

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. NY RÆKKE.  
UDGIVEN I AARET 1883.

C. No. 8.

# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

BERETNING

OM

## DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

Terminen 1ste Juli 1881—30te Juni 1882.

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DET INDRE

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

KRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BØGTRYKKERI.

1883.

C. No. 8.

---

# DE OFFENTLIGE JERNBANER.

---

BERETNING

OM

## DE NORSKE JERNBANERS DRIFT

I

Terminen 1ste Juli 1881—30te Juni 1882.

---

AFGIVET TIL

DEN KGL. NORSKE REGJERINGS DEPARTEMENT FOR DET INDRE

FRA

STYRELSEN FOR STATSBANERNE.

---

KRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

1883.

# Indhold.

## Text.

	Side.
Indledning .....	1
Anvendt Kapital .....	5
Driftens økonomiske Resultater .....	9
Trafik .....	12
Rullende Materiel .....	24
Banernes Vedligehold .....	27
Personale .....	29
Pensions- og Understøttelseskasser .....	29
Uheld .....	30

## Tabeller.

(Tableaux.)

Tabel		Col.	Side.
I.	<b>Fortegnelse over Banernes Stationer ved Udgangen af Terminen 1881—82.</b> (Les stations des lignes à la fin du terme 1881—82).....		3
«	II. <b>Anvendt Kapital.</b> (Capital total employé).....		7
	1. Sammen drag af Banernes Aktiva og Passiva ved Udgangen af Terminen 1881—82. (Actif et passif des chemins de fer à la fin du terme 1881—82)	1—16	8
	2. Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1881—82 til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse. (Moyens financiers à la fin du terme 1881—82).....	1—15	10
«	III. <b>Trafik.</b> (Trafic).....		13
	Rullende Materiels Bevægelse paa Banen, exclusive Tog for Banens Vedligehold. (Mouvement du matériel roulant, non compris trains pour l'entretien de la voie).....	3—23	14
	Personbefordring. (Transport de voyageurs).....	24—53	16
	Godsbefordring. (Transport de marchandises).....	54—83	20
	Samlet Trafik. (Mouvement total).....	84—102	24
«	IV. <b>Økonomiske Resultater.</b> (Resultats financiers) ...	3—92	27
	Indtægter af Persontrafik. (Recettes du trafic — voyageurs).....	3—30	27
	Indtægter af Godstrafik. (Recettes du trafic — marchandises) ...	31—39	31
	Øvrige Indtægter. (Autres recettes).....	40—42	32
	Samlede Indtægter. (Recettes totales).....	43—48	33
	Udgifter: Drift og Vedligehold. (Dépenses: Exploitation et entretien).....	49—76	34
	Overskud og sammes Anvendelse. (Excédant et son emploi) ...	77—89	38
	Anvendelse af Banernes Reservefonds. (Emploi des fonds de réserve)	90—92	39
«	V. <b>Rullende Materiel og sammes Anvendelse.</b> (Etat et mouvement du matériel roulant).....	3—132	44
	1. Beskrivelse af Lokomotiver. (Spécification des locomotives) ...	3—29	44
	2. Beskrivelse af Vogne. (Spécification des voitures et des wagons)	30—52	48
	3. Lokomotivernes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et dépenses de l'entretien des locomotives)	53—70	60
	4. Lokomotivernes Drift. (Traction des locomotives).....	71—95	64
	5. Vognenes gennemløbne Distancer og Vedligeholdelsesudgifter. (Parcours et frais de l'entretien des voitures et des wagons)....	96—103	68

	Col.	Side.
6. Vognenes Drift. (Renseignément sur la traction des voitures et des wagons).....	104-116	70
7. Samlede Udgifter ved Vedligehold og Drift af rullende Materiel. (Dépenses totales de l'entretien et de la traction du matériel roulant).....	117-132	72
Tabel VI. <b>Oversigt over Banernes Vedligehold.</b> (Renseignément sur l'entretien et la surveillance de la voie).....	3-43	76
1. Baneafdelingens Udgifter. (Les dépenses de l'entretien et de la surveillance de la voie).....	3-20	76
2. Ombytning af Skinner og Sleepers. (Renouvellement de rails et de traverses).....	21-43	78
« VII. <b>Stationernes Trafik, Indtægter, Udgifter og Personale.</b> (Renseignément sur le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations).....	2-27	82
« VIII. <b>Befordring af Reisende mellem de forskellige Stationer, ordinære Tog.</b> (Transport des voyageurs entre les Stations, trains ordinaires).....		100
« IX. <b>Opgave over Transportmængde af de væsentligste Vare-sorter.</b> (Renseignément sur le mouvement des articles principaux de marchandises).....		142
« X. <b>Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.</b> (Renseignément sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations).....		182
« XI. <b>Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.</b> (La distribution des recettes á chaque mois).....		188
« XII. <b>Personale.</b> (Personnel).....		196
« XIII. <b>Oversigt over Pensions- og Understøttelseskassernes Status pr. 30te Juni 1882.</b> (Situation financière au 30 juin 1882 des caisses de pension et de secours).....		200

## A n h a n g .

(Appendice).

<b>Regnskab for Statsbanernes Drift for Terminen 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.</b> (Compte de l'exploitation des chemins de l'état, terme 1881-82).....	204
<b>Regnskab for Drammen-Randsfjordbanens Dampskib «Bægna's» Drift i Terminen 1881-82.</b> (Compte du profit et de perte du bateau à vapeur «Bægna», terme 1881-82).....	219
<b>Statsbanernes Aktiva og Passiva,</b> (oprindelig Anlægskapital og betalte Udvidelser excl.) pr. 30te Juni 1882. (Actif & passif des chemins de l'état au 30 juin 1882, Capital de premier établissement et capital pour agrandissement et amélioration payé de l'exedant, non compris).....	221
<b>Regnskaber for Statsbanernes Reservefonds, 1881-82.</b> (Compte du fonds de reserve des chemins de l'état, terme 1881-82).....	229
<b>Renteindtægter (-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder,</b> Terminen 1881-82. (Recettes ou dépenses de rente de stations et d'ateliers communs, terme 1881-82).....	232
<b>Oplysninger vedkommende Saisonbilletter,</b> Terminen 1881-82. (Renseignément sur les billets de saison, terme 1881-82).....	235
<b>Lønningsregulativ for Personalet ved Statsbanerne.</b> (Réglement de salaire du personnel des chemins de l'état).....	242
<b>Sammendrag for Aarene 1877-82.</b> (Resumé 1877-82).....	I-32 248
<b>Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1882.</b> (Renseignément sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvège, de la Suède et du Danemark 1882).....	I-34 256

## Indledning.

Banernes Længde er i Terminen forøget med 212 km. ved Aabningen den 17de Oktober 1881 af Merakerbanen (Trondhjem—Rigsgrænsen, Sporvidde 1.435 m., Længde 102 km.) samt den 7de December 1881 af Drammen—Skienbanen (Strækningen Drammen—Laurvig med Sidelinier til Horten og Tønsberg, Sporvidde 1.067 m., Længde 110 km.). Herved er den samlede Banelængde ved Terminens Udgang gaaet op til 1327 km., hvoraf 512.9 km. med 1.435 m. Sporvidde, og 814.1 km. med 1.067 m. Sporvidde (kfr. Tab. VI. 2. Col. 25).

Stationernes Antal (Tab. I) er i Terminen forøget fra 144 til 172 som Følge af ovennævnte Baners Aabning. For samtlige Baner bliver den gennemsnitlige Afstand mellem Stationerne 7.7 km., hvilket Forhold ved nedestaaende Baner stiller sig saaledes:

Smaalensbanen . . . . .	23	gennemsnitlig Afstand	7.3 <sup>*)</sup> km.
Kongsvingerbanen . . . . .	11	—	10.2 <sup>*)</sup> «
Nordbanerne . . . . .	53	—	9.3 «
Merakerbanen . . . . .	10	—	10.6 <sup>*)</sup> «
Vestbanerne . . . . .	51	—	6.1 «
Jæderbanen . . . . .	12	—	6.9 «
Hovedbanen . . . . .	11	—	6.8 «

Nedenstaaende Tabel viser Fordelingen af Jernbaner paa de forskjellige Amter samt hvormange Kilometer Jernbane, der kommer paa hvert Titusinde af Amtets Befolkning og paa hvert Tusinde Kvadratkilometer m. m.

\*) Heri iberegnet Forbindelsesstationerne med de tilstødende svenske Baner, nemlig ved Smaalensbanen Mon, ved Kongsvingerbanen Charlottenberg, og ved Merakerbanen Storlien.

Amt.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Fladeind- hold. km. <sup>2</sup>	Længde af Baner pr. 30te Juni 1882. km.	Gjennemsnitstal. Antal km. Bane		Mellem- proportio- nalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km. <sup>2</sup>
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. <sup>2</sup>	
Smaalenene . . . .	107 804	4 121	117	10.853	28.412	0.555
Akershus <sup>1)</sup> . . . .	192 419	5 194	216	11.226	41.586	0.683
Hedemarken . . . .	120 618	26 042	374	31.007	14.361	0.667
Kristians . . . . .	115 814	25 044	2	0.173	0.080	0.004
Buskerud . . . . .	102 186	14 545	166	16.245	11.413	0.431
Jarlsberg og Laurvik	87 506	2 258	109	12.456	48.273	0.775
Stavanger <sup>2)</sup> . . . .	110 965	8 980	76	6.849	8.463	0.241
Søndre Trondhjem .	116 804	18 339	194	16.609	10.579	0.419
Nordre Trondhjem .	82 271	22 771	73	8.873	3.206	0.169

Kun i 9 af Landets 18 Amter findes der altsaa Jernbaner. Udføres en tilsvarende Sammenstilling stiftsvis, faaes nedenstaaende Tabel:

Stift.	Folkemængde 31te Decbr. 1875.	Fladeind- hold. km. <sup>2</sup>	Længde af Baner pr. 30te Juni 1882. km.	Gjennemsnitstal Antal km. Bane		Mellem- proportio- nalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indv. og pr. km. <sup>2</sup>
				pr. 10 000 Indb.	pr. 1 000 km. <sup>2</sup>	
Kristiania . . . . .	489 915	26 118	608	12.410	23.279	0.537
Hamar . . . . .	236 432	51 086	376	15.903	7.360	0.342
Trondhjem . . . . .	271 575	50 632	267	9.832	5.273	0.228
Kristianssand . . . .	342 672	40 184	76	2.218	1.890	0.065

I Gjennemsnit for hele Riget faaes pr. 10 000 Indbyggere og pr. 1 000 Kvadratkm. Areal henholdsvis 7.344 og 4.170 km. Bane, medens Mellemproportionalleddet til Antal km. Bane pr. 10 000 Indvaanere og pr. km.<sup>2</sup> saaledes for hele Riget bliver 0.175.

I juridisk og økonomisk Henseende tilhøre de aabnede Linier følgende særskilte Baner:

#### A. Østbanerne omfatter:

1. Kristiania—Fredrikshald—Rigsgrændsen eller Smaalensbanen (170 km. aabnet: den første Strækning, 136 km. 2den Januar 1879, i sin Helhed 25de Juli 1879).

<sup>1)</sup> Kristiania By heri indbefattet. <sup>2)</sup> Stavanger By heri indbefattet.

2. Lillestrømmen—Kongsvinger—Rigsgrændsen Jernbane eller Kongsvingerbanen (115 km. aabnet: den første Strækning 79.1 km. 3die Oktober 1862, i sin Helhed 4de November 1865).
3. Den norske Hovedjernbane fra Kristiania til Eidsvold (68 km. aabnet 1ste September 1854).

**B. Nordbanerne** omfatter:

4. Eidsvold—Hamar Jernbane eller Hedemarksbanen 58 km., aabnet 8de November 1880.
5. Hamar—Elverum (Grundset) Jernbane (38.2 km. aabnet 6te Oktbr. 1862).
6. Grundset—Aamot Jernbane (26.3 km. aabnet 23de Oktober 1871).
7. Støren—Aamot Jernbane (317.8 km. aabnet: første Strækning 56.2 km. 14de December 1875, i sin Helhed 17de Oktober 1877).
8. Trondhjem—Støren Jernbane (49.2 km. aabnet 5te August 1864). No. 5 til 8, Hamar—Trondhjem, benævnes Rørosbanen.

**C. Merakerbanen** eller

9. Trondhjem—Rigsgrændsen (102 km. aabnet 17de Okober 1881).

**D. Vestbanerne** omfatter:

10. Kristiania—Drammen Jernbane (53 km. aabnet 7de Oktober 1872).
11. Drammen—Randsfjord Jernbane (143 km.), hvori foruden Hovedlinien (aabnet: første Strækning 43.1 km. 15de November 1866, i sin Helhed 13de Oktober 1868) indgaar: Sidelinierne Høugsund—Kongsberg (28 km. aabnet 9de November 1871) samt Vikersund—Krøderen (26 km. aabnet 28de November 1872).
12. Drammen—Skien Jernbane hvoraf Strækningen Drammen—Laurvig med Sidelinier, 110 km., aabnedes for Drift 7de Decbr. 1881.

**E. Jæderbanen** eller

13. Stavanger—Ekersund Jernbane (76 km. aabnet 1ste Marts 1878).

Idet der forøvrigt med Hensyn til Banernes Stilling i heromhandlede Henseende henvises til «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift», Sth. Prp. No. 52, 1881 bemærkes, at den norske Hovedjernbane, ifølge Kontrakt af 17de December 1850 mellem den norske Stat og engelske Bygnings-entreprenører, indtager en særlig Stilling, idet Halvdelen af Anlægskapitalen blev tilveiebragt af de engelske Entreprenører, der som Vederlag erholdt prioriterede Aktier i Banen til samme Beløb. Disse Aktier ere indløselige af Staten efter 100 Aars Forløb fra Banens Aabning. Den anden Halvdel af Anlægskapitalen er tilveiebragt af Staten med Bidrag af Kommuner og Private, der have faaet Aktier for sine Tilskud.

Ved de øvrige tolv Jernbaner ere Eiendomsforholdene indbyrdes ensartede, idet Baneselskabet for hver af dem bestaar af Staten som den principale Aktieeier i Forening med endel Private og Kommuner, der have modtaget

Aktier for sine Bidrag. Alle Aktier ere ligeberettigede til Udbytte. Indløsning af de private og kommunale Aktier er ikke forbeholdt Staten uden ved Jæderbanen, hvis Aktier kunne indløses for deres paalydende Beløb; derimod ere de private og kommunale Aktieeiere i Hedemarksbanen og Drammen—Skienbanen pligtige til uden Erstatning at finde sig i:

at Banen enten sættes under fælles Drift med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier paa Betingelse af saadant indbyrdes Opgjør af de forskjellige Liniers Indtægter og Udgifter, som til Forenkling af Regnskabsholdet maatte anordnes,

eller indordnes i fuldt økonomisk Fællesskab med en større eller mindre Linie eller Gruppe af Linier eller i et samlet norsk Statsjernbaneinteressentskab,

alt eftersom til enhver Tid af Statsmyndighederne maatte bestemmes.

De administrative Forhold ere for Hovedbanens Vedkommende ordnede ved den nævnte Kontrakt af 17de December 1850. Efter den er Banens Styrelse underlagt en Direktion paa 6 Medlemmer, hvoraf de 3 udnævnes af Kongen, medens det tilkommer Eierne af de prioriterede Aktier at vælge det andet halve Antal.

Samtlige øvrige Baner administreres af Staten alene, men selvfølgelig som særlige økonomiske Enheder. I heromhandlede Termin bestyredes disse Baner ved 4 af Kongen opnævnte Direktioner og et fælles Trafikdirektoriat, der dannede det administrative Forbindelsesled mellem disse og vedkommende Regjerings Departement (Departementet for det Indre). Ved kgl. Res. af 25de November 1882 er imidlertid denne Ordning ophævet, og den nærværende Styrelse for Statsbanerne anordnet.

Regler for Fragtberegningen ved Statsbanerne gives i Henhold til Stortingets Bemyndigelse af Kongen eller vedkommende Regjeringsdepartement. Fra 1ste Juli 1879 er indført Taxter, baserede paa det metriske Maal- og Vægtsystem. \*)

I Henhold til Kontrakt, approberet ved Kgl. Res. af 10de Juli 1879, drives Banedelen Fredrikshald—Rigsgrændsen (34 km.) i Forbindelse med den tilstødende Dalslandsbane af sidstnævnte Banes Styrelse. Den samlede Banestrækning benævnes Fredrikshald—Sunnanåbanen og har sit Hovedkontor paa Fredrikshald. I Forbindelse med Kongsvingerbanen drives en Strækning (7 km.) af de svenske Statsbaner, nemlig fra Rigsgrændsen til Charlottenberg, som er den første Station paa hin Side Grændsen. Fra 17de Oktober 1881 drives i Forbindelse med Merakerbanen en Strækning (4 km.) af de svenske Statsbaner fra Rigsgrændsen til Storlien.

\*) Kfr. Trafikdirektørens Forslag af 22de Januar 1879, trykt som Bilag 5 B til Sth. Prp. No. 13, 1879. Efter dette beregnes for Befordring af Reisende ved Baner med tre Klasser pr. Kilometer henholdsvis 6.5, 5.0 og 3.25 Øre samt ved Baner med to Klasser henholdsvis 5.5 og 3.25 Øre. For Befordring af Fragtgoods beregnes med Henhold til Varesortens Klassifikation Fragten efter følgende Formler, der give Fragtbeløbet i Øre pr. Ton og befordret Kilometer.



## Anvendt Kapital.

Tabel II i. indeholder et Sammen drag af Banernes Aktiva og Passiva pr. 30te Juni 1882. Til Sammenligning med Tilstanden ved Terminens Begyndelse hidsættes Tabellens Hovedsummer særlig for Statsbanerne og Hovedbanen tilligemed de tilsvarende Opgaver pr. 30te Juni 1881.

Statsbanerne.	1881.	1882.
	Kroner.	Kroner.
<b>Aktiva</b> .....	76 905 436.64	95 795 084.31
nemlig: Banerne med Tilbehør og andre Eiendomme .....	75 166 040.78	93 288 031.71
Materialforraad .....	759 065.99	969 903.21
Tilgodehavende .....	931 283.47	1 466 698.60
Øvrige Aktiva .....	49 046.40	70 450.79
<b>Passiva</b> .....	75 644 325.66	93 919 256.20
nemlig: Aktiekapital .....	68 986 900.00	87 087 300.00
Betalte Udvidelser .....	673 426.60	795 331.72
Anlægslaan .....	2 400 000.00	2 400 000.00
Anden Gjæld .....	3 583 999.06	3 636 624.48
<b>Balance</b> .....	1 261 110.98	1 875 828.11
nemlig: Oplagte Drifts- og Reservefonds .....	1 556 770.65	2 227 442.74 <sup>*)</sup>
Tab paa Driften .....	295 659.67	351 614.63 <sup>**)</sup>

For Befordringsdistancer indtil 100 Kilometer:

1ste Klasse .....	300 + 13 x	6te Klasse .....	90 + 3.5 x
2den do. A .....	240 + 11 x	7de do. ....	80 + 3 x
2den do. B .....	200 + 9 x	8de do. ....	70 + 2.5 x
3die do. ....	160 + 7 x	9de do. ....	60 + 2 x
4de do. ....	120 + 5.5 x	10de do. ....	50 + 1.75 x
5te do. ....	100 + 4 x		

I disse Formler betegner x Distancen angivet i Kilometer.

For Befordringsdistancer over 100 Kilometer, men ikke over 300 Kilometer, beregnes Fragttillæg for den 100 Kilometer overskydende Distance med henholdsvis 11, 9, 8, 6, 4.5, 3.5, 3, 2.5, 2, 1.75 og 1.5 Øre pr. Ton og Kilometer. For hvad der af Befordringsdistancen maatte overskyde 300 Kilometer beregnes Fragttillæg med 2 Øre pr. Ton og Kilometer for 1ste, 2den, 3die og 4de Klasse, men 1.5 Øre for 5te og lavere Klasse.

De særlige Modifikationer, disse Taxter have undergaaet ved de enkelte Baner, vil nedenfor blive anmærket.

\*) Foruden den i Tab. IV Col. 87 meddelte Afsætning har Fondene (Hamar—Grundsetbanens) havt en Indtægt af Kr. 184.08 som tilbagebetalt formeget erlagt Provision for Skinner.

\*\*) Nedgangen skyldes Grundset—Aamot- og Støren—Aamotbanens Underbalance (kfr. Tab. IV Col. 87), medens Jæderbanen har havt Overskud (Kr. 1 643.31), der imidlertid kun med Kr. 1 003.31 kommer til Formindskelse af den ældre Underbalance, idet Banens Fond, der bestaar af Gevinsten ved Salget af de fra Anlægget kjøbte Eiendomme. samt de betalte Afdrag paa Gjælden i Anledning af dette Kjøb, og som kommer til Fradrag i Banens Underbalance (kfr. Anmærk. h. til Tab. II), er formindsket fra Kr. 34 560.00 pr. 30te Juni 1881 til Kr. 33 920.00, pr. 30te Juni 1882.

Hovedbanen.	1881.	1882.
	Kroner.	Kroner.
Aktiva.....	10 735 123.46	10 760 244.54
nemlig: Banen med Tilbehør og andre Eiendomme.....	10 047 226.62	10 054 262.41
Materialforraad.....	445 345.54	480 548.19
Øvrige Aktiva.....	242 551.30	225 433.94
Passiva.....	10 446 350.06	10 473 541.21
nemlig: Aktiekapital.....	8 100 000.00	8 100 000.00
Betalte Udvidelser.....	306 049.23	374 547.23
Anlægsgjæld.....	546 613.60	546 613.60
Anden Gjæld.....	1 493 687.23	1 452 380.38
Balance. Oplagt Reservefond.....	288 773.40	286 703.33

Det vil heraf sees, at Kapitalen i samtlige Statsbaner med tilhørende andre Eiendomme\*) i Terminen er steget fra Kr. 75 166 040.78 til Kr. 93 288 031.71 eller med Kr. 18 121 990.93, hvoraf som Forøgelse i Aktiekapital Kr. 18 100 400, nemlig paa Grund af de i Terminen aabnede Baner Kr. 17 888 000 (Merakerbanen Kr. 10 768 000, Strækningen Drammen—Laurvig af Drammen—Skiensbanen Kr. 7 120 000), for udførte Efterarbejder ved Støren—Aamotbanen Kr. 155 100 samt ved Hedemarksbanen Kr. 57 300. Det resterende af Forøgelsen er udredet af Banernes Reservefonds, og udgjør Kr. 21 590.93, hvoraf paa Kongsvingerbanen for Ombygning af Lerelv Bro Kr. 20 000, samt paa Trondhjem—Størenbanen for Udvidelse af nogle Stationer Kr. 1 590.93.

Ved Hovedbanen udgjør Forøgelsen i anvendt Kapital Kr. 7 035.79, der er dækket ved Indtægter\*\*), som ikke ere optagne i Terminens Driftsregnskab, men direkte afskrevne paa Kapitalkontoen.

For samtlige Baner bliver Forøgelsen i den anvendte Kapital Kr. 18 129 026.72, som i sin Helhed vedkommer de egentlige Baner. Paa udførte Udvidelser og Forbedringer er ved Statsbanerne i Terminen betalt Kr. 121 905.12, idet Beløbet for disse vil sees ved Udgangen af forrige Termin at være Kr. 673 426.60 og ved Udgangen af denne Kr. 795 331.72. Det i Terminen betalte Beløb fremkommer saaledes:

\*) Disse udgjorde:

Ved Drammen—Randsfjordbanen Elveoprensninger og Kanalværker samt Dampskibene «Bægna» og «Tyrvi» til samlet Beløb Kr. 169 210, hvoraf Aktiekapital Kr. 154 900, betalt af Driften Kr. 8 000 og dækket ved Laan Kr. 6 310:

Ved Jæderbanen de fra Anlægget overdragne Eiendomme til Beløb Kr. 16 000, der er dækket ved Laan.

\*\*) Rest paa Erstatningssum for det opbrændte Eidsvold Hotel og Stationsbygning Kr. 8 498.

	Betalt af		Sum.
	Terminens Overskud. Kroner.	Reserve- fonds, Kroner.	
Kongsvingerbanen . . . . .	89 315.56	20 000.00	109 315.56
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	5 200.00	-	5 200.00
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	-	1 590.93	1 590.93
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	-	902.75	902.75
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	3 933.33	962.55	4 895.88
Tilsammen	98 448.89	23 456.23	121 905.12

Ved Hovedbanen er Beløbet for betalte Udvidelser og Forbedringer forøget fra Kr. 306 049.<sup>23</sup> til Kr. 374 547.<sup>23</sup>; af Forøgelsen er Kr. 60 000 betalt af Terminens Overskud, og Resten er den foran nævnte Kapitalkontoen direkte tilgodekomne Indtægt.

Reservefondenes Størrelse pr. 30te Juni 1882 (Tab. II, I Col. 15), beregnet pr. km. Bane og i Procent af den i Banerne og andre Eiendomme nedlagte Kapital, stiller sig saaledes:

	Reservefond	
	pr. km. bane. Kr.	pCt.
Statsbanerne:		
Smaalensbanen . . . . .	4 115	3.18
Kongsvingerbanen . . . . .	4 367	5.69
Hedemarksbanen . . . . .	2 563	3.11
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	3 251	7.43
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	3 549	5.87
Merakerbanen . . . . .	139	0.13
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	3 207	2.96
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	2 554	4.69
Drammen—Skienbanen . . . . .	255	0.39
Hovedbanen . . . . .	4 229	2.85

I Tabel II 2 indeholdes nærmere Oplysninger med Hensyn til den Kapital, der pr. 30te Juni 1882 er anvendt til den egentlig Bane med Tilbehør, andre Eiendomme altsaa ikke medtagne.

Paa de normalsporede Baner kommer af den anvendte Kapital Kr. 56 440 184.<sup>08</sup> eller pr. km. Kr. 110 041, og paa de smalsporede Kr. 46 716 900.<sup>04</sup> eller pr. km. Kr. 57 385. Den oprindelige Anlægs kapital udgjør for de nor-

malsporede Baner Kr. 53 650 613.<sup>60</sup> eller pr. km. Kr. 104 602 og for de smalsporede Kr. 44 328 400 eller pr. km. Kr. 54 451.

Til Oversigt angaaende Størrelsen af den Kapital, der er anvendt til Banerne med Tilbehør fra vor Jernbanedrifts Begyndelse, hidsættes nedenstaaende Opgave, der tillige meddeler Banernes Længde.

Drifts-Termin.	Længde ved Terminens Udgang.	Midlere Driftslængde.	Den ved Terminens Udgang anvendte Kapital.			Heraf Udvidelser og Forbedringer, foretagne under Banens Drift.	Anvendt Kapital pr. Kilometer Bane.
			Banen og andre Anlæg.	Rullende Materiel.	Sum.		
	Kilometer.		I Tusinde Kroner.			I Tusinde Kroner.	
1855	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1856	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1857	68	68	7 677	1 049	8 726	-	128
1858	68	68	7 907	1 049	8 956	230	132
1859	68	68	7 951	1 049	9 000	273	132
1860	68	68	8 019	1 049	9 068	341	133
1861	68	68	8 044	1 066	9 110	384	134
1862	106	246.4	9 313	1 251	10 564	350	100
1863	185		14 009	2 042	16 051	427	87
1864	185		16 756	2 258	19 014	449	103
1865	270		18 628	2 398	21 026	455	78
1866	270		18 689	2 398	21 087	516	78
1867	270	277	18 721	2 398	21 119	548	78
1868	359	277	22 913	2 838	25 751	554	72
1869	359	385.5	22 951	2 972	25 923	726	72
1870	359	366	23 038	2 981	26 019	822	72
1871	413	375	24 640	3 233	27 873	825	67
1872	492	422.8	29 611	3 762	33 373	944	68
1873	492	511.8	30 015	3 998	34 013	1 585	69
1874	492	499	30 942	4 401	35 343	2 857	72
1875	549	501.8	—	—	38 663	3 469	70
1876	579	586	—	—	40 429	3 780	70
1877	811	693	45 660	6 254	51 914	4 155	64
<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1878	887	435.3	50 517	6 614	57 131	4 208	64
1878—79	1 023	964	67 062	8 490	75 552	5 028	74
1879—80	1 057	1 064	71 326	8 668	79 994	5 070	76
1880—81	1 115	1 103	75 982	9 046	85 028	5 149	76
1881—82	1 327	1 262	92 479	10 678	103 157	5 178	78

## Driftens økonomiske Resultater.

I Terminen 1881—82 har den midlere Driftslængde for samtlige trafikerede Baner været 1 262 km., idet der til Banernes Længde ved Terminens Begyndelse, 1 115 km., bliver at lægge 7 km. for Strækningen fra Rigsgrænsen til Charlottenberg, der drives af Kongsvingerbanen, 2 km. for Sidelinien til Røros, hvilken befares frem og tilbage af alle Tog samt 138 km. Driftslængde for de i Terminen aabnede Baner, nemlig 75 km. for Merakerbanen (aabnet 17de Oktober 1881) og 63 km. for Drammen—Skiensbanen (Strækningen Drammen—Laurvig med Sidelinier, aabnet 7de December 1881). Den midlere Driftslængde i foregaaende Termin var 1 103 km. Forøgelsen i Terminen udgjør saaledes 159 km., hvoraf 21 km. hidrører fra Hedemarksbanen, der i den foregaaende Termin kun var i Drift fra 8de November 1880.

Til Oversigt over de økonomiske Resultater af Driften i Terminen 1881—82 og foregaaende Aar siden Jernbanedriftens Begyndelse hidsættes følgende Tabel:

Drifts-Aar.	Indtægter.		Udgifter til Drift og Vedligehold.		Udgift i pCt. af Indtægt.	Driftsoverskud.		
	Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	Ialt.	pr. km. Driftslængde.		Ialt.	pr. Kilom. Driftslængde.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
	Tusinde Kroner.	Kroner.	Tusinde Kroner.	Kroner.		Tusinde Kroner.	Kroner.	
1855	480	7 056	321	4 718	66.9	159	2 338	1.82
1856	571	8 400	294	4 327	51.5	277	4 073	3.17
1857	703	10 332	333	4 888	47.3	370	5 444	4.24
1858	669	9 831	354	5 205	52.9	315	4 626	3.51
1859	714	10 504	341	5 010	47.7	373	5 494	4.15
1860	678	9 970	438	6 443	64.6	240	3 527	2.64
1861	848	12 471	545	8 022	64.3	303	4 449	3.32
1862	902	13 264	586	8 623	65.0	316	4 641	3.51
1863-66	1 382	5 608	898	3 643	65.0	484	1 965	2.28
1867	1 540	5 559	985	3 557	64.0	555	2 002	2.56
1868	1 680	6 063	1 068	3 856	63.6	612	2 207	2.60
1869	2 051	5 322	1 288	3 341	62.8	763	1 981	2.83
1870	1 868	5 105	1 219	3 332	65.3	649	1 773	2.45
1871	1 877	5 005	1 244	3 317	66.3	633	1 688	2.50
1872	2 279	5 397	1 453	3 441	63.8	826	1 956	3.22
1873	3 315	6 483	2 134	4 173	64.4	1 181	2 310	3.28
1874	3 560	7 134	2 526	5 062	71.0	1 034	2 072	2.88
1875	3 747	7 468	2 699	5 379	72.0	1 048	2 089	2.97
1876	4 147	7 077	2 926	4 994	70.6	1 221	2 083	2.98
1877	4 402	6 352	2 943	4 247	66.9	1 459	2 105	3.29
1/1-30/878	2 022	4 646	1 474	3 386	72.9	548	1 260	1.96
1878-79	3 919	4 066	2 997	3 109	76.5	922	957	1.30
1879-80	4 304	4 044	3 290	3 091	76.4	1 014	953	1.26
1880-81	4 768	4 323	3 510	3 182	73.6	1 258	1 141	1.50
1881-82	5 923	4 694	3 953	3 132	66.7	1 970	1 562	2.00

Terminen 1881—82 viser i Sammenligning med foregaaende en Forøgelse i Indtægter, Udgifter og Overskud af henholdsvis Kr. 1 155 062, Kr. 442 975 og Kr. 712 087. Forøgelsen i Indtægter er større end den tilsvarende Udvidelse i Driftslængde, idet, regnet pr. km. Indtægterne i Terminen ere stegne fra Kr. 4 323 til Kr. 4 694 eller med ca. 8 pCt.; samtidig ere Udgifterne formindskede fra Kr. 3 182 til Kr. 3 132 pr. km. eller med ca. 2 pCt., medens Indtægternes Overskud over Udgifterne er steget fra Kr. 1 141 til Kr. 1 562 pr. km. eller med ca. 37 pCt. Som af foranstaaende Tabel fremgaar, har for samtlige Baner under Et Forholdet mellem Indtægt og Udgift i Terminen været gunstigere end i de nærmest foregaaende 8 Driftsaar; for Statsbanerne er Udgiftsprocenten i Driftsaaret 71.9 mod 79.9 i foregaaende Termin.

Af de samlede Indtægter i sidste Termin, Kr. 5 923 426, kommer Kr. 4 611 274 paa Statsbanerne, hvilket pr. km. giver Kr. 3 862, medens deres Indtægter i Terminen 1880—81 androg til Kr. 3 628 014 eller pr. km. Kr. 3 505. Af Forøgelsen i Statsbanernes Indtægter, Kr. 983 260, falder Kr. 339 943 paa de i Terminen aabnede Baner, saaledes at Stigningen ved de tidligere aabnede Statsbaner bliver Kr. 643 317 og udgjør ca. 15 pCt. Indtægternes Fordeling paa hver Maaned i Driftsaaret meddeles i Tabel IX.

Af Indtægterne falder 44 pCt. paa Persontrafik (Statsbanerne 48 pCt.), 54 pCt. paa Godstrafik (Statsbanerne 50 pCt.) og 2 pCt. paa øvrige Indtægter, (Telegramer, Leie af overliggende Gods, Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter) hvilket indbyrdes Forhold mellem Hovedposterne omtrent svarer til foregaaende Termins Resultater.

Af Driftsudgifterne kommer paa Administrationen ca. 7 pCt., paa Trafikafdelingen ca. 25 pCt., paa Maskinafdelingen ca. 29 pCt. og paa Baneafdelingen ca. 38 pCt., hvilket i det Væsentlige er samme Forhold som i foregaaende Termin.

Ved en af Statsbanerne, nemlig Støren—Aamotbanen, have Driftsudgifterne overskredet Indtægterne med Kr. 42 226, medens de øvrige Statsbaner have et Driftsoverskud (Tab. IV Col. 77) af tilsammen Kr. 1 337 466; paa Statsbanerne samlet bliver saaledes Driftsoverskudet Kr. 1 295 240, der er Kr. 564 486 mere end i foregaaende Termin. Kr. 54 455 af dette Overskud kommer fra de i Terminen aabnede Baner.

Idet der med Hensyn til Anvendelsen af Overskudet (herunder medregnet Renteindtægter, forsaavidt de overskride Renteudgifter samt Indtægter ved udenfor Jernbanens Drift trufne Forføininger, kfr. Tab. IV Col. 80 & 81), henvises til Tab. IV Col. 82—89, bemærkes, at der ved enkelte Baner (Hovedbanen og Drammen—Randsfjordbanen) udredes Tilskud til Drift af Kommunikationsmidler, der staar i Forbindelse med Jernbanedriften (Col. 82), medens der ved samtlige Baner af Driftsoverskudet er ydet Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne (Col. 83), hvortil kommer Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner samt Renteudgifter forøvrigt (Col. 84).

Fradrages disse Beløb faaes Nettooverskudet (Kr. 1 649 211, Statsbanerne Kr. 664 892), der er anvendt til Afdrag paa Kapitalkonto, (Kr. 158 449, Statsbanerne Kr. 98 449), Afsætning til Reservefond (Kr. 771 512, Statsbanerne Kr. 664 892), til Aktieudbytte (Kr. 631 241, Statsbanerne Kr. 183 311), nemlig ved Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Hamar—Grundsetbanen og Drammen—Randsfjordbanen, samt Afsætning til Dividendefond (Kr. 88 009 ved Smaalensbanen).

Følgende Sammendrag meddeler Hovedresultaterne pr. km. Driftslængde for 1880—81 og 1881—82 (kfr. Tabel IV) særskilt for hver Bane:

	Driftstermin endende 30te Juni.	Indtægter.	Udgifter.	Udgift i pCt. af Ind- tægt.	Driftsoverskud.	
		Kr.	Kr.	pCt.	Pr. km. Drifts- længde. Kr.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.
		Pr. km. Driftslængde.				
Hovedbanen . . . . .	1881	16 770	9 009	53.7	7 761	5.26
	1882	19 296	9 365	48.5	9 931	6.71
Kristiania—Drammenbanen	1881	10 585	6 745	63.7	3 840	3.38
	1882	12 011	7 058	58.8	4 953	4.40
Kongsvingerbanen . . . . .	1881	5 707	4 039	70.8	1 668	2.09
	1882	6 648	4 235	63.7	2 413	2.95
Smaalensbanen . . . . .	1881	4 466	3 120	69.9	1 346	1.06
	1882	5 268	3 348	63.5	1 920	1.51
Drammen-Randsfjordbanen	1881	3 971	3 236	81.5	735	1.40
	1882	4 949	3 303	66.7	1 646	3.11
Hedemarksbanen . . . . .	1881*)	3 901	2 742	70.3	1 159	1.40
	1882	4 123	2 347	56.9	1 776	2.17
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	1881	3 780	3 233	85.5	547	1.22
	1882	3 885	2 834	72.9	1 051	2.37
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	1881	3 595	3 712	103.3	÷ 117	÷ 0.19
	1882	3 859	3 528	91.4	331	0.53
Drammen—Skienbanen**).	1882	3 202	2 591	80.9	611	0.93
Grundset—Aamotbanen . . . . .	1881	2 245	1 779	79.2	466	1.63
	1882	2 311	2 145	92.8	166	0.58
Merakerbanen***) . . . . .	1882	1 843	1 630	88.5	213	0.20
Jæderbanen . . . . .	1881	1 394	1 524	109.3	÷ 130	÷ 0.19
	1882	1 607	1 596	99.3	11	0.01
Støren—Aamotbanen . . . . .	1881	1 293	1 512	117.0	÷ 219	÷ 0.46
	1882	1 440	1 572	109.1	÷ 132	÷ 0.27

\*) Fra Banens Aabning 8de November 1880.

\*\*) Strækningen Drammen—Laurvig, aabnet 7de December 1881.

\*\*\*) Aabnet 17de Oktober 1881.

## Trafik.

I Terminen 1881—82 er paa samtlige Baner kjørt 2 317 909 Trafiktogetkilometer (Tab. III Col. 3) mod 1 914 082 i foregaaende Termin; sammenholdt med den midlere Driftslængde giver dette for 1881—82 1837 Trafiktoget (Col. 8), der er passeret over hver Kilometer Bane, hvilket modsvarer 5.0 Trafiktoget om Dagen.

Disse for alle Baner gjældende Middeltal ere noget høiere end i foregaaende Termin, da der kjørt 1 791 Trafiktogetkilometer eller 4.9 pr. Dag over hver Kilometer.

I hvert Trafiktoget medførtes i 1881—82 som Middeltal 29 Vognaxler eller omtrent som i foregaaende Termin.

Den gennemsnitlige Indtægt pr. Trafiktogetkilometer var i 1880—81 Kr. 2.44, der i 1881—82 er steget til Kr. 2.56.

I nedenstaaende Tabel ere disse Forhold tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift angivne for hver Bane. Banerne ere ordnede efter Antal Trafiktoget (Trafiktogetkm. pr. km. Driftslængde), hvilken Orden ikke er forrykket i Terminen 1881—82 undtagen for Hedemarksbanen og Jæderbanen.

	1880—81.			1881—82.		
	Trafiktoget.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafiktogetkilometer. Kr.	Trafiktoget.	Antal Axler i hvert Tog.	Indtægt pr. Trafiktogetkilometer. Kr.
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	4 129	23.2	2.51	4 449	25.6	2.63
Hovedbanen . . . . .	3 420	39.3	4.77	3 689	42.0	5.11
Smaalensb. (Kr. ania—Frhald.) . . . . .	2 418	28.1	1.92	2 637	28.8	2.06
Kongsvingerbanen . . . . .	2 245	41.0	2.52	2 336	46.8	2.82
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	1 801	24.5	2.13	2 076	27.1	2.32
Drammen—Skienbanen . . . . .	-	-	-	2 026	19.5	1.56
Jæderbanen . . . . .	1 484	10.5	0.90	1 643	10.9	0.96
Hedemarksbanen . . . . .	1 582	25.2	2.45	1 621	26.2	2.53
Merakerbanen . . . . .	-	-	-	1 080	20.8	1.67
Rørosbanen . . . . .	994	23.7	1.81	1 061	24.8	1.85

Nærmere Oplysninger om Banernes Befaring af rullende Materiel for Trafikens Bestridelse indeholdes i Tabel III Col. 3—23.

Færdselens Størrelse m. m. i Terminen angives i Tabel III., for Personbefordring i Col. 24—53 og for Godstransport i Col. 54—83. Til Oversigt over Trafikens Udvikling fra vor Jernbanedrifts Begyndelse hidsættes følgende Sammendrag:



Driftstermin.	Befordring af Reisende.				Befordring af Fragtgods.				
	Antal Reisende	Personkilometer.		Indtægt pr. Personkilometer Øre.	Antal Tons.	Tonkilometer.		Indtægt pr. Tonkilometer Øre.	Midl. Transportlængde pr. Ton.
		Ialt.	pr. km. Driftslængde.			Ialt.	pr. km. Driftslængde		
Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.		Tusinder.			
1855	128	—	—	—	83	—	—	—	—
1856	161	5 160	76	3.1	117	3 858	57	9.7	33.1
1857	174	5 769	85	3.0	139	4 604	68	11.0	33.3
1858	168	5 463	80	3.0	142	4 662	69	9.5	32.9
1859	170	5 702	84	3.0	154	5 202	77	9.5	33.8
1860	152	4 782	70	3.3	144	5 027	74	9.4	35.0
1861	142	5 185	76	3.2	174	6 420	94	9.7	37.0
1862	160	5 675	83	3.1	196	7 308	107	9.1	37.4
1863-66*)	319	10 792	44	3.0	254	12 002	49	8.0	47.2
1867	386	13 459	49	2.7	274	16 048	58	6.6	55.5
1868	388	13 829	50	2.8	302	18 058	65	6.5	59.8
1869	613	19 418	36	2.6	356	20 668	54	6.7	58.0
1870	551	17 294	36	2.6	350	19 953	54	6.3	57.1
1871	584	18 580	38	2.7	344	18 527	49	6.5	53.8
1872	771	23 463	56	2.8	434	24 069	57	6.0	55.5
1873	1 579	46 395	91	2.7	528	29 647	58	6.1	56.1
1874	1 653	45 520	91	2.9	587	31 111	62	6.2	53.0
1875	1 541	43 262	86	3.2	587	33 076	66	6.2	56.3
1876	1 458	41 320	71	3.3	681	41 588	71	6.0	61.0
1877	1 405	40 984	59	3.4	686	43 919	63	6.0	64.0
1/1—30/678	608	18 888	41	3.5	283	18 598	43	6.1	65.7
1878—79	1 373	43 715	45	3.5	514	33 398	35	6.0	65.0
1879—80	1 648	50 644	49	3.3	605	38 325	37	5.6	63.3
1880—81	1 800	55 865	52	3.2	642	43 138	40	5.5	67.2
1881—82	2 334	72 001	57	3.2	792	56 743	46	5.4	71.6

I sidste Termin er befordret ca. 534 000 Reisende flere end i foregaaende Termin. Forøgelsen i Personkilometer udgjør ca. 16 136 000, hvori imidlertid ikke er indbefattet Forøgelsen vedkommende Strækningen Fredrikshald—Rigsgrænsen, da Opgaver herover savnes. Regnet pr. km. Driftslængde er Befordringen af Reisende i Terminen gennemsnitlig steget fra 52 259 til 57 053, eller med ca. 9 pCt.

Stigningen i Transport af Fragtgods udgjorde ca. 150 000 Tons med ca. 13 605 000 Tonkilometer. Regnet i Tonkilometer pr. km. Driftslængde er Transporten af Fragtgods i Terminen gennemsnitlig steget fra 40 354 til 46 207 eller med ca. 14 pCt.

\*) Aarlige Middeltal.

Forholdet ved de enkelte Baner med Hensyn til Trafikens og Indtægternes Størrelse angives for Personfærdselens Vedkommende i følgende Sammendrag for de tvende sidste Terminer:

	Driftstermin endeude 30te Juni.	Personkilo-	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtægt af	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtægt pr. 1/)	Midlere Reiselængde.
		meter pr. km. Driftslængde.		Persontrafik pr. km. Driftslængde.		Personkilo- meter.	
		Tusinder	pCt.	Kroner.	pCt.	Øre.	km.
Kristiania—Drammenb. . . . .	1881	178.1	+ 3.0	6 373	+ 4.3	3.3	20.5
	1882	211.5	+ 18.8	7 236	+ 13.5	3.2	21.9
Hovedbanen . . . . .	1881	128.3	+ 10.6	4 642	+ 6.2	3.3	32.1
	1882	143.9	+ 12.2	5 056	+ 8.9	3.2	32.3
Smaalensbanen *) . . . . .	1881	92.2	+ 8.1	3 009	+ 9.2	3.0	29.5
	1882	110.1	+ 19.3	3 493	+ 16.1	2.9	28.6
Drammen—Skienb. . . . .	1882	80.8	-	2 631	-	2.9	25.2
Hedemarksbanen . . . . .	1881	43.8	-	1 685	-	3.3	32.8
	1882	57.5	+ 31.1	2 160	+ 28.2	3.3	32.5
Kongsvingerbanen . . . . .	1881	38.4	+ 10.2	1 602	+ 6.2	3.6	42.2
	1882	40.8	+ 6.2	1 720	+ 7.4	3.7	40.2
Drammen—Randsfjordb. . . . .	1881	42.7	+ 6.6	1 440	+ 6.4	3.2	27.6
	1882	50.8	+ 19.1	1 674	+ 16.3	3.1	26.8
Jæderbanen . . . . .	1881	38.8	+ 0.3	989	+ 3.8	2.4	22.9
	1882	39.2	+ 1.1	1 160	+ 17.3	2.8	22.9
Rørosbanen . . . . .	1881	22.6	+ 8.0	955	+ 6.2	3.5	44.6
	1882	25.2	+ 11.2	1 039	+ 8.8	3.4	44.1
Merakerbanen . . . . .	1882	17.9	-	664	-	3.1	26.6
Samtlige Baner . . . . .	1881	52.3	+ 6.5	1 869	+ 5.5	3.2	31.0
	1882	57.1	+ 9.2	2 048	+ 9.6	3.2	30.8

\*) Strækningen Kristiania—Fr.hald.

1) Med Hensyn til Taxterne for Personbefordringen i Terminen 1880—81 bemærkes under Henvisning til Anmærkningen Pag. 4 følgende: Ved Smaalensbanen beregnedes for Ilden Klasse 4.5 Øre og for IIIde Klasse 3.0 Øre pr. km. For IVde Klasse, der kun benyttes paa Strækningen Trondhjem—Støren af Rørosbanen, beregnedes 2.39 Øre pr. km.; ved Vestbanerne beregnedes Taxterne efter Formlerne  $6.66 + 5.16 x$  for Ilden Klasse og  $6.66 + 2.95 x$  for IIIde Klasse, hvori  $x$  er Distancen i Kilometer og Prisen faaes i Øre. Ved Jæderbanen beregnedes for Ilden Klasse 5.25 Øre og for IIIde Klasse 2.75 Øre pr. km. Kun ved Kongsvingerbanen og Nordbanerne samt Merakerbanen benyttedes saaledes de i fornævnte Anmærkning meddelte Taxter. Ved Hovedbanen ere Taxterne ikke beregnede efter nogen Formel. Pr. Kilometer bliver Prisen for I., II. og III. Klasse til Lillestrøm henholdsvis 9.5, 6.4 og 3.8 Øre samt til Eidsvold henholdsvis 7.0, 4.7 og 2.4 Øre.

I Terminen 1881—82 ere Taxterne ved Jæderbanen fra 1ste Juli 1881 forhoiede fra 2.75 Øre pr. Kilometer i III. Klasse til 3.00 Øre, men forøvrigt have Taxterne det væsentlige været uforandrede som i foregaaende Termin.

Under Persontrafik indgaar foruden Befordring af Reisende tillige Befordring af Reisegods, Heste, Hunde, Lig og Kjøreredskeer. Ved Smaalensbanen, Kristiania—Drammenbanen, den samlede Rørosbane, Jæderbanen og Drammen—Skienbanen er Persontrafik overveiende, og har i Terminen bidraget ved de tvende førstnævnte Baner med henholdsvis ca. 59 og 60 pCt., ved Rørosbanen med ca. 53 pCt., ved Jæderbanen med 72 pCt. og ved Drammen—Skienbanen endog med ca. 82 pCt. af Banens samlede Indtægter. (Kfr. Tab. IV Col. 46).

Opgaver over hvorledes Personbefordring, Trafik saavel som Indtægter, fordeles paa de forskjellige Vognklasser, m. m. indeholdes i Tab. III. og IV., hvoraf nedenstaaende Oversigt indeholder et Sammendrag for samtlige Baner, tilligemed de tilsvarende Resultater fra foregaaende Termins Drift:

Vognklasser.	Drifts-terminen endende 30te Juni.	Antal Reisende Tusinder.	Personkilometer.		Indtægter.	
			Tusinder.	Forandr. mod foregaaende Termin.*) pCt.	Tusinder. Kr.	Forandr. mod foregaaende Termin.*) pCt.
I. <sup>1)</sup> . . . . .	1881	5	308	÷ 14.2	21	÷ 15.2
	1882	4	311	+ 1.0	23	+ 9.5
II. . . . .	1881	225	11 568	+ 6.9	537	+ 5.4
	1882	240	13 474	+ 1.4	619	+ 0.3
III. . . . .	1881	1 485	43 232	+ 7.0	1 222	+ 5.9
	1882	1 997	57 447	+ 15.7	1 613	+ 14.9
IV. <sup>2)</sup> . . . . .	1881	34	757	÷ 8.7	16	÷ 18.0
	1882	35	769	+ 1.6	15	÷ 4.9

For Godsfærdselens Vedkommende angives Trafikens og Indtægternes<sup>3)</sup> Størrelse ved hver Bane i følgende Sammendrag for Terminerne 1880—81 og 1881—82:

\*) Beregnet pr. Kilometer Driftslængde.

<sup>1)</sup> Benyttes kun paa Hoved- og Kongsvingerbanen med Driftslængde 190 km.

<sup>2)</sup> Benyttes kun paa Rørosbanen mellem Trondhjem og Støren (49 km.)

<sup>3)</sup> Med Hensyn til Taxterne for Godsbefordring i Terminen 1880—81 bemærkes under Henvisning til nævnte Anmærkning paa Pag. 4, at af de der opstillede 10 Fragtgodsklasser, hvoraf de to laveste er at betragte som ekstraordinære, benyttedes: Ved Smaalensbanen 3die til og med 9de Klasse, ved Kongsvingerbanen 1ste til og med 9de Klasse, men med den Tillempling, at der kun benyttedes halv Værdi af Konstanten, ved Nordbanerne og Merakerbanen 1ste til og med 9de Klasse, ved Vestbanerne 1ste til og med 8de Klasse og ved Jæderbanen alle 10 Klasser. Ved Hovedbanen haves som ved Kongsvingerbanen ligeledes 9 Klasser, hvilke imidlertid ikke ganske svare til Statsbanernes.

Terminen 1881—82 have ikke Taxterne undergaaet nogen væsentlige Forandringer.

	Driftstermin endende 30te Juni.	Tonkilometer	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtægt af Godstrafik pr. km. Driftslængde.	Forandring fra foregaa- ende Termin.	Indtægt pr. Tonkilo- meter.	Midlere Transport- længde pr. Ton.
		Tusinder.					
Hovedbanen . . . . .	1881	149.6	+ 6.3	11 665	+ 4.8	7.5	32.3
	1882	181.6	+ 21.3	13 795	+ 18.3	7.3	32.9
Kongsvingerbanen. . . . .	1881	104.0	-	4 053	+ 4.0	3.8	78.5
	1882	135.2	+ 30.0	4 874	+ 20.3	3.5	82.4
Kristiania—Drammenbanen.	1881	50.9	+ 6.7	3 987	+ 5.2	6.9	33.7
	1882	64.3	+ 26.4	4 482	+ 12.4	6.2	39.7
Drammen-Randsfjordbanen.	1881	37.4	÷ 1.3	2 392	+ 1.7	6.0	47.6
	1882	52.0	+ 38.9	3 138	+ 31.2	5.7	49.0
Hedemarksbanen . . . . .	1881	33.4	-	2 195	-	6.2	28.6
	1882	30.4	÷ 8.8	1 938	÷ 11.7	5.8	48.2
Smaalensbanen *) . . . . .	1881	29.0	+ 72.2	1 641	+ 52.4	4.9	53.0
	1882	36.1	+ 25.7	1 978	+ 20.5	4.6	59.2
Merakerbanen . . . . .	1882	21.7	-	1 136	-	5.2	77.3
Rørosbanen . . . . .	1881	15.6	+ 21.9	847	+ 6.4	5.1	127.9
	1882	18.1	+ 15.8	923	+ 9.0	4.8	108.1
Drammen—Skienbanen . .	1882	8.0	-	536	-	6.0	42.4
Jæderbanen . . . . .	1881	3.5	+ 0.8	343	+ 10.3	8.8	31.7
	1882	4.7	+ 32.7	411	+ 19.8	8.0	34.4
Samtlige Baner . . . . .	1881	40.4	+ 8.7	2 361	+ 8.3	5.5	67.2
	1882	46.2	+ 14.5	2 561	+ 8.5	5.4	71.6

Under Godstrafik indgaar foruden Befordring af Fragtgods tillige Befordring af Kreaturer og Ilgods. Ved Hovedbanen, Kongsvingerbanen, Merakerbanen, Drammen—Randsfjordbanen og Trondhjem—Størenbanen er Godstrafiken den overveiende og har ved disse Baner indbragt henholdsvis ca. 72, 73, 62, 63 og 53 pCt. af Indtægterne. (Kfr. Tab. IV, Col. 47).

Oplysning om Person- og Godsbefordringens Fordeling paa Færdsel med tilstødende Baner (Samfærdsel) og Færdsel mellem Banens egne Stationer (Lokalfærdsel) indeholdes i Tab. III. Col. 31—34 og Col. 64—67.

Nærmere Redegjørelse og Sammenstilling med den foregaaende Termin meddeles i efterfølgende Tabeller, særlig for Befordring af Reisende og Fragtgods:

\*) Strækningen Kristiania—Fr.hald.

	Antal Reisende. (Ordinære Tog).				Ton Fragtgoods.			
	1880—81.		1881—82.		1880—81.		1881—82.	
	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)
<b>Smaalensbanen.<sup>1)</sup></b>								
Samfærdsel med Hovedbanen. <sup>2)</sup>	—	—	—	—	3 935	5.8	2 252	2.7
Do. « Kongsvingerb. <sup>2)</sup>	—	—	—	—	6 269	9.3	11 107	13.3
Do. « Fr.hald-Sunnanåb.	5 800	1.4	7 706	1.5	6 923	10.2	10 657	12.7
Tils. Samfærdsel	5 800	1.4	7 706	1.5	17 127	25.3	24 016	28.7
Mellem:								
Banens Endestationer.	10 874	2.6	11 617	2.2	6 528	9.6	6 398	7.6
Kr.ania og Mellemstationerne.	205 336	48.8	270 581	51.4	26 612	39.4	34 136	40.8
Fr.hald og Mellemstationerne.	61 189	14.5	69 271	13.2	2 940	4.5	2 471	3.0
Banens Mellemstationer.	137 735	32.7	167 139	31.7	14 341	21.2	16 619	19.9
Tils. Lokalfærdsel	415 134	98.6	518 608	98.5	50 421	74.7	59 624	71.3
Samlet Færdsel	420 934	100.0	526 314	100.0	67 548	100.0	83 640	100.0
<b>Hovedbanen.</b>								
Samfærdsel med Kongsvingerb.	52 924	19.9	58 900	19.9	88 278	28.1	87 913	23.4
Do. « svenske Baner.	10 641	4.0	10 899	3.7	37 758	12.0	54 387	14.5
Do. « Smaalensbanen. <sup>2)</sup>	—	—	—	—	10 204	3.2	13 358	3.6
Do. « Nordbanerne <sup>3)</sup>	29 442	11.0	46 349	15.6	24 845	7.9	32 817	8.7
Tils. Samfærdsel	93 007	34.9	116 148	39.2	161 085	51.2	188 475	50.2
Mellem:								
Banens Endestationer.	27 340	10.3	20 856	7.0	17 691	5.6	22 206	5.9
Kristiania og Mjøsstationerne.	—	—	—	—	9 307	3.0	12 375	3.3
Kristiania og Mellemstationerne.	113 359	42.6	122 867	41.5	117 044	37.3	141 805	37.8
Eidsvold og Mellemstationerne.	8 410	3.1	8 418	2.8	2 112	0.7	3 460	0.9
Banens Mellemstationer.	24 184	9.1	28 100	9.5	6 769	2.2	7 066	1.9
Tils. Lokalfærdsel	173 293	65.1	180 241	60.8	152 923	48.8	186 912	49.8
Samlet Færdsel	266 300	100.0	296 389	100.0	314 008	100.0	375 387	100.0
<b>Kongsvingerbanen.</b>								
Samfærdsel med Hovedb.:								
a) Hovedb. St. og svenske Baner.	10 641	9.7	10 899	8.9	37 758	23.4	54 387	27.3
b) Kongsv. og Hovedb. Stationer.	52 924	48.1	58 900	47.8	88 278	54.8	87 913	44.1
c) Do. « Smaalensb. do.	—	—	—	—	6 269	3.9	11 107	5.6
d) Do. « Nordbanerne. <sup>3)</sup>	568	0.5	1 024	0.8	1 074	0.7	1 438	0.7
Samfærdsel med svenske Baner.	2 095	1.9	1 641	1.3	4 041	2.5	17 163	8.6
Tils. Samfærdsel	66 228	60.2	72 464	58.8	137 420	85.3	172 008	86.3
Mellem:								
Kongsvinger og B.s øvrige St.	20 105	18.2	22 601	18.3	2 815	1.7	5 868	2.9
Banens øvrige Stationer.	23 766	21.6	28 176	22.9	20 922	13.0	21 489	10.8
Tils. Lokalfærdsel	43 871	39.8	50 777	41.2	23 737	14.7	27 357	13.7
Samlet Færdsel	110 099	100.0	123 241	100.0	161 157	100.0	199 365	100.0

\*) I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Fragtgoods paa Banen.

1) Strækningen Kristiania—Fredrikshald.

2) Reisende mellem Smaalensbanen og Hoved- og Kongsvingerbanerne løse ny Billet i Kristiania, hvorfor Opgave over sammes Antal savnes.

3) Færdsel mellem Nordb. og sv. Baner heri medregnet.

	Antal Reisende. (Ordinære Tog).				Ton Fragtgoods.			
	1880—81.		1881—82.		1880—81.		1881—82.	
	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)
<b>Nordbanerne.<sup>1)</sup></b>								
Samfærdsel med Østbanerne.	29 441	11.5	46 285	14.2 <sup>2)</sup>	24 219	27.0	32 664	33.9
Mellem:								
Trondhjem og Hamar.	1 360	0.5	1 025	0.3	1 364	1.5	1 799	1.9
T.hjem og Rørosb. Mellemstat.	76 099	29.7	84 587	25.9	29 983	33.4	30 900	32.1
T.hjem og Hedemarksb. Stationer.	50	-	103	-	15	-	47	-
Hamar og Rørosb. Mellemstat.	41 164	16.0	48 197	14.7	14 211	15.8	12 437	12.9
Hamar og Hedemarksb. Stationer.	12 921	5.0	27 955	8.6	933	1.1	1 413	1.5
Nordbanernes øvrige Stationer.	95 737	37.3	118 426	36.3	19 001	21.2	17 107	17.7
Tils. Lokalfærdsel	227 331	88.5	280 293	85.8	65 507	73.0	63 703	66.1
Samlet Færdsel	256 772	100.0	326 578	100.0	89 726	100.0	96 367	100.0
<b>Merakerbanen.</b>								
Samfærdsel med svenske Baner.	-	-	3 053	6.1	-	-	14 518	69.1
Mellem:								
T.hjem og Banens øvrige Stationer.	-	-	39 244	77.9	-	-	4 854	23.1
Merakerbanens øvrige Stationer.	-	-	8 042	16.0	-	-	1 642	7.8
Tils. Lokalfærdsel	-	-	47 286	93.9	-	-	6 496	30.9
Samlet Færdsel	-	-	50 339	100.0	-	-	21 014	100.0
<b>Kristiania—Drammenb.</b>								
Samfærdsel med Dr.men—Randsfj.b.	34 984	7.7	40 012	7.8	30 774	46.7	38 389	44.8
Do. « Dr.men—Skienb.	-	-	16 899	3.3	-	-	1 930	2.2
Tils. Samfærdsel	34 984	7.7	56 911	11.1	30 774	46.7	40 319	47.0
Mellem:								
Banens Endestationer.	63 741	14.0	68 691	13.4	10 860	16.5	10 233	11.9
Kr.ania og Mellemstationerne.	314 263	68.8	335 035	65.5	21 732	33.0	28 947	33.8
Dr.men og Mellemstationerne.	24 874	5.4	28 806	5.6	1 250	1.9	4 309	5.0
Banens Mellemstationer.	18 914	4.1	22 544	4.4	1 217	1.9	1 923	2.3
Tils. Lokalfærdsel	421 792	92.3	455 076	88.9	35 059	53.3	45 412	53.0
Samlet Færdsel	456 776	100.0	511 987	100.0	65 833	100.0	85 731	100.0
<b>Drammen—Randsfjordb.</b>								
Samfærdsel med Kr.ania—Dr.menb.	34 984	15.8	40 012	14.8	30 774	27.4	38 389	25.3
Do. « Dr.men—Skienb.	-	-	1 463	0.5	-	-	1 287	0.8
Tils. Samfærdsel	34 984	15.8	41 475	15.3	30 774	27.4	39 676	26.1
Mellem:								
Drammen og øvrige Stationer.	86 626	39.2	98 829	36.5	64 018	57.0	83 986	55.4
Banens øvrige Stationer.	99 515	45.0	130 398	48.2	17 598	15.6	28 119	18.5
Tils. Lokalfærdsel	186 141	84.2	229 227	84.7	81 616	72.6	112 105	73.9
Samlet Færdsel	221 125	100.0	270 702	100.0	112 390	100.0	151 781	100.0

\*) I pCt. af den samlede Færdsel af Reisende eller Fragtgoods paa Banen.

<sup>1)</sup> Indtil 7/11 1880 alene Rørosbanen.

<sup>2)</sup> Færdsel mellem Rørosbanen og Østbanerne over Mjøsen: Tidsrummet 1/7—7/11 1880 heri medregnet.

	Antal Reisende. (Ordinære Tog).				Ton Fragtgoods.			
	1880—81.		1881—82.		1880—81.		1881—82.	
	Ialt.	pCt.	Ialt.	pCt.	Ialt.	pCt.	Ialt.	pCt.
<b>Drammen—Skienbanen.</b>								
Samfærdsel med Kr.ania—Drb.	-	-	16 899	8.5	-	-	1 930	16.3
Do. « Drammen—Rdsfj.b.	-	-	1 463	0.7	-	-	1 287	10.9
Tils. Samfærdsel	-	-	18 362	9.2	-	-	3 217	27.2
Mellem:								
Banens Endestationer.	-	-	2 414	1.2	-	-	714	6.0
Drammen og Mellemstationer.	-	-	33 966	17.0	-	-	3 000	25.3
Laurvig og Mellemstationer.	-	-	36 905	18.5	-	-	2 274	19.2
Banens øvrige Stationer.	-	-	108 258	54.1	-	-	2 640	22.3
Tils. Lokalfærdsel	-	-	181 543	90.8	-	-	8 628	72.8
Samlet Færdsel	-	-	199 905	100.0	-	-	11 845	100.0
<b>Jæderbanen.</b>								
Mellem:								
Banens Endestationer.	8 667	7.4	10 177	8.4	725	8.8	1 417	14.9
Stavanger og Mellemstationerne.	76 385	65.1	83 218	68.3	3 571	43.5	4 447	46.8
Ekersund og Mellemstationerne.	11 240	9.6	8 854	7.3	200	2.4	1 253	13.2
Banens Mellemstationer.	20 974	17.9	19 518	16.0	3 717	45.3	2 380	25.1
Samlet Færdsel	<sup>1)</sup> 117 266	100.0	<sup>1)</sup> 121 767	100.0	8 213	100.0	9 497	100.0

Nærmere Opgaver vedkommende Samfærdselen med de svenske Baner over Fredrikshald og Charlottenberg meddeles i følgende Tabel:

Mellem de svenske Baner og	1880—81.		1881—82.	
	Ialt.	pCt.*)	Ialt.	pCt.*)
<b>Smaalensbanen (Kr.ania Fr.hald.<sup>2)</sup></b>				
Trafik: Reisende . . . . . Antal	5 800	1.4	7 706	1.5
Personkilometer <sup>3)</sup> . . . . . «	583 000	4.6	778 000	5.2
Ton . . . . . «	6 923	10.2	12 639	15.1
Tonkilometer <sup>4)</sup> . . . . . «	333 000	8.5	540 000	10.9
Indtægt: Reisende . . . . . Kr.	21 172	5.6	28 702	6.4
Gods . . . . . «	10 789	5.6	18 958	8.3
Tilsammen . . . . . «	31 961	5.1	47 660	6.4
<b>Hoved- og Kongsvingerbanerne.</b>				
Trafik: Reisende . . . . . Antal	12 736	4.0	12 540	3.5
Personkilometer <sup>3)</sup> . . . . . «	1 619 000	12.1	1 643 000	11.1
Ton . . . . . «	41 800	13.9	71 434	16.6
Tonkilometer <sup>4)</sup> . . . . . «	5 805 000	25.4	9 514 000	33.0
Indtægt: Reisende . . . . . Kr.	67 077	14.5	75 209	15.0
Gods . . . . . «	221 782	17.8	312 826	21.0
Tilsammen . . . . . «	288 859	15.7	388 035	18.6

\*) I pCt. af den samlede tilsvarende Trafik eller Indtægt paa Banen.

<sup>1)</sup> Desuden er befordret fra og til Stoppestederne 1880—81 2 023 og i 1881—82 4 023 Reisende, hvorover nærmere Opgaver savnes.

<sup>2)</sup> Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen indgaar under de svenske Baner, idet Kristiania—Fredrikshaldbanens Færdsel med denne Del af Fredrikshald—Sunnanåbanen ikke kan udskilles af de foreliggende Opgaver.

<sup>3)</sup> Kilometer tilbagelagte paa vedkommende Bane af Reisende til og fra de svenske Baner.

<sup>4)</sup> Kilometer tilbagelagte paa vedkommende Bane af Gods ført til og fra de svenske Baner.

Størrelsen af samlede Indtægter ved Samtrafik samt dennes Betydning for Banernes Økonomi angives i nedenstaaende Tabel med særskilt Opgave for Reisende og Fragtgoods:

	Termin endende 30te Juni.	Indtægt af Samfærdsel.					
		Ialt. Kr.	pCt. *)	Heraf			
				Rei- sende. Kr.	pCt. **)	Fragtgoods. Kr.	pCt. **)
Smaalensbanen <sup>1)</sup> . . . . .	1881	64 718	10.4	21 172	5.6	36 665	19.1
	1882	93 425	12.7	28 702	6.4	53 449	23.3
Hovedbanen . . . . .	<sup>2)</sup> 1881	493 397	44.7	115 184	39.9	349 547	45.7
	1882	598 026	46.9	148 151	47.4	415 534	45.8
Kongsvingerbanen . . . . .	1881	575 502	85.1	138 374	79.9	406 199	84.7
	1882	650 748	82.2	150 848	80.5	478 636	82.5
Nordbanerne . . . . .	<sup>3)</sup> 1881	259 301	29.7	113 586	28.8	130 527	30.7
	1882	481 629	46.4	249 067	51.1	202 083	41.4
Merakerbanen . . . . .	1882	76 900	59.1	10 522	25.3	64 493	76.6
Kr.ania—Drammenbanen	1881	171 580	31.3	60 604	18.7	100 424	54.0
	1882	226 120	36.4	94 547	25.6	117 351	55.6
Drammen—Randsfjordb.	1881	182 805	33.4	60 434	31.1	110 967	34.8
	1882	221 149	32.1	70 848	31.2	138 139	32.4
Drammen—Skienbanen .	1882	54 935	29.0	42 790	28.5	9 090	30.4

Angaaende Trafik, Indtægter, Udgifter<sup>4)</sup> samt fast ansat Personale ved hver Station er i Tabel VII meddelt Oplysninger, medens Tabel VIII indeholder nærmere Opgaver over Personfærdselen mellem de forskellige Stationer.

I Tab. X er endvidere meddelt Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

\*) I pCt. af Banens samlede Indtægt.

\*\*\*) Do. af Banens Indtægt af Reisende eller Fragtgoods.

<sup>1)</sup> Strækningen Kristiania—Fredrikshald. Opgaver over Indtægter af Samfærdselen mellem Smaalensbanen og de øvrige Østbaner savnes for Reisendes Vedkommende (kfr. Anmærk. 2, Pag. 17).

<sup>2)</sup> Indtil  $\frac{8}{11}$  1880 er Indtægt af Samfærdsel med Rørosbanen medtaget under Eidsvold Stations Indtægter og saaledes ikke kommen med her under Samfærdsel.

<sup>3)</sup> Fra 8de November 1880.

<sup>4)</sup> Udgifter vedkommende Trafikafdelingen; Udgifter vedk. Stationernes Vedligehold indgaa under Baneafdelingens Udgifter (Tab. IV, Col. 62 og 63).



Transportmængder af de væsentligste Varesorter ere angivne i Tabel IX, saavel for hver Bane som for Banerne samlet<sup>1)</sup> og særskilt for Transport i Lokal- og Samtrafik m. m. I Tilslutning til den i «Beretning om de norske Jernbaner og deres Drift 1854—1879» optagne Fordeling, ere i det Følgende Varerne grupperede i tre Hovedafdelinger: «Skovprodukter», «Produkter vedkommende Landbrug» og «Øvrige Varer».

I Terminen 1881—82 er at Skovprodukter paa samtlige Baner tilsammen befordret 462 620 t., der udgjør 58.4 pCt. af den hele Fragtgodstransport, af Produkter vedkommende Landbrug 101 687 eller 12.8 pCt., og af Øvrige Varer 227 691 t. eller 28.8 pCt. af den hele Fragtgodstransport.

Transporten paa hver Bane i Terminen fordelt paa ovennævnte 3 Varegrupper angives nærmere i følgende Specifikation:

Baner.	Skovprodukter.		Produkter vedkommende Landbrug.		Øvrige Varer.	
	t.	pCt. <sup>2)</sup>	t.	pCt. <sup>2)</sup>	t.	pCt. <sup>2)</sup>
Smaalensb. (Kr.ania—Fr.hald).	48 322	57.8	15 035	18.0	20 283	24.2
Hovedbanen . . . . .	241 526	64.3	45 950	12.3	87 911	23.4
Kongsvingerbanen . . . . .	147 217	73.9	13 808	6.9	38 340	19.2
Nordbanerne . . . . .	21 749	22.6	20 185	20.9	54 433	56.5
Merakerbanen . . . . .	11 562	55.0	3 842	18.3	5 610	26.7
Kristiania—Drammenbanen . . . <sup>3)</sup>	37 640	43.9	10 386	12.1	37 704	44.0
Drammen—Randsfjordbanen . . .	102 637	67.6	12 866	8.5	36 277	23.9
Drammen—Skienbanen . . . . .	4 038	34.1	2 441	20.6	5 366	45.3
Jæderbanen . . . . .	1 150	12.1	—	— <sup>4)</sup>	8 347 <sup>4)</sup>	87.9

Med Hensyn til Størrelsen af den op-<sup>5)</sup> og nedgaaende Færdsel fordelt paa disse 3 Varegrupper meddeles følgende procentvise Sammenstilling:

- 1) Det maa i denne Forbindelse erindres (kfr. Anmærkning til Tabel III Pag. 26), at Opgaverne over hvad der er transporteret paa de samlede Baner, er den virkelige Transportmængde, idet hvad der er ført over to eller flere Baner, kun er medregnet en Gang.
- 2) I pCt. af den hele Fragtgodstransport.
- 3) I Banens Driftsberetning 1880—81 Pag. 20—21 er heri bleven tillagt hvad der er ført af Træløst fra og til Bragerøen og Holmen Sidespor over Drammen, hvilken Transport tillige indeholdes i Opgaverne over Færdselen til og fra Drammen.
- 4) Produkter vedk. Landbrug heri medregnet, da fuldstændig Specifikation savnes for denne Bane.
- 5) Op betegner Retningen fra Kristiania.

Baner.	Transport opover. <sup>1)</sup>			Transport nedover. <sup>1)</sup>		
	Skovprodukter.	Produkter vedk. Landbrug.	Øvrige Varer.	Skovprodukter.	Produkter vedk. Landbrug.	Øvrige Varer.
Procent.						
Smaalensb. (Kr.ania—Fr hald).	48.3	64.9	61.0	51.7	35.1	39.0
Hovedbanen . . . . .	0.9	64.7	67.2	99.1	35.3	32.8
Kongsvingerbanen . . . . .	0.9	67.0	54.6	99.1	33.0	45.4
Nordbanerne . . . . .	49.9	56.2	65.3	50.1	43.8	34.7
Merakerbanen . . . . .	0.6	83.3	80.4	99.4	16.7	19.6
Kristiania—Drammenbanen .	7.1	72.5	43.5	92.9	27.5	56.5
Drammen—Randsfjordbanen .	5.2	81.3	64.0	94.8	18.7	36.0
Drammen—Skienbanen . . .	65.1	43.1	62.0	34.9	56.9	38.0
Jæderbanen . . . . .	12.2	—	—	87.8	—	—

Af Skovprodukter indtage Træl last og Brænde den allervæsentligste Del, og udgjør denne Varesort den største Transportgjenstand paa de fleste Baner.

Størrelsen af denne Transport og de af samme flydende Fragtindtægter m. V. for 1881—82 indeholdes i følgende Tabel:

	Transport af Træl last og Brænde.			Indtægt.			Midlere Transportlængde, km.
	Tons.	Tonkm. Tusinder.	pCt. <sup>2)</sup>	Ialt. Kr.	pCt. <sup>3)</sup>	pr. Tonkm Øre.	
Smaalensbanen (Kr.ania-Fr.hald)	44 503	2 459	49.6	89 032	38.9	3.6	55.3
Hovedbanen . . . . .	231 817	6 598	53.5	397 825	43.9	6.0	28.5
Kongsvingerbanen . . . . .	142 030	11 919	72.2	357 852	61.7	3.0	83.9
Nordbanerne . . . . .	21 749	1 149	11.9	43 623	9.1	3.8	52.8
Merakerbanen . . . . .	11 562	824	50.7	31 880	37.9	3.9	71.3
Kristiania—Drammenbanen .	18 781	<sup>4)</sup> 715	21.0	31 749	15.0	4.4	38.1
Drammen—Randsfjordbanen .	75 284	3 480	46.8	142 696	33.4	4.1	46.2
Drammen—Skienbanen . . .	4 033	143	28.5	5 923	19.8	4.2	35.4
Jæderbanen . . . . .	1 150	30	8.4	1 722	6.0	5.8	25.7
Samtlige Baner . . . . .	421 516	27 317	48.4	1 102 302	37.1	4.0	64.8

Størrelsen af Transporten m. m. paa hver Bane af de øvrige opførte Varesorter angives i Tab. IX.

<sup>1)</sup> Opover betegner Retningen fra Kristiania.

<sup>2)</sup> I pCt. af Tonkm. Fragtgods paa Banen.

<sup>3)</sup> I pCt. af Banens Indtægt af Fragtgods.

<sup>4)</sup> Heri indbefattet Tonkilometer af Træl last ført over Drammen fra & til Bragerøen og Holmen Sidespor (kfr. Anmærkn. 2 paa foregaaende Pag. 21.)

De forskellige Varesorters Betydning i Forhold til den hele Fragtgoods-transport paa samtlige Baner, regnet efter Antal befordrede Tons, fremgaar af nedenstaaende Oversigt:

Varesorter.*)	Tons.	I pCt. af den samlede Transport af Fragtgoods.
Trælast og Brænde . . . . .	421 515	53.22
Heraf: Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	262 852	33.19
Tømmer, alle Slags ○ og □ . . . . .	97 310	12.29
Brænde og Baghun . . . . .	61 353	7.74
Korn og Melvarer . . . . .	45 015	5.68
Træmasse . . . . .	41 105	5.19
Kul, (Sten-Træ-) Cokes og Cinders . . . . .	36 363	4.59
Gjødning, alle Slags . . . . .	25 123	3.17
Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	22 423	2.83
Mursten, Tagsten, og Drainsrør . . . . .	17 206	2.17
Malme, Erts og Kis <sup>1)</sup> . . . . .	13 314	1.68
Sild og saltet Fisk i Tønder . . . . .	12 476	1.58
Melk . . . . .	11 624	1.47
Salt . . . . .	8 755	1.11
Kalk <sup>2)</sup> . . . . .	7 748	0.98
Poteter . . . . .	6 583	0.83
Hø og Halm . . . . .	6 001	0.76
Brændevin paa Træer . . . . .	5 526	0.70
Øl, alle Slags . . . . .	4 681	0.59
Smør og Ost . . . . .	4 302	0.54
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	3 039	0.38
Spiger . . . . .	1 967	0.25
Ikke specificerede Varer . . . . .	97 232	12.28
Tilsammen	791 998	100.00

\*) Ved Jæderbanen haves alene Specifikation over Skovprodukter samt enkelte andre Varesorter; den øvrige Varetransport er indbefattet i «ikke specificerede Varer».

1) For Østbanernes Vedkommende tillige indbefattende Kalk, Ler og Sand m. m., der for disse Baner ikke særskilt kunne udskilles.

2) Alene Vestbanerne.

## Rullende Materiel.

I Tabel V er meddelt Opgave over Lokomotiver og Vogne ved Terminens Slutning med nærmere Beskrivelse af disse samt Oplysninger om deres Anvendelse i Terminen m. V.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Lokomotiver hidsættes nedenstaaende Sammendrag af Tab. V. 1; særlig for de normalsporede og for de smalsporede Baner:

Banernes Navn.	Antal Lokomotiver.			Heraf Tanklokomotiver.	Paa hvert Lokomotiv kommer Kilometer Bane.
	4 kob- lede.	6 kob- lede.	Sum.		
Normalsporede Baner.					
Østbanerne og Hedemarksbanen . . . . .	37	12	49	7	8.4
Smaalensbanen . . . . .	11	4	15	1	11.3
Hovedbanen . . . . .	15	4	19	3	3.6
Kongsvingerbanen . . . . .	8	4	12	3	9.6
Hedemarksbanen . . . . .	3	-	3	-	19.5
Merakerbanen *) . . . . .	4	2	1) 6	-	17.0
Tilsammen	41	14	55	7	9.3
Smalsporede Baner.					
Rørosbanen . . . . .	21	-	21	21	20.6
Hamar—Grundset . . . . .	3	-	3	3	12.7
Grundset—Aamot . . . . .	1	-	1	1	26.3
Støren—Aamot . . . . .	13	-	13	13	24.4
Trondhjem—Støren . . . . .	4	-	4	4	12.3
Vestbanerne . . . . .	28	2	2) 31	31	9.9
Kristiania—Drammen . . . . .	8	1	2) 10	10	5.3
Drammen—Randsfjord . . . . .	12	1	13	13	11.0
Drammen—Skien *) . . . . .	8	-	8	8	13.8
Jæderbanen . . . . .	4	-	4	4	19.1
Tilsammen	53	2	2) 56	56	14.5

Ialt fandtes der ved Terminens Udgang 112 Lokomotiver, der alle have været i Brug i Terminen.

Til Oversigt over Banernes Udstyr med Vogne ved Terminens Slutning hidsættes nedenstaaende Opgaver efter Tab. V. 2 i Sammendrag, særlig for de normalsporede og for de smalsporede Baner:

\*) Efter foreløbig Opgave.

1) Desuden har et Lokomotiv (No. 11) været delvis benyttet i Terminen.

2) Heri medregnet en 8-koblet Maskine.

Baner.	Antal Vognaxler.				Antal Pladse.		Lasteevne Tons.	
	Person- vogne & Person- stoppe- vogne.	Gods- vogne & Gods- stoppe- vogne.	Post- vogne.	Sum Axler.				
<b>Normalsporede Baner.</b>								
Østb.- og Hedemarksb.	294	2 554	16	2 864	4 628	11.2	10 337	25.1
Smaalensbanen . . . . .	120	768	10	898	2 080	12.2	3 549	20.8
Hovedbanen . . . . .	88	894	-	982	1 364	20.1	3 322	49.0
Kongsvingerbanen . . . . .	66	744	6	816	848	7.4	2 711	23.7
Hedemarksbanen . . . . .	20	148	-	168	336	5.8	755	13.0
Merakerbanen <sup>1)</sup> . . . . .	40	316	-	356	704	6.9	1 624	15.9
Tilsammen	334	2 870	16	3 220	5 332	10.4	11 961	23.3
<b>Smalsporede Baner.</b>								
Rørosbanen . . . . .	149	686	12	847	1 921	4.4	2 159	5.0
Hamar—Grundset . . . . .	16	100	2	118	180	4.7	245	6.4
Grundset—Aamot . . . . .	3	-	-	3	48	1.8	-	-
Støren—Aamot . . . . .	106	470	8	584	1 365	4.3	1 622	5.1
Trondhjem—Støren . . . . .	24	116	2	142	328	6.7	292	5.9
Vestbanerne . . . . .	320	1 460	10	1 790	4 468	14.6	4 251	13.9
Kristiania—Drammen . . . . .	144	340	-	484	2 004	37.9	973	18.4
Drammen—Randsfjord . . . . .	103	824	4	931	1 408	9.8	2 346	16.3
Drammen—Skien <sup>1)</sup> . . . . .	73	296	6	375	1 056	9.6	932	8.5
Jæderbanen . . . . .	58	84	-	142	814	10.7	207	2.7
Tilsammen	527	2 230	22	2 779	7 203	8.8	6 617	8.1

Alle normalsporede Vogne ere 4hjulede. Af de smalsporede Vogne var ved Terminens Slutning 3 Personvogne sexhjulede (ved Grundset—Aamotbanen, Drammen—Randsfjordbanen og Drammen—Skienbanen), samt 19 ottehjulede Bogievogne, (3 ved Støren—Aamotbanen, 2 ved Drammen Randsfjordbanen og 14 ved Drammen—Skienbanen).

I Terminen ere følgende Forandringer foretagne: Smaalensbanens Godsvognpark er bleven forøget med 11 St. Stolpevogne Hovedbanens med 4 Vogne (1 Trælastvogn med Svingbolster, samt 3 Kassevogne) og formindsket med 1 dækket Godsvogn. Kongsvingerbanens Materiel er bleven forøget med 1 Stolpevogn og ved Drammen—Randsfjordbanen er 2de II og 2de III Kl. alm. Personvogne ombyggede til 2de Bogievogne.

Til rullende Materiel var ved Terminens Udgang anvendt ialt Kr. 10 677 519 (kfr. Tab. II 2, Col. 14); hvoraf Kr. 1 631 159<sup>1)</sup> falder paa Nyanskaffelserne til Merakerbanen og Drammen—Skienbanen.

Angaaende det rullende Materiels Anvendelse i Terminen bemærkes:

<sup>1)</sup> Efter foreløbig Opgave.

Lokomotiverne have i Terminen (kfr. Tab. V 3, Col. 55—64) kjørt 2 972 189 km., hvoraf paa fremmed Bane (Fredrikshald—Sunnanåbanen) 68 006 km. Af de paa egen Bane kjørte Distancer er 62 956 km. til Banernes Vedligehold samt 2 909 233 km. til Trafikens Bestridelse, hvoraf 2 584 620 km. ere kjørte i Tog, medens 66 261 km. ere kjørte uden Tog og 258 352 km. er Skiftning ved Stationerne.

Samtlige Vogne have i Terminen løbet 67 655 643<sup>1)</sup> Axelkilometer nemlig: Personvogne 21 045 455, Godsvogne 37 163 023<sup>1)</sup>, Stoppevogne (Person- og Gods-) 7 303 729 og Postvogne 2 143 436 Axelkm.

Til Oversigt over, hvad hvert Lokomotiv i Gjennemsnit har løbet samt gennemløbne Distancer pr Vognaxel af de forskjellige Slags Vogne hidsættes nedenstaaende Sammendrag for de forskjellige Komplexer.

Banernes Navn.	Gjennemløbne Distancer.				
	Gjennem- snitlig pr. Lokomo- tiv.	Post- vogne.	Stoppe- vogne.	Person- vogne.	Gods- vogne.
Østbanerne og Hedemarksbanen	26 045	51 900	38 814	40 565	8 159
Merakerbanen . . . . . km.	16 602	-	15 876	8 173	2 600
Rørosbanen . . . . . »	28 836	52 849	20 219	24 612	10 886
Vestbanerne . . . . . »	27 183	77 888	28 439	20 367	5 843
Jæderbanen . . . . . »	32 891	-	24 865	12 026	6 064
I Gjennemsnit km.	26 007	56 406	30 688	26 878	7 523

I samme Tabel V meddeles Oplysning om Udgifter i Terminen til Vedligehold og Drift af det rullende Materiel, hvoraf her hidsættes følgende Sammendrag:

	Vedligehold af rullende Materiel.			Drift af rullende Materiel.			
	Lokomo- tiver.	Vogne.	Til- sammen.	Lokomotiver.		Vogne.	Til- sammen.
				Ialt.	Heraf Forbrugs- sager.		
				Kr.	Kr.		
Statsbanerne . . . . .	114 171	155 266	269 437	586 553	352 616	78 001	664 554
hvoraf: Smaalensbanen . . . . .	16 955	11 886	28 841	104 347	66 754	14 648	118 995
Kongsvingerbanen . . . . .	12 853	28 663	41 516	90 283	52 553	14 756	105 039
Hedemarksbanen . . . . .	3 733	4 353	8 086	32 328	22 535	3 635	35 963
Rørosbanen . . . . .	31 333	49 674	81 007	128 849	80 583	13 472	142 321
Merakerbanen . . . . .	1 817	4 884	6 701	31 902	22 119	2 677	34 579
Vestbanerne . . . . .	43 140	53 803	96 943	179 110	97 016	25 829	204 939
Jæderbanen . . . . .	4 340	2 003	6 343	19 734	11 056	2 984	22 718
Hovedbanen . . . . .	38 604	26 107	64 711	133 034	77 736	12 209	145 243
Samtlige Baner . . . . .	152 775	181 373	334 148	719 587	430 352	90 210	809 797

<sup>1)</sup> Heri for Østbanernes Vedkommende ikke medregnet gennemløbne Distancer af Godsvogne i Arbeidstog.

**Banernes Vedligehold.**

Oplysning om Udgifter ved Banernes Vedligehold, samt Ombytning af Skinner og Sleepers, indeholdes i Tab. VI, (kfr. Tab. IV Col. 62—65), og hvortil bemærkes:

Af Baneafdelingens Udgifter i Terminen, Kr. 1 525 349, kommer paa Vedligeholdelses- og Bevogningsudgifter for Linien med Stationspladse og Sidespor samt Telegraf Kr. 1 347 621, hvoraf til Fællesudgifter (Lønninger til Administrationspersonale, Kontorudgifter m. V), Kr. 70 866, til særligt Bevognings-personale (Bro-, Tunnel- og Grindvogtere) Kr. 28 938 samt til Vedligehold af Telegrafen Kr. 31 366.

Til Vedligehold af Bygninger og Vandstationer samt andre Indretninger paa Stationerne, saasom Dreieskiver, Platformer, Vægte, Kraner, fast Signaler etc., er endvidere medgaaet Kr. 134 697.

Af Udgifterne for Vedligehold af Linien med Stationspladse og Sidespor, (Arbejdsløn og Materialier), falder paa Underbygningen (Vedligehold af Banelegemet med Skraaninger, Stikrender og Grøfter, samt Over- og Undergange med Grindere) Kr. 138 810, paa Broerne Kr. 131 574, paa Overbygningen (Ballastering samt daglige Reparationer, Ombytning af Skinner og Sleepers) Kr. 821 399 hvoraf til Materialier Kr. 268 420, nemlig til Skinner med Bolter, Dogs etc. Kr. 103 531, til Sporskifter og Krydsninger Kr. 12 519, til Sleepers og andet Træværk Kr. 152 370.

Til Snerydning er i Terminen medgaaet Kr. 33 009, hvoraf den største Del falder paa Nordbanerne med Kr. 21 767. Regnet pr. km. Driftslængde har denne Udgift været:

	1880—81	1881—82
Merakerbanen . . . . .	Kr. -	83
Nordbanerne . . . . .	» 109	44
Hovedbanen . . . . .	» 136	17
Drammen—Skienbanen . . . . .	» -	16
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	» 65	12
Kristiania—Drammenbanen . . . . .	» 93	7
Kongsvingerbanen . . . . .	» 47	4
Smaalensbanen . . . . .	» 93	2
Jæderbanen . . . . .	» 72	—

Den tilsvarende Udgift til Snerydning var i foregaaende Termin Kr. 101 907; Vinteren 1881—82 har saaledes været gunstigere for Driften hvad Snehindringer angaar end den foregaaende.

Den i Driftsaaret foretagne Ombytning af udslidte Skinner og Sleepers omhandles nærmere i Tabel VI. 2, hvori tillige meddeles en for Udgangen af Terminen gjældende Opgave over Længde af Hoved- og Sidespor, Skinne-længde særskilt for Jern og Staal, Skinnevægt samt Antal Sleepers.

Et Sammendrag heraf leveres i efterstaaende Tabel for hvert Bane-komplex og for samtlige Baner.

Baner.	Sporvidde. Meter.	Samlet Sporlængde. km.	Skinner.				Sleepers. Antal.
			af Jern.		af Staal.		
			km.	Skinnevægt pr. løb. m. kg.	km.	Skinnevægt pr. løb. m. kg.	
Østbanerne . . . . .	1.435	414.4	544.4	{ Fra 29.76 til 36.00 }	284.4	{ Fra 27.28 til 30.00 }	502 858
Hedemarksbanen	1.435	63.1	-	-	126.1	27.28	70 203
Rørosbanen . . . . .	1.067	454.9	888.3	{ Fra 17.36 til 19.84 }	21.5	{ Fra 17.36 til 19.84 }	626 335
Merakerbanen . . . . .	1.435	111.4	14.5	29.76	208.3	27.28	117 026
Vestbanerne . . . . .	1.067	398.9	399.7	{ Fra 17.36 til 19.84 }	398.2	19.84	584 231
Jæderbanen . . . . .	do.	81.2	162.4	17.36	-	-	128 146
Samtlige Baner . . . . .	-	1 523.9	2 009.3	-	1 038.5	-	2 028 799

Ombytningen af Skinner i Terminen (Tabel VI. 2, Col. 34—41) fordeles paa de enkelte Banekomplekser saaledes:

	Af nye Jernskinner er indlagt. km.	Af nye Staalskinner er indlagt. km.	Tilsammen.	
			Ombyttet. km.	I pCt. af Terminens midlere Skinnelængde.
Østbanerne . . . . .	0.328	14.589	14.917	3.3 <sup>1)</sup>
Rørosbanen . . . . .	12.244	5.880	18.124	2.0
Vestbanerne <sup>2)</sup> . . . . .	0.711	16.023	16.734	3.6
Jæderbanen . . . . .	0.918	-	0.918	0.6
Tilsammen	14.201	36.492	50.693	2.0

Af Sleepers er i Terminen (Tabel VI 2, Col. 42) ialt ombyttet 162 373 Stkr. eller ca. 9 pCt. af det samlede Antal, hvoraf paa:

Østbanerne . . . . .	Stkr. 49 708 (9.9 pCt.)
Rørosbanen . . . . .	« 61 599 (9.8 « )
Merakerbanen . . . . .	« 34 (0.03 « )
Vestbanerne <sup>3)</sup> . . . . .	« 39 287 (11.4 « )
Jæderbanen . . . . .	« 11 745 (9.2 « )

<sup>1)</sup> Vedkommer alene Hoved- og Kongsvingerbanen.

<sup>2)</sup> Ved Hedemarksbanen, Drammen—Skienbanen og Merakerbanen var der indtil 30te Juni 1882 ingen nye Skinner indlagte.

<sup>3)</sup> Ved Drammen—Skienbanen har ingen Ombytning af Sleepers fundet Sted i Terminen.



### Personale.

I Tabel XII er meddelt Opgave over de ved Banerne ansatte Personer, forsaavidt disse ere Medlemmer af vedkommende Pensions- og Understøttelseskasser eller deres Løn (ved Statsbanerne) er bestemt ved kgl. Resolution i Henhold til foreliggende Storthingsbeslutning. Opgaverne omfatte saaledes ikke alle de ved Jernbanedriften beskæftigede Personer.

Det ovennævnte Personale udgjorde for Statsbanerne ved Terminens Begyndelse 1458 Personer, og ved dens Slutning 1703, hvorved maa erindres, at Administrationen af Smaalens- og Kongsvingerbanerne besørger af Hovedbanens Personale, der ved Terminens Begyndelse udgjorde 358 og ved dens Slutning 369. For samtlige Baner bliver Personalet henholdsvis 1816 og 2072, hvoraf 20 Direktionsmedlemmer og 6 Revisorer, (1 Revisor ved Fr.hald—Grændsen af Smaalensbanen medregnet), der ikke have sin Hovedbeskæftigelse ved Jernbanedriften.

### Pensions- og Understøttelseskasser.

Særskilt for Østbanerne, Nordbanerne med Merakerbanen, Vestbanerne og Jæderbanen findes saadanne Kasser, hvoraf den første har til Formaal at sikre vedkommende Funktionær en i Forhold til hans Løn og Tjenestetid staaende bestemt Pension, og den sidstes Hensigt er at yde Enker samt undtagelsesvis ogsaa Pensionister Hjælp i særlige Tilfælde af Trang, men saaledes, at dette sker i Form af Gratiale uden nogen bindende Regel i Henseende til Vedkommendes Berettigelse eller Beløbets Størrelse.

Disse Kassers Statuter ere for Østbanerne bestemt ved kgl. Res. af 10de November 1879 og indtagne i Driftsberetningerne for 1878—79; for Rørosbanen ved kgl. Resolution af 29de Mai 1879, indtagne i Driftsberetningen for 1ste Halvaar 1878; for Vestbanerne ved kgl. Res. af 9de November 1872 og 13de September 1873, indtagne i Driftsberetningerne for 1877, samt endelig for Jæderbanen ved kgl. Res. af 9de Februar 1878, indtagne i Driftsberetningen for 1878—79. Ved kgl. Resolution af 7de Juni 1880 blev der foretaget en Forandring i Bestemmelserne om Kassernes Bestyrelse. Disse Bestemmelser findes i Smaalensbanens, Kongsvingerbanens og Vestbanernes Driftsberetninger for 1879—80 samt Nordbanernes for 1880—81.\*)

\*) Forandring i Statutterne for Jernbanernes Understøttelseskasser er senere foretagen ved Kgl. Resolution af 21de August 1882, hvorved det er bestemt:

1. «At Reglen om Adgang til af Kasserne at erholde Understøttelse skal lyde saaledes:  
Understøttelsen ydes efter Bestyrelsens Skjøn i Form af Gratiale for et Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.
2. At de nævnte Statuter erholde saadant Tillæg:

Naar Funktionærer eller faste Arbeidere forflyttes til anden offentlig Jernbane, skal det af dem til Understøttelseskassen erlagte Bidrag med 5 pCt. aarlig Rente paa Forlangende overføres til den Banes Understøttelseskasse, ved hvilken de ansættes. Det overførte Bidrag (uden Renter) betragtes som Betjentens Tilskud til vedkommende Understøttelseskasse og kommer til Afdrag i hans tvungne Bidrag hvis dette er større. Er hans tvungne Bidrag mindre end det overførte Bidrag (uden Renter), forbliver Forskjellen Kassens Eiendom, men dog saaledes, at den kommer Betjenten tilgode ved eventuelle senere Tilskud.

