

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. NY RÆKKE.
UDGIVEN I AARET 1884.

C. No. 16.
(Tidligere C. No. 3 a.)

U d d r a g
af
A a r s b e r e t n i n g e r
fra de forenede Rigers Konsuler
for Aaret 1883.

Udgivne efter Foranstaltning af
Departementet for det Indre.

KRISTIANIA.

TRYKT I RINGVOLDS BOGTRYKKERI.
1884.

NORGES OFFICIELLE STATISTIK. NY RÆKKE.

UDGIVEN I AARET 1884.

C. No. 16.

(Tidligere C. No. 3 a.)

U d d r a g

af

A a r s b e r e t n i n g e r

fra de forenede Rigers Konsuler

for Aaret 1883.

Udgivne efter Foranstaltning af

Departementet for det Indre.

Det Statistiske
Centralbyrå's
Bibliotek.



KRISTIANIA.

TRYKT I RINGVOLD'S BOGTRYKKERI.

1884.

INDHOLD.

Aarsberetninger fra:

Adelaide (Sydaustralien) . . . Side	134	Leipzig Side	308
Akyab "	17	Leith "	360
Alexandria "	383	Levuka (Fijiøerne) "	428
Algier "	378	Lima "	434
Amsterdam "	97	Lissabon "	114
Antwerpen "	335	Livorno "	18
Archangel "	167	London "	33
Aspinwall (Colon) "	436	Lourenço Marques (Mozambi-	
Bahia "	239	que) "	424
Bangkok (Siam) "	31	Lübeck "	24
Barcelona "	135	Madras "	374
Batavia "	406	Madrid "	392
Belize (Britisk Honduras) "	436	Manila "	30
Bilbao "	3	Marseille "	117
Bombay "	29	Melbourne "	236
Bordeaux "	8	Messina "	122
Bremen "	229	Montevideo "	189
Bridgetown (Barbados) "	435	Moskau "	318
Bryssel "	7	Nantes "	11
Budapest "	313	Nassau (Bahamaøerne) "	20
Buenos Aires "	409	New York "	241
Cadiz "	375	Nürnberg "	184
Cagliari "	2	Pernambuco "	238
Calcutta "	28	Piræus "	400
Caracas (Venezuela) "	428	Pointe à Pitre (Guadeloupe) "	27
Christchurch (Ny-Zealand) "	435	Port au Prince (Haiti) "	191
Colombo (Ceylon) "	97	Port Louis (Mauritius) "	240
Curaçao "	382	Port of Spain (Trinidad) "	192
Danzig "	306	Quebec "	268
Djeddah "	13	Rangoon "	16
Dresden "	309	Riga "	110
Düsseldorf "	15	Rio de Janeiro "	428
Galatz "	394	San Domingo "	239
Genf "	316	San Francisco "	232
Genua "	1	St. Petersburg "	166
Georgetown (Britisk Guyana) "	240	St. Pierre (Martinique) "	96
Gibraltar "	14	St. Thomas "	27
Guayaquil (Ecuador) "	433	Shanghai Side 185 og	401
Hamilton (Bermudasøerne) "	30	Singapore Side	29
Hamburg "	192	Smyrna "	12
Hannover "	10	Stanley (Falklandsøerne) "	267
Havana "	239	Stettin Side 21 og	296
Havre "	255	Sydney (Sydaustralien) Side	30
Helsingfors "	144	Triest "	321
Hongkong "	400	Tripoli "	13
Honolulu "	431	Valparaiso "	434
Jamestown (St. Helena) "	16	Venedig "	19
Kapstaden "	420	Veracruz "	433
Kingston "	320	Victoria (Britisk Columbia) "	16
Kjøbenhavn "	326	Washington "	127
Konstantinopel "	396	Wellington (Ny-Zealand) "	400
Königsberg "	101	Wien "	312
Larnaca (Cypern) "	393	Yokohama "	405
La Valetta "	32		

Genua.

· *Skibsfarten i 1883.*

Norske Fartøier.	Med Ladning.				Tilsammen.		Bruttofragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
Fra Norge ankom til Hovedstationen	3	569	9	3 385	12	3 954	66 000
„ Sverigetil Hovedstationen	5	2 047	-	-	5	2 047	59 000
„ udenrigske Havne til Hovedstationen	9	3 859	7	3 904	16	7 763	246 200
Til Vicekonsulsstationen Savona	2	1 487	-	-	2	1 487	24 300
Ialt	19	7 962	16	7 289	35	15 251	395 500

Af Fartøierne afgik 4 Seilskibe dr. 1 722 Tons og 1 Dampskib dr. 324 Tons med Ladning, Bruttofragt 41 000 Kr., og de øvrige i Ballast, samtlige undtaget 1 til udenrigske Havne.

Til Distriktet ankom 13 svenske Fartøier dr. 5 559 Tons med Ladning, Bruttofragt 177 800 Kroner.

Aarsberetning dateret 10de Januar 1883.

Fra Norge indførtes i 12 norske Fartøier

66 884 Voger Tørfisk mod 159 253 Voger i 1882 og 108 142 Voger i 1881
12 000 — Klipfisk - 17 138 — - — - 18 721 — - —
46 Tdr. Tran - 413 Tdr. - — - 548 Tdr. - —
50 — Røgesild - 83 — - — - 329 — - —;
desuden indførtes indirekte via England og Hamburg ca. 45 621 Voger Tørfisk og 627 Tønder Tran.

Denne mindre Tilførsel bør forklares ved de daarlige Fiskerier i Norge i 1883, der selvfølgelig medførte uhørt høje Priser især for Rundfisk; for denne noteres fortiden for prima Vare 110—112 Lire og for ringere Sorter 80 à 90--100 Lire pr. 100 kg. Forraadet hersteds er ikke stort, antagelig neppe 15 000 Voger Tørfisk af alle Sorter.

Vor ringe Trafik paa Distriktet foregaar stedse mere ad indirekte Vei, idet vore Produkter i uforholdsmæssig høj Grad hidføres af fremmede Dampskibe via England og Hamburg, noget der forekommer unaturligt, og som

antagelig kunde afhjælpes ved en regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem Norge og Italien.*)

Labradorklipfisk spiller her i Distriktet Hovedrollen blandt alle Fiske-sorter. Siden ultimo September er hertil importeret 100 000 Cwt. eller ca. 300 000 Voger. Priserne noteredes først 67—65 Lire pr. 100 kg., men nu kun 40 Lire. Norsk Klipfisk forbruges ikke her i Provindsen; hvad der indføres deraf, sendes hovedsagelig til Centralprovindserne. Heller ikke norsk Røgesild vil, trods de gjentagne Forsøg, finde videre Afsætning; man holder sig fremdeles til Yarmouthrøgesild, der fortiden sælges her til 30 Lire pr. Baril à 70 kg. Der er ankommet 17 000 Barils, og adskilligt skal endnu være ivente.

Høsten har været tilfredsstillende især for Vin, Silke og Olie.

Efter Optagelsen af Betaling i haard Mynt ere vore Kurser nu blevne ligestillede med andre ledende Nationers; Francs noteres pari og Sterling 25,20.

*) Konsulen har senere med Skrivelse af 17de Januar indsendt en Plan for en saadan Dampskibsforbindelse, som han antager bør aabnes med 5 eller 10 Dampskibe af et Konsortium, der allerede maatte være i Besiddelse af det fornødne Materiel, og som kunde have sit Hovedsæde i Bergen. Dampskibene skulde udgaa fra Byerne Kristiansund til Bergen i Tiden fra Mai til August og fra Finmarksbyerne fra August til Januar for at anløbe Nordspanien, Portugal, forskjellige spanske og italienske Middelhavshavne samt Havne ved Adriaterhavet. Som den vigtigste Returlast anfører Konsulen Salt samt derhos Svovl, Olie, Vin, Sydfrugter, Korketræ, Chemikalier, Marmor m. m.

Cagliari.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Ho- vedstationen .	2	622	-	-	-	-	-	-	2	622	17 800
” andre Lande til Hovedsta- tionen . . .	6	1 934	-	-	7	2 491	2	772	15	5 197*)	26 300
Ialt	8	2 556	-	-	7	2 491	2	772	17	5 819	44 100
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Ho- vedstationen .	2	450	1	341	-	-	-	-	3	791	20 400
” andre Lande fra Hovedsta- tionen . . .	11	3 913	1	431	1	482	-	-	13	4 826	105 400
Ialt	13	4 363	2	772	1	482	-	-	16	5 617	125 800

Til Distriktet ankom 22 svenske Fartøier dr. 7 105 Tons, deraf 3 dr. 1 027 Tons med Ladning; 20 af Fartøierne dr. 6 400 Tons afgik med Ladning, og 2 dr. 705 Tons afgik i Ballast.

*) Deraf 4 Fartøier dr. 1 522 Tons i Ballast fra Genua.

Aarsberetning dateret 22de Januar 1884.

Indførselen fra de forenede Riger har i 1883 indskrænket sig til 2 Isladninger fra Norge. Andre Varer som Jern, Trælast etc. indførtes indirekte i mindre Partier. Fisk saavel tørret som saltet indføres ligeledes i mindre Partier fra det italienske Fastland; det er dog navnlig engelsk Fisk, som forbruges.

Af Salt er indhøstet ca. 150 000 Tons à frcs. 10 pr. Ton og udført 71 959 Tons, deraf med norske Fartøier 6 458 og med svenske 11 040 Tons.

Af Mineralier udførtes til Belgien 38 500 og til England 18 000 Tons; Konkurrence fra Amerika har sat Bjergværksdriften betydelig tilbage.

Vinhøsten har været over middels; men Kvaliteten er ikke særdeles god; Kornhøsten var ligeledes gunstig.

Havnearbejderne i Cagliari ere paabegyndte, og man haaber, at Havnen vil blive færdig i Løbet af ca. 5 Aar; derimod ere Arbejderne i Portotorres standsede paa Grund af opstaaede Stridigheder.

Bilbao.

Den norske Skibsfart i 1883.

Ankomne Fartøier:

Fra Norge med Ladning:

til Hovedstationen 15 dr. 3 620 Tons, Bruttofragt 59 010 Kr.,
Ladningens Bruttoværdi 886 180 Kr., Nettoværdi 636 980 Kr.,
- Vicekonsulsstationerne 49 dr. 13 676 Tons, Bruttofragt 144 190 Kr.,
Ladningens Bruttoværdi 3 019 442, Nettoværdi 2 193 516 Kr.

„ Havne inden Distriktet med Ladning fra Norge:

til Hovedstationen 19 dr. 5 480 Tons, Bruttofragt 47 610 Kr.,
Ladningens Bruttoværdi 1 362 547 Kr., Nettoværdi 998 296 Kr.,
- Vicekonsulsstationerne 24 dr. 7 591 Tons, Bruttofragt 36 133 Kr.,
Ladningens Bruttoværdi 1 017 237 Kr., Nettoværdi 747 227 Kr.

„ Sverige med Ladning:

til Hovedstationen 7 dr. 2 153 Tons, Bruttofragt 51 110 Kr.,
Ladningens Bruttoværdi 198 800 Kr., Nettoværdi 137 100 Kr.,
- Vicekonsulsstationerne 32 dr. 12 580 Tons, Bruttofragt 282 590 Kr.,
Ladningens Bruttoværdi 1 154 355 Kr., Nettoværdi 796 110 Kr.

„ Havne inden Distriktet med Ladning:

til Vicekonsulsstationerne 4 dr. 913 Tons, Bruttofragt 11 680 Kr.

„ Havne inden Distriktet i Ballast:

til Hovedstationen 3 dr. 348 Tons.

„ Udlandet med Ladning:

til Hovedstationen 11 dr. 3 993 Tons, Bruttofragt 100 460 Kr.,
- Vicekonsulsstationerne 22 dr. 8 599 Tons, Bruttofragt 152 417 Kr.

