

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 17.

U d d r a g

af

A a r s b e r e t n i n g e r

fra de forenede Rigers Konsuler

for Aaret 1885.

Udgivet efter Foranstaltning af

Departementet for det Indre.

3die Hefte.

KRISTIANIA.

TRYKT I RINGVOLDS BOGTRYKKERI.

1886.

Pris: Kr. 0,50.

NORGES OFFICIELLE STATISTIK.

Tredie Række No. 17.

U d d r a g

af

A a r s b e r e t n i n g e r

fra de forenede Rigers Konsuler

for Aaret 1885.

Udgivet efter Foranstaltning af

Departementet for det Indre.

Det Statistiske
Centralbyrå's
Bibliotek.

KRISTIANIA.

TRYKT I RINGVOLDS BOGTRYKKERI.

1886.

INDHOLD.

Aarsberetninger fra

Adelaide (Sydaustralien) . . .	Side	92	London	Side	97
Aden	"	356	Lourenço Marques	"	391
Akyab	"	144	Lübeck	"	26
Alexandria	"	242	Madras	"	29
Algier	"	313	Madrid	"	347
Amsterdam	"	1	Manila	"	25
Antwerpen	"	358	Marseille	"	158
Archangel	"	30	Melbourne	"	389
Barcelona	"	263	Messina	"	149
Bangkok (Siam)	"	356	Monrovia	"	96
Batavia	"	334	Montevideo	"	183
Belize	"	144	Moskau	"	233
Bilbao	"	70	Nantes	"	21
Bombay	"	94	Nassau (Bahamaøerne)	"	29
Bremen	"	155	Neapel	"	59
Bridgetown (Barbados)	"	24	New York	"	168
Brisbane	"	167	Nürnberg	"	337
Bryssel	"	24	Papeiti (Tahiti)	"	255
Budapest	"	257	Pernambuco	"	323
Buenos Aires	"	186	Piræus	"	93
Cadiz	"	272	Pointe à Pitre (Guadeloupe)	"	25
Cagliari	"	23	Port au Prince (Haiti)	"	69
Calcutta	"	251	Port of Spain (Trinidad)	"	322
Christchurch	"	145	Quebec	"	204
Colombo	"	144	Rangoon	"	50
Danzig	"	324	Riga	"	62
Djeddah	"	17	Rio de Janeiro	"	326
Dresden	"	254	Rom	"	66
Fiume	"	25	San Domingo	"	145
Galatz	"	338	San Francisco	"	319
Genf	"	353	San Juan (Porto-Rico)	"	390
Genua	"	18	St. Johns (Læøerne)	"	51
Georgetown (Demerara)	"	252	St. Pierre (Martinique)	"	93
Gibraltar	"	22	St. Petersburg	"	299
Guayaquil (Ecuador)	"	255	St. Thomas	"	51
Hamburg	"	85	Shanghai	"	341
Hamilton (Bermudasøerne)	"	25	Singapore	"	260
Hannover	"	6	Smyrna	"	67
Havana	"	144	Stanley (Falklandsøerne)	"	93
Håvre	"	276	Stettin	12 og	378
Helsingfors	"	7	Stuttgart	"	253
Honolulu	"	259	Sydney	"	165
Jamestown (St. Helena)	"	24	Tanger	"	349
Kapstaden	"	330	Triest	"	294
Karlsruhe	"	17	Tripoli	"	26
Kjøbenhavn	"	190	Valparaiso	"	390
Konstantinopel	"	201	Venedig	"	89
Königsberg	"	51	Vera Cruz	"	390
La Valetta	"	68	Victoria (Br. Columbia)	"	29
Larnaca	"	355	Victoria (Hongkong)	"	340
Leipzig	"	349	Washington	"	301
Leith	"	233	Wellington	"	145
Levuka (Fiji)	"	256	Wien	"	354
Lima	"	256	Wilhelmstad (Curaçao)	"	11
Lissabon	"	145	Yokohama	93 og	357
Livorno	"	16			



Amsterdam.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	36	9 136	49	20 382	—	—	—	—	85	29 518	93 483	158 758
Vicekonsulsstationerne	93	20 380	3	1 097	—	—	—	—	96	21 477	204 882	10 456
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	50	22 359	9	3 962	—	—	—	—	59	26 321	483 183	59 850
Vicekonsulsstationerne	178	75 347	18	7 067	2	465	1	386	199	83 267	1 738 743	69 025
Ialt	357	127 223	79	32 510	2	465	1	386	439	160 584	2 520 291	298 089
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	—	—	34	14 970	44	12 555	6	2 446	84	29 968	—	74 929
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	4	690	—	—	114	33 765	2	759	120	35 215	1 254	—
Vicekonsulsstationerne	12	8 933	10	3 744	28	9 170	8	3 182	58	25 031	56 961	29 700
Vicekonsulsstationerne	38	19 030	1	386	118	43 148	19	7 405	176	69 971	119 233	2 550
Ialt	54	28 654	45	19 101	304	98 634	35	13 794	438	160 186	177 448	107 179

Til Distriktet ankom 79 svenske Fartøier dr. 39 091 Tons, deraf 41 Dampskibe dr. 19 824 Tons, Bruttofragt 57 373 Kr.

For norsk Regning indkjøbtes 4 Fartøier dr. tils. 2 526 Tons, og 1 norsk Fartøi forliste paa den hollandske Kyst.

Aarsberetning dateret 16de Februar 1886.

Norges Skibsfart paa Nederlandene har i det forløbne Aar været den mindste i det sidste Decennium og viser sammenlignet med de foregaaende Aar:

1885	439	Fartøier, dr.	160 584	Tons
1884	652	—	- 244 150	—
1883	666	—	- 239 217	—
1882	588	—	- 205 237	—
1881	745	—	- 256 849	—
1880	653	—	- 224 041	—
1879	618	—	- 208 527	—
1878	654	—	- 219 574	—
1877	797	—	- 256 840	—
1876	789	—	- 247 276	—

Optjent Bruttofragt var i 1885 3 103 007 Kr., i 1884 4 832 336 Kr.

Denne Opgave viser vel en betydelig Fluktuation i den norske Skibsfart paa Nederlandene; men i de 44 Aar, Konsulatets Indehaver har tjent ved dette Konsulat, har der dog aldrig været en saa stor Forskjel imellem to paa hinanden følgende Aar, som mellem 1884 og 1885.

Hovedaarsagen maa naturligvis søges i den almene Malæse, der samtidig over hele Verden trykker al Handel og Industri, og som igjen øver en uheldig Indflydelse paa Skibsfarten og alle Transportmidler; særlig er det den Mangel paa Liv i Trælasthandelen, der nu allerede har været i flere Aar, forenet med mindre Behov af Korn fra Amerika, som maa siges at være den nærmeste Grund til, at et saa betydelig mindre Antal norske Skibe have besøgt Nederlandene. Men selv for det ringere Antal Skibe, der deltog i Trafiken, har Aaret 1885 givet meget lidet Udbytte; Fragterne, der allerede i 1884 var sunkne til et ukjendt lavt Standpunkt, faldt endnu mere i 1885, hvad sikkerlig i væsentlig Grad maa tilskrives Dampskibenes Konkurrence. Mange Dampskibe, der ellers søgte Beskjæftigelse paa andre Have, have af Mangel paa Sysselsættelse der været nødte til at søge Beskjæftigelse hvorsomhelst og have saaledes trængt sig ind i mange Farvande, hvor Seilflaaden hidtil havde saagodtsom Monopol; især har dette været Tilfældet med Trafiken med skaaren Last fra Østersøen, til Nordsthavnene; Nutidens Indretninger for at kunne losse i meget kort Tid har gjort det muligt for Dampskibe at gjøre saa mange flere Reiser om Aaret, end ellers vilde have været muligt, og saaledes foranlediget dem til at antage Fragter, som selv Seilskibe ikke kunne bestaa med. Dog tror jeg, at vore Seilskibe med den fortrinlige Sømandstand, vi besidder, endnu godt kan klare sig, naar de er byggede og indrettede specielt skikkede for den Fart, hvori de skal bruges. For Trælastfarten i Nord- og Østersøen er endnu uden al Tvivl at anbefale (for Fartøier af indtil 800 Tons Drægtighed) de før Borgerkrigen i de nordamerikanske Forenede Stater særlig brugelige to- og tremastede Skonnerter, som have alle de Egenskaber, et Seilfartøi i vore Dage maa have: seilbart, grundgaende, hændigt, har liden Slitage og fordrer meget lidet Mandskab. I Rusland, særlig i Riga, har man i de seneste Aar bygget flere Efterlignelser deraf, som roses som meget fordelagtige af de af vore Skibsførere, som have havt Anledning til at se dem.

Fra de svenske Trælasthavne ved Østersøen kunde hele Sæsonen befragtes saavel Dampskibe som Seilskibe til hfl. 17—18 pr. Ptbg. Std., Midtsommers tilbød man endog Dampskibe til hfl. 15 imod forrige Aar hfl. 20—21, som allerede da betragtedes som de laveste Rater, Skibene kunde fare for. Fra Kristianiafjorden, Fredrikstad, Göteborg dreiede Fragten sig omkring hfl. 12,50—14 (et enkelt hollandsk Skib skal endog have antaget hfl. 10,50 pr. Std.) imod hfl. 15 som laveste Rate i 1884. Ogsaa

Trælastfragterne fra amerikanske Havne til Holland, i hvilken Fart norske Skibe stedse have havt en betydelig Andel, især til Dordrecht til videre Forsendelse opad Rhinen, har været meget lave; i Gjennemsnit kunde ikke betinges mere end £ 4. 15. 0 pr. Std. Kornfragterne fra Østersøen var yderst daarlige; medens Dampskibe i 1884 nogenlunde kunde klare sig med 2 sh. 3 d—2 sh., kunde i 1885 i Gjennemsnit ikke betinges mere end 1 sh. 3 d pr. Quarter. Fra Sortehavet stillede Kornfragterne sig endnu værre, da de faldt fra 3 sh. 6 d i 1884 til 1 sh. 10 d og endog 1 sh. 6 d i 1885. Med Petroleumsfrafterne var det ikke bedre, de dreiede sig omkring 2 sh. 1 d—2 sh. 5 d pr. 40 Gallons. For Terpentin og Harpix fra de nordamerikanske Sydstater kunde ikke erholdes mere end 4 sh. og 2 sh. 6 d, mod 5 sh. og 3 sh. 6 d i 1884. Farten paa nederlandsk Indien var ikke heller lønnende og besørgedes desuden næsten udelukkende af hollandske Dampskibe; i det Hele ankom der kun 5 norske Skibe dr. 2 795 Tons til Distriktet fra Java, Sumatra og Celebes, og disse kunde ikke betinge mere end 42 sh. 6 d i Fragt. Fra Rishavnene Bassein, Bangkok og Rangoon ankom der til Distriktet 4 norske Skibe dr. 3 983 Tons; Risfragten var ca. 32 sh. 6 d—35 sh. pr. Ton mod 45 sh. i 1884 og 55 sh. i 1883. Fra Vestindien ankom til Distriktet 16 norske Skibe dr. 5 504 Tons, de fleste lastede med Farvetræ; i Fragt modtog de mellem 28 à 32 sh., mod 40 sh. som laveste Fragt i 1884.

Norges Handel paa Holland var ikke lønnende i det henrundne Aar. Den fornemste Artikel, Trælast, gav igjen daarligt Udbytte, og Tilførselen var betydelig mindre end i forrige Aar. De yderst lave Fragter gjorde det muligt at tilbyde al Slags Trælast her til lave Priser, hvilket foraarsagede en større Afsætning saavel af Beholdningen fra forrige Aar som af dette Aars Tilførsel, saa Forraadet ved Aarets Slutning er mindre end ved dets Begyndelse, noget som tør have god Indflydelse paa Priserne i den første Halvdel af indeværende Aar. Af Bjelker aftager Tilførselen stadig, da man kan faa de større Dimensioner i Pitch Pine for meget lav Pris. For skaaren Last betingedes i Gjennemsnit for 1ste og 2den Sort Gran 3×9 —11 hfl. 92—98, 3×7 —8 hfl. 82—87, $2\frac{1}{2} \times 6$ hfl. 75—80, 2×9 —11 hfl. 92—95, $1\frac{1}{2} \times 10$ —11 og 1×10 —11 hfl. 110—115, 1×9 hfl. 90—95, 1×8 hfl. 86—92, 1×7 80—85 og 1×4 —6 hfl. 75—80, medens Furu i Gjennemsnit kunde betinge 5 à 10 % mere.

Af Tjære og Beg, Tran og Fisk var Tilførselen som sædvanlig kun liden.

Forbruget af Is er endnu ubetydeligt her i Landet. Fra Norge hidførtes 5 Ladninger, til Maassluis 6 og til Niuwediep 2, hovedsagelig til Brug ved Forsendelse af Fisk.

Af Mineralier hidkom 5 Ladninger Svovlkis, omtr. 3 000 Tons, fra Vignæs ved Kopervig, alt Transit til Belgien.

Af Træmasse ankom flere Smaapartier med de direkte Dampskibe, hovedsagelig fra Laurvig.

Exporten til Sverige, men særlig til Norge, var betydelig mindre end i de foregaaende Aar. En af Hovedartiklerne var tidligere Javasukker, som nu næsten ganske er fortrængt af Roesukker, der kan faaes billigere fra Tydskland end fra Holland. Exporten befordredes som sædvanlig hovedsagelig med de i regelmæssig Fart gaaende Dampskibe mellem Amsterdam og Kristiania (undertiden via Arendal) og Rotterdam og Bergen.

Blev vore Udførselsartikler til Holland slet betalte, var det ikke bedre for Hollands Udførselsartikler særlig Kolonialvarer.

Kaffe. I denne for Holland vigtigste Handelsartikel har Aaret 1885 igjen bragt de største Skuffelser; man troede at have naaet det laveste Standpunkt, da Priserne i 1884 faldt fra $35\frac{1}{2}$ cents til $26\frac{1}{2}$ cents, efter at have været omtrent 38 cents i Gjennemsnit for Tiaaret 1873--1883. Ved Begyndelsen af 1885 var Detailhandelen meget slet forsynet, og dette i Sammenhold med en formentlig liden Brasilhøst og det stadig tiltagende Forbrug af Kaffe, troede man, sikkert maatte have gunstig Indflydelse paa Priserne i Aarets Løb. Men imod alles Forventning vedvarede den nedadgaende Bevægelse hele Aaret og har nu ved Aarets Slutning naaet det i Decennier ukjendte Standpunkt af 25 cts. Forbruget steg igjen betydelig; paa de 8 Hovedmarkeder i Europa og Amerika anslaaes Forbruget til 428 000 Tons imod 402 000 Tons i 1884; men det kan ikke nægtes, at den i faa Aar saa uhyre tiltagne Konsumption af Kaffe i væsentlig Grad maa tilskrives de overordentlig lave Priser, der i mange Henseender har været Aarsag til, at Surrogaterne blev fortrængte. De falske Efterretninger om Høsten i Brasilien, der bebudede en mindre Høst, medens den i Virkelighed var en Million Baller større, har uden Tvivl bidraget meget til at betage Kjøberne Modet til at indlade sig paa nogensomhelst Spekulation, og Omsætningen beløb sig i Almindelighed kun til, hvad man havde nødig for Dagens Behov. Hvad Aaret 1886 vil bringe, vover endnu ingen at udtale nogen Mening om. Detailhandelens Forraad er igjen meget lidet; men man vil neppe forsyne sig bedre i den nærmeste Fremtid af Frygt for atter at blive narret. Javakaffe, omendskjøndt fremdeles en vigtig Handelsartikel, har i de sidste Aar tabt noget af sin Betydning som selvstændigt Produkt, og dens Priser maa for en stor Del føie sig efter Brasilnoteringerne paa de andre Hovedmarkeder. Efterretningerne om Bladsygdomme paa Kaffe træerne paa Java lyde ikke gunstige; saavel fra Statens som fra Privates Side tages energiske Forholdsregler, og det er at haabe, at disse maa have til Følge, at Java maa blive sparet for Bladsygdommen og for de Ødelæggelser, den har anrettet paa Ceylon, hvor mere end den halve Kaffeplantning er ødelagt.

Sukker. Denne Vare, der i 1884 foraarsagede en af de værste indiske Kriser, man nogensinde har oplevet, har lykkeligvis kunnet forbedre sig betydelig i 1885. Roesukkerfabrikanterne i alle Lande kom overens om at lade besaa i 1885 en Fjerdepart mindre Areal med Sukkerrod, for saaledes at modarbejde den i de seneste Aar for stærkt opdrevene Overproduktion. Produktionen af Roesukker i Europa 1885 anslaaes til 2 075 000 Tons, medens den i 1884 var 2 545 000 Tons, i 1883 2 362 000 Tons og i 1882 1 759 000 Tons, altsaa omtrent 18 % mindre, sammenlignet med 1884. Dette havde Indflydelse paa Priserne, som successive steg fra hfl. 12,50 ved Aarets Begyndelse til hfl. 20 i Juni, og som derefter dalede igjen til omtrent hfl. 18 ved Aarets Udgang. Hvad Javasukker betræffer, har Nederlandene som selvstændigt Marked ganske tabt sin forrige Betydning. Tilførselen hertil, der i 1870 beløb sig til 111 Mill. kg., er nu dalet til 11 Mill. kg. Prisen for Javasukker, der i 1884 var falden fra hfl. 30 til hfl. 18 (Basis No. 14), kunde i de sex første Maaneder af 1885 forbedre sig til hfl. 23 og har senere holdt sig omtrent paa samme Standpunkt. For Raffinaderierne har den i 1884 i Kraft traadte nye Forordning, at Tolden skal regnes efter Sukkerets Gehalt, ikke bragt de Resultater, som man havde forventet. Grunden dertil skal være, at der fratrækkes for lidet for den Del af Raasukkerets Gehalt, der gaar tabt under Raffinagen, eller som ikke kan krystalliseres, men bliver i Melassen.

For de indenlandske Roesukkerfabrikker har den nye Forordning havt bedre Resultat, da det nu ikke længere er lønnende for Raffinaderierne at indføre kunstmæssig farvet Sukker, der efter det gamle System, hvor Tolden betaltes efter Farven, slap med at betale lavere Told for høiere Mærker og saaledes med det forkjerte Beskatningssystem tjente en hel Kapital.

Tobak gjorde ogsaa i det henrundne Aar en glimrende Undtagelse fra den almindelige Tilbagegang. Aaret 1885 viser igjen en betydelig større Import fra Sumatra og Java, hvor Høstens Udfald var efter Ønske. Importen af Sumatratobak i Amsterdam og Rotterdam beløb sig til 113 000 Pakker, værd 25 Mill. Gulden, mod 93 500 Pakker i 1884, værd 19½ Mill. Gulden. Gjennemsnitsprisen for denne Sort har været 145 cents pr. ½ kg., mod 134½ cents i 1884. Afsætningen tiltager hvert Aar, og det synes, som om Sumatratobak vil komme til at fortrænge alle andre Tobaksorter, der tjener til Cigardækblad; det er især for de Forenede Stater og Tydskland, Efterspørgselen er størst. I de Forenede Stater har man ved at forhøje Toldsatserne søgt at beskytte sin egen Tobak mod det tiltagende Forbrug af Sumatrablade; men det hjælper ikke, Eftersøgningen tiltager tvertimod. Fra Java var Tilførselen ogsaa betydelig større; den beløb sig til 122 900 Pakker, værd 9 Mill. Gulden, mod 76 500 Pakker i 1884 værd 6 Mill. Gulden. Kvaliteten af enkelte Sorter var betydelig bedre og kunde i Gjennemsnit realiseres til 60 cents pr. ½ kg., mod 50 cents i 1884 og 30 cents i 1883.

I Begyndelsen af Aaret fremlagde Finantsministeren et Lovforslag til at lægge en høj Konsumtionstold paa Tobak, hvilket imidlertid mødte saadan Modstand fra alle dem, der i Forslaget saa en total Ødelæggelse af Tobakshandelen, at det maatte tages tilbage, før det kom til Behandling af Kamrene. Efterretningen om 1885 Aars Høst (der først kommer paa Markedet i 1886) lyder ugunstig; Høsten skal være betydelig mindre; fra Sumatra anslaaes den til 100 000 Pakker, og Kvaliteten siges at være ringere paa Grund af lang Tørke.

Ris. Overflod af Korn over hele Verden og billige Priser paa næsten alle Næringsmidler havde igjen stor Indflydelse paa Rishandelen. Udførselen fra Rishavnene i Bagindien, Java og Japan til Europa udgjorde 750 000 Tons, mod 845 000 Tons i 1884. Heraf kommer paa Holland 101 000 Tons eller 1 090 000 Baller, mod 1 217 000 Baller i 1884. Uagtet denne Formindskelse i Importen kunde Priserne ikke forbedre sig og holdes endnu paa samme Standpunkt som i 1884 nemlig hfl. 6—6,50 for god ordinær, mod hfl. 7,50 i 1883.

The. Tilførselen af Javathe var omtrent den samme som i 1884 og beløb sig til 17 100 Kasser, mod 17 500 i 1884 og 35 800 i 1883. Afskibningen fra Java til England direkte er stadig tiltaget. Dersom Lovforslaget om at hæve en Konsumptionsafgift paa The af 40 % af Værdien bliver vedtaget, er det at befrygte, at Thehandelen her snart vil blive indskrænket til det indenlandske Forbrug. Priserne holdt sig omtrent paa samme Standpunkt som i 1884.

Fondshandelen havde et bedre Aar end i 1884, og Omsætningen var betydelig. Omendskjønt alle Aktier og Obligationer i næsten alle industrielle Entrepriser endnu staa forholdsvis lavt, have disse saavel som alle Slags Jernbaneværdipapirer og Statsobligationer kunnet forbedre sig betydelig fra den uhyre Nedgang i 1883 og 1884. I væsentlig Grad bidrog dertil, at Pengemarkedet var rigelig forsynet, Bankdiskontoen lav det hele Aar 2½—3 % og privat Diskonto 1½—2 %, Laan paa Pant mellem

2 og 3½ %. Af denne bedre Tilstand i alt Kreditvæsen profiterede flere saavel Stater som private Foretagender ved at optage Laan, der, naar de blev frembudte paa Børsen af paalidelige og kompetente Huse, blev optaget med stor Succes. For at konvertere dyrere Laan til billigere er Tiden meget gunstig, og mange Stater ville vist komme til at benytte sig deraf i 1886.

Sundhedstilstanden har i 1885 været god.

Ogsaa blandt Husdyrene har Sundheden været bedre end i de foregaaende Aar. Lungesyge blandt Hornkvæg kan efter flere Decennier for første Gang siges at være ophørt i den 2den Halvdel af Aaret 1885, paa Grund af de energiske Forholdsregler, som Staten har gennemført ved at paabyde Slagtning af alt Kvæg i hver Stald, om kun et eneste Lungesygetilfælde viste sig. Droes blandt Heste viser sig fremdeles af og til paa forskellige Kanter af Landet. Alene blandt Svinene er Sygdommen værre end nogensinde før; der hersker en ondartet Epidemi, som i Almindelighed medfører Døden inden 24 Timer; den tilskrives de kunstige Fødemidler, man benytter for at faa Svinene hurtig fede.

De hjemsendte opsparede Hyrebeløb have i 1885 været betydelig mindre end tidligere, nemlig 4 700 Kroner.

Rømningen har været meget ubetydelig.

De vigtigste norske Exportartikler til Holland: Træløst, uskaaren, skaaren og høvlet, Jern, Kobber (Kager og Stænger), Tjære og Beg, Tran, Is, Sild og Fisk ere nu toldfrie.

Hannover, den 30te Januar 1886.

Ligesom ved Begyndelsen af Aaret 1885 saaledes er ogsaa ved Aarets Udgang den almindelige Klage Overproduktion paa de fleste industrielle Felter. Medens Aaret har været forskaanet for egentlige Kriser, ere dog de enkelte Industrigrene, hvis gunstige Stilling endnu kunde fremhæves i forrige Aarsberetning, i det forløbne Aar gaaet betydelig tilbage. Som Følge af den ved Mangel paa Foretagelseslyst ledige Kapital ere alleslags Statspapirer steget betydelig i Kurs; „Sveriges Almännas Hypothekbanks“ 4 % Obligationer noteres saaledes ca. 100 mod ca. 95 ved Udgangen af 1884. En almindelig Oversigt over Udbyttet af Statspapirer i de sidste 7 Aar turde være af Interesse, da den tydeligst viser, i hvilken Grad Statskreditten er steget, og i hvilket Omfang Renterne ere faldne ved Konvertering.

Statspapirer forrentedes med:

	Tydsks- land.	Sverige og Norge.	Eng- land.	Frank- rige.	Ame- rika.	Ita- lien.	Rus- land.	Øster- rige.	Un- garn.
1879	4,09	4,43	3,07	3,6	4,8	5,42	5,8	5,68	7,1
1880	3,99	4,10	3,03	3,5	3,6	5,00	5,1	5,2	6,3
1881	3,96	4,03	3,01	3,57	3,4	4,95	5,3	4,94	5,2
1882	3,95	4,06	2,96	3,77	3,3	4,92	6,00	4,93	5,49
1883	3,93	4,08	2,97	3,96	3,2	4,82	6,00	4,8	5,36
1884	3,86	4,00	3,02	3,79	3,2	4,43	5,1	4,62	5,06
1885	3,83	3,97	3,02	3,7	3,2	4,6	5,1	4,6	4,9

For Landbovæsenet, navnlig de store Besiddelser, have Forholdene vist sig endnu mere ugunstige end hidtil; til det foregaaende Aars Krise i Sukkerfabrikationen har nu ogsaa sluttet sig Kalamiteter i Brænderivirksomheden, og lavere Kornpriser vise vedblivende sin uheldige Indflydelse. Sukkerfabrikationen har dog nu som Følge af betydelige Indskrænkninger i Dyrkningen vundet noget større Fasthed.

Hannovers Stutteri feirede i 1885 sin 150aarige Bestaaen; det har nu 222 Hingste, deraf 1 Helblods- og 153 Halvblodshingste fødte i Hannover.

For Jern- og Staalindustrien var det forløbne Aar gjennemgaaende ugunstigt, og man beskæftiger sig fortiden med om muligt at raade Bod paa den daarlige Tilstand ved Pris- og Produktionskonventioner.

Gummiindustrien har kunnet udvikle sig, hvorimod Textilindustrien tiltrods for de forhøiede Toldsatser har lidt ved den igjen følelig optrædende engelske Konkurrence.

I Tidsrummet fra den 1ste Juli, da de forhøiede Trælasttoldsatser traadte ikraft, hidkom betydelige Kvantiteter Trævarer fra Sverige og Norge. Tiltrods for Trælasttoldens Forhøielse er Hannover saavel som Nordtyskland, Rhinlandene og tillige Sydtyskland nu som tidligere tvungen til at indføre de bedre Kvaliteter Bord, navnlig Gulvbord af Furu og Gran, samt det saakaldte Snedkeritræ fra Sverige og Norge, medens anden Trælast, saasom simplere Bord (Schaalbretter) og Bygningstømmer, næsten ikke mere kan indføres og næsten udelukkende leveres fra Indlandet. Grunden hertil er, at de skaarne Bord (Kanthölzer und Schaalbretter) fra Harzhjergene, uagtet de efter Toldforhøielsen ere stegne i Pris, dog falde billigere end de udenlandske, og man anvender derfor for detmeste efter foreskrevne Dimensioner saget Trælast fra Harzen, medens saadan dels paa Grund af den ved Transporten nødvendiggjorte længere Leveringsfrist dels af Bekvemmelighedshensyn ikke forskrives fra Sverige og Norge. Imidlertid turde ogsaa af disse Trælastsorter Import vise sig mulig, saafremt de svenske og norske Trælastexportører, saaledes som det allerede er skeet fra Østerrig-Ungarns Side, ved Prisreduktioner vilde overtage en Del af Tolden.

Helsingfors.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Løvedstationen	2	184	—	—	7	3 214	—	—	9	3 398	1 260	—
Vicekonsulsstationerne	20	1 948	3	1 220	36	15 138	—	—	59	18 306	12 744	3 168
Fra Sverige til:												
Løvedstationen	—	—	1	528	1	343	—	—	2	871	—	4 464
Vicekonsulsstationerne	2	117	2	1 754	8	2 331	1	450	13	4 652	1 080	4 752
Fra andre Lande til:												
Løvedstationen	19	6 001	1	339	7	1 984	—	—	27	8 324	61 333	1 890
Vicekonsulsstationerne	43	15 182	4	701	138	44 466	5	3 257	190	63 606	173 977	5 526
Fra Havne i Finland til:												
Løvedstationen	—	—	3	542	—	—	—	—	3	542	—	2 369
Vicekonsulsstationerne	3	683	2	2 340	15	5 420	2	502	22	8 945	605	—
Ialt	89	24 115	16	7 424	212	72 896	8	4 209	325	108 644	250 999	21 899

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Vicekonsulsstationerne	4	376	—	—	—	—	—	—	4	376	2 160	—
Til Sverige fra:												
Hovedstationen	—	—	1	528	—	—	—	—	1	528	—	—
Vicekonsulsstationerne	5	249	—	—	4	1 214	—	—	9	1 463	—	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen	30	9 468	—	—	—	—	2	379	32	9 847	143 075	—
Vicekonsulsstationerne	232	78 526	11	6 680	7	753	3	663	253	86 622	1 149 987	80 428
Til Havne i Finland fra:												
Hovedstationen	—	—	—	—	6	2 258	2	502	8	2 760	—	—
Vicekonsulsstationerne	3	683	5	2 882	10	3 484	—	—	18	7 049	3 744	8 042
Ialt	274	89 302	17	10 090	27	7 709	7	1 544	325	108 645	1 298 966	88 470

Til Distriktet ankom 68 svenske Seilfartøier dr. 12 690 Tons og 113 Dampskibe dr. 28 376 Tons med Ladning, Bruttofragt 167 468 Kr., samt 133 Seilfartøier dr. 27 935 Tons og 87 Dampskibe dr. 19 562 Tons i Ballast. 175 Seilfartøier dr. 36 129 Tons og 157 Dampskibe dr. 38 252 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 696 336 Kr., og 26 Seilfartøier dr. 4 655 Tons og 42 Dampskibe dr. 9 678 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 5te Februar 1886.

I de sidste 5 Aar stiller Norges Skibsfart paa Distriktet sig som følger:

Norske Fartøier	1881.		1882.		1883.		1884.		1885.		Middeltal.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne:												
Med Ladning	68	17 414	100	27 191	99	31 442	83	20 969	105	31 539	91	25 711
I Ballast	372	135 849	427	157 164	361	136 570	290	96 374	220	77 106	334	120 612
Summa	440	153 263	527	184 355	460	168 012	373	117 343	325	108 645	425	146 323
Afgaaede:												
Med Ladning	422	147 919	507	179 113	424	157 155	348	110 390	291	99 391	398	138 793
I Ballast	24	7 485	17	4 311	39	11 788	25	6 954	34	9 254	28	7 958
Summa	446	155 404	524	183 424	463	168 943	373	117 344	325	108 645	426	146 751

Den indseilede Bruttofragt udgjør i finske Mark:

	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	Middeltal
Af svenske Fartøier . .	1 237 836	1 147 146	1 272 318	1 465 061	1 199 729	1 264 418
- norske — . .	4 401 197	5 326 962	4 853 092	2 679 915	2 306 020	3 915 437
Summa Fm $\frac{1}{2}$	5 639 033	6 474 108	6 125 410	4 144 976	3 505 749	5 179 855
eller i Kroner	4 060 103	4 661 357	4 410 295	2 984 381	2 524 138	3 729 496

Det sees saaledes, at norske Fartøier i 1885 kun have optjent 66 % af den gennemsnitlige Fragtfortjeneste. Af de ankomne nævnte Fartøier var i 1882 16 Dampskibe dr. 5 544 Tons, i 1883 12 dr. 4 290 Tons, i 1884 10 dr. 4 979 Tons og i 1885 24 dr. 11 634 Tons.

Til de forskellige Havne i Distriktet ankom følgende Antal norske Fartøier: Helsingfors 26 dr. 7 594 Tons (deraf 5 Dampskibe dr. 1 409 Tons) med Ladning samt 15 dr. 5 541 Tons i Ballast, Torneå 2 dr. 656 Tons med Ladning og 3 dr. 1 588 (deraf 1 Dampskib dr. 460 Tons) i Ballast, Uleåborg 1 Dampskib dr. 130 Tons med Ladning, og 19 dr. 7 101 Tons (deraf 2 Dampskibe dr. 947 Tons) i Ballast, Brahestad 1 dr. 464 Tons i Ballast, Gamla Karleby 3 dr. 484 Tons med Ladning og 1 dr. 91 Tons i Ballast, Jakobsstad 1 dr. 178 Tons i Ballast, Ny Karleby 1 dr. 427 Tons i Ballast, Wasa 7 dr. 1 200 Tons med Ladning og 1 dr. 474 Tons i Ballast, Kristinestad 3 dr. 171 Tons med Ladning og 1 dr. 1 120 Tons i Ballast, Bjørneborg 1 dr. 42 Tons med Ladning og 37 dr. 11 691 Tons i Ballast, Raumo 7 dr. 2 453 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 369 Tons) i Ballast, Nystad 1 dr. 38 Tons med Ladning, Åbo 16 dr. 4 127 Tons (deraf 4 Dampskibe dr. 879 Tons) med Ladning og 8 dr. 3 171 Tons i Ballast, Hangø 5 dr. 1 036 Tons (deraf 2 Dampskibe dr. 325 Tons) med Ladning og 5 dr. 1 173 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 163 Tons) i Ballast, Borgå 14 dr. 3 982 Tons i Ballast, Lovisa 7 dr. 2 469 Tons i Ballast, Kotka 6 dr. 3 875 Tons (deraf 2 Dampskibe dr. 2 340 Tons) med Ladning og 63 dr. 23 518 Tons (deraf 2 Dampskibe dr. 1 438 Tons) i Ballast, Fredrikshamn 11 dr. 4 277 Tons (deraf 1 Dampskib dr. 830 Tons) i Ballast og Wiborg 34 dr. 12 179 Tons (deraf 2 Dampskibe dr. 2 340 Tons) med Ladning og 25 dr. 7 381 Tons i Ballast. Af norske Fartøier afgik fra Helsingfors 31 dr. 9 995 Tons med Ladning og 10 dr. 3 139 Tons i Ballast, fra Torneå 4 dr. 1 779 Tons med Ladning og 1 dr. 466 Tons i Ballast, fra Uleåborg 19 dr. 6 909 Tons med Ladning og 1 dr. 322 Tons i Ballast, fra Brahestad 1 dr. 464 Tons i Ballast, fra Gamla Karleby 3 dr. 316 Tons med Ladning og 1 dr. 260 Tons i Ballast, fra Jakobsstad 1 dr. 178 Tons og fra Ny Karleby 1 dr. 427 Tons med Ladning, fra Wasa 4 dr. 340 Tons med Ladning og 4 dr. 1 334 Tons i Ballast, fra Kristinestad 3 dr. 1 216 Tons med Ladning og 1 dr. 75 Tons i Ballast, fra Bjørneborg 36 dr. 11 521 Tons med Ladning og 2 dr. 213 Tons i Ballast, fra Raumo 7 dr. 2 453 Tons og fra Nystad 1 dr. 38 Tons med Ladning, fra Åbo 21 dr. 6 748 Tons med Ladning og 3 dr. 551 Tons i Ballast, fra Hangø 6 dr. 1 120 Tons med Ladning og 4 dr. 1 090 Tons i Ballast, fra Borgå 14 dr. 3 982 Tons, fra Lovisa 7 dr. 2 469 Tons, fra Kotka 69 dr. 27 394 Tons og fra Fredrikshamn 11 dr. 4 277 Tons med Ladning samt fra Wiborg 53 dr. 18 224 Tons med Ladning og 6 dr. 1 336 Tons i Ballast.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet har i de senere Aar været i stadig Nedgang, hvortil Aarsagen hovedsagelig maa søges deri, at store Dampskibe, fornemlig engelske, stedse hyppigere befragtes til med mindst mulig Risiko og Tab af Tid at føre Landets vigtigste Udførselsartikel, Trælast, til Verdensmarkederne. Af de norske Fartøier var 164 Skibe og Barkskibe, 4 Skonnertske, 59 Brigger, 3 Skonnertbrigger, 47 Skonnerter, 13 Galeaser, 7 Jagter, 1 Kof og 3 Sluppe. De 24 Dampskibsreiser udførtes af 15 Dampskibe, gjennemsnitlig dr. 484 Tons.

For de ankomne Fartøier stiller Reiserens Længde sig gjennemsnitlig saaledes:

Fra.	Til Havne i den		Til Havne i den	
	finske Bugt.	Dage.	sydlige Del.	Botniske Bugts nordlige Del.
Savannah	42—54	—	—	—
” New York	43	—	—	—
” Rio de Janeiro	85	—	—	—
” Java	—	—	—	130
” Trapani	122	—	—	64
” Lissabon	35	27	—	—
” Frankriges Nordkyst	14—20	24	—	19
” Britiske Kanal	23—25	19	—	—
” Liverpool	28—35	—	—	15
” London	13—19	18	—	24
” Englands Østkyst	18—22	15—22	—	15—24
” Belgien	16—19	19	—	20—30
” Holland	14—16	13	—	—
” Sydlige Østersø	9	10	—	—
” Danmark, Sundet	7—9	8—9	—	7
” Norges Sydkyst	12—21	12—14	—	17—26

Af de fra Finland i forrige Aar afgaaede norske Fartøier var 11 bestemte til Sverige, 4 til Norge, 10 til Rusland, 11 til Tydskland, 20 til Danmark, 27 til Holland, 12 til Belgien, 132 til Storbritannien, 43 til Frankrige, 2 til Portugal, 21 til Spanien, 3 til Algier, 3 til Brasilien, 1 til Sydafrika og 24 til finske Havne.

Af de ankomne norske Fartøier have 5 medført Stykgods, 26 Kul, 2 Jern og Jernmalm, 2 Kridt, Porcellænsler m. m., 27 Salt, 28 Sild og Tørfisk, 1 Bomuld, 1 Cikorirødder, 4 Sukker, 3 Petroleum, 2 Spiger, 1 Kaffe, og 3 ankom med Transitladning. 266 norske Fartøier have udført Trælast, 5 Tjære, 1 Trækul og Ved, 1 Landbrugsprodukter, 1 Træmasse, og 17 medførte Transitladning.

Tilgangen af fragtsøgende Sømænd har betydelig oversteget det Behov for saadanne, der opstod ved Afmønstringer her i Havnen. Her afmønstredes 3 Mand fra norske og 9 Mand fra svenske Fartøier og paamønstredes ialt 8 Mand, hvoraf 2 svenske, 1 norsk, 1 engelsk, 1 russisk og 3 finske; i Raumo paamønstredes 3 finske Sømænd, og i Viborg paamønstredes 11 Mand, 1 svensk og 10 finske, og afmønstredes 1 Svenske, 1 Normand og 2 Finner.

Trælastfragterne have pr. St. Ptb. Std. = 165 Kub fod udgjort: fra Helsingfors til Stockholm 15 Øre, Jønkøping 25 Øre og Kjøbenhavn 18 Øre pr. Kub.fod, til Leith og Grangemouth 23—30 sh., Hull og Grimsby 22 sh. 6 d—32 sh. 6 d, London 32 sh.—32 sh. 6 d, Peterhead og Wisbeach 30

sh., Amsterdam hfl. 19 for Bord og hfl. 20 for Bjelker, Nieuwediep hfl. 18,50—19,50 pr. Tylvt Bjelker, Antwerpen fr. 45, Havre fr. 42, Dieppe fr. 38, Malaga fr. 70, Palma fr. 75, Rio de Janeiro £ 4. 7. 6—£ 4. 12. 6, fra Wiborg til danske Østkyst og Øer M. 22—28, Lübeck M. 22—24, Brake M. 30—32, Papenburg M. 32, Amsterdam hfl. 15—19,50, Hull og W. Hartlepool 22 sh. 6 d—30 sh., Grimsby 25 sh.—26 sh. 6 d, London 29 sh.—37 sh. 6 d, Calais fr. 41, Boulogne fr. 42, St. Valery fr. 50, Bordeaux fr. 52—54,55, Cette og Marseille fr. 65,70—70,00, Bilbao fr. 50, Sevilla fr. 70, fra Kotka til danske Østkyst og Øer M. 21—28, Hamburg og Brake M. 32, London 33 sh. 9 d—36 sh. pr. Kub.favn, Hull og Grimsby 25 sh.—27 sh. 6 d, Newcastle 25 sh. 6 d—27 sh. 6 d, Berwick 30 sh., Leith og Dundee 25 sh. 6 d—27 sh. 8 d, Inverness 27 sh., Haarlingen hfl. 18—20, Amsterdam hfl. 17—22, Antwerpen og Gent fr. 39—40, Dunkerque fr. 42, Rouen fr. 44, Morlaix fr. 50, St. Nazaire fr. 46—51, Bordeaux og Libourne fr. 52—65, Marseille, Cette og Algier fr. 70, fra Borgå til Kjøbenhavn M. 23—28, Haarlingen hfl. 19—21, Leith og Granton 27 sh. 6 d, Sevilla fr. 67—70, fra Åbo til Kjøbenhavn M. 20, Lübeck M. 23, London 30 sh., Hull 23 sh., Newcastle 25 sh., Bordeaux fr. 55, Gibraltar fr. 70, Taragona fr. 65,50—72, Sevilla fr. 70, Huelva og Valencia fr. 65, fra Bjørneborg til danske Østkyst og Øer Kr. 4,50—4,75 pr. 31½ Kbfd. og M. 22—28 pr. Std., Lübeck M. 20—27, Amsterdam hfl. 18—20, Antwerpen fr. 43, London 25 sh., pr. Kub.favn 30 sh.—35 sh. 6 d, Hull, Grimsby og Yarmouth pr. Std. 26 sh. 6 d—32 sh. 6 d, Hartlepool 24 sh.—27 6 d, Firth of Forth 24—27 sh., Portsmouth 33 sh., Cardiff pr. Kbfvn. 40 sh., pr. Std. 32—35 sh., Ostende fr. 44, Nantes fr. 52, Marseille fr. 65, Algier fr. 67—68, Barcelona fr. 74—78, Huelva fr. 65, Sevilla og Palma fr. 68, Valencia og Gibraltar fr. 68—72, Genua fr. 90, fra Uleåborg til Hull og Grimsby 27—30 sh. pr. Std., 37 sh. 6 d pr. Kbfvn., London 35 sh. 6 d pr. Kbfvn., Liverpool 35 sh. pr. Std., Poole 38—39 sh., Plymouth, Cardiff og Swansea 35—40 sh., Louvain fr. 52. I Regelen var Fragterne høiest i Begyndelsen af Aaret.

Sammenlignet med foregaaende Aars Noteringer bære de ovenfor anførte Fragtnoteringer Vidnesbyrd om det Berettigede i Rederiernes Klager over overvættets lave Fragter, der neppe turde give mere end en yderst ringe Fortjeneste. Samstemmige Udtalelser fra Distriktets vigtigste Exporthavne give ogsaa lidet Haab om en Forbedring for det kommende Aar, da de herskende lave Priser paa Landets vigtigste Udførselsartikler opfordre til Tilbageholdenhed i Produktion og til at holde de forhaandenværende Beholdninger borte fra Markedet.

Opsparet Hyre er kun hjemsendt for en norsk Sømand. Af Arvemidler er i de sidste 5 Aar gjennemsnitlig 40—50 000 Kr. bleven sendt til de forenede Riger.

De svenske og norske Arbejderes Syge- og Begravelseskasse eier nu Fmk. 4 226.

Wilhelmstad (Curaçao), den 9de Febrnar 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 3 norske Seilfartøier dr. 895 Tons med Ladning og 2 dr. 482 Tons i Ballast; 3 Fartøier dr. 775 Tons afgik med Ladning, og 2 dr. 603 Tons afgik i Ballast. 1 svensk Fartøi dr. 109 Tons ankom og afgik med Ladning. I 1884 ankom 2 norske Fartøier dr. 676 Tons. Forretningslivet er fremdeles meget trykket. Sundhedstilstanden har været særdeles god.

Stettin.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	26	1 953	25	6 652	—	—	—	—	51	8 610	23 304	71 083
Vicekonsulsstationerne	3	164	2	478	1	113	—	—	6	755	2 057	4 080
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	83	38 290	40	11 457	—	—	1	163	124	49 910	815 770	150 760
Vicekonsulsstationerne	30	7 075	3	1 390	—	—	—	—	33	8 465	127 712	7 728
Ialt	142	47 487	70	19 977	1	113	1	163	214	67 740	968 843	233 651
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	5	906	3	694	42	11 855	10	2 909	60	16 364	3 193	2 492
Vicekonsulsstationerne	1	72	—	—	9	1 569	—	—	10	1 641	444	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	52	23 213	14	3 624	12	4 981	38	10 818	116	42 636	163 037	20 930
Vicekonsulsstationerne	4	495	2	511	19	4 805	4	1 584	29	7 395	4 230	2 224
Ialt	62	24 686	19	4 829	82	23 210	52	15 311	215	68 036	170 904	25 646

Til Distriktet ankom 430 svenske Fartøier dr. 100 892 Tons, deraf 357 Dampskibe dr. 89 065 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Januar 1886.

Det hele Antal med Ladning ankomne Fartøier udgjorde saaledes 614 med en Drægtighed af 157 762 Tons, deraf 212 norske dr. 67 463 Tons og 402 svenske dr. 90 299 Tons; Antallet af de med Ladning afgaaede Fartøier udgjorde 344 dr. 94 568 Tons, deraf 81 norske dr. 29 514 Tons og 263 svenske dr. 65 053 Tons.

De enkelte Havne i Distriktet besøgte i 1885 af følgende Antal Fartøier:

	Norske.		Svenske.	
Stettin	176	dr. 58 987 Tons	197	dr. 53 294 Tons
Colberg	6	- 920 —	4	- 344 —
Greifswald	1	- 164 —	3	- 316 —
Rügenwalde	4	- 410 —	2	- 141 —
Stolpmünde	2	- 435 —	7	- 577 —
Stralsund	18	- 4 572 —	105	- 22 044 —
Swinemünde	2	- 1 216 —	102	- 21 563 —
Wolgast	7	- 1 935 —	11	- 2 614 —
	Summa	216 dr. 68 639 Tons,	430	dr. 100 892 Tons
mod i 1884	285	- 88 311 —	393	- 94 759 —

Den norske Skibsfart er saaledes aftaget med omtrent et lige Antal Fartøier, som det der i Aaret 1884 anvendtes til den norske Import hertil af Is, hvilken i sidste Aar er aldeles udeblevet. Den svenske Søfart paa Distriktet er tiltaget noget saavel i Henseende til Antallet af Fartøier som til deres Drægtighed.

Den norske Dampskibsfart paa de pommerske Havne, isærdeleshed fra Norge, gik i forgangne Aar betydelig tilbage, idet der, naar man regner hver Reise som et Fartøj, blot ankom 71 norske Dampskibe dr. 20 067 Tons mod 128 dr. 40 171 Tons i 1884. Disse 71 Reiser udførtes af 41 Dampere dr. 16 687 Tons, af hvilke et gjorde 7 Reiser, fire 4, et 3, ti 2 og 25 hver en Reise. Til Stettin ankom fra Norge 25 og fra udenrigske Steder 41, tils. 66, af hvilke 65 indehavde Ladning; herifra vendte 13, hvoraf 3 med Ladning, tilbage til Norge, og 52, hvoraf 13 lastede, gik til udenlandske Havne.

I Importen til Stettin fra Norge deltog forrige Aar 51 norske Fartøier dr. 8 610 Tons. Af disse ankom 45 Fartøier med 53 363 Tdr. Sild og 66 Tdr. Tran, 2 med 900 Tons Svovlkis, 2 med 163½ Tons Feldspat, 1 med 137 Tons Gadesten og 1 med 160 Std. Planker. Videre indførtes fra Norge til:

Colberg	med 2 norske Fartøier	1 957 Tdr. Sild	og 12 Tdr. Tran
Rügenwalde . . .	2 — — —	1 059 — —	
Stolpmünde . . .	1 — — —	387 Tons Svovlkis	

Den optjente Bruttofragt udgjorde 113 090 M.

I Importen fra udenrigske Steder til Stettin deltog ikke mindre end 123 norske Fartøier dr. 49 746 Tons; af disse kom fra Amerika 51 Fartøier med 196 935 Fade Petroleum, 1 med 4 000 Fade Harpix, 1 med 1 564 Tons Mais, 2 med 1 180 Tons Oliekager og 1 med 217 Tons Farvetræ, fra Skotland 42 med 72 202 Tdr. Sild, fra England 2 med 628 Tons Pimpsten, fra Rusland 8 med 3 886 Tons Korn, fra Frankrige 3 med 1 284 Tons Oliekager, 1 med 224 Tons Farvejord og 2 med 771 Tons Porcellænsler; desuden udlossede her 9 af ovennævnte norske Fartøier ca. 2 600 Tons diverse Gods.

Fra fremmede Havne ankom norske Fartøier til: Colberg 4 med 462 Tons Kul og 1 644 Tdr. Sild, Greifswald 1 med 230, Rügenwalde 1 med 200 og Stolpmünde 1 med 226 Tons Kul, Stralsund 17 med 4 020 Tons Kul og 8 163 Fade Petroleum, Swinemünde 2 med 1 498 Tons Kul og 130 Tons Kokes, Wolgast 7 med 2 270 Tons Farvetræ. Bruttofragten herfor opgik til 1 289 717 M.

Exporten til Norge med 8 norske Fartøier dr. 1 600 Tons bestod af 585 Tons Mel, 170 Tons Korn, 5 000 Kub.fod Egetømmer og 1 Skibsladning Æbler og Pærer. 1 norsk Fartøj gik fra Rügenwalde til Norge med Rug, Bruttofragt opgaves til 6 895 M.

Exporten til udenrigske Havne fra Stettin med 66 norske Fartøier dr. 26 837 Tons udgjorde 69 712 tomme Petroleumsfade, 4 760 Tons Kainitsalt, 4 318 Tons Cement, 2 507 Load og 1 217 Læster Ege- og Furutømmer, 1 215 Tons Melasse, 614 Tons Kalk- og Gibssten, 60 000 Mursten og ca. 1 200 Tons div. Gods. Fra Rügenwald afgik 2 Fartøier med Træ, fra Stolpmünde 1 med 76 Tons Papir og Tjære, fra Stralsund 1 med 144 Load Telegrafstænger og fra Wolgast 2 med 248 Tons Hvede samt 30 Tons Farvetræ. Bruttofragten var stipuleret til 214 223 M.

Det hele Antal af med Ladning til Provindsen Pommern ankomne og afgaaede Fartøier udgjorde for Aaret 1885 293 norske dr. 96 978 Tons mod 371 dr. 115 139 Tons i 1884 og 665 svenske dr. 155 352 Tons mod 599 dr. 140 371 Tons i 1884, eller norske og svenske Fartøier sammenregnede 958 Fartøier dr. 252 330 Tons i 1885, mod 963 dr. 255 510 Tons i 1884 og 971 dr. 233 698 Tons i 1883.

De paa Distriktet optjente og stipulerede Bruttofragter udgjorde til- sammen:

	1885.	1884.	1883.
For norske Fartøier . . .	1 573 925 M.,	1 748 689 M.,	1 867 619 M.,
- svenske — . . .	1 097 712 -	999 408 -	1 048 465 -
Summa	2 671 637 M.,	2 748 097 M.,	2 616 084 M.,
efter pari Kurs 112,50 =	2 374 788 Kr.,	2 442 755 Kr.,	2 592 075 Kr.

Besætningerne paa de norske og svenske Fartøier, som i det forløbne Aar besøgte Stettin, udgjorde resp. 1 770 og 2 121 Mand, og ved Vicekonsulsstationerne 320 og 2 300 Mand. Under Aarets Løb iværksattes ved Generalkonsulatet for 97 norske og 30 svenske Fartøier følgende Mønstrings- expeditioner:

	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.		Summa.
	afmønstret.	paamønstret.	afmønstret.	paamønstret.	
Nordmænd . . .	115	47	4	—	166
Svenske . . .	46	27	18	12	103
Danske . . .	7	5	2	2	16
Finner . . .	8	8	2	1	19
Tydske . . .	13	37	5	11	66
Forskj. Nationer	9	2	8	—	19
Summa	198	126	39	26	389

Saaledes blev i det Hele afmønstret 237 og paamønstret 152, tils. 389 Mand, 108 flere end i 1884.

I Maanedshyre med Seilfartøier betaltes her gennemsnitlig for 1ste Styremænd 62 Kr., 2den Styremænd 51, Tømmermænd 58, Matroser 42, Letmatroser 36, Jungmænd 28 og Kokke 56 Kroner. Intet Rønningstilfælde har været anmeldt.

Paa det herværende Sygehus har været optaget 2 Nordmænd og 2 Svenske, af hvilke 1 døde. Førere ombyttedes paa 9 norske Fartøier. Intet Fartøi er dette Aar anmeldt at være forulykket inden Distriktet.

5 norske og 16 svenske Undersaatter anholdt om Konsulatets Hjælp, af hvilke 1 Nordmand og 7 Svenske hjemsendtes; de øvrige understøttedes med mindre Pengebeløb.

Til Konsulatet indløb i 1885 308 Breve og Postforsendelser og afsendes resp. 382 og 53 saadanne. Af Breve og Postforsendelser adresserede til Sømænd indløb under Konsulatets Adresse 2 600. Af opsparede Hyrebeløb er gennem Konsulatet hjemsendt til Sverige 978 Kr. og til Norge 751 Kr., tils. 1 729 Kr.

Skibsfarten paa nogle af Tydsklands større Havne aftog, hovedsagelig som Følge af manglende Isimport, under det sidst forløbne Aar i Sammenligning med det foregaaende som følger:

	1884.		1885.	
	Fartøier.	Tons.	Fartøier.	Tons.
Hamburg	6 844	3 728 000	6 790	3 704 000
Deraf Dampskibe	4 287	3 033 000	4 478	3 097 000
Swinemünde	4 120	1 277 000	3 851	1 211 000
Deraf Dampskibe	2 577	1 099 000	2 463	981 000
Bremerhaven og Gerstemünde	1 671	1 144 000	1 581	1 068 000
Deraf Dampskibe	744	875 000	678	816 000
Stettin exkl. Swinemünde . . .	3 769	991 158	3 650	981 290
Deraf Dampskibe	2 213	809 173	2 186	805 575
Königsberg (Pillau)	1 973	507 000	2 018	550 000
Danzig	1 790	592 020	1 821	649 000
Memel	850	193 000	842	187 000

Af de søgaaende *Fartøier*, som sidste Aar anløb Stettins Havn, var ifølge Toldkammerets Meddelelser 2 408 tyske, 422 engelske, 342 danske, 175 norske, 214 svenske, 51 hollandske, 19 russiske, 7 franske, 1 amerikansk og 1 italiensk, ialt 3 650 *Fartøier*.

Som ovenfor allerede anført har de forenede Rigers *Fartøier* en forøget *Sysselsættelse* i den herværende *Import* af *Sild* saavel fra *Norge* som *Skotland* samt af *Petroleum* fra *Amerika*.

Vor *Sildehandel*, der begunstiges af den rige *Fangst* i *Norge* og i *Særdeleshed* i *Skotland*, har ogsaa i 1885 været i betydelig *Tilvæxt*. *Stettin* har som *Følge* af sin gunstige *Beliggenhed* og som *Importhavn* for et folkerigt *Indland* med *Byer* som *Berlin*, *Breslau* etc. svunget sig op til et *Hovedoplagssted* og til det fornemste *Marked* for denne *Artikel*. *Indførselen* steg i det forløbne Aar til 529 035 *Tønder salted Sild*, deraf norsk *Produkt* fra 71 247 til 108 493 *Tdr.* Derhos *indførtes* ogsaa en hel *Del fersk svensk Sild* saavel hid som til andre *pommerske Kystpladse*, hvor den paa *Grund* af sin *Billighed konkurrerede* med den *saltede Vare*. Det var for herværende *Kommissionærer* ingenlunde nogen *let Sag* at skaffe *Afsætning* for denne *betydelige ofte samtidige Masseindførsel*, saa meget mere som et *Lager* af 142 132 *Tdr.* forefandtes allerede ved *Aarets Begyndelse*. Man var saaledes *nødsaget* til at *udvide Afsætningsområdet*, og det lykkedes i forløbne Aar at *sælge* den hidtil *uopnaaede Kvantitet* af noget over en *halv Million Tønder salted Sild*. De *store Beholdninger* ved *Aarets Slutning* af næsten 160 000 *Tdr.* trykker endnu *Priserne*; dog turde *Indlandets overflødige og billige Potetesforraad* befordre *Forbruget* og saaledes snart *foraarsage* en *livligere Efterspørgsel* med *Forhøielse* af *Prisen*.

I vor *Petroleumsimpport* fra *Amerika* deltog 51 norske og 7 svenske *Fartøier* mod resp. 44 og 7 det foregaaende Aar; det alene med disse *Fartøier* *importerede Kvantum* steg fra 158 190 *Barrels* til 218 075. I *Konsulatets* seneste *Beretning* af 25de *Septbr.* f. Aar anførtes der, at den herværende *Kgl. Regjering* som *Følge* af *Forestillinger* fra *Konsulatet* havde meddelt, at den ved *Forordning* skulde *forhøje* det *gjennemsnitlige Udlosningskvantum* af *Petroleum* fra 250 til 350 *Barrels pr. Dag*. Senerehen er det ved en *Kundgjørelse* fra den *Kgl. Skibsfarts Politikommando* af 12te *December* f. A. yderligere blevet *forordnet*, at *Losningen* af *Fartøier*, *ladede* med *Petroleum*, skal *begynde* senest næste *Dag* efter *Fartøiets Ankomst* til den af *Havnekontoret* anviste *Plads*. Det *mindste Kvantum*, som *daglig* maa *udlosses*, er fra 1ste *December* til 31te *Marts* 250 *Fade*, 1ste til 30te *April* 350, 1ste *Mai* til 15de *Oktober* 450 og 16de *Oktober* til 30te *Novbr.*

350 Fade. Den, som overtræder denne Forskrift, er bl. A. forpligtet til at bøde M. 60. Saaledes er der i Rederiernes Interesse blevet sikkert disse Fartøier en promptere Expedition, medens de, i Særdeleshed i de senere Aar, efter Ladningsmodtagernes Forgodtbefindende ofte have været udsatte for ganske anseelige Tab af Tid og Penge.

Livorno.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	1	313	—	—	—	—	—	—	1	313	—	—
Vicekonsulsstatio- nen	1	196	—	—	—	—	—	—	1	196	—	—
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	4	2 037	13	6 103	1	484	5	1 861	23	10 485	—	—
Vicekonsulsstatio- nen	1	563	4	2 279	—	—	—	—	5	2 842	—	—
Ialt	7	3 109	17	8 382	1	484	1	1 861	30	13 836	53 800	71 000
II. Afgaaede.												
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	2	803	15	5 807	4	2 037	3	2 086	24	10 732	—	—
Vicekonsulsstatio- nen	2	759	1	350	—	—	3	1 929	6	3 038	—	—
Ialt	4	1 561	16	6 157	4	2 037	6	4 015	30	13 770	13 500	66 150

Til Distriktet ankom 12 svenske Fartøier dr. 7 357 Tons, deraf 8 Dampskibe dr. 6 156 Tons.

Aarsberetning dateret 12te Februar 1886.

Af ovenstaaende summariske Oversigt over de til Distriktet ankomne Fartøier vil bemærkes, hvor meget Dampskibsfarten har taget Overhaand. Damperne gaa hovedsagelig i Kystfart, der svarer god Regning.

Den direkte Handel med Norge har i 1885 været ganske ubetydelig og har kun bragt ringe Fordel. Ingen direkte Indførsel af Rundfisk har fundet Sted; Dampskibet „Ino“ ankom hertil med 15 000 Voger Stokfisk fra Vadsø, men blev paa Grund af Mangel paa Kjøbelyst hos de herværende Fiskespekulanter af Ladningens Eiere sendt videre til Neapel. Det herværende Marked blev fra Tid til anden forsynet med Tørfisk fra Nabhavnene, ca. 3 000 Bundter (eller 300 000 kg.), og flere mindre Partier blev indførte via Hamburg og Hull. I Begyndelsen af Aaret afsattes denne Fiskesort i Detail til Lire 82—80 pr. 100 kg., Vestre-Hollænder, siden faldt Prisen gradvis til Lire 55—58 pr. 100 kg., med langsom Afsætning. Af norsk Klipfisk blev intet indført til Hovedstationen; til Civitavecchia ankom fra Genua ca. 4 000 kg., der afsættes i de romerske Provindser.

Til Civitavecchia kom ogsaa en liden Ladning Trælast fra Skien; en Del blev udlosset der, og Resten sendtes videre til Neapel.

Fra Sverige kom 5 Ladninger Planker til Livorno og 2 til Civitavecchia; Oplaget er nu tilstrækkeligt, og Prisen en detail noteres: Furuplanker sagede Lire 67--70 og huggede Lire 58--60 pr. Tylvt 3×9, 14 Fods, Granplanker uafsættelige, svenske Bjelker uden Efterspørgsel.

Tjære og Beg indføres stadig hertil fra Finland og Archangel.

Vexelkurser: London Lire 25,15 pr. £ St., Hamburg Lire 122,50 pr. 100 M., 3 Mdr., Paris Lire 100 $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{2}$ pr. frcs. 100 Sigt.

Karlsruhe, den 9de Februar 1886.

Fra Storhertugdømmet Baden udførtes i 1885 til Sverige foruden endel Landbrugsredskaber ca. 9 000 kg. Humle fra Mannheim og ca. 5 000 kg. Tæpper; Udførselen af sidstnævnte Artikel lider under de Vanskeligheder, der i de forenede Riger gjøres ved Indførsel af Papir, mistænkt for at indeholde Arsenik. Der hidkom endel Trælast samt lidt Punch. Trælastimporten har særdeles vanskeligt for under de lave Konjunkturer at kjæmpe med Virket fra det nærliggende Schwartswald.

Djeddah, den 27de Januar 1886.

I 1885 besøgte Havnen af 240 Dampskibe dr. 274 746 Tons og 1 055 Seilfartøier dr. 19 058 Tons, mod 216 Dampskibe og 1 095 Seilfartøier i 1884 og 174 Dampskibe og 1 007 Seilfartøier i 1883. Af Dampskibene var i 1885 90 engelske, 71 egyptiske, 26 østerrigske, 25 hollandske, 10 italienske, 6 tyrkiske, 4 tyske, 3 franske, 3 fra Zanzibar og 2 russiske; af Seilfartøierne var 947 tyrkiske, 68 egyptiske, 37 engelske, 2 græske og 1 persisk.

Da i det forløbne Aar Antallet af Pilegrimme betydelig har oversteget Antallet for de foregaaende 5 Aar, har Aaret været særdeles gunstigt for Handelen hersteds. Som Følge af de høje Gummipriser har ogsaa Befolkningen i det Indre af Landet havt et tilfredsstillende Udbytte af Aarets Produktion. I den gjensidige Handelsforbindelse mellem Distriktet og de forenede Riger er desværre ingen Fremgang at bemærke.

Antallet af de Søveien hidkomne Pilegrimme gik op til 53 010, mod 31 157 i 1884, 27 263 i 1883 og 25 580 i 1882; de ankom med 136 Dampskibe, 6 Seilfartøier og 62 indfødte Kystfarere. Af Nationalitet var 8 377 Malaier, 8 318 Inder, 1 422 Persere, 1 511 Arabere, hvoraf 260 fra Zanzibar, 2 320 fra Yemen, 202 fra Sudan, 10 709 fra Tyrkiet og Syrien, 11 013 fra Egypten, 7 358 Mograbiner.

Fra 28de Septbr. til 5te Decbr. afgik fra Djeddah 51 Dampskibe med 28 917 Pilegrimme, deraf 5 til Padang og Batavia, 7 til Penang og Singapore, 4 til Calcutta, 7 til Bombay etc. Fra Yambo afgik 14 Dampskibe med 11 099 Pilegrimme, hvoraf 6 til Suez, 3 til Lilleasien, Syrien etc. Betalingen for Pilegrimmenes Passage var tilfredsstillende. Maximum af medbragte Pilegrimme var 1 364 Voxne med et Dampskib fra Djeddah og 1 100 med et fra Yambo.

G e n u a .

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne. Fra Norge til: Hovedstationen .	1	176	17	6 523	—	—	—	—	18	6 699	3 570	140 650
Fra andre Lande til: Hovedstationen .	16	6 608	44	25 575	—	—	—	—	60	32 183	245 650	372 500
Vicekonsulsstationen Savona .	2	1 372	4	2 740	—	—	—	—	6	4 112	37 000	34 200
Ialt	19	8 156	65	34 838	—	—	—	—	84	42 994	286 220	547 350
II. Afgaaede. Til udenrigske Steder fra: Hovedstationen .	4	1 837	7	2 740	12	4 256	55	30 049	78	38 882	24 000	32 000
Vicekonsulsstationen Savona .	—	—	—	—	2	1 372	4	2 740	6	4 112	—	—
Ialt	4	1 837	7	2 740	14	5 628	59	32 789	84	42 994	24 000	32 000

Til Distriktet ankom 11 svenske Fartøier dr. 4 75½ Tons, Bruttofragt 79 200 Kroner.

Aarsberetning dateret 10de Januar 1886.

Fra Norge indførtes med 18 norske Fartøier dr. 6 999 Tons og med 4 fremmede dr. 476 Tons 2 448 785 kg. Tørfisk mod 1 735 525 kg. i 1884, 446 250 kg. Klipfisk mod 242 000 kg. og 262 Tdr. Tran mod 290 Tdr., foruden indirekte med Dampskibe over Hamburg, Holland og England 1 076 600 kg. Tørfisk mod 714 500 kg. i 1884 og 835 Tdr. Tran mod 980 Tdr.

Den forøgede Skibsfart paa Distriktet foranledigedes delvis derved, at i 1885 flere af vore Dampskibe underholdtes i Middelhavskystfart, hvorved Distriktet oftere blev besøgt af samme Dampskib, saaledes af et 14 Gange. En betydelig Mængde af den ankomne Tørfisk hidkom ogsaa i Transit til Provindserne. Som Følge af de norske Torskefiskeriers heldige Udfald gik Priserne endog lavere ned end i 1884, fra 88—85—80 Lire for prima Lofotssortering Rundfisk til 65 og for simplere Sorter endog til 50—45 og 40 Lire efter Kvalitet og efter Størrelsen af de falbudte Partier. Men Forbruget steg ogsaa i samme Forhold, begunstiget af den gode Høst i Italien, især af Vin, Olie og Mais, og at dømme efter Afsætningen i indeværende Sæson tør man vel kunne paastaa, at Forbruget af Stokfisk er i Tiltagende overalt i Italien, dog saaledes at dens Pris maa staa i et rimeligt Forhold til Priserne paa andre af Almuens almindelige Næringsmidler; saalænge man kan være Vidne til en Pris af t. Ex. ½ eller ¾ Lire pr. kg. Tørfisk, leveret i Stæderne Told og Akcise iberegnet, mod 1¼ Lire pr. kg. Oxekjød og 1 Lire pr. kg. Svinekjød, ere vi sikre paa en regelmæssig og livlig Afsætning. Beholdningerne paa Lager ved Aarets Udgang ansloges til ca. 4 000 Kv. å 100 kg., hvoraf der turde fremdeles sælges med samme

jevne Afsætning ligetil ultimo April, saameget mere som der iaar falder en usædvanlig sen Fastetid. Ogsaa norsk Klipfisk har iaar været Gjenstand for større Efterspørgsel; vor farligste Konkurrent for denne Fiskesort, saavel som for Labradorvaren, er det franske Produkt „lavé“, hvoraf der afsættes betydelige Mængder over hele Italien, og som endog har vundet en overveiende Stilling paa Markederne i det Indre; den leveres fra Tørkestæderne i Frankrige i Colli à 60 kg., vel indpakket og navnlig vel sorteret, uden Udskudsvare. Fortiden noteres „lavé“ 54—56 Lire Entrepôt mod 55—56 for norsk Klipfisk. Af Labradorfisk hidførtes 90 000 cwt. eller 45 000 kv. metr., allerede i Begyndelsen til den paafaldende moderate Pris 53—54 Lire pr. 100 kg. Aarsagen til denne lave Pris var den Mistillid, dette yndede Produkt havde fremkaldt det foregaaende Aar; man har ingen paalidelig Efterretning om, hvad der kommer til Udførsel fra Labradorkysten, og endmindre Sikkerhed for Tilvirkningens Beskaffenhed. I Norge og paa de franske Fiskepladse have de Handlende eller Exportørerne Opsigt med Varen og dens Sortering, hvorimod Aflastningerne paa Labradorkysten foregaa uden omhyggelig Kontrol. Den i Oktober anmeldte Orkan, der skulde have ødelagt ca. 70 000 cwt. eller 200 000 Voger Fisk i Labrador, havde saaledes ikke den ringeste Indflydelse; Priserne kunde ikke holde sig, men faldt stadig og noteres nu 32—35 Lire, uagtet Beholdningen ikke overstiger 14—15 000 Kv.; men Produktet lader ogsaa adskilligt tilbage at ønske, utvivlsomt fordi det under Tilvirkningen har lidt under klimatiske Paavirkninger. Priserne bør fortiden ansættes i Detail: norsk Klipfisk ca. 55—56 Lire, fransk (lavé) 53—54, islandsk 46—48 og Labrador 33—35 Lire, alt ufortoldet, i Entrepôt, Pladskonditioner.

Af Røgesild fra Yarmouth hidførtes en overordentlig Mængde, henimod 23 000 Tdr., for hvilken Priserne have varieret betydelig efter Forbruget, 20—27 Lire pr. Td. Afsætning var som Følge af de lave Priser særdeles livlig. Yarmouthsilden røges, som bekjendt, meget let, da Konsumenten fordrer sølvklar, vel pakket Vare i Tønder à mindst 70 kg.; den pakkes enten i Heltønder eller i smaa Kar à ca. 24 kg., hvoraf 5 beregnes lig 2 Heltønder. Af engelske Pilchards eller pressede store Sardinier i Fade paa 200 kg. er hidført ca. 10 000 Fade, der betaltes 90—100 Lire pr. Fad; det er en særdeles yndet Artikel i det Indre af Landet, hvor den fornemlig spises med Mais, og da spanske pressede Sardinier iaar ikke have været til opnaa til billige Priser, har den spillet en betydelig Rolle og været en farlig Konkurrent for vore Fiskeprodukter.

Høsten har været ganske tilfredsstillende overalt i Distriktet, navnlig af Vin og Olie. Sundhedstilstanden har været god, navnlig i Genua.

Det italienske Senat har endelig bifaldt Loven om Søfartspræmier, hvortil Rederierne have knyttet saa store Forhaabninger, saavel for Seilskibe som Dampskibe. Seilfartøjerne tør vel neppe vente noget bedre paa en Tid, og hvad Dampskibene angaar, turde Præmien foreløbig kun komme et større Dampskibsselskab tilgode. For Bygningspræmiens Vedkommende har det været yttret, at den delvis udjevnes ved, at tidligere gjældende Drawbacks for Materialier bortfalde, og Hovedspørgsmaalet kommer saaledes til at dreie sig om Seilads- eller Distancepræmien.

Importen fra Sverige med 7 svenske og 6 norske Fartøier tils. dr. 5 355 Tons bestod af 1 509 Std. Trælast mod 430 $\frac{1}{2}$ i 1884, 353 Bjelker og Spær, 1 250 Tdr. Tjære mod 1 270 i 1884 og 501 Tons forarbejdet Jern- og Smeltestykker mod 891 Tons i 1884. Desuden tilførtes fra Finland 1 300 Tdr. Tjære og i Dampskibe via Hamburg og England forskjellige Partier Stangjern og Smeltestykker, ca. 800 Tons.

Heller ikke forrige Aar viste sig noget Tegn til Forbedring i Trælaskonjunkturene, uagtet Importen fra Sverige sees at have været større end i 1884. Amerikansk Produkt vedbliver paa det mest energiske at bekjæmpe det østersøiske med overordentlig billige Tilbud saavel af Pitchpine som Spruce; der hidførtes til Distriktet 23 Ladninger Pitchpine, ca. 27 000 Loads. Priserne for østersøisk Trælask kan anslaaes til frcs. 240 pr. Std., gennemsnitlig secunda 3×9 Furuplanker, Kost, Fragt og Assurance, frcs. 220 for tertia og 190 for 3×9 Gran. Uagtet Forbruget til sine Tider har vist sig noget livligere, vover man dog ikke at nære nogen grundet Forhaabning om bedre Udsigter for indeværende Aar, aldenstund Amerika, foruden andre træproducerende Lande, vedbliver med stedse billigere Tilbud. Italien, der i industriel Henseende er i Opkomst for ikke at sige nyt, tiltrænger visselig store Kvantiteter Trælask, men er ikke istand til at værdsætte og heller ikke til at betale de bedre Træsorter. De store Stæder, deriblandt Hovedstaden, ere blevne Kjøbere til ganske betydelige Kvantiteter. Det gjælder for os at paase, at vi opnaa den vor Produktion med Rette tilkommende Andel i Leverancen; men dette vil bero paa, hvilke Salgstilbud vore Producenter kunne fremkomme med.

Svensk Jern vil heller ikke rigtig finde Afsætning som Følge af andre Landes Konkurrence. Søjern har ikke kunnet opnaa mere end Lire 24—24,50 pr. 100 kg., Kost, Fragt og Assurance, mod tidligere Lire 26—27, og Smeltestykker, gode Mærker, som forhen noteredes Lire 20—21, maatte forrige Aar sælges til Lire 18—19 pr. 100 kg. Lykkeligvis har man endnu ikke rørt ved disse Artiklers Toldtariffer; men man maa, under den nu paagaende Tarifkrig blandt de ledende Nationer og med den italienske Tendents til selv at ville forarbejde Alt inden Landet af egne Raaprodukter, være forberedt ogsaa herpaa. Ofte er der til Konsulatet indløbet Forespørgseler om Oplysninger fra vore metallurgiske Fabrikker, der muligens ikke altid ere blevne fyldestgjorte i Detaillen; men det maa ansees for langt hensigtsmæssigere, at nævnte Fabrikker fra Tid til anden udsende dygtige Fagmænd for at bereise de italienske Provindser til Optagelse af Bestillinger, saaledes som der gjøres fra Belgien, Tydskland og Frankrige.

Kurserne stille sig som følger: 25,35 Lire pr. £ Sterl., 100,35 Lire pr. 100 frcs.; 5 % Statsrente 96 $\frac{1}{2}$ % ex. coup. minus Renteskat 13,20 %.

Forsigtighed med Tobak, af hvilken Indførselen er aldeles forbudt, kan ikke noksom indskjærpes Skibsførere og Skibsmandskaber. Alt maa angives og forsegles, og hvad Toldfunktionærerne tillade som Forbrug for Dagen, maa konsumeres inden de første 48 Timer efter Ankomsten; findes der under en gjentagen Visit, som Funktionæren kan foretage, dog under Konsulens Tilsyn, den allermindste Tobak, bliver denne beslaglagt og betydelige Bøder ilagt; eksempelvis kan anføres, at en enkelt Rul Tobak er bleven mulkteret med 72 Lire. Ved Ankomsten til Italien Landeveien har den Reisende at opgive og forevise al den Tobak, han fører med sig; denne bliver da fortoldet, for saavidt Kvantiteten ikke er ganske ubetydelig. Finder Toldbetjenten ved Tøiets Undersøgelse, at der er bleven skjult Tobak, eller det medførte Kvantum overstiger det fremlagte, beslaglægges ikke alene Tobakken, men der ilægges enorme Bøder, efter de gjældende Finantsreglementer.

Nantes.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	14	2 878	2	746	—	—	—	—	16	3 624	51 316	9 576
Vicekonsulsstatio- nerne	93	16 203	3	1 162	—	—	—	—	96	17 365	205 556	12 006
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	7	1 577	5	1 813	—	—	1	392	13	3 782	40 104	31 014
Vicekonsulsstatio- nerne	65	20 982	7	5 057	1	78	3	1 057	76	27 174	490 540	91 076
Ialt	179	41 640	17	8 778	1	78	4	1 449	201	51 945	787 516	143 672
II. Afgaaede.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	—	—	—	—	9	1 918	1	373	10	2 291	—	—
Vicekonsulsstatio- nerne	—	—	—	—	58	16 142	—	—	58	16 142	—	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	5	939	4	1 449	7	1 598	3	1 129	19	5 115	6 106	8 730
Vicekonsulsstatio- nerne	10	1 644	4	1 887	91	19 477	9	5 389	114	23 397	29 778	5 332
Ialt	15	2 583	8	3 336	165	39 135	13	6 891	201	51 945	35 884	14 062

Til Distriktet ankom 32 svenske Fartøier dr. 12 555 Tons, deraf 10 Dampskibe dr. 5 837 Tons.

Aarsberetning dateret 18de Januar 1886.

Indførselen fra Norge med norske Fartøier bestod i 1885 af 34 849 Barils Rogn, 430 Barils Torskelevertran, 1 262 Tons Is, 5 520 St. Ptbg. Std. Trælast „planchers et madiers“, 1 425 Std. utilvirket Træ til Papirfabrikationen og 1 157 Tons Papirmasse.

Udbyttet af Sardinisket, saavel i Bretagne som Vendée, har været temmelig daarligt; men da Fisket har været meget længe, navnlig i Douarnenez, har Forbruget af norsk Rogn været betydeligt, saa at den forhaandenværende Beholdning af Rogn i Frankrige kan anslaaes til idethøieste 4—5 000 Barils, mod det foregaaende Aar 7—8 000 Barils. Prisen for Rogn var i Begyndelsen meget lav, frcs. 38 for 1ste Kvalitet bergensk; ved Udgangen af Juni var den steget til frcs. 45, ja endog frcs. 48; men under det daarlige Fiske kunde denne Pris ikke holde sig, og den gik ned til frcs. 40—42, der kan ansees for Sæsonens Middelpriis.

Beholdningerne af Trælast her paa Pladsen ere temnelig betydelige, uagtet Indførselen i 1885 langt fra kan maale sig med de foregaaende Aars; Aarsagen er den almindelige Flauehed i Forretningerne og Landdistrikternes Mangel paa Kjøbeevne som Følge af daarlig Vinhøst.

Følgende Priser noteres i Nantes (entrepôt d'Octroi):

3×9 Toms	Furuplanker	3die	Kvalitet fr.	0,86	pr. løbende	Meter
—	—	4de	—	0,77	—	—
3×8 Toms	—	3die	—	0,65	—	—
—	—	4de	—	0,59	—	—

Furbord $\frac{5}{4} \times 8$ Toms: 1ste Kv. fr. 0,42, 2den Kv. fr. 0,38, 3die Kv. fr. 0,31, 4de Kv. fr. 0,27 pr. løbende Meter.

Furuplanchetter (usorterede): $\frac{5}{4} \times 5$ fr. 0,18, $\frac{5}{4} \times 4$ fr. 0,14, 1×5 fr. 0,12 $\frac{1}{2}$ —13, 1×4 fr. 0,9 $\frac{1}{2}$ —10 pr. løbende Meter. „Planchettes parailées“: 20/30 mm. $\times 10$ —12 $\frac{1}{2}$ cm. Furu fr. 1,85, Gran fr. 1,50, 22/24 mm. $\times 10$ —12 $\frac{1}{2}$ cm. Furu fr. 1,35, Gran fr. 1,10 pr. Kvm.

Ingen direkte Udførsel til Norge har fundet Sted.

Trælastfragterne ere lavere end nogensinde som Følge af Konkurrencen fra de store engelske Dampskibe, der have antaget indtil frcs. 45 pr. Std. fra den Botniske Bugt til Loiren. Seilskibene have imidlertid opnaaet nogle Francs mere eller gjennemsnitlig frcs. 47—50. Udfragter fra Nantes have i Almindelighed manglet som Følge af Standsning i Udførselen af Kornvarer og den almindelige Forretningsstilstand. Kornhøsten var imidlertid god i Bretagne; men med Undtagelse af Byg er næsten intet udført til England.

I Croisic har Salthøsten været middels, men uden Udførsel til Nordeuropa.

Ingen Rømning af norske Sømænd er bleven anmeldt i Distriktets Havne.

Sundhedstilstanden er god undtagen i Departementet Finistère, hvor der endnu indtræffer nogle Tilfælde af Kolera; Sygdommen synes dog snart fuldstændig at skulle ophøre.

Gibraltar, den 28de Januar 1886.

Til Havnen ankom i 1885 21 norske Fartøier dr. 7 817 Tons fra Norge og 159 dr. 87 900 Tons fra udenrigske Steder med Ladning samt 9 dr. 4 419 Tons i Ballast. Af Fartøierne udlossede blot 7 dr. 2 858 Tons, kommende fra Udlandet, helt og 2 dr. 652 Tons delvis sine Ladninger, Bruttofragt frcs. 51 725. Til Norge afgik 21 Fartøier dr. 15 107 Tons med Ladning og 1 dr. 184 Tons i Ballast, og til udenrigske Steder afgik 151 Fartøier dr. 77 568 Tons med Ladning og 16 dr. 7 277 Tons i Ballast. Intet norsk Skib indtog Ladning. Af Fartøierne var 157 Dampskibe dr. 88 161 Tons. Af svenske Fartøier ankom 14 Seilfartøier dr. 4 256 Tons og 40 Dampskibe dr. 34 301 Tons. De forenede Rigers samlede Skibsfart paa Distriktet udgjorde saaledes 243 Fartøier mod 289 i 1884, 287 i 1883 og 288 i 1882.

Af Fisk indførtes i det forløbne Aar: ca. 1 750 cwt. norsk Fisk i mindre Partier over England, Pris § 5 $\frac{1}{2}$ —6 $\frac{1}{2}$ pr. 50 kg., og ca. 780 cwt. fra Nova Scotia og andre amerikanske Pladse à § 4 $\frac{1}{2}$ —5 $\frac{1}{2}$ pr. cwt. Indførselen er foregaaet i 21 fremmede Fartøier, der var paa Veien til Middelhavet. Fra spanske Nabohavne hidkom 72 Smaafartøier med fersk Fisk, der fandt rask Afsætning. Den herværende Klipfiskbeholdning er fuldt tilstrækkelig for Behovet.

Fra Sverige hidkom en Ladning Trælast bestaaende af 4 263 Stkr. Furuplanker 9×3 9—18 Fod, 612 Stkr. 4—8 Fod og 199 Stkr. 8×3 7—16 Fod samt 618 Stkr. Granplanker 9×3 9—18 Fod, 21 Stkr. 6—8 Fod og 14 8×3 13—15 Fod; Furuplanker opnaaede § 12—12 $\frac{1}{2}$ pr. Dusin

14 Fods og fra 100 Dusin opover § 11, Granplankerne § $10\frac{1}{2}$ og fra 100 Dusin opover § $9\frac{1}{2}$, Plankeender en Trediedel heraf.

Norsk Bark Svalen lossede her 15 732 Stkr. Planker af forskjellig Længde fra Chicoutimi; Priserne ere for Furu § $11\frac{1}{2}$ og for Gran § 10, for 100 Dusin og opover henholdsvis § $10\frac{1}{2}$ og § 9. Forsyningen af Træløst er saaledes tilstrækkelig.

Cagliari.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	1	466	—	—	—	—	—	—	1	466	6 600	—
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	—	—	—	—	3	1 285	—	—	3	1 285	—	—
Vicekonsulsstatio- nerne	—	—	—	—	—	—	1	1 263	1	1 263	—	—
Ialt	1	466	—	—	3	1 285	1	1 263	5	3 014	6 600	—
II. Afgaaede.												
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	3	1 242	—	—	1	509	—	—	4	1 751	13 500	—
Vicekonsulsstatio- nerne	—	—	1	1 263	—	—	—	—	1	1 263	—	12 960
Ialt	3	1 242	1	1 263	1	1 509	—	—	5	3 014	13 500	12 960

Til Distriktet ankom 11 svenske Fartøier dr. 2 666 Tons.

Aarsberetning dateret 26de Januar 1886.

Iudførselen fra de forenede Riger bestod i 1885 af 475 Tons Is; der udførtes derhen 3 383 Tons Salt.

Salthøsten gik op til 151 332 T., som sædvanlig af særdeles god Kvalitet. Af Salt udførtes ialt 46 469 288 kg., deraf 10 874 082 kg. med italienske Fartøier, 7 116 882 med østerrigske, 3 490 812 med svenske, 1 704 737 med norske, 8 094 946 med russiske, 8 920 972 med engelske, 3 355 793 med franske og 2 911 064 kg. med tyske Fartøier; det indenlandske Forbrug androg til 62 881 234 kg. Prisen har været Lire 11—10 og noteres nu Lire 9,50 pr. Ton à 1 000 kg. langs Fartøi og 55 cent. pr. Ton Indskibningsudgifter.

Iudførselen af forskjellige Mineralier som Blymalm, Zinkmalm og mindre Partier Sølv, Antimonium, Mangan etc. har været ganske livlig. Udskebningen fra Cagliari og Carloforte til England, Belgien og Frankrige beløb sig til 148 434 Tons, til en Værdi af Lire 14 210 000. Blot et svensk Dampskib deltog i denne Fragtfart.

Kulfragterne fra England hertil have været 9 sh.—9 sh. 6 d pr. Ton. Havnearbejderne i Cagliari fortsættes ivrig og antages at ville blive færdige inden to Aar.

Som Følge af Koleraen i Spanien og Sicilien ere Fartøier derfra blevne henviste til Øen Asinara for 7 Dages Karantæne; nu udstaaes denne paa Cagliari's Red.

Vexelkursen var: Paa Paris pari, London Lire 25,15 pr. £ St.

Bryssel, den 10de Februar 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 1 norsk Seilfartøi dr. 102 Tons fra Bergen med Byg, Bruttofragt frcs. 2 000,00; det afgik til Antwerpen i Ballast.

Forretningslivet er vedblivende meget trykket; et stærkt Tryk søges udøvet paa Regjeringen for at opnaa Beskyttelsestoldsatser, uden at dog denne har villet indgaa herpaa.

Den strenge Vinter har muliggjort en betydelig Indsamling af Is, saa det ikke er sandsynligt, at nogen Forsyning fra Norge bliver nødvendig.

Bridgetown (Barbados), den 25de Januar 1886.

Til Øen ankom i 1885 9 norske Seilfartøier dr. 3 124 Tons med Ladning, mest Kul, deraf dog 1 dr. 307 Tons paa Grund af Mangel paa Vand, og 166 dr. 71 946 Tons ankom i Ballast. 11 Fartøier dr. 5 064 Tons afgik med Sukker og Molasse, og 152 dr. 66 320 Tons afgik i Ballast.

I 1884 ankom 96 Fartøier dr. 38 731 Tons, i 1883 45 dr. 16 392 Tons og i 1882 30 dr. 12 340 Tons. I 1885 ankom 40 svenske Fartøier dr. 15 930 Tons, i 1884 30 dr. 12 853 Tons.

Aarsagen til, at kun saa faa Fartøier have faaet Udfragt, er, at Øens eneste Exportgjenstand er Sukker, der blot udføres i 5—6 Maaneder af Aaret. Sukkerhøsten i 1885, der er den rigeste, man kjender, gik op til 60 000 Tons Sukker og 38 000 punch. Molasse, hvis Værdi, selv til den nu herskende lave Pris, ikke kan ansættes lavere end £ 715 000.

Øen er meget tæt befolket og tæller 175 000 Beboere, deraf 16 000 hvide, Resten sorte og af blandet Race. Den er blot 21 miles lang og 14 miles bred, og Fladeindholdet er 170 000 acres. Den er i sin Helhed opdyrket. Arbejdslønnen er lav, 1 sh. for Mænd og 10 d for Kvinder (Landarbeidere); men Næringsmidler ere meget billige og Udgifterne til Beklædning yderst ubetydelige. Haandværkere faa 2 sh.—2 sh. 6 d, Stuvare og Skibsarbeidere 3—4 sh. pr. Dag.

De svenske og norske Søfolks Opførsel under deres Ophold hersteds kan ikke noksom roses; det er meget sjelden, at Konsulatets Indskriden er fornøden.

Jamestown (St. Helena), den 31te December 1885.

Heller ikke i det forløbne Aar har nogen direkte Handel fundet Sted mellem denne Ø og de forenede Riger. Stedet besøgte i 1885 af 22 norske Fartøier dr. 11 651 Tons med Ladning og 2 dr. 251 Tons i Ballast samt af 12 svenske Fartøier dr. 6 811 Tons med Ladning og 2 dr. 495 Tons i Ballast. Samtlige Fartøier kom kun for at forsyne sig med Vand og Proviant og fortsatte derefter sin Reise.

Pointe à Pitre (Guadeloupe), den 21de Januar 1886.

Til Pointe à Pitre ankom i 1885 13 norske Seilfartøier dr. 4 816 Tons med Ladning, Bruttofragt frcs. 88 470, og 1 dr. 212 Tons i Ballast, og til Vicekonsulsstationen Le Moule ankom 9 Fartøier dr. 2 137 Tons med Ladning, Bruttofragt frcs. 48 900, og 1 dr. 230 Tons i Ballast. Ladningerne bestod væsentlig af Kul. Fra Hovedstationen afgik 7 Fartøier dr. 1 779 Tons med Ladning, Bruttofragt frcs. 63 500, og 10 dr. 2 870 Tons i Ballast, og fra Le Moule afgik 10 Fartøier dr. 2 367 Tons med Ladning, Bruttofragt frcs. 139 060. Ladningerne bestod af Sukker. Den samlede Bruttofragt udgjorde saaledes 244 750 Kr. I 1884 besøgte Distriktet af 47 norske Fartøier dr. 13 242 Tons, samlet Bruttofragt 498 750 Kr.

Et nyt Fyr vil den 15de April d. A. blive tændt paa Øen St. Martin, 18° 4' 9" N. B. og 65° 25' 20" V. L.

Hamilton (Bermudasøerne), den 4de Januar 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 7 norske Seilfartøier dr. 3 525 Tons fra udenrigske Steder med Ladning, mest Kul, foruden 2 Fartøier dr. 793 Tons der ankom i Havari og afgik videre med sin Ladning; 1 Fartøi dr. 438 Tons afgik med Ladning, og 5 dr. 1 853 Tons afgik i Ballast; i 1884 ankom 6 norske Seilfartøier dr. 2 201 Tons og i 1883 7 dr. 2 439 Tons. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet. Skridt ere foretagne til Nedlæggelse af en Telegrafkabel mellem Halifax U. S., Bermuda og Jamaika, og der siges, at Forbindelsen vil blive tilveiebragt inden et Aar.

Fiume, den 31te December 1886.

Til Havnen ankom i 1885*) 2 norske Dampskibe dr. 875 Tons i Ballast og 1 Seilfartøi dr. 1 175 Tons med Ladning, Bruttofragt 35 800 Kr.; de 2 Dampskibe afgik til Cette med Tøndestav, Bruttofragt 11 000 Kr.

De betydelige Forsendelser af Korn fra Ungarn, Vin fra Dalmatien og Trælast fra Kroatien have overfyldt Jernbanestationen, uagtet Skibsrum til meget billig Pris stedse har været forhaanden. Havnen er fuld af Seilskibe, og nogle af disse kunne opnaa Trælastfragter, men til lave Noteringer.

Den ungarske Regjering fortsætter Arbejderne med Udvidelse af Havnen, med Kaier og Magasiner, og man formoder, at Ophævelsen af Byens Rettighed som Frihavn vil paafølge, naar disse Arbejder ere tilendebragte.

Manila, den 8de Januar 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 6 norske Seilfartøier dr. 4 849 Tons og 2 svenske Fartøier dr. 1 192 Tons med Kulladning, Fragt fra Newcastle N. S. W. 11 sh.—14 sh., og 1 norsk Fartøi dr. 581 Tons i Ballast; 4 norske Fartøier dr. 2 215 Tons og de 2 svenske Fartøier afgik til England og Nordamerika med Sukker og Hamp, Fragt til Liverpool Sukker 32 sh. 6 d, Hamp 55 sh., Nordamerika Sukker 9—9,25. Af Distriktets vigtigste Artikler, Sukker og Hamp, udførtes fra Manila, Cebu og Yloilo henholdsvis 3 255 850 og 834 260 piculs, mod 1 966 799 og 815 618 p. i 1884. Kaffe, Tobak og Cigarer udførtes ligeledes i betydelig Mængde.

*) Fra Juni Maaned, da Konsulen blev ansat.

Tripoli, den 2den Januar 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 1 norsk Dampskib dr. 1 529 Tons fra Italien i Ballast; det afgik til Birkenhead med Ladning.

Lübeck.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
I. Ankomne. Fra Norge til: Hovedstationen .	—	—	1	228	—	—	—	—	1	228	—	2 300
Vicekonsulsstatio- nerne	26	1 429	16	2 731	—	—	1	37	43	4 197	19 135	37 628
Fra udenrigske Steder til: Hovedstationen .	17	3 834	9	2 120	—	—	—	—	26	5 954	50 242	21 175
Vicekonsulsstatio- nerne	61	13 093	11	6 790	1	30	—	—	75	19 913	188 600	190 108
Ialt	106	18 356	37	11 869	1	30	1	37	145	31 292	257 977	251 211
II. Afgaaede. Til Norge fra: Hovedstationen .	—	—	—	—	4	1 287	2	614	6	1 901	—	—
Vicekonsulsstatio- nerne	1	61	—	—	43	5 572	4	1 028	48	6 661	—	—
Til udenrigske Steder fra: Hovedstationen .	1	439	2	320	12	2 107	7	1 863	22	4 729	2 252	622
Vicekonsulsstatio- nerne	2	465	11	1 751	41	7 143	14	7 428	68	16 787	1 645	—
Ialt	4	965	13	2 071	100	16 169	27	10 933	144	30 078	3 897	622

For norsk Regning indkjøbtes 2 Dampskibe dr. 1 098 Tons.

Til Distriktet ankom 1 384 svenske Fartøier dr. 225 872 Tons, deraf 596 Dampskibe dr. 142 877 Tons.

Aarsberetning dateret 13de Februar 1886.

Følgende Tabel giver en Oversigt over de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet:

	Ankomne og afgaaede Fartøier.	Drægtighed.	Bruttofragt.
Norge: 1885	147	31 389 Tons	513 707 Kr.
1884	178	38 125 —	532 248 -
1883	148	26 605 —	329 894 -
1882	144	30 852 —	603 944 -
Sverige: 1885	1 384	225 871 —	1 970 224 -
1884	1 335	216 604 —	1 966 524 -
1883	1 227	190 340 —	1 946 490 -
1882	1 288	186 851 —	1 968 074 -

Nogen Trælimport fra Norge til Lübeck fandt ikke Sted i 1885, og saltet Sild kom udelukkende over Hamburg; fersk norsk Sild indførtes over Gøteborg.

Ved Begyndelsen af det forløbne Aar manglede de større Sorter norsk Fedsild, KKK, ganske, saa at Behovet maatte fyldes med skotsk og endog med fransk Sild. Tilførselen af KK var derimod tilstrækkelig og af de mere ordinære Mærker saa stærk, at de i Juli og August omsattes til 11 M. Sommerfangsten, der først midt i August kom paa Markedet, var indskrænket og regulerede følgende Priser: KKK 42—44 M., KK 40—41 M., K 32—36 M. I Septbr. var Fangsten i Norge af god Kvalitet og Størrelse og desuden ganske rig, hvorfor Priserne gik ned. I Novbr. og Decbr. omsattes KKK til 22—24 M., KK til 20—21 M. og K til 14—15 M. Paa samme Tid, som reel KKK var særdeles efterspurgt og KK fandt Kjøbere, var der kun ringe Efterspørgsel efter K, og den betydelige Beholdning af dette Mærke har maattet realiseres til 10—11 M. Totalimporten af salt Sild fra Norge, der som anført foregik over Hamburg, opgives til ca. 6 500 Tdr. Tilførselen af fersk Østlandssild for Røgerierne var for Lübeck usædvanlig stor og beregnes endog til ca. 6 500 Tdr.

Til Rostock ankom med 23 norske og 5 fremmede Fartøier 31 774 hl. norsk Fedsild og Vaarsild, 107 hl. Brisling, 452 hl. Tran, 200 hl. Klipfisk. Middelprisen for norsk Fedsild var for de fire Mærker KKK, KK, K og M 36, 32, 27 og 15 M. ved Sæsonens Begyndelse, 45, 42, 36 og 18 M. ved Midten af samme og 25, 23, 17 og 6 ved dens Slutning, alt pr. ufortoldet Td. Dampraffineret Medicintran betingede 90 M., raa Medicintran 75 M. og brun Tran 52 M. pr. fortoldet Td.

Til en i Wismar grundet Papirfabrik indførtes med 1 norsk og 11 fremmede Fartøier ikke mindre end 28 498 Tdr. Træmasse, der anvendtes til Tilvirkning af Pap og Pakpapir. Tiltrods for den høje Told af 1 M. pr. 100 kg. turde denne Import komme til at vedblive og maaske antage større Dimensioner.

Til Vicekonsulsstationerne i Schleswig-Holstein ankom 21 Trælsladninger, nemlig 12 til Kiel, 1 til Ekensund, 1 til Holtenu, 1 til Schleswig, 1 til Wyk og 5 til Rendsburg; derimod fandt ingen Trælimport fra Norge Sted til Meklenburg eller Lübeck.

Totalimporten af fremmed Træl til Lübeck opgives for 1885 til ca. 263 000 Tylvter Bord og Planker tilligemed 83 000 Stkr. Spær og Bjelker fra Sverige og ca. 244 000 Tylvter Bord og Planker, 55 000 Stkr. Spær og Bjelker og 122 000 Lægter fra Finland. Ved Aarets Begyndelse var Beholdningen af Træl ikke usædvanlig stor og Markedets Gang normal, indtil Bundesrath i Februar foreslog for den tyske Rigsdag at ottedoble Tolden paa uhøvlede Bord og Planker, firedoble Tolden paa firkantet Virke og tredoble den paa Sagtømmer. Endskjøndt Rigsdagen indskrænkede sig til at forhøje Tolden paa saget Vare fra 7 til 28 M. pr. Std. samt at fastsætte Tolden for firkantet Virke til 17 M. pr. Std., var Importen af Bord og Planker før den 1ste Juli, da de nye Toldsatser skulde træde ikraft, større end nogensinde før, hvilket endog medførte en momentan Stigning af Fragterne af 6—8 M. pr. Std. Da det Indre af Tydskland samtidig indførte store Mængder østerrigsk Træl, blev Markedet overfyldt, og omsættes for nærværende Trævarer af alle Dimensioner til Priser, der, naar de nye Toldsatser tages med i Beregningen af Omkostningerne, maa give Tab. Efter den 1ste Juli var Importen næsten blot indskrænket til nogle Partier, der transiterede til Hamburg og Altona. Først udpaa Høsten, da Fragterne var faldt ca. 20 %, kom enkelte Ladninger af visse tiltrængte Dimensioner til

Forbrug inden Distriktet. Under Forsommeren omsattes firskaarne $1\frac{1}{4}$ " og 1" Bord og Planker til følgende Middelpriiser pr. Std. frit ombord for 1a Mærker, henholdsvis 9 Toms og bredere, 8, 7 og 6 Toms: 1ste Kvalitet 210—220, 180, 170—180 og 160 M., 2den Kvalitet 170—180, 140, 130—140 og 120 M., 3die Kvalitet 120—140, 120, 100 og 90 M., 4de Kvalitet 110—120, 100, 90 og 80—90 M. Usorterede 5 Toms Bord betales med 90—100 M. Gran betingede 5—20 % mindre end Furu. Af firhugget Bygningsvirke var Tilførselen betydelig; dog klages der over, at Middellængden af Spær, navnlig af de mindre Dimensioner, $\frac{4}{4}$ ", $\frac{4}{5}$ " og $\frac{5}{5}$ ", var mindre end før. Spær og Bjelker opnaaede gjennemsnitlig 35—38 pf. for $\frac{4}{4}$ "— $\frac{7}{7}$ ", 42 pf. for $\frac{8}{8}$ " og 50 pf. for Bjelker pr. eng. Kbfd. f. o. b. paa Afskibningsstedet og med ca. 15 % Rabat for Gran. I Aarets sidste Maaneder betales, efter Kvalitet og Middellængde, 10—15 % mindre.

I Schleswig-Holstein betales omtrent samme Trælastpriser som i Lübeck. Som Følge af de nye Toldsatser konkurrerer nu, inden Provindsen saget Vare fra Danzig og Königsberg med norske og svenske Bord og Planker. Til Holtenau ankom 1 Ladning, 420 Tons, norsk Švovlkis og til Flensburg 3 Ladninger Granit.

Fragtmarkedet frembød i det forløbne Aar et trøstesløst Syn, og Tilbudet af Skibsrum var overalt større end Efterspørgselen. Efter den 1ste Juli gik Trælastfragterne ned ca. 20 %, og da disse var de eneste, som endnu kunde give Seilfartøier noget Overskud, er det at befrygte, at disse snart ganske komme til at fortrænges fra de tyske Havne. Ogsaa mange Dampskibe gik i Sommer med Tab eller maatte lægge op. For Seilfartøier noteredes følgende Fragter: fra sydlige Havne i den Botniske Bugt for Bord og Planker 25—28 M. in full pr. Std. under Forsommeren, senere 21—22 M., fra Piteå og Skellefteå for Spær og Bjelker Kr. 5—5,50 in full for $31\frac{1}{2}$ Kbfd. for første Reise, siden Kr. 4—4,50, fra russiske og finske Havne 22—26 M. in full pr. Std., fra engelske Kulhavne £ 5—6 in full pr. Keel og 5 sh.—5 sh. 3 d pr. Ton, for Petroleum fra Nordamerika 2 sh. 8 d—3 sh. med 5 % pr. 40 glls., til Flensburg for Ris fra Ostindien 35—40 sh. pr. Ton, for Palmekjerner fra Afrika 40 sh. og 65 sh. pr. Ton, for Salt fra England 6 sh. pr. 1016 kg. For Dampskibe noteredes: for Trælast og Kul omtrent samme Fragter som for Seilskibe, for Sild fra Gøteborg Kr. 2,25 in full pr. Kasse à 100 \mathcal{H} , fra russiske Havne for Spiritus 21 M. pr. 144 wedro, fra Riga, Reval og Libau 6—11 M. in full pr. 2000 kg. Rug, andre Kornvarer i Forhold.

Til Lübeck ankom i 1885 1414 Dampskibe dr. 982 105 m³ og 784 Seilfartøier dr. 191 559 m³, mod i 1884 1335 Dampskibe dr. 971 415 m³ og 934 Seilfartøier dr. 250 077 m³; Dampskibene ere saaledes tiltagne med 79 dr. 10 630 m³ og Seilfartøierne aftagne med 150 dr. 58 518 m³.

Lübeck har nu 27 Fragtdampskibe dr. 9 650 Tons, men blot 4 smaa Seilfartøier dr. 660 Tons.

Fra det herværende Skibsværft er i Aarets Løb leveret tre Dampskibe, deraf et dr. 450 Tons af engelsk Staal til et Rederi i Christiania for 168 750 Kr. Fra Flensburg er til Bergen leveret et Dampskib dr. 678 Tons.

Da Eiderkanalen med sin ringe Dybde af 10 Fod med 6 Sluser og mange Bugtninger ikke længere ansees for at tilfredsstille Krigs- og Handelsflaadens Fordringer, har Bundesrath foreslaaet Bygningen af den saakaldte Nord-Ost-See-Kanal, der er tænkt at følge en Linie, dragen over Holtenau, Rendsburg og Wattenbergen til Brunsbüttel an der Elbe. Den nye Kanal, der skal have en Dybde af ikke mindre end $8\frac{1}{2}$ m. og blot

have to Sluser, beregnes at komme til at koste 156 Mill. M. Forslagets Modstandere anføre, at Indtægten ikke vil komme til at dække de løbende Udgifter. De paastaa, at baade Damp- og Seilskibe fra Kanalen, England og Belgien paa Vei til Østersøen ville foretrække at gaa Kattegat, da saavel Elbmundingerne som de hollandske og tyske Kyster ere opfyldte af farlige Sandbanker og mangle Havne, hvor de Søfarende kunne søge Ly. Uden Ladning at løbe ind i Elben er farligt, og Tidevandet foraarsager ofte Ophold i Flodmundingen. Imidlertid turde den foreslaaede Kanal være af strategisk Vægt og derhos ikke alene komme til at benyttes af Kystfartøier paa Vei mellem Nordsøen og Østersøen men ogsaa af de fleste større Fartøier paa Reise fra Hamburg og Bremen til Østersøen og fra Lübeck, Meklenburg og Elbherthugdømmerne til Nordsøen.

Angaaende Bygningen af den for Lübeck saa vigtige Elben-Travelkanalen er endnu intet afgjort.

I de sidste 3 Aar har en af „Evangeliska Fösterlands-Stiftelsen“ i Sverige udsendt Missionær A. Thorén virket her blandt skandinaviske Sømænd og den talrige svenske Arbejderbefolkning. Der holdes tre Gudstjenester om Ugen i et heldigt beliggende Lokale, hvor ogsaa et med Aviser og Tidsskrifter vel forsynet Læseværelse er aabent for Sømænd hver Aften fra Kl. 5—9. Den svenske Sømændspræst i Hamburg hidkommer visse Gange om Aaret for at meddele Nadveren.

Madras, den 19de Januar 1886.

Intet norsk eller svensk Fartøi har besøgt Distriktet i 1885.

Victoria (Britisk Columbia), den 26de Januar 1886.

Intet norsk Fartøi ankom til Distriktet i 1885; et fra 1884 overliggende Fartøi dr. 1 141 Tons afgik fra Nanaimo paa Vancouverøen til St. Francisco med Kul.

Forskjellige norske Fartøier have været istand til at forskaffe sig Fragt ved at anløbe denne Havns Red uden at gaa ind til Tolddoden, hvilket er uforlødent, undtagen naar Fartøier laste i Britisk Columbias Havn, og Consulatet maa gjøre opmærksom paa Redens gunstige Beliggenhed for Fartøier, der søge Beskjæftigelse fra Havne her i Distriktet eller i det nærliggende Washington Territory.

Den canadiske Pacifikkbane er nu færdig og lover ved sin Forbindelse med den øvrige Del af Dominiet en betydelig Tilvæxt i Distriktets Handel.

Bygningen af en Tørdok i det nærliggende Esquimault vil uden Tvivl være til stor Gavn for Skibsfarten.

Nassau (Bahamaøerne) den 26de Januar 1886.

I 1885 besøgtes Distriktet af 1 norsk Fartøi, et Dampskib dr. 389 Tons, der indkom i Havari i Ballast og afgik i Ballast.

Archangel.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Archangel . . .	—	—	—	—	56	15 954	1	1 014	57	16 968	—	—
Onega, Soroka og Mesen	—	—	—	—	28	10 542	1	461	29	11 003	—	—
Fra andre Lande til:												
Archangel . . .	11	2 578	—	—	17	5 197	—	—	28	7 775	10 304	—
Onega, Soroka og Mesen	—	—	—	—	8	2 836	1	1 100	9	3 936	—	—
Ialt	11	2 578	—	—	109	34 529	3	2 575	123	39 682	10 304	—
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Archangel . . .	1	98	—	—	—	—	—	—	1	98	324	—
Onega, Soroka og Mesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Til andre Lande fra:												
Archangel . . .	83	23 632	1	1 014	—	—	—	—	84	24 646	505 010	19 194
Onega, Soroka og Mesen	36	13 377	2	1 560	—	—	—	—	38	14 937	253 245	29 183
Ialt	120	37 107	3	2 574	—	—	—	—	123	39 681	758 579	48 377

Samtlige Fartøier, saavel Seil- som Dampskibe, gjorde hvert en Reise. 2 norske Seilskibe forliste paa Dvinabarren, 1 for Indgaaende i Ballast, 1 for Udgaende med Trælastladning.

Til Distriktet ankom fra Udlandet 7 svenske Fartøier, alle i Ballast, dr. 2 980 Tons, hvoraf 3 Dampskibe (1 gjorde 2 Reiser), som alle afgik med Ladning til Udlandet.

Aarsberetning dateret 17de Februar 1886.

De tre foregaaende Aar ankom til Distriktet:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1882	163 dr. 52 598 Tons	19 dr. 6 857 Tons
1883	167 - 49 911 —	15 - 5 803 —
1884	135 - 43 284 —	15 - 4 469 —

Den norske Skibsfart paa Distriktet, sammenlignet med 1884, aftog med 12 Fartøier og 3 602 Tons, den svenske aftog med 8 Fartøier og 1489 Tons.

Optjent Bruttofragt var:

1885, indgaaende	for 11 norske Fartøier	Kr. 10 304	
— udgaaende	„ 123	—	806 956
			Kr. 817 260
— indgaaende	„ — svenske Fartøier	Kr. —	—
— udgaaende	„ 7	—	57 146
			57 146

1884, ind- og udgaaende for 135 norske Fartøier	Kr.	1 004 891
— " " " 15 svenske —	-	100 179
1883, " " " 167 norske —	-	1 277 300
— " " " 15 svenske —	-	150 272
1882, " " " 163 norske —	-	1 403 275
— " " " 19 svenske —	-	186 764

Som tidligere Aaringer var, som vil være seet, de optjente Fragter af indgaaende Ladninger, udelukkende Liverpoolsalt og Stenkul, ogsaa iaar forsvindende Størrelser, paa Grund af de lave Fragter mere at betragte som Ballast. Stykgods, i Regelen et Par Ladninger, som fra Udlandet indføres til Archangel, hidbringes næsten uden Undtagelse i Dampskibe. Uagtet ofte derpaa er gjort opmærksom, tror man fremdeles at burde gjentage Advarsel mod at hidføre Salt og Kul usolgt for egen Regning, ligeledes, at Spansksalt er saagodtsom uafsætteligt her i Distriktet, og endelig, at Losning udenfor Barren bør undgaaes.

Optjent Bruttofragt pr. Ton, for det hele Distrikt, var:

1885 af 11 norske Fartøier, for Indgaaende	Kr.	4.00
— - 123 — — " Udgaaende	-	20.34
— - — svenske — — " Indgaaende	-	0.00
— - 7 — — " Udgaaende	-	19.18
— - 85 norske — — " — fra Archangel	-	21.20
— - 7 svenske — — " — " —	-	19.18

De tre foregaaende Aar vare Bruttofragterne:

1884 af 79 norske Fartøier, for Udgaaende fra Archangel	-	24 04
— - 11 svenske — — " — " —	-	23.09
1883 - 115 norske — — " — " —	-	26.32
— - 10 svenske — — " — " —	-	23.70
1882 - 118 norske — — " — " —	-	26.52
— - 17 svenske — — " — " —	-	16.20

Som i tidligere Beretning fremhævet, kan paa denne Maade opstillet Forhold mellem Tonnage og Fragtudbytte ikke betragtes som korrekt Maalestok for Aarets Fragter, paa hvilke Reiserens Længde og andre Omstændigheder influere; det tjener saaledes mere til Sammenligning mellem de forskjellige Aar.

Oversigt over de til Konsulatdistriktet i 1885 ankomne Skibe, russiske Kystfartøier fra norsk Finmarken ikke medregnede.

	Archangel.						O n e g a .					
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
	Ant	Tons.	Ant	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske	2	352	24	6 897	26	7 249	—	—	—	—	—	—
Svenske	3	1 974	4	1 006	7	2 980	—	—	—	—	—	—
Norske	1	1 014	84	23 729	85	24 743	—	—	17	6 633	17	6 633
Britiske	53	36 527	9	2 632	62	39 159	4	2 820	1	225	5	3 045
Nordtydske	34	21 386	44	12 398	78	33 784	—	—	9	3 117	9	3 117
Danske	—	—	20	3 678	20	3 678	1	361	3	953	4	1 314
Hollandske	—	—	2	1 253	2	1 253	—	—	—	—	—	—
	93	61 253	187	51 593	280	112 846	5	3 181	30	10 928	35	14 109

	Soroka.						Mesen.					
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske	—	—	2	664	2	664	—	—	4	1 060	4	1 060
Svenske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norske	1	1 100	16	5 720	17	6 820	1	462	3	1 026	4	1 488
Britiske	4	2 402	—	—	4	2 402	5	2 558	—	—	5	2 558
Nordtydske . .	2	1 670	14	5 046	16	6 716	1	742	2	750	3	1 492
Danske	—	—	1	398	1	398	—	—	—	—	—	—
Hollandske . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7	5 172	33	11 828	40	17 000	7	3 762	9	2 836	16	6 598

Hvorafr ankom til Archangel:

fra:	Seilskibe.				Dampskibe.				I alt.	
	Med Ladning.		I Ballast.		Med Ladning.		I Ballast.			
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norge	2	680	93	25 156	—	—	33	20 376	128	46 212
Danmark	—	—	4	798	—	—	—	—	4	798
Storbritannien	23	5 894	40	11 690	15	9 772	37	26 068	115	53 424
Tydskland	2	414	4	790	—	—	3	2 542	9	3 746
Frankrige	—	—	10	2 892	—	—	1	934	11	3 826
Holland	—	—	9	3 076	—	—	2	1 210	11	4 286
Belgien	—	—	2	554	—	—	—	—	2	554
Tils.	27	6 988	162	44 956	15	9 772	76	51 130	280	112 846

Herafr fremgaar, som tidligere, den store Betydning, som Archangelsfarten har for Norge, idet 40,9 % af den samlede Tonnage ankom fra Norge, den allerstørste Del fra Finmarks- og andre nordlige Havne, hvortil paa Reisen til Archangel bringes Ladninger, til billige Fragter, hovedsagelig Kul og Salt. For Onegas, Sorokas og Mesens Vedkommende haves betræffende Skibenes Afgangsteder blot Opgaver for norske Fartøier (ingen svenske besøgte ifjor disse Steder), hvorafr sees, at 73,7 % af den samlede Tonnage af norske Skibe ankom fra Norge.

Ogsaa for ifjor udviser Tabellen et, i Betragtning af Archangels ubetydelige Import fra Udlandet, uforholdsmæssig stort Antal med Ladning ankomne Fartøier. Grunden er, som paavist i Generalkonsulatets sidste Aarsberetning, at Skibene af Toldkammeret opføres som lastede, om blot den ubetydeligste Gjenstand medføres under Konnossement, ligesom en stor Del Salt- og Kulskibe kun medbringe det til Ballast nødvendige Kvantum af disse Varer.

I sidste Aarsberetning paavistes en ganske betydelig Stigning i Antal af til Distriktet i 1884 ankomne Dampskibe, nemlig 51,8 % nævnte Aar mod 35,8 % i 1883 af det samlede Tontal for Seil- og Dampskibe sammenregnet. Efterfølgende Tabel udviser for ifjor nogen Nedgang for Dampskibenes Vedkommende. Tonnagen af disse, ialt 73 368, udgjør nemlig blot 48,7 % af 150 553 Tons, for samtlige til Distriktet ankomne Skibe. Nedgangen falder paa Archangel. Medens Dampskibstonnagen for Stedet var 42,4 % i 1883 og 59,9 % i 1884, udgjorde den ifjor 54,3 % af det samlede Tontal. Onega, Soroka og Mesen, som indtil de sidste Aar, i alle Fald for de to første Steders Vedkommende, kun undtagelsesvis besøgte af Dampskibe, viste, regnede underet, fremdeles nogen Stigning for disse Skibe, nemlig fra 28,5 % i Aaret 1884 til 32,1 % i 1885. Ogsaa ifjor deltog Dampskibene livlig i Trælastfarten her fra Stedet, tildels med Skibe, byggede for samme. Nedgangen kan derfor blot forklares i Fjoraarets ubetydelige Skibning af Kornvarer og Linsæd.

Middeldrægtigheden af ankomne Dampskibe, de største fra 1 000—1 100 Tons, var for hele Distriktets Vedkommende 665 Tons.

Summarisk Oversigt over til Distriktet de sidste fem Aar ankomne Skibe.

	1881.						1882.					
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske	1	225	12	3 923	13	4 148	—	—	16	4 951	16	4 951
Svenske	3	2 014	7	2 106	10	4 120	5	2 416	14	4 427	19	6 843
Norske	—	—	156	46 418	156	46 418	1	652	162	52 061	163	52 713
Britiske	56	34 238	29	6 534	85	40 772	55	35 531	46	13 796	101	49 327
Nordtydske	26	14 050	121	34 843	147	48 893	19	11 131	91	25 630	110	36 761
Danske	3	1 436	49	9 697	52	11 133	—	—	38	7 036	38	7 036
Hollandske	—	—	3	789	3	789	—	—	6	1 256	6	1 256
Franske	—	—	3	738	3	738	—	—	2	275	2	275
	89	51 963	380	105 048	469	157 011	80	49 730	375	109 432	455	159 162

Summarisk Oversigt over til Distriktet de sidste fem Aar ankomne Skibe.

	1883.						1884.						1885.					
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske	—	—	13	5 503	13	3 503	1	598	16	5 093	17	5 691	2	352	30	8 621	32	8 973
Svenske	5	2 938	10	2 824	15	5 762	1	584	14	3 884	15	4 468	3	1 974	4	1 006	7	2 980
Norske	2	459	165	49 163	167	49 622	4	2 534	131	40 766	135	43 300	3	2 576	120	37 108	123	39 684
Britiske	49	30 845	35	8 885	84	39 730	82	53 845	16	4 506	98	58 351	66	44 307	10	2 857	76	47 164
Nordtyske	26	16 957	83	23 827	119	40 784	43	25 522	69	17 553	112	43 075	37	23 798	69	21 311	106	45 109
Danske	—	—	32	6 258	32	6 258	—	—	22	4 025	22	4 025	1	361	24	5 029	25	5 390
Hollandske	2	1 806	3	711	5	2 517	—	—	3	826	3	826	—	—	2	1 253	2	1 253
Franske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	84	53 005	341	95 171	435	148 176	131	83 083	271	76 653	402	159 736	112	73 368	259	77 185	371	150 553

Fra Archangel afgik ifjor til Udlandet udenfor norsk Finmarken 280 Skibe dr. 112 846 Tons, hvoraf 93 Dampskibe dr. 61 253 Tons. I 1884 afgik fra Stedet 302 Skibe dr. 118 231 Tons, hvoraf 114 Dampskibe dr. 71 060 Tons.

Afgik fra Onega i Aaret 1885 35 Skibe dr. 14 109 Tons

—	—	1884	37	—	—	14 428	—
—	”	Soroka	—	1885	40	—	17 000
—	”	—	—	1884	33	—	15 237
—	”	Mesen	—	1885	16	—	6 598
—	”	—	—	1884	15	—	5 479

Fra disse Steder, tagne underet, afgik i 1885 19 Dampskibe dr. 12 115 Tons og 72 Seilskibe dr. 25 592 Tons. - 1884 16 — - 11 753 — - 83 — - 29 482 —

Tonnagen af Dampskibe udgjorde saaledes, som allerede paavist, ifjor 32,1 % mod 28,5 % i 1884 af den samlede for Damp- og Seilskibe sammenregnet. Ingen Desertioner fandt, saavidt vides, ifjor Sted fra de forenede Rigers Skibe i Distriktet.

Konsulatafgift blev sidste Aar i Archangel opkrævet af 85 norske Skibe dr. 24 744 Tons med SR. 871,58 og af 7 svenske dr. 2 980 Tons med SR. 104,56.

Fragterne stod tildels betydelig under det foregaaede Aars og saa lavt, at det bliver vanskeligt at forstaa, at Farten har været lønnende. Trælastfragterne var saaledes pr. St. Ptbg. Std.:

	fra Archangel sh.	fra Onega og Soroka sh.	fra Mesen sh.
til Dundee	45	—	—
- Grangemouth	40	—	—
- Granton	40	40	—
- Leith	42 ¹ / ₂ —45—50	—	—
- Tyne	—	40—41—42	—
- Wisbeach	47 ¹ / ₂	—	—
- Hartlepool	40	35	40
- Hull	42 ¹ / ₂	37 ¹ / ₂ —40—45	—
- Goole	45	—	—
- Grimsby	42—46	37 ¹ / ₂	—
- Kings-Lynn	47 ¹ / ₂	—	—
- Yarmouth	40—47 ¹ / ₂	43 ³ / ₄	—
- London	43—45—45 ¹ / ₃	37 ¹ / ₂ —40—42 ¹ / ₂	—
- Newhaven	45	—	—
- Littlehampton	45	—	—
- Southampton	55	—	—
- Poole	45—46 ¹ / ₄	—	45
- Weymouth	50	—	—
- Plymouth	42 ³ / ₄ —43 ³ / ₄ —45	40—42 ¹ / ₂	—
- Bridgewater	50—52 ¹ / ₂	—	—
- Gloucester	50	45	—
- Bristol	45—46 ¹ / ₄ —50	—	—
- Cardiff	45—47	41 ¹ / ₄	45
- Highbridge	45—50	—	—
- Liverpool	50	42 ¹ / ₂	—
- Dublin	46 ¹ / ₄ —47 ¹ / ₂	—	—
- Bordeaux	frcs. 75—85 in full	—	—
- Port de la Nouvelle	frcs. 90 in full	—	—
- Cannes	—	frcs. 82 in full	—
- Marseille, Cette	frcs. 85—92 in full	frcs. 82—90 in full	—

Havrefragterne var pr. Quarter à 320 \mathcal{R} engl. fra Archangel til Englands Østkyst 2 sh., 2 sh. $1\frac{1}{2}$ d, 2 sh. 3 d, 2 sh. 6 d, 2 sh. 9 d, til Kontinentet, mellem Håvre og Hamburg, i Regelen 10 % mere. Flaxfragterne var pr. Ton fra Archangel til Englands Østkyst, hovedsagelig Dundee, 25 sh.—27 sh.—27 sh. 6 d for Flax og 45 sh.—45 sh. 6 d—47 sh. 6 d for Tow og Codilla, til Dunkerque 27 sh. 6 d—30 sh. for Flax og 50 sh. for Tow og Codilla og til St. Johns, U. S., 45—50 sh. for Flax. Det Almindelige er, at Fragterne af Tow og Codilla ere dobbelt saa store som for Flax.

Tjærefragterne var pr. Barrel fra Archangel til Englands Østkyst 2 sh. 6 d—2 sh. $7\frac{1}{2}$ d—2 sh. 9 d—2 sh. 10 d—2 sh. $10\frac{1}{2}$ d, engelske Kanalhavne 2 sh. $10\frac{1}{2}$ d, Englands Vestkyst 2 sh. 9 d—3 sh.—3 sh. 3 d—3 sh. 6 d—3 sh. 9 d, Holland 3 sh. 3 d—3 sh. 9 d; Begfragterne var pr. Barrel fra Archangel til Bremen 4 sh. 3 d—4 sh. 6 d, Antwerpen 5 sh. og Genua 32 sh. pr. Ton. Iøvrigt for Beg i Regelen 6—9 d indtil 1 sh. høiere Fragt end for Tjære, hvilket i Betragtning af den store Forskjel mellem Tjære- og Begfadenes Størrelse og Vægt er forholdsvis lidet.

Import. Fra norsk Finmarken indførtes i russiske Kystfartøier:

1. Til Archangel i 234 Fartøier dr. 14 731 Tons, hvoraf 8 Dampskibe:				
saltet og tørret Fisk	Pud	595 857	værd S. R.	606 277
— Sild	Tdr.	3 909	—	14 794
Salt	Pud	20 213	—	6 283
Vildtskind 1 855 Stkr. og	—	89	—	17 305
Tran	Tdr.	719	—	7 025
Maskiner og Verktøi	Pud	970	—	7 700
Slibe- og Møllestene	—	5 284	—	4 618
Kolonialvarer, Kaffe, Vine	—	398	—	3 466
Manufaktur- og forskellige andre Varer	—	—	—	1 802

S. R. 669 270

2. Til Onega, Suma, Soroka og Mesen indførtes i 44 Fartøier dr. 2 232 Tons:				
saltet, tørret Fisk og saltet Sild	Pud	85 972	værd S. R.	81 450
Salt	—	6 124	—	1 706
Vildtskind	—	45	—	8 263
Slibe- og Møllestene samt forskellige andre Varer	—	—	—	1 209

S. R. 92 727

Import fra norsk Finmarken — 761 997

Fra Udlandet, fornemlig England og Hamburg, indførtes derhos til Archangel Mais, Ris, 204 664 Pud Salt (Liverpool) 228 986 Pud Kul, forskellige Metaller, Maskiner og andre Metalarbejder, Olier og Malervarer, Vine, Brændevine, Porter, Kaffe og andre Kolonialvarer, Huder og Skind, forliste Skibe og forskellige andre Varer til en samlet Værdi af S. R. 290 989 og til Onega Maskinrekvisita og forskellige andre Varer til en Værdi af S. R. 3 795; Distriktets Import fra Udlandet udenfor Finmarken udgjorde S. R. 294 784, og den samlede Import i 1885 var saaledes S. R. 1 056 781 mod i 1884 S. R. 936 070, hvoraf fra norsk Finmarken S. R. 708 567.

Export. Til norsk Finmarken udførtes i russiske Kystfartøier:

1. Fra Archangel i 189 Fartøier dr. 13 035 Tons, hvoraf 7 Dampskibe:				
Mel, Gryn, hovedsagelig Rugmel	Pud 365 870	værd	S. R.	367 538
Hvede, Erter	—	290	—	515
Smør	—	1 723	—	13 778
Kjød	—	8 399	—	25 380
Tougværk	—	3 512	—	26 822
Hø	—	8 408	—	1 668
Tjære	—	885	—	805
Birkenæver	—	6 413	—	3 732
Træmaterialier, forskellige	—	—	—	14 250
Grøntsager, Huder, Sæbe, Lys og andre Varer	—	—	—	1 534
			S. R.	456 022
2. Fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 113 Fartøier dr. 4 782 Tons:				
Rugmel	Pud 12 969	værd	S. R.	16 014
Smør	—	474	—	3 446
Kjød, Talg	—	245	—	622
Poteter	—	2 600	—	695
Træmaterialier, forskellige	—	—	—	21 999
Levende Kreaturer og forskellige andre Varer	—	—	—	1 183
			S. R.	43 959
Export til norsk Finmarken			—	499 981

Til andre udenrigske Steder udførtes: fra Archangel 274 332 Pud Lin, 181 604 Pud Tow og Codilla, Linsæd, 282 339 Tschwt. Havre, Skind og Huder, Kjød, Ben, Talg, Tran, Nøthaar, 85 126 Tdr. Tjære og 18 117 Tdr. Beg, Terpentin, Matter, 1 677 Bjelker, 35 586 Std. skaaren Trælast, Fjær, Smør, Linkager og andre Varer til en samlet Værdi af S. R. 5 308 552, og fra Onega 6 937 Std., fra Soroka 8 610 Std. og fra Mesen 3 233 Std. skaaren Trælast til samlet Værdi S. R. 844 446. Exporten til andre udenrigske Steder udgjorde saaledes S. R. 6 152 998 og Distriktets samlede Export i 1885 S. R. 6 652 979 mod i 1884 S. R. 8 586 893, hvoraf til norsk Finmarken S. R. 621 548.

Ovenstaaende Talstørrelser ere overensstemmende med Toldkammerens Opgaver, hvilke som i tidligere Beretninger anført, blot med Hensyn til Mængden af toldbare Varer kunne ansees for absolut rigtige, medens Værdiansættelserne overhovedet for en stor Del ere baserede paa ældre Værditaxter, der tildels ikke svare til nærværende Markedspriser. Samtlige fra Distriktet udførte Varer ere toldfrie. For Finmarkshandelens Vedkommende støtte Toldkammerens Antegnelser sig hovedsagelig til løse Angivelser fra Skipperne. Med Hensyn til de til Udlandet, udenfor Finmarken, udførte Varer har for flere Posters Vedkommende vist sig Uoverensstemmelser mellem Toldkammerets og Kjøbmændenes Exportlister, hvori forøvrigt Varer af mindre Betydning ikke findes optagne. Paa disse Kjøbmændenes for Udlandet ifjor trykte Lister findes i Modsætning til tidligere ingen Værdier opførte paa de indskibede Varer. De i denne Beretning anførte, officielle Talstørrelser give saaledes ikke et aldeles nøiagtigt Billede af Distriktets Handel med Udlandet sidste Aar, men tjene mere til Sammenligning med tidligere.

	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
Archangels Export til Udlandet	8 506 784	6 971 345	6 454 512	7 089 665	5 308 552
Onegas, Sorokas og Mesens Export til Udlandet	735 206	972 440	641 110	875 680	844 446
Distriktets Export til Udlandet					
Finmarken undtaget	9 241 990	7 943 785	7 095 622	7 965 345	6 152 998
Distriktets Export til Finmarken	790 808	654 463	548 327	621 548	499 981
Distriktets samlede Export	10 032 798	8 598 248	7 643 949	8 586 893	6 652 979

Den overordentlig store Nedgang, S. R. 1 933 914, i Værdien af Distriktet Udførsel forrige Aar, sammenlignet med næstforegaaende, der endog er S. R. 499 364 større end Nedgangen var fra Aaret 1881 til 1882, hidrører, som dengang, hovedsagelig fra Tilbagegang i Archangels Exporthandel til Udlandet, hvoraf Værdien, som Tabellen udviser, var S. R. 1 781 113 mindre ifjor end i Aaret 1884. Forrige Aars Export fra Onega, Soroka og Mesen var derimod sammenlignet med Aaret 1884 af S. R. 234 578 større Værdi, medens Distriktets Udførsel til Finmarken nedgik fra S. R. 621 548 i 1884 til S. R. 499 981 ifjor, altsaa med S. R. 121 567.

Ved Sammenligning af Exportopgaverne for Archangels Udenlandshandel for sidste og næstforegaaende Aar vil sees, at Udførselen af Havre gik ned fra 462 281 Tschwt., til beregnet Værdi S. R. 2 080 264 i 1884, til 282 339 Tschwt. og S. R. 1 165 580 ifjor. Størst Nedgang viser sig i Udførselen af Linsæd, der ifjor paa Grund af Misvæxt indskrænkede sig til 1 221 Tschwt, værdsat til S. R. 14 362, mod 67 130 Tschwt. og 805 560 Rubel det foregaaende Aar. Med Hensyn til Flaxvarer var Nedgangen ubetydelig. Heller ikke var Mindreudførselen af Tjære og Beg særdeles stor, ca. 10 000 Fustager, men er Værdien af disse Varer for 1885 beregnet til S. R. 380 067 mod S. R. 605 430 i 1884. Udførselen af Trælaster blev større end paaregnet, 35 586 Std. mod 27 710 i 1884. Grunden ligger hovedsagelig i Tømmerets tidlige Fremkomst ved heldig Flødning og det almindelig gode Veir under Sommeren, der bevirkede, at ikke ubetydelige Kvanta af Aarets Hugst kom til Skibning. I tidligere Tider, da Trælasterudførselen fra Hvidesøhavnene udelukkende foregik i Seilfartøier, var det kun undtagelsesvis, at skaaren Last skibedes af Aarets Tømmerhugst. Dampskibenes Deltagelse i denne Fart og mindre heldige Konjunkturer for Trælasthanhandelen har heri indført Forandring, hvortil endnu kommer, at man de sidste Aar mere almindelig har exporteret Granlast, der som bekjendt i Skibsrum er mindre udsat for Beskadigelse i raa eller mindre tør Tilstand. Ved et af Archangels Sagbrug har de sidste Aar været anvendt en mindre Høvlemaskine, og er der bleven skibet mindre Partier af høvlet Last. Forsøg gjordes ifjor med Udførsel af Birkestav til Skotland, hvilket besynderligt nok, uagtet Raamaterialiets Billighed, ikke skal have vist sig fordelagtigt. Samme Udfald har ogsaa havt forsøgt Udførsel af Bjelker til Holland, hvoraf ifjor ingen Skibning foregik. Furustav har derimod været exporteret flere Aar, især fra Soroka. Iøvrigt finder ingen Forædling af Trælaster Sted paa Distriktets Exportsteder. For længere Tid siden udførtes, hovedsagelig fra Petchora, ikke ubetydelige Kvanta af Lærketømmer, for Størstedelen til Kronstadt for Bygning af Krigsskibe. Paa

udenlandske Markeder synes man ikke at have fundet fordelagtig Afsætning for denne Træsart. Da Bygning af Træskibe ophørte, indstilledes ogsaa denne Udførsel. Ifjor og de Par sidste Aar er den igjen optaget i mindre Maalestok, især til de russiske Krigshavne i Sortehavet, hvor Lærketømmer skal anvendes som Puder ved Bygning af Panterskibe. Paa Grund af mislykket Sælfangst blev Archangels Udførsel af Tran ifjor meget ubetydelig. Stedets øvrige Exportvarer have mindre Betydning.

Nedenstaaende, efter Kjøbmændenes Exportlister udarbejdede Tabel, viser, til hvilke Lande Archangels vigtigere Exportvarer ifjor blev udførte, Exporten til norsk Finmarken ikke taget i Betragtning.

Til	Linsæd.	Havre.	Lin.	Tow og Codilla.	Tran.	Kjød.	Tjære.	Beg.	Matter.	Bjelker.	Trælast.
	Tschetwert.		Pud.			Barrels.		Stykker.		St. Pt. Std.	
Storbritannien .	1 221	220 248	168 670	165 862	—	—	78 240	8 656	67 240	—	32 950
Frankrige	—	28 710	33 554	18 494	—	—	30	200	1 920	—	2 221
Belgien	—	29 581	16 172	—	—	—	1	588	1 900	—	—
Holland	—	—	—	—	—	—	1 789	1 230	—	—	415
Tydskland	—	13 823	—	—	1 897	825	3 803	3 500	500	—	—
Italien	—	—	—	—	—	—	1 214	3 733	—	—	—
Amerika	—	—	69 807	—	—	—	50	—	7 490	—	—
Rusland	—	—	—	—	—	—	—	210	—	2 021	—
	1 221	222 362	288 203	184 356	1 897	825	85 127	18 117	79 050	2 021	35 586

Med Fjoraarets ovenfor paaviste Udfald af Archangels Udenlandshandel er det klart, at Udbyttet af samme blev lidet tilfredsstillende. I tidligere Aarsberetninger og senest for 1884 er mere omstændelig omtalt Grunden til Handelens Tilbagegang, nemlig lidet udviklede Kommunikationer og store Udgifter ved Varernes Frembringelse fra Indlandet samt Konkurrence med deraf følgende kostbare Indkjøb paa Indlandsmarkederne. Hertil kommer Havnens og det nærliggende Fjords lidet tilfredsstillende Beskaffenhed, store Udgifter paa Varerne under Lastningen, Lægtring og andre, i Forbindelse med store Skibsafgifter og forholdsvis høje Fragter. Dernæst synes, i alle Fald for de ældre Kontorers Vedkommende, Forretningsførselen, baseret paa forrige Tidens store Fortjeneste og store Omsætning, at medføre større Administrationsomkostninger, end nærværende Omstændigheder gjøre nødvendig. Udsigterne til Forbedring af Kommunikationsvæsenet synes vistnok i den sidste Tid noget lysere, men indtil det projekterede Jernbaneanlæg til Forbindelse af Volga- og Dwinaflodernes Omraader bliver udført, er det lidet sandsynligt, at Forholdene i Fremtiden ville stille sig bedre, og synes snart Trælasthandelen at være den eneste, paa hvilken man med nogen Sikkerhed kan stole. At denne i høi Grad maatte kunne udvikles underligger ingen Tvivl. Man hører vistnok Klager over Skovenes Udhugning, og det har jo ogsaa sin Rigtighed, at det ikke mere er saa let som tidligere i fem Versts Afstand fra Flødningselv at finde de bedst passende Dimensioner af Tømmer for Export; men desuagtet kan det sikkerlig siges,

at Skovene i de Flodomraader, hvorfra Lasten flødes til Hvidesøens Udskibningshavne, endnu ere lidet medtagne, og at det til Dato aarlig skibede Kvantum Trælast er en Ubetydelighed i Forhold til Distrikternes Skovrigdom.

Fra Onega, Soroka og Mesen var Udførselen af Trælast, disse Steders eneste Exportartikel, ifjor noget større end foregaaende Aar, ialt 18 780 St. Ptbg. Std. mod 17 602 i 1884.

Efterfølgende Tabel udviser Distriktets samlede Trælastexport de sidste fem Aar.

A a r.	Archangel.	Onega.	Soroka.	Mesen.	Tilsammen.
1881	29 104	7 406	4 770	3 706	44 986
1882	30 364	7 362	7 725	4 029	49 480
1883	30 468	7 881	4 740	2 605	45 694
1884	27 710	6 540	5 762	5 300	45 312
1885	35 586	6 937	8 610	3 233	54 366
Ialt	153 232	36 126	31 607	18 873	239 838

I foregaaende Femaarsperiode, 1880—1884, var Distriktets samlede Trælastexport 240 183 St. Ptbg. Std.

Distriktets Import fra Udlandet, udenfor norsk Finmarken, var ifjor som almindelig en Ubetydelighed, men dog noget større end foregaaende Aar og beløb sig til en Værdi af S. R. 294 784, hvoraf S. R. 7 700 for Sagbrugsmaskiner fra Norge, mod S. R. 227 503 i 1884. De øvrige Varer de sædvanlige, en Del Mais for Brændevinsbrænding, Liverpool-Salt, Stenkul, forskellige Metaller, Olier og andre Varer, Alt i ubetydelige Mængder. I Beløbet indgaaer S. R. 17 501 for forliste Skibe, hvoraf, som oplyst i forrige Aarsberetning, betales Told, beregnet efter Toldlovens Bestemmelser om bedærvede Varer.

Samhandelen med norsk Finmarken. Af Importopgaverne vil sees, at Distriktets samlede Indførsel af Fiskevarer fra norsk Finmarken, saltet Sild medregnet, ifjor skal have udgjort 685 738 Pud, værdsat til S. R. 702 521 à S. R. 1.02 $\frac{1}{2}$ pr. Pud, hvilket er 78 506 Pud mindre end i Aaret 1884, da Indførselen for hele Distriktet beløb sig til 764 244 Pud à 79 $\frac{4}{10}$ Kop. pr. Pud. I Modsætning til tidligere, da Pomorerne betalte en ubetydelig Told af norsk Sild, er deres Indførsel af alle Slags Fiskevarer fra norsk Finmarken nu toldfri, og da Toldkammerens Opgaver, som allerede bemærket, støtte sig til løse Angivelser fra Skipperne, kunne de opgive Kvanta selvfølgelig blot betragtes som tilnærmelsesvis rigtige. Fisket paa Murmanskysten var, som nedenfor sees, ifjor mindre heldigt, medens Finmarksfisket skal have givet rigt Udbytte med lave Priser, og synes i disse Omstændigheder allerede at ligge en Formodning om, at Aarets Indførsel maa have været større, ligesom for, at Prisen er for højt ansat. Det maa dog erindres, at Tørfisk og Saltfisk, den store Prisforskjel uagtet, er regnet underet, hvilket imidlertid har liden Indflydelse paa Gjennemsnitsprisen, da Indførselen af disse Fiskesorter, sammenlignet med Saltfisk, er en Ubetydelighed.

Distriktets Udførsel af Kornvarer til norsk Finmarken var ifjor noget mindre end almindelig og opgives i det Hele at have beløbet sig til 379 129

Pud, af beregnet Værdi S. R. 384 157 å S. R. 1.03 $\frac{1}{3}$ pr. Pud mod 409 908 Pud å S. R. 1.17 $\frac{1}{2}$ pr. Pud i 1884. Det fra Volgaegnene Archangel tilførte Rugmel var forrige Aar af mindre god Beskaffenhed. Prisen her paa Stedet, som i Begyndelsen af Aaret for Kontantkjøb noteredes 92—95 Kop., steg udover Sommeren til S. R. 1.03--05 pr. Pud. Tilførselen af Havregryn, som af Kornvarer næst Rugmel har størst Betydning for Exporten til Finmarken, var forholdsvis ubetydelig og Priserne derfor høje, indtil S. R. 2.20 udpaa Sommeren. For Pomorerne, hvis Indkjøb for den allerstørste Del gjøres paa Kredit, med Betalingstermin paa Høstmarkedet i September Maaned, stillede dog Priserne sig betydelig høiere, og synes derfor den af Toldkammerne betegnede Værdi af de under Fjoraaret til Finmarken exporterede Kornvarer at være noget lavt ansat, selv om man tager i Betragtning, at den allerstørste Del af Exporten, som almindelig, bestod af Rugmel; af Havregryn blot 13 645 Pud og af andre Kornsorter en forsvindende Ubetydelighed. De øvrige Exportartikler bestod som tidligere hovedsagelig af Fedevarer, Tougverk og Træmaterialier, og Udførselen var omtrent som almindelig.

Sammenlagt Værdi af Fjoraarets Import og Export giver S. R. 1 261 978 mod S. R. 1 330 115 i 1884 med et Underskud ifjor for Handelsrørelsen mellem norsk Finmarken og Archangels Guvernement af S. R. 68 137. Sammenlignet med Aaret 1883 fremkommer derimod en Mereværdi for ifjor af S. R. 129 631.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over Samhandelen mellem norsk Finmarken og Konsulatdistriktet de sidste fem Aar.

A a r.	Fartøier.		Forskjellige Fiskevarer.		Samlet Importværdi.
	Antal.	Tons.	Pud.	S. R.	
1881	294	18 308	928 149	844 003	S R. 870 403
1882	294	18 764	760 427	596 285	— 623 894
1883	269	17 370	512 443	519 936	— 584 020
1884	254	16 350	704 244	606 936	— 708 567
1885	278	16 963	685 738	702 521	— 761 997

A a r.	Fartøier.		Forskjellige Kornvarer.		Samlet Exportværdi.
	Antal.	Tons.	Pud.	S. R.	
1881	294	17 564	434 567	685 066	S. R. 790 808
1882	312	18 739	404 192	551 921	— 654 463
1883	294	17 743	299 395	404 584	— 548 327
1884	276	16 949	409 903	481 601	— 621 548
1885	302	17 817	379 129	384 067	— 499 931

Distriktets Fiskerier. Under hele Sommeren skal Fiskeriet paa Murmanskysten have været misligt, hovedsagelig paa Grund af Uveir og fordi Fisken stod for langt fra Land til at komme paa Søen, medens Lodde synes at have været at tilgaa, i alle Fald den største Del af Tiden. Medio

April rasede voldsom Storm paa den vestlige Del af Kysten, hvorved stor Skade skete paa Baade og Fartøier. Omtrent samtidig stødte endelig Fisken under Land, hovedsagelig paa Kysten af Fiskerhalvøen. Fangsten blev dog ubetydelig, fremdeles paa Grund af stormende Veir, saa man paa de østlige Fiskepladse under fire Ugers Tid blot skal havt tre Søveir. Da meget faa (saavidt vides ingen norske) Opkjøberfartøier havde indfundet sig, holdt Priserne, den ringe Fangst uagtet, sig lave i Begyndelsen af Fisket, paa Vestsiden fra 30—50 Kop. pr. Pud Torsk, paa de østlige Vær noget høiere, indtil 60 Kop. Mod Slutningen af Fisket, som ophørte den 1ste September, opnaaedes bedre Priser, indtil 70—80 Kop. pr. Pud Torsk, for andre Fiske-sorter i Forhold. Det var som almindeligt for en stor Del Almue fra det Indre af Hvidesøen, hovedsagelig fra Egnene omkring Omega og Kem, der søgte Murman. Denne tilreisende Almue, der i Begyndelsen af Marts Maaned over Kolahalvøen begiver sig til Kysten, opgives ifjor at have bestaaet af 2386 Personer, 584 mindre end foregaaende Aar, hvoraf dog en Del tog fast Arbeide paa Handelsstederne og i Finmarksbyerne. Efter en i Archangelsbladet indtagen Beregning, der dog ikke gjør Fordring paa at være nøiagtig, skulle i det Hele taget have deltaget i Fisket 4953 Personer og været anvendte 1150 Baade. Udbyttet af Fangsten opgives til 480000 Pud Fisk og 47000 Pud Tran, tilsammen til antagen Værdi paa Fiskepladsen af S. R. 272000, og med Fradrag af Omkostninger til S. R. 82000, hvorefter Mandslodden er ansat til omtrent 20 Rubel. Tab af Fiskereds-kaber og Baade anslaaes til 20000 Rubel. I nævnte Beregning ere Udgifterne ved Tilvirkning, Svindning og Fragt til Archangel anslaaede til 96 Kop. pr. Pud over det Hele, hvilket er omtrent den paa Archangels Høstmarked opnaaede Pris for Fisken.

Ifølge Opgaver fra Archangels Toldkammer skal ifjor fra Murman være indført her til Stedet 251588 Pud forskellige Fiskevarer, til Værdi S. R. 284243, hvoraf 223087 Pud Saltfisk og 17323 Pud Tørfisk, værdsat til resp. S. R. 212434 og S. R. 37997; Resten bestaaende af Lax for S. R. 16810, Sild for S. R. 1867 og Tran for S. R. 15135. I Aaret 1884 hidførtes fra Kysten i det Hele 274604 Pud forskellige Fiskevarer, værdsatte S. R. 299188. Fogden i Kola har beregnet det fra Murman ifjor til St. Petersburg udførte Fiskekvantum til 123247 Pud, næsten udelukkende Saltfisk. For 1884 opgaves Udførselen af forskellige Fiskevarer til 182488 Pud, hvilket er noget mindre end det Almindelige de sidste Aar. Det samlede Kvantum af ifjor fra Murman til Archangel og St. Petersburg udførte Fiskevarer skulde altsaa være 374855 Pud mod 457092 Pud i Aaret 1884. Fra Kysten af Hvidesøen angives Tilførselen til Archangel af forskellige Fiskevarer ifjor at have udgjort 141169 Pud mod 156234 Pud i 1884, værdsat til resp. S. R. 143345 og S. R. 212633, hvoraf 13571 Pud Lax, til Værdi S. R. 88871 i 1885 mod 25111 Pud værd S. R. 142330 i 1884. Resten af Fjoraarets Tilførsel hovedsagelig Sild.

Fangsten paa Novoja-Zemlja tog heller ikke ifjor nogen Tilvæxt. Udbyttet opgives endog at have været mindre end det foregaaende Aar, nemlig at have udbragt S. R. 14040 mod S. R. 18620 i 1884. De udvundne Produkter de almindelige, hovedsagelig Tran, Huder og Vildtskind.

Hvalfangst dreves paa Murmanskysten af de to i sidste Aarsberetning omtalte Kompanier, hvert med to Baade, det ene fra Jeretik noget vestenfor Kolafjordens Munding, det andet lidt vestligere i Arafjorden. Dette sidste, anlagt i stor Skala, driver ogsaa Fabrikation af Guano og andre Produkter. Udpaa Sommeren begyndte et tredie Selskab, foreløbig uden

fast Anlæg paa Land, sin Virksomhed med en i Norge fragtet Fangstbaad. Udbyttet skal for alle Selskaber underet have udgjort omkring 120, som det synes for Størstedelen mindre Hval, og har Bedriften neppe været lønnende.

Et forleden Aar i St. Petersburg med stor Kapital dannet Aktieselskab for Havfiske udfoldede ifjor adskillig Virksomhed paa Murmanskysten, men som det paastaaes med betydeligt Tab. Selskabet havde i Amerika til Model for projekteret Fiskeflaade ladet indkjøbe en Skonnert, og tænkte Bedriften i det Hele taget drevet efter amerikansk Mønster. Deene Ide er allerede opgivet, idet det skal have vist sig, at Banker, passende for amerikansk Driftsmaade, ikke findes udenfor Murmanskysten.

Af Forholdsregler, der fra det Offentliges Side de sidste Aar have været forberedte til Ophjælpelse af Fiskeribedriften paa Murmanskysten, er til Dato realiserede: Bestemmelse om afgiftsfri Udleverelse af Statens Skove af Træmaterialier til Bygning af Fiskerbaade og Fartøier. Anskaffelse af et mindre Dampskib for Opsynsbetjente under Fisketiden. Fartøiet, som bygges i Norge, vil blive stillet til Disposition for Fiskeriinspektør og Dommer, der tænkes ansatte, for Læge samt for Politi- og andre Øvrighedspersoner. En Bank med Statsanlag til Grundfond for Udlaan paa billige Betingelser til Distriktets Kystbefolkning tænkes oprettet, og endelig ventes med det Første indført adskillige Forandringer paa Murmanskysten med Hensyn til Handelen med Fisk og andre Varer, russiske og udenlandske, som projekteres told- og afgiftsfri, ikke alene som tidligere for Kystens Beboere, men ogsaa fra russiske og fremmede Fartøier. Handelen med spirituose Drikke vil derimod blive forbudt.

Det af Staten subventionerede Archangel-Murmanske Dampskibsselskab udførte sidste Aar det almindelige Antal Reiser fra Archangel til Vardø-Vadsø med Anløb af Fiskeværerne paa Murman og Byen Kola. Selskabets Kontrakt med Kronen, der udløb med Aaret 1884, er igjen bleven fornyet. Ifølge Opgave fra Dampskibsselskabets Direktion skal være befordret:

	1884.	1885.
fra Archangel til Vardø-Vadsø	19 253 Pud	14 273 Pud
- Murman - - - - -	12 962 —	4 468 —
. Vardø-Vadsø til Archangel	9 998 —	8 021 —
- - - Murman	12 843 —	11 324 —

Høstens Udfald i Archangels Oplandsdistrikter Aaret 1885 og Udsigterne for nærværende Aars Skibning.

Rug tør ansees som den eneste Artikel, der over det Hele gav god Avling, baade hvad Kvantitet og Kvalitet betræffer. Forudsat at ingen væsentlige Forandringer indtræde paa de udenlandske Markeder, bør man kunne gjøre Regning paa, at Priserne paa her leveret Vare ikke ville overstige 85 Kop. pr. Pud af Rug og 90 Kop. pr. Pud af Rugmel.

Havre. Høsten gav med Hensyn til Kvantitet neppe større Udbytte end foregaaende Aar; men Gjennemsnitsvægten af Avlingen var derimod, med Undtagelse af Vologdas Distrikt, noget større. Kornet blev fuldkommen modent og af vakker Farve, og antages den til Skibning kommende Vare at blive af tilfredsstillende Beskaffenhed.

Flaxvarer. I Vjatkas Distrikt blev Avlingen paa Grund af mindre Ud-sæd og herskende Tørke under Sommeren betydelig mindre end almindelig; heller ikke Tørringsprocessen faldt heldig ud. I Vologdas Distrikt derimod var baade Indhøstning og Tørring god. Ogsaa betragtes Avlingen i dette

Distrikt som særdeles vellykket; men kan man desuagtet ikke gjøre Regning paa stor Tilførsel fra denne Egn, da Varen der opkjøbes, dels af de indenlandske Spinderier, dels for Udførsel under Vinteren pr. Jernbane til Udlandet og til betydelig høiere Priser end her kan betales for Skibningsvare. I Totma, Ustjug og Verchovaschje skal ligeledes Avlingens Kvalitet have været tilfredsstillende; men det er at antage, at en betydelig Del af Værerne ogsaa fra disse Steder vil blive exporteret i andre Retninger. Da Flaxhøsten i andre Dele af Riget skal have givet smaa Avlinger, maa der gjøres Regning paa høie Priser.

Linsæd. Avlingen blev liden men af ualmindelig god Beskaffenhed.

Tjære og Beg. Med nærværende Tids lave Priser kan ikke ventes stor Tilførsel af disse Varer.

Trælast. Beholdningen af Tømmer angives at være omtrent den almindelige. Af allerede paaviste Grunde er det vanskeligt at afgive Skjøn om det til Skibning kommende Kvantum Trælast, som med heldige Omstændigheder for Flødning og Skur dog neppe vil blive mindre end sidste Aar, i alle Fald for Archangels Vedkommende. For de til Dato effektuerede Salg til Udlandet synes Priserne at stille sig noget bedre end i 1885.