I Tabel XIII er meddelt Opgave over Kassernes Status pr. 30te Juni 1881 og 1882, hvoraf vil sees, at Pensionskassernes Beholdning ved samtlige Baner udgjorde henholdsvis Kr. 346 332.50 og Kr. 388 611.20, Understøttelseskassernes henholdsvis Kr. 287 282.24 og Kr. 337 562.07.

#### Uheld.

I Terminen 1881—82 ere følgende Ulykkestilfælde indtrufne, hvorved Mennesker ere komne til Skade: Ved Hovedbanen tre, ved Kongsvingerbanen et, ved Vestbanerne et, og ved Jæderbanen et. I de ved Hovedbanen forekomne Tilfælde omkom 3 Mennesker, hvoraf den ene blev overkjørt under Skiftning paa Eidsvold Station; de to øvrige Omkomne vare ansatte ved Jernbanen, den ene Sporskifter ved Kristiania Station, den anden Arbejder ved Stationens Udvidelse; de overkjørtes under Skiftning paa Stationen. I Tilfældene ved Kongsvingerbanen og Jæderbanen blev 2 Mennesker overkjørte af Toget og dræbte; ved Vestbanerne fik under Skiftning paa Drammen Station en Konduktør det ene Ben overkjørt saaledes at det maatte afsættes.

I Tog har Lokomotivet fire Gange løbet af Sporet, to Gange paa Rørosbanen og to Gange paa Vestbanerne. I det ene Tilfælde paa Rørosbanen gik det sydgaende Gjennemgangstog (et Lokomotiv, 7 Personvogne og 5 Godsvogne) af Sporet ca. 1 km. nordenfor Lillelvedal Station; Vognene blev meget ramponerede. Ingen kom betydelig tilskade. I det andet Tilfælde gik det nordgaende Godstog (et Lokomotiv samt 5 Vogne) af Sporet i Nærheden af Koppang Vogterbolig, hvorved Lokomotivet og 2 Vogne noget beskadiges. I de 2 nævnte Tilfælde ved Vestbanerne hvor Lokomotivet er løbet af Sporet i Tog, har nogen Beskadigelse paa Materiel ikke fundet Sted, og kom der ingen Mennesker tilskade.

Foruden de ovennævnte Afløbninger har Vogne i Tog løbet af Sporet 5 Gange paa Rørosbanen og 1 Gang paa Vestbanerne, uden at derved nogen anden Ulempe har fundet Sted end længere eller kortere Forsinkelse af vedkommende Tog.

**T a b e l l e r .**  
**Tableaux.**

## Anmærkninger til Tabellerne.

---

- I. Hvor i Tabellerne tomme Rubrikker forekomme, betegner det enten, at vedkommende Opgaver savnes, hvilket betegnes ved en horizontal Streg i Rubrikken, eller at Colonnen er Banen uvedkommende, hvilket i Rubrikken er betegnet ved et Punkt.
  - II. Bemærkningen «(I Col. . .)» betyder, at den her manglende Opgave er indbefattet i den Colonne, hvortil Parenthesen henviser, og at en Deling paa de enkelte Colonner ikke har kunnet finde Sted.
  - III. Bogstaverne a, b, c, . . . ved Siden af Tallene i Tabellerne antyde, at nærmere Oplysninger til samme indeholdes i de Anmærkninger, der ledsage de enkelte Tabeller.
-

Tabel I.

## Fortegnelse over Banernes Stationer ved Udgangen af 1881—82.

Les stations des lignes à la fin du terme 1881—82.

Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Station. Station.	Beliggenhed. Situation.				
		Høide over Havet. Hauteur au dessus du niveau de la mer. m.	Afstand fra Kri- stiania. Distance de Kristiania. km.	Afstand fra fore- gaaende Station. Distance de la sta- tion précédente. km.	Herred. Commune rurale.	Amt. Préfecture.
<b>Østbanerne.</b>						
<b>Smaalensbanen.</b> (Kr.ania-Rigsgrændsen).						
	Kristiania	2.3	0	0	-	Kristiania.
	Bækkelaget	14.1	4	4	Aker	Akershus.
	Lian	50.5	8	4	Aker	do.
	Oppegaard	97.3	18	10	Nesodden	do.
	Ski	128.0	24	6	Kraakstad	do.
	Aas	93.5	32	8	Aas	do.
	Vestby	58.4	39	7	Vestby	do.
	Soner	24.5	48	9	Vestby	do.
	Moss	3.1	60	12	-	Smaalene.
	Dilling	26.4	65	5	Rygge	do.
	Rygge	26.7	70	5	Rygge	do.
	Raade	16.9	77	7	Raade	do.
	Onsø	3.1	86	9	Onsø	do.
	Fredrikstad	6.9	94	8	-	do.
	Greaker	7.8	103	9	Tune	do.
	Sannesund	24.2	106	3	Tune	do.
	Sarpsborg	37.0	109	3	-	do.
	Skjeberg	1.9	119	10	Skjeberg	do.
	Berg	10.0	131	12	Berg	do.
	Fredrikshald	2.2	136	5	-	do.
	Femsøen	82.2	140	4	Id.	do.
	Aspedammen	171.6	150	10	do.	do.
	Præstebakke	160.3	158	8	do.	do.
	Kornsø	144.3	169	11	do.	do.
<b>Hovedbanen.</b> (Kristiania-Eidsvold).						
	Kristiania	2.3	0	0	-	Kristiania.
	Bryn	78.3	4	4	Aker	Akershus.
	Grorud	127.3	11	7	do.	do.
	Strømmen	147.1	18	7	Skedsmo	do.
	Lillestrøm	108.2	21	3	do.	do.
	Lersund	107.6	27	6	do.	do.
	Frogner	123.7	30	3	Sørum	do.
	Kløften	165.4	36	6	Ullensaker	do.
	Trøgstad	202.8	45	9	do.	do.
	Dahl	162.6	57	12	Eidsvold	do.
	Eidsvold	126.3	68	11	do.	do.
<b>Kongsvingerbanen.</b> (Lillestrøm-Kongsvinger- Rigsgrændsen).						
	Lillestrøm	108.2	21	3	Skedsmo	do.
	Fetsund	105.1	29	8	Fet	do.
	Blakjer	114.3	42	13	Urskoug	do.
	Haga	126.3	49	7	Næs	do.
	Aarnæs	127.1	58	9	do.	do.
	Sæterstøen	125.2	67	9	do.	do.
	Skarnæs	138.1	79	12	Søndre Odalen	Hedemarken.
	Sander	141.8	87	8	do.	do.
	Kongsvinger	147.5	100	13	-	do.

Tabel I.

1881-82.

Banernes Navn.	Station.	Beliggenhed.				
		Heide over Havet.	Afstand fra Kristiania.	Afstand fra fore-gaaende Station.	Herred.	Amt.
		m.	km.	km.		
Nordbanerne. Eidsvold-Hamar.	Aabogen	145.3	112	12	Vinger	Hedemarken.
	Eidskog	135.1	122	10	Eidskog	do.
	Magnor	131.5	133	11	do.	do.
	Eidsvold	126.3	68	11	Eidsvold	Akershus.
	Minne	141.8	75	7	do.	do.
	Ulvin	128.6	84	9	do.	do.
	Espen	129.3	97	13	Stange	Hedemarken.
	Tangen	163.8	102	5	do.	do.
	Stange	221.8	114	12	do.	do.
Hamar-Grundset.	Ottestad	185.1	119	5	do.	do.
	Hamar	126.4	126	7	-	do.
	Hjellum	131.9	131	5	Vang	do.
	Ilseng	149.0	135	4	do.	do.
	Hørsand	173.2	139	4	Løiten	do.
	Aadalsbrug	195.1	141	2	do.	do.
	Løiten	231.1	144	3	do.	do.
	Elverum	187.3	158	14	Elverum	do.
	Grundset	195.2	164	6	do.	do.
Grundset-Aamot.	Øxna	202.5	171	7	do.	do.
	Aasta	225.3	184	13	Aamot	do.
	Rena	224.0	190	6	do.	do.
Støren-Aamot.	Stenvigen	239.9	204	14	Storelvedalen	do.
	Ophus	244.1	214	10	do.	do.
	Stai	262.6	237	23	do.	do.
	Koppang	352.0	247	10	do.	do.
	Atna	356.1	272	25	do.	do.
	Hanestad	381.1	285	13	Rendalen	do.
	Barkald	452.1	304	19	Lillelvedalen	do.
	Lille Elvedal	505.1	324	20	do.	do.
	Auma	486.3	337	13	Tønset	do.
	Tønset	492.9	347	10	do.	do.
	Telnæs	493.1	358	11	do.	do.
	Tolgen	543.4	368	10	Tolgen	do.
	Os	601.1	385	17	do.	do.
	Røros	628.0	*)399	*)14	Røros	Søndre Trondhj.
	Nypladsen	627.0	*)406	*)7	do.	do.
	Jensvold	637.8	412	6	do.	do.
	Tyvold	663.3	420	8	do.	do.
	Reitan	540.6	432	12	Aalen	do.
	Eidet	420.7	442	10	do.	do.
	Holtaalen	299.9	454	12	Holtaalen	do.
	Langlete	235.3	463	9	Singsaas	do.
Reitstøen	204.9	472	9	do.	do.	
Singsaas	175.1	480	8	do.	do.	
Bjergen	146.5	486	6	do.	do.	
Rognæs	95.5	499	13	Støren	do.	
Trondhjem-Støren.	Støren	63.7	510	11	do.	do.
	Hovind	52.7	517	7	do.	do.
	Lundemo	31.7	524	7	Horg	do.

\*) Sidelinien til Røros heri indbefattet.

Tabel I.

1881—82.

Banernes Navn.	Station.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania. km.	Afstand fra fore-gaaende Station. km.	Herred.	Amt.
	Ler	23.8	530	6	Horg	Søndre Trondhj.
	Kvaal	48.0	535	5	Melhus	do.
	Søberg	30.7	538	3	do.	do.
	Melhus	22.0	541	3	do.	do.
	Nypen	69.7	546	5	Strinden	do.
	Heimdal	140.9	551	5	do.	do.
	Sluppen	27.7	557	6	do.	do.
	Trondhjem	13.2	560	3	-	do.
Merakerbanen.			Afst. fra Trondhjem.			
	Trondhjem	3.0	0	0	-	do.
	Leangen	34.0	3	3	Strinden	do.
	Ranheim	10.0	7	4	do.	do.
	Malvik	8.0	15	8	do.	do.
	Hommelvik	8.0	23	8	do.	do.
	Hell	3.0	32	9	Nedre Stjørdal	Nordre Trondhj.
	Hegre	18.0	42	10	Hegre	do.
	Floren	40.0	57	15	do.	do.
	Gudaa	85.0	72	15	Meraker	do.
Meraker	220.0	81	9	do.	do.	
Vestbanerne. Kr.ania-Drammen.			Afst. fra Kristiania.			
	Kristiania	2.0	0	0	-	Kristiania.
	Bygdø	1.9	3	3	Aker	Akershus.
	Lysaker	11.1	6	3	Bærum	do.
	Høvik	24.5	10	4	do.	do.
	Sandviken	11.0	13	3	do.	do.
	Hvalstad	66.1	20	7	Asker	do.
	Asker	103.5	23	3	do.	do.
	Heggedal	98.0	29	6	do.	do.
	Røken	115.8	34	5	Røken	Buskerud.
	Lier	22.9	46	12	Lier	do.
	Bragerøen	1.9	51	5	-	do.
	Drammen	1.5	53	2	-	do.
Drammen-Randsfj. (Hovedlinie.)	Gulskogen	7.5	56	3	Skouger	Jarlsberg & Laurv.
	Mjøndalen	4.7	64	8	Eker	Buskerud.
	Hougsund	7.5	70	6	do.	do.
	Burud	42.0	75	5	do.	do.
	Skotselven	16.6	80	5	do.	do.
	Aamot	22.1	86	6	Modum	do.
	Gjethus	65.7	92	6	do.	do.
	Vikersund	66.6	96	4	do.	do.
	Nakkerud	73.7	105	9	Hole	do.
	Skjærdalen	78.4	111	6	do.	do.
	Ask	68.1	118	7	Norderhov	do.
	Hønefos	95.7	124	6	do.	do.
	Heen	156.2	131	7	do.	do.
	Randsfjord	140.9	142	11	Jevnaker	Kristians

Tabel I.

1881—82.

Banernes Navn.	Station.	Beliggenhed.				
		Høide over Havet. m.	Afstand fra Kristiania km.	Afstand fra fore-gaaende Station. km.	Herred.	Amt.
Hougsund-Kongsb. (Sidelinie.)	Hougsund	7.5	70	0	Eker	Buskerud.
	Vestfossen	22.3	75	5	do.	do.
	Darbo	59.6	81	6	do.	do.
	Krekling	125.8	85	4	do.	do.
	Skollenborg	162.5	92	7	Sandsvær	do.
	Kongsberg	148.7	98	6	-	do.
Vikersund-Krødr. (Sidelinie.)	Vikersund	66.6	96	0	Modum	Buskerud.
	Snarum	175.7	108	12	do.	do.
	Krøderen	138.0	122	14	Sigdal	do.
Drammen-Sklen.*) (Hovedlinie.)	Drammen	1.5	53	0	-	do.
	Skouger	75.9	63	10	Skouger	Jarlsberg & Laurv.
	Galleberg	35.1	69	6	Sande	do.
	Sande	16.2	73	4	do.	do.
	Holmestrand	5.3	86	13	-	do.
	Nykirke	78.7	96	10	Borre	do.
	Skopum	39.5	100	4	do.	do.
	Agedal	57.3	103	3	do.	do.
	Barkaker	47.0	109	6	Sem	do.
	Tønsberg	3.7	115	6	-	do.
	Sem	14.4	121	6	Sem	do.
	Stokke	58.3	128	7	Stokke	do.
	Raastad	38.8	135	7	Sandeherred	do.
	Sandefjord	15.0	139	4	-	do.
	Joberg	24.2	144	5	Sandeherred	do.
Tjødling	25.7	149	5	Tjødling	do.	
Laurvig	2.2	158	9	-	do.	
Skopum-Horten. (Sidelinie.)	Skopum	39.5	100	0	Borre	Jarlsberg & Laurv
	Borre	26.4	103	3	do.	do.
	Horten	2.8	107	7	-	do.
Jæderbanen.	Stavanger	4.7	0	0	-	Stavanger.
	Hillevaag	8.5	2	2	Hetland	do.
	Hinna	1.9	7	5	do.	do.
	Sandnæs	0.6	15	8	Høiland	do.
	Høiland	20.7	19	4	do.	do.
	Klep	26.0	25	6	Klep	do.
	Thime	28.7	30	5	Thime	do.
	Nærbo	30.7	38	8	Nærbo	do.
	Varhaug	43.9	44	6	do.	do.
	Vigrestad	31.7	50	6	do.	do.
	Ogne	3.6	59	9	Ogne	do.
	Helvig	16.9	67	8	Ekersund Ls.	do.
	Ekersund	0.9	76	9	-	do.

\*) Strækningen Drammen—Laurvig.



**Tabel II.**

## **Anvendt Kapital.**

Capital total employe.

Tabel II. 1.

## Sammendrag af Banernes Aktiva og Passiva

Actif et passif des chemins de fer

1	2	3	4	5	6
	<b>Aktiva.</b> Actif.				
<b>Banernes Navn.</b>	Banen med Tilbehør og andre Eien- domme.	Materialfor- raad.	Tilgode- havende.	Forøvrigt. a)	Sum Aktiva.
Désignation des chemins de fer.	La ligne son attirail et bien- fonds.	Outillage et matériaux.	Débiteurs divers.	Autre.	Total de l'actif.
	Kroner.				
Smaalensbanen.	22 000 000.00	56 039.10	593 844.44	b) 50 116.46	22 700 000.00
Hovedbanen.	10 054 262.41	480 548.19	-	c) 225 433.94	10 760 244.54
Kongsvingerbanen.	8 797 921.67	261 685.96	242 825.26	-	9 302 432.89
Østbanerne.	40 852 184.08	798 273.25	836 669.70	275 550.40	42 762 677.43
Hedemarksbanen.	4 820 000.00	-	149 680.54	-	4 969 680.54
Hamar—Grundsetb.	1 672 348.05	158 892.24	-	-	1 831 240.29
Grundset—Aamotb.	647 101.00	-	-	-	647 101.00
Støren—Aamotb.	15 591 500.00	-	-	d) 6 907.36	15 598 407.36
Trondhjem—Størenb.	2 972 992.57	110 912.70	63 715.07	-	3 147 620.34
Merakerbanen.	10 768 000.00	2 553.02	11 644.44	-	10 782 197.46
Nord- & Merakerb.	36 471 941.62	272 357.96	225 040.05	6 907.36	36 976 246.99
Kr.ania—Drammenb.	5 728 326.52	22 399.02	166 492.52	e) 10 766.99	5 927 985.05
Drammen—Randsfj.b.	7 989 441.90	344 748.47	185 101.15	f) 660.40	8 519 951.92
Drammen—Skienb. *)	7 120 000.00	-	28 086.04	-	7 148 086.04
Vestbanerne.	20 837 768.42	367 147.49	379 679.71	11 427.39	21 596 023.01
Jæderbanen.	5 180 400.00	12 672.70	25 309.14	g) 1 999.58	5 220 381.42
Samtlige Baner.	103 342 294.12	1 450 451.40	1 466 698.60	295 884.73	106 555 328.85

\*) Strækningen Drammen—Laurvig.

1881—82.

## ved Udgangen af Terminen 1881—82.

à la fin du terme 1881—82.

7		8		9		10		11		12		13		14		15		16	
Passiva.																Balance.	Under- balance		
Passif.																			
Aktiekapital. Capital-actions.				Sum. Total.	Betalte Udvidelser.  Agrandisse- ments payés.	Anlægslaan og anden Gjæld.  Emprunts pour le pre- mier établis- sement & créanciers divers.	Sum. Total.	Oplagt Reserve- fond.  Bilan.  Fonds de réserve.	Tab paa Driften.  Solde passif du compte de l'exploit- ation.										
Staten til- hørende.  de l'état.		Kommuner og Private til- hørende.  des communes et des privés.																	
Ialt. En tout.	pCt. p. o/o.	Ialt. En tout.	pCt. p. o/o.																
Kr.		Kr.		Kroner.															
18 678 000	84.9	3 322 000	15.1	22 000 000	-	-	22 000 000.00	700 000.00	-										
4 711 220	58.2	3 388 780	41.8	8 100 000	374 547.23	1 998 993.98	10 473 541.21	286 703.33	-										
6 558 400	88.4	857 600	11.6	7 416 000	590 921.67	795 000.00	8 801 921.67	500 511.22	-										
29 947 620	79.8	7 568 380	20.2	37 516 000	965 468.90	2 793 993.98	41 275 462.88	1 487 214.55	-										
3 380 000	70.1	1 440 000	29.9	4 820 000	-	-	4 820 000.00	149 680.54	-										
960 700	61.3	606 500	38.7	1 567 200	63 548.05	76 321.07	1 707 069.12	124 171.17	-										
519 500	80.5	125 600	19.5	645 100	2 001.00	26 387.50	673 488.50	-	26 387.50										
14 500 300	93.0	1 091 200	7.0	15 591 500	-	323 840.08	15 915 340.08	-	316 932.72										
2 317 800	78.8	623 100	21.2	2 940 900	32 092.57	-	2 972 992.57	174 627.77	-										
9 034 400	83.9	1 733 600	16.1	10 768 000	-	-	10 768 000.00	14 197.46	-										
30 712 700	84.5	5 620 000	15.5	36 332 700	97 641.62	426 548.65	36 856 890.27	462 676.94	343 320.22										
1 084 000	51.0	1 042 400	49.0	2 126 400	33 926.52	3 598 000.00	5 758 326.52	169 658.53	-										
5 062 700	73.1	1 865 100	26.9	6 927 800	72 841.91	1 152 800.00	8 153 441.91	366 510.01	-										
5 069 400	71.2	2 050 600	28.8	7 120 000	-	-	7 120 000.00	28 086.04	-										
11 216 100	69.3	4 958 100	30.7	16 174 200	106 768.43	4 750 800.00	21 031 768.43	564 254.58	-										
3 782 800	73.2	1 381 600	26.8	5 164 400	-	64 275.83	5 228 675.83	-	h) 8 294.41										
75 659 220	79.5	19 528 080	20.5	95 187 300	1 169 878.95	8 035 618.46	104 392 797.41	2 514 146.07	351 614.63										

Tabel II. 2.

## Opgave over den ved Udgangen af Terminen 1881—82

Moyens financiers à la

I	2a	2b	3	4	5	6	7
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Længde ved Terminens Udgang. Longueur à la fin du terme.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Anlægskapital. Capital de premier établissement.			Kapital Capital	
			Aktier. Actions.	Laan. Emprunts.	Sum. i) Total.	Betalt ved Driftens Overskud. De l'ex- dant.	Laan. Emprunts.
			Kilometer. Kilomètre.				
Smaalensbanen.	170.1	170	22 000 000	-	22 000 000.00	-	-
Hovedbanen.	67.8	68	8 100 000	546 613.60	8 646 613.60	374 547.23	1 033 101.58
Kongsvingerbanen.	114.6	122	7 416 000	-	7 416 000.00	590 921.67	791 000.00
Østbanerne.	353	360	37 516 000	546 613.60	38 062 613.60	965 468.90	1 824 101.58
Hedemarksbanen.	58.4	58	4 820 000	-	4 820 000.00	-	-
Hamar—Gr.setb.	38.2	38	1 567 200	-	1 567 200.00	63 548.05	41 600.00
Gr.set—Aamotb.	26.3	26	645 100	-	645 100.00	2 001.00	-
Støren—Aamotb.	317.8	321	15 591 500	-	15 591 500.00	-	-
Tr.hjem—Størenb.	49.2	49	2 940 900	-	2 940 900.00	32 092.57	-
Rørosbanen.	432	434	20 744 700	-	20 744 700.00	97 641.62	41 600.00
Nordbanerne.	490	492	25 564 700	-	25 564 700.00	97 641.62	41 600.00
Merakerbanen.	102	75	10 768 000	-	10 768 000.00	-	-
Kr.ania—Drammenb.	52.9	53	2 126 400	2 400 000.00	4 526 400.00	33 926.52	1 168 000.00
Drammen—Randsfjb.	143.5	143	6 772 900	(1 600 000.00)	6 772 900.00	64 841.91	982 489.99
Drammen—Skienb.*)	110	63	7 120 000	-	7 120 000.00	-	-
Vestbanerne.	306	259	16 019 300	2 400 000.00	18 419 300.00	98 768.43	2 150 489.99
Jæderbanen.	76.2	76	5 164 400	-	5 164 400.00	-	-
Samtlige Baner.	1 327	1 262	95 032 400	2 946 613.60	97 979 013.60	1 161 878.95	4 016 191.57

\*) Strækningen Drammen—Laurvig.

1881—82.

## til Banerne anvendte Kapital og sammes Tilveiebringelse.

fin du terme 1881—82.

8	9	10	11	12	13	14	15
til Udvidelser og Forbedringer under Driften. pour agrandissements et améliorations pendant l'exploitation.					Hovedsum. Total.		
Sum.	Heraf anvendt til De cela employé pour				Ialt.	Heraf anvendt til rullende Materiel.	Pr. Kilometer (Col. $\frac{13}{2a}$ )
Total.	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Stationerne med Byg- ninger samt Sidespor.	Lokomo- tiver.	Vogne.	En tout.	De cela em- ployé pour le matériel roulant.	Par km. de ligne.
	La voie.	Stations, bâti- ments et voies de garage et de service.	Locomo- tives.	Voitures et Wagons.			

Kroner.

-	-	-	-	-	22 000 000.00	*) 1 961 000	129 336
1 407 648.81	147 792.60	k) 1 040 042.68	-	219 813.53	10 054 262.41	1 269 195	148 293
1 381 921.67	671 111.99	l) 211 417.67	129 065.54	370 326.47	8 797 921.67	1 393 113	76 771
2 789 570.48	818 904.59	1 251 460.35	129 065.54	590 140.00	40 852 184.08	4 623 308	115 758
-	-	-	-	-	4 820 000.00	378 280	83 104
105 148.05	4 109.47	97 564.76	-	3 473.82	1 672 348.05	184 249	43 779
2 001.00	2 001.00	-	-	-	647 101.00	26 936	24 605
-	-	-	-	-	15 591 500.00	1 197 570	49 061
32 092.57	6 326.74	22 292.01	-	3 473.82	2 972 992.57	219 616	60 426
139 241.62	12 437.21	119 856.77	-	6 947.64	20 883 941.62	1 628 371	48 342
139 241.62	12 437.21	-	-	-	25 703 941.62	2 006 651	52 457
-	-	-	-	-	10 768 000.00	825 912	105 569
1 201 926.52	15 451.16	729 675.57	159 012.54	297 787.25	5 728 326.52	873 773	108 286
1 047 331.90	14 575.87	m) 569 995.28	131 830.70	330 930.05	7 820 231.90	1 238 789	54 496
-	-	-	-	-	7 120 000.00	805 247	64 727
2 249 258.42	30 027.03	m) 1 299 670.85	290 843.24	628 717.30	20 668 558.42	2 917 809	67 544
-	-	-	-	-	5 164 400.00	303 839	67 774
5 178 070.52	861 368.83	2 670 987.97	419 908.78	1 225 804.94	103 157 084.12	10 677 519	77 737

\*) Efter foreløbig Opgave.

### Anmærkninger til Tab. II.

#### ad Tab. II. 1.

Col. 5	a)	Herunder er samlet uopgjorte Krav, Omkostninger ved udførte Arbejder, for hvilke der ved Regnskabets Afslutning savnes Bestemmelse med Hensyn til hvilken Konto, der skal bære disse, samt ved Hovedbanen den «særskilte Formues» Debet til Banen.		
	---	b)	Interrimskonto ..... Kr. 30 883.66 Uheldet ved Oppegaard ..... « 19 232.80	Kr. 50 116.46
	---	c)	Den særskilte Formue..... Kr. 205 064.56 Løkken Fagerlien ..... « 20 369.38	« 225 433.94 » 6 907.36
	---	d)	Interrimskonto, Flomskaden ved Rognæs.....	» 6 907.36
	---	e)	Reparation af Vogne, beskadigede ved Ildebrand i Kristiania den 20de Juni 1880..... Kr. 2 696.99 Platform ved Skarpsno..... « 1 365.28 Ny Dreieskive ved Kristiania Station ..... « 4 903.17 Semaforer ..... « 1 801.55	« 10 766.99 « 660.40
	---	f)	Interimskonto for udbetalte Brandskadeerstatninger .....	« 660.40
	---	g)	Udvidelse af Lalands Grustag..... Kr. 1 494.65 Anlæg af Telegrafledning til Vigrestad ..... « 504.93	« 1 999.58
Col. 16	h)	Jæderbanens samlede Driftskonto udgjør Kr. 42 214.41, der i Tabellen er formindsket med Banens Gevinst ved Salg af de fra Anlægget købte Eiendomme samt ved betalte Afdrag paa Gjælden i Anledning af dette Kjøb.		

#### ad Tab. II. 2.

Col. 5	i)	Opgaverne refererer sig til foreløbigt Opgjør ved Smaalensbanen, Hedemarksbanen, Støren—Aamotbanen, Merakerbanen, Kristiania—Drammenbanen, Drammen—Skienbanen og Jæderbanen; ved de øvrige Baner er Regnskabet afsluttet.		
Col. 10	k)	Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 109 655.23 samt Værksteder Kr. 33 532.23, hvoraf Cokesovne Kr. 17 737.70.		
	---	l)	Heri indbefattet Betjentboliger med Kr. 21 171.66.	
	---	m)	Heri indbefattet Værksteder med Kr. 119 094.60.	

Tabel III.

# T r a f i k.

Trafic.

Tabel III.

1	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Af egne og fremmede Lokomotiver er paa Banen gennemløbet. *)</b> Parcours kilométrique des locomotives propres et étrangères.								
	<b>I Tog.</b> Remorquant des trains.								
	Som Hovedmaskine (Trafiktogkilometer). Machines de tête. (Trains-kilomètres).	Som assisterende. Machines auxiliaires.	Lokomotiv alene. à vide.	Skifting ved Stationerne. Manoeuvre de gare.	Sum Lokomotiv-kilometer. Total de locomotives-kilomètres.	Trafiktogkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Trains-kilomètres par kilomètre exploité.	Lokomotivkilometer pr. Kilometer Driftslængde. Locomotives-kilomètres par kilomètre exploité.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	
	Kilometer. Kilomètres.								Axelkm. km.d'essieux
<b>Smaalensbanen.</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	361 253	8 896	1 878	18 668	390 695	2 637	2 852	4 586 676	
<b>Hovedbanen.</b>	250 860	57 047	29 797	22 723	360 427	3 689	5 300	2 242 400	
<b>Kongsvingerbanen.</b>	284 999	1 828	3 980	14 531	305 338	2 336	2 503	2 686 018	
<b>Østbanerne. a)</b>	897 112	67 771	35 655	55 922	105 6460	2 743	3 231	9 515 094	
<b>Hedemarksbanen.</b>	94 009	9 263	232	4 723	108 227	1 621	1 866	819 556	
<b>Rørosbanen.</b>	460 626	92 687	445	23 079	576 837	1 061	1 329	3 371 809	
<b>Nordbanerne.</b>	554 635	101 950	677	27 802	685 064	1 127	1 392	4 191 365	
<b>Merakerbanen. b)</b>	80 969	6 761	19 415	5 024	112 169	1 080	1 496	392 296	
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>	235 790	16 464	7 428	73 874	333 556	4 449	6 294	2 709 961	
<b>Drammen-Randsfjb.</b>	296 903	5 758	2 138	56 522	361 321	2 076	2 527	1 876 814	
<b>Drammen-Skienb. c)</b>	127 638	3 465	420	8 852	140 375	2 026	2 228	1 279 061	
<b>Vestbanerne.</b>	660 331	25 687	9 986	139 248	835 252	2 550	3 225	5 865 836	
<b>Jæderbanen.</b>	124 862	159	258	3 758	129 037	1 643	1 700	625 348	
<b>Samtlige Baner. a)</b>	2 317 909	202 328	65 991	231 754	2817982	1 837	2 233	20 589 939	

\*) Exclusive Tog for Banens Vedligehold.  
 (Non compris trains pour l'entretien de la voie).



1881—82.

11	12	13	14	15	16	17	18	19
----	----	----	----	----	----	----	----	----

## Af egne og fremmede Vogne er paa Banen gjennemløbet. \*)

Kilomètres parcourus par le matériel propre et étranger.

Personvognenes Befordringsevne i Pladskilometer. Parcours kilométrique des places offertes.					Post- & Stoppe- vogne.	Gods- vogne.	Sum. (Col. 10 + 16 + 17).	Pr. Kilometer Drifts- længde.
I.	II.	III.	IV. **)	Sum. total.				
Klasse. Classe.					Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.			
-	22 809 456	53 717 760	-	76 527 216	1 642 104	4 157 226	10 386 006	75 810
1 851 600	11 185 530	26 847 960	-	39 885 090	1 113 206	7 185 566	10 541 172	155 017
4 361 360	10 535 070	29 162 700	-	44 060 130	1 308 312	9 353 486	13 347 816	109 408
6 213 960	44 530 056	109 728 420	-	160 472 436	4 063 622	20 696 278	34 274 994	104 816
-	3 562 944	10 452 880	-	14 015 824	448 502	1 194 406	2 462 554	42 458
-	12 203 213	32 287 320	2 530 752	47 021 285	1 645 112	6 404 328	11 421 249	26 316
-	15 766 157	42 740 200	2 530 752	61 037 109	2 093 614	7 598 824	13 883 803	28 219
-	(I Col. 13)	7 845 920	-	7 845 920	285 764	1 009 082	1 687 142	22 495
-	11 553 954	30 308 112	-	41 862 066	931 943	2 394 250	6 036 154	113 890
-	7 141 030	22 282 240	-	29 423 270	973 560	5 200 075	8 050 449	56 297
-	5 874 809	13 077 760	-	18 952 569	650 334	557 368	2 486 763	39 472
-	24 569 793	65 668 112	-	90 237 905	2 555 837	8 151 693	16 573 366	63 990
-	2 311 904	7 578 304	-	9 890 208	248 654	485 132	1 359 134	17 883
6 213 960	87 177 910	233 560 956	2 530 752	329 483 578	9 247 491	37 941 009	67 778 439	55 149

\*\*) Alene paa Strækningen Trondhjem-Støren (49 km).

Tabel III.

I	20	21	22	23	24	25	26			
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Trafiktogenes gennemsnitlige Sammensætning.</b> Composition moyenne des trains.				<b>Personbefordring.</b> Transport de voyageurs.					
					Fordeling af Reisende paa Répartition des voyageurs par					
	Personvogne.	Post- & Stoppevogne.	Godsvogne.	Sum.	I.	II.	III.			
	Voitures à voyageurs.	Wagons poste et-freins.	Wagons à marchandises.	Total.	Klasse. Classe.					
Antal Axier. Nombre d'essieux.				Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.	%	
<b>Smaalensbanen.</b>	—	—	—	—	-	-	—	—	—	
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	12.70	4.54	11.51	28.75	-	-	59 464	11.3	467 126	88.7
<b>Hovedbanen.</b>	8.94	4.44	28.64	42.02	3 412	1.1	57 724	19.0	242 181	79.9
<b>Kongsvingerbanen.</b>	9.42	4.59	32.82	46.83	2 455	2.0	19 968	16.1	101 563	81.9
<b>Østbanerne. a)</b>	10.61	4.53	23.07	38.21	4 074	-	122 197	-	756 799	-
<b>Hedemarksbanen.</b>	8.72	4.77	12.70	26.19	-	-	13 848	13.5	88 586	86.5
<b>Rørosbanen.</b>	7.32	3.57	13.90	24.79	-	-	17 328	7.0	195 422 <sup>1)</sup>	93.0
<b>Nordbanerne.</b>	-	-	-	-	-	-	25 355	7.6	271 219 <sup>1)</sup>	92.4
<b>Merakerbanen. b)</b>	4.85	3.53	12.46	20.84	-	-	2 111	4.2	48 250	95.8
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>	11.49	3.95	10.16	25.60	-	-	64 925	12.7	447 432	87.3
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>	6.32	3.28	17.52	27.12	-	-	20 151	7.4	251 305	92.6
<b>Drammen-Skienb. c)</b>	10.02	5.09	4.37	19.48	-	-	21 902	10.8	180 153	89.2
<b>Vestbanerne.</b>	8.88	3.87	12.35	25.10	-	-	92 508	10.0	834 812	90.0
<b>Jæderbanen.</b>	5.01	1.99	3.88	10.88	-	-	9 193	7.1	120 859	92.9
<b>Samtlige Baner. a)</b>	-	-	-	-	4 074	-	239 729	-	1997 225	-

\*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.).

1) IVde Vognklasse heri medregnet.

1881—82.

27	28	29	30	31	32	33	34	
<b>Personbefordring.</b> Transport de voyageurs.								
Fordeling af Reisende Répartition des voyageurs à				Af det befordrede Antal Reisende**) kommer paa Répartition des voyageurs au				
IV. *)	Sum alle Klasser.	Heraf med Extratog og som militær Transport.	Reisende pr. km. Drifts- længde.	Lokal- færdsel. (Mellem Banens egne Sta- tioner.)	Samfærdsel. Trafic avec des lignes étrangères.			
					Afgaaet til fremmede Baners Stationer. d)	Ankommen fra fremmede Baners Stationer. d)	Gjennem- gangstrafik.	
	Total (Trains extraordinaires et militaires incl.)	De cela avec trains extraordinaires et militaires.	Voyageurs par km. exploité.	Trafic local. (Entre les stations propres.)	Expediés aux stations des lignes étrangères.	Arrivés des stations des lignes étrangères.	Trafic de transit.	
Antal. Nombre.	%	Antal. Nombre.		Antal. Nombre.				
-	-	584 669	—	3 419	—	—	-	
-	-	526 590	276	3 844	518 608	3 374	4 332	-
-	-	303 317	6 928	4 460	180 241	54 836	60 288	1 024
-	-	123 986	745	1 016	50 777	31 114	30 451	10 899
-	-	941 149	7 949	2 607	866 605	30 424	36 171	-
-	-	102 434	871	1 766	53 170	16 732	15 157	16 504
35 157	-	247 907	4 280	571	225 015	9 854	8 758	-
35 157	-	331 729	5 151	674	280 293	24 478	21 807	-
-	-	50 361	22	671	47 286	1 295	1 758	-
-	-	512 357	370	9 667	455 076	26 963	29 948	-
-	-	271 456	754	1 898	229 227	21 904	19 571	-
-	-	202 055	2 150	3 207	181 543	9 507	8 855	-
-	-	927 320	3 100	3 580	924 220	-	-	-
-	-	130 052	4 262	1 711	125 790	-	-	-
35 157	-	2 334 262	20 484	1 850	2 290 479	9 913 e)	13 386 e)	-

\*\*) Med ordinære Tog.

Tabel III.

I  Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	35		36		37		38		39	
	Personbefordring. Transport de voyageurs.									
	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.									
	I.	II.		III.		IV.*)		Sum alle Klasser.		
Klasse. Classe.										
Antal. Nombre.		%	Antal. Nombre.		%	Antal. Nombre.		%	Antal. Nombre.	
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	-	— —		— —		— —		— —	
Hovedbanen.	96 536	1.0	3 028 924		20.1		12 048 090		79.9	
Kongsvingerbanen.	214 193	4.3	1 145 921		23.0		3 617 941		72.7	
Østbanerne, a)	310 729	-	6 170 283		-		23 357 265		-	
Hedemarksbanen.	-	-	714 338		21.4		2 618 051		78.6	
Rørosbanen.	-	-	2 392 963		21.9		7 780 782 <sup>1)</sup>		78.1	
Nordbanerne.	-	-	3 107 301		21.8		10 398 833 <sup>1)</sup>		78.2	
Merakerbanen. b)	-	-	79 596		5.9		1 261 909		94.1	
Kr.ania-Dr.menb.	-	-	2 036 836		18.2		9 173 880		81.8	
Drammen-Randsfjb.	-	-	878 775		12.1		6 389 087		87.9	
Drammen-Skienb. c)	-	-	911 652		17.9		4 178 780		82.1	
Vestbanerne.	-	-	3 827 263		16.2		19 741 747		83.8	
Jæderbanen.	-	-	289 865		9.7		2 687 499		90.3	
Samtlige Baner. a)	310 729	-	13 474 308		-		57 447 253		-	
							769 138	-	72 001 428	

\*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km).

1) IVde Vognklasse heri medregnet.

1881—82.

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
<b>Personbefordring.</b>													
Transport de voyageurs.													
Pr. km. Driftslængde. Par km. exploité. Pr. Trafiktogetkm. Moyenne des voyageurs par train. Pr. Axelkm. Moyenne des voyageurs par essieu.			Hver Person har gennemsnitlig reist. Parcours moyen d'un voyageur.						Af de bevægede Pladse er gennemsnitlig bleven optaget. Rapport des places occupées aux places disponibles.				
			I.	II.	III.	IV. *)	Klasse. Classe.	Gjennemsnitlig for alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	I pCt. af Banens Længde. Proportion pour cent sur la longueur des lignes.	I.	II.	III.	IV. *)
Antal. Nombre.			Kilometer. Kilomètres.							Procent. Pour cent.			
110 051	41.7	3.3	-	50.9	25.8	-	28.6	20.9	-	13.3	22.4	-	19.7
143 871	39.0	4.4	28.3	34.6	31.8	-	32.3	47.5	5.2	17.8	28.6	-	24.5
40 804	17.5	1.9	87.2	57.4	35.6	-	40.2	32.9	4.9	10.9	12.4	-	11.3
91 249	33.3	3.1	76.3	50.5	30.9	-	33.8	-	5.0	13.9	21.3	-	18.6
57 455	35.4	4.1	-	51.6	29.6	-	32.5	56.0	-	20.0	25.0	-	23.8
25 214	23.8	3.2	-	138.1	39.8	21.9	44.1	10.2	-	19.6	24.1	30.4	23.3
29 015	-	-	-	122.6	38.3	21.9	43.0	8.8	-	19.7	24.3	30.4	23.4
17 887	16.6	3.4	-	37.7	26.2	-	26.6	26.0	-	-	-	-	17.1
211 523	47.5	4.1	-	31.4	20.5	-	21.9	41.3	-	17.6	30.3	-	26.8
50 824	24.5	3.9	-	43.6	25.4	-	26.8	18.7	-	12.3	28.7	-	24.7
80 801	39.9	3.9	-	41.6	23.2	-	25.2	22.5	-	15.5	32.0	-	26.9
91 000	35.7	4.0	-	41.4	23.6	-	25.4	-	-	15.6	30.1	-	26.1
39 176	-	4.8	-	31.5	22.2	-	22.9	30.1	-	12.5	35.5	-	30.1
57 053	-	3.5	76.3	56.2	28.8	21.9	30.8	-	5.0	15.5	24.6	30.4	21.9

Tabel III.

I	54	55	56	57	58
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Godsbefordring.</b>				
	Transport de marchandises.				
	Gods. Marchandises.				
	Fragt gods.  Petite vitesse.	Fragt frit Gods.  Petite vitesse (Transport gratuit.)	Sum.  Total.	Heraf Dont	
				i Retning	
			Op. *) Aller.	Ned. Retour.	
Tons. Tonnes.					
<b>Smaalensbanen.</b>	—	—	—	—	—
Heraf Kr.ania.Fredriksh.	83 640	6 364	90 004	50 105	39 899
<b>Hovedbanen.</b>	375 387	10 164	385 551	95 744	289 807
<b>Kongsvingerbanen.</b>	199 365	9 730	209 095	34 702	174 393
<b>Østbanerne. a)</b>	490 188	24 868	515 056	-	-
<b>Hedemarksbanen.</b>	36 609	396	37 005	25 147	11 858
<b>Rørosbanen.</b>	72 673	8 421	81 094	45 442	35 652
<b>Nordbanerne.</b>	96 367	8 624	104 991	61 637	43 354
<b>Merakerbanen. b)</b>	21 013	671	21 684	8 211	13 473
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>	85 730	2 296	88 026	26 977	61 049
<b>Drammen-Randsfjlb.</b>	151 781	7 060	158 841	42 131	116 710
<b>Drammen-Skienb. c)</b>	11 845	757	12 602	7 585	5 017
<b>Vestbanerne.</b>	207 750	9 759	217 509	-	-
<b>Jæderbanen.</b>	9 497	885	10 382	4 119	6 263
<b>Samtlige Baner. a)</b>	791 999	44 800	836 799	-	-

\*) «Op» betegner Retningen fra Kristiania.

(«Aller» signifie la direction de Kristiania).

1881—82.

59	60	61	62	63	64	65	66	67
<b>Godsbefordring.</b>								
Transport de marchandises.								
Kjøreredskaber og levende Dyr. Equipages et animaux.			Tilsammen. Transport total.		Af det befordrede Gods kommer paa Répartition des tonnes de marchandises au			
Kjøreredskaber.	Levende Dyr.	Vægt.	Ialt (Col. 56 + 61)	Pr. km. Drifts- længde.	Lokal- færdsel (Mellem Banens egne Sta- tioner).	Samfærdsel.		
						Trafic avec des lignes étrangères.		
Equipages.	Animaux.	Poids.	En tout.	Par km. exploité.	Trafic local (entre les stations propres).	Til fremmede Baners Statio- ner. d)	Fra fremmede Baners Statio- ner. d)	I Gjennem- gangs- trafik.
Antal. Nombre.		Tons. Tonnes.			Tons. Tonnes.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—
434	18 622	1 430	91 434	657	65 642	1 598	22 764	-
641	6 771	1 323	386 874	5 670	195 685	47 301	130 013	12 552
305	2 761	528	209 623	1 714	35 715	85 687	33 297	54 396
—	—	—	515 056	1 575	399 687	31 940	83 429	-
234	1 453	—	37 005	638	3 874	7 266	13 219	12 646
700	1 711	—	81 094	187	67 986	4 156	8 952	-
842	2 979	—	104 991	213	72 321	10 960	21 710	-
48	417	—	21 684	289	7 166	5 174	9 344	-
486	1 859	—	88 026	1 661	47 408	9 478	31 140	-
751	3 429	—	158 841	1 111	118 838	31 584	8 419	-
243	392	—	12 602	200	9 304	898	2 400	-
—	—	—	217 509	841	217 509	-	-	-
33	2 578	—	10 382	137	10 382	-	-	-
—	—	—	836 799	681	739 737	e) 15 178	e) 81 884	-

Tabel III.

I	68	69	70	71	72	73	74
	<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.						
	Tonkilometer Netto. Parcours kilométriques des tonnes.						
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Sum.	Heraf Dont		Kjørered- skaber, og levende Dyr.	Post, Ilgods & Reise- gods.
				i Retning			
	Petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit.)	Total.	Op. Aller.	Ned. Retour.	Equipages et animaux.	Poste, grande vitesse et bagages.
	Antal. Nombre.						
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	—	—	—	—	—	—	—
Hovedbanen.	4 952 070	228 558	5 180 628	2 989 828	2 190 800	120 350	821 052
Kongsvingerbanen.	12 346 735	308 824	12 655 559	3 880 188	8 775 371	57 507	556 603
Østbanerne. a)	16 498 194	519 345	17 017 539	2 348 104	14 669 435	50 347	654 156
Hedemarksbanen.	33 796 999	1 056 727	34 853 726	-	-	228 204	2 031 811
Rørosbanen.	1 763 292	24 145	1 787 437	1 295 592	491 845	—	112 126
Nordbanerne.	7 857 317	453 914	8 311 231	4 245 315	4 065 916	—	411 279
Merakerbanen. b)	9 620 609	478 059	10 098 668	5 540 907	4 557 761	—	523 405
Kr.ania-Drammenb.	1 624 538	32 649	1 657 187	666 204	990 983	—	71 441
Drammen-Randsfjb.	3 407 759	72 728	3 480 487	1 024 635	2 465 852	—	190 966
Drammen-Skienb. c)	7 433 313	297 940	7 731 253	1 837 243	5 894 010	—	192 777
Vestbanerne.	501 949	32 933	534 882	317 376	217 506	—	142 598
Jæderbanen.	11 343 021	403 601	11 746 622	-	-	—	526 341
Samtlige Baner. a)	357 535	—	357 535	143 656	213 879	—	62 164
	56 742 702	1 971 036	58 713 738	-	-	—	3 215 162



1881—82.

75	76	77	78	79	80	81	82	83	
<b>Godsbefordring.</b> Transport de marchandises.									
		Gjennemsnitlig Transportlængde pr. Ton. Parcours moyen d'une tonne.							
Hovedsum. (Col. 70 + 73 + 74).	Pr. km. Drifts- længde.	Fragtgods.	Fragtfrit Gods.	Kjørered- skaber & levende Dyr.	Middeltal.	I pCt. af Banens Længde.	Gjennem- snitlig Belastning pr. Gods- vognaxel.	Gjennem- snitlig Udnytning af Gods- vognenes Lasteevne.	
Total.	Par km. exploité.	Petite vitesse.	Petite vitesse (Transport gratuit).	Equipages et animaux.	Moyenne générale.	Rapport á la longueur de la ligne.	Charge moyenne par essieux.	Utilisation moyenne de la faculté de chargement.	
Kilometer. Kilomètres.						%	Tons. Tonnes.	%	
6 122 030	44 686	59.2	35.9	84.2	58.0	42.3	1.28	27.4	
13 269 669	195 142	32.9	30.4	43.5	32.9	48.4	1.77	47.5	
17 722 042	145 262	82.8	53.4	95.4	81.4	66.7	1.82	49.7	
37 113 741	113 498	68.9	42.5	—	67.7	—	1.70	42.4	
1 899 563	32 751	48.2	61.0	—	48.3	83.3	1.50	28.8	
8 722 510	20 098	108.1	53.9	—	102.5	23.6	1.30	41.4	
10 622 073	21 590	99.8	55.4	—	96.2	19.6	-	-	
1 728 628	23 048	77.3	48.6	—	76.4	72.1	1.64	31.5	
3 671 453	69 273	39.7	31.7	—	39.5	74.7	1.45	50.7	
7 924 030	55 413	49.0	42.2	—	48.7	34.1	1.49	50.3	
677 480	10 754	42.4	43.5	—	42.4	38.5	0.96	32.7	
12 272 963	47 386	54.6	41.4	—	54.0	-	1.44	49.0	
419 699	5 522	34.4	—	—	34.4	45.3	0.74	29.7	
62 157 104	50 575	71.6	44.0	—	70.2	-	-	-	

Tabel III.

	84	85	86	87	88	89	90	91
	<b>Samlet Trafik.</b> Mouvement total.							
	Personbefordring. Voyageurs.			Godsbefordring. Marchandises.				
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Rei- sende*) & Per- vogne.	Befor- dret Vogn- vægt pr. Rei- sende.	Netto- vægt i pCt. af Brut- to- vægt.	Gods- & Gods- vogne.	Post, Ilgods & Reise- gods, Post- & Stoppe- vogne.	Sum.	Gjennemsnitlig Vognvægt pr. Ton Gods.	Netto- vægt i pCt. af Brut- to- vægt.
	Voyageurs et voitures à voya- geurs.	Poids moyen de voitures par voyageur.	Rap- port du poids net au poids brut.	Marchan- dises & wagons à marchan- dises.	Poste, grande vi- tesse et ba- gages - poste et - freins.	Total.	Poids moyen de wagon par tonne marchandises (Petite vitesse).	Rap- port du poids net au poids brut.
	Tonkilo- meter. Tonnes- kilomètres.	Tons. Tonnes.	%	Tonkilometer. Tonnes-kilomètres.			Tons. Tonnes.	%
<b>Smaalensbanen.</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	19 248 146	1.20	5.9	16 941 211	6 477 434	23 418 645	2.20	26.1
<b>Hovedbanen.</b>	8 186 872	0.76	9.0	31 395 537	4 227 379	35 622 916	1.46	37.3
<b>Kongsvingerbanen.</b>	8 399 425	1.61	4.4	42 322 298	4 936 534	47 258 832	1.48	37.5
<b>Østbanerne. a)</b>	35 834 443	1.13	6.2	90 659 046	15 641 347	106 300 393	1.58	34.9
<b>Hedemarksbanen.</b>	3 487 175	1.03	7.2	5 132 026	1 553 899	6 685 925	1.87	28.4
<b>Rørosbanen.</b>	9 063 226	0.75	9.1	18 878 372	3 701 503	22 579 875	1.27	38.6
<b>Nordbanerne.</b>	12 550 401	-	-	24 010 398	5 255 402	29 265 800	-	-
<b>Merakerbanen. b)</b>	1 756 102	1.23	5.7	4 411 981	1 043 039	5 455 020	1.66	31.7
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>	7 269 755	0.57	11.6	7 838 022	2 543 985	10 382 007	1.26	35.4
<b>Drammen-Randsfjb.</b>	4 970 077	0.61	11.0	17 195 389	2 639 678	19 835 067	1.22	40.0
<b>Drammen-Skienb. c)</b>	3 442 229	0.60	11.1	1 549 292	1 800 157	3 349 449	1.90	20.8
<b>Vestbanerne.</b>	15 682 061	0.59	11.3	26 582 703	6 983 820	33 566 523	1.27	36.6
<b>Jæderbanen.</b>	1 758 948	0.51	12.7	1 245 327	683 799	1 929 126	2.48	21.8
<b>Samtlige Baner. d)</b>	67 581 955	-	8.0	146 909 455	29 607 407	176 516 862	-	35.2

\*) Gjennemsnitlig Vægt pr. Person ansat til 75 kg.

Poids moyen d'un voyageur calculé à 75 kg.

1881—82.

92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	
<b>Samlet Trafik.</b> Mouvement total.											
Tilsammen. Ensemble.						Trafiktogenes gennemsnit. Vægt. Poids moyen des trains.					
Reisende og Gods alle Slags. (Netto.)  Voyageurs et marchan- disés. Net.	Vogne og Lokomotiver (Dødvægt). Poids mort.		Brutto. Brut.			Netto i pCt. af Brutto.  Rapport du poids net au poids brut.	Reisende. Voyageurs.	Gods, alle Slags. Marchandises de toute nature.	Vogne. Voitures et wagons.	Lokomotiver. Locomotives.	Hovedsum. Total.
	Personvogne, Gods-, Post- og Stoppe- vogne.  Voitures à voya- geurs, wagon à marchandises, wagons-poste et-freins.	Lokomo- tiver og Tendere.  Locomotives & ténders.	Ialt. (Col. 92 + 93 + 94).  En tout.	Pr. km. Drifts- længde.  Par km. exploité.							
Tonkilometer. Tonnes kilomètres.						‰	Tons. Tonnes.				
7 252 806	35 413 985	16 002 389	58 669 180	428 242	12.4	3.1	17.0	98.0	42.2	160.3	
14 003 410	29 806 378	15 592 735	59 402 523	873 567	23.6	2.9	52.9	118.8	58.3	232.9	
18 095 396	37 562 861	12 301 868	67 960 125	557 050	26.6	1.3	62.2	131.8	41.1	236.4	
39 351 612	102 783 224	43 896 992	186 031 828	568 904	21.2	2.5	41.4	114.6	46.3	204.8	
2 149 492	8 033 608	4 803 114	14 986 214	258 383	14.3	2.7	20.2	85.4	48.9	157.2	
9 543 226	22 099 875	9 520 963	41 164 064	94 848	23.2	1.8	18.9	48.0	19.8	88.5	
11 692 718	30 133 483	14 324 077	56 150 278	114 127	-	-	-	-	-	-	
1 829 241	5 381 881	5 545 915	12 757 037	170 024	14.3	1.2	21.3	66.5	65.4	154.4	
4 512 257	13 139 505	5 760 891	23 412 653	441 748	19.3	3.6	15.6	55.7	19.3	94.2	
8 469 120	16 336 024	5 816 828	30 621 972	214 140	27.7	1.8	26.7	55.0	16.5	100.0	
1 059 262	5 732 416	2 836 621	9 628 299	152 830	11.0	3.0	5.3	44.9	21.0	74.2	
14 040 639	35 207 945	14 414 340	63 662 924	241 942	22.1	2.7	18.6	53.3	18.4	93.0	
646 544	3 041 530	1 764 114	5 452 188	71 739	11.9	1.8	3.4	24.4	13.7	43.3	
67 560 754	176 548 063	79 945 438	324 054 255	256 779	20.8	-	-	-	-	-	

### Anmærkninger til Tab III.

Med Hensyn til de for Banekomplexerne (Østbanerne, Nordbanerne og Vestbanerne) meddelte Opgaver bemærkes, at disse referere sig til Banekomplexet som Driftsenhed. De for disse opførte Antal Reisende og Antal Tons er saaledes ikke Summen af det for de enkelte Baner opførte Antal; men i denne Sum er der gjort Fradrag for det Antal Reisende, (Tons), som i samme Reise have passeret paa to eller flere Baner (fra den ene til den anden inden Komplexet), da dette Antal selvfølgelig indbefattes i Opgaven over Antal Reisende og Tons for hver af de enkelte Baner, som danner Komplexet. I Overensstemmelse hermed er det for samtlige Baner anførte Antal Reisende og Tons lig Summen af Antallet for Komplexerne formindsket med det Antal Reisende (Tons), som i samme Reise har passeret baade Nordbanerne og Østbanerne.

Col. 1 a). Opgaverne for Østbanerne og samtlige Baner omfatte selvfølgelig den hele Linie Kristiania—Grændsen kun, hvor Oplysninger vedkommende denne Bane i sin Helheds og forøvrigt alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald. Af Opgaverne for Smaalensbanen vil sees, i hvilken Udstrækning Oplysninger haves for den hele Bane og alene for Linien Kristiania—Fredrikshald.

----- b). Aabnet 17de October 1881.

----- c). Strækningen Drammen—Laurvig; aabnet 7de Decbr. 1881.

Col. 31, 32, 65 & 66 d). Under fremmede Baners Stationer er tillige indbefattet Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen. Kristiania—Fredrikshaldbanens Trafik med denne Del af Fredrikshald—Sunnanå-Banen kan nemlig ikke udskilles af de foreliggende Opgaver vedkommende begge Baners Samtrafik.

Col. 31, 32, 65 & 66 e). Samfærdsel med de svenske Baners Stationer og Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen.

Tabel IV.

## Økonomiske Resultater.

Resultats finanteiers.

Tabel IV.

I	3		4		5		6	
	Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.							
	Reisende. Voyageurs.							
	I.		II.		III.		IV. *)	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Klasse. Classe.							
	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%	Kroner.	%
Smaalensbanen.	-	-	-	-	-	-	-	-
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	-	122 036.45	27.9	315 448.30	72.1	-	-
Hovedbanen.	7 495.22	2.4	94 950.95	30.7	206 560.26	66.9	-	-
Kongsvingerbanen.	15 329.19	8.4	53 394.40	29.0	115 130.29	62.6	-	-
Østbanerne. a)	22 824.41	-	270 381.80	-	637 138.85	-	-	-
Hedemarksbanen.	-	-	31 283.60	28.6	78 243.14	71.4	-	-
Hamar-Gr.setb.	-	-	-	-	-	-	-	-
Gr.set.-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	-
Støren-Aamotb.	-	-	-	-	-	-	-	-
Tr.hjem-Størenb.	-	-	-	-	-	-	15 458.12	-
Rørosbanen.	-	-	126 357.85	33.8	232 122.80	62.1	15 458.12	4.1
Nordbanerne.	-	-	157 641.45	32.6	310 365.94	64.2	15 458.12	3.2
Merakerbanen. b)	-	-	4 110.29	10.1	36 728.90	89.9	-	-
Kr.ania-Drammenb.	-	-	91 129.02	25.5	265 760.42	74.5	-	-
Drammen-Randsfj.b.	-	-	42 647.12	18.9	183 161.94	81.1	-	-
Drammen-Skienb.C)	-	-	38 348.53	25.8	110 391.72	74.2	-	-
Vestbanerne.	-	-	172 124.67	23.5	559 314.08	76.5	-	-
Jæderbanen.	-	-	14 251.66	17.0	69 394.00	83.0	-	-
Samtlige Baner. a)	22 824.41	-	618 509.87	-	1 612 941.77	-	15 458.12	-

\*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km.).

1881—82.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Indtægter af Persontrafik. Recettes du trafic des voyageurs.												
Reisende. Voyageurs.												
Med Sæsonbilletter og som Excess. Billets de saison & excès.	Tilsammen. (Col. 3, 4, 5, 6, 7). Total.	Heraf med Extratog og som militær Transport. De cela trains extraordinaires et militaires.	Indtægt pr. Vognaxel- kilometer. Recette par kilomètre d'essieux.					Indtægt pr. Person. Recette par voyageur.				
			I.	II.	III.	IV.)*	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes Classes.	I.	II.	III.	IV.)*	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes Classes.
Kroner.			Øre.					Øre.				
—	492 625.54	—	-	—	—	-	-	-	-	-	-	-
7 518.96	445 003.71	853.71	-	6.4	12	-	9.7	-	205	68	-	83
3 863.76	312 870.19	5 581.09	4.9	13	15	-	14	220	164	85	-	102
3 503.27	187 357.15	3 770.91	4.2	7.6	7.1	-	7.0	624	267	113	-	148
14 885.99	992 852.88	10 205.71	4.4	8.0	11	-	10	560	221	84	-	105
589.96	110 116.70	651.20	-	11	15	-	13	-	226	88	-	107
—	65 389.52	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-	—
—	27 701.18	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-	—
—	205 161.99	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-	—
—	78 663.94	—	-	—	—	-	—	-	—	—	-	—
2 977.86	376 916.63	1 923.60	-	12	11	9.8	11	-	729	119	44	152
3 567.82	487 033.33	2 574.80	-	-	-	-	-	-	622	114	44	146
821.20	41 660.39	185.00	-	—	—	-	11	-	195	76	-	81
13 059.25	369 948.69	542.44	-	11	14	-	14	-	140	59	-	70
1 178.65	226 987.71	542.00	-	8.8	13	-	12	-	212	73	-	83
1 455.20	150 195.45	831.20	-	8.3	14	-	12	-	175	61	-	74
15 693.10	747 131.85	1 915.64	-	9.8	14	-	13	-	186	67	-	79
636.04	84 281.70	2 909.03	-	8.5	15	-	13	-	155	57	-	64
35 604.15	2 352 960.15	17 790.18	-	-	-	-	-	560	258	81	44	97

Tabel IV.

I	20	21	22	23	24	25	26	27	28
<b>Banernes Navn.</b>  Désignation des chemins de fer.	<b>Indtægter af Persontrafik.</b>								
	Recettes du trafic des voyageurs.								
	Reisende. Voyageurs.					Reisegods.	Post.	Heste, Hunde, I.g.	Kjøre- redskaber.
	Indtægt pr. Person- kilometer. Recettes par le parcours kilomé- trique des voyageurs.								
	I.	II.	III.	IV. *)	Middel alle Klasser. Moyenne de toutes classes.	Bagages.	Poste.	Chevaux, chiens, cerceaux.	Equipages.
Klasse. Classe.									
Øre.					Kroner.				
<b>Smaalensbanen.</b>	-	-	-	-	-	9 038. <sup>29</sup>	21 797. <sup>43</sup>	3 008. <sup>45</sup>	1 157. <sup>57</sup>
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	-	4.0	2.6	-	2.9	8 306. <sup>81</sup>	18 000. <sup>00</sup>	3 692. <sup>44</sup>	(I Col. 27)
<b>Hovedbanen.</b>	7.8	4.8	2.7	-	3.2	9 608. <sup>66</sup>	15 128. <sup>00</sup>	4 836. <sup>51</sup>	1 394. <sup>67</sup>
<b>Kongsvingerbanen.</b>	7.2	4.7	3.2	-	3.7	2 953. <sup>15</sup>	16 372. <sup>00</sup>	1 794. <sup>27</sup>	1 362. <sup>58</sup>
<b>Østbanerne. a)</b>	7.3	4.4	2.7	-	3.1	21 600. <sup>10</sup>	53 297. <sup>43</sup>	9 639. <sup>23</sup>	3 914. <sup>82</sup>
<b>Hedemarksbanen.</b>	-	4.4	3.0	-	3.3	2 803. <sup>00</sup>	10 600. <sup>00</sup>	1 370. <sup>10</sup>	385. <sup>55</sup>
<b>Hamar-Gr.setb.</b>	-	-	-	-	-	1 456. <sup>88</sup>	5 300. <sup>34</sup>	352. <sup>03</sup>	608. <sup>64</sup>
<b>Gr.set-Aamotb.</b>	-	-	-	-	-	982. <sup>81</sup>	3 626. <sup>57</sup>	239. <sup>58</sup>	223. <sup>19</sup>
<b>Støren-Aamotb.</b>	-	-	-	-	-	3 842. <sup>91</sup>	44 634. <sup>62</sup>	1 999. <sup>53</sup>	1 399. <sup>55</sup>
<b>Tr.hjem-Størenb.</b>	-	-	-	-	-	1 454. <sup>08</sup>	6 974. <sup>18</sup>	492. <sup>44</sup>	401. <sup>63</sup>
<b>Rørsbanen.</b>	-	5.3	3.0	2.0	3.4	7 736. <sup>68</sup>	60 535. <sup>71</sup>	3 083. <sup>58</sup>	2 633. <sup>01</sup>
<b>Nordbanerne.</b>	-	5.1	3.0	2.0	3.4	10 539. <sup>68</sup>	71 135. <sup>71</sup>	4 453. <sup>68</sup>	3 018. <sup>56</sup>
<b>Merakerbanen. b)</b>	-	5.2	2.9	-	3.1	832. <sup>39</sup>	6 181. <sup>89</sup>	973. <sup>40</sup>	149. <sup>38</sup>
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>	-	4.5	2.9	-	3.2	6 566. <sup>01</sup>	5 168. <sup>00</sup>	780. <sup>00</sup>	1 050. <sup>42</sup>
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>	-	4.9	2.9	-	3.1	3 141. <sup>10</sup>	6 832. <sup>00</sup>	759. <sup>73</sup>	1 683. <sup>72</sup>
<b>Drammen-Skienb. c)</b>	-	4.2	2.6	-	2.9	3 349. <sup>63</sup>	11 333. <sup>34</sup>	321. <sup>19</sup>	571. <sup>58</sup>
<b>Vestbanerne.</b>	-	4.5	2.8	-	3.1	13 056. <sup>74</sup>	23 333. <sup>34</sup>	1 860. <sup>92</sup>	3 305. <sup>72</sup>
<b>Jæderbanen.</b>	-	4.9	2.5	-	2.8	471. <sup>93</sup>	3 000. <sup>00</sup>	336. <sup>99</sup>	64. <sup>74</sup>
<b>Samtlige Baner. a)</b>	7.3	4.6	2.8	2.0	3.2	46 500. <sup>84</sup>	156 948. <sup>37</sup>	17 264. <sup>22</sup>	10 453. <sup>22</sup>

\*) Alene paa Strækningen Trondhjem—Støren (49 km).



1881—82.

29		30	31	32	33	34	35	36
Tilsammen. Ensemble.		Indtægter af Godstrafik. Recettes du trafic des marchandises.						
		Fragtgods og levende Dyr. Marchandises et animaux.						
Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Fragtgods.	Levende Dyr.	Sum	Indtægt pr. Vogn- axelkilo- meter.	Indtægt pr. Ton.	Indtægt pr. Ton- kilometer.	
En tout.	Par kilomètre exploité.	Petite vitesse.	Animaux.	En tout.	Recette par kilomètre d'essieux.	Recette par tonne.	Recette par tonne kilo- métrique.	
Kroner.		Kroner.			Øre.			
527 627. <sup>28</sup>	3 104	304 001. <sup>06</sup>	26 676. <sup>57</sup>	330 677. <sup>63</sup>	—	—	—	
475 002. <sup>96</sup>	3 493	229 051. <sup>90</sup>	22 206. <sup>51</sup>	251 258. <sup>41</sup>	6.0	274	4.6	
343 838. <sup>03</sup>	5 056	906 532. <sup>82</sup>	9 898. <sup>54</sup>	916 431. <sup>36</sup>	13	241	7.3	
209 839. <sup>15</sup>	1 720	580 097. <sup>72</sup>	7 425. <sup>82</sup>	587 523. <sup>54</sup>	6.3	291	3.5	
1 081 304. <sup>46</sup>	3 004	1 790 631. <sup>60</sup>	44 000. <sup>93</sup>	1 834 632. <sup>53</sup>	8.9	365	5.3	
125 275. <sup>35</sup>	2 160	102 567. <sup>69</sup>	1 769. <sup>83</sup>	104 337. <sup>52</sup>	8.7	280	5.8	
73 107. <sup>41</sup>	1 924	65 475. <sup>17</sup>	453. <sup>53</sup>	65 928. <sup>70</sup>	—	—	—	
32 773. <sup>33</sup>	1 260	24 288. <sup>93</sup>	254. <sup>63</sup>	24 543. <sup>56</sup>	—	—	—	
257 038. <sup>60</sup>	801	193 781. <sup>88</sup>	2 515. <sup>44</sup>	196 297. <sup>32</sup>	—	—	—	
87 986. <sup>27</sup>	1 795	92 284. <sup>88</sup>	1 783. <sup>28</sup>	94 068. <sup>16</sup>	—	—	—	
450 905. <sup>61</sup>	1 039	375 830. <sup>86</sup>	5 006. <sup>88</sup>	380 837. <sup>74</sup>	5.9	517	4.8	
576 180. <sup>96</sup>	1 171	478 398. <sup>55</sup>	6 776. <sup>71</sup>	485 175. <sup>26</sup>	-	496	5.0	
49 797. <sup>45</sup>	664	84 142. <sup>15</sup>	442. <sup>73</sup>	84 584. <sup>88</sup>	8.4	400	5.2	
383 513. <sup>12</sup>	7 236	211 132. <sup>40</sup>	1 442. <sup>87</sup>	212 575. <sup>27</sup>	8.9	246	6.2	
239 404. <sup>26</sup>	1 674	426 680. <sup>51</sup>	3 348. <sup>70</sup>	430 029. <sup>21</sup>	8.3	281	5.7	
165 771. <sup>19</sup>	2 631	29 916. <sup>78</sup>	252. <sup>99</sup>	30 169. <sup>77</sup>	5.4	253	6.0	
788 688. <sup>57</sup>	3 045	667 729. <sup>69</sup>	5 044. <sup>56</sup>	672 774. <sup>25</sup>	8.3	321	5.9	
88 155. <sup>36</sup>	1 160	28 775. <sup>56</sup>	1 332. <sup>45</sup>	30 108. <sup>01</sup>	6.2	303	8.0	
2 584 126. <sup>80</sup>	2 048	3 049 677. <sup>55</sup>	57 597. <sup>38</sup>	3 107 274. <sup>93</sup>	-	385	5.4	

Tabel IV.

I	37	38	39	40	41
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Indtægter af Godstrafik. Recettes du trafic des marchandises.			Øvrige Indtægter. *) Autres recettes.	
	Ilgods. Grande vitesse.	Tilsammen. Ensemble.		Extra Trafikind- tægter. Revenus extra- ordinaires de l'exploitation.	Indtægter udenfor den egentlige Drift samt tilfældige Indtægter. Produits divers.
		Sum. En tout.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.		
	Kroner.			Kroner.	
<b>Smaalensbanen.</b>	18 938.79	349 616.42	2 056	7 842.63	10 526.56
Heraf Kr.ania-Fredriksh.	17 707.42	268 965.83	1 978	7 405.09	—
<b>Hovedbanen.</b>	21 618.79	938 050.15	13 795	8 596.21	21 667.37
<b>Kongsvingerbanen.</b>	7 149.88	594 673.42	4 874	3 301.01	3 245.62
<b>Østbanerne. a)</b>	47 707.46	1 882 339.99	5 229	19 739.85	35 439.55
<b>Hedemarksbanen.</b>	8 078.66	112 416.18	1 938	1 432.10	0.00
<b>Hamar-Gr.setb.</b>	6 204.06	72 132.76	1 898	1 931.43	463.16
<b>Gr.set-Aamotb.</b>	1 999.50	26 543.06	1 021	768.80	0.00
<b>Støren-Aamotb.</b>	6 630.07	202 927.39	632	2 287.01	62.70
<b>Tr.hjem-Størenb.</b>	5 100.01	99 168.17	2 024	1 573.67	386.63
<b>Rørosbanen.</b>	19 933.64	400 771.38	923	6 560.91	912.49
<b>Nordbanerne. b)</b>	28 012.30	513 187.56	1 043	7 993.01	912.49
<b>Merakerbanen.</b>	643.15	85 228.03	1 136	1 258.88	1 962.25
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>	24 954.21	237 529.48	4 482	5 320.77	10 240.85
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>	18 659.77	448 688.98	3 138	7 948.51	11 612.22
<b>Drammen-Skienb. c)</b>	3 555.04	33 724.81	536	1 243.39	957.00
<b>Vestbanerne.</b>	47 169.02	719 943.27	2 780	14 512.67	22 810.07
<b>Jæderbanen.</b>	1 130.26	31 238.27	411	1 565.42	1 167.59
<b>Samtlige Baner. a)</b>	124 662.19	3 231 937.12	2 561	45 069.83	62 291.95

\*) Renteindtægternes Overskud over Renteudgifter i Terminen m. m. (cfr. Col. 80 & 81) heri ikke medregnede.

1881—82.

42	43	44	45	46	47	48
<b>Samlede Indtægter.</b> Recettes totales.						
Sum.  En tout.	Sum.  En tout.	Pr. Kilometer Driftslængde.  Par kilomètre exploite.	I pCt. af den i Banen nedlagte Kapital.  Proportion p. o/o du capital total d'établissement.	Af Indtægter kommer paa: Décomposition des recettes:		
				Persontrafik. (Col. 29).  Trafic — voya- geurs.	Godstrafik. (Col. 38).  Trafik — mar- chandises.	Andre Indtægter. (Col. 42).  Autres recettes.
Kroner.	Kroner.		Procent. Pour cent.			
18 369.19	895 612.89	5 268	4.07	58.9	39.0	2.1
30 263.58	1 312 151.76	19 296	13.01	26.2	71.5	2.3
6 546.63	811 059.20	6 648	8.66	25.9	73.3	0.8
55 179.40	3 018 823.85	8 386	7.24	35.8	62.4	1.8
1 432.10	239 123.63	4 123	4.96	52.4	47.0	0.6
2 394.59	147 634.76	3 885	8.87	49.5	48.9	1.6
768.80	60 085.19	2 311	9.39	54.5	44.2	1.3
2 349.71	462 315.70	1 440	2.94	55.6	43.9	0.5
1 960.30	189 114.74	3 859	6.39	46.5	52.5	1.0
7 473.40	859 150.39	1 979	4.09	52.5	46.6	0.9
8 905.50	1 098 274.02	2 232	4.25	52.5	46.7	0.8
3 221.13	138 246.61	1 843	1.75	36.0	61.7	2.3
15 561.62	636 604.22	12 011	11.09	60.3	37.3	2.4
19 560.73	707 653.97	4 949	9.08	33.8	63.4	2.8
2 200.39	201 696.39	3 202	4.95	82.2	16.7	1.1
37 322.74	1 545 954.58	5 969	8.84	51.0	46.6	2.4
2 733.01	122 126.64	1 607	2.37	72.2	25.6	2.2
107 361.78	5 923 425.70	4 694	6.04	43.6	54.6	1.8

Tabel IV.

1	49	50	51	52	53	54
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Udgifter (Drift)</b> Dépenses (exploitation)					
	Administrationen. Administration générale.			Trafikaf service commercial		
	Sum.	Pr. Trafik- togkilo- meter. (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilo- meter Drifts- længde.	Stations & Telegraf- tjenesten.	Togtjenesten.	Sum.
	En tout.	Par train- kilomètre.	Par kilo- mètre exploité.	Service des stations et du télégraph.	Service des trains.	En tout.
Kroner.			Kroner.			
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	37 633.60	—	221	151 019.14	23 670.24	174 689.38
Hovedbanen.	33 191.79	0.13	488	165 582.19	27 507.21	193 089.40
Kongsvingerbanen.	30 117.69	0.11	247	82 599.52	20 585.08	103 184.60
<b>Østbanerne. a)</b>	100 943.08	—	281	399 200.85	71 762.53	470 963.38
Hedemarksbanen.	13 171.11	0.14	227	26 958.46	4 589.03	31 547.49
Hamar-Gr.setb.	8 135.83	—	214	23 243.29	4 033.55	27 276.84
Gr.set-Aamotb.	3 691.00	—	142	5 148.38	2 052.01	7 200.39
Støren-Aamotb.	28 919.69	—	90	56 754.86	14 941.59	71 696.45
Trondhj.-Størenb.	10 218.50	—	208	32 175.84	4 632.43	36 808.27
Rørosbanen.	50 965.02	0.11	117	117 322.37	25 659.58	142 981.95
<b>Nordbanerne.</b>	64 136.13	-	130	144 280.83	30 248.61	174 529.44
<b>Merakerbanen. b)</b>	7 444.70	0.09	199	24 290.64	5 184.40	29 475.04
Kr.ania-Drammenb.	26 112.07	0.11	493	104 287.99	15 677.49	119 965.48
Drammen-Randsfj.b.	34 519.40	0.12	241	102 845.36	17 528.61	120 373.97
Drammen-Skienb. c)	13 239.88	0.10	210	53 402.46	8 036.37	61 438.83
<b>Vestbanerne.</b>	73 871.35	0.11	285	260 535.81	41 242.47	301 778.28
Jæderbanen.	15 616.96	0.13	206	25 374.67	5 827.46	31 202.13
<b>Samtlige Baner. a)</b>	262 012.22	—	208	853 682.80	154 265.47	1 007 948.27

1881—82.

55	56	57	58	59	60	61
----	----	----	----	----	----	----

og Vedligehold).  
et entretien).

delingen. et des trains.		Maskinafdelingen. Exploitation et entretien du matériel roulant.				
Pr. Trafiktog- kilometer. (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilometer Driftslængde.	Lokomotiver.	Vogne.	Sum.	Pr. Trafiktog- kilometer. (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilometer Driftslængde.
Par train- kilometer.	Par kilomètre exploité.	Locomotives.	Wagons.	En tout.	Par train- kilomètre.	Par kilomètre exploité.
Kroner.		Kroner.				
—	1 028	127 050.84	17 414.84	144 465.68	—	850
—	—	—	—	—	—	—
0.77	2 840	171 421.89	44 710.43	216 132.32	0.86	3 178
0.36	846	100 373.75	57 525.29	157 899.04	0.55	1 294
—	1 308	398 846.48	119 650.56	518 497.04	—	1 440
0.34	544	36 245.96	6 884.01	43 129.97	0.46	744
—	718	—	—	29 240.94	—	770
—	277	—	—	14 833.00	—	571
—	224	—	—	121 657.19	—	379
—	751	—	—	45 706.88	—	933
0.31	330	151 522.50	59 915.51	211 438.01	0.46	487
-	355	187 768.46	66 799.52	254 567.98	-	518
0.36	393	33 718.39	7 608.31	41 326.70	0.51	551
0.51	2 264	88 040.48	31 122.31	119 162.79	0.51	2 248
0.41	842	95 462.14	37 695.05	133 157.19	0.45	931
0.48	975	36 789.33	10 417.14	47 206.47	0.37	749
0.46	1 165	220 291.95	79 234.50	299 526.45	0.45	1 156
0.25	410	22 874.17	4 687.00	27 561.17	0.22	363
—	799	863 499.45	277 979.89	1 141 479.34	—	904

Tabel IV.

I	62	63	64	65	66	67
	<b>Udgifter (Drift)</b> Dépenses (Exploitation)					
	<b>Baneafdelingen.</b> Entretien et surveillance de la voie.					
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Linien med Stations- pladse og Sidespor samt Telegraf.*)	Bygninger og andre Indretninger paa Stationerne.	Extraordinære Udgifter (Sne- rydning og Føranstaltning mod Ilds- antændelse)	Sum.	Pr. Kilometer Drifts- længde.	For- skjellige Udgifter.  Autres dépenses.
	La voie, dépen- dances des gares, voies de garage et de service & télégraphe.	Bâtimens et autres installa- tions des stations.	Dépenses extra- ordinaires. (Enlèvement de neige, disposi- tions contre les incendies).	En tout.	Par kilomètre exploité.	
	Kroner.					
<b>Smaalensbanen.</b> Heraf Kr.ania-Fredriksh.	184 027.68	23 338.32	4 030.95	211 396.95	1 244	916.53
<b>Hovedbanen.</b>	157 863.72	30 898.00	2 851.83	191 613.55	2 818	2 800.27
<b>Kongsvingerbanen.</b>	204 898.51	14 669.85	2 480.20	222 048.56	1 820	3 479.46
<b>Østbanerne. a)</b>	546 789.91	68 906.17	9 362.98	625 059.06	1 736	7 196.26
<b>Hedemarksbanen.</b>	41 232.89	3 309.01	1 116.69	45 658.59	787	2 603.20
<b>Hamar-Gr.setb.</b>	38 585.42	3 482.96	881.43	42 949.81	1 130	72.01
<b>Gr set-Aamotb.</b>	26 788.28	2 478.40	746.02	30 012.70	1 154	24.88
<b>Støren-Aamotb.</b>	244 143.44	19 551.78	18 239.55	281 934.77	878	334.10
<b>Trondhj.-Størenb.</b>	69 595.77	7 642.47	2 812.18	80 050.42	1 634	87.07
<b>Rørosbanen.</b>	379 112.91	33 155.61	22 679.18	434 947.70	1 002	518.06
<b>Nordbanerne.</b>	420 345.80	36 464.62	23 795.87	480 606.29	977	3 121.26
<b>Merakerbanen. b)</b>	36 049.45	1 494.85	6 056.95	43 601.25	581	433.90
<b>Kr.ania-Drammenb.</b>	97 196.59	9 333.27	392.42	106 922.28	2 017	1 925.25
<b>Drammen-Randsfj.b.</b>	165 753.07	13 834.95	3 081.80	182 669.82	1 277	1 660.83
<b>Drammen-Skienb. c)</b>	37 700.61	932.07	1 141.81	39 774.49	632	1 546.55
<b>Vestbanerne.</b>	300 650.27	24 100.29	4 616.03	329 366.59	1 272	5 132.63
<b>Jæderbanen.</b>	43 785.17	2 931.03	0.00	46 716.20	615	188.11
<b>Samtlige Baner. a)</b>	1 347 620.60	133 896.96	43 831.83	1 525 349.39	1 209	16 072.16

\* ) Baneafdelingens Fællesudgifter incl. (Y compris les dépenses communes de l'entretien et de la surveillance).

1881—82.

68	69	70	71	72	73	74	75	76
og Vedligehold).								
et entretien).								
Samlede Udgifter. Dépenses totales.			Af Udgifterne kommer paa: Décomposition des dépenses en.					Udgift i pCt. af Indtægt.
Sum.	Pr. Trafiktog- kilometer. (Tab. III Col. 3).	Pr. Kilometer Drifts- længde.	Admini- stration.	Trafik- afdeling.	Maskin- afdeling.	Bane- afdeling.	Andre Udgifter.	
En tout.	Par train- kilomètre.	Par kilomètre. exploité.	Administra- tion gé- né- rale.	Service com- mercial et des trains.	Exploitation et entretien du matériel roulant.	Entretien et surveil- lance de la voie.	Autres dépenses.	
Kroner.			Procent. Pour cent.					
569 102.14	—	3 348	6.6	30.7	25.4	37.1	0.2	63.5
636 827.33	2.54	9 365	5.2	30.3	33.9	30.1	0.5	48.5
516 729.35	1.81	4 235	5.8	20.0	30.5	43.0	0.7	63.7
1 722 658.82	—	4 785	5.9	27.3	30.1	36.3	0.4	57.1
136 110.36	1.45	2 347	9.7	23.2	31.7	33.5	1.9	56.9
107 675.43	—	2 834	7.5	25.3	27.2	39.9	0.1	72.9
55 761.97	—	2 145	6.6	12.9	26.6	53.8	0.1	92.8
504 542.20	—	1 572	5.7	14.2	24.1	55.9	0.1	109.1
172 871.14	—	3 528	5.9	21.3	26.4	46.3	0.1	91.4
840 850.74	1.83	1 937	6.1	17.0	25.1	51.7	0.1	97.9
976 961.10	-	1 986	6.6	17.9	26.0	49.2	0.3	89.0
122 281.59	1.51	1 630	6.1	24.1	33.8	35.7	0.3	88.5
374 087.87	1.59	7 058	7.0	32.1	31.8	28.6	0.5	58.8
472 381.21	1.59	3 303	7.3	25.5	28.2	38.7	0.3	66.7
163 206.22	1.28	2 591	8.1	37.6	28.9	24.4	1.0	80.9
1 009 675.30	1.53	3 898	7.3	29.9	29.7	32.6	0.5	65.3
121 284.57	0.97	1 596	12.9	25.7	22.7	38.5	0.2	99.3
3 952 861.38	-	3 132	6.6	25.5	28.9	38.6	0.4	66.7

Tabel IV.

1	77	78	79	80	81	82	83	84
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsoverskud. Produit net de l'exploita- tion.			Til Driftsover- skudet kommer endvidere: A ajouter au produit net de l'exploitation.		Af Driftsoverskudet er udredet: Du produit net de l'exploitation est employé.		
	Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Forren- ter den i Banen ned- lagte Kapi- tal. Intérêts du capi- tal d'éta- blisse- ment.d).	Rente- indtæg- ter for- saa vidt disse overstige Renteud- gifterne (Col. 84). e)	Indtægter uden- for Jernba- nens Drift- trufne For- føininger. Recettes par des disposi- tions hors de l'exploita- tion.	Bidrag til Kommuni- kations- midler, der staa i For- bindelse med Banen. Aux commu- nications appartenan- tes au che- mins de fer (Bateaux à vapeur etc.)	Bidrag til Pen- sions- og Under- støttel- seskas- serne. Aux cais- ses de pen- sion & de secours.	Forrent- ning af fremmed Kapital. k) Aux intérêts.
				Kroner.	pCt. Pour cent.	Kroner.	Kroner.	Kroner.
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fredriksh.	326 510. <sup>75</sup>	1 920	1.51	41 676. <sup>40</sup>	-	-	2 356. <sup>10</sup>	-
Hovedbanen.	675 324. <sup>43</sup>	9 931	6.71	-	f) 12 235. <sup>86</sup>	h) 1 394. <sup>08</sup>	2 777. <sup>19</sup>	68 839. <sup>22</sup>
Kongsvingerbanen.	294 329. <sup>85</sup>	2 413	2.95	-	-	-	1 807. <sup>28</sup>	54 357. <sup>16</sup>
Østbanerne. a)	1 296 165. <sup>03</sup>	3 601	3.09	41 676. <sup>40</sup>	12 235. <sup>86</sup>	1 394. <sup>08</sup>	6 940. <sup>57</sup>	123 196. <sup>38</sup>
Hedemarksbanen.	103 013. <sup>27</sup>	1 776	2.17	6 850. <sup>00</sup>	-	-	510. <sup>17</sup>	-
Hamar-Gr.setb.	39 959. <sup>33</sup>	1 051	2.37	536. <sup>11</sup>	-	-	410. <sup>60</sup>	-
Gr.set-Aamotb.	4 323. <sup>22</sup>	166	0.58	-	-	-	166. <sup>98</sup>	7 195. <sup>88</sup>
Støren-Aamotb.	÷ 42 226. <sup>50</sup>	÷ 132	÷ 0.27	-	-	-	1 741. <sup>36</sup>	9 950. <sup>77</sup>
Trondhj.-Størenb.	16 243. <sup>60</sup>	331	0.53	1 597. <sup>29</sup>	-	-	508. <sup>20</sup>	-
Rørsbanen.	18 299. <sup>65</sup>	42	0.09	2 133. <sup>40</sup>	-	-	2 827. <sup>14</sup>	17 146. <sup>65</sup>
Nordbanerne.	121 312. <sup>92</sup>	246	0.47	8 983. <sup>40</sup>	-	-	3 337. <sup>31</sup>	17 146. <sup>65</sup>
Merakerbanen. b)	15 965. <sup>02</sup>	213	0.20	-	-	-	149. <sup>23</sup>	1 618. <sup>33</sup>
Kr.ania-Drammenb.	262 516. <sup>35</sup>	4 953	4.40	-	-	-	830. <sup>04</sup>	184 071. <sup>93</sup>
Drammen-Randsfj.b.	235 272. <sup>76</sup>	1 646	3.11	-	-	i) 3 808. <sup>27</sup>	3 078. <sup>86</sup>	29 074. <sup>47</sup>
Drammen-Skiehb. c)	38 490. <sup>17</sup>	611	0.93	-	-	-	2 253. <sup>53</sup>	8 150. <sup>60</sup>
Vestbanerne.	536 279. <sup>28</sup>	2 071	3.01	-	-	3 808. <sup>27</sup>	6 162. <sup>43</sup>	221 297. <sup>00</sup>
Jæderbanen.	842. <sup>07</sup>	11	0.01	-	g) 3 688. <sup>38</sup>	-	396. <sup>48</sup>	2 490. <sup>66</sup>
Samtlige Baner. a)	1 970 564. <sup>32</sup>	1 562	2.00	50 659. <sup>80</sup>	15 924. <sup>24</sup>	5 202. <sup>35</sup>	16 986. <sup>02</sup>	365 749. <sup>02</sup>



1881—82.

85	86	87	88	89	90	91	92
<b>Rest Nettooverskud.</b> Reste du produit net.					<b>Anvendelse af Banernes Rerservfond i Terminen.</b> Emploi des fonds de réserve pendant le terme.		
Anvendelse: Emploi:							
Ialt.  Total.	Afdrag paa Kapital- konto.	Afsætning til Reservefond.	Aktieudbytte.  Dividende des actions.		Ialt.  Total.	Heraf Dont.	
	Amortisse- ment.	Fonds de réserve.	Ialt. Total.	pCt.  pour cent.		Udvidel- ses- og For- bedrings- arbejder.	Vedligehol- delses- og Fornyelses- arbejder.
Kroner.					Kroner.		
365 831. <sup>05</sup>	-	277 822. <sup>06</sup>	88 008. <sup>99</sup>	-	5 183. <sup>14</sup>	-	3 764. <sup>36</sup>
614 549. <sup>80</sup>	60 000. <sup>00</sup>	106 619. <sup>80</sup>	447 930. <sup>00</sup>	6.0 m)   5.0	108 689. <sup>87</sup>	-	108 689. <sup>87</sup>
238 165. <sup>41</sup>	89 315. <sup>56</sup>	22 777. <sup>85</sup>	126 072. <sup>00</sup>	1.7	21 276. <sup>53</sup>	20 000. <sup>00</sup>	1 276. <sup>53</sup>
1 218 546. <sup>26</sup>	149 315. <sup>56</sup>	407 219. <sup>71</sup>	662 010. <sup>99</sup>	-	135 149. <sup>54</sup>	20 000. <sup>00</sup>	113 730. <sup>76</sup>
109 353. <sup>10</sup>	-	109 353. <sup>10</sup>	-	-	-	-	-
40 084. <sup>84</sup>	5 200. <sup>00</sup>	19 212. <sup>84</sup>	15 672. <sup>00</sup>	1.0	-	-	-
÷ 3 039. <sup>64</sup>	-	÷ 3 039. <sup>64</sup>	-	-	-	-	-
÷ 53 918. <sup>63</sup>	-	÷ 53 918. <sup>63</sup>	-	-	-	-	-
17 332. <sup>69</sup>	-	17 332. <sup>69</sup>	-	-	1 590. <sup>93</sup>	1 590. <sup>93</sup>	-
57 417. <sup>33</sup>	-	36 545. <sup>53</sup>	-	-	-	-	-
÷ 56 958. <sup>27</sup>	5 200. <sup>00</sup>	÷ 56 958. <sup>27</sup>	15 672. <sup>00</sup>	-	1 590. <sup>93</sup>	1 590. <sup>93</sup>	-
166 770. <sup>63</sup>	-	145 898. <sup>63</sup>	-	-	-	-	-
÷ 56 958. <sup>27</sup>	5 200. <sup>00</sup>	÷ 56 958. <sup>27</sup>	15 672. <sup>00</sup>	-	1 590. <sup>93</sup>	1 590. <sup>93</sup>	-
14 197. <sup>46</sup>	-	14 197. <sup>46</sup>	-	-	-	-	-
77 614. <sup>38</sup>	-	77 614. <sup>38</sup>	-	-	13 117. <sup>02</sup>	-	1 901. <sup>77</sup>
199 311. <sup>16</sup>	3 933. <sup>33</sup>	153 811. <sup>03</sup>	41 566. <sup>80</sup>	0.6	8 551. <sup>82</sup>	-	1 901. <sup>77</sup>
28 086. <sup>04</sup>	-	28 086. <sup>04</sup>	-	-	-	-	-
305 011. <sup>58</sup>	3 933. <sup>33</sup>	259 511. <sup>45</sup>	41 566. <sup>80</sup>	-	21 668. <sup>84</sup>	-	3 803. <sup>54</sup>
1 643. <sup>31</sup>	-	1) 1 643. <sup>31</sup>	-	-	-	-	-
1 706 169. <sup>24</sup>	-	828 470. <sup>56</sup>	-	-	-	-	-
÷ 55 958. <sup>27</sup>	158 448. <sup>89</sup>	÷ 56 958. <sup>27</sup>	719 249. <sup>79</sup>	-	158 409. <sup>31</sup>	21 590. <sup>93</sup>	117 534. <sup>30</sup>

## Anmærkninger til Tab. IV.

Col. 1 a). Opgaverne for Østbanerne og samtlige Baner omfatte selvfølgelig den hele Linie Kristiania—Grændsen kun, hvor Oplysninger vedkommende denne Bane i sin Helhed haves og forøvrigt alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald. Af Opgaverne for Smaalensbanen vil sees, i hvilken Udstrækning Oplysninger haves for den hele Bane og alene for Linien Kristiania—Fredrikshald.

Col. 1 b). Aabnet 17de Oktober 1881.

Col. 1 c). Strækningen Drammen—Laurvig, aabnet 7de Decbr. 1881.

Col. 40. Extra Trafikindtægter indbefatte: Indtægter ved Telegramer samt Leie af overliggende Gods.

Col. 41. Indtægter udenfor den egentlige Drift indbefatte foruden tilfældige Indtægter tillige Hus-, Pakhus-, Tomte- og Bryggeleie.

Col. 79 d). Ved Beregning af denne Procent er Kapitalen forøget i det Forhold, hvori vedkommende Bane paa Grund af Benyttelse af anden Banes Eiendom har bidraget til Forrentning af dennes Kapital, medens paa den anden Side tilsvarende Formindskelse har fundet Sted, naar vedkommende Bane som Eier har havt Indtægt af saadant Fællesskab og saaledes faaet sin Kapital delvis forrentet af den anden Banes Afkastning.

Col. 80 e). Renteindtægterne fremkomme saaledes:

Smaalensbanen:

I. Renter af Kapital i Banen m. m., der er udredet af andre Baner:

Indtægt: Udleie*) af rullende Materiel.....	Kr. 12 298.42
Renter af Kristiania Station.....	- 12 829.49

Kr. 25 127.91

Udgift: Renter af Hovedbanens Værksted .....	- 8 153.56
----------------------------------------------	------------

Kr. 16 974.35

II. Andre Renter.....	- 24 702.05
-----------------------	-------------

Kr. 41 676.40

Hedemarksbanen:

I. Renter af Kapital i Bane der er udredet af andre Baner:

Udleie*) af rullende Materiel.....	Kr. 1 417.90
Renteindtægt af Hamar Værksted .....	- 1 354.56
----- Station.....	- 576.80

Kr. 3 349.26

II. Andre Renter .....	- 3 500.74
------------------------	------------

Kr. 6 850.00

Hamar—Grundsetbanen:

Renter af Mellemværende med andre Baner.....	Kr. 1 654.84
----------------------------------------------	--------------

Fragaar Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner:

Udgift: Leie*) af rullende Materiel.....	Kr. 2 627.02
Renter af Hamar Station.....	- 535.63

Kr. 3 162.65

Indtægt: Renter af Hamar Værksted.....	- 2 043.92
----------------------------------------	------------

- 1 118.73

Kr. 536.11

Trondhjem—Størenbanen:

Renter af Mellemværende med andre Baner .....	Kr. 6 266.47
-----------------------------------------------	--------------

Fragaar Tilskud til Forrentning af Kapital i andre Baner:

Udgift: Leie*) af rullende Materiel.....	Kr. 6 477.28
------------------------------------------	--------------

Indtægt: Renter af Trondhjem Værksted ..	Kr. 1 148.76
------------------------------------------	--------------

----- Støren Station.....	- 659.34
---------------------------	----------

- 1 808.10

- 4 669.18

Kr. 1 597.29

\*) Rente- og Amortisationsafgift.

Col. 81 f). Overskud vedkommende Hovedbanens særskilte Formue.  
 — g). Indtægternes Overskud over Udgifter i Anledning af de Anlægget afkjøbte Eien-  
 domme.

Col. 82 h). Tab paa Tømmerkjørsel til Strømmen Sagbrugseiere.

— i). Tab paa Dampskibsfart.