„ Udlandet i Ballast:

til Hovedstationen 1 dr. 372 Tons,
- Vicekonsulsstationerne 1 dr. 527 Tons.

Afgaaede Fartøier:

Til Norge i Ballast:

fra Hovedstationen 3 dr. 684 Tons,
- Vicekonsulsstationerne 13 dr. 5 919 Tons.

„ Sverige med Ladning:

fra Hovedstationen 1 dr. 294 Tons, Bruttofragt 270 Kr.

Til Sverige i Ballast:

fra Hovedstationen 3 dr. 864 Tons,

- Vicekonsulsstationerne 4 dr. 1 369 Tons.

„ Havne inden Distriktet med Rest af Ladning fra Norge:

fra Hovedstationen 8 dr. 2 713 Tons,

- Vicekonsulsstationerne 35 dr. 10 358 Tons.

„ Udlandet med Rest af Ladning fra Norge:

fra Hovedstationen 9 dr. 2 679 Tons,

- Vicekonsulsstationerne 24 dr. 7 512 Tons.

„ Havne inden Distriktet med Ladning:

fra Hovedstationen 2 dr. 291 Tons (Transitgoods),

- Vicekonsulsstationerne 3 dr. 860 Tons, Bruttofragt 2 520 Kr.

„ Havne inden Distriktet i Ballast:

fra Vicekonsulsstationerne 2 dr. 348 Tons.

„ Udlandet med Ladning:

fra Hovedstationen 23 dr. 6 824 Tons, Bruttofragt 50 890 Kr.

- Vicekonsulsstationerne 16 dr. 4 986 Tons, Bruttofragt 16 544 Kr.

„ Udlandet i Ballast:

fra Hovedstationen 12 dr. 3 587 Tons,

- Vicekonsulsstationerne 31 dr. 9 825 Tons.

I 1883 ankom saaledes til Distriktet 187 norske Fartøier dr. 59 852 Tons mod 251 Fartøier dr. 69 238 Tons i 1882. Den samlede ind- og udgaende Bruttofragt udgjorde 955 400 Kroner mod 1 353 200 Kroner i 1882.

Af de ankomne Fartøier vare 82 Dampskibe dr. 27 183 Tons.

For norsk Regning indkjøbtes 3 Fartøier dr. 1 035 Tons.

Af svenske Fartøier ankom 18 dr. 5 124 Tons, Bruttofragt 118 240 Kroner, mod 26 dr. 8 384 Tons, Bruttofragt 152 408 Kroner, i 1882.

Aarsberetning dateret 21de Januar 1884.

Skibsfarten paa Bilbao, der i Aarene 1879 til 1882 var i stærkt Tiltagende, har i det nu forløbne Aar lidt et ikke ringe Afbræk under den formindskede Efterspørgsel i England efter Jernmineral, der er Stedets vigtigste Exportartikel. Tilbagegangen i Antallet af Skibe, der have besøgt denne Havn, fremgaar af følgende Oversigt over de 5 sidste Aars Skibsfart:

Aar 1883	3 433	Dampskibe,	781	Seilskibe, ialt	4 214
— 1882	4 279	—	965	—	5 244
— 1881	3 532	—	1 074	—	4 606
— 1880	3 224	—	1 303	—	4 527
— 1879	1 893	—	925	—	2 818

Den samlede Drægtighed af de 4 214 Fartøier, der, som nævnt, ankom i 1883, kan tilnærmelsesvis anslaaes til 2 600 000 Tons, imod ca. 3 Millioner Tons i 1882.

For engelske Fartøiers Vedkommende er det, at Tilbagegangen er stærkest iøinefaldende, idet disses Antal og Drægtighed i Tons er fra henholdsvis 2 924 og 2 468 952 i 1882 gaaet ned til 2 014 og 1 920 000 i 1883.

Da, saaledes som gjentagne Gange fremhævet i Konsulatets Aarsberetninger, svenske og norske Skibe kun i ubetydelig Udstrækning have deltaget i Jernmineralfragtfarten paa Bilbao, maa den Formindskelse, som iaar noteres ogsaa i de forenede Rigers Skibsfart her paa Distriktet, tilskrives andre Grunde. Disse ere da dels at søge i den mindre Import af Klipfisk fra Norge under

Aaret 1883 end under de foregaaende Aar, hvilket i det Følgende nærmere vil blive omtalt, dels og væsentlig i den Omstændighed, at man ved Hovedstationen nu alt mere og mere foretrækker Damp- for Seilskibe til Trælasttransporten fra Østersøhavnene. I forrige Aarsberetning blev det fremhævet, at 28 à 29 % af den samlede Trælastimport til Bilbao i 1882 fandt Sted pr. Dampskibe, og at disse næsten alle vare engelske. Dette Forhold har fundet en saadan Udvikling, at under 1883 indtraf omtrent 67 % af Bilbaos Trælastforsyning paa denne Maade, eller i engelske og et Par spanske Dampskibe. At Dampskibe ere blevne og herefter sandsynligvis i stigende Grad ville blive foretrukne i denne Trade beror foruden paa den større Hurtighed, hvormed de bringe Varerne frem til Bestemmelsesstedet, ogsaa paa den større Garanti, de byde for Konservering af Lasten; hertil kommer, at de i den sidste Sæson have kunnet erholdes til endog lavere Fragtsatser end vore norske Seilskibe, nemlig til gennemsnitlig 65 mod 70 Francs pr. Pthg. Std. Vore Seilskibe, som tidligere næsten udelukkende besørgede Trælastimporten til Nordspanien, vedblive fremdeles at gjøre dette til Havnene udenfor Hovedstationen. De Dampskibe, der bragte Trælast, vare i Regelen af 600 til 1 200 Tons Drægtighed og Ladningernes Størrelse fra 300 til 600 Standards.

Fragter. Trælastfragterne paa Distriktet fra den botniske Bugt noteredes lavere end i 1882, nemlig gennemsnitlig med frcs. 70 mod frcs. 75 med 5 % pr. Pthg. Std. Fra norske Havne betales der som oftest frcs. 50 pr. Std. Nu saavel som før stode Trælastfragterne til Hovedstationen gennemgaaende noget høiere end til de øvrige nordspanske Havne.

Klipfiskfragterne fra Norge varierede fra 7 til 8 Realer for Dampskibe, medens Seilskibene erholdt 6 Realer pr. Kv. à 3 Voger. For Tran og Rogn var Fragten frcs. 4 pr. Td.

Jernmineralfragterne herfra faldt strax i Aarets Begyndelse betydelig paa Grund af de lavere Jernpriser i England, og de gik ned lige til 6 sh. pr. Ton til Nordengland og 5 sh. til Bristolkanalen, paa hvilket lave Standpunkt de endnu befinde sig.

Til Nordamerika betales 12 sh. pr. Ton.

Import. Fra Norge indførtes til Distriktet eller Nordspanien i norske Fartøier: 8 741 624 kg. Klipfisk, 8 977 m³ Trælast, 40 Tdr. Medicintran, 1 679 Tdr. Rogn, 758 Tons Is, 380 Tons Træmasse, 900 Flasker Øl, 16 Kasser Spiger og 2 Sække Guano, til en Bruttoværdi paa Lossestedet af Kr. 6 391 000.00
og i fremmede, mest spanske Skibe: 1 980 400 kg. Klipfisk og 1 652 m³ Trælast, til en Værdi af - 1 378 924.00

tilsammen Kr. 7 769 924.00

Fra Sverige indførtes i svenske Fartøier: 8 806 m³ Trælast, 25 Tons Papirmasse, 29 Tons Jern og 12 Kasser Punch til en Bruttoværdi af Kr. 393 275.00
og i norske og fremmede Skibe: 59 500 m³ Trælast til en Bruttoværdi af - 2 588 500.00

- 2 981 775.00

og altsaa ialt fra de forenede Riger for Kr. 10 751 699.00

mod i 1882 fra Norge for Kr. 9 557 623.00

og - — - Sverige for - 2 843 399.00

tilsammen Kr. 12 401 022.00

eller for 1 649 323 Kroner mindre end i 1882.

Export. Nogen direkte Export til de forenede Riger fandt ikke Sted med Undtagelse af et Par Hundrede Sække Hønsefjer til Sverige.

Klipfisk. Til Nordspaniens Havne indførtes fra Norge 10 722 024 kg. imod 13 757 117 kg. i 1882 og 12 991 233 kg. i 1881, og fra Frankrige, Island, Færøerne og Shetlandsøerne 7 291 125 kg., hvoraf 4 342 525 alene fra Frankrige, især Bordeaux, imod fra samme Lande tilsammen 6 848 192 kg. i 1882, 5 175 912 kg. i 1881 og 4 730 590 kg. i 1880.

Medens Importen fra Island og Færøerne tilsammen i 1882 udgjorde ca. 4 600 000 kg., gik den i det forløbne Aar ned til ialt 2 355 100 kg. eller omtrent Halvparten af Kvantummet i 1882. Af den, for største Delen via Santander, importerede franske Fisk gik omkring 2 Mill. kg. direkte til Byer i Indlandet. Kvaliteten af den norske Klipfisk var ogsaa i 1883 mindre god end ønskelig, om den end var lidt bedre end i 1882. I det Hele taget var den mager og liden, medens den fra Island, Færøerne og Frankrig ankomne Fisk var finere, hvidere og større. Forbruget i Spanien af den franske Klipfisk, som fra Newfoundland og Island i saltet Tilstand bringes til Frankrig for der at tilvirkes og tørres, tiltager Aar for Aar i den Grad, at det staaar til at befrygte, at den for en stor Del vil komme til at fortrænge den norske Klipfisk, saafremt denne ikke baade i Kvalitet og Pris kan konkurrere med det franske Produkt.

Medens Fisken fra Norge i 1883 har kostet fra 190 til 204 Rv., beregnes den franske gennemsnitlig til kun 175 Rv. og kan nu fra Bordeaux hentes til 160 Rv. pr. 50 kg. paa Pakhus her. Efter indhentedes Oplysninger kom til Bordeaux alene fra Begyndelsen af Juni f. A. til Aarets Udgang fra Newfoundland og Island 476 000 Centner à 50 kg., og heraf fandtes ved dette Aars Begyndelse en Beholdning af 112 000 Ctnr. En stor Del heraf vil naturligvis blive exporteret til Spanien til fremdeles vedblivende Skade for den norske Klipfisk i den endnu resterende Tid af indeværende Sæson.

Gjennemsnitsprisen her for norsk Klipfisk i 1883 kan anslaaes til omkring 190 Rv. pr. 50 kg., og kan den samme regnes ogsaa for islandsk og færøisk Klipfisk, medens den for den franske Fisk ikke kan noteres høiere end 180 Rv. Beholdningerne af norsk Fisk beløbe sig nu til ca. 12 000 Kv. og af andre Sorter til 8 000 à 9 000 Kv. à 50 kg. Udsigterne for den norske Fisk ere som sagt ikke videre lovende, især for de ringere Kvaliteter, hvoraf det Meste bestaar, da fransk Fisk nu sælges til 170 Rv. og selv derunder i større Partier. Af god norsk Fisk findes her Intet, medens de ringere Sorter sælges fra 190 lige ned til 160 Rv. Af Sei, virket til Klipfisk, ankom i 1883 en større Tilførsel end almindelig, og Følgen var, da man her i Landet ikke synes om denne Sort, at Prisen strax gik ned fra 140 til 120 Rv., og kan den nu kjøbes til 116 Rv.

Træløst. Af denne Artikel indførtes til Distriktet:

Fra Sverige	68 213 m ³
- Norge	10 629 —
- Russisk Finland	19 567 —
og - Nord Amerika	8 317 —

altsaa tilsammen 106 726 m³ i 1883, imod 88 061 m³ i 1882 og 51 245 m³ i 1881.