Den første Del af Vinteren 1884—85 var i det Hele taget meget streng. Saaledes havdes ved Nyaarstider indtil 37° R Kulde, Snemængden dertil ganske betydelig. I Marts Maaned indtraf imidlertid mildere Veirligt, som holdt sig i længere Tid, saa Sneen allerede mod Slutningen af April Maaned for en stor Del var forsvunden. Senere fik man igjen Kulde og Vinterveir. Isgangen i Dvinafloden foregik med lav Vandstand, uden Oversvømmelser, den 20de Mai, en Uge senere end almindeligt, hvilket siden Aaret 1867, da Floden ved Archangel først blev aaben den 3die Juni, er den sildigste Isgang, man under denne Aarrække har havt her paa Stedet. Den 3die Juni aabnedes Skibsfarten paa Udlandet af et engelsk Dampskib, som i den ydre Del af Hvidesøen havde været fire Dage fast i Isen; den 10de Juni ankom de første Seilskibe, hvoraf 3 norske, uden at have været i særdeles Grad hindrede af Isen, som temmelig hurtig synes at være dreven tilhavs. Nogen større Søskade, bevirkede af Is, indtraf heller ikke under Aarets Skibsfart. Derimod forårsagede en den 3die Juli pludselig opkommen og for Aarstiden ualmindelig stærk Storm Forlis og Havarier paa Skibe, liggende paa Archangels Søbar og i Dwinamundingen. Barkskipet Axel af Stavanger forliste saaledes totalt med Trælastladning for Udgaende, det ballastede Barkskip Iris af Porsgrund strandede og blev kondemneret. To andre norske, ligeledes ballastede Seilfartøier drev iland, men bleve med store Omkostninger og Tidsspilde igjen tagne af Grunden og her reparerede. Flere Fartøier tabte ved samme Anledning Anker og Kjettinger og fik mindre Skader. Ved Onega, Soroka og Mesen havdes aabent Vand, henholdsvis 19de, 21de og 26de Mai. Til Onega og Soroka ankom de første Skibe den 13de Juni, til Mesen den 14de Juni. Den øvrige Del af Skibfartstiden vare Veirforholdene, som almindeligt i dette Farvand, temmelig gunstige, og indtraf senere paa Sommeren, saavidt her bekjendt, ingen større Søskader. Fartøiernes Hidreiser var af almindelig Længde og i Gjennemsnit nogle Dage kortere end næstforegaaende Aar. Efter Kapteinernes Opgaver for ca. 250 Seilskibe, ankomne til Archangel, udgjorde Reisedagene i Middeltal: For Reiser fra Havne i Østfinmarken 9½ Dag, fra Vestfinmarken, Tromsø medregnet, 11⅓ Dag, fra Lofoten, Bodø og andre Havne paa den nordlige Del af Norges Vestkyst 14 Dage, fra sydligere Havne paa samme 17 Dage, fra Kysten østenfor Lindesnæs 30

Dage, fra Storbritanniens Østkyst 26 Dage, fra den britiske Kanal og nærliggende Havne $28\frac{1}{2}$ Dag, fra Storbritanniens Vestkyst $31\frac{3}{4}$ Dag og fra Vestkysten af Frankrige 46 Dage. Sidste norske Fartøi udklarereds fra Archangel den 10de September, fra Onega 3die August, fra Soroka den 6te Oktober og fra Mesen den 22de August. Skibsfarten afsluttedes med sidste Fartøis, et svensk Dampskibs, Afgang fra Archangel den 10de Oktober; fra Onega afgik sidste Skib den 3die Oktober, fra Soroka 6te Oktober og fra Mesen den 19de September. Under Høsten havdes mildt Veir, men indtraf Vinteren med Snefald ualmindelig tidlig. Sidste Dag i Oktober tilfrøs Floden ved Archangel, ved Onega den 8de November, ved Soroka 23de Oktober og ved Mesen den 27de Oktober.

Skibsudgifter. Ingen Forandringer indførtes ifjor i Distriktets Havne. Den mod Slutningen af Skibsfarten i 1884 udvirkede Tilladelse for Skibene i Archangel til Kogning ombord blev fastholdt, og bortfalder saaledes den tidligere opkrævede Afgift af 1 Rubel pr. Skib for Benyttelse af Kogehus iland.

Under Fjoraaret udbetaltes Fragtforskud til Skibene af Archangels Afladere efter følgende Beregning for Sølvrubel, 2 Mdr., London 26 d, Amsterdam 132 c., Hamburg 225 pf., Paris 275 c. St. Petersburg Børskurs holdt sig under Skibsfartstiden mellem $23\frac{9}{16}$ d laveste og $24\frac{13}{32}$ d høieste Notering, 3 Mdr. London, paa de andre Steder i Forhold. Det vil heraf sees, at Afladernes Avance paa Fragtforskuddene varierede mellem $6\frac{1}{2}$ og $10\frac{1}{3}$ %, hvilken sidste er adskillig høiere end den almindelige, da Beregningen her i Archangel i Regelen har været 6—8 %. Selv med den laveste Avance, 6 %, synes det at maatte svare god Regning for Rederierne at sende Penge til Kapteinerne over St. Petersburg, og er det paafaldende, at dotte saa skjelden sker. Ved at akkreditere Kapteinen hos Bankierhus i St. Petersburg ville Pengene her kunne blive udbetalte gjennem Archangels Afdeling af Statsbanken, og har Konsulatet i Regelen været Mellemand ved saadanne Transaktioner. Omkostningerne ved Transfert, $\frac{1}{2}$ % Kommission og $\frac{1}{8}$ % Courtage beløbe sig her i Landet til ca. 1 %, naar Forsendelsen sker pr. Post. Med Telegraftransfert kommer Extraudgift til 3 Telegrammer. I Anledning af, at Rederierne som oftest søge at sikre sig mod forhøiet Kurs paa Fragtforskuddene ved i Certepartierne at indføre forskjellige Klausuler om Udbetalingen af samme, current rate of exchange og lignende, er i Konsulatets Beretninger og senest for Aaret 1884 gjentagne Gange gjort opmærksom paa, at dette tjener til Intet, dersom ikke udtrykkelig er stipuleret, at Beregningen skal ske efter „St. Petersburg“ Børskurs.

Havne-, Fyr- og Lodsvesen. Ingen Forandringer indførtes i det forløbne Aar. I Generalkonsulatets sidste Aarsberetning anførtes, at man Sommeren 1884 havde paabegyndt endel forberedende Arbeider til Verifikation af Karterne over Onegabugten, hvilke dog indskrænkede sig til Bestemmelse af nogle faa trigonometriske Punkter. Disse Arbeider, som ifjor ikke blev fortsatte, skulle efter Sigende iaar igjen optages.

Havne paa Murmanskysten. Oprettelse af Hvalfangst og Fiskeribedriftens Opkomst i det Hele taget har havt til Følge, at udenlandske Skibe, bestemte til Hvidesøen, de sidste Aar have begyndt at søge forskellige Havne paa Murmanskysten, hvortil de bringe Kul- og Saltladninger, saaledes som dette sker i stor Maalestok til norsk Finmarken. Da ingen Skibsudgifter existere paa Kysten, og Fragterne i Regelen ere høiere end til nærliggende norske Havne, turde denne Fart ikke blive uden Betydning; men

medfører den paa anden Side Vanskeligheder, da Intet paa Murman er gjort for Lettelse af Skibsfart med Hensyn til Lods- og Havnevæsen, ligesom Kapteinerne paa de fleste Steder ville finde saadanne for Fortøining og Losning samt paa Grund af manglende Bekvemmeligheder for Skib og Besætning i det Hele taget, ikke mindst i Befolkningens Ubekjendtskab til fremmede Sprog og Mangel paa Erfaring i Expedition af fremmede Skibe. Hertil kommer, at de eksisterende Specialkarter, optagne for 50—60 Aar siden, skulle være mindre nøiagtige, ligesom de til samme hørende, i det russiske Sprog udgivne Beskrivelser synes at efterlade meget at ønske, baade med Hensyn til Nøiagtighed og Fuldstændighed. Nedenstaaende Forsøg til Anvisning for Farten paa nogle af de mest søgte Havne, Oversættelse i Uddrag af de officielle Beskrivelser og nedskrevet efter Konference med en paa Kysten vel kjendt Mand, turde maaske være til nogen Veiledning. Iøvrigt bemærkes, at Murmanskysten i det Hele taget er ualmindelig ren, saa Skibene i Regelen kunne løbe under Land uden Risiko. Kapteinerne bør desuden kunne gjøre Regning paa, at Kjendtmænd af Befragteren sendes ud til Skibet, naar dette nærmer sig Havnen, ligesom det ikke turde være vanskeligt paa Veien til samme at erholde Veiledning fra Fiskere, hvis man ikke for Sikkerheds Skyld vil anløbe Vardø for der at skaffe sig Kjendtmænd.

Schelpina med et større Faktori for Fiskefangst, paa $69^{\circ} 5\frac{1}{2}'$ N. Brd. og $36^{\circ} 13'$ Lgd. O. Gr., ligger $3\frac{1}{2}$ Kvm. i Vest af Store-Renø. Havnen, som i Magsveir kan søges med Vinde fra NNO til Vest, ligger omtrent $\frac{3}{4}$ Kvm. i SO t. S fra Indløbet, der er $1\frac{3}{4}$ Kvm. bredt mellem Schelpinapynnten i Øst og Dotschan paa Vestsiden. Tre med Rev forbundne Øer i Midten af Farvandet, to ydre og en indenfor disse, samt nogle Holmer paa Østsiden beskytte denne Bugt for alle Vinde. Schelpinaøerne ere temmelig lave, den østlige Strand af Bugten ogsaa af liden Høide, hvorimod Vestsiden og især Dotschannæset høit og steilt Klippeland. Af Øerne dannes to Løb, hvoraf det nordligste med Indfart mellem de nævnte Holmer og den østligste af Ydreøerne, er det bekvemste for større Skibe, rent og uden Fare. Bredden fra 85—100 Fv., Dybden 3—4 Fv. Ankerpladsen befinder sig $\frac{3}{4}$ Kabellængde i SO t. S fra den sydligste (indre) Ø og i samme Afstand fra Fastlandet paa begge Sider. Dybden 6—7 Favne med Skjælgrund. Havnen er trang og Svingerummet knapt for større Fartøier, som derfor bør svinebindes med Anker for og agter. Ved Anduvning fra Søen kan man trygt løbe klods under Øerne, og vil vistnok Kjendtmænd blive udsendt.

Teriberka paa $69^{\circ} 11'$ NBrd. og $35^{\circ} 9'$ Lgd. O. Gr., i Bunden af Teriberkabugten, med Indløb omtrent 16 Kvm. i OSO fra Øen Kildin, er det vigtigste Fiskevær paa den østre Del af Murmanskysten. Den ydre Del af Havbugten, som fra den høie Teriberka-Pynt paa Østsiden strækker sig $2\frac{1}{2}$ Kvm. langs Landet i SSOstlig Retning, har omtrent samme Udstrækning i Bredde. Strandbredden bestaar af nøgent, steilt Fjeld. Denne Del af Bugten er aldeles aaben for NW og meget dyb, indtil 75 Fv. i Midten af Farvandet, Grunden Sand, Sten og Koraller. Skibshavnen, under Østlandet i det Indre af Bugten, befinder sig omtrent 5 Kvm. i Syd for Teriberka-Pynnten. Den sydlige Strand er flad og sandig, hæver sig indenfor til en Høideslette, i Baggrunden med høie Fjelde, som omgive hele Bugten og paa Vestsiden falde steilt ned til Strandbredden, paa den østre Side derimod tildels afbrydes af fladere Strandbredder. I Indrebugten findes to Ankerpladse, hvoraf Skibshavnen paa Østsiden er den bekvemste for

større Fartøier; den anden 1 Kvm. i WNW fra samme paa Bugtens Vestside. Begge er vel beskyttede, men ikke meget rummelige, Dybden fra 5--16 Fv., Grunden i Skibshavnen Mudder med Sand, i den vestlige grov og fin Sand. I Farvandet mellem Havnene haves fra 20—40 Favne Dybde. I Skibshavnen findes en Undervandsklippe, som ved Lavvande undertiden er synlig, iøvrigt er hele Bugten aldeles ren. I Sydvesthjørnet af Bugtens indre Strand ligger Fiskeværet Teriberka ved Udløbet af en Elv af samme Navn. Ved Indseiling maa man, efter at have faaet Indrestranden isigte, styre paa samme i S t. O med Teriberka-Pynten i Øst omtrent $1\frac{1}{2}$ Kvm. af, indtil man efter 3 Kvm. Seilads faar et paa Vestsiden liggende fladt Næs i Vest, og har man da omtrent 1 Kvm. til Indløbet af Indrebugten. Kommen saalangt kan holdes lidt østligere, hvorpaa Kursen fortsættes langs Landet i SO t. S, indtil man faar SØstpynten af det fremspringende Land, der danner Havnen, i OSO, og aftager da Dybden pludselig til 9—12 Fv., hvor Anker fældes. Den ovenomtalte Undervandsklippe ligger en god halv Kvartmil i SW fra nævnte Forland.

Jeretik. (Wladimir-Havnen) i Uraffjorden. Denne Fjord skjærer 12 Kvm. SSW ind i Landet paa Vestsiden af det bratte Forland, der danner Kolaffjordens Vestside. I det 5 Kvm. brede Fjordgab, mellem Bjørnenæset i Øst og Bjoff i Vest, ligger den høje, steile Ø Schalim, $5\frac{1}{2}$ Kvm. lang og $1\frac{1}{4}$ Kvm. i største Bredde. Paa Nordostsiden og ved et smalt Sund adskilt fra Schalim ligger en mindre, ligeledes høi Ø Jeretik, 2 Kvm. lang, paa hvis SØsthjørne Murmanskystens første Hvalfangeretablissement blev anlagt for et Par Aar siden. Indseilingen til dette Anlæg kan ske vestenfra, hvilket er den korteste og almindeligst benyttede Vei, paa Jeretikøens Østside og Vest for nogle i Fjordgabet liggende smaa, høie Klippeøer, 3 i Tallet, der paa Vestsiden saavel som Jeretikøen ere fuldkommen rene, eller østenfra ved fra Bjørnenæset at følge Østlandet, holdende sig vel klar af Øerne i Fjordmundingen, hvilke paa Østsiden have nogle udliggende Grunde og Skjær, hvoraf et ligger 200 Fv. i ONO fra den østligste Ø, mellem hvilken og Bjørnenæset Farvandet derfor er temmelig trangt. Det vestlige og aldeles rene Indløb til Jeretik er derfor meget af foretrække. Naar den midterste og høieste Ø er vel passeret, holdes vestligere Kurs langs den sydlige Side af Jeretikøen, og vil da Fabrik anlægget snart komme isigte. Ankerpladsen, ret ned for samme, paa Østsiden af Øens Sydostende, $69^{\circ} 25'$ NBrd. og 38° Lgd. O. Gr. er fuldkommen beskyttet. Dybden i Nærheden af Land 9—10 Favne stærkt tiltagende indtil 30—40 Fv. Grunden Mudder og Sten. Paa den anden Side af Landet mellem Schalim- og Jeretikøerne og ligeoverfor Hvalfangeranlægget ligger et Faktori for Fiskefangst. Uraffjordens Strande og Øer er høie, steile og nærdybe. Fra Søen er især Schalim let kjendelig ved sine høie, steile Fjeldvægge. Paa ca. 5 Kvm. Afstand er det heller ikke vanskeligt at faa Kjending paa Jeretikøen. Bjoffpynten tager sig østenfra i Afstand ud som en Gruppe mindre Øer.

Araffjorden, 2 Kvm. i Vest fra Uraffjorden, skjærer omtrent parallelt med denne i SW t. S og SW $5\frac{1}{2}$ Kvm. ind i Landet. Bredden i Fjordmundingen, $1\frac{1}{4}$ Kvm. i SO Retning fra Dobrjagin-Næset, som danner den vestlige Pynt af Indløbet til Fjorden, aftager indtil 200 Fv. længere inde, og udvider sig igjen i Fjordbunden. Strandbredderne i Fjordmundingen, især paa Østsiden, dannes af høie, steile Fjeldsider, Dobrjaginnæset dog af mindre Høide. Længere inde i Fjorden ere Fjeldene lavere. I Fjordgabet ligge de to Araøer. Den største og nordligste, $\frac{1}{2}$ Kvm. i Øst fra Dobrjagin, er ikke særdeles høi og gjennemskjæres paa Midten af en dyb Kløft, som

især østenfra gjør den meget kjendelig; den mindre, i samme Afstand men i Syd for Dobrjaguin og ved et smalt Sund adskilt fra Vestlandet, ser ud som en høi, rund Holme. I SW af den lille Ø skyder ud et Rev, hvoraf ca. 50 Favne falder tørt. Dernæst ligger, $\frac{3}{4}$ Kvm. i SW fra Sydpynten af den største og 250 Fv. i Syd af den mindste Ø, et Skjær; iøvrigt er hele Fjorden ren og nærdyb indtil Stranden. Dybden i Fjordmundingen, mellem Østlandet og den store Ø, fra 40—80 Fv., paa Vestsiden af Øen til Dobrjagin 20—40 Fv., mellem begge Øerne 7 Fv. Af Ankerpladse findes i hele Fjorden blot to, den ene i WSW af den mindste Øs Sydende med Sandbund paa 3—20 Fv. Dybde, den anden i en Bugt af Vestlandet, indenfor et, $1\frac{3}{4}$ Kvm. i SW af den mindste Øs Sydspids udspringende Næs, Dybden fra 7—20 Fv., Grunden Sand med Sten. Begge Havne ere lukkede for alle Vinde, men afgive, paa Grund af stærkt tiltagende Dybde, liden Plads for Ankersætning. Arafjorden er fra Søen meget let kjendelig, især fra NO ved omtalte Skar i den store Ø og af de omliggende Fjeldes Ujævnhed i Høide. Ved Indrehavnen, paa $69^{\circ} 26\frac{1}{2}'$ NBrd. og $32^{\circ} 49\frac{1}{2}'$ Lgd. Of. Gr., er anlagt Murmanskystens største Hvalfangeretablisement med Bygninger paa begge Sider af Bugten. Det nærmeste Indløb til den ydre Havn, mellem den lille Ø og Vestlandet, er grundt og mindre passende for større Skibe, hvis Bestemmelse iøvrigt uden Undtagelse vil være Anlægget ved Indrehavnen. Til denne er Indseilingen let. Fra Fjordaabningen mellem Øerne og Østlandet styres SW t. W $\frac{1}{2}$ W langs dette, som er fuldkommen rent, og findes i Farvandet ikke anden Hindring end oven omtalte Skjær, $\frac{3}{4}$ Kvm. i SW af den store Ø, og som ved at holde sig under Østlandet ikke er vanskelig at undgaa. Kommen paa Høide af det fra Vestlandet udskydende og ca. $1\frac{1}{2}$ Kvm. i SW fra den store Øs Sydende liggende Næs, aabner Havnen sig med Fabrikbygningerne, paa hvilke styres, indtil man opnaar 20 Fv. Dybde med grov Sand og Sten, hvor Anker fældes.

Kommunikationsvæsen. Heller ikke sidste Aar kom de allerede i lang Tid projekterede og i foregaaende Aarsberetninger gjentagne Gange omtalte Jernbanearbejder til Forbindelse af Volga- og Dwinaflodernes Omraader til Udførelse, ligesom ingen Udvidelser eller Forbedringer af Distriktets Veiforbindelser skete paa offentlig Foranstaltning. Derimod har den bekjendte sibiriske Rigmand Sibiriakoff under Arbeide det i sidste Aarsberetning omtalte Veianlæg over Ural til Forbindelse af Floderne Obs og Petschoras Bredder. Et mindre Parti, over Ural befordrede sibiriske Varer blev ifjor udført over Archangel; men er det sandsynligt, at fremtidig Export af saadanne vil ske direkte fra Petschora.

Telegrafstation blev i Slutningen af forrige Aar, til stor Lettelse for Skibsfarten, oprettet i Mesen. Da Telegrafstation i 1884 indrettedes i Onega, er altsaa Soroka nu det eneste af Hvidesøens Exportsteder, der ikke staar i direkte Telegrafforbindelse med Udlandet.

Handelsflaade og Søfart. I en Række af Aar har man ved forskjellige Foranstaltninger søgt at hæve Distriktets Skibsfart, der, efter hvad paastaaes, i gamle Tider skal have været af meget større Betydning. Dette er dog formentlig blot at forstaa med Hensyn til Antal af Fartøier, der udelukkende synes at have bestaaet af mindre og lidet sødygtige Lodjer, der nu for den allerstørste Del ere ombyttede med Skonnerter, tildels byggede efter fra Udlandet hentede Tegninger. Paa forskjellige Steder i Distriktet er saaledes oprettet Navigationskoler, fra hvilke aarlig udexamineres Styr mænd og Skippere, der dog have stor Vanskelighed for at finde

Sysselsættelse, da Distriktets Søfart næsten udelukkende indskrænker sig til Kystfart. For et Par Aar siden emanerede Bestemmelse om afgiftsfri Udleverelse af Tømmer fra Statens Skove til Bygning af Skibe, Fiskefartøier og Baade, og for Nærværende ventes med det Første approberet Statuter for en Bank, der skal oprettes til Ophjælpelse af Fiskebedrift og Skibsfart. Desuagtet synes denne at have vanskelig for at hæve sig og er endog til dels gaaet tilbage. Dette er saaledes Tilfældet med Farten paa Novaja-Zemlja, der i ældre Tider siges aarlig at have været besøgt af Hundreder af Fangstfartøier, hvilken Fart nu indskrænker sig til 8-10 Fartøier om Aaret. Fart paa Spitsbergen er forlængst aldeles ophørt. For ca. 30 Aar siden eiede Archangel adskillige for Fragt paa fjernere Farvand gaende større Handelsskibe; men saadanne existere ikke mere. For Nærværende besidder Stedet, foruden endel mindre Bugserbaade, et Par Dampskibe, tilhørende det Archangel-Murmanske Dampskibsselskab, der ogsaa underholder Postfart paa norsk Finmarken; desuden endel Dampskibe, der om Sommeren befare Dvinafloden til Indlandet, samt nogle faa mindre Seilfartøier for Kystfart. Hertil kommer et Par Dampskibe tilhørende Munkeklostret Solovetsk i Hvidesøen og endelig nogle Hvalfangerbaade og Seilfartøier paa Murmanskysten. Den allerstørste Del af Distriktets Handelsflaade eies af Kystbeboerne i den indre Del af Hvidesøen, de saakaldte Pomorer. Disses Fart indskrænker sig hovedsagelig til en Reise under Sommermaanederne til norsk Finmarken eller Murmanskysten. Ved Skibsfartens Aabning ankomme de fleste til Archangel, hvor Indkjøb gjøres af Mel, Træløst og andre Varer for Byttehandel med Fiskevarer, der indkjøbes i Norge og afsættes paa Høstmarkedet i Archangel under September Maaned, hvorpaa Fartøierne afgaa til Hjemstederne og oplægges for Vinteren. Enkelte Fartøier indtage paa Murmanskysten Fiskeladninger for St. Petersburg og bringe ogsaa undertiden Salt tilbage fra England; men det er blot Undtagelser, og endnu sjældnere hænder, at Farten udstrækkes til fjernere Farvand, som enkelt Gang er skeet til Spanien med Træløst fra Onega.

Det vil sees, at en saa indskrænket Søfart vanskelig kan uddanne praktiske Sømænd, og naar Navigationsskolerne desuagtet aarlig besøges af et forholdsvis stort Antal Elever, turde Hovedgrunden være, at bestaaet Examen befrier fra militær Værnepligt, forudsat at Søfart ikke ganske opgives. I det Hele taget ere Pomorerne mere at betragte som Handelsmænd end som Sømænd. Ved Udgangen af Aaret 1857 skal Distriktet have besiddet 340 Skibe, dr. 18 809 Tons, hvori dog synes at være optaget Fartøier under 20 Tons. For Aaret 1873 angives Antallet, i Henhold til en af Handels- og Manufaktur-Departementet udgiven Fortegnelse, at have været, for Fartøier, indskrevne ved Archangels og Onegas Toldsteder:

		Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
fra 50 til	99 Tons	1	72 Tons	155	10 376 Tons	156	10 448 Tons
- 100 -	199 —	1	172 —	27	3 328 —	28	3 500 —
- 200 -	399 —	3	852 —	3	688 —	6	1 540 —
Tils. 5		1 096 Tons	185	14 392 Tons	190	15 488 Tons	

For Aaret 1880 er af Selskabet for Befordring af Ruslands Søfart udgivet en Fortegnelse, omfattende Distriktets samtlige Havne, ifølge hvilken Fartøierne Antal skal have været:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Ialt.	
fra 20 til 49 Tons	3	114 Tons	353	11 816 Tons	356	11 930 Tons
- 50 - 99	—	4 276	—	182 12 198	—	186 12 474
- 100 - 199	—	1 122	—	36 4 506	—	37 4 628
- 200 - 399	—	3 820	—	5 1 220	—	8 2 040
- 400 - 599	—	1 518	—	—	—	1 518
<hr/>						
Tils. 12	1 850 Tons	576	29 740 Tons	588	31 590 Tons	

Rangoon, den 26de Januar 1886.

Til Hovedstationen ankom i 1885 2 norske Seilfartøier dr. 1 871 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 2 050, samt 5 Seilfartøier dr. 4 051 Tons og 3 Dampskibe dr. 3 760 Tons i Ballast, og til Vicekonsulsstationerne ankom 1 Seilfartøi dr. 860 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 900, samt 6 Seilfartøier dr. 5 916 Tons og 2 Dampskibe dr. 2 704 Tons i Ballast. Fra Hovedstationen afgik 8 Seilfartøier dr. 7 133 Tons og 3 Dampskibe dr. 3 760 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 16 460 og £ 13 390, og fra Vicekonsulsstationerne afgik 7 Seilfartøier dr. 6 776 Tons og 2 Dampskibe dr. 2 704 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 16 105 og £ 8 300. Den samlede Bruttofragt udgjorde saaledes: for Indgaaende £ 2 950 og for Udgaende £ 54 255.

Distriktet besøgte af 1 svensk Dampskib dr. 1 217 Tons.

Den slette Regjering i Øvre Birma har stadig været en Hindring for Handelens Udvikling og har virket trykkende saavel paa Landets Indbyggere og de der bosatte Kjøbmænd som paa Nabodistrikterne; efterat Landet nu er bleven annekteret af England, er det at haabe, at dets uhyre Indtægtskilder efterhaanden ville blive udviklede og en betydelig Handelsomsætning deraf være Følgen.

Risexporten tiltog atter i 1885 betydelig; den største Del gik som sædvanlig til Europa; men Udførselen til Markeder i Østen navnlig Singapore, Penang, Indien, Øvre Birma, udvidedes i mærkelig Grad. Priserne var forholdsvis lave i Sæsonen fra Februar til April og gik ned til 5 sh. pr. cwt. frit ombord; senere paa Aaret, da Fragterne faldt og Efterspørgselen fra østlige Markeder blev livligere, steg de noget.

Af Ris udførtes til Europa i de 4 sidste Aar:

	1885.	1884.	1883.	1882.
Fra Rangoon	329 000	363 000	374 000	436 000
Bassein	180 000	118 000	154 000	162 000
Akyab	105 000	87 000	167 000	153 000
Maulmein	45 000	37 000	42 000	30 000
<hr/>				
Ialt	659 000	605 000	737 000	781 000

Uagtet Tilførselen af Teaktræ fra det Indre af Landet ikke var saa stor som det foregaaende Aar, gik Priserne dog vedblivende ned, da Beholdningerne i Europa og andetsteds betydelig oversteg Behovet.

Uagtet den trykkede Tilstand opnaaede et temmelig stort Antal Far-tøier, der var befragtede paa Forhaand til at indtage Ladning i Birma om Vaaren, forholdsvis gode Fragter, Seilfartøier 35 sh.—37 sh. 6 d og Dampskibe 40 sh.—42 sh. 6 d pr. Ton til Europa. Senere faldt Fragterne efterhaanden, indtil Seilfartøier ikke kunde opnaa mere end 27 sh. 6 d og Dampskibe 30 sh. Det overflødige Tilbud af Skibsrum i de østlige Havne

er fremdeles uformindsket, og Udsigterne for Skibsfarten vise intet Tegn til Fremgang.

Indførselen fra Europa var lidet livlig og i Almindelighed ikke lønnende; Beholdningerne ere større end nogensinde.

St. Thomas, *den 3die Februar 1886.*

Til Hovedstationen ankom i 1885 17 norske Seilfartøier dr. 6 901 Tons med Kul, Bruttofragt for 13 Fartøier anført med £ 2 427, samt 95 Fartøier dr. 40 033 Tons i Ballast, deraf 1 dr. 214 Tons fra Vicekonsulsstationen; til Vicekonsulsstationen ankom 9 Fartøier dr. 3 178 Tons med Kul og 5 dr. 1 111 Tons i Ballast, deraf 1 dr. 148 Tons fra St. Thomas. Fra Hovedstationen afgik 5 Fartøier dr. 2 111 Tons med Ladning og 122 dr. 49 524 Tons i Ballast, deraf 1 dr. 148 Tons til Vicekonsulsstationen, og fra Vicekonsulsstationen afgik 8 Fartøier dr. 2 491 Tons med Ladning og 6 dr. 2 122 Tons i Ballast, deraf 1 dr. 214 Tons til St. Thomas.

Til Distriktet ankom 51 svenske Fartøier dr. 20 837 Tons, deraf 2 dr. 825 Tons med Ladning. Fragterne have været meget lave. Sundhedstilstanden er god.

St. Johns (Læøerne), *den 1ste Februar 1886.*

I 1885 ankom 1 norsk Seilfartøi dr. 320 Tons til Distriktet med Kul, Bruttofragt £ 359; det afgik i Ballast.

Seilfartøier fandt kun lidet lønnende Fragter fra Øerne, da disses Produkter var solgte til de Forenede Stater og afskibedes i Dampskibe til meget lav Fragt; disse Dampskibe medtage Posten frit, hvorfor de ere fritagne for Lasteafgifter.

Sukkerhøsten for 1886 er anslaaet til 40 000 Fade Sukker og ca. 25 000 puncheons Sirup; paa Grund af de lave Priser i England vil den hele Udførsel gaa til Amerika. I Maanederne Mai til August ville Seilskibe i Almindelighed finde Fragt. Ingen Forandring i Skibsafgifterne; 1 sh. pr. Ton dækker Alt. Sundhedstilstanden er god.

Königsberg.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	2	97	34	7 898	—	—	1	202	37	8 197	1 350	56 470
Vicekonsulsstationerne	11	1 274	13	2 713	5	1 748	3	916	32	6 651	9 430	19 670
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	31	4 204	39	12 647	4	381	21	5 116	95	22 348	56 885	104 175
Vicekonsulsstationerne	19	7 832	6	2 047	14	2 164	11	2 584	50	14 627	134 520	15 010
Ialt	63	13 407	92	25 305	23	4 293	36	8 818	214	51 823	202 185	195 325

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	2	120	66	14 818	—	—	—	—	68	14 938	1 440	146 170
Vicekonsulsstationerne	2	126	11	2 217	—	—	5	2 705	18	5 048	1 170	22 930
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	29	3 809	29	9 881	2	554	5	1 598	65	15 752	40 660	87 315
Vicekonsulsstationerne	40	8 732	17	4 751	3	1 800	4	947	64	16 230	127 150	29 920
Ialt	73	12 787	123	31 637	5	2 354	14	5 160	215	51 968	170 420	286 335

Til Distriktet ankom 123 svenske Fartøier dr. 26 541 Tons, deraf 92 Dampskibe dr. 22 454 Tons.

Aarsberetning dateret 15de Marts 1886.

Der ankom til Pillau i 1885 2 018 Fartøier dr. 550 972 Tons, mod i 1884 1 973 dr. 507 441 Tons, deraf var i 1885 1 187 Dampskibe dr. 478 227 Tons mod i 1884 1 087 dr. 430 213 Tons og i 1883 1 146 dr. 476 359 Tons.

Af de nævnte 2 018 Fartøier ankom 563 i Ballast eller tomme, 593 med Stykgods, 271 med Stenkul og Cokes, 197 med Gibs, Kalksten, Cement og Guano, 182 med Sild, 36 med Petroleum, Olie, Tjære, Talg, 23 med Jern, Jernbaneskiner etc., 12 med Salt, 110 med Tagsten, Sten, 21 med Vin, Spiritus, Frugter, 6 med Poteter, Korn, Mais og 4 for Nødhavn.

Af Fartøierne var 317 danske, 173 norske, 108 svenske, 1 125 tyske, 247 engelske, 36 hollandske, 1 fransk og 11 russiske. 1 719 af Fartøierne kom til Königsberg.

I 1885 udgik fra Pillau 2 007 Fartøier dr. 551 671 Tons, mod i 1884 1 919 dr. 503 040 Tons; deraf var i 1885 1 190 Dampskibe dr. 479 670 Tons, mod i 1884 1 091 dr. 431 784 Tons og i 1883 1 147 dr. 480 510 Tons.

Af de 2 007 Fartøier gik 319 til Danmark, 142 til Norge, 187 til Sverige, 338 til Preussen, 259 til Slesvig-Holsten, 169 til Ems, Hanover, Elben, Weser, 41 til Lübeck, 269 til Storbritannien, 104 til Holland, 50 til Belgien, 54 til Frankrige, 65 til Rusland og 10 til Amerika.

Heraf afseilede i Ballast, tomme og med indbragte Ladninger 134 Fartøier dr. 63 447 Tons mod 237 dr. 30 651 Tons i 1884.

Hvedeexporten søværts fra Königsberg bestod i

	1885.	1884.
Hvede	224 248 Tons mod	124 452 Tons
Rug	130 993 —	92 615 —
Byg	13 671 —	15 481 —
Havre	18 061 —	44 109 —
Erter	14 679 —	19 215 —
Bønner	2 691 —	4 567 —
Vikker	10 368 —	10 077 —
Linsæd	7 962 —	12 770 —

	1885.		1884.
Raps, Hampefrø	9 753 Tons	mod	9 500 Tons
Boghvede	1 455 —	”	680 —
Hør	4 362 —	”	2 502 —
Hamp og Hampegarn	18 837 —	”	16 669 —
Stry af Hør og Hamp	2 391 —	”	2 524 —
Sukker	6 782 —	”	4 435 —
Spiritus	1 686 —	”	236 —
Oliekager	2 297 —	”	7 256 —
Klude og gammelt Tougverk	10 434 —	”	14 384 —
Lin, Raps og Terpentiniolie	1 286 —	”	682 —
Tømmer og Stav	33 757 Læster	”	41 081 Lst.

Af ovenstaaende Oversigt fremgaar det, at dette Aars Skibsfart paa Distriktet har været noget større end i 1884; dog svarer Resultatet af Arbejdet i alle Brancher langt fra til Forventningerne. Navnlig have Rederierne atter maattet lide under de ugunstige Forholde, da Fragterne gjen-nemgaaende have stillet sig saa lave, at de neppe have været tilstrækkelige til Dækningen af Driftsomkostningerne, saa at ogsaa dette Aar maa betragtes som forløbet uden Fordel for Rederierne. I Efteraaret har den for her-værende Kjøbmandsskabs Regning nybyggede Isbryder med Held begyndt sin Virksomhed; Afgifterne for denne ere normerede meget lavt, og man haaber ved dens Hjælp at faa Skibsfarten aabnet omtrent 4 Uger tidligere end ellers.

Fragter.	Pillau.	Königsberg 1885.		
	Vinter- maaneder.	Foraar.	Sommer.	Høst.
	Damp.	Damp.	Damp.	Damp.
Leer pr. 2 500 kg. Rug	20—22 M.	18—23 M.	17—20 M. (18 M. Seil)	24 M.
Hamburg —	—	22 M.	18—21 M. (20—24 Seil)	19—25 M. (17—20 Seil)
Stettin —	8—12 M.	—	7—10 M.	8—11 M.
Kiel —	—	—	12—16 M. (12 Seil)	18—19 M. (14—16 Seil)
	sh.	sh.	sh.	sh.
London pr. 500 \mathcal{H} Hvede	1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ —2	2 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{4}$	—
— pr. Ton Hamp	—	15—20	25—20	—
Leith —	1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2}$ —2	—	—
Hull pr. 500 \mathcal{H} Hvede	1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ —2	2—1 $\frac{1}{4}$	—
— pr. Ton Hamp	—	—	25.20.17.13	—
Kanalen pr. 500 kg. Hvede	2 $\frac{1}{4}$ (Seil)	—	—	—
Engelske Østkyst —	—	2 $\frac{1}{4}$	1—1 $\frac{1}{3}$	1—1 $\frac{1}{2}$
— pr. Ton Hamp	—	—	—	15—16 $\frac{1}{4}$
Hoyle —	—	—	2—2 $\frac{1}{2}$	—
Skotske Østkyst pr. 500 kg. Hvede	1—1 $\frac{7}{12}$	1— $\frac{7}{12}$	—	—

Fragter.	Pillau.		Königsberg 1885.		
	Vinter- maaneder.	Foraar.	Sommer.	Høst.	
	Damp.	Damp.	Damp.	Damp.	
Sydsverige pr. 2 500 kg. Rug . . .	22 M. (Seil)	12 M.	20, 18, 13, 11 M.	11—17 M. (Seil)	
Stockholm — . . .	—	20 M. (Seil)	—	—	
Göteborg — . . .	—	20 M. (Seil)	23 M.	—	
Østlige Norge — . . .	18—20 M.	16—18 M.	21—20 M. (Seil)	15—16 M.	
Bergen — . . .	18—20 M.	16—22 M.	17—12 M.	15—16 M.	
Stavanger — . . .	18—20 M.	16—22 M.	—	—	
Trondhjem — . . .	—	25—27 M	24 M.	—	
	sh.	sh.	sh.	sh.	
Rotterdam pr. 500 \mathcal{R} engl. Hvede. .	1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{3}$	1 $\frac{1}{2}$ —2 $\frac{1}{3}$	2 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{2}$	
Amsterdam — . . .	hfl. 9—10	—	hfl. 10—7	hfl. 12, 17, 13	
— pr. Ton Hamp . . .	—	17 $\frac{1}{2}$ —20	—	—	
	sh.	—	sh.	sh.	
Antwerpen pr. 500 \mathcal{R} engl. Hvede .	1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{3}$	1 $\frac{1}{2}$ —2 $\frac{1}{3}$	2 $\frac{1}{4}$, 2, 1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$ —1 $\frac{1}{2}$	
— pr. Ton Hamp . . .	—	17 $\frac{1}{2}$ —20	—	12 $\frac{1}{2}$ —14	
Danske Øer pr. 2 500 kg. Rug . . .	15—18 M.	15 M. (Seil)	17 M. (Seil)	13—16 M. (Seil)	
Kjøbenhavn pr. Kbfd. Træ . . .	—	—	20 pf. (13 pf. Seil)	—	
Nordfrankrige 500 \mathcal{R} engl. Hvede. .	—	2—2 $\frac{1}{4}$ sh.	—	—	
— pr. Ton Hamp . . .	—	15—20 sh.	frcs. 29	—	
Bordeaux — . . .	—	32 $\frac{1}{2}$ sh.	—	—	
Rouen — . . .	—	—	—	11 sh. (Seil)	
Newyork pr. Balle Filler pr. Ton. .	18 sh.	—	—	—	
Philadelphia — . . .	—	—	23 $\frac{1}{4}$ sh. (Seil)	—	
Boston pr. Load	—	—	—	12 $\frac{1}{2}$ sh. (Seil)	

Kornforretningen bevægede sig i de første Maaneder af Aaret temmelig stille; først henimod medio April tog den et betydeligt Opsving grundet paa de truende Forviklinger imellem Rusland og England, som bragte vor Plads store Korntilførsler fra førstnævnte Land, hvilke i almindelige Tider vilde have fundet Vei over Odessa og Libau, men som nu blev hidsendte i Frygt for, at nævnte russiske Havne muligens kunde blive afspærrede ved Blokade. Ved denne rige Tilførsel kunde Udlændets større Behov til nævnte Tidspunkt blive tilfredstillet, og udviklede der sig en livlig Afsætning herfra. Desværre vedvarede denne for herværende Plads saa gunstige Leilighed kun en kort Tid; Frygten for Krig svandt og dermed ogsaa Tilførslerne; fra Slutningen af Mai gik de stærkt tilbage, og efter Afviklingen af de

gamle Afslutninger indtraadte i Juni en ganske udpræget død Sæson. Høstmaanederne bragte en usædvanlig Mængde Regn, som navnlig traf Königsbergs nærmeste Omegn og bragte Landmanden her betydelig Forstyrrelse og Tab. Lykkeligvis er det Distrikt, der blev hjemsøgt af denne Kalamitet, forholdsvis mindre stort, og allerede Litauen og Masuren kunde glæde sig ved væsentlig bedre Resultater.

Hvede holdt sig i Begyndelsen af April temmelig uforandret saavel i Omsætningen som i Pris. Hovedkjøber var England, hvorimod Frankrige, Holland og Belgien holdt sig passive. I April og Mai opstod der ved de nævnte Udsigter til Krig en hurtig Stigning, frembragt fra de engelske, hollandske, belgiske og danske Markeder. Senere forblev Hvedeforretningen stille; smukke og tørre Kvaliteter tilførtes Markedet i Høstmaanederne fra Rusland, og anslaaes Høsten idetheletaget som en middels god. Priserne stillede sig som følger: i Begyndelsen af Aaret højbunt 128 ₰ 159—160 M., 129 ₰ 162 M., rød 130—131 ₰ 153 M., 131 ₰ 145 M., i Foraaret højbunt russisk 121 ₰ 147 M., bunt russisk 125—126 ₰ 143 M., 121 ₰ blaaspids 140 M., rød 129 ₰ Sommerhvede 172 M., russisk 121—122 ₰ 136 M., 124—125 ₰ 139 M., 140, 141—143 M., 126 ₰ 145 M., 127 ₰ 146 M., 129 ₰ 148 M., i Sommer- og Høstmaanederne højbunt 118 ₰ 130 M., 123—124 ₰ 144 M., 125 ₰ 149 M., 126—127 ₰ 152 M., bunt rød 124—125 ₰ 148 M., 125—126 ₰ 149 M., russisk 130 ₰ 134 M., alt pr. 1 000 kg.

Rug. Tilførslerne var ved Aarets Begyndelse ringe, og Afsætningen til Ulandet var ogsaa liden. Salg af lettere Varer fandt Sted hovedsagelig til Berlin og Stettin, hvorimod tungere Vegter til Mellem- og Vesttydskland. Skandinavien gjorde faa eller ingen Indkjøb førend i April, da der indtraf betydelig Efterspørgsel, som paa Grund af de rigelige Tilførsler i denne Maaned fra Rusland kunde efterkommes. Om Høstens Udfald lyde Beretningerne forskjellig, i enkelte Provindser har den været daarlig, i andre god, eftersom de have været hjemsøgte af det vedvarende Regnveir. Priserne var for indenlandsk 120 ₰ 129 M., 122 ₰ 132 M., 124 ₰ 134 M., 125—126 ₰ 137 M., 129 ₰ 140 M., russisk 115—116 ₰ 115 M., 120 ₰ 121 M., i Foraaret indenlandsk 117 ₰ 132 M., 120 ₰ 136 M., 122 ₰ 139 M., 113 ₰ 100 M., 117 ₰ 105 M., 120 ₰ 109 M., russisk 120 ₰ 110 M., i Sommermaanederne indenlandsk 122 ₰ 135 M., russisk 120 ₰ 108 M., i Høst- og Vintermaanederne indenlandsk 116 ₰ 115 M., 117 ₰ 116 M., 118 ₰ 119 M., 119 ₰ 121 M., 120 ₰ 123 M., 121 ₰ 124 M., russisk 117 ₰ 89 M., pr. 1 000 kg.

Byg. Medio Mai indtraf de første større Tilførsler, hvis mindre gode Kvaliteter fandt let Afsætning til billige Noteringer; finere Varer blev søgt til høje Priser. I Sommermaanederne gjordes Indkjøb hovedsagelig fra Sverige og Norge til lave Priser; gode Kvaliteter manglede, hvad der i de senere Maaneder ankom heraf blev opkjøbt af herværende Bryggerier. Af Foderbyg blev Markedet tilført større Kvantiteter fra Rusland i Høstmaanederne; det fandt rask Afsætning til Danmark, Sverige og Norge samt Vesttydskland. Stort indenlandsk Byg noteredes i Foraaret 134—140 M., stort russisk 132 M., i Høst- og Vintermaanederne 126 M., 132 M., 137 M., pr. 1000 kg.

Havre. Saavel fra Indlandet som Rusland indtraf der i den første Halvdel af Aaret meget ringe Tilførsler, og blev derfor Forretningen med denne Artikel liden eller ingen; først den nye Høst bragte større Kvantiteter af sarte og bunte Kvaliteter, som senere fandt en vanskelig Afsætning paa Grund af rigelige og billige Tilbud fra Libau. Loco Vare noteredes i Januar

129—132 M., russisk hvid 114 M., sort 112 M., om Foraaret 132 M., 135 M., om Høsten og Vinteren 130 M., for russisk hvid 116 M., sort 120 M., pr. 1 000 kg.

Erter. Lageret af gode Kogeerter var meget knap; Høsten heraf har lidt mest under den vedvarende Regnperiode. Priserne stillede sig for hvide Kogeerter 127 M. pr. 1000 kg.

Linsæd. England, Holland og Belgien var Hovedkjøberne for denne Artikel; godt Linfrø blev i Begyndelsen betalt med ca. 200 M., steg senere til ca. 230 M., men gik atter tilbage igjen til den første Notering. Den nye Høst opviser et mindre godt Resultat saavel med Hensyn til Kvalitet som Kvantitet.

Gjennemsnitspriserne have i det forløbne Aar stillet sig frit ombord pr. 1 000 kg. som følger:

	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Erter.
Januar	150 M.	126 M.	107 M.	120 M.	150 M.
Februar	152 "	120 "	105 "	125 "	140 "
Marts	150 "	120 "	105 "	122 "	145 "
April	155 "	116 "	102 "	120 "	140 "
Mai	145 "	112 "	102 "	115 "	135 "
Juni	147 "	112 "	100 "	112 "	135 "
Juli	146 "	115 "	103 "	112 "	135 "
August	140 "	109 "	93 "	105 "	150 "
September	142 "	109 "	97 "	105 "	150 "
Oktober	138 "	100 "	97 "	109 "	150 "
November	138 "	96 "	94 "	109 "	140 "
December	138 "	96 "	94 "	109 "	140 "

Følgende Tal giver et Overblik over den herværende Kornhandel i 1885, sammenlignet med 1884. Der ankom hertil:

	1885.		1884.	
	fra Indlandet	fra Rusland og Polen	fra Indlandet	fra Rusland og Polen
Hvede	28 112 T.	195 371 T.	17 151 T.	117 107 T.
Rug	24 867 -	113 002 -	30 235 -	68 512 -
Byg	5 975 -	18 183 -	4 764 -	22 263 -
Havre	10 097 -	16 524 -	8 609 -	42 545 -
Boghvede	11 -	1 847 -	10 -	978 -
Erter	1 834 -	13 620 -	4 363 -	15 599 -
Bønner	903 -	1 037 -	1 775 -	2 663 -
Vikker	5 561 -	2 055 -	6 657 -	1 259 -
Linsæd	1 950 -	8 000 -	3 182 -	12 733 -
Sæd diverse	1 415 -	9 722 -	942 -	8 988 -
Der afsendtes:	1885		1884	
	landværts	søværts	landværts	søværts
Hvede	1 964 T.	224 248 T.	5 024 T.	124 452 T.
Rug	6 598 -	130 993 -	11 545 -	92 615 -
Byg	11 121 -	13 671 -	10 378 -	15 481 -
Havre	2 803 -	18 061 -	4 572 -	44 109 -
Boghvede	35 -	1 438 -	35 -	574 -
Erter	443 -	44 679 -	566 -	19 215 -
Bønner	168 -	2 691 -	164 -	4 567 -
Vikker	21 -	10 368 -	47 -	10 077 -
Linsæd	1 578 -	7 962 -	1 947 -	12 770 -
Sæd. diverse	2 338 -	5 022 -	2 586 -	4 369 -

Beholdningerne ved Aarets Udgang udgjorde:

	1885.	1884.		1885.	1884.
	Tdr. à	Tdr. à		Tdr. à	Tdr. à
	1000 kg.	1000 kg.		1000 kg.	1000 kg.
Hvede	42 000	37 600	Hampefrø	704	713
Rug	10 700	9 970	Boghvede	530	355
Byg	2 950	4 490	Dottersæd	610	490
Havre	1 900	2 130	Kløverfrø	125	65
Erter	1 665	2 530	Thimotheifrø	200	125
Bønner	880	1 280	Hør og Hørstry	1 240	1 325
Vikker	1 470	2 350	Hamp og Hampestry	2 025	2 475
Linsæd	1 690	1 850	Oliekager	440	690
Rapssæd	560	750	Petroleum	15 840	16 475

Sildeberetning. Importen af Sild til vort Marked beløb sig til 264 160 Tdr., mod 237 073 Tdr. i 1884; der hidkom:

fra Storbritannien	195 930	Tdr. i 1885, mod 179 378	Tdr. i 1884
” Norge	51 730	—	49 233
” Holland	11 300	—	2 230
” Sverige	5 200	—	4 717
” tyske Havne	—	—	1 515

264 160 Tdr. i 1885 mod 237 073 Tdr. i 1884

Ved det nye Aars Begyndelse var der stor Stilhed i den herværende Sildehandel; det hele Lager beløb sig den 1ste Januar til ca. 70 000 Tdr. I Begyndelsen af Februar blev den russiske Told for Sild forhøjet fra 15 til 22 Kopek Guld pr. Pud, altsaa ca. M. 2,25 pr. Td., hvilket bidrog meget til at hemme Sildeforretningen herfra med Rusland. Tilførslerne i Vintermaanederne bestod af ca. 4 430 Tdr. norsk Sild, ca. 500 Tdr. svensk Sild, ca. 1 560 Tdr. ustempet og ca. 8 570 Tdr. stemplet skotsk Sild, tilsammen ca. 15 000 Tdr. Norsk Vaarsild var ubeagtet; Priserne stillede sig for stor Vare 11—13 M., middels Vare 8—10 M. pr. Td. Det ubetydelige Restlager af Islandsild blev udbudte til 17—20 M. pr. Td. Norsk Fedsild blev lidet tilført; men alligevel kunde Priserne ikke ligeoverfor de billige Priser for skotsk Sild holde sig. Noteringerne var for KKK 31—35 M., KK 25—31 M., K 19—25 M., Kristiania- og Smaamiddels 7—12 M. pr. Td. Af gammel Kristiania- og Smaasild var Forraadet temmelig stort, og blev disse Mærker udbudt til 7, 6, 5 M. pr. Td. Lageret af svensk Sild bestod den 1ste Januar endnu af ca. 2 700 Tdr.; Fordringerne ned-sattes videre for KKK til 10—13 M., KK 6—9 M., K og M 5—6 M. pr. Td. Af hollandsk Sild oprømmedes de smaa Forraad prima Vollsild til 30—36 M. pr. Td. Skotsk Sild fandt størst Søgning, da Priserne for de smaa Sorter var overordentlig lave, nemlig for crownbranded Matties 12—17 M., crownbranded Ihlen 17—21 M., crownbranded Mixed 15—20 M., ustempet Matties 4—12 M., Tornbellies 5—6 M., crown Full 35—37 M., alt ufortol-det pr. Td. Tilførslerne i Foraarsmaanederne var ikke betydelige og bestod af ca. 6 600 Tdr. norsk Fedsild og Slosild, 4 700 Tdr. svensk Sild, 5 700 Tdr. skotsk Sild, hvoraf ca. 4 500 Tdr. Matties, Resten Ihlen, Mixed og Tornbellies, tilsammen ca. 17 000 Tdr. Den lille Rest Vaarsild blev oprøm-met til Priser fra 11—13 M. for stor og 8—10 M. for smaa. Slosild, hvoraf der ankom nogle Hundrede Tdr., solgtes i Detail til 20—23 M. pr. Td. Tilførslerne af norsk Fedsild indeholdt mest mager smaaafoldende Vare, som fandt en meget slæbende Afsætning til ganske lave Noteringer; stor Kjøb-

mands manglede ganske, KK betaltes med 18—23 M., K 14—17 M., Middels og Smaamiddels 9—11 M., Kristiania 6—7 M. pr. Td. Af det gamle Lager svensk Sild fandt ogsaa i Foraarsmaanederne liden Afsætning Sted, og maatte hele den nye Tilførsel gaa til Lager; Fordringerne var for KKK 14 M., KK 9—10 M., K 8 M., uden at finde Reflekterende til disse Priser. Skotsk Sild gik fremdeles tilbage i Priserne; Crownfullbranded var i større Kvantiteter vanskelig at sælge, omendskjønt Prisfordringen var gaaet tilbage fra 35—37 M. til 26—27 M., crownbranded Ihlen veg til 14—16 M., crownbranded Matties til 10—12 M., crownbranded Mixed til 11—13 M., ufortoldet pr. Td. Tilførslerne i Sommermaanederne bestod af ca. 1 100 Tdr. Vaarsild og Slosild, ca. 3 100 Tdr. norsk Fedsild og Brisling, ca. 12 900 Tdr. af forrige Aars Skotsksild, ca. 12 000 Tdr. friske skotsk Full og Matties Sild, ca. 600 Tdr. Matjessild, tils. ca. 29 700 Tdr. Norsk Vaarsild og Slosild fandt i denne Periode liden Efterspørgsel til Priser fra 14—16 M. for stor Vaarsild og 19—21 M. for stor Slosild, ufortoldet pr. Td. Som Følge af de smaa Tilførsler af norsk Fedsild var Forretningen heri meget indskrænket; stor Kjøbmands manglede vedvarende, smaa Kjøbmands stillede sig 18—23 M., K 12—15 M., Middels og Smaamiddels 8—11 M., Brisling 7—8 M., ufortoldet pr. Td. Frisk Matjessild fandt i fin Castlebovare rask Afsætning til Priser fra 50—80 M. pr. ufortoldet Td., simplere og defekte Varer blev udbudt og solgt væsentlig billigere. Lageret af skotsk Sild i smaa Mærker blev i disse Maaneder næsten oprømmet til noget højere Noteringer, for crownbranded Matties 11—15 M., Mixed 12—16 M., Ihlen 14—18 M. Rester fra forrige Aars crownbranded Full blev tilbudte à 25—28 M. pr. ufortoldet Td. Ifølge tidligere Erfaringer havde de skotske Interessenter besluttet at begynde den nye Fangst 14 Dage senere for ikke at overføre og overfylde de kontinentale Markeder med umoden Forfangfisk, som tildels tidligere bevirkede den enorme Prisnedgang, og viste denne Foraarsregel sig ogsaa at være hensigtsmæssig, da Kvaliteten af den friske Sild var langt bedre. De første Tilførsler fra Shetlandsøerne indtraf mod Midten af Juli; frisk Matties betaltes i Begyndelsen med 20—22 M., men veg senere nogle Mark; frisk Full i Middels Størrelse opnaaede 28—31 M. pr. Td. Sildefangsten i Høstmaanederne gav rigeligt Udbytte saavel i Skotland og Holland som Norge, og Priserne sank paa Grund af de store Tilførsler. Afsætningen til Provindsen var god, hvorimod den til Rusland forblev slæbende ligetil Aarets Slutning med Tab for Importørerne ved de stedse nedadgaaende Priser og for Kommissionærene ikke uden Risiko, da de tidligere bevilgede Forskud snart viste sig at være altfor høje. Tilførslerne i de sidste Maaneder bestod i ca. 36 500 Tdr. norsk Fedsild, ca. 10 700 Tdr. hollandsk Sild, ca. 39 000 Tdr. ustemplet og ca. 116 200 Tdr. stemplet skotsk Sild, tils. 202 400 Tdr. I disse Maaneder skete ingen Forretning i norsk Vaarsild og Slosild, og de forhaandenværende Rester blev med stor Vanskelighed udsolgte i Detail. Svensk Sild fandt ligeledes liden Omsætning; Priserne stillede sig 17 M. for KKK, 13 for KK, 11 M. for K, og blev senere sat ned ca. 2 Mark pr. Td. Priserne for norsk Fedsild fra 1884 var i August for KK 20—18 M., K 12—15 M., M 7—10 M., Kristiania 5—6 M. pr. Td. De første nye Tilførsler indtraf i Begyndelsen af September og leverede særdeles smuk Kvalitet; Priserne stillede sig for KKK 34 M., men maatte senere paa Grund af de enorme skotske Tilførsler vige til 31—24—26 M., KK 21—17—22 M., K 15—13 M., Middels og Smaamiddels 9—11 M., Brisling 7—8 M., pr. ufortoldet Td. Resultatet af den skotske Sildefangst stod dette Aar ca. 100 000 Crans tilbage for det

foregaaende Aars, men er dog at betragte som et særdeles gunstigt, nemlig 840 000 Crans. Priserne stillede sig i Begyndelsen af Høsten for ustempet Full 33—34 M., ustempet Matties 18—16 M., extra fine Kvaliteter 20—23 M., senere for ustempet Full 28—30 M. pr. Td. De første crownbranded og trademark Full blev betalt med 38—40 M., crownbranded Matties 22—25 M., siden gik samme hurtig tilbage, saaat i Slutningen af Oktober stod første i 30—31 M., sidste i 14—17 M.; crownbranded Ihlen indtraf i Begyndelsen af September og gik ned i Pris fra 21—22 M. til 17—18 M. pr. Td. Af hollandsk Sild blev Markedet i August tilført endnu nogle Tusinde Tønder 1884 Vare, der blev oprømede til meget lave Noteringer; den nye Fangst var næsten ligesaa stor som forrige Aar, og gav ca. 240 000 Tdr., og Kvaliteterne og Sortimenterne var endnu bedre end forrige Aars. Priserne herfor var ligeledes tilbagegaaende, for superior Voll 35—37 M., sorterede prima Voll 31—33 M., prima Voll 27—28 M., liden Voll, Matjes og Ihlen 21—22 M., senere alle Sorter ca. 2—5 M. billigere pr. ufortoldet Td. Sildebeholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde af norsk Fedild 22 144 Tdr., svensk Sild 1 867 Tdr., skotsk Sild 59 570 Tdr., hollandsk Sild 2 791 Tdr., tilsammen 86 372 Tdr. mod 77 088 Tdr. i 1884.

Neapel.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	3	482	9	4 411	—	—	—	—	12	4 893	16 800	43 000
Vicekonsulsstationerne	—	—	4	3 395	—	—	—	—	4	3 395	—	19 400
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	3	1 472	4	2 096	—	—	1	414	8	3 982	52 900	27 700
Vicekonsulsstationerne	—	—	1	1 099	—	—	—	—	1	1 099	—	12 600
Fra italienske Havne til:												
Hovedstationen .	—	—	4	1 681	1	141	2	667	5	2 489	—	18 400
Vicekonsulsstationerne	1	141	1	362	—	—	3	1 952	5	2 455	350	2 150
Ialt	7	2 095	23	13 044	1	141	6	3 033	37	18 313	70 050	113 250
II Afgaaede.												
Fra Hovedstationen til:												
udenrigske Steder	—	—	2	768	3	1 184	2	1 319	7	3 271		
italienske Havne .	1	141	6	2 318	3	770	10	4 864	20	8 093		
Fra Vicekonsulsstationerne til:												
udenrigske Steder	1	141	1	427	—	—	1	1 099	3	1 667		
talienske Havne .	—	—	1	559	—	—	5	3 757	6	4 316	?	?
Ialt	2	282	10	4 072	6	1 954	18	11 039	36	17 347	?	?

Til Distriktet ankom 8 svenske Fartøier dr. 4 725 Tons, deraf 6 Dampskibe dr. 4 334 Tons.

Aarsberetning dateret 12te Marts 1886.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet har i 1885 været af hovedsagelig samme Karakter som det foregaaende Aar. De fleste af de til Neapel med Ladning ankommande Fartøier kunne ikke erholde Udfragt herfra, men blive sædvanligvis befragede til at indtage Ladning i Olie- og Vinudskibningshavnene paa Italiens Østkyst eller paa Sicilien; i mange Tilfælde findes dog ikke engang saadanne Fragter at opnaa; men det staar blot tilbage at afgaa til en af Saltexportstederne for der at indtage Ladning for Rederiets Regning. Som andetsteds have Dampskibene næsten ganske fortrængt Seilfartøierne. Af de til Distriktet i 1885 ankomne 37 norske og 8 svenske Fartøier var 29 norske og 5 svenske Dampskibe. Antallet af de norske og svenske Fartøier, der i 1881—85 ankom til Distriktets forskellige Havne, fremgaar af følgende Opgave:

	1881.		1882.		1883.		1884.		1885.	
	Fart.	Tons.	Fart.	Tons.	Fart.	Tons.	Fart.	Tons.	Fart.	Tons.
Napoli	30	12 458	24	8 736	25	10 890	19	8 987	31	13 741
Bari	7	2 896	9	5 263	6	3 785	12	6 762	6	4 428
Brindisi	3	1 527	2	1 397	3	1 315	—	—	1	1 099
Castellammare	—	—	—	—	1	418	—	—	1	362
Gallipoli	12	2 758	6	3 217	14	4 459	5	2 649	3	1 248
Gioja Tauro	4	1 156	5	2 354	3	916	6	2 523	3	2 160
Taranto	3	957	2	903	7	2 422	—	—	—	—
	59	21 752	48	21 870	59	24 205	42	20 926	45	22 038

Importen fra Norge bestod af 180 Std. Træløst, dels Planker, dels Snedkerarbeide, som Døre, Vinduskarme etc., der hidkom direkte med 2 norske Fartøier, samt af 34 100 Voger Klipfisk og 40 800 Voger Tørfisk med 10 norske Fartøier, deraf 9 Dampskibe.

I de sidste 5 Aar er hertil direkte indført:

	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
Klipfisk Voger	97 500	84 600	26 000	23 900	34 100
Stokfisk —	44 000	43 538	31 000	32 000	40 800
Tils. Voger	141 500	128 138	57 000	55 900	74 900

Fiskehandelssæsonen i Neapel falder fra September til April; den største Del af Tørfisken ankommer vistnok i Maanederne Oktober til December; men da en ikke ubetydelig Kvantitet ogsaa kommer i det følgende Aars tre første Maaneder, bliver det, for i merkantil Henseende at opnaa nogen Veiledning, nødvendigt, at de statistiske Opgaver omfatte Perioden Juli—Juni, altsaa hver Fiskesæson særskilt for sig. Følgende Opgave viser Indførselen af norsk Klipfisk og Tørfisk til Neapel i de sidste 4 Fiskesæsoner, sammenlignet med Totalimporten af tørret Fisk (Labrador, Shore og Gaspé):

Sæson.	Klipfisk.				Total.	Stokfisk. Norsk.
	Norsk.	Labrador.	Shore.	Gaspé.		
1881—82: kg.	481 700	1 962 200	1 616 500	1 088 200	5 148 600	586 900
1882—83: „	773 000	1 844 200	1 546 500	1 017 000	5 180 700	510 700
1883—84: „	82 500	2 019 000	2 239 700	1 324 700	5 665 900	236 000
1884—85: „	463 500	1 938 000	1 035 000	1 059 400	4 495 900	510 000

De i indeværende Sæson noterede Priser have været pr. 100 kg.

	i Okt.—Novbr. 1885.	i Jan.—Febr. 1886.
for norsk Klipfisk	Lire 67	Lire 60
„ Labrador Klipfisk	— 57—60	— 47
„ Shore og Gaspé Klipfisk	— 57—60	— 47
„ Norsk Stokfisk	— 57—62	— 55—60

Importen fra Sverige bestod af ca. 145 Std. Trælast og ca. 600 Tons Jern, der hidkom direkte fra Stockholm med to Dampskibe, tilhørende „Svenska Lloyds“ i Gøteborg.

Udførselen fra Distriktet til de forenede Riger er næsten ingen; den bestaar blot undtagelsesvis af nogle mindre Partier Vin fra Capri og Falerno samt af Maccaroni; den største Del af den sidstnævnte Artikel, der udføres til de forenede Riger, afskibes fra Messina, hvorfra den direkte Skibsfartsforbindelse med de skandinaviske Lande er hyppigere end fra Neapel.

For om mulig at bidrage til inden Distriktet at udbrede Kundskab til de forenede Rigers Produkter er der aabnet Exportører og Industridrivende Adgang til i Konsulatets Embedslokale at udstille Prøver af sine Tilvirkninger. Som Følge heraf hidkom i afvigte December Prøver af forskellige Artikler, saasom Ploge, Vognaxler, Staalhammere, forskellige Staalprøver, Hesteskosøm (maskinvirket), Tændstikker og svensk Punch. Af Plogene solgtes strax ved Hidkomsten et Exemplar; de øvrige ere bleven anbragte til Prøve hos forskellige Landbrugere og efter at være befundne i enhver Henseende udmærkede solgte til samme. Vognaxlerne have givet Anledning til Begjæring om Hidsendelse af yderligere Prøver af forskellige Dimensioner. Der er god Udsigt til en ikke ubetydelig Afsætning i Syditalien for disse Exportartikler. Der fremkom strax Bestilling paa et Parti Tændstikker, og af svensk Punch er bleven indført ca. 500 Flasker.

For enkelte af de nævnte Artikler er der bleven anvist velkikkede Agenter. De to sidste Aars Koleraepidemi og de senere Aars daarlige Udbytte af Vin- og Oliehøsten har foraarsaget betydelig Forstyrrelse i Forretningstilværet i Neapel; Følgen heraf har været en voldsom Pengekrise i den sidste Halvdel af 1885, der endnu for en Del vedvarer, og den største Forsigtighed i Forretninger maa derfor iagttages.

Toldsatserne ved de vigtigste norske og svenske Artikler ere: tørret og saltet Fisk Lire 5,00, Agerbrugsredskaber (Ploge) Lire 12,00 og Hesteskosøm Lire 12,00 pr. 100 kg., Trævarer, uforarbejdede og forædlede, samt Trætændstikker fri, rensat Spiritus Lire 12,00 pr. hl. med Tillægsafgift af Lire 1,50 pr. hl. pr. Grad af Alkoholmeter, svensk Punch Lire 25,00 pr. hl. med Tillægsafgift af Lire 105,00 pr. hl. uden Hensyn til Gradantallet.

Distriktets vigtigste Exportartikler ere Vin, der udskibes fra Bari og Barletta, og Olienvolie, der skibes fra Gallipoli og Gioja Tauro. Udførselen af Vin er i de sidste Aar tiltaget i en overordentlig Grad hovedsagelig til Frankrig; fra Bari og Barletta er i de sidste 10 Aar, regnet fra 1875, udført henholdsvis 168 632 hl., 283 747 hl., 245 568 hl., 114 659 hl., 248 532 hl., 657 270 hl., 531 226 hl., 348 565 hl., 638 108 hl. og 1 252 161 hl. Den for Vinens Tilsætning nødvendige Alkohol tilvirkes for en Del i Italien, men indføres hovedsagelig fra Triest og for en mindre Del fra Marseille og Berlin. Til den i 1882—84 udførte Vin er saaledes bleven tilsat følgende Mængde Alkohol:

	1882.		1883.		1884.	
	hl.	Værdi i Lire	hl.	Værdi i Lire	hl.	Værdi i Lire
Import fra Triest .	4 077	570 780	6 520	912 800	6 513	911 820
— „ Marseille	502	20 200	—	—	72	9 080
— „ Berlin .	—	—	208	35 360	212	29 680
Tilvirket i Italien	4 879	569 480	7 442	903 200	7 413	883 630
	9 458 1 160 460		14 170 1 851 360		14 210 1 834 210	

At i 1884, da Udførselen af Vin var næsten dobbelt saa stor som i 1883, blot omtrent samme Kvantitet Alkohol tilsattes som i sidstnævnte Aar, kommer deraf, at i 1884 en usædvanlig Mængde Vin udførtes til Norditalien, hvorved Transporten blev saa kort, at ingen Alkoholtilsætning var nødvendig til Vinens Bevarelse.

Sundhedstilstanden har været nogenlunde tilfredsstillende; Distriktet blev ikke hjemstøgt af Koleraen, uagtet denne optraadte saavel i Norditalien som paa Sicilien, og ingen særlige Karantæneforanstaltninger blev anordnede mod Norditalien.

R i g a .

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	16	1 425	18	4 734	17	4 099	4	2 023	55	12 281	12 550	37 890
Vicekonsulsstationerne	8	591	3	513	2	149	28	8 208	41	9 461	7 760	8 700
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	72	17 189	14	5 713	19	4 188	9	3 011	114	30 101	227 170	41 240
Vicekonsulsstationerne	13	1 532	21	7 351	4	225	40	12 228	78	21 336	17 310	57 240
Ialt	109	20 737	56	18 311	42	8 661	81	25 470	288	73 179	264 790	145 070
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	11	1 177	10	2 595	1	60	2	442	24	4 274	15 410	33 190
Vicekonsulsstationerne	11	667	54	15 364	2	207	—	—	67	16 238	5 540	142 820
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	113	25 830	30	11 871	—	—	2	456	145	38 157	325 520	129 830
Vicekonsulsstationerne	7	752	36	11 840	6	705	3	1 213	52	14 510	8 790	131 530
Ialt	142	28 426	130	41 670	9	972	7	2 111	288	73 179	355 260	437 370

Til Distriktet ankom 87 svenske Fartøier dr. 16 731 Tons med Ladning, hvoraf 63 Dampskibe dr. 13 331 Tons, og 379 Fartøier dr. 96 301 Tons i Ballast, hvoraf 368 Dampskibe dr. 94 781 Tons. Med Ladning afgik 446 Fartøier dr. 109 877 Tons, hvoraf 424 Dampskibe dr. 106 510 Tons, og i Ballast afgik 18 Fartøier dr. 2 978 Tons, hvoraf 5 Dampskibe dr. 1 424 Tons.

Aarsberetning dateret den 20de Marts 1886.

Den norske Skibsfart paa Distriktet i 1885 er, sammenlignet med 1884, aftaget med 122 Fartøier og 29 692 Tons; Seilfartøierne aftog med 78 dr. 16 736 Tons og Dampskibene med 42 dr. 12 193 Tons. Antallet og Drægtigheden af de norske Fartøier er mindre end i noget af de fire Aar 1881—84. Den svenske Skibsfart viser en Tilvæxt fra 1884 af 28 Fartøier og 9 117 Tons. Den af norske Fartøier optjente Bruttofragt opgaves til 1 202 490 Kr. mod 1 864 740 Kr. i 1884 og 1 990 580 Kr. i 1883; for svenske Fartøier var den 38 190 Kr. mindre end i 1884.

For norske Fartøier paamønstredes 38 og afmønstredes 48 Mand; af de paamønstrede var 19 Normænd, 6 Svensker og 13 Udlændinge og af de afmønstrede 30 Normænd, 9 Svensker og 9 Udlændinge. For svenske Fartøier paamønstredes 1 og afmønstredes 5 Mand.

Af norske Fartøier erlagdes i Konsulatsgift Rub. 2 504 og af svenske Rub. 3 219, tils. Rub. 5 723, hvoraf der tilfaldt Konsulskassen Rub. 4 139.

I 1885 ankom til Distriktet 3 321 Fartøier dr. 1 255 854 Tons mod 3 641 dr. 1 286 829 Tons i 1884 og 4 053 dr. 1 460 809 i 1883. Af de i 1885 ankomne Fartøier var 622 engelske dr. 448 364 Tons, 968 tyske dr. 332 718 Tons, 500 danske dr. 184 550 Tons, 466 svenske dr. 113 932 Tons, 357 russiske dr. 95 012 Tons, 288 norske dr. 73 179 Tons, 104 hollandske dr. 33 243 Tons, 11 franske dr. 3 240 Tons, 4 italienske dr. 2 210 Tons og 1 spansk dr. 306 Tons. De norske Fartøiers Andel i Skibsfarten udgjorde saaledes i Henseende til Antal 8,67 % og til Drægtighed 5,83 %; i 1884 var deres Andel resp. 11,26 % og næsten 8 %.

Fra Norge ankom til Distriktet med Ladning 45 norske Fartøier dr. 7 263 Tons mod 97 dr. 14 070 Tons i 1884 og 60 dr. 9 341 Tons i 1883. Desuden kom i 1885 4 svenske Fartøier dr. 734 Tons fra Norge med Ladning. Til Norge udklareredes med Ladning 86 norske Fartøier dr. 19 803 Tons mod 95 dr. 17 802 Tons i 1884 og 97 dr. 17 287 Tons i 1883. Desuden afgik i 1885 til Norge med Ladning 46 svenske Fartøier dr. 11 147 Tons. Af de fra fremmede Lande med Ladning ankomne norske Fartøier kom 89 fra Storbritannien, 11 fra Nordamerika og Vestindien, 9 fra Frankrige, 4 fra Tydskland, 2 fra Portugal og 1 fra Holland; af de til fremmede Lande med Ladning udklarerede Fartøier gik 96 til Storbritannien, 26 til Frankrige, 20 til Tydskland, 13 til Holland, 6 til Danmark, 6 til Belgien og 6 til Portugal.

Indførselen til Distriktet af norsk og svensk Sild, som i 1884 udgjorde 123 981 Tdr., gik i 1885 blot op til 63 861 Tdr. og er den mindste i Femaaret 1881—85. Til Hovedstationen indførtes 48 740 Tdr., hvoraf 3 400 Tdr. svensk, mod 92 352 Tdr. i 1884 og 59 025 Tdr. i 1883; til Libau kom 10 313 Tdr., hvoraf 4 602 Tdr. svensk, mod 25 521 Tdr. i 1884 og 26 484 Tdr. i 1883, til Pernau 3 543 Tdr. norsk Sild mod 6 008 Tdr. i 1884 og 2 397 Tdr. i 1883 og til Windau 1 265 Tdr. norsk Sild mod 100 Tdr. i 1884. I Arenburg fandt ingen Handelsforbindelse med de forøenede Riger Sted. Nedenstaaende Tabel udviser, fra hvilke Steder den til Riga ankomne Sild er bleven indført, og det Resultat, den efter Vragningen har givet:

Norsk og svensk Sild fra:	Før Vragningen.	Efter Vragningen.	Kron.	Enkelt Vragning	Dobbelt Vragning	Dobbelt Vragning K	Bedærvet.
Bergen Tdr.	15 898 ¹ / ₂	13 978 ³ / ₄	281	12 600 ¹ / ₂	1 087 ¹ / ₄	10	—
Stavanger „	6 948 ³ / ₄	6 025	—	4 340 ³ / ₄	1 310 ¹ / ₂	373	68 ¹ / ₂
Fredriksstad . . . „	5 771	5 038	—	3 570	1 426	42	11
Kristianssund . . . „	3 714	3 100 ¹ / ₂	3	2 381	650 ¹ / ₂	66	13
Hangesund „	2 977 ³ / ₄	2 562 ³ / ₄	—	2 185 ³ / ₄	344	33	2
Stockholm „	1 915 ¹ / ₂	1 646 ¹ / ₄	—	1 008	573 ¹ / ₄	65	4 ¹ / ₂
Gøteborg „	1 800	1 667	—	1 365	302	—	—
Egersund „	1 788 ¹ / ₂	1 550 ³ / ₄	—	1 363 ³ / ₄	182	—	—
Lysckil „	1 600	1 419	—	1 139	277	3	—
Kragerø „	1 392	1 234	—	1 155	79	—	1
Kjøbenhavn „	870	746	—	599	145	2	—
Stettin „	699	599 ¹ / ₂	—	442 ¹ / ₂	157	—	—
Fredrikshald „	512	499	—	410	39	—	—
Nikolaistad „	442	359	—	178	170	11	11
Hamburg „	200	173	—	150	23	—	—
Leith „	40	31	—	—	—	31	—
Libau „	12 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	—	2	7 ¹ / ₂	1	—
St. Petersburg. „	6	6	—	—	—	6	—
Lübeck „	2	1 ¹ / ₂	—	1 ¹ / ₂	—	—	—
Tdr.	46 589	40 647 ¹ / ₂	284	32 896 ³ / ₄	6 773	643	111
Stavanger, Bergen og Kristianssund „	2 151	uvraget.					
Summa Tdr.	48 740						

Indførselen af skotsk Sild til Distriktet gik op til 120 363 Tdr. mod 121 712 Tdr. i 1884 og 91 332 Tdr. i 1883. Den hovedsagelige Indførsel gik over Libau med 88 890 Tdr.; men ogsaa til Hovedstationen er Indførselen stadig tiltaget og udgjorde i 1885 31 473 Tdr. mod 3 965 Tdr. i 1882. Indførselen af fransk Sild var gaaet yderligere ned til 1 607 Tdr. fra 2 632 Tdr. i 1884.

Følgende Priser have været noteret for de forskjellige Sorter Sild: stor, middels og liden Vaarsild i April og Mai resp. Rub. 12, 10 og 9, KKK norsk Fedsild i April og Mai Rub. 16—18, i Decbr. 16—17, KK Rub. 14—16 og 14—15, K Rub. 12—13 og 11—12, M i April og Mai Rub. 9—10, KKK svensk Sild i April og Mai Rub. 10—11, i Decbr. 9, KK Rub. 9—10 og 8, K Rub. 8—9 og 7, M Rub. 7 og 6, fransk Full i April og Mai Rub. 11—13 og Maatjes Rub. 8—9, skotsk Full i April og Mai Rub. 14—16 og Maatjes i April og Mai Rub. 10—11 og i Decbr. 11—13.

Afsætningen har ogsaa i 1885 gaaet langsomt, og Beholdningerne ved Aarets Udgang opgaves i Riga til 27 000 Tdr., hvoraf 19 000 Tdr. norsk

og svensk Sild, og i Libau til ca. 25 600 Tdr. Nogen væsentlig Forbedring af Sildemarkedet turde vanskelig være at imødesee, da det forløbne Aars daarlige Høst tvinger Landmanden til at indskrænke sine Udgifter, og den fortiden billige Pris for Kjød sætter den arbejdende Klasse i Stand til mere eller mindre at begrænde Forbruget af den ellers begjærede Sild.

Foruden Sild indførtes fra Norge ca. 37 000 Pud Feldspat og Kvarts mod 25 076 Pud i 1884 og 28 070 Pud i 1883. Af Træmasse hidkom i 1885 intet fra Norge.

Til Norge og Sverige udførtes:

		fra Riga.			fra Libau.		
		1885.	1884.	1883.	1885.	1884.	1883.
Rug	Pud	1 984 025	1 320 399	1 946 845	8 554 779	6 680 907	7 839 134
Byg	—	109 447	241 480	1 208 970	120 584	305 392	136 314
Hamp	—	141 026	140 952	164 663	737	696	—
Lin	—	23 848	13 911	22 614	—	—	—
Linfrø	Twt.	6 274	7 946	30 170	13 896	44 072	33 292
Oliekager . .	Pud	134 446	66 880	44 720	23 352	7 817	617
Miner. Olier .	—	96 506	—	—	—	—	—
Aspetræ . .	Kub.fod	32 059	158 211	214 257	40 136	60 457	104 446

Værdien af Ind- og Udførselen udgjorde for Riga Rub. 69 657 000 mod 92 526 000 i 1884 og 85 183 000 i 1883, for Libau Rub. 43 881 000 mod 52 990 000 i 1884 og 64 791 000 i 1883, for Pernau Rub. 5 600 000 mod 6 522 000 i 1884 og 5 396 000 i 1883 og for Windau Rub. 973 000 mod 905 000 i 1884 og 1 002 000 i 1883.

Resultatet af Handelsrørelsen i 1885 kan ikke ansees for at have været synderlig tilfredsstillende. Importen var i Aftagende og Exporten som Følge af de lave Varepriser mindre lønnende. Uagtet i Paavente af forskellige Forhøielser i Toldsatserne Indførselen af enkelte Artikler, som vilde komme til at rammes af disse, i den første Halvdel af 1885 oversteg det foregaaende Aars Indførsel har dog, efter at de nævnte Forhøielser den 1ste Juli traadte i Kraft, en saadan Formindskelse i Indførselen fundet Sted, at Toldindtægterne i Liffands og Kurlands Havne blot med 85 000 Rub. have oversteget Indtægterne i 1884, idet de nemlig opgik til 4 455 110 Rub. i Guld mod 4 369 633 Rub. i 1884.

Ogsaa for Jordbruget har det forløbne Aar været mindre fordelagtigt. I Juni og Juli herskede næsten i hele det europæiske Rusland en stærk Varme og vedvarende Tørke; blot i nogle faa Distrikter, navnlig i Sydrusland, led Høstsæden af Tørken; men desto mere led Vaarsæden og Græsvæxten. Mod Slutningen af Juli indtraadte pludselig Veirforandring med Regn, der vedvarede til langt ind i Septbr., og som i Høsttiden gjorde betydelig Skade, ligesom Sæden paa mange Steder begyndte at raadne. I Rigets vestlige Guvernement foraarsagedes ogsaa betydelig Skade ved Hagl. Fordelagtigt var Udbyttet af Høsthvede og Rug, af hvilken sidste Kornsort Høsten endog oversteg det foregaaende Aars med 34 Mil Tschwt. Derimod stod Afkastningen af de øvrige Kornsorter betydelig tilbage for de foregaaende Aar. Linhøsten antages at være 25 % mindre end i 1884, men af bedre Kvalitet.

R o m, den 2den Marts 1886.

I min Aarsberetning af 2den Marts foregaaende Aar omtalte jeg de her forsiggaaende betydelige Byggeforetagender, i Forbindelse med en mulig Introduktion af norsk og svensk Bygningsnedkeri i Rom. Medens fra svensk Side intet Forsøg i saa Henseende er kommet til min Kundskab, have et Par norske Trævarefabrikker indledet Forbindelser her paa Stedet i det nævnte Øiemed, og de hidsendte Prøver have vundet Bifald, hvad Træsarterne, Formerne og Arbeidets Kvalitet angaar, medens det foreløbig synes at henstaa uafgjort, om Priserne konvenerer, navnlig forsaauidt de hidsendte Prøver have indskrænket sig til enkelte Sager, hidsendte pr. Dampskib via Kjøbenhavn og Napoli, hvilket ikke kan afgive nogen Rette- snor, da Omkostningerne ved en saadan Forsendelsesmaade jo ere abnormt høie. Det skal villigt indrømmes, at Indledningen af en saadan Forretning med en By som Rom støder paa ikke faa Vanskeligheder, og at der maa gaaes frem med Forsigtighed; navnlig maa det fremhæves, at Stedet, der hidtil har været temmelig blottet for al international Handelsrørelse, lider af en absolut Mangel paa solide Agenturforretninger; men det synes derved saa meget mere sandsynligt, at en energisk, merkantilt uddannet Mand med de nødvendige Sprogkundskaber, Italiensk og Fransk, samt en Helbred, der kan taale Roms Klimat Aaret rundt, og sidst men ikke mindst i Besiddelse af tilstrækkelige Midler til at kunne modstaa de første Tidens Hindringer, maatte kunne overvinde disse, forudsat at han i sine Bestræbelser understøttes af de producerende Fabrikker i Retning af Hurtighed og Nøiagtighed i Udførelsen af modtagne Ordres. For mulige Forsøg bør det bemærkes, at Roms naturlige Havn er Civitavecchia, hvis Afstand fra Hovedstaden for Personfrekvents er 2 Timers Jernbane, og at Intet vilde være saa nyttigt, som Oprettelsen af et velassorteret Prøvelager af Alt til Bygningsnedkeri henhørende, som Vinduer, Jalousier, indvendige Skodder, Døre, Dørkarme, Trapperækværk etc. En driftig Agent, fortrolig med den hjemlige Industri, vilde antagelig ved Siden heraf ogsaa paa andre Omraader forøge sin Virksomhed.

Et Forsøg, der i det forløbne Aar gjordes med Leverance af norsk Is til de italienske Tropper i Massawah, gav et slet Resultat, og et andet, hvorom førtes Underhandling, strandede saa vidt vides paa den italienske Regjerings Fordring, at det Dampskib, som bragte Varen, skulde forblive der som Magasinskib, udleverende et vist Kvantum, 1 000 kg., daglig, indtil Losningen var fuldendt. For selve Italiens Vedkommende er Isforretning umulig, da tilstrækkelig Forsyning haves af Sne fra Appeninerne og af fabrikeret Vare.

Den i Forening med den i November her afholdte Fængselskongres foranstaltede Udstilling af Fangearbeider fra de forskjellige Lande udviste, at de forenede Rigers Fængselsindustri indtager et særdeles hæderligt Standpunkt, for Norges Vedkommende navnlig i Retning af Træarbeider, for Sverige af vævede uldne Sager. Saa godt som alle de norske Sager blev solgte meget hurtig, og de svenske Sager, hvoraf der forøvrigt var faa, var ved privat Overenskomst mellem Fængselsdirektionerne forud overtagne af Italien, forsaauidt de ikke blev solgte under Udstillingen.

Den af den Kongelige Regjering understøttede herværende Kunstnerforening, som i afvigte Novbr. under almindelig Tilslutning feirede sin 25-aarige Bestaaen, besøges stadig i samme Udstrækning som hidtil.

Konsulatets Assistance søges stadig mere og mere af Kunstnerne og Videnskabsmænd baade her og i Hjemlandene til Opnaelse af Tilladelser til at arbejde i Samlinger, der ere utilgjængelige i Almindelighed, saavelsom til Erhvervelse af Manuskripter og Udskrifter fra Bibliothekerne. Ligeledes forøges aarlig Antallet af Forespørgsler fra private Personer i Hjemlandene om alslags italienske Forhold, og navnlig vedbliver Publikum i begge Riger, trods mine Oplysninger om, at saa ikke er Tilfælde, at fastholde sin Anskuelse, at da Rom er Italiens Hovedstad, saa er Konsulen her Generalkonsul for hele Italien, og altsaa forpligtet til at skaffe Oplysning om Alt, hvad der vedrører italienske Forhold i størst mulig Almindelighed. Deslige Forlangender blive forøvrigt altid imødekomne, saavidt mulig, og forsaavidt der ikke ligefrem er Tale om Sager, der vedkomme andre Konsulater.

Vanskeligheden ved i paakommende Tilfælde for Protestanter her i Rom at opnaa paalidelig Sygepleie, uden at ty til de katholske Søstre, har foranlediget den herværende tysk-protestantiske Menighed til at søge oprettet en Kvindeforening til Erhvervelse af Diakonissehjælp, og dette har fundet levende Tilslutning fra de øvrige protestantiske Kolonier. En i dette Øiemed nylig afholdt Bazar har ogsaa fra de skandinaviske Lande og navnlig fra Sverige mødt stor Deltagelse ved Hidsendelse af Gaver i Penge og Arbejder. Hds. Maj. Dronning Sophie har behaget at vise sin Interesse for Sagen ved en Gave af frcs. 300. Bazarens Resultat var frcs. 22 000, og da den nævnte Forening ogsaa tæller skandinaviske Medlemmer, kan Diakonissehjælp fremtidig erholdes af syge Skandinaver, forsaavidt de tilstedeværende Kræfter strække til; disse ville forhaabentlig øges efterhaanden.

I det forløbne Aar har Sundhedstilstanden været god i Rom. Kolera har her ikke været, og de øvrige epidemiske Sygdomme ikke i højere Grad end sædvanlig.

Smyrna, den 15de Januar 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 1 norsk Seilfartøi dr. 666 Tons og 1 norsk Dampskib dr. 876 Tons med Ladning, Bruttofragt resp. 20 000 og 12 600 Kroner, samt 1 Seilfartøi dr. 546 Tons og 2 Dampskibe dr. 939 Tons i Ballast. 1 Seilfartøi dr. 546 Tons og 2 Dampskibe dr. 939 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt resp. 8 100 og 25 200 Kroner, deraf 1 Dampskib til Norge med Byg, og 1 Seilfartøi dr. 666 Tons og 1 Dampskib dr. 876 Tons afgik i Ballast. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet.

Den eneste direkte Handelsforbindelse med Norge er den ovennævnte Expedition til Bergen og Stavanger af en Ladning Byg til Værdi £ 4 200. Der foregaar, efter hvad man forsikrer, indirekte Omsætning i mindre Udstrækning; men disse Forretninger kunne ikke kontrolleres fra Konsulatet. Uagtet Græshopperne have fortsat sine Herjinger i en Række af Aar, har Landets Produktionsevne i sin Almindelighed ikke undergaaet nogen mærkbar Forandring; der er endog Agerdyrkere, som tro, at naar en Græshoppe-sværme har passeret, følger der det næste Aar en rig Høst. Sikkert er det, at Høsten i 1885 har været ualmindelig god og er solgt meget fordelagtig. Byg er bleven betalt 14—17 sh. pr. Quarter f. o. b., Hvede 30—32 sh., og Tobak, som dyrkes til Udførsel i stor Udstrækning, har opnaet 1 sh. 6 d—2 sh. pr. kg. Udsigterne for det kommende Aar ere ikke saa lovende. Som Følge af Begivenhederne i det europæiske Tyrki er Ager-

bruget bleven berøvet megen Arbeidskraft, og en Mængde Marker, der var gjorte færdige til Vintersæden, have maattet forlades.

Jernbanerne, hvis Længde stadig tiltager, have givet tilfredsstillende Udbytte.

Mod Røveruvæsenet vedbliver Myndighederne at gaa frem med en forhaabentlig nyttig Strengthed.

Efterat Nomaderne i Lilleasien ere blevene tvungne til at tage fast Bolig, synes de smitsomme Kvægsygdomme at ville ophøre; denne Forholdsregel, der kunde være bleven en Kilde til Styrke og Rigdom for Landet, har ved den Hensynsløshed, hvormed den er bleven gennemført, været ødelæggende for de nævnte Folkestammer.

Sundhedstilstanden har været god.

La Valetta (Malta), den 8de Marts 1886.

Til La Valetta ankom i 1885 1 norsk Dampskib dr. 1 141 Tons med Kul og 1 norsk Seilfartøi dr. 485 med Petroleum, Bruttofragt £ 1 299; de afgik i Ballast; desuden blev Havnen anløbet af 66 Dampskibe dr. 62 984 Tons med Ladning og 10 Dampskibe dr. 6 445 Tons i Ballast samt af 4 svenske Dampskibe dr. 3 491 Tons, der var underveis til andre Havne.

Øens Indførsel led ogsaa i det forløbne Aar betydelig som Følge af den mod Koleraen fastsatte Karantæne. Ved Dekret af 1ste Oktober 1885 inddrog den italienske Regjering det forhenværende Kongerige Begge-Siciliers Sølvmynt „Tallaro“, der cirkulerede i Mængde her paa Øen, og som næsten var bleven den eneste Basis for alle lokale Transaktioner. Den derved opstaaede Krise er imidlertid ved de af Øens Regjering i Forbindelse med flere Banker truffne Forholdsregler hurtig bleven standset, og den nævnte Mynt, der er bleven udført for at omsættes, vil snart fuldstændig blive erstattet af engelsk Mynt, der bliver den eneste i Cirkulation paa Øen.

I 1885 var Antallet af ankomne Dampskibe 4 424 dr. 5 150 323 Tons og af Seilskibe 1 380 dr. 125 645 Tons mod resp. 3 853 dr. 4 391 548 Tons og 1 528 dr. 132 944 Tons i 1884; af Dampskibene var 3 786 engelske dr. 4 637 441 Tons, 148 italienske dr. 83 872 Tons, 120 franske dr. 124 011 Tons, 79 tyske dr. 89 087 Tons, 77 norske dr. 64 884 Tons, 72 græske dr. 62 052 Tons, 60 maltesiske, 23 belgiske, 20 tyrkiske, 9 russiske, 7 egyptiske, 6 østerrigske, 5 danske, 4 svenske, 4 spanske, 3 hollandske og 1 dr. 1 197 Tons japanesisk; af Seilskibene var 864 dr. 44 358 Tons italienske, 223 græske, 154 maltesiske, 57 tyrkiske, 35 østerrigske, 15 montenegrinske, 10 tunesiske, 9 engelske, 5 russiske, 3 franske, 1 norsk, 1 amerikansk, 1 tydsk, 1 hollandsk og 1 fra Jerusalem.

Af Olivenolie indførtes i 1884 65 900 Caffises (à 4½ eng. Gallons) mod 131 252 i 1883, 77 219 i 1882 og 175 686 i 1881; Aarsagen til Nedgangen maa navnlig tilskrives den betydelig direkte Udførsel til Europa fra Tunis. Udførselen herfra udgjorde i 1884 50 717 Caffises, i 1883 51 709 og i 1882 57 546 Caffises. Indførselen af Korn, der i 1881 udgjorde 83 056 Quarters (salmes), i 1882 105 343 Qu. af 6 706 192, der havde passeret Øen, i 1883 172 098 Qu. af 7 132 543, gik i 1884 blot op til 104 823 Qu. af 4 135 978. Som Følge af Forøgelsen af det Antal Dampskibe, der anløbe Øen, tiltager Indførselen af Stenkul; den udgjorde i 1885 618 796 Tons mod i 1884 529 204 Tons, i 1883 582 975 Tons og i 1882 557 439 Tons. Saagodtsom den hele Mængde kom fra England: 495 373 Tons fra Cardiff, 47 741 fra Newport, 1 480 fra Swansea, 11 461 fra New-

castle, 6 859 fra Sunderland, 5 381 fra Shields, 22 649 fra Liverpool, 18 322 fra Hartlepool, 7 033 fra Hull, 1 524 fra Grimsby og 918 Tons fra Blyth; 55 Tons kom fra Fiume. Kulfragterne fra England var 7—10 sh. pr. Ton og Prisen 20—22 sh. pr. Ton frit ombord for Cardiff og ca. 1 sh. mindre for andre Sorter.

Udførselen af Agerbrugsprodukter fra Øen viser en Tendents til Udvikling; de væsentlige Udførselsartikler i 1884 var Løg 3 016 Tdr., Kymen 165 Tdr., Oranger 149 380 og Citroner 22 985 Dusin. Udførselen af „Cotonine“, Seildug tilvirket af her høstet Bomuld, begynder at blive af Betydning tiltrods for den stærke Konkurrence fra den udenlandske Fabrikation; mere end 300 Baller deraf udførtes i 1885. Poteteshøsten afgav i 1885 ca. 4 000 Tdr., hvoraf ca. 3 000 Tdr. blev udførte, Prisen var Lire 6—7 pr. Td. frit ombord og med Indpakning. Af Poteter fra Belfast, hovedsagelig til Saaning, indførtes ca. 3 500 Tdr. til en Pris af Lire 3,10—4,00 pr. Td.

Port au Prince (Haiti), den 24de Februar 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 4 norske Fartøier dr. 1 523 Tons med Ladning, Bruttofragt for 2 af dem £ 620, samt 55 dr. 22 806 Tons i Ballast; 54 Fartøier dr. 22 539 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt £ 47 955, og 5 dr. 1 800 Tons afgik i Ballast. Af svenske Fartøier ankom 2 dr. 447 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 1 008, og 13 dr. 4 375 Tons i Ballast; 12 Fartøier dr. 4 137 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt £ 8 493, og 3 dr. 685 Tons afgik i Ballast. I 1884 ankom 80 norske Fartøier dr. 35 429 Tons, i 1883 63 dr. 27 705 Tons og i 1882 39 dr. 18 699 Tons.

Uagtet der i det forløbne Aar har hersket uafbrudt Fred, har Handelen været daarlig nærmest som Følge af de lave Priser paa Øens Hovedprodukt Kaffe. Udførselen af denne Artikel har været ligesaa stor som sædvanlig; men den har blot kunnet opnaa § 7½ for god og § 5½ for simplere Kvalitet pr. 100 ₧. Leveringen af Logwood har været mindre end i 1884, og da Priserne ere faldne, er der ringe Udsigt til forøget Skibning; god Kvalitet opnaede § 14½—15, simplere § 13¾—14¼ pr. 2 000 ₧ f. o. b. Produktionen af Bomuld har ogsaa været noget mindre; der betaltes § 9—10½ pr. 100 ₧. Udførselen af andre Artikler som Vox, Honning, Lignum Vitæ, Huder etc. har været omtrent som i 1884.

Indførselen har været altfor stor i Forhold til Behovet, og en stor Mængde Artikler ere nu oplagrede her. Manufakturvarer ere komne fra England, Galanterivarer fra Frankrige, Mel, Flesk og saltet Fisk fra Amerika. Ris hidkom i betydelig Mængde, enten direkte fra Liverpool eller via Newyork; af Øl og Porter er indført det sædvanlige Parti fra England og mere end sædvanligt fra Tydskland og Amerika af lyst Øl. Af Tømmer indførtes mindre end sædvanlig hovedsagelig fra Wilmington og andre amerikanske Havne.

Hele den nye Emission af § 2 Mill. i Papirpenge er nu i Cirkulation, medens den ældre Emission af § 1 Mill. er inddraget. Uagtet denne Inddragning ere Papirpengene faldne betydelig. Kursen paa Vexler paa Europa og de Forenede Stater var i Begyndelsen af Aaret 15—16 %, steg til 40 % og var ved Aarets Udgang 30—33 %.

Landets Politik har været rolig, og det er nu næsten vist, at Præsident Salomon vil blive gjenvalgt for 7 Aar; den finansielle Stilling er ikke god, da de offentlige Udgifter hvile for tungt. Sundhedstilstanden har været god.

Bilbao.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				Med Restladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.																
Direkte fra Norge til:																
Hovedstationen	8	1 699	23	7 525	—	—	—	—	—	—	—	—	31	9 224	27 890	99 250
Vicekonsulsstationerne .	12	2 054	27	9 203	—	—	—	—	—	—	—	—	39	11 257	34 141	93 117
Fra Norge via Havne inden Distriktet til:																
Hovedstationen	—	—	—	—	1	117	9	2 720	—	—	—	—	10	2 837	900	25 725
Vicekonsulsstationerne .	—	—	—	—	4	552	40	14 437	1	228	1	371	46	15 588	6 943	84 193
Direkte fra andre Lande til:																
Hovedstationen	4	1 970	7	3 092	—	—	—	—	—	—	8	3 163	19	8 225	50 860	44 120
Vicekonsulsstationerne .	23	9 761	7	2 438	—	—	—	—	—	—	—	—	30	12 199	202 967	24 189
Fra andre Lande via Havne inden Distriktet til:																
Hovedstationen	—	—	—	—	1	488	4	1 373	—	—	—	—	5	1 861	7 600	3 055
Vicekonsulsstationerne .	—	—	—	—	—	—	5	1 780	—	—	—	—	5	1 780	—	2 435
Ialt	47	15 484	64	22 258	6	1 157	58	20 310	1	228	9	3 534	185	62 971	331 301	376 084

II. Afgaaede.																
Direkte til Norge fra:																
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	203	—	—	1	203	—	—
Vicekonsulsstationerne .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 655	—	—	8	2 655	—	—
Direkte til andre Lande fra:																
Hovedstationen	6	2 487	21	7 870	1	291	—	—	6	1 719	1	269	35	12 636	10 720	63 700
Vicekonsulsstationerne .	—	—	2	1 014	2	197	16	5 780	16	5 948	4	1 304	40	14 243	—	8 190
Til Havne inden Distriktet fra:																
Hovedstationen	—	—	—	—	1	228	22	7 810	—	—	1	192	24	8 230	—	—
Vicekonsulsstationerne .	—	—	—	—	5	929	39	13 677	3	790	5	1 553	52	16 949	—	—
Til spanske Havne udenfor Distriktet fra:																
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	6	1 732	—	—	—	—	6	1 732	—	—
Vicekonsulsstationerne .	2	371	2	827	—	—	12	4 074	1	85	—	—	17	5 357	3 762	14 123
Ialt	8	2 858	25	9 711	9	1 645	95	33 073	35	11 400	11	3 318	183	62 005	14 482	86 013

Til Distriktet ankom ialt 41 svenske Fartøier dr. 16 353 Tons, deraf 27 Dampskibe dr. 12 382 Tons. De med Ladning ankomne norske og svenske Fartøier udgjorde 213 dr. 74 773 Tons; de med Ladning afgaaede 167 dr. 59 874 Tons.

Aarsberetning dateret 20de Februar 1886.

Skibsfart. Den norske Skibsfart paa Distriktet fordeltes paa følgende Havne:

	Seilskibe.		Dampskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Bilbao	14	4 274	51	17 873
Corunna	7	2 622	17	5 907
Ferrol	1	445	—	—
Gijon	4	682	4	1 711
St. Sebastian og Passages	5	1 545	4	1 450
Santander	17	5 966	35	12 034
Vigo	4	428	20	7 127
Villagarcia	2	907	—	—
Ialt	54	16 869	131	46 102

tilsammen 185 Fartøier dr. 62 971 Tons.

Sammenligner man Forholdet under de nærmest foregaaende Aar, findes Distriktet at være besøgt: i 1884 af 217 Fartøier dr. 66 098 Tons, deraf 130 Dampskibe dr. 41 142 Tons, i 1883 af 187 Fartøier dr. 59 852 Tons, deraf 82 Dampskibe dr. 27 183 Tons, og i 1882 af 252 Fartøier dr. 69 439 Tons.

Den samlede norske og svenske Skibsfartsbevægelse paa Distriktet for de med Ladning ankomne og afgaaede Fartøiers Vedkommende stillede sig saaledes:

		Ankomne.		Afgaaede.		Tilsammen.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske Fartøier	1885 . .	175	59 209	137	47 287	312	106 496
—	1884 . .	208	63 530	157	47 257	365	110 787
—	1883 . .	183	58 605	121	36 517	304	95 122
—	1882 . .	239	65 416	164	44 448	403	109 864
Svenske Fartøier	1885 . .	38	15 564	30	12 587	68	28 151
—	1884 . .	24	7 981	13	4 468	37	12 449
—	1883 . .	18	5 124	3	775	21	5 899
—	1882 . .	24	7 548	17	5 736	41	13 284

Bruttofragterne for med norske Fartøier indførte Ladninger udgjorde: I 1885 . . . Kr. 331 301 med Seilskibe og Kr. 376 084 med Dampskibe - 1884 . . . - 479 264 " " - 307 371 " "

Udfragterne for i Distriktet indlastede Varer beløb sig til: I 1885 . . . Kr. 14 482 med Seilskibe og Kr. 86 013 med Dampskibe - 1884 . . . - 39 223 " " - 51 285 " "

De norske Fartøiers totale Fragtsum for Ind- og Udgaende opgik altsaa for Seilskibenes Vedkommende i 1885 til Kr. 345 783 og for Dampskibene til Kr. 462 097 mod i 1884 henholdsvis Kr. 518 847 og Kr. 358 656. Tilsammenlagt faaes ud følgende Bruttofragter: i 1885 Kr. 807 880 og i 1884 Kr. 877 143 mod i 1883 Kr. 955 424 og i 1882 Kr. 1 353 179.

De af ankomne svenske Fartøier optjente Bruttofragter androg til Kr. 70 436 for Seilskibene og Kr. 49 066 for Dampskibene, eller ialt Kr. 119 502. Den betingede Bruttofragt for udgaende svenske Fartøier var Kr. 13 804 for Seil- og Kr. 28 251 for Dampskibene, altsaa tilsammen Kr. 42 055. Den totale Fragtsum for ind- og udgaende svenske Fartøier udgjorde altsaa for Seilskibenes Vedkommende Kr. 84 240 og for Dampskibene Kr. 64 827 mod i 1884 henholdsvis Kr. 107 347 og Kr. 41 150. For de sidste fire

Aar udgjorde de samlede Bruttofragter: 1885 Kr. 149 067, 1884 Kr. 148 497, 1883 Kr. 125 140, 1882 Kr. 205 974.

Skibsfarten særskilt paa Bilbao havde følgende Omfang:

	1882.		1883.		1884.		1885.					
							Med Ladning.		Med Rest-ladning.		Til-sammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske Fartøier:												
Ank med Ladning	92	23 085	52	15 246	56	15 569	42	14 286	15	4 698	57	18 984
Afg. med Ladning	73	19 130	43	12 801	42	12 671	27	10 357	30	10 061	57	20 418
Ialt	165	42 215	95	28 047	98	28 240	69	24 643	45	14 759	114	39 402
Svenske Fartøier:												
Ank med Ladning	7	2 373	5	1 390	1	350	3	855	5	2 187	8	3 042
Afg. med Ladning	7	2 513	1	287	1	350	4	1 390	—	—	4	1 390
Ialt	14	4 886	6	1 677	2	700	7	2 245	5	2 187	12	4 432

Af ovenstaaende Tabeller over de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet fremstiller sig følgende Forhold:

Ankomne og afgaaede Fartøier med Ladning, Restladning og i Ballast til og fra Distriktet:

	1884.		1885.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske Fartøier	443	136 061	368	124 976
Svenske —	55	18 725	81	32 330
Ialt	498	154 786	449	157 306

altsaa en Formindskelse Aar 1885 sammenlignet med 1884 i det samlede Antal norske og svenske Fartøier af 49 eller 11 %, men en Forøgelse i den samlede Drægtighed af 2 518 Tons eller 2 %. Norge særskilt viser en Formindskelse i 1885 af 11 086 Tons, medens for Sveriges Vedkommende der er en Stigning i Drægtigheden af 13 605 Tons, henholdsvis 9 % og 73 %.

Ankomne og afgaaede med Ladning og Restladning til og fra Distriktet:

	1884.		1885.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske Fartøier	365	110 787	312	106 495
Svenske —	37	12 449	68	28 151
Ialt	402	123 236	380	134 646

altsaa en Formindskelse Aar 1885 sammenlignet med 1884 i det samlede Antal norske og svenske Fartøier af 22 eller 6 %, men en Forøgelse i den samlede Drægtighed af 11 410 Tons eller 9 %. Norge særskilt viser en Formindskelse i 1885 af 4 292 Tons eller 4 %, medens der i den svenske Tonnage viser sig en Stigning i 1885 af 15 702 Tons eller 126 %.

Et Tilbageblik paa Udviklingen af de forenede Rigers Skibsfart paa Nordspaniens Havne i de sidste fire Aar vil paa den ene Side vise det jevne Fremskidt, som den svenske Skibsfart specielt i de to sidste Aar har gjort, og paa den anden Side en Stillestaaen i den norske Skibsfart, der endog for forrige Aars Vedkommende — med Undtagelse af ved Hovedstationen — viste en ikke ringe Nedgang sammenlignet med 1884. Foruden en forøget Anvendelse af svenske Fartøier med Trælastladninger særskilt til de mere betydelige af Vicekonsulsstationerne har svenske Skibe i det forløbne Aar fundet lønnende Sysselsættelse i den betydelige Fragtfart med Import af Sprit, som finder Sted fra Stettin og Danzig til Bilbao og især til Passages, Søsterhavnen til San Sebastian. Alene til Passages ankom ifjor 11 svenske Fartøier med tysk Sprit. Det er ogsaa at forventes, at en forøget Stimulus vil blive ydet de forenede Rigers Skibsfart i den paatænkte Export af Sprit fra Sverige til Nordspanien. Angaaende forøvrigt denne for vor Handel og Skibsfarts Udvikling paa Spanien saa vigtige Importgren hid sættes nedenfor endel oplysende Detailler.

I den stedse stigende Anvendelse af fremmede Dampskibe i Trælastfarten fra Norge og Østersøen maa søges Grunden til, at den norske Skibsfart paa Nordspanien ikke har taget noget større Skridt fremad. Det er at beklage, at vore Produkter paa en saa betydelig Plads som Bilbao, der optager over Halvdelen af Nordspaniens samlede Import af Trælast, skal befordres under fremmed Flag. Kun 2 norske Dampskibe deltog ifjor i Trælastfarten her paa Stedet. Som en Illustration af Forholdet i denne Henseende kan mærkes, at medens i 1881 og foregaaende Aar hele Trælastindførselen til Bilbao foregik i Seilskibe, viste allerede i 1882, at ca. 30 % af Importen hidførtes pr. Dampskib. Dette Procentantal steg i 1883 til 67, i 1884 til 86 og i det forløbne Aar til næsten 90 %. Og ser man hen til Fordelingen af Seil og Damp i den samlede Tonnage paa Stedet, viser Forholdet, der i 1884 androg til 18½ % Seilfartøier og 81½ Dampfartøier, i 1885 henholdsvis 15⅓ % og 84⅔ %.

Koleraens Udbrud i Santander udover Høsten og de deraf følgende strenge Karantæneforanstaltninger har naturligvis ogsaa hidraget til at lægge Skibsfarten Hindringer iveien, og af Skibsfortegnelserne fra nævnte Vicekonsulat sees heller ikke noget norsk Fartøi at være ankommet dertil i Maanederne September og første Halvdel af Oktober.

Foruden Klipfisk, som udgjorde Hovedimporten, og som i 1885 opgik til omtrent samme Kvantum som Aaret før, og Trælast hidførtes med norske Skibe endel Ladninger Bønner fra Sicilien, 6 Petroleumsladninger fra Amerika*), 3 Spritladninger fra Danzig til Passages samt 1 Islast til San Sebastian. Udfragterne bestod i Jernminerale, Vin samt endel Ladninger Kul fra Gijon og San Sebastian.

Fragter. Trælastfragterne saavel fra Norge og Sverige som Finland stillede sig meget lave i det forløbne Aar. Medens man i 1882 obtinerede fra Bottenhavnene til Bilbao frcs. 75 + 5 % pr. St. Ptbg. Std. og i 1883 frcs. 70 + 5 %, naaede man i 1884 pr. Dampskib ikke til en højere Rate end 55 Pesetas, og for ifjor kunne Fragterne — med Undtagelse af et Par enestaaende Tilfælde foranlediget ved de truende Udsigter til en Konflikt mellem England og Rusland — neppe noteres højere end 50—53 Pesetas pr. St. Ptbg. Std. Et lignende Fald fandt Sted i Fragterne fra Norge.

*) Importen af amerikansk raa Petroleum til Bilbao udgjorde i 1885 8 762 437 kg.

Aar 1883 obtineredes frcs. 50 pr. Ptbg. Std.; ifjor befragtedes med Lethed Dampskibe til frcs. 40 pr. Std. (à 19 Rv. pr. frcs. 5) og Seilskibe til frcs. 40—41. Fra Pensacola var Fragten £ 5. 10. 0. og fra Østkysten (Brunswick etc.) £ 4. 15. 0. pr. Ptbg. Std.

Klipfiskfragterne varierede ikke saa lidet. De aabnedes med 6—7 Realer for Dampskibe og 5—5½ Rv. for Seilskibe, alt pr. Kv. à 3 Voger. Da den nye Fisk udover Mai Maaned kom i Markedet, steg de imidlertid til henholdsvis 7½—6 Realer, hvilken Fragtsats vedligeholdt sig udover Sommeren; 1 Dampskib opnaaede i Juli for Bundtefisk 8 Rv. I Oktober og November sank Fragterne igjen ned til sit gamle Niveau 6—7 Rv., hvori de stod til Aarets Slutning. For Tran og Rogn var Fragten ifjor som tidligere frcs. 4 pr. Tønde. Bønner fra Italien og Sprit fra Danzig stipulerede henholdsvis frcs. 15 og £ 1. 5. 0. pr. Ton.

Som en Følge af det engelske Jernmarkeds vedvarende mislige Stilling trykkedes Mineralfragterne herfra til England end yderligere ned. Disse Fragter, der i Aarene 1881—82 stod i 9—10 sh. pr. Ton til Englands Østkyst og i 8 sh.—9 sh. 6 d til Bristolkanalen, kunde i 1883 ikke noteres høiere end henholdsvis 6—5 sh. pr. Ton. Til Sammenligning hidsættes Fragtsatserne til de vigtigste Importhavne i England og paa Kontinentet for de sidste 2 Aar:

	1884.		1885.	
Cardiff og Newport	5 sh.	—5 sh. 3 d	4 sh. 3 d	—4 sh. 9 d
Swansea	5 sh. 6 d	—5 sh. 9 d	5 sh.	
Boness	6 sh. 3 d	—6 sh. 9 d	5 sh. 6 d	—5 sh. 9 d—6 sh.
Newcastle	5 sh.	—5 sh. 6 d	5 sh. 6 d	—5 sh. 9 d
Middlesborough	5 sh. 6 d	—5 sh. 9 d	5 sh. 3 d	—5 sh. 9 d
La Rochelle	frcs. 7,00			
Dunkerque	frcs. 8,50—9,00		frcs. 8,00	
Antwerpen	7 sh.—7 sh. 3 d		6 sh. 6 d	—7 sh.

Ved Finantsministeriets Kjendelse blev i Marts Maaned f. A. eftergivet en Mulkt stor P.tas 100, ilagt Føreren af en hertil i Oktober Maaned næstfør ankommen norsk Skonnert, angivelig for uden Tilladelse at have forandret Ankerplads. Fortiden er under Behandling i Madrid Spørgsmaalet om Eftergivelse af en Bod paa 200 Pesetas, ilagt Føreren af en norsk Bark for en Feil i den spanske Oversættelse af Manifestet, Provianten vedrørende.

Den norske Krigskorvet „Nornen“ besøgte i Juni Maaned Corunna og Ferrol.

De af norske og svenske Fartøier fra 1ste September til og med 31te December 1885 erlagte Konsulatafgifter udgjorde:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.	Tilsammen.
Bilbao	Pesetas 473,72	26,01	499,73
Vicekonsulsstationerne	— 932,56	234,95	1 167,51
	Ialt Pesetas 1 406,28	260,96	1 667,24

Af de i ovennævnte Tidsrum erlagte Afgifter tilkom Vicekonsulerne P.tas 583,75, medens Konsulskassen erholdt P.tas 1 083,48.

I det forløbne Aar er af Konsulatet indbetalt til den engelske Konsul som Formand for den herværende protestantiske Kirkegaard et Beløb af 880 Pesetas, indsamlet i de sidste 4 Aar fra hertil ankomne norske og svenske Skibsførere. Det samlede Beløb, der til nævnte Øiemed er indkommet ved Konsulatet fra Aar 1864 og til ifjor, opgaar til Pesetas

4 609,37. Til Vederlag for disse Ydelser erholde de forenede Rigers Undersaatter, som afgaa ved Døden og begravnes her, en Nedsættelse i Afgiften for Begravelsesplads, der i Forhold til ikke kontribuerende Protestanter andrager til $\frac{1}{4}$.

I Aarets Løb anmeldtes for Konsulatet 4 Dødsfald, hvoraf 3 Sømænd og 1 Passager, der omkom ved Drukning i Floden fra et norsk Dampskib, og som blev begravet paa den protestantiske Kirkegaard.

I Bilbao paamønstredes i 1885 6 Sømænd, 2 norske, 1 svensk og 3 spanske, og afmønstredes 4, 2 norske, 1 svensk og 1 spansk. Antallet af Skrivelser i 1885 fra Konsulatet udgjorde: Til Udenrigsdepartementet 30, til Legationen i Madrid 29, til Indredepartementet 93, til Kommercekollegium 31, til Vicekonsulerne 198 og til andre Myndigheder og Private 129, tils. 510.

Trælasthandelen.		Til Distriktet indførtes af saget Virke:				
		1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
Fra Norge	kbm.	6 397	9 785	10 629	10 227	12 133
” Sverige	”	27 358	56 837	68 213	69 640	67 682
” Finland	”	13 670	15 833	19 567	14 546	5 225
” Nord Amerika . .	”	3 820	5 606	8 317	12 300	9 406
Ialt kbm.		51 245	88 061	106 726	106 713	94 446

Der importeredes desuden betydelige Kvanta Bord og „laths“ fra Bayonne til Anvendelse som Gulvbord i Landdistrikterne.

Det fremgaar af ovenstaaende Oversigt, at den samlede Trælastimport til Nordspanien er aftaget i det forløbne Aar med over 12 000 kbm. sammenlignet med det nærmest foregaaende Aar. Kun i importeret norsk Virke er indtraadt en Forøgelse af næsten 2 000 kbm., medens Importen saavel fra Sverige og Finland som Nordamerika viser en Formindskelse af henholdsvis 1 900, 9 300 og 2 800 kbm.

Importen i 1885 fordeltes saaledes paa Distriktets Havne:

	Fra Sverige.	Fra Norge.	Fra Finland.	Fra Nordamerika.	Tils.
Bilbao	kbm. 45 616	3 923	4 296	2 858	56 693
Corunna	” 2 503	—	—	2 877	5 380
Ferrol	” 1 805	—	—	1 100	2 905
Gijon	” 3 919	320	—	—	4 239
Santander	” 11 287	7 890	929	1 726	21 832
San Sebastian . .	” 2 552	—	—	—	2 552
Villagarcia . . .	” —	—	—	845	845

Som det vil sees, er Bilbao og Santander Hovedimportstederne for Trælasten. Til førstnævnte Havn er Indførselen ganske betydelig og i stadig Stigende. I Santander er det modsatte Tilfældet. Sammenlignet med Aaret 1884 aftog saaledes det importerede Kvantum ifjor med ca. 20 000 kbm. Grunden hertil turde være at søge dels i formindsket Efterspørgsel i Castilien og Madrid, hvilke Provindser væsentlig forsynes fra Santander, dels i Koleræens Optræden i nævnte Havn med Opland udover Høsten. I Bilbao vedligeholdte sig derimod den ved den vedholdende livlige Byggevirksomhed fremkaldte Efterspørgsel efter Trævirke, der uhindret af Karantæneforanstaltninger fik passere ind under hele Skibningsperioden. Lægges hertil de Lettelser, der i det sidste Aar ere ydede Skibsfarten i de nu snart afsluttede Havnearbejder i Floden Nervion (hvorom nærmere nedenfor), hvorved den før brugelige Losning i Lægtene undgaes, samt Visheden

for Skibene her stedse at finde Udfragter, er det at forudse, at Bilbaos Betydning for Trælimporten stedse vil voxe. Størstedelen af den hertil importerede nordiske Træl bestaar af Furu, den amerikanske af Pitch Pine. De her brugelige Dimensioner ere 4"×3" Planker, hvoraf i 1885 importeredes over 50 %, samt 1 $\frac{1}{4}$ "×1" uhøvlede Bord, der udgjorde $\frac{1}{4}$ af Indførselen. Dernæst kom 10 % Bjelker og Spirer, 8 % 2 $\frac{1}{2}$ "×2" Battens og 2 % 1 $\frac{1}{4}$ "×1" høvlede Bord. Gjennemsnitsprisen f. o. b. var £ 6—£ 6. 10. 0. for Planker og £ 4—5 for høvlede Bord.

Klipfiskhandelen. Den samlede Import af Klipfisk til Nordspanien udgjorde:

	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
Norsk kg.	12 901 000	13 757 100	10 722 000	15 469 900	14 525 814
Islandsk og Færøisk "	3 699 000	4 607 000	2 355 400	2 582 800	1 566 025
Labrador og Shetlandsk "	1 177 000	1 165 000	593 200	341 000	121 250
Fransk "	300 000	1 060 000	4 342 500	*)5 610 500	**)6 309 535
Ialt kg.	18 077 000	20 589 100	18 013 100	24 012 200	22 522 624

Fordelt paa Distriktets Havne stiller Forholdet for de sidste 2 Aar sig saaledes:

	Bilbao.		Santander.		Vigo.		Corunna.		Gijon.
	1884.	1885.	1884.	1885.	1884.	1885.	1884.	1885.	1885.
Norsk kg.	7 363 190	7 250 750	5 443 721	4 740 135	1 588 289	1 683 489	1 074 700	840 440	11 000
Islandsk og Færøisk "	2 422 500	1 447 500	160 300	118 525	—	—	—	—	—
Skotsk "	326 000	100 000	15 000	21 250	—	—	—	—	—
Fransk "	1 100 000	1 469 900	2 214 000	917 950	—	—	—	—	—
Ialt kg.	11 211 690	10 268 150	7 833 021	5 797 860	1 588 289	1 683 489	1 074 700	840 440	11 000
Passages.									
Fransk "	2 304 500	3 921 685							

Af ovennævnte Importkvantum norsk Fisk hidførtes 1 381 000 kg. med spansk Skib.

Underkaster man ovenstaaende Resumé en nærmere Grandskning, fremgaar det, at Totalimporten af Klipfisk til Nordspanien, der i 1884 naaede sin største Høide, i 1885 derimod aftog med næsten 1 $\frac{1}{2}$ Mill. kg. Af denne Formindskelse udgjorde næsten 1 Mill. kg. norsk Fisk. Resten faldt paa den islandske, færøiske og skotske Produktion, hvoraf Importen til dette Distrikt forøvrigt stadig i de sidste Aar har aftaget. For Islandsfiskens Vedkommende maa forøvrigt Fjoraarets mindre heldige Fiske tages med i Beregningen. Mangelen paa traktatmæssige Bestemmelser***) gjør det desuden for disse Sorters Vedkommende vanskeligt at følge med i Konkurrencen, som specielt nu ved den franske Produktion er bleven ganske følelig. Som gjentagende fremhævet i Konsulatets ugentlige Indberetninger har Importen af den franske Fisk i de sidste Aar antaget saa kolos-

*) Landværts via Irun 1 000 000 kg.

**) Landværts via Irun 1 052 162 kg.

***) Det kan i denne Forbindelse bemærkes, at Toldforskjellen beløber sig til Pesetas 4,50 pr. 100 kg.

sale Dimensioner, at den alvorlig truer med at omspænde det Areal, hvor vort Produkt hidtil har været saa godt som eneherkende. Vistnok udgjør den norske Import iaar som ifjor ca. 64 % af det samlede Kvantum (i 1880 og 1881 var Forholdet henholdsvis 77 % og 71 %); men saa har ogsaa den franske Tilberedning samtidig voxet sig frem til over 7 Mill. kg. \circ : $32\frac{1}{2}$ % eller mere end Halvdelen af Norges hele Export til Nordspanien! Der behøves ingen videre Kommentar end disse Tal for strax at føle, hvor dette bærer hen, og der er isandhed alvorlig Opfordring for de i den norske Klipfiskhandel Interesserede til at gjøre Alt muligt for at opretholde vor endnu fremskudte Stilling paa det spanske Marked. Selv de rigorøse Karantæneforanstaltninger ifjor kunde ikke i væsentlig Grad dæmpe den franske Forsendelse til Indlandet, og den lille Havn Passages, beliggende 5 km. fra San Sebastian, viser et Transitkvantum, bestemt til Navarra og Rioja Distriktet, af næsten 4 Mill. kg. fransk Fisk. Den mindre gennemgaaende Tørring, som bliver sidstnævnte tildel, opveies igjen ved den korte Transport samt den lave Pris, hvortil samme som Følge af de af den franske Stat baade til Fiskere og Exportører bevilgede Præmier samt Fragtnedsættelser for Forsendelser landværts kan sendes. Foruden fra Bordeaux er der ogsaa i den sidste Tid til Bilbao ankommet endel Ladninger fra La Rochelle, og siden Juni Maaned f. A. er til Bayonne af et dersteds etableret Aktieselskab indført 3 Ladninger newfoundlandsk Torsk for Tilberedning og senere Export til Guipuzcoa og Navarra. Som bekjendt kommer den franske Fisk hid indpakket i Bundter til direkte Forsendelse, hvad der ifjor ogsaa var Tilfældet med endel Partier fra Norge (idethele 4 104 Kv. à 50 kg.

Hvad nu den norske Fisk betræffer, synes man herover at være enig i, at vort Produkt ifjor saavel med Hensyn til Fyldighed som Kvalitet idetheletaget og da navnlig i Sammenligning med de nærmest foregaaende Aar var tilfredsstillende. Man kan søge Grunden hertil i en præsumptiv omhyggeligere Behandling hjemme eller i den sammenlignelsesvis jevne Omsætning herover, der vanskeliggjorde de ved en længere Lagring altid skadelig indvirkende Faktorer. Det er imidlertid tilstrækkeligt i denne Forbindelse at konstatere nævnte i og for sig opmuntrende Faktum. At vor Fisk i det store og hele ikke presenterer sig „rødfarvet“ turde ogsaa kunne skrives paa Regning af den mere gennemgaaende Tørkning og Presning, som bliver samme tildel. Et Spørgsmaal er det dog, om man ikke hos os burde delvis adoptere den i Bordeaux brugelige Lægter-Tørkning. At man derved vilde kunne opnaa et bedre Udseende og for en Del forebygge Soppdannelsen, er maaske ikke usandsynligt. Idetheletaget kan det ikke noksom fremhæves, at man anvender den størst mulige Omhu ved Beredningen, specielt naar det lider udover Aaret, og Frygten for Koleraen giver god Anledning for „Juntas de Sanidad“ til at kondemnere Varen. Man bør vistnok heller ikke med altfor stor Forkjærlighed fæste sig ved den øieblikkelige Fordel, som ligger i et opryddet Marked og en momentan stærk Efterspørgsel. Lave Priser er i Spanien mere end andetsteds et vigtigt Moment ikke mindst med en Vare, som for største Delen konsumeres af den mindre bemidlede Landbefolkning, og særligt nu i Konkurrencen med den franske Fisk. At Afskibningerne ligefra Sæsonens Begyndelse foregaa med Moderation og Regelmæssighed bør ogsaa være et fremtrædende Moment. Klipfiskkonsumen har altid og vil vedblive at være temmelig begrændset. Man kan ikke her regne paa nye Markeder og deraf følgende forøget Forbrug. Saa meget større Opfordring har man

derfor til at værne om det, som engang har slaaet Rod. Det kan i denne Forbindelse nævnes, at samtidig som den nye Fisk ifjor kom paa Markedet, udbødes i Bilbao store Kvanta af tørsaltet, benfrit amerikansk Kjød s. k. „Tasajo“, importeret fra Buenos Ayres og via Bordeaux forsendt til det Indre, væsentligst til Castilien og visse Dele af Andalusien. Skjønt denne Vare endnu ikke har naaet frem til at blive gjængse i Landbefolkningens Forbrug, bør man ikke bortse fra den Betydning, den i en nær Fremtid kan faa gennem sin Billighed og utvivlsomt fortrinlige Kvalitet. Efter Sigende pousseres ogsaa dette Fødemiddel ganske stærkt saavel her som i Santander. I sidstnævnte Havn udgjorde Importen i 1883 3 300 Bundter eller 165 000 kg.; Prisen noteres 112—116 Rv. pr. Kv. à 50 kg. fra Montevideo og 100—104 Rv. fra Buenos Ayres.

Klipfisksæsonen 1885 aabnedes med temmelig faste Priser. For 1ma norsk Fisk noteredes 184 Rv., 2a 174,70 og 3a 164 Rv., alt pr. Kv. à 50 kg. Islandsk og færøisk stod i 190 Rv. og newfoundlandsk i 140 Rv. Endel fra 1884 overliggende Partier sort og midt Vare („Moreno“) opnaede kun 130—110 Rv. Udover Februar og Marts Maaned gik Priserne noget ned. Der opnaedes vanskelig 180 Rv. for 1ma norsk, 2a stod i 170 Rv. og 3a i 160 Rv., 1ma islandsk og færøisk 190 Rv. I April Maaned kunde Priserne ikke noteres høiere end 170 à 166 Rv. for 1ma norsk Fisk. Mai Maaned forløb med Oprømning af Lagere af Fjoraarets Fisk, der solgtes til 166—160 Rv. Smaa Beholdninger sammenlignet med Forholdet i 1884 bebudede godt for den nye Fisk, der i Begyndelsen af Juni kom paa Markedet. Der stipuleredes henholdsvis 168, 162 og 156 Rv.; men disse Priser kunde ikke holdes, og allerede medio Juni var 1ma norsk nede i 160 og 2a i 154 Rv. Rygter om Koleraens Nærmelse svækkede Indlandets Kjøbelyst, hvortil ogsaa den mislykkede Kornhøst i Castilien yderligere bidrog. Samtidig tiltog Importen af Nyfisk betydelig, og Priserne, som i Begyndelsen af Juli 1883 stod i Rv. 210 og i 1884 i 176 Rv., gik lige ned til 150 Rv. for 1ste Sort. Fransk Fisk udbødes samtidig til 134 à 140 Rv. Nogen Stigning indtraadte vel i Begyndelsen af August; men den vedligeholdte sig kun en kort Tid. Den 2den September blev Santander officielt erklæret smittet af Kolera. Samtidig viste der sig en Tilbagegang i Importen af fransk Fisk, tildels paa Grund af det varme Veir. Medio September antog Markedet større Fasthed, og norsk Fisk noteredes til henholdsvis 156, 148 og 138 Rv., ved hvilket Standpunkt den vedligeholdte sig, indtil Koleraen viste sig i Minedistriktet Disierto, ca. 8 km. nedenfor Bilbao. Priserne gik da ned til 152—150—148 Rv. for norsk, 170—166 Rv. for islandsk og 180—170 Rv. for færøisk Fisk, ved hvilke Noteringer man blev staaende indtil Aarets Slutning. Den Livlighed, som ellers karakteriserer Julemarkedet, var ifjor ikke forhaanden, og Lagrene ved Nyaaret var som en Følge heraf usædvanlig store — i Bilbao og Santander tils. 12 300 Kv. norsk Fisk, 3 570 Kv. islandsk og 870 Kv. færøisk Fisk. Priserne holdt sig udover Januar Maaned iaar omtrent paa samme Standpunkt som under December Maaned. I Ugen 11—18 Januar indtraadte imidlertid en stærk Efterspørgsel, Lagrene oprømmedes hurtigt, og den stadige Udebliven af nye Tilførsler bragte Noteringerne til at stige til 154—156 Rv. for 1ma norsk. I Slutningen af Maaneden kunde man endog notere 164 Rv. for 1ma norsk og islandsk, 158 Rv. for 2a norsk og 152 Rv. for 3a. Disse Noteringer holde sig vedvarende temmelig faste ved Afgivelse af nærværende Indberetning.

I det forløbne Aar importeredes fra Norge til Bilbao 1 313 Tdr. Fiske- rogn og til Santander 1 561 Tdr., tils. 2 874 Tdr. mod 3 150 Tdr. i 1884 og 1 680 Tdr. i 1883. I Bilbao udlossedes fra et norsk Skib 750 kg. Medicintran.

Til San Sebastian ankom i Aarets Løb et Skib fra Kragerø med 210 000 kg. Is.

Sammesteds findes i Handelen Øl fra Frydenlunds Bryggeri.

Et svensk Skib sees at være ankommet til Bilbao fra Gøteborg via Ferrol med 20 Tons Jern i Plader.

Hvorvidt andre af vore Exportartikler, saasom Smør, Ost, Punch, Træ- masse, Papir, vil kunne finde et Marked herover, vil afhænge dels af vor Traktats Forlængelse dels og fornemligst af Spørgsmaalet om Etableringen af direkte og regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem vore Lande og Spanien.

Sprit. Til Bilbao importeredes i 1885: Fra Belgien 6 292 hl., fra Holland 183 hl. og fra Tydskland 37 520 hl., ialt 43 905 hl. mod 52 040 hl. i 1884 og 82 200 hl. i 1883. Af denne Opgave maa man imidlertid ikke ledes til den Slutsats, at Spritimporten til Spanien idetheletaget skulde være i Nedgang. Det omvendte er derimod Forholdet. Bilbao danner kun et mindre Led i Rækken. Formindskelsen her til Stedet er en Følge af den mislykkede Vinhøst i Provindserne Gamle Castilien og Viscaya, Bilbaos Oplande, frembragt ved for megen Regn og den saakaldte „mildew“, som ødelagde Bladene. Bilbao taber forøvrigt mere og mere sin Betydning som spritimporterende Havn, idet Vinexporten og i Sammenhæng dermed Spritimporten — saaledes som tidligere berørt — i Nordspanien i det sidste Aar har koncentreret sig i Havnen Passages. Ifølge Opgave fra Vice- konsulen dersteds exporteredes nemlig i 1885 644 210 hl. Vin og importe- redes samme Aar idethele 30 406 hl. Sprit, hvoraf 12 415 hl. fortoldedes til Forbrug paa Stedet og Resten 17 991 hl. afsendtes til Vindistrikterne i Indlandet. Man antager, at der i hele Spanien vil kunne konsumeres mel- lem 70 og 80 Mill. l. Sprit om Aaret; i 1885 gik Importen allerede op til 65½ Mill. l. Priserne i Bilbao under det forløbne Aar stillede sig saaledes :

Januar	pr. hl.	Prima	48—59	Extrafin	49—50
Februar	—	—	47	—	50
Marts	—	—	46—47	—	48—49
April	—	—	44—45	—	45—46
Mai	—	—	45	—	46
Juni	—	—	47—48	—	48—49
Juli	—	—	47—48	—	48—49
August	—	—	—	—	—
September	—	—	48—49	—	49—50
Oktober	—	—	47—48	—	48—49
November	—	—	44—45	—	45—46
December	—	—	43—44	—	44—55

Den direkte Import fra Sverige tog, som bekjendt, sin Begyndelse ifjor Vaar med Afsendelse af endel Ladninger fra Karlshamn til Cadiz, Valencia og Tarragona, hvis Resultat skal have været tilfredsstillende. Idethele exporteredes fra Karlshamn til Spanien under Aarets Løb 4½ Mill. l. = ca. 7 500 Fade Sprit (39—39,50 Cartier). Af de Dampskibe, der anvendtes i Farten, var et norsk og et svensk. Fartøjerne lastede i Gjennemsnit 900—1 000 Fade (6—700 Tons d. w.). Det er Tanken ivaar at udvide Exporten ogsaa til Nordspanien med et Dampskib om Maanednen, i hvilken

Anledning Filialkontorer indrettes i Bilbao og Valencia i Lighed med det i Tarragona allerede etablerede. Priserne for Sprit ere for Tiden noget nedadgaende som Følge af den rige Poteteshøst ifjor i Østersøprovincerne og deraf følgende Overproduktion af russisk og tysk Sprit. Salg til Vaarleverance af svensk Vare siges imidlertid allerede at være afsluttet i Bilbao og nærliggende Provindser, og kan man derfor forhaabentlig om ikke lang Tid inaugurere en regelmæssig Dampskibslinie ogsaa paa Nordspanien, hvad der i ikke ringe Møn vil bidrage til Udviklingen af vore Handelsforbindelser i Almindelighed paa dette Distrikt. Ifølge vor Traktat er den direkte Told paa Sprit P.tas 17,35 pr. hl. med Tillæg af P.tas 3,75 transitorisk Afgift.

Skibsfarten paa Bilbao. Ifølge fra herværende Havneautoriteter og de forskjellige Landes Konsuler indhentede Opgaver besøgte Bilbaos Havn i 1885 af følgende Antal Fartøier (Seil- og Dampskibe):

	Seilskibe.		Dampskibe.		Total.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Storbritanniske . . .	30	6 610	1 665	1 754 931	1 695	1 761 541
Spanske	967	29 365	729	264 633	1 696	293 998
Franske	21	3 043	375	253 411	396	256 454
Tydske	3	336	101	74 796	104	75 132
Hollandske	1	67	80	64 608	81	64 675
Belgiske	—	—	40	27 391	40	27 391
Norske	14	4 274	51	17 873	65	22 147
Svenske	2	486	6	2 556	8	3 042
Danske	7	602	3	254	10	856
Amerikanske	4	2 546	—	—	4	2 546
Italienske	2	683	—	—	2	683
Østerrigske	1	479	—	—	1	479
Russiske	1	629	—	—	1	629
	1 053	49 120	3 050	2 460 453	4 103	2 509 573
				Total 1884:	3 704	2 012 481
				— 1883:	4 208	2 095 098
				— 1882:	5 235	3 152 383
				— 1881:	4 580	2 261 395
				— 1876:	2 200	368 233

Ovenstaaende Opgave over den totale Skibsfart paa Bilbao giver et slaaende Billede af en rastløs fremadskridende Havn. I Løbet af blot 5 Aar (1876—1881) tiltog Skibsfarten paa Bilbao med næsten 2 Mill. Tons eller 84 %; 1882 opviste en Tonnage af over 3 Mill. og det forløbne Aars Tonnage oversteg med $\frac{1}{2}$ Mill. Tons 1884. Der er al Anledning til at antage, at Udviklingen vil fortsættes i det samme Spor, og at Bilbao fremdeles vil beholde sit Ry som den første Havn i Spanien, hvad Omfanget af Skibsfartsbevægelsen angaar. For engelske Fartøiers Vedkommende staar den paa Kontinentet kun tilbage for Antwerpen (enkelte Aar har den engelske Skibsfart paa Antwerpen og Bilbao været af samme Omfang). I den samlede Tonnage af ankomne Fartøier indtager Bilbao den 5te i Rækken paa det europæiske Kontinent; i 1882 oversteg den indgaaende Tonnage endog Håvres med næsten 80 000 Tons. Det er nærmest den omfattende Export af Jernmalm, som paatrykker Stedet dette Præg af kommercielt Liv og Fremskridt, og som selv den herskende Stagnation i de sidste Aar i Englands Jernindustri ikke har kunnet dæmpe. Dette viser sig deraf, at

Exporten i 1885 af Jernmalm med 134 000 Tons oversteg Fjoraarets. For at give en Illustration af, hvilken Betydning nævnte Artikel har for Stedet, hidsættes et Resumé for de sidste 8 Aar af det exporterede Kvantum:

Aar 1878	1 255 255 Tons.	Aar 1883	3 428 187 Tons.
— 1879	1 160 248 —	— 1884	3 196 548 —
— 1880	2 390 732 —	— 1885	3 330 550 —
— 1881	2 550 549 —		
— 1882	3 737 176 —	8 Aar	Ialt 21 049 245 Tons.

Over Halvdelen heraf gik til England, Resten til Frankrige, Holland og Belgien. Prisen pr. Ton Jernmineral f. o. b. her i Floden er for nærværende 6 sh. 8 d—6 sh. 10 d for det saakaldte „Campanil“ og 6 sh. 2 d—6 sh. 3 d for „Rubio“. Værdien af den samlede Export af Jernmalm udgjorde:

Aar 1881	£ 2 295 499	Aar 1883	£ 2 124 452
— 1882	- 2 989 400	— 1884	- 2 051 030

Totalexporten i Aaret 1885 fordeltes paa de forskjellige Lossepladse i Floden Nervion saaledes:

	Til Udlandet og oversøiske Lande.		Til Havne paa Kysten.		Total.		
	Antal Skibe.	Tons.	Antal Skibe.	Tons.	Antal Skibe.	Tons.	
Portugalte	502	633 653	24	4 579	526	638 232	
San Nicolas	911	1 098 676	131	17 730	1 042	1 116 406	
Do. ved Lægtene	44	61 064	—	—	44	61 064	
Luchana (mining)	—	—	—	—	—	—	
Do. Orcona I. O. Co.	372	464 700	26	2 357	398	467 057	
Franco—Belga	682	963 136	4	158	686	963 294	
Zorroza	25	25 764	—	—	25	25 764	
Olaveaga	48	48 489	3	520	51	49 009	
Ripa	} Byen . . .	2	500	67	9 224	69	9 724
Achuri							
Ialt	2 586	3 295 982	255	34 568	2 841	3 330 550	

Import. Nedenstaaende Tabel viser Indførselen af Kul og Cokes til Bilbao fra Storbritannien og Belgien:

1878	kg. 58 253 390	1882	kg. 152 614 051
1879	- 72 196 104	1883	- 177 731 725
1880	- 81 575 196	1884	- 182 978 926
1881	- 102 543 151	1885	- 227 201 099

Desuden hidførtes følgende Kvantiteter asturisk Kul fra Gyon:

1878	kg. 13 003 860	1882	kg. 17 048 920
1879	- 16 524 670	1883	- 16 691 430
1880	- 22 240 110	1884	- 16 847 100
1881	- 18 531 010	1885	- 11 893 500

Det stedse stigende Forbrug af Kul og Cokes er at tilskrive den voxende industrielle Virksomhed i og omkring Bilbao særlig i Jern- og Staal-fabrikationen. Kulproduktionen i Asturien tiltager vistnok jævnt; men i

hvor liden Grad den strækker til, ialtfald til Bilbaos Behov, fremgaaer af ovenstaaende Tabeller. Letheden ved her stedse at finde Returfragter vil utvivlsomt vedligeholde Kulforsyningen fra Udlandet.

Skjønt Skibsfarten paa Bilbao ifjor var af betydeligt Omfang og kun stod tilbage for Aaret 1882, er det vel udenfor al Tvivl, at den vilde antaget endog større Dimensioner, om ikke de til det yderste rigorse Karantæneforanstaltninger, ikke alene ligeoverfor den udenrigske Skibsfart, men ogsaa i Kystfarten, ifjor ligesom Aaret før havde lagt saa store Vanskeligheder iveien for Trafiken. Det er isandhed at ønske, at de stærke Udtalelser i denne Henseende, der kom til Orde paa den nylig afsluttede Handels- og Søfarts-Kongres i Madrid, hvortil Bilbao sendte fremstaaende Delegerede, vil lede til, at Foranstaltninger træffes til Forebyggelse af Tids-spilde og Tab, der er en uundgaaelig Følge deraf.

De i tidligere Aarsberetninger omhandlede Havnearbejder i Floden Nervion kunne nu ansees nær afsluttede, saaledes som oprindelig bestemt ved sammes Paabegyndelse i Aaret 1880. Fartøier paa indtil 12—1500 Tons af passende Dybgaende, der for 1 Aar siden ikke naaede længere op i Floden end til Olaveaga, ca. 2 km. nedenfor Bilbao, sees nu at udføre sine Losseoperationer ved selve Bilbaos nye og fortrinlige Kaier, hvorved altsaa undgaaes den baade bekostelige og tidsspildende Udlossen i Lægtene. En umiddelbar Følge af disse Reguleringsarbejder, der for Finantsaaret 1884—85 skal have kostet £ 20 000, er, at Vandstanden paa Barren ved Indseilingen til Portugalete er tiltaget saaledes, at Fartøier med Dybgaende 22—23½ Fod spansk Maal (12' spansk = ca. 11' engelsk) ved Springtid med Lethed kunne passere Barren.

Vexelkurserne i Bilbao have fluktueret mellem 46,10 d og 46,75 d paa London og frcs. 4,85 og frcs. 4,90 paa Paris, begge kort Sigt. For Nærværende ere Kurserne særdeles lave og noteres 46,10 d à 46,20 d paa London og frcs. 4,84 à 4,85 paa Paris.

Nedenfor hidsættes Opgaver over de faste Skibsudgifter henholdsvis i Bilbao, Santander, San Sebastian og Pasages:

- A. Lodspenge i Bilbao for indgaaende Fartøier:
1. For Underretning om, hvormange Fod Vand der er paa Barren (betales kun af Seilskibe) Rv. 25,00
 2. Til Overlodsens (Piloto mayor) - 36,75
 3. - Lodsens pr. spansk Fod af Dybgaende - 10,00
 4. For Lodsbaaden betales fra Søen: til Portugalete Rv. 50, til Desierto Rv. 100, til Luchana Rv. 125, til Zorroza Rv. 137,50, til til Olaveaga Rv. 150, til Bilbao Rv. 200.
 5. Til Lodsens for Opholdet, medens Sundhedsvisiten er ombord Rv. 12,50
 6. I Tilfælde af Fortøining i Portugalete - 120,00
- B. Lodspenge for Udgaende:
1. Til Overlodsens - 36,75
 2. - Lodsens efter samme Beregningsmaade som for Indgaaende.
 3. For Lodsbaaden ligesaa; dersom Kystlods benyttes, betales pr. legua (∞: 3 eng. Mile) - 20,00
For Skiftelodse betales for hver Station og ved hver Forhaling af Dampskibe Rv. 40 og af Seilskibe - 30,00
- C. Toldpapirer, for hvilket som helst Skib for Ind- og Udgaende - 36,00
- D. Havneteogram efter Lods og Tougbaad - 18,00
- E. Søprotest, almindelig Rv. 50,50, extra Rv. 60—100.

- F. Tougbaadspenge pr. Reg. Ton: fra Søen til Portugalete Rv. 2,50, til Desierto Rv. 3, til Zorroza og Olaveaga Rv. 3,50, til Bilbao Rv. 4, fra Portugalete til et Lossested i Floden efter Akkord. Tougbaadspenge for udgaaende Skibe ere de samme som for indgaaende, saafremt de ere lastede; men for Skibe, der gaa ud i Ballast, bliver kun at erlægge: fra Olaveaga 3 Rv. og fra Desierto $2\frac{1}{2}$ Rv., pr. Ton.
- G. Havneafgifterne for al Last fra Europa ere 5 Rv. pr. Ton, død Vægt, til Toldboden, d. v. s. regulære Havneafgifter, og andre 5 Rv. pr. Ton d. V. ekstraordinært Tilskud til Havnearbejderne i Floden Nervion, undtagen for Kullast, for hvilken der betales den samme Afgift som for al anden Last til Toldboden, men kun 1 Rv. pr. Ton til Havnearbejderne. Skibe, der komme med Ladning fra Amerika, betale 10 Rv. pr. Ton d. V. til Toldboden og andre 10 Rv. pr. Ton til Havnearbejderne. Skibe, der afgaa med Last til europæiske Lande, have at erlægge for Generalcargo 5 Rv. pr. Ton d. V. (4 Rv. til Toldboden og 1 Rv. til Havnearbejderne) og for Minerallast 2 Rv. (1 til Toldboden og 1 til Havnearbejderne). Skibe, der afgaa med Last til Amerika, have at erlægge for Generalcargo 9 Rv. (8 til Toldboden og 1 til Havnearbejderne) og for Minerallast 3 Rv. (2 til Toldb. og 1 til Havnearb.).
- H. Mæglerkurtagen er $1\frac{1}{2}$ Rv. pr. Ton for Seilskibe; for Dampskibe pleier der at betales med en rund Sum 400 Rv. Kommissionen ved Fragt slutninger er 2 % til europæiske og 5 % til amerikanske Havne. Lempning af Mineralsten betales med $1\frac{1}{2}$ Rv. pr. Mand pr. Time.

Skibe, der komme eller afgaa i Ballast, betale ingen Told- og Havneafgifter.

Fartøier ankommende fra europæiske Havne til Santander med Last have følgende faste Udgifter:

Lods for Indgaaende	P.tas 55,00
Manifest og stemplet Papir, Klarering	— 12,00
Oversættelse af Manifest og Proviantliste	— 10,00
Forhalingslods til og fra Kaien	— 15,00
Kaipenge ifølge Skibets Drægtighed fra 20—35 Pesetas pr. Dag.	
Told- og Havneafgifter P.tas 2,19 pr. udlosset Ton à 1 000 kg.	
Permit for at indtage eller losse Ballast P.tas 2,00 pr. Dag.	
Lodspenge for Udgaaende	— 55,00
Ballast P.tas 45 pr. Lægter à 25 Tons; Mæglerkurtage fra 75 til 125 P.tas efter Skibets Størrelse. Dersom Skibet laster Mineral for europæisk Havn, betales P.tas 0,31 for indtagen Ton à 1 000 kg.; for al anden Last 1,45 P.tas pr. Ton.	

San Sebastian. For Skibe paa 200—300 Tons (Registertons):

Lods indgaaende til Aukerplads P.tas 10 om Dagen, 20 om Natten. 1ste Baad P.tas 48, 2den Baad P.tas 37, Forhalingsbaad til Kaien P.tas 5, 1ste Baad P.tas 41, 2den Baad, P.tas 35. Omkostninger ved Losning P.tas 1,50 pr. 1 000 kg., Kurtage $1\frac{1}{2}$ —2 % af Bruttofragten.

Lods udgaaende P.tas 10 om Dagen, 20 om Natten. 1ste Baad om Dagen P.tas 34, om Natten 47, 2den Baad om Dagen P.tas 34, om Natten P.tas 47.

Pasages. For Lods, Baade, Losning og Kurtage lige med San Sebastian; men naar Skibe gaa direkte ind paa Havnen, pligter man ikke det 2det Lodsgebyr.

Hamburg.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	11	1 035	114	67 167	5	1 403	—	—	130	69 605	7 402	477 093
Vicekonsulsstatio- nerne	4	249	1	682	—	—	—	—	5	931	3 379	2 106
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	125	68 810	10	4 522	11	3 404	5	1 930	151	78 666	1 822 067	114 257
Vicekonsulsstatio- nerne	16	5 250	4	1 241	3	1 039	—	—	23	7 580	137 955	12 533
Ialt	156	75 344	129	73 612	19	5 846	5	1 930	309	156 732	1 970 893	605 989
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	2	198	107	65 563	27	9 793	5	2 019	141	77 573	2 564	610 083
Vicekonsulsstatio- nerne	1	49	—	—	4	729	—	—	5	778	445	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	112	63 314	13	4 110	14	5 422	4	1 999	143	74 845	660 035	23 643
Vicekonsulsstatio- nerne	5	2 137	—	—	12	3 624	5	1 923	23	7 684	8 533	—
Ialt	121	65 698	120	69 673	57	19 568	14	5 941	312	160 880	671 577	633 726

Til Distriktet ankom 128 svenske Fartøier dr. 36 751 Tons, deraf 99 Dampskibe dr. 26 312 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1886.

I 1885 ankom til Distriktet 309 norske Fartøier dr. 156 732 Tons; her indkøbtes for norsk Regning 8 Fartøier dr. 4 658 Tons og laa over fra det foregaaende Aar 15 dr. 11 474 Tons. Der afgik 312 Fartøier dr. 160 880 Tons og laa tilbage ved Aarets Udgang 20 dr. 11 985 Tons. Af de fra Norge ankomne Dampskibe have næsten samtlige underholdt regelmæssig Forbindelse med Hamburg og medført blandet Ladning af hovedsagelig norske Produkter og herfra afgaaet med Stykgods af alle Slags; specielle Opgaver herover kunne dog ikke endnu tilveiebringes. De fra udenrigske Steder ankomne 15 Dampskibe have ligeledes for den største Del indehavt Stykgods. Af de hertil ankomne norske Seilfartøier er som sædvanlig et større Antal kommet fra de Forenede Stater, nemlig 64, hvoraf 40 med Petroleum, 16 med Harpix og Terpentin, 3 med Oliekager og 5 med Pitchpine; 21 kom fra Vestindien med Farvetræ og Tobak, 7 fra Mexiko med Farvetræ og 4 fra Haldon Island med Guano; de øvrige kom fra Brasilien, Peru, Sydhavsøerne, Afrika etc., hovedsagelig med disse Landes Produkter. De fra Norge ankomne Seilfartøier indehavde næsten samtlige blandet Ladning.

Til Altona kom fra Norge 1 norsk Dampskib med Gadesten; fra udenrigske Havne kom 4 norske Dampskibe dels med Gadesten, dels med Korn og

Trælast samt 4 Seilfartøier, hvoraf 5 fra Vestindien med Farvetræ og 1 i Ballast fra Elbhavn. De fleste af disse Fartøier gik i Ballast til Hamburg og Norge.

Til Harburg kom fra Norge 4 norske Seilfartøier med Sild og fra andre Lande 8 norske Seilfartøier, nemlig 3 fra Afrika med Palmenødder, 5 fra Nordamerika og Brasilien med Harpix, Stennødder etc. Af Fartøierne gik 7 i Ballast til Hamburg, de øvrige med Salt, Oliekager etc. til Norge, Sverige og Nordamerika.

Til Glückstadt kom blot 1 mindre norsk Fartøi med Stenkul fra England, og til Cuxhaven indkom 4 norske Seilfartøier som Følge af Havari og Ishindringer.

Den norske Skibsfart paa Distriktet i 1885 udviser sammenlignet med 1884 en Fornindskelse af 94 Fartøier og 31 619 Tons.

For de fra Norge ankomne Fartøier er den indgaaende Bruttofragt opgivet til ca. 484 585 Kr. og den udgaaende til 612 647 Kr., fra udenrigske Steder indgaaende Fragt ca. 1 936 324 Kr. og udgaaende ca. 683 678 Kr., ved Vicekonsulsstationerne indgaaende Fragt fra Norge 5 485 Kr., fra udenrigske Steder 150 488 Kr., udgaaende til Norge 445 Kr. og til udenrigske Steder 8 533 Kr.