Col. 84 k). Renteudgifterne fremkomme saaledes:

Hovedbanen:

I. Renter:

Af Grundens Værdi . . . . . Kr. 21 816.00  
 Af Laan . . . . . - 46 509.19

II. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:

Udgift: Leie\*) af rullende Materiel . . . . . Kr. 3 427.82

Renter af Kristiania Fællesstation - 12 829.49

Kr. 16 257.31

Indtægt: Forrentning af Hovedbanens Værksted . . . . . - 15 743.28

- 514.03

Kr. 68 839.22

Kongsvingerbanen:

I. Renter af Laan . . . . . Kr. 45 256.45

Fragaar indvundne Renter . . . . . - 21 557.83

Kr. 23 698.62

II. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:

Leie\*) af rullende Materiel . . . . . Kr. 23 068.82

Renter af Hovedbanens Værksted . . . . . - 7 589.72

- 30 658.54

Kr. 54 357.16

Grundset—Aamotbanen:

I. Renter:

Af Laan . . . . . Kr. 1 000.00

Af Mellemværende med andre Baner . . . . . - 912.26

Kr. 1 912.26

II. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:

Udgift: Leie\*) af rullende Materiel . . . . . Kr. 5 646.51

Renter af Nordbanernes Værksteder - 484.03

Renter af Grundset Station . . . . . - 41.17

Kr. 6 171.71

Indtægt af Rena Station . . . . . - 888.09

- 5 283.62

Kr. 7 195.88

Støren—Aamotbanen:

Renter:

Af Laan . . . . . Kr. 9 000.00

Af Statskassens Forskud til Efterarbejderne ved Banen. « 1 989.80

Af Mellemværende med andre Baner. . . . . « 8 414.30

Kr. 19 404.10

Fragaar Tilskud fra andre Baner til Forrentning af Kapital i denne Bane:

Indtægt: Udleie\*) af rullende Materiel . . . . . Kr. 14 750.81

Udgift: Renter af Nordbanernes Værksteder Kr. 3 750.05

Do. do. af Støren og Rena Stationer « 1 547.43

- 5 297.48

- 9 453.33

Kr. 9 950.77

\*) Rente- og Amortisationsafgift.

Col. 84 k). Renteudgifterne fremkomme saaledes:

Merakerbanen:

I. Renter af Mellemværende med andre Baner . . . . .	Kr. 1 234.53	
II. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:		
Leie*) af rullende Materiel . . . . .	Kr. 70.64	
Renter af Nordbanernes Værksteder . . . . .	313.16	
		383.80
		<u>Kr. 1 618.33</u>

Kristiania—Drammenbanen:

I. Renter:		
Anlægslaanet . . . . .	Kr. 120 000.00	
Andre Laan . . . . .	Kr. 47 213.32	
Renter af Mellemværende med andre Baner . . . . .	4 926.90	
		Kr. 52 140.22
II. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:		
Udgift: Renter af Fællesværkstedet i Drammen . . . . .	Kr. 46 55.69	
Renter af Drammen Fællesstation . . . . .	8 513.66	
		Kr. 13 169.35
Indtægt: Leie*) af rullende Materiel . . . . .	1 237.64	
		- 11 931.71
		- 64 071.93
		<u>Kr. 184 071.93</u>

Drammen—Randsfjordbanen:

Renter af Laan . . . . .	Kr. 49 859.83	
Herfra Renter af Mellemværende med andre Baner . . . . .	7 625.51	
		Kr. 42 234.32
Fragaar Tilskud fra andre Baner til Forrentning af Kapital i denne Bane:		
Indtægt: Renter af Fællesværkstedet i Drammen . . . . .	Kr. 5 217.46	
Renter af Drammen Fællestation . . . . .	9 003.69	
		- 14 221.15
Udgift: Leie*) af rullende Materiel . . . . .	1 061.30	
		- 13 159.85
		<u>Kr. 29 074.47</u>

Drammen—Skienbanen:

I. Renter af Mellemværende med andre Baner . . . . .	Kr. 2 285.28	
II. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:		
Leie*) af rullende Materiel . . . . .	Kr. 176.34	
Renter af Fællesværkstedet i Drammen . . . . .	1 848.38	
Renter af Drammen Fællesstation . . . . .	3 840.60	
		- 5 865.32
		<u>Kr. 8 150.60</u>

Col. 87 l). Afskrevet paa Driftskontoen.

Col. 89 m). Prioriterede Aktier.

\*) Rente- og Amortisationsafgift.

**Tabel V.**

# **Rullende Materiel og sammes Anvendelse.**

Etat et mouvement du matériel roulant.

Tabel V.

Beskrivelse af  
Spécification des

I	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes.		Ar da Lokomotivet traadte i Driftens Tjeneste. La locomotive entra en service dans l'année	Cylinder. Cylindre.			Kjedel. Chaudière.				
	No.	Antal pr. 30te Juni 1882. Nombre au 30 juin 1882.		Diameter. Diamètre.	Kolbeslag. Coup de piston.	Beliggenhed. Position.	Diameter. Diamètre.	Længde. Longueur.	Antal Varmetør. Nombre des tubes.	Varmetørens Diameter. Diamètre des tubes.	
	des locomotives.			m.			m.				cm.
Smaalensbanen.	40	1	1879	0.254	0.406	udvendig	0.807	2.794	68	5.4	
	41-48, 53 & 57 49-52	10 4	» » *)	0.381 0.406	0.508 0.559	» indvendig	1.167 1.159	2.756 3.048	179 150	4.8 5.1	
		15									
Hovedbanen.	1-5	5	1854	0.381	0.559	udvendig	1.118	3.962	123	5.6	
	6	1	»	0.406	0.559	indvendig	1.220	3.048	225	4.8	
	7	1	»	0.406	0.559	»	1.220	3.048	145	5.3	
	8-10	3	1857	0.381	0.559	udvendig	1.118	3.658	127	5.2 & 5.4	
	11-12	2	1861	0.381	0.599	»	1.118	3.962	123	5.4	
	22-23	2	1870	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	
	24, 25 og 34	3	1875	0.254	0.406	»	0.807	2.794	68	5.4	
	32-33	2	1881	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	
		19									
Kongsvingerbanen.	13, 14 og 18	3	13 & 14 i 1862, 18 i 1865	0.305	0.508	udvendig	0.990	3.045	110	4.8	
	15-17	3	1862	0.305	0.508	»	0.990	3.045	110	4.8	
	19	1	1865	0.381	0.559	»	1.118	3.962	123	5.1	
	20	1	1867	0.406	0.559	indvendig	1.159	3.048	150	5.1	
	21	1	1868	0.305	0.508	udvendig	0.990	3.085	110	4.8	
	26-28	3	1879	0.406	0.559	»	1.118	3.962	125	5.4	
			12								
Hedemarksbanen.	29-31	3	1880	0.381	0.508	udvendig	1.156	2.768	175	4.8	
Hamar-Gr.setb.	18-20	3	1861	0.254	0.457	udvendig	0.794	2.997	84	4.5	
Gr.set-Aamotb.	21	1	1871	0.240	0.381	»	0.686	2.089	80	4.1	
Støren-Aamotb.	5-9	5	No. 5 i 1873, 6 og 9 i 1874, 7 og 8 i 1877	0.279	0.457	udvendig	0.889	2.438	107	4.1	
	10-17	8	14 i 1875. Resten	0.279	0.457	»	0.883	2.489	105	4.1	
		13	1877								

\*) No. 53 i 1881, No. 57 i 1882.

## Lokomotiver.

1881—82.

locomotives.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Varmeblade. Surface de chauffe.			Dampens Overtryk i Kjøledelen. Surcharge de la vapeur dans la chaudière.	Hjul. Roues.			Vægt paa Drivhjulene. Poids sur les roues motrices.	Afstand mellem For- og Baghjul. (Fast Hjulafstand). Ecartement des essieux fixes d'avant et d'arrière.	Vægt. Poids.		Tender. Tenders.			Kostende pr. Lokomotiv & Tender. Prix de locomotive & tender.		
I Fyrkassen. Du foyer.	I Rørene. Des tubes.	Sum. Totale.		Antal. Nombre.	Deraf Drivhjul. Nombre de roues motrices.	Diameter. Diamètre.			uden Vand og Kul. Machine vide.	med Vand og Kul. Machine en charge.	Hjul. Roues.		Afstand mellem For- og Baghjul. Ecartement des essieux d'avant et d'arrière.		Vægt med Vand og Kul. Poids en charge.	
						af Drivhjulene. des roues motrices.					af Løbehjulene. des roues courantes.	Antal. Nombre.				Diameter. Diamètre.
m. <sup>2</sup>			kg. pr.cm. <sup>2</sup>		m.		t.	m.	t.		m.	m.	t.	Kr.		
2.73	33.70	36.43	8.44	4	4	0.965	-	15.0	1.830	12.0	15.0	-	Ranger-Maskine.	-	20 200	
6.94	73.70	80.64	9.84	8	4	1.448	0.711	18.1	2.134	27.0	29.7	4	0.965	2.743	16.0	39 960
6.85	73.50	80.35	9.84	6	6	1.448	-	28.9	4.410	26.3	28.9	4	1.095	2.642	21.3	45 700
5.95	85.00	90.95	8.44	6	4	1.448	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	6	0.965	3.048	16.9	48 000
7.10	104.90	112.00	7.02	6	6	1.448	-	31.6	3.950	29.0	31.6	4	0.965	2.591	16.7	48 000
7.20	74.40	81.60	7.02	6	6	1.448	-	31.6	3.950	29.0	31.6	4	0.965	2.591	16.7	48 000
6.50	75.20	81.70	7.73	4	4	1.448	-	27.0	2.591	24.5	27.0	4	0.965	2.591	16.0	40 000
5.95	85.00	90.95	8.44	6	4	1.448	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	6	0.965	3.048	16.9	37 000
5.95	85.00	90.95	8.44	6	4	1.448	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	6	0.965	3.048	18.5	43 200
2.73	33.70	36.43	8.44	6	4	0.965	-	15.0	1.830	12.0	15.0	-	Ranger-Mask.	-	20 200	
6.50	85.65	92.15	9.84	8	6	1.448	0.965	28.5	3.505	32.87	35.82	4	0.965	2.591	17.5	44 830
4.31	54.90	59.21	8.44	6	4	1.448	0.965	17.75	3.734	19.8	24.25	-	-	-	-	28 000
4.31	54.90	59.21	8.44	6	4	1.448	0.965	14.0	3.734	19.1	21.20	4	0.965	1.829	11.2	32 400
5.95	85.00	90.95	8.44	6	4	1.448	0.965	21.0	3.340	25.25	28.0	4	1.095	2.591	16.0	41 200
6.85	73.50	80.35	8.44	6	6	1.448	-	28.2	4.419	26.3	28.9	6	0.965	3.353	20.0	43 200
4.40	56.80	61.20	8.44	6	4	1.448	0.965	14.0	3.734	19.0	21.0	4	0.965	2.743	14.5	32 400
5.95	86.00	91.95	9.84	8	6	1.448	0.965	30.1	3.505	35.0	37.8	4	0.965	2.591	17.5	35 500
6.41	74.78	81.19	9.84	8	4	1.422	0.711	18.8	2.130	26.3	29.46	4	0.965	2.740	16.52	38 520
3.62	34.93	38.55	8.44	6	4	0.914	0.610	11.2	3.886	13.5	15.2	Tanklokomotiver.			21 832	
2.69	22.30	24.99	8.44	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	---			18 900	
3.72	34.93	38.65	8.44	6	4	1.143	0.610	13.1	1.905	15.0	17.2	---			27 900	
3.67	35.02	38.69	8.44	8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	19.5	---			28 800	

\*) No. 2: 7.73 kg. pr. cm<sup>2</sup>.





## Lokomotiver.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Varmeblade.			Dampens Overtryk i Kjædelen. kg. pr. cm. <sup>2</sup> .	Hjul.				Vægt paa Drivhjulene. t.	Afstand mellem For- og Baghjul. (Fast Hjulafstand). m.	Vægt.		Tender.			Kostende pr. Lokomotiv & Tender. Kr.	
I Fyrkassen.	I Rørene.	Sum.		Antal.	Deraf Drivhjul.	Diameter.				uden Vand og Kul.	med Vand og Kul.	Hjul.				
						af Drivhjulene.	af Løbehjulene.					Antal.	Diameter.	Afstand mellem For- og Baghjul.		Vægt med Vand og Kul.
m <sup>2</sup> .						m.						m.	m.	t.		
3.62	34.93	38.55	8.44	6	4	0.914	0.610	11.2	3.886	13.5	15.2	Tanklokomotiver			21 832	
3.16	26.94	30.10	8.44	6	4	0.838	0.660	12.2	2.753	13.7	16.25	---	---	---	20 000	
4.18	30.75	34.93	8.44	6	4	0.914	0.610	12.2	3.404	13.0	16.25	---	---	---	20 476	
7.94	74.40	82.34	9.84	10	6	1.449	0.756	24.5	3.830	29.6	32.5	6	0.945	2.630	21.5	—
6 94	74.78	81.19	9.84	8	4	1.422	0.720	17.2	2.130	27.0	29.7	4	0.965	2.740	16.0	—
3.72	34.93	38.65	9.14	6	4	1.143	0.610	13.1	1.905	15.0	17.2	Tanklokomotiver			23 400	
2.69	22.30	24.99	9.14	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	---	---	---	18 900	
4.09	44.03	48.12	9.14	6	6	0.914	-	20.2	3.429	17.2	20.2	---	---	---	31 050	
6.50	65.22	71.72	9.14	8	8	0.990	-	27.42	1.448	-	27.42	---	---	---	51 730	
4.18	30.75	34.93	9.14	6	4	0.990	0.685	12.4	1.854	15.6	18.0	---	---	---	21 824	
3.72	34.93	38.65	9.14	6	4	1.143	0.610	13.1	1.905	15.0	17.2	---	---	---	23 400	
2.69	22.30	24.99	9.14	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	---	---	---	18 900	
4.09	44.03	48.12	9.14	6	6	0.914	-	20.2	3.429	17.2	20.2	---	---	---	31 050	
5	43.25	48.25	9	8	4	1.422	0.610	13.6	1.905	1.9	20.0	4	0.76	1.83	9.5	—
3.8	35.6	39.4	9.8	6	4	1.15	0.610	13.1	1.905	1.5	17.2	Tanklokomotiver			—	
3.67	35.02	38.69	8.44	8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	19.5	---	---	---	28 500	
2.69	22.30	24.99	8.44	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	---	---	---	16 000	

Tabel V. 2.

Beskrivelse  
Specification des voitures

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Litra.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1882. Nombre de wagon au 30 juin 1882.	Hjul. Roues.		Hjulfstand. Ecartement des essieux. m.	Antal Pladse. Nombre de places.					
			Antal under hver Vogn. Nombre par voiture. m.	Diameter. Diamètre. m.		I hver Vogn. Par voiture.			Tilsammen. Ensemble.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Klasse. Classe.			Klasse. Classe.		
<b>Smaalensbanen.</b>											
Personvogne:											
B.	2den Klasse . . . . .	20	4	0.950	3.500	-	24	-	-	480	-
C.	3die do. . . . .	37	»	»	3.650	-	-	40	-	-	1 480
»	do. do. . . . .	3	»	»	»	-	-	40	-	-	120
	Sum	60	-	-	-	-	-	-	-	480	1 600
D.	Postvogne. . . . .	5	4	0.950	3.500	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogne. . . . .	15	»	»	3.360	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne . . . . .	148	»	0.950	3.040	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster . . . . .	32	»	»	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høie Sidevægge. . . . .	32	»	»	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge. . . . .	153	»	»	3.750	-	-	-	-	-	-
S.	Lukkede Melkevogne . . . . .	4	»	»	3.040	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	449	-	-	-	-	-	-	-	480	1 600
<b>Hovedbanen.</b>											
Personvogne:											
A.	1ste Klasse . . . . .	4	4	0.950	3.350	24	-	-	96	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse . . . . .	6	»	»	3.210	8	-	-	48	120	-
B.	2den Klasse . . . . .	8	»	»	3.210	-	30	-	-	240	-
C.	3die do. . . . .	8	»	»	3.350	-	-	40	-	-	320
»	do. do. . . . .	12	»	»	-	-	-	40	-	-	480
	Sum	38	-	-	-	-	-	-	144	360	800
BF.	Personstoppevogne . . . . .	6	4	0.950	3.350	-	10	-	-	60	-
F.	Godsstoppevogne . . . . .	10	»	»	2.590	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne . . . . .	20	4	0.950	3.350	-	-	-	-	-	-
»	do. do. . . . .	20	»	»	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. do. do. . . . .	2	»	»	4.120	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolser . . . . .	15	»	»	2.900	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	161	»	»	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	72	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	5	»	»	2.740	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høie Sidevægge . . . . .	43	»	»	2.360	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	10	»	»	2.440	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	18	»	»	2.590	-	-	-	-	-	-

af Vogne.  
et des wagons.

1881—82.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Lasteevne. Capacité de char- gement.		Egenvægt. Poids à vide.			Heraf forsynede med Bremsé. Pourvus de freins.	Maal. (indvendig). Mesures. (intérieures).			Længde over Bufferne. Longueur de dehors en dehors des tampons.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn. Prix moyen par wagon.
I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par essieu.	Sum. Total.	I Gjennemsnit pr. Axel. Moyenne par wagon.	Sum. Total.	For hver Personplads. Par place.		Rammens Længde. Longueur de la caisse.	Rammens Bredde. Largeur de la caisse.	Rammens Høide. Hauteur de la caisse.		
t.	t.	t.	t.	Antal. Nombre	m.			m.	Kroner.	
-	-	3.95	158.0	0.33	-	6.10	2.45	2.07	7.37	6 668
-	-	3.95	292.3	0.20	-	6.43	2.44	2.08	7.67	4 260
-	-	4.05	24.3	0.20	3	»	»	»	»	»
-	-	3.96	474.6	0.23	3	-	-	-	-	-
-	-	3.60	36.0	-	-	6.08	2.43	2.01	7.37	6 128
3.30	99.0	3.40	102.0	-	15	5.28	2.25	2.22	7.54	3 721
3.50	1 036.0	3.30	976.8	-	148	5.44	2.23	2.23	6.79	3 330
5.50	352.0	2.40	153.6	-	32	4.60	2.36	0.15	5.88	2 265
»	352.0	2.80	179.2	-	32	5.53	2.35	1.25	6.80	2 446
»	1 683.0	2.70	826.2	-	153	6.88	2.31	0.31	8.07	2 387
3.40	27.2	3.30	26.4	-	4	5.46	2.25	2.12	6.83	3 464
4.68	3 450.2	2.93	2 162.2	-	369	-	-	-	-	-
-	3 549.2	-	-	-	387	-	-	-	-	-
-	-	3.68	29.40	0.31	-	5.83	2.45	2.01	7.00	7 714
-	-	3.45	41.40	0.25	-	5.95	2.47	2.02	6.77	6 912
-	-	3.43	54.80	0.23	-	5.50	»	2.01	6.91	5 292
-	-	3.10	49.60	0.16	4	»	2.45	»	6.78	3 960
-	-	2.80	67.20	0.14	1	5.74	2.11	1.87	6.93	»
-	-	-	242.40	0.19	5	-	-	-	-	-
-	-	3.30	39.60	-	6	5.70	2.47	2.00	6.91	5 046
3.00	60.0	2.98	59.50	-	10	4.48	2.13	1.83	5.26	3 357
3.50	140.0	3.30	132.00	-	20	5.77	2.26	2.23	6.68	3 600
»	140.0	3.05	122.00	-	20	5.65	»	»	6.58	»
»	14.0	3.35	13.40	-	2	7.67	2.44	2.80	8.57	»
»	105.0	2.38	71.25	-	15	3.42	2.04	0.15	6.80	1 618
»	1 127.0	2.28	732.55	-	161	3.72 à 3.48	»	»	5.96 à 5.50	»
»	504.0	2.03	292.32	-	72	3.53 à 3.52	»	»	5.13	»
»	35.0	2.28	22.75	-	5	5.13	»	0.10	5.87	»
»	301.0	2.10	180.60	-	43	4.60	2.10	1.50	5.20	1 846
»	70.0	2.03	40.60	-	10	4.37	2.35	0.73	5.11	»
»	126.0	2.18	78.30	-	18	4.18	2.10	1.12	4.94	»

Tabel V. 2.

Beskrivelse

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1882.	Hjul.		Hjulafstand. m.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Klasse.			Klasse.		
L.	Kassevogne med høje Sidevægge . . . . .	4	4	0.950	2.850	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	12	»	»	2.800	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge. . . . .	51	»	»	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne . . . . .	4	»	»	3.210	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	491	-	-	-	-	-	-	144	420	800
	<b>Kongsvingerbanen.</b>										
	Personvogne:										
A.	Kongelig Vogn . . . . .	1	4	0.950	3.350	-	-	-	-	-	-
AB.	1ste og 2den Klasse . . . . .	12	»	»	3.350	8	20	-	96	240	-
C.	3die Klasse . . . . .	12	»	»	3.210	-	-	36	-	-	432
	Sum	25	-	-	-	-	-	-	96	240	432
BF.	Personstoppevogne . . . . .	8	4	0.950	3.210	-	10	-	-	80	-
D.	Postvogne . . . . .	3	»	»	»	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne . . . . .	7	»	»	2.590	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Dækkede Godsvogne . . . . .	5	4	0.950	2.590	-	-	-	-	-	-
»	do. do. . . . .	25	»	»	3.660	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne . . . . .	5	»	»	3.320	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolster . . . . .	25	»	»	3.210	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	81	»	»	3.050	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	89	»	»	2.740	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	20	»	»	2.590	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høje Sidevægge. . . . .	50	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave do. . . . .	51	»	»	3.760	-	-	-	-	-	-
T.	do. uden do. . . . .	14	»	»	3.960	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	408	-	-	-	-	-	-	96	320	432
	<b>Hedemarksbanen.</b>										
	Personvogne:										
B.	2den Klasse . . . . .	4	4	0.925	3.500	-	24	-	-	96	-
C.	3die do. . . . .	6	»	»	3.810	-	-	40	-	-	240
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	-	96	240
F.	Godsstoppevogne . . . . .	4	4	0.925	3.350	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Dækkede Godsvogne . . . . .	8	»	»	3.050	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave Sidevægge. . . . .	60	»	»	3.760	-	-	-	-	-	-
S.	Lukkede Melkevogne . . . . .	2	»	»	3.050	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	84	-	-	-	-	-	-	-	96	240
	<b>Hamar—Grundset.</b>										
	Personvogne:										
BC.	2den og 3die Klasse . . . . .	3	4	0.761	3.048	-	16	16	-	48	48
C.	3die Klasse . . . . .	2	»	»	»	-	-	30	-	-	60
	Sum	5	-	-	-	-	-	-	-	48	108

1881—82.

af Vogne.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Brense.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.		
t.	t.	t.	t.		Antal.	m.			m.	Kroner.
3.50	28.0	2.47	19.72	-	4	5.70	2.15	1.12	6.53	1 846
»	84.0	2.57	60.36	-	12	5.80 à 5.68	2.22	1.51 à 1.48	6.55 à 6.54	»
5.50	561.0	2.74	279.48	-	51	6.86	2.30	0.31	7.78	2 800
3.40	27.2	3.80	30.40	-	4	5.61	2.25	1.83	6.90	2 640
3.73	3 262.2	2.37	2 075.73	-	437	-	-	-	-	-
-	3 322.2	-	-	-	458	-	-	-	-	-
-	-	3.05	6.1	-	-	5.94	2.28	1.98	7.21	11 340
-	-	3.35	80.4	0.24	-	5.77	2.30	1.90	7.18	5 438
-	-	2.75	66.0	0.15	-	5.68	2.29	1.88	6.89	4 200
-	-	3.05	152.5	0.20	-	-	-	-	-	-
-	-	3.30	52.8	-	8	5.62	2.27	1.90	6.88	4 340
-	-	3.65	21.9	-	-	5.68	2.47	2.00	7.22	6 240
3.00	42.0	2.88	40.3	-	7	4.47	2.13	1.83	5.26	3 080
3.50	35.0	2.25	22.5	-	5	4.12	2.13	1.75	5.06	2 400
»	175.0	3.00	150.0	-	25	5.42	2.21	2.23	6.42	3 850
»	35.0	3.05	30.5	-	5	5.60	2.10	1.95	6.90	2 944
4.25	212.5	2.50	125.0	-	25	6.00	2.32	0.12	7.00	3 140
3.50	567.0	3.50	567.0	-	81	3.45	2.05	0.07	6.88	1 615
»	623.0	2.15	382.7	-	89	3.97	2.12	0.09	6.00	1 544
»	140.0	2.10	84.0	-	20	3.46	2.03	0.14	5.04	1 580
»	350.0	2.25	225.0	-	50	4.19	2.90	1.20	5.01	1 680
4.25	433.5	2.55	260.1	-	51	6.86	2.30	0.31	7.80	2 880
3.50	98.0	2.00	56.0	-	14	6.96	2.08	-	7.71	1 552
3.66	2 669.0	2.61	1 902.8	-	365	-	-	-	-	-
-	2 711.0	-	-	-	380	-	-	-	-	-
-	-	3.95	31.6	0.33	-	6.10	2.44	2.08	7.40	7 400
-	-	3.95	47.4	0.20	-	6.40	»	»	7.70	4 800
-	-	3.95	79.0	0.26	-	-	-	-	-	-
3.30	26.4	3.40	27.2	-	4	5.28	2.23	2.22	7.57	3 900
3.50	56.0	3.20	51.2	-	8	5.44	»	2.23	6.80	3 300
5.50	660.0	2.70	324.0	-	60	6.88	2.31	0.31	8.07	2 300
3.30	13.0	3.30	13.2	-	2	5.44	2.23	2.12	6.80	3 500
5.21	729.0	2.77	388.4	-	70	-	-	-	-	-
-	755.4	-	-	-	74	-	-	-	-	-
-	-	2.15	12.9	0.13	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 570
-	-	2.40	9.6	0.16	-	»	»	1.78	»	4 100
-	-	2.25	22.5	0.14	-	-	-	-	-	-

Tabel V. 2.

Beskrivelse

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1882.	Hjul.		Hjulstand. m.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Klasse.			Klasse.		
CF.	Personstoppevogne . . . . .	3	4	0.761	3.048	-	8	-	-	24	-
D.	Postvogne . . . . .	1	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Lukkede Godsvogne . . . . .	6	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne . . . . .	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. . . . .	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Kjæpstakvogne . . . . .	20	»	»	»	-	-	-	-	-	-
P.	Tømmer og Malmvogne . . . . .	10	»	»	2.134	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Grundset-Aamot.</b>										
	Personvogne:										
BC.	2den og 3die Klasse . . . . .	1	6	0.761	3.510	-	16	32	-	16	32
	<b>Støren-Aamot.</b>										
	Personvogne:										
A.	Kongevogn . . . . .	1	8	0.609	1.219	-	15	-	-	15	-
B.	2den Klasse . . . . .	5	4	0.761	3.200	-	24	-	-	120	-
»	do. . . . .	1	»	»	3.505	-	32	-	-	32	-
»	do. . . . .	1	»	»	3.811	-	22	-	-	22	-
BC.	2den og 3die Klasse . . . . .	2	»	»	3.048	-	10	16	-	20	32
»	do. Bogievogne . . . . .	2	8	»	1.372	-	24	32	-	48	64
C.	3die Klasse . . . . .	7	4	»	3.353	-	-	28	-	-	196
»	do. . . . .	24	»	»	»	-	-	32	-	-	768
»	do. . . . .	2	»	»	3.048	-	-	24	-	-	48
	Sum	45	-	-	-	-	-	-	-	257	1 108
F.	Personstoppevogne . . . . .	5	4	0.761	3.353	-	-	-	-	-	-
D.	Postvogne . . . . .	4	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstøppevogne . . . . .	14	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne.										
G.	Dækkede Godsvogne . . . . .	7	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do. . . . .	45	»	»	»	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne . . . . .	3	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne . . . . .	5	»	»	3.962	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	5	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	25	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. . . . .	20	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Kjæpstakvogne . . . . .	10	»	»	3.657	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	21	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
P.	Tømmer- og Malmvogne . . . . .	80	»	»	2.286	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Thronhjem-Støren.</b>										
	Personvogne:										
BC.	2den og 3die Klasse . . . . .	4	4	0.761	3.048	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse . . . . .	4	»	»	»	-	-	30	-	-	120
»	do. . . . .	2	»	»	»	-	-	32	-	-	64
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	-	64	248

1881—82.

## af Vogne.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsede	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde.		
t.	t.	t.	t.	Antal.	m.	m.	m.	m.	Kroner.	
-	-	2.05	12.3	-	3	5.94	1.93	1.78	7.01	4 100
-	-	2.00	4.0	-	-	»	1.98	1.88	-	3 740
2.50	30.0	1.85	22.2	-	6	5.33	1.89	1.80	6.40	1 580
»	10.0	1.85	7.4	-	2	»	»	1.85	»	»
»	10.0	1.75	7.0	-	2	5.64	»	1.07	6.71	1 480
»	50.0	1.70	34.0	-	10	5.33	»	0.51	6.40	1 300
»	100.0	1.60	64.0	-	20	5.64	1.98	-	6.71	1 320
2.25	45.0	1.50	30.0	-	10	3.51	1.89	0.31	4.57	1 270
2.45	245.0	1.65	164.6	-	50	-	-	-	-	-
-	-	1.83	5.5	0.11	-	9.91	1.93	1.78	10.97	6 000
-	-	-	-	-	1	10.52	2.06	2.21	12.80	16 000
-	-	2.55	25.5	0.21	-	5.64	1.98	1.85	6.71	5 700
-	-	2.60	5.2	0.16	-	7.01	»	1.78	8.08	6 510
-	-	2.50	5.0	0.23	-	6.78	»	1.85	7.85	6 050
-	-	2.55	10.2	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 380
-	-	3.00	24.0	0.21	2	11.73	»	»	12.80	8 930
-	-	2.55	35.7	0.18	7	4.94	»	»	7.01	3 750
-	-	2.40	115.2	0.15	-	»	»	»	»	3 230
-	-	2.40	9.6	0.20	-	»	»	»	»	3 080
-	-	2.56	230.4	0.17	10	-	-	-	-	-
-	-	2.00	20.0	-	5	5.94	1.98	1.85	7.01	2 600
-	-	2.00	16.0	-	-	»	»	1.88	»	3 740
3.30	92.4	1.80	50.4	-	14	5.33	»	1.78	6.40	2 260
3.30	46.2	1.80	25.2	-	7	5.33	1.98	1.80	»	2 090
»	302.0	1.85	166.5	-	45	»	»	1.83	»	2 230
»	19.8	1.80	10.8	-	3	»	»	2.00	»	-
3.50	35.0	1.75	17.5	-	5	7.01	1.87	0.10	8.08	1 900
»	35.0	1.60	16.0	-	5	5.33	1.98	0.23	6.40	1 890
»	175.0	1.75	87.5	-	25	»	»	1.07	»	1 860
»	140.0	1.70	68.0	-	20	»	»	0.51	»	2 140
»	70.0	1.80	36.0	-	10	6.25	»	0.24	7.32	2 055
»	147.0	1.60	67.2	-	21	5.33	»	»	6.40	1 880
»	560.0	1.50	240.0	-	80	4.11	»	0.15	5.18	2 115
3.46	1 530.0	1.61	734.7	-	221	-	-	-	-	-
-	-	2.30	18.4	0.14	-	5.94	1.93	1.75	7.01	4 320
-	-	2.00	16.0	0.13	1	»	»	1.78	»	2 820
-	-	1.95	7.8	0.12	-	5.33	»	»	6.40	2 700
-	-	2.11	42.2	0.14	1	-	-	-	-	-

Tabel V. 2.

Beskrivelse

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1882.	Hjul.		Hjulafstand. m.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Klasse.			Klasse.		
CF.	Personvogne . . . . .	2	4	0.761	3.048	-	8	-	-	16	-
D.	Postvogne . . . . .	1	»	»	»	-	-	-	-	-	-
FG.	Godsstoppevogne . . . . .	1	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Dækkede Godsvogne <sup>1)</sup> . . . . .	7	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lukkede do. <sup>1)</sup> . . . . .	8	»	»	»	-	-	-	-	-	-
H.	Hestevogne . . . . .	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne . . . . .	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	4	»	»	2.286	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	6	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. . . . .	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Kjpestakvogne . . . . .	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Merakerbanen.</b>										
	Personvogne:										
B.	2den Klasse . . . . .	6	4	0.950	3.500	-	24	-	-	144	-
C.	3die do. . . . .	14	»	»	3.650	-	-	40	-	-	560
	Sum	20	-	-	-	-	-	-	-	144	560
F.	Stoppevogne . . . . .	6	4	0.950	3.360	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Lukkede Godsvogne . . . . .	22	4	0.950	3.040	-	-	-	-	-	-
K.	Trælastvogne med Svingbolter . . . . .	30	»	»	2.890	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne med høie Sidevægge . . . . .	10	»	»	3.650	-	-	-	-	-	-
N.	Stolpevogne med lave do. . . . .	90	»	»	3.750	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	178	-	-	-	-	-	-	-	144	560
	<b>Kristiania-Drammen.</b>										
	Personvogne:										
B.	2den Klasse Salonvogn . . . . .	2	4	0.761	3.505	-	30	-	-	60	-
»	do. almindelige . . . . .	3	»	»	3.962	-	32	-	-	96	-
»	do. do. . . . .	2	»	»	3.048	-	24	-	-	48	-
»	do. Tømmervogne . . . . .	6	»	»	3.353	-	28	-	-	168	-
BC.	2den og 3die Klasse almindelige . . . . .	2	»	»	»	-	16	16	-	32	32
C.	3die Klasse Sommervogne . . . . .	5	»	»	3.048	-	-	28	-	-	140
»	do. almindelige . . . . .	41	»	»	»	-	-	32	-	-	1 312
	Sum	61	-	-	-	-	-	-	-	404	1 484
CF I.	Personstoppevogne . . . . .	4	4	0.761	3.353	-	-	24	-	-	96
CF.	do. . . . .	<sup>2)</sup> 7	»	»	3.048	-	-	4-12	-	-	20
F.	Godsstoppevogne . . . . .	1	»	»	»	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Benyttes ogsaa som 4de Klasses Personvogne. <sup>2)</sup> Heraf 3 Vogne med Passagerkoupeer.



1881-82.

af Vogne.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsse.	Maal. (indvendig).			Længde over Buiferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn Kroner.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal.	m.			m.	
-	-	2.05	8.2	-	2	5.94	1.93	1.78	7.01	3 280
-	-	2.00	4.0	-	-	»	1.98	1.88	»	3 740
3.30	6.6	1.80	3.6	-	1	5.33	1.89	1.78	6.40	3 280
2.50	35.0	1.80	25.2	-	7	5.33	1.89	1.80	6.40	1 260
»	40.0	1.85	29.6	-	8	»	»	»	»	1 400
»	10.0	1.85	7.4	-	2	»	»	1.85	»	-
»	50.0	1.60	32.0	-	10	»	1.87	0.10	»	1 110
»	20.0	1.50	12.0	-	4	4.11	»	»	5.18	»
»	30.0	1.75	21.0	-	6	5.33	1.89	1.07	6.40	1 070
»	50.0	1.70	34.0	-	10	»	»	0.51	»	1 040
»	50.0	1.60	32.0	-	10	5.64	1.98	-	6.71	1 110
2.50	285.0	1.70	193.2	-	57	-	-	-	-	-
-	-	3.95	47.4	0.33	6	6.10	2.45	2.07	7.37	-
-	-	3.95	110.6	0.20	14	6.43	2.44	2.08	7.67	-
-	-	3.95	158.0	0.22	-	-	-	-	-	-
3.30	39.6	3.40	40.8	-	6	5.28	2.25	2.22	7.54	-
3.50	154.0	3.30	145.2	-	22	5.44	2.23	2.23	6.79	-
5.50	330.0	2.40	144.0	-	30	4.60	2.36	0.15	5.88	-
»	110.0	2.80	56.0	-	10	5.53	2.35	1.25	6.80	-
»	990.0	2.70	486.0	-	90	6.88	2.31	0.31	8.07	-
5.21	1 584.0	2.73	831.2	-	152	-	-	-	-	-
-	1 623.6	-	-	-	178	-	-	-	-	-
-	«	2.37	9.46	0.16	-	6.78	1.93	1.70	7.85	5 800
-	-	2.64	15.84	0.17	-	7.01	»	»	8.08	»
-	-	2.42	9.66	0.20	-	5.94	»	»	7.01	5 560
-	-	2.37	28.38	0.17	-	6.78	»	1.78	7.85	5 480
-	-	2.39	9.56	0.15	-	6.40	»	1.70	7.47	4 560
-	-	1.98	19.80	0.14	-	5.94	»	»	7.01	2 480
-	-	2.16	176.71	0.13	5	5.79	»	»	6.86	3 080
-	-	2.21	269.41	0.14	5	-	-	-	-	-
-	-	2.16	17.24	0.18	4	5.94	1.93	1.70	7.01	3 680
-	-	2.49	34.86	-	7	»	1.98-1.93	1.78-1.70	»	»
2.50	5.0	2.37	4.73	-	1	5.33	1.93	1.70	6.40	2 320

Tabel V. 2.

## Beskrivelse

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Junii 1882.	Hjul.		Hjulafstand. m.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Klasse.			Klasse.		
Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne . . . . .	38	4	0.761	3.048	-	-	4	-	-	-
»	do. do. (Hestevogne)	4	»	»	»	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne med Svingbolster .	10	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	34	»	»	»	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	48	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. do. . . . .	4	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne . . . . .	30	»	»	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne . . . . .	1	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	242	-	-	-	-	-	-	-	404	1 600
<b>Drammen-Randsfjord.</b>											
Personvogne:											
B.	2den Klasse, almindelige . . . . .	2	4	0.761	3.962	-	32	-	-	64	-
BC.	2den og 3die do. Salonvogne .	2	»	»	3.048	-	14	16	-	28	32
»	do. do. Langvogne .	1	6	»	3.200	-	16	24	-	16	24
»	do. do. almindelige .	7	4	»	3.048	-	16	16	-	112	112
»	do. do. Bogievogne .	2	8	»	1.524	-	32	32	-	64	64
C.	3die Klasse, almindelige . . . . .	3	4	»	3.048	-	-	32	-	-	96
»	do. do. . . . .	21	»	»	»	-	-	28	-	-	588
»	do. Sommervogne . . . . .	6	»	»	»	-	-	28	-	-	168
	Sum	44	-	-	-	-	-	-	-	284	1 084
D.	Postvogne . . . . .	2	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
CF.	Personstoppevogne . . . . .	5	»	»	»	-	-	8	-	-	40
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	4	»	»	»	-	-	-	-	-	-
Godsvogne:											
G.	Lukkede Godsvogne . . . . .	9	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne . . . . .	70	»	»	2.134	-	-	-	-	-	-
»	do. . . . .	51	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	39	»	»	»	-	-	-	-	-	-
»	Lavkassede do. . . . .	5	»	»	»	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne . . . . .	231	»	»	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne . . . . .	1	»	»	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	463	-	-	-	-	-	-	-	284	1 124
<b>Drammen-Skien.</b>											
Personvogne:											
A.	1ste Klasse, Salon, Bogievogne .	1	8	0.761	1.371	-	-	-	-	-	-
B.	2den do. Bogievogn . . . . .	3	8	»	»	-	48	-	-	144	-

1881—82.

## af Vogne.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufterne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogne.	
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde	Rammens Bredde.	Rammens Høide.			
t.		t.			Antal.	m.			m.	Kroner.	
2.86	968.25	1.87	142.12	-	38	5.33	1.93	1.63-1.70	6.40	1 600	
		»	14.96	-	4	»	»	1.86	»	»	
		1.60	31.90	-	10	5.38	1.97	0.14	»	-	
		1.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1.85	-	-	-	34	»	2.03	0.29	»	1 892
		1.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1.87	179.52	-	48	5.33	1.93	1.14	»	1 600	
		»	14.96	-	4	»	1.98	1.07	»	2 132	
		1.75	104.70	-	30	7.06	1.93	0.14	8.08	1 880	
		2.69	5.37	-	1	5.94	1.98	1.75	7.01	2 800	
2.86	968.25	-	-	-	169	-	-	-	-		
-	973.25	-	-	-	186	-	-	-	-		
-	-	2.64	10.56	0.17	-	6.78	1.98	1.70	8.08	6 600	
-	-	2.37	9.46	0.16	-	5.94	1.93	»	7.01	4 260	
-	-	2.37	7.12	0.18	-	9.30	»	»	10.36	6 000	
-	-	2.38	33.32	0.15	-	5.94	»	»	7.16	4 165	
-	-	3.05	24.40	0.19	-	12.72	1.98	»	13.79	-	
-	-	2.16	12.93	0.13	2	5.94	1.93	1.70	7.01	2 800	
-	-	2.06	86.31	0.15	-	»	»	»	»	2 300	
-	-	1.98	23.76	0.14	-	»	»	»	»	2 440	
-	-	-	207.86	0.16	2	-	-	-	-	-	
-	-	2.06	8.22	-	-	5.94	1.93	1.70	7.01	3 600	
-	-	2.49	24.90	-	5	»	»	»	»	3 072	
2.50	10.00	2.37	9.46	-	2	5.33	»	»	6.40	2 000	
1.25	10.00	»	18.92	-	4	»	»	»	»	1 800	
2.86	2 326.38	1.87	33.66	-	9	5.33	1.93	1.70	6.40	1 600	
		1.50	209.30	-	70	4.17	1.94	0.11	5.18	1 920	
		1.60	162.69	-	51	5.38	1.93 à 2.03	»	6.40	1 260	
		1.87	145.86	-	39	5.33	1.93	1.07	»	1 390	
		1.62	16.20	-	5	5.38	1.94	0.51	»	1 160	
		1.75	806.19	-	231	6.83	1.94 à 2.03	0.11	8.08	1 880	
		2.69	5.37	-	1	5.94	1.93	1.75	7.01	2 800	
2.86	2 326.38	1.70	1 379.27	-	406	-	-	-	-		
-	2 346.38	-	-	-	419	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	10.70	2.21	1.98	18.13	-	
-	-	3.00	36	0.25	-	11.70	2.06	1.83	12.80	-	

Tabel V. 2.

## Beskrivelse

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Litra.	Vognsort.	Antal Vogne pr. 30te Juni 1882.	Hjul.		Hjulafstand. m.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. m.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Klasse.			Klasse.		
BC.	2den og 3die Klasse, Bogievogne	1	8	0.761	1.371	-	24	32	-	24	32
"	do. do. Cleminson .	1	6	"	4.265	-	24	32	-	24	32
C.	3die Klasse, Bogievogn . . . . .	6	8	"	1.371	-	-	64	-	-	384
"	do. almindelige . . . . .	13	4	"	3.353	-	-	32	-	-	416
	Sum	25	-	-	-	-	-	-	-	192	864
DF.	Post- & Stoppe-Bogievogn . . . . .	3	8	0.761	1.371	-	-	-	-	-	-
F.	Stoppevogn, almindelig . . . . .	7	4	"	3.353	-	-	-	-	-	-
	Sum	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G.	Lukkede Godsvogne . . . . .	70	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne . . . . .	15	"	"	"	-	-	-	-	-	-
L.	Kassevogne . . . . .	26	"	"	"	-	-	-	-	-	-
N.	Tømmervogne . . . . .	25	"	"	3.962	-	-	-	-	-	-
S.	Melkevogne . . . . .	2	"	"	3.048	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	173	-	-	-	-	-	-	-	192	864
	<b>Jæderbanen.</b>										
	Personvogne:										
B.	Salonvogne . . . . .	1	4	0.761	3.353	-	22	-	-	22	-
"	2den Klass . . . . .	2	"	"	3.048	-	24	-	-	48	-
BC.	2den og 3die Klasse . . . . .	4	"	"	3.657	-	16	16	-	64	64
C.	3die Klasse . . . . .	15	"	"	3.353	-	-	32	-	-	480
"	do. . . . .	4	"	"	"	-	-	32	-	-	128
	Sum	26	-	-	-	-	-	-	-	134	672
CF.	Personstoppevogne . . . . .	1	4	0.761	3.353	-	-	8	-	-	8
DF.	do. med Postkoupe . . . . .	2	"	"	"	-	-	-	-	-	-
F.	Godsstoppevogne . . . . .	2	"	"	3.048	-	-	-	-	-	-
	Godsvogne:										
G.	Lukkede Godsvogne . . . . .	8	4	0.761	3.048	-	-	-	-	-	-
K.	Tømmervogne . . . . .	4	"	"	"	-	-	-	-	-	-
L.	Høikassede Godsvogne . . . . .	10	"	"	"	-	-	-	-	-	-
"	Lavkassede do. . . . .	10	"	"	"	-	-	-	-	-	-
M.	Grusvogne . . . . .	8	"	"	"	-	-	-	-	-	-
	Sum Godsvogne	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hovedsum	71	-	-	-	-	-	-	-	134	680

1881—82.

af Vogne.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremse.	Maal. (indvendig).			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogne.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredder.	Rammens Høide.		
t.		t.			Antal.	m.		m.	Kroner.	
-	-	2.73	10.9	0.19	-	12.05	2.06	1.83	13.12	—
-	-	3.67	11.0	0.20	-	»	»	»	»	—
-	-	2.93	70.2	0.18	-	12.20	»	»	13.27	—
-	-	2.93	76.05	0.18	-	6.0	»	»	7.07	—
-	-	-	204.15	0.20	-	-	-	-	-	-
-	-	2.78	33.3	-	3	12.05	2.06	1.83	13.12	—
2.75	38.5	2.75	38.5	-	7	6.0	»	»	7.07	—
-	-	-	71.8	-	10	-	-	-	-	-
3.00	420	2.35	329	-	70	5.30	1.95	1.96	6.37	—
3.50	105	1.80	54	-	15	»	»	0.23	»	—
»	182	2.00	104	-	26	»	»	1.12	»	—
»	175	2.00	100	-	25	7.0	»	0.30	8.07	—
2.75	11	2.60	10.4	-	2	5.30	»	1.87	6.37	—
-	893	2.16	597.4	-	138	-	-	-	-	-
-	931.5	-	-	-	148	-	-	-	-	-
-	-	2.60	5.20	0.24	-	5.943	1.981	1.778	6.857	6 450
-	-	»	10.40	0.22	-	5.791	»	»	6.705	5 350
-	-	»	20.80	0.16	-	6.401	»	»	7.315	5 790
-	-	2.35	70.50	0.15	-	5.943	»	»	6.857	3 470
-	-	»	18.80	-	-	»	»	»	»	3 410
-	-	2.42	125.70	0.16	-	-	-	-	-	-
-	-	2.50	5.00	-	1	5.943	1.981	1.651	6.857	3 870
-	-	»	10.00	-	2	»	»	»	»	3 950
2.00	7.97	2.49	9.96	-	2	5.308	1.956	»	6.222	2 660
2.49	39.85	1.90	30.40	-	8	5.308	1.956	1.651	6.222	2 160
»	19.92	1.70	13.60	-	4	5.384	2.032	0.305	6.298	1 850
»	49.81	1.85	37.00	-	10	5.308	1.956	1.130	6.222	1 940
»	49.81	1.70	34.00	-	10	5.384	2.032	0.508	6.298	1 820
»	39.85	»	27.20	-	8	»	»	0.305	»	1 750
2.49	199.24	1.78	142.20	-	40	-	-	-	-	-
-	207.21	-	-	-	45	-	-	-	-	-

Tabel V. 3.

## Lokomotivernes gjennemløbne

Parcours et dépenses de l'entretien

I	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Lokomotivernes.		Af egne Lokomotiver Parcours des locomotives					
	No. No.	Antal. Nombre.	For Trafikens Bestridelse. Pour soutenir le trafic.				For Banens Vedligehold og Ryddiggj. Pour entretenir et déblayer la voie.	
			I Tog. Remorquant des trains.		Loko- motiv alene.  à vide.	Skiftning paa Statio- nerne.  Manoeuvr de gare.	Med Sne- ploug.  Avec des chasse neige.	Med Ar- beids- tog.  Avec des trains de tra- vaux.
			Som Hoved- maskine. (Trafiktog- kilom.)  Machines de tête.	Som assiste- rende.  Machines auxiliaires.				
des locomotives.		Kilometer.						
Smaalensbanen.	40	1	29 201	-	-	2 794	-	44
	41, 48, 53 & 57 49-52	10 4	271 607 118 049	8 504 692	1 112 700	14 064 5 976	- -	7 894 -
	Tilsammen	15	418 857	9 196	1 812	22 834	-	7 938
Hovedbanen.	1-5	5	151 052	21 083	11 670	9 191	-	81
	6 & 7	2	4 662	2 541	3 395	1 328	-	4 664
	8-10	3	5 439	3 576	3 979	1 943	-	1 489
	11 & 12	2	18 726	14 905	649	1 708	-	41
	22 & 23	2	52 823	5 864	259	2 948	-	-
	24, 25 & 34	3	7 512	8	-	22 490	-	12
	32 & 33	2	18 151	9 160	10 083	5 597	-	129
	Tilsammen	19	258 365	57 137	30 035	45 205	-	6 416
Kongsvingerb.	13, 14 & 18	3	33 160	269	3 879	1 864	-	5 893
	15-17	3	53 055	760	3	2 686	-	-
	19	1	40 402	6	92	2 023	-	-
	20	1	36 532	4	10	1 829	-	-
	21	1	24 787	86	-	1 243	-	-
	26-28	3	97 115	753	94	4 896	-	-
		Tilsammen	12	285 051	1 878	4 078	14 541	-
Østbanerne.	Tilsammen	46	962 273	68 211	35 925	82 580	-	20 247

**Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.**

des locomotives.

gjennehløbne Distancer. de la Compagnie.				Lokomotivernes Vedligehold. Entretien des locomotives.												
				Udgifter i Terminen. Dépenses pendant le terme.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1882 Les locomotives ont jusqu'au 30 juin 1882 incl.									
Til- sammen. (Col. 55—60).  Ensemble.	Heraf gjennehløb. Parcours.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv. Moyenne par locomotive.	Ialt.  Total.	Heraf Andel i Maskinatlælin- gens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses com- munes de la traction et du matériel	Samlede Udgifter pr. Lokomo- tivkilometer. Dépenses totales par locomotive- kilomètre.	køstet i Vedligehold. coûté à entretenir.		Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotiv-kilomètre.							
	Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.					Gjennemløbet. parcours.	Ialt.  Total.		Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotiv-kilomètre.						
Kilometer.				Kroner.	Øre.	km	Kr.	Øre.								
32 039 303 181 125 417	390 558	a) 70 079	30 709	b) 16 954.99	3 474.65	3.96	63 174 1 034 269 310 334	60 036.15	4.46							
										38 615 8 295 5 475 18 014 30 947 10 007 21 560	c) 38 603.75	9 305.44	10.60	3 934 795 650 943 1 111 818 1 373 822 823 611 148 044 43 120	g) 1 314 904.21	16.43
45 065 56 504 42 523 38 375 26 116 102 858	310 987	454	15 022 18 835 42 523 38 375 26 116 34 286	12 853.03	1 313.83	4.13	1 592 107 1 972 873 674 927 445 073 604 554 266 053	610 703.50	10.99							
										311 441	310 987	454	25 953	12 853.03	1 313.83	4.13
1 169 236	1 099 429	a) 69 807	25 418	d) 68 411.77	14 093.92	6.19	15 049 517	1 985 643.86	13.33							

Tabel V. 3.

## Lokomotivernes gjennemløbne

I	53	54	55	56	57	58	59	60
Banernes Navn.	Lokomotivernes		Af egne Lokomotiver					
	No.	Antal.	For Trafikkens Bestridelse.				For Banens Vedligehold og Ryddiggjørelse.	
			I Tog.		Lokomotiv alene.	Skiftning paa Stationerne.	Med Sneploug.	Med Arbeidstog.
			Som Hovedmaskine. (Trafiktog-kilometer).	Som assisterende.				
<b>Hedemarksb.</b>	29—31	3	93 023	9 031	232	4 663	-	-
<b>Rørosbanen.</b>	1 & 18—20	4	60 760	2 338	81	3 047	-	13 680
	2—4	3	13 415	38 793	-	673	-	10
	5—9	5	164 855	5 217	6	8 253	-	303
	10—17	8	219 308	42 553	323	10 989	-	9 948
	21	1	2 288	3 786	35	117	(I Col. 60)	4 775
	Tilsammen	21 <sup>*)</sup>	460 626	92 687	445	23 079	-	28 716
<b>Merakerbanen.</b>	1 & 2	2	55 267	1 494	9 001	3 215	(I Col. 60)	90
	3—6	4	23 391	5 267	10 395	1 692	-	3 958
	11 <sup>*)</sup>	1 <sup>*)</sup>	2 311	-	19	117	-	-
	Tilsammen	7 <sup>*)</sup>	80 969	6 761	19 415	5 024	-	4 048
<b>Vestbanerne.</b>	1—4	4	65 106	6 099	2 452	42 998	-	2 168
	7, 8, 10, 11 & 14—20, 23 & 24	13	341 088	17 452	6 249	85 016	(I Col. 60)	5 252
	9, 12 & 13	3	33 643	15	574	1 637	-	-
	21 & 22	2	55 081	48	89	2 833	-	-
	25	1	12 677	15	61	650	-	-
	51—54	4	78 411	1 084	158	2 392	-	-
	56—59	4	74 325	974	403	3 722	-	-
	Tilsammen	31	660 331	25 687	9 986	139 248	-	7 420
<b>Jæderbanen.</b>	1—2	2	59 762	45	-	1 794	(I Col. 60)	2 525
	5 & 6	2	65 100	114	258	1 904	-	-
	Tilsammen	4	124 862	159	258	3 758	(I Col. 60)	2 525
<b>Samtlige Baner.</b>	Tilsammen	112 <sup>*)</sup>	2 382 084	202 536	66 261	258 352	(I Col. 60)	62 956

\*) Beskrivelse over Lokomotiv No. 11 mangler.



1881—82.

## Distancer og Vedligeholdelsesudgifter.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
gjennemløbne Distancer.				Lokomotivernes Vedligehold.					
Til- sammen.	Heraf gjennemløbet.		Gjennemsnitlig pr. Lokomotiv.	Udgifter i Terminen.			Lokomotiverne have til og med 30te Juni 1882		
	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.		Ialt.	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fællesud- gifter.	Samlede Udgifter pr. Lokomotivkilometer.	gjennemløbet.	kostet i Vedligehold.	
Kilometer.				Kroner.		Øre.	km.	Kr.	Øre.
106 949	106 949	-	35 650	3 733. <sup>10</sup>	534. <sup>14</sup>	3.49	170 581	4 713. <sup>27</sup>	2.76
79 906	79 906	-	19 976	8 537. <sup>14</sup>	6 611. <sup>39</sup>	10.68	1 529 893	107 067. <sup>80</sup>	7.00
52 891	52 891	-	17 630	1 801. <sup>38</sup>		3.41	986 203	64 079. <sup>42</sup>	6.50
178 634	178 634	-	35 727	8 670. <sup>51</sup>		4.85	1 236 932	78 642. <sup>65</sup>	6.36
283 121	283 121	-	35 390	10 330. <sup>41</sup>		3.65	1 430 759	81 201. <sup>82</sup>	5.68
11 001	11 001	-	11 001	1 993. <sup>95</sup>		18.13	118 247	8 474. <sup>10</sup>	7.17
605 553	605 553	-	28 836	31 333. <sup>39</sup>	6 611. <sup>39</sup>	5.17	5 302 034	339 465. <sup>79</sup>	6.40
69 067	69 067	-	34 534	1 071. <sup>14</sup>	204. <sup>53</sup>	1.55	69 067	1 071. <sup>14</sup>	1.55
44 703	44 703	-	11 176	649. <sup>53</sup>		1.45	44 703	649. <sup>53</sup>	1.45
2 447	2 447	-	2 447	96. <sup>04</sup>		3.92	2 447	96. <sup>04</sup>	3.92
116 217	116 217	-	16 602	1 816. <sup>71</sup>	204. <sup>53</sup>	1.56	116 217	1 816. <sup>71</sup>	1.56
118 823	118 823	-	29 706	6 779. <sup>88</sup>	10362. <sup>64</sup>	5.71	1 528 294	100 365. <sup>14</sup>	6.57
455 057	455 057	-	35 004	25 223. <sup>45</sup>		5.54	4 720 083	248 295. <sup>54</sup>	5.26
35 869	35 869	-	11 956	2 066. <sup>69</sup>		5.76	540 854	20 071. <sup>43</sup>	3.71
58 051	58 051	-	29 025	3 572. <sup>26</sup>		6.15	342 404	39 826. <sup>30</sup>	11.63
13 403	13 403	-	13 403	2 206. <sup>65</sup>		16.46	45 964	6 330. <sup>43</sup>	13.77
82 045	82 045	-	20 511	2 451. <sup>17</sup>	2.99	82 045	2 451. <sup>17</sup>	2.99	
79 424	79 424	-	19 856	768. <sup>28</sup>	0.97	79 424	768. <sup>28</sup>	0.97	
842 672	842 672	-	27 183 <sup>e)</sup>	44 576. <sup>42</sup>	10 362. <sup>64</sup>	5.29	7 339 128	418 108. <sup>29</sup>	5.70
64 126	64 126	-	32 063	4 340. <sup>07</sup>	1 172. <sup>49</sup>	3.30	218 887	16 851. <sup>39</sup>	3.18
67 436	67 436	-	33 718				310 406		
131 562	131 562	-	32 891	4 340. <sup>07</sup>	1 172. <sup>49</sup>	3.30	529 293	16 851. <sup>39</sup>	3.18
2 972 189	2 904 183 <sup>**)</sup>	68 006	26 007 <sup>f)</sup>	154 211. <sup>46</sup>	32 979. <sup>11</sup>	5.19	28 506 770	2 766 599. <sup>31</sup>	9.71

\*\*) Paa Fr.hald-Sunnanåbanen.

Tabel V. 4.

## Lokomotivernes

Traction des

I		71	72	73	74	75	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.		Forbrugssager til Matières de consommation					
		Brænde til Opfyring.  Bois pour l'allu- mage des locomotives.	Kul. Charbon.				
			Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		
			Ialt.  Total.	Pr. Lokomo- tivkilometer. (Col. 61. *)  Par locomotive- kilomètre.	Ialt.  Total.	Pr. Lokomo- tivkilometer. (Col. 61. *)  Par locomotive- kilomètre.	
	Kr.	t.	kg.	Kr.	Øre.		
<b>Smaalensbanen.</b> Heraf Kr.ania-Fr.hald.	— 1 633.57	— 3 177	— 8.85	— 41 304.25	— 11.51		
<b>Hovedbanen.</b>	2 575.96	4 530	12 46	58 073.59	15.97		
<b>Kongsvingerb.</b>	1 021.40	3 062	9.83	43 477.56	13.96		
<b>Østbanerne. h)</b>	5 230.93	10 769	10.42	142 855.40	13.82		
<b>Hedemarksb.</b>	127.69	1 163	10.69	19 567.47	17.99		
<b>Rørosbanen.</b>	736.20	3 891	6.43	66 854.64	11.04		
<b>Merakerbanen.</b>	107.36	1 066	9.17	18 614.40	16.02		
<b>Vestbanerne.</b>	759.76	6 282	7.45	78 020.49	9.26		
<b>Jæderbanen.</b>	212.80	654	4.97	8 913.92	6.78		
<b>Samtlige Baner. h)</b>	7 174.74	23 825	-	334 825.92	-		

\*) For Østbanerne og Hedemarksbanen omfatte de her opførte Forbrugssager, hvad der er forbrugt saaledes, at Rangertjenesten paa Kristiania Station ikke er medregnet. De til Forbruget Kongsvingerbanen 311 441, Østbanerne 1 033 916 og Hedemarksbanen 108 750, idet for den Lokomotiver paa Hedemarksbanen.

1881—82.

## Drift.

locomotives.

76	77	78	79	80	81	82	83
----	----	----	----	----	----	----	----

## Lokomotiverne.

des locomotives.

Smørelse. (Olie, Talg m. m.) Graissage.				Puds og Pakningssager. Nettoyage et étoupage.			
Forbrug. Consommation.		Kostende. Coût.		Forbrug. Consommation.		Kostende. Dépense.	
Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 61).*)	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 61).*)	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 61).*)	Ialt.	Pr. Lokomotivkilometer. (Col. 61).*)
Total.	Par locomotive kilomètre.	Total.	Par locomotive kilomètre.	Total.	Par locomotive kilomètre.	Total.	Par locomotive kilomètre.
kg.	kg.	Kr.	Øre.	kg.	kg.	Kr.	Øre.
—	—	—	—	—	—	—	—
10 425	0.029	8 074.50	2.25	1 870	0.005	1 668.45	0.47
13 321	0.037	9 511.87	2.62	2 451	0.007	2 261.23	0.62
8 063	0.026	5 966.51	1.91	1 446	0.005	1 302.69	0.42
31 809	0.031	23 552.88	2.28	5 767	0.006	5 232.37	0.51
2 680	0.025	1 955.62	1.80	619	0.006	564.14	0.52
11 389	0.019	8 284.90	1.37	3 393	0.006	3 160.80	0.52
3 413	0.029	2 256.95	1.94	760	0.007	852.41	0.73
16 040	0.019	10 123.53	1.20	4 410	0.005	3 912.66	0.46
1 576	0.012	1 150.12	0.87	487	0.004	512.50	0.39
66 907	-	47 324.00	-	15 436	-	14 234.88	-

paa vedkommende Bane til egne og uden Forbrugssager leiede fremmede Lokomotiver, dog svarende gjennemløbne km. bliver da for Smaalensbanen 358 791, Hovedbanen 363 684. sidstnævnte Bane, foruden de i Col. 61 opførte, tilkommer 1 801 km., løbet af Smaalensbanens

Tabel V. 4.

## Lokomotivernes

Traction des

I	84	85	86	87	88
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Forbrugssager til Lokomotiverne. Matières de consommation des locomotives.				Forbrugs- sager til Kul- og Vand- stationer.  Matières de consommation des stations houillères et d'alimentation.
	Belysning. Éclairage.	Diverse. Dépenses diverses.	Tilsammen Kostende. Dépenses totales.		
			Ialt (Col. 71 + 74 + 78 + 82 + 84 + 85).	Pr. Lokomo- tivkm. (Col, 61).*)	
			En tout.	Par locomotive- kilomètre.	
Kroner.			Øre.	Kroner.	
Smaalensbanen. Heraf Kr.ania-Fr.hald.	— 442.47	— 1 999.59	66 753.75 55 122.83	— 15.36	— 1 922.05
Hovedbanen.	638.06	4 675.07	77 735.78	21.37	2 791.54
Kongsvingerb.	257.53	527.43	52 553.12	16.87	1 875.27
Østbanerne. h)	1 338.06	7 202.09	197 042.65	17.93	6 588.86
Hedemarksb.	210.68	109.20	22 534.80	20.72	112.21
Rørosbanen.	735.69	810.92	80 583.15	13.31	946.26
Merakerbanen.	228.60	59.07	22 118.79	19.03	70.00
Vestbanerne,	3 486.73	712.97	97 016.14	11.51	1 191.11
Jæderbanen.	94.12	172.79	11 055.85	8.40	-
Samtlige Baner. h)	6 093.88	9 067.04	430 351.38	-	8 908.44

\*) Kfr. omstaaende Anmærkning paa Pag. 64.

1881—82.

## Drift.

locomotives.

89		90		91		92		93		94		95	
Udgifter til Personalet. Dépenses du personnel.								Andel i Maskinaf- delingens Fælles- udgifter.  Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Hovedsum Udgifter. Dépenses totales.				
Lokomotiv- personale.	Kullempning og Vandpump- ning.	Sum. Total.		Ialt. (Col. 89 + 90)	Pr. Lokomo- tivkm. (Col. 61).*)	Ialt. (Col. 86 + 88 + 91 + 93).	Pr. Lokomotiv- kilometer. (Col. 61).*)		En tout.	Par locomotive- kilomètre.			
		En tout.											
Personnel des locomotives.		Chargeurs du charbon et de l'eau.		En tout.		En tout.		En tout.					
Kroner.				Øre.		Kr.		Kr.		Øre.			
—	—	34 207.11	—	—	—	1 464.00	—	104 346.91	—	—	—	—	
24 687.39	3 903.66	28 591.05	7.97	7.97	7.97	1 464.00	7.97	87 099.93	24.28	24.28	24.28	24.28	
44 543.24	5 114.66	49 657.90	13.65	13.65	13.65	2 849.42	13.65	133 034.64	36.58	36.58	36.58	36.58	
32 045.45	2 236.08	34 281.53	11.01	11.01	11.01	1 573.45	11.01	90 283.37	28.99	28.99	28.99	28.99	
101 276.08	11 254.40	118 146.54	10.88	10.88	10.88	5 886.87	10.88	327 664.92	30.02	30.02	30.02	30.02	
7 670.22	1 773.60	9 443.82	8.68	8.68	8.68	236.83	8.68	32 327.66	29.73	29.73	29.73	29.73	
45 411.34	1 380.35	46 791.69	7.73	7.73	7.73	527.96	7.73	128 849.06	21.28	21.28	21.28	21.28	
8 685.56	772.05	9 457.61	8.14	8.14	8.14	255.28	8.14	31 901.68	27.45	27.45	27.45	27.45	
73 125.46	4 332.10	77 457.56	9.19	9.19	9.19	3 445.03	9.19	179 109.84	21.25	21.25	21.25	21.25	
8 172.51	-	8 172.51	6.20	6.20	6.20	505.74	6.20	19 734.10	15.00	15.00	15.00	15.00	
244 341.17	19 512.50	269 469.73	-	-	-	10 857.71	-	719 587.26	-	-	-	-	

Tabel V. 5.

## Vognenes gennemløbne Distancer

Parcours et frais de l'entretien

I	96	97	98	99	100	101	102	103
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Vognsort. Espèce de voiture ou de wagon.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer. Parcours des voitures et des wagons de la Compagnie.				Udgifter til Vognenes Vedligehold. Dépenses totales de l'entre- tien des voitures et des wagons.		
		Paa egen Bane. Sur son propre réseau.	Paa fremmede Baner. Sur les lignes étrangères.	Tilsammen. Total.		Ialt. En tout.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 99). Par kilomètre d'essieux.	Heraf Andel i Maskinafdelingens Fællesudgifter. Dont quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.
				Ialt. En tout.	Gjennemsnitlig pr. Axel. Moyenne par essieux.			
		Axelkilometer. Kilomètres d'essieux.				Kr.	Øre.	Kr.
Smaalensbanen. (Krania-Grændsen) i)	Personvogne	4 726 944	331 010	5 057 954	42 150	n) 16 580,15	0.12	2 851,76
	Postvogne	390 964	230 562	621 526	62 153			
	Stoppevogne	1 319 924	94 464	1 414 388	47 146			
	Godsvognek)	2 701 846	3 858 954	6 560 800	8 890			
	Tils.	9 139 678	4 514 990	13 654 668	-			
Hovedbanen.	Personvogne	1 263 990	574 984	1 838 974	24 197	} 26 107,22	0.28	5 803,74
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	631 840	178 550	810 390	25 325			
	Godsvognek)	2 799 074	3 731 130	6 530 204	7 472			
	Tils.	4 694 904	4 484 664	9 179 568	-			
Kongsvingerb.	Personvogne	2 382 768	406 042	2 788 810	55 776	} 28 662,61	0.28	4 086,26
	Postvogne	178 206	30 660	208 866	34 811			
	Stoppevogne	1 095 466	145 796	1 241 262	41 375			
	Godsvognek)	2 624 646	3 363 330	5 987 976	8 203			
	Tils.	6 281 086	3 945 828	10 226 914	-			
Østbanerne.	Personvogne	9 091 756	593 982	9 685 738	39 373	n) 66 655,85	0.22	12 741,76
	Postvogne	699 242	131 150	830 392	51 900			
	Stoppevogne	3 232 578	233 462	3 466 040	37 674			
	Godsvognek)	16 951 972	2 127 008	19 078 980	8 146			
	Tils.	29 975 548	3 085 602	33 061 150	-			
Hedemarksb.	Personvogne	542 556	561 872	1 104 428	55 221	} 1 186,24	0.11	612,87
	Postvogne	-	-	-	-			
	Stoppevogne	216 084	199 282	415 366	51 921			
	Godsvognek)	184 416	988 404	1 172 820	8 377			
	Tils.	943 056	1 749 558	2 692 614	-			
						4 353,36	0.16	612,87

1881—82.

## og Vedligeholdelsesudgifter.

des voitures et des wagons.

I	96	97	98	99	100	101	102	103
Banernes Navn.	Vognsort.	Af egne Vogne gennemløbne Distancer.			Udgifter til Vognenes Vedligehold.			
		Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.		Ialt.	Pr. Vognaxelkilometer. (Col. 99).	Heraf Andel i Maskin- afdelingens Fælles- udgifter.
				Ialt.	Gjennemsnitlig pr. Axel.			
		Axelkilometer.				Kr.	Øre.	Kr.
<b>Rørosbanen.</b>	Personvogne	1)3 371 809	-	3 371 809	24 612	20 921.43	0.62	} 9 301.69
	Postvogne	634 182	-	634 182	52 849	1 696.31	0.27	
	Stoppevogne	1 010 930	-	1 010 930	20 219	4 317.10	0.43	
	Godsvogne	7 054 240	-	7 054 240	10 886	22 738.71	0.32	
	i Trafiktog Arbejdstog	6 404 328 649 912	-	6 404 328 649 912	-	-	-	
	Tils.	12 071 161	-	12 071 161	-	49 673.55	0.41	9 301.69
<b>Merakerbanen.</b>	Personvogne	392 296	-	392 296	8 173	774.76	0.20	} 419.50
	Postvogne	-	-	-	-	-	-	
	Stoppevogne	285 764	-	285 764	15 876	1 463.70	0.51	
	Godsvogne	639 904	400 252	1 040 156	2 600	2 646.07	0.25	
	i Trafiktog Arbejdstog	599 416 40 488	400 252 —	999 668 40 488	-	-	-	
	Tils.	1 317 964	400 252	1 718 216	-	4 884.53	0.28	419.50
<b>Vestbanerne.</b>	Personvogne	5 865 836	-	5 865 836	20 367	20 575.85	—	} 8 077.97
	Postvogne	678 862	-	678 862	77 888	626.25	—	
	Stoppevogne	1 876 975	-	1 876 975	28 439	2 710.62	—	
	Godsvogne	8 331 695	-	8 331 695	5 843	23 768.01	—	
	i Trafiktog Arbejdstog	8 151 693 180 002	-	8 151 693 180 002	-	-	—	
	Tils.	16 753 368	-	16 753 368	-	0)55 299.92	0.32	8 077.97
<b>Jæderbanen.</b>	Personvogne	625 348	-	625 348	12 026	-	-	} 317.48
	Postvogne	-	-	-	-	-	-	
	Stoppevogne	248 654	-	248 654	24 865	-	-	
	Godsvogne k)	485 132	-	485 132	6 064	2 003.20	0.15	
	i Trafiktog Arbejdstog	-	-	-	-	-	-	
	Tils.	1 359 134	-	1 359 134	-	2 003.20	0.15	317.48
<b>Samtlige Baner.</b>	Personvogne	20 728 473	316 982	21 045 455	26 878	-	-	} 31 470.77
	Postvogne	2 096 618	46 818	2 143 436	56 406	-	-	
	Stoppevogne	7 218 353	85 376	7 303 729	30 688	-	-	
	Godsvogne	35 631 025	1 531 998	37 163 023	7 523	181 373.41	0.28	
	i Trafiktog Arbejdstog	34 760 623 m) 870 402	-	-	-	-	-	
	Tils.	65 674 469	1 981 174	67 655 643	-	181 373.41	0.28	31 471.27

Tabel V. 6.

## Vognenes

Renseignements sur la traction

I	104	105	106	107	108	109
	<b>Direkte Udgifter</b> Dépenses					
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Vogn- visitation & Smørelse.  Visite des voitures & graissage.	Puds & Renhold.  Nettoyage.	Opvarm- ning.  Chauffage.	Belysning.  Eclairage.	Tilsammen. Total.	
					Ialt.  Total.	Pr. Axelkm. (Col. 18 Tab. III. *)  Par kilomètre d'essieux.
	Kroner.					Øre.
<b>Smaalensbanen.</b> Heraf Kr.ania-Fr.hald.	— 6 581. <sup>72</sup>	— 1 532. <sup>60</sup>	— 2 069. <sup>30</sup>	— 1 584. <sup>11</sup>	14 440. <sup>57</sup> 11 767. <sup>73</sup>	<sup>1)</sup> 0.12 0.11
<b>Hovedbanen.</b>	6 653. <sup>72</sup>	1 390. <sup>25</sup>	3 497. <sup>95</sup>	546. <sup>50</sup>	11 998. <sup>42</sup>	0.11
<b>Kongsvingerb.</b>	8 431. <sup>26</sup>	1 382. <sup>34</sup>	3 862. <sup>12</sup>	814. <sup>02</sup>	14 489. <sup>74</sup>	0.11
<b>Østbanerne.</b>	21 666. <sup>70</sup>	4 305. <sup>19</sup>	9 339. <sup>37</sup>	2 944. <sup>63</sup>	40 928. <sup>73</sup>	0.11
<b>Hedemarksb.</b>	1 686. <sup>48</sup>	634. <sup>61</sup>	799. <sup>96</sup>	268. <sup>67</sup>	3 389. <sup>72</sup>	0.14
<b>Rørosbanen.</b>	7 168. <sup>90</sup>	2 048. <sup>42</sup>	2 603. <sup>81</sup>	1 131. <sup>67</sup>	12 952. <sup>80</sup>	0.11
<b>Merakerbanen.</b>	1 296. <sup>86</sup>	449. <sup>60</sup>	477. <sup>51</sup>	197. <sup>44</sup>	2 421. <sup>41</sup>	0.14
<b>Vestbanerne.</b>	10 484. <sup>43</sup>	6 364. <sup>70</sup>	2 757. <sup>15</sup>	2 777. <sup>48</sup>	22 383. <sup>76</sup>	0.13
<b>Jæderbanen.</b>	1 649. <sup>85</sup>	531. <sup>30</sup>	43. <sup>28</sup>	253. <sup>64</sup>	2 478. <sup>07</sup>	0.18
<b>Samtlige Baner.</b>	43 953. <sup>22</sup>	14 333. <sup>82</sup>	16 021. <sup>08</sup>	7 573. <sup>53</sup>	84 554. <sup>49</sup>	-

<sup>1)</sup> I Vognaxelkilometerne tillige medregnet de paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen af egne og fremmede Vogne gjennemløbne 1 525 774 km. (Personvogne 375 464. Postvogne 49 640 samt Gods- og Stoppevogne 1 100 670 km.)



1881—82.

## Drift.

des voitures et des wagons.

110	111	112	113	114	115	116
<b>ved Driften.</b> directes.				<b>Andel i Maskinaf- delingens Fælles- udgifter.</b>	<b>Samlet Udgift.</b> Dépense totale.	
Af Udgifterne falder paa Forbrugssager. Dépenses des matières de consommation.					Ialt. (Col. 108 + 114).	Pr. Axelkm. (Col. 18 Tab. III. *)
Ialt.	Hvoraf Smørelse. Graisse.			Quote-part des dépenses communes de la traction et du matériel.	Total.	Par kilomètre d'essieux.
Total.	Forbrug. Consommation.	Kostende. Coût.	Kostende pr Axelkm. (Col 18 Tab. III. *) Coût par kilomètre d'essieux.			
Kr.	kg.	Kr.	Øre.	Kroner.		Øre.
8 290. <sup>93</sup>	—	—	—	207. <sup>27</sup>	14 647. <sup>84</sup>	0.12
6 867. <sup>46</sup>	4 959	3 021. <sup>76</sup>	0.03	—	11 975. <sup>00</sup>	0.12
7 751. <sup>80</sup>	5 033	3 067. <sup>12</sup>	0.03	210. <sup>36</sup>	12 208. <sup>78</sup>	0.12
8 982. <sup>81</sup>	6 375	3 884. <sup>72</sup>	0.03	266. <sup>38</sup>	14 756. <sup>12</sup>	0.11
25 025. <sup>54</sup>	16 367	9 973. <sup>60</sup>	0.03	684. <sup>01</sup>	41 612. <sup>74</sup>	0.12
1 979. <sup>23</sup>	1 323	943. <sup>58</sup>	0.04	245. <sup>31</sup>	3 635. <sup>03</sup>	0.15
7 844. <sup>95</sup>	5 841	4 151. <sup>81</sup>	0.04	519. <sup>48</sup>	13 472. <sup>28</sup>	0.11
1 464. <sup>89</sup>	1 004	731. <sup>06</sup>	0.04	255. <sup>28</sup>	2 676. <sup>69</sup>	0.15
9 521. <sup>88</sup>	6 136	4 500. <sup>84</sup>	0.03	3 445. <sup>04</sup>	25 828. <sup>80</sup>	0.15
1 045. <sup>83</sup>	890	679. <sup>85</sup>	0.05	505. <sup>73</sup>	2 983. <sup>80</sup>	0.22
46 882. <sup>32</sup>	31 561	20 980. <sup>74</sup>		5 654. <sup>85</sup>	90 209. <sup>34</sup>	-

\*) Med Tillæg af Vognkilometer i Arbejdstog (Tabel V 5, Col. 97).

Tabel V. 7.

## Samlede Udgifter ved Vedligehold og

Dépenses totales de l'entretien et

I	117	118	119	120	121	122	123
	<b>Lokomotiver.</b> Locomotives.						
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.					Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.	
	I Terminen 1881—82. Pendant le terme 1881—82.		Aarlige Middeltal 1877—1881. Moyennes annuelles 1877—81.				Heraf fal- De cela
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	Ialt. (Col. 42 + 71).  Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Ialt.  Total.	Pr. Lokomotivkilometer. Par locomotive-kilomètre.	Leie af fremmede Lokomotiver. *) Loyer des locomotives étrangères.	Ialt. (Col. 117 + 121).  En tout	Maskinafdelingen. (Tab. IV, Col. 57). Traction et entretien du matériel roulant.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.		Kroner.	
<b>Smaalensbanen.</b>	121 301. <sup>90</sup>	28.24	1) 91 744	24.79	7 395. <sup>96</sup>	128 697. <sup>86</sup>	127 050. <sup>84</sup>
<b>Hovedbanen.</b>	171 638. <sup>39</sup>	47.18	173 212	48.64	415. <sup>00</sup>	172 053. <sup>39</sup>	171 421. <sup>89</sup>
<b>Kongsvingerb.</b>	103 136. <sup>40</sup>	33.12	113 354	33.99	÷ 155. <sup>46</sup>	102 980. <sup>94</sup>	100 373. <sup>75</sup>
<b>Østbanerne.</b>	396 076. <sup>69</sup>	36.21	-	-	7 655. <sup>50</sup>	403 732. <sup>19</sup>	398 846. <sup>48</sup>
<b>Hedemarksb.</b>	36 060. <sup>76</sup>	33.22	-	-	185. <sup>20</sup>	36 245. <sup>96</sup>	36 245. <sup>96</sup>
<b>Rørosbanen.</b>	160 182. <sup>45</sup>	26.45	157 635	28.69	-	160 182. <sup>45</sup>	151 522. <sup>50</sup>
<b>Merakerbanen.</b>	33 718. <sup>39</sup>	29.01	-	-	-	33 718. <sup>39</sup>	33 718. <sup>39</sup>
<b>Vestbanerne.</b>	223 686. <sup>26</sup>	26.54	190 725	29.76	-	223 686. <sup>26</sup>	p)220 291. <sup>95</sup>
<b>Jæderbanen.</b>	24 074. <sup>17</sup>	18.30	2) 23 138	19.50	-	24 074. <sup>17</sup>	22 874. <sup>17</sup>
<b>Samtlige Baner.</b>	873 798. <sup>72</sup>	-	-	-	7 840. <sup>70</sup>	881 639. <sup>42</sup>	p)863 499. <sup>45</sup>

\*) Godtgjørelse for Vedligehold (og tildels for Lokomotivernes Vedkommende tillige for Drift),

1) Aarlige Middeltal  $\frac{1}{1879}$ — $\frac{30}{1881}$ .

2) Do. Do. 1878—81.

1881—82.

## Drif af rullende Materiel.

de la traction du matériel roulant.

124	125	126	127	128	129	130	131	132
	<b>Vogne.</b> Voitures et wagons.							
	Vedligehold og Drift. Entretien et traction.					Tilsammen Udgifter. Dépenses totales.		
der paa fait	I Terminen 1881—82. Pendant le terme 1881—82.		Aarlige Middeltal 1877—81. Moyennes annuelles 1877—81.		Leie af fremmede Vogne.* Loyer des wagons étrangers.	Heraf falder paa De cela fait.		
Baneafdelingen. Entretien de la voie.	Ialt. (Col. 101 + 115).  Total	Pr. Axekilometer. Par kilomètre d'essieux.	Ialt.  Total.	Pr. Axekilometer Par kilomètre d'essieux.		Ialt. (Col. 125 + 129).  Eu tout.	Maskinafdelingen. (Tab. IV Col. 58). Traction et entretien du matériel roulant.	Baneafdelingen. Entretien de la voie.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Øre.	Kroner.			
1 647.02	26 533.86	0.24	1) 26 772	0.28	÷ 8 295.51	18 238.35	17 414.84	823.51
631.50	38 316.00	0.40	51 218	0.59	6 710.18	45 026.18	44 710.43	315.75
2 607.19	43 418.73	0.39	47 137	0.47	15 410.16	58 828.89	57 525.29	1 303.60
4 885.71	108 268.59	0.34	-	-	13 824.83	122 093.42	119 650.56	2 442.86
-	7 988.39	0.21	-	-	÷ 1 104.38	6 884.01	6 884.01	-
8 659.95	63 145.83	0.52	45 045	0.49	-	63 145.83	59 915.51	3 230.32
-	7 561.22	0.43	-	-	47.09	7 608.31	7 608.31	-
1 958.35	79 631.72	0.47	73 474	0.66	-	79 631.72	79 234.50	397.22
1 200.00	4 987.00	0.37	2) 5 307	0.47	-	4 987.00	4 687.00	300.00
16 704.01	271 582.75	-	-	-	12 767.54	284 350.29	277 979.89	6 370.40

idet den Del af Leien, der bestaar i Rente- og Amortisationsafgift ikke er medregnet til Driftsudgifter.

## Anmærkning til Tab. V.

## ad. Tab. V. 2.

I Tabelens Col. 31, er vedføjet hver Vognsorts Litra, idet Litra A, B og C angive Personvogne, henholdsvis 1ste, 2den og 3die Vognklasse, D angiver Postvogne, F Stoppevogne; Kombination af to Sorter Vogne angives ved Sammensætning af de respektive Litra. De efter F følgende Litra angive de forskellige Slags Godsvogne.

## ad. Tab. V. 3.

- Col. 63 a). Heraf 68 006 km. løbet paa Fredrikshald—Sunnanåbanen, og er saaledes Banedelen Fredrikshald—Grændsen regnet som fremmed Bane, da særskilt Opgave over gennemløbne Distancer paa denne Strækning mangler.
- Col. 65 b). Vedligeholdelsesudgifter vedk. Lokomotiv No. 40 (Rangerlokomotiv) heri ikke medregnede, da samme vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning. —
- c). Vedligeholdelsesudgifter vedk. Rangerlokomotiverne No. 8, 24, 25 & 34 med gennemløbne Distancer tilsammen 32 460 km. heri ikke medregnede; (vedligeholdes for Kristiania Fællesstations Regning).
- d). Vedligeholdelsesudgifter vedkommende Østbanernes Rangerlokomotiver (gennemløbne Distancer 64 499 km.) heri ikke medregnede.
- e). Udgifter til Inventar heri indbefattet med Kr. 1 508.04. Af den i Tabellen opførte Udgift Kr. 44 576.42, svarende til 842 672 Lokomotivkm., kommer til Fradrag Kr. 1 435.96, nemlig Kr. 836.79 af Værkstedets Overskud for Terminen, samt Kr. 599.17, der falder paa Arbejder for Drammen Stations Udvidelser; Vestbanernes Driftsudgift i Terminen vedk. Lokomotivernes Vedligehold bliver saaledes Kr. 43 140.46.
- f). Heri indbefattet de under foregaaende Anmærkning omhandlede Kr. 1 435.96; Banernes Driftsudgift i Terminen vedk. Lokomotivernes Vedligehold bliver saaledes Kr. 152 775.50.
- Col. 69 g). Rangerlokomotivernes Vedligeholdelsesudgifter til Udgangen af Juni 1879 heri medregnede, saaledes at tilsvarende Lokomotivkilometer bliver 8 001 820.

## ad. Tab. V. 4.

- Col. 1 h). Opgaverne for Østbanerne og Samtlige Baner omfatte selvfølgelig den hele Linie Kristiania—Grænsen kun, hvor Oplysninger vedkommende denne Bane i sin Helhed haves, og forøvrigt alene Strækningen Kristiania—Fredrikshald. Af Opgaverne for Smaalensbanen vil sees, i hvilken Udstrækning Oplysninger haves for den hele Bane og alene for Linien Kristiania—Fredrikshald; det samme er Tilfældet med tilsvarende Forholdstal.

## ad Tab. V. 5.

- Col. 1 i). Paa Strækningen Kristiania—Fredrikshald er gennemløbet af Personvogne 4 556 652 axelkm., Postvogne 366 144 axelkm., Stoppevogne 1 274 104 og Godsvogne 2 347 588 axelkm.
- Col. 96 k). I Trafiktog; Opgaver mangle over Vognaxelkilometer i Arbeidstog.
- Col. 97 l). Heri indbefattet 79 086 km., gennemløbet af 4 Godsvogne, der have været benyttede som 4de Klasses Personvogne paa Strækningen Trondhjem—Støren.
- m). Alene for Røros- og Vestbanerne samt Merakerbanen.
- Col. 101 n). Af Vedligeholdelsesudgifterne, Kr. 16 580.15, kommer til Fradrag Kr. 4 694.13 der er ført til Udgift paa Vedligehold af Vogne i Driftsaaret 1880—81, men refunderet af Anlægget i dette Driftsaar. Den udbetalte Udgift i Driftsaaret bliver altsaa Kr. 11 886.02 for Smaalensbanen og Kr. 66 655.85 for Østbanerne samlet.
- o). Heri medregnet Udgifter til Inventar med Kr. 7 619.19. Af de her opførte Vedligeholdelsesudgifter. Kr. 55 299.92 fragaar Kr. 973.48 af Værkstedet Overskud for Driftsaaret samt Kr. 523.52 der falder paa Arbejder for Drammen Stations Udvidelser; Vognenes Vedligeholdelsesudgifter, der bæres af Vestbanernes Drift i Aaret bliver saaledes Kr. 53 802.92.

## ad Tab. V. 7.

- Col. 123 p). Heri ikke indbefattet Kr. 1 435.96 (cfr. Anmærkn. Col. 65 e).

**Tabel VI.**

**Oversigt**

over

**Banernes Vedligehold.**

Renseignément

sur

L'entretien et la surveillance de la voie.

Tabel VI. 1.

## Baneafdelingens

Dépenses de l'entretien

1	3	4	5	6	7	8	9	10	
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Baneafdelingens Fællesudgifter. Dépenses communes de l'entretien et de la surveillance de la voie.	Underbygning Infrastructure.		Broer. Ponts.	Overbygning. Superstructure.				
		Ialt. Total	Pr. Kilometer. Par kilomètre.		Ialt. Total	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Heraf Materia- Dépenses en		
							Skinner, Bolter, Dogs m. m. Rails, Boulons, Crochets etc. etc.	Sporskifter og Kryds- ninger. Aiguillages de voie et croisements.	
Kroner.									
Smaalensbanen.	11 155.32	22 046.31	130	1 723.70	119 669.99	704	9 164.80	1 575.97	
Hovedbanen.	9 804.03	13 308.47	197	8 685.71	108 395.62	1 594	26 969.49	7 362.37	
Kongsvingerb.	11 707.19	19 617.11	161	35 601.11	104 311.93	855	31 825.00	188.00	
Østbanerne.	32 666.54	54 971.89	156	46 010.52	332 377.54	942	67 959.29	9 126.34	
Hedemarksb.	3 822.44	2 683.64	46	59.82	32 751.90	561	932.98	792.23	
Rørosbanen.		35 950.22	83	33 324.30	248 109.20	574	18 815.57	958.18	
heraf:									
Søndenfj. Trafikdistrikt.	17 310.15	13 987.78	63	9 445.51	132 503.80	600	7 667.28	542.82	
(Hamar-Tønset 221 km).		21 962.44	104	23 878.79	115 605.40	548	11 148.29	415.36	
Nordenfj. Trafikdistrikt.									
(Tøns. Tr.hjem 211 km).									
Nordbanerne.	21 132.59	38 133.86	79	33 384.12	280 861.10	573	19 748.55	1 750.41	
Merakerbanen.	2 637.27	5 974.88	80	240.04	16 113.52	215	52.92	-	
Krania-Dr.menb.	2 610.33	9 005.56	170	24 325.39	45 171.61	854	4 281.37	419.81	
Dr.men-Randsfjb.	7 042.93	22 697.34	158	20 266.49	93 328.91	650	9 924.51	1 222.66	
Dr.men-Skienb.**)	3 336.83	1 731.81	27	-	28 466.22	452	431.85	-	
Vestbanerne.	12 990.09	33 434.71	129	44 591.88	166 966.74	645	14 637.73	1 642.47	
Jæderbanen.	1 440.00	5 794.22	76	7 347.51	25 004.76	329	1 132.29	-	
Samtlige Baner.	70 866.49	138 809.56	110	131 574.07	821 398.66	652	103 530.78	12 519.22	

\*) Se Anmærkninger til denne Tabel Pag. 80. \*\*) Strækningen Drammen—Laurvig.

1881—82.

## Udgifter. \*)

et de la surveillance de la voie.

II	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Sleepers og andet Træmaterier. Traverses et autres pièces de bois.	Gjæder. Clôtures.	Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse. Acquisition et entretien de l'inventaire.	Veie og Gartneri. Chemins et jardinage.	Særligt Bevogtningspersonale. Personnel spécial de la surveillance.	Telegraf. Télégraphie.	Vedligehold af Bygninger. a) Entretien des bâtiments.	Platformer, Dreieskiver, faste Signaler, Vognvægte m. m. Trottoirs, Plâques tournantes, Signaux fixes, Pont-bascules etc.	Snerydning. Enlèvement de neige.	Foranstaltninger mod Ildsantændelse. Dispositions contre les incendies.

Kroner.

26 167.05	3 109.98	5 396.40	1 520.78	8 256.00	6 670.45	10 785.81	5 862.83	279.00	3 751.95
31 623.30	10 694.20	2 536.01	1 765.30	4 287.46	4 001.99	31 786.63	8 692.44	1 133.75	1 718.08
19 788.40	11 434.18	5 988.93	1 407.32	3 456.06	5 374.68	11 704.06	874.40	510.55	1 969.65
77 578.75	25 238.36	43 921.34	4 693.40	15 999.52	16 047.12	54 276.50	15 429.67	1 923.30	7 439.68
500.34	939.71	1 720.10	944.94	138.96	570.17	3 334.09	1 023.08	842.43	274.26
43 803.26	16 304.82	10 989.12	7 210.16	1 475.36	6 040.79	28 807.39	3 300.06	20 924.62	1 754.56
26 345.61	7 574.12	5 260.32	1 988.05				2 350.00	4 609.62	1 162.30
17 457.65	8 730.70	5 728.80	5 222.11				950.06	16 315.00	392.26
44 303.60	17 244.53	12 709.22	8 155.10	1 614.32	6 610.96	32 141.48	4 323.14	21 767.05	2 028.82
79.87	1 541.81	975.09	968.62	1 947.09	921.00	1 192.10	302.75	6 196.16	348.98
5 159.28	6 319.05	1 258.12	235.20	6 045.33	1 281.25	7 106.92	830.59	359.94	32.48
15 961.99	13 512.35	2 981.14	1 017.70	1 488.00	4 632.25	13 302.68	2 207.27	1 729.16	1 352.64
272.98	720.73	518.26	255.67	1 281.21	1 081.17	643.89	8.94	1 033.04	108.77
21 394.25	20 552.13	4 757.52	1 508.57	8 814.54	6 994.67	21 053.49	3 046.80	3 122.14	1 493.89
9 013.30	889.18	1 699.89	255.06	562.39	792.16	2 931.03	-	-	-
152 369.77	65 466.01	34 063.06	28 580.75	28 937.86	31 365.91	111 594.60	23 102.36	33 008.65	11 311.37

Tabel VI. 2.

**Ombytning af**  
 Renouveaulement de rails

1	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Sporlængde. Longueur des voies.				Sporvidde. Largeur de la voie. m.	Skinner Rails			
	Hovedspor. (Ojennengaaende). Voies principales.	Sidespor. b) Voies de garage et de service.		Sum Længde. Longueur totale. Kilometer.		af Jern. en fer.		System. Système.	Samlet Længde. Longueur totale. km.
		paa Station. dans les gares.	udenfor Station. au dehors des gares.			Samlet Længde. Longueur totale. km.	Skinnevegt pr. løb. Meter. Poids par mètre courant. kg.		
<b>Østbanerne.</b>									
Smaalensbanen.	170.100	14.400	2.500	187.000	1.435	292.853	29.76	Vignol.	8.147
Hovedbanen.	67.770	28.285	—	96.055	1.435	18.109	30.	Broskn.	73.000
Heraf: Kr.ania-Lillestr.	21.187	22.743	—	43.930	»	32.527	30.	Vignol.	124.855
Lillestrøm—Eidsvold.	46.583	5.542	—	52.125	»	16.619	36.	do.	
Kongsvingerb.	114.577	14.931	1.806	131.314	1.435	11.980	30.	Broskn.	44.970
Hedemarksb.	58.422	4.554	0.089	63.065	1.435	15.190	30.	Vignol.	
Rørosbanen.						15.720	36.	do.	
Hamar-Gr.set.	38.075	3.934	0.455	42.464	1.067	6.129	30.	Broskn.	
Gr.set-Aamot.	26.358	1.029	0.429	27.816	»	17.337	30.	Vignol.	79.885
Aamot-Tønset.	156.756	5.294	0.303	162.353	»	0.899	36.	do.	
Tønset-Støren.	160.987	5.467	1.251	167.705	»	184.276	30.75	Vignol.	78.352
Tr.hjem-Støren.	49.247	5.119	0.179	54.545	»	-	-	-	126.130
Merakerbanen.	102.259	5.705	3.480	111.444	1.435	66.528	18.35	Vignol.	11.800
Vestbanerne.						6.600	17.35	do.	
Kr.ania-Dr.møn.	52.900	9.200	0.440	62.540	0.067	55.632	17.36	do.	-
Dr.møn-Randsfj.	89.306	22.382	0.562	112.250	»	324.706	17.36	do.	-
Hougs.-Kongsb.	27.900	2.400	0.080	30.380	»	229.778	19.84	do.	3.738
Vikers.-Krødren.	26.300	1.100	0.090	27.490	»	101.894	17.36	do.	
Dr.møn-Skien. *)	148.600	9.750	—	158.350	»	18.522	20.34		
Skopum-Horten.	7.300	0.630	—	7.930	»	16.149	19.84	do.	5.922
Jæderbanen.	76.239	4.466	0.462	81.167	1.067	68.497	17.86		
						14.467	29.76	Vignol.	208.234
						93.981	19.84	Vignol.	31.099
						169.739	19.84	do.	54.761
						19.84	19.84	do.	0.503
						115.237	&	do.	
						17.36	17.36		
						19.500	19.84	Vignol.	297.200
						1.260	17.36	do.	14.600
						162.334	19.84		
							17.36	Vignol.	-

\*) Strækningen Laurvig—Skien 46 km. aabnedes 24 Novbr. 1882.



**Skinner og Sleepers.**

1881—82.

et de traverses.

