

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. NY RÆKKE.
UDGIVEN I AARET 1884.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

BERETNING
OM
DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

Terminen 1ste Juli 1883—30te Juni 1884.

AFGIVET TIL
DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DET INDRE
FRA
STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

1885.

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

BERETNING

OM

DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

Terminen 1ste Juli 1883—30te Juni 1884.

A F G I V E T T I L

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DET INDRE

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

—
KRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI,

1885.

Indhold.

Text.

	Side.
Indledning	1
Anvendt Kapital	5
Driftens økonomiske Resultater	10
Trafik	13
Rullende Materiel	27
Banernes Vedligehold	30
Personale	32
Pensions- og Understøttelseskasser	33
Uheld	33

T a b e l l e r . (Tableaux).

Tabel		Col.	Side.
I.	Fortegnelse over Banernes Stationer ved Udgangen af Terminen 1883—84. (Les stations des lignes à la fin du terme 1883—84)		3
II.	Anvendt Kapital. (Capital total employé)		9
	1. Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1883—84. (Actif et passif des chemins de fer à la fin du terme 1883—84)	1—17	10
	2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1883—84 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1883—84)	1—15	12
III.	Trafik. (Trafic)		15
	Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie)	3—23	16
	Personbefordring. (Transport de voyageurs)	24—53	18
	Godsbefordring. (Transport de marchandises)	54—83	22
	Samlet Trafik. (Mouvement total)	84—102	26
IV.	Økonomiske Resultater. (Résultats financiers)		29
	Indtegter af Persontrafik. (Recettes du trafic des voyageurs)	3—26	29
	Indtegter af Godstrafik. (Recettes du trafic des marchandises)	27—35	33
	Øvrige Indtegter. (Autres recettes)	36—38	33
	Samlede Indtegter. (Recettes totales)	39—44	34
	Udgifter: Drift og Vedligehold. (Dépenses: Exploitation et entretien)	45—80	35
	Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi)	81—96	40
V.	Rullende Materiel og sammes Anvendelse. (Etat et mouvement du materiel roulant)		43
	1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives)	3—34	43
	2. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons)	35—58	48
	3. Lokomotivernes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	59—76	62
	4. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives)	77—99	66
	5. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)	100—107	69

	Col.	Side.
6. Vognenes Drift. (Renseignement sur la traction des voitures et des wagons).....	108-118	72
7. Samlede Udgifter ved Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	119-134	74
Tabel VI. Opgaver vedkommende Banernes Vedligehold. (Renseignement sur l'entretien et la surveillance de la voie).....	3-43	79
1. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. (Spécification des dépenses pour l'entretien de la voie, des bâtiments & du télégraphe).....	1-15	80
2. Ombytning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses).....	21-43	82
VII. Stationernes Trafik, Indtægter, Udgifter og Personale. (Renseignement sur le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations).....	2-29	85
1. Stationernes Trafik og Personale. (Renseignement sur le trafic et le personnel des stations).....	1-16	86
2. Stationernes Indtægter og Udgifter. (Les recettes et les dépenses des stations).....	17-29	98
VIII. Befordring af Reisende mellem de forskjellige Stationer, ordinære Tog. (Transport des voyageurs entre les stations, trains ordinaires).....	111	
IX. Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1883-84. (Billets de saison, terme 1883-84).....	166	
X. Opgave over Transportmængde af de væsentligste Vare-sorter. (Renseignement sur le mouvement des articles principaux de marchandises).....	173	
XI. Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne. (Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations).....	222	
XII. Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned. (La distribution des recettes à chaque mois).....	227	
XIII. Fordeling af Indtægter ved Dampskibsfart paa hver Maaned. (La distribution à chaque mois des recettes du trafic du bateau à vapeur).....	236	
XIV. Personale. (Personnel).....	237	
XV. Oversigt over Pensions- og Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1884. (Situation financière au 30 juin 1884 des caisses de pensions et de secours).....	240	
XVI. Sammendrag for Aarene 1879-84. (Résumé 1879-84).....	1-32	242
XVII. Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1883-84. (Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvège, de la Suède et du Danemark 1883-84).....	1-34	250

Rettelse.

I Tabel I Pag. 7 er Afstanden mellem Kristiania og Trondhjem angivet til 560 km., skal være 562 km.

Indledning.

Banernes Længde er i Terminen forøget med 110 km., nemlig med 108*) km. ved Aabningen den 11te Juli 1883 af Bergen—Vossbanen (Sporvidde 1.067 m.) samt med 2 km. ved Omlægning af Trondhjem—Størenbanen mellem Trondhjem og Selsbak, hvilken Strækning overgaves til Driften den 24de Juni 1884. Herved er den samlede Banelængde ved Terminens Udgang gaaet op til 1 562 km., hvoraf 591.9 km. med 1.435 m. Sporvidde og 970.1 km. med 1.067 m. Sporvidde (kfr. Tab. VI. 2. Col. 25).

Af samtlige Linier tilhøre i 494 km. 13 Statsbaneinteressentskaber eller Baner, der eies af Staten i Forening med endel Private og Kommuner, men som administreres af Staten alene, selvfolgelig som særlige økonomiske Enheder; disse Baner benævnes Statsbaner. De resterende 68 km. falder paa «Den norske Hovedjernbane», for hvilken de økonomiske og administrative Forholde ere ordnede ved Kontrakt af 17de Decbr. 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygningsentreprenører. I Henhold til denne Kontrakt blev Halvdelen af Anlægskapitalen tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede og af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning indløselige Aktier, medens den anden Halvdel blev tilveiebragt af Staten med Bidrag af Kommuner og Private, der fik Aktier for sine Tilskud. Efter samme Kontrakt er Banens Styrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge det andet halve Antal.

I administrativ Henseende inddeltes Statsbanerne, der er underlagt den ved Kgl. Res. af 25de Novbr. 1882 og 1ste Juli 1884 anordnede centraliserede Styrelse, i 6 Trafikdistrikter nemlig:

1ste Trafikdistrikt (364 km.), der omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen, vestre og østre Linie eller Smaalensbanen, 249 km. (vestre Linie 170 km. aabnet: den første Strækning Kristiania—Fredrikshald 137 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed indtil Rigsgrændsen 25de Juli 1879; østre Linie, Ski—Sarpsborg, 79 km. aabnet 24de November 1882).

*) Sporet til Vaagen i Bergen (1.3 km.) medregnet.

C. No. 8.

2. Lillestrømmen—Kongsvinger—Rigsgrænsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km. aabnet: den første Strækning 79.1 km. 3de Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865).

2det Trafikdistrikt (352 km.), der omfatter:

3. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km. aabnet 7de Oktober 1872).
4. Drammen—Skien Jernbane (156 km. aabnet: den første Strækning indtil Larvik med Sidelinier 110 km. den 7de Decbr. 1881, i sin Helhed 24de Novbr. 1882).
5. Drammen—Randesfjord Jernbane (143 km.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning 43.1 km. 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Hougsund—Kongsberg (28 km. aabnet 9de November 1871) samt Vikersund—Krøderen (26 km. aabnet 28de November 1872).

3die Trafikdistrikt (280 km.), der omfatter:

6. Eidsvold—Hamar Jernbane (58.4 km., aabnet 8de November 1880).
7. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.2 km. aabnet 6te Oktbr. 1862).
8. Grundset—Aamot Jernbane (26.3 km. aabnet 23de Oktober 1871). samt af:
9. Støren—Aamot Jernbane (317.8 km. aabnet: første Strækning 56.2 km. 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877) Strækningen:
Aamot—Tønset (157 km.).

4de Trafikdistrikt (314 km.), der omfatter:

af Støren—Aamotbanen Strækningen:

Tønset—Støren (161 km.) samt:

10. Trondhjem—Støren Jernbane (51 km., aabnet 5te August 1864). No. 7—10, Hamar—Trondhjem benævnes Rørosbanen.
11. Trondhjem—Rigsgrænsen eller Merakerbanen (102 km. aabnet 17de Oktober 1881).

5te Trafikdistrikt (76 km.):

12. Stavanger—Ekersund Jernbane eller Jæderbanen (aabnet 1ste Marts 1878).

6te Trafikdistrikt (108 km.).

13. Bergen—Voss Jernbane (aabnet 11te Juli 1883).

Idet der forørvrigt med Hensyn til Banernes Stilling i juridisk og økonomisk Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift». Sth. Prp. No. 52, 1881 bemærkes, at Ejendomsforholdene ved

disse 13 Statsbaner ere indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet som nævnt for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der have modtaget Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier ere ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kunne indløses for deres paalydende Beløb; derimod ere de private og kommunale Aktieiere i Eidsvold—Hamarbanen, Drammen—Skienbanen og Bergen—Vossbanen pligtige til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant indbyrdes Opgjør af de forskjellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsforholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbaneinteressentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Stortings Bemyndigelse af Kongen eller vedkommende Regjeringsdepartement. Fra 1ste Juli 1879 er indført Taxter, baserede paa det metriske Maal- og Vægtssystem.*)

I Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Res. af 1ode Juli 1879, drives Banedelen Fredrikshald—Rigsgrænsen (33 km.) i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane af sidstnævnte Banes Styrelse. Den samlede Banestrækning benævnes Fredrikshald—Sunnanåbanen og har sit Hoved-

* Kfr. Trafikdirektørens Forslag af 22de Januar 1879, trykt som Bilag 5 B. til Sth. Prp. No. 13, 1879. Efter dette beregnes for Befordring af Reisende ved Baner med tre Klasser pr. Kilometer henholdsvis 6.5, 5.0 og 3.25 Øre samt ved Baner med to Klasser henholdsvis 5.5 og 3.25 Øre. For Befordring af Fragtogs beregnes med Henhold til Varesortens Klassifikation Fragten efter følgende Formler, der give Fragtbeløbet i Øre pr. Ton og befodret Kilometer.

For Befordringsdistancer indtil 100 Kilometer:

1ste Klasse	300 + 13 x	6te Klasse	90 + 3.5 x
2den do. A.	240 + 11 x	7de do.	80 + 3 x
2den do. B.	200 + 9 x	8de do.	70 + 2.5 x
3die do.	160 + 7 x	9de do.	60 + 2 x
4de do.	120 + 5.5 x	1ode do.	50 + 1.75 x
5te do.	100 + 4 x		

I disse Formler betegner x Distancen angivet i Kilometer.

For Befordringsdistancer over 100 Kilometer, men ikke over 300 Kilometer, beregnes Fragttillæg for den 100 Kilometer overskydende Distance med henholdsvis 11, 9, 8, 6, 4.5, 3.5, 3, 2.5, 2, 1.75 og 1.5 Øre pr. Ton og Kilometer. For hvad der af Befordringsdistancen maatte overskyde 300 Kilometer beregnes Fragttillæg med 2 Øre pr. Ton og Kilometer for 1ste, 2den, 3die og 4de Klasse, men 1.5 Øre for 5te og lavere Klasse.

De særlige Modifikationer, disse Taxter have undergaaet ved de enkelte Baner, vil nedenfor blive anmærket,

C. No. 8.

kontor paa Fredrikshald. I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen. Fra 17de Oktober 1881 drives i Forbindelse med Merakerbanen en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Storlien.

Efterfølgende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter samt hvormange Kilometer Jernbane, der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.

Amt.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Fladeind- hold. km. ²	Længde af Baner pr. 30te Juni 1884. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane.		Melle- proportio- nalledet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km. ²
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
Smaalenene . . .	107 804	4 121	185	17.161	44.892	0.878
Akershus ¹⁾ . . .	192 419	5 194	227	11.797	43.704	0.718
Hedemarken . . .	120 618	26 042	374	31.007	14.361	0.667
Kristians . . .	115 814	25 044	2	0.173	0.080	0.004
Buskerud . . .	102 186	14 545	166	16.245	11.413	0.431
Jarlsberg og Laurvik	87 506	2 258	132	15.085	58.459	0.939
Bratsberg . . .	83 171	14 780	23	2.765	1.556	0.066
Stavanger . . .	110 905	8 980	76	6.849	8.463	0.241
Søndre Bergenhus ²⁾ .	153 133	15 158	108	7.053	7.109	0.224
Søndre Trondhjem .	116 804	18 339	196	16.780	10.688	0.423
Nordre Do. . .	82 271	22 771	73	8.873	3.206	0.169

Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Fladeind- hold. km. ²	Længde af Baner pr. 30te Juni 1884. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane		Melle- proportio- nalledet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km. ²
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. ²	
Kristiania . . .	489 915	26 118	710	14.492	27.184	0.628
Hamar . . .	236 432	5 1086	376	15.903	7.360	0.342
Trondhjem . . .	271 575	50 632	269	9.905	5.313	0.229
Kristiansand . . .	342 672	40 184	99	2.889	2.464	0.084
Bergen . . .	284 061	38 511	108	3.802	2.704	0.101

¹⁾ Kristiania By heri indbefattet. ²⁾ Bergen By heri indbefattet.

I Gjennemsnit for hele Riget bliver de tilsvarende Forholdstal for de 5 sidste Aar:

Pr. 30te Juni	Antal km. Bane		Mellemporportionaledet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km. ²
	pr. 10 000 Indvaaner.	pr. 1 000 km. ²	
1880	5.850	3.322	0.139
1881 ,	6.171	3.504	0.147
1882	7.344	4.170	0.175
1883	8.036	4.563	0.192
1884	8.645	4.909	0.206

Stationernes Antal (Tab. I) er i Terminen forøget fra 188 til 200, nemlig ved Bergen—Vossbanens Aabning forøget med 14 Stationer samt formindsket med 2 Stationer ved Omlægning af Strækningen mellem Trondhjem og Selsbak (Sluppen Station og Rørosbanens ældre Station i Trondhjem). For samtlige Baner bliver den gjennemsnitlige Afstand mellem Stationerne 7.7 km og for Statsbanerne 7.9 km., hvilket Forhold stiller sig saaledes for de forskjellige Trafikdistrikter m. v.:

1ste Trafikdistrikt	44 Stationer, gjennemsn. Afst.	8.1 km.
heraf Smaalensbanen	33	— — — — —
« Kongsvingerbanen	11	— — — — —
2det Trafikdistrikt	57	— — — — —
heraf Kristiania—Drammenb.	11	— — — — —
« Drammen—Skienb.	24	— — — — —
« Drammen—Randsfjordb.	22	— — — — —
3die Trafikdistrikt	28	— — — — —
heraf Eidsvold—Hamarb.	6	— — — — —
« Hamar—Grundsetb.	8	— — — — —
« Grundset—Aamotb.	3	— — — — —
» Aamot—Tønset	11	— — — — —
4de Trafikdistrikt	34	— — — — —
heraf Tønset—Støren	15	— — — — —
« Trondhjem—Støren	9	— — — — —
« Trondhj.—Rigsgrændsen	10	— — — — —
5te Trafikdistrikt	12	— — — — —
6te Trafikdistrikt	14	— — — — —

Hovedbanen har 11 Stationer med gjennemsnitlig Afstand 6.8 km.

Anvendt Kapital.

Til Oversigt angaaende Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, hidsættes nedenstaende Opgave, der tillige meddeler Banernes Længde.

C. No. 8.

Drifts-Termin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde, Kilometer.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.			Heraf Udvil- delser og Forbedringer, foretagne under Banens Drift.	Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane.
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.		
			I Tusinde Kroner.				
1855	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1856	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1857	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862	106		9 313	1 251	10 564	350	100
1863	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864	185	246.4	16 756	2 258	19 014	449	103
1865	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.3	29 611	3 762	33 373	944	68
1873	492	511.3	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
1/1— ^{30/6} 1878	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78
1882—83	1 452	1 418	102 030	12 129	114 159	5 842	78
1883—84	1 562	1 572	113 000	12 907	125 907	5 996	81

Tabel II. I. indeholder et Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva pr. 30te Juni 1884. Til Sammenligning med Tilstanden ved Terminens

Begyndelse hidsættes Tabellens Hovedsummer tilligemed de tilsvarende Opgaver pr. 30te Juni 1883 for

Statsbanerne:

	1883.	1884.
Aktiva	Kr. 106 590 506.93	Kr. 118 871 046.23
nemlig: Banerne med Tilbehør og andre		
Eiendomme	103 709 431.76	115 445 358.22
Materialforraad	« 1 128 719.80	1 548 446.31
Tilgodehavende	« 1 587 075.47	1 697 972.77
Øvrige Aktiva	« 165 279.90	179 268.93
Passiva	« 104 203 661.85	116 096 282.20
nemlig: Aktiekapital	« 97 345 300.00	108 938 600.00
Betalte Udvidelser	« 815 892.76	939 078.77
Anlægslaan	« 2 400 000.00	2 400 000.00
Anden Gjæld	« 3 642 469.09	3 818 603.43
Balance	« 2 386 845.08	2 774 764.03
nemlig: Oplagte Fonds	« 2 791 557.71	3 245 123.02
Tab paa Driften	« 404 712.63	470 358.99

Det vil heraf sees, at Kapitalen i samtlige Statsbaner med tilhørende andre Eiendomme i Terminen er steget fra Kr. 103 709 431.76 til Kr. 115 445 358.22 eller med Kr. 11 735 926.46, nemlig med Kr. 995 1200 som Aktiekapital i den i Terminen aabnede Bergen—Vossbanen samt vedkommende de ældre Baner Kr. 1 784 726.46 hvoraf ved

Forøgelse af Aktiekapitalen:

Smaalensbanen	Kr. 91 900
Drammen—Skienbanen	« 221 600
Eidsvold—Hamarbanen	« 56 200
Støren—Aamotbanen	« 9 500
Udvidelse af «Drammen Station m. v. 1881»*)	« 3 900
Omlægningen mellem Trondhjem—Selsbak*)	« 405 800
Trondhjem Fællesstation*)	« 853 200

Kr. 1 642 100

Anvendelse af Reservefondene:

Smaalensbanen:

Dreieskive og Lokomotivstald paa Moss Kr. 30 449.38

Kongsvingerbanen:

Bidrag til Ombygning af Disenbroen . . « 9 790.90

*) Endelig Bestemmelse er ikke truffet om i hvilken Bane Staten skal have Aktier for Omkostningerne ved disse Anlæg. Omkostningerne ved Trondhjem Fællesstation andrager pr. 30te Juni 1884 i Alt til Kr. 2 191 400, hvoraf Kr. 1 338 200 efter en foreløbig Fordeeling er tillagt Merakerbanen, hvis Kostende uden Trondhjem Fællesstation saaledes bliver Kr. 9 813 300.

C. No. 8.

Kristiania—Drammenbanen:

Anlæg af Stoppesteder ved Skarpsno og
Vækkerø Kr. 6 748.77

Eidsvold—Hamarbanen:

Udvidelse paa Hamar Station « 958.05

Hamar—Grundsetbanen:

Udvidelse paa Hamar Station Kr. 958.05

Et Lokomotiv « 31 907.10

 « 32 865.15

Trondhjem—Størenbanen:

Et Lokomotiv « 31 907.10

 Kr. 112 719.35

Belastning af Kapitalkonto:

Støren—Aamotbanen:

Et Lokomotiv Kr. 31 907.11

Forskud paa Anskaffelse af Vogne . . . « 10 000.00

 « 41 907.11

 Kr. 1 796 726.46

Fragaar for Drammen—Randsfjordbanens Dampskeb «Tyrvi»,

der er solgt og udgaar af Kapitalen med « 12 000.00

 Kr. 1 784 726.46

Beløbet for betalte Udvidelser og Forbedringer sees i Terminen at være bleven forøget med Kr. 123 186.01, nemlig ved Anvendelse af Reservefondenes Midler til Udvidelser og Forbedringer i Terminen som foran omhandlet Kr. 112 719.35 samt ved Anvendelse af Terminens Overskud til Afskrivning paa Kapitalkonto:

Drammen—Randsfjordbanen Kr. 17 266.66

Hamar—Grundsetbanen « 5 200.00

 « 22 466.66

 Kr. 135 186.01

Fragaar for det solgte Dampskeb «Tyrvi», der var betalt

og bogført med « 12 000.00

 Kr. 123 186.01

De oplagte Fonds (Tab. II. 1, Col. 13—16) ere stegne med Kr. 453 565.31 nemlig:

Amortiseringsfondene Kr. 129 804.54

Reservefondene « 329 066.62

 Sum Kr. 458 871.16

medens Dividendefondene ere formindskede med « 5 305.85

 Rest Kr. 453 565.31

Pr. 30te Juni 1884 udgjør Statsbanernes Reservefonds pr. km. Bane Kr. 1 931 og 2.5 pCt. af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte Kapital. For de enkelte Baner stiller Forholdet sig saaledes:

Smaalensbanen.....	pr. km.	Kr. 3 020	2.7 pCt.
Kongsvingerbanen	—	» 4 363	5.8 —
Kristiania—Drammenbanen	—	» 4 602	4.2 —
Drammen—Skienbanen	—	» 1 275	1.8 —
Drammen—Randsfjordbanen	—	» 3 178	5.7 —
Eidsvold—Hamarbanen	—	» 3 613	4.3 —
Hamar—Grundsetbanen	—	» 3 061	6.9 —
Trondhjem—Størenbanen	—	» 4 200	6.9 —
Merakerbanen	—	» 1 696	1.6 —
Jæderbanen	—	» 123	0.2 —
Bergen—Vossbanen	—	» 170	0.2 —

Tabene paa Driften er forøget med Kr. 65 646.36, nemlig med Forskjellen mellem Underbalance paa Grundset—Aamotbanen og Støren—Aamotbanen Kr. 67 027.23 og den ved Terminens Begyndelse paa Jæderbanen værende Underbalance Kr. 1 380.87, der er dækket af Terminens Overskud.

En Sammenligning af Aktiva og Passiva ved Terminens Begyndelse og Slutning viser for Hovedbanen saadant Resultat:

	1883.	1884.
Aktiva	Kr. 11 226 538.17	Kr. 11 207 539.79
nemlig: Banen med Tilbehør og andre Eien-		
domme	« 10 635 078.71	« 10 634 647.09
Materialforraad.	« 472 863.13	« 471 497.99
Øvrige Aktiva	« 118 596.33	« 101 394.71
Passiva	« 10 936 678.00	« 10 917 679.62
nemlig: Aktiekapital	« 8 100 000.00	« 8 100 000.00
Betalte Udvidelser*)	« 917 414.23	« 1 115 504.74
Anlægsgjeld.	« 626 613.60	« 626 613.60
Anden Gjeld	« 1 292 650.17	« 1 075 561.28
Balance. Oplagt Reservefond	« 289 860.17	« 289 860.17

Kapitalen i Banen med Tilbehør er i Terminen bleven formindsket med Kr. 431.62 for solgt Kontorinventarium til Statsbanerne. Beløbet for betalte Udvidelser og Forbedringer er forøget med Kr. 198 090.51, der er betalt af Terminens Overskud. Banens Reservefond er uforandret og udgør pr. km. Bane Kr. 4 275 og i Procent af den i Banen m. v. nedlagte Kapital 2.73.

I Tabel II. 2 indeholder nærmere Oplysninger med Hensyn til den Kapital, der pr. 30te Juni 1884 er anvendt til den egentlige Bane med Tilbehør, andre Eiendomme altsaa ikke medtagne.

Paa de normalsporede Baner kommer af den anvendte Kapital Kr. 63 224 267.09 eller pr. km. Kr. 106 708 og paa de smalsporede Kr. 61 442 528.22 eller pr. km. Kr. 63 519.

*) Kfr. Anm. til Tab. II. 2. Col. 6 f).

C. No. 8.

Driftens økonomiske Resultater.

I Terminen 1883—84 har den midlere Driftslængde for samtlige Baner været 1 572¹⁾ km., mod 1 418 km. i den foregaaende; af Forøgelsen, 154 km., hidrører 104 km. fra den i Terminen aabnede Bergen—Vossbane, samt 50 km. fra Smaalensbanens østre Linie, og Strækningen Laurvik—Skien af Drammen—Skienbanen, der kun vare i Drift endel af foregaaende Termin.

Til Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1883—84 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidsættes følgende Tabel:

Driftstermin.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligeholdelse.		Udgift i p.Ct. af Ind- tægt.	Driftsoverskud.		
	Ialt.	pr. Kilom. Drifts- længde.	Ialt.	pr. Kilom. Drifts- længde.		Ialt.	pr. Kilom. Drifts- længde.	I p.Ct. af den i Ba- nen ned- lagte Kapital.
	Tusinde Kroner.	Kroner.	Tusinde Kroner.	Kroner.		Tusinde Kroner.	Kroner.	
1855	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
2) 1863-66	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1-30/678	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878-79	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879-80	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880-81	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881-82	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00
1882-83	6 693	4 720	4 740	3 343	70.8	1 953	1 377	1.74
1883-84	7 252	4 613	5 121	3 258	70.6	2 131	1 355	1.68

¹⁾ Banernes Længde ved Terminens Begyndelse var 1 452 km., hvortil bliver at lægge 1 km. for Smaalensbanens østre Linie, hvis Driftslængde er større end Anlægslængde (mellem Varteig og Sarpsborg), 7 km. for Strækningen fra Rigsgrænsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog, 4 km. for Strækningen Rigsgrænsen—Storlien, der drives af Merakerbanen, 2 km. for Sidelinien til Tønsberg, der befares frem og tilbage af alle Tog, hvortil kommer 104 km. for den i Terminen aabnede Bergen—Vossbane.

²⁾ Aarlige Middeltal.

Terminen 1883—84 viser i Sammenligning med foregaaende en Forøgelse i Indtægter og Udgifter af henholdsvis Kr. 558 614 og Kr. 381 098. Forøgelsen i Indtægterne har saaledes været noget større end Forøgelsen i Udgifter til Drift og Vedligehold. Overskudet for samtlige Baner er i Terminen steget fra Kr. 1 953 091 til Kr. 2 130 606 eller med Kr. 177 515.

Af de samlede Indtægter i sidste Termin, Kr. 7 251 520, kommer Kr. 5 861 378 paa Statsbanerne (pr. km. Kr. 3 897) mod Kr. 5 345 795, i foregaaende Termin (pr. km. Kr. 3 960). Af Forøgelsen, Kr. 515 583, falder den største Del, eller Kr. 402 431 paa de i Løbet af Terminerne 1882—83 og 1883—84 aabnede eller udvidede Baner (Smaalensbanen, Drammen—Skienbanen og Bergen—Vossbanen), Resten eller Kr. 113 152, bliver saaledes Stigning i Indtægter i Terminen ved de tidlige aabnede Statsbaner.

Af Indtægterne falder 46 pCt. paa Persontrafik (Statsbanerne 51 pCt.), 52 pCt. paa Godstrafik (Statsbanerne 48 pCt.) og ca. 2 pCt. paa øvrige Indtægter, (Telegrammer, Leie af overliggende Gods, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter) hvilket indbyrdes Forhold mellem Hovedposterne afviger noget fra foregaaende Terms Resultater, idet en større Procentdel af Indtægterne i 1883—84 skriver sig fra Persontrafik. Indtægternes Fordeling paa hver Maaned i Driftsaaret meddeles i Tabel XI.

Af Driftsudgifterne kommer paa Bureauafdelingen ca. 2 pCt. paa Trafikafdelingen ca. 28 pCt., paa Maskinafdelingen ca. 31 pCt. og paa Baneafdelingen ca. 39 pCt., hvilket for sidstnævnte er omtr. samme Procent som i foregaaende Termin. Trafik- og Maskinafdelingerne have noget større Procentandel, som Følge af, at en Del af den før Administrationsforandringen af 1ste April 1883 benyttede Hovedpost: «Administrationen» er overført til disse Afdelinger, medens Resten er overgaet til «Bureauafdelingen».

Ved en af Statsbanerne, nemlig Støren—Aamotbanen, have Driftsudgifterne overskredet Indtægterne med Kr. 32 084.80, medens de øvrige Statsbaner have et Driftsoverskud (Tab. IV. Col. 81) af tilsammen Kr. 1 405 467; for Statsbanerne samlet bliver saaledes Driftsoverskudet Kr. 1 373 382 mod Kr. 1 273 376 i foregaaende Termin.

Idet der med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet (herunder medregnet Renteindtægter, forsaaavidt de overskrive Renteudgifter samt Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift trufne Forføninger, kfr. Tab. IV. Col. 84 & 85), henvises til Tab. IV. Col. 86—96, bemærkes, at der ved enkelte Baner (Hovedbanen og Drammen—Randsfjordbanen) udredes Tilskud til Drift af Kommunikationsmidler, der staar i Forbindelse med Jernbanedriften (Col. 86), medens der ved samtlige Baner af Driftsoverskudet er ydet Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne (Col. 87), hvortil kommer Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 88).

Fradrages disse Beløb faaes Nettooverskudet (Kr. 1 867 667, Statsbanerne Kr. 1 149 708) der er bleven anvendt til Afdrag paa Kapi-

C. No. 8.

talkonto (Kr. 220 557, Statsbanerne Kr. 22 466), Afsætning til Amortiserings-, Reserve og Dividende-fonds (Kr. 551 979, Statsbanerne Kr. 520 158) samt til Aktieudbytte (Kr. 1 095 131, Statsbanerne Kr. 607 084) nemlig ved Hovedbanen, Smaalensbanen, Kongsvingerbanen, Eidsvold—Hamarbanen, Hamar—Grundsetbanen og Drammen—Randsfjordbanen.

Følgende Sammendrag meddeler Indtægter, Udgifter og Overskud pr. km. Driftslængde for 1882—83 og 1883—84 (kfr. Tab. IV.) særskilt for hver Bane; i Tabellen ere Banerne ordnede efter Størrelsen af Indtægterne pr. km. Driftslængde i 1883—84.

	Drifts- termin endende 30te Juni	Indtægter.	Udgifter.	Udgift i pCt. af Ind- tægt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.	pCt.	Pr. km. Drifts- længde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.			Kr.	
Hovedbanen	1883	19 811	9 815	49.5	9 996	6.47
	1884	20 443	9 308	45.5	11 135	7.27
Kristiania—Drammenbanen	1883	13 329	8 488	63.7	4 841	4.08
	1884	14 259	8 795	71.1	5 464	4.57
Kongsvingerbanen	1883	6 732	4 278	63.5	2 454	2.98
	1884	6 983	4 516	64.7	2 467	2.92
Smaalensbanen	1) 1883	4 824	3 569	74.0	1 255	1.15
	1884	4 644	3 561	76.7	1 083	0.98
Eidsvold—Hamarbanen	1883	4 854	2 951	60.8	1 903	2.24
	1884	4 548	3 004	66.0	1 544	1.83
Drammen—Randsfjordbanen	1883	4 621	3 503	75.8	1 118	2.16
	1884	4 541	3 586	79.0	955	1.96
Hamar—Grundsetbanen	1883	4 090	3 141	76.8	949	2.25
	1884	4 086	3 267	80.0	819	1.91
Trondhjem—Størenbanen	1883	3 834	3 374	88.0	460	0.77
	1884	3 944	3 388	85.9	556	0.90
Drammen—Skienbanen	2) 1883	3 650	3 108	85.1	542	0.75
	1884	3 922	3 070	78.3	852	1.16
Merakerbanen	1883	2 615	2 037	77.9	578	0.53
	1884	3 054	2 137	70.0	917	0.84
Grundset—Aamotbanen	1883	2 477	2 130	86.0	347	1.19
	1884	2 422	2 386	98.5	36	0.13
Bergen—Vossbanen	1884	1 776	1 599	90.0	177	0.19
Støren—Aamotbanen	1883	1 573	1 694	107.7	÷ 121	÷ 0.24
	1884	1 616	1 716	106.2	÷ 100	÷ 0.20
Jæderbanen	1883	1 623	1 521	93.7	102	0.15
	1884	1 598	1 486	93.0	112	0.17

¹⁾ Kristiania—Grændsen vestre Linie, samt østre Linie fra 24de November 1882.

²⁾ Den hele Linie indtil Skien fra 24de November 1882.

Trafik.

I Terminen 1883—84 er paa samtlige Baner kjørt 3 438 453 Trafiktog-kilometer (Tab. III Col. 3) mod 2 986 643 i foregaaende Termin; sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for 1883—84 2 234 Trafiktog (Col. 8), der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvarer 6.12 Trafiktog om Dagen.

Disse for alle Baner gjældende Middeltal ere høiere end i foregaaende Termin, da der kjørtes 2 156 Trafiktogkilometer eller 5.91 pr. Dag over hver Kilometer.

I hvert Trafiktog medførtes i 1883—84 som Middeltal 25 Vognaxler mod 26 i foregaaende Termin.

Den gjennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogkilometer var i 1882—83 Kr. 2.24, der i 1883—84 er gaaet ned til Kr. 2.06.

I nedenstaaende Tabel ere disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Terms Drift angivne for hver Bane, der ere ordnede efter Antal Trafiktog (Trafiktogkm. pr. km. Driftslængde) for Terminen 1883—84.

	1882—83.			1883—84.		
	Trafik-tog.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafiktog-kilometer. Kr.	Trafik-tog.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafiktog-kilometer. Kr.
Kristiania—Drammenbanen	5 463	23.9	2.44	6 624	21.7	2.15
Hovedbanen	3 767	41.6	5.26	3 745	42.0	5.46
Drammen—Skienbanen*)	2 877	17.3	1.27	3 335	16.7	1.18
Smaalenensbanen**)	2 808	25.5	2.06	2 748	25.3	1.67
Kongsvingerbanen	2 469	44.3	2.72	2 354	47.1	2.97
Drammen-Randstjordbanen	2 039	26.2	2.27	2 041	27.3	2.22
Eidsvold—Hamarbanen	1 855	25.7	2.62	1 940	25.3	2.34
Jæderbanen	1 649	11.1	0.98	1 665	10.5	0.96
Bergen—Vossbanen	-	-	-	1 462	14.3	1.21
Rørosbanen	1 301	22.2	1.62	1 370	21.5	1.56
Merakerbanen	1 211	26.7	2.16	1 366	28.4	2.23

Nærmere Oplysninger angaaende Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel III Col. 3—23.

Færdselens Størrelse m. m. i Terminen angives i Tabel III., for Personbedring i Col. 24—53 og for Godstransport i Col. 54—83. Til Over-sigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidstættes følgende Sammendrag:

*) Den hele Linie indtil Skien fra 24de Novbr. 1882.

**) Strækningen Kr.ania—Fredrikshald; østre Linie indbefattet fra 24de Novbr. 1882.

C. No. 8.

Driftstermin.	Befordring af Reisende.				Befordring af Fragtgods.				
	Antal Reisende.	Personkilometer.		Ind- tægtpr. Person- kilo- meter.	Antal Tons.	Tonkilometer.		Ind- tægtpr. Ton- kilo- meter.	Midl. Transport- længde pr. Ton km.
		Ialt.	pr. km. Drifts- længde.			Ialt.	pr. km. Drifts- længde		
Tusinder.		Øre.		Tusinder.		Øre.			
1855	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
1) 1863-66	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1- ³⁰ /6 78	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1878-79	1 373	43 715	45	3.5	514	33 398	35	6.0	65.0
1879-80	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880-81	1 800	55 855	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881-82	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6
1882-83	2 709	83 720	60	3.2	851	63 793	46	5.2	74.9
1883-84	3 162	93 276	61	3.2	918	67 919	46	5.1	73.9

I sidste Termin er befordret ca. 453 000 Reisende flere end i foregaaende Termin. Forøgelsen i Personkilometer udgør ca. 9 557 000, hvori imidlertid ikke er indbefattet Forøgelsen vedkommende Strækningen Frederikshald—Rigsgrænsen. Regnet pr. km. Driftslængde er Befordringen af Reisende i Terminen steget fra gjennemsnitlig 60 448 til 60 608 Reisende over hver Kilometer, eller med ca. 0.3 pCt.

Stigningen i Transport af Fragtgods udgjorde ca. 67 000 Tons med

¹⁾ Aarlige Middeltal.

ca. 4 126 000 Tonkilometer. Regnet i Tonkilometer pr. km. Driftslængde er Transporten af Fragtgods i Terminen gaaet ned fra 46 000 til 44 000 Tons gjennemsnitlig over hver Kilometer, eller formindsket med ca. 4 pCt.

Forholdet ved de enkelte Baner med Hensyn til Trafikens og Indtægternes Størrelse angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer:

	Driftstermin ende 30te Juni.	Personkilo- meter pr. km. Driftslængde. Tusinder	Forandring fra foregaa- ende Termin. pCt.	Indtaegt af Persontrafik pr. km. Driftslængde. Kroner	Forandring fra foregaa- ende Termin. pCt.	Indtaegt pr. ¹⁾ Personkilo- meter. Øre.	Midlere Reiselængde. km.
Kristiania—Drammenb.	1883	225.7	+ 6.7	7 974	+ 10.2	3.3	22.0
	1884	253.4	+ 12.3	8 524	+ 6.9	3.1	19.3
Hovedbanen . . .	1883	145.3	+ 1.0	4 985	÷ 1.4	3.2	32.3
	1884	145.7	+ 0.3	5 008	+ 0.5	3.1	32.0
Smaalensbanen *) . .	1883	94.4	÷ 14.3	2 923	÷ 16.3	2.9	29.3
	1884	94.2	÷ 0.2	2 717	÷ 7.0	2.8	29.6
Drammen—Skienb. ***) .	1883	81.5	+ 0.9	2 752	+ 4.6	3.1	25.6
	1884	84.4	+ 3.6	2 914	+ 5.9	3.1	25.1
Eidsvold—Hamarbanen .	1883	59.3	+ 3.1	2 188	+ 1.3	3.2	32.5
	1884	64.1	+ 8.1	2 266	+ 3.6	3.1	32.8
Kongsvingerbanen . .	1883	41.4	+ 1.5	1 720	-	3.7	40.5
	1884	41.3	÷ 0.2	1 696	÷ 1.4	3.7	40.3
Drammen—Randsfjordb.	1883	47.8	÷ 5.9	1 572	÷ 6.1	3.1	26.3
	1884	47.6	÷ 0.4	1 544	÷ 1.8	3.1	26.7
Jæderbanen . . .	1883	42.2	+ 7.7	1 159	÷ 0.1	2.6	23.7
	1884	38.2	÷ 9.5	1 114	÷ 3.9	2.8	25.1
Bergen—Vossbanen .	1884	30.4	—	1 361	—	4.2	14.4
Rørosbanen . . .	1883	26.7	+ 6.0	1 098	+ 5.7	3.5	47.3
	1884	27.1	+ 1.5	1 111	+ 1.2	3.5	45.6
Merakerbanen . . .	1883	27.2	+ 51.4	959	+ 44.4	3.0	26.5
	1884	26.0	÷ 4.4	958	÷ 0.1	3.2	23.8
Samtlige Baner . . .	1883	60.4	+ 5.8	2 093	+ 2.2	3.2	32.0
	1884	60.6	+ 0.3	2 100	+ 0.3	3.2	30.0

*) Strækningen Kristiania—Fr.hald. vestre Linie, samt østre Linie fra 24de Novbr. 1882.

**) Alene Strækningen Drammen—Laurvik fra 7de December 1881; den hele Linie indtil Skien fra 24de November 1882.

1) Med Hensyn til Taxterne for Personbefordringen i Terminen 1882—83 bemærkes under Henvisning til Anmærkningen Pag. 3 følgende: Ved Smaalensbanen beregnedes for IIde Klasse 4.5 Øre og for IIIde Klasse 3.0 Øre pr. km. For IVde Klasse, der kun

C. No. 8.

Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods, Post, Heste, Hunde, Lig og Kjøreredskaber. Ved Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen, den samlede Rørosbane, Jæderbanen, Drammen—Skienbanen og Bergen-Vossbanen er Persontrafik overveiende, og har i Terminen bidraget ved de tvende førstnævnte Baner med henholdsvis ca. 59 og 60 pCt., ved Rørosbanen med ca. 52 pCt., ved Jæder banen med 70 pCt. og ved Drammen—Skienbanen og Bergen—Vossbanen endog med henholdsvis ca. 74 og 77 pCt af Banens samlede Indtægter. (Kfr. Tab. IV Col. 42).

Opgave over, hvorledes Personbefordring, Trafik saavel som Indtægter, fordeles paa de forskjellige Vognklasser m. m., indeholderes i Tab. III og IV., hvoraf nedenstaende Oversigt indeholder et Sammendrag for samtlige Baner, tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift:

Vognklasser.	Drifts-terminen endende 30te Juni	Antal Reisende Tusinder.	Personkilometer.		Indtægter.	
			Tusinder.	Forandr. mod fore- gaaende Termin.*)	Tusinder.	Forandr. mod fore- gaaende Termin.*)
				pCt.	Kr.	pCt.
I. ¹⁾	1883	3	275	÷ 11.6	20	÷ 12.8
	1884	2	271	÷ 1.5	21	+ 4.9
II..	1883	248	13 820	+ 2.6	642	÷ 7.7
	1884	257	14 324	÷ 6.7	662	÷ 7.3
III..	1883	2 378	69 068	+ 20.2	1 924	+ 5.9
	1884	2 825	78 261	+ 2.0	2 228	+ 4.2
IV. ²⁾	1883	25	557	÷ 25.5	11	÷ 26.7
	1884	19	421	÷ 24.4	8	÷ 26.2

benyttes paa Strækningen Trondhjem—Støren af Rørosbanen, beregnedes 2.39 Øre pr. km.; ved Krania—Drammenb. og Drammen—Randsfjordb. beregnedes Taxterne for ordinære Tog efter Formlerne $6.66 + 5.16 \times$ for IIden Klasse og $6.66 + 2.95 \times$ for IIIdie Ksasse, hvori x er Distancen i Kilometer og Prisen faaes i Øre. For Hurtigtogene paa Krania—Drammenb. og Drammen—Skienb. beregnedes for II Klasse 5.5 Øre og III Klasse 3.75 Øre og for ordinære Tog paa sidstnævnte Bane samme Taxt som Smaalensbanen. Ved Jæderbanen beregnedes for IIden Klasse 5.25 Øre og for IIIdie Klasse 3.00 Øre pr. km. Kun ved Kongsvingerbanen, og Eidsvold—Trondhjem samt Merakerbanerne benyttedes saaledes de i fornævnte Anmærkning meddelte Taxter. Ved Hovedbanen ere Taxterne ikke beregnede efter nogen Formel. Pr. Kilometer bliver Prisen for I. II. og III. Klasse til Lillestrøm henholdsvis 9.5, 6.4 og 3.8 Øre samt til Eidsvold henholdsvis 7.0, 4.7 og 2.4 Øre.

I Terminen 1883—84 (fra 16de Novbr. 1883) er Taxten for III. Klasse paa Jæderbanen forhøjet til 3.25 Øre pr. km. — Ved Bergen—Vossbanen er Taxten forsøgsvis sat til 7.0 Øre for II. Klasse og 3.5 Øre for III. Klasse pr. km. Førvrigt have Taxterne i det Væsentlige været uforandrede som i foregaaende Termin.

*¹⁾ Beregnet pr. Kilometer Driftslængde.

¹⁾ Benyttes kun paa Hoved- og Kongsvingerbanerne med Driftslængde 190 km.

²⁾ Benyttet paa Rørosbanen mellem Trondhjem og Støren (49 km.) indtil 2ode Mai 1884.

For Godsfaerdelselens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes¹⁾ Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1882—1883 og 1883—84:

	Driftstermin ende 30e Juni.	Tonkilometer af Frætgods pr. km. Driftsænget.	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtaet af Godstrafik pr. km. Driftsænget.	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtaet pr. Tonkilo- meter.	Midlere Transport- længde pr. Ton
Hovedbanen	1883	184.4	+ 1.5	13 939	+ 1.0	7.3	33.0
	1884	192.5	+ 4.4	14 526	+ 4.2	7.3	32.1
Kongsvingerbanen	1883	137.6	+ 1.8	4 959	+ 1.8	3.5	82.8
	1884	149.1	+ 8.4	5 239	+ 5.6	3.4	87.2
Kristiania—Drammenbanen	1883	73.7	+ 14.6	5 097	+ 13.7	6.1	42.1
	1884	83.2	+ 12.9	5 518	+ 8.3	5.8	42.3
Drammen-Randsfjordbanen.	1883	54.3	+ 4.4	2 944	÷ 6.2	5.2	50.4
	1884	51.4	÷ 5.3	2 902	÷ 1.4	5.3	47.8
Merakerbanen	1883	35.0	+ 61.3	1 594	+ 40.3	4.5	83.9
	1884	50.0	+ 42.9	2 028	+ 27.2	4.0	83.9
Eidsvold—Hamarbanen	1883	45.5	+ 49.7	2 641	+ 36.3	5.3	53.5
	1884	37.3	÷ 18.0	2 239	÷ 15.2	5.6	46.6
Smaalensbanen ^{*)}	1883	29.6	÷ 18.0	1 814	÷ 8.3	5.2	56.9
	1884	24.1	÷ 18.6	1 579	÷ 13.0	5.4	58.2
Rørosbanen	1883	20.2	+ 10.5	988	+ 7.0	4.5	113.0
	1884	20.5	+ 2.5	1 011	+ 2.3	4.6	112.7
Drammen—Skienbanen ^{**)}	1883	14.1	+ 76.3	854	+ 59.3	5.4	47.0
	1884	15.9	+ 12.8	965	+ 13.0	5.2	42.2
Jæderbanen	1883	4.5	÷ 4.3	425	+ 3.4	8.6	34.4
	1884	4.6	+ 2.2	433	+ 1.9	8.7	32.5
Bergen—Vossbanen	1884	4.2	—	398	—	8.8	77.5
Samtlige Baner	1883	46.1	÷ 0.2	2 526	÷ 1.4	5.2	74.9
	1884	44.1	÷ 4.3	2 416	÷ 4.4	5.1	73.9

¹⁾ Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordring i Terminen 1882—83 bemærkes under Henvisning til nævnte Anmærkning paa Pag. 4, at af de der opstillede 10 Frætgodsklasser, hvoraf de to laveste ere at betragte som extraordinære, benyttedes: Ved Smaalenensbanen 3de til og med 9de Klasse, ved Kongsvingerbanen 1ste til og med 9de Klasse, men med den Tillempling, at der kun benyttedes halv Værdi af Konstanten, ved Eidsvold—Trondhjem- og Merakerbanerne 1ste til og med 9de Klasse, ved Vestbanerne 1ste til og med 8de Klasse og ved Jæderbanen alle 10 Klasser. Ved Hovedbanen haves som ved Kongsvingerbanen ligeledes 9 Klasser, hvilke imidlertid ikke ganske svare til Statsbanernes.

I Terminen 1883—84 have ikke Taxterne undergaet nogen væsentlige Forandringer.

Ved Bergen—Vossbanen benyttedes forsøgsvis Taxter, der ere noget afvigende fra de paa Pag. 3 i Anmærkningen meddelte.

^{*)} Streækningen Kristiania—Fr. hald, vestre Linie, samt østre Linie fra 24de Novbr. 1882.

^{**) Alene} Streækningen Drammen—Laurvik fra 7de December 1881; den hele Linie indtil Skien fra 24de November 1882.

C. No. 8.

Under Godstrafik indgaar foruden Befordring af Fragtogs tillige Befordring af Kreaturer og Ilgods. Ved Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Merakerbanen, Drammen—Randsfjordbanen og Trondhjem—Størenbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt henholdsvis ca. 71, 75, 66, 64 og 52 pCt. af Indtægterne. (Kfr. Tab. IV, Col. 43).

Oplysning om Person- og Godsbefordringens Fordeling paa Færdsel med tilstødende Baner (Samfærdsel) og Færdsel mellem Banens egne Stationer (Lokalfærdsel) indeholdes i Tab. III Col. 31—34 og Col. 64—67.

Nærmere Redegjørelse og Sammenstilling med den foregaaende Termin meddeles i efterfølgende Tabeller, særlig for Befordring af Reisende og Fragtogs:

	Antal Reisende. (Ordinære Tog).				Ton Fragtogs.			
	1882—83.		1883—84.		1882—83.		1883—84.	
	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)
Smaalenbanen.¹⁾								
Samfærdsel med Hovedbanen. ²⁾	—	—	—	—	4 628	4.8	3 017	3.4
Do. « Kongsvingerb. ²⁾	—	—	—	—	6 644	6.9	1 858	2.1
Do. « Fr.hald-Sunnanåb.	7 889	1.3	8 560	1.3	9 069	9.4	6 262	6.9
Tils. Samfærdsel	7 889	1.3	8 560	1.3	20 341	21.1	11 137	12.4
Mellem:								
Banens Endestationer.	11 631	2.0	13 320	1.9	6 031	6.3	5 640	6.3
Kr.ania og Mellemstationerne.	303 917	51.2	368 594	53.7	42 304	44.0	41 833	46.5
Fr.hald og Mellemstationerne.	67 277	11.4	68 071	9.9	4 644	4.8	4 426	4.9
Banens Mellemstationer.	201 756	34.1	228 114	33.2	22 861	23.8	26 954	29.9
Tils. Lokalfærdsel	584 581	98.7	678 099	98.7	75 840	78.9	78 853	87.6
Samlet Færdsel	592 470	100.0	686 659	100.0	96 181	100.0	89 990	100.0
Kongsvingerbanen.								
Samfærdsel med Hovedbanen:								
a) Hovedb. St. og svenske Baner	10 148	8.2	9 547	7.7	57 234	28.2	68 592	32.9
b) Kongsv. og Hovedb. Stationer	59 002	47.6	60 998	49.1	102 524	50.6	105 062	50.4
c) Do. « Smaalenb. do.	—	—	—	—	6 644	3.3	1 858	0.9
d) Do. « Nordbanerne. ³⁾	1 325	1.1	1 220	1.0	717	0.4	885	0.4
Samfærdsel med svenske Baner.	1 506	1.2	1 211	1.0	13 861	6.8	11 160	5.3
Tils. Samfærdsel	71 981	58.1	72 976	58.8	180 980	89.3	187 557	89.9
Mellem:								
Kongsvingerb. og B.s øvrige St.	23 087	18.6	23 050	18.6	4 385	2.2	4 559	2.2
Banens øvrige Stationer.	28 891	23.3	28 082	22.6	17 279	8.5	16 455	7.9
Tils. Lokalfærdsel	51 978	41.9	51 132	41.2	21 664	10.7	21 014	10.1
Samlet Færdsel	123 959	100.0	124 108	100.0	202 644	100.0	208 571	100.0

*¹⁾ I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Fragtogs paa Banen.

²⁾ Strækningen Kristiania—Fredrikshald, vestre Linie, samt østre Linie fra ^{24/11} 1882.

³⁾ Reisende mellem Smaalenbanen og Hoved- og Kongsvingerbanerne løse ny Billet i Kristiania, hvorfor Opgave over sammes Antal savnes.

³⁾ Færdsel mellem Nordbanerne (Eidsv.—Hamar- og Rørosbanerne) og sv. Baner heri medregnet.

	Antal Reisende. (Ordinære Tog.)				Ton Fragtgods.			
	1882—83.		1883—84.		1882—83.		1883—84.	
	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)
Kristiania—Drammen.								
Samfærdsel med Dr.men-Randsfj.b.	36 556	6.8	41 514	6.9	44 385	47.8	53 631	51.5
Do. " Dr.men—Skienb.	32 812	6.0	39 347	6.6	5 634	6.1	6 103	5.9
Tils. Samfærdsel	69 368	12.8	80 861	13.5	50 019	53.9	59 734	57.4
Mellem:								
Banens Endestationer.	68 757	12.8	78 000	13.0	12 765	13.7	11 871	11.4
Kr.ania og Mellemstationerne.	351 206	64.9	389 245	64.9	23 588	25.4	26 416	25.4
Dr.men og Mellemstationerne.	28 531	5.3	28 438	4.8	3 995	4.3	3 710	3.5
Banens Mellemstationer.	22 890	4.2	23 055	3.8	2 476	2.7	2 408	2.3
Tils. Lokalfærdsel	471 384	87.2	518 738	86.5	42 824	46.1	44 405	42.6
Samlet Færdsel	540 752	100.0	599 599	100.0	92 843	100.0	104 139	100.0
Drammen—Skienbanen.								
Samfærdsel med Kr.ania—Dr.b.	32 812	7.4	39 347	7.4	5 634	13.4	6 103	10.3
Do. " Drammen-Rdsfj.b.	3 070	0.7	2 889	0.6	8 070	19.2	13 531	22.8
Tils. Samfærdsel	35 882	8.1	42 236	8.0	13 704	32.6	19 634	33.1
Mellem:								
Drammen og øvrige Stationer.	69 510	15.8	62 482	11.8	8 793	21.0	7 705	13.0
Banens øvrige Stationer.	335 376	76.1	425 215	80.2	19 503	46.4	32 061	53.9
Tils. Lokalfærdsel	404 886	91.9	487 697	92.0	28 296	67.4	39 766	66.9
Samlet Færdsel	440 768	100.0	529 933	100.0	42 000	100.0	59 400	100.0
Drammen—Randsfjordb.								
Samfærdsel med Kr.ania-Dr.menb.	36 556	14.3	41 514	16.4	44 385	28.9	53 631	34.7
Do. " Dr.men—Skienb.	3 070	1.2	2 889	1.2	8 070	5.2	13 531	8.8
Tils. Samfærdsel	39 626	15.5	44 403	17.6	5 2455	34.1	67 162	43.5
Mellem:								
Drammen og øvrige Stationer.	96 984	37.9	94 868	37.5	66 440	43.2	58 253	37.8
Banens øvrige Stationer.	119 404	46.6	113 689	44.9	34 925	22.7	28 847	18.7
Tils. Lokalfærdsel	216 388	84.5	208 557	82.4	101 365	65.9	87 100	56.5
Samlet Færdsel	256 014	100.0	252 960	100.0	153 820	100.0	154 262	100.0
Eidsvold—Hamarbanen.								
Samfærdsel med Hoved- og Kongsvingerb. ¹⁾	46 770	45.3	49 980	44.4	42 324	85.9	39 346	84.8
Do. " Rørosbanen.	1 838	1.8	1 919	1.7	835	1.7	1 266	2.7
Tils. Samfærdsel	48 608	47.1	51 899	46.1	43 159	87.6	40 612	87.5
Mellem:								
Hamar og Banens øvrige St.	29 176	28.3	31 714	28.2	2 756	5.6	2 202	4.8
Banens øvrige Stationer.	25 430	24.6	28 849	25.7	3 377	6.8	3 570	7.7
Tils. Lokalfærdsel	54 606	52.9	60 563	53.9	6 133	12.4	5 772	12.5
Samlet Færdsel	103 214	100.0	112 462	100.0	49 292	100.0	46 384	100.0
Rørosbanen.								
Samfærdsel med Hoved- og Kongsvingerbanen.	18 186	7.6	20 960	8.2	16 002	20.8	15 014	19.1
Do. " Eidsvold-Hamarb.	1 838	0.8	1 919	0.8	835	1.1	1 266	1.6
Tils. Samfærdsel	20 024	8.4	22 879	9.0	16 837	21.9	16 280	20.7

*) I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Fragtgods paa Banen.

¹⁾ Heri Samfærdsel mellem Hoved- og Kongsvingerbanerne og Rørosbanen (Gjennemgangstrafik over Eidsvold—Hamarbanen).

C. No. 8.

	Antal Reisende, (Ordinære Tog).				Ton Fragtgods.			
	1882—83.		1883—84.		1882—83.		1883—84.	
	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)
Mellem:								
Hamar og Trondhjem.	1 151	0.5	1 068	0.4	1 258	1.6	1 533	1.9
Do. " Mellemstationerne.	48 898	20.5	50 485	19.8	12 429	16.2	12 801	16.2
Trondhjem og Do.	76 679	32.1	79 946	31.4	31 598	41.2	31 052	39.4
Banens Mellemstationer.	92 162	38.5	100 173	39.4	14 664	19.1	17 180	21.8
Tils. Lokalfærdsel	218 890	91.6	231 672	91.0	59 949	78.1	62 566	79.3
Samlet Færdsel	238 914	100.0	254 551	100.0	76 786	100.0	78 846	100.0
Merakerbanen.								
Samfærdsel med svenske Baner								
Mellem:								
T. hjem og Banens øvrige Stationer.	6 761	6.5	6 451	5.6	33 332	75.4	53 530	84.7
Merakerbanens øvrige Stationer.	81 504	78.0	90 239	78.4	8 871	20.1	8 121	12.9
	16 269	15.5	18 468	16.0	1 974	4.5	1 539	2.4
Tils. Lokalfærdsel	97 773	93.5	108 707	94.4	10 845	24.6	9 660	15.3
Samlet Færdsel	104 534	100.0	115 158	100.0	44 177	100.0	63 190	100.0
Jæderbanen.								
Mellem:								
Banens Endestationer.	10 085	8.1	9 520	8.5	1 168	11.7	1 113	10.4
Stavanger og Mellemstationerne.	83 886	67.5	72 443	64.4	4 409	44.3	4 463	41.6
Ekersund og Mellemstationerne.	10 433	8.4	10 823	9.6	1 370	13.8	1 451	13.5
Banens Mellemstationer.	19 950	16.0	19 686	17.5	3 002	30.2	3 703	34.5
Samlet Færdsel	124 354	100.0	112 472	100.0	9 949	100.0	10 730	100.0
Bergen—Vossbanen.								
Mellem:								
Bergen og Banens øvrige St.	—	—	202 355	94.2	—	—	5 408	96.9
Banens øvrige Stationer.	—	—	12 467	5.8	—	—	175	3.1
Samlet Færdsel	—	—	214 822	100.0	—	—	5 583	100.0
Hovedbanen.								
Samfærdsel med Kongsvingerb.	59 002	20.0	60 998	20.1	102 524	27.0	105 062	25.8
Do. " svenske Baner.	10 148	3.4	9 547	3.2	57 234	15.0	68 592	16.8
Do. " Smaalenbanen. ¹⁾	—	—	—	—	11 272	3.0	4 875	1.2
Do. " Nordbanerne. ²⁾	45 445	15.4	49 988	16.5	42 497	11.2	39 326	9.7
Tils. Samfærdsel	114 595	38.8	120 533	39.8	213 527	56.2	217 855	53.5
Mellem:								
Banens Endestationer.	20 576	7.0	19 694	6.5	22 467	5.9	25 052	6.1
Kristiania og Mjøsstationerne.	—	—	—	—	9 696	2.6	11 943	2.9
Kristiania og Mellemstationerne.	122 518	41.5	127 453	42.0	126 337	33.3	144 766	35.5
Eidsvold og Mellemstationerne.	8 325	2.8	7 591	2.5	1 474	0.4	3 116	0.8
Banens Mellemstationer.	29 197	9.9	27 840	9.2	6 118	1.6	4 773	1.2
Tils. Lokalfærdsel	180 616	61.2	182 578	60.2	166 092	43.8	189 650	46.5
Samlet Færdsel	295 211	100.0	303 111	100.0	379 619	100.0	407 505	100.0

Indtægterne ved Samfærdsel sammenstilles i følgende Tabel for Terminen 1882—83 og 1883—84; særskilt for Reisende, Fragtgods, Trælast & Brænde, samt Melk:

^{*)} I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Fragtgods på Banen.

¹⁾ Reisende mellem Smaalenbanen og Hoved- og Kongsvingerbanerne løse ny Billet i Kristiania, hvorfør Opgave over sammes Antal savnes.

²⁾ Færdsel mellem Nordb. (Eidsvold-Hamar- og Rørosbanerne) og sv. Baner heri medregnet.

	Termin endende 30te Juni.	Indtægt af Samfærdsel.					
		Ialt.	Heraf for				
			Reisende.		Fragtgods.		
			Ialt.	Kr.	Ialt.	Trælast og Brændte. Kr.	Melk. Kr.
Smaalensbanen*)	1883	94 212	29 362	48 853	38 164	-	-
Heraf Samfærdsel med:	1884	87 841	32 026	37 005	15 813	-	-
Hovedbanen	-	8 469	-	7 430	5 752	-	-
Kongsvingerbanen ¹⁾	-	5 566	-	5 272	4 127	-	-
Fr.hald—Sunnanåbanen. . . .	-	73 806	32 026	24 303	5 934	-	-
Kongsvingerbanen	1883	683 693	148 250	508 275	334 888	7 525	
Heraf Samfærdsel med:	1884	747 737	149 757	573 219	339 933	8 465	
Hovedbanen	-	413 675	94 348	306 685	188 640	8 465	
Smaalensbanen	-	5 937	-	5 672	3 686	-	
Eidsv.—Trondhjembanerne ¹⁾ .	-	7 056	3 306	3 341	-	-	
Svenske Statsbaner ²⁾	-	321 069	52 103	257 521	147 607	-	
Kristiania—Drammenb. . . .	1883	284 471	118 713	145 366	12 195	2 710	
Heraf Samfærdsel med:	1884	322 081	137 098	159 846	10 852	4 766	
Drammen—Skienbanen	-	90 254	61 908	15 588	792	2 398	
Drammen—Randsfjordbanen	-	231 827	75 190	144 258	10 060	2 368	
Drammen—Skienb.**)	1883	145 570	100 420	35 762	9 243	702	
Heraf Samfærdsel med:	1884	185 776	128 258	43 724	16 250	1 415	
Kristiania—Drammenbanen .	-	157 351	122 642	22 011	964	1 415	
Drammen—Randsfjordbanen	-	28 425	5 616	21 713	15 286	-	
Drammen—Randsfjordb. . . .	1883	232 396	68 800	151 501	16 074	1 808	
Heraf Samfærdsel med:	1884	259 334	73 575	172 289	25 616	2 727	
Kristiania—Drammenbanen .	-	228 709	68 775	147 528	9 615	2 727	
Drammen—Skienbanen . . .	-	30 625	4 800	24 761	16 001	-	
Eidsv.—Trondhjem. ³⁾	1883	565 551	271 028	250 285	9 632	2 146	
Heraf Samfærdsel med:	1884	556 334	276 846	240 481	7 286	3 684	
Merakerbanen ⁴⁾	-	161 964	25 323	132 611	73 194	-	
Hovedbanen	1883	656 447	144 530	471 935	188 903	10 981	
Heraf Samfærdsel med:	1884	649 909	149 656	461 655	174 397	14 206	
Kongsvingerbanen	-	233 160	50 761	172 841	103 651	8 785	
Smaalensbanen	-	8 667	-	7 531	5 883	-	
Eidsv.—Trondhjembanerne	-	302 582	88 181	192 740	16 123	5 421	
Svenske Statsbaner	-	105 500	10 714	88 543	48 740	-	

*) Strekningen Kristiania—Fredrikshald, vestre Linie samt østre Linie fra 24de Novbr. 1882.

**) Strekningen Drammen—Laurvik indtil 23de Novbr., den hele Linie Drammen—Skien fra 24de Novbr. 1882.

¹⁾ Gjennemgangstrafik over Hovedbanen.

²⁾ Indtægt ved Gjennemgangstrafik til & fra Hovedbanen heri medregnet.

³⁾ I Samtrafik med Hoved- & Kongsvingerbanerne over Eidsvold.

⁴⁾ Do. * svenska Statsbaner over Storlien.

C. No. 8.

Indtægter ved Samfærdsel udgjøre en betragtelig Del af Bruttoindtægten ved Flerheden af de enkelte Baner, der staa i direkte Jernbaneforbindelse. En Oversigt over Samfærdselsens Betydning i saa Henseende for Banernes Trafik og Økonomi indeholdes i følgende procentvise Sammenstilling:

	Samfærdsel.				Indtægter af Samfærdsel.	
	Reisende.		Frætgods.			
	1882—83	1883—84	1882—83	1883—84	1882—83	1883—84
	Procent. ¹⁾					
Smaalensbanen	1.3	1.3	21.1	12.4	10.8	9.2
Kongsvingerbanen	58.1	58.8	89.3	89.9	85.3	89.7
Kristiania—Drammenb. .	12.8	13.5	53.9	57.4	41.8	43.6
Drammen—Skienbanen . .	8.1	8.0	32.6	33.1	30.1	31.6
Drammen—Randsfjordb. .	15.5	17.6	34.1	43.5	35.8	40.8
Eidsvold—Trondhjem. . .	14.5	15.1	38.7	37.3	50.5	49.7
Merakerbanerne	6.5	5.6	75.4	84.7	61.6	69.2
Hovedbanen	38.8	39.8	56.2	53.5	51.2	49.2

Ved de fleste Baner viser Samfærdselen Stigning i Sammenligning med foregaaende Termin.

Af Indtægter ved Samfærdsel har Samtrafiken med svenske Statsbaner via Charlottenberg over Hoved- og Kongsvingerbanerne indbragt Kr. 426 569, hvorfaf Indtægt ved Transport af Trælast & Brænde Kr. 196 347, samt Samtrafiken via Storlien over Merakerbanen Kr. 213 432, hvorfaf Trælast & Brænde Kr. 115 828. Paa Forbindelseslinierne med de svenske Statsbaner kommer saaledes af norsk og svensk Samtrafik en Indtægt af Kr. 640 001, hvorfaf Indtægt af Trælast & Brænde har udgjort omtrent Halvdelen med Kr. 312 175.

Transportmængder af de væsentligste Varesorter ere angivne i Tabel X saavel for hver Bane som for Banerne samlet og særskilt for Transport i Lokal- og Samtrafik m. m. I Tilslutning til den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» optagne Fordeling er

¹⁾ I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Gods paa vedkommende Baner.

²⁾ I pCt. af Trafikindtægter (Postbef. excl.) paa vedkommende Baner.

i det Følgende Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger: «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Andet Fragtgods».

I Terminen 1883—84 er af Skovprodukter paa samtlige Baner¹⁾ tilsammen befodret 543 054 t., der udgør 59.1 pCt. af den hele Fragttransport, af Produkter vedkommende Landbrug 115 539 t. eller 12.6 pCt., og af Andet Fragtgods 259 844 t. eller 28.3 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

Transporten paa hver Bane fordelt paa ovennævnte 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation for Terminerne 1882—83 og 1883—84:

	Terminen endende 30. juni	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Andet Fragtgods.	
		t.	pCt. ²⁾	t.	pCt. ²⁾	t.	pCt. ²⁾
Smaalensbanen ^{*)}	1883	55 745	58.0	18 434	19.1	22 042	22.9
	1884	42 704	47.5	20 196	22.4	27 090	30.1
Kongsvingerbanen	1883	154 708	76.3	14 306	7.1	33 630	16.6
	1884	157 639	75.6	14 027	6.7	36 904	17.7
Kristiania—Drammenbanen	1883	44 515	48.0	10 625	11.4	37 703	40.6
	1884	52 497	50.4	10 296	9.9	41 346	39.7
Drammen—Skienbanen ^{**)}	1883	19 437	46.3	8 273	19.7	14 290	34.0
	1884	30 902	52.0	8 969	15.1	19 528	32.9
Drammen-Randsfjordbanen	1883	107 304	69.8	13 207	8.6	33 309	21.6
	1884	110 863	71.9	12 116	7.8	31 283	20.3
Eidsvold-Trondhjembanerne	1883	29 022	26.6	22 455	20.5	57 764	52.9
	1884	28 222	25.9	17 843	16.3	62 886	57.8
Merakerbanen	1883	27 008	61.1	5 711	12.9	11 458	26.0
	1884	45 039	71.3	4 715	7.4	13 436	21.3
Jæderbanen	1883	1 183	11.9	4 265	42.9	4 501	45.2
	1884	1 296	12.1	4 601	42.9	4 833	45.0
Bergen—Vossbanen	1884	1 341	24.0	882	15.8	3 360	60.2
Hovedbanen	1883	247 748	65.3	49 924	13.1	81 947	21.6
	1884	265 216	65.1	48 144	11.8	94 145	23.1

^{*)} Vestre Linie, Kr.ania—Fr.hald, samt østre Linie fra 24de Novbr. 1882.

^{**) Drammen—Laurvik indtil 23de Novbr., den hele Linie Drammen—Skien fra 24de Novbr. 1882.}

¹⁾ Det maa i denne Forbindelse erindres (kfr. Anmærkning til Tabel III Pag. 28), at Op-gaverne, over hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet en Gang.

²⁾ I pCt. af den hele Fragtgodstransport paa vedkommende Bane.

C. No. 8.

Af Skovprodukter indtage Trælast og Brænde den allervæsentligste Del, og udgjør denne Varesort den største Transportgjenstand paa de fleste Baner.

Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende Fragtindtægter m. V. for 1882—83 og 1883—84 indeholdes i følgende Tabel:

	Terminen endende 30te Juni.	Transport af Trælast og Brænde.			Indtægt.			Midl. Trans- portaegde. km.
		Tons.	Tonkm. Tusinder.	pCt. ¹⁾	Ialt. Kr.	pCt. ²⁾	pr. Tonkm Øre.	
Smaalensbanen*) .	1883	52 413	2 671	51.8	107 633	28.6	4.0	51.0
	1884	37 729	1 865	35.6	78 898	27.7	4.2	49.4
Kongsvingerbanen .	1883	148 485	12 358	73.6	367 095	62.7	3.0	83.2
	1884	150 132	13 330	73.3	381 976	61.5	2.9	88.8
Krania-Drammenb.	1883	17 982	670	17.1	28 585	12.0	4.3	37.2
	1884	18 620	675	15.3	27 242	10.7	4.0	36.2
Drammen—Skien- banen**)	1883	18 368	748	37.8	28 306	26.7	3.8	40.7
	1884	29 755	1 055	42.1	41 980	32.2	4.0	35.5
Drammen-Randsfjb.	1883	68 730	2 273	29.3	114 248	28.6	5.0	33.1
	1884	64 121	2 617	35.6	101 131	25.8	3.9	40.8
Eidsv. Trondhjem b.	1883	29 022	1 313	11.6	47 047	8.8	3.6	45.2
	1884	28 222	1 422	12.9	49 842	9.5	3.5	50.4
Merakerbanen . . .	1883	27 007	2 386	64.4	79 984	48.1	3.5	88.4
	1884	45 038	3 847	72.6	122 716	57.9	3.2	85.4
Jæderbanen	1883	1 183	33	9.7	1 627	5.5	4.9	28.1
	1884	1 296	37	10.6	1 502	5.0	4.0	28.5
Bergen—Vossb. . .	1884	1 341	94	21.7	3 578	9.5	3.8	70.1
Hovedbanen	1883	236 424	6 675	53.2	395 036	34.4	5.9	28.2
	1884	254 319	6 916	52.8	414 632	43.6	6.0	27.2
Samtlige Baner . .	1883	451 357	29 127	45.7	1 169 561	35.0	4.0	64.5
	1884	479 669	31 858	46.9	1 231 620	34.8	3.9	66.4

Transport af Træmasse har steget fra ca. 54 000 Tons i foregaaende Termin til ca. 63 000 Tons i 1883—84, hvoraf den væsentlige Del falder paa 2det Trafikdistrikt. Næst Trælast og Brænde har denne Varesort været den største Transportgjenstand regnet efter Antallet befordrede Tons.

*) Vestre Linie til Fredrikshald, samt østre Linie fra 24de November 1882.

**) Drammen—Laurvik indtil 23de Novbr., den hele Linie Dr.—Skien fra 24de Novbr. 1882.

¹⁾ I pCt. af Tonkm. Fragtgods. paa vedk. Bane.

²⁾ I pCt. af Banens hele Indtægt af Fragtgods.

Af Produkter vedkommende Landbrug har Korn- og Melvarer udgjort den største Transportgjenstand med ca. 55 000 Tons eller henved Halvdelen af den hele Transport inden Gruppen; dernæst kommer Transport af Gjødning med ca. 24 000 Tons.

Transport af Melk har været i stadig Stigende ved de fleste Baner; Størrelsen af Transport og Indtægter angives for denne Fragtgjenstand i følgende Tabel for de tvende sidste Terminer:

Baner.	1882--83.		1883--84.	
	Antal Tons.	Indtægt. Kr.	Antal Tons.	Indtægt. Kr.
Smaalenbanen*)	3 594	20 081	4 832	26 851
Kongsvingerbanen	2 096	7 967	2 053	8 453
Kristiania—Drammenbanen	2 007	9 071	2 642	12 212
Drammen—Skienbanen**)	744	2 764	1 110	3 774
Drammen—Randsfjordbanen	960	4 551	1 218	5 716
Eidsvold—Trondhjembanerne	2 057	7 895	1 588	9 036
Merakerbanen	44	107	78	294
Jæderbanen	211	1 259	217	1 254
Bergen—Vossbanen.	-	-	—	562
Hovedbanen	7 032	40 931	6 777	43 431
Samtlige Baner	1) 15 246	94 626	1) 16 522	111 583

Nærmere Opgaver over, hvad der af Trælast- og Melketransport kommer paa Samfærdselen er angivet for Indtægternes Vedkommende paa foregaaende Pag. 21, og hvad Færdselen angaaer i Tab. X.

Som betydeligere Massetransporter hørende under den 3die Varegruppe kan anføres Kul, Jern og Malme tilsammen ca. 86 000 Tons, Mursten, Tagsten og Drainsrør tils. ca. 16 000 Tons samt Sild og Fisk med ca. 16 300 Tons.

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tab. X.

*) Vestre Linie til Fredrikshald, samt østre Linie fra 24de Novbr. 1882.

**) Drammen—Laurvik indtil 23de Novbr., den hele Linie Drammen—Skien fra 24de Novbr. 1882.

1) Det maa i denne Forbindelse erindres (kfr. Anmærkning til Tabel III Pag. 28), at Opgaverne, over hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet, hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet en Gang.

C. No. 8.

De forskjellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgodstransport paa samtlige Baner, regnet efter Antal befordrede Tons, fremgaar af nedenstaaende Oversigt:

Varesorter.	1882—83.		1883—84.	
	Tons.	I pCt. af den samlede Transport af Fragtgods.	Tons.	I pCt. af den samlede Transport af Fragtgods.
Trælast og Brænde	451 357	53.01	479 668	52.23
Heraf: Planker, Bord, Lægter og Stav	258 662	30.38	254 537	27.72
Tømmer, alle Slags O og □	123 456	14.50	153 460	16.71
Brænde og Baghun	69 239	8.13	71 671	7.80
Træmasse	54 002	6.34	63 385	6.90
Korn og Melvarer	59 606	7.00	54 768	5.96
Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders	39 313	4.62	42 834	4.66
Gjødning, alle Slags	23 452	2.75	24 171	2.63
Jern og Staal og Arbeide deraf ¹⁾	21 593	2.54	23 331	2.54
Malme, Erts og Kis ²⁾	16 188	1.90	19 941	2.17
Melk	15 246	1.79	16 522	1.80
Sild og saltet Fisk i Tønder	12 307	1.45	16 288	1.77
Mursten, Tagsten og Drainsrør	14 661	1.72	15 865	1.73
Salt	8 097	0.95	8 039	0.88
Poteter	6 832	0.80	6 544	0.72
Kalk ³⁾	6 897	0.81	6 517	0.71
Øl, alle Slags	5 576	0.66	5 684	0.62
Smør og Ost	4 865	0.57	5 594	0.61
Brændevin paa Træer	4 572	0.54	5 150	0.56
Hø og Halm	4 776	0.56	4 152	0.45
Kjød og Flesk, alle Slags	2 923	0.34	3 788	0.41
Spiger	1 304	0.15	1 632	0.18
Ikke specificerede Varer	97 931	11.50	114 564	12.47
Tilsammen	851 498	100.00	918 437	100.00

¹⁾ Spiger undtagen.

²⁾ For 1ste Trafikdistrikt samt Hovedbanens Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler og Sand m. m., der for disse Baner ikke særskilt kunne udskilles.

³⁾ Alene 2det Trafikdistrikt.

Rullende Materiel.

I Tabel V er meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysninger om deres Anvendelse i Terminen m. V.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Lokomotiver hidsættes nedenstaaende Sammendrag af Tab. V. i særlig for de sammenhængende Komplekser af samme Sporvidde:

Banernes Navn.	Antal Lokomotiver.			Heraf Tankloko- motiver.	Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Bane.
	4 kob- lede.	6 kob- lede.	Sum.		
Normalsporede Baner.					
Smaalenbanen	18	4	22	1	11.3
Kongsvingerbanen	8	4	12	3	9.6
Eidsvold—Hamarbanen	4	-	4	-	14.6
Hovedbanen	15	2	17	3	4.0
Sum	45	10	55	7	8.9
Merakerbanen	5	4	9	2	11.4
Hovedsum	50	14	64	9	8.9
Heraf Statsbaner	35	12	47	6	11.1
Smalsporede Baner (samtlige Statsbaner).					
Kristiania—Drammenbanen	8	1	1)10	10	5.3
Drammen—Skienbanen	14	-	14	10	11.1
Drammen—Randsfjordbanen	12	1	13	13	11.0
Sum	34	2	1)37	33	9.5
Hamar—Grundset	3	-	3	3	12.7
Grundset—Aamot	1	-	1	1	26.3
Støren—Aamot	13	-	13	13	24.4
Trondhjem—Støren	4	-	4	4	12.3
Sum	21	-	21	21	20.6
Jæderbanen	4	-	4	4	19.1
Bergen—Vossbanen	6	-	6	6	18.0
Hovedsum	65	2	1)68	64	14.2

Ved Terminens Begyndelse var Lokomotivernes Antal 125; af nye Lokomotiver er i Terminen tilkommet 8, (ved Merakerb. 2, ved Bergen—Vossb. 6) alle 4 koblede, imedens et Lokomotiv (Hovedb. Lokomotiv No. 7) er blevet udrangeret. Ialt fandtes der saaledes ved Terminens Udgang 132 Lokomotiver, hvorefter der paa hvert Lokomotiv kommer 11.8 km. Bane.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsættes nedenstaaende Opgaver over Tab. V. 2 i Sammendrag, særlig for de sammenhængende Komplekser af samme Sporvidde:

¹⁾ Heri medregnet 1 ottekoblet Maskine.

C. No. 8.

	Antal Vognaxler.				Antal Pladse.		Lastevne Tons.		
	Person-vogne & Person-stoppe-vogne.	Gods-vogne & Gods-stoppe-vogne.	Post-vogne.	Sum Axler.	Ialt.	pr. km.	Ialt.	pr. km.	
Normalsporede Baner:									
Smaalenbanen	197	1 036	11	1 244	3 368	13.5	4 998	20.1	
Kongsvingerbanen . . .	66	738	6	810	848	7.0	2 878	23.6	
Eidsvold—Hamarbanen	32	210	-	242	540	9.2	1 028	17.6	
Hovedbanen	88	918	-	1 006	1 364	20.1	3 556	52.4	
	Sum	383	2 902	17	3 302	6 120	12.3	12 460	25.1
Merakerbanen	56	418	-	474	904	8.5	2 099	19.8	
	Hovedsum	439	3 320	17	3 776	7 024	11.6	14 559	24.1
Heraf Statsbaner	351	1 402	17	2 770	5 660	10.6	11 003	20.5	
Smalsporede Baner (samtlige Statsbaner):									
Kristiania—Drammen . . .	144	434	-	578	1 956	37.0	1 288	24.3	
Drammen—Skien . . .	144	424	9	577	1 980	12.7	1 395	8.9	
Drammen—Randsfjord . . .	103	886	4	993	1 396	9.7	2 532	17.6	
	Sum	391	1 744	13	2 148	5 332	15.1	5 215	14.8
Hamar—Grundset . . .	16	100	2	118	172	4.5	245	6.4	
Grundset—Aamot . . .	4	-	-	4	48	1.8	-	-	
Støren—Aamot	118	470	8	596	1 401	4.4	1 617	5.0	
Trondhjem—Støren . . .	24	116	2	142	328	6.7	293	6.0	
	Sum	162	686	12	860	1 949	4.5	2 155	5.0
Jæderbanen	58	84	-	142	814	10.7	207	2.7	
Bergen—Vossb. . . .	70	92	-	162	880	8.5	297	2.8	
	Hovedsum	681	2 606	25	3 312	8 975	9.3	7 874	8.1

Alle normalsporede Vogne ere firehjulede undtagen ved Smaalenbanen, Eidsvold—Hamarbanen og Merakerbanen med henholdsvis 6, 3 og 4 ottehjulede Personbogievogne.

Af de smalsporede Vogne var ved Terminens Slutning 2 Personvogne sexhjulede (ved Drammen—Randsfjordbanen og Drammen—Skienbanen) samt 64 ottehjulede Personvogne, hvoraf 9 kombinerede Post- & Personstoppevogne og 55 Personvogne, nemlig 1 ved Grundset—Aamotbanen, 8 vrd Støren—Aamotbanen, 3 ved Kristiania—Drammenbanen, 4 ved Drammen—Randsfjordbanen, 26 ved Drammen—Skienbanen, og 13 ved Bergen—Vossbanen, der endvidere har 4 toaxlede Personbogievogne. Ved denne sidstnævnte Bane have samtlige Person- og Stoppevogne Platformer i begge Ender og Gjennemgang med Indgang fra Enderne; en lignende Konstruktion har Drammen—Skienbanens Bogievogn Litra A samt 4 Bogievogne (B og BC) ved Merakerbanen.

I Terminen ere følgende Forandringer foretagne: Smaalensbanens Vognpark er for Anlæggets Regning blevet suppleret med 6 ottehjulede Personbogievogne, nemlig 3 Litra BC og 3 Litra C; ved hver af Kristiania—Drammen- og Drammen—Randsfjordbanerne er en 2den og en 3die Klasses Personvogn ombygget til en Bogievogn Litra BC. Drammen—Skienbanens Vognpark er for Anlæggets Regning blevet suppleret med 1 Bogievogn Litra BC, samt 38 Godsvogne Litra L. Eidsvold—Hamarbanens Vognpark er ligeledes for Anlæggets Regning suppleret med 24 Vogne, hvoraf 3 Personbogievogne, en Litra B samt to Litra BC, 2 Stoppevogne Litra F, 15 Godsvogne Litra G samt 4 N Vogne. Rørosbanens Vognpark er blevet forøget med 2 Personbogievogne Litra B (Støren—Aamotb.). For Anlæggets Regning er endvidere Merakerbanens Vognpark suppleret med 1 kombineret Post- og Personvogn Litra DC.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt Kr. 12 907 074 (Cfr. Tabel II 2, Col. 14).

Angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen meddeles følgende Oversigt, over hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet, samt gjennemløbne Distancer pr. Vognaxel af de forskellige Slags Vogne, særligt for de sammenhængende Komplekser af samme Sporvidde:

	Gjennemløbne Distancer.				
	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Post-vogne.	Stoppe-vogne.	Person-vogne.	Gods-vogne.
	Gjennemsnitlig pr. Vognaxel.				
Normalsporede Baner:					
Smaalensbanens Materiel	32 165	55 375	52 732	37 057	8 956
Kongsvingerbanens do.	27 332	34 928	39 960	47 249	7 590
Eidsvold—Hamarbanens do.	30 226	-	38 184	25 514	8 422
Hovedbanens do.	24 950	-	29 073	31 607	6 693
I Gjennemsnit	28 739	48 559	41 589	36 211	7 845
Merakerbanen.	20 133	-	28 668	20 166	7 083

Smalsporede Baner:

Vestbanerne	40 219	29 038	52 290	27 969	6 055
Rørosbanen	37 823	31 831	25 935	27 879	11 374
Jæderbanen	33 384	-	25 003	11 468	6 501
Bergen—Vossb.	29 751	-	48 864	19 109	6 394

Lokomotiverne have i Terminen (kfr. Tabel V 8, Col. 61—70) kjørt 4 240 416 km., hvoraf paa fremmed Bane (Fredrikshald—Sunnanåbanen)

C. No. 8.

71 298 km. Af de kjørte Distancer er 67 421 km. til Banernes Vedligehold og Ryddiggjørelse samt 4 172 995 km. til Trafikens Bestridelse, hvoraf 3 745 229 km. ere kjørte i Tog, medens 86 588 km. ere kjørte uden Tog, og 341 178 km. er Skiftning paa Stationerne

Samtlige Vogne have i Terminen (kfr. Tab. V⁵, Col. 101—104) løbet 86 242 083 Axelkilometer nemlig: Personvogne 28 797 472, Godsvogne 43 685 697, Stoppevogne (Person- og Gods-) 11 551 326 og Postvogne 2 207 588 Axelkm.

Banernes Vedligehold.

Oplysning om Udgifter til Banernes Vedligehold indeholdes i Tabel IV, Col. 66—70, hvortil slutter sig en nærmere Specifikation i Tab. VI, i tilligemed Opgave over Ombytning af Skinner og Sleepers i Tab. VI².

Af Baneafdelingens Udgifter, Kr. 2 006 960, kommer Kr. 1 903 249 paa Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf saamt Bevogtning. Den væsentlige Del heraf falder paa Vedligehold af Linie og Stationspladse med Kr. 1 570 801, nemlig Materialier Kr. 503 103, Lønninger Kr. 1 067 698, hvori dog er indbefattet Udgifter til den ordinære Bevogtning paa Linien. Til særligt Bevogtningspersonale, (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) er medgaaet Kr. 41 604. Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, Vedligehold af Værksteder og hvad dertil hører dog ikke medregnet, er medgaaet Kr. 130 143 samt til Telegrafens Vedligehold Kr. 36 910.

Udgifter til Sne- og Isrydning varierer betydeligt fra Aar til andet beroende paa Vinterens Beskaffenhed; i Terminen 1883—1884 har denne Udgift udgjort Kr. 45 146 mod Kr. 142 652 i den foregaaende Termin. Disse Udgifter fordele sig saaledes paa de forskjellige Linier:

	1882—83.		1883—84.	
	Ialt.	Pr. km.	Ialt.	Pr. km.
1ste Trafikdistrikt	32 172	87	12 123	33
heraf Smaalensbanen	28 816	116	8 823	35
Kongsvingerbanen	3 356	28	3 300	27
2det Trafikdistrikt	53 540	160	9 708	28
3die og 4de Trafikdistrikt	44 680	75	18 045	30
heraf Eidsvold—Hamarbanen	3 494	60	1 365	24
Rørosbanen	27 328	63	13 104	30
Merakerbanen	13 858	131	3 576	34
5te Trafikdistrikt	3 156	42	469	6
6te Trafikdistrikt	-	-	262	3
Statsbanerne	133 548	99	40 607	27
Hovedbanen	9 104	134	4 539	67
Samtlige Baner	142 652	101	45 146	29

Regnet pr. Kilometer er de samlede Udgifter til Baneafdelingen gaaet ned fra Kr. 1332 i 1882—83 til Kr. 1277 i 1883—84, en Nedgang, der omrent svarer til de formindskede Udgifter til Sne- og Isrydning under Terminen 1883—84.

I Tabel VI. 2 meddeles en for Udgangen af Terminen gjældende Opgave over Længde af Hoved- og Sidespor, Skinnelængde særskilt for Jern og Staal, Skinnevægt samt Antal Sleepers.

Et Sammendrag heraf leveres i efterstaaende Tabel, særskilt for de forskjellige Linier:

	Spor- vidde. Meter.	Samlet Spor- længde. km.	Skinner.				Sleepers Antal.	
			Jern.		af Staal.			
			knn.	Skinne- vægt pr. løb. m.	kg.	km.	Skinne- vægt pr. løb. m.	kg.
Smaalenbanen . .	1.435	270.3	439.5	Fra 25.00 til 29.76		101.2	Fra 27.28 til 29.76	326 440
Kongsvingerbanen . .	*	133.6	168.6	30.75		98.5	30.00	165 912
Kr.ania—Dr.menb. .	1.067	63.0	79.4	19.84 Fra 17.36 til		46.6	19.84	92 660
Dr.men—Skienb. .	*	166.3	20.7	19.84 Fra 17.36 til		311.9	*	242 197
Dr.men—Randsfjb. .	*	170.3	260.5	19.84		80.1	*	250 316
Eidsv.-Hamarb. . .	1.435	63.7	0.2	17.36 Fra		127.1	27.28 Fra	70 558
Rørosbanen	1.067	455.3	861.9	17.36 til 20.34		48.7	17.36 til 19.84	639 367
Merakerbanen . . .	1.435	117.5	26.2	29.76		208.8	27.28	122 894
Jæderbanen	1.067	81.2	161.7	17.36		0.8	17.53	128 146
Bergen—Vossb. . .	*	114.2	24.4	17.36		204.0	17.36	158 400
Statsbanerne . .	-	1 635.4	2 043.1	- Fra		1227.7	-	2 196 890
Hovedbanen . . .	1.435	98.9	65.9	30.00 til 36.00		131.9	30.00	123 326
Samtlige Baner . .	-	1 734.3	2 109.0	-		1359.6	-	2 320 216

C. No. 8.

Af nye Skinner, som efterhaanden ere indlagte istedenfor ældre har navnlig i de senere Aar den største Del været af Staal, saaledes, at den samlede Sporlængde af Staalskinner ved Udgangen af Terminen 1883—84 var 679,8 km. eller ca. 44 pCt. af Hovedsporets Længde, hvorfaf indlagt allerede ved Banens Anlæg 298,4 km.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af Skinner og Sleepers (Tab. VI. 2, Col. 34—42), fordeles paa de enkelte Linier saaledes:

	Ombytning af Skinner.				Ombytning af Sleepers.	
	Af nye Jernskin- ner er indlagt. km.	Af nye Staalskin- ner er indlagt. km.	Tilsammen.		Stkr.	pCt. af samlet Antal.
			Ombyttet. km.	pCt.*))		
1ste Trafikdistrikt ¹⁾ . . .	-	20.275	20.575	2.5	60 706	12,3
heraf Smaalensbanen . . .	-	10.000	10.000	1.8	39 782	12,2
Kongsvingerbanen . . .	-	10.575	10.575	4.0	20 924	12,6
2det Trafikdistrikt . . .	-	23.220	23.220	3.0	78 094	13,3
3die & 4de Trafikdistrikt	7.759	8.474	16.233	-	88 446	10,6
heraf Eidsv.—Hamarbanen	-	0.008	0.008	-	2 934	4,2
Rørosbanen	7.759	8.378	16.137	1.8	82 901	13,0
Merakerbanen	-	0.088	0.088	-	2 611	2,1
5te Trafikdistrikt	0.452	0.750	1.202	0.7	9 332	7,3
6te Trafikdistrikt	-	0.166	0.166	0.1	-	-
Statsbanerne	8.211	53.185	61.396	2.0	236 578	11,6
Hovedbanen	-	1.572	1.572	0.8	11 872	9,6
Samtlige Baner	8.211	54.757	62.968	1.9	248 450	11,5

De i Terminen nye indlagte Skinner med Sporskifter og Krydsninger har efter Fradrag af kasserede Skinner tilsammen kostet Kr. 142 666, og nye indlagte Sleepers Kr. 207 237.

Personale.

I Tabel XIV er meddelt Opgave over de ved Udgangen af Termineu ansatte Personer, der enten ere aflønnede efter de af Statsmyndighederne (for Statsbanerne) bestemte Lønningsregler, eller ere Medlemmer af vedkommende Pensions- og Understøttelseskasser. Dette Personale udgjorde

*) 1 pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.

¹⁾ Vedkommer alene Kongsvingerbanen samt vestre Linie af Smaalensbanen.

for Statsbanerne i 1967 og for Hovedbanen 429. For samtlige Baner var Personalet 2 396, hvoraf Statsbanernes 6 Revisorer (Revisoren ved Frederikshald—Sunnanåbanen ikke medregnet) og Hovedbanens 6 Direktionsmedlemmer samt Revisor ikke havde sin Hovedbeskjæftigelse ved Jernbanevirksomheden.

Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilt for Statsbanernes 1ste, 2det, 5te og 6te Trafikdistrikter samt fælles for 3die og 4de er oprettet Understøttelseskasser, hvis Hensigt er at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang, men saaledes, at dette sker i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse. Lignende Understøttelseskasse findes ogsaa ved Hovedbanen.