Den af Norske Veritas siden Oktober 1881 her ansatte Besigtelsesmand, hvis Distrikt omfatter det tyske Rige og Danmark, har ogsaa i det forløbne Aar været optaget af en nyttig Virksomhed, idet han her og i de øvrige Elbhavne har udført 56 Besigtelser, tildels dog blot partielle, samt 35 i andre Havne.

I det forløbne Aar udfærdigedes af Generalkonsulatet 82 Nationalitetsbeviser til norske og 102 til svenske Sømænd; til Personer udenfor Sømandsstanden udfærdigedes 121 for norske og 345 for svenske Undersaatter; for 134 af disse 650 Attester modtoges Gebyr. Af Reisepas udfærdigedes 3 for Nordmænd og 6 for Svensker.

Den svenske Skibsfart paa Hamburg udgjorde 128 ankomne Fartøier dr. 36 751 Tons, hvoraf 99 Dampskibe dr. 26 312 Tons og 29 Seilfartøier dr. 10 439 Tons; 89 Dampskibe dr. 23 389 Tons og 3 Seilfartøier dr. 463 Tons kom fra Sverige, de øvrige 36 Fartøier dr. 12 898 Tons kom fra udenrigske Steder; de fleste fra Sverige ankomne Dampskibe have gaaet i regelmæssig Rute og have medført Stykgods. Til Altona kom 2 svenske Dampskibe fra Sverige og til Harburg 1 fra Danzig. 1 Fartøi dr. 333 Tons indkøbtes her for svensk Regning. Bruttofragten for svenske Fartøier udgjorde: indgaaende til Hamburg fra Sverige 104 026 Kr., fra udenrigske Steder 319 778 Kr., udgaaende til Sverige 227 337 Kr., til udenrigske Steder 110 496; ved Vicekonsulsstationerne udgjorde den indgaaende Fragt 5 688 Kr. og den udgaaende 3 581 Kr. Den svenske Skibsfart viser en Tilbagegang fra 1884 af 3 Fartøier dr. 3 697 Tons.

De forenede Rigers Produkter have under det forløbne Aar her fundet et meget lidet gunstigt Marked, da Priserne for de fleste havde en nedadgaaende Tendents.

Indførselen af norsk Sild gik i 1885 op til 49 220 Tdr. mod 29 614 Tdr. i 1884, af hollandsk Sild til 21 754 Tdr. mod 19 726 Tdr. og af skotsk Sild til 161 810 Tdr. mod 185 343 Tdr., ialt 232 784 Tdr. mod 234 683 Tdr. i 1884. Beholdningerne ved Aarets Udgang udgjorde i 1885 7 116 Tdr. norsk og 15 988 Tdr. skotsk Sild, tils. 23 104 Tdr., mod i 1884 resp. 18 450 Tdr. og 4 500 Tdr., tils. 22 950 Tdr. Det antages i Almindelighed, at Forraadet af skotsk Sild ved Udgangen af 1884 har været

større, end hvad det blev opgivet til, og da dertil kommer, at en særdeles betydelig Indførsel af saavel skotsk som hollandsk og norsk Sild fandt Sted i de 3 første Maaneder af Aaret, er det let forklarligt, at Priserne hurtig gik ned. For norsk Fedtsild betaltes i Februar KKK 33/30 M., KK 32/27 M. og K 26/23 M. og i April resp. 24/23, 20/21 og 16/15 M. Ny Fedtsild havde indtil Slutningen af August nogenlunde jevn Afsætning; men da Tilførselen som Følge af det rige Fiske antog betydelige Dimensioner og uforandret foregik til Oktober og November, indtraadte atter et betydeligt Prisfald; navnlig var Middelsild lige fra Aarets Begyndelse meget negligeret, og da ikke engang de saa betydelige reducerede Pristilbud nød Fremgang, afsluttedes Aaret med et betydeligt Lager af denne Sort. Kvaliteten udfaldt forøvrigt i Almindelighed god; men de sædvanlige Klager over daarlig Pakning og ureel Sortering ere i det forløbne Aar ligesaa lidt udeblevne som i de foregaaende. Smaa sild indførtes i meget store Kvantiteter og holdt sig i første Halvdel af Aaret nogenlunde i Pris; men senere blev Tilbudet saa stærkt, at Priserne ikke længere kunde opretholdes. For skotsk Sild var Markedet med stærk Tilførsel det hele Aar igjennem meget ugunstigt, saa Priserne for de større Sorter stillede sig 10—12 M. lavere. Til denne Nedgang bidrog ogsaa den billige hollandske Sild, hvilken dog ogsaa i Aarets Løb undergik betydelige Prisfald, nemlig superior fra 32/33 til 22/27, 1a sorteret fra 26 $\frac{1}{2}$ /27 til 24/22 og 1a fra 24/22 til 20/22 M.

Af Ansjos omsattes i 1885 mere end i 1884, idet ved den nu atter saa betydelig nedsatte Told for denne Artikel, naar den indføres i Tønder og Halvtønder, en Afsætning til det Indre af Tydskland er bleven muligjort.

Indførselen af Tran udgjorde ca. 34 500 Tdr. norsk Vare og ca. 15 000 Tdr. andre Sorter mod resp. 33 500 og ca. 2 500 Tdr. i 1884. Beholdningen her androg den 31te December 1885 paa første og anden Haand til ca. 22 000 Tdr. af alle Sorter. Brun, brunblank og blank Vare har ogsaa det hele Aar bibeholdt en nedadgaaende Tendens, og da Finmarkstilførselen, som atter var ret betydelig, begyndte at indtræffe, naaede Artikelen sit laveste Standpunkt, der senere ikke har undergaaet nogen Forbedring. Priserne gik efterhaanden ned for brun fra 49 til 40 M., brunblank fra 50 til 42, blank fra 60 til 48 M. Raa Medicintran holdt sig derimod bedre i Pris og betingede ved ringe Tilførsel af fin Vare 80/85—75/70 M. De første to Partier Damptran, som i Februar ankom fra Norge, betingede 150 M.; men allerede i Marts, da større Tilførsel indtraf, sank Priserne hurtig til 130/120, 115/105 og 100 M. for fineste Lofotvare, til hvilken sidste Pris betydelige Partier omsattes. I April stillede Priserne sig under 100 M. og formaaede ikke at hæve sig med Undtagelse af et Par Smaapartier extra fin Vare, der solgtes til ca. 105 M. Ringere Vare solgtes til 90/75 M., 1a Finmarksvare fra 95 til 75, 2a 75 til 65 M.

Fiskeguano betingede i Begyndelsen af Aaret 15 $\frac{1}{2}$ —15 $\frac{3}{4}$ M., senere paa Høsten 15—14 $\frac{1}{2}$ M. pr. Sæk.

I Metalmarkedet er i det forløbne Aar ingen egentlig Forbedring at konstatere, naagtet vistnok nogle Artikler vise en noget fastere Holdning end det foregaaende Aar. Raajern havde i Aarets Løb som Følge af den Forbruget langt overstigende Produktion en uheldig Stilling, og Priserne var derfor vigende. Svensk Stangjern, prima Mærker for Export, vise dog en nogenlunde jevn Efterspørgsel til 10 M. pr. 50 kg. cif., hvilken Pris dog om Høsten ikke ganske kunde holdes. I sædvanlige Mærker var Omsætningen træg, og betingede disse til en Begyndelse M. 9,25, men nedgik

til M. 9,10. Allerede længe synes al Kjøbelyst for Kobber at være ophørt; thi ogsaa i det afvigte Aar var denne Artikel uafslædig underkastet betydelige Prisfald, og intet tyder paa en Forbedring heri. Nordamerika bliver imidlertid den bestemmende Faktor for denne Artikels Fremtid, der vel blot ved en Formindskelse af Produktionen kan lykkes at stille sig bedre.

Af Tændstikker fandt ogsaa i 1885 en meget betydelig Indførsel Sted fra de forenede Riger, navnlig fra Sverige, hvorfra der, efter hvad der er opgivet for Generalkonsulatet, ankom til Distriktet 14 846 Kasser til en Værdi af 1 535 480 M.; men ved den i det tyske Rige forhøjede Told paa denne Vare og den overalt saa betydelig tiltagne Konkurrence er dog Afsætning til lønnende Priser bleven i væsentlig Grad vanskeliggjort.

Tjære havde det hele Aar træg Afsætning til faldende Priser fra M. 23,50 til M. 19,20-50.

Kalveskind, hvoraf Importen fra Sverige og Norge var ikke ubetydelig, havde en nogenlunde jevn Afsætning, vistnok ikke til særdeles høje Priser.

Trævarer. Efter hvad der for Generalkonsulatet er bleven opgivet af den betydeligste herværende Importør af denne Artikel, stiller Indførselen til Hamburg, bortset fra nogle mindre Partier, sig saaledes: fra Norge uforarbejdede Bord ca. 457 700 Stkr. eller 194 040 Kbfd., forarbejdede (høvlede) ca. 21 830 Stkr. eller 17 162 Kbfd. og 3 Toms Planker ca. 7 015 Stkr. eller 19 225 Kbfd., fra Sverige uforarbejdede Bord ca. 79 102 Stkr. eller 55 504 Kbfd. og 3 Toms Planker ca. 27 600 Stkr. eller 80 180 Kbfd. Disse Opgaver have dog blot Hensyn til den direkte Indførsel. Den hovedsagelige og største Import af svenske Trævarer foregaar dog indirekte over Lübeck pr. Jernbane; men derover kunne ingen direkte Opgaver meddeles. Priserne have i 1885 holdt sig omtrent paa samme Standpunkt som i 1884, for en Del vistnok endnu noget lavere. For den forarbejdede eller høvlede Vare findes blot Afsætning i Hamburg og Altona, idet den betydelig forhøjede Told umuliggjør Afsætning deraf i det øvrige Tydskland.

Af hvad saaledes ovenfor er anført, turde det tydelig fremgaa, at det forløbne Aar ikke kan regnes til de gunstige for de forenede Rigers Handel og Skibsfart paa dette Distrikt; thi dels holdt Fragterne sig saa eksempelst lave, at den fremfor alt for Norge saa vigtige Rederivirksomhed neppe, naar undtages ganske faa Tilfælde, kunde give tilfredsstillende Resultater, og dels stillede Priserne for næsten alle norske og svenske Produkter sig saa ufordelagtig, at Afsætningen deraf, ialfald i det store Hele taget, vel sjelden turde have modsvaret vedkommende Exportørers Forventninger. Denne Stagnation i saagodtsom alle Forretningsbrancher, som Tydskland deler med de fleste andre Kulturlande, maa vistnok for den overveiende Del tilskrives den overalt fremtrædende Overproduktion. Men ogsaa den Uro, som i flere Lande, navnlig Tydskland, har karakteriseret Handelslovgivningen, turde i ikke ringe Grad have bidraget til at indskrænke den almindelige Virksomhed og hindre dennes sunde Udvikling, og de stadige Forandringer i Toldtarifferne og mangfoldige andre restriktive Forholdsregler have ogsaa kun lidet været skikkede til at opmuntre til en livligere Foretagsomhed.

Hvad specielt Hamburgs Handel og Skibsfart angaar, har denne naturligvis ikke kunnet frigjøre sig for Indflydelsen af de ugunstige Tider. Skibsrederiet havde navnlig at kæmpe med en voldsom Konkurrence med yderst lave Fragter, og i Vareomsætningen viste sig megen Tilbageholdenhed og Modløshed. Antallet af de til Hamburg ankomne Fartøier var dog blot

54 dr. 23 612 Tons mindre end i 1884. Udvandringen over Hamburg viser derimod en særdeles betydelig Tilbagegang, nemlig blot 69 403 mod 91 603 i 1884. Den for den herværende Plads saa vigtige Søforsikringsbranche har været mindre omfattende end i flere Aar og ansees for at have givet lidet tilfredsstillende Resultater. Som Følge af den almindelige Forretningsflauhed var Tilgangen af Penge til billig Rente stedse rigelig, hvorfor Børsdiskontoen sjelden oversteg $2\frac{1}{4}$ — $2\frac{1}{2}$ ja endog $1\frac{1}{4}$ %, medens Rigsbankens Diskonto stillede sig à 4— $4\frac{1}{2}$ %.

Fra 1ste Oktober 1885 traadte en revideret Rigslov ikraft betreffende de Stempelafgifter, der ere blevne paalagte visse Børsomsætninger i Varer og Værdipapirer. Paa Fondsmarkedet, der haardest blev rammet af disse Afgifter, har Virkningen heraf vist sig ved en Iudskrænkning i Transaktionerne og navnlig i Arbitrageaffærerne i Værdipapirer, der næsten aldeles ere ophørte. Over den nye Aktielov lyder der ogsaa almindelige Klager, idet den har vist sig tilhinder for Kapitalassociation og derved lammet Foretagsomheden paa dette Omraade.

De ved Hamburgs forestaaende Tilslutning til den tyske Toldforening nødvendige Nybygninger i det reserverede Frihavnsgebet ere ogsaa i det forløbne Aar gaaet planmæssigt frem og berettigede til den Forventning, at de storartede Anlæg skulle blive Hamburg til Nytte og til Opretholdelse ogsaa for Fremtiden af Byens fremragende Stilling som Handelsplads.

Venedig.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	—	—	5	2 843	—	—	—	—	5	2 843		56 200
Vicekonsulsstationerne . . .	—	—	5	2 020	—	—	—	—	5	2 020		40 000
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	—	—	15	8 826	—	—	—	—	15	8 826		78 970
Vicekonsulsstationerne	1	620	3	1 144	—	—	—	—	4	1 764	10 000	8 000
Ialt	1	620	28	14 833	—	—	—	—	29	15 453	10 000	183 170
II. Afgaaede.												
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	—	—	—	—	—	—	20	11 669	20	11 669	—	—
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	1	620	8	3 164	9	3 784	—	—
Ialt	—	—	—	—	1	620	28	14 833	29	15 453	—	—

Til Distriktet ankom 2 svenske Dampskibe dr. 1 766 Tons.

Aarsberetning dateret 29de Marts 1886.

Den samlede Bruttofragt kan for norske Fartøier anslaaes til ca. 270 000 Lire mod i 1884 ca. 226 000 Lire og for svenske til ca. 44 000 Lire. I Kystfart mellem syditalienske Havne, Venedig og Triest gjordes 10 Reiser af norske Dampskibe, tils. 3 682 Tons, med en her opgivet Bruttofragt af 19 450 Lire. I Triest erholdt flere Dampskibe Trælast som Returfragt til Sicilien. Importen fra Norge foregik udelukkende i norske Fartøier.

I de sidste 5 Aar har Norges Skibsfart paa Distriktet været følgende:

1885	29	Fartøier dr.	15 453	Tons,	hvoraf	28	Dampskibe dr.	14 833	Tons.
1884	15	—	7 780	—	—	13	—	6 719	—
1883	11	—	4 408	—	—	8	—	3 554	—
1882	17	—	8 219	—	—	13	—	6 953	—
1881	17	—	8 549	—	—	8	—	4 517	—

I samme Tidsrum ankom 3 svenske Fartøier dr. 2 007 Tons. Sammenlignet med 1884 sees den norske Skibsfart at være fordoblet saavel med Hensyn til Fartøiernes Antal som Drægtighed. Samtlige norske Fartøier afgik i 1885 i Ballast eller med Restladning; blot et svensk Fartøi erholdt en liden udgaaende Fragt.

Fra Norge indførtes til Distriktet direkte 56 721 Voger Rundfisk til Venedig og ca. 38 700 Voger Rundfisk og ca. 2 000 Voger Klipfisk til Ancona, hvor de fleste med Fisk hertil bestemte norske Dampskibe først lossede en Del af sin Ladning, som dersteds blev solgt af den herværende, nu eneste direkte Importør. Desuden indførtes indirekte fra Genua og Triest 6—7 000 Voger Rundfisk. Om man til det forløbne Aars Import regner en i Begyndelsen af afvigte Januar hidkommen Ladning, 24 000 Voger, vilde hele den direkte Import gaa op til ca. 119 700 Voger Rundfisk og 2 000 Voger Klipfisk, i hvilket Tilfælde Forskjellen mellem Importen i 1884 og 1885 ikke bliver særdeles betydelig, nemlig ca. 20 000 Voger mere for 1884, i hvilket Aar Indførselen var større end sædvanlig.

Hertil Venedig skulde altsaa være indført 80 721 Voger Rundfisk. Saavel her som i Ancona og Triest fandtes der længe efter den nye Vares Ankomst betydelige Lagere af gammel Vare, hvilket naturligvis bidrog til at vanskeliggjøre Afsætningen af den nye. Dertil kom en usædvanlig stor Indførsel af Sild fra Yarmouth saavel hertil som til Ancona i Sæsonen 1884--85, hvilken Vare gjorde den norske stærk Konkurrence og til en vis Grad formindskede Forbruget af denne, saameget mere som Silden var yderst billig. Priserne var ved Høstsæsonens Begyndelse for bedste Hammerfestvare ca. 70 Lire, for Vadsø 60 Lire og for Vardø 47,50 Lire pr. 100 kg. frit ved Jernbane eller Skibsborde, inklusive Told og med sædvanlig Diskonto. Mod Slutningen af Aaret gik Priserne noget ned, hvortil Indførselen fra Genua og Triest af flere Partier gammel Vare, der solgtes til 40—42 Lire pr. 100 kg., turde have bidraget. Indførselen til Ancona bestod for den største Del af Finmarksvare af simplere Kvalitet, som sædvanligvis er temmelig vanskelig at afsætte, men som denne Gang som Følge af usædvanlig lave Priser dog fandt lettere Afsætning end den gamle bedre og dyrere Vare, hvis Eiere ugjerne gik ind paa en tabbringende Prisnedsættelse. Af Klipfisk var Indførselen som Følge af Frygt for Kolera mindre end i 1884; ogsaa den indirekte Import var ubetydelig og bestod af nogle mindre Partier fra Genua, Neapel og Bari. I Ancona var Priserne for Rundfisk fra Vardø og Vadsø ca. 50—55 Lire og ca. 70—75 Lire for bedste Bergenser, af hvilken sidstnævnte Sort saavel Indførselen som Afsætningen

var meget indskrænket. For den norske Klipfisk varierede Prisen mellem 68 og 73 Lire; for engelsk beholdtes: Gaspée ca. 75 Lire, Newfoundland 60—65 Lire, Shore 65—70 Lire, Labrador 50—55 Lire, og fransk (lavée) betingede ca. 70 Lire, alt pr. 100 kg. frit ved Jernbane eller Fartøi inklusive Tolden.

Da det herværende Handelskammers statistiske Opgaver for 1885 endnu ikke ere udkomne, bidsættes følgende Opgave for 1884, udkommen i August 1885:

I 1884 ankom til Venedig 2 876 Fartøier dr. 768 590 Tons mod 3 188 Fartøier dr. 809 641 Tons i 1883. 2 086 Fartøier dr. 135 396 Tons var Seilfartøier og 790 dr. 633 194 Tons Dampskibe. 1 791 Fartøier dr. 253 649 Tons var italienske, 704 dr. 115 931 Tons østerrigsk-ungarske, 307 dr. 368 959 Tons engelske, 28 dr. 10 315 Tons græske, 13 dr. 9 310 Tons tydske, 14 dr. 450 Tons montenegrinske, 4 russiske, 2 tyrkiske og 1 spansk.

Fra italienske Havne kom 634 Fartøier, fra østerrigsk-ungarske 1 661, fra Triest 301, fra England 236 dr. 247 725 Tons, fra Egypten 39 dr. 57 638 Tons, Ostindien 30 dr. 45 292 Tons, Rusland 46 dr. 26 024 Tons, Tyrkiet 66, de joniske Øer 50, Frankrige 38 dr. 24 040 Tons, Belgien 14 dr. 11 326 Tons, Norge 9 dr. 3 975 Tons, de Forenede Stater 20 dr. 12 350 Tons, Nordafrika, undtagen Egypten, 22 etc.

Indførselen Søveien var i 1884 5 379 411 Kv. værd 145 303 312 Lire mod 4 931 439 Kv. værd 142 443 679 Lire i 1883. Totalindførselen gik op til 8 653 951 Kv. værd 245 219 108 Lire mod 7 624 132 Kv. værd 247 303 570 Lire i 1883. Totaludførselen var 4 838 591 Kv. værd 195 336 328 Lire mod 4 513 040 Kv. værd 193 547 315 Lire i 1883. De hovedsageligste Indførselsartikler i 1884 var Spirituosa, Vin og Øl 23 156 215 Lire, Kornvarer 25 555 320 L., Sten- og Trækul og Ved 11 150 952 L., Trævarer 5 445 906 L., Manufakturvarer 29 292 180 L., Hamp 7 784 000 L., Bomuld 21 982 090 L., forskj. Metaller 13 469 286 L., hvoraf Jern og Staal ca. 12 Mill. L., forskj. Olier 15 670 550 L., Huder og Skind 10 871 000 L., Fisk, tørret, saltet og fersk, 5 559 990 L., Tændstikker 100 075 L., Frugt, tørret og frisk, 7 880 850 L., Oliefør 4 596 586 Lire. Saavel 1884 som 1885 udmærkede sig ved en usædvanlig stor Indførsel af Kornvarer, dels for Transit til Schweitz, dels som Følge af nyoprettede Møller i Provindserne Venedig og Markerne. Som noget usædvanligt nævnes, at i 1884 ankom for første Gang en Ladning amerikansk Pitchpine fra Mobile. Jern- og Staalindførselen tiltog paa Grund af de mekaniske Værksteders og det herværende Arsenal's livligere Virksomhed; Indførselen kommer fra England, Belgien og via Genua. Indførselen af lettere raa Huder og Skind tiltager jevnt som Følge af større Behov og utilstrækkelig Produktion i Landet; fra Indien indførtes deraf i 1884 for ca. 3 Mill. Lire.

Efter hvad Konsulatet har erfaret, har Handelskammeret i Ancona fattet følgende Bestemmelse: Dampskibe, der medføre fuld Ladning i Sække, Fade eller Kasser, skulle have Ret til gennemsnitlig pr. Arbejdsdag at udlosse 220 Tons (à 1 000 kg.) i Tidsrummet 1ste April til 31te Oktober og 180 Tons daglig i den øvrige Del af Aaret. Fra Seilfartøi, der indehar saadan Ladning med Undtagelse af Petroleum, kan gennemsnitlig i de nævnte Tidsrum losses resp. 50 og 40 Tons. For at undgaa Misforstaaelser og Tvistigheder var det derfor tilraadeligt ved Fragtslutningen af hele Ladninger i Sække, Fade, Kasser eller Baller til Ancona enten nøjagtig at fastsætte Antallet af Losningsdage eller, forsaavidt Spørgsmaalet er om Dampskibe, at tilføie følgende Klausul: „vessel to be discharged according to the custom of the place and with all ordinary steamers despatch.“

Den største Del af Aaret 1885 var Sundhedstilstanden god; men om Høsten og Vinteren forekom enkelte Tilfælde af Kolera saavel i Provindsen som i Venedig, og selv nu ere disse ikke fuldstændig ophørt. Koppe-epidemien, som under Høsten og en Del af Vinteren var temmelig stærk her i Venedig, er nu næsten ophørt.

Adelaide (Sydaustralien), den 9de Februar 1886.

Til Port Adelaide og Port Augusta ankom i 1885 17 norske Seilfartøier dr. 10 972 Tons med Ladning, Bruttofragt 328 878 Kr., deraf 5 dr. 3 376 Tons fra Norge, og 3 dr. 1 860 Tons i Ballast; desuden ankom til Port Adelaide 4 Fartøier dr. 2 333 Tons f. O. 13 Fartøier dr. 7 766 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt for 11 af dem 198 396 Kr., og 7 dr. 4 945 Tons afgik i Ballast; desuden afgik fra andre Havne i Distriktet, hvor Vicekonsuler ikke er ansatte, 9 norske Fartøier dr. 6 690 Tons til den britiske Kanal.

Af svenske Fartøier kom til Port Adelaide og Port Augusta 11 dr. 5 864 Tons med Ladning, Bruttofragt for 9 af dem 134 700 Kr., deraf 1 dr. 730 Tons fra Norge og 5 dr. 3 288 Tons fra Sverige, samt 4 dr. 1 551 Tons i Ballast; 2 dr. 922 Tons ankom f. O. 15 Fartøier dr. 6 505 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt for 10 af dem 161 800 Kr., og 3 dr. 2 165 Tons afgik i Ballast; desuden indtog 12 svenske Fartøier dr. 8 215 Tons Ladning i Havne i Distriktet, hvor Vicekonsuler ikke ere ansatte.

Handelsomsætningen i det forløbne Aar var i Almindelighed daarlig; Trælstmarkedet var slæbende, og dets Smule Livlighed skyldtes kun Reexporten til Melbourne af en stor Mængde oplagrede Planker og Bord kort forinden Ankomsten af Sæsonens Tilførsler. For Trælast fra Østersøen betingedes gennemsnitlig: Planker 9×3 pr. Fod Furu $4\frac{1}{8}$ — $4\frac{1}{2}$ d, Gran $3\frac{1}{2}$ — $3\frac{3}{4}$ d, Gulvbord $1\frac{1}{8}$ " 9 sh.—9 sh. 6 d, $\frac{1}{2}$ " 4 sh. 9 d—5 sh. 3 d, "double weather boards" 9 sh. 6 d—10 sh. pr. 100 løbende Fod. I Aarets Løb lossede 17 Fartøier Trælast fra Sverige og Norge i Provindsens vigtigste Havn Port Adelaide; af disse var 3 tyske dr. 2 229 Tons, 1 britisk dr. 835 Tons og 13 dr. 8 500 Tons norske og svenske. Drægtigheden af de fremmede Fartøier var saaledes $26\frac{1}{2}$ % mod 57 % i 1884.

Udførselen af Hvede gik i 1885 op til 238 440 Tons à 2 240 lbs. og af Hvedemel til 68 294 Tons à 2 000 lbs., hvoraf en ikke ubetydelig Del gik med norske og svenske Fartøier. Ved Udslibningen af Hvede til Europa foretrakkes Jernskibe, men dernæst staar Træskibe fra de forenede Riger øverst. I April Maaned bidrog Frygten for Krig mellem England og Rusland til, at alle i Havn værende ledige Fartøier under neutralt Flag blev befragtede. De lave Priser for Hvede paa de europæiske og sydafrikanske Markeder og de regulære kun med faa Dages Mellemrum afgaaende Ocean-dampere holdt Fragterne inden meget moderate Grændser: 27 sh. 6 d—35 sh. pr. Ton à 20 cwt. til Cork eller Falmouth f. O., 20 sh.—27 sh. 6 d til Kapstaden og Algoa-Bay og 32 sh. 6 d—37 sh. 6 d til Natal og East London. Udsigterne for 1886 ere ikke lovende, da Hvedehøsten er faldet særdeles daarlig ud paa Grund af Regnmangel, mod gennemsnitlig 21,159 Tommer blot 15,887 Tommer i Adelaide og endnu mindre i de mest dyrkede Distrikter.

Den 18de August 1885 indførte Sydaustraliens Regjering en ny Toldtarif; ingen Forandring indtraadte dog i Tolden for Planker, Bord, Battens, Søm eller Pakpapir, ligesom Stangjern og Bjelker og Trækubber fremdeles ere toldfri.

Stanley (Falklandsøerne), den 31te December 1886.

Stedet besøgte i 1885 af 37 Fartøier, hvoraf 20 tyske, 14 engelske, 2 amerikanske og 1 dansk. Indførselen, hovedsagelig fra England, gik op til £ 60 000; Udførselen, ca. £ 110 000, bestod af Uld, Huder, Faareskind, Ben, Horn og Talg.

St. Pierre (Martinique), den 20de Februar 1886.

Til Øen ankom i 1885 16 norske Seilfartøier dr. 6 335 Tons med Ladning, væsentlig Kul fra England, og 10 dr. 3 271 Tons i Ballast; 12 Fartøier dr. 3 736 Tons afgik med Rum- og Sukkerladninger, og 12 dr. 4 132 Tons afgik i Ballast. Afsvenske Fartøier ankom 4 dr. 1 249 Tons med Ladning og 1 dr. 535 Tons i Ballast; 2 af dem dr. 882 Tons afgik med Sukker, og 3 dr. 902 Tons afgik i Ballast. I 1884 besøgte Øen af 32 norske Fartøier dr. 9 777 Tons og 5 svenske dr. 1 756 Tons og i 1883 af 22 norske Fartøier dr. 8 335 Tons og 4 svenske dr. 1 216 Tons.

Piræus, den 17de Marts 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 8 norske Dampskibe dr. 5 004 Tons og 1 Seilfartøi dr. 136 Tons med Ladning, Bruttofragt 52 398 Kr., samt 14 Dampskibe dr. 5 021 Tons i Ballast; de besøgte forskellige Havne for at afgaa til Udlandet med Korinther, 2 afgik med Vin, 2 med anden Ladning og 3 i Ballast; samlet udgaaende Bruttofragt 49 457 Kr.*)

Ved 32 forskellige Toldsteder have i 1885 Toldintægterne udgjort frcs. 22 404 987 mod frcs. 25 232 502 i 1884.

For nogen Tid siden var Planker (madriers) fra de forenede Riger neppe kjendt i Grækenland. Som Følge af de af Konsulatet truffne Foranstaltninger begyndte man at indføre dem i smaa Partier fra Frankrige, dog blot til Fabrikation af Vinduer og Vindusskodder. Senere benyttede man dem ogsaa til Døre og Gulvbord, og nu kan man ikke undvære dem.

For ikke at være nødt til at betale en hel Ladning foretrække vore Detailhandlere, som anført, kun at tage Trælasten i smaa Partier fra Frankrige fremfor at indføre den direkte, hvilket naturligvis forøger dens Pris. Det er derfor sandsynligt, at et lidet, velstyret Lager af Furuplanker her vilde bringe god Fortjeneste. For at opnaa en saadan, maa man dog oppebie Udgangen af den politiske Krise.

Saa vel Klipfisk (morue) og Fisketran som altslags saltet, nedlagt eller røget Fisk er meget efterspurgt i Grækenland, hvor betydelige Mængder deraf forbruges. Et lidet Lager af disse Artikler skulde derfor ogsaa bringe Fordel.

Uagtet Jern fra de forenede Riger her nyder megen Anseelse, foretrækker man dog paa Grund af Prisforskjellen de simplere Sorter, saaat det førstnævnte er meget vanskeligt at anbringe.

Yokohama, den 18de Januar 1886.

Blot 2 norske Fartøier dr. 2 569 Tons besøgte Distriktet i 1885.

*) Fra Vicekonsulen i Pyrgos (Catacolo), hvorfra en betydelig Udførsel er foregaaet, foreligger ingen Opgave over Bruttofragten.

Bombay, *den 9de April 1886.*

Til Bombay ankom i 1885 1 norsk Seilfartøi med Sukker fra Mauritius; det afgik i Ballast, Konsulatafgift 19 sh. 1 d.

Værdien af Importen til Bombay i 1885 udgjorde Rup. 214 074 393 foruden ædle Metaller og Stene Rup. 107 014 619. De væsentligste Artikler var Manufakturvarer fra England, Tydskland og Schweitz, Kul fra England, musikalske Instrumenter fra Tydskland, Østerrige og England, Elfenben og Arbeider deraf fra Afrikas Kyst og Kina, Blikkenslagerarbeider fra Østerrige og Tydskland, Dampmaskiner almindeligvis fra England. Blandt de Lande, der hidsende Drikkevarer, staa Frankrige øverst med Hensyn til Vin og Cognac og med Hensyn til andre Spirituosa og Øl England; en stor Mængde Øl indføres imidlertid nu ogsaa fra Østerrige og Tydskland. En Sort Øl, der i den sidste Tid har vundet stor Udbredelse i hele Indien, Kina og Japan, kommer fra Tydskland; denne Sort, der holder sig udmærket i dette Klimat, efterligner "Pilsenerøllet" og er som dette meget let. Jeg antager, at hvis en Fabrikant i de forenede Riger kunde indføre paa Markedet her en lignende Kvalitet til samme Pris, vilde der kunne gjøres ganske betydelige Forretninger. Det norske "Pale-Ale", der for nogen Tid tilbage indførtes hertil, synes at have givet et daarligt Resultat; thi det er næsten forsvundet fra Markedet. Af Tændstikker var Indførselsværdien Rup. 703 517; blandt de forskjellige Sorter, der forekomme paa Markedet, er der en god Del "Swedish Matches", men som figurere som indførte fra England. Efter meddelt Opgave skal der af svenske Fyrstikker være indført 2000 Kasser Sikkerhedsstikker og 8000 Kasser almindelige Fyrstikker; de første betinge Rup. 13³/₄—15 (20 sh.—23 sh. 6 d), de sidste Rup. 11³/₄—12 (17 sh. 4 d —17 sh. 9 d), frit i Bombay Havn pr. Kasse à 50 Gros.

Værdien af Indførselen af Jern i Stænger gaar op til Rup. 3 334 477, hvoriblandt adskilligt af svensk Tilvirkning; i de for Indførselen af svensk Jern heldigste Maaneder Februar og Marts kan man opnaa £ 9. 10. 0 pr. Ton "free Bombayharbour", senere neppe over £ 9. 5. 0. Hestesko og Søm indføres ogsaa i temmelig betydelig Mængde fra Sverige; Søm opnaar nu Rup. 13 pr. Cwt. f. B. Med Undtagelse af et lidet Parti Furu fra Østerrige kommer al Trælast fra Birma, Siam og Amerika; man har nylig forsøgt at indføre Trælast fra Donaulandene; men jeg tror, at det vanskelig vil kunne give noget heldigt Resultat.

Papir hidføres i stor Mængde fra Østerrige og Belgien, medens de fiueste Sorter komme fra England. Papir fra Sverige og Norge burde ogsaa kunne konkurrere paa Markedet, og man havde ogsaa nylig forsøgt at indføre nogle Partier. Priserne maa naturligvis ikke være høiere end de, der forlanges af de østerrigske Fabrikker. Ulykkeligvis konkurrere de østerrigske Fabrikker frygtelig indbyrdes, og dertil kommer de belgiske Fabrikker, hvoraf Følgen er, at de europæiske Agenter i Indien ere nødsagede til i høi Grad at nedsætte sine Priser og Kommissioner for at kunne gjøre Forretninger. De indfødte Handlende, der meget vel forstaa sin Dont, undlade ikke at profitere af denne Tingenes Tilstand og forsøge stadig at opnaa yderligere Prisnedsættelse.

En stor Vanskelighed for Udførselshandelen til Indien for de Lande, hvor Guldmyntfoden er antaget, er, at Kursen paa Sølv stadig falder, og, da alle Forretninger her gjøres i Rupier, at der opstaa et betydeligt Tab ved Vexlingen i Europa til Guld. Lande som Østerrige, hvor der er Sølvmyntfod, profitere af denne Omstændighed, hvorfor ogsaa dette Lands Ud-

førsel hertil stadig voxer. Som anført er Konkurrencen mellem de herværende Handelshuse meget stærk, og man maa ikke tro, at man ved Forretninger med Indien i en Hast vil kunne erhverve sig en Formue; man faar indskrænke sig til en rimelig Kommission. En Hindring for Udviklingen af Omsætningen med de forenede Riger er det, at de fleste Forretninger gjøres over London, hvad der medfører en Kommission mere at betale, hvorimod der ved direkte Forbindelse saameget lettere kunde konkurreres med de fremmede Fabrikker og Handelshuse. Det er af denne Grund, at jeg har foreslaaet for det engelske Hus Pelly & Co., Ltd., Liverpool-Bombay, alvorlig at give sig af med Artikler som Tændstikker, Jern, Staal, Søm, Papir, der for en stor Del indføres fra Sverige og Norge. Det nævnte Hus har ogsaa som Følge heraf aabnet en speciel Branche for den skandinaviske Handel, som jeg ikke tvivler paa vil gjøre gode Forretninger, og det vilde være meget tilfreds med at faa Assistance af en ung Svenske eller Nordmand, som kunde repræsentere nogle Fabrikker. Naturligvis vilde Huset i Begyndelsen ikke kunne fastsætte noget Salær; men den ny Ansatte vilde have den Fordel at kunne hæve et Tantième af Gevinsten af de nye Forretninger og efter nogen Tid, naar disse maatte være komne igang, ogsaa at kunne faa en fast Aflønning. Det forekommer mig, at disse Betingelser ere ganske gunstige; thi den Mand, der maatte hidkomme fra Europa, vilde faa en udmærket Leilighed til at lære at kjende Handelen med de Indfødte, der er meget indviklet. Han vilde have et Kontor og Kontorfolk til sin Disposition, og efter nogen Tid vilde han endog være istand til at etablere sig selv eller at blive Associé af Huset.

Handelsforbindelse kan knyttes med de Indfødte uden synderlig Risiko. Hvad der er det vigtigste, er en god Samling af Prøver, da det er paa disse, at Ordrene baseres. Før end en Ordre oversendes til Fabrikanten, lader man de Indfødte undertegne en Kontrakt (indent), ved hvilken de forpligte sig til inden en bestemt Tid og til en fastsat Pris at modtage Varen, leveret frit ombord Bombay. Undertiden forlanges det, at Varen skal indskibes i en bestemt Maaned, og Expeditøren har da Ret til at afsende den til hvilkensomhelst Tid i vedkommende Maaned, og som Bevis for, at Skibningen er foregaaet til den foreskrevne Tid, tjener Konnossementets Datum. Til andre Tider lyder Kontrakten paa, at Varerne skulle udskibes til flere forskellige Tider. For at undgaa Vanskeligheder fra Kjøbernes Side er det nødvendigt, at Fabrikkerne holde sig nøje til de modtagne Ordre, og at Varerne altid svare ganske til Prøverne. For Betalingens Vedkommende er det Sædvane, at de europæiske Huse trække Vexler, en Maanedes Sigt, paa de Indfødte og sælge Vexlerne med Dokumenterne vedheftede til Bankerne. Disse Dokumenter ere Fakturaen (invoice), Konnossementet (bill of loading) og Assurancepolicen (insurance policy), alle in triplo. Man maa derhos komme overens med vedkommende herværende europæiske Hus om, at Banken har at henvende sig til samme angaaende Betalingen for det Tilfælde, at Vexlerne ikke indfries af de Indfødte. Paa denne Maade er der ikke Risiko for Handelshusene i Europa; men de have endog den Fordel, at de strax efter at have indskibet Varen modtage Fakturaens Beløb i Banken. En anden Forretningsmaade vilde være gennem Huset i Bombay at lade aabne en Kredit paa London; men dette vilde strax medføre en Extraudgift, idet man maatte betale Banken en Kommission. Korrespondance og Dokumenter holdes hensigtsmæssigst i det engelske Sprog. Konsulatet har forøvrigt truffet Arrangement med det ovennævnte Handelshus om, hvis det maatte ønskes, at give alle mulige Oplysninger.

Værdien af Udførselen udgjorde Rup. 327 322 488, foruden ædle Metaller og Stene Rup. 12 502 873, deraf til Norge et Parti Bomuld til Værdi Rup. 9 000. Af Bomuld udføtes: til Liverpool 160 338 Baller (à 350 engl. \mathcal{M}), Håvre 56 507 B., Triest 115 317 B., London 68 873 B., Venedig 61 527 B., Genua 83 290 B., Antwerpen 132 260 B., Marseille 3 384 B., Neapel 19 810 B., Barcellona 6 950 B., Dunkerque 25 710 B., Odessa 1 700 B., Piræus 1 050 B., Hull 520 B., Hamburg 100 B. og Falmouth 4 900 B., ialt 742 155 Baller. Den forløbne Sæson har ikke været gunstig, og idet Hele udgjorde Udførselen blot $\frac{3}{4}$ af den sædvanlige. Desuden udførtes Bomuldsfrø 12 179 cwts. (à 112 eng. \mathcal{M}), Linsæd 5 224 974 c., „teel“ 1 360 032, „raifort“ 1 754 879, Korn 10 851 235, „ricin“ 40 744, „niger“ 20 251 cwts, „pavots“ 274 419, Arachides 536 205, Myrabolams 506 093, Morwafrø 82 868, ialt 20 663 879 cwts., væsentlig til England og Frankrige. Forskjellige andre Artikler udførtes ogsaa i større og mindre Kvanta.

Til Bombay ankom i 1885 395 Seilfartøier dr. 118 536 Tons og 642 Dampskibe dr. 1 022 878 Tons; med Ladning afgik 343 Seilfartøier dr. 67 509 Tons og 561 Dampskibe dr. 901 094 Tons, og i Ballast afgik 4 Seilfartøier og 32 Dampskibe. Blandt Fartøierne var blot en liden Skonnert norsk. Det er utvivlsomt, at Omsætningen mellem Indien og de forenede Riger vilde udvikle sig i betydelig Grad, hvis det var muligt at faa i Gang en regelmæssig Dampskibslinie.

Konsulatet har i Aarets Løb havt Anledning til at yde forskellige nødlidende svenske og norske Undersaatter sin Assistance.

Monrovia (Liberia), *den 22de Februar 1886.*

Intet norsk Fartøi har i 1885 besøgt Distriktet. Som Følge af Krige blandt de indfødte Stammer i det Indre af Landet ere Handelsveiene blevne afskaarne, og Landets Handel har derfor været meget ringe, saameget mere som Priserne i Europa for de afrikanske Produkter ere faldne betydelig, Liberiakaffe 50 % i to Aar. Da heller ikke den nu afsluttede Kongres har indført mere frisindede Bestemmelser med Hensyn til Retten for Fremmede til at erhverve Jord, ere Udsigterne til en Gjenoplivelse af Forretningerne heller ikke lyse, og samtidig formindske de fremmede Kjøbmænd efterhaanden sine Indførsler, hvad der er meget lidet opmuntrende for Regjeringen, da Tolden er den eneste væsentlige Statsindtægt.

Fra de Forenede Stater hidkommer et betydeligt Kvantum Tømmer, 150—200 000 engl. Fod; Spruce opnaar her $\$$ 31—40 og gul Pitchpine $\$$ 45—50 pr. 1 000 Fod. Det forekommer Konsulatet, at de forenede Riger maatte kunne konkurrere i denne Indførsel.

En anden Indførselsartikel er Klipfisk (dried and salted codfish), hvoraf en betydelig Mængde hidføres fra Holland og Tydskland, medens alle Kasserne bære indbrændt Mærke „Christianssund“. Det synes forøvrigt som, om Fisk fra de Forenede Stater vil komme til at beherske Markedet, ikke paa Grund af dens Kvalitet, idet den norske Fisk er langt bedre, men alene paa Grund af Prisen. Den amerikanske Fisk hidkommer med Skibe fra New York, Boston og Portland (Maine), og foruden at den saaledes indføres direkte, medfører den ogsaa den Fordel, at Skibsførerne ere villige til som Betaling for Fisken at modtage afrikanske Produkter saasom Kaffe, Palmeolie, Elfenben, Ingefer m. m.

London.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
Ankomne:												
Fra Norge til:												
Hovedstationen . . .	246	99 135	47	16 229	-	-	-	-	293	115 364	851 580	198 180
Vicekonsulsstationerne	1 194	318 004	149	55 955	97	29 922	73	44 289	1 513	448 170	2 858 490	408 762
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen . . .	424	247 808	65	36 992	2	350	1	497	492	285 647	4 946 670	553 500
Vicekonsulsstationerne	1 409	565 569	106	54 889	519	202 370	308	150 240	2 342	973 068	12 256 704	707 130
Ialt	3 273	1 230 516	367	164 065	618	232 642	382	195 026	4 640	1 822 249	20 913 444	1 867 572
Afgaaede:												
Til Norge fra:												
Hovedstationen . . .	1	161	7	1 581	313	145 456	16	6 091	337	153 289	1 800	11 070
Vicekonsulsstationerne	594	132 027	330	138 512	555	186 132	43	11 123	1 522	467 794	729 036	767 592
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen . . .	91	48 247	27	12 290	271	154 509	65	34 657	454	249 703	443 790	89 460
Vicekonsulsstationerne	1 337	507 903	186	115 711	760	309 213	79	39 966	2 362	972 798	7 610 670	1 391 184
Ialt	2 023	688 333	550	268 094	1 899	795 315	203	91 837	4 675	1 843 584	8 785 296	2 259 306

Til Distriktet ankom 2 003 svenske Fartøier dr. 860 540 Tons, deraf
817 Dampskibe dr. 532 113 Tons.

Aarsberetning dateret 19de April 1886.

Følgende Ziffre udvise den norske Skibsfart paa Storbritannien og Ir-
land i 1885 sammenlignet med 1884:

	Hele Storbritannien og Irland.							
	1884.		1885.		Førøgelse.		Formind- skelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	4 843	1 674 438	4 779	1 685 056		11 218	64	
I Ballast	1 427	488 073	1 704	584 188	277	96 115		
Tilsammen	6 270	2 162 511	6 483	2 269 844	213	107 333		
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	3 661	1 186 055	3 874	1 272 050	213	85 995		
I Ballast	2 683	1 032 962	2 650	1 021 843			33	11 119
Tilsammen	6 344	2 219 017	6 524	2 293 893	180	74 876		
Skibsfartens hele Omfang	12 614	4 381 528	13 007	4 563 737	393	182 209		
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .		£ 1 671 153		£ 1 501 404				£ 169 749
Afgaaede Fartøier . .		" 758 224		" 756 628				" 1 596
Tilsammen		£ 2 429 377		£ 2 258 032				£ 171 345

Deraf falder paa London og Vicekonsulaterne i Distriktet:

	1884.		1885.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	3 699	1 401 624	3 640	1 394 581			59	7 043
I Ballast	833	363 479	1 000	427 668	167	64 189		
Tilsammen	4 532	1 765 103	4 640	1 822 249	108	57 146		
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	2 511	926 186	2 573	956 432	62	30 246		
I Ballast	2 089	889 418	2 102	887 152	13			2 266
Tilsammen	4 600	1 815 604	4 675	1 843 584	75	27 980		
Skibsfartens hele Omfang	9 132	3 580 707	9 315	3 665 833	183	85 126		
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier	£ 1 440 040		£ 1 265 612				£ 174 428	
Afgaaede Fartøier	„ 623 137		„ 613 589				„ 14 548	
Tilsammen	£ 2 068 177		£ 1 879 201				£ 188 976	

For Sveriges Vedkommende stiller Forholdet sig saaledes:

	Paa Storbritannien og Irland.							
	1884.		1885.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	1 640	639 801	1 749	699 957	109	60 156		
I Ballast	524	247 724	558	262 518	34	14 794		
Tilsammen	2 164	887 525	2 307	962 475	143	74 950		
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	1 608	637 036	1 686	682 973	78	45 937		
I Ballast	578	260 872	612	275 736	34	14 864		
Tilsammen	2 186	897 908	2 298	958 709	112	60 801		
Skibsfartens hele Omfang	4 350	1 785 433	4 605	1 921 184	255	135 751		
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier	£ 440 788		£ 445 392		£ 4 604		£ 94 532	
Afgaaede Fartøier	„ 338 984		„ 244 452					
Tilsammen	£ 779 772		£ 689 844				£ 89 928	

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne inden Distriktet:

	1884.		1885.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	1 442	575 914	1 532	631 004	90	55 090		
I Ballast	449	217 616	471	229 536	22	11 920		
Tilsammen	1 891	793 530	2 003	860 540	112	67 010		
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	1 386	555 839	1 442	595 408	56	39 569		
I Ballast	529	248 727	549	260 525	20	11 798		
Tilsammen	1 915	804 566	1 991	855 933	76	51 367		
Skibsfartens hele Omfang	3 806	1 598 096	3 994	1 716 473	188	118 377		
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .		£ 410 702		£ 408 550				£ 2 152
Afgaaede Fartøier . .		„ 307 196		„ 210 700				„ 96 496
Tilsammen		£ 717 898		£ 619 250				£ 98 648

og give følgende Ziffre et Sammendrag af begge Landes Skibsfart:

	Hele Storbritannien og Irland.							
	1884.		1885.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	6 483	2 314 239	6 528	2 385 613	45	71 374		
I Ballast	1 951	735 797	2 262	846 706	311	110 909		
Tilsammen	8 434	3 050 036	8 790	3 232 319	356	182 283		
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	5 269	1 823 091	5 560	1 955 023	291	131 932		
I Ballast	3 261	1 293 834	3 262	1 297 579	1	3 745		
Tilsammen	8 530	3 116 925	8 822	3 252 602	292	135 677		
Skibsfartens hele Omfang	16 964	6 166 961	17 612	6 484 921	648	317 960		
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .		£ 2 111 941		£ 1 946 796				£ 165 145
Afgaaede Fartøier . .		„ 1 097 208		„ 1 001 080				„ 96 128
Tilsammen		£ 3 209 149		£ 2 947 876				£ 261 273

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne inden Distriktet :

	1884.		1885.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	5 141	1 977 538	5 172	2 025 585	31	48 047		
I Ballast	1 232	581 095	1 471	657 204	189	76 109		
Tilsammen	6 423	2 558 633	6 643	2 682 789	220	124 156		
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	3 897	1 482 025	4 015	1 551 840	118	69 815		
I Ballast	2 618	1 138 145	2 651	1 147 677	33	9 532		
Tilsammen	6 515	2 620 170	6 666	2 699 517	151	79 347		
Skibsfartens hele Omfang	12 938	5 178 803	13 309	5 382 306	371	203 503		
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . . .		£ 1 850 742		£ 1 674 162				£ 176 580
Afgaaede Fartøier . . .		„ 985 333		„ 824 289				„ 111 044
Tilsammen		£ 2 786 075		£ 2 498 451				£ 287 624

Anm.: Rubrikken "Ankomne Fartøier" omfatter ikke de fra 1884 overliggende eller i Aarets Løb indkjøbte Skibe, ligesom Rubrikken "Afgaaede Fartøier" ikke omfatter de til indeværende Aar overliggende eller i 1885 solgte Skibe.

Ovenstaaende Opgaver udviser, at Drægtigheden af Norges Skibsfart paa Storbritannien og Irland i det forløbne Aar har tiltaget med 182 209 Tons eller $4\frac{1}{3}\%$ og Antallet af Skibe med 393 eller $3\frac{1}{3}\%$, hvilken Forøgelse imidlertid i væsentlig Grad falder paa de med Ballast ankomne Fartøier, idet de med Ladning ankomne Skibe kun vise en Tilvæxt i Drægtigheden af 11 218 Tons eller $\frac{1}{4}\%$ og i Antal en Formindskelse af 64 eller $1\frac{1}{3}\%$. Forøgelsen af de i Ballast ankomne Skibe udgjør 96 115 Tons eller $19\frac{7}{10}\%$ og i Antal 277 eller $19\frac{2}{5}\%$ og af de med Ladning afgaaede 85 995 Tons eller $7\frac{1}{4}\%$ med en Tilvæxt i Antal af 213 eller $5\frac{4}{5}\%$. De i Ballast afgaaede Fartøier formindskedes i Drægtighed med 11 119 Tons eller 1% og i Antal med 33 eller $1\frac{1}{4}\%$.

Den svenske Skibsfart paa hele Storbritannien og Irland tiltog med 135 751 Tons eller $7\frac{3}{5}\%$ og med 255 Skibe eller $5\frac{4}{5}\%$, hvoraf de med Ladning udgjorde 187 Skibe dr. 106 093 Tons eller henholdsvis $5\frac{4}{5}\%$ og $8\frac{7}{10}\%$. Tages alene Skibsfarten inden Distriktet i Betragtning, viser der sig omtrent samme Resultat, nemlig en Tilvæxt i Drægtighed af 118 377 Tons eller $7\frac{4}{5}\%$ og i Antal af 188 eller omtrent 5% . Forøgelsen af Drægtigheden af de med Ladning ankomne Skibe udgjorde 55 090 Tons eller $9\frac{1}{2}\%$ og af de med Ladning afgaaede 39 569 Tons eller lidt over 7% .

Skibsfartens hele Omfang viser for Distriktets Vedkommende en Tilvæxt af 183 Skibe eller 2% med en Drægtighed af 85 126 Tons eller $2\frac{2}{5}\%$. De i Ballast ankomne Fartøiers Drægtighed tiltog med 64 189 Tons eller $17\frac{2}{3}\%$ og de med Ladning afgaaede med 30 246 Tons eller $3\frac{1}{4}\%$; de

med Ladning ankomne Skibe aftog i Drægtighed med 7 043 Tons eller $\frac{1}{2}$ % og de i Ballast afgaaede med 2 266 Tons eller $\frac{1}{4}$ %.

Uagtet den ikke ubetydelige Forøgelse i den svenske og norske Skibsfart paa Storbritannien og Irland i Aaret 1885, sammenlignet med det foregaaende Aar, viser den optjente Bruttofragt en betydelig Nedgang baade for de ankomne og afgaaede Fartøiers Vedkommende, nemlig med £ 176 580 eller $9\frac{1}{2}$ % for de førstnævnte og med £ 111 044 eller $11\frac{1}{5}$ % for de sidstnævnte. De af norske Skibe optjente Bruttofragter viser en Formindskelse af £ 169 749 eller noget over 10 % for de ankomne, medens der for de afgaaedes Vedkommende ikke viser sig nogen væsentlig Forskjel fra Aaret 1884. For Distriktets Vedkommende beløber Nedgangen sig til £ 174 428 eller $10\frac{1}{5}$ % for de ankomne Skibe samt for de afgaaede til £ 14 548 eller $2\frac{1}{3}$ %. De fra Norge ankomne lastede Fartøiers Bruttofragter ere formindskede med £ 59 947 eller 20 %, og de til Norge afgaaede lastede Skibes Bruttofragter ere tiltagne med omtrent 9 %. Hvad de svenske Fartøiers Fragtfortjeneste angaar, viser den en liden Forøgelse af £ 4 604 for de ankomne og en Nedgang af £ 94 532 eller nær 28 % for de afgaaede. For Distriktets Vedkommende er der en Formindskelse af £ 2 152 eller $\frac{1}{2}$ % for de ankomne Fartøier og £ 96 496 eller $31\frac{2}{5}$ % for de afgaaede, og Bruttofragterne for lastede Skibe fra Sverige aftog med $8\frac{2}{5}$ %, medens de for lastede Skibe til Sverige formindskedes med $33\frac{3}{4}$ %.

Trafikken med lastede Fartøier fordeler sig paa de forskjellige Farvande saaledes som Tabel I udviser. Af de 70 Havne i Distriktet, hvor Vicekonsuler ere ansatte, besøgte 67 af norske, 60 af svenske, men Aldeburgh, Port Talbot og Scilly Øerne ikke af noget norsk eller svensk Skib. Se forøvrigt for den norske Skibsfarts Vedkommende den Aarsberetningen vedføjede Tabel.

Inden Distriktet indkjøbtes for norsk Regning i 1883 39 Skibe dr. 28 606 Tons for £ 116 930, i 1884 46 Skibe dr. 36 276 Tons for £ 152 385 og i 1885 33 Skibe dr. 25 843 Tons for £ 79 290 og for svensk Regning i de tre Aar henholdsvis 12 Skibe dr. 6 002 Tons for £ 16 225, 6 Skibe dr. 4 546 Tons for £ 8 277 og 10 Skibe dr. 5 463 Tons for £ 64 200. De for norsk Regning indkjøbte Fartøier var alle Seilskibe, og havde det største en Drægtighed af 1 400 Tons, 4 over 1 200 Tons, 4 mellem 1000 og 1 200 Tons, 7 mellem 750 og 1000 Tons o. s. v. Gjennemsnitsprisen var noget over £ 3 pr. Ton.

De af norske og svenske Fartøier inden Distriktet erlagte Konsulat-afgifter udgjorde:

	Norske.	Svenske.	Tilsammen.
London . . .	£ 1 383. 14. 3.	£ 533. 18. 6.	£ 1 917. 12. 9.
Newcastle . . .	- 713. 13. 2.	- 362. 8. 7.	- 1 076. 1. 9.
Liverpool . . .	- 746. 19. 3.	- 121. 10. 11.	- 868. 10. 2.
Cardiff . . .	- 683. 4. 7.	- 131. 6. 6.	- 814. 11. 1.
Hartlepool . . .	- 187. 6. 4.	- 238. 11. 0.	- 425. 17. 4.
Sunderland . . .	- 121. 2. 8.	- 267. 0. 3.	- 388. 2. 11.
Grimsby . . .	- 175. 1. 6.	- 175. 3. 0.	- 350. 4. 6.
Hull . . .	- 208. 3. 4.	- 121. 7. 2.	- 329. 10. 6.
Blyth . . .	- 184. 3. 3.	- 57. 14. 7.	- 241. 17. 10.
Newport . . .	- 176. 3. 8.	- 17. 1. 11.	- 193. 5. 7.
Middlesbro . . .	- 106. 1. 5.	- 72. 8. 11.	- 178. 10. 4.
Bristol . . .	- 142. 10. 11.	- 21. 9. 4.	- 164. 0. 3.
Gloucester . . .	- 119. 4. 1.	- 6. 11. 2.	- 125. 15. 3.

	Norske.			Svenske.			Tilsammen.		
Plymouth . . .	£	105.	8. 10.	£	18.	8. 1.	£	123.	16. 11.
Swansea . . .	-	91.	10. 3.	-	24.	3. 11.	-	115.	14. 2.
Dublin . . .	-	100.	17. 8.	-	14.	7. 3.	-	115.	4. 11.
Shields . . .	-	27.	4. 0.	-	77.	19. 8.	-	105.	3. 8.
Øvrige Vice- konsulater . .	-	1 009.	16. 9.	-	264.	15. 5.	-	1 274.	12. 2.
Tilsammen	£	6 282.	5. 11.	£	2 526.	6. 2.	£	8 808.	12. 1.
imod Aar 1884	-	5 976.	8. 0.	-	2 245.	11. 10.	-	8 221.	19. 10.
— 1883	-	6 129.	9. 11.	-	2 229.	14. 7.	-	8 359.	4. 6.

Af de erlagte Afgifter tilkom Vicekonsulerne i 1885 £ 2 314. 12. 11, medens Konsulskassen erholdt £ 6 493. 19. 2. mod i 1884 £ 6 074. 16. 7. og i 1883 £ 6 184. 14. 0., udvisende en Tilvæxt i 1885 mod 1884 af £ 419. 2. 7 eller $6\frac{9}{10}$ %.

De inden hele Storbritannien og Irland indkomne Konsulatafgifter i 1885 beløb sig til:

	Norske.			Svenske.			Tilsammen.		
	£	7 860.	4. 0.	£	2 848.	5. 11.	£	10 708.	9. 11.
imod i Aaret 1884	-	7 279.	18. 5.	-	2 513.	6. 0.	-	9 793.	4. 5.
— — 1883	-	7 504.	0. 5.	-	2 496.	8. 0.	-	10 000.	8. 5.

hvoraf tilkom Konsulat-kassen i 1885 £ 7 548. 0. 4, i 1884 £ 6 942 19. 0, i 1883 £ 7 096. 16. 3, udvisende en Forøgelse af £ 605. 1. 4. eller $8\frac{7}{10}$ % altsaa en noget større Tilvæxt inden Skotland.

Frugtmarkedet. Atter er et Aar forløbet, uden at Skibsrederiernes Haab om forbedrede Frugt-konjunkturer i ringeste Mon er gaaet i Opfyldelse, og som den hovedsagelige Grund hertil vil man vel fremdeles kunne anføre, at det tilbudte Skibsrum overstiger Behovet. — Aaret 1885 frembyder imidlertid, ialtfald for Storbritanniens og Irlands Vedkommende, en fra de nærmest foranliggende Perioder betydelig forskjellig Opgave over Tonnage af nybyggede Dampskibe, hvilken berettiger til Haab om, at Tilbudet af Skibsrum i en ikke altfor fjern Fremtid vil komme til at staa i et heldigere Forhold til Efterspørgselen, end Tilfældet nu i en lang Periode har været. Medens der nemlig i 1883 byggedes Dampskibe af tilsammen 1 250 000 Tons Drægtighed, opgik Drægtigheden af de i 1885 byggede Dampskibe ikke fuldt til Halvdelen deraf, nemlig til 525 000 Tons. Det turde ikke være uden Interesse i denne Forbindelse at anføre nedenstaaende fra "The Shipping Gazette" og "Lloyds List" hentede Opgaver for den sidste Femaarsperiode over Drægtigheden af det paa Skibsværfterne ved Clyde, som i denne Henseende er den uden Sammenligning vigtigste Faktor, aarlig nybyggede Skibsrum:

1881.	341 022	Tons
1882.	391 934	—
1883.	419 664	—
1884.	296 854	—
1885.	193 458	—

Af Dampskibe dr. 500 Tons og derover altsaa den Slags, der i størst Grad konkurrerer paa Verdensmarkedet, angives for Aaret 1885 Nettoforøgelsen at beløbe sig til 22 Skibe dr. 84 328 Tons, og Tonnagen af britiske Seilskibe over 250 Tons, der i de mellemliggende Aar fra 1880 ikke havde faaet nogen Tilvæxt, udviser for 1885 en angivelig Nettoforøgelse af 36 781 Tons. De nybyggede Seilskibe ere for den største Del Jern- og tildels Staalskibe.

En Besynderlighed, der fremstiller sig for den, som i nogen Tid har fulgt Fragtkonjunkturernes Historie, er de jevnlige fra Skibsrederne fremkomne Udtalelser om, at det er ugjærligt med de erholdelige Fragter at kunne opseile nogen Fortjeneste, ja at det endog er forbundet med direkte Tab at lade Fartøjerne forblive i Fart, Udtalelser, som allerede hørtes for længere Tid siden, da Konjunkturerne var langt fordelagtigere end nu. Naar alligevel ialtfald af Seilskibe et forholdsvis lidet Antal virkelig lægges op under den regulære Fartstid, og der, som det viser sig, fremdeles gjøres ikke saa faa Indkjøb af Fartøier fra Udlandet, tør man vel tildels søge Grunden dertil i den Omstændighed, at de i de senere Aar raadende Forholde have ført Rederierne og Kapteinerne ind i et økonomisk Spor i saa at sige alle Detailler, hvilket sikkerlig med Tiden vil bidrage ikke lidet til at medføre et heldigere Resultat af Bedriften; desuden bør jo ogsaa herved bemærkes den store Nedgang i Pris saavel for gamle Skibe som for Bygning af nye. Ved Siden af Iagttagelse af en større Økonomi bør ogsaa for Dampskibenes Vedkommende tages i Betragtning de nyeste Forbedringer med Hensyn til Maskinerne ved det saakaldte "Triple Expansion System", hvoraf følger en ikke ubetydelig Indskrænkning i Kulforbruget, en Omstændighed, der paa den anden Side selvfølgelig har en ganske modsat Virkning for de Dampskibe, der ere forsynede med de tidligere brugelige mere kulslugende Maskiner, og som derfor ville ligge under i den stærke Konkurrence. Hvorvidt det vil lykkes at indføre nogen væsentlig Besparelse ved at anvende Fyring med Jordolie istedetfor Stenkul, skal formentlig de Forsøg, som nu anstilles, snart lægge for Dagen.

Gjennemgaar man mere specielt 1885 Aars Fragthistorie, finder man kun et eneste og dette et ganske kortvarigt Lynglimt i det ellers saa mørke Billede, nemlig i Slutningen af April og Begyndelsen af Mai, da Forholdet mellem Storbritannien og Rusland blev saa spændt, at for den almindelige Opinion Krig syntes uundgaelig, og som Følge deraf Rusland i Forbindelse med øvrige Krigsforberedelser i største Hast søgte at forsyne sine Kulbeholdninger og faa udført sine Kornvarer og andre Produkter. Under denne Tingenes Tilstand hævede Fragterne sig ret mærkbart, og angives at der for enkelte Tilfælde betaltes op til 12 sh. pr. Ton Kul for Østersøen, 40 sh. pr. Standard Trælast til Englands Østkyst og 37 sh. 6 d—40 sh. pr. Ton Korn fra det Azowske Hav. Men, som berørt, varede dette kun yderst kort, og allerede i Midten af Mai var de gamle elendige Rater atter de gjældende. En anden Følge af de anførte politiske Forholde var den, at der i Storbritannien blev af Regjeringen engageret, eventuelt til Krigsbrug, et betydeligt Antal af de største Dampskibe, hvilken Omstændighed dog ikke synes at have havt synderlig reel Virkning paa Fragtmarkedet.

Med Hensyn til Fragterne paa Trælast-Fartledderne: Østersøen, Hvidehavet, Canada, Pitchpinehavene og Australien vil man kun finde endnu lavere Rater end i 1884, uagtet mange allerede da forment, at Minimum var naaet. I denne Trafik har imidlertid, med Undtagelse af Østersøen og Hvidehavet, vore Fartøier deltaget vistnok med et lige stort om ikke større Antal end før især for de canadiske Havnes Vedkommende, hvilke formentlig at blive det Farvand, hvor vore Trælastfartøier ville holde længst ud. Dampskibene synes nemlig endnu ikke her at kunne konkurrere med Seilskibene med nogen Fordel, og de britiske Seilskibes Antal paa dette Farvand aftager Aar for Aar, formentlig væsentligst derfor, at deres Økonomi ikke svarer til de gjældende Fragter. Af andre Farvande, som sandsynligvis endnu i flere Aar ville staa aabne for en større Del af vore Seilskibe, kan nævnes Syd-

amerikas og endmere Afrikas Kyster, hvor stadig flere og flere Smaahavne faa direkte Forbindelser med Europa. Saalænge disse Havnes primitive Tilstand og Omsætningens relative Ubetydelighed ikke medgiver Anvendelsen af større Fartøier, vil Farten ikke let kunne besørgeres af Dampskibe, men man vil tiltrænge veludrustede, solide, lethaandterlige og fremfor alt grundtgaaende Seilfartøier.

Fragterne paa de for de forenede Rigers Skibsfart vigtigste Farvande have i det forløbne Aar stillet sig saaledes, som det fremgaar af efterfølgende Oversigt:

Østersøfragterne. Trælast pr. Std. til London i de 3 sidste Kvartaler fra Gefle, Søderhamn, Sundswall, Skellefteå resp. Dampsk. 21—32½ sh., Seilsk. 26¼—28 sh. og Dampsk. 20—27½ sh., Seilsk. 27½ sh. og Dampsk. 25—32½ sh.; Ved pr. Favn til London i de 3 sidste Kvartaler med Seilsk. fra Hernøsand, Umeå, Skellefteå, Piteå resp. 33—36 sh., 32½—38½ sh., 32½—37½ sh.; Gjennemsnitsfragterne for det hele Aar var pr. Std. til Cardiff 25—35 sh., Grimsby 21—27½ sh., Hull 21¼—31¼ sh.

Hvidehavsfragterne. Trælast pr. Std.: Soroka og Onega til London, Grimsby og Hull i 1. Kv. 37½—42½ sh., 2. Kv. 40—47½ sh., 3. Kv. 42½ sh., Archangel til Bristol og Liverpool i 1. Kv. 45½—47½ sh., til London i 1. Kv. 42½—45 sh., 2. Kv. 42½—47½ sh.; Havre pr. Dampsk. fra Archangel til London i Mai, Juni og Juli 2¼—2¾ sh. pr. Quarter. Gjennemsnitspriserne for det hele Aar var pr. Std. Trælast fra Archangel til Cardiff 42½—45 sh., Grimsby 40—42½ sh., Hull 45 sh., fra Onega til Liverpool 42—45 sh.

Fra Britisk Nordamerika (Canada, New Brunswick, St. John). Trælast pr. Std. med Seilskib i de tre første Kvartaler: Quebec til London resp. 50—55 sh., 47½—52½ sh., 47½—55 sh., til Bristolkanalen resp. 49—51¼ sh., 50 sh., 50 sh., Saguenay, Mills River til U. K. resp. 47½—50 sh., 47½ sh., 47½—52½ sh., Shediac, St. Johns til Vestkysten 2. Kv. 45—50 sh., 3. Kv. 47—47½ sh., Bathurst, Miramichi, Richibucto til Vestkysten og Irland resp. 46¼—50 sh., 47½—52½ sh., 47½—50 sh. Gjennemsnitsfragten for det hele Aar pr. Std. var: Quebec til Cardiff 50 sh., Grimsby 50 sh., Miramichi til Cardiff 45 sh., Grimsby 45—47½ sh., Halifax til Cardiff 40 sh., Liverpool 42½ sh.

Pitchpinefragterne. Pensacola og Mobile til U. K. i de 4 Kv.: saget pr. Std.: Seilf. resp. 100 sh., 100—105 sh., 95—105 sh., 95—100 sh., Dampsk. resp. 95—105 sh., 100—105 sh., 100—110 sh., hugget pr. Load med Seilf. resp. 29—32 sh., 30—33 sh., 28—32½ sh., 28—30 sh., Doboy til U. K. med Seilf.: saget pr. Std. resp. 95—100 sh., 90—100 sh., 90—95 sh., 90—95 sh., hugget pr. Load resp. 29—32 sh., 29—31 sh., 28—30 sh., 28 sh., Apalachicola til U. K. med Seilf.: saget pr. Std. resp. 95—100 sh., 100—110 sh., 100—110 sh., 100 sh., hugget pr. Load resp. 31—35 sh., 31—35 sh., 30—35 sh., 30 sh.

Efterat disse Fragter i en længere Aarrække havde vist en mærkelig Stabilitet, undergik de i 1884 og 1885 en temmelig stærk Reduktion, nemlig fra 120 sh. til, som ovenanført, ca. 100 sh. Dette Forhold er ikke begrundet i nogen Formindskelse af de svære Udgifter paa Lastepladserne, men væsentlig alene i overflødig Tilbud af Tonnage, og synes de nugældende Noteringer yderst ufordelagtige, især naar tilbørligt Hensyn tages til den med Pitchpinefarten forbundne store Risikó og Slitage paa Fartøierne. Ved dette Aars Begyndelse var Lageret af ovennævnte Træsart i Storbritannien meget stort.

Mahogny- og Logwoodfragterne til U. K. pr. Ton med Seilf. i de 4 Kv.: Mahogny fra Tabascokysten resp. 55—65 sh., 55—62½ sh., 50—65 sh., 55—67½ sh., Logwood fra Jamaica resp. 30 sh., 28 sh., 25—28 sh., med Tillæg af 2½ sh. for Lastning i 2 og 5 sh. for Lastning i 3 Havne, Minatitlan, St. Anne i 2. og 3. Kv. 50—52½ sh., i 4. Kv. 50—56 sh.

Wiborg og Kronstadt til London og Kanalen: Wiborg i de 3 første Kv. med Dampsk. resp. 26—32½ sh., 25—27½ sh., 26¼—27½ sh., Seilf. i 3. Kv. 30 sh., Kronstadt i de 3 sidste Kv. med Dampsk. resp. 25—27½ sh., 21½—26 sh., 25—32½ sh., Seilf. i 3 Kv. 35 sh., Gjennemsnitsfragterne for det hele Aar pr. Std. var til Grimsby fra Kronstadt 20—22½ sh., fra Wiborg 22½—25 sh. De i Vaarmaanederne stedfindende Konflikter mellem England og Rusland medførte, at en større Del af foregaaende Aars Import, der var holdt tilbage fra Markedet, kunde realiseres til ganske fordelagtige Priser.

Kornfragterne fra Nordamerika. Baltimore, Philadelphia til U. K. i de 4 Kv.: Dampsk. resp. 3¾—4½ sh., 3½—4¾ sh., 2¼—3¼ sh., 3—4½ sh., Seilf. resp. 3½—4½ sh., 4¼—4½ sh., 3—4¼ sh., 3—4½ sh.

Havrefragterne pr. Quarter til London med Dampsk. fra Kronstadt og Reval i 1. og 2. Kv. resp. 16½—18 d og 15—21 d, fra Riga i 2. og 3. Kv. resp. 12—24 d og 12 d, fra Gøteborg i 2. og 3. Kv. resp. 10½—15 d og 10½—12 d, fra Stockholm, Ystad i de 3 sidste Kv. resp. 12—18 d, 11—12 d, 11—15 d.

Sortehavsfragterne pr. Ton til U. K. med Dampskib i de 4 Kv.: fra Odessa resp. 12¼—20 sh., 13¾—30 sh., 15—17½ sh., 15½—21¼ sh., fra Nicolajeff resp. 20—22½ sh., 16¼—32½ sh., 16¼ sh., 17½—23¾ sh., fra Azoff resp. 22½—25 sh., 18¾—37½ sh., 16½—17½ sh., 21½—23¾ sh., fra Sebastopol 12¼—20 sh., 17½—30 sh., 14 sh. De politiske Forviklinger samt Karantæneereglementer indvirkede i høi Grad forstyrende paa dette Fragtmarked og viste væsentlig sin Indflydelse i uafdelige Prisforandringer.

Petroleumsfragterne. New York, Philadelphia til U. K. pr. 42 Gallons med Seilf. i de 4 Kv. resp. 3¼—3½ sh., 2½—3½ sh., 3 sh., 3 sh., med Primage.

Harpix- og Terpentinfrafterne. Charleston, Wilmington, Savannah til U. K. i de 4 Kv.: Harpix pr. Td. gennemgaaende 3 sh. + 5%, Terpentin pr. Td. i 1. Kv. 5 sh., forøvrigt 4 sh. 9 d, + 5%.

Bomuldsfragterne pr. \mathcal{T} til Liverpool: fra Charleston med Dampsk. i 2. Kv. 11/32 d, forøvrigt 11—12/32 d, + 5%, Seilf. 13/32 d + 5%, fra Galveston med Dampsk. 1. Kv. 9/32 d, 3. Kv. 10—12/32 d, 4. Kv. 9—11/32 d.

Vestindien. Sukker pr. Ton til U. K. i de 4 Kv.: fra Jamaica resp. 30 sh., 28 sh., 28 sh., 25—28 sh., fra Hayti 35 sh., fra Maracaibo 42½—43¾ sh.

Risfragterne pr. Ton til U. K. i de 4 Kv.: fra Rishavne Dampsk. resp. 35—45 sh., 30—45 sh., 30—31¼ sh., 32½—40 sh., Seilf. i 1. Kv. 40 sh., i 2. Kv. 35—40 sh., fra Bangkok, Saigon Dampsk. resp. 35—40 sh., 35—40 sh., 30—37½ sh., 32½—35 sh., Seilf. i 2. Kv. 32½—35 sh., 4. Kv. 30 sh.

Javafragterne pr. Ton til U. K. i de 4 Kv. Dampsk. resp. 42½—47½ sh., 40—42½ sh., 35—37½ sh., Seilf. resp. 37½—40 sh., 37½—42 sh., 35—40 sh., 32½—35 sh.

Kulfragterne se Tabel II.

Forskjellige Oplysninger. Af norske Fartøier indbetalles som frivillige Bidrag til den herværende norske Sømandskirke £ 76. 16. 2, mod £ 79.

5. 9 i 1884 og £ 104. 12. 11 i 1883. Til Sømandshospitalet i Greenwich er i 1885 indkommet: i London £ 51. 4. 2, ved Vicekonsulaterne £ 0. 6. 0 tils. £ 51. 10. 2 mod £ 62. 2. 2 i 1884 og £ 94. 19. 6 i 1883.

Antallet af Skibbrudne og nødlidende Sømænd, der have modtaget Understøttelse inden Generalkonsulatdistriktet og paa Generalkonsulatets samt Vicekonsulernes Foranstaltning udgjorde:

	1883.	1884.	1885.
Norske Undersaatter	266	194	105
Svenske —	111	47	77
Udlændinge	26	3	11

Antallet af Paa- og Afmønstringer udgjorde:

	Paa mønstrede.		Afmønstrede.		Tilsammen.		
	Paa norske Fartøier.	Paa svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.	Begge Lande.
I London	1 017	167	1 100	172	2 117	339	2 456
I andre Havne	3 070	547	2 984	448	6 054	995	7 049
Tilsammen	4 087	714	4 084	620	8 171	1 334	9 505
mod Aar 1884	4 166	854	4 406	666	8 572	1 520	10 092
— — 1883	4 942	864	4 526	641	9 468	1 505	10 973

Antallet af Rømninger udgjorde i 1885:

	Nordmænd.		Svenske.		Udlændinge.		Tilsammen.	
	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.	Fra norske Fartøier.	Fra svenske Fartøier.
I London	68	2	16	10	12	3	96	15
I andre Havne	288	12	44	114	44	23	376	149
Tilsammen	356	14	60	124	56	26	472	164
mod i 1884	285	13	74	159	83	42	441	214
— - 1883	439	17	138	181	95	38	672	236

Under Aarets Løb boede i "Sailors Home" 980 norske og svenske Sømænd mod 1 180 i 1884 og 1 220 i 1883.

Ved Generalkonsulatet og Vicekonsulaterne i Cardiff, Hull, Liverpool og Newcastle udfærdigedes Sømandsanvisninger til et Beløb af:

	1883.	1884.	1885.
For norske Sømænd	£ 4 346. 10. 4.	£ 2 441. 13. 3.	£ 2 092. 2. 10.
„ svenske Do.	- 2 728. 8. 5.	- 1 750. 18. 8.	- 1 415. 11. 4.

Gjennem Generalkonsulatet blev Arvemidler efter afdøde Sømænd hjemsendte til Beløb:

Til Norge i 1883	£ 716. 8. 9.,	i 1884	£ 771. 3. 6.,	i 1885	£ 1 139. 16. 7.
„ Sverige	- 478. 19. 8.	- 1 120. 17. 10.	- 1 758. 11. 7.		

Antallet af Skrivelser afsendte fra Generalkonsulatet udgjorde i 1885: til Indredepartementet 856, til Kommercekollegium 623, til Udenrigsdepartementet 106, til Vicekonsulerne og og andre Autoriteter samt Private 5 215, tils. 6 800 mod 5 711 i 1884. Antallet af modtagne Expeditioner beløb sig til 4 314 mod 4 528 i 1884. Af Breve, adresserede til norske og svenske Sømænd, modtoges og udleveredes i 1884 20 305, i 1885 18 999.

Betræffende vore Statsobligationers Stilling paa London Børs i afvigte Aar foreligger Opgaver, hvorefter Maximums- og Minimumsnoteringerne have været:

Norske Statsobligationer:

	Laveste Kurs.	Høieste Kurs.
1876 Aars Laan 4½ %	100—102 i Mai.	105—107 i Juli, August, Septbr.
1878 — — 4½ %	101—103 i April.	105—107 i Juni.
1880 — — 4 %	99—101 i —	102—104 i Juni, August, Septbr.

Svenske Statsobligationer.

	Laveste Kurs.	Høieste Kurs.
1876 Aars Laan 4½ %	100—102 i Mai.	103—105 i Mai, Oktbr., Novbr.
1878 — — 4 %	98—100 i —	102—104 i Decbr., Febr., Juni.
1880 — — 4 %	98—100 i —	102—104 i Febr., Juni—Septbr.

Angaaende Vareførselen mellem Norge og Storbritannien og Irland foreligge følgende Opgaver (Guld og Sølv ikke medregnet):

	Indførselen.		Udførselen.	
	Værdi.	Den anvendte Drægtighed.	Værdi.	Den anvendte Drægtighed.
1883 . . .	£ 2 995 702	966 000 Tons	£ 1 413 336	563 777 Tons
1884 . . .	- 3 011 080	982 657 —	- 1 505 462	575 623 —
1885 . . .	- 2 833 822	890 500 —	- 1 331 148	625 188 —

Heraf fremgaar, at Værdien af Indførselen fra Norge til dette Land i 1885 formindskedes med £ 177 258 eller omtrent 6 % og den anvendte Drægtighed med 92 157 Tons eller 9½ %, samt at Udførselens Værdi formindskedes med £ 174 314 eller 11½ %, medens den dertil anvendte Drægtighed tiltog med 49 565 Tons.

For Sveriges Vedkommende opgives Vareførselen saaledes:

	Indførselen.		Udførselen.	
	Værdi.	Den anvendte Drægtighed.	Værdi.	Den anvendte Drægtighed.
1883. . .	£ 8 846 457	1 390 679 Tons	£ 2 455 486	916 110 Tons
1884. . .	- 7 518 822	1 259 735 —	- 2 353 824	945 511 —
1885. . .	- 8 114 493	1 366 389 —	- 2 178 567	997 250 —

Tabel III udviser, i hvilket Forhold de forskellige Nationers Fartøier deltog i denne Vareførsel.

Trælasthandelen. Den samlede Indførsel af Trælast til Storbritannien og Irland udgjorde:

	1883.	1884.	1885.			
Saget Virke. Loads.	Værdi i £.	Loads.	Værdi i £.			
Fra britiske Kolonier	1 181 606	3 010 218	976 148	2 317 180	995 374	2 437 629
„ fremmede Lande	3 132 027	7 397 315	3 069 118	6 908 457	3 234 944	7 149 972

Tilsammen 4 313 633 10 407 533 4 045 266 9 225 637 4 230 318 9 587 601

Hugget Virke. (Bjelker og Tømmer).	1883.		1884.		1885.	
	Loads.	Værdi i £.	Loads.	Værdi i £.	Loads.	Værdi i £.
Fra britiske Kolonier	336 184	1 603 073	230 759	1 005 216	255 264	1 108 829
„ fremmede Lande	1 806 421	3 996 679	1 721 250	3 676 076	1 679 397	3 523 346
Tilsammen	2 142 605	5 599 752	1 952 009	4 681 292	4 934 661	4 632 175
Stav fra Kolonierne						
og fremmede Lande	141 189	640 321	135 650	557 814	124 374	538 971
ialt tilsammen	6 597 427	16 647 606	6 132 925	14 461 743	6 289 353	14 758 747

Foranstaaende Tabel udviser, at Indførselen af Trælaster i 1885 var 156 428 Loads eller noget over $2\frac{1}{2}$ % større end det næst foregaaende Aar, samtidig som Indførselens Værdi steg med £ 294 004 eller omtrent 2 %.

Indførselen fra Norge udgjorde ifølge Board of Trades Opgaver:

Saget Virke	385 390	Loads til en Værdi af £	844 399
Hugget —	279 407	—	—
Stav	31 089	—	—
Snedkerarbejde	—	—	—
Tilsammen	695 886	Loads til en Værdi af £	1 282 231
mod i 1884	783 017	—	—
— - 1883	797 303	—	—

Fra Sverige indførtes:

Saget Virke	1 330 966	Loads til en Værdi af £	2 857 940
Hugget —	260 775	—	—
Stav	16 812	—	—
Snedkerarbejde	—	—	—
Tilsammen	1 608 553	Loads til en Værdi af £	3 356 837
mod i 1884	1 486 851	—	—
— - 1883	1 611 914	—	—

Fra begge de forenede Riger udgjorde Udførselen til Storbritannien:

1883		1884		1885	
Loads.	Værdi.	Loads.	Værdi.	Loads.	Værdi.
2 409 217	£ 5 039 097	2 269 868	£ 4 571 239	2 304 439	£ 4 639 068,

hvoraf fremgaar, at Indførselen fra Norge aftog med 87 131 Loads eller over 11 % og Værdien med £ 223 731 eller over $19\frac{3}{4}$ %.

Var der i Aaret 1884 tilstrækkelige Grunde til at karakterisere Stillingen inden denne Industriegren, saavel som de fleste øvrige, som næsten undtagelsesvis trykket, kan desværre det samme med endnu større Berettigelse siges om det senest forløbne Aar, under hvilket end skarpere fremtræder Mathed i Forretninger og Stagnation overalt. Trælasthandelens Tilstand fra Aarets Begyndelse til dets Slutning har — paa en Undtagelse nær og dette ganske tilfældig og af kort Varighed — udmærket sig ved stadig nedadgaaende Priser, hvilke tilligemed aftagende Efterspørgsel og øvrige medvirkende Faktorer maatte nødvendigvis medføre i mange Tilfælde Tab eller i ethvert Fald ingen Gevinst. Hvad der under Aarets Begyndelse kunde anføres, at Tilstanden ikke var værre end før, uagtet hverken Livlighed eller nogen Fasthed sporedes, kan man neppe gjentage ved Sæsonens Slut. Sikkert er det imidlertid, at Udsigterne ikke i de første Maanedes var udelukkende nedslaaende, og mange gjorde sig uden Tvivl og ikke uden Grund

Forhaabninger om bedre Tider. De ved Aarsskiftet overliggende Beholdninger var ikke uforholdsmæssig store, og Kjøberne, i den Formening at Priserne formentlig neppe kunde gaa lavere, begyndte sine Indkjøb med de under det foregaaende Aar høiest gjældende Noteringer, idet de samtidig forudsatte en Indskrænkning i Tilførselen, en Forudsætning der fik sin Støtte ved Bekjendtgjørelsen om, at en Flerhed af de betydeligere svenske Exportører var komne overens om under Vinteren 1884—1885 at indskrænke Tilvirkningen i betydelig Grad og derved tildels raade Bod paa den kroniske Overproduktion. Følgen heraf var, at en ret livlig Virksomhed fandt Sted i Januar og Februar, at mange Exportører af bedre Slags Furu allerede før Slutningen af sidstnævnte Maaned havde disponeret en større Del af sin Aarsudførsel, samt at de saaledes inden et forholdsvis kort Tidsrum gjorde store Indkjøb udøvede en lamende Indflydelse under de paafølgende Maaneder Marts og April. Udleveringerne fra Dokkerne viste alligevel en Nedgang i Konsumtionen. Ved Marts Maanedes Begyndelse indtraadte dog en Tilbøielighed til fastere Priser og bedre Stemning paa Trælstmarkedet, vistnok maaske i større Grad foranlediget ved en Faatallighed i de ankomne Ladninger og en forøget Efterspørgsel til forskellige offentlige Arbeider end en bedre Tilstand paa Markedet i Almindelighed. Særlig tiltog Efterspørgselen fra Indlandet. Men først, da man begyndte at tro paa forestaaende Krig mellem England og Rusland i Anledning af Grændsestridighederne i Afganistan, tog Spekulationen rigtig Fart. Ethvert Afbræk, specielt i den Omfatning, som her frygtedes, af Tilførselen fra et Land, som under vanlige Forholde tilveiebringer over $\frac{1}{3}$ af Londons Forbrug af Planker og Battens, maatte selvfølgelig øve en ganske væsentlig Indflydelse paa Markedet. Efterspørgselen efter ethvert Slags af udenlandsk Trælast blev yderst livlig og gjorde det muligt for de Kjøbmænd, der havde Forraad paa Pladsen, ikke alene at realisere Restbeholdningerne af det foregaaende Aars Import, men ogsaa at erholde høiere Priser end de før noterede. Gevinsten af de næsten vilde Spekulationer forblev imidlertid vistnok udelukkende paa Exportørernes Hænder, og da Spændingen naaede sin høieste Grændse, blev ogsaa Aarets fordelagtigste Forretninger afsluttede. Furuplanker af de sædvanlige Mærker af Dimensioner 3×9 og 11 Tommer, som havde obtineret £ 10. 10. 0 à £ 10. 15. 0, mixed £ 8. 10. 0, thirds £ 6 à £ 6. 5. 0, fourth £ 5 à £ 5. 5. 0, betingede nu henholdsvis £ 12, £ 10, £ 6. 15. 0 og £ 5. 15. 0. Denne Stigning syntes ikke at have den naturlige Følge for Importørerne, at de søgte at indskrænke sine Indkjøb eller at begrænse disse til Varer af bedste Kvalitet, og da Reaktionen indtraadte, paaførtes dem saaledes betydelige Tab. Som en Eiendommelighed, og hvad der er betegnende for Stillingens Beskaffenhed, bør i denne Forbindelse anføres, at der endog længe efter Krigsrygternes Ophør i de fleste Kontrakter blev indtaget en saakaldet "warclause", stipulerende at, om Krig udbrød forinden Varernes Udskibning fra svensk Havn, den fastsatte Pris skulde forhøies med £ 0. 15. 0. De første Uger i Mai Maaned bragte fredelige Nyheder, og Stemningen beroligedes, og Reaktionen kom saa meget ubeleiligere, som den indtraf netop ved Begyndelsen af Sæsonen. Den Gevinst, som Udsigterne til Afspærring af de russiske og finske Havne netop havde tilført Sælgerne, blev nu et tilsvarende Tab for Kjøberne, som under Forudsætning af et blivende Behov havde gjort store Indkjøb og nu i al Hast maatte søge at skille sig ved sine overflødige Beholdninger. Underhandlinger angaaende større Forsendelser blev hurtigst mulig afbrudt, og nogen Tilbøielighed til at afslutte nye Forretninger kunde neppe forventes. Flere Huse undlod nu helt og holdent at

befatte sig videre med denne Slags Forretning, og andre fandt det foreneligt med sin Fordel kun at forskrive Halvdelen af de Kvantiteter, de ellers havde brugt. De faa Transaktioner, der kom istand, gjaldt kun Smaapartier og det tiltrods for de lave Fragtsatser og den store Overflod paa Penge. De først ankomne Ladninger fra det nordlige Europa kunde vanskelig realiseres for Indførselsomkostningerne, samtidig som finske og russiske Varer begyndte at vise sig paa Markedet. Beholdningerne i Dokkerne saavel som Udleveringerne derfra var ved Mai Maanedes Udgang ganske ubetydelige. Den paa denne Tid stedfundne Omdannelse af et hersteds etableret større Trælast-firma Herrer Bryant Powis & Bryant til et uansvarligt Selskab syntes vistnok ligesom at kaste en Lysning over Affærene ved den yderst livlige Efterspørgsel efter Aktierne, som inden kort Tid var afsættelige til dobbelt Pris; men nogen Indflydelse paa Markedet iøvrigt kunde man ikke paaregne derfra.

Til Trods for en forholdsvis ringe Indførsel i Juli og August og fortsatte Bestræbelser fra Importørernes Side for at forhøje Priserne, mærkedes ingensomhelst Forandring til det bedre. Auktionerne i Dokkerne fandt Sted uden Stands og "without reserve". Alligevel var der ikke mange Sælgere, der havde Mod til at antage de tilbudte Priser; men paa den anden Side var der mange Kjøbere, der foretrak denne Adkomst for at importere paa egen Risiko.

Statistiken for Aarets tre første Kvartaler udviser en Aftagen saavel i Tilbud som Efterspørgsel, og om end Maanederne September og Oktober kunde fremvise større privat Kjøbelyst og en nogenlunde Gevinst for Exportørerne, fandt dog ikke synderlig Forandring Sted med Hensyn til Markedets Stilling. Kun ubetydelige Kvantiteter blev afsatte, Udleveringerne fra Dokkerne aftog, og da paa samme Tid de ankomne Ladninger var bortkontraherede, blev der en betydelig Formindskelse i de ved Auktionerne realiserede Kvanta. Priserne, som under Høstmaanederne havde vist en Tendents til Stigning, sank atter ned og formaade senere ikke igjen at reise sig.

I følgende Tabel leveres en Oversigt over de gennem et længere Tidsrum stedfundne Prisforandringer, knyttet til, hvad der kan ansees som væsentligere Vendepunkter: (Se Side 111.)

Den almindelige Antagelse, at Efterspørgselen tiltager, eftersom Priserne gaa ned, synes efter 1885 Aars Foreteelser ikke at holde stik, idet nemlig dette Tidsrum fremviser de laveste Priser med et aftagende Forbrug.

Forklaringen til det for Trælasthandelen paa Storbritannien og Irland i 1885 saa nedslaaende Resultat turde søges i en Flerhed af Omstændigheder af omtrentlig samme Art. Den i den senere Tid ret mærkbare Indskrænkning i Byggeforetagender i og omkring London, der selvfølgelig danner Hovedimportstedet, har uden Tvivl bevirket en vis Frygt hos Importørerne for, at Forbruget skulde aftage, og saaledes lammet deres Foretagsomhed. Hovedgrunden er og forbliver dog den, at Tilførselen overstiger Behovet, og om end Aarets Forbrug i sin Helhed skulde kunne siges at være omtrent lige med det foregaaende Aars, bør paa den ene Side erindres, at Afsætningen ofte ikke repræsenterer det virkelig forhaandenværende Behov, hvortil Forklaringen ligger i Fristelsen til at forsyne sig for de stedse nedadgaaende Priser, og paa den anden Side at selve London næsten under hele Sæsonen indtog en aldeles exceptionel Stilling. Hvorvel vistnok de foreliggende Op-gaver over Udleveringerne fra Dokkerne ikke nu mere har samme Betydning som før, eftersom der derfra afsendes Virke til Syd- og Sydostkysten, til Udfyldning af derværende Beholdninger, vil man vistnok ikke kunne frakjende det Faktum en vis Betydenhed, at der i 1885 fra Surrey Commercial

	Efter Nytaar 1883.		Efter Nytaar 1884.		Efter Nytaar 1885.		Vaaren 1885.		Høsten 1885.	
I. Vaarleverance pr. Standard f. o. b.										
a) Svensk Last.										
(De bedste Mærker fra de nedre Havne).	Planker	Battens	Planker	Battens	Planker	Battens	Planker	Battens	Planker	Battens
	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d
Furu 1ma og 2da mixed	11. 10. 0	9. 0. 0	11. 5. 0	9. 5. 0	11. 10. 0	8. 5. 0	11. 10. 0	8. 5. 0	11. 10. 0	8. 0. 0
— 3a	9. 10. 0	7. 0. 0	9. 5. 0	7. 5. 0	9. 10. 0	6. 5. 0	9. 10. 0	6. 5. 0	9. 10. 0	6. 0. 0
— 4a	7. 10. 0	6. 5. 0	6. 10. 0	5. 10. 0	6. 10. 0	5. 5. 0	6. 10. 0	5. 5. 0	6. 5. 0	5. 0. 0
— 5a	6. 10. 0	5. 5. 0	5. 10. 0	4. 10. 0	5. 10. 0	4. 10. 0	5. 10. 0	4. 10. 0	5. 10. 0	4. 10. 0
Gran, Middelpris	5. 15. 0	4. 15. 0	5. 10. 0	4. 10. 0	5. 10. 0	4. 10. 0	5. 10. 0	4. 10. 0	5. 10. 0	4. 10. 0
b) Norsk Last.										
Gulvbord, Furu 1ma	8. 15. 0		8. 5. 0		8. 0. 0		8. 0. 0		8. 0. 0	
— — 2da	7. 5. 0		6. 15. 0		6. 10. 0		6. 10. 0		6. 10. 0	
— Gran 1ma	7. 5. 0		6. 10. 0		6. 5. 0		6. 5. 0		6. 5. 0	
— — 2da	6. 15. 0		6. 0. 0		5. 15. 0		5. 15. 0		5. 15. 0	
Svenske Bjelker pr. Load	35 sh.		32 sh. 6 d—35 sh.		32 sh. 6 d		—		—	
II. Cif. til London og Østkysten.										
Norske Spirer, 4 á 5" i Diam. pr. løbende Fod	1 1/8 d		1 1/16 d		1 1/16 d		1 1/16 d		1 1/16 d	
Norske Pitprops, 3" Top, pr. 72 løbende Fod	2 sh. 6 d		—		2 sh. 1 1/2 d—2 sh. 3 d		—		—	
Norsk Ved pr. Favn	£ 4. 0. 0 à £ 4. 5. 0		£ 3. 10. 0 Pl. ke- og £ 4. 2. 6 Batt.-ved		£ 3. 15. 0, 1.S. Pl. £ 3. 5. 0, 2.S. Bt- og Bordved.		do.		do.	
Svensk Ved pr. Favn.	£ 4. 15. 0		£ 3. 10. 0 Bordved		£ 4. 2. 6 Pl. og Bt ved £ 3 12. 6 Bordved		do.		do.	

Dokker, fraregnet hvad der skede direkte fra Fartøjerne, var over 28 000 Standards mindre end 1884 og omtrent 32 000 Std. mindre end i 1883. Tages endvidere i Betragtning, at Udførselen fra Sverige under Trearsperioden 1883—1885 var 190 000 Std. større end den næst foregaaende Trearsperiode, da Forholdene var langt gunstigere, samt at baade Finland og Rusland ligeledes under førstnævnte Tidsrum forøgede sin Udførsel i væsentlig Grad, ligger formentlig Tilstandens virkelige Beskaffenhed og Overproduktionens nedslaaende Resultat klart i Dagen. Hvad det netop forløbne Aar betræffer, skulde man neppe kunne tillægge Flerheden af de svenske Exportører nogen direkte Skyld heri, selv om man med nogen Grund skulde kunne drage i Tvivl, hvorvidt ovenomtalte Overenskomst mellem de svenske Sagbrugseiere med Hensyn til Produktionens Indskrænkning blev fuldt ud overholdt, eller om ikke Fristelsen til at tilsidesætte samme var for stærk under de særegne Forholde, der opstod som Følge af de politiske Forviklinger under Maanederne Marts og April. Indførselen af svensk Trælast har ialfald været omtrent ligesaa stor som i 1884 og lidt større end i 1883. At Indførselen til Storbritannien og Irland fra Sverige i sin Helhed var større, er tidligere bemærket, og den har selvfølgelig været tilstrækkelig til at tilfredsstille ethvert Behov, hvilket der under andre Omstændigheder turde være Anledning til at betvivle, idet, som bekjendt, Planker og Battens ikke nu holde samme Dimensioner som tidligere, saaledes at samme Antal Stykker i Virkeligheden betegner en mindre Kvantitet end før. Derimod have de norske Exportører næsten under hele Sæsonen iagttaget en Moderation i Udførselen, som hvad en af Hovedartiklerne betræffer, nemlig høvlede Bord, synes at have faaet et meget velkomment Afløb til Australien. Ogsaa af Pitprops og Grubetømmer har Produktionen været moderat, og dette har utvivlsomt været den væsentligste Grund til, at Salgspriserne for disse Artikler have stillet sig omtrent paa samme Standpunkt som i 1884.

For svenske Planker, der sælges f. o. b., begyndte Aaret med lidt højere Priser; men Haabet om disses Vedbliven forsvandt snart, da ved første aabent Vande Ladningerne blev placerede paa Markedet, hvorvel de Exportører, der fandt Kjøbere for sit Virke udenfor Londonmarkedet, syntes at være kun i mindre Grad berørte deraf. "Mixed" og "thirds" af Furu fandt for en kort Tid god Afsætning til nogenlunde Priser. Den Prisforskjel, der i 1884 begyndte at fremtræde mellem disse og ringere Sorter, blev under Aaret 1885 end mere udpræget, og for de sidste vil man neppe kunne haabe paa nogen Forbedring, førend Byggespekulationerne igjen faa et Opsving. Af "sixths" har været indført store Mængder og af Battens langt mere end tilstrækkeligt for Behovet. De under Høsten ankomne talrige Ladninger have medført et betydeligt Overskud i Beholdningerne ved Aarsskiftet. Høvlede Bord synes fremdeles at finde god Afsætning. Fra Sundswalls Distrikt har isærdeleshed været indklareret en Mængde Ladninger, hvoraf de fleste for Afsendernes Regning, idet de herværende Kjøbmænd synes at have næsten ganske ophørt at indføre egne Ladninger. Imidlertid anføres ved Aarets Slutning en Formindskelse i Indførselen af høvlede Bord i Sammenligning med 1884, hvilket forklares saaledes, at den forøgede Tilførsel fra Sverige mere end opveiedes ved en formindsket Export fra Norge, en Omstændighed, som har bidraget til ret faste om end lave Prisers Erholdelse. Overhovedet turde den ringe Efterspørgsel efter norsk Vare være begrundet deri, at selv de bedste Sorter hele Aaret igjennem kunde betinges for undtagelsesvis lave Priser. Indførselen af Ved har helt igjennem været en mislykket Spekulation, og Priserne have lidt efter lidt sunket saa lavt, at de have været betegnede

som "ridiculously low". Hvad særlig London angaar, vil en Tilfølgtagen af foreslaaede Reguleringer med Hensyn til Magasinering af denne Artikel maaske kunne medføre om end blot en temporær Bedring. Handelen med Telegrafstolper har ogsaa været yderst mislig, og er en Indskrænkning i Tilvirkningen fremdeles tilraadelig. Indførselen af huggede Bjelker fra Østersøhavnene aftager aarlig og erstattes for en stor Del af saget Pitchpine.

Det vilde uden Tvivl være dristigt at stille store Forhaabninger til den nærmeste Fremtid. Indtil Loven om Tilbud og Efterspørgsel faar regulere sig selv, kommer vistnok den nuværende Uvished og Flauhed fremdeles til at beherske Trælasthandelen. Enhver Udvidelse af Omraadet for Konsumtionen, enhver Aabning af nye Markeder og Afløbskanaler for denne Industris Produkter vil derfor blive hilset med Glæde og visselig bidrage til den saa længe forgyæves ventede Forbedring. Den nu forløbne Del af indeværende Aar har imidlertid ikke vist noget bestemt Tegn paa nogen forønsket Forandring; men dets længste Tidsrum af samme er endnu en Fremtid, og Virkningerne af det forløbne Aar er mindre følelige, end om man havde haft at anføre betydelige Fallitter eller større finansielle Kriser og Ulykker.

Sluttelig hidsættes en Tabel over Indførselen til London under de sidste 5 Aar saaledes:

Saget Virke.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
Planker, Battens, Bord, Stkr. . .	28 330 000	26 291 000	28 773 000	29 004 000	27 678 000
Hugget Virke.					
Bjelker, Spirer, Sleepers, Loads	223 500	217 900	234 600	220 700	167 000
Fra Norge.					
Gulvbord, Stkr.	9 053 000	8 160 000	7 534 000	7 843 000	7 256 000
Andet saget Virke, Stkr. . . .	1 418 000	1 215 000	1 198 000	1 500 000	613 000
Hugget Virke, Loads	5 400	5 000	9 300	6 000	2 700

samt over de ved Aarets Slutning opgivne Beholdninger i Dokkerne:

Udenlandske Varer:	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
Planker, Stkr.	4 043 000	3 761 000	3 649 000	3 566 000	3 622 000
Battens, —	3 074 000	3 104 000	2 562 000	2 766 000	2 980 000
Bord, —	5 844 000	4 775 000	6 068 000	6 638 000	7 216 000
Furutømmer, Loads.	19 900	20 300	22 200	14 900	18 500
Pitch Pine, —	9 000	9 500	9 700	17 000	15 000
Wainscot Logs, Stkr.	6 100	2 900	7 800	6 400	4 600
Stav, —	936 000	1 040 000	1 027 000	837 000	1 212 000

Trælast fra Kolonierne:

Furuplanker og Battens, Stkr..	1 023 000	827 000	975 000	771 000	907 000
Spruce —	1 665 000	1 128 000	1 268 000	1 032 000	1 188 000
Red Pine-Tømmer, Loads . . .	14 000	1 000	400	1 000	800
Yellow- Do, —	3 100	2 800	3 400	2 100	3 400
Stav, Stkr.	271 000	386 000	330 000	268 000	217 000

Jern. Ogsaa Importen af Jern fra de forenede Riger til Storbritannien har selvfølgelig lidt under de mislige Handelskonjunkturer, og for de fleste Slags have Priserne stillet sig lavere end under de nærmest foregaaende Aar, ligesom de afhændede Kvantiteter have været mindre. Kun de Producenter, der have kunnet tilveiebringe Raaproduktet for billigste Pris, og hvis

Transportomkostninger ere de mindst mulige for den færdige Vare, turde have opnaaet nogen Fortjeneste. Henimod Slutningen af Aaret syntes der Tegn til et lidet Opsving specielt i Nordamerika, det Land, hvorfra man bliver mere og mere vant til at imødesee Vækkelsen til en livligere Forretningsvirksomhed, og som en umiddelbar Følge deraf viste der sig et lidet Tilsprang med Hensyn til Efterspørgselen efter Tackjern og Rails til noget højere Priser. Men meget snart tiltog Forraadene langt udover Behovet, hvorfor Priserne atter sank ned. Kun smaa Partier afhændedes til laveste Priser. Imidlertid indløber fra Nordamerika fremdeles tildels gunstige Rapporter, og man haaber derfor, at en Bedring vil indtræffe inden en ikke altfor lang Tidsperiode.

Nedenstaaende Tabel viser Omfanget og Værdien af Indførselen til Storbritannien fra de forenede Riger:

	Fra Norge.		Fra Sverige.	
	Tons.	Værdi.	Tons.	Værdi.
Malm	2 410	£ 2 239	1 094	£ 771
Tackjern	50	- 400	36 462	- 171 361
Stangjern	154	- 1 518	102 875	- 1 088 320
Gammelt Jern	714	- 1 892	2 143	- 7 671
Uforarbejdet Staal	—	—	4 138	- 45 255
Bearbejdet Staal og Jern	1 374	- 21 421	18 642	- 317 418
Tilsammen	4 702	£ 27 470	165 354	£ 1 490 796

Vicekonsulen i Sheffield anfører som et Tegn paa denne Forretningens Tilstand, at der i de derværende Aktieselskabers Kapital viser sig en Værdiforringelse af £ 1 020 000, og saavel af nævnte Vicekonsuls Rapport som af den fra Vicekonsulen i Birmingham modtagne fremgaar det, at Omsætningen af Tackjern har stillet sig omtrent lige med de næst foregaaende Aar. Efterat der er bleven opført flere Siemens-Martins Smelteovne, har Efterspørgselen efter de finere Kvaliteter tiltaget. Priserne for de forskjellige Stempler vexlede mellem £ 4. 0. 0, £ 5. 5. 0, og £ 5. 10. 0 pr. Ton. Blooms betingede £ 6. 5. 0—£ 7. 10. 0 med lidet Begjær. Trækulsjern i i Ringe indføres nu kun undtagelsesvis til Sheffield, idet saadant nu sendes direkte til de Distrikter, hvor Kardtraad fabrikeres. Søjern, Bundling og Taugjern udbydes til £ 9. 10. 0 og £ 10. 0. 0 pr. Ton. Paa denne Slags Jern har Priserne holdt sig nogenlunde; men Forbruget er betydelig aftaget, da nemlig de britiske Sømfabrikater ikke ere istand til at konkurrere med de indførte, med Maskiner tilvirkede Søm. Staaljern for Omsmelting betinges for ordinære Raastænger £ 7, bedre Kvalitet £ 8 og bedste Kvalitet £ 12 pr. Ton; valset eller hamret Staaljern for Omsmelting tilbydes for £ 8. 15. 0 og højere i Forhold til de forskjellige Mærker. Dannemora-jern. Ordinært Lancashire koster £ 12—£ 15, Middelsorter £ 16—£ 19, bedste £ 20 og derover. Da vedkommende Firmaer sidde inde med store Forraad af dette Slags Jern, vil det vistnok blive vanskeligt at placere nogen større Kvantitet paa Sheffield Marked. De bedre Mærker nyde dog fremdeles stor Anseelse og finde udstrakt Anvendelse inden Sheffield's Fabrikindustri. Valsede eller hamrede Staaljernsaffug i Kasser, Søjernsaffug obtinere fra £ 5—£ 9; for Dannemora gives £ 14. Søjernsaffald "Nail-ironscrap" og Siemens-Martins Søjernsaffald "Nailsrap" betales med £ 5 og opover. Kjøbmandsjern erholdes for £ 8. 10. 0 og opover.

Kornvarer. Høsten inden Storbritannien og Irland var i det Hele taget over et Middelsaar. Af Hvede produceredes saaledes 31,4 Bushels pr. Acre,

medens en Middelshøst beregnes til 28,7 Bushels. Af Byg' anslaaes Udbyttet til 35,18 Bushels imod 34,13 som Middelshøst, og om end for Havrens Vedkommende Høsten i Skotland var noget under et Gjennemsnitsudbytte, var Forholdet modsat i England og Irland. Paa Grund af de lave Priser paa Kornvarer erholdt Landmanden imidlertid ikke den Gevinst, som de ovennævnte gunstige Høstforholde burde have medført. For Hvede, der efter Høsten i 1884 kostede 35 sh. 1 d, obtineredes den tilsvarende Tid i 1885 kun 32 sh. 4 d og ved Aarets Udgang blot 30 sh. 2 d, samtidig som Byg og Havre var henholdsvis 2 sh. 2 d og 1 sh. 2 d pr. Quarter billigere end det foregaaende Aar. Mindre heldig var Høsten af Rodfrugter, der gav under et Middelsaar. Poteterne angives dog at have været af god Beskaffenhed. Høhøsten gav godt Udbytte. Det Tab, som de lave Priser paa alle Landbrugsprodukter bragte den jordbrugende Klasse, kan vistnok antages at være kommet Befolkningen i sin Helhed til gode; men ingen Industri af saa omfattende Betydning som Landbruget kan i længere Tid lide under ugunstige Konjunkturer uden i væsentlig Grad at indvirke paa andre Forretningsgrene.

Fra Norge importeredes af Havre til Storbritannien og Irland i 1885 108 908 Centner til en opgivet Værdi af £ 37 791 imod 53 790 Centner til Værdi af £ 19 256 i 1884 og har saaledes steget til det dobbelte.

Is. Af denne Artikel udføres fra Norge til Storbritannien og Irland:			
i 1885	268 578	Tons, til en Værdi af £	215 987
mod i 1884	284 915	—	- 255 861
— 1883	228 162	—	- 203 937
— 1882	224 471	—	- 259 755
— 1881	201 859	—	- 167 354

Det importerede Kvantum var altsaa meget stort og paa lidt nær lige betydeligt som i 1884, der hidindtil var det største for denne Bedrift. Priserne holdt sig imidlertid gennem hele Sæsonen saa lave, at Exportørerne neppe kunne have havt noget rimeligt Udbytte. Frit ombord Priserne skulle saaledes have gaaet ned fra ca. 4 sh. pr. Ton i 1884 til 1 sh. 6 d i 1885; og uagtet Sæsonen ved Nytaarstid aabnedes med den lave Notering af 10 sh. cif. for Vaarskibning, gik Prisen snart end yderligere ned, og i Marts solgtes til London for 7 sh. 6 d à 8 sh. cif. og forholdsvis til andre Havne. Heller ikke længere ud paa Sommeren eller Høsten indtraadte nogen væsentlig Stigning, hvilket dog ellers har pleiet at være Tilfældet. Under disse Omstændigheder maatte de Forsøg, som gjordes med at sende nogle Ladninger i Konsignation til London, nødvendigvis medføre Tab. Idet man med Hensyn til Aarsagerne til Ismarkedets trykkede Stilling og til Udsigterne for denne Forretningsbranche forøvrigt henviser til de i forrige Aars Indberetning anførte Udtalelser, skal man tillade sig at tilføje, at Tilvirkningen af kunstig Is synes at gjøre betydelige Fremskridt, en Omstændighed, der formentlig særlig bør tages Hensyn til af Hjemlandets Producenter og Exportører af denne Artikel. Vistnok har Forbruget af Is hidtil stadig været i Tiltagende, og der synes ikke at være nogen Grund til at betvivle, at dette Forhold vil vedvare; men ifølge Indberetning fra de forenede Rigers Vicekonsulat i Grimsby vil allerede fra Begyndelsen af indeværende Aar et mægtigt Aktieselskab "The Great Northern Ice Company, lim." søge at erobre en af de norske Isexportørers fornemste Kunder, nemlig Fiskerflaaden i Grimsby. Dette Selskab opgives nemlig, med en Aktiekapital af £ 50 000, i nævnte By at have anlagt en Fabrik for Tilvirkning af kunstig Is efter Dhrr. Pontifex & Wards System, ved Hjælp af hvilket man antager at kunne producere Is af lige god Kvalitet som bedste norske Blokis med en Bekost-

ning af høist 5 sh. pr. Ton. DHrr. Pontifex & Ward skulle endog have garanteret, at dette Resultat vil kunne naaes. En anden Omstændighed, som ikke noksom kan fremholdes, er, at Existensen af de i de sidste Par Aar anlagte større Fabrikker for kunstig Is, i Forbindelse med den stærkt forøgede Isproduktion i Norge, sandsynligvis vil virke hindrende mod, at Priserne paa den naturlige Is i Fremtiden kan stige saa høit, som de hidtil i enkelte Aaringer have gjort.

Fisk. Forbruget af Fisk i Storbritannien og Irland har i de senere Aar været i jevnt Tiltagende, og det i stærkere Proportion end Folkemængdens Tilvæxt; men Behovet tilfredsstilles for den væsentligste Del ved Hjemlandets Fiskerier, der have gjort store og hurtige Fremskridt, især hvad Trawling-Fisket angaar, og som for Tiden antages at give en aarlig Afkastning af over 600 000 Tons, til en Værdi af mindst £ 11 000 000. Importen af Fisk fra andre Lande har været forholdsvis stationær og udgjorde i de senere Aar noget over 60 000 Tons aarlig. Heraf ankom fra Norge i 1885 14 146 Tons, til Værdi £ 257 420. Med Hensyn til Importen er at bemærke, at denne, bortset fra, hvad der er bestemt for Reexport, væsentlig bestaar af fersk Fisk, og at Importen af saltet og tørret Fisk synes at aftage. Af det fra Norge i 1885 importerede Kvantum bestod saaledes over Halvparten eller 166 170 Cwt. af fersk Fisk mod 60 762 i 1884 og 37 033 i 1883, hvilket forsaavidt viser et glædeligt Opsving. Som fersk Fisk er her medregnet den i Borsyre nedlagte Sild, hvoraf forrige Vinter og end mere i Løbet af denne store Kvantiteter ere hidkomne. Denne Artikel synes at passe udmærket for det engelske Marked, da den baade anbefaler sig ved sin Prisbillighed og egner sig vel for Tilberedelse af de her brugelige Sorter røget Sild, "kippers" og "bloaters". Af "kippers", tilberedte i Norge, hidkom ifjor oftere flere Tusinde Kasser pr. Uge, og uaftet disse ikke kunde opnaa samme Pris som bedste engelske, antages Forretningen at have givet et tilfredsstillende Resultat. Af tørret og saltet Fisk hidkom fra Norge:

i 1885	116 756 Cwt.,	til Værdi £ 109 811
mod i 1884	136 241 —	— - 136 173
— 1883	164 825 --	— - 178 962

Som almindelig Regel for al Import af fersk Fisk til England bør iagtages, at man med Hensyn til Kasser og Pakning saavidt mulig nøiagtig retter sig efter det her brugelige og særlig, at man ikke benytter for store og uhaandterlige Emballager.

Levende Dyr. I 1885 fandt en ikke ubetydelig Formindskelse Sted i Kvægimporten til Storbritannien og Irland, idet paa samme Tid Kreaturavlens inden Riget tog et mærkeligt Opsving. Ogsaa af slagtet Kjød har Indførselen aftaget, isærdeleshed Faarekjød fra Holland og Australien. Følgende Tabel viser Indførselsværdierne for de seneste 5 Aar:

	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
	£	£	£	£	£
Oxer.	5 475 000	5 616 000	7 924 000	6 831 453	5 959 185
Kjør	606 000	879 000	1 184 000	1 201 973	878 704
Kalve	171 000	161 000	221 000	257 569	209 144
Faar og Lam	2 192 000	2 559 000	2 517 000	2 149 797	1 625 111
Svin	82 000	58 000	133 000	84 173	63 248
Tilsammen	8 526 000	9 273 000	11 979 000	10 524 875	8 735 392

Slagtet Kjød.	£	£	£	£	£
Af Hornkvæg . . .	2 644 000	1 774 000	2 878 000	2 775 979	2 779 006
Svinekjød . . .	678 000	582 000	759 000	619 372	636 373
Flesk . . .	8 849 000	6 225 000	8 178 000	6 784 445	6 427 972
Konserveret Kjød & diverse . . .	2 155 000	1 733 000	1 864 000	1 455 380	1 619 947
Faarekjød . . .	—	645 000	700 000	1 408 510	1 483 450
Skinker . . .	1 832 000	1 523 000	1 823 000	1 931 491	2 236 393

Tilsammen 24 684 000 21 755 000 28 181 000 25 500 052 23 918 533,
og nedenstaaende Opgave udviser en ganske betydelig Forøgelse i Kreatur-
beholdningerne, undtagen for Svins Vedkommende:

	England og Skotland.		Irland.	
	1884.	1885.	1884.	1885.
Horukvæg, Stkr. . . .	6 267 900	6 597 000	4 112 000	4 228 000
Faar, — . . .	26 067 000	26 533 000	3 243 000	3 477 000
Svin, — . . .	2 583 000	2 402 000	1 306 000	1 269 000

I hvilken Udstrækning de forenede Riger deltog i ovennævnte Import
fremgaar af nedenstaaende fra herværende Toldbod modtagne Opgave:

	Fra Norge.		Fra Sverige.	
	Ant.	Værdi i £.	Ant.	Værdi i £.
Oxer.	352	7 020	9 566	188 724
Kjør.	31	520	2 786	54 809
Kalve	9	45	1 123	5 580
Faar og Lam . . .	3 000	4 216	4 001	10 463
Heste	22	225	7	342
Andre Slags . . .	—	123	—	70

Tilsammen 3 414 12 249 17 483 259 988,

hvilken Opgave for begge Landes Vedkommende viser en betydelig Nedgang.
Fra Norge indskrænkede Importen sig til en Ubetydelighed, efterat Resultatet af de første Forsendelser havde betaget Exportørerne enhver Lyst til at fortsætte Bedriften. Ogsaa fra Sverige formindskedes Importen ganske væsentlig og ophørte næsten aldeles ved Slutningen af August, da der nemlig fra den Tid indtil 1ste Januar 1885 fra Sverige neppe ankom over et Hundrede Kreaturer til London Marked. Betræffende Grundene hertil og til Kreaturmarkedets trykkede Stilling i Almindelighed ansøres følgende: Det senest forløbne Aar har medført Tab for alle Konsignatarer af levende Kvæg, baade engelske og Udlændinge; en Følge heraf er, at Tilførselen fra de europæiske Lande, som i de senere Aar har forsynet England med Kvæg, (Sverige, Norge, Spanien, Tydskland, Holland og Danmark) har aftaget med over 35 %, medens Indførselen fra Nordamerika omtrent var lige saa stor som Aaret før og fra Canada viste en betydelig Forøgelse. Det indenlandske Kreaturhold har faaet en stor Tilvæxt for endel derved, at de lave Priser paa Agerbrugsprodukter har medført en Omskabning af Agerland til Græsland, hvorved man har søgt nogen Erstatning for Tabet paa Kornvarerne. Imidlertid vil det tage nogen Tid, førend det saaledes nylagte Græsland vil give det paaregnede Udbytte. Den anførte Nedgang i Indførselen af levende Kvæg er tilfulde bleven opveiet ved Tilførselen af frosset Kjød fra Amerika og Australien, som, da det er let udsat for at tage Skade, maa afhændes i forholdsvis kort Tid og uafhængig af Markedets Behov, hvilket igjen har bevirket et Prisfald af 12 til 15 %.

Som sædvanligt, naar Priserne ere lave, har Efterspørgselen efter svenske Oxer, hovedsagelig gamle og udkjorte Dyr, været meget ringe; thi Kjødet af disse maa sælges til rent urimelig lave Priser for at kunne konkurrere med det fra Amerika indførte frosne Kjød, som, om end af bedre Beskaffenhed, sælges til 4 d pr. \mathcal{M} , en Pris, som absolut maa bringe de svenske Exportører Tab. Den i flere Aar herskende livlige Efterspørgsel efter svenske Kalve ophørte i 1885, dels formedelst en ringere Kvalitet, og dels fordi Markedet overfyldtes af indenlandske og hollandske Kalve, hvilket igjen havde til Følge, at Priserne paa Kalvekjød i flere Maaneder stod 40--50 % lavere end tidligere, og Kalvekjød havde en livligere Afsætning end noget andet Slags. Markedet befinder sig fremdeles i en meget utilfredsstillende Stilling, og Indførselen aftager, idet Behøvet udfyldes af det frosne Kjød, der hidkommer fra Australien og Amerika. Den for Tiden raadende Arbeidsløshed virker selvfølgelig ogsaa paa Kjødforbruget, idet mange af Middelklasserne ere nødsagede til at gjøre Indskrænkninger. Saavel Ungkreaturer som Foder er yderst billigt, og drives derved Fedning af Kreaturer i stor Udstrækning; men desuagtet er det meget tvivlsomt, hvorvidt det med de nuværende lave Kjødpriser vil være regningssvarende.

Smør. Denne for Hjemlandene saa vigtige Artikel finder fremdeles et godt Marked i England. Fra Norge er imidlertid Tilførselen i 1885 aftaget med 9 500 Centner i Forhold til 1884, medens Sveriges Export har tiltaget saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:

	1883.		1884.		1885.	
	Centn.	Værdi i £.	Centn.	Værdi i £.	Centn.	Værdi i £.
Fra Norge . .	21 651	90 373	31 161	127 723	21 697	93 172
„ Sverige . .	96 965	555 207	101 822	594 112	128 107	723 169

Gjennemsnittspriserne stillede sig i de tre Aar pr. Centner: norsk Smør resp. 83 sh. 6 d, 80 sh. 11 d og 87 sh. 4 d, svensk Smør resp. 114 sh. 6 d, 116 sh. 8 d og 112 sh. 10 d. Den store Forskjel i Priserne for norsk og svensk Vare kan kun forklares derved, at der i det fra Norge Indførte maa være iberegnet ogsaa Butterin, angaaende hvilket forøvrigt ingen Oplysning foreligger. En af de herværende største Smøragenter anfører, at saavel norsk som svensk Smør nu er meget vel kjendt paa det engelske Marked og synes at staa sig godt i Konkurrencen med baade indenlandsk Tilvirkning, og hvad der indføres fra andre Lande. De fineste Slags Smør, der exporteres hertil fra vore Lande, sælges fremdeles under Navn af dansk Smør. Det ansees ønskeligt, at Smørret hidføres i Emballager indeholdende 60 engelske Skaal pund istedetfor som nu er Tilfælde 100 Pund, ligesom at det erholder en stærkere Farve.

Vicekonsulen i Hull har meddelt følgende betæffende Smørimporten fra de forenede Riger: „Norsk Smør af bedste Slags obtinerede ved Aarets „Begyndelse omtrent 130 sh. pr. Centner, hvilken Pris vedvarede til Midten „af Februar, da der maatte indrømmes en Nedsættelse af 10 sh. I Slutningen „af Marts Maaned noteredes imidlertid atter den førstnævnte Pris. I April „gik den atter 10 sh. ned og under Mai end yderligere 5—8 sh. I Juni „betaltes blot 100 sh. og indtraadte deri ingen Forandring førend i Slut- „ningen af August Maaned, da Prisen steg til 120 sh. I Oktober og No- „vember erholdtes et yderligere Tillæg af 5—10 sh. Senere faldt Prisen ned „til 120 sh., og Afsætningen var træg. For Butterine indrømmedes i Begyn- „delsen af Aaret for bedste Kvalitet 78—80 sh., der i Februar faldt ned til „74—76 sh. og i Marts til 70—74 sh., og udover Sommeren erholdtes kun „68—70 sh. Senere under Aarets Løb indtraadte imidlertid ingen Bedring.

„Butterinens Kvalitet holdt sig paa samme høie Standpunkt, som det hidtil har havt.

„Indførselen fra Sverige tiltager stadig. Importørerne klage imidlertid over, at Kvaliteten forringes, og man tilskriver det for en stor Del den „Omstændighed, at der ved Kreaturerens Fodring benyttes for meget af den franske „nut-cake“ (Palmeoliekager), som skal meddele Smørret en ubehagelig „Flavour“. Klagen gjælder især Meierismørret, og tror man, at Grunden ligger delvis deri, at disse Fabrikker i den senere Tid i større Udstrækning end tidligere henter Raamaterialet, Melken, fra de mindre Jordbrug, eftersom de større Brug anordne egne Meierier. Omendskjønt det „bedste Herregaardsmør „estates“ finder lige god Afsætning til lige høie Priser som den danske Vare, anmærkes der dog imod det svenske Smør, at det ikke er saa holdbart som det danske, samt endvidere at dets store Vandholdighed ofte forarsager Vanskeligheder derved, at det under Transporten taber i Vægt.“

Priserne stillede sig i Aarets 12 Maaneder resp. 115—140 sh., 106—135 sh., 100—130 sh., 95—125 sh., 85—110 sh., 80—110 sh., 80—110 sh., 90—120 sh., 95—130 sh., 100—130 sh., 90—130 sh., 95—130 sh.

Tran. For Dampmedicintran noteredes ved Lofotfiskets Begyndelse £ 6. 10. 0 à £ 7. 0. 0 pr. Td.; men Efterretningen om et godt Fiske bragte snart Prisen til at falde, og vedblev den hermed, indtil der ud paa Sommeren ikke kunde opnaaes mere end £ 4. 5. 0 à £ 4. 10. 0 for Lofotvare og £ 3 à £ 3. 10. 0 for Finmarksvare. Høstsæsonen bragte en liden Stigning, og i November og første Halvdel af December steg Varen ca. £ 1; men derefter indtraadte atter Flauehed i Markedet. Af andre norske Transorter indførtes i 1885 betydelig mere end i forudgaaende Aar, især af Hval- og Bottlenosetran; men havde man ogsaa nu at konkurrere med lignende Varer fra Japan, der solgtes til meget lave Priser, nemlig fra £ 10 til £ 18 pr. Tun (1 Tun = 2 butts = ca. 1145 liter). Bemærkes maa dog, baade at Importen fra Japan i 1885 var mindre end i 1884, og at de obtainerede Priser angives at have bragt Eierne absolut Tab. Man tør derfor maaske haabe i Fremtiden at faa meget mindre Konkurrence fra den Kant. For Hvaltran var Priserne først vigende paa Grund af vel rigelig Tilførsel; men i November Maaned begyndte Lagrene at rømmes til opadgaaende Priser, indtil ved Aarets Slutning noteredes £ 21—22 pr. Tun for 1ste og £ 19—20 for 2den Sort. Bottlenosetran sank fra £ 35—36 til £ 24—25 pr. Tun. Sæltran og Haakjærringtran tilførtes kun sparsomt, og synes de kontinentale Markeder at stille sig bedre for disse Varer. Det omvendte er Tilfældet med Torsketrans, som tiltrods for rigelig Tilførsel hele Aaret igjennem syntes at betinge forholdsvis gode Priser paa Londons Marked. For Ima brunblank Vare opnaaedes i Aarets første Halvdel £ 30—32, derpaa sank den en kort Tid lige til £ 26, men naaede atter £ 30—32. 10. 0, hvori den holdt sig, indtil ny Newfoundlandsvare i Slutningen af September kom i Markedet og atter drev Prisen ned til £ 26—28 pr. Tun. Hidindtil synes Newfoundlandstran at være mere letsælgelig end den norske; men antages der, at dette Forhold vil forandres, naar de norske Exportører kun sende en veritabel prima brunblank Vare (fodfri og af Portvinskulør). Forraadet af Torsketrans i London, især af Newfoundlandstran, var ved Udgangen af 1885 usædvanlig stort. Nedenstaaende Tabel viser Lageret i London af de forskjellige Transorter ved Udgangen af de sidste tre Aar:

Torsketrans . . .	i 1885	1 270 Tuns,	i 1884	754 Tuns,	i 1883	588 Tuns
Sæltrans . . .	—	239 —	—	316 —	—	77 —
Hvaltrans . . .	—	610 —	—	208 —	—	101 —
Japantrans . . .	—	485 —	—	1 370 —	}	— 375 —
Anden Fisketrans	—	396 —	—	53 —		

Tilsammen i 1885 3 000 Tuns, i 1884 2 701 Tuns, i 1883 1 141 Tuns

Til Hull importeredes i 1885 ialt 1 634 Tuns norsk Tran.

Fyrstikker. Angaaende Importen til Storbritannien og Irland af denne Artikel foreligge ingen officielle Opgaver. Det antages, at Tilførselen hertil saavel for indenlandsk Forbrug som for Reexport til oversøiske Markeder er i stadig Tilvæxt; men paa den anden Side er Konkurrence og Produktionen saa stor, at der ikke er indtraadt nogen Forbedring i Priserne, hvilket heller ikke turde kunne imødesees i den nærmeste Fremtid. Priserne var for Sikkerhedsfyrstikker 14½ d pr. Gros f. o. b. London, idet særskilte bedre kjendte Mærker opnaa noget høiere Pris. Fosforstikker betaltes med 13 d pr. Gros. Til Markederne udenfor Europa synes Afskibningerne af Sikkerhedsfyrstikker i det forløbne Aar at have været ret livlige, ikke alene til Kina og Straits-Settlements, men ogsaa til Birma, ihvorvel dette sidstnævnte Marked paa Grund af store Tilførsler og politiske Forviklinger i den senere Tid engagerede kun ganske smaa Kvantiteter. Ogsaa til Australien har Afskibningen af Sikkerhedsstikker tiltaget, dels fordi Tolden paa Fosforstikker blev forhøiet, og dels fordi den tidligere meget betydelige Indførsel fra Japan noget aftog paa Grund af Varens daarlige Beskaffenhed. Udførselen til Sydamerika turde ikke have aftaget i Virkeligheden, om end færre Kontrakter afsluttedes hersteds. De bekvemmere Dampskibsforbindelser fra Hamburg have nemlig derfra bevirket en betydelig forøget Afskibning til dette Marked. Kapkoloniens Forbrug af Fyrstikker fra de forenede Riger aftager dels paa Grund af høie Toldsatser og dels derfor, at der paa Stedet produceres ret betydelige Kvantiteter.

Papir og Træmasse. Fra Norge opgives i 1885 at være indført til Storbritannien:

Tryk- og Skrivpapir	5 172 Cwts. til Værdi	£ 5 973
Millboard	8 944 — —	- 6 171
Træmasse	102 128 — —	- 277 698
Diverse Slags	45 019 — —	- 35 827

Tilsammen 161 263 Cwts. til Værdi £ 325 669

Priserne have under hele det forløbne Aar vist en nedadgaende Tendents; men har Efterspørgselen paa den anden Side i det Hele taget været i Tiltagende. Gjennemsnitspriserne var: for hvidt Trykpapir til Aviser 2—2¾ d, til andet Brug 1¼—2¼ d, i Ark 1¾—2 d pr. \mathcal{B} , for brunt Pakpapir tykt £ 12—18, tyndt £ 14—16 pr. Ton, Middles hvidt £ 14—16, naturlig Farve £ 11—14, Vægpapir, naturlig Farve £ 15—16, farvet £ 16—18 pr. Ton, alt frit leveret til Kjøberen og med den sædvanlige 5 % Diskonto. Af Træmasse omsættes fremdeles betydelige Kvantiteter paa det britiske Marked, og Gjennemsnitspriserne have stillet sig for mekanisk vaad Masse frit paa Jernbane med 2½ % Diskonto: Aspmasse med 50 % Vand £ 4—£ 4. 15. 0, Granmasse med 50 % Vand £ 2. 17. 0—£ 3. 7. 6, tør Aspmasse £ 8—£ 9. 10. 0, tør Granmasse £ 6. 5. 0—£ 7. 5. 0, brun Masse med 50 % Vand £ 3. 10. 0—£ 3. 15. 0, kemisk Træmasse frit paa Jernbanen bleget £ 14—18, ubleget £ 11—14 pr. Ton. Sulphit Masse har

været meget efterspurgt og noteres £ 13—17 for beregnet Ton tør Vare. Ihvorvel der ikke synes at have foregaaet nogen Import af Halmmasse fra de forenede Riger, hidføres saavel deraf som af Raaproduktet Halm anselige Kvantiteter fra Kontinentet; bleget Masse af denne Slags har betinget £ 17—21 for beregnet Ton tør Vare.

Kemikalier. Vicekonsulen i Newcastle indberetter, at Fabrikationen af kemiske Stoffe, hvilken for Tynedistriktet har en overordentlig stor Betydning, i det forløbne Aar har arbeidet under særdeles vanskelige Forhold. Medens man i flere andre Forretningsbrancher har klaget over liden eller slet ingen Fortjeneste, har man i denne vitterlig tildels arbeidet med betydeligt direkte Tab, saaledes at der t. Ex. paa krystalliseret Soda, som er en af de største Artikler, skal være tabt henimod 5 sh. pr. Ton. Denne Vare betingede i Decbr. 1884 £ 2. 8. 6 og i Decbr. 1885 £ 2. 1. 6 pr. Ton. Udenlandsk Konkurrence har væsentlig bidraget til at trykke Prisen. Sodaaske holdt sig lidt bedre, uagtet Prisen for denne Artikel ogsaa er gaaet ned; der noteredes i Decbr. 1884 $1\frac{1}{8} \div 5\%$ pr. Grad, i Decbr. 1885 $1\frac{1}{8} \div 8\frac{1}{2}\%$ pr. Grad. Dette Prisfald skriver sig neppe fra formindsket Efterspørgsel, men har snarere sin Grund i, at udenlandske Konkurrenter have lært at fremstille Varen paa en billigere Maade. For Chloralkali noteredes i Decbr. 1884 £ 6. 5. 0 og i Decbr. 1885 £ 6 pr. Ton; men ansees denne Vare desuagtet endnu for at give Producenterne nogen Fortjeneste. For samtlige mindre vigtige Sorter Kemikalier ere Priserne faldne i lige Grad, og synes der ikke at være Udsigt til, at nogen Forbedring paa lang Tid skal indtræde.

Preserverede Madvarer. De norske preserverede Fiskeprodukter synes i Almindelighed noget vel kostbare, og har Omsætningen hidindtil ikke naaet noget stort Tal; men da Varen er forholdsvis ny paa vort Marked, tør man maaske haabe paa, at den efterhaanden vil vinde Terræn. De norske preserverede Kjødvarer anerkjendes fremdeles som staaende over de amerikanske og australske i Kvalitet, men kunne paa Grund af sin betydelig høiere Pris ingenlunde omsættes i samme Mængde som disse. Af norsk kondenseret Melk importeredes ca. 32 000 Kasser mod 29 600 i 1884 og 35 600 i 1883. Priserne have været nedadgaaende som Følge af skarp Konkurrence især i Aarets sidste Maaneder, da "The Anglo-Swiss Condensed Milk Company" reducerede sin Pris til 18 sh. 6 d pr. Kasse.

Øl. Importen af norsk Øl angives i 1885 at have beløbet sig til 1 178 barrels til Værdi £ 2 801 mod i 1884 1 100 barrels, værd £ 2 197. Den aller største Del heraf reexporteredes til oversøiske Lande. Paa det engelske Marked synes Konkurrencen med det tyske Øl og med Hjemlandets Ølsorter at være meget vanskelig. Fra Sverige importeredes kun 28 barrels.

Vildt. Importen angives i 1885 at have været noget større end sædvanlig. De gennemsnitlige Detailpriser var for Ryper 1 sh. 4 d pr. Stykke, for Aarfugl 2 sh. 3 d og for Tiur og Røi 3 sh. 6 d; for denne sidste Sort var dog Prisen ofte meget lavere og gik tildels lige ned til 2 sh. pr. Stk. Varerne ankom i Almindelighed i udmærket god Stand.

Englands kommercielle og økonomiske Forholde.

Almindelig Oversigt. Det forløbne Aar har i enhver Henseende givet et ugunstigere Resultat af Forretningsvirksomheden end det næst foregaaende, hvor lidet tilfredsstillende endog dette var, og en Aftagen saavel i Omsætningernes Beløb som i den deraf resulterende Fortjeneste er betegnende for samme. Ikke inden en eneste af de vigtigere Forretningsgrene har den under

begge de nærmest foregaaende Aar indtraadte Stagnation givet Plads for en livligere Virksomhed. Vistnok skimtedes der under de første Maaneder et lidet Haab om en Forandring til det Bedre, Priserne paa Jern og Staal saavel som Bomuld viste Tilbøielighed til Stigning. Afgrøden, særlig af Hvede og Byg, syntes at skulle give god Afkastning; men allerede før Slutningen af det første Halvaar indtraadte atter den forudgaaende Depression, der vedblev uden Afbrydelse indtil de sidste Uger af Aaret, da svage Tegn paa en større Virksomhed syntes at give Forhaabning om en Gjenopvaagning af det hensygnende Affærsliv.

Totalbeløbet af Storbritanniens saavel Ind- som Udførsel under Aarets forskjellige Maaneder fremviser saaledes en stadig Nedgang, og i Almindelighed har Formindskelsen specielt for Importens Vedkommende været betydeligere under Aarets senere Halvdel. Delvis turde uden Tvivl denne Aftagen finde sin Forklaring i de lavere Priser. For et Aar siden hørtes ofte den Mening udtrykt, at næsten alle Artikler med Hensyn til Priserne havde naaet det laveste Punkt, hvorfor det endvidere antoges, at enhver Forandring i de forskjellige Markeders Stilling maatte føre til en Forbedring. Den senere vundne Erfaring har imidlertid vist, at man deri tog Feil. Som oven anført, indtraf en Prisforhøielse for en kort Tid; men denne paafulgte meget snart af lige lave eller endog lavere Noteringer end de laveste under det næst foregaaende Aars trykkede Forholde. Om man nærmere undersøger Resultatet inden de forskjellige Grene af Landets Handelsomsætning, vil man finde, at Exporten, som under Aaret 1884 aftog med næsten 3 % i Sammenligning med 1883, i Aaret 1885 yderligere aftog med ikke mindre end $8\frac{1}{2}$ %. Denne Nedgang beror dog ikke blot paa lavere Værdier men ogsaa og hovedsagelig paa en Formindskelse i Varenes Kvantiteter. Under flere af Aarets første Maaneder var denne Nedgang ganske betydelig, saaledes t. Ex. under Februar Maaned 10,9 %, Marts 9,5 %, April 12,5 % og Mai 13,6 %, alt i Sammenligning med Exporten i de tilsvarende Maaneder af Aaret 1884. Derefter indtraf nogen Stigning; men Resultatet for hele Aaret blev dog, som tidligere anført, en ret betydelig Formindskelse. Exportens Totalværdi beløb sig saaledes til omtrent £ 213 000 000 i 1885 mod £ 233 000 000 i 1884, altsaa en Aftagen af omtrent 20 Millioner Pund Sterling. For Importens Vedkommende beløb Totalværdien sig til £ 374 000 000 i 1885 mod £ 390 000 000 i 1884, altsaa en Nedgang af 16 Millioner. Sidstnævnte Ziffre ere dog i Virkeligheden ikke saa utilfredsstillende, som man skulde tro, idet nemlig Formindskelsen i Indførselsværdien for en ikke ringe Del dels hidrørte derfra, at en tilfredsstillende indenlandsk Høst foraarsagede en mindre Indførsel af Fødevarer fra Udlandet, dels ogsaa fra lavere Prisnoteringer paa de fornemste Forbrugsartikler, — hvilke begge Omstændigheder utvivlsomt have bragt de indenlandske Konsumenter store Fordele.

Den oven anførte nedslaaende Skildring af den udenlandske Handelsomsætning finder tillige fuld Anvendelse med Hensyn til den indenlandske Forretningsvirksomhed. Den hertil hørende Statistik, — angaaende Landets Produktionsevne under et givet Tidsrum, Arbejder-Markedets Stilling, Konsumtionens Omfatning m. m. — er vistnok i høi Grad ufuldstændig, men af de foreliggende Opgaver angaaende Importen fremgaar, at den af Raaprodukter, nødvendige til Landets Fabrikindustri, var ikke ubetydelig mindre end det nærmest foregaaende Aar. Saaledes beregner man, at det indenlandske Forbrug af Bomuld tilligemed det ved Slutningen af Aaret overliggende Forraad i 1885 udgjorde 157 Millioner Pund imod 224 206 000 i 1884, og omtrent et lignende Forhold finder man med Hensyn til Jern.

Medens Produktionen af Stenkul var mindre end det nærmest foregaaende Aar, viser derimod Exporten deraf en Forøgelse, saaledes antydende en Nedgang i Forbruget inden Landet. Med Hensyn til flere andre Industrigræne f. Ex. Uldindustrien, viser der sig rigtignok et noget gunstigere Forhold; men at i det store Hele taget ogsaa den indenlandske Forretningsvirksomhed befinder sig i en deklinerende Tilstand, kan erfares blandt andet af Trafikrapporterne for de vigtigste af Landets Jernbaner, ifølge hvilke Bruttoindtægterne i det første Halvaar af 1885 udgjorde £ 28 097 000 mod £ 28 700 000 under det tilsvarende Tidsrum af 1884 samt i det sidste Halvaar af 1885 til £ 30 848 000 mod £ 31 373 000 i 1884, og i denne Henseende bør bemærkes, at man under sædvanlige Forholde skulde kunne vente en til Befolkningens Forøgelse svarende Stigning i Indtægterne. En saadan Stigning er imidlertid ikke alene udeblevet; men en Nedgang har fundet Sted, der i fuldt Maal bekræfter det Berettigede i de Klager over trykkede Tider, som maaske have givet sig tilkjende mere høilydt end nogensinde tilforn.

Indtil Aaret 1884 havde de mislige Forretningsforholde og de nedadgaaende Værdier kun i ringe Grad havt nogen direkte Indflydelse paa de arbejdende Klassers Stilling. De Industridrivende havde nemlig søgt ved en forøget Produktion og Omsætning at skaffe sig Erstatning for den Aftagen i Gevinst, som de faldende Priser medførte. Derved erholdt Arbeiderne Anledning til større Fortjeneste, og da Tvistigheder mellem Arbeidsherren og Arbeideren var uforenelige med Bestræbelserne efter en forøget Produktion, blev i Almindelighed Aflønningerne bibeholdt som før. I Begyndelsen af Aaret 1884 begyndte det imidlertid at blive mere og mere klart, at denne Udvei ikke i Længden var tilstrækkelig til at forskaffe de Industridrivende en endog middelmaadig Afkastning af den anvendte Kapital. Prisfaldet foranledigede ikke nogen modsvarende Forøgelse i Forbruget, og en fortsat Overproduktion virkede kun endnu mere lammende paa de overfyldte Markeder, medførende stedse større og større Tab. Liggende under i denne Strid og med en Følelse af Haabløshed, fandt Fabrikerne sig tilsidst nødsagede til ikke blot at indskrænke Tilvirkningen, men ved Siden deraf ogsaa til at forsøge at overflytte en Del af det Tab, de hidintil alene havde lidt, paa Arbeiderne. Disse gjorde naturligvis den kraftigste Modstand mod de i saa Henseende anstillede Forsøg, og de lykkedes kun undtagelsesvis. Mod Slutningen af 1884 havde alligevel en temmelig almindelig Reduktion i Arbeidslønnen fundet Sted, og har saadan foregaaet i end stærkere Grad under sidstledne Aar. Det er ikke alene ved Nedsættelse i Fortjenesten, at Arbeideren har faaet kjende Følgerne af de trykkede Handelskonjunkturer, men ogsaa gjennem Mangel paa Arbejde, hvilken sidste Omstændighed unægtelig maa have bragt Nød selv blandt de bedre Klasser af Arbeidere, om end denne Nød ingenlunde endnu turde have naaet den Omfatning, som socialistiske Agitatorer have paastaet, og visselig har den i mange Henseender været mindre følelig end under adskillige forudgaaende industrielle Kriser, under hvilke Priserne paa de nødvendige Livsfornødenheder var langt højere end nu.

Værdien af Ind- og Udførselen. Den totale Værdi af Storbritanniens Import under Aaret 1885 fremgaar af nedenstaaende Tabel, i hvis sidste Rubrik angives Tilvæksten og Formindskelsen i Forhold til det næst foregaaende Aar:

Levende Dyr	£ 8 735 392	÷	£ 1 789 483
Fødevarer og Drikkevarer (toldfri).	- 124 039 026	+ -	752 332
Do. Do. toldbare	- 25 066 653	÷ -	581 074

Tobak	£ 3 900 559	+ £ 1 123 623
Metaller	- 16 287 049	÷ - 519 007
Kemikalier, Farve- og Garvestoffe	- 8 797 536	÷ - 747 691
Olier	- 6 787 921	+ - 290 125
Raastof for den textile Industri	- 73 649 118	÷ - 12 653 184
Do. for forskjellige andre Do.	- 38 808 577	÷ - 2 173 828
Fabrikvarer	- 53 418 162	+ - 153 828
Forskjellige Varer	- 14 344 321	+ - 204 124
	£ 373 834 314	÷ £ 15 940 235

Exporten stillede sig saaledes:

Levende Dyr	£ 513 374	÷ £ 100 940
Fødevarer og Drikkevarer	- 9 942 508	- - 541 400
Raaprodukter	- 13 367 307	- - 125 937
Tilvirkninger af den textile Industri	- 101 871 483	- - 7 992 933
Metaller og Tilvirkninger deraf (Maskinerier undtagne)	- 31 726 696	- - 5 451 968
Maskinvarer	- 11 074 651	- - 1 998 813
Klæder	- 10 343 543	- - 444 810
Kemikalier og Medicinske Apparater	- 6 975 420	- - 863 364
Forskjellige Varer	- 27 216 425	- - 2 473 670

Tilsammen £ 213 031 407 ÷ £ 19 993 835

Følgende Tabel viser Forskjellen mellem Ind- og Udførselsværdien for de 5 sidste Aar:

	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
Import	£ 397 022 489	413 019 608	425 603 932	389 774 519	373 834 314
Export	- 297 082 775	306 660 714	303 871 744	233 025 242	213 031 407
Underbalance	£ 99 939 714	106 358 894	121 732 188	156 749 307	160 802 907

Pengemarkedet. Med lave Priser og uheldige Konjunkturer burde man kunne forudsætte en vedvarende lav Diskonto. Undertiden gik ogsaa Diskontoen i Aaret 1885, i Lighed med det foregaaende Aar, ned til 2%, samtidig som der var meget liden Efterspørgsel efter Penge; men denne lave Rentefod varede kun kort Tid, og ved Aarets Udgang noteredes der 4%. Grunden til dette Forhold turde ligge deri, at der for Tiden er virkelig Mangel paa klingende Mynt, og endog en ganske ubetydelig Stigning i Behovet deraf absorberer strax det Overskud, som de livløse Handelstilstande afstedkommer. Det er ubestrideligt, at saadanne hurtige Forandringer i Diskontopræmien for en ikke ringe Del modvirker Gjenoplivelsen af Forretningerne. Man indgaar ikke gjerne paa nogen Spekulation, der maatte medføre en langvarig Afvikling, naar der savnes Sikkerhed for, at ikke det Tilbud paa billige Penge, som dertil udfordres, pludselig ophører. Ogsaa de politiske Tilstande i Østeuropa medvirkede til de ovenberørte Forholde, og en anden Følge deraf er, at Forskjellen mellem den af Banken noterede og den paa Pengemarkedet gjældende Kurs har været usædvanlig stor, saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:

Antal Forandringer i	1876.	1877	1878	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
Bankdiskontoen	5.	7.	10.	5.	2.	6.	6.	6.	7.	7.
Højeste Kurs	5.	5.	6.	5.	3.	5.	6.	5.	5.	5.
Laveste Do.	2.	2.	2.	2.	2½	2½	3.	3.	2.	2.

1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885.
 Gjennemsnitskurs. . . 2.12.0. 2 18.0 3 15.8. 2 10.3. 2.15.3. 3 9.6. 4.2.8. 3.11.6. 2.19.2. 2.16.9.
 Markedsdiskontoen for

1ma Vexler paa 3 Mdr. 1.18.9. 2 7.6. 3 5.0. 1.15.0. 2 6.6. 2.18.0. 3.7.3. 3.0.8. 2.8.1. 2 0.9.
 Markedsdiskontoen var

under Banken . . . 0 13.3. 0.11.6. 0.10.8. 0.15.3. 0.8.9. 0.11.6. 0.15.5. 0.10.11. 0.11.1. 0.16.0.

De Foretagender, der under 1885 tiltrængte Midler fra Almenheden, viste sig i Almindelighed at være usædvanlig sunde og paalidelige, og de mere risikable at være yderst ringe i Antal. Af hele den Kapital, som udbødes til Tegning gennem Offentligheden, var over $\frac{1}{3}$ eller $24\frac{1}{3}$ Millioner for Regning af Kolonierne, hovedsagelig de austral-asiatiske; omtrent 16 Mill. udfordredes for udenlandske Jernbaneanlæg, hvorimod blot 2 Mill. behøvedes for indenlandske Jernbaner.

Følgende Ziffre viser Forholdet mellem tegnede Laan og de derpaa indbetalte Beløb under den sidste Tiaarsperiode:

	Tegnede Laan.		Totalbeløb.	Deraf
	Alene i England.	I England og Udlandet.		indbetalt Kapital.
1876	42 600 000	940 000	43 200 000	42 850 000
1877	35 100 000	16 400 000	51 500 000	38 600 000
1878	40 150 000	19 150 000	59 300 000	50 400 000
1879	50 900 000	5 570 000	56 470 000	47 460 000
1880	69 900 000	52 300 000	122 200 000	77 600 000
1881	97 800 000	91 600 000	189 400 000	115 250 000
1882	95 300 000	50 250 000	145 550 000	94 650 000
1883	69 650 000	11 500 000	81 150 000	76 900 000
1884	91 520 000	17 511 000	119 031 000	90 603 586
1885	55 558 359	22 414 000	77 972 359	77 875 744

Fallitter synes, saaledes som nedenstaaende Tabel udviser, at have aftaget i ret betydelig Grad de to sidste Aar, en Følge af den Revision af Konkursloven, der nærmere udvikledes i 1883 Aars Rapport. Det velkendte Tidsskrift "The Economist" anfører imidlertid, at det ingenlunde kan antages, at der i Virkeligheden har været en Formindskelse i Antallet af dem, der have været nødte til at afstaa sine Eiendele til Tilfredsstillelse af Kreditorerne, idet der nemlig har været talrige insolvente Debitorer, som have erholdt Akkord hos Kreditorerne, og mange, som aldeles ikke har truffet nogensomhelst Foranstaltning, for saaledes at undgaa de store Omkostninger, som er forbundne med Anvendelse af den nye Konkurslov.

1881	12 005	Fallitter,	1 325	En Gros	10 680	Detail
1882	11 019	—	1 314	—	9 705	—
1883	10 599	—	1 361	—	9 238	—
1884	4 394	—	607	—	3 787	—
1885	5 089	—	586	—	4 503	—

Statsfinantserne. Det Budgetaar, som sluttede den 1ste Marts 1886, har langt fra givet noget tilfredsstillende Resultat. Neppe en eneste af de vigtigste Indkomstkilder, med Undtagelse af Postvæsenet, har svaret til de Beregninger, hvorefter Skattereguleringerne blev affattede. Ved Inddrivelse af Restancerne af den i Slutningen af Aaret 1884 bestemte Forhøjelse af Indkomstskatten til 6 d i Pundet ligesom den yderligere Forhøjelse af denne Skat til 8 d i 1885 er vistnok for dennes Vedkommende indkommet

£ 3 000 000 mere end Aaret før; men Skatteindtægten er paa samme Tid £ 240 000 mindre, end hvad der blev beregnet. De indirekte Skatter vise et endnu ugunstigere Resultat. Toldindtægterne formindskedes med £ 494 000, Akciseafgifterne med £ 1 140 000, Stempelskatten med £ 150 000. Totalsummen af samtlige Statsindtægter beløb sig til £ 89 581 301 og viser en Deficit af over £ 1 000 000 i Forhold til Budgetopgjøret.

Kul. Den milde Vinter 1884—1885 i Forening med aftagende Efter-spørgsel fra forskellige industrielle Fabrikker har forarsaget et betydeligt Prisfald, og de store Beholdninger have været vanskelige at placere. Ikke engang de i Yorkshire i Marts og April stedfundne Striker blandt Kul- og Grubearbejdere synes at have haft nogensomhelst Indflydelse paa Tilfredsstillelsen af Behovet. I September Maaned indtraf en livligere Omsætning, hvilket forøvrigt altid er Tilfældet ved Indtrædelsen af Vintersæsonen, og de blandt Arbejderne i flere af de betydeligste Kuldistrikter anstillede Forsøg paa at faa Arbejdslønnen forhøiet bidrog sit til en fastere Stemning. Alligevel var Priserne ved Slutningen af Aaret 3 til 6 Pence pr. Ton billigere end den tilsvarende Tid i 1884. Foranstaende gjælder dog hovedsagelig Stenkulsbedriften for det indenlandske industrielle Forbrug. Exporten til Udlandet viser derimod en Forøgelse, og i særlig Grad synes de nordlige Kulhavne at have udført store Kvantiteter til Østersøen, men vistnok til Priser, der kun have levet en liden Gevinst. Gjennemsnitsprisen for Kul fra de nordlige Distrikter stod for en længere Tid i 5 sh. pr. Ton, og ved Aarets Slutning solgtes bedste Kul for Dampskibe for 8 sh. pr. Ton, Om-bordbringelsesomkostningerne iberegnedes.