I 1882 kom fra Norge 9 785 m³ og fra Sverige 56 837 m³. Priserne vare i 1883 lavere end i 1882 paa Grund af den forøgede Tilførsel og kunne ikke noteres høiere end 1 Rv. 30 Centms. pr. løbende spansk Fod 3" × 9" Furuplanker og 5 Rv. pr. spansk Kubikfod Furubjelker. Beholdningerne ere

temmelig store og mere end tilstrækkelige til Forbruget i Løbet af de første 6 Maaneder.

Fiskerogn. Medens omtrent 7 000 Tdr. heraf ankom fra Norge i 1882, indskrænkede det sammestedsfra indførte Kvantum i 1883 sig til 1 679 Tdr., hvis Gjennemsnitspris var 18 Pjaster pr. Td. imod 9 i 1882.

Jern. Direkte fra Sverige importeredes kun 25 Tons Stangjern, fra Norge Intet. Paa Grund af den tiltagende indenlandske Produktion og den spanske Vares gode Kvalitet og Billighed umuliggjøres næsten Forbruget af svensk og norsk Jern.

Træmasse. Fra Norge ankom 380 Tons og fra Sverige 29 Tons i direkte Import. Prisen er frcs. 26—29 pr. 100 kg. Via Belgien importeredes adskillige Partier, hvoraf vistnok ogsaa en Del fra de forenede Riger.

Af Is importeredes fra Norge 758 Tons, som betingede en Bruttopris af 400 Rv. pr. Ton.

Da Rughøsten ogsaa i 1883 fik et meget middelmaadigt Resultat, hvorfor Priserne her i Landet holdtes høje, fandt ingen Rugexport Sted til de forenede Riger eller andre Lande.

Vinhøsten gav ikke saa rigt Udbytte som det foregaaende Aar; men da samtidig Høsten i Frankrige var bedre end tidligere, indskrænkedes Exporten, og Priserne bleve flauere.

Jernerts. Fra 3 737 176 Tons i 1882 gik Exporten fra Bilbao under det sidstforløbne Aar ned til 3 428 000 Tons. Gjennemsnitsprisen pr. Ton Jernmineral, leveret frit ombord her, er nu 6 sh. 6 d.

Kursen for £ stod ogsaa under dette sidste Aar næsten den hele Tid i 46³/₄ d og for Francs i 4,9 for 5 Pesetas, begge kort Sigt, og kan heller ikke nu noteres højere.

Havnearbejderne i Floden Nervion og ved sammes Munding vedblive stadig, og under disse Reguleringsarbejder er Vandstanden paa Bilbao Bar efterhaanden tiltaget saaledes, at den ved almindeligt Høivande i 1883 var fra 15 til 16 Fod og ved Springtid (Ny- og Fuldmaane) indtil 20 Fod, begge Dele engelsk Maal.

Fra Flodmundingen og indtil Desierto, hvor de store Mineralladepladse ere beliggende, er Floden i en Længde af over 5 km. nu oplyst med elektrisk Lys, for at ogsaa det om Natten indtræffende Høivande skal kunne benyttes til Ind- og Udfart af Havnen.

Paa Pynten af Algodza (Galea Fyr) udenfor Baren er en Semaphorstation bleven oprettet, fra hvilken Skibene ere forpligtede til at modtage Signalnummer for Indseiling i Havnen.

Sundhedstilstanden var i Aaret 1883 tilfredsstillende og er det fremdeles.

Bryssel.

Aarsberetning dateret 18de Januar 1884.

I 1883 ankom 2 norske Fartøier dr. 225 Tons fra Kragerø med Is og 1 Fartøi dr. 87 Tons fra Aalesund med Byg, Bruttofragt tilsammen 4 100 Kroner; de afgik i Ballast.

Forretningslivet her er fremdeles flaut og viser ingen Tendens til noget Opsving. Paa Grund af den milde Vinter er det at forudse, at man vil blive nødt til at forskrive betydelige Kvanta Is.

Bordeaux.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	20	6 445	1	386	-	-	-	-	21	6 831	104 900
” Norge til Vicekonsulsstationerne . . .	39	14 129	2	1 567	-	-	-	-	41	15 696	233 400
” andre Lande til Hovedstationen . . .	64	28 975	15	5 432	4	840	-	-	83	35 247	799 700
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne .	48	17 278	2	785	1	87	1	413	52	18 563	441 700
Ialt	171	66 827	20	8 170	5	927	1	413	197	76 337	1 579 700
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen .	2	192	-	-	17	5 861	-	-	19	6 053	2 800
” Norge fra Vicekonsulsstationerne . . .	-	-	-	-	28	10 044	1	784	29	10 828	
” andre Lande fra Hovedstationen . . .	41	16 203	8	3 210	43	20 190	3	1 150	95	40 753	176 500
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	10	2 597	1	413	54	20 650	3	1 568	68	25 228	26 800
Ialt	53	18 992	9	3 623	142	56 745	7	3 502	211	82 862	206 100

Til Distriktet ankom 90 svenske Fartøier dr. 45 326 Tons, deraf 84 dr. 42 128 Tons med Ladning; 71 Fartøier dr. 36 036 Tons afgik med Ladning, og 26 dr. 12 506 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 24de Januar 1884.

Til Distriktet ankom i:

1883	197 norske Fartøier, dr. tils.	76 336 Tons.
1882	315 — — — —	130 786 —
1881	226 — — — —	86 558 —
1880	349 — — — —	145 483 —
1879	313 — — — —	134 610 —

At Tonnagen iaar blev saa betydelig mindre end ifjor, har sin væsentligste Grund deri, at næsten den halve Trælastimport fra Østersøen foregik med Dampskibe, mest engelske. Ogsaa fra Canada hidførtes Trælast med engelske Dampskibe. Importen af Kornvarer foregik ogsaa næsten udelukkende med Dampskibe; kun et eneste norsk Fartøi bragte saadan Last til Bordeaux i 1883 (mod 58 Fartøier i 1880).

De optjente Bruttofragter for norske Fartøier i Distriktet var i 1883:

frcs. 2 193 978 for ankomne, mod frcs. 3 994 221 i 1882

- 286 209 - afgaaede — — — 400 184 - —

tils. frcs. 2 480 187 i 1883, mod frcs. 4 394 405 i 1882.

Hele Trællastimporten til Distriktet med norske og svenske Skibe udgjorde i 1883 36 241 Ptbg. Std., hvoraf fra Norge kom 12 158 Std., fra Sverige 13 940 og fra andre Lande 10 143 Std. Importen bestod af: Almindelig Trællast 27 582 Ptbg. Std.

Høvlede Bord 8 188 —

Planchetter 471 —

Summa 36 241 Ptbg. Std.

Heraf importeredes til Hovedstationen:

fra Norge . . . 1 655 Std. almindelig Trællast og 3 160 Std. høvlede Bord.

- Sverige . . . 7 537 — — — — — — — —

- andre Lande 7 509 — — — — — 470 — Planchetter.

Uagtet norske og svenske Skibe saaledes ikke bragte fuldt Halvdelen saa meget Trællast til Distriktet som ifjor, tør det dog maaske antages, at Importen af denne Vare alligevel iaar var omtrent lige saa stor som forrige Aar, idet, som før bemærket, fremmede Dampskibe besørgede en større Del af Trælasttransporten. Importen af høvlede Bord til Hovedstationen holdt sig omtrent paa samme Standpunkt som ifjor, men tiltog betydelig for Havnen Rochefort, idet dertil ankom 3 645 Std. fra Norge og 334 Std. fra Sverige.

Af forarbejdet Træ, mest færdiggjorte Døre, ankom nogle Smaapartier, der nærmest blot kunne betragtes som Prøver.

Beholdningerne af Trællast ved Udgangen af 1883 vare betydelige, og hidtil skulle ingen Affærer være afsluttede for den kommende Sæson. Dampskibenes Deltagelse i Trælastførselen tør ogsaa ville medføre, at man herefter ikke i samme Omfang som tidligere afslutter større Kontrakter paa Forhaand, men heller kjøber, efterhvert som Behovet paakræver.

Af Træmasse ankom 1 445 tonnes fra Norge og 311 tonnes fra Sverige, alt i svenske Skibe, saaledes lidt mindre end i 1882; Priserne vare, om mulig, endnu lavere end ifjor og ca. 30 % lavere end for 6 à 7 Aar siden.

Af Is indførtes 1 969 Tons til Bordeaux og 532 Tons til Bayonne.

Af Rogn importeredes kun 1 533 Tdr. til Sables d'Olonne, mod 2 586 Tdr. i 1882 og 3 268 Tdr. i 1881.

Importen af Øl fra Norge naaede op til 67 965 Liter, næsten alt i Flasker bestemt for Reexpedition til fremmede Verdensdele. I 1882 indførtes 41 000 Liter Øl.

Norsk Hesteskosøm seirer fuldstændig i Konkurrencen paa vort Marked. Af denne Vare hidkom i 1883 ca. 90 000 kg. eller mere end det dobbelte af Importen i 1882.

Forsøget paa at importere norsk Brosten synes opgivet, væsentlig fordi den ei taaler en rimelig Fragt. For huggen Granit, især Kantsten, synes det dog, at her burde være Marked.

Exporten til Norge bestod som sædvanlig mest af Vin og Brændevin. Af Rug exporteredes intet, heller ikke af Salt fra St. Martin.

Fragtmarkedet var ingenlunde livligt; Trælastfragterne fra Østersøen (Nedre Botten) begyndte med frcs. 65 in full pr. Ptbg. Std. og steg ikke saa meget som sædvanlig udover Høsten, idet der kun undtagelsesvis opnaaedes

høiere Fragt end frcs. 70. 24 norske og 6 svenske Skibe fik Last af Pitprops herfra til Bristolkanalen til en Gjennemsnitsfragt af kun 6 sh. 6 d mod ca. 6 sh. 9 d i de to foregaaende Aar. Et Par norske Dampskibe gik i Maanedsfra-
 fragt mellem Bordeaux og Lissabon til lønnende Rater; 2 norske Skibe fik Jernbanesleepers herfra til Cadix, og vil denne Export antagelig vedvare hele næste Aar.

I 1883 afmønstredes ved Hovedstationen 75 Sømænd, 5, hvoraf 4 norske, rømte, og 64, hvoraf 11 svenske og 12 fremmede, paamønstredes. Ved Vice-konsulaterne afmønstredes 31, paamønstredes 20, rømte ingen. Sundheds-
 tilstanden paa de norske Skibe har hele Aaret igjennem været udmærket god.

Vinhøsten var i 1883 bedre end i 1882 baade med Hensyn til Kvantitet og Kvalitet. Den anslaaes for hele Frankrige til 36 029 182 hl. eller ca. 5 Mill. mere end i 1882 og kun 9 Mill. under Middeltallet af de sidste 10 Aars Høst. Siden Phylloxeraen kom, har man ikke havt nogen bedre Høst end i 1883. I Departementet Gironde høstedes 1 867 559 hl. mod kun 1 114 932 i 1882, men 5 123 643 i 1874. I Charente-Inferieure var Høsten 1 463 884 hl., eller noget mindre end i 1882.

Hannover.

Aarsberetning dateret 23de Januar 1884.

I den sidste Tid navnlig siden Aaret 1866 har Hannovers Handels- og Forretningsliv betydelig udviklet sig, fornemlig som Følge af Ophævelsen af Indskrænkninger i Haandværksfriheden og af trykkende Toldgrændser. Den væsentligste Indførsel, der interesserer de forenede Riger, er Trælast, Bjelker, Spær, Planker og Bord, i den sidste Tid dog mindre Bjelker og Spær. Af Hensyn til Bekvemmelighed og Prisbillighed faar man det meste Bygningsmateriale fra Harzen; derimod kan Træet derfra ikke konkurrere med de norske og svenske Træsorter til Snedkerarbeider, navnlig Gulvbord, da det norske og svenske Træ er billigere og af renere og bedre Kvalitet. Da dertil kommer, at i de to sidste Aar Trælastpriserne i Østerrige-Ungarn ere stegne, saa at Indførselen af almindelige Bord derfra saagodtsom er ophørt til Fordel for svenske og norske, har den forhøiede Trælasttold havt mindre Indflydelse paa Indførselen af disse.