For Statsbanernes samme Distrikter (undtagen 6te) samt Hovedbanen findes Pensionskasser, hvis Formaal er at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid staaende bestemt Pension.

Forslag er fremsat til Storthinget i 1885 om Forbedring af Pensionsvirkaarene og i Forbindelse dermed om Oprættelse af en fælles Pensionskasse for Statsbanerne, hvilket sidste er Aarsagen til, at ingen saadan Kasse er oprettet for 6te Trafikdistrikt.

Statuter for de bestaaende Kasser findes trykt i Anhang til nærværende Beretning.

I Tabel XV er meddelt Opgave over Kassernes Status pr. 30te Juni 1884, hvoraf vil sees, at Pensionskassernes Beholdning ved samtlige Baner udgjorde Kr. 602 231.34 (Statsbanerne Kr. 307 519.97*), Understøttelseskassernes Kr. 461 203.82 (Statsbanerne Kr. 288 793.51). Hovedbanen har, da Pensionskassen ikke antoges at kunne opfylde de den gjennem Tiderne påhvilende Forpligtelser, i Terminen gjort et Extratilskud til denne stort Kr. 100 347.00. Forslag om lignende Tilskeud for Statsbanernes Kasser er gjort i Forbindelse med fornævnte Forslag, om Kassernes Sammenslutning til en fælles Pensionskasse. Angaaende Understøttelseskassernes Formue bemærkes, at 1ste Trafikdistrikts Andel i den indtil 1ste April 1883 for dette og Hovedbanen fælles Understøttelseskasse endnu ikke er udskilt. Medlemmer af Statsbanernes Pensionskasser er 1 810 Personer, Understøttelseskasserne i 894. Af Hovedbanens Personale er 429 Medlemmer af begge Kasser.

Uheld.

I Terminen 1883—84**) ere følgende Ulykkestilfælde indtrufne, hvorved Mennesker ere komne tilskade: I 1ste Trafikdistrikt 3, i 2det Trafikdistrikt

- *.) Heri medregnet Indskud for og af Personale i 6te Trafikdistrikt, hvilket er gjort som om en Pensionskasse, i Lighed med den for de øvrige Distrikter, var oprettet.
- **) Som ikke medtaget i Beretningen fra 1882—83 anføres her, at 3 Passagerer kom tilskade ved at endel Vogne løb af Sporet ved Nyhusleven mellem Stationerne Kvaal og Ler; To fik et Ben brukket og En Rygraden beskadiget.

C. No. 8.

3 samt i 3die, 4de og 6te Trafikdistrikt hver 1. Ved disse 9 Ulykkestilfælde er i det Hele 6 Mennesker omkomne og 4 mere eller mindre komne tilskade. Af de 6 Omkomne blev 5 overkjørte under Togenes Passage paa Linien, hvoraf 2 under Passering af Veiovergange, og 1 under Kjørsel paa Draisin over Linien; af de Omkomne tilhørte 1 Jernbanebetjeningen (ved Bergen—Vossbanen). Af de 4 tilskadekomne Personer tilhørte 3 Bærernes Personale (ved 2det Trafikdistrikt), hvoraf den Ene, en Vogterske ved Tjose Overgang, blev overkjørt og fik sit ene Ben knust, og den Anden, en Vognvisitør, faldt mellem 2 Vogne under et Sammenstød paa Sandviken Station og forslog sig, dog uden at faa nogen varig Men; den Tredie, en Arbeider ved Baneafdelingen, blev overkjørt, idet Toget passerede en Gadeovergang ved Drammen, hvorved han dog ikke kom betydelig tilskade. I fjerde Tilmelde blev mellem Darbo og Vestfossen en gammel døv Kone paakjørt, idet hun gik over Jernbanelinien, netop som Toget skulde passere.

I Tog har Lokomotivet løbet af Sporet to Gange i 2det Trafikdistrikt, nemlig mellem Stationerne Røken og Lier og mellem Gubberud og Snarum uden nogen anden Ulempe end at Toget forsinkedes. Ved Sandviken Station løb et ankommende Tog, paa Grund af feilagtig Skiftning, imod et stillestaaende med den Følge, at en Del Materiel blev ramponeret og en Vognvisitør som forannævnt kom tilskade.

Vogne har i Tog løbet af Sporet en Gang i 3die Trafikdistrikt, hvorved 2 Vogne kom af Sporet.

T a b e l l e r.
Tableaux.

Anmærkninger til Tabellerne.

- I. Hvor i Tabellerne tomme Rubrikker forekomme, betegner det enten, at vedkommende Opgaver savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubrikken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubrikken er betegnet ved et Punkt.
- II. Bemærkningen «(I Col. . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Deling paa de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.
- III. Bogstaverne a, b, c, . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyde, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsage de enkelte Tabeller.

Tabel I.

Stationer og Stoppesteder ved Udgangen af Terminen 1883—84.

Les stations et les haltes des lignes à la fin du terme 1883-84.

*) HP bet. Holdeplads alene for Reisende.

LP « Lasteplads alene for Vognladningsgodstjeneste.

HLP « Holdeplads for Reisende og Vognladningsgods.

Tabel I. Stationer og Stoppesteder ved Udgangen af Terminen 1883—84 (Forts.).

Banernes Navn.	Stationer og Stoppe- steder.	Beliggenhed.				
		Heide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afst. fra foregaaen- de Station. km.	Herred.	Amt.
	Haga	126	49	7	Næs	Akershus.
	Aarnæs	127	58	9	do.	do.
	Funnefos, LP	—	65	-	do.	do.
	Sæterstøen	135	67	9	do.	do.
	Disenaen, HLP	—	73	-	do.	do.
	Skarnæs	138	79	12	Søndre Odalen	Hedemarken.
	Sander	142	87	8	do.	do.
	Galsterud HLP	—	92	-	do.	do.
	Kongsvinger	147	100	13	-	do.
	Sjeli, LP	—	107	-	Vinger	do.
	Aabogen	145	112	12	Eidskog	do.
	Eidskog	135	122	10	do.	do.
	Skotterud HLP	—	127	-	do.	do.
	Magnor	131	133	11	do.	do.
	Eda, LP	—	137	-	do.	do.
2det Trafikdistrikts. Kr.ania-Drammen.						
	Kristiania	2	0	-	-	Kristiania.
	Skarpsno, HP	—	2	-	-	do.
	Bygdø	2	3	3	Aker	Akershus.
	Vækkerø, HP	—	4	-	do.	do.
	Lysaker	12	6	3	Bærum	do.
	Stabæk HP	—	7	-	do.	do.
	Høvik	23	10	4	do.	do.
	Sandviken	12	13	3	do.	do.
	Kampebraat, LP	—	14	-	do.	do.
	Slæbende, HP	—	15	-	do.	do.
	Hvalstad	67	20	7	Asker	do.
	Asker	104	23	3	do.	do.
	Sætre, LP	—	28	-	do.	do.
	Heggedal	99	29	6	do.	do.
	Røken	116	34	5	Røken	Buskerud.
	Ihla, LP	—	45	-	Lier	do.
	Lier	23	46	12	do.	do.
	Bragerøen HP	2	51	-	-	do.
	Holmen, LP	—	52	-	-	do.
	Drammen	2	53	7	-	do.
Drammen-Skiens. (Hovedlinie).						
	Drammen	2	53	-	-	Buskerud.
	Gundersø, HP	—	61	-	Skouger	Jarlsberg & Laurvig
	Skouger	78	63	10	do.	do.
	Galleberg	35	69	6	Sande	do.
	Sande	16	73	4	do.	do.
	Holmestrand	5	86	13	-	do.
	Nykirke	79	96	10	Borre	do.
	Skopum	39	100	4	do.	do.
	Augedal	57	103	3	do.	do.
	Barkaker	47	109	6	Sæm	do.
	Tønsberg	4	115	6	-	do.
	Sæm	14	121	6	Sæm	do.
	Stokke	58	128	7	Stokke	do.
	Raastad	39	135	7	Sandeherred	do.
	Sandefjord	15	139	4	-	do.
	Joberg	24	144	5	Sandeherred	do.
	Tjødling	26	149	5	Tjødling	do.
	Laurvik	2	158	9	-	do.

*) Sidelinjen til Tønsberg heri indbefattet.

Tabel I. Stationer og Stoppesteder ved Udgangen af Terminen 1883—84 (Forts.).

Banernes Navn.	Stationer og Stoppe- steder.	Beliggenhed.				
		Høde over Havet. m.	Afstand fra Kristiania, km.	Afst. fra foregaende Station, km.	Hered.	Amt.
	Tjose	32	169	11	Brunlanæs	Jarlsberg & Laurv.
	Aaklungen	45	182	13	Eidanger	Bratsberg.
	Nordal, LP	—	187	—	do.	do.
	Birkedalen	71	188	6	do.	do.
	Eidanger	33	192	4	do.	do.
	Porsgrund	6	195	3	—	do.
	Osebakke, HP	—	197	—	Gjerpen	do.
	Borgestad, HP	—	198	—	do.	do.
	Bøhle, HP	—	200	—	do.	do.
	Skien	3	204	9	—	do.
(Sidelinie: Skopum-- Horten).	Skopum	39	100	—	Borre	Jarlsberg & Laurv.
	Borre	26	103	3	do.	do.
	Horten	3	107	4	—	do.
Drammen-Randsfj. (Hovedlinie.)	Gulskogen	8	56	3	Skouger	Jarlsberg & Laurv.
	Pukerud, LP	—	58	—	do.	do.
	Narverud, LP	—	59	—	Eker	Buskerud
	Mjøndalen	5	64	8	do.	do.
	Hougsund	8	70	6	do.	do.
	Burud	43	75	5	do.	do.
	Skotselven	17	80	5	do.	do.
	Aamot	23	86	6	Modum	do.
	Embreffos, LP	—	87	—	do.	do.
	Gjethus	67	92	6	do.	do.
	Vikersund	67	96	4	do.	do.
	Nakkerud	74	105	9	Hole	do.
	Skiærdalen	79	111	6	do.	do.
	Veholdt, LP	—	115	—	Norderhov	do.
	Ask	69	118	7	do.	do.
	Hønefos	96	124	6	—	do.
	Høfsfos, LP	—	126	—	Norderhov	do.
	Kihle, LP	—	128	—	do.	do.
	Aadalen, LP	—	130	—	Aadalen	do.
	Heen	157	131	7	do.	do.
	Gjederyggen, LP	—	134	—	Norderhov	do.
	Marikaard, LP	—	137	—	do.	do.
	Randsfjord	141	142	11	Jevnaker	Kristians.
(Sidelinie: Hougsund-Kongsb.)	Hougsund	8	70	—	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	23	75	5	do.	do.
	Darbo	60	81	6	do.	do.
	Krekling	126	85	4	do.	do.
	Teigen, LP	—	88	—	do.	do.
	Skollenborg	163	92	7	Sandsvær	do.
	Laugerud, LP	—	94	—	do.	do.
	Kongsberg	149	98	6	—	do.
(Sidelinie: Vikersund-Krødr.)	Vikersund	67	96	—	Modum	Buskerud.
	Hære, HP	—	101	—	do.	do.
	Hole, HLP	—	104	—	do.	do.
	Snarum	176	108	12	do.	do.
	Gubberud, LP	—	111	—	do.	do.
	Uhlø, HLP	—	113	—	do.	do.
	Lia, LP	—	116	—	do.	do.
	Slettemoen, LP	—	118	—	Sigdal	do.
	Krøderen	139	122	14	do.	do.

Tabel I. Stationer og Stoppesteder ved Udgangen af Terminen 1883--84 (Forts.).

Banernes Navn.	Stationer og Stoppe- steder.	Beliggenhed.				
		Høede over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afst. fra foregaaen- de Station. km.	Herred.	Amt.
3die & 4de Trafikd. Eidsvold-Hamar.	Eidsvold	126	68	11	Eidsvold	Akershus.
	Minne	142	75	7	do.	do.
	Dør, LP	—	76	-	do.	do.
	Ulvin	129	84	9	do.	do.
	Strandløkken, LP	—	90	-	Stange	Hedemarken
	Espen	130	97	13	do.	do.
	Tangen	164	102	5	do.	do.
	Stensrud, LP	—	107	-	do.	do.
	Stange	222	114	12	do.	do.
	Ottestad	186	119	5	do.	do.
	Gubberud, LP	—	122	-	do.	do.
Hamar-Grundset.	Hamar	127	126	7	Vang	Hedemarken.
	Aker, HP	—	129	-	do.	do.
	Hjellum	132	131	5	do.	do.
	Ilsgeng	149	135	4	do.	do.
	Hørsand	173	139	4	Løiten	do.
	Aadalsbrug	196	141	2	do.	do.
	Løiten	231	144	3	do.	do.
	Midtskog, LP	—	153	-	Elverum	do.
	Elverum	187	158	14	do.	do.
	Grundset	195	164	6	do.	do.
Grundset-Aamot.	Øxna	203	171	7	Elverum	Hedemarken.
	Torgerstuen, LP	—	174	-	do.	do.
	Rustad, LP	—	176	-	do.	do.
	Aasta	225	184	13	Aamot	do.
	Skjærrodden, LP	—	188	-	do.	do.
	Rena	224	190	6	do.	do.
	Sørknæs, LP	—	195	-	do.	do.
	Sætre, LP	—	201	-	Storelvedalen	do.
Støren-Aamot.	Stenviken	240	204	14	Storelvedalen	Hedemarken.
	Ophus	245	214	10	do.	do.
	Kroken, LP	—	217	-	do.	do.
	Neta, LP	—	220	-	do.	do.
	Rasten	256	224	10	do.	do.
	Stai	263	237	13	do.	do.
	Landet, LP	—	240	-	do.	do.
	Koppang	353	247	10	do.	do.
	Tresa, LP	—	251	-	do.	do.
	Bjøraaæss., HP	—	262	-	do.	do.
	Atna	357	272	25	do.	do.
	Hanestad	382	285	13	Rendalen, øvre	do.
	Barkald	453	304	19	Lillelvedalen	do.
	Lillelvedal	506	324	20	do.	do.
	Auma	487	337	13	Tønset	do.
	Tønset	494	347	10	do.	do.
	Telnæs	498	358	11	do.	do.
	Tolgen	544	368	10	Tolgen	do.
	Os	602	385	17	do.	do.
	Røros	628	399	14	Røros	Søndre Trondhj.

Tabel I. Stationer og Stoppesteder ved Udgangen af Terminen 1883—84 (Forts.).

Banernes Navn.	Stationer og Stoppe- steder.	Beliggenhed.				
		Hoïde over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afst. fra foregaaen- de Station. km.	Herred.	Amt.
	Nypladsen	627	* 406	7	Røros.	Søndre Trondhj.
	Jensvold	639	412	6	do.	do.
	Tyvold	664	420	8	Aalen	do.
	Reitan	542	432	12	do.	do.
	Eidet	422	442	10	do.	do.
	Droja, LP,	—	449	—	Holtaalen	do.
	Holtaalen	301	454	12	do.	do.
	Langlete	236	463	9	do.	do.
	Reitstoen	206	472	9	Singsaas	do.
	Singsaas	176	480	8	do.	do.
	Bjørgen	147	486	6	do.	do.
	Rognæs	96	499	13	Støren	do.
Trondhjem-Støren.	Støren	64	510	11	Støren	Søndre Trondhj.
	Hovind	53	517	7	Horg	do.
	Lundemo	33	524	7	do.	do.
	Ler	24	530	6	do.	do.
	Kvaal	49	535	5	Melhus	do.
	Søberg	31	538	3	do.	do.
	Melhus	23	541	3	do.	do.
	Nypen	70	546	5	do.	do.
	Heimdal	142	551	5	do.	do.
	Sluppen ^(*) , HP	28	557	—	Strinden.	do.
Merakerbanen.	Trondhjem	3	560	9	—	do.
					Afst. fra Tr.hjem.	
	Trondhjem	3	0	—	—	Søndre Trondhj.
	Leangen	34	3	3	Strinden	do.
	Ranheim	10	7	4	do.	do.
	Malvik	8	15	8	do.	do.
	Hommelvik	8	23	8	do.	do.
	Hell	3	32	9	Nedre Stjørdal	Nordre Trondhj.
	Hegre	18	42	10	Hegre	do.
	Floren	40	57	15	do.	do.
5te Trafikdistrikt. Jæderbanen.	Gudaa	85	72	15	Meraker	do.
	Meraker	220	81	9	do.	do.
					Afst. fra Stavanger.	
	Stavanger	5	0	—	—	Stavanger.
	Hillevaag HP	9	2	—	Hetland.	do.
	Hima	2	7	7	do.	do.
	Sandnæs	1	15	8	Høiland	do.
	Høiland	21	19	4	do.	do.
	Klep	26	25	6	Klep	do.
	Time	29	30	5	Time	do.
	Nærø	31	38	8	Haa	do.
	Varhaug	44	44	6	do.	do.

*) Sidelinien til Røros heri indbefattet. **) Nedlagt fra 23/6 1884.

Tabel 1. Stationer og Stoppesteder ved Udgangen af Terminen 1883—84 (Forts.).

Banernes Navn.	Stationer og Stoppe- steder.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Stavanger km.	Afst. fra foregaaende Station. km.	Herred.	Amt.
		Afst. fra Bergen. km.				
Vigrestad	32	50	6	Hæa		Stavanger.
Ogne	3	59	9	Ogne	do.	
Helvik	17	67	8	Ekersund Ls.	do.	
Ekersund	1	76	9	-	do.	
6te Trafikdistrikt.		Afst. fra Bergen.				
Bergen-Voss.		Bergen	2	-	-	Bergen.
Solheimsvik HP	10	2	-	Aarstad	Søndre Bergenhus.	
Fjøsanger	9	5	5	Fane	do.	
Hop, HP	17	8	-	do.	do.	
Næstun	32	9	4	do.	do.	
Haukeland	82	18	9	Haus	do.	
Arne	22	25	7	do.	do.	
Garnæs	22	29	4	do.	do.	
Trængereid	16	39	10	do.	do.	
Vaksdal	16	51	12	Brudvik	do.	
Stanghelle	3	59	8	do.	do.	
Dale	48	66	7	do.	do.	
Bolstad	9	78	12	Voss	do.	
Evanger	16	88	10	do.	do.	
Bulken	51	99	11	do.	do.	
Voss	56	108	9	do.	do.	
Hovedbanen.		Afst. fra Kristiania.				
(Kristiania-Eidsvold).		Kristiania	3	0	0	Kristiania.
Bryn	79	4	4	Aker	Akershus.	
Grorud	128	11	7	do.	do.	
Robsrud, LP	—	14	-	do.	do.	
Laasby, LP	—	17	-	Skedsmo	do.	
Fjeldhamm, LP	—	17	-	do.	do.	
Strømmen	148	18	7	do.	do.	
do. Sideb. LP	—	18	-	do.	do.	
Lillestrøm	108	21	3	do.	do.	
Lersund	108	27	6	do.	do.	
Frogner	124	30	3	Sørum	do.	
Kløften	166	36	6	Ullensaker	do.	
Tørgstad	203	45	9	do.	do.	
Hauersæter, LP	—	50	-	do.	do.	
Dahl	163	57	12	Eidsvold	do.	
Behnsdalen, LP	—	62	-	do.	do.	
Eidsvold	126	68	11	do.	do.	

Tabel II.

Anvendt Kapital.

Capital total employé

C. No. 8.

1883—84.

Tabel II. 1. Sammendrag af Banernes Aktiva og
Actif et passiv des chemins de fer

I	2	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Aktiva. Actif.			Passiva. Passif.			
	Banen med Tilbehør og andre Eien- domme. b) La ligne son attrail et bien fonds.	Forøvrigt. c) Autre.	Sum Aktiva. Total de l'actif.	Aktiekapital. Capital-actions.			
				Staten til- hørende. de l'état.		Kommuner og Private til- hørende. des communes et des privés.	
				Ialt. En tout.	pCt. p.-%	Ialt. En tout.	pCt. p.-%
	Kroner.		Kr.	Kr.		Kr.	
Smaalensbanen.	27 676 549.38	792 903.76	28 469 453.14	23 360 900	84.5	4 285 200	15.5
Kongsvingerbanen.	8 818 712.57	626 644.22	9 445 356.79	6 558 400	88.4	857 600	11.6
Krania-Drammenb.	5 818 066.88	402 970.96	6 221 037.84	1 084 000	51.0	1 042 400	49.0
Drammen-Skiemb.	11 242 900.00	198 951.77	11 441 851.77	7 750 500	68.9	3 492 400	31.1
Drammen-Randsfjb. Dr. men Stations- og Værk- steds Udvidelse 1881. a)	8 046 422.65	596 356.03	8 642 778.68	5 062 700	73.1	1 865 100	26.9
Eidsvold-Hamarb.	313 200.00	-	313 200.00	313 200	100	-	-
Hamar-Grundsetb.	4 942 858.05	237 287.15	5 180 145.20	3 502 500	70.9	1 439 400	29.1
Grundset-Aamotb.	1 705 213.20	125 720.46	1 830 933.66	960 700	61.3	606 500	38.7
Støren-Aamotb.	647 101.00	-	647 101.00	519 500	80.5	125 600	19.5
Trondhjem -Størenb. Trondhjem Station. a) Trondhjem—Selsbak. a)	15 686 907.11	6 928.16	15 693 835.27	14 553 800	93.0	1 091 200	7.0
Merakerbanen.	853 200.00	-	853 200.00	853 200	100	-	-
Jæderbanen.	405 800.00	-	405 800.00	405 800	100	-	-
Bergen-Vossbanen.	11 151 500.00	173 522.84	11 325 022.84	9 255 300	83.0	1 896 200	17.0
Statsbanerne.	5 180 400.00	39 648.94	5 220 048.94	3 782 800	73.2	1 381 600	26.8
Hovedbanen.	9 951 200.00	18 114.11	9 969 314.11	7 151 300	71.8	2 799 900	28.2
Samtlige Baner.	126 080 005.31	3 998 580.71	130 078 586.02	92 143 620	78.7	24 894 980	21.3

Passiva ved Udgangen af Terminen 1883—84.
à la fin du terme 1883—84.

1883—84.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Passiva. Passif.				Balance: Oplagte Fonds. Bilan: Fonds.				Under- balance.
Sum.	Betalte Udvidel- ser.	Anlægslaan og anden Gjeld.	Sum.	Amortise- rings- fonds.	Reserve- fonds.	Divi- dende- fonds.	Sum.	Tab paa Driften.
Total.	Agrandisse- ments payés.	Emprunts pour le pre- mier établis- sement & créanciers divers.	Total.	Fonds d'amor- tissement des capitaux.	Fonds de réserve.	Fonds de dividende des actions.	Total.	Solde passif du compte de l'exploita- tion.
		Kroner.			Kroner.			Kr.
27 646 100	30 449.38	-	27 676 549.38	-	752 173.24	40 730.52	792 903.76	-
7 416 000	611 712.57	795 000.00	8 822 712.57	95 931.55	500 000.00	26 712.67	622 644.22	-
2 126 400	40 675.29	3 698 000.00	5 865 075.29	112 515.56	243 446.99	-	355 962.55	-
11 242 900	-	-	11 242 900.00	-	198 951.77	-	198 951.77	-
6 927 800	82 041.90	I 128 933.34	8 138 775.24	45 961.65	456 000.41	2 041.38	504 003.44	-
313 200	-	-	313 200.00	-	-	-	-	-
4 941 900	958.05	-	4 942 858.05	-	210 995.63	26 291.52	237 287.15	-
1 567 200	106 813.20	31 200.00	I 705 213.20	3 079.96	116 910.03	5 730.47	125 720.46	-
645 100	2 001.00	31 096.71	678 197.71	-	-	-	-	31 096.71
15 645 000	-	488 097.55	16 133 097.55	-	-	-	-	439 262.28
2 940 900	64 427.38	-	3 005 327.38	-	206 639.61	-	206 639.61	-
853 200	-	-	853 200.00	-	-	-	-	-
405 800	-	-	405 800.00	-	-	-	-	-
II 151 500	-	-	II 151 500.00	-	173 522.84	-	173 522.84	-
5 164 400	-	46 275.83	5 210 675.83	-	9 373.11	-	9 373.11	-
9 951 200	-	-	9 951 200.00	-	18 114.11	-	18 114.11	-
108 938 600	939 078.77	6 218 603.43	116 096 282.20	257 488.72	2 886 127.74	101 506.56	3 245 123.02	470 358.99
8 100 000	d) 496 467.00	619 037.74	I 702 174.88	10 917 679.62	-	289 860.17	-	289 860.17
117 038 600	205 4583.51	7 920 778.31	I 27 013 961.82	257 488.72	3 175 987.91	101 506.56	3 534 983.19	470 358.99

C. No. 8.

1883—84. Tabel II. 2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1883—84 til
Moyens financiers à la

I	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn.	Længde ved Terminens Udgang. Løngueur à la fin du terme.	Middlere Driftslængde. Løngueur moyenne exploitée.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.			Kapital Capital	
			Aktier.	Laan.	Sum. e)	Betalt ved Driftens Overskud.	Laan.
Désignation des chemins de fer.			Actions.	Emprunts.	Total.	De l'excé- dant.	Emprunts.
	Kilometer. Kilomètre.						Kroner.
Smaalensbanen.	249.1	250	27 646 100	-	27 646 100.00	30 449.38	-
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000	-	7 416 000.00	611 712.57	791 000.00
1ste Trafikdistrikt.	363.7	372	35 062 100	-	35 062 100.00	642 161.95	791 000.00
Kr.ania-Drammenb.	52.9	53	2 126 400	2 400 000.00	4 526 400.00	40 675.29	1 250 991.59
Drammen-Skiensb.	156	158	11 242 900	-	11 242 900.00	-	-
Drammen-Randsfjeb.	143.5	143	6 772 900	(1 600 000.00)	6 772 900.00	82 041.90	1 034 270.75
Dr.men Stations- og Værk- steds Udvidelse 1881.	-	-	313 200	-	313 200.00	-	-
2det Trafikdistrikt.	352.4	354	20 455 400	2 400 000.00	22 855 400.00	122 717.19	2 285 262.34
Eidsvold-Hamarb.	58.4	58	4 941 900	-	4 941 900.00	958.05	-
Hamar-Grundsetb.	38.2	38	1 567 200	-	1 567 200.00	106 813.20	31 200.00
Grundset-Aamotb.	26.3	26	645 100	-	645 100.00	2 001.00	-
Støren-Aamotb.	317.8	321	15 645 000	-	15 645 000.00	-	41 907.11
Tr.hjem-Størenb.	51	49	2 940 900	-	2 940 900.00	64 427.38	-
Trondhjem Station. a) Trondhjem—Selsbak. a)	-	-	853 200	-	853 200.00	-	-
-	-	-	405 800	-	405 800.00	-	-
Merakerbanen.	102.3	106	11 151 500	-	11 151 500.00	-	-
3die & 4de Trafikd.	594	598	38 150 600	-	38 150 600.00	174 199.63	73 107.11
5te Trafikdistrikt.	76.2	76	5 164 400	-	5 164 400.00	-	-
6te Trafikdistrikt.	108	104	9 951 200	-	9 951 200.00	-	-
Statsbanerne.	1 494.3	1 504	108 783 700	2 400 000.00	111 183 700.00	939 078.77	3 149 369.45
Hovedbanen.	67.8	68	8 100 000	626 613.60	8 726 613.60	f) 496 467.00 619 037.74	792 528.75
Samtlige Baner.	1 562.1	1 572	116 883 700	3 026 613.60	119 910 313.60	2 054 583.51	3 941 898.20

Banerne (andre Eiend. excluc.) anv. Kapital og sammes Tilveiebringelse. 1883—84.
fin du terme 1883—84.

8	9	10	11	12	13	14	15
til Udvidelser og Forbedringer under Driften. pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					Hovedsum. Total.		
Sum,	Heraf anvendt til De cela employé pour				Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel.	Pr. Kilometer (Col. <u>13</u> <u>2a</u>)
	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Byg- ninger samt Sidespor.	Lokomo- tiver.	Vogne.			
Total.	La voie.	Stations, bâti- ments et voies de garage et de service.	Locomo- tives.	Voitures et Wagons.	En tout.	De cela em- ployé pour le matériel roulant.	Par km de ligne.
30 449.38	-	30 449.38	-	-	27 676 549.38	*) 2 881 000	111 106
1 402 712.57	691 902.89	g) 211 417.67	129 065.54	370 326.47	8 818 712.57	1 393 113	76 952
I 433 161.95	691 902.89	241 867.05	129 065.54	370 326.47	36 495 261.95	4 274 113	100 344
I 291 666.88	15 451.16	736 424.34	159 012.54	380 778.84	5 818 066.88	956 765	109 982
-	-	-	-	-	11 242 900.00	*) 1 105 000	72 070
I 116 312.65	14 575.87	h) 569 995.28	131 830.70	399 910.80	7 889 212.65	1 307 770	54 977
-	-	-	-	-	313 200.00	-	-
2 407 979.53	30 027.03	h) I 306 419.62	290 843.24	780 689.64	25 263 379.53	3 369 535	71 689
958.05	-	958.05	-	-	4 942 858.05	493 300	84 638
138 013.20	4 109.47	98 522.81	31 907.10	3 473.82	1 705 213.20	216 156	44 639
2 001.00	2 001.00	-	-	-	647 101.00	26 936	24 605
41 907.11	-	-	31 907.11	10 000.00	15 686 907.11	1 239 477	49 361
64 427.38	6 326.74	22 719.72	31 907.11	3 473.82	3 005 327.38	251 523	61 084
-	-	-	-	-	853 200.00	-	-
-	-	-	-	-	405 800.00	-	-
-	-	-	-	-	11 151 500.00	*) 1 043 000	109 008
247 306.74	12 437.21	122 200.58	95 721.31	16 947.64	38 397 906.74	3 270 392	64 643
-	-	-	-	-	5 164 400.00	303 839	67 774
-	-	-	-	-	9 951 200.00	420 000	92 141
4 088 448.22	734 367.13	I 670 487.25	515 630.09	I 167 963.75	I 11 272 148.22	11 637 879	77 141
I 908 033.49	147 792.60	i) I 540 427.36	-	219 813.53	10 634 647.09	1 269 195	156 853
5 996 481.71	882 159.73	3 210 914.61	515 630.09	I 387 777.28	I 25 906 795.31	12 907 074	80 601

*) Efter foreløbig Opgave.

C. No. 8.

Anmærkninger til Tab. II.

ad Tab. II. 1.

Col. 1 a)	Udvidelsen ved Drammen Station, der er foranlediget ved Drammen—Skienbanens Tilslutning, samt Fællesstationsanlegget i Trondhjem og Omlægning af Strækningen Trondhjem—Selsbak, er betalt af Statskassen med Forbehold om senere Bestemmelse af, i hvilke Baner Statskassen skal få Aktier for Beløbet.
Col. 2 b)	Andre Eiendomme udgjør ved:
	Drammen—Randesfjordbanen:
	Elveoprensninger og Kanalværker..... Kr. 130 473.37
	Dampskibet «Bægna» - 26 736.63
	Kr. 157 210.00

hvoraf oprindelig Aktiekapital Kr. 154 900.00 og Laan Kr. 2 310.00.

Jæderbanen:

Af Anlægget afkjøbte faste Eiendomme nemlig:

Tomt ved Bredevandet i Stavanger	Kr. 4 500.00
Tomt ved Kirkegaarden i do.	- 4 000.00
2 Søhuse i Sandnæs	- 1 500.00
Hus No. 151 a i Ekersund	- 2 120.00
— 151 b i do.	- 920.00
— 151 c i do.	- 530.00
— 152 i do.	- 470.00
5 Smaahuse i do.	- 1 960.00

Kr. 16 000.00

- Col. 3 c) Herunder indgaar, foruden almindeligt Tilgodehavende, Materialforraad og saakaldte «Andre Aktiva», hvorunder er samlet opgjorte Krav, Omkostninger ved udførte Arbeider, for hvilke der ved Regnskabets Afslutning savnes Bestemmelse med Hensyn til hvilken Konto, der skal bære disse, samt ved Hovedbanen den «særskilte Formues» Debet til Banen.

- Col. 10 d) Se Anmærkning f) nedenfor.

ad Tab. II. 2.

- Col. 5 e) Opgaverne refererer sig til foreløbige Opgjør ved Smaalenbanen, Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen, Eidsvold—Hamarbanen, Støren—Amotbanen, Merakerbanen, og Jæderbanen; ved de øvrige Baner er Regnskabet afsluttet.
- Col. 6 f) Det her opførte Beløb er Aktionærernes Tilkommende for den Anpart af Sørenge Eiendom, som i Henhold til kgl. Res. af 14de Oktober 1882 (kfr. Sth. Prp. No. 16, 1881) er overført fra den særskilte Formue til Banen med.... Kr. 596 855.00 hvorfra imidlertid er fratrukket for den af Jernbaneåns oprindelige Grund i 1881 solgte Strækning..... - 100 388.00

Kr. 496 467.00

- Col. 10 g) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 21 171.66.
 — h) Heri indbefattet Værksteder med Kr. 119 994.60.
 — i) Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 109 655.23 samt Værksteder Kr. 33 532.23 hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.

Tabel III.
T r a f i k .

Trafic.

C. No. 8.

1883—84.

Tabel III.

I	3	4	5	6	7	8	9	10
		Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gjennemløbet.*)						
		Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	I Tog. Remorquant des trains.	Som Hovedmaskine (Trafik-togkilometer). Machines de tête. (Trains-kilomètres).	Som assistente-rende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skiftning ved Stationerne. Manœuvre de gare.	Sum Lokomotiv-kilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafik-togkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.
						Kilometer. Kilomètres.		Axelkm. km.d'essieuex
Smaalenbanen.a) Heraf Kr.ania-Fr.hald.	—	596 220	2 828	732	29 999	629 779	2 748	2 902
Kongsvingerbanen.	287 163	2 926	4 762	14 744	309 595	2 354	2 538	2 335 070
Iste Trafidistrikt.a)	883 383	5 754	5 494	44 743	939 374	2 606	2 771	9 134 434
Kr.ania-Drammenb.	351 066	36 106	16 513	74 448	478 133	6 624	9 021	3 316 011
Drammen-Skiensb.	526 913	20 497	3 907	32 935	584 252	3 335	3 698	4 105 130
Drammen-Randsfjb.	291 907	35 145	2 305	46 751	376 108	2 041	2 630	1 808 649
2det Trafikdistrikt.	1 169 886	91 748	22 725	154 134	1 438 493	3 305	4 064	9 229 790
Eidsvold-Hamarb.	112 524	2 182	250	5 630	120 586	1 940	2 079	907 002
Rørosbanen.	594 546	56 568	20 259	29 721	701 094	1 370	1 615	3 903 006
Mørakerbanen.	144 844	19 850	5 237	7 246	177 177	1 366	1 671	1 129 280
3die & 4de Trafikd.	851 914	78 600	25 746	42 597	998 857	1 425	1 670	5 939 288
5te Trafikdistrikt.	126 521	252	626	3 795	131 194	1 665	1 726	596 348
6te Trafikdistrikt.b)	152 098	3 724	668	5 200	161 690	1 462	1 555	1 337 652
Statsbanerne. a)	3 183 802	180 078	55 259	250 469	3 669 608	2 164	2 495	26 237 512
Hovedbanen.	254 651	59 326	30 797	23 230	368 004	3 745	5 412	2 324 524
Samtlige Baner. a)	3 438 453	239 404	86 056	273 699	4 037 612	2 234	2 624	28 562 036

*) Exclusive Tog for Banens Vedligehold.
(Non compris trains pour l'entretien de la voie).

11	12	13	14	15	16	17	18	19
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gjennemløbet.*)

Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.

Personvognenes Befordringsevne i Pladskilometer. Parcours kilométrique des places offertes.				Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum. (Col. 16 + 17).	Pr. Kilometer Drifts- længde.	
I.	II.	III.	IV.**) Klarer	Sum. Total.	Wagons poste et freins.	Wagons à marchan- dises.	Total.	Par kilomètre exploité.
Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.								
-	27 978 432	91 136 468	-	119 114 900	2 690 460	5 581 520	15 071 344	69 453
3 564 704	12 962 088	27 094 856	-	43 621 648	1 316 648	9 880 038	13 531 756	110 916
3 564 704	40 940 520	118 231 324	-	162 736 548	4 007 108	15 461 558	28 603 100	84 375
-	13 235 163	41 979 336	-	55 214 499	1 386 280	2 927 998	7 630 289	143 968
-	19 595 684	52 162 971	-	71 758 655	2 410 696	2 282 906	8 798 732	55 688
-	7 185 270	26 297 454	-	33 482 724	1 187 688	4 976 872	7 973 209	55 757
-	40 016 117	120 439 761	-	160 455 878	4 984 664	10 187 776	24 402 230	68 933
-	4 573 618	12 309 096	-	16 882 714	516 706	1 426 328	2 850 036	49 139
-	13 559 448	44 311 384	1 649 280	59 520 112	1 933 378	6 974 064	12 810 448	29 517
-	3 907 728	15 767 122	-	19 674 850	516 018	2 467 840	4 113 138	38 803
-	22 040 794	72 387 602	1 649 280	96 077 676	2 966 102	10 868 232	19 773 622	33 066
-	2 048 224	7 493 344	-	9 541 568	250 026	482 662	1 329 036	17 487
-	3 050 778	13 950 764	-	17 001 542	293 182	549 892	2 180 726	20 969
3 564 704	108 096 433	332 502 795	1 649 280	445 813 212	12 501 082	37 550 120	76 288 714	51 862
1 739 064	13 459 594	28 807 884	-	44 006 542	1 125 922	7 232 630	10 683 076	157 104
5 303 768	121 556 027	361 310 679	1 649 280	489 819 754	13 627 004	44 782 750	86 971 790	56 512

**) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.).

1883—84.

Tabel III.

I	20	21	22	23	24	25	26			
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafiktogenes gjennem- snitlige Sammensætning. Composition moyenne des trains.				Personbefordring. Transport de voyageurs. Fordeling af Répartition des					
	Person- vogne.	Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum.	I.	II.	III.			
	Voitures à voya- geurs.	Wagons- poste- et-freins.	Wagons à mar- chan- dises.	Total.			Klasse. Classe.			
	Antal Axler. Nombre d'essieux.				Antal. Nombre.	% %	Antal. Nombre.	% %	Antal. Nombre.	% %
Smaalensbanen. a) Heraf Kr.ania-Fr.hald.	—	—	—	—	—	—	57 342	8.3	633 366	91.7
Kongsvingerbanen.	8.13	4.59	34.40	47.12	2 247	1.8	17 082	13.7	105 716	84.5
1ste Trafikdistrikt. a)	10.34	4.54	17.50	32.38	2 247	—	74 424	—	739 082	—
Kr.ania-Drammenb.	9.45	3.95	8.34	21.74	—	—	64 101	10.6	538 183	89.4
Drammen-Skiemb.	7.79	4.58	4.33	16.70	—	—	45 922	8.6	485 520	91.4
Drammen-Randsfj.b.	6.20	4.07	17.05	27.32	—	—	16 699	6.5	238 630	93.5
2det Trafikdistrikt.	7.90	4.26	8.71	20.87	—	—	107 483	8.2	1 196 085	91.8
Eidsvold-Hamarb.	8.06	4.59	12.68	25.33	—	—	12 225	10.8	101 203	89.2
Rørosbanen.	6.56	3.25	11.73	21.54	—	—	14 364	5.6	224 623	1) 94.4
Merakerbanen.	7.80	3.56	17.04	28.40	—	—	6 992	6.0	109 020	94.0
3die & 4de Trafikd.	—	—	—	—	—	—	28 463	6.1	417 085	1) 93.9
5te Trafikdistrikt.	4.71	1.98	3.81	10.50	—	—	5 602	4.8	110 178	95.2
6te Trafikdistrikt b)	8.79	1.93	3.62	14.34	—	—	15 281	7.0	204 135	93.0
Statsbanerne. a)	8.24	3.93	11.79	23.96	2 247	—	231 043	—	2 665 555	—
Hovedbanen.	9.13	4.42	28.40	41.95	3 024	1.0	48 397	15.6	258 203	83.4
Samtlige Baner. a)	8.31	3.96	13.02	25.29	3 429	—	256 738	—	2 825 112	—

*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.).

1) IVde Vognklasse heri medregnet.

Trafik (Forts.).

1883-84.

27	28	29	30	31	32	33	34
Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Reisende paa voyageurs à							
IV. *)	Sum alle Klasser.	Heraf med Extratog og som militær Transport.	Reisende pr. km. Drifts- længde.	Af det befordrede Antal Reisende ***) kommer paa Répartition des voyageurs au			
	Total (Trains extraordinaires et militaires incl.).	De cela avec trains extraordinaires et militaires.	Voyageurs par km. exploité.	Lokal- færdsel. (Mellem Banens egne Sta- tioner).	Samfærdsel. Trafic avec des lignes étrangères.		
Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.		Trafic local. (Entre les stations propres).	Afgaet til fremmede Baners Stationer. c)	Ankommet fra fremmede Baners Stationer. c)	Gjennem- gangstrafik.
					Expedies aux stations des lignes étrangères.	Arrivés des stations des lignes étrangères.	Trafic de transit.
-	-	748 263	--	2 993	—	—	—
-	-	690 708	4 049	3 183	678 099	4 301	4 259
-	-	125 045	937	1 025	51 132	31 978	31 451
-	-	873 308	4 986	2 348	729 231	36 279	35 710
-	-	602 284	2 685	11 364	518 738	38 263	42 598
-	-	531 442	1 509	3 364	487 697	22 069	20 167
-	-	255 329	2 369	1 786	208 557	23 418	20 985
-	-	1 303 568	4 826	3 682	1 298 742	-	-
-	-	113 428	966	1 956	60 563	15 868	15 071
19 258	-	258 245	3 694	595	231 672	11 726	11 153
-	-	116 012	854	1 094	108 707	2 969	3 482
19 258	-	464 806	5 514	777	402 861	28 644	27 787
-	-	115 780	3 308	1 523	112 472	-	-
-	-	219 416	4 594	2 110	214 822	-	-
19 258	-	2 975 658	23 228	1 978	2 759 348	63 703	62 277
-	-	309 624	6 513	4 553	182 578	58 341	60 972
19 258	-	3 162 092	27 076	2 012	3 051 692	d) 12 278	d) 13 491

**) Med ordinære Tog.

1883—84.

Tabel III.

I	35	36	37	38	39			
Banernes Navn.	Personbefordring. Transport de voyageurs.							
Désignation des chemins de fer.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.							
	I.	II.	III.	IV.*)				
	Klasse.	Classe.			Total.	Sum alle Klasser.		
	Antal. Nombre.	% %	Antal. Nombre.	% %	Antal. Nombre.	% %		
Smaalensbanen. a) Heraf Kr.ania-Fr. hald.	-	-	2 941 209	14.4	17 509 659	85.6	-	20 450 868
Kongsvingerbanen.	198 568	3.9	1 042 312	20.7	3 795 460	75.4	-	5 036 340
Iste Trafikdistrikt. a)	198 568	-	3 983 521	-	21 305 119	-	-	25 487 208
Kr.ania-Drammenb.	-	-	2 101 424	15.6	11 327 086	84.4	-	13 428 510
Drammen-Skiemb.	-	-	2 214 559	16.6	11 125 451	83.4	-	13 340 010
Drammen-Randsfj.b.	-	-	748 719	11.0	6 061 398	89.0	-	6 810 117
2det Trafikdistrikt.	-	-	5 064 702	15.1	28 513 935	84.9	-	33 578 637
Eidsvold-Hamarb.	-	-	621 536	16.7	3 095 843	83.3	-	3 717 379
Rørosbanen.	-	-	2 094 266	17.8	9 247 778 ¹⁾	82.2	421 186	11 763 230
Merakerbanen.	-	-	297 539	10.8	2 458 978	89.2	-	2 756 517
3die & 4de Trafikd.	-	-	3 013 341	16.5	14 802 599 ¹⁾	83.5	421 186	18 237 126
5te Trafikdistrikt.	-	-	212 295	7.3	2 691 044	92.7	-	2 903 339
6te Trafikdistrikt. b)	-	-	353 594	11.2	2 806 549	88.8	-	3 160 143
Statsbanerne. a)	198 568	-	12 627 453	-	70 119 246	-	421 186	83 366 453
Hovedbanen.	72 032	0.7	1 696 513	17.1	8 141 356	82.2	-	9 909 901
Samtlige Baner. a)	270 600	-	14 323 966	-	78 260 602	-	421 186	93 276 354

*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.).

¹⁾ IVde Vognklasse heri medregnet.

Trafik (Forts.).

1883—84.

	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
Personbefordring. Transport de voyageurs.															
Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité.	Hver Person har gjennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.													Af de bevægede Pladse er gjennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places disponibles.	
	Pr. Trafiktogs-km. Moyenne des voyageurs par train.	Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu.	I.	II.	III.	IV.*)	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I pCt. af Banens Længde. Proportion pour cent sur la longueur des lignes.	I.	II.	III.	IV.*)	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.		
	Antal. Nombre.	Moyenne des voyageurs par essieu.	Kilometer. Kilomètres.	Kilometer. Kilomètres.	Kilometer. Kilomètres.	Kilometer. Kilomètres.	Kilometer. Kilomètres.	Kilometer. Kilomètres.	Procent. Pour cent.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 244	34.3	3.0	—	51.3	27.6	—	29.6	—	—	10.5	19.2	—	17.2	—	—
41 281	17.5	2.2	88.4	61.0	35.9	—	40.3	33.0	5.6	8.0	14.0	—	11.5	—	—
75 184	28.9	2.8	88.4	53.5	28.8	—	31.2	—	5.6	9.7	18.0	—	15.7	—	—
253 368	38.3	4.0	—	32.8	21.0	—	22.3	42.1	—	15.9	27.0	—	24.3	—	—
84 430	25.3	3.2	—	48.2	22.9	—	25.1	15.9	—	11.3	21.3	—	18.6	—	—
47 623	23.3	3.8	—	44.8	25.4	—	26.7	18.7	—	10.4	23.0	—	20.3	—	—
94 855	28.7	3.6	—	47.1	23.9	—	25.8	—	—	12.7	23.7	—	20.9	—	—
64 093	33.0	4.1	—	50.8	30.6	—	32.8	56.6	—	13.6	25.2	—	22.0	—	—
27 104	19.8	3.0	—	145.8	41.2	21.9	45.6	10.5	—	15.4	20.9	25.5	19.8	—	—
26 005	19.0	2.4	—	42.6	22.6	—	23.8	22.5	—	7.6	15.6	—	14.0	—	—
30 497	21.4	3.1	—	105.9	35.5	21.9	39.2	—	—	13.7	20.4	25.5	19.0	—	—
38 202	22.9	4.9	—	37.9	24.4	—	25.1	33.0	—	10.4	35.9	—	30.4	—	—
30 386	20.8	2.4	—	23.1	13.7	—	14.4	13.3	—	11.6	20.1	—	18.6	—	—
56 673	26.2	3.2	88.4	54.7	26.3	21.9	28.6	—	5.6	11.7	21.1	25.5	18.7	—	—
145 734	38.9	4.3	23.8	35.0	31.5	—	32.0	47.1	4.1	12.6	28.3	—	22.5	—	—
60 608	27.1	3.2	78.9	55.8	27.7	21.9	30.0	—	5.1	11.8	21.7	25.5	19.0	—	—

1883—84.

Tabel III.

I	54	55	56	57	58
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.				
	Gods. Marchandises.		Heraf Dont		
	Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Sum.	i Retning	
	Petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	Op *). Aller.	Ned. Retour.
Tons. Tonnes.					
Smaalensbanen. a) Heraf Kr.ania-Fr.hald.	89 990	21 601	111 591	55 765	55 826
Kongsvingerbanen.	208 571	11 788	220 359	35 987	184 372
1ste Trafikdistrikt. a)	296 703	33 363	330 066	-	-
Kr.ania-Drammenb.	104 139	2 853	106 992	27 508	79 484
Drammen-Skienb.	59 400	2 222	61 622	37 950	23 672
Drammen-Randsfj.b.	154 262	11 955	166 217	39 328	126 889
2det Trafikdistrikt.	244 536	16 569	261 105	-	-
Eidsvold-Hamarb.	46 384	218	46 602	31 432	15 170
Rørosbanen.	78 846	5 792	84 638	47 006	37 632
Merakerbanen.	63 190	3 418	66 608	18 642	47 966
3die & 4de Trafikd.	172 140	9 370	181 510	-	-
5te Trafikdistrikt.	10 730	1 019	11 749	7 773	3 976
6te Trafikdistrikt. b)	5 583	486	6 069	1 623	4 446
Statsbanerne. a)	728 807	60 827	789 634	-	-
Hovedbanen.	407 505	9 369	416 874	105 593	311 281
Samtlige Baner. a)	918 457	69 026	987 483	-	-

*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania.
«Aller» signifie la direction de Kristiania.

59	60	61	62	63	64	65	66	67
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Kjøreredskaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		Af det befærdede Førtgods kommer paa Répartition des tonnes de marchandises au			
Kjøreredskaber.	Levende Dyr.	Vægt.	Ialt. (Col. 56 + 61).	Pr. km. Driftslængde.	Lokal-færdsel (Mellem Banens egne Stationer).	Samfærdsel. Trafic avec des lignes étrangères.		
Equipages.	Animaux.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.	Trafic local (entre les stations propres).	Til fremmede Baners Stationer. c)	Fra fremmede Baners Stationer. c)	I Gjennemgangs-trafik.
Antal. Nombre.			Tons. Tonnes.		Tons. Tonnes.			
355	17 621	1 339	112 930	520	78 853	4 140	6 997	-
206	3 475	546	220 905	1 811	21 014	92 771	26 194	68 592
-	-	-	330 066	974	101 725	95 053	31 333	68 592
512	1 275	-	106 992	2 019	44 405	10 796	48 938	-
296	657	-	61 622	390	39 766	3 634	16 000	-
546	1 981	-	166 217	1 162	87 100	58 835	8 327	-
-	-	-	261 105	738	244 536	-	-	-
254	2 217	-	46 602	803	5 772	9 875	15 723	15 014
795	2 828	-	84 638	195	62 566	4 899	11 381	-
40	448	-	66 608	628	9 660	12 747	40 783	-
-	-	-	181 510	304	79 264	26 254	66 622	-
17	911	-	11 749	155	10 730	-	-	-
31	588	-	6 069	58	5 583	-	-	-
-	-	-	789 634	537	442 722	120 423	97 070	68 592
561	7 800	1 251	418 125	6 149	189 650	51 464	163 648	2 743
-	-	--	987 483	642	778 893	d) 24 536	d) 115 028	-

1883—84.

Tabel III.

I	68	69	70	71	72	73	74
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Godsbefordring. Transport de marchandises.						
	Tonkilometer Netto. Parcours kilométriques des tonnes.						
	Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Sum.	Heraf Dont	Kjørered- skaber, og levende Dyr.	Post, Ilgods & Reisegods.	
	Petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Total.	i Retning	Equipages et animaux.	Poste, grande vitesse et bagages.	
				Op. Aller.	Ned. Retour.		
						Antal. Nombre.	
Smaalenbanen. a) Heraf Kr.ania-Fr hald.	5 239 140	739 828	5 978 968	3 138 017	2 840 951	105 957	1 345 230
Kongsvingerbanen.	18 191 964	535 825	18 727 789	2 489 169	16 238 620	54 163	658 324
1ste Trafikdistrikt. a)	23 431 104	1 275 653	24 706 757	-	-	160 120	2 003 554
Kr.ania-Drammenb.	4 409 928	90 454	4 500 382	1 083 852	3 416 530	-	259 445
Drammen-Skiensb.	2 505 204	106 657	2 611 861	1 593 188	1 018 673	-	476 873
Drammen-Randsfj.b.	7 350 399	399 325	7 749 724	1 851 537	5 898 187	-	236 647
2det Trafikdistrikt.	14 265 531	596 436	14 861 967	-	-	-	972 965
Eldsvold-Hamarb.	2 160 535	5 934	2 166 469	1 575 906	590 563	-	129 177
Rørosbanen.	8 885 919	270 589	9 156 508	5 084 812	4 071 696	-	483 345
Merakerbanen.	5 299 735	122 381	5 422 116	1 533 512	3 888 604	-	129 005
3die & 4de Trafikd.	16 346 189	398 904	16 745 093	-	-	-	741 527
5te Trafikdistrikt.	348 517	41 155	389 672	123 360	266 312	-	62 507
6te Trafikdistrikt. b)	432 470	31 252	463 722	104 229	359 493	-	73 296
Statsbanerne. a)	54 823 811	2 343 400	57 167 211	-	-	160 120	3 853 849
Hovedbanen.	13 094 741	317 533	13 412 274	4 277 349	9 134 925	54 084	562 961
Samtlige Baner. a)	67 918 552	2 660 933	70 579 485	-	-	214 204	4 416 810

Trafik (Forts.).

1883—84.

75	76	77	78	79	80	81	82	83
Godsbefordring. Transport de marchandises.								
Gjennemsnitlig Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.								
Hovedsum. (Col. 70 + 75 + 74)	Pr. km. Drifts- længde.	Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Kjørered- skaber & levende Dyr.	Middeltal.	I pCt. af Banens Længde.	Gjennem- snitlig Belastning pr. Gods- vognaxel.	Gjennem- snitlig Udnytning af Gods- vognenes Lasteevne.
Total.	Par km. exploité.	Petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit.)	Equipages et animaux.	Moyenne générale.	Rapport à la longueur de la ligne.	Charge moyenne par essieux.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.
Kilometer. Kilomètres.						%	Tons. Tonnes.	%
7 430 155	34 240	58.2	34.3	79.1	53.9	31.5	1.07	22.0
19 440 276	159 347	87.2	45.5	99.2	85.0	69.7	1.90	48.5
26 870 431	79 264	79.0	38.2	—	74.9	-	1.60	35.8
4 759 827	89 808	42.3	31.7	—	42.1	79.4	1.54	51.9
3 088 734	19 549	42.2	48.0	—	42.4	26.8	1.14	34.3
7 986 371	55 849	47.6	33.4	—	46.6	32.6	1.56	54.4
15 834 932	44 731	58.3	36.0	—	56.9	-	1.46	48.7
2 295 646	32 580	46.6	27.2	—	46.5	80.2	1.52	30.5
9 639 853	22 212	112.7	46.7	—	108.2	24.9	1.31	41.9
5 551 121	52 369	83.9	35.8	—	81.4	76.8	2.20	43.1
17 486 620	29 242	95.0	42.6	—	92.3	-	-	-
452 179	5 950	32.5	40.4	—	33.2	43.7	0.81	32.5
537 018	5 164	77.5	64.3	—	76.4	70.7	0.84	25.7
61 181 180	41 592	75.2	38.5	—	72.4	-	-	-
14 029 319	206 314	32.1	33.9	43.2	32.2	47.4	1.85	47.6
75 210 499	48 870	73.9	38.5	-	71.5	-	-	-

1883—84.

Tabel III.

I	84	85	86	87	88	89	90	91
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Samlet Trafik. Mouvement total.							
	Personbefordring. Voyageurs.				Godsbefordring. Marchandises.			
	Reisende*) & Person- vognen.	Befor- dret Vogn- vægt pr. Rei- sende.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Gods & Gods- vogne.	Post, Ilgods & Reise- gods, Post- & Stoppe- vogne.	Sum.	Gjennemsnitlig Vognvegt pr. Ton Gods. Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (Petite vitesse).	Gjennemsnitlig Vognvegt pr. Ton Gods. Poids moyen de wagon par tonne de marchandises (Petite vitesse).
	Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voi- tures par voya- geur.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. Rapport du poids net au poids brut.	Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, grande vi- tessé et ba- gages, wa- gons-poste et-freins.	Total.	Tons. Tonnes.	Tons. Tonnes.
	Tonkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Tons. Tonnes.	%		Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.		Tons. Tonnes.	%
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald. a)	28 477 452	1.32	5.4	21 524 217	10 380 632	31 904 849	2.54	23.3
Kongsvingerbanen.	7 409 519	1.40	5.1	45 422 755	4 963 352	50 386 107	1.42	38.6
1ste Trafikdistrikt. a)	35 886 971	1.33	5.3	66 946 972	15 343 984	82 290 956	1.69	32.7
Kr.ania-Drammenb.	9 534 008	0.63	10.5	9 917 178	3 735 761	13 652 939	1.20	34.9
Drammen-Skiensb.	11 605 084	0.79	8.6	6 835 237	6 472 031	13 307 268	1.62	23.2
Drammen-Randsfj.b.	5 230 717	0.69	9.8	16 956 937	3 168 810	20 125 747	1.19	39.7
2det Trafikdistrikt.	26 369 809	0.71	9.6	33 709 352	13 376 602	47 085 954	1.27	33.6
Eidsvold-Hamarb.	3 506 288	0.87	8.0	6 062 591	1 839 749	7 902 340	1.80	29.1
Rørosbanen.	10 603 266	0.83	8.3	20 803 195	4 912 020	25 715 215	1.27	37.5
Merakerbanen.	4 640 231	1.61	4.5	12 356 746	1 883 466	14 240 212	1.28	39.0
3die & 4de Trafikd.	18 749 785	-	-	39 222 532	8 635 235	47 857 767	-	-
5te Trafikdistrikt.	1 660 538	0.50	13.1	1 248 810	687 572	1 936 382	2.20	23.4
6te Trafikdistrikt. b)	4 279 510	1.28	5.5	1 459 027	732 956	2 191 983	2.15	24.5
Statsbanerne. a)	86 946 613	-	7.2	142 586 693	38 776 349	181 363 042	-	33.7
Hovedbanen.	8 364 190	0.77	8.9	32 733 089	4 269 627	37 002 716	1.43	37.9
Samtlige Baner. a)	95 310 803	-	7.3	175 319 782	43 045 976	218 365 758	-	34.4

*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg.
Poids moyen d'un voyageur calculé à 75 kg.

Trafik (Forts.).

1883—84.

92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
Samlet Trafik. Mouvement total.										
Tilsammen. Ensemble.										
Trafiktogenes gjennemsnittlige Vægt. Poids moyen des trains.										
Reisende og Gods alle Slags. (Netto).	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort.	Brutto.	Netto i pCt. af Brutto.	Reisende. Voyageurs.	Gods, alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.		
alle Slags. (Netto).	Personvogne, Gods-, Post- og Stoppe- vogne.	Lokomo- tiver og Tendere.	Ialt. (Col. 92 + 93 + 94).	Pr. km. Drifts- længde.	Rapport du poids net au poids brut.					
Voyageurs et marchan- dises. Net.	Voitures à voya- geurs, wagon à marchandises, wagons-poste et freins.	Locomotives & tenders.	Total.	Par km. exploité.						
Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.					%	Tons. Tonnes.				
8 963 970	51 418 331	25 387 985	85 770 286	395 255	10.5	2.6	12.5	86.2	40.6	141.9
19 817 802	37 977 824	12 856 993	70 652 619	579 120	28.0	1.3	67.7	132.2	42.6	243.8
28 781 772	89 396 155	38 244 978	156 422 905	461 424	18.4	2.2	30.4	101.2	41.2	175.0
5 766 965	17 419 982	8 690 566	31 877 513	601 463	18.1	2.9	13.6	49.6	21.2	87.3
4 089 235	20 823 117	11 657 584	36 569 936	231 455	11.2	1.9	5.9	39.5	20.9	68.2
8 497 130	16 859 334	6 128 163	31 484 627	220 172	27.0	1.7	27.4	57.8	18.4	105.3
18 353 330	55 102 433	26 476 313	99 932 076	282 294	18.4	2.2	13.5	47.1	20.4	83.2
2 574 449	8 834 179	5 074 352	16 482 980	284 189	15.6	2.5	20.4	78.5	43.0	144.4
10 522 095	25 796 386	12 444 542	48 763 023	112 357	21.6	1.5	16.2	43.4	20.0	81.1
5 757 860	13 122 583	8 164 685	27 045 128	255 143	21.3	1.4	38.3	90.6	54.0	184.3
18 854 404	47 753 148	25 683 579	92 291 131	154 333	-	-	-	-	-	-
669 929	2 926 991	1 894 485	5 491 405	72 255	12.2	1.7	3.6	23.1	14.5	42.9
774 029	5 697 464	2 619 378	9 090 871	87 412	8.5	1.6	3.5	37.5	16.7	59.3
67 433 464	200 876 191	94 918 733	363 228 388	246 926	18.6	-	-	-	-	-
14 772 562	30 594 344	15 619 585	60 986 491	896 860	24.2	2.9	55.1	120.1	57.3	235.4
82 206 026	231 470 535	110 538 318	424 214 879	275 643	19.4	-	-	-	-	-

Anmærkninger til Tab. III.

Med Hensyn til de for Trafikdistrikterne meddelte Opgaver bemærkes, at disse referere sig til Distriket som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Tons ere saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende, (Tons), som i samme Reise have passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Distriket), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Tons for hver af de enkelte Baner. I Overensstemmelse hermed er det for Statsbanerne og samtlige Baner anførte Antal Reisende og Tons lig Summen af Antallet for Distrikterne formindsket med det Antal Reisende (Tons), som i samme Reise har passeret mellem 3de & 4de Trafikdistrikt og Hovedbanen samt 1ste Trafikdistrikt.

Col. 1 a) Opgaverne for 1ste Trafikdistrikt, Statsbanerne og samtlige Baner omfattede selv-følgelig den hele Linie Kristiania—Grændsen kun, hvor Oplysninger vedkommende denne Bane i sin Helhed haves og forvrigt alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald, østre & vestre Linie. Af Opgaverne for Smaalenensbanen vil sees, i hvilken Udstrekning Oplysninger haves for den hele Bane og alene for Linien Kristiania—Fredrikshald

— b) Aabet for Drift 1^{te} Juli 1883.
 Col. 31, 32, 65 & 66 c) Under fremmede Baners Stationer er tillige indbefattet Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen. Kristiania—Fredrikshaldbanens Trafik med denne Del af Fredrikshald—Sunnanå-Banen kan nemlig ikke udskilles af de foreliggende Opgaver vedkommende begge Banets Samtrafik.

Col. 31, 32, 65 & 66 d) Samfærdsel med de svenske Baners Stationer og Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen.

Tabel IV.

Økonomiske Resultater.

Resultats financiers.

1883—84.

Tabel IV. Økonomiske

I	3	4	5	6	7	8
Banernes Navn.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.					
	Reisende. Voyageurs.					
	I.	II.	III.	Med Saisonbilletter og som Excess. Billet de saison & excess.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6).	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires.
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%
Smaalenbanen. a) Heraf Kr.ania-Fr.hald.	-	-	—	—	12 334.58	636 633.26
	-	-	118 744.51	20.6	12 264.05	587 638.54
Kongsvingerbanen.	14 111.02	7.8	48 907.50	27.0	118 104.21	65.2
Iste Trafikdistr.a)	14 111.02	-	167 652.01	-	574 734.19	3 379.12
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	87 080.79	21.0	326 905.81	79.0
Dr.men-Sklenb.	-	-	94 234.75	22.7	319 687.46	77.3
Dr.men-Randsfj.b.	-	-	35 452.75	17.1	172 267.45	82.9
2det Trafikdistr.	-	-	216 768.29	20.9	818 860.72	79.1
Eidsv.-Hamarb.	-	-	28 507.27	24.6	87 455.52	75.4
Hamar-Gr.setb.	-	-	—	—	—	440.83
Gr.set-Aamotb.	-	-	—	—	—	139.02
Støren-Aamotb.	-	-	—	—	—	1 161.83
Tr.hjem-Størenb.	-	-	—	—	—	840.36
Rørosbanen.	-	-	116 695.35	28.9	1) 287 010.90	71.1
Merakerbanen.	-	-	15 073.33	-	71 537.28	-
3die&4de Trafikd.	-	-	160 275.95	26.4	1) 446 003.70	73.6
5te Trafikdistr.	-	-	10 667.29	13.2	69 852.35	86.8
6te Trafikdistr. b)	-	-	26 352.80	19.8	106 462.23	80.2
Statsbanerne. a)	14 111.02	-	581 716.34	-	2 015 913.19	-
Hovedbanen.	6 764.18	2.2	80 226.22	26.1	220 439.50	71.7
Samtlige Baner.a)	20 875.20	-	661 942.56	-	2 236 352.69	-
					51 190.71	3 019 285.35
						27 485.30

¹⁾ IV Vognklasse paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.) heri medregnet med Kr. 8 347.80.

Resultater.

1883—84.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.											
Reisende. Voyageurs.											
Indtægt pr. Vognaxelkilometer. Recette par kilomètre d'essieu.											
Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.											
Indtægt pr. Personkilometer. Recette par le parcours kilométrique des voyageurs.											
I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I.	II.	III.	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.
Klasse. Classe.	Klasse. Classe.	Klasse. Classe.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5.5	10	8.6	—	207	72	84	—	4.0	2.6	2.8
5.6	8.2	8.2	7.9	628	286	112	147	7.1	4.7	3.1	3.7
5.6	6.0	9.8	9.0	628	225	78	93	7.1	4.2	2.7	3.0
—	9.9	14	13	—	136	61	69	—	4.1	2.8	3.1
—	6.8	12	10	—	205	66	79	—	4.3	2.9	3.1
—	7.4	13	12	—	212	72	82	—	4.7	2.8	3.1
—	8.0	13	11	—	202	69	80	—	4.3	2.9	3.1
—	9.4	15	13	—	233	86	103	—	4.6	2.8	3.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9.9	11	10	—	812	114	157	—	5.6	3.0	3.5
—	4.9	9.0	7.8	—	217	66	75	—	5.1	2.9	3.2
—	—	—	—	—	563	102	131	—	5.3	2.9	3.3
—	8.5	15	14	—	190	63	70	—	5.0	2.6	2.8
—	10	10	10	—	172	52	61	—	7.5	3.8	4.2
—	—	—	—	628	252	75	88	7.1	4.6	2.9	3.1
5.2	11	15	13	224	166	85	100	9.4	4.7	2.7	3.1
—	—	—	—	609	258	79	95	7.7	4.6	2.9	3.2

Tabel IV. Økonomiske

I	21	22	23	24	25	26	27
Banernes Navn.	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.						
Désignation des chemins de fer.	Reisegods.	Post.	Heste, Hunde, Lig.	Kjøre- redskaber.	Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Fragtgods.
	Bagages.	Poste.	Chevaux, chiens, cercueils.	Equipages.	Total.	Par kilometre exploité.	Petite vitesse.
Kroner.						Kroner.	
Smaalensbanen. a) Heraf Kr.ania-Fr.hald.	10 213.82 9 390.33	27 519.40 23 717.66	3 915.26 —	957.58 —	679 239.32 625 136.59	2 717 2 881	387 386.68 284 260.23
Kongsvingerbanen. Iste Trafikdistr.a)	2 847.91	16 372.00	2 284.28	934.74	206 940.78	1 696	621 387.93
Kr.ania-Dr.menb.	13 061.73	43 891.40	6 199.54	1 892.32	886 180.10	2 382	1 008 774.61
Dr.men-Skiensb.	6 804.60	13 168.00	1 166.03	1 184.10	451 771.61	8 524	253 886.40
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	8 408.44	28 849.00	1 251.20	992.08	460 317.56	2 914	130 390.03
Eldsvold-Hamarb.	3 013.52	6 832.00	731.10	1 251.68	220 896.30	1 544	392 019.17
Hamar-Gr.setb.	18 226.56	48 849.00	3 148.33	3 427.86	1 132 985.47	3 201	776 295.60
Gr.set-Aamotb.	2 838.50	10 600.00	842.73	416.40	131 391.47	2 266	120 069.05
Støren-Aamotb.	1 683.80	5 341.02	312.05	747.15	77 799.42	2 047	66 071.63
Tr.hjem-Størenb.	1 173.45	3 654.39	199.72	247.11	34 568.71	1 329	24 028.62
Rørosbanen.	4 685.85	44 976.95	1 183.11	2 263.20	280 583.72	874	220 732.66
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	1 667.84	10 120.00	1 812.57	149.76	101 490.80	958	211 985.64
5te Trafikdistr.	13 696.26	81 720.00	4 779.70	4 330.55	715 249.27	1 196	736 705.22
6te Trafikdistr. b)	527.60	3 030.00	247.04	42.39	84 635.87	1 114	30 285.61
Statsbanerne. a)	1 027.59	3 325.00	670.38	142.80	141 502.90	1 361	37 843.21
Hovedbanen.	46 539.74	180 815.40	15 044.99	9 835.92	2 960 553.61	1 968	2 589 904.25
Saintlige Baner.a)	55 569.00	195 943.40	19 043.28	11 244.27	3 301 085.30	2 100	3 540 534.33

Resultater (Forts.).

1883—84.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Indtægter af Godstrafik. Recettes du trafic des marchandises.						Øvrige Indtægter.*) Autres recettes.				
Fragtgods og levende Dyr. Marchandises et animaux.						Tilsammen. Ensemble.				
Levende Dyr.	Sum.	Indtægt pr. Vognalexkilm. Recettes par kilomètre d'essieu.	Indtægt pr. Ton. Recettes par tonne.	Ilgodts.	Ialt.	Extra Trafik- indtægter	Ind- tægter udenfor den egentlige Drift samt til- fældige Indtæg- ter.	Sum.		
Animaux.	En tout.	Indtægt pr. Tonkilometer. Recettes par tonne kilométrique.	Indtægt pr. Tonkilometer. Recettes par tonne.	Grande vitesse.	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Revenus extraordi- naires de l'exploita- tion.	Produits divers.	Total.	
Kroner.		Øre.		Kroner.						
39 735.64	427 122.32	—	—	26 722.86	453 845.18	1 816	9 776.56	18 036.21	27 812.77	
33 144.57	317 404.80	5.7	316	25 255.67	342 660.47	1 579	9 282.48	17 351.16	26 633.64	
10 278.19	631 666.12	6.4	298	3.4	7 497.46	639 163.58	5 239	3 023.19	2 795.73	5 818.92
50 013.83	1 058 788.44	6.1	305	4.3	34 220.32	1 093 008.76	2 938	12 799.75	20 831.94	33 631.69
2 211.64	256 098.04	8.7	244	5.8	36 363.96	292 462.00	5 518	6 918.10	4 593.93	11 512.03
1 299.44	131 689.47	5.8	220	5.2	20 823.86	152 513.33	965	3 996.15	2 787.25	6 783.40
3 384.24	395 403.41	7.9	254	5.3	19 570.75	414 974.16	2 902	6 756.87	6 805.00	13 561.87
6 895.32	783 190.92	7.7	317	5.4	76 758.57	859 949.49	2 429	17 671.12	14 186.18	31 857.30
2 640.11	122 709.16	8.6	259	5.6	7 161.64	129 870.80	2 239	1 433.05	1 067.85	2 500.90
1 211.36	67 282.99	—	—	—	7 535.89	74 818.88	1 969	1 805.85	860.15	2 666.00
745.31	24 773.93	—	—	—	2 864.83	27 638.76	1 063	776.47	—	776.47
4 720.68	225 453.34	—	—	—	9 948.20	235 401.54	733	2 668.60	26.80	2 695.40
1 127.60	94 945.22	—	—	—	5 823.91	100 769.13	2 057	1 552.50	1 503.86	3 056.36
7 804.95	412 455.48	5.9	513	4.6	26 172.83	438 628.31	1 011	6 803.42	2 390.81	9 194.23
1 034.19	213 019.83	8.6	335	4.0	1 978.34	214 998.17	2 028	2 060.43	5 158.76	7 219.19
11 479.25	748 184.47	-	428	4.5	35 312.81	783 497.28	1 310	10 296.90	8 617.42	18 914.32
1 353.67	31 639.28	6.6	282	8.7	1 233.52	32 872.80	433	1 231.49	2 680.80	3 912.29
1 760.75	39 603.96	7.2	678	8.8	1 822.78	41 426.74	398	1 753.79	—	1 753.79
71 502.82	2 661 407.07	-	341	4.5	149 348.00	2 810 755.07	1 869	43 753.05	46 316.34	90 069.39
12 144.15	962 774.23	13	233	7.3	25 023.14	987 797.37	14 526	8 826.48	52 985.98	61 812.46
83 646.97	3 624 181.30	-	374	5.1	174 371.14	3 798 552.44	2 416	52 579.53	99 302.32	151 881.85
ikke medregnede.										

1883—84.

Tabel IV. Økonomiske

I	39	40	41	42	43	44
Samlede Indtægter. Recettes totales.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital. Proportion p. % du capital total d'établissement.	Af Indtægter kommer paa: Décomposition des recettes:		
				Person-trafik. (Col. 25).	Godstrafik. (Col. 34).	Andre Indtægter. (Col. 38).
				Trafic — voyageurs.	Trafic — marchandises.	Autres recettes.
		Kroner.		Procent. Pour cent.		
Smaalenbanen. a) Heraf Kr.ania-Fr.hald.	1 160 897.27 994 430.70	4 644 4 583	4.19 —	58.5 62.8	39.1 34.5	2.4 2.7
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistr.a)	851 923.28 2 012 820.55	6 983 5 411	9.66 5.52	24.3 44.0	75.0 54.3	0.7 1.7
Kr.ania-Dr.menb.	755 745.64	14 259	12.99	59.8	38.7	1.5
Dr.men-Skiensb.	619 614.29	3 922	5.51	74.3	24.6	1.1
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	649 432.33 2 024 792.26	4 541 5 720	8.23 8.01	34.0 55.9	63.9 42.5	2.1 1.6
Eidsvold-Hamarb.	263 763.17	4 548	5.34	49.8	49.2	1.0
Hamar-Gr.setb.	155 284.30	4 086	9.11	50.1	48.2	1.7
Gr.set-Aamotb.	62 983.94	2 422	9.73	54.9	43.9	1.2
Støren-Aamotb.	518 680.66	1 616	3.31	54.1	45.4	0.5
Tr.hjem-Størenb.	193 240.64	3 944	6.43	46.3	52.1	1.6
Rørosbanen,	930 189.54	2 144	4.42	51.9	47.2	0.9
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	323 708.16 1 517 660.87	3 054 2 538	2.90 3.95	31.4 47.1	66.4 51.6	2.2 1.3
5te Trafikdistr.	121 420.96	1 598	2.35	69.7	27.1	3.2
6te Trafikdistr. b)	184 683.43	1 776	1.86	76.6	22.4	1.0
Statsbanerne. a)	5 861 378.07	3 897	5.08	50.5	48.0	1.5
Hovedbanen.	1 390 141.52	20 443	13.07	24.5	71.1	4.4
Samtlige Baner.a)	7 251 519.59	4 613	5.76	45.5	52.4	2.1

Resultater (Forts.).

1883—84.

45	46	47	48	49	50	51	52
----	----	----	----	----	----	----	----

Udgifter (Drift og Vedligehold).

Dépenses (exploitation et entretien).

Bureauafdelingen. Administration générale.				Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			
Andel i Styrelsens Udgifter.	Andel i Distrikts- kontorets Udgifter.	Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Andel i Styrelsens Udgifter.	Andel i Distrikts- kontorets Udgifter.	Station og Telegraf- tjenesten.	Togtjene- sten.
Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Total.	Par kilomètre exploité.	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses de la direction locale.	Service des stations et du télégraph.	Service des trains.

Kroner.

8 905.70	1 883.34	10 789.04	43	10 991.88	11 896.28	203 838.56	36 612.37
—	—	—	—	—	—	—	—
5 660.92	1 153.16	6 814.08	56	6 976.81	5 548.48	85 718.96	20 945.50
14 566.62	3 036.50	17 603.12	47	17 968.69	17 444.76	289 557.52	57 557.87
4 413.42	1 299.77	5 713.19	108	5 430.97	7 285.19	127 017.70	17 625.94
5 999.46	1 519.35	7 518.81	48	7 400.68	8 599.38	118 510.14	25 497.00
5 584.12	1 474.48	7 058.60	49	6 888.55	8 347.86	109 372.38	14 439.53
15 997.00	4 293.60	20 290.60	57	19 720.20	24 232.43	354 900.22	57 562.47
2 060.38	1 376.04	3 436.42	59	2 543.40	5 076.77	31 427.80	5 756.85
1 573.07	819.43	2 392.50	63	1 939.76	3 023.32	27 157.80	3 796.65
715.23	321.73	1 036.96	40	884.14	1 186.99	6 407.47	2 315.32
5 929.15	2 649.31	8 578.46	27	7 356.32	9 774.51	64 778.29	19 309.94
1 991.60	979.95	2 971.55	61	2 455.94	3 615.58	34 504.19	4 903.68
10 209.05	4 770.42	14 979.47	35	12 636.16	17 600.40	132 847.75	30 325.59
2 863.35	1 653.54	4 516.89	43	3 539.70	6 100.57	34 691.74	9 093.06
15 132.78	7 800.00	22 932.78	38	18 719.26	28 777.74	198 967.29	45 175.50
1 241.66	2 200.00	3 441.66	45	536.94	8 954.28	26 005.39	5 821.32
1 612.12	2 131.95	3 744.07	36	697.13	7 929.29	32 750.30	8 425.82
48 550.18	19 462.05	68 012.23	45	57 642.22	87 338.50	902 180.72	174 542.98
(I Col. 47)	(I Col. 47)	22 959.81	338	(I Col. 50)	14 245.66	163 313.54	30 708.82
(I Col. 47)	(I Col. 47)	90 972.04	58	(I Col. 50)	101 584.16	1 065 494.26	205 251.80

1883—84.

Tabel IV. Økonomiske

I	53	54	55	56	57	58
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Trafikafdelingen. Service commercial et des trains.			Udgifter (Drift Dépenses (exploitation		
	Sum. Total.	Pr. Kilometer Drifts- længde. Par kilomètre exploité.	Andel i Styrelsens Udgifter. Quote-part des dépenses de la direction générale.	Vedlige- hold. Entretien.	Maskin Exploitation et Lokomotiver. Locomotives.	Sum. En tout.
Kroner.						
Smaalensbanen. a) Heraf Krania-Fr.hald.	263 339.09 —	1 053 —	2 166.25 —	29 506.58 —	166 546.88 —	196 053.46 —
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistr.a)	119 189.75 382 528.84	977 1 028	1 376.98 3 543.23	29 082.75 58 589.33	88 965.04 255 511.92	118 047.79 314 101.25
Krания-Dr.menb.	157 359.80	2 969	1 073.54	25 957.22	102 298.83	128 256.05
Dr.men-Skiensb.	160 007.20	1 013	1 459.34	27 860.97	124 224.37	152 085.34
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	139 048.32 456 415.32	972 1 289	1 358.31 3 891.19	19 752.12 73 570.31	80 304.01 306 827.21	100 056.13 380 397.52
Eidsvold-Hamarb.	44 804.82	772	501.17	4 646.18	39 374.48	44 020.66
Hamar-Gr.setb.	35 917.53	945	382.63	4 134.05	16 292.08	20 426.13
Gr.set-Aamotb.	10 793.92	415	173.98	2 349.53	9 259.38	11 608.91
Støren-Aamotb.	101 219.06	315	1 442.22	20 653.81	81 395.60	102 049.41
Tr.hjem-Størenb.	45 479.39	928	484.44	7 276.71	28 677.16	35 953.87
Rørosbanen.	193 409.90	446	2 483.27	34 414.10	135 624.22	170 038.32
Merakerbanen. 3die & 4de Trafikd.	53 425.07 291 639.79	504 488	696.50 3 680.94	3 281.06 42 341.34	55 278.80 230 277.50	58 559.86 272 618.84
5te Trafikdistrikts.	41 317.93	544	302.03	4 908.76	20 491.30	25 400.06
6te Trafikdistr. b)	49 802.54	479	392.14	4 382.17	29 204.47	33 586.64
Statsbanerne. a)	1 221 704.42	812	11 809.53	183 791.91	842 312.40	1 026 104.31
Hovedbanen.	208 268.02	3 063	-	24 664.14	135 732.43	160 396.57
Samtlige Baner.a)	1 429 972.44	910	11 809.53	208 456.05	978 044.83	1 186 500.88

*) Efter Frædrag eller Tillæg for Leie af rullende Materiel (Godtgjørelse for Vedligehold).

1883—84.

Resultater (Forts.).

59	60	61	62	63	64	65
----	----	----	----	----	----	----

og Vedligehold. et entretien).

afdelingen.*)

entretien du matériel roulant.

Heraf paa Maskin- afdelingen. **)	Vogne. Wagons.				Totalsum. Maskin- afdelingen. (Col. 55 + 59 + 63).	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.
	Vedligehold.	Drift.	Sum.	Heraf paa Maskin- afdelingen **)		
Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Entretien.	Traction.	En tout.	Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Total.	

Kroner.

192 901.28	23 351.20	26 756.03	50 107.23	48 531.14	243 598.67	974
115 721.25	72 864.13	13 108.48	85 972.61	84 833.14	201 931.37	1 655
308 622.53	96 215.33	39 864.51	136 079.84	133 364.28	445 530.04	1 198
126 370.72	21 390.87	14 268.00	35 658.87	35 458.82	162 903.08	3 074
150 313.77	23 116.71	17 852.81	40 969.52	40 872.20	192 645.31	1 219
98 485.33	24 896.30	12 456.57	37 352.87	37 031.90	136 875.54	957
375 169.82	69 403.88	44 577.38	113 981.26	113 362.92	492 423.93	1 391
44 020.66	4 458.87	5 700.50	10 159.37	10 159.37	54 681.20	943
19 248.85	6 216.54	1 878.18	8 094.72	7 808.78	27 440.26	722
10 968.71	3 282.31	991.67	4 273.98	4 151.14	15 293.83	588
96 205.59	29 397.68	8 881.80	38 279.48	37 050.11	134 787.92	420
33 880.81	8 199.25	2 477.20	10 676.45	10 290.19	44 655.44	911
160 393.96	47 095.78	14 228.85	61 324.63	59 300.22	222 177.45	512
57 148.06	5 448.54	7 203.45	12 651.99	12 447.16	70 291.72	663
261 562.68	57 003.19	27 132.80	84 135.99	81 906.75	347 150.37	581
25 400.06	2 107.25	2 454.22	4 561.47	4 561.47	30 263.56	398
33 586.64	2 766.11	2 581.47	5 347.58	5 347.58	39 326.36	378
1 004 341.73	227 495.76	116 610.38	344 106.14	338 543.00	1 354 694.26	901
158 985.45	59 915.70	13 245.51	73 161.21	72 482.85	231 468.30	3 404
1 163 327.18	287 411.46	129 855.89	417 267.35	411 025.85	1 586 162.56	1 009

**) Det Øvrige af Col. 58 og Col. 62 er belastet Baneafdelingen Col. 68.

1883—84.

Tabel IV. Økonomiske

I	66	67	68	69	70	71
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Udgifter (Drift Dépenses (exploitation)					
	Baneafdelingen. Entretien et surveillance de la voie.					
	Andel i Styrelsens Udgifter.	Andel i Fælles- Lønninger og Distrikts- kontorets Udgifter.	Vedligehold af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning. *)	Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	For- skellige Udgifter.
	Quote-part des dépenses de la direction générale.	Quote-part des dépenses communes et de la direction locale.	Entretien de la voie, des bâtiments et du télégraphe.	Total.	Par kilomètre exploité.	Autres dépenses.
	Kroner.					
Smaalenbanen. a) Heraf Kr.ania Fr.hald.	2 888.34	15 755.75	353 152.13	371 796.22	1 487	753.42
Kongsvingerbanen. 1ste Trafikdistr.a)	1 835.97	7 247.65	212 743.08	221 826.70	1 818	1 158.99
Kr.ania-Dr.menb. Dr.men-Skiensb.	4 724.31	23 003.40	565 895.21	593 622.92	1 596	1 912.41
Dr.men-Randsfj.b. 2det Trafikdistr.	1 431.38	3 196.35	134 881.39	139 509.12	2 632	658.84
Eldsvold-Hamarb. Hamar-Gr.setb.	1 945.77	9 528.76	112 763.33	124 237.86	786	619.69
Støren-Aamotb. Tr.hjem-Størenb.	1 811.06	8 624.12	218 861.31	229 296.49	1 603	502.63
Rørosbanen.	5 188.21	21 349.23	466 506.03	493 043.47	1 393	1 781.16
Merakerbanen. 3die&4de Trafikd.	668.23	3 576.63	66 937.16	71 182.02	1 227	141.14
5te Trafikdistr.	510.19	2 343.31	55 463.05	58 316.55	1 535	84.04
6te Trafikdistr. b)	231.97	1 603.32	33 053.15	34 888.44	1 342	33.00
Statsbanerne. a)	1 922.97	18 191.79	285 698.55	305 813.31	953	366.71
Hovedbanen.	645.92	2 675.13	69 045.35	72 366.40	1 477	517.46
Samtlige Baner.a)	3 311.05	24 813.55	443 260.10	471 384.70	1 086	1 001.21
*) Specifikation heraf er meddelt i Tabel VI.	928.65	5 391.55	91 777.51	98 097.71	925	169.60
	4 907.93	33 781.73	601 974.77	640 664.43	1 071	1 311.95
	402.70	-	37 360.18	37 762.88	497	108.00
	522.85	-	72 517.36	73 040.21	702	337.70
	15 746.00	78 134.36	1 744 253.55	1 838 133.91	1 222	5 451.22
	-	9 829.85	158 995.87	168 825.72	2 483	1 395.52
	15 746.00	87 964.21	1 903 249.42	2 006 959.63	1 277	6 846.74

Resultater (Forts.).

1883-84.

	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
og Vedligehold. et entretien).									Udgift i pCt. af Indtægt. Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Af Udgifterne kommer paa: Décomposition des dépenses en:							
Sum.	Pr. Trafiktog-kilometer. (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilometer Driftslængde.	Bureau-afdeling. (Col. 47).	Trafik-afdeling. (Col. 53).	Maskin-afdeling. (Col. 64).	Bane-afdeling. (Col. 69).	For-skjellige Udgifter. (Col. 71).			
Total.	Par train-kilometre.	Par kilomètre exploité.	Administration générale.	Service commercial et des trains.	Exploitation et entretien du matériel roulant.	Entretien et surveillance de la voie.	Autres dépenses.			
Kroner.			Procent. Pour cent.							
890 276.44	1.34	3 561	1.2	29.6	27.4	41.7	0.1	76.7		
—	—	—	—	—	—	—	—	—		
550 920.89	1.92	4 516	1.2	21.6	36.7	40.3	0.2	64.7		
1 441 197.33	1.52	3 874	1.2	26.6	30.9	41.2	0.1	71.6		
466 144.03	1.33	8 795	1.2	33.8	35.0	29.9	0.1	71.1		
485 028.87	0.92	3 070	1.6	33.0	39.7	25.6	0.1	78.3		
512 781.58	1.76	3 586	1.4	27.1	26.7	44.7	0.1	79.0		
1 463 954.48	1.25	4 136	1.4	31.2	33.6	33.7	0.1	72.3		
174 245.60	1.55	3 004	1.9	25.8	31.4	40.8	0.1	66.0		
124 150.88	—	3 267	1.9	28.9	22.1	47.0	0.1	80.0		
62 046.15	—	2 386	1.7	17.4	24.6	56.2	0.1	98.5		
550 765.46	—	1 716	1.5	18.4	24.5	55.5	0.1	106.2		
165 990.24	—	3 388	1.8	27.4	26.9	43.6	0.3	85.9		
902 952.73	1.52	2 080	1.7	21.4	24.6	52.2	0.1	97.1		
226 500.99	1.56	2 137	2.0	23.6	31.0	43.3	0.1	70.0		
1 303 699.32	-	2 180	1.8	22.4	26.6	49.1	0.1	85.9		
112 894.03	0.89	1 486	3.0	36.6	26.8	33.5	0.1	93.0		
166 250.88	1.09	1 599	2.2	30.0	23.7	43.9	0.2	90.0		
4 487 996.04	-	2 984	1.5	27.2	30.2	41.0	0.1	76.6		
632 917.37	2.48	9 308	3.6	32.9	36.6	26.7	0.2	45.5		
5 120 913.41	-	3 258	1.8	27.9	31.0	39.2	0.1	70.6		

1883-84.

Tabel IV. Økonomiske

I	81	82	83	84	85	86	87	88
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud. Produit net de l'exploitation.			Til Driftsoverskudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation:		Af Driftsoverskudet er udredet: Du produit net de l'exploitation est employé:		
	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapi- tal.	Rente-indtagter for-saaavidt disse overstige Renteudgifterne (Col. 88).	Indtægter ved uden-for Jernbanens Drift trufne For- foininger.	Bidrag til Kommuni-kations- midler, der staa i For-bindelse med Banen.	Bidrag til Pen-sions- og Under-støttel-seska-serne.	Forrentning af fremmed Kapital.
				Intérêts du capital total d'établissem-ent. c)	Intérêts.	Recettes par des disposi-tions hors de l'exploita-tion.	Aux commu-nications appartenan-tes au che-mins de fer (Bateaux à vapeur etc.).	Aux cais-ses de pen-sions & de secours.
	Kroner.		%			Kroner.		
Smaalenbanen. a) Heraf Kr.ania-Fr.hald.	270 620.83	1 083	0.98	36 035.78	-	-	3 354.12	-
Kongsvingerbanen.	301 002.39	2 467	2.92	-	-	-	2 444.88	62 688.63
1ste Trafikdistr. a)	571 623.22	1 537	1.50	36 035.78	-	-	5 799.00	62 688.63
Kr.ania-Dr.menb.	289 601.61	5 464	4.57	-	-	-	1 129.63	138 429.75
Dr.men-Skiensb.	134 585.42	852	1.16	-	-	-	1 623.87	21 632.44
Dr.men-Randsjfb.	136 650.75	955	1.96	-	564.91	-	1 718.13	6 046.53
2det Trafikdistr.	560 837.78	1 584	2.22	-	564.91	-	4 471.63	166 108.72
Eidsvold-Hamarb.	89 517.57	1 544	1.83	11 543.69	-	-	616.08	-
Hamar-Gr.setb.	31 133.42	819	1.91	6 835.08	-	-	432.40	-
Gr.set-Aamotb.	937.79	36	0.13	-	-	-	189.70	6 646.10
Støren-Aamotb.	÷ 32 084.80	÷ 100	÷ 0.20	-	-	-	1 941.61	27 102.81
Tr.hjem-Størenb.	27 250.40	556	0.90	4 034.06	-	-	529.67	-
Rørosbanen.	27 236.81	63	0.12	10 869.14	-	-	3 093.38	33 748.91
Merakerbanen.	97 207.17	917	0.84	1 714.37	-	-	713.83	-
3die & 4de Trafikd.	213 961.55	358	0.56	24 127.20	-	-	4 423.29	33 748.91
5te Trafikdistrikts.	8 526.93	112	0.17	-	÷ 3 009.17	-	363.23	3 470.55
6te Trafikdistr. b)	18 432.55	177	0.19	245.92	-	-	564.36	-
Statsbanerne. a)	1 373 382.03	913	1.18	60 408.90	÷ 2 444.26	-	15 621.51	266 016.81
Hovedbanen.	757 224.15	11 135	7.27	-	41 536.31	5 652.25	5 712.75	69 436.60
Samtlige Baner. a)	2 130 606.18	1 355	1.68	60 408.90	39 092.05	5 652.25	21 334.26	335 453.41

Resultater (Forts.).

1883—84.