Kuludvindingens Tilvæxt fremgaar af følgende Opgaver for Tiaarsperioden 1875—1884:

1875	131 867 105	Tons
1876	133 344 766	—
1877	134 610 763	—
1878	132 654 087	—
1879	134 008 228	—
1880	146 818 622	—
1881	154 184 300	—
1882	156 499 977	—
1883	163 737 327	—
1884	160 757 179	—

Exporten af Kul skal have beløbet sig til:

1881	19 591 000	Tons til en Værdi af £	8 794 000
1882	20 958 000	—	- 9 560 000
1883	22 771 000	—	- 10 642 000
1884	23 343 000	—	- 10 841 000
1885	23 767 000	—	- 10 632 000

Den textile Industri. For Bomuldsfabrikationen, den vigtigste Gren af det hidhørende Virksomhedsfelt, har det forløbne Aar udmærket sig ved en Række af uheldige Begivenheder og Omstændigheder, af hvilke maaske den bekendte Oldham-Strike var af størst Betydning. Denne Strike varede i over 3 Maaneder og medførte Standsning af en stor Mængde Væverier i vidtstrakte Dele af Lancashire og afgav tillige et slaaende Bevis paa den tabbringende Indflydelse, som Overproduktionen af Garn havde paa Industrien inden dette Distrikt overhovedet. En anden uheldig medvirkende Omstændighed var den knappe amerikanske Bomuldshøst, som paafulgte en lige

ringe Høst i 1884, og hvoraf Følgen var, at Raamaterialet maatte betales dyrt, samtidig som det færdige Produkt betingede kun lave Priser. Følgende Sammenstillen af de under Aarene 1884 og 1885 opnaaede Gjennemsnit-priser antyde en ikke ubetydelig Reduktion af Fabrikanternes Gevinst:

	Amerikansk Bomuld.	Garn. Prints.	Shirting.
Gjennemsnitpris } 1884	6 d	9 ¹ / ₂ d	3 sh. 7 ¹ / ₂ d
pr. ₤ } 1885	5 ⁵ / ₈ d	8 ⁵ / ₈ - 3 -	3 ¹ / ₂ - 5 - 2 ³ / ₄ -

Til Belysning af Produktionen og Exporten af Bomuldsvare og Garn under Perioden 1882—1885 hidsættes følgende Tabel:

Export.	1882.	1883.	1884.	1885.
Garn, ₤	233 410 000	264 847 000	271 077 000	245 732 000
Vævede Stoffe, Jards	4 348 764 000	4 539 157 000	4 417 481 000	4 374 479 000
Strømper, pr. Dusin	2 002 000	1 711 000	1 820 000	1 731 000
Traad, ₤	15 526 000	14 445 000	14 682 000	15 059 000
Til Værdi af:				
Garn	£ 12 867 000	13 511 000	13 812 000	11 859 000
Vævede Stoffe	- 55 549 000	55 533 000	51 661 000	48 274 000
Strømper	- 5 079 000	5 046 000	4 791 000	4 473 000
Traad	- 2 407 000	2 358 000	2 472 000	2 366 000
<hr/>				
Tilsammen £	75 812 000	76 448 000	72 736 000	66 972 000

Produktionen af Garn udgjorde i ₤ 1 352 333 000, 1 176 000 000, 1 163 200 000, 1 115 600 000. Deraf udgjorde Hjemneforbruget 236 432 000, 244 000 000, 224 200 000, 157 200 000.

Ogsaa for Uldindustriens Vedkommende har Overproduktionen havt meget stor Indflydelse, og man maa gaa saa langt tilbage som til 1869, før man kan finde Priser, der kunne stilles lige med forrige Aars med Hensyn til Billighed. Det anføres, at de i den seneste Tid introducerede finere Merinostøjer for en stor Del træde istedetfor de grovere Uldsorster.

Af Uld tilvirkedes indenlandsk

₤	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
	139 000 000	129 000 000	128 000 000	132 000 000	136 000 000
<hr/>					
Fra Udlandet importeredes	460 000 000	505 000 000	509 000 000	544 000 000	520 000 000
<hr/>					
Tilsammen	599 000 000	634 000 000	637 000 000	676 000 000	656 000 000
Samtidig exporteredes	279 000 000	277 000 000	297 000 000	295 000 000	291 000 000
Tilovers for Fabrikkerne	320 000 000	357 000 000	340 000 000	381 000 000	365 000 000

Af Jute har Indførselen været noget større end i 1884, nemlig i 1885 5 727 357 Cwts. mod 5 111 389 Cwts. i 1884; men Værdien gik ned fra £ 8 708 039 i 1884 til £ 8 647 323 i 1885.

Indførselen af Silke angives til ₤ 2 153 251 mod ₤ 4 586 267 i 1884, altsaa en betydelig Formindskelse, der ogsaa har bidraget til Forbedring i Priserne. Udførselen og Forbruget af Silkestofte antages at have udgjort ₤ 3 057 198 mod ₤ 3 184 913 i 1884.

Emigrationen. Saaledes som det fremgaar af nedenstaaende Statistik, har Antallet af Emigranter saavel fra Storbritannien som Irland end yderligere aftaget. Indbefattet deri de fra andre Lande paa Gjennemreise gjen-

nem England passerede, udgjorde Totalsummen af Emigranter: i 1883 397 157, i 1884 303 901 og i 1885 264 936. Alene af britisk Nationalitet var i 1883 320 118, i 1884 242 179 og i 1885 208 308, og i sidstnævnte Aar reiste 137 824 til de Forenede Stater, 19 852 til Britisk Nordamerika, 39 913 til Australasien og 10 719 til andre Lande.

Pauperismen. I Aaret 1885 modtog i England og Wales, for hvilke Distrikter Opgaver foreligge, 726 580 Fattigunderstøttelse imod 715 089 i det næst foregaaende Aar, og denne Tilvæxt faar end større Betydning, naar

Tabel No. 1 a.

Opgave over norske og svenske Fartøiers Anvendelse i Vareførselen mellem Storbritannien og Irland og andre Lande.

Lastede norske Fartøier.	Ankomne fra		Afgaaede til	
	1884.	1885.	1884.	1885.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Norge	695 353	620 769	383 668	422 671
Sverige	174 082	225 168	65 629	84 874
Rusland og Finland	128 299	138 244	83 879	68 084
Danmark	1 942	2 443	65 891	66 801
Tydskland	19 395	22 809	44 395	51 205
Nederlandene	1 367	4 428	2 053	1 137
Belgien	5 852	8 294	708	661
Frankrige	22 030	26 956	5 600	6 105
Spanien	22 933	24 086	12 833	6 675
Portugal	1 075	2 326	8 167	8 130
Italien	1 104	4 027	29 217	21 585
Østerrige	—	913	—	350
Grækenland	2 037	522	2 386	2 713
Tyrkiet	354	662	1 725	4 703
Egypten	4 304	1 437	7 589	2 053
Rumænien	3 381	1 852	—	839
Forenede Stater	210 299	196 078	71 492	73 410
Britisk Nordamerika	289 378	318 421	57 294	71 333
Mexiko, Centralamerika og Vestindien	52 466	44 365	81 815	65 873
Brasilien	4 164	13 729	85 330	103 595
Peru	—	1 102	215	225
Chili	1 179	989	4 193	829
Ostindien, Singapore og Mauritius	11 765	5 015	23 850	20 626
Australien og Ny Zeeland	6 311	5 003	1 777	—
Andre Lande	45 781	47 695	154 246	167 820
Tilsammen Tons	1 704 851	1 717 333	1 193 952	1 252 172

tages i Betragtning, at Forøgelsen i Antallet af Fattige under Aaret 1884, som var det første Aar i en længere Tidsperiode, da en saadan Forøgelse fandt Sted, indskrænkede sig til de nordlige Provindser, medens den i 1885 var udbredt over det Hele. Paa den anden Side turde nedenstaaende Ziffre, udvisende de i Sparebankindretningerne indestaaende Midler, være et Bevis paa en Fremgang i de lavere Klassers økonomiske Vilkaar. I Sparebankerne indestod: i 1882 £ 83 650 402, i 1883 £ 86 755 931, i 1884 £ 90 440 984, i 1885 £ 93 828 036.

Tabel No. 1 b.

Opgave over norske og svenske Fartøiers Anvendelse i Vareførselen mellem Storbritannien og Irland og andre Lande.

Lastede svenske Fartøier.	Ankomne fra		Afgaaede til	
	1884.	1885.	1884.	1885.
	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
Sverige	441 794	491 664	445 111	492 184
Norge	18 188	20 246	8 887	10 481
Rusland og Finland	28 157	29 510	10 524	9 573
Danmark	1 170	1 229	25 696	27 231
Tydskland	4 669	2 716	8 407	12 813
Nederlandene	1 118	461	819	—
Belgien	772	2 755	—	—
Frankrige	9 336	8 507	2 156	3 169
Spanien	4 955	4 498	5 662	1 611
Portugal	165	—	2 694	3 044
Italien	2 151	—	4 885	830
Tyrkiet	—	164	—	—
Egypten	—	709	—	—
Forenede Stater	25 656	25 956	2 984	4 979
Britisk Nordamerika	18 954	21 302	1 984	3 205
Mexiko, Centralamerika og Vestindien	15 574	14 871	11 677	2 903
Brasilien	1 820	1 703	17 050	9 434
Peru	1 681	1 172	—	—
Chili	—	579	—	—
Ostindien, Singapore og Mauritius	2 669	—	939	2 567
Australien og Ny Zealand	4 480	4 967	—	—
Andre Lande	8 352	15 691	39 198	30 952
Tilsammen	591 655	645 680	589 844	615 701

Tabel No. II b.
Gjennemsnittsfragter for Kul for 1885.

Dampskibe:

Fra Cardiff til:	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
St. Petersburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kronstadt	-	-	5 6	6 6	5 9	5 9	5 3	4 6	4 9	6	-	-
Stockholm	-	-	-	6	5 9	5	4 9	4 9	4 6	6	-	-
Danzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøbenhavn	6	6	-	-	-	5 6	5 3	5	5	6	6	6 3
Aalborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gøteborg	-	-	-	-	-	-	-	4 9	-	-	-	-
Bergen	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Christianssand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trondhjem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bordeaux frcs.	7	7	6 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{2}$	6	5 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	6	6	6
Lissabon	6 3	6 3	6 3	6 3	6 3	6 3	6	5 3	5 3	5 6	5 3	5 9
Tarragona	10	11	10 6	10 9	11	-	-	-	-	-	10 6	10 6
Barcelona	12 9	13	13	13	13	13	12 9	13 3	13	13 3	13 3	12 9
Genua	9 9	10 3	10	10 3	9 6	9 3	9	8 3	9 6	9 6	9 6	9 3
Alexandria	9 9	10 6	10 3	11	10	9 9	9 6	8 9	8 6	7 9	8 6	9
Triest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konstantinopel	9 3	10	10	10 6	9	8 6	8 6	7 6	7 6	7	7 9	9
Aden	15	16	15	18	15 6	14 6	15	16 6	16 6	14	14	14
Odessa	9	10	9 9	10	8 9	8 6	8 9	7 6	7 6	6 9	7 9	9
Bombay	16	16 6	15 6	18	15 6	15	15	16 6	16 6	14 3	-	15
Singapore	-	18 6	-	21	18 6	18	18	20	20	-	-	16 6
Java	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cape Town	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cap Verde	9	9 6	9 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havana	9	9 6	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-
Jamaica	-	-	-	-	-	-	-	-	6 6	-	-	-
Aspinwall	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Demerara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rio de Janeiro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montevideo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buenos Ayres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valparaiso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

N o. II.

for Kul for 1885.

Seilskibe:

Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
-	5 3	.	5 3	4 9	4 6	4 3	4 3	4	4	-	-
-	-	5 9	5 9	5 3	5	-	5	5 3	5 3	5 9	-
-	-	7	6 9	-	6 9	-	6 3	6 3	6 3	6 3	-
-	-	5 9	5 3	-	-	4 9	5 9	5	5 3	5 3	5 3
5 9	5 9	5 3	-	-	-	-	4 9	4 6	4 9	4 9	-
4 9	4 9	5	5	5	5	5	4 9	4 9	4 6	4 6	4 3
-	-	-	-	-	-	5 9	-	4 9	4 9	-	-
-	-	-	-	5 3	5 9	5 9	5 9	-	-	-	4 9
6	6	5 9	5 9	5 9	5 9	5 3	5 3	4 9	5	5 3	5 6
6 6	6 3	5 9	5 9	5 9	5 9	5 3	5 3	5 3	5 9	5 9	5 3
6	6 3	5 9	5 9	6	5	5	5	5	5 3	5 3	5 3
5 6	5 6	5 3	4 9	4 9	4 6	4 6	4 6	4 3	4 6	4 9	4 9
5 9	6	-	-	4 9	4 9	4 9	4 6	4 3	4 3	4 3	4 9
-	-	4 3	4 3	4 9	4 9	4 9	4 3	-	-	-	-
5	5 3	5	5	4 9	5	5	4 6	4 3	4 3	4 3	-
-	5 3	5 3	5 3	-	-	-	-	5 3	5	4 9	4 9
6 9	6	6 9	6 9	6 3	6 3	5 9	-	5 9	5 3	5 3	5 3
6 9	6 9	6 3	-	5 9	6	5 3	5 3	5 3	6	6	6 3
6 9	6 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 9	6 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9	8 6	8 6	8 3	9	8 6	8 6	8 6	8 3	8 3	8 6
10 9	10 9	10 6	10 9	-	-	-	12	-	-	12 6	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 6	19	-	17	17	16 3	17	17	16 3	15 3	15 6	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	17	-	-	-	17 6	17 6	-	17	15 3	15	15 3
20 6	20 6	19 6	19	19 6	19	21	20	19	19	19 6	19 6
-	19 6	19 6	-	19	19	20 6	19	19	18	17 6	17
-	22 6	23	22 9	23	23	24	23	22	21 6	21	20 6
23 6	23 6	23 6	22	23 6	21	21	19	18 9	18 6	19	19

Tabel No. III a.

Drægtigheden af de Fartøier, der anvendtes til Indførsel og Udførsel fra og til de forenede Riger, fordeles paa de forskjellige Nationer saaledes:

		1883.	1884.	1885.
Fra Norge:		Tons.	Tons.	Tons.
Norske	Fartøier	692 996	695 353	620 769
Britiske	—	218 026	228 181	214 270
Danske	—	23 752	30 868	25 733
Svenske	—	15 806	18 188	20 246
Tydske	—	9 393	6 579	3 724
Russiske og finske	—	2 145	2 534	3 096
Nederlandske	—	3 038	831	2 465
Franske	—	163	123	19
Spanske	—	681	—	—
Tilsammen		966 000	982 657	890 500
Til Norge:				
Norske	Fartøier	373 419	383 668	422 671
Britiske	—	156 258	155 742	161 802
Tydske	—	11 297	17 595	15 142
Svenske	—	13 104	8 887	10 481
Danske	—	3 294	4 046	5 841
Russiske og finske	—	1 288	1 277	5 046
Nederlandske	—	2 491	2 238	2 969
Spanske	—	1 135	1 362	1 135
Franske	—	569	808	101
Belgiske	—	568	—	—
Italienske	—	354	—	—
Tilsammen		563 777	575 623	625 188

Tabel No. III b.

Drægtigheden af de Fartøier, der anvendtes til Indførsel og Udførsel fra og til de forenede Riger, fordeles paa de forskjellige Nationer saaledes:

		1883.	1884.	1885.
Fra Sverige:		Tons.	Tons.	Tons.
Britiske	Fartøier	476 678	470 089	461 589
Svenske	—	480 414	441 794	491 644
Norske	—	236 744	174 082	225 168
Danske	—	101 722	80 423	90 822
Tydske	—	73 817	68 437	71 008
Russiske og finske	—	15 049	19 056	19 273
Nederlandske	—	4 263	3 370	5 472
Østerrigske	—	434	865	910
Franske	—	496	296	403
Græske	—	—	1 105	—
Italienske	—	1 062	218	—
Tilsammen		1 390 679	1 259 735	1 366 389
Til Sverige:				
Svenske	Fartøier	418 889	445 111	492 184
Britiske	—	314 262	337 146	331 161
Norske	—	85 164	65 629	84 874
Tydske	—	45 840	59 641	40 861
Danske	—	28 728	18 501	23 886
Nederlandske	—	6 492	4 265	10 369
Russiske og finske	—	12 842	12 138	9 791
Spanske	—	—	2 559	3 917
Franske	—	3 893	132	207
Italienske	—	—	389	—
Tilsammen		916 110	945 511	997 250

Summarisk Oversigt over norske Fartøier ankomne til Londons Generalkonsulat-

Ankomne til:	Bruttofragter i £ fra:				Overliggende fra 1884.		Kjøbte i Aarets Løb.		Fra Norge.			
	Norge.	Sverige.	Udlandet.	Summa	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Med Last.		I Ballast.	
									Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
London . .	58 320	53 955	251 610	363 885	17	8 202	13	9 634	293	115 364	-	-
Amble . . .	180	-	-	180	-	-	-	-	3	483	-	-
Appledore .	440	170	820	1 430	-	-	-	-	3	573	-	-
Barrow . .	1 380	505	14 415	16 300	4	4 050	-	-	7	2 416	-	-
Belfast . .	4 360	-	11 615	15 975	4	2 101	1	880	24	6 811	-	-
Berwick . .	30	850	2 090	2 970	-	-	-	-	1	73	-	-
Blyth . . .	335	190	995	1 520	2	501	-	-	6	861	24	5 147
Boston . .	1 360	540	1 125	3 025	-	-	-	-	13	2 979	-	-
Bridgwater .	1 020	615	3 300	4 935	1	234	-	-	6	1 338	-	-
Bristol . .	5 855	910	35 870	42 635	3	2 478	-	-	24	10 530	-	-
Cardiff . .	14 714	3 153	22 795	40 662	10	5 894	-	-	81	32 216	13	6 780
Cork . . .	3 370	-	6 535	9 905	-	-	1	1 121	18	5 665	-	-
Cowes . . .	-	860	-	860	-	-	-	-	-	-	-	-
Dartmouth .	340	190	230	760	-	-	-	-	2	582	-	-
Douglas . .	100	1 245	1 145	2 490	-	-	-	-	1	122	-	-
Dover . . .	180	260	1 790	2 230	-	-	-	-	2	395	-	-
Dublin . .	5 010	630	31 905	37 545	1	277	-	-	24	7 693	-	-
Dundalk . .	75	-	540	615	-	-	-	-	1	94	-	-
Exeter . .	395	1 010	5 425	6 830	1	385	-	-	3	596	-	-
Falmouth .	625	455	1 175	2 255	-	-	-	-	3	1 211	-	-
Fleetwood .	910	-	15 530	16 440	2	985	-	-	4	1 482	-	-
Fowey . . .	210	-	135	345	-	-	-	-	1	431	-	-
Galway . .	-	-	1 615	1 615	1	549	-	-	-	-	-	-
Gloucester .	2 345	895	32 040	35 280	4	1 805	1	876	11	3 499	-	-
Goole . . .	105	405	32 985	33 495	3	1 229	-	-	1	161	-	-
Grimsby . .	10 863	5 307	10 201	26 371	3	1 161	-	-	103	23 573	2	591
Guernsey . .	510	225	-	735	-	-	-	-	-	634	-	-
Hartlepool .	10 748	3 278	17 685	31 711	3	900	1	1 196	130	27 895	-	-
Harwich . .	270	1 155	515	1 940	-	-	-	-	3	448	-	-
Hayle . . .	395	230	1 375	2 000	-	-	-	-	2	572	-	-
Hull . . .	10 275	4 870	27 345	42 490	1	1 341	1	559	80	23 828	-	-
Jersey . . .	780	1 225	-	2 005	-	-	-	-	6	1 142	-	-
Ipswich . .	655	575	2 855	4 065	-	-	-	-	5	1 091	-	-
Limerick . .	5 085	225	5 400	10 710	1	295	-	-	18	8 299	-	-

Distrikt, Aar 1885:

Fra Sverige.				Fra Udlandet.				Fra Havne inden Distriktet.				Summa.	
Med Last.		I Ballast.		Med Last.		I Ballast.		Med Last.		I Ballast.		Ant.	Tons.
Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.		
152	81 421	-	-	335	202 634	1	497	2	745	2	350	815	418 847
-	-	-	-	-	-	11	2 852	-	-	4	707	18	4 042
1	193	-	-	2	675	-	-	-	-	-	-	6	1 446
2	710	-	-	20	12 199	-	-	-	-	1	290	34	19 665
-	-	-	-	18	9 966	-	-	-	-	-	-	47	19 758
4	1 183	-	-	6	2 266	-	-	1	135	-	-	12	3 657
2	385	-	-	1	601	82	29 986	-	-	65	18 052	182	55 533
4	635	-	-	6	1 327	-	-	-	-	-	-	23	4 941
3	713	-	-	10	2 496	-	-	-	-	-	-	20	4 781
2	1 228	-	-	58	27 858	-	-	-	-	-	-	87	41 894
9	5 290	-	-	68	29 676	90	56 031	-	-	127	73 505	398	209 392
-	-	-	-	9	5 110	-	-	-	-	-	-	28	11 894
4	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	934
1	246	-	-	1	302	-	-	-	-	-	-	4	1 130
6	1 283	-	-	3	844	-	-	-	-	-	-	10	2 249
1	334	-	-	4	1 460	-	-	-	-	-	-	7	2 189
2	766	-	-	41	22 017	-	-	-	-	-	-	68	30 753
-	-	-	-	1	305	-	-	-	-	-	-	2	399
4	1 262	-	-	11	3 495	-	-	2	1 152	-	-	21	6 890
2	519	-	-	4	885	-	-	1	119	-	-	10	2 734
-	-	-	-	23	12 418	-	-	1	112	-	-	30	14 997
-	-	-	-	1	163	3	385	-	-	5	1 334	10	2 313
-	-	-	-	3	1 428	-	-	-	-	-	-	4	1 977
3	1 104	-	-	54	27 614	-	-	-	-	-	-	73	34 898
2	503	-	-	52	19 331	-	-	-	-	-	-	58	21 224
25	8 368	-	-	24	9 949	5	1 633	-	-	19	6 802	181	52 077
1	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	918
27	5 857	-	-	32	14 986	3	1 614	-	-	13	3 564	209	56 012
6	1 395	-	-	3	594	-	-	-	-	-	-	12	2 437
1	243	-	-	7	1 532	-	-	-	-	-	-	10	2 347
26	7 664	-	-	50	24 217	-	-	6	3 263	3	1 054	167	61 926
5	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2 387
5	725	-	-	6	2 822	3	1 182	-	-	-	-	19	5 820
1	195	-	-	7	4 557	-	-	-	-	-	-	27	13 346

Ankomne til:	Bruttofragter i £ fra:				Overliggende fra 1884.		Kjøbte i Aarets Løb		Fra Norge.			
	Norge.	Sverige.	Udlandet.	Summa.	Ant.	Tons.	Med Last.		I Ballast.			
							Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Fortsættelse:												
Littlehampton	410	585	625	1 620	-	-	-	-	5	698	-	-
Liverpool .	25 680	6 950	230 460	263 090	27	15 279	9	7 459	109	44 339	2	972
Llanelly . .	895	270	1 220	2 385	-	-	-	-	4	1 083	-	-
Londonderry	660	-	1 235	1 895	-	-	-	-	4	1 071	-	-
Lowestoft .	2 425	630	770	3 825	-	-	-	-	18	4 985	-	-
Lynn . . .	1 135	210	4 075	5 420	-	-	-	-	11	2 550	-	-
Maryport .	310	-	3 230	3 540	2	509	-	-	2	447	-	-
Middlesbro .	5 850	300	2 260	8 410	3	1 507	1	991	63	13 259	5	1 653
MilfordHaven	250	550	1 250	2 050	-	-	-	-	2	346	-	-
Newcastle .	21 304	2 831	20 551	44 686	9	4 143	1	339	225	59 441	107	53 275
Newhaven .	1 050	3 685	790	5 525	-	-	-	-	7	1 829	-	-
Newport . .	5 925	1 150	7 590	14 665	3	764	-	-	38	15 794	2	266
Newry . . .	140	-	3 730	3 870	1	453	1	622	1	169	-	-
Padstow . .	105	320	-	425	-	-	-	-	1	134	-	-
Penzance .	1 270	585	180	2 035	-	-	-	-	10	1 908	-	-
Plymouth .	3 950	5 655	23 725	33 330	-	-	-	-	25	6 874	-	-
Poole . . .	2 870	2 605	2 035	7 510	-	-	-	-	18	4 115	-	-
Portsmouth.	1 050	1 345	5 075	7 470	-	-	-	-	8	1 709	-	-
Ramsgate .	985	855	105	1 945	-	-	-	-	9	1 886	-	-
Rochester .	1 925	3 210	7 410	12 545	-	-	-	-	17	3 296	-	-
Rye	205	300	140	645	-	-	-	-	2	291	-	-
Seaham . .	1 005	165	-	1 170	-	-	-	-	16	2 557	-	-
Shields . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 288
Shorcham .	1 315	2 925	-	4 240	-	-	-	-	11	2 236	-	-
Sligo . . .	340	-	1 785	2 125	-	-	-	-	2	345	-	-
Southampton	3 145	2 465	7 985	13 595	1	213	-	-	21	5 452	-	-
Sunderland .	5 310	2 474	6 773	14 557	-	-	1	550	68	12 987	6	2 073
Swansea . .	1 720	1 255	4 095	7 070	3	734	1	664	12	2 993	7	2 166
Teignmouth	-	465	-	465	-	-	-	-	-	-	-	-
Truro . . .	1 340	755	1 275	3 370	-	-	-	-	6	2 573	-	-
Waterford .	2 525	-	3 020	5 545	-	-	-	-	8	5 116	-	-
Weimouth .	640	315	425	1 380	-	-	-	-	2	694	-	-
Wisbeach .	465	3 210	4 210	7 885	-	-	-	-	4	793	-	-
Yarmouth .	2 395	2 200	6 520	11 115	-	-	-	-	25	4 598	-	-
Ialt	239 834	132 193	893 585	1 265 612	110	55 989	32	24 891	1 626	489 323	170	74 211

Fra Sverige.				Fra Udlandet.				Fra Havne inden Distriktet.				Summa.	
Med Last.		I Ballast		Med Last.		I Ballast.		Med Last.		I Ballast.		Ant.	Tons.
Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Ant	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.		
4	759	-	-	3	770	-	-	-	-	-	-	12	2 227
14	6 188	-	-	274	148 136	1	270	2	794	10	3 947	448	227 384
1	306	-	-	3	1 111	-	-	-	-	-	-	8	2 500
	-	-	-	2	901	-	-	-	-	-	-	6	1 972
4	903	-	-	3	567	-	-	1	162	-	-	26	6 617
2	265	-	-	7	3 753	-	-	-	-	-	-	20	6 568
	-	-	-	5	2 543	-	-	-	-	-	-	9	9 499
5	565	-	-	14	3 724	14	5 251	1	121	21	6 511	127	33 583
2	605	-	-	2	1 192	-	-	-	-	-	-	6	2 143
22	5 161	-	-	50	17 286	132	50 957	14	5 699	98	34 987	653	230 288
17	4 613	-	-	2	502	-	-	4	731	-	-	30	7 705
5	1 936	-	-	24	11 005	18	8 593	-	-	36	17 339	126	55 697
	-	-	-	6	3 223	-	-	-	-	-	-	9	4 467
1	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	492
3	586	-	-	1	185	-	-	-	-	-	-	14	2 679
19	6 918	-	-	37	15 709	-	-	2	444	-	-	83	29 945
13	3 024	-	-	9	2 087	-	-	-	-	-	-	40	9 226
6	1 716	-	-	7	3 934	-	-	-	-	-	-	21	7 359
4	1 104	-	-	1	303	-	-	-	-	-	-	14	3 293
18	4 460	-	-	13	5 570	-	-	-	-	-	-	18	13 326
2	269	-	-	1	134	-	-	-	-	-	-	5	694
2	456	-	-	-	-	-	-	7	856	-	-	25	3 869
	-	1	528	-	-	3	968	-	-	4	3 895	10	7 679
13	3 908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	6 144
	-	-	-	3	1 538	-	-	-	-	-	-	5	1 883
10	3 064	-	-	15	7 397	-	-	2	388	-	-	49	16 414
28	4 866	-	-	15	6 700	8	2 717	-	-	14	5 582	140	35 475
5	1 731	-	-	20	7 154	8	3 500	2	503	22	8 115	80	27 540
2	504	-	-	-	-	-	-	-	-	3	459	5	963
3	934	-	-	3	1 395	-	-	-	-	-	-	12	4 902
	-	-	-	5	2 662	-	-	-	-	-	-	13	7 778
2	361	-	-	1	247	-	-	1	324	-	-	6	1 626
16	3 981	-	-	11	3 310	-	-	-	-	-	-	31	8 084
12	2 879	-	-	21	5 679	-	-	1	145	-	-	53	13 301
536	187 140	1	528	1 418	702 425	382	166 436	50	15 693	447	186 493	4 782	1 903 129

Summarisk Oversigt over norske Fartøier afgaaede fra Londons Generalkonsulat-

Afgaaede fra:	Bruttofragter i £ til				Til Norge.				Til Sverige.			
	Nor-ge.	Sve-rige.	Udlandet.	Summa.	Med Last.		I Ballast.		Med Last.		I Ballast.	
					Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
London . . .	715	215	29 410	30 340	8	1 742	329	151 547	3	863	106	55 153
Amble . . .	925	140	595	1 660	12	2 365	-	-	1	339	-	-
Appledore . . .	-	-	-	-	-	-	2	602	-	-	-	-
Barrow . . .	-	-	635	635	-	-	5	2 793	-	-	2	534
Belfast . . .	-	-	175	175	-	-	9	4 061	-	-	1	378
Berwick . . .	-	-	-	-	-	-	3	859	-	-	3	1 033
Blyth . . .	16 340	2 435	1 840	20 705	144	43 659	-	-	20	7 512	-	-
Boston . . .	535	140	195	870	12	2 803	4	671	2	523	-	-
Bridgwater . . .	-	-	155	155	-	-	8	1 988	-	-	-	-
Bristol . . .	115	-	515	630	2	806	13	5 946	-	-	2	684
Cardiff . . .	2 780	2 473	206 803	212 056	25	8 792	2	987	14	6 227	-	-
Cork . . .	-	-	-	-	-	-	8	2 727	-	-	1	410
Cowes . . .	-	-	-	-	-	-	2	402	-	-	-	-
Dartmouth . . .	-	-	-	-	-	-	2	548	-	-	1	369
Douglas . . .	-	-	-	-	-	-	7	1 505	-	-	2	416
Dover . . .	-	-	-	-	-	-	2	784	-	-	1	334
Dublin . . .	-	-	370	370	-	-	27	11 733	-	-	2	761
Dundalk . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exeter . . .	-	-	-	-	-	-	7	2 536	-	-	-	-
Falmouth . . .	-	-	-	-	-	-	4	1 425	-	-	-	-
Fleetwood . . .	-	-	940	940	-	-	7	4 723	-	-	2	568
Fowey . . .	-	135	770	905	-	-	1	163	1	248	-	-
Galway . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloucester . . .	-	-	4 405	4 405	-	-	17	7 750	-	-	1	472
Goole . . .	750	470	1 880	3 100	13	4 259	8	4 043	4	1 427	1	344
Grimsby . . .	4 602	1 348	2 489	8 439	58	15 685	72	17 473	16	4 722	5	2 816
Guernsey . . .	-	-	-	-	-	-	1	274	-	-	-	-
Hartlepool . . .	4 955	3 849	5 704	14 508	85	19 098	3	2 153	44	10 798	-	-
Harwich . . .	-	-	-	-	-	-	7	1 355	-	-	1	282
Hayle . . .	-	-	-	-	-	-	4	846	-	-	-	-
Hull . . .	2 740	2 595	3 040	8 375	39	11 622	30	10 737	29	8 441	6	2 855
Jersey . . .	-	-	-	-	-	-	6	1 331	-	-	2	479
Ipswich . . .	-	-	600	600	-	-	5	1 066	-	-	-	-
Limerick . . .	-	-	-	-	-	-	8	3 696	-	-	-	-
Littlehampton . . .	-	-	-	-	-	-	4	750	-	-	2	391

Distrikt, Aar 1885:

Til Udlandet.				Til Havneinden Distriktet.				Solgte i Aarets Løb		Igenliggendet til 86.		Summa.	
Med Last		I Ballast.		Med Last.		I Ballast.		Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.						
105	54 751	133	82 943	10	4 923	97	51 070	3	1 148	21	14 707	815	418 847
3	662	-	-	-	-	2	676	-	-	-	-	18	4 042
-	-	1	271	-	-	3	573	-	-	-	-	6	1 446
2	1 108	18	10 671	1	198	4	2 536	-	-	2	1 825	34	19 665
3	436	28	12 200	-	-	5	1 965	-	-	1	718	47	19 758
-	-	3	895	-	-	2	523	1	347	-	-	12	3 657
17	4 057	-	-	1	305	-	-	-	-	-	-	182	55 533
3	516	-	-	-	-	2	428	-	-	-	-	23	4 941
1	259	1	255	-	-	10	2 279	-	-	-	-	20	4 781
3	1 056	23	11 129	-	-	42	20 628	-	-	2	1 645	87	41 894
333	178 538	5	3 123	2	685	-	-	-	-	17	11 040	398	209 392
3	949	12	4 683	-	-	4	3 125	-	-	-	-	28	11 894
-	-	2	532	-	-	-	-	-	-	-	-	4	934
-	-	-	-	-	-	1	213	-	-	-	-	4	1 130
-	-	1	328	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 249
-	-	2	676	-	-	2	395	-	-	-	-	7	2 189
3	915	25	11 623	-	-	7	3 448	-	-	4	2 273	68	30 753
-	-	2	399	-	-	-	-	-	-	-	-	2	399
-	-	5	1 562	-	-	9	2 792	-	-	-	-	21	6 890
-	-	6	1 309	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2 734
5	2 545	13	6 365	2	417	1	379	-	-	-	-	30	14 997
6	1 336	1	431	1	135	-	-	-	-	-	-	10	2 313
4	1 997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 977
17	7 304	16	8 366	1	145	20	10 494	-	-	1	367	73	34 898
11	3 275	8	2 844	-	-	11	4 158	-	-	2	874	58	21 224
12	4 881	7	2 937	-	-	10	3 005	-	-	1	558	181	52 077
-	-	2	360	-	-	1	284	-	-	-	-	4	918
53	14 318	3	1 617	2	1 290	16	4 962	-	-	3	1 776	209	56 012
-	-	4	800	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2 437
-	-	2	296	-	-	4	1 205	-	-	-	-	10	2 347
15	5 908	12	7 123	3	1 783	31	12 188	-	-	2	1 269	167	61 926
-	-	2	395	-	-	1	182	-	-	-	-	11	2 387
5	1 450	7	2 377	-	-	2	927	-	-	-	-	19	5 820
-	-	17	8 082	-	-	2	1 568	-	-	-	-	27	13 346
-	-	4	660	-	-	2	426	-	-	-	-	12	2 227

Afgaaede fra:	Bruttofragter i £ til				Til Norge.				Til Sverige.			
					Med Last.		I Ballast.		Med Last.		I Ballast.	
	Nor-ge.	Sve-rige.	Udlandet.	Summa.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Fortsettelse:												
Liverpool . . .	1 690	4 900	62 600	69 460	26	9 031	66	30 999	11	4 646	3	1 555
Llanely . . .	-	275	75	350	2	672	-	-	-	-	-	-
Londonderry . .	-	-	80	80	-	-	2	544	-	-	-	-
Lowestoft . . .	-	-	-	-	-	-	13	3 548	-	-	1	243
Lynn	575	-	85	660	10	1 963	2	327	-	-	2	1 013
Maryport . . .	-	-	65	65	-	-	2	705	-	-	-	-
Middlesbro . . .	6 845	1 275	11 385	19 505	63	16 068	4	771	14	3 110	-	-
Milford Haven	-	-	-	-	-	-	2	488	-	-	-	-
Newcastle . . .	33 092	4 306	84 458	121 856	340	114 061	3	1 370	38	11 392	-	-
Newhaven . . .	-	-	-	-	-	-	18	4 600	-	-	2	424
Newport	170	1 030	44 240	45 440	2	883	4	1 862	5	2 430	-	-
Newry	-	-	-	-	-	-	4	1 844	-	-	-	-
Padstow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Penzance	-	-	-	-	-	-	9	1 527	-	-	-	-
Plymouth	130	80	780	990	1	220	38	11 950	1	265	7	2 545
Poole	-	110	-	110	-	-	24	5 799	1	240	1	199
Portsmouth . . .	-	-	-	-	-	-	6	1 520	-	-	8	1 986
Ramsgate	-	-	-	-	-	-	8	1 880	-	-	1	203
Rochester	-	-	195	195	-	-	19	5 271	-	-	7	1 849
Rye	-	-	-	-	-	-	2	291	-	-	1	156
Seaham	1 030	200	70	1 300	21	3 160	-	-	3	546	-	-
Shields	220	435	3 115	3 770	2	583	-	-	1	1 510	-	-
Shorcham	-	-	-	-	-	-	9	1 967	-	-	6	1 160
Sligo	-	-	-	-	-	-	1	307	-	-	-	-
Southampton . .	-	-	5 390	5 390	-	-	27	8 125	-	-	8	2 264
Sunderland . . .	3 932	3 211	7 417	14 560	52	10 939	3	938	31	8 036	-	-
Swansea	1 060	845	18 590	20 495	9	2 769	2	651	7	2 127	-	-
Teignmouth . . .	70	-	95	165	1	127	2	504	-	-	-	-
Truro	-	-	-	-	-	-	7	2 518	-	-	-	-
Waterford	-	-	-	-	-	-	1	680	-	-	-	-
Weymouth	-	-	-	-	-	-	3	778	-	-	-	-
Wisbeach	230	-	100	330	5	974	9	2 506	-	-	6	1 509
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	30	7 038	-	-	4	1 078
Tilsammen	83 861	30 467	499 261	613 589	932	272 281	927	348 802	246	75 402	198	84 913

Konsulatafgift: i London £ 1 383. 14. 3, ved Vicekonsulsstationerne £ 4 898. 11.

Til Udlandet.				Til Havneinden Distriktet				Solgte i Aarets Løb		Igenliggendet til 86.		Summa	
Med Last.		I Ballast.		Med Last.		I Ballast.							
Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
229	110 409	68	43 247	3	1 057	23	16 419	-	-	19	10 021	448	227 384
-	-	-	-	1	162	4	1 262	1	404	-	-	8	2 500
-	-	3	1 179	1	249	-	-	-	-	-	-	6	1 972
-	-	3	593	-	-	9	2 233	-	-	-	-	26	6 617
1	109	2	1 662	1	256	2	1 238	-	-	-	-	20	6 568
1	177	6	2 617	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3 499
28	8 807	3	1 121	2	613	11	2 358	-	-	2	735	127	33 583
-	-	2	879	-	-	1	507	-	-	1	269	6	2 143
259	98 461	1	678	1	132	8	1 477	-	-	8	2 717	658	230 288
-	-	9	2 412	-	-	1	269	-	-	-	-	30	7 705
100	43 970	-	-	5	1 217	1	966	-	-	9	4 369	126	55 697
-	-	5	2 623	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4 467
-	-	2	492	-	-	-	-	-	-	-	-	2	492
-	-	5	1 152	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2 679
7	2 447	16	7 012	2	1 152	10	4 177	-	-	1	177	83	29 945
-	-	12	2 564	-	-	2	424	-	-	-	-	40	9 226
-	-	4	1 811	-	-	3	2 042	-	-	-	-	21	7 359
-	-	-	-	-	-	5	1 210	-	-	-	-	14	3 293
8	1 290	8	2 050	-	-	6	2 866	-	-	-	-	48	13 326
-	-	2	247	-	-	-	-	-	-	-	-	5	694
1	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	3 869
7	5 586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7 679
-	-	7	1 973	-	-	2	594	-	-	-	-	24	6 144
-	-	4	1 576	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1 883
1	1 232	8	3 422	-	-	5	1 371	-	-	-	-	49	16 414
47	13 665	1	126	1	121	4	1 089	-	-	1	561	140	35 475
57	20 489	1	271	-	-	-	-	-	-	4	1 233	80	27 540
2	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	963
-	-	4	1 872	-	-	-	-	-	-	1	512	12	4 902
-	-	9	5 754	-	-	3	1 344	-	-	-	-	13	7 778
-	-	-	-	-	-	3	848	-	-	-	-	6	1 626
2	248	5	1 708	1	283	3	856	-	-	-	-	31	8 084
-	-	10	2 012	-	-	15	3 153	-	-	-	-	59	13 301
1 354	593 626	565	276 305	41	15 123	412	177 132	5	1 899	102	57 646	4 782	1 903 129

8, tils. £ 6 282. 5. 11.

Belize (Britisk Honduras), den 16de Marts 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 15 norske Seilfartøier dr. 5 038 Tons i Ballast; de afgik med Ladning, næsten udelukkende Logwood. 3 svenske Fartøier dr. 1 147 Tons ankom i Ballast og afgik med Logwood. I 1884 ankom 12 og i 1883 13 norske Fartøier. Værdien af Indførelsen gik i 1885 op til § 1 274 300 og af Udførelsen til § 1 221 400. Udførelsen, der hovedsagelig gik til Storbritannien og de Forenede Stater, bestod væsentlig af Mahogny og Ceder, 3 987 303 Fod til Storbritannien og 49 385 Fod til de Forenede Stater, samlet Værdi § 258 709, Logwood 13 990 Tons og 30 Tons Værdi § 311 178, Rosentræ 115 Tons og 14½ Tons Værdi § 1 167, Sukker 1 924 097 \mathcal{T} og 1 826 413 \mathcal{T} Værdi § 70 683, Kokosnødder 449 491 \mathcal{T} og 1 334 115 \mathcal{T} Værdi § 28278 samt Viskelæder 129 054 \mathcal{T} Værdi § 51 790.

Colombo (Ceylon), den 26de Februar 1886.

Til Hovedstationen ankom i 1886 1 norsk Dampskib dr. 2 084 Tons og 3 norske Seilfartøier dr. 2 841 Tons med Kul fra England; 1 Seilfartøi dr. 1 111 Tons afgik til London med Stykgods, medens de øvrige Fartøier afgik i Ballast til ostindiske Havne. Der ankom 3 svenske Fartøier dr. 2 639 Tons, deraf 1 Dampskib dr. 1 047 Tons med Ladning; de afgik i Ballast. Til Vicekonsulstationen Point de Galle ankom 1 norsk Dampskib dr. 1 141 Tons fra England med Kul og afgik i Ballast; desuden besøgte Havnen af 10 norske Dampskibe dr. 16 523 Tons paa Veien fra ostindiske Havne til Europa med Ladning samt af 3 svenske Dampskibe dr. 4 701 Tons, der ligeledes blot anløb Havnen.

Akyab, den 28de Februar 1886.

Til Havnen ankom i 1885 1 norsk Dampskib dr. 1 140 Tons med Kul fra England og 1 Seilskib dr. 1 197 og 4 Dampskibe dr. 4 958 Tons i Ballast; de afgik samtlige med Risladninger, 10 640 Tons; i 1884 afgik 4 norske Fartøier med 4 999 Tons. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet. Af Ris udførtes ialt 101 400 Tons til europæiske og 39 800 Tons til indiske Havne; den gennemsnitlige Pris var 4 sh. 6 d pr. cwt. f. o. b. og Gennemsnitsfragten £ 1. 10. 0. pr. Ton for Dampskib og £ 1. 15. 0. for Seilfartøi „open charter“. Ingen direkte Handelsforbindelse fandt Sted mellem Distriktet og de forenede Riger.

Havanna, den 26de Marts 1886.

Til Hovedstationen ankom i 1885 13 norske Fartøier dr. 6 535 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 5 397, og 2 dr. 724 Tons i Ballast, deraf 1 dr. 495 Tons fra Matanzas, og til Vicekonsulsstationerne ankom 29 Fartøier dr. 14 585 Tons med Ladning, Bruttofragt for 19 af dem £ 6 000, og 1 Dampskib dr. 1 223 Tons og 11 Seilfartøier dr. 3 907 Tons i Ballast. Fra Hovedstationen afgik 12 Fartøier dr. 5 520 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 5 396, og 3 dr. 1 530 Tons i Ballast, og fra Vicekonsulsstationerne afgik 31 Fartøier dr. 14 102 Tons med Ladning, Bruttofragt for 15 af dem £ 7 539, og 5 dr. 1 387 Tons afgik i Ballast, deraf 1 dr. 495 Tons fra Ma-

tanzas til Havana. Ialt besøgte Distriktet saaledes af 43 norske Fartøier dr. 21 349 Tons med Ladning og 12 dr. 5 130 Tons i Ballast, tils. 55 dr. 26 479 Tons mod 72 dr. 33 932 Tons i 1884 og 81 dr. 36 173 Tons i 1883. Af svenske Fartøier ankom i 1885 11 dr. 5 467 Tons, i 1884 4 dr. 2 383 Tons. De indgaaende Ladninger bestod næsten udelukkende af Kul, de udgaaende hovedsagelig af Sukker og Mahognytræ.

Den almindelige Forretningstilstand har ikke forbedret sig; Sukkerhøsten er god; men de som Følge af Konkurrencen med Roesukker saa lave Priser afgive kun liden Fortjeneste. Af sidste Høst blev to Ladninger sendt til Sverige; forøvrigt gaar næsten alt Sukker til de Forenede Stater. Som Følge af den formindskede Afsætning have Fragterne været meget lidet tilfredsstillende. Ingen Indførsel har fundet Sted fra de forenede Riger. Tobakshøsten har været meget god.

Christchurch og Wellington, den 13de og 25de Februar 1886.

Til Ny-Zealand ankom i 1885 6 norske Seilfartøier dr. 2 906 Tons med Ladning, Bruttofragt for 3 af dem £ 1 991; 3 Fartøier dr. 1 192 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt for 2 af dem £ 256, og 2 dr. 1 215 Tons afgik i Ballast. 4 svenske Fartøier dr. 1 392 Tons ankom og afgik med Ladning. De indgaaende Ladninger bestod væsentlig af Sukker, Kul, Stykgods og Tømmer og de udgaaende væsentlig af Stykgods, Korn og Tømmer.

Høsten har været over en Middelhøst, og Priserne ere gaaede lidt op. Fabrikvæsenet har gjort betydelige Fremskridt; der er nu 5 Uldvarefabrikker igang, Skofabrikker levere det Nødvendige navnlig af grovere Artikler, og alslags Agerbrugsredskaber tilvirkes i Kolonien. Ogsaa Leveringen af det løbende Materiel til Koloniens Jernbaner er nu overtaget af et herværende Firma.

San Domingo, den 10de Marts 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 1 norsk Fartøi dr. 209 Tons i Ballast fra St. Thomas; det afgik til Falmouth med Trælaster. I 1884 ankom 2 norske Fartøier dr. 415 Tons, i 1883 2 dr. 465 Tons og i 1882 2 dr. 476 Tons.

Lissabon.

Den norske Skibsfart i 1885.

Til Hovedstationen ankom:

Fra Norge med Ladning 6 Fartøier dr. 1 560 Tons, Bruttofragt 17 892 Kr., fra Havne i Spanien osv. med Restladning fra Norge 29 Fartøier dr. 9 599 Tons, Bruttofragt 50 112 Kr., fra Udlandet 86 Fartøier dr. 31 388 Tons med Ladning, Bruttofragt 420 408 Kr., og 9 dr. 2 838 Tons i Ballast.

Til Vicekonsulsstationerne ankom:

Fra Norge 14 Fartøier dr. 4 623 Tons med Ladning, Bruttofragt 51 948 Kr., og 1 dr. 418 Tons i Ballast, fra Havne i Spanien osv. med Restladning fra Norge 6 Fartøier dr. 1 950 Tons, Bruttofragt 26 460 Kr., fra Udlandet 50 Fartøier dr. 19 544 Tons med Ladning, Bruttofragt 299 754 Kr., og 89 dr. 27 033 Tons i Ballast.

Fra Hovedstationen afgik:

Til Norge 18 Fartøier dr. 4 951 Tons med Ladning, Bruttofragt 44 442

Kr., og 2 dr. 995 Tons i Ballast, til Udlandet 59 Fartøier dr. 20 908 Tons med Ladning, Bruttofragt 254 772 Tons, og 51 dr. 18 859 Tons i Ballast.

Fra Vicekonsulsstationerne afgik:

Til Norge 66 Fartøier dr. 21 693 Tons med Ladning, Bruttofragt 246 816 Kr., og 2 dr. 711 Tons i Ballast, til Udlandet 33 Fartøier dr. 7 357 Tons med Ladning, Bruttofragt 89 478 Kr., og 58 dr. 23 611 Tons i Ballast.

Det hele Antal med Ladning ankomne norske Fartøier udgjorde 191 dr. 68 664 Tons og med Ladning afgaaede norske Fartøier 176 dr. 54 909 Tons. Af de ovenanførte 290 Fartøier var 118 Dampskibe. Antallet af Fartøier, der i Lissabon udførte Handelsoperationer, gik op til 130 dr. 45 385 Tons, 9 dr. 2 932 Tons mere end i 1884; 49 Fartøier dr. 22 085 Tons ankom for Ordre m. m. Den samlede Bruttofragt udgjorde 1 502 514 Kr. eller 76 948 Kr. mindre end i 1884.

Til Distriktet ankom 82 svenske Fartøier dr. 34 859 Tons med Ladning, Bruttofragt 342 388 Kr. og 57 dr. 20 872 Tons i Ballast; 117 Fartøier dr. 47 332 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 555 868 Kr.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1886.

Uagtet Antallet af norske Fartøier, der i 1885 besøgte Portugal, er 39 mindre end i 1884, er dette Forhold dog mindre utilfredsstillende, end det ser ud til, naar man tager i Betragtning den særlige Aarsag dertil, nemlig at som Følge af de strenge Karantæneforordninger mod Fartøier, der kom fra Spanien, Frankrige og Italien, mange Fartøier, der ellers i Ballast vilde være afgaaede til St. Ubes for der at indtage Saltladning, enten ikke kunde dette eller ikke fandt det lønnende og derfor søgte andre Havne. I lang Tid blev de fra de fleste spanske og andre Middelhavshavne ankommende norske Fartøier ligefrem nægtede Adgang til Lissabons Havn og af Lodser tilsagte at holde sig borte fra Portugals Kyst. Det var først efter ofte gjentagne Anstrengelser og Forestillinger fra dette Generalkonsulat, at saadanne Fartøier tilsidst fik Tilladelse til at laste under streng Karantæne. Som man let kan indse, var der dog hermed forbundet megen Tidsspilde og Besvær og betydelige Udgifter.

Endskjønt den mellem de forenede Riger og Portugal i afvigte Juli afsluttede Handelstraktat for Fremtiden beskytter Indførselen af norsk Klipfisk, kan den dog ikke siges hidtil at have havt nogen videre Indflydelse paa Handelen mellem Norge og Portugal, der vedblivende næsten alene bestaar i Udbytning af Klipfisk med Salt. Den direkte Indførsel af norsk Klipfisk til Portugal i 1885 udgjorde 5 755 000 kg. mod 4 185 000 i 1884 og 4 620 000 i 1883. Tilvæksten i Tilførselen er tilfredsstillende; men Priserne have fremdeles været lave, ja ere endog gaaet endnu længere ned end det foregaaende Aar, idet de have varieret mellem 8 400 og 9 200 Reis pr. Kv. à 60 kg. fortoldet Vare. Den hele Mængde til Portugal i 1885 indførte Klipfisk udgjorde 23 252 000 kg. mod 20 132 000 i 1884 og 17 379 000 i 1883. Tilvæksten fra 1884 i Importen af norsk Fisk, 1 570 000 kg., var derfor forholdsvis større end Totalforøgelsen i Indførselen af alslags Klipfisk.

I Generalkonsulatets Aarsberetning for 1884 omtaltes den i Portugal tiltagende Industri at tilberede Klipfisk, og det deri Udtalte blev mere end bekræftet i 1885, idet 10 eller 11 portugisiske Fartøier seilede til Newfoundlandsbankerne og vendte tilbage med Fisk, der behørig tilberedt fandt hurtigt og lønnende Afsætning. Denne Industri vilde utvivlsomt vedblivende have udviklet sig i betydelig Grad, saafremt ikke den portugisiske Regje-

ring, alvorlig foruroliget ved den Formindskelse i Indtægterne, der var en Følge af, at dette Slags Fisk indførtes fri for alle Afgifter undtagen Octroi, efter den sidste Fangst i 1885 pludselig havde ilagt den en Told af 3 350 Reis pr. 100 kg., hvorved Produktet af denne indenlandske Industri, i hvilken megen Kapital og meget Arbeide er bleven nedlagt, blev stillet paa samme Fod som den fra Norge indførte Fisk. Saafremt denne Toldsats bliver bibeholdt*), kommer Tilvirkningen af Klipfisk faktisk til at ophøre i Portugal, hvor Markedet saaledes bliver bedre for den norske Vare.

Salt, der udgjør den eneste Udførselsartikel af Betydning herfra til Norge, blev i 1885 mindre efterspurgt, end ellers pleier at være Tilfældet. Alene fra St. Ubes var Udførselen i skandinaviske Fartøier 14 607 Moys mindre end i 1884. Saltet selv stod hverken i Henseende til Kvantitet eller Kvalitet i Høide med det Sædvanlige; men da det magasinerede Forraad fra 1884 er mere end tilstrækkeligt til at møde enhver Efterspørgsel til høi Pris, kan den formindskede Udførsel ikke tilskrives den mindre gode Høst i 1885, men kommer snarere af de omhandlede skjærpede Karantæneforordninger, som Følge af hvilke Fartøierne foretrak at gaa til Cadiz og andre Havne. Priserne pr. Moy à 792 l. var i St. Ubes 1 500 Reis og i Lissabon 1 400 Reis, langs Fartøi. Det magasinerede Forraad er fuldstændig tilstrækkeligt for Behovet, og Priserne synes snarere tilbøielige til at falde end til at stige.

Høsten var i 1885 middelmaadig i Kvalitet og Kvantitet. Kornavlén vedbliver at aftage dels som Følge af de lave Hvedepriser og dels paa Grund af stærkt tiltagende Vinavl. Korn indføres derfor i stor Mængde fra de Forenede Stater og andre Lande; de sidste Fragter fra New York for skandinaviske Fartøier have været $9\frac{1}{2}$ — $10\frac{1}{2}$ cents pr. Bushel. Kun meget faa skandinaviske Fartøier deltage i denne Trade, der hovedsagelig drives af engelske Dampskibe og italienske Seilskibe. Phylloxera vedbliver sine Herjinger sydover fra Oporto og har nu naaet Vindistrikterne Cartaxo og Tarres Vedras ikke langt fra Lissabon. Udstrækningen af det angrebne Areal steg fra 16 000 hr. i 1884 til 18 000 hr. i 1885; fuldstændig herjede er dog blot ca. 4000 hr., hvoraf Halvdelen paa Madeira. Som Følge af den stærkt forøgede Efterspørgsel efter Vin fra Frankrige, tiltager dog Vinavlén i høi Grad, hvortil kommer, at Vinhøsten i 1885 var usædvanlig gunstig. Det var først i 1881, at de portugisiske Vinarter begyndte at blive paaskjønnede i Frankrige, og senere er Udførselen til Bordeaux af lette Vine, der anvendes til Bordeauxvinen, tiltaget overordentlig. Portugals Vinexport var i 1881 381 000 hl.; i 1883 steg den til 505 000 hl. og i de første 8 Maaneder af 1885 til 800 000 hl., hvoraf den største Del til Bordeaux, hvor vore Vine betydelig reduceres i Styrke og derpaa exporteres som „Claret“. Hvis dette var mere bekjendt i Norge, vilde derværende Vinhandlere finde det ganske fordelagtigt at indføre portugisiske Vine direkte istedetfor at faa dem over Frankrige for mindst det Dobbelte af den Pris, som betales her, hvor de ere fri for de 30—50 % Vand, hvormed de i Frankrige opblandes for at faa Bordeauxvinnens sædvanlige Styrke. God sund Bordvin, saaledes som den af franske Spekulanter opkjøbes i Vindistrikterne i det nordlige Portugal, koster fra £ 5 til £ 6. 10. 0. pr. Pibe à 534 l., og naar dertil kommer Omkostninger til Fragt, Fade og noget Spiritus til Opblanding samt Exporttold, burde denne Vin kunne leveres i Norge for £ 10 eller høist

*) I Skr. af 15 April 1886 har Generalkonsulatet oplyst, at denne Toldsats indtil Videre er ophævet.

£ 11 pr. Pibe. Nærværende Tid er særdeles hensigtsmæssig til Opkjøb af Vin; thi det er bekjendt, at den største Del af Vinplantningerne i Øvre Douro Distrikt mere og mere ødelægges af Phylloxera, saa at Afkastningen nu er reduceret til omkring en Tiendedel af, hvad den var for sex eller syv Aar siden. Udførselen af Portvin foregaar derfor fortiden næsten udelukkende fra Lagrene i Oporto, der snart maa være udtømte, og Mangelen vil da sikkerlig komme til at bringe Priserne til at stige.

Korkexporten gik op til 248 000 kg.; den Kvantitet, som skibedes til Norge, kan ikke med Bestemthed opgives.

Udførselen af Frugt, navnlig Figen fra Algarve, tiltager meget, hvilket ogsaa gjælder Udførselen af Fisk i Blikæsker fra det sydlige Portugal.

Naar undtages Vin, har Handelen i det Hele taget været ubetydelig og Fragterne lave. Kulfragterne fra England, der allerede i 1884 var saa lave som 6 sh. 6 d, gik i 1885 ofte ned lige til 5 sh. 9 d.

Da Portugals finansielle Stilling var bleven kritisk som Følge af den stedse voxende svævende Gjæld, fremlagde Regjeringen for Cortes et Forslag om at tilveiebringe Ligevægt i Budgettet ved betydelig at forøge Beskatningen blandt Andet gennem en omarbejdet og anselig forhøjet Toldtarif. Den Uvillie, dette Forslag vakte i Kamrene og endnu mere omkring i Landet, ledede til et Ministerskifte. En Omarbejdelse af Toldtariffen kommer dog troligvis i alle Tilfælde til at foretages; men man formoder, at den vil indskrænke sig til en Forenkling med moderate Forhøielser.

Den samlede Værdi af Indførselen var i 1885 ca. £ 7 320 000 og af Udførselen £ 5 361 000. Distriktets Havne besøgtes af 5 461 Fartøier i Langfart, hvoraf 2 539 Dampskibe. Toldindtægterne i Portugal og nærliggende Øer udgjorde £ 3 733 000, hvoraf £ 1 711 777 alene i Lissabon.

Sundhedstilstanden var i Almindelighed god, og Landet forskaanedes for Koleraen, der rasede i Spanien lige til den portugisiske Grændse. Karantænen tillands, der forhindrede Indvandringen af Flygtninge fra smittede Steder, var utvivlsomt til stor Nytte; men den varede meget længere end nødvendigt, og Karantænen tilsøs, navnlig for Fartøier fra Frankrige og Italien, er almindelig anset for at have været overdreven og en unødvendig Hindring for Handelen.

Til Veiledning for norske Rederier hidsættes følgende i Aarets Løb afsluttede Fragter:

Salt: fra Lissabon til Lerwick 10 sh. pr. Ton, New York $3\frac{1}{3}$ —4 sh., Norge for Ordre 1 Kr. pr. 140 \mathcal{T} , Philadelphia 4 sh., Rio Grande 32 sh. 6 d, Rio de Janeiro 17 sh., Stornoway 9 sh. 6 d—10 sh. pr. Ton, Stockholm 20 Øre pr. Kbfd., Vlaardingen 6 sh. 6 d—8 sh., Wick 7 sh. pr. Ton, fra St. Ubes til Sverige Kr. 1,10—1,20 alt efter Beregning af 6 Kubfd., til Norge fra Kr. 0,85 for Dampskib til Kr. 1,25 for Seilskib pr. 140 kg., til Kjøbenhavn Kr. 1,30—1,50 pr. dansk Td., Holland 8—9 sh. pr. Ton og med Dampskib 6 sh. 6 d pr. Ton, Stettin 8 sh. 6 d—9 sh., skotske Havne 8—11 sh. pr. Ton.

Mineral og Fosfat: fra Lissabon til Belfast 10 sh., Cardiff 6—7 sh., Exmouth 9 sh. 6 d, Midlesbro 8 sh., Newcastle 8—9 sh., Philadelphia 4 sh. 4 d., Rotterdam 11—12 sh., Rouen frcs. 16, Swansea 7 sh., alt pr. Ton.

Kork: fra Lissabon til Douglas 50 sh., Kirkaldy 35 sh., Plymouth 30 sh., Philadelphia § 6, alt pr. Ton, Vlaardingen 1 sh. 6 d pr. Bundt.

Stykgods: fra Lissabon til Teneriffe i Demerary et 190 Tons Fartøi £ 250, til Para et 275 Tons Fartøi £ 340 og et 390 Tons Fartøi £ 390.

Messina.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.				
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	—	—	3	1 295	—	—	—	—	3	1 295	—	20 592
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	2	624	20	10 617	2	1 034	15	6 477	39	18 752	12 528	55 620
Vicekonsulsstatio- nerne	12	3 866	79	43 802	43	17 892	78	42 275	212	107 835	64 274	206 946
Ialt	14	4 490	102	55 714	45	18 926	93	48 752	254	127 882	76 805	283 158
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Vicekonsulsstatio- nerne	26	10 688	12	11 546	—	—	—	—	38	22 234	—*)	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	3	1 222	25	10 754	1	436	13	7 635	42	20 047	12 456	98 380
Vicekonsulsstatio- nerne	17	6 474	119	58 526	6	1 940	32	19 475	174	86 415	83 563	350 409
Ialt	46	18 384	156	80 826	7	2 376	45	27 110	254	128 696	96 019	448 789

Til Distriktet ankom 40 svenske Fartøier dr. 18 525 Tons, deraf 10 Dampskibe dr. 7 492 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 254 norske Fartøier dr. 127 882 Tons mod 142 dr. 80 207 Tons i 1884, altsaa en Forøgelse af 47 675 Tons. De opseilede Bruttofragter udgjorde indgaaende Lire 499 945 mod Lire 439 225 i 1884, altsaa en Forøgelse af Lire 60 720, og udgaaende Lire 756 680. Den svenske Skibsfart aftog i 1885 med 10 899 Tons og de opseilede Bruttofragter med Lire 1 570. Der ankom tilsammen 205 norske og svenske Dampskibe dr. 111,958 Tons.

Fordelingen paa de forskjellige Stationer af i 1884 og 1885 til Distriktet ankomne norske og svenske Fartøier fremgaar af følgende Tabel:

	1884		1885	
Messina	49 dr.	27 484 Tons.	49 dr.	24 105 Tons.
Augusta	5 "	2 123 "	9 "	3 622 "
Catania	31 "	14 429 "	54 "	25 160 "
Girgenti	3 "	1 664 "	6 "	2 862 "
Licata	1 "	413 "	8 "	3 706 "
Marsala	2 "	1 190 "	3 "	1 404 "
Lateris	91 dr.	47 303 Tons.	129 dr.	60 859 Tons.

*) Fartøierne indehavde Saltladninger for Rederiernes Regning.

		1884		1885	
	Transport	91 dr.	47 303 Tons.	129 dr.	60 859 Tons.
Milazzo	6	„	3 443	14	„ 7 494
Palermo	14	„	11 550	23	„ 15 073
Riposto	19	„	13 988	41	„ 22 607
Siracusa	11	„	5 182	14	„ 5 764
Terranova	1	„	212	5	„ 1 616
Trapani	47	„	25 420	68	„ 32 994
Ialt		189 dr.	107 098 Tons.	294 dr.	146 407 Tons.

Desforuden ankom 4 Fartøier dr. 2 533 Tons i 1884 og, saavidt Konsulatet har kunnet erfare, 13 norske Fartøier dr. 8 975 Tons i 1885 til Havne, hvor Vicekonsul ikke er stationeret.

De forenede Rigers Skibsfart paa Vicekonsulsstationerne sees saaledes i det forløbne Aar at have tiltaget i en betydelig Grad, medens den paa selve Hovedstationen var af omtrent samme Omfang som i 1884 og 1883.

Til den norske Skibsfarts Forøgelse har foruden en ualmindelig betydelig Saltexport de maanedsbefragede Dampskibe bidraget. Kontrakter for disse Skibe sluttedes i Messina, Livorno og Palermo for 3, 5 eller 8 Maaneder, og anvendtes de dels for Vintransporten mellem Riposto-Genua og Cette, dels i Frugtarten mellem Catania, Siracusa, Messina-Venedig og Triest, fra hvilket sidste Sted de i Regelen returnerede til Sicilien med Trælast, Spiritus og Mel. Efterhvert som Konkurrencen tiltog, faldt ogsaa disse Fragter; men de viste sig alligevel lønnende, og Rederne søgte derfor at fornye Kontrakterne. De forenede Rigers Handels- og Søfartstraktat med Italien har saaledes været til ikke ringe Gavn for vor Skibsfart, medens italienske Fartøier neppe have udøvet, eller i en nær Fremtid ville udøve Kystfart langs de norske eller svenske Kyster! Den store Fordel, disse „time-charters“ byde fremfor andre Fragter, turde hovedsagelig bestaa i Garantien mod kostbart Tidstab. Saalænge Dampskibene med Lethed fandt lønnende Beskjæftigelse i de fleste Havne, foretrak man at kunne disponere over sine Skibe. Nu derimod, da det ofte hænder, at disse maa afgaa i Ballast eller sluttelig antage, hvad der bydes, det være sig lønnende eller tabbringende, søge de Nationers Fartøier, der have Ret til at udøve Kystfart, mere og mere Sysselsættelse i Maanedsfragt. At svenske Dampskibe danne en Undtagelse herfra, lader sig forklare derved, at Sverige forholdsvis kun har faa passende Baade paa 500—700 Tons død Vægt. Som yderligere Bevis paa, at disse „time-charters“ fremdeles maa give Udbytte, kan anføres, at en norsk Baad i disse Dage afgik herfra i Ballast til Cuba, en Reise paa ca. 30 Dage, hvor den i Lighed med flere andre norske Dampskibe er maanedsbefragtet.

Svenske Lloyds Dampskibe underholdt ogsaa i 1885 den i mange Aar eksisterende Forbindelse mellem de forenede Riger og Sicilien. Naar den svenske Skibsfart har aftaget noget, maa Aarsagen dertil hovedsagelig tilskrives den Omstændighed, at Vintransporten fra Sicilien til Rouen, i hvilken svenske Dampskibe, da Fragterne endnu var forholdsvis gode, deltog, i det forløbne Aar næsten udelukkende besørgedes af store engelske Skibe, der antog saa lave Rater som frs. 19 og 18 pr. 1000 l., medens man for et Par Aar tilbage endnu opnaaede frs. 30—32, samt i den strenge Karantæne for Skibe kommende fra Spanien, det italienske Fastland og franske Middelhavshavne.

Følgende Oversigt over, hvorledes de forskjellige Nationers Skibe deltog i Farten paa Messina i 1885, turde læses med Interesse.

Nation.	Dampskibe.	Register-tons.	Seilskibe.	Register-tons.	Antal.	Total Register-tons.
Italienske	894	544 446	3,613	130 068	4 507	674 514
Storbritanniske	480	466 560	29	3 683	509	470 248
Franske	125	136 625	3	312	128	136 937
Tydske	93	78 492	1	140	94	78 632
Norske	70	33 880	4	1 658	74	35 538
Hollandske	30	23 250	—	—	30	23 250
Danske	19	16 530	4	484	23	17 014
Græske	12	6 840	130	25 480	142	32 320
Svenske	8	5 600	3	914	11	6 514
Belgiske.	5	4 514	—	—	5	4 514
Russiske	4	2 424	2	456	6	2 880
Østerrigske	2	1 615	4	1 822	6	3 437
Spanske	2	1 748	—	—	2	1 748
Tyrkiske	—	—	10	1 210	10	1 210
Amerikanske	—	—	3	1 401	3	1 401
Ialt 1885	1 744	*)1322 524	3 806	*) 167 628	5 550	*)1 490 152
— 1884	1 599	1 235 046	3 518	181 572	5 117	1 416 618
— 1883	1 955	1 440 422	4 319	200 906	6 274	1 641 328
— 1882	1 668	1 279 707	3 802	194 026	5 470	1 473 733
— 1881	1 649	1 190 409	2 997	224 480	5 646	1 414 889

Til Fuldstændiggjørelse af de foran meddelte Oplysninger om Skibsfarten hidsættes følgende Noteringer, til hvilke norske og svenske Fartøier i Aarets Løb befragtedes:

Dampskibe. Christiania og Gøteborg 1 sh. 9 d og Triest frs. 1,80 pr. Frugtkasse, Marseille frs. 12,50, Cette frs. 7,50, Lanouvelle frs. 12 og Cronstadt 13 sh. pr. Ton Svovl, Bilbao frs. 19—17 og Barcelona frs. 13 pr. Ton Bønner, Antwerpen frs. 13 pr. Ton Byg, Baltischport 400 Tons £ 850 Frugt, Maanedsfragt 784 Tons £ 450, 492 Tons £ 300, 528 Tons £ 296, 344 Tons £ 280, 305 Tons £ 200 og 529 Tons £ 300, Sicilien—Triest—Sicilien 354 Tons frs. 7 500 og 383 Tons frs. 8 500.

Seilskibe. Genua 9 sh. pr. Ton Svovl, Forenede Stater 9 sh. 3 d pr. Ton Svovl, 10—8 sh. pr. Ton Salt, og Frugt 465 Tons § 1 600, 569 Tons § 1 700, Østersøen, Ordre Kjøbenhavn 10 sh. 8 d. pr. Ton Salt.

Import. Af norske Exportartikler indførtes til Distriktet 1 634 539 kg. Stokfisk (831 500 1884) og 113 320 kg. Klipfisk (inteti 1884), hvoraf 614 271 kg. direkte med 3 norske Dampskibe og 1 engelsk Seilfartøi, nogle mindre

*) heri er for 1885 iberegnet de Dampskibe, der ankom til Messina for Kul.

Partier Medicintran, Sild, Øl og Preserver og af svenske 621 210 kg. Jern (ca. 450 000 i 1884), 135 Standard 3 × 9 Toms Planker (ca. 110 i 1884), 230 Tdr. Tjære (200 1884) samt nogle mindre Partier Øl, Punch og Dør-lister.

Stokfisk. Importen til Messina af denne Artikel udviser en betydelig Forøgelse i Sammenligning med de foregaaende Aar, uagtet den direkte Tilførsel var mindre. Hertil turde foruden de lave Priser i Norge den ubetydelige Indførsel af Klipfisk i ikke ringe Grad have bidraget. Salgsprisen var i Messina ved Aarets Begyndelse 85 Lire pr. 100 kg., men kom udover Sommeren ned i 65 Lire og i November—December endog i 60 Lire. Samtidig noteredes for Vadsøfisk 65—56 og 48 Lire pr. 100 kg.

Totalimporten af Stokfisk under de sidste 5 Aar fremgaar af følgende Oversigt: 1881 1 030 608, 1882 534 6000, 1883 299 520, 1884 831 500, 1885 1 634 539 kg.

Klipfisk. Norsk Vare havde, naar undtages, at i 1883 et mindre Parti hidkom fra Genua, ikke formaet at finde Afsætning paa Sicilien, da Befolkningen har en indgroet Forkjærlighed for Newfoundlandsfisk, der, foruden at være billigere, befindes at være den norske langt overlegen i Smag, Fasthed og Udseende. Jeg har derfor kun lidet Haab om, at norsk Klipfisk vil blive Gjenstand for nævneværdig Import til dette Distrikt, med mindre Kvaliteten forbedres ved en omhyggeligere Behandling af Fisken, og Prisen betydelig reduceres. Det bør bemærkes, at i 1885 ogsaa et mindre Parti fransk Fisk hidkom. Det importerede Kvantum Klipfisk var dog betydelig mindre end i 1884, idet Totalimporten kun opgik til 420 882 kg. mod 1 528 000 kg. i 1884. Aarsagen dertil turde nærmest være at søge i den rigelige Tilførsel af Stokfisk, den tiltagende Import af Kornvarer og Grøntsager, Oliehøstens uheldige Udfald, et rigt Fiske i Strædet og i Jernbanenettets Udvidelse, hvorved Adgangen til at erholde fersk Fisk er bleven lettere. For norsk og fransk Vare fandt ingen Notering Sted. Den engelske omsattes til 54, 58 og 63 Lire pr. 100 kg.

Træløst. Vor Furu og Gran finder desværre kun ringe Afsætning paa Sicilien, hvor man til de fleste større Byggeforetagender fortrinsvis benytter Pitchpine og Træløst fra Østerrige, der nu erholdes i mere brugbare Dimensioner og til meget lave Priser. Til Fabrikationen af Frugtkasser anvendes udelukkende Bøg. Den hentedes tidligere fra Triest og Fiume, men ankommer nu i temmelig betydelige Kvanta ogsaa fra de Forenede Stater.

Da Resultatet af de med andre nye Artikler anstillede Forsøg endnu ikke tilfulde kjendes, skal jeg foreløbig kun omtale enkelte af disse og tillade mig at meddele nogle Oplysninger, der turde være af Interesse, og tjene til Veiledning for vore Exportører.

Norsk Medicintran staar her høit, men er dog af underordnet Betydning, da Forbruget for Messinas Vedkommende kun opgik til ca. 3 000 kg. Sild fra Yarmouth forhandlede til 31 Lire i Juni og 54 Lire i December Maaned. Røgesild, af hvilken Sort et mindre Parti udførtes fra Norge til Milazzo, turde finde nogen Afsætning til lave Priser. Øl hentedes tidligere næsten udelukkende fra Tydskland og solgtes til 90—100 cent. pr. Flaske, til hvilken Pris ogsaa et mindre Parti dansk Øl omsattes. Ved Exporten af denne Artikel bør man iagttagte at benytte Champagneflasker. Preserver maa leveres billigere end hidtil og tilberedes efter siciliansk Smag, dersom Importen skal vedvare og tiltage. Is. Fabrikker for Tilvirkning af kunstig Is oprettedes for nogle Aar siden i Messina, Catania, Girgenti, Palermo og Trapani. Disse Fabrikker, der især tilhøre engelske

Firmaer, skulle allerede have tjent mange Penge, uagtet Salgsprisen kun er 9--10 cent. pr. kg. og Tilvirkningen neppe overstiger 10 Tons pr. Dag pr. Fabrik. Da det nu er bleven bekjendt, at norsk Is vil hidkomme, tales der om Fabrikernes Udvidelse ved Anskaffelse af Maskiner af nyeste Opfindelse og Nedsættelse af Salgsprisen til 3 cent. pr. kg. Det gjælder derfor, at vore Exportører, ialtfald til en Begyndelse, støtter Foretagendet ved at nøie sig med en ringe Fortjeneste; thi Resultatet vil for en stor Del bero derpaa. Selv om det maatte lykkes Konsulatet at overbevise Befolkningen om den norske Is's udmærkede Kvalitet, vil man sandsynligvis foretrække den kunstige, dersom den kan leveres billigere. Af Is betaales endnu ikke Told, men en Octroi af 20 cent. pr. kg. Til Opbevaring af det i Norge indkjøbte Kvantum indredes nu en Iskjelder, beregnet paa at kunne rumme 500—700 Tons. Dersom Foretagendet lykkes, agter man fra Hoveddepotet i Messina at forsyne Indlandet med vor Blokis. Snedkerarbeide — Døre, Dørlister, Vinduskarme og færdige Bygninger turde finde nogen Afsætning, dersom en Fagmand udsendes. Punch og Sprit. Importen vanskeliggjøres ved den nylig stedfundne Toldforhøielse af 50 %. Det vilde alligevel være interessant at anstille Forsøg med vor Sprit, hvortil Konsulatet har opfordret vore Exportører. En Spritfabrik, beregnet paa at kunne tilfredsstille Behovet for hele Siciliens Vedkommende, er oprettet i Messina.

Mangel paa regelmæssig, direkte Dampskibsforbindelse mellem de forenede Riger og Sicilien i Forening med Befolkningens store Forkjærlighed for alt, som er billigt, uden Hensyn til Kvaliteten, vanskeliggjør Importen. Hertil kommer endnu den beklagelige Omstændighed, at selv de af vore Affærmænd, som bereise Italien, anser det overflødigt at besøge Sicilien. Alle Forretninger maa derfor opgjøres pr. Korrespondance. Samtidig med at henlede Opmærksomheden herpaa, tillader jeg mig at anbefale, at en dygtig, sprogkyndig Forretningsmand, efter paa Forhaand at have erhvervet sig nogen Kundskab om de forskjellige Artikler, der have været og ansees fremtidig at kunne blive Gjenstand for Import fra de forenede Riger, udsendes. Leder Forsøget til et gunstigt Resultat, vilde Udsigterne til med Tiden at faa en regelmæssig Dampskibsforbindelse i Stand derved blive større. De Prøver, Vedkommende burde medbringe, antager jeg, vore Rederier, som har Dampskibsforbindelse paa Italien, maatte være villige til at medtage gratis eller til betydelig reduceret Fragt, hvorved kostbar Jernbanetransport vilde kunne undgaaes.

Exporten af Salt til de forenede Riger var i det forløbne Aar usædvanlig betydelig. Fra Trapani udførtes til Norge 31 585 000 kg. med 27 norske Fartøier og til Sverige 12 573 000 kg. med 24 svenske og 2 norske Fartøier. Desforuden exporteredes til Norge fra Augusta 4 885 000 kg. og fra Marsala 635 000 kg. med tilsammen 10 norske Fartøier. Totalexporten af Salt til Norge og Sverige udgjorde i de sidste 5 Aar: 1881 25 357 000, 1882 30 579 000, 1883 9 894 000, 1884 31 474 000, 1885 49 678 000 kg.

Saalænge Toldstyrelsen vedbliver at opføre Norge, Sverige og Danmark under en Rubrik, kan nøiagtige Opgaver over Kvantiteten og Værdien af de andre exporterede Artikler ikke erholdes, saa meget mere, som Skibningen hovedsagelig sker ad indirekte Vei med danske, engelske og tyske Linier. Jeg vil dog nævne, at Svovl mere og mere finder Afsætning i de forenede Riger, og at Transporten deraf turde blive af nogen Betydning for en Dampskibslinie.

Priserne paa Siciliens vigtigste Exportartikler var under Saisonen 1885: Salt fra Trapani Lire 4—5, fra Augusta Lire 3,95 til 4,50, Marsala Lire 4,50

pr. Salma, Appelsiner Lire 7,80—14,90 pr. Kasse, Citroner Lire 11,90—15 pr. Kasse (300 Stkr.), Olivenolie Lire 79,65—78 pr. 1 045 kg., Svovl Lire 8,27—9,85 pr. 100 kg., Vin fra Faro Lire 45—50—42, fra Milazzo 50, fra Vittoria 32, fra Riposto 36, fra Siracusa 42 pr. 1000 l., 1ma Marsala Lire 250 pr. Fad (ca. 400 l.), Bergamoessents Lire 14,25—13,50, Citronessents Lire 9,58—10,70, Portugalessents Lire 9,30—10,40 pr. kg., Bergamosaft Mark 322,50—347,50 og Citronsafte Mark 458,65—559,50 pr. 130 Galls., Nødder Lire 47,50—45, Mandler Lire 141,50—141, Lakrits fra Sicilien Lire 133,75—149 og fra Calabrien Lire 227,70, Fuglefrø Lire 28,70, Senepfrø Lire 38,50—38 pr. 100 kg.

Da Konsulatet har tænkt, at siciliansk Vin muligens kunde blive Gjenstand for Export til de forenede Riger, er Forsøg i den Retning anstillet ved Forsendelsen af Prøver saavel til Norge som til Sverige; thi foruden de allerede kjendte Sorter, Marsala og Siracusa, dyrkes her store Kvanta af tildels god, kraftig og billig Rødvin, af hvilken en ikke ubetydelig Del, efter at have undergaaet en Behandling i Frankrige, utvivlsomt sendes videre derfra til Norden under Navn af Bordeaux. Vinhøsten paa Sicilien anslaaes til omkring 5 Mill. hl., repræsenterende en Værdi af ca. 150 Mill. Lire. Af dette Kyantum turde ca. 2½ Mill. hl. være forbrugt paa Øen, ca. 1½ Mill. udført til Overitalien og ca. 1 Mill. til Frankrige.

Saltproduktionen naaede den usædvanlige Høide af 410,000 Salme (1 Salma = ½ Ton) saaledes fordelt: Trapani 300 000, Augusta 60 000 og Marsala 50 000 Salme.

Frugten (Appelsinerne) led i Aarets sidste Maaneder noget af Sneen og den usædvanlig strenge Kulde, og Oliehøsten gav kun et ringe Udbytte.

Da det turde være af Interesse at erfare Totalværdien af de under de sidste 5 Aar til Messina importerede og derfra exporterede Varer, hid sættes følgende Oversigt: Import Lire: 1881 31 707 621, 1882 28 555 760, 1883 26 351 687, 1884 26 797 776, 1885 31 200 000, Export, Lire: 1881 54 034 691, 1882 55 628 882, 1883 53 522 885, 1884 48 582 460, 1885 41 112 000.

Det fremgaar heraf, at Exporten har aftaget i en nævneværdig Grad, medens Importen i de sidste 2 Aar tiltog: Messina vedbliver vistnok desuagtet at være Siciliens vigtigste Handelsplads, hvor de fleste Affærer opgjøres, men man har længe havt Anledning til at iagttagte, at en stor Del af den Frugt og Svovl, der tidligere udførtes herfra, nu skibes fra Catania, Siracusa og Girgenti. Paa Industriens Omraade mærkes nogen Fremgang og Jernbanenettet udvides.

Ved Lov af 6te December 1885, approberet ved Kgl. Dekret af 14 Februar 1886, indtræder nogle Forandringer med Hensyn til den Tonnageafgift (tassa di ancoraggio), som erlægges af italienske og fremmede Fartøier. Et Exemplar af denne Lov, som blandt andet indeholder, at Fartøier tilhørende Nationer, med hvilke Italien ikke har Traktat, betale dobbelt Afgift, forefindes paa Konsulatet til Veiledning for vore Skibsførere.

Paa den samtidig bevilgede Præmie for Skibsfart bygger man her Forhaabninger. Siciliens Handelsflaade er imidlertid for Seilskibenes Vedkommende ikke betydelig, og for Dampskibenes turde Præmien hovedsagelig tilfalde det store Bolag — la Navigazione Generale Italiana (Florio Rubattino), hvis Flaade nu bestaar af ca. 100 Skibe, og hvis Aarsregnskab af 19 December 1885 kun udviser et Overskud af 302 500 Lire fordelt paa 110 000 Aktier — altsaa 2,45 pr. Aktie.

Havnene Trapani og Milazzo ere forbedrede ved Forlængelse og Anlæg

af Moloer etc. Desforuden er der bevilget et større Beløb til Udvidelse af Palermos Havn, og endelig er foreslaaet Anlæg af en Havn i Riposto.

Sicilien hjemstøgtes i det forløbne Aar af to epidemiske Sygdomme, Kolera og Kopper. Koleraen udbrød i Palermo i Begyndelsen af September og ophørte først ved Udgangen af December efter at have krævet mange Offre. Kopperne udbrød i Messina. Sundhedstilstanden opgives nu at være god paa hele Øen.

Til Konsulatet ankom 335 og afsendtes derfra 456 Breve og Telegrammer, mod henholdsvis 199 og 245 i 1884. Intet Fartøi indkøbtes for norsk eller svensk Regning.

Bremen.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	3	524	10	3 547	—	—	—	—	13	4 071	6 260	25 612
Vicekonsulsstatio- nerne	30	5 401	32	12 581	—	—	—	—	62	17 982	56 013	97 457
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	53	21 678	2	1 717	5	2 308	19	5 850	79	31 553	627 167	77 003
Vicekonsulsstatio- nerne	20	8 711	12	4 156	2	472	4	1 250	38	14 589	212 238	39 686
Ialt	106	36 314	56	2 2001	7	2 780	23	7 100	192	68 195	901 678	239 758
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	2	194	28	9 058	24	9 979	—	—	54	19 231	828	70 962
Vicekonsulsstatio- nerne	5	720	11	5 430	22	5 451	1	244	39	11 845	3 796	31 047
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	20	8 644	—	—	17	6 316	3	2 055	40	17 015	62 299	—
Vicekonsulssatio- nerne	6	1 161	4	1 291	19	7 252	32	11 021	61	20 725	4 018	11 467
Ialt	33	10 719	43	15 779	82	23 998	36	13 320	194	68 816	70 941	113 476

For norsk Regning indkøbtes 4 Fartøier dr. 2298 Tons til en Værdi af 63 675 M. og for svensk Regning 3 dr. 882 Tons til en Værdi af 30 500 M.

Til Distriktet ankom 44 svenske Fartøier dr. 12 294 Tons, deraf 17 Dampskibe dr. 6 122 Tons.

Aarsberetning dateret 3 April 1886.

For Bremens Handel og Skibsfart har det forløbne Aar været særdeles ugunstigt, og under Forretningsvirksomhedens overalt trykkede Stilling er det ikke at undres over, at ogsaa her en Tilbagegang i Varebevægelsen er

indtraadt, hvilken ogsaa i Omsætningen med de forenede Riger har fundet sit Udtryk.

I Bremens Handelsomsætning deltog de forenede Riger med: i 1885 9 668 408 Kr., 1884 10 376 512 Kr., 1883 9 245 300 Kr., 1882 7 418 587 Kr., 1881 93 320 620 Kr.

Antallet af de paa Weseren til Bremen ankomne norske Fartøier udgjorde:

1885	100	Fartøier	dr. 42 229	Tons.
1884	154	—	” 61 292	—
1883	118	—	” 54 061	—
1882	120	—	” 54 409	—
1881	92	—	” 41 520	—

Af de 100 i 1885 ankomne Fartøier kom 98 med Ladning og 2 i Ballast. Fra Norge kom paa Weseren 39 norske Fartøier, 1 svensk, 40 tyske, 5 hollandske og 1 dansk, tils. 92 Fartøier dr. 19 453 Tons, mod i 1884 153 dr. 42 685 Tons, 1883 86 dr. 19 392 Tons, 1882 80 dr. 13 998 Tons, 1881 108 dr. 9 581 Tons, og androg Værdien af de dermed indførte Ladninger i de 5 Aar henholdsvis 568 461 Kr., 739 483 Kr., 581 245 Kr., 398 633 Kr., 492 218 Kr.

De vigtigste Indførselsgegenstande fra Norge var 1885: Øl 3 216 l., 2 411 M., fersk Fisk 1 086 M., Ansjos 2 369 M., tørret Fisk 732 M., Havre 75 575 M., Smør 609 M., andre Levnetsmidler 314 M., Trælast 501 621 M., Tran 13 546 M., Malerier 1 300 M., Papir 28 411 M., Stenvarer 598 M., Tændstikker 5 639 M., andre Industrigenstande 372 M.

Fra Weseren gik til Norge 28 norske Fartøier, 37 tyske, 13 hollandske, 3 britiske, 1 dansk, tils. 82 dr. 20 121 Tons, mod i 1884 125 dr. 34 069 Tons, 1883 78 dr. 18 340 Tons, 1882 91 dr. 17 156 Tons, 1881 131 dr. 20 714 Tons. Værdien af de med Fartøierne udførte Ladninger udgjorde i de 5 Aar henholdsvis 3 158 566 Kr., 5 576 879 Kr., 2 942 214 Kr., 2 337 658 Kr., 3 030 207 Kr. Af Udførselen i 1885 var 3 054 944 M. Fødemidler, 323 648 M. Raastoffe, 12 932 M. Halvfabrikater, 770 M. Manufakturvarer og 161 092 M. Industriprodukter.

Saa vel Indførselen som Udførselen viser saaledes en betydelig Tilbagegang mod det foregaaende Aar.

Til Brahe og Nordenhamm kom i 1885 50 norske Fartøier dr. 20 753 Tons med Ladning, deraf 30 dr. 11 321 Tons fra Norge. 10 Fartøier dr. 5 130 Tons gik med Ladning og 9 dr. 3 441 Tons i Ballast til Norge, og 31 Fartøier dr. 12 182 Tons gik i Ballast til udenrigske Havne. Til Leer kom 17 norske Fartøier dr. 4 976 Tons, deraf 5 dr. 994 Tons med Ladning fra Norge, 6 dr. 2 260 Tons med Ladning og 6 dr. 1 722 Tons i Ballast fra fremmede Havne. 2 Fartøier dr. 474 Tons gik med Ladning og 2 dr. 412 Tons i Ballast til Norge og 7 dr. 1 919 Tons med Ladning og 6 dr. 2 171 Tons i Ballast til fremmede Havne. Til Emden kom 11 norske Fartøier dr. 1 560 Tons med Ladning fra Norge; 9 af dem dr. 1 141 Tons gik i Ballast til Norge, 1 dr. 245 Tons med Ladning og 1 dr. 174 Tons i Ballast til fremmede Havne.

Antallet af de paa Weseren ankomne svenske Skibe udgjorde 21 dr. 6611 Tons, mod 18 dr. 8007 Tons i 1884, 17 dr. 5950 Tons i 1883, 23 dr. 9151 Tons i 1882 og 20 dr. 7 208 Tons i 1881. Fra Sverige kom ialt 83 Fartøier dr. 9505 Tons, hvoraf 6 svenske, 3 norske, 62 tyske, 11 hollandske og 2 danske, mod i 1884 77 dr. 9 674 Tons, 1883 84 dr. 9 581 Tons, 1882 79 dr. 6 490 Tons, 1881 68 dr. 6 698 Tons. Værdien af Indførselen fra Sverige udgjorde i de 5 Aar henholdsvis 485 780 Kr., 485 093

Kr., 704 844 Kr., 424 532 Kr., 671 260 Kr. Til Sverige afgik 204 Skibe dr. 31 158 Tons, hvoraf 14 svenske, 37 norske, 140 tyske, 12 hollandske og 1 dansk, mod i 1884 196 dr. 31 122 Tons, 1883 188 dr. 30 783 Tons, 1882 156 dr. 20 656 Tons og 1881 144 dr. 18 259 Tons. Værdien af Udførselen til Sverige udgjorde i de 5 Aar henholdsvis 5 455 601 Kr., 5 574 457 Kr., 5 016 997 Kr., 4 257 764 Kr., 5 126 940 Kr. Til Brake og Nordenham kom 12 svenske Fartøier dr. 4 388 Tons, til Leer 1 dr. 189 Tons, til Papenberg 20 dr. 5 010 Tons og til Emden 6 dr. 908 Tons. Indførselen fra Sverige bestod hovedsagelig af Trælast, 429 359 M., Havre, 76 614 M., Stangjern, Brosten og Mursten; af Udførselen derhen var 4 720 911 M. Fødemidler, 1 245 972 M. Raastofte, 1 613 M. Manufakturvarer og 169 055 M Industriprodukter.

Værdien af Bremens samlede Indførsel i 1885 udgjorde . . M. 495 161 942
og af Udførselen samtidig „ 479 965 378

M. 975 127 320

mod M. 1 018 051 025 i 1884, 1 076 362 808 i 1883, 982 517 577 i 1882 og 1 081 055 654 i 1881. Antallet af samtlige ankomne Skibe udgjorde 2 979 dr. 1 289 399 Tons, i 1884 2 992 dr. 1 343 508 Tons, i 1883 2 869 dr. 1 258 529 Tons, i 1882 2 708 dr. 1 129 517 Tons, i 1881 2 862 dr. 1 150 117 Tons.

Udvandringen over Bremen opgik til 83 973 Personer med 161 Fartøier, mod 103 121 i 1884, 111 295 i 1883, 116 197 i 1882 og 122 767 i 1881.

Antallet af de paa Weserfloden hjemmehørende Fartøier var 571 dr. 434 827 Tons mod 588 dr. 434 838 Tons i 1884 og 582 dr. 418 636 Tons i 1883. Det i Bremen hjemmehørende store Dampskibsselskab Norddeutsche Lloyd er det i 1885 af det tyske Rige bleven overdraget at underholde Postdampskibsforbindelsen med Østasien og Australien, og Farten til disse Lande vil tage sin Begyndelse den 1 Juli 1886. I disse Linier bliver der foruden de forhaandenværende ældre Skibe indsat 6 nye Dampskibe, og for Farten paa New York er desuden 3 Hurtigdampere under Bygning for Selskabet, saaat i det løbende Aar 8 store Hurtigskibe ville betjene Samfærdselen mellem Bremen og New York. De i forrige Aarsberetning omtalte Forbedringer af Seilleden op til Bremen ere i det foløbne Aar blevne fuldførte, og det nye Fyr paa „den røde Sand“ ved Wesermundingen blev tændt ihøst. Forat muliggjøre Opseiling til Bremerhaven om Natten er Bygningen af tre nye mindre Fyrtaarne ved Nedreweser ved „Eversand“ og „Meyers Leyde“ paabegyndt. Byggeforetagenderne til Anlæg af Havnen i Bremens Frigebet i Anledning af Bremens Toldtilslutning samt de som Følge af denne nødvendiggjorte storartede Samfærdselsindretninger drives med Iver for at kunne være færdige til den fastsatte Termin 1 Oktober 1888; derimod er det for Bremens fremtidige Udvikling saa vigtige Spørgsmaal om Oprensning m. V. af Nedreweseren ikke kommen sin Løsning nærmere; men den tyske Rigsdag vil forhaabentlig i en nær Fremtid træffe en for Bremen gunstig Afgjørelse, efterat Bundesrath har erklæret sig enig i en af Bremen foreslaaet Lov om, at der for de til Oprensningen osv. nødvendige Omkostninger, ca. 30 Mill. M., skal hæves en passende Afgift af den Del af Bremens Vareomsætning, som vil have Nytte af samme.

For en regelmæssig Udførsel af tysk Stenkul over Bremen have Tiderne ikke været gunstige; der er dog af et Antal Kulselskaber i Distriktet Dortmund gjort en Begyndelse, idet de i Porto Grande paa Øen St. Vincent blandt de Cap Verdiske Øer have oprettet et Lager af tyske Kul.

Sundhedstilstanden har været god.

Vicekonsulen i Papenburg har indberettet til Konsulatet: „I det forløbne Aar var Skibsfarten paa herværende Havn meget livlig fra Skibsfartens Aabning indtil Udgangen af Juni. I Betragtning af den den 1 Juli i Kraft trædende nye Trælasttold blev der i det nævnte Tidsrum indført ganske anselige Kvantiteter Trælast. I denne Trælasttransport anvendtes mest Dampskibe, hvoraf der var overflødigt Tilbud til meget lave Fragter, og som næsten ganske fortrængte Seilfartøier. Efter den 1ste Juli indtraadte en Stilstand som aldrig tidligere; Skibe tilbødes rigelig; men Behovet var særdeles ringe, saa at Fragterne trykkes overordentlig. Den før den 1ste Juli indførte og den fra forrige Aar forhaanden værende Trælast fandt livlig Afsætning, og en stor Mængde blev forsendt til Industridistrikterne i Rhinprovindsen og Westphalen, Afsætningsfelterne for denne Plads. For den efter den nye Toldlovs Ikrafttræden indførte Trælast kunde tilsvarende højere Priser ikke opnaaes; tvertimod faldt de indtil da temmelig gode Priser, og Forretningerne var under Eftersommeren og Høsten temmelig flau. Forraadene her af Bord og Battens var ved Aarets Udgang ikke større end sædvanlig, derimod af norsk „Kantholz“ usædvanlig store. Der indførtes fra Norge og Sverige 8 000 Std. Trælast og 393 Tons Zinkerts og udførtes dertil 3 200 Tons Cokes. Trælast er Hovedartikelen for denne Plads; i andre Brancher var Handelen i det forløbne Aar meget trykket og lidet lønnende. For Aaret 1886 ere Udsigterne for Trælasthandelen ret gunstige. Desertioner fra norske eller svenske Skibe have ikke fundet Sted.“

Marseille.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	1	346	—	—	—	—	—	—	1	346	7 900	—
Vicekonsulsstationerne . . .	2	648	—	—	—	—	—	—	2	648	14 400	—
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	62	21 323	31	16 938	2	510	5	1 965	100	40 736	713 000	340 740
Vicekonsulsstationerne	17	8 211	70	32 333	20	7 050	8	3 485	115	51 079	186 800	442 600
Ialt	82	30 528	101	49 271	22	7 560	13	5 450	218	72 809	922 100	783 340
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	1	265	—	—	—	—	—	—	1	265	—	—
Vicekonsulsstationerne	17	5 320	—	—	2	861	—	—	19	6 181	28 900	—
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	39	12 357	12	5 035	32	12 467	23	13 180	106	43 039	310 400	20 900
Vicekonsulsstationerne	14	6 360	64	28 943	11	4 874	15	7 424	104	47 601	97 900	34 200
Ialt	71	24 302	76	33 978	45	18 202	38	20 604	230	97 086	437 300	55 100

Til Distriktet ankom 46 svenske Fartøier dr. 19 633 Tons, deraf 12 Dampskibe dr. 9 189 Tons, samlet Bruttofragt frcs. 608 320.

Aatsberetning dateret 31te Marts 1886.

Den norske Skibsfart paa Distriktet udgjorde			
Ankomne Fartøier:	1883.	1884.	1885.
med Ladning . . .	155 dr. 65 033 T.	151 dr. 60 836 T.	183 dr. 79 800 T.
i Ballast	28 - 13 083 -	21 - 8 919 -	35 - 13 009 -
	183 dr. 78 116 T.	176 dr. 69 755 T.	218 dr. 92 809 T.
Afgaaede Fartøier:			
med Ladning . . .	111 dr. 45 283 T.	96 dr. 36 651 T.	147 dr. 58 280 T.
i Ballast	64 - 28 827 -	72 - 32 473 -	83 - 38 806 -
	175 dr. 74 110 T.	168 dr. 69 124 T.	230 dr. 97 086 T.
Ialt	358 - 152 226 -	340 - 138 879 -	448 - 189 895 -
Bruttofragt: indg.	frcs. 2 288 642.	frcs. 2 138 450.	frcs. 2 368 800.
udg.	- 891 275.	- 630 780.	- 683 560.
	frcs. 3 1779 917.	frcs. 2 769 230.	frcs. 3 052 360.
Heraf kommer paa Hovedstationen:			
Ankomne Fartøier:	1883.	1884.	1885.
med Ladning . . .	88 dr. 36 159 T.	88 dr. 34 188 T.	94 dr. 38 606 T.
i Ballast	5 - 1 837 -	7 - 2 322 -	7 - 2 474 -
	93 dr. 37 996 T.	95 dr. 36 510 T.	101 dr. 41 080 T.
Afgaaede Fartøier:			
med Ladning . . .	46 dr. 16 254 T.	53 dr. 17 243 T.	52 dr. 17 657 T.
i Ballast	42 - 19 314 -	41 - 19 480 -	55 - 26 647 -
	88 dr. 35 568 T.	94 dr. 36 723 T.	107 dr. 43 304 T.
Bruttofragt: indg.	frcs. 1 545 980.	frcs. 1 361 200.	frcs. 1 474 530.
udg.	- 475 350.	- 473 880.	- 460 090.
	frcs. 2 021 330.	frcs. 1 835 080.	frcs. 1 934 620.
og paa Vicekonsulsstationerne:			
Ankomne Fartøier:	1883.	1884.	1885.
med Ladning . . .	67 dr. 28 874 T.	63 dr. 26 648 T.	89 dr. 41 192 T.
i Ballast	23 - 11 246 -	14 - 6 597 -	22 - 10 535 -
	90 dr. 40 120 T.	77 dr. 33 245 T.	117 dr. 51 727 T.
Afgaaede Fartøier:			
med Ladning . . .	65 dr. 29 028 T.	43 dr. 19 408 T.	95 dr. 40 623 T.
i Ballast	22 - 9 512 -	31 - 12 992 -	28 - 13 159 -
	87 dr. 38 540 T.	74 dr. 32 400 T.	123 dr. 53 782 T.
Bruttofragt: indg.	frcs. 742 662.	frcs. 777 250.	frcs. 894 270.
udg.	- 415 925.	- 156 900.	- 223 470.
	frcs. 1 158 589.	frcs. 934 150.	frcs. 1 117 740.
Det samlede Antal svenske Fartøier:			
	1883.	1884.	1885.
med Bruttofragt	114 dr. 50 594 T.	101 dr. 41 261 T.	93 dr. 39 997 T.
	frcs. 847 428.	frcs. 724 110.	frcs. 608 320.

Af norske Fartøier ankom 46 dr. 23 054 Tons flere, af svenske 5 dr. 1 424 Tons færre end i 1884. Den norske Skibsfart er tiltaget saavel paa Hovedstationen som paa Vicekonsulsstationerne; derimod staar den optjente Bruttofragt ikke i Forhold til det forøgede Antal Fartøier.

Et usædvanlig stort Antal Fartøier have indtaget Ladning til Hjemstedet for egen Regning. Koleraepidemien bidrog naturligvis til at trykke Skibsfarten, idet ligesom det foregaaende Aar Fartøier herfra i de fleste Havne ilagdes streng Karantæne. De i Ballast afgaaede skandinaviske Fartøier steg ogsaa med næsten 17 % med Hensyn til Antal og 9 % i Drægtighed. Som et Bevis paa, hvilken Risiko Fartøier løbe som Følge af de ofte urimelige Karantæneforordninger, turde følgende Exempel hidsættes: tre norske Fartøier afgik herfra til Haiti, 2 i August og 1 i Oktober 1884, med Stykgods; ankomne til Bestemmelsesstedet med den bedste Sundhedstilstand, nægtedes de Kommunikation med Land; det paastodes endog, at man iland med Vaaben ihaand truede Kaptein og Besætning for det Tilfælde, at de skulde forsøge nogen Landsætning, og Fartøierne nødsagedes at vende tilbage hertil med sine Ladninger, der her blev omlastede paa andre Fartøier og tilbagesendte til Haiti; de tre Fartøier var imidlertid saa heldige at faa sine fulde Fragter udbetalte, det ene dog først efter en længere Proces. Saadanne Tilfælde kunne ikke andet end afskrække Rederierne, saameget mere som det i de fleste Tilfælde er umuligt før Afreisen at forsikre sig om Karantæneforordningerne. Ogsaa iaar har Brasilien ved sin strenge Karantæne indvirket paa Skibsfarten, særlig under en bestemt Periode, da dets Havne blev aldeles afstængte; endnu underkastes Fartøierne fremdeles Karantæne der, idet de under enhver Omstændighed maa anløbe Rio de Janeiro for at besigtiges, hvilket ofte er forbundet med betydeligt Tidsspilde. Af de med Ladning udklarede Fartøier var over 30 % bestemte til de nævnte Farvande. Af de med Ladning hidkomne Fartøier afgik i Ballast 25 % svenske mod 20 % i 1884 og 59 % norske mod 46.5 %, og en stor Del af disse gik til Saltpladsene for at indtage Salt for egen Regning. Endel mindre Dampskibe have underholdt en livlig Trafik mellem Cette og hovedsagelig spanske Havne.

Fragtnoteringerne have været usædvanlig lave: Trælast pr. Std. fra Sverige gik ned lige til frcs. 62 fra Umeå, dog fordetmeste derfra frcs. 70, fra Hernösand og Sundsvall frcs. 65, Skellefteå 70—72, Piteå 70—80, fra Rusland-Finland: Archangel 90, Kotka 70, Wiborg 70, fra Canada 70—80, Jern fra Sverige 10—12 pr. Ton, Sukker fra Java 58, fra Guadeloupe 45—50, Oliefrø fra Australien 40, fra Afrika 40—45, Hvede fra det Sorte Hav med Dampskib 4,50 pr. Quarter, Korinther fra Grækenland med Dampskib 20 +5 %. Herfra betaltes pr. Stykgods til Brasilien 28—30, til Vestindien 20—25, Oliekager til Nordeuropa 15—20, Alt i frcs.

Importen fra Sverige til Marseille udgjorde 4 000 Std. Trælast, 1 200 Tdr. Tjære og 1 000 Tons Jern, deraf med norske Fartøier 1 200 Std. Trælast og 270 Tons Jern. Fra Norge hidførtes med et norsk Fartøi 171 Std. Trælast. Til Sverige udførtes 180 Tons Stykgods og 1 235 T. Oliekager, deraf 335 T. med norsk Fartøi, og til Norge udførtes 150 Tons Salt med norsk Fartøi og 158 Tons Stykgods med svensk Fartøi.

Med norske Fartøier indførtes ialt 2 466 Std. Trælast, 270 Tons Jern, 6 850 T. Oliefrø, 8 900 T. Sukker, 1 300 T. forskellige Træsorter, 12 285 T. Hvede, 640 Fade Vin, 3 400 Fade Petroleum, 4 600 Tons Korinther, 1 160 T. Melasse, 1 040 Tdr. Beg, 500 Tons Svovl, 470 Tons Asphalt, 260 T. Palmeolie, og udførtes 13 800 Tons Stykgods, 2 400 T. Oliekager,

2300 T. Ler. Af disse Tal falde omtrent en Trediedel paa Dampskibene, der navnlig benyttedes til Indførsel af Hvede fra det Sorte Hav, Korinther fra Grækenland, Beg fra London, Vin fra Spanien og endog Oliefrø fra Afrika og Sukker fra Java. Af svenske Dampskibe er Stedet blot bleven besøgt af Fartøier, tilhørende Lloyds, og blot 8 Gange, fremdeles paa en saa uregelmæssig Maade, at Kjøbmændene umulig have kunnet drage den Fordel deraf, som de havde ønsket. Det synes endog, som om de svenske Exportører foretrække andre Linier, da t. Ex. 30 % af det hidindførte svenske Jern kom ad indirekte Veie.

Det er beklageligt, at nok et Aar er forløbet, uden at den saa meget omtalte direkte Dampskibslinie mellem Skandinavien og Middelhavet er kommen istand. Førend Importører og Exportører kunne benytte sig af regelmæssig direkte Forbindelse med rimelige Fragter, kan intet regelmæssigt Vareudbytte finde Sted. I disse Tider, da en Brøkdel er afgjørende ved Konkurrencen, vilde det være frugtesløst at forsøge ad Omveie at indtrodere nordiske Produkter, som her skulde kunne finde Afsætning.

Indførselen af Trælast har, som det blev forudsagt i sidste Beretning, været ubetydelig, nemlig blot 12 000 Std. mod 20 000 i 1884; den indførte Trælast kom fra:

Sverige	4 000	Std.	mod	8 500	Std.	1884	og	8 250	Std.	1883
Norge	170	—	—	—	—	—	—	524	—	—
Rusland og Finland	4 830	—	—	6 500	—	—	—	8 100	—	—
Amerika	3 000	—	—	5 000	—	—	—	2 250	—	—

12 000 Std. 20 000 Std. 19 124 Std.

Fra Østerrige hidkom 5 302 800 Stkr. Stav, 25 % af Eg.

Udsigterne for Fremtiden ere heller ikke lysende. Den almindelige Flauhed i Forretningslivet, Frygten for sociale Omvæltninger og for en mulig Tilbagevenden af Epidemien, der har vist sig saa skjæbnesvanger for Handel og Skibsfart, afholder Handølmændene fra at afslutte Kontrakter og tvinger dem til at indskrænke sig til det absolut nødvendige for ikke at blive siddende med store, usælgelige Lagere.

Forretningsstillingen paa Pladsen er i høi Grad beklagelig. De i den senere Tid gennemførte Toldforandringer have tilføiet Marseille et haardt, ja fatalt Slag. Naar man betragter de sikke statistiske Opgaver, som tydelig udvise de Tab, som denne Havn have maattet lide navnlig som Følge af Korntolden, kan man ikke andet end beklage, at Frankriges vigtigste Søstad er bleven saaledes prisgivet ved Toldforandringer, der have vist sig ingenlunde at svare til de nærede Forhaabninger, at der er Aarsag til at nære Bekymring for dens Fremtid. Den nye Told paa Hvede af 28 Marts 1885 har allerede forarsaget Marseille betydelige Tab. Til denne Havn ankommer idetmindste Halvdelen af Frankriges Ilvedeimport eller ca. 1 Mill. Tons under normale Forholde med god indenlandsk Høst. Denne Import sank i afvigte Aar til 560 000 Tons, og for indeværende Aar antages den ikke at ville opgaa til mere end 425 000 Tons. At denne pludselige Formindskelse i Importen af Hvede for en Havn, som i en Række af Aar specielt har prepareret sig for denne Branche, vil medføre sørgelige Følger, falder af sig selv. Just paa denne for Marseille saa vigtige Vare grunder sig en Mængde mere og mindre betydelige Foretagender, der alle direkte eller indirekte blive rammede. Saaledes rokkes det hele Forretningsliv. For et Aar siden eksisterede hersteds 106 Dampmøller og Fabrikker af forskjellig Slags, hvis Virksomhed var benyttet til nævnte Artikel, alle blomstrende; af

disse have allerede 30 maattet standse, af de øvrige 76 arbeider ingen med fuld Arbejdsstyrke, og over 40 have reduceret Antallet til det Halve. En naturlig Følge heraf er, at Arbejdsløsheden og deraf følgende Elendighed tiltager, hvoraf for en stor Del turde søges Aarsagen til den daarlige Sundhedstilstand i Vinter. Ogsaa Skibsfarten har maattet bære sin Andel; som Exempel kan anføres, at 26 Dampskibe og 13 Seilfartøier af Marseilles Handelsflaade have maatte oplægges. Og disse Tab ser heller ikke ud til at skulle opveies paa andet Hold, idet Erfaringen har vist, at de Forhaabninger, man knyttede til den nye Lov, ere blevne skuffede. Kornpriserne for fransk Vare er sunket istedetfor at stige, og det uagtet Høsten for 1885 har afgivet 4 Mill. hl. mindre end i 1884. Ved Udløbet af 1885 blev der konstateret en Nedgang af frs. 1 pr. 100 kg. sammenlignet med samme Tidspunkt Aaret forud. Desuden har den franske Vare ikke havt at konkurrere med den udenlandske, idet denne har betinget og vedblivende betinger paa Markedet i Havre, Bordeaux og Marseille frs. 3—4 mere og følgelig ikke kan indføres i Landet. Heraf fremgaar, at den importerede Vare ikke har indvirket paa Noteringerne for den indenlandske, og at Tolden blot har havt tilfølge at ruinere en vigtig Industri her paa Pladsen. Det vilde derfor være høist beklageligt, om det fremsatte Forslag om paany at forhøje Tolden, til frs. 5 pr. 100 kg., skulde blive antaget; med den allerede eksisterende Prisforskjel er indenlandsk Vare fuldkommen betrygget mod Konkurrence, og Følgen vilde blot blive yderligere unødvendig at forhøje Prisen paa den udenlandske Vare, som under alle Omstændigheder maa indføres som Følge af visse Egenskaber, der nødvendiggjør dens Anvendelse for Industrien.

Et andet Spørgsmaal, som paa en meget alvorlig Maade indvirker paa den kommercielle Stilling, er Jernbanetarifspørgsmaalet. Ved de nye Tariffer, der traadte ikraft den 20 Septbr. f. A. forhøiedes for saagodtsom alle de vigtigere Artikler Transportomkostningerne paa Banen Paris—Lyon—Middelhavet med fra 30—50 %. Høilydte Klåger fremkom strax fra alle Sider, hvorfor Bolaget saa sig tvunget til under Form af „errata“ at gjøre forskjellige Reduktioner, hvilke imidlertid have vist sig at være til mere tilsyneladende end virkelig Nytte. Da dette Spørgsmaal netop er under Behandling i det franske Kammer, turde en for de Interesserede gunstig Løsning være forestaaende.

Marseilles Skibsfart viser i 1885 en ganske betydelig Tilvæxt fra 1884, men derimod en Formindskelse af Drægtigheden sammenlignet med 1883. I 1885 ankom 7 918 Fartøier dr. 4 216 000 Tons mod 8 008 dr. 3 910 000 Tons i 1884; der afgik 7 818 Fartøier dr. 4 223 000 Tons mod 8 039 dr. 3 891 000 Tons, tils. 15 736 Fartøier dr. 8 439 000 Tons mod 16 847 dr. 7 801 000 Tons. Skibsfarten udgjorde i 1880 7 201 000 Tons, i 1881 7 505 000 T., i 1882 8 069 000 T., i 1883 8 822 000 T., i 1884 7 201 000 Tons og i 1885 8 439 000 Tons, heraf var

1881	Dampskibe	5 723 000 Tons.	Seilfartøier	1 782 000 Tons.
1882	—	6 504 000 —	—	1 565 000 —
1883	—	7 345 000 —	—	1 477 000 —
1884	—	6 617 000 —	—	1 184 000 —
1885	—	7 364 000 —	—	1 075 000 —

Dampskibene ere fra 1881 tiltagne med 30 %, Seilfartøierne aftagne med 40 %.

Følgende Tabel udviser Fartøjerne Nationalitet:

	Indkomne		i Kystfart.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Engelske	202	294 792	351	323 470
Italienske	133	100 518	740	256 700
Hollandske	61	100 925	42	77 761
Spanske	5	3 434	398	161 737
Græske	3	893	317	87 242
Svenske og Norske	54	30 821	75	23 940
Tydske	40	37 379	41	29 772
Østerrigske	21	7 101	86	35 353
Russiske	4	2 027	9	4 411
Danske	11	2 608	10	3 875
Amerikanske	4	2 169	—	—
Tyrkiske	—	—	4	1 052
Belgiske	1	1 007	—	—
	539	583 674	2 073	1 005 313
Franske	264	309 794	5 042	2 318 048
	Total 803	893 468	7 115	3 323 361
Udgaaende:				
Engelske	17	18 624	520	588 853
Italienske	115	70 152	699	277 295
Hollandske	45	81 641	58	105 045
Spanske	4	2 178	404	157 313
Græske	—	—	314	99 007
Svenske og Norske	57	16 697	93	36 698
Tydske	43	25 011	43	31 139
Østerrigske	23	9 246	83	32 423
Ungarske	5	2 543	12	5 835
Danske	9	2 268	9	3 258
Amerikanske	3	2 273	2	1 029
Tyrkiske	—	—	5	1 485
Belgiske	—	—	1	1 007
	321	230 633	2 243	1 340 387
Franske	217	278 736	5 037	2 374 233
	Total 538	509 369	7 280	3 714 620

Ved Konsulatet er for norske og svenske Fartøjer afmønstreret 113 Nordmænd, 54 Svensker og 37 Udlændinge, tils. 204, og paamønstreret 53 Nordmænd, 33 Svensker og 63 Udlændinge, tils. 149, mod resp. 111 og 151 i 1884. Antallet af Rømninger har, takket være strenge Forholdsregler fra Konsulatets Side med Hensyn til Runnervæsenet, været betydelig mindre end det foregaaende Aar, 12 mod 39. Komiteen for Oprettelse af et skandinavisk Sømandshjem arbejder ivrig og har godt Haab, naar den vedblivende kan regne paa Interesse i Hjemlandene, om at naa til et gunstigt Resultat.

I det forløbne Aar indlagdes fra de forenede Rigers Fartøjer paa Hospitalet 15 norske Sømænd, 12 svenske og 1 tydsk, 4 af dem for Kolera. Af Hyrebeløb hjemsendtes til Sverige frcs. 8 214 og til Norge frcs. 2 092,60. Til Konsulatet indløb 629 Skrivelser og afsendtes derfra 804. Af til Sømænd adresserede Breve ankom 4 487. Af Konsulatafgifter erlagdes i Distriktet af norske Fartøjer frcs. 7 917,75 og af svenske Fartøjer frcs. 1 971,85.

Af Vicekonsulaterne besøgte Cette af 99 norske Fartøier dr. 44 737 Tons, Port de Bouc af 11 dr. 3 974 Tons, Port Vendres af 73 dr. 1 358 Tons, Hyères af 1 dr. 568 Tons, Bastia af 2 dr. 839 Tons og Cannes af 1 dr. 252 Tons, tils. 117 Fartøier dr. 51 728 Tons mod 77 dr. 33 245 Tons i 1884 og 90 dr. 40 120 Tons i 1883. Af svenske Fartøier kom 9 til Cette, 3 til Port Vendres, 2 til Toulon og 1 til Hyères, tils. 15 dr. 6 382 Tons mod 20 i 1884 og 32 i 1883.

Cette synes at have en stor Fremtid for sig; Handel, Industri og Skibsfart gjør Aar for Aar betydelige Fremskridt. Særlig hvad angaar de forøenede Rigers Fartøier, har det forløbne Aar vist sig betydelig bedre end noget foregaaende; der indkom til Cette 108 Fartøier dr. 49 283 Tons, hvoraf 99 norske og 9 svenske, mod resp. 47 og 14 i 1884. Den tidligere omtalte Trafik af skandinaviske Dampskibe mellem Cette og hovedsagelig spanske Havne er vedbleven paa det livligste; ingen svensk Damper har i det forløbne Aar deltaget heri, men derimod 15 norske, der have tilført Pladsen Vin fra Spanien og Portugal, Svovl fra Italien, Asfalt og Beg fra London, Stav fra Østerrige og Mineralier fra Spanien. Udgaende Ladning har fordeltmeste bestaaet af tomme Fade. Til Cette ankom i 1885 15 Trælastladninger, hvoraf 6 Ladninger eller 1 050 Std. fra Sverige, 153 Std. fra Norge, 1 200 Std. fra Rusland, ca. 500 Std. fra Canada. Fra Cette udførtes til Norge 41 Tons Vin og 5 550 Tons Salt mod resp. 42 og 1 860 Tons i 1884 og til Sverige 111 Tons Vin og 1 245 Tons Salt mod resp. 180 og 435 Tons i 1883. De optjente Bruttofragter udgjorde for norske Fartøier frcs. 950 370 mod frcs. 663 300 i 1884 og frcs. 639 237 i 1883 og for svenske Fartøier frcs. 68 990 mod frcs. 142 690 og frcs. 211 403. Ved denne Station ere 53 Sømænd afmønstrede og 57 paamønstrede, og 8 ere indlagte paa Hospitalet.

Port de Bouc besøgte af 11 norske Fartøier dr. 3 974 Tons mod 10 norske dr. 4 617 Tons og 3 svenske dr. 1 341 Tons i 1884. Fartøierne ankom i Ballast og udførte til Norge 1 815 Tons Salt og til udenrigske Steder 3 595 Tons Salt, optjent Bruttofragt frcs. 90 470; Ladningerne til Norge gik for Rederiernes Regning.

Til Port Vendres indførtes med 3 norske Fartøier dr. 1 358 Tons 140 Std. Trælast fra Norge, 200 Std. fra Canada og Vin fra Portugal, Bruttofragt frcs. 41 000; fra Sverige kom med tre svenske Fartøier dr. 783 Tons 335 Std. Trælast, Bruttofragt frcs. 23 600. Fartøierne afgik i Ballast.

Fra Hyères udførtes med 1 norsk Fartøi dr. 568 Tons og 1 svensk dr. 306 Tons 1 100 Tons Salt til udenrigske Steder, Bruttofragt resp. frcs. 15 000 og frcs. 5 000. At Saltexporten med skandinaviske Fartøier har været saa ubetydelig, turde tilskrives Koleraepidemien; thi denne Vare, der altid har været vel anseet, er af en udmærket Kvalitet, og det er ikke tvivlsomt, at Hyères, saasnart Epidemien har opført at angribe denne Kyst, paany vil gjenindtage sin tidligere vigtige Stilling.

Fra Bastia har 2 norske Dampskibe og 1 norsk Seilfartøi dr. tils. 1 109 Tons udført 100 Tons Metaller, 150 Tons Citroner og 50 Tons Kastanieolie, Bruttofragt frcs. 6 800.

Til Toulon ankom 1 svensk Fartøi med 90 Std. Trælast fra Sverige. Byens Handel har lidt umaadelig ved Koleraepidemien. Der er nu truffet Foranstaltninger til at landsætte de fra Tonkin hjemvendende Soldater andetsteds, og er der bleven indrettet Hospitaler paa Øerne udenfor Hyères, hvor Transportskibene nu skulle undergaa Karantæne.

Cannes modtog med 1 norsk Fartøi 128 Std. Trælast fra Rusland mod 200 Std. i 1884, Bruttofragt frcs. 14 000.

Til Agde ankom fra Sverige 1 fransk Fartøi med 100 Std. Trælast.

Port Saint-Louis-du-Rhône vedbliver sin raske Udvikling; Havnen besøgttes i 1885 af 359 Fartøier, deri ikke indbefattet de regelmæssige Dampskibe paa Lyon; 77 af Fartøierne, deraf 3 norske, kom fra udenrigske Steder.

Øen Korsika har ved sin voxende Handelsvirksomhed med saavel Frankrige som andre europæiske Lande mere og mere tildraget sig Opmærksomheden. For 10 Aar siden beløb Korsikas Omsætning sig til frcs. 46 Mill., medens den nu er steget til 63 Mill., deraf Import fra Frankrige 42 Mill., og fra andre Lande 7 Mill., Export til Frankrige 9 Mill. og til andre Lande 5 Mill. Den betydeligste Del af Handelen med Moderlandet gaar over Marseille, og de vigtigste Importartikler ere Mel 18 067 000 kg., Staal 2 386 700 kg., Glasvarer 1 000 000 kg., Cognac 872 800 l., Sæbe 731 400 kg., Sød 686 000 kg., saltet Fisk 262 300 kg., Vin 66 800 l., Poteter til en Værdi af frcs. 560 000, Møbler frcs. 425 000, Klædesvarer frcs. 335 500, Snedkeriarbejder frcs. 283 300, Huder frcs. 261 900, Papir frcs. 238 000, forskjellige Maskiner frcs. 189 900. Af 1 520 200 kg. Sukker kommer blot 7 800 kg. fra Frankrige, Resten fra andre Lande, desuden fra fremmede Steder 1 770 050 kg. Kul (hvoraf dog fra Moderlandet 545 000 kg.), Fødemidler 1 124 400 kg., Tobak 324 000 kg. (hvoraf 67 000 kg. fra Frankrige), Petroleum 240 100 kg., Tougværk 49 500 kg. Exporten, der hovedsagelig bestaar af Landbrugsprodukter, gaar for den største Del over Marseille til Moderlandet. De vigtigste Artikler ere Vin, Frugter, Olie, Kork, enkelte Mineralier, Huder og Filler; hertil er i den sidste Tid kommet Mineralvand, hvoraf aarlig udføres ca. 1 420 000 kg., deraf blot 44 500 kg. til Frankrige.

Som det fremgaar af Ovenstaaende, frembyder Øen et taknemligt Felt for Afsætning af nye Produkter, og denne Afsætning er ikke, som man af Beliggenheden skulde tro, monopoliseret af Frankrige. Hidtil høilig negligeret venter Øen blot paa mere Opmærksomhed for at kunne bearbejde sine rige Indtægtskilder og derved hæve sig til det Standpunkt, den fortjener. Betydelige Strækninger vente endnu paa Dyrkning og de opdyrkede paa Nutidens Forbedringer; Kommunikationsmidler savnes, saa Transport foregaar med Vanskelighed; Gruber og Stenbrud vente paa Kapital for at blive udnyttede.

Sydney, den 24de Februar 1886.

Til Hovedstationen ankom i 1885 8 norske Seilfartøier dr. 6 040 Tons med Ladning fra Norge, Bruttofragt £ 10 020, 2 dr. 1 253 Tons med Ladning fra Sverige, Bruttofragt £ 2 350, og fra andre Lande 7 dr. 3 989 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 5 777, og 2 dr. 1 081 Tons i Ballast; til Vicekonsulsstationen ankom fra udenrigske Steder 1 Fartøi dr. 289 Tons med Ladning og 22 dr. 16 752 Tons i Ballast, deraf 6 dr. 4 280 Tons fra Hovedstationen. Fra Hovedstationen afgik 7 Fartøier dr. 4 415 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 8 000, og 10 dr. 6 909 Tons i Ballast, deraf 6 dr. 4 280 Tons til Vicekonsulsstationen, og fra Vicekonsulsstationen afgik 22 Fartøier dr. 23 499 Tons med Ladning, Bruttofragt for 18 Fartøier £ 10 940. Ialt besøgttes saaledes Distriktet af 36 norske Fartøier dr. 25 124 Tons. Den samlede opgivne Bruttofragt udgjorde £ 37 087. Af svenske Fartøier ankom 14 dr. 5 892 Tons.

Den i 1884 vedtagne „Land Act“ har medført en betydelig Udvikling

i Afsætningen af Land; paa den første „Land office day“, som i afvigte August holdtes i Henhold til den nye Lov, solgtes og bortleiedes $\frac{1}{2}$ Mill. acres Land. En i det forløbne Aar ikraft traadt Lov „the Civil Service Act“ har forøget Koloniens effektive Militærstyrke. Uagtet Koloniens Indtægter for 1885 gik op til £ 7 588 667, var Udgifterne dog over 1 Mill. £ større. Statsgjælden er ca. £ 35 100 000, over £ 35 pr. Individ. Udsigterne ere ikke saa gunstige, som ønskeligt kunde være. Kvæghandlerne have ikke endnu forvundet Følgerne af Tørken i 1883—84, og paa samme Tid som deres Produkter ere gaaede tilbage i Mængde og Kvalitet, ere Priserne lave. Indførselen til Sidney gik op til £ 20 207 632, £ 96 632 mere end i 1884, hvorimod Udførselen kun naaede op til £ 11 300 220 mod £ 12 166 000 i 1884. Af Uld udførtes i den med 30 Juni udløbne Sæson 292 820 Baller, 16 652 Baller mindre end foregaaende Sæson som Følge af det betydelig Tab af Faar i Tørken 1883—84; for indeværende Sæson ere Udsigterne mere lovende.

Antallet af Dampskibe, der afgik fra Storbritannien til Ny Syd Wales, var mindre end det foregaaende Aar; men deres Drægtighed var større. Fra fremmede Havne og Havne i de øvrige Kolonier ankom til Sidney 1 856 Fartøier dr. 2 259 543 Tons mod 1 892 Skibe dr. 2 161 661 Tons i 1884. Antallet af Sømand var 65 312 og af Passagerer 72 307. Der afgik 1 756 Fartøier dr. 2 201 151 Tons, 89 Fartøier mindre men 10 788 Tons mere end i 1884; Antallet af Passagerer var 2 680. Hyre udbetaltes gennem „the Shipping Office“ til Beløb £ 40 630. 7. 11. Hyrerne var ved Aarets Udgang for Matroser til Europa £ 4. 15. 0 pr. Maaned, for Ø- og Kysttraden med Seilskib £ 5, Dampskib £ 7, 1ste, 2den og 3die Styrmand resp. £ 14, £ 9. 10. 0 og £ 8, Maskinister £ 14—20, Fyrbødere £ 9.

Sundhedstilstanden er god; i Byens Forstæder hersker dog nogen Typhus.

Vicekonsulen i Newcastle anfører, at Distriktets Indtægtskilder stadig udvikles. Af Kul produceredes i 1885 2 089 962 Tons til en Værdi af £ 1 034 531; at Udbyttet ikke er endnu større, skyldes en Strike blandt Arbejderne ved en af de betydeligste Miner; Prisen er fremdeles 11 sh. for bedste (large) og 5 sh. 6 d for ringere (small), og Efterspørgselen holder Skridt med Produktionen; nye Miner paabegyndes og andre udvides. Af Kobber tilvirkedes 2 816 Tons til en Værdi af £ 155 565. I det forløbne Aar udskibedes direkte til Storbritannien med 18 Fartøier 51 165 Baller Uld til en Værdi af £ 814 499 mod 34 240 Baller i 1884; desuden er udskibet den sædvanlige Mængde Kobber, Talg, Huder. Uldfragten er den samme som det foregaaende Aar. Priserne ved de her afholdte Markeder have været gunstige sammenlignet med de i Sydney opnaaede. Jernbanebygning drives fremdeles med Iver; Forbindelserne med Queenslandlinien og med Sydney ere snart tilendebrogte. Priserne for Land i Byens Omegn ere stegne i en næsten utrolig Grad, og Vaaningshuse ere stærkt efterspurgt. Fragterne have været lave saavel til fremmede som koloniale Havne; men Fartøjerne have i Regelen kunnet finde Beskjæftigelse. Der udklaredes 1 388 Fartøier dr. 1 076 346 Tons. Indførselen udgjorde £ 930 200 og Udførselen £ 1 927 626. Arbejderne i Havnen med Bygning af Kaier og Opmdring fortsættes stadig.

Brisbane (Queensland), den 31te Januar 1886.

1 norsk Fartøi dr. 325 Tons ankom fra Boston med Stykgoods, Bruttofragt £ 900, og afgik med Kul til Adelaide. 2 fra det foregaaende Aar overliggende svenske Fartøier dr. 753 Tons afgik i Ballast til Newcastl. N. S. W.; det ene dr. 419 Tons indkom senere i Havari og blev kondemneret.

Kolonien kan anbefales som et godt Immigrationsfelt for dygtige og hæderlige Arbeidere; Emigranter fra de forenede Riger ere her meget velseede, og mange af dem indtage en god Stilling.

Kolonien led i det forløbne Aar betydelig af Tørke, hvis Følger haardt have rammet vore Landmænd og væsentlig indvirket paa Exporten; denne gik dog op til: Uld 42 459 118 H , £ 229 263, Talg £ 96 620, Huder £ 107 679, Guld 330 378 Unzer, £ 1 169 170, Tin £ 152 609, Sukker 36 723 Tons, £ 719 416, Kul 26 242 Tons, £ 15 287, tils. £ 4 553 411.

Sukkerindustrien har lidt under de lave Priser; Kulminerne ere blevne bearbejdede i større Udstrækning og Kullenes Kvalitet befunden tilfredsstillende, saa det er utvivlsomt, at Udskebningen af Kul for Fremtiden vil blive betydelig udvidet. Guldminerne give forøget Udbytte, nye Miner ere opdagede, og forbedret Maskineri anvendes; store Mængder Kis ere blevne udførte til Tydskland og Swansea og have afgivet et tilfredsstillende Udbytte af Guld, Sølv, Bly og andre Mineralier.

Værdien af Importen kan ikke opgives; der er intet særligt at anføre uden, at Indførselen fra Amerika er i Tiltagende.

Som Følge af den stærke Tilstrømning af Dampskibe er det vanskeligt for Seilfartøier at opnaa lønnende Fragter.

En af de mere betydningsfulde Begivenheder i det forløbne Aar er det første Møde af Forbundsraadet i Hobart, Tasmania, paa hvilket Kolonierne Victoria, Queensland, Vestaustralien og Fiji var repræsenterede, hver med 2 Delegerede. Hverken Ny Syd Wales, Ny-Zealand eller Sydaustralien var repræsenterede; men det antages almindelig, at den Dag ikke er fjern, da en australsk Forbundsregjering vil blive dannet. En anden vigtig Begivenhed er det, at endel af Beboerne af den nordlige Del af Kolonien have andraget om Adskillelse fra den sydlige Del; det fremførte Argument synes imidlertid ikke for nærværende at have været anset for tilstrækkelig fyldestgørende.

De australske Kolonier maa i sin Almindelighed ansees for at være i en blomstrende Forfatning. For 35 Aar siden var Quensland en Del af Ny Syd Wales, og begge var da blot Straffekolonier. Uld var da det altbeherkende Produkt; nu skibes fersk Kjød til Europa næsten ugentlig, Uld og Talg benyttes i stor Maalestok i den lokale Industri foruden den store Mængde, der udføres; Agerbruget er bleven udviklet i overordentlig Grad, og her dyrkes nu umaadelige Kvantiteter Hvede, Sukker, Vin, Arrowrot, Mais, Tobak, Kryderier, Humle og mange andre Produkter. Kolonierne ere gaaede stadig og sikkert fremad og betragtes nu som en Magt i den kommercielle Verden. Handelen tiltager hurtig saavelsom Udførselen, medens en stor Del af Statens Landstrækninger endnu er uoptaget paa Grund af Mangel paa Beboere. Befolkningen tiltager dog raskt og tæller nu 3—4 Mill. I Brisbane kunde for 3 Aar siden Skibe paa 1 000 Tons kun vanskelig indtage Ladning, medens nu Dampskibe paa 3 000 Tons gaa op Floden, og Forbindelse iværksettes med den gamle Verden i 35 Dage mod tidligere 60 Dage.

New York.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:							
Fra Norge	7	3 569	4	2 677	11	6 246	15 600
„ andre Lande	296	174 059	49	34 211	345	208 270	1 875 500
Ialt	303	177 628	53	36 888	356	214 516	1 891 100
II. Afgaaede:							
Til Norge	12	4 513	—	—	12	4 513	96 100
„ andre Lande	309	193 075	34	17 783	343	210 858	4 110 050
Ialt	321	197 588	34	17 783	355	215 371	4 206 150

Af disse Fartøier var følgende Antal Dampskibe: 1 dr. 484 Tons kom 9 Gange, 1 dr. 380 Tons 8 Gange og 1 dr. 389 Tons 5 Gange fra Baracoa paa Cuba med Frugt, 1 dr. 389 Tons kom 2 Gange fra Progresso med Hamp, 1 dr. 380 Tons 2 Gange fra Bolivar med Stykgods og Skind, 1 dr. 529 Tons fra Kingston med Sukker, samlet Bruttofragt 130 230 Kr. Af Dampskibene gik 1 dr. 380 Tons 2 Gange til Bolivar med Stykgods, 1 dr. 389 Tons 2 Gange til Progresso med Mais og 1 dr. 529 Tons 1 Gang til Kingston med Stykgods, samlet Bruttofragt 24 660 Kr.; forøvrigt afgik de i Ballast.

Aarsberetning dateret 24de Marts 1886.

Af norske Fartøier ankom hertil direkte fra Norge 7 dr. 3 569 Tons, hvoraf 1 med Træmasse, de øvrige med tomme Petroleumsfade og 4 i Ballast; fra udenlandske Havne ankom 296 Skibe med Ladning og 49 i Ballast, ialt 356 Fartøier dr. 214 516 Tons mod 324 Fartøier dr. 193 144 Tons og 1 943 Læster i 1884. Den indgaaende Bruttofragt beløb sig til £ 105 051 mod £ 101 834 i 1884.

Der afgik herfra til Norge direkte 12 Fartøier dr. 4 513 Tons, — 1 med ca. 1 400 Fade Sirup til Bergen og 11 med 27 750 Fade Petroleum til Christiania, Bergen, Stavanger og Drammen — og 443 til udenlandske Havne (hvoraf 34 i Ballast), ialt 355 Fartøier dr. 215 371 Tons mod 324 Fartøier dr. 194 058 Tons og 1 943 Læster i 1884. Den udgaaende Bruttofragt udgjorde £ 233 674 mod £ 225 039 i 1884.

Et norsk Fartøi, som indkom hertil i Havari, kondemneredes og solgtes, hvorimod der for norsk Regning indkjøbtes et Fartøi drægtigt 1 266 Tons for en Kjøbesum af £ 12 000.

Af svenske Fartøier ankom 56, hvoraf 3 dr. 2 515 Tons fra Sverige med Jern, og 53 fra udenlandske Havne, hvoraf 5 i Ballast, dr. tilsammen 26 596 Tons mod 58 Skibe dr. 34 551 Tons i 1884. Bruttofragten beløb sig til £ 21 934 mod £ 27 184 i 1884. Der afgik til Sverige 6 Fartøier dr. 2 711 Tons med Ladning, bestaaende af Petroleum, Sirup og Flesk; 2 Fartøier gik i Ballast og 49 med Ladning til udenlandske Havne, tils. 57 Fartøier dr. 28 513 Tons med £ 31 835 Bruttofragt mod 56 Fartøier dr. 30 635 Tons med £ 33 487 Bruttofragt i 1884.

Fra norske Fartøier rømte 505 Mand og afmønstredes 469, hvorimod 913 Mand paamønstredes, og fra svenske Fartøier rømte 83 Mand, afmønstredes 115 og paamønstredes 176.

Som vil sees heraf, har den for Standsning af Rømning vedtagne Lov mod Betaling af Hyreforskud ikke havt den mindste Virkning; thi tiltrods for den for Overtrædelse deraf paabudte Mulkt betaler de fleste Skippere Forskud som tidligere paa Boardingmesternes Begjæring, og da de vedkommende Autoriteter ikke paase, at Loven overholdes, er den blot et dødt Bogstav. Man skulde have troet, at de i Aarets sidste 3—4 Maanedes her gjældende lave Hyrer vilde idetmindste have bevirket en Aftagen i Rømningen; men end ikke dette synes at have havt den mindste Indflydelse derpaa. Hyrerne her var ved Aarets Slutning pr. Maaned: til Europa \$ 12 for Matroser og \$ 10 for Letmatroser, for længere Reise \$ 10 for Matroser og \$ 8 for Letmatroser.

Paa Hospitalet indlagdes fra svenske Fartøier 23 Mand, hvoraf 4 hjemsendtes som Passagerer, 17 udskreves helbredede og 2 var gjenliggende ved Aarets Udgang; fra norske Fartøier indlagdes 323 Mand, hvoraf 3 døde, 11 hjemsendtes, 292 udskreves helbredede og 17 gjenlaa ved Aarets Slut.

Af forliste Sømænd ankom hertil 58 Mand fra norske og 15 fra svenske Fartøier, hvoraf 28 Mand, hovedsagelig Skippere og Styrmand, hjemsendtes som Passagerer; de øvrige forskaffedes Hyre.

Fra fremmede Havne ankom hertil i 1885.

Flag.	Dampskibe.	Skibe.	Barksk.	Brig.	Skonnert.	Total.
Storbritannien	1 262	173	430	187	533	2 585
Amerika	218	108	310	269	868	1 773
Tydskland	243	66	116	16	2	443
Norge	27	23	288	17	1	356
Italien	20	2	153	17	—	192
Spanien	67	—	21	10	4	102
Frankrige	85	—	3	—	—	88
Belgien	85	1	—	—	—	86
Østerrige	—	4	69	1	—	74
Sverige	—	2	47	7	—	56
Holland	44	—	2	6	—	52
Danmark	33	—	11	6	—	50
Portugal	3	3	17	2	—	25
Rusland	—	3	9	—	—	12
Mexiko	1	—	—	2	6	9
Hayti	—	—	—	—	5	5
Brasilien	—	—	1	2	—	3
Costa Rica	—	—	—	3	—	3
Argentina	—	—	—	—	1	1
Total	2 088	385	1 470	546	1 419	5 915
” i 1884	2 137	396	1 591	627	1 344	6 035
” i 1885	1 945	407	1 857	896	1 371	6 476

Fra Havne i de Forenede Stater ankom 14 366 Fartøier mod 11 900 i 1884.

Fragtmarkedet har i det forløbne Aar været i en meget beklagelig Tilstand; paa Grund af en Indskrænkning i Exporten i Forbindelse med den i de sidste Aar altfor stærkt forøgede Flaade af Fragtdampskibe har der altid været en Overflod af Fartøier i Markedet, saaat Fragterne, som allerede ved Aarets Begyndelse stod uhørt lavt, stadig gik nedad og i April Maaned faldt til ruinerende Rater, der med en ubetydelig Forandring til det Bedre vedvarede til Aarets Slut.

For Dampskibsfragternes Vedkommende er der en ødelæggende Konkurrence mellem de regelmæssige Liniers Skibe og Fragtdampskibene, hvilke sidste paa Grund af deres langt mindre Udgifter med Profit kunne akceptere Rater, som ikke betale sig for hine, men som de ikke destomindre, paa Grund af deres bestemte Afseilingstid, der forhindrer dem fra at afvente bedre Konjunkturer, blive nødte til at antage, dersom de ikke skulle afseile uden Last.

Dette i Forbindelse med den indskrænkede Immigration og Prisnedsættelse af Emigrantbilletterne har gjort et betydeligt Skaar i Liniernes Indtægter i det forløbne Aar.

Blandt Fragtdampskibene fandt ogsaa 3 norske Dampskibe Beskæftigelse her i det forløbne Aar, nemlig 2 af respective 380 og 485 Tons Drægtighed, som ankom i April Maaned under et fire Maaneders Engagement i Frugtfart paa Baracoa, Cuba, og 1 dr. 389 Tons, der ankom i Juli for samme Fart. Den maanedlige Fragt var respektive £ 430, £ 500 og £ 430 med alle Havneudgifter og Kul betalte af Befragteren. Efter Kontrakternes Udløb gjorde et af disse Dampskibe 3 Ture til Ciudad Bolivar med Stykgods, returnerende med Frugt og Huder mod maanedlig Fragt af £ 425 „in full“. Et andet blev sat i Fart fra Boston, og det tredje gjorde tre Reiser til Progresso i Mexiko med udgaaende Last af Mais og Stykgods og Returfragt Hamp mod Fragt af £ 380 pr. Maaned og Havneudgifter og Kul betalte.

Som berettet i Konsulatets Rapport af d. 8de Februar sidstleden til det ærede Departement, ere 6 norske Dampskibe sluttede iaar for Frugtfarten paa Cuba, og er der de bedste Udsigter for, at norske Dampskibe herefter ville tilegne sig en stor Andel i denne Fart. Det bemærkes, at i de ovenfor under afgaaende norske Skibe anførte 34 i Ballast forseilede Fartøier er indbefattet de nævnte 3 Dampskibe, som afgik ialt 15 Gange i Ballast til Baracoa.

Markedet for Seilfragter led ogsaa under den samme Overflod af Skibsrum, idet Seilskibene, fortrængte af Dampskibe fra andet Fragtgods, nu ere henviste blot til Petroleumsfragterne med en leilighedsvis Stykgodsfragt for Fartøier af ca. 900 Tons Størrelse til Australien og for mindre Skibe af op til 350 Tons Drægtighed til Sydamerika og Buenos Aires, Montevideo etc. og en sjelden Gang til Sydafrika. Ikke et eneste svensk og kun et lidet norsk Fartøi afgik i Løbet af forrige Aar med Kornlast herfra.

Af nedenstaaende Tabel vil sees, at Petroleumsfragterne i April Maaned faldt til 1 sh. $7\frac{1}{2}$ d til Kontinentet, og skjønt de senere steg, naaede de dog ikke op igjen til det foregaaende Aars Rater under tilsvarende Tidsrum.

Følgende Opgave over Kornfragterne til Liverpool i 1885 turde, skjønt ikke direkte vedkommende de forenede Riger, dog være af Interesse som udvisende de lave Rater, til hvilke Korn nu udføres herfra:

Januar 4 $\frac{77}{180}$ d, Februar 3 $\frac{17}{170}$ d, Marts 3 $\frac{7}{16}$ d, April 3 $\frac{5}{6}$ d, Mai 2 $\frac{1}{3}$ d, Juni 2 $\frac{5}{16}$ d, Juli 2 $\frac{1}{5}$ d, August 2 $\frac{1}{2}$ d, Septbr. 3 $\frac{4}{5}$ d, Oktbr. 2 $\frac{3}{5}$ d, Novbr. 2 $\frac{11}{16}$ d og Decbr. 3 $\frac{2}{7}$ d pr. Bushel.

Uversigt over Petroleumsragerne i Aaret 1855.

Maaned.	Kontinen- tet.		Storbrit. & Irland.		Østersøen.		Middel- havet.		Adriater- havet.		Levanten.		Calcutta.		Anjer f. O.		Shanghai.		Japan.	
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.
Januar . . .	2	a 3	5 $\frac{1}{4}$	2 a 3	4 $\frac{1}{2}$	3 a 3	6	16	18		18 $\frac{1}{2}$	20 a 23	20 a 22	27 a 28	32 a 34	26 a 30 $\frac{1}{2}$				
Eebruar . . .	1	10 $\frac{1}{2}$	2 9 $\frac{3}{4}$	„ 3	6 2	10 $\frac{1}{2}$	3 3	„	19 $\frac{1}{4}$	sh. d 2	7 $\frac{1}{2}$ a 3	3 18	21	„ 21	25	„	32 $\frac{1}{4}$	25	28	
Marts . . .	1	9 2	4 1	10 $\frac{1}{2}$	2 6	2 6	3 9	„	17	—	„	20	19	„ 29	32		26			
April . . .	1	7 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	1 9	2 9	2 4	3 3	14	17	cts. 19		17 23	20	—	29 30	27 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$			
Mai	1	9 2	6 1	11 3	2	4 $\frac{1}{2}$	2 9	16	17	17 a 22	16 $\frac{1}{4}$	21	—	23 27	30 35	„	„			
Juni	2	1 $\frac{1}{2}$	2 8 $\frac{1}{4}$	2 1 $\frac{1}{2}$	2 9 $\frac{1}{2}$	„ 3	1 $\frac{1}{2}$	14	16 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{3}{4}$	16	15 17	17 19	24 25 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	„	„		
Juli	2	7 $\frac{1}{4}$	3 2	7 $\frac{1}{2}$	3 1	3 3	3 3	16 $\frac{1}{2}$	17		16	13 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	17	23 26	30	25	26 $\frac{1}{2}$		
August . . .	2	4 $\frac{1}{2}$	2 10 $\frac{1}{2}$	2 4 $\frac{1}{2}$	2 10 $\frac{1}{2}$	2 7 $\frac{1}{2}$	3 3	—		15	15 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	17 17 $\frac{1}{2}$	24	„	30 32	22 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$		
Septbr. . . .	2	1 $\frac{1}{2}$	2 9	2 1 $\frac{1}{2}$	2 9	2 11 $\frac{1}{2}$	2 9	11	15	14 $\frac{1}{2}$	—	—	17	25 27	„ 31	23 $\frac{1}{2}$	27			
Oktbr. . . .	2	2 4 $\frac{1}{2}$	2 2	6 2	6 2	6 2	10 $\frac{1}{2}$	12	14 $\frac{1}{2}$		14	15 $\frac{1}{2}$	16	16 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	26 32	31 31 $\frac{1}{2}$	„	30	
Novbr. . . .	1	10 $\frac{1}{2}$	2 3	1 10 $\frac{1}{2}$	2 6	2 7 $\frac{1}{2}$	„	—		sh. d 2	sh. d 6	16	17 17 $\frac{1}{2}$	26 27	„	„	25 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$		
Decbr. . . .	„	3 0 $\frac{3}{4}$	1 10 $\frac{1}{4}$	2 9	„	„		13	14	2 3	2 6	16 18	18	24 $\frac{1}{2}$	29	30 32	26	„		

Oversigt over Stykgodsfragterne for Seilskibe i Aaret 1885 pr. Ton af 40 Kubikfod.

	Buenos Ayres.		Pt. Natal.		Sydney.	
	cts.	cts.	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Januar	14½	—15½	—	—	22 6	—
Februar	14½ + 5 %	—15¼ + 5 %	37 6	—	22 6—25	—
Marts	13½ + 5 %	—15	—	—	22 6—25	—
April	13	—	36 3—37 6	—	22 6	—
Mai	13½	—15	35	—37 6	27 3	—
Juni	13	—14½	35	—37 6	20	—21
Juli	14	—14½	35	—	22 6	—
August	13	—14	35	—	—	—
September	12	—13	33	—	20	—22 6
Oktober	12	—13	—	—	20	—
November	13	—	33	—	20	—
December	12	—13½	—	—	20	—

Handelsrørelsen. Det Tryk, som ved Aarets Begyndelse hvilede over Forretningslivet, grundet paa de nærmest foregaaende Aars Overproduktion i næsten alle Brancher, paa letsindige Spekulationer, der forarsagede utallige Fallitter i 1884, og paa Afsøring af store Bedragerier af høitbetroede og fremragende Personer og den deraf springende Mistillid med dens nedstemmende og skadelige Indflydelse, har i Aarets Løb lidt efter lidt hævet sig, og skjønt Priserne for alle ledende Handelsartikler beregnes ved Aarets Udgang at være i Gjennemsnit 9 % lavere end ved dets Begyndelse og Fortjenesten saaledes tilsvarende formindsket, har dog i mange Brancher en meget livlig Omsætning tildels afhjulpet Prisforringelsen. Disse lavere Værdier har imidlertid tjent til at tilbagekalde de paa Grund af Krisen i 1884 bortdragne eller tilbageholdte Kapitaler til legitime Forretninger og Spekulationer af en varmere og sundere Natur, og Forretningslivet synes nu at hvile paa et sikrere Grundlag med Haab om livlig Omsætning omend med sparsommere Gevinst, end man hidtil har været vant til paa denne Side af Oceanet.

Fallitterne i Aarets Løb angives til 1 183 med \$ 27 900 000 Passiva for New York Stat, hvoraf 677 Fallitter med 8 Mill. Passiva falder paa New York Stad og Brooklyn, hvilket er en betydelig Forbedring sammenlignet med 1884, der opviste 1 424 Fallitter med \$ 88 900 000 for New York Stat og 718 med \$ 77 875 000 Passiva for New York Stad og Brooklyn.

Markedet for Jernbaneaktier var ved Aarets Begyndelse meget flaut og nedtrykt og vedvarede saaledes de første 6 Maaneder, i Løbet af hvilken Tid flere større Jernbanelinier fallerede. New York Central Linien nedsatte sine Taxter saavel for Passagerer som for Fragtgods i den Hensigt at ødelægge sin Rival, den netop fuldfærdige New York-West Shorelinie, som løber næsten paralel med den paa den anden Side af Hudsonfloden til Albany og videre til Buffalo, og denne Plan lykkedes saa vel, at sidstnævnte Linie i Juni Maaned maatte standse, hvorefter dens Direktører bortleiede den for en Række Aar til dens heldigere Konkurrent. Denne New York Centralliniens Operation havde en almindelig Reduktion i Raterne til Følge, og de forskjellige Linier vedblev at underbyde hverandre saalænge, til Emigrantbilletter til Chicago, der tidligere kostede \$ 13, tilslut solgtes for \$ 1.

Agerbruget i de Forenede Stater har givet et meget godt Udbytte, naar undtages Hvedehøsten, der anslaaes til 155 Mill. Bushels mindre end i 1884. Der var og er dog ikkedestomindre ogsaa af denne Vare Overflod for Udførsel, idet Exporten af Hvede er affaldet betydelig sammenlignet med tidligere Aar. Grunden hertil er dels at søge i en rigere Høst i Europa og dels deri, at de europæiske Markeder hente sine Forraad fra Indien og Australien i stedse tiltagende Maalestok. Udførselen af Mais var derimod større end tidligere.

Man begynder nu mere og mere at høre Ytringer om, at det bliver nødvendigt at modificere Toldbeskyttelsessystemet, som skadeligt for Udførselen herfra, idet Tydskland, Østerrige og Frankrige ved sine Toldpaalæg paa Flesk, Petroleum og Korn ansees derved blot at have villet gjengjælde Lige med Lige.

Bomuldshøsten anslaaes til 1 Mill. Baller mere end i 1884, eller ialt 6 670 000 Baller. Udførselen beløb sig til 738 972 Baller mod 698 010 Baller i 1884, medens Prisen, som den 31te December 1884 var $10\frac{3}{4}$ cts. pr. \mathcal{H} , ved Udgangen af 1885 stod i $8\frac{3}{4}$ cts. pr. \mathcal{H} , leveret i New York. Nedenstaaende Tabel over de mest fremragende Varers Værdi i Aarene 1880, 1882 og 1885 turde være af Interesse.