30		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
af Staal. en acier.		Sleepers. Traverses.		Ombytning i Terminen. Renouvellement pendant le terme.										
Skindneveagt. Poids par mètre courant. kg.	System. Système.	Afstand fra Midte til Midte. Espacement. m.	Antal. Nombre.	Jernskinner ombyttet med Rails en fer remplacés de					Staalskin. ombyttet med Staal. (Vignol). Rails en acier remplacés de rails en acier.				Sleepers. Traverses.	
				Jernskinner. (Vignol). Rails en fer.		Staalskinner. (Vignol). Rails en acier.			Samlet Længde. Longueur totale. km.	Skindneveagt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant. kg.	Samlet Længde. Longueur totale. km.	Skindneveagt pr. løbende Meter. Poids par mètre courant. kg.	Omb. i pCt. af Jernsk. lgd. ved Terminens Beg. Rapport du renouv. à la long. des rails en fer au com. du terme. pCt. pour ct.	Samlet Længde. Longueur totale. km.
29.76	Vignol	0.47—0.94	226 430	-	-	0.147	29.76	0 1						
27.28	do.	} 0.63—0.94	110 516	} 0.328	30.	3.942	30.	} 7.3	-	-	-	-	10 631	10.13
30.	do.		53 717		30.	0.563	30.		-	-	2 428	4.93		
30.	do.		56 799		30.	3.379	30.		-	-	8 203	14.74		
30.	do.		0.50—1.00		165 912	-	-		10.500	30.	5.4	-	-	-
27.28	do.	0.43—1.01	70 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.84	Vignol	0.39—0.86	58 650	2.629	18.35	-	-	3.6	0 639	19.8	5.4	9 693	16.58	
-	-	---	40 405	7.073	17.36	-	-	12.8	-	-	-	6 806	16.84	
-	-	---	223 800	1.918	17.36	-	-	0.6	-	-	-	18 768	8.40	
17.36	-	0.35—0.80	232 280	0.569 0.028	19.84 17.36	3.738	17.36	1.3	-	-	-	16 297	7.02	
19.84	Vignol	0.35—0.87	71 200	0.027	19.84	2.142	19.84	2.1	-	-	-	10 035	14.09	
27.28	Vignol	0.45—1.01	117 026	-	-	-	-	-	0.063	-	0.003	34	0.03	
19.84	Vignol	0.31—0.86	91 934	0.111	-	5.336	19.84	5.5	-	-	-	7 452	8.11	
19.84	do.	0.31—0.86	165 033	-	-	10.672	}	3.6	-	-	-	} 31 835	12.75	
19.84	do.	0.31—0.86	44 657	0.600	-	0.015								
19.84	do.	0.31—0.86	40 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.84	Vignol	0.558—0.714	230 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.84	do.	0.614—0.714	11 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0.39—0.86	128 146	0.918	17.36	-	-	-	-	-	-	11 745	9.17	

## Anmærkninger til Tab. VI.

### ad Tab. VI. 1.

I de i denne Tabel opførte Beløb er Udgifter til Vedligehold af Fællestationer henført under den Bane, som eier Stationen uden Fradrag for hvad medbrugende Baner bærer af disse Udgifter; dette Fradrag udgjør ved Hovedbanen Kr. 15 196.14, hvoraf Smaalensbanen udreder Kr. 11 168.43 som Andel i Vedligeholdelsesudgifter ved Kristiania Station, Kongsvingerbanen Kr. 2 827.71 for Lillestrøm Station og Hedemarksbanen Kr. 1 200 som Andel i Vedligeholdelsesudgifter ved Eidsvold Station. Ved Drammen—Randsfjordbanen udgjør nævnte Fradrag Kr. 2 889.04, der udredes af Kristiania—Drammenbanen og Drammen—Skienbanen som Andel i Vedligeholdelsesudgifter ved Drammen Station. Endvidere har Kongsvingerbanen i Udgift paa Baneafdelingen Kr. 6 000 som Afgift for Benyttelse af Strækningen Grændsen—Charlottenberg samt Merakerbanen en Udgift af Kr. 4 241.94 som Afgift for Benyttelsen af Strækningen Storlien—Rigsgrændsen.

Col. 17 a). Heri for alle Baner, Jæderbanen undtagen, medregnet Udgifter til Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift.

### ad Tab. VI. 2.

Col. 22 & 23 b). Private Spor, der staa i Forbindelse med Jernbanerne, heri ikke medregnede.

Col. 22 c). Sporene Trondhjem Station ikke medtagne, da samme kun for endel vare anbragte ved Terminens Udgang.

**Tabel VII.**

**Stationernes Trafik, Indtægter,  
Udgifter og Personale.**

Renseignément

sur

Le trafic, les recettes, les dépenses et le personnel des stations.

Tabel VII.

1	2	3	4	5	6	7
	<b>Trafik.</b>					
	Trafik.					
	Reisende.					
	Voyageurs.					
<b>Stationernes Navn.</b>	Med Ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.	
Désignation des stations.	Trains ordinaires.		Trains extraordinaires et militaires.		Total.	
	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.	Afg. Partis.	Ank. Arrivés.
	Antal.					
	Nombre.					
<b>Østbanerne.</b>						
<b>Smaalensbanen.</b>						
Kristiania . . . . .	263 771	273 307	3 614	2 933	267 385	276 240
Heraf denne Bane . .	140 171	146 784	150	126	140 321	146 910
Bækkelaget . . . . .	22 434	19 523	-	-	22 434	19 523
Lian . . . . .	46 401	45 162	-	-	46 401	45 162
Oppegaard . . . . .	5 598	5 620	-	-	5 598	5 620
Ski . . . . .	26 021	24 977	69	53	26 090	25 030
Aas . . . . .	14 657	14 633	-	-	14 657	14 633
Vestby . . . . .	6 569	6 581	-	-	6 569	6 581
Soner . . . . .	10 380	10 149	-	-	10 380	10 149
Moss . . . . .	45 654	43 709	-	-	45 654	43 709
Dilling . . . . .	4 630	4 801	-	-	4 630	4 801
Rygge . . . . .	8 808	9 545	-	-	8 808	9 545
Raade . . . . .	12 438	13 042	40	40	12 478	13 082
Onsø . . . . .	3 961	3 698	-	-	3 961	3 698
Fredriksstad . . . . .	60 624	59 160	-	-	60 624	59 160
Greaker . . . . .	11 453	12 283	-	-	11 453	12 283
Sannesund . . . . .	7 729	7 722	-	-	7 729	7 722
Sarpsborg . . . . .	30 837	30 875	17	-	30 854	30 875
Skjeberg . . . . .	11 925	12 482	-	-	11 925	12 482
Berg . . . . .	11 429	11 569	-	-	11 429	11 569
Fredrikshald . . . . .	40 263	40 625	-	57	40 263	40 682
Femsøen . . . . .						
Aspedammen . . . . .						
Præstebakke . . . . .						
Kornsø . . . . .						
<b>Hovedbanen.</b>						
Kristiania . . . . .	263 771	273 307	3 614	2 933	267 385	276 240
Heraf denne Bane . .	123 600	126 523	3 464	2 807	127 064	129 330
Bryn . . . . .	12 838	15 071	12	12	12 850	15 083
Grorud . . . . .	11 769	12 894	-	-	11 769	12 894

1881—82

8		9		10		11		12		13		14
Trafik. Trafic.												Fast Personale.
Gods. Marchandises.												
Ilgods. Grande vitesse.		Fragtods. Petite vitesse.		Tilsammen. Total.						Employés.		
Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.	Afg. Partie.	Ank. Arrivée.		Antal. Nombre.	
Tons Tonnes.												
677.70	394.77	103 483.00	279 142.45	104 160.70	279 537.22					96		
158.76	121.43	19 897.93	21 312.16	20 056.69	21 433.59					—		
0.26	1.41	9.20	588.63	9.46	590.04					2		
0.21	1.66	376.23	1 233.81	376.44	1 235.47					2		
0.34	2.82	1 159.34	441.99	1 159.68	444.81					2		
1.87	13.76	8 094.26	5 754.83	8 096.13	5 768.59					4		
1.57	11.95	7 695.30	1 880.41	7 696.87	1 892.36					3		
0.57	2.96	2 015.15	554.23	2 015.72	557.19					3		
0.97	2.93	950.02	770.30	950.99	773.23					2		
15.28	34.07	4 306.65	11 284.57	4 321.93	11 318.64					10		
1.28	2.24	288.90	472.16	290.18	474.40					2		
1.48	2.98	720.11	958.70	721.59	961.68					3		
3.19	4.85	720.14	891.27	723.33	896.12					3		
0.30	1.09	105.89	122.80	106.19	123.89					1		
27.11	55.21	4 589.89	28 225.81	4 617.00	28 281.02					9		
1.10	8.22	91.78	460.11	92.88	468.33					2		
2.06	3.61	129.10	429.98	131.16	433.59					2		
8.99	26.01	1 681.00	3 864.60	1 689.99	3 890.61					9		
0.80	2.81	1 123.25	428.81	1 124.05	431.62					2		
1.52	1.45	78.52	124.81	80.04	126.26					2		
106.33	42.09	6 793.80	1 959.90	6 900.13	2 001.99					15		
—	—	—	—	—	—					10		
677.70	394.77	103 483.00	279 142.45	104 160.70	279 537.22					96		
518.94	273.34	83 585.07	257 830.29	84 104.01	258 103.63					—		
1.73	4.75	2 741.52	4 931.42	2 743.25	4 936.17					5		
0.90	1.93	3 446.85	8 809.42	3 447.75	8 811.35					3		

Tabel VII.

1	2	3	4	5	6	7
Stationernes Navne.	Trafik.					
	Reisende.					
	Med ordinære Tog.		Med Extratog og som militær Transport.		Tilsammen.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Antal.						
Robsrud Sidebane . . .	-	-	-	-	-	-
Laasby do. . . . .	-	-	-	-	-	-
Fjeldhammer do. . . . .	-	-	-	-	-	-
Strømmen a) . . . . .	8 029	8 698	-	-	8 029	8 698
Lillestrøm . . . . .	24 395	23 277	223	191	24 618	23 468
Heraf denne Bane . . .	19 525	18 511	223	112	19 748	18 623
Lersund . . . . .	3 933	4 037	-	-	3 933	4 037
Frogner . . . . .	4 468	4 692	-	-	4 468	4 692
Kløften . . . . .	10 015	10 221	-	-	10 015	10 221
Trøgstad . . . . .	14 308	14 516	2 335	2 343	16 643	16 859
Hauersæter Sidebane . .	-	-	-	-	-	-
Dahl . . . . .	10 932	11 176	-	8	10 932	11 184
Bøhdalen Sidebane . . .	-	-	-	-	-	-
Eidsvold . . . . .	21 772	19 576	762	807	22 534	20 383
Heraf paa denne Bane . .	15 660	14 190	762	807	16 422	14 997
<b>Kongsvingerbanen.</b>						
Lillestrøm . . . . .	24 395	23 277	223	191	24 618	23 468
Heraf denne Bane . . .	4 870	4 766	-	79	4 870	4 845
Nerdrum Sidebane . . .	-	-	-	-	-	-
Fetsund . . . . .	12 237	12 340	20	20	12 257	12 360
Varaaen Sidebane . . .	-	-	-	-	-	-
Blakjer . . . . .	8 583	8 553	-	195	8 583	8 748
Haga . . . . .	3 637	3 534	-	-	3 637	3 534
Aarnæs . . . . .	5 458	5 611	-	-	5 458	5 611
Sæterstøen . . . . .	3 331	3 355	-	-	3 331	3 355
Disenaen Sidebane . . .	-	-	-	-	-	-
Skarnæs . . . . .	5 947	5 729	28	40	5 975	5 769
Sander . . . . .	3 590	3 726	-	-	3 590	3 726
Galterud Sidebane . . .	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger . . . . .	17 155	15 603	51	93	17 206	15 696
Sjøli Sidebane . . . . .	-	-	-	-	-	-
Aabogen . . . . .	5 298	5 580	-	-	5 298	5 580
Eidskog . . . . .	4 641	5 114	-	-	4 641	5 114
Skotterud Sidebane . . .	-	-	-	-	-	-
Magnor . . . . .	3 280	3 843	-	-	3 280	3 843
Eda Sidebane . . . . .	-	-	-	-	-	-
Charlottenberg . . . . .	3 864	3 474	-	65	3 864	3 539

1881—82

8		9		10		11		12		13		14
Trafik.												Fast Personale.
Gods.												
Ilgods.		Fragtods.				Tilsammen.						
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.			
Tons.												Antal.
-	-	1 416.02	189.00	1 416.02	189.00							1
-	-	1 590.32	862.72	1 590.32	862.72							-
-	-	2 987.52	2 773.38	2 987.52	2 773.38							-
1.54	8.72	2 034.11	3 025.83	2 035.65	3 034.55							7
7.80	28.30	70 876.65	44 729.50	70 884.45	44 757.80							17
6.58	24.67	70 061.72	11 878.03	70 068.30	11 902.70							—
0.94	2.96	1 799.43	539.75	1 800.37	542.71							2
1.49	4.00	1 687.25	641.02	1 688.74	645.02							2
4.83	9.48	2 718.68	1 461.39	2 723.51	1 470.87							4
9.90	56.04	3 669.95	2 708.68	3 679.85	2 764.72							5
-	-	1 431.20	192.00	1 431.20	192.00							1
7.12	20.18	26 783.03	2 272.95	26 790.15	2 293.13							5
-	-	4 238.58	1 034.81	4 238.58	1 034.81							-
36.68	65.31	23 792.69	16 149.99	23 829.37	16 215.30							17
36.68	65.31	23 324.05	16 024.69	23 360.73	16 090.00							—
7.80	28.30	70 876.65	44 729.50	70 884.45	44 757.80							17
1.22	3.63	814.93	32 851.47	816.15	32 855.10							—
-	-	7 575.00	21.00	7 575.00	21.00							-
3.50	15.73	3 245.07	2 777.81	3 248.57	2 793.54							5
-	-	4 074.00	308.07	4 074.00	308.07							-
3.96	10.12	4 304.69	1 668.68	4 308.65	1 678.80							5
2.88	7.43	5 491.76	568.37	5 494.64	575.80							3
5.16	14.46	7 260.37	933.05	7 265.53	947.51							5
3.11	10.62	6 737.92	1 055.51	6 741.03	1 066.13							4
-	-	1 390.28	234.30	1 390.28	234.30							1
6.61	15.48	7 063.54	2 548.12	7 070.15	2 563.60							5
3.35	7.45	4 376.07	1 177.92	4 379.42	1 185.37							4
-	-	3 423.87	273.03	3 423.87	273.03							1
23.76	38.46	8 948.20	7 387.58	8 971.96	7 426.04							14
-	-	2 054.00	19.00	2 054.00	19.00							1
2.19	5.04	15 785.25	775.33	15 787.44	780.37							3
5.08	8.09	4 087.30	1 123.53	4 092.38	1 131.62							4
-	-	5 832.16	298.39	5 832.16	298.39							1
3.40	5.80	8 278.10	1 470.89	8 281.50	1 476.69							3
-	-	2 192.79	2 014.82	2 192.79	2 014.82							-
3.39	5.00	8 767.78	2 908.83	8 771.17	2 913.83							—

Tabel VII.

I		15	16	17	18	19
Stationernes Navn. Stations.		Indtægter. *) Recettes.				
		for afgaaen Trafik. du trafic de départ.				
		Heraf for Dont				
		Total. Total.	Reisende. Voyageurs.	Fragtgods. de petite vitesse.		
Ialt. Total.	Deraf De cela.					
				Trælast og Brænde. Bois de construc- tion et bois à bruler.	Melk. Lait.	
Kroner.						
<b>Østbanerne.</b>						
<b>Smaalensbanen.</b>						
Kristiania . . . . .	701 284.77	292 160.63	368 635.22	10 328.46	-	-
Heraf denne Bane . .	232 099.52	149 134.00	67 019.02	8 845.28	-	-
Bækkelaget . . . . .	5 431.76	5 186.78	64.36	-	-	-
Lian . . . . .	13 306.42	12 225.66	894.01	792.83	-	-
Oppegaard . . . . .	4 578.12	2 686.42	1 795.00	1 498.42	123.80	-
Ski . . . . .	34 791.45	16 401.72	17 099.67	13 105.67	1 876.81	-
Aas . . . . .	29 052.37	11 808.10	16 537.56	12 988.81	1 592.74	-
Vestby . . . . .	9 369.64	4 528.30	4 513.33	2 931.46	898.05	-
Soner . . . . .	9 812.13	7 100.36	1 979.36	1 063.25	74.63	-
Moss . . . . .	64 462.02	47 184.61	13 213.55	1 048.26	17.50	-
Dilling . . . . .	3 715.40	2 544.85	915.64	-	251.40	-
Rygge . . . . .	7 719.40	4 156.90	3 242.74	16.50	2 057.26	-
Raade . . . . .	11 342.39	7 608.82	2 773.28	281.80	1 473.83	-
Onsø . . . . .	2 851.05	2 276.44	357.70	48.30	-	-
Fredrikstad . . . . .	74 267.38	60 189.47	9 298.19	1 184.82	3.91	-
Greaker . . . . .	5 348.79	4 690.18	374.47	75.62	0.25	-
Sannesund . . . . .	6 762.41	5 535.67	506.53	-	-	-
Sarspborg . . . . .	30 985.20	22 505.80	6 156.86	162.87	0.37	-
Skjeberg . . . . .	10 801.79	5 637.26	4 736.47	1 152.41	2 914.65	-
Berg . . . . .	4 670.19	3 646.23	261.28	131.20	0.86	-
Fredrikshald . . . . .	98 107.09	53 669.70	29 833.58	1 299.69	1 183.22	-
Femsøen . . . . .						
Aspedammen . . . . .						
Præstebakke . . . . .	129 915.02	47 621.83	74 949.16	-	-	-
Kornsø . . . . .						
<b>Hovedbanen.</b>						
Kristiania . . . . .	701 284.77	292 160.63	368 635.22	10 328.46	-	-
Heraf denne Bane . .	469 185.25	143 026.63	301 616.20	1 483.18	-	-
Bryn . . . . .	10 022.21	5 050.35	4 856.10	-	7.50	-
Grorud . . . . .	8 748.80	5 327.88	3 219.47	22.00	2.59	-

\*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.





Tabel VII.

I	15	16	17	18	19
Stationernes Navn.	Indtægter.*)				
	for afgaaen Trafik.				
	Total.	Reisende.	Heraf for		
			Ialt.	Fragtgoods.	
				Deraf	
		Trælast og Brænde.	Melk.		
Kroner.					
Robsrud Sidebane . . .	1 935.30	-	1 935.30	1 131.38	-
Strømmen . . . . .	14 004.91	5 198.88	8 502.71	5 052.13	78.91
Strømmen Sidebane . .	2 004.06	-	2 004.06	1 954.14	-
Lillestrøm . . . . .	152 134.93	17 764.29	133 154.12	125 917.20	1 557.03
Heraf denne Bane . .	141 503.69	14 067.51	126 406.42	120 578.26	1 557.03
Lersund . . . . .	6 978.36	2 366.16	4 478.87	2 627.32	1 569.85
Frogner . . . . .	9 351.97	3 281.98	5 828.41	2 137.94	3 336.76
Kløften . . . . .	22 136.91	8 015.68	13 047.54	2 482.14	8 859.32
Trøgstad . . . . .					
Hauersæter Sidebane }	36 827.89	13 990.11	19 806.57	7 688.21	6 641.80
Dahl . . . . .	103 657.88	10 115.01	92 108.11	68 551.36	1 956.47
Eidsvold . . . . .	134 899.61	30 531.11	98 736.79	45 271.18	3 525.53
Heraf denne Bane . .	127 755.15	25 386.99	97 089.16	45 242.58	3 525.53
<b>Kongsvingerbanen.</b>					
Lillestrøm . . . . .	152 134.93	17 764.29	133 154.12	125 917.20	1 557.03
Heraf denne Bane . .	10 631.24	3 696.78	6 747.70	5 338.94	-
Fetsund . . . . .	11 132.55	4 009.58	6 724.18	3 701.10	1 077.98
Blakjer . . . . .	13 097.40	5 955.94	6 701.45	3 751.77	1 506.31
Haga . . . . .	11 279.44	2 532.00	8 490.27	6 615.70	1 135.79
Aarnæs . . . . .	20 249.99	5 536.47	14 179.07	10 346.41	2 141.75
Sæterstøen . . . . .					
Disenaen Sidebane. }	20 251.77	3 545.41	16 393.37	12 674.20	231.76
Skarnæs . . . . .	24 625.24	7 323.02	16 642.05	15 036.55	312.46
Sander . . . . .	14 560.50	3 268.74	11 072.18	8 554.18	422.73
Galterud Sidebane. }					
Kongsvinger . . . . .	69 354.05	24 193.48	42 657.62	37 031.68	9.11
Sjøli Sidebane . . . . }					
Aabogen . . . . .	48 834.71	4 066.51	44 479.90	42 046.56	149.35
Eidskog . . . . .	15 570.54	3 992.90	11 237.24	10 104.10	-
Skotterud Sidebane . .	18 812.51	-	18 812.51	18 572.20	-
Magnor . . . . .	28 169.47	2 802.35	25 043.20	23 488.85	-
Eda . . . . .	8 192.44	-	8 192.44	7 078.96	-
Charlottenberg . . . .	40 313.72	10 191.03	26 868.02	16 455.69	-

\*) Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

20		21		22		23		24		25		26		27				
Indtægter. *)										Udgifter.								
for ankommen Trafik.																		
Heraf for										Udgifter til			Andre			Sum.		
Total.	Reisende.	Fragtgoods.								Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.						
		Deraf											Kroner.					
		Ialt.	Trælast og Brænde.			Melk.												
		95.40	-	95.40	-	-	-	-	-	848.30	156.10	1 004.40						
13 976.45	5 444.00	8 019.54	2 111.99	-	-	-	-	-	6 274.22	1 126.71	7 400.93							
62.10	-	62.10	62.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
125 403.81	17 721.20	106 010.57	97 761.47	169.18	-	-	-	-	16 826.06	4 509.42	21 335.48							
37 176.85	13 639.24	22 118.26	10 496.16	22.18	-	-	-	-	-	-	10 667.74							
3 656.16	2 364.00	1 136.05	-	-	-	-	-	-	1 546.57	801.38	2 347.95							
5 326.25	3 480.88	1 616.29	73.71	-	-	-	-	-	2 243.78	568.54	2 812.32							
12 933.31	8 158.95	4 120.23	88.04	0.39	-	-	-	-	3 465.53	984.36	4 449.89							
29 402.39	14 417.73	12 169.12	165.63	-	-	-	-	-	4 030.84	1 177.36	5 208.20							
26 751.34	10 076.43	15 314.25	30.40	-	-	-	-	-	814.74	19.95	834.69							
117 794.45	29 553.07	85 107.04	145.70	-	-	-	-	-	3 820.81	878.53	4 699.34							
111 101.93	23 419.02	84 767.15	46.88	-	-	-	-	-	15 207.09	3 837.49	19 044.58							
											6 186.96							
125 403.81	17 721.20	106 010.57	97 761.47	169.18	-	-	-	-	16 826.06	4 509.42	21 335.48							
88 226.96	4 081.96	83 892.31	87 265.31	147.00	-	-	-	-	-	-	10 667.74							
8 494.95	4 062.23	3 844.75	634.47	-	-	-	-	-	3 913.89	977.03	4 890.92							
10 202.84	5 769.98	3 848.68	188.46	-	-	-	-	-	4 573.25	771.66	5 344.91							
4 031.14	2 494.37	1 237.24	48.36	-	-	-	-	-	2 719.10	733.84	3 452.94							
9 280.33	5 587.48	3 135.46	26.34	-	-	-	-	-	4 054.00	864.51	4 918.51							
7 457.11	3 712.11	3 357.26	584.58	2.96	-	-	-	-	3 592.22	989.13	4 581.35							
18 263.06	7 095.28	10 475.85	778.41	-	-	-	-	-	802.54	20.58	823.12							
8 105.88	3 204.84	4 588.15	36.10	-	-	-	-	-	4 173.60	749.89	4 923.49							
59 226.07	22 207.06	34 343.37	2 173.88	432.39	-	-	-	-	3 287.80	684.31	3 972.11							
8 657.81	3 849.53	4 543.92	11.38	-	-	-	-	-	802.54	18.32	820.86							
10 122.16	4 169.45	5 580.23	98.86	-	-	-	-	-	12 924.33	2 826.84	15 751.17							
1 073.61	-	1 073.61	21.85	-	-	-	-	-	840.00	9.16	849.16							
10 265.59	3 696.94	6 348.10	16.44	-	-	-	-	-	2 660.78	722.25	3 383.03							
1 762.30	-	1 762.30	-	-	-	-	-	-	3 293.88	826.66	4 120.54							
22 710.04	10 185.86	11 398.48	199.24	-	-	-	-	-	802.54	27.08	829.62							
									2 739.31	716.63	3 455.94							
									7 160.89	1 020.42	8 181.31							



1881—82.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Indtægter g)							Udgifter.		
for ankommen Trafik.							Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.
Heraf for									
Fragtgoods.									
Deraf									
Total.		Reisende.	Ialt.				Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.
Trælast og Brænde.	Melk. h)		Trælast og Brænde.	Deraf					
Kroner.		Kroner.				Kroner.			
45 271.18	3 525.53	117 794.45	29 553.07	85 107.04	145.70	-	15 207.09	3 837.49	19 044.58
28.60	-	6 692.52	6 134.05	339.89	98.82	-	-	-	12 857.62
1 462.59	83.48	2 507.04	1 716.86	588.26	0.60	-	1 547.04	453.41	2 000.45
884.05	22.05	2 305.25	1 424.57	726.47	-	-	1 773.33	353.86	2 127.19
2 201.72	-	2 322.93	1 822.31	396.97	-	2.85	1 617.65	392.11	2 009.76
679.69	563.20	6 671.43	4 140.49	2 119.35	22.60	-	1 874.17	430.20	2 304.37
2 238.22	1 292.04	11 014.17	5 837.16	4 612.13	1 413.94	0.15	2 307.54	555.45	2 862.99
-	118.62	5 158.53	2 227.13	2 666.50	1 031.83	-	1 642.71	456.85	2 399.56
133.45	284.41	142 966.36	60 057.84	72 014.80	12 368.65	2 691.29	20 709.85	5 401.34	26 111.19
-	-	3 442.18	-	3 442.18	162.60	-	48.00	8.36	56.36
1.50	469.31	7 501.00	2 177.42	4 768.55	1 984.30	-	1 581.96	269.74	1 851.70
89.00	938.05	4 909.66	3 128.27	1 437.85	404.66	-	1 247.70	210.76	1 458.46
178.75	567.45	4 542.90	2 434.97	1 833.15	25.84	-	1 336.38	414.01	1 750.39
110.50	-	5 788.97	1 206.33	4 357.75	202.26	-	1 530.07	317.79	1 847.86
259.80	695.84	10 765.37	4 613.62	5 299.37	1 396.04	74.74	1 677.56	268.46	1 946.02
253.20	-	64 959.06	23 766.07	37 399.04	488.90	216.85	5 413.69	905.53	6 319.22
642.05	152.20	570.25	282.19	248.05	12.34	-	828.57	38.96	867.53
1 643.90	19.23	1 728.41	983.85	624.31	41.85	0.22	1 055.53	282.85	1 338.38
127.50	175.37	4 187.70	1 688.61	2 185.78	37.01	-	1 138.49	295.27	1 433.76
3 266.40	-	19 463.93	7 321.08	11 031.93	79.10	28.05	2 543.96	801.62	3 345.58
1 799.10	-	6 303.25	2 211.51	3 706.73	-	4.94	1 746.82	419.23	2 166.05
7 863.82	2.96	4 094.80	1 874.76	1 953.85	-	-	1 154.93	359.42	1 514.35
-	2.68	13 570.39	4 201.99	8 509.07	224.10	2.81	1 728.66	515.16	2 243.82
1 849.48	-	27 663.35	10 931.95	15 528.54	313.02	7.17	4 667.00	1 414.34	6 081.34
-	-	308.36	308.36	-	-	-	-	-	-
153.02	-	6 011.28	2 870.17	2 695.53	4.16	-	1 088.74	311.53	1 400.27
322.26	-	10 181.21	2 929.83	6 807.50	60.00	0.45	1 163.92	683.35	1 847.27
30.80	0.15	2 019.64	832.26	1 095.53	42.50	0.15	1 071.70	369.83	1 441.53
28.60	2.78	17 368.66	5 291.88	11 570.90	150.50	-	1 795.54	543.35	2 338.89
114.50	0.45	2 048.40	750.82	1 216.66	8.00	-	799.48	337.07	1 136.55
487.90	1.05	25 010.80	9 277.80	14 348.64	130.50	-	3 481.16	1 313.21	4 794.37
340.90	-	1 186.21	405.19	743.85	28.50	-	1 043.28	189.56	1 232.84
251.55	-	7 557.47	1 567.73	5 729.69	78.50	-	1 588.49	273.33	1 861.82
274.50	1.50	5 157.32	1 788.74	3 097.13	224.00	-	1 228.10	363.75	1 591.85

Tabel VII.

Stationernes Navn.	2		3		10		11		Fast Personale.	14		15		16		17	
	Trafik.									for afgaaen							
	Reisende med ordinære Tog.				Fragtgods					Total.	Heraf						
	Afg.		Ank.		Afg.		Ank.				Reisende.		Ialt.				
	Antal.		Tons		Antal.		Kroner.										
Røros . . . . .	6 081	6 146	1 120.00	7 818.93	5 à 6	22 083.17	10 227.19	9 912.46									
Nypladsen . . . . .	1 081	903	6 338.53	240.19	1	22 363.73	473.71	21 877.09									
Jensvold . . . . .	1 115	1 116	376.89	354.94	2	3 139.36	1 286.61	1 700.10									
Tyvold . . . . .	791	776	1 437.62	550.21	1	2 871.38	585.84	2 248.20									
Reitan . . . . .	635	705	66.56	241.80	1	1 619.41	810.90	722.12									
Eidet . . . . .	1 115	1 112	189.59	793.38	1	2 975.79	1 746.65	931.30									
Holtaalen . . . . .	1 337	1 358	678.24	404.24	1	4 258.64	1 797.71	2 177.64									
Langlete . . . . .	588	533	248.70	302.07	1	1 259.51	656.62	515.00									
Reitstøen . . . . .	561	524	1 036.76	116.38	1	2 623.78	471.40	2 099.30									
Singsaas . . . . .	1 045	1 092	1 253.06	313.66	1	2 270.74	1 014.78	1 070.41									
Bjergen . . . . .	1 006	935	1 207.10	311.47	1	4 005.95	955.87	2 963.81									
Rognes . . . . .	1 126	1 136	1 583.42	1 063.01	1	5 805.10	1 453.42	4 257.54									
Støren . . . . .	7 253	7 608	2 325.36	2 561.94	4 à 5	18 920.55	9 487.49	8 219.98									
Hovind . . . . .	3 119	3 094	2 958.03	431.27	2	7 642.29	2 347.98	5 207.43									
Lundemo . . . . .	3 720	3 414	3 926.23	545.47	1	9 984.92	2 168.80	6 655.62									
Ler . . . . .	4 587	4 229	1 699.64	934.74	2	6 201.66	2 729.86	3 175.13									
Kvaal . . . . .	4 067	4 032	88.16	195.18	1	2 875.39	2 260.73	442.61									
Søberg . . . . .	6 913	6 864	147.30	704.28	1	4 458.21	3 774.76	529.12									
Melhus . . . . .	9 005	8 954	858.68	574.18	2	7 741.38	4 684.66	2 507.57									
Stokke . . . . .	2 365	2 459	7.83	12.30	1	903.41	846.98	23.39									
Heimdal . . . . .	14 293	15 278	1 091.98	980.29	2	5 371.39	3 924.07	1 241.37									
Sluppen . . . . .	1 673	1 961	-	-	1	429.16	429.16	-									
Trondhjem . . . . .	47 318	46 091	15 334.09	23 272.95	16 à 19	268 688.61	126 338.50	131 218.87									
<b>Merakerbanen.</b>																	
Trondhjem . . . . .	20 339	21 430	7 041.74	4 806.13	8	60 932.13	15 930.11	42 771.80									
Leangen . . . . .	1 933	1 993	0.26	1.92	1	414.51	411.05	1.12									
Ranheim . . . . .	5 631	5 170	527.25	1 062.18	1	2 818.52	1 327.08	1 444.47									
Malvik . . . . .	3 316	3 331	154.71	135.60	1	1 693.74	1 261.86	325.24									
Hommelvik . . . . .	5 677	5 461	618.54	8 296.04	3	6 016.56	4 024.67	1 569.89									
Hel . . . . .	5 723	5 773	914.25	285.42	1	8 778.53	5 512.88	2 754.30									
Hegre . . . . .	2 154	2 142	450.76	142.70	1	3 635.99	2 216.55	1 266.95									
Floren . . . . .	976	988	1 391.29	57.61	1	4 235.16	825.93	3 357.29									
Gudaa . . . . .	913	894	26.87	84.89	1	1 192.26	930.32	184.81									
Meraker . . . . .	1 110	1 051	423.45	720.13	1	2 884.09	1 291.63	1 444.76									
Storlien . . . . .	809	811	120.54	246.96	3	2 517.44	1 763.54	684.82									

1881—82.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Indtægter g)							Udgifter.		
for ankommen Trafik.							Udgifter til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.
Heraf for									
Fragtgoods.									
Deraf									
Total.		Reisende.	Ialt.				Kroner.		
Deraf			Trælast og Brænde.		Melk. h)				
Kroner.		Kroner.					Kroner.		
93.10	4.63	58 984.93	12 727.55	44 599.46	1 430.10	4.68	6 028.52	1 822.90	7 851.42
-	0.71	1 101.85	352.46	735.45	234.63	0.60	720.60	73.10	793.70
235.55	3.74	4 244.33	1 130.54	3 048.90	321.58	-	1 278.29	271.95	1 550.24
12.12	1.08	1 703.83	393.09	1 273.48	185.07	0.45	1 199.20	391.27	1 590.47
-	8.43	2 204.75	856.05	1 249.04	14.40	-	1 053.86	398.55	1 452.41
113.20	-	5 785.41	1 694.89	3 928.84	375.00	-	1 222.90	331.83	1 554.73
1 405.28	-	4 499.78	1 882.53	2 398.26	-	-	1 135.85	259.46	1 395.31
466.00	-	1 072.20	767.00	236.53	-	-	1 005.50	296.68	1 302.18
1 908.50	-	1 151.01	438.53	661.62	-	-	982.48	235.41	1 217.89
791.90	0.15	2 246.04	1 178.35	894.39	7.76	-	1 401.34	933.83	2 335.17
2 021.90	0.15	2 424.61	909.47	1 429.82	-	28.80	1 516.39	290.24	1 806.63
1 868.04	-	3 520.98	1 143.53	2 239.80	-	0.60	1 500.64	320.29	1 820.93
1 940.76	-	18 374.62	8 453.75	9 135.28	67.28	7.15	3 895.31	906.03	4 801.34
1 929.51	1.80	4 252.12	2 360.78	1 772.95	-	1.92	1 464.28	375.57	1 839.85
1 008.50	901.14	4 185.66	2 177.88	1 806.00	16.56	0.75	1 188.59	286.90	1 475.49
1 365.05	120.22	4 403.42	2 193.72	2 055.07	20.52	0.40	1 562.45	248.95	1 811.40
11.21	20.54	2 665.56	1 968.72	588.69	3.73	0.99	480.00	134.17	614.17
-	-	6 593.86	4 921.19	1 364.15	55.44	44.28	1 034.59	203.30	1 237.89
178.37	273.25	7 422.44	5 238.53	1 677.36	81.52	-	1 645.83	416.62	2 062.45
-	12.98	1 288.31	1 209.42	50.41	-	-	114.44	77.86	192.30
141.40	0.45	7 463.62	4 915.71	2 137.29	172.06	0.75	1 457.14	211.90	1 669.04
-	-	545.04	545.04	-	-	-	159.96	67.47	227.43
415.50	-	248 638.47	122 915.74	109 873.28	14 632.99	1 246.88	13 730.93	3 407.14	17 138.07
-	-	37 184.55	20 306.29	15 425.04	9 828.49	14.75	5 924.57	1 258.38	7 182.95
-	-	579.63	569.64	6.53	2.68	-	105.93	108.92	214.85
-	0.90	3 334.14	1 527.30	1 759.54	705.55	-	1 173.21	411.55	1 584.76
8.80	7.32	1 897.15	1 485.81	331.02	11.52	-	1 138.58	434.65	1 573.23
540.35	33.69	26 086.44	2 910.71	22 730.35	20 965.54	-	1 937.92	847.93	2 785.85
390.52	0.60	5 225.86	3 769.35	1 067.04	196.28	0.30	1 284.21	481.06	1 765.27
576.92	21.95	2 405.96	1 509.71	746.20	-	0.15	1 085.17	392.93	1 478.10
3 133.88	-	1 011.54	633.89	337.65	-	-	1 035.64	340.49	1 376.13
6.50	0.15	1 579.96	989.91	525.45	-	2.55	936.39	676.77	1 613.16
22.40	4.87	5 128.62	1 717.60	3 310.14	35.80	1.20	983.75	386.92	1 370.67
319.50	0.75	3 752.64	1 883.21	1 746.72	133.96	51.28	2 958.07	385.60	3 343.67

Tabel VII.

Stationernes Navn.	Trafik.				Fast Personale.	for afgaaen		
	Reisende med ordinære Tog.		Fragtgoods.			Total.	Heraf	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.			Reisende.	Ialt.
	Antal.		Tons.			Kroner.		
						Antal.		
<b>Vestbanerne.</b>								
<b>Kr.ania-Drammen.</b>								
Kristiania . . . . .	227 623	228 151	23 241.41	53 974.37	26 à 34	254 996.30	162 474.20	75 827.98
Skarpsno Stoppested b)	—	—	-	-	1	230.70	230.70	-
Bygdø . . . . .	41 122	42 165	133.04	1 255.05	3	12 743.25	12 068.15	435.48
Lysaker . . . . .	39 069	40 329	907.79	3 382.23	4 à 5	13 135.20	11 040.20	1 532.06
Høvik . . . . .	22 036	22 147	478.71	711.76	3	11 682.28	9 798.45	1 429.96
Sandviken . . . . .	38 729	38 955	8 533.13	2 712.99	6 à 7	31 787.59	19 324.15	11 307.14
Sløbende Stoppested.	4 304	4 235	-	-	1	1 555.15	1 555.15	-
Hvalstad . . . . .	14 380	13 980	985.18	421.27	3	10 004.60	7 915.96	1 110.47
Asker . . . . .	13 701	14 041	2 663.00	1 468.13	4	13 728.59	8 694.80	3 319.66
Heggedal . . . . .	2 954	2 906	6 758.18	1 717.85	2 à 3	10 777.05	2 116.70	8 303.15
Røken . . . . .	10 033	10 536	2 602.83	1 672.64	3	14 663.77	8 241.30	3 304.90
Lier . . . . .	11 611	12 060	2 002.71	969.28	4	13 353.18	8 064.40	3 422.56
Bragerøen . . . . .	7 417	4 665	*) 8.47	*) 0.73	1	10 066.15	9 917.70	-
Drammen . . . . .	114 946	117 760	31 032.67	71 210.49	47 à 50	258 020.62	115 166.26	116 143.16
Heraf denne Bane . .	47 738	49 759	*) 6 533.29	*) 8 008.60	—	81 859.14	58 600.50	18 118.08
<b>Drammen-Randsfj.</b>								
Drammen . . . . .	114 946	117 760	31 032.67	71 210.49	47 à 50	258 020.62	115 166.26	116 143.16
Heraf denne Bane . .	49 002	49 827	22 087.46	61 899.16	—	139 202.68	38 677.46	91 785.11
Gulskogen . . . . .	6 410	4 112	846.12	228.39	1	8 979.88	4 904.75	3 877.20
Mjøndalen . . . . .	15 956	15 700	3 738.35	894.74	2	11 068.13	6 340.00	4 522.67
Hougsund . . . . .	23 579	24 788	1 326.55	4 061.00	6 à 7	16 201.47	11 146.40	4 202.16
Burud . . . . .	2 308	2 197	103.75	162.32	1	1 474.61	1 100.35	217.78
Skotselven . . . . .	7 620	7 619	1 401.14	583.25	3	7 323.10	4 558.15	2 321.91
Aamot . . . . .	12 337	12 010	6 785.89	6 370.34	3	26 923.90	9 967.85	14 760.35
Gjethus . . . . .	5 047	4 537	2 355.27	5 334.12	2	8 700.89	3 066.10	5 247.54
Vikersund . . . . .	16 879	17 762	3 211.54	1 762.69	5 à 6	21 013.05	12 520.50	5 662.20
Nakkerud . . . . .	3 002	2 898	199.44	306.78	1	3 062.31	2 230.00	532.85
Skjærdalen . . . . .	5 040	4 955	7 468.48	609.71	3	19 564.34	3 725.80	15 202.90
Ask . . . . .	5 700	5 608	479.24	456.44	3	5 506.69	4 422.66	668.46
Hønefos . . . . .	23 885	20 875	15 956.32	4 005.69	5	80 229.08	20 144.94	54 359.97
Heen . . . . .	7 859	10 107	16 473.91	3 469.70	3	44 199.45	5 940.94	37 725.05
Randsfjord . . . . .	11 436	11 819	23 018.87	5 788.53	6 à 7	78 963.39	17 087.51	59 938.11
Vestfossen . . . . .	13 919	13 264	4 231.21	3 473.06	3	15 028.70	7 610.85	6 778.67
Darbo . . . . .	3 708	3 890	1 870.15	101.17	1	5 083.84	2 109.30	2 814.23
Krekling . . . . .	1 537	1 590	2 355.68	89.77	1	4 088.14	800.90	3 178.16
Skollenborg . . . . .	6 521	6 071	4 603.49	1 554.24	1	15 313.56	3 753.15	11 171.22
Kongsberg . . . . .	17 839	17 912	22 630.84	6 100.13	6	64 414.55	18 807.78	43 594.75

\*) Træløst ført mellem Drammen og Bragerøen & Holmen Sidespor heri ikke medregnet.



1881—82.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Indtægter g)							Udgifter.		
for ankommen Trafik.							Udgifter. til Personalet.	Andre Udgifter.	Sum.
Heraf for									
Fragtgoods.									
Deraf									
Trælast og Brænde.		Melk. h)		Total.	Reisende.	Ialt.	Deraf		
Kroner.		Kroner.					Kroner.		
623.45	36.28	317 786.62	175 690.29	121 174.08	23 775.56	8 550.24	30 831.63	12 328.57	43 160.20
-	-	160.65	160.65	-	-	-	-	-	-
8.00	0.60	13 343.84	11 368.75	1 546.82	279.64	32.09	2 694.65	730.27	3 424.92
109.20	337.63	15 305.51	9 350.90	5 477.20	1 422.24	1.18	3 367.20	665.87	4 033.07
24.10	110.89	10 744.60	8 751.30	1 397.07	128.52	0.30	2 629.95	583.29	3 213.24
3 619.95	670.16	23 580.58	18 515.90	4 133.97	793.55	0.45	5 201.46	1 350.04	6 551.50
-	-	2 523.65	2 523.65	-	-	-	255.00	-	255.00
842.88	556.86	9 900.78	8 486.21	851.18	71.77	0.70	2 511.30	552.48	3 063.78
2 034.09	1 270.48	12 294.49	9 067.70	2 490.52	88.48	0.18	3 667.87	874.13	4 542.00
1 025.97	179.71	4 115.23	1 400.45	2 491.63	225.82	0.15	1 365.54	623.19	1 988.73
2 456.91	2 572.78	9 638.80	5 728.75	3 072.44	129.80	0.15	2 871.81	690.30	3 562.11
1 913.64	1 391.71	9 898.97	7 057.20	2 165.76	24.54	0.30	3 483.68	852.88	4 336.56
-	-	1 432.29	1 338.15	-	-	-	957.49	618.05	1 575.54
8 337.99	149.84	336 465.90	132 042.37	187 330.07	101 478.64	2 639.76	48 740.34	8 943.25	57 683.59
5 308.18	149.54	104 961.32	66 099.32	32 001.88	4 556.88	374.11	20 240.63	3 678.70	23 919.33
8 337.99	149.84	336 465.90	132 042.37	187 330.07	101 478.64	2 639.76	48 740.34	8 943.25	57 683.59
1 754.69	0.30	208 323.35	49 139.55	150 066.86	96 266.16	2 259.97	20 887.83	3 719.37	24 607.20
259.52	-	1 778.70	971.25	511.62	157.98	68.91	946.99	664.80	1 611.79
1 169.98	14.59	7 135.14	5 114.75	1 542.99	33.52	2.70	1 913.17	625.21	2 538.38
105.64	91.38	19 273.93	12 121.10	6 312.45	2 423.10	0.30	5 879.09	1 347.83	7 226.92
22.30	88.73	1 768.35	1 363.50	319.88	71.50	-	749.96	285.21	1 035.17
1 821.78	82.85	6 913.12	4 732.60	1 748.24	191.15	0.22	2 680.11	703.52	3 383.63
568.19	896.48	24 595.39	7 594.20	15 679.00	7 072.70	-	2 795.43	820.93	3 616.36
1 010.79	-	15 564.80	2 738.95	12 234.79	2 532.10	0.75	1 951.80	600.06	2 551.86
3 689.57	993.21	22 089.19	13 817.25	6 154.17	297.59	0.15	4 651.12	1 213.13	5 864.25
129.70	65.16	3 488.65	1 910.55	1 323.90	106.85	-	878.85	384.03	1 262.88
14 422.15	134.51	6 363.91	3 352.70	2 394.74	258.27	-	2 564.91	668.47	3 233.38
334.03	75.68	6 102.03	4 067.93	1 674.85	197.32	0.15	2 521.35	532.68	3 054.03
4 673.41	2 258.13	57 162.55	19 226.50	35 205.56	10 120.83	65.32	5 390.37	1 241.39	6 631.76
23 384.16	-	19 572.62	6 271.65	12 292.12	1 828.00	20.49	2 959.67	558.35	3 518.02
40 488.43	0.69	53 630.41	16 102.99	35 120.89	479.83	-	5 891.78	1 635.33	7 527.11
3 428.99	74.85	13 287.22	6 181.10	6 363.99	1 275.73	-	2 745.31	603.61	3 348.92
2 618.23	1.12	2 339.58	1 793.40	372.37	-	-	822.05	419.12	1 241.17
3 119.04	35.99	1 021.71	722.45	274.01	33.45	0.15	1 371.76	255.69	1 627.45
501.49	0.15	7 336.53	2 849.55	4 120.93	822.55	-	1 459.95	527.47	1 987.42
36 401.761	3.07	48 787.40	19 453.25	26 186.08	601.38	108.64	6 338.90	1 603.08	7 941.98

Tabel VII.

Stationernes Navn.	2		3		10		11		14		15		16		17			
	Trafik.														Fast Personale.	for afgaaen		
	Reisende med ordinære Tog.				Fragtgoods.				Total.	Heraf								
	Afg.		Ank.		Afg.		Ank.			Reisende.	Ialt.							
	Antal.		Tons.		Antal.		Kroner.											
Snarum .....	2 617	2 632	770.54	305.96	2	4 287.35	2 372.15	1 668.13										
Krøderen .....	8 930	8 625	1 455.99	2 948.50	5	17 773.05	11 286.86	5 634.04										
<b>Drammen-Skien. *)</b>																		
Drammen .....	114 946	117 760	31 032.67	71 210.49	47 à 50	258 020.62	115 166.26	116 143.18										
Heraf denne Bane ..	18 206	18 174	2 411.92	1 302.73	—	36 958.80	17 888.30	6 239.99										
Skouger .....	3 694	3 700	300.09	344.98	2	1 696.26	1 189.35	459.95										
Galleberg .....	4 405	4 314	443.56	727.47	3	2 517.03	1 922.35	539.06										
Sande .....	8 477	8 643	431.43	552.24	2	5 067.50	4 296.75	579.59										
Holmestrand .....	15 449	14 847	709.85	2 113.56	6	13 940.74	11 669.10	1 638.65										
Nykirke .....	3 971	3 926	136.32	187.19	1	1 859.50	1 638.20	153.33										
Skopum .....	8 149	8 922	233.86	130.02	4	2 307.02	1 967.15	270.58										
Angedal .....	3 257	3 514	131.44	103.22	2	1 885.16	1 571.45	160.63										
Barkaker .....	4 094	4 664	48.05	332.65	1	1 606.16	1 371.75	78.72										
Tønsberg .....	31 500	30 578	975.59	1 271.98	5	24 672.83	20 986.10	2 426.87										
Sem .....	5 881	5 402	229.14	133.92	2	2 366.53	1 955.35	350.38										
Stokke .....	7 395	7 356	220.65	112.38	2	4 414.04	3 800.05	282.83										
Raastad .....	1 729	1 872	10.31	10.76	1	583.19	558.80	12.97										
Sandefjord .....	23 807	23 684	291.09	1 410.85	4	17 084.10	15 526.10	667.26										
Joberg .....	2 138	2 051	48.56	54.99	1	875.52	744.90	61.66										
Tjødling .....	4 161	4 687	146.33	30.99	2	1 703.96	1 518.70	153.59										
Laurvig .....	22 351	22 349	2 234.02	1 376.34	9	38 560.93	28 524.55	8 073.57										
Borre .....	3 744	3 754	20.15	63.45	2	1 476.43	1 382.45	53.02										
Horten .....	18 642	17 961	500.43	690.45	4	15 445.91	13 145.20	1 513.29										
<b>Jæderbanen.</b>																		
Stavanger .....	47 825	45 570	2 914.33	2 949.81	7 à 8	44 934.99	32 166.11	11 037.72										
Hinna .....	6 415	10 206	7.50	18.10	1	1 531.78	1 482.76	31.89										
Sandnæs .....	25 263	29 162	2 598.60	380.21	4	16 614.20	10 789.95	5 254.70										
Høiland .....	2 175	2 571	79.67	68.82	1	1 396.29	1 166.17	211.57										
Klep .....	4 355	3 739	541.34	182.18	1	4 235.08	2 586.63	1 541.29										
Thime .....	9 856	7 167	911.80	622.20	2	9 828.35	6 670.29	2 551.29										
Nærbø .....	5 696	5 536	696.55	619.05	1	6 744.74	4 016.01	2 323.43										
Varhoug .....	2 925	2 259	143.15	73.72	1	2 764.20	1 979.00	652.54										
Vigrestad .....	3 275	2 662	162.20	172.58	1	3 355.73	2 355.41	793.65										
Ogne .....	2 076	2 361	575.35	82.14	1	2 284.36	1 060.82	1 119.54										
Helvig .....	2 087	1 322	12.29	132.74	1	881.07	800.64	69.12										
Ekersund .....	9 819	9 212	854.55	905.59	5	21 633.24	17 649.09	3 188.82										
Stoppestederne c) ...	4 023 (ICol. 2)	—	—	—	—	1 558.82	1 558.82	1 248.17										

\*) Strækningen Drammen—Laurvig.

1881—82.

18		19		20		21		22		23		24		25		26		27			
Indtægter g)														Udgifter.							
Trafik.		for ankommen Trafik.														Udgifter til Personalet.		Andre Udgifter.		Sum.	
for		Heraf for																			
Frøgtgods.		Total.		Reisende.		Frøgtgods.															
Deraf						Ialt.		Deraf													
Trælast og Brænde.	Melk. h)							Trælast og Brænde.		Melk. h)											
Kroner.		Kroner.														Kroner.					
1 173.14	-	3 564.88	1 855.55	1 381.79	84.36	-	2 212.59	539.98	2 752.57												
1 543.20	-	28 769.26	9 172.46	18 071.14	81.32	1.05	4 012.38	881.16	4 893.54												
8 337.99	149.84	336 465.90	132 042.37	187 330.07	101 478.64	2 639.76	48 740.34	8 943.25	57 683.59												
1 275.12	-	23 181.23	16 803.50	5 261.33	655.60	5.68	7 611.88	1 545.18	9 157.06												
203.13	-	1 453.26	1 148.70	263.50	-	-	1 013.04	573.81	1 586.85												
370.70	5.56	2 203.38	1 356.60	775.09	40.89	-	943.53	588.95	1 532.48												
247.41	-	4 649.06	3 562.80	871.98	180.38	-	1 143.60	676.55	1 820.15												
189.69	4.46	14 670.46	10 459.90	3 404.25	1 715.18	125.23	3 386.35	1 213.47	4 599.82												
102.35	47.78	1 680.28	1 363.80	272.85	62.49	-	511.09	498.75	1 009.84												
185.30	-	3 724.70	3 473.10	170.63	55.63	0.32	2 231.21	942.10	3 173.31												
111.37	119.11	1 621.66	1 376.55	191.69	66.83	-	1 061.03	536.63	1 597.66												
0.84	96.23	2 056.96	1 459.05	564.22	132.69	-	513.09	453.23	966.32												
709.73	6.12	25 834.79	21 006.25	3 419.15	476.64	163.70	3 063.90	1 449.36	4 513.26												
263.30	5.57	1 640.64	1 335.20	258.61	60.99	-	1 181.84	700.15	1 881.99												
135.17	191.63	3 142.55	2 630.55	292.43	24.03	-	1 152.00	611.29	1 763.29												
8.32	-	597.12	551.95	31.37	6.50	-	525.69	447.39	973.08												
14.60	135.39	21 282.01	16 053.20	4 190.92	934.60	32.93	2 829.66	1 087.48	3 917.14												
26.29	62.92	680.60	579.75	90.66	19.59	-	424.34	593.87	1 018.21												
121.88	-	1 491.97	1 381.25	77.58	-	-	1 164.25	655.32	1 819.57												
381.12	-	36 228.14	29 105.65	4 949.99	653.27	261.25	4 620.45	1 578.55	6 199.00												
-	-	1 541.79	1 351.45	137.21	26.01	-	856.38	519.65	1 376.03												
124.71	0.32	14 022.51	11 515.35	1 841.80	534.87	4.99	2 608.68	1 489.80	4 098.48												
485.10	-	49 345.96	37 523.84	9 578.92	-	-	6 133.96	-	6 133.96												
-	-	2 736.99	2 618.86	91.11	-	-	724.00	-	724.00												
997.75	515.73	15 059.46	12 106.05	2 333.85	-	-	3 383.55	-	3 383.55												
-	39.20	1 475.25	1 224.29	224.72	-	-	244.00	-	244.00												
-	377.80	3 079.58	2 046.20	912.35	-	-	726.60	-	726.60												
-	6.85	7 400.90	4 305.22	2 850.03	-	-	1 079.57	-	1 079.57												
30.00	464.18	6 530.82	3 815.04	2 467.04	-	-	955.30	-	955.30												
-	-	2 304.52	1 425.00	821.03	-	-	403.96	-	403.96												
-	148.68	3 194.26	1 960.31	1 158.64	-	-	344.00	-	344.00												
-	55.14	2 319.93	1 620.01	612.21	-	-	730.50	-	730.50												
-	-	880.55	610.33	255.59	-	-	244.00	-	244.00												
209.15	-	21 875.81	13 467.73	7 470.07	-	-	3 669.57	-	3 669.57												
--	--	1 558.82	1 558.82	--	--	--	--	--	--												

### Anmærkninger til Tab VII.

- Col. 1 a). Strømmen Sidebane medregnet i Opgaverne over afgaaet og ankommet Gods (Col. 8 til 13).
- b). Aabnet 1ste Mai 1882.
- c). Stoppestederne Hognestad (mellem Thime og Nærbø), Brubro (mellem Vigrestad og Ogne), Store Sirevaag og Vatnemo (mellem Ogne og Helvig), Lille Sirevaag (mellem Helvig og Ekersund).
- Col. 10 & 11 d). Heraf afgaaet fra Rusta Sidespor 307.00 t. og ankommet 20.00 t.
- e). Heraf afgaaet fra Skjærodden Sidespor 1310.00 t. og ankommet 10.00 t.
- f). Heraf afgaaet fra Sorknæs Sidespor 717.00 t.
- Col. 15—24 g). Tabellen indeholder Trafikindtægternes (Indtægt ved Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.
- Col. 19 & 24 h). Ved Nord- og Vestbanerne er Indtægt af Melk i Hovedregnskaberne indbefattet under Indtægt af Ilgods.
- Col. 27 i). Heri medregnet Kranpenge og Omlastningsafgift med Kr. 5 643.57.

**Tabel VIII.**

**Befordring af Reisende mellem de  
forskjellige Stationer.**

(Ordinære Tog).

Transport des voyageurs entre les stations.

(Trains ordinaires).

Tabel VIII.

		Smaalens								
Fra	Klasse.	Til								
		Kristiania.	Bækkelaget.	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.
Kristiania.	II.		2 218	3 798	285	1 318	1 395	237	237	3 287
	III.		16 446	40 070	4 405	20 043	8 008	2 605	2 859	8 402
			18 664	43 868	4 690	21 361	9 403	2 842	3 096	11 689
Bækkelaget.	II.	2 271		66	2	4	9	-	-	26
	III.	18 866		636	68	203	79	19	22	43
		21 137		702	70	207	88	19	22	69
Lian.	II.	3 685	41		3	9	4	3	-	5
	III.	41 550	404		129	308	89	15	13	35
		45 235	445		132	317	93	18	13	40
Oppegaard.	II.	261	-	4		1	21	4	4	3
	III.	4 439	52	144		399	149	36	19	22
		4 700	52	148	1	400	170	40	23	25
Ski	II.	1 220	3	13	10		61	4	-	24
	III.	21 095	118	190	447		1 438	379	197	449
		22 315	121	203	457		1 499	383	197	473
Aas	II.	1 505	11	9	11	58		23	8	167
	III.	7 957	48	85	150	1 298		1 117	670	832
		9 462	59	94	161	1 356		1 140	678	999
Vestby	II.	228	2	3	1	5	20		19	66
	III.	2 649	18	14	27	381	1 092		1 062	771
		2 877	20	17	28	386	1 112		1 081	837
Soner.	II.	258	-	-	2	1	24	16		112
	III.	2 881	29	4	22	198	729	1 066		4 412
		3 139	29	4	24	199	753	1 082		4 524
Moss	II.	3 452	12	6	2	26	182	67	99	
	III.	8 806	43	29	20	406	809	764	4 449	
		12 258	55	35	22	432	991	831	4 548	
Dilling	II.	150	-	-	2	-	3	-	-	175
	III.	470	6	1	3	24	37	20	40	2 657
		620	6	1	5	24	40	20	40	2 832
Rygge	II.	80	3	-	-	-	5	-	-	126
	III.	652	1	2	1	30	26	9	48	5 255
		732	4	2	1	30	31	9	48	5 381

1881—82.

banen.

Til												Total.
Dilling.	Rygge.	Raade.	Onso.	Fredrikstad.	Greaker.	Sannesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Fredrikshald— Sunnaø- banens Stationer.	
144	69	133	85	3 121	53	172	611	45	56	2 134	1 048	20 446
511	653	963	299	6 645	447	421	1 981	270	132	3 539	1 026	119 725
655	722	1 096	384	9 766	500	593	2 592	315	188	5 673	2 074	140 171
-	3	3	1	14	-	-	6	-	-	25	-	2 430
-	-	3	-	18	-	2	4	1	4	29	7	20 004
-	3	6	1	32	-	2	10	1	4	54	7	22 434
-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	4	2	3 776
5	3	4	2	18	2	5	3	1	2	36	1	42 625
5	3	4	2	38	2	5	3	1	2	40	3	46 401
-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	302
1	1	4	-	13	1	3	4	-	3	6	-	5 296
1	1	4	-	15	1	5	4	-	3	6	-	5 598
-	3	-	-	15	-	-	2	-	-	6	1	1 362
25	23	26	6	140	4	1	42	-	5	73	1	24 659
25	26	26	6	155	4	1	44	-	5	79	2	26 021
1	5	-	3	39	1	-	13	-	3	31	6	1 894
45	30	39	7	285	9	13	33	3	-	121	21	12 763
46	35	39	10	324	10	13	46	3	3	152	27	14 657
-	-	-	-	17	4	-	1	-	-	2	-	368
9	12	34	5	95	6	2	6	-	-	18	-	6 201
9	12	34	5	112	10	2	7	-	-	20	-	6 569
6	-	-	2	18	-	-	-	-	-	4	-	443
56	68	134	9	185	17	1	37	-	-	84	5	9 937
62	68	134	11	203	17	1	37	-	-	88	5	10 380
121	144	194	26	1 206	13	54	259	7	-	678	32	6 580
2 990	6 151	3 910	255	6 253	155	422	1 198	64	57	2 036	257	39 074
3 111	6 295	4 104	281	7 459	168	476	1 457	71	57	2 714	289	45 654
	6	17	1	40	-	1	1	-	-	7	-	403
	303	248	60	267	20	11	20	3	2	33	2	4 227
	309	265	61	307	20	12	21	3	2	40	2	4 630
10		19	-	17	-	-	2	6	-	9	2	279
240		1 136	196	776	34	11	53	8	-	51	-	8 529
250		1 155	196	793	34	11	55	14	-	60	2	8 808

Tabel VIII.

		Smaalens									
Fra	Klasse.	Til									
		Kristiania.	Bækkelaget.	Lian.	Oppeggaard	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	
Raade.	II.	131	1	-	-	-	-	-	-	-	192
	III.	1 007	2	-	-	26	31	30	126	3 825	
		1 138	3	-	-	26	31	30	126	4 017	
Onsø	II.	92	-	2	-	-	6	-	3	25	
	III.	322	2	2	-	4	7	7	3	291	
		414	2	4	-	4	13	7	6	316	
Fredriksstad.	II.	3 089	13	11	1	9	25	23	16	1 319	
	III.	6 618	21	17	11	129	178	90	136	6 417	
		9 707	34	28	12	138	203	113	152	7 736	
Greaker.	II.	56	-	-	-	-	1	6	-	19	
	III.	438	1	2	-	5	13	11	22	145	
		494	1	2	-	5	14	17	22	164	
Sannesund.	II.	161	-	-	2	-	1	-	-	52	
	III.	501	-	3	2	4	11	1	2	411	
		662	-	3	4	4	12	1	2	463	
Sarpsborg.	II.	645	-	-	-	2	4	1	-	226	
	III.	2 111	5	2	7	28	29	4	32	1 128	
		2 756	5	2	7	30	33	5	32	1 354	
Skjeberg.	II.	37	-	-	-	-	-	-	-	14	
	III.	270	-	3	-	3	2	-	-	49	
		307	-	3	-	3	2	-	-	63	
Berg.	II.	65	-	-	-	1	1	-	-	1	
	III.	139	1	-	2	2	1	-	-	48	
		204	1	-	2	3	2	-	-	49	
Fredrikshald.	II.	2 067	7	6	3	4	37	3	2	635	
	III.	3 877	11	35	2	40	90	20	61	1 790	
		5 944	18	41	5	44	127	23	63	2 425	
Fredrikshald-- Sunnanåbanens Stationer.	II.	1 445	-	-	-	4	4	-	-	11	
	III.	1 238	4	5	-	4	12	1	-	242	
		2 683	4	5	-	8	16	1	-	253	
Total	II.	20 898	2 311	3 918	324	1 442	1 803	387	388	6 485	
	III.	125 886	17 212	41 244	5 296	23 535	12 830	6 194	9 761	37 224	
		146 784	19 523	45 162	5 620	24 977	14 633	6 581	10 149	43 709	



1881—82.

banen.

Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Til								Total.
				Fredrikstad.	Greaker.	Sannesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Fredrikshald— Sunnungå- banens Statidner.	
11	8			112			4			6		465
225	935		396	5 044	75	26	102	3	3	108	9	11 973
236	943		396	5 156	75	26	106	3	3	114	9	12 438
2		1		78	1		3			1		214
55	224	391		2 275	44	22	54	5	2	36	1	3 747
57	224	392		2 353	45	22	57	5	2	37	1	3 961
30	19	102	78		292	381	1 048	80	19	1 323	32	7 910
216	727	5 405	2 103		6 405	3 812	9 714	2 036	377	7 785	517	52 714
246	746	5 507	2 181		6 697	4 193	10 762	2 116	396	9 108	549	60 624
1				298		20	126		1	24		552
23	34	46	35	6 012		306	3 136	85	43	449	95	10 901
24	34	46	35	6 310		326	3 262	85	44	473	95	11 453
		1	1	380	24		73	6	15	307	1	1 024
13	10	32	18	3 469	547		412	68	72	1 122	7	6 705
13	10	33	19	3 849	571		485	74	87	1 429	8	7 729
1		5		1 050	128	68		91	13	761	18	3 013
18	33	78	63	9 082	3 305	399		5 028	414	5 880	178	27 824
19	33	83	63	10 132	3 433	467		5 119	427	6 641	196	30 837
	5			73	2	3	97		32	178		441
3	7	8	7	1 863	74	72	4 605		473	3 983	62	11 484
3	12	8	7	1 936	76	75	4 702		505	4 161	62	11 925
		1		26	1	14	17	31		196	5	359
4		2	4	374	44	61	336	474		9 540	38	11 070
4		3	4	400	45	75	353	505		9 736	43	11 429
3	3	1	3	1 315	16	308	824	173	216			5 626
31	51	92	26	7 835	366	1 046	5 791	3 899	9 574			34 637
34	54	93	29	9 150	382	1 354	6 615	4 072	9 790			40 263
	4			21			17		1			1 507
1	11	10	7	649	193	63	240	95	50			2 825
1	15	10	7	670	193	63	257	95	51			4 332
330	269	477	200	7 862	535	1 023	3 104	439	356	5 696	1 147	59 394
4 471	9 276	12 565	3 498	51 298	11 748	6 699	27 771	12 043	11 213	34 929	2 227	466 920
4 801	9 545	13 042	3 698	59 160	12 283	7 722	30 875	12 482	11 569	40 625	3 374	526 314

Tabel VIII.

		Hoved					
Fra	Klasse.	Til					
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.
Kristiania	I.		17	46	21	72	272
	II.		3 083	1 785	1 561	2 423	5 265
	III.		8 463	8 566	3 741	10 107	20 997
			11 563	10 397	5 323	12 602	26 534
Bryn	I.	46		-	-	-	3
	II.	2 766		15	4	7	17
	III.	6 480		744	561	602	616
		9 292		759	565	609	636
Grorud	I.	55	-		1	-	-
	II.	1 870	18		7	9	18
	III.	7 367	768		225	375	479
		9 292	786		233	384	497
Strømmen	I.	19	-	-		-	-
	II.	1 598	4	11		64	45
	III.	3 562	490	217		1 058	248
		5 179	494	228		1 122	293
Lillestrøm	I.	66	1	-	6		
	II.	2 399	6	10	98		
	III.	10 397	610	386	1 416		
		12 862	617	396	1 520		
Kongsvingerbanens Stationer	I.	241	-	6	-		
	II.	5 090	20	14	38		
	III.	21 565	572	529	277		
		26 896	592	549	315		
Den svenske Banes Stationer	I.	635	-	-	-		
	II.	2 290	3	-	-		
	III.	3 303	22	16	1		
		6 228	25	16	1		
Lersund	I.	1	-	-	-	2	7
	II.	298	-	2	13	21	5
	III.	1 417	85	42	351	654	83
		1 716	85	44	364	677	88

banen.

Til								
Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften,	Trogstad.	Dahl.	Eidsvold.	Nordbanernes Stationer.	Total.
629	2	1	-	13	34	221	-	1 328
1 683	310	335	887	1 077	731	2 659	5 667	27 466
2 115	1 400	2 413	4 941	6 762	4 417	6 914	13 970	94 806
4 427	1 712	2 749	5 828	7 852	5 182	9 794	19 637	123 600
-	-	-	-	-	1	-	-	50
-	-	1	1	6	2	5	9	2 833
30	64	129	111	271	129	112	106	9 955
30	64	130	112	277	132	117	115	12 838
-	-	-	-	-	-	-	-	56
1	-	1	4	3	8	16	6	1 961
22	41	44	107	112	104	50	58	9 752
23	41	45	111	115	112	66	64	11 769
-	-	-	-	-	-	2	-	21
2	13	1	3	6	-	7	2	1 756
3	380	70	73	43	17	55	36	6 252
5	393	71	76	49	17	64	38	8 029
-	1	2	-	-	-	2	-	78
-	14	52	21	46	45	46	55	2 792
-	848	651	731	636	322	336	322	16 655
-	863	705	752	682	367	384	377	19 525
-	-	-	-	1	-	-	-	248
-	7	1	15	36	14	41	133	5 409
-	74	91	201	643	177	200	411	24 740
-	81	92	216	680	191	241	544	30 397
-	-	-	-	-	-	-	-	635
-	-	-	-	-	-	17	-	2 310
-	-	2	1	4	6	72	-	3 427
-	-	2	1	4	6	89	-	6 372
-	-	-	1	-	-	-	-	4
-	-	6	8	8	1	6	9	377
-	-	166	293	234	102	69	56	3 552
-	-	172	302	242	103	75	65	3 933

Tabel VIII.

		Hoved					
Fra	Klasse.	Til					
		Kristiania.	Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lillestrøm.	Kongsvingerbanens Stationer.
Frogner	I.	1	-	-	-	5	-
	II.	338	-	-	4	42	2
	III.	2 204	163	32	84	590	78
		2 543	163	32	88	637	80
Kløften	I.	5	-	-	2	31	-
	II.	847	2	2	4	19	6
	III.	4 874	132	100	97	688	156
		5 726	134	102	103	738	162
Trøgstad	I.	22	-	-	1	23	-
	II.	1 058	1	3	7	42	38
	III.	6 677	287	107	64	558	330
		7 757	288	110	72	623	368
Dahl	I.	25	-	-	-	13	-
	II.	721	1	8	1	32	13
	III.	4 546	136	124	17	366	164
		5 292	137	132	18	411	177
Eidsvold	I.	232	-	4	-	3	-
	II.	2 747	4	9	8	48	37
	III.	8 083	84	56	46	327	175
		11 062	88	69	54	378	212
Nordbanernes Stationer	I.	-	-	-	-	-	-
	II.	5 433	9	6	5	44	96
	III.	17 245	90	54	37	286	384
		22 678	99	60	42	330	480
Total	I.	1 348	18	56	32	149	275
	II.	27 455	3 151	1 865	1 749	2 751	5 542
	III.	97 720	11 902	10 973	6 917	15 611	23 710
		126 523	15 071	12 894	8 698	18 511	29 527

banen.

Til								
Den svenske Banes Stationer.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Nordbanernes Stationer.	Total.
-	1		-	1	-	-	-	8
-	4		4	3	-	1	3	401
-	109		242	317	180	23	37	4 059
-	114		246	321	180	24	40	4 468
-	1	1		18	1	1	-	60
-	9	7		67	38	30	10	1 041
1	274	164		1 636	467	221	104	8 914
1	284	172		1 721	506	252	114	10 015
-	-	-	17		14	5	-	82
-	6	5	82		56	53	49	1 400
5	272	306	1 602		1 403	745	470	12 826
5	278	311	1 701		1 473	803	519	14 308
-	2	2	-	26		37	-	106
-	1	-	23	48		83	21	951
2	84	153	438	1 412		2 161	272	9 875
2	87	155	461	1 486		2 281	293	10 932
6	-	-	2	4	59			310
12	6	8	47	63	81			3 070
16	55	45	244	685	2 464			12 280
34	61	53	293	752	2 604			15 660
-	-	-	-	-	-			-
-	5	12	10	40	11			5 671
-	54	23	112	295	292			18 872
-	59	35	122	335	303			24 543
635	7	6	20	63	109	268	-	2 986
1 698	375	429	1 105	1 403	987	2 964	5 964	57 438
2 194	3 655	4 257	9 096	13 050	10 080	10 958	15 842	235 965
4 527	4 037	4 692	10 221	14 516	11 176	14 190	21 806	296 389

Tabel VIII.

		Kongsvinger						
Fra	Klasse.	Til						
		Hovedbanens Stationer.	Nordb. Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Hovedbanens Stationer	I.				43	42	40	I
	II.				1 132	857	116	619
	III.				6 315	4 848	1 510	2 420
					7 490	5 747	1 666	3 040
Nordbanernes Stationer	I.				-	-	-	-
	II.				5	2	-	7
	III.				33	11	6	16
					38	13	6	23
Lillestrøm	I.				51	9	-	2
	II.				160	81	7	33
	III.				3 023	459	130	173
					3 234	549	137	208
Fetsund	I.	34	-	62		17	1	1
	II.	1 117	10	145		48	3	9
	III.	6 349	63	2 872		970	105	105
		7 500	73	3 079		1 035	109	115
Blakjer	I.	39	-	13	23		11	2
	II.	833	6	82	43		20	5
	III.	4 825	23	474	932		503	260
		5 697	29	569	998		534	267
Haga	I.	44	-	3	-	8		12
	II.	114	-	8	4	25		40
	III.	1 467	21	136	122	570		670
		1 625	21	147	126	603		722
Aarnæs	I.	-	-	2	6	2	7	
	II.	619	8	20	13	11	42	
	III.	2 382	17	153	119	234	627	
		3 001	25	175	138	247	676	
Sæterstøen	I.	3	-	-	12	1	1	4
	II.	254	2	12	25	3	11	99
	III.	887	2	129	139	79	146	453
		1 144	4	141	176	83	158	556
Skarnæs	I.	3	-	1	1	-	-	1
	II.	464	12	8	5	11	9	23
	III.	1 845	35	89	36	64	63	125
		2 312	47	98	42	75	72	149

1881—82.

banen.

Til

Sæter- støen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Char- lottenberg.	Den svenske Banes Stationer.	Total.
2	6	2	55	4	2	-	78	635	910
260	487	109	1 237	139	63	50	377	1 698	7 144
910	1 735	649	2 885	366	334	300	1 054	2 194	25 520
1 172	2 228	760	4 177	509	399	350	1 509	4 527	33 574
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6	2	47	-	1	1	25	-	96
3	38	23	150	1	5	6	92	-	384
3	44	25	197	1	6	7	117	-	480
-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
18	11	2	25	2	4	-	3	11	357
141	113	38	175	18	39	16	47	79	4 451
159	124	40	200	20	43	16	50	90	4 870
12	-	-	-	-	-	-	-	1	128
20	5	-	3	-	-	-	-	1	1 361
157	41	9	54	3	5	2	3	10	10 748
189	46	9	57	3	5	2	3	12	12 237
-	2	-	-	-	-	-	1	-	91
4	6	-	15	-	-	1	3	-	1 018
72	63	15	172	24	50	38	10	13	7 474
76	71	15	187	24	50	39	14	13	8 583
4	-	-	4	-	-	-	1	-	76
8	5	-	7	-	-	-	-	-	211
119	96	12	71	19	12	27	3	5	3 350
131	101	12	82	19	12	27	4	5	3 637
3	3	-	3	-	-	-	-	-	26
105	16	6	72	2	1	3	3	1	922
373	163	63	294	40	8	16	16	5	4 510
481	182	69	369	42	9	19	19	6	5 458
-	18	1	2	-	-	-	-	-	42
-	44	10	58	-	2	1	3	-	524
-	428	108	266	25	12	5	86	-	2 765
-	490	119	326	25	14	6	89	-	3 331
17	-	6	16	-	-	-	-	-	45
61	-	25	270	3	6	4	-	-	901
440	-	823	1 271	66	61	31	26	26	5 001
518	-	854	1 557	69	67	35	26	26	5 947

Tabel VIII.

		Kongsvinger						
Fra	Klasse.	Til						
		Hovedbanens Stationer.	Nordb. Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.
Sander	I.	2	-	-	-	-	-	2
	II.	113	8	1	1	-	2	2
	III.	714	15	40	10	20	16	72
		829	23	41	11	20	18	76
Kongsvinger	I.	36	-	-	-	-	7	-
	II.	1 210	68	20	8	23	16	82
	III.	3 579	134	166	55	93	99	313
		4 825	202	186	63	116	122	395
Aabogen	I.	6	-	-	-	-	-	-
	II.	140	-	2	-	-	1	1
	III.	484	1	16	3	17	8	32
		630	1	18	3	17	9	33
Eidskog	I.	2	-	-	-	-	-	-
	II.	62	-	1	1	1	-	-
	III.	390	14	71	6	12	6	6
		454	14	72	7	13	6	6
Magnor	I.	-	-	-	-	-	-	-
	II.	26	-	1	-	-	-	2
	III.	256	2	9	1	12	13	2
		282	2	10	1	12	13	4
Charlottenberg	I.	79	-	-	-	-	-	-
	II.	324	19	3	-	1	-	1
	III.	1 151	84	115	7	7	2	11
		1 554	103	118	7	8	2	12
Den svenske Banes Stationer	I.	635	-	5	-	-	-	-
	II.	2 310	-	8	-	2	-	1
	III.	3 427	-	99	6	13	6	4
		6 372	-	112	6	15	6	5
Total	I.	883	-	86	136	79	67	25
	II.	7 586	133	311	1 397	1 065	227	924
	III.	27 756	411	4 369	10 807	7 409	3 240	4 662
		36 225	544	4 766	12 340	8 553	3 534	5 611



banen.

Til

Sæter- støen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Char- lottenberg.	Den svenske Banes Stationer.	Total.
-	4		14	-	-	-	-	-	22
8	21		153	11	1	-	1	2	324
111	848		1 247	49	25	36	34	7	3 244
119	873		1 414	60	26	36	35	9	3 590
1	4	4		3	-	-	3	4	62
67	299	199		288	266	137	80	83	2 846
271	1 094	1 439		3 490	1 976	854	419	265	14 247
339	1 397	1 642		3 781	2 242	991	502	352	17 155
-	-	-	1		-	-	-	-	7
2	6	11	279		67	52	14	-	575
27	54	68	2 903		665	259	135	44	4 716
29	60	79	3 183		732	311	149	44	5 298
-	-	-	-		-	-	-	-	2
-	9	3	251	80		40	4	11	463
7	52	28	1 885	595		943	102	59	4 176
7	61	31	2 136	675		983	106	70	4 641
-	-	-	-		-	-	-	-	-
-	-	1	119	16	45		41	2	253
13	8	17	701	144	951		810	88	3 027
13	8	18	820	160	996		851	90	3 280
-	-	1	2	-	-	1	-	-	83
2	1	4	82	4	24	42			507
56	26	42	410	73	396	894			3 274
58	27	47	494	77	420	937			3 864
-	1	-	4	-	-	-	-	-	645
-	1	2	84	2	7	1			2 418
61	15	4	316	113	86	83			4 233
61	17	6	404	115	93	84			7 296
39	38	14	101	7	2	1	83	640	2 201
555	917	374	2 702	547	487	332	554	1 809	19 920
2 761	4 774	3 338	12 800	5 026	4 625	3 510	2 837	2 795	101 120
3 355	5 729	3 726	15 603	5 580	5 114	3 843	3 474	5 244	123 241

Tabel VIII.

Fra	Klasse.	Til												Nord
		Østbanerne.	Eidsvold.	Minne.	Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	
Østbanerne	II.			65	30	1	48	152	103	2 688	49	13	22	
	III.			975	542	140	679	1 244	415	7 040	95	68	110	
				1 040	572	141	727	1 396	518	9 728	144	81	132	
Eidsvold	II.			109	32	4	9	7	15	226	4	-	2	
	III.			3 424	789	112	164	82	45	753	17	3	5	
				3 533	821	116	173	89	60	979	21	3	7	
Minne	II.	57	76		8	-	1	-	-	13	-	-	-	
	III.	1 043	3 062		643	52	242	79	21	153	1	1	-	
		1 100	3 138		651	52	243	79	21	166	1	1	-	
Ulvin	II.	21	27	10			4	1	1	8	-	-	-	
	III.	428	799	676		206	436	136	34	160	-	-	-	
		449	826	686		208	440	137	35	168	-	-	-	
Espen	II.	2	4	1	-		5	8	2	9	-	-	-	
	III.	174	104	52	189		1 378	1 092	368	407	2	-	3	
		176	108	53	189		1 383	1 100	370	416	2	-	3	
Tangen	II.	43	5	-	3	3		18	55	59	-	-	-	
	III.	740	165	238	465	1 316		1 896	617	1 897	10	10	25	
		783	170	238	468	1 319		1 914	672	1 956	10	10	25	
Stange	II.	144	7	-	-	12	16		14	314	-	1	1	
	III.	1 349	75	70	128	1 089	1 742		868	6 666	13	50	17	
		1 493	82	70	128	1 101	1 758		882	6 980	13	51	18	
Ottestad	II.	101	16	-	1	4	49	22		114	2	1	1	
	III.	482	56	21	36	345	598	754		3 509	11	21	2	
		583	72	21	37	349	647	776		3 623	13	22	3	
Hamar	II.	2 567	148	18	4	10	75	335	119		207	107	35	
	III.	8 508	565	157	190	430	1 849	6 516	3 251		3 995	5 632	2 207	
		11 075	713	275	194	440	1 924	6 851	3 370		4 202	5 739	2 242	
Hjellum	II.	34	5	-	-	-	-	-	1	137		2	2	
	III.	97	5	-	-	-	9	25	5	3 173		209	264	
		131	10	-	-	-	9	25	6	3 310		211	266	
Ilseng	II.	9	-	-	-	-	-	-	1	110	-		2	
	III.	51	1	1	-	-	7	17	11	5 088	149		221	
		60	1	1	-	-	7	17	12	5 198	149		223	
Hørsand	II.	13	2	-	-	-	-	1	-	39	6	1		
	III.	133	5	-	-	5	32	14	6	2 036	236	209		
		146	7	-	-	5	32	15	6	2 075	242	210		
Løken	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	16	7	1	1	
	III.	93	7	-	2	6	30	10	11	1 499	102	240	72	
		95	7	-	2	6	30	10	11	1 515	109	241	73	
Løiten	II.	11	-	-	-	-	1	1	2	111	6	-	10	
	III.	252	10	-	2	4	15	36	24	3 333	226	382	518	
		263	10	-	2	4	16	37	26	3 444	232	382	528	
Elverum	II.	565	24	1	2	-	3	4	2	613	23	17	24	
	III.	1 504	41	11	9	14	78	136	33	4 533	443	1 424	933	
		2 069	65	12	11	14	81	140	35	5 146	466	1 441	957	

1881—82.

banerne.

Til															
Aaals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasia.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Bjæraa- næset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleve- dal.
4	36	572	1	11	23	67	28	13	46	68	-	22	18	4	32
65	259	1 222	8	35	35	164	55	28	102	119	-	46	39	6	92
69	295	1 794	9	46	58	231	83	41	148	187	-	68	57	10	124
-	-	32	-	-	2	-	-	1	1	1	-	5	-	-	5
6	10	64	2	-	3	7	1	-	23	32	-	-	4	2	2
6	10	96	2	-	5	7	2	1	24	33	-	5	4	2	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	15	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
1	-	15	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	14	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	9	-	-	-	4	1	-	4	2	-	-	-	-	-
2	2	9	-	-	-	4	1	-	4	2	-	-	-	-	-
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	19	73	-	-	2	11	1	1	1	1	-	-	-	-	-
19	19	76	-	-	2	11	1	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
11	34	117	6	4	5	29	6	2	3	5	-	-	2	-	-
11	34	118	6	4	6	31	6	2	5	5	-	-	2	-	-
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	26	33	-	-	-	8	8	10	-	17	-	-	-	-	-
7	26	37	-	-	-	8	8	10	-	17	-	-	-	-	-
9	140	611	5	3	18	69	25	21	30	71	-	3	14	-	19
1 513	3 334	4 451	76	165	238	611	143	99	186	324	-	40	91	8	59
1 522	3 474	5 062	81	168	256	680	168	120	216	395	-	43	105	8	78
7	7	27	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
106	233	502	5	5	13	45	3	2	15	14	-	6	3	-	-
113	240	529	5	5	14	47	4	2	15	14	-	6	4	-	-
3	2	17	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-
253	376	1 402	4	8	22	137	31	19	17	12	-	3	3	-	4
256	378	1 419	4	8	22	140	31	20	18	12	-	3	3	-	4
2	8	24	-	1	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
99	587	930	22	30	18	113	64	31	30	16	-	6	6	2	-
101	595	954	22	31	18	115	64	31	30	17	-	7	6	2	-
-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	338	574	1	3	12	23	20	1	5	2	-	-	-	1	2
-	341	578	1	3	12	23	20	1	5	2	-	-	-	1	2
3	-	56	-	1	-	16	-	1	-	2	-	-	-	-	-
318	-	2 869	16	60	116	294	73	65	74	55	-	6	10	1	1
321	-	2 925	16	61	116	310	73	66	74	57	-	6	10	1	1
4	72	-	1	10	22	112	10	5	30	65	-	7	2	-	15
594	2 913	-	330	1 239	549	1 450	215	179	237	545	-	56	37	8	68
598	2 985	-	331	1 249	571	1 562	225	184	267	610	-	63	39	8	83

Tabel VIII.

														Nord	
Fra	Klasse.	Til												Langlete.	
		Atna.	Tønset.	Tehnes.	Tolgen.	Os.	Roros.	Ny-pladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.		
Østbanerne	II.	4	69	-	6	-	43	-	-	-	4	-	2	-	
	III.	8	129	6	15	7	77	-	1	-	5	4	5	-	
		12	198	6	21	7	120	-	1	-	9	4	7	-	
Eidsvold	II.	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	
	III.	8	8	-	-	3	27	-	4	-	-	-	2	-	
		8	11	-	-	3	30	-	4	-	-	-	2	3	
Minne	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ulvin	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Espen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tangen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stange	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ottestad	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamar	II.	-	33	-	-	12	18	-	-	-	-	-	1	-	
	III.	1	81	2	14	22	63	-	9	-	-	4	1	-	
		1	114	2	14	34	81	-	9	-	-	4	2	-	
Hjellum	II.	-	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
		-	7	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
Ilseng	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	9	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-	-	
		-	9	-	-	4	6	-	-	-	-	-	-	-	
Hørsand	II.	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	2	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	
		-	2	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	
Løken	II.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
		-	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
Løiten	II.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	-	7	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
		-	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
Elverum	II.	-	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	
	III.	8	62	4	25	20	18	-	-	-	-	1	-	-	
		8	76	4	25	20	32	-	-	-	-	1	-	-	

1881—82.

banerne.

															Til	
Reitstøen.	Singsaas.	Bjorgen.	Rognaes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdøl.	Sluppen.	Trond- hjem.	Total.	
1	4	1	4	16	1	1	1	-	-	10	-	1	-	1 681	5 965	
-	2	8	4	12	11	1	7	3	5	21	6	10	-	1 912	15 842	
1	6	9	8	28	12	2	8	3	5	31	6	11	-	3 593	21 807	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13	477	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	26	5 635	
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	2	1	-	39	6 112	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	157	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 316	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 473	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 894	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 970	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 793	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 824	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 508	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 698	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	521	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	12 299	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12 820	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	316	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5 947	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6 263	
-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	258	4 990	
-	1	-	-	3	3	-	1	2	3	2	-	2	-	270	45 122	
-	1	-	-	4	3	-	1	4	3	4	-	2	-	528	50 112	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	245	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	4 756	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	5 001	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	150	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	7 868	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	8 018	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	105	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4 645	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	4 750	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 061	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 096	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	225	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8 775	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9 000	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	14	1 676	
-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	71	17 792	
-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	85	19 468	

Tabel VIII.

		Nord											
Fra	Klasse.	Til											
		Øst- banerne.	Eidsvold.	Mimne.	Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.
Grundset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
	III.	12	-	-	-	-	I	4	-	83	6	4	24
		12	-	-	-	-	I	4	-	88	6	4	24
Øyna	II.	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	I
	III.	34	-	-	-	-	-	8	-	179	7	17	35
		38	-	-	-	-	-	8	-	181	7	17	36
Aasta	II.	21	I	-	-	-	-	-	-	16	I	3	-
	III.	53	5	-	-	-	-	3	-	237	16	22	15
		74	6	-	-	-	-	3	-	253	17	25	15
Rena	II.	56	2	-	I	-	-	2	-	71	I	4	I
	III.	252	6	-	I	2	II	48	6	629	41	153	76
		308	8	-	2	2	II	50	6	700	42	157	77
Stenviken	II.	20	I	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
	III.	82	-	-	-	2	5	10	4	162	2	28	59
		102	1	-	-	2	5	10	4	175	2	28	59
Ophus	II.	18	I	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
	III.	46	2	-	I	-	2	5	3	112	2	13	37
		64	3	-	I	-	2	5	3	129	2	13	37
Stai	II.	47	I	-	-	-	-	-	-	23	-	I	I
	III.	144	26	-	-	3	I	7	-	203	26	16	32
		191	27	-	-	3	I	7	-	226	26	17	33
Koppang	II.	78	2	-	-	-	-	I	-	64	I	-	-
	III.	149	24	I	-	I	4	9	12	327	11	16	18
		227	26	I	-	I	4	10	12	391	12	16	18
Bjørnaanæset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	11	-	-	-	-	-	-	I	3	-	I	I
	III.	25	-	-	-	-	I	-	-	32	4	I	3
		36	-	-	-	-	I	-	I	35	4	2	4
Hanestad	II.	12	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
	III.	115	3	-	-	-	-	I	-	87	5	4	3
		127	3	-	-	-	-	I	-	95	5	4	3
Barkald	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	19	2	-	-	-	-	-	-	13	-	-	2
		21	2	-	-	-	-	-	-	13	-	-	2
Lillelvedal	II.	48	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
	III.	118	4	-	-	-	-	-	-	71	-	6	I
		166	4	-	-	-	-	-	-	96	-	6	I
Auma	II.	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	23	9	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
		25	13	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Tønset	II.	55	8	-	-	-	-	-	-	28	2	I	-
	III.	153	5	-	-	-	3	I	-	96	3	3	I
		208	13	-	-	-	3	I	-	124	5	4	I

banerne.

														Til	
Aaals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Bjoraa- nasset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleve- dal.
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	9	293		64	24	57	5	1	-	6	-	-	-	-	-
1	9	293		64	24	65	5	1	-	6	-	-	-	-	-
-	-	4	-		3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
10	90	1 032	31		109	224	24	6	31	34	-	5	-	-	4
10	90	1 036	31		112	226	26	6	31	34	-	5	-	-	4
-	-	23	1	2		14	4	1	8	8	-	-	-	-	-
13	124	547	14	97		994	84	41	19	56	-	2	1	1	-
13	124	570	15	99		1 008	88	42	27	64	-	2	1	1	-
1	16	104	10	1	8		22	11	11	32	-	2	4	-	4
33	326	1 404	55	225	795		1 006	213	180	362	-	14	10	1	9
34	342	1 508	65	226	803		1 028	224	191	394	-	16	14	1	13
-	2	20	-	-	2	12	-	-	3	7	-	-	-	2	1
28	61	260	2	28	81	822		141	98	147	-	3	3	-	11
28	63	280	2	28	83	834		141	101	154	-	3	3	2	12
1	1	10	-	-	1	3	-	-	20	7	-	-	-	-	-
-	69	185	3	7	46	216	122		160	264	-	16	4	2	-
1	70	195	3	7	47	219	122		180	271	-	16	4	2	-
-	-	28	-	2	4	9	7	18		91	-	18	2	-	5
4	60	238	2	23	23	202	93	167		845	-	171	43	9	12
4	60	266	2	25	27	211	100	185		936	-	189	45	9	17
-	3	58	-	-	-	45	7	14	57		1	23	19	-	15
3	56	538	4	30	53	283	134	247	770		375	1 445	340	60	107
3	59	596	4	30	53	328	141	261	827		376	1 468	359	60	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	57	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	57	-	-	-
-	-	8	-	-	1	4	-	1	8	27	2		1	-	-
-	8	51	1	1	-	8	3	10	117	1 300	48		261	11	34
-	8	59	1	1	1	12	3	11	125	1 327	50		262	11	34
-	-	3	-	-	-	-	-	-	4	33	-	3		-	10
-	13	41	-	-	1	11	2	4	32	310	-	258		129	166
-	13	44	-	-	1	11	2	4	36	343	-	261		129	176
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-		4
1	-	14	-	-	1	4	-	1	7	80	-	11	120		372
1	-	14	-	-	1	4	1	1	8	83	-	14	120		376
-	-	12	-	-	-	-	-	-	2	26	-	1	12	5	
2	-	53	-	-	1	9	5	-	13	79	-	18	146	421	
2	-	65	-	-	1	9	5	-	15	105	-	19	158	426	
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2
-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	23	-	6	28	50	459
-	-	8	-	-	-	-	-	-	6	24	-	6	29	51	461
1	2	14	-	-	-	4	-	2	5	23	-	6	27	2	63
2	4	58	-	-	4	21	11	3	25	106	-	37	100	79	705
3	6	72	-	-	4	25	11	5	30	129	-	43	127	81	768

Tabel VIII.

Fra	Klasse.	Til •												
		Auma.	Tønset.	Telnes.	Tolgen.	Os.	Roros.	Ny-pladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.
Grundset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Øxna	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aasta	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rena	II.	-	3	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
	III.	I	24	-	-	I	5	-	-	-	-	-	-	-
Stenviken	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	10	-	-	I	I	-	-	-	-	-	-	-
Ophus	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	2	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-
Stai	II.	-	I	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	32	I	3	-	7	-	-	-	-	-	-	2
Koppang	II.	-	28	-	6	4	17	-	-	-	-	-	-	-
	III.	19	132	2	9	15	22	-	-	-	-	-	I	2
Bjøraanæsset	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atna	II.	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4	42	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
Hanestad	II.	-	26	-	I	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	III.	27	101	2	6	9	38	-	-	-	-	2	-	-
Barkald	II.	-	2	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-
	III.	77	82	-	3	I	8	-	-	-	-	-	I	-
Lillelvedal	II.	-	50	-	I	-	10	-	-	-	-	-	-	-
	III.	439	742	14	19	10	166	-	-	-	2	-	-	-
Auma	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	420	8	16	I	22	-	-	-	-	-	-	-
Tønset	II.	2	-	5	32	9	38	-	3	-	-	I	3	-
	III.	544	-	291	201	94	481	-	-	-	12	12	25	-
		546	-	296	233	103	519	-	3	-	12	13	28	-



1881—82.

banerne.

														Til	
Reistøen.	Singsaas.	Bjergen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Sluppen.	Trond- hjem.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	594
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 884
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 903
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 353
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 456
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	376
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5 905
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	6 281
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 052
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1 326
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1 405
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	8	2 411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	10	2 673
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	479
2	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	34	5 261
2	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	69	5 740
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	11	1 989
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	12	2 063
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1 393
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1 498
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	824
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	846
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	201
-	2	-	-	2	-	1	-	-	6	-	2	-	-	83	2 435
-	2	-	-	2	-	1	-	-	6	-	2	-	-	92	2 636
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 082
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 095
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	428
1	2	1	1	10	5	-	-	-	4	6	-	-	-	216	3 326
1	2	1	1	13	5	-	-	-	4	6	-	-	-	305	3 754



banerne.

											Til				
Aaals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Bjoraa- næsset.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleve- dal.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	2	1	18
-	-	5	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	2	1	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	1	-	4
-	1	23	-	1	-	-	-	-	2	12	-	1	10	2	19
-	1	23	-	1	-	-	-	-	2	16	-	2	11	2	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-
-	1	18	-	-	-	1	1	-	-	13	-	1	9	2	13
-	1	18	-	-	-	1	1	-	-	17	-	1	10	2	13
-	-	5	-	-	-	3	-	-	1	11	-	-	4	-	10
3	1	15	-	-	-	9	-	-	11	27	-	9	50	6	174
3	1	20	-	-	-	12	-	-	12	38	-	9	54	6	184
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Tabel VIII.

		Nord												
Fra	Klasse.	Til												
		Auma.	Tønset.	Telnæs.	Tolgen.	Os.	Røros.	Ny- pladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.
Telnæs	II.	-	I		-	-	I	-	-	-	-	-	-	-
	III.	8	322		154	20	113	-	-	-	-	-	-	-
		8	323		154	20	114	-	-	-	I	-	-	-
Tolgen	II.	-	39	-		I	19	-	-	-	-	-	-	-
	III.	22	206	166		225	609	2	-	-	I	-	-	-
		22	245	166		226	628	2	-	-	I	-	-	-
Os	II.	-	10	-	5		12	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	75	27	242		I 153	26	10	7	11	I	2	-
		1	85	27	247		I 165	26	10	7	11	I	2	-
Røros	II.	-	37	I	35	5		3	10	8	4	15	4	-
	III.	26	427	110	607	I 161		544	580	374	286	199	111	21
		26	464	111	642	I 166		547	590	382	290	214	115	21
Nypladsen	II.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	I	-	2	27	689		105	143	38	35	11	I
		2	I	-	2	27	692		105	143	38	35	11	I
Jensvold	II.	-	2	-	-	-	6	-	-	I	2	-	2	-
	III.	-	I	-	-	11	622	115		69	67	20	10	2
		-	3	-	-	11	628	115		70	69	20	12	2
Tyvold	II.	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	I	-	-	7	381	109	120		49	65	22	I
		-	I	-	-	7	385	109	120		49	65	22	I
Reitan	II.	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	10	-	2	10	272	36	57	55		33	58	4
		-	10	-	2	10	276	36	57	55		33	58	4
Eidet	II.	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	3	-
	III.	-	15	-	I	2	177	29	32	64	59		303	26
		-	15	-	I	2	183	29	32	64	59		306	26
Holtaalen	II.	-	2	-	-	-	3	-	2	-	-	I	-	2
	III.	-	18	-	I	I	117	12	12	21	74	342		101
		-	20	-	I	I	120	12	14	21	74	343		103
Langlete	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
	III.	-	-	-	-	-	19	I	1	3	5	24	190	
		-	-	-	-	-	19	I	1	3	5	24	191	
Reitstøen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
	III.	I	-	-	-	-	18	-	3	I	-	18	55	69
		I	-	-	-	-	18	-	3	I	-	18	56	69
Singsaas	II.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	I	5	10
	III.	-	I	-	-	I	25	-	16	-	20	27	161	89
		-	I	-	-	I	28	-	16	-	20	28	166	99
Bjørgen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I
	III.	-	I	-	-	-	26	I	3	-	-	25	41	32
		-	I	-	-	-	26	I	3	-	-	25	41	33
Rognæs	II.	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-
	III.	-	I	-	-	-	20	-	4	4	3	16	24	9
		-	2	-	-	-	20	-	4	4	3	17	24	9

banerne.