89	90	91	92	93	94	95	96
Rest Nettooverskud. Reste du produit net.							
Anvendelse: Emploi: Afsætning til Fonds. Fonds.							
Aktieudbytte. Dividende des actions.							
Ialt.	Afdrag paa Kapi- tallkonto.	Sum. Total.	Heraf til: De cela employé pour:				
Total.	Amortisse- ment.		Amorti- serings- fonds. Fonds d'amor- tissement des capitaux.	Reservefonds. Fonds de réserve.	Dividende- fonds. Fonds de dividende des actions.	Ialt.	0/0
Kroner.							
303 302.49	-	26 841.49	-	41 960.15	+ 15 118.66	276 461.00	1.0
235 868.88	-	50 468.88	35 874.43	9 790.90	+ 4 803.55	185 400.00	2.5
539 171.37	-	77 310.37	35 874.43	51 751.05	+ 10 315.11	461 861.00	-
150 042.23	-	150 042.23	79 051.12	70 991.11	-	-	-
111 329.11	-	111 329.11	-	111 329.11	-	-	-
129 451.00	17 266.66	56 761.94	15 451.57	43 024.61	+ 1 714.24	55 422.40	0.8
390 822.34	17 266.66	318 133.28	94 502.69	225 344.83	+ 1 714.24	55 422.40	-
100 445.18	-	26 316.68	-	23 004.45	3 312.23	74 128.50	1.5
37 536.10	5 200.00	16 664.10	760.76	12 492.07	3 411.27	15 672.00	1.0
+ 5 898.01	-	+ 5 898.01	-	+ 5 898.01	-	-	-
+ 61 129.22	-	+ 61 129.22	-	+ 61 129.22	-	-	-
30 754.79	-	30 754.79	-	30 754.79	-	-	-
1 263.66	5 200.00	÷ 19 608.34	760.76	÷ 23 780.37	3 411.27	15 672.00	-
98 207.71	-	98 207.71	-	98 207.71	-	-	-
199 916.55	5 200.00	104 916.05	760.76	97 431.79	6 723.50	89 800.50	-
1 683.98	-	d) 1 683.98	-	1 683.98	-	-	-
18 114.11	-	18 114.11	-	18 114.11	-	-	-
1 149 708.35	22 466.66	520 157.79	131 137.88	394 325.76	+ 5 305.85	607 083.90	-
717 958.86	198 090.51	31 820.85	-	31 820.85	-	488 047.50	e) 6.5 5.5
1 867 667.21	220 557.17	551 978.64	131 137.88	426 146.61	+ 5 305.85	1 095 131.40	-

C. No. 8.

Anmærkninger til Tab. IV.

- Col. 1 a) Opgaverne for 1ste Trafikdistrikt, Statsbanerne og samtlige Baner omfatte selvfølgelig den hele Linie Kristiania—Grændsen kun, hvor Oplysninger vedkommende denne Bane i sin Hæld haves og forøvrigt alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald. Af Opgaverne for Smaalensbanen vil sees, i hvilken Udstrækning Oplysninger haves for den hele Bane og alene for Linien Kristiania—Fredrikshald.
- Col. 1 b) Bergen—Vossbanen aabnet 11te Juli 1883.
- Col. 36 Extra Trafikindtægter indbefatte: Indtægter ved Telegrammer samt Leie af overliggende Gods.
- Col. 37 Indtægter udenfor den egentlige Drift indbefatte foruden tilfældige Indtægter tillige Hus-, Pakhus-, Tomte- og Bryggeleie.
- Col. 83 c) Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benytelse af anden Banes Ejendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelse har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.
- Col. 91 d) Afdrag paa Driftskontoen.
- Col. 96 e) Prioriterede Aktier.

Tabel V.

**Rullende Materiel og sammes
Anvendelse.**

Etat et mouvement du matériel roulant.

C. No. 8.

1883—84.

Tabel V. I. Beskrivelse af
Spécification des

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lokomo- tivernes. No.	Cylinder. Cylindre.			Kjedel. Chaudière.			Varmeflade. Surface de chauffe.								
No.	Antal pr. 30te Juni 1884. Nombre au 30 juin 1884.	Diameter. Diamètre.	Kolbestag. Coup de piston.	Diameter. Diamètre.	Længde. Longueur.	Antal Værner. Nombre des tubes.	Varmeflade. Diameter. Diamètre des tubes.	I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Totale.	Risteflade. Surface de la grille.	Dampens Overtryk i Kjedelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière.	Drivhjul. Nombre de roues motrices.		
des locomotives.	m.			m.		cm.	m. ²	kg.pr. cm. ²							
Iste Trafikdistrikt:															
Smaalenbanen.															
40	1	0.254	0.406	udv.	0.807	2.794	68	5.4	2.73	33.70	36.43	0.50	8.44	4	
41—48	17	0.381	0.508	»	1.167	2.756	179	4.8	6.94	73.70	80.64	1.30	9.84	4	
& 53—61															
49,50 & 52	3	0.406	0.559	indv.	1.159	3.048	150	5.1	6.85	73.50	80.35	1.30	9.84	6	
51	1	0.406	0.559	»	1.159	3.048	150	5.1	6.85	73.50	80.35	1.30	9.84	6	
Kongsvingerbanen.															
13, 14 & 18	3	0.305	0.508	udv.	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4	
15—17	3	0.305	0.508	»	0.990	3.045	110	4.8	4.31	54.90	59.21	0.75	8.44	4	
19	1	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4	
20	1	0.406	0.559	indv.	1.159	3.048	150	5.1	6.85	73.50	80.35	1.30	8.44	4	
21	1	0.305	0.508	udv.	0.990	3.085	110	4.8	4.40	56.80	61.20	0.75	8.44	4	
26—28	3	0.406	0.559	,	1.118	3.962	125	5.4	5.95	86.00	91.95	1.00	9.84	6	
2det Trafikdistrikt.															
Kr.ania—Dr. menb.															
10, 11, 14, 15,	7	0.279	0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4	
19, 20, 24,															
12	1	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.45	9.14	4	
22	1	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	4.1	4.09	44.03	48.12	0.82	9.14	6	
25	1	0.254	0.457	»	0.846	2× 2.514	2× 100	4.1	6.50	65.22	71.72	1.04	9.14	8	
Dr. men—Skienb.															
51, 52, 53, 54,	4	0.305	0.458	udv.	0.939	2.440	132	4.1	5.00	43.25	48.25	0.77	9.14	4	
55, 56, 57,															
58, 59, 60,	8	0.277	0.458	»	0.890	2.440	109	4.1	3.80	35.60	39.40	0.66	9.8	4	
61, 62,															
49 og 50	2	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.63	9.14	4	
Dr. men—Randesfjib.															
1	1	0.254	0.457	udv.	0.864	2.679	88	4.1	4.18	30.75	34.93	0.72	8.44	4	
2, 3, 4, 7, 8,															
16, 17, 18	9	0.279	0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4	
& 23															
9 & 13	2	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.45	9.14	4	
21	1	0.356	0.457	»	0.965	2.438	134	4.1	4.09	44.03	48.12	0.82	9.14	6	

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tank eller Tender.

Lokomotiver.

locomotives.

1883—84.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Hjul. Roues.					Hjulstand. Ecartement des essieux.			Vægt. Poids.			Tender. Tenders.			Vægt af Behold- ning i Tender eller Tank.		
Løbehjul. Nombre de roues courantes.					Diameter Diamètre											
					Tilsammen. af Drivhjulene. des roues motrices.		Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.								
Antal.					m.		m.	t.								
-	-	4	0.965	-	1.830	1.830	15.0	12.0	12.8							
-	-	4	1.448	0.711	2.134	10.440	18.1	27.0	29.7							
-	-	6	1.448	-	4.419	9.455	28.9	26.3	28.9							
-	-	2	1.448	0.965	4.419	11.285	27.5	30.1	32.7							
2	-	6	1.448	0.965	3.734	3.734	17.8	19.8	21.9							
2	-	6	1.448	0.965	3.734	7.735	14.0	19.1	21.2							
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.303	21.0	25.3	28.0							
2	-	6	1.448	-	4.419	9.800	28.9	26.3	28.9							
-	-	2	1.448	0.965	3.734	8.547	14.0	19.0	21.0							
-	-	2	1.448	0.965	3.505	10.974	30.1	35.0	37.8							
-	-	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2							
-	-	6	1.143	0.610	1.524	3.506	8.1	8.8	9.3							
-	-	6	0.914	-	3.429	3.429	20.2	16.5	17.5							
-	-	8	0.990	-	1.448	5.844	27.42	21.14	22.54							
-	-	2	6	1.143	0.610	1.905	8.886	13.6	19.0	20.0						
-	-	4	8	1.422	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2						
-	-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2						
-	-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.5	16.1	16.9						
2	-	a) 6	0.990	0.685	1.854	4.216	12.4	14.8	15.58							
-	-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2						
-	-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	8.1	8.8	9.3						
-	-	6	0.914	-	3.429	3.429	20.2	16.5	17.5							

*) Non compris poids de l'eau et du houille dans le tank ou le tender.

C. No. 8.

1883—84.

Tabel V. 1. Beskrivelse af

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Lokomo- tivernes.		Cylinder.			Kjedel.			Varmeflade.							
No.	Antal pr. 30te Juni 1884.	Diameter.	Kolbeslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal Varmørør.	Varmørørenes Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.	Risteflade.	Dampens Overtryk i Kjedelen.	Driftnul.	
		m.			m.		cm.		m. ²		kg. pr. cm. ²				
3die & 4de Trafikdistrikt.															
Eidsvold—Hamarb.															
29—31 3 0.381 0.508	udv.	1.156	2.768	175	4.8	6.41	74.78	81.19	1.30	9.84	4				
60 1 0.381 0.508	»	1.219	2.755	179	4.8	6.94	74.78	81.72	1.24	9.84	4				
Hamar—Grundsetb.															
18—20 3 0.254 0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.62	34.93	38.55	0.64	8.44	4				
Grundset—Aamotb.															
21 1 0.240 0.381	udv.	0.686	2.089	80	4.1	2.69	22.30	24.99	0.37	8.44	4				
Støren—Aamotb.															
5—9 5 0.279 0.457	udv.	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.66	8.44	4				
10—17 8 0.279 0.457	»	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.67	8.44	4				
Trondhjem—Størenb.															
1 1 0.254 0.457	udv.	0.794	2.997	84	4.5	3.62	34.93	38.55	0.64	8.44	4				
2 1 0.254 0.381	»	0.762	2.743	82	3.8	3.16	26.94	30.10	—	8.44	4				
3 & 4 2 0.254 0.457	»	0.864	2.692	88	4.1	4.18	30.75	34.93	0.63	8.44	4				
Merakerbanen.															
51, 52, 53 & 54 4 0.406 0.610	udv.	1.150	3.720	142	5.1	7.94	74.40	82.34	1.42	9.84	6				
55, 56 & 57 3 0.380 0.510	»	1.219	2.755	179	4.8	6.94	74.78	81.19	1.24	9.84	4				
58 & 59 2 0.260 0.500	»	0.950	2.800	96	4.0	2.68	37.10	39.78	0.63	10.00	4				
5te Trafikdistrikt. (Jæderbanen).															
1 & 2 2 0.279 0.457	udv.	0.883	2.489	105	4.1	3.67	35.02	38.69	0.62	8.44	4				
5 & 6 2 0.229 0.381	»	0.686	2.089	75	4.1	2.69	20.91	23.60	0.41	8.44	4				
6te Trafikdistrikt. (Bergen—Voss).															
1 & 2 2 0.277 0.458	udv.	0.890	2.440	109	4.1	3.80	35.60	39.40	0.66	9.8	4				
3, 4, 5 & 6 4 0.279 0.457	»	0.889	2.438	107	4.1	3.72	34.93	38.65	0.67	9.14	4				
Hovedbanen.															
1—5 5 0.381 0.559	udv.	1.118	3.962	123	5.6	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4				
8—10 3 0.381 0.559	»	1.118	3.658	127	5.2 & 5.4	6.50	75.20	81.70	1.12	7.73	4				
11—12 2 0.381 0.559	»	1.118	3.962	123	5.4	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4				
22—23 2 0.381 0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	5.95	85.00	90.95	1.00	8.44	4				
24, 25 & 34 3 0.254 0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	2.73	33.70	36.43	0.50	8.44	4				
32—33 2 0.406 0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	6.50	85.65	92.15	1.00	9.84	6				

*) Exclusive Vægt af Kul- og Vandbeholdning i Tender eller Tank.

Lokomotiver (Forts.).

1883—84.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Hjul.					Hjulstand.		Vægt.			Tender.			Vægt af Beholdning i Tender eller Tank			Længde over Bufferne af Lokomotiv med Tender.	
Løbehjul.				Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand af Lokomotiv med Tender.	Vægt på Drivhjulene.	Lokomotives Vægt uden Vand og Kul.	Lokomotives Vægt i Arbejdssstand.	Antal.	Hjul.	Afstand mellem For-og Baghjul.	Vægt uden Vand og Kul.	af Vand.	af Kul.		
Antal.				m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	t.	t.	t.	t.	m.	
-	4	8	1.448	0.711	2.130	10.443	18.8	26.3	29.46	4	0.965	2.740	8.8	5.5	2.0	12.69	
-	4	8	1.448	0.720	2.130	"	17.2	27.0	29.70	4	0.965	2.733	"	"	"	"	
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	11.2	13.5	14.4	Tanklokomotiver			0.89	0.46	7.080		
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.512	8.1	9.0	10.2	—			0.72	0.35	6.300		
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.337	13.1	15.0	16.3	—			1.71	0.52	7.100		
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.576	11.5	16.1	17.3	—			1.89	0.79	7.510		
2	-	6	0.914	0.610	3.886	3.886	11.2	13.5	14.4	—			1.27	0.46	7.080		
-	6	0.838	0.660	2.753	3.480	12.2	13.7	-	—			-	-	6.325	6.325		
-	2	6	0.914	0.610	1.857	3.385	12.2	13.0	14.8	—			1.71	0.58	6.840		
-	4	10	1.448	0.756	3.830	11.862	24.5	29.3	32.2	6	0.945	2.630	13.7	6.4	2.3	14.35	
-	4	8	1.448	0.720	2.130	10.443	17.2	27.0	29.7	4	0.965	2.740	8.8	5.5	2.0	12.69	
-	-	4	1.090	-	2.000	2.000	18.1	16.0	18.1	Tanklokomotiver			2.4	1.0	6.46	6.46	
-	4	8	1.143	0.610	1.524	4.573	11.5	16.1	16.9	—			1.8	0.8	7.189		
-	2	6	1.143	0.610	1.524	3.506	8.1	8.8	9.3	—			1.0	0.50	6.186		
-	2	6	1.150	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	—			1.4	0.60	7.070		
-	2	6	1.143	0.610	1.905	4.345	13.1	14.4	15.2	—			1.4	0.60	7.088		
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	25.3	28.0	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.060	
2	-	4	1.448	-	2.591	8.941	27.0	24.5	27.0	4	0.965	2.591	7.7	5.3	3.0	12.750	
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.792	21.0	25.3	28.0	6	0.965	3.048	9.2	4.7	3.0	13.060	
2	-	6	1.448	0.965	3.340	9.754	21.0	25.3	28.0	6	0.965	3.048	10.3	5.2	3.0	13.180	
-	4	0.965	-	1.830	1.830	15.0	12.0	12.8	Tanklokomotiv			2.0	0.2	6.030	6.030		
2	8	1.448	0.965	3.505	10.974	28.5	32.9	35.8	4	0.965	2.591	8.0	6.7	3.0	13.580		

C. No. 8.

1883—84.

Tabel V. 2. Beskrivelse

Spécification des voitures

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
					Hjul. Roues.	Hjulstand. Ecartement des essieux.	Antal Pladse. Nombre de places.					
							I hver Vogn. Par voiture.	Tilsammen. Ensemble.				
							I hver Vogn. Par voiture.	Tilsammen. Ensemble.				
							I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.			
Litra.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1884. Nombre de wagons au 30 juin 1884.	Antal under hver Vogn. Nombre par voiture.	Diameter. Diamètre.	Fast Hjulstand. Ecartement des essieux fixes.	Total Hjulstand. Ecartement total des essieux.	Klasse. Classe.	Klasse. Classe.				
		m.		m.	m.							
	Iste Trafikdistrikt.											
	Smaalenensbanen.											
	Personvogne:											
B.	2den Klasse	29	4	0.950	3.500	3.500	-	24	-	-	696	-
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne.	3	8	"	1.980	10.520	-	24	40	-	72	120
C.	3die do. do.	3	"	"	"	"	-	-	80	-	-	240
C.	3die Klasse	41	4	"	3.650	3.650	-	-	40	-	-	1 640
C.	3die do.	14	"	"	"	"	-	-	40	-	-	560
	Sum	90	-	-	-	-	-	-	-	-	768	2 560
CD.	Person- og Postvogne	1	4	0.950	3.660	3.660	-	-	20	-	-	20
CF.	Personstoppevogne	2	"	"	3.360	3.360	-	-	10	-	-	20
D.	Postvogne	5	"	"	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	20	"	"	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne	148	4	0.950	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster..	32	"	"	2.890	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høie Sidevægge ..	72	"	"	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge ..	218	"	"	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
S.	Lukkede Melkevogne	8	"	"	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	20	"	"	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	616	-	-	-	-	-	-	-	-	768	2 600
	Kongsvingerbanen.											
	Personvogne:											
A.	Kongelig Vogn	1	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse	12	"	"	"	"	8	20	-	96	240	-
C.	3die Klasse	12	"	"	3.210	3.210	-	-	36	-	-	432
	Sum	25	-	-	-	-	-	-	-	96	240	432
BF.	Personstoppevogne	8	4	0.950	3.210	3.210	-	10	-	-	80	-
D.	Postvogne	3	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	7	"	"	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne	2	4	0.950	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-
,	Do. do.	25	"	"	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne	3	"	"	3.320	3.320	-	-	-	-	-	-

af Vogn.

et des wagons.

1883--84.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne. Capacité de char- gement.	Egenvægt. Poids à vide.				Maal. (indvendig). Mesures. (intérieures).					
t.	t.	Sum. Total.			For hver Personplads. Pour tous les places.					
			Antal. Nombre		Heraf forsynede med Bremse. Pourvus de freins.					
I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.				Rammens Længde. Longueur de la caisse.					
					Rammens Bredde. Largeur de la caisse.					
					Rammens Højde. Hauteur de la caisse.					
					Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.					
					Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn. Prix moyen par wagon.					
- - - - -	- 3.95	229.1	0.33	-	6.10	2.45	2.07	7.37	7 170	
- - - - -	- 4.22	50.6	0.26	-	12.50	2.44	2.06	13.80	13 850	
- - - - -	- 3.95	47.4	0.20	-	"	"	"	"	11 040	
- - - - -	- 3.95	323.9	0.20	-	6.43	"	2.08	7.67	4 680	
- - - - -	- 4.05	113.4	0.20	14	"	"	"	"		
- - - - -	- 3.98	764.4	0.23	14	-	-	-	-	-	
3.30	13.2	3.95	7.9	-	6.43	2.43	1.98	7.67	5 140	
	3.40	13.6	-	2	6.24	2.25	2.17	7.60	3 880	
	3.60	36.0	-	-	6.08	2.43	2.01	7.37	6 130	
3.30	132.0	3.40	136.0	-	5.28	2.25	2.22	7.54	3 730	
3.50	1 036.0	3.30	976.8	-	148	5.44	2.23	2.23	6.79	3 330
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.88	2 265
"	792.0	2.80	403.2	-	72	5.53	2.35	1.25	6.80	2 170
"	2 398.0	2.70	1 177.2	-	218	6.88	2.31	0.31	8.07	2 360
3.40	54.4	3.30	52.8	-	8	5.46	2.25	2.12	6.83	3 330
5.50	220.0	2.70	108.0	-	20	6.88	2.31	0.31	8.07	2 365
4.87	4 852.4	2.88	2 871.6	-	498	-	-	-	-	
-	4 997.6	-	-	-	534	-	-	-	-	
- - - - -	- 3.05	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340	
- - - - -	- 3.35	80.4	0.24	-	5.77	2.30	1.90	7.18	5 438	
- - - - -	- 2.75	66.0	0.15	-	5.68	2.29	1.88	6.89	4 200	
- - - - -	- 3.05	152.5	0.20	-	-	-	-	-	-	
- - - - -	- 3.30	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.88	4 340	
- - - - -	- 3.65	21.9	-	-	5.68	2.47	2.00	7.22	6 240	
3.00	42.0	2.88	40.3	-	7	4.47	2.13	1.83	5.26	3 080
3.50	14.0	2.25	9.0	-	2	4.12	2.13	1.75	5.06	2 400
"	175.0	3.00	150.0	-	25	5.42	2.21	2.23	6.42	3 850
"	21.0	3.05	18.3	-	3	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944

1883—84.

Tabel V. 2. Beskrivelse

Litra.	Vognsort.	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
		Antal Vogne pr. Juni 1884.	Antal under hver Vogn.	Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.								
				Diameter.		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I hver Vogn.	Tilsammen.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
															Klasse.	Klasse.
K.	Trælastvogne med Svingbolster . . .	25	4	0.950	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	Do. do. . . .	71	»	»	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	Do. do. . . .	74	»	»	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	Do. do. . . .	20	»	»	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høje Sidevægge . . .	50	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave do. . . .	76	»	»	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne.	2	»	»	3.320	3.320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T.	Stolpevogne uden Sidevægge.	14	»	»	3.960	3.960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	405	-	-	-	-	-	-	-	-	96	320	432			
2det Trafikdistrikt.																
Kristiania—Drammen.																
Personvogne:																
B.	2den Klasse-Salonvogne	2	4	0.761	3.505	3.505	-	30	-	-	60	-	-	-	-	-
»	do. almindelige	2	»	»	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-	-	-	-	-
»	do. Sommervogne	6	»	»	3.353	3.353	-	28	-	-	168	-	-	-	-	-
BC.	2den og 3die Klasse almindelige . . .	2	»	»	»	»	-	-	16	16	-	32	32	-	-	-
»	do. Bogievogne	3	8	»	1.676	11.585	-	32	24	-	96	88	-	-	-	-
C.	3die Klasse Sommervogne	5	4	»	3.048	3.048	-	-	28	-	-	-	140	-	-	-
»	do. almindelige	33	»	»	»	»	-	-	32	-	-	-	1056	-	-	-
	Sum	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	1316			
CF I	Personstoppevogne.	9	4	0.761	3.048	3.048	-	-	24	-	-	-	216			
CF.	do.	7	»	»	3.048	3.048	-	-	4-12	-	-	-	20			
F.	Godsstoppevogne.	1	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-			
Godsvogne:																
G.	Lukkede Godsvogne	38	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do. (Hestevogne)	15	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne med Svingbolster . . .	34	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassedede Godsvogne	48	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do.	4	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do. (Grusvogne)	10	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne	30	»	»	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
»	do.	36	»	»	»	»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne.	1	»	»	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404	1552			
Drammen—Skien.																
Personvogne:																
A.	1ste Klasse, Salon-Bogievogne*).	1	8	0.761	1.371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.	2den Klasse, do. do. . . .	1	»	»	1.524	10.366	-	44	-	-	44	-	-	-	-	-
»	do. Bogievogne, almindelige	6	»	»	1.524	10.213	-	48	-	-	288	-	-	-	-	-

*) Indgang fra Enderne.

af Vogne (Forts.).

1883—84.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58		
Lasteevne.	Egenvægt.				Maal. (indvendig).							
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.		I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.		for hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremsen.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.	Længde over Blitterne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
t.	t.		t.	t.			Antal.	m.	m.	m.	Kroner.	
3.50	175.0	2.50	125.0	-	-	25	6.00	2.32	0.12	7.00	3 140	
"	497.0	3.50	497.0	-	-	71	3.45	2.05	0.07	6.88	1 615	
"	518.0	2.15	318.2	-	-	74	3.97	2.12	0.09	6.00	1 544	
"	140.0	2.10	84.0	-	-	20	3.46	2.03	0.14	5.04	1 580	
"	350.0	2.25	225.0	-	-	50	4.19	2.90	1.20	5.01	1 680	
5.50	836.0	2.63	399.8	-	-	76	6.86	2.30	0.31	7.80	2 508	
3.00	12.0	3.50	14.0	-	-	2	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944	
3.50	98.0	2.00	56.0	-	-	14	6.96	2.08	"	7.71	1 552	
3.92	2 836.0	2.62	1 896.3	-	-	362	-	-	-	-	-	
-	2 878.0	-	-	-	-	377	-	-	-	-	-	
-	-	2.37	9.46	0.16	-	6.78	1.93	1.70	7.85	5 800		
-	-	2.42	9.68	0.20	-	5.94	"	"	7.01	5 560		
-	-	2.37	28.38	0.17	-	6.78	"	1.78	7.85	5 480		
-	-	2.39	9.56	0.15	-	6.40	"	1.70	7.47	4 560		
-	-	3.05	36.60	0.20	1	12.72	1.98	"	13.79	11 500		
-	-	1.98	19.80	0.14	-	5.94	1.93	"	7.01	2 480		
-	-	2.16	142.56	0.13	-	5.79	"	"	6.86	3 080		
-	-	2.29	256.04	0.15	1	-	-	-	-	-		
-	-	2.16	38.88	0.18	9	5.79—5.94	1.93	1.70	6.86—7.01	3 680		
2.50	5.00	2.49	34.86	-	7	5.94	1.98—1.93	1.78—1.70	7.01	"		
3.25-3.00	92.00	1.95-2.35	67.03	-	15	5.33—5.30	1.93—1.95	1.86—1.96	6.37	2 240		
		1.75	119.00	-	34	5.38	2.03	0.29	6.40	1 892		
2.93	737.88	1.87	179.52	-	48	5.33	1.93	1.14	"	1 600		
		"	14.96	-	4	"	1.98	1.07	"	2 132		
		1.62	32.40	-	10	5.38	1.97	0.14	"	1 400		
		1.75	104.70	-	30	7.06	1.93	0.14	8.08	1 880		
3.50	252.00	2.00	144.00	-	36	7.00	1.95	0.30	8.07	1 610		
1.75	3.50	2.75	5.50	-	1	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800		
2.97	1 282.98	1.87	809.23	-	216	-	-	-	-	-		
-	1 287.98	-	-	-	234	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	10.70	2.21	1.98	18.13	13 630		
-	-	3.00	12.00	0.27	-	11.70	2.06	1.83	12.80	12 340		
-	-	-	72.00	0.25	-	"	"	"	"	11 845		

1883—34.

Tabel V. 2. Beskrivelse

Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1884.	35		36		Antal under hver Vogn.	Hjul. Diameter. m.	Hjulstand.		Antal Pladse.					
					37	38			40	41	42	43	44	45	46	47
			I	II	III	I	II	III			I	II	III			
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne.	2	8	0.761	1.371	10.670	-	24	32	-	48	64				
"	do. Cleminson	1	6	"	-	8.530	-	24	32	-	24	32				
C.	3die Klasse, Bogievogne	16	8	"	1.524	10.823	{	-	-	{	56					I 016
"	do. almindelige	13	4	"	1.371	10.670	{	-	-	{	64					416
					3.353	3.353					32					
																404 I 528
CDF.	Person-, Post- & Stoppe- Bogievogne	2	8	0.761	1.524	10.823	-	-	-	24	-	-				48
DF.	Post- & Stoppe- Bogievogne	3	"	"	1.371	10.518	-	-	-	-	-	-				
F.	Godsstoppevogne	II	4	"	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-				
	Godsvogne:															
G.	Lukkede Vogne	*) 70	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-				
K.	Tømmervogne	20	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-				
L.	Kassevogne	36	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-				
"	Grindvogne	30	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-				
"	Grusvogne	13	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-				
N.	Tømmervogne	30	"	"	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-				
S.	Melkevogne	2	"	"	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-				
	Sum Godsvogne	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	Hovedsum	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				404 I 576
	Drammen—Randsfjord.															
	Personvogne:															
BC.	2den og 3die Klasse Salonvogne	2	4	0.761	3.048	3.048	-	14	16	-	28	32				
"	do. Langvogn	1	6	"	"	6.400	-	16	24	-	16	24				
"	do. almindelige	7	4	"	3.048	3.048	-	16	16	-	112	112				
"	do. Bogievogne	4	8	"	1.524	11.471	{	-	32	32	-	128	128			
C.	3die Klasse. almindelige	20	4	"	1.676	11.585	{	-	-	-	28					560
"	do. Sommervogne	6	"	"	"	"	-	-	-	28	-	-				168
	Sum	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				284 I 024
D.	Postvogne	2	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	24	-	-				
CF.	Personstoppevogne	2	"	"	"	"	-	-	-	8	-	-				48
CF.	do.	5	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-				40
F.	Godsstoppevogne	2	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-				
"	do.	4	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-				
	Godsvogne:															
G.	Lukkede Vogne (Hestevogne)	31	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-				
"	do.	9	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-				
K.	Tømmervogne 14' med Svingbol-	70	"	"	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-				
"	do. 18' ster.	51	"	"	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-				
L.	Høikassedede Godsvogne	39	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-				
"	Lavkassedede do.	5	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-				
N.	Tømmervogne	231	"	"	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-				
S.	Melkevogn	1	"	"	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-				
	Sum Godsvogne	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				284 I 112
	Hovedsum	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

*) Heraf 30 St. Vogne indrettede for Hestetransport.

af Vogne (Forts.).

1883—84.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne.		Egenvægt.			Maal. (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremsen.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
t.		t.			Antal.	m.	m.	m.	m.	Kroner.
-	-	2.73	21.80	0.19	-	12.05	2.06	1.83	13.12	11 070
-	-	3.67	11.00	0.20	-	»	»	»	»	11 250
-	-	2.93	187.52	0.18	1	12.20	»	»	13.27	8 060
-	-	»	76.05	0.18	-	6.00	»	»	7.07	3 640
-	-	-	380.37	0.20	1	-	-	-	-	-
-	-	2.93	23.44	-	2	12.20	2.06	1.83	13.27	7 970
-	-	2.78	33.30	-	3	12.05	»	»	13.12	7 955
2.75	60.50	2.75	60.50	-	11	6 00	»	»	7.07	3 230
3.00	420.00	2.35	329.00	-	70	5 30	1.95	1.96	6.37	1 920
3.50	140.00	1.80	72.00	-	20	»	»	0.23	»	1 550
»	252.00	2.00	144.00	-	36	»	»	1.12	»	1 610
»	210.00	1.75	105.00	-	30	5.42	2.06	0.45	6.49	1 710
»	91.00	1.63	42.25	-	13	»	»	0.30	»	1 490
»	210.00	2.00	120.00	-	30	7.00	1.95	1.30	8.07	1 500
2.75	11.00	2.60	10.40	-	2	5.30	»	1.87	6.37	2 360
3.32	1 334.00	2.05	822.65	-	201	-	-	-	-	-
-	1 394.50	-	-	-	218	-	-	-	-	-
-	-	2.37	9.46	0.16	-	5.94	1.93	1.70	7.01	4 260
-	-	»	7.12	0.18	-	9.30	»	»	10.36	6 000
-	-	2.38	33.32	0.15	-	5.94	»	»	7.16	4 165
-	-	3.05	48.80	0.19	-	12.72	1.98	»	13.79	11 500
-	-	2.06	82.40	0.15	-	5.94	1.93	»	7.01	2 300
-	-	1.98	23.76	0.14	-	»	»	»	»	2 440
-	-	-	204.86	0.16	-	-	-	-	-	-
-	-	2.06	8.22	-	-	5.94	1.93	1.70	7.01	3 600
-	-	2.16	8.64	0.18	2	»	»	»	»	3 200
-	-	2.49	24.90	-	5	»	»	»	»	3 072
2.50	10.00	2.37	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000
1.25	10.00	»	18.92	-	4	»	»	»	»	1 800
3.00	186.00	2.35	145.70	-	31	5.30	1.95	1.96	6.35	2 240
-	-	1.87	33.66	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1 600
-	-	1.50	209.30	-	70	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920
-	-	1.60	162.69	-	51	5.38	1.93 à 2.03	»	6.40	1 260
2.86	2 326.38	1.87	145.86	-	39	5.33	1.93	1.07	»	1 390
-	-	1.62	16.20	-	5	5.38	1.94	0.51	»	1 160
-	-	1.75	806.19	-	231	6.83	1.93 à 2.03	0.11	8.08	1 880
-	-	2.69	5.37	-	1	5.94	1.93	1.75	7.01	2 800
2.87	2 512.38	1.74	1 524.97	-	437	-	-	-	-	-
-	2 532.38	-	-	-	450	-	-	-	-	-

1883—84.

Tabel V. 2. Beskrivelse

Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30e Juni 1884.	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
					Hjul.	Hjulstand.		Antal Pladse.							
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.		Fast Hjulstand.	Total Hjulstand. m.	I	II.	III.	I.	II.	III.	Klasse.	Klasse.
	3die & 4de Trafikdistrikts Eidsvold—Hamar.														
	Personvogne:														
B.	2den Klasse	4	4	0.925	3.500	3.500	-	24	-	-	-	-	96	-	
"	do. Bogievogn	1	8	"	1.980	10.514	-	44	-	-	-	-	44	-	
C.	3die Klasse	6	4	"	3.810	3.810	-	-	40	-	-	-	-	240	
"	do. Bogievogne	2	8	"	1.980	10.514	-	-	80	-	-	-	-	160	
	Sum	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	400	
F.	Stoppevogne	6	4	0.925	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:														
G.	Lukkede Godsvogne	23	4	0.925	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassedde do.	10	"	"	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge.	64	"	"	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-	-	
S.	Melkevogne	2	"	"	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	400	
	Hamar—Grundset.														
	Personvogne:														
B.	2den Klasse	1	4	0.761	3.048	3.048	-	24	-	-	-	-	24	-	
BC.	2den og 3die Klasse	2	"	"	"	"	-	16	16	-	-	-	32	32	
C.	3die Klasse	2	"	"	"	"	-	-	30	-	-	-	-	60	
	Sum	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	92
CF.	Personstoppevogne	3	4	0.761	3.048	3.048	-	-	8	-	-	-	-	-	24
D.	Postvogne	1	-	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:														
G.	Lukkede Godsvogne	4	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	
H.	Hestevogne	4	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassedde Godsvogne	2	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	
"	Lavkassedde do.	10	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.	Kjepstakvogne	20	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	
P.	Tømmer- og Malmvogne	10	"	"	2.134	2.134	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Grundset—Aamot.														
	Personvogne:														
BC.	2den og 3die Klasse Bogievogn ..	1	8	0.761	1.372	9.601	-	16	32	-	-	-	16	-	32
	Støren—Aamot.														
	Personvogne:														
A.	Kongevogn Bogievogn*)	1	8	0.609	1.219	9.144	-	15	-	-	-	-	15	-	
B.	2den Klasse	2	4	0.761	3.200	3.200	-	24	-	-	-	-	48	-	
"	do. Bogievogne*)	2	8	"	1.600	11.050	-	34	-	-	-	-	68	-	
"	do.	1	4	"	3.505	3.505	-	32	-	-	-	-	32	-	
"	do.	1	"	"	3.810	3.810	-	22	-	-	-	-	22	-	

*) Indgang fra Enderne.

af Vogne (Forts.).

1883—84.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne.	Egenvægt.				Maal. (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel. t.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel. t.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynde med Bremsen. Antal.	Rammens Længde. m.	Rammens Bredde. m.	Rammens Højde. m.	Længde over Bufferne. m.	Kostende i Gjen- nemsnit pr. Vogn. Kroner.
-	-	3.95	31.6	0.33	-	6.10	2.44	2.08	7.40	7 360
-	-	4.25	17.0	0.39	1	12.12	»	»	13.40	15 620
-	-	3.95	47.4	0.20	-	6.40	»	»	7.70	4 800
-	-	4.25	34.0	0.21	2	12.12	»	»	13.40	11 340
-	-	4.06	130.0	0.24	3	-	-	-	-	-
3.30	39.6	3.40	40.8	-	6	5.28	2.23	2.22	7.57	3 900
3.50	161.0	3.20	147.2	-	23	5.44	2.23	2.23	6.80	2 830
5.50	110.0	3.40	68.0	-	10	5.53	2.35	1.25	»	1 930
»	704.0	2.70	345.6	-	64	6.88	2.31	0.31	8.07	2 300
3.25	13.0	3.30	13.2	-	2	5.44	2.23	2.12	6.80	3 500
4.99	988.0	2.90	574.0	-	99	-	-	-	-	-
-	1 027.6	-	-	-	108	-	-	-	-	-
-	-	2.15	4.3	0.18	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570
-	-	»	8.6	0.13	-	»	»	»	»	»
-	-	2.40	9.6	0.16	-	»	»	1.78	»	4 100
-	-	2.25	22.5	0.15	-	-	-	-	-	-
-	-	2.05	12.3	-	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100
-	-	2.00	4.0	-	-	»	1.98	1.88	»	3 740
2.50	20.0	1.85	14.8	-	4	5.33	1.89	1.80	6.40	1 580
»	20.0	»	14.8	-	4	«	»	1.85	»	»
»	10.0	1.75	7.0	-	2	5.64	»	1.07	6.71	1 480
»	50.0	1.70	34.0	-	10	5.33	»	0.51	6.40	1 300
»	100.0	1.60	64.0	-	20	5.64	1.98	0.31	6.71	1 320
2.25	45.0	1.50	30.0	-	10	3.51	1.89	»	4.57	1 270
2.45	245.0	1.65	164.6	-	50	-	-	-	-	-
-	-	2.00	8.0	0.17	-	9.91	1.93	1.78	10.97	6 000
-	-	1.75	7.0	0.47	1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000
-	-	2.55	10.2	0.21	-	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700
-	-	3.25	26.0	0.38	2	12.92	2.14	1.91	15.62	13 000
-	-	2.60	5.2	0.16	-	7.01	1.98	1.78	8.08	6 510
-	-	2.50	5.0	0.23	-	6.78	»	1.85	7.85	6 050

1883—84.

Tabel V. 2. Beskrivelse

Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1884.	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47			
			Hjul.				Hjulstand.				Antal Pladse.							
			Antal under hver Vogn.	Diameter.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I. hver Vogn.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
BC.	2den og 3die Klasse	2	4	0.761	3.048	3.048	-	10	16	-	20	32						
"	do. Bogievogne	5	8	"	1.372	10.210	-	24	32	-	120	160						
C.	3die Klasse	7	4	"	3.353	3.353	-	-	28	-	-	196						
"	do.	20	"	"	"	"	-	-	32	-	-	640						
"	do.	2	"	"	3.048	3.048	-	-	24	-	-	48						
	Sum	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	1076					
DF.	Post- og Stoppe- Bogie- vogne	4	8	0.761	1.829	11.582	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
F.	Personstoppevogne	4	4	"	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
FG.	Godsstoppevogne	14	"	"	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Godsvogne:																	
G.	Dækkede Godsvogne	7	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
"	Lukkede do.	43	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
H.	Hestevogne	5	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
K.	Tømmervogne	5	"	"	3.962	3.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
"	do.	5	"	"	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L.	Høikassedede Godsvogne	25	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
"	Lavkassedede do.	20	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
N.	Kjepstakvogne	10	"	"	3.657	3.657	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
"	do.	21	"	"	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
P.	Tømmer- og Malmvogne	80	"	"	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Sum Godsvogne	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Trondhjem—Støren.																	
	Personvogne:																	
BC.	2den og 3die Klasse	4	4	0.761	3.048	3.048	-	16	16	-	64	64						
C.	3die Klasse	4	"	"	"	"	-	-	30	-	-	120						
"	do.	2	"	"	"	"	-	-	32	-	-	64						
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	248					
CF.	Personstoppevogne	2	4	0.761	3.048	3.048	-	-	8	-	-	16						
D.	Postvogne	1	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
FG.	Godsstoppevogne	2	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Godsvogne:																	
G.	Dækkede Godsvogne*)	7	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
"	Lukkede do. *)	7	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
H.	Hestevogne	2	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
K.	Tømmervogne	10	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
"	do.	4	"	"	2.286	2.286	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L.	Høikassedede Godsvogne	6	"	"	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
"	Lavkassedede do.	10	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
N.	Kjepstakvogne	10	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Sum Godsvogne	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

*) Bruges ogsaa som 4de Klasses Personvogne.

af Vogne (Forts.).

1883—84.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Lasteevne.		Egenvægt.				Maal. (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremsen.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen- nemsnit pr. Vogn.	
t.		t.			Antal.		m.		m.	Kroner	
-	-	2.55	10.2	0.20	-	5.94	1.98	1.85	7.01	5 380	
-	-	3.00	60.0	0.21	5	11.73	»	»	12.80	8 930	
-	-	2.55	35.7	0.18	7	5.94	»	»	7.01	3 750	
-	-	2.40	96.0	0.15	-	»	»	»	»	3 230	
-	-	»	9.6	0.20	-	»	»	»	»	3 080	
-	-	2.40	264.9	0.19	15	-	-	-	-	-	
-	-	2.50	50.0	-	5	12.03	1.98	1.88	13.10	6 740	
-	-	2.00	16.0	-	4	5.94	»	1.85	7.01	2 600	
3.30	92.4	1.80	50.4	-	14	5.33	»	1.78	6.40	2 260	
3.30	46.2	1.80	25.2	-	7	5.33	1.98	1.80	6.40	2 090	
»	283.8	1.85	159.1	-	43	»	»	1.83	»	2 230	
»	33.0	»	18.5	-	5	»	»	2.00	»	»	
3.50	35.0	1.75	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.08	1 900	
»	35.0	1.60	16.0	-	5	5.33	1.98	0.23	6.40	1 890	
»	175.0	1.75	87.5	-	25	»	»	1.07	»	1 860	
»	140.0	1.70	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140	
»	70.0	1.80	36.0	-	10	6.25	»	0.24	7.32	2 055	
»	147.0	1.60	67.2	-	21	5.33	»	»	7.40	1 880	
»	560.0	1.50	240.0	-	80	4.11	»	0.15	5.18	2 115	
3.45	1 525.0	1.66	735.0	-	221	-	-	-	-	-	
-	-	2.30	18.4	0.14	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 320	
-	-	2.00	16.0	0.13	1	»	»	1.78	»	2 820	
-	-	1.95	7.8	0.12	-	5.33	»	»	6.40	2 700	
-	-	2.11	42.2	0.14	1	-	-	-	-	-	
-	-	2.05	8.2	-	2	5.94	1.93	1.78	7.01	3 280	
-	-	2.00	4.0	-	-	»	1.98	1.88	»	3 740	
3.30	13.2	1.83	7.3	-	2	5.33	1.89	1.78	6.40	3 280	
2.50	35.0	1.80	25.2	-	7	5.33	1.89	1.80	6.40	1 260	
»	35.0	1.85	25.9	-	7	»	»	»	»	1 400	
»	10.0	»	7.4	-	2	»	»	1.85	»	2 230	
»	50.0	1.60	32.0	-	10	»	1.87	0.10	»	1 110	
»	20.0	1.50	12.0	-	4	4.11	»	»	5.18	»	
»	30.0	1.75	21.0	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 070	
»	50.0	1.70	34.0	-	10	»	»	0.51	»	1 040	
»	50.0	1.60	32.0	-	10	5.64	1.98	0.35	6.71	1 110	
2.50	280.0	1.69	189.5	-	56	-	-	-	-	-	

1883—84,

Tabel V. 2. Beskrivelse

Litra.	Vognsort.	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
		Antal Vogne pr. 30te Juni 1884.		Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.			Tilsammen.			
		Antal under hvert Vogn.	Diameter. m.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand. m.	I. I. II. III.	I. II. III.	Klasse.	Klasse.	Klasse.	Klasse.	Klasse.	Klasse.	
	Merakerbanen.													
	Personvogne:													
B.	2den Klasse	6	4	0.950	3.500	3.500	-	24	-	-	I 44	-	-	-
BC.	2den og 3die Klasse Bogievogne ¹⁾	2	8	"	1.980	8.570	-	24	36	-	48	72		
C.	3die Klasse.....	11	4	"	3.650	3.650	-	-	40	-	-	440		
"	do. Bogievogne ¹⁾	2	8	"	1.980	8.570	-	-	70	-	-	140		
	Sum	21	-	"	-	-	-	-	-	-	-	192	652	
CD.	Post- og Personvogne.....	3	4	0.950	3.650	3.650	-	-	20	-	-	-	60	
F.	Stoppevogne.....	9	"	"	3.360	3.360	-	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:													
G.	Lukkede Godsvogne	37	4	0.950	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster..	40	"	"	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høje Sidevægge ..	20	"	"	3.650	3.650	-	-	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave do.	100	"	"	3.750	3.750	-	-	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne.....	3	"	"	3.040	3.040	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	712	
	5te Trafikdistrikt.													
	Jæderbanen.													
	Personvogne:													
B.	Salonvogne	1	4	0.761	3.353	3.353	-	22	-	-	22	-	-	-
"	2den Klasse	2	"	"	3.048	3.048	-	24	-	-	48	-	-	-
BC.	2den og 3die Klasse.....	4	"	"	3.657	3.657	-	16	16	-	64	64		
C.	3die Klasse.....	15	"	"	3.353	3.353	-	-	32	-	-	480		
"	do.	4	"	"	"	"	-	-	32	-	-	128		
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	672	
CF.	Personstoppevogne.....	1	4	0.761	3.353	3.353	-	-	8	-	-	-	8	
DF.	do. med Postkoupé..	2	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	
F.	Godsstoppevogne.....	2	"	"	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	
	Godsvogne:													
G.	Lukkede Godsvogue	8	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne	4	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	Hoikassedde Godsvogne	10	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-
"	Lavkassedde do.	10	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne	8	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	680	
	6te Trafikdistrikt.													
	Bergen—Voss.													
	Personvogne: ²⁾													
B.	2den Klasse, Bogievogne	2	8	0.761	1.676	10.210	-	34	-	-	68	-	-	-
BC.	2den & 3die do. do.	6	"	"	"	"	-	16	28	-	96	168		
C.	3die do. do.	5	"	"	"	"	-	-	60	-	-	300		
"	3die Klasse, 2-axlede do.	2	4	"	3.962	3.962	-	-	32	-	-	64		
C. ³⁾	3die do.	5	"	"	3.048	3.048	-	-	24	-	-	120		
	Sum	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	716	

¹⁾ Indgang fra Enderne.²⁾ Samtlige Person- og Stoppevogne have Platformer i begge Ender og Gjennemgang.³⁾ Forandret fra dækdede Godsvogne til Personvogne for Sommertrafikken.

af Vogne (Forts.).

1883-84.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne.		Egenvægt.			Maal. (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.	Heraf forsynede med Bremse.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
t.		t.			Antal.	m.	m.	m.	m.	Kroner.
-	-	3.95	47.4	0.33	-	6.10	2.45	2.07	7.37	7 130
-	-	3.88	31.0	0.26	2	12.10	2.67	2.06	15.22	13 380
-	-	3.95	86.9	0.20	7	6.43	2.44	2.08	7.67	4) 5 210
-	-	3.88	31.0	0.22	2	12.10	2.67	2.06	15.22	10 850
-	-	3.93	196.3	0.23	11	-	-	-	-	-
3.30	59.4	3.95	23.7	-	-	6.40	2.42	1.86	7.70	5 290
		3.40	61.2	-	9	5.28	2.25	2.22	7.54	4 010
3.50	259.0	3.30	244.2	-	37	5.44	2.23	2.23	6.79	4 000
5.50	440.0	2.40	192.0	-	40	4.60	2.36	0.15	5.88	2 140
"	220.0	3.20	128.0	-	20	5.53	2.35	1.25	6.80	2 200
"	I 100.0	2.70	54.0	-	100	6.88	2.31	0.31	8.07	2 355
3.40	20.4	3.30	19.8	-	3	5.45	2.26	2.12	6.83	3 140
5.10	2 039.4	2.81	I 124.0	-	200	-	-	-	-	-
-	2 098.8	-	-	-	220	-	-	-	-	-
-	-	2.60	5.20	0.24	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450
-	-	"	10.40	0.22	-	5.791	"	"	6.705	5 350
-	-	"	20.80	0.16	-	6.401	"	"	7.315	5 790
-	-	2.35	70.50	0.15	-	5.943	"	"	6.857	3 470
-	-	"	18.80	"	-	"	"	"	"	3 410
-	-	2.42	125.70	0.16	-	-	-	-	-	-
-	-	2.50	5.00	-	1	5.943	1.981	1.651	6.857	3 870
-	-	"	10.00	-	2	"	"	"	"	3 950
2.00	7.97	2.49	9.96	-	2	5.308	1.956	"	6.222	2 660
2.49	39.85	1.90	30.40	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160
"	19.92	1.70	13.60	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 850
"	49.81	1.85	37.00	-	10	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940
"	49.81	1.70	34.00	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820
"	39.85	"	27.20	-	8	"	"	0.305	"	1 750
2.49	199.24	1.78	142.20	-	40	-	-	-	-	-
-	207.21	-	-	-	45	-	-	-	-	-
-	-	3.25	26.00	0.38	2	12.090	2.210	1.870	14.850	13 150
-	-	3.175	76.20	0.29	6	"	"	"	"	10 950
-	-	3.125	62.50	0.21	5	"	"	"	"	8 700
-	-	3.35	13.40	0.21	-	5.994	"	"	8.756	4 310
-	-	3.10	12.40	0.20	-	"	"	"	"	"
-	-	1.95	19.50	0.16	5	5.300	1.95	2.16	6.220	2 450
-	-	3.00	210.00	0.23	18	-	-	-	-	-

*) Kostende for med Bremse udstyret Vogn; uden Bremse (4 Stk.) Kr. 4 370 pr. Vogn

1883—84.

Tabel V. 2. Beskrivelse

Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30e Juni 1884.	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
					Hjul.		Hjulstand.		Antal Pladse.						
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.	Fast Hjulstand.	Total Hjulstand.	I. hvert Vogn.	II.	III.	I.	II.	III.	Klasse.	Klasse.	
CD. ¹⁾	Post- og Personbogie v. 2-axlede	¹⁾ 2	4	0.761	3.962	3.962	-	-	13	-	-	-	-	26	
BCF. ¹⁾	Person- & Stoppebogie v. ...	¹⁾ 2	8	"	1.676	10.210	-	4	29	-	-	8	58		
F.	Stoppevogne ²⁾	3	4	"	3.353	3.353	-	-	-	-	-	-	-	-	
Godsvogne:															
G.	Lukkede Vogne	10	4	0.761	3.048	3.048	-	-	-	-	-	-	-	-	
<	Dækkede do.	10	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	
K.	Tømmervogne	3	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	
L.	Høikassedde Vogne	2	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	
M.	Grusvogne	8	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	
N.	Kjepstakvogne	10	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Sum Godsvogne	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Hovedsum	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	800		
Hovedbanen.															
Personvogne:															
A.	1ste Klasse	4	4	0.950	3.350	3.350	24	-	-	96	-	-	-	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse	6	"	"	3.210	3.210	8	20	-	48	120	-	-	-	-
B.	2den Klasse	8	"	"	"	"	-	30	-	-	240	-	-	-	-
C.	3die do.	8	"	"	3.350	3.350	-	-	40	-	-	320	-	-	-
"	do. do.	12	"	"	"	"	-	-	40	-	-	480	-	-	-
	Sum	38	-	-	-	-	-	-	-	-	144	360	800	-	-
BF.	Personstoppevogne	6	4	0.950	3.350	3.350	-	10	-	-	-	60	-	-	-
F.	Godsstoppevogne	8	"	"	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do.	2	"	"	3.510	3.510	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:															
G.	Dækkede Godsvogne	20	4	0.950	3.350	3.350	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do. do.	20	"	"	3.050	3.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do. do.	2	"	"	4.120	4.120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster	15	"	"	2.900	2.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do. do.	147	"	"	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do. do.	61	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do. do.	5	"	"	2.740	2.740	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høie Sidevægge	42	"	"	2.360	2.360	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do. do. do.	10	"	"	2.440	2.440	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do. do. do.	18	"	"	2.590	2.590	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do. do. do.	3	"	"	3.660	3.660	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do. do. do.	4	"	"	2.850	2.850	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"	do. do. do.	10	"	"	2.800	2.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge	88	"	"	3.760	3.760	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne	4	"	"	3.210	3.210	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	420	800	

¹⁾ Disse Vogne ere anskaffede i Budgettaaret 1884—85.²⁾ Samtlige Person- og Stoppevogne have Platformer i begge Ender og Gjennemgang.

af Vogne (Forts.).

1883—84.

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Lasteevne.		Egenvægt.			Maal. (indvendig).					
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.		For hver Personplads.	Her af forsynede med Bremse.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.	Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen- nemsnit pr. Vogn.
t.		t.			Antal.	m.	m.	m.	m.	Kroner.
-	-	3.10	12.40	0.48	-	5.994	2.210	1.870	8.756	4 610
-	-	,	24.80	0.38	2	12 090	,	,	14.850	9 320
2.70	16.20	2.25	13.50	-	3	4.980	2.260	1.960	7.230	3 760
3.00	60.00	2.10	42.00	-	10	5.30	1.95	2.16	6.220	2 580
»	60.00	1.85	37.00	-	10	,	,	,	,	2 310
3.50	21.00	1.70	10.20	-	3	,	2.02	0.23	,	2 130
»	14.00	1.85	7.40	-	2	,	1.95	1.13	,	1 880
»	56.00	1.65	26.40	-	8	»	2.02	0.31	,	»
»	70.00	,	33.00	-	10	,	,	,	,	2 030
3.27	281.00	1.81	156.00	-	43	-	-	-	-	-
-	297.20	-	-	-	66	-	-	-	-	-
-	-	3.68	29.4	0.31	-	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714
-	-	3.45	41.4	0.25	-	5.95	2.47	2.02	6.77	6 912
-	-	3.43	54.8	0.23	-	5.50	,	2.01	6.91	5 292
-	-	3.10	49.6	0.16	4	»	2.45	,	6.78	3 960
-	-	2.80	67.2	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	,
-	-	-	242.4	0.19	5	-	-	-	-	-
-	-	3.30	39.6	-	6	5.70	2.47	2.00	6.91	5 046
3.00	48.0	2.98	47.6	-	8	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357
3.50	14.0	3.85	15.4	-	2	6.81	2.23	2.23	7.87	3 900
3.50	140.0	3.30	132.0	-	20	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600
»	140.0	3.05	122.0	-	20	5.65	,	,	6.58	,
»	14.0	3.35	13.4	-	2	7.67	2.44	1.80	8.57	,
»	105.0	2.38	71.4	-	15	3.42	2.04	0.15	6.80	1 618
»	I 029.0	2.28	670.3	-	147	3.72 à 3.48	,	,	5.96 à 5.50	,
»	427.0	2.03	247.7	-	61	3.53 à 3.52	,	,	5.13	,
«	35.0	2.28	22.8	-	5	5.13	,	0.10	5.87	,
»	294.0	2.10	176.4	-	42	4.60	2.10	1.50	5.20	1 846
»	70.0	2.03	40.6	-	10	4.37	2.35	0.73	5.11	,
»	126.0	2.18	78.5	-	18	4.18	2.10	1.12	4.94	,
»	21.0	2.75	16.5	-	3	5.53	2.35	1.25	6.15	2 400
»	28.0	2.47	19.7	-	4	5.70	2.15	1.12	6.53	1 846
-	70.0	2.57	51.4	-	10	5.80 à 5.68	2.22	1.51 à 1.48	6.55 à 6.54	,
5.50	968.0	2.80	492.8	-	88	6.86	2.30	0.31	7.78	2 280
3.40	27.2	3.80	30.4	-	4	5.61	2.25	1.83	6.90	2 640
3.89	3 494.2	2.43	2 185.9	-	449	-	-	-	-	-
-	3 556.2	-	-	-	470	-	-	-	-	-

1883—84.

Tabel V. 3. Lokomotivernes gjennemløbne
Parcours et dépenses de

I	59	60	61	62	63	64	65	66
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver Parcours des locomotives					
Désignation des chemins de fer.	No.	Antal. Nombre.	For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj. Pour entretenir et déblayer la voie.	
	No.	Nombre.	I Tog. Remorquant des trains.				Med Sneploug. Avec des chasse neige.	Med-Arbeids-tog. Avec des trains de travaux.
			Som Hoved-maskine. (Trafiktog-kilom.).	Som assiste-rende.	Loko-motiv alene. à vide.	Skiftning paa Stationerne. Manoeuvre de gare.		
			Machines de tête.	Machines auxiliaires.				
			des locomotives.					
			Kilometer.					
Smaalenbanen.	40 41—48 & 53—61 49—52	17	32 250 553 136 64 646	3 144 -	- 1 232	2 131 38 842 3 237	- -	- 8 931
	Tilsammen	22	650 032	3 144	1 308	44 210	-	8 931
Kongsvingerb.	13, 14 & 18 15—17 19 20 21 26—28	3 3 1 1 1 3	60 237 30 215 26 004 40 448 1 109 140 947	563 1 171 443 -	4 994 3 98 -	3 289 1 569 1 327 2 022 82 7 097	- - - - - 35	3 471 - - - - 1 367
	Tilsammen	12	298 960	3 384	5 381	15 386	35	4 838
Iste Trafikd.	Tilsammen	34	948 992	6 528	6 689	59 596	35	13 769
2det Trafikd. (Vestbanerne).	a) 1 2—4, 7, 8, 10, 11, 14—20 23 & 24 9, 12 & 13 21 & 22 25 49 & 50 51—54 55—62	1 16	396 926	56 122	13 389 1 106 1 472 5 136	106 235 1 106 1 107 - -	7 623 54 -	
	Tilsammen	37	1 169 886	91 748	22 725	154 134	1 717	7 677

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

1883—84.

l'entretien des locomotives.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
gjennemløbne Distancer.					Lokomotivernes Vedligehold.				
de la Compagnie.					Entretien des locomotives.				
Til-sammen. (Col. 61—66).	Heraf gjennem-løbet. Parcours.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Ialt.	Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme.	Heraf Andel i Maskinafdelin-gens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Samlede Udgifter pr. Lokomo-tikilometer. Dépenses totales par locomotive-kilomètre.	Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1884 Les locomotives ont jusqu'au 30 Juin 1884 incl.	kostet i Vedligehold. coûté à entretenir.	Pr. Lokomotivkilometer Par locomotivkilomètre.
Ensemble.	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Total.	Øre.	km.	Kr.	Øre.	Ialt.	
	Kilometer.		Kroner.						
34 381		34 381			137 897				
605 285	624 381	d) 83 244	35 605	29 420.27	2 171 372	g) 114 683.62	4.26		
67 959			16 990		443 172				
707 625	624 381	d) 83 244	32 165	29 420.27	6 584.33	4.16	2 752 441	g) 114 683.62	4.26
72 554			24 185				1 705 192		
32 958			10 986				2 043 994		
27 872			27 872				743 960		
42 470	314 212	13 772	42 470	29 244.78	4 826.91	8.92	525 785	657 427.81	10.58
1 708			1 708				655 549		
150 422			50 141				538 369		
327 984	314 212	13 772	27 332	29 244.78	4 826.91	8.92	6 212 849	657 427.81	10.58
1 035 609	961 575	d) 74 034	30 459	58 665.05	11 411.24	5.66	8 965 290	g) 772 111.43	8.67
-	-	-	-	1 755.64		-	364 803	23 863.46	6.54
581 401	581 401	-	36 338	38 626.49		6.64	7 055 664	401 921.54	5.70
64 656	64 656	-	21 552	1 700.10		2.63	652 738	22 951.31	3.52
43 793	43 793	-	21 897	9 317.01	15 620.18	21.28	446 983	52 603.86	11.77
6 515	6 515	-	6 515	4 837.19		74.25	72 596	14 559.81	20.06
46 137	46 137	-	23 069	2 364.48		5.12	64 942	2 598.23	4.00
290 939	290 939	-	72 735	6 943.65		2.39	561 166	12 926.64	2.30
414 446	414 446	-	51 806	8 025.75		1.94	827 519	11 835.90	1.43
1 447 887	1 447 887	-	40 219	73 570.31	15 620.18	5.08	10 046 411	h) 553 083.16	5.51

C. No. 8.

1883—84.

Tabel V. 3. Lokomotivernes gjennemløbne

I	59	60	61	62	63	64	65	66		
Banernes Navn.	Lokomotivernes.		Af egne Lokomotiver							
	No.	Antal.	For Trafikens Bestridelse.			For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.			Med Snekploug.	Med Arbeidsstog.
			I Tog.		Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.	Lokomo-tiv alene.	Skiftning paa Stationerne.		
Kilometer.										
Eidsvold-Hamarb.	29—31 60	3 1	79 621 33 317	1 302 764	171 79	3 983 1 667	-	-	-	-
	Tilsammen	4	112 938	2 066	250	5 650	-	-	-	-
Rørosbanen.	b) 1 & 18—20 b) 2—4 5—9 10—17 21	4 3 5 8 1	55 758 9 851 210 538 317 690 709	3 496 19 901 9 265 21 166 2 740	770 4 242 1 021 14 041 185	2 783 493 10 526 15 884 35	-	-	13 058 3 167 402 908 -	17 535
	Tilsammen	21	594 546	56 568	20 259	29 721	-	-	-	-
Merakerbanen.	51—54 55—57 58 & 59	4 3 2	86 721 54 180 3 943	5 007 14 820 23	485 4 752 - 197	4 339 2 710 204 3 815	-	-	-	-
	Tilsammen	9	144 844	19 850	5 237	7 246	204	204	3 815	3 815
3die & 4de Trafikd.	Tilsammen	34	852 328	78 484	25 746	42 617	204	204	21 350	21 350
5te Trafikdistr. (Jæderbanen).	1 & 2 5 & 6	2 2	68 440 58 081	15 237	165 461	2 053 1 742	-	-	1 949 392	2 341
	Tilsammen	4	126 521	252	626	3 795	-	-	-	-
6te Trafikdistr. (Bergen—Voss).	1 & 2 3—6	2 4	31 163 120 935	2 282 1 442	213 455	1 192 4 008	-	-	5 969 10 849	16 818
	Tilsammen	6	152 098	3 724	668	5 200	-	-	-	-
Statsbanerne.	Tilsammen	115	3 249 825	180 736	56 454	265 342	1 956	61 955		
Hovedbanen.	1—5 6 & 7 8—10 11 & 12 22 & 23 24, 25 & 34 32—33	c) 5 2 3 2 2 3 2	173 676 - 877 25 352 26 923 2 724 26 212	11 803 - 1 922 21 811 9 393 20 13 955	6 586 - 1 628 542 5 697 24 15 657	9 579 - 24 106 2 384 2 100 29 293 8 374	-	-	560 -	2 933 17 -
	Tilsammen	c) 19	255 764	58 904	30 134	75 836	-	-	-	3 510
Samtlige Baner.	Hovedsum	*) 132	3 505 589	239 640	86 588	341 178	1 956	65 465		

*) Antal Lokomotiver ved Terminens Udgang.

Distancer og Vedligeholdelsesudgifter (Forts.).

1883—84.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
gjennemløbne Distancer.					Lokomotivernes Vedligehold.				
Til-sammen. (Col. 61—66).	Heraf gjennemløbet. Paa egen Bane.	Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Paa fremmede Baner.	Udgifter i Terminen.					Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1884	
Kilometer.	Kroner.		Ialt.	Heraf Andel i Maskin-afdelingens Fælles-udgifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	Ialt.	kostet i Vedligehold.	Pr. Lokomotiv-kilometer.
85 077	84 506	571	28 359	3 202.52	1 332.06	3.75	355 720	13 444.57	3.78
35 827	-	35 827	1 486.56	-	4.15	f) 59 004	f) 5 807.34	9.84	
120 904	120 333	571	30 226	4 689.08	1 332.06	3.87	414 724	i) 19 635.09	4.73
75 865	75 865	-	25 288	10 662.17	14.05	1 684 955	126 140.42	7.49	
37 654	37 654	-	18 827	6 770.36	17.98	1 065 314	75 776.91	7.11	
231 752	231 752	-	46 350	5 359.14	2.31	1 689 486	89 845.55	5.32	
369 689	369 689	-	46 211	-	3.12	2 157 902	112 199.74	4.90	
3 669	3 669	-	3 669	11 622.43	131 476				
718 629	718 629	-	37 823	34 414.10	11 694.76	4.79	6 729 133	k) 404 913.35	6.02
96 552	96 552	-	24 138	2 283.33	2.35	287 584	5 871.67	2.04	
80 481	80 481	-	26 827	992.97	1.23	1 75 603	2 696.54	1.54	
4 163	4 163	-	2 082	4.76	0.11	4 163	4.76	0.11	
181 196	181 196	-	20 133	3 281.06	1.80	467 350	1) 10 126.89	2.16	
1 020 729	1 020 158	571	31 898	42 384.24	14 401.01	-	7 611 207	434 675.33	-
72 622	72 622	-	36 311	1 083.19	3.68	369 823	25 002.43	3.14	
60 913	60 913	-	30 457	4 908.76	426 674				
133 535	133 535	-	33 384	4 908.76	1 083.19	3.68	796 497	25 002.43	3.14
40 819	40 819	-	20 410	1 278.17	2.45	40 819	4 382.17	2.45	
137 689	137 689	-	34 422	1 278.17	137 689				
178 508	178 508	-	29 751	4 382.17	1 278.17	2.45	178 508	4 382.17	2.45
3 816 268	3 741 901	d) 74 367	34 074	183 910.53	43 793.79	-	27 597 913	1 789 254.52	-
202 204			40 441				4 309 256		
31 466			10 489				650 943		
50 106	368 965	55 183	25 053	e) 24 261.02	5 041.74	6.58	1 161 041		
44 113			22 057				1 503 341		
32 061			10 687				915 337		
64 198			32 099				209 337		
424 148	368 965	55 183	24 950	e) 24 261.02	5 041.74	6.58	173 158		
4 240 416	4 169 118	d) 71 298	32 871	208 171.55	48 835.53	-	8 922 413	m) 1 366 408.96	15.63
							1 366 408.96		
							36 520 326	3 155 663.48	

1883—84.

Tabel V. 4. Lokomotivernes
Traction des

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Brænde til Opfyring. Bois pour l'allumage des locomotives.	Kul. Charbon.				Forbrugs Matières de	
		Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.	
		Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.*) Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.*) Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.*) Par locomotive-kilomètre.
		Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.	kg.
Smaalenbanen. n) Heraf Kr. ania-Fr. hald.	— 3 182.82	— 4 967	— 7.66	— 63 562.19	— 9.81	— 17 904	— 0.028
Kongsvingerbanen.	553.17	3 282	10.39	43 788.92	13.86	8 953	0.028
Iste Trafikdistr. n)	3 735.99	8 249	8.56	107 351.11	11.13	26 857	0.028
2det Trafikdistr. (Vestbanerne).	1 138.50	10 466	7.23	137 699.22	9.51	29 393	0.020
Eidsv.—Hamarb.	164.61	1 386	11.44	22 290.06	18.40	3 947	0.033
Rørosbanen.	836.60	4 211	5.86	65 055.93	9.05	10 772	0.015
Merakerbanen.	570.80	1 985	10.95	29 385.70	16.22	5 590	0.031
3die&4de Trafikd.	1 572.01	7 582	-	116 731.69	-	20 309	-
5te Trafikdistr. (Jæderbanen).	276.50	605	4.53	8 866.50	6.64	1 711	0.013
6te Trafikdistr. (Bergen-Voss).	190.65	764	4.28	12 449.96	6.97	4 812	0.027
Statsbanerne. n)	6 913.65	27 666	-	383 098.48	-	83 082	-
Hovedbanen.	2 337.85	4 425	12.00	54 280.32	14.71	14 805	0.040
Samtlige Baner. n)	9 251.50	32 091	-	437 378.80	-	97 887	-

*.) For Østbanerne og Eidsvold—Hamarb. omfatte de her opførte Forbrugssager, hvad der er forbrugt at Rangertjenesten paa Kristiania Station ikke er medregnet. De til Forbruget svarende 315 972, Iste Trafikdistrikts 964 166 og Eidsvold—Hamarb. 121 142, idet for den sidstnævnte Eidsvold—Hamarb.

1883—84.

Drift.
locomotives.

	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
sager.										
consummation.										
Smørelse. (Olie, Talg m. m.). Graisage.	Puds og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.									Samlede Udgifter. Dépenses totales.
Kostende. Coût.	Forbrug. Consommation.	Kostende. Dépense.								
Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.) Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.) Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.) Par locomotive-kilomètre.	Belysning	Diverse.	Ialt. (Col. 77) + 80 84 + 88 + 90 + 91).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.) Par locomotive-kilomètre.	
Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.) Par locomotive-kilomètre.	Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.) Par locomotive-kilomètre.	Total.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67.) Par locomotive-kilomètre.	Eclairage.	Dépenses diverses.			
Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.			Kroner.	Øre.	
—	—	—	—	—	—			99 646.03 86 515.89	1) 13.85 13.35	
12 747.70	1.97	3 656	0.006	3 246.07	0.50	2 381.93	1 395.18			
6 492.36	2.05	1 383	0.004	1 237.74	0.39	424.59	879.76	53 376.54	16.89	
19 240.06	2.00	5 039	0.005	4 483.81	0.47	2 806.52	2 274.94	153 022.57	1) 14.78	
21 134.48	1.46	7 702	0.005	6 875.14	0.47	1 843.15	3 163.34	171 853.83	11.87	
2 803.11	2.31	624	0.005	531.88	0.44	249.82	100.14	26 139.62	21.58	
7 488.43	1.04	4 137	0.006	3 333.53	0.46	978.24	356.36	78 049.09	10.86	
3 609.30	1.99	1 218	0.007	941.85	0.52	358.75	27.56	34 893.96	19.26	
13 900.84	-	5 979	-	4 807.26	-	1 586.81	484.06	139 082.67	-	
1 151.09	0.86	539	0.004	677.20	0.51	106.20	95.11	11 172.60	8.37	
3 315.17	1.86	1 149	0.006	1 073.47	0.60	45.79	256.11	17 331.15	9.71	
58 741.64	-	20 408	-	17 916.88	-	6 388.47	6 273.56	492 462.82	-	
10 526.75	2.85	2 501	0.007	2 245.61	0.61	4 238.55	1 279.12	74 908.20	20.31	
69 268.39	-	22 909	-	20 162.49	-	10 627.02	7 552.68	567 371.02	-	

paa vedkommende Bane til egne og uden Forbrugssager leiede fremmede Lokomotiver dog saaledes, gjennemløbne km. bliver da for Smaalenbanen 648 194, Hovedbanen 368 880, Kongsvingerbanen Bane, foruden de i Col. 67 opførte, tilkommer 238 km., løbet af Smaalenbanens Lokomotiver paa

1883—84.

Tabel V. 4. Lokomotivernes Drift (Forts.).
Traction des locomotives.

I	94	95	96	97	98	99
Banernes Navn.	Udgifter til Kul- og Vandforsyning,	Udgifter til Lokomotivpersonale.			Hovedsum Udgifter.	
Désignation des chemins de fer.	Depenses pour le chargement de l'eau et du charbon.	Depenses du personnel des locomotives.			Dépenses totales.	
	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67).*)	Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter.	Ialt (Col. 92 + 94 + 95 + 97).	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67).*)	Par locomotive-kilometre.
	En tout.	Par locomotive-kilometre.	Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	En tout.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 67).*)	Par locomotive-kilomètre.
	Kroner.	Øre.		Kr.		Øre.
Smaalenbanen. n) Heraf Kr. ania Fr.hald.	9 204.69 8 308.09	53 722.24 48 285.14	1) 7.47 7.45	3 644.86 3 644.86	166 217.82 146 753.98	23.11 22.64
Kongsvingerbanen.	3 755.39	30 098.69	9.53	2 352.17	89 582.79	28.35
Iste Trafikdistr.n)	12 960.08	83 820.93	1) 8.10	5 997.03	255 800.61	24.71
2det Trafikdistr. (Vestbanerne).	6 655.67	122 583.12	8.47	5 734.59	306 827.21	21.19
Eidsv.-Hamarb.	1 380.33	9 737.30	8.04	2 117.23	39 374.48	32.50
Rørosbanen.	3 459.37	51 998.53	7.24	2 117.23	135 624.22	18.87
Merakerbanen.	2 564.86	15 702.76	8.67	2 117.22	55 278.80	30.51
3die&4de Trafikd.	7 404.56	77 438.59	-	6 351.68	230 277.50	-
5te Trafikdistr. (Jæderbanen).	189.00	8 317.31	6.23	812.39	20 491.30	15.35
6te Trafikdistr. (Bergen—Voss).	107.75	10 806.95	6.05	958.62	29 204.47	16.36
Statsbanerne. n)	27 317.06	302 966.90	-	19 854.31	842 601.09	-
Hovedbanen.	8 839.32	46 802.85	12.69	3 645.18	134 195.55	36.38
Samtlige Baner.n)	36 156.38	349 769.75	-	23 499.49	976 796.64	-

*) Kfr. omstaaende Anmærkning paa Pag. 66.

1) I Lokomotivkilometerne tillige medregnet de til de opførte Udgifter svarende gjennemløbne Distancer paa Strækningen Fr.hald—Grændsen, nemlig 71 132 km.

Tabel V. 5. Vognenes gjennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. 1883—84.
Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons.

I	100	101	102	103	104	105	106	107
		Af egne Vognene gjennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.					Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entretien des voitures et des wagons.	
Banernes Navn.	Vognsort.							
Désignation des chemins de fer.	Espèce de voiture ou de wagon.	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.	Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieu.	Ialt.	Pr. Vognaxekilometer. (Col. 103). Par kilomètre d'essieu.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter.
				Ialt. En tout.		En tout.		Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
		Axelkilometer. Kilomètres d'essieu.					Kr.	Øre.
Smaalensbanen. (Krania-Grændsen) o)	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	6 818 966 460 900 2 235 652 3 940 408 3 727 842 212 566	295 924 203 598 84 570 4 979 364 4 979 364 -	7 114 890 664 498 2 320 222 8 919 772 8 707 206 212 566	37 057 55 375 52 732 8 956	18 866.37 13 987.26	0.19 0.16	4 697.76
	Tils.	13 455 926	5 563 456	19 019 382	-	32 853.63	0.17	4 697.76
Kongsvingerbanen.	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	1 900 970 178 634 1 046 148 2 534 774 2 212 298 322 476	366 970 30 936 152 656 2 960 140 2 960 140 -	2 267 940 209 570 1 198 804 5 494 914 5 172 438 322 476	47 249 34 928 39 960 7 590	5 619.37 44 217.96	0.15 0.80	9 863.57
	Tils.	5 660 526	3 510 702	9 171 228	-	49 837.33	0.54	9 863.57
Iste Trafikdistr.	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	8 749 100 639 726 3 288 108 8 818 434 8 283 392 535 042	633 730 234 342 230 918 5 596 252 5 596 252 -	9 382 830 874 068 3 519 026 14 414 686 13 879 644 535 042	39 095 48 559 47 554 8 381	24 485.74 58 205.22	0.18 0.40	14 561.33
	Tils.	21 495 368	6 695 242	28 190 610	-	82 690.96	0.29	14 561.33
2det Trafikdistr. (Vestbanerne).	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	9 229 790 696 904 4 287 760 10 342 142 10 187 776 154 366	-	9 229 790 696 904 4 287 760 10 342 142 10 187 776 154 366	27 969 29 038 52 290 6 055	32 340.26 37 063.62	0.23 0.36	11 474.70
	Tils.	24 556 596	-	24 556 596	-	69 403.88	0.28	11 474.70

1883-84.

Tabel V. 5. Vognenes gjennemløbne Distancer

I	100	101	102	103	104	105	106	107
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Ialt.	Gjennomsnittig pr. Axel.	Pr. Vognaxekilometer. (Col. 103).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.				
		Axelkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
Eidsvold--Hamarb.	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	433 914 - 256 996 316 742 316 742	382 544 201 208 458 204 1 350 856 1 350 856	816 458 - 38 184 1 667 598 1 667 598	25 514 - 8 422	2 345.63 2 493.14	0.18 0.15	1 331.66
	Tils.	1 007 652	1 934 608	2 942 260	-	4 838.77	0.16	1 331.66
Rørosbanen.	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	3903 006 636 616 1 296 762 7 347 762 6 974 064 373 698	- - - - - -	3 903 006 636 616 1 296 762 7 347 762 6 974 064 373 698	27 879 31 831 25 935 11 374	22 618.63 24 477.15	0.39 0.33	13 673.84
	Tils.	13 184 146	-	13 184 146	-	47 095.78	0.36	13 673.84
Merakerbanen.	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	1 129 280 516 018 1 530 987 1 470 862 60 125	- - 1 302 400 1 302 400	1 129 280 516 018 2 833 387 2 773 262 60 125	20 166 28 668 7 083	2 209.44 4 766.20	0.13 0.17	1 373.79
	Tils.	3 176 285	1 302 400	4 478 685	-	6 975.64	0.16	1 373.79
3die & 4de Trafikd.	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	5 466 200 636 616 2 069 776 9 195 491 8 761 668 433 823	382 544 - 201 208 2 653 256 2 653 256 -	5 848 744 636 616 2 270 984 11 848 747 11 414 924 433 823	25 652 31 831 28 387 9 525 -	27 173.70 31 736.49	-	16 379.29
	Tils.	17 368 083	3 237 008	20 605 091	-	58 910.19	-	16 379.29
5te Trafikdistrikt. (Jæderbanen).	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	596 348 250 026 520 118 482 662 37 456	- - - - -	596 348 250 026 520 118 482 662 37 456	11 468 25 003 6 501	2 107.25	0.15	541.59
	Tils.	1 366 492	-	1 366 492	-	2 107.25	0.15	541.59

og Vedligeholdelsesudgifter (Forts.).

1883-84.

I	100	101	102	103	104	105	106	107
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gjennemløbne Distancer.				Udgifter til Vognenes Vedligehold.		
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxekilometer. (Col. 103).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.			
		Axelkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
6te Trafikdistrikt. (Bergen—Voss).	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	1 337 652 293 182 549 892 549 892 —	- 293 182 549 892 549 892	1 337 652 48 864 549 892 6 394	19 109	2 766.11	0.13	639.11
	Tils.	2 180 726	-	2 180 726	-	2 766.11	0.13	639.11
Statsbanerne.	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	25 384 770 2 057 926 10 189 372 30 914 523 29 753 836 1 160 687	1 010 594 149 662 431 606 6 761 062 6 761 062 —	26 395 364 2 207 588 10 620 978 37 675 585 36 514 898 1 160 687	28 691 35 606 42 147 7 787	215 878.39	0.28	53 596.02
	Tils.	68 546 591	8 352 924	76 899 515	-	215 878.39	0.28	53 596.02
Hovedbanen.	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	1 531 088 -	871 020 282 928 3 500 624 3 500 624 -	2 402 108 930 348 6 010 112 5 941 232 68 880	31 607 -	10 359.86 42 655.78	0.31 0.71	7 954.99
	Tils.	4 687 996	4 654 572	9 342 568	-	53 015.64	0.57	7 954.99
Samtlige Baner.	Personvogne Postvogne Stoppevogne Godsvogne i Trafiktog Arbeidstog	28 575 862 2 187 814 11 467 536 40 974 931 39 745 364 1 229 567	221 610 19 774 83 790 2 710 766 2 710 766 -	28 797 472 2 207 588 11 551 326 43 685 697 42 450 130 1 229 567	28 913 35 606 40 674 7 616	268 894.03	0.31	51 551.01
	Tils.	83 206 143	3 035 940	86 242 083	-	268 894.03	0.31	51 551.01

1883—84.

Tabel V. 6. Vognenes
Renseignement sur la traction

I	108	109	110	III
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognvisitation & Smørelse. Visite des voitures & graissage.	Puds & Renhold, Opvarmning, Belysning. Nettoyage, Chauffage, Eclairage.	Ialt. Total.	Direkte Udgifter Dépenses Tilsammen. Total. Pr. Axelkilometer. (Col. 18 Tabel III. *) Par kilomètre d'essieux.
		Kroner.		Øre.
Smaalensbanen. Heraf Kr. ania-Fr. hald.	12 367.25 8 764.63	14 062.16 13 845.49	26 429.41 22 610.12	1) 0.15 0.15
Kongsvingerbanen.	8 384.10	4 428.33	12 812.43	0.09
Iste Trafikdistrikt.	20 751.35	18 490.49	39 241.84	1) 0.13
2det Trafikdistrikt. (Vestbanerne).	19 781.86	19 060.92	38 842.78	0.16
Eidsvold—Hamarb.	1 507.13	2 076.15	3 583.28	0.13
Rørosbanen.	6 626.16	5 485.45	12 111.61	0.09
Merakerbanen.	3 202.28	1 883.93	5 086.21	0.12
3die & 4de Trafikd.	11 335.57	9 445.53	20 781.10	-
5te Trafikdistrikt. (Jæderbanen).	1 441.23	742.19	2 183.42	0.16
6te Trafikdistrikt. (Bergen—Vossb.).	1 298.25	963.68	2 261.93	0.10
Statsbanerne.	54 608.26	48 702.81	103 311.07	-
Hovedbanen.	6 513.76	6 501.98	13 015.74	0.12
Samtlige Baner.	61 122.02	55 204.79	116 326.81	-

*) Med Tillæg af Vognaxelkilometer i Arbeidstog (Tabel V. 5, Col. 101).

1) I Vognaxelkilometerne tillige medregnet de paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen af egne og fremmede Vogne gjennemløbne 1 776 826 km. (Person- & Postvogne 457 162 samt Gods- og Stoppevogne 1 319 664).

Drift. des voitures et des wagons.

1883—84.

I 12 | I 13 | I 14 | I 15 | I 16 | I 17 | I 18
ved Driften.
directes.

Af Udgifterne falder paa Forbrugssager.
Dépenses des matières de consommation.

Ialt. Total.	Hvoraf Smørelse. Graisse.			Andel i Maskinaf- dellingens Fælles- udgifter. Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Ialt. (Col. 110 + 116).	Pr. Axelkm. (Col. 18 Tab. III. *)	Par kilomètre d'essieux.
	Forbrug. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr. Axelkm. (Col. 18 Tab. III. *)				
	Kr.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.	Øre.	
20 318.62	—	5 804.81	1) 0.03	326.62	26 756.03	1) 0.16	
18 786.32	6 630	4 327.38	0.03	326.62	22 936.74	0.15	
8 760.23	6 009	3 922.60	0.03	296.05	13 108.48	0.09	
29 078.85	—	9 727.41	1) 0.03	622.67	39 864.51	1) 0.13	
28 395.77	12 833	8 865.53	0.04	5 734.60	44 577.38	0.18	
2 791.28	1 177	690.37	0.02	2 117.22	5 700.50	0.20	
9 087.57	4 997	3 517.13	0.03	2 117.24	14 228.85	0.11	
3 588.23	2 490	1 700.30	0.04	2 117.24	7 203.45	0.17	
15 467.08	8 664	5 907.80	-	6 351.70	27 132.80	-	
1 181.46	750	439.27	0.03	270.80	2 454.22	0.18	
1 345.01	508	381.33	0.02	319.54	2 581.47	0.12	
75 468.17	—	25 321.34	-	13 299.31	116 610.38	-	
8 179.92	4 664	3 044.25	0.03	229.77	13 245.51	0.12	
83 648.09	—	28 365.59	-	13 529.08	129 855.89	-	

C. No. 8.

1883—84.

Tabel V. 7. Samlede Udgifter ved Vedligehold
Dépenses totales de l'entretien et

I	119	120	121	122	123	124	125
Lokomotiver. Locomotives.							
Vedligehold og Drift. Entretien et traction.							
I Terminen 1883—84. Pendant le terme 1883—84.							
	I	Aarlige Middeltal 1878—83. Moyennes annuelles 1878—83.					
Banernes Navn.	Ialt. (Col. 71 + 98).	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Leje af fremmede Lokomotiver. Loyer des locomotives étrangères.	Ialt. (Col. 119 + 123). En tout.	Heraf fal- De cela
	Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.			Maskinafdelingen. (Tab. IV, Col. 59). Traction et entretien du matériel roulant.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.		Kroner.	
Smaalenbanen.	195 638.09	27.27	1) 121 466	28.66	415.37	196 053.46	192 901.28
Kongsvingerbanen.	118 827.57	37.27	105 255	34.18	÷ 779.78	118 047.79	115 721.25
1ste Trafikdistr.	314 465.66	30.37	-	-	÷ 364.41	314 101.25	308 622.53
2det Trafikdistr. (Vestbanerne).	380 397.52	26.27	217 067	27.35	-	380 397.52	375 169.82
Eidsv.—Hamarb.	44 063.56	36.37	2) 40 398	35.72	÷ 42.90	44 020.66	44 020.66
Rørosbanen.	170 038.32	23.66	163 825	27.32	-	170 038.32	160 393.96
Merakerbanen.	58 559.86	32.31	3) 50 424	29.56	-	58 559.86	57 148.06
3die&4de Trafikd.	272 661.74	-	-	-	÷ 42.90	272 618.84	261 562.68
5te Trafikdistr. (Jæderbanen).	25 400.06	19.03	23 529	18.86	-	25 400.06	25 400.06
6te Trafikdistr. (Bergen—Voss).	33 586.64	18.81	-	-	-	33 586.64	33 586.64
Statsbanerne.	1 026 511.62	-	-	-	÷ 407.31	1 026 104.31	1 004 341.73
Hovedbanen.	158 456.57	42.96	161 190	46.42	1 940.00	160 396.57	158 985.45
Samtlige Baner.	1 184 968.19	-	-	-	1 532.69	1 186 500.88	1 163 327.18

*) Godtgjørelse for Vedligehold (og tildels for Lokomotivernes Vedkommende tillige for Drift),

1) Aarlige Middeltal 1/1879—30/683.

2) Do. Do. 8/11 1880—30/683.

og Drift af rullende Materiel.
de la traction du matériel roulant.

1883—84.

	126	127	128	129	130	131	132	133	134
Vogne. Voitures et wagons.									
Vedligehold og Drift. Entretien et traction.									
der paa fait									
	I Terminen 1883—84. Pendant le terme 1883—84.		Aarlige Middeltaal 1878—83. Moyennes annuelles 1878—83.						
Baneafdelingen. Entretien de la voie.	Ialt. (Col. 105 + 117). Total.	Pr. Axelkilogmeter. Par kilomètre d'essieu.		Ialt. Total.	Pr. Axelkilogmeter. Par kilomètre d'essieu.	Ieie af fremmede Vogne.* Loyer des wagons étrangers.	Ialt. (Col. 127 + 131). En tout.	Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.	Heraf falder paa De cela fait
Kr.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.				Kroner.	
3 152.18	59 609.66	0.33	1) 29 866	0.26	÷ 9 502.43	50 107.23	48 531.14	1 576.09	
2 326.54	62 945.81	0.63	39 460	0.37	23 026.80	85 972.61	84 833.14	1 139.47	
5 478.72	122 555.47	0.42	-	-	13 524.37	136 079.84	133 364.28	2 715.56	
5 227.70	113 981.26	0.46	82 904	0.58	-	113 981.26	113 362.92	618.34	
-	10 539.27	0.36	2) 8 111	0.33	÷ 379.90	10 159.37	10 159.37	-	
9 644.36	61 324.63	0.45	53 227	0.48	-	61 324.63	59 300.22	2 024.41	
1 411.80	14 179.09	0.33	3) 10 886	0.34	÷ 1 527.10	12 651.99	12 447.16	204.83	
11 056.16	86 042.99	-	-	-	÷ 1 907.00	84 135.99	81 906.75	2 229.24	
-	4 561.47	0.33	5 024	0.40	-	4 561.47	4 561.47	-	
-	5 347.58	0.25	-	-	-	5 347.58	5 347.58	-	
21 762.58	332 488.77	-	-	-	11 617.37	344 106.14	338 543.00	5 563.14	
1 411.12	66 261.15	0.69	47 923	0.54	6 900.06	73 161.21	72 482.85	678.36	
23 173.70	398 749.92	-	-	-	18 517.43	417 267.35	411 025.85	6 241.50	

idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift ikke er medregnet til Driftsudgifter.

* Aarlige Middeltaal 17/10 1881—30/6 83.

Anmærkning til Tab. V.

ad Tab. V. I. Beskrivelse af Lokomotiver.

Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet trædte i Driftens Tjeneste.	Lokomo- tivets pr. Lokomotiv & Tender. (Afrun- det). Kr.	Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet trædte i Driftens Tjeneste.					
No.	Navn.				No.	Navn.							
Statsbanerne.													
1ste Trafikdistrikt.													
Smaalenensbanen.													
40	-	Manning Wardle, Leeds	1879	20 200	15	Vale		1872	23 500				
41	-			» 40 000	19	Starkad		1873	28 200				
42	-				20	Mjølnér	Beyer, Peacock & Co.						
43	-				22	Høgne		1874	31 050				
44	-	Beyer, Peacock & Co.			24	Frode		1875	28 200				
45	-	Manchester.			25	Rob.	R. & W. Hawthorn.	1877	51 730				
46	-				26	Fairley							
47	-				27								
48	-				28								
49	Loke				29								
50	Njord				30								
51	Ymer				31								
52	Forsete				32								
53	-				33								
54	-	Nydquist & Holm,			34								
55	-	Trolhättan.			35								
56	-				36								
57	-				37								
58	-				38								
59	-				39								
60	-				40								
61	-				41								
Kongsvingerbanen.													
13	-				42								
14	-				43								
15	-				44								
16	-	Rob. Stephenson & Co.			45								
17	-				46								
18	-				47								
19	-				48								
20	-				49								
21	-	Beyer, Peacock & Co.			50								
22	-				51								
23	-				52								
24	-				53								
25	-				54								
26	-				55								
27	-	Rob. Stephenson & Co.			56								
28	-				57								
2det Trafikdistrikt.													
Kristiania—Drammen.													
10	Odin				58								
11	Thor				59								
12	Mode	Beyer, Peacock & Co.			60								
13	Hermod				61								
3die og 4de Trafikdistrikt.													
Eidsvold—Hamarbanen.													
10	Odin				62								
11	Thor				63								
12	Mode				64								
13	Hermod				65								

Lokomotivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet trædte i Driftens Tjeneste.	Lokomo- tivets pr. Lokomotiv & Tender. (Afrun- det). Kr.	Lokomo- tivets		Værkstedets eller Fabrikantens Navn.	Aar, da Lokomo- tivet trædte i Driftens Tjeneste. (Afrun- det). Kr.
No.	Navn.			No.	Navn.			
Hamar—Grundsetbanen.								
18	-		1861	21 830	5te Trafikdistrikt.			
19	-	Rob. Stephenson & Co.	»	»				
20	-		»	»				
Grundset—Aamotbanen.								
21	Alf	Beyer, Peacock & Co.	1871	18 900	Jæderbanen.			
Støren—Aamotbanen.								
5	Einar		1873	27 900				
6	Olaf		1874	»				
7	Thora		1877	»				
8	Gudrun		»	»				
9	Erling		1874	»				
10	Ceres	Beyer, Peacock & Co.	1877	28 800	6te Trafikdistrikt.			
11	Pallas		»	»				
12	Juno		»	»				
13	Vesta		»	»				
14	Astræa		1875	»				
15	Hebe		1877	»				
16	Iris	Nydquist & Holm.	»	»				
17	Flora		»	»				
Trondhjem—Størenbanen.								
1	Robert	Rob. Stephenson & Co.	1865	21 830	Bergen—Voss.			
2	Trøndelen-	Nidelvens mek. Værks.	»	20 000	1 Hugin	Motala Værksted.	1883	24 060
3	Hakon	Slaughter Grunning	»	20 480	2 Munin		»	»
4	Sverre	& Co. Bristol.	»	»	3 Gere		23 960	
Merakerbanen.								
51	Amerika		1881	37 000	4 Freke	Beyer, Peacock & Co.	1875	23 990
52	Leiv	Baldwin Locomotive	»	»	5 Brage		»	»
53	Was-	Works, Philadelphia	»	1) 32 790	6 Idun		»	»
	hington.			10		Rob. Stephenson & Co.	1857	40 000
54	Baldwin		»	11		Newcastle.	»	»
55	Eystein		»	12			1854	48 000
56	Magnus	Beyer, Peacock & Co.	»	22			»	»
57	Inge		»	23			1861	37 000
58	-	Krauss&Co. München.	1884	40 020			1870	43 200
59	-		»	42 870			1875	20 200
			»	24			1881	44 800
			»	25			»	»
			»	32		Sharp Stewart & Co.	»	»
			»	33		Manchester.	»	»
			»	34		Manning Wardle.	18400	
Hovedbanen.								