	1880.	1882.	1885.
Hvedemel, bedste Kvalitet, pr. Fad	§ 4.13	§ 3.95	§ 3.20
Hvede "Spring", pr. Bushel	- 1.18	- 1.07	- 1.05
Kaffe, Rio, pr. \mathcal{H}	- 0.12,8	- 0.09,8	- 0.09,3
— Java, —	- 0.21,6	- 0.16	- 0.12,5
Bomuld, "middling"	- 0.12,1	- 0.12	- 0.08,2
Læder	- 0.21,2	- 0.23,7	- 0.22,1
New Orleans Molasses, pr. Gall.	- 0.37	- 0.58,7	- 0.50,7
Harpix, pr. Fad	- 1.39,7	- 2.11,5	- 1.13,7
Flesk, "Mess", pr. Fad	- 10.14	- 17.04	- 11.64
Svinefedt, pr. \mathcal{H}	- 0.06,5	- 0.12	- 0.06,8
Petroleum, pr. Gall.	- 0.9,67	- 0.7,41	- 0.7,86

Udførselen fra New York beløb sig til § 355 460 000, hvoraf 24 640 000 Specie, mod § 385 280 000, hvoraf 54 410 500 Specie i 1884. Indførselen beløb sig til § 401 240 000, hvoraf § 17 700 000 Specie, mod § 440 768 000, hvoraf 27 010 640 Specie i 1884. Sammenlignet med Aaret 1883 viser dette den ikke ubetydelige Reduktion af § 69 Mill. i Vareindførselen og § 18 Mill. i Vareudførselen. Toldintraderne udgjorde § 127 239 000 mod § 127 940 000 i 1884.

De vigtigste Indførselsartikler var:

Kaffe til Værdi af	§ 33 097 500	Huder, tilberedte	§ 5 200 000
Sukker	- 48 983 000	— utilberedte	- 16 417 000
The	- 12 530 000	Peltsværk	- 4 418 000
		Spirituosa, Vine etc. (deraf \emptyset § 502 000)	- 7 988 000
Metaller:	-	Glasvarer (deraf Fla- sker § 374 000)	- 7 004 000
Stangjern § 1 386 500		Tændstikker	- 44 906
Rujern - 1 651 600		Træmasse	- 129 894
Pladejern - 323 000		Filler	- 3 817 000
Baandjern - 138 335		Papir	- 1 012 000
Jernmalm - 44 800		Manufakturvarer	- 100 542 000
Staal - 2 631 000		Gummi	- 9 600 000
Andre Me- taller - 12 660 765		Tobak og Cigarer	- 9 130 000
	- 18 836 000		

Deraf indførtes fra de forenede Riger:

Jern til Værdi af	§ 1 032 590	Peltsværk	§ 978
Staal-Ingots	- 36 050	Maskineri	- 2 852
Træmasse	- 93 900	Flasker	- 1 920
Fisk	- 8 827	Bøger	- 1 470
Sild	- 17 820	Øl	- 1 236
— røget og fersk i Olie	- 5 157	Ost	- 734
Medicintran	- 43 698	Papir	- 184
Tændstikker	- 22 076	Diverse Artikler	- 4 130
Huder	- 12 864		
			§ 1 286 486

De vigtigste Udførselsartikler var:

Hvede	16 610 035 Bush.	Talg	25 094 000 ₧
Hvedemel	4 628 743 Tdr.	Oleomargarin-Olie	34 213 230 -
Havre	6 160 280 Bush.	Smør	14 577 000 -
Mais	26 193 000 -	Ost	79 814 000 -
Petroleum, Nafta		Tobak	8 788 900 -
etc.	384 400 000 Gall.	Æbler (mod 79 914	
Kjød, fersk og		Tdr. i Aaret 1883)	301 600 Tdr.
saltet, og Fleesk	408 695 560 ₧	Bomuld	738 970 Baller
Smult	215 655 000 -	Harpix	162 650 Fade
		Sukker	247 090 990 ₧

hvoraf udførtes til:

Sverige og Norge	§ 2 473 607	Danmark	§ 2 903 000
Storbritn. og Irland	- 160 597 700	Belgien	- 15 220 000
Tydskland	- 32 696 000	Australien	- 5 452 000
Nederlandene	- 11 653 000	Sydamerika	- 19 910 000
Frankrige	- 17 267 000	Cuba og Vestindien	- 21 975 000
Spanien	- 4 530 000	Ostindien	- 5 495 000
Portugal	- 3 000 000	Kina og Japan	- 4 852 000
Italien	- 6 009 000	Andre Lande	- 16 806 693
			§ 330 820 000

Kornvarer. De sidste Aars stadige Aftagen i Exporten af Hvede, som i de statistiske Opgaver for 1885 især er iøjnefaldende, vækker Betænkeligheder og synes at give Stof til alvorlige Betragtninger for alle, der her ere interesserede i denne Forretningsgren. Denne Artikel har i de sidste Aar undergaaet en stadig Prisforringelse, og endog det forløbne Aars Misvæxt har ikke kunnet standse Prisens Nedadgaaen. Grunden hertil maa vistnok først og fremst søges i, at Amerikanerne i den fulde Overbevisning, at Europa var absolut afhængig af de Forenede Stater for dets Kornforsyning, lod sin Hang til Spekulationer tilskynde dem til endog i gode Aar, naar Hvedehøsten har været overflødig stor, at danne Kombinationer for Opkjøb af Markedets hele Hvedeforraad for derved at udpresse høje Priser fra deres Kunder i Europa; disse, som saaledes have seet sig udsatte for, at deres Kalkulationer, baserede paa legitime Forretningsmetoder, end ikke under de gunstigste Omstændigheder have været at stole paa, have derfor fundet det nødvendigt at se sig om efter andre Forbindelser for Forsyning af denne Artikel. Dette var sandsynligvis en af flere Grunde, hvorfor England tyede til det fjernere Indien, hvor Landmanden ved udstrakte Jernbaneanlæg for Transport af hans Produkt til Marked og paa andre Maader opmuntredes til at dyrke Hvede for Export, saaat Indien i September, Oktober og November af det forløbne Aar har kunnet udføre ikke mindre end

12 Mill. Bushels Hvede, eller tre Fjerdedele af hele Aarets Udførsel fra de Forenede Stater. Den i Frankrige og Tydskland paalagte Told paa Hvede har ogsaa befordret Dyrkningen af Hvede der, og Indførselen herfra er saagodtsom ganske standset. Medens der i 1880 udførtes til Tydskland 1 960 313, til Frankrige 12 369 800 og til Storbritannien 34 796 000 Bushels, udførtes der i 1885 til Tydskland kun 136 512, til Frankrige 581 254 og til Storbritannien 9 620 570 Bushels.

Den amerikanske Landmands Fortjeneste og hans Udsigter for Fremtiden ere under disse Omstændigheder ikke saa glimrende som i forløbne Tider. Det beregnes, at Arbeidspenge ved Saaning og Indhøstning, Udsæd, Gjødsel, Tærskning, Transport til Marked og andre med Hvededyrkingen forbundne Omkostninger kunne, med Fradrag af Udbyttet for Halmen, anslaaes til \$ 13 pr. Acre. En Acre afgiver gennemsnitlig 22 Bushels, som Landmanden sælger for omtrent 80 cts. pr. Bush., (Gjennemsnitspris), hvilket saaledes giver ham et Nettoudbytte af \$ 4.60 pr. Acre, eller ca. 50 % mindre end for 5 Aar tilbage. Uagtet Grøden var 150 Mill. Bushels mindre end i 1884, berettes de store Oplagssteder i Vesten at have været fyldte til Overflod ved Aarets Ende.

Hvad Mais angaar, synes Udsikningen at vedblive uformindsket. Der udførtes 26 259 228 Bush. mod 11 804 950 Bushels i 1884, da Høsten imidlertid slog Feil, og mod 24 869 000 Bush. i 1883. Priserne var derimod paa Grund af den rige Grøde (den anslaaes til 1 936 Mill. Bushels) temmelig lave.

Dyrkning af Havre skjænkes forøget Opmærksomhed med hvert Aar, Havrehøsten anslaaes for 1885 til 629 Mill. Bush., hvilket var 46 Mill. mere end i 1884. Udførselen beløb sig til 6 160 000 Bush. mod 2 493 000 Bush. i 1884 og foregik hovedsagelig til Storbritannien og Irland, Frankrige og Belgien. Kornvarebeholdningen i de større Oplagssteder østenfor Kansas ansloges ved Aarets Udgang til 55 969 744 Bush. Hvede, 8 555 812 Bush. Mais, 2 751 126 Bush. Havre, hvoraf i New York resp. 15 343 681, 1 673 018 og 1 176 677 Bush.

Exporten af Kornvarer herfra vil kunne sees af følgende Tabel:

Til	Hvede.	Mais.	Rug.	Havre.	Hvedemel.
	Bush.	Bush.	Bush.	Bush.	Tønder.
Sverige & Norge . .	16 405	274 166	--	--	7 128
Danmark	—	990 445	--	--	416
Storbritan. & Irland .	9 620 571	14 770 513	--	4 156 143	2 095 297
Tydskland	136 412	3 903 013	269 166	12 602	14 463
Frankrige	581 254	619 746	--	1 081 284	568
Spanien	675 561	88 704	--	--	200
Portugal	2 486 282	78 952	--	--	9 265
Italien	110 753	212 971	--	54 433	--
Belgien	2 463 529	1 302 317	44 653	656 883	30 815
Nederlandene	112 500	930 852	179 500	43 572	98 595
Vestindien	3 407	569 628	134 392	--	961 975
Sydamerika	16 484	556 557	--	10 073	384 214
Andre Lande	63 625	1 962 364	97	48 910	160 093
Total	16 286 800	26 259 228	493 319	6 198 302	3 763 029

Priserne var som følger (cts.):

	Hvede, (No. 2 red Winter)		Mais (No. 2 mixed)		Havre (No. 2 mixed)	
	1ste	15de	1ste	15de	1ste	15de
Januar . . .	93	97	53	51 ¹ / ₂	39 ¹ / ₂	35 ¹ / ₂
Februar . . .	93 ¹ / ₄	91 ¹ / ₂	52	52 ¹ / ₂	37 ³ / ₈	37
Marts . . .	88 ¹ / ₈	92 ¹ / ₄	51	51 ¹ / ₄	38	38 ¹ / ₄
April . . .	91 ¹ / ₂	102 ¹ / ₂	49	55	36 ³ / ₄	40 ³ / ₄
Mai . . .	104	104 ³ / ₄	58 ³ / ₄	55	42 ³ / ₈	38 ⁷ / ₈
Juni . . .	101 ¹ / ₂	98	53 ³ / ₄	55 ⁷ / ₈	37 ⁵ / ₈	38 ⁷ / ₈
Juli . . .	100 ¹ / ₂	100	53 ¹ / ₈	52 ¹ / ₂	36 ⁷ / ₈	38 ³ / ₄
August . . .	99 ¹ / ₄	98 ³ / ₄	51 ³ / ₄	53 ³ / ₄	36 ¹ / ₄	32 ¹ / ₄
September . . .	93 ³ / ₄	93 ¹ / ₄	54 ³ / ₄	49 ¹ / ₄	31 ³ / ₄	29 ¹ / ₄
Oktober . . .	95 ⁷ / ₈	99 ¹ / ₄	48	51 ¹ / ₂	30 ¹ / ₈	30 ¹ / ₄
November . . .	95 ¹ / ₂	95	52	53 ¹ / ₂	31 ⁵ / ₈	33 ¹ / ₄
December . . .	93 ³ / ₄	94	54 ¹ / ₄	50 ¹ / ₄	35	34 ³ / ₄
— 31te . . .	91 ¹ / ₄		48 ³ / ₄		34 ¹ / ₂	

Petroleum. Produktionen var i det forløbne Aar gennemsnitlig 6 080 Fade pr. Døgn mindre end i det næstforegaaende, skjønt Antallet af producerende Kilder angives til 22 500 mod 21 521 i 1884. Sammenlignet med 1883 er Forholdet mellem Oliekildernes Antal og den producerede Kvantitet Olie end mere afvigende, som følgende Tabel viser:

	Producerende Oliekilder.	Gjennemsn. dagligt Produkt	raa Olie.
1885 . . .	22 500	57 983	Fade.
1884 . . .	21 521	64 784	"
1883 . . .	17 918	66 714	"

Da Forbruget saavel for Landets eget Behov som for Udførsel har tiltaget, har Forlangendet oversteget den producerede Kvantitet med ca. 8 285 Fade pr. Dag; men da der ved Begyndelsen af Aaret 1885 var en Beholdning af ca. 36 Mill. Fade raa Olie i Olie-distrikterne, har den formindskede Produktion ikke havt nogen Indflydelse paa Priserne. Fra næsten alle de vigtigere Distrikter berettes en Aftagen i Udstrømningerne af Olie, og skjønt enkelte nye Felt blev opdagede i Aarets Løb, synes dog ingen af dem at give Løfte om synderlig Righoldighed.

Udførselen fra de Forenede Stater var ca. 3 % større end i 1884 og har især tiltaget til Storbritannien, Holland, Kina og Japan, medens den har aftaget til Tydskland, Frankrige, Østerrige og Tyrkiet og til de russiske Olie-regioner nærmere liggende Markeder i det Hele taget. Udførselen fra New York var derimod ca. 14 Mill. Fade mindre end i 1884, grundet paa at der i 1883 oprettedes en Olieledning fra Olie-distrikterne til Philadelphia, hvorfra Udskipningen derfor har tiltaget. Til Sverige og Norge udskebendes herfra omtrent samme Kvantitet som i 1884, da der imidlertid exporteredes 1 900 000 Galls. mindre end i 1883.

Følgende Tabel viser Priserne i Aarets Løb:

	Raff. Petr. cts.	Raa Petr. cts.	Naphta. cts.
Januar	7 ¹ / ₂ —7 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₂ —7	7 ¹ / ₂
Februar	7 ¹ / ₂ —8	6 ⁵ / ₈ —7 ¹ / ₈	7 ¹ / ₂
Marts	7 ⁷ / ₈ —8	7—7 ¹ / ₄	7
April	7 ⁷ / ₈	6 ⁷ / ₈ —7 ¹ / ₈	6 ¹ / ₂
Mai	7 ³ / ₈ —7 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄ —7 ¹ / ₈	6 ¹ / ₂ —6 ³ / ₄
Juni	7 ³ / ₄ —8	6 ³ / ₄ —7 ¹ / ₄	6 ³ / ₄ —6 ⁷ / ₈

	Raff. Petr. cts.	Raa Petr. cts.	Naphta. cts.
Juli	8 ¹ / ₈ —8 ³ / ₈	7 ¹ / ₈ —7 ¹ / ₂	6 ³ / ₄ —6 ⁷ / ₈
August	8 ¹ / ₄ —8 ¹ / ₂	7 ¹ / ₄ —9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄ —7
September	8 ³ / ₈ —8 ¹ / ₂	7 ¹ / ₄ —6 ⁷ / ₈	7 — 7 ¹ / ₈
Oktober	8 ³ / ₈ —8 ⁵ / ₈	7 ¹ / ₄ —7 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₄ —7 ¹ / ₂
November	8 ¹ / ₄ —8 ⁵ / ₈	6 ⁷ / ₈ —7 ⁷ / ₈	7 ¹ / ₂ —7 ³ / ₄
December	7 ³ / ₈ —8	6 ⁵ / ₈ —7 ³ / ₈	7 ³ / ₄ —8
Gjennemsnitspris:			
for 1885	7,86	7,16	7,15
- 1884	8,28	7,25	7,44
- 1883	8,14	7,44	5,96
- 1882	7,41	7,04	6,54

Oversigt over Udførselen af Petroleum fra New York i Aaret 1885.

Til	Raff. Petrol.	Raa Petr.	Naphta.	Lubricaty Olie.
	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.
Tydskland	63 722 622	3 787 398	623 286	2 399 062
Storbr. og Irland	51 825 392	—	4 265 075	5 966 507
Frankrige	—	29 986 746	1 922 368	1 205 330
Belgien	29 268 261	—	—	847 793
Holland	22 990 509	—	—	689 325
Spanien	5 096	11 718 708	—	—
Danmark	6 066 990	—	—	—
Østerrige	—	423 815	—	142 986
De forenede Riger	5 923 883	144 794	758 049	3 815
Italien	2 362 550	—	—	147 466
Portugal	1 200 628	—	—	—
Europ. & as. Tyrki	4 132 184	—	—	—
Afrika	6 769 285	—	—	—
Sydamerika	12 417 682	—	—	148 334
Indien	25 941 030	—	—	—
Kina, Japan & Ostind.	63 247 170	—	—	—
Andre Lande	18 106 987	3 435 317	1 518 372	284 055
Total	313 980 239	49 496 917	9 087 150	11 835 668
Total i 1884	314 486 421	61 281 018	9 596 890	10 508 375
„ i 1883	350 998 889	52 597 090	15 698 710	8 963 681

Oversigt over Udførselen af Petroleum fra de Forenede Stater i norske og svenske Fartøier. (Se Side 178).

Fleskevarer. Af Svinekjød rapporteres udklareret gennem New Yorks Toldkontor

239 708 000	Ⓕ „Bacon“	til Værdi af	Ⓕ 19 800 000
24 672 000	- Skinke	„	- 2 564 000
41 414 825	- Salt Flesk	„	- 2 568 370

Det bemærkes imidlertid, at ni Tiendele af den nævnte Kvantitet Bacon i Virkeligheden udføres direkte fra Vesten, hovedsagelig fra Chikago og St. Paul. Fire Femtedele af disse Artikler udskibes til Storbritannien, og næstefter Storbritannien importerer de forenede Riger den største Kvan-

Fra:	Fartøier.		Raff. Petroleum.		Raa Olie.		Naphta.		Lubri- catty Olie.	Total.	
	Flag.	Ant.	Fade.	Kas- ser.	Fade.	Kas- ser.	Fade.	Kas- ser.	Fade.	Fade.	Kasser.
New York .	Norske	270	730 142	727 824	77 232	66 067	87 546	11 700	2 257	897 177	805 600
"	Svenske	37	118 899	79 557	2 368	—	—	—	—	121 167	79 557
Philadelphia	Norske	125	406 620	82 926	111 328	16 450	40 080	—	14 838	572 866	99 376
"	Svenske	7	22 826	—	14 857	—	—	—	—	37 683	—
Baltimore .	Norske	7	34 583	—	—	—	—	—	—	34 583	—
"	Svenske	1	6 960	—	—	—	—	—	—	6 960	—
Boston . . .	Norske	14	42 037	—	—	—	—	—	—	42 037	16 055
"	Svenske	2	4 295	—	—	—	—	—	—	4 295	6 615
Total		463	1 366 362	912 977	205 785	82 526	127 626	11 700	17 095	1 716 868	1 007 203

titet Flesk (Bacon). Som ovennævnt er Udførselen til Tydskland og Frankrige paa Grund af den disse Varer paalagte høie Told saagodtsom standset. Af Smult, hvoraf udførtes 214 809 000 \mathcal{F} , indførte derimod Tydskland den største Kvantitet, ca. 62 Mill. \mathcal{F} ; til England udførtes 30 500 000 \mathcal{F} og til Frankrige 30 Mill. \mathcal{F} . Som vil sees af følgende Tabel, var Priserne for Fleskevarer betydelig lavere ved Aarets Udgang end ved dets Begyndelse.

Oversigt over Priserne for Fleskevarer i Aaret 1885.

	Long & Short clear Bacon.		Mess Pork.		Raff. Smult.			
	Pris i Chikago		§ pr. Td.		cts. pr. \mathcal{F}			
	cts. pr. \mathcal{F}	15de	1ste	15de	1ste	15de		
Januar . . .	6,50	6,55	13,25,	13,75	13,	13,20	7,15	7,50
Februar . . .	6,85	6,80	13,	14	14,25		7,62½	7,60
Marts . . .	6,50	6,50	13,50,	14	13,50	14	7,45	7,50
April . . .	6,35	6	13,	13,25	13,25,	13,50	7,35	7,55
Mai . . .	6,12½	5,90	13,	13,25	12,	12,25	7,40	7,25
Juni . . .	5,60	5,50	11,50,	12	11,25,	11,75	6,70	7,45
Juli . . .	5,60	5,75	11,	11,50	11,25,	11,75	6,90	7,10
August . . .	5,85	5,60	11,25,	11,75	11,	11,50	7	6,87½
September . . .	5	5	9,75,	10,75	9,50,	10,50	6,87½	6,67
Oktober . . .	5	4,85	9,50,	10,12	9,	10	6,50	6,60
November . . .	4,75	4,95	9,	10	9,50,	10	6,45	6,70
December . . .	5,05	5	10,	10,50	9,75,	10,25	6,70	6,65
— 31te . . .		5			9,75,	10,15		6,65

Udførselen af levende Kvæg og Kjød var som følger:
1885 1884 1883

	Kvantitet.	Værdi.			
Levende Hornkvæg Stk.	60 607	§ 5 618 000	Stk.	48 250	Stk. 66 010
" Faar	4 631	" 40 256	"	5 502	" 23 154
Fersk Oxekjød \mathcal{F}	71 847 035	\mathcal{F} 6 931 070	\mathcal{F}	88 040 226	\mathcal{F} 89 121 135
" Faarekjød "	2 391 086	" 234 500	"	2 490 185	" 5 592 573
Saltet Kjød "	28 662 800	" 2 094 600	"	24 570 300	" 27 854 806

De senere Aars store Udførsel af fersk Kjød har bevirket, at Fæavl en i de vestlige Stater nu drives i altfor stor Maalestok. Priserne her var

gjennemsnitlig $\frac{3}{4}$ ct. pr. \mathcal{H} lavere end i 1884 og antages fremdeles at ville gaa ned, dels af ovennævnte Grund og dels ogsaa fordi Storbritannien, der saagodtsom udelukkende modtager den hele Export, nu har begyndt at søge sin Forsyning fra Australien og Sydamerika. Det beregnes, at for at kunne gjøre en nogenlunde lønnende Forretning maa der være en Prisdifference mellem England og de Forenede Stater af $2\frac{1}{2}$ cts. pr. \mathcal{H} ; i det forløbne Aar var Prisdifference imidlertid blot fra 1—2 cts. pr. \mathcal{H} , og Følgen siges at have været store Tab, saavel for Producenter som for Exportørerne.

Læder. Udførselen til de forenede Riger bestaar fornemmelig af Acid Hemlock Saalelæder, men har hvad Kvalitet angaar forandret sig, siden direkte Udførsel herfra først begyndte, da kun første Klasses Vare beordredes. Nu afskibes derimod Læder af alle de forskjellige Grader, fra første Udvalg „Slaughter“ og „Buenos Aires“ à 24—25 cts. pr. \mathcal{H} , til „Poor Damaged“ à 16—20 cts., skjønt den hovedsagelige Udførsel bestaar af en middels Kvalitet, værd 19—22 cts. pr. \mathcal{H} . Udførselen til de forenede Riger beløb sig til 330 600 Sider, og Priserne vare følgende:

	Non-Acid.														
	Acid.					Buenos-Aires.					California.				
	Light.	Midle	Heavy.	Good Damaged.	Poor Damaged.	Light.	Heavy.	Good Damaged.	Light.	Heavy.	Good Damaged.	Light.	Heavy.	Good Damaged.	
Januar . . .	cts. 21	cts. 22—23 $\frac{1}{2}$	cts. 22—24	cts. 20—21	cts. 17—19	cts. 22	cts. 23 $\frac{1}{2}$ —24	cts. 21—21 $\frac{1}{2}$	cts. 21—21 $\frac{1}{2}$	cts. 21—21 $\frac{1}{2}$	cts. 20 $\frac{1}{2}$ —21	cts. 21—21 $\frac{1}{2}$	cts. 22—23	cts. 20 $\frac{1}{2}$ —21	
Februar . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Marts . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
April . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Mai . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Juni . . .	"	"	"	20—22	"	21 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	20—21	"	"	"	
Juli . . .	19—21 $\frac{1}{2}$	20—25 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$ —24	19—20 $\frac{1}{2}$	11—20 $\frac{1}{2}$	21—21 $\frac{1}{2}$	22—23	20 $\frac{1}{2}$ —21	21 $\frac{1}{2}$ —23	21—22 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$ —21	21—22 $\frac{1}{2}$	21—22 $\frac{1}{2}$	19—20	
August . . .	19—20 $\frac{1}{2}$	"	20—24	19 $\frac{1}{2}$ —20 $\frac{1}{2}$	16—18	"	"	20—21	21	"	"	"	"	"	
Septbr. . .	19—21	19—23 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$ —25	"	16 $\frac{1}{2}$ —18 $\frac{1}{2}$	21—22	"	18 $\frac{1}{2}$ —22	21—22	22—22 $\frac{1}{2}$	19—20	"	"	19—19 $\frac{1}{2}$	
Oktober . . .	"	19 $\frac{1}{2}$ —24	"	19 $\frac{1}{2}$ —20	17—17 $\frac{1}{2}$	21—22 $\frac{1}{2}$	23	18 $\frac{1}{2}$ —21	20 $\frac{1}{2}$ —22	21—22 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	
November . .	19—20 $\frac{1}{2}$	"	20—25	"	"	"	"	18 $\frac{1}{2}$ —19	20—21 $\frac{1}{2}$	20—21 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	
December . .	19 $\frac{1}{2}$ —20	"	19—23 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	18 $\frac{1}{2}$ —19	20—21 $\frac{1}{2}$	20—21 $\frac{1}{2}$	"	"	"	18 $\frac{1}{2}$	

De ovenfor under Indførsel fra de forenede Riger anførte Huder bestod af Kalvehuder, hvoraf omtrent tre Fjerdedele indførtes fra Sverige og for Størstedelen saltede, hvilke her langt foretrækkes for tørrede Huder. Desuden indførtes ogsaa fra Sverige en Del Ko- og Oxehuder; men det bestemte Kvantum har man ikke kunnet faa opgivet.

Jern. Aaret 1885 aabnede med en betydelig Kvantitet svensk Jern ca. 7 000 Tons paa Lager, hvorfor Indførselen har været betydelig mindre end i det foregaaende Aar. Ifølge Opgave fra vedkommende Toldsteder indførtes:

	Stangjern.	Wire-Rods.	Rujern.	Ingots Blooms.	Total.
til New York Tons	13 705	8 526	214	780	23 225
„ Boston „	10 281	3 724	415	1 247	15 667
Total Tons	23 986	15 220	629	2 027	38 892
mod „ i 1884					Tons 52 560

En anden Grund til den formindskede Indførsel af svensk Jern i det forløbne Aar er at finde i en Indskrænkning i dets Anvendelse i Fabrikationen af "Tacks", hvilken Artikel nu til en vis Grad tilvirkes af det langt billigere tydske "Basic"-Staal, der træder mere og mere istedetfor de billigere Sorter svensk Jern, som hidtil er bleven indført hertil. Priserne for svensk Jern har ogsaa af disse forskjellige Aarsager været ca. § 2—3 pr. Ton lavere end i 1884. Stangjern solgtes saaledes til § 65—72 og Wire-Rods til § 63—67 pr. Ton. For amerikansk Jern aabnede Markedet i Januar med lave Priser, som vedblev flauue med nedadgaaende Tendents indtil i September, da der indtraadte en liden Forbedring i Værdien af Rujern. Produktionen beløb sig til 4 529 000 Tons Rujern mod 4 589 000 Tons i 1884. Forbruget af Trækuljern synes at være i stadigt Aftagende, idet der ikke alene produceredes 60 000 Tons mindre i 1885 end i det næst foregaaende Aar og 170 000 Tons mindre end i 1883; men af en Totalbeholdning ved Aarets Slutning af 416 500 Tons Rujern af alle Sorter angives 232 000 Tons at have været Trækuljern, medens den hele Produktion i 1885 af sidstnævnte Artikel blot beløb sig til 399 800 Tons. Der var ved Aarets Udgang 276 Smelteovne i Gang i de Forenede Stater, hvoraf 60 for Trækuljern, mod 417 hvoraf 129 for Trækuljern i 1882. 270 Smelteovne var midlertidig nedlagte ved Aarets Udgang, og 96 Smelteovne, hvoraf 71 for Trækuljern, ere i nævnte Tidsrum aldeles ophørt at eksistere. Priserne varierede i Aarets Løb fra § 17,75—18,25 for Rujern og fra § 38,08—40,32 for Stangjern.

Træmasse. Paa Grund af de af Sundhedsvæsenet tagne Forsigtighedsregler mod Koleraens Indbringelse gennem Filler imødesaa man ved forrige Aars Indgang en Indskrænkning i Indførselen af denne Artikel og et tilsvarende større Forlangende for Træmasse, hvilken Forventning imidlertid skuffedes. Ifølge Sundhedsvæsenets Forordning skulde nemlig Filler, der ikke var afskibede inden 1ste Januar, ved Ankomsten hertil desinficeres, hvilket foraarsagede saa stort Opkjøb af Filler for Afskibning inden nævnte Tid, at der allerede i Januar Maaned ankom hertil 25 000 Baller. Nogen Formindskelse i Indførselen fandt saaledes ikke Sted; tvertimod viser det sig, at der indførtes i 1885 2 229 Baller mere end i 1884. Indførselen af mekanisk Træmasse beløb sig til 2 911 Tons (tør Vægt) til en Værdi af ca. § 67 800, hvilket var omtrent 270 Tons mindre end i 1884, grundet ifølge Sigende paa for høie Priser i Norge og Sverige, og mindre siges at ville være bleven indført, dersom ikke Kontrakter var blevne afsluttede tidlig i Sæsonen til lave Priser, idet Konkurrencen med den amerikanske Vare er for stor til at

tillade nogen Prisforhøielse af Betydenhed. Indførselen af kemisk Træmasse tiltog derimod fra 51 Tons i 1884 til 891 Tons i det forløbne Aar; den største Kvantitet kom imidlertid fra Tydskland, der afskibede 517 Tons, medens Sverige sendte 285 Tons og Norge kun 89 Tons. Den fra Tydskland importerede Vare var for Størstedelen bleget (Soda Proces), hvilken Kvalitet kan importeres derfra betydelig billigere end fra de forenede Riger. Sulphite Træmasse, hvoraf der er bleven indført nogle mindre Prøvepartier, synes at tiltrække sig almindelig Opmærksomhed paa Grund af denne Vares finere Fibrer, og antages den at ville i Tidens Løb træde i Stedet for den ved Sodaprocessen fabrikerede Vare. Markedet aabnede i Januar med $1\frac{3}{4}$ ct. pr. tørt \mathcal{H} for mekanisk Træmasse (50 % Vand); men faldt Prisen i Februar til $1\frac{5}{8}$ ct. pr. \mathcal{H} fra Skibsborde. I Marts—Mai noteredes mekanisk Træmasse (50 % Vand) $1\frac{5}{8}$ ct. pr. tørt \mathcal{H} , tør 1,80 ct. pr. \mathcal{H} og brun kogt 2,15 cts. pr. \mathcal{H} . I Juli faldt Prisen til 2,07 cts. for brun kogt, medens "tør" steg til $1\frac{7}{8}$ ct. pr. \mathcal{H} , og vaad forblev uforandret, og vedligeholdtes disse Priser til Aarets Slutning. For kemisk Træmasse noteredes pr. \mathcal{H} : ubleget $3\frac{3}{4}$ cts., hvilken Pris ved Aarets Udgang faldt til $3\frac{1}{2}$ cts., næsten bleget $4\frac{1}{4}$ —4 cts., ganske bleget 4,65 cts., senere $4\frac{1}{4}$ — $4\frac{1}{2}$ cts., Sulphite 3 — $4\frac{1}{2}$ cts. ifølge Farve, Sulphite bleget $6\frac{3}{8}$ cts.

Medicintran. Indførselen fra Norge beløb sig til 1 090 Tdr. eller heved det dobbelte af den i 1884 indførte Kvantitet. Denne store Tilførsel var forårsaget ved Forventningen om, at Udløbet den 1ste Juli sidstleden af Fiskeritraktaten mellem de Forenede Stater og Canada vilde standse Indførselen af Tran fra Newfoundland, idet Afskibere af denne Vare ikke antoges at kunne reducere Prisen nok til, at den med Paalæg af Told kunde falbydes her lavt nok til at konkurrere med den meget bedre norske Tran. Denne Beregning slog imidlertid Feil. Newfoundland er nemlig afhængig af dette Marked for Salg af en stor Del af sin Tran, og da Afskiberne saa sig nødt til enten at reducere Prisen eller blive siddende med sin Beholdning, foretrak de selvfølgelig det Første. Følgen var, at der ved Aarets Slutning fandtes en usædvanlig stor Mængde norsk Tran paa Lager her, saa at Tilførselen iaar sandsynligvis bliver forholdsvis liden. Prisen for norsk Vare var ved Aarets Udgang $\$ 21$ — $21,50$ pr. Td.

Sild. Indførselen af Storsild og Brisling fra Norge beløb sig til 4 102 Tdr. Der er ingen Tvivl om, at større Kvantiteter norsk Sild, saltet og pakket paa hollandsk Vis, kunde sælges her. Indførselen af Storsild fra Holland beløb sig i 1885 til 8 000 Tdr., som hovedsagelig forsendtes i Konsignation; denne Sild ankommer for Størstedelen i $\frac{1}{16}$ Tønder, der sælges til 80—90 cts. for Prima og 45—75 cts. for Sekunda Vare, hvilken sidste Kvalitet udgjør den overveiende Del af Indførselen. Den tydske Befolkning foretrækker nu den hollandske Sild, som den sandsynligvis vilde foretrække den bedre norske Sild om leveret paa hollandsk Maner; den norske Storsild sælges næsten udelukkende til Skandinaverne. Af Brislingen sælges en stor Del som amerikansk Sild, der paa Grund af slet Behandling i den senere Tid har været usælgelig til den bedre Klasse Kunder. Den benyttes ogsaa for Omlægning til Ansjos, hvorved man sparer den betydelige Told for samme importeret direkte. Selvfølgelig sælges den billigere end denne, med hvilken den ikke kan maale sig i Kvalitet. Blot 400 Halvtønder Ansjos angives at være indført i det forløbne Aar.

Af Stokfisk indførtes ca. 380 000 \mathcal{H} , hvoraf den største Del afskibes til Vesten.

Menhaden. Skjønt Totalfangsten i de Forenede Stater var blot 55 %

af Fangsten i 1884, som angaves til 858 Mill. Fisk, var Priserne i 1885 for Fiskeolie lavere end i det næst foregaaende Aar med Udsigt til at falde end lavere. Der fandtes paa Lager ved Aarets Slutning 24 000 Tdr. Olie mod 8 000 Tdr. den 31te Decbr. 1884, hvilket havde sin Grund i en ualmindelig stor Produktion af andre for samme Øiemed brugelige Olier. Priserne var pr. Gall. den 31te Decbr. 1885: Crude Oil 25 cts., lys, presset 29—30 cts., bleget 33½—34 cts., extra bleget 35 cts., mod den 31te Decbr. 1884 resp. 33—35 cts., 36 cts., 37 cts. og 40½ cts. En mindre Kvantitet af denne Fiskeolie udskibes til Storbritannien hovedsagelig til Glasgow; men det bestemte Kvantum har man ikke kunnet faa opgivet. En Art Fisk, kaldet Kiack, af omtrent samme Størrelse som Menhaden og tilhørende samme Familie, opfiskes efter Sigende i stor Mængde udenfor Staten Maines Kyst og er i det forløbne Aar bleven gjort anvendelig for samme Øiemed som Menhaden og med et meget godt Resultat, idet den afgiver ca. 2½ Gallon Olie pr. Tønde Sild.

Tændstikker. De indenlandske Fabrikanters Prisnedsættelse af deres Vare for at udelukke fremmede Tændstikker fra dette Marked har bevirket en betydelig Formindskelse i Indførselen af svenske og norske Tændstikker i det forløbne Aar. Den samlede Værdi af Indførselen af Tændstikker til New York beløb sig til \$ 44 900, hvoraf henved 50 % direkte fra Sverige og Norge; desuden ankom der ogsaa nogle Partier svenske Tændstikker fra London. Som tidligere bestod Indførselen hovedsagelig af Svovlstikker og en mindre Kvantitet Parafinstikker, hvorimod de tidligere indførte Sikkerhedsstikker fremdeles gaa yderst langsomt fra Haanden. Det siges, at de nærværende Priser for amerikanske Tændstikker bringe Fabrikantene Tab, og dersom dette forholder sig saa, er der Haab om, at Indførselen fra de forenede Riger igjen vil tiltage, saameget mere som de Forenede Staters "Treasury Departement"s Afgjørelse i Januar d. A., "at al Emballage, Æskerne indbefattet, skal være toldfri", vil reducere Tolden, som saaledes blot bliver at erlægge for selve Stikkerne, ca. 4 cts. pr. Gros. Priserne pr. Gros var i Aarets Løb: Svovlstikker 35—45 cts. efter Kvalitet og Partiernes Størrelse, Parafinstikker 47—50 cts., Sikkerhedsstikker 30—37 cts.; amerikanske Tændstikker (Diamond Mærke) solgtes ved Aarets Slutning til 35 cts. pr. Gros med 5 % Rabat.

Emigrationen. Ifølge statistisk Opgave ankom der i 1885 291 066 Emigranter, hvoraf 142 928 Mænd, 87 961 Kvinder og 60 177 Børn, hvilket er 48 964 mindre end i 1884 og 114 843 mindre end i 1883. 1 172 Emigranter sendtes tilbage som befrygtede at ville falde det Offentlige til Byrde. Der indvandrede fra:

Tydskland	97 913	Italien	15 740
Irland	35 277	Ungarn	11 605
England	25 657	Østerrigé	10 882
Rusland	16 835	Norge	9 974
Sverige	16 045	Danmark	7 507

Det største Antal var bestemt til Illinois, dernæst til Pennsylvania, Wisconsin, Ohio, Minnesota, Jowa, Michigan, Missouri, Massachusetts, Nebraska, Californien, Kansas og Connecticut. 89 000 Personer opgav New York som sit Bestemmelsessted; men Størstedelen af disse fordelte sig paa de vestlige Stater.

Blandt Arbeidsklassen har der i New York været ualmindelig stor Nød i det forløbne Aar paa Grund af Mangel paa Arbeide og nedsatte Lønninger. Dette gjælder saavel Daglønnerne som Fabrikarbeidere og Haandværkere, og

mange af vore Landsmænd, som ankom hertil i Haab om at forbedre sine Kaar, have fundet sig bittert skuffede i sine Forventninger og have Intet høiere ønsket end at se sig i Besiddelse af de nødvendige Midler til at bestride Tilbagereisen til Fædrelandet. Som den eneste Undtagelse maa dog anføres Tjenestepiger, der endnu altid kan finde lønnende Beskjæftigelse.

Til den norske Sømandsmissions Kirke i Brooklyn er der gennem Konsulatet af Skibsførere bidraget $\$$ 383,78. Gjennem Konsulatet indkasseredes Arvemidler til Beløb Kr. 20 481,42 for norsk og Kr. 9 016,82 for svensk Regning. Sundhedstilstanden har været god.

Montevideo.

Skibsfarten i 1885.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Ialt		Bruttofragt i Kroner.
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	
I. Ankomne.							
Fra Norge til Stationen	3	586	—	—	3	586	—
„ udenrigske Steder til:							
Stationen	80	48 647	11	4 787	91	53 434	1 183 805
Distriktets øvrige Havne . . .	8	3 011	5	1 390	13	4 401	117 378
„ Havne i Uruguay til:							
Stationen	1	165	—	—	1	165	—
Distriktets øvrige Havne . . .	—	—	3	838	3	838	—
Ialt	92	52 409	19	7 015	111	59 424	1 301 188
II. Afgaaede.							
Til udenrigske Havne fra:							
Stationen	40	15 803	57	37 774	97	53 577	145 017
Distriktets øvrige Havne . . .	11	3 650	3	880	14	4 530	91 178
„ Havne i Uruguay fra:							
Stationen	—	—	2	495	2	495	—
Distriktets øvrige Havne . . .	—	—	1	343	1	343	—
Ialt	51	*) 19 453	63	39 492	114	58 945	236 195

Af svenske Fartøier ankom fra udenrigske Steder til Stationen 35 dr. 16 225 Tons med Ladning og 2 dr. 822 Tons i Ballast og til Distriktets øvrige Havne 6 dr. 1 540 Tons med Ladning og 1 dr. 200 Tons i Ballast. Til Sverige afgik 2 Fartøier dr. 634 Tons med Ladning, og til udenrigske Steder afgik fra Stationen 10 Fartøier dr. 4 449 Tons med Ladning og 23 dr. 12 840 Tons i Ballast og fra Distriktets øvrige Havne 6 dr. 1 411 Tons med Ladning og 1 dr. 328 Tons i Ballast. Den samlede Bruttofragt udgjorde 488 835 Kr.

Aarsberetning dateret 5te Marts 1886.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet har i de tre sidste Aar været følgende:

Norske Fartøier.	1883.		1884.		1885.	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Ankomne: med Ladning	23	13 635	66	34 812	92	52 409
i Ballast	4	1 083	5	1 265	19	7 015
	27	14 718	71	36 077	111	59 424

*) 13 Fartøier, hvis Fragter ikke her ere medtagne, afgik med sine medbragte Ladninger.

Norske Fartøier.	1883.		1884.		1885.	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Afgaaede: med Ladning	7	1 819	19	7 533	51	19 453
i Ballast	17	10 876	43	25 203	63	39 492
	24	12 695	62	32 736	114	58 945
<hr/>						
Svenske Fartøier.						
Ankomne: med Ladning	20	8 854	24	14 717	41	17 765
i Ballast	4	1 100	1	221	6	1 619
	24	9 954	25	14 938	47	19 384
<hr/>						
Afgaaede: med Ladning	10	3 273	10	4 245	18	6 494
i Ballast	11	5 017	16	10 047	27	13 765
	21	8 290	26	14 292	45	20 259
<hr/>						
Bruttofragterne have udgjort:						
		1883.		1884.		1885.
Af norske Fartøier . . .	Kr.	461 394		965 700		1 537 378
- svenske — . . .	„	319 500		380 178		488 835
	Kr.	780 894		1 345 878		2 026 213

Den norske Skibsfart paa Distriktet udviser for 1885 en Forøgelse af 23 347 Tons og den svenske 4 446 Tons mod 1884, og Beløbet af den sammenlagte Bruttofragt var 160 % højere end i 1883 og 50 % højere end i 1884. Fragtfortjenesten har dog desværre været i stærk Nedgang. Direkte fra engelske Kulhavne ankom over Trediedelen af de med Ladning til Stationen ankomne norske og svenske Fartøier, nemlig 43 dr. 32 159 Tons, med en Middelfragt af blot $28\frac{7}{10}$ sh. mod $32\frac{1}{2}$ sh. i 1884 og $33\frac{1}{3}$ sh. i 1883. Saltfragterne fra Cadiz var gennemsnitlig blot $24\frac{21}{25}$ sh. pr. Ton. De bedste Fragter hid for vore Fartøier var i Almindelighed for Trælastladninger fra Nordamerika. Ved Stationen lossede i 1885 9 norske og svenske Fartøier dr. 5 602 Tons saadanne Ladninger med en Middelfragt af $44\frac{1}{4}$ sh. pr. Ton. Returfragterne have været ligesaa lave som de foregaaende Aar. Til de Forenede Stater afgik fra Stationen 14 af de forenede Rigers Fartøier med en Middelfragt af $13\frac{2}{3}$ sh. pr. Ton, til Kanalen f. O. 5 med $21\frac{22}{25}$ sh. pr. Ton og til Sverige 1 med $31\frac{2}{5}$ sh. pr. Ton. Intet norsk eller svensk Dampskib har besøgt Distriktet.

Besætningen paa de norske Fartøier var 1 276 Mand og paa de svenske 472 Mand; for norske Fartøier afmønstredes 17, paamønstredes 44 og rømte 33 Mand, og for svenske Fartøier afmønstredes 12, paamønstredes 38 og rømte 24 Mand. Den her betingede Maanedshyre var for Matroser £ 3.—£ 3. 10. 0, Letmatroser £ 2. 10. 0—£ 2. 15. 0, Jungmænd £ 1. 10. 0—£ 2.

Antallet af til Montevideo ankomne Fartøier, Kystfarere iberegne, var i 1885 1 812 Dampskibe dr. 1 940 402 Tons og 2 763 Seilfartøier dr. 455 843 Tons, tils. 4 575 Fartøier dr. 2 396 245 Tons, fra 1884 en Forøgelse af 113 Dampskibe dr. 144 962 Tons og 101 Seilfartøier, medens disses Drægtighed var formindsket med 60 623 Tons. Af Fartøierne var 380 dr. 504 746 Tons engelske, 216 dr. 382 685 T. franske, 255 dr. 280 813 T. italienske, 96 dr. 70 610 T. brasilianske, 365 dr. 62 488 T. argentinske, 137 dr. 47 865 T. spanske, 32 dr. 19 511 nordamerikanske. Over den tyske Skibsfart, der i 1885 var større end tidligere, er endnu ingen Opgave tilgængelig. Mange af de forenede Rigers Skibsførere have for Konsulatet

klaget over Bedragerier fra La Plata Lodsernes Side. Naar disse komme paa Siden af et Fartøi ved La Platas Munding, antage de altid Skipperens Tilbud af som oftest § 20—40 for Lodsning hid; men efter Ankomsten her til nægte de, at nogen saadan Akkord er bleven gjort, og fordre Betaling efter Lodstaxten, der er § 5 pr. Fod Burgos. For at undgaa disse Bedragerier, der desværre ikke kunne forfølges indfor de herværende Domstole, er det nødvendigt, at saadanne Overenskomster opsættes skriftlig. Lodsning er ikke obligatorisk, og de Fartøier, som ikke benyttede Lods, have ikke at betale anden Lodsafgift end for Havnelods, saafremt de indløbe i den indre Havn.

Aaret 1885 var ikke gunstigt for Handelen, hvilket Forhold maa tilskrives de lave Priser, som en Del af Republikens fornemste Produkter have betinget, saasom navnlig Uld, Talg og tørret Kjød. Frygten for de politiske Uroligheder, som nu ere udbrudt, har foraarsaget en Standsning i Omsætningen og i Forbindelse med de stedse mere tyngende Skatter frembragt en Krise, der begyndte i Aarets 4 sidste Maaneder og nu helt og holdent paralyserer Omsætningen. Værdien af Importen var § 2 3803 679 mod i 1884 § 24 542 744 og af Exporten § 22 037 884 mod i 1884 § 24 759 228, og det befrygtes, at indeværende Aars Omsætning vil blive betydelig reduceret.

Den eneste Artikel, som i nogen nævneværdig Mængde indføres fra de forenede Riger (via Hamburg), er Klipfisk, hvoraf der i 1884 hidkom 299 030 kg., Toldværdi § 45 006 (i 1883 § 292 099); den betinger § 12 — 8,75 pr. fortoldet Kv. Nogen direkte Import fra de forenede Riger har i det forløbne Aar ikke fundet Sted; derhen udførtes en Ladning, bestaaende af 695 Helpiber og 194 Halvpiber Talg.

Indførselen af Trælaster var i Almindelighed tabbringende for Importørerne; der betaltes pr. 1000 løbende Fod for amerikansk White pine § 46—36, Pitch pine § 42—30, Spruce 24—20.

Priserne for de vigtigste Exportartikler var: tørrede Oxer og Kobuder § 7,50—7,00 pr. 40 \mathcal{W} , saltede Oxehuder § 7,75—6,40 og saltede Kobuder § 7,00—5,40 pr. 75 \mathcal{W} , blandet Talg § 20—18,50, Haler § 22,50—20 pr. Kv., uren Mestizould § 3,40—2,10 og Talg i Piber § 1,80—1,20 pr. dem.

I Slagterierne slagtedes i 1885 for Export 647 029 Stkr. Hornkvæg.

Toldindtægterne udgjorde § 7 731 264 mod § 7 749 438 i 1884 og § 6 968 321 i 1883.

Forhaabningen om en god Høst tilintetgjordes ved det under Høsttiden saagodtsom uafbrudt herskende Regnveir, der paastaaes at have ødelagt næsten den halve Afkastning. Vore Landmænd have ingen Lader eller Skjul for Sæden, som tørskes i fri Luft, og ofte maa den tørskede Hvede blive liggende ude i Binger, indtil den kan bive ført til nærmeste By eller Jernbanestation. Under saadanne Forhold er en regnfuld Indhøstningstid overordentlig ødelæggende for Landmanden.

Statsgjælden, som ved Aarets Begyndelse noteredes 51 $\frac{1}{4}$ %, gik ned til 40 % i December og i denne Maaned til 37 %, og frygter man for, at den vil falde end yderligere, saasomt den revolutionære Hovedstyrke, der nu samles i den argentinske Grændseprovinds „Entre Rios“, overskrider Uruguayfloden. Kursen paa Europa har under hele Aarets Løb været lav og særdeles uheldig for Indførselen. Den noteredes pr. § London 52—50 $\frac{1}{2}$, Paris 5,47—5,30.

Buenos Aires.

Skibsfarten i 1885.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	
I. Ankomne.							
Fra Norge til:							
Hovedstationen . . .	8	2 476	—	—	8	2 476	73 116
Fra andre Lande til:							
Hovedstationen . . .	181	81 988	2	742	183	82 730	2 548 296
Vicekonsulsstationen .	26	9 370	3	1 065	29	10 435	319 266
Ialt	215	93 834	5	1 807	220	95 641	2 940 678
II. Afgaaede.							
Til udenrigske Steder fra:							
Hovedstationen . . .	66	26 110	109	50 536	175	76 646	481 410
Vicekonsulsstationen .	27	9 990	8	3 033	35	13 028	184 230
Ialt	93	36 100	117	53 574	210	89 674	665 640

Til Distriktet ankom 64 svenske Fartøier dr. 26 297 Tons, deraf 17 Dampskibe dr. 2 230 Tons.

Aarsberetning dateret 25de Marts 1886.

Det hele Antal med Ladning ankomne norske og svenske Fartøier udgjorde i 1885 294 dr. 123 095 Tons, deraf 230 norske dr. 99 900 Tons og 64 svenske dr. 23 195 Tons; med Last afgik tilsammen 143 Fartøier dr. 50 530 Tons. Af de norske Fartøier var alle Seilskibe. Af de svenske var 17 Dampskibe dr. 2 220 Tons og 52 Seilskibe dr. 22 286 Tons. Hovedstationen besøgte Aar:

	Svenske Fartøier.	Norske Fartøier.
1885	af 54 dr. 19 471 Tons	191 dr. 85 206 Tons
1884	33 - 14 206 —	85 - 40 138 —
1883	13 - 5 061 —	22 - 8 750 —
1882	10 - 3 936 —	31 - 11 580 —

Fra Norge ankom hertil under det forløbne Aar 8 norske Fartøier med høvlet Træløst. Af de øvrige norske Fartøier, der have besøgt Hovedstationen, ankom 106 fra engelske Havne hovedsagelig med Kul, 34 fra nord-amerikanske Havne med Træløst og Stykgods, 7 fra franske, 5 fra belgiske og 4 fra tyske Havne, alle med Stykgods, 3 fra Spanien med Salt og Vin, 12 fra Brasilien med Maté, 2 fra Montevideo med Sten og 7 fra argentinske Havne med blandet Last. Blandt de afgaaede norske Skibe afgik 19 til England med Landets Produkter, 13 til Frankrige med Mais, 8 til Antwerpen og 5 til Lissabon med Talg og saltede Huder, 1 til Stockholm med Talg, 11 til Brasilien med Mais og Hø, 8 til Philadelphia med Linsæd og Ben, 12 til argentinske Havne med blandet Last og 8 i Ballast, 28 til St. Thomas og Barbados i Ballast, 17 til Havne i Uruguay for at laste for Europa, 31 i Ballast til Brunswick og New York, 4 i Ballast til Mexiko og 4 til Batavia, 1 til Hamburg og 1 til Valparaiso med Talg.

Af de 54 til Buenos Ayres i 1885 ankomne svenske Fartøier var 2 Dampskibe, der ere etablerede i den herværende Flodfart, og som tilsammen have gjort 17 Reiser paa denne Havn, hvoraf 15 med Last og 2 i Ballast. Af Seilskibene ankom 17 fra engelske Havne med Kul, 4 fra Frankrige med Stykgods, 6 fra Nordamerika med Trællast, 1 fra Cadiz med Salt, 5 fra argentinske Havne, 2 fra Antwerpen, 1 fra Brasilien og 1 fra Hamburg. Intet svensk Fartøi afgik direkte til Sverige, derimod afgik 8 til Falmouth f. O. med Landets Produkter, 2 til Lissabon med Talg, 3 til Cape Town med Mais, 10 til Barbados og St. Thomas i Ballast, 1 til Antwerpen med saltede Huder, 4 til Pensacola i Ballast, 3 til argentinske Havne med Last og 4 i Ballast for at laste for Europa, 1 til Montevideo med Last og 2 i Ballast, til Brasilien 1 med Last og 1 i Ballast samt 1 med Talg til Chili.

Fragtfortjenesten for de til Distriktet ankomne Fartøier udgjorde under det forløbne Aar:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
For ankomne	£ 174 977	£ 36 743
„ afgaaede	- 39 095	- 13 791
	<hr/>	<hr/>
	£ 214 072	£ 50 534

Konsulatsgiften opgik for norske Fartøier ved Hovedstationen til 4 870 Kr. og ved Vicekonsulsstationen til 784 Kr., tils. Kr. 5 654, og for svenske resp. til 1 203 Kr. og 241 Kr., tils. Kr. 1 444. Besætningen paa de til Distriktet ankomne norske og svenske Fartøier udgjorde resp. 2 496 og 824 Mand. Ved Hovedstationen afmønstredes fra norske Fartøier 166 og fra svenske Fartøier 64 Mand og paamønstredes resp. 159 og 60 Mand. De Maanedshyrer, hvortil de fleste Paamønstringer fandt Sted, var for Matroser £ 3—4, Letmatroser £ 2 à £ 2. 10. 0. Tidligere, da Losning og Ladning foregik paa Rheden, gav den store Afstand, i hvilken Fartøierne befandt sig fra Land, liden Anledning for Mandskabet til at rømme. Anderledes stiller Forholdene sig nu, da disse Expeditioner i de fleste Tilfælde foregaa ved Kaierne i El Riachuelo. Rømning hører derfor til Dagens Orden, og er nogen Forandring heri ikke at forudse. Ihvorvel de herværende Autoriteter ikke ere uvillige til at yde en hjælpsom Haand ved Paagribselsen af Desertører, bliver der af vore Skibsførere sjelden fremsat noget Forlangende derom. Man skulde derfor ledes til at tro, at det Tab og den Skade, Rømning foraarsager, bæres i en høiere Grad af Desertørerne end af Fartøierne. Fra 52 norske Fartøier rømte ialt 114 Mand, hvoraf 38 var forhyrede i Norge og 76 i Udlandet; 52 vare Nordmænd og 62 Fremmede. Fra 15 svenske Fartøier rømte ialt 45 Mand, hvoraf 25 svenske Undersaatter og 20 Udlændinger; af disse var 16 forhyrede i Sverige og 29 i Udlandet. Den ved Rømningen tilgodehavende Hyre opgik for de norske Fartøiers Vedkommende til Kr. 3 908 og for de svenske til Kr. 2 100. Ved Vicekonsulsstationen i Rosario rømte fra 5 norske Fartøier 16 Mand og fra 3 svenske 9 Mand. Paa Hospitalet indlagdes fra norske Fartøier 70 Mand, hvoraf 2 døde og 3 hjemsendtes; de øvrige udskreves helbredede. Fra svenske Fartøier indlagdes 37 Mand, der alle udskreves helbredede. Paa Reise hertil samt under Ophold herstedes druknede 3 norske og 5 svenske Sømænd.

Det samlede Beløb af de ved Generalkonsulatet under Aaret 1885 udfærdigede Sømandsanvisninger beløber sig for norske Sømænd til Kr. 4 334,20 og for svenske Sømænd til Kr. 1 221,35. Af 36 Personer deponeredes i Generalkonsulatet et Beløb af § 20 286,36, hvoraf § 6 161 henstod ved Aarets Udgang. Antallet af de til Generalkonsulatet indkomne Skrivelser

opgik til 294, medens der afsendtes 310. Til Søfolk samt til i Landet boddende Landsmænd ankom der under Generalkonsulatets Adresse ca. 13 000 Breve, hvoraf 900 vare ufrankerede. Af Certifikater blev der under det forløbne Aar udstedt 116 foruden 720 Attester for Fartøiers Ind- og Udklarering. Af Besigtigelsesforretninger forekom 56, medens der blev optaget 106 Protester og Søforklaringer.

Fragter. De for 1884 noterede lave Rater have ogsaa været gjældende under det forløbne Aar, uden at nogen væsentlig Forandring har fundet Sted, hverken for Buenos Aires eller Havne i Floderne. Hertil har bidraget ikke alene Overflod paa disponibel Tonnage, men at Høsten særlig af Linsæd, hvortil man havde sat store Forhaabninger, er slaaet ganske Feil.

Told og Skibsudgifter have ikke været underkastet nogen Forandring i det forløbne Aar.

Antallet af ankomne Emigranter opgaar til 110 000 Personer, det største Antal, der nogensinde er ankommet hertil.

Havnearbejder. I S. O. i en Afstand af 1 engelsk Mil fra Byen befinder sig den lille Flod El Riachuelo, ved hvis Bredder tidligere var anlagt de store Slagterier (Saladores), og horfra de forskellige Exportprodukter i Lægtene førtes ombord i de paa Rheden liggende Fartøier. Denne Flod var blot tilgængelig for grundgaaende Fartøier, da Mundingen var fuld af Banker, der ved Lavvande vanskeliggjorde Ind- og Udseilingen, hvilket tildels forsaarsagede det lange Ophold, for hvilket Fartøierne var udsatte. For at raade Bod derpaa blev der ved Lov af 18 October 1875 voteret et Beløb af $\frac{1}{2}$ Million Pesos for Aabningen af en 9 Fod dyb Kanal, der skulde sætte El Riachuelo i Forbindelse med den ydre Rhed. I 1878 havde Kanalen opnaaet den bestemte Dybde, og da man efter de indhentede Erfaringer havde forvissat sig om Muligheden af at holde Kanalen aabent, blev det i 1881 foreslaaet at give den en Dybde af 21 Fod og en Bredde af 100 m., at opmuddre Flodleiet og udvide det indtil 100 m. samt at omgive det med 6 300 m. Kaiianlæg. De projekterede Arbejder fortsattes for Provindsen Buenos Aires' Regning indtil 1882, efter hvilket Tidspunkt de ved Byens Federalisering overtoges af Nationalregjeringen. Den Udstrækning, disse Arbejder have opnaaet, er følgende: Kanalen fra Barracas Broen indtil dens Udløb i La Plata Floden har en gennemsnitlig Dybde af $16\frac{1}{2}$ engelske Fod ved Lavvande samt en Længde af 12 800 m. Fra Broen ved Barracas have de første 2 000 m. en Dybde af 16—17 Fod og en Bredde, der varierer mellem 30 og 50 m. De følgende 1 800 m. have en Bredde af 50—60 m. og en Dybde af 16—19 Fod. I de derpaa følgende 1000 m. (La Boca) har Floden en Dybde af fra 17—21 Fod, medens Bredden her er mellem 60—200 m. Den 8000 m. lange Kanal til Rio de la Plata har en Dybde af 18—22 Fod med en Bredde, der varierer mellem 60—100 m. Kaierne ved El Riachuelos nordre Bred have en Længde af ca. 4 200 m., hvoraf imidlertid blot 3 000 hidtil kunne benyttes. Fartøier fortøies ogsaa ved den modsatte Bred, men kunne dog ikke der losse eller lade. Omkostningerne ved de hidtil havte Arbejder opgaar til 5 Mill. Pesos.

Ihvorvel de forsiggaaende Udgravninger og Arbejder med Kaiianlæg etc. endnu forsaarsage Ulemper for Skibsfarten, er dog Antallet af Fartøier, der ankomme til El Riachuelo, stadig i Stigende. Det er nu ikke alene Lægtene og Kystfartøier, der benytte denne Havn, men ogsaa de fleste søgaaende Fartøier. Til Oversigt over den Færdsel, der i de senere Aar har

fundet Sted, hidsættes følgende Opgave over Tonnagen af de Fartøier, der ere ankomne og afgaaede med Last de sidste 6 Aar:

	Ankomne.		Afgaaede.	
	1880	249 108 Reg. Tons.	155 394 Reg. Tons.	
	1881	305 627 " "	202 510 " "	
	1882	355 107 " "	226 107 " "	
	1883	471 432 " "	247 227 " "	
	1884	703 387 " "	322 433 " "	
	1885	824 232 " "	431 383 " "	

En lignende Forøgelse fremvise ogsaa de i Ballast ankomne og afgaaede Fartøier, idet Tonnagen for disse, der i 1880 opgik til 96 000 og 110 000 Tons, under det forløbne Aar var 300 000 og 640 000 Tons. Af de i 1885 fra oversøiske Havne ankomne Dampskibe, ialt 480, have blot 45 besøgt El Riachuelo. Fartøiernes Losning lader imidlertid meget tilbage at ønske, grundet paa den Langsomhed, hvormed denne foregaar, dels af Mangel paa Kaiplads, dels fordi den maa foretages over andre Fartøier. Da endnu ingen Pakhuse findes opførte, maa alle Varer strax bortbringes i Vogne, og dersom saadanne mangle, hvilket ofte forekommer, maa Losningen indstilles. For at lette Losningen er der bleven opført 6 Dampkraner, der imidlertid endnu ikke ere tagne i Brug.

De Afgifter, der i El Riachuelo afkræves Fartøierne, ere foruden Bugserdampskib og Lods, for hvilke i Almindelighed erlægges ca. 100 Pesos, Tonnage 30 cts. pr. Ton samt Kaipenge 2 cts. pr. Ton for de første 100 Tons og 1 ct. for hver overstigende Ton pr. Dag. Fartøier med Last eller i Ballast, der optage Kaiplads, betale pr. Dag 3 cts. for de første 100 Tons og 1 ct. for de øvrige Tons af Fartøiets Drægtighed. Disse Udgifter bæres i sin Almindelighed af Konsignatøren, som derved, at Fartøiet losses i El Riachuelo, undgaar at benytte Lægterne. De Fordele, Fartøierne for Nærværende synes at kunne paaregne i El Riachuelo i Sammenligning med Rheden, ere: En hurtigere Expedition, fordelagtigere Fragter for Udgaaende, billigere Proviant og Ballast, større Lethed for Skibsførerne personlig at kunne vaage over Skibets Interesser. I Modsætning hertil maa fremhæves følgende Farer, for hvilke Fartøierne ere mere udsatte end paa Rheden: Grundstød, Sammenstød, Oversvømmelse, Ildebrand, ved Lavvande at ligge flere Fod i Grund, samt Vanskelighed ved at forhindre Rømning og at opretholde Disciplinen blandt Besætningen. Enkelte af disse Ulemper ville dels forsvinde, dels formindskes, saasomt Arbejderne blive mere fremskredne.

Til Trods for hvad oven er anført, udtale vore Skibsførere sig dog til Fordel for denne nye Havn fremfor Rheden. Det vil maaske ikke være paa urette Sted at omtale, at høist faa Havarier hidtil ere forekomne blandt de Hundreder af svenske og norske Skibe, der have besøgt El Riachuelo. For nærværende henligge dersteds under Losning henimod 40 norske og svenske Fartøier med et Dybgaaende, der varierer mellem 14 og 20 Fod, og en Tonnage af fra 200 til 1300 Tons, hvoraf alle ere indkomne uden at være blevne lettede. Det maa dog ansees for mindre tilraadeligt at gaa til El Riachuelo med et større Dybgaaende end 17—18 Fod.

De fleste Certepartier, der nu afsluttes for Buenos Aires, indeholde Bestemmelsen om Fartøiets Forpligtelse til at losse i El Riachuelo. Ihvorvel de derved forbundne Extraudgifter i sin Almindelighed bæres af Konsignatøren, bør man dog paase, at Kontrakten nøie udtaler sig om, at alle Omkostninger, der opstaa ved, at Fartøiet losses i El Riachuelo, ere for Laste-

modtagerens Regning, ligesom ogsaa den Lægtring, der maatte gjøres fornødent for at naa den af Konsignataren angivne Losseplads; thi i modsat Fald blive de at udrede af Fartøiet.

Da det ofte forekommer, at Fartøjerne maa vente flere Dage uden at erholde Kaiplads, er det af Interesse, at der i Certepartierne indtages Bestemmelse om Liggedagenes Begyndelse.

Den i El Riachuelo anlagte Havn, selv i dens nuværende ufuldendte Tilstand, er af stor Interesse for Handel og Skibsfart; den ansees dog ikke at ville kunne tilfredsstille de Krav, som en forøget Færdsel vil gjøre gjældende, hvorfor Kongressen for nogle Maaneder siden har godkendt de af tvende engelske Ingeniører fremlagte Planer for Anlægget af Dokker foran Buenos Aires samt Udgravning af 2 Kanaler til den ydre Rhed med en Dybde af 21 Fod. De i Forbindelse hermed projekterede omfattende Arbejder skulle være afsluttede inden 6 Aar og opgives at ville koste £ 4 Millioner. Ihvorvel dette Havneprojekt er antaget af Kongressen, møder det dog stor Opposition inden Pressen, der paastaar, at de til en forøget Skibsfart nødvendige Dokke lidt efter lidt kunne anlægges i El Riachuelo med langt mindre Opoffrelser. Det er derfor uvist, naar disse Arbejder ville blive paabegyndte.

Efterat Byen Buenos Aires i 1882 federaliseredes, blev Grundstenen lagt til en ny By, der skulde tjene til Sæde for Provindsens Autoriteter. Denne By, der fik Navnet La Plata, ligger ca. 4 norske Mile fra Buenos Aires og tæller nu allerede over 35 000 Indvaanere. Til Planen for denne By knytter sig ogsaa Anlægget af en Havn ved Ensenada, der skal gjøres tilgængelig for de mest dybgaende Fartøier, og som for nærværende er under Udførelse. Den projekterede Havn, der befinder sig i en Afstand af 5 km. fra La Plata, bestaar i et Bassin, der udgraves i Fastlandet 1 145 m. langt og 140 m. bredt med en Dybde af m. 6,40 (21 engl. Fod) ved Lavvande. Moloerne ville faa en Høide af m. 4,80 over Vandlinien og en Længde af 2 290 m. En Kanal 7 750 m. lang med en Minimumsdybde af m. 6,40 vil sætte dette Bassin i Forbindelse med den dybere Del af La Plata Floden. Projektet omfatter ogsaa Anlægget af tvende andre paraleltløbende Kanaler, der føre op til Byen La Plata, og som skulle benyttes af Kystfartøier og Lægttere. Disse Arbejder formodes at kunne afsluttes i Løbet af 2 Aar og opgives at ville koste over £ 2 Mill.

Kjøbenhavn.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	72	2 765	14	3 356	-	-	-	-	86	6 121	24 980	25 865
Vicekonsulsstationerne	774	26 614	153	47 302	3	170	1	485	931	74 621	280 953	72 715
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	89	25 195	31	13 535	2	68	-	-	122	38 798	308 595	156 940
Vicekonsulsstationerne	310	51 031	48	12 662	18	767	9	1 850	385	66 310	573 254	78 196
Ialt	1 245	105 605	246	76 855	23	1 005	10	2 335	1 524	185 800	1 187 782	333 716

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	13	458	1	131	77	9 721	5	1 135	96	11 445	1 920	—
Vicekonsulsstationerne	238	11 281	161	48 198	727	45 591	7	1 684	1 133	106 754	77 372	95 027
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	4	1 410	19	6 154	70	17 023	20	9 471	113	34 058	760	—
Vicekonsulsstationerne	41	7 118	19	4 780	102	16 246	23	7 297	185	35 441	43 873	29 748
Ialt	296	20 267	200	59 263	976	88 581	55	19 587	1 527	187 698	123 925	124 775

Fra 1884 var overliggende 10 Fartøier dr. 3181 Tons, og her indkjøbtes 2 Fartøier dr. 253 Tons; disse tilligemed de ovenanførte ankomne 1574 Fartøier fordele sig paa følgende Maade:

Ved Hovedstationen 168 Seilfart. dr. 29 528 T. 45 Dampsk. dr. 16 891 T.

” Vicekonsulsstationerne:

i Sjælland og

paa Øerne . . . 250 ” - 35 548 - 23 ” - 5 982 -

” Jylland . . . 735 ” - 33 213 - 173 ” - 52 596 -

” Island . . . 127 ” - 11 755 - 15 ” - 3 721 -

Summa 1 280 Seilfart. dr. 110 044 T. 256 Dampsk. dr. 79 190 T.

Sammenlignet med 1884 udviser Norges Skibsfart en Nedgang af 253 Fartøier og 54 535 Tons; for Bruttofragten var Nedgangen 820 288 Kr.

Af svenske Fartøier ankom til Distriktet 3 131 Seilfartøier dr. 189 606 Tons og 1 307 Dampfartøier dr. 317 700 Tons, der fordele sig paa følgende Maade:

Ved Hovedstationen 1 579 Seilf. dr. 86 041 T. 1 022 Dampsk. dr. 252 586 T.

” Vicekonsulsstationerne i Sjælland og paa Øerne

781 ” - 53 523 - 33 ” - 6 916 -

” Jylland . . . 770 ” - 49 966 - 252 ” - 58 198 -

” Island . . . 1 ” - 76 -

Summa 3 131 Seilf. dr. 189 606 T. 1 307 Dampsk. dr. 417 700 T.

Ialt 4 438 Fartøier dr. 507 306 Tons, der i Sammenligning med Aaret 1884 udviser en Formindskelse i Antallet af 90 Fartøier, men en Forøgelse i Drægtigheden af 26 747 Tons. Bruttofragt for svenske Fartøier 2 394 452 Kr., 172 207 Kr. mindre end i 1884.

Aarsberetning dateret 16de April 1886.

De i Distriktet i 1885 indkomne Konsulatavgifter, der tilkomme Konsulskassen, have udgjort: ved Hovedstationen af norske Fartøier Kr. 2 933,68, og af svenske Fartøier Kr. 14 223,19, tils. Kr. 17 156,87, og ved Vicekon-

sulsstationerne af norske Fartøier Kr. 3 738,12 og af svenske Fartøier Kr. 4 444,13, tils. Kr. 8 182,25, ialt Kr. 25 339,12 eller Kr. 1 155,24 mindre end i 1884.

Ved Generalkonsulatet afmønstredes fra norske Fartøier 235, paamønstredes 209 og rømte 1 Mand, og fra svenske Fartøier afmønstredes 308, paamønstredes 278 og rømte 1 Mand, ialt 1 032 eller 442 Sømænd mindre end i 1884. For norske Sømænd hjemsendtes af opsparede Hyrebøløb 900 Kr.; af svenske Søfolk har ingen Indbetaling fundet Sted.

Antallet af de fra Generalkonsulatet udgaaede Skrivelser udgjorde: til Udenrigsdepartementet 43, til Commercekollegiet 108, til Departementet for det Indre 157 og til Vicekonsulerne, andre Myndigheder etc. 650, ialt 958 eller 9 Skrivelser mindre end i 1884. Antallet af de til Generalkonsulatet indkomne Skrivelser opgik til 1 014, 113 flere i 1884. Der indkom 2 652 til Sømænd adresserede Breve, mod 3 006 i 1884. Endvidere kan anføres, at der i det forløbne Aar er bleven meddelt Attest af Underskrifter paa 42 fra Sverige ankomne Stævninger i Skilsmisssager.

I 1885 anmeldtes 10 svenske Fartøier som Havarister i danske Farvande, hvoraf de 7 ere blevne kondemnerede, og af norske Fartøier et Antal af 22, hvoraf 9 ere blevne kondemnerede som Vrag; af de norske Havarier indtraf 4 paa de islandske Kyster. Af det ikke ringe Antal større eller mindre Havarier af de forenede Rigers Fartøier, der i Aaret 1885 have fundet Sted i det smale og farlige Farvand „Drogden“ mellem Øerne Saltholmen og Amager, have kun 3 norske Fartøier anmeldt sig ved Generalkonsulatet, hvilke Fartøier efter endte Reparationer fortsatte sin Reise.

Ifølge en af Københavns Politi meddelt Oversigt har Antallet af de Udvandrede, som i 1885 blev saavel direkte som indirekte befordrede gennem herværende Udvandringsagenter, udgjort 5 882 nemlig 3 048 Mænd og 1 887 Kvinder samt 947 Børn. Af disse Udvandrede var 780 hjemmehørende i København, 2 814 fra det øvrige Danmark, 1 332 fra Sverige og 956 fra andre Lande. Til de Forenede Stater befordredes 5 710 Personer, til Canada 61, til Sydamerika og Sydafrika 27, til Australien og Ny Zealand 82 og til Kina 2. Antallet af Mormoner, som sidste Aar befordredes fra København til England for derfra videre at afgaa til Utah, opgik til 579, deraf 134 Mænd og 223 Kvinder samt 222 Børn. Af disse Mormoner var 381 hjemmehørende i Danmark og 198 i Sverige. Det sammenlagte Antal Udvandrere fra København var saaledes 6 461 Personer, sammenlignet med 1884 en Formindskelse af 1 414 Personer.

Importen til Danmark i 1885 af de forenede Rigers vigtigste Produkter, har ifølge meddelte Opgaver udgjort:

Fra Norge

a) Træløst

Tømmer, Planker, Bord m. m.	1 528 767 Kbf.	hvoraf 56 982 Kbf.	til København.
Egetræ	44 845	” —	” —
Bygningstømmer (forarbejdet)	128 431	” —	55 885 ” —
Snedkerarbejde	21 133	” —	20 405 ” —
Aarer m. m.	2 197 Favne	—	1 419 Favne —

Indførselen fra Norge af samtlige Trævarer var betydelig mindre end det foregaaende Aar.

b. Fiskevarer:

Tørfisk	105 024 \mathcal{P} ,	hvoraf 56 750 \mathcal{P}	til København.
Ansjos	124 927 ”	—	101 988 ” —

Sild. Ligesom i 1884 tilførtes i afvigte Aar af Vaarsild kun Smaapartier, som afsattes til Rusland og Sverige. Beholdningen ved Aarets Begyndelse opgives til ca. 770 Tdr. og Tilførselen af Høstsild til 56 000 Tdr., tils. 56 770 Tdr. Af dette Kvantum er i Aarets Løb solgt in loco ca. 28 000 Tdr., og lægges hertil Beholdningen ved Aarets Slutn. 2 000 Tdr., er ialt fremkommet paa herværende Marked ca. 30 000 Tdr.; Resten ca. 26 770 Tdr. er udført til fremmede Steder. Prisen var pr. Tønde: i Januar for Kjøbmandssild 30—33, stor Middels 28—30, Middels 26 Kr., i Februar for Kjøbmandssild 30, stor Middels 26—27, Middels 23 Kr., i Marts for Kjøbmandssild 24, stor Middels 22—24, Middels 20—22 Kr., i April for Kjøbmandssild 24, stor Middels 21—22, Middels 20 Kr., i Mai, Juni og Juli for Kjøbmandssild 21—23, stor Middels 18—21, Middels 17—18 Kr. Først i August fremkom den første nye Sild, og der betales pr. Td. i August for Kjøbmandssild 35—40, stor Middels 34—37, Middels 30—33 Kr., i 1ste Halvdel af Septbr. for Kjøbmandssild 30—33, stor Middels 27—32, Middels 24—28 Kr., i 2den Halvdel af Septbr. for Kjøbmandssild 25—28, stor Middels 24—28, Middels 18—23 Kr., i 1ste Halvdel af Oktbr. for Kjøbmandssild 25—26, stor Middels 24—25, Middels 18—20 Kr., i 2den Halvdel af Oktbr. for Kjøbmandssild 22—23, stor Middels 20—22, Middels 16—17 Kr., i November og December for Kjøbmandssild 22—23, stor Middels 20—21, Middels 14—16 Kr., alt fortoldet. Tilførselen var ca. 7000 Tdr. større end forrige Aar.

Fra Sverige

a. Jern og Staal.

Stangjern	118 041	Cntn.	hvoraf 92 751	Cntn.	til Kjøbenhavn.
Staal	3 445	—	” 2 964	—	—
Søm	2 479	—	” 2 139	—	—
Plader	19 849	—	” 10 073	—	—
Støbegods	6 210	—	” 5 547	—	—
andre Jernvarer	1 154	—	” 1 126	—	—

Alt dansk Vægt. Tilførselen af Stangjern fra Sverige var ca. 41 600 Cntn. mindre end i 1884; Staal og Søm samt andre Jernvarer have mere eller mindre steget, hvorimod Importen af Plader og Støbegods har været noget mindre. Partipriserne paa svensk smedet og valset Stangjern var i Aarets Begyndelse Kr. 6,29 $\frac{1}{2}$, pr. sv. Cntn. frit ombord for ordinære Dimensioner med sædvanlige i Stockholm gjældende Overpriser for Extradimensioner, hvilken Pris dog ikke holdt sig længe og kun var at opnaa for et enkelt Jernstempel (Ferra Bruk) det saakaldte Oxejern, som nu i en Række af Aar, paa Grund af Jernets bløde Kvalitet og smukke Udvalsning, har fundet et villigt Marked i Danmark. Henad Foraaret dalede Prisen for valset Jern af gode Stempler til Kr. 6,40 cif., hvilket omtrentlig svarer til en Pris af Kr. 6,15 frit ombord, og denne Notering holdt sig Aaret ud. Af svensk Staal som almindelig Handelsvare, det saakaldte Plovstaa, er hertil i 1885 kun indforskrevet Smaapartier til en Begyndelsespris af ca. Kr. 9,00 pr. sv. Cntn. frit ombord, hvilken Pris dalede noget i Løbet af Aaret. Svenske smedede Søm noteredes i Begyndelsen af 1885 Kr. 60 pr. Par Kiste 3—4“, men dalede efterhaanden til Kr. 54, hvilken Pris var at notere ved Aarets Udgang. Forbruget af denne Artikel er taget betydelig af i Aarenes Løb paa Grund af Konkurrencen fra Tydskland med de saakaldte Traadstifter.

b. Trævarer.

Egetræ 68 357 Kbfd., hvoraf 61 497 Kbfd. til Kjøbenhavn.

Bjelker, Spær, Planker m. m.	9 137 705 Kf.,	hvoraf	3 055 465 Kf.	til Kjøbenhavn.
Bygningstømmer (forarbejdet)	56 641	"	—	9 575 " - —
Aarer m. m.	58 021	"	—	10 960 " - —
Snedkerarbejde	12 647 Cntn.	—	—	12 420 Cntn. - —
Brænde	33 833 Favne	—	—	26 342 Fvn. - --

Importen af ovenstaaende Trævarer var i det Hele taget mindre end Aaret forud, i Særdeleshed af Egetræ, hvoraf indførtes ca. 32 000 Kbfd. mindre end i 1884. Ifølge Opgave fra herværende Mæglere ere Partipriserne paa svenske Trævarer, iberegnet Told, under Aaret noteret til: Kalmar Furubord 12 Fods $1\frac{1}{4} \times 9$ —10 Toms ca. Kr. 8 à $8\frac{1}{2}$, 8—9 Toms Kr. 7, 7—8 Toms Kr. 6, 6—7 Toms Kr. 5 pr. Tylvt, firskaarne Piteå Furubord 12 Fods 1×8 —9 Toms Kr. 6, 1×7 Toms Kr. 5 pr. Tylvt, Piteå Furuplanker 14 Fods 2×8 Toms Kr. 11, 2×9 Toms Kr. 13, 3×9 Toms Kr. 18 pr. Tylvt, firhugget Piteå Furutømmer 4 Toms 8 Øre, 5 Toms 15 Øre, 6 Toms 20 Øre, 7 Toms 30--35 Øre, 8 Toms 50—55 Øre, 9 Toms 60—65 Øre pr. løbende dansk Alen fortoldet, hvilke Priser i Almindelighed ere noget lavere end under sidst afvigte Aar.

c. Kornvarer.

umalet Hvede	13 320 Tdr.,	hvoraf	13 320 Tdr.	til Kjøbenhavn.
" Rug	1 704 —	"	1 643 —	- - —
" Byg	19 742 —	"	17 941 —	- - —
" Havre	221 410 —	"	178 413 —	- - —
malet Hvedemel	13 149 Cntn.	"	13 052 Cntn.	- - —
" Rugmel	268 —	"	208 —	- - —

hvilken Tilførsel, med Undtagelse af Hvede, var mindre end Aaret forud.

d. Levende Kreaturer.

Heste	1 626 Stkr.	hvoraf	1 411	til Kjøbenhavn.
Oxer, Kjør og Kalve	12 835	"	12 096	- - —
Faar, Gjeder etc.	21 179	"	20 562	- - —
Svin og Grise	23 382	"	22 462	- - —

Sammenlignet med næstforegaaende Aar har Tilførselen af levende Kreaturer fra Sverige været mindre.

e. Andre Landbrugsprodukter.

Smør	63 954 Cntn.	hvoraf	63 447 Cntn.	til Kjøbenhavn.
Kjød	7 479	"	7 463	" - —
Flesk	24 016	"	23 985	" - —
Æg	25 685 Snese	"	25 676 Snese	- - —

hvilken Tilførsel, med Undtagelse af Æg, betydelig oversteg Aaret 1884.

Til Norge udførtes i 1885: 61 Heste, 654 Oxer, Kjør og Kalve, 93 Svin, 4 611 Grise, 414 Faar, Gjeder m. m., 24 349 Tdr. Hvede, 93 770 Tdr. Rug, 95 882 Tdr. Byg, 860 Tdr. Havre, 97 610 Cntn. Hvedemel, 12 940 Centn. Rugmel, hvoraf resp. 2 333, 4 545, 13 851, 255 Tdr. og 82 429 og 12 924 Centn. fra Kjøbenhavn, 7 005 Centn. Flesk, 10 031 Centn. Kjød, 1 786 Centn. Ister, $5\,515\frac{1}{2}$ Tdr. Smør og 152 539 Snese Æg, hvoraf resp. 5 420, 5 980, 1 746 Centn., 3 371 Tdr. og 34 501 Snese fra Kjøbenhavn.

Til Sverige udførtes: 412 Heste og 36 Oxer, Kjør og Kalve, 130 508 Tdr. Hvede, 17 043 Tdr. Rug, 37 491 Tdr. Byg, 208 Tdr. Havre, 475 482 Centn. Hvedemel, 123 740 Centn. Rugmel, hvoraf resp. 24 357, 8 412, 15 153, 188 Tdr., 322 414 og 122 609 Centn. fra Kjøbenhavn, 30 328 Centn. Flesk, 2 684 Centn. Kjød, 18 506 Centn. Ister, $640\frac{1}{2}$ Tdr. Smør, 28 627 Snese Æg, hvoraf resp. 30 263, 2 492, 18 506 Centn., 637 Tdr. og 28 483 Snese fra Kjøbenhavn.

Exporten fra Danmark til Storbritannien og Irland af levende Kreaturer udgjorde i 1885 60 875 Oxer og Kjør, 5 815 Kalve, 49 112 Faar m. m., 48 Heste, 128 Svin. Exporten gik væsentlig fra Esbjerg, Aarhus, Kjøbenhavn, Aalborg, Randers og Nyborg. Af Smør udførtes til Storbritannien og Irland 142 171 Tdr., hvoraf 76 353 Tdr. fra Kjøbenhavn. Medens allerede Aaret 1884 bragte lavere Priser paa Smør, end Tilfældet havde været i flere Aar, er den begyndte Prisreduktion bleven fortsat i 1885. Priserne, der nærmede sig det lave Aar 1879, var vel høiere i Sommertiden, men adskillig lavere i en Del af Aarets sidste Maaneder. Saa lave Priser som i November og December har man ikke seet siden 1871—1872. Af fremmed Smør tilførtes navnlig store Partier fra Amerika, der betaltes med forskellige Priser, ca. Kr. 35—70 efter Kvalitet, endvidere større Partier galizisk og flnsk, hvorfor Prisen varierede imellem Kr. 50 og ca. Kr. 70. Aaret sluttede flaut baade for dansk og fremmed Bondesmør.

For Island har det forløbne Aar været endnu slettere end dets Forgjænger. Foruden at Torskefiskeriet paa Vest- og Sydlandet atter i Aar har været mislykket, har Afsætningen paa Grund af den i alle Forretningsbrancher herskende Misere og deraf følgende Mangel paa Kjøbelyst og Spekulation været ualmindelig vanskelig. Trods de stærkt reducerede Priser var mod Slutningen af Aaret Afsætningen næsten umulig for flere Artiklers Vedkommende. Fra Island hidførtes i 1885.

Klipfisk	5 242 271 \mathcal{R} eller	260 000 \mathcal{R}	mindre end 1884.
Uld	1 099 043 -	” 184 000 -	mere do.
Talg	101 268 -	” 106 700 -	mindre do.
Tran	9 270 Tdr. ”	2 070 Td.	mere do.
Saltet Lammekjød	7 300 -	” 1 900 Td. ”	do.

Der er under 16de Decbr. f. A. udkommet en Lov angaaende Fredning af Hval. Et Forslag herom var allerede i 1883 under Behandling paa Althinget, og saavel islandske som norske Fiskere have udtalt sig for Ønskeligheden af en saadan Lov. Forøvrigt er der i f. A. ikke udkommen nogen Lov af Betydning for Handel og Skibsfart; Althingets Forslag fra 1883 om, at Islændere skulle tillades at benytte fremmede Skibe til Fiskeri inden Søterritoriet, er ikke bleven stadfæstet. Fremmede Nationer maa ikke drive Fiskeri nærmere de islandske Kyster end en Sømil fra Land; de maa derhos ikke gaa ind i Fjorde og Bugter for at drive Fiskeri, selv om de holde sig i en Mils Afstand fra Land. Hvorvidt alle danske Undersaatter kunne deltage i de islandske Fiskerier indenfor nævnte Grændse, eller om dette alene skal være forbeholdt de paa Island bosatte Undersaatter, synes at være et omtvistet Spørgsmaal. Den Udførsel af Klipfisk, der foregaar fra Island til Spanien, skal foruden i den norske Fisk have en farlig Konkurrent i den fra Frankrige udførte Fisk, der dels fiskes under Island dels ved Newfoundland, og hvis Indførsel til Spanien skal være i stærk Stigende, saa at man endog frygter for, at den islandske ganske skal blive fortrængt fra det spanske Marked. Der klages over, at den fra Island i f. A. afskibede Fisk ikke har været vel tilvirket. Den direkte Udførsel af Klipfisk i f. A. fra Island til Spanien kan anslaaes til ca. 3 580 000 \mathcal{R} , hvorhos der til England udførtes 1 944 000 \mathcal{R} , en Udførsel der er betydelig mindre end i Aaret 1884.

I denne Forbindelse bemærkes, at den danske Regjering allerede i 1872 havde afsluttet en Handels- og Skibsfarts Traktat med Spanien, der er traadt ud af Kraft i 1882 uden at afløses af nogen ny Traktat. Som Følge heraf skulde i Henhold til den gjældende danske Toldlov af 4de Juli

1863 spanske Skibe samt Varer, indførte under spansk Flag, i Danmark erlægge Skibsafgifter og Indførselstold med et Tillæg af 50 %; men da den spanske Regjering har indskrænket sig til at behandle danske Varer som upriviligerede, medens danske Skibe i Spanien fremdeles ere ligestillede med spanske, har den danske Regjering fra sin Side, saalænge Forhandlingerne om en ny Traktat ikke definitivt ere afbrudte, anseet det rettest at vedblive med at behandle saavel spanske Fartøier som de i samme indførte Varer som priviligerede.

Fragtmarkedet i Aaret 1885 var gennemgaaende ikke bedre end det foregaaende Aar og har for de Flestes Vedkommende ikke været lønnende. Mathed herskede i Aarets Begyndelse overalt, og Fragterne var saa lave, at de neppe formaaede at lokke Skibene og da navnlig Dampskibe ud af Vinterleiet, indtil endelig Udsigterne til Krig mellem Rusland og Storbritannien bragte Liv paa mange Omraader og vakte Forhaabning om en gunstig Periode for Skibsfarten. Denne blev vel ikke af lang Varighed; men enkelte Dampskibe fik dog ret gode Engagements; saaledes sluttedes der fra Cronstadt til Kontinentet 2 sh. 6 d pr. Qu. Hvede og fra Sortehavet 30 sh. pr. Ton Talg. Fartøier, der egnede sig til Transport af Trælaster, havde større Nytte af denne Konjunktur, da der for denne Vare lettest kan kontraheres for flere paafølgende Reiser. Da Krigsrygterne imidlertid var den eneste Grund til Fragtstigningen, ophørte denne lige saa hurtig, som den var kommen, og inden ret længe var Markedet saa flaut som nogensinde forud, hvilken Stemning holdt sig til Aarets Ende, da der t. Ex. sluttedes 1 sh.—1 sh. 4 d fra Cronstadt og 12 sh. 6 d—13 sh. fra Sortehavet.

Den til Export utilstrækkelige Høst, Danmark havde i 1884, trykkede Fragterne her fra Landet for mindre Seilskibe i afvigte Foraar, medens lave Kornpriser i Efteraaret var til Hinder for saadan Export, som den gode Høst 1885 berettigede til at haabe. De forskjellige danske Skibsaktieselskaber have som Følge heraf arbeidet under lidet heldige Forholde, og det er kun under Iagttagelse af den største Økonomi fra Bestyrelsernes Side, at man har været istand til for flere Skibes Vedkommende at opnaa et ringere Overskud. Men det er ogsaa kun de bedst og mest økonomiske bestyrede Skibe, der have kunnet yde saadant. Et Aktieselskab (Gorm) har efter indtruffet Forlis likvideret, og et andet (Ellen), der er ifærd med at opløses, udbyder sine Dampskibe tilsalg. Dampskibsselskabet „Danmark“ har i Betragtning af de lave Fragter og slette Konjunkturer anseet det hensigtsmæssigt at oplægge i Vintermaanederne 6 af Selskabets Skibe. For 1885 er intet Udbytte uddelt. Der førtes Klage i Selskabets Aarssamling over de høje Afgifter til de danske Konsuler, idet der oplystes, at Selskabet i f. A. havde betalt i Konsulatafgift over 9 000 Kr. Assuranceselskaberne have saantykket i at nedsætte saavel Skibenes Taxt som Præmier. Imidlertid synes den Mening nu tildels at gjøre sig gjældende, at der i en nærmere Fremtid bør kunne imødesees nogen Forandring til det Bedre. Der udtales saaledes i engelske Blade, at et moderat Opsving i Handel og Varepriser bør kunne ventes, og at Omsætningsforholdene allerede have forbedret sig noget i de første Maaneder af dette Aar. Der siges at være en Tendents til, at Hvedepriserne ville stige, og at det samme gjælder med Hensyn til Bomuld og Uld.

Kjøbenhavn har i de senest forløbne 25 Aar naaet en Udvikling, der blandt andet vil fremgaa af den Stigning, der i nævnte Tidsrum er foregaaet i Indvaanernes Indtægt, saaledes som denne er ansat af vedkommende Ligningskommission. I Aaret 1862 var Antallet af Skatteydere i

Kjøbenhavn 16 231, medens dette i 1884 er steget til 35 383. Disse Skatteyderes samlede Indtægter, saaledes som de var ansatte af Ligningskommissionen, udgjorde i 1862 41 Mill. Kr., men steg i Aaret 1884 til 95½ Million.

Der findes i Kjøbenhavn tvende Selskaber, der beskæftige sig med Foranstaltninger til Udvidelse og Forbedring af de danske Fiskerier, nemlig dansk Fiskeriselskab og Foreningen til Fiskeriernes Fremme. Det førstnævnte Selskab udgiver et Maanedsskrift, der indeholder Oplysninger og Meddelelser om Selskabets Anliggender samt om Fiskerivirksomheden i det Hele og alle den vedrørende Forhold. Selskabet besørger afholdt Fiskerimøder, navnlig for at blive bekendt med Fiskernes Ønsker og Anskuelser om, hvorledes Selskabet bedst kan støtte deres Virksomhed, derunder ogsaa Spørgsmaalet om Oprettelse af en almindelig Assuranceforening for Fiskefartøier og Baade. De danske Fiskeres Antal opgives til omtrent 7 000. Jyllands Vestkyst nævnes som en Del af Landet, hvor Fiskeribedriften stærkt trænger til at støttes paa hensigtsmæssig Maade. De fattige Fiskere maa der ofte i Dage og Uger paa Grund af ugunstigt Veir være Vidne til, at Hundreder af fremmede Fiskefartøier bortføre rig Fangst under danske Kyster, uden at de kunne deltage deri af Mangel paa tidsmæssige Fartøier og Redskaber, hvormed de i uroligt Veir kunne følge Fiskens Vandringer, selv naar denne fjerner sig flere Mile fra Kysten. Det danske Selskab beskæftiger sig ogsaa med, hvorledes Fiskeudbyttet paa fordelagtigste Maade kan blive realiseret, dels ved at udnytte alt, dels ved at søge nye Marker for Afsætningen.

Der er forelagt den tyske Rigsdag Forslag om Bidrag til Anlæg af en Kanal mellem Nordsoen og Østersøen fra Glückstadt til Kiel. At Anlæg af en saadan Kanal vilde komme til at have en mindre heldig Indflydelse paa Kjøbenhavns Skibsfart, synes rimeligt. Der anføres i Motiverne til det fremlagte Forslag, at der ved Fart om Skagen i Gjennemsnit forliser aarlig 200 Fartøier af alle Nationaliteter, hvortil fra dansk Side er oplyst, at det gennemsnitlige Antal af saadanne Forlis i de sidste 22 Aar har været 39 og i de sidste 12 kun 37½. Og hvad Indseilingen til Elben angaar, er der i et af den tyske Rigsdags Komitemøder forklaret, at der i 1882 i denne Indseiling strandede ikke mindre end 60 Skibe.

Sidst i f. A. afleveredes en ny Havnemolo i Helsingør, der ligger omtrent i samme Retning som den gamle; Havnen har faaet en større Udvidelse og er ført længere ud i Sundet, hvorved er opnaaet en bedre Indseiling. Moloens Længde er omtrent 1000 Fod, Bredden 40—60 Fod, samt Havnens Dybde 22 Fod.

Fondsboersen i Kjøbenhavn har tildels i Aaret 1885 vist sig temmelig bevægelig, uden at den europæiske Politik har øvet nogen overveiende Indflydelse, ihvorvel den almindelige Stemning paa de store udenlandske Børser i enkelte Øieblikke ikke ganske kunde blive uden Indvirkning her. Det er heller ikke de indenlandske alt andet end opbyggelige politiske Forhold, som Børsen ialfald direkte har ladet sig berøre af. Hvad der fremfor Alt har bidraget til at præge Børsens Fysionomi, er Landets lokale økonomiske Forholde og forskjellige med disse i Forbindelse staaende Tildragelser. Det har allerede i flere Aar været aabenbart, at Tilstanden i Danmark i mange Henseender maatte kaldes, om end ikke betænkelig, saa dog mindre tillidvækkende. I Slutningen af Aaret indtraf rundt om i Landet en stor Del Betalingsstandsninger, der vel ikke var af nogen synderlig Betydning, men som dog ved sin Mængde vakte Opsigt og tillige en vis

Uvillie over den Maade, hvorpaa der forhandlede om og opnaaedes Akkor-der underhaanden. Snart viste det sig tillige, at enkelte større, paa Ak-tier grundlagte industrielle Foretagender, navnlig Dampskibsforetninger, kun havde givet lidet tilfredsstillende Resultater. Landets Hovedpapir, 4 % Statsobligationer, har holdt sig temmelig konstant hele Aaret. Prisen var i Marts gaaet op til 101; men de europæiske Forviklinger, som i denne og paafølgende Maaned fremkaldte en Nedgang i alle Priser, maatte ogsaa ramme disse Papirer. De dalede til $98\frac{1}{2}$; men det varede ikke længe, inden de atter hævede sig, og i den øvrige Del af Aaret have de uden store Svingninger holdt sig omtrent paa Paripunktet. Eiheller Kreditfor-enings-Obligationer o. desl. have, med den enkelte (foran omtalte) Undtagelse, været underkastet Prisforandringer af væsentlig Betydning. Ligesom overalt i Udlandet har der ogsaa her været tilstrækkelig disponible Penge-midler i Forhold til Efterspørgslen. Nationalbankens Diskonto var i den større Halvdel af Aaret $3\frac{1}{2}$ —4 %, kun en ganske kort Tid i Aarets Be-gyndelse steg den til 5— $5\frac{1}{2}$ %, sank derfra efterhaanden, indtil den naaede det nævnte Minimum og steg derpaa atter imod Aarets Slutning til $4\frac{1}{2}$ —5 %. Gjennemsnits-Diskontoen var omtrent 3,8—4,3 %, hvilket er lavere end i de tre foregaaende Aar. Nationalbanken her har henad Aarets Slut-ning truffet en Overenskomst med Sveriges Rigsbank og Norges Bank for at lette Likvidationerne mellem Landene og for at undgaa de hyppige og betydelige Guldforsendelser. Det er atter et Skridt, der vil bidrage til at indskrænke Guldets Funktion som Omsætningsmiddel, til at holde Bankernes Guldbeholdninger paa et mere konstant Standpunkt og gjøre Diskontoen mindre afhængig af Tilfældigheder og forbigaaende Konjunkturer, et Skridt, som vistnok fortjener og maaske ogsaa vil finde Efterligning.

Kursen paa herværende Børs paa svenske og norske Værdipapirer var i 1885: $4\frac{1}{2}$ % norske Hypothekbankobl. af 1861/3 99— $101\frac{1}{2}$, af 1879/80 $99\frac{1}{2}$ —101, 5 % Kristiania Kommuneobl. 103, 4 % Østergøthl. Hypoth. For-eningsobl. 99— $99\frac{3}{4}$, 4 % svenske Statsobl. af 1872 98— $99\frac{3}{4}$, 5 % Gøte-borg Statsobl. af 1869 103—105, af 1873 102— $105\frac{1}{2}$, 5 % Stockholms Kommuneobl. af 1869 103— $103\frac{1}{2}$, 4 % af 1880 95— $98\frac{3}{4}$, $4\frac{1}{2}$ % Stock-holms Hypothekkasseobl. $98\frac{1}{2}$ — $100\frac{3}{4}$, 4 % Skånske Hyp. Foreningsobl. $98\frac{1}{2}$ — $99\frac{3}{4}$.

Høstudbyttet for 1885 antages at svare til et godt Middelsaar el-ler maaske noget derover, et Resultat, som ikke fuldt stemmer med de For-ventninger, man endnu hen paa Sommeren nærede, idet der endog var Ud-sigt til en usædvanlig rig Høst. Efteraar og Vinter var fortrinlige for den godt lagte Vintersæd, og Hveden vil ogsaa give en udmærket Afgrøde. Enkelte af Beretningerne melde, at der aldrig før er seet en saa stor Af-grøde, medens Foldangivelserne naa op til 28. Rugen derimod, der ogsaa længe var meget lovende, have voldsomme Storme i Foraars- og Sommerti-den, mangelfuld Dræning og mange Steder tidlig Leiesæd tilføiet Skade især paa koldere, lettere Jorder; dog naar Udbyttet op til et godt Middelsaars. Vaarsæden blev lagt under udmærkede Vilkaar i et særdeles bekvemt Sædbed, der om end ikke vinterskjørnet, dog faldt let og smuldrende for Harven, og det kan sikkert tilskrives disse Forholde, at Vaarsæden, trods senere uheldige Veirforhold, dog naar op til et Middelsaars Udbytte. Af de 4 Hovedkornsorter giver som anført Hveden forholdsvis det største Ud-bytte, dernæst Rugen, Byg og Havre mindst. Høudbyttet har svaret til et godt Middelsaar, hvad der ogsaa i mere eller mindre Grad gjælder om de andre Kulturplanter. For de enkelte Afgrøders Vedkommende bemærkes

Følgende: Hveden har som anført givet en meget god Høst; men dette Resultat bør man imidlertid ikke overvurdere, da som bekendt Hveden er den af de 4 Hovedkornsorter, der dyrkes mindst; efter det statistiske Bureaus sidste Beretning udgjør Hovedproduktionen kun 6 % af den samlede Kornproduktion, den indtager noget over $\frac{1}{5}$ af Rugens, $\frac{1}{6}$ af Byggets og ikke fuldt $\frac{1}{7}$ af Havrens Areal. Hvad Kvaliteten angaar, saa angives den i ikke faa Beretninger at være særdeles god, og gjennemgaaende vil Hveden iaar have en smuk, vel udviklet Kjerne af høi Vægt; den regnes for over Middelhøst. Hvad Rugen angaar, saa er et godt Resultat for dens Vedkommende af betydelig større Vigtighed end for Hvedens; Rugen optager nemlig et ca. 4 Gange saa stort Areal som Hveden og dyrkes i betydeligt Omfang i alle Amter. Det maa dog bemærkes, at der i en stor Del af de indkomne Beretninger klages over, at om Rugen end iaar har en meget stor Straamængde, er den paa den anden Side paa Grund af ugunstigt Veir i Drætiden daarlig kjerne-sat og vil derfor give ringere Fold. Kvaliteten synes god, hvad der er af særlig Betydning i et Land, hvor Rugen er det almindelige Brødkorn; man ansætter Høsten til over Middelhøst. Endnu større Betydning end Rughøsten har Byghøsten. Bygget, der næst Havren optager det største Areal af de 4 Hovedkornsorter, udgjør ca. 28 % af den samlede Kornproduktion; det spiller den vigtigste Rolle i Landets Kornudførsel og har gjennemsnitlig den største Værdi nemlig 60—70 Mill. Kr. At Bygget kun naar en Middelhøst, maa, navnlig for Sjællands og Fyens Vedkommende, dels tilskrives Larveangreb, dels den stærke Tørke i Juli. Kvaliteten synes flere Steder at have lidt under en besværlig Indhøstning; thi vel antages det ikke at være uheldigt for Maltbygget, at det faar noget Regn efter at være neget, men i f. A. varede Høstens Regnperiode for længe. Havren er den af de langstraaede Sædarter, der iaar giver det ringeste Udbytte og maa betragtes som Middelhøst. Næst Byghøsten har Havrehøsten størst Betydning for Landet i sin Helhed, idet Havren udgjør 37,6 % af den samlede Kornproduktion til en Værdi af henimod 60 Mill. Kr. eller mest efter Byghøsten. Ikke faa Steder vil Havren have lidt Skade baade paa Kjerne og Straa ved det urolige Veir under Indhøstningen i September Maaned. Høafgrøden, der hvad Værdien angaar kommer som den 3die i Rækken, kan baade for Enghøets og Agerhøets Vedkommende betragtes som en god Middelhøst. Af meget stor Betydning for Vinterfodringen vil det være, at Høet i f. A. i det Hele er bjerget godt. Ved den stærke vedholdende Tørke i Juli Maaned led Græsmarkerne i høi Grad, saa Engene for en meget stor Del maatte benyttes til Græsning, hvilket har havt til Følge, at kun faa Enge ere blevne slaede 2 Gange; hvor Efterslæt har fundet Sted, har Afgrøden lidt meget ved det daarlige Høstveir. Udbyttet af Potetesavl en vil for hele Landets Vedkommende svare til et Middelsaars. Som ifjor synes ogsaa iaar Potetessygdommen kun at have forvoldt ringe Ødelæggelse; derimod omtale flere Beretninger, at Poteterne have lidt af Larveangreb.

Det med Roer dyrkede Areal voxer som bekendt stærkt Aar for Aar og navnlig da i de Egne, hvor der findes Roesukkerfabrikker; i 1871 udgjorde Rodfrugtarealet kun $\frac{1}{2}$ % af hele Arealet, i 1881 derimod $1\frac{1}{2}$ %. Forøgelsen skyldes dels Anlæg af Fabrikker, dels staar den i Forbindelse med den Vending fra Kornavl til Kvægavl, som det danske Landbrug er ifærd med at foretage. Aarets Udbytte maa betragtes som Middelhøst; mange Steder er ført Klage over, at Rodfrugterne ere stærkt angrebne af

Larver. For Erter lyde Beretningerne paa en Middelhøst. Medens den første Høsttid i de fleste Egne var begunstiget af et heldigt Veir, indtraadte der senere uroligt Høstveir, som ikke faa Steder i høi Grad besværliggjorde Indhøstningen. De sædvanlige Plantesygdomme synes ikke at have anrettet synderlig Skade. Derimod klages der ikke faa Steder, navnlig fra Fyen, Sydsjælland og det sydlige Jylland, over Larve- og Insektangreb, der særlig ere gaaede ud over Vaarsæden, Græsmarkerne og Rodfrugterne, ja man har endog seet anført, at paa et større Avlsbrug paa Sydsjælland vurderes Skaden alene ved Oldenborrelarver til over 10 000 Kr.

Til Belysning af Kornpriserne kan gennemsnitlig anføres for de foregaaende 9 Aar:

	1875 - 83.	1884.	1885.
Hvede pr. 100 \mathcal{R} . . .	680 Øre.	670 Øre.	600—630 Øre.
Rug - — . . .	860 ”	590 ”	500—530 ”
Byg - — . . .	690 ”	610 ”	565—650 ”
Havre - — . . .	620 ”	600 ”	520—560 ”

I Nordslesvig har Høsten gennemgaaende været ringere end i Kongeriget. Kun Vintersæden har givet over en Middelhøst, de andre Kornsorter samt Erter og Grøntfoder Middelhøst.

Den politiske Uro, der allerede nogen Tid har hersket i Danmark, medførte i afvigte Aar, at Finantsaaret udløb, uden at den aarlige Finantslov var istandbragt, og Regjeringen udstedte da efter Rigsdagens Slutning en provisorisk Finantslov. Omtrent samtidig hermed blev der udfærdiget en provisorisk Lov angaaende Forholdsregler for at hindre Misbrug af den uindskrænkede Adgang til at anskaffe Vaaben og øve sig i Brug af samme. Rigsdagen traadte atter sammen i Oktober Maaned; men et forsøgt Mordattentat paa den danske Konseilspræsident bevirkede, at Rigsdagsmøderne blev udsatte nogle Maaneder. Kort efter udstedte Regjeringen til Betyngelse af den offentlige Rolighed tvende provisoriske Love angaaende overordentlige Polititudgifter samt om Oprettelse af et militært organiseret Gendarmerikorps. Rigsdagens sidste Samling, der havde varet i 2 Maaneder, blev sluttet den 8de Februar, uden at der fremdeles var vedtaget nogen Finantslov; i det ministerielle Foredrag herom anføres, at da Folkethinget havde forkastet samtlige af Ministeriet fremlagte Lovforslag, var der ingen Grund til at tro, at Rigsdagssamlingens Fortsættelse vilde bringe noget som helst Udbytte. Blandt Ministeriets Lovforslag fandtes et Forslag om Indførselstold paa Mais og Byg samt Ophævelse af Stenkulstolden, hvilket Forslag var motiveret ved den stærke Opfordring, der under de nuværende Forhold er til at støtte Landbruget i den Overgangstilstand, i hvilken det for Øieblikket befinder sig ligeoverfor den udenlandske Konkurrence. Under 26de Marts er udstedt en „foreløbig Lov om Indtægts- og Udgiftsbevilgning, indtil Finantsloven for Finantsaaret 1ste April 1886 til 31te Marts 1887 er given“, hvilken foreløbige Lov motiveres ved at, da der paa Grund af Folkethingets Vægring ved at behandle Finantslovforslaget ikke har kunnet tilveiebringes nogen regelmæssig Finantslov for nævnte Finantsaar, har Regjeringen i Henhold til Grundlovens § 25 fundet det nødvendigt ved foreløbig Lov at træffe de Foranstaltninger, som det almindelige Vel kræver, for at Statsstyrelsen uforstyrret kan fortsættes.

Konstantinopel, den 17de April 1886.

Til Hovedstationen ankom i 1885 1 norsk Dampskib dr. 303 Tons med Ladning fra Norge, Bruttofragt 9 000 Kr., og 16 Dampskibe dr. 9 180 Tons med Ladning fra udenrigske Steder, Bruttofragt 59 040 Kr., deraf 3 dr. 1 293 Tons fra Vicekonsulsstationen Saloniki, samt 1 Dampskib dr. 431 Tons i Ballast; til Vicekonsulsstationen Saloniki ankom 1 Seilfartøi dr. 569 Tons med Petroleum og 3 Dampskibe dr. 1 293 Tons med anden Ladning, deraf 2 Dampskibe dr. 862 Tons fra Konstantinopel, samt et Dampskib dr. 820 Tons i Ballast. Fra Konstantinopel afgik 12 Dampskibe dr. 5 063 Tons med Ladning, deraf 2 dr. 862 Tons til Saloniki, og 6 dr. 4 851 Tons i Ballast, og fra Saloniki afgik 4 Dampskibe dr. 4 123 Tons med Ladning, deraf 1 dr. 830 Tons med Korn til England, Bruttofragt £ 700, og 3 dr. 1 293 Tons til Konstantinopel, samt 1 Seilfartøi dr. 569 Tons i Ballast til Cagliari. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet.

Det fra Norge til Konstantinopel ankomne Dampskib hidførte Isladning fra Hjemstedet Kragerø; 4 Dampskibe dr. 4 117 Tons kom med Kul fra England, 4 andre dr. 1 515 Tons lossede her blot delvis sine Ladninger fra Middelhavshavne. Et Dampskib dr. 431 Tons var engageret i Maanedsfragt af den tyrkiske Regjering og ankom hid 8 Gange med Ladning fra Saloniki, Inéboli og forskjellige smaa Havne ved Marmorahavet. Bruttofragterne for samtlige disse Fartøier gik op til £ 3 780 og Konsulatafgifterne til Kr. 475.24. Med Undtagelse af det i Maanedsfragt gaaende Dampskib afgik samtlige dels i Ballast dels med Restladninger til det Sorte Hav for at indtage Korn.

Den norske Skibsfart paa det Sorte Hav var:			
Til det Sorte Hav:	1884.		1885.
Med Ladning	8 Fart. dr.	7 774 Tons.	7 Fart. dr. 4 484 Tons.
i Ballast	21 —	20 539 —	52 — 44 001 —
Fra det Sorte Hav:			
Med Ladning til Norge .	14 —	12 835 —	7 — 6 643 —
Do. til udenrigske Steder	15 —	15 478 —	50 — 39 949 —

Ialt 58 Fart. dr.	56 626 Tons.	116 Fart. dr.	95 077 Tons.
Optjent Bruttofragt:	£ 47 588		£ 65 904

Af de 116 Fartøier var blot 2 dr. 1 138 Tons Seilfartøier. Den svenske Skibsfart bestod af 2 Dampskibe dr. 1 628 Tons, Bruttofragt £ 1 210, mod i 1884 2 dr. 2 094 Tons med Bruttofragt £ 1 500. Ved Aarets Udgang laa 2 norske Fartøier dr. 1 893 Tons tilbage i Odessa. De til Norge fra Sortehavshavne afgaaede Fartøier var alle bestemte til Bergen; dog lossede 1 Fartøi delvis sin Ladning i Stavanger. Det samlede Kvantum af disse Ladninger, der bestod af Hvede, Rug og Byg, kan anslaaes til ca. 130 000 Tdr.; flere af Ladningerne var indkjøbte for Rederiernes Regning.

Intet Tilfælde af Rømning er bleven anmeldt. Af Havarier indtraf for norske Fartøier 3 af mindre Betydning.

Det forløbne Aar har i økonomisk Henseende faldet endnu daarligere end 1884, og Skibsfarten har ikke lidt mindst herved. Fragterne, der i Begyndelsen af Aaret betingede 15 sh.—17 sh. 6 d pr. Ton Tølg til England og Kontinentet samt fr. 1,50—1,70 pr. charge Middelhavet, holdt sig indtil Begyndelsen af Februar, da Odessas, Nicolajeffs og det Azowske Havs Havne blev utilgængelige paa Grund af Is, Odessa 6 Uger og Nicolajeff 2 Maaneder. Sebastopol forblev aaben; men Høsten paa Krim for 1884 var

udfaldet daarlig, saa Sebastopol kun lidet deltog i Aarets Kornudførsel. I Slutningen af Maarts, da Skibsfarten aabnedes, forbedredes Fragterne noget, og i Begyndelsen af April betaltes fra Nicolajeff 17 sh. 6 d—18 sh. 9 d til Kontinentet og 20 sh.—21 sh. 3 d til Bergen samt fr. $1\frac{3}{8}$ — $1\frac{3}{4}$ til Middelhavet. Nu begyndte Fragterne at fluktuere betydelig, og da i Midten af April det afgahnske Spørgsmaal blev alvorligt, steg de pludselig til 30 sh. fra Odessa og 32 sh. 6 d fra Nicolajeff samt frs. 2,25—2,50 pr. charge Middelhavet; herfra gik de igjen gradvis ned til 10—12 sh. i Juni og i Juli indtil 8—9 sh. pr. Ton Talg til England og Kontinentet og fr. 1,00 til Middelhavet. Sommerfragterne var som sædvanlig daarlige, og først da det bulgariske Spørgsmaal i Midten af Septbr. tog sin Begyndelse, gik de op til 17 sh. 6 d—20 sh. og steg med de politiske Forviklinger til Udgangen af Oktober, da de kulminerede med 22 sh. 6 d til England og 27 sh. 6 d fra Nicolajeff til Bergen. I Novbr. og Decbr. blev Forholdene betydelig roligere, og Fragterne sank til 12 sh. fra Odessa—England, og Aaret sluttedes med begrændset Efterspørgsel til 10—12 sh. til Kontinentet og fr. $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{3}{8}$ til Middelhavet.

Ligesom fra Sebastopol og Krim har Exporten fra Nicolajeff ikke vist sig saa betydelig som i 1884. Derimod har Udførselen tiltaget fra Batum, Poti og den circassiske Kyst, og betydelige Forretninger er gjort ikke alene i Mais men ogsaa i andre Produkter navnlig Petroleum. Efterat Jernbanen er bleven færdig mellem Baku og Batum, ere enorme Kvantiteter Petroleum blevne overførte og udskibede til Odessa og Sydrusland, og ikke blot der men ogsaa i Tyrkiet og tilgrændsende Middelhavshavne konkurrerer den russiske Petroleum heldig med den amerikanske.

Da Koleraen optraadte i Spanien, underkastedes Fartøjerne derfra først 10 Dages Karantæne i tyrkisk Station og derefter yderligere 14 Dage i russisk Havn; dog kunde det sidste Tidsrum formindskes til 7 Dage for Fartøier i Ballast, der underkastede sig Renselsesproces. Længere frem blev den samme Karantæne udstrakt til at gjælde Frankrige, Italien og Sicilien og i Decbr. Venedig og adriatiske Havne; men da Forretningerne allerede var saa trykkede, var Indflydelsen paa Skibsfarten mindre mærkbar end det foregaaende Aar.

Af Exportartikler fra det Sorte Hav har i 1885 Sukker indtaget en vigtig Plads. Den beklagelige Stilling, i hvilken Sukkermarkedet i Rusland i de senere Aar har befundet sig, havde foraarsaget store Ophobninger af denne Artikel, og Regjeringen saa sig derfor nødsaget til at yde Fabrikantene Hjælp. Den tilbød sig at give et Forskud eller Laan af 1 Rub. pr. Pud, foruden Restitution af Akcisen 65 Kopek pr. Pud, for alt exporteret Sukker. Dette Arrangement blev strax tiltraadt af Indehaverne af Sukkerbeholdningerne. De første Afsætningssteder var Genua og Italiens Vestkyst, og adskillige Dampskibe befragtedes i Odessa til frs. 17,50—20 pr. Ton. Andre Markeder blev snart fundne, og Udførselen blev almindelig. Den til Export tilladte Kvantitet blev først fastsat til 2 Mill. Pud; men dette Kvantum var snart opryddet, og en almindelig Tilladelse til Udførsel indtil den 1ste Mai 1886 udfærdigedes derfor; samtidig blev dog Forskuddet reduceret til 80 Kopek pr. Pud, medens tillige det restituerede Akcisebeløb under visse Betingelser skulde tilbagebetales Regjeringen efter 2 Aars Forløb. Denne Fremgangsnaade har, paa samme Tid som den har givet Handelen en vel tiltrængt Opmuntring, ogsaa for indeværende Aar medført en god Beskæftigelse for Fartøier, der søge Fragter i det Sorte Hav.

En anden Exportartikel navnlig fra Krim, der har Udsigt til at blive

af varigere Beskaffenhed, er Salt. Forretningerne i denne Artikel have i det forløbne Aar antaget betydelig større Dimensioner end i 1884. Saltet skibes fra Krim og Azow til russiske Østersøhavne. Visselig er den russiske Kystfart forbeholdt indenlandske Fartøier; men Søfartslovgivningen tilsteder dog Fartøier under fremmed Flag fri Trafik mellem Havne ved det Sorte Hav og Østersøen. Af skandinaviske Fartøier blev i 1884 2 befragtede med Salt fra Sebastopol til Østersøen, i 1885 intet; derimod have engelske Fartøier i det forløbne Aar gjort sig et godt Marked i denne Trafik; Fragterne have i Almindelighed stillet sig 16—20 sh. fra Arabat og Azow og 12—16 sh. pr. Ton, 20 cwt., fra Odessa, Eupatoria og Sebastopol til Østersøen. Af Korn udførtes i 1885 fra Sebastopol 790 000 Tschwt., fra Nicolajeff 2 091 400 og fra Odessa 8 247 300 Tschwt. For sidstnævnte Havn fordeler Exporten af de forskjellige Kornsorter sig i de sidste 4 Aar saaledes:

Kornsort.	exporteret Antal Tschwt. a 10 Pud.			
	1882.	1883.	1884.	1885.
Hvede	2 874 500	2 176 600	2 699 800	5 051 000
Rug	576 500	967 800	1 064 900	890 000
Mais	843 400	612 400	1 190 800	509 300
Byg	1 021 300	1 853 500	1 322 700	1 224 500
Havre	216 000	379 000	406 800	443 300
Sædefrø	256 700	197 400	162 900	94 300
Bønner og Erter.	79 800	98 960	141 750	34 900
Total	5 893 900	8 285 660	6 889 650	8 247 300

Til indeværende Aars Skibning fandtes den 31te Decbr. f. A. paa Lager i Nicolajeff 275 000 og i Odessa ca. 1 543 500 Tschwt.

I Tyrkiet har Uordenen i Forretningsverdenen tiltaget i foruroligende Grad; Fallitter hørte i afvigte Høst til Dagens Orden. Den betydelige Tilbagegang i alle Handelsbrancher hidrører dels fra den almindelige Formindskelse af Landets Produktionsevne, paa sin Side foranlediget ved Rigets Forringelse ved Afstaaelse af Omraader og den Krigstilstand, flere af de rigere Provindser i den senere Tid have været undergivet, og som har hemmet al Foretagsomhed, dels fra Mangelen paa rede Penge og udenlandsk Kredit.

Det er et bekjendt Faktum, at i Tyrkiet en officiel Statistik saa at sige ikke eksisterer; visselig er der fra Tid til anden bleve udgivet et Slags officielle Redegjørelser med tilføjede Zifferopgaver, der i Almindelighed have omhandlet Skibsfarten paa Bosphorus, Fyr- og Karantænestatistik etc. Disse Opgaver udkomme i Almindelighed i Slutningen af Marts, med hvilken Maaned det tyrkiske Budgetaar afsluttes, men ere iaar ikke udkomne som Følge af, at den Mængde private Dampskibe, som Regjeringen har leiet til Troppetransporter, uden sædvanlige Firmansomkostninger have faaet passere Bosphorus og Dardanellerne og saaledes ikke have maattet opholde sig i Konstantinopel og derved ikke ere bleve indregistrerede af Havnepræfekten. Det hele Antal af passerende Fartøier anslaaes til ca. 17 000 med en Drægtighed af ca. $7\frac{1}{2}$ Mill. Tons, hvoraf 50 % af Totallet falder paa engelske Fartøier.

Toldvæsenets Redegjørelse omfatter til Dato blot første Halvdel af 1881; men af de til Administrationen indleverede Toldmidler kan man,

navnlig da den største Del gaar til „les six constitutions indirectes“ og i de to sidste Aar Toldsatserne for alle Varer have været 8 %, med Lethed beregne Værdien af de indførte Artikler, og fremgaar det deraf, at Værdien af Importen i 1884 var £ 19 417 500 og i 1885 £ 20 009 200. Exporten kan for de to Aar, efter Udførselstolden 1 %, anslaaes til resp. £ 8 760 700 og £ 8 396 500.

Quebec.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	—	—	—	—	51	41 829	—	—	51	41 829	—	—
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	32	18 392	—	—	32	18 392	—	—
Fra andre Havne i Distriktet til:												
Hovedstationen .	11	5 624	—	—	—	—	—	—	11	5 624	34 560	—
Vicekonsulsstationerne	2	881	18	17 442*	15	5 978	—	—	35	24 301	720	64 260
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen .	66	50 859	—	—	73	52 330	—	—	139	103 189	125 640	—
Vicekonsulsstationerne	58	27 601	—	—	251	137 025	—	—	309	164 626	238 320	—
Ialt	137	84 965	18	17 442	422	255 554	—	—	577	357 961	399 240	64 260
II. Afgaaede.												
Til andre Havne i Distriktet fra:												
Hovedstationen .	—	—	—	—	1	952	—	—	1	952	—	—
Vicekonsulsstationerne	9	4 321	12	11 628	13	5 542	5	4 845	39	26 336	—	—
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen .	200	149 690	—	—	—	—	—	—	200	149 690	3 350 160	—
Vicekonsulsstationerne	337	181 852	1	969	2	1 392	—	—	340	184 213	3 561 480	5 940
Ialt	546	335 863	13	12 597	16	7 886	5	4 845	580	361 191	6 911 640	5 940

Til Distriktet ankom 41 svenske Seilfartøier dr. 30 088 Tons mod 67 dr. 36 712 Tons i 1884.

Aarsberetning dateret 10de April 1886.

Antallet af de til Distriktet i 1885 ankomne norske Fartøier udgjorde mod i 1884:

*) 1 Fartøi dr. 969 Tons, der gik i Kulfragt mellem Cap Bretonhavne og Montreal.

	1885.		1884.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Seilsk.: Bersimis Que.	4	2 039	11	5 515
Chicoutimi —	17	11 993	13	8 964
Escoumains —	1	385	8	4 209
Matane —	6	2 740	6	2 581
Metis —	8	5 028	10	5 141
Montreal —	13	7 104	13	7 889
Rimouski —	1	482	3	1 321
River Quelle —	2	1 089	2	832
Sault au Cochon —	6	3 030	2	1 019
Tadouac —	5	2 243	2	1 352
Three Rivers —	17	13 772	21	15 532
Bathurst N. B.	14	8 340	26	13 325
Buctouche —	3	807	4	1 550
Campbellton —	11	6 886	10	6 128
Caraquet —	4	1 492	7	3 892
Dalhousie —	12	4 986	14	6 752
Miramichi —	56	29 590	84	45 931
Richibucto —	18	6 686	18	66 108
Shediac —	11	4 972	11	4 954
St. John —	19	12 074	17	10 465
Bridgewater N. S.	6	3 003	1	240
Halifax —	34	17 306	54	25 185
Liscomb —	1	537	—	—
Northport —	9	3 648	—	—
Parrsboro —	38	20 103	15	7 336
Pictou —	2	873	3	1 542
Pugwash —	9	4 254	10	5 223
Sheet Harbour —	12	7 200	18	7 691
Sherbrooke —	2	626	1	—
Ship Harbour —	2	702	—	—
St. Margarets Bay —	2	647	1	543
Sydney og N. Sydney —	7	3 652	9	4 816
Yarmouth —	1	607	—	—
St. Johns N. Fld.	5	979	4	1 190
Summa Vicekonsulsstationerne	358	189 877	397	207 726
Hovedstationen	201	150 642	160	125 786
Tilsammen Seilskibe	559	340 519	557	333 512
Dampsk.: Montreal	10	9 690		
Sydney & N. Sydney	7	6 783		
St. Johns, N. Fld. . . .	1	969		
	18	17 442		
Summa Seilskibe og Dampskibe	577	357 961		

Den samlede indkasserede Konsulatafgift udgjorde: ved Hovedstationen § 2 547,29 og ved Vicekonsulsstationerne 3 389,44, tilsammen § 5 936,73 mod § 5 592 69 i 1884.

De opseilede Bruttofragter i 1885 androg til:

Seilskibe: For Indgaaende	£ 22 180	mod i 1884	£ 20 120
- Udgaaende	- 383 980	„ i „	- 503 070
	£ 406 160	mod i 1884	£ 523 190

Dampskibe for Indgaaende £ 3 570 og for Udgaaende 330 tilsammen £ 3 900.

2 Skibe dr. 2 737 Tons blev under Sæsonen overførte fra svensk til norsk Flag.

Ovenstaaende Tabel over vore Skibes Besøg til Distriktets Konsulatstationer udviser saaledes en mindre Fremgang i Modsætning til foregaaende Aar, nemlig 2 Skibe og 7 007 Tons, hvilken Forøgelse dog for største Delen søger sin Grund i det betydelig tiltagne Besøg af vore Skibe ved Hovedstationen samt ogsaa for endel i de ny oprettede Stationer Northport, Sherbrooke og Ship Harbour, hvilke sidstnævnte Stationer blev besøgte af tilsammen 13 Skibe dr. 4 976 Tons. Som vil sees af Tabellen, viser der sig for Vicekonsulsstationernes Vedkommende en betydelig Tilbagegang, nemlig med 39 Skibe dr. 17 849 Tons eller $8\frac{1}{2}$ %, og dette uagtet de nyoprettede Stationer medregnes, hvorimod Skibsfarten paa Hovedstationen tiltog som nævnt i en betydelig Grad og tilstrækkelig til mere end at opveie Tilbagegangen ved Vicekonsulsstationerne; Tilgangen androg til 41 Skibe dr. 24 856 Tons eller ca. 20 %. Foruden Hovedstationen vise ogsaa følgende Vicekonsulsstationer nogen Forøgelse i Besøget af vore Skibe, sammenlignede med foregaaende Aar, nemlig: Chicoutimi med 4 Skibe dr. 3 029 Tons, Sault au Cochon med 4 dr. 2 011 Tons, Bridgewater med 5 dr. 2 763 Tons og Parrsboro med 23 dr. 12 767 Tons, hvilket for sidstnævnte Sted er ganske mærkværdigt, idet vor Skibsfart indtil 1884 kun androg til noget over 7 000 Tons og under afvigte Sæson gik op til 20 100 Tons. Flere af Vicekonsulsstationerne vise dog paa den anden Side en betydelig Tilbagegang, deriblandt Escoumains med 7 Skibe dr. 3 824 Tons, Three Rivers med 4 dr. 1 760 Tons, Bathurst med 12 dr. 4 985 Tons, Miramichi med 28 dr. 16 341 Tons og Halifax med 20 dr. 7 879 Tons. Tilbagegangen i Besøget af vore Skibe til Miramichi har fortsat i flere Aar, idet vor Tonnage nu ikke engang opnaar en Trediedel af, hvad den androg til i 1880 nemlig 107 607 Tons; for de andre Steders Vedkommende er Tilbagegangen rimeligvis kun forbigaaende. Som vil sees, besøgte Distriktet under afvigte Sæson ogsaa af et norsk Dampskib, der var beskjæftiget i Kultrafiken mellem Cap Bretonhavene og Montreal. Dette Skibs Besøg til Konsulsstationerne androg tilsammen 17 442 Tons, hvorhos det ogsaa besøgte enkelte Stationer, der ikke endnu ere repræsenterede ved Vicekonsul.

Quebec. Dette Sted besøgte under afvigte Sæson og indbefattet Udhavnene Chicoutimi, Tadousac, Bersimis etc. af 580 Skibe dr. 667 112 Tons, mod i foregaaende Aar 564 Skibe dr. 646 365 Tons, og viser saaledes en liden Forøgelse i Stedets Skibsfart. Af Fartøjerne var 165 dr. 339 180 Tons Dampskibe mod i 1884 166 Skibe og 332 443 Tons; Dampskibstonnagen sees saaledes nu at udgjøre ca. 50 % af Stedets samlede Skibsfart, hvorved dog maa bemærkes, at Dampskibene, som nedenfor nærmere paavist, kun tage en forholdsvis ubetydelig Del af Stedets Export, hvorimod dog Importen, der gennemsnitlig andrager til ca. § 4 Mill., vistnok for den

største Del ankommer med disse samt med Jernbanerne. Fratrækkes ovennævnte Dampskibstonnage, vil saaledes Seilskibsfarten andrage til 415 Skibe dr. 327 932 Tons mod i 1884 398 dr. 313 932 Tons, hvoraf henholdsvis 52 Skibe dr. 31 617 Tons i 1885 og 58 Skibe dr. 36 984 Tons i 1884 besøgte Udhavnene.

Af Fartøierne var i 1885 306 dr. 466 299 Tons britiske, deraf 165 dr. 339 180 Tons Dampskibe, 1 dr. 404 Tons fransk, 28 dr. 19 110 Tons tyske, 239 dr. 176 096 Tons norske og svenske, 1 dr. 1 247 Tons dansk, 3 dr. 2 021 Tons russiske, 1 dr. 1 004 Tons hollandsk og 1 dr. 931 Tons fra Argentina. Det vil saaledes sees, at vor Tonnage overskrider den britiske, naar fraregnes Dampskibstonnagen, hvilken omtrent udelukkende er britisk. Besøgt af tyske Skibe har i de senere Aar været i stadigt Tiltagende.

Af Fartøierne afgik 495 dr. 557 973 Tons til Storbritannien mod 459 dr. 524 854 Tons i 1884 og 15 dr. 8 884 Tons til Sydamerika mod 26 dr. 15 036 Tons i 1884, medens Resten er spredt over forskellige andre Lande. Kystfarten for Stedets Vedkommende androg til 215 Skibe dr. 131 121 Tons mod i 1884 335 dr. 129 756 Tons og viser saaledes nogen Fremgang.

Nedenstaaende Tabel vil give en Oversigt over Forholdet mellem de forenede Rigers samlede Skibsfart og den samlede Tonnage af alle Landes Seilskibe, der i de senere Aar ere afgaaede herfra med Træløst; den viser yderligere Fremskridt for vor Skibsfart, paa samme Tid som den samlede Tonnage ogsaa viser nogen Fremgang:

Aar	Export i Reg. Tons i alle Landes Skibe.	Deraf i de fore- nede Rigers Skibe.	%
1885	294 789 Tons	157 780 Tons	53,5
1884	291 398 —	133 380 —	45,7
1883	416 169 —	132 878 —	31,9
1882	359 925 —	107 824 —	30,3
1881	380 186 —	103 396 —	27,2
1880	555 451 —	123 761 —	22,3

Dampskibenes Konkurrence i Plankeexporten fra dette Sted aftog under afvigte Sæson betydelig baade med Hensyn til det afskibede Kvantum og til Procenttallet. I de senere Aar er følgende Mængde Træløst bleven udført med Dampskibe: i 1885 7 546 St. P. Std. eller 11,2 %, i 1884 11 206 Std. eller 15,9 %, i 1883 16 211 Std. eller 17,3 %, i 1882 12 501 Std. eller 15,1 %, i 1881 16 367 Std. eller 16,7 % af den samlede Export. Denne Tilbagegang opveies dog ved den forøgede Export af Planker i Dampskibe fra Montreal, som nærmere paapeges nedenfor. I Exporten af Tømmer synes Dampskibene ikke at skulle komme til at konkurrere i nogen synderlig Grad, da saadan Export aftog under afvigte Sæson, hvorimod de synes at skulle komme til at monopolisere den hele Export fra Stedet af Fyrstiksemner i Kasser, hvoraf der under afvigte Sæson med Dampskibe blev afsendt 43 270 Kasser, medens denne Artikel forhen næsten udelukkende afskibedes i Seilskibe.

Exporten af Stedets Stapelartikel, Træløst, androg til:

Tømmer:	1885	210 652 loads	Tiltaget	27 978 lds.	eller	15½ %.
	1884	182 674 —	Aftaget	115 880 —	—	38 .
	1883	298 562 —	Tiltaget	54 897 —	—	22½ .
	1882	243 665 —	Aftaget	23 015 —	—	8½ .
	1881—85	240 446 —	Gjennemsnitlig Export.			

Planker:	1885 . . .	67 360	Std.	Aftaget	3 188	Std.	eller	4 ¹ / ₂ %.
	1884 . . .	70 548	—	do.	22 823	—	—	24 ¹ / ₃ -
	1883 . . .	93 371	—	Tiltaget	10 925	—	—	13 ¹ / ₄ -
	1882 . . .	82 444	—	Aftaget	14 410	—	—	15 -
	1881 . . .	96 854	—					
	1881—85 . . .	82 116	—	Gjennemsnitlig	Export.			

Exporten af Planker fra Stedet viser saaledes en fortsat Tilbagegang i sidste Aar, dog i en ubetydeligere Grad, og den opveies ved den under Sæsonen noget forøgede Udførsel af Tømmer, saa at Stedets Export i det Hele holdt sig paa omtrent samme Standpunkt som i foregaaende Aar. Udførselen var dog afvigte Sæson betydelig under Middeltallet for Aarrækken 1881—85, baade hvad angaar Tømmer og Planker, og vil en Sammenligning med Aarrækken 1876—80, da Exporten androg til et Middeltal af 323 665 loads Tømmer og 107 380 Std. Planker, vise, at Exporten er aftaget meget betydelig eller med over 30 %.

Den overvintrende Beholdning paa Stedet andrager til 236 300 loads Tømmer og 24 700 Std. Planker, mod i foregaaende Aar 244 800 loads og 23 400 Std., og vil uden tvivl med de Kvantiteter Tømmer og Planker, som kunne ventes hertil under Vaarsæsonen, være mere end tilstrækkelig for en almindelig Vaarflaades Behov.

De gjældende Indkjøbspriser var under Sæsonen, i Modsætning til foregaaende Aar:

		1885.	1884.
Sq. white Pine	pr. Kbfd.	15—38 cts.	15—38 cts.
Waney do.	—	33—39 -	32—37 -
Eg	—	40—48 -	40—49 -
Alm	—	28—34 -	28—35 -
Ask	—	27—30 -	28—32 -
Pibe Stav	pr. Mille	§ 290—300	§ 305—320
West India Stav	—	” 75—80	” 70—80
Pine Deals, Brigh., 1ste Kval.	pr. Qbc. Std.	” 120—125	” 115—118
— Michigan	—	” 135—140	” 130—140
Spruce Deals, 1ste Kval.	—	” 42—44	” 38—40

og viser saaledes, hvad Planker angaar, højere Priser, medens Priserne paa Tømmer holdt sig paa omtrent samme Standpunkt eller hellere noget lavere.

Montreal. Nedenstaaende Opgaver, hentede fra forskjellige paalidelige Handelsrapporter, ville give en Oversigt over dette Steds Skibsfart og Handelsrørelse under afvigte Sæson i Sammenligning med foregaaende Aar.

	Skibsfart.		Handel.	
	Antal.	Tonnage.	Import.	Export.
1885	629	683 854	§ 37 413 250	§ 25 274 898
1884	626	649 374	” 42 366 793	” 27 145 427
1883	660	664 263	” 43 718 549	” 27 277 159
1882	648	554 692	” 49 749 461	” 26 334 312

og viser saaledes en Tilbagegang i Importværdien af henimod § 4 950 000 og i Exportværdien af ca. § 1 870 000, medens Tonnagen, og derfor muligvis Stedets Handelsomsætning ogsaa, tiltog.

Af Kornvarer udførtes:

	1885.	1884.	Tilgang + Afgang ÷
Hvede, bush.	3 231 433	3 539 200	÷ 307 767
Mais ”	1 958 063	2 055 580	÷ 97 517

	1885.	1884.	Tilgang + Afgang ÷
Erter, bush.	2 013 709	1 478 441	+ 535 268
Havre —	1 375 338	223 972	+ 1 151 366
Byg —	18 593	3 047	+ 15 546
Rug —	37 669	145 663	÷ 107 994
<hr/>			
Tilsammen	8 634 805	7 445 903	

hvoraf fremgaar en noget tiltaget Export af Korn, der hovedsagelig søger sin Grund i den betydelig tiltagne Export af Havre. Exporten er dog betydelig under, hvad der for kun faa Aar tilbage afskibedes fra Stedet. Beholdningerne skulle være større end i de senere Aar, saa Exporten til Sommeren muligvis vil faa et større Omfang; men Markedet i England er dog endnu yderst daarligt.

Blandt andre af Stedets Exportartikler kan nævnes:

	1885.	1884.	Tilgang + Afgang ÷
Hvedemel Tdr.	336 223	508 728	÷ 172 505
Smør Pakker	80 437	115 461	÷ 35 024
Ost Kasser	1 083 097	1 123 325	÷ 40 228
Phosphat Tons	23 545	21 115	+ 2 430
Planker etc. til Storbritannien . . Std.	45 090	26 559	+ 18 531
Bord etc. til La Plataffoden . . „	13 366	12 316	+ 1 050

Der viser sig saaledes en betydelig Tilbagegang i Exporten af Hvedemel samt ogsaa af Smør og Ost, medens Afskibningen af Phosphat og Planker til Storbritannien er tiltaget, især sidstnævnte, der tiltog med over 18 500 St. Ptbg. Std. eller ca. 70 %; denne Export foregaar nu næsten udelukkende i Dampskibe, som under afvigte Sæson lastede 42 566 Std. eller 94 % mod kun 2 524 Std. eller 6 % i Seilskibe. Disse sidstnævnte beholde dog Exporten af Bord til de sydamerikanske Havne, hvilken Export ogsaa viste nogen Fremgang under Sæsonen.

Exporten af Hornkvæg androg til 62 359 Stkr. mod 56 664 i foregaaende Aar og af Faar til 37 780 Stkr. mod 63 143 i 1884.

Ved Besøget af vore Seilskibe til Stedet er intet af Betydenhed at bemærke, idet Tonnagen holdt sig paa omtrent samme Standpunkt som i de seneste Aar; den vil vistnok heller ikke for Fremtiden vise nogen Fremgang, da Seilfartøjerne fordrives af Dampskibene mere der end paa noget andet Sted i Canada. Stedet blev, som vil være seet, besøgt af et af vore Dampskibe, som under hele Sæsonen var beskæftiget i Kultrafikken mellem Cap Bretonhavnene og Montreal, i hvilken Trafik vistnok flere af vore Dampskibe kunde finde Beskæftigelse.

Miramichi. Vore Skibes Fart paa dette Sted viser som ovenfor nævnt en fortsat Tilbagegang under afvigte Sæson, nemlig med 28 Skibe og 16 341 Tons eller ca. 35 %, og er saaledes nu vor Skibsfart til dette Sted aftaget fra 216 Skibe dr. 107 607 Tons i 1880 til blot 56 Skibe dr. 29 590 Tons i afvigte Aar. Grunden til dette Forhold kan rimeligvis ikke søges i stærkere og heldigere Konkurrence af andre Nationers Skibe eller stærkere Dampskibsbesøg, men for en Del i Stedets mindre Udskibning og hovedsagelig i vore Skibsrederes Misnøje med Forholdene paa Stedet samt Aabning i de senere Aar af flere nye og billigere Lastepladse paa Nova Scotiakysten og andetsteds i Distriktet, hvorhen mange af vore Skibe nu søge.

Aar.	Export Planker.	Skibsfart.	Norske og svenske Fart.	%
1885	44 100 St. P. Std.	104 581 Tons.	36 434 Tons.	35
1884	54 500 —	126 293 „	55 751 „	44
1883	75 000 —	172 398 „	63 204 „	36 ¹ / ₂
1882	59 000 —	135 123 „	65 694 „	48 ¹ / ₂

hvoraf vil sees, at Exporten viser en Tilbagegang af ca. 10 400 Std., Skibsfarten ca. 22 000 Tons og Besøget af vore Skibe 19 317 Tons eller 34¹/₂ % mod i foregaaende Aar. Besøget af Dampskibe under afvigte Sæson androg kun til 8 Skibe dr. 10 889 Tons mod i 1884 11 Skibe og 12 537 Tons og i 1883 17 Skibe og 21 430 Tons. Den overvintrende Beholdning anslaaes til ca. 17 Mill. superf. Fod og er under det sædvanlige.

St. John, NB.

Aar.	Export.	Skibsfart.	Deraf Dampskibe.	
1885	77 100 St. P. Std.	177 514 Tons	34 715 Tons	14 200 St. P. Std.
1884	83 300 —	190 529 —	67 480 —	30 720 —
1883	91 700 —	205 311 —	39 349 —	19 170 —
1882	97 860 —	210 587 —	54 895 —	26 000 —

hvoraf vil sees, at Exporten under afvigte Sæson ogsaa fra dette Sted var i Aftagende, og viser der sig en meget betydelig Tilbagegang i Dampskibsfarten. Den overvintrende Beholdning anslaaes til 20 Mill. sup. Fod.

Hele Provindsen New Brunswicks Export af Planker, Skibsfart samt vore Skibes Deltagelse i denne stiller sig som følger:

Aar.	Export af Planker.	Skibsfart.	Norske og svenske Skibe.	
1885	147 300 St. P. Std.	343 988 Tons	91 738 Tons	27 %
1884	168 300 —	390 185 —	114 469 —	29 „
1883	207 400 —	437 590 —	123 129 —	25 ¹ / ₂ „
1882	189 800 —	442 912 —	125 704 —	28 ¹ / ₂ „

og viser saaledes en Tilbagegang under Sæsonen i Exporten af ca. 13 % og i Besøget af vore Skibe til Lastpladsene i denne Provinds af 22 731 Tons eller ca. 20 %, medens Forholdet ligeoverfor alle Landes Skibe ogsaa var gaaet noget tilbage.

I Modsætning hertil viser, ifølge nedenstaaende Tabel, Provindsen Nova Scotia et bedre Forhold baade med Hensyn til Export og til Besøget af de forenede Rigers Skibe, hvilke sidstnævnte vise en Forøgelse mod foregaaende Aar af 23 187 Tons eller 56 %, hvilket opveier den ovenfor paaviste Tilbagegang i Besøget af vore Skibe til Provindsen New Brunswicks Havne. Denne Fremgang har, som ovenfor nævnt, sin hovedsagelige Grund i et betydelig tiltaget Besøg af vore Skibe til Stationen Parrsboro.

Aar.	Export Planker.	Skibsfart.	Norske og svenske Skibe.	
1885	40 200 St. P. Std.	92 087 Tons	64 206 Tons	69 %
1884	34 900 —	102 649 —	41 019 —	40 „
1883	39 300 —	99 422 —	46 962 —	47 „
1882	43 000 —	—	54 948 —	—

Desertioner. Nedenstaaende Tabeller over Desertioner fra vore Skibe ved Hoved- og Vicekonsulsstationerne vil vise, at dette Onde for dette Steds Vedkommende i afvigte Aar forbedredes betydelig, idet Antallet af Desertører, uagtet det tiltagne Besøg af Skibe til Stedet, kun androg til 123 Mand eller 0,82 Md. pr. 1 000 Tons mod 142 Mand eller 1,12 pr. 1 000 Tons i 1884, og er desuden det mindste Antal siden Aaret 1880, efter hvilket Aar dette Onde begyndte at tiltage i en saa stærk Grad. Paa den anden Side viser der sig dog desværre et daarligere Forhold igjen, hvad Desertioner af Hjemmeforhyrede angaar, idet Antallet af disse tiltog

fra 45 Mand eller 0,36 Md. pr. 1 000 Tons i 1884 til 61 Mand eller 0,40 pr. 1 000 Tons under afvigte Sæson. Ved Vicekonsulsstationerne synes Forholdet at holde sig paa omtrent samme Standpunkt, dog viser der sig for afvigte Aar ogsaa et noget daarligere Forhold, hvad angaar Desertioner af Hjemmeforhyrede.

Desertioner.
Hovedstationen.

Aar.	Antal Skibe.	Tonnage.	Antal.				Procent- Desertører af Besætningerne.	Nationalitet af Desertører.					
			Besætning.	Rømminger.	Desertører pr. Skib.	Desertion pr. 1 000 Tons.		Indfødte.		pr. 1 000 Tons.			
								Hjemme- forhyrede i Udlandet.	Fremmede.	Hjemme- forhyrede.	Forhyrede i Udlandet.	Fremmede.	
1881	130	93 500	1 741	126	0,97	1,34	7,26	59	22	45	0,63	0,24	0,48
1882	134	101 800	1 865	143	1,08	1,40	7,66	42	24	77	0,41	0,23	0,76
1883	162	126 500	2 236	129	0,79	1,02	5,77	28	29	72	0,22	0,23	0,57
1884	161	126 300	2 094	142	0,88	1,12	6,78	45	27	70	0,36	0,21	0,55
1885	201	150 600	2 625	123	0,12	0,62	4,73	61	19	43	0,40	0,12	0,30

Vicekonsulsstationerne.

1881	466	234 000	4 914	178	0,39	0,76	3,62	78	44	56	0,34	0,18	0,24
1882	375	198 300	4 120	231	0,62	1,17	5,61	107	48	76	0,54	0,24	0,38
1883	463	239 500	4 982	214	0,46	0,89	4,30	80	60	74	0,33	0,25	0,31
1884	396	207 200	4 310	141	0,36	0,67	3,27	48	36	57	0,23	0,17	0,27
1885	361	193 100	4 016	139	0,38	0,72	3,46	59	41	39	0,30	0,22	0,20

Ved Hovedstationen blev der under Sæsonen afmønstret 50 Sømand og paamønstret 119 mod henholdsvis 78 og 155 i Aaret 1884.

Fragtmarkedet. Ligesom i de seneste Aar holdt Fragterne sig ogsaa under afvigte Sæson paa et ualmindelig lavt Standpunkt og levnedes udentvivel ikke Rederierne tilfredsstillende Udbytte, men vistnok i mange Tilfælde endogsaa Tab. Under Vaarsæsonen og den tidligere Del af Sommeren holdt Fragterne sig omkring 50 sh.—52 sh. 6 d pr. Std. for Planker og 20 sh.—22 sh. 9 d pr. load for Tømmer til London og Liverpool samt 17 sh. 6 d—19 sh. pr. load for Tømmer til Clyde, alt efter Lasternes Beskaffenhed og Certepartiernes Betingelser, men faldt senere, og blev udover Høsten Fragter afsluttede til 20 sh. pr. load Tømmer og 45 sh.—47 sh. 6 d pr. Std. Planker til London, 18 sh. pr. load Tømmer til Liverpool og saa lavt som 16 sh. 6 d pr. load til Clyden. Til Montevideo og Buenos Aires blev flere Fragter afsluttede til § 11—13 pr. 1 000 sup. Fod, fornemmelig fra Montreal, og holdt Dampskibsfragterne sig fra 45—50 sh. pr. Std. Planker til ledende Havne i Storbritannien.

Fragterne fra de nedre Havne ved St. Lawrencefloden og fra Gulfhavnene holdt sig som sædvanlig 2 sh. 6 d—5 sh. lavere end Quebecfragterne og Fragterne fra Nova Scotiakysten og Fundybugten endnu noget lavere. Kulfragterne fra Europa holdt sig lave, ligeledes Saltfragterne og svare neppe Regning, og holdt Fragterne fra Kulhavnene paa Cap Breton Øen til Quebec og Montreal sig for Seilskibe fra § 1,20—140 pr. Ton og for Damp-

skibe under Certeparti for Sæsonen endog saa høit som 9 sh. 6 d pr. Reg. Ton pr. Maaned, til hvilken Fragt den norske Baad „Minerva“ var befragtet.

Hvad angaar Arbejderforholdene inden Distriktet er saavidt be- kjendt ingen Forandring af nogen Betydenhed indtraadt. Hersteds arbeide dog Stedets Kjøbmænd paa at forsøge at bevæge Skibsarbejderne til at op- give flere for Stedets Handel og Skibsfart uheldige Regler, fornemmelig Sys- temet om kun otte Timers Arbeidsdag, men ogsaa Regelen om ikke at ar- bejde ombord i Dampskibe, naar Dampkraft benyttes under Lastning, samt den der bestemmer, at fuldt Arbeidsmandskab, som under en fuld Tømmer- ladning, skal benyttes for Indlastning af Planker ombord i Skibe, der ere befragtede for blandet Last. Hvorvidt de vil opnaa sin Hensigt, kan ikke endnu siges med Bestemthed; men man tvivler dog paa det, og ingen Be- stemmelse vil rimeligvis blive fattet forinden ud over Vaaren.

Andre Skibsafgifter have holdt sig omtrent som tidligere, og Priserne paa Skibsfornødenheder og Proviand etc. muligens endel lavere; men blev Slæbningssomkostningerne ovenfor Quebec ved Overenskomst mellem de forskjellige Slæbebaadseiere betydelig forhøiede. Overenskomsten blev ikke brudt før udover Høsten, men bliver rimeligvis paany knyttet til Vaaren, hvis man kan vente mange Skibe til Steder ovenfor Quebec. Hvad angaar de Omstændigheder, hvorunder Farten forresten er foregaaet, henvises til nedenstaaende Tabeller over Reisevarighed til og fra forskjellige af Distrik- tets Havne, Lasteindtagende og Expeditions hastighed.

Reisevarighed fra Europa til nedennævnte Steder.

	1885.						1884.						Medium 1880—1883.					
	Fra Norge.		Fra Østkys- ten af Storbri- tannien		Fra Vestkys- ten af Storbri- tannien		Fra Norge.		Fra Østkys- ten af Storbri- tannien		Fra Vestkys- ten af Storbri- tannien.		Fra Norge.		Fra Østkys- ten af Storbri- tannien.		Fra Vestkys- ten af Storbri- tannien.	
	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.
Til Quebec . . .	53	42,7	47	44,0	83	38,7	29	41,3	45	40,4	80	38,6	88	47,7	228	44,1	260	40,1
„ St. Lawrence- floden . . .	12	45,5	22	46,7	17	45,9	2	35,0	13	44,0	18	37,6	36	42,4	90	44,1	99	39,7
„ Gulfhavnene .	10	45,8	33	41,3	102	36,0	16	40,0	61	42,3	91	39,2	176	45,3	241	41,1	482	37,3
„ N. S. Atlanter- havs Kyst . .	2	42,0	8	37,9	39	38,3												
„ Fundybugten.	4	49,0	9	51,2	35	43,9												

Reisevarighed fra Quebec til Europa.

1885.				1884.				Medium 1880—83.			
Til Østkysten af Stor- britannien.		Til Vestkysten af Stor- britannien.		Til Østkysten af Stor- britannien.		Til Vestkysten af Stor- britannien.		Til Østkysten af Stor- britannien.		Til Vestkysten af Stor- britannien.	
Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.
79	40,7	82	36,2	73	35,5	53	32,5	306	38,4	205	34,6

Tur- og Returreiser:	Quebec.						Miramichi.					
	Til Østkysten af Storbritanien og tilbage.			Til Vestkysten af Storbritanien og tilbage.			Til Østkysten af Storbritanien og tilbage.			Til Vestkysten af Storbritanien og tilbage.		
	Reiser.	Dage.	Gjennemsnitl. Tonnage.	Reiser.	Dage.	Gjennemsnitl. Tonnage.	Reiser.	Dage.	Gjennemsnitl. Tonnage.	Reiser.	Dage.	Gjennemsnitl. Tonnage.
1885	10	124,8	989	17	121,4	826	—	—	—	8	101,2	459
1884	8	118,9	998	8	121,0	832	—	—	—	4	119,2	493
Middeltal 1880—83	57	117,3	924	36	116,2	770	3	113,0	690	81	107,1	531

Lastindtagende og Expeditionshastighed.