														Til	
Reitstøen.	Singsaas.	Bjergøen.	Rognaes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdøl.	Sluppen.	Trondhjem.	Total.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	669
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	672
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	78
-	2	-	-	-	-	1	-	3	2	2	-	2	-	50	1 413
-	2	-	-	-	-	1	-	3	2	2	-	2	-	53	1 491
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	1	1	1	2	13	-	2	1	-	8	-	2	-	54	1 739
-	1	1	1	2	13	-	2	1	-	8	-	2	-	54	1 783
-	4	-	-	7	2	-	-	-	-	3	-	3	-	106	341
16	28	24	16	40	17	12	16	11	10	31	2	10	-	595	5 740
16	32	24	16	47	19	12	16	11	10	34	2	13	-	701	6 081
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1 078
-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1 081
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	20
-	1	-	-	2	15	7	3	15	3	2	-	9	-	111	1 095
-	1	-	-	2	15	7	3	15	3	2	-	9	-	115	1 115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
1	3	-	-	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-	14	786
1	3	-	-	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-	15	791
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10
-	19	-	6	4	2	7	2	1	-	2	-	-	-	40	625
-	19	-	6	4	2	7	2	1	-	2	-	-	-	44	635
-	1	-	1	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	21	40
14	29	23	21	21	10	3	7	8	1	7	-	1	-	216	1 075
14	30	23	22	27	11	4	7	8	1	7	-	1	-	237	1 115
1	5	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	50
54	143	40	23	36	22	6	4	5	-	18	9	4	-	212	1 287
55	148	41	23	48	22	6	4	5	-	18	9	4	-	228	1 337
1	8	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	15	32
59	83	17	8	8	17	8	10	7	1	5	4	6	-	76	556
60	91	17	8	10	17	8	10	7	1	5	4	9	-	91	588
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9
-	171	96	18	9	17	8	6	2	-	8	-	-	-	50	552
-	171	96	18	12	17	8	6	2	-	8	-	-	-	53	561
-	-	5	-	9	-	-	-	2	1	2	-	-	-	28	70
173	-	214	20	40	18	5	12	10	-	7	-	5	-	124	975
173	-	219	20	49	18	5	12	12	1	9	-	5	-	152	1 045
-	5	-	1	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	20
99	281	-	153	73	36	10	28	12	6	10	-	10	-	137	986
99	286	-	154	77	36	10	28	12	6	11	-	10	-	143	1 006
-	1	-	-	9	-	-	-	2	1	-	-	-	-	16	35
6	43	168	-	261	78	39	40	27	17	17	-	8	-	298	1 091
6	44	168	-	270	78	39	40	29	18	17	-	8	-	314	1 126

Tabel VIII.

		Nord												
Fra	Klasse.	Til												
		Øst- banerne.	Eidsvold.	Minne.	Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	Hamar.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	
Støren	II.	49	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
	III.	35	1	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		84	2	-	1	-	-	-	-	-	-	13	-	-
Hovind	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Leer	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvaal	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Søberg	II.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Melhus	II.	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Heimdal	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	III.	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
Sluppen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trondhjem	II.	1 608	14	2	-	-	2	2	2	205	5	1	4	
	III.	2 493	12	2	-	-	-	5	2	292	10	17	9	
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		4 101	26	4	-	-	2	7	4	497	15	18	13	
Total	II.	5 673	352	206	81	36	213	554	318	4 979	315	154	110	
	III.	18 805	5 034	5 628	2 998	3 728	7 289	12 138	5 736	42 889	5 436	8 559	4 695	
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		24 478	5 386	5 834	3 079	3 764	7 502	12 692	6 054	47 868	5 751	8 713	4 805	



Tabel VIII.

		Nord												
Fra	Klasse.	Til											Langlete.	
		Auma.	Tønset.	Telnæs.	Tolgen.	Os.	Røros.	Ny-pladsen.	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.		Holtaalen.
Støren	II.	-	6	-	1	-	6	-	-	-	-	6	13	3
	III.	1	12	-	1	1	26	2	11	7	4	29	42	14
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1	18	-	2	1	32	2	11	7	4	35	55	17
Hovind	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	3	-	4	14	12	2	20	1	-	4	19	10
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	3	-	4	14	12	2	20	1	-	4	19	10
Lundemo	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	-	1	-	12	-	10	1	7	2	9	15
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	1	-	1	-	12	-	10	1	7	2	9	15
Leer	II.	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	1	-	-	2	14	-	3	-	2	8	6	7
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	3	-	-	2	16	-	3	-	2	8	6	7
Kvaal	II.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	1	7	2	9	1	20	1	1	5	6	2
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	1	7	2	10	1	20	1	1	5	6	2
Søberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	2	-	-	-	11	-	3	-	2	-	1	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	2	-	-	-	11	-	3	-	2	-	1	-
Melhus	II.	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
	III.	-	6	-	2	8	24	-	4	-	5	3	7	5
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	6	-	2	8	27	1	4	-	5	3	7	5
Nypen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	3
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	3
Heimdal	II.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
	III.	-	-	-	1	1	5	-	7	-	-	1	3	7
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	1	1	6	-	7	-	-	1	3	10
Sluppen	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trondhjem	II.	-	79	-	1	2	110	-	6	-	6	16	17	14
	III.	3	214	10	42	58	490	19	60	16	35	190	182	75
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3	293	10	43	60	600	19	66	16	41	206	199	89
Total	II.	6	419	6	88	33	344	4	21	9	16	41	52	36
	III.	1 205	3 215	644	1 379	1 744	5 802	899	1 095	767	689	1 071	1 306	497
	IV.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1 211	3 634	650	1 467	1 777	6 146	903	1 116	776	705	1 112	1 358	533



1881—82.

banerne.

Til

Reitstoen.	Singsaas.	Bjergen.	Rognas.	Støren.	Hovind.	Lundemo.	Leer.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Heimdal.	Sluppen.	Trond- bjem.	Total.
2	10	2	13		12	4	6	5	2	29	-	6	-	269	458
11	53	87	324		449	328	186	147	49	139	27	41	-	1 664	3 715
-	-	-	-		113	91	65	88	42	79	10	42	-	2 550	3 080
13	63	89	337		574	423	257	240	93	247	37	89	-	4 483	7 253
-	-	-	-	10		1	-	1	1	1	-	-	-	12	27
6	12	29	69	552		159	169	142	41	56	9	27	1	565	1 936
-	-	-	-	152		98	85	88	27	55	8	25	-	618	1 156
6	12	29	69	714		258	254	231	69	112	17	52	1	1 195	3 119
-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	4	-	-	-	29	36
7	4	15	43	395	170		350	219	79	173	4	34	-	936	2 494
-	-	-	-	124	125		132	126	41	85	4	24	-	529	1 190
7	4	15	43	521	295		483	345	120	262	8	58	-	1 494	3 720
-	-	-	-	7	1	3		5	2	4	-	-	-	57	84
5	9	28	42	226	191	336		306	272	289	56	70	2	1 219	3 098
-	-	-	-	104	85	151		112	139	148	24	69	-	573	1 405
5	9	28	42	337	277	490		423	413	441	80	139	2	1 849	4 587
-	2	-	2	6	1	-	8		13	4	-	-	-	72	110
4	10	10	36	177	122	178	264		248	512	27	61	-	1 065	2 774
-	-	-	-	96	93	91	110		41	93	19	50	-	590	1 183
4	12	10	38	279	216	269	382		302	609	46	111	-	1 727	4 067
-	1	-	1	2	1	-	-	16		19	8	2	-	326	379
-	1	9	15	46	38	81	207	220		303	119	97	36	3 997	5 206
-	-	-	-	37	23	28	79	30		77	69	58	-	927	1 328
-	2	9	16	85	62	109	287	266		399	196	157	36	5 250	6 913
-	1	-	-	25	1	4	3	10	31		3	6	-	405	503
7	12	13	22	157	46	150	256	455	299		67	241	4	4 013	5 825
-	-	-	-	70	55	79	122	77	78		40	78	-	2 078	2 677
7	13	13	22	252	102	233	381	542	408		110	325	4	6 496	9 005
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2		7	1	132	146
-	-	-	-	24	5	3	36	32	113	49		39	6	1 196	1 525
-	-	-	-	7	8	2	33	6	71	30		50	-	487	694
-	-	-	-	31	13	5	69	38	188	81		96	7	1 815	2 365
-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	2	3		2	778	802
-	5	9	7	59	21	35	58	55	107	223	32		2	8 284	8 947
-	-	-	-	38	31	29	54	55	61	87	23		-	4 166	4 544
-	5	9	7	102	52	64	112	110	173	312	58		4	13 228	14 293
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2		80	84
-	-	-	-	5	1	-	6	2	39	10	16	27		752	858
-	-	-	-	4	2	1	9	8	9	9	3	80		606	731
-	-	-	-	9	3	1	15	10	48	19	21	109		1 438	1 673
4	28	4	11	336	11	36	62	81	306	402	126	825	129		4 543
49	104	129	272	1 735	569	892	1 196	1 034	3 871	3 940	1 251	8 384	1 125		29 059
-	-	-	-	2 589	650	522	592	599	818	1 956	484	4 853	653		13 716
53	132	133	283	4 660	1 230	1 450	1 850	1 714	4 995	6 298	1 861	14 062	1 907		47 318
9	71	13	33	468	31	50	82	124	366	486	142	855	132	4 524	25 355
515	1 021	922	1 103	3 919	1 878	2 272	2 866	2 719	5 171	5 849	1 633	9 094	1 176	28 443	269 519
-	-	-	-	3 221	1 185	1 092	1 281	1 189	1 327	2 619	684	5 329	653	13 124	31 704
524	1 092	935	1 136	7 608	3 094	3 414	4 229	4 032	6 864	8 954	2 459	15 278	1 961	46 091	326 578

Tabel VIII.

		Meraker				
Fra	Klasse.	Til				
		Trondhjem.	Leangen.	Ranheim.	Malvig.	Hommelvig.
Trondhjem	II.		151	174	51	174
	III.		1 643	4 474	2 715	3 859
			1 794	4 648	2 766	4 033
Leangen	II.	130		2	1	8
	III.	1 624		53	55	41
		1 754		55	56	49
Ranheim	II.	196	4		3	4
	III.	4 906	69		159	171
		5 102	73		162	175
Malvig	II.	47	2	1		-
	III.	2 684	53	187		249
		2 731	55	188		249
Hommelvig	II.	160	6	5	-	
	III.	3 944	48	155	261	
		4 104	54	160	261	
Hell	II.	195	-	2	-	3
	III.	3 811	9	87	76	667
		4 006	9	89	76	670
Hegre	II.	16	-	-	-	6
	III.	987	7	5	8	90
		1 003	7	5	8	96
Floren	II.	3	1	-	-	-
	III.	169	-	1	-	87
		172	1	1	-	87
Gudaa	II.	5	-	1	-	-
	III.	191	-	5	-	7
		196	-	6	-	7
Meraker	II.	31	-	4	-	1
	III.	376	-	9	2	4
		407		13	2	5
Storlien	II.	57	-	-	-	3
	III.	373	-	-	-	32
		430	-	-	-	35
De svenske Statsjernbaner	II.	166	-	-	-	9
	III.	1 359	-	5	-	46
		1 525	-	5	-	55
Total	II.	1 006	164	189	55	208
	III.	20 424	1 829	4 981	3 276	5 253
		21 430	1 993	5 170	3 331	5 461

banen.

Til

Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.	De svenske Stats- jernbaner.	Total.
188	21	1	11	35	49	107	962
3 842	968	137	155	359	332	893	19 377
4 030	989	138	166	394	381	1 000	20 339
2	-	1	-	-	-	-	144
9	7	-	-	-	-	-	1 789
11	7	1	-	-	-	-	1 933
2	-	-	-	5	-	-	214
86	7	2	2	9	-	6	5 417
88	7	2	2	14	-	6	5 631
-	-	-	-	-	-	-	50
84	5	1	-	1	-	2	3 266
84	5	1	-	1	-	2	3 316
4	5	1	-	1	-	14	196
784	100	88	7	6	40	48	5 481
788	105	89	7	7	40	62	5 677
-	387	139	104	77	46	114	206
-	387	140	105	78	46	117	5 517
4	-	1	2	-	-	-	29
328	-	340	209	78	53	20	2 125
332	-	341	211	78	53	20	2 154
-	2	-	-	-	-	-	6
136	315	-	185	68	9	-	970
136	317	-	185	68	9	-	976
-	2	-	-	-	-	-	8
103	184	208	-	151	47	9	905
103	186	208	-	151	47	9	913
1	-	-	1	-	-	1	39
68	81	53	165	-	235	78	1 071
69	81	53	166	-	235	79	1 110
-	-	-	-	-	-	-	60
57	49	10	44	184	-	-	749
57	49	10	44	184	-	-	809
-	-	-	-	-	-	-	175
75	9	5	8	76	-	-	1 583
75	9	5	8	76	-	-	1 758
201	30	5	15	42	49	125	2 089
5 572	2 112	983	879	1 009	762	1 170	48 250
5 773	2 142	988	894	1 051	811	1 295	50 339

Tabel VIII.

1881—82.

130

Kristiania—Drammenbanen.

Fra	Klasse.	Til																
		Kristiania.	Skarpsno.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Slæbende.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen-Rdf.banen Stationer.	Drammen-Skienbanens Stationer.	Total.
Kristiania	II.		122	2 268	2 720	2 696	4 115	733	1 469	793	72	231	286	389	7 764	3 829	2 718	30 205
	III.		905	37 139	35 304	16 756	30 070	2 782	9 650	9 435	1 272	3 769	3 349	1 663	27 276	12 982	5 066	197 418
			1 027	39 407	38 024	19 452	34 185	3 515	11 119	10 228	1 344	4 000	3 635	2 052	35 040	16 811	7 784	227 623
Skarpsno	II.	154		1	11	4	6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	178
	III.	1 085		13	15	17	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 144
		1 239		14	26	21	17	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1 322
Bygdø	II.	2 219	3		25	49	94	31	41	40	-	4	-	10	106	80	12	2 714
	III.	35 653	14		679	593	536	119	158	99	11	21	41	14	365	159	36	38 408
		37 872	17		704	552	630	150	199	139	11	25	41	24	471	239	48	41 122
Lysaker	II.	2 887	5	6		19	32	12	10	2	-	3	1	3	50	13	3	3 046
	III.	34 051	5	434		332	610	66	93	68	19	33	11	4	203	91	3	36 023
		36 938	10	440		351	642	78	103	70	19	36	12	7	253	104	6	39 069
Høvik	II.	2 791	9	72	31		48	9	22	4	1	4	-	1	45	53	1	3 091
	III.	16 745	3	503	364		641	86	145	94	11	10	5	5	198	128	7	18 945
		19 536	12	575	395		689	95	167	98	12	14	5	6	243	181	8	22 036
Sandviken	II.	3 999	4	81	31	82		30	46	34	-	3	2	8	85	31	16	4 452
	III.	29 691	15	515	557	828		250	760	592	68	92	175	20	565	115	34	34 277
		33 690	19	596	588	910		280	806	626	68	95	177	28	650	146	50	38 729
Slæbende	II.	708	1	11	11	5	46		16	3	-	-	-	1	-	-	-	802
	III.	2 949	6	57	51	79	219		53	58	-	8	-	2	20	-	-	3 502
		3 657	7	68	62	84	265		69	61	-	8	-	3	20	-	-	4 304

C. No. 8.

Hvalstad	II.	1 568	1	55	9	18	52	11		20	-	2	-	-	61	9	3	1 809
	III.	9 856	2	163	83	145	775	34		538	78	93	58	22	603	97	24	12 571
		11 424	3	218	92	163	827	45		558	78	95	58	22	664	106	27	14 380
Asker	II.	799	-	8	5	3	22	-	14		3	7	3	9	117	12	2	1 004
	III.	9 252	-	89	62	80	526	33	489		426	350	82	72	1 101	115	20	12 697
		10 051	-	97	67	83	548	33	503		429	357	85	81	1 218	127	22	13 701
Heggedal	II.	72	-	-	-	-	-	-	2	4		1	3	-	5	-	-	87
	III.	1 275	-	14	17	16	87	2	78	452		335	51	157	372	2	9	2 867
		1 347	-	14	17	16	87	2	80	456		336	54	157	377	2	9	2 954
Røken	II.	214	-	-	5	3	6	-	3	16	3		6	13	149	9	7	434
	III.	3 720	-	25	27	15	63	10	74	314	335		441	230	4 176	137	32	9 599
		3 934	-	25	32	18	69	10	77	330	338		447	243	4 325	146	39	10 033
Lier	II.	314	-	3	-	-	2	-	-	3	-	7		5	135	5	-	474
	III.	3 382	-	36	11	6	146	1	70	68	41	465		573	5 967	316	55	11 137
		3 696	-	39	11	6	148	1	70	71	41	472		578	6 102	321	55	11 611
Bragerøen	II.	734	-	9	13	1	11	1	-	19	1	36	6		53	61	14	959
	III.	2 929	-	36	15	11	47	2	47	140	234	514	1 483		343	587	70	6 458
		3 663	-	45	28	12	58	3	47	159	235	550	1 489		396	648	84	7 417
Drammen	II.	7 370	-	91	32	38	72	-	71	119	4	157	150	126				8 230
	III.	26 281	-	276	155	182	489	19	538	997	304	4 141	5 494	632				39 508
		33 651	-	367	187	220	561	19	609	1 116	308	4 298	5 644	758				47 738
Drammen— Randsfjordbanens Stationer.	II.	4 277	-	65	17	50	42	-	13	10	-	15	12	62				4 563
	III.	14 789	-	148	68	200	141	-	95	94	7	195	325	556				16 618
		19 066	-	213	85	250	183	-	108	104	7	210	337	618				21 181
Drammen— Skienbanens Stationer.	II.	2 802	-	11	2	1	9	-	2	2	2	8	11	15				2 865
	III.	5 585	-	36	9	8	37	-	21	22	14	32	65	73				5 902
		8 387	-	47	11	9	46	-	23	24	16	40	76	88				8 767
Total	II.	30 908	145	2 681	2 912	2 969	4 557	828	1 709	1 070	86	478	480	642	8 570	4 102	2 776	64 913
	III.	197 243	950	39 484	37 417	19 178	34 398	3 407	12 271	12 971	2 820	10 058	11 580	4 023	41 189	14 729	5 356	447 074
		228 151	1 095	42 165	40 329	22 147	38 955	4 235	13 980	14 041	2 906	10 536	12 060	4 665	49 759	18 831	8 132	511 987

Tabel VIII.

		Drammen—										
Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Drammen	II.		38	256	323	2	32	248	142	305	27	46
	III.		762	9 471	8 465	860	2 824	3 904	894	2 582	256	421
			800	9 727	8 788	862	2 856	4 152	1 036	2 887	283	467
Gulskogen	II.	63		23	16	2	7	8	5	14	-	1
	III.	1 197		961	1 295	136	335	309	55	142	32	39
		1 260		984	1 311	138	342	317	60	156	32	40
Mjøndalen	II.	244	20		21	-	-	1	-	4	-	-
	III.	9 331	456		3 261	134	427	256	32	105	15	14
		9 575	476		3 282	134	427	257	32	109	15	14
Hougsund	II.	300	13	20		2	16	37	1	94	3	5
	III.	8 763	888	2 455		506	1 130	819	143	456	18	31
		9 063	901	2 475		508	1 146	856	144	550	21	36
Burud	II.	3	2	-	1		-	-	1	-	-	-
	III.	891	117	120	567		134	125	13	57	4	3
		894	119	120	568		134	125	14	57	4	3
Skotselven	II.	25	6	-	18	2		14	-	4	-	-
	III.	2 825	252	418	1 154	103		1 126	126	311	10	15
		2 850	258	418	1 172	105		1 140	126	315	10	15
Aamot	II.	251	6	5	36	-	9		67	90	11	12
	III.	4 069	146	263	771	115	1 100		888	2 157	104	92
		4 320	152	268	807	115	1 109		955	2 247	115	104
Gjethus	II.	135	4	-	5	-	-	68		75	5	-
	III.	911	24	30	144	10	95	770		1 783	86	89
		1 046	28	30	149	10	95	838		1 858	91	89
Vikersund	II.	278	9	4	81	4	6	64	52		24	55
	III.	2 648	65	88	434	57	296	2 073	1 139		444	617
		2 926	74	92	515	61	302	2 137	1 191		468	672
Nakkerud	II.	28	-	3	2	-	-	10	4	16		1
	III.	283	9	18	11	1	16	102	69	396		537
		311	9	21	13	1	16	112	73	412		538
Skjærdalen	II.	34	-	1	3	-	-	12	1	60	5	
	III.	440	33	18	35	2	10	77	96	600	474	
		474	33	19	38	2	10	89	97	660	479	
Ask	II.	89	1	-	1	-	-	-	-	2	3	7
	III.	469	8	13	29	8	8	69	31	170	488	641
		558	9	13	30	8	8	69	31	172	491	648
Hønefos	II.	397	12	1	29	5	2	34	17	223	23	29
	III.	1 557	13	57	116	21	88	180	189	530	485	1 648
		1 954	25	58	145	26	90	214	206	753	508	1 677

1881—82.

## Randsfjordbanen.

Til

Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Kristiania — Drammenbanens Stationer.	Drammen-Skien- banens Stationer.	Total.
89	374	46	174	123	62	2	48	629	6	173			3 145
488	1 484	634	1 073	4 551	788	259	699	3 522	485	1 435			45 857
577	1 858	680	1 247	4 674	850	261	747	4 151	491	1 608			49 002
1	19	2	2	10	-	2	2	5	-	9	106	1	298
16	65	42	44	382	67	13	47	142	21	130	638	4	6 112
17	84	44	46	392	67	15	49	147	21	139	744	5	6 410
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	33	-	325
21	66	14	40	469	81	17	37	99	4	39	698	15	15 631
21	66	14	40	470	81	17	37	100	4	39	731	15	15 956
1	21	2	4	102	15	-	1	93	2	34	182	2	950
23	143	43	131	3 555	443	143	205	1 516	31	90	1 054	43	22 629
24	164	45	135	3 657	458	143	206	1 609	33	124	1 236	45	23 579
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	11
8	14	16	16	59	8	2	18	23	6	18	77	1	2 297
8	15	16	16	59	8	2	18	23	6	18	80	1	2 308
-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1	28	-	103
14	93	55	90	222	16	19	57	123	21	102	343	22	7 517
14	95	55	90	225	16	19	57	123	21	103	371	22	7 620
-	25	-	11	1	-	-	5	14	7	4	261	1	816
67	143	68	163	103	10	12	53	114	135	107	824	17	11 521
67	168	68	174	104	10	12	58	128	142	111	1 085	18	12 337
-	20	4	3	-	-	-	1	2	2	6	62	2	394
33	178	29	33	82	2	1	5	13	59	61	207	8	4 653
33	198	33	36	82	2	1	6	15	61	67	269	10	5 047
3	217	9	74	3	2	1	-	59	11	70	823	12	1 861
154	575	117	183	139	11	9	4	105	1 063	3 878	888	31	15 018
157	792	126	257	142	13	10	4	164	1 074	3 948	1 711	43	16 879
3	13	-	8	-	-	-	-	-	-	2	44	-	134
591	471	25	63	6	-	1	-	8	20	61	174	6	2 868
594	484	25	71	6	-	1	-	8	20	63	218	6	3 002
8	31	2	13	1	-	-	-	1	-	-	69	1	242
633	1 687	49	151	21	-	-	-	15	34	47	272	104	4 798
641	1 718	51	164	22	-	-	-	16	34	47	341	105	5 040
	19	3	7	-	-	-	-	1	-	-	85	1	219
	2 119	485	103	10	-	-	3	29	13	215	562	8	5 481
	2 138	488	110	10	-	-	3	30	13	215	647	9	5 700
30		208	496	4	-	-	5	119	1	15	778	12	2 440
2 042		6 651	5 273	77	7	-	36	145	46	259	1 976	49	21 445
2 072		6 859	5 769	81	7	-	41	264	47	274	2 754	61	23 885

Tabel VIII.

		Drammen—										
Fra	Klasse.	Til										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Gjethas.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.
Heen	II.	52	4	-	4	-	-	1	3	18	-	10
	III.	561	72	20	28	14	44	50	41	121	8	34
		613	76	20	32	14	44	51	44	139	8	44
Randsfjord	II.	197	3	-	5	-	-	9	7	50	10	4
	III.	1 154	10	36	130	13	110	151	27	176	61	150
		1 351	13	36	135	13	110	160	34	226	71	154
Vestfossen	II.	118	10	1	76	-	3	-	1	3	-	1
	III.	4 502	256	410	3 861	49	245	97	69	150	3	17
		4 620	266	411	3 937	49	248	97	70	153	3	18
Darbo	II.	66	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-
	III.	827	52	62	509	6	18	4	1	7	-	-
		893	52	62	527	6	18	4	1	7	-	-
Krekling	II.	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	247	5	21	160	2	24	12	1	10	1	-
		249	7	21	160	2	24	12	1	10	1	-
Skollenborg	II.	48	-	-	9	-	-	5	-	-	1	-
	III.	732	19	51	229	14	54	66	7	7	2	4
		780	19	51	238	14	54	71	7	7	3	4
Kongsberg	II.	559	2	1	86	-	-	9	2	44	-	8
	III.	3 431	80	100	1 466	22	121	117	12	127	3	20
		3 990	82	101	1 552	22	121	126	14	171	3	28
Snarum	II.	9	1	-	1	-	-	2	2	11	-	-
	III.	489	9	8	40	5	22	142	51	940	20	29
		498	10	8	41	5	22	144	53	951	20	29
Krøderen	II.	144	7	-	29	-	1	6	5	49	1	-
	III.	1 458	32	37	94	20	83	76	67	4 173	62	48
		1 602	39	37	123	20	84	82	72	4 222	63	48
Kristiania— Dr.banens Stationer	II.		94	34	185	3	27	279	60	731	44	71
	III.		563	673	1 002	79	311	647	208	890	155	250
			657	707	1 187	82	338	926	268	1 621	199	321
Drammen— Skienbanens Stationer	II.		1	-	-	-	2	1	1	42	-	1
	III.		6	21	38	-	19	30	7	37	10	5
			7	21	38	-	21	31	8	79	10	6
Total	II.	3 042	235	349	949	20	105	808	371	1 835	157	251
	III.	46 785	3 877	15 351	23 839	2 177	7 514	11 202	4 166	15 927	2 741	4 704
		49 827	4 112	15 700	24 788	2 197	7 619	12 010	4 537	17 762	2 898	4 955



1881—82.

## Randsfjordbanen.

Til

Ask.	Hønefos	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Kristiania— Drammenbanens Stationer.	Drammen—Skien- banens Stationer.	Total.
2	103		65	-	-	-	-	1	-	3	147	3	413
230	4 516		1 047	16	-	1	4	5	11	44	526	-	7 446
282	4 619		1 112	16	-	1	4	6	11	47	673	3	7 859
3	378	54		-	1	-	-	37	-	2	643	1	1 404
91	4 966	838		6	17	1	18	98	8	63	1 880	28	10 032
94	5 344	892		6	18	1	18	135	8	65	2 523	29	11 436
-	11	-	1		5	-	-	24	-	-	109	3	366
11	84	15	10		1 012	290	198	1 444	14	39	764	13	13 553
11	95	15	11		1 017	290	198	1 468	14	39	873	16	13 919
-	-	-	-	3		-	11	3	-	-	39	-	140
1	7	-	13	616		199	194	855	1	14	167	15	3 568
1	7	-	13	619		199	205	858	1	14	206	15	3 708
-	-	-	-	-	-		1	6	-	-	2	-	13
-	1	-	1	255	133		117	484	-	-	44	6	1 524
-	1	-	1	255	133		118	490	-	-	46	6	1 537
-	5	-	-	5	15	1		51	-	1	90	-	231
5	22	3	16	214	205	134		3 923	-	16	533	34	6 290
5	27	3	16	219	220	135		3 974	-	17	623	34	6 521
3	72	4	49	31	4	5	31		1	16	860	20	1 807
28	119	6	91	1 274	767	424	3 720		9	73	3 791	231	16 032
31	191	10	140	1 305	771	429	3 751		10	89	4 651	251	17 839
-	-	-	-	-	-	-	-	-		7	3	-	36
16	60	8	13	6	1	2	1	9		567	126	17	2 581
16	60	8	13	6	1	2	1	9		574	129	17	2 617
1	21	4	5	1		-	1	15	7		196	-	493
224	194	39	68	44	17	3	6	80	526		1 074	12	8 437
225	215	43	73	45	17	3	7	95	533		1 270	12	8 930
66	644	159	465	100	31	2	86	843	4	174			4 102
643	1 825	470	1 767	737	147	39	420	2 997	69	837			14 729
709	2 469	629	2 232	837	178	41	506	3 840	73	1 011			18 831
5	9	-	12	6	1	-	2	22	-	3			108
4	58	3	41	26	22	8	35	237	15	10			632
9	67	3	53	32	23	8	37	259	15	13			740
215	1 985	497	1 389	394	136	13	194	1 926	41	520	4 563	56	20 051
5 393	18 890	9 610	10 430	12 870	3 754	1 577	5 877	15 986	2 591	8 105	16 618	667	250 651
5 608	20 875	10 107	11 819	13 264	3 890	1 590	6 071	17 912	2 632	8 625	21 181	723	270 702

Tabel VIII.

		Drammen—								
Fra	Klasse.	Til								
		Drammen.	Skouger.	Galleberg.	Sande.	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.
Drammen	II.		64	75	252	497	3	10	6	4
	III.		2 329	1 178	4 153	3 690	117	529	106	79
			2 393	2 253	4 405	4 187	120	539	112	83
Skouger	II.	66		1	-	4	-	-	-	-
	III.	2 440		401	363	124	5	3	8	2
		2 506		402	363	128	5	3	8	2
Galleberg	II.	83	-		1	23	-	-	-	-
	III.	2 231	543		830	421	3	-	-	4
		2 314	543		831	444	3	-	-	4
Sande	II.	204	3	22		99	-	1	-	-
	III.	4 037	392	940		1 919	61	19	24	25
		4 241	395	962		2 018	61	20	24	25
Holmestrand	II.	467	3	26	114		18	36	11	-
	III.	3 861	111	432	2 146		1 273	476	243	73
		4 328	114	458	2 260		1 291	512	254	73
Nykirke	II.	6	-	-	-	18		5	-	-
	III.	115	8	3	53	1 186		394	162	55
		121	8	3	53	1 204		399	162	55
Skopum	II.	10	-	-	-	35	5		1	7
	III.	543	2	-	13	481	292		217	183
		553	2	-	13	516	297		218	190
Augedal	II.	7	-	-	-	8	-	1		2
	III.	90	5	-	33	261	149	181		117
		97	5	-	33	269	149	182		119
Barkaker	II.	4	-	1	-	-	-	10	1	
	III.	85	3	3	24	92	54	173	147	
		89	3	4	24	92	54	183	148	
Tønsberg	II.	235	-	1	9	292	1	54	59	90
	III.	943	10	14	65	1 562	389	858	1 652	3 290
		1 178	10	15	74	1 854	390	912	1 711	3 380
Sem	II.	1	-	-	-	-	-	-	3	4
	III.	24	-	1	1	49	14	19	52	107
		25	-	1	1	49	14	19	55	111

1881—82.

## Skienbanen.

Til

Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sandefjord.	Joberg.	Tjødling.	Laurvig.	Borre.	Horten.	Kristiania— Drammenbanens Stationer.	Drammen— Randsford- banens Stationer.	Total.
244	1	2	1	96	-	1	358	13	210			1 837
915	21	47	4	269	11	24	940	86	871			16 369
1 159	22	49	5	365	11	25	1 298	99	1 081			18 206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	76
11	-	-	-	13	1	-	26	-	40	162	19	3 618
11	-	-	-	13	1	-	26	-	40	166	20	3 694
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	15	-	124
7	2	5	-	10	-	1	15	-	15	175	19	4 281
7	2	5	-	11	-	1	15	-	16	190	19	4 405
7	-	-	-	-	-	-	1	1	1	57	1	397
73	2	-	-	9	-	-	52	20	68	367	72	8 080
80	2	-	-	9	-	-	53	21	69	424	73	8 477
311	-	3	-	33	-	1	59	3	177	338	1	1 601
1 620	36	67	5	253	-	10	534	130	1 249	1 175	154	13 848
1 931	36	70	5	286	-	11	593	133	1 426	1 513	155	15 449
2	-	-	-	2	-	-	2	1	38	22	-	96
392	14	15	-	33	2	5	23	354	1 015	40	6	3 875
394	14	15	-	35	2	5	25	355	1 053	62	6	3 971
68	-	-	-	3	-	-	4	46	623	19	-	821
865	13	17	4	58	5	3	79	504	4 002	37	10	7 328
933	13	17	4	61	5	3	83	550	4 625	56	10	8 149
50	3	43	-	-	-	-	1	4	8	10	-	137
1 442	38	36	2	53	3	2	67	112	468	52	9	3 120
1 492	41	79	2	53	3	2	68	116	476	62	9	3 257
74	12	-	-	8	-	-	2	1	20	14	-	147
2 648	58	48	2	52	-	3	57	69	361	52	16	3 947
2 722	70	48	2	60	-	3	59	70	381	66	16	4 094
	74	160	1	726	-	-	613	33	546	636	7	3 537
	4 123	3 459	109	4 175	15	35	2 110	347	3 607	1 155	45	27 963
	4 197	3 619	110	4 901	15	35	2 723	380	4 153	1 791	52	31 500
64		1	-	3	-	-	6	-	6	3	-	91
4 414		294	19	475	4	17	136	11	75	63	15	5 790
4 478		295	19	478	4	17	142	11	81	66	15	5 881

Tabel VIII.

		Drammen—								
Fra	Klasse.	Til								
		Drammen.	Skouger.	Galleberg.	Sande.	Holmestrand.	Nykirke.	Skopum.	Augedal.	Barkaker.
Stokke	II.	2	-	-	-	7	-	-	43	-
	III.	53	-	3	2	54	14	16	46	48
		55	-	3	2	61	14	16	89	48
Raastad	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	3	-	-	-	5	-	4	1	3
		3	-	-	-	5	-	4	1	3
Sandefjord	II.	75	-	-	1	31	1	7	-	10
	III.	242	9	13	7	224	31	38	50	51
		317	9	13	8	255	32	45	50	61
Joberg	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	9	-	1	-	1	2	2	-	1
		9	-	1	-	1	2	2	-	1
Tjødling	II.	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.	21	-	1	-	11	7	1	1	4
		22	-	1	-	11	7	1	1	4
Laurvig	II.	250	-	1	2	69	3	9	3	3
	III.	866	19	9	37	485	19	49	42	39
		1 116	19	10	39	554	22	58	45	42
Borre	II.	19	-	-	-	13	2	39	1	6
	III.	83	1	-	10	159	258	444	94	61
		102	1	-	10	172	260	483	95	67
Horten	II.	197	2	1	1	195	28	614	12	13
	III.	901	38	14	93	1 302	1 119	4 870	477	311
		1 098	40	15	94	1 497	1 147	5 484	489	324
Kristiania—Drammen- banens Stationer	II.		7	8	53	317	14	16	8	13
	III.		134	155	306	1 068	39	40	40	47
			141	163	359	1 385	53	56	48	60
Drammen—Randsfjord- banens Stationer	II.		-	-	-	4	-	-	-	-
	III.		17	10	74	141	5	4	4	12
			17	10	74	145	5	4	4	12
Total	II.	1 627	79	136	433	1 612	75	802	148	152
	III.	16 547	3 621	4 178	8 210	13 235	3 851	8 120	3 366	4 512
		18 174	3 700	4 314	8 643	14 847	3 926	8 922	3 514	4 664

## Skienbanen.

Til

Tønsberg.	Sem.	Stokke	Raastad	Sandefjord.	Joberg.	Tjøding.	Laurvig.	Borre.	Horten.	Kristiana— Drammenbanens Stationer.	Drammen— Randsfjord- banens Stationer.	Total.
144 3 490	- 258		- 89	85 2 336	- 13	3 23	39 338	3 20	5 116	37 107	- 1	368 7 027
3 634	258		89	2 421	13	26	377	23	121	144	1	7 395
2 124	- 35	2 91		23 1 239	- 34	- 26	2 82	- -	- 25	1 21	- 6	30 1 699
126	35	93		1 262	34	26	84	-	25	22	6	1 729
721 4 146	6 445	78 2 320	37 1 423		27 942	37 1 382	1 432 8 312	4 21	115 524	320 669	15 41	2 917 20 890
4 867	451	2 398	1 460		969	1 419	9 744	25	639	989	56	23 807
- 16	- 9	- 27	- 25	25 908	- -	- 327	9 739	- -	- 11	- 14	- 12	34 2 104
16	9	27	25	933		327	748	-	11	14	12	2 138
- 45	- 7	2 17	- 28	36 1 238	- 192	- -	58 2 403	- -	- 41	1 43	- 3	98 4 063
45	7	19	28	1 274	192		2 461	-	41	44	3	4 161
630 2 086	3 118	48 317	1 84	1 487 8 284	18 761	112 2 588		14 25	230 879	1 086 1 484	48 143	4 017 18 334
2 716	121	365	85	9 771	779	2 700		39	1 109	2 570	191	22 351
22 374	2 8	2 33	- -	5 22	- -	- -	18 29		177 1 788	44 27	- 3	350 3 394
396	10	35	-	27	-	-	47		1 965	71	3	3 744
479 3 460	6 54	8 83	- 15	140 492	- 13	- 37	221 962	182 1 692		258 259	35 58	2 392 16 250
3 939	60	91	15	632	13	37	1 183	1 874		517	93	18 642
588 1 017	3 49	24 105	2 21	384 655	- 8	2 47	1 035 1 297	31 24	271 304		- -	2 776 5 356
1 605	52	129	23	1 039	8	49	2 332	55	575		-	8 132
2 25	- 2	- 2	- -	10 43	- 2	- 1	26 262	- 3	14 60	- -	- -	56 667
27	2	2	-	53	2	1	288	3	74		-	723
3 408 27 170	110 5 292	373 6 983	42 1 830	3 067 20 617	45 2 006	156 4 531	3 886 18 463	336 3 418	2 442 15 519	2 865 5 902	108 632	21 902 178 003
30 578	5 402	7 356	1 872	23 684	2 051	4 687	22 349	3 754	17 961	8 767	740	199 905

Tabel VIII.

1881—82.

		Jæderbanen.												
Fra	Klasse.	Til											Total.	
		Stavanger.	Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.	Thime.	Nærbø.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvig.		Ekersund.
Stavanger	II.		786	2 131	515	250	330	372	88	64	63	2	915	5 516
	III.	8 199	21 266	1 170	1 783	3 255	1 979	566	681	211	125	3 074	42 309	
		8 985	23 397	1 685	2 033	3 585	2 351	654	745	274	127	3 989	47 825	
Hinna	II.	276		63	-	5	-	-	-	-	-	-	2	346
	III.	3 963		1 925	50	14	33	8	13	14	2	3	44	6 069
		4 239		1 988	50	19	33	8	13	14	2	3	46	6 415
Sandnæs	II.	461	8		29	20	5	16	4	-	2	-	48	593
	III.	18 871	1 023		403	766	1 843	743	207	234	109	20	451	24 670
		19 332	1 031		432	786	1 848	759	211	234	111	20	499	25 263
Høiland	II.	105	-	18		-	1	10	-	-	-	-	10	144
	III.	1 304	55	258		135	109	24	8	6	2	2	28	2 031
		1 409	55	276		135	210	34	8	6	2	2	38	2 175
Klep	II.	57	3	6	-	-	3	-	3	-	-	-	8	80
	III.	2 748	25	586	138		298	219	61	39	13	4	144	4 275
		2 805	28	592	138		301	219	64	39	13	4	152	4 355
Thime	II.	54	-	6	1	7		21	1	1	-	-	6	97
	III.	6 467	33	1 387	195	291		777	194	144	32	9	230	9 759
		6 521	33	1 393	196	298		798	195	145	32	9	236	9 856
Nærbø	II.	39	-	6	10	-	20		3	1	1	-	12	92
	III.	2 534	10	628	25	235	677		611	380	65	9	430	5 604
		2 573	10	634	35	235	697		614	381	66	9	442	5 696
Varhaug	II.	15	-	-	-	3	-	2		-	1	-	2	23
	III.	1 145	13	221	11	55	177	624		283	103	16	264	2 902
		1 160	13	211	11	58	177	626		283	104	16	266	2 925
Vigrestad	II.	15	-	-	-	1	-	1	6		5	-	9	37
	III.	1 006	14	180	4	44	127	389	259		403	100	712	3 238
		1 021	14	180	4	45	127	390	265		408	100	721	3 275
Ogne	II.	25	-	1	-	-	-	1	-	4		-	27	58
	III.	119	3	50	1	20	21	58	67	284		177	1 218	2 018
		144	3	51	1	20	21	59	67	288		177	1 245	2 076
Helvig	II.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		-	1
	III.	178	1	12	1	1	3	6	20	103	183		1 578	2 086
		178	1	12	1	1	3	6	20	103	184		1 578	2 087
Ekersund	II.	1 210	1	36	3	6	4	27	-	19	172	9		1 487
	III.	4 978	32	392	15	103	161	259	148	405	993	846		8 332
		6 188	33	428	18	109	165	286	148	424	1 165	855		9 819
Total	II.	2 257	798	2 267	558	292	363	450	105	89	245	11	1 039	8 474
	III.	43 313	9 408	26 895	2 013	3 447	6 804	5 086	2 154	2 573	2 116	1 311	8 173	113 293
		45 570	10 206	29 162	2 571	3 739	7 167	5 536	2 259	2 662	2 361	1 322	9 212	121 767
Stoppestederne . . . . .												II Klasse	589	
												III	—	4 023
												Tilsammen	125 790	

**Tabel IX.**

**Opgave**

over

**Transportmængde af de væsentligste Varesorter.**

Renseignement

sur

Le mouvement des articles principaux de marchandises.

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Smaalensbanen						
		Samfærdsel						
		Afsendt fra Smlb. til: Ankommet til do. fra:		Til-	Bække-	Lian.	Oppe-	
		Fr.hald— Sunnanåb.	Hoved- & Kongsvin- gerbanen.					sammen.
Tons.								
1	Brændevin paa Træer .....	Afs.	0.37	0.18	0.55	-	-	-
		Ank.	0.04	-	0.04	-	-	0.05
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs.	21.60	-	21.60	-	-	-
		Ank.	-	282.62	282.62	-	681.41	286.78
3	Hø og Halm .....	Afs.	-	0.11	0.11	-	-	12.30
		Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	127.37	59.80	187.17	-	-	-
		Ank.	12.49	22.90	35.39	6.15	9.08	3.65
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs.	5.71	0.08	5.79	-	-	0.86
		Ank.	22.78	0.09	22.87	1.24	0.81	0.60
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs.	111.49	153.74	265.23	-	13.10	16.54
		Ank.	212.07	5.78	217.85	5.73	21.70	16.78
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders .....	Afs.	111.50	-	111.50	-	-	-
		Ank.	-	0.34	0.34	4.41	31.66	1.60
8	Malme, Erts og Kis. a) .....	Afs.	139.50	-	139.50	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.65	82.02	5.95
9	Melk .....	Afs.	-	-	-	-	-	14.15
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs.	112.90	-	112.90	-	-	-
		Ank.	-	30.00	30.00	378.00	14.10	3.70
11	Poteter .....	Afs.	1.13	2.32	3.45	-	0.62	11.99
		Ank.	5.63	4.36	9.99	1.25	0.74	6.83
12	Salt .....	Afs.	0.34	-	0.34	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.48	3.52	1.36
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ...	Afs.	7.83	7.99	15.82	-	-	-
		Ank.	-	0.78	0.78	0.67	0.63	0.68
14	Smør og Ost .....	Afs.	0.22	0.12	0.34	-	-	-
		Ank.	32.29	2.58	34.87	0.25	0.36	0.05
15	Spiger .....	Afs.	3.26	0.16	3.42	-	-	-
		Ank.	1.12	-	1.12	0.25	1.14	1.28
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	6.50	83.40
		Ank.	8 756.00	12 280.55	21 036.55	136.12	50.06	17.96
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	331.90	331.90	-	101.10	40.90
		Ank.	-	61.00	61.00	-	97.40	-
18	Brænde og Baghun .....	Afs.	-	-	-	-	-	878.00
		Ank.	222.85	-	222.85	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	81.25	-	81.25	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	0.05	0.05	-	-	-
		Ank.	-	0.18	0.18	4.55	0.51	6.56
21	Øvrige Varer. b) .....	Afs.	268.62	67.92	336.54	2.13	5.23	21.64
		Ank.	398.64	42.85	441.49	23.51	79.50	52.63
Tilsammen		Afs.	911.84	624.37	1 536.21	2.13	126.55	1 079.78
		Ank.	9 745.16	12 734.03	22 479.19	563.26	1 074.64	406.46



## (Kristiania—Fredrikshald).

## Lokalfærdsel.

Afsendt til Kristiania fra Stationerne:  
Ankommet fra do. til do.

Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Løbenummer.
Tons.											
-	-	-	-	22.20	-	-	-	-	-	0.05	1
0.40	0.13	0.08	2.22	18.78	0.01	-	-	-	3.68	0.29	
-	-	-	10.70	-	-	-	-	-	7.00	-	2
1 720.35	315.94	180.76	341.90	58.20	182.62	420.72	40.06	51.44	-	48.50	
91.11	131.90	86.76	71.47	17.65	23.60	53.33	0.49	0.56	-	0.02	3
-	-	2.24	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.39	3.31	0.68	0.55	0.15	-	0.52	0.30	-	21.81	-	4
475.69	58.62	12.27	17.93	117.66	1.43	4.01	10.70	0.35	114.55	17.24	
6.69	0.97	0.95	3.13	2.57	-	0.51	7.06	-	1.10	2.78	5
31.66	8.59	2.30	2.88	17.32	0.96	2.93	2.72	0.65	24.07	14.95	
248.28	89.80	39.32	10.46	123.25	54.08	22.02	6.41	2.17	1.26	0.20	6
685.76	207.43	138.70	59.84	101.35	20.65	53.52	32.40	22.73	98.09	44.18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
846.94	299.29	2.20	8.04	51.80	-	-	6.40	-	80.61	-	
-	-	0.88	-	7.00	-	-	-	-	-	-	8
58.20	48.39	0.01	2.93	285.70	-	-	0.33	-	45.91	0.29	
446.70	291.57	140.22	12.36	2.48	17.39	288.21	94.57	-	0.26	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.40	23.99	-	-	96.72	-	-	0.02	-	-	0.03	10
130.37	29.78	29.01	29.65	16.22	33.13	29.98	9.05	0.33	1.27	1.01	11
-	1.39	0.05	-	131.33	0.10	-	0.10	-	5.87	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
34.02	31.24	10.86	5.26	6.86	0.53	1.04	2.57	0.08	24.10	1.80	
0.14	0.15	-	0.41	-	-	-	-	-	23.63	-	13
26.59	8.13	4.59	3.59	5.85	0.45	1.61	0.81	-	7.96	1.76	
7.06	0.11	0.39	0.78	2.43	-	8.20	9.49	0.04	3.92	0.03	14
2.41	1.35	0.36	0.31	10.34	0.23	0.40	0.15	-	21.13	1.16	
0.89	-	-	-	28.92	-	-	-	-	-	-	15
26.40	7.62	3.24	1.13	12.25	0.04	1.47	1.82	0.03	9.33	5.86	
2 141.64	1 145.32	1.80	11.00	38.90	-	-	-	-	184.40	-	16
38.10	19.16	14.12	-	730.10	-	-	-	-	2 229.99	-	
1 929.07	1 618.64	612.80	10.60	4.20	-	-	0.88	-	-	-	17
2.40	-	-	-	52.36	-	-	-	-	-	-	
539.80	215.20	254.80	16.50	397.00	-	-	-	-	-	-	18
4.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.29	-	-	-	0.33	-	-	-	-	5.93	-	20
99.94	52.94	16.95	28.88	24.20	1.08	-	6.39	0.05	3.39	0.90	
236.28	142.85	25.70	62.58	455.47	6.67	12.42	28.91	20.93	222.89	17.00	21
877.68	291.27	80.96	90.44	586.85	28.75	52.45	72.33	7.51	610.21	86.02	
5 803.71	3 669.60	1 193.31	240.19	1 118.77	134.87	415.19	157.18	24.03	473.47	21.12	
4 948.45	1 375.48	469.69	565.35	2 307.67	236.85	538.15	182.78	82.84	3 279.39	222.95	

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Smaalensbanen						
		Lokalfærdsel.						
		Afsendt til <b>Kristiania</b> fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.						
		Sanne- sund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Sum.	
Tons.								
1	Brændevin paa Træer .....	Afs.	-	0.86	-	-	-	23.11
		Ank.	6.18	18.23	0.14	0.03	7.98	58.20
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-	17.70
		Ank.	-	46.56	52.12	1.40	1.50	4 430.26
3	Hø og Halm .....	Afs.	-	0.21	0.05	-	-	489.45
		Ank.	-	-	-	-	-	2.24
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	-	11.79	-	-	275.81	340.31
		Ank.	9.99	205.21	0.71	0.13	99.68	1 165.05
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs.	-	21.80	0.10	0.17	51.82	100.51
		Ank.	8.92	36.16	0.13	-	21.01	177.90
6	Kornvarer og Mel, alle Slags .....	Afs.	6.52	6.97	28.07	0.28	2.76	671.49
		Ank.	44.12	299.02	96.01	34.19	107.37	2 089.57
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders .....	Afs.	-	-	-	-	37.13	37.13
		Ank.	0.30	40.49	-	-	5.51	1 379.25
8	Malme, Erts og Kis. <i>a)</i> .....	Afs.	-	0.48	-	-	0.35	8.71
		Ank.	-	251.83	-	-	36.45	818.66
9	Melk .....	Afs.	-	0.05	221.00	-	155.61	1 684.57
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs.	-	-	-	-	-	0.05
		Ank.	-	1.00	-	-	10.90	552.31
11	Poteter .....	Afs.	0.47	2.27	0.54	0.49	2.11	328.29
		Ank.	0.27	-	0.40	-	0.40	148.73
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	0.30	18.12	0.30	-	11.96	154.40
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ..	Afs.	-	0.03	-	-	1.10	25.46
		Ank.	0.70	15.91	-	-	9.28	89.21
14	Smør og Ost .....	Afs.	0.11	1.20	7.89	-	59.14	100.79
		Ank.	1.31	10.19	-	-	13.39	63.39
15	Spiger .....	Afs.	-	0.05	-	-	24.15	54.01
		Ank.	1.10	22.55	0.02	-	11.65	107.18
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	-	3.40	3 616.36
		Ank.	-	-	-	-	-	3 235.61
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	-	13.30	70.52	-	5.30	4 407.31
		Ank.	-	-	-	-	-	152.16
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun .....	Afs.	-	12.60	6.00	2.00	-	2 321.90
		Ank.	-	-	-	-	-	4.51
19	Træmasse .....	Afs.	-	522.24	-	-	3 128.80	3 651.04
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	0.28	-	-	0.42	7.25
		Ank.	2.09	0.10	1.80	4.07	5.13	259.53
21	Øvrige Varer. <i>b)</i> .....	Afs.	23.15	142.78	7.98	5.83	1 511.37	2 951.81
		Ank.	68.63	969.13	28.36	6.08	796.85	4 809.16
	Tilsammen	Afs.	30.25	736.91	342.15	8.77	5 259.27	20 837.25
		Ank.	143.91	1 934.50	179.99	45.90	1 139.06	19 697.32

(Kristiania—Fredrikshald.)					Hovedbanen.					Løbenummer.
		Samlet Færdsel.			Samfærdsel.				Til- sammen.	
Øvrige Lokal- færdsel, af- sendt eller ankommet.	Til- sammen, afsendt eller an- kommet.	Op.	Ned.	Hoved- sum. Afsendt eller an- kommet.	Afsendt fra Hovedbanen til: Ankommet til do. fra:					
					Smaa- lens- banen.c)	Kongs- vinger- banen.	Nord- banerne.	Svenske Baner.		
										Tons.
12.42	93.73	70.35	23.97	94.32	-	150.42	165.03	0.30	315.75	1
					0.18	-	960.61	0.55	961.34	
92.10	4 540.06	4 771.53	72.75	4 844.28	282.62	2 641.34	450.86	30.08	3 404.90	2
					-	-	5.10	-	5.10	
39.79	531.48	36.21	495.38	531.59	-	117.01	16.72	-	133.73	3
					0.11	192.69	474.14	92.00	758.94	
185.56	1 690.92	1 357.39	556.09	1 913.48	22.90	803.93	1 557.62	167.87	2 552.32	4
					59.80	1 858.64	342.21	7 138.61	9 399.26	
42.52	320.93	193.15	156.44	349.59	0.09	129.27	235.05	32.35	396.76	5
					0.08	180.78	207.83	205.80	594.49	
2 740.71	5 501.77	3 986.61	1 998.24	5 984.85	5.78	5 076.39	3 743.03	290.23	9 115.43	6
					153.74	514.19	81.28	113.63	862.84	
302.09	1 718.47	1 548.36	281.95	1 830.31	0.34	2 190.20	6 409.33	16.05	8 615.92	7
					-	37.33	-	-	37.33	
354.33	1 181.70	1 164.34	156.86	1 321.20	-	571.77	85.82	84.63	742.22	8
					-	18.96	32.75	23.85	75.56	
566.99	2 251.56	267.99	1 983.57	2 251.56	-	-	0.15	-	0.15	9
					-	1 642.03	620.12	-	2 262.15	
2 870.62	3 422.98	1 366.39	2 199.49	3 565.88	30.00	874.33	1 229.99	13.08	2 147.40	10
					-	53.30	-	26.83	80.13	
276.64	753.66	398.72	368.38	767.10	4.36	15.15	3.80	8.65	31.96	11
					2.32	228.74	589.72	8.75	829.53	
135.39	289.79	189.50	100.63	290.13	-	957.94	1 110.85	51.00	2 119.79	12
					-	0.22	-	-	0.22	
25.73	140.40	106.22	50.78	157.00	0.78	614.40	107.55	2 375.05	3 097.78	13
					7.99	0.45	1 105.84	1.15	1 115.43	
106.35	270.53	110.65	195.09	305.74	2.58	14.19	54.80	264.71	336.28	14
					0.12	87.07	485.62	633.53	1 206.34	
11.23	172.42	115.27	61.69	176.96	-	101.21	281.28	324.73	707.22	15
					0.16	167.66	45.58	41.13	254.53	
4 360.47	11 212.44	18 672.65	13 576.34	32 248.99	12 280.55	30.92	21.81	-	12 333.28	16
					-	34 280.04	2 921.00	31 863.26	69 064.30	
4 615.51	9 174.98	4 601.19	4 966.69	9 567.88	61.00	32.10	-	-	93.10	17
					331.90	20 568.68	253.90	406.80	21 561.28	
136.78	2 463.19	57.99	2 628.05	2 686.04	-	-	-	-	-	18
					-	6 442.60	527.50	1 073.88	8 043.98	
86.60	3 737.64	-	3 818.89	3 818.89	-	28.24	-	5.00	33.24	19
					-	2 532.58	16.00	2 621.48	5 170.06	
234.97	501.75	366.73	135.25	501.98	0.18	203.16	27.74	11.35	242.43	20
					0.05	105.66	316.22	-	421.93	
1 892.87	9 653.84	6 079.29	4 352.58	10 431.87	42.85	3 104.32	6 427.49	2 324.07	11 898.73	21
					67.92	1 345.17	1 902.13	4 136.75	7 451.97	
19 089.67	59 624.24	45 460.53	38 179.11	83 639.64	12 734.03	17 656.29	21 928.92	5 999.15	58 318.39	
					624.37	70 256.79	10 887.55	148 388.00	130 156.71	

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Hoved						
		Lokal						
		Afsendt til Kristiania						
		Ankommet fra do.						
		Bryn.	Grorud.	Robsrud Sidebane.	Laasby Sidebane.	Fjeld- hammer Sidebane.	Strømmen. d)	
Tons.								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs. - Ank. -	-	-	-	-	0.19	
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	Afs. 18.00 Ank. 6 651.20	1 037.86	96.00	765.32	287.12	595.93	
3	Hø og Halm . . . . .	Afs. - Ank. -	-	-	3.20	6.40	30.00	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs. - Ank. 0.36	0.03	3.20	-	-	109.37 573.73	
5	Kjød og Flæsk, alle Slags . . . . .	Afs. - Ank. 0.49	-	0.71	-	-	0.11 12.67	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	Afs. - Ank. 84 72	3.10	13 95	-	47.07	54.30 205.19	
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders . . . . .	Afs. - Ank. 517.30	-	332.29	-	-	- 581.78	
8	Malme, Erts og Kis. a) . . . . .	Afs. - Ank. 243.04	-	0.11	-	-	- 61.29	
9	Melk . . . . .	Afs. 2.01 Ank. -	0.13	-	-	-	9.62	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs. - Ank. -	-	14.65	-	-	- 13.29	
11	Poteter . . . . .	Afs. - Ank. 1.00	0.63	0.20	-	-	3.96 5.08	
12	Salt . . . . .	Afs. - Ank. -	-	0.04	-	-	- 20.91	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . . . .	Afs. - Ank. 0.55	-	2.16	-	-	- 9.08	
14	Smør og Ost . . . . .	Afs. - Ank. 0.48	-	0.29	-	-	- 7.69	
15	Spiger . . . . .	Afs. - Ank. 0.08	-	0.21	-	-	- 1.50	
16	Trælast & Brænde. {	Afs. - Ank. 10.00	-	-	201.00	862.02	1 645.60	1 002.10 1.50
17		} Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. - Ank. 664.04	-	443.16	48.10	44.60	49.60
18			} Brænde og Baghun. . . . .	Afs. - Ank. -	-	59.00	138.00	215.00
19	Træmasse . . . . .	Afs. - Ank. -		-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs. - Ank. 0.34	-	15.79	-	-	- 49.45	
21	Øvrige Varer. b) . . . . .	Afs. 14.91 Ank. 113.85	207.67	373.73	613.36	534.00	819.42	208.05 219.39
		Tilsammen	Afs. 16.92 Ank. 1 654.25	1 249.42	7 539.81	1 316.52	1 585.32	2 731.02

banen.

færdsel.

fra Stationerne:  
til do.

Lille- strøm. e)	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Hauer- sæter Sidebane.	Dahl.	Bøhdalen Sidebane.	Eidsvold.	Mjøse- stationerne	Sum.	Løbenummer.
-	-	-	-	-	-	-	-	1 600.63	683.28	2 283.91	1
0.83	0.02	0.08	0.42	1.64	-	7.59	-	6.82	31.55	49.14	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.30	1 039.16	3
311.20	190.47	83.07	329.32	385.70	186.00	300.50	-	67.15	37.24	10 304.22	4
23.43	22.62	-	19.20	45.88	-	33.48	-	30.84	65.64	280.69	5
0.05	-	-	-	-	-	0.36	-	-	0.77	1.18	6
63.55	0.08	-	10.81	6.50	-	8.93	11.90	95.53	76.08	382.78	7
288.85	2.07	9.49	15.78	31.73	-	74.71	43.97	381.34	330.02	1 755.25	8
3.49	0.04	0.65	2.20	12.13	-	29.30	-	118.53	182.15	348.60	9
39.46	0.59	1.39	4.79	29.28	-	20.99	0.27	43.72	58.21	212.57	10
61.82	8.68	28.19	182.95	103.71	-	47.58	-	155.69	70.52	716.54	11
787.46	73.23	113.83	218.72	505.53	-	693.13	22.12	1 194.85	1 329.12	5 288.92	12
2.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.79	13
3 848.67	3.89	76.89	166.34	330.97	-	114.66	610.57	2 771.30	1 146.82	10 501.48	14
-	0.32	-	0.97	1.95	-	28.60	-	-	105.80	137.64	15
143.25	5.95	5.13	17.54	47.29	-	61.92	27.44	118.37	30.14	761.47	16
370.15	226.92	485.07	1 190.12	828.28	-	243.65	-	442.09	0.48	3 798.52	17
0.10	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	0.15	18
-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	10.00	19
59.59	10.61	5.00	2.00	3.34	-	3.86	-	20.30	54.98	187.62	20
27.54	1.72	7.56	18.73	567.15	-	366.56	7.00	514.38	361.54	1 876.77	21
0.13	0.42	-	4.10	-	-	0.47	-	1.54	0.76	13.70	22
-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	0.09	23
85.44	9.85	11.82	47.57	102.42	-	139.28	2 56	1 172.33	1 297.77	2 889.99	24
0.15	-	-	0.30	-	-	0.30	-	0.06	-	0.81	25
49.12	4.62	6.59	24.07	39.19	-	49.23	0.75	77.91	67.38	330.65	26
6.91	-	-	0.49	22.15	-	6.23	-	432.69	718.64	1 187.11	27
11.22	0.05	-	0.69	12.66	-	4.84	0.06	3.84	3.95	45.77	28
-	-	-	-	-	-	-	-	1.73	6.80	8.53	29
18.12	1.28	1.68	5.63	7.18	-	14.12	0.28	100.46	21.57	172.11	30
47 994.63	474.76	162.50	203.24	357.46	417.70	9 103.89	44.90	3 273.04	1 841.41	67 584.25	31
218.24	-	7.40	0.90	5.29	-	-	-	6.80	-	261.77	32
7 460.56	486.50	936.54	777.90	957.06	956.50	5 058.96	63.20	5 337.24	19.00	22 638.92	33
0.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	882.70	34
11 671.00	278.00	10.00	27.70	10.18	45.00	7 711.30	20.00	1 522.20	-	21 867.48	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	437.11	3 191.73	438.50	248.35	4 315.69	37
-	-	-	-	-	-	0.93	175.90	-	-	176.83	38
-	-	-	-	0.98	-	-	-	0.15	-	1.13	39
217.09	5.52	17.30	70.04	267.55	-	109.86	-	179.15	9.58	941.67	40
999.75	18.72	23.72	88.46	347.25	-	491.70	172.89	373.11	1 007.35	5 920.36	41
706.31	32.36	51.23	148.99	595.39	-	565.00	114.89	1 718.98	2 566.48	7 206.60	42
68 685.77	1 518.36	1 654.23	2 523.07	3 260.68	1 419.20	23 572.59	3 511.62	14 341.50	5 388.34	134 401.77	43
6 785.59	340.93	390.90	1 056.90	2 365.16	1 86.00	2 161.45	998.81	7 864.91	6 986.34	41 983.79	44

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Hovedbanen.					
		Lokalfærdsel.		Samlet Færdsel.			
		Øvrige Lokalfærdsel, afsendt eller ankommet.	Til sammen, afsendt eller ankommet.	Op.	Ned.	Hovedsum. Afsendt eller ankommet.	
Tons.							
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. Ank. } 0.08	2 333.13	365.10	3 245.12	3 610.22	
2	Gødning, alle Slags .....	Afs. Ank. } 736.10	12 079.48	14 074.57	1 414.91	15 489.48	
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank. } 4.94	286.81	34.12	1 145.36	1 179.48	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank. } 100.31	2 238.34	4 514.58	9 675.34	14 189.92	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank. } 3.76	564.93	609.96	946.22	1 556.18	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank. } 110.51	6 115.97	14 579.34	1 514.90	16 094.24	
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders .....	Afs. Ank. } 0.28	10 504.55	19 123.57	34.23	19 157.80	
8	Malme, Erts og Kis. a) .....	Afs. Ank. } 121.92	1 021.03	1 527.77	311.04	1 838.81	
9	Melk .....	Afs. Ank. } 2.51	3 801.18	0.30	6 063.18	6 063.48	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank. } 1 315.05	1 512.67	3 638.13	102.07	3 740.20	
11	Poteter .....	Afs. Ank. } 33.70	1 924.17	46.40	2 739.26	2 785.66	
12	Salt .....	Afs. An.. } 0.14	2 890.22	5 009.92	0.31	5 010.23	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ...	Afs. Ank. } 1.11	332.57	3 436.15	1 109.63	4 545.78	
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank. } 6.38	1 239.26	378.58	2 403.30	2 781.88	
15	Spiger .....	Afs. Ank. } 0.17	180.81	879.35	263.21	1 142.56	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. } 4 758.30	72 604.32	555.10	153 446.80	154 001.90	
17		{ Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. } 2 228.65	25 750.27	1 282.20	46 122.45	47 404.65
18		{ Brænde og Baghun .....	Afs. Ank. } 498.50	22 365.98	48.50	30 361.46	30 409.96
19	Træmasse .....	Afs. Ank. } 13.16	4 505.68	210.07	9 498.91	9 708.98	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank. } 50.17	992.97	1 224.05	433.28	1 657.33	
21	Øvrige Varer. b) .....	Afs. Ank. } 540.24	13 667.20	19 325.86	13 692.04	33 017.90	
	Tilsammen	Afs. Ank. } 10 525.98	186 911.54	90 863.62	284 523.02	375 386.64	

Kongsvingerbanen.										Løbenummer.
Samfærdsel.										
Afsendt fra Kongsvingerbanen til: Ankommet til do. fra:				Til- sammen.	Hvoraf: Afsendt til Kristiania fra Stationerne Ankommet fra do. til do.					
Smaa- lens- banen.	Hoved- banen.	Nord- banerne.	Svenske Baner f).		Nerdrund Sidebane.	Fetsund.g)	Varaaen Sidebane.	Blakjer.	Haga.	
Tons.										
-	-	0.02	0.35	0.37	-	-	-	-	-	1
0.18	150.42	0.09	2.87	153.56	-	1.58	-	9.07	0.70	2
-	-	-	30.18	30.18	-	-	-	-	-	3
-	2 641.34	-	0.35	2 641.69	6.00	144.92	12.00	60.05	67.05	4
-	192.69	-	0.23	192.92	-	10.38	3.50	20.36	68.67	5
0.11	117.01	-	97.60	214.72	-	-	-	3.20	-	6
0.93	1 858.64	99.49	171.38	2 130.44	-	4.41	-	0.33	0.10	7
3.37	803.93	36.72	7 248.87	8 092.89	-	54.26	-	63.53	11.91	8
-	180.78	0.12	32.63	213.53	-	12.88	-	33.60	6.78	9
0.03	129.27	0.38	206.25	335.93	-	21.27	-	9.33	1.93	10
0.10	514.19	0.46	315.76	830.51	-	103.02	-	137.39	67.41	11
98.57	5 076.39	12.60	454.40	5 641.96	-	737.65	-	510.77	110.26	12
0.34	37.33	-	1 505.65	1 543.32	-	19.61	-	-	-	13
-	2 190.20	-	-	2 190.20	-	647.41	6.33	142.20	13.73	14
-	18.96	0.88	228.93	248.77	-	0.30	-	-	0.03	15
-	571.77	1.79	45.21	618.77	-	16.91	-	6.03	2.08	16
-	1 642.03	-	-	1 642.03	-	395.66	-	431.97	256.32	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	53.30	-	13.08	66.38	-	-	-	-	-	19
-	874.33	-	26.83	901.16	-	0.14	-	2.50	0.38	20
2.91	228.74	1.45	12.65	245.75	-	12.95	-	43.16	24.99	21
0.02	15.15	0.35	9.03	24.55	-	1.00	-	0.36	-	22
-	0.22	-	51.00	51.22	-	-	-	-	-	23
-	957.94	-	0.38	958.32	-	78.49	-	120.68	47.78	24
-	0.45	-	3 253.32	3 253.77	-	-	-	-	-	25
5.70	614.40	930.09	1.45	1 551.64	-	35.98	-	36.15	13.52	26
0.26	87.07	0.09	264.79	352.21	-	21.23	-	19.15	-	27
-	14.19	4.23	634.18	652.60	-	3.70	-	0.12	0.20	28
-	167.66	6.40	324.73	498.79	-	0.24	-	-	0.10	29
0.16	101.21	0.24	48.24	149.85	-	16.30	-	8.57	1.53	30
10 952.98	34 280.04	-	-	45 233.02	4 476.00	581.80	680.00	634.60	465.70	31
-	30.92	-	45 257.59	45 288.51	-	-	-	5.00	-	32
-	20 568.68	-	-	20 568.68	315.00	569.74	-	1 456.10	530.50	33
-	32.10	-	494.90	527.00	-	-	-	-	-	34
-	6 442.60	-	-	6 442.60	1 813.00	132.00	9.50	32.50	682.90	35
-	-	-	1 073.88	1 073.88	-	-	-	-	-	36
-	2 532.58	-	5.00	2 537.58	-	2.42	1 459.00	-	-	37
-	28.24	-	2 621.48	2 649.72	-	-	28.24	-	-	38
-	105.66	1.48	11.85	118.99	-	-	-	-	-	39
-	203.16	-	-	203.16	-	78.18	-	62.76	1.85	40
12.55	1 345.17	43.52	2 811.29	4 212.53	5.00	180.83	-	152.62	24.03	41
28.71	3 104.32	298.15	4 293.47	7 724.65	-	395.49	-	265.79	77.68	42
10 970.07	70 256.79	153.91	9 032.82	90 413.59	6 609.00	2 047.47	2 152.00	2 961.78	2 127.53	43
136.85	17 656.29	1 284.64	62 516.98	81 594.76	6.00	2 233.28	46.57	1 306.11	350.60	44

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Kongsvinger							
		Sam							
		Hvoraf: Afsendt til Kristiania Ankommet fra do.							
		Aarnæs.	Sæter- støen.	Disen- aasen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.		
Tons.									
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. Ank.	- 2.14	- 1.68	- -	- 16.53	- 2.66	- -	
2	Gjødnings, alle Slags .....	Afs. Ank.	- 15.70	- 95.19	- 90.00	- 127.90	- 291.30	- 51.00	
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	37.07 -	7.70 -	- -	6.43 3.20	9.60 6.49	- -	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf. undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	0.62 23.52	51.33 154.92	- -	1.75 49.23	4.12 6.44	- -	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	11.90 7.00	5.98 3.44	- -	13.60 14.96	8.17 2.16	- -	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	126.18 262.96	36.30 135.53	- -	8.26 659.08	9.95 277.84	- -	
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders .....	Afs. Ank.	- 142.38	- 22.50	- -	- 73.24	- 25.94	- 6.33	
8	Malme, Erts og Kis. a) .....	Afs. Ank.	4.26 24.16	1.70 10.88	- -	1.02 20.66	- 7.63	- -	
9	Melk .....	Afs. Ank.	439.36 -	34.17 -	- -	5.75 -	77.63 -	- -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	- 9.99	- 0.30	- -	- 18.00	- 3.41	- -	
11	Poteter .....	Afs. Ank.	36.01 0.21	21.30 -	5.00 -	25.58 0.30	20.98 -	- -	
12	Salt .....	Afs. Ank.	- 79.88	- 28.09	- -	- 158.64	0.22 33.59	- 12.00	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ....	Afs. Ank.	- 24.00	- 19.33	- -	0.30 115.87	- 32.52	- -	
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	1.50 1.73	0.08 0.16	- -	0.30 1.78	0.08 0.28	- -	
15	Spiger .....	Afs. Ank.	- 4.97	- 3.51	- -	- 7.92	- 2.23	- -	
16	Trælast & Brænde {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	2 906.32	1 164.12	-	2 621.51	1 138.30	509.72
Ank.			-	-	-	11.08	-	-	-
17			Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	1 088.30	2 727.58	1 021.46	2 542.80	1 202.30
Ank.	-	-		32.10	-	-	-	-	
18	Brænde og Baghun .....	Afs.	620.90	305.50	110.50	242.90	350.60	229.60	
Ank.		-	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse .....	Afs.	-	1 071.16	-	-	-	-	
Ank.		-	-	-	-	-	-	-	
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	0.08	-	-	-	52.72	-	
Ank.		5.26	1.84	-	2.06	-	-	-	
21	Øvrige Varer. b) .....	Afs.	53.55	26.04	47.82	88.82	33.72	-	
Ank.		208.46	127.26	-	341.62	88.37	-	-	
	Tilsammen	Afs.	5 326.05	5 452.96	1 184.78	5 559.02	2 908.39	1 441.96	
Ank.		812.36	604.63	122.10	1 622.07	780.86	69.33	-	



banen.										Løbenummer.
færdsel.										
fra Stationerne:										
til do.										
Kongs- vinger.	Sjøli Sidebane.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Eda Sidebane.	Char- lottenberg.	Svenske Baners Sta- tioner, h)	Sum.	
Tons.										
-	-	-	-	-	-	-	-	0.55	0.55	1
107.21	-	2.66	2.51	-	1.85	-	1.83	0.30	150.72	2
149.30	-	140.68	189.10	200.80	74.30	-	13.22	30.08	1 758.59	3
3.09	3.20	-	-	-	0.04	-	25.60	92.00	284.55	4
10.86	-	1.03	5.43	-	0.22	-	1 604.13	6 922.37	8 606.70	5
78.39	-	3.65	11.45	-	0.52	18.60	256.68	166.09	899.19	6
23.77	-	3.36	8.06	-	1.47	-	50.49	205.80	385.86	7
37.72	-	7.95	6.53	-	2.06	-	14.67	32.35	161.37	8
6.28	-	2.09	0.99	2.90	0.23	-	-	113.48	614.48	9
1 548.29	-	242.27	233.58	29.01	113.22	11.00	83.04	278.83	5 233.33	10
-	-	-	0.02	10.00	-	-	-	-	29.63	11
187.58	-	-	26.43	-	-	19.06	877.07	16.05	2 206.25	12
-	-	-	-	-	-	-	-	23.85	31.16	13
93.64	-	1.49	3.65	-	24.31	-	260.84	84.63	556.91	14
1.16	-	-	-	-	-	-	-	-	1 642.02	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
3.64	-	-	3.85	-	-	543.97	35.20	26.83	62.03	17
25.37	-	4.96	3.50	-	1.81	-	0.24	13.08	599.50	18
-	-	-	-	-	0.12	-	-	8.75	234.36	19
-	-	-	-	-	-	-	-	12.00	22.64	20
294.57	-	23.65	31.74	21.00	13.35	-	-	-	0.22	21
-	-	-	-	-	-	-	14.48	51.00	1 008.94	22
205.32	-	32.83	31.30	3.00	19.53	-	-	1.15	1.45	23
36.60	-	4.38	0.88	-	0.06	-	44.23	2 374.90	2 988.48	24
3.64	-	0.35	0.26	-	0.52	-	-	2.68	633.53	25
0.10	-	-	-	-	-	-	-	0.06	263.38	26
28.85	-	0.42	1.84	-	-	-	165.64	38.08	204.16	27
2 207.74	1 269.18	5 705.30	1 043.66	2 475.40	4 036.94	182.60	24.83	324.73	425.70	28
-	-	-	-	-	-	-	63.70	31 524.08	63 686.67	29
477.74	404.22	1 297.70	900.68	1 464.22	1 378.46	902.06	7.44	-	23.52	30
-	-	-	-	-	-	-	-	406.80	20 509.48	31
871.40	228.40	113.00	25.40	268.00	82.10	38.70	19.70	1 057.88	7 234.48	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	2 621.48	5 154.06	34
-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	33.24	35
0.49	-	-	-	-	-	-	52.10	-	105.39	36
44.57	-	0.54	1.83	-	0.79	-	-	11.35	211.03	37
453.51	-	27.22	29.36	50.86	15.71	21.25	68.57	3 873.91	5 152.82	38
1 047.25	-	80.82	123.77	14.08	62.02	8.79	204.18	2 277.73	5 323.31	39
4 115.02	1 905.00	7 159.04	2 017.98	4 271.38	5 517.04	1 144.61	3 208.99	47 550.54	114 660.54	40
3 833.06	-	537.31	667.84	267.89	312.59	601.42	1 814.81	5 938.15	21 926.98	41

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Kongsvingerbanen.				
		Lokal-færdsel, afsendt eller ankommet.	Samlet Færdsel.		Hovedsum afsendt eller ankommet.	
			Op.	Ned.		
Tons.						
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs. Ank. } 3.09	154.13	2.89	157.02	
2	Gødning, alle Slags . . . . .	Afs. Ank. } 33.71	2 697.83	7.75	2 705.58	
3	Hø og Halm . . . . .	Afs. Ank. } 180.73	245.81	342.56	588.37	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs. Ank. } 144.14	1 061.40	9 306.07	10 367.47	
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs. Ank. } 8.56	163.31	394.71	558.02	
6	Kornvarer og Mel, alle Slag . . . . .	Afs. Ank. } 401.62	5 733.17	1 140.92	6 874.09	
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders . . . . .	Afs. Ank. } 441.81	4 111.37	63.96	4 175.33	
8	Malme, Erts og Kis . . . . .	Afs. Ank. } 913.81	943.20	838.15	1 781.35	
9	Melk . . . . .	Afs. Ank. } 85.88	51.17	1 676.74	1 727.91	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs. Ank. } 989.54	1 389.51	567.57	1 957.08	
11	Poteter . . . . .	Afs. Ank. } 75.87	71.83	274.34	346.17	
12	Salt . . . . .	Afs. Ank. } 7.43	1 016.22	0.75	1 016.97	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . . . .	Afs. Ank. } 16.27	4 809.62	12.06	4 821.68	
14	Smør og Ost . . . . .	Afs. Ank. } 3.08	284.68	723.21	1 007.89	
15	Spiger . . . . .	Afs. Ank. } 9.58	428.09	230.13	658.22	
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. } 19 588.38	561.15	109 548.76	110 109.91
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank. } 1 811.35	296.60	22 610.43	22 907.03
18		Brænde og Baghun . . . . .	Afs. Ank. } 1 496.30	466.00	8 546.78	9 012.78
19	Træmasse . . . . .	Afs. Ank. } -	33.24	5 154.06	5 187.30	
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs. Ank. } 260.00	257.85	324.30	582.15	
21	Øvrige Varer. b) . . . . .	Afs. Ank. } 885.10	6 752.27	6 070.01	12 822.28	
	Tilsammen	Afs. Ank. } 27 356.25	31 528.45	167 836.15	199 364.60	

Nordbanerne.											Løbenummer.
Samfærdsel.				Lokalfærdsel.							
Afsendt til Østbanerne fra: Ankommet fra do. til:				Afsendt til Hamar fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.							
Trond- hjem.	Hamar.	Nord- banernes øvrige Stationer.	Til- sammen.	Eidsvold.	Minne.	Ulvin.	Espen.	Tangen.	Stange.	Ottestad.	
Tons.											
2.01	137.26	819.60	958.87	-	-	-	-	-	-	9.77	1
92.29	28.30	50.07	170.66	0.10	-	-	-	0.10	0.20	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
14.30	53.10	318.98	386.38	-	-	-	-	-	-	-	4
17.82	52.50	396.02	466.34	-	-	-	-	1.58	18.63	-	5
-	5.00	10.00	15.00	-	-	-	-	-	1.20	-	6
49.43	42.70	320.62	412.75	1.46	0.06	-	-	0.04	0.08	0.05	7
836.55	171.10	587.68	1 595.33	-	5.60	0.04	-	1.06	2.57	0.19	8
19.07	89.08	98.32	206.47	-	-	-	0.44	0.38	0.44	0.58	9
0.50	58.00	98.64	157.14	0.40	-	-	-	-	0.52	-	10
2.54	37.69	26.24	66.47	0.60	-	0.05	0.22	13.56	10.68	6.24	11
43.40	1 088.80	2 291.51	3 423.71	0.70	0.20	3.50	0.57	1.50	28.33	0.80	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
12.13	5 951.90	583.31	6 547.34	-	-	-	0.60	1.25	1.27	0.40	14
-	-	1.94	1.94	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	20.00	20.00	-	-	-	-	-	-	-	16
-	587.21	218.58	805.79	-	-	-	-	7.28	38.84	-	17
-	-	0.70	0.70	-	-	-	-	-	-	-	18
25.00	-	0.85	25.85	-	-	-	-	2.20	0.32	-	19
0.05	907.10	392.65	1 299.80	-	-	-	-	0.90	8.40	-	20
1.19	112.57	539.34	653.10	0.27	-	-	1.12	1.01	2.33	0.30	21
1.01	1.00	7.69	9.70	-	0.10	-	-	-	0.10	0.30	22
-	0.45	-	0.45	-	-	-	-	-	-	-	23
0.10	307.70	791.89	1 099.69	-	-	-	3.10	0.30	8.55	-	24
1 445.35	25.65	21.47	1 492.47	0.45	0.28	0.45	-	-	0.31	0.30	25
1.58	43.20	88.68	133.46	8.90	1.40	5.70	5.20	20.03	44.39	15.50	26
11.77	43.90	438.25	493.92	0.03	-	0.16	0.11	0.36	0.51	0.33	27
22.02	21.40	7.34	50.76	0.22	-	-	-	-	0.20	0.30	28
0.03	0.10	8.25	8.38	-	-	-	-	-	-	-	29
198.28	28.90	25.52	252.70	-	-	-	0.10	0.10	6.30	0.20	30
-	-	1 188.60	1 188.60	13.00	-	-	2.20	-	48.00	-	31
16.52	-	2.00	18.52	-	-	3.20	-	-	38.00	-	32
-	-	1 571.88	1 571.88	-	0.70	3.70	-	10.00	92.00	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	-	34
-	-	500.90	500.90	-	-	42.00	16.00	109.50	84.00	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
0.68	333.93	0.67	335.28	-	-	-	-	-	-	-	38
3.24	9.20	25.72	38.16	1.20	1.00	9.56	2.18	4.80	23.19	0.20	39
228.50	614.33	922.03	1 764.86	221.76	97.53	7.96	1.76	30.72	54.89	4.27	40
1 451.68	2 294.82	2 743.63	6 490.13	12.23	6.14	3.97	3.17	22.09	121.83	5.75	41
1 803.39	2 077.37	7 073.56	10 954.32	237.57	98.57	54.32	21.85	176.63	351.03	21.84	42
2 693.65	10 969.52	8 046.01	21 709.18	23.75	14.44	25.97	14.92	52.13	291.55	28.64	43

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Nord							
		Lokal							
		Afsendt til Hamar						Ankommet fra do.	
		Aker.	Hjellum.	Ilseeng.	Hørsand.	Aadalsbrug.	Løiten.	Elverum.	
		Tons.							
1	Brændevin paa Træer .....	Afs.	-	0.24	-	-	-	0.61	1.35
		Ank.	28.50	0.80	0.14	-	0.04	0.30	12.15
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
3	Hø og Halm .....	Afs.	-	-	10.75	1.50	0.08	0.59	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	61.31
4	Jern og Staal og Arbeide deraf. undtagen Spiger .....	Afs.	-	0.15	0.04	-	154.20	-	16.30
		Ank.	0.10	1.68	8.85	0.40	25.47	0.21	8.15
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs.	-	0.03	0.35	-	0.07	1.17	-
		Ank.	-	0.10	-	-	-	-	5.50
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs.	-	46.96	21.64	-	13.38	0.43	-
		Ank.	78.40	100.39	14.44	16.06	14.84	14.76	531.93
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders .....	Afs.	-	-	-	-	0.20	-	-
		Ank.	-	2.29	1.40	-	0.50	13.40	150.63
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	15.30	-	-
9	Melk .....	Afs.	-	26.72	155.01	94.10	19.77	50.77	-
		Ank.	-	0.20	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	120.00	-	31.00	20.50	20.50	40.41	72.30
11	Poteter .....	Afs.	-	0.49	2.52	1.60	0.39	0.85	1.85
		Ank.	1 513.30	0.10	0.10	0.20	0.30	9.40	1.07
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	4.15	3.11	0.50	0.20	-	8.26
13	Sild og saltet Fisk i Tønder .....	Afs.	-	2.10	0.15	-	0.16	0.23	8.87
		Ank.	-	25.14	21.92	17.58	5.69	22.85	65.97
14	Smør og Ost .....	Afs.	-	4.39	0.33	-	-	8.76	1.21
		Ank.	-	-	0.22	0.02	0.68	0.81	1.61
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	-	11.03	-	-
		Ank.	-	0.60	0.95	-	0.30	-	3.28
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	-	-	-	35.00	5.00	-	5.00
		Ank.	30.00	-	-	5.00	5.00	10.00	2.20
17	Tømmer, alle Slags, o og □	Afs.	-	-	10.00	20.00	-	15.00	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun .....	Afs.	-	1.00	75.00	72.50	70.00	63.00	125.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-	-	0.08
		Ank.	-	1.71	4.21	17.55	13.24	9.81	25.26
21	Øvrige Varer, b) .....	Afs.	-	3.44	9.93	143.50	23.06	20.50	145.22
		Ank.	108.82	17.75	41.79	46.76	33.96	54.68	214.95
Tilsammen		Afs.	-	85.52	285.72	368.20	297.34	161.91	304.88
		Ank.	1 879.12	154.91	128.13	124.57	136.02	176.63	1 164.57

## banerne.

## færdsel.

fra Stationerne :  
til do.

Grundset.	Øxna.	Rustad Sidespor.	Aasta	Skjær- odden, Sidespor.	Rena.	Sorknæs Sidespor.	Stenvigen.	Ophus.	Kroken Sidespor.	Neta Sidespor.	Stai.	Koppang.	Løbenummer.
Tons.													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0.04	0.08	-	0.22	-	1.13	-	0.56	0.24	-	-	1.90	0.45	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	0.30	-	-	-	0.26	38.30	5.40	10.80	-	-	28.80	78.03	4
-	0.33	-	45.88	-	2.83	-	0.64	-	-	-	0.02	0.02	5
-	-	-	-	-	0.28	-	0.13	-	-	-	0.27	0.56	6
-	0.50	-	0.51	-	7.13	-	2.62	1.21	-	-	2.30	8.12	7
0.10	-	-	0.09	-	-	-	-	0.62	-	-	-	0.18	8
3.36	31.62	-	77.09	-	147.00	-	43.07	23.89	-	-	93.71	171.91	9
0.20	8.40	-	1.60	-	403.00	-	-	8.60	-	-	4.50	445.05	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
16.69	-	-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	-	0.15	12
-	2.40	-	9.30	-	18.00	-	11.50	6.00	-	-	3.00	3.40	13
-	-	-	-	-	0.79	-	-	0.05	-	-	-	0.30	14
0.50	-	-	0.20	-	0.80	-	0.30	7.10	-	-	1.65	1.70	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	3.30	-	2.70	-	8.92	-	4.65	3.10	-	-	3.80	9.19	17
-	-	-	-	-	0.04	-	0.14	0.48	-	-	-	1.69	18
-	2.65	-	3.58	-	5.20	-	2.80	1.75	-	-	0.57	3.90	19
0.07	0.08	-	-	-	3.71	-	0.97	0.09	-	-	0.77	0.04	20
-	0.11	-	0.24	-	0.84	-	0.35	0.94	-	-	0.64	2.20	21
0.20	0.03	-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	1.22	1.33	22
-	-	-	-	450.00	-	250.00	-	-	-	-	-	10.00	23
-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.40	25.00	24
0.57	20.00	-	30.00	-	35.00	-	-	10.00	10.00	-	-	15.00	25
-	30.00	-	5.00	-	17.00	-	-	-	-	-	-	-	26
216.50	161.00	51.00	60.00	324.00	-	337.00	-	-	651.00	791.00	-	189.00	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	0.16	-	4.18	-	46.95	-	12.52	2.24	-	-	9.33	112.71	30
0.22	1.60	-	11.82	29.00	53.74	63.00	10.14	4.82	-	-	16.94	74.75	31
1.20	7.93	-	11.29	-	46.20	-	23.47	16.15	-	-	26.96	64.97	32
234.15	182.68	51.00	71.91	833.00	58.82	685.00	11.49	6.06	661.00	801.00	18.00	291.69	33
5.50	92.81	-	161.79	-	743.40	-	107.88	82.02	-	-	188.08	935.76	34

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Nord							
		Lokal							
		Afsendt til Hamar							
		Ankommet fra do.							
		Tresa Sidespor.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	Lilleelve- dal.	Auma.	Tønset.	Telnes.
Tons.									
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. Ank.	- 1.07	- 0.51	- 0.14	- 0.18	- -	- 0.24	- -
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	- -	- 6.00	- 0.32	- 1.00	- -	- 0.10	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	- 0.20	- 3.24	- 0.28	- 0.20	- 0.10	- 2.30	- -
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	- 0.38	- 0.35	- 0.04	- 0.98	- -	- 0.21	- 0.21
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	- 22.22	- 57.97	- 6.38	- 33.70	- 3.35	- 30.96	- 0.16
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders .....	Afs. Ank.	- 0.25	- 25.00	- 2.30	- 0.10	- -	- 70.00	- -
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
9	Melk .....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- 0.06	- -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank.	- -	- 6.00	- -	- 2.70	- -	- -	- -
11	Poteter .....	Afs. Ank.	- 0.30	- 0.30	- -	- 5.90	- 0.10	- 2.82	- -
12	Salt .....	Afs. Ank.	- 4.30	- 11.98	- 0.30	- 0.10	- 0.20	- 0.20	- -
13	Sild og saltet Fisk i Tønder ...	Afs. Ank.	- 0.27	- 1.70	- 0.65	- 0.83	- 0.03	- 0.04	- -
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	- 1.37	- 0.47	- 0.24	- 2.16	- 0.07	- 1.04	- -
15	Spiger .....	Afs. Ank.	- 0.22	- 0.20	- 0.20	- 0.35	- 0.10	- 1.23	- -
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- 10.00	- -	- -	- -
17		Tommer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	20.00 -	20.00 35.00	- 7.00	- -	- -	- -
18			Brænde og Baghun .....	Afs. Ank.	89.00 -	- -	- -	- -	- -
19	Trømasse .....	Afs. Ank.	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank.	- 5.68	- 18.77	- 0.84	- 10.55	- 0.28	- 45.58	- 0.10
21	Øvrige Varer, b) .....	Afs. Ank.	- 5.19	- 14.64	- 1.18	- 10.66	- 0.71	- 33.20	- 0.06
		Tilsammen	Afs. Ank.	109.00 49.70	7.23 185.28	62.18 18.14	13.83 73.04	0.80 5.17	35.10 172.45

## banerne.

## færdsel.

fra Stationerne:  
til do.Afsendt til **Trondhjem** fra Stationerne:  
Ankommen fra do. til do.

Tolgen.	Os.	Røros.	Stationer- ne mellem Røros og Tr.-hjem.	Trond- hjem.	Sum.	Hede- marks- banens Stationer	Hjellem.	Ilseeng.	Hørsand.	Aadals- brug.	Løiten.	Elverum.	Grundest.	Løbenummer
-	-	-	-	6.65	18.62	-	88.85	-	-	-	26.71	-	-	1
-	-	0.20	-	95.84	145.13	-	0.21	-	0.02	-	-	0.20	-	2
-	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	0.20	-	-	-	3
-	-	1.53	-	-	33.39	-	-	-	-	-	-	-	-	4
0.02	-	-	-	4.83	177.84	17.24	-	-	-	20.57	-	-	-	5
0.20	1.20	-	0.30	1.02	121.14	-	-	-	-	0.14	-	0.13	-	6
0.24	-	0.54	-	0.25	7.65	-	0.02	0.23	-	-	-	-	-	7
-	-	0.50	-	0.30	34.28	-	-	-	-	-	0.05	1.08	-	8
9.77	2.55	28.97	2.09	236.26	351.03	0.13	0.10	-	2.20	-	-	-	-	9
-	-	-	0.10	1.82	1 598.01	0.02	-	-	-	-	-	0.06	-	10
-	1.40	-	-	-	25.30	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	8.00	-	-	1 117.14	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	23.30	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	409.50	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	0.26	0.46	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	21.00	23.52	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	376.31	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	13.87	-	0.60	-	-	5.10	-	-	-	18
-	0.60	1.30	-	0.09	1 548.63	-	-	0.05	-	-	-	-	-	19
-	-	0.78	-	-	0.78	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0.59	-	2.18	0.07	1 214.52	1 235.05	-	-	-	-	-	-	0.93	-	21
-	-	0.17	-	0.47	282.84	12.38	10.70	4.46	18.51	14.15	24.68	458.87	1.28	22
0.68	0.70	2.62	0.26	0.02	31.55	-	0.02	0.02	-	-	0.02	-	-	23
-	0.02	-	0.10	2.07	11.57	-	-	-	-	-	-	0.02	-	24
-	-	-	-	-	11.05	1.46	-	-	-	-	-	-	-	25
-	0.63	-	0.40	0.10	18.14	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	818.20	9.00	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	142.80	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	311.97	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	100.50	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	3 527.50	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
2.68	4.43	27.26	0.10	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	0.10	418.27	-	-	-	-	-	-	-	-	38
2.04	2.80	29.04	51.80	70.34	1 252.23	4.45	0.63	1.18	0.90	0.05	0.06	2.85	-	39
1.38	1.51	15.54	5.23	143.18	1 142.52	1.90	24.70	4.04	1.88	1.00	7.97	25.01	-	40
3.57	3.50	35.16	52.23	1 553.97	8 249.23	32.28	90.22	1.43	3.10	25.72	26.79	2.85	-	41
14.03	12.34	83.47	8.22	245.15	7 400.04	14.60	35.61	8.55	20.41	15.49	32.70	486.30	1.28	42

Tons.

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Nord										
		Lokal										
		Afsendt til Trondhjem										
		Ankommet fra do.										
		Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenvigen.	Ophus.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Barkald.	
Tons.												
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. Ank.	-	0.05	1.02	0.23	0.24	0.98	5.44	1.52	5.72	0.99
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.30
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	5.24	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.38	0.02	0.02	0.69	-	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	1.33	-	0.07	1.29	0.38	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank.	-	-	-	0.40	0.25	0.31	0.30	14.05	5.15	-
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør..	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Poteter .....	Afs. Ank.	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-
12	Salt .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	0.47	0.28	3.60	0.28	-
13	Sild og saltet Fisk i Tønder....	Afs. Ank.	0.18	1.26	35.42	3.37	7.07	14.82	15.05	3.35	22.43	0.84
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank.	-	-	0.04	-	-	-	0.05	0.10	0.03	-
15	Spiger .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	0.30	-	-
16	Trælast & Brænde. {	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank.	-	-	-	-	0.40	-	-	0.10	-	-
21	Øvrige Varer. b) .....	Afs.	0.04	0.06	0.61	0.19	0.14	0.57	3.32	0.91	1.99	0.67
		Ank.	-	0.09	1.01	0.05	0.21	1.89	6.55	1.30	21.31	0.68
	Tilsammen	Afs.	0.04	0.06	0.68	0.19	0.14	0.57	3.36	0.96	2.09	0.67
		Ank.	0.18	1.40	37.45	3.65	7.92	20.05	33.55	6.84	69.52	8.62



banerne.

færdsel.

fra Stationerne:  
til do.

Lilleve- dal.	Auma.	Tonsset.	Fehæs.	Tolgen.	Os.	Røros.	Nypladsen	Jensvold.	Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen.	Langlete.
------------------	-------	----------	--------	---------	-----	--------	-----------	-----------	---------	---------	--------	------------	-----------

Løbenummer.

Tons.