Indførselen af svensk Jern er i den senere Tid betydelig aftaget.

Fra Sverige indføres aarlig over Hamburg, Bremen og Lübeck en betydelig Del Havre, ligeledes Erter, dog ikke i store Kvantiteter. Til Udsæd er derhos fra Sverige indført kanadisk (hvid) Havre, der skal have vist sig overordentlig anbefalelsesværdig.

Det kan fremhæves, at vor By og Provinds i lang Tid har afgivet et udmærket Marked for svenske og norske Værdipapirer, specielt Stats- og Hypothekbankobligationer, som vore Kapitalister med Forkjærlighed købe.

I Henseende til Fabrikdrift besidder Hannover flere Væverier og Spindrier, Uldvadskerier og Fabrikker for Guttaperka og Gummivarer, for Fremstillingen af chemiske Produkter og Farveartikler samt for Maskinbygning. Roesukkertilvirkningen indtager dog den første Plads med Kapitaler, der anslaaes til ca. 92 Mill. M.

Nantes.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	1	160	-	-	-	-	-	-	1	160	3 200
” Norge til Vicekonsulsstationerne . . .	66	14 126	4	1 389	-	-	-	-	70	15 515	214 900
” andre Lande til Hovedstationen . . .	7	1 836	4	1 501	1	103	-	-	12	3 440	103 200
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne .	76	30 322	5	2 732	-	-	1	345	82	33 399	831 900
Ialt	150	46 444	13	5 622	1	103	1	345	165	52 514	1 153 200
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen .	-	-	-	-	3	651	-	-	3	651	
” Norge fra Vicekonsulsstationerne . . .	-	-	-	-	40	11 132	-	-	40	11 132	
” andre Lande fra Hovedstationen . . .	3	534	-	-	3	914	4	1 501	10	2 949	8 700
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne .	6	2 388	1	345	95	30 470	9	4 121	111	37 324	22 700
Ialt	9	2 922	1	345	141	43 167	13	5 622	164	52 056	31 400

Af svenske Fartøier ankom til Distriktet 21 dr. 7 261 Tons med Ladning og 3 dr. 812 Tons i Ballast; 8 af Fartøierne dr. 3 795 Tons vare Dampskibe. 5 Fartøier dr. 1 363 Tons afgik med Ladning og 19 dr. 6 710 Tons afgik i Ballast.

I 1882 besøgte Distriktet af 180 norske Fartøier dr. 52 869 Tons.

Aarsberetning dateret 18de Januar 1884.

Fra Norge indførtes:

23 281 Barils Rogn til Sardinisket mod 39 395 Barils i 1882.

4 900 St. Pthg. Std. Bord og Furuplanker mod 5 240 Std. i 1882.

1 668 Tons Is mod 525 Tons i 1882.

Aarsagen til den store Formindskelse i Indførselen af Rogn er udelukkende at søge i det daarlige Udbytte af Vinterfisket i Norge. De høje Priser, som deraf have været Følgen, have imidlertid ikke forhindret, at Beholdningerne i Norge næsten ere udtømte; i Frankrige, navnlig i Bretagne, er der kun smaa Kvantiteter Rogn tilbage, ialt omtrent 2 500—3 000 Barils. Priserne, der under Sardinisket i 1882 vanskelig naaede op til frcs. 70 pr. Baril i Detaille, steg i det forløbne Aar et Øieblik lige til frcs. 120 for ved Fiskets Slutning

at gaa ned igjen til frs. 95, den nuværende nominelle Pris. Det temmelig heldige, omend ujevne Udfald af Sardinisket i Bretagne har i høi Grad bidraget til at frembringe og vedligeholde disse høie Priser.

Indførselen af Is fremviser en liden Tilvæxt, der tildels har sin Grund i, at man forrige Aar til Concarneau lod komme to Ladninger Is til Konservering af fersk Fisk ved Forsendelse til Paris. Det er antageligt, at denne Indførsel stadig vil tiltage i Omfang. Isen sælges her til 10—15 Centimes pr. Pund i Detaille.

I Nantes noteres følgende Priser for Trælaster:

3 × 9 Toms Furuplanker	3die Kvalitet	fr. 0,95	pr. løbende Meter.
— — — —	4de — —	0,84	— — —
3 × 8 — — —	3die — —	0,75	— — —
— — — —	4de — —	0,69	— — —
Bord $\frac{5}{4} \times 8$ 1ste Kv.	fr. 0,40,	2den Kv.	fr. 0,37,
3die Kv.	fr. 0,34,	4de Kv.	fr. 0,30
Planchetter $\frac{5}{4} \times 5$,	daarlignere Kvalitet,	fr. 0,19,	$\frac{5}{4} \times 4$ fr. 0,14,
1 × 5	fr. 0,15,	og 1 × 4	fr. 0,11.
Forarbejdet Furutræ	$\frac{28}{30}$ mm., 10—12 $\frac{1}{2}$ cm.	fr. 1,80—1,90	pr. Kvadratmeter.
— — — —	$\frac{22}{24}$ — — —	fr. 1,50—1,65	— — —
— Grantræ	$\frac{28}{30}$ — — —	fr. 1,55—1,65	— — —
— — — —	22 — — —	fr. 1,25—1,30	— — —

Man kjøber til Nantes det mindst mulige af Planker af første og anden Kvalitet, da Salget deraf som Følge af de forholdsvis høie Priser er vanskeligt.

Ingen Udførsel fra Distriktet til de forenede Riger har i det forløbne Aar fundet Sted under disses Flag.

I Begyndelsen af Sommeren vare Trælastfragterne meget lave som Følge af den store Konkurrance af engelske Dampskibe; man har saaledes fra nedre Østersøhavne til St. Nazaire betalt frs. 57—60, hvilken Fragt dog senere steg til frs. 70. Da Kornhøsten har kastet lidet af sig, er Følgen, at Udfragter fra Nantes saagodtsom ikke findes. Nogle faa norske Skibe af 1ste Klasse have dog her ihøst fundet Fragt til Antillerne med forskjelligt Slags Gods og tilbage til Europa med Sukker.

I Croisic har Salthøsten været daarlig, og ingen Udførsel har fundet Sted til Norden.

Konsulatet er ikke bleven meldt nogen Rømning fra norsk Fartøi. Sundhedstilstanden er udmærket.

Sm y r n a.

Aarsberetning dateret 17de Januar 1884.

Til Hovedstationen ankom i 1883 2 norske Dampskibe dr. 1 307 Tons fra Bergen i Ballast; de afgik til Bergen med Kornladninger, Bruttofragt 38 200 Kroner. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet.

I Anledning af at de ovenomhandlede Dampskibe ankom fra Bergen i Ballast, bemærker Konsulen, at omend vedkommende Redere vistnok maa være de bedste til at bedømme, hvad der er fordelagtigt, antager han dog, at hvis Dampskibene i England havde indtaget Kulladninger til Levanten, selv til en lav Fragt, Udgifterne ved den lange Reise i Ballast vilde have været snarede.

Indførselen har været noget mindre end sædvanlig; med Hensyn til Udførselen er den Formindskelse i Værdien, der er en Følge af, at Priserne paa Landets Produkter ere sunkne, fuldt erstattet ved den sidste rige Høst. Forretningerne i Kornvarer i det forløbne Aar godtgjøre den stadig voxende Velstand; Hvede, Byg, Havre, Bønner, Lindser, Artiskokker, Oliesæd etc. har været dyrket ikke alene i en mere udstrakt Maalestok, men ogsaa med mere Omhu. Man betaler Hveden 28—40 sh. pr. Quarter frit ombord og Byg 23—26 sh.

Endel i den sidste Tid foretagne exemplariske Afstraffelser af Røvere give Haab om, at Landet nu vil kunne komme mere tilro, og at Myndighederne mere ville antage sig den offentlige Sikkerhed. Veiarbejder af Betydning ere tilendebragte i den nordlige Del af Provindsen Smyrna, og andre, som Veien mellem Aleppo og Alexandrette, ere igang.

En Epizootie, Mule- og Klovesygen, hersker i Distriktet.

Tripoli.

Aarsberetning dateret 12te Januar 1884.

Heller ikke i 1883 har der været nogen Handelsforbindelse mellem dette Konsulatdistrikt og de forenede Riger. Til Distriktet ankom 2 norske Fartøier dr. 683 Tons i Ballast; det ene dr. 419 Tons afgik med Ladning til England, det andet forliste paa vor Kyst.

Djeddah.

Aarsberetning dateret 31te December 1883.

Ogsaa det forløbne Aar har været ugunstigt for Djeddahs som for hele Hedjaz Handel og Skibsfart, saa at Djeddahs Handel snart vil se sig indskrænket til det, vistnok ikke ubetydelige, Udbytte af Pilegrimsfarten.

I 1883 besøgte Havnen af 190 Dampskibe, dr. 192 251 Tons, deraf 75 engelske dr. 86 526 Tons, 67 egyptiske, 21 hollandske, 16 østerriske og 6 franske, mod 174 dr. 167 463 Tons i 1882, 251 dr. 245 608 Tons i 1881 og 328 dr. 295 302 Tons i 1880. I samme Tidsrum ankom 844 Seilfartøier dr. 45 577 Tons, deraf 772 tyrkiske dr. 29 644 Tons, 48 egyptiske og 21 engelske, mod 1 007 dr. 43 335 Tons i 1882, 1 003 dr. 44 836 Tons i 1881 og 1 072 dr. 51 035 Tons i 1880.

Tilvæksten i Skibsfarten skyldes udelukkende den Omstændighed, at hollandske Skibe anløbe Havnen for at landsætte eller optage Pilegrimme fra Java.

I 1883 ankom tilsøs til Djeddah 27 263 Pilegrimme.

Havnen besøgte ikke af noget norsk eller svensk Fartøj. Det er dog utvivlsomt, bemærker Konsulen, at vore Skibe paa sin Vei til Østasien eller paa Tilbagereisen kunde drage den samme betydelige Fordel af Transport af Pilegrimme som de andre Nationers Fartøier. De vigtigste Ind- og Afskibningssteder ere Havnene paa Afrikas Nordkyst og i Syrien, Konstantinopel, Havnene i den Persiske Bugt, Bombay, Singapore og Batavia. Det er absolut

nødvendigt, at Rederne paa Forhaand træffe Aftale med Personer i Djeddah angaaende det fornødne Arrangement, og Konsulen tilbyder i saa Henseende at forskaffe alle forønskede Oplysninger. Pilegrimsfarten begynder henimod den 11te Oktober næste Aar, og man venter til den Tid en Mængde Pilegrimme fra Middelhavskysterne.

Gibraltar.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		Bruttofragt i Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:							
Fra Norge	19	7 291	-	-	19	7 291	
„ andre Lande	181	85 770	10	3 180	191	88 950	
Ialt	200	93 061	10	3 180	210	96 241	*)
II. Afgaaede:							
Til Norge	15	11 781	-	-	15	11 781	
„ andre Lande	178	77 945	17	6 194	195	84 139	
Ialt	193	89 726	17	6 194	210	95 920	**))

Af de fra Norge ankomne Fartøier vare 18 Dampskibe dr. 7 150 Tons, af de fra Udlandet ankomne 157 Dampskibe dr. 77 864 Tons.

Til Distriktet ankom 77 svenske Fartøier dr. 39 471 Tons, deraf 57 Dampskibe dr. 33 290 Tons.

De forenede Rigers samlede Skibsfart paa Distriktet udgjorde saaledes 287 Fartøier mod 288 i 1882 og 243 i 1881.

Aarsberetning dateret 24de Januar 1884.