	1885.		1884.		Medium 1883—85.	
	Lastindtagende i Kub. Fod pr. Ton.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons.	Gjennemsnitligt Lastindtagende i Kub. Fod pr. Ton.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons.	Gjennemsnitligt Lastindtagende i Kub. Fod pr. Ton.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons.
Quebec	74,32	2,69	75,23-	2,31	74,05	2,51
St. Thomas	76,02	3,54	73,32	3,74	73,19	3,58
Bersimis	74,25	4,15	69,17	5,22	72,76	4,52
Chicoutimi	75,18	3,57	73,86	3,03	73,85	3,25
Escoumains	72,00	5,20	73,89	5,27	—	—
Matane	72,40	5,48	71,66	5,61	—	5,00
Metis	75,20	3,70	74,66	4,79	74,14	4,23
Montreal	71,22	2,65	—	—	—	—
Rimouski	—	—	72,92	5,00	72,48	4,69
River Ouelle	—	—	81,20	6,74	77,41	4,89
Sault au Cochon	79,28	4,53	79,68	3,93	78,90	4,25
Tadousac	77,71	4,02	80,07	3,28	76,82	3,71
Three Rivers	75,73	2,67	76,13	2,99	75,66	2,66
Bathurst N. B.	73,88	3,23	73,99	5,38	75,05	5,24
Buctouche	76,93	6,00	74,30	5,61	76,69	5,61
Campbellton	73,66	4,52	75,13	4,52	73,92	4,63
Caraget	74,40	6,60	72,11	5,80	74,75	6,54
Dalhousie	78,25	5,14	77,86	4,89	76,66	4,95
Miramichi	74,94	3,42	72,66	4,03	74,19	3,62
Richibucto	76,64	5,97	77,01	6,01	76,68	5,91
Schediac	76,74	5,40	76,00	5,60	76,45	5,30
St. John	77,08	3,00	73,19	3,40	75,85	3,57
Bridgewater N. S.	77,00	3,17	80,08	3,33	76,83	3,42
Halifax	—	—	75,30	5,25	—	4,82
Liscomb	—	5,03	—	—	73,79	4,48

	1885.		1884.		Medium 1883—85.	
	Lastindtagende i Kub. Fod pr. Ton.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons.	Gjennemsnitligt Lastindtagende i Kub. Fod pr. Ton.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons.	Gjennemsnitligt Lastindtagende i Kub. Fod pr. Ton.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons.
Parrsboro	74,36	4,23	72,30	4,76	73,81	4,27
Pugwash	80,18	3,97	80,72	4,02	81,32	4,06
Sheet Harbour	75,37	3,82	74,63	4,38	73,78	4,39
Sherbrooke	74,58	6,66	—	—	—	—
Ship Harbour	72,13	3,14	—	—	—	—
St. Margarets Bay	71,18	4,57	70,85	4,24	—	—
Yarmouth	73,07	4,62	—	—	—	—

10 norske Fartøier forliste i Distriktet eller abandonneredes i Atlanterhavet.

Som bekendt forefandtes der under afvigte Aars Vaarsæson foruden paa New Foundlandsbankerne, hvor Skibe bestemte til Amerika mødte mere end almindelig store Masser Drivis og Isfelde, og hvor flere Skibe ved Kollision med Is forliste, ogsaa i St. Lawrencegulven en Mængde Drivis, som i længere Tid forhindrede Seilads op Gulven og forarsagede Skade og Ophold baade for Damp- og Seilfartøier; mange af Dampskibene returnerede til Havne paa Nova Scotiakysten for at afvente gunstigere Isforholde, og flere Seilfartøier blev beskadigede i mere og mindre Grad paa Grund af indtruffen Storm og Søgang, medens de var inde i Isen. Under Sæsonen forresten indtraf der i det Hele taget færre Uheld og Havarier for Skibene end almindelig, og overvintre ingen af disse af denne Grund.

Som et Hovedindtryk af Farten til Distriktet under afvigte Aar tror man at kunne sige, at denne, naar undtages de Forlis og den Skade og Ophold, som Skibsfarten direkte og indirekte led paa Grund af Is, har været almindelig heldig, hvorimod Fortjenesten for Rederierne rimeligvis har været meget ringe, hovedsagelig paa Grund af de yderst lave Fragter og det udover Høsten saa daarlige Marked i England, hvorfor mange af vore Skibe ikke engang kunde opdrive nogensomhelst Fragt for sin paa-tænkte Høsttur og derfor maatte lægge op eller tage lave Fragter til andre Steder.

Hvad angaar Udsigterne for indeværende Aars Skibsfart, saa synes de Beretninger, der foreligge om Handelsforholdene i England og navnlig Trælastmarkedets Stilling der, at tyde hen paa en endnu daarligere Sæson end under afvigte Aar, da Fragterne skulle have aabnet 2 sh. 6 d—5 sh. la-vere end under afvigte Høstsæson, og der til Dato skal være afsat et meget lidet Kvantum Trælast, hvortil kommer, at Beholdningerne her idetheletaget ere betydelig under det sædvanlige. Derimod synes Beretningerne fra Skovene at tyde hen paa, at Sneforholdene have været særdeles fordelagtige for en heldig Skovdrift, samt at Produktionen skulde blive større end i de seneste Aar, dog hovedsagelig af Last passende for det amerikanske Marked, der efter forskellige Beretninger synes at vise Tegn til Forbedring. Dette vil dog ikke have videre Indflydelse paa Skibsfartsforholdene her-stedt, navnlig hvad angaar vore Skibe, som fornemmelig ere afhængige af

Trælastmarkedets Stilling i England og Kravet paa Skibsrum i de Forenede Stater og andetsteds, hvilket for Tiden ikke synes at være betydeligt.

Ifølge Beretninger skal Trælastmarkedet i Sydamerika ogsaa fortiden være meget utilfredsstillende, og Behovet for Skibsrum bliver derfor vel ogsaa mindre betydeligt, hvilket rimeligvis paa Grund af de lave Dampskibsfragter ogsaa vil blive Tilfældet i Kulfarten fra Cap Bretonhavnene for Seilskibene, hvorimod udentvivil flere af vore Dampskibe kunde finde Beskjæftigelse i denne Fart for Sæsonen til Fragter af ca. 8 sh. pr. Gros Ton pr. Maaned eller ca. \$ 1,40 pr. Ton Kul, og kunde almindelig hurtiggaaende Baade gjøre 10—11 Ture under Sæsonen eller ca. 14 Dage for hver Rundtur.

Nedenstaaende Tabel over Export- og Importværdierne for Canada, (exklusive Britisk Columbia) vil give en nærmere Oversigt over Handelsforholdene i afvigte Aar sammenlignet med det foregaaende.

	Export.	1885.	1884.
Produkter af Mineralriget		\$ 3 785 947	\$ 3 886 913
— „ Fiskeri		- 7 126 834	- 8 056 671
— „ Skovbrug		- 20 501 956	- 21 753 167
— „ Dyreriget		- 22 235 933	- 24 874 336
— „ Agerbrug		- 16 776 268	- 12 920 534
Manufakturvarer		- 2 772 216	- 3 457 169
Forskjellige Artikler		- 574 659	- 549 387
Tilsammen egne Produkter		- 73 773 803	- 75 498 177
Transitvarer		- 7 281 959	- 11 406 943
	Tilsammen	\$ 81 055 762	\$ 86 905 120
Import af alle Slags		- 93 720 961	- 99 520 891

Tabellen viser for Fiskeribedriftens Vedkommende en med ca. \$ 900 000 aftagen Værdi, for Skovbrug \$ 1 200 000, for Dyreriget \$ 2 600 000 og Manufakturvarer \$ 760 000, medens Exporten af Agerbrugsprodukter tiltog med \$ 3 800 000. Den samlede Export af egne Produkter aftog med en Værdi af \$ $1\frac{7}{10}$ Mil., Transitvarer med \$ $4\frac{1}{10}$ Mill. og den samlede Export med \$ 5 850 000 og Importen med \$ 5 800 000.

Tilbagegangen i Exporten af Fiskeriprodukter falder omtrent udelukkende paa de sidste to Kvartaler af Aaret, idet den aftog fra \$ 5 296 021 i 1884 til \$ 4 454 365 i de sidste to Kvartaler af Aaret 1885 eller med ca. \$ 840 000, hvilket udentvivil skriver sig fra Ophævelsen den 1ste Juli sidstl. af Traktaten angaaende denne Bedrift med de Forenede Stater, hvilken endnu ikke er bleven fornyet, og efter hvilken Tid al Export af Fiskevarer til de Forenede Stater blev belastet med Told.

Aktiemarkedet.	1885.						1884	
	Jan.	Mai.	Sept.	Decbr.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Montreal Bank . .	187 $\frac{1}{2}$	200 $\frac{1}{2}$	201 $\frac{3}{4}$	202 $\frac{3}{4}$	207	187	195 $\frac{3}{4}$	175 $\frac{1}{2}$
Toronto „ . .	176 $\frac{3}{4}$	182 $\frac{3}{4}$	187 $\frac{1}{2}$	185 $\frac{1}{2}$	190	176 $\frac{1}{2}$	187	160
Merchants „ . .	108 $\frac{1}{2}$	113 $\frac{3}{4}$	115 $\frac{1}{2}$	115	119 $\frac{1}{2}$	109	117	102
Commerce „ . .	118	121 $\frac{3}{4}$	127 $\frac{1}{2}$	118 $\frac{1}{2}$	131 $\frac{1}{2}$	116 $\frac{1}{4}$	127 $\frac{1}{2}$	107 $\frac{1}{2}$
Montreal Telegr. Co.	112 $\frac{3}{4}$	120	128 $\frac{1}{4}$	120 $\frac{3}{4}$	130	112	126 $\frac{1}{4}$	108 $\frac{1}{2}$
R. & C. Navigation Co.	58 $\frac{3}{4}$	57	60 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{3}{4}$	61	54	65 $\frac{1}{2}$	49
Montreal Gas Co. .	181 $\frac{1}{2}$	179 $\frac{3}{4}$	188 $\frac{1}{2}$	193 $\frac{1}{2}$	196	175	195 $\frac{1}{4}$	173
Canada Pacific R. .	45	37 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{4}$	62	63 $\frac{3}{4}$	35	58	40
		Juni.						
Canada Paper Co. .	?	115	?	120	?	?	?	?
Montreal Cotton Co.	50	37 $\frac{1}{2}$	60	75	80	50	52 $\frac{1}{2}$	30
N. W. Land Co. .	41	36	41	58 $\frac{1}{2}$	62 $\frac{1}{2}$	34	65	38

Som det vil sees, tiltog Værdien af saagodtsom alle Værdipapirer, ligesom ogsaa Pengemarkedet under Aaret var tilfredsstillende.

Af vigtigere Foranstaltninger til Skibsfartens Betyggelse samt andre Bestemmelser af Interesse for denne specielt skal jeg tillade mig at anføre følgende:

Telegrafnettet ved Nordkysten af St. Lawrencegulven blev under afvigte Sæson udvidet til nedenfor Moisie River, og blev Telegrafstationer oprettet ved dette Sted samt Seven Islands. En ny Telegraflinie blev anlagt langs Sydsiden af Orleansøen berørende Fyrstationerne St. Lawrence og St. John og videre fortsat til Karantænestationen paa Øen Grosse Isle.

Fyre, Sømærker, Taagesignaler etc. Under Henviisning til de regelmæssig oversendte Bekjendtgørelser fra det canadiske Marinedepartement, skal jeg her kun nævne de vigtigere Forandringer og Tillæg, der under afvigte Sæson have fundet Sted.

En ny Taagelur er anbragt paa Toppen af St. Martins Head ved Fundybugten, giver Stød af 14 Sek. Varighed i hvert Minut.

Clifton Fyr, ny Fyr ved Grindstone Point paa Sydkysten af Chaleur Bugten, fast rød Fyr, 88 Fod over Høivandsmærke med Lysvidde 15 Mile, almindelig Led- og Kystfyr.

Automatisk Bøie udenfor Sheet Harbour N. S., rød og sort stribet vertikalt og ankret i 24 Fv. Vand. Fra Sheet Rock Fyr N. t. O. $\frac{1}{2}$ O. Distance $5\frac{1}{6}$ Mil og fra Taylors Head NV. t. N. $\frac{1}{2}$ N. Distance $3\frac{3}{4}$ Mil.

Klokkebøie ved Quaco Ledge, ankret paa 14 Fod Vand og sortmalet. Fra Bøien bæres Pynten af Revet i N. NV. $\frac{1}{3}$ Mil af og Fyret i samme Retning. Distance $\frac{1}{2}$ Mil (ved Fundybugten).

Grande River Fyr, ny, ved Indseilingen til Bay of Chaleurs paa Nord-siden af samme, fast rød Fyr, 52 Fod over Høivandsmærke, Synsvidde 8 Mile, almindelig Kystfyr.

Hubbords Cove Fyr, ny Fyr paa Green Point ved den vestlige Indseiling til dette Sted ved St. Margarets Bay, N. S., fast rød, 60 Fod over Høivandsmærke med Synsvidde 11 Mile.

Fyrtaarnet ved East Point, Prinds Edwards Ø, blev under Sæsonen flyttet ca. 1 600 Fod længere østover saaledes, at det nu staar ca. 200 Fod fra den yderste Pynt og ca. 250 Fod fra Sydsiden af Øen, Lgd. N. $46^{\circ} 27' 15''$, Bredde $61^{\circ} 58' 5''$, 100 Fod over Høivandsmærke med Synsvidde 15 Mile fra SO. t. S. rundt Øst til O. t. N. $\frac{1}{2}$ N. og som før omdreieende hvid med stærkest Lysstyrke hvert tredie Minut.

En Taagelur med Stød af 8 Sek. Varighed hvert $\frac{1}{2}$ Minut ogsaa anbragt paa dette Sted.

Taagelur med Stød af 8 Sek. Varighed i hvert Minut anbragt ved Fortean, Armour Point Fyrstation ved Belle Isle Strædet, istedetfor før anvendte Pipe, som holdes i Reserve.

Cap Roy Fyrtaarn, som under afvigte Sæson blev ødelagt ved Ildsvaade, er igjen opbygget.

De to Gas- og Klokkebøier, hvilke, som nævnt i forrige Aars Rapport, var placerede paa Pilgrim Shoal og Channel Patch i St. Lawrencefloden, gav almindelig Tilfredshed, hvorfor endnu tre Bøier ville blive anskaffede og placerede ved Barrets Ledge, De Beaujeu Channel ved Crane Island samt ved Østpynten af White Island Reef.

En ny automatisk Bøie vil til Sommeren ogsaa blive placeret ved Sydsiden af N. C. Bar, Sable Island.

Nye Taagesignaler (Taagelure) ville næste Sæson blive anbragte ved

Cranberry Head ved Indseilingen til North Sydney samt paa Cranberry Island, sidstnævnte istedetfor Pibe.

To nye Redningsbaade af nyeste Model ere blevne anbragte paa Sable Island, ligeledes en større Slup til Kommunikation med Fastlandet i Nøds-tilfælde, og ere ogsaa de forskjellige Stationer paa Øen forbundne med Telephonledninger. Bedningsbaade ere ogsaa blevne anskaffede for Stationerne paa Devils Island, Duncans Cove ved Yarmouth og Scataris.

En Signalstation er bleven oprettet ved Point Escouminac Fyrtaarn ved Indseilingen til Miramichi, ligesom Stedet ogsaa er bleven sat i Forbindelse med Telegrafnettet. Telegraf- og Signalstation er ogsaa bleven oprettet ved Flags Cove paa Grand Manan Ø, Bay of Fundy.

Følgende Steder ere indgaaede under „Harbour Masters Act“: Chicoutimi, St. Thomas og Cap St. Ignace.

Lodstarifferne ere blevne forandrede for nedennævnte Steder, som følger: St. John N. B., Dampskibe for Indgaaende: Fra 1ste Distrikt \$ 1,40, fra 2det Distr. \$ 1,80, fra 3die Distr. \$ 2,20, fra 4de Distr. \$ 2,50, fra 5te Distr. \$ 3,10; for Udgaaende: til Partridge Island \$ 1,75, ned Fundybugten \$ 2,75 pr. dybgaende Fod. Sydney, Indgaaende og Udgaaende: 300—350 Tons \$ 11 og 350—400 Tons \$ 12 for Sydney, \$ 10 og \$ 11 for North Sydney og for hver 50 Tons videre \$ 1. For Afleveren af Ordres til Skibe fuld indgaaende Lodsafgift; halv Afgift maa i ethvert Fald betales. Miramichi, Lodstarif forandret for udgaaende Lodsning til \$ 2 pr. Fod Dybgaende. Bay Verte, Lodsning for indgaaende og udgaaende Lodsning \$ 1 pr. Fod Dybgaende. Glace Bay, Indgaaende og Udgaaende: 200—250 Tons \$ 8, 250—300 Tons \$ 9, 300—350 Tons \$ 10, 350—400 Tons \$ 11 samt for hver 50 Tons over \$ 1 extra. Fuld indgaaende Afgift for Afleveren af Ordres til Skibe. Hvis Lodsning afslaaes, maa $\frac{1}{2}$ Afgift erlægges.

Havne- og Udmudringsarbejder etc. Udmudringen af Skibsløbet mellem Montreal og Quebec fortsattes under afvigte Sæson med samme Kraft som før, og afgik saaledes Dampskibe fra Montreal med Dybgaende af 25 Fod 10“ i Juli Maaned og i November endog et Skib med et Dybgaende af 26' 2“. Paa Havnearbejderne hersteds arbejdedes stadig gennem hele Sæsonen, og blev den nye Tørdok paa det nærmeste fuldført og vil blive aabnet under den tidlige Del af kommende Sæson. Udmudringen til 25 Fod ved Lavvande i det ydre Bassin for Flydedokken blev ogsaa afsluttet, hvorefter gjenstaar som ufuldendt den under Arbejde værende Tværmur, som paa det nærmeste vil blive færdig i indeværende Aar, samt Udmudring af det indre Bassin. Jernbanespor blev lagt i en Længde af over en engelsk Mil paa den mod NO. vendende Mur, og foregik nogen Export direkte fra Jernbanevogne til Skibe. Denne nye Dok er saaledes nu i direkte Forbindelse over „North Shore“ Banen, som er overgaaet til Canada Pacific Kompaniet, med Handelscentre i Vesten. Udmudringsarbejder foretages ogsaa paa mange andre Steder, blandt hvilke kan nævnes Indseilingen til Miramichi, hvor Skibsløbet over „Horse-shoe-shoal“ udmudredes til 20—21 Fod og over „Grand Dune“ til 22 Fod ved Lavvandmærke, samt ved St. John, Chicoutimi og andre Steder af mindre Betydenhed. Opbygning og Reparationer foretoges ogsaa ved Havnedæmninger i Cow Bay, Buctouch, Caraquet, Richibucto, St. John og Parrsboro. Bygning af en større Tørdok i Halifax er nu blevet bestemt, og vil Arbejdet rimeligvis paa-begyndes i indeværende Aar.

Hydrographisk Opmaaling paa flere Steder i St. Lawrencefloden

og Gulfen er paabegyndt af det britiske Admiralitet for at faa nøiere Underretning om Beliggenhed og Udstrækning af flere Banker, som efterhaanden have dannet sig i Skibsløbet nedenfor Quebec, og som ikke opgives nøie paa de seneste Admiralitetskorter. Denne Opmaaling haabes fortsat efterhaanden og nye Korter udfærdigede, og arbeide Handelskamrene hersteds og i Montreal paa at faa bevæget Autoriteterne til ogsaa nøie at lade undersøge Gulfstrømmenes Kraft og Retning. Nye Korter over en Del af Traverset ville muligens snart udkomme.

Angaaende den canadiske Expedition til Hudsonstrædet, som nævnt i forrige Aarsrapport, for ved Observationer tagne fra Stationer etablerede paa dettes Kyster at faa sikker Kundskab om dettes Farbarhed, er for Tiden intet af Betydning at bemærke, da Observationerne ikke endnu ere at erholde; men blev forrige Aars Observatorer ved en dertil foranstaltet Expedition med Skibet „Alert“ afløste og nye efterladte ved Stationerne, sex i Tallet. Efter de Beretninger, man har kunnet læse i Dagbladene angaaende Omstændighederne ved Strædets Farbarhed, synes der dog ikke at være videre Haab om, at dette vil kunne befares mere end tre til fire Maaneder om Aaret og med kun dertil passende Skibe.

Antal og Tonaage af i Canada registrerede Skibe androg ved Aarets Slutning til 7 315 Skibe dr. 1 231 856 Tons, mod i foregaaende Aar 7 254 Skibe dr. 1 253 747 Tons, hvoraf i Nova Scotia 2 988 Skibe 541 832 Tons, New Brunswick 1 060 Skibe 288 589 Tons, Quebec 1 631 Skibe 203 635 Tons og Ontario 1 223 Skibe samt 144 487 Tons. Nybygninger androg til 240 Skibe 43 179 Tons, hvoraf i Nova Scotia 102 Skibe 24 703 Tons, mod i foregaaende Aar 387 Skibe dr. 72 411 Tons og Aaret 1874 496 Skibe 190 956 Tons, hvoraf vil sees den uhyre Tilbagegang, som denne Industri har lidt i de seneste 11 Aar, men som dog ikke alene gjælder for dette Land.

Af vedlagte Tabeller over Konfederationens Skibsfart, omfattende den oversøiske Farf, Kystfart samt Fart mellem de Forenede Stater og Canada for afvigte Aar, sammenlignet med foregaaende, viser der sig en ikke ubetydelig Tilbagegang for førstnævntes Vedkommende, nemlig ca. 10 %, hvilken dog næsten udelukkende falder paa Seilskibstonagen, der aftog med ca. 20 %, medens Dampskibenes kun med ca. 3 %, hvorefter ogsaa sidstnævntes Procentantal steg fra 55 til 60 i afvigte Aar, medens Seilskibenes aftog i samme Grad. Kystfarten vil sees at have tiltaget noget og den indenlandske betydeligere og viser der sig for Dampskibstonagen i denne Fart en meget betydeligere Fremgang, ca. 27 %, medens Seilskibstonagen aftog ikke ubetydelig.

Den norske og svenske Skibsfart under Finantsaaret angives til 553 Skibe 331 198 Tons ankomne og 598 Skibe 354 610 Tons afseilede, hvilket naar sammenlignet med den oversøiske Seilskibstonage for Aaret vil give vore Skibe et Procentantal af henholdsvis 21,5 % og 22,2 %.

Konfederationen Canadas Skibsfart.

		Oversøisk Fart							
		Deraf							
Aar.	Total Tonage.	% Til- gang eller Af- gang.	Seilskibe Tonage.	% Til- gang eller Af- gang.	% af Total- ton- age.	Damp- skibe Tonage.	% Til- gang eller Af- gang.	% af Total- ton- age.	
Ankomster:	1882	3 933 152	÷ 2,5	1 853 746	÷ 7,0	47	2 079 406	+ 1,9	53
	1883	4 004 357	+ 1,8	1 882 403	+ 1,5	47	2 121 954	+ 2,0	53
	1884	4 250 665	+ 6,2	1 927 235	+ 2,4	45	2 323 430	+ 9,5	55
	1885	3 800 664	÷ 10,6	1 539 537	÷ 20,2	40	2 261 127	÷ 2,7	60
Afseilinger:	1882	4 003 410	÷ 1,7	1 867 902	÷ 11,4	47	2 135 508	+ 8,8	53
	1883	3 968 420	÷ 0,8	1 857 899	÷ 0,5	47	2 110 521	÷ 1,6	53
	1884	4 233 636	+ 6,8	1 921 598	+ 4,0	45	2 312 038	+ 9,5	55
	1885	3 843 951	÷ 9,2	1 600 217	÷ 16,7	42	2 243 734	÷ 3,0	58

		Kystfart.							
		Deraf							
Aar.	Total Tonage.	% Til- gang eller Af- gang.	Seilskibe Tonage.	% Til- gang eller Af- gang.	% af Total- ton- age.	Damp- skibe Tonage.	% Til- gang eller Af- gang.	% af Total- ton- age.	
Ankomster:	1882	7 515 476	÷ 1,9	1 310 813	÷ 21,7	17½	6 204 663	+ 3,6	82½
	1883	8 856 736	+ 2,7	1 631 297	+ 19,6	20	6 425 439	+ 3,6	80
	1884	8 017 993	÷ 0,5	1 587 952	÷ 2,7	20	6 430 041	+ 0,1	80
	1885	8 314 898	+ 3,7	1 604 639	+ 1,0	19¼	6 710 259	+ 4,4	80¾
Afseilinger:	1882	7 275 588	÷ 2,4	1 286 697	÷ 20,5	17½	5 988 891	+ 2,7	82½
	1883	7 626 830	+ 4,8	1 675 671	+ 30,2	22	5 951 159	÷ 0,6	78
	1884	7 265 945	÷ 4,7	1 681 872	+ 0,4	23	5 584 073	÷ 6,2	77
	1885	7 629 524	+ 5,0	1 551 111	÷ 8,0	20	6 078 413	+ 9,0	80

		Indenlandsk Fart mellem de Forenede Stater og Canada.							
		Deraf							
Aar.	Total Tonage.	% Til- gang eller Af- gang.	Seilskibe Tonage.	% Til- gang eller Af- gang.	% af Total- ton- age.	Damp- skibe Tonage.	% Til- gang eller Af- gang.	% af Total- ton- age.	
Ankomster:	1882	2 650 835	÷ 9,7	1 097 823	÷ 17,7	41½	1 553 012	÷ 3,0	58½
	1883	2 987 557	+ 12,7	1 165 871	+ 6,2	39	1 821 686	+ 17,3	61
	1884	3 084 924	+ 3,3	1 173 137	+ 0,6	38	1 911 787	+ 4,9	62
	1885	3 403 823	+ 13,5	973 425	÷ 17,0	28½	2 430 398	+ 27,0	71½
Afseilinger:	1882	2 792 485	+ 1,0	1 175 544	+ 13,7	42	1 616 941	÷ 6,5	58
	1883	3 020 401	+ 8,2	1 372 125	+ 16,7	45	1 648 276	+ 1,9	55
	1884	2 789 801	÷ 7,6	1 168 394	÷ 14,8	42	1 621 407	÷ 1,8	58
	1885	3 036 274	+ 8,8	1 064 349	÷ 9,0	35	1 971 925	+ 21,6	65

Konfederationens Handelsrørelse i Finantsaaret 1884—85 sammenlignet med Aaret 1883—1884 stillede sig som følger:

	Export.	1884—85.	1883—84.
Bjergværksprodukter		§ 3 639 537	§ 3 247 092
Fiskeri —		- 7 960 001	- 8 591 654
Skovbrugs —		- 20 989 708	- 25 811 151
Fædrifts —		- 25 337 104	- 22 946 108
Agerbrugs —		- 14 518 293	- 12 397 843
Manufakturere		- 3 181 501	- 3 577 535
Andre Artikler		- 557 374	- 560 090
Egne Produkter	Summa	§ 76 183 378	§ 77 132 079
Fremmede Produkter		- 8 079 646	- 9 389 106
Penge og ædle Metaller		- 2 026 980	- 2 184 292
Ansæt Værdi for manglende Opgaver fra for- skjellige indenlandske Toldsteder		- 2 948 217	- 2 701 019
		§ 89 238 361	§ 91 406 496
Import af alle Slags Varer		§ 108 941 486	§ 116 397 043
Konsumption: alle Slags Varer		§ 102 710 019	§ 108 180 644

hvoraf vil sees, at Konfederationens Export af egne Produkter kun aftog med en Værdi af ca. en Mill. Dollars. Tilbagegang viser sig i Export af Fiskeriprodukter, Skovbrug og Manufakturvarer, medens Exporten af Produkter af Bjergværksdrift, Fædrift og Agerbrug viser Fremgang. Baade Import og Konsumption viser mindre Værdier end i afvigte Aar.

Bjergværksdrift. Under Henviſning til vedheftede Tabeller over Export af denne Bedrifts Produkter skal jeg kun henlede Opmærksomheden paa den tiltagne Export af Kul samt paa, at den aldeles overveiende Del af Exporten afgik til de Forenede Stater.

Fiskeri. Ifølge vedlagte Tabeller viser det sig, at Exporten af denne Bedrifts Produkter aftog med ca. § 650 000, hvilket synes at skulle skrive sig fra en aftagen Værdi af Export af Torsk etc., der nemlig viser en Afgang af omtrent dette Beløb, uagtet Kvantiteten af Exporten kun aftog ubetydelig. Tilbagegang viser sig ogsaa i flere andre vigtigere Varer, som Makrel i Lage, Sild i Lage og nedlagt Lax, medens Exporten af nedlagt Hummer tiltog betydelig, ligeledes af enkelte andre Artikler. Til Storbritannien, Italien og enkelte andre Lande viser Exporten Tilbagegang.

Skovbrug. Exporten af denne Bedrifts Produkter aftog ifølge vedlagte Tabeller med ca. fem Millioner Dollars, hvilket skriver sig fra en mindre Exportkvantitet og Værdi af Planker med ca. § 2 Millioner, Furutømmer ca. § 1 300 000 og Eg § 350 000. Exporten af Bord, der fornemmelig afaar til de Forenede Stater, viser ogsaa Tilbagegang nemlig med ca. § 450,000. Som ogsaa vil sees, skriver den aftagne Exportværdi i denne Bedrifts Produkter sig næsten udelukkende fra den store Tilbagegang, der fandt Sted til Storbritannien, og som androg til ca. § 4 350 000, og viser Exporten til den Argentinske Republik og Uruguay en betydelig Fremgang, der dog ei synes at skulle blive af lang Varighed.

Fædrift. Tabellerne over denne Bedrifts exporterede Produkter viser en tiltagen Værdi af ca. § 2 350 000, der fornemmelig skriver sig fra forøget Exportværdi af Hornkvæg med ca. § $2\frac{3}{10}$ Mill., Ost $1\frac{1}{10}$ Mill. og Peltsværk $\frac{4}{10}$ Mill., medens Exportværdien af Heste, Faar og andre mindre vigtige Produkter viser Tilbagegang. Til Storbritannien blev som før den

overveiende Del af Exporten afsendt, og viser den en tiltagen Værdi af over to Millioner Dollars.

Agerbrug viser en tiltaget Exportværdi af ca. en Million Dollars, hvilket fornemmelig hidrører fra tiltagen Export af Hvede, Byg, Hø og Æbler, medens Exporten af Mais igjen aftog betydelig.

Af andre Exportartikler for 1884—85 kan nævnes Extrakt af Hemlock Bark \$ 203 211, Symaskiner \$ 69 970, andet Maskineri \$ 109 770, Saalelæder etc. \$ 421 037, Sko og Støvler \$ 70 643, Kirkeorgler og andre Orgler \$ 135 692, Skibe solgte (28) 13 177 Tons \$ 246 277, Møbler \$ 172 082, Døre, Karme, Jalusier etc. \$ 46 678, andre forarbejdede Trævarer \$ 489 780.

Konfederationens Import omfatter alle Slags Kunst-, Manufaktur- og Kolonialvarer, Maskiner og andet Jern- og Staalarbejde, Kul, Salt, Vine, Sydfrugter etc., tilsammen \$ 102 710 019 fortoldet, hvoraf \$ 73 269 618 var toldbare og \$ 29 440 401 toldfri Varer, og den indkasserede Told androg til \$ 19 121 253,55. Fra Storbritannien importeredes til en Værdi af \$ 41 406 777, fra de Forenede Stater \$ 47 151 201, Frankrige \$ 1 935 581, Tydskland \$ 2 121 269, Kina \$ 1 622 168, Japan \$ 876 283, Britisk Vestindien \$ 1 442 324, Spansk Vestindien \$ 1 692 403, Brasilien \$ 1 146 278 og Resten fra mange andre Lande. Paa Importlisterne staa de forenede Riger opført med 15 525 cwt. Stangjern værdsat til \$ 37 239 og Norge specielt med 1 280 Gall. Medicintran til en Værdi af \$ 1 456 samt noget Vraggoods og andre Sager og paa Importlisterne med 8 Skibe dr. 5 723 Tons og værdsat til \$ 83 372 og Sverige med en liden Ladning Kul fra Nova Scotia.

Indvandrerens Optagen af Land i Manitoba og Northwest Territoriet aftog under afvigte Aar betydelig, fornemmelig begrundet ved og som Følge af Udbrud af Uroligheder blandt Half-Breeds og Indianere, som nærmere berørt nedenfor. Kun 481 814 Acres blev optaget mod 1 110 512 i 1884 og 1 831 982 i Aaret 1883, hvorimod Optagen af Græsgange ved Klippebjergenes østlige Fod er gaaet frem, og anslaaes Antallet af Hornkvæg og Heste, som fortiden opavles paa disse, til 40 000 Stykker og af Faar til 10 000.

Angaaende Immigration foreligger endnu ikke Opgaver; men det antages dog, at den er gaaet betydelig tilbage. Vicekonsulen i Winnipeg beretter, at 2 904 Emigranter ankom til Manitoba, af hvilke ca. 1 600 nedsatte sig i denne Provinds; af dette Antal var dog kun 47 Skandinaver; derimod skal et større Antal af disse være beskæftigede ved Canada Pacific Banen, og af disse nedsatte rimeligvis mange sig senere her i Landet. Vicekonsulen beretter videre, at Provindsens Handel hurtig og sikkert skrider fremad, samt at denne nu staa paa en meget bedre Fod end for nogle Aar siden, da Priserne paa Alt ved vilde Spekulationer blev drevet op til et meget høit Punkt. Værdien af Exporten fra Provindsen androg i afvigte Aar til \$ 1 058 097 mod i foregaaende Aar \$ 651 246 og viser saaledes en betydelig Fremgang. Importen androg henholdsvis til \$ 2 237 402 og \$ 2 388 642. Agerdyrkingen i Provindsen skrider hurtig fremad, og meget Land optages hvert Aar, og androg Provindsens Export af Hvede, uagtet indtruffen Frost, til $\frac{4}{5}$ Mill. Bushels. Som Følge heraf er Prisen paa Livsfornödenheder i Winnipeg gaaet ned betydelig i de seneste Aar, mere end 50 %, og dette uagtet større Areal af udyrket Land findes rundt Stedet, og som holdes i Pris fra \$ 2—10 pr. Acre.

Som i tidligere Beretninger omtalt og som ovenfor nævnt udbrød der udover Vaaren blandt Metis eller Half-Breeds, hvoraf mange ere bosatte

ved St. Laurent og Batoche i Nærheden af Prinds Albert Settlementet i N. V. Territoriet, Uroligheder, der lededes af den fra det forrige Metisoprør i Manitoba i Aaret 1870 bekjendte Louis Riel, hvilke i Marts Maaned resulterede i aabent Oprør mod de canadiske Autoriteter, idet en Afdeling af N. V. Politiet blev angrebet og slaaget af disse samt nogle utilfredse Indianere, der havde forenet sig med dem, ved Duck Lake. Tropper, hovedsagelig bestaaende af Militis, blev strax afsendte derud, og blev efter nogle Fægtninger Roligheden igjen oprettet. Flere af Lederne af Oprøret, hvorblandt Louis Riel, toges tilfange, og blev denne samt nogle Indianere, der havde taget Del i Rovmord og Plyndringer, henrettede efter lovlig Domfældelse. Kun faa af Indianerstammerne tog Del i Oprøret; dog truede det en Tid med alvorlig Indianerkrig. Angaaende Grunden til Oprøret skylder man paa, at Regjeringen tiltrods for gjentagne Opfordringer fra Half-Breeds og gjennem en Række af Aar havde undladt eller ikke vilde komme til et Arrangement med disse angaaende det Land, hvor de havde nedsat sig, eller som de paastod som Førstkommende at have Ret til. Regjeringen har senere ved en Kommission indrømmet dem næsten alle deres Fordringer, saa at Freden for Fremtiden rimeligvis vil blive overholdt; imidlertid kostede Oprøret Konfederationen flere Millioner Dollars og flere Menneskeliv, foruden det indirekte Tab ved mindre Indvandring til Distriktet.

Jernbaner etc. Den Del af den canadiske Pacificbane, der gaar nordenfor Superior Søen, blev fuldendt og aabnet til almindelig Passagertrafik den 2den Nvbr. f. A. og den Del, der gjenstod som ufuldendt i Britisk Columbia, blev ogsaa færdig og aabnedes for Passagertrafik den 7de Nvbr. f. A. Banen strækker sig nu fra Port Moody i Britisk Columbia til Montreal i en Længde af 2 893 Mile og til Quebec 3 039 Mile, og da der nu forhandles om Oprettelsen af en fast Postdampskibslinie mellem Port Moody og Kina, Japan og Ostindien, som udentvill vil gaa igjennem, da en saadan rimeligvis vilde faa Støtte saavel af de britiske og canadiske Autoriteter som af C. P. Compagniet, vil saaledes fast Fragtrute fra England til Ostindien udentvill til Sommeren komme istand. Som ovenfor nævnt sikrede C. P. Co. sig North Shore Banen, som strækker sig fra Montreal til Quebec, fra Grand Trunk Co., som for nogle Aar siden havde opkjøbt denne, og staar saaledes Quebec nu over C. P. Banens Linier i direkte Forbindelse med Vesten, foruden over Grand Trunk Banen. Blandt andre Jernbaneanlæg kan nævnes som under Arbeide værende: en Bane fra River la Vase østenfor Lake Nipissing ved C. P. Banen til Gravenhurst i Ontario for at forbinde denne Bane med Jernbanenettet i denne Provinds. Af denne Bane er 90 af 110 Mile fuldstændig færdige. Arbeidet paa Quebec og Lake St. John Banen gaar ogsaa godt fremad og er omtrent færdigt i en Distance af 90 Mile nordenfor Quebec og vil muligens blive afsluttet i næste eller et af de førstkommende Aar. Mellem Stederne Bathurst og Caraqueet i Provindsen New Brunswick anlægges ogsaa en Jernbane for at forbinde sidstnævnte Sted med Interkolonialbanen, og er en saadan ogsaa paatænkt udover Kysten henimod Gaspé. Flere andre Jernbaner er ogsaa under Arbeide, blandt hvilke kan nævnes en kort Linie fra et Sted i Nærheden af Montreal via Sherbrooke til St. John og St. Andrews N. B. og Halifax og maaske ogsaa Sydney C. B.; denne Linie skal forbinde flere andre allerede færdige Baner for at faa den korteste Linie til canadiske Havne paa Atlanterhavs-kysten. En Jernbanebro bygges over St. Lawrencefloden ved Lachine strax ovenfor Montreal for at forbinde denne Linie med Pacificbanen. En ny Bane

skal ogsaa bygges til Hudson Bugten for at give Manitoba en Exporthavn ved denne, og anlægges forresten i Manitoba og paa flere andre Steder i Konfederationen flere vigtigere lokale Baner. De fleste af disse Baner anlægges dels ved laante Midler og dels ved Subsudier tilstaaede ved den federale eller de provindsielle Regjeringer.

Konfederationens Gjæld androg ved Slutningen af afvigte Finantsaar til:

i Statsobligationer, Bonds etc., betalbare i London	§ 154 105 122,54
i Pengesedler, Deposita i Post- og andre Sparebanker, Statsobligationer, forskellige Skole- og Indianerfonds, provindselle Kontoer etc. etc.	- 110 598 484,89

Tilsammen § 264 703 607,43

Mod i foregaaende Aar	- 242 482 416,21
Mod hvilket havdes i synkende Fonds Obligationer for forskellige Laan, Bankkontoer etc.	§ 68 295 915,29
Kontoen for offentlige Arbeider, som Kanal- og Jernbane-anlæg etc., stod i	- 157 353 935,85
mod i foregaaende Aar	- 144 472 763,53

en Forøgelse af ca. § 13 Millioner, der hovedsagelig hidrører fra Konstruktionsomkostning for C. P. Jernbane, ca. § 9 900 000.

Konfederationens Indtægter androg i Finantsaaret til

Told	§ 18 935 428,10
Akseise	- 6 449 101,22
Postindtægter	- 1 841 372,22
Ved offentlige Arbeider	- 3 065 502,59
ved Renter og andre Midler tils.	- 32 894 277,86
Laan ved udstedte Obligationer, Deposita i Sparebankerne etc.	- 44 145 514,93
Diskonto, løbende Konti etc.	- 1 379 051,09

Tilsammen § 78 418 843,88

Udgifter.

Renter af offentlig Gjæld	§ 9 419 482,19
Subsudier til Provindserne	- 3 959 326,91
Synkende Fonds etc.	- 1 869 546,99

§ 15 248 356,09

Almindelige Udgifter som civil Regjering, Retspleie, lovgivende Forsamling, Emigration, Vedligeholdelse af offentlige Arbeider, Fyr- og Kystbetjening, Understøttelse til Indianere, Militi etc.

- 12 594 827,37

Udgifter ved Inkassation af Indtægterne ved Toldvæsenet, offentlige Arbeider, Kanaler, Jernbaner etc.

- 7 193 876,66

Redemption af Gjæld og Sparebanksudbetalinger etc.

- 18 160 265,55

Aabne Kontoer, Jernbaner og Kanaler, Investments, Laan etc.

- 25 424 056,10

§ 78 621 380,77

Som Bevis paa Konfederationens Kredit kan anføres, at et 4 % Laan paa £ 4 000 000 Stg., optaget i London under afvigte Sommer, udbragte £ 4 043 414 16 sh. eller en Gjennemsnitspris af £ 101 1 sh. 8,48 d og var oversubskriberet med omtrent £ 8 000 009. Rentefoden for Regjeringens Gjæld betalbar i London blev under afvigte Aar reduceret til 3,99 % mod 4,22 % i foregaaende Aar. Af Sparebanksdeposita i de canadiske Regjeringsbanker, kan det anføres, betales der en Rente af 4 %.

New Foundland. Idet Konsulatet beklager ikke at kunne give Opgaver over Export fra Labrador, oversendes Tabeller over Export og Import for Newfoundland for Aaret 1884 i Modsætning til det foregaaende Aar, ved hvilke ikke er meget at bemærke, idet Exporten af denne Kolonis Stapelartikkel Fiskevarer omtrent holdt sig paa samme Standpunkt som tidligere.

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Bjergværksdrift.

Artikler.	1885.		1884.	
	Kvantitet.	Værdi \$.	Kvantitet.	Værdi \$.
Kul Tons	543 852	1 648 212	504 537	1 358 349
Guldholdig Kvarts, Støv etc. —	—	999 007	—	952 131
Gibs —	116 415	120 046	155 851	160 607
Jord & Mineralier, raa Gall.	960 095	27 851	329 643	7 738
Ertser, Antimon —	720	33 700	132	4 855
" Kobber —	1 257	246 230	1 677	214 044
" Jern —	54 367	132 074	25 308	66 549
" Bly —	4	36	—	5
" Manganes —	748	22 790	885	15 851
" Sølv —	31	7 539	37	12 920
Phosphat —	18 984	362 288	21 471	453 322
Plumbago cwt.	12	110	—	—
Salt Bush.	244 766	26 549	359 172	54 795
Sand og Smaasten Tons	90 015	23 590	61 575	14 152
Skifer —	377	4 642	864	11 445
Sten og Marmor, uforarbejdet. —	16 016	52 906	12 954	52 478
Andre Artikler —	—	128 900	—	63 250
Tilsammen	—	3 836 470	—	3 442 491
Deraf fra Provindsen:				
Quebec —	—	770 094	—	780 529
New Brunswick —	—	96 034	—	114 334
Nova Scotia —	—	859 190	—	840 646
Prinds Edwards Ø —	—	266	—	655
Ontario —	—	349 821	—	264 588
Manitoba —	—	1 501	—	2
Britisk Columbia —	—	1 759 564	—	1 441 737
Deraf fremmede Produkter indbefattet	—	196 933	—	195 399

Exporten gik væsentlig til de Forenede Stater, dernæst Storbritannien.

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Fiskeri.

Artikler.	1885.		1884.	
	Kvantitet.	Værdi \$.	Kvantitet.	Værdi \$.
Torsk, Kolje, Lange & Lyr, fersk \mathcal{E}	452 324	3 756	130 541	4 749
" " tørsaltet cwt.	847 710	3 053 354	850 607	3 739 704
" " vaadsaltet —	32 773	92 912	25 932	89 607
" " i Lage —	589	1 272	1 337	5 735
" " Tunger & Mave Tdr.	408	7 351	—	—
Makrel, fersk \mathcal{E}	531 742	9 017	700 703	29 589
" nedlagt —	7 440	620	—	—
" i Lage Tdr.	119 757	802 942	95 876	876 797

Artikler.	1885.		1884.	
	Kvantitet.	Værdi \$.	Kvantitet.	Værdi \$.
Transport	—	3 971 124	—	4 746 181
Hellefisk, fersk	⌘ 230 866	7 358	344 520	12 311
" i Lage	Tdr. 45	240	60	519
Sild, fersk eller frossen	⌘ 1 556 105	16 450	1 097 786	18 373
" i Lage	Tdr. 152 396	470 170	137 370	539 911
" røget	⌘ 10 442 912	150 602	7 859 948	154 257
Anden Søfisk, fersk	—	30 300	—	211 369
" i Lage	Tdr. 6 877	26 246	7 607	33 573
Østers, friske	—	525	542	1 091
" nedlagte	⌘ 21 471	1 506	—	—
Hummer, fersk	Tdr. 20 687	52 469	10 103	40 916
" nedlagt	⌘ 14 584 929	1 653 183	10 822 987	1 145 904
Agnfisk	Tdr. 60	275	715	1 567
Lax, fersk	⌘ 2 161 854	224 828	1 059 761	152 035
" røget	—	8 411	15 867	2 007
" nedlagt	—	5 040 940	7 348 417	802 017
" i Lage	Tdr. 7 473	75 621	4 774	67 832
Al anden Fisk, fersk	⌘ —	447 121	—	340 727
" i Lage	Tdr. 2 725	11 139	4 959	23 767
Tran af Torsk	Gall. 181 091	71 867	275 448	142 043
" af Sæl	—	1 022	6 908	4 076
" af Hval	—	5 417	9 771	4 242
" anden	—	113 565	52 245	20 229
Skind af Sædyr	—	179 242	—	87 823
Andre Artikler	—	23 107	5 970	44 513
Torsk etc. røget	⌘ —	—	109 245	236
Anden Søfisk, nedlagt	—	—	—	11 817
Tilsammen	—	7 976 313	—	8 609 341
Deraf fremmede Produkter indbefattet	—	16 312	—	17 687

Værdi af Export af Produkter af Fiskerierne til forskellige Markeder.

Lande.	1885.	1884.
	Værdi \$.	Værdi \$.
Storbritannien	1 543 014	1 623 863
Frankrige	32 350	14 905
Tydskland	1 948	—
Belgien	—	2 500
Spanien	7 910	8 735
Portugal	125 416	119 795
Italien	132 507	247 151
Gibraltar	11 740	—
De Forenede Stater	3 575 849	3 613 856
New Foundland	15 552	2 078
St. Pierre	1 014	1 770
Britisk Vestindien	1 152 868	1 267 721
Lateris	6 600 164	6 902 364

Artikler.	1885.	1884.
	Værdi \$.	Værdi £.
	Transport	
Spansk Vestindien	6 600 164	6 902 364
Dansk —	718 956	873 328
Hayti	130 235	276 300
Britisk Guinea	38 263	37 100
Central Amerika	2 907	—
Brasilien	97 438	155 324
Argentinske Republik	15	—
Uruguay	293 022	306 739
Sandwichs Øerne	2 030	—
Madeira	1 183	140
Canariske Øer	700	4 829
Australien	10 203	12 729
Kina	—	1 720
	81 193	30 475
	Tilsammen	
Deraf fra Provindsen:	7 976 313	8 609 341
Quebec	665 306	866 507
Ny Brunswick	1 111 498	896 095
Nova Scotia	4 743 876	5 317 057
Prinds Edwards Ø	401 547	320 120
Ontario	272 261	284 621
Manitoba	54 153	25 538
Britisk Columbia	727 672	899 403

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Skovbrug.

Artikler.	1885.		1884.	
	Kvantitet.	Værdi \$.	Kvantitet.	Værdi \$.
Aske, Pot og Perle Tdr.	6 001	157 249	7 495	224 544
” vadsket	—	16 613	—	21 206
” al anden	—	7 179	—	—
Bark for Garverier Cord.	74 798	364 053	75 982	399 598
Basswood, Butternut og Hickory Mfd.	1 459	26 474	1 292	30 897
Brænde Cord.	145 245	316 647	158 697	353 829
Telegraf- og andre Stolper	—	84 789	—	181 046
Skibstømmer og Knær Stkr.	12 895	9 619	23 943	18 691
Lægteved Cord.	455	1 843	466	3 421
Rundlast, Hemlock Mfd.	3 643	14 890	4 868	19 639
” Eg	1 151	15 671	2 225	30 399
” Pine	380	2 300	974	8 012
” Spruce	11 168	49 474	6 820	31 793
” al anden	31 487	143 523	31 153	140 347
Skurlast, Klamper Stk.	—	12 640	24 242	4 244
” Planker, Pine St. Hd.	96 744	3 733 469	302 877	9 077 264
” Spruce, anden	136 739	3 345 178		
Lateris	—	8 301 612	—	10 544 930

Artikler.	1885.		1884.	
	Kvantitet.	Værdi \$.	Kvantitet.	Værdi \$.
Skurlast, Plankeender	—	8 301 612	—	10 544 930
" Lægter etc.	9 868	265 884	12 774	315 815
" Bord etc.	218 770	394 345	292 026	493 791
" Lister	683 923	8 341 598	700 813	8 779 538
" Stav Std.	19 209	145 602	17 929	133 608
" " anden	1 132	68 879	564	191 480
" " al anden	67 117	366 055	56 167	346 627
" " al anden	—	203 251	—	160 624
Master og Spirer	17 424	42 991	28 260	45 530
Aarer	—	—	368	894
Tagspaan	114 698	255 762	121 416	262 069
Tagspaansnagler	756	2 906	721	2 857
Sleepers	760 435	197 826	1 429 319	415 313
Stavnagler	39 616	97 863	47 408	132 183
Materiale for Kasser	65 646	30 265	51 975	30 213
Tømmer, firkantet, Ask	8 596	112 784	9 164	115 835
" " Birk	31 803	246 031	42 396	301 204
" " Alm	18 279	260 484	16 330	216 393
" " Løn	233	3 001	759	8 383
" " Eg	33 343	641 653	51 704	1 019 104
" " Pine, rød	13 850	103 622	27 361	213 729
" " " hvid	174 995	2 040 760	258 950	3 256 529
" " alt andet	6 787	105 697	7 518	111 749
Andet Træ	—	144 435	—	197 785
Tilsammen	—	22 373 305	—	27 296 083

Værdi af Export af Produkter af Skovbrug til
forskjellige Markeder.

Artikler.	1885.	1884.
	Værdi \$.	Værdi \$.
Storbritannien	9 873 553	14 218 574
Frankrige	252 199	357 123
Tydskland	748	120
Holland	16 790	—
Belgien	22 242	6 801
Spanien	123 841	130 498
Portugal	36 162	49 957
Italien	8 065	—
Norge	—	5 679
Gibraltar	17 380	3 589
De Forenede Stater	10 433 749	10 878 357
New Foundland	100 879	138 976
St. Pierre	30 115	24 305
Labrador	—	300
Lateris	20 925 723	25 814 279

Artikler.	1885.	1884.
	Værdi §.	Værdi §.
Transport	20 925 723	25 814 279
Britisk Vestindien	208 049	238 138
Spansk "	51 797	102 437
Fransk "	5 150	14 628
Dansk "	142	3 779
Hayti	4 008	2 111
Britisk Guinea	61 677	94 818
Fransk "	490	—
Hollandsk "	5 496	1 558
Venezuela	—	4 911
Centralamerika	1 372	—
Columbia	8 338	2 939
Brasilien	16 318	25 387
Argentinske Republik	660 686	282 401
Uruguay	144 627	80 375
Chili	13 098	75 044
Peru	20 991	75 310
Madeira	10 178	20 093
Britisk Afrika	28 861	42 267
Fransk "	5 419	33 375
Marocco	—	3 565
Kina	5 621	51 218
Japan	18 253	—
Britisk Ostindien	—	10 468
Australien	187 011	316 976
Tilsammen	22 373 305	27 296 083
Deraf fremmede Produkter indbefattet	1 383 597	1 484 926
Deraf fra Provindsen :		
Quebec	9 099 060	11 878 196
Ny Brunswick	4 349 612	5 793 824
Nova Scotia	1 275 033	1 523 823
Prinds Edwards Ø	14 459	22 613
Ontario	7 372 708	7 619 062
Manitoba	362	
Britisk Columbia	262 071	458 565
Tilsammen	22 373 305	27 296 083

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Fædrift.

Artikler.	1885.		1884.	
	Kvantitet.	Værdi \$.	Kvantitet.	Værdi \$.
Heste Stk.	12 310	1 640 506	12 872	1 781 931
Hornkvæg —	144 441	7 580 043	90 664	5 912 890
Svin —	1 660	7 426	3 883	14 243
Faar —	335 207	1 264 811	304 474	1 546 150
Fjærkræ og andre Dyr —	—	175 889	—	206 688
Ben Cwt.	59 203	53 345	57 528	47 527
Smør ℥	8 145 310	1 577 428	8 473 976	1 674 763
Ost —	86 579 834	8 902 115	75 835 557	7 823 260
Æg Dusin	11 542 703	1 830 632	11 490 855	1 960 197
Peltsværk, beredt —	—	21 862	—	1 128 543
" ei " —	—	1 618 617	—	—
Fedt og Affald ℥	45 464	1 478	56 881	2 353
Huder, Horn og Skind. —	—	602 901	—	436 303
Honning ℥	3 278	440	1 079	178
Smult —	83 151	7 027	235 368	23 183
Kjødvarer, Fleskesider —	7 191 025	630 827	7 869 646	761 387
" Oxekjød —	594 015	37 484	520 515	33 653
" Skinker —	962 827	86 641	572 498	62 424
" Faarekjød —	330 376	18 731	176 835	10 990
" Flesk —	1 609 036	101 727	2 323 530	150 610
" Tunger —	131 498	10 878	8 106	521
" Vildtdyrkjød —	—	—	60	5
" nedlagte —	257 593	20 631	1 793 297	160 218
Olie af Dyr Gall.	—	—	1 300	466
Faarepeltse Stk.	73 324	20 515	101 987	28 740
Talg ℥	62 624	4 034	136 521	8 929
Uld —	989 925	196 178	1 539 422	316 552
Andre Artikler —	—	74 743	—	59 120
Kjødvarer, alle andre —	243 827	17 085	—	—
Tilsammen	—	26 503 994	—	24 152 184
Deraf fra Provindsen:				
Quebec —	—	15 588 553	—	14 782 678
Ny Brunswick —	—	397 770	—	415 998
Nova Scotia —	—	836 216	—	806 883
Prinds Edwards Ø —	—	365 719	—	242 869
Ontario —	—	7 925 464	—	7 009 926
Manitoba —	—	963 970	—	619 321
Britisk Columbia —	—	426 302	—	274 509
Fremmede Produkter indbefattet —	—	1 166 890	—	1 206 076

Værdi af Export af Produkter af Fædrift til
forskjellige Markeder.

Artikler.	1885.	1884.
	Værdi §.	Værdi §.
Storbritannien	18 738 436	16 680 144
Frankrige	320	— —
Tydskland	78 333	57 759
Belgien	11 600	5 000
Italien	178	— —
Danmark	—	19 130
De Forenede Stater	7 110 091	6 798 341
Newfoundland	480 368	519 929
St. Pierre	55 362	49 959
Labrador	—	3 025
Britisk Vestindien	15 191	8 656
Spansk —	57	— 43
Dansk —	9 428	7 546
Britisk Guinea	1 472	3 611
Mexiko	2 710	3 500
Brasilien	—	210
Centralamerika	110	—
Argentinske Republik	—	160
Kina	220	—
Australien	118	169
Tilsammen	26 503 994	24 152 184

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Agerbrug.

Artikler.	1885.		1884.	
	Kvantitet.	Værdi §.	Kvantitet.	Værdi §.
Avner Cwt.	63 251	47 047	52 082	46 647
Hør	7 060	59 904	5 312	73 779
Sæd af Hør Bush.	—	—	437	540
Frugt, Æbler Tdr.	242 164	607 156	52 547	177 049
„ al anden	—	33 667		
Kornvarer, Byg Bush.	19 067 395	5 503 333	7 780 262	5 104 642
„ Bønner —	198 620	185 897	55 924	92 721
„ Mais —	2 007 674	1 293 862	3 806 474	2 485 846
„ Havre —	2 367 605	896 739	1 431 744	534 196
„ Erter —	2 698 778	2 078 613	2 255 591	2 059 160
„ Rug —	304 341	191 163	902 484	595 692
„ Hvede —	5 423 805	5 061 005	3 021 188	3 359 192
„ andre —	55 455	33 126	90 576	59 007
Mel af Hvede Tdr.	161 054	716 739	284 504	1 440 675
„ af Mais —	483	1 469	367	1 080
„ af Havre —	67 108	255 239	60 656	247 079
„ alt andet —	7 408	19 377	12 357	33 258
Lateris	—	16 933 836	—	16 311 373

Artikler.	1885.		1884.	
	Kvantitet.	Værdi \$.	Kvantitet.	Værdi \$.
Transport	—	16 983 836	—	16 311 373
Hø Tons	134 939	1 270 525	108 465	913 101
Humle \mathcal{F}	103 762	17 383	119 085	16 999
Malt Bush.	374 961	280 137	235 959	178 330
Maple Sukker \mathcal{F}	11 704	1 016	391 348	25 018
Potetes Bush.	660 715	234 812	753 435	231 716
Sædarter	—	119 177	—	123 775
Straa Tons	3 027	15 788	3 574	15 418
Tobak \mathcal{F}	83 944	34 057	114 661	40 946
Grønsager	—	75 187	—	92 587
Andre Artikler	—	89 448	—	207 607
Tilsammen	—	19 120 366	—	18 156 060
Deraf fra Provindsen:				
Quebec	—	9 581 277	—	9 469 290
Ny Brunswick	—	93 225	—	80 074
Nova Scotia	—	604 532	—	394 175
Prinds Edwards Ø	—	574 922	—	536 064
Ontario	—	8 258 417	—	7 672 116
Manitoba	—	5 572	—	653
Britisk Columbia	—	2 421	—	3 688
Fremmede Produkter indbefattet . .	—	4 602 073	—	5 958 217

Deraf gik i 1885 \$ 9 711 010 til Storbritannien, \$ 107 965 til Tyskland, \$ 16 016 til Frankrige, \$ 8 432 442 til de Forenede Stater, \$ 663 874 til Newfoundland.

Export af Produkter af Fiskeri fra Newfoundland.

Artikler.	1885.		1884.	
	Kvantitet.	Værdi \$.	Kvantitet.	Værdi \$.
Torsk, tørsaltet Qtls.	1 197 637	4 724 487	1 163 934	4 725 960
” Rogn Tdr.	—	—	179	537
” Tunger og Maver	77	231	54	162
Kolje Qtls.	818	2 125	cwt. 470	1 222
Pigvar Brl.	—	—	10	100
Indvolde (bore) Qtls.	1 729	3 458	1 372	2 744
Makrel i Lage Tdr.	4 $\frac{1}{2}$	14	4	12
Hellefisk ” Qtls.	52	312	4	24
Sild Tdr.	73 560	154 969	63 384	171 761
” frosset	19 176	19 176	5 240	10 480
Capelan	45	12	115	58
Ørret	1 055 $\frac{1}{3}$	6 332	532 $\frac{3}{4}$	4 262
Lax i Lage	5 343 $\frac{2}{3}$	69 467	4 046	89 012
Ling Qtls.	40	80	—	—
Hummer, nedlagt \mathcal{F}	607 824	60 782	505 968	50 597
Tran, Torsk Tons	3 687 $\frac{1}{2}$	472 000	2 936 $\frac{3}{4}$	364 157
” Lever	235 $\frac{1}{4}$	47 991	404	77 568
Sæl	3 969	460 404	5 340 $\frac{3}{4}$	662 253
Sild	11	1 188	14	1 344
Hval	172 $\frac{1}{2}$	20 010	38 $\frac{1}{2}$	4 158
anden	1	100	—	—
Spæk og Affald	51 $\frac{3}{4}$	1 036	61	1 092
Lateris	—	8 345 172	—	6 167 133

Artikler.	1885.		1884.	
	Kvantitet.	Værdi \$.	Kvantitet.	Værdi \$.
Transport	—	8 345 172	—	6 167 133
Sælskind Stk.	266 290	319 548	322 603	322 603
Hvalfiskeben cwt.	145	42 868	25	375
Guano Tons	109 ¹ / ₄	2 185	—	—
Andre Artikler	—	—	—	8 630
Summa Fiskeprodukter	—	6 408 775	—	6 499 111
Anden Export:				
Kobber og Erts Tons	5 024	73 498	11 999	239 852
Regulere —	385	25 795	353	16 944
Andre Artikler	—	59 067	—	302 831
Tilsammen	—	6 567 135	—	7 058 738

Værdi af Export af Fiskeriprodukter fra New Foundland
til forskellige Markeder.

Artikler.	1885.	1884.
	Værdi \$.	Værdi \$.
Storbritannien	1 435 154	1 350 255
Gibraltar	325 657	329 453
Spanien	508 713	635 312
Portugal	1 442 609	1 494 135
Italien	149 617	123 564
Sicilien	48 320	35 176
Grækenland	13 334	
Hamburg	15 312	151 311
Rusland	1 625	
Til Europa	3 942 341	4 219 206
de Forenede Stater	287 215	393 114
Canada	323 670	380 535
Britisk Vestindien	242 278	280 497
Brasilien	1 575 373	1 180 376
Spansk Vestindien	36 317	39 619
Fransk ”	1 581	5 764
Tilsammen	6 408 775	6 499 111
Import.		
Fra Storbritannien	3 084 132	3 254 942
” Britiske Kolonier	2 528 686	2 752 487
” andre Lande	2 462 974	3 124 035
Tilsammen	8 075 792	9 131 464

Moskau, *den 7de April 1886.*

Handelen laa i det forløbne Aar i saagodtsom alle Brancher fuldstændig nede, navnlig i Provindserne som Følge af daarlig Høst i flere Guvernementer, hvad der paa det Føleligste virkede tilbage paa Moskau som det Handelscentrum, der forsyner hele Rusland med Produkterne af Industrien og den udenlandske Handel. Som Følge af tidligere Aars Overproduktion og enorme Forraad af Varer med manglende Efterspørgsel blev et stort Antal Fabrikker nødte til ganske at indstille sin Virksomhed eller til at indskrænke Antallet af Arbeidere, og en Række af Arbeideruroligheder var heraf en Følge. Navnlig blev Sukkerproduktionen haardt rammet; da Forbruget ikke holdt Skridt med den som Følge af en gunstig Roehøst forøgede Produktion, gik Priserne stærkt tilbage, og mange store Huse blev bragte til Fald; raffineret Sukker, der for 5 Aar siden stod i Rub. 10 pr. Pud, betinger nu blot Rub. 4,70—5,20. For at muliggjøre Afsætningen til Udlandet af Overskuddet af Sukkerproduktionen tilstod Regjeringen foruden Restitution af Akcise 65 Kop. pr. Pud en Exportpræmie af 80 Kop. pr. Pud, der skulde tilbagebetales i 4 Aar; denne Begunstigelse er tilstaaet indtil 1ste Mai 1886.

Ogsaa for Petroleum, hvis Afsætning har haft en storartet Udvikling, ere Priserne gaaet betydelig tilbage, fra Rub. 3 pr. Pud for 3 Aar siden til 65 Kop. pr. Pud netto, hvilket ogsaa har medført flere Fallitter.

Moskaus Toldindtægter udgjorde i 1885 Guld Rubel 18 803 366 mod 20 174 880 i 1884; den gennemsnitlige Guldpris er Rub. 8,10 pr. Halvimperial. Af de til Moskau indførte og der fortoldede Artikler kan anføres Fisk, marineret, i Olie 7056 Pud, Fisk, saltet og røget, 76 Pud, Røgesild 736 Pud, saltet Sild, Stokfisk og anden saltet og tørret Fisk 266 Pud, Landbrugsredskaber 43 672 Pud; det maa dog bemærkes, at en Mængde Artikler komme til Fortoldning allerede paa Grændsen.

Kursen holdt sig lav, høiest den 30te Januar 3 Mdr.: London 25^{11/32}, Berlin 216^{1/2}, Paris 268^{1/4}, lavest den 3die April: London 23, Berlin 197, Paris 243; i den anden Halvdel af Aaret var den kun undergivet ringe Afvexling og sluttede den 28de December med: London 23^{13/16}, Berlin 202^{1/4}, Paris 250. Diskontoen gik ned til 5 %, meget lavt efter de herværende Forholde.

Leith.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
ovedstationen . . .	70	11 214	12	3 850	2	1 200	—	—	84	16 264	91 080	34 056
icekonsulsstationerne	444	72 532	28	9 218	85	10 692	22	5 811	579	98 253	572 616	95 436
fra andre Lande til:												
ovedstationen . . .	86	25 123	16	6 072	8	4 116	—	—	110	35 311	401 886	50 076
icekonsulsstationerne	432	144 877	51	18 189	481	96 115	106	38 586	1 070	297 767	2 862 756	136 350
Ialt	1 032	253 746	107	37 329	576	112 123	128	44 397	1 843	447 595	3 928 338	315 918

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
II. Afgaaede. Til Norge fra: Hovedstationen	40	10 423	1	220	4	1 652	—	—	45	12 295	57 024	90
Vicekonsulsstationerne	610	112 386	51	16 953	90	22 629	7	1 798	758	153 766	707 450	116 8
Til andre Lande fra: Hovedstationen	42	16 949	7	2 601	84	13 751	21	7 514	154	40 815	167 598	84
Vicekonsulsstationerne	434	114 057	116	42 029	308	76 101	34	11 246	892	243 433	1 173 474	347 9
Ialt	1 126	253 815	175	61 803	486	114 133	62	20 558	1 849	450 309	2 105 546	474 1

Antallet af de til Distriktet ankomne norske Fartøier opgik saaledes til 1 843 dr. 447 595 Tons, hvoraf 235 Dampskibe dr. 81 726 Tons; samlet Bruttofragt var Kr. 4 244 256, mod i 1884 1 739 Fartøier dr. 397 571 Tons, hvoraf 265 Dampskibe dr. 85 313 Tons, Bruttofragt Kr. 4 212 936. For norsk Regning indkjøbtes i 1885 3 Fartøier dr. 1 383 Tons, hvoriblandt 1 Dampskib, for en Kjøbesum af £ 7 150 og solgtes 1 Fartøi dr. 86 Tons. I skotske Farvande forliste i Løbet af 1885 6 norske Fartøier.

Til Distriktet ankom i 1885 304 svenske Fartøier dr. 101 935 Tons, deraf 90 Dampskibe dr. 58 240 Tons, samlet ind- og udgaaende Bruttofragt 1 270 700 Kr.

Aarsberetning dateret 30te April 1886.

Norges Skibsfart fordeler sig paa de forskjellige Havne, som følger:

	Ankomne				Afgaaede					
	Antal.		Tons.		Heraf Dampskibe.		Antal.		Heraf Dampskibe.	
					Antal.	Tons.			Antal.	Tons.
Leith.	194	51 575	28	9 922	199	53 110	29	10 335		
Aberdeen	39	9 344	10	3 303	38	9 067	10	3 303		
Alloa	142	32 674	42	15 314	143	32 992	42	15 314		
Arbroath.	10	1 879	2	756	10	1 879	2	756		
Ardrossan	3	780	—	—	3	780	—	—		
Ayr	29	10 351	1	279	29	10 351	1	279		
Banff.	8	824	—	—	8	824	—	—		
Boness	240	46 275	22	7 180	240	46 275	22	7 180		
Burntisland	145	39 602	22	9 493	144	39 333	22	9 493		
Charlestown	158	21 692	1	115	159	21 808	1	115		
Dunbar	1	221	—	—	1	221	—	—		
Dundee	64	18 760	9	2 657	65	19 268	9	2 657		
Dysart	116	12 461	3	697	115	12 299	3	697		
Fraserburgh	22	3 829	8	2 576	22	3 829	8	2 576		
Lateris	1 171	250 067	148	52 292	1 176	252 036	149	52 705		

	Ankomne.				Afgaaede.					
	Antal.		Tons.		Heraf Dampskibe.		Antal.		Heraf Dampskibe.	
					Antal.	Tons.			Antal.	Tons.
Transport	1 171	250 067	148	52 292	1 176	252 036	149	52 705		
Glasgow . . .	77	31 803	12	4 973	78	31 994	13	5 195		
Grangemouth	196	53 985	26	9 269	198	54 446	26	9 269		
Granton . . .	81	18 934	4	1 664	80	18 848	4	1 664		
Greenock . .	49	32 153	2	1 148	49	32 379	2	1 148		
Inverness . .	11	3 140	—	—	11	3 140	—	—		
Kirkwall . . .	6	639	—	—	6	639	—	—		
Lerwick . . .	45	6 047	14	3 237	45	6 047	14	3 237		
Montrose . .	35	13 320	2	630	36	13 983	2	630		
Peterhead . .	55	10 623	18	5 830	54	10 407	18	5 830		
Port Glasgow	3	2 003	—	—	3	2 003	—	—		
St. Andrews.	1	98	—	—	1	98	—	—		
St. Davids . .	36	4 555	—	—	36	4 555	—	—		
Stornoway . .	11	1 410	2	609	11	1 410	2	609		
Troon	45	16 231	2	1 142	44	15 937	2	1 142		
Wick	21	2 387	5	932	21	2 387	4	932		
	1 843	447 595	235	81 726	1 849	450 309	237	82 361		

Ved Hovedstationen paamønstreredes 80 Mand paa norske og 3 Mand paa svenske Fartøier. 107 Mand afmønstreredes fra norske og ingen fra svenske Skibe; 5 Mand rømte fra svenske og 20 fra norske Fartøier.

Gjennem Konsulatet hjemsendtes for norske Sømand £ 552. 6. 0. og for svenske £ 258. I frivillige Bidrag til Sømandsmissionen i Leith indkom £ 17. 19. 3, og som Bidrag til den svenske Kirke i London oppebares i Aarets Løb i Distriktet af svenske Skibe £ 34. 15. 1. De i Distriktet for offentlig Regning opkrævede Konsulatafgifter udgjorde for svenske Fartøier £ 172. 1. 9½ og for norske £ 881. 19. 4½, tils. £ 1 054. 1. 2. De af Konsulatet havde Udlæg for forliste, syge og nødlidende norske og svenske Undersaatter opgik for norske til £ 302. 12. 10½ og for svenske til £ 69. 11. 10½. Under Aaret ankom til Konsulatet 1 146 Skrivelser og afsendtes 1 343.

Havne- og Dokafgifterne i Leith ville fra og med den 16de Mai d. A. blive betydelig reducerede og vil for Skibe, der komme fra svenske Havne ved Østersøen og Øresund, blive: For hver af de fem første Reiser i Aaret 7 d, for hver af de tre paafølgende 3 d og for hver af øvrige Reiser 2 d pr. Ton; for Skibe, kommende fra norske Havne og fra svenske Havne nord for Helsingborg, bliver Afgiften for hver af de otte første Reiser i Aaret 5 d og for hver af de paafølgende Reiser 2 d pr. Ton. Dokafgiften for Varer, der udlosses her, er nedsat ca. 12½ %, hvorimod den nuværende Tarif bliver saagodtsom uforandret for Varer, der her indtages.

Havneafgifterne i St. Davids ved Inverkeithing. For lettere at kunne konkurrere med andre skotske Udskibningssteder af Kul ere Fartøier, der ankomme til og afgaa fra St. Davids, fritagne for Havne-, Vand- og Havnefyrafgifter.

Antallet af britiske og andre Nationers Fartøier, der i 1885 ankom fra Udlandet og fra britiske Besiddelser til skotske Havne, opgik til 7 509 dr. 3 352 650 Tons, hvoraf:

	1885.		1884.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Britiske Seilskibe	729	367 611	760	318 412
„ Dampskibe	2 542	1 910 001	2 413	1 767 544
Fremmede Nationers Seilskibe	3 373	648 064	3 169	588 970
„ „ Dampskibe	865	426 974	831	398 635
	7 509	3 352 650	7 173	3 073 561

Fragter. Med Undtagelse af Maanederne April og Mai, da man befrygtede, at Krig skulde udbrude mellem England og Rusland, og der begyndte at blive større Efterspørgsel efter Skibe, var Fragterne i det forløbne Aar yderst lave. Som Bevis paa de lave Fragtnoteringer fortjener det at anføres, at Seilskibe fra den Botniske Bugt til Dundee sluttede til 25 sh. og Dampskibe til 22 sh. pr. Std. Der noteres: for Kul fra Firth of Forth pr. Keel til Stockholm £ 5. 10. 0—£ 5, til Gøteborg £ 4, til Malmø, Helsingborg, Landskrona £ 4. 10. 0—£ 5. 5. 0, til Aarhus £ 5—£ 5. 10. 0, til Fredriksstad £ 4. 10. 0—£ 5, til Bergen £ 5—£ 6 10. 0, til Tromsø, Bodø £ 5, til Kjøbenhavn £ 5—£ 5. 10. 0, til Flensburgfjord £ 6—£ 6. 10. 0, til Danzig £ 5—6, til Cronstadt £ 4. 10. 0—£ 5, til Riga £ 4. 10. 0—£ 5, til Christiania £ 4. 10. 0—5. 10. 0, for Trælast pr. Std. fra Hernøsand 27 sh. 6 d—24 sh., fra Sundsvall 26 sh. 6 d—23 sh. 6 d, fra Namsos 20 sh., fra Kotka 27 sh.—24 sh., fra Cronstadt 25 sh.—22 sh. 6 d, fra Bjørneborg 26 sh.—24 sh., fra Archangel 45 sh.—40 sh., fra Christianiafjorden 20 sh.—13 sh., for Sild pr. Td. fra Nordskotland til Østersøhavne 1 sh. 6 d—1 sh. 9 d.

Af Mangel paa lønnende Fragter blev i Løbet af Aaret et større Antal Fartøier oplagte i skotske Havne. I dette Øieblik ligge saaledes 30 Dampskibe dr. 23—24 000 Tons forløiede i Leiths Dokke og vente paa en Stigning i Fragterne for atter at kunne komme i Virksomhed.

Naar Skibsfarten nu medfører Tab for selv de kyndigste Rederier, er det en Selvfølge, at Tabene maa blive endnu større for de Eiere, der mangle Indsigt og Erfaring i Rederibedriften. Mange Redere have derfor været nødsagede til at sælge sine Skibe, der ere gaæde over i mere kyndige Hænder.

De lave Fragter have havt til Følge, at der i de skotske Skibes Drift og Bestyrelse er indført en langt større Økonomi, end før var Tilfældet. Hvad man især tror, vil blive til Gavn for Skibsfarten, er den betydelige Indskrænkning, som i Løbet af de sidste Aar har fundet Sted i Bygning af nye Skibe. Af følgende Ziffre fremgaar det, i hvilken Grad Skibsbyggeriet i Løbet af de sidste 5 Aar er aftaget i Storbritannien: 1885 540 422 Tons, 1884 750 000, 1883 1 250 000, 1882 1 200 000, 1881 1 000 000 Tons.

Drægtigheden af de i Skotland i 1885 byggede Skibe opgik til 216 878 Tons. Af disse byggedes paa de store Skibsværfter ved Clyden 240 Skibe, hvoraf 135 Dampskibe og 105 Seilfartøier dr. 193 589 Tons. I dette Antal er indbefattet Lystjagter og Fartøier, byggede for Regjeringens Regning. Det største Antal af Seilskibe, hvis Drægtighed i Gjennemsnit var 1 500 Tons, byggedes af Staal og Jern, der saagodtsom ganske har fortrængt Træ som Skibsbygningsmateriale. Seilskibene var hovedsagelig bestemte for Fragt-

fart paa Kina, Indien, Australien og Vestkysten af Amerika. Flere af Dampskibene var forsynede med „Triple Expansion“ Maskiner, hvorigjennem Kulforbruget reduceres med ca. 20 %.

Priserne i Glasgow for Skibe og Dampmaskiner var:

	Begyndelsen af Aaret (pr. Reg. Ton).	Slutningen af Aaret (pr. Reg. Ton).
For Seilskibe af Jern (af ca. 1 200 Tons Drægtighed)	£ 10. 10. 0.	£ 10.
af Staal	£ 10. 15. 0.	£ 10. 7. 6.
Dampmaskiner pr. Hestekraft	£ 45.	£ 43.

Dampskibsforbindelsen mellem Skotland og de forenede Riger. I Løbet af forrige Aar blev et norsk Dampskib sat i en fjorten-daglig Route mellem Grangemouth og Christiania med Christianssand, Arendal og Laurvig som Anløbssteder. De vigtigste skotske Byer ere derfor nu i en temmelig regelmæssig Forbindelse med det vestlige Sverige (Göteborg) og den sydlige Del af Norge, idet der fra Glasgow, Leith og Grangemouth er etableret saagodtsom regulære Dampskibskommunikationer med de ovennævnte Dele af vore Lande. Derimod savnes fremdeles en Dampskibsforbindelse med den vestlige Del af Norge. Vigtigheden af en saadan har jeg tilladt mig at paapege i tidligere Aarsrapporter.

Handel og Næringer: 1885 var et for Handelen og Næringerne høist ugunstigt Aar. Fra alle Kanter af Skotland hørtes Klager over ringe Afsætning, lave Priser, ringe Fortjeneste, Mangel paa Arbeide og lave Arbeidspriser. Især var Priserne paa alle Sorter Landbrugsprodukter lave, og den skotske Landmand skal derfor i Mands Minde ikke have havt et saa dårligt Aar som i 1885. I hvilken høi Grad Priserne paa Landbrugsprodukter i Løbet af de sidste Aar er dalet, fremgaar af følgende Opgave:

Aar.	Hvede pr. Qv.	Byg pr. Qv.	Havre pr. Qv.	Potetes pr. Ton.	Kjød pr. Stone af 14 $\bar{\pi}$	Faarekjød pr. $\bar{\pi}$.
1874	59 sh. 2 d	44 sh. 4 d	30 sh.	65—100 sh.	9—11 sh.	9—10 $\frac{1}{4}$ d
1880	37 sh. 1 d	31 sh. 8 d	26 sh. 2 d	120—130 sh.	7—10 sh. 3 d	7—9 $\frac{1}{4}$ d.
Slutningen af 1885 og Begyndelsen af 1886	28 sh. 4 d	24 sh.	22 sh. 4 d	45—70 sh.	7—8 sh. 3 d	6—8 $\frac{1}{4}$ d.

Spørgsmaalet om, hvad der ad Lovgivningens og Oplysningens Vei eller paa anden Maade kan gøres for at fremme det britiske Landbrug, er uden Tvivl et af de største Spørgsmaal, der for Øieblikket beskjæftiger Storbritanniens Regjering og Folk.

Trælasthanhandelen. Ifølge det britiske-statistiske Bureaus Tabeller opgik Indførselen i 1885 af Trælaster fra de forenede Riger til Skotland til:

	fra Sverige.		fra Norge.	
	Loads.	Værdi.	Loads.	Værdi.
Saget Virke . . .	126 098	£ 236 329	73 071	£ 136 582
Hugget — . . .	59 382	- 79 522	75 366	- 86 851
Snedkerivarer . . .	—	- 390	—	-
	185 480	£ 316 241	148 437	£ 223 433

Det her indførte huggede Virke bestaar næsten udelukkende af Pitprops. Det udgjør, som ovenstaaende Tabel udviser, omtrent en Trediedel af den

svenske og over Halvdelen af den norske Trælastexport til Skotland. I min forrige Aarsrapport tillod jeg mig at fæste Opmærksomheden paa denne for vore Lande høist skadelige Export af Pitprops, og hvor liden Fortjeneste vore Exportører have af Handelen hermed. Den største Del af den fra Norge til Skotland afskibede Pitprops sendes i Konsignation, hvilket ogsaa i høi Grad bidrager til at holde Priserne nede.

De i min Rapport af 30te April 1884 omhandlede Klager over, at Dimensionerne paa den norske Pitprops ikke altid passe for det skotske Marked, ere endnu ikke ophørte. Paa Grund af de lave Fragter indførtes der i Løbet af forrige Aar betydelige Kvanta Pitprops til Skotland fra finske, russiske og tyske Havne, hvilket medførte et yderligere Prisfald. (Trælastpriserne se Bilag No. 1). Hvad Markedet for de øvrige i Skotland gangbare svenske og norske Trævarer, saasom Planker og Bord angaar, var Priserne hele Aaret rundt, med Undtagelse af April og Mai, da der paa Grund af Rygtet om Krig blev mere Liv i Trælasthandelen, lave og dalende, men dog ikke i samme Grad som andre Varesorters. Man paastaar her, at man for en stor Del har den svenske Trælastexportforening at takke for denne forholdsvis mindre Dalen af Trælastpriserne, idet det er denne, som gjennem sin heldige Virksomhed har standset den tidligere eksisterende store Overexport af Trælast.

Af forarbejdede Trævarer indføres kun lidet fra de forenede Riger. Nogle mindre Partier Snedkerivarer sendes fra Gøteborg til Glasgow. I min sidste Aarsrapport tillod jeg mig at fæste vore Fabrikanters Opmærksomhed paa, at der fra Canada indføres betydelige Kvanta Snedkerivarer til Glasgow, og at Skotland ogsaa burde blive et Marked for lignende Varer fra os, om vore Fabrikanter engagerede dygtige Agenter og sendte Prøver herover af sit Fabrikat.

Om Importen af Kvæg og Kjød. Den til Skotland for nogle Aar tilbage paabegyndte Indførsel af Slagtekvæg fra Sverige er saa godt som ophørt. Naar Exporten ikke var lønnende, var Grunden hertil formodentlig den, at det hid indførte svenske Kvæg var af en mindre god Kvalitet og lidet egnet for det skotske Marked. De Priser, som det opnaaede, var derfor meget lave.

Der er Grund til at antage, at den betydelige Export af Kvæg fra Nordamerika til Skotland om ikke ret mange Aar vil blive betydelig reduceret, idet de vidtstrakte Strækninger i de vestlige Stater, der egne sig til Græsgange, snart alle ere optagne af Kvægparke (Cattle Ranges). Hertil kommer videre, at Agerlandet mere og mere udvides paa Græsgangenes Bekostning, samt at Forøgelsen af Folkemængden i Amerika tiltager i langt større Proportioner end Kjødproduktionen, saa at Landet selv snart kommer til at behøve, hvad der produceres af Kjød.

Der er saaledes god Grund til at tro, at Skotland snart vil kunne blive et betydeligt Marked for Kvæg fra andre Lande og saaledes ogsaa fra vore. Den første Betingelse for, at vi her skulle kunne finde en fordelagtig Afsætning for Kvæg, er dog den, at vi anskaffe os gode kjødproducerende Kreaturracer. Til dette Øiemed vilde det sikkerlig være af stor Vigtighed, om der til Sverige og Norge, saaledes som jeg har foreslaaet i tidligere Rapporter, blev indført Forædlingsdyr af de for sin Haardførhed og kjødproducerende Evne saa høit ansete skotske „Polled Angus“ „Galloway“ og „West-Highland“ Racer.

Foruden den betydelige Import af Kvæg foregaar der nu ogsaa en betydelig Indførsel af fersk Kjød med Dampskibe, forsynede med Refrigera-

torer, fra Nordamerika til Skotland (Glasgow). Det Spørgsmaal ligger derfor nær, hvorvidt det ikke ogsaa for os skulde være fordelagtigere at kaste os paa Udførsel af fersk Kjød end at exportere levende Kreaturer. Det forekommer mig, at der er mange Grunde, som tale herfor. Omkostningerne og Risikoen ved Forsendelsen af levende Kvæg ere langt større end ved Forsendelsen af Kjød. Kvæget taber i Vægt ved Søtransporten, hvilket ikke er Tilfældet med Kjød. Om Varen ikke kan sælges til en fordelagtig Pris ved Ankomsten, og det følgelig bliver nødvendigt at udsætte Salget, er det forbundet med færre Omkostninger at opbevare Kjødet i afkjølede Oplagssteder end at holde Kvæget i Stald og fodre det fra en Markedsdag til en anden. Hertil kommer videre, at der til Salget af det importerede ferske Kjød blot behøves en à to Mellemmand imellem Importører og Konsumenter, hvorimod der fordrer flere, om Varen indføres i Form af levende Kvæg. Er det magert Kvæg, som indføres, har det ofte at passere 4 à 5 Mellemmand, inden det sælges som Kjød. Dette er saaledes ofte Tilfældet med det her indførte irske og kanadiske Kvæg. En Del deraf sælges nemlig ved Auktion ved de saakaldte „Salesmen“ til Landmændene, der købe det til Fedning, hvorpaa det atter sælges ved Auktion og kjøbes da af de større Slagtere, der sælge Kjødet til Detailhandlerne.

Handel med Fjærkræ og Æg. Jeg tror her at burde fæste Opmærksomheden paa den betydelige Indtægtskilde, som den mindre skotske Landbruger paa Shetlands- og Ørkenøerne høster af Fjærkræavl. I 1884 exporteredes der saaledes 16 160 760 Æg fra Ørkenøerne til en Værdi af £ 46 294. Den aarlige Indtægt af Fjærkræavl paa Ørkenøerne anslaaes ialt at opgaa til £ 92 348. Skulde det ikke være muligt ogsaa hos os, fornemmelig paa Norges Vestkyst, hvor Klimatet om Vinteren er forholdsvis mildt, at kunne bringe Fjærkræavl op til samme Standpunkt som paa Ørkenøerne?

Tørvstrøelse. I samme Grad, som Kornavlens indskrænkes i Storbritannien, og Halmen bliver dyrere, vil formodentlig Importen af Tørvstrøelse, der bruges til Strøelse i Staldene, komme til at tiltage. Prisen paa tydsk Tørvstrøelse var her i Løbet af forrige Aar 26—30 sh. pr. Ton. I tidligere Rapporter har jeg fremholdt, at vi burde kunne producere og exportere denne Vare ligesaa billigt som Tydskerne, og at vi burde kunne skabe os en ny Næringsgren gennem at kaste os paa Fabrikation af Tørvstrøelse. Jeg tillader mig at tro, at denne for vore Lande saa vigtige Sag i høi Grad vilde kunne fremmes, om der for det Offentliges Regning blev sendt Landbrugsingeniører til Nordtydskland for der at studere Fabrikationsmaaden, saa der hjemme kunde blive Anledning til at faa den nødvendige Veiledning heri.

Import af Planter og Frø. I Løbet af forrige Aar modtog jeg fra Sverige og Norge Prøver paa Skov- og Græsfrø samt af Sædekorn (Byg og Havre) tilligemed Furu-, Gran- og Lærkeplanter, som jeg uddelte iblandt flere skotske Forstmænd og Landmænd til Anstilling af Forsøg. Nogle af Forsøgene med Skovplanterne blev udført med stor Omhu og ledede til de mest tilfredsstillende Resultater, idet Planterne befandtes i høi Grad haardføre. Flere af Skotlands mest fremragende Forstmænd ere af den Formening, at vore Skovplanter ville kunne finde Afsætning her, om vi blot med Kraft og Energi forsøge at skaffe dem Indpas paa det skotske Marked. Hvad derimod Forsøgene med de forskellige Sorter Frø og Sædekorn angaar, da udførtes disse, efter hvad jeg har Anledning til at tro, med alt andet end Omhu, hvorfor de heller ikke ledede til noget tilfredsstillende

Resultat. Her i Skotland, specielt i de skotske Høilande, hvor det ofte allerede i September indtræffer med Sne, og hvor det følgelig gjælder om at faa Kornet tidlig modent, forekommer det mig, at vore haardføre Sædekorn og Frøsorter burde kunne finde et fordelagtigt Marked, om det blot lykkedes os at gjøre den skotske Landmand bekendt med dets udmærkede Egenskaber. Efter min Formening vilde den bedste Maade at fremme den for vore Lande saa vigtige Frøslag være den, at vore Foreninger til Frøhandelens Fremme udsendte sagkyndige Personer for at lade anstille Forsøg med vore Frøsorter og vort Sædekorn i de Lande, hvor vi have størst Interesse af at finde et Marked for det og derpaa gennem de mest udbredte Landbrugstidninger søgte at bringe det vundne Resultat til Landbrugernes Kundskab. Derpaa gjælder det at skaffe delige og aktive Agenter, der udelukkende kunne anvende sin Tid og sine Kræfter for at faa Varen indført paa de fremmede Markeder. Det er blot gennem Anstrængelse og Udholdenhed, at det er lykkedes andre Nationer at skaffe Indpas for sine Varer paa fremmede Markeder. Det er paa en lignende Maade, at vi maa gribe Sagen an, om vi ville haabe at kunne optage Konkurrencen i Udlandet med fremmede Varer og Produkter.

Import af Flasker fra Sverige til Skotland. Der paastaes, at denne Import, der i Løbet af forrige Aar opgik til over 23 000 Gros, vil komme til at aftage, idet flere skotske Glasværker ved Hjælp af svenske Arbeidere have optaget Konkurrencen med den svenske Vare. I Slutningen af forrige Aar ankom nemlig hid til Leith 75 svenske Glasarbeidere, med deres Familier ialt ca. 150 Personer, hvoraf nogle arbeide paa en Fabrik ved Portobello i Nærheden af Leith og de øvrige paa Fabrikker i Glasgow og Alloa. Desuden begynde ogsaa tyske Flasker at fortrænge de svenske fra det skotske Marked.

Jern. Tilvirkningen af skotsk Rujern opgik i forrige Aar til 1 050 000 Tons. Priserne, der var lavere end i noget af de foregaaende Aar, varierede imellem 40 og 44 sh. pr. Ton. Paa Grund af den store Anvendelse, som Staal, tilvirket efter den siemsenske Methode, har faaet som Skibsbygningsmateriale, og paa Grund af den billige Pris, hvortil det kan tilvirkes, er Staalproduktionen her i stærk Tilvæxt. Priserne paa Jern og Staal til Skibsbygningsmateriale var i Begyndelsen af Aaret for Vinkeljern £ 4 16. 0, Jernplader £ 5. 6. 0, Vinkelstaa £ 5. 11. 3, Staalplader £ 6. 11. 0 pr. Ton og i Slutningen af Aaret resp. £ 4. 12. 6, £ 5. 1. 3, £ 6. og £ 7 pr. Ton.

Ifølge det britiske statistiske Bureaus Tabeller indførtes der i 1885 til Skotland fra Sverige 16 404 cwt. Byg værd £ 6 371, 102 683 cwt. Havre værd £ 37 476, 32 513 cwt. Bønner værd £ 12 280, 14 304 cwt. forskellige Sorter Papir £ 11 853, 3 657 cwt. Pap £ 2 053, 1 149 Tons Papirmasse og Klude værd £ 8 302 og desuden Smør, Fyrstikker, Hesteskosøm, Jern, Kalksten, Trækul, Frø, Korkaffald, Bark, Glas og Tyttebær. Fra Norge indførtes af Havre 49 317 cwt. værd £ 16 810, af forskellige Sorter Papir 9 122 cwt. £ 7 144, af Pap 953 cwt. £ 558, 7 792 Tons Papirmasse m. m. værd £ 40 395 og 14 074 Tons Is værd £ 10 327. Fra Norge ankom desuden til Skotland med norske og svenske Fartøier 16 080 Tdr. Hvaltran, 1 932 Tons Svovlkis, 1 882 Tdr. Sild, 1 537 Sække Fiskeguano og 262 Tons Klipfisk, hvorhos der indførtes mindre Kvantiteter Kobbermalm, Bark, Korkaffald, Hesteskosøm, kondenseret Melk.

Exporten til de forenede Riger bestod hovedsagelig af Kul og Cokes, hvoraf der til Sverige gik 187 938 Tons, til Norge 235 757 Tons. Desuden

udførtes til de forenede Riger Parafinolie, Staal og Staalvarer, Jern og Jernvarer, Jutegods, Lys, Whisky, Bomuld, Sirup, Sukker, Borsyre.
Bilag No. 1.

Kulpriserne for 1885: for Elgin Wallsend 7 sh. 3 d—7 sh. 6 d, Cowdenbeath 7 sh.—7 sh. 3 d, Lochgelly 7 sh. 3 d—7 sh. 6 d, Dysart 6 sh. 3 d—6 sh. 6 d, Hamilton 8 sh.—8 sh. 3 d, Wishaw 7 sh. 3 d—7 sh. 6 d og Redding 7 sh. 9 d—8 sh. pr. Ton.

Priserne for svensk og norsk Trælasi i 1885.

Fra Sundswalls og Hernøsands Distrikt:

Furuplanker 3 × 11, 3 × 9	£ 10. 10. 0—£ 12. pr. Std. mixed Kvalitet.
	£ 9.—£ 9. 10. 0 - " for 3die —
	£ 7.—£ 7. 10. 0 - " - 4de —
	£ 6. 10. 0—£ 7. - " - 5te —
Granplanker	£ 6. 10. 0—£ 7. - " - usorteret.
Battens Furu	£ 6. 15. 0—£ 7. 10. 0 - " - —
Gran	£ 6.—£ 6. 15. 0 - " - —
Scantlings ca.	£ 5. 10. 0 - " - —
Stav af Gran og Furu	£ 5. 10. 0 - " - —

Disse Priser indbefatte Kost, Assurance og Fragt.

Priserne for Ladninger af svensk Pitprops:

2 sh.—2 ¹ / ₄ sh.	3 sh.—3 ¹ / ₂ sh.	3 sh. 7 ¹ / ₂ d—3 sh. 10 ¹ / ₂ d
2 ¹ / ₂ "	3"	3 ¹ / ₂ "
4 sh. 4 ¹ / ₂ d—4 sh. 10 ¹ / ₂ d		4 ³ / ₄ sh.—5 ¹ / ₄ sh.
4"		4 ¹ / ₂ "

for lang Pitprops:

11—12 Fod 3 ³ / ₄ —4 sh.	8—9 Fod 4 ³ / ₄ —5 ¹ / ₄ sh.		
15—16 " 4 —4 ¹ / ₄ -	10—11 " 5 —5 ¹ / ₂ -		
	5".		
	8—9 Fod 6 sh.—6 ¹ / ₂ sh.		
	10—11 " 6 ¹ / ₂ - —7 ¹ / ₄ -		
alt pr. 100 Fod leveret i Havnene i Firth of Forth,			
for blandede Ladninger af norsk Pitprops:			
1 ³ / ₄ —2 sh.	2 ³ / ₄ —3 sh.	3 ¹ / ₄ —3 ¹ / ₂ sh.	4 ¹ / ₄ —4 ¹ / ₂ sh.
2 ¹ / ₂ "	3"	3 ¹ / ₂ "	4"
4 ¹ / ₂ —4 ³ / ₄ sh.	5 ¹ / ₄ —5 ¹ / ₂ sh.	6 ¹ / ₂ —7 sh.	7 ¹ / ₂ —8 ¹ / ₂ sh.
4 ¹ / ₂ "	5"	5 ¹ / ₂ "	6"

alt pr. 100 Fod leveret i Havnene i Firth of Forth.

Sæl- og Hvalolie solgtes til £ 21 og Bottlenoseolie til £ 25 pr. Ton.

Priserne paa bedste Sorter svensk Herregaardssmør, der ved Begyndelsen af Aaret noteredes 140 sh., gik henad Sommeren ned til 102 sh., men steg ved Udgangen af Aaret til 128—138 sh. pr. 112 \mathcal{R} eng.

Priserne paa tør mekanisk Træmasse af Asp var £ 9. 10. 0 pr. Ton.

" " " — - Gran " - 6. 10. 0 —

" " vaad " — - " " - 3. 5. 0 —

Priser paa kemisk Træmasse: bleget £ 18. 10. 0—£ 17, ubleget £ 15—£ 13 pr. Ton, bleget Sulphitmasse £ 16. 10. 0—£ 14. 10. 0 pr. Ton.

Alexandria, den 30te April 1886.

Til Hovedstationen ankom i 1885 1 norsk Kystfartøi dr 515 Tons med Trælast og 1 Dampskib dr. 386 Tons med Is fra Norge, 2 norske Dampskibe dr. 2 113 Tons med Trælast fra Sverige og 1 Dampskib dr. 1 099 Tons med Kul fra Glasgow, samlet Bruttofragt 74 500 Kr.; 2 Seilfartøier dr. 1 140 Tons og 3 Dampskibe dr. 3 213 Tons afgik med Ladning til udenrigske Steder, Bruttofragt 55 250 Kr. Der ankom 2 svenske Fartøier dr. 1 629 Tons med Ladning, deraf 1 fra Sverige, Bruttofragt 22 600 Kr.; 2 Fartøier dr. 1 332 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 15 300 Kr., og 2 dr. 1 067 Tons afgik i Ballast. Intet norsk eller svensk Fartøi har i 1885 ladet eller losset ved Vicekonsulsstationerne. I 1884 ankom til Distriktet 7 norske Fartøier dr. 9 333 Tons og 5 svenske dr. 1 850 Tons. 25 norske Dampskibe dr. 33 672 Tons og 4 svenske dr. 4 868 Tons have i det forløbne Aar passeret Suezkanalen; af de norske Fartøier var 12 paa Reise fra Europa til ostindiske Havne, de fleste med Kul fra England, og 13 paa Tilbageveien til Europa med Ris og Sukker. For de norske Fartøier udgjorde den optjente Bruttofragt 1 541 950 Kr., for de svenske Fartøier 216 700 Kr. Sammenlignet med 1884 udviser den norske Skibsfart paa Kanalen en Forøgelse af 7 Fartøier og 9 650 Tons med Bruttofragt 448 360 Kr. Den samlede Trafik i Kanalen gik i det forløbne Aar op til 3 621 Fartøier dr. 6 335 752 Tons mod 3 275 dr. 5 871 500 Tons i 1884, saaledes udvisende en Tilvæxt af 346 Fartøier og 464 252 Tons. Forøgelsen gjorde sig især gjældende i Vaar- og Sommermaanederne saaledes, som fremgaar af følgende Tabel:

	1884.			1885.		
Januar	312	Fart. dr.	511 231 Tons,	266	Fart. dr.	453 568 Tons.
Februar	289	—	481 438 —	293	—	461 083 —
Marts	334	—	538 529 —	381	—	595 570 —
April	303	—	486 491 —	386	—	598 040 —
Mai	249	—	404 673 —	355	—	559 426 —
Juni	233	—	407 538 —	304	—	459 554 —
Juli	273	—	462 397 —	310	—	497 199 —
August	263	—	438 229 —	265	—	440 705 —
September	253	—	429 646 —	260	—	437 502 —
Oktober	230	—	394 020 —	268	—	448 579 —
November	209	—	367 314 —	269	—	461 180 —
December	233	—	407 538 —	264	—	452 557 —

Forøgelsen tilfalder hovedsagelig den engelske Skibsfart, der er tiltaget med 252 Fartøier og 277 118 Tons, og som optager 74 % af den hele Trafik. Den franske Skibsfart tæller et større Antal Fartøier end det foregaaende Aar, men derimod en Formindskelse i Drægtigheden af 3 146 Tons. Den italienske, tyske, østerrigske, norske, svenske, russiske, ottomanske og danske Skibsfart viser en Forøgelse saavel i Henseende til Antal som Drægtighed, medens den hollandske, spanske, japanesiske, belgiske, amerikanske og portugisiske viser en Formindskelse i begge Henseender, hvilket nærmere fremgaar af nedenstaaende Opgaver:

	1884.		1885.		Forskjel.
	Fartøier.	Tons.	Fartøier.	Tons.	Tons.
Engelske	2 478	4 466 930	2 730	4 744 048	+ 277 118
Franske	293	620 363	299	617 217	÷ 3 146
Hollandske	144	256 216	139	247 918	÷ 18 298
Tydske	129	170 577	155	206 892	+ 36 315
Østerrigske	64	95 931	71	118 879	+ 22 948
Italienske	54	116 189	108	167 152	+ 50 963
Spanske	46	89 966	26	55 220	÷ 34 746
Norske	18	24 022	25	33 672	+ 9 650
Svenske	—	—	5	5 807	+ 5 807
Russiske	17	30 192	13	50 129	+ 19 937
Japonesiske	13	11 933	2	2 548	÷ 9 385
Egyptiske	6	3 485	12	5 831	+ 2 340
Ottomanske	4	2 024	8	7 215	+ 5 191
Belgiske	5	6 869	1	1 607	÷ 5 802
Amerikanske	4	6 443	3	2 149	÷ 4 294
Portugisiske	4	3 861	5	3 198	÷ 663
Danske	—	—	3	1 268	+ 1 268

Uagtet denne Tilvæxt i de engelske Fartøiers Antal og Drægtighed har den engelske Skibsfarts proportionelle Andel i den sammenlagte Trafik snarere aftaget end tiltaget; fra nær 80 % for nogle Aar siden er dens procentvise Deltagelse nu gaaet ned til 74 %. Der beregnedes saaledes:

	Samlet Trafik.	deraf engelsk.	%
1879	2 137 681 Tons,	1 637 256 Tons,	76,5
1880	3 057 488 —	2 432 932 —	79,57
1881	3 966 567 —	3 137 634 —	79,09
1882	4 787 586 —	3 834 014 —	79,87
1883	5 775 861 —	4 406 088 —	78
1884	5 871 500 —	4 466 930 —	76
1885	6 335 752 —	4 744 048 —	74,83

Anledningen hertil er den torholdsvis større Udvikling af de andre Nationers Skibsfart i Kanalen og deriblandt navnlig Tydsklands og Italiens, den første som Følge af den af Tydskland nylig antagne Kolonialpolitik, der har givet dets Skibsfart paa Sydasiens og Australiens en overordentlig Fart, den sidste ved den af Okkupationen af Massava forårsagede Transport og Handelsrørelse paa det Røde Hav. Den tydske Skibsfart paa Orienten kommer endvidere til at forøges ved den af Staten saa rigt subventionerede Dampskibslinie til Kina og Australien, der nylig er oprettet i Bremen. Fra og med den 1ste Juli d. A. skulle Dampskibsreiserne tage sin Begyndelse med Afgang hveranden Uge fra Bremen til Port Said, Suez og alternativt Kina og Australien samt en Afgang fra Triest til Alexandria med Anløb af Brindisi, medførende Post og Passagerer for Befordring med Jernbane til Suez for der at møde den gennem Kanalen kommende Oceandamp. Det nydannede Bolags Trafikdirektion har nylig været i Egypten for at træffe Foranstaltninger i Sammenhæng hermed. Man antager, at den tydske Handel med Orienten kommer til at opnaa en betydelig Udvidelse ved de saaledes tilveiebragte direkte Forbindelser. Ogsaa for vore Handelsoperationer ere disse nye Kommunikationer ikke uden Vægt, da de frembyde en mere direkte Handelsvei til og fra de nye Markeder, som danne sig i Orienten, end der hidtil har været den svenske og norske Handel tilgængelig.

De Fartøier, der have passeret Kanalen, fordele sig i følgende Klasser:

	P.-Said—Suez.		Suez—P.-Said.		Summa.	
Lastedampskibe	1 286	dr. 2 168 662 T.	1 253	dr. 2 156 364 T.	2 539	dr. 4 325 026 T.
Postdampskibe	289	- 660 801 „	291	- 660 918 „	580	- 1 321 720 „
Krigsfartøier	126	- 155 146 „	105	- 151 771 „	231	- 306 917 „
Befragtede	146	- 215 815 „	105	- 138 500 „	251	- 354 359 „
I Ballast	15	- 17 540 „	8	- 10 188 „	23	- 27 728 „

Ialt passeredes Kanalen af 201 772 Passagerer, deraf 112 230 Militære og 24 172 muhamedanske Pilegrimme.

Forholdet mellem Trafiken paa Kanalen og Bolagets Indtægter og Udgifter m. m. har været følgende:

Aar.	Antal Far. tøier.	+ Tilvæxt. $\frac{\%}{\text{For- mind- skelse.}}$	Brutto- drægtig- hed (gros measure- ment).	Tilvæxt. Formind- skelse.	Transit- afgift.	Under- hold- nings- omkost- ninger.	Nettoind- tægt efter Fradrag af Under- hold- ningsom- kostninger m. m.	Dividende fra Aktie af £ 20.	Skat til den egypti- ske Re- gjer- ing efter 15 $\frac{\%}{\text{af Netto- indtægt.}}$
					£	£	£	£ sh. d	£
1870	486	—	435 911	—	370 973	332 870	—	—	—
1871	765	+ 279	761 467	+ 325 556	531 003	212 982	—	—	—
1872	1 082	+ 317	1 439 169	+ 677 702	733 001	193 433	—	—	—
1873	1 173	+ 91	2 085 082	+ 645 903	993 249	264 077	—	—	—
1874	1 264	+ 91	2 423 672	+ 338 600	1 069 145	247 771	—	—	—
1875	1 494	+ 230	2 940 708	+ 517 036	1 233 785	254 569	30 152	0. 1. 6½	6 370
1876	1 457	÷ 37	3 172 017	+ 231 309	1 246 987	223 096	56 882	0. 2. 10½	12 017
1877	1 663	+ 206	3 418 949	+ 246 932	1 359 025	232 100	127 810	0. 6. 4½	27 000
1878	1 593	÷ 70	3 291 535	÷ 127 414	1 295 853	212 077	103 009	0. 5. 1½	21 762
1879	1 477	÷ 116	3 236 942	÷ 54 593	1 237 965	194 747	77 954	0. 3. 10¾	16 469
1880	2 026	+ 549	4 344 519	÷ 1 107 577	1 672 115	218 803	350 176	0. 17. 6¾	73 980
1881	2 727	+ 701	5 794 401	+ 1 449 882	2 187 067	212 633	700 856	1. 15. 0	148 061
1882	3 198	+ 471	7 122 125	+ 1 327 724	3 536 383	265 424	899 590	2. 5. 0	190 045
1883	3 307	+ 109	8 051 307	÷ 929 182	2 740 934	289 815	1 018 525	2. 10. 11	215 181
1884	3 284	÷ 23	8 319 967	+ 263 660	2 616 331	264 735	996 040	2. 9. 0	210 432

Som det i forrige Aarsberetning meddeltes, ere fra Tid til anden Forsøg blevne gjort med at passere Kanalen om Natten ved elektrisk Belysning. Disse Forsøg have nu ledet til det Resultat, at Kanalbolaget har besluttet at aabne Kanalen til Gjennemfart ved Nattetid for alle Baade, som ere forsynede med behørlige Belysningsapparater. Bolaget har vist sig særlig tilbøieligt til at lade Kanalen befare ogsaa om Natten, dels for at tilfredsstille de større Postliniers berettigede Ønsker om noget at formindske det med Gjennemfarten forenede Tidsspilde, dels for i samme Grad at formindske Trængselen i Farttiden. Paa Bolagets Foranstaltning lod det engelske Navigationsbolag Peninsular and Oriental i afvigte Sommer anstille sammenlignende Forsøg med et af sine hurtigste Dampskibe „Ballarat“, paa hvilket hensigtsmæssige Belysningsapparater var anbragte. Senere er Gjennemfart om Natten bleven kundgjort som fakultativ fra Port Said til og med km. 54 i Kanalen, men blot for Krigs- og Postliniefartøier, der først hos Trafikchefen have godtgjort at være forsynede med nødvendige Belysningsapparater. Ved det af Kanalbolaget udfærdigede „Reglementprovisoire sur la marche de

nuit pour les navires éclairés à la lumière électrique“ er Belysningen bestemt at burde bestaa af: 1^o forud en elektrisk Projektor med en Lysstraale af 1 200 m., 2^o agtertud en elektrisk Lampe, der oplyser en Omkreds af 200—300 m. Diameter, samt 3^o paa hver Side en elektrisk Lampe med hensigtsmæssig Reflektor. Paa den ovennævnte Damper „Ballarat“ udvikledes Elektriciteten af en Siemens Dynamomaskine, der fandtes for Belysning ombord. Som Reflektorer anvendtes dels et parabolisk Speil med et stort Fresnelslys fra Siemens brothers i London, dels et aplanetisk Manginsspeil med Spredningslys. Peninsular and Oriental Kompaniets ostindiske Dampskibe ere nu for det meste forsynede med saadanne Apparater. Omkostningerne herved opgives til ca. £ 600. Hidtil har blot det nævnte Bolag benyttet sig af Tilladelsen til ved Nattetid at fortsætte Reisen gennem Kanalen; men turde ogsaa andre Paketliniers Skibe komme til at gjøre ligesaa, efterhvert som Belysningsapparater ville naa at anbringes paa samme. For Lastedampskibe er den tilbudte Lettelse forholdsvis af mindre Vægt, og turde disse, i Betragtning af Bekostningerne ved Belysningsapparaternes Anskaffelse, blot undtagelsesvis komme til at benytte sig deraf.

Som Følge af de med den egyptiske Regjering afsluttede Konventioner med Hensyn til Befaringen af den maritime Kanal i Forbindelse med Ismailiakanalen, i den Hensigt at aabne en ny Handelsvei over Ismailia og Port Said for de østlige Provindsers Exporthandel, er en ikke saa ringe Export af Agerbrugsprodukter begyndt direkte fra Port Said til Europa. Fartøier, som ankomme til Port Said med Stenkulsladning (Stenkulimporten gaar op til ca. 300 000 Tons aarlig), kunne saaledes der finde Returfragt til Europa uden at behøve herfor at anløbe Alexandria og erlægge dobbelte Havneafgifter.

Til Alexandrias Havn ankom i 1885 1 215 Fartøier dr. 1 194 557 Tons, hvoraf 1 113 Dampskibe dr. 1 140 493 Tons og 102 Seilfartøier dr. 54 064 Tons, foruden 532 mindre Kystfartøier. Sammenlignet med 1884 er Skibsfarten aftaget med 99 Dampskibe, 14 Seilfartøier og 38 Kystfarere, tilsammen dr. 185 947 Tons. 493 Dampskibe dr. 605 225 Tons tilhørte de regelmæssige Linier, og 620 var Lastedampskibe dr. 535 268 Tons; fra 1884 ere Paketdamperne tiltagne med 28 dr. 39 995 Tons, medens Lastedampskibene ere aftagne med 127 dr. 163 894 Tons.

Fragtmarkedet har her som andetsteds været temmelig trykket. Fragterne, saavel til Middelhavet som England og Kontinentet, var det hele Aar meget lave, omend en liden Forbedring i Forhold til det foregaaende Aar af og til syntes at gjøre sig gjældende. Der noteredes: for Dampskibe til England for Korn pr. Qu. à 480 lbs. 1 sh. 3 d—2 sh., Bomuldsfrø pr. Ton d. w. 7 sh. 6 d—10 sh., Bomuld pr. Ton 40 kf. 7 sh. 6 d—12 sh. 6 d, Sukker pr. Ton 20 cwt. 6—10 sh., til Nordfrankrige, Antwerpen m. m. pr. 1 000 kg. for Korn frcs. 10—12, Bomuldsfrø frcs. 9,75—12, Bomuld frcs. 35—40, Sukker frcs. 10—12,50, til Middelhavet pr. 1 000 kg. for Korn og Bønner frcs. 10—12, Bomuld frcs. 20—30,50, Sukker frcs. 10—12, til Østersøen pr. Ton d. w. Bomuld 25—30 sh., for Seilfartøier til England pr. Ton à 1 015 kg. Sirup 12 sh., Ben 17—20 sh., til Amerika pr. Ton Filler 17 sh. 6 d—21 sh., til Østersøen Bomuld pr. Balle à 22 kf. 9 sh., til Middelhavet gammelt Jern pr. Ton à 1 000 kg. frcs. 9—11.

Ingen Afskibning af Korn eller Bomuldsfrø har i det forløbne Aar fundet Sted med Seilfartøi. Foruden nogle faa Ladninger Bomuld til Østersøen kunde Seilfartøier ikke faa anden Ladning end Filler til Amerika, Ben og Sirup til England og gammelt Jern til Triest. Nogle Tidsfragter sluttedes til forholdsvis bedre Betingelser. Saaledes har det russiske Bomuldsexportfirma paa Pladsen indgaaet Kontrakt med et Rederiblag i Kjøbenhavn om

Afskibning af ca. 2 Skibsladninger Bomuld om Maaneden til Odessa til fr. 1,50 pr. 100 kg. To af det nævnte Polags Dampskibe hidkomme om Maaneden, indtage Bomuld for Odessa, hvorfra de vende tilbage med Korn til England. Uagtet de saa gjennemgaaende lave Fragter have disse Rundreiser givet et noksaa tilfredsstillende Resultat. Et norsk Lastedampskib har ogsaa her indgaaet Maanedsbefragtning og derunder gjort flere Reiser med Sirup til Algier og Retur med Diverse. I Forhold til de lave Fragter er denne Maanedsbefragtning lønnende.

Havnearbeider. De i flere Aar vedvarede Havnearbeider i Alexandria ere nu paa det Nærmeste fuldendte. Bølgebryderen, der strækker sig ved Havnens ydre Kant, har en Længde af 3 040 m. med 28,5 m. Bredde ved Basis og 9 m. Høide. Kaiarlægget rundt Havnen strækker sig nu over en Strandcirkel af mere end en engelsk Mil. Det gamle forfaldne Pakhus, der laa paa en Landtunge af neppe 500 Fods Længde og 40 Fods Bredde, og hvor hele den egyptiske Handel sammentrængtes, er nu forsvundet og har givet Plads for nye, velordnede og paa et beleiligere Sted opførte Bygninger, hvor Pakhus, Toldlokalerne, Entrepoterne og Transitmagasinerne ere henlagte, i Nærheden af Fartøiernes og Jernbanens Lastepladse. De store Jernhaller, der tjene til midlertidigt Depôt for ind- og udgaaende Gods, bedække et Areal af resp. 2½ og 4 Acres. Det benyttede Dybvand i Havnen bedækker nu ca. 1 100 Acres, den sammenregnede Kailængde udgjør ca. 2½ km. med Lasteplads ved Kaien for dybtgaaende Fartøier af over 1 km. Længde, for mindre dybtgaaende, 15—18 F., af 800 m. Længde og for Pramme og Baade af 650 m., Alt vel beskyttet mod Vind og Bølger. Fra Kaierne omkring Havnen føre 7 Sporvogne og 2 Jernbaner. Kaibelysningen er ordnet saaledes, at Lastning og Losning uhindret kan foregaa om Natten, ved Snugg & Co.'s for Havneoplysning særlig opfundne Gaslamper. Disse Lamper, der ere forsynede med særskilt Apparat til Forhindring af Slukning og Formindskelse af Lys under Storm og Blæst, ere af tre forskjellige Modeller: 1) The Greenock med stærkt Skin fra 10 Luer, ophøjede paa en Jernpille af 25 Fods Høide, hvoraf findes anbragt 3 paa Kaierne, saa at Fartøier om Natten kunne løbe ind til Kaierne osv., 2) The Surrey, en portativ Lampe med Gasrør paa Kaien for Oplysning af Fartøier, Dæk og Luger under Losningen, og 3) The Lambeth ogsaa med 10 Luer for Kaibelysningen, hvoraf 83 Stykker ere anbragte paa Jernstolper af 15 Fods Høide rundt Kaierne med 50 Fods indbyrdes Afstand. En Lue i denne Lampe er tilstrækkelig til sædvanlig Kaibelysning; med alle 10 Luer oplyses ogsaa Lastepladsen ved Kaien. Den sædvanlige Kaibelysning bekostes af Havnedirektionen, som derfor betaler Gaskompaniet en fast Afgift af £ 1 700 aarlig. For al Belysning derudover, som benyttes ved Losning af Fartøier, betales særskilt efter en fast Tarif. I hvilken Udstrækning Skibsfarten kommer til at benytte sig af disse for Losning om Natten tilveiebragte Lettelser; er endnu fortidligt at afgjøre; i Betragtning af den temmelig høje Accostageafgift (for Losning langs Kaien), der erlægges pr. Døgn, turde dog Fordelen ved at kunne fortsætte paabegyndt Losning Natten over være af en vis Betydning.

Samtlige disse Havnearbeider have kostet den egyptiske Regjering over £ 2½ Mill. Til Forrentning og Amortisering af denne Kapital have Magterne, som bekjendt, i 1880 indvilget i, at der paalægges Handelen og Skibsfarten visse extra Afgifter i Form af Havne- og Accostageafgift for Fartøier samt Kaiafgift for ind- og udførte Varer. Til nærmere Bestemmelse af disse Afgifter nedsattes der i 1881 en international Kommission. Denne

vægrede sig for som Norm at antage det opgivne Omkostningsbeløb £ 2 $\frac{1}{2}$ Mill., men anslog, støttet paa, at Anlægsomkostningerne var altfor overdrevne, og at disse til en vis Grad godtgjordes ved den forøgede Værdi af Statens Eiendomme omkring Havnen, Kapitalen til £ 1 $\frac{1}{2}$ Mill. Hertil maa nu lægges de til Komplettering af Havnearbejderne iaar havde Udgifter £ 150 000. De i Forbindelse hermed af Kommissionen fastsatte Havneafgifter ere: for Fartøier en Tonnageafgift af 2 Piaster pr. Ton for lastede og 1 Piaster pr. Ton for ballastede samt en Accostageafgift, for Losning ved Kaien, af 2 Piaster pr. Døgn for hver Meter af Fartøiets Længde ved Losning langs Kaien samt 40 Piaster pr. Døgn pr. Fartøi for Losning med Fartøiets Ende indtil Kaien, for Varer en Kaiagift af Værdien af 2 $\frac{0}{100}$ af Exportvarer og 4 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{100}$ af Importvarer, der gaa over Kaien. Havneadministrationens Indtægter var for 1885 anslaaede til £ E. 83 408 (1 egypt. Pund = 100 Piaster = Kr. 18.46); dens Budgetudgifter opgaa til ca. £ E. 35 000; Overskuddet indgaar i la caisse de la dette publique som Bidrag til Renter og Amortisering af det privilegerede 5 % Laan. Ved de nu tilendebragte Anordninger for Kailosning, Magasiner m. m. antages det, at Administrationens Indkomster for næste Aar skulle udvise en betydelig Forøgelse. Accostageafgiften har navnlig været mindre indbringende, end den burde være. Anledningen hertil er, at Losning ved Kaien ikke har været saa flittig benyttet, som man skulde vente. Dette gjælder navnlig Paketbaadene, der her blot delvis indtage eller udlosse Ladning, og som fra gammel Tid eie sine Pramflotiller, der maa anvendes. En Undtagelse i denne Henseende gjør det ovennævnte Bolag Peninsular and Oriental, hvis Dampskibe lægge til ved Kaien i Forbindelse med det Exprestog, der umiddelbart befordre dets indiske Passagerer til og fra Suez. At Kailosningen alligevel er i Tiltagende fremgaar deraf, at iaar 415 Dampskibe og 257 Seilfartøier have losset ved Kaien mod resp. 303 og 242 ifjor. Det i Forbindelse med Havnearbejderne reiste Spørgsmaal om ved Bortsprængning af Undervandsklipper at lette Adgangen til Havnen og sætte Fartøier af enhver Størrelse istand til i alslags Veir uhindret at passere Barren har vist sig at ville medføre saa overordentlige Bekostninger, at det vistnok vil maatte opgives. Selv en subsidiaer, af Regjeringen optagen Plan om en blot delvis Uddybning af Seilleden, saaat Benyttelsen af denne blev fakultatitv mod Erlæggelsen af en vis Passageafgift, møder Vanskelighed paa Grund af Mangel paa nødvendig Kapital.

Handelsomsætningen gik i 1885 op til £ E. 2 0974 100, hvoraf Import 8 698 786, Export 11 549 096 og Transit 726 228; fra 1884 er Importen tiltaget med £ 334 788, Exporten aftaget med £ E. 1 130 317. Tilvæksten i Importen falder paa Næringsstoffer 18 %, Bomuldsvarer 15,97 %, andre vævede Sager 12,64 %, Lædervarer 12,32 %, Metalvarer og Maskiner 9,63 %, Bygningsvarer 14,06 %, andre Artikler 36,44 %; derimod er der en Formindskelse i Importværdien for Stenkul af 7 % og Kolonialvarer af 20 %. Formindskelsen i Exportværdien falder paa Bomuld 20 %, Mais 16 %, Hvede 11,50 %, Huder 54 %, Strudsfejer 26 %, Gummi m. m. 74 %; derimod tiltog Udførselen af Filler 535 %, Sukker 56 %, Vatvarer 51 %. I 1884 udgjorde Værdien af den samlede Omsætning £ E. 21 769 639, i 1874—83 gennemsnitlig £ E. 19 220 670, 1863—74 gennemsnitlig £ E. 13 645 000 og 1854—63 gennemsnitlig £ E. 3 480 365. Den formindskede Export i 1885 forklares ved den mindre gode Bomuldshøst samt delvis ved Krigsforholdene i Sudan, der have hindret Udførselen derfra. Bomuld og Bomuldsfrø indgaar for ca. 76 % i Totalværdien af Landets Export. Bomulds-

prisen var i 1861 14 Daler pr. Kantar, i 1862 32, 1864 52, 1866 31, 1868 20 og 1885 11 Daler pr. Kantar.

De opgivne Ind- og Udførselsværdier fordele sig mellem følgende Lande:

		1885	1884	1874--83
		£E.	£E.	Middeltal.
England	Import	3 206 884	3 213 862	2 757 047
	Export	8 525 939	8 540 044	8 566 885
	Tilsammen	11 732 825	11 753 906	11 323 932
Tyrkiet	Import	1 376 573	1 765 923	1 483 888
	Export	472 980	600 416	612 851
	Tilsammen	1 849 533	2 366 339	2 096 739
Frankrige	Import	1 097 390	938 715	984 663
	Export	1 054 055	1 118 141	1 245 695
	Tilsammen	1 151 445	2 056 856	2 230 358
Østerrige	Import	1 070 902	999 441	659 682
	Export	708 692	670 841	521 898
	Tilsammen	1 779 594	1 670 282	1 181 580
Italien	Import	389 478	310 386	234 934
	Export	807 290	762 646	651 037
	Tilsammen	1 196 768	1 074 072	885 971
Rusland	Import	257 527	227 410	97 091
	Export	409 699	660 961	703 389
	Tilsammen	667 226	888 371	800 480
Grækenland	Import	73 624	77 024	18 481
	Export	73 086	87 227	77 222
	Tilsammen	146 710	164 251	95 703
Indien Kina	Import	443 897	470 576	292 332
	Export	2 437	3 056	2 488
	Tilsammen	446 334	473 632	294 820
Andre Lande	Import	267 183	360 161	150 009
	Export	215 872	233 081	161 078
	Tilsammen	483 055	593 242	311 087

I disse Toldvæsenets Opgaver antages som Ankomst- eller Bestemmel- sessted den Havn, fra hvilken eller til hvilken Afskibningen er foregaaet; saaledes optages Importen fra og Exporten til Tydskland, Schweiz, Sverige, Norge m. m. under Rubrik Italien, Østerrige og England, alt eftersom Om- skibningen har fundet Sted i en Havn i sidstnævnte Lande. Den Forøgelse t. E., som fremgaar af Opgaverne over Importen fra Italien og Østerrige, har delvis sin Forklaring i den Omstændighed, at Importen af tyske Va- rer har taget Veien over St. Gothardsbanen, Venedig og Triest.

Indførselen bestod væsentlig af Stenkul fra England, Bomulds- stoffe, Træløst deraf 471⁰/₀₀ fra Østerrige, 216⁰/₀₀ fra Tyrkiet, 123⁰/₀₀ fra Rusland, 189⁰/₀₀ fra Sverige og Norge, 11⁰/₀₀ fra andre Lande, Jern og Staal hvoraf 676⁰/₀₀ fra England, 194⁰/₀₀ fra Frankrige, 130⁰/₀₀ fra andre Lande, Kaffe, Sukker, Tobak, Smør og Ost, Petroleum, Ma- skiner m. m. Udførselen bestod af Bomuld, hvoraf 672⁰/₀₀ til England, 87⁰/₀₀ til Frankrige, 79⁰/₀₀ til Rusland, 73⁰/₀₀ til Østerrige, 65⁰/₀₀ til Italien og 24⁰/₀₀ til andre Lande, Bomuldsfrø, Bønner, Hvede, Sukker, Mais, Ris, Huder.

Værdien af Træløstimporten udgjorde £E 299 643 mod £E 287 432 i 1884; af Bygningsvirke kom £E 1 785 fra England, 1 775 fra Frankrige,

162 542 fra Østerrige, 60 205 fra Tyrkiet, 16 340 fra Italien, 32 159 fra Rusland, 39 269 fra Sverige og Norge (i 1884 £E 35 199 $\frac{1}{2}$), af Snedkervirke £E 1 385 fra Østerrige, 160 fra Tyrkiet, 3 507 fra andre Lande, af Møbler og Snedkerarbeide £E 15 139 fra England, 16 409 fra Frankrige, 19 380 fra Østerrige, 5 370 fra Italien, 2 103 fra Tyrkiet, 705 fra andre Lande. Fra Norge direkte kom ca. 54 000 Bord og Spirer (257 Std.) fra Drammen og ca 93 000 Spirer (481 Std.) fra Fredrikshald; fra Sverige kom 3 020 Std. Bord, Bjelker og Spirer. Dette Bjelkevirke, som først iaar indførtes paa Forsøg, i Konkurrence med de hidtil udelukkende fra Østerrige indførte mindre Bjelker, travelli, ere af følgende Dimensioner: 3" \times 4" 12—15 Fods Længde, 4 \times 4 12, 15, 18, 21 Fods, 4 \times 5 15, 18, 21 Fods, 5 \times 5 15, 18, 21, 24 Fods, 6 \times 6 21—24 Fods, 3 \times 3 15 Fods. Forsøget med denne for det herværende Marked nye Vare har gjort saadan Lykke, at man kan vente sig en stedse større Tilførsel heraf. Tilgangen af saadanne Bjelker er ca. 250 000 St. Ptbg. Std. aarlig. Til at konkurrere med de østerriske „travi“ var muligvis noget at gjøre med ogsaa større Bjelkevirke, t. Ex. 6 \times 8, 7 \times 9, 8 \times 10, 9 \times 11 af 15 Fods og opover. En Betingelse bør dog nøie iagttages, at dette Virke maa være tilvirket med Øxe, ikke paa Sag. Araberne ville ikke købe de paa Sag tilvirkede Bjelker i den Tro, at Sagningen svækker Bjelkernes Spænsthed og Modstandskraft. De ogsaa paa Forsøg hidførte Døre og Vindueskarne have ikke givet Anledning til nogen Bestilling. Man frygter for, at de ikke kunne udholde den stærke Hede, men at Træet vil blive kroget og gaa ud af Sammenføiningerne. Ogsaa 2 Træhuse ere bestilte i Sverige til Prøve. Skulde det vise sig, at disse kunne udholde Klimatet, er det muligt, at betydelige Bestillinger kunne paafølge.

Som Generalkonsulatet har indberettet, har man her meget interesseret sig for Tilveiebringelsen af en efter egyptiske Forholde særlig indrettet Tærskemaskine. Forskjellige Opfordringer ere udgaaede til udenlandske Fabrikker, og flere Tærskemodeller ere indsendte, der komme til at forsøges ved den forestaaende Indhøstning. Et fransk Firma har derhos udsendt en kompetent Ingeniør med Opdrag at studere Tærskespørgsmaalet paa Stedet i den Hensigt at afpasse Firmaets Maskiner efter de særlige lokale Behov. Fra Sverige ere forskjellige Forespørgsler indløbne, paa hvilke nærmere Oplysninger ere blevne meddelte tilligemed Prøver af utærsket egyptisk Hvede til forberedende Tærskningsforsøg i Sverige. Nogen nærmere Indgriben i Spørgsmaalet er dog ikke formærket.

I det forløbne Aar hidkom en Isladning fra Norge. Paa Grund af den sene Aarstid, da Ladningen ankom, den 27de Decbr. kunde vanskelig nogen Kjøber findes, og Eieren maatte tilslut afhænde den paa meget ufordelagtige Vilkaar. Kjøberen opbevarede den Vinteren over og sælger den nu i Detail; den betinger i Almindelighed højere Pris end den kunstige Is og er vel anseet; men Forbruget er vedblivende indskrænket, og det er vel et Spørgsmaal, om Indførsel af norsk Is til dette Marked kan være en lønnende Spekulation.

Indførselen af Tobak gik op til 2 658 428 Okas. Forat standse Smuglingen nedsattes 1884 Tolden til 5 Piaster pr. Oka, og desuagtet forøgedes Toldindtægterne med £E 106 105; i Begyndelsen af 1885 forhøiedes Tolden til 12 $\frac{1}{2}$ Piaster pr. Oka, og Resultatet var en formindsket Indførsel, hvorimod Toldindtægterne voxede med 45 %; ogsaa den indenlandske Produktion tiltog og opgaar nu til 3 $\frac{1}{2}$ Mill. Okas aarlig. Den her i Landet avlede Tobak er af en simple Sort; men ved Blanding med udenlandske

Sorter er den kommet i almindeligt Brug. Cigaretfabrikationen har ogsaa faaet en uventet Udvikling, og Exporten af færdige Cigaretter tiltager daglig.

Bomuldsproduktionen udgjorde i 1880 2 727 730 Kantarer, i 1881 2 877 440, i 1882 2 245 990, i 1883 2 626 400, i 1884 3 677 170 og i 1885 2 855 490 Kantarer. Indtil den 25de April d. A. er der af Høsten for 1885 bleven udført til Liverpool 25 746 Baller og til Kontinentet 145 660 Baller, mod resp. 290 838 og 172 597 Baller det foregaaende Aar. For det hele Aar, regnet fra 1ste September til 31te August, afskibedes i 1884—85 300 098 Baller til Liverpool og 199 764 Baller til Kontinentet. Priserne var i Begyndelsen af Sæsonen endog lavere end Aaret forud. Af Toldvæsenets Beregninger over Exporten for de tre første Maaneder, efter at Høsten blev bragt paa Markedet, nemlig Oktober—Decbr., fremgaa følgende:

Okt.—Dec. 1885 udført 1 458 778 Kantarer, Middelpriis 226 p., Værdi £E 3 309 680

— — 1884 — 1 851 089 — — 266 p., — „ 4 922 867

Forskjel — 392 321 (21 %), — 40 p., (15 %), „ 1 631 187 (33 %).

Efter indeværende Aars Begyndelse have Priserne forbedret sig, og Markedet har vist mere Livlighed. De nugældende Priser efter Liverpool Klasifikation ere:

Mid. fair,	brun	10	—10 ¹ / ₄	Daler,	hvid	9 ¹ / ₄ —9 ³ / ₄
Fair,	„	10 ¹ / ₄	—10 ¹ / ₂	„	„	9 ³ / ₄ —10
Fully fair,	„	10 ³ / ₄	—11	„	„	10 —10 ¹ / ₂
Good fair,	„	11 ¹ / ₄	—11 ¹ / ₂	„	„	10 ¹ / ₂ —10 ³ / ₄
Fully good fair,	„	11 ³ / ₄	—12	„	„	10 ³ / ₄ —11
Good	„	12 ¹ / ₄	—12 ¹ / ₂	„	„	11 ¹ / ₄ —11 ¹ / ₂
Fine	„	13 ¹ / ₄	—13 ³ / ₄	„	„	11 ³ / ₄ —12
Gallin	„	16	—19	„	„	—

pr. Novbr. good fair 11¹/₄.

Bomuldsfrø. Børsafslutninger 1885—86 1 845 070, 1884—85 2 160 200 Sække. Afskibninger til Dato 1 632 900 Sække. Pris pr. ardeb (1 000 ard. = 118 Tons) 56—58 Piaster, pr. Mai 60¹/₂ og Decbr. 62¹/₂ Piaster. Ogsaa i denne Egyptens næstvigtigste Artikel har en Formindskelse i Exporten af 568 720 arbebs eller 22,7 % fundet Sted.

Ogsaa Udførselen af Korn er formindsket, hvorimod Priserne ere stegne. Prisforhøielsen, sammenlignet med 1884, var pr. ardeb for Hvede 70—105 Piaster, for Byg 46—60 og for Mais 57—74 Piaster. Der udførtes i 1885 72 444 ard. Hvede, 57 560 ard. Byg og 905 680 ard. Bønner, mod resp. 516 180, 101 365 og 1 011 710 ard. Som Følge af den formindskede Produktion har Importen af Korn, der under sædvanlige Forholde er aldeles forsvindende, antaget en vis Betydning.

De siden Krigsbegivenhederne i 1882 raadende fortrykte Pengeforholde have ikke i det forløbne Aar undergaaet nogen væsentlig Forandring, uagtet de Skadeserstatninger, der tildømtes de ved Krigen og de revolutionære Begivenheder Skadelidte, ere blevne udbetalte. Betegnende for Situationen i Landet er det, at af denne anselige Sum af fres. 110 Mill., som udbetaltes paa Pladsen, meget lidet, foruden hvad der medgik til Gjenopbygning af ødelagt fast Eiendom, kom i den almindelige Rørelse. En stor Del remitteredes til Europa for Placering, og Resten indgik som Depositum i her-værende Banker for at opbeeie fordelagtigere Tider. Den politiske Situation er heller ikke fordelagtig for mere varige Spekulationer. Det Ubestemte, som endnu karakteriserer den, rokker Tilliden til Fremtiden. Meningerne ere meget delte med Hensyn til Englands Forhold til Landet og

Eventualiteten af dets Troppers Evakuation; men at alle stiltiende erkjende, at denne Mulighed kan, under visse Omstændigheder, medføre Fare for Fremtiden, bevises bedst ved denne Spekulationens afventende Holdning. Forholdene i Sudan ere ogsaa i en vis Grad foruroligere. De ved Grændsen nylig trufne Forholdsregler ansees for at forøge Muligheden af nye Indrykninger fra Oprørernes Side. Saadanne imødesees ogsaa til Høsten, da en fornyet Expedition bliver paakaldt for at beskytte Grændsen.

Paa Grund af de ovennævnte usædvanligere Remisser har Vexelkursen varieret betydelig. Nu noteres pr. prima Bankvexler: London k. S. $97\frac{1}{2}$ — $98\frac{1}{2}$ Piaster og 3 Mdr. $97\frac{1}{4}$ — $97\frac{3}{4}$ Piaster pr. £St., Paris k. S. $387\frac{1}{2}$ — $388\frac{1}{2}$, 3 Mdr. 386—387 Piaster pr. frcs. 100.

De ved Dekret af 14 Oktr. 1884 bestemte, af Myntværket i Berlin for den egyptiske Regjerings Regning prægede nye Sølvmynter er iaar delvis kommen i Cirkulation. De bestaa af 20, 10, 5, 2 og 1 Piasterstykker. Sølvgehalten er befundet at være 833—835. De mindre Skillemynter af Nikel ere hidtil udeblevne. Forøvrigt ere alle udenlandske Myntsorter, men fornemmelig Francs, Shillings, tyrkiske Medjidies, spanske Colonater og Maria Theresiadalere, vedblivende gangbare efter bestemt Kurs. Ind- og Udførselen af udenlandske Myntsorter var i Aarets Løb: Indførsel Guld for £E 3 229 309, Sølv for £E 685 458, Udførsel resp. £E 1 133 118 og 163 542.

I Ghebel-Zeit (?) ved det Røde Hav er en Stenoliekilde nylig bleven opdaget, der siges at være meget righoldig. Ved de fleste Boringer er Stenolien kommen op ved 35 m. Dybde; ved en af dem, der dreves lige til 50 m., udkastes pr. Døgn ca. 500 Tons med Vand blandet Nafta, der efter aproximativ Beregning indeholder 150 Tons ren Stenolie. Ved de i Kairo iværksatte Analyser af Mineralemet er dette befundet at indeholde ca. 25 % ren Petroleum; fuldstændigere Analyser ventes fra Paris, hvorhen der er bleven sendt Prøve. Opdagelsen har imidlertid hos Regjeringrn vakt store Forhaabninger om en ny Næringskilde for Egypten, der kan give Anledning til en betydelig Export, navnlig til de fra det Røde Hav let tilgængelige Lande, samt yde et billigt Brændsel til Ophjælp af Landets Industri. En Bjergværksingeniør er bleven afsendt til Baku for i det store Nobelske Etablissement at studere dets Rafineringsssystem og de der konstruerede Maskiner, Lokomotiver m. m. for Anvendelsen af Naftaen som Brændsel.

Calcutta, den 1ste April 1886.

Til Stationen ankom i 1885 7 norske Seilfartøier dr. 2 113 Tons i Ballast; 7 Fartøier dr. 2 060 Tons afgik med Ladning; 4 svenske Fartøier dr. 953 Tons ankom i Ballast, og 5 dr. 1 309 afgik med Ladning. I 1884 ankom 7 norske Fartøier dr. 2 557 Tons og i 1883 3 dr. 1 623 Tons.

Det forløbne Aar har været meget trykket for de vigtigste af de Forretningsgrene, der ere af Interesse for denne Plads. Voldsomme Oversvømmelser og ugunstige Veirforholde have foraarsaget betydelig Skade paa nogle af Bengalens vigtigste Produkter og derved formindsket Udførselen og forhøiet Prisen, paa samme Tid som de europæiske Markeder vedblivende gaa tilbage.

Af Bomuld var Høsten smuk, og tiltrods for det daarlige Marked i Europa have Priserne været holdte oppe ved Efterspørgsel til lokale Industrier; der betaltes pr. Basar Maund à $82\frac{1}{8}$ engl. £: for fine Bengal

Rup. 16,12—17,4, for fully good Rup. 15,8—15,12, for good Rup. 15—15,4, for fully good fair Rup. 13,12—14.

Skibningerne af Jute til Europa i Sæsonen 1884—85 (indtil 31te Juli 1885) udgjorde 1 782 000 Baller à 400 lbs., og for 1885—86 anslaaes de til samme Størrelse. Begyndelsen af den nye Sæson blev alvorlig afbrudt ved Oversvømmelserne i Nedre Bengalen, hvor i September en Del af „The Eastern Bengal Railway“, den vigtigste Vei for Juten til Calcutta, blev fuldstændig afbrudt for Trafikken i 3 Uger. Priserne gik da op med Rup. 4—5 pr. 400 lbs., medførende betydelige Tab for Kontrahenter og Skibe i Havnen, hvilke sidste ikke kunde erholde nogen Ladning, og først ved Udgangen af Oktober begyndte Juten at komme rigelig. I Septbr. betingedes Rup. 22—23 pr. Balle for „superior“ og Rup. 20—21 for ordinær, første Mærker, og disse Priser holdt sig, med smaa Fluktuationer, til Udgangen af Aaret.

Af Indigo var Udbyttet blot 108 750 Maunds mod 164 000 i 1884; Priserne var i Begyndelsen Rup. 45—55 pr. Maund høiere end Gjennemsnitsprisen i 1884; senere steg de yderligere Rup. 10, men dalede atter til Rup. 10—15 under den første Notering. De lave Priser i Sæsonen 1884—1885 havde indskrænket Dyrkningen i de nordvestlige Distrikter, idet mange af de indfødte Plantere var blevne ruinerede, og det er ikke usandsynligt, at det daarlige Udbytte af sidste Høst vil have Indflydelse paa Saningen for næste Sæson. Der udførtes i den forløbne Sæson 28 200 Kasser, hvoraf 5 600 til England, 4 000 til Frankrige, 8 700 til Tydskland, Holland, Belgien og Østerrige, 2 550 til Rusland, 250 til Italien og Schweitz, 6 550 til Amerika og 550 til Suez og den Persiske Bugt.

Udførselen af Hvede til Europa har været livlig og Priserne gradvis opadgaaende; der betaltes gjennemsnitlig pr. Maund Rup. 2,7½—2,8 for Pegue, Rup. 2,5—2,6 for Doodiah, Rup. 2,3—2,4 for Gungajelly. Ris var i de 6 første Maaneder af Aaret mindre paaagtet; men senere blev Udførselen mere livlig, navnlig til Storbritannien og Kapkolonien; der betaltes gjennemsnitlig for Taffelris Rup. 4,1—4,3, for Ballam Rup. 3,4—3,5, for Moonghy Rup. 3,7—3,9, for Kazla Rup. 2,5—2,7 pr. Maund. Oliesæd var ikke meget efterspurgt; Priserne var for brun bengalsk Rapssæd Rup. 3,4—3,5, Linsæd Rup. 4,4—4,4½, Valmuefrø Rup. 3,13, sort bengalsk Teelsæd Rup. 4.

For Silke, hvoraf Udførselen i den senere Del af Aaret var livlig, betaltes Rup. 11,4—13,7 for europæisk og Rup. 9,10—10,4 for indfødt Vævning pr. Factory Seer.

Naar undtages i de hede Sommermaaneder, blev Huder livlig efterspurgte fra Europa og Amerika til Priser af Rup. 54—60 pr. Corge à 20 Stkr.

Kursen er vedbleven at falde; den 1ste Januar 1885 noteredes for à vista Vexler 1 sh. 7³/₁₆ d, for 6 Mdrs. Sigt 1 sh. 7²³/₃₂—³/₄ d, den 31te Decbr. resp. 1 sh. 6 d—1 sh. 5³¹/₃₂ d og 1 sh. 6¹³/₃₂ d pr. Rup.

Georgetown (Demerara), den 16de April 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 48 norske Seilfartøier dr. 15 894 Tons med Ladning, samtlige fra England og hovedsagelig med Kul; 12 af Fartøierne dr. 4 320 Tons afgik med Ladning, næsten alle med Tømmer til Queenstown, Bruttofragt for 10 af dem £ 6 708; de øvrige afgik i Ballast. I 1884 ankom 77 norske Fartøier dr. 31 150 Tons, i 1883 45 dr. 19 089

Tons og i 1882 41 dr. 15 296 Tons. Af svenske Fartøier ankom i 1885 12 dr. 4 063 Tons mod i 1884 11 dr. 4 762 Tons og i 1883 15 dr. 6 583 Tons.

Den betydelige Nedgang i Skibsfarten fra 1884 maa væsentlig tilskrives Sukkermarkedets mislige Stilling i det forløbne Aar og den daarlige Høst i Kolonien som Følge af langvarig Tørke. I regnfulde Aar maa Plantagerne aflede det overflødige Vand, hvilket foraarsager Efterspørgsel efter Kul og følgelig Tilvæxt i den indgaaende Skibsdrægtighed; i tørre Aar som det forløbne forbruges derimod kun lidet Kul udenfor Sukkertilvirkningen. Anvendelsen af Dampskibe tiltager ogsaa til Fortrængsel for Seilfartøierne.

Konsulatet maa atter henlede Opmærksomheden paa Mangelen af Forbindelse mellem de norske Assuranceselskaber og Konsulatet, hvorfor dette har meget vanskeligt for at yde havarerede Skibe sin Bistand. Nødvendigheden af saadan Bistand frembyder sig saa hyppig, at Konsulatet er overrasket over, at Assuranceselskaberne ikke i sin egen Interesse træffe nogen Forføining i Sagen.

Stuttgart, den 28de Januar 1886.

Württemberg har, uagtet sin lidet gunstige Beliggenhed, ved sine Jordbrugeres, Kjøbmænds og Industridrivendes Intelligents, Anstrengelser og Arbeidsomhed vidst at erhverve sig en fordelagtig Stilling i Verdenshandelen. Landet frembringer ikke alene, hvad det behøver; men dets Produkter forekomme ogsaa paa Verdensmarkedet. De store Opofrelser, Landet har gjort for at skaffe sig tilstrækkelige Jernbaner, har sat det i Forbindelse med det store europæiske Jernveisnet. De forskjellige Institutioner, som ere grundede, have hver paa sin Vis bidraget til den almindelige Velstand. „Centralstelle für Kunst und Gewerbe“ gjør daglig Handel og Industri store Tjenester ved sine Samlinger, sine Modeller og sit Bibliothek, ved de Raad, som uden Udgift derfra gives, og den kloge Ledelse, som ydes alt, hvad der kan gavne Landet. Flere andre Indretninger bidrage til at udvikle Landets Næringsflid. Ulykkeligvis hæmmes Udviklingen for tiden ved den almindelig herskende Krise. Udførselen er i mærkbar Grad aftaget; den Beskyttelse, Jordbruget har faaet, har ikke formaet i det forløbne Aar at skaffe Producenterne tilstrækkelig høie Priser; de i Faareavl Interesserede begjære Told paa Uld, medens alle Industridrivende ivrig kjæmpe for Toldfrihed for denne Vare.

Rigsregjeringens Forslag om Brændevinsmonopol møder megen Modstand i Württemberg, hvor der findes mere end 4 000 Destillatører.

Høsten var i 1885 af de fleste Kornsorter over en Middelhøst. Hesteavlens er meget fremskredet; ved et af de sidste Hestemarkeder i Ulm udbødes 800 Heste; men Omsætningen var ikke livlig; Priserne varierede mellem 300 og 1 200 M.

I Novbr. 1885 opgik Landets Befolkning til 1 994 849 Personer, 23 731 mere end 1ste Decbr. 1880; Stuttgart har 125 000 Indbyggere, Ulm 33 630, Heilbronn 27 731 og Esslingen 20 839.

Dresden, *Marts 1886.*

Et Tilbageblik paa Begivenhederne i det forløbne Aar viser, at det i Almindelighed var utilfredsstillende for Handel og Industri. Naar undtages nogle faa Industrigrene, viste der sig paa alle Omraader stor Overproduktion, der medførte ikke blot Prisreduktioner, men ogsaa Indskrænkninger i Driften paa flere Hold. De Vanskeligheder, der hjemsøgte Industrien, Handelen og Rørelsen i Almindelighed, fremkaldte Mistro og fjernede al Foretagsomhed. Ikke engang den gode Høst kunde anspore til større Livlighed; thi den transatlantiske Indførsel virkede trykkende paa dette Omraade.

Hvad Maskinindustrien angaar, ere vistnok ved de faldende Priser paa Raamaterialet Produktionsomkostningerne formindskede; men denne Fordel er mere end opveiet ved de faldende Priser for de færdige Produkter. Stundom var det blot med Vanskelighed, Fabrikkerne kunne skaffe sine Arbejdere Sysselsættelse; de fleste paa Aktier grundede Maskinværksteder opviste ogsaa betydelig mindre Dividende end Aaret forud.

Endog inden Papirindustrien var Forholdene trykkede; for at skaffe sig Afsætning maatte Tilvirkerne søge det udenlandske Marked. For slebet Træmasse steg Priserne ca. 20 % som Følge af Vandmangel, og det var først i Aarets sidste Uger, at Priserne atter faldt. Fra Norge rekvirerede flere større Papirfabrikker tør Træmasse. For Rughalm til Papirtilvirkning stillede Prisen sig 30 % høiere end i 1884.

Med Hensyn til Textilindustrien gjælder det samme, som ovenfor er anført om Maskinvirksomheden, faldende Pris paa Raavaren men endnu større for de færdige Produkter. Kamgarntsspinderierne led under den nye Mode at anvende Tøier af haardt grovt Garn, og Tilvirkningen af Sytraad led under Konkurrencen med England.

Ølproduktionen derimod kunde glæde sig ved et gunstigt Aar, idet Priserne paa Humle og Byg stod lavere end i lang Tid, medens Øllets Salgspris forblev uforandret, og Forbruget af indenlandsk Vare ogsaa holdt sig oppe naagt Konkurrence med det bayerske og bøhmiske Øl.

Længden af de i Aaret trafikerede Statsbaner opgik til 2 208 km.; Trafikindtægterne udvise en Tilvæxt af 1 786 745 M. fra 1884 dels som Følge af Forøgelse i Banernes Længde, dels derfor, at den lave Vandstand i Elben gjorde, at adskillige Fragter, der ellers skulde være gaaet paa Floden, nu tilfaldt Jernbanen. De Bolag, som underholdt Trafik paa Elben, led derimod.

Børsen var i Aarets Løb Vidne til forskellige Forandringer i Kursen, beroende dels paa de politiske Forholde dels paa Frugten af Virkningerne af den fra den 1ste Oktober 1885 gjældende nye Børsskattelov; denne sidste viste sig imidlertid senere ikke saa forstyrrende, som man havde befrygtet. Den officielle Diskonto noteredes 1ste Januar—10de Marts 4 %, 10de Marts—4de April 5 %, 4de April—11te Mai 4½ %, 11te Mai til Aarets Udgang 4 %. Mod Slutningen af Aaret var der megen Overflod paa Penge, og den private Rente var betydelig lavere. Bankbolagenes Dividender for 1885 var i det Hele omtrent de samme som for 1884.

Indsættelserne i „die königliche Altersrentenbank“ vise en stærk Tilvæxt fra 1884; de udgjorde 5 534 med 1 710 383 M. I Sparebankerne indsattes 101 837 740 M. paa 1 241 276 Poster og udtoges 89 674 939 M. i 685 582 Poster.

Bygningsvirksomheden har unægtelig taget Fart i Dresden; Prisen for

Teglsten er i Løbet af et Aar steget med ca. 30 % og Arbejdslønnen for Murere fra 25 til 35 Pfenning pr. Time.

Ved Folketællingen den 1ste Decbr. 1885 havde Sachsen 3 179 168 Indbyggere; procentvis var Tilvæksten under sidste Femaarsperiode 6,94, under den nærmest foregaaende 7,69 %.

Guayaquil (Ecuador), den 16de April 1886.

Heller ikke i det forløbne Aar har Regjeringen været istand til at tilveiebringe den saa høilig tiltrængte indre Rolighed i Landet. Vistnok har intet direkte Angreb paa den fundet Sted; men Landet har stadig været hjemsogt af Røverbander, der have herjet de mindre Byer og Landsbyer, og som ved Troppernes Nærmelse trække sig tilbage til Skovene, hvor de ikke kunne forfølges, af hvilken Grund de endnu ikke er bleven fuldstændig undertrykkede. Denne Nødvendighed af stedse at have Tropper paa Benene har ganske udtømt Landets Finantser, saa at Situationen forsaavidt endog er slettere end i 1884. Uagtet denne daarlige Stilling har dog Omsætningerne i enkelte Brancher udviklet sig, nærmest som Følge af en Overenskomst mellem Banco Internacional og Banco de Quito. I det Indre af Landet hersker imidlertid megen Fattigdom, siden Udførselen af Kinabark næsten fuldstændig er ophørt.

Cacaohøsten udgjorde i 1885 245 042 Kv. mod 176 954 Kv. i 1884.

Værdien af Udførselen fra Guayaquil beløb sig til \$ 5 344 652 mod \$ 4 732 042 1884. Af Udførselen i 1885 kan nævnes Cacao \$ 4 064 733, Kaffe \$ 199 809, tørrede Huder \$ 215 524, Kinabark \$ 89 609, Elfenben-nødder, Straahatte m. m., myntet Sølv \$ 461 413. Udførselen fra Provindserne Manabi og Esmeraldas er det umuligt at opgive paa Grund af de uafbrudte indre Uroligheder.

Guayaquils Havne besøgte af 30 Seilfartøier, hvoraf 14 tydske, 4 franske, 4 engelske, 2 danske, 2 chilenske, 1 norsk, 1 portugisisk, 1 amerikansk og 1 columbisk. 2 Gange om Ugen anløbes Havnen af Dampskibe tilhørende „The Pacific Steam Navigation Company“ og en Gang om Maaneden derhos af et Dampskib, der besøger alle de nordlige Havne paa Sydamerikas Kyst. Banco de Ecuador gav en Dividende af 17 % mod 20 i 1884, Banco Internacional 9 % og Banco del Credito Hipotecario 16 %.

For Vexler, 3 Dages Sigt, betales: paa London £ 20 \$ 130—128, Paris frs. 500 \$ 129—127, New York \$ 100 \$ 134—132, Tydskland M. 400 \$ 127—125, 90 Dages Sigt London \$ 129.60—124.80—157—126, Paris \$ 128.80—124—156—125, New York 60 Dage \$ 133.60—129.60—163—130, Tydskland 90 Dage \$ 127.20—121.60—153—123.

Papéiti (Tahiti), den 4de Marts 1886.

Intet norsk eller svensk Fartøi besøgte disse Farvande i 1885.