¹⁾ Kostende ved Afgivelse fra Smaalenbanen til Merakerbanen (Kontraktpris Kr. 37 000).

²⁾ Kostende ved Afgivelse fra Vestbanerne til Jæderbanen (Kontraktpris Kr. 22 500).

Col. 20 a) Bag Drivhjulene en 2-hjulet Axel med radierende Axelboxe.

C. No. 8.

ad Tab. V. 2.

I Tabellens Col. 35, er vedføjet hver Vognsorts Litra, idet Litra A, B og C angive Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse, D angiver Postvogne, F Stoppevogne; Kombination af to Sorter Vogne angives ved Sammensætning af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angive de forskjellige Slags Godsvogne.

ad Tab. V. 3.

- Col. 59 a) Lokomotiv No. 1 har staat under Reparation i Driftsaaret.
 —— b) Lokomotiv No. 2 i Reserve, No. 18 har staat under Reparation i Driftsaaret.
 Col. 60 c) Lokomotiv No. 6 & No. 7 ere udstrangerede, No. 7 i Løbet af Driftsaaret.
 Col. 69 d) Heraf 71 298 km. løbet paa Fredrikshald—Sunnanåbanen og er saaledes Banedelen Fredrikshald—Grændsen regnet for fremmed Bane, da særskilt Opgave over gjennemløbne Distancer paa denne Strækning mangler.
 Col. 71 e) Vedligeholdelsesudgifter vedk. Rangérlokomotiverne No. 8, 24, 25 & 34 med gjennemløbne Distancer 55 268 km. heri ikke medregnede (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).
 Col. 74 & 75 f) Heri medregnet 7 475 km. med tilsvarende Vedligeholdelsesudgifter Kr. 100.61, som Lokomotiv No. 60 har gjennemløbet paa Merakerbanen før Overflytningen til Eidsvold—Hamarbanen.
 Col. 75 g) Til den her opførte Vedligeholdelsesudgift Kr. 114 683.62 og Kr. 772 111.43, henholdsvis for Smaalenbanen og 1ste Trafikdistrikt, svarer gjennemløbne km., henholdsvis 2 689 267 og 8 902 116, da Rangérlokomotiv No. 40 pr. 30te Juni 1882 har løbet 63 174 km., til hvilket Tidspunkt Maskinen vedligeholdtes for Kristiania Fællesstations Regning.
 —— h) Udgifter til Vedligehold af Inventar heri medregnet med Kr. 9 822.41.
 —— i) Do. do. do. do. - 383.18.
 —— k) Do. do. do. do. - 950.73.
 —— l) Do. do. do. do. - 1 553.92.
 m) Rangérlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede saaledes at de tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 8 742 744 km.

ad Tab. V. 4.

- Col. 1 n) Opgaverne for 1ste Trafikdistrikt, Statsbanerne og Samtlige Baner indbefatte selv-følgelig den hele Linie Kristiania—Grændsen, østre og vestre Linie, kun hvor Oplysninger vedkommende denne Bane i sin Helhed haves, og forøvigt alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald. Af Opgaverne for Smaalenbanen vil sees, i hvilken Udstrækning Oplysninger haves for den hele Bane og alene for Linien Kristiania—Fredrikshald; det samme er Tilfældet med tilsvarende Forholdstal.

ad Tab. V. 5.

- Col. 1 o) Paa Strækningen Kristiania—Fredrikshald er gjennemløbet af Personvogne 6 622 516 Axelkm., Postvogne 450 410 Axelkm., Stoppevogne 2 174 276 og Godsvogne 3 165 752 Axelkm.
 Col. 101 p) Heri indbefattet 103 080 km., gjennemløbet af 4 Godsvogne, der have været benyttede som 4de Klasses Personvogne paa Strækningen Trondhjem—Støren.

Tabel VI.

Opgaver

vedkommende

Banernes Vedligehold.

Renseignement

sur

L'entretien et la surveillance de la voie.

C. No. 8.

1883—84.

Tabel VI. 1. Specifikation af Udgifterne til Vedligehold
Specification des dépenses pour l'entretien

I	2	3	4	5	6
Banernes Navn.	Vedligehold af Linie og Stationspladse. Entretien de la voie & dépenses de gare.				
	Materialier. Matières.				
	Lønninger. Dépenses du personnel.	Ialt. Total.	Skinner med Tilbehør. Rails.	Sporskifter og Krydsninger. Aiguillages de voie et croisements.	Heraf: Dont: Sleepers. Traverses.
Smaalensbanen.	165 009.95	123 244.17	33 000.90	721.42	53 632.15
Kongsvingerbanen.	100 275.31	76 667.51	30 050.50	1 235.37	24 553.70
1ste Trafikdistrikt.	265 285.26	199 911.68	63 051.40	1 956.79	78 185.85
2det Trafikdistrikt. (Vestbanerne).	268 976.09	125 273.59	33 732.62	2 709.94	39 599.13
Eidsvold-Hamarbanen.	49 102.14	7 020.82	199.57	40.60	2 451.70
Hamar-Tønset.	151 665.44	61 716.40	12 207.42	365.69	32 502.96
3die Trafikdistrikt.	200 767.58	68 737.22	12 406.99	406.29	34 954.66
Tønset-Trondhjem.	132 036.58	40 408.36	15 313.70	78.06	13 278.57
Merakerbanen.	60 199.36	9 013.32	757.08	46.48	2 919.35
4de Trafikdistrikt.	192 235.94	49 421.68	16 070.78	124.54	16 197.92
5te Trafikdistrikt. (Jæderbanen).	24 926.56	8 264.20	2 237.96	-	6 051.98
6te Trafikdistrikt. a) (Bergen—Voss).	59 277.56	1 025.25	332.00	-	-
Statsbanerne.	1 011 468.99	452 633.62	127 831.75	5 197.56	174 989.54
Hovedbanen.	56 228.66	50 469.49	7 202.40	2 434.48	32 247.49
Samtlige Baner.	1 067 697.65	503 103.11	135 034.15	7 632.04	207 237.03

af Linie med Bygninger og Telegraf samt Bevogtning.
de la voie, des bâtiments & du télégraphe.

1883-84.

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tilsammen. Total.		Vedlige- hold af Byg- ninger. b)	Vedlige- hold af Telegraf.	Særligt Bevogt- nings Personale.	Sne og Isryd- ning.	Inventars Anskafe- lse og Vedlige- hold.	Andre Udgifter.	Tilsammen.
Ialt.	Pr. Km. Bane.	Entretien des bâtiments.	Entretien du télégraphe.	Personnel spécial de la sur- veillance.	Enlèvement de neige.	Acquisition et entretien de l'inventaire.	Autres dépenses.	Total.
Total.	Par kilomètre de ligne.							
Kroner.								
288 254.12	I 157	27 312.27	8 151.75	9 654.49	8 823.08	8 843.79	2 112.63	353 152.13
176 942.82	I 544	10 208.77	5 586.81	4 519.41	3 299.99	5 457.40	727.88	c) 212 743.08
465 196.94	I 279	37 521.04	I 3 738.56	I 4 173.90	I 2 123.07	I 4 301.19	2 840.51	c) 565 895.21
394 249.68	I 119	24 594.07	8 739.27	I 4 732.84	9 707.40	7 688.17	6 794.60	466 506.03
56 122.96	960	5 101.36	I 118.10	I 74.00	I 364.97	2 985.11	70.66	66 937.16
213 381.84	965	I 1 497.40	2 944.64	470.50	I 816.90	7 244.02	4 385.65	241 740.95
269 504.80	964	16 598.76	4 062.74	644.50	3 181.87	I 0 229.13	4 456.31	308 678.11
I 72 444.94	817	7 177.65	4 346.44	2 481.99	I 1 286.45	2 875.68	906.00	201 519.15
69 212.68	677	6 274.55	I 434.11	2 904.86	3 576.37	2 358.14	16.80	d) 91 777.51
241 657.62	771	I 3 452.20	5 780.55	5 386.85	I 4 862.82	5 233.82	922.80	d) 293 296.66
33 190.76	436	I 699.68	640.58	612.15	469.48	693.40	54.13	37 360.18
60 302.81	558	993.27	I 000.71	570.00	261.86	461.62	8 927.09	72 517.36
I 464 102.61	980	94 859.02	33 962.41	36 120.24	40 606.50	38 607.33	23 995.44	e) I 744 253.55
106 698.15	I 574	35 284.24	2 947.96	5 484.21	4 539.33	2 182.83	I 859.15	158 995.87
I 570 800.76	I 006	I 30 143.26	36 910.37	41 604.45	45 145.83	40 790.16	25 854.59	I 903 249.42

1883—84.

Tabel VI. 2. Ombytning af
Renouvellement de

I	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Sporlængde. Longueur des voies.				Sporvidde. Largeur de la voie.	Skinner Rails			
	Hovedspor. (Gjennemgaaende). Voies principales.	Sidespor g) Voies de garage et de service	paa Station. dans les gares.	udenfor Station. au dehors des gares.		Samlet Længde. Longueur totale.	af Jern. en fer.		
						Samlet Længde. Longueur totale.			
			Kilometer.	m.	km.	kg.		km.	
1ste Trafikdistrikt. Smaalensbanen.	249.063	18.348	2.931	270.342	1.435	273.614 165.908	29.76 25.00	Vignol.	28.162 73.000
Kongsvingerbanen.	114.577	17.264	1.736	133.577	1.435	168.607	30.75	do.	98.547
2det Trafikdistrikt. Kr.ania-Dr.menb. Dr.men-Randsfj.b. Hougs.-Kongsb.	52.900	9.694	0.440	63.034	1.067	79.465 145.188	19.84 »	do. do. do.	46.603 79.606 0.509
Vikers.-Krøderen.	26.300	1.100	0.090	27.490	»	115.231	17.36	do.	
Dr.men-Skiensb.	148.600	9.750	—	158.350	»	19.410	17.36 19.84	do.	297.290
Skopum-Horten.	7.300	0.630	—	7.930	»	1.260	17.36 19.84	do.	14.600
3die & 4de Trafikdistr. Eidsv.-Hamarb. Rørosbanen.	58.422	4.845	0.403	63.670	1.435	0.230	17.36	do.	127.110
Hamar-Grundset.	38.075	3.979	0.455	42.509	1.067	59.868 6.600	18.35 17.36	do.	18.550
Grundset-Aamot. Aamot-Tønset.	26.358	1.029	0.429	27.816	»	55.632	17.36	do.	-
Tønset-Støren.	156.756	5.587	0.303	162.646	»	321.199	17.36	do.	4.093
Tr.hjem-Støren. f)	160.987	5.467	1.251	167.705	»	227.107 101.894	19.84 17.36	do.	6.400
Merakerbanen.	49.247	5.207	0.179	54.633	»	16.197 16.515	20.34 19.84	do.	19.655
5te Trafikdistrikt. (Jæderbanen).	102.259	11.709	3.502	117.470	1.435	56.899 26.181	17.86 29.76	do.	208.759 0.750
6te Trafikdistrikt. (Bergen—Voss).	76.290	4.466	0.462	81.218	1.067	161.686	17.36	do.	
Hovedbanen.	106.840	5.210	2.170	114.220	1.067	24.440	17.36	do.	204.000
Heraf: Kr.ania—Lillestrøm.	67.770	31.162		98.932	1.435	19.254 27.625 19.046	30. 30. 36.	Broskn. Vignol. do.	131.939
Lillestrøm—Eidsv.	21.187	25.213	(I Col. 22)	46.400	»	13.125 14.600 18.147	30. 30. 36.	Broskn. Vignol. do.	46.928
	46.583	5.949		52.532	»	6.129 13.025 0.899	30. 30. 36.	Broskn. Vignol. do.	85.011

Skinner og Sleepers.
rails et de traverses.

1883—84.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43					
		Sleepers. Traverses.										Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.						
af Staal. en acier.		Afstand fra Midte til Midte. Espacement.		Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de		Staalskin, ombyttet med Staal, (Vignol). Rails en acier rempla- cés de rails en acier.						Sleepers. Traverses.						
Skinnevegt, Poids par mètre courant. kg.	Poids per mètre courant. kg.	Antal. Nombre.	km.	Samlet Længde. Longueur totale.	km.	Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.	km.	Samlet Længde. Longueur totale.	km.	Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renou- v. à la long. des rails en fer au com. % /%	km.	Samlet Længde. Longueur totale.	km.	Longeur totale.	km.	Antal. Nombre.	pCt. Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.	%
29.76 27.28 30.	Vignol do. do.	0.47—0.94 0.50—1.00	326 440 165 912	- -	- 10.000	29.76 h) 3.54	- -	- -	- -	- -	- -	39 782	12.20					
19.84 » do. » do. » do. » do. » do.	do. do. do. do. do.	0.31—0.86 — — — — 0.558—0.714	92 660 165 249 44 657 40 410 230 667	- - - - -	- 8.738 14.386 0.006 0.090	19.84 9.91 9.02 9.46	- -	- -	- -	- -	- -	20 924	12.61					
19.84 » do. » do.	do. do. do.	0.39—0.86 — —	60 361 41 027 234 379	1.137 3.315 3.057	18.35 17.36 *	1.513 - -	19.84 3.90 5.96	- -	- -	- -	- -	18 497	19.96					
17.36	do.	0.35—0.80	232 280	0.097	19.84	0.893	17.36	0.30	-	-	-	-	57 851	23.11				
19.84	do.	0.35—0.87	71 320	0.153	*	5.965	19.84	6.40	0.007	19.84	0.05	4 612	6.47					
27.28	do.	0.45—1.01	122 894	-	-	-	-	-	0.088	27.28	0.04	2 611	2.12					
17.53	do.	0.37—0.86	128 146	0.452	17.36	0.750	17.53	0.74	-	-	-	9 332	7.28					
17.36	do.	0.39—0.86	158 400	-	-	-	-	-	0.166	17.36	0.08	-	-	-				
30.	do.		123 326	-	-	1.533	30.00	2.27	0.039	30.00	0.03	11 872	9.63					
30.	do.	0.63—0.94	57 843	-	-	0.501	30.00	1.08	0.017	30.00	0.04	4 229	7.31					
30.	do.		65 483	-	-	1.032	30.00	4.89	0.022	30.00	0.03	7 643	11.67					

Anmærkninger til Tab. VI.

ad Tab. VI. 1.

- Col. 1 a) Banen aabnet for Drift 11te Juli 1883.
 Col. 9 b) Heri for alle Baner, Jæderbanen undtagen, medregnet Udgifter til Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift.
 Col. 15 c) Heri indbefattet Kr. 6 000 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Grændsen—Charlottenberg.
 —— d) Heri indbefattet Kr. 6 000 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Rigsgrændsen—Storlien.
 —— e) Cfr. ovenfor under Anmærkning c) & d).

ad Tab. VI. 2.

- Col. 1 f) Omlægning af Strækningen Trondhjem—Selsbak, heri ikke indbefattet.
 Col. 23 g) Private Spor, der staa i Forbindelse med Jernbanerne, heri ikke medregnede.
 Col. 38 h) Ombytningen i Terminen vedkommer alene vestre Linie.
-

Tabel VII.

**Stationernes Trafik, Indtægter,
Udgifter og Personale.**

Renseignement

sur

Le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations.

1883—84.

Tabel VII. 1. Stationernes Trafik
Renseignement sur le trafic,

	1	2	3	4	5	6	7
Stationernes Navn. Désignation des stations.	Trafik. Trafic.						
	Reisende. Voyageurs.						
	Med Ordinære Tog. Trains ordinaires.			Med Extratog og som militær Transport. Trains extraordinaires et militaires.		Tilsammen. Total.	
	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.
1ste Trafikdistrikt.					Antal. Nombre.		
Smaalenbanen.							
Kristiania	189 810	197 471	1 957	1 912	191 767	199 383	
Bækkelaget	29 373	26 981	-	-	29 373	26 981	
Nordstrand Stoppest. .	10 164	5 932	-	-	10 164	5 932	
Lian	57 901	62 337	836	836	58 737	63 173	
Oppgaard	5 477	5 487	-	-	5 477	5 487	
Ski	13 357	13 307	125	125	13 482	13 432	
Aas	12 851	12 560	-	-	12 851	12 560	
Vestby	5 889	5 585	-	-	5 889	5 585	
Soner	10 462	10 552	-	-	10 462	10 552	
Moss	50 516	48 214	-	-	50 516	48 214	
Dilling	5 516	5 605	-	-	5 516	5 605	
Rygge	11 164	11 903	-	-	11 164	11 903	
Raade	12 274	12 353	-	-	12 274	12 353	
Onsø	4 976	4 695	-	-	4 976	4 695	
Fredrikstad	69 452	65 083	11	192	69 463	65 275	
Greaker	13 927	13 723	550	550	14 477	14 273	
Sannesund	7 366	7 311	-	-	7 366	7 311	
Sarpsborg	37 781	36 726	-	-	37 781	36 726	
Skjeberg	11 914	12 413	-	-	11 914	12 413	
Berg	10 584	10 827	-	-	10 584	10 827	
Fredrikshald	66 610	63 378	505	365	67 115	63 743	
Kraakstad	6 991	6 913	-	-	6 991	6 913	
Tomter	5 797	5 741	-	-	5 797	5 741	
Spydeberg	9 214	8 816	-	-	9 214	8 816	
Askim	8 798	8 730	-	-	8 798	8 730	
Slitu	6 028	6 278	-	-	6 028	6 278	
Mysen	11 602	11 666	66	70	11 668	11 736	
Eidsberg	5 382	5 370	-	-	5 382	5 370	
Rakkestad	8 665	8 611	-	-	8 665	8 611	
Gautestad	3 544	3 898	-	-	3 544	3 898	
Varteig	5 443	6 061	-	-	5 443	6 061	
Tistedalen	7 521	9 042	-	-	7 521	9 042	
Aspedammen	3 539	4 251	-	-	3 539	4 251	
Præstebakke	8 866	9 448	-	-	8 866	9 448	
Kornsø	3 423	3 399	-	-	3 423	3 399	

1) Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved- og Smaalenbanerne).

og Personale.
et le personnel des stations.

1883—84.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
Trafik.								
Trafic.								
Gods. Marchandises.								
Hulgods.	Trælast & Brænde.	Andet Fragtgods.	Tilsammen.		Fast Per- sonale.			
Grande vitesse.	Bois de construction et bois à brûler.	Petite vitesse.	Total.		Employés.			
Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	
Tons. Tonnes.								
								Antal. Nombre.
245.30	275.85	5 241.02	8 520.92	19 055.06	17 084.59	24 541.38	25 881.36	96 ¹⁾
0.70	1.56	-	19.90	6.80	43.92	7.50	65.38	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.42	2.62	32.45	171.72	35.67	664.08	68.54	838.42	3
0.91	3.23	1 586.20	35.82	877.89	181.49	2 465.00	220.54	2
1.14	10.53	2 414.76	30.72	709.10	1 734.72	3 125.00	1 775.97	9
2.64	11.88	3 300.60	197.20	1 111.94	1 798.82	4 415.18	2 007.90	2
0.76	4.01	1 494.00	74.60	250.79	907.50	1 745.55	986.11	2
1.00	3.96	1 471.90	73.34	267.84	907.03	1 740.74	984.33	2
24.73	52.71	397.77	7 132.45	4 461.51	3 909.69	4 884.01	11 094.85	10
1.46	3.50	99.80	94.70	287.36	671.70	388.62	769.90	2
1.54	3.52	711.40	200.30	853.17	1 304.47	1 566.11	1 508.29	3
5.44	5.34	290.56	88.30	762.88	726.72	1 058.88	820.36	3
1.84	1.38	20.00	25.00	163.03	212.54	184.87	238.92	1
40.12	81.01	355.33	16 024.52	3 997.35	4 773.22	4 392.80	20 878.75	11
1.72	12.83	83.90	137.92	217.02	645.21	302.64	795.96	2
1.81	3.19	-	704.51	156.45	341.22	158.26	1 048.92	2
13.67	26.46	416.00	42.10	1 749.29	2 646.56	2 178.96	2 715.12	11
2.45	4.23	80.00	10.10	816.58	656.64	899.03	670.97	2
2.03	1.22	251.50	-	49.08	143.25	302.61	144.47	2
432.87	85.35	2 195.22	I Col. 13	13 494.27	59 054.21	16 122.36	59 592.66	16
0.93	3.88	2 115.85	6.22	508.00	993.42	2 624.78	1 003.52	2
1.38	3.67	368.98	641.50	1 000.83	780.53	1 371.19	1 425.70	2
5.96	7.38	1 732.84	769.00	958.68	957.58	2 697.48	1 733.96	3
6.67	8.37	810.40	64.31	740.19	881.05	1 557.26	953.73	2
19.29	4.62	698.20	15.46	544.06	743.94	1 261.55	764.02	2
42.55	9.44	2 594.22	48.00	979.10	1 374.97	3 615.87	1 432.41	3
16.07	9.53	402.00	20.48	275.57	490.88	693.64	520.89	2
38.71	9.38	1 811.87	99.09	818.45	1 077.91	2 669.03	1 186.38	3
2.02	2.35	807.30	-	2 210.71	236.87	3 020.03	239.22	2
1.05	1.61	1 074.50	21.50	523.37	477.52	1 598.92	500.63	2
1.23	2.94	-	-	5 854.09	4 938.42	5 855.32	4 041.36	2
0.19	0.31	I Col. 12	I Col. 13	2 113.58	180.68	2 113.77	180.99	1
1.86	3.29	-	-	2 160.48	5 167.89	2 162.34	5 171.18	3
0.57	0.56	-	-	6 024.92	246.06	6 025.49	246.62	3

C. No. 8.

1883—84.

Tabel VII. I. Stationernes Trafik

I	2	3	4	5	6	7
Stationernes Navne.	Trafik.					
	Reisende.					
	Med Ordinære Tog.	Med Extratog og som militær Transport.	Tilsammen.		Afg.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
	Antal.					
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm	4 834	4 638	-	20	4 834	4 658
Nerdrum Sidespor	-	-	-	-	-	-
Fetsund	11 923	11 842	-	-	11 923	11 842
Varaaen Sidespor	-	-	-	-	-	-
Blakjer	8 244	8 291	-	51	8 244	8 342
Haga	3 706	3 545	-	-	3 706	3 545
Aarnæs	5 124	5 288	-	-	5 124	5 288
Funnefos	-	-	-	-	-	-
Sæterstoen	3 240	3 276	-	-	3 240	3 276
Disemaaen	-	-	-	-	-	-
Skarnes	6 751	6 993	35	91	6 786	7 084
Sander	4 313	4 392	-	-	4 313	4 392
Galterud Sidespor	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger	17 418	15 668	62	176	17 480	15 844
Sjøli Sidespor	-	-	-	-	-	-
Aabogen	5 235	5 599	-	-	5 235	5 599
Eidskog	4 829	5 075	-	-	4 829	5 075
Skotterud Sidespor	-	-	-	-	-	-
Magnor	3 215	4 075	-	-	3 215	4 075
Eda Sidespor	-	-	-	-	-	-
Charlottenberg	4 278	3 901	180	342	4 458	4 243
2det Trafikdistrikt.						
Kr.ania-Dr.memb.						
Kristiania	268 125	275 823	1 275	1 410	269 400	277 233
Skarpsno Stoppested	8 058	7 053	-	-	8 058	7 053
Bygdø	49 370	47 791	-	-	49 370	47 791
Lysaker	45 915	46 257	-	-	45 915	46 257
Høvik	23 325	23 533	-	-	23 325	23 533
Sandviken	44 054	44 086	-	-	44 054	44 086
Slæbende Stoppested	5 816	5 193	-	-	5 816	5 193
Hvalstad	12 218	11 923	205	197	12 423	12 120
Asker	14 571	15 030	-	-	14 571	15 030
Heggedal	4 927	4 857	-	-	4 927	4 857
Røken	10 624	10 930	-	-	10 624	10 930
Lier	11 949	12 142	-	-	11 949	12 142
Bragerøen	5 177	3 152	-	-	5 177	3 152
Drammen	52 872	53 566	-	-	52 872	53 566
Drammen-Skiensb.						
Drammen	32 219	30 263	196	196	32 415	30 459
Skouger	5 291	6 395	-	-	5 291	6 395
Galleberg	6 807	6 533	-	-	6 807	6 533
Sande	12 676	12 890	-	-	12 676	12 890

¹⁾ Samlet Personale ved Stationen (Fælles for Hoved- og Kongsvingerbanerne).
Drammen—Randsfjord.

²⁾ Samlet

og Personale (Forts.).

1883—84.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
Trafik.								
Gods.								
Ilgods.		Trælast & Brænde.		Andet Fragtgods.		Tilsammen.		Fast Per- sonale.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
Tons.								
								Antal.
2.97	4.59	451.30	21 896.90	132.05	376.90	586.32	22 278.39	18 ¹⁾
-	-	4 317.80	50.72	5.90	-	4 323.70	50.72	-
8.92	13.62	1 336.66	399.63	1 485.13	2 246.16	2 830.71	2 659.41	4
-	-	2 431.60	170.20	1 244.00	35.08	3 675.60	205.28	-
6.13	11.23	4 174.75	72.61	960.35	1 445.66	5 141.23	1 529.50	5
7.52	7.49	3 569.30	17.39	534.25	586.28	4 111.07	611.16	3
6.37	13.78	2 443.35	10.66	999.95	1 001.94	3 449.67	1 026.38	5
-	-	-	83.00	3 116.51	-	3 116.51	83.00	-
3.97	8.28	6 369.30	903.35	297.18	459.97	6 670.45	1 371.60	4
-	-	2 296.60	423.00	130.50	281.26	2 427.10	704.26	-
14.16	19.67	9 587.61	630.30	350.13	2 061.35	9 951.90	2 711.32	4
7.23	7.23	3 930.14	404.73	999.59	909.99	4 936.96	1 321.95	4
-	-	2 573.56	12.00	390.80	196.12	2 964.36	208.12	-
27.67	42.69	9 289.03	1 201.61	1 294.92	4 456.86	10 611.62	5 701.16	16
-	-	1 291.40	-	19.62	-	1 291.40	19.62	-
2.36	5.30	15 066.44	19.01	898.85	642.35	15 967.65	666.66	3
8.33	9.47	3 617.40	32.26	545.26	1 082.31	4 170.99	2 124.04	5
-	-	8 092.40	9.50	198.86	208.70	8 291.26	218.20	-
4.01	6.01	6 943.80	14.50	846.55	1 076.86	7 794.36	1 097.37	5
-	-	2 851.94	-	102.11	470.26	2 954.05	470.26	-
6.71	5.82	5 649.85	371.92	2 861.16	2 772.10	8 517.72	3 149.84	-
		630.72	12 448.48	23 041.13	57 389.33	23 671.85	69 837.81	36
		1.20	382.21	100.73	622.91	101.93	1 005.12	3
		517.67	1 144.52	1 095.62	3 476.83	1 613.29	4 621.35	4
		6.50	100.71	807.08	711.25	813.58	811.96	2
		2 702.70	835.47	4 756.88	1 938.05	7 459.58	2 773.52	5
I Col. 12	I Col. 13	590.43	21.62	242.52	351.80	832.95	373.42	2
		1 783.05	173.56	1 079.22	1 043.42	2 862.27	1 216.98	3
		811.78	1 528.38	5 113.95	1 165.46	5 925.73	2 693.84	2
		1 264.05	53.74	931.30	917.30	2 195.35	971.04	3
		842.11	149.60	942.02	1 223.18	1 784.13	1 372.78	5
		2 619.02	-	4.54	-	4.54	-	1
				5 305.05	6 056.05	7 924.07	7 653.03	58 ²⁾
I Col. 12	I Col. 13	733.05	401.42	4 088.92	2 481.82	4 821.97	2 883.24	58 ²⁾
		191.10	10.20	21.27	315.02	212.37	325.22	2
		760.08	3.86	743.21	521.91	1 503.29	525.77	2
		721.17	337.51	419.43	1 703.14	1 140.60	2 040.65	2

Personale ved Stationen. (Fællesstation for Banerne Kristiania—Drammen, Drammen—Skien og

1883-84.

Tabel VII. I. Stationernes Trafik

I	2	3	4	5	6	7
Stationernes Navne.	Trafik.					
	Reisende.					
	Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
	Antal.					
Holmestrand	24 224	23 457	-	-	24 224	23 457
Nykirke	5 756	6 186	-	-	5 756	6 186
Skopum	9 119	8 895	-	-	9 119	8 895
Augedal	4 714	4 896	-	-	4 714	4 896
Barkaker	6 230	6 691	-	-	6 230	6 691
Tønsberg	63 926	63 851	-	-	63 926	63 851
Sæm	14 599	13 672	-	-	14 599	13 672
Stokke	14 432	15 188	-	-	14 432	15 188
Raastad	2 032	2 051	-	-	2 032	2 051
Sandefjord	43 281	42 304	-	-	43 281	42 304
Joberg	2 237	2 288	-	-	2 237	2 288
Tjødning	5 098	5 471	-	-	5 098	5 471
Laurvik	50 772	50 477	200	-	50 972	50 477
Tjøse	4 123	4 416	-	-	4 123	4 416
Aaklungen	4 009	4 905	-	-	4 009	4 905
Birkedalen	3 701	3 663	-	-	3 701	3 663
Eidanger	15 140	15 760	-	-	15 140	15 760
Porsgrund	56 526	53 868	-	-	56 526	53 868
Skien	54 673	57 644	444	444	55 117	58 088
Borre	8 172	8 706	-	-	8 172	8 706
Horten	35 280	33 665	215	206	35 495	33 871
Drammen-Randsfj.						
Drammen	47 387	47 481	286	112	47 673	47 593
Gulskogen	4 518	3 084	-	-	4 518	3 084
Mjøndalen	16 669	16 358	-	-	16 669	16 358
Hougsund	21 536	22 100	30	20	21 566	22 120
Burud	1 986	1 974	-	-	1 986	1 974
Skotselven	7 183	7 258	-	-	7 183	7 258
Aamot	11 104	10 589	-	-	11 104	10 589
Gjethus	5 048	4 840	-	-	5 048	4 840
Vikersund	12 818	12 891	30	30	12 848	12 921
Nakkerud	2 636	2 669	-	-	2 636	2 669
Skjærdalen	4 865	4 842	-	-	4 865	4 842
Ask	5 280	4 933	415	421	5 695	5 354
Hønefos	23 173	20 695	514	414	23 687	21 109
Heen	6 766	8 683	154	251	6 920	8 934
Randsfjord	10 600	10 995	260	293	10 860	11 288
Vestfossen	10 624	10 103	-	-	10 624	10 103
Darbo	3 685	3 827	-	-	3 685	3 827
Krekling	1 515	1 462	-	-	1 515	1 462
Skollenborg	5 552	5 662	-	-	5 552	5 662
Kongsberg	16 529	16 516	64	171	16 593	16 687
Snarum	2 243	2 308	-	-	2 243	2 308
Krøderen	4 778	4 792	325	298	5 103	5 090

1) Samlede Personale ved Stationen. (Fællesstation for Banerne Kristiania—Drammen, Drammen—

og Personale (Forts.).

1883—84.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Trafik.								Fast Per- sonale.	
Gods.									
Ilgods.		Trælast & Brænde.		Andet Fragtgods.		Tilsammen.			
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.		
Tons.								Antal.	
I Col. 12	I Col. 13	576.42	10 095.69	1 322.49	2 114.26	1 898.91	12 209.95	4	
		98.15	57.93	42.24	205.54	140.39	263.47	1	
		27.50	15.70	153.35	38.15	180.85	53.85	4	
		442.95	59.20	28.58	221.19	471.53	280.39	1	
		773.83	53.71	102.84	127.16	876.67	180.87	1	
		116.58	2 460.27	1 823.58	3 004.93	1 940.16	5 465.20	5	
		2 370.00	667.04	189.16	491.23	2 559.16	658.27	2	
		146.35	183.41	206.26	579.99	352.61	763.40	2	
		30.70	21.40	5.31	13.55	36.01	34.95	1	
		405.93	2 014.33	818.00	2 858.99	1 223.93	4 873.32	4	
		31.50	67.21	38.28	108.92	69.78	176.13	1	
		3.00	31.60	25.25	83.51	28.25	115.11	1	
		3 142.50	6 682.62	7 885.04	4 713.82	11 027.54	11 396.44	8	
		98.43	9.00	93.14	73.19	191.57	82.19	2	
		4 087.37	30.60	2 375.86	208.74	6 463.23	239.34	1	
		3 372.23	13.91	387.48	66.92	3 759.71	80.83	2	
		187.30	50.10	1 286.00	132.02	1 473.30	182.12	2	
		145.13	2 937.10	551.27	1 620.33	696.40	4 557.43	4	
		48.80	1 480.09	1 318.95	3 744.35	1 367.75	5 224.44	3	
		-	186.21	66.36	234.11	66.36	420.32	2	
		5.50	1 470.85	892.64	761.21	898.14	2 232.06	4	
I Col. 12	I Col. 13	531.22	23 181.18	19 621.57	14 918.64	20 152.79	38 099.82	58 ¹⁾	
		386.23	56.18	705.85	81.92	1 092.08	138.10	1	
		712.60	334.75	2 596.25	776.88	3 308.85	1 111.63	1	
		92.13	738.71	971.84	1 233.41	1 063.97	1 972.12	6	
		153.40	71.58	57.88	110.81	211.28	182.39	1	
		2 366.71	206.75	264.15	642.08	2 630.86	848.83	3	
		1 652.65	4 874.55	8 729.49	1 521.43	10 382.14	6 395.98	3	
		520.40	976.88	2 020.05	5 560.60	2 540.45	6 537.48	2	
		1 816.39	543.80	647.95	1 497.71	2 404.34	2 041.51	5	
		280.23	24.19	1 031.03	280.37	1 311.26	304.56	1	
		4 186.62	4 17.35	1 563.91	411.88	5 759.53	829.23	3	
		898.53	200.05	309.01	392.76	1 207.54	592.81	3	
		2 982.99	12 886.35	22 878.27	476.10	25 861.26	13 362.45	4	
		8 451.35	699.12	7 404.01	1 815.25	15 855.36	2 514.37	3	
		15 762.40	219.50	2 003.72	5 404.80	17 766.12	5 624.30	5	
		1 504.90	811.13	4 941.68	1 689.02	6 446.58	2 500.15	2	
		2 543.40	6.03	91.53	141.11	2 634.93	147.14	1	
		516.70	27.10	22.13	122.11	538.83	149.21	1	
		610.90	85.48	3 403.06	915.22	4 013.96	1 000.70	1	
		13 838.34	150.93	2 240.83	5 618.87	16 079.17	5 769.80	6	
		1 439.15	17.25	31.60	188.45	1 470.75	205.70	2	
		1 787.45	10.20	362.71	2 383.20	2 150.16	2 393.40	4	

Skien og Drammen—Randsfjord).

1883—84,

Tabel VII. 1. Stationernes Trafik

I	2	3	4	5	6	7
Stationernes Navne.	Trafik.					
	Reisende.					
	Med ordinære Tog.	Med Extratog og som militær Transport.	Tilsammen.			
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
	Antal.					
3die & 4de Trafikd.						
Eidsvold—Hamarb. og Rørosbanen.						
Eidsvold	6 967	6 521	92	-	7 059	6 521
Minne	7 175	7 198	-	-	7 175	7 198
Ulvin	3 153	3 282	-	-	3 153	3 282
Espen	3 906	4 002	-	-	3 906	4 002
Tangen	7 867	7 531	-	-	7 867	7 531
Stange	13 999	13 740	-	-	13 999	13 740
Ottestad	7 404	7 582	-	-	7 404	7 582
Hamar	52 414	50 877	510	290	52 924	51 167
Aker	-	-	-	-	-	-
Hjellum	5 965	6 743	-	-	5 965	6 743
Ilseng	8 167	8 734	-	-	8 167	8 734
Hør sand	4 811	4 736	-	-	4 811	4 736
Aadalsbrug	3 838	3 865	-	-	3 838	3 865
Løiten	9 448	9 753	-	-	9 448	9 753
Elverum	19 541	18 974	-	137	19 941	19 111
Grundset	920	983	-	-	921	983
Øxna	2 221	2 288	-	-	2 221	2 288
Aasta	3 224	2 792	-	-	3 224	2 792
Rena	6 414	6 508	-	-	6 414	6 508
Sorknæs Sidespor	-	-	119	119	119	119
Stenviken	2 273	2 363	-	-	2 273	2 363
Ophus	1 259	1 178	-	-	1 259	1 178
Kroken Sidespor	-	-	-	-	-	-
Neta Do.	-	-	-	-	-	-
Rasten	1 794	1 721	-	-	1 794	1 721
Stai	2 903	2 669	-	-	2 903	2 669
Koppang	5 642	5 756	79	79	5 721	5 835
Tresa Sidespor	-	-	-	-	-	-
Bjøraanæsset	352	426	-	-	352	426
Atna	2 011	2 192	-	-	2 011	2 192
Hanestad	1 724	1 745	-	-	1 724	1 745
Barkald	1 045	977	-	-	1 045	977
Lilleelvedal	2 763	2 890	-	-	2 763	2 890
Auma	908	1 016	-	-	908	1 016
Tønset	4 047	3 900	-	-	4 047	3 900
Telnæs	734	691	-	-	734	691
Tolgen	1 931	1 927	-	-	1 931	1 927
Os	2 878	2 943	-	-	2 878	2 943
Røros	7 819	7 903	-	-	7 819	7 903
Nypladsen	1 130	957	-	-	1 130	957

¹⁾ Samlede Personale ved Stationen (Fælles med Hovedbanen).

og Personale (Forts.).

1883—84.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	----	----	----	----	----	----	----

Trafik.

Gods.

Fast
Per-
sonale.

Ilgods.		Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.		Tilsammen.		Antal.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.		
Tons.									
		33.00	-	794.77	38.67	827.77	38.67	23 ¹⁾	
I	815.68	6.00	409.95	783.60	2 225.63	789.60	3		
I	836.64	-	72.12	221.06	I 908.76	221.06	2		
2	435.80	-	46.81	132.00	2 482.61	132.00	2		
I	596.60	48.00	316.98	560.38	I 913.58	608.38	2		
I	107.40	I 358.50	691.79	I 486.63	I 799.19	2 845.13	3		
	-	2 075.50	401.98	514.47	401.98	2 589.97	2		
	978.50	6 050.00	9 913.94	I 5 749.36	I 0 892.44	21 799.96	25		
	-	839.50	414.31	38.38	414.31	877.88	-		
	-	I 163.50	807.97	I 616.07	807.97	2 779.57	2		
	24.00	189.00	799.31	194.37	823.31	383.37	1		
	340.00	49.20	585.80	258.16	925.80	307.36	1		
	170.00	44.24	I 021.68	I 618.25	I 191.68	I 662.49	1		
	142.50	I 228.78	699.80	901.50	842.30	2 130.28	2		
I	881.50	332.50	670.12	4 989.33	I 751.62	5 321.83	5		
I	103.20	7.50	41.28	36.01	I 144.48	43.51	1		
I	402.00	166.50	40.83	I 29.83	I 442.83	296.33	1		
	67.00	I 35.00	89.14	178.48	I 56.14	313.48	1		
	305.50	358.50	320.87	I 485.75	626.37	I 844.25	3		
I Col. 12	I Col. 13	225.00	-	31.50	256.50	-	-		
		122.50	3.00	47.58	496.51	170.08	499.51	2	
		486.78	22.00	37.49	125.91	524.27	147.91	1	
		689.50	-	-	5.00	689.50	5.00	-	
		I 865.00	-	-	10.00	I 865.00	10.00	-	
		I 268.20	27.00	53.91	305.45	I 322.11	332.45	1	
		42.00	I 60.00	I 01.45	733.64	I 43.45	893.64	2	
		280.50	559.00	243.52	I 924.68	524.02	2 483.68	5	
		-	10.00	-	10.40	-	20.40	-	
		-	-	-	-	-	-	-	
		560.50	16.00	I 38.87	275.47	699.37	291.47	1	
		I 73.00	I 36.00	I 53.24	579.32	326.24	715.32	2	
		20.00	-	251.35	I 13.50	271.35	I 13.50	1	
		35.00	25.66	647.13	714.06	682.13	739.72	2	
		30.00	15.00	I 49.85	70.57	179.85	85.57	1	
		216.96	60.00	246.98	857.86	463.94	917.86	4	
		I 55.00	21.00	59.52	30.58	214.52	51.58	1	
		90.50	50.00	297.92	422.01	388.42	472.01	2	
		209.90	82.20	I 052.90	415.75	I 262.80	497.95	1	
		I 03.00	816.46	I 014.20	6 433.76	I 117.20	7 250.22	5	
		12.74	204.27	8 814.66	I 46.80	8 827.40	351.07	1	

1883—84.

Tabel VII. 1. Stationernes Trafik

1	2	3	4	5	6	7
Stationernes Navne.	Trafik.					
	Reisende.					
	Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport..		Tilsammen.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
	Antal.					
Jensvold.....	I 405	I 353	-	-	I 405	I 353
Tyvold.....	993	964	-	-	993	964
Reitan.....	972	I 028	-	-	972	I 028
Eidet.....	I 132	I 138	-	-	I 132	I 138
Holtaalen.....	I 076	I 130	-	-	I 076	I 130
Langlete.....	484	448	-	-	484	448
Reitstøen.....	616	490	-	-	616	490
Singsaas.....	907	I 122	-	-	907	I 122
Bjørgen.....	I 227	I 100	-	-	I 227	I 100
Rognæs.....	I 084	I 160	-	-	I 084	I 160
Støren.....	6 820	7 080	-	-	6 820	7 080
Hovind.....	3 236	2 954	-	-	3 236	2 954
Lundemo.....	3 916	3 780	-	-	3 916	3 780
Ler.....	4 724	4 358	-	-	4 724	4 358
Kvala.....	4 031	3 975	-	-	4 031	3 975
Søberg.....	5 795	5 959	I 287	I 791	7 082	7 750
Melhus.....	9 462	9 377	-	-	9 462	9 377
Nypen.....	2 404	2 397	-	-	2 404	2 397
Heimdal.....	I 4 057	I 4 910	-	-	I 4 057	I 4 910
Sluppen.....	I 502	I 760	-	-	I 502	I 760
Trondhjem.....	45 339	44 613	I 791	I 370	47 130	45 983
Merakerbanen.						
Trondhjem.....	48 386	47 413	854	-	49 240	47 413
Leangen.....	6 201	6 788	-	-	6 201	6 788
Ranheim.....	I 6 173	I 7 058	-	-	I 6 173	I 7 058
Malvik.....	7 317	7 360	-	589	7 317	7 949
Hommelvik.....	I 1 325	I 1 429	-	200	I 1 325	I 1 629
Hell.....	I 1 809	I 1 893	-	-	I 1 809	I 1 893
Hegre.....	4 362	4 324	-	-	4 362	4 324
Floren.....	I 310	I 373	-	-	I 310	I 373
Gudaa.....	I 140	I 147	-	-	I 140	I 147
Meraker.....	I 774	I 710	-	-	I 774	I 710
Storlien.....	I 879	I 694	-	65	I 879	I 759
5te Trafikdistrikt.						
Jæderbanen.						
Stavanger.....	41 507	40 456	2 906	2 774	44 413	43 230
Hinna.....	6 520	8 003	66	221	6 586	8 224
Sandnæs.....	23 005	23 380	417	493	23 422	23 873
Høiland.....	2 160	2 187	236	239	2 396	2 426
Klep.....	3 210	3 447	242	234	3 452	3 681
Time.....	8 061	8 073	585	592	8 646	8 665
Nærbo.....	6 041	6 454	212	234	6 253	6 688
Varhoug.....	2 461	2 474	71	40	2 532	2 514

*) Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Rørosbanen og Merakerbanen)

og Personale (Forts.).

1883-84.

1883—84.

Tabel VII. 1. Stationernes Trafik

I	2	3	4	5	6	7
Stationernes Navne.	Trafik.					
	Reisende.					
	Med ordinære Tog.	Med Extratog og som militær Transport.	Tilsammen.		Tilsammen.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
	Antal.					
Vigrestad.....	3 457	3 228	2	2	3 459	3 230
Ogne.....	2 943	3 388	322	322	3 265	3 710
Hælvik.....	2 042	2 104	-	-	2 042	2 104
Ekersund.....	11 065	9 278	807	715	11 872	9 993
6te Trafikdistrikt.						
Bergen—Voss. a)						
Bergen	104 486	97 869	2 834	1 760	107 320	99 629
Solheimsviken Stoppst.	3 246	5 099	83	169	3 329	5 268
Fjøsanger	35 497	33 177	1 394	2 270	36 891	35 447
Hop Stoppested	5 617	6 781	20	29	5 637	6 810
Næstun	45 020	48 987	185	277	45 205	49 264
Haukeland	2 942	3 593	19	23	2 961	3 616
Arne	1 217	1 446	4	5	1 221	1 451
Garnæs	3 740	3 784	55	61	3 795	3 845
Trengereid	496	648	-	-	496	648
Vaksdal	778	897	-	-	778	897
Stanghelle	276	294	-	-	276	294
Dale	1 252	1 377	-	-	1 252	1 377
Bolstad	863	802	-	-	863	802
Evanger	1 283	1 344	-	-	1 283	1 344
Bulken	1 174	1 156	-	-	1 174	1 156
Voss	6 935	7 568	-	-	6 935	7 568
Hovedbanen.						
Kristiania	128 847	128 743	3 243	3 244	232 090	131 987
Bryn	13 391	15 423	-	1	13 391	15 424
Grorud	12 483	14 352	-	-	12 483	14 352
Robsrød Sidespor	-	-	-	-	-	-
Laasby Sidespor	-	-	-	-	-	-
Fjeldhammer Sidespor	-	-	-	-	-	-
Strømmen	8 226	8 844	-	-	8 226	8 844
Lillestrøm	18 219	16 832	68	171	18 287	17 003
Lersund	4 447	4 623	-	-	4 447	4 623
Frogner	4 094	4 000	-	-	4 094	4 000
Kløften	11 139	10 964	1	2	11 140	10 966
Tørostad	14 609	15 003	1 843	1 433	16 452	16 436
Haugsæter Sidespor	-	-	-	-	-	-
Dahl	10 980	11 092	-	1	10 980	11 093
Bøhnsdalen Sidespor	-	-	250	250	250	250
Eidsvold	14 484	13 674	60	195	14 544	13 869

¹⁾ Samlede Personale ved Stationen (Fælles for Smaaleqbanen og Hovedbanen).²⁾ Do. do. do. (do. do. do. Hovedbanen og Kongsvingerbanen).

og Personale (Forts.).

1883—84.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Trafik.								Fast Per- sonale.	
Gods.									
Ilgods.	Trælast og Brænde.		Andet Fragtgods.		Tilsammen.				
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Antal.	
Tons.									
0.08	0.96	-	93.00	229.38	312.74	229.46	406.70	1	
0.37	1.18	-	26.03	349.68	172.37	350.05	199.58	1	
0.68	0.26	-	20.65	32.88	118.04	33.96	138.95	1	
3.30	16.05	158.43	136.00	486.23	1 764.31	647.96	1 916.36	5	
42.29	29.64	1 081.42	225.74	3 166.54	862.32	4 290.25	1 117.70	10	
-	-	-	11.91	7.22	77.16	7.32	-	-	
0.10	1.27	-	-	-	-	-	90.34	1	
0.15	4.15	0.07	208.92	11.40	98.18	11.62	311.25	1	
1.78	2.60	-	104.16	13.36	67.08	15.14	173.84	2	
1.00	2.49	-	45.01	15.06	53.35	16.06	100.85	-	
1.50	1.16	-	0.96	10.74	42.36	12.24	44.48	-	
0.35	1.45	1.20	1.46	13.78	13.64	15.33	16.55	2	
-	0.39	-	0.07	1.69	5.17	1.69	5.63	-	
1.00	0.99	-	-	47.87	18.54	48.87	19.53	-	
-	0.25	-	12.05	1.47	25.66	1.47	37.96	-	
7.38	7.42	-	229.60	353.25	1 120.68	360.63	1 357.70	1	
2.55	1.10	35.00	0.50	28.85	45.31	66.40	46.91	-	
3.88	1.70	72.65	9.53	64.00	127.38	140.53	138.61	-	
0.76	0.71	70.00	5.90	73.21	90.69	143.97	97.30	-	
11.72	19.15	80.71	485.25	359.29	1 518.00	451.72	2 022.40	4	
600.55	453.44	3 543.38	236 267.64	90 944.98	54 744.10	95 088.91	291 465.18	96 ¹⁾	
2.29	3.06	6.40	5 996.94	887.06	1 574.25	895.75	7 574.25	5	
0.93	2.56	2 861.06	2 412.76	2 123.13	9 354.94	4 985.12	11 770.26	4	
-	-	428.40	-	3 085.50	358.62	3 513.90	358.62	1	
-	-	188.50	-	18.00	277.00	206.50	277.00	-	
-	-	2 597.44	2 064.00	283.81	32.26	2 881.25	2 096.26	-	
2.06	8.57	2 075.27	1 426.95	488.20	1 622.43	2 565.53	3 057.95	8	
14.22	26.48	67 550.66	2 990.85	1 956.02	7 280.16	69 520.90	10 297.49	18 ²⁾	
1.18	3.62	2 683.23	19.20	359.28	587.61	3 043.69	610.43	2	
1.18	3.69	843.70	57.62	675.23	524.39	1 520.11	585.70	2	
5.37	10.17	868.19	94.46	1 807.86	977.72	2 681.42	1 082.35	5	
16.16	59.16	1 790.40	66.36	1 768.35	2 886.49	3 574.91	3 012.01	8	
-	-	1 087.00	-	-	310.72	1 087.00	310.72	1	
9.46	23.21	18 967.74	83.15	1 204.09	2 645.06	20 181.29	2 751.42	6	
-	-	585.10	556.80	3 968.51	1 524.41	4 553.61	2 081.21	-	
47.81	64.04	17 749.25	16.35	7 017.54	15 887.17	24 814.60	15 967.56	23	

C. No. 8.

1883—84.

Tabel VII. 2. STATIONERNES INDTÆGTER

Les recettes et les dépenses

I	17	18	19	20	21
Stationernes Navn.					
Stations.	Total.	Reisende.	Voyageurs.	Ialt.	Heraf for Dont
	Total.			Total.	
					Indtægter.*) Recettes.
					for afgaaen Trafik. du trafic de départ.
					Heraf for Trælast og Brænde. Bois de construc- tion et bois à bruler.
					Deraf de cela. Melk. Lait.
					Kroner.
1ste Trafikdistrikt.					
Smaalensbanen.					
Kristiania	317 521.85	202 242.66	90 939.87	12 856.00	-
Bækkelaget	6 253.44	6 089.01	44.87	-	-
Nordstrand Stoppest.	2 125.09	2 125.09	-	-	-
Lian	12 615.22	12 224.43	185.94	41.40	-
Oppgaard	6 093.87	2 505.39	3 456.20	2 222.30	63.12
Ski	15 318.00	7 930.64	7 000.00	4 285.05	1 831.56
Aas	21 177.55	10 417.35	10 197.87	5 727.06	1 855.60
Vestby	8 556.94	4 238.81	4 044.09	2 870.69	782.37
Soner	11 390.28	7 378.49	3 474.55	2 375.61	189.43
Moss	71 376.82	50 863.63	16 771.24	913.76	21.96
Dilling	4 835.67	3 220.76	1 386.79	214.14	484.24
Rygge	9 739.22	4 948.19	4 458.38	914.46	2 454.50
Raade	12 141.41	7 911.17	3 230.61	647.96	1 484.30
Onsø	3 515.55	2 727.51	510.38	15.00	-
Fredrikstad	89 264.04	75 506.94	9 676.13	600.77	7.29
Greaker	9 068.84	7 533.38	1 233.08	333.87	507.55
Sannesund	6 731.57	5 662.56	567.48	-	46.05
Sarpsborg	34 041.52	25 096.83	7 296.54	1 011.63	133.23
Skjeborg	10 795.58	5 741.96	4 674.65	90.65	3 530.28
Berg	4 612.66	3 642.85	663.15	479.50	0.37
Fredrikshald	131 236.64	71 701.84	43 205.34	-	-
Kraakstad	11 913.38	4 537.96	7 167.71	4 809.74	1 814.34
Tomter	9 491.96	4 949.37	4 254.22	740.81	1 538.15
Spydeberg	17 834.41	8 763.41	8 090.67	3 908.82	2 130.44
Askim	14 641.25	8 569.90	4 915.61	1 271.62	1 541.49
Slitu	11 302.98	5 691.62	4 575.09	1 879.90	503.53
Mysen	28 490.81	13 334.21	12 307.03	7 374.87	1 253.12
Eidsberg	8 921.56	5 452.64	2 569.20	799.79	630.39
Rakkestad	20 541.71	9 624.47	8 373.11	3 769.55	1 103.53
Gautestad	8 181.94	2 361.70	5 712.28	1 691.06	573.63
Varteig	6 936.12	2 207.08	4 539.57	1 534.14	2 151.33
Tistedalen	7 648.40	2 252.13	5 263.48	-	-
Aspedammen	3 691.60	1 633.15	2 040.83	-	-
Præstebakke	9 878.93	6 501.17	2 938.80	-	-
Kornsø	13 811.24	3 020.49	10 224.81	-	-

*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling

og Udgifter.
des station.

1883--84.

22	23	24	25	26	27	28	29
Indtægter.*)							
Recettes.							
for ankommen Trafik. du trafic d'arrivée.							
		Heraf for Dont					
Total.	Reisende.	Fragtgods. de petite vitesse.	Deraf De cela		Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.
Total.	Voyageurs.	Ialt.	Trelast og Brænde. Bois de construc- tion et bois à bruler.	Melk. Lait.	Dépenses du personnel.	Autres dépenses.	Total.
		Kroner.				Kroner.	
359 359.33	216 509.50	100 009.01	19 273.80	22 678.16	—	884.03	884.03
8 160.67	5 476.46	198.67	26.72	-	2 166.95	662.58	2 829.53
1 085.71	1 085.71	-	-	-	188.80	210.80	399.60
16 157.29	13 351.78	1 075.01	205.81	-	1 935.04	662.92	2 597.96
3 180.12	2 485.22	477.71	52.94	-	1 835.99	339.34	2 175.33
11 684.93	8 033.12	3 151.93	39.07	-	6 024.91	1 255.07	7 879.98
15 465.77	9 843.34	4 414.70	368.02	-	1 971.70	546.13	2 517.83
6 549.62	4 023.51	2 069.91	126.55	-	2 019.00	543.81	2 562.81
10 028.50	7 243.18	2 367.68	90.48	-	2 048.18	527.85	2 576.03
80 151.65	48 125.78	25 930.74	12 102.66	676.14	9 046.09	3 023.96	12 070.05
5 623.68	3 328.22	1 787.89	198.30	3.25	1 404.63	495.64	1 960.27
8 404.33	5 143.50	2 816.40	288.08	-	2 885.06	634.05	3 519.11
10 932.42	7 671.73	2 577.29	165.75	32.17	2 418.10	527.94	2 946.04
3 329.35	2 363.25	761.35	27.00	-	1 086.66	456.61	1 543.26
128 370.48	67 448.60	53 592.02	36 468.57	2 811.51	9 423.79	3 076.49	12 500.28
10 700.00	6 449.53	3 444.89	129.74	77.53	1 946.14	608.06	2 554.20
8 803.31	5 480.74	2 824.29	912.31	18.28	1 859.19	413.33	2 272.52
38 277.86	24 208.64	11 984.31	60.25	328.24	10 010.09	2 521.43	12 531.52
8 110.26	5 739.20	1 957.32	5.28	3.03	1 954.94	637.51	2 592.45
4 351.78	3 627.36	520.58	-	-	1 934.12	481.58	2 415.70
179 064.96	79 101.55	91 153.35	-	-	13 245.63	4 955.85	18 201.48
6 921.49	4 433.13	2 194.82	12.54	-	1 768.59	482.42	2 251.01
8 776.09	4 872.96	3 545.75	1 352.70	-	1 858.77	537.18	2 395.95
13 478.69	8 334.79	4 526.97	853.40	-	3 225.46	553.71	3 779.17
12 200.67	8 586.10	2 981.91	91.39	-	2 449.71	524.10	2 973.81
9 450.90	5 913.00	3 124.17	23.51	1.24	1 808.31	524.51	2 422.82
20 758.96	13 416.92	6 154.52	103.50	0.25	3 292.97	806.11	4 099.08
7 900.73	5 439.66	1 975.87	38.31	-	2 289.63	496.07	2 785.70
15 712.03	9 720.32	5 170.73	301.83	-	3 413.37	793.75	4 207.12
3 219.03	2 423.11	643.08	-	-	1 807.83	391.51	2 199.34
4 205.30	2 341.15	1 437.85	23.80	-	1 758.71	277.75	2 036.46
6 977.55	2 186.45	4 607.00	-	-	3 496.82	593.20	4 090.02
1 686.77	1 399.24	243.64	-	-	999.19	496.81	1 496.00
10 812.20	4 173.19	6 346.79	-	-	2 834.98	633.06	3 468.04
2 271.89	1 531.46	653.92	-	-	2 861.58	611.46	3 473.04

1883—84.

Tabel VII. 2. Stationernes Indtægter

I	17	18	19	20	21
Stationernes Navn.			Indtægter.*)		
	Total.	Reisende.	for afgaaen Trafik.		
			Heraf for		
			Frætgods.		
			Ialt.	Deraf	
				Trælast og Brænde.	Melk. b)
			Kroner.		
Kongsvingerbanen.					
Lillestrøm	7 955.54	3 698.83	3 896.21	2 846.63	24.71
Nerdrum Sidespor					
Fetsund	10 229.72	3 835.47	6 074.85	2 734.81	1 350.41
Varaæan Sidespor					
Blakker	13 387.84	5 367.53	7 607.44	4 545.10	1 511.82
Haga	9 774.82	2 623.56	6 886.15	4 749.55	1 449.30
Aarnæs					
Funnefos Sidespor	14 323.53	5 080.95	8 773.17	4 035.82	2 536.80
Sæterstøen					
Disenæaen Sidespor	27 849.16	3 301.35	24 263.73	15 545.23	271.18
Skarnæs	32 523.07	7 906.85	23 962.67	22 149.45	668.08
Sander	14 819.84	3 726.41	10 736.11	7 970.51	594.25
Galterud Sidespor					
Kongsvinger	72 069.94	25 151.68	44 656.71	37 773.45	10.74
Sjøli Sidespor					
Aabogen	50 986.25	3 884.74	46 767.54	44 795.32	-
Eidskog	16 361.28	4 287.42	11 603.41	10 319.42	-
Skotterud Sidespor	25 152.85		25 152.85	24 872.70	-
Magnor	27 093.79	2 722.49	23 922.08	22 390.47	-
Eda Sidespor	10 671.75		10 671.75	-	-
Charlottenberg	49 831.00	13 466.95	33 374.98	29 137.76	-
2det Trafikdistrikt.					
Kr.ania-Dr. menb.					
Kristiania	304 754.13	200 050.87	82 293.40	848.09	18.41
Skarpsno Stoppested	1 190.85	1 190.85			
Bygdø	10 272.42	9 612.60	374.39	4.80	-
Lysaker	13 361.95	10 500.60	2 326.48	371.19	229.92
Høvik	10 648.31	8 051.53	2 143.63	5.20	86.19
Sandviken	30 350.94	19 228.05			
Slæbende Stoppested	2 673.95	2 673.95	9 979.75	3 513.84	532.02
Hvalstad	8 804.47	6 815.55	902.39	624.72	640.21
Asker	13 943.66	8 853.53	3 263.04	2 097.99	1 448.68
Heggedal	10 570.33	2 879.29	7 341.51	988.23	120.19
Røken	13 857.21	7 301.75	2 758.57	1 673.86	2 899.23
Lier	12 795.31	7 830.62	3 342.39	1 453.63	1 089.58
Bragerøen	5 219.66	5 116.27	-	-	-
Drammen	95 096.03	66 573.46	22 212.42	5 096.38	392.91
Drammen-Skienb.					
Drammen	57 894.01	37 458.24	16 159.73	1 357.16	-
Skouger	2 318.12	2 014.29	238.29	158.08	5.00
Galleberg	5 998.49	2 732.86	1 107.53	868.17	1 887.47
Sande	8 790.10	6 037.33	1 872.49	1 237.61	437.26

*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling

og Udgifter (Forts.).

1883—84.

22	23	24	25	26	27	28	29
Indtægter.*)				Udgifter.			
for ankommen Trafik.							
Total.	Reisende.	Heraf for					
		Fragtgods.			Udgifter til Personælet.	Andre Udgifter.	Sum.
		Ialt.	Deraf				
			Trælast og Brænde.	Melk. b)			
		Kroner.				Kroner.	
66 270.18	3 582.56	62 331.65	60 049.94	14.17	8 449.49	2 159.76	10 609.25
7 982.56	3 778.98	3 571.00	733.43	-	4 488.74	874.74	5 363.48
9 077.20	5 456.26	3 099.38	107.07	-	4 659.69	733.11	5 392.80
4 148.43	2 542.41	1 321.27	19.45	-	2 667.63	843.74	3 511.37
8 681.03	5 207.20	2 995.47	112.89	-	4 124.34	963.33	5 087.67
7 678.93	3 325.74	4 027.04	2 000.67	6.66	3 571.25 809.62	1 033.73 14.29	4 604.98 823.91
20 356.87	8 490.23	10 998.86	642.49	-	4 044.03	1 201.32	5 245.35
8 806.34	3 673.87	4 790.31	354.52	-	3 296.37 809.62	929.33 32.66	4 225.70 842.28
56 913.43	23 323.07	30 941.91	1 209.56	2.52	13 181.63 841.60	2 993.89 9.62	16 175.52 851.22
8 571.06	3 765.96	4 536.87	18.83	-	2 840.01	826.72	3 666.73
11 120.01	4 377.27	6 346.09	23.14	-	3 515.38 916.51	968.45 39.77	4 483.83 956.28
1 039.47	-	1 039.47	22.80	-	2 594.89	910.86	3 505.75
8 647.93	3 607.39	4 794.61	17.10	-	-	-	-
1 723.49	-	1 723.49	-	-	-	-	-
25 754.86	13 033.63	11 664.75	395.44	-	7 905.93	1 144.87	9 050.80
383 093.60	200 162.89	152 456.56	18 508.07	12 123.37	39 415.67	13 605.53	53 021.20
1 021.45	1 021.45	-	-	-	-	-	-
11 211.69	9 344.51	1 388.84	481.57	6.42	2 910.07	1 309.12	4 219.19
18 407.17	10 892.80	7 095.04	1 402.86	0.20	3 336.04	1 125.07	4 461.11
16 641.20	14 482.52	1 558.39	1 32.02	0.15	2 721.86	946.98	3 668.84
27 602.67	22 356.30	-	-	-	5 438.37	1 562.42	7 000.79
2 377.35	2 377.35	4 335.10	973.75	3.45	-	-	-
8 400.56	6 956.70	927.59	43.10	0.90	2 745.67	976.78	3 722.45
12 840.36	9 413.37	2 720.92	220.97	1.20	3 779.56	1 713.25	5 492.81
6 875.75	2 877.05	3 747.49	1 312.26	-	1 766.61	713.18	2 479.79
10 814.62	7 517.00	2 365.87	76.20	0.15	2 826.28	1 091.34	3 917.62
11 513.28	7 870.12	2 898.67	1 13.06	-	3 528.88	1 315.21	4 844.09
2 717.61	2 656.43	-	-	-	823.20	1 140.96	1 964.16
106 829.73	68 015.59	31 494.26	3 691.18	65.17	24 216.45	5 213.13	29 429.58
52 854.79	36 420.84	11 213.44	292.60	782.65	17 167.16	3 695.61	20 862.77
3 202.62	2 615.09	454.41	6.63	3.81	1 914.21	862.55	2 776.76
3 815.82	2 604.96	703.44	5.38	220.10	1 555.23	779.57	2 334.80
9 247.08	6 087.83	2 670.38	326.62	-	2 022.44	721.26	2 743.70

paa Stationerne.

C. No. 8.

1883-84.

Tabel VII. 2. Stationernes Indtægter

I	17	18	19	20	21
Stationernes Navn.	Indtægter.*)				
	for afgaaen Trafik.				
	Total.		Heraf for		
	Reisende.		Fragtgods.		Deraf
			Ialt.	Trælast og Brænde.	Melk. b)
	Kroner.				
Holmestrand	26 307.48	20 700.08	4 504.21	838.49	147.76
Nykirke	2 759.48	2 408.64	266.29	98.52	36.29
Skopum	3 699.27	3 365.77	213.10	29.80	29.24
Augedal	2 898.90	1 940.84	871.13	742.43	0.57
Barkaker	3 782.83	1 871.03	1 609.48	1 450.81	232.39
Tønsberg	54 847.15	45 932.61	5 524.18	201.35	106.64
Sæm	8 153.04	3 893.85	3 999.23	3 469.86	32.50
Stokke	8 488.90	7 147.37	427.62	159.41	496.83
Raastad	681.00	613.33	57.00	33.71	-
Sandefjord	42 236.25	36 877.49	3 247.37	539.45	142.56
Joberg	939.19	734.67	127.78	28.35	66.00
Tjødling	1 911.53	1 749.52	89.15	-	5.00
Laurvik	99 919.88	62 986.74	31 366.35	4 798.66	-
Tjøse	1 707.70	1 364.39	246.26	86.82	65.68
Aaklungen	10 918.85	2 476.95	8 312.92	5 612.94	-
Birkedalen	6 061.14	1 166.93	4 783.27	4 326.69	77.28
Eidanger	8 550.28	6 965.06	1 386.11	179.69	-
Porsgrund	35 784.40	31 410.40	2 139.81	400.00	0.58
Skien	54 435.36	46 924.59	5 062.63	62.31	-
Borre	3 618.92	3 236.72	233.79	-	-
Horten	32 841.46	27 976.39	3 208.45	-	-
Drammen-Randsfj.					
Drammen	130 227.84	41 298.46	82 548.99	936.43	-
Gulskogen	4 070.17	2 529.55	1 397.32	621.35	-
Mjøndaleu	9 551.96	5 638.68	3 730.96	602.05	-
Hougsund	14 106.20	10 440.36	2 560.88	85.58	228.49
Burud	1 373.54	978.37	290.03	162.22	24.13
Skotselven	8 011.79	4 199.26	3 252.42	2 639.66	147.31
Aamot	27 862.87	7 846.17	17 563.61	2 049.49	1 113.65
Gjethus	9 870.27	3 066.00	6 531.26	763.01	-
Vikersund	18 552.90	11 577.35	3 967.01	2 520.80	1 125.70
Nakkerud	4 494.99	1 737.25	2 241.95	362.10	302.00
Skjærdalen	16 209.91	3 640.68	11 951.24	8 503.09	197.54
Ask	6 228.95	3 394.88	2 090.09	1 512.44	400.90
Hønefoss	100 700.36	18 779.23	77 823.85	7 024.06	1 983.26
Heen	44 883.53	5 271.85	39 133.21	14 099.69	0.16
Randsfjord	51 260.97	15 340.31	33 858.89	22 144.66	22.68
Vestfossen	13 339.46	5 057.81	7 739.31	1 650.26	1 10.28
Darbo	5 404.91	1 971.97	3 242.06	2 978.02	2.18
Krekling	2 722.43	747.27	1 892.45	1 738.56	46.10
Skollenborg	10 451.83	2 929.26	7 334.39	864.83	1.20
Kongsberg	48 686.45	17 169.63	29 769.26	23 718.65	1.74
Snarum	6 072.75	3 039.72	2 745.35	2 381.41	-
Kröderen	16 548.09	9 681.03	6 043.20	3 389.42	-

*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling

og Udgifter (Forts.).

1883-84.

22	23	24	25	26	27	28	29
Indtægter. *)				Udgifter.			
for ankommen Trafik.							
Total.		Heraf for					
	Reisende.	Fragtgods.			Udgifter til Personale.	Andre Udgifter.	Sum.
		Ialt.	Deraf				
			Trælast og Brænde.	Melk. b)			
		Kroner.			Kroner.		
38 265.06	20 016.64	16 375.03	11 266.64	20.53	5 076.67	1 596.59	6 673.26
3 074.47	2 496.57	514.39	104.07	2.14	830.44	461.03	1 291.47
3 454.14	3 256.38	124.84	23.71	-	3 733.64	1 199.69	4 933.33
2 677.82	2 025.43	556.04	121.44	-	1 739.92	600.28	2 340.20
2 312.97	1 884.92	375.19	99.08	0.30	774.09	331.21	1 105.30
62 828.80	45 644.32	13 120.48	3 359.10	497.83	5 625.68	2 147.69	7 773.37
6 069.24	3 558.09	2 272.45	1 211.10	-	2 513.44	535.64	3 049.08
9 649.51	7 464.37	1 629.90	286.35	-	1 897.98	598.82	2 496.80
718.49	585.99	88.15	26.82	-	785.22	281.68	1 066.90
51 413.72	35 665.13	12 623.32	3 170.71	46.22	4 531.71	2 156.19	6 687.90
984.16	725.21	223.74	58.55	-	808.57	468.42	1 276.99
2 181.46	1 857.19	245.81	35.07	-	1 721.75	431.78	2 153.53
92 122.25	60 558.58	25 559.81	12 398.84	696.24	8 635.30	2 222.74	10 858.04
1 703.97	1 476.49	175.67	12.80	-	1 458.34	419.79	1 878.13
3 066.17	2 353.39	576.62	33.28	0.72	1 618.67	494.52	2 113.19
1 421.24	1 163.09	192.84	26.82	-	2 097.54	357.43	2 454.97
7 332.06	6 444.12	568.61	45.72	-	1 620.00	478.72	2 098.72
38 006.90	28 020.45	8 102.22	3 253.78	59.84	4 934.01	1 977.24	6 911.25
66 236.04	47 066.77	15 520.46	1 813.39	17.30	8 138.61	3 263.67	11 402.28
3 753.19	2 814.97	760.70	313.83	-	1 445.13	557.76	2 002.89
38 246.06	30 522.11	5 554.37	2 730.04	16.58	4 169.92	2 008.99	6 178.91
144 506.58	39 384.53	95 283.13	21 192.29	2 309.00	18 927.12	4 074.49	23 001.61
1 782.13	1 293.38	240.95	74.83	55.85	704.54	917.29	1 621.83
7 777.41	5 580.48	1 833.51	571.58	0.60	1 910.52	739.63	2 650.15
14 492.79	10 380.57	3 279.35	716.05	0.22	5 914.47	1 807.03	7 721.50
1 358.21	970.16	329.18	83.79	-	669.70	318.95	988.65
6 655.46	4 246.11	2 036.33	234.91	-	2 711.91	879.28	3 591.19
23 724.84	7 637.83	14 947.39	8 448.58	-	3 250.45	1 017.11	4 267.56
16 048.99	2 978.90	12 636.94	1 199.65	2.92	1 909.49	715.27	2 624.76
19 560.90	11 512.28	6 097.96	660.95	0.90	4 639.88	1 605.11	6 244.39
2 922.90	1 715.25	1 011.01	77.24	-	774.65	453.45	1 228.10
6 199.47	3 480.73	2 256.12	409.89	-	2 702.84	981.93	3 684.77
5 718.79	3 499.68	1 818.12	227.99	123.42	2 658.80	599.58	3 258.38
51 443.17	17 086.08	31 590.39	12 183.82	104.68	5 854.26	1 925.38	7 779.64
16 487.14	5 555.77	10 129.78	372.70	72.61	3 296.68	889.18	4 185.86
50 140.83	15 028.05	33 264.70	294.37	13.59	6 435.67	2 219.70	8 655.37
10 714.73	5 033.15	5 008.17	1 077.05	0.18	2 816.62	1 197.10	4 013.72
2 648.74	1 966.82	468.64	4.50	0.15	753.80	654.62	1 408.42
1 036.04	704.96	309.73	30.20	-	1 325.15	441.97	1 767.12
6 321.22	2 890.51	3 144.28	107.17	0.30	1 053.77	902.80	2 556.57
43 618.15	17 482.25	22 555.88	300.20	201.68	6 578.53	2 289.92	8 868.45
4 324.96	3 057.01	1 033.24	73.59	-	1 863.29	1 249.56	3 112.85
24 141.46	8 341.62	14 766.36	46.88	110.71	3 659.36	1 051.92	4 711.28

paa Stationerne.

1883-84.

Tabel VII. 2. Stationernes Indtægter

I	17	18	19	20	21
Stationernes Navn.	Indtægter. *)				
	for afgaaen Trafik.				
	Total.	Reisende.	Ialt.	Heraf for Fragtgods	Deraf
				Trælast og Brænde.	Melk. b)
			Kroner.		
3die & 4de Trafikd.					
Eidsvold-Hamarb. og Rørosbanen.					
Eidsvold	8 372.51	5 855.59	2 150.28	-	-
Minne	4 438.92	2 157.68	2 092.58	1 373.50	89.88
Ulvin	3 786.02	1 578.51	2 073.66	1 856.07	41.40
Espen	5 676.32	1 732.87	3 821.03	3 629.29	12.60
Tangen	8 178.35	4 286.60	3 506.08	2 542.08	971.29
Stange	12 322.55	7 089.10	4 017.03	2 678.20	2 363.56
Ottestad	5 448.66	3 206.78	1 875.65	-	392.09
Hamar	117 801.45	60 628.90	47 950.95	256.56	79.98
Aker	-	-	-	-	-
Hjellum	11 415.47	3 522.68	7 341.74	-	412.60
Ilseng	8 026.90	3 670.16	3 439.53	29.50	829.51
Hørsand	5 887.36	2 802.50	2 010.29	401.40	810.46
Aadalsbrug	7 373.06	2 035.82	5 036.16	184.50	81.67
Løiten	10 965.02	5 915.33	3 903.99	164.70	800.55
Elverum	32 276.28	23 849.49	5 855.18	1 506.50	-
Grundset	2 503.51	417.83	1 949.33	1 808.83	136.66
Øxna	3 999.29	1 439.84	2 435.68	2 290.55	41.82
Aasta	3 588.29	2 497.52	585.53	79.60	436.05
Rena	11 243.57	7 783.28	2 656.99	900.40	127.82
Stenviken	4 468.84	2 026.43	1 554.33	1 150.50	18.37
Ophus	5 827.63	1 188.93	4 513.88	4 433.65	66.47
Kroken Sidespor	-	-	-	-	-
Neta Do	-	-	-	-	-
Rasten	8 861.25	2 561.09	5 962.69	5 615.56	-
Stai	6 218.77	4 524.16	884.97	57.05	-
Koppang	16 127.48	11 934.67	2 916.61	1 117.20	-
Tresa Sidespor	-	-	-	-	-
Bjøraanæsset	246.37	246.37	-	-	-
Atna	5 849.95	3 130.55	2 515.23	1 939.46	-
Hanestad	6 357.30	3 852.82	1 889.12	798.14	-
Barkald	3 163.82	1 539.28	1 458.15	36.40	-
Lilleelvedal	15 934.67	5 783.02	5 586.47	75.40	2.11
Auma	1 681.64	781.57	840.50	69.00	1.96
Tønset	15 621.06	9 725.37	4 016.45	442.10	0.54
Telnæs	2 028.59	1 464.02	549.35	292.00	6.27
Tolgen	5 960.87	2 635.81	2 845.35	156.55	2.66
Os	9 677.73	2 332.02	6 685.68	240.63	2.11
Røros	29 390.42	14 491.40	12 619.08	143.00	1.73
Nypladsen	31 735.91	473.34	31 238.27	7.78	1.50
Jensvold	2 558.87	1 428.79	975.44	39.50	2.88

*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling

og Udgifter (Forts.).

1883—84.

22	23	24	25	26	27	28	29
Indtægter. *)							
for ankommen Trafik.							
Heraf for							
Total.	Reisende.		Fragtgods.		Udgifter til Personaleet.	Andre Udgifter.	Sum.
		Ialt.	Deraf				
			Trælast og Brænde.	Melk. b)			
		Kroner.				Kroner.	
5 329.93	4 800.22	218.43	-	-	--	--	--
3 305.51	2 158.10	896.02	4.50	-	2 260.57	405.13	2 665.70
2 422.95	1 587.32	668.32	-	-	2 154.28	287.99	2 442.27
2 183.00	1 690.76	406.50	-	-	2 030.46	371.47	2 401.93
6 388.53	3 915.01	2 175.90	55.82	-	2 134.75	486.08	2 620.83
13 901.05	7 007.92	6 276.62	1 825.18	1.77	2 537.76	501.11	3 038.87
9 897.24	3 114.00	6 435.70	4 314.19	0.63	1 958.69	562.93	2 521.62
131 634.03	56 044.54	64 214.51	12 526.61	3 077.41	23 773.87	6 399.96	30 173.83
-	-	-	-	-	-	-	-
12 032.68	2 381.52	8 985.41	3 908.90	-	1 797.35	579.81	2 377.16
5 153.83	3 605.40	1 212.46	304.45	0.96	1 369.34	463.59	1 832.93
4 325.94	2 494.03	1 520.98	64.51	1.66	1 404.89	549.73	1 954.67
7 928.11	1 803.48	5 803.50	158.45	0.24	1 564.06	599.72	2 163.78
14 666.07	5 698.68	7 635.66	2 644.88	546.32	4 768.64	627.63	2 396.27
61 218.56	22 249.70	35 768.22	421.77	390.46	5 140.30	1 500.12	6 640.42
950.55	626.53	283.99	28.42	0.30	816.27	224.57	1 040.84
2 109.59	1 339.66	656.77	77.16	0.30	1 274.69	448.38	1 723.07
2 707.40	2 171.08	174.61	63.08	0.37	1 213.03	590.79	1 803.82
17 847.57	7 303.05	9 478.44	135.03	4.35	2 676.48	1 049.62	3 726.10
5 555.94	2 564.97	2 545.73	24.96	-	1 745.44	705.16	2 450.60
2 273.50	1 173.39	950.50	16.32	0.30	1 360.18	467.06	1 827.24
-	-	-	-	-	-	-	-
5 177.64	2 238.07	2 555.67	9.66	5.10	1 043.68	249.99	1 293.67
12 268.31	4 112.27	7 358.17	177.29	1.02	1 951.67	688.40	2 640.07
27 807.79	10 846.19	15 513.58	215.48	12.19	4 807.94	1 958.30	6 766.24
315.15	307.05	-	-	-	-	-	-
5 816.80	3 094.21	2 318.99	54.00	5.15	1 406.08	458.65	1 564.73
11 694.66	3 468.08	7 674.39	-	0.52	1 708.82	497.30	2 206.12
2 421.23	1 088.51	1 220.16	-	1.44	1 012.11	394.74	1 406.85
19 150.65	6 137.65	12 129.43	24.00	-	1 967.89	552.21	2 520.10
2 019.07	757.07	1 176.36	114.20	-	980.64	369.08	1 349.72
24 160.12	9 965.52	12 688.96	200.65	4.79	4 237.94	1 814.18	6 052.12
728.09	384.09	319.35	7.54	-	946.54	164.22	1 110.76
8 487.22	2 244.99	5 764.97	47.83	0.15	1 724.22	181.37	1 905.59
6 958.32	2 351.09	4 319.32	25.07	1.21	1 506.02	230.76	1 736.78
64 018.47	13 824.26	47 907.92	1 780.51	6.25	5 417.30	1 631.58	7 048.88
1 505.82	392.43	1 086.07	445.87	22.27	831.27	87.39	918.66
4 703.64	1 204.00	3 396.36	213.83	0.94	1 279.15	194.53	1 473.68

paa Stationerne.

1883—84.

Tabel VII. 2. Stationernes Indtægter

I	17	18	19	20	21
Stationernes Navn.	Indtægter.*)				
	for afgaaen Trafik.				
	Heraf for				
	Total.	Reisende.	Frætgods.		
			Ialt.	Deraf	
				Traælast og Brænde.	Melk. b)
			Kroner.		
Tyvold.....	3 246.99	717.81	2 388.14	14.06	4.51
Reitan.....	2 737.18	1 275.78	1 235.04	44.30	18.24
Eidet.....	3 372.57	1 801.52	1 127.42	82.19	10.11
Holtaalen.....	4 061.31	1 695.04	1 729.32	605.10	7.09
Langlete.....	905.02	555.76	266.50	266.50	-
Reitstoen.....	3 116.78	615.95	2 455.70	1 868.91	-
Singsaas.....	2 281.94	860.44	1 280.32	870.22	-
Bjørgen.....	5 143.42	1 212.44	3 828.70	2 988.84	0.81
Rognæs.....	5 316.17	1 075.72	4 080.48	1 144.76	-
Støren.....	17 509.51	8 997.62	7 188.65	359.50	-
Hovind.....	7 471.27	2 384.17	4 953.88	1 729.65	0.30
Lundemo.....	8 754.86	2 277.45	5 586.75	1 692.56	572.58
Ler.....	6 465.23	2 372.29	3 239.83	1 238.36	625.88
Kvala.....	3 037.65	2 428.82	454.20	22.68	1.78
Søberg.....	4 346.75	3 695.88	511.67	3.75	3.18
Melhus.....	7 856.29	5 352.05	1 896.46	57.71	56.71
Nypen.....	933.47	896.24	15.27	-	-
Heimdal.....	5 547.39	4 086.93	1 302.04	281.44	0.30
Sluppen.....	417.58	417.58	-	-	-
Trondhjem.....	274 319.11	138 291.49	122 959.14	237.50	-
Merakerbanen.					
Trondhjem.....	114 974.31	37 764.34	73 008.57	239.13	7.60
Leangen.....	1 715.36	1 678.25	26.36	-	-
Ranheim.....	4 991.05	3 635.97	1 049.28	-	201.39
Malvik.....	3 272.17	2 751.63	420.51	27.30	2.73
Hommelvik.....	9 936.22	6 343.25	2 996.34	1 153.24	9.51
Hell.....	16 408.78	9 194.59	6 283.78	1 422.71	69.58
Hegre.....	6 419.18	3 668.54	2 151.95	1 045.70	0.53
Floren.....	2 554.42	871.37	1 599.06	1 428.30	0.55
Gudaa.....	2 196.40	1 128.24	907.44	492.40	-
Meraker.....	3 907.45	2 272.68	1 461.68	-	0.30
Storlien.....	7 735.60	5 628.05	1 467.27	1 124.20	1.64
5te Trafikdistrikt.					
Jæderbanen.					
Stavanger.....	44 462.29	31 324.63	11 412.47	447.77	-
Hinna.....	1 477.85	1 427.72	30.30	-	0.15
Sandnæs.....	16 424.46	9 982.15	5 889.02	938.25	313.58
Høiland.....	1 346.57	1 062.11	251.62	-	-
Klep.....	3 513.42	2 018.93	1 419.30	-	146.97
Time.....	9 538.87	5 784.87	3 120.11	-	7.00
Nærbø.....	7 517.14	4 343.32	2 899.50	14.00	552.47
Varhoug.....	2 137.91	1 476.57	542.47	-	23.04

*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling

C. No. 8.

1883-84.

og Udgifter (Forts.).

					22	23	24	25	26	27	28	29
Indtægter.*)										Udgifter.		
for ankommen Trafik.												
Total.	Reisende.		Heraf for									
			Fragtgods.									
		Ialt.	Deraf									
			Trælast og Brænde.	Melk. b)								
			Kroner.									
1 888.89	699.35	1 132.54	244.17	0.15	1 344.65	388.71				1 733.36		
2 675.44	1 188.14	1 276.77	105.46	1.20	1 078.24	261.27				1 339.51		
11 249.84	1 785.77	9 213.03	468.31	-	1 209.58	582.19				1 791.77		
4 046.29	1 624.72	2 193.62	10.94	0.15	1 146.83	335.99				1 482.82		
1 041.14	632.20	299.05	0.91	-	1 031.85	313.34				1 345.19		
1 116.06	379.24	651.36	1.07	0.15	1 062.36	287.98				1 350.34		
1 703.08	873.25	662.14	4.29	23.81	1 139.94	1 752.36				2 892.30		
3 006.27	1 185.91	1 682.48	194.43	-	1 189.28	329.25				1 518.53		
3 191.91	1 092.53	1 963.26	10.04	-	1 422.82	342.55				1 765.37		
18 413.34	8 189.29	9 482.71	16.46	3.40	3 962.57	1 531.27				5 493.84		
4 425.01	2 270.82	2 046.60	-	0.60	1 439.24	273.68				1 712.92		
3 593.71	2 327.21	1 080.35	2.80	-	1 540.92	382.35				1 923.27		
4 759.40	2 226.61	2 329.52	7.02	-	1 443.88	878.51				2 322.39		
2 981.30	2 242.88	591.68	10.92	2.68	571.07	125.76				696.83		
5 393.24	3 983.92	1 208.26	44.48	22.01	1 047.49	257.64				1 305.13		
7 141.58	5 160.63	1 598.32	42.98	-	1 651.15	355.29				2 006.44		
1 077.38	1 020.10	34.18	-	-	1 45.27	113.34				258.61		
8 230.67	4 442.48	3 552.90	170.80	-	1 480.32	296.25				1 776.57		
459.92	559.92	-	-	-	163.72	48.30				212.02		
284 139.66	138 986.29	130 036.36	11 313.66	1 212.14	14 216.73	2 855.13				17 072.16		
95 094.51	38 867.82	53 027.26	42 097.22	201.63	8 625.98	2 309.11				10 935.09		
1 842.94	1 794.85	35.16	-	-	807.59	281.43				1 089.02		
6 918.60	4 245.78	2 478.50	693.81	-	1 574.87	292.57				1 867.44		
4 025.06	3 056.48	813.32	31.13	8.52	1 627.11	376.39				2 003.50		
88 851.37	6 735.41	81 417.82	79 277.81	1.00	2 786.74	953.86				3 740.60		
12 275.94	9 249.05	2 284.75	175.15	-	1 935.85	518.28				2 454.13		
5 479.39	3 622.01	1 671.26	10.10	0.15	1 353.84	393.00				1 746.84		
1 442.02	968.93	420.65	-	-	1 127.53	270.18				1 397.71		
2 056.22	1 092.68	853.97	155.82	7.73	1 117.90	601.48				1 719.38		
5 101.70	2 278.37	2 670.16	320.12	1.75	1 265.50	356.66				1 622.16		
7 078.27	4 261.73	2 458.88	-	73.05	5 201.93	537.48				5 739.41		
46 756.32	35 289.58	9 472.81	-	-	6 122.50	384.07				6 506.57		
2 304.09	2 191.37	76.00	-	-	100.00	16.21				116.21		
13 444.04	10 111.63	2 606.60	-	-	2 900.00	149.92				3 049.92		
1 458.28	1 120.96	306.75	-	-	240.00	-				240.00		
3 401.53	1 880.19	1 423.32	-	-	720.00	50.10				770.10		
8 656.75	5 116.00	3 222.31	-	-	1 120.00	31.96				1 151.96		
7 387.16	4 276.62	2 876.06	-	-	720.00	247.30				967.30		
2 217.62	1 457.89	715.30	-	-	240.00	161.96				401.96		

paa Stationerne.

1883-84.

Tabel VII. 2. Stationernes Indtægter

I	17	18	19	20	21
Stationernes Navn.	Indtægter. *)				
	for afgaaen Trafik.				
	Total.	Heraf for			
		Reisende.	Frætgods		
			Ialt.	Deraf	
				Trælast og Brænde.	Melk. b)
			Kroner.		
Vigrestad.....	3 393.31	2 223.01	1 045.60	-	159.46
Ogne.....	2 438.23	1 667.25	660.06	-	51.64
Helvik.....	991.17	862.59	109.96	-	-
Ekersund.....	22 468.94	18 615.69	2 905.20	101.51	-
6te Trafikdistrikt.					
Bergen—Voss. a)					
Bergen.....	93 597.77	60 938.84	28 888.43	2 762.25	-
Solheimsviken Stoppes.	816.70	806.70	-	-	-
Fjøsangen.....	6 727.60	6 687.60	-	-	-
Hop Stoppested.....	1 816.21	1 786.21	-	-	-
Næstun.....	14 428.37	14 257.78	-	-	40.00
Haukeland.....	1 870.95	1 598.95	-	-	232.00
Arne.....	1 076.90	969.90	-	-	77.00
Garnes.....	3 622.63	3 442.34	97.06	6.00	10.70
Trængereid.....	578.90	534.90	-	-	19.00
Vaksdal.....	961.33	922.33	-	5.00	4.00
Stanghelle.....	298.42	189.42	-	24.00	70.00
Dale.....	1 459.35	1 409.35	-	10.00	-
Bolstad.....	781.20	669.20	-	100.00	-
Evanger.....	1 197.16	997.16	-	155.00	-
Bulken.....	1 008.47	720.47	-	190.00	68.00
Voss.....	29 373.23	23 000.18	3 757.84	325.53	41.05
Hovedbanen.					
Kristiania.....	499 423.30	145 150.38	328 129.73	3 674.05	-
Bryn.....	6 263.14	4 567.38	1 536.75	-	21.25
Grorud.....	10 890.72	5 376.07	5 361.54	3 435.45	0.37
Robsrud Sidespor.....	4 609.61	-	4 609.61	480.72	-
Strømmen.....	11 604.13	5 445.69	5 774.28	6 102.62	1.20
Strømmen Sidespor.....	1 220.17	-	1 220.17	1 213.31	-
Lillestrøm.....	128 167.44	12 762.97	114 418.56	108 048.88	1 632.90
Lersund.....	9 938.37	2 727.34	7 067.51	4 921.68	1 609.69
Frogner.....	8 946.87	2 846.86	5 903.02	1 748.53	3 577.27
Kløften.....	22 531.38	8 404.95	13 172.23	1 723.46	8 808.00
Trøgstad.....	35 533.82	14 718.58	18 687.46	7 307.12	7 312.56
Hauersæter Sidespor.....	88 900.41	10 608.89	76 592.61	54 372.07	2 155.82
Dahl.....	127 708.97	22 368.76	99 594.48	51 425.98	4 105.47

*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling

og Udgifter (Forts.).

1883--84.