Fra norske Havne ankom med norske Produkter 20 Fartøier, nemlig 19 norske og 1 dansk; de gik alle videre til Middelhavet med Undtagelse af 1 Dampskib, der først her udlossede 45 Cwt. Klipfisk.

Af norsk Klipfisk ankom desuden over Liverpool ca. 1 950 Cwt. i Bundter; den afsattes til § 7—9 pr. Cwt. i mindre Partier. Fra Frankrige indførtes 200 Cwt. Klipfisk à § 7—7,50, fra Island 800 Cwt. à § 7,50—8 og fra Labrador 150 Cwt. à § 6—6,50, alt i mindre Partier. Fra spanske Nabhavne ankom 112 Smaafartøier med fersk Fisk, der fandt livlig Afsætning. Indførselen af salt Fisk har været omtrent den samme som det foregaaende Aar. Hvis Spanierne vilde nedsætte sine Toldsatser og tillade mindre Partier at passere Toldgrænsen, vilde Indførselen utvivlsomt tiltage betydelig. Forbruget her har altid været meget indskrænket.

*) Kun 9 Fartøier lossede i Gibraltar og deraf 1, ankommet fra Norge, blot en ubetydelig Del af sin Ladning nemlig 45 Cwt. Klipfisk, Fragt 80 Kroner. For de 8 andre, dr. 2 886 Tons, der ankom fra Udlandet og for det meste lossede hele sin Ladning her, udgjorde Fragten 35 000 Kroner.

**) Intet norsk Fartøj indtog Ladning i Gibraltar.

Fra svenske Havne ankom med svenske Produkter 34 Fartøier, deraf 7 norske, 19 svenske og 8 udenlandske. Af disse lossede kun 2 norske og 5 svenske Fartøier her sine Ladninger, bestaaende af 49 368 Planker fra 4 til 23 Fod, der solgtes til § 12,50—13,50 pr. Tylvt 14 Fods i mindre Partier, Granplanker § 10—11 pr. Tylvt 14 Fods og Plankestumperne for en Trediedel heraf.

Et mindre Parti svenske Fyrstikker ankom ogsaa og solgtes til § 2,75—3,25 pr. Kasse å 1 000 Æsker.

Et norsk Fartøi lossede 10 660 Planker fra Sault-au-Cochon af forskjellig Længde, Furuplanker § 12—13, Granplanker § 9—10 pr. Tylvt 14 Fods. Tømmer har ikke været indført.

Lagrene af Trælast ere for Tiden vel fyldte.

Düsseldorf.

Aarsberetning dateret 31te Januar 1884.

I Distriktet samt i Rhinprovindsen og Westphalen har i det forløbne Aar Handel og Industri været ganske tilfredsstillende. Den tyske Kulproduktion viser sig af Beretningerne for 1882 at være forøget med 3 410 241 T. Overbergamtet Dortmund bidrager heraf 2 228 577 og Bonn 401 030 T. Jernindustrien i det nedre Rhinland og Westphalen har derimod arbeidet under temmelig ugunstige Vilkaar tiltrods for de fra Ind- og Udlandet indløbne betydelige Bestillinger. I 26 af de betydeligste Fabrikker i Düsseldorf er Antallet af Arbeidere steget næsten 11 %, fra 4 829 til 5 272, regnet fra 31te Marts 1882 til 31te Marts 1883. De have erholdt i Løn 4 800 000 M. eller i Gjennemsnit 900 M. pr. Mand. I Jernveisindustrien naar Arbeiderens Aarsløn gjennemsnitlig op til 1 000 M., i Textilindustrien 575 M. og i de øvrige Industrigræne ca. 790 M. Det samlede Antal Fabrikarbeidere i Düsseldorf opgaar til ca. 10 000 med 9 Mill. M. aarlig Løn.

Düsseldorf passeredes i 1883 af 6 833 Dampskibe, 11 403 Seilfartøier og 8 185 Slæbedampere samt af 218 Tømmerflaader med 460 435 Centner Last.

For Rigsdagen har der været fremsat Forslag om Bevilgning til en Kanal fra Dortmund over Henrichenburg og Münster til den nedre Ems. Denne Kanal var tænkt som Begyndelsen til en Forbindelse mellem Floderne Rhinen, Ems, Weser og Elben. Bevilgningen, 46 Mill. M., afsloges i første Kammer; men man haaber, at Forslaget vil gaa igjennem iaar.

Der er stiftet en Centralhaandværksforening for Rhinlandet, Westphalen og de tilgrænsende Distrikter, der har til Formaal ved Udstillinger, Konkurrencearbejder, Udgivelse af en Tidning etc. at virke for Haandværkets og Kunstindustriens Fremme. Den har aabnet et Museum i Düsseldorf, der bl. A. indeholder en Mængde Modeller, hvis Studium daglig og uden Afgift er tilgængeligt for Haandværkerne.

Jamestown (St. Helena).

Aarsberetning dateret 31te December 1883.

Heller ikke i det forløbne Aar har nogen direkte Handel fundet Sted mellem denne Ø og de forenede Riger. Stedet besøgte af 24 norske Fartøier dr. 13 661 Tons med Ladning og 1 dr. 215 Tons i Ballast samt af 24 svenske Fartøier dr. 11 333 Tons med Ladning og 5 dr. 1 652 Tons i Ballast. Samtlige Fartøier kom kun for at forsyne sig med Vand og Proviant og fortsatte derefter sin Reise.

Victoria (Britisk Columbia).

Aarsberetning dateret 15de Januar 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 1 norsk Fartøi dr. 453 Tons med Stykgods og 1 dr. 582 Tons i Ballast; begge Fartøier afgik med Trælast, det ene til Valparaiso, det andet til Sydney.

De offentlige Arbejder i Kolonien have ved de høje Arbejdspriser hid-draget en Mængde Haandværkere. Koloniens Forretningsliv gjør vedblivende Fremskridt.

Seilskibsfragterne have været lave; der er imidlertid nu stadig Beskjæftigelse at erholde ved Udførsel af vore fornemste Produkter Kul, Tømmer og nedlagt Lax.

Rangoon.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Vice-											
konsulsstationer	-	-	-	-	1	940	-	-	1	940	
„ udenrigske Steder											
til Hovedstationen	4	3 819	-	-	8	4 399	2	2 078	14	10 296	49 900
„ udenrigske Steder											
til Vicekonsulsstationer	1	634	-	-	19	18 008	2	2 485	22	21 127	9 700
Ialt	5	4 453	-	-	28	23 347	4	4 563	37	32 363	59 600
II. Afgaaede:											
Til udenrigske Steder											
fra Hovedstationen	12	8 218	1	1 026	-	-	1	1 052	14	10 296	602 100
„ udenrigske Steder											
fra Vicekonsulsstationer	21	19 582	2	2 485	-	-	-	-	23	22 067	1 544 700
Ialt	33	27 800	3	3 511	-	-	1	1 052	37	32 363	2 164 800

Til Distriktet ankom 15 svenske Fartøier dr. 8 455 Tons i Ballast; de afgik med Ladning.

Aarsberetning dateret 15de Januar 1884.

Det forløbne Aar vil blive anmærket som et af de mest ødelæggende for Rishandelen i Britisk Birma. Det antoges i Almindelighed af Handelsmænd hersteds, at Rishøsten vilde blive meget rig og Priserne derfor som i det foregaaende Aar lave baade her og i Europa. Denne Mening bestyrkedes ved Sandsynligheden af, at kun ubetydelig Ris vilde blive forlangt andetsteds end til Europa, og at derfor en usædvanlig Mængde vilde gaa derhen. Som Følge heraf var, allerede forinden Afgrøden var indhøstet, en Flaade af ca. 750 000 Tons effektiv Drægtighed bleven befragtet og ca. 550 000 Tons Ris solgt i Europa paa Spekulation til den billige Pris af 7 sh.—7 sh. 3 d pr. Cwt., leveret i Europa. Den nye Høst begyndte at ankomme til Afskibningshavnene henimod Slutningen af Januar, og Priserne bleve fastsatte af Handelsmændene til 4 sh. 7½ d pr. Cwt. De Indfødte begyndte imidlertid at indberette, at Høsten paa langt nær ikke var saa auselig, som man havde ventet, og Kjøbmændene, der næsten alle havde indgaaet Kontrakter om betydelige Leveringer, bleve yderst bange for ikke at kunne effektuere disse. Dette bragte Rispriserne til at stige med voldsom Hurtighed, og da efter Midten af Marts Korntilførslerne i høi Grad formindskedes, indtraadte en alvorlig Krise. Mange kunde ikke skaffe Ladning til de befragtede Skibe, der vare ankomne eller vare ivente, og store Summer udbetaltes derfor til Annulering af Kontrakter angaaende Befragtning og Risleverancer. Under disse Forholde noteredes Priserne paa Ris 6 sh.—7 sh. pr. Cwt. frit ombord, hvilket vedvarede, indtil Forraadet var opbrugt i Oktober. I det Hele slog Rishøsten i Rangoons Distrikt Feil med 125 000 Tons, medens det øvrige Birma afgav omtrent saa meget som foregaaende Aar.

Af Ris udførtes til Europa i de sidste 4 Aar:

	1883.	1882.	1881.	1880.
Rangoon Tons	374 000	436 000	412 000	348 000
Bassein —	154 000	162 000	162 000	146 000
Akyab —	167 000	153 000	118 000	165 000
Maulmein —	42 000	30 000	45 000	18 000
Ialt Tons	737 000	781 000	737 000	677 000

Som anført vare Seilfartøier og Dampskibe til ca. 750 000 Tons Drægtighed befragtede i 1882 for at føre Ris i 1883. Fragterne for disse vare i Begyndelsen 57 sh. 6 d—60 sh. pr. Ton for Seilfartøier og gik sluttelig ned til 42 sh. 6 d; Dampskibe opnaaede 50—55 sh. pr. Ton. Kun faa Fragter sluttedes i Sæsonen, da Fragterne for Seilfartøier vare 30 sh.—42 sh. 6 d pr. Ton. Udsigterne for 1884 ere ikke gunstige.

Teaktre holdt sig i høi Pris; men da meget store Partier ankom fra det Indre af Landet og bleve udførte, ere allerede Markederne opfyldte, og Priserne ville derfor sandsynligvis synke. Vort Marked er næsten altid overlæsset af alslags Varer fra Europa, og Indførselen kaster derfor lidet af sig.

A k y a b.*Aarsberetning dateret 16de Januar 1884.*

Til Havnen ankom i 1883 14 norske Fartøier dr. 12 245 Tons, deraf 2 Dampskibe dr. 2 456 Tons, samt 4 svenske Fartøier dr. 2 936 Tons. Samtlige Fartøier ankom i Ballast og afgik med Risladninger, de norske med

18 829 Tons, de svenske med 4 307 Tons. Ingen af Fartøjerne ankom fra eller afgik til de forenede Riger. I 1882 besøgttes Havnen af 10 norske Fartøier dr. 9 847 Tons, deraf 2 Dampskibe dr. 2 284 Tons, og i 1881 af 7 norske Fartøier dr. 5 930 Tons.

Stedets samlede Udførsel af Ris gik op til 166 930 Tons til Europa og 8 606 Tons til indiske Havne til en gennemsnitlig Pris af 5 sh. 6 d pr. Cwt. frit ombord. Fragterne for udgaaende vare omkring £ 2. 15. 0 for Dampskibe og £ 2. 12. 6 for Seilskibe.

Livorno.

Aarsberetning dateret 16de Februar 1884.