De Forhaabninger, som man nærrede om denne Øgruppes Udvikling efter dens Annexion af Frankrige i 1880, ere desværre ikke gaaede i Opfyldelse; tvertimod er Landet stadig gaaet tilbage. Hovedaarsagen hertil er vistnok den Tilbagegang i Pris, som Øernes væsentligste Produkter, Bomuld, Perlemoder og Kopra, ere undergaaede paa det europæiske Marked; men

en væsentlig Skyld falder ogsaa paa Befolkningens medfødte Ulyst til Arbejde, som Regjeringen har erklæret sig ude af Stand til at overvinde. Tahitis Bomuld var tidligere udmærket; nu er den ved Forsømmelighed gaaet saaledes tilbage, at den næsten ikke er mulig at faa afsat i Europa. Øernes vigtigste Udførsel var i 1885 Bomuld 462 257 kg., Bomuldsfrø 338 590 kg., Kopra 3 071 027 kg., Perlemoder 244 768 kg., Uld 29 683 kg., Kosnødder 423 090 Stkr., Citroner 32 500 Stkr., Apelsiner 1 977 950 Stkr., Arrowroot, Vox, Vanille, Skildpadde, Svampe, Huder etc. til samlet Værdi frcs. 2 269 829, i 1884 til Værdi frcs. 3 721 204.

Tidligere var der kun Postgang en Gang om Maaneden med Seilskib til San Francisco; i det forløbne Aar er der aabnet to Dampskibslinier, en tomaanedlig men uregelmæssig Rute mellem Ny Zealand, Samoa og Tahiti og en foreløbig ogsaa tomaanedlig Forbindelse med San Francisco; om disse Linier vil kunne holde sig, er, naar man ser hen til den nedadgaaende Export og til, at Jorden her af sig selv frembringer næsten Alt, hvad de Indfødte forbruger, vel tvivlsomt.

Indførselen af norske og svenske Produkter indskrænker sig til en ikke saa ubetydelig Del Tændstikker samt meget smaa Partier Tjære og Beg.

Lima, den 2den April 1886.

I 1885 ankom til Callao 2 norske Seilfartøier dr. 1 148 Tons med Stykgods fra Newyork, Bruttofragt £ 3 005; de afgik i Ballast. Ialt besøgte Havnen af 274 Dampskibe dr. 298.609 Tons og 207 Seilfartøier dr. 94 462 Tons; af Dampskibene var 172 britiske, 43 chilenske, 22 tyske, 19 franske, 17 peruvianske og 1 italiensk, og af Seilskibene var 64 britiske, 23 italienske, 22 peruvianske, 21 columbiske, 16 portugisiske, 16 fra Honduras, 15 amerikanske, 12 chilenske, 12 tyske, 3 franske, 2 norske og 1 østerrigsk. Indførselen bestod væsentlig af Stykgods, Kul, Hvede og Tømmer. Callaos Handel er gaaet betydelig tilbage, da Forretningstilstanden i Landet fremdeles er meget trykket.

Under 11te December 1885 ophævedes ved Dekret den Hospitalsafgift af 10 cts. pr. Ton, der har tyngt saa haardt paa den udenrigske Skibsfart, og ved Dekret af 18de Marts d. A. er det blevet paabudt, at der for alle udenfra til peruvianske Havne indførte Varer for Toldvæsenet skal fremlægges Fakturaer (consular invoices), legaliserede af vedkommende peruvianske Konsul. Denne Forholdsregel er taget for at standse Smuglingen, der i den senere Tid er drevet i stor Udstrækning.

I det forløbne Aar maatte General Iglesias, efter at have leveret General Cáceres en Træfning, nedlægge Regjeringen og forlade Landet; Regjeringen blev imidlertid overdraget til Ministeriet, der skulde sætte i Kraft Konstitutionen af 1860 og sammenkalde Landets Repræsentation til Udvalgelse af en ny Præsident. Valget, der synes at ville falde paa General Cáceres, skal finde Sted den 11te April, og den nyvalgte Præsident skal tiltræde den 28de Juli d. A.

Levuka (Fijjøerne), den 10de Januar 1886.

I 1885 ankom til Distriktet 2 norske Seilfartøier dr. 1 098 Tons med Ladning, et fra Melbourne med Stykgods og et fra Newcastle med Kul; de afgik med Ladning, et med Kopra til Falmouth og et med Sukker til Sydney.

Budapest, *Mai* 1886.

Handelen har i det forløbne Aar lidt under den almindelige Overproduktion og de trykkede Priser. Forretningslivet var slæbende, og Kapitalen søgte forgjæves lønnende Anbringelse. Guldrenten naaede en Kurs af $1\frac{1}{3}\%$ over Pari, Bankdiskontoen var 4%, og Guldagioen, der steg til 25%, besværliggjorde Omsætningen med Udlandet. Statsbudgettet stiller en Deficit af fl. 15 Mill. i Udsigt.

Landets Samfærdselsmidler tilsøs udvides stadig dels ved forøget Dampskibsfart paa Dalmatiens Kyst, dels ved Aabningen af Dampskibslinier paa amerikanske Havne til direkte Indførsel af Kolonialprodukter og til Udvidelse af Landets Export.

I 1884 var Værdien af Indførselen fl. 484 438 000, deraf Raastoffe fl. 80 161 000 og Fabrikater fl. 404 277 000, og af Udførselen fl. 392 695 000, hvoraf Raastoffe fl. 235 700 000 og Fabrikater fl. 156 995 000. Af Fisketran indførtes 11 831 m. Ctn. værd fl. 438 296, af Sild 13 407 m. Ctn. værd fl. 294 964, Sardiner, Thunfisk m. m. 3 911 m. Ctn. værd fl. 422 437, af Stokfisk 1 874 m. Ctn. fl. 112 449; derimod udførtes 332 m. Ctn. Stokfisk, 188 Ctn. Sardiner, Aal og Thunfisk, 402 Ctn. Fisketran. Af Konkurrenter i Nordtydskland bliver Alt opbudt for at forøge Afsætningen af deres Varer; ved Avisannoncer fra Schleswig-Holstein bliver Bücklinge og Kiellersprut tilbudt til fl. 1,80—3,00, collo franco pr. Post. Af Tjære indførtes 14 254 m. Ctn. værd fl. 49 889 og af Tændstikker 8 960 m. Ctn. værd fl. 223 989, medens der udførtes 5 495 m. Ctn. Tændstikker. For 1885 ere de statistiske Opgaver endnu ikke udkomne.

I Kornforretningen var under det forløbne Aar Pessimisme og Modløshed fremherskende. Medens Hvedepriisen den 1ste Januar 1879, da Ostindien endnu ikke var optraadt som Konkurrent, stod i fl. 16 pr. m. Ctn. og Lagerbeholdningen i Budapest var 1 Mill. Ctn., var Noteringen den 31 Decbr. 1885 fl. 8 pr. m. Ctn. og Beholdningen blot 650 000 Ctn. Hvedehøsten var god og af udmærket Kvalitet. Rughøsten var middels, af god Kvalitet, Prisen i Septbr. fl. 5,80—6,15, i Decbr. fl. 6—6,25 efter Kvalitet. Forvædningen af Bygget gaar aarlig fremad, og 1885 bragte store Mængder smuk Vare, hvoraf der udførtes betydeligt til Bryggerierne; for Foderbyg, Bryggeribyg og Maltbyg noteredes i Januar fl. 6, 7 og 8, i April fl. 7,25, 7,75 og 8,50 og ved Udgangen af December fl. 5,30—5,70, fl. 6,75—7,50 og fl. 7,80—8,50; Byg er næsten den eneste Artikel, i hvilken Ungarn er dominerende i Tydskland. Havre fandt fra Tid til anden Efterspørgsel fra Østerrige; i April steg Prisen til fl. 7,75, men var i Almindelighed fl. 1—1,50 lavere og sluttede med fl. 6,48. Mais naaede i Begyndelsen af Aaret, da Forraadet var lidet, fl. 5,60—6,60; senere, da den nye Høst frembødes, noteredes fl. 4,20—4,60, ved Udgangen af Decbr. fl. 5,15—5,20. Udførselen af Mel gik yderligere tilbage; der gik til Østerrige 2 200 000 m. Ctn., til England 752 000, til Tydskland 126 000, til Frankrige 81 000, til Schweiz 127 000 m. Ctn. Ved Aarets Udgang noteredes No. 0 fl. 16,80, No. 1 fl. 16,20, 2 fl. 15,50, 3 fl. 14,80, 4 fl. 13,60, 5 fl. 12,50, 6 fl. 11,70, 7 fl. 11,00, $8\frac{1}{2}$ fl. 8,30, $8\frac{3}{4}$ fl. 6,30, 9 fl. 5,70, Klid F fl. 4,10, Klid G fl. 3,70. Ogsaa for Raps er der optraadt oversøisk Konkurrence, idet Tilførsel fra Ostindien er begyndt at fortrænge os fra Tydskland. Forbruget af Rapsolie er endnu betydeligt i Bjergværkerne, til Gadebelysning og som Maskinsmørelse. Udbyttet af Raps var i 1885 ca. 400 000 m. Ctn. under en Middelhøst; i den første Halvdel

af Aaret noteredes fl. 11—12, i Debr. fl. 9,87—10,87; Lageret udgjorde ved Aarets Udgang 60—70 000 m. Ctn. Rapskager, der stadig søges som Kreaturfoder, betingede fl. 5—5,80. Dyrkningen af Bælfrugter gjør glædelige Fremskridt, og Hamp begynder ogsaa at dyrkes i større Udstrækning. Af Tobak produceredes 80 % af en Middelshøst, middels Kvalitet; der blev høstet 623 840 m. Ctn., deraf udført 50 000.

Af Vin høstedes ca. 1 Mill. hl. mere end i 1884; Prisen for rød Middelsvare var fl. 10—16, for finere Vare fl. 20—40, hvid fl. 8—14, finere hvid indtil fl. 25. De tunge dalmatiske Vine blive nu mere paaagtede og udføres navnlig til Frankrige. I det egentlige Ungarn blev der udvundet 5 422 675 hl. Vin, og 24 000 Ctn. blev konsumeret eller exporteret som Druer; den samlede Værdi af Vinhøsten anslaaes til fl. 51 Mill.

Udbyttet af Agerdyrkingen stillede sig for Ungarn, uden Kroatien, som følger: Hvæde 31 109 050 m. Ctn. fl. 216 990 517, Rug 12 284 902 Ctn. fl. 73 144 679, Byg 12 550 553 Ctn. fl. 72 109 592, Havre 8 572 939 Ctn. fl. 47 263 323, Raps 497 845 Ctn. fl. 5 211 004, Mais 27 985 000 Ctn. fl. 123 120 000, Poteter 27 940 000 Ctn. fl. 42 891 000, Sukkerroer 5 924 000 Ctn. fl. 5 039 000, Tobak 624 000 Ctn. fl. 11 328 000, Hamp 414 500 Ctn. fl. 14 238 000, Flax 41 000 Ctn. fl. 1 843 000, Bælfrugter 1 962 000 Ctn. fl. 16 698 000, Foderplanter 85 310 000 Ctn. fl. 150 550 000, Vin fl. 51 Mill., samlet Værdi fl. 831 Mill.

Med Hensyn til Skovdriften, da ligge vore Furu- og Granskove for afsides til, at der kan konkurreres i Udlandet; derimod er en stor Del af dette for sit Behov for Eg henvist til Kroatiens Skove, der endnu længe ville være istand til at levere det Fornødne; ogsaa Bøgeskovene have vundet forøget Afsætning ved den herskende Mode for Møbler af bøiet Træ. Trælastudførselen gik op til en Værdi af fl. 22 Mill., Indførselen til fl. 4 $\frac{1}{2}$ Mill. Af Egebark gik 2—300 000 m. Ctn. til Tydskland til en Pris af fl. 4,75—5,25 pr. m. Ctn. loco Station. Af Galdæbler blev bedste Kvalitet fra 1884 betalt med fl. 18—15, ringere Vare gik ned til fl. 6—7; den sidste Høst ansættes til 50—60 000 m. Ctn., hvoraf ca. $\frac{1}{3}$ prima, der i Debr. noteredes fl. 12—13.

Spiritusforretningen er stadig gaaet tilbage; hovedsagelig henvist til Destillation af Mais har den herskende ringe Forskjel mellem Prisen for Raastof og Fabrikat bragt den meget Tab. For at udføre det mest mulige til Italien, forinden den forhøiede Told traadte ikraft der, underbød man hinanden fra alle Sider. Udførselen opgik til 154 346 hl., deraf ca. 70 000 til Østerrike. Priserne sank fra fl. 27 til fl. 24,25. For Storindustrien er der bleven indført Fabrikatskat; Bøndernes Brænderier nyde en Begunstigelse ved Bibeholdelsen af Kjedelbeskatning. Paa Grund af den formindskede Afsætning ere de store Fabrikanter komne overens om at indskrænke sin Tilvirkning med 30 %.

Uldpriserne vedblev at synke; der hidkom tilsalgs ca. 80 000 m. Ctn. og var her paa Lager ved Aarets Udgang ca. 10 000 Ctn.; de sidste Noteringer var: fin Klædesuld fl. 115—130, middelsfin fl. 85—90, simplere fl. 56—65, feilfri „Bachskai“ fl. 48—52, „Zigaja“ fl. 44—51, „Banater Zachelwolle“ fl. 36—38.

Til Frankrige gik en Mængde Faar og til Tydskland Svin; paa Grund af Indførselsforbud led denne Forretningsgren dog betydelig. Prisen for mæskede ungarske Svin var fl. 58—65, for Svin fra Rumænien og Serbien fl. 50; den samlede Afsætning gik op til fl. 25 838 000. Udførselen af Heste var livligere end sædvanlig.

Kommercielle og industrielle Kredse holdes i Spænding ved Forhandlinger mellem de østerrigske og ungarske Ministerier om Fornyelse af Toldkartellet og samtidig Forandring af den herskende Toldtarif. Forslagene sigte til en yderligere Toldforhøjelse ligeoverfor Udlandet. I Ungarn ere Meningerne derom delte. Man bemærker ikke med Uret, at det endnu er længe, inden Ungarns Industri bliver Østerrige voxen, og at det konsumerende Publikum i Ungarn maa søge en stor Del af sit Behov for Industriartikler dækket udenfra; en videre Toldforhøjelse, der vilde udelukke Udlandets Konkurrence, vilde saaledes blot sikkre de østerrigske Fabrikater høiere Priser, men bringe os Skade. I denne Retning har ogsaa det herværende Kjøbmandskab udtalt sig, ligesom det ogsaa levende bestrider, at Toldforhøjelse for Produkter vilde være til Fordel for Ungarn, men meget mere Skade være at befrygte ved Repressalier, som man da fra Udlandets Side sikkerlig kunde vente. Ogsaa med Rumænien ere Toldforhandlinger i Gang, da Traktaten med dette Land udløber i Juni.

Honolulu, den 5te April 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 2 norske Seilfartøier dr. 1 782 Tons med Kul fra Liverpool og Newcastle N. S. W., Bruttofragt 39 030 Kr., 1 Fartøi dr. 1 083 Tons afgik til San Francisco med Sukker, Bruttofragt 13 000 Kr., og 2 dr. 1 212 Tons afgik i Ballast. Der ankom intet svensk Fartøi.

Den samlede Værdi af Indførselen og Udførselen gik for 1885 op til § 12 899 862 mod § 12 832 696 i 1884. Udførselen af baade indenlandske og fremmede Produkter udgjorde § 9 069 318, § 874 135 mere end i 1884, og Indførselen af Varer var § 3 830 544, § 806 970 mindre end i 1884; Overskuddet af Udførselen over Indførselen var saaledes § 5 238 774, § 1 681 105 mere end i 1884. Indførselen af Specie var § 724 075 mod § 1 180 361 i 1884, Udførselen § 64 602.

Værdien af Udførselen af indenlandske Produkter udgjorde § 8 958 663, § 880 755 mere end i 1884. Af Sukker tiltog Exporten betydelig og gik op til 171 350 314 \mathcal{T} , til en Værdi af § 8 356 061, 28 695 391 \mathcal{T} mere end i 1884. Næst efter Sukker kommer Ris, 3 767 253 \mathcal{T} værd § 387 296 mod § 9 493 000 \mathcal{T} i 1884. Huder udførtes til en Værdi af § 71 532, Bananer til § 58 809, Uld til § 49 573. Værdien af disse fem Artikler udgjør 99,60 % af den hele indenlandske Udførsel i 1885.

Værdien af Omsætningen med de Forenede Stater var § 11 874 043, 92,04 % af den hele Omsætning, med Storbritannien § 486 023, 3,76 %, med Tydskland § 161 892, 1,25 %, med Kina og Hongkong § 134 318, 1,04 %, med Australien og Ny Zeeland § 85 984, 0,67 %, og med andre Lande § 157 599, 1,24 %. 89,05 % af Omsætningen foregik med amerikanske Skibe, 5,68 % med britiske, 2,11 % med tyske, 1,81 % med hawaiiiske, 1,25 % med norske og 0,10 % med andre Nationers Skibe.

Drægtigheden af de i Kystfart engagerede hawaiiiske Skibe var 9 249 Tons mod 9 826 Tons i 1884. Af de til de Hawaiiiske Øer i udenrigsk Handel ankomne Skibe var Drægtigheden i 1885 190 148 Tons, hvoraf 133 044 Tons amerikanske, 43 203 Tons britiske, 6 610 Tons hawaiiiske, 3 257 Tons tyske og 4 024 Tons tilhørende andre Nationer.

I det forløbne Aar ankom til Øerne 5 410 Immigranter, deraf 3 108 fra Kina, 1961 fra Japan og 341 fra andre Lande; fra Øerne emigrerede 1 805 Personer. Der ankom 1 730 og afreiste 1 783 Passagerer.

Aaret 1885 har for Planterne været meget gunstigt, da Sukkerhøsten var den største, man nogensinde her har havt, og Udbyttet af Afsætningen har ogsaa været lønnende, tildels som Følge af forbedret Maskineri, der formindsker Omkostningerne ved Tilvirkningen af Rørsukkeret. Forbedringer høre vedblivende til Dagens Orden, og enhver Sukkermølleeeier bestræber sig for at drage Fordel af de nyeste Opfindelser. Skibsfarten har ikke været saa tilfredstillende, da næsten alle Plantageagenter havde forbundet sig ved Kontrakt til at udske alene med en Linie, der staar under Kontrol af en stor Monopolist. Blot Firmaet Hackfeld & Co. havde bevaret sin Uafhængighed og var saaledes istand til at befragte andre Fartøier, bl. A. et stort norsk Skib. For det kommende Aar er Monopolet brudt, og Fartøier af alle Nationer vil have Chance for at faa Fragt her, forudsat at de komme i den rette Aarstid. Vor hele Udførsel, undtagen Uld, vil igjen gaa til San Francisco, hvilken Havn stedse vil have Hovedmængden af vor Handel, saalænge Traktaten varer.

Handelsmændene klage over det forløbne Aar, og Indførselen er ogsaa gaaet betydelig tilbage. Handelen, navnlig en detail, er i stor Udstrækning i Hænderne paa Kinesere, med hvem en Europæer vanskelig kan konkurrere; den almindelige Uvillie mod Kineserne har imidlertid sat adskillige Europæere, deriblandt ogsaa flere Nordmænd, istand til at aabne Detailforretninger paa bekvemme Steder rundt om paa Øerne.

Indvandringen af Arbeidere fra Europa er ganske ophørt, og der hidkom kun nogle faa Portugisere fra Azorerne og nogle hundrede Japanesere. Antallet af Kinesere tiltager derimod stadig tiltrods for nominelle forebyggende Forholdsregler. Fornylig hidkom endel intelligente og dannede norske Mænd og Kvinder, der have fundet tilfredstillende Beskæftigelse. Det maa forøvrigt bestem fraraades at komme herover uden fuldkomment Kjendskab til det engelske Sprog og uden nogen Kapital, da i modsat Fald Udsigterne ikke ere gunstige for Opholdet her; i det forløbne Aar maatte saaledes en stor Del hvide Ingeniører, Kontorister etc. forlade Øerne af Mangel paa Beskæftigelse; for Militære er her aldeles ingen Udsigter.

I den sidste Tid ere de to Dampskibslinier mellem Honolulu og San Francisco smeltede sammen, og en mere regelmæssig Forbindelse med Amerika kan derfor forventes.

Singapore, *den 7de April 1886.*

I 1885 ankom til Havnen 7 norske Dampskibe dr. 8 616 Tons og 6 Seilfartøier dr. 5 498 Tons med Ladning, deraf 12 Fartøier med Kul fra England, Bruttofragt £ 17 927, og 1 fra Hongkong med Stykgods, Bruttofragt \$ 1 000; 3 Dampskibe dr. 3 240 Tons og 1 Seilfartøi dr. 778 Tons ankom i Ballast. 1 Seilfartøi dr. 778 Tons afgik med Tømmer til Batavia, Bruttofragt \$ 3 400, og 1 til Marseille med Stykgods, Bruttofrgt ca. £ 1 450; 10 Dampskibe dr. 11 856 Tons og 6 Seilfartøier dr. 6 021 Tons afgik i Ballast. Af svenske Fartøier kom 1 dr. 1 218 Tons med Ladning og afgik i Ballast, og 1 dr. 483 Tons ankom i Ballast og afgik med Ladning.

Fragterne, der havde varieret meget, noteredes med Aarets Udgang: til London med Seilfartøi: Dødvægt (Gambier og Sago) 20 sh. pr. 20 cwt., Pebber og Huder 30—35 sh. pr. 16 cwt., Spanskrør 50 sh. pr. 20 cwt., til London med Dampskib: Dødvægt 20—25 sh. pr. 20 cwt., Maal (measurement)

30 sh. pr. Fod, Pebber og garvede Huder 40 sh. pr. 16 cwt., Gutta Percha 55 sh. pr. 18 cwt., Spanskrør 65 sh. pr. 20 cwt. Foruden Befragtningerne af Seilskibe til Europa etc. har her været en hel Del lokale Tilbud, og der er anmeldt 23 Certepartier for Skibe mellem 260 og 986 Tons til ca. \$ 4.00 pr. Ton Tømmer herfra til Hongkong og Rup. 12 $\frac{1}{2}$ —15 herfra til Mauritius; for Ris fra Bangkok hertil ca. 17 $\frac{1}{2}$ cts. og til Hongkong ca. 22 $\frac{1}{2}$ cts.

En ny Tonnageskala (tonnage scale) vil træde ikraft den 1 Juli 1886. Den er baseret paa, at en Ton, der i intet Tilfælde overstiger 20 cwt., skal svare saa nær som mulig til 50 Kubikfod, og den vil sikkerlig befindes at være til stor Hjælp for Skibsredere ved Overslag over det Fragtbælb, der vil kunne paaregnes for et Fartøi, som indtager Ladning her:

Revised Scale of Tonnage for Sailing Vessels and Steamers. In force on and after 1st July, 1886. Freight Payable on Nett Weight delivered or on Measurement delivered.

Dead Weight.

		1 Ton.			1 Ton.
Alum in bags	20	cwt.	Gum Benjamin, block in cases	20	cwt.
Antimony Ore	20	"	Gum Copal in bags	18	"
Arrow-root in bags	20	"	Metals	20	"
Bees' Wax - - -	20	"	Rice	20	"
Do. - - cases	50	c. feet	Sago-Pearl in bags	18	"
Camphor	50	"	Sago-Flour do.	20	"
Coffee in bags	16	cwt.	Saltpetre	20	"
Cowries in bags	20	"	Sugar in bags or baskets	20	"
Do. - cases	50	c. feet	Tallow in casks or cases	50	c. feet
Cutch in boxes	18	cwt.	Do. - tins	20	cwt.
Gambier ordinary screwed	20	"	Tapioca Flake	14	"
Do. Screwed Cubes in bales	16	"	Do. Pearl	18	"
Gram	20	"	Do. Flour	20	"
			Tin Ore	20	"

Light Freight.

		1 Ton.			1 Ton.
Arrack in casks	50	c. feet	Hemp in bales	12	cwt.
Arrow-root in boxes	50	"	Hides, Buffalo in bales or loose	10	"
Betelnut in bags	14	cwt.	Hides, Buffalo, tanned	12	"
Borneo Rubber in baskets	12	"	Do. Cow	12	"
Do. " cases	50	c. feet	Horns, Buffalo in baskets	7	"
Canes Malacca	1200	in No	Do. " loose	9	"
Do. other kinds	1000	"	Illipe Nuts	12	"
Cardamums in bags	12	cwt.	India Rubber in baskets	10	"
Do. " cases	50	c. feet	Do. " cases	50	c. feet
Cassia Buds	50	"	Mace and Nutmegs, in cases	50	"
Cassia in cases	50	"	Oil	50	"
Do. " bundles	50	"	Paddy	12	cwt.
Cigars	50	c. feet	Patchouli in bales	50	c. feet
Cloves in bags	10	cwt.	Pepper, Black	12	cwt.
Cloves in cases	50	c. feet			

Clove Stems in bags	8 cwt.	Pepper, Long	10 cwt.	
Copra	12 "	Do. White	14 "	
Cordage	50 c. feet	Piece Goods	50 c. feet	
Cotton	50 "	Rattans	7 cwt.	
Cubebs	8 cwt.	Rum in casks	50 c. feet	
Cubeb-Stem in bags	8 "	Sago in boxes	50 "	
Dragon's Blood	50 c. feet	Sandal-wood	8 cwt.	
Elephant's Teeth	15 cwt.	Sapan-wood	8 "	
Fish Maws in cases	50 c. feet	Shells, Green Snail in bkts.	8 "	
Gambier unscrewed in bags	10 cwt.	Do. M. O. P. do.	18 "	
Do. in baskets	8 "	Do. other kinds do.	10 "	
Gambouge		Do. in cases	50 c. feet	
Gum Arabic	} in cases 50 c. feet	Silk, Raw	50 "	
Gum Benjamin loose in cases		50 c. feet	Sticklac in cases	50 "
Gum Copal			Sugar Candy	50 "
Gum Dammar			Tapioca in boxes	50 "
Gutta Percha, loose	12 cwt.	Tea	50 "	
Gutta Percha in bags or baskets	12 cwt.	Teel Seed	14 cwt.	
Gutta Percha in cases	50 c. feet	Tobacco	50 c. feet	
		Tortoise Shell	50 "	

Dunnage and Broken Stowage in all cases 20 cwt.

Hovedmassen af Trafikken her bestaar af Dampskibe, der anløbe Stedet paa Veien til eller fra østligere Havne; der ankom i 1885 ialt 3 088 Damp- og Seilskibe dr. 2 532 575 Tons, 137 Fartøier og 244 457 Tons mere end i 1884, og afgik 3 015 Fartøier dr. 2 474 184 Tons, 152 Fartøier og 238 906 Tons mere end i 1884.

Som Følge af det almindelige Tryk i Forretningslivet i hele Orienten, hvilket for en stor Del maa tilskrives Sølvets stadige Synken og tillige til en vis Grad Frygten for Krig, viser saavel Ind- som Udførselen en Tilbagegang fra 1884; Værdien af Indførselen var § 74 288 990 og af Udførselen § 61 428 238, mod resp. § 79 572 390 og § 65 163 973 i 1884. Hovedindførselen fra Storbritannien var Bomuldsvarer, Kul og Specie, og de væsentligste Udførselsartikler ere Tin, Gambier, Pebber, Huder, Gutta Percha, Spanskrør og Sago.

Kursen for Vexler paa London dalede efterhaanden fra 3 sh. 6³/₄ d. til 3 sh. 4¹/₈ d. pr. §; paa Paris var den frcs. 4,44—4,28, paa Indien Rup. 227¹/₂—225 og paa Java Gylden 213—204 pr. § 100, Sovereigns § 5,70—5,90, Gylden 215¹/₂—206¹/₂ pr. § 100.

Den 1 Juli 1886 vil et første Klasses Blinkfy, der blinker hvert 5te Sekund, og som er synligt rundt hele Horizonten, blive tændt paa et Fyrtaarn paa Toppen af Øen Pulan Pisang i Malakka Strædet, 1^o 27' 30" N. B. og 113^o 15' 0" Ø. L. Lyset befinder sig 325 Fod over Havfladen og skulde i klart Veir kunne sees fra et Skibsdæk i en Afstand af 30 miles. Fyrets Balkon og Lanterne er hvid, Bygningerne (the quarters and out buildings) graa.

Udsigterne for det kommende Aar ere endnu slettere end i 1885, idet saavel Fragter som Kurser have Tendents til Nedgang.

Barcelona.

Norges Skibsfart i Aaret 1885.

Ankomne Fartøier.	Dampskibe.		Seilskibe.		Summa.		Bruttofragt i Kroner.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Dampskibe.	Seilskibe.
Fra Norge med Ladning:								
Til Hovedstationen . . .	9	3 162	1	342	10	3 504	45 200	7 100
- Vicekonsulsstationerne	22	8 670	4	1 372	26	10 042	59 400	20 300
Fra Norge via Havne inden Distriktet med Restladning:								
Til Hovedstationen . . .	16	6 847	1	291	17	7 138	67 600	3 000
- Vicekonsulsstationerne	37	13 154	-	-	37	13 154	84 600	-
Fra Norge via andre spanske Havne med Restladning:								
Til Hovedstationen . . .	5	1 824	-	-	5	1 824	18 700	-
- Vicekonsulsstationerne	9	3 287	-	-	9	3 287	22 200	-
Fra Sverige med Ladning:								
Til Hovedstationen . . .	-	-	3	1 583	3	1 583	-	36 300
- Vicekonsulsstationerne	1	725	22	8 806	23	9 531	5 300	204 300
Fra Sverige via Havn inden Distriktet med Ladning:								
Til Vicekonsulsstation . .	1	725	-	-	1	725	6 600	-
Fra Udlandet: Til Hovedstationen:								
Med Ladning	12	7 592	4	1 972	16	9 564	185 900	63 800
I Ballast	1	326	-	-	1	326	-	-
Til Vicekonsulsstationerne:								
Med Ladning	23	11 258	30	16 157	53	27 415	78 200	369 500
I Ballast eller med Transittl. Fra Udlandet via Havne inden Distrik- tet med Ladning:								
Til Hovedstationen . . .	1	876	-	-	1	876	10 800	-
- Vicekonsulsstationerne	8	4 207	-	-	8	4 207	33 300	-
Fra Udlandet via andre spanske Havne med Ladning:								
Til Vicekonsulsstationerne	3	1 381	-	-	3	1 381	6 000	-
Fra Havne inden Distriktet: Til Hovedstationen:								
I Ballast	2	686	-	-	2	686	-	-
Til Vicekonsulsstationerne:								
I Ballast eller med Transittl. Fra andre spanske Havne:								
Til Vicekonsulsstationerne:								
Med Ladning	2	864	-	-	2	864	11 500	-
I Ballast	1	360	-	-	1	360	-	-
Overliggende Fartøier fra forrige Aar:								
Ved Hovedstationen . . .	1	431	3	1 467	4	1 898	-	-
- Vicekonsulsstationerne	1	312	7	3 248	8	3 560	-	-
Summa	230	101 678	91	41 432	321	143 110	635 300	704 300
				Summa		Bruttofragt		

Saaledes ankom til Havne i Distriktet, hvor Konsularagenter ere ansatte, fra Norge direkte, via Udlandet og andre spanske Havne, fra Sverige, fra Udlandet og andre spanske Havne:

128 norske Dampskibe dr. 57 532 Tons
71 — Seilskibe - 32 559 —

199 norske Fartøier dr. 90 091 Tons

samt fra Havne inden Distriktet hvor Vicekonsuler ikke findes ansatte, 7 Dampskibe dr. 3 311 Tons.

Afgaaede Fartøier.	Dampskibe.		Seilskibe.		Summa.		Bruttofragt i Kroner.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Dampskibe.	Seilskibe.
Til Norge:								
Fra Hovedstationen:								
I Ballast	-	-	2	895	2	895	-	-
Fra Vicekonsulsstationerne:								
Med Ladning	2	580	6	2 128	8	2 708	11 900	22 900
I Ballast	-	-	9	4 011	9	4 011	-	-
Til Sverige:								
Fra Vicekonsulsstationerne:								
Med Ladning	-	-	3	1 069	3	1 069	-	13 500
Til Udlandet:								
Fra Hovedstationen:								
Med Ladning	3	1 012	-	-	3	1 012	10 900	-
I Ballast eller med Restl.	17	10 780	8	3 857	25	14 637	-	-
Fra Vicekonsulsstationerne:								
Med Ladning	75	33 903	11	4 435	86	38 338	324 000	62 500
I Ballast eller med Restl.	28	10 409	39	19 263	67	29 672	-	-
Til Udlandet via								
Havne inden Distrik-								
tet med Ladning:								
Fra Vicekonsulsstationerne	16	8 442	-	-	16	8 442	42 100	-
Til Havne inden								
Distriktet i Ballast eller								
med Restladning:								
Fra Hovedstationen . . .	24	8 673	2	903	26	9 576	-	-
- Vicekonsulsstationerne	60	25 922	9	3 705	69	29 627	-	-
Til andre spanske								
Havne i Ballast eller								
med Restl.								
Fra Hovedstationen . . .	2	804	-	-	2	804	-	-
Fra Vicekonsulsstationerne	2	678	2	1 166	4	1 844	-	-
Overliggende Fartøier ved Aarets								
Slutning:								
Ved Hovedstationen . . .	1	475	-	-	1	475	-	-
Summa	230	101 678	91	41 432	321	143 110	388 900	98 900
							Summa Bruttofragt	

Saaledes afgik fra Havne i Distriktet, hvor Konsularagenter ere ansatte, til Norge, til Sverige og til Udlandet direkte eller via andre spanske Havne:

129 norske Dampskibe dr. 58 256 Tons
80 — Seilskibe - 36 824 —

209 norske Fartøier dr. 95 080 Tons

samt til Havne inden Distriktet, hvor Vicekonsuler ei findes ansatte, 9 Dampskibe dr. 3 852 Tons og 1 Seilskib dr. 450 Tons.

Den samlede ind- og udgaaende Bruttofragt udgjorde i 1885: Dampskibe Kr. 1 024 200, Seilskibe Kr. 803 200, tils. Kr. 1 827 400, mod i 1884: Dampskibe Kr. 959 840, Seilskibe 1 255 010, tils. Kr. 2 214 850, i 1883 for Damp- og Seilskibe Kr. 2 783 700, i 1882 for Damp- og Seilskibe Kr. 2 530 510.

Der ankom i 1885 186 svenske Fartøier dr. 118 771 Tons, deraf 148 Dampskibe dr. 105 344 Tons, samlet ind- og udgaaende Bruttofragt Kr. 1 171 300.

Aarsberetning dateret den 10de Mai 1886.

Skibsfart. De Havne i Barcelona Distrikt, hvor Konsularagenter findes ansatte, besøgte af følgende Antal norske Fartøier: 228 Dampskibe dr. 100 935 Tons, 81 Seilskibe dr. 36 717 Tons, tils. 309 Fartøier dr. 137 652 Tons i 1885, mod: 213 Dampsk. dr. 89 617 Tons, 118 Seilsk. dr. 51 937 Tons, tils. 331 Fartøier dr. 141 554 Tons i 1884, 225 Dampsk. dr. 92 841 Tons, 148 Seilsk. dr. 65 135 Tons, tils. 373 Fartøier dr. 157 976 Tons i 1883, samt af svenske Fartøier: 147 Dampsk. dr. 104 605 Tons, 36 Seilsk. dr. 12 466 Tons, tils. 183 Fartøier dr. 117 071 Tons i 1885, mod: 110 Dampsk. dr. 75 395 Tons, 54 Seilsk. dr. 21 955 Tons, tils. 164 Fartøier dr. 97 350 Tons i 1884, 106 Dampsk. dr. 70 551 Tons, 77 Seilsk. dr. 30 225 Tons, tils. 183 Fartøier dr. 100 776 Tons i 1883.

I ovenstaaende Opgave er hver Reise beregnet som et Fartøi, uagtet disse Reiser kun udførtes af 61 norske Dampskibe dr. 27 423 Tons i 1885, mod 46 dr. 18 951 Tons i 1884, og 25 svenske Dampskibe dr. 16 373 Tons i 1885, 23 dr. 15 622 Tons i 1884, medens hvert af Seilskibene blot gjorde en Reise.

Den af norske Fartøier fortjente Bruttofragt for indførte Ladninger udgjorde Kr. 635 300 af Dampskibene og Kr. 704 300 af Seilskibene, tils. Kr. 1 339 600, og samme beregnet for de udførte Ladninger Kr. 388 900 med Dampskibene og Kr. 98 900 med Seilskibene, tils. Kr. 487 800, eller ialt Kr. 1 024 200 for Dampskibene og Kr. 803 200 for Seilskibene, tils. Kr. 1 827 400 i 1885, mod Kr. 959 840 for Dampskibene og Kr. 1 255 010 for Seilskibene eller ialt Kr. 2 214 850 i 1884 og Kr. 2 783 700 i 1883.

Den af svenske Fartøier fortjente og beregnede Bruttofragt for ind- og udførte Ladninger opgik til Kr. 931 700 for Dampskibene og Kr. 239 600 for Seilskibene, tils. Kr. 1 171 300 i 1885, mod Kr. 753 530 for Dampskibene og Kr. 559 910 for Seilskibene, ialt Kr. 1 313 440 i 1884 og Kr. 1 706 500 i 1883.

Samtlige Havne i Barcelona, Bilbao og Cadiz Distrikter besøgte af 425 norske Dampskibe dr. 172 091 Tons, 245 Seilskibe dr. 91 011 Tons, tils. 670 Fartøier dr. 263 102 Tons i 1885, mod: 389 Dampsk. dr. 148 106 Tons, 283 Seilskibe dr. 99 015 Tons, tils. 672 Fartøier dr. 247 121 Tons i 1884 og 701 norske Fartøier dr. 261 732 Tons i 1883, samt af 196 svenske Dampskibe dr. 130 503 Tons, 109 Seilskibe dr. 35 383 Tons, tils. 305 Fartøier dr. 165 886 Tons i 1885, mod: 143 Dampsk. dr. 93 660 Tons, 120 Seilsk. dr. 41 939 Tons, tils. 263 Fartøier dr. 135 599 Tons i 1884 og 274 svenske Fartøier dr. 130 169 Tons i 1883.

Bruttofragten beløb sig til: Med norske Fartøier: for indførte Ladninger med Dampskibe Kr. 1 077 600, med Seilskibe Kr. 1 290 000, tils. Kr. 2 367 600, for udførte Ladninger med Dampskibe Kr. 594 300, med

Seilskibe Kr. 312 700, tils. Kr. 907 000 eller ialt i 1885 Kr. 3 274 600, mod: Kr. 1 509 300 for Dampskibene og Kr. 2 162 330 for Seilskibene, tils. Kr. 3 671 630 i 1884 og Kr. 4 486 650 i 1883. Med svenske Fartøier: Kr. 1 096 300 for Dampskibene, Kr. 686 800 for Seilskibene, tils. Kr. 1 783 100 i 1885, mod: Kr. 987 950 for Dampskibene og Kr. 935 140 for Seilskibene, tils. Kr. 1 923 090 i 1884 og Kr. 2 225 820 i 1883.

Til alle Spaniens Havne ankom fra udenrigske Steder og Kolonierne under:

Fartøier.	Aar 1885.		Aar 1884.		Aar 1883.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Med Ladning.						
{ Spanske . .	6 178	2 605 829	5 659	2 373 512	5 140	1 626 321
{ Fremmede .	5 229	2 618 003	5 473	2 696 480	5 764	2 594 163
I Bal-						
last. { Spanske . .	581	166 995	732	193 344	1 012	198 969
{ Fremmede .	3 298	1 996 409	3 385	2 086 961	3 969	2 184 203
Pr.						
{ Spanske . .	431	291 600	400	238 519	360	173 909
{ Fremmede .	1 021	812 117	1 106	863 060	864	645 529
Transit.						
{ Fremmede .	1 021	812 117	1 106	863 060	864	645 529
Ialt	16 738	8 490 953	16 755	8 451 876	17 109	7 423 094

hvilket sammenlignet med Aar 1884 udviser en Formindskelse af 17 Fartøier, men derimod en Forøgelse af 39 077 Tons. I Sammenligning med Aar 1883 ankom der 371 Fartøier færre men 1 067 865 Tons flere, hvilket har sin Grund i, at de mindre Fartøier, især de spanske Seilskibe, fortrænges af de store Dampskibe. Den gennemsnitlige Drægtighed af de ankomne spanske Fartøier var: 426 Tons i 1885, 413 Tons i 1884 og 307 Tons i 1883, og af de fremmede: 568 Tons i 1885, 566 Tons i 1884 og 512 Tons i 1883.

Fragtfart. Det henrundne Aar har i alle Henseender været i højeste Grad uheldigt, ikke alene for de forenede Rigers men ogsaa for de øvrige Nationers Fragtfart paa Spanien; de lave Fragter, der have været herskende, have kun været tilstrækkelige til at dække Fartøiernes stadig voxende Omkostninger.

I Transporten af Trævarer fra Østersøen, hvorved hidindtil et stort Antal norske Seilskibe fandt Sysselsættelse, er der i det forløbne Aar optraadt en farlig Konkurrent i fremmede Nationers Fartøier og især i de store engelske Dampskibe, der have antaget saa lave Fragter, at de norske og svenske Rederier ikke kunde indgaa derpaa. Forholdet synes desværre at blive det samme for indeværende Aar, da de gjorde Befragtninger for en Del er antagne af fremmede Fartøier.

Den hovedsageligste Fragttrafik, som de norske Fartøier fandt til og fra Havnene i Distriktet, har været:

Ved Importen: med Klippfisk og Fiskeguano fra Norge 45 Dampskibe dr. 16 943 Tons og 1 Seilskib dr. 291 Tons til en Middelfragt af Pesetas 2,25 for 54 kg., med Trælaster fra Norge 3 Seilskibe dr. 1 423 Tons, fra Sverige 25 Seilskibe dr. 10 389 Tons, fra Finland 14 Seilskibe dr. 8 149 Tons og fra Nordamerika 9 Seilskibe dr. 4 517 Tons; — efter de i Certe-

partierne stipulerede Kursberegninger have Middelfragterne omgjorte til Pesetas været: fra Sverige og Finland P.tas 70, fra Norge P.tas 60 og fra Canada P.tas 75 pr. St. Ptb. Std.; med Sprit fra Sverige 1 Dampskib dr. 725 Tons og fra Danzig og Stettin 5 Dampskibe dr. 2 495 Tons til en Middelfragt af P.tas 32 pr. Ton, med Petroleum, Bomuld og Stav fra Nordamerika 11 Seilskibe dr. 5 463 Tons til en Middelfragt af P.tas 4,50 pr. Fad og P.ta 0,85 pr. Kasse Petroleum, P.ta $0,03\frac{3}{5}$ c. pr. engelsk \mathcal{N} Bomuld og P.tas 275 pr. 1 000 dobbelte Stave, med Hvede og andre Kornsorter fra flere Havne i det Sorte Hav til Barcelona 8 Dampskibe dr. 6 271 Tons til en Middelfragt af P.tas 2,60 pr. Charge, med Stenkul, Stenkulstjære, Guano etc. fra Storbritannien 8 Dampskibe dr. 3 650 Tons til en Middelfragt af P.tas 15 pr. engelsk Ton, med forskellige Slags Ladninger fra andre europæiske Havne 16 Dampskibe dr. 7 220 Tons. Af de i det forløbne Aar til Spanien importerede Varer ankom 706 030 metr. Tons med spanske og 1 964 528 med fremmede Fartøier, modsvarende 26,44 % under spansk og 73,56 % under fremmed Flag, mod 18,79 % og 81,21 % i 1884, 18,50 % og 81,50 % i 1883.

Ved Exporten med Vin, Olie, Rosiner, Vindruer, andre Frugter etc. til Norge, Danmark, Tydskland og Rusland 3 Dampskibe dr. 1 019 Tons og 1 Seilskib dr. 434 Tons til en Middelfragt af 30 sh. + 10 % pr. engelsk Ton, med Appelsiner, Rosiner, Vindruer, Bly, Hasselnødder og Græs til Storbritannien 23 Dampskibe dr. 11 285 Tons til en Middelfragt af 10 sh. 6 d pr. Kasse Appelsiner, 20 sh. pr. Ton Rosiner, Vin, Vindruer og Hasselnødder, 16 sh. pr. Ton presset Græs og 7 sh. 6 d pr. Ton Bly, med Vin til Frankrige og Algier 49 Dampskibe dr. 21 434 Tons til en Middelfragt af frcs. 20 pr. 1 000 l. til Nordfrankrige og frcs. 10 til Havnene ved Middelhavet, med Vin til Sydamerika 2 Seilskibe til en Middelfragt af frcs. 30 pr. Pibe, med Salt til Norge og Sverige 1 Dampskib dr. 303 Tons og 9 Seilskibe dr. 3 197 Ton til en Middelfragt af Kr. 1,00 pr. Tønde til Norge og 18 Øre pr. 6 Kbfd. til Sverige, med Salt til Santos (Brasilien) 1 Seilskib dr. 495 Tons til en Fragt af 17 sh. 6 d pr. Ton. Af de under det forløbne Aar fra Spanien exporterede Varer transporteredes 789 575 metr. Tons med spanske og 5 102 628 med fremmede Fartøier, modsvarende 13,40 % under spansk og 86,60 % under fremmed Flag, mod 13,71 % og 86,29 % i 1884, 14,97 % og 85,03 % i 1883.

Reduktionen til Pesetas af Middelfragterne for Trævarer og Stenkul har maattet gjøres paa Basis af, at nu næsten alle Certepartier bestemme, at de i Francs for Trævarer stipulerede Fragter skulle omsættes til spansk Mynt efter 19 Realer (Pesetas 4,75 c.) pr. frcs. 5,00 og de i Shilling Sterling for Stenkul efter 52 d pr. 5 Pesetas, hvorved der efter de nu gjældende Kurser opstaar et Tab af 8 % for de førstnævntes Vedkommende, og 11 % for de sidstnævntes.

Import. Til Havnene i Distriktet importeredes i det forløbne Aar af Klipfisk:

Fra Norge med norske Dampskibe	kg.	8 273 100
- " " Seilskibe	"	113 000
- spanske "	"	919 000
		<hr/>
Stokfisk	kg.	9 305 100
	"	70 200
Fra Island	"	744 400
- Frankrige	"	1 143 900
- Newfoundland etc.	"	9 253 400
		<hr/>
	kg.	20 516 900

mod kg. 9 090 200 fra Norge	kg. 7 961 100 fra Norge
" 92 000 Stokfisk fra Norge	" 11 465 200 - andre Lande
" 1 417 000 fra Island	
" 604 800 - Frankrige	kg. 19 426 300 Klipfisk.
" 11 603 200 - Newfoundland etc.	" 46 100 Stokfisk fra Norge
kg. 22 807 200 i 1884,	kg. 19 472 400 i 1883.

Til Havnene i Bilbao Distrikt:

Fra Norge	kg. 14 525 800
- Island etc.	" 1 566 000
- Newfoundland	" 121 200
- Frankrige	" 6 309 600
	kg. 22 522 600

i 1885, desuden landværts fra Frankrige via Irun kg. 1 052 160,

mod kg. 15 469 900	fra Norge
" 2 582 800	- Island
" 341 000	- Newfoundland
" 5 618 500	- Frankrige

kg. 24 012 200 i 1884, desuden landværts fra Frankrige via Irun kg. 1 000 000, og mod kg. 10 722 000 fra Norge og kg. 7 291 100 fra andre Lande, tils. kg. 18 013 100 i 1883.

Ifølge de officielle statistiske Tabeller ankom fra Norge:

kg. 1 299 763 med spanske Fartøier
" 23 467 452 - fremmede —
" 408 973 pr. Transit gennem andre Lande
kg. 25 176 188 i 1884.

I alle Spaniens Toldkamre toldbehandlede:

kg. 48 024 203 i 1885
" 48 559 551 i 1884
" 42 391 600 i 1883.

Middelprisen, hvortil norsk Klipfisk solgtes partivis, med Fradrag af Toldafgifter og Lösningssomkostninger, har været P.tas 60 pr. 100 kg. i 1885, mod P.tas 70 i 1884 og P.tas 75 i 1883.

Af Trævarer importeredes til Distriktet:

Fra Norge med norske Fartøier	Kbm. 2 700
- Sverige - — —	Kbm. 21 800
- — - svenske —	" 17 100
- — - andre Nationers Fartøier	" 18 700
	" 57 600
Fra Finland med norske Fartøier	Kbm. 17 200
- — - svenske —	" 5 400
- — - andre Nationers Fartøier	" 72 300
	" 94 900
Fra Nordamerika med norske Fartøier	Kbm. 7 700
- — - svenske —	" 1 400
- — - andre Nationers	" 21 300
	" 30 400
Fra andre Lande med norske Fartøier	Kbm. 200
- . . — - andre Nationers	" 11 300
	" 11 500
	i 1885 Kbm. 197 100

mod:		1884.	1883.
Fra Norge	Kbm.	2 100	1 330
- Sverige	"	63 440	93 260
- Finland	"	75 170	93 680
- andre Lande	"	73 460	48 510
		Kbm. 214 170	236 780
Til Havne i Bilbao Distrikt:			
Fra Norge	Kbm.	1885. 12 130	1884. 10 230
- Sverige	"	67 680	69 640
- Finland	"	5 230	14 540
- andre Lande	"	9 410	12 300
		Kbm. 94 450	106 710
			106 730

I alle Spaniens Toldkamre toldbehandlede Kbm. 401 128 i 1885, mod Kbm. 492 991 i 1884 og Kbm. 517 000 i 1883.

Til Distriktet importeredes fra Norge foruden Fisk og Trævarer 200 Tons Fiskeguano, 30 Kasser Øl, 150 Tdr. Tran og til Bilbao Distrikt 1 900 Tdr. Fiskerogn, 210 Tons Is, 750 kg. Medicintran.

De vigtigste til Spanien importerede Varer var i:

		1885.	1884.	1883.
Stenkul	metr. Tons	1 317 947	1 342 032	1 262 680
Petroleum, raa	—	57 341	43 867	40 697
— raffineret	—	780	1 814	1 242
Staal	—	3 984	1 353	1 052
Jern i Stænger, Skinner og Redskaber	—	71 983	102 843	106 372
Bomuld	—	48 803	52 622	54 297
Uld	—	2 221	2 065	2 043
Papir	—	6 035	6 502	6 452
Huder og Skind	—	9 698	6 687	7 880
Maskiner	—	17 803	23 670	22 125
Klip- og Stokfisk	—	48 024	48 560	42 483
Hvede	—	112 089	98 662	238 478
Hvedemel	—	7 824	5 260	21 478
Korn, Rug og Mais	—	60 369	48 485	110 249
Sukker	—	53 097	53 994	44 525
Kakao	—	7 201	7 458	6 051
Kaffe	—	5 305	5 222	4 051
Sprit og Brændevin	hl.	948 081	656 646	638 270
Trævarer, almindelige	Kbm.	401 128	492 991	517 000
Fartøier	Stykker	47	29	52
maalende	Tons	28 583	23 011	34 760

Værdien af den samlede Import beløb sig til Pesetas 557 047 495 i 1885, mod P.tas 553 278 859 i 1884 og P.tas 638 341 800 i 1883, og af Toldintraderne: P.tas 116 723 205 Indførsels-, transitoriske og ekstraordinære Afgifter, P.tas 285 309 Exportafgifter, P.tas 7 606 399 Navigationsafgifter, P.tas 853 282 andre mindre Indkomster, tils. P.tas 125 468 195 i 1885, mod P.tas 125 797 872 i 1884 og P.tas 136 785 000 i 1883.

Export. Fra Havnene i Distriktet exporteredes følgende Artikler til Norge: 1 200 hl. almindelig og 750 Arr.s hvid Vin, 3 200 Arr.s Olie,

4 500 Arr.s Rosiner, 3 000 Arr.s Figener samt mindre Partier Appelsiner, Citroner, Pomerantsskal, Vindruer, Mandler, Fjære etc. fra forskjellige Havne og 3 026 Tons Salt fra Torrevieja. Flere af disse Varer exporteredes indirekte med Bestemmelse til Norge paa fremmede Dampskibe pr. Transit gennem andre Lande.

Grundet paa Oversvømmelse og Regn i Begyndelsen af forgangne Sommer kunde der ikke indsamles noget Salt i Saltverkerne ved Torrevieja og Cap Gata (Almeria), hvorfor fra den sidstnævnte ingen Export har kunnet finde Sted, og fra den førstnævnte kun Beholdningerne fra foregaaende Aar, der i Regelen var af daarlig Kvalitet. Hvis Veiret bliver gunstigt indeværende Sommer, vil der indsamles store Kvanta.

De vigtigste Artikler, der exporteredes fra Spanien til udenrigske Steder, var:

		1885.	1884.	1883.
Bomolie	metr. Tons	42 316	21 306	26 505
Korkebark	—	1 588	2 698	2 038
Græs (esparto) uarbejdet	—	39 685	34 041	37 153
— bearbejdet	—	687	1 277	649
Anis og Kummen	—	655	583	727
Spansk Pebber, malet	—	1 243	807	846
Mandler	—	3 703	3 277	3 341
Hasselnødder	—	4 963	4 879	5 211
Jordpistacier (Arachides)	—	554	1 377	3 610
Rosiner	—	33 227	30 158	35 897
Vindruer	—	12 169	11 924	17 630
Citroner	—	4 802	4 711	2 997
Appelsiner	—	71 380	104 865	98 671
Risengryn	—	468	774	1 314
Johannesbrød (Caroubes)	—	62	37	757
Garbanser (Pois chiches)	—	2 806	4 106	4 064
Kobber	—	27 081	19 876	24 143
Bly	—	117 805	118 457	129 042
Jern	—	32 672	29 365	47 323
Kviksølv	—	1 015	1 193	517
Zinkmalm	—	34 075	28 350	30 161
Kobbermalm	—	785 892	617 958	564 565
Jernmalm	—	3 784 544	3 967 607	4 225 827
Andre Malme	—	46 267	70 358	91 686
Lakritsrod	—	2 585	2 257	2 092
Salt	—	199 929	320 076	260 053
Hvedemel	—	21 472	25 728	23 727
Sæbe	—	5 719	4 904	4 223
Uld	—	2 766	3 637	3 931
Vin	hl.	6 944 459	6 510 568	7 661 493
Skaarne Korkeproppe	Tusinde	1 060 976	920 381	919 618

Værdien af Exporten var: P.tas 578 783 414 i 1885, mod P.tas 548 249 098 i 1884 og P.tas 639 024 468 i 1883.

Som en naturlig Følge af Koleraen, der i et længere Tidsrum af det forløbne Aar herjede i de spanske Middelhavshavne og i en Del af det øvrige af Landet, vanskeliggjordes Søfarten og Forbindelserne med det Indre, hvorved Handelsoperationerne paralyseredes og den almindelige Vel-

stand led betydelig. Desværre ere ogsaa Udsigterne for indeværende Aar ligeledes lidet gunstige; thi det er at befrygte, at Koleraen, der har holdt sig hele Vinteren, ihvorvel mild, i adskillige Lokalteter, vil komme til at udbrede sig, naar den varme Aarstid indtræder. Tilstanden er i politisk Henseende ligeledes urolig.

Som jeg meddelte i min Handelsberetning for 1884, udfaldt illusorisk den ved den nye Toldforordning erholdte Fritagelse fra Konsulvisering paa de Fartøiers Manifeste, hvis Ladninger udelukkende bestaa af Varer, for hvilke samtlige Toldafgifter ikke overstige 50 Ptas for 1 000 kg., da den spanske Udenrigsminister ikke havde udstedt Forskrifter for Konsulerne om at ophøre med at forlange omhandlede yderst høie Afgifter. Først den 4de Januar sidstleden udstedtes en saadan Forskrift, motiveret ved fornyede Reklamationer fra Hs. Ms. Legation i Madrid; men bemyndigedes Konsulerne samtidig til at belaste Afgifterne, hvis Skibsførerne anholdt om Visering. Heraf benytte en større Del af Konsulerne sig for vedblivende at oppebære disse Afgifter, og er der bleven svaret paa de derimod fremstillede Reklamationer, at Skipperen, trods Konsulens Udtalelse om Unødvendigheden af Visering, dog forlangte samme. Kun i de faa Tilfælde, naar Skipperne have været saa forsigtige at gjøre tilbørlig Protest, er det lykkedes at erholde det utilbørlig belastede Beløb restitueret.

Den Andel i Bøder, som ifølge Toldforordningen paalægges, og som tilkom Toldbetjentene, tilfalder nu Statskassen. Herved undgaaes visselig mange Trakasserier, der opstod ved disses arbitrære Fortolkning af de indviklede Forskrifter; men til Gjengjæld har Generaltolddirektionen begyndt at forlange visse Bestemmers Overholdelse nøie efter Texten, der praktisk næsten er udførlig, og hvor der før af denne Aarsag vistes Tolerance; af denne Grund paalægges der for nærværende Bøder i endnu større Skala end før. Lykkeligvis har saadanne hidindtil kunnet undgaaes for de forenede Rigers Fartøier i dette Distrikt.

Fra norske Fartøier er der kun anmeldt 5 Tilfælde af Rømning, hvorved Desertørerne ikke blev anholdte. Af Sømandsanvisninger udstedtes der under det forløbne Aar kun en paa Norge, stor Kr. 35.

Middelkurserne i Barcelona have fluktueret mellem 46,25 og 47,15 d paa London, 3 M. Dato, og frcs. 4,83 og 4,90 paa Paris 8 D. S., og noteres for nærværende 46,55 d paa London og frcs. 4,84½ paa Paris for 5 Pesetas. Diskontoen har været og er mellem 4 og 5 % pro anno.

Konsulatoppebørselen for Læsteafgifter i dette Distrikt udgjorde:

Ved Hovedstationen: af norske Fartøier	Pesetas	2 062,50	
- svenske —	—	1 116,20	
			3 178,70
Ved Vicekonsulsstationerne: af norske Fartøier	Pesetas	8 991,00	
- svenske —	—	7 207,70	
			16 198,70
	Pesetas	19 377,40	
hvoraf Konsulatfondet tilkommer	Kr.	7 957,29	

Cadiz.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	-	-	-	-	1	93	-	-	1	93	-	-
Vicekonsulsstatio- nerne	6	1 832	20	6 126	-	-	-	-	26	7 958	17 450	22 350
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	46	16 603	5	1 677	9	3 413	5	2 834	65	24 527	81 575	4 250
Vicekonsulsstatio- nerne	42	13 158	34	13 635	5	1 672	2	782	83	29 247	155 400	40 600
Ialt	94	31 593	59	21 438	15	5 178	7	3 616	175	61 825	254 425	67 200
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	5	1 154	7	3 510	-	-	-	-	12	4 664	15 475	36 210
Vicekonsulsstatio- nerne	2	514	-	-	9	2 914	-	-	11	3 428	2 450	-
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	44	17 178	2	642	6	2 063	1	359	53	20 242	162 255	400
Vicekonsulsstatio- nerne	27	7 940	45	16 648	16	5 959	11	3 895	99	34 442	19 050	82 850
Ialt	78	26 786	54	20 800	31	10 936	12	4 254	175	62 776	199 230	119 460

Til Distriktet ankom 81 svenske Fartøier dr. 32 462 Tons, deraf 26 Dampskibe dr. 15 566 Tons; Bruttofragterne udgjorde for Indgaaende 210 410 Kr. og for Udgaende 24 695 Kr.

Aarsberetning dateret 30te April 1886.

Det forløbne Aars Høst udfaldt middelmaadig, Produktionen af Salt ligesaa, af Oliven og Olie beholdtes næsten intet, hvorimod der høstedes rigelig af Vin, Appelsiner og Figen. Vinen var af udmærket Kvalitet, Figen derimod af ordinær. Udsigterne for indeværende Aar ere gunstige. Thun- og Sardinfiskerierne gav godt Udbytte.

Sundhedstilstanden var god, indtil Koleraen ud paa Sommeren udbrød i Puerto Real, hvorfra den snart kom til Cadiz, hvor den krævede ikke faa Offre, og hvorfra den spredte sig over Provindserne Cadiz, Sevilla og Huelva for først fuldstændig at ophøre i Begyndelsen af indeværende Maa- ned. Befolkningens Holdning under Epidemien var udmærket og dennes Herjinger derfor ikke saa store som paa andre Steder.

Med Undtagelse af et Folkeopløb, som i socialistisk-republikansk Hen- sigt om Sommeren udbrød i Egnen omkring Gastor, og som snart blev undertrykket, er den offentlige Rolighed ikke bleven forstyrret.

Angaaende Forretningerne i det Hele taget kan man ikke sige, at de have lidt i den Grad, som var at befrygte ikke alene som Følge af Epide-

mien men ogsaa paa Grund af den usikre politiske Stilling, der fremkaldtes ved Kong Alphonsos Død, ved hvilken Kursen paa Statspapirer, af hvilke Cadiz indehar en Mængde, gik betydelig ned.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet har været:

	norske Fartøier.	Bruttofragt.	svenske Fartøier.	Bruttofragt.
1885	178 dr. 63 872 Tons,	Kr. 640 315	84 dr. 33 933 Tons,	Kr. 453 105
1884	131 - 42 332 —	- 579 645	73 - 29 355 —	- 461 150
1883	151 - 47 160 —	- 747 918	77 - 26 269 —	- 394 162
1882	166 - 54 815 —	- 863 069	76 - 24 307 —	- 397 658
1881	159 - 49 691 —	- 822 084	38 - 11 113 —	- 210 043

Hovedstationen besøgte af 67 norske og 40 svenske Fartøier dr. resp. 25 600 og 17 945 Tons og Bruttofragten resp. Kr. 300 165 og Kr. 259 105, Sevilla af 43 norske og 16 svenske Fartøier dr. resp. 14 438 og 4 514 Tons med Bruttofragter resp. Kr. 222 150 og Kr. 101 400, Huelva af 15 norske og 12 svenske Fartøier dr. resp. 6 199 og 6 960 Tons med Bruttofragter resp. Kr. 103 700 og Kr. 92 600, Sanlucar af 46 norske og 16 svenske Fartøier dr. resp. 15 043 og 4 514 Tons med Bruttofragter for norske Fartøier Kr. 3 150 (de fleste Fartøier anløb i Transit til Sevilla) og Santa Cruz de Teneriffa af 7 norske Fartøier dr. 2 952 Tons, Bruttofragter for 3 af dem Kr. 11 150.

Til Cadiz ankom ialt 1 248 Dampskibe dr. 1 000 864 Tons, hvoraf 998 spanske og 120 engelske etc., samt 1 854 Seilfartøier dr. 212 475 Tons, hvoraf 1 286 spanske, 168 engelske, 118 franske, 85 italienske etc., til Sevilla kom 1 458 Fartøier, hvoraf 1 244 spanske og 113 engelske etc., til Huelva 718 og til Sanlucar 1 095 Fartøier, de fleste i Transit.

Fragterne have været: i Cadiz for Trælaster fra Sverige og Finland med Seilfartøier frcs. 60—70 pr. Std., nogle in full andre med 5 %, fra Sverige med Dampskib frcs. 75 in full, for Vin til Sverige og Kjøbenhavn med Dampskib £ 1. 5. 0 pr. Pibe, med Seilfartøier til Norge £ 1, til Finland 16 sh. pr. Pibe, til New-York med Seilfartøier £ 1. 4. 0 og med Dampskib £ 1. 15. 0 pr. Ton à 2 Piber, alt med 10 %, for Salt til Norge Kr. 0,90—1,00 pr. norsk Td., til Finland Fmk. 1,40—1,50 pr. finsk Td., til Pernambuco 13 sh., Bahia 14—16 sh., Rio Janeiro 15—17 sh., Rio Grande do Sul 28—35 sh., Puerto Allegro 40 sh., Montevideo 16—18 sh., Buenos Aires 20 sh., Rio Parana og Uruguay 23 sh., Santos 18—19 sh., Boston 7 sh., Holland 9 sh. pr. Ton, i Sevilla for Trælaster fra Sverige og Finland frcs. 70—75 pr. Std., for Vin til Frankrige frcs. 20—22 pr. Ton, Mineralier til England 8—9 sh. pr. Ton, Lakrits til New-York 14 sh. pr. Ton, Apelsiner til Frankrige frcs. 3, til England 2 sh. 6 d pr. Kasse, for Kork til Tydskland 1 pr. Bundt, i Huelva for Trælaster fra Sverige frcs. 55—70 pr. Std., for Kul og Mineralier fra England 6—8 sh. pr. Ton, for Vin til Frankrige frcs. 22—25 pr. 1 000 l., i Santa Cruz til Marseille frcs. 35—40, til Havre frcs. 30—40 pr. Ton med 10 % efter Ladningens Beskaffenhed.

Indførsel. Af Trælaster indførtes i 1885 til Cadiz 5 031, til Sevilla 6 800 og til Huelva 5 874 St. Ptbg. Std.; af disse kom fra Sverige resp. 1 531, 4 800 og 1 298 Std. og fra Norge til Sevilla 700 Std.; af Resten kom til Cadiz 1 198 Std. fra Finland, 182 Std. fra de Forenede Stater, 1 700 Std. Sleepers fra Frankrige og 420 Std. fra forskjellige andre Lande, til Sevilla 1 300 Std. fra forskjellige Lande og til Huelva 1 387 Std. fra Tydskland og de Forenede Stater og 8 189 Std. Sleepers for den største Del fra Frankrige og noget fra Portugal. I 1884 kom til Cadiz 6 530, til Sevilla 3 040 og til Huelva 7 328 Std., deraf fra Sverige resp. 1 037, 2 004

og 1 301 Std. og fra Norge til Sevilla 174 Std. Importen i 1885 viser saaledes for Cadiz og Huelva en Formindskelse af resp. 599 og 1 454 Std. og for Sevilla en Forøgelse af 3 760 Std., deraf fra Sverige en Forøgelse til Cadiz af 494 og til Sevilla af 2 796 Std. og en Formindskelse til Huelva af 3 Std. samt for Norge en Forøgelse til Sevilla af 526 Std. Trælast-beholdningerne i Distriktet ere temmelig reducerede navnlig i Henseende til maskinsagede Bord og haandsagede Planker, hvilket i Forbindelse med de lovende Udsigter for Høsten gjør, at man haaber paa en betydelig Import til paa Produktionsstederne gangbare Priser. Af Stav til Bødkerarbeider er der til Cadiz indført 1 540 175 Stkr. mod 3 226 649 Stkr. i 1884. Den betydelige Tilbagegang i denne Import hidrører fra den Mængde tomme Fæde, der hidsendes fra Frankrige for at vende tilbage fyldte med Vin, hvilket naturligvis har medført en Formindskelse i Behovet for nye Kar.

Af Baandjern indførtes til Cadiz 716 970 kg. mod 861 410 kg. i 1884; af andre Sorter kom der 754 699 kg. Stangjern mod 132 410 kg., 2 969 056 kg. Jernplader mod 4 017 966 kg., 8 961 962 kg. Manufakturer mod 483 835 kg. Forøgelsen i Stangjernimporten hidrører fra Bygningen af en Gasfabrik, og det høiere Beløb af Manufakturer ligger i tvende importerede Jerndampskibe. Kvantiteten af forbrugt indenlandsk Vare er ubekjendt. Af gammelt Jern udførtes 9 630 kg. mod 945 616 kg. i 1884.

Af salt Fisk indførtes i 1885 til Cadiz 117 450 kg. fra Norge, 140 452 kg. fra Frankrige og 4 299 kg. fra andre Lande, tils. 262 201 kg. mod 102 332 kg. i 1884; den fra Frankrige indførte Fisk hidrørte fra et kondemneret Fartøi og var beskadiget. Til Sevilla kom 1 300 000 kg. fra Norge og 500 000 kg. fra andre Lande, tils. 1 800 000 mod 123 000 kg. fra Norge og 1 132 000 kg. fra Newfoundland, tils. 1 255 000 kg. i 1884, og til Huelva kom i 1885 20 000 kg. Paa de Kanariske Øer konsumeredes meget af denne Vare, der er det fornemste Fødemiddel blandt de fattige Klasser; den salttilberedes af Fiskerne fra disse Øer paa den afrikanske Kyst, dog paa en Maade, hvorved den blot holder sig kort Tid, saa at den er ubrugelig til Export. Prisen var Pesetas 27—30 pr. 100 kg.

Af Sprit indførtes til Cadiz 5 106 184 l., til Sevilla 3 300 000 og til Huelva 1 373 000 l., mod resp. 5 152 271, 2 780 000 og 780 582 l. i 1884. Af andre Hovedartikler kan nævnes: til Cadiz Hvede 21 680 kg., Byg 532 212 kg., Erter og Bønner 485 339 kg., Hvedemel 79 185 kg., Hø 76 133 kg., Mais 666 037 kg., Poteter 2 201 809 kg., Petroleum 26 791 kg., Likører 11 482 l., Tjære og Beg 154 628 kg., Risengryn 729 666 kg., Sukker 4 450 252 kg., Svovl 416 926 kg., Kaffe 849 925 kg., salt Kjød og Flesk 243 484 kg., Stenkul 55 863 632 kg., Konserver 91 894 kg., Smør 28 159 kg., Ost 135 299 kg., Huder 37 805 kg., Trykpapir 49 931 kg., Skrivepapir 14 195 kg., Glasmanfakturer 419 119 kg., Maskiner og Værktøi 1 079 516 kg., Træ- og Jernmaterialier for Brobygning 265 435 kg., Øl 72 198 l., Chicori 10 793 kg., Æg 292 647 kg., Stivelse, Kakao, Tobak, Sæbe, vævede Sager, Porcellæn, Marmor m. m., til Huelva 70 000 Tons Kul m. m., til Sevilla 138 000 kg. Svovl, 20 000 kg. Mel, 21 660 kg. Risengryn, til Ayamonte 300 000 kg. Hvede, 600 000 kg. Mel, 200 000 kg. Salt, 60 000 kg. Trævarer, Kjød, Olie m. m.

Udførsel. Af Vin udførtes fra Cadiz 27 210 209 l., fra Huelva 16 000 000 l. og fra Sanlucar 768 100 l.; som Følge af betydelig Efter-spørgsel fra Frankrige steg Prisen betydelig. Vinplantningerne paa de Kanariske Øer ere efter at være blevne behandlede med Svovl kommen sig og gav i 1885 en Afkastning af 900 000 l.

Produktionen af Salt gik i Cadiz op til ca. 100 000 Læster; en Middels-høst beregnes til 120 000 Læster. Kvaliteten var i Almindelighed god, det sidste indbjergete dog mindre godt, da Regntiden begyndte tidligere end sædvanlig. Exporten var til Udlandet 74 680 Læster og til Indlandet 18 929 Læster, tils. 93 609 Læster à $2\frac{1}{8}$ engl. Ton eller 198 919 $\frac{1}{8}$ engl. Ton; i 1884 udførtes 124 036 Læster. Til Norge gik 3 008 Læster mod 3 867 $\frac{1}{2}$ i 1884 og til Sverige 170 mod 30 Læster. Som Følge af Kole-raen stængtes de sydamerikanske Havne i flere Maaneder for Fartøjerne fra herværende Pladse, og da dertil kom, at Saltexporten til nævnte Havne i 1884 var overdrevent stor, indtraadte i 1885 en Formindskelse i Exporten til Laplata af 26 041 $\frac{1}{2}$ og til Brasilien af 3 153 $\frac{1}{2}$ Læster. Prisen er ved-blivende Pesetas 27,50 pr. Læst uden Tendents til at falde. I Sanlucar var Beholdningen i Begyndelsen af 1885 841 Læster, og Høsten udgjorde 2 401 $\frac{1}{2}$ Læster, hvilke dels forbrugtes inden Landet, dels exporteredes.

Olivenolie. Høsten slog næsten ganske feil, og fandtes der blot nogen Efterspørgsel i Begyndelsen af Vinteren, hvilken ledede til nogle Salg til England til en Pris af £ 37. 15. 0 - £ 30 pr. Ton à 252 Gallons f. o. b. i Sevilla, inkl. Kar og alle Omkostninger. Fra Cadiz exporteredes 4 135 262 kg. mod 3 227 369 kg. og fra Huelva 22 000 kg. Ogsaa af Oliven var Høsten meget ringe; der exporteredes fra Cadiz 1 293 982 kg. mod 1 168 877 kg. i 1884.

Malm fra Huelva. Fra England er der til Fabrikation af precipiteret Kobber bleven indført 24 000 Tons Rujern mod 29 296 Tons i 1884. Ex-porten var i 1885 746 000 Tons Kobber i forskjellig Stand, hvoraf 79 000 Tons til Rotterdam, 56 000 Tons til Hamburg og Stettin og Resten til Eng-land; 9 342 Tons Jernmalm til de Forenede Stater, 3 176 Tons Manganes-malm og 2 279 Tons Blymalm. Da Prisen paa Kobber, der noteredes til £ 59—60 pr. Ton, er gaaet ned til £ 39—40, have Grubebolagene i Pro-vindsen Huelva seet sig nødsagede til at udvide Tilvirkningen, navnlig det største af dem, Rio Tinto Bolaget, der har betydelige Renter at likvidere paa sine Obligationer.

Af andre Artikler udførtes fra Cadiz Korkebark 38 143 kg., skaaren Kork 35 276 000 Stkr., Figen 192 356 kg., Rosiner 67 672 kg., Mandler 14 159 kg., Apelsiner 192 484 kg., Kastanier 103 654 kg., Filler 186 466 kg., Ben 150 979 kg., Spillekort 34 859 Dussin, Thunfisk 836 739 kg., Sar-diner 66 559 kg., Hvidløg 212 700 kg., Vermicelli 939 186 kg., Erter 853 078 kg., Sæbe, Bly, Jernmalm 999 911 kg., Vinsten 224 013 kg., La-krits, Edikke, Kanarifrø, spansk Pebber, Chocolate, Konserver, Tobak, Spirituosa 65 000 l., Vindruer 10 619 kg. m. m., fra Huelva Oliekager 194 Tons, Kork 31 Tons, Vinsten 24 Tons, fra Ayamonte Æg 18 000 kg., Salt 10 000 kg., fersk Fisk 400 000 kg., saltet og presset Fisk 4 Mill. kg., Kalk 2 Mill. kg., Kobbermalm 15 Mill. kg. Paa de Kanariske Øer befordres Avlingen af Sukker og Tobak, af hvilke Produkter i 1885 høstedes resp. 15 000 og 6 000 Kv.

Middelkurserne have i det forløbne Aar været:

Cadiz . .	paa London	3 Mdr.	46,60 d,	Paris 8 Dage	frcs.	4,91	pr.	Peseta.
Sevilla . .	-	3	46,50	-	8	-	-	4,85
Huelva . .	-	3	47	-	8	-	-	4,90
Santa Cruz -	-	30 Dage	P.tas 25,25	pr. £1,	Paris 30 Dage	P.ta 1	pr. fr.	1.

Toldindtægterne for Provindsen Cadiz gik op til P.tas 4 871 303 mod 5 056 678 i 1884.

Obligatorisk Karantæne ere Fartøier underkastede, der komme fra Ve-nezuela, Columbia, Cayo Hueso, Uruguayana, Para, Pernambuco og Rio de

Janeiro, fra den Persiske Bugt, Indien, Saigon, Mindanao og Singapore, fra Provindsen Venetia og Lecce i Italien. Fartøier fra den Mexikanske Bugt, der afgaa derfra mellem 1 Mai og 30 Septbr., betragtes som smittede, men ere for den øvrige Del af Aaret fritagne. 3 Dages Observationskarantæne er foreskrevet for Fartøier fra Adriaterhavet. Indtil den 31 Decbr. f. A. forefaldt der i Provindsen Cadiz 2 232 Tilfælde af Kolera, hvoraf 984 med dødeligt Udfald, i Provindsen Sevilla resp. 247 og 101 og i Provindsen Huelva resp. 462 og 231, ialt resp. 2 941 og 1 316.

Konsulatet har modtaget 217 og afsendt 262 Skrivelser; 72 Certifikater og Legalisationer ere udfærdigede.

2 Processer mod Fartøier, mulkerede for mangelfulde Manifeste, ere afgjorte til Fordel for Fartøierne.

Af Nordmænd ere 4 bosatte i Cadiz og 1 i Sevilla, af Svensker 8 i Cadiz og 3 i Huelva.

Håvre.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	17	4 210	24	16 218	-	-	-	-	41	20 428	42 268	103 038
Vicekonsulsstationerne	209	57 062	45	17 405	1	89	-	-	255	74 556	609 333	182 469
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	120	58 223	13	6 099	2	430	3	1 759	138	66 511	1 769 209	132 588
Vicekonsulsstationerne	408	158 371	103	46 556	8	1 317	7	3 086	526	209 330	2 997 470	692 263
Ialt	754	277 866	185	86 278	11	1 836	10	4 845	960	370 825	5 418 330	1 110 358
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	-	-	23	15 805	49	20 719	-	-	72	36 524	-	73 060
Vicekonsulsstationerne	4	617	11	5 412	292	90 876	9	2 554	316	99 459	2 665	48 672
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	13	6 684	9	4 115	84	40 091	8	4 155	114	55 045	30 190	21 600
Vicekonsulsstationerne	73	29 356	39	15 872	254	94 194	95	43 676	461	183 098	158 208	75 590
Ialt	90	36 657	82	41 204	676	245 880	112	50 385	963	374 126	191 063	218 922

Til Distriktet ankom 349 svenske Fartøier dr. 169 621 Tons, deraf 227 Dampskibe dr. 128 129 Tons, samlet ind- og udgaaende Bruttofragt Kr. 2 956 170.

For norsk Regning indkjøbtes 3 Seilfartøier dr. 2 761 Tons og for svensk Regning 1 Passagerdampskib dr. 111 Tons.

Aarsberetning dateret 25de April 1886.

I 1885 er Generalkonsulatets Distrikt yderligere bleven udvidet, idet siden Midten af Juni Maaned dermed er bleven forenet Bordeaux'stidligere Konsulsdistrikt, med Undtagelse af Departementet Vendée.

De forenede Rigers Skibsfart paa Håvres ældre Distrikt i de sidste 10 Aar fremgaar af følgende Opgave, der ogsaa indbefatter overliggende Fartøier, hvorved dog er at bemærke, at de to Havne Dunkerque og Grave-lines ere medtagne ogsaa for Aarene 1876—78, uagtet de da endnu udgjorde et særskilt Distrikt:

	Norske Fartøier.			Svenske Fartøier.		
1876	1 067	dr. 327 361	Tons,	285	dr. 102 245	Tons.
1877	1 109	- 336 439	—	253	- 93 007	—
1878	1 183	- 379 100	—	354	- 126 289	—
1879	1 235	- 428 831	—	436	- 148 761	—
1880	1 406	- 479 743	—	448	- 156 722	—
1881	1 154	- 362 261	—	399	- 139 395	—
1882	1 497	- 508 333	—	433	- 165 780	—
1883	1 198	- 420 198	—	381	- 155 236	—
1884	926	- 348 230	—	346	- 152 245	—
1885	782	- 302 939	—	257	- 122 952	—

Som det sees, er Skibsfarten siden 1882, da den kulminerede, gaet tilbage, den norske med ikke mindre end 715 Fartøier og 205 394 Tons; i 1885 var den norske Skibsfart endog 285 Fartøier og 24 422 Tons mindre end i 1876. At Tilbagegangen væsentlig har rammet det norske Flag, turde forklares deraf, at dette hovedsagelig repræsenteres af Seilfartøier, der anvendes i Trælastskibningen fra Østersøen. Siden der nemlig i denne Fart fra 1883 er optraadt et større Antal udenlandske Dampskibe, der befragtes til lavere og lavere Rater, have Seilfartøierne efterhaanden maattet afstaa fra Konkurrencen, der blot foraarsagede dem Tab. Det bør derhos bemærkes, at Frankriges egen Handelsflaade, som Følge af det i 1881 indførte Præmiesystem, i den senere Tid er begyndt mere virksomt at konkurrere med de andre Nationers Fartøier i Fragtfarten fra transatlantiske Havne.

De forenede Rigers Skibsfart paa Håvre har i de sidste 10 Aar været følgende:

	Norske Fartøier.			Svenske Fartøier.		
1876	298	dr. 118 494	Tons,	119	dr. 46 906	Tons.
1877	262	- 107 354	—	103	- 43 695	—
1878	289	- 119 726	—	141	- 57 808	—
1879	288	- 122 334	—	101	- 54 564	—
1880	313	- 129 079	—	107	- 45 451	—
1881	298	- 115 584	—	107	- 44 881	—
1882	298	- 124 030	—	108	- 51 198	—
1883	251	- 116 206	—	111	- 55 346	—
1884	204	- 93 268	—	96	- 49 580	—
1885	186	- 91 669	—	83	- 42 165	—

Der ankom til de betydeligste Havne i Distriktet :

	Norske Fartøier.				Svenske Fartøier.			
	1884.		1885.		1884.		1885.	
Boulogne s/m	59 dr.	17 975 T.	38 dr.	11 506 T.	20 dr.	6 798 T.	7 dr.	2 250 T.
Caen	58 -	17 239 „	43 -	14 134 „	19 -	5 917 „	11 -	4 239 „
Calais	92 -	31 172 „	84 -	28 047 „	26 -	9 009 „	24 -	7 088 „
Dieppe	104 -	38 314 „	73 -	28 396 „	18 -	6 784 „	11 -	3 876 „
Dunkerque . .	138 -	63 303 „	86 -	34 225 „	29 -	12 180 „	12 -	4 754 „
Honfleur	47 -	18 463 „	37 -	15 179 „	33 -	15 408 „	18 -	12 297 „
Rouen	75 -	34 030 „	88 -	43 963 „	60 -	35 086 „	53 -	35 997 „

Ifølge Toldvæsenets Opgave ankom til Frankrige med Ladning:

1875—1879	8 038 norske	Fart. dr.	2 604 629 T.	2 138 svenske	Fart. dr.	730 725 T.
1880—1884	9 025 —	—	3 155 462 „	2 640 —	—	1 012 629 „

Forøgelse for

1880—84	987 norske	Fart. dr.	550 833 T.	502 svenske	Fart. dr.	281 904 T.
---------	------------	-----------	------------	-------------	-----------	------------

I 1883 ankom	1 683 norske	Fart. dr.	585 724 T.	522 svenske	Fart. dr.	213 914 T.
- 1884 —	1 471 —	—	529 072 „	478 —	—	202 999 „

Formindskelse

for 1884 . . .	212 norske	Fart. dr.	56 652 T.	44 svenske	Fart. dr.	10 915 T.
----------------	------------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------

Fragtmarkedet har under det forløbne Aar i Almindelighed vist sig trykket i stedse tiltagende Grad. Til Håvre betaltes i Trælaskibningen fra Østersøen pr. Std. frcs. 38—40 for Dampskib og frcs. 40—45 eller undtagelsesvis lidt højere for Seilfartøi. Lignende Forholde raadede for de øvrige nordfranske Havne. For Havre med Dampskib fra svensk Østersøhavn til Rouen opnaaedes 1 sh. 3 d—1 sh. 9 d pr. Qv. og for Vin fra Middelhavet med Dampskib frcs. 31—32 pr. 1 000 l., enkelte Gange opnaaedes frcs. 38. I Aarets Løb tiltog Havre- og Vinbefragtningerne for Rouen, medens de betydelig aftog for Håvre. Dette forklares derved, at Fragterne til de to Havne ikke ere meget forskellige, medens Omkostningerne ved Varesnes Videretransport med Jernbane fra Håvre vedblivende er temmelig høie. I den transatlantiske Fart paa Håvre opnaaedes følgende Fragter: Pitchpine fra Mobile og Pensacola £ 5 og 4. 11. 0 pr. Std., Farvetræ fra Vestindien gennemsnitlig frcs. 47 pr. Ton, Petroleum fra New-York 2 sh. 4 d—3 sh. pr. 40 Gallons, Bomuld fra Galveston $\frac{23}{64}$ d, fra Savannah $\frac{5}{16}$ d og fra New Orleans $\frac{9}{16}$ ct. pr. eng. \mathcal{W} , Sukker fra Java med Seilfartøi i Begyndelsen af Aaret 47 sh. 6 d, senere indtil 32 sh. 6 d pr. Ton. Om Fragtforholdene i Bordeaux skriver Vicekonsulen: „Dampskibenes Konkurrence gjør sig ogsaa her mere og mere gjældende; saaledes er t. Ex. af ca. 8 750 Std. skaaren Trælaskibe fra svenske og norske Havne — et Foretagende, der under sædvanlige Forholde burde være Seilfartøierne udelukkende forbeholdt, da Dampskibsfartens Vilkaar ikke giver Anledning til den omhyggelige Stuvning og Paapasning af Lasten, hvortil man er bleven vant, og som denne Vare tiltrænger for at holde Prisen oppe — næsten 5 350 Std. ankommet med Dampskibe. Raterne fra botniske Havne have været pr. Std. frcs. 50—55 for Seilfartøi og frcs. 48—51 for Damp-

skib. For Trælast fra de Forenede Stater blev betalt £ 4. 10. 0—£ 5 og fra Britisk Nordamerika 42 sh. 6 d—56 sh.; Sukker fra Vestindien betingede frcs. 35—45 pr. Ton. I Almindelighed har der ikke manglet Udfragt, ligesom Befragtninger for Dampskibe paa ca. 500 Tons i stor Mængde ere blevne frembudte for Import af Vin fra Portugal, Spanien og Italien. Ved Aarets Udgang var en Flaade af 13 svenske, hvoraf 6 mellem 700 og 800 Tons, og 6 norske Dampskibe engageret i denne Trade for flere Reiser. Seilfartøjerne have imidlertid fundet Markedet lidet lovende, og mange ere vendte hjem for at lægge op indtil bedre Tider. Der afgik saaledes 15 norske Seilskibe direkte til deres Hjemsteder, og af 29 saadanne norske Fartøier, der herfra have taget Pitprops til Havne paa Englands Vestkyst, var der adskillige, om ikke alle, der var bestemte til at afgaa derfra hjem med Kul. Fragter af Pitprops for Cardiff og andre vestengelske Havne have stedse været at erholde og meget benyttede saavel af Seil- som Dampskibe. Raterne var ved Aarets Begyndelse 6 sh. pr. Ton, men sank efterhaanden til 5 sh. og have ikke megen Tendents til at stige. Angaaende Udsigterne for Aaret er det vanskeligt at sige noget bestemt; de ere imidlertid lidet lovende. For Dampskibe er her nok altid Beskjæftigelse, og Fragterne kunne vanskelig ventes at ville gaa end yderligere ned; men selv om dette ogsaa er Tilfælde med Raterne for Seilfarten, turde det for en Mængde Seilfartøier befindes fordelagtigere at holde sig udenfor Fragtmarkedet end at gaa med ringe eller ingen Gevinst i Haab om bedre Konjunkturer, siden de i Begyndelsen af Aaret nærede og i det længste fastholdte Forhaabninger have vist sig saa lidet begrundede“.

I Sammenhæng hermed fortjener det at nævnes, at Vicekonsulen i Dunckerque betræffende Stillingen dersteds har meddelt, at Trælastfragterne fra Norge i sidste Aar i Marts var frcs. 27 pr. Std., men at de i April og Mai sank til frcs. 26, 25 og 24. Som et exceptionelt Tilfælde anføres, at et Fartøi erholdt frcs. 34. Fra Sverige gik Fragterne i Begyndelsen op til frcs. 45, varierede i Juli og August mellem frcs. 42 og 40 for i Oktober og Novbr. at slutte med frcs. 38, 35, ja endog 32. Under saadanne Forholde har de forenede Rigers Skibsfart nødvendigvis maattet gaa tilbage og give Plads for de store engelske Dampskibe, der bedre kunne rede sig med de lave Fragter, saasom de paa en Gang kunne medtage 3—400 Std. Det synes ikke, som om denne almindelig konstaterede beklagelige Tilstand i Fragtforholdene skulde være nær ved at afløses af en Forandring til det Bedre; snarere synes alle Tegn at tyde paa det Modsatte. Af de Oplysninger, som have kunnet erholdes om Trælastbefragtningerne for iaar, fremgaar det, at de udenlandske og fremfor alt de engelske Dampskibe vedblive med sin ruinerende Konkurrence, og at deres Redere have indgaaet Befragtningkontrakter til Underpris.

I det forløbne Aar erholdt 85 forliste, syge og nødlidende norske og svenske Sømænd Understøttelse af Generalkonsulatet; de herved forskudte Beløb opgik til frcs. 5 246.50. For norske Fartøier udførtes ved Generalkonsulatet 409 Paamønstringer og 466 Afmønstringer, for svenske Fartøier resp. 47 og 39. Der hjemsendtes af opsparede Hyrebeløb til Norge for 108 Sømænd Kr. 15 109.40 og for 56 svenske Sømænd Kr. 10 688.62. Efterladenskaber hjemsendtes efter 4 afdøde norske og svenske Sømænd. Til den herværende skandinaviske Sømandskirke indbetaltes af svenske og norske Skippere og Sømænd Bidrag til Beløb frcs. 1 447.

I forrige Aarsberetning anførtes det, at Rømning her var ophørt fra vore Fartøier, siden endel Forholdsregler derimod var blevne truffet; ogsaa

i 1885 have Rømningerne kun været sjældne. For Sømænds Pleie iland er i Håvre sørget ved et Sømandshjem, der en Tid udelukkende bestod ved Bidrag, indsamlede i Norge af den herværende Sømandspræst. Det er nu overtaget og udvidet af en Komite, der fornemmelig fra England forskaffer Midler til dets Opretholdelse.

Indførselen af Trælaster til det nuværende Distrikt gik i 1885 op til 259 483 St. Ptbg. Std., hvilken Import er fordelt paa følgende Havne:

Fra	Håvre.	Bordeaux.	Hon-fleur.	Dieppe.	Calais.	Dunkerque.	Øvrige Vice-Konsulater.	Tilsammen.
Sverige	13 028	13 557	30 226	21 909	16 362	13 748	52 546	161 376 P. S.
Norge	2 902	1 796	976	1 046	3 324	1 715	15 575	27 334 „ „
Rusland	5 704	10 924	5 898	10 850	2 712	2 789	12 846	51 723 „ „
Amerika	1 598	2 798	1 454	785	402	682	5 081	12 800 „ „
Tydskland	266	1 271	678	255	—	—	3 780	6 250 „ „
Tilsammen	23 498	30 346	39 232	34 845	22 800	18 934	89 828	259 483 „ „

Af Indførselen kom under norsk og svensk Flag blot 110,698 Std. eller ca. $42\frac{1}{2}$ %.

Trælastimporten til det ældre Distrikt udgjorde i 1885 208 592 Std., mod 240 618 i 1884, 249 788 i 1883, 288 053 i 1882 og 194 042 i 1881, og udviser saaledes siden 1882 en stadig Formindskelse.

Med Hensyn til Trælastindførselen til Håvre er at bemærke, at den ikke har undergaaet nogen videre Forandring fra 1884. Fra Norge modtager Håvre blot mindre Partier skaaren Last, men derimod ikke ubetydelige Kvantiteter hævlede Bord, der hidkomme med Dampskib fra Kristiania. I denne Indførsel mærkedes imidlertid i 1885 nogen Tilbagegang, og man antager, at dette i større Grad vil blive Tilfældet i indeværende Aar. Sælgerne opgives ogsaa at have nedsat sine Fordringer noget ved Aarets Begyndelse; men Importørerne her synes ikke at være tilfredse hermed, men gjøre Regning paa i Løbet af Skibningstiden at se Prisen synke til ca. 10 % under det foregaaende Aars. Fra Sverige indførtes til Håvre i 1885 ca. 1000 Std. mindre end i 1884. Paa Grund af den herskende Bygningskrise i Frankrige turde denne Formindskelse antagelig ikke komme til at forandres til det Bedre iaar. Med Hensyn til Indkjøbspriserne i Sverige, skulle disse, efter modtagne Oplysninger, ikke i det forløbne Aar have været synderlig vaxlende, ca. frcs. 5—10 pr. Std. Middelprisen for de sædvanlige Træsorter siges at have været pr. Std.: $\frac{3}{9}$ Furu frcs. $\frac{170}{180}$, Furubattens frcs. $\frac{120}{125}$, $\frac{3}{9}$ Gran frcs. $\frac{132}{142}$, Granbattens frcs. $\frac{110}{115}$, Tøndestav af Furu og Gran frcs. $\frac{95}{105}$, Furubjelker frcs. $\frac{75}{80}$, Granbjelker frcs. $\frac{65}{70}$. Svenske Bjelker synes mere og mere at vige for Bjelker af Pitchpine, der hidføres sagede, og hvis Pris stiller sig billigere i Betragtning af det formindskede Affald og den indsparede Arbeidsomkostning. Som Konkurrent for de svenske Produkter nævnes ogsaa Gran fra Rusland og Finland og Spruce fra Amerika, det sidste mest paa Grund af de sammenlignelsesvis billige Fragtudgifter.

De paa Pladsen værende Forraad af usolgt Trælaster fra ifjor skulle være ret anseelige. Da Artikelen ikke her gjøres til Gjenstand for Spekulation,

har det formindskede Forbrug medført, at Salgspriserne med Vanskelighed kunne holdes oppe. Man har imidlertid forsøgt at modvirke Tendentsen til Nedgang bl. A. ved Overenskomst mellem Sælgerne, og i denne Hensigt er der nylig afholdt to Møder i Håvre. Paa det første af disse skal der ogsaa være opnaaet et vist Resultat, hvis Virkninger sporedes i en kortere Tid, hvorimod paa det andet ingen Euighed kunde tilveiebringes. Det indeværende Aar kan med Føie befyrgtes at blive endnu slettere for vore Trævarer end 1885. De hidtil afsluttede Forretninger staa betydelig tilbage, og hertil turde Aarsagen ikke først og fremst være at søge i den Forandring i Forholdene, der er indført ved den mere og mere tiltagende Anvendelse af Dampskibe i Trælasttransporten, da nemlig de herværende Importører vedblivende ønske ved Skibningstidens Begyndelse at sikre sig Varer af gode Mærker for det hele Aar. Indførselen til Frankrige af „bois à construire“ for Forbrug inden Landet opgives i 1885 i sin Helhed at have udgjort i Værdi frcs. 109 269 000 mod frcs. 136 847 000 i 1884, frcs. 147 186 000 i 1883, frcs. 166 358 000 i 1882, frcs. 156 807 000 i 1881 og frcs. 211 308 000 i 1880; Tilbagegangen fra 1880 er saaledes næsten 50 %. Foruden Trælast er i forrige Aar indført direkte til Håvre fra de forenede Riger følgende Artikler:

	Fra Norge.	Fra Sverige.
Vildt	1 297 kg.	—
Konserver af Kjød	3 467 ”	—
Saltet Smør	1 254 ”	62 kg.
Huder og Skind	12 680 ”	302 725 ”
Fiskeguano	10 013 ”	—
Sild, røget, tørret eller saltet	3 242 ”	—
Fersk Fisk	195 478 ”	—
Fiskefedt	117 568 ”	—
Hvaltran	134 021 ”	—
Torsketran	5 561 ”	—
Hvalbarder	7 400 ”	—
Håvre	36 000 ”	3 886 400 ”
Beg og Tjære	283 ”	568 795 ”
Brændsel	83 000 ”	364 000 ”
Drev	2 119 ”	—
Træmasse	3 861 714 ”	2 682 628 ”
Is	1 240 000 ”	—
Støbegods, Rujern, Stangjern og Plader	618 ”	2 699 934 ”
Staal i Stænger	42 506 ”	9 794 ”
Kobbetskrab	3 000 ”	2 000 ”
Kemikalier	129 364 ”	—
Øl	15 011 l.	2 948 l.
Flasker, fyldte	11 856 kg.	5 459 kg.
Pap	12 ”	67 455 ”
Tapet og Omslagspapir	117 747 ”	—
Maskiner og Maskindele	39 048 ”	4 255 ”

	Fra Norge.	Fra Sverige.
Hestekosøm og Spiger	1 196 491 kg.	785 kg.
Anker og Jernkjettinger	5 760 "	—
Gulvbord	816 998 "	8 000 "
Trækar	—	2 902 "
Forarbejdet Træ	325 151 "	239 298 "
Tændstikker	1 "	2 908 "

Sammenlignet med 1884 udviser 1885 for de vigtigere Artikler Forøgelse i Indførselen fra Sverige af Huder og Skind, Jern og Staal, Pap, Maskiner og Gulvbord, hvorimod Indførselen af Havre, Bæg og Tjære, Brændsel, Træmasse, Tændstikker, Kobber og forarbejdede Trævarer er aftaget. Blandt Varer, af hvilke Indførselen er tiltaget fra Norge, mærkes fersk Fisk, Fiskefedt, Fiskeguano, Havre, Brændsel, Drev, Staal, Kobber, Øl, Papir, Hestekosøm og forarbejdet Træ, medens Indførselen derfra af Vildt, Konserver, Hval- og Fisketran, Træmasse, Is, m. m. synes at være gaaet tilbage. Overhovedet turde det om de nævnte Artikler siges, at den norske Import har udvist rigere Afvexling og større Udviklingsevne end den svenske. Det er videre at bemærke, at endel af den nævnte Import blot transiterede over Håvre for senere at gjenudføres, ligesom paa den anden Side, foruden den angivne Indførsel, adskillige Artikler ere indkomne fra de forenede Riger over Havne i England og Holland.

Til Bordeaux opgives i 1885 foruden Trælast at være indført fra Norge 3 250 250 kg. Træmasse og 2 021 Std. høvlede Bord og fra Sverige 2 488 100 kg. Jern, 20 607 kg. Staal, 170 000 kg. Træmasse og 79 Std. høvlede Bord. Til Distriktets øvrige Havne har følgende direkte Indførsel fundet Sted: til Caen fra Sverige 1 867 000 kg. Havre og 630 000 kg. Jern og fra Norge 225 000 kg. Is, til Rouen fra Sverige 15 758 274 kg. Havre og 327 161 kg. Jern, til Fécamp fra Sverige 312 000 kg. Tjære og fra Norge 2 662 Kasser fersk Fisk (Nettoværdi frcs. 31 500), til Dieppe fra Norge 1 996 Std. høvlede Bord, 10 026 385 kg. Træmasse og 290 200 kg. Is, til Boulogne fra Norge 2 119 000 kg. Is, til Calais fra Sverige 400 398 kg. Jern og fra Norge 3 492 974 kg. Is, til Dunkerque fra Sverige 420 700 kg. Tændstikker og 920 902 kg. Tjære og fra Norge 32 000 kg. Tændstikker, 675 000 kg. Træmasse og 2 530 000 kg. Svovlkis.

Det svenske Jern ansees i Almindelighed for dyrt, idet det gennemsnitlig noteres 15—20 % høiere end tilsvarende Produkter fra andre Lande. Visselig medgives det, at det svenske Jern i Betragtning af sine fremragende Egenskaber bør tilkjendes en særlig Værdi; men da man i Frankrige i den senere Tid er begyndt med Held at erstatte det med billige indenlandske Produkter, saasom Jern fra Ariège og Périgord m. m., vil Forbruget i Landet af den svenske Vare nødvendigvis komme til at aftage, saafremt ikke Prisen nedsættes af Exportørerne, hvortil imidlertid en Begyndelse siges at være gjort i indeværende Aar. Den hele Indførsel til Frankrige af Støbe-gods, Jern og Staal udgjorde i 1885 frcs. 17 154 000 mod frcs. 12 816 000 i 1884 og frcs. 35 333 000 i 1883.

For Havre noteredes i det forløbne Aar følgende Priser her paa Pladsen pr. 100 kg. Nettovægt paa Jernbanevogn eller frit ombord i Fartøi: Januar frcs. 16.25, 16, 16.50, 17, Februar 17.50, 17, 18, 17.50, Marts 18.50, 18, 20, April 20, 20.50, Mai 20.50, 20, 19, Juni 20, 19.50, 19, Juli 19, 18.50,

August 18.50, 18, Septbr. 18, 17.50, Oktober 18, 17.50, 17, Novbr. 17.50, 17.25, 16.50, 17.25, Decbr. 17.50, 17.25. Som heraf fremgaar, fulgte der paa Antagelsen i Marts f. A. af Tolden paa Havre (fr. 1.50 pr. 1000 kg.) strax en Prisstigning, der først aftog længere frem paa Aaret. Saafremt den nu foreslaaede Forhøjelse i nævnte Toldsats kommer istand, udebliver sikkerlig ikke en yderligere Stigning i Prisen, der naturligvis kommer til at udøve en hemmende Indflydelse paa Indførselen. De Lande, der til Håvre indføre nævnte Produkt, ere foruden Sverige fornemmelig Rusland, Irland og Amerika.

Hvad Træmasse angaar, undergik Prisen hersteds i 1885 ingen videre Forandringer. Den mekaniske Masse, der indkom udenfra, var med Undtagelse af to smaa Ladninger fra Finland, udelukkende af svensk eller norsk Tilvirkning. For indeværende Aar skulle store Leverancekontrakter allerede være afsluttede navnlig med norske Exportører, hvorfor Indførselen ventes at skulle tiltage i Omfang. Indførselen af kemisk Træmasse fra de forenede Riger synes paa den anden Side at gaa tilbage, dels paa Grund af Konkurrence fra Tydskland, dels og fornemmelig som Følge af den indenlandske Produktions stigende Udvikling. Som tidligere bemærket, er Indførselen til Håvre af Træmasse i 1885 noget formindsket saavel fra Sverige som fra Norge, og dette uagtet Importen af denne Artikel til Frankrige i sin Helhed turde være tiltaget. Aarsagen til, at Importen saaledes har taget andre Veie, opgives at være at søge i den høie Trafiktaxt paa Jernbanerne fra Håvre, der har medført, at Ladningerne have maattet forsendes over nærliggende Havne, hvorfra Varens videre Befordring til Papirfabrikkerne i det Indre af Landet har kunnet ske med mindre Omkostninger. Der er imidlertid Udsigt til, at en Forandring heri inden kort vil kunne opnaaes; men indtil dette sker, vil antagelig Importen for den væsentlige Del komme til at gaa over Dieppe, idetmindste forsaavidt angaar den norske Vare. Spøragsmaalet om, hvilken Toldsats vil blive anvendt af det franske Toldvæsen for Træmasse, der indføres i Ark eller Skiver, naar efter den 1 Decbr. d. A. den nuværende Kontrolmethode antagelig maa ophøre, er, saavidt vides, endnu uafgjort; men man tør imidlertid haabe, at den blivende Løsning ikke vil lægge Hindringer iveien for den fremtidige Udvikling af denne for de forenede Riger særdeles vigtige Exportgren.

Følgende to Tabeller vise Udviklingen af de forenede Rigers Udførsel til Frankrige for de vigtigste Artiklers Vedkommende i Aarene 1875—85:

Export fra Norge.

Værdi i Francs.	1875.	1876.	1877.	1878.	1879.
Trælast	15 043 994	23 180 690	19 854 306	21 102 086	19 057 746
Torsk og Makrelrogn	4 068 156	4 060 237	2 169 159	3 097 146	2 633 721
Kobbermalm	—	732 000	1 035 825	1 482 480	1 198 822
Træmasse („drilles“)	390 313	858 475	914 391	515 514	228 543
Svovlkis	625 885	984 400	395 200	291 920	469 050
Hvaltran	167 294	188 080	—	144 730	250 137
Is	188 863	100 010	672 298	789 960	187 150
Torsketrans	222 877	135 992	178 488	247 141	42 105

Værdi i Francs.	1880	1881	1882	1883	1884
Trælast	26 394 351	21 677 577	25 998 291	11 003 540	12 001 411
Torsk og Makrelrogn	3 138 527	1 348 461	1 962 054	2 389 920	1 493 343
Kobbermalm	1 444 320	1 280 480	1 406 559	2 196 656	1 288 736
Træmasse („drilles“)	550 187	965 926	1 577 364	1 075 522	1 626 618
Svovlkis	477 480	562 419	468 660	549 135	585 000
Hvaltran	419 398	938 040	106 553	199 388	610 437
Is	154 750	208 315	232 676	606 671	625 955
Torsketran	57 418	221 508	24 893	—	—

Export fra Sverige.

Værdi i Francs.	1875	1876	1877	1878	1879
Trælast	33 315 842	39 105 787	46 884 653	56 300 748	60 765 570
Forarbejdet Træ	—	—	—	—	—
Havre	5 917 588	12 942 061	3 300 902	12 502 130	16 636 959
Beg og Tjære	33 975	147 677	132 122	53 891	165 422
Støbegods, Jern og Staal	6 495 669	5 346 677	4 465 368	5 626 258	6 099 406
Træmasse („drilles“)	697 042	993 931	1 027 718	546 082	593 892
Utilberedte Huder	204 247	95 610	193 824	283 274	452 139

Værdi i Francs.	1880	1881	1882	1883	1884
Trælast	65 711 457	47 437 219	55 680 117	54 986 804	46 429 207
Forarbejdet Træ	154 445	175 085	1 560 923	1 808 040	1 688 119
Havre	14 655 375	4 893 380	8 876 682	7 183 387	6 181 154
Beg og Tjære	121 651	153 417	125 041	116 497	274 324
Støbegods, Jern og Staal	5 070 749	4 767 683	4 278 669	3 624 232	3 032 342
Træmasse („drilles“)	647 320	874 927	712 857	867 989	1 047 579
Utilberedte Huder	527 212	839 590	605 245	681 091	416 911

Skibsfarten paa Håvre udgjorde i 1885:

franske Fartøier	3 737	dr.	1 046 377	Tons
fremmede „	1 926	-	1 284 271	—

Tilsammen 5 663 dr. 2 330 648 Tons

mod i 1884	5 846	-	2 341 175	—
1883	5 949	-	2 348 764	—
1882	6 064	-	2 266 927	—

Siden 1883, det Aar, der udviste det høieste Tontal, er saaledes Skibsfarten paa Håvre aftaget med 286 Fartøier og 18 116 Tons. Den Formindskelse rammer imidlertid, hvad Drægtigheden angaar, udelukkende den fremmede Skibsfart, idet den franske, som i 1883 gik op til 3 789 Fartøier dr.

986472 Tons og i 1884 forøgedes med 9 Fartøier og 40970 Tons, i 1885 vistnok nedgik med 61 Fartøier men tiltog med 18934 Tons, medens derimod den udenlandske Skibsfart fra 1883, da den udgjorde 2160 Fartøier dr. 1362291 Tons, er aftaget med 234 Fartøier og 78020 Tons. Af de fremmede Fartøier, der i 1885 have deltaget i Skibsfarten paa Håvre, var:

1152 engelske dr. 719969 Tons, 223 tydske dr. 249292 T., 173 norske dr. 82357 T., 74 svenske dr. 36084 T., 54 spanske dr. 35440 T., 55 italienske dr. 34514 T., 73 hollandske dr. 34390 T., 15 amerikanske dr. 17531 T., 30 danske dr. 16561 T., 20 østerrigske dr. 12288 T. og 22 portugisiske dr. 7531 Tons. I disse Tal ere ikke medregnede de Fartøier, der ankom til Håvre fra andre franske Havne.

Den franske Handelsflaade tællede i 1885 ialt 509 Dampskibe af en Drægtighed af over 600000 Tons. Siden 1881, da Loven om Præmier for franske Handelsfartøier udkom, er Landets Dampskibsflaade i Oceanfarten betydelig tiltaget, medens derimod Antallet af Seilfartøier i samme Fart er formindsket:

Seilfartøier	{ „au long	i 1880	757 dr.	297163 Tons,	i 1884	558 dr.	217313 Tons.
Dampskibe	{ „cours“		95 -	131392 —	i —	208 -	313377 —

	852 dr.	428560 Tons,	766 dr.	530690 Tons.
--	---------	--------------	---------	--------------

Dampskibsflaaden er saaledes tiltaget med 113 Fartøier og 181985 Tons, hvilket Resultat, i Betragtning af de ugunstige Omstændigheder under hvilke Skibsfarten har arbejdet, med Rette tør ansees for tilfredsstillende.

Dampskibenes Størrelse var fordelt som følger:

fra 800—1000 Tons	i 1880	10 dr.	9021 T.,	i 1884	13 dr.	11336 T.
1000—1200 — - —	16 -	17582 -,	i —	29 -	39617 „	
1200—1500 — - —	7 -	9886 -,	i —	14 -	19065 „	
1500—2000 — - —	15 -	27188 -,	i —	40 -	76340 „	
2000 og derover - —	25 -	58778 -,	i —	66 -	165608 „	

En stor Del af de største Dampskibe tilhører de subventionerede Kompanier. Et af disse, „la compagnie générale transatlantique“, kommer i indeværende Aar til at sætte i Fart i Linien Håvre—New-York 4 Postdampere hver drægtig 7000 Tons, hvilke alle, efter udtrykkelig Betingelse ved Fornyetelsen af Bolagets Subvention, have maattet bygges paa franske Værfter.

Den franske Rederivirksomhed har, som overhovedet alle Landes i det forløbne Aar, havt at kjæmpe med alvorlig Modgang paa Grund af de trykkede Konjunkturer. For bedre at kunne møde disse Vanskeligheder, der i den nærmeste Fremtid antagelig ikke komme til at formindskes, opfordres Rederier til, i Lighed med hvad der er skeet i England, at danne Foreninger (syndicats) til Forsvar for fælles Interesser, hvilken Forholdsregel nu saa meget mere siges at være paakrævet, som paa den ene Side den franske Præmielov blot har kortere Tid tilbage at anvendes i, og paa den anden Side Nabolandet Italien nu har adopteret et lignende Præmiesystem og derved er blevet en desto farligere Konkurrent. I Budgettet for indeværende Aar er til Præmier for den franske Handelsflaade opført et Beløb af frcs. 12½ Mill.

Som omhandlet i tidligere Aarsberetninger, har der længe været Spørgsmaal om Forandring og Udvidelse af Håvres Havn. Det 9de Bassin, der paabegyndtes i 1881, og hvis ene Halvdel iaar er bleven aabnet for Trafikken, har man befrygtet inden kort skulde blive utilstrækkelig, navnlig naar det transatlantiske Bolags nye store Dampskibe komme i Fart. Det blev derfor allerede i 1883 af Regjeringen foreslaaet, at et 10de Bassin skulde bygges, og at Havnen i Sammenhæng hermed skulde forsynes med

et nyt Indløb. Dette Forslag, der fra mange Sider mødte alvorlig Modstand, blev forkastet af vedkommende Parlamentskomite. Da samtidig Rouen, hvis Skibsfart nu er voxet til ca. 1 500 000 Tons, fremsatte Fordring paa Forbedring af Seilleden op til Havnen ved Forlængelse af de i Seineflodens nedre Løb opførte Dæmninger, er der af Regjeringen bleven nedsat en Komite for at undersøge og afgive Forslag om de Forandringer, der kunne være at foretage til Fordel for de to Havne Håvre og Rouen. Denne Komite er endnu ikke indkommen med nogen Betænkning. Paa sin Side har ogsaa Departementet nedsat en Kommission, der har havt de berørte Spørgsmaal til Behandling, og som har henstillet, at Kammeret maatte anmode Ministeren for de offentlige Arbejder om at fremlægge et Lovforslag paa følgende Basis: 1) at bibeholde det nuværende Indløb til Håvres Havn og gjøre det dybere ved Opmudring, 2) paa en Banke udenfor Havneindløbet, kaldet „les hauts de la rade“, at opføre en Bølgebryder („digue“), der progressivt skal fremskydes, samt 3) fremsætte til nærmere Granskning et Forslag om Bygning af Dæmninger i „la basse Seine“.

Ifølge en allerede i 1879 udkommen Lov skulde der i Håvre bygges to Tørdokke for Fartøier af største brugelige Dimensioner. Da imidlertid disse Arbejder, som det opgives paa Grund af Budgettets Tilstand, ikke have kunnet paabegyndes, har Regjeringen forelagt Kamrene et Forslag om Bemyndigelse for Staten til af Handelskammeret i Håvre at modtage et Forskud af frcs. 3 $\frac{1}{2}$ Mill. til Bygning af Dokkerne, hvilket Forslag ogsaa er blevet antaget.

Til Fuldførelse af Tankarvillekanalen har videre Handelskammeret foruden de ved Beslutningen af Foretagendet voterede frcs. 4 Mill. nylig paa- taget sig i Byen Håvres Sted at forskyde frcs. 1 Mill. Denne Kanal, der turde blive færdig i dette eller Begyndelsen af næste Aar, forventes at skulle yde et kraftigt Bidrag til Skibsfartens Udvikling paa Håvre, idet nemlig som Følge af den forbedrede Flodfart Befordringen af Varer til og fra det Indre af Landet i betydelig Grad bliver lettet, og derved en virksom Konkurrence aabnes for Håvrejernbanen, der antagelig da bliver tvungen til at nedsætte sine nu vel høit satte Taxter. I det forløbne Aar er en vigtig Forbedring gennemført i herværende Havn, idet Broerne ved Bassinerne ere blevene forsynede med hydrauliske Maskiner til Aabning og Lukning, hvilket væsentlig letter Rørelsen i Havnen. I en nær Fremtid komme ogsaa nye Værehaller til at opføres langs Kaierne ved det 9de Bassin, Jernveisspor der at lægges osv.

Forøvrigt kan bemærkes, at „la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest“ har erholdt Koncession paa Bygningen af en Jernbane mellem Håvre og Dieppe med Sidebaner til Fécamp og Etretat.

Hele Frankriges udenrigske Skibsfart udgjorde under de tre sidste Aar:

	1885	1884	1883
franske Fartøier	8 332 dr. 4 364 559 T.,	8 427 dr. 4 188 425 T.,	9 759 dr. 4 456 003 T
fremmede „	20 505 - 7 972 842 -	21 793 - 8 175 181 -	24 503 - 8 769 808 -
Tilsammen . .	28 837 dr. 12 337 401 T.,	30 220 dr. 12 363 606 T.,	34 262 dr. 13 225 811 T.

Det fremgaar heraf, at sammenlignet med 1883 er den franske udenrigske Skibsfart i 1885 aftaget med 1 427 Fartøier og 91 444 Tons, medens samtidig den fremmede Skibsfart paa Frankrige er nedgaaet med 3 998 Fartøier og 796 966 Tons.

Om Resultatet af de franske Fiskerier inden Distriktet under afvigte Aar foreligge følgende Opgaver:

Torskfisket paa Newfoundlandbankerne:

Fra Dieppe . . .	3	Fartøier dr. 560 Tons, Fangstens Værdi frcs.	255 000
„ St. Valery en Caux 5	—	900 — — —	410 000
„ Fécamp . . .	38	8 191 — — —	3 043 460
„ Granville . . .	42	7 200 — — —	2 000 000

Torskfisket under Island og i Nordsøen:

Fra Dunkerque og Gravelines	100	Fart. dr. 24 500 T., Fangstens Værdi fr.	2 450 000
„ Boulogne . . .	42	6 044 - - -	543 960
„ St. Valery en Caux 3	—	— — —	64 800
„ Fécamp . . .	2	— — —	60 000

Sildefisket i Kanalen og Nordsøen:

Fra Boulogne . . .	125	Fart. dr. 8 900 T., Fangstens Værdi fr.	4 302 500
„ Fécamp . . .	30	2 300 - - -	1 350 000
„ Dieppe . . .	1	70 - - -	231 820
„ St. Valery en Caux 6	—	390 - - -	175 080
Havne mellem Dunkerque og St. Valery undt. Boulogne . . .	—	— — —	493 100

Dette Fiske har ialt udbragt 220 000 Tdr. saltet Sild, 35 000 „mesures“ (mesure = 12 Dussin) halvsaltet Sild og 1 350 000 mesures fersk Sild til en sammenlagt Værdi af frcs. 6 552 500.

Makrelfisket i Kanalen:

Fra Boulogne . . .	55	Fart. dr. 3 750 T., Fangstens Værdi fr.	315 000
„ Fécamp . . .	21	1 581 „ — —	290 000
„ St. Valery en Caux 1	—	69 „ — —	9 600

Det sammenlagte Udbytte af dette Fiske opgik til 1 717 673 kg. saltet Makrel og 1 072 Tdr. Rogn, ialt værd frcs. 614 600.

For 1886 er til „encouragements aux pêches maritimes“ i Frankriges Budget opført et Beløb af frcs. 2 400 000.

Værdien af Frankriges Handelsomsætning udgjorde:

Indførsel:	1885	1884
Næringsmidler	frcs. 1 380 468 000	frcs. 1 414 155 000
Raastoffe	„ 2 055 420 000	„ 2 105 147 000
Manufakturartikler	„ 588 665 000	„ 631 758 000
Andre Varer	„ 191 324 000	„ 192 419 000

Tilsammen frcs. 4 215 877 000 frcs. 4 343 479 000

Udførsel:	1885	1884
Næringsmidler	frcs. 713 442 000	frcs. 762 414 000
Raastoffe	„ 662 524 000	„ 669 075 000
Manufakturartikler	„ 1 629 743 000	„ 1 637 988 000
Andre Varer	„ 179 322 000	„ 163 023 000

Tilsammen frcs. 3 185 031 000 frcs. 3 232 500 000

1885 viser saaledes en Tilbagegang i Indførselen af frcs. 127 602 000 og i Udførselen af frcs. 47 469 000.

For Indførselens Vedkommende viser Tilbagegangen sig i alle Grupper men mest for Raastoffe, der er gaaet ned med frcs. 49 727 000. Blandt Næringsmidler viser sig Nedgang i tre betydelige Artikler, Kornvarer med frcs. 107 212 000, Kvæg frcs. 14 305 000 og Ris frcs. 9 270 000, hvilket alt turde være en Følge af de nylig vedtagne Toldsatser paa disse Produkter; derimod er Indførselen tiltaget af Frugter („fruits de table“) med frcs.

28 009 000, Sukker med frcs. 20 999 000, Fedt frcs. 18 952 000 og Kjød frcs. 10 000 000. De Raastoffe, som mest udvise Formindskning, ere Silke, Bygningsvirke med frcs. 20 Mill. og Gjødningsstoffer, de to sidstnævnte Artikler paa Grund af den herskende Krise inden Bygningsvirksomheden og Agerbruget; derimod er Importen tiltaget af Oliefrø, raa Huder og Skind m. m., af Bomuld med frcs. 12 784 000, Uld med frcs. 4 595 000 og indisk Hamp med frcs. 2 988 000, hvilket Forhold er saa meget mere bemærkningsværdigt, som endel andre Lande have reduceret sine Indkjøb af Raastoffer for Textilindustrien. Af Maskiner er Indførselen nedgaaet med frcs. 15 Mill. samt af vævede Sager af Uld og Bomuld, hvorimod Importen er tiltaget af Uld- og Bomuldstraad samt af Silkestoffer.

Udførselen er aftaget med frcs. 22 066 000 for raffineret Sukker og frcs. 8 340 000 for indenlandsk Raasukker; denne Tilbagegang ansees særlig at være foruroligende, idet man i Frankrige ved Loven af 1879 haabede at kunne befordre Sukkerudførselen fra Landet. Udførselen af Smør aftog med frcs. 7 361 000, Kvæg med frcs. 6 085 000 og Korn med frcs. 9 Mill.; derimod har Udførselen af Vin holdt sig stationær med frcs. 237 Mill. Udførselen aftog af Silke og Huder og Skind, men tiltog af Uld. Af Manufakturartikler aftog Udførselen navnlig af Juvelerarbejder, Ekviperingsartikler samt Linnedvarer. Det er bemærket, dels at Forbruget af Luxusartikler er reduceret i alle Verdensdele, og at navnlig den franske Juvelindustri har tabt et stort Antal Kunder i England, Tydskland, Italien, Schweitz m. m., og dels at Markedet for franske Ekviperingsartikler for Mænd er bleven indskrænket i Brasilien, Laplatastaterne og Chili, medens derimod paa den anden Side Beklædningsartikler for Kvinder har vundet forøget Afsætning i Schweitz, Belgien og England. Af Artikler, af hvilke Udførselen er tiltaget, fortjener særlig at nævnes Tøier og Traad af Uld og Bomuld, da nemlig Exporten af disse fra England skal være gaaet betydelig tilbage. I det Hele taget udvise de franske Industriprodukter en formindsket Udførsel fra 1884 af frcs. 8 Mill., og det uagtet 1884 var et særdeles ufordelagtigt Aar; sammenlignet med 1882 viser Udførselen af nævnte Produkter en Tilbagegang af frcs. 226 924 000. Tydskland har været Frankriges værste Konkurrent, da dets Varer ikke alene have fortrængt de franske fra Markeder i Udlandet, men ogsaa have lykkedes at tilvinde sig en stedse stigende Afsætning inden Frankriges egne Grændser.

Vinhøsten i Frankrige gav i 1885 et Udbytte af 2 853 615 hl. eller ca. 6 245 000 hl. mindre end i 1884; Kvaliteten var ogsaa i 1885 ujevn og afgjort underlegen det foregaaende Aars. Aarsagen hertil var foruden uheldige Veirforholde ogsaa Indvirkningen af Parasiter, saasom Phylloxera, Oidium og navnlig Peronospora eller „mildew“, hvilken sidste navnlig anstillede sine Ødelæggelser i det sydvestlige Frankrige, hvor den først optraadte i 1880. Det opgives imidlertid, at et fuldt virksomt Middel er fundet til Fordrivelse af denne Vinens nye Fiende; men derimod er en paalidelig Fremgangsmaade ligeoverfor Phylloxera endnu ikke opnaaet, hvorfor den af Staten i denne Hensigt opstillede Belønning af frcs. 300 000 endnu ikke har kunnet uddeles. Det er visselig paa flere Maader forsøgt at begrænse Insektets Herjinger, saasom ved indenlandske Vinstokkes Ombytning med amerikanske, der skulle frembyde stor Modstandskraft; men ligemeget udbredes Ødelæggelsen, hvert Aar ca. 20 km. i alle Retninger, og det er saaledes i 1885 bleven officielt konstateret, at 6 nye Arrondissementer ere bleven angrebne. Forinden Phylloxera viste sig i Frankrige, fandtes i Landet 2 503 000 hr. Vingaarde, nu blot 1 990 586 hr., af hvilke endog 624 000 tildels ere angrebne. Af det saaledes resterende Areal er en ikke ubetyde-

lig Del omplantet med nye indenlandske eller amerikanske Vinstokke, hvorfor det Vinfeldt, paa hvilket endnu gamle franske Ranker ere bevarede, ikke kan beregnes til meget over 1 Mill. hr. For at opmuntre Vindyrkerens Anstrængelser i Striden mod det skadelige Insekt er der i Deputerkammeret bleven fremsat Forslag om Stattefritagelse for 5 Aar af al Jord inden de af Phylloxera angrebne Departementer, hvorpaa Vinranker ere plantede. Efter officielle Opgaver har Omfanget og Afkastningerne af de franske Vinplantninger og Forholdet mellem Landets Ind- og Udførsel af Vin i de 15 Aar, der ere forløbne siden Phylloxera viste sig, været følgende:

	Hektarer beplantede med Vin.	Afkastning.	Vin af alle Slags. Indførsel.	Udførsel.
1871—1875	11 991 648	hl. 289 754 000	hl. 2 293 000	hl. 17 693 000
1876—1880	11 458 247	" 202 418 000	" 13 143 000	" 14 763 000
1881—1885	10 362 544	" 164 371 000	" 39 303 000	" 13 106 000

Sammenlignes den første og sidste Femaarsperiode, fremgaar for Perioden 1881—1885 en Formindskelse i Vingaarderne af 1 629 104 hr. med en reduceret Afkastning af 125 383 000 hl. samt en Tilbagegang i Udførselen af 4 587 000 hl., medens derimod Indførselen er steget med 37 010 000 hl.

I Forbindelse hermed kan nævnes, at Lovforslag nylig er fremsat inden Deputerkammeret om Straf af Fængsel og Bøder for den, som tilvirker eller forsælger Stoffe bestemte for Farvning af Vin.

Af de fornemste Kornsorter høstedes i Frankrige i 1885 efter approximative Overslag i hl.:

	Hvede.	Blandet Sæd.	Rug.
	110 227 405	6 286 082	25 566 921
mod i 1884	114 230 977	5 959 208	26 255 925
1883	103 753 426	5 688 537	24 842 602
1882	122 153 524	7 262 959	29 487 099
1881	96 810 356	6 007 388	23 731 631

I Sammenligning med disse Aar skulle saaledes i 1885 de nævnte Kornsorter have givet en god Middelsafkastning, dog noget mindre end i 1884.

Uagtet fra Lovgivningens Side Forholdsregler i de senere Aar ere truffene til Ophjælpelse af det franske Jordbrug, navnlig ved Lov om Beskatning af Sukker af 29 Juli 1884 og Lovene af 23 og 28 Marts 1885 betræffende dels nye dels forhøiede Toldsatser ved Indførsel af Korn, Mel og Kvæg, vedbliver dog denne Modernæring at arbeide under et Tryk, hvortil der ikke skal gives Sidestykke i Landets økonomiske Historie. Da de allerede vedtagne protektionistiske Forholdsregler have vist sig utilstrækkelige til at afhjælpe Krisen, er der i Kammeret fremsat Forslag om yderligere Forhøielse af Korn- og Kvægtolden, paa samme Tid som der er vakt Spørgsmaal om, at Indkomsten af denne Told skulde anvendes til Nedsættelse af de paa Jorden hvilende Skatter. I Motiveringen til nævnte Forslag fremholdes bl. A., at de lave Kornnoteringer paa Verdensmarkedet nødvendiggjøre en forhøiet Beskyttelse for Landets egne Produkter, der nu paa Grund af Konkurrencen udenfra maa afhændes til Priser, der var ruinerende for Jordbruget. Som en Følge heraf var Jordens Salgs- og Forpagningsværdi gaact betydelig ned, hvilket atter havde medført, at Statens Indregistreringsindkomster i modsvarende Grad var formindskede. Endvidere havde Landbefolkningens reducerede Kjøbeevne fremkaldt Krise for Industrien, som nemlig havde seet sit betydeligste Marked indskrænket, hvorfor, saafremt denne i høi Grad beklagelige Tilstand ikke skulde blive perma-

ment, Jordbrugets Tryk først og fremst maatte lindres. De foreslaaede Toldsatser skulde pr. 100 kg. udgjøre:

Foreslaaet Told.		Nuværende Toldsats.
Hvede samt blandet Sæd	frcs. 5 —6	frcs. 3.
Hvedemel	9	6.
Havre, Rug og Byg	3	1,50.
Havre- og Rugmel	5	frit.
Mais og Ris	3 —5	frit.
Malt	3,80—4	1,90.
Maismel	4	frit.
Klid	3	frit.

hvorhos en betydelig „surtaxe“ stipuleredes ved Indførsel fra europæisk Oplagssted af Produkter fra andre Verdensdele.

Det er af Beskyttelsestoldens Venner bleven gjort gjældende, at de allerede nu eksisterende Toldsatser paa Korn ikke, i Modsætning til, hvad der blev forudsagt, skulde have fordyret Levnetsomkostningerne for de arbejdende Klasser, men at blot, ved Hindringen af den udenlandske Konkurrence, et større Marked var beredt de indenlandske Produkter, hvorved det franske Jordbrug har erholdt væsentlige Fordele. Det erklæres derfor fra samme Side, at Forholdet vil blive det samme ogsaa efter Antagelsen af de nu foreslaaede Toldsatser idetmindste til Tider med normal Høst. Paa den anden Side er der naturligvis ikke udeblevet Protester mod denne nye Beskatning. Blandt disse kan nævnes en Udtalelse fra Handelskammeret i Håvre betræffende de foreslaaede Toldsatser paa Mais og Ris, som Handelskammeret erklærer at være ligefrem til Skade saavel for det franske Jordbrug, da disse Kornsorter almindelig benyttes til Kreaturfoder, men ogsaa for Stivelsesfabrikationen og Brænderinæringen, i hvilken sidste Henseende erindres om, at Brændevin af Mais nu i Frankrige erstatter det saagodtsom forsvundne Druebrændevin. Denne Udtalelse, der ubetinget fordrer de omhandlede Forslags Forkastelse, ledsages af følgende Tal, der udvise Forholdet i Frankrige mellem Tilvirkningen af Vinsprit og Kornsprit nu og for 10 Aar siden:

1875—76	763 000 hl. alcool de vin,	97 000 hl. alcool de grains.
1884—85	33 000 „	530 000 „

Samtidig kan anføres, at Udførselen fra Frankrige i 1885 af „eau de vie de vin“ opgik til 215 000 hl.

Ind- og Udførselen af følgende Kornsorter udgjorde i de tre sidste Aar i 100 kg.:

	Indførsel:	1883	1884	1885
Hvede og blandet Sæd		10 117 673	10 549 219	6 477 881
Rug		27 373	32 664	25 510
Byg		1 185 901	1 452 642	1 066 600
Havre		2 830 239	2 932 674	2 124 302
Hvedemel		430 890	503 491	298 382
	Udførsel:	1883	1884	1885
Hvede og blandet Sæd		103 713	39 518	74 263
Rug		1 040 386	751 312	357 887
Byg		1 305 910	1 175 507	1 171 083
Havre		161 233	176 203	108 231
Hvedemel		122 756	107 084	86 136

Det fremgaar af denne Tabel, at Kornindførselen til Frankrige er aftaget i 1885, endskjønt som sagt Høsten var underlegen det foregaaende

Aars. Denne Nedgang maa derfor tilskrives Virkningen af de antagne Toldsatser. Om, som det paastaaes, Hvedeprisen særskilt, under saadanne Forholde, ikke er steget i Landet, turde dette bero paa den overflødige Tilgang af Varer paa det udenlandske og navnlig det engelske Marked. Det er forøvrigt ikke alene ved Forslag om forhøjede Toldsatser, den franske Repræsentation har søgt at komme Landets Jordbrug tilhjælp. I samme Hensigt er der nemlig bleven vakt Motion om Oprettelsen af „chambres consultatives agricoles“, om Straffebestemmelser for Svig i Handel med Smør og Gjødningsstoffer, om Fragnedsættelse paa Jernbanerne for Agerbrugsprodukter og Redskaber samt om Fastsættelsen af, at ved Leverancer for offentlig Regning blot indenlandske Produkter skulle antages m. m. Man fastholder derhos vedblivende det i 1883 udfærdigede Forbud mod Indførsel af amerikansk Flesk, endskjønt det turde være bevist, at dette Forbud ikke fra sanitært Synspunkt kan ansees for beføiet, og uagtet derved stor Skade tilføies ikke alene Handel og Skibsfart, men ogsaa de mindre bemidlede Klasser, der paa denne Maade berøves et billigt og nærrende Fødemiddel.

Den Krise, der for nærværende trykker Frankrige, indskrænker sig imidlertid ikke blot til Jordbruget; men næsten alle Landets Næringsgrene synes mere eller mindre at lide derunder. Et Bevis herpaa turde være de talrige Arbejdsstandsninger, navnlig inden Væveri- og Klædesindustrien, Metafabrikationen, Bygningsvirksomheden og Møbelsnedkeriet, der til Aarsag i Almindelighed have haft forudgaaende Nedsættelse i Arbejdslønnen, og som i 1885 gik op til 49, i hvilke 16 670 Arbejdere deltog. Allerede i den første Maaned af indeværende Aar forefaldt ikke mindre end 18 Standsninger, og for nærværende tiltrækker navnlig den udstrakte Grubearbejderstrike i Decazeville sig almindelig Opmærksomhed.

Særlig betræffende Grubeindustrien og Jerntilvirkningen udviser følgende Sammenligning mellem 1884 og 1885, at Stillingen ikke er synderlig tilfredsstillende:

	1884	1885	Formindskelse for 1885	Forøgelse for 1885
Stenkul. . .	20 023 514 tonnes.	19 534 341 tonnes.	489 173 tonnes.	—
Støbegods. .	1 871 573 -	1 628 941 -	242 596 -	—
Jern . . .	876 751 -	771 299 -	105 452 -	—
Staal . . .	502 908 -	527 048 -	—	24 140 t.

Det maa herved bemærkes, at Zifferne for 1885 blot ere approximativt angivne.

Blandt Jernmanufakturværkerne siges særlig det store Etablissement i Le Creusot at have seet sig nødsaget til betydelig at indskrænke sin Tilvirkning. Ogsaa for Industrien er i Frankrige Beskyttelse bleven forlangt af Lovgivningen; men da dette paa Grund af gjældende Handelstraktater ikke har kunnet iværksættes ved forhøjede Toldsatser, har man istedet fordret, at det ved Lov skal bestemmes, at alle Arbejder for Statens, Departementernes og Kommunernes Regning udelukkende skulle udføres med franske Materialier, i hvilken Hensigt ogsaa administrative Forordninger allerede ere blevne udfærdigede.

Det kan i Forbindelse hermed nævnes, at de franske Jernbaner i 1885 have seet sin Trafik i Almindelighed aftage. Efter officielle Opgaver har nemlig Bruttoindtægten af Jernbanerne i Frankrige og Algier aftaget med frcs. 33 747 136 fra 1884, hvilken Formindskelse dog udelukkende fordeler sig paa de store Bolags Linier i Erankrige. Af Regjeringen er bleven fore-

slaaet Bygningen i Paris af „le chemin de fer metropolitain“, gennem hvilken Hovedliniernes nu adspredte Stationer skulle forenes. Til dette Foretagende beregnes at ville medgaa frcs. 475 Mill. Af de storartede Arbejder, der herved skulle foranlediges, venter den franske Industri at komme til at høste stor Fordel, ligesom i denne Henseende livlige Forhaabninger ogsaa sættes til den kommende Verdensudstilling i Paris og de andre store Foretagender, der samtidig antages dersteds at skulle iværksættes, saasom Rasingen af Befæstninger, Opførelsen af nye Bygninger m. m. Det forudsættes nemlig, at ved alle disse Arbejder den udenlandske Konkurrence skal, om ikke aldeles forbydes, saa dog mest mulig udestænges.

Efter offentliggjorte summariske Opgaver havde det franske Sparebankvæsen i 1885, sammenlignet med 1884, følgende Stilling:

		Antal Kontrabøger	
		aabnede i Aarets Løb.	existerende ved Aarets Slutn.
1885	frcs. 486 682		4 926 391
1884	„ 489 178		4 704 452
<hr/>			
Formindskelse for 1885	2 496	eller 0,51 %	
Forøgelse	„	„	221 939 eller 4,72 %
		Indsættelser:	
		iværksatte i Aarets Løb.	Totalbeløb ved Aarets Slutn.
1885	frcs. 686 314 527		frcs. 2 212 983 892
1884	„ 668 264 455		„ 2 025 280 646

Forøgelse for 1885 frcs. 18 050 072 el. 2,70% fr. 187 703 246 el. 9,27 %

Det antages, at i 1885 Indsættelserne have oversteget Udtagelserne med over frcs. 100 Mill., og at Kapitalisationen af paaløbne Renter kan anslaaes til frcs. 85 Mill.

Frankriges Statsindtægter udgjorde i 1885, sammenlignet med 1884:

	1885	1884
Direkte Skatter	frcs. 784 315 100	frcs. 771 898 700
Beskatningen paa „les valeurs mobilières“	„ 45 868 000	„ 46 806 500
Indregistreringsafgift	„ 520 216 000	„ 519 752 000
Stempelskat	„ 154 575 000	„ 155 422 500
Toldindtægter	„ 308 772 000	„ 304 554 000
„Contributions indirectes“	„ 845 300 400	„ 857 067 000
Beskatningen af Sukker	„ 168 306 300	„ 166 467 000
Do. af Vin	„ 148 476 000	„ 152 855 000
Postindtægter	„ 137 619 900	„ 133 112 700
Telegrafindtægter	„ 28 691 900	„ 29 282 900

Det sammenlagte Beløb af de indirekte Skatter og Indkomster for 1885 opgik saaledes til frcs. 2 311 957 500 mod i 1884 frcs. 2 318 513 100, altsaa for det førstnævnte Aar en Formindskelse af frcs. 6 555 600. Tages imidlertid Hensyn til, at 1884 var Skudaar og saaledes havde en Dag mere end 1885, indskrænkes Formindskelsen for sidstnævnte Aar til frcs. 860 200. I Forhold til det i Budgettet gjorte Anslag udvise nævnte Indkomster for 1885 et Underskud af frcs. 36 832 500.

Det for de franske Kammere til Behandling foreliggende Budgetforslag for 1887 anfører Statens Indtægter til frcs. 3 142 687 567, hvoraf frcs. 2 320 622 732 i direkte og indirekte Skatter samt frcs. 822 064 835 i andre Indkomster. Paa den anden Side anslaaes Udgifterne til frcs. 3 140 994 820. Det franske Budgets ordinære Udgiftsstat udgjorde i 1882 frcs. 2 854, i 1883 3 044, i 1884 3 103, i 1885 3 022 og i 1886 3 015, alt Mill. Francs.

Det nu forelagte Budgetforslag opgives at udmærke sig i tvende Henseender, ved Udelukkelsen af „le budget extraordinaire“ og ved den Plan at konsolidere den saakaldte „dette flottante“ gennem Optagelsen af et Laan, der oprindeligt blev angivet til frcs. 1 466 Mill., men hvis Tal senere er bleven betydeligt formindsket. „Le budget extraordinaire“, der har eksisteret siden 1871 til Bestridelse af visse tilfældige Udgifter ved Forsvarsvæsenet og de offentlige Arbejder, kan nu, efter hvad der forklares, ikke ansees nødvendigt, idet paa den ene Side Hæren og Flaaden ikke skulde tiltrænge overordentlige Udgifter, siden Landet i femten Aar har nydt Fred, og paa den anden Side Staten ikke i Almindelighed længere bekoster større Arbejder, idet de mere betydelige Jernvejsforetagender nu udføres af de store Jernbanebolag, ligesom Kanal- og Havnebygninger paa sin Side udføres ved Laan eller Forskud af Kommune og Handelskamrene m. m. Hvad angaar den svævende Gjæld, opgives det, at den i den senere Tid har antaget en ikke ubetydelig Udstrækning. Gjældens officielle Ziffer er ca. frcs. 1 700 Mill.; men det siges dog, at Statens Forpligtelser for de s. k. „bons du trésor“ og for Sparebankmidler og andre Beløb deponerede i offentlige Kasser i Virkeligheden skal være meget større, og da dette Finantsystem ansees egnet til at vække Uro, bifaldes Planen om at faa „la dette flottante“ konsolideret eller, med andre Ord, fastsat paa bestemt Opsigelsestid. Det nye Laan kommer, idetmindste delvis, til at anbringes i 3 % „rentes“. Det er videre bemærket, at det forelagte Budgetforslag ikke anviser noget Beløb til Statsgjældens Amortisering, for hvilken der i Aarene nærmest efter Krigen blev anslaaet aarlig frcs. 200 Mill. og i den senere Tid frcs. 100 Mill. I Betragtning af det i de sidste Aar stedfundne Underskud i Statsindtægterne kan imidlertid en Amortisering ikke siges at have nogen egentlig Betydning, hvorfor dens provisoriske Udeladelse blot er at betragte som en Berigtigelse af Budgettet. I Sammenhæng med 1887 Aars Budget har den franske Regjering ogsaa fremsat Forslag om Forandring i Beskattningen af ikke spiritusholdige Drikke („boissons“) samt om en Forhøjelse af Konsumtionsskatten paa Alkohol fra dens nuværende Beløb frcs. 156,25 pr. hl. til frcs. 215,00, hvorved paaregnes en Forøgelse i Statsindtægterne af frcs. 76 300 000.

Siden Frankriges nye Kolonialpolitik nu, som det synes, lykkelig har løst sine første Opgaver, antager man at kunne regne paa, at Landet skal høste væsentlige Fordele af det Resultat, som er bleven kjøbt med saa store Opofrelser. Det forventes ogsaa, at de endnu forsiggaaende Underhandlinger om Traktater med Italien og Kina skulde føres til en lykkelig Udgang, ligesom det antages, at den siden foregaaende Aar førte Toldkrig med Rumænien ved gjensidige Indrømmelser omsider skulde kunne bilægges.

Blandt de i dette og afvigte Aar i Frankrige udkomne Love turde foruden de i det Foregaaende omhandlede følgende fortjene at anføres:

Lov af 10 Juli 1885 angaaende Skibspant, Lov af 12 August 1885 angaaende forandrede Bestemmelser i 2den Bog af „Code de Commerce“, Lov af 12 Januar 1886 om Rentens Frigivelse ved Handelsforetagender, Lov af 8 Marts 1886, ved hvilken 2den Paaskedag og 2den Pintsedag erklæres for lovbestemte Helligdage i Frankrige. Af de allerede længe under Behandling værende talrige Lovforslag, der have Hensyn paa Forbedringen af de arbejdende Klassers Stilling, er, saavidt vides, endnu intet bleven definitivt antaget. Imidlertid er et Forslag om „la caisse nationale des retraites pour la vieillesse“, som for adskillige Aar tilbage afgjordes i Deputerkammeret, den 6te dennes bleven godkendt af Senatet i anden Læsning, ligesom og-

saa et andet Forslag angaaende „les sociétés de secours mutuel“ den 10 dennes voteredes i Senatet i første Læsning. Af de mange Motioner, som berøre Sikkerhedsforanstaltninger og hygieniske Forholde i Fabrikker og Værksteder, samt Arbeidsgiveres Ansvar for Ulykkeshændelser, der ramme Arbeidere ansatte i deres Tjeneste, m. m., synes derimod ingen at være umiddelbart nær sin Løsning. Et Lovforslag, der særlig angaar Handels- og Søfartsinteresserne, er Indførelsen af Handelsoverretter „cours d'appel commerciales“, hvis Medlemmer skulle vælges paa 4 Aar blandt Dommere eller forhenværende Dommere ved Handelstribunaler med mindst 6 Aars Embeds-tid. Til Slutning kan nævnes tvende Forslag, der have vakt særlig Opsigt og fra forskellige Sider fremkaldt Protester, nemlig et angaaende Indførelse af Indkomstskat og et angaaende særlig Beskatning af Fremmede, der i Frankrige udøve nogen Beskæftigelse.

Blandt de i det forløbne Aar inden dette Distrikt i Sørøtssager afsagte Domme kan nævnes en i afgivte Juli Maaned af Handelsdomstolen i Rouen fældet Afgjørelse betræffende Omfatningen af det franske Skibsmæglerprivilegium, hvorved afgjøres, at Skibsmæglere, der i et Fartøis Anliggende benyttes som Tolk (truchement) for Besætningen ligeoverfor fransk Toldmyndighed, herfor har Ret til Gebyr som for Klarering af Fartøi, selv om denne Forretning forøvrigt udføres af en anden Person, dels ogsaa en af Civildomstolen i Håvre i November f. A. fældet Dom, ved hvilken et svensk Rederi, der af en fransk Stuvningsarbejder var affordret Erstatning for Skade forvoldt ved Uagtsomhed fra en af Besætningens Side, erklæredes frit for al Erstatningspligt af den Grund, at vedkommende Mand af Besætningen for Tilfældet anvendtes af Fartøiets Stuver ved Losning af Ladningen og stod under hans Befaling.

Triest.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne til Triest:												
fra Norge	—	—	5	1 936	—	—	—	—	5	1 936	—	43 550
„ andre Lande .	5	1 941	32	12 719	—	—	5	3 697	42	18 357	71 650	98 950
Ialt	5	1 941	37	14 655	—	—	5	3 697	47	20 293	71 650	142 500
II. Afgaaede fra Triest:												
til Norge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ andre Lande .	3	1 257	38	15 900	1	500	2	875	44	18 532	13 450	140 430
Ialt	3	1 257	38	15 900	1	500	2	875	44	18 532	13 450	140 430

Der ankom 1 svensk Dampskib, dr. 814 Tons, Bruttofragt 6 600 Kr.

Aarsberetning dateret 4de Mai 1886.

De hid ankomne norske Fartøier hidførte: fra Norge 41 380 Voger Rundfisk, Værdi Kr. 233 100 Kr., fra udenlandske Havne 109 397 Kasser Apelsiner og Citroner, 3 640 Tchwt. Hvede, 7 692 Sække Kaffe, 700 Sække Ris, 2 806 Kolli Vin, 1 883 Baller Schumak, 7 585 Sække Svovl, 6 632 Tønder Bomuldssædolie, 768 Tons Stenkul, 63 Tons Jern og desuden en Del Stykgoods og Trævarer.

Foruden de med de 5 norske Dampskibe direkte fra Norge hidkomne 41 380 Voger Rundfisk hidførtes fra Vadsø med et dansk Fartøi 5 648 Voger, via Hull med engelske Dampskibe 2 085 Voger og fra Venedig og Ancona Søveien 14 200 Voger, tils. fra Norge ca. 63 313 Voger mod 66 650 Voger i 1884. Indirekte hidkom 56 Tønder norsk Tran mod 62 Tønder i 1884. De fra Norge hidførte Varer vurderes til 345 600 Kr. mod 652 000 Kr. i 1884.

Herfra udførtes Intet direkte til Norge, derimod indirekte, via Hull, Hamburg og Antwerpen, Søveien til Christiania: tørrede Frugter 159 797 kg., Bønner 5 500 kg., Vin og Likør 1 837 kg., Gummi 1 706 kg., Schumak 500 kg., Laurbærblade 214 kg. og diverse Varer 494 kg., tils. 170 048 kg., til Bergen: Sago 2 000 kg., Krydderier 604 kg., Maccaroni 366 kg. og Likør 94 kg., tils. 3 064 kg., ialt til Norge i 1885 173 142 kg., Værdi 67 600 Kr., i 1884 77 817 kg. og 36 500 Kr.

Fra Sverige hidførtes med et fransk Skib 1 023 Tdr. Tjære, værd 25 500 Kr.; herfra udførtes Intet direkte til Sverige, men via Hull og Hamburg diverse Varer til Stockholm 71 894 kg., til Gøteborg 203 357 kg., til Malmø 7 457 kg. og til Norrkøping 2 623 kg., tils. 285 331, værd 201 250 Kr., mod 217 912 kg. og 115 300 Kr. i 1884.

Til Triest ankom i 1885:

Seilskibe med Ladning	3 077	. .	dr.	144 596	Tons
— i Ballast	951	. .	-	84 671	—
Dampskibe med Ladning	2 312	. .	-	921 360	—
— i Ballast	631	. .	-	117 319	—
	Skibe 6 971	. .	dr.	1 267 946	Tons
mod i 1884	— 7 085	. .	-	1 162 088	—
Afgaaede: Seilskibe med Ladning	3 422	. .	dr.	211 111	Tons
— i Ballast	594	. .	-	16 230	—
Dampskibe med Ladning	2 785	. .	-	978 212	—
— i Ballast	131	. .	-	58 498	—
	Skibe 6 932	. .	dr.	1 264 051	Tons.

Af de ankomne Fartøier var 2 260 Seilfartøier dr. 102 355 Tons og 2 406 Dampskibe dr. 596 280 Tons østerrigsk-ungarske, 5 Seilf. dr. 1 342 T. og 231 Dampsk. dr. 265 629 T. britiske, 1 513 Seilf. dr. 90 883 T. og 218 Dampsk. dr. 123 753 T. italienske, 11 Seilf. dr. 11 488 T. og 37 Dampsk. dr. 28 564 T. tyske, 5 Seilf. dr. 1 933 og 40 Dampsk. dr. 15 116 T. norske, 144 Seilf. dr. 15 344 T. og 2 Dampsk. dr. 466 T. græske, 5 Seilf. dr. 811 T. og 5 Dampsk. dr. 6 341 T. franske, 34 Seilf. dr. 3 063 T. tyrkiske, 2 Seilfart. dr. 186 T. og 2 Dampsk. dr. 1 651 T. russiske, 45 Seilf. dr. 1 453 T. montenegrinske, 1 Dampsk. dr. 814 T. svensk, 2 Seilf. dr. 313 T. danske, 2 Seilf. dr. 96 T. fra Samos og 1 Dampsk. dr. 65 T. fra Argentina.

Af Fartøjerne kom 2 188 Seilf. og 1 798 Dampsk. fra østerrigsk-ungarske Havne, 10 Seilf. og 1 Dampsk. fra Algier, 1 Dampsk. fra Afrikas Vestkyst, 3 Seilf. og 55 Dampsk. fra Egypten, 5 Seilf. og 2 Dampsk. fra Tunis og Tripolis, 2 Seilf. og 19 Dampsk. fra Brasilien, 6 Seilf. fra eng. Amerika, 39 Seilf. og 5 Dampsk. fra de Forenede Stater, 1 Seilf. fra Peru, 12 Dampsk. fra Kina og 30 fra Ostindien, 22 Seilf. og 61 Dampsk. fra Frankrige, 132 Seilf. og 17 Dampsk. fra Grækenland, 17 Dampsk. fra Hamburg, 1 441 Seilf. og 454 Dampsk. fra Italien, 8 Seilf. fra Montenegro, 1 Seilf. og 5 Dampsk. fra Norge, 5 Dampsk. fra Rumænien, 19 Seilf. og 6 Dampsk. fra russiske Havne ved det Sorte Hav, 17 Seilf. og 138 Dampsk. fra Storbritannien og Irland, 1 Seilf. og 12 Dampsk. fra Malta, 1 Seilf. fra Sverige, 132 Seilf. og 305 Dampsk. fra Tyrkiet. Der afgik 2 170 Seilf. og 1 786 Dampsk. til østerrigsk-ungarske Havne, 13 Seilf. og 1 Dampsk. til Algier, 14 Seilf. og 64 Dampsk. til Egypten, 4 Seilf. og 10 Dampsk. til Tripolis og Tunis, 1 Dampsk. til Argentina, 3 Seilf. og 9 Dampsk. til Brasilien, 15 Seilf. og 33 Dampsk. til de Forenede Stater, 12 Dampsk. til Kina og 22 til Ostindien, 1 Dampsk. til Belgien og 2 til Bulgarien, 29 Seilf. og 87 Dampsk. til Frankrige, 170 Seilf. og 19 Dampsk. til Grækenland, 18 Dampsk. til Hamburg, 1 401 Seilf. og 392 Dampsk. til Italien, 2 Seilf. til Montenegro, 1 Dampsk. til Portugal og 2 til Rumænien, 16 Seilf. og 9 Dampsk. til Rusland ved det Sorte Hav, 2 Seilf. og 8 Dampsk. til Spanien, 2 Seilf. og 120 Dampsk. til Storbritannien og Irland, 10 Seilf. til Malta, 165 Seilf. og 319 Dampsk. til Tyrkiet.

Fragtforholdene var ogsaa iaar meget flaae; men desuagtet have flere norske Dampere fundet Beskjæftigelse her. Da Fragterne ikke ere høiere for Dampskibe end for Seilskibe, foretrækkes Dampskibe. Der betales: Sicilien 16—22 Lire pr. 100 Bord af 1 200 venetianske Tommer, Marseille og Cette frcs. 10—14 og Bordeaux frcs. 14—16 pr. 42 franske Kubikfod, Grækenland frcs. 20—26, Alexandria frcs. 22—28 pr. 100 Bord, 1 200 venet. Tommer, England 10—15 sh., Newyork 15—25 sh. pr. 1 015 kg., Brasilien 30 sh.—32 sh. 6 d pr. 1 015 kg. Mel i Tønder.

Indførselen bestod af Kornvarer 1 063 937 Kv., Sukker 774 990 Kv., Kaffe 355 240 Kv., tørrede Frugter 190 175 Kv., Ris 105 143 Kv., Olivenolie 70 810 Kv., Stokfisk 63 313 Voger, Bønner 41 364 Kv., Pebber og Piment 16 720 Kv., Krydderi 9 117 Kv., The 5 100 Kv., Kanel og Cassialignea 4 010 Kv., Gummi 6 589 Kv., Sild 4 129 Tdr., Apelsiner og Mandariner 412 094 Kasser, Citroner 254 002 Kasser, Vin 29 760 Fade, Spiritus 27 971 Fade, Tobak 77 209 Baller, Schumak 27 274 Baller, Svampe 4 126 Baller, Bomuld 191 302 Baller, Hamp, Lin og Jute 51 043 Baller, Uld og Haar 13 426 Baller, Huder og Skind 683 700 Stkr., svensk Tjære 1 023 Tdr., Harpix 40 556 Tdr., Svovl 68 203 Kv., Vallonea 70 000 Kv., Farvetræ 24 050 Kv., Farvestoffe 556 Kv., Indaco 5 619 Kasser, Bernsten 10 868 Kolli, Petroleum, amerikansk 68 812 Tdr., do. do. 64 533 Kasser, do., russisk 34 141 Tdr., do. do. 19 519 Kasser, Jern, svensk, eng. og russisk, 6 800 Kv., Staal 33 500 Kasser, Blik 9 330 Kasser, Tin 1 965 Kolli, Bly 4 620 Kolli, Rujern 829 Tons, Stenkul, øster.-ung., 69 578 Tons, do., engelsk og andet, 48 960 Tons, Kokes 670 Tons.