22	23	24	25	26	27	28	29		
Indtægter. *)					Udgifter.				
for ankommen Trafik.									
Total.	Heraf for					Udgifter til Personale.	Andre Udgifter.		
	Reisende.	Fragtgods.							
		Ialt.		Deraf					
		Trælast og Brænde.		Melk. b)					
		Kroner.				Kroner.			
3 776.86	2 280.81	I 405.16	—	—	240.00	99.96	339.96		
2 812.26	2 095.81	589.99	—	—	720.00	—	720.00		
I 252.00	968.14	265.18	—	—	240.00	28.00	268.00		
22 243.25	I3 999.84	7 326.13	—	—	3 550.00	235.98	3 785.98		
63 518.06	51 440.29	7 105.45	—	—	7 730.46	562.60	8 293.06		
1 006.10	996.10	—	—	—	—	—	—		
7 092.80	7 052.80	—	—	—	720.00	—	720.00		
2 282.01	2 252.01	—	—	—	70.00	—	70.00		
19 209.57	19 078.98	—	—	—	I 380.00	I 15.00	I 395.00		
2 149.50	2 109.50	—	—	—	—	—	—		
I 218.70	I 188.70	—	—	—	—	—	—		
3 845.73	3 659.04	I 03.37	—	—	I 600.00	23.10	I 623.10		
778.25	753.25	—	—	—	—	—	—		
I 164.93	I 134.93	—	—	—	—	—	—		
211.22	196.22	—	—	—	—	—	—		
I 828.50	I 788.50	—	—	—	180.00	—	180.00		
838.20	826.20	—	—	—	—	—	—		
I 568.01	I 523.01	—	—	—	—	—	—		
I 144.92	I 114.92	—	—	—	—	—	—		
41 128.74	23 816.88	I6 I57.23	—	—	2 963.30	I 180.68	4 143.98		
765 381.54	I45 779.58	587 373.44	390 481.35	43 347.13	—	—	102 985.96		
14 708.47	5 366.68	8 873.63	7 011.30	—	3 994.01	722.46	4 716.47		
18 268.14	6 421.75	I1 526.37	3 056.17	-	2 859.81	905.03	3 764.84		
262.80	-	262.80	33.15	-	814.09	120.91	935.00		
I2 319.73	5 910.64	5 834.64	2 902.78	-	5 979.20	854.67	6 833.87		
70.55	-	70.55	67.05	-	-	-	-		
30 982.38	I2 150.85	I7 614.73	5 670.05	83.03	—	—	I0 375.53		
4 457.58	2 794.38	I 307.22	24.10	-	I 948.59	540.51	2 489.10		
4 592.55	2 812.24	I 570.93	99.89	-	2 159.63	467.90	2 627.53		
I2 654.42	8 438.26	3 534.54	I48.56	0.39	3 647.19	947.14	4 594.33		
29 907.00	I4 378.94	I3 038.23	109.08	-	4 010.71	986.95	4 997.66		
30 527.16	I0 605.55	I8 024.40	765.99	-	830.59	7.44	838.03		
I14 274.70	22 642.67	88 505.20	44.50	-	3 784.48	866.97	4 651.45		
					—	—	7 815.20		

paa Stationerne

Anmærkninger til Tab. VII.

Det ved hver Station opførte Antal afgaaede og ankomne Reisende og Tons Gods refererer sig til den hele ved Stationen existerede Trafik, hvad enten denne gaar udenfor egen Bane eller ikke. Derimod er den opførte Indtægt for hver Station, ved Baner der staa i Samtrafik med andre, ikke den hele Indtægt, men den Andel af samme, som tilfølger den Bane hvortil Stationen hører (ved Fællesstationer den Bane hvorunder Stationen er opført).

- Col. 1 a) Bergen—Vossbanen: Opgaver over Antal afgaende og ankomne Reisende ved hver Station (Tabel VII. 1. Col. 2 & Col. 3) referere sig til Tabel VIII, og indbefatte saaledes ikke Reisende, der have løst Billet paa Toget i Tidsrummet 1ste Juli 1883 til 15de Marts 1884 (kfr. Anmærkning til Tabel VIII, Pag. 161). I Tabel VII. 2. Col. 18 & Col. 23 er opført den tilsvarende Indtægt af Reisende. Indtægterne af Fragtgods (Tabel VII. 2. Col. 19 & Col. 24) omfattede alene den Trafik som paa almindelig Maade er blevet expedieret ved Stationerne.
- Col. 16 Som «fast Personale» er opført den faste Stationsbetjening ved Terminens Udgang.
- Col. 21 & 26 b) Ved 2det 3die & 4de Trafikdistrikt er Indtægt af Melk indbefattet under Indtægt af Ilgods.
-

Tabel VIII.

**Befordring af Reisende mellem de
forskjellige Stationer.**

(Ordinære Tog).

Transport des voyageurs entre les stations.

(Trains ordinaires).

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Smaalens

Fra	Klasse.	Til						
		Kristiania.	Bækkelaget.	Nordstrand.	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Aas.
		II.	III.					
Kristiania	II.		1 602	195	4 610	339	576	1 020
	III.		24 125	5 737	55 741	4 278	8 355	7 285
			25 727	5 932	60 351	4 617	8 931	8 305
Bækkelaget	II.	1 622		-	46	3	-	27
	III.	25 866		-	1 252	48	64	71
		27 488		-	1 298	51	64	98
Nordstrand	II.	384	-	-	-	-	-	-
	III.	9 780	-	-	-	-	-	-
		10 164	-	-	-	-	-	-
Lian	II.	4 174	32	-		3	2	3
	III.	52 189	694	-		156	165	116
		56 363	726	-		159	167	119
Oppegaard	II.	332	2	-	6		5	4
	III.	4 339	29	-	136		296	108
		4 671	31	-	142		301	112
Ski	II.	585	2	-	9	7		12
	III.	8 396	69	-	167	300		862
		8 981	71	-	176	307		874
Aas	II.	1 078	21	-	2	4	23	
	III.	7 571	45	-	60	116	914	
		8 649	66	-	62	120	937	
Vestby	II.	130	-	-	-	-	3	21
	III.	2 701	7	-	8	11	220	845
		2 831	7	-	8	11	223	866
Soner	II.	238	-	-	1	-	1	23
	III.	3 159	16	-	8	6	121	616
		3 397	16	-	9	6	122	639
Moss	II.	3 228	14	-	3	5	33	141
	III.	10 010	43	-	29	18	398	692
		13 238	57	-	32	23	431	833
Dilling	II.	225	-	-	-	-	2	3
	III.	645	4	-	4	-	5	20
		870	4	-	4	-	7	23
Rygge	II.	72	-	-	-	-	-	-
	III.	789	2	-	3	4	4	20
		861	2	-	3	4	4	20

mellem de forskjellige Stationer.

1883—84.

banen.

Til

Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Sanne-sund.
131 2 592	214 3 013	3 033 9 319	222 730	76 769	207 1 090	75 338	2 846 8 593	35 523	104 532
2 723	3 227	12 352	952	845	1 297	413	11 439	558	636
- 11	2 14	16 40	- 2	- 1	9 2	1	9 48	- 3	- 3
11	16	56	2	1	11	1	57	3	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 7	4 8	2 36	-	2	2 2	2	4 23	- 1	- 9
7	12	38	-	2	4	2	27	- 1	9
- 5	- 4	2 23	- 2	- 4	-	-	- 7	-	-
5	4	25	2	4	-	-	7	-	-
I 212	4 117	37 371	- 11	- 1	- 3	- 1	2 34	- 1	- 1
213	121	408	11	1	3	1	36	1	1
17 711	11 592	121 693	5 45	1 15	- 28	5 6	14 323	- 14	- 7
728	603	814	50	16	28	11	337	14	7
- 849	3 737	24 14	- 12	- 23	- 1	6 100	- 4	- 1	-
- 852	761	14	12	23	1	106	4	- 1	-
4 809	107 4 720	5 40	- 54	1 100	3 14	13 203	- 7	- 7	-
813	4 827	45	54	101	17	216	7	-	-
24 752	105 4 983	140 3 271	60 7 734	105 3 803	9 286	1 166 7 092	43 639	23 392	
776	5 088	3 411	7 794	3 908	295	8 258	682	415	
- 12	2 27	168 3 140	- 417	4 245	1 56	98 265	2 6	- 11	3
12	29	3 308	- 431	249	57	363	8	14	
- 14	- 50	67 7 152	11 385	-	5 837	1 217	49 1 287	- 23	6
14	50	7 219	396	-	842	218	1 336	23	6

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Smaalens

Fra	Klasse	Til					
		Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks-hald.	Kraakstad.	Tomter.
Kristiania	II.	438	27	40	1 955	135	280
	III.	1 877	296	187	4 585	4 208	4 285
		2 315	323	227	6 540	4 343	3 565
Bækkelaget	II.	2	-	-	16	-	4
	III.	8	1	-	35	25	27
		10	1	-	51	25	31
Nordstrand	II.	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
Lian	II.	3	-	-	7	1	1
	III.	11	4	-	34	20	23
		14	4	-	41	30	24
Oppegaard	II.	3	-	-	1	-	-
	III.	3	-	-	4	64	31
		6	-	-	5	64	31
Ski	II.	3	-	-	1	14	15
	III.	83	1	-	21	975	373
		86	1	-	22	989	388
Aas	II.	2	-	-	24	-	3
	III.	13	13	3	81	24	54
		15	13	3	105	24	57
Vestby	II.	-	-	-	1	1	1
	III.	1	2	-	12	17	44
		1	2	-	13	18	45
Soner	II.	-	-	-	6	-	-
	III.	36	2	3	42	6	31
		36	2	3	48	6	31
Moss	II.	179	2	3	424	2	21
	III.	1 148	89	86	2 500	18	121
		1 327	91	89	2 924	20	142
Dilling	II.	6	-	-	17	-	-
	III.	20	10	3	50	-	3
		26	10	3	67	-	3
Rygge	II.	-	1	-	4	-	-
	III.	42	10	8	63	2	4
		42	11	8	67	2	4

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

Til

Spydeberg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg.	Rakkestad.	Gautestad.	Varteig.	Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.	Total.
192 4 838	325 4 193	165 2 407	230 4 751	116 1 584	118 2 133	6 195	10 125	I 326 I 478	20 648 169 162
5 030	4 518	2 572	4 981	1 700	2 251	201	135	2 804	189 810
- 15	I 22	- 11	2 22	- 10	- 10	I -	- -	- I	I 761 27 612
I 5	23	11	24	10	10	I	-	-	29 373
- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	384 9 780	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 164
9 66	- 25	- 5	3 27	- 6	- 4	- 4	- -	- 3	4 250 53 651
75	25	5	30	6	4	4	-	3	57 901
- 18	- 6	- 15	- 18	- 6	- 4	- -	- -	- -	355 5 122
18	6	15	18	6	4	-	-	-	5 477
3 248	3 83	3 52	5 199	I 36	5 23	I 1	- 3	- -	713 12 644
251	86	55	204	37	28	2	3	-	I 3 357
- 73	I 22	- 13	- 48	- 16	I 12	- 4	- -	- 2	I 333 II 518
73	23	13	48	16	13	4	-	2	12 851
- 26	- 16	- 12	- 25	- 2	- 4	- I	- -	- 4	190 5 699
26	16	12	25	2	4	I	-	4	5 889
- 14	- 8	- 4	- 15	- 3	- 21	- I	- -	- I	402 10 060
14	8	4	15	3	21	I	-	I	10 462
20 I 38	I 2 33	- 14	I 3 71	- 11	- 76	- 16	- 6	22 250	5 797 44 719
I 58	45	I 4	84	I 1	76	16	6	272	50 516
- 8	- I	- -	- -	I 3	I 8	- I	- -	2 3	549 4 997
8	I	-	-	4	9	I	-	5	5 516
- 2	2	- -	- 5	- I	- 6	- 3	- -	- 12	213 10 951
2	2	-	6	I	6	3	-	12	11 164

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Smaalens

Fra	Klasse,	Til						
		Kristiania.	Bække- laget.	Nord- strand.	Lian.	Oppen- gaard.	Ski.	Aas.
Raade	II.	177	7	-	3	-	-	-
	III.	1 211	1	-	2	-	3	31
		1 388	8	-	5	-	3	31
Onsø	II.	63	-	-	-	-	-	4
	III.	466	-	-	-	-	-	6
		529	-	-	-	-	-	10
Fredrikstad	II.	2 710	7	-	6	-	5	20
	III.	1 430	30	-	16	6	41	154
		14 140	37	-	22	6	46	174
Greaker	II.	37	-	-	-	-	-	-
	III.	1 138	2	-	1	-	2	9
		1 175	2	-	1	-	2	9
Sannesund	II.	110	-	-	-	-	-	1
	III.	573	1	-	7	-	-	7
		683	1	-	7	-	-	8
Sarpsborg	II.	431	-	-	1	-	2	-
	III.	2 259	6	-	2	2	16	17
		2 690	6	-	3	2	18	17
Skjeberg	II.	34	-	-	-	-	-	-
	III.	338	1	-	2	-	-	7
		372	1	-	2	-	-	7
Berg	II.	46	-	-	-	-	-	-
	III.	204	-	-	1	-	-	1
		250	-	-	1	-	-	1
Fredrikshald	II.	1 985	17	-	7	-	1	24
	III.	4 795	21	-	20	3	27	66
		6 780	38	-	27	3	28	90
Kraakstad	II.	137	-	-	-	-	12	3
	III.	4 240	18	-	24	74	1 001	30
		4 377	18	-	24	74	1 013	33
Tomter	II.	296	3	-	-	-	13	1
	III.	3 336	18	-	13	31	335	65
		3 632	21	-	13	31	348	66

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

Til

Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Sanne-sund.
-	-	102	2	5			13	45	1
21	94	3 753	232	913		268	5 047	39	15
21	94	3 855	234	918		281	5 092	39	16
-	6	17	-	1	3		76	-	-
-	11	297	64	222	377		3 161	31	18
-	17	314	64	223	380		3 237	31	18
5	11	1 257	93	53	30			204	235
87	206	6 898	199	1 355	5 232	3 181		7 342	3 529
92	217	8 155	292	1 408	5 262	3 253		7 546	3 764
-	-	55	-	-	-	1	206		11
1	20	678	20	35	47	25	6 949		418
1	20	733	20	35	47	26	7 155		429
-	-	30	3	-	-	-	244	32	
1	-	390	18	5	18	15	3 262	520	
1	-	420	21	5	18	15	3 506	552	
-	-	182	1	1	5	1	770	50	30
-	27	1 085	17	36	65	44	8 770	2 886	357
-	27	1 267	18	37	70	45	9 540	2 936	387
-	-	1	-	-	-	-	33	-	-
2	2	78	11	6	3	7	1 754	78	118
2	2	79	11	6	3	7	1 787	78	118
-	-	2	-	-	-	-	12	-	3
-	2	82	-	9	3	1	345	30	47
-	2	84	-	9	3	1	357	30	50
-	1	474	8	7	6	1	1 129	60	247
9	45	2 034	25	54	59	36	7 958	902	1 065
9	46	2 508	33	61	65	37	9 087	962	1 312
I	-	10	-	-	-	-	-	-	-
II	7	29	1	2	-	1	16	1	-
I2	7	39	1	2	-	1	16	1	-
-	-	18	-	-	-	-	12	-	-
52	20	131	5	7	3	-	27	-	2
52	20	149	5	7	3	-	39	-	2

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Smaalens

Fra	Klasse	Til					
		Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Kraakstad.	Tomter.
Raade	II.	I	I	-	6	-	-
	III.	72	10	7	165	1	-
		73	11	7	171	1	-
Onsø	II.	I	-	-	3	-	-
	III.	60	5	1	55	-	-
		61	5	1	58	-	-
Fredrikstad	II.	797	39	I	I 121	-	25
	III.	9 390	I 770	406	8 259	8	19
		I 187	I 809	407	9 380	8	44
Greaker	II.	66	-	-	78	-	-
	III.	2 865	87	30	921	-	-
		2 931	87	30	999	-	-
Sannesund	II.	23	3	-	266	-	-
	III.	423	128	43	I 147	-	4
		446	I 31	43	I 413	-	4
Sarpsborg	II.		53	4	600	-	2
	III.		5 739	386	4 442	7	23
			5 792	390	5 132	7	25
Skjeberg	II.	58		18	I 45	-	-
	III.	5 153		290	3 521	-	3
		5 211		308	3 666	-	3
Berg	II.	7	16		I 14	-	-
	III.	285	345		8 902	-	-
		292	361		9 016	-	-
Fredrikshald	II.	756	I 37	I 42		-	1
	III.	4 297	3 400	9 045		7	14
		5 953	3 537	9 187		7	15
Kraakstad	II.	-	-	-	-		6
	III.	6	-	-	10		392
		6	-	-	10		398
Tomter	II.	17	-	-	-	4	-
	III.	24	4	-	13	416	-
		41	4	-	13	420	-

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

Til

Spydeberg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg.	Rakkestad.	Gautestad.	Varteig.	Fredriks-hald—Sunnanå-banens Stationer.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	1	-	304
4	-	-	6	5	4	6	-	-	11 910
4	-	-	6	5	4	6	1	-	12 274
-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
-	-	-	8	3	6	3	2	6	4 802
-	-	-	8	3	6	3	2	6	4 976
5	6	3	44	4	8	3	2	38	6 804
35	55	118	355	339	919	355	322	592	62 648
40	61	121	399	343	927	358	324	630	69 452
-	-	-	-	-	-	-	1	-	455
3	3	2	22	4	28	10	21	131	13 472
3	3	2	22	4	28	10	22	131	13 927
-	-	-	1	-	-	-	1	-	714
1	1	3	3	-	4	3	8	67	6 652
1	1	3	4	-	4	3	9	67	7 366
1	13	10	32	22	51	7	30	11	2 400
69	66	133	429	378	1 774	1 684	4 536	126	35 381
70	79	143	461	400	1 825	1 691	4 566	137	37 781
-	-	-	-	2	-	-	5	1	207
6	1	2	10	6	16	14	44	144	11 617
6	1	2	10	8	16	14	49	145	11 914
-	-	-	-	-	10	-	-	-	210
-	-	7	19	1	19	4	6	61	10 374
-	-	7	19	1	29	4	6	61	10 584
-	3	9	50	11	49	-	49	-	5 174
27	27	56	247	124	345	90	210	-	35 008
27	30	65	297	135	394	90	259	-	40 182
7	2	-	3	2	-	-	-	-	183
526	121	40	204	18	33	3	-	-	6 808
533	123	40	207	20	33	3	-	-	6 991
12	2	2	1	1	8	-	-	-	390
584	113	55	113	20	16	4	-	-	5 407
596	115	57	115	21	24	4	-	-	5 797

1883-84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Smaalens

Fra	Klasse.	Til						
		Kristiania.	Bækkelaget.	Nordstrand.	Lian.	Oppgaard.	Ski.	Aas.
Spydeberg	II.	188	-	-	10	1	13	-
	III.	5 080	62	-	57	16	242	92
		5 268	62	-	67	17	255	92
Askim	II.	342	2	-	2	-	5	1
	III.	4 156	32	-	29	12	51	23
		4 498	34	-	31	12	56	24
Slitu	II.	118	-	-	-	1	-	-
	III.	2 372	10	-	6	15	48	12
		2 490	10	-	6	16	48	12
Mysen	II.	256	2	-	-	1	1	-
	III.	4 617	22	-	28	12	197	58
		4 873	24	-	28	13	198	58
Eidsberg	II.	108	-	-	-	-	-	-
	III.	1 562	5	-	3	13	35	20
		1 670	5	-	3	13	35	20
Rakkestad	II.	95	-	-	-	-	10	1
	III.	2 129	4	-	3	2	46	13
		2 224	4	-	3	2	56	14
Gautestad	II.	7	1	-	2	-	-	-
	III.	225	1	-	3	-	5	3
		232	2	-	5	-	5	3
Varteig	II.	4	-	-	2	-	-	-
	III.	120	1	-	-	-	5	-
		124	1	-	2	-	5	-
Fredrikshald— Sunnanåbanens Stationer	II.	1 376	-	-	1	-	2	-
	III.	1 187	-	-	1	-	2	2
		2 563	-	-	2	-	4	2
Total	II.	20 588	1 712	195	4 711	364	700	1 309
	III.	176 883	25 269	5 737	57 626	5 123	12 598	11 251
		197 471	26 981	5 932	62 337	5 487	13 307	12 560

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883-84.

banen (Forts.).

Til

Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Sanne-sund.
-	-	15	-	-	-	-	1	-	-
35	17	129	9	1	2	-	36	2	1
35	17	144	9	1	2	-	37	2	1
-	-	10	1	-	-	-	1	-	-
20	10	34	1	1	1	-	39	4	-
20	10	44	2	1	1	-	40	4	-
-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
14	2	26	-	1	-	-	107	3	-
14	2	27	-	1	-	-	109	3	-
-	-	17	-	-	-	-	39	-	-
14	22	106	-	8	5	1	348	1	2
14	22	123	-	8	5	1	387	1	2
-	1	1	-	-	-	-	5	-	-
2	8	24	1	-	3	2	333	1	2
2	9	25	1	-	3	2	338	1	2
-	-	5	-	-	-	-	5	-	-
7	27	54	9	8	8	4	860	24	2
7	27	59	9	8	8	4	865	24	2
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
-	1	22	2	2	9	2	325	19	5
-	1	22	2	2	9	2	329	19	5
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
-	-	9	-	3	-	1	335	15	3
-	-	9	-	3	-	1	337	15	3
-	4	24	-	1	-	-	24	-	-
1	6	326	-	7	8	3	619	178	108
1	10	350	-	8	8	3	643	178	108
183	368	5 798	491	219	377	183	6 817	426	657
5 402	10 184	42 416	5 114	11 684	11 976	4 512	58 266	13 297	6 654
5 585	10 552	48 214	5 605	11 903	12 353	4 695	65 083	13 723	7 311

C. No. 8.

1883--84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Smaalenens

Fra	Klasse.	Til					
		Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks-hald.	Kraakstad.	Tomter.
Spydeberg	II.	4	-	-	6	8	8
	III.	81	1	1	46	530	572
		85	1	1	52	538	580
Askim	II.	13	-	1	2	-	3
	III.	68	2	1	27	128	117
		81	2	2	29	128	120
Slitu	II.	10	-	-	9	-	-
	III.	130	5	7	66	31	69
		140	5	7	75	31	69
Mysen	II.	32	2	-	43	5	1
	III.	461	9	15	296	204	106
		493	11	15	339	209	107
Eidsberg	II.	26	-	-	16	-	-
	III.	369	7	2	153	12	19
		395	7	2	169	12	19
Rakkestad	II.	43	-	3	54	-	4
	III.	1 723	24	26	382	30	27
		1 766	24	29	436	30	31
Gautestad	II.	4	-	-	1	-	-
	III.	1 539	14	5	95	1	3
		1 543	14	5	96	1	3
Varteig	II.	32	3	-	45	-	-
	III.	3 835	68	6	227	-	-
		3 867	71	6	272	-	-
Fredrikshald Sunnanåbanens Stationer	II.	12	-	-	-	-	-
	III.	165	83	54	-	-	2
		177	83	54	-	-	2
Total	II.	2 538	284	212	5 055	170	375
	III.	34 188	12 129	10 615	36 154	6 743	5 366
		36 726	12 413	10 827	41 209	6 913	5 741

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

Til

Spydeberg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg.	Rakkestad.	Gautestad.	Varteig.	Fredriks-hald—Sunnanåbanens Stationer.	Total.
	15 875	6 280	11 469	4 101	4 95	- 49	- 38	- 1	294 8 920
	890	286	480	105	99	49	38	1	9 214
23 764		14 1 015	25 1 233	4 269	15 255	- 23	- 18	- 1	464 8 334
787		1 029	1 258	273	270	23	18	1	8 798
4 265	10 889		7 1 202	358	184	23	- 12	- 2	169 5 859
269	899		1 209	358	191	23	12	2	6 028
II 467	29 1 148	5 1 171		7 1 096	47 595	63	32	-	498 11 104
478	1 177	1 176		1 103	642	63	32	-	11 602
2 93	7 282	3 404	14 1 035		25 625	1 87	- 69	- 2	209 5 173
95	289	407	1 049		650	88	69	2	5 382
6 108	15 246	6 208	45 534	24 609		13 943	- 264	- 12	329 8 336
II 14	261	214	579	633		956	264	12	8 665
- 56	- 28	- 14	- 59	2 85	2 751		- 245	- 2	23 3 521
56	28	14	59	87	753		245	2	3 544
- 54	- 17	- 9	- 33	- 74	- 269	- 271		-	88 5 355
54	17	9	33	74	269	271		-	5 443
- 13	- 3	- 2	- 17	- 1	- 21	- 5	- 1	-	1 444 2 815
13	3	2	17	1	21	5	1		4 259
295 8 521	446 8 284	226 6 052	487 11 179	201 5 169	351 8 260	32 3 866	99 5 962	1 400 2 901	57 278 629 381
8 816	8 730	6 278	11 666	5 370	8 611	3 898	6 061	4 301	686 659

C. No. 8.

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Kongsvinger

Fra	Klasse.	Til						
		Hoved- banens Stationer.	Eidsv.— Hamarb. og Rørosb. Stationer.	Lille- strøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Hovedbanens Stationer	I.				30	8	31	-
	II.				911	697	121	396
	III.				6 071	5 089	1 798	2 649
					7 012	5 794	1 950	3 045
Eidsvold—Hamarb. og Rørosbanens Stationer	I.				-	-	-	-
	II.				10	1	-	2
	III.				25	20	5	26
					35	21	5	28
Lillestrøm	I.				45	7	1	-
	II.				117	52	4	32
	III.				3 193	486	94	120
					3 355	545	99	152
Fetsund	I.	31	-	63		20	5	2
	II.	919	13	123		46	-	4
	III.	6 245	18	3 091		886	77	60
		7 195	31	3 277		952	82	66
Blakjer	I.	9	-	13	7		17	2
	II.	665	1	37	48		19	23
	III.	5 111	22	466	929		362	186
		5 785	23	516	984		398	211
Haga	I.	45	-	1	12	12		15
	II.	115	-	5	4	11		57
	III.	1 803	6	95	70	404		655
		1 963	6	101	86	427		727
Aarnæs	I.	-	-	2	2	4	13	
	II.	366	9	13	11	18	53	
	III.	2 632	13	117	53	193	583	
		2 998	22	132	66	215	649	
Sæterstøen	I.	2	-	-	13	-	1	3
	II.	172	-	4	8	5	5	67
	III.	1 092	8	89	121	87	161	357
		1 266	8	93	142	92	167	427
Skarnæs	I.	13	-	-	-	-	3	-
	II.	414	10	6	3	7	7	29
	III.	2 205	54	65	45	59	63	110
		2 632	64	71	48	66	73	139

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen.

Til

Sæters- stoen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Char- lottenberg.	Den svenske Banes Stationer.	Total.
I 173 1 064	II 453 2 311	9 102 787	58 1 057 3 148	4 134 377	- 73 445	1 39 310	65 392 1 278	426 1 767 2 285	644 6 315 27 612
I 238	2 775	898	4 263	515	518	350	1 735	4 478	34 571
- 6 17	- 10 73	- 5 26	- 41 212	- 10	- 2	- 7	- 30 148	- -	- 106 571
23	83	31	253	10	3	7	178	-	677
- 9 80	I 9 III	- 2 32	I 31 201	- 3 18	- 28	- 10	- 10 63	- 2 71	- 55 272 4 507
89	I 21	34	233	21	29	10	73	73	4 834
II 10 I 23	- 6 48	- 9 26	- I 41	- 3 3	- 9	- 2	I 13	- 4 13	- 133 1 135 10 655
I 44	54	35	42	3	9	2	14	17	11 923
- 5 82	2 1 71	- 19 33	- 19 64	- 1 7	- 15	- 9	- 12	- 5	- 50 820 7 374
87	74	33	83	7	16	9	13	5	8 244
4 2 I 62	2 6 I 93	I 1 17	- 7 60	- 7 13	- 6	- 11	- 4	- 4	- 92 208 3 406
I 68	I 01	19	67	7	13	6	11	4	3 706
II 66 314	2 28 I 36	I 1 64	- 32 290	- 1 41	- 23	- 7	- 10 11	- 11	- 35 602 4 487
391	166	66	322	41	24	10	11	11	5 124
	18 34 537	I 11 118	I 31 212	- I 12	- 6	- 7	- 54	- -	39 340 2 861
	589	I 30	244	13	7	8	54	-	3 240
5 58 583		II 27 I 207	9 218 I 328	- 4 54	- 2 63	- 5 26	- 38	- 20	- 41 790 5 920
646		I 245	I 555	58	65	31	38	20	6 751

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

		Kongsvinger							
Fra	Klasse,	Til							
		Hoved- banens Stationer.	Eidsv.— Hamarb. og Rørosb. Stationer.	Lille- strøm,	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	
Sander	I.	5	-	-	-	-	-	-	-
	II.	111	12	3	4	-	2	3	
	III.	865	17	16	26	26	12	68	
		981	29	19	30	26	14	71	
Kongsvinger	I.	60	-	-	-	-	6	-	-
	II.	1 055	25	34	13	21	15	47	
	III.	3 752	150	132	32	64	46	279	
		4 867	175	166	45	85	67	326	
Aabogen	I.	4	-	-	-	-	-	-	-
	II.	121	-	4	-	2	-	1	
	III.	461	12	28	2	9	6	33	
		586	12	32	2	11	6	34	
Eidskog	I.	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.	55	-	-	-	-	1	-	
	III.	519	3	19	9	17	16	23	
		574	3	19	9	17	17	23	
Magnor	I.	1	-	-	-	-	-	-	-
	II.	36	-	-	-	-	-	1	
	III.	233	4	9	8	22	4	13	
		270	4	9	8	22	4	14	
Charlottenberg	I.	66	-	-	-	-	-	-	-
	II.	338	34	6	-	1	-	1	
	III.	1 384	132	96	16	10	9	15	
		1 788	166	102	16	11	9	16	
Den svenske Banes Stationer	I.	550	-	-	-	-	-	-	-
	II.	2 083	-	9	1	-	-	-	
	III.	2 436	-	92	3	7	5	9	
		5 069	-	101	4	7	5	9	
Total	I.	786	-	79	109	51	77	22	
	II.	6 450	104	244	1 130	861	227	664	
	III.	28 738	439	4 315	10 603	7 379	3 241	4 602	
		35 974	543	4 638	11 842	8 291	3 545	5 288	

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

Til

Sæter-stoen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Char-lottenberg.	Den svenska Banes Stationer.	Total.
- -	3			18	-	-	-	-	26
17	37			100	2	1	2	3	298
146	1 166			1 468	85	29	23	19	3 989
163	1 206			1 586	87	30	25	22	4 313
- -	I	3							74
25	265	122							2 405
217	1 352	1 557							14 939
242	1 618	1 682			3 902	2 292	1 132	609	17 418
- -	-	-							4
16	7	I	232						427
	73	100	2 947						4 804
17	80	101	3 179			727	328	95	5 235
- -	-	-	-	I					1
4	6	I	264	51					420
6	64	30	1 923	610					4 408
10	70	31	2 187	662			1 014	95	4 829
- -	-	-	-	-	-				1
5	I	2	107	9	24			18	198
5	6	10	723	135	863			936	45
5	7	12	830	144	887			954	45
- -	I	-	I	-	-				68
19	2	3	72	6	10	27			501
19	24	60	483	94	317	1 050			3 709
20	27	63	556	100	327	1 077			4 278
- -	-	-	2	-	-				552
33	22	10	57	-	20	I			2 173
33	22	12	209	29	108	62			3 025
33	22	12	268	29	128	63			5 750
32	41	26	90	5	-	I	67	429	1 815
377	866	289	2 269	444	430	240	572	1 847	17 014
2 867	6 086	4 077	13 309	5 150	4 645	3 834	3 262	2 732	105 279
3 276	6 993	4 392	15 668	5 599	5 075	4 075	3 901	5 008	124 108

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Eidsvold—

Fra	Klasse.	Til			
		Hovedbanens Stationer.	Kongsvingerbanens Stationer.	Eidsvold.	Minne.
Hovedbanens Stationer	II.				75
	III.				1 115
Kongsvingerbanens Stationer	II.				2
	III.				16
Eidsvold	II.				18
	III.				79
Minne	II.	65	4	84	4 393
	III.	1 188	14	4 249	4 472
Ulvin	II.	32	-	28	4
	III.	470	6	680	862
Espen	II.	502	6	708	866
	III.	1 143	3	59	66
Tangen	II.	1	-	-	1
	III.	144	3	59	67
Stange	II.	41	4	17	4
	III.	639	13	191	228
Ottestad	II.	680	17	208	232
	III.	1 338	53	138	84
Hamar	II.	99	I	9	1
	III.	1 437	54	147	85
Rørosbanens Stationer	II.	105	12	8	-
	III.	388	40	40	21
Total	II.	493	52	48	21
	III.	1 983	52	136	23
	II.	7 975	240	614	213
	III.	9 958	292	750	236
	II.	2 361	33	49	-
	III.	8 170	202	219	11
	II.	10 531	235	268	11
	III.	24 998	677	6 521	189
	II.	4 687	106	331	7 009
	III.	20 311	571	6 190	7 198

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

Hamarbanen.

Til

Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Rørosbanens Stationer.	Total.
44 462	4 125	38 576	114 1 235	105 350	2 074 7 434	2 518 7 493	4 972 18 790
506	129	614	1 349	455	9 508	10 011	23 762
- 2	- 2	4 7	- 35	7 19	47 219	44 139	104 439
2	2	11	35	26	266	183	543
31 726	1 51	14 191	17 143	12 58	190 738	49 274	393 6 574
757	52	205	160	70	928	323	6 967
6 912	- 53	3 238	2 88	- 18	21 208	1 21	186 6 989
918	53	241	90	18	229	22	7 175
	2 198	7 523	- 98	6 44	13 149	5 26	97 3 056
	200	530	98	50	162	31	3 153
- 205		6 1 426	10 1 097	15 323	18 500	- 33	51 3 855
205		1 432	1 107	338	518	33	3 906
5 532	2 1 605		19 1 811	33 625	73 1 925	7 93	205 7 662
537	1 607		1 830	658	1 998	100	7 867
1 104	10 1 052	23 1 722		24 1 334	341 7 396	10 259	519 13 480
105	1 062	1 745		1 358	7 737	269	13 999
6 43	15 327	32 586	29 1 139		170 4 262	9 172	386 7 018
49	342	618	1 168		4 432	181	7 404
11 166	17 514	68 1 925	361 7 223	149 4 290			2 800 23 160
177	531	1 993	7 584	4 439			25 960
7 19	1 23	7 135	6 313	11 159			2 475 9 251
26	24	142	319	170			11 726
111 3 171	52 3 950	202 7 329	558 13 182	362 7 220	2 947 22 831	2 643 8 510	12 188 100 274
3 282	4 002	7 531	13 740	7 582	25 778	11 153	112 462

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse	Til															
		Hovedbanen.		Kongsvinger- banen.		Eidsvold— Hamarbanen.		Hamar.		Hjellum.		Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
		II.	III.														
Hovedbanen	II.							31	18	14	3	127	422	-	-	-	-
	III.							447	159	165	152	280	1635	-	-	-	-
								478	177	179	155	407	2057	4	4		
Kongsvingerbanen	II.							-	-	-	-	1	14	-	-	-	-
	III.							14	6	1	-	16	34	-	-	-	-
								14	6	1	-	17	48	-	-	-	-
Eidsvold—Hamarbanen	II.							5	-	-	-	3	31	-	-	-	-
	III.							33	67	43	41	85	272	-	-	-	7
								38	67	43	41	88	303	-	-	-	7
Hamar	II.							113	61	51	17	92	533	1	-	-	-
	III.							4609	5792	2188	1853	3547	4330	73	-	-	-
								4722	5853	2239	1870	3639	4863	74	-	-	-
Hjellum	II.	28	-	3	69			-	-	5	5	4	26	-	-	-	-
	III.	442	17	47	3756			206	263	168	268	518	-	-	-	-	5
		470	17	50	3825			206	268	173	272	544	-	-	-	-	5
Ilseng	II.	5	-	-	45	1		-	1	-	-	1	13	-	-	-	-
	III.	139	3	39	5360	173		186	314	302	1264	-	-	-	-	-	5
		144	3	39	5405	174		187	314	303	1277	-	-	-	-	-	5
Hørsand	II.	10	-	-	39	4	-	-	-	-	8	17	-	-	-	-	-
	III.	188	4	49	2052	245	167		134	756	884	23	-	-	-	-	-
		198	4	49	2001	249	167		134	764	901	23	-	-	-	-	-
Aadalsbrug	II.	1	-	-	15	4	2	5	-	-	7	11	-	-	-	-	-
	III.	170	3	53	1873	141	313	53	-	363	732	11	-	-	-	-	-
		171	3	53	1888	145	315	58	-	363	739	11	-	-	-	-	-
Løiten	II.	112	-	-	75	5	-	4	2	-	50	-	-	-	-	-	-
	III.	217	5	71	3572	292	299	586	351	-	3044	36	-	-	-	-	-
		329	5	71	3647	297	299	590	353	-	3094	36	-	-	-	-	-
Elverum	II.	354	5	30	540	24	18	15	8	65	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1877	49	273	4489	471	1312	902	732	3087	-	-	-	-	-	-	580
		2231	54	303	5029	495	1330	917	740	3152	-	-	-	-	-	-	580
Grundset	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
	III.	10	2	6	83	7	5	26	9	31	506	-	-	-	-	-	-
		10	2	7	83	7	5	26	9	31	510	-	-	-	-	-	-
Øxna	II.	5	-	-	2	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
	III.	44	-	4	157	10	47	10	4	94	1311	100	-	-	-	-	-
		49	-	4	159	10	47	10	4	95	1313	100	-	-	-	-	-
Aasta	II.	14	-	1	9	-	-	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-
	III.	111	-	20	233	9	29	14	8	99	636	55	-	-	-	-	-
		125	-	21	242	9	29	15	8	99	646	55	-	-	-	-	-
Rena	II.	39	1	2	50	2	-	1	-	6	85	-	-	-	-	-	-
	III.	319	6	49	669	25	109	61	21	250	1212	61	-	-	-	-	-
		358	7	51	719	27	109	62	21	256	1297	61	-	-	-	-	-

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen.

Til

Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten	Stai.	Koppang.	Bjørånesset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillelvedal.	Auma.	Tonset.	Telnes.
5	15	35	12	2	17	32	75	-	27	16	-	24	7	61	-
30	94	284	66	24	49	115	185	-	117	98	35	166	5	167	70
35	109	319	78	26	66	147	260	-	144	114	35	190	12	228	70
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	10	2	4	-	2	3	-	-	-	3	4	-	4	-
-	-	10	2	4	-	2	5	-	-	-	3	4	-	4	-
-	-	2	7	-	-	4	7	-	1	-	-	-	5	-	3
4	18	42	19	5	8	27	70	-	3	2	2	10	3	13	3
4	18	44	26	5	8	31	77	-	4	2	2	10	8	13	6
1	13	48	12	6	15	18	55	-	-	8	-	10	-	40	-
141	225	644	179	45	168	231	312	-	57	67	15	84	4	95	-
142	238	692	191	51	183	249	367	-	57	75	15	94	4	135	-
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-
9	6	24	10	1	10	8	14	-	1	6	-	1	-	3	-
9	6	24	10	1	12	8	14	-	1	9	-	2	-	3	-
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	17	109	48	15	17	25	9	-	1	3	-	4	-	11	-
36	17	109	48	15	17	28	9	-	1	3	-	4	-	11	-
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
11	10	58	53	23	12	12	14	-	5	6	-	1	-	2	-
11	10	59	53	23	12	12	15	-	5	6	-	2	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7	26	18	3	5	6	7	-	1	1	-	4	-	1	-
8	7	26	18	3	5	6	7	-	1	1	-	4	-	1	-
1	-	11	-	1	-	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-
99	104	225	81	19	43	35	46	-	25	11	-	3	-	9	-
100	104	236	81	20	43	36	48	-	25	13	-	3	-	9	-
4	16	98	10	-	8	20	36	-	1	3	-	4	-	8	-
I 441	646	I 129	163	68	138	187	359	-	34	35	10	66	5	74	-
I 445	662	I 227	173	68	146	207	395	-	35	38	10	70	5	82	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	40	66	1	1	2	4	9	-	-	2	-	-	-	-	-
105	40	66	1	1	2	4	9	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I 36	197	14	3	5	31	19	-	5	7	-	-	-	-	7	-
I 36	197	14	3	5	32	19	-	5	7	-	-	-	-	7	-
-	-	14	1	-	3	-	1	-	3	4	-	-	-	-	-
106	I 611	81	I 3	41	13	60	-	7	6	-	2	-	-	3	-
106	I 625	82	I 3	44	13	61	-	10	10	-	2	-	-	3	-
-	9		10	2	10	9	29	-	-	-	-	-	-	5	-
196	I 207		I 085	195	195	I 26	211	-	96	9	I	8	-	16	-
196	I 216		I 095	197	205	I 35	240	-	96	9	I	8	-	21	-

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Fra	Klasse.	Til									
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holttaalen.	Langlete.
Hovedbanen	II.	6	2	55	-	I	I	2	I	2	6
	III.	25	15	162	-	II	4	16	10	19	-
		31	17	217	-	12	5	18	II	21	6
Kongsvingerbanen	II.	-	-	I	-	I	-	-	-	-	-
	III.	I	-	8	-	-	-	-	-	-	-
		I	-	9	-	I	-	-	-	-	-
Eidsvold—Hamarbanen	II.	I	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	4	25	-	I	-	-	2	2	-
		3	4	28	-	I	-	-	2	2	-
Hamar	II.	-	-	22	-	-	-	2	-	-	-
	III.	22	9	49	-	-	-	I	-	2	-
		22	9	71	-	-	-	3	-	2	-
Hjellum	II.	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	4	2	-	-	-	-	-	-	-
		3	4	8	-	-	-	-	-	-	-
Ilseng	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	I	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Hørsand	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
	III.	-	3	8	-	-	-	-	-	1	-
		-	3	8	-	-	-	-	-	-	-
Aadalsbrug	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	I	-	-	-	-	-	-	-
Løiten	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	I	-	I	-	-	-	-	-	-	-
		I	-	I	-	-	-	-	-	-	-
Elverum	II.	2	-	10	-	-	-	-	-	-	-
	III.	20	19	13	-	-	-	-	I	-	-
		22	19	23	-	-	-	-	I	-	-
Grundset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øxna	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	I	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	I	-	-	-	-	-	-	-	-
Aasta	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Rena	II.	-	-	I	5	-	-	-	-	-	-
	III.	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	4	5	-	-	-	-	-	-	-

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

Til

Singsaas.	Bjørgen.	Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypon.	Heimdal.	Sluppen.	Trondhjem.	Total.
4	2	1	17	-	-	-	1	-	7	-	4	-	1 463	2 518
4	6	2	26	5	9	1	3	13	19	5	8	-	2 783	7 493
8	8	3	43	5	9	1	4	13	26	5	12	-	4 246	10 011
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	183
-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	81
-	-	3	5	-	-	-	-	-	4	-	2	-	51	878
-	-	3	5	-	-	-	-	-	4	-	2	-	60	959
-	-	-	6	-	-	-	1	3	-	2	1	-	166	1 297
-	-	-	7	1	-	1	3	2	5	-	2	-	394	25 157
-	-	-	13	1	-	1	4	5	5	2	3	-	560	26 454
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	153
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	5 812
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	5 965
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	8 066
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	8 167
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4 726
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4 811
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	3804
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 838
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	267
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9 181
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9 448
-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1 295
-	-	-	4	-	-	-	-	I	-	-	-	-	61	18 246
-	-	-	5	-	-	-	-	I	-	-	-	-	76	19 541
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	915
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 210
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	3 162
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 224
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	271
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	11	6 143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16	6 414

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Røros

Fra	Klasse	Til										
		Hovedbanen.	Kongsvei- banen.	Eidsvold— Hamarbanen.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.
Stenviken	II.	21	-	3	13	-	-	-	-	9	-	-
	III.	58	2	32	171	11	39	51	11	75	161	6
		79	2	35	184	11	39	51	11	75	170	6
Ophus	II.	3	-	-	2	-	-	-	-	1	4	-
	III.	20	2	4	48	1	11	25	9	20	81	1
		23	2	4	50	1	11	25	9	21	85	1
Rasten	II.	23	-	2	11	4	-	-	-	2	5	-
	III.	59	2	10	191	5	11	13	6	38	133	1
		82	2	12	202	9	11	13	6	40	138	1
Stai	II.	41	1	3	12	-	2	-	-	1	19	-
	III.	139	15	16	226	8	13	10	3	30	187	3
		180	16	19	238	8	15	10	3	31	206	3
Koppang	II.	80	4	13	60	-	-	3	-	6	40	-
	III.	232	12	85	303	11	21	17	1	40	356	8
		312	16	98	363	11	21	20	1	46	396	8
Bjøraanæsset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	17	-	1	1	-	-	-	-	-	5	-
	III.	100	-	3	36	-	2	2	1	27	28	-
		117	-	4	37	-	2	2	1	27	33	-
Hanestad	II.	16	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
	III.	101	-	2	79	7	4	6	2	9	49	1
		117	-	2	82	8	4	6	2	9	49	1
Barkald	II.	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	41	4	2	24	1	-	-	-	-	11	-
		46	4	2	25	1	-	-	-	-	11	-
Lilleelvedal	II.	43	-	-	5	-	-	-	-	1	4	-
	III.	160	2	9	76	-	4	-	2	1	64	-
		203	2	9	81	-	4	-	2	2	68	-
Auma	II.	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	12	-	8	5	-	-	1	-	-	11	-
		17	-	8	5	-	-	1	-	-	11	-
Tønset	II.	52	2	10	21	-	-	-	-	2	10	-
	III.	143	7	15	76	3	6	1	2	8	58	-
		195	9	25	97	3	6	1	2	10	68	-
Telnæs	II.	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	74	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
		74	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Tolgen	II.	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	43	2	1	28	6	4	-	1	-	20	-
		45	2	2	29	6	4	-	1	-	20	-

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

Til

Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Rasten	Stal.	Koppang.	Bjørnæsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lillelvedal.	Auma.	Tønset.	Telnes.	
-	-	10		5	2	11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	76	963		132	99	114	121	-	26	16	2	3	-	4	-	
14	76	973		137	101	125	128	-	26	16	2	3	-	4	-	
-	-	2	-		1	8	5	-	5	-	-	-	-	-	-	
3	11	193	133		303	189	155	-	10	5	1	1	-	1	-	
3	11	195	133		304	197	160	-	15	5	1	1	-	1	-	
-	1	14	3	1		6	25	-	-	2	-	-	-	3	-	
3	46	183	89	241		322	297	-	9	15	1	4	-	6	-	
3	47	197	92	242		328	322	-	9	17	1	4	-	9	-	
2	-	10	9	6	5	34	-	8	4	-	1	-	1	-	-	
36	20	110	III	194	239	1065	-	224	28	1	19	2	20	-	-	
38	20	120	120	200	244	1099	-	232	32	1	20	2	21	-	-	
-	3	25	5	9	22	36	-	22	11	4	13	3	35	1	-	
23	45	226	103	143	276	868	-	366	1119	516	58	111	2	135	-	
23	48	251	108	152	298	904	-	366	1141	527	62	124	5	170	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	291	-	61	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	291	-	61	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	5	29	-	-	4	1	-	-	-	-	
-	5	60	10	5	7	117	132	60	-	233	25	52	3	12	2	
-	5	69	10	5	7	122	161	60	-	237	26	52	3	12	2	
-	4	-	1	-	1	-	26	-	7	-	6	7	-	24	-	
I	8	16	9	2	7	21	502	-	230	-	84	225	16	146	2	
I	12	16	10	2	8	21	528	-	237	-	90	232	16	170	2	
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	6	-	4	-	3	-	
-	-	3	2	-	1	5	69	-	18	93	-	516	38	166	-	
-	-	3	2	-	1	5	74	-	18	99	-	520	38	169	-	
-	-	1	-	-	-	4	29	-	4	21	2	-	2	43	-	
-	I	8	7	8	2	18	91	-	25	230	490	-	328	799	17	
-	I	9	7	8	2	22	120	-	29	251	492	-	330	842	17	
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	6	-	5	15	45	364	-	380	7	
-	-	-	-	-	-	1	7	-	5	15	45	364	-	380	7	
-	-	-	-	-	2	3	25	-	-	16	-	62	1	3	-	
5	2	13	4	-	2	14	113	-	19	153	157	800	536	-	227	
5	2	13	4	2	5	16	138	-	19	169	157	862	537	-	230	
-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	5	1	23	15	255	-	
-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	5	1	23	15	257	-	
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	3	1	5	-	47	-	
2	-	2	-	-	-	7	14	-	1	11	8	7	16	10	321	184
2	-	2	-	-	-	7	22	-	1	11	8	21	10	368	184	

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Fra	Klasse.	Til									
		Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Hollaalen.	Langlete.
Stenviken	II. III.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Ophus	II. III.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Rasten	II. III.	- -	- 4	2 4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Stai	II. III. 4	- 4 4	- I I	- I I	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Koppang	II. III. 10	4 6 2	- 2 69	22 47 69	- -	- -	- -	I I 2	I 2 3	- -	- -
Bjøraanæsset	II. III.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Atna	II. III. 1	- 1 3	- 3 4	I 3 4	- -	- -	- -	- -	I I	- -	- -
Hanestad	II. III. 14	3 11 9	- 9 9	8 38 46	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Barkald	II. III. 6	- 6 1	- 1 17	I 16 17	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Lilleelvedal	II. III. 27	4 23 18	- 18 126	9 117 126	- -	- -	- -	- I I	- 3 3	- 3 3	- -
Auma	II. III. 9	- 9 2	- 2 27	- 27	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Tønset	II. III. 353	40 313 141	7 134 593	39 554 2	- -	8 8	- -	18 18 13	1 12 14	2 12 14	- -
Telnæs	II. III. 173	- 173 38	- 126 126	- 2 2	- -	- I	- I	- 2	- -	- -	- -
Tolgen	II. III.	- 438	9 666	6 5	- 2	- 2	- -	- 2	- I	- 5	- -
			447	672	5	2	-	2	I	5	-

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

Til

Singsaas.	Bjørgen.	Rognas.	Storen.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypon.	Heimdal.	Sluppen.	Trondhjem.	Total.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 192	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 273	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 228	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 259	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	
-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 690	
-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 794	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	163	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2 740	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	2 903	
-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	31	454	
-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	50	5 188	
-	-	-	-	I	-	-	I	-	-	-	-	-	81	5 642	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 947	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2 011	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	112	
-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1 612	
-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1 724	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 020	
-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 045	
-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	179
2	-	-	-	-	I	I	-	-	6	I	-	-	66	2 584	
2	-	-	-	I	-	I	I	-	6	I	-	-	72	2 763	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	901	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	908	
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	64	366	
-	-	2	5	-	I	2	3	I	I	-	-	-	251	3 681	
-	-	2	7	-	I	2	3	I	I	-	-	-	315	4 047	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
I	-	-	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	9	731	
I	-	-	-	I	-	I	-	-	-	-	-	-	9	734	
I	8	-	2	-	-	-	I	-	3	2	-	-	2	85	
I	8	-	2	-	-	-	I	-	3	2	-	-	33	1 846	
I	8	-	2	-	-	-	I	-	3	2	-	-	35	1 931	

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883-84.

banen (Forts.).

Til

C. No. 8.

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Fra	Klasse.	Til										
		Tolgen.	Os,	Røros,	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reitstoen.
Os	II.	7		42	-	-	-	1	-	2	-	-
	III.	478	1889	22	20	9	56	6	4	1	1	1
		485	1931	22	20	9	57	6	6	1	1	1
Røros	II.	17	47	5	9	8	4	12	8	3	-	-
	III.	667	1951	579	788	565	454	246	100	20	19	19
		684	1998	584	797	573	458	258	108	23	19	
Nypladsen	II.	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	29	713	143	97	61	24	14	-	-	-
		2	29	722	143	97	61	24	14	-	-	-
Jensvold	II.	-	-	5	-	-	-	2	1	2	-	-
	III.	-	20	843	141	-	98	54	31	18	-	1
		-	20	848	141	-	98	56	32	20	-	1
Tyvold	II.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	10	567	83	101	-	103	57	16	2	1
		-	10	572	83	101	-	103	57	16	2	1
Reitan	II.	-	3	4	-	-	-	-	2	1	-	-
	III.	1	76	436	53	57	81	-	66	67	2	1
		1	79	440	53	57	81	-	68	68	2	1
Eidet	II.	-	1	6	-	1	2	2	-	1	-	-
	III.	3	3	239	21	34	44	85	-	290	28	16
		3	4	245	21	35	46	87	-	291	28	16
Holtaalen	II.	-	2	6	-	4	-	3	1	-	-	1
	III.	1	7	97	18	19	15	70	274	-	101	15
		1	9	103	18	23	15	73	275	-	101	16
Langlete	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	III.	-	1	18	2	2	5	4	35	124	-	30
		-	1	19	2	2	5	4	35	125	-	30
Reitstoen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	III.	-	-	14	-	6	2	1	20	34	48	-
		-	-	14	-	6	2	1	20	34	51	-
Singsaas	II.	-	-	1	-	1	-	-	-	5	6	-
	III.	1	1	10	-	7	-	5	30	103	66	192
		1	1	11	-	8	-	5	30	108	72	192
Bjørgen	II.	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1
	III.	8	1	27	-	-	-	1	14	35	36	130
		8	1	27	-	-	-	1	17	35	37	131
Rognæs	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	14	-	7	1	1	15	18	3	10
		-	-	14	-	7	1	1	15	18	3	10

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

Til

Singsaas.	Bjørgen.	Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Sluppen.	Trondhjem.	Total.
-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	67
3	2	I	-	2	-	I	-	-	9	-	-	-	51	2 811
3	2	I	I	2	-	I	-	-	9	-	-	-	55	2 878
I	I	-	II	-	-	-	I	I	I	-	-	-	120	431
15	26	14	26	21	10	15	15	5	24	I	6	-	641	7 388
16	27	14	37	21	10	15	16	6	25	I	6	-	761	7 819
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	10	-	-	2	-	-	-	2	-	24	I 121
-	-	-	-	10	-	-	2	-	-	-	2	-	24	I 130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
3	-	I	6	27	3	2	3	2	6	-	10	-	102	I 384
3	-	I	6	27	3	2	3	2	6	-	10	-	111	I 405
-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	2	8
-	-	-	3	4	-	-	3	-	I	-	-	-	28	985
-	-	-	3	4	-	-	4	-	I	-	-	-	30	993
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16
6	3	I	5	I	6	2	7	-	3	-	5	-	48	956
6	3	I	5	I	6	2	7	-	3	-	5	-	52	972
-	-	-	I	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	24
39	18	10	10	17	5	9	16	4	9	-	7	-	173	I 108
39	18	10	II	17	5	9	18	4	9	-	7	-	178	I 132
5	2	-	6	-	-	-	I	-	-	-	-	-	17	52
96	33	16	21	25	2	6	7	5	15	-	6	-	147	I 024
101	35	16	27	25	2	6	8	5	15	-	6	-	164	I 076
10	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	10	25
72	28	7	12	21	5	7	I	I	II	4	3	-	66	459
82	28	7	12	21	5	7	2	I	II	4	3	-	76	484
I	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	3	17
233	145	12	19	6	-	6	5	2	5	-	-	-	40	599
234	145	12	19	6	-	6	6	2	5	-	-	-	43	616
-	2	I	I	I	-	-	3	-	I	-	-	-	4	27
195	67	38	II	4	4	13	2	II	I	2	-	-	105	880
197	68	39	12	4	4	16	2	12	I	2	-	-	109	907
2	3	I9	I	-	-	I4	I	I	-	-	-	-	9	56
348	138	83	39	16	19	23	9	16	2	3	-	-	216	I 171
350	141	102	40	16	19	37	10	17	2	3	-	-	225	I 227
-	I	-	II	I	-	-	6	-	-	-	-	-	4	24
73	156	-	295	57	41	51	29	21	19	I	9	-	231	I 060
73	157	-	306	58	41	51	35	21	19	I	9	-	235	I 084

C. No. 8.

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Fra	Klasse.	Til										Røros
		Hoved-banen.	Kongsvin-gerbanen.	Eidsv.— Hamarb.	Hamar.	Hjellum.	Ilsgeng.	Hørsand.	Aadals-brug.	Løiten.	Elverum.	
Støren	II.	23	-	-	9	-	-	-	-	-	-	I
	III.	45	1	5	10	-	-	-	-	-	-	4
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
		68	1	5	19	-	-	-	-	-	-	-
Hovind	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
Lundemo	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kvaal	II.	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	10	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		13	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Søberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Melhus	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	29	-	4	3	-	-	-	-	-	-	I
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		31	-	4	3	-	-	-	-	-	-	I
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heimdal	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	-	3	3	1	-	-	-	-	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8	-	3	3	1	-	-	-	-	-	-
Sluppen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Trondhjem	II.	1 383	13	7	163	1	1	-	1	-	13	-
	III.	3 103	46	28	345	10	5	5	4	4	50	2
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4 486	59	35	508	11	6	5	5	4	63	2
Total	II.	2 361	33	81	1 163	201	102	101	36	321	1 330	I
	III.	8 170	202	879	23 936	6 542	8 632	4 635	3 829	9 432	17 644	982
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10 531	235	960	25 099	6 743	8 734	4 736	3 865	9 753	18 974	983

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883-84.

banen (Forts.).

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Fra		Klasse.	Til Røros										
			Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.	Reistoen.
Støren	II.	-	-	10	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	III.	3	-	35	1	5	4	4	4	14	22	9	9
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	45	1	5	4	4	4	16	22	9	9	9
Hovind	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	6	20	7	28	2	2	14	25	20	2	2
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	6	21	7	28	2	2	14	25	20	2	2
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	9	-	3	2	4	1	5	5	5	1
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	9	-	3	2	4	1	5	5	5	5	1
Leer	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	10	1	5	-	-	-	9	7	2	7
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	1	11	1	5	-	-	-	9	7	2	-	7
Kvaal	II.	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	2
	III.	1	-	18	1	5	2	8	13	5	3	1	1
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	-	19	1	5	3	8	15	6	4	3	-	-
Søberg	II.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	7	-	4	-	2	5	3	1	1	1
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	-	9	-	4	-	2	5	3	1	1	1	1
Melhus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	10	26	-	6	-	5	14	14	9	-	4
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	10	26	-	6	-	5	14	14	9	4	-	4
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	4	-	-	-	1	2	1	3	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	4	-	-	-	1	2	1	3	-	-	-
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	-	6	1	6	-	3	4	6	7	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	-	6	1	6	-	3	4	6	7	-	-	-
Sluppen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trondhjem	II.	3	6	130	-	6	2	3	8	12	6	15	-
	III.	43	44	617	15	62	18	43	178	138	56	30	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	46	50	747	15	68	20	46	186	150	62	45	-	-
Total	II.	87	78	414	5	23	14	20	34	38	26	19	-
	III.	1 840	2 865	7 489	952	1 330	950	1 008	1 104	1 092	422	471	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 927	2 943	7 903	957	1 353	964	1 028	1 138	1 130	448	490	-	-

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

Til

Singasaas.	Bjørgen.	Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kværl.	Søberg.	Melhus.	Nypon.	Heimdal.	Sluppen.	Trondhjem.	Total.
I	16	12		28	-	4	11	4	16	-	3	-	308	453
42	103	360		484	440	216	199	57	218	17	51	2	2 264	4 648
-	-	-		36	27	26	48	21	43	1	25	-	1 492	1 719
43	119	372		548	467	246	258	82	277	18	79	2	4 064	6 820
-	-	-	35	3	1	-	1	1	1	-	-	-	11	53
10	37	87	706	255	208	121	83	102	23	45	-	727	2 543	
-	-	-	54	46	59	35	20	54	1	18	-	-	353	640
10	37	87	795	304	267	157	103	157	25	63	-	1 091	3 236	
-	-	-	-	3	2	-	-	2	-	-	-	-	27	36
5	15	50	539	230		515	248	76	191	13	46	2	1 074	3 039
-	-	-	60	80		148	45	17	75	8	13	-	395	841
5	15	50	599	313		665	293	93	268	21	59	2	1 496	3 916
-	-	-	5	-	2		5	1	3	-	-	-	40	57
6	27	51	248	195	533		426	370	461	49	89	1	1 308	3 812
-	-	-	35	60	138		32	157	81	12	35	-	305	855
6	27	51	288	255	673		463	528	545	61	124	1	1 653	4 724
3	16	6	10	1	-	6	7	4	-	-	-	-	55	120
17	16	26	199	118	230	331		180	556	29	74	-	1 401	3 250
-	-	-	56	33	42	57		37	63	4	22	-	347	661
20	32	32	265	152	272	394		224	623	33	96	-	1 803	4 031
-	-	1	3	-	2	1	2	-	12	2	1	-	236	262
3	5	18	68	75	74	292	147		317	131	128	26	3 700	5 018
-	-	-	21	15	18	43	7		17	30	36	-	328	515
3	5	19	92	90	94	336	156		346	163	165	26	4 264	5 795
-	-	-	14	-	1	6	3	12	-	3	-	-	270	314
II	17	26	237	112	193	420	496	327		263	233	12	5 047	7 529
-	-	-	63	51	77	91	64	36		18	33	-	1 186	1 619
II	17	26	314	163	271	517	563	375		281	269	12	6 503	9 462
-	-	-	-	-	-	-	2	-		1	-	-	52	55
3	2	-	18	12	11	41	31	131	200		82	2	1 320	1 867
-	-	-	3	6	8	15	4	62	16		36	-	332	482
3	2	-	21	18	19	56	35	195	216		119	2	1 704	2 404
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	482	487
I	4	9	53	37	43	79	74	138	252	28		34	9 721	10 521
-	-	-	37	27	14	26	21	20	54	23		-	2 827	3 049
I	4	9	91	64	57	105	95	159	306	51		34	13 030	14 057
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48
-	-	-	3	2	4	3	1	30	18	9	61		893	1 025
-	-	-	6	3	1	3	5	6	7	7	35		356	429
-	-	-	9	5	6	6	36	25	16	96		1 297	1 502	
3	9	12	298	10	28	40	55	221	269	54	434	53		3 375
98	204	223	2 121	694	1 116	1 292	1 376	3 503	4 987	1 313	10 173	1 185		33 516
-	-	-	1 541	389	371	306	351	362	1 181	343	3 161	443		8 448
101	213	235	3 960	1 093	1 515	1 638	1 782	4 086	6 437	1 710	13 768	1 681		45 339
30	49	36	443	45	36	59	109	253	319	59	447	53	3 522	13 905
I 092	1 051	1 124	4 761	2 209	3 002	3 525	3 254	4 968	7 467	1 891	11 049	1 264	33 170	221 388
-	-	-	1 876	700	742	774	612	738	1 591	447	3 414	443	7 921	19 258
I 122	I 100	I 160	7 080	2 954	3 780	4 358	3 975	5 959	9 377	2 397	14 910	I 760	44 613	254 551

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Meraker

Fra	Klasse.	Til				
		Trondhjem.		Leangen.		Ranheim.
						Malvik.
Trondhjem	II.		441		806	150
	III.		4 963		14 810	5 528
			5 404		15 616	5 678
Leangen	II.	366			15	24
	III.	4 445			453	371
		4 811			468	395
Ranheim	II.	767	11			1
	III.	13 936	469			359
		14 703	480			360
Malvik	II.	133	32	5		2
	III.	5 308	369	347		894
		5 441	401	352		896
Hommelvik	II.	476	17	16		2
	III.	7 076	279	345		710
		7 552	296	361		712
Hell	II.	402	13	10		-
	III.	7 340	150	196		185
		7 742	163	206		185
Hegre	II.	37	8	1		-
	III.	2 051	6	32		11
		2 088	14	33		11
Floren	II.	5	-	-		-
	III.	247	2	2		8
		252	2	2		8
Gudaa	II.	12	-	-		-
	III.	227	2	2		2
		239	2	2		2
Meraker	II.	44	-	-		-
	III.	514	4	7		4
		558	4	7		4
Storlien	II.	269	18	4		-
	III.	715	4	4		-
		984	22	8		-
De svenske Statsjernbaner	II.	769		-		-
	III.	2 274		3		5
		3 043		3		5
Total	II.	3 280	540	857	177	560
	III.	44 133	6 248	16 201	7 183	10 869
		47 413	6 788	17 058	7 360	11 429

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen.

Til

Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.	De svenske Stats-jernbaner.	Total.
376 7 384	48 1 976	5 227	13 229	39 533	215 570	612 1 905	3 190 45 196
7 760	2 024	232	242	572	785	2 517	48 386
15 148	8 6	- 2	- 1	- 7	21 16		468 5 733
163	14	2	1	7	37		6 201
8 193	1 39	- 2	- -	- 6	4 4	- 6	819 15 354
201	40	2	-	6	8	6	16 173
- 193	1 18	- 4	- 2	- 5	- -	- 4	173 7 144
193	19	4	2	5	-	4	7 317
14 1 985	1 260	- 10	- 4	3 12	5 40	4 66	538 10 787
1 999	261	10	4	15	45	70	11 325
	13 838	3 157	- 129	5 141	7 150	4 172	470 11 339
	851	160	129	146	157	176	11 809
8 762		1 652	3 258	2 122	3 96	4 33	71 4 291
770		653	261	124	99	37	4 362
3 142	- 595		2 195	- 65	2 22	- 9	12 1 298
145	595		197	65	24	9	1 310
- 150	5 255	2 213		- 203	4 44	2 12	25 1 115
150	260	215		203	48	14	1 140
5 - 144	1 108	- 56	- 246		4 487	1 135	58 1 716
149	109	56	246		491	136	1 774
9 170	1 108	4 28	6 44	11 421			324 1 555
179	109	32	50	432			1 879
1 183	- 42	- 7	- 15	4 131			779 2 703
184	42	7	15	135			3 482
439 11 454	79 4 245	15 1 358	24 1 123	64 1 646	265 1 429	627 2 342	6 927 108 231
11 803	4 324	1 373	1 147	1 710	1 694	2 969	115 158

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

148

Kristiania—Drammenbanen.

Fra	Klasse.	Til																	Total.
		Kristiania.	Skarpsno.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Slæbende.	Hvalstad.	Asker.	Heggdal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen-Skiensbanens Stationer.	Drammen-Rdf.banens Stationer.		
Kristiania	II.		294	1 930	2 703	2 387	4 042	632	882	587	90	274	234	233	6 624	5 053	3 287	29 252	
	III.		6 389	43 848	41 105	18 470	34 547	3 808	8 321	10 469	1 862	4 474	3 836	1 393	32 404	13 088	14 859	238 873	
			6 683	45 778	43 808	20 857	38 589	4 440	9 203	11 056	1 952	4 748	4 070	1 626	39 028	18 141	18 146	268 125	
Skarpsno	II.	370		7	22	70	20	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	500	
	III.	7 143		110	110	51	91	25	7	21	-	-	-	-	-	-	-	7 558	
		7 513		117	132	121	111	34	7	23	-	-	-	-	-	-	-	8 058	
Bygdø	II.	2 036	2		21	47	62	25	20	33	-	2	-	2	37	8	37	2 332	
	III.	45 028	74		507	247	540	74	90	77	6	14	22	8	214	58	79	47 038	
		47 064	76		528	294	602	99	110	110	6	16	22	10	251	66	116	49 370	
Lysaker	II.	2 837	-	5		10	22	8	6	1	-	-	1	-	28	5	10	2 933	
	III.	40 810	6	448		400	770	71	72	114	16	19	17	8	171	16	44	42 982	
		43 647	6	453		410	792	79	78	115	16	19	18	8	199	21	54	45 915	
Høvik	II.	2 721	3	39	11		37	7	4	14	-	-	-	2	20	6	23	2 887	
	III.	18 422	1	201	452		747	162	88	102	13	15	14	3	160	18	40	20 438	
		21 143	4	240	463		784	169	92	116	13	15	14	5	180	24	63	23 325	
Sandviken	II.	4 152	36	43	20	57		18	32	33	-	6	1	-	99	23	31	4 551	
	III.	34 161	212	467	792	1 092		296	768	545	84	103	130	14	619	86	134	39 503	
		38 313	248	510	812	1 149		314	800	578	84	109	131	14	718	109	165	44 054	
Slæbende	II.	733	2	11	20	8	64		2	-	-	-	-	-	-	-	-	840	
	III.	4 097	33	54	47	156	492		54	29	-	1	-	1	12	-	-	4 976	
		4 830	35	65	67	164	556		56	29	-	1	-	1	12	-	-	5 816	

Hvalstad	II.	988	-	21	10	12	51	-	16	1	-	-	53	1	2	1 155		
	III.	8 429	I	96	59	116	742	21	635	92	121	66	40	494	102	49	11 063	
		9 417	I	117	69	128	793	21	651	93	121	66	40	547	103	51	12 218	
Asker	II.	557	-	18	3	14	26	-	21	6	12	3	-	52	12	6	730	
	III.	10 256	-	60	91	46	536	26	545	663	406	101	47	887	94	83	13 841	
		10 813	-	78	94	60	562	26	566	669	418	104	47	939	106	89	14 571	
Heggedal	II.	89	-	-	-	10	118	-	9	1	-	-	3	-	-	103		
	III.	1 864	-	7	13	11	118	I	86	695	583	63	108	1 239	10	27	4 824	
		1 953	-	7	13	11	118	I	86	704	584	63	108	1 242	10	27	4 927	
Røken	II.	252	-	2	-	1	8	-	14	3	-	-	7	147	6	11	452	
	III.	4 472	-	11	22	19	96	I	100	389	541	-	333	137	3 815	85	151	10 172
		4 724	-	13	22	20	104	I	100	403	544	-	340	138	3 962	91	162	10 624
Lier	II.	232	-	-	-	2	-	-	2	-	5	-	1	113	6	5	366	
	III.	3 956	-	18	8	10	117	-	74	82	52	324	-	402	6 163	97	280	11 583
		4 188	-	18	8	10	119	-	74	84	52	329	-	403	6 276	103	285	11 949
Bragerøen	II.	317	-	1	-	3	-	-	2	-	3	-	6	4	23	364		
	III.	2 513	-	20	21	6	28	I	62	79	196	281	1 096	-	206	58	246	4 813
		2 830	-	21	21	9	28	I	62	81	196	284	1 101	-	212	62	269	5 177
Drammen	II.	6 521	-	30	24	23	93	-	48	44	3	134	106	25	-	-	7 051	
	III.	32 451	-	165	128	160	537	8	444	862	1 192	3 889	5 657	328	-	-	-	45 821
		38 972	-	195	152	183	630	8	492	906	1 195	4 023	5 763	353	-	-	-	52 872
Drammen— Skienbanens Stationer	II.	5 615	-	3	2	3	22	-	8	2	-	10	8	3	-	-	5 676	
	III.	14 156	-	66	17	26	82	-	105	92	19	64	148	60	-	-	-	14 835
		19 771	-	69	19	29	104	-	113	94	19	74	156	63	-	-	-	20 511
Drammen-- Randsfjordbanens Stationer	II.	3 529	-	28	7	32	32	-	8	14	1	12	15	33	-	-	3 711	
	III.	17 116	-	82	42	56	162	-	76	66	17	177	279	303	-	-	-	18 376
		20 645	-	110	49	88	194	-	84	80	18	180	294	336	-	-	-	22 087
Total	II.	30 949	337	2 138	2 843	2 668	4 481	699	1 031	773	104	459	380	300	7 182	5 124	3 435	62 903
	III.	244 874	6 716	45 653	43 414	20 865	39 605	4 494	10 892	14 257	4 753	10 471	11 762	2 852	46 384	13 712	15 992	536 696
		275 823	7 053	47 791	46 257	23 533	44 086	5 193	11 923	15 030	4 857	10 930	12 142	3 152	53 566	18 836	19 427	599 599

Drammen—

Fra	Klasse.	Til											
		Drammen.		Skouger.		Galleberg.		Sande.		Holmestrand.		Nykirke.	
		II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.	II.	III.
Drammen		38	66	97	577	3	8	15	184	120	350	5	2
	II.	4416	3 490	6 727	5 354	190	139	199	120	2 034	2 384	103	135
	III.												6
		4454	3 556	6 824	5 931	193	147	199	120				137
Skouger	II.	29	-	4	7	-	-	-	-	3	-	-	-
	III.	3 400	-	405	565	205	5	3	14	2	48	-	4
		3 429	-	405	569	212	5	3	14	2	51	-	4
Galleberg	II.	69	2	7	20	-	-	-	-	1	-	2	-
	III.	3 525	477	1 316	747	8	2	-	2	24	1	4	-
		3 594	479	1 323	767	8	2	-	2	25	1	6	-
Sande	II.	99	-	3	40	3	-	-	1	6	-	-	-
	III.	6 615	534	1 207	2 728	21	13	13	6	90	6	8	-
		6 714	534	1 210	2 768	24	13	13	7	96	6	8	-
Holmestrand	II.	561	8	18	62	-	7	14	1	-	216	-	2
	III.	5 522	233	769	2 768	-	1 689	678	315	129	3 140	30	87
		6 083	241	787	2 830	-	1 696	692	316	129	3 356	30	89
Nykirke	II.	1	-	-	-	10	-	1	-	-	7	-	-
	III.	185	3	6	30	1 561	-	390	206	108	710	34	8
		186	3	6	30	1 571	-	391	206	108	717	34	8
Skopum	II.	8	-	-	2	15	8	-	4	-	35	-	2
	III.	162	8	3	30	588	429	-	218	168	1 371	25	25
		170	8	3	32	603	437	-	222	168	1 406	25	27
Augedal	II.	16	-	-	1	1	-	3	-	-	26	1	-
	III.	174	10	1	14	262	183	122	-	259	2 524	40	40
		190	10	1	15	263	183	125	-	259	2 550	41	40
Barkaker	II.	1	-	-	1	-	-	2	-	-	36	1	10
	III.	119	1	3	4	122	95	114	230	-	4 426	83	39
		120	1	3	5	122	95	114	232	-	4 462	84	49
Tønsberg	II.	327	-	2	5	208	5	35	20	34	-	86	223
	III.	2 067	43	16	78	3 008	769	1 315	2 650	4 844	-	1 1716	7 433
		2 394	43	18	83	3 216	774	1 350	2 670	4 878	-	1 1802	7 656
Sæm	II.	4	-	-	-	1	-	-	-	-	94	-	6
	III.	98	-	-	-	30	35	23	27	116	12 331	-	486
		102	-	-	-	31	35	23	27	116	12 425	-	492
Stokke	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	6	236	3	-
	III.	124	3	2	7	85	18	25	24	40	6 998	413	-
		125	3	2	7	85	18	25	24	46	7 234	416	103
Raastad	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	8	-	-	-	12	-	-	-	7	129	28	187
		9	-	-	-	12	-	-	-	7	129	28	187
Sandefjord	II.	215	3	-	1	42	-	7	-	-	811	4	98
	III.	805	50	32	28	467	34	65	54	30	8 092	648	5 314
		1 020	53	32	29	509	34	72	54	30	8 903	652	5 412
Joberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	11	-	-	1	5	5	-	-	2	9	11	23
		11	-	-	1	5	5	-	-	2	9	11	42

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

Skienbanen.

Til

Sandefjord.	Joberg.	Tjødding.	Laurvik.	Tjøse.	Aaklungen.	Birkedalen.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten.	Kristiania— Drammenb. Stationer.	Drammen— Randsfjordb. Stationer.	Total.
181	-	I	353	-	-	I	12	73	852	39	319	-	-	2 992
784	I2	26	I 563	4	5	3	48	305	I 249	238	2 097	-	-	29 227
965	I2	27	I 916	4	5	4	60	378	2 101	277	2 416	-	-	32 219
2	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	18	2	66
44	I	-	25	-	-	2	-	I	5	3	73	371	49	5 225
46	I	-	26	-	-	2	-	I	5	3	73	389	51	5 291
3	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	2	11	-	118
33	-	-	22	-	-	-	-	3	4	-	17	462	42	6 689
36	-	-	22	-	-	-	-	4	4	-	19	473	42	6 807
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	61	I	225
46	2	I	40	-	I	-	4	2	14	25	104	862	109	I 2 451
46	2	I	40	-	I	-	4	2	14	29	111	923	110	I 2 676
46	-	-	77	-	-	-	2	10	10	6	212	512	13	I 777
492	5	10	767	2	-	I	7	134	114	225	2 728	2 300	284	22 447
538	5	10	844	2	-	I	9	144	124	231	2 940	2 812	297	24 224
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	I	9	30	3	66
29	4	-	42	-	-	I	4	2	6	355	I 904	87	15	5 690
29	4	-	46	-	-	I	4	2	6	356	I 913	117	18	5 756
2	-	-	12	-	-	-	-	-	2	38	267	21	-	416
72	I	-	63	-	-	-	I	4	10	827	4 610	73	14	8 703
74	I	-	75	-	-	-	I	4	12	865	4 877	94	14	9 119
2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	2	9	I	2	68
47	-	2	52	-	-	-	-	II	10	176	656	56	5	4 646
49	-	2	54	-	-	-	-	II	12	178	665	57	7	4 714
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	10	-	67
41	4	3	28	-	-	-	3	10	5	141	576	97	7	6 163
41	4	3	28	-	-	-	3	10	5	144	579	107	7	6 230
826	-	-	622	-	-	-	2	50	129	18	684	940	34	4 250
8 066	16	50	4 372	2	4	3	36	608	618	695	8 538	2 445	152	59 676
8 892	16	50	4 994	2	4	3	38	658	747	713	9 222	3 385	186	63 926
6	-	-	3	-	-	-	-	-	-	I	3	5	-	123
760	10	21	226	-	4	3	I	20	45	I5	I14	65	I3	I 14 476
766	10	21	229	-	4	3	I	20	45	I6	I17	70	I3	I 14 599
I02	-	-	I9	-	-	-	-	-	3	I5	3	38	-	426
5 124	10	31	412	2	-	3	I2	50	31	43	217	217	I2	14 006
5 226	10	31	431	2	-	3	I2	50	34	58	220	255	I2	14 432
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
I 466	34	21	72	7	-	-	I	I	3	I	26	21	2	2 026
I 471	34	21	72	7	-	-	I	I	3	I	26	21	2	2 032
4	6	I 449	-	I	-	I2	I03	237	4	221	684	25	3 929	
I 180	I 623	I 4702	8	25	8	79	674	584	27	I 387	I 758	105	39 352	
I 184	I 639	I 16 151	8	26	8	91	777	821	3	I 608	2 442	130	43 281	
I 1030	-	2	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I4	-
I 1041	-	198	837	3	3	-	I	5	7	-	7	I4	9	2 223
I 1041	-	200	838	3	3	-	I	5	7	-	7	I4	9	2 237

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Fra	Klasse.	Til												Drammen—	
		Drammen.	Skjouer.	Galleberg.	Sande.	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Algedal.	Barkaker.	Lønsberg.	Seem.	Stokke.	Raastad.	
Tjødling	II.	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	24	-	-	-	4	-	-	1	3	62	7	26	21	
		25	-	-	4	-	-	1	3	62	7	26	21		
Laurvik	II.	375	3	-	6	82	3	6	2	-	591	2	15	-	
	III.	1 419	32	26	29	699	27	54	51	20	4 231	194	396	68	
		1 794	35	26	35	781	30	60	53	20	4 822	196	411	68	
Tjøse	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	2	-	-	-	4	2	-	-	-	4	2	1	4	
		2	-	-	4	2	-	-	-	4	2	1	4		
Aaklungten	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	3	-	-	-	4	-	-	-	-	5	3	1	-	
		3	-	-	4	-	-	-	-	5	3	1	-		
Birkedalen	II.	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	5	-	-	2	-	-	-	-	-	6	4	1	-	
		6	-	-	2	-	-	-	-	-	6	4	1	-	
Eidanger	II.	10	-	I	-	I	-	-	-	-	6	-	-	-	
	III.	48	-	-	-	6	-	I	I	6	44	-	13	-	
		58	-	I	-	7	-	I	I	6	50	-	14	-	
Porsgrund	II.	81	-	-	-	16	-	I	-	.61	-	-	-	-	
	III.	313	-	I	8	127	2	4	7	2	627	26	38	1	
		394	-	I	8	143	2	5	7	2	688	26	38	1	
Skien	II.	137	-	-	-	16	-	2	4	-	118	-	1	-	
	III.	935	2	7	12	86	4	11	10	3	517	33	27	2	
		1 072	2	7	12	102	4	13	14	3	635	33	28	2	
Borre	II.	60	-	-	3	16	7	43	-	I	21	3	16	-	
	III.	234	2	-	30	332	481	597	140	147	779	10	52	-	
		294	2	-	33	348	488	640	140	148	800	13	68	-	
Horten	II.	300	2	2	11	259	13	283	14	I	617	2	11	-	
	III.	2 168	66	23	118	2 702	2 047	4 853	642	545	8 894	85	167	13	
		2 468	68	25	120	2 961	2 060	5 136	656	546	9 511	87	178	13	
Kristiania— Drammenb. Stationer	II.	27	6	55	505	18	13	2	2	962	4	45	-	-	
	III.	381	410	760	2 237	72	63	41	79	2 403	48	222	18	-	
		408	416	815	2 742	90	76	43	81	3 365	52	267	18	-	
Drammen— Randsfjordb. Stationer	II.	2	I	1	13	-	-	I	-	42	1	5	-	-	
	III.	49	33	107	253	3	7	3	8	114	15	12	-	-	
		51	34	108	266	3	7	4	8	156	16	17	-	-	
Total	II.	2 297	85	99	256	1 829	67	416	65	45	4 239	112	439	2	
	III.	27 966	6310	6 434	12 634	21 628	6 119	8 479	4 831	6646	59 612	13 560	14 749	2049	
		30 263	6395	6 533	12 890	23 457	6 186	8 895	4 896	6691	63 851	13 672	15 188	2051	

Reisende paa Lokalbilletter fra Skien

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

Skienbanen (Forts.).

Til

Sandefjord.	Joberg.	Tjøding.	Laurvik.	Tjøse.	Aaklungen.	Birkedalen.	Eidanger.	Porsgrund.	Skien.	Bone.	Horten.	Kristiania—Drammenb. Stationer.	Drammen—Randsfjordb. Stationer.	Total.	
10	-		32	-	-	-	-	-	1	-	3	-		47	
I 460	180		3 063	20	5	8	20	19	8	-	46	74		5 051	
I 470	180		3 095	20	5	8	20	19	9	-	49	74		5 098	
I 514	3	38		56	25	2	54	546	I 167	I	274	I 334	52	6 151	
I 4420	781	3 236		3 914	I 661	190	666	3 678	4 680	32	I 542	2 379	196	44 621	
I 5934	784	3 274		3 970	I 686	192	720	4 224	5 847	33	I 816	3 713	248	50 772	
-	-	-	54	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
II	3	23	3 612		220	39	33	56	47	-	I	4		4 068	
II	3	23	3 666		221	39	33	56	47	-	I	4		4 123	
-	-	-	26	I 1		6	2	9	67	-	-	-	-	121	
35	2	6	I 737	215		652	850	818	532	-	6	19		4 888	
35	2	6	I 763	226		658	852	827	599	-	6	19		4 009	
-	-	-	-	-		22	27	20	-	-	-	-	-	70	
10	-	8	211	38	745		436	I 551	600	2	-	12		3 631	
10	-	8	211	38	745		458	I 578	620	2	-	12		3 701	
5	-	-	49	I	4		217	374	-	5	118	-		792	
72	I	31	706	36	728	316		7 056	5 046	-	45	185	7	14 348	
77	I	31	755	36	729	320		7 273	5 420	-	50	303	7	15 140	
110	-	-	549	-	14	32	229	3 244	-	53	457	2		4 849	
707	I	14	3 636	38	918	I 762	7 438		34 982	-	233	714	28		51 677
817	I	14	4 235	38	932	I 794	7 667		38 226	-	286	I 171	30		56 526
211	-	I	I 030	-	48	30	320	2 916		I	85	868	9		5 803
570	7	I 3	4 478	49	487	586	5 221	33 730		14	269	I 738	59		48 870
781	7	I 4	5 514	49	535	616	5 541	36 646		15	354	2 606	68		54 673
10	-	-	15	-	-	-	-	I	4		100	80	4		384
40	-	-	73	-	-	-	-	I	II		4 762	87	10		7 788
50	-	-	88	-	-	-	-	2	15		4 862	167	I 4		8 172
226	-	2	266	-	-	-	5	63	74	134		488	85		2 858
I 319	6	40	I 753	4	4	I	23	186	272	5 488		795	208		32 422
I 545	6	42	2 019	4	4	I	28	249	346	5 622		I 283	293		35 280
614	-	-	I 133	-	-	82	378	7 65	40	473					5 124
I 596	18	64	2 049	6	5	10	I 32	522	I 703	80	793				13 712
2 210	18	64	3 182	6	5	10	214	900	2 468	I 20	I 266				18 836
30	-	-	24	-	-	I	I	II	2	38					173
114	3	-	159	I	-	-	I	26	96	10	144				1 158
144	3	-	183	I	-	-	2	27	107	I 2	182				1 331
3 916	7	50	5 727	67	90	75	743	4 395	6 962	309	2 770	5 676	232		40 970
38388	2 281	5 421	44 750	4 349	4 815	3 588	15017	49 473	50 682	8 397	30 895	14 835	I 326		465 234
42304	2 288	5 471	50 477	4 416	4 905	3 663	15760	53 868	57 644	8 706	33 665	20 511	I 558		506 204
og Porsgrund Stationer, samt fra Stoppestedene Osebakke, Borgestad og Bølle													III		4 064
														19 665	
														23 729	
													Tilsammen	529 933	

1883-84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Drammen—

Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Drammen	II.	20	204	271	8	26	193	95	309	1	40	
	III.	847	10 627	8 292	797	2 572	3 634	1 193	2 640	217	515	
		867	10 831	8 563	805	2 598	3 827	1 288	2 949	218	555	
Gulskogen	II.	20	4	1	-	1	-	1	2	-	-	
	III.	942		793	908	49	197	247	36	116	13	20
		962		797	909	49	198	247	37	118	13	20
Mjøndalen	II.	192	4	18	-	1	-	-	10	-	-	
	III.	10 434	435		3 029	102	270	205	50	88	7	10
		10 626	439		3 047	102	271	205	50	98	7	10
Hougsund	II.	294	-	17	-	11	18	5	71	-	1	
	III.	8 557	582	2 251		446	1 321	710	107	310	21	48
		8 851	582	2 268		446	1 332	728	112	381	21	49
Burud	II.	6	-	3		-	1	-	1	-	-	
	III.	809	38	103	469		139	128	17	49	3	5
		815	38	103	472		139	129	17	50	3	5
Skotselven	II.	36	-	-	15	1	6	3	10	-	-	
	III.	2 557	138	244	1 296	158	1 028	153	417	9	18	
		2 593	138	244	1 311	159	1 034	156	427	9	18	
Aamot	II.	190	-	1	30	-	6	45	59	1	3	
	III.	3 759	92	209	742	124	1 054	832	1 629	61	98	
		3 949	92	210	772	124	1 060	877	1 688	62	101	
Gjethus	II.	76	-	-	9	-	2	25	27	-	2	
	III.	1 208	15	52	101	10	138	743	1 584	68	98	
		1 284	15	52	110	10	140	768	1 611	68	100	
Vikersund	II.	261	1	8	76	1	8	71	16	9	68	
	III.	2 581	58	74	273	47	415	1 493	1 294	447	442	
		2 842	59	82	349	48	423	1 564	1 310	456	510	
Nakkerud	II.	3	-	-	-	-	1	1	2	-	-	
	III.	230	8	12	16	1	5	56	64	384	532	
		233	8	12	16	1	5	57	65	386	532	
Skjærdalen	II.	36	-	-	4	-	-	1	1	61	3	
	III.	553	4	7	35	8	20	91	101	411	507	
		589	4	7	39	8	20	92	102	472	510	
Ask	II.	64	-	-	-	-	-	-	14	-	3	
	III.	304	6	6	10	-	6	33	28	132	373	420
		368	6	6	10	-	6	33	28	146	373	423
Hønefos	II.	290	5	2	21	-	2	14	9	167	11	21
	III.	1 482	26	53	83	15	88	140	137	570	533	1 762
		1 772	31	55	104	15	90	154	146	737	544	1 783

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84

Randsfjordbanen.

Til

Ask.	Hønef.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Kroderen.	Kristiania— Drammenbanens Stationer.	Drammen--Skien- banens Stationer.	Total.
67	259	93	166	61	41	-	65	567	14	114	-	-	2 614
310	1 424	462	1 032	3 572	881	180	721	3 226	347	1 284	-	-	44 773
377	1 683	555	1 198	3 633	922	180	786	3 793	361	1 398	-	-	47 387
-	20	-	1	6	2	1	-	1	1	-	43	3	107
11	48	11	18	232	46	7	21	155	23	78	437	3	4 411
11	68	11	19	238	48	8	21	156	24	78	480	6	4 518
-	2	3	2	-	1	-	-	-	-	-	22	3	258
9	52	17	19	303	80	47	51	108	4	19	1 041	31	16 411
9	54	20	21	303	81	47	51	108	4	19	1 063	34	16 669
5	21	5	8	44	28	2	5	68	-	24	150	8	785
10	128	23	145	2 578	428	200	154	1 189	9	149	1 288	97	20 751
15	149	28	153	2 622	456	202	159	1 257	9	173	1 438	105	21 536
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1	12	1	16	42	18	2	5	16	3	26	61	10	1 973
1	13	1	17	42	18	2	5	16	3	26	61	10	1 986
-	3	1	-	1	1	-	-	3	-	-	27	-	107
5	75	28	51	136	59	18	61	133	23	127	298	44	7 076
5	78	29	51	137	60	18	61	136	23	127	325	44	7 183
1	14	3	19	2	1	-	2	5	-	1	189	2	574
37	125	67	129	38	13	18	25	94	98	127	1 120	39	10 530
38	139	70	148	40	14	18	27	99	98	128	1 309	41	11 104
-	15	-	1	4	-	-	-	8	-	-	62	-	231
35	131	28	46	49	5	-	5	20	51	103	303	24	4 817
35	146	28	47	53	5	-	5	28	51	103	365	24	5 048
19	185	22	67	10	-	-	3	48	6	55	713	56	1 703
126	578	63	201	79	19	18	15	85	1 018	640	1 057	92	11 115
145	763	85	268	89	19	18	18	133	1 024	695	1 770	148	12 818
-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	36
367	525	36	50	1	-	-	-	6	18	71	211	7	2 600
367	533	36	50	1	-	-	-	6	18	71	232	7	2 636
7	18	4	2	1	-	-	-	5	-	-	36	-	179
394	1 763	65	47	8	4	-	1	27	9	69	547	15	4 686
401	1 781	69	49	9	4	-	1	32	9	69	583	15	4 865
-	16	-	1	-	-	-	-	3	-	-	52	2	155
2 897	378	144	3	1	-	-	3	14	7	60	284	16	5 125
2 913	378	145	3	1	-	-	3	17	7	60	336	18	5 280
16	199	467	2	4	-	1	74	-	7	566	25	1 903	
2 712	5 841	4 934	43	5	1	8	132	59	149	2 308	189	21 270	
2 728	6 040	5 401	45	9	1	9	206	59	156	2 874	214	23 173	

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Drammen—

Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Sktossev.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkend.	Skjærdalen..
Heen	II.	101	-	1	3	-	-	3	-	23	-	-
	III.	448	2	22	18	-	24	46	34	75	18	67
		549	2	23	21	-	24	49	34	98	18	67
Randsfjord	II.	149	1	1	2	-	3	12	1	47	-	5
	III.	969	10	20	116	10	51	114	49	154	44	41
		1 118	11	21	118	10	54	126	50	201	44	46
Vestfossen	II.	43	4	2	31	-	3	-	3	4	-	-
	III.	3 553	137	268	2 818	43	120	37	42	67	4	10
		3 596	141	270	2 849	43	123	37	45	71	4	10
Darbo	II.	33	2	-	29	-	-	1	-	-	-	-
	III.	885	27	52	484	17	53	16	1	21	-	1
		918	29	52	513	17	53	17	1	21	-	1
Krekling	II.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	189	54	228	1	10	17	2	18	-	-	-
		189	55	228	1	10	17	2	18	-	-	-
Skollenborg	II.	53	3	1	6	-	-	4	-	5	-	-
	III.	716	9	34	168	6	77	24	4	15	-	3
		769	12	35	174	6	77	28	4	20	-	3
Kongsberg	II.	529	1	-	97	-	3	13	1	32	-	3
	III.	3 168	84	109	1 173	24	142	92	17	104	5	26
		3 697	85	109	1 270	24	145	105	18	136	5	29
Snarum	II.	13	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	III.	346	4	2	5	1	32	92	51	905	27	15
		359	4	2	5	1	32	92	51	907	27	15
Krøderen	II.	110	3	1	16	-	3	4	1	51	-	-
	III.	1 292	31	19	140	27	111	99	101	545	74	72
		1 402	34	20	156	27	114	103	102	596	74	72
Kristiania— Dr.banens Stationer	II.	56	21	140	-	27	200	62	663	19	42	-
	III.	371	868	1 076	63	271	933	245	875	187	430	-
		427	889	1 216	63	298	1 133	307	1 538	206	472	-
Drammen— Skienbanens Stationer	II.	-	1	2	-	-	9	-	129	-	2	-
	III.	5	41	73	6	39	50	22	111	7	19	-
		5	42	75	6	39	59	22	240	7	21	-
Total	II.	2 499	101	264	774	10	96	576	244	1 689	44	190
	III.	44 982	2 983	16 094	21 326	1 964	7 162	10 013	4 596	11 202	2 625	4 652
		47 481	3 084	16 358	22 100	1 074	7 258	10 580	4 840	12 801	2 660	4 842

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

Randsfjordbanen (Forts.).