Til Hovedstationen ankom i 1883 af norske Fartøier: 1 Seilskib dr. 471 Tons fra Sverige med Trælast, Bruttofragt 13 400 Kr., 1 Dampskib dr. 874 Tons fra Cardiff med Stenkul, Bruttofragt 13 500 Kr., og 1 Dampskib fra italiensk Havn i Ballast; til Civita Vecchia ankom 2 Dampskibe dr. 2 008 Tons fra England med Stenkul, Bruttofragt 27 900 Kr., og 1 Dampskib dr. 324 Tons fra Genua med Restladning, Bruttofragt 700 Kr. Fra Hovedstationen afgik 1 Seilskib dr. 471 Tons til New York med Ladning, Bruttofragt 7 600 Kr., 1 Dampskib dr. 461 Tons til Neapel med Ladning, Bruttofragt 9 000 Kr., og 1 Dampskib dr. 876 Tons til Konstantinopel i Ballast; fra Vicekonsulsstationen afgik 1 Dampskib dr. 324 Tons med Restladning til Neapel og 2 Dampskibe dr. 2 008 Tons til Udlandet i Ballast.

Til Distriktet ankom 10 svenske Fartøier dr. 5 222 Tons, deraf 6 dr. 2 505 Tons med Ladning; af Fartøjerne afgik 5 dr. 3 309 Tons med Ladning, de øvrige i Ballast.

Nogen Indførsel af Rundfisk direkte fra Norge har i det forløbne Aar ikke fundet Sted; kun enkelte smaa Partier ere hidkomne fra Hull og Hamburg, ialt 2 000 Voger. Denne Provinds forsynes regelmæssig med Tørfisk fra Genua. Forbruget har som Følge af de høie Priser i det Hele taget været meget indskrænket, ca. 7—8 000 Voger. Rundfisk solgtes i Detaille til 110—120 Lire pr. 100 kg.

Vaarsild er næsten gaaet i Forglemmelse, da i en Række af Aar intet er bleven indført. Bønderne, som pleiede i Høsttiden at forsyne sig med norsk Sild, forbruge nu spansk Sild (sardina prensada de Galicia) engelsk Sild (pilchards) og Røgesild fra Yarmouth. Af sidstnævnte Vare hidkom i 1883 over 2 200 Tdr., der forhandlede til 30—40 Lire pr. Td. For at denne Handel mellem Norge og de toskanske Provindser igjen kunde opføres, maatte flere Hundrede Tønder Vaarsild i stærk Lage hidføres direkte, for at Landmanden igjen kunde blive gjort bekendt med det fortrinlige norske Produkt. Prisen bør selvfølgelig være forholdsvis billig af Hensyn til Konkurrencen med de andre lignende Fiskesorter.

Af norsk Klipfisk er blot 20 Tons indført til Civita Vecchia; af engelsk Tilvirkning ankom derimod til Livorno 100 000 Cwt. eller 5 Mill. kg., der opnaaede: Labrador 45 Lire og St. John 60—70 Lire pr. 100 kg. Af fransk Klipfisk indførtes ca. 150 000 kg., der afsattes til 70 Lire pr. 100 kg.

Af Trælast fra Sverige ankom kun 2 Ladninger til Livorno, derimod 4 til Civita Vecchia. Detaillepriserne vare: for sagede og huggede Furuplanker og Panelbord henholdsvis 70—75 Lire, 60—65 Lire og 65—70 Lire pr.

Tylvt 3×9 14 Fods, og for Furubjelker 75 Lire pr. m³. Granplanker ere næsten uafsættelige.

Af Landets Produkter sendtes herfra til Norge i mindre Partier Sukkade, Olivenolie, Marmor og Arbeider i Alabast etc. Vexelkurser: London Lire 25.03 pr. Pund Sterling 3 Md., Hamburg Lire 122.50 pr. 100 M. 3 Md. og Paris Lire 100.15 pr. frcs. 100 sigt.

Venedig.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	-	-	6	2 773	-	-	-	-	6	2 773	88 900
„ Norgetil Vicekonsulsstationen	1	496	1	404	-	-	-	-	2	900	10 100
„ andre Lande til Hovedstationen	2	358	1	377	-	-	-	-	3	735	21 600
Ialt	3	854	8	3 554	-	-	-	-	11	4 408	120 600
II. Afgaaede:											
Til udenrigske Havne fra Hovedstationen . . .	-	-	1	519	2	358	6	2 631	9	3 508	3 600
„ udenrigske Havne fra Vicekonsulsstationen . .	-	-	-	-	1	496	1	404	2	900	-
Ialt	-	-	1	519	3	854	7	3 035	11	4 408	3 600

4 af Fartøierne dr. 1 396 Tons afgik til italienske Havne, de øvrige til østerrigske og tyrkiske Havne.

Distriktet besøgtes ikke af noget svensk Fartøi.

Aarsberetning dateret 27de Februar 1884.

Sammenlignet med det foregaaende Aar viser Skibsfarten i 1883 en Tilbagegang af 6 Fartøier dr. 3 711 Tons; Tilbagegangen for Dampskibenes Vedkommende var 5 dr. 3 399 Tons. I 1882 udgjorde den indgaaende Bruttofragt ca. 120 500 Kr. altsaa ca. 90 000 Kr. mere end i 1883.

Importen af norsk Fisk til Venedig viser en betydelig Formindskelse mod i 1882, idet den direkte Indførsel af Rundfisk, med 6 norske Dampskibe, kun udgjorde 79 828 Voger mod 131 172 Voger i 1882, altsaa 51 344 Voger mindre. Den betydelige Forskjel tør dog forklares derved, at der mod Slutningen af 1882 hidførtes 3 Ladninger, tils. ca. 26 000 Voger, der først forbrugtes i 1883, hvorfor ogsaa Aarets Indførsel først tog sin Begyndelse i

April. Ved Aarets Begyndelse stode Priserne lavest, idet man i Detaille solgte til 104—106 Lire pr. 100 kg. i Bundter frit ved herværende Banegaard, i større Partier til 100 Lire og derunder. I Almindelighed var der liden Kjøbelyst, hvad enten dette nu var begrundet i de store Lagre eller i manglende Efterspørgsel. 2 i Begyndelsen af 1883 fra Vardø med Seilfartøier for Ordre hidkomne Ladninger kunde ikke her finde Kjøbere og maatte afgaa til Triest. Senerehen da de daarlige Udsigter for det nye Fiske i Norge bleve bekjendte, mærkedes nogen stigende Tendens paa Markedet, og henimod Midten af Juli, endnu forinden den nye Vare af Aaret var ankommet, viste der sig en Forbedring i Prisen af ca. 5 %, der vedblev at holde sig, saameget mere som den i August ankomne nye Vare befandtes at være vel tørret Fisk af god og smuk Kvalitet. Mod Slutningen af Aaret holdtes Priserne for større Partier i 108—110 Lire pr. 100 kg. Alle her angivne Priser maa forstaaes Tolden, 5 Lire pr. kg., iberegnet. Som sædvanlig indførtes adskillige Partier Fisk fra Triest med Lloyd dampskibene og fra Genua pr. Jernbane; men Kvantiteten heraf kan paa Grund af manglende statistiske Oplysninger endnu ikke opgives. Desuden ankom nogle mindre Partier med engelske Dampskibe fra Bergen direkte til Konsumenter, sædvanlig i pressede, med Jerntraad omvundne Bundter.

Til Ancona indførtes i 1883 fra Bergen ca. 9 000 Voger Stokfisk og lidt over 2 000 Voger (ca. 78 Tons) Klipfisk, tils. altsaa 11 000 Voger mod 19 000 Voger Stokfisk og 16 000 Voger Klipfisk i 1882, hvilket Aar igjen stod betydelig tilbage for 1881. Indirekte med Jernbane indførtes ca. 30 Tons Stokfisk. Aarsagerne til denne ubetydelige Import turde fornemlig være de høie Fordringer paa Udskibningsstederne, dels ogsaa god Tilgang af andre Fødemidler med billige Priser. Priserne paa norsk Fisk stege efterhaanden i Aarets Løb fra 105 til 125 Lire for bedste bergensk Hollænder og fra 85 til 93 Lire for Hyser og Split, og for Klipfisk betaltes 82—95 Lire efter Kvalitet, Alt pr. 100 kg., fortoldet og frit ved Banegaard, og med 6 Maaneders Betalingstid.

Efter Fastetiden indskrænker Forbruget sig hovedsagelig til den fattige Landbefolkning, der, hellere end at betale de høie Priser for norske Fiskevarer, nøier sig med andre Fødemidler saasom engelsk Klipfisk, der i Provindsen Markerne sættes meget høit, og hvoraf der indførtes 4 Ladninger, 2 fra Newfoundland, 1 fra Gaspé og 1 fra Labrador, tils. ca. 600 Tons, der under livlig Efterspørgsel forhandlede, Newfoundland til 80—82 Lire, Gaspé til 90—95 Lire og Labrador til 60—65 Lire, Alt paa samme Betingelser som ovenfor anført for den norske Fisk.

Den direkte Import til Distriktet fra Norge besørgetes af 9 Fartøier, hvoraf 7 vare norske Dampskibe, 1 norsk og 1 dansk Seilskib.

Nassau (New Providence. Bahamaøerne).

Aarsberetning dateret 29de Februar 1884.

I 1883 besøgte Havnen af 1 norsk Seilfartøi dr. 152 Tons, der ankom fra Wilmington med Trælast.

Stettin.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	16	1 137	40	10 347	-	-	-	-	56	11 484	115 200
” Norge til Vicekonsulsstationerne . . .	10	500	3	744	-	-	-	-	13	1 244	12 800
” andre Lande til Hovedstationen . . .	78	31 892	42	13 145	-	-	1	313	121	45 350	1 143 800
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne .	30	5 757	1	276	-	-	-	-	31	6 033	76 100
Ialt	134	39 286	86	24 512	-	-	1	313	221	64 111	1 347 900
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen .	8	752	3	412	16	3 769	5	917	32	5 850	9 000
” Norge fra Vicekonsulsstationerne . . .	-	-	-	-	9	919	-	-	9	919	
” andre Lande fra Hovedstationen . . .	57	22 382	27	7 703	18	7 629	46	14 272	148	51 986	312 600
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne .	5	692	2	547	25	4 499	3	750	35	6 488	11 300
Ialt	70	23 826	32	8 662	68	16 816	54	15 939	224	65 243	332 900

Til Distriktet ankom 429 svenske Fartøier dr. 92 715 Tons, deraf 398 dr. 83 543 Tons med Ladning, Bruttofragt 564 200 Kroner; 427 Fartøier dr. 92 051 Tons afgik fra Distriktet, deraf 251 dr. 53 868 Tons med Ladning, Bruttofragt 37 900 Kroner.

I 1882 besøgte Distriktet af 212 norske Fartøier dr. 57 139 Tons og af 307 svenske Fartøier dr. 62 943 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Januar 1884.

Som det fremgaar af ovenstaaende Tabel, udviser de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet for det forløbne Aar en betydelig Tilvæxt sammenlignet med det foregaaende. Den norske Dampskibsfart er næsten fordoblet, idet de pommerske Havne, naar hver Reise regnes som et Fartøj, i 1883 besøgte af 86 Dampskibe dr. 24 512 Tons mod i 1882 af 50 dr. 13 106 Tons. De 86 Dampskibsreiser udførtes af 48 Dampskibe dr. 13 994 Tons; deraf gjorde 1 5, 3 4, 7 3, 11 2 Reiser og 26 hver 1 Reise. Den svenske Dampskibsfart er ogsaa betydelig tiltaget. Saaledes ankom i 1881 146 svenske Dampskibe dr. 30 675 Tons, i 1882 251 dr. 55 693 Tons og i 1883 351 dr. 84 511 Tons, hver Reise regnet for 1 Fartøj. De 351 Reiser udførtes af

47 Dampskibe dr. 14 515 Tons; deraf gjorde 1 77, 1 50, 1 47, 1 39, 1 29, 2 13, 2 6, 3 4, 8 3 og 8 2 Reiser og 19 hver 1 Reise. Denne Forøgelse er fornemlig at tilskrive flere paa Distriktet i de senere Aar oprettede svenske Dampskibslinier.