0.02	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10.82	3.14	9.66	0.78	5.83	1.89	22.21	0.30	3.34	1.50	1.94	4.50	1.88	0.04	2
-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.19	-	-	3
5.12	-	25.18	0.10	-	0.10	-	-	-	-	0.01	-	0.05	-	4
1.67	-	-	-	0.18	-	1.05	0.07	27.50	-	-	1.76	0.38	-	5
4.67	0.04	3.60	0.61	2.70	1.37	184.54	0.54	1.44	0.58	1.59	6.80	3.82	-	6
1.60	0.05	1.96	-	0.48	0.40	2.21	0.20	0.43	-	0.17	0.63	2.23	-	7
4.05	0.37	3.29	-	1.71	0.56	20.82	-	0.27	-	0.54	2.39	1.10	-	8
122.96	19.12	221.69	0.10	-	-	0.10	-	-	-	-	0.10	-	-	9
0.20	0.19	286.50	-	-	116.71	789.15	10.00	11.54	179.73	1.98	206.56	111.66	244.20	10
-	-	-	-	-	-	252.08	4 652.00	115.02	0.05	-	29.28	-	-	11
-	-	-	-	0.02	-	-	0.04	-	-	-	0.15	0.02	-	12
-	-	0.22	0.08	-	-	12.67	-	-	-	-	-	-	-	13
0.10	0.10	0.25	-	-	0.07	5.32	0.06	0.35	-	0.02	0.10	0.20	-	14
17.72	2.29	54.48	1.61	22.76	23.60	105.24	-	15.75	4.15	6.99	13.14	15.16	5.60	15
40.51	5.73	49.77	2.32	20.46	5.73	232.05	0.52	23.62	5.41	4.84	11.63	12.42	2.02	16
10.66	1.05	17.05	0.02	1.63	3.00	9.74	0.01	13.38	0.48	4.62	12.68	24.44	-	17
-	-	0.02	-	-	-	0.36	-	0.18	-	-	0.02	-	-	18
0.56	0.08	0.61	-	0.31	0.12	1.33	-	0.43	-	0.08	1.64	0.23	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95.00	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	15.00	25.00	20.00	25.00	35.00	10.00	-	72.30	-	-	35.00	390.00	165.00	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
0.61	-	3.11	-	1.44	4.10	28.42	-	1.99	0.18	0.45	3.58	4.20	-	24
12.41	1.69	20.04	2.34	8.26	8.50	93.66	1.01	10.32	2.36	5.21	16.17	27.74	-	25
49.45	3.26	75.83	3.73	21.53	15.32	145.64	2.53	25.38	4.90	6.60	49.31	42.87	0.30	26
26.36	17.79	64.09	22.56	35.61	47.00	371.56	4 653.33	238.95	2.89	10.01	95.87	444.86	165.00	27
256.77	34.32	734.61	18.66	184.54	223.76	2 433.95	15.61	181.24	234.87	64.17	518.40	298.55	252.16	28

Tabel IX.

Lebenummer.	Varesorter.	Nord						
		Lokal						
		Afsendt til Trondhjem						
		Ankommen fra do.						
		Reitstøen.	Singsaas.	Bjergén.	Rognes.	Støren.	Hovind.	Lundemo.
Tons.								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs. - Ank. 0.70	- 1.00	- 1.84	- 3.16	0.11 19.41	- 2.58	- 1.53
2	Gjødnings, alle Slags.....	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- 0.70	- 1.02	- 8.01
3	Hø og Halm.....	Afs. - Ank. 0.12	- -	- 5.00	- -	24.57 5.00	4.40 0.72	- -
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs. - Ank. 2.32	- 0.45	- 4.40	- 7.00	95.66 56.45	0.10 8.88	- 11.79
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs. - Ank. 0.52	0.51 2.01	0.96 1.10	4.80 2.27	10.33 6.34	1.80 4.30	8.30 4.88
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs. - Ank. 30.11	0.10 27.18	- 69.21	- 142.85	0.48 563.29	0.10 151.05	1.98 105.15
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders.....	Afs. - Ank. 1.98	- 180.28	0.06 13.41	- 119.85	0.12 25.81	5.00 16.76	- 35.11
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs. - Ank. -	- -	- -	10.00 -	42.81 -	- -	- -
9	Melk.....	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	0.02 -	- -	107.86 -
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør...	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- 0.10	- -	2 165.80 6.00
11	Poteter.....	Afs. - Ank. 0.29	- 2.29	0.37 0.02	3.90 -	11.57 1.09	17.80 0.21	22.97 3.68
12	Salt.....	Afs. - Ank. 4.12	- 3.23	- 10.73	- 23.93	- 127.08	- 16.61	- 11.98
13	Sild og saltet Fisk i Tønder....	Afs. - Ank. 7.19	- 8.28	- 15.05	0.10 44.56	2.37 180.64	- 45.01	- 36.48
14	Smør og Ost.....	Afs. 4.40 Ank. -	1.16 0.02	10.50 -	10.71 -	154.52 0.04	7.20 0.02	5.98 0.02
15	Spiger.....	Afs. - Ank. 0.04	- 0.12	- 1.13	- 0.40	- 4.14	- 0.82	- 0.55
16	Trelast & Brænde. {	Afs. - Ank. -	- -	- -	146.90 -	197.57 -	210.85 -	147.00 -
17		Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	- -
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. - Ank. -	37.50 -	25.00 -	- -	30.00 30.00	80.00 -
18	Brænde og Baghùn.....	Afs. 710.00 Ank. -	302.00 -	900.00 -	649.00 -	672.50 -	734.10 -	360.00 -
19	Tremasse.....	Afs. - Ank. -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
20	Øl, alle Slags.....	Afs. - Ank. 0.62	- 10.38	- 1.48	- 0.70	0.04 31.82	- 3.43	- 4.22
21	Øvrige Varer. b).....	Afs. 7.30 Ank. 9.90	18.91 15.75	41.88 28.14	519.05 44.05	734.53 267.80	1 390.93 48.92	459.39 70.16
		Tilsammen	Afs. 721.70 Ank. 57.91	360.18 250.99	978.77 151.51	1 344.46 388.77	1 977.20 1 319.71	2 452.28 300.33

banerne.							Samlet Færdsel.			Løbenummer.		
færdsel.							Op.	Ned.	Hovedsum, afs. eller ank.			
fra Stationerne:										Øvrige Lokal-færdsel, afs. eller ank.	Til-sammen, afs. eller ank.	Op.
til do.							Sum.	Til-sammen, afs. eller ank.	Op.			
Ler.	Kvaal.	Søberg.	Melhus.	Nypen.	Hem-mal.	Sum.				Øvrige Lokal-færdsel, afs. eller ank.	Til-sammen, afs. eller ank.	Op.
Tons.												
0 02	0.10	-	-	-	-	115.83	82.79	479.25	521 03	1 087.75	1 608.78	1
0.17	0.21	0.93	0.46	0.02	0.42	116.88						
308.76	4.25	45.00	59.18	0.50	108.51	537.41	10.23	547.64	391.61	542.41	934.02	2
7 95	5.90	-	14.40	-	0.30	57.78						
-	-	0.12	-	-	0.38	78.80	2 009.24	2 412.30	1 665.45	1 228.19	2 893.64	3
0.15	0.50	-	0.24	-	-	167.07						
6.72	7.45	1.61	10.18	0.02	24.75	355.70	226.38	1 048.13	2 033.61	1 022.60	3 056.21	4
1.68	1.80	0.14	1.32	0.05	1.30	43.60						
1.94	2.10	20.57	3.86	0.25	7.95	97.39	15.12	198.04	242.24	319.41	561.65	5
4.64	1.10	0.39	3.40	-	0.20	15.12						
109.44	23.63	65.65	81.96	1.20	181.08	3 366.04	1 964.85	7 295.05	6 628.05	4 157.18	10 785.23	6
15.00	-	-	-	-	-	20.18						
72.26	7.66	0.43	15.52	0.10	5.83	2 453.42	539.49	4 155.53	8 137.91	2 564.96	10 702.87	7
-	-	-	-	-	-	5 101.24						
-	-	-	-	-	-	-	3014.99	8 139.53	5 178.94	2 982.53	8 161.47	8
12.12	3.00	-	41.18	2.78	0.10	167.29						
-	-	0.02	-	0.02	0.02	0.06	53.54	630.85	251.01	1 186.33	1 437.34	9
15.62	-	-	-	-	-	2 181.42						
-	-	-	0.45	-	10.22	29.74	534.34	3 145.33	4 033.94	437.04	4 470.98	10
10.43	10.20	0.70	4.00	-	0.10	87.77						
1.94	1.35	19.20	0.77	0.23	3.96	41.65	230.78	1 922.70	1 766.62	818.88	2 585.50	11
-	-	-	-	-	-	-						
16.15	11.69	1.32	28.11	0.14	12.48	561.62	46.88	690.19	1 206.03	584.30	1 790.33	12
1.13	0.40	0.45	0.87	-	9.19	17.43						
27.84	15.15	12.96	36.02	0.26	55.56	1 551.45	83.27	3 170.04	361.67	4 434.30	4 795.97	13
5.01	2.00	-	8.25	0.35	2.88	311.97						
0.02	0.05	3.70	0.10	0.10	0.84	6.01	81.64	442.74	397.10	590.32	987.42	14
-	-	-	-	-	-	1.46						
1.08	0.66	0.07	0.85	-	2.01	17.56	29.93	78.14	292.67	46.55	339.22	15
308.20	5.06	-	74.50	-	11.00	1 110.08						
-	-	-	6.90	-	-	101.90	884.92	3 057.90	1 986.00	2 279.02	4 265.02	16
97.50	-	-	-	-	40.00	355.00						
-	-	-	-	-	-	30.00	1 070.02	1 867.49	1 213.32	2 226.05	3 439.37	17
348.60	-	-	55.00	-	79.50	5 603.00						
-	-	-	-	-	-	-	4 408.37	13 543.87	7 663.22	6 381.55	14 044.77	18
-	-	-	-	-	-	-						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-						
-	-	-	0.20	-	0.15	0.39	57.58	645.36	467.10	551.70	1 018.80	20
1.22	0.61	30.38	5.11	0.55	29.84	168.94						
333.06	32.70	91.62	378.74	2.49	327.06	4 565.99	1 762.71	10 233.44	13 337.99	5 150.44	18 488.43	21
95.89	27.84	112.18	108.98	6.83	127.31	1 509.99						
1161.11	62.76	93.30	582.10	5.67	471.78	19 922.62	17 107.07	63 703.52	57 775.51	38 591.51	96 367.02	
643.43	102.65	314.14	358.45	10.22	571.16	11 024.56						

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Meraker						
		Samfærdsel.			Lokal			
		Afs. til de sv. Baner fra:			Afsendt til			
		Ank. fra	do.	do. til:	Ankommet fra			
Trondhjem.	Merakerbanens øvrige Stationer.	Til sammen.	Leangen. i)	Ranheim.	Malvik.	Hommelvik.		
Tons.								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs. 0.05	-	0.05	-	-	-	-
	Ank.	-	-	-	0.02	0.13	0.81	-
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	Afs. 12.04	-	12.04	-	-	-	-
	Ank.	-	-	-	105.00	2.18	-	-
3	Hø og Halm . . . . .	Afs. 41.90	35.68	77.58	-	33.42	51.15	0.02
	Ank.	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs. 103.07	-	103.07	-	-	0.24	1.40
	Ank.	19.39	0.28	19.67	-	0.49	0.51	33.17
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs. 151.38	0.82	152.20	-	0.24	0.17	1.06
	Ank.	5.23	-	5.23	-	0.06	0.08	2.54
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	Afs. 1 604.40	140.97	1 745.37	-	251.78	22.24	1.21
	Ank.	1 06	1.34	2.40	-	565.44	15.85	104.40
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders . . . . .	Afs. 21.46	-	21.46	-	-	-	-
	Ank.	-	-	-	2.06	0.42	6.19	-
8	Malme, Erts og Kis . . . . .	Afs. -	-	-	-	-	-	-
	Ank.	-	-	-	-	-	-	-
9	Melk . . . . .	Afs. -	0.04	0.04	-	0.12	1.94	0.96
	Ank.	-	-	-	-	-	0.06	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs. 72 30	145.54	217.84	-	-	-	-
	Ank.	-	-	-	0.08	4.50	0.75	-
11	Poteter . . . . .	Afs. 0.41	7.00	7.41	-	14.37	26.40	5.06
	Ank.	2.04	0.20	2.24	-	0.02	0.42	0.38
12	Salt . . . . .	Afs. 43.02	0.48	43.50	-	-	-	-
	Ank.	-	-	-	0.07	0.28	7.95	-
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . . . .	Afs. 2 086.45	23.52	2 109.97	-	0.77	2.81	1.59
	Ank.	0.03	-	0.03	-	0.70	2.86	24.04
14	Smør og Ost . . . . .	Afs. 14 98	-	14.98	-	-	-	2.28
	Ank.	6.01	0.04	6.05	-	-	0.02	0.92
15	Spiger . . . . .	Afs. 26.96	-	26.96	-	-	-	0.04
	Ank.	-	-	-	-	0.02	3.91	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. -	-	-	-	-	-	80.44
		Ank.	179.57	5 261.34	5 440.91	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. -	-	-	-	-	-
	Ank.		743.59	1 798.00	2 541.59	-	-	-
18	Brænde og Baghun . . . . .	Afs. -	-	-	-	-	8.00	66.60
		Ank.	1 130.87	83.50	1 214.37	-	-	-
19	Træmasse . . . . .	Afs. -	-	-	-	-	-	-
	Ank.	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs. 18.67	0.08	18.75	-	-	-	-
	Ank.	-	-	-	0.92	1.28	7.95	-
21	Øvrige Varer. b). . . . .	Afs. 604.40	18.32	622.72	0.01	41.45	11.78	95.30
		Ank.	105.17	6.20	111.37	0.03	95.11	42.90
	Tilsammen	Afs. 4 801.49	372.45	5 173.94	0.01	342.15	124.73	344.02
	Ank.	2 192.96	7 150.90	9 343.86	0.03	769.97	71.51	328.50

banen.

færdsel.

Trondhjem fra Stationerne:  
do. til do.

Øvrige Lokal-  
færdsel,  
afsendt  
eller ankom-  
met.

Til-  
sammen,  
afsendt  
eller ankom-  
met.

Samlet Færdsel.

Op.

Ned.

Hoved-  
sum,  
afsendt  
eller ankommet.

Løbenummer.

Hell.	Hegre.	Floren.	Gudaa.	Meraker.	Storlien.	Sum.	Øvrige Lokal- færdsel, afsendt eller ankom- met.	Til- sammen, afsendt eller ankom- met.	Op.	Ned.	Hoved- sum, afsendt eller ankommet.	Løbenummer.
9.20	-	-	-	-	-	9.20	0.93	17.99	8.84	9.20	18.04	1
0.87	0.84	1.08	1.05	2.94	0.12	7.86						
-	-	-	-	-	-	-						
6.72	-	-	-	-	-	113.90	1.40	115.30	126.84	0.50	127.34	2
11.53	24.31	0.04	0.06	-	-	120.53	31.62	152.33	104.80	125.11	229.91	3
-	-	-	-	-	0.18	0.18						
0.47	0.04	0.03	-	-	-	2.18	3.23	55.48	154.91	23.31	178.22	4
5.82	1.61	0.39	0.09	7.65	0.34	50.07						
13.65	5.49	1.27	0.23	2.71	1.31	26.13	5.33	41.65	165.07	34.01	199.08	5
0.35	0.87	0.58	0.45	2.50	2.76	10.19						
24.38	8.76	0.36	-	-	-	308.73	123.31	1326.41	2733.06	341.12	3074.18	6
46.84	33.00	16.59	20.43	71.92	19.90	894.37						
6.00	-	-	-	-	-	6.00	3.54	468.38	483.84	6.00	489.84	7
0.64	3.49	0.65	-	445.39	-	458.84						
-	-	-	-	335.32	-	335.32	31.70	367.02	-	367.02	367.02	8
0.02	0.04	-	-	-	-	3.08	3.31	6.45	3.28	3.21	6.49	9
-	-	-	-	-	-	0.06						
99.06	-	-	-	-	-	99.06	71.23	187.81	293.99	111.66	405.65	10
-	-	0.06	5.00	6.00	1.13	17.52						
59.81	5.26	-	0.05	-	-	110.95	41.66	154.90	48.34	116.21	164.55	11
0.03	-	-	0.19	1.06	0.19	2.29						
-	-	-	-	-	-	-	0.13	39.43	82.93	-	82.93	12
10.18	8.93	2.76	0.89	7.26	0.98	39.30						
0.15	0.15	-	0.05	-	-	5.52	11.08	135.03	2239.01	6.02	2245.03	13
30.69	30.23	9.61	4.45	10.45	5.40	118.43						
8.27	1.98	0.79	0.39	2.50	-	16.21	0.93	19.48	17.79	22.72	40.51	14
-	0.07	-	-	0.02	1.31	2.34						
-	-	-	-	-	-	0.04	-	5.75	32.67	0.04	32.71	15
0.67	0.17	0.26	0.10	0.50	0.08	5.71						
2.40	-	29.00	-	-	-	111.84	36.00	147.84	22.00	5566.75	5588.75	16
-	-	-	-	-	-	-						
56.70	58.00	177.54	-	-	-	380.30	906.85	1287.15	33.49	3795.25	3828.74	17
-	-	-	-	-	-	-						
93.40	132.00	410.60	-	8.00	63.00	781.60	148.20	929.80	11.00	2133.17	2144.17	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0.10	0.05	-	-	-	-	0.15	0.75	53.74	72.01	0.48	72.49	20
2.32	2.73	2.59	5.26	2.81	26.98	52.84						
40.58	36.30	10.39	17.27	24.87	18.38	296.33	221.10	983.78	1140.51	577.36	1717.87	21
51.12	41.87	6.75	18.81	57.12	17.06	466.35						
425.72	272.38	630.02	18.05	373.40	82.69	2613.17	1642.30	6495.72	7774.38	13239.14	21013.52	
156.25	123.81	41.32	56.72	615.62	76.43	2240.25						

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Kristiania—					
		Samfærdsel.			Bygdø.	Lysaker.	
		Afsendt fra Kr.ania-Drb. til: Ankommet til do. do. fra:					
		Drammen- Randsfjord- banen.	Drammen- Skien- banen.	Til- sammen.	Tons.		
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. 82.24 Ank. 26.04	8.58 -	90.82 26.04	- -	- 0.07	
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs. 271.36 Ank. 8.19	391.45 0.78	662.81 8.97	- 10 12	- 11.45	
3	Hø og Halm .....	Afs. 20.10 Ank. 99.46	0.10 21.73	20.20 121.19	- -	- 3.77	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs. 1 473.48 Ank. 105.05	83.21 31.83	1 556.69 136.88	0.46 318.34	10.21 608.82	
5	Kjød og Flesek, alle Slags .....	Afs. 129.95 Ank. 57.54	20.31 1.75	150.26 59.29	- 0.53	0.16 3.43	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. 1 196.43 Ank. 10.05	91.39 7.47	1 287.82 17.52	- 6.29	5.16 68 24	
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders .....	Afs. 512.35 Ank. 5.00	15.00 -	527.35 5.00	- 358.70	- 686.30	
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. 54.97 Ank. 80.10	12.52 -	67.49 80.10	- 155.13	- -	
9	Melk .....	Afs. 0.54 Ank. 390.48	0.34 7.15	0.88 397.63	0.04 6.12	58.73 -	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. 37.36 Ank. 118.92	12.13 -	49.49 118.92	- 2.74	- 0.25	
11	Poteter .....	Afs. 7.61 Ank. 163.47	0.41 7.03	8.02 170.50	- 1.84	2.06 1.94	
12	Salt .....	Afs. 37.00 Ank. -	2.05 -	39.05 -	- 0.04	- 3.19	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder .....	Afs. 108.13 Ank. 0.44	0.20 1.39	108.33 1.83	- -	- 3.52	
14	Smør og Ost .....	Afs. 42.25 Ank. 118.12	33.52 23.38	75.77 141.50	- 0.50	0.12 1.98	
15	Spiger .....	Afs. 3.75 Ank. -	- -	3.75 -	- -	359.08 -	
16	Trælast & Brænde. {	Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. 19.76 Ank. 1 208.17	55.16 79.61	74.92 1 287.78	- 10.80	- 16.23
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs. - Ank. 3 203.34	22.21 5.10	22.21 3 208.44	- -	33.00 1.24
18		Brænde og Baghun .....	Afs. - Ank. 1 953.04	0.74 61.53	0.74 2 014.57	- 5.19	82.50 -
19	Træmasse .....	Afs. 119.56 Ank. 18 499.81	- -	119.56 18 499.81	- -	- -	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. 232.00 Ank. 12.04	44.20 1.95	276.20 13.99	- 0.08	- 26.78	
21	Øvrige Varer. b) .....	Afs. 3 658.34 Ank. 4 322.17	634.90 250.63	4 293.24 4 572.80	10.16 31.47	125.59 44.81	
	Tilsammen	Afs. 8 007.18 Ank. 30 381.43	1 428.42 501.33	9 435.60 30 882.76	10.66 607.89	676.61 1 482.02	

## Drammenbanen.

## Lokalfærdsel.

Afsendt til Kristiania fra Stationerne:  
Ankommet fra do. til do.

Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Sum.	Løbenummer.
Tons.									
-	-	-	-	-	-	-	313.76	313.76	1
0.03	0.03	0.05	0.19	0.02	0.08	-	214.52	214.99	2
-	-	-	0.50	-	-	-	-	0.50	3
55.00	402.31	145.15	773.10	600.10	717.60	173.70	34.40	2 922.93	4
-	1.00	10.10	3.95	32.02	176.93	74.52	29.62	328.14	5
-	1.68	0.42	-	-	-	-	-	5.87	6
-	0.43	-	-	-	0.26	-	309.95	321.31	7
13.21	69.10	8.10	13.24	14.88	13.76	18.14	837.80	1 915.39	8
0.04	0.02	0.38	1.11	0.02	1.34	0.14	12.34	15.55	9
0.88	10.98	1.65	4.54	1.67	4.73	7.37	175.72	211.50	10
-	2.10	10.56	7.00	4.69	4.41	3.39	15.75	53.06	11
32.08	224.06	65.87	145.99	38.75	99.69	183.09	820.17	1 684.23	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
66.61	981.54	1.45	56.36	2.56	38.47	0.78	125.11	2 317.88	14
-	2.06	-	-	-	0.16	-	64.71	66.93	15
-	65.00	-	-	-	-	-	78.00	298.13	16
18.96	121.65	122.57	250.51	34.51	437.94	239.13	31.34	1 315.38	17
0.01	0.02	0.29	0.14	0.04	-	-	0.06	6.68	18
-	64.00	-	-	-	-	-	15.76	79.76	19
28.85	38.05	7.70	2.10	-	1.30	-	43.33	124.32	20
0.14	0.05	9.99	16.83	1.70	1.74	1.03	5.82	39.36	21
2.86	2.76	1.21	0.81	0.10	0.24	2.25	8.63	22.64	22
-	-	-	-	-	-	-	0.25	0.25	23
0.16	17.67	4.23	11.59	4.68	0.44	1.46	21.20	64.66	24
-	-	0.13	0.11	-	-	-	10.14	10.38	25
0.66	14.01	3.81	5.98	1.74	3.04	3.99	41.61	78.36	26
-	-	-	-	-	0.03	-	14.73	14.88	27
0.07	5.56	1.12	2.31	1.19	1.16	1.40	255.22	270.51	28
-	-	-	-	-	-	-	170.40	529.48	29
5.00	157.55	7.19	323.78	10.00	15.30	509.54	1 437.71	2 466.07	30
40.44	97.52	14.20	9.46	0.93	11.81	-	1.20	202.59	31
-	812.27	7.92	255.40	32.76	222.20	137.32	474.08	1 974.95	32
24.77	83.65	15.40	0.40	0.20	-	-	-	125.66	33
22.00	1 108.47	121.70	848.70	604.15	441.60	154.86	253.72	3 637.70	34
-	-	-	-	-	-	-	-	5.19	35
-	-	-	-	-	-	-	235.06	235.06	36
-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00	37
-	-	-	0.09	-	0.10	-	50.38	50.57	38
4.21	19.76	23.40	52.07	9.96	45.55	0.09	129.11	311.01	39
304.66	4 954.96	45.03	709.41	5 701.91	68.46	291.04	1 188.07	13 393.12	40
131.82	172.88	58.77	99.49	32.75	75.06	78.34	2 820.35	3 545.74	41
350.80	7 224.56	335.57	2 417.39	6 421.76	1 370.47	1 410.97	4 633.59	24 846.21	42
401.66	2 206.58	352.82	1 177.77	709.57	1 012.93	470.61	5 611.43	14 333.28	43

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Kristiania—					
		Lokal					
		Afsendt til Drammen					
		Ankommen fra					do.
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sand- viken.	Hvalstad.	Asker.
Tons.							
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.01	0.05
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	Afs.	-	9.95	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	10.00
3	Hø og Halm . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.18
4	Jern og Staal og Arbeide deraf. undtagen Spiger. . . . .	Afs.	0.08	-	-	-	-
		Ank.	2.42	-	-	0.02	2.69
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs.	-	-	-	0.17	0.50
		Ank.	-	-	0.01	-	0.10
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	Afs.	-	-	1.01	-	0.46
		Ank.	0.03	-	0.07	0.32	0.20
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	0.22
8	Malme, Erts og Kis . . . . .	Afs.	-	0.02	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
9	Melk . . . . .	Afs.	-	-	-	0.19	-
		Ank.	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	15.50	-	-	15.00	17.50
11	Poteter. . . . .	Afs.	-	-	-	0.13	0.05
		Ank.	-	-	-	0.40	0.11
12	Salt . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
13	Sild og saltet Fisk i Tønder. . . . .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	0.03	0.29
14	Smør og Ost . . . . .	Afs.	0.03	-	-	-	-
		Ank.	0.06	-	0.66	-	-
15	Spiger . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, o og □ Brænde og Baghun. . . . .	Afs.	-	-	-	842.90	80.06
		Ank.	-	7.30	5.00	16.38	25.24
17		Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	33.73	-	5.10	-
18	Afs.	-	-	-	5.00	-	-
		Ank.	6.00	-	-	-	-
19	Træmasse . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-
		Ank.	0.08	-	-	0.08	0.32
21	Øvrige Varer. b) . . . . .	Afs.	8.92	10.12	40.98	12.70	7.17
		Ank.	3.05	57.36	39.85	3.04	21.87
	Tilsammen	Afs.	9.03	20.09	41.99	860.73	7.58
		Ank.	27.14	98.39	45.58	39.85	21.61



## Drammenbanen.

færdsel.				Samlet Færdsel.				Løbenummer.		
fra Stationerne:		Lier.	Sum.	Øvrige Lokal-færdsel, afs. eller ank.	Til-sammen, afs. eller ank.	Op.	Ned.		Hoved-sum, afsendt eller ankommet.	
til	do.									
Heggedal.	Røken									
Tons.										
-	-	-	-	-	529.33	305.81	340.38	646.19	1	
-	0.52	-	0.58	}						
-	-	-	9.95	}	88.67	3 037.43	3 684.36	24.85	3 709.21	2
5.25	0.13	-	15.38	}						
3.36	6.15	-	9.51	}	47.66	391.36	35.58	497.17	532.75	3
-	-	-	0.18	}						
-	-	-	0.08	}	0.09	2 290.75	3 472.25	512.07	3 984.32	4
0.30	2.23	46.22	53.88	}						
-	0.46	-	1.13	}	-	229.48	362.90	76.13	439.03	5
0.04	0.88	0.26	1.29	}						
14.80	14.05	-	30.32	}	34.32	1 882.46	3 014.82	172.98	3 187.80	6
5.23	61.75	10.32	80.53	}						
-	-	-	-	}	10.00	2 363.10	2 855.23	40.22	2 895.45	7
-	-	35.00	35.22	}						
-	-	-	0.02	}	0.04	390.12	365.64	172.07	537.71	8
-	-	25.00	25.00	}						
-	0.07	37.67	37.93	}	1.85	1 361.84	45.54	1 714.81	1 760.35	9
-	-	-	-	}						
10.00	71.50	101.92	231.42	}	25.00	460.50	183.81	445.10	628.91	10
5.28	1.85	1.08	10.29	}	1.59	74.52	41.84	211.20	253.04	11
0.03	0.10	-	0.64	}						
-	-	-	-	}	-	91.44	103.71	26.78	130.49	12
0.50	21.74	4.29	26.53	}						
-	0.30	-	0.30	}	0.01	102.04	186.99	25.21	212.20	13
0.62	9.05	3.00	12.99	}						
-	-	-	0.03	}	-	286.80	346.31	157.76	504.07	14
-	0.66	-	1.38	}						
-	-	-	-	}	0.04	529.52	3.79	529.48	533.27	15
63.07	67.25	84.90	139.08	k) }	104.93	4 189.36	1 434.09	4 117.97	k) 5 552.06	16
153.73	69.04	-	276.69	}						
-	794.48	115.05	909.53	k) }	1 128.92	4 178.89	1 066.54	6 343.00	k) 7 409.54	17
-	-	1.00	39.83	}						
-	30.00	-	35.00	k) }	114.31	3 803.68	40.93	5 778.06	k) 5 818.99	18
-	-	5.48	11.48	}						
-	-	-	-	}	-	240.06	124.56	18 734.87	18 859.43	19
-	-	-	-	}						
-	0.20	-	0.20	}	0.02	374.45	587.42	77.22	664.64	20
-	8.75	3.43	12.66	}						
73.98	15.69	34.89	213.79	}	366.00	18 605.01	8 332.21	19 138.84	27 471.05	21
693.46	59.87	78.22	1 086.36	}						
161.39	930.50	273.59	2 397.16	}	1 923.45	45 412.14	26 594.33	59 136.17	85 730.50	
869.16	306.22	314.14	1 912.04	}						

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Drammen—						
		Samfærdsel.					Heraf: Afsendt	
		Afsendt fra Drm.-Rdfjdb. til:		Ankommet til do. fra:		Ankommet		Hongsund.
		Kr.ania— Drammen- banen.	Drammen Skien- banen.	Til- sammen.	(Gulskogen)	Mjøndalen		
Tons.								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs.	26.04	-	26.04	-	-	0.05
		Ank.	82.24	0.19	82.43	0.21	-	0.05
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	Afs.	8.19	16.15	24.34	-	-	-
		Ank.	271.36	0.04	271.40	0.20	0.50	4.30
3	Hø og Halm . . . . .	Afs.	99.46	0.10	99.56	-	0.20	61.12
		Ank.	20.10	95.35	115.45	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs.	105.05	9.54	114.59	5.00	0.60	0.26
		Ank.	1 473.48	4.02	1 477.50	17.07	328.64	2.62
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs.	57.54	0.08	57.62	0.03	-	0.33
		Ank.	129.95	-	129.95	1.32	1.74	4.06
6	Kornvarer og Mel, alle Slag. . . . .	Afs.	10.05	8.25	18.30	0.20	0.29	2.79
		Ank.	1 196.43	230.49	1 426.92	1.15	11.25	47.66
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cin- ders . . . . .	Afs.	5.00	-	5.00	-	-	-
		Ank.	512.35	0.09	512.44	5.00	-	-
8	Malme, Erts og Kis . . . . .	Afs.	80.10	-	80.10	-	-	-
		Ank.	54.97	0.42	55.39	5.50	-	-
9	Melk . . . . .	Afs.	390.48	-	390.48	-	0.29	0.01
		Ank.	0.54	-	0.54	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs.	118.92	-	118.92	-	-	5.00
		Ank.	37.36	-	37.36	-	-	-
11	Poteter . . . . .	Afs.	163.47	1.39	164.86	0.59	1.59	3.13
		Ank.	7.61	0.10	7.71	-	-	-
12	Salt . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	37.00	-	37.00	-	-	1.16
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . . . .	Afs.	0.44	-	0.44	-	-	-
		Ank.	108.13	0.05	108.18	0.32	0.90	0.38
14	Smør og Ost . . . . .	Afs.	118.12	0.54	118.66	0.28	-	0.08
		Ank.	42.25	0.64	42.89	2.49	0.97	1.63
15	Spiger . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	3.75	-	3.75	-	-	-
16	Trælast & Brænde, { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	1 208.17	117.45	1 325.62	-	5.10	1.50
		Ank.	19.76	-	19.76	-	-	-
17	Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	3 203.34	612.58	3 815.92	-	49.35	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun . . . . .	Afs.	1 953.04	5.00	1 958.04	5.50	437.10	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse . . . . .	Afs.	18 499.81	-	18 499.81	-	-	-
		Ank.	119.56	5.00	124.56	-	-	-
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs.	12.04	6.19	18.23	-	-	0.06
		Ank.	232.00	1.00	233.00	0.18	-	0.87
21	Øvrige Varer. b) . . . . .	Afs.	4 322.17	116.17	4 438.34	13.33	1 227.69	44.64
		Ank.	3 658.34	55.77	3 714.11	27.17	46.59	79.38
Tilsammen		Afs.	30 381.43	893.44	31 274.87	24.93	1 722.21	118.97
		Ank.	8 007.18	393.16	8 400.34	34.81	401.09	142.11

## Randsfjordbanen.

## Samfærdsel.

til Kristiania fra Stationerne:  
fra do. til do.

Burud.	Skots- elven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjær- dalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Rands- fjord.	Vestfossen.	Løbenummer.
Tons.												
-	-	0.05	-	-	-	-	-	0.15	-	25.70	-	1
-	0.03	0.24	0.10	0.11	-	0.12	-	31.22	1.53	19.76	0.02	1
5.50	1.00	0.13	-	0.28	-	-	-	-	-	-	2.00	2
-	-	7.50	0.20	17.30	24.20	1.15	0.60	1.00	11.50	43.20	12.25	2
-	-	11.04	-	-	8.90	-	-	0.08	-	-	5.66	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
0.55	2.51	7.46	4.82	0.36	0.24	2.73	-	3.97	2.10	4.53	63.10	4
-	-	159.44	18.91	15.02	2.04	52.49	0.18	312.40	45.78	151.37	192.57	4
-	0.01	0.22	0.07	0.42	0.92	0.05	0.08	4.04	0.31	7.43	0.07	5
-	2.24	3.74	0.43	12.23	1.73	3.10	0.01	18.34	10.63	20.03	6.86	5
3.96	64.32	-	0.33	-	0.04	0.39	-	1.93	-	0.68	-	6
-	-	87.31	13.67	60.05	9.10	48.99	9.39	182.30	52.34	336.75	9.98	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	0.78	-	-	-	0.55	-	105.00	10.17	58.63	5.00	7
-	-	51.25	0.37	-	0.05	20.00	-	-	-	3.53	-	8
-	-	4.36	-	-	-	-	-	-	-	-	45.11	8
-	-	10.26	0.01	0.21	11.29	11.99	0.31	355.69	-	0.04	0.35	9
-	-	-	-	0.51	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	0.10	-	1.28	-	-	-	25.36	1.15	104.75	5.00	10
0.12	0.39	2.04	0.55	8.25	1.47	2.32	0.27	35.56	0.67	1.72	1.22	11
1.50	-	0.11	-	4.31	-	-	-	0.10	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	0.62	0.23	-	3.54	0.08	0.44	0.16	7.08	1.44	8.86	1.33	12
-	-	0.30	-	-	-	-	0.14	-	-	-	-	13
1.20	0.30	1.03	0.04	1.23	0.38	0.96	1.05	28.89	4.06	48.79	0.73	13
-	3.04	1.40	-	0.09	0.60	0.13	0.07	17.52	0.05	51.96	-	14
-	0.10	1.28	1.54	8.77	0.78	0.33	0.11	7.55	1.53	2.16	1.82	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	46.20	7.65	-	6.30	-	50.93	-	5.10	10.00	381.75	71.70	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.02	-	-	16
-	66.00	-	55.80	10.10	-	-	-	-	10.50	190.93	879.30	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	6.00	7.00	-	39.50	18.90	5.50	5.50	26.10	10.00	363.74	228.18	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	4 561.96	-	-	-	-	-	7 326.39	1 541.70	376.30	576.04	19
-	-	-	119.47	-	-	-	-	-	-	-	0.09	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	20
2.60	9.22	7.23	5.50	10.96	5.00	13.79	5.55	7.56	0.81	27.86	10.54	20
2.01	18.76	59.22	1 512.05	261.82	7.45	12.72	8.67	95.59	37.02	357.71	55.16	21
9.06	26.16	153.05	230.79	181.53	15.55	42.17	14.38	654.81	152.46	745.70	111.30	21
2.13	140.40	4 719.98	1 574.00	327.33	49.86	106.76	15.04	7 872.12	1 612.35	1 963.26	1 882.83	
24.37	106.50	426.40	390.65	316.84	58.86	164.09	31.43	1 381.61	294.42	1 464.83	402.60	

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Drammen—							
		Samfærdsel.							
		Heraf: Afsendt til <b>Kristiania</b> fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.							
		Darbo.	Krekling.	Skollen- borg.	Kongs- berg.	Snarum.	Krøderen.	Sum.	
Tons.									
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs.	-	-	0.09	-	-	26.04	
		Ank.	-	0.09	16.67	0.03	12.06	82.24	
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	Afs.	-	-	0.78	-	-	3.19	
		Ank.	-	9.40	1.80	-	16.80	158.40	
3	Hø og Halm . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	87.00	
		Ank.	-	-	-	-	0.10	0.10	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs.	-	2.64	5.85	-	0.27	103.93	
		Ank.	0.04	25.11	132.56	-	28.00	1 472.00	
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs.	-	-	0.73	-	42.50	57.21	
		Ank.	0.59	2.08	34.48	0.07	6.16	129.84	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	Afs.	-	0.03	0.15	-	-	6.83	
		Ank.	7.82	1.38	48.89	114.80	0.64	83.00	1 194.75
7	Kul, (Sten-Træ-) Cokes og Cin- ders . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	321.03	-	5.54	511.70	
8	Malme, Erts og Kis . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	75.20	
		Ank.	-	-	-	-	-	54.97	
9	Melk . . . . .	Afs.	-	-	0.01	-	-	390.46	
		Ank.	-	-	0.03	-	-	0.54	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	109.75	
		Ank.	-	-	2.25	-	-	36.86	
11	Poteter . . . . .	Afs.	0.57	0.88	3.04	0.67	0.47	158.01	
		Ank.	-	0.09	0.75	-	0.08	6.94	
12	Salt . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	0.24	0.70	6.31	-	4.81	37.00	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	0.44	
		Ank.	-	0.16	3.12	0.07	14.52	108.13	
14	Smør og Ost . . . . .	Afs.	-	1.65	1.47	-	38.61	116.95	
		Ank.	0.05	0.05	9.91	-	1.18	42.25	
15	Spiger . . . . .	Afs.	-	-	-	-	-	-	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun . . . . .	Afs.	-	-	432.34	-	-	1 018.57	
		Ank.	-	-	0.07	-	-	1.09	
17		Afs.	56.90	10.20	1 405.11	48.50	15.00	2 797.69	
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
18	Afs.	85.14	15.00	122.15	227.95	284.78	1 888.04		
		Ank.	-	-	-	-	-	-	
19	Træmasse . . . . .	Afs.	-	2 907.87	453.45	-	-	17 743.71	
		Ank.	-	-	-	-	-	119.56	
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs.	-	-	11.93	-	-	12.04	
		Ank.	-	5.43	115.41	-	3.49	232.00	
21	Øvrige Varer. <i>b</i> ) . . . . .	Afs.	6.18	0.95	18.78	216.94	3.51	79.99	4 040.19
		Ank.	7.90	0.81	80.55	611.06	3.19	201.76	3 395.37
	Tilsammen	Afs.	148.79	26.15	2 931.85	2 654.04	280.63	461.62	28 635.25
		Ank.	16.60	2.23	172.55	1 370.25	4.00	377.50	7 583.74

Randsfjordbanen.

Lokalfærdsel.

Afsendt til Drammen fra Stationerne:  
Ankomsten fra do. til do.

Gulskogen	Mjøndalen	Hongsund.	Burud.	Skotselven	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Løbenummer.
Tons.												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	1
-	-	0.55	-	0.45	10.35	0.49	1.58	1.04	0.08	0.50	46.40	2
-	-	-	-	0.20	29.36	-	-	-	-	-	-	3
-	17.75	2.20	0.27	0.90	58.30	0.25	2.00	1.10	-	-	5.00	4
-	-	0.06	0.08	5.00	1.19	-	0.13	-	0.04	-	-	5
-	0.50	-	-	-	-	-	-	-	4.00	-	-	6
-	0.13	0.27	0.08	1.37	0.85	0.24	1.55	0.21	0.31	-	9.13	7
-	47.79	3.09	0.57	3.42	25.46	16.76	11.56	4.94	7.51	4.19	88.79	8
-	-	0.75	0.17	0.97	1.87	0.14	8.58	1.69	0.52	0.22	3.13	9
-	5.89	7.52	0.23	2.42	10.74	3.15	4.74	1.49	1.07	6.29	25.16	10
-	2.19	122.44	-	0.77	1.42	0.06	8.82	0.52	5.65	0.21	2.88	11
0.17	132.49	1 228.96	7.53	62.07	305.29	37.07	264.54	24.97	27.18	58.47	841.89	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	107.54	102.96	8.78	25.36	71.95	2 149.48	330.12	7.14	20.00	5.74	156.60	14
-	-	0.83	-	-	0.27	13.41	-	-	-	-	9.30	15
-	0.04	0.27	-	0.24	0.82	-	-	-	-	-	-	16
-	3.25	11.40	16.63	6.85	182.80	-	181.91	-	0.04	3.92	17.89	17
-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	10.25	51.50	10.00	30.10	467.50	10.00	25.38	24.70	13.10	-	301.91	19
-	2.76	17.11	0.89	5.59	8.89	0.14	7.16	1.91	2.98	-	153.04	20
0.03	0.08	0.52	0.05	0.05	0.25	0.30	0.29	0.03	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	10.26	38.90	2.97	34.66	129.82	7.69	69.46	18.69	18.12	17.17	138.98	23
-	-	0.64	-	-	0.30	-	0.60	-	-	-	0.30	24
-	13.50	20.14	1.83	10.93	32.12	5.15	19.21	4.17	7.72	8.18	69.96	25
0.02	0.12	0.90	0.53	3.01	2.73	0.40	0.47	-	0.11	0.04	2.73	26
0.05	2.37	2.79	-	0.83	1.51	1.43	0.80	0.15	0.13	0.17	2.33	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	20.82	-	-	-	-	5.00	-	29
-	18.00	55.67	-	517.70	230.25	-	104.30	35.49	5 402.69	-	1 482.71	30
-	6.10	59.60	16.40	-	122.16	13.73	10.50	27.75	71.43	-	5.75	31
-	126.90	24.35	15.00	512.10	80.30	167.90	451.10	6.30	-	-	5.00	32
-	-	-	-	-	66.50	-	-	-	2.55	-	-	33
-	48.78	25.00	-	16.00	28.60	-	129.00	-	164.34	-	-	34
-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	549.95	-	-	-	-	-	4 554.59	36
-	-	-	-	-	-	24.00	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.33	38
-	0.58	1.16	0.21	3.38	20.72	17.60	46.09	1.22	0.68	-	2.88	39
2.64	569.54	38.34	11.42	12.47	79.55	144.45	140.73	6.62	26.68	3.24	58.43	40
0.25	45.53	141.12	16.01	47.17	282.88	218.40	134.82	19.81	35.82	22.92	280.08	41
2.66	771.67	297.76	44.80	1 082.03	1 198.33	326.74	1 034.35	52.74	5 603.37	7.63	6 337.46	42
0.50	400.67	1 666.32	64.85	221.98	1 627.19	2 505.50	921.09	137.20	209.39	128.63	1 965.73	43

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Drammen —						
		Lokal						
		Afsendt til Drammen						
		Ankommet fra			do.			
Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.			
Tons.								
1	Brændevin paa Træer .....	Afs.	-	290.19	-	-	-	
		Ank.	16.17	24.09	0.41	0.08	-	0.35
2	Gødning, alle Slags .....	Afs.	-	-	37.95	-	-	
		Ank.	0.20	0.80	-	0.10	0.10	1.00
3	Hø og Halm .....	Afs.	-	-	-	-	-	
		Ank.	34.21	35.22	0.52	0.12	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger .....	Afs.	-	0.69	65.56	-	-	14.03
		Ank.	31.70	31.68	28.72	3.54	0.18	34.31
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs.	0.07	5.90	0.92	0.53	0.25	0.10
		Ank.	14.61	32.08	10.32	0.21	-	7.99
6	Kornvarer og Mel, alle Slags .....	Afs.	-	0.79	5.29	1.00	0.03	0.16
		Ank.	250.18	523.92	209.53	14.92	25.40	122.24
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders .....	Afs.	-	-	5.70	-	-	-
		Ank.	161.15	233.18	581.03	11.72	-	46.85
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs.	-	-	15.00	-	-	28.30
		Ank.	-	-	45.26	-	-	-
9	Melk .....	Afs.	-	-	4.68	-	0.01	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør .....	Afs.	-	10.50	-	-	-	-
		Ank.	83.30	15.35	699.35	-	6.00	122.00
11	Poteter .....	Afs.	0.71	32.90	48.51	0.77	0.20	0.82
		Ank.	0.03	0.05	0.37	-	-	0.20
12	Salt .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	66.56	649.97	47.56	6.15	2.67	51.14
13	Sild og saltet Fisk i Tønder .....	Afs.	-	0.14	-	0.45	-	0.15
		Ank.	78.19	300.55	16.75	2.86	0.62	11.92
14	Smør og Ost .....	Afs.	0.22	26.99	-	0.01	-	-
		Ank.	1.13	0.58	4.52	0.08	-	0.49
15	Spiger .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs.	5 408.04	8 463.34	203.50	161.91	82.90	10.00
		Ank.	86.77	40.50	76.03	-	14.05	34.83
17	Trælast & Brænde. { Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	588.85	197.73	584.90	1 224.75	923.50	106.05
		Ank.	-	-	-	-	-	-
18	Trælast & Brænde. { Brænde og Baghun .....	Afs.	587.50	201.66	142.60	86.35	-	5.00
		Ank.	10.00	5.00	-	-	-	-
19	Træmasse .....	Afs.	1 104.02	14.54	80.00	-	-	1 282.00
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags .....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	10.51	30.90	0.62	0.25	-	0.32
21	Øvrige Varer. b) .....	Afs.	1 595.30	3 136.83	80.84	8.68	1.19	24.57
		Ank.	136.99	1 014.38	182.52	8.80	2.55	95.05
	Tilsammen	Afs.	9 284.71	12 382.20	1 275.45	1 484.45	1 008.08	1 471.18
		Ank.	981.70	2 938.25	1 903.51	48.83	51.57	528.69

## Randsfjordbanen.

færdsel.				Samlet Færdsel.					Løbenummer.
fra Stationerne : til do.				Øvrige Local- færdsel, afs. eller ank.	Til- sammen, afs. eller ank.	Op, afsendt eller an- kommet.	Ned, afsendt eller an- kommet.	Hoved- sum, afsendt eller an- kommet.	
Kongs- berg.	Snarum.	Krøderen.	Sum.						
Tons.									
-	45.60	0.08	335.88	19.07	623.42	369.05	362.83	731.88	1
121.94	1.35	42.64	268.47						
-	-	-	67.51	105.33	264.85	422.76	137.83	560.59	2
0.24	0.10	1.70	92.01						
0.19	-	0.08	6.77	556.55	646.50	683.34	178.17	861.51	3
6.40	-	2.21	83.18						
0.58	-	2.27	97.27	54.91	606.08	1 979.80	218.37	2 198.17	4
57.07	2.29	50.33	453.90						
0.29	-	14.84	40.94	32.97	273.71	352.78	108.51	461.29	5
39.82	2.17	23.90	199.80						
1.14	-	1.37	154.74	1 573.60	7 831.43	8 856.67	419.98	9 276.65	6
1 480.69	64.48	421.10	6 103.09						
-	-	-	5.70	42.37	5 261.03	5 766.01	12.46	5 778.47	7
700.14	5.67	487.55	5 212.96						
7.54	-	0.79	75.44	1.99	124.12	104.07	155.54	259.61	8
-	-	0.06	46.69						
-	-	-	429.38	46.05	475.47	28.62	837.87	866.49	9
-	-	-	0.04						
357.00	-	38.36	10.50 2 265.80	567.57	2 843.87	2 721.78	278.37	3 000.15	10
1.44	0.44	5.41	291.67	60.38	354.64	42.75	484.46	527.21	11
0.34	-	-	2.59						
285.24	31.07	338.28	1 965.36	111.18	2 076.54	2 109.02	4.52	2 113.54	12
0.44	-	0.24	3.26	50.20	820.49	922.22	6.90	929.12	13
52.17	4.77	106.29	767.03						
3.53	0.01	51.65	93.47	30.56	150.30	75.49	236.36	311.85	14
5.78	0.03	1.10	26.27						
-	-	-	-	-	31.94	35.69	-	35.69	15
6.12	-	-	31.94						
16 103.85	-	10.10	38 290.45	2 254.12	41 285.74	1 438.13	41 192.99	42 631.12	16
130.42	2.55	22.60	741.17						
974.65	50 90	-	6 040.28 69.05	15 701.62	21 810 95	1 100.24	24 526.63	25 626.87	17
10.00	-	70.00	1 514.83 20.00	3 532.89	5 067.72	1 532.20	5 493.56	7 025.76	18
-	-	-	7 585.10 24.00	1 120.16	8 729.26	1 267.10	26 086.53	27 353.63	19
0.08	-	-	38.41	382.21	621.94	780.31	92.86	873.17	20
1.49	1.75	60.96	201.32						
291.55	147.57	436.92	6 817.56	1 874.09	12 204.44	8 412.49	11 944.39	20 356.88	21
446.28	40.69	340.72	3 512.79						
17 395.28	244.52	593.75	61 899.16	28 117.82	112 104.44	39 000.52	112 779.13	151 779 65	
3 691.14	156.92	1 937.80	22 087.46						

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesortør.	Drammen—									
		Sam									
		Afs. fra Drm.-Skienb. til:			Heraf: Afsendt						
		Ank. til	do.	fra:	Ankomet						
Kr.ania— Drammen- banen.	Drammen- Randsfj. b.	Tilsam- men.	Skotger.	Galleberg.	Sande.	Holme- strand.	Nykirke.				
Tons.											
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs. -	0.19	0.19	-	-	-	-	-	-	-
	Ank.	8.58	16.15	24.73	-	-	0.18	0.10	-	-	-
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	Afs. 0.78	0.04	0.82	-	-	-	-	-	-	0.08
	Ank.	391.45	0.10	391.55	240.00	57.50	30.00	10.00	-	-	-
3	Hø og Halm . . . . .	Afs. 21.73	95.35	117.08	-	5.12	-	8.90	-	-	-
	Ank.	0.10	9.54	9.64	-	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs. 31.83	4.02	35.85	-	-	1.85	5.24	-	-	-
	Ank.	83.21	0.08	83.29	0.71	0.36	4.52	13.18	-	-	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs. 1.75	-	1.75	-	-	-	0.02	-	-	-
	Ank.	20.31	8.25	28.56	-	2.00	1.34	0.90	0.13	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	Afs. 7.47	230.49	237.96	0.04	-	1.75	-	-	-	-
	Ank.	91.39	-	91.39	2.72	32.42	29.11	3.69	0.48	-	-
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders . . . . .	Afs. -	0.09	0.09	-	-	-	-	-	-	-
	Ank.	15.00	-	15.00	-	-	5.00	-	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis . . . . .	Afs. -	0.42	0.42	-	-	-	-	-	-	-
	Ank.	12.52	-	12.52	-	-	2.40	-	-	-	-
9	Melk . . . . .	Afs. 7.15	-	7.15	-	-	-	1.08	0.01	-	-
	Ank.	0.34	-	0.34	-	-	-	0.02	-	-	-
10	Murstøn, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs. -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ank.	12.13	-	12.13	-	-	0.07	1.58	-	-	-
11	Poteter . . . . .	Afs. 7.03	0.10	7.13	0.68	0.19	0.10	1.58	0.20	-	-
	Ank.	0.41	1.39	1.80	-	-	-	-	0.13	-	-
12	Salt . . . . .	Afs. -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ank.	2.05	-	2.05	-	0.14	0.31	0.95	-	-	-
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . . . .	Afs. 1.39	0.05	1.44	-	-	-	1.10	-	-	-
	Ank.	0.20	-	0.20	-	-	0.07	0.05	-	-	-
14	Smør og Ost . . . . .	Afs. 23.38	0.64	24.02	-	-	17.72	2.64	-	-	-
	Ank.	33.52	0.54	34.06	-	0.06	0.85	3.34	-	-	-
15	Spiger . . . . .	Afs. -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. {	Afs. 79.61	-	79.61	5.10	-	-	-	-	-	-
		Ank.	55.16	117.45	172.61	-	-	-	-	-	-
17		Tømmer, alle Slags, O'og □	Afs. 5.10	-	5.10	-	-	5.10	-	-	-
	Ank.		22.21	612.58	634.79	-	-	-	-	-	-
18	Brænde og Baghun . . . . .	Afs. 61.53	-	61.53	-	-	-	5.00	-	-	-
		Ank.	0.74	5.00	5.74	-	-	-	-	-	-
19	Træmasse . . . . .	Afs. -	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-
	Ank.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs. 1.95	1.00	2.95	-	-	-	-	-	-	-
	Ank.	44.20	6.19	50.39	2.34	3.88	5.23	1.25	1.59	-	-
21	Øvrige Varer. b) . . . . .	Afs. 250.63	55.77	306.40	3.03	4.24	12.05	37.58	1.34	-	-
		Ank.	634.90	116.17	751.07	2.46	6.00	21.32	56.45	2.50	-
	Tilsammen	Afs. 501.33	393.16	894.49	8.85	9.55	38.57	63.14	1.63	-	-
		Ank. 1 428.42	893.44	2 321.86	248.23	102.36	100.40	91.51	4.83	-	-



## Skienbanen.

## færdsel.

til Kristiania fra Stationerne:  
fra do. til do.

Skopum.	Angedal.	Barkaker.	Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sandefjord.	Joberg.	Tjødning.	Laurvig.	Borre.	Horten.	Sum.	Løbenummer.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	0.07	1.30	-	0.40	-	4.84	-	-	1.63	0.06	-	8.58	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	2
-	15.00	1.50	0.10	15.10	-	-	-	-	-	0.10	5.60	-	374.90	2
7.56	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.73	3
-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	3
-	-	-	7.16	0.30	-	-	2.18	-	-	14.06	-	1.04	31.83	4
0.44	0.42	-	6.14	0.69	0.32	0.05	20.08	-	0.09	33.39	2.68	0.14	83.21	4
-	-	-	0.27	-	-	0.04	0.65	-	-	0.77	-	-	1.75	5
-	-	0.45	2.19	-	-	0.04	8.13	-	-	4.91	0.20	-	20.29	5
-	-	-	3.71	-	-	1.60	-	-	-	0.13	-	-	7.23	6
-	-	0.19	0.60	0.15	0.20	1.60	8.27	-	0.23	11.21	0.05	-	90.92	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	-	15.00	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	6.06	-	-	-	-	-	7.15	9
-	-	-	0.13	-	-	-	0.07	-	-	0.12	-	-	0.34	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.15	-	0.33	7.13	10
-	0.08	0.05	0.06	0.20	0.07	-	0.28	-	0.06	0.68	2.59	0.10	6.92	11
-	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.23	11
-	-	-	0.10	-	0.08	-	0.14	-	-	0.33	-	-	2.05	12
-	-	-	0.11	-	-	-	0.16	-	-	-	0.02	-	1.39	13
-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	0.02	0.04	0.20	13
-	0.02	-	0.21	0.13	-	-	0.10	-	-	2.56	-	-	23.38	14
-	-	-	1.16	-	0.15	-	7.20	-	-	20.50	0.04	0.22	33.52	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	17.83	-	-	55.40	1.20	-	-	-	-	0.08	-	-	79.61	16
-	-	-	-	-	-	-	27.48	-	-	-	-	21.65	49.13	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.10	17
-	-	-	-	26.22	30.31	-	-	-	-	-	-	22.21	22.21	17
-	-	-	-	-	-	-	0.74	-	-	-	-	-	61.53	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.74	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.56	-	1.39	1.95	20
7.40	1.94	1.25	-	1.69	0.56	0.72	11.57	0.08	1.28	2.06	1.12	0.24	44.20	20
5.11	0.94	0.90	14.92	1.51	17.45	0.95	18.68	0.50	1.21	111.41	1.00	10.45	243.27	21
2.81	0.41	2.86	56.48	0.84	14.15	0.90	132.53	0.34	6.04	221.41	3.88	27.73	559.11	21
12.67	19.02	0.95	26.44	83.76	49.03	2.59	28.11	0.50	1.27	130.25	3.61	12.98	492.92	21
10.65	17.77	6.32	68.40	18.47	15.86	3.31	221.07	0.42	7.64	300.81	33.77	72.56	1324.38	21

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Drammen—						
		Lokal						
		Afsendt til Drammen						
		Ankommet fra do.						
		Skouger.	Galleberg.	Sande.	Holme- strand.	Nykirke.	Skopum.	Angedal.
Tons.								
1	Brændevin paa Træer.....	Afs.	-	-	-	0.11	-	-
		Ank.	-	0.07	0.04	6.95	-	-
2	Gjødnings, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	16.50	1.70	20.76	1.20	-	-
3	Hø og Halm.....	Afs.	0.03	-	0.61	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger.....	Afs.	-	0.16	1.35	0.21	-	-
		Ank.	0.06	6.90	14.90	12.77	0.20	-
5	Kjød og Flesk, alle Slags.....	Afs.	-	0.20	0.61	6.44	1.05	0.06
		Ank.	0.12	-	0.49	2.68	-	-
6	Kornvarer og Mel, alle Slags...	Afs.	3.45	1.48	7.25	101.44	-	-
		Ank.	9.67	28.93	16.95	49.88	-	-
7	Kul, (Sten-Træ-) Cokes og Cin- ders.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	11.14	15.45	-	-	-
8	Malme, Erts og Kis.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
9	Melk.....	Afs.	-	0.91	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
10	Mursten, Tagsten og Drainsør...	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	20.00	348.13	76.50	-	102.80	6.00
11	Poteter.....	Afs.	-	0.95	6.12	2.36	-	-
		Ank.	-	-	0.90	0.10	-	-
12	Salt.....	Afs.	-	-	-	0.02	-	-
		Ank.	1.10	3.68	3.90	14.48	-	-
13	Sild og saltet Fisk i Tønder...	Afs.	0.02	0.75	-	2.32	-	-
		Ank.	0.06	0.79	1.60	1.50	-	-
14	Smør og Ost.....	Afs.	-	-	3.37	12.27	-	-
		Ank.	-	0.18	0.31	1.32	-	-
15	Spiger.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
16	Trælast & Brænde. {	Afs.	-	2.12	5.10	10.20	-	-
		Ank.	-	20.40	35.89	18.09	-	1.70
17		Tømmer, alle Slags, O og □	Afs.	35.07	-	6.30	7.50	-
	Ank.		-	2.55	43.35	11.30	-	-
18	Brænde og Baghun.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	10.38	-	-	-
19	Træmasse.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	-	-	-	-	-
20	Øl, alle Slags.....	Afs.	-	-	-	-	-	-
		Ank.	-	0.16	1.06	0.23	-	-
21	Øvrige Varer. b)	Afs.	0.82	5.36	15.73	23.35	0.33	1.00
		Ank.	26.93	151.52	65.10	73.97	2.40	1.08
	Tilsammen	Afs.	39.39	11.93	46.44	166.22	1.38	1.06
		Ank.	74.44	576.15	307.58	194.47	105.40	2.78

## Skienbanen.

## færdsel.

fra Stationerne,  
til do.

Barkaker.	Tønsberg.	Sem.	Stokke.	Raastad.	Sandefjord.	Joberg.	Tjødning.	Laurvig.	Borre.	Horten.	Sum.	Løbenummer.
											0.11	1
	4.08				2.52			3.18	0.10	9.82	26.76	
								26.50		6.30	32.80	2
										1.75	41.91	
											0.64	3
0.49	0.30									12.16	14.67	4
	4.41	5.00			4.73			26.54	0.23	11.19	86.93	
0.53								6.49		1.39	16.77	5
	1.12				2.20			1.81		0.60	9.02	
8.21										65.12	186.95	6
	13.48				3.20			52.92		12.65	187.68	
	0.60							224.43		0.07	225.10	7
								0.69			27.28	
												8
											0.91	9
					0.11						0.11	10
157.47	18.38							0.20			729.48	
2.00	0.71								0.05	0.14	12.33	11
										0.05	1.05	
								0.06		0.08	0.02	12
	0.77				0.23			0.30			4.39	13
	0.30							0.45		0.45	5.15	
								5.06		4.04	24.74	14
	0.09				0.02			0.61		0.40	2.93	
								20.52			20.52	15
												16
49.14	250.14							0.03			267.59	
	50.63	6.30			110.16			61.20	10.20	102.50	466.21	
											48.87	17
										27.90	85.10	
												18
	6.00										16.38	
												19
										10.00	10.00	20
					0.04	0.27	1.27			0.18	3.21	
0.42	75.23	0.11	1.52		8.60	0.17	1.58	170.56	1.10	129.92	436.25	21
6.11	106.35	0.81	1.14	0.14	39.91	0.07	0.66	112.82	1.22	107.17	699.55	
11.65	327.75	0.11	1.52		8.94	0.17	1.58	453.89	1.15	229.14	1302.77	
212.72	204.84	12.11	1.14	0.14	162.78	0.34	1.93	260.48	11.75	274.74	2411.94	

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Drammen—Skienbanen.					
		Lokalfærdsel.		Samlet Færdsel.			
		Øvrige Lokalfærdsel, afsendt eller ankommet.	Tilsammen, afsendt eller ankommet	Op.	Ned.	Hovedsum, afsendt eller ankommet.	
Tons.							
1	Brændevin paa Træer .....	Afs. Ank. } 2.48	29.35	51.65	2.62	54.27	
2	Gjødning, alle Slags .....	Afs. Ank. } 13.28	87.99	436.63	43.73	480.36	
3	Hø og Halm .....	Afs. Ank. } 5.77	6.41	15.41	117.72	133.13	
4	Jern og Staal og Arbeide deraf undtagen Spiger .....	Afs. Ank. } 98.44	200.04	246.77	72.41	319.18	
5	Kjød og Flesk, alle Slags .....	Afs. Ank. } 59.93	85.72	48.03	68.00	116.03	
6	Kornvarer og Mel, alle Slags ...	Afs. Ank. } 668.22	1 042.85	363.66	1 008.54	1 372.20	
7	Kul, (Sten- Træ-) Cokes og Cinders .....	Afs. Ank. } 56.60	308.98	43.39	280.68	324.07	
8	Malme, Erts og Kis .....	Afs. Ank. } 2.87	2.87	12.52	3.29	15.81	
9	Melk .....	Afs. Ank. } 162.41	163.32	111.76	59.05	170.81	
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør ..	Afs. Ank. } 61.07	790.66	745.82	56.97	802.79	
11	Poteter .....	Afs. Ank. } 17.89	31.27	10.35	29.85	40.20	
12	Salt .....	Afs. Ank. } 24.16	47.48	29.47	20.06	49.53	
13	Sild og saltet Fisk i Tønder .....	Afs. Ank. } 17.11	26.65	15.23	13.06	28.29	
14	Smør og Ost .....	Afs. Ank. } 42.62	70.29	66.33	62.04	128.37	
15	Spiger .....	Afs. Ank. } -	20.52	-	20.52	20.52	
16	Trælast & Brænde. { Planker, Bord, Lægter og Stav	Afs. Ank. } 418.73	1 152.53	753.99	650.76	1 404.75	
17		{ Tømmer, alle Slags, o og □	Afs. Ank. } 1 649.43	1 783.40	1 843.47	579.82	2 423.29
18		{ Brænde og Baghun .....	Afs. Ank. } 121.13	137.51	30.90	173.88	204.78
19	Træmasse .....	Afs. Ank. } -	-	-	5.00	5.00	
20	Øl, alle Slags .....	Afs. Ank. } 207.04	220.25	116.86	156.73	273.59	
21	Øvrige Varer. b) .....	Afs. Ank. } 1 284.45	2 420.25	2 064.79	1 412.93	3 477.72	
	Tilsammen	Afs. Ank. } 4 913.63	8 628.34	7 007.03	4 837.66	11 844.69	

Jæderbanen. 1)												Øvrige Færdsel paa Banen, afs. eller ank.	Løbenummer	
Afsendt til Stavanger fra Stationerne: Ankommet fra do. til do.														
Hinna.	Sandnes.	Høiland.	Klep.	Thime.	Nærbø.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvig.	Ekersund.	Sum.			
Tons.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	25.00	10.00	55.00	105.00	100.00	—	—	—	—	5.00	300.00	70.00	2	
—	25.00	10.00	—	—	15.00	—	—	—	—	—	50.00	130.00	3	
—	—	—	—	5.00	—	—	—	—	—	10.00	15.00	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	15.00	—	10.00	25.00	15.00	—	—	—	—	105.00	170.00	25.00	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	345.00	—	—	—	—	15.00	5.00	—	—	—	360.00	645.00	10	
—	—	—	—	—	15.00	—	—	—	—	5.00	25.00	—	11	
—	—	—	10.00	55.00	10.00	—	—	—	—	—	75.00	85.00	12	
—	—	—	—	45.00	20.00	—	5.00	—	5.00	305.00	305.00	45.00	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.00	80.00	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	30.00	—	—	—	—	—	—	—	—	10.00	40.00	705.00	16	
—	—	10.00	—	40.00	45.00	10.00	—	—	20.00	10.00	135.00	—	17	
—	—	—	—	—	30.00	—	—	—	—	—	30.00	170.00	18	
—	—	—	—	—	—	—	5.00	—	—	5.00	5.00	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.00	65.00	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
4.72	270.09	58.05	293.92	592.86	296.01	29.78	56.01	316.42	4.58	177.37	2 099.81	1 758.18	21	
17.69	289.08	52.03	110.16	370.52	311.99	50.46	107.64	45.79	34.20	719.77	2 109.33	—	—	
4.72	670.09	68.05	303.92	652.86	321.01	44.78	56.01	316.42	4.58	507.37	2 949.81	3 633.18	—	
17.69	329.08	72.03	175.16	585.52	536.99	60.46	122.64	45.79	59.20	909.77	2 914.33	—	—	

Tabel IX.

Løbenummer.	Varesorter.	Jæderbanen.			Sammendrag for samtlige Baner.			
		Samlet Færdsel.			Samfærdsel med de svenske Baner.	Lokal-færdsel, afsendt eller ankommet.	Samlet Færdsel, afsendt eller ankommet.	
		Op.	Ned.	Hovedsum.				
Tons.								
1	Brændevin paa Træer . . . . .	Afs. Ank.	—	—	—	0.77 2.91	5 522.61	5 526.29
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	Afs. Ank.	5.00	365.00	370.00	63.82 0.35	25 058.72	25 122.89
3	Hø og Halm . . . . .	Afs. Ank.	85.00	95.00	180.00	77.81 97.60	5 825 35	6 000.76
4	Jern og Staal og Arbeide deraf, undtagen Spiger . . . . .	Afs. Ank.	15.00	—	15.00	401.82 7 281.03	14 739 90	22 422.75
5	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	Afs. Ank.	—	—	—	190.54 234.26	2 614.66	3 039.46
6	Kornvarer og Mel, alle Slag . . . . .	Afs. Ank.	—	—	—	2 172.62 668.87	42 173.67	45 015.16
7	Kul, (Sten-Træ-) Cokes og Cinders . . . . .	Afs. Ank.	5.00	190.00	195.00	1 638.61	34 724.50	36 363.11
8	Malme, Erts og Kis . . . . .	Afs. Ank.	—	—	—	368.43 45.21	12 900.88	13 314.52
9	Melk . . . . .	Afs. Ank.	—	—	—	0.04	11 623.58	11 623.62
10	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	Afs. Ank.	375.00	655.00	1 030.00	343.82 26.83	16 835.05	17 205.70
11	Poteter . . . . .	Afs. Ank.	125.00	35.00	160.00	21.19 16.90	6 545.11	6 583.20
12	Salt . . . . .	Afs. Ank.	330.00	100.00	430.00	94.84 0.38	8 659.87	8 755.09
13	Sild og saltet Fisk i Tønder . . . . .	Afs. Ank.	—	—	—	5 371.12 1.48	7 103.26	12 475.86
14	Smør og Ost . . . . .	Afs. Ank.	—	—	—	279.99 672.52	3 349.57	4 302.08
15	Spiger . . . . .	Afs. Ank.	—	—	—	354.95 49.36	1 562.54	1 966.85
16	Trælast & Brænde, { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun . . . . .	Afs. Ank.	60.00	820.00	880.00	— 59454.50	203 397.29	262 851.79
17		Afs. Ank.	75.00	125.00	200.00	— 3 036.49	94 273.27	97 309.76
18		Afs. Ank.	5.00	65.00	70.00	— 2 511.10	58 841.86	61 352.96
19	Træmasse . . . . .	Afs. Ank.	—	—	—	5.00 2 702.73	38 397.83	41 105.56
20	Øl, alle Slags . . . . .	Afs. Ank.	—	—	—	30.60	4 650.33	4 680.93
21	Øvrige Varer, b) . . . . .	Afs. Ank.	2799.53	3 167.79	5 967.32	3 702.63 4 803.48	96 473.60	104 979.71
	Tilsammen	Afs. Ank.	3879.53	5 617.79	9 497.32	15 118.60 81606.00	695 273.45	791 998.05

### Anmærkninger til Tab. IX.

Med Hensyn til Transportens Retning bemærkes, at »Op» overalt betegner Retningen fra Kristiania; ved Jæderbanen, der ikke staar i direkte Jernbaneforbindelse med Kristiania, betegner følgelig «Op» Retningen fra Ekersund til Stavanger

- a) Heri for Østbanernes Vedkommende indbefattet Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten, hvilke Varer ikke kunne udskilles af de foreliggende Opgaver.
  - b) Heri indbefattet Ilgods.
  - c) Heri indbefattet Færdsel mellem Smaalensbanen og Kongsvingerbanen (Gjennemgangstrafik over Hovedbanen, cfr. under Kongsvingerbanen Pag. 149).
  - d) Strømmen Sidebane heri medregnet.
  - e) Øierstationerne over Fetsund heri medregnede.
  - f) Færdsel mellem de svenske Baner og Hovedbanen (Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen) heri indbefattet.
  - g) Heri medregnet Transport fra og til Øierstationerne over Fetsund.
  - h) Gjennemgangstrafik over Kongsvingerbanen.
  - i) Leangen Station aabnet 1ste Mai 1882 for Lokaltrafik.
  - k) Paa Kristiania—Drammenbanen, (paa Strækningen mellem Bragerøen og Drammen) er desuden ført af Trælast over Drammen :
 

Til Drammen fra Holmen Sidespor (1 km.) . . . . .	1 087.96 Tons
Do. Do. fra Bragerøen (2 km.) . . . . .	118.31 —
	Sum 1 206.27 Tons
- 
- |                                           |                    |
|-------------------------------------------|--------------------|
| Fra Drammen til Holmen Sidespor . . . . . | 22 126.00 Tons     |
| Do. Do. til Bragerøen . . . . .           | 2 242.50 —         |
|                                           | Sum 24 368.50 Tons |
- l) Fra Jæderbanen foreligger kun delvis Godsklassifikation.

Tabel X.

Opgave over hvorledes Togene have været besatte med Reisende og belastede med Gods mellem Stationerne.

Renseignement sur l'occupation des trains par des voyageurs et des marchandises entre les stations.

Mellem Stationerne:	Antal Reisende. (Ordinære Tog). Nombre des voyageurs. (Trains ordinaires).			Antal Tons Fragtods. Tonnes de marchandises, petite vitesse.		
	Op. 1) Aller. 1)	Ned. Retour.	Tilsammen Total.	Op. 1) Aller. 1)	Ned. Retour.	Tilsammen Total.
	<b>Smaalensbanen.</b>					
(Strækningen Kr.ania—Fr.hald.)						
Kristiania og Bækkelaget...	140 171	146 784	286 955	33 731	22 195	55 926
Bækkelaget - Lian .....	122 804	126 506	249 310	33 096	22 366	55 462
Lian - Oppegaard .....	78 955	81 418	160 373	33 941	22 662	56 603
Oppegaard - Ski .....	74 761	77 246	152 007	33 945	21 659	55 604
Ski - Aas .....	55 401	56 842	112 243	30 909	16 573	47 482
Aas - Vestby .....	47 673	49 090	96 763	31 213	12 747	43 960
Vestby - Soner .....	45 360	46 789	92 149	31 469	11 609	43 078
Soner - Moss .....	45 400	46 598	91 998	31 407	11 572	42 979
Moss - Dilling .....	53 226	52 479	105 705	25 135	12 626	37 761
Dilling - Rygge .....	50 354	49 778	100 132	24 771	12 500	37 271
Rygge - Raade .....	45 200	45 361	90 561	24 098	12 048	36 146
Raade - Onså .....	44 221	44 986	89 207	24 012	12 175	36 187
Onså - Fredrikstad...	45 390	45 892	91 282	23 922	12 147	36 069
Fredrikstad - Greaker .....	52 498	51 536	104 034	7 991	18 867	26 858
Greaker - Sannesund .....	49 200	49 068	98 268	7 538	18 830	26 368
Sannesund - Sarpsborg .....	45 595	45 456	91 051	7 370	18 996	26 366
Sarpsborg - Skjeberg .....	39 030	38 929	77 959	3 973	18 042	22 015
Skjeberg - Berg .....	35 948	36 404	72 352	3 832	17 236	21 068
Berg - Fredrikshald .....	43 999	44 595	88 594	3 757	17 202	20 959
<b>Hovedbanen.</b>						
Kristiania og Bryn .....	123 600	126 523	250 123	86 227	273 640	359 867
Bryn - Grorud .....	115 583	120 739	236 322	88 605	276 291	364 896
Grorud - Robsrud*) .....	106 118	112 399	218 517	83 098	275 933	359 031
Robsrud*) - Laasby*) .....				82 984	274 619	357 603
Laasby*) - Fjeldhammer*) .....				82 127	273 034	355 161
Fjeldhammer*) - Strømmen .....				81 984	272 544	354 528
Strømmen - Lillestrøm .....	102 125	109 075	211 200	79 534	271 617	351 151
Lillestrøm - Lersund .....	61 240	64 461	125 701	49 305	78 937	128 242
Lersund - Frogner .....	59 045	62 370	121 415	47 685	76 752	124 437
Frogner - Kløften .....	55 890	59 439	115 329	46 881	75 079	121 960
Kløften - Trøgstad .....	50 839	54 594	105 433	45 337	72 468	117 805
Trøgstad - Hauersæter*) .....	41 691	45 654	87 345	42 651	69 108	111 759
Hauersæter*) - Dahl .....				42 297	66 859	109 156
Dahl - Bøhnsdalen*) .....				39 905	39 652	79 557
Bøhnsdalen*) - Eidsvold .....	35 996	40 203	76 199	39 132	35 618	74 750

1) «Op» betegner Retningen fra Kristiania. («Aller» signifie la direction de Kristiania).

\*) Sidespor.



Tab. X.

1881—82.

Mellem Stationerne:	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
<b>Kongsvingerbanen.</b>						
Lillestrøm og Nerdrum *) ...				27 404	166 452	193 856
Nerdrum *) - Fetsund .....	38 924	41 535	80 459	27 502	159 052	186 554
Fetsund - Varaaen *) .....				24 910	156 733	181 643
Varaaen *) - Blakjer .....	29 747	32 461	62 208	24 688	152 740	177 428
Blakjer - Haga .....	23 693	26 377	50 070	23 284	148 878	172 162
Haga - Aarnæs .....	22 356	24 937	47 293	22 899	143 590	166 489
Aarnæs - Sæterstøen .....	19 177	21 911	41 088	22 206	136 644	158 850
Sæterstøen - Disenaen *) .....	18 035	20 793	38 828	21 825	128 002	149 827
Disenaen *) - Skarnæs .....				21 889	127 251	149 140
Skarnæs - Sander .....	17 383	19 923	37 306	20 321	121 379	141 700
Sander - Galterud *) .....				19 705	117 697	137 402
Galterud *) - Kongsvinger .....	17 060	19 736	36 796	19 571	114 199	133 770
Kongsvinger - Sjøli *) .....	16 362	17 486	33 848	13 062	107 165	120 227
Sjøli *) - Aabogen .....				13 004	105 134	118 138
Aabogen - Eidskog .....	13 045	14 451	27 496	13 817	89 393	103 210
Eidskog - Skotterud *) .....				13 101	85 266	98 367
Skotterud *) - Magnor .....	10 599	12 478	23 077	12 806	79 179	91 985
Magnor - Eda *) .....	8 718	11 160	19 878	12 426	71 917	84 343
Eda *) - Charlottenberg .....				12 008	71 316	83 324
<b>Nordbanerne.</b>						
Eidsvold og Minne .....	27 919	29 864	57 783	11 086	22 178	33 264
Minne - Ulvin .....	24 581	27 887	52 468	9 057	21 987	31 044
Ulvin - Espen .....	23 546	25 961	49 507	8 501	21 921	30 422
Espen - Tangen .....	26 327	28 682	55 009	8 530	23 552	32 082
Tangen - Stange .....	28 081	30 240	58 321	8 155	23 521	31 676
Stange - Ottestad .....	31 554	33 585	65 139	6 952	22 105	29 057
Ottestad - Hamar .....	32 774	34 596	67 370	6 706	20 992	27 698
Hamar - Aker .....				12 479	16 072	28 551
Aker - Hjellum .....	34 128	33 706	67 834	12 243	14 192	26 435
Hjellum - Ilseng .....	31 232	31 560	62 792	12 905	14 499	27 404
Ilseng - Hørsand .....	27 687	28 710	56 397	12 804	15 315	28 119
Hørsand - Aadalsbrug .....	26 780	27 858	54 638	12 406	15 640	28 046
Aadalsbrug - Løiten .....	25 667	26 784	52 451	11 868	15 178	27 046
Løiten - Elverum .....	23 986	25 362	49 348	12 293	15 072	27 365
Elverum - Grundset .....	15 808	16 510	32 318	12 621	10 398	23 019
Grundset - Øxna .....	15 496	16 192	31 688	12 173	10 486	22 659
Øxna - Aasta .....	14 306	15 159	29 465	10 691	10 308	20 999

\*) Sidespor.

Tab. X.

1881—82.

Mellem Stationerne:	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Aasta og Skjærodden*)				10 562	10 070	20 632
Skjærodden*)- Rena	14 332	14 973	29 303	9 430	10 238	19 668
Rena - Sorknæs*)				9 333	8 422	17 755
Sorknæs*) - Stenviken	11 803	12 322	24 125	8 621	8 427	17 048
Stenviken - Ophus	10 401	11 006	21 407	8 597	7 978	16 575
Ophus - Kroken*)				8 646	7 760	16 406
Kroken*) - Neta*)				7 172	7 769	14 941
Neta*) - Stai	9 990	10 554	20 544	6 026	7 833	13 859
Stai - Koppang	9 912	10 214	20 126	6 287	7 064	13 351
Koppang - Bjøraanæsset	9 422	9 652	19 074	6 304	5 576	11 880
Bjøraanæsset - Atna	9 103	9 427	18 530	6 000	5 606	11 606
Atna - Hanestad	7 528	8 114	15 642	6 001	5 397	11 398
Hanestad - Barkald	7 155	7 695	14 850	5 588	5 368	10 956
Barkald - Lilleelvedal	7 469	7 988	15 457	5 575	5 359	10 934
Lilleelvedal - Auma	7 974	8 504	16 478	6 021	5 191	11 212
Auma - Tønset	7 843	8 489	16 332	5 811	5 375	11 186
Tønset - Telnæs	7 251	7 777	15 028	6 222	4 909	11 131
Telnæs - Tolgen	7 217	7 721	14 938	6 255	5 153	11 408
Tolgen - Os	7 627	8 107	15 734	6 459	5 309	11 768
Os - Røros	8 470	8 944	17 414	6 704	5 453	12 157
Røros - Nypladsen	8 557	9 096	17 653	12 366	4 417	16 783
Nypladsen - Jensvold	8 339	8 700	17 039	10 849	8 998	19 847
Jensvold - Tyvold	7 962	8 324	16 286	11 062	9 232	20 294
Tyvold - Reitan	7 529	7 876	15 405	10 114	9 172	19 286
Reitan - Eidet	7 229	7 646	14 875	10 231	9 114	19 345
Eidet - Holtaalen	7 561	7 975	15 536	10 872	9 151	20 023
Holtaalen - Langlete	7 708	8 143	15 851	11 036	9 589	20 625
Langlete - Reitstøen	7 881	8 261	16 142	11 269	9 769	21 038
Reitstøen - Singsaas	8 121	8 464	16 585	11 225	10 645	21 870
Singsaas - Bjørgen	8 113	8 503	16 616	11 463	11 822	23 285
Bjørgen - Rognæs	8 168	8 487	16 655	11 533	12 788	24 321
Rognæs - Støren	8 702	9 031	17 733	11 888	13 663	25 551
Støren - Hovind	14 527	15 211	29 738	13 883	15 422	29 305
Hovind - Lundemo	15 872	16 531	32 403	13 984	18 049	32 033
Lundemo - Ler	17 849	18 202	36 051	14 008	21 454	35 462
Ler - Kvaal	20 063	20 058	40 121	14 473	22 684	37 157
Kvaal - Søberg	21 506	21 466	42 972	14 602	22 706	37 308
Søberg - Melhus	26 492	26 403	52 895	15 074	22 622	37 696
Melhus - Nypen	31 183	31 043	62 226	15 236	23 068	38 304
Nypen - Heimdal	32 582	32 536	65 118	15 245	23 072	38 317
Heimdal - Sluppen	44 707	45 646	90 353	15 334	23 273	38 607
Sluppen - Trondhjem	46 091	47 318	93 409			

\*) Sidespor.

Tab. X.

1881—82.

Mellem Stationerne:	Antal Reisende. (Ordinære Tog).			Antal Tons Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
<b>Merakerbanen.</b>						
Trondhjem og Leangen . . . . .	20 339	21 430	41 769	7 262	4 909	12 171
Leangen - Ranheim . . . . .	18 724	19 875	38 599	7 262	4 911	12 173
Ranheim - Malvik . . . . .	14 477	15 167	29 644	6 676	4 873	11 549
Malvik - Hommelvik . . . . .	11 835	12 540	24 375	6 223	4 818	11 041
Hommelvik - Hell . . . . .	8 427	8 916	17 343	6 605	12 322	18 927
Hell - Hegre . . . . .	4 299	4 838	9 137	6 546	11 766	18 312
Hegre - Floren . . . . .	3 502	4 029	7 531	6 466	11 398	17 864
Floren - Gudaa . . . . .	3 052	3 591	6 643	6 393	10 013	16 406
Gudaa - Meraker . . . . .	2 583	3 103	5 686	6 126	9 958	16 084
Meraker - Storlien . . . . .	2 106	2 567	4 673	5 442	9 590	15 032
<b>Kristiania—Drammen- banen.</b>						
Christiania og Skarpsno . . . . .	257 828	259 059	516 887	23 241	53 974	77 215
Skarpsno - Bygdø . . . . .	256 786	257 757	514 543			
Bygdø - Lysaker . . . . .	218 821	220 802	439 623	22 456	54 311	76 767
Lysaker - Høvik . . . . .	179 140	182 247	361 387	21 183	55 513	76 696
Høvik - Sandviken . . . . .	157 702	160 798	318 500	20 892	55 454	76 345
Sandviken - Slæbende . . . . .	120 425	123 852	244 277	19 853	48 596	68 449
Slæbende - Hvalstad . . . . .	115 668	119 052	234 720			
Hvalstad - Asker . . . . .	103 304	106 188	209 492	19 519	47 697	67 216
Asker - Heggedal . . . . .	93 098	96 388	189 486	18 460	45 443	63 903
Heggedal - Røken . . . . .	92 005	95 246	187 251	17 868	39 811	57 679
Røken - Lier . . . . .	92 168	95 956	188 124	17 549	38 562	56 111
Lier - Bragerøen . . . . .	94 554	98 797	193 351	17 444	37 423	54 867
Bragerøen - Drammen . . . . .	92 170	93 344	185 514	17 444	37 416	54 860
<b>Drammen—Randsfjord- banen.</b>						
Drammen og Gulskogen . . . . .	68 573	71 731	140 304	30 488	93 174	123 662
Gulskogen - Mjøndalen . . . . .	71 510	72 370	143 880	31 197	93 266	124 463
Mjøndalen - Hougsund . . . . .	65 230	65 834	131 064	31 435	90 660	122 095
Hougsund - Burud . . . . .	38 722	39 738	78 460	21 292	58 878	80 170
Burud - Skotselven . . . . .	37 321	38 226	75 547	21 213	58 858	80 071
Skotselven - Aamot . . . . .	33 576	34 480	68 056	20 904	57 731	78 635
Aamot - Gjethus . . . . .	29 613	30 190	59 803	19 205	55 617	74 822
Gjethus - Vikersund . . . . .	29 343	29 410	58 753	15 094	54 484	69 578
Vikersund - Nakkerud . . . . .	18 117	18 777	36 894	10 933	49 892	60 825
Nakkerud - Skjærdalen . . . . .	18 488	19 044	37 532	10 695	49 762	60 457
Skjærdalen - Ask . . . . .	18 630	19 101	37 731	11 540	43 748	55 288
Ask - Hønefos . . . . .	18 206	18 585	36 791	11 488	43 673	55 161

Tab. X.

Mellem Stationerne :	Antal Reisende. (Ordinære Tog)			Antal Tons Fragtgods.		
	Op.	Ned.	Til- sammen.	Op.	Ned.	Til- sammen.
Hønefos og Heen . . . . .	19 922	17 291	37 213	7 626	37 861	45 487
Heen - Randsfjord . . .	11 819	11 436	23 255	5 789	23 019	28 808
Hougsund - Vestfossen . . .	26 073	26 870	52 943	9 625	33 998	43 623
Vestfossen - Darbo . . . . .	18 180	18 322	36 502	7 353	30 968	38 321
Darbo - Krekling . . . . .	16 676	17 000	33 676	7 333	29 179	36 512
Krekling - Skollenborg . .	16 258	16 635	32 893	7 273	26 853	34 126
Skollenborg - Kongsberg . .	17 912	17 839	35 751	6 100	22 631	28 731
Vikersund - Snarum . . . . .	10 150	10 440	20 590	3 225	2 197	5 422
Snarum - Krøderen . . . . .	8 625	8 930	17 555	2 948	1 456	4 404
<b>Drammen—Skienbanen. 1)</b>						
Drammen og Skouger . . . . .	27 061	27 861	54 922	4 734	2 197	6 931
Skouger - Galleberg . . . . .	25 512	26 138	51 650	4 639	2 147	6 786
Galleberg - Sande . . . . .	24 023	24 558	48 581	4 303	2 095	6 398
Sande - Holmestrand . . . . .	20 373	21 074	41 447	4 138	2 051	6 189
Holmestrand - Nykirke . . . . .	18 687	18 786	37 473	2 803	2 120	4 923
Nykirke - Skopum . . . . .	19 663	19 717	39 380	2 668	2 035	4 703
Skopum - Augedal . . . . .	22 117	22 273	44 390	2 285	1 782	4 067
Augedal - Barkaker . . . . .	22 562	22 975	45 537	2 242	1 710	3 952
Barkaker - Tønsberg . . . . .	24 512	25 495	50 007	2 047	1 800	3 847
Tønsberg - Sem . . . . .	25 416	25 477	50 893	1 846	1 896	3 742
Sem - Stokke . . . . .	21 850	21 432	43 282	1 771	1 726	3 497
Stokke - Raastad . . . . .	20 322	19 865	40 187	1 726	1 572	3 298
Raastad - Sandefjord . . . . .	21 454	21 140	42 594	1 727	1 574	3 301
Sandefjord - Joberg . . . . .	21 880	21 443	43 323	1 232	2 199	3 431
Joberg - Tjødving . . . . .	21 875	21 351	43 226	1 258	2 231	3 489
Tjødving - Laurvig . . . . .	22 349	22 351	44 700	1 376	2 234	3 610
Skopum - Borre . . . . .	17 876	18 547	36 423	748	509	1 257
Borre - Horten . . . . .	17 961	18 642	36 603	690	500	1 190
<b>Jæderbanen.</b>						
Stavanger og Hinna . . . . .	45 570	47 825	93 395	3 010	3 082	6 092
Hinna - Sandnæs . . . . .	42 552	41 016	83 568	3 051	3 036	6 087
Sandnæs - Høiland . . . . .	25 966	20 531	46 497	2 909	4 131	7 040
Høiland - Klep . . . . .	24 630	18 799	43 429	2 889	4 056	6 945
Klep - Thime . . . . .	21 833	16 618	38 451	2 580	3 885	6 465
Thime - Nærbø . . . . .	14 582	12 056	26 638	1 826	3 022	4 848
Nærbø - Varhoug . . . . .	11 765	9 399	21 164	1 449	2 597	4 046
Varhoug - Vigrestad . . . . .	10 009	8 309	18 318	1 387	2 446	3 833
Vigrestad - Ogne . . . . .	8 778	7 691	16 469	1 301	2 224	3 525
Ogne - Helvig . . . . .	9 473	8 101	17 574	762	2 046	2 808
Helvig - Ekersund . . . . .	9 819	9 212	19 031	765	1 880	2 645

1) Strækningen Drammen—Laurvig; aabnet 7 Dec. 1881.

**Tabel XI.**

**Trafikindtægternes Fordeling paa  
hver Maaned.**

La distribution des recettes à chapue mois.

Tabel XI.

Maaned. Mois.	Persontrafik. Trafic des voyageurs.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- befordring	Sum.
	Voyageurs.	Bagages.	Equipages, chevaux, chiens, cerceux.	Poste.	Total.
Kroner.					
<b>Smaalensbanen.</b>					
(Strækningen Kristiania—Fredriksh.)					
1881 Juli	46 024.48	771.58	185.25	1 500.00	48 481.31
— August	44 681.34	868.24	258.18	1 500.00	47 307.76
— September	34 606.35	604.72	428.82	1 500.00	37 139.89
— Oktober	33 537.45	668.35	522.14	1 500.00	36 227.94
— November	28 599.58	669.03	198.65	1 500.00	30 967.26
— December	33 687.82	646.31	137.00	1 500.00	35 971.13
1882 Januar	30 934.23	534.73	122.93	1 500.00	33 091.89
— Februar	35 898.19	557.12	864.31	1 500.00	38 819.62
— Marts	34 113.04	719.73	204.58	1 500.00	36 537.35
— April	41 331.41	725.00	367.13	1 500.00	43 923.54
— Mai	39 790.83	752.04	180.75	1 500.00	42 223.62
— Juni	41 798.99	789.96	222.70	1 500.00	44 311.65
Sum for Terminen	445 003.71	8 306.81	3 692.44	18 000.00	475 002.96
<b>Hovedbanen.</b>					
1881 Juli	43 567.82	1 181.40	316.39	1 260.66	46 326.27
— August	39 202.01	1 183.58	1 068.49	1 260.66	42 714.74
— September	28 277.61	924.16	1 214.89	1 260.66	31 677.32
— Oktober	24 488.57	737.09	1 138.35	1 260.66	27 624.67
— November	16 377.39	484.40	157.58	1 260.66	18 280.03
— December	20 657.30	549.18	115.90	1 260.66	22 583.04
1882 Januar	16 243.84	452.21	96.89	1 260.66	18 053.60
— Februar	19 227.84	405.34	671.66	1 260.66	21 565.50
— Marts	18 066.43	583.22	495.58	1 260.66	20 405.89
— April	25 522.97	827.28	225.56	1 260.66	27 836.47
— Mai	28 642.85	1 145.02	276.87	1 260.66	31 325.40
— Juni	32 595.56	1 135.78	453.02	1 260.74	35 445.10
Sum for Terminen	312 870.19	9 608.66	6 231.18	15 128.00	343 838.03
<b>Kongsvingerbanen.</b>					
1881 Juli	21 549.09	313.08	252.90	1 364.34	23 479.41
— August	21 766.15	302.32	133.12	1 364.34	23 565.93
— September	15 739.00	301.11	93.44	1 364.34	17 497.89
— Oktober	15 489.99	277.84	318.87	1 364.34	17 451.04
— November	11 350.02	225.05	265.54	1 364.34	13 204.95
— December	13 149.91	208.55	106.18	1 364.34	14 828.98
1882 Januar	10 165.40	134.17	41.37	1 364.34	11 705.28
— Februar	11 056.60	162.39	683.79	1 364.34	13 267.12
— Marts	12 229.48	193.62	430.02	1 364.34	14 217.46
— April	18 747.20	263.74	137.82	1 364.34	20 513.10
— Mai	17 078.10	298.44	167.00	1 364.34	18 907.88
— Juni	19 036.21	272.84	526.80	1 364.26	21 200.11
Sum for Terminen	187 357.15	2 953.15	3 156.85	16 372.00	209 839.15

1881—82.