Til

Ask.	Hønefoss.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Kristiania—Drammenbanens Stationer.	Dræmen—Skienbanens Stationer.	Total.
-	147		31	-	-	-	-	3	-	4	167	1	484
I 33	3 912		807	-	1	-	2	22	-	33	612	6	6 282
I 33	4 059		838	-	1	-	2	25	-	37	779	7	6 766
3	305	27		-	-	-	-	30	-	5	666	18	1 275
I 14	4 891	589		13	12	-	14	84	12	43	1 904	71	9 325
I 17	5 196	616		13	12	-	14	114	12	48	2 570	89	10 600
-	-	-	-	2	-	-	-	29	-	-	83	-	204
5	21	I	II		891	307	153	1 099	I	3	808	21	10 420
5	21	I	II		893	307	153	1 128	I	3	891	21	10 624
-	4	-	-	4		-	-	8	6	-	31	-	118
3	6	2	9	537		190	209	771	-	24	216	43	3 567
3	10	2	9	541		190	217	777	-	24	247	43	3 685
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
I	2	-	-	309	107		97	427	-	1	29	22	1 514
I	2	-	-	309	107		97	427	-	I	29	22	1 515
I	-	-	-	3	12	-	-	29	-	-	55	-	172
3	9	5	18	141	186	83		3 241	2	5	585	46	5 380
4	9	5	18	144	198	83		3 270	2	5	640	46	5 552
5	55	10	18	19	9	-	41	-	3	664	47	1 550	
23	109	9	76	977	675	327	3 360	-	2	41	4 109	327	14 979
28	164	19	94	996	684	327	3 401	-	2	44	4 773	374	16 529
-	-	-	-	-	-	-	-	-	I3	8	-	-	36
4	54	2	7	2	I	-	-	I		519	122	15	2 207
4	54	2	7	2	I	-	-	I		532	130	15	2 243
-	10	-	5	-	-	-	I	5	3	156	8	-	377
26	I 44	29	35	8	22	2	2	41	505		I 036	40	4 401
26	I 54	29	40	8	22	2	3	46	508		I 192	48	4 778
39	520	I 74	516	99	20	-	49	644	8	136			3 435
421	I 976	467	1 786	738	204	34	510	3 654	68	815			15 992
460	2 496	641	2 302	837	224	34	559	4 298	76	951			19 427
-	27	I	11	-	-	-	I	41	-	8			232
20	183	17	98	38	48	25	69	402	17	36			I 326
20	210	18	109	38	48	25	70	443	17	44			I 558
163	I 630	542	I 316	256	I 2J	3	I 76	I 569	32	370	3 711	I 73	16 549
4 770	I 19 065	8 141	9 679	9 847	3 706	I 459	5 486	I 4 947	2 276	4 422	18 376	I 158	230 931
4 933	20 695	8 683	I 0 995	I 0 103	3 827	I 462	5 662	I 6 516	2 308	4 792	22 087	I 331	247 480
Reisende paa Lokalbilletter mellem Stationer og Stoppesteder paa Sidelinien Vikersund—Krøderen } III Klasse 5 480													
Tilsammen 252 960													

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Fra	Klasse.	Til					Jæder
		Stavanger.		Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	
		II.	III.				
Stavanger	II.			416	750	169	86
	III.			6 061	17 751	1 202	1 973
				6 477	18 501	1 371	2 059
Hinna	II.	323			12	5	1
	III.	4 794			1 234	37	12
		5 117			1 246	42	13
Sandnæs	II.	717		10		2	3
	III.	17 029		1 366		338	605
		17 746		1 376		340	608
Høiland	II.	162		5	10		-
	III.	1 155		32	318		120
		1 317		37	328		120
Klep	II.	81		1	3		-
	III.	1 841		18	482	126	
		1 922		19	485	126	
Time	II.	89		-	11		-
	III.	4 370		23	1 323	204	273
		4 459		23	1 334	204	273
Nærboe	II.	136		-	4	1	3
	III.	2 376		9	622	39	226
		2 512		9	626	40	229
Varhaug	II.	37		-	1	-	-
	III.	642		6	151	11	24
		679		6	152	11	24
Vigrestad	II.	14		-	-	-	1
	III.	657		10	173	17	29
		671		10	173	17	30
Ogne	II.	26		-	-	-	-
	III.	292		4	81	5	18
		318		4	81	5	18
Helvik	II.	1		-	-	-	-
	III.	153		1	27	-	3
		154		1	27	-	3
Ekersund	II.	1 078		5	32	-	2
	III.	4 483		36	395	31	68
		5 561		41	427	31	70
Total	II.	2 664		437	823	177	96
	III.	37 792		7 566	22 557	2 010	3 351
		40 456		8 003	23 380	2 187	3 447

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen.

Til

Time.	Nærøs.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.	Ekersund.	Total.
87	141	37	14	38	1	598	2 337
4 506	2 455	640	732	300	189	3 361	39 170
4 593	2 596	677	746	338	190	3 959	41 507
I	I	-	-	2	-	3	348
31	18	8	9	1	3	25	6 172
32	19	8	9	3	3	28	6 520
I3	2	I	-	-	-	43	791
1 386	645	148	180	80	32	405	22 214
I 399	647	149	180	80	32	448	23 005
-	4	-	-	-	-	-	181
225	67	10	15	3	-	34	1 979
225	71	10	15	3	-	34	2 160
-	I	2	3	-	-	5	96
268	233	26	28	9	6	77	3 114
268	234	28	31	9	6	82	3 210
-	9	3	11	-	-	10	133
I 040	168	205	29	9	9	284	7 928
I 049	171	216	29	9	9	294	8 061
7	-	2	2	-	-	15	170
853	744	510	62	27	403	5 871	
860	744	512	64	27	418	6 041	
3	-	I	-	-	-	-	42
171	748	341	96	38	191	2 419	
174	748	342	96	38	191	2 461	
3	-	-	-	-	-	14	32
213	592	392	486	181	675	3 425	
216	592	392	486	181	689	3 457	
I	-	2	-	2	81	I 112	
23	53	61	304	209	I 781	2 831	
24	53	61	306	211	I 862	2 943	
-	I	-	-	-	3	5	
9	28	38	159	349	I 270	2 037	
9	29	38	159	349	I 273	2 042	
6	14	I	7	75	I	-	I 221
267	402	195	705	I 856	I 406	-	9 844
273	416	196	712	I 931	I 407	-	II 065
I21	I73	44	40	I17	4	772	5 468
7 952	6 281	2 430	3 188	3 271	2 100	8 506	107 004
8 073	6 454	2 474	3 228	3 388	2 104	9 278	II 2 472

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

Bergen—Voss *).

Fra	Klasse.	Til																		Total.
		Bergen.	Solheimsviken.	Fjøsanger.	Hop.	Nestun.	Haukeland.	Arne.	Garnes.	Trængereid.	Vaksdal.	Stanghelle.	Dale.	Bolsdal.	Evanger.	Bulken.	Voss.			
Bergen	II.	98	2 542	471	2 797	64	35	242	20	45	7	36	5	23	3	1 049	7 437			
	III.	3 795	29 282	5 995	44 473	3 119	1 042	3 116	439	442	28	453	126	276	209	4 254	97 049			
		3 893	31 824	6 466	47 270	3 183	1 077	3 358	459	487	35	489	131	299	212	5 303	104 486			
Solheimsviken	II.	45	15	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	70		
	III.	1 640	576	140	755	24	19	7	-	2	-	2	1	1	-	-	9	3 176		
		1 685	591	141	756	24	22	7	-	2	-	2	1	1	-	-	14	3 246		
Fjøsanger	II.	2 656	36	2	33	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 730	
	III.	31 159	869	70	504	103	13	28	3	-	-	2	-	-	-	-	16	32 767		
		33 815	905	72	537	103	13	30	3	-	-	2	-	-	-	-	17	35 497		
Hop	II.	381	-	24	8	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	419		
	III.	4 945	8	115	77	22	2	9	2	3	-	-	-	-	-	-	15	5 198		
		5 326	8	139	85	27	2	9	2	4	-	-	-	-	-	-	15	5 617		
Nestun	II.	2 405	-	31	5	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2 448		
	III.	41 514	222	440	48	109	71	100	7	-	-	3	6	-	3	49	42 572			
		43 919	222	471	53	111	71	102	7	1	-	3	6	-	3	51	45 020			
Haukeland	II.	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59			
	III.	2 458	20	100	24	149	43	62	2	1	-	5	-	1	-	18	2 883			
		2 517	20	100	24	149	43	62	2	1	-	5	-	1	-	18	2 942			
Arne	II.	37	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	41			
	III.	859	36	17	4	49	62	95	23	2	1	17	1	1	4	5	1 176			
		896	38	17	4	49	62	95	25	2	1	17	1	1	4	5	1 217			
Garnes	II.	246	-	2	-	3	1	-	3	-	-	1	-	-	-	2	258			
	III.	3 014	5	10	8	91	57	136	31	8	3	76	1	3	3	27	3 482			
		3 260	5	21	8	94	58	136	34	8	3	77	1	3	3	29	3 740			

Trængereid	II.	18	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	23
	III.	288	1	1	3	4	4	45	26	27	5	46	2	-	473
		366	1	1	3	4	4	45	29	29	51	46	2	-	496
Vaksdal	II.	51	-	-	-	1	-	-	5	1	-	-	-	-	58
	III.	305	-	-	3	2	1	2	15	46	28	184	8	11	107
		356	-	-	3	3	1	2	20	47	28	184	8	11	107
Stanghelle	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	III.	25	-	-	-	-	-	5	7	11	44	135	21	9	13
		28	-	-	-	-	-	5	7	11	44	135	21	9	13
Dale	II.	30	-	-	-	-	-	1	-	5	1	-	-	-	37
	III.	322	1	-	-	5	4	20	39	30	187	189	101	169	30
		352	1	-	-	5	4	20	40	30	192	190	101	169	30
Bolstad	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	63	-	1	-	-	-	3	1	2	6	13	120	229	53
		63	-	1	-	-	-	3	1	2	6	13	120	229	53
Evanger	II.	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	III.	117	-	-	-	2	1	2	2	2	6	11	162	132	205
		123	-	-	2	1	2	2	2	6	11	162	132	205	635
Bulken	II.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
	III.	86	-	-	-	4	-	-	3	2	12	3	28	52	127
		89	-	-	-	4	-	-	3	2	12	3	28	52	128
Voss	II.	1117	-	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	6	9
	III.	4017	6	10	7	27	15	5	18	22	103	5	107	346	487
		5134	6	12	7	29	15	5	19	22	103	5	107	346	493
Total	II.	7057	136	2616	479	2845	72	38	256	26	54	8	37	5	30
	III.	90812	4963	30561	6302	46142	3521	1408	3528	622	843	286	1340	797	1314
		97869	5099	33177	6781	48987	3593	1446	3784	648	897	294	1377	802	1344
															14738
															200084
															214822

*) Fra Banens Aabning 11te Juli 1883.

Tabellen omfatter Antal Reisende med ordinære Tog i Driftsaaret, med Undtagelse af de Reisende, der i Tidsrummet indtil 15de Marts 1884 ere befodrede paa Billetter løste paa Toget mellem Landstationer og Stoppesteder indbyrdes samt fra Stoppestederne (Solheimsviken, Hop, Haukeland, Arne, Trængereid, Vaksdal, Stanghelle, Dale, Evanger og Bulken) til (og for Returbilletterts Vedkommende fra) Bergen.

C. No. 8.

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Rejsende

Hoved

Fra	Klasse.	Til						Kongsvingerbanens Stationer.
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.		
Kristiania	I.	7		II	21	60	208	
	II.	2 323		1 151	1 531	2 049	4 380	
	III.	9 682		10 455	4 461	9 045	22 837	
		12 012		11 617	6 013	11 154	27 425	
Bryn	I.	22		-	-	-	-	
	II.	2 164		8	3	18	13	
	III.	7 551		968	590	609	580	
		9 737		976	593	627	593	
Grorud	I.	26	-		-	-	-	I
	II.	1 112	14		10	4	11	
	III.	8 739	901		214	312	479	
		9 877	915		224	316	491	
Strømmen	I.	18	-	I		I	-	
	II.	1 550	4	10		33	18	
	III.	4 214	462	198		747	265	
		5 782	466	209		781	283	
Lillestrøm	I.	30	-	I	2			
	II.	2 068	11	6	69			
	III.	9 997	557	305	922			
		12 095	568	312	993			
Kongsvingerbanens Stationer	I.	223	-	3	-			
	II.	4 188	27	10	17			
	III.	23 325	595	562	273			
		27 736	622	575	290			
Den svenske Banes Stationer	I.	550	-	-	-	-	-	
	II.	2 068	2	4	1	-	-	
	III.	2 328	20	12	5	-	-	
		4 946	22	16	6	-	-	
Lersund	I.	2	-	-	-	5	-	
	II.	296	-	I	2	19	4	
	III.	1 789	81	43	324	796	48	
		2 087	81	44	326	820	52	

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen.

Til

Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Eidsvold- Hamarb. og Røros- banens Stationer.	Total.
426 I 764 2 217	I 325 I 775	- 184 2 212	2 680 5 314	3 I 161 7 225	3 691 4 922	152 2 259 6 970	- 4 853 I 7 487	894 23 351 104 602
4 407	2 101	2 396	5 996	8 389	5 616	9 381	22 340	128 847
-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	I 61	90	I 12	4 214	I 122	10 72	2 242 11 127
38	61	91	I 12	218	I 23	82	140	13 391
-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	3 I 40	8 118	I 71	- 102	I 163 II 293
I 5	59	45	98	I 43	I 26	72	102	12 483
-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	I 3 337	I 65	I 19	I 2 59	- 20	7 35	5 28	I 655 6 551
2	350	66	I 21	71	20	42	33	8 226
	9 37 981	2 18 568	2 24 888	- 28 642	I 23 282	3 20 403	- 38 282	50 2 342 15 827
	I 027	588	914	670	306	426	320	18 219
	-	-	-	-	-	10	-	236
4 48	1 48	I 5 240	26 665	7 118	72 428	104 439	4471 26 741	
	52	49	255	691	I 25	510	543	31 448
-	-	-	-	-	-	-	-	550
-	-	-	-	-	3	5	-	2 083
-	I	-	4	4	5	57	-	2 436
-	I	-	4	4	8	62	-	5 069
-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	I 117	4 347	9 370	- 74	8 37	5 65	349 4 091
-	I 18	351	379	74	45	70	-	4 447

C. No. 8.

1883—84.

Tabel VIII. Befordring af Reisende

Hoved

Fra	Klasse.	Til						Kongsvinger- banens Stationer.
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lille- strøm.		
Frogner	I.	-	-	-	-	-	5	-
	II.	182	-	-	-	-	12	3
	III.	2 204	108	58	79	550	550	61
		2 386	108	58	79	567	567	64
Kløften	I.	3	-	-	-	-	19	-
	II.	662	-	-	-	-	22	11
	III.	5 361	120	104	134	862	862	289
		6 026	120	104	137	903	903	300
Trøgstad	I.	10	-	-	-	-	22	-
	II.	1 058	-	-	-	-	24	38
	III.	7 363	213	138	78	633	633	429
		8 431	213	141	85	679	679	467
Dahl	I.	5	-	1	-	-	1	-
	II.	675	-	8	3	-	21	10
	III.	5 058	126	125	20	275	275	123
		5 738	126	134	23	297	297	133
Eidsvold	I.	206	-	-	-	-	1	9
	II.	2 239	9	2	5	-	28	60
	III.	7 868	64	72	43	349	349	216
		10 313	73	74	48	378	378	285
Eidsvold—Hamarb. og Rørosb. Stationer	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	4 553	16	3	5	39	39	106
	III.	19 036	81	89	22	271	271	571
		23 589	97	92	27	310	310	677
Total	I.	1 095	7	17	23	114	114	218
	II.	22 815	2 406	1 206	1 656	2 269	2 269	4 654
	III.	104 833	13 010	13 129	7 165	14 449	14 449	25 898
		128 743	15 423	14 352	8 844	16 832	16 832	30 770

mellem de forskjellige Stationer (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

Til

Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Eidsvold- Hamarb. og Røros- banens Stationer.	Total.
-	-	-	2	-	-	-	-	7
-	-	-	7	2	-	6	-	212
-	67	-	286	256	128	52	26	3 875
-	67	-	295	258	128	58	26	4 094
-	2	1		6	-	-	-	31
-	1	9		33	7	19	7	774
-	317	221		1 840	643	292	151	10 334
-	320	231		1 879	650	311	158	11 139
-	1	-	31		8	5	-	77
-	7	4	47		32	50	28	1 298
-	397	216	1 524		1 359	604	280	13 234
-	405	220	1 602		1 399	659	308	14 609
-	-	-	15	57		23	-	102
-	1	-	11	37		71	16	853
-	77	117	700	1 215		1 932	257	10 025
-	78	117	726	1 309		2 026	273	10 980
-	-	-	3	6	38			263
3	11	3	26	51	79			2 516
13	32	47	301	620	2 080			11 705
16	43	50	330	677	2 197			14 484
-	-	-	-	-	-			-
-	8	1	9	33	20			4 793
-	51	28	151	282	300			20 882
-	59	29	160	315	320			25 675
426	13	3	55	72	50	193	-	2 286
1 767	407	223	825	1 399	871	2 528	5 076	48 102
2 285	4 203	3 774	10 084	13 532	10 171	10 953	19 237	252 723
4 478	4 623	4 000	10 964	15 003	11 092	13 674	24 313	303 111

Tabel IX.

Opgave over Saisonbilletter*) i Terminen 1883—84.
Billets de saison, terme 1883—84.

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed. Durée des billets de saison.	Antal. Nombre.		Indtægt. Recettes.					
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen. Total.			
				Kr.	Kr.	Kr.			
1ste Trafikdistrikt.									
Smaalenensbanen.									
Kristiania—Lian	Helbilletter 12 Maaneder	38	-	2 335.00	-	2 335.00			
	Halvbilletter 12 —	33	7	1 042.50	175.00	1 217.50			
	do. 10 —	1	-	26.80	-	26.80			
	Helbilletter 10 —	1	-	53.60	-	53.60			
	Halvbilletter 8 —	2	-	46.40	-	46.40			
	do. 6 —	8	19	168.00	304.00	472.00			
	Helbilletter 6 —	17	-	678.40	-	678.40			
	do. 5 —	6	-	210.00	-	210.00			
	Halvbilletter 5 —	1	2	21.00	28.00	49.00			
	do. 4 —	2	3	28.80	36.00	64.80			
	Helbilletter 4 —	22	-	658.80	-	658.80			
	do. 3 —	18	-	449.00	-	449.00			
	Halvbilletter 3 —	2	6	24.00	60.00	84.00			
	do. 2 —	5	9	54.00	64.80	118.80			
	Helbilletter 2 —	15	-	266.00	-	266.00			
	do. 1 —	37	-	359.60	-	359.60			
	Halvbilletter 1 —	52	39	259.20	156.00	415.20			
		Sum	260	85	6 681.10	823.80			
do. —Oppegaard	Helbillet 7 Maaneder	1	-	79.20	-	79.20			
	Halvbillet 6 —	-	1	-	28.80	28.80			
	do. 5 —	-	2	-	50.40	50.40			
		Sum	1	3	79.20	79.20			
do. —Aas	Helbillet 1 Maaned	1	-	26.00	-	26.00			
do. —Moss	do. 4 —	1	-	120.00	-	120.00			
Vestby—Soner	do. 3 —	1	-	25.00	-	25.00			

*) Fra og med 1ste Januar 1884 udstedes Saisonbilletter til II Klasse for Voxne, gjeldende for alle Passagertog til de Stationer, hvor Togene stoppe, efter følgende Taxten og Regler:

For 1 Maaned beregnes paa Afstande indtil 20 km. 1 Kr. pr. km., dog saaledes at mindste Pris er 10 Kr. For Afstande over 20 km. tillægges Kr. 0.50 pr. km.

Taxten for Maaneder: 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12

er respektive: 1.8 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.4 | 4.8 | 5.2 | 5.6 | 6.0 | 6.25
Gange Taxten for 1 Maaned. For I Klasse (Hovedb. og Kongsvingerb.) beregnes 50 pCt. Tillæg.

For Skolebørn, uanget Alder, udstedes Saisonbillet (Halvbilletter) til II Klasse for 0.6 og til III Klasse for 0.4 Gange Taxten for en II Klasses Billet til voxen Person.

Saadan Billet udstedes kun paa et Antal hele Maaneder og gjælder alene for den Person, paa hvis Navn den lyder.

Før ovennævnte Tidspunkt var Prisen paa Saisonbilletter ogsaa for Distancer under 10 km. varierende med Afstanden i Lighed med de ordinære Billetpriser.

Tabel IX. Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1883—84 (Forts.).

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
				Kr.		
Soner—Moss	Halvbilletter 11 Maaneder	2	-	69.12	-	69.12
Greaker— Fredrikstad	Helbilletter 12 —	4	-	252.00	-	252.00
	Halvbilletter 12 —	2	-	63.00	-	63.00
	do. 6 —	-	1	-	16.00	16.00
	Helbilletter 2 —	1	-	18.48	-	18.48
	do. 1 —	1	-	10.00	-	10.00
	Sum	8	1	343.48	16.00	359.48
Sannesund—Fredrik- stad	Halvbillet 12 Maaneder	1	-	40.50	-	40.50
	do. 6 —	-	1	-	20.80	20.80
	Helbilletter 6 —	2	-	104.20	-	104.20
	Halvbillet 4 —	1	1	19.50	15.60	35.10
	Helbillet 3 —	1	-	32.40	-	32.40
	do. 1 —	2	-	25.20	-	25.20
	Sum	7	2	221.80	36.40	258.20
	Hovedsum Smaalensb.	281	91	7 565.70	955.40	8 521.10
Kongsvingerbanen.						
Kristiania—Fetsund	Helbillet 12 Maaneder	*) 1	-	*) 68.40	-	68.40
2det Trafikdistrikt.						
Kristiania—Drammenbanen.						
Kristiania—Skarpsno	Halvbillet 4 Maaneder	-	1	-	7.20	7.20
do. —Bygdø	Helbilletter 4 —	-	3	-	43.20	43.20
	Halvbilletter 4 —	-	2	-	14.40	14.40
	do. 2 —	-	3	-	13.20	13.20
	Helbilletter 1 —	2	13	19.20	62.40	81.60
	Halvbilletter 1 —	-	26	-	62.40	62.40
	Sum	2	47	19.20	195.60	214.80
do. —Lysaker	Helbillet 4 Maaneder	1	-	28.80	-	28.80
	Halvbilletter 4 —	3	2	43.20	18.00	61.20
	Helbillet 3 —	1	-	24.00	-	24.00
	do. 2 —	5	-	88.00	-	88.00
	do. 1 —	13	-	124.80	-	124.80
	Halvbilletter 1 —	-	2	-	6.00	6.00
	Sum	23	4	308.80	24.00	332.80
do. —Høvik	Helbilletter 12 Maaneder	33	-	2 062.50	-	2 062.50
	Halvbilletter 12 —	3	30	112.50	750.00	862.50
	do. 10 —	-	2	-	44.80	44.80
	do. 7 —	-	2	-	35.20	35.20

*) I Klasse (Andel).

C. No. 8.

Tabel IX. Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1883—84 (Forts.).

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
						Kr.
Kr.ania-Høvik(Forts.)	Helbilletter 7 Maaneder	3	-	132.00	-	132.00
	do. 6 —	7	-	280.00	-	280.00
	Halvbilletter 6 —	3	6	72.00	96.00	168.00
	do. 5 —	-	7	-	98.00	98.00
	Helbilletter 5 —	6	-	210.00	-	210.00
	do. 4 —	23	1	703.20	28.80	732.00
	Halvbilletter 4 —	2	18	36.00	222.00	258.00
	do. 3 —	-	2	-	20.00	20.00
	Helbilletter 3 —	20	1	511.00	24.00	535.00
	do. 2 —	12	-	249.60	-	249.60
	Halvbilletter 2 —	1	5	10.80	36.00	46.80
	do. 1 —	3	77	18.00	313.60	331.60
	Helbilletter 1 —	26	10	282.00	96.00	378.00
		Sum	142	161	4 679.60	1 764.40
						6 444.00
do. —Sandviken	Helbilletter 12 Maaneder	8	-	650.00	-	650.00
	Halvbilletter 12 —	4	1	195.00	32.50	227.50
	do. 6 —	-	1	-	20.80	20.80
	Helbillet 6 —	1	-	52.00	-	52.00
	do. 5 —	2	-	91.00	-	91.00
	Halvbillet 5 —	1	-	27.30	-	27.30
	do. 4 —	2	5	46.80	80.40	127.20
	Helbilletter 4 —	12	1	468.00	36.00	504.00
	do. 3 —	12	-	402.50	-	402.50
	do. 2 —	8	-	196.80	-	196.80
	Halvbilletter 2 —	-	3	-	28.20	28.20
	do. 1 —	5	20	41.40	104.80	146.20
	Helbilletter 1 —	10	1	140.00	12.00	152.00
		Sum	65	32	2 310.80	314.70
						2 625.50
do. —Slæbende	Helbilletter 4 Maaneder	4	-	180.00	-	180.00
	Halvbilletter 4 —	2	-	54.00	-	54.00
	Helbilletter 3 —	4	-	163.50	-	163.50
	do. 2 —	1	-	37.40	-	37.40
	Halvbilletter 2 —	-	8	-	86.40	86.40
	do. 1 —	-	5	-	31.80	31.80
	Helbilletter 1 —	-	2	-	26.40	26.40
			Sum	11	15	434.90
						144.60
						579.50
do. Hvalstad.	Helbilletter 5 Maaneder	1	-	70.00	-	70.00
	do. 3 —	1	-	50.00	-	50.00
	do. 2 —	1	2	36.00	57.20	93.20

Tabel IX. Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1883—84 (Forts.).

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.			
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.	
Kristiania—Hvalstad (Forts.)	Helbilletter	1 Maaned	3	-	70.40	-	70.40
	Halvbillet	1 —	-	1	-	8.00	8.00
		Sum	6	3	226.40	65.20	291.60
do. — Asker	Helbillet	12 Maaneder	1	-	134.40	-	134.40
	do.	4 —	1	-	64.50	-	64.50
	do.	1 —	1	3	21.50	54.00	75.50
		Sum	3	3	220.40	54.00	274.40
do. — Drammen	Helbillet	12 Maaneder	1	-	228.13	-	228.13
	Halvbillet	1 —	-	1	-	4.00	4.00
	do.	3 —	1	-	15.00	-	15.00
Høvik — Hvalstad	Helbillet	1 —	1	-	20.50	-	20.50
	do.	12 —	1	-	62.50	-	62.50
	do.	2 —	1	-	17.60	-	17.60
Sandviken — do.	Hoveds. Kr.ania-Dr.men	257	267	8 543.83	2 573.70	11 117.53	
	Drammen—Skienbanen.						
	Helbillet	4 Maaneder	1	-	30.00	-	30.00
do. — Sande	do.	1 —	1	-	21.60	-	21.60
	do.	1 —	4	-	120.00	-	120.00
	do.	1 —	1	-	26.40	-	26.40
Tønsberg—Sandefj.	do.	1 —	1	-	31.50	-	31.50
	do.	1 —	1	-	30.00	-	30.00
	do.	1 —	2	-	-	9.60	9.60
Eidanger—Skien	Halvbilletter	1 —	1	2	-	-	-
		Sum	1	2	30.00	9.60	39.60
	Helbillet	12 Maaneder	1	-	62.50	-	62.50
Porsgrund—Skien	do.	11 —	1	-	60.00	-	60.00
	do.	3 —	2	-	50.00	-	50.00
	do.	1 —	19	-	190.00	-	190.00
		Sum	23	-	362.50	-	362.50
Skien—Bøhle	Halvbilletter	2 Maaneder	2	-	13.20	-	13.20
	do.	1 —	-	2	-	8.00	8.00
	Hovedsum	34	4	635.20	17.60	652.80	
Drammen—Randsfjordbanen.							
Dr.men—Hougsund	Helbillet	3 Maaneder	1	-	42.50	-	42.50
	Halvbillet	6 —	-	1	-	16.00	16.00
	do.	3 —	-	1	-	15.00	15.00
		Sum	-	2	-	31.00	31.00
	Hovedsum	1	2	42.50	31.00	73.50	

Tabel IX. Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1883—84 (Forts.).

Mellom Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.			
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.	
				Kr.			
3die & 4de Trafikdistrikt.							
Eidsvold—Hamarbanen.							
Hamar—Ottestad	Helbillet 1 Maaned	-	1	-	4.32	4.32	
Rørosbanen.							
Hamar—Hjellum	Helbillet 5 Maaneder do. 1 —	1	-	17.50	-	17.50	
	Sum	-	3	17.50	10.80	28.30	
Trondhjem—Sluppen	Helbillet 1 Maaned	-	1	-	5.40	5.40	
do. —Heimdal	do. 1 —	-	3	-	16.20	16.20	
do. —Nypen	do. 3 —	1	-	35.00	-	35.00	
	do. 2 —	1	2	25.20	25.76	50.96	
	Sum	2	2	60.20	25.76	85.96	
do. —Melhus	Halvbillet 12 Maaneder	-	1	-	47.50	47.50	
	Helbillet 1 —	-	1	-	9.92	9.92	
	Sum	-	2	-	57.42	57.42	
do. —Søberg	Helbillet 2 Maaneder do. 1 —	-	1	-	16.56	16.56	
	Sum	-	1	-	10.08	10.08	
		-	2	-	26.64	26.64	
do. —Kvaal	Helbillet 1 Maaned	-	1	-	11.48	11.48	
do. —Ler	do. 2 —	-	1	-	22.54	22.54	
Søberg —Kvaal	Halvbilletter 1 —	-	2	-	7.20	7.20	
Kvaal —Ler	do. 3 —	-	1	-	8.40	8.40	
	Hovedsum Rørosb.	3	18	77.70	191.84	269.54	
Merakerbanen.							
Tr.hjem—Leangen	Halvbilletter 12 Maaneder do. 1 —	-	2	-	32.00	32.00	
	Helbilletter 1 —	-	3	-	7.20	7.20	
	Sum	-	2	-	7.20	7.20	
		-	7	-	46.40	46.40	
do. —Ranheim	Helbilletter 12 Maaneder	2	-	64.00	-	64.00	
	Halvbillet 12 —	-	1	-	19.20	19.20	
	Helbillet 5 —	1	-	35.00	-	35.00	
	do. 4 —	1	-	30.00	-	30.00	
	do. 3 —	2	2	50.00	20.16	70.16	
	Halvbilletter 3 —	-	2	-	13.44	13.44	

Tabel IX. Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1883—84 (Forts.).

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
Tr.hjem.—Ranheim (Forts.)	Helbilletter 2 Maaneder	3	6	48.80	45.12	93.92
	do. 1 —	-	7	-	30.24	30.24
	Halvbilletter 1 —	-	II	-	42.88	42.88
	Sum	9	29	227.80	171.04	398.84
do. —Malvik	Helbillet 2 Maaneder	1	2	27.00	28.00	55.00
	do. 1 —	-	3	-	24.00	24.00
	Halvbillet 1 —	-	1	-	5.33	5.33
	Sum	1	6	27.00	57.33	84.33
do. —Hommelvik	Halvbillet 11 Maaneder	-	1	-	51.60	51.60
	Helbillet 6 —	1	-	56.32	-	56.32
	Halvbillet 6 —	-	1	-	22.29	22.29
	Helbillet 3 —	-	1	-	22.80	22.80
	Halvbillet 3 —	-	1	-	21.40	21.40
	do. 2 —	-	1	-	17.48	17.48
	do. 1 —	-	3	-	31.92	31.92
	Sum	1	8	56.32	167.49	223.81
	Helbillet 1 Maaned	-	1	-	19.32	19.32
	Hovedsum Merakerb.	II	51	311.12	461.58	772.70
5te Trafikdistrikt.						
Jæderbanen.						
Stavanger—Hinna	Helbillet 12 Maaneder	1	-	67.20	-	67.20
	Halvbilletter 12 —	2	-	67.20	-	67.20
	Helbillet 9 —	1	-	52.00	-	52.00
	do. 6 ---	2	-	76.80	-	76.80
	Sum	6	-	263.20	-	263.20
do. —Sandnæs	Halvbillet 1 Maaned	-	1	-	6.00	6.00
	Hovedsum Jæderb.	6	1	263.20	6.00	269.20
6te Trafikdistrikt.						
Bergen—Voss.						
Bergen—Fjøsanger	Helbillet 12 Maaneder	1	-	60.00	-	60.00
	do. 2 —	4	-	70.40	-	70.40
	do. 1 —	6	-	57.60	-	57.60
	Halvbilletter 1 —	-	2	-	9.60	9.60
	Sum	II	2	188.00	9.60	197.60
do. —Hop	Helbillet 1 Maaned	1	-	16.80	-	16.80
do. —Næstun	do. 12 Maaneder	7	-	480.00	-	480.00
	Halvbillet 12 —	-	1	-	25.00	25.00
	do. 8 —	-	1	-	19.20	19.20
	Helbilletter 6 —	3	-	120.00	-	120.00
do. 5 —	17	-	595.00	-	595.00	
Halvbilletter 5 —	-	5	-	70.00	70.00	

C. No. 8.

Tabel IX. Opgave over Saisonbilletter i Terminen 1883—84 (Forts.).

Mellem Stationerne.	Billetternes Varighed.	Antal.		Indtægt.		
		II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.	Til- sammen.
					Kr.	
Bergen--Næstun (Forts.)	Helbilletter 4 Maaneder	19	-	570.00	-	570.00
	Halvbilletter 4 —	-	19	-	228.00	228.00
	Helbilletter 3 —	21	-	525.00	-	525.00
	Halvbilletter 3 —	-	2	-	20.00	20.00
	Helbilletter 2 —	6	-	108.00	-	108.00
	Halvbilletter 2 —	-	6	-	43.20	43.20
	Helbilletter 1 —	-	21	-	269.80	269.80
	Halvbilletter 1 —	1	33	6.00	136.40	142.40
	Sum	74	88	2 404.00	811.60	3 215.60
do. —Haukeland	Helbilllet 1 Maaned	1	-	18.00	-	18.00
do. —Garnæs	do. 1 —	1	-	44.10	-	44.10
	Halvbilletter 1 —	-	3	-	30.00	30.00
	Sum	1	3	44.10	30.00	74.10
	Hovedsum Bergen—Voss	88	93	2 670.90	851.20	3 522.10
Hovedbanen.						
Kristiania—Bryn	Helbilletter 12 Maaneder	2	-	113.50	-	113.50
	Halvbilletter 12 —	2	1	51.00	25.00	76.00
	Helbillet 8 —	1	-	39.44	-	39.44
	do. 6 —	1	-	40.00	-	40.00
	do. 4 —	3	-	90.00	-	90.00
	Halvbilletter 4 —	2	-	36.00	-	36.00
	Helbillet 2 —	1	-	14.96	-	14.96
	Halvbillet 2 —	-	1	-	7.20	7.20
	do. 1 —	3	-	12.24	-	12.24
	Helbilletter 1 —	2	-	16.32	-	16.32
	Halvbilletter 1 —	-	11	-	44.00	44.00
	Sum	17	13	413.46	76.20	489.66
do. —Grorud	Helbilletter 12 Maaneder	2	-	183.60	-	183.60
	Halvbillet 12 —	1	-	45.90	-	45.90
	do. 2 —	1	-	13.26	-	13.26
	Helbillet 2 —	1	-	19.80	-	19.80
	do. 1 —	1	-	14.28	-	14.28
	Halvbillet 1 —	1	-	11.00	-	11.00
	Sum	7	-	287.84	-	287.84
do. —Strømmen	Helbillet 12 Maaneder	1	-	162.00	-	162.00
do. —Lillestrøm.	do. 2 —	1	-	45.56	-	45.56
	do. 1 —	1	-	24.12	-	24.12
	Sum	2	-	69.68	-	69.68
do. —Kløften	Helbillet 1 Maaned	1	-	34.92	-	34.92
	do. 6 —	1	-	156.00	-	156.00
	do. 12 —	*1	-	*228.00	-	228.00
	Hovedsum Hovedb.	29	13	1 351.90	76.20	1 428.10

*) I Klasse (Andel).

Tabel X.

Opgave

over

Transportmængde af de væsentligste Varesorter.

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalenensbanen					
			Samfærdsel.		Til-sammen.			
			Afsendt fra Smlb. til:	Ankommet til do. fra:		Bække-laget,	Lian.	Opp-gaard.
			Fr.hald— Sunnanåb.	Hoved- & Kongsvin- gerbanen.				
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	0.61 0.20	- -	0.61 0.20	- 0.05	- -	- -
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	58.26 -	- 273.51	58.26 273.51	- 0.05	116.76 116.76	0.35 27.05
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	6.40 -	3.40 16.00	9.80 16.00	- -	0.03 0.03	10.50 -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	79.48 19.08	28.98 6.46	108.46 25.54	- 1.20	0.45 2.22	0.65 0.65
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	10.93 32.73	0.05 0.34	10.98 33.07	- 1.13	0.20 1.96	0.95 0.95
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . .	Afs. Ank.	139.29 5.91	184.75 1.83	324.04 7.74	- 3.93	0.10 94.62	13.99 33.50
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	46.20 -	- 0.04	46.20 0.04	- 0.10	- 29.31	- 1.28
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	305.66 9.22	3.30 -	308.96 9.22	- 1.11	- 232.34	- 0.59
9	Melk	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	12.79 -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . .	Afs. Ank.	395.88 8.00	- 14.30	395.88 22.30	- -	24.14 -	17.53 -
11	Poteter	Afs. Ank.	2.98 10.50	2.92 3.29	5.90 13.79	- 1.28	- 6.13	0.69 4.10
12	Salt	Afs. Ank.	2.55 -	- -	2.55 -	- 1.14	- 6.08	- 2.38
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . .	Afs. Ank.	39.28 0.04	20.33 -	59.61 0.04	- 0.92	- 0.74	- 1.11
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	2.32 40.24	- 0.08	2.32 40.32	- 0.29	- 0.05	- 0.19
15	Spiger	Afs. Ank.	25.20 0.06	0.05 -	25.25 0.06	- 0.08	- 0.57	- 0.28
16	Trelast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	7.00 2 126.97	- 1 496.60	7.00 3 623.57	- -	31.30 5.00	5.00 7.60
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	- 571.30	1 999.24 671.08	1 999.24 1 242.38	- -	- 68.44	- 62.60
18	Brænde og Baghus	Afs. Ank.	- -	4.50 -	4.50 -	5.00 -	- 54.88	- 1019.80
19	Træmasse	Afs. Ank.	112.00 874.85	- 30.00	112.00 904.85	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	54.14 -	- 0.41	54.14 0.41	- -	0.65 -	- 5.52
21	Øvrige Varer, Ilgods indbef.) . . .	Afs. Ank.	543.51 731.07	65.41 48.53	608.92 779.60	2.39 13.39	10.60 111.69	827.73 59.86
	Tilsammen	Afs. Ank.	1 831.69 4 430.17	2 308.43 2 566.97	4 140.12 6 997.14	2.39 29.67	42.65 755.61	1 953.45 168.73

af de væsentligste Varesorter.

1883—84.

(Kristiania—Fredrikshald.)

Lokalfærdsel.

Afsendt til Kristiania fra Stationerne:

Ankommet fra do. til do.

Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik-	Greaker.	Lebnummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).											
-	-	-	-	39.75	-	-	-	-	0.04	0.05	1
0.35	0.46	0.18	6.66	27.66	0.02	-	0.31	-	5.63	1.60	
875.91	380.17	250.75	485.68	32.38	336.40	246.26	39.00	-	5.14	33.82	2
98.61	74.83	16.00	61.07	2.57	-	0.08	5.04	0.17	-	-	
-	0.49	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	3
0.46	1.87	0.02	0.11	12.21	-	0.88	-	-	9.45	0.23	4
9.68	23.78	7.25	12.18	230.73	3.76	6.12	8.51	0.73	74.87	42.97	
0.35	0.36	0.86	2.95	3.20	-	0.10	0.33	-	2.05	0.15	5
5.26	7.70	2.39	3.25	17.90	1.18	3.12	2.68	-	32.41	14.71	
111.67	154.84	24.76	11.72	99.38	28.75	0.21	30.49	0.19	0.26	0.10	6
332.26	190.74	136.39	70.52	58.77	11.87	33.31	32.83	14.25	25.03	32.96	
-	-	-	-	12.60	-	-	-	-	-	-	7
33.15	178.67	4.57	0.24	56.69	-	-	5.12	-	5.19	-	
9.00	20.00	-	-	42.44	-	-	-	0.02	-	-	8
1.97	2.01	10.76	2.77	13.29	-	0.08	1.41	0.18	35.93	1.14	
400.14	339.26	131.57	30.93	2.70	24.60	299.46	98.30	-	-	34.50	9
0.10	-	-	-	-	0.27	-	0.06	-	0.36	0.09	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
41.50	196.51	281.15	1.00	61.88	-	0.23	-	-	1.58	-	
6.55	4.82	6.17	20.01	33.59	57.90	72.82	11.65	0.47	0.24	2.02	11
11.73	11.21	0.14	0.32	10.15	-	0.10	0.28	-	6.62	0.15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
19.79	11.97	15.38	2.79	3.28	0.28	5.26	2.17	-	0.67	0.92	
-	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	-	13
5.09	6.83	2.15	3.02	1.80	0.65	0.63	0.22	0.24	4.94	1.60	
0.04	1.93	0.30	0.55	2.07	1.49	9.02	11.62	0.14	6.36	1.48	14
1.39	2.92	0.51	0.82	19.11	0.19	1.22	0.10	0.07	40.66	2.78	
-	-	-	-	21.49	-	-	-	-	-	-	15
2.79	12.74	0.98	0.92	5.85	-	1.89	0.24	-	3.33	5.20	
89.10	557.50	-	-	49.18	-	-	-	-	0.16	27.20	16
11.04	10.80	6.60	-	838.05	3.70	-	-	-	4 143.06	-	
830.30	347.10	139.50	9.90	-	-	0.30	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
288.98	329.60	328.50	11.70	28.00	7.00	-	7.00	-	27.00	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.65	-	19
-	0.34	-	-	16.04	-	-	-	-	1.61	-	20
48.60	53.01	12.66	34.30	43.64	4.09	1.84	1.54	-	1.56	1.72	
66.19	175.66	21.45	53.40	249.88	14.07	30.60	22.84	8.65	253.84	30.63	21
177.35	255.83	95.02	116.44	768.64	50.81	47.27	238.23	8.70	1 137.91	121.69	
I 901.39	2 008.11	669.13	202.43	1 012.41	133.81	420.47	187.27	9.64	370.43	96.36	
I 577.96	I 345.84	826.88	740.91	2 189.82	413.22	347.36	332.70	24.17	5 586.54	261.35	

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Smaalenensbanen				
			Lokal				
			Sanne-sund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks-hald.
Antal Tons. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	- 0.68	- 47.36	- 0.28	- 0.07	- 9.93
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	- 11.00	- 8.79	- 22.58	- 10.80	- 0.11
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	- -	- 5.75	- -	- -	- 6.25
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	- 8.24	- 75.24	- 2.80	- 0.57	- 115.98
5	Kjød og Flesh, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.20 11.65	0.32 32.31	0.09 0.63	0.06 -	73.87 12.27
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	0.95 90.08	- 125.75	10.94 40.26	0.09 29.73	0.70 31.66
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	- -	- 62.66	- 6.22	- -	- 25.32
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	- 0.96	- 551.40	- 10.24	- -	- 20.45
9	Melk	Afs. Ank.	2.52 0.12	4.66 -	162.51 0.33	- -	17.29 0.24
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- 0.60	- 22.08	- -	- -	- 3.55
11	Poteter.....	Afs. Ank.	0.52 -	0.21 0.18	1.83 -	0.49 -	2.27 1.56
12	Salt	Afs. Ank.	- 0.15	- 3.59	- 0.84	- 0.02	- 1.89
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ...	Afs. Ank.	- 1.43	- 10.07	- 0.06	- 0.03	- 0.50
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	0.13 4.44	- 7.83	5.82 0.03	- -	25.99 22.60
15	Spiger	Afs. Ank.	- 2.09	- 15.94	- 0.04	- -	- 57.35
16	Trelast & Brænde, (Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- -	22.10 -	- -	- -	- 87.10
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- 7.00
18	Brænde og Baghun	Afs. Ank.	- -	42.90 -	- -	- -	- 11.62
19	Træmasse	Afs. Ank.	- -	880.50 0.10	- -	- -	- 2 661.53
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	- 2.12	0.08 5.60	- 0.08	- 0.51	- 0.34
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	28.88 86.00	178.95 689.70	5.25 52.58	4.16 4.06	1 370.24 962.94
	Tilsammen	Afs. Ank.	33.20 219.56	1 159.63 1 664.35	186.44 1 36.97	5.40 45.95	4 450.30 1 189.80

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

(Kristiania—Fredrikshald) (Forts.).

færdsel.

fra Stationerne.
til do.

Kraak-stad.	Tomter.	Spyde-berg.	Askim.	Slitu.	Mysen.	Eidsberg.	Rakke-stad.	Gautestad.	Varteig.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	39.89	1
0.01	0.10	0.46	0.57	0.95	2.94	0.36	3.84	0.41	0.04	110.92	
-	-	1.00	-	0.64	-	-	-	-	-	8.99	2
238.60	63.85	31.57	178.33	1.80	23.82	6.60	28.80	-	23.64	3 479.66	
15.76	0.05	13.33	6.40	0.74	1.30	0.28	11.25	0.01	-	317.99	
-	0.82	-	-	-	0.49	-	-	-	-	13.86	3
0.81	0.30	1.90	6.59	2.63	19.51	1.59	7.23	0.47	0.05	213.22	
7.59	15.71	28.23	18.09	16.45	49.14	9.84	38.34	0.88	27.15	796.19	4
0.09	0.81	0.47	5.71	2.59	30.40	7.39	50.99	1.90	0.33	185.77	
2.96	11.20	9.12	3.53	4.31	12.76	4.78	9.45	0.07	0.23	209.91	5
70.00	57.26	249.56	226.99	269.86	360.55	72.39	166.45	57.01	0.38	2 019.59	
162.63	272.81	314.44	158.88	171.63	328.53	78.30	169.85	0.97	11.73	3 058.23	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.92	
47.56	28.52	101.95	125.29	160.65	237.86	65.99	164.77	-	5.05	1 333.32	7
-	12.81	5.02	-	1.14	-	-	-	-	-	90.63	
10.87	7.29	13.40	11.87	8.90	10.95	9.18	14.46	0.36	4.60	978.51	8
355.45	292.85	359.51	244.05	82.07	166.73	71.02	151.57	71.38	214.06	3 569.92	
-	0.16	-	0.50	0.07	0.05	0.06	0.66	0.12	1.18	4.37	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
252.95	15.80	2.93	10.35	-	8.25	-	7.57	-	1.00	950.60	10
4.45	13.29	9.35	27.44	20.22	26.67	16.50	6.90	0.38	0.62	348.07	
2.59	-	1.96	0.60	0.32	0.30	0.64	1.49	-	-	61.85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.05	10.32	36.78	19.43	34.80	41.32	21.20	13.74	0.39	0.24	264.87	12
0.15	0.12	-	-	-	-	-	-	-	-	70.31	
3.85	8.57	10.42	7.59	10.47	19.97	4.34	6.73	0.49	-	123.97	13
0.10	1.16	3.83	7.25	20.30	21.41	3.94	24.10	0.38	0.87	150.28	
0.95	2.67	2.00	0.47	0.31	0.84	0.02	0.14	0.01	0.05	112.66	14
-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	78.85	
2.41	3.20	4.02	4.20	4.82	10.23	3.02	7.78	0.10	0.16	93.14	15
614.99	98.40	301.51	6.00	-	309.84	6.00	-	-	-	2 205.38	
5.00	-	-	7.06	-	-	-	-	-	-	5 044.91	16
241.60	100.20	674.82	43.10	80.00	415.20	-	98.00	46.70	-	3 089.32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.58	17
171.00	45.30	207.86	5.00	36.00	94.60	-	9.06	6.00	-	2 676.92	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121.53	18
-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	3 944.34	
-	0.10	-	-	3.00	-	-	-	-	-	3.20	19
-	-	-	-	0.04	0.32	-	-	-	-	18.77	
7.75	21.97	49.43	26.40	35.16	26.51	8.36	6.19	-	-	412.70	20
27.02	588.08	116.90	153.76	126.85	198.71	65.52	102.85	5.45	6.90	4 747.45	
70.98	256.01	162.58	141.35	172.40	292.12	73.11	214.37	13.73	15.70	6 410.46	21
I 501.42	I 210.63	I 945.07	732.29	643.08	I 650.24	244.68	628.40	189.68	223.21	23 813.61	
824.75	719.10	769.29	714.51	626.04	I 066.08	285.80	688.18	17.53	90.77	23 659.44	

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Rettning.	Smaalensb. (Kr.ania—Fr.hald) (Forts.).				
			Lokalfærdsel.		Samlet Færdsel.		
			Øvrige Lokalfærdsel, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	
Antal Tons. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	7.93	158.74	119.09	40.46	159.55
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	195.05	3 683.70	3 874.68	140.79	4 015.47
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	384.31	716.16	409.47	332.49	741.96
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	193.73	1 203.14	942.18	394.96	1 337.14
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	62.20	457.88	239.49	262.44	501.93
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . .	Afs. Ank.	3 498.42	8 576.24	5 181.10	3 726.91	8 908.01
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank.	211.74	1 582.98	1 504.49	124.73	1 629.22
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	634.87	1 704.01	1 494.56	527.63	2 022.19
9	Melk	Afs. Ank.	1 257.84	4 832.13	419.28	4 412.85	4 832.13
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . .	Afs. Ank.	2 139.70	3 090.30	2 347.15	1 161.33	3 508.48
11	Poteter	Afs. Ank.	237.14	647.06	240.90	425.85	666.75
12	Salt	Afs. Ank.	105.18	370.05	291.14	81.46	372.60
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. Ank.	61.20	255.48	209.46	105.67	315.13
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	224.52	487.46	200.50	329.60	530.10
15	Spiger	Afs. Ank.	11.43	183.42	126.44	82.29	208.73
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	6 776.88	14 027.17	8 551.63	9 106.11	17 657.74
17	Brænde. Tømmer, alle Slags, Ø og □	Afs. Ank.	9 037.33	12 201.23	4 334.01	11 108.84	15 442.85
18	Brænde og Baghus	Afs. Ank.	1 825.48	4 623.93	1 710.41	2 918.02	4 628.43
19	Træmasse	Afs. Ank.	10.75	3 958.29	147.95	4 827.19	4 975.14
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	189.28	620.75	518.07	157.23	675.30
21	Øvrige Varer, Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	4 314.72	15 472.63	8 063.94	8 797.22	16 861.16
	Tilsammen	Afs. Ank.	31 379.70	78 852.75	40 925.94	49 064.07	89 990.01

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

Kongsvingerbanen.

Samfærdsel.

Smaa-lens-banen.	Afsendt fra Kongsvingerbanen til:					Hvoraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne:					Løbenummer.
	Ankommet til do.					Ankommet fra do.					
	Hoved-banen.	Nord-banerne.	Svenske Baner. a)	Til-sammen.	Nerdrum Sidespor.	Fetsund.b)	Varaaen Sidespor.	Blakjer.	Haga.		
Antal Tons, (2 Decimaler).											
-	0.02	-	1.85	1.87	-	-	-	-	-	-	I
-	150.76	0.40	7.02	158.18	-	1.33	-	9.04	1.20	-	
-	22.71	-	161.70	184.41	-	0.38	-	-	-	-	2
-	2 479.25	-	10.15	2 489.40	-	99.87	-	144.94	13.36	-	
12.80	10.62	-	11.40	34.82	-	0.26	-	-	0.07	-	3
-	59.27	-	2.45	61.72	-	-	-	-	0.15	-	
0.33	2 333.70	57.01	325.23	2 716.27	-	9.93	-	-	1.39	-	4
10.66	779.47	36.17	7 697.58	8 523.88	-	41.26	11.00	53.47	9.26	-	
0.21	164.06	0.47	95.41	260.15	-	6.42	-	28.33	3.64	-	5
-	121.97	0.30	208.69	330.96	-	20.18	-	6.81	2.01	-	
1.44	909.41	0.21	133.72	1 044.78	-	156.50	-	244.71	116.45	-	6
164.98	5 066.16	4.01	350.15	5 585.30	-	660.88	-	562.41	151.24	-	
0.04	8.31	-	1 231.30	1 239.65	-	7.99	-	-	-	-	7
-	1 922.14	-	-	1 922.14	-	619.34	-	73.83	29.19	-	
-	261.94	1.15	353.40	616.49	-	243.50	-	-	0.58	-	8
-	666.13	0.16	93.37	759.66	-	25.21	-	12.62	2.69	-	
-	2 050.51	-	-	2 050.51	-	557.52	-	419.06	330.15	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.00	5.00	-	344.50	356.50	-	-	-	5.00	-	-	10
-	279.92	-	-	279.92	-	25.85	12.00	9.62	7.75	-	
1.87	128.22	0.26	64.42	194.77	-	6.10	-	13.99	9.46	-	11
0.46	104.46	5.50	2.21	112.63	-	20.00	-	10.34	0.43	-	
-	-	-	0.45	0.45	-	-	-	-	-	-	12
-	828.28	-	-	828.28	-	76.81	-	95.97	34.44	-	
-	3.37	1.05	3 292.00	3 296.42	-	0.15	-	-	-	-	13
20.20	445.20	526.81	3.93	996.14	-	17.40	-	24.12	12.79	-	
0.02	109.41	-	636.15	745.58	-	21.39	-	22.17	0.04	-	14
-	14.14	1.85	443.35	459.34	-	2.34	-	0.10	0.33	-	
-	71.63	-	446.48	518.11	-	0.16	-	-	-	-	15
-	62.40	0.81	49.70	112.91	-	8.55	-	9.95	1.61	-	
957.58	35 468.14	-	-	36 425.72	2 830.10	229.00	102.10	442.10	965.40	-	16
-	68.81	-	48 805.75	48 874.56	-	26.72	10.46	-	-	-	
630.18	35 787.55	-	43.10	36 460.83	150.40	998.16	-	2 901.00	1 617.30	-	17
-	-	-	3 911.65	3 911.65	-	-	-	-	-	-	
-	4 994.20	-	-	4 994.20	1 273.30	-	-	159.40	88.90	-	18
-	-	-	1 061.70	1 061.70	-	-	-	-	-	-	
-	4 489.63	-	-	4 489.63	-	147.00	1 159.00	-	-	-	19
-	-	-	3 002.15	3 002.15	-	-	-	-	-	-	
0.41	202.46	0.20	2.50	205.57	-	-	-	-	-	-	20
-	176.15	0.02	0.55	176.72	-	64.55	-	46.96	8.97	-	
23.68	1 682.62	42.99	2 793.35	4 542.64	-	245.15	-	168.66	36.87	-	21
26.44	3 134.25	205.05	4 104.32	7 530.06	-	295.37	3.00	252.13	72.01	-	
1 635.56	88 703.51	103.34	9 936.96	100 379.37	4 253.80	2 629.61	1 261.10	4 404.42	3 170.25	-	
222.74	16 358.76	781.08	69 814.72	87 177.30	26.72	1 989.40	26.00	1 312.31	347.43	-	

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Rettning.	Kongsvinger					
			Sam					
			Hvoraf: Afsendt til Ankommet fra					
			Aarnæs.	Funnefoss Sidespor.	Sæter- stoen.	Disen- aaen Sidespor.	Skarnæs.	Sander.
			Antal Tons.		(2 Decimaler).			
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	- 3.57	- -	- 1.44	- -	0.02 14.55	10.86
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	0.20 41.09	- -	6.45 193.26	- 131.92	- 103.01	-
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	4.04 -	- -	- -	- -	- -	6.20 1.92
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.	Afs. Ank.	1.25 16.61	- -	1.67 8.71	- -	2.64 58.52	8.33 60.25
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	14.31 5.88	- -	6.66 4.14	- -	8.68 13.90	4.08 4.62
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . .	Afs. Ank.	261.21 236.37	- -	70.34 166.01	- -	18.25 685.01	2.87 275.56
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	- 127.11	- -	0.02 30.86	- -	- 91.34	- 61.90
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	3.23 19.84	- -	- 8.11	- -	3.11 19.85	1.08 1.38
9	Melk	Afs. Ank.	490.74	-	42.71	-	106.09	102.90
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . .	Afs. Ank.	- 2.99	- -	- -	- -	- -	-
11	Poteter	Afs. Ank.	20.31 0.23	-	15.48 0.50	-	14.38 2.45	21.11 0.10
12	Salt	Afs. Ank.	- 58.63	-	- 20.03	-	- 109.98	- 34.44
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . .	Afs. Ank.	- 17.68	-	- 18.56	-	0.45 54.68	- 23.21
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	6.69 0.53	-	0.21 0.53	-	0.79 4.35	0.20 1.23
15	Spiger	Afs. Ank.	- 4.64	-	- 2.09	-	0.09 10.31	- 2.08
16	Planker, Bord, Lægter og Stav & Brænde	Afs. Ank.	520.50 7.30	-	2 567.18 -	78.70	4 921.40	935.64
17	Tømmer, alle Slags, Ø og □	Afs. Ank.	277.90	-	2 821.54	1 369.40	2 882.64	1 754.50
18	Brænde og Baghun	Afs. Ank.	347.00	-	413.50	394.00	345.00	249.40
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	3 113.63	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	0.10 14.98	-	- 1.17	-	6.66 6.84	0.90
21	Øvrige Varer, (Ilgodss indbef.) . . .	Afs. Ank.	62.07 184.62	2.88 -	30.37 91.97	90.50 -	107.34 395.73	61.73 94.27
	Tilsammen	Afs. Ank.	2 009.55 742.07	3 116.51	5 969.68 360.57	1 932.60 193.26	8 410.88 1 600.03	3 154.70 675.73

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

færdsel.

Kristiania fra Stationerne:

do. til do.

Galterud Sidespor.	Konge- vinger.	Sjöli Sidespor.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidespor.	Magnor.	Edst Sidespor.	Char- lottenberg	Svenske Baners Statio- ner, c)	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	1
-	101.47	-	1.25	3.89	-	2.14	-	-	1.85	152.59	
34.36	275.41	19.62	74.10	174.75	82.62	136.99	22.13	-	-	22.71	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.42	3
-	5.00	-	-	3.07	-	-	-	47.89	0.85	66.23	
-	18.79	-	0.24	2.96	-	3.45	-	7 560.79	2 088.25	9.699.69	4
-	75.25	-	10.57	10.08	-	6.59	5.00	322.70	301.02	990.29	
-	19.63	-	2.12	8.50	-	1.86	-	59.32	208.54	372.09	5
-	31.47	-	5.84	4.19	-	1.31	-	21.55	95.12	217.02	
-	10.70	-	0.94	0.56	-	0.91	-	3.01	199.98	1 086.43	6
5.04	1 341.90	-	275.14	276.97	44.99	100.99	-	192.24	118.65	5 094.00	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.01	7
5.60	141.58	-	1.84	20.12	-	7.00	69.58	642.81	119.10	2 041.20	
-	0.86	-	-	-	-	-	-	8.00	84.40	344.76	8
-	91.59	-	0.71	5.18	5.00	23.92	346.48	19.31	297.40	879.29	
-	1.34	-	-	-	-	-	-	-	-	2 050.51	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	4.55	-	-	1.32	-	-	-	189.24	18.05	271.37	10
-	20.06	-	1.39	1.46	-	1.31	-	-	1.50	126.55	
-	0.05	-	0.20	7.61	-	7.98	-	39.00	54.30	143.19	11
6.42	261.46	-	26.57	23.51	30.05	21.80	-	28.17	0.45	828.73	12
-	0.80	-	-	0.01	-	0.15	-	1.65	3.18	6.39	
-	153.98	-	26.62	35.48	-	16.79	-	40.45	2 883.60	3 325.36	13
-	39.80	-	5.29	2.51	-	0.07	-	10.05	442.32	551.53	
-	1.96	-	0.17	0.56	-	0.31	-	0.23	635.08	647.72	14
-	0.01	-	-	-	-	-	-	70.61	37.12	107.99	
-	18.90	-	1.07	2.66	-	0.39	-	0.08	446.47	508.80	15
811.10	5 198.54	360.70	8 571.06	883.00	1 490.92	1 976.20	166.90	44.10	40 042.05	73 136.69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.48	16
1 443.86	1 746.28	378.20	1 356.28	1 829.40	5 378.10	3 707.50	2 122.44	2 450.00	3 598.30	38 783.20	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110.50	387.80	345.70	612.00	35.00	63.00	18.50	47.20	20.00	1 061.70	5 971.90	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 992.15	7 411.78	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	29.82	-	-	0.68	-	0.10	-	194.40	-	201.16	20
-	324.09	-	27.18	44.57	100.86	37.97	54.98	126.38	3 676.12	5 196.82	
-	994.67	-	63.66	147.29	-	54.85	5.90	282.75	2 427.39	5 365.61	21
2 365.46	7 768.70	1 084.60	10 576.50	2 807.97	7 032.88	5 747.02	2 413.65	5 075.77	59 909.00	145 094.65	
51.42	3 529.06	19.62	487.74	717.30	162.66	381.16	426.96	1 835.92	7 570.68	22 456.10	

1883-84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Rettning.	Kongsvingerbanen (Forts.).			
			Lokal-færdsel, afsendt eller ankommet.	Samlet Færdsel.		
				Op.	Ned.	Hovedsum afsendt eller ankommet.
			Antal Tons (2 Decimaler).			
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	3.95	156.87	7.13	164.00
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	7.94	2 647.75	34.00	2 681.75
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	69.29	138.53	27.30	165.83
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	90.04	1 172.25	10 157.94	11 330.19
5	Kjod og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	4.37	218.14	377.34	595.48
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	295.70	5 593.69	1 332.09	6 925.78
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	504.94	3 650.66	16.07	3 666.73
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	314.53	1 264.24	426.44	1 690.68
9	Melk	Afs. Ank.	2.41	0.89	2 052.03	2 052.92
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	189.83	755.78	70.47	826.25
11	Poteter.....	Afs. Ank.	86.80	241.27	152.93	394.20
12	Salt	Afs. Ank.	10.19	832.92	6.00	838.92
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ...	Afs. Ank.	27.22	4 304.56	15.22	4 319.78
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	6.39	654.24	557.07	1 211.31
15	Spiger	Afs. Ank.	11.41	510.37	132.06	642.43
16	Trælast & Brænde	Planker, Bord, Lægter og Stav	13 722.08	601.94	98 420.42	99 022.36
17		Tømmere, alle Slags, Ø og □	2 993.80	574.60	42 791.68	43 366.28
18		Brænde og Baghus	1 687.60	1 063.20	6 680.30	7 743.50
19	Træmasse	Afs. Ank.	15.00	-	7 506.78	7 506.78
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	227.88	225.16	385.01	610.17
21	Øvrige Varer, (Hulgods indbef.)...	Afs. Ank.	742.53	6 509.82	6 305.41	12 815.23
	Tilsammen	Afs. Ank.	21 013.90	31 116.88	177 453.69	208 570.57

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

Eidsvold—Hamarbanen.

Hamar.	Samfærdsel.				Lokalfærdsel.								Løbenummer.	
	Afs. til Hoved- & Kongsvingerb. fra:		Ank. fra do. til:		Afsendt til: Ankommel fra: Rørosbanen.		Afsendt til Hamar fra Stationerne:							
	Eidsvold-Hamarb. ^s	Mellems.	Rørosbanen.	Til sammen.	Eidsvold.	Minne.	Ulvin.	Espe.	Tangen d)	Stange.	Ottestad.	Sum.		
Antal Tons. (2 Decimaler).														
284.65	187.43	884.58	I 356.66	2.59	-	-	-	-	-	0.06	-	0.06	I	
20.83	6.51	74.71	I 102.05	28.86	0.04	-	0.04	0.04	0.19	-	0.10	0.41		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21.00	517.64	14.10	552.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
35.00	15.20	-	50.20	162.63	5.00	-	-	2.50	0.15	12.50	-	20.15	3	
-	0.13	10.00	I 10.13	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-		
164.16	2.96	299.88	467.00	4.58	0.64	-	-	0.02	2.32	-	-	2.98	4	
483.65	52.15	I 739.28	2 275.08	16.72	-	-	-	0.15	1.30	4.47	0.30	6.22		
91.30	21.15	99.80	212.25	0.07	-	-	-	0.42	0.44	0.70	0.60	2.16		
47.78	13.35	I 46.76	207.89	0.35	-	-	-	-	-	0.10	-	0.10	5	
17.50	20.69	30.52	68.71	39.41	50.46	0.31	0.04	-	12.74	13.60	I 7.91	95.06	6	
I 285.55	659.73	2 247.56	4 192.84	3.09	-	-	2.05	I 34	2.83	II.90	0.70	18.82		
-	-	-	-	0.33	I 2.60	-	-	-	-	-	-	I 2.60		
7 363.64	200.73	799.85	8 364.22	-	-	-	-	-	0.60	0.60	5.00	6.20	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
794.03	99.72	37.62	931.37	-	-	-	-	-	-	35.47	-	35.47		
-	0.05	4.68	4.73	0.02	-	-	0.20	-	-	-	-	0.20	9	
-	-	-	-	44.70	33.50	-	-	-	-	-	-	33.50		
58.20	26.38	I 85.99	270.57	-	-	-	-	-	-	29.50	8.40	37.90	10	
204.60	355.52	I 22.90	683.02	3.14	0.87	0.44	0.06	0.11	1.36	4.16	0.11	7.11		
-	0.10	2.38	2.48	I.10	-	-	-	0.10	-	1.00	1.00	2.10	11	
-	-	0.13	0.13	0.32	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
254.69	I 78.87	528.74	962.30	-	-	-	-	-	0.10	4.06	0.45	4.61		
47.50	2.08	723.80	773.38	1.09	0.20	0.08	0.30	-	0.15	I.55	4.95	7.23		
10.35	I 2.17	5.72	28.24	56.66	I 10.90	I 1.40	0.62	I.50	26.56	29.60	I 10.50	81.08	13	
63.39	34.73	483.61	581.73	0.41	-	0.06	-	-	0.49	0.30	0.22	I.07		
14.56	2.04	59.61	76.21	7.58	-	-	0.20	-	0.20	0.30	I.58	2.28		
-	0.02	4.01	4.03	I.49	-	-	-	-	-	-	0.02	0.02	14	
32.04	9.41	301.55	343.00	I.53	-	-	-	-	I.00	0.80	2.44	4.24		
-	2 889.32	-	2 889.32	-	-	-	-	-	93.00	5.00	-	98.00	15	
4.00	-	17.70	21.70	-	-	-	-	-	-	5.00	I 15.00	20.00		
-	I 552.90	70.50	I 623.40	-	5.00	-	6.00	7.00	I 118.00	15.50	-	I 151.50		
-	-	2.74	2.74	I 19.50	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	588.50	10.00	598.50	-	-	-	31.50	65.90	354.50	461.00	-	912.90	18	
-	-	-	-	-	792.00	-	-	-	-	-	24.50	24.50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
379.80	-	I.90	381.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.76	38.39	I 3.97	55.12	-	0.30	I.68	I 10.46	0.70	5.76	37.75	I.90	58.55	20	
I 1550.15	164.87	I 171.13	2 886.15	46.96	I 136.32	I 117.78	8.71	2.88	33.49	50.84	I 16.38	366.40		
2 925.20	523.00	4 918.53	8 366.73	30.89	3.80	3.27	3.82	3.47	24.94	107.48	41.35	188.13	21	
3 632.08	5 935.09	3 940.38	13 597.55	397.72	244.59	I 118.67	46.61	78.83	616.64	600.68	40.19	I 746.21		
I 2 524.25	2 240.65	I 1 073.87	25 838.77	958.32	I 15.04	6.35	I 17.39	7.30	63.48	232.56	I 13.22	455.34		

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Rettning.	Eidsvold—Hamarbanen.				
			Lokalfærdsel.		Samlet Færdsel.		
			Øvrige Lokalfærdsel afs.: eller ank.:	Tilsammen afs.: eller ank.:	Op.	Ned.	Tilsammen afs.: eller ank.:
Antal Tons. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	1.16	1.63	104.74	1 387.05	1 491.79
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	-	552.74	-	552.74
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	46.60	66.75	196.37	93.36	289.73
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	2.36	11.56	2 284.07	490.87	2 774.94
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.64	2.90	210.63	212.83	423.46
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	146.27	260.15	4 394.83	169.37	4 564.20
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	0.62	19.42	8 377.15	6.82	8 383.97
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs. Ank.	-	35.67	40.20	931.59	971.79
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	462.35	533.75	811.12	37.90	849.02
11	Poteter.....	Afs. Ank.	13.41	22.62	15.30	697.06	712.36
12	Salt	Afs. Ank.	1.17	5.78	963.39	5.14	968.53
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ...	Afs. Ank.	22.25	110.56	41.58	928.35	969.93
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	1.95	5.30	79.20	592.03	671.23
15	Spiger	Afs. Ank.	0.21	4.47	344.72	9.80	354.52
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	559.40	677.40	677.10	2 911.32	3 588.42
17	Brænde. } Tømmer, alle Slags, Ø og □	Afs. Ank.	343.80	495.30	498.04	1 642.90	2 140.94
18	Brænde og Baghus	Afs. Ank.	1 728.80	2 666.20	2 637.20	1 419.50	4 056.70
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	0.08	58.63	55.20	440.25	495.45
21	Øvrige Varer, (Ilgodss indbef.)...	Afs. Ank.	239.43	793.96	8 987.91	3 136.78	12 124.69
	Tilsammen	Afs. Ank.	3 570.50	5 772.05	31 271.49	15 112.92	46 384.41

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

Rørosbanen.

Afs. til: Ank. fra: Eidsv.— Hamarb.	Samfærdsel.			Lokalfærdsel.					Løbenummer.
	Afs. til Hoved- & Kongsvingerb. , fra: Ank. fra do. do. til:	Røros- banens Mellem- stationer.	Til- sammen.	Afsendt til Hamar fra Stationerne. Ankommet fra do. til do.					
Antal Tons. (2 Decimaler).									
28.86	208.39	676.19	913.44	-	2.45	-	-	-	1
2.59	30.64	44.07	77.30	10.54	-	-	-	0.04	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	11.13	2.97	14.10	-	-	-	-	-	
0.02	-	-	0.02	-	0.23	0.22	-	1.42	3
162.63	-	10.00	172.63	-	-	-	-	1.20	
16.72	15.71	284.17	316.60	-	0.12	-	-	168.44	4
4.58	823.20	916.08	1743.86	-	4.21	0.40	-	14.80	
0.35	34.22	65.58	100.15	-	-	0.41	-	0.57	5
0.07	1.79	144.97	146.83	-	-	0.10	0.26	0.20	
3.09	11.63	18.89	33.61	-	23.48	29.53	1.70	7.87	6
39.41	64.27	2 183.29	2 286.97	-	19.93	11.05	5.04	30.91	
-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	7
0.33	15.40	784.45	800.18	-	1.30	0.44	0.70	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
0.02	-	37.62	37.64	-	50.76	82.38	123.20	10.46	9
-	-	4.68	4.68	-	-	-	-	-	
44.70	0.34	185.65	230.69	-	142.00	5.00	8.10	74.20	10
1.10	12.77	110.13	124.00	-	0.30	1.76	0.20	-	
3.14	0.39	1.99	5.52	5.00	587.70	0.10	-	0.30	11
-	-	0.13	0.13	-	-	-	-	-	
0.32	0.29	528.45	529.06	-	1.40	0.80	-	0.10	12
56.66	716.94	6.86	780.46	-	0.75	0.53	1.10	0.08	
1.09	0.46	5.26	6.81	-	21.93	14.92	9.98	5.71	13
7.58	3.41	480.20	491.19	-	4.04	0.04	-	0.16	
0.41	50.93	8.68	60.02	-	0.20	-	-	-	14
1.53	0.76	3.25	5.54	-	-	-	-	4.78	
1.49	282.76	18.79	303.04	-	-	0.90	-	-	15
-	-	-	-	-	-	12.00	70.00	5.00	
-	-	17.70	17.70	-	-	6.00	-	4.00	16
19.50	-	70.50	90.00	-	-	12.00	10.00	10.00	
-	-	2.74	2.74	-	-	-	-	-	17
792.00	-	10.00	802.00	-	-	-	245.00	155.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1.06	0.84	1.90	-	-	-	-	-	
-	3.41	10.56	13.97	-	1.28	4.92	6.27	15.48	20
30.89	539.62	631.51	1 202.02	-	3.04	8.42	124.20	17.91	
46.96	2 365.93	2 552.60	4 965.49	4.90	52.74	52.91	23.93	62.25	21
958.32	1 544.51	2 395.87	4 898.70	-	85.17	147.29	575.40	386.69	
307.72	3 650.94	7 422.93	11 381.59	20.44	832.69	97.54	54.28	209.19	

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Rettning.	Røros						
			Lokal						
			Afsendt til Hamar Ankommet fra do.						
			Loitien.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Rustad Sidespor.	Aasta.	Skjær- oddens Sidespor.
			Antal Tons. (2 Decimaler).						
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	0.26 0.04	- 6.61	- 0.04	- -	- -	- 0.29	- -
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	- -	- 20.90	- -	- -	- -	- 0.20	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	0.12 0.20	- 0.70	- -	- -	- -	- 0.20	- -
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	0.59 0.20	- 2.47	- -	- 0.10	- -	- 0.27	- 0.36
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	0.80 5.58	- 273.30	- 1.00	- 16.98	- -	- 1.67	- 19.92
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	13.10 1.10	- 174.40	- -	- 0.30	- -	- 0.70	- -
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
9	Melk	Afs. Ank.	70.59 -	- -	3.45 -	- -	- -	- -	- -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	- 59.50	- 119.35	- -	- 0.60	- -	- 10.00	- -
11	Poteter	Afs. Ank.	0.29 0.10	1.06 1.60	0.07 -	- 1.10	- -	- 0.10	- -
12	Salt	Afs. Ank.	- 9.10	- 1.85	- 0.10	- 1.60	- -	- 3.50	- -
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. Ank.	0.03 16.47	28.76 35.20	- 0.10	- 0.99	- -	- 0.90	- -
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	17.58 0.80	2.26 -	0.06 -	0.02 -	- -	- 0.19	- -
15	Spiger	Afs. Ank.	- -	- 1.78	- -	- -	- -	- -	- -
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- -	31.00 1.00	- -	- 38.00	- -	- -	85.00
17	Tømmer, alle Slags, Ø og □	Afs. Ank.	77.50 -	- 25.00	- -	11.00 112.00	- -	- 101.00	- -
18	Brænde og Baghus	Afs. Ank.	30.00 -	355.50 -	404.00 -	327.50 -	35.00 -	45.00 -	15.00
19	Træmasse	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	0.05 13.16	- 23.32	- -	- -	- -	- 1.74	- -
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	19.09 59.75	121.16 207.04	0.21 1.34	1.99 10.58	- -	4.98 21.48	- -
	Tilsammen	Afs. Ank.	230.00 166.00	539.74 894.52	407.79 2.58	340.51 182.25	35.00 -	52.21 160.29	100.00

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

færdsel.

fra Stationerne.
til do.

Rena.	Sørknes Sidespor.	Stenviken.	Ophus.	Kroken Sidespor.	Rasten.	Neta Sidespor.	Stai.	Koppang.	Aina	Hanestad.	Barkald.	Løbenummer.
Antal Tous. (2 Decimaler).												
-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	0.14	-	1
0.67	-	0.78	0.23	-	0.62	-	1.03	1.59	0.81	0.58	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.20	-	4.00	-	-	-	-	10.00	9.10	-	0.10	-	3
0.06	-	-	-	-	0.45	-	0.05	-	-	0.04	-	-
-	-	0.30	-	-	0.50	-	-	1.40	0.20	0.69	-	4
0.12	-	-	0.04	-	0.06	-	-	0.02	-	0.55	0.32	5
2.60	-	2.22	0.98	-	0.50	-	1.90	8.88	0.80	2.72	0.24	-
0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110.86	-	28.01	8.12	-	24.14	-	57.80	131.07	17.16	48.16	8.58	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.00	-	-	-
639.40	-	154.30	13.40	-	2.25	-	127.70	736.06	31.50	77.40	12.20	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
0.64	-	-	-	-	0.49	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.55	-	39.90	-	-	35.00	-	-	44.30	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-
0.80	-	0.10	0.20	-	5.00	-	-	1.45	0.10	0.20	0.40	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.70	-	4.20	4.00	-	8.20	-	6.05	12.51	6.73	5.75	0.60	12
0.25	-	0.30	-	-	-	-	-	0.36	-	2.68	-	-
5.32	-	1.38	1.50	-	-	-	0.20	2.25	0.65	0.73	-	13
4.61	-	0.87	-	-	0.30	-	0.72	-	3.33	0.06	1.21	-
-	-	-	-	-	1.64	-	0.80	1.99	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.39	-	-	-	-	0.58	-	1.40	2.57	-	0.50	-	15
-	-	158.00	-	-	11.20	-	-	-	-	-	-	16
5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6.00	5.00	24.00	29.00	-	-	-	5.00	21.50	45.00	20.00	-
45.00	-	3.00	17.00	-	5.00	-	20.00	416.00	-	136.00	-	17
16.00	24.00	16.00	291.00	620.00	415.50	915.00	-	221.50	20.00	55.00	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63.17	-	4.22	4.82	-	3.08	-	7.14	108.04	5.02	25.84	2.26	20
69.90	24.50	8.72	4.09	-	10.25	-	14.36	76.87	5.52	17.62	1.85	21
50.07	-	38.34	8.87	-	14.56	-	34.12	78.65	15.51	37.24	6.90	-
91.70	212.50	30.89	319.13	649.00	438.25	915.00	15.19	303.80	100.35	121.09	23.38	-
939.73	-	280.75	59.12	-	101.07	-	268.14	1555.86	78.48	335.91	31.18	-

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros							Lokal	
			Afsendt til Hamar fra Stationerne:							Røros,	Stat. mell. Røros og Tr. hjem.
			Ankommet fra do.	Tønset.	Tehæs.	Tolgen.	Os.	Røros,			
Antal Tons. (2 Decimaler).											
			Lilleelvedal.	Auma.	Tønset.	Tehæs.	Tolgen.	Os.	Røros.		
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	0.17	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	-	-	0.04	-	0.23	-	-	0.18	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	0.12	-	-	-	0.46	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	0.14	-	-	-	-	-	0.25	-	-
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	26.76	1.96	22.72	-	7.36	2.82	12.00	0.50	0.28
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs. Ank.	0.07 0.10	-	-	-	-	-	-	0.20	-
12	Salt	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Sild og saltet Fisk i Tønder....	Afs. Ank.	-	-	0.08	-	-	0.20	2.65	0.60	0.10
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	2.86	0.04	1.85	-	0.83	1.00	1.94	0.02	-
15	Spiger	Afs. Ank.	0.48	-	1.28	-	0.70	0.86	0.79	-	-
16	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, Ø og □	Afs. Ank.	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghus	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	18.66	0.48	38.93	0.10	3.95	4.84	26.90	-	-
21	Øvrige Varer, Ilgodss indbef.) ...	Afs. Ank.	12.58 15.62	0.53 4.24	27.65 20.36	-	3.69 2.96	2.90 5.01	28.95 18.58	33.05 7.05	-
	Tilsammen	Afs. Ank.	45.82 63.44	0.57 7.14	29.74 84.61	0.10	4.75 16.59	4.10 13.77	36.60 61.76	34.13 7.95	-

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

færdsel.

Trondhjem.	Sum.	Afsendt til Trondhjem fra Stationerne :										Løbenummer.
		Hjellum.	Ilsgen.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Loiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	
Antal Tons. (2 Decimaler).												
I.72 68.29	4.72 99.54	19.10 0.02	-	-	-	-	-	0.23	-	-	0.02	0.14
-	0.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1.94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	45.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.31 26.40	170.04 50.70	0.27 0.10	-	-	46.60 0.80	0.50 0.02	0.45	-	-	0.04	-	-
0.25 0.10	3.78 25.10	0.21 -	0.02	-	-	-	1.34	-	-	-	-	-
6.75	72.27	0.04	0.10	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-
-	891.73	1.77	0.14	-	-	-	-	-	-	-	0.20	-
-	70.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1973.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	341.97 2.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.90	18.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	546.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.47	4.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	604.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	74.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I 162.54	1200.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	13
0.42	118.75	0.23	0.43	21.36	5.92	31.87	536.18	5.35	0.30	0.38	30.79	4.87
0.22	44.21	-	-	-	-	0.10	-	-	-	-	0.09	-
0.70	6.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	4.78	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-
0.10	12.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	372.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	54.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	306.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	880.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4206.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.05	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	383.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62.49 181.53	706.52 1036.53	6.23 1.51	0.94 0.57	0.60 0.78	0.84 1.09	0.17 1.22	7.62 6.62	5.00 -	0.14 -	0.02 0.09	0.51 7.18	0.09 0.20
I 253.70 279.64	7529.49 6805.02	25.85 3.63	1.06 1.14	0.70 22.14	47.62 7.81	0.77 33.11	7.62 544.82	5.00 5.35	0.14 0.30	0.02 0.53	0.60 38.10	0.22 5.41

C. No. 8.

1883-84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros								
			Lokal								
			Ophus.	Rasten.	Stai.	Koppang	Atna.	Hanestad.	Barkald	Lilleelvedal.	Aunia.
			Afsendt til Trondhjem Ankommet fra do.								
			Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Braendevin paa Træer	Afs. Ank.	0.04	0.06	0.23	1.39	1.32	1.59	0.63	4.30	1.12
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	-	0.14	0.07	0.32	-	0.19	-	2.86	0.09 0.12
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	1.09	0.07	0.82	-	0.39 4.06	0.28
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	1.14	0.41	2.73	10.70	7.30	159.99	18.71
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	-	-	-	5.00	-	-	-	0.35	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs. Ank.	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Salt	Afs. Ank.	-	-	-	5.22	0.16	0.59	-	13.25	2.38
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. Ank.	0.45	4.37	11.62	20.05	2.13	26.65	5.39	53.22	6.46
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	-	-	0.04	-	0.02	-	0.10	12.09	1.15
15	Spiger	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	0.04 0.24	0.02
16	Trælast & Braende. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	{ Brænde og Baghus	Afs. Ank.	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	0.07	-	0.10	-	-	0.59	-	0.30	-
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	0.02 0.18	0.02 0.11	0.33 3.42	1.40 5.24	2.37 1.82	1.67 10.74	0.40 0.53	18.74 45.00	1.09 6.44
	Tilsammen	Afs. Ank.	0.42 0.74	0.02 4.68	0.37 16.58	1.40 38.76	7.39 8.23	1.69 51.89	0.50 13.85	31.86 283.61	2.35 35.51

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883--84.

banen (Forts.).

færdsel.

fra Stationerne:
til do.