I Importen fra Norge til Stettin deltog 56 norske Fartøier dr. 11 483 Tons; deraf ankom 38 Fartøier med 45 654 Tdr. Sild, 255 Tdr. Tran og 70 Bundter Fisk, 10 med 4 480 Tons Svovlkis, 5 med 818 Tons Feldspat, 2 med Trælast, 1 med 305 Tons Granit og 1 med 63 Tons Flusspat. Endvidere indførtes fra Norge til Colberg med 4 norske Fartøier 2 127 Tdr. Sild, til Rügenwalde med 4 Fartøier 2 426 Tdr., til Swinemünde med 1 Fartøi 475 Tdr. og til Wolgast med 3 Fartøier 1 207 Tdr. Sild samt til Stolpmünde en Ladning Svovlkis. Bruttofragten herfor udgjorde 142 244 M.

Exporten til Norge fra Stettin med 11 norske Fartøier dr. 1 164 Tons bestod af 20 750 Ctnr. Rugmel og 1 600 Tdr. Cement. Bruttofragten udgjorde 10 011 M. I Importen fra udenrigske Steder til Stettin deltog 120 norske Fartøier dr. 45 036 Tons; af disse ankom 59 fra Nordamerika, 33 fra Storbritannien, 13 fra Rusland og 5 fra Frankrige. 52 Fartøier ankom med 154 588 Fade Petroleum, 4 med 13 094 Fade Harpiz, 24 med 43 800 Tdr. Sild, 14 med 13 260 Ctnr. Hvede, 70 045 Ctnr. Rug, 15 205 Ctnr. Havre og 1 080 Ctnr. Klid og 3 med 1 780 Tons Kul. Desuden udlossedes fra de nævnte norske Fartøier 19 280 Ctnr. Stykgods, 1 300 Tons Fosfat, 922 Tons Salt, 678 Tons Svovlkis, 715 Tons Porcellænsler, 198 Tons Skifer, 320 Tons Feldspat, 210 Tons Olie, 1 260 Tdr. Linfrø, 3 697 Tons Oliekager og 1 Vinladning. Endvidere lossede 1 norsk Fartøi Trælast i Colberg, 1 Kul i Greifswald, 20 i Stralsund 3 910 Tons Kul, 124 Tons Stenrør, 3 Ladninger Tømmer, 205 Tons Jordnødkager og 150 Fade Linolie, 6 i Swinemünde 758 Tons Kul, 1 039 Tons Cokes og 963 Kasser Blik og 3 i Wolgast 232 Tons Kul og 744 Tons Farvetræ. Bruttofragten herfor opgik til 1 355 412 M.

Exporten til udenrigske Steder fra Stettin med 84 norske Fartøier dr. 30 085 Tons bestod af 48 710 Ctnr. Stykgods, 167 640 Ctnr. Kainit, 14 000 Ctnr. Jern, 30 240 Ctnr. Poteter, 25 340 Ctnr. Byg, 5 100 Ctnr. Hvede, 3 272 Ctnr. Klid, 3 000 Ctnr. Mel, 9 577 Ctnr. Sukker, 4 600 Ctnr. Melasse, 1 600 Tdr. Sild, 2 900 Ctnr. Feldspat, 23 800 Ctnr. Kalk- og Gipssten, 35 Tons Filler, 200 Tons schlesiske Kul, 1 175 Tons ildfast Sten, 18 800 Fade Cement, 366 Balloner Syre og 18 800 tomme Petroleumsfade; 17 Fartøier indtog Trælast til England, 1 til Frankrige og 1 til Danmark. Fra Colberg afgik 1 norsk Fartøi med 350 Loads Bøgetræ og fra Stralsund 1 med 1 650 Ctnr. Hvede. Bruttofragterne vare stipulerede til 359 956 M.

Det samlede Antal med Ladning ankomne og afgaaede Fartøier var i 1883:

322 norske Fartøier dr.	96 287 Tons
649 svenske — — —	137 411 —

Tils. 971 Fartøier dr. 233 698 T. mod 668 Fartøier dr. 150 937 T. i 1882

De paa Distriktet optjente og stipulerede Bruttofragter udgjorde:

for norske Fartøier i 1883	1 867 619 M.	mod i 1882	1 648 189 M.
- svenske — — —	1 048 465 —	— — —	695 536 —

Tilsammen i 1883 2 916 084 M. mod i 1882 2 343 725 M.
eller a pari Kurs à 112,50 — — 2 592 075 Kr. — — — 2 083 311 Kr.

Besætningerne paa de norske og svenske Fartøier, som i det forløbne Aar besøgte Stettin, udgjorde resp. 2 029 og 1 838 Mand og ved Vicekonsulsstationerne resp. 302 og 1 422 Mand. I Aarets Løb er der ved Generalkonsulatet for 110 norske og 16 svenske Fartøier foretaget følgende Mønstringsexpeditioner:

	norske Fartøier.		svenske Fartøier.		Summa.
	af-mønstret.	paa-mønstret.	af-mønstret.	paa-mønstret.	
Nordmænd	115	53	3	—	171
Svenske	41	98	28	12	179
Danske	13	2	3	1	19
Finner	9	9	—	1	19
Tyske	12	15	1	—	28
Forskjell. Nationaliteter	30	9	3	1	43
Tils.	220	186	38	15	459

Den største Del af de afmønstrede Sømænd reiste hjem, hvorinod en større Del af de her paamønstrede Mandskaber forskreves fra Malmø.

3 Sømænd anmeldtes rømte fra norske Fartøier.

I Maanedshyre med Seilfartøi betaltes for 1ste Styrmand 80 Kr., 2den Styrmand 50—60 Kr., Kokke 52—60 Kr., Matroser 45—52 Kr., Letmatroser 36—45 Kr. og Jungmænd 22—35 Kr. De afmønstrede Sømænds Hyrer vare i Almindelighed betydelig høiere end de paamønstredes, og Matroser afbetaltes ofte med 90—100 Kr., Letmatroser med lige til 85 Kr. i Maanedshyre. Paa det herværende Sygehus har været optaget 1 norsk og 2 svenske Sømænd, der atter udskreves. 1 svensk og 2 norske Sømænd tilbageholdtes arresterede ved deres Fartøiers Afreise. 2 svenske men intet norsk Fartøi forulykkede inden Distriktet. 8 norske og 39 svenske Undersaatter anholdt om Konsulatets Hjælp og bleve dels hjemsendte dels understøttede med mindre Beløb.

Til Konsulatet indløb i 1883 362 Breve og Postforsendelser og afsendtes derfra 457 Skrivelser og 76 Korsbaandsforsendelser.

I 1883 besøgte Stettin af følgende søgaaende Fartøier:

1 881 Dampskibe dr. 666 940 Tons

1 531 Seilfartøier - 167 167 —

Tils. 3 412 Fartøier dr. 834 107 T. mod 3 192 Fartøier dr. 693 913 T. i 1882.

Ordnet efter Nationalitet var der forrige Aar blandt de søgaaende Fartøier 2 182 tyske, 484 engelske, 316 danske, 204 svenske, 157 norske, 46 hollandske, 15 russiske, 7 franske og 1 østerrigsk. Aaret 1883 viser saaledes en større Udstrækning i den herværende Søfart end noget tidligere Aar.

Indførselen af Kornvarer fra Rusland antog i det forløbne Aar atter større Dimensioner, og Indførselen af Petroleum fra Amerika holdt sig livlig. Udførselen af Korn til England og Holland var meget liden, ligeledes Udførselen af Poteter.

Fragterne vare i Almindelighed meget trykkede. De lave Dampskibsfragter bevirkede, at der i det forløbne Aar fra Havnene ved det Sorte Hav hidførtes store Kvantiteter Korn, der for den største Del kom fra Trakter, der landveis ligge os saameget nærmere, at den valgte billigere Vei er ti Gange længere. Den udvidede Sikkertilvirkning havde til Følge en forøget Sukkerexport. Kulfragterne til Stettin og Swinemünde gik yderligere ned og betal-

tes gennemsnitlig med resp. £ 5. 10. 0 og £ 4. 10. 0 pr. Keel. Seilfartøier vare til lave Fragter noget mere efterspurgte; de fra Amerika hidkomne norske Seilfartøier returnerede for den største Del med Salt, tomme Petroleumsfade og Stykgods til de Forenede Stater.

Bygningen af Seilfartøier har næsten ikke forekommet her i de sidste 10 Aar, hvorimod Bygningen af Jern- og Staaldampskibe har været saa meget desto livligere ved de herværende Værfter.

Vor nye Losse- og Lagerplads for Petroleum, der er forsynet med Nutidens moderne Indretninger, aabnedes den 1ste Juli f. A. En større Lossekran, der kan løfte lige til 40 000 kg., er nylig bleven opsat ved Havnen paa Jernbanekaaien og er allerede færdig til Afbenyttelse.

Forhandlingerne angaaende Anskaffelsen af en Isbryder fortsættes.

L ü b e c k .

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	1	113	-	-	-	-	-	-	1	113	1 350
” Norge til Vicekonsulsstationerne . . .	36	2 298	12	2 556	-	-	-	-	48	4 854	57 800
” andre Lande til Hovedstationen . . .	9	1 917	7	1 917	-	-	-	-	16	3 834	47 100
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne .	72	15 190	10	2 075	-	-	-	-	82	17 265	233 600
Ialt	118	19 518	29	6 548	-	-	-	-	147	26 066	339 850
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen .	-	-	-	-	2	157	1	324	3	481	-
” Norge fra Vicekonsulsstationerne . . .	3	620	-	-	54	7 009	3	502	60	8 131	700
” andre Lande fra Hovedstationen . . .	-	-	-	-	8	1 873	6	1 593	14	3 466	-
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne .	5	457	7	1 458	47	9 942	13	3 063	72	14 920	2 000
Ialt	8	1 077	7	1 458	111	18 981	23	5 482	149	26 998	2 700

For norsk Regning indkjøbtes 2 Fartøier dr. 932 Tons.

Til Distriktet ankom 1 204 svenske Fartøier dr. 186 595 Tons, deraf 1 170 dr. 184 760 Tons med Ladning; 1 199 Fartøier dr. 185 890 Tons afgik fra Distriktet, deraf 517 dr. 103 635 Tons med Ladning.

Aarsberetning dateret 7de Februar 1884.

Aaret 1883 var i Almindelighed lidet gunstigt for Fragtfarten. Overalt vigende Rater, en naturlig Følge af de sidste Aars stærke Tilgang af Dampskibsrum, gjorde Fragtfarten lidet indbringende; ja selv den regelmæssige Dampskibstrafik paavirkedes deraf. Desuagtet bygges fremdeles i Distriktet, navnlig i Rostock, Kiel og Flensburg, et ikke ubetydeligt Antal Dampskibe, deriblandt ogsaa adskillige for norsk Regning.

Følgende Tabel giver en Oversigt over den norske Skibsfart paa Distriktet i Aarene 1880—1883:

	Ankomne og afgaaede Fartøier.	Drægtighed.	Bruttofragt ind og ud.
1883	149	26 998 Tons	329 100 Kr.
1882	144	30 852 —	603 944 -
1881	173	36 037 —	661 946 -
1880	157	27 469 —	416 394 -

Da faa af de i Aarets Løb ankomne Fartøier indehavde Ladninger af Petroleum, Salt og Stenkul, var Totalbeløbet af de indseilede Fragter usædvanlig lavt.

Uagtet den svenske Skibsfart paa Distriktet i Henseende til Drægtighed var betydeligere end nogensinde før, naaede de indseilede Fragter paa langt nær ikke, hvad de adskillige Gange forud havde været, og havde den milde Vinter ikke tilladt de regelmæssige Dampskibslinier at fortsætte Reiserne længere end sædvanlig, var Differencen bleven endnu større. Hovedstationen besøgte af 473 Dampskibe dr. 104 720 Tons og Vicekonsulsstationerne af 15 dr. 3 646 Tons; af Seilfartøier ankom til Hovedstationen 195 dr. 26 948 Tons, til Wismar og Rostock 105 dr. 9 564 Tons og til Stationerne i Slesvig-Holsten 439 dr. 45 461 Tons. De nævnte Fartøier indseilede 1 946 490 Kr. mod 1 968 074 Kr. i 1882.