Godstrafik. Trafic des marchandises.				Øvrige Trafik- indtægter. (Telegrammer m. m.).  Revenus autre de l'exploitation.	Hovedsum Trafik- indtægter.  Recettes totales de l'exploita- tion.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.  Proportion p. % des recettes totales.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Grande vitesse.	Petite vitesse.	Animaux.	Total.			
Kroner.						
1 209. <sup>22</sup>	13 322. <sup>10</sup>	1 520. <sup>65</sup>	16 051. <sup>97</sup>	705. <sup>62</sup>	65 238. <sup>90</sup>	8.7
1 184. <sup>36</sup>	13 575. <sup>48</sup>	1 882. <sup>20</sup>	16 642. <sup>04</sup>	599. <sup>73</sup>	64 549. <sup>53</sup>	8.6
1 354. <sup>16</sup>	17 424. <sup>24</sup>	1 436. <sup>53</sup>	20 214. <sup>93</sup>	595. <sup>25</sup>	57 950. <sup>07</sup>	7.7
1 423. <sup>76</sup>	15 988. <sup>17</sup>	2 140. <sup>71</sup>	19 552. <sup>64</sup>	509. <sup>17</sup>	56 289. <sup>75</sup>	7.5
1 475. <sup>32</sup>	22 321. <sup>32</sup>	2 449. <sup>14</sup>	26 245. <sup>78</sup>	620. <sup>47</sup>	57 833. <sup>51</sup>	7.7
1 960. <sup>39</sup>	17 582. <sup>25</sup>	1 436. <sup>04</sup>	20 978. <sup>68</sup>	593. <sup>39</sup>	57 543. <sup>20</sup>	7.6
1 376. <sup>40</sup>	18 838. <sup>70</sup>	1 572. <sup>12</sup>	21 787. <sup>22</sup>	604. <sup>10</sup>	55 483. <sup>21</sup>	7.4
1 326. <sup>84</sup>	21 295. <sup>97</sup>	1 721. <sup>29</sup>	24 344. <sup>10</sup>	620. <sup>82</sup>	63 784. <sup>54</sup>	8.5
1 607. <sup>07</sup>	25 329. <sup>34</sup>	2 379. <sup>10</sup>	29 315. <sup>51</sup>	766. <sup>01</sup>	66 618. <sup>87</sup>	8.9
1 484. <sup>46</sup>	21 650. <sup>63</sup>	1 685. <sup>04</sup>	24 820. <sup>13</sup>	658. <sup>17</sup>	69 401. <sup>84</sup>	9.2
1 698. <sup>25</sup>	18 436. <sup>94</sup>	1 869. <sup>90</sup>	22 005. <sup>09</sup>	551. <sup>54</sup>	64 780. <sup>25</sup>	8.6
1 607. <sup>19</sup>	23 286. <sup>76</sup>	2 113. <sup>79</sup>	27 007. <sup>74</sup>	580. <sup>82</sup>	71 900. <sup>21</sup>	9.6
17 707. <sup>42</sup>	229 051. <sup>90</sup>	22 206. <sup>51</sup>	268 965. <sup>83</sup>	7 405. <sup>09</sup>	751 373. <sup>88</sup>	100.0
2 224. <sup>93</sup>	82 366. <sup>18</sup>	618. <sup>22</sup>	85 209. <sup>33</sup>	862. <sup>53</sup>	132 398. <sup>13</sup>	10.3
2 041. <sup>88</sup>	77 739. <sup>72</sup>	701. <sup>27</sup>	80 482. <sup>87</sup>	926. <sup>56</sup>	124 124. <sup>17</sup>	9.6
1 798. <sup>97</sup>	71 608. <sup>46</sup>	594. <sup>10</sup>	74 001. <sup>53</sup>	738. <sup>97</sup>	106 417. <sup>82</sup>	8.3
1 704. <sup>97</sup>	72 750. <sup>84</sup>	817. <sup>46</sup>	75 273. <sup>27</sup>	763. <sup>79</sup>	103 661. <sup>73</sup>	8.0
1 569. <sup>30</sup>	88 990. <sup>57</sup>	664. <sup>14</sup>	91 224. <sup>01</sup>	660. <sup>66</sup>	110 164. <sup>70</sup>	8.5
2 182. <sup>09</sup>	76 891. <sup>90</sup>	825. <sup>87</sup>	79 899. <sup>86</sup>	679. <sup>26</sup>	103 162. <sup>16</sup>	8.0
1 379. <sup>45</sup>	62 218. <sup>31</sup>	454. <sup>20</sup>	64 051. <sup>96</sup>	585. <sup>45</sup>	82 691. <sup>01</sup>	6.4
1 309. <sup>06</sup>	68 161. <sup>33</sup>	527. <sup>84</sup>	69 998. <sup>23</sup>	536. <sup>18</sup>	92 099. <sup>91</sup>	7.1
1 542. <sup>14</sup>	91 574. <sup>91</sup>	1 328. <sup>24</sup>	94 445. <sup>29</sup>	745. <sup>47</sup>	115 596. <sup>65</sup>	9.0
1 516. <sup>66</sup>	68 782. <sup>65</sup>	1 129. <sup>99</sup>	71 429. <sup>30</sup>	611. <sup>13</sup>	99 876. <sup>90</sup>	7.8
2 087. <sup>47</sup>	72 030. <sup>17</sup>	1 356. <sup>56</sup>	75 474. <sup>20</sup>	761. <sup>39</sup>	107 560. <sup>99</sup>	8.3
2 261. <sup>87</sup>	73 417. <sup>78</sup>	880. <sup>65</sup>	76 560. <sup>30</sup>	724. <sup>82</sup>	112 730. <sup>22</sup>	8.7
21 618. <sup>79</sup>	906 532. <sup>82</sup>	9 898. <sup>54</sup>	938 050. <sup>15</sup>	8 596. <sup>21</sup>	1 290 484. <sup>39</sup>	100.0
586. <sup>25</sup>	47 157. <sup>83</sup>	610. <sup>31</sup>	48 354. <sup>39</sup>	292. <sup>29</sup>	72 126. <sup>09</sup>	8.9
522. <sup>86</sup>	43 957. <sup>40</sup>	606. <sup>28</sup>	45 086. <sup>54</sup>	297. <sup>34</sup>	68 949. <sup>81</sup>	8.5
613. <sup>37</sup>	42 763. <sup>33</sup>	509. <sup>97</sup>	43 886. <sup>67</sup>	312. <sup>81</sup>	61 697. <sup>37</sup>	7.6
585. <sup>33</sup>	43 102. <sup>17</sup>	734. <sup>56</sup>	44 422. <sup>06</sup>	330. <sup>50</sup>	62 203. <sup>60</sup>	7.7
546. <sup>88</sup>	58 556. <sup>09</sup>	609. <sup>43</sup>	59 712. <sup>40</sup>	294. <sup>82</sup>	73 212. <sup>17</sup>	9.1
805. <sup>09</sup>	47 936. <sup>70</sup>	436. <sup>54</sup>	49 178. <sup>33</sup>	308. <sup>05</sup>	64 315. <sup>36</sup>	8.0
490. <sup>96</sup>	45 669. <sup>31</sup>	232. <sup>48</sup>	46 392. <sup>75</sup>	259. <sup>76</sup>	58 357. <sup>79</sup>	7.2
548. <sup>90</sup>	47 762. <sup>65</sup>	466. <sup>01</sup>	48 777. <sup>56</sup>	192. <sup>31</sup>	62 236. <sup>99</sup>	7.7
627. <sup>76</sup>	65 624. <sup>67</sup>	1 018. <sup>31</sup>	67 270. <sup>74</sup>	311. <sup>18</sup>	81 799. <sup>38</sup>	10.1
494. <sup>92</sup>	46 516. <sup>15</sup>	596. <sup>55</sup>	47 607. <sup>62</sup>	226. <sup>07</sup>	68 346. <sup>79</sup>	8.5
675. <sup>73</sup>	44 822. <sup>37</sup>	846. <sup>02</sup>	46 344. <sup>12</sup>	267. <sup>28</sup>	65 519. <sup>28</sup>	8.1
651. <sup>83</sup>	46 229. <sup>05</sup>	759. <sup>36</sup>	47 640. <sup>24</sup>	208. <sup>60</sup>	69 048. <sup>95</sup>	8.6
7 149. <sup>88</sup>	580 097. <sup>72</sup>	7 425. <sup>82</sup>	594 673. <sup>42</sup>	3 301. <sup>01</sup>	807 813. <sup>58</sup>	100.0

Tab. XI.

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjørered- skaber Heste, Hunde og Lig.	Postbe- fordring.	Sum.
Kroner.					
<b>Nordbanerne.</b>					
1881 Juli . . . . .	75 526. <sup>17</sup>	1 221. <sup>39</sup>	650. <sup>22</sup>	7 047. <sup>63</sup>	84 445. <sup>41</sup>
— August . . . . .	66 850. <sup>00</sup>	1 426. <sup>15</sup>	675. <sup>27</sup>	7 047. <sup>62</sup>	75 999. <sup>04</sup>
— September . . . . .	45 391. <sup>00</sup>	1 093. <sup>86</sup>	682. <sup>03</sup>	6 340. <sup>48</sup>	53 507. <sup>37</sup>
— Oktober . . . . .	37 070. <sup>97</sup>	818. <sup>29</sup>	956. <sup>72</sup>	5 633. <sup>34</sup>	44 479. <sup>32</sup>
— November . . . . .	24 261. <sup>94</sup>	499. <sup>26</sup>	307. <sup>32</sup>	5 633. <sup>34</sup>	30 701. <sup>86</sup>
— December . . . . .	27 581. <sup>06</sup>	566. <sup>13</sup>	164. <sup>91</sup>	5 633. <sup>34</sup>	33 945. <sup>44</sup>
1882 Januar . . . . .	27 091. <sup>70</sup>	771. <sup>71</sup>	172. <sup>38</sup>	5 633. <sup>34</sup>	33 669. <sup>13</sup>
— Februar . . . . .	24 883. <sup>03</sup>	484. <sup>80</sup>	526. <sup>28</sup>	5 633. <sup>34</sup>	31 527. <sup>45</sup>
— Marts . . . . .	31 921. <sup>98</sup>	737. <sup>48</sup>	878. <sup>63</sup>	5 633. <sup>34</sup>	39 171. <sup>43</sup>
— April . . . . .	36 851. <sup>81</sup>	848. <sup>05</sup>	296. <sup>47</sup>	5 633. <sup>34</sup>	43 630. <sup>27</sup>
— Mai . . . . .	38 081. <sup>47</sup>	850. <sup>36</sup>	512. <sup>12</sup>	5 633. <sup>34</sup>	45 077. <sup>29</sup>
— Juni . . . . .	51 522. <sup>20</sup>	1 221. <sup>60</sup>	1 709. <sup>55</sup>	5 633. <sup>26</sup>	60 086. <sup>61</sup>
Sum for Terminen	487 033. <sup>33</sup>	10 539. <sup>68</sup>	7 531. <sup>90</sup>	71 135. <sup>71</sup>	576 240. <sup>62</sup>
<b>Merakerbanen. a)</b>					
1881 Oktober . . . . .	2 240. <sup>51</sup>	47. <sup>91</sup>	26. <sup>04</sup>	266. <sup>67</sup>	2 581. <sup>13</sup>
— November . . . . .	3 651. <sup>62</sup>	65. <sup>81</sup>	30. <sup>49</sup>	533. <sup>34</sup>	4 281. <sup>26</sup>
— December . . . . .	4 227. <sup>88</sup>	93. <sup>09</sup>	27. <sup>16</sup>	533. <sup>34</sup>	4 881. <sup>47</sup>
1882 Januar . . . . .	3 521. <sup>73</sup>	58. <sup>32</sup>	129. <sup>02</sup>	681. <sup>88</sup>	4 390. <sup>95</sup>
— Februar . . . . .	2 745. <sup>87</sup>	60. <sup>15</sup>	24. <sup>66</sup>	833. <sup>34</sup>	3 664. <sup>02</sup>
— Marts . . . . .	3 792. <sup>04</sup>	92. <sup>69</sup>	151. <sup>84</sup>	833. <sup>34</sup>	4 869. <sup>91</sup>
— April . . . . .	5 758. <sup>68</sup>	110. <sup>71</sup>	14. <sup>91</sup>	833. <sup>34</sup>	6 717. <sup>64</sup>
— Mai . . . . .	6 693. <sup>39</sup>	104. <sup>01</sup>	44. <sup>70</sup>	833. <sup>34</sup>	7 675. <sup>44</sup>
— Juni . . . . .	9 028. <sup>67</sup>	199. <sup>70</sup>	673. <sup>96</sup>	833. <sup>30</sup>	10 735. <sup>63</sup>
Sum for Terminen	41 660. <sup>39</sup>	832. <sup>39</sup>	1 122. <sup>78</sup>	6 181. <sup>89</sup>	49 797. <sup>45</sup>
<b>Kristiania—Drammenbanen.</b>					
1881 Juli . . . . .	41 658. <sup>43</sup>	780. <sup>32</sup>	95. <sup>56</sup>	430. <sup>66</sup>	42 964. <sup>97</sup>
— August . . . . .	40 002. <sup>62</sup>	680. <sup>27</sup>	256. <sup>62</sup>	430. <sup>66</sup>	41 370. <sup>17</sup>
— September . . . . .	28 924. <sup>55</sup>	455. <sup>46</sup>	225. <sup>88</sup>	430. <sup>66</sup>	30 036. <sup>55</sup>
— Oktober . . . . .	26 134. <sup>20</sup>	476. <sup>74</sup>	97. <sup>68</sup>	430. <sup>66</sup>	27 139. <sup>28</sup>
— November . . . . .	18 744. <sup>30</sup>	327. <sup>79</sup>	110. <sup>20</sup>	430. <sup>66</sup>	19 612. <sup>95</sup>
— December . . . . .	25 451. <sup>40</sup>	488. <sup>94</sup>	91. <sup>26</sup>	430. <sup>66</sup>	26 462. <sup>26</sup>
1882 Januar . . . . .	27 240. <sup>15</sup>	524. <sup>14</sup>	76. <sup>38</sup>	430. <sup>66</sup>	28 271. <sup>33</sup>
— Februar . . . . .	29 207. <sup>55</sup>	438. <sup>54</sup>	384. <sup>58</sup>	430. <sup>66</sup>	30 461. <sup>33</sup>
— Marts . . . . .	25 271. <sup>10</sup>	602. <sup>55</sup>	94. <sup>28</sup>	430. <sup>66</sup>	26 398. <sup>59</sup>
— April . . . . .	33 456. <sup>85</sup>	513. <sup>35</sup>	102. <sup>74</sup>	430. <sup>66</sup>	34 503. <sup>60</sup>
— Mai . . . . .	37 233. <sup>90</sup>	579. <sup>32</sup>	130. <sup>88</sup>	430. <sup>66</sup>	38 374. <sup>76</sup>
— Juni . . . . .	36 623. <sup>64</sup>	698. <sup>59</sup>	164. <sup>36</sup>	430. <sup>74</sup>	37 917. <sup>33</sup>
Sum for Terminen	369 948. <sup>69</sup>	6 566. <sup>01</sup>	1 830. <sup>42</sup>	5 168. <sup>00</sup>	383 513. <sup>12</sup>



Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. (Telegrammer m. m.)	Hovedsum Trafik- indtægt.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafik- indtægt.
Ilgods.	Fragnetgods.	Kreaturer.	Sum.			
Kroner.						
3 037.13	38 468.73	328.79	41 834.65	846.05	127 126.11	11.5
2 253.80	29 725.28	875.39	32 854.47	821.76	109 675.27	9.9
2 219.00	37 693.42	I 143.87	41 056.29	627.58	95 191.24	8.6
2 162.90	42 710.12	929.89	45 802.91	598.37	90 880.60	8.2
2 085.60	43 292.83	600.01	45 978.44	522.36	77 202.66	7.0
2 916.72	40 060.28	330.41	43 307.41	654.47	77 907.32	7.0
1 987.77	34 843.03	197.07	37 027.87	564.16	71 261.16	6.4
1 860.25	45 300.89	174.60	47 335.74	531.03	79 394.22	7.1
2 468.74	55 179.81	390.38	58 038.93	737.46	97 947.82	8.8
2 405.62	42 453.06	514.30	45 372.98	661.06	89 664.31	8.1
2 821.90	41 183.19	751.12	44 756.21	659.37	90 492.87	8.2
3 209.58	37 252.03	574.84	41 036.45	769.34	101 892.40	9.2
29 429.01	488 162.67	6 810.67	524 402.35	7 993.01	d) I 108 635.98	100.0
27.98	4 339.03	35.90	4 402.91	47.77	7 031.81	5.2
70.58	8 931.84	23.28	9 025.70	89.85	13 396.81	9.8
72.80	10 394.34	19.89	10 487.03	121.12	15 489.62	11.4
47.35	8 032.32	14.16	8 093.83	101.93	13 486.71	9.9
41.70	8 646.72	13.94	8 702.36	239.17	12 605.55	9.2
87.44	12 897.23	41.61	13 026.28	153.97	18 050.16	13.2
64.44	12 882.15	53.98	13 000.57	153.82	19 872.03	14.6
80.36	8 171.87	126.08	8 378.31	179.39	16 233.14	11.9
150.50	8 946.65	113.89	9 211.04	171.86	20 118.53	14.8
643.15	84 142.15	442.73	85 228.03	I 258.88	136 284.36	100.0
2 222.30	14 585.75	74.21	16 882.26	581.62	60 428.85	9.7
1 995.35	13 125.62	134.77	15 255.74	555.04	57 180.95	9.1
1 845.24	15 852.06	82.23	17 779.53	413.64	48 229.72	7.7
1 968.60	16 529.65	69.38	18 567.63	346.99	46 053.90	7.4
2 005.30	16 418.85	71.85	18 496.00	306.23	38 415.18	6.1
2 496.22	16 415.14	63.55	18 974.91	327.18	45 764.35	7.3
1 896.29	19 807.50	59.38	21 763.17	352.04	50 386.54	8.0
1 941.75	20 190.92	171.99	22 304.66	423.21	53 189.20	8.5
2 151.63	23 007.40	147.00	25 306.03	540.89	52 245.51	8.3
1 916.10	20 297.74	153.78	22 367.62	472.47	57 343.69	9.2
2 181.01	17 428.41	211.50	19 820.92	487.50	58 683.18	9.4
2 334.42	17 473.36	203.23	20 011.01	513.96	58 442.30	9.3
24 954.21	211 132.40	I 442.87	237 529.48	5 320.77	626 363.37	100.0

Tabel XI.

Maaned.	Persontrafik.				
	Reisende.	Reisegods.	Kjørered- skaber, Heste, Hunde og Lig.	Postbe- fordring.	Sum.
	Kroner.				
<b>Drammen—Randsfjordbanen.</b>					
1881 Juli . . . . .	29 527.25	423.62	142.74	569.34	30 662.95
— August . . . . .	27 137.35	404.82	318.92	569.34	28 430.43
— September . . . . .	17 066.50	226.32	253.16	569.34	18 115.32
— Oktober . . . . .	17 199.95	219.16	149.96	569.34	18 138.41
— November . . . . .	12 567.40	143.76	91.93	569.34	13 372.43
— December . . . . .	15 968.55	219.88	96.36	569.34	16 854.13
1882 Januar . . . . .	12 877.90	172.88	80.96	569.34	13 701.08
— Februar . . . . .	16 582.25	189.81	541.54	569.34	17 882.94
— Marts . . . . .	13 345.25	183.31	156.82	569.34	14 254.72
— April . . . . .	21 085.20	250.81	191.62	569.34	22 096.97
— Mai . . . . .	20 457.39	295.81	271.74	569.34	21 594.28
— Juni . . . . .	23 172.72	410.92	147.70	569.26	24 300.60
Sum for Terminen	226 987.71	3 141.10	2 443.45	6 832.00	239 404.26
<b>Drammen—Skienbanen. b)</b>					
1881 December . . . . .	19 179.10	509.86	89.12	1 333.34	21 111.42
1882 Januar . . . . .	22 843.15	500.31	82.48	1 666.66	25 092.60
— Februar . . . . .	20 278.60	426.34	200.76	1 666.66	22 572.36
— Marts . . . . .	16 661.55	469.66	136.08	1 666.66	18 933.95
— April . . . . .	22 822.75	401.42	134.57	1 666.66	25 025.40
— Mai . . . . .	21 839.00	421.20	93.48	1 666.66	24 020.34
— Juni . . . . .	26 571.30	620.84	156.28	1 666.70	29 015.12
Sum for Terminen	150 195.45	3 349.63	892.77	11 333.34	165 771.19
<b>Jæderbanen.</b>					
1881 Juli . . . . .	11 486.64	60.47	25.82	250.00	11 822.93
— August . . . . .	8 362.14	48.74	21.15	250.00	8 682.03
— September . . . . .	7 124.20	28.89	46.00	250.00	7 449.09
— Oktober . . . . .	9 183.83	50.22	165.84	250.00	9 649.89
— November . . . . .	4 618.70	36.49	19.26	250.00	4 924.45
— December . . . . .	4 944.42	35.74	15.04	250.00	5 245.20
1882 Januar . . . . .	5 129.39	28.33	23.36	250.00	5 431.08
— Februar . . . . .	4 357.07	24.78	17.70	250.00	4 649.55
— Marts . . . . .	6 926.31	33.25	23.10	250.00	7 232.66
— April . . . . .	6 720.29	31.66	13.88	250.00	7 015.83
— Mai . . . . .	7 464.60	50.11	5.96	250.00	7 770.67
— Juni . . . . .	7 964.11	43.25	24.62	250.00	8 281.98
Sum for Terminen	84 281.70	471.93	401.73	3 000.00	88 155.36
<b>Samtlige Baner. c)</b>					
1881 Juli . . . . .	269 339.88	4 751.86	1 668.88	12 422.63	288 183.25
— August . . . . .	248 001.61	4 914.12	2 731.75	12 422.62	268 070.10
— September . . . . .	177 129.21	3 634.52	2 944.22	11 715.48	195 423.43
— Oktober . . . . .	165 345.47	3 295.60	3 375.60	11 275.01	183 291.68
— November . . . . .	120 170.95	2 451.59	1 180.97	11 541.68	135 345.19
— December . . . . .	164 847.44	3 317.68	842.93	12 875.02	181 883.07
1882 Januar . . . . .	156 047.49	3 176.80	825.77	13 350.88	173 406.94
— Februar . . . . .	164 237.00	2 749.27	3 915.28	13 508.34	184 409.89
— Marts . . . . .	162 327.18	3 615.51	2 570.93	13 508.34	182 021.96
— April . . . . .	212 297.16	3 972.62	1 484.70	13 508.34	231 262.82
— Mai . . . . .	217 281.63	4 496.31	1 683.50	13 508.34	236 969.68
— Juni . . . . .	248 313.40	5 393.48	4 078.99	13 508.26	271 294.13
Tilsammen	2 305 338.32	45 769.36	27 303.52	153 150.94	2 531 562.14

1881—82.

Godstrafik.				Øvrige Trafik- indtægter. (Telegrammer m. m.).	Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Ind- tægt.
Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.	Sum.			
Kroner.						
I 985.27	38 643.71	227.58	40 856.56	I 017.41	72 536.92	10.4
I 726.92	37 843.84	272.81	39 843.57	859.20	69 133.20	9.9
I 456.00	41 585.21	206.05	43 247.26	633.66	61 996.24	8.9
I 624.71	47 096.97	266.28	48 987.96	580.35	67 706.72	9.7
I 656.53	44 183.37	386.40	46 226.30	546.27	60 145.00	8.6
I 579.69	31 304.92	279.90	33 164.51	474.87	50 493.51	7.3
I 137.37	21 533.87	214.83	22 886.07	481.56	37 068.71	5.3
I 203.87	21 806.95	204.30	23 215.12	490.34	41 588.40	6.0
I 524.93	26 546.86	327.83	28 399.62	580.52	43 234.86	6.2
I 425.77	31 448.17	290.46	33 164.40	837.71	56 099.08	8.1
I 518.77	45 109.88	401.82	47 030.47	676.93	69 301.68	10.0
I 819.94	39 576.76	270.44	41 667.14	769.69	66 737.43	9.6
18 659.77	426 680.51	3 348.70	448 688.98	7 948.51	696 041.75	100.0
438.10	2 353.57	27.72	2 819.39	131.39	24 062.20	12.0
438.67	3 281.99	14.94	3 735.60	177.72	29 005.92	14.4
481.16	4 513.30	16.59	5 011.05	145.07	27 728.48	13.8
532.68	5 540.70	30.87	6 104.25	192.37	25 230.57	12.6
458.71	4 423.68	33.60	4 915.99	176.64	30 118.03	15.0
492.39	4 599.95	75.71	5 168.05	168.55	29 357.04	14.6
713.33	5 203.59	53.56	5 970.48	251.55	35 237.15	17.6
3 555.04	29 916.78	252.99	33 724.81	I 243.39	200 739.39	100.0
96.97	2 145.99	43.27	2 286.23	128.25	14 237.41	11.8
75.97	1 633.18	96.24	1 805.39	110.46	10 597.88	8.8
77.83	2 042.38	92.11	2 212.32	120.42	9 781.83	8.1
92.31	2 918.19	53.37	3 063.87	127.43	12 841.19	10.6
94.10	2 034.02	97.51	2 225.63	111.44	7 261.52	6.0
105.80	2 328.45	118.86	2 553.11	89.71	7 888.02	6.5
74.78	2 034.57	154.90	2 264.25	89.32	7 784.65	6.4
74.58	1 910.17	113.24	2 097.99	92.82	6 840.36	5.7
105.65	2 869.04	142.31	3 117.00	106.10	10 455.76	8.7
111.61	3 087.97	105.32	3 304.90	151.45	10 472.18	8.7
113.83	2 956.76	149.14	3 219.73	117.79	11 108.19	9.2
106.83	2 814.84	166.18	3 087.85	124.03	11 493.86	9.5
I 130.26	28 775.56	I 332.45	31 238.27	I 369.22	120 762.85	100.0
11 362.07	236 690.29	3 423.03	251 475.39	4 433.77	544 092.41	9.5
9 801.14	217 600.52	4 568.96	231 970.62	4 170.09	504 210.81	8.8
9 364.57	228 969.10	4 064.86	242 398.53	3 442.33	441 264.29	7.7
9 590.56	245 435.14	5 047.55	260 073.25	3 304.37	446 669.30	7.8
9 503.61	284 728.89	4 901.76	299 134.26	3 152.10	437 631.55	7.6
12 556.90	245 267.55	3 538.78	261 363.23	3 379.44	446 625.74	7.8
8 829.04	217 159.60	2 914.08	228 902.72	3 216.04	405 525.70	7.1
8 788.11	239 588.90	3 409.80	251 786.81	3 270.95	439 467.65	7.7
10 648.04	308 569.96	5 805.65	325 023.65	4 198.17	511 243.78	8.9
9 878.29	251 542.20	4 563.02	265 983.51	4 009.42	501 255.75	8.7
11 669.71	254 739.54	5 787.85	272 197.10	3 892.34	513 059.12	8.9
12 855.49	254 200.82	5 135.94	272 192.25	4 163.27	547 649.65	9.5
124 847.53	2 984 492.51	53 161.28	3 162 501.32	44 632.29	d) 5 738 695.75	100.0

### Anmærkninger til Tab. XI.

- a) Merakerbanen aabnet 17 Oct. 1881.
- b) Drammen—Skienbanen (Strækningen Drammen—Laurvig med Sidelinier til Horten og Tønsberg) aabnet 7 Decbr. 1881.
- c) Strækningen Fredrikshald—Grændsen heri ikke medregnet, da Fordeling af Indtægterne paa hver Maaned savnes for denne Banedel.
- d) Heraf Indtægt af Kranpenge og Omlastning paa Hamar Station, tilsammen Kr. 11 276.45. nemlig:
- |                                                               |     |          |
|---------------------------------------------------------------|-----|----------|
| Af Kjøreredskeer, Heste, Hunde etc. ....                      | Kr. | 61.66    |
| - Kreaturer m. m. ....                                        | -   | 33.96    |
| - Ilgods. ....                                                | -   | 1 416.71 |
| - Fragtgods. ....                                             | -   | 7 485.17 |
| - Do. Expedition af Mjøsdampskibene samt Lokalkranpenge. .... | -   | 2 278.95 |

**Tabel XII.**

# **Personale.**

Personnel.

Tabel XII.

## Personale.

	Smaalensbanen. Chemin de fer de Smaalen.		Konsvingerbanen. Chemin de fer de Kongsvinger.		Nordbanerne og Merakerbanen. Chemin de fer de Røros.	
	Antal ved Terminens Nombre.		Antal ved Terminens Nombre.		Antal ved Terminens Nombre.	
	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.
<b>Ved Trafikdirektoriet</b> .....	-	-	-	-	-	-
Trafikdirektør.....	-	-	-	-	-	-
Kontorchef.....	-	-	-	-	-	-
Ingeniører.....	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtige & Kontorister.....	-	-	-	-	-	-
Bud.....	-	-	-	-	-	-
<b>Ved de enkelte Baner</b> .....	<b>272</b>	<b>272</b>	<b>198</b>	<b>197</b>	<b>507</b>	<b>545</b>
<b>Administrationen</b> .....					31	34
Direktion.....					6	6
Driftsbestyrere.....					2	2
Underbestyrere og Kontorchefer.....					1	1
Kasserere.....					2	2
Bogholdere.....					1	1
Hovedrevisorer.....					2	2
Trafikrevisorer.....					1	1
Assisterter, Fuldmægtige og Kontorister.....					13	16
Materialforvaltere.....					2	2
Beklædningsforvaltere.....					-	-
Bud.....					1	1
	Fælles med Hovedbanen.					
<b>Trafikafdelingen</b> .....	<b>102</b>	<b>105</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>152</b>	<b>175</b>
Stationsmestere og Stoppestedsexpeditører.....	23	23	15	15	53	62
Understationsmestere.....	-	-	-	-	-	-
Fuldmægtige og Kontorister.....	5	5	1	1	8	12
Telegrafister, Telegraf-Lærlinge og Bud, Billettører, Pakkeexpeditører.....	22	25	20	18	20	18
Pakhus- og andre Formænd.....	5	5	1	1	5	5
Vognskrivere.....	-	-	-	-	-	-
Stationskarle og Sporskiftere m. m.....	33	31	23	23	32	38

<sup>1)</sup> Tillige Bogholder. <sup>2)</sup> Forretningerne udføres af andre af Banens Funktionærer. <sup>3)</sup> Heri med-  
<sup>4)</sup> Heraf 1 Godsexpeditør og 1 Ilgodsexpeditør. <sup>5)</sup> Heraf 2 Godsexpeditører og 1 Ilgodsexpeditør.

1881—82.

(Personnel).

Vestbanerne. Chemins de fer de l'ouest.		Jæderbanen. Chemin de fer de Jæder.		Tilsammen ved Statsbanerne. Chemins de fer de l'état.		Hovedbanen. Chemin de fer principal.		Tilsammen ved Samtlige Baner. Tous les chemins de fer.	
Antal ved Terminens. Nombre.		Antal ved Terminens Nombre		Antal ved Terminens Nombre.		Antal ved Terminens Nombre		Antal ved Terminens Nombre	
Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.	Begyndelse. au commencement du terme.	Slutning. à la fin du terme.
-	-	-	-	7	7	-	-	7	7
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
<b>385</b>	<b>599</b>	<b>89</b>	<b>83</b>	<b>1451</b>	<b>1696</b>	<b>358</b>	<b>369</b>	<b>1809</b>	<b>2065</b>
25	31	8	8	64	73	36	36	100	109
5	5	3	3	14	14	6	6	20	20
1	1	1	1	4	4	1	1	5	5
1	1	-	-	2	2	1	1	3	3
1	1	1) 1	1) 1	4	4	1	1	5	5
1	1	-	-	2	2	1	1	3	3
1	1	1	1	4	4	2	2	6	6
1	1	1	1	3	3	1	1	4	4
10	16	1	1	24	33	3) 19	3) 20	43	53
1	1	} 2)	} 2)	3	3	-	-	3	3
1	1			1	1	1	1	2	2
2	2	-	-	3	3	3	2	6	5
207	309	32	31	564	689	195	204	759	893
34	52	12	12	137	164	13	13	150	177
2	2	-	-	2	2	4) 3	5) 4	5	6
17	27	2	1	33	46	15	18	48	64
49	73	3	3	114	137	36	40	150	177
4	4	1	1	16	16	19	22	35	38
2	2	-	-	2	2	3	3	5	5
64	92	6	6	158	190	6) 66	7) 64	224	254

regnet: 1 Kontorchefassistent, 1 statistisk Assistent, 1 Assistent hos Trafikrevisor, 1 Billetforvalter.

6) Heraf 6 Formandslærlinge. 7) Heraf 3 Formandslærlinge.

Tabel XII.

## Personale.

	Smaalensbanen.		Kongsvingerbanen.		Nordbanerne og Merakerbanen.	
	Antal ved Terminens		Antal ved Terminens		Antal ved Terminens	
	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.
Portnere.....	-	-	-	-	-	-
Bud og Vagtmænd.....	-	-	-	-	2	4
Kranmaskinist.....	-	-	-	-	1	-
Konduktører og Billetkontrollører.....	14	16	11	11	31	36
<b>Maskinafdelingen</b> .....	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>44</b>
Maskiningeniører.....					1	1
Værksmestere.....					1	2
Værkstedsformænd.....					-	-
Materialforvaltere.....					-	-
Fuldmægtige og Kontorister.....					-	-
Vagtmænd og Bud.....			1	1	-	-
Maskinist- og Lokomotivførerformænd.....			1	1	-	-
Lokomotivførere.....	6	7	7	7	17	23
Fyrbødere.....	5	6	7	8	16	16
Pudsere.....	5	6	9	9	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>
Kullempere.....	2	2	2	2	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>
Vandpumpere.....	2	2	1	1	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>
Vognvisitører.....	3	3	4	4	2	2
<b>Baneafdelingen</b> .....	<b>147</b>	<b>141</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>287</b>	<b>292</b>
Baneingeniører.....	1	1	1	1	3	3
Overbanemestere.....	1	1	1	1	-	-
Ingeniørassistenter.....	-	-	-	-	2	2
Fuldmægtige, Kontorister og Bud.....	1	1	1	1	2	2
Banemestere.....	-	-	-	-	9	9
Afdelingsformænd.....	5	5	3	3	82	81
Skinnelæggerformænd.....	30	30	20	20	-	-
Skinnelæggere.....	80	74	51	50	164	170
Tømmermænd, Snedkere og andre Haandv.....	2	2	7	8	12	12
Brovogtere.....	-	-	-	-	-	-
Tunnelvogtere.....	-	-	-	-	-	-
Grindvogtere.....	27	27	11	11	10	10
Overtelgrafister.....					-	-
Telegraftilsynsmænd.....					2	2
Gartnere.....					1	1
			Fælles med Hovedbanen.			

<sup>1)</sup> Antallet heraf for Nordbanerne, Merakerbanen og Vestbanerne ikke opgivet. <sup>2)</sup> Forretningerne stiania Fællesstation: Skiftekonduktører 5, Lokomotivførere 4, Fyrbødere 2 og Pudsere 3. <sup>4)</sup> Heraf



1881—82.

(Personnel).

Vestbanerne.		Jæderbanen.		Tilsammen ved Statsbanerne.		Hovedbanen.		Tilsammen ved Samtlige Baner.	
Antal ved Terminens		Antal ved Terminens		Antal ved Terminens		Antal ved Terminens		Antal ved Terminens	
Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.	Begyndelse.	Slutning.
-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
7	12	3	3	12	19	3	5	15	24
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
28	45	5	5	89	113	<sup>3)</sup> 36	<sup>3)</sup> 34	125	147
51	73	12	11	155	187	68	71	223	258
1	1	-	-	2	2	1	1	3	3
1	1	1	1	3	4	1	1	4	5
1	2	-	-	1	2	2	4	5	6
-	-	-	-	-	-	<sup>4)</sup> 2	<sup>4)</sup> 2	2	2
3	3	-	-	3	3	5	5	8	8
1	2	-	-	2	3	4	4	6	7
-	-	-	-	1	1	1	1	2	2
19	30	3	3	52	70	14	14	66	84
16	23	4	3	48	56	14	14	62	70
<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	2	2	<sup>1)</sup> 16	<sup>1)</sup> 17	13	16	<sup>1)</sup> 29	<sup>1)</sup> 33
<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	-	-	<sup>1)</sup> 4	<sup>1)</sup> 4	3	3	<sup>1)</sup> 7	<sup>1)</sup> 7
<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	-	-	<sup>1)</sup> 3	<sup>1)</sup> 3	2	2	<sup>1)</sup> 5	<sup>1)</sup> 5
9	11	2	2	20	22	4	4	24	26
102	186	37	33	668	747	59	58	727	805
1	2	-	-	6	7	-	-	6	7
-	-	-	-	2	2	1	1	3	3
1	1	-	-	3	3	1	1	4	4
1	2	-	-	5	6	2	2	7	8
3	4	1	1	13	14	-	-	13	14
15	26	11	11	116	126	-	-	116	126
15	25	-	-	65	75	13	13	78	88
52	101	23	19	370	414	27	26	397	440
4	5	-	-	25	27	2	2	27	29
4	4	-	-	4	4	-	-	4	4
3	3	-	-	3	3	-	-	3	3
1	11	2	2	51	61	9	9	60	70
1	1	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>	1	1	1	1	2	2
1	1	-	-	3	3	<sup>5)</sup> 2	<sup>5)</sup> 2	5	5
-	-	-	-	1	1	1	1	2	2

udføres af andre af Banens Funktionærer. <sup>3)</sup> Heri indbefattet Personale for Vognskiftning paa Kri-  
 i Bogholder. <sup>5)</sup> Heraf 1 Telegrafassistent.

**Oversigt over Pensions- og Understøttelses-**  
Situation financière des caisses de

1	2	3	4	5	6	7	8
			<b>Indtægter.</b>				
			Recettes.				
	<b>Banernes Navn.</b>	<b>Beholdning pr. 30. Juni 1881.</b>	<b>Tilskud fra Banen.</b> Allocations des compagnies.		<b>Tilskud fra Personalet.</b>	<b>Renter &amp; Tilfældige Udgifter.</b>	<b>Sum.</b>
	Désignation des chemins de fer.	Situation au 30. juin 1881.	Direkte.	Indirekte.	Cotisations des membres de la caisse.	Interêts.	Total.
			directement.	indirectement.			
			Kroner.				
<b>Pensionskasserne.</b>  Caisses de pensions.	Østbanerne *) . . . . .	228 704. <sup>22</sup>	3 631. <sup>47</sup>	-	10 890. <sup>50</sup>	10 337. <sup>77</sup>	24 859. <sup>74</sup>
	Nordb. og Merakerb. . . . .	51 868. <sup>88</sup>	1 743. <sup>27</sup>	-	5 229. <sup>81</sup>	3 167. <sup>88</sup>	10 140. <sup>96</sup>
	Vestbanerne . . . . .	62 436. <sup>01</sup>	1 620. <sup>42</sup>	-	4 721. <sup>37</sup>	3 392. <sup>11</sup>	9 733. <sup>90</sup>
	Jæderbanen . . . . .	3 323. <sup>39</sup>	198. <sup>24</sup>	-	476. <sup>74</sup>	148. <sup>59</sup>	823. <sup>57</sup>
	<b>Samtlige Baner . . . . .</b>	<b>346 332.<sup>50</sup></b>	<b>7 193.<sup>40</sup></b>	<b>-</b>	<b>21 318.<sup>42</sup></b>	<b>17 046.<sup>35</sup></b>	<b>45 558.<sup>17</sup></b>
<b>Understøttelseskas-</b>  Caisses de secours.	Østbanerne *) . . . . .	126 072. <sup>41</sup>	3 631. <sup>47</sup>	14 020. <sup>42</sup>	3 300. <sup>83</sup>	6 454. <sup>22</sup>	27 406. <sup>94</sup>
	Nordb. og Merakerb. . . . .	53 430. <sup>30</sup>	1 743. <sup>27</sup>	5 348. <sup>00</sup>	4 597. <sup>22</sup>	2 958. <sup>18</sup>	14 646. <sup>67</sup>
	Vestbanerne . . . . .	99 437. <sup>39</sup>	4 542. <sup>01</sup>	5 811. <sup>99</sup>	5 709. <sup>74</sup>	4 256. <sup>70</sup>	20 320. <sup>44</sup>
	Jæderbanen . . . . .	8 342. <sup>14</sup>	198. <sup>24</sup>	196. <sup>55</sup>	180. <sup>12</sup>	419. <sup>96</sup>	994. <sup>87</sup>
	<b>Samtlige Baner . . . . .</b>	<b>287 282.<sup>24</sup></b>	<b>10 114.<sup>99</sup></b>	<b>25 376.<sup>96</sup></b>	<b>13 787.<sup>91</sup></b>	<b>14 089.<sup>06</sup></b>	<b>63 368.<sup>92</sup></b>

\*) Med Dampskibe.

## XIII.

**kassernes Status pr. 30te Juni 1882.**

pension et de secours au 30. juin 1882.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
Udgifter. Dépenses.			Beholdning pr. 30. Juni 1882.  Solde au 30. juin 1882.	Af Fondet henstaar: Des fonds sont restant:				
Pensioner eller Understøttelser.  Pensions ou secours.	Andre Udgifter.  Dépenses diverses.	Sum.  Total.		mod Pant i faste Eien- domme.  avec nantis- sement de propriétés solides.	i Værdi- papirer.  en papiers de valeur.	i Banker.  dans les banques.	hos ved- kommende Bane.  chez la compagnie concer- nante.	anvendt til Enkesæde.  employé à domicile affecté au douaire.
Kroner.								
2 212.42	319.54	2 531.96	251 032.00	179 000.00	41 560.00	-	30 472.00	-
504.33	161.44	665.77	61 344.07	-	45 180.00	8 141.14	8 022.93	-
81.84	-	81.84	72 088.07	55 000.00	-	16 769.67	318.40	-
-	-	-	4 146.96	-	-	-	4 146.96	-
2 798.59	480.98	3 279.57	388 611.10	234 000.00	86 740.00	24 910.81	42 960.29	-
10 013.92	-	10 013.92	143 465.43	103 000.00	-	-	39 848.91	616.52
2 572.00	43.22	2 615.22	65 461.75	-	58 250.00	5 014.69	2 197.06	-
385.64	9.25	394.89	119 362.94	-	-	119 362.94	-	-
-	65.06	65.06	9 271.95	3 000.00	-	-	6 271.95	-
12 971.56	117.53	13 089.09	337 562.07	106 000.00	58 250.00	124 377.63	48 317.92	616.52



# Anhang.

Appendice.

1. Detaillerede Oplysninger vedk. Banernes Indtægter og Udgifter m. m., Terminen 1881—82.
  1. Renseignément sur les recettes et les dépenses des chemins de fer, terme 1881—82.
  
2. Sammendrag for Aarene 1877—82.
  2. Résumé 1877—82.
  
3. Oversigt over Driftsresultater ved norske, svenske og danske Jernbaner 1882.
  3. Renseignément sur l'exploitation des chemins de fer de la Norvège, de la Suède et du Danemark 1882.

# Regnskab

for

Statsjernbanernes Drift for Terminen 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.

## Smaalensbanen:

### Indtægter:

A. Persontrafik.....		Kr. 527 627,28	
B. Godstrafik.....		349 616.42	
C. Øvrige Indtægter:			
I. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer.....	6 389.82		
Leie for overliggende Gods.....	1 452.81		
			7 842.63
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:			
Husleie.....	6 534.23		
Tomteleie.....	2 453.09		
Bryggeleie.....	353.11		
			9 340.43
III. Tilfældige Indtægter.....		1 186.13	
			18 369.19
			895 612.89
IV. Renter:			
a. Af Kapital i Banen m. m. der udredes af andre Baner:			
1. Rente- og Amortisationsafgift af rullende Materiel:			
Vogne: Udleie.....	33 491.23		
Leie.....	21 047.95		
		12 443.28	
Lokomotiver: Leie.....	10 242.97		
Udleie.....	10 098.11		
		144.86	
			12 298.42
2. Renter af Kristiania Fællesstation.....		12 829.49	
			25 127.91
Fragaar Renter af Hovedbanens Værksted.....		8 153.56	
			16 974.35
b. Andre Renter.....		24 702.05	
			41 676.40
			Sum Kr. 937 289.29

## Udgifter:

A. Administrationen.			
I. Trafikdirektoriet, Andel paa denne Bane .....		Kr. 5 096.30	
II. Direktionen og Hovedkontoret for Hoved-, Smaalens- og Kongsvingerbanerne.			
a. Direktionen .....		9 000.00	
b. Personalet ved Hovedkontoret:			
Lønninger .....	55 603.74		
Diæt .....	369.65		
Beklædning .....	194.83		
		56 168.22	
c. Udgifter til Kontorhold.			
Lokale med Inventar .....	20 000.00		
Kontorudgifter .....	13 628.07		
		33 628.07	
		98 796.29	
Tilkommer Bidrag til Dalslandsb. Adm. ....	3 000.00		
Fragaar Mjøsdampskibenes Bidrag ..	480.00		
		2 520.00	
		101 316.29	
		<u>38 034.52</u>	
Hvoraf paa denne Bane .....		38 034.52	
Fragaar Andel i Husleie til Hovedkontoret, hvilken dækkes ved Andel i Indtægt af Husleie ved Kristiania Fællesstation .....		5 497.22	
		<u>32 537.30</u>	
			37 633.60
B. Trafikafdelingen:			
I. Stations- og Telegraftjenesten:			
a. Personalet:			
Lønninger .....	69 631.66		
Diætgodtgjørelse .....	755.70		
Beklædning .....	7 379.63		
		77 766.99	
b. Udgifter ved Lokalerne (Leie, Opvarmning, Belysning og Renhold) .....		15 455.12	
c. Assurance og Afgifter .....		2 215.59	
d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Kjøreredskeer samt Hestehold .....		2 919.46	
e. Kontorudgifter .....		6 499.22	
f. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods .....		287.02	
		105 143.40	
Tilkommer Andel i Udg. ved Fællesstationen Kristiania .....		45 875.74	
		<u>151 019.14</u>	
II. Togtjenesten:			
Lønninger .....	21 655.27		
Diæt .....	105.37		
Beklædning .....	1 909.60		
		23 670.24	
		<u>174 689.38</u>	
G. Maskinafdelingen:			
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:			
a. Lokomotiver .....	16 954.99		
b. Vogne .....	11 886.02		
		28 841.01	
Fragaar for Udleie*) af Vogne .....	8 295.51		
Leie*) af Lokomotiver .....	1 208.42		
		7 087.09	
		<u>21 753.92</u>	
*) Godtgjørelse for Vedligehold.			

II. Drift af rullende Materiel:		
a. Lokomotiver:		
1. Personalet:		
Andel i Værksted, Adm.		
Udg. ....	1 464.00	
Lønninger .....	32 852.53	
Diæt .....	676.28	
Beklædning .....	678.30	
	<u>35 671.11</u>	
2. Forbrugssager .....	68 675.80	104 346.91
b. Vogne:		
1. Personalet:		
Andel i Værksted, Adm.		
Udg. ....	207.27	
Lønninger .....	5 997.24	
Diæt .....	97.44	
Beklædning .....	54.96	
	<u>6 356.91</u>	
2. Forbrugssager .....	8 290.93	14 647.84
		<u>118 994.75</u>
Tilkommer for Leie*) af Lokomotiver .....	6 187.54	125 182.29
		<u>146 936.21</u>
Hvoraaf kommer paa Baneafdelingen .....		2 470.53
		<u>144 465.68</u>
D. Baneafdelingen:		
I. Fællesudgifter:		
a. Personalet:		
Lønninger .....	10 080.00	
Diæt .....	234.00	
	<u>10 314.00</u>	
b. Udgifter til Lokale (Leie, Opvarmning, Belysning og Renhold) .....	176.32	
c. Kontorudgifter .....	665.00	
	<u>11 155.32</u>	
II. Vedligeholdelsesudgifter:		
a. Linien med Stationspladse og Sidespor .....	160 569.54	
b. Bygninger og Vandstationer .....	23 290.84	
c. Gartneriet .....	1 407.32	
	<u>185 267.70</u>	
III. Banens Bevogtning, Lønninger .....	8 256.00	
IV. Telegrafens Vedligehold:		
a. Personalet:		
Lønninger .....	1 211 10	
Diæt .....	273.60	
	<u>1 484.70</u>	
b. Øvrige Udgifter .....	5 185.75	6 670.45
V. Vedligehold af Bygninger, der ikke vedkomme den egentlige Drift samt Brygger .....		47.48
		<u>211 396.95</u>
E. Forskjellige Udgifter .....		916.53
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....		2 356.10
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Kapital. (Likvideret i Indtægter, se under C. IV.)		
H. Afsætning til Reservefond .....		277 822.06
I. Afsætning til Dividendefond .....		88 008.99
		<u>Sum Kr. 937 289.29</u>

\*) Godtgørelse for Drift.



## Kongsvingerbanen.

## Indtægter:

A. Persontrafik.....		Kr. 209 839.15	
B. Godstrafik.....		594 673.42	
C. Øvrige Indtægter:			
I. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer.....	3 269.51		
Leie for overliggende Gods.....	31.50		
			3 301.01
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:			
Husleie.....	1 585.72		
Tomteleie.....	1 083.40		
			2 669.12
III. Tilfældige Indtægter.....			576.50
			<u>6 546.63</u>
			<u>Sum Kr. 811 059.20</u>

## Udgifter:

A. Administrationen.			
I. Trafikdirektoriet, Andel paa denne Bane.....	Kr. 4 307.16		
II. Direktionen og Hovedkontoret, Andel paa denne Bane.....	25 810.53		
			30 117.69
B. Trafikafdelingen:			
I. Stations- og Telegrafjenseten:			
a. Personalet:			
Lønninger.....	46 327.09		
Diæt.....	663.20		
Beklædning.....	4 189.49		
			51 179.78
b. Udgifter ved Lokalerne (Leie, Opvarmning, Belysning og Renhold).....	6 059.38		
c. Assurance og Afgifter.....	969.63		
d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Kjøreredskaber samt Hestehold.....	2 000.38		
e. Kontorudgifter.....	3 078.05		
f. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods.....	187.41		
			63 474.63
Tilkommer Andel i Udg. ved Fællesstationerne:			
Lillestrømmen.....	10 943.58		
Charlottenberg.....	8 181.31		
			19 124.89
			82 599.52
II. Togtjenseten:			
Lønninger.....	19 122.62		
Diæt.....	298.90		
Beklædning.....	1 163.56		
			20 585.08
			103 184.60
C. Maskinafdelingen:			
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:			
a. Lokomotiver.....	12 853.03		
b. Vogne.....	28 662.61		
			41 515.64
Tilkommer for Leie*) af Vogne.....	15 410.16		
Udleie*) af Lokomotiver.....	32.30		
			15 377.86
			56 893.50

\*) Godtgjørelse for Vedligehold.

II. Drift af rullende Materiel:			
a. Lokomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værksteds. Adm.			
Udg. ....	Kr. 1 573.45		
Lønninger .....	32 833.30		
Diæt .....	498.60		
Beklædning .....	949.63		
		35 854.98	
2. Forbrugssager .....	54 428.39		90 283.37
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værksteds. Adm.			
Udg. ....	266.38		
Lønninger .....	5 472.58		
Diæt .....	34.35		
		5 773.31	
2. Forbrugssager .....	8 982.81		14 756.12
		105 039.49	
Fragaar for Udleie *) af Lokomotiver .....		123.16	104 916.33
			161 809.83
Hvoraaf kommer paa Baneafdelingen .....		3 910.79	157 899.04
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
Lønninger .....	10 320.00		
Diæt .....	166.40		
		10 486.40	
b. Udgifter til Lokale (Leie, Opvarmning, Belysning og Renhold) .....		755.00	
c. Kontorudgifter .....		465.79	11 707.19
II. Vedligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor .....	179 433.66		
b. Bygninger og Vandstationer .....	13 825.64		
c. Gartneriet .....	1 407.32		194 666.42
III. Banens Bevogtning:			
Personalet:			
Lønninger .....	3 280.40		
Beklædning .....	175.66		
		3 456.06	
IV. Telegrafens Vedligehold:			
a. Personalet:			
Lønninger .....	2 047.10		
Diæt .....	204.00		
		2 251.10	
Tils. for Hoved. & Kongsvingerbanerne .....	2 251.10		
		1 253.55	
b. Øvrige Udgifter .....	4 121.13		5 374.68
V. Afgift for Banedelen Rigsgrænsen-Charlottenberg .....		6 000.00	
VI. Vedligehold af Bygninger, der ikke vedkomme den egentlige Drift .....		844.21	222 048.56

\*) Godtgjørelse for Drift.

E. Forskjellige Udgifter .....		Kr.	3 479.46
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne .....			1 807.28
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Kapital:			
I. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:			
Leie*) af Vogne .....	51 657.67		
Udleie*) af do. ....	28 542.41		
		23 115.26	
Udleie*) af Lokomotiver .....	84.55		
Leie*) af do. ....	38.11		
		46.44	
		23 068.82	
Renter af Hovedbanens Værksted .....	7 589.72		
			30 658.54
II. Renter:			
Af følgende Laan hos Statskassen:			
Ifølge Kgl. Res. af 4de Mai 1869, 5 pCt. til			
30te Juni 1882 .....	1 656.45		
Ifølge Kgl. Res. af 10de Juli 1874, Kr.			
872 000 5 pCt. ....	43 600.00		
		45 256.45	
Fragaar indvundne Renter af:			
Mellemv. med Hovedbanen m. m. ....	20 733.30		
Sidebanen til Nerdrumstranden .....	824.53		
		21 557.83	
			23 698.62
III. Afdrag paa Laan:			
a. Restafdrag paa Laanet hos Statskassen af 1869:			
Afskrevet paa Kapitalkontoen:			
Anskaffelse af mere rullende Materiel .....	12 315.56		
b. Extraord. Afdrag paa Laanet hos Statskassen af 1874:			
Afskrevet paa Kapitalkontoerne:			
Sidebane til Nerdrumstranden .....	10 000.00		
Ny Lokomotivstald paa Kongsvinger ..	13 320.00		
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor ....	6 000.00		
Sidesporforlængelse ved Kongsvinger ..	2 600.00		
Godshus ved Sæterstøen .....	6 000.00		
Sidesporforlængelse ved Aarnæs .....	12 011.32		
Ombygning af Fosaa Bro .....	9 600.00		
do. af Schyrud Bro .....	2 934.46		
Udvidelse af Fetsund Stationsplads .....	14 534.22		
		77 000.00	
			89 315.56
H. Afsætning til Reservefond .....			143 672.72
I. Aktieudbytte: 1.7 pCt. af Kr. 7 416 000 .....			22 777.85
			126 072.00
			Sum Kr. 811 059.20

### Nordbanerne og Merakerbanen.

#### Indtægter.

A. Persontrafik .....		Kr.	625 978.41
B. Godstrafik .....			598 415.59
C. Øvrige Indtægter:			
I. Extra Trafikindtægter:			
Telegrammer .....	8 740.05		
Leie for overliggende Gods .....	511.84		
			9 251.89

\*) Rente- og Amortisationsafgift.

## II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:

Husleie . . . . .	Kr. 637.50
Pakhusleie . . . . .	48.00
Tomteleie & Kaiavgift . . . . .	1 314.75
Bryggeleie . . . . .	319.72

2 319.97

III. Tilfældige Indtægter . . . . . 554.77

12 126.63

Sum Kr. 1 236 520.63

## Udgifter:

## A. Administrationen:

I. Trafikdirektoriet, Andel paa disse Baner . . . . . Kr. 7 752.60

## II. Direktionen samt Hoved- og Distriktskontorerne:

a. Direktionens Honorar og Diæt . . . . . 8 024.00

b. Personalet ved Hoved- og Distriktskontorerne:

Lønninger . . . . . 43 776.29

Diæt . . . . . 679.30

Beklædning . . . . . 474.35

44 929.94

e. Udgifter til Lokale (Leie, Opvarmning, Belysning og Renhold) . . . . . 1 275.57

d. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . . 1 379.68

e. Kontorudgifter . . . . . 8 219.04

63 828.23

71 580.83

## B. Trafikafdelingen:

## I. Stations- og Telegraftjenesten:

a. Personalet:

Lønninger . . . . . 124 195.78

Diæt . . . . . 716.50

Beklædning . . . . . 9 204.20

134 116.48

b. Udgifter ved Lokalerne (Leie, Opvarmning, Belysning og Renhold) . . . . . 16 631.10

c. Assurance og Afgifter . . . . . 5 272.00

d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Kjøredskaber samt Hestehold . . . . . 6 460.33

e. Kontorudgifter . . . . . 7 965.32

f. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . . 557.02

171 002.25

Tilkommer Andel i Udg. ved Fællesstationerne:

Eidsvold . . . . . 5 500.00

Storlien . . . . . 3 343.67

8 843.67

179 845.92

Fragaar Indtægt for Omlastning paa Hamar samt

Kranpenge og Expedition af Mjøs-Dampskibene . . . . . 11 274.45

168 571.47

## II. Togtjenesten:

Lønninger . . . . . 29 761.97

Diæt . . . . . 2 528.16

Beklædning . . . . . 3 142.88

35 433.01

204 004.48

## C. Maskinafdelingen:

## I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Lokomotiver . . . . . 36 883.20

b. Vogne . . . . . 58 911.44

95 794.64

Fragaar for Udleie\*) af Vogne . . . . . 1 057.29

Leie\*) af Lokomotiver . . . . . 166.03

891.26

94 903.38

\*) Godtgjørelse for Vedligehold.

## II. Drift af rullende Materiel:

## a. Lokomotiver:

## 1. Personalet:

Andel i Værksteds. Adm.

Udg. . . . . Kr. 1 020.07

Lønninger . . . . . 59 512.71

Diæt . . . . . 3 136.62

Beklædning . . . . . 3 043.79

66 713.19

2. Forbrugssager . . . . . 126 365.21

193 078.40

## b. Vogne:

## 1. Personalet:

Andel i Værksteds. Adm.

Udg. . . . . 1 020.07

Lønninger . . . . . 7 426.17

Beklædning . . . . . 48.69

8 494.93

2. Forbrugssager . . . . . 11 289.07

19 784.00

212 862.40

Tilkommer for Leie\*) af Lokomotiver . . . . . 19.17

212 881.57

307 784.95

Hvorafter kommer paa Baneafdelingen . . . . . 11 890.27

295 894.68

## D. Baneafdelingen:

## I. Fællesudgifter:

## a. Personalet:

Lønninger . . . . . 19 184.62

Diæt . . . . . 1 897.40

21 082.02

a. Udgifter til Lokale (Leie, Opvarmning, Belysning og Renhold) . . . . . 947.00

c. Kontorudgifter . . . . . 1 740.84

23 769.86

## II. Vedligeholdelsesudgifter:

a. Linien med Stationspladse og Sidespor . . . . . 441 861.47

b. Bygninger og Vandstationer . . . . . 37 460.08

c. Gartneriet . . . . . 5 281.43

484 602.98

III. Banens Bevogtning, Lønninger . . . . . 3 561.41

## IV. Telegrafens Vedligehold:

## a. Personalet:

Lønninger . . . . . 1 040.00

Diæt . . . . . 305.17

1 345.17

b. Øvrige Udgifter . . . . . 6 186.79

7 531.96

V. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift . . . . . 499.39

VI. Afgift for Benyttelse af Linien Rigsgrænsen—Storlien . . . . . 4 241.94

524 207.54

E. Forskjellige Udgifter . . . . . 3 555.16

F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . . 3 486.54

\*) Godtgørelse for Drift.

## G. Forrentning og Amortisation af fremmed Kapital:

## I. Renter:

## Grundset—Aamotbanen:

Tilskud til Forrentning af Kapital i de andre Banedele:

Leie \*) af Lokomotiver . . . . . Kr. 2 054.79

Do. af Vogne . . . . . 3 591.72

5 646.51

Fragaar Renter af fælles Stationer og

Værksteder . . . . . 362.89

5 283.62

## Andre Renter:

Af Laanet hos Statskassen af 1878 . . . 1 000.00

- Mellemværende . . . . . 912.26

1 912.26

7 195.88

## Støren—Aamotbanen:

Af Laanet hos Statskassen af 1878 . . . . . 9 000.00

- Statskassens Forskud til Efterarbejder ved Banen . . . 1 989.80

- Mellemværende med de andre Banedele . . . . . 8 414.30

19 404.10

Fragaar Tilskud fra de andre Banedele til Forrentning af Kapital i denne Bane:

Leie \*) af Lokomotiver . . . . . 7 489.66

Do. af Vogne . . . . . 7 261.15

14 750.81

Med Fradrag af Renter af fælles Sta-

tioner og Værksteder . . . . . 5 297.48

9 453.33

9 950.77

## Merakerbanen:

Renter af Nordbanernes Værksteder . . . . . 313.16

Renter af Mellemværende . . . . . 1 234.53

1 547.69

18 694.34

## Fragaar:

Tilskud fra fremmede Baner til Forrentning af Kapital i disse Baner:

## Hedemarksbanen:

Udleie \*) af Vogne til Østbanerne . . . . . 1 656.57

Fragaar Leie \*) af Østbanernes Lokomotiver . . . . . 238.67

1 417.90

## Merakerbanen:

Udgift: Leie \*) af svenske Vogne . . . . . 70.64

1 347.26

## Andre Renteindtægter:

## Hedemarksbanen:

Renter af fælles Stationer og

Værksteder . . . . . 1 931.36

Renter af Mellemværende . . . . . 3 500.74

5 432.10

## Hamar Grundsetbanen:

Renter af Mellemværende . . . . . 3 637.34

Fragaar Renter af

Laanet hos Kongs-

berg Sølvværks

Driftsfond . . . . . 1 982.50

1 654.84

\*) Rente- og Amortisationsafgift.

Leie*) af Lokomotiver . . . . .	Kr. 2 015.08		
Do. af Vogne . . . . .	611.94		
		<u>2 627.02</u>	
Renteindtægt af fælles Stationer og Værksteder . . . . .	1 508.29		
		<u>1 118.73</u>	536.11

Trondhjem—Størenbanen:			
Renter af Mellemværende . . . . .	6 266.47		
Leie*)afLokomotiver . . . . .	3 419.79		
Do. af Vogne . . . . .	3 057.49		
		<u>6 477.28</u>	
Renteindtægt af fælles Stationer og Værksteder . . . . .	1 808.10		
		<u>4 669.18</u>	
			<u>1 597.29</u>
			<u>7 565.50</u>
			<u>8 912.76</u>
			<u>9 781.58</u>

II. Afdrag paa Laan:			
Hamar—Grundsetbanen, Laan hos Kongsberg Sølvværks Driftsfond:			
Afskrevet paa Kapitalkontoen: Udvidelse af Hamar Station . . . . .	5 200.00		
			<u>14 981.58</u>

H. Afsætning til Reservefonds:			
Eidsvold—Hamarbanen . . . . .	109 353.10		
Hamar—Grundsetbanen . . . . .	19 212.84		
Trondhjem—Størenbanen . . . . .	17 332.69		
Merakerbanen . . . . .	14 197.46		
			<u>160 096.09</u>

Fragaar:			
Underballance: Grundset—Aamotbanen . . . . .	3 039.64		
Støren—Aamotbanen . . . . .	53 918.63		
		<u>56 958.27</u>	103 137.82

J. Aktieudbytte, Hamar—Grundset 1 pCt. af Aktiekapitalen Kr. 1 567 200 . . . . .	15 672.00		
			<u>Sum Kr. 1 236 520.63</u>

### Vestbanerne.

#### Indtægter:

A. Persontrafik . . . . .	Kr. 788 688.57	
B. Godstrafik . . . . .	719 943.27	
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer . . . . .	14 051.63	
Leie for overliggende Gods . . . . .	461.04	
		<u>14 512.67</u>

\*) Rente- og Amortisationsafgift.

## II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:

a. Bortleie:			
Husleie . . . . .	Kr. 1 766.57		
Pakhusleie . . . . .	134.24		
Tomteleie . . . . .	7 079.76		
Bryggeleie . . . . .	3 049.41		
		12 029.98	
b. Dampskibsfart . . . . .		9 426.87	
			21 456.85
III. Tilfældige Indtægter . . . . .			10 780.09
			<u>46 749.61</u>

Sum Kr. 1 555 381.45

## Udgifter:

## A. Administrationen:

I. Trafikdirektoriatet, Andel paa disse Baner . . . . .	Kr. 7 087.92		
II. Direktionen og Hovedkontoret:			
a. Direktionens Honorar . . . . .	6 400.00		
b. Personalet ved Hovedkontoret:			
Lønninger . . . . .	43 993.38		
Diæt . . . . .	948.60		
Beklædning . . . . .	54.63		
		44 996.61	
c. Udgifter til Lokale (Leie, Opvarmning, Belysning og Renhold) . . . . .	3 659.48		
d. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	1 358.45		
e. Kontorudgifter . . . . .	10 368.89		
		66 783.43	
			73 871.35

## B. Trafikafdelingen:

## I. Stations- og Telegraf-tjenesten:

a. Personalet:			
Lønninger . . . . .	179 111.88		
Diæt . . . . .	3 183.37		
Beklædning . . . . .	16 250.34		
		198 545.59	
b. Udgifter ved Lokalerne (Leie, Opvarmning, Belysning og Renhold) . . . . .	27 951.83		
c. Assurance og Afgifter . . . . .	5 205.99		
d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Kjøredskaber samt Hestehold . . . . .	11 786.15		
e. Kontorudgifter . . . . .	16 658.84		
f. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .	387.41		
		260 535.81	

## II. Togtjenesten:

Lønninger . . . . .	36 030.00		
Diæt . . . . .	1 139.94		
Beklædning . . . . .	4 072.53		
		41 242.47	
			301 778.28

## C. Maskinafdelingen:

## I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Lokomotiver . . . . .	43 140.46		
b. Vogne . . . . .	53 802.92		
		96 943.38	

## II. Drift af rullende Materiel:

## a. Lokomotiver:

## 1. Personalet:

Andel i Værkstedes. Adm.

Udg. . . . . 3 445.03

Lønninger . . . . . 71 490.38

Diæt . . . . . 1 689.24

Beklædning . . . . . 4 277.94

80 902.59

2. Forbrugssager . . . . . 98 207.25

179 109.84



b. Vogne:			
I. Personalet:			
Andel i Værksteds. Adm.			
Udg. . . . .	Kr.	3 445.04	
Lønninger . . . . .		12 861.88	
		<u>16 306.92</u>	
2. Forbrugssager . . . . .		9 521.88	
		<u>25 828.80</u>	
			204 938.64
			<u>301 882.02</u>
Hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .			2 355.57
			<u>299 526.45</u>
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
Lønninger . . . . .		10 238.42	
Diæt . . . . .		804.60	
		<u>11 043.02</u>	
b. Udgifter til Lokale (Leie, Opvarmning, Belysning og Renhold) . . . . .		910.73	
e. Kontorudgifter . . . . .		1 036.34	
		<u>12 990.09</u>	
II. Veligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor . . . . .		275 564.60	
b. Bygninger og Vandstationer . . . . .		23 750.22	
c. Gartneriet . . . . .		902.40	
		<u>300 217.22</u>	
III. Banens Bevogtning, Lønninger . . . . .			8 814.54
IV. Telegrafens Vedligehold:			
a. Personalet:			
Lønninger . . . . .		2 895.86	
Diæt . . . . .		230.00	
Beklædning . . . . .		54.61	
		<u>3 180.47</u>	
b. Øvrige Udgifter . . . . .		3 814.20	
		<u>6 994.67</u>	
V. Vedligehold af Bygninger, der ikke vedkomme den egentlige Drift			350.07
			<u>329 366.59</u>
E. Forskjellige Udgifter:			
I. Tilfældige Udgifter . . . . .			5 132.63
II. Dampskibsart:			
a. Udgifter ved Drift af Dampskibe . . . . .		10 164.46	
b. Mudring og Udbedring af Kanalværker . . . . .		1 689.75	
c. Vedligeholdelse af Brygger . . . . .		1 380.93	
		<u>13 235.14</u>	
			18 367.77
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .			6 162.43
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Kapital:			
I. Renter af Drammen Stations og Værksteds Udvidelse i 1881:*)			
Kristiania—Drammenbanen . . . . .		3 229.91	
Drammen—Skienbanen . . . . .		1 407.27	
		<u>4 637.18</u>	
II. Andre Renter:			
Kristiania—Drammenbanen:			
Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:			
Renter af Drammen—Randsfjordbanens			
Andel i Drammen Station og Værksted		9 939.44	
Fragaar Leie**) af Vogne . . . . .		2 246.71	
efter Fradrag for Udleie**)			
af Lokomotiver . . . . .		1 009.07	
		<u>1 237.64</u>	
			8 701.80

\*) Udvidelserne betalte af Statskassen med Forbehold om senere Bestemmelse af i hvilke Baner Statskassen skal faa Aktier for Beløbet.

\*\*) Rente- og Amortisationsafgift.

Andre Renter:			
Anlægslaanet Kr. 2 400 000,			
5 pCt. . . . .	Kr.	120 000.00	
Kreditbankl. Kr. 448 000,			
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pCt. . . . .		20 160.00	
Forskud hos Statskassen, Kr.			
480 000, 5 pCt. til <sup>13</sup> / <sub>9</sub>			
1881 . . . . .		4 965.27	
Pantegjæld i Munkedams-			
veien No. 20, Kr. 20 266.66,			
5 pCt. til <sup>14</sup> / <sub>10</sub> 1881 . . . .		506.66	
Laan ved Heftey & Søn, Kr.			
750 000, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pCt. . . . .		26 857.86	
			172 489.79
Fragaar indvundne Renter . . . . .		349.57	
			<u>172 140.22</u>
			180 842.02
Drammen—Randsfjordbanen.			
Obligation til Kongsberg Sølvværks			
Driftsfond af <sup>8</sup> / <sub>4</sub> 70, Rest pr. <sup>10</sup> / <sub>12</sub>			
1881 Kr. 100 066.67 og pr. <sup>10</sup> / <sub>8</sub> 1882			
Kr. 97 433.33 — 5 pCt. af begge			
Beløb i <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Aar . . . . .		4 937.50	
Obligation til samme af <sup>21</sup> / <sub>7</sub> 1873 Kr.			
400 000, 5 pCt. . . . .		20 000.00	
Kreditbanklaanet Kr. 608 000.00, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>			
pCt. . . . .		27 360.00	
Forskud hos Statskassen Kr. 16 912.40			
5 pCt. til <sup>10</sup> / <sub>9</sub> 1881 . . . . .		178.52	
Laan ved Heftey & Søn Kr. 50 000.00,			
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> pCt. . . . .		1 790.52	
			54 266.54
Fragaar: Indvundne Renter . . . . .		12 032.22	
			<u>42 234.32</u>
samt Tilskud fra andre Baner til For-			
rentning af Kapital i denne Bane:			
Renter af Drammen Station			
og Værksted . . . . .		14 221.15	
Efter Fradrag for Leie*) af rul-			
lende Materiel:			
Leie*) af Vogne . . . . .		1 419.03	
Udleie*) af Loko-			
motiver . . . . .		357.73	
			<u>1 061.30</u>
			13 159.85
			29 074.47
Drammen—Skienbanen**).			
Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte			
Kapital:			
Leie*) af Vogne . . . . .		827.68	
Fragaar for Udleie*) af Lokomotiver . . . . .		651.34	
			<u>176.34</u>
Renter af Drammen—Randsfjordbanens			
Andel i Drammen Station og Værksted . . . . .		4 281.71	
			4 458.05
Andre Renter . . . . .		2 285.28	
			<u>6 743.33</u>
			216 659.82

\*) Rente- og Amortisationsafgift. \*\*) Strækningen Drammen—Laurvig.

II. Afdrag paa Laan til Udvidelser og Forbedringer:		
Drammen—Randsfjordbanen:		
Laan hos Kongsberg Sølvværks Driftsfond af 1870:		
Afskrevet paa Kapitalkontoen: Pakhuset i Drammen Kr. 3 933.33		
Afdrag paa Driftsfond . . . . .		1 333.33
		<u>5 266.66</u>
		226 563.66
H. Afsætning til Reservefonds:		
Kristiania—Drammenbanen . . . . .		77 614.38
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .		152 477.70
Drammen—Skienbanen *) . . . . .		28 086.04
		<u>258 178.12</u>
. Aktieudbytte:		
Drammen - Randsfjordbanen 0.6 pCt. af Kr. 6 927 800 . . . . .		41 566.80
		<u>Sum Kr. 1 555 381.45</u>

## Jæderbanen.

## Indtægter:

A. Persontrafik . . . . .	Kr.	88 155.36
B. Godstrafik . . . . .		31 238.27
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrafer . . . . .	1 128.45	
Leie for overliggende Gods m. m . . . . .	436.97	
		<u>1 565.42</u>
II. Indtægter udenfor den egentlige Drift:		
Pakhusleie . . . . .	1 145.59	
Bryggeleie & Tomteleie . . . . .	22.00	
		<u>1 167.59</u>
III. Tilfældige Indtægter:		
Indtægter vedk. de af Anlægget købte Eiendomme:		
Husleie . . . . .	1 085.23	
Afdrag paa Salgssummen for solgte Huse . . . . .	9 640.00	
Renter af Panteobligationer i samme . . . . .	2 286.14	
		<u>13 011.37</u>
		15 744.38
		<u>Sum Kr. 135 138.01</u>

## Udgifter:

A. Administrationen:		
I. Trafikdirektoriet, Andel paa denne Bane . . . . .		Kr. 1 017.41
III. Direktionen og Hovedkontoret:		
a. Direktionens Honorar og Diæt . . . . .		2 433.62
b. Hovedkontoret:		
Lønninger . . . . .	9 700.00	
Diæt . . . . .	23.20	
Beklædning . . . . .	72.86	
		<u>9 796.06</u>
c. Udgifter til Lokale (Leie, Opvarmning, Belysning og Renhold) . . . . .		753.22
d. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .		4.00
e. Kontorudgifter . . . . .		1 612.65
		<u>14 599.55</u>
		15 616.96

\*) Strækningen Drammen—Laurvig.

## B. Trafikafdelingen:

## I Stations- og Telegraf-tjenesten:

## a. Personalet:

Lønninger . . . . .	Kr. 18 639.01	
Diæt . . . . .	66.80	
Beklædning . . . . .	1 503.58	
		20 209.39

b. Udgifter ved Lokalerne (Leie, Opvarmning, Belysning og Renhold) . . . . . 2 755.62

c. Assurance og Afgifter . . . . . 1 244.18

d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Kjøredskaber samt Hestehold . . . . . 472.29

e. Kontorudgifter . . . . . 693.19

25 374.67

## II. Togtjenesten:

Lønninger . . . . .	5 418.76	
Beklædning . . . . .	408.70	
		5 827.46

31 202.13

## C. Maskinafdelingen:

## I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:

a. Lokomotiver . . . . . 4 340.07

b. Vogne . . . . . 2 003.20

6 343.27

## II. Drift af rullende Materiel:

## a. Lokomotiver:

## 1. Personalet:

Andel i Værksteds. Adm.		
Udg. . . . .	505.74	
Lønninger . . . . .	7 867.35	
Diæt . . . . .	6.40	
Beklædning . . . . .	298.76	
		8 678.25

2. Forbrugssager . . . . . 11 055.85

19 734.10

## b. Vogne:

## 1. Personalet:

Andel i Værksteds. Adm.		
Udg. . . . .	505.73	
Lønninger . . . . .	1 432.24	
		1 937.97

2. Forbrugssager . . . . . 1 045.83

2 983.80

22 717.90

29 061.17

Hvorafter kommer paa Baneafdelingen . . . . . 1 500.00

27 561.17

## D. Baneafdelingen:

I. Fællesudgifter, Banemesterens Løn . . . . . 1 440.00

## II. Vedligeholdelsesudgifter:

a. Linien med Stationspladse og Sidespor . . . . . 40 735.56

b. Bygninger og Vandstationer . . . . . 2 931.03

c. Gartneriet . . . . . 255.06

43 921.65

## III. Banens Bevogtning:

Lønninger . . . . . 480.00

Beklædning . . . . . 82.39

562.39

IV. Telegrafens Vedligehold:			
a. Personalet:			
Lønninger . . . . .	Kr. 400.00		
Diæt . . . . .	124.93		
		524.93	
b. Øvrige Udgifter . . . . .		267.23	
			792.16
V. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift*) . . . . .		322.99	
			47 039.19
E. Forskjellige Udgifter . . . . .			188.11
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .			396.48
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Kapital.			
I. Renter:			
Af Laan af Statskassen af 1878 Kr. 60 000, hvoraf			
hævet Kr. 46 275,83 5 pCt. Rente 1 Aar . . . . .	2 313.80		
Af anden Gjæld . . . . .	176.86		
		2 490.66	
II. Afdrag paa Gjæld til Anlægget . . . . .		9 000.00	
			11 490.66
H. Afdrag paa Driftskontoen . . . . .			1 643.31
			<u>Sum Kr. 135 138.01</u>

## Regnskab

for

Drammen—Randsfjordbanens Dampskib «Bægna's» Drift i Terminen 1881—82.

### Indtægter:

Befordring af 4 518 Reisende . . . . .	Kr.	5 298.75
Do. - 31 Stkr. Voiturer . . . . .	-	94.80
Do. - Fragtgods 472 375 kg. . . . .	-	3 111.58
Do. - Ilgods . . . . .	-	207.84
Do. - 23 levende Dyr . . . . .	-	10.40
Do. - Posten . . . . .	-	158.00
Andre Indtægter (Slæbning) . . . . .	-	545.50
	Kr.	9 426.87
Underbalance, ført til Udgift for Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	-	731.07
	Kr.	<u>10 157.94</u>

### Udgifter:

Lønninger til Mandskabet . . . . .	Kr.	3 415.08
Forbrugssager:		
Brænde 17.7 m <sup>2</sup> . . . . .	Kr.	13.00
Kul 132 830 kg. med Fragt etc. . . . .	-	2 106.04
Andre Forbrugssager . . . . .	-	408.31
	-	2 527.35
Vedligehold af Skibet . . . . .	-	3 721.26
do. - Bøier, Brygger m. m. . . . .	-	141.68
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	-	219.64
	-	4 082.58
Andre Udgifter . . . . .	-	132.93
	Tilsammen Kr.	<u>10 157.94</u>

\*) Denne Udgiftspost er ikke medregnet paa Baneafdelingens Udgifter i Tab. IV. Col. 62—65, som den egentlige Banes Driftsudgifter uvedkommende.

Dampskibet har gennemløbet 10 238 Kilometer og havt Fyr paa i 1 105 Timer. Det har forbrugt pr. Kilometer 12.97 kg. Kul, 0.036 l. Olie, 0.017 kg. Talg og 0.005 kg. Pudsegarn.

Befordring af Reisende i Terminen fordeles saaledes:

	Op.	Ned.	Til- sammen.
	Antal.		
1ste Plads . . . . .	399	335	734
2den Plads . . . . .	1 984	1 800	3 784
Tilsammen	2 383	2 135	4 518

Den gennemsnitlige Indtægt pr. Reisende har været Kr. 1.17

Befordring af Fragtgods i Terminen fordeles saaledes:

	Op.	Ned.	Til- sammen.
	Kilogram.		
Lokalfærdsel . . . . .	147 915	4 020	151 935
Samfærdsel med Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	295 770	24 670	320 440
Tilsammen	443 685	28 690	472 375

Gjennemsnitsindtægten pr. Ton Gods har været Kr. 6.59.

Ruten i Fartstiden har været:

Sommerrute fortsat fra og med 1ste Juli 1881 til og med 5te September. Op og ned alle Hverdage mellem Heen og Sørum i Valders. (I Tiden fra og med 15de Juli til og med 5te August maatte, paa Grund af for lav Vandstand, Sørum sløifes og Næsmoen istedet optages som Endestation).

Høstrute fra og med 6te September til og med 22de October 1881, da Farten indstilledes for Vinteren ved Ankomsten til Heen:

Op hver Mandag, Onsdag og Fredag.

Ned hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I Tiden fra og med 28de September til og med 22de October incl. maatte Sørum sløifes og Næsmoen optages som Endestation paa Grund af for lav Vandstand.

I 1882 optoges Farten den 7de Juni med Sommerrute som foregaaende Aar og fortsattes til Driftsaarets Udgang. I dette Tidsrum kunde ikke Sørum anløbes paa Grund af Hindring ved Tømmer i Valderslændsen, hvorfor Næsmoen optoges som Endestation.

## Statsbanernes Aktiva og Passiva

(oprindelig Anlægskapital og betalte Udvidelser excl.) pr. 30te Juni 1882.

### Smaalensbanen.

#### Aktiva.

Norsk Hovedjernbane .....	Kr. 472 016.07
Fredrikshald—Sunnannåbanen .....	- 6 298.79
De danske Statsbaner .....	- 88.93
Conto pro Diverse .....	- 1 790.38
Norske Kreditbank .....	- 253 534.24

Sum Kr. 733 728.41

#### Passiva.

Modtaget til Anlæg af Brygge og Sidespor paa Moss .....	Kr. 48 422.34
Østre Linies provisoriske Drift .....	- 3 452.64
Dividendefondet .....	- 88 008.99
	<u>                    </u>
	- 139 883.97

Balance Kr. 593 844.44

der tilsvarende Reservefondet .....
 Kr. 700 000.00 |

efterat deraf er dækket Materialforraadet:

Beholdninger under Baneafd. ....	Kr. 13 037.87
Kul .....	- 40 459.76
Diverse .....	- 2 541.47
	<u>                    </u>
	Kr. 56 039.10
Andre Aktiva .....	- 50 116.46
	<u>                    </u>
	- 106 155.56

Rest Kr. 593 844.44

### Kongsvingerbanen.

#### Aktiva.

Kapitalkontoen:

Fortsat Ombygning af Fetsund Bro .....	Kr. 391 711.10
Anskaffelse af Vogne i 1874 & 75 .....	- 322 105.05
Udvidelse af Fetsund Stationsplads, Rest .....	- 3 465.78
Sidespor til Skyrud Masovn .....	- 20 252.53
Anskaffelse af 3 Lokomotiver .....	- 53 465.54
	<u>                    </u>
	Kr. 791 000.00

## Tilgodehavende:

Norsk Hovedjernbane .....	Kr. 205 348.51
Norske Kreditbank .....	- 169 144.95

---

 Kr. 374 493.46

## Fragaar Gjæld:

Konto pro Diverse .....	Kr. 1 500.00
Udbyttekonto .....	- 130 168.20

---

 - 131 668.20

Kr. 242 825.26

---

 Kr. 1 033 825.26

## Passiva.

Laan hos Statskassen af 1875 .....	Kr. 795 000.00
------------------------------------	----------------

---

 Balance Kr. 238 825.26

der tilsvare Reservefondet .....	Kr. 500 511.22
----------------------------------	----------------

efterat deraf er dækket Materialforraadet:

Beholdningen under Baneafdelingen .....	Kr. 241 010.71
Kul. ....	- 17 996.29
Diverse .....	- 2 678.96

---

 - 261 685.96

---

 Kr. 238 825.26

## Hedemarksbanen.

## Aktiva.

Anlæggets Erstatningskonto .....	Kr. 1 010.90
Trondhjem—Størenbanen .....	- 49 903.05
Hamar—Grundsetbanen .....	- 213 192.32

---

 Kr. 264 106.27

## Passiva.

Norsk Hovedjernbane .....	Kr. 834.85
Grundset—Aamotbanen .....	- 13 485.83
Støren—Aamotbanen .....	- 100 105.05

---

 - 114 425.73

---

 Rest Tilgodehavende Kr. 149 680.54

der tilsvare Reservefondet.

## Hamar—Grundsetbanen.

## Passiva.

Laan hos Kongsbergs Sølvværks Driftsfond .....	Kr. 41 600.00
------------------------------------------------	---------------

Gjæld:

Pensionskassen .....	Kr. 30 266.34
Understøttelseskassen .....	- 24 407.02
Søndenfjeldskes Sygekasse .....	- 7 233.43
Statens Jernbaneanlæg .....	- 1 578.98
Hedemarksbanen .....	- 213 192.32
Trondhjem—Størenbanen .....	- 319 894.11
Udbyttekonto .....	- 21 237.90

---

 Kr. 617 810.10



## Fragaar Tilgodehavende :

Kassebeholdning .....	Kr.	2 277.53	
Oplandske Kreditbank .....	-	54 005.31	
do. à K. Pensionskassen .....	-	8 141.14	
do. — Understøttelseskassen .....	-	5 014.69	
do. — Sygekassen .....	-	5 954.95	
Stationsmesterne .....	-	3 535.38	
Pensionskassens Værdipapirer .....	-	21 000.00	
Understøttelseskassens do. ....	-	17 190.00	
Grundset—Aamotbanen .....	-	12 644.34	
Støren—Aamotbanen .....	-	317 032.91	
Støren—Aamot Anlæggets Erstatningskonto ..	-	135 764.51	
Konto pro Diverse .....	-	528.27	
		<u>Kr. 583 089.03</u>	
	Kr.		34 721.07
	Sum Gjæld Kr.		<u>76 321.07</u>

## Aktiva.

Kapitalkonto: Udvidelse af Hamar Station .....	-	41 600.00	
Passiva overskrider saaledes Aktiva med .....	Kr.	34 721.07	
der tillagt Banens Reservefond .....	-	124 171.17	
	Kr.		<u>158 892.24</u>
tjener til Dækkelse af Materialforraadet ved søndenfeldske Distrikt, nemlig			
Beholdninger ved Trafik- og Maskinafdelingen .....	Kr.	67 283.69	
Do. - Baneafdelingen .....	-	91 608.55	
	Kr.		<u>158 892.24</u>

## Grundset—Aamotbanen.

## Passiva.

Laan af Statskassen 1878 .....	Kr.	20 000.00	
Anlæggets Erstatningskonto .....	-	2 713.23	
Støren—Aamotbanen .....	-	11 063.38	
Hamar—Grundsetbanen .....	-	12 644.34	
	Kr.		46 420.95

## Aktiva.

Trondhjem—Størenbanen .....	Kr.	6 547.62	
Hedemarksbanen .....	-	13 485.83	
			20 033.45
	Rest Gjæld Kr.		<u>26 387.50</u>

hvormed Banens Underbalance er dækket.

## Støren—Aamotbanen.

## Passiva.

Laan hos Statskassen 1878 .....	Kr.	180 000.00	
Hamar—Grundsetbanen .....	-	317 032.91	
	Kr.		497 032.91

## Aktiva.

Trondhjem—Støren Jernbanen .....	Kr.	62 024.40	
Grundset—Aamotbanen .....	-	11 063.38	
Hedemarksbanen .....	-	100 105.05	
	Kr.		173 192.83
	Rest Gjæld Kr.		<u>323 840.08</u>

hvormed er dækket Banens Underbalance .....

samt Flomskaden ved Rognæs .....	Kr.	316 932.72	
	-	6 907.36	
	Kr.		<u>323 840.08</u>

## Trondhjem—Størenbanen.

## Aktiva.

Kassebeholdning .....	Kr.	5 964.09
Trondhjems Privatbank .....	-	46 875.25
Understøttelseskassens Værdipapirer .....	-	41 060.00
Pensionskassens do. ....	-	24 180.00
Stationsmesternes .....	-	736.47
Statens Jernbaneanlæg .....	-	1.17
Merakerbanen .....	-	4 818.93
Hamar—Grundsetbanen .....	-	319 894.11
	Kr.	443 530.02

## Passiva.

Pensionskassen .....	Kr.	31 077.73
Understøttelseskassen .....	-	41 054.73
Sygekassen nordenfjeldsk .....	-	3 866.95
Støren—Aamotbanen .....	-	62 024.40
Grundset—Aamotbanen .....	-	6 547.62
Hedemarksbanen .....	-	49 903.05
Konto med Diverse .....	-	26 222.07
Støren—Aamotbanens Anlægs Erstatningskonto .....	-	139 666.62
Afsat Beløb for Bygning af 3 Vandstationer .....	-	3 351.86
Svenske Statsbaner .....	-	16 099.92
	Kr.	379 814.95
	Balance Kr.	63 715.07

der tilsvare Reserfonden .....

der tilsvare Reserfonden .....	Kr.	174 627.77
efterat deraf er dækket Materialforraadet nemlig:		
Beholdninger under Trafik- & Maskinafdelingen .....	Kr.	45 107.18
Do. under Baneafdelingen .....	-	55 536.13
Do. af Torv .....	-	1 458.44
Myreieendommen Ustmyren .....	-	1 500.00
Løberg Skov .....	-	337.60
Imsteren Skov .....	-	6 973.35
	-	110 912.70

Kr. 63 715.07

## Merakerbanen.

## Aktiva.

Anlæggets Erstatningskonto .....	Kr.	16 463.37
----------------------------------	-----	-----------

## Passiva.

Trondhjem—Størenbanen .....	-	4 818.93
	Balance Kr.	11 644.44

der tilsvare Reserfonden .....

der tilsvare Reserfonden .....	Kr.	14 197.46
efterat deraf er dækket Materialforraadet .....	-	2 553.02
	Kr.	11 644.44

## Kristiania—Drammenbanen.

## Aktiva.

## Kapitalkontoen:

Anskaffelse af Lokomotiver . . . . .	Kr. 149 161.84	
Do. af Vogne . . . . .	- 197 787.25	
Udvidelse af Hvalstad Station . . . . .	- 5 668.23	
Anlæg af Høvik Station . . . . .	- 9 013.36	
Do. af Hæggedal do. . . . .	- 10 800.00	
Udvidelse af Bygdø Station . . . . .	- 7 025.24	
Do. af Sandvikens Station . . . . .	- 38 544.08	
		Kr. 418 000.00

Erhvervelse af Hjortnæsbugten . . . . .	Kr. 539 193.73	
Do. af Brandskjærene . . . . .	- 60 000.00	
Fuldførelse af Høvik Station . . . . .	- 9 710.17	
Do. af Hæggedal do. . . . .	- 7 801.80	
Anskaffelse af Vogne . . . . .	- 23 294.30	
Sandviken Vandstation . . . . .	- 1 731.73	
Do. Grustag, Erhvervelse af samme . . . . .	- 5 551.79	
Udvidelse af Brastad Grustag . . . . .	- 1 346.43	
28 Godsvogne . . . . .	- 64 545.70	
Udvidelse af Kristiania Station . . . . .	- 24 507.87	
Do. af Asker do. . . . .	- 4 944.65	
Ombygning af Lokomotiver . . . . .	- 7 371.83	
		- 750 000.00

Kr. 1 168 000.00

## Tilgodehavende:

Kassebeholdning . . . . .	Kr. 3 386.90	
Den norske Kreditbank . . . . .	- 143 306.82	
Drammens Privatbank . . . . .	- 2 260.93	
Kristiania Sparebank . . . . .	- 21 022.51	
Kristiania—Drammenbanens Anlæg . . . . .	- 13 433.21	
Debitorer til Sygekassen . . . . .	- 1 429.00	
Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	- 41 315.10	
Diverse Debitorer . . . . .	- 21 476.79	
Midlertidig Konto for Anskaffelse af Vogne . . . . .	- 0.70	

Kr. 247 631.96

## Fragaar Gjæld:

Drammen—Skienbanen . . . . .	Kr. 3 750.40	
Ikke hævede Obligationsrenter . . . . .	- 18 066.00	
Afsatte Expropriationsrenter . . . . .	- 21 022.51	
Afsatte Renter af Anlægslaanet . . . . .	- 30 000.00	
Sygekassen . . . . .	- 1 330.43	
Diverse Kreditorer . . . . .	- 4 530.60	
Ikke hævet Aktiudbytte . . . . .	- 2 439.50	

Kr. 81 139.44

Kr. 166 492.52

Kr. 1 334 492.52

## Passiva.

Laan hos Kreditbanken . . . . .	Kr. 448 000.00	
Obligationslaan ved Heftye & Søn . . . . .	- 750 000.00	

Kr. 1 198 000.00

Balance Kr. 136 492.52

der tilsvarende Reservefondet . . . . . Kr. 169 658.53

efterat deraf er dækket Materialforraad . . . . . Kr. 22 399.02

Andre Aktiva . . . . . - 10 766.99

- 33 166.01

Kr. 136 492.52

## Drammen—Randsfjordbanen.

## Aktiva.

## Kapitalkontoen:

Pakhuset i Drammen .....	Kr.	60 799.99	
10 3die Klases Passagervogne.....	-	6 000.00	
Dampskibet «Tyrvi» .....	-	4 000.00	
			Kr. 70 799.99

10 3die Klases Passagervogne.....	Kr.	25 213.90	
83 Tømmervogne .....	-	152 734.54	
Udvidelse af Drammen Station.....	-	28 000.00	
Do. af Værkstedet .....	-	37 200.00	
Trælastomter paa Tangen .....	-	32 561.53	
Forbedringer ved Dampskibet «Bæгна» .....	-	2 310.00	
Anskaffelse af Lokomotiver .....	-	121 980.03	
			- 400 000.00

Yderligere Udvidelse af Værkstedet.....	Kr.	59 600.00	
Tomter paa Toldbodøen .....	-	24 322.60	
Udvidelse af Mellestationer .....	-	63 720.23	
Anlæg af Signaltelegraf .....	-	14 575.87	
Yderligere Udvidelse af Drammen Station.....	-	50 643.18	
Udvidelse af Hougsund Station .....	-	25 739.47	
Do. af Vestfossen do. ....	-	2 414.13	
Do. af Kongsberg do. ....	-	27 734.55	
Do. af Vikersund do. ....	-	9 391.63	
Vandledning ved Randsfjord Station.....	-	4 000.00	
Anlæg af Krekling Station .....	-	14 181.93	
Do. af Burud do. ....	-	12 474.20	
Do. af Gjethus do. ....	-	25 087.47	
Do. af Nakkerud do. ....	-	13 738.10	
50 Trælastvogne .....	-	101 220.11	
Betjentbolig ved Krøderen .....	-	19 156.53	
			- 468 000.00

4 St. 2den Klases Passagervogne .....	Kr.	22 249.40	
Overskridelse ved Værkstedets Udvidelse .....	-	20 438.60	
Ombygning af Lokomotiver .....	-	7 312.00	
			- 50 000.00

Kr. 988 799.99

## Tilgodehavende:

Kassebeholdning .....	Kr.	616.56	
Drammens Privatbank .....	-	243 641.02	
Do. do. à K. Pensionsfondet .....	-	16 769.67	
Do. do. à K. Understøttelsesfondet.....	-	115 611.50	
Do. do. à K. Sygekassen .....	-	8 157.68	
Statsjernbaneanlæggene .....	-	4 666.83	
Drammen—Randsfjord Jernbaneanlæg.....	-	2 620.00	
Drammen—Skien do. ....	-	772.97	
Pantedebitorer til Pensionsfondet.....	-	55 000.00	
Debitorer til Sygekassen .....	-	4 094.20	
Drammen—Skien-Banen .....	-	21 096.17	
Værkstedet .....	-	6 045.30	
Bergens Privatbank .....	-	43.98	
Stationsmesterne .....	-	3 272.93	
Hofsoss Sidespor .....	-	8 491.50	
Midlertidig Konto for Anskaffelse af Vogne .....	-	0.70	
Diverse.....	-	12 041.34	

Kr. 502 942.35

## Fragaar Gjæld:

Kristiania—Drammenbanen . . . . .	Kr. 41 315.10	
Ikke hævede Obligationsrenter . . . . .	- 1 377.00	
Ikke hævede Obligationer og Renter af do. i Laanet til Sideliniernes Bygning . . . . .	- 4 697.95	
I Behold af de til Udbedring af Kanalvær- kerne i Bægnaelven modtagne Beløb . . . . .	- 1 575.97	
Sygekassen . . . . .	- 13 044.89	
Vestbanernes Pensionsfond . . . . .	- 72 088.07	
Do. Understøttelsesfond . . . . .	- 119 362.94	
Statskassen . . . . .	- 7 087.92	
Afsatte Renter af Kristiania—Drammen- og Drammen—Skienbanens Kapital i Dram- men Station og Værksted . . . . .	- 4 637.18	
Maskinfondet . . . . .	- 7 666.46	
Udbyttekonto . . . . .	- 44 987.72	
	<u>Kr. 317 841.20</u>	Kr. 185 101.15
		<u>Kr. 1 173 901.14</u>

## Passiva.

## Laan:

Kongsbergs Sølvværks Driftsfond af 1870 Rest . . . . .	Kr. 94 800.00	
Do. Do. af 1873 . . . . .	- 400 000.00	
Obligationslaan ved Kreditbanken . . . . .	- 608 000.00	
Do. ved Heftye & Søn . . . . .	- 50 000.00	
	<u>Kr. 1 152 800.00</u>	
	Balance Kr.	<u>21 101.14</u>

der tilsvare Reservefondet . . . . .		Kr. 366 510.01
efterat deraf er dækket Materialforraadet . . . . .	Kr. 344 748.47	
Andre Aktiva . . . . .	- 660.40	
	<u>-</u>	<u>345 408.87</u>
		<u>Kr. 21 101.14</u>

## Drammen—Skienbanen. \*)

## Aktiva.

Kassebeholdning . . . . .	Kr. 3 651.23
Drammens Privatbank . . . . .	- 24 413.33
Kristiania Drammenbanen . . . . .	- 3 750.40
Diverse Debitorer . . . . .	- 11 345.63
Drammen—Skienbanens Anlæg . . . . .	- 6 198.92
	<u>Kr. 49 359.51</u>

## Passiva.

Drammen—Randsfjordbanen . . . . .	Kr. 21 096.17
Sygekassen . . . . .	- 177.30
	<u>Kr. 21 273.47</u>
	Balance Kr. <u>28 086.04</u>

der tilsvare Banens Reservefond.

\*) Strækningen Drammen—Laurvig.