Tøns.	Telnes.	Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen	Jensvold,	Tyvold.	Reitan.	Eide.	Holtalen.	Langlete.	Reitstoen.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).													
5.63	0.33	2.84	1.74	10.57	0.10	2.28	0.31	1.31	0.06	2.25	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
0.09	-	-	-	0.58	0.10	-	-	2.25	75.65	5.22	-	0.28	3
2.47	0.04	3.69	3.22	26.73	0.71	2.80	0.89	0.76	0.36	0.72	-	-	4
0.31	-	0.12	-	0.33	-	0.85	-	0.27	0.34	1.56	-	-	5
3.79	-	1.19	1.35	34.99	0.04	1.95	0.55	0.27	3.74	1.51	-	0.30	
-	-	0.02	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	6
182.99	5.93	97.89	94.81	1056.26	0.78	101.63	22.77	39.87	133.87	84.57	-	33.21	
138.60	-	62.80	102.60	956.30	6.40	25.24	193.61	1.49	372.82	77.52	320.20	0.06	7
-	-	18.50	893.00	298.68	6 572.35	-	-	34.30	25.35	57.96	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	9
-	-	-	-	-	7.25	-	-	-	-	-	-	-	10
0.16	-	-	-	-	-	-	-	-	0.97	0.70	-	-	
1.65	-	-	0.44	11.72	-	0.43	0.18	-	-	0.28	-	0.04	11
42.82	0.42	0.38	26.27	112.71	-	23.13	2.39	4.84	11.72	7.01	-	4.48	12
0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.24	0.04	0.19	-	-	-	13
47.59	2.21	23.62	9.15	181.29	0.23	16.90	3.68	5.30	17.13	13.52	-	6.48	
17.98	0.10	2.24	4.30	10.95	0.02	8.68	0.12	1.38	12.31	16.99	-	2.90	14
-	-	0.02	-	0.14	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.06	-	0.03	0.22	0.49	-	0.33	-	0.20	0.85	1.12	-	0.08	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	
20.00	20.00	35.00	25.00	5.00	-	-	-	15.00	15.00	-	-	-	17
-	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	25.00	130.00	90.00	530.00	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.98	-	3.09	0.18	27.80	0.07	2.51	0.18	1.07	9.86	5.22	-	0.50	20
15.89	0.56	10.42	4.90	95.29	0.63	5.30	11.40	7.98	17.00	17.79	-	6.20	
70.81	0.69	38.75	17.91	182.14	3.37	30.52	4.25	4.44	43.80	41.04	-	11.08	21
34.38	5.66	36.30	902.20	412.70	6 573.39	15.33	11.76	44.97	81.63	226.01	90.00	539.10	
519.48	29.62	269.30	282.89	2 613.97	11.80	207.81	228.81	76.80	698.46	246.83	323.32	57.87	

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Røros								
			Lokal								
			Sjungsaa.	Bjørgen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Ler.		
			Afsendt til Trondhjem Ankommet fra do.								
			Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer	Afs.	-	-	0.10	0.15	-	-	-		
		Ank.	1.12	1.45	3.21	19.98	1.87	0.51	0.11		
2	Gjødning, alle Slags	Afs.	-	-	-	-	-	-	-		
		Ank.	-	-	-	-	-	-	281.90		
3	Hø og Halm	Afs.	-	-	-	0.92	2.30	-	4.01		
		Ank.	126.80	0.40	-	7.41	7.20	2.43	1.16		
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs.	-	-	-	0.70	0.60	10.00	0.27		
		Ank.	26.28	7.63	8.42	71.76	10.25	6.15	10.78		
5	Kjød og Flesh, alle Slags	Afs.	0.40	0.30	2.00	12.91	2.20	9.87	3.13		
		Ank.	0.23	0.76	2.00	8.45	5.43	1.94	2.48		
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . .	Afs.	-	-	-	0.50	0.20	0.87	8.84		
		Ank.	17.09	60.50	102.11	492.05	143.07	75.08	85.71		
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs.	-	-	-	-	-	-	15.00		
		Ank.	37.50	51.67	142.00	25.97	3.38	8.01	60.78		
8	Malme, Erts og Kis	Afs.	-	-	-	301.10	-	-	2.50		
		Ank.	-	-	-	-	-	-	20.00		
9	Melk	Afs.	-	-	-	-	-	76.97	82.88		
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-		
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . .	Afs.	-	-	-	-	-	991.10	55.17		
		Ank.	-	-	-	0.95	-	-	-		
11	Poteter	Afs.	-	-	0.60	8.61	2.80	5.37	6.27		
		Ank.	-	-	-	0.10	0.08	0.05	0.47		
12	Salt	Afs.	-	-	-	-	-	-	-		
		Ank.	3.23	9.99	22.08	123.50	24.69	14.39	17.78		
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . .	Afs.	0.60	-	-	0.62	0.80	-	1.02		
		Ank.	7.84	14.18	31.68	143.41	53.82	27.27	35.38		
14	Smør og Ost	Afs.	0.50	8.85	8.30	174.65	8.80	12.49	6.44		
		Ank.	-	0.09	0.05	0.41	0.25	-	0.15		
15	Spiger	Afs.	-	-	0.10	-	-	-	-		
		Ank.	0.07	1.52	0.52	2.51	2.02	1.00	0.91		
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	30.00	57.70	292.90	227.00	175.10		
		Ank.	-	65.00	-	-	-	-	-		
17	{ Tømmer, alle Slags, Ø og □	Afs.	-	-	5.00	-	27.50	82.00	237.70		
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-		
18	Brænde og Baghun	Afs.	475.00	1379.00	415.00	115.00	386.50	552.70	290.00		
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-		
19	Træmasse	Afs.	-	-	-	-	-	-	-		
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-		
20	Øl, alle Slags	Afs.	-	-	-	0.02	-	-	-		
		Ank.	9.68	1.97	0.91	32.24	5.31	1.98	1.51		
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) . . .	Afs.	13.50	59.51	714.30	611.78	1228.30	101.40	392.05		
		Ank.	11.37	35.43	47.36	326.13	67.24	70.99	97.51		
	Tilsammen	Afs.	490.00	1447.66	175.40	1284.66	1952.90	2069.77	1280.38		
		Ank.	241.21	250.59	360.34	1254.87	324.61	209.80	616.63		

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

banen (Forts.).

færdsel.							Samlet Færdsel.			Løbenummer.			
fra Stationerne:	til do.	Kvaa.	Søberg.	Melhus.	Nyppen.	Hæmdal.	Sum.	Øvrige Lokal færdsel, afs. eller ank.	Til sammen, afs. eller ank.	Op.	Ned.	Hoved sum, afs. eller ank.	
Antal Tons. (2 Decimaler).													
-	0.02	-	-	-	-	-	20.04	{ 65.94	263.88	258.93	995.69	I 254.62	1
0.06	0.75	0.54	-	0.41	73.64	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	55.10	498.17	59.10	453.17	512.27	2
-	25.00	70.00	-	66.00	442.90	-	-	-	-	-	-	-	-
I.20	0.16	2.46	-	0.10	11.15	-	I 025.22	I 318.99	I 013.10	478.54	I 491.64	-	3
0.21	1.02	1.10	-	3.08	234.98	-	-	-	-	-	-	-	-
0.10	0.05	0.03	-	-	-	67.10	-	359.55	900.00	2 082.21	878.25	2 960.46	4
3.77	0.86	9.78	0.22	33.30	252.61	-	-	-	-	-	-	-	-
2.00	I.24	1.16	0.20	0.17	39.98	-	-	20.30	204.26	221.36	229.88	451.24	5
I.32	24.60	2.77	-	7.78	115.10	-	-	-	-	-	-	-	-
I.10	0.48	4.18	-	1.68	19.11	-	I 433.11	5 701.68	4 269.25	3 753.01	8 022.26	-	-
20.62	39.08	61.35	0.43	I 30.70	3 285.46	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	15.00	-	I 059.79	5 768.35	3 698.34	2 870.19	6 568.53	7
20.86	5.90	16.40	0.54	13.61	2 649.61	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5.00	8 208.74	20.00	3 935.63	I 2 164.37	I 0 235.94	I 928.43	I 2 164.37	8
0.50	0.50	9.32	0.04	-	-	170.26	-	101.20	615.53	244.79	413.06	657.85	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3.80	-	42.05	I 046.27	57.17	-	572.87	2 241.71	2 055.73	416.67	2 472.40	10
4.30	2.03	2.98	0.20	0.17	35.56	-	I 94.22	870.15	683.43	316.24	999.67	I 1	-
0.22	I 1.03	2.31	0.03	2.17	31.24	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.09	4.80	23.62	0.35	16.31	527.60	-	-	21.86	623.65	614.28	538.56	I 152.84	I 2
0.90	0.39	0.13	-	6.61	12.35	-	-	-	-	-	-	-	-
I 3.72	I 14.08	31.63	I 1.46	60.96	I 530.55	-	-	85.96	2 948.52	I 156.73	3 579.06	3 735.79	I 3
I.60	0.05	0.52	-	2.71	316.47	-	-	-	-	-	-	-	-
0.02	4.96	0.02	-	0.91	7.08	-	-	74.80	448.69	402.11	597.79	999.90	I 4
0.10	-	-	-	-	-	1.63	-	-	-	-	-	-	-
0.62	0.26	I.33	-	2.52	16.90	-	35.10	70.74	345.17	34.15	379.32	I 5	-
6.70	-	10.00	-	10.00	809.40	-	-	I 905.10	I 226.50	696.30	I 922.80	I 6	-
5.00	I.20	-	-	5.00	77.20	-	592.30	-	-	-	-	-	-
0.20	-	-	-	69.47	421.87	-	I 120.94	2 863.81	I 758.61	I 197.94	2 956.55	I 7	-
-	-	-	-	-	I 35.00	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	35.00	-	106.00	4 544.20	-	4 916.88	I 3 667.08	5 066.04	9 403.04	I 4 469.08	I 8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I 9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.01	0.05	-	-	-	0.07	-	26.84	586.93	422.24	180.56	602.80	20	-
36.22	6.94	0.34	23.67	I 76.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.10	I 111.22	262.65	3.63	277.88	4 048.88	-	I 482.16	8 904.54	I 0 799.77	4 272.28	I 5 072.05	I 21	-
51.69	I 108.50	I 119.15	5.18	148.36	I 630.45	-	-	-	-	-	-	-	-
49.80	I 116.19	328.43	4.07	479.79	I 9 788.08	-	I 7 179.77	62 566.15	I 45 613.63	33 232.81	78 846.44	-	-
128.21	I 278.26	350.74	8.55	556.83	I 1 263.79	-	-	-	-	-	-	-	-

1883-84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Rettning.	Samfærdsel.				Lokal				
			Afs. til de sv. Baner fra:				Afsendt til				
			Ank. fra	do.	do.	til:	Ankommet fra	Ranheim.	Malvik.	Hommel- vik.	
			Trond- hjem.	Meraker- banens øvrige Stationer.	Til- sammen.		Leangen.	Ranheim.	Malvik.	Hommel- vik.	
Antal Tons. (2 Decimaler).											
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	3.10 1.44	-	3.10 1.44	-	0.05 0.05	-	0.08 0.08	0.77	
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	33.60 -	-	33.60 -	-	-	256.94 2.77	2.77 38.70		
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	2.90 -	0.54 -	3.44 -	-	0.75 -	0.83 -	1.03 0.37		
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	192.96 603.69	14.19 0.66	207.15 604.35	-	0.40 60.70	0.22 9.44	1.62 30.48		
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	430.25 4.85	4.91 -	435.16 4.85	-	0.30 0.31	0.12 0.11	1.32 4.84		
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	1 622.22 6.56	73.79 0.01	1 696.01 6.57	-	305.60 486.59	9.50 18.85	16.64 90.85		
7	Kul, (Sten- Træ) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	33.40 0.37	-	33.40 0.37	-	0.04	12.05 0.23	0.23 7.87		
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	- -	- -	- -	-	-	-	-		
9	Melk	Afs. Ank.	- -	1.36 -	1.36 -	-	59.30 -	4.72 -	0.62 -		
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	126.59 -	988.44 -	1 115.03 -	-	-	35.60 -	1.50 -	10.22	
11	Poteter	Afs. Ank.	5.10 4.04	17.55 1.16	22.65 5.20	-	31.30 0.62	72.51 0.10	27.50 0.83		
12	Salt	Afs. Ank.	182.41 -	-	182.41 -	-	-	0.38 -	3.03 -	17.58	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ..	Afs. Ank.	6 225.33 1.94	20.79 -	6 246.12 1.94	-	3.85 0.02	8.17 6.80	1.81 7.36	49.89	
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	50.35 18.16	0.56 0.04	50.91 18.20	-	-	0.03 0.48	4.70 0.02	4.70 2.46	
15	Spiger	Afs. Ank.	53.94 19.40	-	53.94 19.40	-	-	1.77 0.77	0.03 0.65	- 4.40	
16	Trelast & Brende.	Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	10 673.24 29 225.91	39 899.15	-	-	-	45.40 56.00	350.93 6.40	98.50
17	(Braende og Baghun	Afs. Ank.	181.79	166.60	348.39	-	-	-	-	71.12 1.20	-
18	Træmasse	Afs. Ank.	1 138.84	42.20	1 181.04	-	-	0.05 5.40	-	183.05	-
19	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	- -	- -	- -	-	-	-	-	-	
20	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) ..	Afs. Ank.	13.53 0.62	0.10 -	13.63 0.62	-	0.10 4.25	0.13 2.00	0.13 19.93		
21	Tilsammen	Afs. Ank.	9 997.51 12 928.41	1 158.72 29 445.54	1 156.23 42 373.95	0.19 0.31	490.20 243.48	196.89 195.44	151.92 295.46	812.39	

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883 - 84

banen.

færdsel.										Samlet Færdsel.			Lebensummer.	
Trondhjem fra Stationerne: do. til do.										Øvrige Lokal- færdsel afsendt eller an- kommet.	Til- sammen afsendt eller ankom- met.	Hoved- sum, afsendt eller ankom- met.		
Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.	Sum.				Op.	Ned.			
Antal Tons. (2 Decimaler).														
37.14	-	-	-	-	-	37.19				15.47	38.63	54.10	1	
1.29	1.83	1.80	1.05	5.15	0.02	12.04	0.33	49.56						
-	-	-	-	-	-	-	0.48	330.12	363.72	-	363.72	2		
20.70	7.42	0.30	1.20	1.61	-	329.64								
5.51	0.23	-	-	-	-	8.35								
-	-	0.16	0.18	5.91	30.19	36.81	73.13	118.29	105.08	16.65	121.73	3		
5.73	0.26	0.04	0.35	0.03	-	8.65								
6.58	24.81	0.98	0.84	4.18	0.03	138.13	1.33	148.11	346.47	613.14	959.61	4		
20.60	24.12	1.01	0.72	2.02	0.47	50.68								
1.83	0.33	0.29	1.15	3.34	1.62	13.82	12.10	76.60	454.84	61.77	516.61	5		
76.89	55.73	1.50	0.14	-	0.16	466.16								
61.67	47.13	15.49	25.23	55.12	24.19	825.12	98.08	1389.36	2607.35	484.59	3091.94	6		
10.00	-	-	-	-	-	10.00								
0.89	5.51	1.94	0.57	130.78	202.00	361.88	0.71	372.59	395.99	10.37	406.36	7		
14.00	-	-	-	234.20	-	248.20				248.20	248.20	248.20	8	
0.02	-	0.07	-	-	0.14	64.87								
-	-	-	-	-	0.35	0.35	11.87	77.09	10.26	68.19	78.45	9		
67.36	-	-	-	-	-	67.36								
13.40	18.00	-	0.60	-	-	79.32	405.84	552.52	1250.65	416.90	1667.55	10		
175.27	32.03	5.15	1.53	0.46	-	345.75								
0.43	0.09	0.03	0.04	0.41	1.51	4.06	54.52	404.33	53.69	378.49	432.18	11		
-	-	-	-	-	-	-								
21.25	22.27	3.82	3.32	10.94	4.17	86.76	1.83	88.59	271.00	-	271.00	12		
0.72	0.25	0.02	0.04	-	-	14.86								
77.55	73.87	15.60	11.86	31.13	17.25	291.33	8.81	315.00	6544.46	18.60	6563.06	13		
13.08	12.03	1.67	0.76	1.84	-	34.11								
0.35	0.08	-	0.02	0.04	0.61	4.06	3.53	41.70	57.73	53.08	110.81	14		
-	-	-	-	-	-	0.03								
1.13	1.63	0.25	0.29	1.66	0.04	11.82	0.03	11.88	65.79	19.43	85.22	15		
100.80	-	-	-	-	-	497.13								
-	0.80	-	-	0.50	-	162.20	92.45	751.78	167.95	40482.98	40650.93	16		
-	64.00	31.00	14.00	-	-	180.12								
-	-	-	-	-	-	1.20	425.10	606.42	43.80	911.01	954.81	17		
757.53	396.00	460.90	22.40	-	188.00	2007.93								
-	-	-	-	-	-	5.40	238.49	2251.82	13.79	3419.07	3432.86	18		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19		
0.10	0.06	0.04	-	0.10	-	0.53								
26.94	3.51	1.42	8.65	6.64	15.12	88.46	1.99	90.98	104.03	1.20	105.23	20		
105.54	43.44	8.53	33.84	28.03	21.70	537.05								
151.12	84.82	11.39	31.57	51.79	24.48	1089.86	107.71	1734.62	2202.23	873.14	3075.37	21		
1390.29	628.15	509.93	73.78	266.68	210.47	4578.97	1538.33	9659.56	15074.30	48115.44	63189.74			
385.13	292.10	53.47	86.57	309.20	321.58	3542.26								

C. No. 8.

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Rettning.	Kristiania—				
			Samfærdsel.				
			Afsendt fra Kr.ania—Drb. til: Ankommet til do. fra:				
			Drammen- Randsfjord- banen.	Drammen- Skien- banen.	Til- sammen.	Bygdø.	Lysaker.
Antal Tons. (2 Decimaler).							
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	91.69 46.06	20.01 0.24	111.70 46.30	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	281.89 6.98	359.35 -	641.24 6.98	0.16	20.30
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	8.77 54.17	2.59 9.31	11.36 63.48	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	873.01 98.34	282.44 85.72	1 155.45 184.06	0.14 62.42	6.52 28.35
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	126.53 25.25	54.60 4.42	181.13 29.67	0.27	3.55
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . .	Afs. Ank.	1 315.45 19.98	285.01 11.61	1 600.46 31.59	- 2.09	7.50 63.43
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	390.20 -	36.18 -	426.38 -	242.11	1 377.20
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	73.71 172.80	21.70 0.83	95.41 173.63	160.72	45.83 0.08
9	Melk	Afs. Ank.	2.22 519.01	3.08 506.36	5.30 1 025.37	0.06	61.23
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . .	Afs. Ank.	16.43 88.99	51.60 9.04	68.03 98.03	9.00	6.00
11	Poteter	Afs. Ank.	8.84 89.10	1.80 10.88	10.64 99.98	2.25	11.71
12	Salt	Afs. Ank.	42.58 -	3.72 -	46.30 -	-	4.18
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . .	Afs. Ank.	137.39 1.20	3.47 90.17	140.86 91.37	0.03	3.04
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	39.65 126.39	88.71 74.16	128.36 200.55	0.99	4.29
15	Spiger	Afs. Ank.	- -	- -	- -	0.04	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	9.80 984.99	112.99 185.25	122.79 1 170.24	10.19	7.38 74.53
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	40.30 3 538.14	5.00 134.75	45.30 3 672.89	-	9.90 91.17
18	Brænde og Baghus	Afs. Ank.	- 1 935.89	5.00 60.11	5.00 1 996.00	-	475.29
19	Traemasse	Afs. Ank.	11.14 33 333.55	5.00 84.89	16.14 33 418.44	-	7.00 113.50
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	230.39 65.12	34.15 2.26	264.54 67.38	0.02	- 0.51
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.) . . .	Afs. Ank.	3 689.17 5 135.83	2 030.19 1 426.09	5 719.36 6 561.92	23.30 28.81	732.01 142.78
	Tilsammen	Afs. Ank.	7 389.16 46 241.79	3 406.59 2 696.09	10 795.75 48 937.88	23.48 519.12	1 352.66 1 944.69

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

Drammenbanen.

Lokalfærdsel.

Afsendt til Kristiania fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).									
-	-	-	-	-	-	-	343.88	343.88	I
0.16	0.16	0.20	0.26	0.28	0.07	-	237.88	239.08	
-	-	-	10.19	-	-	-	5.00	15.19	2
15.10	262.72	88.02	268.39	105.00	103.65	36.40	4.16	903.90	
-	-	8.08	5.10	90.36	228.82	56.59	8.94	397.89	
40.38	0.11	0.13	-	-	-	-	-	40.62	3
-	-	0.28	-	0.16	-	-	434.84	441.94	4
41.70	32.78	6.37	38.98	33.98	18.89	16.66	514.12	794.25	
0.03	-	0.73	0.65	0.31	0.91	0.19	24.98	27.80	
1.62	11.94	2.67	4.83	3.02	3.42	6.55	230.58	268.45	5
0.33	3.63	19.11	3.81	13.57	11.22	0.87	22.90	82.94	6
55.14	358.26	103.73	211.18	70.80	136.12	215.08	942.24	2 158.07	
11.00	-	-	-	-	-	-	0.20	11.20	
114.74	936.26	16.50	110.99	70.04	42.70	64.07	38.52	3 013.13	7
-	-	-	-	-	-	-	136.42	182.25	
9.33	59.00	0.14	-	-	-	10.14	25.60	265.01	8
15.13	114.53	151.23	334.53	26.88	555.35	219.63	80.83	1 559.34	
0.05	1.29	0.34	0.43	-	0.03	-	1.29	3.49	9
-	126.30	-	-	-	-	-	-	126.30	
8.60	18.33	15.00	89.14	4.59	5.05	-	13.67	169.38	10
0.79	1.70	2.93	3.36	0.30	2.60	1.42	6.00	19.10	11
7.63	7.58	4.30	7.36	12.92	11.89	0.75	6.21	72.60	
-	-	-	-	-	-	-	78.18	78.18	12
0.97	21.15	5.46	12.89	6.24	1.05	4.53	21.62	78.09	
-	-	-	-	-	-	-	11.48	11.48	
2.49	13.96	3.45	8.86	3.56	2.79	7.23	51.71	97.12	13
0.06	0.06	0.07	-	0.01	0.07	10.16	26.31	36.74	
1.19	4.64	1.72	3.07	3.02	1.59	0.95	182.14	203.60	14
-	-	-	-	-	-	-	10.51	10.55	15
-	146.30	34.20	524.60	13.70	-	522.63	1 140.20	2 389.01	
34.98	43.65	12.28	41.41	63.05	1.20	-	1.10	282.39	16
-	532.70	-	273.30	31.50	384.72	124.67	93.36	1 450.15	
2.00	30.68	1.00	49.80	44.54	0.84	-	5.50	225.53	17
6.50	705.88	57.31	469.80	322.12	568.00	108.26	1 065.02	3 778.18	
10.53	-	-	-	-	-	-	-	10.53	18
-	-	-	-	-	-	-	289.63	296.63	
-	-	-	-	-	-	-	20.45	133.95	19
-	-	-	-	-	-	-	124.08	124.08	
5.56	20.99	14.69	50.08	6.89	38.70	7.20	93.95	238.59	20
641.36	3 899.23	47.91	560.82	4 774.32	56.94	337.55	2 198.97	13 272.41	
254.18	160.56	53.43	123.68	94.73	70.63	126.42	3 378.72	4 433.94	21
675.20	5 530.33	321.85	2 186.16	5 273.23	1 808.63	1 381.97	6 101.73	24 655.24	
606.35	1 984.06	329.43	1 021.35	522.66	438.62	495.98	5 769.46	13 631.72	

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Kristiania—					
			Lokal					
			Afsendt til Drammen Ankommet fra do.					
			Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sand- vik'en.	Hvalstad.	Asker.
			Antal Tons. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	-	6.00 60.00	-	-	-	-
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	-	45.17	0.19	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	0.04 0.85	0.27	-	1.31	0.62	0.66
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.14 0.82
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	-	5.30 0.10	0.35	0.58	0.29	1.42
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.06
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.08	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	17.60	-	-	-	-	-
11	Poteter.....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.15	0.52 0.50
12	Salt	Afs. Ank.	-	-	-	0.08	-	1.64
13	Sild og saltet Fisk i Tønder....	Afs. Ank.	-	-	-	0.02	-	0.08
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	-	-	-	0.03	0.04	0.18
15	Spiger	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-
16	Planker, Bord, Lægter og Stav Brænde.	Afs. Ank.	6.30	36.60	1 207.84 25.50	-	2.04	235.60 33.00
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	1.20	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghus	Afs. Ank.	-	15.30	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	5.19	5.19	9.51	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	10.50	-	-	-	-
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	6.59 12.40	10.03 23.74	78.43 60.57	13.16 7.28	1.06 2.51	12.96 17.56
	Tilsammen	Afs. Ank.	7.83 42.42	21.33 151.70	78.43 106.29	1 221.00 44.61	1.14 5.65	249.22 56.09

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883-84.

Drammenbanen (Forts.).

færdsel,				Samlet Færdsel.				
fra Stationerne: til do.				Øvrige Lokal- færdsel, afs. eller ank.	Til- sammen, afs. eller ank.	Op.	Ned.	Hoved- sum, afsendt eller ankommet.
Heggedal.	Røken.	Lier.	Sum.					
Antal Tons, (2 Decimaler).								
-	-	-	-	-	583.49	350.78	390.71	741.49
0.04	0.49	-	0.53	-	-	-	-	-
-	-	-	6.00	-	-	-	-	-
-	0.25	-	60.25	23.50	1008.84	1574.64	82.42	1657.06
-	-	0.02	0.02	-	-	-	-	-
-	-	-	45.36	113.57	597.46	52.00	620.30	672.30
0.08	-	-	0.12	-	-	-	-	-
6.69	1.70	70.48	82.58	5.11	1324.00	1954.93	708.58	2663.51
-	0.99	0.03	1.16	-	-	-	-	-
0.07	0.58	0.10	1.68	-	-	-	-	-
0.11	7.96	-	13.37	-	-	-	-	-
3.95	79.25	35.28	121.22	26.94	2402.54	3786.42	248.17	4034.59
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.62	0.43	32.50	37.61	0.05	3061.99	3439.56	48.81	3488.37
-	-	23.50	23.50	3.45	474.21	360.42	382.83	743.25
-	0.04	31.17	31.29	-	16.98	1611.10	40.21	2601.56
-	-	-	-	-	-	-	-	-
128.40	102.98	353.74	602.72	99.37	997.77	256.66	907.17	1163.83
0.34	0.44	-	1.30	-	-	-	-	-
0.18	2.37	0.80	4.24	1.60	98.84	85.30	124.16	209.46
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.49	18.00	12.94	33.15	-	189.42	124.39	111.33	235.72
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.12	7.17	3.47	10.88	-	-	119.48	237.98	113.73
-	0.12	0.25	0.37	-	-	-	-	-
-	0.50	0.02	0.79	0.05	241.55	332.33	238.13	570.46
-	-	-	-	-	10.55	-	10.55	10.55
39.76	-	45.75	I 528.95	-	-	-	-	-
132.36	46.90	2.55	285.25	I 176.22	4661.82	I 949.56	4005.29	5954.85
-	44.85	-	46.05	-	-	-	-	-
-	-	-	15.30	I 202.84	2939.87	419.38	6238.68	6658.06
-	-	15.38	15.38	-	-	-	-	-
-	-	-	19.89	181.85	4005.83	57.61	5949.22	6006.83
-	-	1.75	12.25	-	-	442.83	150.09	33727.32
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	13.16	0.30	13.63	0.32	376.62	503.45	205.09	708.54
38.08	20.34	58.59	239.24	556.50	I 18957.64	I 10771.80	I 20467.12	I 31238.92
I 45.01	I 41.70	I 144.78	I 455.55	-	-	-	-	-
78.37	74.74	I 151.19	I 1883.25	I 2408.35	44404.94	26898.25	I 77240.32	I 104138.57
421.93	315.48	682.21	I 1826.38	-	-	-	-	-

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen —					
			Sam			Heraf: Afsendt Ankommet		
			Afs. fra Ank. til	Drm.-Skienb. do.	til: fra:	Skouger.	Galleberg.	Sande.
Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	0.24 20.01	0.47 -	0.71 20.01	- 0.02	0.08 -	0.38 -
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	- 359.35	- 19.50	- 378.85	- 151.30	- 45.10	- 50.00
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	9.31 2.59	0.54 -	9.85 2.59	- -	5.20 -	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	85.72 282.44	11.74 6.17	97.46 288.61	- 0.40	- 5.28	14.14 29.98
5	Kjød og Flesh, alle Slags	Afs. Ank.	4.42 54.60	0.12 0.20	4.54 54.80	0.05 0.05	- 2.35	0.07 5.75
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	11.61 285.01	731.91 23.51	743.52 308.52	0.03 9.84	0.31 84.53	5.24 107.04
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	- 36.18	0.16 5.09	0.16 41.27	- -	- 0.14	- 5.17
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	0.83 21.70	5.79 44.00	6.62 65.70	- -	0.06 -	0.05 -
9	Melk	Afs. Ank.	506.36 3.08	- 0.03	506.36 3.11	0.62 -	460.61 0.44	28.82 -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	9.04 51.60	- 92.20	9.04 143.80	- -	- -	- -
11	Poteter	Afs. Ank.	10.88 1.80	1.58 3.50	12.46 5.30	0.95 -	0.38 -	0.51 0.46
12	Salt	Afs. Ank.	- 3.72	- -	- 3.72	- -	- 1.05	- 1.43
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. Ank.	90.17 3.47	0.92 0.21	91.09 3.68	- 0.17	- 0.15	- 0.88
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	74.16 88.71	5.54 4.20	79.70 92.91	0.86 0.10	4.71 1.88	42.11 2.07
15	Spiger	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	185.25 112.99	28.75 1 756.99	24.00 1 869.98	- -	0.06 -	- -
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	134.75 5.00	5.10 9 233.33	139.85 9 238.33	65.70 -	- -	- 5.10
18	Brænde og Baghus	Afs. Ank.	60.11 5.00	- 126.04	60.11 131.04	35.20 -	6.00 -	6.81 -
19	Træmasse	Afs. Ank.	84.89 5.00	10.09 795.16	94.98 800.16	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	2.26 34.15	1.26 0.06	3.52 34.21	- 2.12	- 3.44	- 4.91
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	1 426.09 2 030.19	134.46 482.34	1 560.55 2 512.53	8.37 12.57	16.26 24.98	82.82 74.99
	Tilsammen	Afs. Ank.	2 696.09 3 406.59	938.43 12 592.53	3 634.52 15 999.12	111.78 176.57	493.53 169.48	185.62 283.11

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

Skienbanen.

færdsel.

til Kristiania fra Stationerne;
fra do. til do.

Holme-strand.	Nykirke.	Skipum.	Augedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Seem.	Stokke.	Raastad.	Sande-fjord.	Joberg.	Tjøding.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).												
3.12	0.62	0.02	0.06	0.12	0.95	0.37	0.74	0.15	6.74	-	0.20	1
25.00	5.00	-	15.00	1.80	5.00	0.10	15.00	-	0.20	15.00	-	2
0.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
0.30	-	-	-	-	0.96	0.60	-	0.35	1.50	-	-	4
9.21	1.18	0.05	2.65	1.01	11.92	15.65	1.95	0.98	60.45	2.09	1.43	4
0.48	-	0.09	-	-	0.43	-	0.10	-	0.19	-	-	5
1.90	0.10	0.03	-	-	1.51	0.54	1.54	-	11.93	-	0.03	5
-	-	-	-	3.47	-	-	0.02	-	0.08	-	-	6
4.64	4.21	0.10	-	1.17	1.92	14.35	14.19	0.10	12.45	0.32	0.30	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	5.04	-	-	-	1.44	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	0.81	-	-	-	-	8
13.41	-	-	0.12	-	2.76	-	-	-	0.02	-	-	9
0.06	0.64	-	-	-	0.78	-	-	-	0.37	-	-	9
-	-	-	-	-	17.00	-	-	-	-	-	-	10
0.24	0.48	0.08	-	0.31	-	0.10	0.18	0.06	1.79	-	0.38	11
0.03	-	-	-	-	-	-	0.01	-	0.24	-	-	11
0.21	-	-	-	-	0.33	-	0.23	-	0.18	-	-	12
5.01	-	-	-	-	-	-	-	-	0.68	-	-	13
0.05	0.06	-	-	-	0.21	0.30	-	-	0.12	-	-	13
5.26	4.16	0.06	-	-	1.39	10.75	0.40	-	1.29	-	-	14
2.31	0.06	0.19	-	0.02	9.53	0.03	0.39	-	32.17	-	0.90	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
12.60	-	-	-	-	-	171.72	-	-	0.87	-	-	16
6.30	-	-	-	-	55.00	0.05	-	-	31.74	-	-	16
20.25	13.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	12.10	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	0.03	-	-	20
0.33	0.04	0.15	-	-	0.03	-	0.13	-	15.75	-	-	20
62.37	1.46	0.71	0.60	1.54	66.77	3.83	5.64	0.37	102.02	0.46	0.86	21
100.96	7.04	1.39	0.47	1.08	221.53	23.88	31.88	2.16	317.29	1.03	2.93	21
120.13	19.60	0.94	0.72	5.32	72.42	187.00	19.25	0.78	108.47	0.46	1.24	
154.12	18.95	1.93	18.18	5.20	335.75	55.27	66.06	3.39	492.21	18.44	5.82	

1883--84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—					
			Sam					
			Heraf:	Afsendt til Kristiania	Ankommet fra do.			
				Antal Tons. (2 Decimaler).				
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	0.20 3.02	- 0.09	-	-	0.04	-
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	- 0.47	-	-	-	-	0.02
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	- -	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	23.83 41.26	-	-	-	0.19	9.19 9.55
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	0.22 2.99	0.02 -	-	-	-	0.29 5.30
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	0.11 6.52	-	0.33 0.40	0.21 0.32	0.03 0.52	0.10 0.55
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	- 5.00	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	- 0.23	-	-	-	-	0.02
9	Melk	Afs. Ank.	- 0.18	-	-	-	-	0.06
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	- 16.13	-	-	-	-	-
11	Poteter	Afs. Ank.	3.60 0.53	-	-	-	0.22 0.08	-
12	Salt	Afs. Ank.	- 0.23	-	-	-	-	0.02
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ..	Afs. Ank.	77.58 0.41	-	-	-	0.03	0.40
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	1.75 27.34	-	0.06	0.09	0.03 2.18	0.18 3.20
15	Spiger	Afs. Ank.	- -	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- -	-	-	-	-	6.00
17	Tømmer, alle Slags, ○ og □	Afs. Ank.	- -	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun	Afs. Ank.	- -	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs. Ank.	- -	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	1.71 2.47	-	-	-	-	-
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	774.96 358.22	0.32 0.61	1.63 3.39	1.04 1.38	13.06 23.11	88.41 111.50
	Tilsammen	Afs. Ank.	883.96 465.00	0.34 0.70	1.63 4.18	1.04 2.00	13.38 27.52	98.17 139.98

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

Skienbanen (Forts.).

færdsel.				Lokalfærdsel.								Løbenummer.	
fra Stationerne : til do.				Afsendt til Drammen fra Stationerne : Ankommet fra do. til do.									
Skien	Borre	Horten.	Sum.	Skouger.	Galleberg	Sande.	Holmestr.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.		
				Antal	Tons.	(2 Decimaler).							
-	-	-	0.24	-	-	-	13.58	-	-	-	-	I	
2.81	0.20	0.02	20.01	-	-	0.25	9.41	-	-	0.30	-		
-	-	-	329.30	1.60	-	19.50	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	5.41	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.59	-	-	2.59	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
25.06	0.23	1.03	77.19	0.06	8.29	5.77	-	-	-	-	-	4	
67.67	14.84	2.82	280.56	0.86	3.87	12.33	17.72	0.09	0.31	0.41	0.12		
2.18	-	0.03	4.15	0.02	0.02	0.14	12.47	2.53	-	0.14	0.26	5	
17.94	0.06	0.03	54.60	0.05	0.80	0.83	8.74	0.17	-	-	-		
0.13	-	-	9.52	0.04	0.45	15.14	178.90	-	-	-	0.35	6	
3.49	0.52	0.73	268.21	14.28	76.43	62.54	147.61	-	0.04	0.55	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
4.39	15.00	-	36.18	0.05	30.09	47.89	-	-	-	-	-		
0.02	-	-	0.83	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
0.17	20.00	-	21.70	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	506.36	-	144.25	86.83	-	-	-	-	-	9	
0.41	-	-	2.94	-	-	-	-	-	-	-	-		
18.45	-	0.02	51.60	12.27	48.76	783.86	98.57	47.81	-	100.27	41.15	10	
0.23	0.93	0.12	10.56	0.07	1.50	4.22	0.87	0.08	-	0.37	5.10	11	
0.37	-	0.04	1.76	1.20	1.17	1.10	0.02	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
0.04	-	-	3.72	-	13.65	26.05	8.79	-	-	-	-		
6.86	-	-	90.13	-	0.60	0.08	5.23	-	-	-	-	13	
0.35	0.11	0.23	3.47	0.34	5.37	8.14	15.27	-	-	0.15	-		
1.06	-	0.03	74.04	-	4.32	8.49	20.93	6.17	-	-	-	14	
5.67	0.03	0.49	88.71	0.02	0.24	0.95	3.19	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	185.25	-	121.59	8.80	163.23	-	1.00	-	0.06	16	
0.05	-	-	99.14	5.10	-	121.90	36.75	22.30	10.20	34.20	30.33		
-	-	-	104.55	16.50	-	38.33	3.83	-	-	-	8.22	17	
-	5.00	-	5.00	-	-	5.10	3.83	-	-	11.00	-		
-	-	-	60.11	-	15.76	11.30	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	32.81	33.74	-	-	-	-		
18.61	-	-	18.61	-	-	-	1.42	-	-	-	-	19	
-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-		
0.36	-	-	2.21	-	-	0.16	-	-	-	-	-	20	
1.64	-	0.04	34.11	-	0.20	2.33	7.99	-	-	-	-		
91.66	29.34	23.32	1 377.82	2.37	13.10	28.02	66.04	1.41	1.48	10.28	1.38	21	
266.74	8.36	45.04	1 642.53	4.67	44.24	260.98	134.40	9.37	4.66	13.99	7.98		
146.17	30.50	24.53	2 526.98	19.00	301.65	209.80	472.27	10.19	2.48	10.79	15.37		
393.09	64.12	50.06	2 951.13	40.44	224.82	1 386.56	526.03	79.74	15.21	160.87	79.58		

1883-84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—					
			Lokal					
			Afsendt til Drammen Ankommet fra do.					
			Tønsberg.	Sæm.	Stokke.	Raastad.	Sande- fjord.	Jøberg.
			Antal Tons.		(2 Decimaler).			
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	0.05 30.85	- -	- -	- 0.01	- 4.63	- -
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	- -	- 0.10	- -	- -	- -	- -
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	- 0.10	- -	- -	- -	- -	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.	Afs. Ank.	0.12 35.21	- 0.12	- 6.61	- -	0.17 30.47	5.36
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	5.14 2.44	- -	0.31 0.13	- -	1.25 2.14	- -
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	1.07 20.99	- 3.12	- 6.08	- -	- 7.31	- -
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	9.50	5.00
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
9	Melk	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	- 22.00	- 27.80	- 126.05	- -	- 30.50	- -
11	Poteter	Afs. Ank.	0.21 -	0.04 -	- -	- -	0.25 0.08	- -
12	Salt	Afs. Ank.	0.32 3.61	- 0.85	- 0.08	- -	- 0.80	- -
13	Sild og saltet Fisk i Tønder.	Afs. Ank.	2.41 3.65	- -	- 0.05	- -	7.77 1.61	- -
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	1.21 1.55	- -	- 0.02	- -	0.03 -	- -
15	Spiger	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
16	Trelast & Brænde. Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- 26.79	- 18.11	- 6.30	- -	- 44.30	- -
17	Tømmer, alle Slags, Ø og □	Afs. Ank.	6.30 -	- -	- -	- -	- -	- -
18	Brænde og Baghun	Afs. Ank.	- 16.38	- -	- -	- -	- -	- -
19	Træmasse	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags.	Afs. Ank.	0.09 -	- -	- -	- -	- 2.82	- -
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	124.61 275.22	1.19 18.80	1.85 14.45	0.02 0.08	28.74 127.64	2.90 0.31
	Tilsammen	Afs. Ank.	141.53 438.79	1.23 68.90	2.16 159.77	0.02 0.09	38.21 261.80	2.90 10.67

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

Skienbanen (Forts.).

færdsel.

fra Stationerne:
til
do.

Tjødning	Laurvik	Tjøse.	Aaklungen	Birkedalen	Eidanger	Porsgrund.	Skien.	Borre.	Horten.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.63	15.26	1
-	5.16	-	-	-	-	2.60	18.68	-	11.04	82.93	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.20	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	3
-	1.70	-	-	-	-	2.24	0.34	0.20	1.33	20.22	4
-	61.94	-	0.28	0.02	-	6.38	72.34	0.09	33.08	287.61	
-	14.66	-	-	-	-	-	-	-	36.03	72.97	5
-	1.46	-	-	-	-	0.21	7.34	-	6.19	30.50	
-	628.46	-	-	-	-	-	0.20	-	109.72	934.33	6
-	29.61	-	-	-	-	0.13	0.23	-	14.51	383.43	
-	0.28	-	-	-	-	-	-	-	-	0.28	
-	10.75	-	-	-	-	-	0.25	-	-	103.53	7
-	-	-	-	-	-	1.59	-	-	-	1.59	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231.08	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2.30	-	-	-	-	-	60.45	25.67	5.60	1433.06	10
0.06	2.92	0.13	-	-	0.16	0.28	0.28	0.66	1.23	18.43	11
-	-	-	-	-	-	0.10	0.10	-	-	3.77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.32	0.64	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.92	58.75	
-	123.17	-	-	-	-	-	-	-	1.31	140.57	13
-	0.89	-	-	-	-	0.15	0.36	-	1.14	37.12	
-	63.72	-	-	-	-	-	-	-	22.80	127.67	14
-	1.70	-	-	-	-	0.06	-	-	0.48	8.21	
-	6.60	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.10	15
-	-	-	6.30	0.20	-	-	-	-	-	6.60	
5.10	-	-	-	4.01	-	-	-	48.29	123.04	301.18	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	536.72	
-	-	-	-	-	-	-	-	5.10	3.80	73.18	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.06	18
-	-	-	-	-	-	-	36.08	-	71.34	167.50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.50	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	13.83	14.16	20
-	0.15	-	-	-	-	-	-	0.16	2.98	20.15	
0.20	347.70	0.50	0.36	0.81	1.66	14.60	33.73	3.14	180.94	867.03	21
1.32	232.22	0.02	0.66	0.28	2.33	21.30	201.01	8.85	227.18	1611.96	
0.26	1182.69	0.63	6.66	1.01	1.82	18.71	70.63	4.00	369.24	2883.25	
6.42	352.78	0.02	0.94	4.31	2.33	30.93	364.28	101.39	505.30	4821.97	

1883--84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—Skienbanen (Forts.).				
			Lokalfærdsel.		Samlet Færdsel.		
			Øvrige Lokalfærdsel, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.
		Antal Tons. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	30.65	128.84	122.42	27.14	149.56
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	146.91	168.11	501.36	45.60	546.96
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	94.83	94.93	95.47	11.90	107.37
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	523.22	831.05	745.25	471.87	1 217.12
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	126.41	229.88	142.61	146.61	289.22
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	3 882.43	5 200.19	2 328.62	3 923.61	6 252.23
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank.	216.99	320.80	242.21	120.02	362.23
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	2.23	3.82	65.93	10.21	76.14
9	Melk	Afs. Ank.	369.15	600.23	185.70	924.00	1 109.70
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	294.16	1 727.22	1 818.68	61.38	1 880.06
11	Poteter	Afs. Ank.	132.60	154.80	104.99	67.57	172.56
12	Salt	Afs. Ank.	62.63	122.02	101.67	24.07	125.74
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. Ank.	139.29	316.98	74.01	337.74	411.75
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	182.58	318.46	247.44	243.63	491.07
15	Spiger	Afs. Ank.	1.74	8.44	7.29	1.15	8.44
16	Trælast & Brænde Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, Ø og □	Afs. Ank.	3 476.16	4 314.06	3 829.91	2 568.13	6 398.04
17		Afs. Ank.	9 865.21	9 967.22	16 359.15	2 986.25	19 345.40
18		Afs. Ank.	3 625.77	3 820.33	956.88	3 054.60	4 011.48
19	Træmasse	Afs. Ank.	214.74	252.24	812.26	335.12	1 147.38
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	638.86	673.17	266.06	444.84	710.90
21	Øvrige Varer, Hægods indbef.) ...	Afs. Ank.	8 034.18	10 513.17	7 709.30	6 876.95	14 586.25
	Tilsammen	Afs. Ank.	32 060.74	39 765.96	36 717.21	22 682.39	59 399.60

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

Drammen—Randsfjordbanen.

Samfærdsel.

Afs. fra Drm.—Rdfjdb. til: Ank. til do. fra:	Heraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne: Ankommet fra do til do.										Løbenummer.
	Gulskogen	Mjøndalen	Hougsund	Burud.	Skots-elven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerrud.		
Krания— Dr.men- banen.	Dr men Skien- banen.	Til- sammen.									
Antal Tons. (2 Decimaler).											
46.06	-	46.06	-	-	-	-	-	-	-	-	1
91.69	0.47	92.16	-	-	0.09	0.05	0.17	0.62	0.09	0.06	-
6.98	19.50	26.48	-	-	-	-	-	-	-	-	2
281.89	-	281.89	-	0.80	3.05	15.00	2.70	19.70	0.05	10.23	0.10
54.17	-	54.17	-	-	33.91	-	-	-	-	-	3
8.77	0.54	9.31	-	-	0.36	-	-	-	-	-	-
98.34	6.17	104.51	0.10	-	0.63	-	0.09	5.14	0.73	3.96	0.25
873.01	11.74	884.75	0.91	95.28	4.60	1.37	2.40	32.13	3.27	40.39	2.65
25.25	0.20	25.45	1.06	0.28	0.12	0.20	0.43	0.38	0.16	3.64	0.23
126.53	0.12	126.65	0.79	3.22	5.44	-	0.96	2.51	0.18	13.54	1.64
19.98	23.51	43.49	-	2.11	1.41	-	-	0.02	0.05	0.42	-
1 315.45	731.91	2 047.36	2.20	6.09	71.39	2.14	66.06	58.50	12.39	70.18	14.93
-	5.09	5.09	-	-	-	-	-	-	-	-	7
390.20	0.16	390.36	-	-	-	-	-	5.00	-	11.34	-
172.80	44.00	216.80	0.15	5.45	14.10	-	0.60	31.51	6.35	0.65	0.78
73.71	5.79	79.50	-	-	-	-	4.83	0.04	0.03	-	8
519.01	0.03	519.04	-	-	9.35	-	35.17	-	-	0.48	54.86
2.22	-	2.22	-	-	-	-	-	-	0.54	-	9
88.99	92.20	181.19	-	-	1.44	-	-	-	-	-	10
16.43	-	16.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89.10	3.50	92.60	0.72	0.97	4.99	0.05	0.55	2.49	1.40	1.86	1.73
8.84	1.58	10.42	-	-	0.38	-	-	0.41	0.04	2.90	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
42.58	-	42.58	-	0.09	1.75	-	0.25	0.09	-	2.71	-
1.20	0.21	1.41	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1 37.39	0.92	138.31	-	-	1.07	-	2.10	0.38	0.02	5.04	0.52
126.39	4.20	130.59	0.41	-	0.26	0.03	7.34	1.89	-	0.47	0.04
39.65	5.54	45.19	4.65	1.92	2.08	-	0.11	0.98	1.16	7.72	0.64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
984.99	I 756.99	2 741.98	60.90	75.90	0.42	-	-	-	-	-	5.00
9.80	28.75	38.55	-	-	-	-	-	-	0.22	0.10	5.94
3 538.14	9 233.33	I 2 771.47	14.75	13.40	0.23	-	104.70	228.50	153.80	50.00	-
40.30	5.10	45.40	-	-	-	-	-	-	-	-	17
I 935.89	126.04	2 061.93	165.24	72.14	4.75	-	12.10	23.74	5.90	184.49	19.05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 333.55	795.16	34 128.71	-	-	-	-	-	5 802.76	-	-	19
II.14	10.09	21.23	-	-	-	-	-	-	11.05	-	-
65.12	0.06	65.18	-	-	-	-	-	0.04	-	-	20
230.39	1.26	231.65	1.14	0.46	2.36	1.80	1.49	7.70	4.87	4.04	3.79
5 135.83	482.34	5 618.17	53.85	I 244.58	104.51	6.92	6.45	110.46	I 768.98	88.22	6.75
3 689.17	134.46	3 823.63	17.67	38.83	105.62	1.78	26.45	130.21	268.57	206.79	15.39
46 241.79	I 2 592.53	58 834.32	296.18	I 414.83	176.12	7.20	167.43	6 206.93	I 937.37	334.19	103.80
7 389.16	938.43	8 327.59	28.36	146.69	198.19	22.14	107.52	258.27	301.94	375.58	45.60

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—					
			Sam					
			Heraf: Afsendt til Ankommet fra					
			Skiær- dalen.	Ask.	Hønefoss.	Heen.	Rands- fjord.	Vestfossen
			Antal Tons.		(2 Decimaler).			
1	Brænevin paa Træer	Afs. Ank.	- 0.05	- -	- 51.08	0.04 1.47	46.02 17.79	0.08
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	- 1.80	0.19 -	- 7.90	- 14.20	- 51.15	5.00 7.30
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	- -	- -	0.05 -	- -	- -	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	7.82 42.09	- 2.19	15.07 115.79	1.75 34.41	1.19 298.57	53.20 29.19
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	0.11 0.89	0.11 0.26	0.35 16.98	- 8.70	2.79 20.64	0.33 7.86
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	0.02 30.10	0.48 16.10	4.24 232.04	0.10 58.27	5.73 329.79	0.13 62.97
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	- -	- -	10.60	- -	84.58	97.00
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	- -	- -	26.60 1.58	9.70	48.25 2.85	10.04 64.10
9	Melk	Afs. Ank.	11.18	59.02	348.91	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	- -	- -	- 4.91	- 4.66	- 6.65	-
11	Poteter	Afs. Ank.	1.30	0.62	7.55	0.85	45.77	1.55
12	Salt	Afs. Ank.	0.12	0.61	7.73	0.23	17.83	2.00
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. Ank.	- 2.98	- 1.56	0.15 26.87	- 9.38	0.30 53.92	- 0.49
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	- 0.15	2.51	27.36 7.19	0.07 0.43	46.24 3.55	1.17 1.27
15	Spiger	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, Ø og □	Afs. Ank.	- -	- -	52.05 1.00	108.50	101.87 0.75	- 0.12
17	Brænde og Baghus	Afs. Ank.	- -	- -	121.85	41.90	51.00	420.40
18	Træmasse	Afs. Ank.	- -	5.00	21.82	212.35	810.78	25.50
19	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	379.65	-	15 657.02	3 353.77	169.89	3 384.79
20	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	10.12	2.38	17.23	5 43	0.17 24.10	4.42 0.58
21	Tilsammen	Afs. Ank.	434.68 133.12	75.53 46.40	16 399.87 1 121.69	3 773.23 322.25	2 213.84 1 698.44	3 960.96 416.06

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

Randsfjordbanen (Forts.).

færdsel.	Lokalfærdsel.										Løbenummer.	
	Kristiania fra Stationerne.					Afs. til Drammen fra Stationerne:						
	do.	til	do.	Ank. fra do.	til do.	Gulskogen	Mjøndalen	Hougsund	Burud.	Skotselven		
Darbo.	Krekling	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Sum.						
						Antal Tons. (2 Decimaler).						
-	-	-	-	-	-	46.06	-	-	0.06	-	I	
-	-	-	9.87	-	10.27	91.69	-	0.04	0.16	-	0.68	
-	-	-	1.79	-	-	6.98	-	-	-	-	-	
25.00	5.30	1.30	11.46	-	16.05	193.09	-	0.47	2.10	22.00	1.20	
-	-	-	0.10	-	-	49.17	-	-	14.75	5.00	-	
-	-	-	-	-	-	0.36	-	-	-	-	3	
-	-	-	5.17	1.21	-	0.87	97.18	-	1.39	0.23	-	
-	0.14	14.86	110.06	0.65	37.61	869.56	0.10	31.50	11.48	1.23	6.56	
0.16	-	-	0.42	0.01	15.42	25.20	-	0.07	0.36	0.38	1.41	
0.07	-	0.60	36.68	-	5.57	126.53	-	3.36	4.17	0.20	4.04	
-	-	0.63	0.12	-	-	15.46	-	0.06	132.90	-	0.90	
0.20	1.55	12.14	145.80	7.52	109.02	1 309.38	-	128.68	447.96	15.70	140.84	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.60	-	
-	-	-	175.38	-	5.69	389.59	-	294.91	113.20	10.70	1.55	
-	-	-	8.93	-	-	163.11	-	0.40	0.37	0.10	-	
-	-	-	0.28	-	-	73.71	-	-	-	0.17	8	
-	-	-	-	-	-	518.97	-	-	17.27	0.31	0.01	
-	-	-	-	-	-	2.22	-	-	0.07	-	9	
-	-	-	-	-	-	1.44	23.47	6.00	14.27	2.00	158.45	
0.53	-	0.24	5.73	1.02	3.07	82.99	0.18	5.61	49.45	1.07	5.38	
-	-	-	0.50	-	0.15	8.11	-	3.23	2.81	0.15	1.59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.08	-	0.64	5.19	-	3.26	42.58	-	23.41	41.76	2.69	27.96	
-	-	0.45	0.30	-	-	1.20	-	0.15	0.02	-	0.15	
-	0.01	1.42	18.30	0.10	13.23	137.39	-	11.63	19.71	2.79	11.75	
0.01	-	1.76	4.70	0.01	31.24	125.51	-	0.03	0.18	0.30	0.67	
0.04	-	0.11	7.10	-	0.55	39.65	-	3.10	2.47	-	0.85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
20.40	-	-	308.05	-	-	733.09	-	29.90	10.50	4.00	138.20	
-	-	-	-	-	-	8.13	11.40	26.70	33.00	39.75	11.40	
45.60	-	-	584.25	-	-	1 830.38	-	16.50	11.73	14.40	121.10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.60	-	17	
-	-	-	202.58	152.32	1 917.76	-	27.00	5.00	-	4.73	48.40	
-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	5.00	18	
-	-	2 857.89	410.00	-	-	32 015.77	-	3.88	-	-	-	
-	-	0.09	-	-	-	11.14	-	-	-	-	19	
-	-	-	60.49	-	-	65.12	0.20	-	0.17	-	0.06	
-	-	2.90	123.11	5.25	11.64	230.39	-	0.29	2.51	-	2.01	
8.80	2.66	53.18	281.65	8.69	72.98	4 960.20	0.21	496.97	34.74	6.52	20.74	
3.83	1.25	99.40	605.03	3.70	216.60	3 539.06	0.32	46.38	110.73	15.65	56.43	
75.50	2.66	2 919.32	1 667.74	212.31	275.90	42 655.59	24.06	580.69	278.83	32.37	414.62	
29.22	8.25	133.46	1 248.76	17.22	429.85	7 089.01	11.82	584.70	819.00	117.59	430.48	

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—							
			Lokal				Drammen			
			Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerd.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	
		Antal Tons. (2 Decimaler).								
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	- 13.22	- 0.70	- 1.09	- 0.68	- 0.31	- 0.49	- 24.38	4.10
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	6.55 0.10	- 0.13	- 0.10	- -	- 0.20	- 0.45	- 0.30	3.20
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	1.11 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	2.33 45.34	4.89 50.18	1.36 16.85	0.07 1.92	3.87 8.09	0.10 9.18	1.77 66.22	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	1.23 11.80	0.53 3.79	6.88 4.38	0.38 0.45	1.04 2.36	- 3.30	- 17.67	1.84
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . .	Afs. Ank.	5.58 434.82	0.30 77.50	2.42 243.16	0.75 11.54	7.79 40.05	0.46 48.12	7.51 435.74	
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	- 51.17	- 2 548.63	- 159.60	- 17.13	- 33.30	- 27.57	- 160.49	-
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	1.08 -	10.10 0.05	- -	829.20 -	412.90 0.02	- -	- -	8.88
9	Melk	Afs. Ank.	276.18 -	- -	239.90 -	- -	- -	- -	- -	3.01
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . .	Afs. Ank.	- 31.80	- 29.02	- -	99.96 7.00	- 3.50	5.10 87.41	- -	-
11	Poteter	Afs. Ank.	7.86 2.19	1.33 0.65	9.11 0.27	1.95 -	6.17 4.10	65.00 -	61.84 0.60	
12	Salt	Afs. Ank.	- 149.62	- 5.69	- 92.97	- 9.17	- 15.60	- 22.30	- 168.56	-
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . .	Afs. Ank.	- 35.34	0.02 5.50	0.15 25.36	0.01 3.83	0.15 5.13	- 7.98	- 61.26	0.18
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	5.21 2.48	0.50 2.64	0.88 1.21	0.01 0.46	0.41 0.34	- -	- -	9.17 3.68
15	Spiger	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	-
16	Trelast & Brænde.	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	106.16 21.50	- 15.65	16.00 40.15	0.20 -	1 880.15 24.00	- -	2 069.14 10.20
17		Tømmer, alle Slags, Ø og □	Afs. Ank.	86.80 -	108.40 -	253.50 -	- -	338.58 -	369.25 -	35.03 5.00
18	Brænde og Baghus	Afs. Ank.	71.35 -	- -	12.00 -	27.19 -	27.00 -	- -	- -	11.50
19	Træmasse	Afs. Ank.	1 390.89 -	0.05 5.00	- -	- -	- -	135.43 -	- -	4 841.08
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	- 22.39	- 12.29	- 7.77	- 0.42	- 2.20	- -	- -	25.48 3.81
21	Øvrige Varer, (Ilgodts indbef.) . .	Afs. Ank.	67.01 253.75	167.63 430.51	67.69 141.64	15.61 10.44	14.42 31.36	3.32 20.29	59.64 216.53	
	Tilsammen	Afs. Ank.	2 029.34 1 075.52	293.75 187.88	609.89 734.60	875.37 156.00	2 827.91 174.06	443.23 143.18	7 143.37 1 261.85	

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

Randsfjordbanen (Forts.).

færdsel.

fra Stationerne:
til do.

Heen.	Rands-fjord.	Vest-fossen.	Darbo.	Krekling.	Skollen-borg.	Konge-berg.	Snarum.	Krøderen.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).										
0.02	150.92	0.03	-	-	-	-	-	0.06	155.19	1
16.13	19.81	0.31	0.04	-	0.08	100.02	1.13	46.11	225.38	
-	-	8.00	-	-	-	0.15	-	-	17.90	2
-	1.90	2.45	0.10	-	-	-	0.10	0.40	32.00	
-	-	10.23	-	-	-	-	-	-	31.09	3
35.19	34.16	-	-	-	-	10.00	-	33.21	112.56	
0.72	-	93.60	-	-	2.36	1.40	-	0.05	114.26	4
21.60	43.37	31.87	4.91	1.53	30.88	77.75	1.47	51.86	513.89	
0.42	2.27	0.04	0.31	0.14	0.14	0.12	1.58	5.55	24.69	5
12.57	39.57	3.90	1.41	0.02	7.88	37.34	1.90	22.07	182.27	
0.34	0.56	2.37	-	-	2.04	14.90	0.10	1.00	179.98	6
290.62	849.21	313.60	44.69	22.94	210.74	1 578.24	40.19	397.15	5 771.49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.60	7
156.94	160.39	205.22	8.09	0.06	74.69	816.88	1.81	273.69	5 116.02	
-	-	14.82	-	-	-	0.07	-	-	1 277.92	8
-	-	40.84	4.70	-	-	-	-	-	45.78	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	536.68	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	
-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	28.58	10
53.90	290.56	225.23	-	56.23	187.20	138.58	5.50	59.40	1 456.01	
0.10	29.86	19.55	0.41	0.80	0.34	1.78	1.39	9.32	278.50	11
-	0.15	1.43	0.25	-	-	1.50	-	0.10	19.02	
-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	0.11	12
86.36	668.55	57.40	12.79	1.49	59.14	391.76	17.49	361.45	2 216.16	
-	2.25	0.14	-	-	0.15	0.15	-	-	3.52	13
69.05	200.07	20.07	3.06	0.49	11.57	46.18	6.16	115.89	663.42	
0.62	30.88	0.04	0.05	-	0.18	8.19	0.15	56.79	114.26	14
1.50	0.51	5.05	0.20	-	0.20	5.15	0.26	0.80	30.90	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1 869.07	1 314.10	130.50	51.90	55.65	222.40	8 411.35	-	-	16 309.22	16
19.45	46.55	44.22	-	-	11.40	135.20	-	-	490.57	
364.30	126.29	301.80	404.97	81.50	39.30	2 431.09	358.20	44.20	5 506.94	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.60	
32.80	86.48	186.58	102.93	-	6.05	21.05	63.44	636.25	1 365.02	18
-	-	8.32	-	-	-	-	-	-	23.05	
3 384.69	-	446.30	-	-	290.50	50.70	-	-	10 543.52	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	
-	0.32	60.99	-	-	-	-	-	0.32	87.54	20
12.70	29.78	1.29	0.13	0.02	0.32	0.03	1.39	69.53	168.88	
41.23	90.62	55.67	8.48	0.37	17.67	154.45	4.18	120.12	1 447.29	21
99.71	677.08	150.65	13.44	3.03	78.15	409.13	30.35	267.15	3 062.72	
5 694.31	1 834.55	1 330.66	569.05	138.46	581.13	11 095.41	429.04	873.77	38 099.81	
875.72	3 062.26	1 111.85	93.81	85.81	672.25	3 747.76	107.84	1 698.81	20 152.79	

C. No. 8.

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Drammen—Randsfjordsbanen (Forts.)					
			Lokal Færdsel.		Samlet Færdsel.			
			Øvrige Lokal-færdsel, afs. eller ank.	Til-sammen, afs. eller ank.	Op, afsendt eller ankommet.	Ned, afsendt eller ankommet.	Hoved-sum, afsendt eller ankommet.	
					Antal Tons. (2 Decimaler).			
1	Braendevin paa Træer	Afs. Ank.	9.42	389.99	326.67	201.54	528.21	
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	52.69	102.59	353.97	56.99	410.96	
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	251.47	395.12	354.57	104.03	458.60	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	35.37	663.52	1 415.37	237.41	1 652.78	
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	8.78	215.74	311.71	56.13	367.84	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	803.65	6 755.12	8 493.81	352.16	8 845.97	
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank.	109.56	5 303.18	5 596.76	101.87	5 698.63	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	23.90	1 347.60	136.51	1 507.39	1 643.90	
9	Melk	Afs. Ank.	160.35	697.10	145.86	1 072.50	1 218.36	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	687.49	2 172.08	1 893.83	475.87	2 369.70	
11	Poteter	Afs. Ank.	45.07	342.59	49.67	395.94	445.61	
12	Salt	Afs. Ank.	13.70	2 229.97	2 271.58	0.97	2 272.55	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. Ank.	6.53	673.47	805.51	7.68	813.19	
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	47.95	193.11	86.05	282.84	368.89	
15	Spiger	Afs. Ank.	3.23	3.23	3.23	-	3.23	
16	Trelast & Brænde.	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	1 238.26	18 038.05	902.09	19 916.49	20 818.58
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	19 086.08	24 610.62	650.10	36 777.39	37 427.49
18		Brænde og Baghus	Afs. Ank.	2 424.47	3 812.54	801.63	5 072.84	5 874.47
19	Træmasse	Afs. Ank.	2 044.24	12 592.76	760.66	45 982.04	46 742.70	
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	322.80	579.22	679.98	196.07	876.05	
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	1 472.58	5 982.59	7 817.35	7 607.04	15 424.39	
	Tilsammen	Afs. Ank.	28 847.59	87 100.19	33 856.91	120 405.19	154 262.10	

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883-84.

Jæderbanen.

Afsendt til Stavanger fra Stationerne:
Ankommet fra do. til do.

Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klep.	Time.	Nærøe.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvik.	Ekersund.	Sum.	Løbenummer.
Antal Tons. (2 Decimaler).												
0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.17	0.23	
0.04	0.98	0.52	1.07	4.21	4.94	2.06	1.59	0.13	0.12	1.54	17.20	1
-	21.37	-	-	0.18	5.00	-	-	-	-	-	26.55	
0.90	52.60	10.33	91.70	73.30	139.16	-	-	-	-	5.50	373.49	2
-	0.20	6.90	-	14.93	6.30	0.57	-	0.04	-	-	28.94	
-	-	-	-	-	0.03	0.03	-	-	-	-	0.06	3
-	1.62	0.98	1.96	10.72	-	-	-	1.42	0.08	0.22	17.00	
1.38	9.58	1.33	10.89	19.87	9.55	0.73	1.54	0.90	1.27	16.22	73.26	4
0.01	9.93	0.15	3.72	31.38	26.27	7.82	4.72	0.39	-	2.27	86.66	
-	1.52	0.21	0.23	3.74	4.34	2.23	1.55	0.65	0.03	5.44	19.94	5
-	27.11	4.23	16.78	92.97	102.67	5.77	8.38	0.34	-	1.45	259.70	
0.14	76.93	1.18	11.37	156.33	11.34	4.91	22.74	10.56	4.62	238.24	538.36	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.85	20.00	0.30	32.02	26.79	30.16	-	25.00	8.17	-	10.00	154.29	7
-	-	-	-	0.12	1.50	-	-	-	0.39	7.75	9.76	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.99	68.86	-	27.85	0.44	74.79	2.28	0.66	0.01	-	-	188.88	
-	0.03	-	0.05	-	-	-	-	0.70	-	-	0.78	9
-	225.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225.36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.30	5.30	10
0.32	24.89	16.93	203.18	514.82	115.76	3.87	5.15	0.82	0.26	3.32	889.32	
-	0.18	-	0.22	0.12	0.04	0.34	0.14	0.36	0.71	2.11	2.11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.70	0.70	11
-	1.08	0.04	1.18	77.10	55.58	17.27	42.16	0.78	2.82	140.94	338.95	12
-	0.30	-	-	-	-	0.25	-	4.76	0.09	5.57	10.97	
-	25.70	0.92	10.10	29.87	24.23	8.88	15.00	6.66	4.77	20.26	146.39	13
-	14.53	0.08	6.18	22.97	11.17	1.89	4.28	0.95	-	6.87	68.92	
-	0.30	0.01	0.17	0.05	0.06	-	-	0.01	-	4.78	5.38	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	0.52	0.10	0.32	3.21	2.91	0.20	1.02	0.19	0.23	1.20	9.90	
-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.00	16
-	6.00	5.00	-	40.00	5.53	-	-	0.60	5.00	5.60	67.73	
-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	17
-	-	-	15.00	-	1.60	-	-	-	-	5.40	22.00	
0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	18
-	-	0.95	5.00	-	-	-	5.50	0.15	-	125.00	136.60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.20	10.90	1.88	2.72	3.43	2.76	0.05	-	-	-	-	0.05	20
-	-	-	-	-	-	0.44	0.47	0.54	0.12	0.31	25.77	
12.46	169.91	18.55	71.88	104.55	101.39	8.81	38.65	76.07	20.15	201.58	824.00	
9.83	193.16	23.42	68.75	127.18	127.58	26.25	40.10	35.44	18.38	296.55	966.64	21
26.88	599.08	47.82	331.55	793.08	444.85	31.31	61.84	84.80	20.97	229.90	2 672.08	
16.34	399.30	46.37	250.57	565.30	419.89	63.04	157.01	65.62	37.72	882.99	2 904.15	

1883-84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Jæderbanen (Forts.).					
			Øvrige Færdsel paa Banen, afs. eller ank.	Samlet Færdsel.				
				Op.	Ned.	Hovedsum.		
			Antal Tons. (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank. {	0.67	17.20	0.90	18.10		
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank. {	1 093.89	1 448.89	45.04	1 493.93		
3	Hø og Halm	Afs. Ank. {	179.93	179.94	28.99	208.93		
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank. {	21.18	92.10	19.34	111.44		
5	Kjød og Flesh, alle Slags	Afs. Ank. {	23.38	42.28	87.70	129.98		
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank. {	401.18	818.89	380.35	1 199.24		
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank. {	9.01	160.78	2.52	163.30		
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank. {	20.88	20.28	10.36	30.64		
9	Melk	Afs. Ank. {	27.28	27.87	189.07	216.94		
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank. {	662.02	647.32	245.36	892.68		
11	Poteter	Afs. Ank. {	379.66	235.64	1 035.45	1 271.09		
12	Salt	Afs. Ank. {	13.71	350.98	2.38	353.36		
13	Sild og saltet Fisk i Tønder	Afs. Ank. {	28.14	170.28	15.22	185.50		
14	Smør og Ost	Afs. Ank. {	6.70	9.97	71.03	81.00		
15	Spiger	Afs. Ank. {	5.77	15.53	0.14	15.67		
16	Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. {	755.63	792.73	60.63	853.36		
17	Brænde og Baghun	Afs. Ank. {	277.80	172.00	132.80	304.80		
18	Træmasse	Afs. Ank. {	-	-	-	-		
19	Øl, alle Slags	Afs. Ank. {	37.83	26.10	37.55	63.65		
20	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)	Afs. Ank. {	1 208.25	1 496.12	1 502.77	2 998.89		
	Tilsammen	Afs. Ank. {	5 153.91	6 862.50	3 867.64	10 730.14		

Bergen—Voss.

Afsendt til Bergen fra Stationerne.													
Fjøsanger.		Hop.		Nestun.		Haukeland.		Arne.		Garnæs.		Trængereid.	
Antal Tons. (2 Decimaler).													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.05	-	0.05	-	-	0.18	0.05	-	-	0.31	-	1.41	0.43	2.53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55.36	25.50	15.90	0.04	5.00	-	-	-	-	0.04	-	-	-	2
-	-	-	-	0.22	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-
0.04	-	0.04	0.02	-	-	-	-	-	-	-	0.80	-	0.24
-	0.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.13	0.81	4.14
0.15	20.46	2.18	0.28	1.11	-	0.37	-	-	-	-	-	-	4
0.19	-	-	3.54	0.57	-	0.10	0.05	-	0.06	0.20	24.16	-	-
0.08	-	0.12	-	0.03	-	-	0.01	-	2.79	0.01	-	0.69	5
-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.10	0.57	2.86	12.96	1.32	0.23	-	0.10	-	67.13	18.60	54.43	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.11	5.36	1.31	1.46	0.05	-	0.92	0.11	-	544.49	-	3.08	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	1.63	-	8
-	-	9.70	6.72	0.25	0.83	-	-	-	-	-	-	-	-
0.02	0.02	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.56	10.35	16.95	17.39	0.79	0.65	-	-	-	-	-	26.15	-	0.38
-	-	-	-	0.04	0.59	0.45	-	-	-	-	0.18	-	0.11
0.45	1.84	0.36	0.72	0.03	-	0.11	0.87	0.05	15.84	0.18	0.56	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0.18	0.05	0.04	-	-	-	-	-	-	-	13.97	0.46	1.44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.52	-	-
-	0.17	0.53	0.74	0.30	0.04	-	0.30	-	8.57	2.03	8.80	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-	0.44	1.55	8.99
0.01	0.02	0.02	-	-	-	-	-	0.09	0.05	2.55	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.04	0.49	0.08	0.07	0.05	-	-	-	-	0.09	1.30	0.09	0.96	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.88	137.59	90.34	44.47	0.96	1.26	0.07	-	12.04	209.50	0.50	8.34	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	70.48	0.14	0.40	-	-	-	-	-	-	-	15.00	-	-
-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.00	62.65	-
0.04	0.84	1.08	0.14	-	0.20	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.60	0.11	1.79	5.23	5.97	9.18	2.99	10.16	0.07	45.80	9.59	11.39	-	20
5.95	10.81	4.63	5.76	10.46	7.15	1.59	8.42	0.27	356.43	22.87	28.02	-	-
10.41	37.21	16.82	16.86	28.67	4.14	1.12	6.52	1.01	318.79	7.71	27.38	-	21
6.14	11.62	14.42	16.06	12.09	8.43	1.60	8.57	0.27	358.43	59.62	124.17	-	-
89.90	311.19	150.67	100.85	44.46	15.75	5.58	18.51	13.31	1339.07	40.41	124.12	-	-

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Rething.	Bergen—Voss (Forts.).							
			Afs. til Bergen fra Stat. Ank. fra do. til do.			Øvrige Færdsel paa Banen, als. eller ank.	Samlet Færdsel.			
			Bulken.	Voss.	Sum.		Op.	Ned.	Hoved- sum.	
Antal Tons. (2 Decimaler).										
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. Ank.	6.51	32.91	44.43	-	-	-	44.43	44.43
2	Gjødning, alle Slags.....	Afs. Ank.	-	-	-	0.15	-	109.28	109.28	
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	-	0.04	0.26	-	1.72	0.86	2.58	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger	Afs. Ank.	1.28 0.40	15.05 101.23	18.11 195.26	0.55	18.66	195.26	213.92	
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. Ank.	0.96 0.21	7.45 6.32	37.28 10.26	0.10	37.37	10.27	47.64	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ..	Afs. Ank.	-	0.20	0.29	-	2.82	589.91	592.73	
7	Kul, (Sten-, Træ-) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	1.08	107.37	665.34	0.93	0.92	665.35	666.27	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	-	3.87	3.87	1.68	0.28	4.16	1.67	5.83
9	Melk	Afs. Ank.	1.00	0.20	18.70	0.11	6.00	22.81	2.00	24.81
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	-	0.50	0.50	-	-	0.50	296.44	296.94
11	Poteter.....	Afs. Ank.	1.14 0.29	1.87 3.59	4.38 24.89	-	4.39	6.28	27.38	33.66
12	Salt	Afs. Ank.	3.13	45.46	64.73	-	0.04	0.04	64.73	64.77
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ..	Afs. Ank.	-	0.17	0.69	-	1.56	1.59	111.51	113.10
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	4.99 0.01	50.14 0.86	66.21 3.61	-	1.30	67.33	3.79	71.12
15	Spiger	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	26.33	26.33
16	Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	15.52	15.52	-	1.29	16.81	988.10	1004.91
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	70.00	30.00	100.00	-	17.60	117.60	91.02	208.62
18	(Brænde og Baghun	Afs. Ank.	-	5.00	91.02	-	-	-	-	-
19	Træmasse	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags	Afs. Ank.	0.14 3.94	0.09 126.86	0.23 233.68	-	1.05	0.27	234.68	234.95
21	Øvrige Varer, (Ilgodss indbef.)...	Afs. Ank.	60.36 10.33	218.72 385.34	741.44 872.31	-	80.06	801.81	892.01	1693.82
	Tilsammen	Afs. Ank.	139.87 87.09	356.32 949.33	1177.70 4290.24	-	175.29	1215.91	4367.32	5583.23

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

Hovedbanen.

Samfærdsel :					Lokalfærdsel.					Løbenummer.
Afsendt fra Hovedbanen til:	Ankommet til do.	do.	fra:		Afsendt til Kristiania fra Stationerne:	Ankommet fra do.	do.	til do		
Smaalens- banen.	Kongs- vinger- banen.	Eidsvold- Hamarb. & Rørosb.	Svenske Baner. f)	Til- sammen.	Bryn	Grond.	Robsrud Sidespor.	Laasby Sidespor.	Fjeld- hammer Sidespor.	Strømmen.
Antal Tons (2 Decimaler).										
-	150.76	88.58	1.85	241.19	-	-	-	-	-	-
-	0.02	1 387.48	-	1 387.50	-	-	-	-	-	0.07
273.51	2 479.25	611.76	161.60	3 526.12	-	105.00	-	-	-	-
-	22.71	0.10	-	22.81	5.89	8 630.78	313.62	205.00	-	428.66
16.00	59.27	10.63	8.20	94.10	-	-	-	-	-	3.40
3.40	10.62	25.83	0.85	40.70	0.08	-	-	-	-	0.84
6.46	779.47	2 348.45	304.68	3 439.06	-	0.25	-	-	-	98.83
28.98	2 333.70	249.79	7 634.25	10 246.72	0.31	26.61	-	-	-	252.02
0.34	121.97	230.83	95.11	448.25	-	0.04	-	-	-	0.50
0.05	164.06	204.77	208.59	577.47	0.45	0.43	-	-	-	7.53
1.83	5 066.16	4 241.74	120.40	9 430.13	-	0.69	-	-	-	102.91
184.75	909.41	59.18	200.16	1 353.50	2.73	10.91	-	-	25.46	189.03
0.04	1 922.14	9 312.88	119.10	11 354.16	-	-	-	-	-	-
-	8.31	-	-	8.31	647.20	239.96	-	-	-	284.93
-	666.13	168.59	297.40	1 132.12	77.00	134.78	-	-	-	-
3.30	261.94	0.68	84.40	350.32	125.04	0.50	-	-	-	33.63
-	-	-	-	-	3.72	-	-	-	-	0.21
-	2 050.51	767.13	-	2 817.64	-	-	-	-	-	-
14.30	279.92	222.57	18.05	534.84	-	-	-	-	-	-
-	5.00	-	-	5.00	-	28.91	-	-	6.00	5.00
3.29	104.46	2.71	54.50	164.96	-	0.26	-	-	-	2.99
2.92	128.22	682.16	1.81	815.11	4.68	0.75	-	-	-	13.40
-	828.28	956.16	0.45	1 784.89	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0.64	-	-	-	21.16
-	445.20	44.99	2 884.63	3 374.82	-	-	-	-	-	-
20.33	3.37	594.35	3.17	621.22	1.39	0.75	-	-	-	4.96
0.08	14.14	86.96	636.02	737.20	-	0.02	-	-	-	-
-	109.41	551.79	442.33	1 103.53	0.21	0.03	-	-	-	4.40
-	62.40	360.09	446.48	868.97	-	-	-	-	-	-
0.05	71.63	21.89	38.45	132.02	0.65	0.40	-	-	-	1.11
I 496.60	68.81	24.70	-	1 590.11	6.40	153.78	-	-	I 923.76	485.32
-	35 468.14	2 884.66	40 560.75	78 913.55	60.68	12.76	-	-	-	5.00
671.08	-	-	-	671.08	-	2 707.28	416.40	-	I 53.20	I 068.80
I 999.24	35 787.55	I 623.00	3 905.65	43 315.44	2 213.72	I 146.06	-	-	5.00	-
4.50	-	-	-	4.50	-	-	-	181.50	I 48.00	52.50
-	4 994.20	620.40	I 061.70	6 676.30	-	-	-	-	-	-
30.00	-	-	-	30.00	-	-	-	-	-	-
-	4 489.63	-	3 002.15	7 491.78	-	-	-	-	-	-
0.41	176.15	61.67	2.50	240.73	-	0.14	-	-	-	-
-	202.46	392.46	-	594.92	0.35	20.99	-	-	-	32.48
48.53	3 134.25	7 895.24	2 457.68	13 535.70	171.38	44.26	3 085.50	18.00	I 58.80	44.01
65.41	1 682.62	2 591.09	3 838.72	8 177.84	221.30	336.63	-	66.00	1.80	156.92
2 566.97	16 358.76	26 668.55	7 608.65	53 202.93	258.50	3 146.50	3 501.90	199.50	2 383.76	I 859.47
2 308.43	88 703.51	12 656.76	60 982.98	164 651.68	3 284.68	I 457.11	3 13.62	277.00	37.26	I 452.04

1883—84.

Tabel X. Opgave over Transportmængde

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Hoved					
			Lokal					
			Afsendt til Kristiania Ankommet fra do.					
			Lille- strom.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Tregstad.	Hauer- sæter. Sidespor.
			Antal Tons (2 Decimaler).					
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	- 0.29	- -	- 0.07	- 0.32	- 1.52	- -
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	- 357.11	- 234.48	- 55.76	- 141.51	- 446.96	- 293.36
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	14.33 0.13	16.75 -	- -	89.88 -	3.20 -	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. Ank.	22.05 67.69	0.06 2.58	- 7.74	5.17 8.64	4.06 22.45	- -
5	Kjød og Flesk, alle Slags	Afs. Ank.	0.58 21.39	0.07 0.79	0.68 1.48	1.30 2.88	5.28 28.53	- -
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. Ank.	86.58 685.48	41.43 92.28	76.03 120.89	297.22 245.88	127.28 606.27	- -
7	Kul, (Sten- Træ) Cokes og Cin- ders	Afs. Ank.	2.77 4 549.84	- 18.22	- 93.88	- 121.23	- 308.48	- 17.36
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	- 75.48	- 1.05	- 11.37	87.00 7.24	- 34.44	- -
9	Melk	s. Ank.	318.60 2.87	225.17 -	535.32 -	1184.29 0.06	900.80 0.39	- -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	- 174.39	- 1.33	- 90.93	- -	- 5.81	- -
11	Poteter.....	Afs. Ank.	10.19 27.88	2.65 3.54	1.16 1.73	3.42 5.03	211.85 1.22	- -
12	Salt	Afs. Ank.	- 62.04	- 7.99	- 14.73	- 44.73	- 123.01	- -
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ...	Afs. Ank.	- 24.22	0.03 3.21	- 4.86	- 13.16	0.45 36.52	- -
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	2.54 12.61	0.04 0.25	0.01 0.28	- 0.36	22.21 7.53	- -
15	Spiger	Afs. Ank.	- 13.18	- 0.63	- 0.88	- 5.16	- 11.36	- -
16	Planker, Bord, Lægter og Stav & Brænde.	Afs. Ank.	38 929.98 41.38	510.80 -	371.80 -	153.70 7.20	748.80 -	50.10 -
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	8 886.48	1 470.93	405.10	537.10	943.10	978.40
18	Brænde og Baghus	Afs. Ank.	18 507.70	520.90	31.50	92.14	14.50	14.50
19	Træmasse	Afs. Ank.	- -	- -	- -	0.04 -	- -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. Ank.	1.62 212.48	- 8.25	- 16.38	0.10 63.54	- 304.32	- -
21	Øvrige Varer, (Ilgods indbef.)...	Afs. Ank.	820.41 570.22	37.56 54.93	19.88 67.41	76.02 206.75	372.70 799.80	- -
	Tilsammen	Afs. Ank.	67 603.83 6 898.68	2 826.39 429.53	1 441.48 488.39	2 527.38 873.69	3 354.23 738.61	1 043.00 310.72

af de væsentligste Varesorter (Forts.).

1883—84.

banen (Forts.).

færdsel.							Samlet Færdsel.			Læbnummer.
fra Stationerne: til do.	Dahl.	Bohdalen Sidespor.	Eidsvold.	Mjøs- stationerne	Sum.	Øvrige Lokal- færdsel, afsendt eller an- kommet.	Til- sammen, afsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	
Antal Tons. (2 Decimaler).										
-	-	1 069.72	564.17	1 633.89	{ 0.04	1 676.58	283.82	3 021.49	3 305.31	1
2.74	-	4.56	33.08	42.65						
-	-	52.58	-	157.58	{ 315.40	12 449.00	15 530.12	467.90	15 998.02	2
698.61	20.10	129.33	14.94	1 976.11						
-	-	9.66	-	137.22	{ 29.56	176.45	90.74	220.51	311.25	3
8.62	-	-	-	9.67						
13.56	15.60	144.04	122.78	426.40	{ 106.27	1 775.45	4 926.44	10 534.79	15 461.23	4
48.54	1.24	553.51	251.45	1 242.78						
31.71	-	38.77	121.94	200.87	{ 2.74	398.33	644.29	779.76	1 424.05	5
17.09	-	52.73	61.42	194.72						
82.74	-	181.39	51.19	1 047.46	{ 120.73	7 170.54	15 663.28	2 290.89	17 954.17	6
686.00	13.65	1 971.58	1 352.19	6 002.35						
-	-	-	-	2.77	{ 75.81	12 083.13	23 359.33	86.27	23 445.60	7
149.04	1 206.16	3 686.92	681.33	12 004.55						
-	-	36.65	175.14	510.57	{ 373.47	1 466.82	1 992.44	956.82	2 949.26	8
87.12	76.68	106.24	23.99	582.78						
258.73	-	516.86	-	3 943.70	{ 1.249	3 959.63	3.44	6 773.83	6 777.27	9
0.05	-	0.07	-	3.44						
-	-	5.00	-	-	{ 5.00	125.43	481.55	953.84	67.55	1 021.39
6.60	-	9.00	7.25	351.12						
244.49	-	469.31	426.42	1 372.74	{ 20.71	1 460.07	219.18	2 220.96	2 440.14	11
0.41	-	0.64	7.34	66.62						
-	-	-	-	-	{ 0.19	1 964.71	3 749.60	-	3 749.60	12
102.48	12.52	1 011.72	563.50	1 964.52						
-	-	0.34	1.02	1.84	{ 2.11	240.26	3 628.01	608.29	4 236.30	13
43.10	-	49.76	54.38	236.31						
20.98	-	513.95	784.75	1 344.50	{ 16.71	1 398.89	773.92	2 465.70	3 239.62	14
3.74	-	3.88	4.39	37.68						
-	-	1.36	3.63	4.99	{ 0.42	172.41	1 037.56	135.84	1 173.40	15
17.64	0.20	86.45	29.34	167.00						
9 352.58	7.00	1 915.38	1 830.20	56 439.60	{ 4154.40	60 721.12	520.09	140 704.69	141 224.78	16
-	-	0.10	-	127.12						
5 430.16	26.80	9 460.88	1 276.42	33 761.05	{ 3 364.78	1210.90	38 336.73	5 386.02	76 937.23	82 323.25
-	-	-	-	-						
3 330.00	19.50	546.90	-	23 459.64	{ 630.34	24 089.98	78.00	30 692.74	30 770.74	18
-	-	-	-	-						
-	-	3 211.42	48.70	107.00	{ 3 367.16	8.00	0.07	3 375.23	88.00	10 809.01
-	-	8.00	-	-						
68.36	2.59	182.55	13.13	925.42	{ 1.89	5.91	933.22	1 172.64	596.23	1 768.87
-	-	0.03	-	-						
457.10	626.96	373.89	935.09	7 241.56	{ 685.57	15 320.28	21 302.88	15 730.94	37 033.82	21
564.63	78.27	1 822.61	2 445.88	7 393.15						
19 222.05	3 912.28	15 380.41	6 399.75	135 060.43	{ 7889.27	189 650.47	101 403.64	306 101.44	407 505.08	
2 504.77	1 419.41	9 671.65	5 543.61	46 700.77						

1883—84. Tabel X. Opg. over Transportm. af de væsentl. Vares. (Forts.). 1883—84.

Løbenummer.	Varesorter.	Transportens Retning.	Sammendrag for samtlige Baner.					Samlet Færdsel.	
			Samfærdsel med de svenske Baner.				Lokal- færdsel, afsendt eller an- kommet.		
			over Fredrikshald.	over Charlotten- berg.	over Storlien.	Til- sammen.			
Antal Tons. (2 Decimaler).									
1	Brændevin paa Træer	Afs. Ank.	0.61 0.20	1.85 7.02	3.10 1.44	5.56 8.66	{ 5 135.95	5 150.17	
2	Gjødning, alle Slags	Afs. Ank.	58.26 -	161.70 10.15	33.60 -	253.56 10.15	{ 23 906.82	24 170.53	
3	Hø og Halm	Afs. Ank.	6.40 -	11.40 2.45	3.44 -	21.24 2.45	{ 4 128.73	4 152.42	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger ...	Afs. Ank.	79.48 19.08	325.23 7 697.58	207.15 604.35	611.86 8 321.01	{ 14 397.80	23 330.67	
5	Kjød og Flesk, alle Slags ...	Afs. Ank.	10.93 32.73	95.41 208.69	435.16 4.85	541.50 246.27	{ 3 000.23	3 788.00	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags	Afs. Ank.	139.29 5.91	133.72 350.15	1 696.01 6.57	1 969.02 362.63	{ 52 436.53	54 768.18	
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders	Afs. Ank.	46.20 -	1 231.30 -	33.40 0.37	1 310.90 0.37	{ 41 522.28	42 833.55	
8	Malme, Erts og Kis	Afs. Ank.	305.66 9.22	353.40 93.37	- -	659.06 102.59	{ 19 179.50	19 941.15	
9	Melk	Afs. Ank.	- -	- -	1.36 -	1.36 -	{ 16 521.00	16 522.36	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør	Afs. Ank.	395.88 8.00	344.50 -	1 115.03 -	1 855.41 8.00	{ 14 001.10	15 864.51	
11	Poteter	Afs. Ank.	2.98 10.50	64.42 2.21	22.65 5.20	90.05 17.91	{ 6 435.71	6 543.67	
12	Salt	Afs. Ank.	2.55 -	0.45 -	182.41 -	185.41 -	{ 7 853.57	8 038.98	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder.	Afs. Ank.	39.28 0.04	3 292.00 3.93	6 246.12 1.94	9 577.40 5.91	{ 6 704.92	16 288.23	
14	Smør og Ost	Afs. Ank.	2.32 40.24	636.15 443.35	50.91 18.20	689.38 501.79	{ 4 402.69	5 593.86	
15	Spiger	Afs. Ank.	25.20 0.06	446.48 49.70	53.94 19.40	525.62 69.16	{ 1 037.63	1 632.41	
16	Trælast & Brænde	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	7.00 2 126.97	- 48 805.75	- 39 899.15	7.00 90 831.87	{ 163 698.53	254 537.40
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	- 571.30	43.10 3 911.65	- 348.39	43.10 4 831.34	{ 148 585.41	153 459.85
18		Brænde og Baghus ..	Afs. Ank.	- -	- 1 061.70	- 1 181.04	- 2 242.74	{ 69 428.61	71 671.35
19		Træmasse	Afs. Ank.	112.00 874.85	- 3 002.15	- -	112.00 3 877.00	{ 59 395.81	63 384.81
20		Øl, alle Slags	Afs. Ank.	54.14 -	2.50 0.55	13.63 0.62	70.27 1.17	{ 5 612.39	5 683.83
21		Øvrige Varer (Ilgods indbef.)	Afs. Ank.	543.51 731.07	2 793.35 4 164.32	1 058.32 282.43	4 395.18 5 177.82	{ 111 507.74	121 080.74
		Tilsammen	Afs. Ank.	1 831.69 4 430.17	9 936.96 69 814.72	11 156.23 42 373.95	22 924.88 116 618.84	{ 778 892.95	918 436.67

Anmærkninger til Tab. X.

Med «Op» betegnes overalt Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen og Bergen—Vossbanen, der ikke staar i direkte Forbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» Retningen henholdsvis fra Ekersund til Stavanger og fra Voss til Bergen.

- a) Færdsel mellem de svenske Baner og Hovedbanen (Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen, cfr. under Hovedbanen Pag. 217) heri indbefattet.
- b) Færdsel fra og til Øierstationerne over Petsund heri medregnet.
- c) Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen.
- d) Afsendt fra Stensrud Sidespor, 348.00 Tons Trælast og Brænde, heri medregnet.
- e) Færdsel mellem Kongsvingerbanen (& Sverige) og Nordbanerne heri indbefattet (cfr. under Kongsvingerbanen Pag, 179).
- f) Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen.

C. No. 8.

Tabel

1883—84.

Opgave over hvorledes Togene have været besatte med
Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs

Mellem Stationerne:	Antal Reisende: (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs. (Trains ordinaires).			Antal Tons Fragtgods. Tonnes de marchandises, petite vitesse.		
	Op. ¹⁾ Aller. ¹⁾	Ned. Retour.	Tilsammen Total.	Op. ¹⁾ Aller. ¹⁾	Ned. Rotour.	Tilsammen Total.
Iste Trafikdistrikt.						
Smaalensbanen. (Strækningen Kr.ania—Fr.hald.).						
Vestre Linie:						
Kristiania og Bækkelaget.....	189 810	197 471	387 281	27 108	28 190	55 298
Bækkelaget - Nordstrand	165 968	171 237	337 205	27 078	28 217	55 295
Nordstrand - Lian	160 036	161 073	321 109			
Lian - Oppgaard	99 199	104 672	203 871	26 302	28 211	54 513
Oppgaard - Ski	95 005	100 488	195 493	26 627	26 292	52 919
Ski - Aas	58 744	63 924	122 668	21 510	15 544	37 054
Aas - Vestby	51 660	56 549	108 209	21 922	13 548	35 470
Vestby - Soner	49 611	54 196	103 807	22 001	12 868	34 869
Soner - Moss	50 020	54 695	104 715	22 115	12 226	34 341
Moss - Dilling	59 752	62 125	121 877	17 089	13 470	30 559
Dilling - Rygge	56 495	58 957	115 452	16 534	13 297	29 831
Rygge - Raade	49 904	53 105	103 009	16 082	12 786	28 868
Raade - Onsø	49 144	52 424	101 568	15 993	12 460	28 453
Onsø - Fredrikstad	51 285	54 284	105 569	16 068	12 588	28 656
Fredrikstad - Greaker	57 015	55 655	112 670	8 404	21 410	29 814
Greaker - Sannesund	52 799	51 225	104 024	7 839	21 339	29 178
Sannesund - Sarpsborg	49 609	47 980	97 589	7 616	22 006	29 622
Sarpsborg - Skjeberg	42 332	40 521	82 853	4 984	12 783	17 767
Skjeberg - Berg	38 019	36 707	74 726	4 517	12 088	16 605
Berg - Fredrikshald.....	45 510	44 441	89 951	4 475	11 888	16 363
Østre Linie:						
Ski og Kraakstad.....	32 929	33 182	66 111	6 966	11 249	18 215
Kraakstad - Tomter	28 773	28 948	57 721	6 062	8 723	14 785
Tomter - Spydeberg	25 001	25 118	50 119	4 832	7 548	12 380
Spydeberg - Askim	20 325	20 044	40 369	3 987	5 739	9 726
Askim - Slitu	17 474	17 125	34 599	3 255	4 404	7 659
Slitu - Mysen	15 495	15 396	30 891	3 057	3 648	6 705
Mysen - Eidsberg	9 900	9 865	19 765	3 352	1 759	5 111
Eidsberg - Rakkestad	7 958	7 911	15 869	3 347	1 581	4 928
Rakkestad - Gautestad	8 180	8 081	16 261	4 518	1 270	5 788
Gautestad - Varteig	9 054	9 309	18 363	7 306	1 277	8 583
Varteig - Sarpsborg	12 822	13 695	26 517	8 512	1 385	9 897
Kongsvingerbanen.						
Lillestrøm og Nerdrum*)	40 082	41 155	81 237	25 557	173 704	199 261
Nerdrum - Fetsund				25 588	169 462	195 050
Fetsund - Varaaen*)				23 261	166 963	190 224
Varaaen - Blakjer	31 100	32 092	63 192	23 105	163 336	186 441
Blakjer - Haga	24 724	25 763	50 487	21 687	158 307	179 994
Haga - Aarnæs	23 313	24 191	47 504	21 135	154 255	175 390
Aarnæs - Funnefos*)	20 126	21 168	41 294	20 365	151 061	171 426
Funnefos - Sæterstoen				20 282	147 945	168 227
Sæterstoen - Disenaanen*)	19 031	20 109	39 140	20 134	142 499	162 633
Disenaanen*) - Skarnæs.....				20 338	140 979	161 317
Skarnæs - Sander	18 080	19 400	37 480	18 327	131 728	150 055

1) «Op» betegner Retningens fra Kristiania. («Aller» signific la direction de Kristiania. *) Sidespor.

XI.

Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.
et des marchandises entre les stations.

1883—84.