Der udførtes: til Italien Bord og Planker 3 671 197, Lægter 1 439 104, Bjelker 404 179, Halvbord til Frugtkasser 2 231 866, do til Testoni 417 395, Stav 1 626 984, Sleepers 29 796, Aareemner 25 243, diverse Travarer 193 193 Stkr., Staal 3 970 Kasser, Stenkul 2 157 440 kg., Klid 1 818 100 kg., Bønner 569 300 kg., Spiritus 12 882 Kolli, Øl 14 672 Kolli, Sukker 150 726 Kolli, til Grækenland Bord og Planker 1 964 682, Lægter 376 837,

Bjelker 12 045, Stav 1 081 284, div. Trævarer 176 730 Stkr., Spiritus 1 114, Øl 4 676, Mel 4 924, Sukker 67 548 Kolli, til Tyrkiet Bord og Planker 368 544, Lægter 200 598, Bjelker 7 036, div. Trævarer 42 871 Stkr., Spiritus 9 987, Øl 47 181, Mel 24 656, Sukker 384 916 Kolli, til Alexandria Bord og Planker 317 233, Lægter 439 380, Bjelker 470 345, Stav 3 082, div. Trævarer 112 546 Stkr., Spiritus 1 122, Øl 52 088, Mel 8 452, Sukker 41 939 Kolli, til Tunis og Tripolis Bord og Planker 22 340, div. Trævarer 8 344 Stkr., Spiritus 120, Øl 163, Mel 39, Sukker 8 966 Kolli, til Malta Bord og Planker 129 116, Lægter 78 133, Stav 368 432, div. Trævarer 14 793 Stkr., Spiritus 251, Mel 1 268 Kolli, til Rusland, det Sorte Hav, tomme Petroleumsfade 87 618, Mursten 461 167 Stkr., til Suez, Indien og Kina Bord og Planker 215 295, Lægter 163 260, Bjelker 11 505, div. Trævarer 74 696 Stkr., Staal 2 784, Tændstikker 24 243, Spiritus 443, Øl 19 664, Vin 3 612, Mel 18 070, Sukker 10 177 Kolli, til Algier Bord og Planker 234 501, div. Trævarer 12 678, Stav 93 521 Stkr., til Spanien div. Trævarer 965 Stkr., Staal 3 290, Spiritus 450, Bønner 5 390 Kolli, Johannesbrød 261 203 kg., til Portugal Stav 278 456 Stkr., til Frankrige Bord og Planker 16 265, Lægter 7 523, div. Trævarer 373 757, Stav 6 700 645 Stkr., Vin 10 029, Bønner 3 331, Mel 1 290 Kolli, til Storbritannien div. Trævarer 284 891 Stkr. og 413 Tons, Stav 1 174 504 Stkr., Staal 1 453, Schumak 3 125, Hamp 897, Insektpulver 1 654, Gummi 1 346, Maccaroni 4 069, tørrede Frugter 13 001, Bønner 606, Mel 133 139, Likør 2 091, Vin 588, Øl 864 Kolli, til Holland tørrede Frugter 3 596, Bønner 3 041, Schumak 793 Kolli, til Belgien tørrede Frugter 623, Mel 150 Kolli, Erts 800 000 kg., til Hamburg tørrede Frugter 6 113, Bønner 1 895, Mel 150, Vin 340, Laurbærblade 626, Gummi 263, Schumak 3 295, Vallonea 2 962, Staal 560 Kolli, til de Forenede Stater tomme Petroleumsfade 73 520 Stkr., Klude 525, Insektpulver 1 062, Laurbærblade 385, Gummi 950, Krydderi 1 631, Senep 1 780, Svedsker 74 720, tørrede Frugter 8 442, Vin 836 Kolli, til Brasilien Mel 55 263, Øl 4 310, Staal 1 685 Kolli.

Den østerrigsk-ungarske Handelsflaade bestod i 1885 af følgende Fartøier:

Dampskibe til længere Fart,	61	dr.	69 452	Tons	H. K.	16 785	Besæt.	2 016
" " " Kystfart,	34	"	12 719	"	"	5 255	"	624
" " " kortere	48	"	1 772	"	"	1 135	"	251
1885 Dampskibe	143	dr.	83 943	Tons	H. K.	23 175	Besæt.	2 891
1884	---	138	"	80 918	"	22 670	"	2 894
Seilfartøier til længere Fart	332	dr.	180 966	Tons,	Besætning	3 382		
" " " Kystfart	58	"	6 626	"	"	287		
" " " kortere	1 662	"	23 449	"	"	4 409		
1885 Seilskibe	2 052	dr.	211 041	Tons,	Besætning	8 078		
1884	"	2 178	"	225 685	"	8 520		
desuden i 1885 Fiskerbaade	2 249	"	5 789	"	"	8 799		
1884	"	2 494	"	6 838	"	9 207		

Aar 1885 var for Triest i det Hele taget omtrent som de foregaaende; de ankomne Skibes Antal var noget mindre, derimod var Drægtigheden noget større. Seilskibene ere fremdeles mindre efterspurgte, og det hovedsagelig fordi Dampskibene antage saa lave Fragter, at Seilskibe neppe kunne bestaa derved; dertil forlanges af Seilskibe altid længere Laste- og Lossedage, og dette Tidsspilde gjør det ogsaa vanskeligt for Seilskibe at konkurrere mod Dampskibe. At Triest fremdeles, selv under de nuværende

daarlige Fragtkonjunkturer, er et søgt Fragtmarked for saavel Damp- som Seilskibe, beviser den betydelige Mængde af i Ballast hidkommende Skibe; ogsaa mellem de med Ladning opførte ankomne Fartøier findes der mange, som kun indehave Restladning, og som hidkomme for at komplettere.

Istrien byder Intet for større Skibe, hverken til Ind- eller Udførsel; derimod opviser Dalmatien, hovedsagelig Spalatodistriktet, en stadig tiltagende Udførsel af Vin; man beregner, at der i 1883—84 produceredes over en Mill. hl. Vin, og i 1885, som man ansaa som et daarligt Aar for Vinhøsten, blev der produceret over 900 000 hl.; Udførselen, mest til Udlandet, beregnes ifjor at være gaaet op til en Værdi af over fl. 10 Mill.

I Løbet af indeværende Aar kommer en Kommission til at tage under Overveielse de forskjellige Projekter til Havnebygninger i Anledning af den forestaaende Ophævelse af Frihavnsprivilegiet, der ikke vil lade længe vente paa sig, naar først de nødvendige Indretninger, Pakhuse og Havnearbejder blive færdige.

I Juli Maaned skal „Norddeutsche Lloyd“ i Bremen begynde den af den tyske Regjering subventionerede Dampskibsfart herfra.

Det herværende Assuranceselskab „Assicurazioni Generali“, som ogsaa har betydelige Forretninger i Norge og Sverige, har for nogle Dage siden afholdt sin Generalforsamling; Nettobeholdning for Aaret var fl. 1 344 588.85, og efter Afdrag af større Reserveposter og Afskrivninger resterer der til Fordeling paa de udestaaende 5 000 Aktier fl. 620 000 eller fl. 124 i Guld, modsvarende frcs. 310, pr. Aktie. I Løbet af Aaret var der i Anledning af Ulykkestilfælde bleven udbetalt fl. 9 Mill., og i de 54 Aar, Selskabet har bestaaet, er der udbetalt fl. 187 465 696.68 for 598 656 Ulykkestilfælde.

Handelsforbindelserne mellem Triest og Norge og Sverige ere stationære, uagtet Konsulatet allerede i flere Aar ved forekommende Tilfælde altid har gjort sit Bedste forat opmuntre flere Kjøbmænd til at udvide sine Handelsforbindelser.

Værdien af Indførselen var:

1885 Søveien	fl. 167 619 134	mod 1884 fl. 186 370 400
— overland	- 152 207 274	„ — - 147 547 680
tilsammen	fl. 319 826 408	mod 1884 fl. 333 918 080

og Udførselen:

1885 Søveien	fl. 164 031 491	mod 1884 fl. 160 338 641
— overland	- 125 177 576	„ — - 139 822 509
tilsammen	fl. 289 209 067	mod 1884 fl. 300 161 150

eller Ind- og Udførselen tilsammentagne fl. 609 035 475 mod i 1884 fl. 634 079 230.

Den med norske og svenske Fartøier indførte Værdi opgik i 1885 til fl. 2 785 109 mod i 1884 fl. 2 748 108 og Værdien af de fra Norge og Sverige indførte Varer i 1885 til fl. 323 757 mod fl. 478 427 i 1884. Med norske og svenske Fartøier udførtes i 1885 for fl. 1 523 111 mod i 1884 fl. 632 371. Til Norge og Sverige udførtes i 1885 Varer for fl. 2 790.

St. Petersburg.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	4	308	2	544	-	-	-	-	6	852	5 650	8 150
Vicekonsulsstatio- nerne	18	1 339	9	1 539	2	1 006	1	1 232	30	5 116	12 300	17 040
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	25	4 619	8	2 600	6	1 149	4	940	43	9 308	59 450	36 450
Vicekonsulsstatio- nerne	81	27 901	13	10 299	27	6 466	-	-	121	44 666	347 670	106 790
Ialt	128	34 167	32	14 982	35	8 621	5	2 172	200	59 942	425 070	168 430
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	3	514	2	632	-	-	-	-	5	1 146	4 860	6 910
Vicekonsulsstatio- nerne	1	71	-	-	4	221	-	-	5	292	900	-
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	22	3 331	12	3 452	9	2 160	-	-	43	8 943	-	-
Vicekonsulsstatio- nerne	100	29 473	12	8 993	22	6 370	11	4 077	145	48 913	-	-
Ialt	126	33 389	26	13 077	35	8 751	11	4 077	198	59 294	5 760	6 910

Til Distriktet ankom 262 svenske Fartøier dr. 75 426 Tons, deraf 242 Dampskibe dr. 70 398 Tons.

Aarsberetning dateret 31te December 1885.

Til Distriktet ankom i 1885 af norske Fartøier fra Norge 33 dr. 3 729 Tons med Ladning og 3 dr. 2 239 Tons i Ballast, fra Sverige 2 dr. 565 Tons med Ladning og 4 dr. 793 Tons i Ballast og fra andre Lande 125 dr. 44 854 Tons med Ladning og 33 dr. 7 762 Tons i Ballast. Til Norge afgik 6 norske Fartøier dr. 1 217 Tons med Ladning og 4 dr. 221 Tons i Ballast, til Sverige 3 dr. 579 Tons med Ladning og 5 dr. 3 044 Tons i Ballast og til andre Lande 143 dr. 44 669 Tons med Ladning og 37 dr. 9 563 Tons i Ballast. Af svenske Fartøier kom fra Sverige 69 dr. 16 128 Tons med Ladning og 79 dr. 20 660 Tons i Ballast, fra Norge 4 dr. 928 Tons med Ladning og 1 dr. 294 Tons i Ballast og fra andre Lande 60 dr. 23 219 Tons med Ladning og 49 dr. 14 198 Tons i Ballast. Til Sverige afgik 144 svenske Fartøier dr. 35 857 Tons med Ladning og 4 dr. 2 108 Tons i Ballast, til Norge 2 dr. 560 Tons med Ladning og til andre Lande 97 dr. 31 518 Tons med Ladning og 13 dr. 5 114 Tons i Ballast. Det hele Antal med Ladning ankomne Fartøier udgjorde saaledes 293 dr. 89 423 Tons, hvoraf 160 norske dr. 49 148 Tons og 133 svenske dr. 40 275 Tons. De fordele sig paa følgende Havne: St. Petersburg 39

norske Fartøier dr. 8 071 Tons og 91 svenske dr. 21 206 Tons, Cronstadt 82 norske dr. 33 651 Tons og 17 svenske dr. 8 176 Tons, Reval 28 norske dr. 5 666 Tons og 25 svenske dr. 10 893 Tons, Baltischport 5 norske dr. 940 Tons og Narva 6 norske dr. 820 Tons. Det hele Antal med Ladning afgaaede Fartøier var 395 dr. 114 400 Tons, hvoraf 152 norske dr. 46 465 Tons og 243 svenske dr. 67 935 Tons, deraf fra St. Petersburg 39 norske dr. 7 928 Tons og 192 svenske dr. 47 244 Tons, fra Cronstadt 85 norske dr. 32 353 Tons og 22 svenske dr. 8 822 Tons, fra Reval 8 norske dr. 1 298 Tons og 29 svenske dr. 11 869 Tons og fra Narva 20 norske dr. 4 886 Tons. I 1884 udgjorde der samlede Antal med Ladning til og fra Distriktet ankomne og afgaaede Fartøier 768 dr. 220 974 Tons og i 1885 688 dr. 203 823 Tons, hvilket viser en Tilbagegang af 80 Fartøier dr. 17 151 Tons. Den norske Skibsfart er gaaet tilbage med 150 Fartøier og 33 656 Tons, og den svenske er tiltaget med 70 Fartøier og 16 495 Tons.

Af norske Fartøier overvintre 1 i St. Petersburg og 1 i Cronstadt.

Følgende Tabel giver en Oversigt over de forenede Rigers Bruttofragter paa Distriktet i de senere Aar:

	Norske Fartøier	Svenske Fartøier	Tilsammen
1885	Kr. 647 800	Kr. 629 333	Kr. 1 277 133
1884	" 1 153 160	" 678 978	" 1 832 138
1883	" 2 215 193	" 749 166	" 2 964 359
1882	" 2 421 765	" 720 633	" 3 142 398
1881	" 2 520 380	" 1 080 990	" 3 601 370
1880	" 2 142 800	" 1 097 280	" 3 240 080

Til St. Petersburg og Cronstadt ankom i 1885 1 217 Dampskibe dr. 831 636 Tons og 515 Seilfartøier dr. 107 913 Tons, eller ialt 1 732 Skibe dr. 939 549 Tons; af Dampskibene var 547 engelske, 230 tyske, 202 svenske, 121 danske, 35 russiske, 23 norske og 19 hollandske; af Seilfartøierne var 167 danske, 126 tyske, 111 norske, 97 russiske, 27 engelske, 26 hollandske, 20 svenske, 10 franske og 1 østerrigsk. Skibsfarten varede fra

$\frac{26}{8}$ April til $\frac{9}{21}$ Mai til $\frac{9}{21}$ November.

Af norske Produkter indførtes: til St. Petersburg 6 944 Tdr. Sild og 9 160 Centner og 2 306 Bundter Træmasse, til Reval 19 431 Tdr. Sild og 1 380 Tdr. Brisling, til Baltischport 872 Tdr. Sild og 400 Tdr. Brisling og til Narva 3 129 Tdr. Sild.

Fra Distriktet udførtes til Norge: fra St. Petersburg, med 9 Fartøier mod 19 i 1884, 16 331 Tchwt. Rug mod 28 350 i 1884, 2 990 Kbfd. Aspertræ, 400 Fade Petroleum, 590 Pud Mannagryu, 350 Kasser Gummigaloger mod 72 i 1884, 282 Pud Sæbe, 542 Pud Tongværk mod 574 i 1884, 4 527 Pud Mineralolie mod 646 i 1884 og 1 130 Stkr. Bastmatter mod 2 030 Stkr. i 1884, fra Narva 900 Tchwt. Rug.

Ifølge Opgave over Totalexporten af Korn fra St. Petersburg udførtes i 1885 6 149 823 Tchwt. og Kuhl mod 7 635 917 i 1884, 7 847 003 i 1883, 5 560 010 i 1882, 4 774 650 i 1881, 6 832 070 i 1880 og 8 950 021 i 1879.

Om Handelsforholdene i Reval meddeler Vicekonsulen, at Importaffærrerne som Følge af de høje Toldsatser atter ere gaaede betydelig tilbage mod i 1884, og at med Undtagelse af Bomuld, som indførtes i betydelige Partier dels direkte fra Amerika og dels via Hamburg og Lübek, al anden Indførsel ligger nede. Udførselen fra Reval var heller ikke tilfredsstillende; Korn blev som Følge af lave Priser i Udlandet lidet efterspøgt, og blot

Artikelen Sprit blev begjæret og afsat hovedsagelig til Carlshamn og Hamburg; til Carlshamn skibedes 7000 Fade, og derhos var 8 500 Fade solgte dertil.

Ogsaa til Narva er Indførselen aftaget, og Exporten derfra indskrænker sig fornemmelig til Trævarer. Den derværende Havn er bleven uddybet, saaat de større engelske Fartøier nu konkurrere med de norske Fartøier ved Trælastudskibningen.

Ruslands Export beløb sig til Rub. 464 077 000, Rub. 59 306 000 mindre end i 1884, og Importen til Rub. 350 875 000, Rub. 93 840 000 mindre end i 1884.

Blandt de til Rusland indførte Varer, der muligvis kunne være af almen Interesse, anføres: marineret Fisk 13 280 Pud værd Rub. 941 000, saltet og røget Sild 3 630 Pud Rub. 32 000, saltet Sild og Stokfisk 4 627 000 Pud Rub. 5 963 000.

Til Ruslands europæiske Havne ankom i 1885 ialt 21 137 Fartøier dr. 5 758 962 Tons med Ladning og 11 604 dr. 3 746 982 Tons i Ballast; der afgik 25 382 Fartøier dr. 7 982 926 Tons med Ladning og 7 614 dr. 1 309 643 Tons i Ballast.

Vexelkurserne paa St. Petersburgs Børs den 30 December 1885 var: London $23\frac{27}{32}-\frac{3}{4}$ d, Amsterdam $119\frac{3}{8}-\frac{1}{4}$ c., Berlin $202\frac{1}{8}-201\frac{3}{4}$ pf., Paris $249\frac{1}{2}-249$.

Washington.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I Ankomme: Til Vicekonsulsstationerne fra:												
Norge	2	1 083	-	-	12	6 928	-	-	14	8 011	4 410	-
Andre Lande . . .	233	136 839	4	3 766	434	249 308	1	484	672	390 397	1 031 220	40 680
Ialt	235	137 922	4	3 766	446	256 236	1	484	686	398 408	1 035 630	40 680
II. Afgaaede: Fra Vicekonsulsstationerne til:												
Norge	13	6 104	-	-	-	-	-	-	13	6 104	158 400	-
Andre Lande . . .	658	375 291	3	2 797	14	6 971	2	1 453	677	386 512	10 607 400	55 760
Ialt	671	381 395	3	2 797	14	6 971	2	1 453	690	392 616	10 765 800	55 760

Til Distriktet ankom 108 svenske Fartøier dr. 57 968 Tons, deraf 1 Dampskib dr. 1 217 Tons, samlet ind- og udgaaende Bruttofragt Kr. 1 797 850.

Aarsberetning dateret den 15de April 1886.

Den norske Skibsfart fordeler sig paa de enkelte Vicekonsulsstationer som følger:

Ankomne norske Fartøier.	Fra Norge				Fra udenrigske Steder				I alt.		Brutto- fragt.	Rømlinge.		
	med Ladning.		i Ballast.		med Ladning.		i Ballast.					£	Nor- ske.	Udl.
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.				
Apalachicola	-	-	-	-	2	1 166	8	4 307	10	5 473	70	-	-	-
Baltimore	-	-	-	-	11	7 355	2	1 729	13	9 084	2 680	17	9	26
Beaufort	-	-	-	-	-	-	2	1 140	2	1 140	-	-	-	-
Boston	-	-	-	-	27	13 802	1	484	28	14 286	14 384	6	4	10
Brunswick	-	-	-	-	-	-	58	29 172	58	29 172	-	28	13	41
Charleston	-	-	4	1 775	20	9 402	22	9 696	46	20 873	3 649	21	10	31
Darien	-	-	1	735	-	-	32	16 633	33	17 368	-	3	2	5
Galveston	-	-	1	332	22	7 657	34	16 518	57	24 507	3 625	25	12	37
Key West	-	-	-	-	-	-	1	548	1	548	-	-	-	-
Mobile	-	-	-	-	3	1 393	38	24 145	41	25 538	686	-	-	1) 15
New Orleans	-	-	-	-	3	1 094	9	6 672	12	7 766	980	3	1	4
Newport News	-	-	-	-	-	-	1	339	1	339	-	-	-	-
Norfolk	-	-	-	-	1	894	1	422	2	1 316	-	1	1	2
Pascagoula	-	-	-	-	-	-	26	15 303	26	15 303	-	-	-	-
Pensacola	-	-	3	2 617	-	-	96	71 667	99	74 284	-	29	33	62
Philadelphia	2	1 083	1	572	121	86 713	14	11 926	138	100 294	30 376	111	110	221
Portland	-	-	-	-	2	865	1	273	3	1 138	700	-	-	-
Richmond	-	-	-	-	2	539	9	3 008	11	3 547	209	-	-	-
Savannah	-	-	2	897	11	5 583	48	23 748	61	30 228	1 364	-	-	1) 18
Wilmington	-	-	-	-	12	4 142	32	12 062	44	16 204	1 072	28	17	45
Summa	2	1 083	12	6 928	237	140 605	435	249 792	686	398 408	59 795	272	212	517
Til New Yorks Distrikt ankom	7	3 569	4	2 677	296	174 059	49	34 211	356	214 516	105 051			
- San Franciscos Di- strikt ankom	-	-	-	-	7	7 050	9	6 710	16	13 760	6 142			
Tilsammen	9	4 652	16	9 605	540	321 714	493	290 713	1 058	626 684	170 188			

1) Opgave over Nationalitet mangler.

Afgaaede norske Fartøier.	Til Norge		Til udenrigske Steder				I alt.		Bruttofragt.
	med Ladning.		med Ladning.		i Ballast.				
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	£
Apalachicola	1	553	10	5 404	-	-	11	5 957	10 467
Baltimore	-	-	10	7 046	3	1 994	13	9 040	7 745
Beaufort	-	-	2	1 140	-	-	2	1 140	1 936
Boston	1	317	19	9 938	8	4 031	28	14 286	14 549
Brunswick	-	-	57	28 283	-	-	57	28 283	53 160
Charleston	-	-	52	23 649	-	-	52	23 649	36 146
Darien	-	-	32	16 894	-	-	32	16 894	27 382
Galveston	2	745	52	22 092	1	528	55	23 365	49 675
Key West	-	-	1	548	-	-	1	548	?
Mobile	1	502	47	28 090	-	-	48	28 592	48 241
New Orleans	-	-	15	7 765	-	-	15	7 765	14 371
Newport News	-	-	1	339	-	-	1	339	550
Norfolk	-	-	4	2 305	-	-	4	2 305	3 161
Pascagoula	-	-	26	14 865	-	-	26	14 865	21 941
Pensacola	1	656	90	66 877	-	-	91	67 533	121 504
Philadelphia	6	2 869	129	96 590	2	1 006	137	100 465	113 937
Portland	-	-	1	273	2	865	3	1 138	526
Richmond	-	-	11	3 547	-	-	11	3 547	5 872
Savannah	1	462	59	27 853	-	-	60	28 315	45 480
Wilmington	-	-	43	16 360	-	-	43	16 360	24 555
Summa	13	6 104	661	379 858	16	8 424	690	394 386	601 198
Fra New Yorks Distrikt afgik	12	4 513	309	193 074	34	17 784	355	215 371	233 674
- San Franciskos Distrikt afgik	-	-	12	10 286	3	2 672	15	12 958	21 761
Tilsammen	25	10 617	982	583 218	53	28 880	1 060	622 715	856 633

Den Forbedring i den almindelige Forretningsstilling, som i det forløbne Aar begyndte at gjøre sig gjældende, synes at vedblive og at sprede sig til stødse flere Virksomhedsgrene. Som Maalestok for Forretningsstillingen er Bygningen af nye Jernbaner af Betydning, og denne Virksomhed, der en Tid stagnerede, har siden saavidt forbedret sig, som i 1885 Længden af nybyggede Baner blot med 700 miles understiger Længden for 1884. Efter hvad der berettes fra Vesten, komme sandsynligvis i 1886 Jernbaner til at anlægges til en Længde af 6 000 miles eller dobbelt saa meget som i 1885. I Sammenhæng hermed er det naturligt, at stedse flere Jern- og Staalværker, som længere eller kortere Tid have været nedlagte, nu atter optage sin Virksomhed. Fra den 1 Januar til 1 Novbr. 1885 ere nye Banker oprettede i et Antal af 145 med en sammenlagt Kapital af \$ 16 938 000, og i samme Tidrum have blot 4 „national banks“ været nødte til at indstille sine Betalinger, mod 11 i 1884. Paa Grund af Myntloven af 1878, der bestemmer, at 24 Mill. Sølvdollars à 412.5 „grains“ aarlig skulle udmyntes, befandtes, ifølge officielle Opgaver, Antallet af disse Mynter, som ere prægede siden Marts 1878, da Udmyntningen begyndte, den 1 Septbr. 1885 at være steget til \$ 208 231 381. Naar derfra drages \$ 176 620 411, der ved samme Tidspunkt befandt sig i Skatkammeret, viser det sig, at det i Omløb værende Antal Dollars blot opgik til 37 610 970. For at opbevare den overordentlige Mængde Sølv, som saaledes trykker Skatkammeret, og som stadig strømmer ind, have nye Kjældere, der rumme 50 Mill., maattet anlægges i Washington, og i New Orleans ere Kjældere, der kunne rumme 28 Mill., under Bygning. To Orlogsfartøier have i Aarets Løb været beskæftigede med at føre Sølv fra New Orleans til Washington, da Rum til dets Opbevarelse manglede. Da Sølvprisen har været i stadig Nedgang, er Markedsværdien af disse Dollars faldet og det lige til 80 cents og derunder. En stærk Agitation for Ophævelsen af Loven af 1878 gjorde sig i Aaret gjældende saavel i den almindelige Presse som ogsaa ved de Møder, der til Diskussion af Spørgsmaalet holdtes rundt om i Landet. Den nuværende Finantssekretær har ogsaa bestemt udtalt sig i saadan Retning; men alle Forslag til en Indskrækning i Statens Forpligtelse til at indkøbe og udmynte Sølv, der ved indeværende Aars Kongres have været fremsatte, ere strandede mod den Indflydelse, „Sølvændene“ udøve. For imidlertid at bringe i Rørelse en større Del Sølv, begyndte en Inddragning af En- og Todallarssedlerne. Denne Forholdsregel har imidlertid ikke vundet udelte Bifald hos den store Almenhed, da mange finde Sølvmynterne tunge og uhaandterlige og foretrække Papiret.

Spørgsmaalet om Toldtariffens Revision er, siden det demokratiske Parti kom til Magten, af Regjeringen bleven taget under alvorlig Overveielse, og Finantssekretæren har i sin sidste Aarsberetning med Styrke fremholdt Ønskeligheden af en saadan, navnlig i Betragtning af, at ved Varer, ved hvilke Told erlægges ad valorem, Undervurderinger foregaa i stor Udstrækning. Han tager Ordet for, at et større Antal Varer opføres paa Frilisten med tilsvarende Formindskelse i Antallet af de toldpligtige, at under Iagttagelse af nødvendig Forsigtighed Værditoldsatserne ombyttes med specielle Satser, og at de gjældende Satser grundig revideres. De forskellige Anskuelser i Toldpolitiken staa imidlertid her i den skarpeste Modsætning og finde sit Udtryk i Kongressen, hvor de forskellige Særinteresser ere virksomst repræsenterede. Den protektionistisk sindede Del af Repræsentationen har, navnlig i Senatet, vist sig kraftig nok til at modstaa Frihandelsbevægelsen, og nogen Reduktion i Tariffen er i det forløbne Aar ikke bleven gennemført og kan heller ikke forventes for den

kommende Session. Et Komiteforslag er i disse Dage udkommet, i hvilket den frihandelsvenlige Majoritet har maattet indskrænke sig til at søge opført paa Frilisten hovedsagelig Fisk, Træ, Salt, Hamp og Uld; men Forslaget turde neppe blive Lov.

Den udviklede Tarif afstedkommer vedblivende Besvær og foranlediger Finantsdepartementet til hyppig at afgive Erklæringer om, hvorledes den bør anvendes. En saadan Erklæring, som særlig fortjener at anmærkes, fastsætter, grundet paa den høieste Domstols Afgjørelse, at med Hensyn til Fortolkningen af Art. 7 af Loven af 3 Marts 1883 Kartons og indre Indpakning samt Omkostninger, der ere forbundne med Indpakning for Skibning, ikke bør medregnes i Varens toldpligtige Værdi. Denne Regel skal herefter anvendes og gjælder endog tilbagevirkende i saadanne Tilfælde, hvor ved Vareindførsel de gjældende Bestemmelser angaaende Protest og Appel ere blevne behørig iagttagne. Denne den høieste Domstols Afgjørelse beregnes at medføre en Udgift for Statskassen af § 1 500 000 i Tilbagebetaling af uretellig oppebaaren Told.

I Henseende til de Forenede Staters udenrigske Handel indeholde det statistiske Bureaus Redegjørelser adskillige Opgaver, der fortjene delvis at gengives, som udvisende de Fluktuationer i Værdien, der i en Del Aar have fundet Sted. Siden 1880 er Handelsomsætningen med Storbritannien stadig gaaet ned saaledes, som følgende Tal, angivne i Millioner, udvise:

	Export til Storbrit.	Import fra Storbrit.	Export og Import.
1880	§ 453	§ 210	§ 663
1881	- 481	- 374	- 655
1882	- 408	- 195	- 603
1883	- 425	- 188	- 614
1884	386	- 162	- 548
1885	398	- 136	- 534

Endnu mere slaaende Tal vises for Handelen med Frankrige, idet Exporten fra i 1880 at være § 100 Mill. og Importen § 69 Mill. i 1885 er gaaet ned til resp. § 46 Mill. og § 56 Mill. For Tydskland stiller Opgaverne sig gunstigere: i 1880 57 Mill. Export, 52 Mill. Import, i 1885 resp. 62 og 63 Mill. Hvor stor Del af de Varer, der komme fra belgiske og hollandske Havne, rettelig burde regnes med i den tydske Handel, er umuligt at angive. Exporten til begge disse Lande har holdt sig temmelig oppe, men Importen er afgjort gaaet ned de sidste fire Aar; for Hollands Vedkommende var Importen i 1880 6 Mill., i 1883 12 Mill., i 1885 5 Mill. Rusland importerede fra Amerika 7 Mill. i 1885 mod 19 Mill. i 1883, medens Amerikas Import derfra har holdt sig omkring 3 Mill. Cuba i 1883 Export 15 Mill., Import 65 Mill., i 1884 10 og 57 Mill., i 1885 9 og 42 Mill., Brasilien resp. 9 og 44 Mill., 8 og 50 Mill., 7 og 45 Mill., Mexiko resp. 16 og 8 Mill., 12 og 9 Mill., 8 og 9 Mill. Med de asiatiske Lande er Handelsbalancen ugunstig for Amerika. I 1885 exporteredes til Kina for 6 Mill. og importeredes for 16 Mill., Japan Export 3 Mill., Import 11 Mill., Indien Export 4 Mill., Import 17 Mill., alt beregnet i §.

	Sverige og Norge.	Export.	Import.	Total.
1880		2 386 403	688 963	3 075 366
1881		3 406 296	947 896	4 354 192
1882		1 743 791	1 639 972	3 383 763
1883		2 824 548	1 831 171	4 655 719
1884		2 443 162	3 049 838	5 493 000
1885		3 118 278	2 610 671	5 728 949

Totalsummen af Import og Export er for 1885 den høieste, som hidtil er bleven opnaaet siden 1870.

Den officielle Statistik indeholder videre følgende Tal vedrørende den udenrigske Handel for Finantsaaret 1 Juli 1884—30 Juni 1885:

	1884.	1885.
Udførsel af indenlandske Varer	§ 724 964 852	§ 726 682 946
Indførsel	- 667 697 393	- 577 527 329
Totalværdien af Udførselen af baade indenlandsk og udenlandsk Tilvirkning oversteg Totalværdien af Importen med § 164 662 424; ogsaa i det foregaaende Finantsaar opgik Overskuddet til § 72 815 916.		

Udførselen af Guld og Sølv udgjorde § 42 231 525 mod § 67 143 383 det foregaaende Finantsaar; Importen udgjorde § 43 242 323 mod § 37 426 262 i 1883—84.

En Sammenligning af Udførselen af de fornemste Exportartikler med det nærmest foregaaende Finantsaars Export deraf viser følgende Tal:

	1884.	1885.
Bomuld	§ 208 900 415	§ 213 799 149
Kornvarer	- 162 544 715	- 160 370 821
Næringsmidler	- 114 353 788	- 107 331 456
Petroleum	- 47 103 248	- 50 256 947
Tobak	- 20 296 217	- 24 767 305
Trævarer	- 24 275 128	- 21 464 322
Jern og Staal	- 21 921 962	- 16 605 046

Bomuldshøsten beregnes til at komme til at opgaa til $6\frac{1}{2}$ Mill. Baller mod 5 646 441 i 1884 og 5 700 000 i 1883. Middelpriisen beregnedes i December til 8,3 cts. pr. \mathcal{W} eller 0,9 % mindre end i 1884.

Korn. Af Hvede og Mais udførtes:

	1884.	1885.
Hvede	§ 75 026 678	§ 72 933 097
Hvedemel	- 51 139 696	- 52 146 336
Mais	- 27 648 044	- 28 003 863
Maismel	- 818 739	- 816 459

Middelpriisen for Hvede i hele Landet beregnedes i December til 77,1 cts. mod 65 cts. i 1884 og 91 cts. i 1883. Aarets Høst anslaaes til 1 936 176 000 Bushels mod 1 795 528 000 i 1884; Forøgelsen udgjør 140 648 000 Bushels eller 7,8 %; Afkastningen er i Gjennemsnit 26,5 Bushels pr. Acre mod 25,8 i 1884. Aaret 1885 er siden 1880 det første, som har givet over en Middelhøst. Middelpriisen er 32,8 cts. pr. Bushel mod 35,7 cts. i 1884. Høstens Værdi anslaaes til næsten § 636 Mill. eller 5 Mill. mindre end 1884 Aars Høst.

Ved Resolution af 9 Februar d. A. overdrog Senatet Statssekretæren at lade udarbejde en Redegjørelse vedkommende Produktion og Forbrug, Import og Export af Hvede, Mais og Rug samt Bomuld i de sidstforløbne to Aar for de Lande, med hvilke de Forenede Stater staa i Handelsforbindelse, samt vedkommende Korn- og Bomuldsmarkedets Stilling og fremtidige Udsigter. En saadan Rapport foreligger nu, og de Slutninger, som deraf drages, ere følgende: at det i Europa, med Undtagelse af Rusland, under Hvedekultur værende Areal er stationært, og at de nuværende lave Priser kunne antages at blive uforandrede om ikke faldende; at med Undtagelse af Rusland Europas Beholdnings Behov forudsætter en aarlig Import af 174 Mill. Bushels af fremmed Hvede, hvilket Behov er i Tiltagende; at Rusland og Indien

blot under gunstige Omstændigheder kunne med Held konkurrere med de Forenede Stater, og at den nuværende Stilling ikke kan beregnes videre at kunne udvikle deres Evne i saa Henseende, men at Landene i Sydamerika, endskjønt de under de nuværende Forholde blot udøve en maadelig Indflydelse paa Kornmarkedet, forsaavidt de ufuldstændige statistiske Opgaver udvise, true med at blive de Forenede Staters farligste Konkurrent paa Verdensmarkedet for Hvede; at en rigelig Tilgang af Hvede til Tilfredsstillelse af Verdensbehovet kommer til at forefindes, og at, under Forudsætning af gunstige Afkastninger, Priserne komme til at forblive lave; at den i hvedekonsumerende Lande befulgte Toldpolitik har medført, at Storbritannien er blevet det eneste egentlige Marked for Hvede med det Resultat, at Priserne have været lavere end nogensinde i et Aarhundrede paa det Marked, som behersker samme, samt at Tendenserne for Bibeholdelsen af de lave Priser ere virksommere end de, der i og for sig skulde medføre højere Priser.

Udførselen af Fleskeprodukter lider vedblivende ved Indførselsforbudene i Tydskland og Frankrige, men er dog steget noget fra det foregaaende Aar: røget Flesk 400 127 119 lbs. i 1885 mod 389 499 368 i 1884 og 746 944 545 i 1881, saltet Flesk 71 649 365 lbs. i 1885 mod 60 363 313 i 1884 og 107 928 086 i 1881, Ister 283 216 339 lbs. i 1885 mod 265 094 719 i 1884 og 378 142 496 i 1881; Isterexportens Værdi gik dog i 1885 blot op til \$ 22 600 000, hvilket er \$ 2 700 000 mindre end i 1884. Antallet af Svin i de Forenede Stater anslaaes til 45 Mill; beregnet efter Folkemængden er Forholdet som 4 til 5, medens det i Europa er 15 : 100. I Sverige opgik Antallet af Svin i 1882 til noget over 430 000 og i Norge i 1875 til noget over 101 000.

Udførselen af Hornkvæg gik ned fra 190 518 til 135 890 Stkr. og Værdien fra \$ 17 850 000 til \$ 13 Mill.

Den hele Udførsel af Trælast, deri indbefattet forarbejdet, opgik, som ovenfor anført, under Finantsaaret til \$ 21 464 322. Den bestod hovedsagelig af „boards“, Planker og Bord 412 424 m. Fod, saget Tømmer 153 248 m. Fod og hugget Tømmer 8 411 066 Kbfd.; af de tre nævnte Arter udførtes: fra Pensacola 62 228 m. F. Boards, Planker og Bord, 82 770 m. F. saget og 1 530 084 Kbfd. hugget, fra Brunswick resp. 30 448, 29 745 og 1 202 607, Pearl River 23 201, 3 813 og 503 732, Mobile 14 676, 19 459 og 1 489 616, Apalachicola 4 073, 2 539 og 1 479 971 og fra Savannah resp. 20 345, 996 og 149 392.

Den hele Udførsel til Sverige og Norge opgik under Finantsaaret til \$ 3 118 278 mod \$ 2 443 162 i 1884; de fornemste Exportartikler var: Høst- og Slaamaskiner \$ 16 245, andre Agerbrugsredskaber \$ 3 267, Mais (359 000 Bush.) \$ 187 690, Hvede (42 618 Bush.) \$ 38 088, Hvedemel (13 451 Barrels) \$ 45 961, Uhre og Dele deraf \$ 5 143, Bomuld, ubearbejdet (14 470 Baller) \$ 773 093 lbs. \$ 688 538, ufarvet Bomuld \$ 2 988, Gjødningsstoffer \$ 11 379, Æbler \$ 2 999, Tilvirkninger af Guttaperka \$ 1 900, Laase etc. \$ 2 011, ikke specificerede Maskiner \$ 9 771, Sættemaskiner og Dele deraf \$ 1 636, Sage og Værktøj \$ 15 716, Symaskiner \$ 11 379, Jern og Staal \$ 2 415, Lamper m. m. \$ 1 582, Saalelæder \$ 465 869, Orgler (45 Stkr.) \$ 2 956, Harpix \$ 6 360, Oliekager \$ 8 733, raa Mineralolie \$ 5 750, Nafta \$ 77 088, raff. Mineralolie \$ 650 575, Farver \$ 10 141, saltet Oxekjød \$ 62 989, røget Flesk \$ 529 935, Skinker \$ 1 359, saltet Flesk \$ 20 269, Ister \$ 14 616, Smør \$ 29 422, Kløverfrø \$ 2 750, Thimotei \$ 5 474, Sirup \$ 103 078, raff. Sukker \$ 17 845,

Tobaksblade 2 556, Cigaretter § 3 715, Boards, Planker etc. § 6 866, saget Tømmer § 3 050, hugget Tømmer § 10 719, Stokke § 5 940, o. s. v.

Den forøgede Udførsel, som udgjør § 675 116, modsvares af en Formindskelse i Indførselen fra de forenede Riger af § 439 169, idet Værdien af Indførselen blot opgik til § 2 610 671 mod § 3 049 838 i 1884.

Indførsel. Den hele Indførsel i Almindelighed bestod fornemmelig af følgende Artikler (Værdien beregnet i Mill. §):

Sukker 72¹/₂, Kaffe 47, Uld 44³/₅, Jern og Staal 34¹/₂, Silke 40¹/₃, Kemikalier 35, Linvarer 32⁴/₅ og Bomuld 28.

Indførselen fra Sverige og Norge bestod af følgende Artikler: toldfrie: Æg § 8 817, Huder og Skind § 30 249, Filler, ikke af Uld, § 4 282, i 1884 resp. § 8 415, § 85 602 og § 6 801, toldpligtige: Kunstværker § 515, Bøger § 19 640, Ansjos § 9 054, i 1884 § 3 455, Sild, nedlagt eller saltet, § 29 474, i 1884 § 16 308, anden Fisk § 40 918, i 1884 § 50 784, Pelsværk § 926, i 1884 § 5 758, Flasker og Kar § 1 466, Handsker § 683, Malt-drikke § 598, Spirituosa § 3 019, Fiskeolie § 45 283 mod i 1884 § 34 741, Ost § 4 781, Træarbejder § 171, Klæder § 798 samt Jern (se nedenfor).

Følgende Tabel udviser den hele Indførsel af Jern og Staal, sammenlignet med Importen fra Sverige og Norge:

	Totalimporten.	Fra Sverige og Norge.
Jernmalm	425 870 Tons	
Rujern	151 959 —	1 174 Tons
Jernskrab	19 841 —	
Staal	4 318 —	
Stangjern	73 373 128 lbs.	58 557 991 lbs.
Skinner af Jern	26 Tons	
— - Staal	4 177 —	
Baand til Baller	38 093 626 lbs.	
„hoop, band croll“, af Jern	752 917 —	
„hoops, bands, strips, sheet and plates“, af Staal	2 405 877 —	23 075 —
„ingots, blooms“ etc. af Staal	42 595 837 —	3 233 010 —
Jernplader	13 559 883 —	
Tinplader	507 154 935 —	
„wirerods“, Jern og Staal	259 540 746 —	42 163 385 —
„wirerope and strand“	3 844 195 —	75 476 —
„anvils, axles and forgings“	1 390 145 —	
Kjætting	1 389 339 —	4 200 —
Knivsmedarbejder	1 438 587 §	600 §
File	48 498 —	
Skydevaaben	1 169 292 —	157 —
Maskineri	961 651 —	7 742 —
Naale	334 499 —	
Andre Tilvirkninger	1 765 712 —	2 520 —

Indførselen af Jernmalm er i det Hele aftaget med 127 936 Tons. Den hovedsagelige Indførsel deraf foregaar fremdeles fra Spanien. Rujernet kommer næsten udelukkende fra England og Skotland; Indførselen deraf nedgik fra 283 172 Tons i 1884 til 151 959 Tons. Importen af Stangjern, af hvilket det meste kommer fra Sverige, nedgik fra 43 216 til 36 687 Tons. Af „steel ingots, blooms billets and bacs“ indførtes 3 416 Tons min-

dre end i 1884; fra England alene andrager Formindskelsen til 9 200 Tons, hvorimod Indførselen fra Belgien og Tydskland er tiltaget. „Steelbars“ indføres fra England. Af „wirerod“ kom i 1885 23 370 Tons fra Belgien, 112 T. fra Frankrige, 66 298 T. fra Tydskland, 8 026 T. fra England, 1 340 T. fra Skotland, 9 243 T. fra Nederlandene og 21 082 T. fra Sverige og Norge; i 1884 kom fra Tygskland blot 20 654 T. og fra Sverige og Norge da 24 155 T. Den tydske Vare, der bestaar af „ordinary Bessemer“ sees saaledes at være tiltaget paa Bekostning af den svenske, der er af højere Grad. Betræffende dette Spørgsmaal og Jernkonjunkturerne i Almindelighed skriver Vicekonsulen i Boston: „Paa Grund af det fra 1884 tiloversblevne store Forraad, anslaaet til 7 000 Tons, er Importen af svensk Jern i det forløbne Aar aftaget, idet der hidkom 10 281 Tons Stangjern, 3 724 Tons „wire rods“, 415 Tons Rujern, 1 247 Tons „ingots and blooms“ og 8 Tons Knivsmedarbejde, tils. 15 675 Tons mod 23 330 Tons i 1884. Den Mængde Jern, som solgtes, var ogsaa mindre end det foregaaende Aar; Priserne have været lave og Fortjenesten derfor ringe. I Decbr. var der bedre Efterspørgsel efter svensk Jern, og uagtet Priserne ikke mærkbart forbedredes, slutter Aaret med et betydelig fastere Marked end i alle de foregaaende Maaneder af Aaret. Det i Boston værende Forraad anslaaes til 8 000 Tons. Priserne var for Stangjern § 66—73 og for „wire rods“ § 63—67 pr. Ton. De tidligere store Konsumenter af svensk Jern erstatte dette med tydsk „basic soft steel“, der sælges 40 % billigere, og Tilvirkerne af Jerntraadsgjærder (barb-wire) benytte nu næsten udelukkende tydsk Jern fra Westphalen. Endnu foretrækkes det svenske Jern til forskjellige Gjøremaal; men det er troligt, at det billigere tydske Staal før eller senere kommer til at gaa foran disse Tilvirkninger. „Basic soft steel“ vedbliver at frembringes navnlig i Pittsburgh med Udsigter til forøget Produktion, og dette Staal kommer antagelig til mere og mere at fortrænge det svenske Jern.“

Indførselen af Tændstikker er i Aaret 1884—85 gaaet ned til § 96 395 fra § 353 172 det foregaaende Aar. Den indenlandske Vare er nemlig som Følge af Konkurrencen med den udenlandske bleven nedsat i Pris. En Udsigt for, at den svenske Vare atter skal komme sig op, findes imidlertid beredt fra og med Begyndelsen af indeværende Aar ved den ovenfor omtalte Fortolkning af Tariffen, hvorved Toldfrihed for Kartons og indre Emballage er tilstaaet. Toldsatsen er derved bleven reduceret med ca. 4 cts. pr. Gros.

I Art. XXI af den mellem Storbritannien og de Forenede Stater den 17 Juni 1871 i Washington afsluttede Traktat indrømmedes gjensidig Toldfrihed ved Indførsel af Fiskeolie og alslags Havfisk med Undtagelse af Fisk nedlagt i Olie „being the produce of the fisheries of the United States or of the Dominion of Canada or Prince Edwards Isle.“ Efter Opsigelse fra amerikansk Side først til den 1 Juli 1885 og derefter til Slutningen af den da paagaaende Fiskesæson, ere de Bestemmelser i nævnte Traktat, som angaa Fiskeriforholdene, nu ophørt at gjælde, og kanadiske Fiskeprodukter undergives den almindelige Toldtarifs Bestemmelser.

Af Fisk og Fiskeprodukter indførtes i Finantsaaret 1885:

	toldfrit (fra Canada):	under Toldsats af:	Kvantitet:
Sild, „pickled“	134 730 brls.	1 § pr. brl. à 200 lb.	49 088 brls.
Sild, tørret eller røget.	10 441 355 lbs.	1/2 ct. pr. lb.	
Makrel	92 125 brls.	2 § pr. brl.	21,75 —
Fisk, fersk	toldfri 19 651 561 lbs.		
Fisk i Olie eller preserv., ikke spec.	30 %		22 387 §

		toldfrit (fra Canada): under Toldsats af:		Kvantitet:
Fisk i anden Tilstand .	10 973 brls.	2 § pr. brl.		2 011 brls.
— — ikkeibrls., solgt efter Vægt inkl.				
Lax, røget eller tørret	32 755 345;	50 ct. pr. 100 lbs.		4 414 798 lbs.
Tørrede Østers . . .		25 %.		
Fisk, „prepared in cases“	365 719 §	25 -		31 504 §
Lax, pickled	5 611 lbs.	2 §		9,77 lbs.
Sardiner og Ansjos i Olie:	i Heldaaser . . 10 cts.	pr. St.		7 910 Daaser
- Halvdaaser	5 ”	- ”		235 526 —
- Kvartdaaser . 2½ ”	”	- ”		6 805 187 —
- anden Form . 40 %	”	- ”		23 286 §
Hummer m. m.			toldfri	55 469 §
Olie, codliver, brun eller raa	161 209 gall.	20 %		35 470 gall.
— af Hval eller anden, ikke spec.	62 821	— 25 -		116 229 —
Totalbeløbet af indførte Fiskevarer udgjorde: toldfrie § 3 499 064, toldpligtige § 1 511 550.				

Skibsfarten. Det sammenlagte Antal af med Ladning ankomne svenske og norske Fartøier udgjorde:

	Svenske.	Norske.	Tilsammen.
1879	28 dr. 13 427 T.	230 dr. 81 199 T. og 11 551 K. L.	258 dr. 94 626 T. og 11 551 K. L.
1880	61 - 29 213 - 407	- 161 959 - „ 11 089 —	468 - 190 172 - „ 11 089 —
1881	54 - 27 993 - 388	- 173 926 - „ 5 775 —	442 - 201 919 - „ 5 775 —
1882	27 - 12 437 - 361	- 167 137 - „ 2 505 —	388 - 179 574 - „ 2 505 —
1883	31 - 13 608 - 307	- 143 646 - „ 617 —	338 - 157 254 - „ 617 —
1884	30 - 15 568 - 260	- 136 496 - „ 1 755 —	290 - 151 964 - „ 1 755 —
1885	35 - 18 582 - 239	- 139 918 - „ 843 —	274 - 158 500 - „ 243 —
til New-Yorks Distrikt	51 svenske dr.	23 587 Tons og 303 norske dr.	
177 628 Tons, tils.	354 dr. 201 215 T.,	og til San Francisco's Distrikt	7 norske dr. 7 050 Tons, ialt 635 Fartøier dr. 366 765 Tons og 843 K. L.

I 1885 ankom til Washingtons Distrikt:

2 svenske Fartøier	dr. 1 107 Tons med Ladning fra Sverige
2 norske —	- 1 083 — - - - - Norge

og til New-York:

3 svenske Fartøier	- 2 515 — - - - - Sverige
7 norske —	- 3 569 — - - - - Norge

Det sammenlagte Antal af med Ladning afgaaede svenske og norske Fartøier udgjorde:

	Svenske.	Norske.	Tilsammen.
1879	127 dr. 63 174 T.	1 087 dr. 415 669 T. og 59 532 K. L.	1 214 dr. 478 843 T. og 59 532 K. L.
1880	168 - 82 709 - 1 025	- 437 132 - „ 33 959 -	1 193 - 519 841 - „ 33 959 -
1881	140 - 74 166 - 851	- 397 994 - „ 15 307 -	991 - 472 110 - „ 15 307 -
1882	89 - 45 328 - 657	- 320 572 - „ 3 474 -	746 - 365 900 - „ 3 474 -
1883	114 - 55 157 - 792	- 393 211 - „ 2 067½ -	906 - 448 368 - „ 2 067½ -
1884	110 - 58 993 - 784	- 428 323 - „ 2 252 -	894 - 487 316 - „ 2 252 -
1885	104 - 55 709 - 674	- 334 192 - „ 843 -	778 - 439 901 - „ 843 -

Fra New-Yorks Distrikt afgik 55 svenske Fart. dr. 27 037 T., 321 norske dr. 197 587 T., tils. 376 Fart. dr. 224 624 T., og fra San Franciscos Distrikt 12 norske Fart. dr. 10 286 T., ialt 1 166 Fart. dr. 674 811 Tons og 843 K. L.

Fra Washingtons Distrikt afgik 1 svensk Fartøi dr. 535 Tons til Sverige med Ladning og 13 norske Fartøier dr. 6 014 Tons til Norge med Ladning, fra New-York 6 svenske Fartøier dr. 2 711 Tons til Sverige med Ladning og 12 norske Fart. dr. 4 513 Tons til Norge med Ladning.

Drægtigheden af den amerikanske Handelsflaade var den 30 Juni 1885: Seilfartøier (Pramme og Kanalbaade iberegne) 2 771 017 Tons og Dampskibe 1 494 917 Tons, eller tils. 4 265 934 Tons; sammenlignet med det foregaaende Aar formindskedes Seilfartøierne med 34 203 Tons, medens Dampskibene tiltog med 29 008 Tons. Den sammenlagte Drægtighed af ankomne Fartøier udgjorde:

amerikanske i 1884	3 202 293 Tons, i 1885	3 132 021 Tons
fremmede - 1884	11 866 535 — - 1885	12 172 816 —
af hvilke Fartøier der ankom til Søhavnene	12 287 492 Tons i 1885	mod 12 085 156 Tons i 1884.

Den hele Vareomsætnings Værdi, der i 1856 udgjorde \$ 641 Mill., hvoraf 75 % transporteredes med amerikanske Fartøier, gik i 1885 op til \$ 1 388 Mill., hvoraf blot 14,61 % med amerikanske Fartøier.

Fragter. Med Hensyn til Fragtmarkedet har Vicekonsulen i Boston meddelt følgende: „Lige saa lave og ufordelagtige Fragter som i 1884 have været gjældende i det forløbne Aar, naar undtages, at der i de sidste tre Maaneder har vist sig en Stigning i Kystfragterne. Fartøier, passende til Fart til Ostindien eller Laplata, have i Aarets Løb stadig kunnet faa Fragt fra Boston, og endel norske og svenske Fartøier benyttede sig deraf, uagtet Fragterne var meget lave i Sammenligning med, hvad de have været. Dette gjælder navnlig Laplatafragterne, der noteredes \$ 9,50—10 pr. m. Fod Tømmer mod \$ 12—13 i 1884. Petroleum til Østersøen og skandinaviske Havne betingede blot 2 sh. 3 d—2 sh. 9 d pr. barrel, hvilket neppe betaler Omkostningerne, men har maattet antages af saadanne Fartøier, som ikke passe for Ostindien eller Laplata, nærmest fordi det ikke lønnede sig for dem at afgaa i Ballast t. Ex. til St. Johns eller Nova Scotia, da ogsaa der Fragterne var lave. Atlanterhavsdampere have ogsaa maattet antage lave Fragter, lige ned til 2 d pr. bushel Korn eller 12 sh. 6 d for Næringsmidler. Kvæg er i stort Antal bleven udført med dem til 25—45 sh. pr. Stykke.“ I Charlston var Fragterne gennemsnitlig $\frac{5}{16}$ d for Bomuld og 3 sh. pr. barrel Harpix, i Pensacola i sidste Halvaar for saget Tømmer \$ 4. 17. 6 og for hugget 30 sh. pr. load; i Savannah have i Gjennemsnit Bomuldsfragterne været $\frac{5}{16}$ d til England eller Kontinentet, for Tømmer £ 4—£ 4. 10. 0 pr. Std. til nævnte Steder, \$ 13 pr. 1 000 Fod til Spanien og Portugal og \$ 15—16 til Rio og Laplata. For Harpix og Terpentin til England og Kontinentet nedgik Fragterne til resp. 2 sh. $7\frac{1}{2}$ d og 4 sh. 3 d, steg under Sommeren til resp. 3 sh. 3 d og 5 sh., men nedgik atter 3 d— $4\frac{1}{2}$ d pr. barrel. I Wilmington noteredes for Bomuld i Januar $11\frac{1}{32}$ d., i Septbr. $9\frac{1}{32}$ d, i Decbr. $11\frac{1}{32}$ d, for Terpentin Januar og Mai 4 sh.—4 sh. 6 d, Juli 5 sh., December 4 sh., for Harpix Januar 2 sh. 9 d, Juni 3 sh., Decbr. 2 sh. 9 d, — dette med 5 % Primage samt 3 d pr. barrel og $\frac{1}{32}$ d for Bomuld for Ret at losse i Østersøen og Middelhavet og 3 d mindre til opgivne direkte Havne. Udførselen af Bomuld fra Savannah foregaar nu saagodtsom udelukkende med Dampskibe,

idet af 388 000 Baller 307 000 gik med saadanne, mest britiske. Samme Forhold viser sig ogsaa ved Exporten af Fosfat og Trævarer. Nedgangen i Skibsfarten paa Charleston er at tilskrive dels samme Aarsag dels 1884 Aars daarlige Bomuldshøst. Udførselen fra Wilmington er ligeledes i Aftagende, at dømme efter følgende af Vicekonsulen meddelte Opgave:

	Bomuld.	Terpentin.	Harpix.
1881—82 . .	135 527	88 367	425 923
1882—83 . .	124 455	87 050	483 452
1883—84 . .	100 370	78 971	434 367
1884—85 . .	92 377	71 154	310 808
1885—86 . .	63 171	63 580	374 942

Denne Nedgang synes at bero ikke alene paa de lave Priser, men ogsaa derpaa, at Skovene er begyndte at udtappes for Terpentin. Herom ytrer Vicekonsulen: „Bedre Priser kunne nok herefter noget forøge Udførselen; men Skovbeltet opefter Kysten er dømt til Undergang og maa inden faa Aar ophøre at give nogen Afkastning.“

De af norske og svenske Fartøier optjente Bruttofragter udgjorde efter indkomne Opgaver:

	norske Fartøier		svenske Fartøier	
	ankomne	afgaaede	ankomne	afgaaede
for Washingtons Distrikt	£ 59 795	£ 601 198	£ 6 289	£ 93 592
- Newyorks —	- 105 051	- 233 674	- 21 934	- 31 835
- San Francisco —	- 6 142	- 21 761	- —	- —
	£ 170 988	£ 886 633	£ 28 223	£ 125 427
eller ialt: norske Fartøier	£ 1 027 621		og svenske Fartøier £ 153 650.	

Sømandshyrer, der betales i Philadelphia, holdt sig gjennemsnitlig for Fuldbefarne til England eller Kontinentet \$ 25, til Middelhavet og Adriaterhavet \$ 18, til Vestindien eller Centralamerika \$ 18, til Ostindien, Kina, Japan \$ 15; for Letmatroser til de nævnte Steder resp. \$ 20, 14, 14 og 12 pr. Maaned.

Antallet af Rømninger opgik til 517 fra norske Fartøier (272 Nordmænd, 212 Udlændinge og 33 af ikke opgiven Nationalitet) og 112 fra svenske Fartøier (57 Svensker og 34 Udlændinge samt 21 af ikke opgiven Nationalitet).

Af Arvemidler (fraregnet Pensioner) hjemsendtes af Generalkonsulatet til Udenrigsdepartementet Kr. 47 300,66, til Kommercekollegiet Kr. 325,00, til Indredepartementet Kr. 7 925,35, ialt Kr. 55 551,01.

Indvandringen fra Europa, der i 1882 gik op til 603 086 Personer, er senere stadig gaaet nedad og udgjorde i Kalenderaaret 1885 327 202 Personer, hvoraf 105 610 fra Storbritannien, 21 508 fra Sverige, 11 692 fra Norge, 107 668 fra Tydskland, 5 870 fra Danmark. Af Emigranterne fra Norge var 6 660 mandlige, 5 032 kvindelige. Fra 30 Juni 1884 til 1 Juli 1885 hidkom fra Norge 7 054 mandlige og 5 302 kvindelige Emigranter; af disse var 30 af de „frie“ Professioner, 785 professionelle Arbeidere, 4 584 Jordbrugere, Arbeidere, Tjenestefolk etc., 1 029 uden opgiven Beskæftigelse, 5 928 uden Beskæftigelse; 1 509 mandlige og 1 327 kvindelige var under 15 Aar, 4 937 og 3 321 mellem 15 og 40 Aar, 608 og 654 over 40 Aar.

Vexelkursen paa £ St. var i Januar høiest 4,84 for 60 Dages Vexler og 4,88 for à vista Vexler, lavest resp. 4,81½ og 4,85½; i April og Mai steg paa Grund af Krigsudsigterne i Europa Kursen til resp. 4,88 og 4,90, men nedgik derpaa efterhaanden i Juni, steg i Juli og Begyndelsen af

August for atter at falde i Septbr. til lavest resp. 4,83 og 4,85. Under Resten af Aaret var vistnok Udførselen af Korn og Bomuld relativt liden; men en betydelig Efterspørgsel efter amerikanske Værdipapirer gjorde sig gjældende, og Kurserne naaede ikke de yderste Grændser hverken i den ene eller anden Retning. I Decbr. noteredes høiest resp. 4,87 og 4,90 $\frac{1}{2}$, lavest 4,83 $\frac{1}{2}$ og 4,86.

Algier.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seil- skibe.	Damp- skibe.
I. Ankomne.												
Fra Norge til:												
Hovedstationen .	-	-	5	2 335	-	-	-	-	5	2 335	-	36 400
Vicekonsulsstatio- nerne	1	369	-	-	-	-	-	-	1	369	7 700	-
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen .	11	4 677	4	2 529	-	-	-	-	15	7 206	112 420	25 200
Vicekonsulsstatio- nerne	24	10 295	3	1 967	10	3 932	6	2 691	43	18 885	216 370	30 940
Ialt	36	15 341	12	6 831	10	3 932	6	2 691	64	28 795	336 490	92 540
II. Afgaaede.												
Til Norge fra:												
Hovedstationen .	-	-	-	-	3	1 205	-	-	3	1 205	-	-
Vicekonsulsstatio- nerne	-	-	3	961	10	3 682	-	-	13	4 643	-	14 350
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen .	1	252	1	549	8	3 666	9	4 687	19	9 154	1 400	3 150
Vicekonsulsstatio- nerne	14	5 896	3	1 731	14	6 031	3	1 967	34	15 625	42 000	11 900
Ialt	15	6 148	7	3 241	35	14 584	12	6 654	69	30 627	43 400	29 400

Desuden ankom 1 norsk Fartøi dr. 288 Tons med Ladning til Beni-Saf, 1 dr. 467 Tons med Ladning og 2 dr. 675 Tons i Ballast til Arzew og 3 dr. 1 127 Tons med Ladning til Mostaganem.

Til Distriktet ankom 8 svenske Fartøier dr. 2 153 Tons med Ladning fra Sverige og 5 dr. 3 380 Tons med Ladning og 6 dr. 3 567 Tons i Ballast fra udenrigske Steder; 8 Fartøier dr. 4 403 Tons afgik med Ladning og 13 dr. 4 811 Tons i Ballast til udenrigske Steder.

Aarsberetning dateret den 15de Juni 1886.

Det hele Antal og Drægtigheden af de forenede Rigers Fartøier, som have besøgt Distriktet i 1885, udgjør 90 Fartøier dr. 40 452 Tons, mod 101 dr. 44 917 Tons i 1884. Denne Formindskelse i vor Skibsfart modsvares formindsket Indførsel til Distriktet af Trælast fra Norden.

Af de norske Fartøier ankom med Ladning 12 Dampskibe og 36 Seilfartøier, hvoraf 28 med Trælast fra Sverige, 1 fra Norge, 3 fra Finland og 4 fra Nordamerika. I Ballast afgik 11 Dampskibe og 35 Seilfartøier, af hvilke sidste 13 vendte tilbage til Norge. Udfragter erholdt 12 til England og 1 til Antwerpen med Alfa, 5 med Korn, hvoraf 3 til Norge, 1 til England og 1 til Frankrige.

Af de svenske Fartøier var 6 Dampskibe og 11 Seilfartøier, af hvilke sidste 8 kom fra Sverige med Trælast. Dampskibene var befragtede med Stykgods mellem Håvre, Oran og Algier. Udfragter erholdtes af Korn og crin végétal.

Trælastfragterne hid var endnu lavere end i 1884 eller lavest frcs. 66 høiest frcs. 70 in full pr. Std. med $\frac{2}{3}$ for Dækslast.

De indseilede Bruttofragter udgjorde:

1885 for norske Fartøier frcs.	716 900,	for svenske Fartøier frcs.	148 000
1884 - " - -	990 200,	- " - -	195 900
1883 - " - -	1 026 000,	- " - -	158 000
1882 - " - -	961 800,	- " - -	255 800

Den norske Brig Speranza gjorde Havari i Mostaganem og bugseredes til Oran, hvor den blev solgt.

Import fra og Export til de forenede Riger kan f. n. blot angives, forsaavidt foregaaet med vore Fartøier.

Af Trælast indførtes direkte:

Fra Sverige til Algier . . .	6	Ladninger med norske Fart.	dr. 2 459 Tons.
- " . . .	2	svenske	611
- Oran . . .	6	norske	2 851
- Bône . . .	3	"	981
- Philippeville	5	"	1 859
- " . . .	2	svenske	532
- Bougie . . .	2	norske	640
- Goulette . . .	2	"	900
- " . . .	4	svenske	1 009
Fra Norge - Oran . . .	1	norsk	369

Desuden opgives der at være kommen til Arzew 1 Ladning og til Mostaganem 3 Ladninger med norske Fartøier dr. 1 594 Tons, eller saaledes tilsammen 37 Fartøier dr. 13 805 Tons.

Importen af Trælast til Algier steg uhørt i 1882, da en Mængde offentlige og private Bygninger blev opførte, for derefter at vende tilbage til sin normale Gang.

Indførsel af Trælast:	huggen.	skaaren.
1870--79 (Middeltal) . . .	frcs. 490 132	1 762 847
1880	- 843 850	3 900 000
1881	- 607 250	5 448 283
1882	- 983 125	10 760 783
1883	- 679 225	3 815 034
1884	- 791 400	3 757 012

Bygningsmateriale af alle Slags indførtes:

1880 for	frcs. 37 784 326
1881 "	- 42 072 496
1882 "	- 48 947 255
1883 "	- 37 525 628
1884 "	- 42 480 030

Jern fra Sverige indførtes blot til Philippeville som Ballast med 4 Trælastladninger.

Is fra Norge, Krägerø, indførtes ogsaa i 1884 til Algier med 5 norske Dampskibe dr. 2 335 Tons. Ogsaa til Bône er man nylig begyndt at indføre denne Vare. Det i Konsulatets forrige Aarsberetning fremsatte Forslag om her i Algier at oprette et større Isoplag, fra hvilket der med Oran-Tunis Jernbanen og dens Sidebaner stadig kunde sendes mindre Partier til Kyststederne og Indlandet, har tiltrukket sig Opmærksomhed, og Underhandlinger ere fortiden igang for at faa noget saadant istand. Bedst skulde imidlertid dette Foretagende lykkes, saafremt et Exporthus selv her tog denne Affære i sin Haand. Til en vis Tid paa Aaret er det let at erholde Kontrakt om Leverance til Kafeer, Hoteller og lignende betydeligere Kunder. I de hede Sommermaaneder forbruges betydeligt af Is. At servere den til Maaltiderne begynder at blive mere og mere almindeligt ogsaa i mere beskedne Restauranter og Husholdninger, og den naturlige Is foretrækkes hertil for den kunstige. Detailprisen er fortiden lige for begge, nemlig 25—30 centimes pr. kg.

Snedkervarer komme udelukkende fra Sverige. De have vedblivende maattet expederes over Liverpool eller Håvre. En Gang er imidlertid Indførselen foregaaet med en af den saakaldte Spritlinies Baade, som anløb Algier alene for at losse Døre, Vinduer, Persiener og Lister. Det sidste større Parti, som leveredes efter Kontrakt, skal af Fagmænd være erklæret for saa udmærket i Henseende til Træets Frihed for Kvister og Arbeidets Form og S sammensætning for saa nøie overensstemmende med Brugen her paa Pladsen, at i Algier forfærdiget Vare umulig kan konkurrere med vor Tilvirkning, saafremt man vovede som de algierske Fabrikanter at paatage sig Leverancer paa bestemte Tider mod Bøder. Dette er imidlertid paa Grund af de uregelmæssige Kommunikationer forenet med altfor stor Risiko. Det er saa fuldstændig lykkedes det Værksted, der først begyndte at exportere Snedkerarbejder til Algier, at sætte sig ind i de herværende Arkitekters Fordringer, at der ikke blot ikke gjordes den mindste Bemærkning mod den sidste Leverance, men at Agenten endog erholdt den bedste Ros derfor. Andre have nu ogsaa besluttet sig til at forsøge; men de maa være forberedte paa drøie Lærepenge. I Modsætning til engelske og tyske Fabrikanter, ere vi lidet tilbøielige til punktlig at følge en given Tegning. Med Erfaring om alle de Ubehageligheder og Tab, som opstaa gjen nem „Forbedringer“, finder jeg at burde paamine vore Fabrikanter om i de mindste Detailler at følge en given Model, selv om denne efter vore Forholde skulde synes altfor plump saavel af Form som S sammensætning; thi hver Forandring er en Kritik af Kjøberens Smag, der først og fremst bør respekteres, og Mangel paa Agtpaagivenhed ved Iagttagelsen af de ved Klimatet betingede og efter lang Praxis antagne Regler leder til Fordringer paa Skadeserstatning.

Norsk Øl paa Halvflasker fandtes for nogen Tid siden paa Markedet og var særdeles efterspurgt tilrods for sin høie Pris, indtil det pludselig fortrængtes af det saakaldte „bière-bock“ paa smaa Flasker af blot et Glas. Prisen er paa Kafeer 30 cts. Et Marseille-Bryggeri begyndte denne Forretning, og herværende Bryggerier fulgte strax Exemplet. Jeg har troet at burde nævne dette til Svar paa de Forespørgsler, der indløbe angaaende Udsigten til Afsætning af vort Øl.

Under de nuværende vanskelige Tider turde det være paa sin Plads at fæste Opmærksomheden paa de to Indretninger, der i Algier nu staa vore

Exportører aabne for Undersøgelse og praktiske Forsøg med nye Artiklers Afsætning inden Distriktet, nemlig Konsulatets Handelsmuseum og Vicekonsul Hoernis „Depôt permanent de produits de Suède et de Norvége“.

Handelsmuseet modtager og undersøger omkostningsfrit alle til samme under Adresse: Consulat de Suède et de Norvége, Alger (Algérie) pr. Post indsendte Prøver, Priskuranter etc. og underretter derefter Vedkommende om, hvorvidt det kan ansees hensigtsmæssigt i samme eller forandret Stand at hidsende et vist Parti til Salg gennem det nysnævnte svensk-norske Magasin. Naar man ved, at dette Distrikt savner al egentlig Industri, at Alt maa importeres, og at det derfor ofte hænder, at man vender sig til Konsulatet med Spørgsmaal, om et vist Fabrikat kan erholdes fra os (navnlig hvis det er forfærdiget af Træ eller Jern), samt med Begjæring om en Adresse, til hvilken man bør vende sig, er det givet, at jo bedre Konsulatets Museum er underrettet, desto større ere Udsigterne til, at det skal komme til Forretning.

Der har været Exempel paa, at endog Fabrikater, som vi umulig kunne levere saa billig som Andre paa Grund af de drøje Transportomkostninger, ere begjærede fra os, idet Kjøberen mindre har fæstet sig ved Prisen end ved den udstillede Prøves Eiendommelighed i Henseende til Stof og Udstyr. En ret betragtelig saadan Bestilling udførtes saa godt, at man endog fremsatte det Spørgsmaal, om den, uagtet expederet fra os, dog ikke oprindelig kom fra Paris. Arbeidets Ægthed blev bevist ved nøiagtig Attest fra Værkstedets Disponent og Arbeidere.

For Museets Samlinger er der bleven aabnet endnu et Rum. Indredningen er derved blevet noget opholdt; den svenske Afdeling er imidlertid nu færdig, og den norske skal indredes det kommende Aar. At denne sidste Samlinger ville blive ligesaa interessante som den første, er der al Grund til at haabe, idet bl. A. Kristiania Børskomite velvillig har lovet sin Medvirken.

For de mange værdifulde Bidrag, som ere stillede til min Forføining, og som have sat mig istand til hurtigere end tænkt at iværksætte Foretagendet, skylder jeg Tak bl. a. navnlig Carl Ekman, Finspong, Iggesunds Brug, Bolinders mek. Værksted, L. M. Eriksson & Co., Stockholm (Telefonapparat opsat mellem Museet og Vicekonsulens Arbeidsværelse), Rigsherold Klingspor (forskjellige Landskabsvaabener til Dekorering). Inventarium over Museet, der er assureret for frcs. 2 000, er indsendt til Udenrigsdepartementet.

For hurtig at kunne afgive Svar paa indløbne Forespørgsler og Prøver paa omspurgte Exportartikler er der paabegyndt en Samling af algerske og tunesiske Produkter med tilhørende Anteguelser af Priser o. s. v. Vicekonsulerne komme til at samle og indsende, hvad der er eiendommeligt for enhvers Distrikt.

Depôt permanent de produits de Suède et de Norvége (Adresse J. C. Hoerni, Alger; Breve affattes paa Fransk, Tydsk, Engelsk, i Nødsfald paa Svensk og Norsk), et rummeligt Magasin ligeoverfor Oran-Tunisjernbanens Station, har modtaget forskjellige Prøvepartier til Forsælgning. Der findes for nærværende udstillet Snedkerarbejder saasom færdige Huse, Vinduer, Døre, Persienser og Listeværk, Tagspaaner, Jern- og Staalstænger, Agerbrugs- og andre Redskaber samt norske Fiskeriprodukter. Man hidventer Æskeemner, „laggkärl“ samt Ost fra Nordland m. m.

Vanskeligheden af at anskaffe Agenter for adskillige Artikler, som det er altfor besværligt at faa indført, har nødsaget Konsulatet til at søge at faa

igang et stadigt Konsignationslager. De mere letsolgte Artikler faa nu bidrage til at lette Besværet ved dem, der ere vanskeligere at introducere; thi det hænder nemlig, at Besøgende, der komme for at købe t. Ex. Snedkerarbejder, samtidig udvælger en eller anden Artikel, som de havde tænkt at købe andetsteds. Dette Magasin er af stor Nytte derved, at det forhindrer Prøvepartier fra at falde i Hænderne paa Konsignatarer, der paaføre drøie Omkostninger og, mindre interesserede, ikke gjøre sig Møie nok for at opnaa et fordelagtigt Resultat. Vicekonsul Hoernis store Taalmodighed og anerkjendte Kjøbmandsdygtighed er en Borgen for Indretningens Bestaaen, saafremt blot hans Anstrengelser ogsaa i Hjemlandene møde den Opmuntring, de fortjene.

I den Tid, han har ledet Salget, har han vundet den Erfaring, at den største Hindring for Udviklingen af Importen af svenske og norske Produkter til Algier og Tunis er, for ikke at tale om Vanskeligheden ved Expeditionen, den høie Fragt og det store Tidsspilde, som foraarsages ved forskjellige Omlastninger. En anden uheldig Omstændighed er det, at som Følge af disse Omlastninger visse Produkter som Snedkeri, Træhuse etc. fordrer en meget dyr Indpakning, hvad der endmere forøger de allerede altfor høie Transportomkostninger. Deraf følger, at saalænge den svenske og norske Industri ikke har fundet et Rederi, der er villigt til at paatage sig Transport direkte til Algier og Tunis uden Omkostninger og til nedsatte Fragtsatser i Overensstemmelse med de for nærværende i Almindelighed gjældende Priser, vil det være umuligt at aabne regulære Afsætninger i dette Distrikt. Frankriges Toldtarif, gjort gjældende for Algier fra og med 1885, medfører, at naar en Vare t. Ex. fra Stockholm til Algier betinger en Fragt, der ofte opgaar til 40 % af dens Værdi, medgaar den største Del af Fortjenesten til Told, ca. 8 %, Transport- og Omlastnings- samt Reparationsomkostninger, foraarsagede ved uagtsom Behandling af Godset ved Omlastning. Vicekonsulen er forøvrigt af den Mening, at en Mængde Artikler med Fordel kunne placeres her, saafremt blot de nysnævnte hindrende Omstændigheder kunde undgaaes. Naar og hvorledes en Forandring til det Bedre skal indtræde, er vanskelig at se. Som et Bidrag til Spørgsmaalets Løsning vover jeg at henstille, hvorvidt det ikke var hensigtsmæssigt, at der dannedes en Exportforening af Interesserede for at oprette et større Konsignationslager i en eller anden Middelhavshavn, der har hyppige og regelmæssige Forbindelser med de øvrige.

Kommunikationerne ere blevne noget forbedrede, men lidet til Nytte for os. For saavidt muligt at undgaa altfor vilkaarlige og høit beregnede Omlastningsomkostninger, burde man ved Godsets Expedition udvirke direkte Konossement. Tunis har direkte Dampskibsforbindelse med Marseille (Cie. Gén. Transatlantique) 2 Gange i Ugen (via Bône—Philippeville ligeledes 2 Gange i Ugen), med Sicilien 2 Gange i Ugen samt en Leilighed Tunis—Palermo—Neapel—Livorno—Genoa—Marseille og omvendt.

Angaaende Algiers Handel og Skibsfart i 1885 findes der for nærværende ingen Opgaver. I Tunis kommer først fra og med 1886 i Toldvæsenets Rapporter Importen fra og Exporten til hvert særskilt Land at angives.

Man kan sige, at Algiers Udvikling er gaaet uafbrudt fremad fra 1831 indtil 1881; Importen var paa sit Høieste i 1882; Exporten gik noget tilbage i 1881 for først i 1884 at udvise den sædvanlige Forøgelse. Folke-mængden var i 1884 3 310 412 Personer, hvoraf 2 850 866 Arabere, 233 937 Franskmand, 35 655 naturaliserede Jøder og 189 944 Europæere af forskjellige Nationaliteter. Den europæiske Landbefolkning, 170 766, besad

1 180 813 ha. Land, 673 612 Kreaturer, 96 399 Stkr. Agerbrugsredskaber; den arabiske Landbefolkning, 2 737 895, indehavde 8 054 582 ha., 12 099 666 Kreaturer og 274 381 Agerbrugsredskaber. 1 375 096 ha. var tilsaede med Hvede, 855 med Rug, 1 535 452 med Byg, 33 227 med Havre, 11 661 med Mais, 56 351 med Bønner, 56 006 beplantede med Vin m. m. Fiskerierne afgav 20 460 957 kg. Fisk samt 5 363 kg. Koraller. Statens Skove udgjorde 2 785 186 ha. Der udførtes 4 625 021 Kv. Jern, 145 703 Kv. Kobber og 134 138 Kv. Bly. Vf Veie fandtes 13 097 km., deraf Jernveie 1 900 km., af Postkontorer 400, af Telegraflinier 6 588 km. Af Banker findes Banque de l'Algérie (disk. 505 769 Vexfer, tils. frcs. 484 780 778), Crédit foncier et agricole d'Algérie, Compagnie Algérienne, Crédit Lyonnais, alle med Filialer i de større Stæder. Algiers Budget var i 1883: Indtægter frcs. 43 631 607, Udgifter frcs. 38 507 416.

T u n i s.

Handelen er forøget betydelig efter den franske Okkupation; de to sidste Femaarsperioder opvise følgende Resultat:

Import (Værdi i Piaster)	1875—79:	93 192 684	mod	200 424 176	i 1880—84
Export	— — —	—	—	98 633 077	— 146 963 818 —

Tilsammen Piaster 191 825 761 mod 347 387 994

eller 155 562 233 Piaster mere under den sidste Periode.

Fra og med 1881 har Antallet af de forenede Rigers Fartøier, der have besøgt Tunis, tiltaget betydelig mod de foregaaende Aar. I 1876 ankom 2, 1877 intet, 1878 6, 1879 3, 1880 2, 1881 6, 1882 11, 1883 7, 1884 6 og 1885 7 Fartøier. Paa 4 nær medførte disse 50 Fartøier Lading; Udfragt derimod erholdt blot 2.

Indførselen af vor Træløst tiltog i de senere Aar ret anselig, men har nu faaet en farlig Konkurrent i Triest-Virket. Desuden begynder man til Tagbjelker at anvende Jern istedetfor vore Planker. Vicekonsulen i Goulette anfører, at der i Tunis bør blive et godt Marked for Snedkeri for de større Bygninger, der opføres i den europæiske Bydel. Han har modtaget og opsat en Prøve paa færdiggjorte Træhuse og ønsker at erholde Prøvesending af andet Snedkeri, hvormed han skal gjøre det fornødne for at komme efter, om, og i hvilken Henseende Forandringer bør gjøres for at træffe de mest kurante Typer, og saa se til at faa Import istand ligesom til Algier. Noget længere frem tænker han i Tunis at indrette en stadig Udstilling af svenske og norske Artikler. Fragten bør være forud betalt for de Prøver, som forsøgsvis sendes til Goulette.

Arbejderne paa Tuniskanalen antages snart at ville tage sin Begyndelse. Man burde ikke forsømme at didsende saadanne Redskaber, som der særlig kunde finde Afsætning.

Importtolden er med faa Undtagelser i Tunis 8 % ad valorem (Spirituosa 10 %).

Havnen Skira er nylig aabnet for Handelsoperationer, Import og Export. Lovgivning: Nyt Lodsreglement for Algier, Afgift pr. Ton for Handelsfartøier i Algier, Oran, Merzel-Kébie, Philippeville og Bône indgaaende 8, udgaaende 4 centimes, i Arzew indgaaende 11 og udgaaende 5 cts. Seilfartøier, der bugseres, betale ligesom Dampskibe halv Lodsafgift. Ombytning af Ankerplads frcs. 6,00.

Ny Sundhedsforordning i Tunis (blot 2 Delegerede have Sæde og Stemme i Raadet istedetfor tidligere det hele Konsulskorps): Afgiften af hvert Fartøi pr. Ton 0,15 Piaster indtil 500 Tons, udover hvilke ingen Forøgelse; Karantæneafgift pr. Ton pr. Dag 0,05 Piaster.

Indførselsforbud i Algier og Tunis omfatter alle Slags friske Grønsager og Frugter, Poteter undtagne saafremt fuldstændig befriede for Jord ved Vadskning.

Man har henvendt sig til Konsulatet om Bistand ved en Mængde nye Foranstaltninger, der have krævet meget Arbeide ikke blot ved Oversættelser men ogsaa ved Kopiering af indsendte Tegninger samt ved Anskaffelse og Hjemsendelse af Prøver. Antallet af Expeditioner holde sig vedblivende lige høit og har i de senere Aar gjort det nødvendigt stadig at holde to Assistenten.

Høsten i Distriktet synes at blive rig, men er desværre paa sine Steder truet af Græshopper.

Sundhedstilstanden er for nærværende særdeles god. I 1885 forekom der nogle Tilfælde af Kolera i Tunis og Algier.

San Francisco, den 31te Marts 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 7 norske Seilfartøier dr. 7 050 Tons med Ladning, væsentlig Kul, Bruttofragt 110 600 Kr., og 10 dr. 4 033 Tons i Ballast; 12 Fartøier dr. 10 286 Tons afgik med Trælaster og Hvedeladninger, Bruttofragt 391 700 Kr.; af de 12 Fartøier afgik 5 dr. 3 654 Tons fra Washingtonterritoriet, deraf 1 dr. 633 Tons med Trælaster til Arendal for Eierens Regning. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet. I 1884 ankom 3 norske Fartøier dr. 2 907 Tons, i 1883 11 dr. 9 060 Tons og i 1882 11 dr. 8 213 Tons.

Fra de norske Fartøier rømte 19, afmønstredes 12 og paamønstredes 30 Mand.

Af Konsulatet er indkasseret og hjemsendt i Arvemidler: til Sverige \$ 13 629,80 og til Norge \$ 666,31, tils. \$ 14 296,11.

Fragterne for Hvede med Træskibe have været til Cork pr. Ton:

Januar . . .	£ 2. 1. 3—£ 1. 15. 0	Juli . . .	£ 1. 12. 6—£ 1. 12. 6
Februar . . .	- 1. 17. 6— - 1. 15. 0	August . . .	- 1. 10. 0— - 1. 5. 0
Marts . . .	- 1. 13. 9— - 1. 12. 6	Septbr. . .	- 1. 15. 6— - 1. 2. 6
April . . .	- 1. 17. 6— - 1. 10. 3	Oktbr. . .	- 1. 10. 0— - 1. 7. 0
Mai . . .	- 1. 12. 6— - 1. 12. 6	Novbr. . .	- 1. 7. 6— - 1. 7. 6
Juni . . .	- 1. 12. 6— - 1. 12. 6	Decbr. . .	- 1. 8. 0— - 1. 5. 6

Jernskibe 2 sh. 6 d—5 sh. høiere.

Af de til San Francisco i 1885 indklarede Fartøier, ialt 799 dr. 897 518 Tons, ankom fra Atlanterhavshavne 40 dr. 66 702 Tons, fra Storbritannien 119 dr. 187 440, Frankrige 2 dr. 908, Tydskland 2 dr. 1 588, Italien 1 dr. 633, Belgien 7 dr. 10 654, Australien 97 dr. 46 918, Kina 41 dr. 88 673, Japan 9 dr. 11 323, Sandwichsøerne 128 dr. 79 605, Selskabsøerne og andre Øer i Stillehavet 45 dr. 17 959, Britisk Ostindien 5 dr. 8 518, Russisk Asien 3 dr. 900, Br. Columbia 163 dr. 190 241, Mexiko 32 dr. 11 859, Centralamerika og Panama 38 dr. 49 841, Ecuador 1 dr. 906, Peru 6 dr. 4 711, Chili 5 dr. 2 986, La Plata Floden 2 dr. 2 069, fra Hvalfiskefangst 44 dr. 12 637 og fra Jagt- og Fiskeriexpeditioner 9 dr. 447 Tons.

Udklarerede. Der afgik ialt 858 Fartøier dr. 819 273 Tons, hvoraf til Atlanterhavshavne 10 dr. 13 979 Tons, til Storbritannien 259 dr. 394 130, Frankrige 2 dr. 3 876, Tydskland 1 dr. 1 187, Belgien 1 dr. 495, Holland 1 dr. 938, Australien 33 dr. 38 449, Kina 36 dr. 83 029, Japan 1 dr. 50, Russisk Asien 6 dr. 1 944, Sandwichsøerne 121 dr. 72 160, Selskabsøerne og andre Øer i det Stille Hav 48 dr. 16 919, Br. Columbia 200 dr. 176 005, Mexiko 45 dr. 16 112, Centralamerika og Panama 30 dr. 43 899, Ecuador 1 dr. 120, Chili 3 dr. 1 891, til Hvalfangst 43 dr. 12 472 og til Jagt- og Fiskeriexpeditioner 17 dr. 842 Tons.

Af Hvalfangerflaaden returnerede 44 Skibe, hvoraf 41 lossede her. Deres Udbytte bestod af 31 277 Tdr. Hvalolie, 495 975 ₤ Hvalben og 6 886 ₤ Elfenben.

Udbyttet af Torskefiskerierne ved Choumagin Øerne og i det Okotske Hav og Behrings-Strædet udgjorde 1 387 000 Fisk. 14 Skibe deltog i Fangsten.

Produktionen af Guld, Sølv, Kobber og Bly i Staterne og Territorierne vestenfor Missourifloden anslaaes til en Værdi af $\text{\$}$ 90 181 260 mod $\text{\$}$ 84 975 954 i 1884 og kan fordeles saaledes: California $\text{\$}$ 15 036 672, Nevada 9 213 121, Oregon 607 405, Washington Territory 109 050, Alaska 251 000, Idaho 4 423 356, Montana 14 224 512, Utah 8 926 734, Colorado 21 372 000, New Mexico 3 825 763, Arizona 6 595 146, Dakota 2 726 623, Mexico (Vestkysten) 2 261 044 og Br. Columbia $\text{\$}$ 608 834.

I den herværende Mynt prægedes i 1885 tilsammen $\text{\$}$ 23 508 869 mod i 1884 $\text{\$}$ 24 278 996.

De store Forhaabninger, man i Begyndelsen af Sæsonen nærede om en glimrende Høst her i California, blev desværre ved lang og vedholdende Tørke fremover Vaaren og Sommeren tildels tilintetgjorte, og Udbyttet af Hvede kan ikke anslaaes til over 18 000 000 Centals, som ikke er stort mere end det Halve af, hvad Høsten i 1884 gav. I Aarets Løb udskibedes herfra 11 665 631 Centals til en Værdi af $\text{\$}$ 16 223 982 mod 12 130 815 Centals vurderede til $\text{\$}$ 17 283 397 i 1884. Exporten af Mel udgjorde i 1885 1 290 495 Tdr. (å 196 ₤ netto) værd $\text{\$}$ 5 323 333 mod 1 192 347 Tdr. til en Værdi af $\text{\$}$ 5 313 401 i 1884. Af Byg indhøstedes i 1885 blot 8 Mill. Centals og udskibedes 564 684 Centals, vurderede til $\text{\$}$ 620 606. Af Vin produceredes blot 8 750 000 Gallons mod 15 000 000 Gall. i 1884. Man havde gjort sig Forventninger om et Udbytte af 20—25 Mill. Gall.; men Græshoppesværme i det sydlige California og tidlig Regn i det nordlige ødelagde disse Forhaabninger. Der udskibedes søværts 1 129 550 Gall. værd $\text{\$}$ 706 600 og pr. Jernbane 3 188 000 Gall. værd $\text{\$}$ 1 690 000, ialt 4 487 550 Gall. til en Værdi af $\text{\$}$ 2 396 000, mod 3 468 458 Gall., vurderede til $\text{\$}$ 1 932 824, forrige Aar. Der produceredes 350 000 Gall. og udskibedes 265 250 Gall. Brændevin (Brandy) til en Værdi af $\text{\$}$ 665 408 mod 232 963 Gall. værd $\text{\$}$ 524 167 i 1884.

Værdien af Udførselen af tørrede Frugter beløb sig til $\text{\$}$ 900 000. Af Rosiner alene pakkedes i 1885 300 000 Kasser, vurderede til $\text{\$}$ 525 000, og vilde sikkerlig omtrent 100 000 Kasser mere bleven produceret, om ikke tidligt Regn havde været til Hinder. I 1876 pakkedes 40 000 Kasser Rosiner, i 1877 25 000, i 1878 70 000, i 1879 70 000, i 1880 70 000, i 1881 95 000, i 1882 100 000, i 1883 125 000, i 1884 175 000 og i 1885 300 000 Kasser.

Af Frugt preservedes i California i 1885 ialt ca. 13 576 800 Daaser og af Grøntsager 1 800 000 til en sammenlagt Værdi af $\text{\$}$ 2 552 800.

Der klippedes i California i 1885 36 561 390 \mathcal{T} Uld; fra Oregon modtoges 6 184 000 \mathcal{T} og fra andre Steder 650 000 \mathcal{T} . Der udskibedes ialt 40 067 521 \mathcal{T} og tilbagelaa ved Aarets Udgang ca. 2 Mill. \mathcal{T} . Værdien af Udførselen anslaaes til ca. \$ 6 500 000.

Af Kviksølv produceredes i California i Aarets Løb 32 073 Flasker; til San Francisco ankom 25 752 og udskibedes derfra 25 730 Flasker. Priserne varierede fra \$ 28,50 til \$ 33,00 pr. Fl.

Til San Francisco indførtes 324 744 648 Fod Træløst og udførtes derfra ialt 20 109 496 Fod, værdsat til \$ 436 784.

Af preserveret Lax indpakkedes paa denne Kyst 845 645 Kasser til en Værdi af \$ 3 382 580; heraf har Columbia Floden produceret 524 530 Kasser, Floderne i California 101 000 Kasser og Floderne i Alaska og Br. Columbia Resten. Til San Francisco ankom ialt 209 574 Kasser og udskibedes 220 000, værd ca. \$ 880 000.

Af Humle høstedes paa Stillehavskysten ialt ca. 500 000 Baller, imod ca. 72 000 Baller i 1884. California gav ca. 28 000 Baller, Oregon ca. 7 000 og Washington Territory ca. 15 000 Baller, og kan Gjennemsnitsværdien ansættes til £ 10 pr. Balle.

Udbyttet af Honning anslaaes til 3 250 000 \mathcal{T} for 1885 mod over 8 Mill. \mathcal{T} i 1884, altsaa en Tilbagegang af næsten 5 Mill. \mathcal{T} . Priserne var imidlertid omtrent dobbelt saa høje som i 1884, saa det virkelige Tab ikke er saa stort, som det ved første Øiekast kunne synes.

Af Stenkul ankom i Aarets Løb til San Francisco fra Australien 206 751 Tons, fra Columbia 224 298 Tons, fra Storbritannien 190 884 Tons og fra de østlige Stater og Minerne i Washington Territory, Oregon og California 401 406 Tons, ialt 1 023 330 Tons.

Vicekonsulen i Portland, Oregon, skriver i sin Beretning for 1885:

Nogen direkte Forbindelse med Norge og Sverige har ikke fundet Sted. Blot 1 norsk Fartøj dr. 901 Tons hidkom i Ballast fra Wilmington for at indtage Hvede til Europa til en Fragt af 42 sh. Ton; det henlaa endnu i Havnen ved Aarets Udgang. I Aarets Løb afgik til Europa 113 Fartøier med 182 563 amerikanske Tons Hvede og Mel. Exporten gik op til \$ 14 280 000, ca. \$ 2 Mill. mere end i 1884, og bestod væsentlig af Hvede \$ 5 650 000, Mel \$ 1 752 000, Lax \$ 2 437 000, Uld \$ 1 638 000, Tømmer, Planker, Huder etc. Den indenlandske og udenlandske Import var mindre end det foregaaende Aar, hvilket udviser, at Oregon gaar fremad i Henseende til industrielle Foretagender.

Fragterne til Cork f. O. var i: Januar 52 sh. 6 d—40 sh., Februar 55 sh.—35 sh., Marts 50 sh.—42 sh. 6 d, April 52 sh. 6 d—50 sh., Mai 50 sh.—40 sh. 9 d, Juni 43 sh. 9 d—40 sh., Juli 45 sh.—40 sh., August 42 sh. 6 d, Septbr. 46 sh. 6 d—40 sh., Oktbr. 47 sh. 6 d—38 sh., Novbr. 47 sh. 6 d—42 sh. 6 d, Decbr. 47 sh. 6 d—38 sh.

Aaret 1885 var i det Hele taget et godt Aar for Oregon. Høsten var udmærket god, Indvandringen stor, Sundhedstilstanden god og Tiderne bedre end det foregaaende Aar.

Washington Territory indtager nu en betydelig Stilling i Verdens Træløstmarked og viser hvert Aar en stadig Fremgang. I 1885 udskibedes saaledes, (foruden hvad der tidligere i denne Beretning er opført som modtaget her i San Francisco, ca. 325 Mill. Fod) 85 317 099 Fod Træløst til en Værdi af \$ 929 648.36 fordelt saaledes:

Til Australien	41 717 442 Fod	\$ 440 567.24
„ Sydamerika	21 794 428 —	- 238 920.11

Til Centralamerika og Panama	1 636 307	Fod \$	18 298.11
„ Sandwichsøerne	13 368 906	— -	149 427.01
„ Pacificøerne	1 645 090	— -	16 907.07
„ Kina	3 860 317	— -	47 492.73
„ Østlige Stater (i Spirer)	1 150 000	— -	12 150.00
„ Norge 74 Spirer og	144 609	— -	5 886.09

Tils. 85 317 099 Fod \$ 929 648.36

Priserne paa uhøvlet Last af almindelige Dimensioner noteres nu i \$ 9.00 og for høvlet og pløiet i \$ 17.00 pr. 1 000 superf. Fod frit leveret ombord ved Sagbrugene i Puget Sound W. T.

Fragterne derfra have varieret fra 40 sh. til 45 sh. for Sydney, 45—50 sh. for Melbourne og 40 sh.—42 sh. 6 d for West Coast, alt pr. 1 000 superf. Fod, med god Efterspørgsel for passende Skibe. Blot en Ladning Rødtræ blev afsendt herfra til England forrige Aar, hvilket viser, at denne Træsart ikke har fundet det Bifald der, som man havde ventet. I Australien bruges den meget.

Emigrationen til California har været betydelig i det forløbne Aar, og store Strækninger af Land ere blevne optagne. For Folk, der raade over en om end noksaa liden Kapital, og som dertil forstaa sig noget paa Agerbrug eller Frugtavl og ere villige til at arbeide samt sætte Tæring efter Næring, er her en vid Mark og en temmelig sikker Fremtid. Det vil ogsaa kunne nævnes, at her næsten altid er Pladse aabne for skandinaviske Tjenestepiger til en Løn fra \$ 15 op til \$ 25.00 pr. Maaned, efterat de have lært ialtfald noget af Sproget.

Af svenske og norske Produkter ser man fremdeles i Markedet: Jern, Staal, Tjære, Tran, Fyrstikker samt lidt svensk Punch og norsk Akvavit. Svenske Ansjos har i det forløbne Aar været introducerede og have vundet adskilligt Bifald her. Nogle Forsøg med svensk og norsk Træmasse (Woodpulp) har ogsaa været gjort, og da Kvaliteten viser sig betydelig meget bedre end den her i Landet fabrikerede, vilde store Forretninger kunne gjøres, om blot Priserne ikke stillede sig saa høje; men til de nuværende kan man ikke konkurrere med vort indenlandske Produkt.

Udsigterne for 1886 Aars Høst ere for Nærværende saa glimrende, som de vel kunne være.

Sundhedstilstanden har været og er fremdeles god.

Port of Spain (Trinidad), den 23de Januar 1886.

* Til Øen ankom i 1885 17 norske Seilfartøier dr. 6 643 Tons med Ladning, bestaaende af Kul, Patentbrændsel og Stykgods, samt 12 dr. 4 600 Tons i Ballast; 23 Fartøier dr. 7 894 Tons afgik med Sukker- og Asfaltladninger, og 5 dr. 2 802 Tons afgik i Ballast. I 1884 kom 41 Fartøier dr. 15 582 Tons, i 1883 14 dr. 5 249 Tons og i 1882 10 dr. 2 793 Tons. I 1885 ankom 4 svenske Fartøier dr. 1 515 Tons.

Værdien af Indførselen til Øen gik op til £ 2 241 478, deraf fra Storbritannien £ 654 704, britiske Kolonier £ 240 523, andre Lande £ 1 346 251. Blandt Indførselsartiklerne forekommer Trælast, deraf 9 117 500 Fod Tømmer, 10 886 Gros Tændstikker, 46 726 Glls. og 84 052 Dusin Flasker Malt-drikke, deraf 575 Dusin fra Danmark, 630 725 \mathcal{T} Smør, deraf 2 900 \mathcal{T} fra Danmark, 8 309 750 \mathcal{T} tørret Fisk. Værdien af Udførselen var £ 939 801, væsentlig Sukker, Molasse, Rum, Kakao og Kokosnødder.

Pernambuco.

Skibsfarten i 1885.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	
I. Ankomne.							
Fra udenrigske Steder til:							
Hovedstationen . . .	45	12 933	14	3 622	59	16 555	270 000
Vicekonsulsstationerne.	37	13 269	18	6 203	55	19 472	246 654
Ialt	82	26 202	32	9 825	114	36 027	516 654
II. Afgaaede.							
Til udenrigske Steder fra:							
Hovedstationen . . .	28	8 222	31	9 912	59	18 134	207 918
Vicekonsulsstationerne.	28	9 041	28	10 736	56	19 777	245 088
Ialt	56	17 263	59	20 648	115	37 911	453 006

Til Distriktet ankom 9 svenske Fartøier dr. 2 502 Tons med Ladning, Bruttofragt 48 438 Kr., og 8 dr. 2 815 Tons i Ballast; 13 Fartøier dr. 3 988 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 104 706 Kr., og 8 dr. 2 893 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 15de April 1886.

Fragterne var i 1885 endnu lavere end det foregaaende Aar: for Kana- len 17 sh. 6 d—22 sh. 6 d for Sukker i Sække og for de Forenede Sta- ter 12 sh. 6 d—17 sh. 6 d pr. Ton frit ved Skibsborde, for Bomuld til russiske Østersøhavne $\frac{1}{2}$ d in full pr. engl. \mathcal{R} .

Af Aarets Sukkerhøst udførtes fra 1 Oktober 1884 til 30 Septbr. 1885 114 493 Tons mod 122 740 og 92 290 Tons de to foregaaende Aar og fra 1 Oktober til 31 Decbr. 1885 28 142 Tons mod 30 012 og 63 853 Tons i samme Tidsrum de to foregaaende Aar. Udsigterne for den kommende Høst ere for nærværende ganske lovende. Af Bomuld udførtes fra 1 Juli 1884 til 30 Juni 1885 110 048 Baller mod 143 960 og 140 499 Baller de to foregaaende Aar og fra 1 Juli til 31 Decbr. 1885 47 217 Baller mod 44 673 og 100 428 Baller i samme Tidsrum de to foregaaende Aar.

Vexelkursen paa London varierede mellem $17\frac{1}{2}$ og 19 d pr. Milreis. Sundhedstilstanden har været tilfredsstillende, og ingen epidemisk Syg- dom har hjemstøgt Distriktet.

Danzig.

Skibsfarten i 1885.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kroner.	
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.					
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Seilskibe.	Dampskibe.
I Ankomne: fra Norge til:												
Hovedstationen..	4	271	8	1 753	—	—	5	3 245	17	5 245	2 240	11 432
Vicekonsulsstationen	1	54	—	—	—	—	—	—	1	54	753	—
Fra udenrigske Steder til:												
Hovedstationen..	37	9 478	32	10 233	10	2 154	35	10 948	114	32 813	154 928	80 314
Vicekonsulsstationen	1	45	—	—	—	—	—	—	1	45	600	—
Ialt	43	9 848	40	11 986	10	2 154	40	14 193	133	38 181	158 521	91 746
II. Afgaaede:												
Til Norge fra:												
Hovedstationen..	4	206	21	5 198	4	1 400	1	214	30	7 018	1 609	52 782
Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Til udenrigske Steder fra:												
Hovedstationen..	38	9 864	45	16 618	7	1 672	12	3 872	102	32 026	—	—
Vicekonsulsstationen	—	—	—	—	2	99	—	—	2	99	—	—
Ialt	42	10 070	66	21 816	13	3 171	13	4 086	134	39 143	1 609	52 782

Til Distriktet ankom 139 svenske Fartøier dr. 33 461 Tons, deraf 92 Dampskibe dr. 28 582 Tons, samlet Bruttofragt 125 250 Kr.

Aarsberetning dateret 25de Juni 1886.

Det hele Antal af de til Distriktet med Ladning ankomne Fartøier var 83 norske dr. 21 833 Tons og 71 svenske dr. 16 960 Tons; med Ladning afgik 108 norske Fartøier dr. 31 886 Tons og 127 svenske dr. 62 867 Tons.

For Danzigs Handel og Skibsfart var 1885 vistnok ikke et heldigt Aar, men dog noget bedre end 1884, idet Exporten af Korn og Frø naaede et større Omfang, og Exporten af Træløst ikke gik tilbage. De Søveien fra Danzig afgaaede Fartøier var blot 19 færre end i 1884, Antallet af de ankomne Fartøier 31 mindre end i 1884 og betydelig mindre end de foregaaende bedre Aar. Der ankom ialt 1 821 og afgik 1 824 Fartøier. Træløst udførtes med 679 Fartøier, 16 færre end i 1884, Korn og Frø med 464 Fartøier, 233 flere end i 1884, forskellige Varer med 524 Fartøier, og i Ballast afgik 157 Fartøier.

Kornforretningerne var livlige det hele Aar, men kastede mindre af sig, da Prisen gik betydelig ned. Exporten af Hvede til England blev meget større end Aaret forud, ligesaa Exporten af Rug til Holland, Danmark og Norge. Høsten inden Distriktet var rig og god for Hvede, men for Rug og Byg 10 % under en Middelhøst; Havre var bedre, og Erter gav Middelhøst.

Udskibningen af Kornvarer, uagtet ringere end i 1883 og 1882, gik op til 70 767 Tons mere end i 1884 og af Frøsorter til mere end det dobbelte af Udskibningen i 1884. Exporten bestod af: Hvede 116 477 Tons, Rug 30 461 Tons, Erter 7 027 Tons, Byg 16 430 Tons, Havre 335 Tons, eller tils. 170 730 Tons Kornvarer, Vikker 2 175 Tons, Bønner 89 Tons, Oliefrø 4 436 Tons, Hamp 195 Tons, Kløverfrø 999 Tons, eller tils. 7 895 Tons Frø.

Trælastudførselen var lig det foregaaende Aar, men væsentlig mindre end i 1883 og 1882. Af Furubjelker og Egestav tiltog Afskibningen, ligesom den tiltog noget af Egebjelker og Egestammer; af Sleepers af Eg og Furu aftog den derimod betydelig. Udførselen Søveien bestod af: Furu-bjelker 133 885 m³, Furuplanker og Bord 15 513 m³, Furusplitved 283 m³, Sleepers af Eg og Furu 132 855 m³, Egeplanker og Bord 10 398 m³, Egestammer og Bjelker 13 412 m³, Egestav 1 248 m³, forskellige Granvarer 38 997 m³, eller tils. 356 591 m³ (å 33 Kbfd).

Danzigs Handelsflaade bestod ved Udgangen af 1885 af 60 Seilfartøier og 20 Dampskibe dr. tils. 54 025 Tons samt af 7 Kystfartøier og 40 Weichseldampbaade.

Der ankom Søveien 796 Seilfartøier og 1 025 Dampskibe dr. tils. 783 412 Tons og afgik 804 Seilfartøier og 1 020 Dampskibe dr. tils. 772 502 Tons.

Norges Handel og Skibsfart havde god Fremgang; de til Distriktet ankomne Fartøier var 15 flere end det foregaaende Aar med 3 672 Tons mere, saaledes en større Drægtighed end paa mange Aar. Udførselen af Korn til Norge var 50 % større end i 1884. Med norske Fartøier indførtes følgende norske Produkter: Fedsild 3 797 Tdr. til Danzig og 510³/₄ Tdr. til Elbing, ialt 4 307³/₄ norske Tdr., 180 Tons Porcellænssten, 57 996 Kbfd. Granitsten; med 4 svenske Fartøier indførtes 14 904 rhinske Kbfd. norsk Granitsten. Til Norge udførtes med norske Fartøier 7 150 Tons Kornvarer, 150 Tons Furu-træ, 7¹/₂ Tons Egetræ, 60 Skok Egestav. Den hele Export til Norge med saavel fremmede som norske Fartøier bestod af 2 809 Tons Hvede, 11 263 T. Rug, 260 T. Byg, 670 T. Erter, ialt 15 002 Tons, Hvede- og Rugmel 144 Tons, Oliefrø 107 Tons, 73 m³ Egestav, 150 Tons Furu-bjelker, 7¹/₂ Tons Egetræ.

Af svenske Produkter indførtes med svenske Fartøier 41,904 Kbfd. Granitsten, 100 746 Kbfd. Kalksten, 240 Ctnr. Lere, 846 Halvtønder Gottlandskalk, 104 000 Stkr. Mursten, 11 000 ildfaste Rør, 2 561 Slibe- og Sandstene, og med norske Fartøier kom 8 640 Kbfd. Granitsten og 8 640 Kbfd. Kalksten. Middelpriisen var fra Fartøi for Kalksten 56 M. pr. rhinsk Kbfd. Udførselen til Sverige bestod af 8 852 Tons Hvede, 2 784 T. Rug, 1 594 T. Byg, 62 T. Erter, 3 302 T. Hvede- og Rugmel, 364 T. Oliefrø, 667 T. Klid, 1 414 T. Oliekager, 289 T. Benmel, 1 882 T. Sukker, 160 T. Stenkul. Indførselen af Kalksten var noget mindre og af Granitsten meget mindre end i 1884; Exporten af Kornvarer tiltog til det dobbelte mod i 1884.

For Fragtfarten var Aaret ikke heldigt. Udførselens Omfang stod ikke i Forhold til Mængden af fragtsøgende Fartøier, og det lykkedes blot til lave Fragter at faa istand Afslutninger. Der betingedes: til London 8 sh. pr. load Furubjelker, Dublin 2 sh. 3 d pr. Qu. Rug, Leith 7 sh. pr. 1 000 Egestav, Newcastle 8 sh. pr. load Egebjelker, Clarecastle 12 sh. pr. load Furu og 15 sh. pr. load Eg, Westhurtlepool 7 sh. pr. load Sleepers, Grimsby 11 sh. pr. load Furubjelker, Honfleur 2 sh. 3 d pr. Qu. Hvede, Dunkerque frcs. 10 pr. Ton Sirup, Nantes frcs. 30.50 + 15 % pr. Last Furu, Gøteborg 8 M.

pr. Ton Rug, Malmø 7 M. pr. Ton Hvede og Rug, Landskrona 30 Pf. pr. Ctn. Oliekager, Østlige Norge 9 M. pr. Ton Rug, Kristiania 10 M., Moss 8 M. og Trondhjem 10 M. pr. Ton Hvede og Rug, Odense 9 M., Kjøbenhavn 7 M. og Flensborg 8 M. pr. Ton Hvede, Kiel 13 Pf. pr. Kbfd. Furubjelker, Bremen 17 M. pr. Last Furubjelker.

I Elbings Handel og Skibsfart viste der sig en Tilbagegang fra 1884; vistnok var Kornudførselen meget større, men Udførselen af andre Varer meget ringere. Ogsaa Antallet af de i Aarets Løb ankomne fremmede Fartøier var 24 mindre og udgjorde blot 54, hvoriblandt 2 norske, nemlig 1 med norsk Sild og 1 med skotsk Sild, og 2 svenske med Kalksten. Af de fra Elbing afgaaede 67 Fartøier indehavde 42 Ladning. Elbings Fabrikvirksomhed gjorde god Fremgang. Exporten til Udlandet bestod af 628 Tons Hvede, 1 290 T. Erter, 36 T. Byg, 42 T. Havre, 140 T. Oliefrø og 4 900 T. forskellige Produkter, tils. 7 036 Tons. Desuden afskibedes til Königsberg, Danzig og Stæderne ved Haff 1 887 Tons Kornvarer og Frø og 1 329 Tons andre Produkter. Den hele Export udgjorde saaledes 10 252 Tons, 2 700 mindre end i 1884. Elbings Handelsflaade bestod ved Udgangen af 1885 af 11 Dampskibe og 1 Seilfartøi. I Aarets Løb byggedes der for udenlandsk Regning 12 Dampskibe og 23 Torpedobaade, og ved Begyndelsen af 1886 var der under Bygning 30 Dampskibe.

Intet norsk eller svensk Fartøi har i Aarets Løb lidt Søskade ved Distriktets Kyst.

Rio de Janeiro.

Skibsfarten i 1885.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Ialt		Bruttofragt i Kroner.
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	
I. Ankomne.							
Fra Norge og Sverige til:							
Hovedstationen	13	3 446	—	—	13	3 446	104 200
" Norge til:							
Vicekonsulsstationerne	1	253	—	—	1	253	9 900
" andre Lande til:							
Hovedstationen	127	57 265	—	—	127	57 265	1 417 500
" Vicekonsulsstationerne	169	54 322	27	8 469	196	62 791	1 073 800
Ialt	310	115 286	27	8 469	337	123 755	2 605 400
II. Afgaaede.							
Til udenrigske Steder:							
Fra Hovedstationen	34	11 662	89	40 939	123	52 601	181 700
" Vicekonsulsstationerne	88	24 493	116	41 103	204	65 596	493 700
Ialt	122	36 155	205	82 042	327	118 197	675 400

For norsk Regning solgtes 1 Fartøi dr. 284 Tons.

Til Distriktet ankom 63 svenske Fartøier dr. 19 380 Tons med Ladning og 5 dr. 1 270 Tons i Ballast; 29 Fartøier dr. 6 543 Tons afgik med Ladning, og 35 dr. 12 396 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 21de Mai 1886.

Blandt de i 1885 ankomne Fartøier er ogsaa medregnet de til Bahia Vicekonsulsstation, der nu er inddraget under dette Distrikt, ankomne 59 norske Fartøier dr. 21 946 Tons, og med Fradrag heraf har Antallet af ankomne norske Fartøier saaledes med 42 dr. 1 780 Tons oversteget Antallet af de i 1884 ankomne. De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet udgjorde i 1885 405 ankomne Fartøier dr. 144 405 Tons mod 305 dr. 108 077 Tons i 1884.

Fragtfortjenesten i 1885 for norske Fartøier udgjorde for ankomne Fartøier £ 154 628 og for afgaaede £ 36 675, tils. £ 191 303, hvoraf ved Stationen Bahia for ankomne £ 21 459 og for afgaaede £ 19 946, tils. £ 41 405. I 1884 udgjorde den for ankomne Fartøier £ 131 554 og for afgaaede £ 26 964, tils. £ 158 518, og er saaledes i 1885 gaaet noget ned, hvortil Aarsagen hovedsagelig er at søge i de mindre fordelagtige Hidfragter og Vanskeligheden af her at faa nogen udgaaende Ladning; det er ogsaa Udfrakterne, der udvise den største Forskjel, eller mere end £ 10 000. Næsten al Kaffe fragtes nu herfra med Dampskibe, og det har i de fleste Tilfælde vist sig fordelagtigt for de herværende Kjøbmænd. Flere af den store Mængde Dampskibe, der nu anløbe Rio de Janeiro, ere nemlig ofte nødte til at modtage Fragtgoods istedetfor Ballast til Priser, der stundom have været saa lave som 10 sh. for Hamburg og fres. 20 til Håvre og Antwerpen.

Den af de svenske Fartøier i 1885 optjente Fragt udgjorde, Bahia Vicekonsulsstation indbefattet, £ 28 506.

Vexlingerne i Fragtmarkedet i Rio de Janeiro i 1885 vil sees af følgende Tabel:

	Januar.	Februar.	Marts.	April.
Seilfartøier:				
Kanalen f. O.	sh. —	sh. —	sh. —	sh. —
Lissabon „ „	—	—	—	—
Gibraltar „ „	—	—	—	—
De For. } Nordhavne	15—25	15—20	15—20	12. 6
Stater } Sydhavne	14—16	—	—	23
Dampskibe:				
London	30—40	35—40	35—40	35
Liverpool	35	35	30	30
Hamburg	20—40	20—25	30—35	30—35
Antwerpen	30—35	25—30	25—30	30
Håvre	30—40	30	30	30
Bordeaux	30—40	—	30	30
Marseille	35—45	30	30	30
Genua	35—45	—	30	30
Triest	30 sh.	30 sh.	30—35 sh.	35 sh.
New York	30	30	25—35	30
Baltimore	40	—	—	31
New Orleans	40	40	30	—

	Mai.	Juni.	Juli.	August.
Seilfartøier:				
Kanalen f. O.	sh. —	sh. —	sh. 30	sh. 30—35
Lissabon „ „	—	—	—	30—35
Gibraltar „ „	—	—	—	32. 6—35
De For. } Nordhavne	20	10—20	10—20	10—20
Stater } Sydhavne	22. 2	22. 2	—	20—25
Dampskibe:				
London	35	30—35	35	35—40
Liverpool	30	30	30	30
Hamburg	35	30—35	25—35	20—35
Antwerpen	25—30	30	30	30—35
Håvre	25—30	30—35	30—35	30
Bordeaux } i frcs.	30	30	30	30
Marseille }	30	30	30	35
Genua	30	30	—	35
Triest	30—35 sh.	30—35 sh.	30 sh.	35 sh.
New York	30	30	—	30—35
Baltimore } i cts.	—	—	30	—
New Orleans }	—	—	40	40
	September.	Oktober.	November.	December.
Seilfartøier:				
Kanalen f. O.	sh. d —	sh. d —	sh. d —	sh. d —
Lissabon „ „	—	—	—	—
Gibraltar „ „	—	—	—	—
De For. } Nordhavne	10—20	10—20	10—20	12. 10—20
Stater } Sydhavne	—	—	—	—
Dampskibe:				
London	35—40	30—40	30—40	40
Liverpool	30	35	35	30
Hamburg	20—30	30—35	30—35	30—35
Antwerpen	25—35	25—30	30—35	30
Håvre	30	30	30	30
Bordeaux } i frcs.	30	30	30	30
Marseille }	40—55	50	30—50	20—30
Genua	40—50	50	40—50	20—30
Triest	40 sh.	30—40 sh.	30—40 sh.	30 sh.
New York	35	30—35	30—35	35
Baltimore } i cts.	—	—	—	35
New Orleans }	40	30—35	30—35	35

Til Rio de Janeiro ankom i 1886 556 engelske Fartøier, 196 tyske, 144 franske, 140 norske, 99 nordamerikanske, 77 italienske, 64 portugisiske, 38 belgiske, 37 svenske, 18 danske, 14 hollandske, 10 spanske, 10 østerrigske, 6 argentinske, 3 russiske og 1 tyrkisk Fartøi.

Af Besætningerne paa norske Fartøier afgik her i 1885 ved Døden 16, efterlodes syge 26, rømte 34, afmønstredes 19 og paamønstredes 72 Mand.

Af norsk Klipfisk indførtes 7 469 Kasser mod 8 940 i 1884 og 12 082 i 1883; Prisen har varieret mellem 18 000 og 32 000 Reis pr. brasiliansk Pund (58.76 kg.) og naaede saaledes højere op end i 1884.

Af Planker fra Nordeuropa hidkom i 1885: fra Norge 4 326 $\frac{1}{3}$ Dusin, fra Sverige 14 302 $\frac{1}{3}$ Dusin og fra Tydskland og Finland 4 572 $\frac{1}{2}$ Dusin, tils. 23 201 $\frac{1}{6}$ Dusin; i 1884 kom fra Norge 1 558 og fra Sverige 6 433 Dusin, og udviser Indførselen i 1885 saaledes en betydelig Forøgelse. Priserne var ogsaa bedre i det forløbne Aar og noteredes: Januar 37 500 Reis, Februar 37—38 000, April 39 500, Juni 39 500—41 500, Juli 38 500—41 500, August 38 500—40 500, Septbr. 38 500—41 500, Oktbr. 37 500—41 500, Novbr. 37 500—40 500 og Decbr. 37 000—38 500 Reis. Flere Plankeladninger ere hidkomne efter Bestilling af herværende Sagbrug; men Priserne for disse forekomme ikke i de officielle Opgaver.

Indførselen af Trælast fra Nordamerika var 12 630 839 Fod mod 12 976 333 Fod i 1884 og 13 150 560 Fod i 1883; Priserne varierede mellem 39 500 og 46 000 Reis pr. Dusin.

Af norsk Øl indførtes et Par mindre Partier; men Salgsprisen kjendes ikke.

Af Smør indførtes 138 Fade og 45 516 Kasser med Smør i Blikdaaser, hvoraf fra Danmark 2 348 Kasser; Priserne varierede for Smør i Fade mellem 1 000 og 1 050 Reis pr. 459 Gram og for Smør i Daaser mellem 480 og 1 400 Reis pr. 450 Gram.

Svenske Tændstikker indførtes vedblivende i betydelig Mængde, af Jøn-køpings Tilvirkning i 1885 7 777 Kasser; Priserne var 104 000—114 000 Reis pr. Kasse. Af svensk Jern kom direkte fra Sverige 1 112,22 Ctn. mod 1 674,05 Ctn. i 1884.

Værdien af Indførselen i sin Helhed i Aaret 1884—85 udgjorde 88 521 101 Milreis og viser sammenlignet med 1883—84 en Formindskelse af 9 820 472 Milreis. Værdien af Udførselen var 109 145 024 Milreis mod 86 341 000 Milreis i 1884, hvilken Tilvæxt hovedsagelig beror paa den større Export af Kaffe i 1885, der oversteg Udførselen i 1884 med 319 798 Sække. I 1885 udførtes fra Rio de Janeiro 4 206 911 Sække, deraf til de Forenede Stater 2 712 990, til Europa 1 157 603 og til andre Havne 336 318 Sække.

Det forløbne Aar kan ansees for at have været meget daarligt hersteds i mange Henseender: lave Kaffepriser og lav Kurs og heraf store Tab baade paa Import- og Exportartikler. Det foregaaende Aar blev der her og i Santos dannet Kaffesyndikater for at opretholde Priserne; men Spekulationen mislykkedes aldeles, saa at de i Aarets Løb foretagne Likvidationer gav et Tab, der anslaaes til mere end 20 Mill. Kroner, hvoraf mindst Halvdelen faldt paa en herværende Bank.

Vexelkursen regulerede lavere end i 1884, nemlig mellem 17 $\frac{5}{8}$ og 19 $\frac{5}{8}$ d pr. Milreis, og vil dens Vexlinger sees af følgende Tabel:

	Pence pr. Milreis.	Reis pr. fr.	Reis pr. Rmk.
Januar	19 $\frac{5}{16}$ à 19 $\frac{5}{8}$	484 à 498	602 à 614
Februar	18 $\frac{5}{8}$ - 19 $\frac{3}{8}$	493 - 511	609 - 630
Marts	18 $\frac{1}{4}$ - 19	500 - 516	— - 625
April	17 $\frac{5}{8}$ - 18 $\frac{7}{8}$	505 - 538	625 - 649
Mai	17 $\frac{5}{8}$ - 18 $\frac{3}{4}$	506 - 540	636 - 660
Juni	17 $\frac{3}{4}$ - 18 $\frac{1}{2}$	519 - 536	640 - 658
Juli	17 $\frac{3}{4}$ - 18 $\frac{1}{4}$	521 - 538	648 - 660
August	17 $\frac{3}{4}$ - 18 $\frac{3}{16}$	505 - 532	620 - 650
September	18 $\frac{1}{8}$ - 18 $\frac{3}{8}$	512 - 528	634 - 651
Oktober	17 $\frac{3}{4}$ - 18 $\frac{1}{4}$	517 - 536	641 - 655
November	17 $\frac{11}{16}$ - 18 $\frac{1}{8}$	525 - 539	647 - 656
December	17 $\frac{7}{8}$ - 18 $\frac{3}{16}$	523 - 536	645 - 660

I 1884 regulerede Kursen mellem 19 $\frac{1}{4}$ og 22 $\frac{1}{2}$ d.

Emancipationen af Slaver, af hvilke her endnu findes ca. 1 100 000, gaar rask fremad, saaat man med Sikkerhed kan vente, at Brasilien inden 10 Aar, om ikke før, endelig skal paa en værdig Maade kunne optages blandt andre civiliserede Lande. Regjeringen har ogsaa gjort Alt for saa hurtigt som mulig at udviske denne Skamplet paa Landet ved paa alle Maader at understøtte Indvandringen fra Europa og har særlig for de forenede Riger udnævnt en svensk Agent, som for nærværende befinder sig i Sverige for at give alle nødvendige Oplysninger om de Fordele, der ydes Indvandrere i Brasilien. Foruden de allerede bevilgede Midler til Befrielsen af Slaverne har Parlamentet iaar forhøiet de ordinære Toldsatser paa alle Importartikler saavel som andre Skatter 5 % for at forstærke Emancipationsfondet. Ved en keiserlig Forordning af 7de Mai 1886 er denne Lov sat i Kraft fra 1ste Juli 1886. Ogsaa fra Privates Side er Interessen for Slaverne meget stor, og man hører daglig tale om Beviser paa storartet Velvillie i Pengebidrag og testamentariske Dispositioner til Fordel for dem.

Sundhedstilstanden har i det forløbne Aar i Almindelighed været god, ihvorvel den gule Feber krævede sine Offre. Forbedringer gjøres stadig i sanitært Henseende, og siden nye Vandledninger ere komne til, haaber man, det ikke mere skal skorte paa denne for et varmt Klimat saa nødvendige Artikel.

Til Generalkonsulatet ankom i 1885 278 og afgik derfra 281 Skrivelser. I dets Protokoller optoges 67 Dokumenter vedkommende norske og 31 Dokumenter vedkommende svenske Anliggender.

Læsteafgifterne ved Hovedstationen opgik til £ 225. 19. 2 og Halvdelen af de ved Vicekonsulsstationerne indløbne til £ 74. 4. 17½, eller tils. £ 300. 3. 9½.

Kapstaden, *den 12te Mai 1886.*

Til Hovedstationen ankom i 1885 3 norske Seilfartøier dr. 1 225 Tons fra Norge, 4 dr. 1 579 Tons fra Sverige og 25 dr. 10 809 Tons fra udenrigske Steder, samtlige med Ladning, Bruttofragt £ 22 195, og til Vicekonsulsstationerne 7 dr. 2 377 Tons fra Norge, 3 dr. 1 054 Tons fra Sverige og 35 dr. 10 420 Tons fra udenrigske Steder, ligeledes med Ladning, Bruttofragt £ 25 775. 15 Fartøier dr. 4 150 Tons afgik med Ladning, og 56 dr. 21 150 Tons afgik i Ballast.

Af svenske Fartøier ankom 19 dr. 6 850 Tons fra Sverige, 1 dr. 310 Tons fra Norge og 55 dr. 19 444 Tons fra udenrigske Steder, Bruttofragt £ 44 790; 20 Fartøier dr. 7 089 Tons afgik med Ladning, og 58 dr. 20 049 Tons afgik i Ballast.

I 1884 ankom 47 norske Fartøier dr. 15 398 Tons, hvorefter der for 1885 viser sig en Forøgelse i den norske Skibsfart af 30 Fartøier dr. 12 066 Tons og i Bruttofragterne en Forøgelse af £ 19 060. I 1884 ankom 65 svenske Fartøier dr. 22 514 Tons.

Af Konsulatafgift erlagdes i 1885 af norske Fartøier ved Hovedstationen £ 51. 6. 4 og ved Vicekonsulsstationerne £ 42. 8. 2, tils. £ 93. 14. 6, og af svenske Fartøier resp. £ 25. 7. 7 og £ 68. 14. 10, tils. £ 94. 2. 5.

Det hele Antal med Ladning ankomne Fartøier, tilhørende de forenede Riger, udgjorde saaledes 148 dr. 52 917 Tons, deraf 77 norske dr. 27 464 Tons og 71 svenske dr. 25 453 Tons; Antallet af afgaaede Fartøier var 35 dr. 11 239 Tons, deraf 15 norske dr. 4 150 Tons og 20 svenske dr. 7 089 Tons.

Fra Norge indførtes direkte til Kapkolonien Produkter til en Værdi af £ 8 645, deraf Trælaster £ 8 583, og fra Sverige Produkter til en Værdi af £ 24 653, deraf Trælaster £ 24 525.

I det forløbne Aar indførtes af uforædlede Trævarer 1 008 368 Kbfd., til Værdi £ 49 706, eller 330 614 Kbfd., £ 9 799, mere end det foregaaende Aar, hvoraf direkte fra Sverige 450 489 Kbfd., £ 19 000, og direkte fra Norge 50 106 Kbfd., £ 2 294. Indførselen af høvlede og pløiede Trævarer beløb sig til 338 424 Kbfd., til en Værdi af £ 24 433, hvoraf direkte fra Sverige 88 659 Kbfd., £ 5 423, og direkte fra Norge 89 896 Kbfd., £ 5 626.

Noteringerne for 3" \times 9" Furuplanker, 1" \times 6" Gulvbord og $\frac{1}{2}$ " \times 6" Tagbord var ved Slutningen af forrige Sæson resp. 4 d, $1\frac{1}{8}$ d og $\frac{1}{2}$ d. pr. løbende Fod, hvilken Pris var gjældende omtrent hele denne Sæson med Undtagelse af den sidste Del, da Markedet blev overfyldt med Planker uden Udsigt til forøget Efterspørgsel, hvorfor $3\frac{3}{4}$ d og $3\frac{5}{8}$ d maatte antages for et Par Ladninger. Sandsynligvis komme i den indgaaende Sæson de først ankomne Ladninger til at betinge de nævnte Noteringer, der senere stige eller falde efter det Antal Ladninger, der ville hidventes.

Fra Tændstikmarkedet er Intet af Interesse at meddele, da den prohibitive Toldsats af 4 sh. pr. Gros vedblivende gjælder. Regjeringen har imidlertid ikke opnaaet sin Hensigt ved denne Toldsats at forøge Toldindtægterne; thi istedet indføres nu særskilt Æsker, Stikker og Tændsats, som blot svare lav Told. Efterat Tændsatsen er bleven fæstet til Stikkerne og Æskerne sammenlmede, sælges de hersteds under Navn af sydafrikansk Fabrikat.

Til Kapkolonien ankom ialt 1 275 Dampskibe dr. 2 419 441 Tons og 733 Seilfartøier dr. 295 617 Tons, ialt 85 Fartøier dr. 64 052 Tons mere end i 1884. Antallet af Fartøier, der besøgte Table Bay, var 786 dr. 909 176 Tons, 91 dr. 198 192 Tons flere end i 1884.

At Fragtsatserne til denne Koloni, der allerede var saa lave, yderligere skulde gaa ned, var blot en naturlig Følge af Fragtmarkedets høist uforudlagte Stilling over hele Verden. Fragterne fra Østersøen til Kapstaden var £ 4. 5. 0—£ 4. 15. 0 pr. St. Ptbg. Std., med 10—15 sh. Tillæg for Mossel Bay og Port Elisabeth og £ 1--2 for East London, og fra Havne ved Kattegat ca. £ 4. Kulfragterne fra engelske Havne gik fra 20 sh. ned lige til 16 sh. 6 d pr. Ton, Kornfragterne fra Australien fra 28 sh. til 20 sh. og Risfragterne fra Calcutta fra 50 sh. til 40 sh. pr. Ton. Fragtsatserne med Dampskib til London var for Uld $\frac{7}{8}$ — $\frac{1}{2}$ d, for Skind og Angora-haar $\frac{1}{2}$ d pr. \mathcal{H} , med 10 % Primage, for Varer efter Maal 50 sh. og efter Vægt 25 sh. pr. Ton.

Den hele Indførsel, der i 1884 beløb sig til £ 5 249 000, nedgik i 1885 til £ 4 772 904. Trækker man herfra det af Kapguvernementet og den britiske Regjering indførte, udgjør Værdien af de i 1885 indførte Handelsvarer £ 4 477 129, $9\frac{1}{2}$ % mindre end i 1884. De fornemste Importartikler var Galanteri- og Kortevarer, Bomuldsvarer £ 419 782, Beklædningsartikler, Læder og Lædervarer £ 237 633, Jernmanufakturvarer, Hvede, Mais, Ris, Hvedemel, Sukker, Kaffe, Uldvarer £ 150 571, Kul og Kokes, Spirituosa £ 78 228, Malt-drikke £ 76 447, Papirartikler £ 76 363, Smør £ 70 838, Sprængstoffer, Konditor- og Apothekervarer, Trævarer, Jern i Plader, Møbler, Lys, Sæbe, saltet Kjød, Maskinerier, Agerbrugsredskaber £ 30 346, Porcellæns- og Lerjord, mineralsk Olie, Ost £ 24 518, Linvarer, Sadelmagerarbejder m. m. Indførselen af Agerbrugsredskaber er steget med 40 %, af Smør 4 %, af Stenkul, Kokes og Patentbrændsel 41 %, af Jern i

Stænger 40 %, af Mais 42 %, af Maskinerier 307 %, af Linvarer 32 %, af Olier 13 %, af uhøvlede Trævarer £ 14 624 eller 40 %, af høvlede og pløiede £ 14 190 eller 137 %, af Uldvarer 9 %. Af forædlede Trævarer aftog derimod Indførselen £ 17 724 eller 61 % som Følge af, at der indførtes en større Mængde uforædlede Trævarer, der senere inden Kolonien tilvirkedes til Døre, Lister, Møbler m. m., og af indførte Malt-drikke aftog Værdien £ 1 776 eller 2 %, uagtet den indførte Mængde tiltog med 6 680 Gallons eller $1\frac{1}{2}$ %.

Toldindtægterne gik op til £ 1 069 970 mod £ 1 032 277 i 1884. Værdien af Udførselen i 1885 var £ 5 649 146, deraf Diamanter for £ 2 489 659, mod £ 6 743 230 hvoraf Diamanter £ 2 807 289 i 1884, altsaa en Formindskelse af £ 1 094 084 eller ca. 16 %. De vigtigste Udførsels-artikler var: Diamanter 2 439 631 Karat, Uld 34 432 562 \mathcal{M} , Strudsfjær 251 084 \mathcal{M} , Kobbermalm 20 213 Tons, Angorahaar 5 251 301 \mathcal{M} , Faare-skind 2 625 216 Stkr., Huder 290 010 Stkr., Gjedeskind 1 202 120 Stkr., uforarbejdet Guld 5 050 Unzer, Vin 92 065 Galls., saltet Fisk 2 906 493 \mathcal{M} , Aloe 942 637 \mathcal{M} , Horn 436 229 Stkr., Vinsten 215 812 \mathcal{M} , Elfenben 9 344 \mathcal{M} , 19 Heste.

Den største Tilbagegang har fundet Sted i Værdien af Udførselen af Strudsfjær, £ 381 201, Uld £ 319 085 og Diamanter £ 317 630. For Strudsfjær- og Diamantexporten er Tilbagegangen blot en Følge af Prisfald.

Handelsomsætningen i Koloniens forskellige Havne aftog i 1885 sammenlignet med 1884 næsten overalt saavel med Hensyn til Værdien af ind-gaaende som af udgaaende Varer. For Kapstaden var Formindskelsen af Indførselen £ 12 970 eller næsten 1 % og af Udførselen £ 173 012 eller 22 %, for Port Elisabeth resp. £ 249 470, 13 $\frac{0}{100}$, og £ 549 579, 27 $\frac{0}{100}$, for East London £ 127 535, 15 $\frac{0}{100}$, og £ 24 510, 4 $\frac{0}{100}$, for Mossel Bay £ 9 201, næsten 8 $\frac{0}{100}$, og £ 17 602, næsten 16 $\frac{0}{100}$, for Port Alfred en Formindskelse af Indførselen af £ 9 497, 12 $\frac{0}{100}$, men en Forøgelse af Udførselen af £ 357 eller 66 $\frac{0}{100}$, for Porth Nolloth en Forøgelse af Indførsel af £ 4 430 eller 15 $\frac{0}{100}$, men en Formindskelse af Udførselen af £ 9 811 eller 2 $\frac{0}{100}$, for Knysna en Formindskelse af £ 399, 28 $\frac{0}{100}$, og £ 664, 29 $\frac{0}{100}$, for Port St. John £ 6 280, 70 %, og £ 1 673, 44 $\frac{0}{100}$, for Beaconsfields Toldstation i Diamantfeltet en Forøgelse i Indførselen af £ 21 840 eller 94 %, men en Formindskelse i Udførselen af Diamanter af £ 317 630 eller 11 %. Fra den 14de August f. A. er en Parlamentsbeslutning sat i Kraft, der tillader toldfri Indførsel af Varer til Wolwich Bay for at indskrænke Importen over Angra Pequena, den nylig erhvervede tyske Havn, og siden den Tid er Indførselen til den første Plads steget betydelig, medens den er aftaget til den sidstnævnte.

Jernveisnettet er bleven udstrakt til Aliwal North og Diamantfeltet, saaat nu 1 599 miles ere aabne for Trafiken, 718 i det vestlige, 589 i det midtre og 292 i det østlige System, hvorfor Kolonien i Anlægsomkostninger har betalt £ 14 027 762 eller £ 8 773 pr. mile. I Kolonien findes nu 607 Postkontorer, der i 1885 modtog og afleverede tils. 6 244 169 Breve, og 214 Telegrafstationer, der modtog og afleverede 798 468 Telegrammer. Telegrafliniernes Længde var 4 329 miles og Traadledningernes 8 981 miles, opsatte med en Bekostning af £ 354 029.

Statsindtægterne for Finantsaaret 1884—85 beløb sig til £ 3 317 310 eller £ 224 850 mindre end budgetteret. Sammenlignet med 1884 vise de et Overskud af £ 367 360, fornemlig beroende paa en Forøgelse i Toldindtægterne af £ 175 818 og i Jernbaneindtægterne af £ 106 964. Det Beløb,

der indgik i Koloniens Skatkammer (Laan m. m. indbefattet) udgjorde £ 3 834 825. De af Parlamentet bevilgede Statsudgifter opgik til £ 3 378 878; Totalbeløbet af Udbetalingerne udgjorde £ 4 215 028. Statsgjælden udgjorde den 31te Decbr. 1885 £ 21 672 162. Antallet af indregistrerede Valgmænd var 86 730.

Aaret 1885 kan ikke andet end opvise et sørgeligt Kapitel af Koloniens Historie, da den i de sidste 4 Aar har havt at kjæmpe med yderst daarlige Tider. Visselig er Antallet af Konkurser gaaet ned sammenlignet med de foregaaende Aar, og Handelsomsætningen har som Følge af begrændset Kredit fundet Sted under sundere Forholde; men den almindelige Nød i Forbindelse med vore Kolonialprodukters uhorste Prisfald paa Londonermarkedet og flere Kolonisters Afreise til nye Virksomhedsfelter i andre Lande kommer til at efterlade dybe Spor. Denne Modgang synes dog at have ansporet Kolonisterne til nye Anstrengelser. Saaledes have Landbrugerne besaaet et større Jordareal, hvorfor Aarets Høst betydelig overstiger det foregaaende Aars, saaat en formindsket Kornindførsel heraf bør være en Følge. Ligeledes bevilgede Kapparlamentet et Beløb af £ 15 000, for at Koloniens Produkter paa fordelagtigste Maade kunde blive udstillede ved „The Colonial and Indian Exhibition“ i London iaar. I December fandt en meget tilfredsstillende Udstilling Sted i Porth Elisabeth, der besøgte af næsten 30 000 Personer. For at forbedre Kapvinen har Guvernementet indkjøbt en større Vingaard, der staar under Opsigt af en europæisk Fagmand, til hvem Vindyrkerne kunne henvende sig for at erholde Raad og Oplysninger angaaende Vinens Behandling for at opnaa Afsætning paa det europæiske Marked. Med denne Vingaard er ogsaa forenet en Vindyrkningsskole. Ulykkeligvis har Phyloxera ogsaa optraadt her; men da Regjeringen har vedtaget kraftige Forholdsregler til dens Udryddelse, er det at haabe, at disse ville føre til et heldigt Resultat.

Natalkolonien besøgte i 1884 af 368 Damp- og Seilskibe dr. 210 181 Tons og i 1885 af 321 dr. 195 260 Tons, altsaa en Tilbagegang af 47 Fartøier dr. 14 921 Tons. Den hele Indførsel var £ 1 518 557 mod £ 1 675 850 i 1884 og Udførselen £ 877 483 med £ 957 918.

De fornemste Importartikler i 1885 var Beklædningsartikler, Galanterivarer, Bomuldsvarer £ 82 864, Lædervarer, Jernmanufaktur £ 48 343, Hvedemel, Ris, Malt-drikke paa Fad £ 33 780 og paa Flasker £ 21 190, Spirituosa £ 23 948, Maskinerier £ 21 728, Papirartikler, Sadelmagerarbejder, Møbler, Uldmanufaktur, Bomuldstepper, Strømper £ 18 423, Olier, Kaffe m. m. De hovedsageligste Kolonialprodukter, der udførtes i 1885, var Uld £ 472 142, Sukker £ 144 064, Huder £ 90 571, Angorahaar £ 13 542, Mais £ 13 028, Skind £ 14 575, Strudsfjær £ 7 620, Elfenben £ 4 100, Rum £ 3 759, raa Frugt £ 2 583, Arrowroot £ 2 322, Horn £ 2 997.

Toldindtægterne udgjorde £ 163 837 mod £ 179 904 i 1884. Formindskelsen i Importen og Handelsomsætningen maa tilskrives følgende Aarsager, nemlig den lave Markedspris for Koloniens vigtigste Exportartikler, de ubetydelige Toldsatser i Delagoa Bay sammenlignet med Koloniens Beskyttelsessatser, Kapkoloniens nylig oprettede Toldstationer ved Umzimkulufoden, hvorved Handelen med Griqualand East og Pondoland indskrænkedes, den ubestemte Tilstand i Zululandet og Kapkoloniens Fortrin ved Udstrækningen af dens Jernveissystem mod Grændserne af Fristaten og Transvaal. For at formindske Virkninger heraf foreslaaes det, at en moderat Toldtarif antages, og at Natals Jernveie udstrækkes til ovennævnte Staters Grændser; thi som Følge af Natals høie Toldtarif kom Opmærksomheden mere til at

fæstes ved Delagoa Bay som den billigste Havn for Transvaal og Fristaten for Importen af deres Varer. Medens Værdien af Exporten gik betydelig tilbage, er der derimod i Mængde udført 575 061 \mathcal{T} Uld og 92 743 Stkr. Skind mere end det foregaaende Aar. Sukkerexporten er dog aftaget med 500 $\frac{1}{2}$ Tons. Den beregnede Udførselsværdi af uforarbejdet Guld er steget fra £ 16 708 til £ 52 222, et sikkert Bevis paa hvor værdifulde endel af Transvaals Guldfelter ere, hvoraf Natals Handel ikke kan andet end drage Fordel.

Bechuanaland er nu bleven en britisk Kronkoloni, og i Begyndelsen af 1885 erklæredes Kysten af Pondoland for at staa under britisk Beskyttelse.

Oranje-Fristaten har lidt betydelig ved Tørke og daarlige Tider. Handelen med Diamantfelterne er ogsaa aftaget som Følge af den vestre Jernbanelinies Udstrækning til dette, som der nu er Spørgsmaal om ved Jernbane at forbinde med Hovedstaden Bloemfontein.

Den indre Tilstand i den sydafrikanske Republik (Transvaal) har været høist beklagelig som Følge af Folkets Mangel paa Evne til og Vægning for at betale Skatter, saa at i Juli et tilfældigt Laan paa de haardeste Vilkaar maatte optages for at kunne fortsætte Statsmaskineriet. Der tilstodes endog Tilladelse til i Nødsfald at udstede Papirpenge med Tvangskurs under Navn af Treasury Bills; men lykkeligvis behøvede man ikke at gribe til denne Udvei som Følge af mere eftertrykkelig Skatteinddrivelse. En ny saakaldt Gulldlov er antaget, af hvilken gode Resultater kunne forventes. Et Oprør af Lydhøvdingen Massouw blev snart undertrykket, hvorved han tilsatte Livet, og hans Folk blev fordelte som Tjenere blandt Bønderne.

Sundhedstilstanden i Sydafrika er for nærværende tilfredsstillende.

Batavia, den 30te Mai 1886.

Til Distriktet ankom i 1885 43 norske Seilfartøier dr. 37 574 Tons med Ladning og 31 Seilfartøier dr. 20 900 Tons og 3 Dampskibe dr. 3 690 Tons i Ballast; 51 Seilfartøier dr. 36 661 Tons og de 3 Dampskibe afgik med Ladning, og 12 Seilfartøier dr. 8 804 Tons afgik i Ballast. Af svenske Fartøier ankom 7 dr. 5 006 Tons med Ladning og 4 dr. 2 693 Tons i Ballast; 13 Fartøier dr. 8 815 Tons afgik med Ladning, og 1 dr. 475 Tons afgik i Ballast. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder.

I 1884 ankom 48 norske Fartøier dr. 34 523 Tons, i 1883 34 dr. 23 137 Tons og i 1882 67 dr. 46 409 Tons.

Som sædvanlig har ingen direkte Indførsel fundet Sted fra de forenede Riger. Den samlede Indførsel af Artikler, der interessere disse, gik op til:

Jern	ca. 10 000 000 kg.	mod 12 397 629 kg.	i 1884
Staal	5 000 Bundter	6 403 Bundter	—
Kobber og Yellowmetal -	1 500 Kasser	1 362 Kasser	—
Bly	3 000 Bundter	2 106 Bundter	—
Zink og Spelter	8 000 —	7 837 —	—
Spiger	25 000 —	23 430 —	—
Kul	130 000 Tons	144 057 Tons	—
Svensk Tjære	3 000 Barrels	3 254 Barrels	—
Kultjære	3 000 —	2 805 —	—
Petroleum	1 688 597 Fade	2 034 256 Fade	—
Tændstikker	10 000 Kasser	11 568 Kasser	—
Cement	40 000 Barrels	43 898 Barrels	—

For Jern var Priserne omtrent som i 1884, svensk fl. 8.60—9.75, engelsk fl. 5.50—7.00, galvaniseret fl. 10—14 pr. picul. Importen af svensk Jern var som sædvanlig betydelig mindre end af de øvrige Mærker. For Staal betingedes fl. 7.25—8.50 pr. Barrel, for Kobber fl. 52—63 og Yellowmetal fl. 45—53, for Bly fl. 13—15 og 10—12. Indførselen af Zink og Spelter var indskrænket til det lokale Forbrug, og Priserne noteredes resp. fl. 14—17.50 og fl. 15—17. Spiger indførtes i samme Mængde som i 1884, og Markedet blev derfor overfyldt; Jernspiger noteredes fl. 7—10.50 og Kobberragler fl. 55—60. Som i 1884 var Forretningerne i Metalvarer ikke af megen Betydning.

Importen af Kul var ogsaa mindre end foregaaende Aar, idet de fleste af Dampskibene som Følge af Mangel paa tilstrækkelige Udfragter medførte en større Del af de for Tilbagereisen fornødne Kul end tidligere og saaledes her tog saa meget mindre. Det lidet, som blev indført paa Spekulation, blev solgt til fl. 17.50—20 for bedste engelske, medens neppe noget blev gjort i australske Kul undtagen til Forbruget ved Gasfabrikker etc.

Gjennemschnittsprisen for svensk Tjære var fl. 18—25, medens Kultjære betingede fl. 13—15. Af Petroleum var Indførselen som Følge af betydelige Forraad mindre end det foregaaende Aar; Priserne var fl. 3.75—4.50 pr. Fad à 10 Glls.

Importen af Tændstikker var ogsaa mindre end i 1884, ligeledes som Følge af de store Beholdninger ved Aarets Begyndelse; svenske Tændstikker betaltes fl. 90—100, andre Mærker betydelig lavere. Af Cement indførtes meget mindre end i 1884, til Priser fra fl. 7.50 til 9.25, og det er at formene, at Indførselen i 1886 vil blive endnu mindre, da det er sandsynligt, at en Cementfabrik bliver oprettet her.

Ingen direkte Udførsel fandt Sted til de forenede Riger. De fornemste Udførselsartikler var Sukker 6 592 733 piculs, Kaffe 724 055 p., Ris 303 729 p., Peber 15 506 p., andre Krydderier 4 283 p., The 2 568 675 kg., Tobak 150 468 p., Gom Damar 14 672 p., Guttapercha og Viskelæder 240 p., Tin 122 543 p., Spanskør 21 736 p., Indigo 1 786 989 albs., Huder 368 418 Stkr., Arrak 3 869 leaguers, Kapok 7 813 Bundter, Chinconabark 1 286 528 albs.

Udførselen af Sukker var større end det foregaaende Aar, fornemmelig fordi Plantagerne var forbedrede ved Anvendelsen af udsøgte Sukkerør og kunstige Gjødningsstoffer. Priserne noteredes i Begyndelsen fl. 8.25—8.50 pr. picul for N. 14, men steg gradvis indtil fl. 12—12.50, hvilket dog endnu var fl. 2—3 under Gjennemschnittsprisen i tidligere Aar. For Molasse opnaaedes fl. 4.50—5.50. Kaffeproduktionen slog feil paa Grund af Sygdom paa Bladene og opgik til ca. 900 000 piculs, deraf fra Statens Plantager 500 000 p. Priserne for ordinær var fl. 25—30, for finere Sorter fl. 40—45 og til dels højere. En stor Del af den private Produktion blev sendt til Europa indpakket i Skind (?) (parchment shell) for Planternes Regning, og det synes, som om i mange Tilfælde Kvaliteten holder sig bedre ved dette Slags Skibning. Udførselen af Ris indskrænkede sig som sædvanlig til de finere Sorter; der produceredes 147 000 pic., og som Følge af denne betydelige Høst var Indførselen af billig Ris fra Saigon meget mindre end tidligere. Udførselen af Peber var endnu mindre end i 1884, da Plantagerne paa Sydvestkysten af Sumatra og de nærliggende Smaaøer have lidt meget ved Krakataus Eruptioner i Mai og August 1884; Priserne var derfor bedre og noteredes fl. 35—41.50. Af andre Krydderier udførtes ialt 4 283 kg. Udførselen af The gaar fremad, væsentlig til engelske og hollandske Markeder. Ogsaa af Tobak var Afkastningen god og Priserne i Europa tilfredsstillende;

næsten al den producerede Tobak gaar til Europa for Plantageeierens Regning. For Gom Damar noteredes fl. 47.25—51.50 pr. pic. og for Gutta-percha og Viskelæder fl. 110—140 for Lamponys og fl. 75—100 pr. Bencoele. Udbyttet af Statens Tinminer paa Banca gav i 1885 et Udbytte af ca. 70 000 pic. og Minerne paa Billiton ca. 60 000 p. Bancatinnet gik til Europa, og Billiton opnaaede fl. 54.29—61.83. Spanskrør skibedes som sædvanlig mest til Stuvning; rensede Sumatraspanskrør opnaaede fl. 11—12. Af Indigo produceres mere end i 1884; det gik alt til Europa. Oxehuder betingede fl. 30—50, Kohuder fl. 40—70 pr. pic. For Arrak var Prisen omtrent den samme som i 1884, fl. 115—120 for 1ste Kvalitet og fl. 100—115 for ringere. Kapok var som sædvanlig indskrænket til Export for Planternes Regning. Chinconabark udførtes i større Mængde end i 1884, og en forøget Udførsel er at forudse.

I den forløbne Sæson 1ste Juli 1884—30te Juni 1885 anvendtes til Udførselen 316 Seilfartøier og 110 Dampskibe dr. tils. 447 844 Tons mod det foregaaende Aar 243 Seilf. og 122 Dampsk. dr. tils. 395 673 Tons; fra 1ste Juli til 31te Decbr. 1885 anvendtes 209 Seilf. og 59 Dampsk. dr. tils. 294 196 Tons.

Fragterne for Seilfartøier til Kanalen, Cadiz eller Lissabon f. O. eller til Amerika var:

i Tidsrummet 1ste Juli—31te Decbr.			i Tidsrummet 1ste Januar—30te Juni.		
	høiest.	lavest.		høiest.	lavest.
1877	62 sh. 6 d	47 sh. 6 d	1877	60 sh. 0 d	50 sh. 0 d
1878	42 - 6 -	27 - 6 -	1878	47 - 6 -	40 - 0 -
1879	67 - 6 -	42 - 6 -	1879	40 - 0 -	25 - 0 -
1880	60 - 0 -	50 - 0 -	1880	50 - 0 -	45 - 0 -
1881	70 - 0 -	50 - 0 -	1881	60 - 0 -	50 - 0 -
1882	57 - 6 -	32 - 6 -	1882	60 - 0 -	50 - 0 -
1883	60 - 0 -	37 - 6 -	1883	52 - 6 -	32 - 6 -
1884	55 - 0 -	40 - 0 -	1884	60 - 0 -	30 - 0 -
1885	40 - 0 -	20 - 0 -	1885	40 - 0 -	30 - 0 -

Til Australien var Fragterne 20 sh.—22 sh. 6 d, medens nogle faa Fartøier blev befragtede til Auckland til 25 sh.—27 sh. 6 d. For Dampskibe varierede Fragterne betydelig; til Holland opnaaedes følgende Rater for de regulære hollandske Linier: fl. 50—90 pr. Last for Kaffe og Pebber, fl. 40—50 for Damar, fl. 30—45 for Ris, fl. 75—110 for Huder, fl. 50—70 for Tobak og fl. 90—110 for Indigo og let Gods, alt pr. Last, fl. 30—40 pr. 40 cft. for The, medens Sukker akcepteredes til fl. 35—45 pr. Ton à 20 cwt., naar Udfragterne var sparsomme navnlig af død Vægt. Dampskibe, der ikke gik i regelmæssig Fart paa Holland, maatte nøie sig med 37 sh. 6 d—50 sh. pr. Ton, idet blot et eller to naaede den sidstnævnte Rate. Som sædvanlig var deres Ordrehavne Portsaid, Malta eller Marseille, og de kunne beordres til Losning i Middelhavet eller Storbritannien.

For indeværende Aar er det at befrygte, at Fragterne ville stille sig meget lave som Følge af Sukkermarkedets daarlige Stilling i Europa, medens Seilskibene for at kunne konkurrere med Dampskibene maa nøie sig med særdeles lave Rater.