## C. No. 8.

## Jæderbanen.

## Aktiva.

## Kapitalkontoen:

Indkjøbte faste Eiendomme ..... Kr. 16 000.00

## Tilgodehavende:

Kassebeholdning ..... Kr. 407.89  
 Stavanger Sparebank ..... - 66.20  
 Stationsmesterne ..... - 281.09  
 Konto pro Diverse ..... - 1 399.32  
 Panteobligationskonto ..... - 35 920.00  
 Understøttelseskassens Værdipapirer ..... - 3 000.00

Kr. 41 074.50

## Fragaar Gjæld:

Pensionskassen ..... Kr. 4 146.96  
 Understøttelseskassen ..... - 9 271.95  
 Sygekassen ..... - 55.96  
 Jæderbanens Anlæg ..... - 1 273.08  
 Statskassen ..... - 1 017.41

Kr. 15 765.36

Kr. 25 309.14

Kr. 41 309.14

## Passiva.

Laan hos Statskassen 1878 ..... Kr. 46 275.83

Rest paa Kjøbesummen for de Anlægget afkjøbte Eiendomme. - 18 000.00

- 64 275.83

Passiva overskrider saaledes Aktiva med ..... Kr. 22 966.69

hvormed dækkes Materialforraad ..... Kr. 12 672.70

Andre Aktiva ..... - 1 999.58

Banens Driftskonto ..... Kr. 42 214.41

med Fradrag af:

Gevinst paa Salget af tre faste

Eiendomme.. Kr. 28 100.00

Heraf ført til Indtægt

indtil <sup>30</sup>/<sub>6</sub>1882.. - 21 180.00

Kr. 6 920.00

Betalte Afdrag paa Laanet ..... - 27 000.00

- 33 920.00

- 8 294.41

Kr. 22 966.69

# Regnskaber

for

## Statsbanernes Reservefonds 1881—82.

### Smaalensbanen.

#### Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1881 . . . . .	Kr. 427 361.08
Afsat for Terminen . . . . .	- 277 822.06
	<hr/>
	Kr. 705 183.14

#### Udgift:

Anvendt i Terminen:	
Anskaffelse af Ovne til 3die Klases Passagervogne . . . . .	Kr. 3 764.36
Godtgjørelse til Fredrikshald—Sunnanå-Banen for Trykning og Avertissementsudgifter vedk. Banedelen Fredrikshald— Rigsgrænsen for Tidsrummet indtil 30te Juni 1880 . . . . .	- 1 418.78
	<hr/>
	Kr. 5 183.14
Beholdning pr. 30te Juni 1882 . . . . .	- 700 000.00
	<hr/>
	Kr. 705 183.14

### Kongsvingerbanen.

#### Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1881 . . . . .	Kr. 499 009.90
Afsat for Terminen . . . . .	- 22 777.85
	<hr/>
	Kr. 521 787.75

#### Udgift:

Anvendt i Terminen:	
Til Ombygning af Lerelv Bro . . . . .	Kr. 20 000.00
Anskaffelse af Ovne til 3die Klases Passagervogne . . . . .	- 1 276.53
	<hr/>
	Kr. 21 276.53
Beholdning pr. 30te Juni 1882 . . . . .	- 500 511.22
	<hr/>
	Kr. 521 787.75

### Hedemarksbanen.

#### Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1881 . . . . .	Kr. 40 327.44
Afsat for Terminen . . . . .	- 109 353.10
	<hr/>
	Kr. 149 680.54

#### Udgift:

Beholdning pr. 30te Juni 1882 . . . . .	Kr. 149 680.54
-----------------------------------------	----------------

## C. No. 8.

## Hamar—Grundsetbanen.

## Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1881 . . . . .	Kr. 104 774.25
Indtægt i Terminen:	
Afsætning . . . . .	Kr. 19 212.84
Refusion af formeget beregnet Provision for Skinner . . . . .	184.08
	<u>19 396.92</u>
	Kr. 124 171.17

## Udgift:

Beholdning pr. 30te Juni 1882 . . . . .	Kr. 124 171.17
-----------------------------------------	----------------

## Trondhjem—Størenbanen.

## Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1881 . . . . .	Kr. 158 886.01
Afsat for Terminen . . . . .	17 332.69
	<u>Kr. 176 218.70</u>

## Udgift:

Anvendt i Terminen:	
Fortsat Udvidelse af Heimdal Station . . . . .	Kr. 365.54
Restbeløb for Udvidelse af Ler Stationsplads . . . . .	1 225.39
	<u>Kr. 1 590.93</u>
Beholdning pr. 30te Juni 1882 . . . . .	174 627.77
	<u>Kr. 176 218.70</u>

## Merakerbanen.

## Indtægt:

Afsat for Tiden fra 17de Oktbr. 1881 til 30te Juni 1882 . . . . .	Kr. 14 197.46
-------------------------------------------------------------------	---------------

## Udgift:

Beholdning pr. 30te Juni 1882:	
Tilgodehavende hos Trondhjem—Størenbanen . . . . .	Kr. 14 197.46

## Kristiania—Drammenbanen.

## Indtægt:

Beholdning pr. 1ste Juli 1881 . . . . .	Kr. 105 161.17
Afsat for Terminen . . . . .	77 614.38
	<u>Kr. 182 775.55</u>

## Udgift:

Anvendt i Terminen:	
Anbringelse af Varmeapparater i Personvogne . . . . .	Kr. 1 901.77
Afdrag paa Kapitalkonto for Ombygning af Lokomotiver . . . . .	902.75
Rabat paa Laanet hos Heftye & Søn . . . . .	10 312.50
	<u>Kr. 13 117.02</u>
Beholdning pr. 30te Juni 1882 . . . . .	169 658.53
	<u>Kr. 182 775.55</u>



**Drammen—Randsfjordbanen.****Indtægt:**

Beholdning pr. 1ste Juli 1881 . . . . .	Kr. 218 584.14
Indtægt i Terminen:	
Ved Overførsel af «Betalte Andele» i Beholdninger . . . . .	Kr. 3 999.99
Afsat for denne Termin . . . . .	- 152 477.70
	<u>                    </u>
	- 156 477.69
	<u><u>Kr. 375 061.83</u></u>

**Udgift:**

Anvendt i Terminen:	
Anbringelse af Varmeapparater i Personvogne . . . . .	Kr. 1 901.77
Fornyelse af Tag og Dæk paa Dampskibet «Bægna» . . . . .	- 5 000.00
Afdrag paa Kapitalkonto for Ombytning af Lokomotiver . . . . .	- 962.55
Rabat paa Laanet hos Heftey & Søn . . . . .	- 687.50
	<u>                    </u>
	Kr. 8 551.82
Beholdning pr. 30te Juni . . . . .	- 366 510.01
	<u><u>Kr. 375 061.83</u></u>

**Drammen—Skienbanen.****Indtægt:**

Afsat for Tiden fra 7de Decbr. 1881 til 30te Juni 1882 . . . . .	Kr. 28 086.04
	<u>                    </u>

**Udgift:**

Beholdning pr. 30te Juni 1882 . . . . .	Kr. 28 086.04
	<u><u>                    </u></u>

## Renteindtægter(-udgifter) af fælles Stationer og Værksteder.

Terminen 1881—82.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
<b>Kristiania Fællesstation.</b>		
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Kristiania Fællesstations Kapitalværdi 5 pCt. Rente nemlig:		
Hovedbanens Andel i Kapitalværdien Kr. 4 007 039.73 à 5 pCt.	200 351.99	
Smaalensbanens do. do. - 2 333 899.98 ———	116 695.00	
Forrentning af Fællesstationen fordeles saaledes:		
Hovedbanen .....		213 181.48
Smaalensbanen .....		103 865.51
Tilsammen	317 046.99	317 046.99
<b>Nordbanernes Fællesstationer.</b>		
Efter de gjældende Regler**) beregnes af Stationernes Kapitalværdi 5 pCt. Rente, nemlig:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Banens Andel i Hamar Fællesstations Kapitalværdi Kr. 202 000, 5 pCt. Rente.....	10 100.00	
Hamar—Grundsetbanen:		
Grundset Station: Kapitalværdi Kr. 3 200.00, 5 pCt. Rente .....		160.00
Banens Andel i Hamar Fællesstations Kapitalværdi Kr. 178 500.00, 5 pCt. Rente.....		8 925.00
9 085.00		
Grundset—Aamotbanen:		
Rena Station: Kapitalværdi Kr. 52 875.00 5 pCt. Rente ..	2 643.75	
Trondhjem—Størenbanen:		
Støren Station: Kapitalværdi Kr. 66 000.00 5 pCt. Rente ..	3 300.00	
Lateris	25 128.75	

\*) Kontrakt, vedtaget af Statsjernbanernes Anlægsstyrelse og Hovedbanens Direktion, angaaende Istandbringelse af Fællesstation i Kristiania for Smaalensbanen og Hovedbanen, approberet ved kgl. Resol. af 13de Juli 1878.

\*\*) Kfr. Regler for Fællesdrift af Nordbanernes Banedele og Merakerbanen, approberede ved kgl. Resolution af 6te Februar 1882.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Transport	25 128.75	
Forrentning af Fællesstationerne fordeles saaledes paa hver Bane:		
Eidsvold—Hamarbanens Andel i Forrentning af Hamar Station.....		9 523.20
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i Forrentning af Hamar Station..... Kr. 9 501.80		
Do. do. af Grundset do. .... - 118.83		9 620.63
Grundset—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Grundset Station..... Kr. 41.17		
do. do. af Rena do. .... - 1 755.66		1 796.83
Støren—Aamotbanen:		
Andel i Forrentning af Rena Station..... Kr. 888.09		
Do. do. af Støren do. .... - 659.34		1 547.43
Trondhjem—Størenbanens Andel i Forrentning af Støren Station.....		2 640.66
Tilsammen	25 128.75	25 128.75
<b>Nordbanernes og Merakerbanens fælles Værksteder.</b>		
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Værkstedernes Kapitalværdi 5 pCt. Rente, der fordeles saaledes paa de Baner, der eie Værkstederne:		
Eidsvold—Hamarbanen:		
Andel i Værkstedsanlægget i Hamar, med Kapitalværdi Kr. 38 000.00, 5 pCt. Rente .....	1 900.00	
Hamar—Grundsetbanen:		
Andel i Værkstedsanlægget i Hamar, med Kapitalværdi Kr. 59 500.00, 5 pCt. Rente .....	2 975.00	
Støren—Aamotbanen:		
Andel i Værkstedsinventarium i Trondhjem, Kapitalværdi Kr. 5 850.00, 5 pCt. Rente .....	292.50	
Trondhjem—Størenbanen:		
Andel i Værksted i Trondhjem, Kapitalværdi Kr. 51 000.00, 5 pCt. Rente .....	2 550.00	
Forrentningen af Værkstederne fordeles saaledes:		
Eidsvold—Hamarbanens Andel.....		545.44
Hamar—Grundsetbanens do. ....		931.08
Grundset—Aamotbanens do. ....		484.03
Støren—Aamotbanens do. ....		4 042.55
Trondhjem—Størenbanens do. ....		1 401.24
Merakerbanens do. ....		313.16
Tilsammen	7 717.50	7 717.50

\*) Efter Overenskomst af 17de September 1872 og de ved kgl. Resolution af 6te Februar 1882 approberede Regler.

	Kredit.	Debet.
	Kr.	Kr.
Transport	7 717.50	7 717.50
<b>Drammen Fællesstation.</b>		
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Stationernes Kapitalværdi 5 pCt. Rente, nemlig:		
Drammen—Randsfjordbanens Eiendom i Stationen:		
5 pCt. af Kr. 291 837.51 for Driftsaaret.....	Kr. 14 591.87	
do. af - 68 666.66, tilkomne ved Ud- delsen i 1881—82, fra $\frac{7}{12}$ 1881— $\frac{30}{682}$ .....	- 1 945.56	
	16 537.43	
Til Drammen Stations Udvidelse 1881**) er efterhaanden indtil $\frac{30}{682}$ forskudt af Statskassen.....	Kr. 156 989.06	
hvoraf 5 pCt. Rente andrager til.....	3 351.57	
Forretning af Fællesstationen fordeles saaledes paa hver Bane:		
Kristiania—Drammenbanens Andel:		
Til Drammen—Randsfjordbanen.....	Kr. 6 204.00	
- Drammen Stations Udvidelse i 1881**). ....	- 2 309.66	
		8 513.66
Drammen—Randsfjordbanens Andel.....		7 534.74
Drammen—Skienbanens Andel:		
Til Drammen—Randsfjordbanen.....	Kr. 2 798.69	
- Drammen Stations Udvidelse 1881**). ....	- 1 041.91	
		3 840.60
Tilsammen	19 889.00	19 889.00
<b>Det fælles Værksted i Drammen.</b>		
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Værkstedernes Kapitalværdi 5 pCt. Rente, nemlig:		
Af Drammen—Randsfjordbanens Eiendom i Værkstedet:		
5 pCt. af Kr. 169 128.70 fra $\frac{1}{781}$ — $\frac{30}{682}$ .....	Kr. 8 456.44	
Af Maskinernes Værdi:		
Kr. 44 791.39 7 pCt. fra $\frac{1}{7}$ — $\frac{7}{1281}$ og 5 pCt. fra $\frac{7}{1281}$ — $\frac{30}{682}$ .....	- 2 627.72	
	11 084.16	
Til Udvidelse af Drammen Værksted**) er efterhaanden indtil $\frac{30}{682}$ forskudt af Statskassen.....	Kr. 81 780.95	
hvoraf 5 pCt. Rente andrager til.....	1 285.61	
Forretning af Værkstedet fordeles saaledes paa de medbrugende Baner:		
Kristiania—Drammenbanens Andel:		
Til Drammen—Randsfjordbanen.....	Kr. 3 735.44	
- Drammen Værkstedets Udvidelse i 1881**). ....	- 920.25	
		4 655.69
Drammen—Randsfjordbanens Andel.....	Kr. 5 664.55	
Dampskibet «Bægna's» Andel.....	- 201.15	
		5 865.70
Drammen—Skienbanens Andel:		
Til Drammen—Randsfjordbanen.....	Kr. 1 483.02	
- Drammen Værkstedets Udvidelse i 1881**). ....	- 365.36	
		1 848.38
Tilsammen	12 369.77	12 369.77

\*) Efter Overenskomst af 17de September 1872 og de ved kgl. Resolution af 6te Februar 1882 approberede Regler.

\*\*) Udvidelsen, foranlediget ved Dr. men—Skienb. Tilslutning, er betalt af Statskassen med Forbehold om senere Bestemmelse af i hvilke Baner Statskassen skal faa Aktier for Beløbet.

# Oplysninger vedk. Saisonbilletter

i Terminen 1881—1882.

## Smaalensbanen.

(Kr.ania—Fr.hald.)

### Mellem Kr.ania og Bækkelaget:

II Klasse 7 Billetter à 12 Maaneder	Kr.	210.00	
« — 1 do. « 9 —	-	26.80	
« — 3 do. « 6 —	-	57.60	
« — 1 do. « 1 —	-	4.80	
			Kr. 299.20

### Mellem Kr.ania og Lian:

II Klasse 38 Billetter à 12 Maaneder	Kr.	1 902.00	
« — 1 do. « 9 —	-	53.60	
« — 10 do. « 6 —	-	326.40	
« — 2 do. « 5 —	-	67.20	
« — 15 do. « 4 —	-	417.60	
« — 31 do. « 3 —	-	744.00	
« — 8 do. « 2 —	-	132.00	
« — 70 do. « 1 —	-	515.52	
			- 4 158.32

### Mellem Kr.ania og Oppegaard:

II Klasse 1 Billet à 12 Maaneder	Kr.	110.70	
« — 1 do. « 7 —	-	77.90	
« — 2 do. « 4 —	-	70.20	
« — 1 do. « 3 —	-	17.20	
« — 1 do. « 2 —	-	31.98	
			- 307.98

### Mellem Moss og Ski:

II Klasse 2 Billetter à 1 Maaned	Kr.	58.32	
			- 58.32

### Mellem Moss og Dilling:

II Klasse 1 Billet à 12 Maaneder	Kr.	30.00	
			- 30.00

### Mellem Moss og Rygge:

II Klasse 2 Billetter à 6 Maaneder	Kr.	88.32	
« — 1 do. « 1 —	-	11.04	
			- 99.36

**Mellem Moss og Raade:**

II Klasse I Billet à 12 Maaneder .....	Kr.	52.65	Kr.	52.65
----------------------------------------	-----	-------	-----	-------

**Mellem Fredrikstad og Greaker:**

II Klasse I Billet à 12 Maaneder .....	Kr.	31.50		
« — 2 do. « I — .....	-	20.16		
			-	51.66

**Mellem Fredrikstad og Sannesund:**

II Klasse I Billet à 12 Maaneder .....	Kr.	72.90		
« — 1 do. « I — .....	-	11.34		
			-	84.24

**Mellem Fredrikstad og Fredrikshald:**

II Klasse I Billet à 2 Maaneder .....	Kr.	64.60		
			-	64.60

**Mellem Sarpsborg og Berg:**

II Klasse 2 Billetter à 2 Maaneder .....	Kr.	39.00		
			-	39.00

Sum Kr. 5 245.33

**Hovedbanen.****Mellem Kr.ania og Bryn:**

II Klasse 14 Billetter à 12 Maaneder .....	Kr.	552.30		
« — 1 do. « 10 — .....	-	26.80		
« — 5 do. « 6 — .....	-	146.88		
« — 6 do. « 4 — .....	-	122.40		
« — 1 do. « 3 — .....	-	20.40		
« — 1 do. « 2 — .....	-	14.96		
« — 10 do. « 1 — .....	-	55.80		
			Kr.	939.54

**Mellem Kr.ania og Grorud:**

II Klasse I Billet à 12 Maaneder .....	Kr.	91.80		
« — 2 do. « 6 — .....	-	118.32		
« — 1 do. « 1 — .....	-	14.28		
			-	224.40

**Mellem Kr.ania og Strømmen:**

II Klasse I Billet à 12 Maaneder .....	Kr.	162.00		
« — 1 do. « 1 — .....	-	25.20		
			-	187.20

**Mellem Kr.ania og Frogner:**

II Klasse 8 Billetter à 1 Maaned. ....	Kr.	241.92		
			-	241.92

**Mellem Kr.ania og Fetsund:**

I Klasse I Billet á 12 Maaneder (Andel).....	Kr.	228.00		
			-	228.00

**Mellem Strømmen og Lillestrøm:**

II Klasse I Billet à 6 Maaneder .....	Kr.	16.32		
			-	16.32

**Mellem Dahl og Eidsvoid:**

III Klasse 2 Billetter à 4 Maaneder .....	Kr.	30.40		
			-	30.40

Sum Kr. 1 867.78

**Kongsvingerbanen.****Mellem Kr.ania og Fetsund:**

I Klasse I Billet à 12 Maaneder (Andel) . . . . .	Kr.	68.40	
			Kr. 68.40
			<u>Sum Kr. 68.40</u>

**Nordbanerne.****Mellem Trondhjem og Heimdal:**

III Klasse 10 Billetter à 1 Maaned . . . . .	Kr.	54.00	
« — 3 do. « 3 — . . . . .	-	37.80	
« — 1 do. « 4 — . . . . .	-	14.40	
« — 2 do. « 12 — . . . . .	-	48.00	
			Kr. 154.20

**Mellem Trondhjem og Nypen:**

III Klasse I Billetter à 1 Maaned . . . . .	Kr.	7.36	
« — 1 do. « 2 — . . . . .	-	12.88	
» — 3 do. « 3 — . . . . .	-	49.68	
			- 69.92

**Mellem Trondhjem og Melhus:**

III Klasse 7 Billetter à 1 Maaned . . . . .	Kr.	69.44	
			- 69.44

**Mellem Trondhjem og Søberg:**

II Klasse I Billet à 1 Maaned . . . . .	Kr.	17.07	
			Kr. 17.08
III — 2 do. « 1 — . . . . .	Kr.	20.16	
« — 1 do. « 2 — . . . . .	-	16.56	
« — 3 do. « 4 — . . . . .	-	75.60	
« — 1 do. « 6 — . . . . .	-	31.68	
« — 1 do. « 12 — . . . . .	-	43.20	
			- 187.20
			- 204.28

**Mellem Trondhjem og Kvaal:**

III Klasse I Billet à 1 Maaned . . . . .	Kr.	11.48	
« — 1 do. « 12 — . . . . .	-	49.20	
			- 60.68

**Mellem Trondhjem og Leer:**

III Klasse I Billet à 12 Maaneder . . . . .	Kr.	58.80	
			- 58.80

**Mellem Eidet og Røros:**

III Klasse I Billet à 6 Maaneder . . . . .	Kr.	61.60	
			- 61.60

**Mellem Stai og Aasta:**

III Klasse I Billet à 12 Maaneder . . . . .	Kr.	90.48	
			- 90.48

**Mellem Hamar og Hørsand:**

III Klasse I Billet à 12 Maaneder . . . . .	Kr.	31.68	
			- 31.68

**Mellem Hamar og Ilseng:**

III Klasse 6 Billetter à 1 Maaned . . . . .	Kr.	32.40	
			Kr. 32.40

**Mellem Hamar og Hjøllum:**

III Klasse 5 Billetter à 1 Maaneder . . . . .	Kr.	18.00	
« — 6 — « 2 — . . . . .	-	12.80	
* — 3 — « 3 — . . . . .	-	8.40	
« — 3 — « 5 — . . . . .	-	10.80	
			Kr. 50.00

**Mellem Hamar og Ottestad:**

III Klasse 1 Billet à 1 Maaned . . . . .	Kr.	4.32	
			Kr. 4.32

**Mellem Ottestad og Stange:**

III Klasse 3 Halvbilletter à 12 Maaneder . . . . .	Kr.	32.01	
« — 1 Billet » 12 — . . . . .	-	16.00	
			Kr. 48.01

**Mellem Tangen og Espen:**

III Klasse 1 Billet à 5 Maaneder . . . . .	Kr.	10.80	
			Kr. 10.80

**Mellem Eidsvold og Ulvin:**

III Klasse 1 Billet à 2 Maaneder . . . . .	Kr.	14.56	
			Kr. 14.56

**Mellem Eidsvold og Minne:**

III Klasse 1 Billet à 1 Maaned . . . . .	Kr.	4.32	
« — 2 do. « 6 — . . . . .	-	27.84	
			Kr. 32.16

Sum Kr. 993.33

**Merakerbanen.****Mellem Trondhjem og Leangen:**

II Klasse 1 Billet à 2 Maaneder . . . . .	Kr.	12.80	
« — 1 do. « 3 — . . . . .	-	16.80	
« — 2 do. « 4 — . . . . .	-	38.40	
			Kr. 68.00
III — 1 do. « 1 — . . . . .	Kr.	3.60	
« — 2 do. « 2 — . . . . .	-	12.80	
« — 2 do. « 3 — . . . . .	-	16.80	
			Kr. 33.20
			Kr. 101.20

**Mellem Trondhjem og Ranheim:**

II Klasse 1 Halvbillet à 1 Maaned . . . . .	Kr.	8.53	
« — 1 Billet « 5 — . . . . .	-	21.60	
			Kr. 30.13
III — 2 do. « 1 — . . . . .	Kr.	8.64	
« — 2 do. « 2 — . . . . .	-	15.36	
« — 1 do. « 3 — . . . . .	-	10.08	
« — 1 do. « 4 — . . . . .	-	11.52	
« — 1 do. « 4 — . . . . .	-	9.60	
« — 1 do. « 6 — . . . . .	-	13.92	
			Kr. 69.12
			Kr. 99.25



**Mellem Trondhjem og Malvik:**

III Klasse I	Billet	à 2 Maaneder	Kr.	9.33	
« — 2	do.	« 3 —	-	36.00	
« — 2	Halvbilletter	« 12 —	-	25.60	
« — 6	Billetter	« 12 —	-	115.20	
				<hr/>	Kr. 186.13

**Mellem Trondhjem og Hommelvik:**

III Klasse 2	Billetter	à 12 Maaneder	Kr.	91.20	
« — 2	do.	« 12 —	-	72.00	
				<hr/>	163.20

**Mellem Trondhjem og Hegre:**

III Klasse I	Billet	à 2 Maaneder	Kr.	48.30	
				<hr/>	48.30
				<hr/>	Sum Kr. 598.08

**Kristiania—Drammenbanen.****Mellem Kr.ania og Skarpsno:**

II Klasse I	Billet	à 4 Maaneder	Kr.	21.60	
* — I	do.	« 6 —	-	28.80	
				<hr/>	Kr. 50.40
III — 2	Halvbilletter	« —	Kr.	4.80	
				<hr/>	4.80
				<hr/>	Kr. 55.20

**Mellem Kr.ania og Bygdø:**

II & III Klasse I	Halvbillet	à 12 Maaneder	Kr.	25.20	
				<hr/>	Kr. 25.20
III — 14	Billetter	« I —	Kr.	67.20	
« — 33	Halvbilletter	« I —	-	79.20	
« — 4	Billetter	« 2 —	-	35.20	
« — 7	Halvbilletter	« 2 —	-	30.80	
« — 2	Billetter	« 3 —	-	24.00	
« — 10	Halvbilletter	« 3 —	-	60.00	
« — 5	Billetter	« 4 —	-	72.00	
« — 10	Halvbilletter	« 4 —	-	72.00	
« — 2	Billetter	« 5 —	-	33.60	
« — 1	Halvbillet	« 5 —	-	8.40	
« — 2	Billetter	« 6 —	-	38.40	
« — 1	Halvbilletter	« 6 —	-	9.60	
« — 1	Billet	« 7 —	-	21.60	
« — 1	do.	« 9 —	-	26.40	
« — 2	Halvbilletter	« 9 —	-	26.40	
« — 8	Billetter	« 12 —	-	268.80	
« — 9	Halvbilletter	« 12 —	-	151.20	
				<hr/>	1 024.80
				<hr/>	1 050.00

**Mellem Kr.ania og Lysaker:**

II Klasse	34	Billetter	à I Maaned	Kr.	326.40
« —	3	Halvbilletter	« I —	-	14.40
* —	11	Billetter	« 2 —	-	193.60
« —	17	do.	« 3 —	-	408.00
« —	27	do.	« 4 —	-	777.60
« —	1	Halvbillet	« 4 —	-	14.40
« —	6	Billetter	« 5 —	-	201.60
« —	1	Halvbillet	« 5 —	-	16.80
« —	8	Billetter	« 6 —	-	307.20

II Klasse	2	Halvbilletter	à	6	Maaned	Kr.	38.40
« —	2	Billetter	«	7	—	—	86.40
« —	2	do.	«	8	—	—	96.00
« —	1	do.	«	9	—	—	52.80
« —	1	do.	«	10	—	—	57.60
« —	1	Halvbillet	«	11	—	—	31.20
« —	17	Billetter	«	12	—	1	142.40
II & III	—	3	Halvbilletter	«	11	—	73.80
						Kr.	3 838.60
III Klasse	4	Billetter	à	1	Maaned	Kr.	24.00
« —	18	Halvbilletter	«	1	—	—	54.00
« —	4	do.	«	2	—	—	22.00
						Kr.	100.00

Kr. 3 938.60

**Mellem Kr.ania og Høvik:**

II Klasse	10	Billetter	à	1	Maaned	Kr.	144.00
« —	3	Halvbilletter	«	1	—	—	21.60
« —	5	Billetter	«	2	—	—	132.00
« —	6	do.	«	3	—	—	216.00
« —	7	do.	«	4	—	—	302.40
« —	3	Halvbilletter	«	4	—	—	64.80
« —	1	Billet	«	6	—	—	57.60
« —	4	do.	«	12	—	—	403.20
						Kr.	1 341.60
III	—	6	do.	«	1	—	57.60
« —	17	Halvbilletter	«	1	—	—	81.60
« —	3	Billetter	«	2	—	—	52.80
« —	1	do.	«	3	—	—	24.00
« —	5	do.	«	4	—	—	144.00
« —	2	do.	«	6	—	—	76.80
						Kr.	436.80

Kr. 1 778.40

**Mellem Kr.ania og Sandviken:**

II Klasse	14	Billetter	à	1	Maaned	Kr.	252.00
« —	4	Halvbilletter	«	1	—	—	36.00
« —	6	Billetter	«	2	—	—	198.00
« —	9	do.	«	3	—	—	405.00
« —	10	do.	«	4	—	—	540.00
« —	1	Halvbillet	«	4	—	—	27.00
« —	7	Billetter	«	5	—	—	441.00
« —	1	do.	«	9	—	—	99.00
« —	2	do.	«	12	—	—	252.00
II & III	—	5	do.	«	12	—	525.00
						Kr.	2 775.00
III	—	5	do.	«	1	—	60.00
« —	4	Halvbilletter	«	1	—	—	24.00
« —	1	Billet	«	2	—	—	22.00
« —	1	do.	«	3	—	—	30.00
« —	2	Halvbilletter	«	4	—	—	36.00
« —	1	Billet	«	6	—	—	48.00
« —	1	Halvbillet	«	12	—	—	42.00
						Kr.	262.00

3 037.00

**Mellem Kr.ania og Slæbende:**

II Klasse	4	Billetter	à	1	Maaned	Kr.	81.60
« —	1	Halvbillet	«	1	—	—	10.20
« —	2	Billetter	«	2	—	—	74.80
« —	5	do.	«	3	—	—	255.00
« —	3	do.	«	4	—	—	183.60
« —	2	do.	«	5	—	—	142.80
						Kr.	748.00
III	—	5	do.	«	1	—	66.00
« —	5	Halvbilletter	«	1	—	—	33.00
« —	2	do.	«	2	—	—	24.20
						Kr.	123.20

871.20

**Mellem Kr.ania og Hvalstad:**

II Klasse 3 Billetter à 1 Maaned . . . . .	Kr.	75.60	
« — 1 do. « 2 — . . . . .	-	46.20	
« — 1 do. « 3 — . . . . .	-	63.00	
« — 1 do. « 5 — . . . . .	-	88.20	
			Kr. 273.00
III — 5 do. « 1 — . . . . .	Kr.	78.00	
« — 1 Halvbillet « 1 — . . . . .	-	7.80	
			85.80
			<u>Kr. 358.80</u>

**Mellem Kr.ania og Asker:**

II Klasse 1 Billet à 2 Maaneder . . . . .	Kr.	55.00	
« — 1 do. « 3 — . . . . .	-	75.00	
» — 1 do. » 9 — . . . . .	-	165.00	
			Kr. 295.00
III — 1 Halvbillet « 1 — . . . . .	-	9.00	
			9.00
			<u>304.00</u>

**Mellem Kr.ania og Drammen:**

II Klasse 1 Billet à 1 Maaned . . . . .	Kr.	38.40	
« — 1 do. « 2 — . . . . .	-	67.20	
			<u>105.60</u>

**Mellem Drammen og Lier:**

II Klasse 1 Billet à 1 Maaned . . . . .	Kr.	13.20	
			<u>13.20</u>

Fragaar for tilbagebetalte Beløb . . . . .

Kr. 11 512.00  
37.60

Sum Kr. 11 474.40

**Drammen—Skienbanen.****Mellem Tønsberg og Horten:**

II Klasse 1 Billet à 3 Maaneder . . . . .	Kr.	60.00	
			Kr. 60.00

**Mellem Tønsberg og Sandefjord:**

II Klasse 1 Billet à 1 Maaned . . . . .	Kr.	26.40	
			<u>26.40</u>

**Mellem Tønsberg og Laurvig:**

II Klasse 1 Billet à 3 Maaneder . . . . .	Kr.	93.60	
			<u>93.60</u>

Sum Kr. 180.00

**Jæderbanen.****Mellem Stavanger og Hinna:**

II Klasse 1 Billet à 1 Maaned . . . . .	Kr.	9.60	
« — 4 do. « 6 — . . . . .	-	153.60	
« — 1 do. « 10 — . . . . .	-	57.60	
« — 1 Halvbillet « 10 — . . . . .	-	28.80	
« — 1 Billet « 12 — . . . . .	-	67.20	
			<u>316.80</u>

**Mellem Stavanger og Sandnæs:**

II Klasse 1 Billet à 3 Maaneder . . . . .	-	48.00	
-------------------------------------------	---	-------	--

Sum Kr. 364.80

Lønningsregulativ for Personalet ved Statsbanerne.<sup>1)</sup>Smaalensbanen.<sup>2)</sup>

Indst. S. IX, 1879, Pag. 13, 14, 26 og 27. Storthingsbesl. af 17de Juni og Kgl. Resol. af 10de Juli 1879.  
 — S. XI, 1880, Pag. 14. Do. - 19de » - do. - 3die « 1880.  
 — S. XVI, 1881, Pag. 12 Do. - 18de » - do. - 29de Juni 1881.

	Aarlig Løn.
Baneingeniør . . . . .	Kr. *4 560
Overbanemester . . . . .	*4 320
Stationsmester i Fredrikshald . . . . .	*1 800
Do. i Sarpsborg, Fredrikstad og Moss . . . . .	*1 440
Do. ved de større Mellestationer . . . . .	1 080—1 320
Do. ved de mindre do. de første 5 Aar . . . . .	864—960
senere . . . . .	960—1 080
Samtlige Stationsmestere have desuden Beklædning, fri Bolig, Lys og Brænde.	
Stoppstedsexpeditører: Beklædning, fri Bolig med Lys og Brænde samt . . . . .	768
Stationskontorister: Beklædning samt efter Tjenestetid og Duelighed . . . . .	768—1 080
Telegrafister: Beklædning og indtil . . . . .	636
samt fri Bolig, Lys og Brænde, forsaavidt Anledning dertil hæves.	
Telegrafbud: Beklædning samt efter Tjenestetid og Duelighed . . . . .	180—480
Pakhusformænd: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .	840
senere . . . . .	960
Portører eller Stationskarle: Beklædning og efter Duelighed: de første 2 Aar indtil . . . . .	684
senere . . . . .	744
Grindvogtere ved mere befærdede Veiovergange: Beklædning og fri Bolig samt . . . . .	288
Do. - mindre - do. . . . .	132—192
Kontorister under Ingeniørafdelingen: Efter Tjenestetid og Duelighed . . . . .	1 056—1 320
Lokomotivførerformænd: Ved Ansættelsen . . . . .	1 584
Efter 3 Aars Tjeneste . . . . .	1 848
— 5 — do. . . . .	2 112
— 10 — do. . . . .	2 376
Overkonduktører: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .	1 056
senere . . . . .	1 164
Desuden 4 Kr. Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkilometer, der kjøres, hvorved paaregnes en Aarsindtægt af 560 Kr.	
Underkonduktører: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .	840
senere . . . . .	948
Desuden Kr. 2.40 for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{40}$ Øre pr. Vognkilometer, der kjøres, hvorved paaregnes en Aarsindtægt af 360 Kr.	
Billetkontrollører: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .	1 056
senere . . . . .	1 164
Desuden Kr. 2.40 for hver Helligdag, de kjøre.	

<sup>1)</sup> De med \* mærkede Tal angive Lønningssats for de Funktionærer, der ikke indgaa under dette Lønningsregulativ, men for hvilke Lønnen er fastsat ved særskilt Bestemmelse.

<sup>2)</sup> Smaalensbanen har Administration og Værksted samt det til Telegrafens Vedligehold fornødne Personale fælles med Hovedbanen og Kongsvingerbanen.

	Dagløn.
Afdelingsformænd under Ingeniørafdelingen . . . . .	Kr. 3.20 à Kr. 4.00
Skinnelæggerformænd . . . . .	- 2.80 « - 3.00
Skinnelæggere . . . . .	- 2.00 « - 2.20
Pudsere, Kullempere og Sjøvære . . . . .	- 2.00 « - 2.60
Vognvisitører . . . . .	- 2.60 « - 3.00
Lokomotivførere: Beklædning og tjenestedaglig . . . . .	- 5.20
samt Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., beregnet efter Vognkilometerens Antal, hvorved paaregnes en Aarsfortjeneste af 480 Kr. foruden Daglønnen.	
Fyrbødere, de ældste, der kunne forrette som Lokomotivførere: Beklædning og tjenestedaglig . . . . .	- 3.00
samt Præmie, hvorved paaregnes en Aarsfortjeneste af 160 Kr.	
Fyrbødere, de yngre: Beklædning og tjenestedaglig . . . . .	- 2.20 « - 2.60
samt Præmie som de ældste.	

### Kongsvingerbanen. <sup>1)</sup>

Indst. S. VI, 1877, Pag. 30.	Storthingsbesl. af 31te Mai og Kgl. Resol. af 16de Juni 1877.
— S. VII, 1878, Pag. 13 og 14.	Do. - 5te Juni - do. - 26de « 1878.
— S. IX, 1879, Pag. 27.	Do. - 17de « - do. - 1ode Juli 1879.
— S. XVI, 1881 Pag. 12.	Do. - 18de « - do. - 29de Juni 1881.

#### Aarlig Løn.

Baneingeniør . . . . .	Kr. * 4 800
Overbanemester . . . . .	* 4 320
Stationsmesteren paa Kongsvinger . . . . .	* 2 304
Stationsmestere ved de større Mellestationer . . . . .	- 1 104—1 368
Do. ved de mindre do. de første 5 Aar . . . . .	- 948
senere . . . . .	- 1 104
Samtlige Stationsmestere have desuden Beklædning, fri Bolig, Lys og Brænde.	
Stationskontorister: Beklædning samt efter Tjenestetid og Duelighed . . . . .	- 792—1 188
Telegrafister: Beklædning og . . . . .	- 636
samt fri Bolig, Lys og Brænde, forsaa vidt Anledning dertil haves.	
Telegrafbud: Beklædning samt efter Tjenestetid og Duelighed . . . . .	- 156— 420
Pakhusformænd: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .	- 840
senere . . . . .	- 948
Portører eller Stationskarle: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .	- 684
senere . . . . .	- 744
Sporskiftere ved Sidebaner udenfor Stationerne: Beklædning og fri Bolig samt Grindvogtere ved mere befærdede Veiovergange: Beklædning og fri Bolig ssmt Do. ved mindre befærdede do. . . . .	- 744
	- 288
	- 132
Kontorister under Ingeniørafdelingen: Efter Tjenestetid og Duelighed . . . . .	- 1 056—1 320
Lokomotivførerformænd: Ved Ansættelsen . . . . .	- 1 584
Efter 3 Aars Tjeneste . . . . .	- 1 848
— 5 — do. . . . .	- 2 112
— 10 — do. . . . .	- 2 376
Overkonduktører: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .	- 1 056
senere . . . . .	- 1 164
Desuden 4 Kr. Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt <sup>1</sup> / <sub>27</sub> Øre pr. Vognkilometer, der kjøres, hvorved paaregnes en Aarsindtægt af 560 Kr.	
Underconductører: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .	- 840
senere . . . . .	- 948
Desuden Kr. 2.40 for hver Helligdag, de kjøre, samt <sup>1</sup> / <sub>40</sub> Øre pr. Vognkilometer, der kjøres, hvorved paaregnes en Aarsindtægt af 360 Kr.	
Billetcontrollører: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .	- 1 056
senere . . . . .	- 1 164
Desuden Kr. 2.40 for hver Helligdag, de kjøre.	

<sup>1)</sup> Kongsvingerbanen har Administration og Værksted samt det til Telegrafens Vedligehold fornødne Personale fælles med Hovedbanen og Smaalensbanen.

	Dagløn.
Afdelingsformænd under Ingeniøraftdelingen . . . . .	Kr. 3.20 à Kr. 4.00
Skinnelæggerformænd . . . . .	- 2.80 « - 3.00
Skinnelæggere . . . . .	- 2.00 « - 2.20
Pudsere, Kullempere og Sjøuere . . . . .	Kr. 2.00 à - 2.40 « - 2.60
Vognvisitører . . . . .	- 2.60 « - 3.00
Lokomotivførere: Beklædning og tjenestedaglig . . . . .	- 5.20
samt Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., beregnet efter Vognkilometerens Antal, hvorved paaregnes en Aarsfortjeneste af 480 Kr. foruden Daglønnen.	
Fyrbødere, de ældste, der kunne forrette som Locomotivførere: Beklædning og tjenestedaglig . . . . .	- 3.00
samt Præmie, hvorved paaregnes en Aarsfortjeneste af 160 Kr.	
Fyrbødere, de yngre: Beklædning og tjenestedaglig . . . . .	- 2.20 « - 2.60
samt Præmie som de ældste.	

### Nordbanerne og Merakerbanen.

Indst. S. VII, 1878, Pag. 12, 13 samt 40 og 41. Storthingsbesl. af 5te Juni og Kgl. Resol. af 26de Juni 1878.

- S. IX, 1879, Pag. 27. Storthingsbesl. af 17de Juni og Kgl. Resol. af 10de Juli 1879.
- S. XVI, 1881, Pag. 12. Do. - 18de « - Kronprinsreg. — - 29de Juni 1881.
- S. XV, 1882, Pag. 15. Do. - 20de « - Kgl. — - 3die Juli 1882.

	Aarlig Løn.
Formanden i nordenfjeldske Direktion, tillige Formand i Fælledirektionen Kr.	*1 600
Formanden i søndenfjeldske Direktion . . . . .	*1 400
De øvrige Medlemmer af Direktionen . . . . .	*1 200
Driftsbestyrere . . . . .	*5 400
Kontorchef . . . . .	*3 000—*3 200
Kasserere . . . . .	*2 800—*2 880 <sup>1)</sup>
Bogholdere . . . . .	*2 400—*2 880
Trafikrevisor . . . . .	*2 000—*2 400
Hovedrevisorer . . . . .	*500— *960 <sup>1)</sup>
Materialforvaltere . . . . .	*2 000—*2 400
Maskiningeniør . . . . .	*3 000 <sup>1)</sup>
Værksmestere . . . . .	*2 400
Baneingeniører . . . . .	*3 360—*4 160
Ingeniørassistenter . . . . .	*2 400
Stationsmester i Trondhjem . . . . .	*2 500 <sup>1)</sup>
Do. i Hamar . . . . .	*2 640
Do. i Røros . . . . .	*1 440
Stationsmestere forøvrigt, efter Tjenestetid, Flid og Duelighed:	
Ved de større Mellemstationer . . . . .	960— 1 200
Do. - mindre do. . . . .	864— 960
Samtlige Stationsmestere have desuden Beklædning, fri Bolig, Lys og Brænde.	
Kontorister, Materialassistenter efter Tjenestetid, Flid og Duelighed . . . . .	672— 1 440
Fuldmægtige, Pakhusforvaltere, Ilgodsexpeditører, Stationskontorister og Kranmaskinister: Beklædning samt efter Tjenestetid, Flid og Due- lighed . . . . .	636— 1 200
Pakhusformænd: Beklædning samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed . . . . .	768— 960
Stationsexpeditører . . . . .	192— 480
Stationskarle, Sporskiftere og lignende: efter Tjenestetid, Flid og Duelighed . . . . .	528— 768

<sup>1)</sup> Efternævnte Funktionærer ere af Direktionen — ifølge Bemyndigelse ved Kgl. Resolution af 6te Februar 1882 — for Tidsrummet fra 17de Oktober 1881 til 30te Juni 1882 tilstaaede saadanne midlertidige Lønstillæg:

Kassereren nordenfjelds fra Kr. 2 880 til Kr. 3 200 aarlig.

Hovedrevisor do. - « 960 - « 1 200 —

Stationsmesteren i Trondhjem - « 2 800 - « 3 400 —

(heri indbefattet Afsavnsgodtgjørelse for Bolig, Lys og Brænde Kr. 600.00)

Maskiningeniøren fra Kr. 3 000 til Kr. 3 760 aarlig.

	Aarlig Løn.
Telegrafister: efter Tjenestetid, Flid og Duelighed.....	Kr. 528— 720
Morse Telegrafister: etter Tjenestetid, Flid og Duelighed.....	600— 780
Overkonduktører: Beklædning samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed . . .	I 056— I 444
Underkonduktører: ligesaa . . . . .	768— 960
Lokomotivførere: Beklædning samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed:	
indtil 5 Aars Tjenestetid som Fyrbøder og Fører . . . . .	I 056— I 200
efter mindst 5 Aars Tjeneste som Fyrbøder og Fører . . . . .	I 200— I 680
Fyrbødere: Beklædning samt efter Tjenestetid, Flid og Duelighed . . . . .	768— 960
Vognvisitører: efter Tjenestetid, Flid og Duelighed . . . . .	792— I 080
Banemestere: ligesaa . . . . .	I 200— I 800
Formænd under Ingeniørafdelingen: ligesaa . . . . .	744— 840

### Vestbanerne.

Indst. S. V, 1876, Pag. 27.	Storthingsbesl. af 31te Mai, Kgl. Resol. af 29de Juni 1876.
— S. VI, 1877, Pag. 17, 20 og 30.	Do. - 31te « do. - 16de « 1877.
— S. VII, 1878, Pag. 40.	Do. - 5te Juni do. - 26de « 1878.
— S. IX, 1879, Pag. 27.	Do. - 17de « do. - 10de Juli 1879.
— S. XI, 1880, Pag. 7 og 14.	Do. - 19de « do. - 3die « 1880.
— S. XV, 1882, Pag. 15	Do. - 20de « do. - 3die « 1882.

	Aarlig Løn.
Formand i Direktionen . . . . .	Kr. *1 600
Øvrige Medlemmer af Direktionen . . . . .	*1 200
Driftsbestyrer . . . . .	*8 000
Underbestyrer . . . . .	*4 800
Trafikasistent . . . . .	*2 880 <sup>1)</sup>
Kasserer . . . . .	*3 600
Bogholder, Trafikrevisor . . . . .	*3 280 <sup>1)</sup>
Hovedrevisor . . . . .	*1 600 <sup>1)</sup>
Materialforvalter . . . . .	*2 800 <sup>1)</sup>
Beklædningsforvalter . . . . .	*600 <sup>1)</sup>
Maskiningeniør . . . . .	*4 600
Maskinmester . . . . .	*2 880
Baneingeniør . . . . .	*4 600
Ingeniørassistent . . . . .	*1 920—*2 400
Stationsmesteren i Drammen . . . . .	*2 400
foruden Kr. 960 i Afsavn for Bolig, Lys og Brænde.	
Do. i Kristiania . . . . .	*2 400
Do. i Laurvig . . . . .	*1 680
Do. i Randsfjord, Kongsberg, Sandefjord, Tønsberg, Horten og Holmestrand . . . . .	*1 440
Do. ved de større Mellestationer . . . . .	1 200
Do. ved de mindre do.:	
Ved Ansættelsen . . . . .	720
Efter 1 Aars Tjenestetid . . . . .	864
- 3 — indtil 5 Aars Tjenestetid . . . . .	960
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed . . . . .	960— 1 200
Samtlige Stationsmestere have desuden fri Bolig, Lys og Brænde.	
Fuldmægtige . . . . .	1 440 <sup>1)</sup>
Do. ved Kristiania og Drammen Stationer . . . . .	1 440
Kontorister:	
Ved Ansættelsen . . . . .	720
Efter 1 Aars Tjenestetid . . . . .	864
- 3 « indtil 5 Aars Tjenestetid . . . . .	960
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed . . . . .	960— 1 200
Bud . . . . .	720

<sup>1)</sup> I Fuldmægtig ved Maskinafdelingen midlertig Løn fra Drammen—Skienbanens Aabning Kr. 1 920.

	Aarlig Løn.
1ste Pakkeexpeditør ved Kristiania og Drammen Stationer . . . . .	Kr. 1 440
Øvrige Pakkeexpeditører, Bagageexpeditører og Billettører ved Kristiania og Drammen Stationer samt Kontorister ved de øvrige Stationer:	
Ved Ansættelsen . . . . .	720
Efter 1 Aars Tjenestetid . . . . .	864
Do. 3 - indtil 5 Aars do. . . . .	960
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed . . . . .	960 à 1 200
Telegrafister og Telegrafistinder . . . . .	600
samt fri Bolig med Lys og Brænde, forsaavidt Anledning dertil have.	
Vogntællere, Pakhus- & Tomtetormænd:	
Ved Ansættelsen . . . . .	768
Efter 3 Aars Tjenestetid . . . . .	864
Do. 5 - do. . . . .	960
Portner ved Kristiania Station foruden fri Bolig . . . . .	672
samt midlertidigt Lønstillæg . . . . .	48
Natvagter, Platformmænd, Portører og Sporskiftere:	
Ved Ansættelsen . . . . .	576
og midlertidigt Dyrtidstillæg . . . . .	96
Efter 2 Aars Tjenestetid . . . . .	672
og midlertidigt Dyrtidstillæg . . . . .	48
Efter 4 Aars Tjenestetid . . . . .	768
Overkonduktører:	
Indtil en Tjenestetid af 1 Aar . . . . .	960
Med en Tjenestetid over 1 Aar . . . . .	1 200
samt Kilometerpenge for Overkonduktører 0.5 Øre pr. Togkm.	
Underkonduktører:	
Indtil en Tjenestetid af 1 Aar . . . . .	720
med en Tjenestetid over 1 Aar . . . . .	864
samt Kilometerpenge for Underkonduktører 0.25 Øre pr. Togkm.	
Værkstedsføreren:	
Ved Ansættelsen . . . . .	1 200
Efter 3 Aars Tjenestetid . . . . .	1 440
Do. 5 « do. . . . .	1 680 <sup>1)</sup>
Lokomotivførere:	
Indtil en Tjenestetid af fulde 5 Aar som Fyrbøder og Fører . . . . .	960
Med - do. fra 5 til 10 « - do. - do. . . . .	1 200
- - do. - 10 - 15 « - do. - do. . . . .	1 440
- - do. over 15 Aar som Fører . . . . .	1 680
samt Kilometerpenge for Lokomotivførere af 0.5 Øre pr. Lokomotivkm.	
Fyrbødere:	
Indtil en Tjenestetid af 1 Aar . . . . .	720
Med - do. - over 1 Aar efter Tjenestetid, Flid og Duelighed . . . . .	864 à 960
samt Kilometerpenge for Fyrbødere af 0.25 Øre pr. Lokomotivkm.	
Vognvisitører efter Tjenestetid, Flid og Duelighed . . . . .	960 à 1 200
Banemestere:	
Ved Ansættelsen . . . . .	1 440
Efter 3 Aars Tjenestetid . . . . .	1 680
Do. 5 « do. . . . .	1 920
Distriktsformænd . . . . .	864
Lagsformænd . . . . .	672
og midlertidigt Dyrtidstillæg . . . . .	48
Skinnelæggere . . . . .	576
og midlertidigt Dyrtidstillæg . . . . .	96
Brovogtere . . . . .	720
Grindvogtere, efter Omstændighederne	
Overtelegrafisten . . . . .	1 600 <sup>2)</sup>
Telegrafifilsynsmanden . . . . .	1 008 <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Midlertidig Løn fra Drammen—Skienbanens Aabning Kr. 1 920.

<sup>2)</sup> Do. - do. do. do. - 2 000.

<sup>3)</sup> Do. - do. do. do. 1 200.



## Jæderbanen.

Indst. S. VII. 1878, Pag. 7, 8 og 40. Storthingsbeslutning af 5te Juni og Kgl. Resol. af 26de Juni 1878.  
 — S. IX, 1879. Pag. 27. Do. « 17de do. do. « 10de Juli 1879.

Aarlig Løn.

Formand i Direktionen . . . . .	Kr.	*1 000
Øvrige Medlemmer af Direktionen . . . . .	-	*750
Driftsbestyreren foruden fri Bolig, Lys og Brænde . . . . .	-	*4 000
Kassereren og Bogholderen . . . . .	-	*2 000
Den af Indredepartementet ansatte Revisor . . . . .	-	*600
Trafikrevisoren . . . . .	-	*1 600
Lokomotiv- og Værksmesteren . . . . .	-	*1 920
Materialforvalteren (Posten ubesat) . . . . .	-	*1 440
Stationsmesteren i Stavanger . . . . .	-	*1 680
foruden som de øvrige Stationsmestere og Stationsexpeditører fri Bolig, Lys og Brænde.		
Stationsmestere, Bolig, Lys og Brænde samt ved de større Mellemstationer efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . .	-	864—1 200
Do. Bolig, Lys og Brænde samt ved de mindre Mellemstationer efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . .	-	720— 864
Pakhusformænd, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . .	-	672— 960
Kontorister, Pakke- og Bagageexpeditører, Billettører . . . . .	-	576—1 200
Portører og Sporskifttere, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . .	-	576— 768
Bud, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . .	-	400— 600
Overtelegrafist . . . . .	-	1 200
Telegrafister og Telegrafistinder, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . . samt om mulig fri Bolig.	-	480— 600
Expeditører ved Stoppesteder . . . . .	-	240
Grindvogtere . . . . .	-	240
Lokomotivførere, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . . samt Kilometerpenge $\frac{1}{2}$ Øre pr. Lokomotivkilometer.	-	960—1 680
Fyrbødere, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . . samt Kilometerpenge $\frac{1}{4}$ Øre pr. Lokomotivkilometer.	-	720— 960
Pudserne, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . .	-	650— 720
Vandpumpere . . . . .	-	240
Overkonduktører, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . . samt Kilometerpenge $\frac{1}{2}$ Øre pr. Togkilometer.	-	960—1 200
Underkonduktører, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . . samt Kilometerpenge $\frac{1}{4}$ Ør. pr. Togkilometer.	-	724— 864
Vognvisitører, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . .	-	800— 864
Banemester . . . . .	-	1 440
Lagsformænd, efter Tjenestetid, Duelighed m. m. . . . .	-	700— 750
Skinnelæggere . . . . .	-	600— 650

## Sammendrag for Aarene

I	2	3	4			6	7	8		9
			Anvendt Kapital					Befordring af		
			Capital employé.					Transport de		
			Ialt.	Pr. km. Banc.	Pr. km. Ban.			Antal Reisende.	Personkilometer.	
Total.	Par kilomètre de la ligne.	Parcours kilométrique des voyageurs.								
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Banc.	Trafiktokilometer pr. km. Driftslængde.	Antal Reisende.	Personkilometer.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	
										Total.
Désignation des chemins de fer.	Année d'exploitation.	Longueur moyenne exploitée.	Kroner.			Nombre des voyageurs.	Total.	Par kilomètre exploité.		
		km.								
Smaalensbanen.	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1879	* 68	* 17 600 000	129 336	* 2 144	* 130 346	* 4 169 301	* 61 313		
	1879—80	168	22 000 000	129 336	* 2 292	* 374 202	* 1 160 3363	* 85 319		
	1880—81	170	22 000 000	129 336	* 2 418	* 424 931	* 1 254 2347	* 92 223		
	1881—82	170	22 000 000	129 336	* 2 637	* 526 590	* 1 507 7014	* 110 051		
Hovedbanen.	1877	68	9 312 132	137 347	3 262	301 370	8 629 888	126 909		
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1878	34	9 358 986	138 038	3 093	128 251	3 729 970	109 705		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 78— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 79	68	10 010 625	147 649	3 094	259 702	7 896 538	116 125		
	1879—80	68	10 032 558	147 973	3 058	252 477	7 891 108	116 046		
	1880—81	68	10 047 227	148 189	3 420	271 708	8 724 310	128 298		
	1881—82	68	10 054 262	148 293	3 689	303 317	9 783 208	143 871		
Kongsvingerb.	1877	122	8 664 331	75 605	2 809	143 061	5 828 062	47 771		
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1878	61	8 664 559	75 607	2 658	57 682	2 363 716	38 749		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 78— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 79	122	8 754 845	76 395	2 309	101 449	4 505 079	36 927		
	1879—80	122	8 770 922	76 535	2 140	99 585	4 254 041	34 869		
	1880—81	122	8 777 922	76 596	2 245	111 150	4 688 395	38 430		
1881—82	122	8 797 922	76 771	2 336	123 986	4 978 055	40 804			
Østbanerne.	1877	190	17 976 463	98 232	3 009	364 285	14 457 950	76 094		
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1878	95	18 023 545	98 789	2 814	153 132	6 093 686	64 144		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 78— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 79	258	36 365 470	113 998	2 472	431 521	16 570 918	65 271		
	1879—80	358	40 803 480	115 590	2 395	667 095	23 748 512	72 848		
	1880—81	360	40 825 148	115 652	2 562	794 633	25 955 052	79 617		
	1881—82	360	40 852 184	115 758	2 743	941 149	29 838 277	91 249		
Hedemarksbanen.	<sup>8</sup> / <sub>11</sub> 80— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 81	37	4 762 700	82 116	1 582	49 438	1 621 316	43 819		
	1881—82	58	4 820 000	83 104	1 621	102 434	3 332 389	57 455		
Hamar-Grundset.	1877	38	1 611 086	42 175	—	94 804	—	—		
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1878	19	1 611 086	42 175	—	40 769	—	—		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 78— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 79	38	1 620 348	42 417	—	71 462	—	—		
	1879—80	38	1 620 348	42 417	— c)	72 552	—	—		
	1880—81	38	1 672 348	43 779	— c)	85 981	—	—		
	1881—82	38	1 672 348	43 779	— c)	101 107	—	—		
Grundset-Aamot.	1877	26	645 100	24 529	—	36 492	—	—		
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1878	13	645 100	24 529	—	14 644	—	—		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 78— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 79	26	647 101	24 605	—	28 049	—	—		
	1879—80	26	647 101	24 605	— c)	27 873	—	—		
	1880—81	26	647 101	24 605	— c)	33 024	—	—		
	1881—82	26	647 101	24 605	— c)	34 912	—	—		
Støren-Aamot.	<sup>17</sup> / <sub>10</sub> — <sup>31</sup> / <sub>12</sub> 77	67	15 244 000	47 967	—	50 094	—	—		
	<sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 1878	160	15 244 000	47 967	—	29 165	—	—		
	<sup>1</sup> / <sub>7</sub> 78— <sup>30</sup> / <sub>6</sub> 79	321	15 244 000	47 967	—	52 141	—	—		
	1879—80	321	15 244 000	47 967	— c)	55 115	—	—		
	1880—81	321	15 436 400	48 573	— c)	61 372	—	—		
1881—82	321	15 591 500	49 061	— c)	65 371	—	—			

1877—82 (Résumé 1877—82).

1881—82.

10			11			12			13			14			15			16			17			18			19			20		
Reisende.									Befordring af Gods.												Samlet Trafik.											
voyageurs.									Transport de marchandises.												Mouvement total.											
Midlere Reiselængde pr. Person.			Procent af Vognenes Pladse benyttede.			Nettovægt i pCt. Bruttovægt.			Antal Tons Fragtgods.			Tonkilom. Fragtgods. Tonnes kilométriques.			Midlere Transportlængde pr. Ton Gods.			Midlere Belastning pr. Godsvoгнеaxel.			Nettov. i pCt. af Bruttovægt.			Samlet Bruttov. Lokomot. & Tændere incl. pr. km. Driftslængde.			Nettov. i pCt. af Bruttovægt.					
km.			pCt.			Rapport du poids net au poids brut.			Tonnes de marchandises.			Ialt. Total.			Parcour moyen d'une tonne.			Charge moyenne par essieux.			Rapport % du poids net au poids brut.			Poids brut total, Locomot. et tænders incl. par km. exploité.			Rapport % du poids net au poids brut.					
												Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.			Pr. km. Driftslængde. Par kilomètre exploité.			t.			pCt.			Tonkm.			pCt.					
* 32.0	* 15.0	* 4.6	* 12 564	* 719 427	* 10 580	* 57.3	* 0.82	* 17.7	* 297 878	* 7.5																						
* 31.0	* 17.3	* 5.5	* 41 127	* 2 287 607	* 13 617	* 55.6	* 1.05	* 21.1	* 340 142	* 9.2																						
* 29.5	* 18.1	* 5.4	* 67 869	* 3 938 313	* 28 958	* 58.0	* 1.19	* 23.9	* 389 357	* 11.0																						
* 28.6	* 19.7	* 5.9	* 83 640	* 4 952 070	* 36 147	* 59.2	* 1.28	* 26.1	* 428 242	* 12.4																						
28.6	26.1	9.6	405 872	12 363 730	181 820	30.5	1.71	39.7	808 811	24.9																						
29.1	24.7	9.0	162 256	4 999 495	147 044	30.8	1.63	38.5	698 245	23.9																						
30.4	24.9	9.1	287 630	8 957 606	131 730	31.1	1.65	38.3	659 963	23.2																						
31.3	24.7	9.3	303 937	9 569 902	140 734	31.5	1.69	38.5	678 289	23.4																						
32.1	24.8	9.1	314 885	10 174 797	149 629	32.3	1.71	37.0	755 188	22.7																						
32.3	24.5	9.0	375 387	12 346 735	181 570	32.9	1.77	37.3	873 567	23.6																						
40.7	13.7	5.0	209 296	18 283 551	149 865	87.4	1.75	38.8	581 793	27.9																						
40.9	11.7	4.3	86 972	7 183 393	117 761	82.6	1.59	36.6	501 009	25.7																						
44.4	11.0	4.0	138 709	11 674 106	95 689	84.2	1.65	36.8	428 331	24.9																						
42.7	10.9	4.1	158 706	12 686 953	103 991	79.9	1.74	37.5	446 841	25.7																						
42.2	12.3	4.7	161 572	12 689 055	104 009	78.5	1.74	36.7	456 923	25.5																						
40.2	11.3	4.4	199 365	16 498 194	135 231	82.8	1.82	37.5	557 050	26.6																						
39.7	19.1	7.0	435 536	30 647 281	161 301	70.3	1.73	39.2	663 047	26.7																						
39.8	17.2	6.3	173 961	12 182 888	128 241	70.0	1.61	37.4	571 599	24.9																						
38.4	16.5	6.2	316 368	21 351 139	82 756	67.5	1.58	35.4	454 998	21.2																						
35.6	17.2	5.9	372 241	24 544 462	68 560	65.9	1.61	34.6	450 606	19.8																						
34.9	18.2	6.1	406 619	26 802 165	82 215	65.9	1.62	33.8	490 951	19.8																						
33.8	18.6	6.2	490 188	33 796 999	103 672	68.9	1.70	34.9	568 904	21.2																						
32.8	22.2	6.6	43 074	1 233 974	33 351	28.6	1.64	29.8	253 798	15.3																						
32.5	23.8	7.2	36 609	1 763 292	30 402	48.2	1.50	28.4	258 383	14.3																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 27 895	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 26 893	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 36 154	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 36 434	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 17 340	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 16 426	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 23 090	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 24 221	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 33 209	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 40 036	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 40 329	—	—	—	—	—	—	—																						
—	—	—	c) 42 510	—	—	—	—	—	—	—																						

## Sammendrag for

1	2	3	4		6	7			9
			Anvendt Kapital.			Befordring af	Personkilometer.		
			Ialt.	pr. km. Bane.			Antal Reisende.	Ialt.	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Midlere Driftslængde. km.	Kroner.		Trafikkilometer pr. km. Driftslængde.				
Tr.hjem-Støren.	1877	49	2 945 172	59 861	—	132 221	—	—	
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	24.5	2 945 172	59 861	—	50 049	—	—	
	$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$	49	2 961 646	60 196	—	103 921	—	—	
	1879-80	49	2 965 994	60 284	—	c) 104 496	—	—	
	1880-81	49	2 971 402	60 394	—	c) 103 122	—	—	
	1881-82	49	2 972 993	60 426	—	c) 115 101	—	—	
Rørosbanen.	1877	307	20 445 358	47 327	1 034	238 191	7 509 820	24 462	
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	217	20 445 358	47 327	1 212	106 524	4 583 612	21 123	
	$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$	434	20 473 095	47 391	982	199 608	9 162 448	21 112	
	1879-80	434	20 477 443	47 402	998	204 703	9 076 366	20 913	
	1880-81	434	20 727 251	47 979	994	219 819	9 805 138	22 592	
	1881-82	434	20 883 942	48 342	1 061	247 907	10 942 883	25 214	
Nordbanerne.	1880-81	471	25 489 951	52 020	1 040	260 335	11 426 454	24 260	
	1881-82	492	25 703 942	52 457	1 127	331 729	14 275 272	29 015	
Merakerbanen. a)	$\frac{17}{10}81-\frac{30}{6}82$	75	10 768 000	105 569	1 080	50 361	1 341 505	17 887	
Kr.ania-Dr.men.	1877	53	5 671 689	107 215	4 770	557 288	11 454 181	216 117	
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1778$	26.5	5 677 485	107 325	4 091	242 256	4 943 099	186 532	
	$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$	53	5 728 326	108 286	4 142	464 497	9 591 816	180 978	
	1879-80	53	5 728 326	108 286	4 135	440 144	9 161 315	172 855	
	1880-81	53	5 728 326	108 286	4 129	459 379	9 437 444	178 065	
	1881-82	53	5 728 326	108 286	4 449	512 357	11 210 716	211 523	
Dr.men-Randsfj.	1877	143	7 820 232	54 496	1 993	284 515	7 562 421	52 884	
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	71.5	7 820 232	54 496	1 769	122 240	3 267 361	45 698	
	$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$	143	7 820 232	54 496	1 749	221 209	6 199 543	43 353	
	1879-80	143	7 820 232	54 496	1 774	203 737	5 721 876	40 013	
	1880-81	143	7 820 232	54 496	1 801	221 290	6 100 547	42 661	
	1881-82	143	7 820 232	54 496	2 076	271 456	7 267 862	50 824	
Dr.men-Skienb. b)	$\frac{7}{12}81-\frac{30}{6}82$	63	7 120 000	64 727	2 026	202 055	5 090 432	80 801	
Vestbanerne.	1877	196	13 491 921	68 836	2 743	802 985	19 016 602	97 022	
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	98	13 497 717	68 866	2 397	348 709	8 210 460	83 780	
	$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$	196	13 548 558	69 125	2 396	652 616	15 791 359	80 568	
	1879-80	196	13 548 558	69 125	2 412	612 144	14 883 191	75 935	
	1880-81	196	13 548 558	69 125	2 430	645 685	15 537 991	79 275	
	1881-82	259	20 668 558	67 544	2 550	927 320	23 569 010	91 000	
	Jæderbanen.	$\frac{1}{3}-\frac{30}{6}1878$	25.3	5 164 400	67 774	1 495	58 315	—	—
$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$		76	5 164 400	67 774	1 493	89 247	2 190 541	28 822	
1879-80		76	5 164 400	67 774	1 501	119 157	2 936 280	38 635	
1880-81		76	5 164 400	67 774	1 484	128 793	2 945 345	38 754	
1881-82		76	5 164 400	67 774	1 643	130 052	2 977 364	39 176	
Samtlige Baner.		1877	693	51 913 742	64 012	2 059	1 405 461	40 984 372	59 140
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	435.3	57 131 020	64 409	1 845	608 365	18 887 758	40 971	
	$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$	964	75 551 523	73 853	1 709	1 372 992	43 715 266	45 347	
	1879-80	1064	79 993 881	75 680	1 745	1 648 083	50 644 349	49 074	
	1880-81	1103	85 028 057	76 258	1 791	1 800 005	55 864 842	52 259	
	1881-82	1262	103 157 084	77 737	1 837	2 334 262	72 001 428	57 053	

Aarene 1877—82.

1881—82.

10			11			12			13			14			15			16			17			18			19			20		
Reisende.			Befordring af Gods.												Samlet Trafik.																	
Midlere Reiselængde pr. Person. km.	Procent af Vognenes Pladse benyttede. pCt.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Antal Tons Fragt gods.	Tonkilom. Fragt gods.		Midlere Transportlængde pr. Ton Gods. km.	Midlere Belastning pr. Godsvogneaxel. t.	Nettovægt i Procent af Bruttovægt. pCt.	Samlet Bruttovægt, Lokomotiver og Tendere incl. pr. km. Driftlængde. Tonkm.	Nettovægt i pCt. af Bruttovægt. pCt.																						
				Ialt.	pr. km. Driftlængde.																											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	c) 33 145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	c) 39 291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	c) 37 092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	c) 40 944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
31.5	22.6	9.2	59 368	d) 4 193 350	13 659	64.3	1.25	36.1	81 279	19.7																						
43.0	20.0	8.2	36 750	e) 2 731 210	12 586	69.6	1.18	35.0	81 033	18.0																						
45.9	21.1	8.5	62 024	e) 4 966 274	11 443	72.3	1.16	32.0	77 110	17.9																						
44.3	22.1	9.0	68 100	e) 5 564 500	12 821	81.7	1.18	35.5	81 162	20.1																						
44.6	23.0	9.3	53 035	e) 6 783 961	15 631	127.9	1.31	38.2	87 400	22.1																						
44.1	23.3	9.1	72 673	e) 7 857 317	18 104	108.1	1.30	38.6	94 848	23.2																						
43.9	22.9	-	89 726	e) 8 017 935	17 023	89.4	-	-	100 471	-																						
43.0	23.4	-	96 367	e) 9 620 609	19 554	99.8	-	-	114 127	-																						
26.6	17.1	5.7	21 013	e) 1 624 538	21 661	77.3	1.64	31.7	170 024	14.3																						
20.6	32.2	13.2	97 194	d) 2 790 540	52 652	28.2	1.45	36.7	395 212	18.2																						
20.4	31.1	12.8	41 064	e) 1 380 655	52 100	32.9	1.34	36.0	368 688	18.7																						
20.6	28.9	12.2	67 721	e) 2 347 720	44 297	33.9	1.30	35.3	350 556	17.3																						
20.8	27.1	11.6	74 170	e) 2 526 489	47 670	34.1	1.33	34.9	361 577	17.9																						
20.5	26.3	11.7	80 076	e) 2 695 908	50 866	33.7	1.36	35.2	373 347	18.2																						
21.9	26.8	11.6	85 730	e) 3 407 759	64 297	39.7	1.45	35.4	441 748	19.3																						
26.6	29.2	11.8	121 233	d) 6 287 588	43 969	49.0	1.53	42.8	181 597	26.9																						
26.7	27.7	11.3	45 454	e) 2 303 283	32 214	47.1	1.46	40.8	147 087	24.8																						
28.0	24.8	10.6	86 695	e) 4 511 343	31 548	48.3	1.45	40.1	147 083	24.3																						
28.1	23.5	10.1	111 064	e) 5 421 954	37 916	48.1	1.44	40.8	166 774	26.4																						
27.6	23.5	10.6	112 390	e) 5 352 816	37 432	47.6	1.47	40.4	169 099	26.0																						
26.8	24.7	11.0	151 781	e) 7 433 313	51 981	49.0	1.49	40.0	214 140	27.7																						
25.2	26.9	11.1	11 845	e) 501 949	7 967	42.4	0.96	20.8	152 830	11.0																						
23.7	30.3	12.6	191 099	d) 9 078 128	46 317	45.5	1.50	40.7	239 358	23.0																						
23.5	29.2	12.2	62 313	e) 3 683 938	37 591	48.2	1.41	38.8	207 008	21.9																						
24.2	27.1	11.5	129 852	e) 6 859 063	34 995	42.2	1.40	37.7	202 102	21.0																						
24.3	25.6	11.0	157 650	e) 7 948 443	40 553	50.4	1.40	38.7	219 450	22.6																						
24.1	25.1	11.2	161 692	e) 8 048 724	41 065	49.8	1.43	38.5	224 329	22.5																						
25.4	26.1	11.3	207 750	e) 11 343 021	43 795	54.6	1.44	36.6	241 942	22.1																						
—	—	—	2 672	—	—	—	—	—	—	—																						
24.6	36.6	12.1	5 282	d) 221 748	2 918	42.0	0.77	20.4	56 775	10.2																						
24.6	38.0	13.2	7 391	e) 267 256	3 517	36.2	0.76	20.9	65 116	11.0																						
22.9	38.7	13.6	8 213	e) 269 400	3 545	31.7	0.69	20.3	65 202	11.0																						
22.9	30.1	12.7	9 497	e) 357 535	4 704	34.4	0.74	21.8	71 739	11.9																						
29.2	23.9	9.3	686 003	e) 43 918 759	63 375	64.0	—	39.2	285 491	24.9																						
31.0	21.9	8.6	283 024	e) 18 598 036	42 725	65.7	—	37.4	202 445	22.9																						
31.8	21.0	7.9	513 520	e) 33 398 224	34 645	65.0	—	35.3	202 057	20.4																						
31.6	20.7	7.7	695 382	e) 38 324 661	36 019	63.3	—	35.3	222 948	20.2																						
31.0	21.4	7.8	642 031	e) 43 138 224	40 354	67.2	—	34.9	239 753	20.3																						
30.8	21.9	8.0	791 999	e) 56 742 702	46 207	71.6	—	35.2	256 779	20.8																						

## Sammendrag for

I	2	21	22	23	24
Banernes Navn. Désignation des chemins de fer.	Driftsaar. Année d'exploit- ation.	Indtægter. Revettes		Udgifter. Dépenses.	
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.
		En tout.	Par kilomètre exploité.	En tout.	Par kilomètre exploité.
Kroner.					
Smaalensbanen.	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1879$	* 234 200	* 3 444	* 200 881	* 2 954
	1879—80	611 706	3 641	452 508	2 693
	1880—81	759 233	4 466	530 400	3 120
	1881—82	895 613	5 268	569 102	3 348
Hovedbanen.	1877	1 446 237	21 268	753 352	11 079
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	595 672	17 520	341 143	10 034
	$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$	1 111 104	16 340	597 389	8 785
	1879—80	1 086 942	15 984	607 014	8 927
	1880—81	1 140 350	16 770	612 626	9 009
	1881—82	1 312 152	19 296	636 828	9 365
Kongsvingerb.	1877	970 237	7 953	662 935	5 434
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	396 997	6 508	291 045	4 771
	$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$	678 839	5 564	537 942	4 409
	1879—80	665 987	5 459	498 697	4 088
	1880—81	696 286	5 707	492 799	4 039
	1881—82	811 059	6 648	516 729	4 235
Østbanerne.	1877	2 414 333	12 707	1 414 146	7 443
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	992 230	10 445	631 749	6 650
	$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$	2 022 274	7 838	1 334 343	5 172
	1879—80	2 364 635	6 605	1 558 219	4 353
	1880—81	2 595 869	7 211	1 635 825	4 544
	1881—82	3 018 824	8 386	1 722 659	4 785
Hedemarksbanen.	$\frac{8}{11}80-\frac{30}{6}81$	144 345	3 901	101 446	2 742
	1881—82	239 123	4 123	136 110	2 347
Hamar-Grundset.	1877	150 632	3 964	122 170	3 215
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	84 069	4 424	63 299	3 332
	$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$	136 524	3 593	124 690	3 281
	1879—80	133 942	3 524	104 213	2 742
	1880—81	143 646	3 780	122 835	3 233
	1881—82	147 635	3 885	107 676	2 834
Grundset-Aamot.	1877	50 725	1 951	52 881	2 034
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	26 963	2 074	23 290	1 792
	$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$	49 522	1 905	48 146	1 852
	1879—80	48 922	1 881	44 490	1 711
	1880—81	58 362	2 245	46 245	1 779
	1881—82	60 085	2 311	55 762	2 145
Støren-Aamot.	$\frac{17}{10}-\frac{31}{12}77$	83 763	1 250	83 033	1 239
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	193 921	1 208	216 307	1 348
	$\frac{1}{7}78-\frac{30}{6}79$	361 619	1 127	429 148	1 337
	1879—80	380 006	1 184	468 035	1 458
	1880—81	415 135	1 293	485 548	1 512
	1881—82	462 316	1 440	504 542	1 572

Aarene 1877-82. (Résumé 1877-82).

1881-82.

25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Overskud.</b> (Forskjel mellem Indtægt og Udgift). Excédant (Différence entre les recettes et les dépenses).							
Udgift i pCt. af Indtægt.				Af Overskuddet har været anvendt til Emploi de l'excédant pour			
	Ialt.  En tout.	Pr. km. Driftslængde  Par kilomètre exploité.	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.  Intérêts du capital total d'établisse- ment.	Afsætning til	Afdrag paa	Dividende.	
				Reservefonds.	Kapitalkonto.	Dividende.	
Rapport % de la dépense totale à la recette brute.				Fonds de réserve.	Amortissement.	Ialt. En tout.	pCt.  Pour cent.
pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.			
* 85.1	* 33 319	* 490	* 0.38	* 30 297	-	-	-
74.0	159 198	948	0.72	143 214	-	-	-
69.9	228 833	1 346	1.06	253 851	-	-	-
63.5	326 511	1 920	1.51	277 822	-	i) 88 009	-
45.8	692 885	10 189	7.57	225 187	h) 21 744	k) 489 510	l) 5.50
48.9	254 529	7 486	5.52	12 514	-	« 244 820	« 5.50
48.4	513 715	7 555	5.26	e) 48 366	14 920	« 447 255	« 5.00
55.8	479 928	7 057	4.93	20 283	25 992	« 447 525	« 5.00
53.7	527 724	7 761	5.26	34 378	-	« 448 200	« 5.00
48.5	675 324	9 931	6.71	106 620	60 000	« 447 930	« 5.00
68.3	307 302	2 519	3.28	58 448	64 749	148 320	2.00
73.3	105 952	1 737	2.27	44 503	43 814	-	-
79.2	140 897	1 155	1.50	42 538	55 853	-	-
74.9	167 290	1 371	1.72	40 718	19 015	51 912	0.70
70.8	203 487	1 668	2.09	17 171	61 863	74 160	1.00
63.7	294 330	2 413	2.95	22 778	89 316	126 072	1.70
58.6	1 000 187	5 264	5.36	-	-	-	-
63.7	360 481	3 795	3.84	-	-	-	-
66.0	687 931	2 666	2.34	-	-	-	-
65.9	806 416	2 252	1.95	-	-	-	-
63.0	960 044	2 667	2.31	-	-	-	-
57.1	1 296 165	3 601	3.09	-	-	-	-
70.3	42 899	1 159	1.40	40 327	-	-	-
56.9	103 013	1 776	2.17	109 353	-	-	-
81.1	28 462	749	1.90	10 576	3 728	15 672	1.00
75.3	20 770	1 092	2.56	10 576	1 900	7 836	0.50
91.4	11 834	312	0.70	8 911	3 798	-	-
77.8	29 729	782	1.87	19 551	4 504	10 970	0.70
85.5	20 811	547	1.22	8 971	5 200	7 836	0.50
72.9	39 959	1 051	2.37	19 213	5 200	15 672	1.00
104.3	÷ 2 156	÷ 83	÷ 0.66	÷ 6 361	-	-	-
86.4	3 673	282	0.42	182	-	-	-
97.3	1 376	53	÷ 0.45	÷ 5 120	-	-	-
90.9	4 432	170	0.61	÷ 2 035	-	-	-
79.2	12 117	466	1.63	2 964	2 001	-	-
92.8	4 323	166	0.58	÷ 3 040	-	-	-
99.1	730	11	0.05	÷ 234	-	-	-
111.5	÷ 22 386	÷ 140	÷ 0.25	÷ 22 723	-	-	-
118.7	÷ 67 529	÷ 210	÷ 0.39	÷ 70 520	-	-	-
123.2	÷ 88 029	÷ 274	÷ 0.58	÷ 94 656	-	-	-
117.0	÷ 70 413	÷ 219	÷ 0.46	÷ 74 900	-	-	-
109.1	÷ 42 226	÷ 132	÷ 0.27	÷ 53 919	-	-	-

## Sammendrag for

I		2I		23		24	
Banernes Navn.	Driftsaar.	Indtægter.		Ugifter.			
		Ialt.	Pr. km. Driftslængde.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde.		
Kroner.							
Tr.hjem-Støren.	1877	196 422	4 009	170 570	3 481		
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	102 078	4 166	78 203	3 192		
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	178 333	3 639	156 671	3 197		
	1879-80	186 569	3 808	171 750	3 505		
	1880-81	176 151	3 595	181 881	3 712		
	1881-82	189 115	3 859	172 871	3 528		
Rørosbanen.	1877	630 756	2 055	630 174	2 053		
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	404 903	1 866	380 974	1 756		
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	724 321	1 669	758 963	1 749		
	1879-80	749 439	1 727	788 488	1 817		
	1880-81	793 293	1 828	836 509	1 928		
	1881-82	859 151	1 979	840 851	1 937		
Nordbanerne.	1880-81	937 638	1 990	937 955	1 991		
	1881-82	1 098 274	2 232	976 961	1 986		
Merakerbanen. a)	$\frac{17}{10}81-\frac{30}{6}82$	138 247	1 843	122 282	1 630		
Kr.a-Drammen.	1877	664 654	12 541	394 789	7 449		
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	299 776	11 312	178 011	6 717		
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	552 431	10 423	353 090	6 662		
	1879-80	537 813	10 147	362 359	6 837		
	1880-81	560 984	10 585	357 452	6 745		
	1881-82	636 604	12 011	374 088	7 058		
Dr.men-Randsfj.	1877	692 227	4 841	504 008	3 525		
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	273 278	3 822	231 539	3 238		
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	524 001	3 664	438 667	3 067		
	1879-80	547 875	3 831	466 217	3 260		
	1880-81	567 906	3 971	462 800	3 236		
	1881-82	707 654	4 949	472 381	3 303		
Dr.men-Skien. b)	$\frac{7}{12}81-\frac{30}{6}82$	201 696	3 202	163 206	2 591		
Vestbanerne.	1877	1 356 881	6 923	898 797	4 586		
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	573 054	5 847	409 550	4 179		
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	1 076 432	5 492	791 757	4 040		
	1879-80	1 085 688	5 539	828 576	4 227		
	1880-81	1 128 890	5 760	820 252	4 185		
	1881-82	1 545 954	5 969	1 009 675	3 898		
Jæderbanen.	$\frac{1}{3}-\frac{30}{6}1878$	52 128	2 060	51 426	2 032		
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	96 367	1 268	112 222	1 477		
	1879-80	103 971	1 368	114 114	1 501		
	1880-81	105 967	1 394.	115 855	1 524		
	1881-82	122 127	1 607	121 285	1 596		
Samtlige Baner.	1877	4 401 970	6 352	2 943 117	4 247		
	$\frac{1}{1}-\frac{30}{6}1878$	2 022 315	4 646	1 473 609	3 386		
	$\frac{1}{1}778-\frac{30}{6}79$	3 919 394	4 066	2 997 285	3 109		
	1879-80	4 303 733	4 044	3 289 397	3 091		
	1880-81	4 768 363	4 323	3 509 886	3 182		
	1881-82	5 923 426	4 694	3 952 862	3 132		



Aarene 1877-82.

1881-82.

25		26		27		28		29		30		31		32	
Overskud. (Forskjel mellem Indtægt og Udgift).															
Udgift i pCt. af Indtægt.	Ialt.	Pr. km. Driftslængde	Forrenter den i Banen nedlagte Kapital.	Af Overskuddet har været anvendt til											
				Afsætning til Reservefonds.	Afdrag paa Kapitalkonto.	Dividende.									
						Ialt.	pCt.								
pCt.	Kroner.		pCt.	Kroner.											
86.9	25 852	528	0.85	24 601	-	-	-								
76.6	23 875	974	1.58	22 883	-	-	-								
87.8	21 662	442	0.63	18 422	-	-	-								
92.1	14 819	303	0.49	17 449	-	-	-								
103.3	÷ 5 730	÷ 117	÷ 0.19	7 172	-	-	-								
91.4	16 244	331	0.53	17 333	-	-	-								
99.9	582	2	-	-	-	-	-								
94.1	23 929	110	0.23	-	-	-	-								
104.6	÷ 34 642	÷ 80	-	-	-	-	-								
105.2	÷ 39 049	÷ 90	÷ 0.19	-	-	-	-								
105.4	÷ 43 216	÷ 100	÷ 0.21	-	-	-	-								
97.9	18 300	42	0.09	-	-	-	-								
100.0	÷ 317	÷ 1	-	-	-	-	-								
89.0	121 313	246	0.47	-	-	-	-								
88.5	15 965	213	0.20	14 197	-	-	-								
59.4	269 865	5 092	4.57	f) 39 935	4 565	39 870	1.88								
59.4	121 765	4 595	4.19	« 23 502	3 505	-	-								
63.9	199 341	3 761	3.33	« 3 878	7 010	-	-								
67.4	175 454	3 310	2.95	« ÷ 24 813	6 949	-	-								
63.7	203 532	3 840	3.38	« 7 196	6 949	-	-								
58.8	262 516	4 953	4.40	« 77 614	-	-	-								
72.8	188 219	1 316	2.48	f) 33 972	2 733	103 920	1.50								
84.5	41 739	584	1.09	« 16 617	197	-	-								
83.5	85 334	597	1.13	« 38 859	5 661	-	-								
85.1	81 658	571	1.07	« 31 324	6 183	-	-								
81.5	105 106	735	1.40	« 59 083	6 183	-	-								
66.7	235 273	1 646	3.11	« 153 811	3 933	41 567	0.60								
80.9	38 490	611	0.93	28 086	-	-	-								
66.2	458 084	2 337	3.40	-	-	-	-								
71.5	163 504	1 668	2.42	-	-	-	-								
73.6	284 675	1 452	2.10	-	-	-	-								
76.3	257 112	1 312	1.90	-	-	-	-								
72.7	308 638	1 575	2.28	-	-	-	-								
65.3	536 279	2 071	3.01	-	-	-	-								
98.7	702	28	0.04	516	-	-	-								
116.5	÷ 15 855	÷ 209	÷ 0.30	÷ 17 770	-	-	-								
109.8	÷ 10 143	÷ 133	÷ 0.19	÷ 12 646	-	-	-								
109.3	÷ 9 888	÷ 130	÷ 0.19	÷ 15 107	-	-	-								
99.3	842	11	0.01	g) 1 643	-	-	-								
66.9	1 458 853	2 105	3.29	332 309	97 519	k) 755 982	-								
72.9	548 616	1 260	1.96	108 590	59 416	« 242 666	-								
76.5	922 109	957	1.30	97 861	87 242	« 447 255	-								
76.4	1 014 336	953	1.26	138 390	55 694	« 510 407	-								
73.6	1 258 477	1 141	1.50	326 661	82 196	« 530 196	-								
66.7	1 970 564	1 562	2.00	771 512	158 449	« 719 250	-								

## Driftsresultater ved norske, svenske (Renseignements sur l'exploitation des chemins de fer de la

I	2	3	4	5	6	7	8
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Banernes Længde, Kon-            struktion og anvendt            Kapital.</b> Longueur, construction et capital employé.				<b>Rullende</b> Matériel		
	Længde. Longueur totale.	Midlere Driftslængde. Longueur moyenne exploitée.	Sporvidde. Largeur de la voie.	Anvendt Kapital pr. Kilometer. Capital employé par kilomètre.	Lokomotiver. Locomotives.	Personvogne. Voitures à voyageurs.	Gods-, Kreatur-, Heste- og Bagagevogne. Wagons à marchandises, bestiaux, écuries et bagages.
	Kilomètres.	Mètres.	Francs.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.
	Kilomètres.	Mètres.	Francs.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.
<b>I. Norge.</b>							
Chemin de fer de Smaalenene. *)	170.1	170	1.435	179 777	15	60	384
— « « « Kongsvinger.	114.6	122 <sup>6)</sup>	1.435	106 712	12	33	372
— « « « Hedemarken.	58.4	58	1.435	115 515	3	10	74
— « « « Røros	432	434	1.067	67 195	21	71	343
— « « « Meraker.	102	75	1.435	146 741	6	20	158
— « « « Kristiania—Drammen.	52.9	53	1.067	150 518	10	72	170
— « « « Drammen—Randsfjord.	143.5	143	1.067	75 749	13	49	412
— « « « Drammen—Skien. <sup>2)</sup>	110	63	1.067	89 971	8	25	145
— « « « Jæderen.	76.2	76	1.067	94 206	4	29	42
— « « « Principal (Kristiania—Eidsvold) <sup>3)</sup>	67.8	68	1.435	206 127	19	44	447
<b>II. Suède.</b>							
Chemins de l'Etat.	2 194	2 012	1.435	132 883	295	709	7 551
Chemin « Bergslagera. <sup>4)</sup>	486	486	1.435	120 274	30	70	1 002
— « « Dalsland. <sup>4)</sup>	69	69	1.435	95 062	5	13	110
<b>III. Danemark.</b>							
Chemin de fer Séländais. <sup>5)</sup>	387	384	1.435	163 000	54	319	930
— « « de Jutland—Fyen. <sup>5)</sup>	998	977	1.435	114 900	126	278	1 649

\*) De med \* mærkede Tal vedkommer alene Strækningen Kr.ania—Fr.hald. (Les chiffres marqués \* concernent seulement la section Kr.ania—Fredrikshald.)

1) Driftsterminen er: (Terme de l'exploitation):  
 ved norske Baner: fra  $\frac{1}{7}1881$ — $\frac{30}{82}$ . (Chemins de fer norvégiens:  $\frac{1}{7}1881$ — $\frac{30}{82}$ ).  
 « svenske do. -  $\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}1881$ . ( — « « suédois:  $\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}1881$ ).  
 « danske do. -  $\frac{1}{4}1881$ — $\frac{31}{82}$ . ( — « « danois:  $\frac{1}{4}1881$ — $\frac{31}{82}$ ).

2) Strækningen Drammen—Laurvig. <sup>3)</sup> Privatbane. (Chemin de fer privé).

**og danske Jernbaner 1882.<sup>1)</sup>**  
 Norge, de la Suède et du Danemark 1882.

1881—82.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Materiel.</b>							<b>Trafik.</b>				
roulant.							Mouvement.				
Postvogne. Wagons-poste.	Tilsammen Person- og Godsvogne. Total des voitures et des wagons.	Antal Pladse. Nombre de places.		Godsvognenes Lasteevne Capacité de charge des wagons à marchandises.		Midlere Længde gennemløbet pr. Lokomotiv* Parcours kilométrique moyen de chaque locomotive.	Lokomotivkm. i Tog pr. Kilometer Driftslængde. Rapport des kilomètres de parcours des trains à un kilomètre.	Befordring af Reisende. Transport de voyageurs.			
		Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.	Sum. Total.	Pr. Kilometer. Par kilomètre.			Antal Reisende. Nombre des voyageurs.	Personkilometer. Parcours kilométrique des voyageurs.		Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.
Antal. Nombre.				Tons. Tonnes.							
5	449	2 080	12.2	3 549	20.8	30 709	* 2 722	* 526 590	* 15 077 014	* 110 051	* 29
3	408	848	7.4	2 711	23.7	25 953	2 351	123 986	4 978 055	40 804	40
-	84	336	5.8	755	13.0	35 650	1 781	102 434	3 332 389	57 455	33
6	420	1 921	4.4	2 159	5.0	28 836	1 275	247 907	10 942 883	25 214	44
-	178	704	6.9	1 624	15.9	16 602	1 170	50 361	1 341 505	17 887	27
-	242	2 004	37.9	973	18.4		4 760	512 357	11 210 716	211 523	22
2	463	1 408	9.8	2 346	16.3	27 183	2 117	271 456	7 267 862	50 824	27
3	173	1 056	9.6	932	8.5		2 081	202 055	5 090 432	80 801	25
-	71	814	10.7	207	2.7	32 891	1 645	130 052	2 977 364	39 176	23
-	491	1 364	20.1	3 322	49.0	20 903	4 528	303 317	9 783 208	143 871	32
42	8 302	23 723	10.8	65 704	31.9	23 011	3 147	3 279 041	159 066 397	79 059	49
-	1 072	1 992	4.1	10 441	21.5	27 766	1 714	236 579	10 959 619	22 551	46
2	125	1 150	16.6	1 111	16.1	21 656	1 569	36 223	1 158 013	16 783	32
15	1 264	14 637	37.8	7 964	20.7	27 488	3 815	3 211 761	95 751 546	249 353	30
33	1 960	11 049	11.1	12 323	12.3	24 283	3 049	3 186 480	97 213 792	99 502	31

<sup>4)</sup> Privatbaner, der forbinde Smaalensbanen med det svenske Jernbanenet; Privatbanernes samlede Længde udgjorde pr. 31te Decbr. 1881 3 965 km. (Chemin de fer privés, qui communiquent avec le chemin de fer de Smaalene; la longueur totale des chemins de fer privés au 31 decbr. 1881 était 3 965 kilomètres).

<sup>5)</sup> Desuden 5 Linier hvis Længde tilsammen udgjør 235 km. (Il y a de plus cinq lignes, dont la longueur monte à 235 km.)

<sup>6)</sup> Heri medregnet 7 Kilometer mellem Rigsgrændsen og Charlottenberg. (Y compris 7 kilomètres entre la frontière et la station suédoise Charlottenberg.)

## Driftsresultater ved norske, svenske

(Renseignements sur l'exploitation des chemins de fer de la

I	21	22	23	24
<b>Banernes Navn.</b> Désignation des chemins de fer.	<b>Trafik.</b>			
	Mouvement.			
	Befordring af Gods. Transport de marchandises.			
	Antal Tons. Nombre des tonnes.	Tonkilometer.		Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.
		Tonnes kilométriques.		
		Sum.		Midlere Transportlængde pr. Ton.
		Total.		Parcours moyen d'une tonne de marchandises.
				km.
<b>I. Norvège.</b>				
Chemin de fer de Smaalenene. *)	* 91 434	* 5 300 978	* 38 693	* 58
— « « « Kongsvinger.	209 623	17 067 886	139 901	81
— « « « Hedemarken.	37 005	1 787 437	30 818	48
— « « « Røros.	81 094	8 311 231	19 150	103
— « « « Meraker.	21 684	1 657 187	22 096	76
— « « « Kristiania—Drammen.	88 026	3 480 487	65 670	40
— « « « Drammen—Randsfjord.	158 841	7 731 253	54 065	49
— « « « Drammen—Skien. <sup>1)</sup>	12 602	534 882	8 490	42
— « « « Jæderen.	10 382	357 535	4 704	34
— « « « Principal (Kristiania—Eidsvold).	386 874	12 713 066	186 957	33
<b>II. Suède.</b>				
Chemins de l'Etat.	2 098 723	227 270 556	114 737	108
Chemin « Bergslagera.	417 572	42 903 597	88 279	103
— « « Dalsland.	42 693	1 601 073	23 201	38
<b>III. Danemark.</b>				
Chemins de fer Séländais.	536 232	27 244 221	70 948	51
— « « de Jutland—Fyen.	578 581	43 754 470	44 785	76

\*) De med \* mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kr. ania—Fr. hald. (Les chiffres marqués \*)  
<sup>1)</sup> Strækningen Drammen—Laurvig. (La section Drammen—Laurvig).

**og danske Jernbaner 1882.**  
 Norvège, de la Suède et du Danemark 1882).

1881—82.

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Økonomiske Resultater.**

Résultats financiers de l'exploitation.

Indtægter. Recettes.				Udgifter. Dépenses.		Udgift i Procent af Indtægt. Rapport de la dépense totale à la recette brute. Pour cent.	Overskud. Produit net.		
Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	Indtægt pr. Personkilometer. Produit kilométrique d'un voyageur.	Indtægt pr. Tonkilometer. Produit kilométrique d'une tonne de marchandises.	Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.		Sum. Total.	Pr. Kilometer Driftslængde. Par kilomètre exploité.	I pCt. af den anvendte Kapital. Rapport du produit net au capital employé. Pour cent.
Francs.	Francs.	Cents.	Cents.	Francs.	Francs.		Francs.	Francs.	Pour cent.
1 244 902	7 323	* 4.0	* 6.4	791 052	4 654	63.5	453 850	2 669	1.51
1 127 372	9 241	5.1	4.9	718 254	5 887	63.7	409 118	3 354	2.95
332 382	5 731	4.6	8.1	189 193	3 262	56.9	143 189	2 469	2.17
1 194 219	2 751	4.7	6.7	1 168 783	2 693	97.9	25 436	58	0.09
192 163	2 562	4.3	7.2	169 972	2 266	88.5	22 191	296	0.20
884 880	16 695	4.4	8.6	519 982	9 810	58.8	364 898	6 885	4.40
983 639	6 879	4.3	7.9	656 610	4 591	66.7	327 029	2 288	3.11
280 358	4 451	4.0	8.3	226 857	3 602	80.9	53 501	849	0.93
169 756	2 234	3.9	11.1	168 586	2 219	99.3	1 170	15	0.01
1 823 891	26 821	4.4	10.1	885 190	13 017	48.5	938 701	13 804	6.71
25 121 294	12 486	5.6	7.1	14 597 616	7 255	58.1	10 523 678	5 231	3.94
3 259 939	6 708	6.2	5.8	1 174 783	2 418	36.0	2 085 156	4 290	3.57
199 773	2 895	5.6	6.7	180 827	2 621	90.5	18 946	274	0.29
7 538 531	19 631	4.6	10.7	4 167 145	10 852	55.3	3 371 386	8 779	5.34
8 372 508	8 561	4.2	8.6	6 104 695	6 242	72.9	2 267 813	2 319	2.02

concernent seulement la section Kr.ania—Fredrikshald.

## Anmærkninger til Anhanget.

### ad Sammendrag for 1877—82.

- De med \* mærkede Tal vedkomme alene Strækningen Kr.ania—Fr.hald.
- Col. 1 a). Denne Bane blev aabnet for almindelig Trafik 17de Oktbr. 1881; Længde mellem Trondhjem og Storlien 106 km.
- b). Alene Strækningen Drammen—Laurvig, aabnet 7de Decbr. 1881; Længde 110 km.
- Col. 7 & 13 c). Uddrag af Banernes maanedlige Rapporter.
- Col. 14 d). Fragtfrit Gods iberegnet.
- Col. 29 e). Desuden Kr. 43 656.85 tillagt Reservefondet som Overskud ved Salg af Meyer-gaarden, der her ikke ere medtagne i Aarets Indtægter, som Banens Drift uvedkommende.
- f). Vestbanerne. I Terminerne 1876—<sup>30</sup>/<sub>6</sub>78 belastedes Driften med Renter for Brug af Reservefondenes Midler; disse Renter ere her betragtede som Overskud og henførte til den aarlige Afsætning til Reservefondene. I alle sex Terminer er derhos den efter Driftsberetningerne fremkomne Afsætning til Reservefondene forøget med Afskrivningen paa Rabaten for Kreditbanklaanene, (ved Drammen—Randsfjordbanen tillige med Afdrag paa Driftslaan), hvilke Beløb atter ere førte til Udgift for Reservefondene.
- g). Foruden Driftens Overskud Kr. 842.07, har Jæderbanen i Terminen 1881—82 havt Overskud over Udgifter ianledning af de Anlægget afkjøbte Eiendomme, Kr. 3 688.38. Af det samlede Overskud er udredet til Pensions- og Understøttelseskasserne samt til Forrentning Kr. 2 887.14, medens Resten Kr. 1 643.31 er afskrevet paa Driftskontoen.
- Col. 30 h). Desuden afdraget paa Ballastsidebanernes Kapitalkonto udenfor Aarets Overskud Kr. 2 559.10 ved Reduktion af Beregningsprisen for de i disse henliggende Skinner.
- Col. 31 i). Afsætning til Dividendefond.
- k). Heri medregnet Hovedbanens særkilte Formues Driftsoverskud.
- Col. 32 l). Uprioriterede Aktier; prioriterede 1 pCt. høiere.

### Observations:

1 Krone (100 Øre) = 1 Franc 39 Centimes.