Mellem Stationerne:	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs (Trains ordinaires).			Antal Tons Fragtgods. Tonnes de marchandises, petite vitesse.		
	Op. Aller.	Ned. Retour.	Tilsammen Total.	Op. Aller.	Ned. Retour.	Tilsammen Total.
Sander og Galterud*)	17 363	18 762	36 125	17 769	127 555	145 324
Galterud*) - Kongsvinger				17 983	125 012	142 995
Kongsvinger - Sjøli*)	16 860	16 509	33 369	13 881	116 001	129 882
Sjøli*) - Aabogen				13 862	114 709	128 571
Aabogen - Eidskog	13 371	13 384	26 755	14 353	99 900	114 253
Eidskog - Skotterud*)	10 845	11 104	21 949	13 887	96 387	110 274
Skotterud*) - Magnor				13 751	88 178	101 929
Magnor - Eda*)	8 912	10 028	18 940	13 502	81 231	94 733
Eda*) - Charlottenberg				13 087	78 332	91 419
2det Trafikdistrikt.						
Kristiania—Drammenb.						
Christiania og Skarpsno	268 125	275 823	543 948	23 672	69 838	93 510
Skarpsno - Bygdø	261 987	268 680	530 667	23 672	69 838	93 510
Bygdø - Lysaker	218 322	223 436	441 758	23 231	70 301	93 532
Lysaker - Høvik	175 663	181 119	356 782	21 527	71 604	93 131
Høvik - Sandviken	155 456	161 120	316 576	21 046	71 122	92 168
Sandviken - Slæbende	117 600	123 296	240 896	20 804	66 194	86 998
Slæbende - Hvalstad	112 564	117 637	230 201	20 804	66 194	86 998
Hvalstad - Asker	103 890	108 668	212 558	20 511	65 441	85 952
Asker - Heggedal	93 584	98 821	192 405	19 798	63 082	82 880
Heggedal - Røken	92 785	97 952	190 737	19 154	59 207	78 361
Røken - Lier	91 447	96 920	188 367	18 780	57 608	76 388
Lier - Bragerøen	93 686	99 352	193 038	18 449	56 866	75 315
Bragerøen - Drammen	91 829	95 470	187 299	18 449	56 861	75 310
Drammen—Skienbanen.						
Drammen og Skouger	52 386	52 332	104 718	20 821	6 518	27 339
Skouger - Galleberg	48 895	49 945	98 840	20 655	6 465	27 120
Galleberg - Sande	46 703	47 479	94 182	20 941	5 772	26 713
Sande - Holmestrand	40 249	41 239	81 488	19 690	5 422	25 112
Holmestrand - Nykirke	38 737	38 960	77 697	9 004	5 048	14 052
Nykirke - Skopum	40 543	41 196	81 739	8 868	5 033	13 901
Skopum - Augedal	47 839	47 187	95 026	7 942	5 669	13 611
Augedal - Barkaker	49 046	48 576	97 622	8 186	5 723	13 909
Barkaker - Tønsberg	52 169	52 160	104 329	8 868	5 709	14 577
Tønsberg - Sæm	58 284	58 200	116 484	8 276	8 641	16 917
Sæm - Stokke	47 614	46 603	94 217	9 323	8 287	17 610
Stokke - Raastad	44 470	44 215	88 685	8 821	8 196	17 017
Raastad - Sandefjord	45 742	45 506	91 248	8 825	8 199	17 024
Sandefjord - Jøberg	44 309	43 096	87 405	7 682	10 705	18 387
Jøberg - Tjødling	44 056	42 894	86 950	7 656	10 786	18 442
Tjødling - Laurvik	45 131	44 342	89 473	7 632	10 849	18 481
Laurvik - Tjose	27 437	26 353	53 790	3 700	7 286	10 986
Tjose - Aaklungen	23 804	23 013	46 817	3 646	7 122	10 768
Aaklungen - Birkedalen	24 776	23 881	48 657	5 391	2 644	8 035
Birkedalen - Eidanger	26 499	25 566	52 065	8 287	1 860	10 147
Eidanger - Porsgrund	36 640	36 327	72 967	9 399	1 681	11 080
Porsgrund - Skien	57 644	54 673	112 317	5 224	1 368	6 592

*) Sidespor.

1883—84. Tabel XI. Opgave over hvorledes Togene have været besatte med

Mellem Stationerne :		Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
		Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Til-sammen.
Skopum	og Borre	31 887	32 968	64 855	2 634	946	3 580
Borre	- Horten	33 665	35 280	68 945	2 232	899	3 131
Drammen—Randsfjordb.							
Drammen	og Gulskogen	68 372	70 899	139 271	28 480	96 935	125 415
Gulskogen	- Mjøndalen	70 143	71 236	141 379	28 812	96 312	125 124
Mjøndalen	- Houg sund	62 091	62 873	124 964	28 999	94 302	123 301
Houg sund	- Burud	36 504	37 515	74 019	20 207	65 271	85 478
Burud	- Skotselven	35 337	36 336	71 673	20 061	65 097	85 158
Skotselven	- Aamot	32 004	33 078	65 082	19 585	62 839	82 424
Aamot	- Gjethus	27 802	28 361	56 163	18 817	58 085	76 902
Gjethus	- Vikersund	27 039	27 390	54 429	14 071	57 336	71 407
Vikersund	- Nakkerud	16 627	17 130	33 757	10 230	52 050	62 280
Nakkerud	- Skjærdalen	16 965	17 501	34 466	10 095	50 908	61 003
Skjærdalen	- Ask	16 742	17 255	33 997	10 046	45 938	55 984
Ask	- Hønefos	18 223	18 389	36 612	10 029	45 306	55 335
Hønefos	- Heen	18 224	15 912	34 136	7 328	32 810	40 138
Heen	- Randsfjord	10 995	10 600	21 595	5 625	17 766	23 391
Houg sund	- Vestfossen	23 321	23 656	46 977	8 809	29 956	38 765
Vestfossen	- Darbo	17 689	17 503	35 192	6 902	24 102	31 004
Darbo	- Krekling	16 035	15 991	32 026	6 799	21 511	28 310
Krekling	- Skollenborg	15 507	15 410	30 917	6 694	20 017	26 711
Skollenborg	- Kongsberg	16 516	16 529	33 045	5 770	16 079	21 849
Vikersund	- Snarum	6 060	5 981	12 041	2 594	3 640	6 234
Snarum	- Krøderen	4 792	4 778	9 570	2 393	2 175	4 568
3die og 4de Trafikdistrikt.							
Eidsvold—Hamarbanen.							
Eidsvold	og Minne	31 272	32 196	63 468	26 667	13 546	40 213
Minne	- Ulvin	27 163	28 110	55 273	26 176	11 619	37 795
Ulvin	- Strandløkken	26 051	27 127	53 178	26 061	9 817	35 878
Strandløkken	- Espen		26 051	26 981	9 817	36 798	
Espen	- Tangen	29 043	30 215	59 258	28 476	9 881	38 357
Tangen	- Stensrud*)	30 596	31 432	62 028	28 425	9 454	37 879
Stensrud *)	- Stange		30 596	28 959	9 059	38 018	
Stange	- Ottestad	35 291	35 868	71 159	27 176	8 322	35 498
Ottestad	- Gubberud	36 931	37 686	74 617	26 044	8 186	34 230
Gubberud	- Hamar	36 931	37 686	74 617	25 652	8 986	34 638
Rørosbanen.							
Hamar	og Aker	37 607	36 825	74 432	18 187	12 428	30 615
Aker	- Hjellum		37 607	18 166	12 871	31 037	
Hjellum	- Ilseng	33 958	33 953	67 911	16 979	13 656	30 635
Ilseng	- Hørsand	30 051	30 613	60 664	17 462	13 698	31 160
Hørsand	- Aadalsbrug	29 187	29 674	58 861	17 578	13 197	30 775
Aadalsbrug	- Løiten	27 705	28 219	55 924	16 539	12 628	29 167
Løiten	- Elverum	25 709	26 528	52 237	16 105	13 482	29 587
Elverum	- Grundset	17 173	17 425	34 598	11 873	12 820	24 693
Grundset	- Øxna	16 658	16 973	33 631	11 866	11 712	23 578
Øxna	- Rustad	15 193	15 575	30 768	11 626	10 503	22 129
Rustad	- Aasta		15 193	11 626	10 326	21 952	

*) Sidespor.

Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne (Forts.).

1883—84.

Mellem Stationerne:	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Til-sammen.
Aasta og Skjærrodden*)	15 715	15 665	31 380	11 411	10 268	21 679
Skjærrodden*) - Rena				11 506	10 118	21 624
Rena - Sorknæs	13 115	13 159	26 274	10 134	10 209	20 343
Sorknæs - Stenviken				10 148	9 967	20 115
Stenviken - Ophus	11 790	11 924	23 714	9 670	9 818	19 488
Ophus - Kroken*)				9 557	9 329	18 886
Kroken*) - Neta*)	11 908	11 961	23 869	9 561	8 648	18 209
Neta*) - Rasten				9 571	6 804	16 375
Rasten - Stai	11 452	11 432	22 884	9 321	5 564	14 885
Stai - Landet*)				11 324	11 070	22 394
Landet*) - Koppang					8 661	5 655
Koppang - Bjøraanæsset	10 655	10 515	21 170		5 561	12 169
Bjøraanæsset - Tresa*)				10 350	10 284	20 634
Tresa*) - Atna					6 608	5 561
Atna - Hanestad	8 831	8 946	17 777		5 561	12 149
Hanestad - Barkald	8 317	8 453	16 770	6 350	4 915	11 265
Barkald - Lilleelvedal	8 822	8 890	17 712	5 874	4 828	10 702
Lilleelvedal - Auma				8 824	9 119	17 943
Auma - Tønset					6 156	5 010
Tønset - Telnæs	8 930	9 233	18 163	6 245	5 004	11 249
Telnæs - Tolgen	8 335	8 491	16 826	6 227	5 441	11 668
Tolgen - Os	8 354	8 468	16 822	6 430	5 481	11 911
Os - Røros	8 853	8 963	17 816	6 548	5 682	12 330
Røros - Nypladsen	10 256	10 431	20 687	7 576	5 945	13 521
Nypladsen - Jensvold	10 040	10 299	20 339	6 102	10 604	16 706
Jensvold - Tyvold	9 804	9 890	19 694	13 159	9 185	22 344
Tyvold - Reitan	9 201	9 235	18 436	13 140	9 467	22 607
Reitan - Eidet	8 639	8 644	17 283	14 317	9 483	23 800
Eidet - Holtaalen	8 088	8 149	16 237	14 529	9 532	24 661
Holtaalen - Langlete	8 268	8 335	16 603	12 581	10 623	23 204
Langlete - Reitstoen	8 224	8 345	16 569	12 810	10 729	23 539
Reitstoen - Singsaas	8 350	8 435	16 785	12 890	11 042	23 932
Singsaas - Bjørgen	8 743	8 702	17 445	13 429	10 638	24 067
Bjørgen - Rognæs	8 713	8 887	17 600	13 971	10 867	24 838
Rognæs - Støren	8 853	8 900	17 753	15 409	11 078	26 487
Støren - Hovind	9 350	9 473	18 823	16 590	11 412	28 002
Hovind - Lundemo	14 745	15 128	29 873	17 897	12 707	30 604
Lundemo - Ler	16 111	16 212	32 323	19 924	12 872	32 796
Ler - Kvaal	18 134	18 099	36 233	22 155	12 662	34 817
Kvaal - Søberg	20 203	19 802	40 005	23 403	13 141	36 544
Søberg - Melhus	21 644	21 187	42 831	23 443	13 240	36 683
Melhus - Nypen	25 500	25 207	50 707	23 485	13 499	36 984
Nypen - Heimdal	30 172	29 793	59 965	23 680	13 771	37 451
Heimdal - Sluppen	31 377	30 992	62 369	23 684	13 779	37 463
Sluppen - Trondhjem	43 395	43 863	87 258		14 122	37 844
	44 613	45 339	89 952	23 722		

Merakerbanen.

Trondhjem og Leangen	48 386	47 413	95 799	15 021	16 026	31 047
Leangen - Ranheim	44 372	43 986	88 358	15 027	16 044	31 071
Ranheim - Malvik	29 287	29 777	59 064	13 976	16 143	30 119
Malvik - Hommelvik	23 968	24 510	48 478	13 731	16 060	29 791
Hommelvik - Hell	17 250	17 896	35 146	13 366	44 254	57 620
Hell - Hegre	8 553	9 283	17 836	13 978	42 756	56 734

*) Sidespor.

C. No. 8.

1883—84. Tabel XI. Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne (Forts.).

Mellem Stationerne:	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til-sammen.	Op.	Ned.	Til-sammen.
Hegre og Floren.....	6 518	7 210	13 728	13 741	42 079	55 820
Floren - Gudaa.....	5 750	6 505	12 255	13 687	41 510	55 167
Gudaa - Meraker.....	5 179	5 941	11 120	13 566	41 302	54 868
Meraker - Storlien.....	4 663	5 301	10 024	13 205	41 117	54 322
5te Trafikdistrikt.						
Jæderbanen.						
Stavanger og Hinna.....	40 456	41 507	81 963	2 672	2 904	5 576
Hinna - Sandnæs.....	36 865	36 433	73 298	2 692	2 893	5 585
Sandnæs - Høiland.....	21 376	20 569	41 945	2 627	5 534	8 161
Høiland - Klep.....	20 128	19 294	39 422	2 663	5 470	8 133
Klep - Time.....	18 223	17 152	35 375	2 293	4 590	6 883
Time - Nærøe.....	13 486	12 403	25 889	1 457	3 135	4 592
Nærøe - Varhoug.....	11 048	9 552	20 600	998	2 519	3 517
Varhoug - Vigrestad.....	9 941	8 432	18 373	929	2 330	3 259
Vigrestad - Ogne.....	9 071	7 737	16 808	898	2 121	3 019
Ogne - Helvik.....	10 427	8 702	19 129	645	2 019	2 664
Helvik - Ekersund.....	11 065	9 278	20 343	648	1 916	2 564
6te Trafikdistrikt.						
Bergen—Vossbanen.						
Bergen og Solheimsviken	97 869	104 486	202 355	1 118	4 290	5 408
Solheimsviken - Fjøsanger	97 390	102 154	199 544			
Fjøsanger - Hop.....	63 432	70 516	133 948	1 112	4 202	5 314
Hop - Nestun.....	58 061	63 981	122 042	1 101	3 890	4 491
Nestun - Haukeland.....	13 735	15 688	29 423	1 109	3 740	4 849
Haukeland - Arne.....	11 070	12 372	23 442	1 093	3 640	4 733
Arne - Garnæs.....	10 222	11 295	21 517	1 081	3 595	4 676
Garnæs - Trengereid.....	6 761	7 790	14 551	1 071	3 584	4 655
Trengereid - Vaksdal.....	6 484	7 361	13 845	1 069	3 578	4 647
Vaksdal - Stanghelle.....	6 415	7 173	13 588	1 061	3 600	4 661
Stanghelle - Dale.....	6 542	7 282	13 824	1 086	3 588	4 674
Dale - Bolstad.....	6 125	6 740	12 865	742	2 246	2 988
Bolstad - Evanger.....	6 446	7 122	13 568	689	2 213	2 902
Evanger - Bulken.....	6 624	7 239	13 863	582	2 105	2 687
Bulken - Voss.....	6 935	7 568	14 503	451	2 022	2 473
Hovedbanen.						
Kristiania og Bryn.....	128 847	128 743	257 590	97 398	294 032	391 430
Bryn - Grorud.....	120 489	122 417	242 906	92 735	296 048	388 783
Grorud - Robsrud*)						
Robsrud*) - Laasby*)	109 587	113 384	222 971	84 002	293 833	377 835
Laasby*) - Fjeldhammer*)						
Fjeldhammer*) - Strømmen						
Strømmen - Lillestrøm	104 526	108 941	213 467	82 180	288 901	371 081
Lillestrøm - Lersund.....	64 949	66 708	131 657	51 949	72 992	124 951
Lersund - Frogner.....	62 335	64 270	126 605	51 361	69 972	121 333
Frogner - Kløften.....	59 747	61 588	121 335	50 819	68 494	119 313
Kløften - Trøgstad.....	54 599	56 265	110 864	49 845	65 922	115 767
Trøgstad - Hauersæter*)						
Hauersæter*) - Dahl.....	44 263	46 323	90 586	46 666	61 405	108 071
Dahl - Bøhnsdalen*)						
Bøhnsdalen*) - Eidsvold	37 987	40 159	78 146	42 636	37 471	80 107

*) Sidespor.

Tabel XII.

**Trafikindtægternes Fordeling paa
hver Maaned.**

La distribution des recettes à chaque mois.

1883—84.

Tabel XII. Trafikindtægternes Fordeling
La distribution des recettes

Maaned. Mois.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.					Sum. Total.
	Reisende. Voyageurs.	Reisegods. Bagages.	Kjøretoier, Heste, Hunde og Lig. Equipages, chevaux, chiens, cercueils.	Post- befordring. Poste.		
	Kroner.					
Iste Trafikdistrikt. Smaalensbanen.						
1883 Juli	65 333.47	1 172.64	224.14	2 291.20	69 021.45	
— August	77 259.20	1 059.62	307.79	2 291.20	80 917.81	
— September	67 971.36	968.92	867.45	2 281.00	72 088.73	
— Oktober	50 688.81	1 024.72	399.97	2 291.20	54 404.70	
— November	37 861.94	703.74	455.43	2 283.86	41 304.97	
— December	48 421.81	932.32	432.74	2 296.10	52 082.97	
1884 Januar	41 202.62	762.03	280.53	2 296.50	44 550.68	
— Februar	40 731.32	580.32	838.82	2 267.05	44 417.51	
— Marts	40 273.88	740.75	273.86	2 287.05	43 575.54	
— April	56 372.89	769.47	397.04	2 276.55	59 815.95	
— Mai	48 889.53	769.58	193.97	2 317.46	52 170.54	
— Juni	61 626.43	729.71	192.10	2 340.23	64 888.47	
Sum for Terminen	636 633.26	10 213.82	4 872.84	27 519.40	679 239.32	
Kongsvingerbanen.						
1883 Juli	21 693.43	305.67	310.42	1 364.34	23 673.86	
— August	20 954.33	314.91	152.39	1 364.34	22 785.97	
— September	18 480.94	299.79	491.34	1 364.32	20 636.39	
— Oktober	16 310.38	330.62	172.57	1 364.34	18 177.91	
— November	10 819.92	206.24	72.55	1 364.34	12 463.05	
— December	13 443.57	213.36	161.73	1 364.32	15 182.98	
1884 Januar	10 275.61	134.22	364.26	1 364.34	12 138.43	
— Februar	11 078.69	198.06	488.67	1 364.34	13 129.76	
— Marts	10 445.17	165.73	204.74	1 364.32	12 179.96	
— April	15 198.23	185.22	491.44	1 364.34	17 239.23	
— Mai	14 510.76	268.54	62.52	1 364.34	16 206.16	
— Juni	21 290.82	225.55	246.39	1 364.32	23 127.08	
Sum for Terminen	184 501.85	2 847.91	3 219.02	16 372.00	206 940.78	
2det Trafikdistrikt. Kristiania-Drammenbanen.						
1883 Juli	50 571.79	847.23	149.47	430.66	51 999.15	
— August	54 757.24	766.43	224.08	1 764.02	57 511.77	
— September	44 481.75	585.00	176.56	1 097.32	46 340.63	
— Oktober	31 922.50	545.01	188.62	1 097.34	33 753.47	
— November	22 167.30	426.91	152.72	1 097.34	23 844.27	
— December	28 717.95	505.16	185.60	1 097.32	30 506.03	
1884 Januar	30 138.75	565.42	154.80	1 097.34	31 956.31	
— Februar	28 319.00	407.13	446.56	1 097.34	30 270.03	
— Marts	25 490.13	479.95	153.06	1 097.32	27 220.46	
— April	33 731.45	411.54	170.38	1 097.34	35 410.71	
— Mai	35 701.51	582.13	158.08	1 097.34	37 539.06	
— Juni	43 449.51	682.69	190.20	1 097.32	45 419.72	
Sum for Terminen	429 448.88	6 804.60	2 350.13	13 168.00	451 771.61	

paa hver Maaned.
à chaque mois.

1883—84.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Øvrige Trafik- indtægter. (Telegrammer m. m.)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.	
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.		Revenus autre de l'exploitation.	Recettes totales. de l'exploitation.	Proportion p. %/o des recettes totales.
Kroner.							
Grande vitesse.	Petite vitesse.	Animaux.	Total.				
1 638.19	30 355.99	3 409.42	35 403.60	846.38	105 271.43	9.2	
1 604.65	28 983.76	4 089.02	34 737.43	907.79	116 563.03	10.2	
1 775.84	28 320.64	3 225.38	33 321.86	929.26	106 339.85	9.3	
2 050.18	32 784.64	4 776.19	39 611.01	600.75	94 616.46	8.3	
2 004.80	31 129.95	4 617.50	37 752.25	530.85	79 588.07	7.0	
2 973.46	28 559.48	2 877.08	34 410.02	567.04	87 060.03	7.6	
1 773.89	32 117.88	2 544.76	36 436.53	601.29	81 588.50	7.1	
1 789.13	38 989.17	2 469.68	43 247.98	620.01	88 285.50	7.7	
1 622.28	38 449.51	2 662.55	42 734.34	735.46	87 045.34	7.6	
1 833.30	38 931.15	3 208.03	43 972.48	643.43	104 431.86	9.1	
2 039.33	29 804.48	2 998.57	34 929.38	575.08	87 675.00	7.7	
5 560.81	28 870.03	2 857.46	37 288.30	2 219.22	104 395.99	9.2	
26 722.86	387 386.68	39 735.64	453 845.18	9 776.56	1 142 861.06	100.0	
616.56	50 789.36	701.36	52 107.28	228.63	76 009.77	9.0	
591.08	54 510.52	1 181.35	56 282.95	243.43	79 312.35	9.3	
714.08	45 619.65	735.12	47 068.85	251.45	67 956.69	8.0	
705.65	51 933.45	1 349.10	53 988.20	315.72	72 481.83	8.5	
642.08	49 947.02	854.47	51 443.57	196.42	64 103.04	7.5	
818.57	36 556.69	534.63	37 909.89	234.18	53 327.05	6.3	
458.94	36 843.03	559.04	37 861.01	214.74	50 214.18	5.9	
520.07	58 805.38	960.22	60 285.67	250.14	73 665.57	8.7	
591.83	64 222.06	825.16	65 639.05	283.07	78 102.08	9.2	
580.78	59 860.77	1 228.60	61 670.15	258.69	79 168.07	9.3	
681.34	63 077.55	1 062.91	64 821.80	256.70	81 284.66	9.6	
576.48	49 222.45	286.23	50 085.16	290.02	73 502.26	8.7	
7 497.46	621 387.93	10 278.19	639 163.58	3 023.19	849 127.55	100.0	
2 919.99	14 844.24	165.73	17 929.96	781.00	70 710.11	9.4	
2 761.29	17 777.75	122.23	20 661.27	746.43	78 919.47	10.5	
2 776.51	18 279.00	161.98	21 217.49	622.89	68 181.01	9.1	
2 967.59	21 882.70	183.71	25 034.00	574.20	59 361.67	7.9	
2 888.12	21 170.60	185.98	24 244.70	378.44	48 467.41	6.4	
3 766.43	24 170.09	169.48	28 106.00	457.42	59 069.45	7.9	
2 742.21	20 768.39	154.08	23 664.68	448.38	56 069.37	7.5	
2 848.45	23 053.28	144.40	26 046.13	505.64	56 821.80	7.6	
2 906.81	26 164.05	207.13	29 277.99	700.47	57 198.92	7.6	
2 891.38	23 620.12	187.86	26 699.36	554.94	62 665.01	8.3	
3 501.87	20 220.90	256.73	23 979.50	518.49	62 037.05	8.3	
3 393.31	21 935.28	272.33	25 600.92	629.80	71 650.44	9.5	
36 363.96	253 886.40	2 211.64	292 462.00	6 918.10	751 151.71	100.0	

1883—84.

Tabel XII. Trafikindtægternes Fordeling

Maaned.	Persontrafik.					Sum.
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring		
	Kroner.					
Drammen—Skienbanen.						
1883 Juli	47 539.75	981.51	100.28	2 395.82	51 017.36	
— August	51 319.90	912.22	138.40	2 395.83	54 766.35	
— September	36 615.30	610.10	181.74	2 395.85	39 802.99	
— Oktober	31 100.10	766.73	127.86	2 395.84	34 390.53	
— November	25 148.44	679.83	358.30	2 395.84	28 582.41	
— December	32 576.70	682.19	140.47	2 395.82	35 795.18	
1884 Januar	32 613.70	790.69	108.09	2 395.84	35 908.32	
— Februar	34 192.45	621.46	292.16	2 410.24	37 516.31	
— Marts	28 789.20	805.29	142.80	2 480.42	32 217.71	
— April	32 540.45	486.14	295.88	2 395.84	35 718.31	
— Mai	29 157.82	559.68	150.52	2 395.84	32 269.86	
— Juni	39 223.03	512.60	200.78	2 395.82	42 332.23	
	Sum for Terminen	420 816.84	8 408.44	2 243.28	28 849.00	460 317.56
Drammen—Randsfjordbanen.						
1883 Juli	29 809.71	459.22	110.94	569.34	30 949.21	
— August	29 006.09	438.71	213.72	569.34	30 227.86	
— September	20 371.55	266.23	205.00	569.32	21 412.10	
— Oktober	16 404.85	263.91	199.64	569.34	17 437.74	
— November	11 173.70	164.22	141.92	569.34	12 049.18	
— December	13 788.25	123.31	93.64	569.32	14 574.52	
1884 Januar	10 645.60	118.20	78.38	569.34	11 411.52	
— Februar	14 285.60	189.05	393.16	569.34	15 437.15	
— Marts	11 054.45	164.26	121.08	569.32	11 909.11	
— April	15 730.05	173.77	94.92	569.34	16 568.08	
— Mai	16 089.66	315.14	170.22	569.34	17 144.36	
— Juni	20 708.49	337.50	160.16	569.32	21 775.47	
	Sum for Terminen	209 068.00	3 013.52	1 982.78	6 832.00	220 896.30
3die og 4de Trafikdistrikt.						
Eidsvold—Hamarbanen.						
1883 Juli	15 638.06	336.10	54.72	883.34	16 912.22	
— August	13 319.70	332.76	76.99	883.34	14 612.79	
— September	11 878.56	258.40	132.77	883.32	13 153.05	
— Oktober	11 547.12	330.47	251.25	883.34	13 012.18	
— November	6 561.68	167.25	39.85	883.34	7 652.12	
— December	8 252.18	182.82	100.34	883.32	9 418.66	
1884 Januar	7 186.21	244.79	41.58	883.34	8 355.92	
— Februar	6 415.00	144.79	118.97	883.34	7 562.10	
— Marts	7 161.38	161.57	236.91	883.32	8 443.18	
— April	10 284.07	230.90	89.68	883.34	11 487.99	
— Mai	8 240.50	219.54	76.87	883.34	9 420.25	
— Juni	10 209.38	229.11	39.20	883.32	11 361.01	
	Sum for Terminen	116 693.84	2 838.50	1 259.13	10 600.00	131 391.47
Rørosbanen.						
1883 Juli	74 595.69	1 429.13	612.74	6 750.00	83 387.56	
— August	68 844.08	1 472.49	488.93	6 750.00	77 555.50	
— September	40 766.33	1 061.37	453.17	4 750.00	47 030.87	
— Oktober	29 491.48	821.19	478.25	4 749.98	35 540.90	
— November	18 915.97	482.07	315.68	4 750.02	24 463.74	
— December	20 360.08	427.23	537.95	4 750.00	26 075.26	

paa hver Maaned (Forts.).

1883—84.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. (Telegrammer m. m.)	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
I 539.34	10 495.40	79.43	I 2 114.17	497.55	63 629.08	10.3
I 419.21	9 146.66	123.36	10 689.23	442.32	65 897.90	10.7
I 371.65	8 223.93	141.40	9 736.98	333.30	49 873.27	8.1
I 537.22	9 150.75	228.77	10 916.74	307.89	45 615.16	7.4
I 520.92	8 478.65	83.00	10 082.57	276.03	38 941.01	6.3
2 293.03	9 122.68	43.42	I 1 459.13	292.26	47 540.57	7.7
I 499.28	12 546.85	41.61	14 087.74	263.16	50 259.22	8.1
I 671.67	15 176.40	33.37	16 881.44	357.74	54 755.49	8.9
I 686.60	14 577.86	76.08	16 349.54	313.87	48 872.12	7.9
I 600.54	11 450.55	177.15	I 3 228.24	275.75	49 222.30	8.0
2 020.90	11 901.90	175.27	14 098.07	290.28	46 658.21	7.6
2 663.50	10 118.40	96.58	12 878.48	346.00	55 556.71	9.0
20 823.86	130 390.03	I 299.44	I 52 513.33	3 996.15	616 827.04	100.0
I 832.27	33 966.21	202.58	36 001.06	919.97	67 870.24	10.6
I 769.96	38 177.38	249.87	40 107.21	810.77	71 235.84	11.1
I 583.93	36 318.71	305.66	38 208.30	576.49	60 196.89	9.4
I 590.67	44 944.67	232.75	46 768.09	554.33	64 760.16	10.1
I 567.52	37 078.31	391.18	39 037.01	459.37	51 545.56	8.0
I 720.16	26 245.15	323.29	28 288.60	454.58	43 317.70	6.7
I 215.65	19 920.04	179.13	21 314.82	488.09	33 214.43	5.1
I 405.28	24 859.21	228.65	26 493.14	439.25	42 369.54	6.6
I 529.29	31 441.09	268.29	33 238.67	416.92	45 564.70	7.1
I 577.82	28 124.94	267.89	29 970.65	432.17	46 970.90	7.3
I 862.91	37 998.51	414.46	40 275.88	573.03	57 993.27	9.0
I 915.29	32 944.95	320.49	35 180.73	631.90	57 588.10	9.0
19 570.75	392 019.17	3 384.24	414 974.16	6 756.87	642 627.33	100.0
I 724.40	8 585.07	93.16	9 402.63	I 39.03	26 453.88	10.1
542.70	9 773.73	344.77	10 661.20	126.07	25 400.06	9.7
483.14	8 425.03	654.95	9 563.12	132.31	22 848.48	8.7
693.19	I 1 371.02	636.10	I 2 700.31	I 23.55	25 836.04	9.8
615.15	I 0 752.70	95.77	I 1 403.62	I 11.00	19 226.74	7.3
827.14	9 524.43	24.24	10 375.81	I 21.54	19 916.01	7.6
427.01	I 0 066.86	7.24	I 0 501.11	I 22.02	18 979.05	7.2
514.19	I 1 462.37	90.01	I 2 066.57	93.73	19 722.40	7.5
560.82	I 1 939.26	I 13.55	I 2 613.63	I 01.79	21 158.60	8.1
581.94	9 134.26	96.25	9 812.45	I 03.55	21 403.99	8.2
630.94	I 0 828.84	322.16	I 1 781.94	I 47.24	21 349.43	8.1
561.02	8 205.48	I 61.91	8 928.41	I 11.22	20 400.64	7.7
7 161.64	I 20 069.05	2 640.11	I 29 870.80	I 433.05	262 695.32	100.0
3 166.48	29 375.45	198.77	32 740.70	778.45	116 906.71	12.6
2 269.34	31 545.56	I 056.27	34 871.17	742.22	113 168.89	12.2
I 691.14	34 307.89	2 113.57	38 112.60	650.63	85 794.10	9.2
I 827.28	35 064.66	2 276.63	39 168.57	578.40	75 287.87	8.1
I 760.68	32 769.14	571.21	35 101.03	425.72	59 990.49	6.5
2 331.63	32 733.62	167.26	35 232.51	474.04	61 781.81	6.7

1883—84.

Tabel XII. Trafikindtægternes Fordeling

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring	Sum.
	Kroner.				
1884 Januar	20 566.15	751.25	280.35	4 750.00	26 347.75
— Februar	18 552.60	421.99	161.52	4 750.00	23 886.11
— Marts	22 150.03	425.94	537.49	4 750.00	27 863.46
— April	24 144.41	414.23	286.28	4 750.00	29 594.92
— Mai	26 858.86	562.12	574.84	4 750.00	32 745.82
— Juni	41 042.61	920.91	1 161.59	4 750.00	47 875.11
Sum for Terminen	406 288.29	9 189.92	5 888.79	61 000.00	482 367.00
Merakerbanen.					
1883 Juli	14 768.12	259.41	87.95	843.34	15 958.82
— August	12 383.13	228.61	48.05	843.34	13 503.13
— September	9 002.77	186.96	667.25	853.32	10 700.30
— Oktober	5 290.09	120.04	75.13	843.34	6 328.60
— November	4 534.42	91.46	126.43	843.34	5 595.65
— December	4 914.86	109.65	185.83	843.32	6 053.66
1884 Januar	4 433.53	62.20	397.42	843.34	5 736.49
— Februar	4 104.40	118.33	41.86	843.34	5 107.93
— Marts	5 102.49	87.26	205.22	843.32	6 238.29
— April	5 897.05	92.99	23.36	843.34	6 856.74
— Mai	6 316.91	152.53	50.68	843.34	7 362.86
— Juni	10 992.86	158.40	53.75	843.32	12 048.33
Sum for Terminen	87 740.63	1 667.84	1 962.33	10 120.00	101 490.80
5te Trafikdistrikt.					
Jæderbanen.					
1883 Juli	10 017.42	61.41	27.24	250.00	10 356.07
— August	9 624.37	57.65	8.95	250.00	9 940.97
— September	6 078.09	70.27	19.60	250.00	6 417.96
— Oktober	8 970.28	56.52	99.41	250.00	9 376.21
— November	4 552.48	30.69	30.09	250.00	4 863.26
— December	4 866.21	55.49	9.83	250.00	5 181.53
1884 Januar	4 379.90	26.90	14.08	250.00	4 670.88
— Februar	4 387.10	30.98	6.74	250.00	4 674.82
— Marts	6 354.58	21.81	21.40	280.00	6 677.79
— April	6 165.77	28.50	16.39	250.00	6 460.66
— Mai	6 324.70	49.15	7.48	250.00	6 631.33
— Juni	9 067.94	38.23	28.22	250.00	9 384.39
Sum for Terminen	80 788.84	527.60	289.43	3 030.00	84 635.87
6te Trafikdistrikt.					
Bergen—Voss.					
1883 Juli	22 110.65	114.69	133.68	-	22 359.02
— August	21 832.15	175.20	120.08	-	22 127.43
— September	15 191.97	78.75	42.63	-	15 313.35
— Oktober	7 013.05	44.50	28.35	-	7 085.90
— November	3 992.55	35.70	18.95	341.66	4 388.86
— December	4 128.30	32.35	33.00	683.34	4 876.99
1884 Januar	3 575.15	30.75	19.80	683.32	4 309.02
— Februar	4 274.05	32.20	25.30	683.32	5 014.87
— Marts	7 314.31	66.55	56.03	683.36	8 120.25
— April	10 818.55	116.80	113.95	83.33	11 132.63
— Mai	12 387.15	132.00	53.95	83.32	12 656.42
— Juni	23 699.25	168.10	167.46	83.35	24 118.16
Sum for Terminen	136 337.13	1 027.59	813.18	3 325.00	141 502.90

paa hver Maaned (Forts.).

1883--84.

Godstrafik.			Sum.	Øvrige Trafik-indtægter. (Telegrammer m. m.).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Illegods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.				
Kroner.						
1 629.95	30 010.46	91.68	31 732.09	522.03	58 601.87	6.3
2 156.75	42 692.68	158.90	45 008.33	504.59	69 399.03	7.5
2 211.90	41 381.00	93.93	43 686.83	548.75	72 099.04	7.8
1 993.88	32 269.86	480.23	34 743.97	465.58	64 804.47	7.0
2 307.49	32 142.83	326.78	34 777.10	544.85	68 067.77	7.3
2 826.36	30 357.38	269.72	33 453.46	562.16	81 890.73	8.8
26 172.88	404 650.53	7 804.95	438 628.36	6 797.42	927 792.78	100.0
1 77.67	11 260.17	104.30	11 542.14	183.80	27 684.76	8.7
177.61	16 066.17	55.33	16 299.11	201.48	30 003.72	9.4
123.09	24 863.98	238.19	25 225.26	159.19	36 084.75	11.3
147.37	23 847.75	61.01	24 056.13	179.31	30 564.04	9.6
118.26	22 287.92	74.77	22 480.95	139.74	28 216.34	8.9
184.57	18 817.35	28.15	19 030.07	149.97	25 233.70	7.9
164.74	16 921.36	75.00	17 161.10	127.05	23 024.64	7.2
142.01	21 143.89	59.37	21 345.27	164.96	26 618.16	8.3
162.76	20 305.39	51.30	20 519.45	207.65	26 965.39	8.5
184.16	10 047.12	137.94	10 369.22	224.05	17 450.01	5.5
187.20	14 078.00	89.41	14 354.61	139.78	21 857.25	6.9
208.90	12 346.54	59.42	12 614.86	183.45	24 846.64	7.8
1 978.34	211 985.64	1 034.19	214 998.17	2 060.43	318 549.40	100.0
106.80	2 324.07	25.23	2 456.10	97.05	12 909.22	10.9
104.41	2 438.81	34.53	2 577.75	136.86	12 655.58	10.6
99.00	1 916.22	75.54	2 090.76	84.65	8 593.37	7.2
93.84	2 742.36	224.97	3 061.17	106.15	12 543.53	10.6
106.79	2 449.98	188.26	2 745.03	116.50	7 724.79	6.5
112.82	1 940.01	131.73	2 184.56	71.01	7 437.10	6.3
81.13	1 748.96	79.44	1 909.53	67.20	6 647.61	5.6
92.50	2 246.87	85.09	2 424.46	103.18	7 202.46	6.1
93.26	3 118.47	115.72	3 327.45	114.15	10 119.39	8.5
111.64	3 263.29	143.15	3 518.08	109.49	10 088.23	8.5
125.79	3 120.10	170.42	3 416.31	125.03	10 172.67	8.6
105.54	2 976.47	79.59	3 161.60	100.22	12 646.21	10.6
1 233.52	30 285.61	1 353.67	32 872.80	1 231.49	118 740.16	100.0
99.78	2 087.35	4.00	2 191.13	98.90	24 649.05	13.3
138.57	2 548.71	5.90	2 693.18	86.10	24 906.71	13.5
91.75	2 424.61	31.30	2 547.66	192.60	18 053.61	9.8
105.21	3 521.87	244.70	3 871.78	133.08	11 090.76	6.0
107.30	2 784.05	281.85	3 173.20	130.98	7 663.04	4.2
138.00	2 431.52	180.20	2 749.72	107.17	7 733.88	4.2
130.65	3 015.80	132.90	3 279.35	106.61	7 664.98	4.2
127.14	3 082.97	104.50	3 314.61	147.77	8 477.25	4.6
139.95	3 881.35	155.15	4 176.45	133.47	12 430.17	6.7
126.99	4 340.10	248.85	4 715.94	161.85	16 010.42	8.7
267.04	4 130.05	190.10	4 587.19	201.33	17 444.94	9.4
350.40	3 594.83	181.30	4 126.53	253.93	28 498.62	15.4
1 822.78	37 843.21	1 760.75	41 426.74	1 753.79	184 683.43	100.0

1883—84.

Tabel XII. Trafikindtægternes Fordeling

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring	Sum.
	Kroner.				
Statsbanerne.					
1883 Juli.....	352 078.09	5 967.01	1 811.58	15 778.04	375 634.72
— August.....	359 300.19	5 758.60	1 779.38	17 111.41	383 949.58
— September.....	270 838.62	4 385.79	3 237.51	14 434.45	292 896.37
— Oktober.....	208 738.66	4 303.71	2 021.05	14 444.72	229 508.14
— November.....	145 728.40	2 988.11	1 711.92	14 779.08	165 207.51
— December.....	179 469.91	3 263.88	1 881.13	15 132.86	199 747.78
1884 Januar.....	165 017.22	3 486.45	1 748.29	15 133.36	185 385.32
— Februar.....	166 340.21	2 744.31	2 813.76	15 118.31	187 016.59
— Marts.....	164 135.62	3 119.11	1 952.59	15 238.43	184 445.75
— April.....	210 882.92	2 909.56	1 979.32	14 513.42	230 285.22
— Mai.....	204 477.40	3 610.41	1 504.53	14 554.32	224 146.66
— Juni.....	281 310.32	4 002.80	2 439.85	14 577.00	302 329.97
	Sum for Terminen	2 708 317.56	46 539.74	24 880.91	2 960 553.61
Hovedbanen.					
1883 Juli.....	43 955.81	1 272.05	454.24	1 260.66	46 942.76
— August.....	40 979.75	1 261.11	503.91	1 260.66	44 005.43
— September.....	31 979.23	958.39	1 575.98	1 260.66	35 774.26
— Oktober.....	25 221.04	878.26	426.90	1 260.66	27 786.86
— November.....	16 319.39	483.05	170.40	1 260.66	18 233.50
— December.....	22 334.93	527.64	227.13	1 260.66	24 350.36
1884 Januar.....	16 120.14	499.43	234.53	1 260.66	18 114.76
— Februar.....	16 999.51	399.06	479.96	1 260.66	19 139.19
— Marts.....	15 971.19	397.74	439.59	1 260.66	18 069.18
— April.....	23 515.55	560.30	391.97	1 260.66	25 728.48
— Mai.....	23 534.92	834.78	233.52	1 260.66	25 863.88
— Juni.....	34 036.33	957.45	268.51	1 260.74	36 523.03
	Sum for Terminen	310 967.79	9 029.26	5 406.64	340 531.69
Samtlige Baner.					
1883 Juli.....	396 033.90	7 239.06	2 265.82	17 038.70	422 577.48
— August.....	400 279.94	7 019.71	2 283.29	18 372.07	427 955.01
— September.....	302 817.85	5 344.18	4 813.49	15 605.11	328 670.03
— Oktober.....	233 959.70	5 181.97	2 447.95	15 705.38	257 295.00
— November.....	162 047.79	3 471.16	1 882.32	16 039.74	183 441.01
— December.....	201 804.84	3 791.52	2 108.26	16 393.52	224 098.14
1884 Januar.....	181 137.36	3 985.88	1 982.82	16 394.02	203 500.08
— Februar.....	183 339.72	3 143.37	3 293.72	16 378.07	206 155.78
— Marts.....	180 106.81	3 516.85	2 392.18	16 499.09	202 514.93
— April.....	234 398.47	3 469.86	2 371.29	15 774.08	256 013.70
— Mai.....	228 012.32	4 445.19	1 738.05	15 814.98	250 010.54
— Juni.....	315 346.65	4 960.25	2 708.36	15 837.74	338 853.00
	Sum for Terminen	3 019 285.35	55 569.00	30 287.55	195 943.40
					3 301 085.30

paa hver Maaned (Forts.).

1883—84.

Godstrafik.			Sum.	Øvrige Trafik-indtægter. (Telegrammer m. m.).	Hovedsum Trafik-indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik-indtægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.				
Kroner.						
12 821.48	194 083.31	4 983.98	211 888.77	4 570.76	592 094.25	10.2
11 438.82	210 969.05	7 262.63	229 670.50	4 443.47	618 063.55	10.6
10 710.13	208 699.66	7 683.09	227 092.88	3 932.77	523 922.02	9.0
11 718.20	237 243.87	10 213.93	259 176.00	3 473.38	492 157.52	8.5
11 331.62	218 848.32	7 343.99	237 523.93	2 765.05	405 496.49	7.0
15 165.81	190 101.02	4 479.48	209 746.31	2 929.21	412 423.30	7.1
10 123.45	183 959.63	3 864.88	197 947.96	2 960.57	386 293.85	6.6
11 267.19	241 512.22	4 334.19	257 113.60	3 187.01	447 317.20	7.7
11 505.50	255 480.04	4 568.86	271 554.40	3 555.60	459 555.75	7.9
11 482.43	221 042.16	6 175.95	238 700.54	3 229.50	472 215.26	8.1
13 621.81	227 393.16	6 006.81	247 021.78	3 371.81	474 540.25	8.2
18 161.56	200 571.81	4 585.03	223 318.40	5 333.92	530 982.29	9.1
149 348.00	2 589 904.25	71 502.82	2 810 755.07	43 753.05	5 815 061.73	100.0
2 732.07	79 752.07	643.63	83 127.77	859.85	130 930.38	9.8
2 391.94	79 971.94	1 279.79	83 643.67	825.13	128 474.23	9.6
2 068.92	70 566.92	1 286.54	73 922.38	774.26	110 470.90	8.3
2 124.24	88 498.82	1 444.26	92 067.32	832.47	120 686.65	9.0
1 877.71	82 695.76	623.15	85 196.62	675.10	104 105.22	7.8
2 527.16	65 145.39	559.41	68 231.96	689.63	93 271.95	7.0
1 458.73	67 680.40	631.23	69 770.36	627.80	88 512.92	6.6
1 649.43	77 042.06	869.88	79 561.37	644.07	99 344.63	7.4
1 733.95	92 391.27	1 272.59	95 397.81	736.08	114 203.07	8.5
1 787.65	79 319.55	1 202.83	82 310.03	698.51	108 737.02	8.1
2 333.64	85 503.50	1 401.58	89 238.72	748.67	115 851.27	8.7
2 337.70	82 062.40	929.26	85 329.36	714.91	122 567.30	9.2
25 023.14	950 630.08	12 144.15	987 797.37	8 826.48	1 337 155.54	100.0
15 553.55	273 835.38	5 627.61	295 016.54	5 430.61	723 024.63	10.1
13 830.76	290 940.99	8 542.42	313 314.17	5 268.60	746 537.78	10.4
12 779.05	279 266.58	8 969.63	301 015.26	4 707.03	634 392.92	8.9
13 842.44	325 742.60	11 658.19	351 243.32	4 305.85	612 844.17	8.6
13 209.33	301 544.08	7 967.14	322 720.55	3 440.15	509 601.71	7.1
17 692.97	255 246.41	5 038.89	277 978.27	3 618.84	505 605.25	7.1
11 582.18	251 640.03	4 496.11	267 718.32	3 588.37	474 806.77	6.6
12 916.62	318 554.28	5 204.07	336 674.97	3 831.08	546 661.83	7.7
13 239.45	347 871.31	5 841.45	366 952.21	4 291.68	573 758.82	8.0
13 270.08	300 361.71	7 378.78	321 010.57	3 928.01	580 952.28	8.1
15 955.45	312 896.66	7 408.39	336 260.50	4 120.48	590 391.52	8.3
20 499.26	282 634.21	5 514.29	308 647.76	6 048.83	653 549.59	9.1
174 371.14	3 540 534.33	83 646.97	3 798 552.44	52 579.53	7 152 217.27	100.0

1883-84.

Tabel XIII. Fordeling af Indtægter ved Dampsksibsfart*) paa hver Maaned.

1883-84.

Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.			Hovedsum. Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig	Postbe- fordring.	Sum.	Ilgod	Fragtgods.	Sum.		
	Kroner.					Kroner.				
1883 Juli.....	2 079.30	0.15	23.40	52.00	2 154.85	23.78	980.29	1 004.07	3 158.92	23.2
-- August.....	1 846.05	0.22	30.00	52.00	1 928.27	33.32	478.83	512.15	2 440.42	18.0
-- September.....	593.80	1.80	4.80	46.00	646.40	19.29	1 003.48	1 022.77	1 669.17	12.3
-- Oktober.....	599.65	0.52	4.40	54.00	658.57	14.05	1 483.57	1 497.62	2 156.19	15.9
-- November.....	216.50	-	7.20	34.00	257.70	34.79	444.87	479.66	737.36	5.4
1884 Mai.....	512.70	-	1.20	14.00	527.90	9.46	663.51	672.97	1 200.87	8.8
-- Juni.....	1 187.00	-	23.20	52.00	1 262.20	21.27	951.05	972.32	2 234.52	16.4
Sum for Terminen	7 035.00	2.69	94.20	304.00	7 435.89	155.96	6 005.60	6 161.56	13 597.45	100.0

*) Drammen-Randsfjordbanens Dampsksib «Bægna» paa Indsøen Spirillen. Dampsksibet var i Fart fra Terminens Begyndelse indtil 17de November, samt fra 20de Mai til Terminens Udgang.

Tabel XIV.
Personale.

Personnel.

1883—84.

	Statsbanerne. Chemins de l'état.										Tilsammen Total.	Hovedbanen. Chemin de fer principal. Baner. Tous les chemins de fer.
	Styrelsen. Direction générale.	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	Tilsammen.				
Antal ved Terminens Slutning. Nombre à la fin du terme.												
Bureauafdelingen	20			2	2	2	2	30	13		43	
Generaldirektør	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Direktører	-	-	-	-	-	-	-	-	6		6	
Overbestyrer	-	-	-	-	-	-	-	-	1)	1	-	
Bureauchef	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Hovedkasserer	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	
Hovedbogholder	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	
Forstander for det statistiske												
Kontor	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Sekretær	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Distriktskasserere	-	2)	-	1	1	1	1	5	-	-	5	
Revisorer	1	3)	-	1	1	1	1	6	1	1	7	
Fuldmægtige	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	
Kontorister	9	-	-	-	-	-	-	9	3	3	12	
Kontoristlærlinge og Bud . .	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	
Trafikafdelingen	25	221	302	102	88	31	23	792	215	1007		
Direktør for Trafikafdelingen	1)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Driftsbestyrere	-	1	1	1	1	1	1	6	4)	-	6	
Overtrafikkontrollør	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Driftsassisterenter	-	1	2	1	1	-	-	5	-	-	5	

¹⁾ Direktøren for Trafikafdelingen tillige Hovedbanens Overbestyrer.

²⁾ Som Distriktskasserer fungerer f. T. Hovedbanens Kasserer.

³⁾ Revisor ved Styrelsen tjenestgjør tillige ved 1ste Distrikt.

⁴⁾ Overbestyreren bestyrer direkte Trafikafdelingen.

1883—84.

Tabel XIV. Personale (Forts.).

	Styrelsen.	Statsbanerne.						Hovedbanen.	Tilsammen for samtlige Baner.
		1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.		
Antal ved Terminens Slutning.									
Togkontrollører	I	-	-	-	-	-	-	I	-
Trafikkontrollører	3	-	-	-	-	1)	-	3	4
Billetforvalter	I	-	-	-	-	-	-	I	2
Fuldmægtige	4	-	I	-	-	-	-	5	5
Kontorister	8	I	2	2	2	I	I	17	23
Kontoristlærlinge	6	-	-	-	-	-	-	6	7
Stationsmestere	-	36	42	27	30	7	3	145	157
Stationsexpediterer	-	8	15	I	4	3)	-	31	31
Understationsmestere	-	-	2	-	-	-	-	2	3
Fuldmægtige ved Stationerne	-	-	4	-	-	-	-	4	6
Kontorister " do	-	7	34	11	6	3	2	63	87
Telegrafister	-	36	34	12	8	-	-	90	211
Telegrafistinder	-	7	23	2	-	2	-	34	40
Formænd og Vognskrivere	-	5	5	4	-	-	2	16	31
Faste Sporskiftere og Pakke- kjørere	-	25	33	5	2	-	-	65	82
Stationsbetjente	-	55	46	17	13	7	7	145	196
Portnere	-	-	I	-	-	-	-	I	2
Bud	-	5	7	-	-	2	I	15	27
Overkonduktører	-	14	8	5	6	2	3	38	47
Underkonduktører	-	20	42	14	15	3	3	97	113
Billetkontrollører	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Maskinafdelingen	2	73	93	28	42	I I	I 5	264	408
Direktør for Maskinafdelingen	I	-	-	-	-	-	-	I	I
Maskiningeniører	-	-	I	-	5)	I	-	2	3
Værksmestere	-	-	I	-	-	-	-	I	2
Lokomotivmestere	-	-	I	I	I	I	I	5	5
Bogholderes	-	-	I	6)	I	I	6)	I	5
Værkstedsformænd	-	-	2	I	2	-	-	5	7
Materialforvaltere	-	-	I	-	I	-	-	2	3
Kontorister	-	-	7	2	2	-	-	I I	I 7

¹⁾ Stillingen er forbunden med Bogholderens.²⁾ Beklædningsforvalter.³⁾ 2 Stationer bestyrer af Baneformænd.⁴⁾ II do. — " do.⁵⁾ Tillige for 3die Distrikts.⁶⁾ Tillige Materialforvalter.

Tabel XIV. Personale (Forts.).

1883—84.

Styrelsen.	Statsbanerne.							Hovedbanen.	Tilsammen for samtlige Baner.
	1ste Trafikdistrikt.	2det Trafikdistrikt.	3die Trafikdistrikt.	4de Trafikdistrikt.	5te Trafikdistrikt.	6te Trafikdistrikt.	Tilsammen.		
	Antal ved Terminens Slutning.								
Kontoristlærling	I	-	-	-	-	-	-	I	-
Lokomotivførerformænd	-	I	I	-	-	-	-	2	-
Lokomotivførere	-	17	35	10	13	3	4	82	11
Fyrbødere	-	15	28	8	16	3	4	74	17
Pudsere	-	21	-	-	-	2	4	27	17
Faste Værkstedsarbeidere	-	8	3	4	4	-	-	19	76
Kullempercere	-	4	-	-	-	-	-	4	5
Vagtmænd	-	I	-	-	-	-	-	I	I
Vandpumpere	-	I	-	-	-	-	-	I	I
Vognvisiterer	-	5	12	I	I	I	I	21	3
Tegner	-	-	-	-	-	-	-	I	I
Maskinist	-	-	-	-	-	-	-	I	I
Baneafdelingen	2	262	193	154	191	33	47	882	57
Direktør for Baneafdelingen	I	-	-	-	-	-	-	I	-
Distriktsingeniører	-	I	I	I	I	-	-	4	-
Sektionsingeniører	-	3	3	2	2	-	-	10	2
Telegrafinspektør	I	-	-	-	-	-	-	I	-
Fuldmægtige	-	I	I	-	-	-	-	2	-
Kontorister	-	2	2	2	I	-	-	7	-
Telegrafmestere	-	-	I	-	-	-	-	I	1)
Telegraftilsynsmænd	-	-	I	-	-	-	-	I	2)
Banemestere	-	2	5	5	6	I	2	21	I
Afdelingsformænd	-	7	-	-	-	-	-	7	-
Baneformænd	-	57	37	45	54	12	17	222	I3
Banevogtere	-	143	117	94	110	18	26	508	24
Broformænd	-	4	-	-	5	-	-	9	I
Brotømmermænd	-	-	5	3	6	-	-	14	I
Snedkere og Smede	-	6	-	2	2	-	-	10	-
Brovogtere	-	2	4	-	2	-	-	8	-
Grind- og Tunnelvogtere	-	33	16	-	2	2	2	55	I0
Maskinist	-	I	-	-	-	-	-	I	-
Bud	-	-	-	-	-	-	-	I	I
Gartner	-	-	-	-	-	-	-	I	I
Sum	49	556	590	286	323	77	87	1968	429
									2 397

¹⁾ Tillige tjenestgjørende ved 1ste Trafikdistrikt.²⁾ Overbanemester.

Tabel

1883—84.

Oversigt over Pensions- og Understøttelses
Situation financière des caisses de

I	2	3	4	5	6	7	8	
		Beholdning pr. 30. Juni 1883.	Indtægter. Recettes.					
Trafikdistrikter. Sections de ligne.			Tilskud fra Banen. Allocations des compagnies.		Tilskud fra Personalet.	Renter & tilfældige Indtægter.	Sum. Indtægter.	
Situation au 30. Juni 1883.			Direkte. Directement.	Indirekte. Indirectement.	Cotisations des membres de la caisse.	Intérêts.	Total.	
Kroner.								
Pen- sions- kas- serne. Caisses de pension.	1ste Trafikdistrikt.	106 235.33	2 124.08	-	6 534.71	5 541.88	14 200.67	
	2det Trafikdistrikt.	83 680.20	2 229.57	-	6 708.20	4 271.20	13 208.97	
	3die og 4de Trafikd.	71 779.56	2 167.52	-	6 497.39	3 798.69	12 463.60	
	5te Trafikdistrikt.	5 071.94	180.75	-	741.21	234.14	1 156.10	
	6te Trafikdistrikt.	-	277.24	-	857.03	28.36	1 162.63	
	Statsbanerne.	266 767.03	6 979.16	-	21 338.54	13 874.27	42 191.97	
Under- støttel- seskas- serne. Caisses de secours.	Hovedbanen.	171 643.51	1) 107 213.80	-	5 722.35	12 019.42	1) 124 955.57	
	Samtlige Baner.	438 410.54	114 192.96	-	27 060.89	25 893.69	167 147.54	
	1ste Trafikdistrikt ²⁾ .	-	2 124.08	9 065.19	4 994.15	344.28	16 527.70	
	2det Trafikdistrikt.	142 821.25	2 229.57	6 614.59	5 199.54	8 801.58	22 845.28	
	3die og 4de Trafikd.	78 065.87	2 167.52	6 205.97	6 361.15	4 305.03	19 039.67	
	5te Trafikdistrikt.	10 126.89	180.72	-	251.84	884.13	1 316.69	
Caisses de secours.	6te Trafikdistrikt.	-	277.24	247.55	5 507.92	181.57	6 214.28	
	Statsbanerne.	231 014.01	6 979.13	22 133.30	22 314.60	14 516.59	65 943.62	
	Hovedbanen.	²⁾ 165 375.86	1 907.45	4 913.08	2 147.65	7 947.11	16 915.29	
	Samtlige Baner.	396 389.87	8 886.58	27 046.38	24 462.25	22 463.70	82 858.91	

¹⁾ Heri Hovedbanens extra-ordinære Tilskud Kr. 100 347.00 ved Udkillen af Kongsvinger-

²⁾ 1ste Distrikts (ɔ: Kongsvinger- og Smaalenensbanernes) Understøttelseskasses Andel i den for Hoved-

XV.

kassernes Status pr. 30te Juni 1884.
pensions et de secours au 30. Juin 1884.

1883—84.

9	10	11	12	13	14	15	16
Udgifter. Dépenses.			Overskud i Terminen.	Behold- ning pr. 30. Juni 1884.	Af Fondet henstaar: Des fonds sont restant:		
Pensioner eller Under- støttelser.	Andre Udgifter.	Sum. Udgifter.			mod Pant i faste Eiendomme.	i Værdi- papirer.	hos Banerne.
Pensions ou secours.	Dépenses diverses.	Total.	Excédant.	Solde au 30. Juin 1884.	avec nantis- sement de propriétés solides.	en papiers de valeur.	chez les compagnies.
504.60	100.00	604.60	13 596.07	119 831.40	-	-	119 831.40
75.90	205.84	281.74	12 927.23	96 607.43	63 200.00	-	33 407.43
519.52	33.17	552.69	11 910.91	83 690.47	47 812.50	5 680.00	30 197.97
-	-	-	1 156.10	6 228.04	-	-	6 228.04
-	-	-	I 162.63	I 162.63	-	-	I 162.63
I 100.02	339.01	I 439.03	40 752.94	307 519.97	III 012.50	5 680.00	190 827.47
I 501.68	386.03	I 887.71	I) 123 067.86	294 711.37	172 600.00	37 560.00	84 551.37
2 601.70	725.04	3 326.74	163 820.80	602 231.34	283 612.50	43 240.00	275 378.84
1 812.00	600.00	2 412.00	14 115.70	14 115.70	-	-	14 115.70
2 238.56	95.96	2 334.52	20 510.76	163 332.01	67 200.00	-	96 132.01
3 306.99	110.61	3 417.60	15 622.07	93 687.94	55 850.00	1 860.00	35 977.94
-	-	-	1 316.69	11 443.58	3 000.00	-	8 443.58
-	-	-	6 214.28	6 214.28	-	-	6 214.28
7 357.55	806.57	8 164.12	57 779.50	288 793.51	126 050.00	1 860.00	160 883.51
9 880.84	-	9 880.84	7 034.45	172 410.31	109 526.99	-	62 883.32
I 7 238.39	806.57	I 8 044.96	64 813.95	461 203.82	235 576.99	1 860.00	223 766.83

Smaalenbanernes Eiendomsandel i den fælles Pensionskasse.

Kongsvinger- og Smaalenbanerne indtil 1ste April 1883 fælles Undersøttelseskasse er endnu ikke udskilt

1883-84.

Tabel XVI. Sammendrag for Résumé

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anvendt Kapital Capital employé.		Trafikkilometer pr. km. Driftslængde. Train-kilomètres par km. exploité.	Personkilometer, Parcours kilométrique des voyageurs.	Befordring af Transport de	
Désignation des chemins de fer.	Année d'exploita- tion.	km.	Kroner.		Pr. km. Bane. Par kilomètre de la ligne.	Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.	
Statsbanerne.								
Smaalenbanen.	1879-80	168	22 000 000	129 336	* 2 292	* 374 202	* 11 603 363	* 85 319
	1880-81	170	22 000 000	129 336	* 2 418	* 424 931	* 12 542 347	* 92 223
	1881-82	170	22 000 000	129 336	* 2 637	* 526 590	* 15 077 014	* 110051
	1882-83	218	27 554 200	110 615	* 2 808	* 595 877	* 17 459 697	* 94 377
	1883-84	250	27 676 549	111 106	* 2 748	* 690 708	* 20 450 868	* 94 244
Kongsvingerb.	1879-80	122	8 770 922	76 535	2 140	99 585	4 254 041	34 869
	1880-81	122	8 777 922	76 596	2 245	111 150	4 688 395	38 430
	1881-82	122	8 797 922	76 771	2 336	123 986	4 978 055	40 804
	1882-83	122	8 808 921	76 867	2 469	124 817	5 055 165	41 436
	1883-84	122	8 818 713	76 952	2 354	125 045	5 036 340	41 281
Krania-Dr.menb.	1879-80	53	5 728 326	108 286	4 135	440 144	9 161 315	172 855
	1880-81	53	5 728 326	108 286	4 129	459 379	9 437 444	178 065
	1881-82	53	5 728 326	108 286	4 449	512 357	11 210 716	211 523
	1882-83	53	5 811 318	109 855	5 463	544 658	11 959 840	225 657
	1883-84	53	5 818 067	109 982	6 624	602 284	13 428 510	253 368
Dr.men-Skiemb.	7/1881—30/682	63	7 120 000	64 727	2 026	202 055	5 090 432	80 801
	1882-83	140	11 021 300	70 649	2 877	445 107	11 412 484	81 518
	1883-84	158	11 242 900	72 070	3 335	531 442	13 340 010	84 430
Dr.men-Randsfj.b.	1879-80	143	7 820 232	54 496	1 774	203 737	5 721 876	40 013
	1880-81	143	7 820 232	54 496	1 801	221 290	6 100 547	42 661
	1881-82	143	7 820 232	54 496	2 076	271 456	7 267 862	50 824
	1882-83	143	7 889 213	54 977	2 039	259 678	6 833 659	47 788
	1883-84	143	7 889 213	54 977	2 041	255 329	6 810 117	47 623
Eidsvold-Hamarb.	8/1880—30/681	37	4 762 700	82 116	1 582	49 438	1 621 316	43 819
	1881-82	58	4 820 000	83 104	1 621	102 434	3 332 389	57 455
	1882-83	58	4 885 700	83 659	1 855	105 701	3 438 397	59 283
	1883-84	58	4 942 858	84 638	1 940	113 428	3 717 379	64 093
Hamar-Gr.set.	1879-80	38	1 620 348	42 417	—	a) 72 552	—	—
	1880-81	38	1 672 348	43 779	—	a) 85 981	—	—
	1881-82	38	1 672 348	43 779	—	a) 101 107	—	—
	1882-83	38	1 672 348	43 779	—	—	—	—
	1883-84	38	1 705 213	44 639	—	—	—	—

Aarene 1379—84.
1879—84.

1883-84.

1883—84.

Tabel XVI. Sammendrag for

I Banernes Navn.	2 Driftsaar.	3 Midlere Driftslængde. km.	Anvendt Kapital.		6 Trafiklogkilometer pr. km. Driftslængde.	Befordring af Personkilometer.		
			Ialt.	Pr. km. Bane.		7 Antal Reisende.	8 Ialt.	9 Pr. km. Drifts- længde.
			Kroner.					
Gr.set-Aamot.	1879—80	26	647 101	24 605	—	a) 27 873	—	—
	1880—81	26	647 101	24 605	—	a) 33 024	—	—
	1881—82	26	647 101	24 605	—	a) 34 912	—	—
	1882—83	26	647 101	24 605	—	—	—	—
	1883—84	26	647 101	24 605	—	—	—	—
Støren-Aamot.	1879—80	321	15 244 000	47 967	—	a) 55 115	—	—
	1880—81	321	15 436 400	48 573	—	a) 61 372	—	—
	1881—82	321	15 591 500	49 061	—	a) 65 371	—	—
	1882—83	321	15 635 500	49 199	—	—	—	—
	1883—84	321	15 686 907	49 361	—	—	—	—
Tr.hjem-Støren.	1879—80	49	2 965 994	60 284	—	a) 104 496	—	—
	1880—81	49	2 971 402	60 394	—	a) 103 122	—	—
	1881—82	49	2 972 993	60 426	—	a) 115 101	—	—
	1882—83	49	2 973 420	60 435	—	—	—	—
	1883—84	49	3 005 327	61 084	—	—	—	—
Rørosbanen.	1879—80	434	20 477 443	47 402	998	204 703	9 076 366	20 913
	1880—81	434	20 727 251	47 979	994	219 819	9 805 138	22 592
	1881—82	434	20 883 942	48 342	1 061	247 907	10 942 883	25 214
	1882—83	434	20 928 369	48 445	1 301	244 886	11 598 623	26 725
	1883—84	434	21 044 548	48 490	1 370	258 245	11 703 230	27 104
Merakerbanen.	17/1881—30/682	75	10 768 000	105 569	1 080	50 361	1 341 505	17 887
	1882—83	106	11 151 500	109 328	1 211	108 696	2 878 194	27 153
	1883—84	106	11 151 500	109 008	1 366	116 012	2 756 517	26 005
Jæderbanen.	1879—80	76	5 164 400	67 774	1 501	119 157	2 936 280	38 635
	1880—81	76	5 164 400	67 774	1 484	128 793	2 945 345	38 754
	1881—82	76	5 164 400	67 774	1 643	130 052	2 977 364	39 176
	1882—83	76	5 164 400	67 774	1 649	135 142	3 204 768	42 168
	1883—84	76	5 164 400	67 774	1 665	115 780	2 903 339	38 202
Bergen-Vossb.	11/1883—30/684	104	9 951 200	92 141	1 462	219 416	3 160 143	30 386
Hovedbanen.	1879—80	68	10 032 558	147 973	3 058	252 477	7 891 108	116 046
	1880—81	68	10 047 227	148 189	3 420	271 708	8 724 310	128 298
	1881—82	68	10 054 262	148 293	3 689	303 317	9 783 208	143 871
	1882—83	68	10 635 079	156 859	3 767	305 419	9 878 964	145 279
	1883—84	68	10 634 647	156 853	3 745	309 624	9 909 901	145 734
Samtlige Baner.	1879—80	1064	79 993 881	75 680	1 745	1 648 083	50 644 349	49 074
	1880—81	1103	85 028 057	76 258	1 791	1 800 005	55 864 842	52 259
	1881—82	1262	103 157 084	77 737	1 837	2 334 262	72 001 428	57 053
	1882—83	1418	114 159 300	78 622	2 156	2 709 229	83 719 791	60 448
	1883—84	1572	125 906 795	80 601	2 234	3 162 092	93 276 354	60 608

Aarene 1879—84 (Forts.).

1883—84.

IO	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
Reisende.			Befordring af Gods.						Samlet Trafik.	
Midlere Reise-længde pr. Person. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Tons Frætgods.	Tonkilom. Frætgods.	Ialt.	pr. km. Driftslængde.	Midlere Transport-længde pr. Ton Gods.	Midlere Belastning pr. Godsvognaxel.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver og Tendere incl. pr. km. Driftslængde.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. pCt.
				a) 16 426 a) 23 090 a) 24 221						
				a) 40 036 a) 40 329 a) 42 510						
				a) 39 291 a) 37 092 a) 40 944						
44.3	22.1	9.0	68 100	b) 5 564 500	12 821	81.7	1.18	35.5	81 162	20.1
44.6	23.0	9.3	53 035	6 783 661	15 631	127.9	1.31	38.2	87 400	22.1
44.1	23.3	9.1	72 673	7 857 317	18 104	108.1	1.30	38.6	94 848	23.2
47.3	21.3	8.7	76 786	8 674 261	19 987	113.0	1.29	38.2	108 020	21.9
45.6	19.8	8.3	78 846	8 885 919	20 474	108.2	1.31	37.5	112 357	21.6
26.6	17.1	5.7	21 013	1 624 538	21 661	77.3	1.64	31.7	170 024	14.3
26.5	17.4	5.5	44 177	3 707 334	34 975	83.9	1.91	34.6	220 341	17.5
23.8	14.0	4.5	63 190	5 299 735	49 998	71.4	2.20	39.0	255 143	21.3
24.6	38.0	13.2	7 391	b) 267 256	3 517	36.2	0.76	20.9	65 116	11.0
22.9	38.7	13.6	8 213	269 400	3 545	31.7	0.69	20.3	65 202	11.0
22.9	30.1	12.7	9 497	357 535	4 704	34.4	0.74	21.8	71 739	11.9
23.7	32.2	13.8	9 949	341 930	4 499	34.4	0.69	21.1	74 290	11.6
25.1	30.4	13.1	10 730	348 517	4 586	33.2	0.81	23.4	72 255	12.2
14.4	18.6	5.5	5 583	432 470	4 158	76.4	0.84	24.5	87 412	8.5
31.3	24.7	9.3	303 937	9 569 902	140 734	31.5	1.69	38.5	678 280	23.4
32.1	24.8	9.1	314 885	10 174 797	149 629	32.3	1.71	37.0	755 188	22.7
32.3	24.5	9.0	375 387	12 346 735	181 570	32.9	1.77	37.3	873 567	23.6
32.3	24.8	9.1	379 619	12 538 718	184 393	33.0	1.77	37.3	890 763	23.4
32.0	22.5	8.9	407 505	13 094 741	192 541	32.2	1.85	37.9	896 860	24.2
31.6	20.7	7.7	605 382	38 324 661	36 019	63.3	-	35.3	222 948	20.2
31.0	21.4	7.8	642 031	43 138 224	40 354	67.2	-	34.9	239 753	20.3
30.8	21.9	8.0	791 999	56 742 702	46 207	71.6	-	35.2	256 779	20.8
32.0	20.8	7.6	851 498	63 793 026	46 060	74.9	-	34.9	278 186	19.8
30.0	19.0	7.3	918 457	67 918 552	44 132	71.5	-	34.4	275 643	19.4

1883—84.

Tabel XVI. Sammendrag for

Résumé

I	2	21	22	23	24
Banernes Navn.	Driftsaar.	Indtægter. Recettes		Udgifter. Dépenses.	
Désignation des chemins de fer.	Année d'exploita- tion.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		Total.	Par kilomètre exploité.	Total.	Par kilomètre exploité.
Kroner.					
Statsbanerne.					
Smaalensbanen.	1879—80	611 706	3 641	452 508	2 693
	1880—81	759 233	4 466	530 400	3 120
	1881—82	895 613	5 268	569 102	3 348
	1882—83	1 051 732	4 824	778 114	3 569
	1883—84	1 160 897	4 644	890 276	3 561
Kongsvingerb.	1879—80	665 987	5 459	498 697	4 088
	1880—81	696 286	5 707	492 799	4 039
	1881—82	811 059	6 648	516 729	4 235
	1882—83	821 281	6 732	521 878	4 278
	1883—84	851 923	6 983	550 921	4 516
Krania-Dr.menb.	1879—80	537 813	10 147	362 359	6 837
	1880—81	560 984	10 585	357 452	6 745
	1881—82	636 604	12 011	374 088	7 058
	1882—83	706 410	13 329	449 847	8 488
	1883—84	755 746	14 259	466 144	8 795
Dr.men-Skiemb.	7/1881—30/682	201 606	3 202	163 206	2 591
	1882—83	511 032	3 650	435 092	3 108
	1883—84	619 614	3 922	485 029	3 070
Dr.men-Randsfj.b.	1879—80	547 875	3 831	466 217	3 260
	1880—81	567 906	3 971	462 800	3 236
	1881—82	707 654	4 949	472 381	3 303
	1882—83	660 779	4 621	500 885	3 503
	1883—84	649 433	4 541	512 782	3 586
Eidsvold-Hamarb.	8/1880—30/681	144 345	3 901	101 446	2 742
	1881—82	239 123	4 123	136 110	2 347
	1882—83	281 515	4 854	171 136	2 951
	1883—84	263 763	4 548	174 246	3 004
Hamar-Gr.set.	1879—80	133 942	3 524	104 213	2 742
	1880—81	143 646	3 780	122 835	3 233
	1881—82	147 635	3 885	107 676	2 834
	1882—83	155 399	4 090	119 333	3 141
	1883—84	155 284	4 086	124 151	3 267

Aarene 1879—84 (Forts.).

1879—84.

1883—84.

	25	26	27	28	29	30	31	32
Udgift i pCt. af Indtægt.	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant. (Différence entre les recettes et les dépenses).							
	Ialt.	Pr. km. Driftslængde	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Af Overskudet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour				
Rapport % de la dépense totale à la recette brute.	Total.	Par kilomètre exploité.	Intérêts du capital total d'établisse- ment.	Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende. Dividende.		
pCt.	Kroner.	pCt.		Kroner.		Ialt. Total.	pCt. Pour cent.	
74.0	159 108	948	0.72	143 214	-	-	-	-
69.9	228 833	1 346	1.06	253 851	-	-	-	-
63.5	326 511	1 920	1.51	277 822	-	-	e) 88 009	-
74.0	273 618	1 255	1.15	42 840	-	-	275 542	1.00
76.7	270 621	1 083	0.98	26 841	-	-	276 461	1.00
74.9	167 290	1 371	1.72	40 718	19 015	51 912	0.70	
70.8	203 487	1 668	2.09	17 171	61 863	74 160	1.00	
63.7	294 330	2 413	2.95	22 778	89 316	126 072	1.70	
63.5	299 403	2 454	2.98	99 014	-	148 320	2.00	
64.7	301 002	2 467	2.92	50 469	-	185 400	2.50	
67.4	175 454	3 310	2.95	÷ 24 813	6 949	-	-	-
63.7	203 532	3 840	3.38	7 196	6 949	-	-	-
58.8	262 516	4 953	4.40	77 614	-	-	-	-
63.7	256 563	4 841	4.08	58 869	-	-	-	-
71.1	289 602	5 464	4.57	150 042	-	-	-	-
80.9	38 490	611	0.93	28 086	-	-	-	-
85.1	75 940	542	0.75	59 702	-	-	-	-
78.3	134 585	852	1.16	111 329	-	-	-	-
85.1	81 658	571	1.07	31 324	6 183	-	-	-
81.5	105 106	735	1.40	59 083	6 183	-	-	-
66.7	235 273	1 046	3.11	153 811	3 933	41 567	0.60	
75.8	159 894	1 118	2.16	89 182	3 933	48 495	0.70	
79.0	136 651	955	1.96	56 762	17 267	55 422	0.80	
70.3	42 899	1 159	1.40	40 327	-	-	-	-
56.9	103 013	1 776	2.17	109 353	-	-	-	-
60.8	110 379	1 903	2.24	67 129	-	-	-	-
66.0	89 517	1 544	1.83	26 317	-	74 128	1.50	
77.8	29 729	782	1.87	19 551	4 504	10 970	0.70	
85.5	20 811	547	1.22	8 971	5 200	7 836	0.50	
72.9	39 959	1 051	2.37	19 213	5 200	15 672	1.00	
76.8	36 066	949	2.25	18 358	5 200	15 672	1.00	
80.0	31 133	819	1.91	16 664	5 200	15 672	1.00	

1883—84.

Tabel XVI. Sammendrag for

I	2	21	22	23	24
Banernes Navn.	Driftsaar.	Indtægter.		Udgifter.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
Kroner.					
Gr.set-Aamot.	1879—80	48 922	1 881	44 490	1 711
	1880—81	58 362	2 245	46 245	1 779
	1881—82	60 085	2 311	55 762	2 145
	1882—83	64 406	2 477	55 376	2 130
	1883—84	62 984	2 422	62 046	2 386
Støren-Aamot.	1879—80	380 006	1 184	468 035	1 458
	1880—81	415 135	1 293	485 548	1 512
	1881—82	462 316	1 440	504 542	1 572
	1882—83	504 832	1 573	543 851	1 694
	1883—84	518 681	1 616	550 765	1 716
Tr.hjem-Støren.	1879—80	186 569	3 808	171 750	3 505
	1880—81	176 151	3 595	181 881	3 712
	1881—82	189 115	3 859	172 871	3 528
	1882—83	187 884	3 834	165 359	3 374
	1883—84	193 241	3 944	165 990	3 388
Rørosbanen.	1879—80	749 439	1 727	788 488	1 817
	1880—81	793 293	1 828	836 509	1 928
	1881—82	859 151	1 979	840 851	1 937
	1882—83	912 521	2 103	883 919	2 037
	1883—84	930 190	2 144	902 952	2 080
Merakerbanen.	17/1881—30/682	138 247	1 843	122 282	1 630
	1882—83	277 171	2 615	215 951	2 037
	1883—84	323 708	3 054	226 501	2 137
Jæderbanen.	1879—80	103 971	1 368	114 114	1 501
	1880—81	105 967	1 394	115 855	1 524
	1881—82	122 127	1 607	121 285	1 596
	1882—83	123 354	1 623	115 597	1 521
	1883—84	121 421	1 598	112 894	1 486
Bergen-Vossb.	11/83—30/684	184 683	1 776	166 251	1 599
Hovedbanen.	1879—80	1 086 942	15 984	607 014	8 927
	1880—81	1 140 350	16 770	612 626	9 009
	1881—82	1 312 152	19 296	636 828	9 365
	1882—83	1 347 111	19 811	667 396	9 815
	1883—84	1 390 141	20 443	632 917	9 308
Samtlige Baner.	1879—80	4 303 733	4 044	3 289 397	3 091
	1880—81	4 768 363	4 323	3 509 886	3 182
	1881—82	5 923 426	4 694	3 952 862	3 132
	1882—83	6 692 906	4 720	4 739 815	3 343
	1883—84	7 251 519	4 613	5 120 913	3 258

Aarene 1879—84 (Forts.).

1883—84.

	25	26	27	28	29	30	31	32
	Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).							
Udgift i pCt. af Indtægt.	Ialt.	Pr. km. Drifts- længde.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Afsætning til Fonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Af Overskudet har været anvendt til		
pCt.	Kroner.	pCt.			Kroner.	Ialt.	pCt.	
90.9	4 432	170	0.61	÷ 2 035	-	-	-	-
79.2	12 117	466	1.63	÷ 2 964	2 001	-	-	-
92.8	4 323	166	0.58	÷ 3 040	-	-	-	-
86.0	9 030	347	1.19	1 189	-	-	-	-
98.5	938	36	0.13	÷ 5 898	-	-	-	-
123.2	÷ 88 029	÷ 274	÷ 0.58	÷ 94 656	-	-	-	-
117.0	÷ 70 413	÷ 219	÷ 0.46	÷ 74 900	-	-	-	-
109.1	÷ 42 226	÷ 132	÷ 0.27	÷ 53 919	-	-	-	-
107.7	÷ 39 019	÷ 121	÷ 0.24	÷ 61 200	-	-	-	-
106.2	÷ 32 084	÷ 100	÷ 0.20	÷ 61 129	-	-	-	-
92.1	14 819	303	0.49	17 449	-	-	-	-
103.3	÷ 5 730	÷ 117	÷ 0.19	7 172	-	-	-	-
91.4	16 244	331	0.53	17 333	-	-	-	-
88.0	22 525	460	0.77	33 592	-	-	-	-
85.9	27 251	556	0.90	30 755	-	-	-	-
105.2	÷ 39 049	÷ 90	÷ 0.19	-	-	-	-	-
105.4	÷ 43 216	÷ 100	÷ 0.21	-	-	-	-	-
97.9	18 300	42	0.09	-	-	-	-	-
96.9	28 602	66	0.13	-	-	-	-	-
97.1	27 238	63	0.13	-	-	-	-	-
88.5	15 965	213	0.20	14 197	-	-	-	-
77.9	61 220	578	0.53	61 118	-	-	-	-
70.0	97 207	917	0.84	98 208	-	-	-	-
109.8	÷ 10 143	÷ 133	÷ 0.19	÷ 12 646	-	-	-	-
109.3	÷ 9 888	÷ 130	÷ 0.19	÷ 15 107	-	-	-	-
99.3	842	11	0.01	c) 1 643	-	-	-	-
93.7	7 757	102	0.15	d) 1 194	-	-	-	-
93.0	8 527	112	0.17	e) 1 684	-	-	-	-
90.0	18 432	177	0.19	18 114	-	-	-	-
55.8	479 928	7 057	4.93	20 283	25 992	f) 447 525	g) 5.00	
53.7	527 724	7 761	5.26	34 378	-	« 448 200	« 5.00	
48.5	675 324	9 931	6.71	106 620	60 000	« 447 930	« 5.00	
49.5	679 715	9 996	6.47	123 176	46 400	« 447 660	« 5.00	
45.5	757 224	11 135	7.27	31 821	198 090	« 488 048	« 5.50	
76.4	1 014 336	953	1.26	138 390	55 694	f) 510 407	-	
73.6	1 258 477	1 141	1.50	326 661	82 196	« 530 196	-	
66.7	1 970 564	1 562	2.00	771 512	158 449	« 719 250	-	
70.8	1 953 091	1 377	1.74	594 161	55 533	« 984 546	-	
70.6	2 130 606	1 355	1.68	551 979	220 557	« 1 095 131	-	

1883-84.

Tabel XVII. Driftsresultater ved norske, svenske
 (Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la

I	2	3	4	5	6	7	8	
Banernes Navn.	Banernes Længde, Konstruktion og anvendt Kapital.					Rullende Materiel.		
Désignation des chemins de fer.	Længde.	Middlere Driftslængde.	Sporvidde.	Anvendt Kapital pr. Kilometer.	Personvogn.	Voitures à voyageurs.	Gods-Kreatur.	
	Kilometres.	Mètres.	Francs.	Antal. Nombre.				
I. Norvège.								
Chemin de fer de Smaalenene.*)	249.1	250	1.435	154 437	22	93	518	
« « Kongsvinger.	114.6	122 ⁵⁾	1.435	106 963	12	33	369	
« « Kristiania—Drammen.	52.9	53	1.067	152 875	10	69	217	
« « Drammen—Skien.	156	158	1.067	100 177	14	42	212	
« « Drammen—Randesfjord.	143.5	143	1.067	76 418	13	47	443	
« « Eidsvold—Hamar.	58.4	58	1.435	117 647	4	13	105	
« « Roros.	432	434	1.067	67 401	21	68	343	
« « Meraker.	102.3	106	1.435	151 521	9	21	209	
« « Jæderen.	76.2	76	1.067	94 206	4	29	42	
« « Bergen—Voss.	108	104	1.067	128 076	6	22	46	
« « Principal (Kr.ania—Eidsv.) ²⁾	67.8	68	1.435	218 026	17	44	459	
II. Suede.								
Chemins de l'Etat.	2 299	2 246	1.435	132 872	317	720	8 050	
Chemin de Bergslagerna. ³⁾	486	486	1.435	121 421	34	74	1 067	
« Dalsland ³⁾	69	69	1.435	95 207	5	13	110	
III. Danemark.								
Chemin de fer Selandais. ⁴⁾	391	388	1.435	179 000	64	319	1 109	
« de Jutland—Fyen. ⁴⁾	1 070	1 070	1.435	109 000	154	319	2 199	

og danske Jernbaner 1883—84.¹⁾Norvège, de la Suède et du Danemark 1883—84.¹⁾

1883—84.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Materiel.

roulant.

Postvogn.
Wagons-poste.Tilsammen Person og Godsvogne.
Total des voitures et des wagons.

Antal Pladse.	Godsvognenes Lasteevne.	Antal Pladse.		Antal Pladse.	
		Nombre de places.	Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Sum. Total.

Midlere Længde gjennemløbet pr.
Lokomotiv.

Parcours kilométrique moyen de chaque locomotive.

Lokomotivkm. i Tog pr. Kilometer
Driftslængde.
Rapport des kilomètres de parcours des trains
à un kilomètre.

Trafik.

Mouvement.

Befordring af Reisende.
Transport de voyageurs.Personkilometer.
Parcours kilométrique
des voyageurs.Antal Reisende.
Nombre des voyageurs.Sum.
Total.Pr. Kilometer Driftslængde.
Par kilomètre exploité.
km.Midlere Rejselængde pr. Person.
Parcours moyen d'un voyageur.

Antal. Nombre.			Tons. Tonnes.								
5	616	3 368	13.5	4 998	20.1	32 165	* 2 761	* 690 708	* 20 450 868	* 94 244	* 30
3	405	848	7.0	2 878	23.6	27 332	2 378	125 045	5 036 340	41 281	40
2	286	1 956	37.0	1 288	24.3		7 305	602 284	13 428 510	253 368	22
3	257	1 980	12.7	1 395	8.9	40 219	3 465	531 442	13 340 010	84 430	25
2	492	1 396	9.7	2 532	17.6		2 287	255 329	6 810 117	47 623	27
1	118	540	9.2	1 028	17.6	30 226	1 978	113 428	3 717 379	64 093	33
6	417	1 949	4.5	2 155	5.0	37 823	1 500	258 245	11 763 230	27 104	46
3	233	904	8.5	2 099	19.8	20 133	1 554	116 012	2 756 517	26 005	24
1	71	814	10.7	207	2.7	33 384	1 668	115 780	2 903 339	38 202	25
1	68	880	8.5	297	2.8	29 751	1 498	219 416	3 160 143	30 386	14
	503	1 364	20.1	3 556	52.4	24 950	4 617	309 624	9 909 901	145 734	32
42	8 812	23 924	10.6	71 257	31.2	28 339	3 089	3 663 727	169 787 314	75 595	46
1	141	2 337	4.8	11 046	22.7	26 777	1 764	305 519	12 329 699	25 370	40
2	125	1 150	16.6	1 111	16.1	—	—	37 128	1 172 273	16 990	32
17	1 445	14 637	37.4	9 676	24.7	26 163	4 175	3 857 366	110 584 101	282 824	29
36	2 554	12 980	12.1	18 322	17.1	23 514	3 174	3 713 487	110 286 466	103 071	30

³⁾ Privatbaner, der forbinder Smaalenbanen med det svenske Jernbanenet; Privatbanernes samlede Længde udgjorde pr. 31te Decbr. 1882 4 044 km. (Chemin de fer privés, qui communiquent avec le chemin de fer de Smaalelænne; la longueur totale des chemins de fer privés au 31 decbr. 1882 était 4 044 kilomètres).

⁴⁾ Desuden 302 Kilometer Privatbaner. (Il y avait de plus 302 kilomètres exploités par des compagnies).

⁵⁾ Heri medregnet 7 Kilometer mellem Rigsgrænsen og Charlottenberg. (Y compris 7 kilomètres entre la frontière et la station suédoise Charlottenberg).

C. No. 8.

1883 - 84.

Tabel XVII. Driftsresultater ved norske, svenske
(Renseignement sur l'exploitation des chemins de fer de la

	1	21	22	23	24
Banernes Navn.	Désignation des chemins de fer.	Antal Tons. Nombre des tonnes.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftstængde. Par kilomètre exploité.	Midlere Transportstængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne de marchandise km.
I. Norvège.					
Chemin de fer de Smaalenene.*)	* 112 930	* 6 084 925	* 28 041	* 54	
Kongsvinger.	220 905	18 781 952	153 950	85	
Kristiania—Drammen.	106 992	4 500 382	84 913	42	
Drammen—Skien.	61 622	2 611 861	16 531	42	
Drammen—Randsfjord.	166 217	7 749 724	54 194	47	
Eidsvold—Hamar.	46 602	2 166 469	37 353	47	
Røros.	84 638	9 156 508	21 098	108	
Meraker.	66 608	5 422 116	51 152	81	
Jæderen.	11 749	389 672	5 127	33	
Bergen—Voss.	6 069	463 722	4 459	76	
Principal (Kr.ania—Eidsv.).	418 125	13 466 358	198 035	32	
II. Suede.					
Chemins de l'Etat.	2 450 086	269 299 945	119 902	108	
Chemin Bergslagerna.	518 147	54 378 540	111 890	104	
Dalsland.	64 372	2 538 918	36 796	39	
III. Danemark.					
Chemins de fer Selandais.	607 462	30 833 537	79 468	51	
de Jutland. 1).	675 166	51 509 035	48 139	76	

*) De med * mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kr.ania—Fr.hald., 217 km. (Les chiffres
1) Indtægter og Udgifter ved Dampskibsfart paa Routen Fredrikshavn—Göteborg heri ikke medregnet.

og danske Jernbaner 1883—84 (Forts.),
Norvège, de la Suède et du Danemark 1883—84).

1883—84.

25 26 27 28 29 30 31 32 33 34

Økonomiske Resultater.

Résultats financiers de l'exploitation.

Indtægter. Recettes.			Udgifter. Dépenses.			Overskud. Produit net.		
Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. Personkilometer. Produit kilométrique d'un voyageur.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. Tonkilometer. Produit kilométrique d'une tonne de marchandises.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Overskud i Procent af Indtægt. Rapport de la dépense totale à la recette brute.
Francs.	Francs.	Cents.	Francs.	Francs.	Cents.	Francs.	Francs.	Pour cent. Pour cent.
1 613 647	6 455	* 3.9	* 7.5	1 237 484	4 950	76.7	376 163	1 505 0.98
1 184 173	9 706	5.1	4.7	765 780	6 277	64.7	418 393	3 429 2.92
1 050 486	19 820	4.3	8.1	647 940	12 225	71.1	402 546	7 595 4.57
861 264	5 452	4.3	7.2	674 190	4 267	78.3	187 074	1 184 1.16
902 711	6 312	4.3	7.4	712 766	4 985	79.0	189 945	1 327 1.96
366 631	6 322	4.3	7.8	242 201	4 176	66.0	124 430	2 146 1.83
1 292 963	2 979	4.7	6.4	1 255 104	2 891	97.1	37 859	88 0.12
449 954	4 245	4.4	5.6	314 836	2 970	70.0	135 118	1 275 0.84
168 775	2 221	3.9	12.1	156 923	2 066	93.0	11 852	156 0.17
256 710	2 469	5.8	12.2	231 089	2 223	90.0	25 621	246 0.19
1 932 297	28 416	4.3	10.1	879 755	12 938	45.5	1 052 542	15 478 7.27
-27 801 957	12 378	5.6	7.0	16 900 410	7 524	60.8	10 901 547	4 854 3.65
3 857 034	7 936	6.1	5.6	1 418 843	2 919	36.8	2 438 191	5 017 4.13
263 092	3 813	5.6	5.8	167 123	2 422	63.5	95 969	1 391 1.46
7 660 062	19 742	4.2	9.0	4 561 175	11 756	59.5	3 098 887	7 987 4.62
9 616 962	8 987	4.1	8.6	7 487 537	6 997	77.9	2 129 425	1 990 1.83

marqués * concernent seulement la section Kr.ania—Fredrikshald, 217 km.).

(Les recettes et les dépenses du trafic du bateau à vapeur sur le route Fredrikshavn—Göteborg non compris).

Anmærkninger til Tab. XVI.

De med * mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kr. ania --Fr.hald.

- Col. 7 & 13 a) Uddrag af Banernes maanedlige Rapporter.
- Col. 14 b) Fragtfrift Gods iberegnet.
- Col. 29 c) Foruden Driftens Overskud Kr. 842.07, har Jæderbauen i Terminen 1881—82 havt Overskud over Udgifter i Anledning af de Anlægget afkjøbte Ejendomme, Kr. 3 688.38. Af det samlede Overskud er udredet til Pensions- og Understøttseskasserne samt til Forrentning Kr. 2 887.14, medens Resten, Kr. 1 643.31 er afskrevet paa Driftskontoen.
- Col. 31 d) Afdrag paa Driftskontoen.
- Col. 31 e) Assætning til Dividendefond.
- Col. 32 f) Heri medregnet Hovedbanens særskilte Formues Driftsoverskud.
- Col. 32 g) Uprioriterede Aktier; prioriterede i pCt. høiere.

Observations;

1 Krone (100 Øre) = 1 Franc 39 Centimes.



1885.