Indførselen af norsk Sild og Tran til Lübeck foregik som sædvanlig over Hamburg. Af den førstnævnte Artikel indskrænkede Beholdningen ved Aarets Begyndelse sig til nogle mindre Partier af de ringere Sorter; K. K. K. manglede aldeles, og bedre Kvaliteter af Høstfangsten indtraf ikke. I Marts og April udbødes til billige Priser Partier af ordinær og mager Vare, der kun lidet svarede til Markedets Fordringer, hvorefter der i Midten af Juli indtraf mindre Partier af ny Sommerfangst, der dog ogsaa bestode af ordinære Mærker; M omsattes til 24 M. Endelig ankom i Begyndelsen af August de første Partier af K. K. K. og K. K., hvilke opnaaede 36—41 M. Fra Slutningen af August til Slutningen af Septbr. var Tilførselen af alle Mærker, undertagen reel K, tilstrækkelig og af virkelig god Kvalitet; K. K. K. omsattes til ca. 37 M. I Aarets 3 sidste Maaneder noteredes for K. K. K. 31—33 M., for K. K. 30—32 M. og for K. 27 M. Saasom Indførselen af norsk Sild lige til Juli var ringe, indskrænkede Omsætningen i Aaret sig til ca. 4 000 Tdr. Ved Aarets Udgang udgjorde Beholdningen ca. 500 Tdr.

Importen af Tran til Lübeck over Hamburg opgives til:

Medicintran	8 000 kg.
blank norsk Tran	50 000 -
blank Tran fra andre Lande	100 000 -
dansk brun Tran	90 000 -

178 000 kg. mod ca. 152 000 kg. i 1882.

Medicintran betingede ved Aarets Begyndelse 150 M., blank Torsketran 80 M., blank ordinær 65 M. og brun 75—80 M., alt pr. 100 kg. netto fortoldet. Da Torskefiskeriet i Norge om Vaaren faldt høist uheldig ud, saavel hvad Mængden som hvad Leverens Beskaffenhed angaar, steg Prisen vedvarende, og Medicintran betaltes med 200—400 M., ordinær blank med 72—76 M. og brun med 75—80 M. Da Sommerfisket var heldigere, faldt Priserne efterhaanden til i December, da ordinær blank Tran omsattes til 61—66 M. Senere er igjen en fastere Stemning indtraadt og Prisen for alle Sorter steget med 2 M. Den høje Pris, der i det forløbne Aar forlangtes for norsk Medicintran, og den daarlige Beskaffenhed af den Vare, som til denne Pris leveredes, turde for længere Tid gjøre samme mindre efterspurgt i Tydskland. Til Rostock indførtes med 25 norske, 1 svensk og 2 tyske Fartøier 21 019 hl. Sild, eller 1 633 hl. mindre end i 1882, samt 413 hl. Tran. Middelpriisen for norsk Fedsild var for de fire Mærker K. K. K., K. K., K. og M. ved Sæsonens Begyndelse 41, 38, 33 og 15 M. og mod Slutningen 29, 28, 26 og 12 M., alt pr. ufortoldet Tønne. Af blank Tran og Medicintran indførtes intet. Brun norsk Tran omsattes til ca. 70 M. pr. Td. fortoldet. Med Wismar fandt ingen direkte Handelsforbindelse Sted.

Trælaster. Til Vicekonsulsstationerne i Slesvig-Holsten ankom i det forløbne Aar 23 norske Trælastladninger, til Lübeck derimod blot et mindre Fartøj fra Fredrikstad med 1 969 Tylvter Bord og Planker. Totalimporten af fremmed Trælaster til Lübeck opgives for 1883 til ca. 246 000 Tylvter Bord og Planker og 84 000 Std. Bjelker og Spær fra Sverige samt til ca. 200 000 Tylvter Bord og Planker, 49 000 Std. Bjelker og Spær og 87 000 Std. Lægter fra Finland.

I mange Aar har ingen Indførsel af Trælaster fra Norge fundet Sted til Rostock og Wismar.

Allerede ved Aarets Begyndelse vare paa Grund af de overordentlig store Beholdninger og den trykkede Stemning Udsigterne for Trælasthandelen mørke, og den uhyre Tilvirkning i Sverige og Finland i 1883 trykkede Priserne end yderligere i en Grad, der foraarsagede Exportørerne sikkert Tab og i de fleste Tilfælde levnede Importørerne i Tydskland liden eller ingen Gevinst, idet enhver som Følge af de vigende Priser og den stærke Konkurrence søgte at realisere saa hurtigt som mulig. Saafremt ikke Produktionen i en betydeligere Grad maatte indskrænkes, turde i indeværende Aar nogen Forbedring i Trælastpriserne ikke være at forvente.

Firskarne Furubord og Planker fra Gefle, Söderhamns og Hudiksvalls Distrikt omsattes til følgende Priser frit ombord, henholdsvis for 9 Toms og bredere, 7—8 Toms og 5—6 Toms: 1ste Kvalitet 220, 165—175 og 140—150 M., 2den 160—170, 125—135 og 100—110 M., 3die 120, 100 og 80—85 M. og 4de Kvalitet 100, 80—85 og 70 M. Bord og Planker fra Sundsvall, Hernösand og Umeå betaltes 20—30 M. billigere for 1ste, 10—20 M. billigere for 2den og 5—10 M. for 3die og 4de Kvalitet. Af Trælaster fra endnu nordligere Havne betaltes 1ste og 2den Kvalitet endnu 10 M. billigere. Usorteret Furu betingede pr. Std. frit ombord: 9 Toms og bredere 100—110 M., 7—8 Toms 80—90 M. og 5—6 Toms 70—80 M. Af firhugget Bygningstræ var Tilgangen indskrænket, og Fordringerne gik derfor høiere. For kanthugne Spær og Bjelker betaltes pr. Kub.fod frit ombord og med 15 % Rabat for Gran: Kr. 0,26—0,28 for $\frac{4}{4}$ — $\frac{6}{6}$ Toms og Kr. 0,35 for $\frac{7}{7}$ Toms Spær og Kr. 0,45 for Bjelker. Ved indeværende Aars Begyndelse vare Beholdningerne af Bord og Planker saavel i Lübeck som i Distriktets øvrige Havne betydelige og Efterspørgselen ringe. For privat Regning ere faa industrielle Anlæg

eller andre betydelige Byggeforetagender igang, og ved offentlige Bygninger anvendes nu, om mulig, indenlandsk Træ.

Fra Rostock afgik til Norge 71 600 hl. Rug samt et Parti Poteter; fra Distriktets øvrige Havne fandt ingen Udførsel til Norge Sted.

Fragterne paa Distriktet vare i det forløbne Aar, navnlig i den sidste Halvdel, lidet lønnende saavel for Damp- som Seilskibe. Blot de Dampskibe, som vare i regelmæssig Fart, have maaske givet nogen betydeligere Gevinst. For Seilfartøier noteredes følgende Fragter: Fra Havnene i den Botniske Bugt med Bord og Planker 25—29 M. pr. Std., om Høsten 30 M. og høiere; fra Piteå og Skellefteå med Spær og Bjelker Kr. 5,75—6 med 5 % eller in full pr. 31½ Kub.fod, fra russiske og finske Havne 27—29 M. in full pr. Std. Fra de engelske Kulhavne varierede Fragterne fra £ 7—8 in full pr. Keel. Petroleumsfragterne fra New York, Boston og Philadelphia fluktuerede mellem 3 sh. 5 d og 4 sh. pr. 40 Gallons.

Dampskibe opnaaede: fra Libau og St. Petersburg 13—14 M. pr. 2 000 kg. Rug, andre Kornvarer i Forhold, fra Riga 17—19 M. pr. 2 000 kg. Havre, M. 1,50 pr. Td. Linfrø, fra russiske Havne 23—24 M. pr. 144 Wedro Spiritus, fra England £ 7—£ 7. 10. 0. pr. Keel Kul.

I 1883 ankom til Havnen 1 168 Dampskibe dr. 805 726 kbm. og 1 034 Seilfartøier; sammenlignet med 1882 viser Skibsfarten en Formindskelse af 7 % i Fartøiernes Antal og 2½ % i Drægtigheden. Blot 22 % af den ankomne Drægtighed faldt paa Seilfartøierne. Paa herværende Værfter staa fortiden under Bygning 5 Jerndampskibe tilsammen dr. ca. 3 000 Tons men blot 1 Seilfartøi dr. 400 Tons. De lave Fragter i det forløbne Aar have imidlertid ogsaa i Bygningen af Dampskibe medført en vis Stilstand.

Pointe à Pitre (Guadeloupe).

Aarsberetning dateret 1ste Februar 1884.

Til Havnen ankom i 1883 15 norske Seilfartøier dr. 5 823 Tons med Stykgods og Kul, Bruttofragt 93 900 Kroner, og 2 dr. 551 Tons i Ballast. 5 Fartøier dr. 1 329 Tons afgik med Sukker-Ladninger, Bruttofragt 52 900 Kroner, og 10 dr. 3 965 Tons afgik i Ballast.

St. Thomas.

Aarsberetning dateret 12te Februar 1884.

Til Hovedstationen ankom i 1883 31 norske Fartøier dr. 12 480 Tons med Ladning, deraf 29 med Kul og 2 med Stykgods, og 79 dr. 30 384 Tons i Ballast, deraf 2 dr. 463 Tons fra Vicekonsulsstationen, samt til Vicekonsulsstationen 6 Fartøier dr. 1 779 Tons med Kul og 7 dr. 2 167 Tons i Ballast deraf 4 dr. 1 393 Tons fra Hovedstationen. Bruttofragten er opgivet for 28 til Hovedstationen ankomne Fartøier med 13 750 Kroner. Fra Hovedstationen afgik 1 Fartøi dr. 402 Tons med nyindtaget Ladning, Bruttofragt 14 400 Kroner, 1 Fartøi indtog Ladning men forliste, 6 dr. 2 634 Tons afgik med medbragt Ladning, og 100 dr. 37 318 Tons afgik i Ballast, og fra Vicekonsulsstationen afgik 9 Fartøier dr. 2 721 Tons med Sukkerladninger og 4 dr. 1 235 Tons i Ballast.

I 1882 ankom til Distriktet tilsammen 112 norske Fartøier dr. 40 225 Tons.

Af svenske Fartøier ankom til Hovedstationen 4 dr. 1 857 Tons med Ladning og 51 dr. 19 020 Tons i Ballast mod ialt 41 Fartøier dr. 17 494 Tons i 1882.

Calcutta.

Aarsberetning dateret 1ste Februar 1884.

Stedet besøgte i 1883 af 3 norske Seilfartøier, dr. 1 623 Tons, der ankom i Ballast og afgik med Ladning, Bruttofragt 57 600 Kroner.

Bomuldspriserne vare i de første 9 Maaneder af Aaret paa Grund af manglende Efterspørgsel trykkede; siden Oktober har der imidlertid vist sig en noget livligere Tendens, navnlig for de finere Sorter. Gjennemsnitlig blev betalt pr. Bazar-Mound a $82\frac{1}{8}$ engelske Th : for fair Rup. 10,14—11,2 $\frac{1}{2}$, for fully fair Rup. 12,9—12,12 $\frac{1}{2}$, for good fair Rup. 13,9—13,13 og for fine Rup. 15,9—15,13.

Shellak var indtil i August meget flau, men blev senere mere livlig efterspurgt, navnlig til London. Aarets Gjennemsnitpris var for 1a Rup. 45,13 $\frac{1}{2}$ —51, for 2a Rup. 34—43,4 og for mørk Rup. 27,6—29 pr. Bazar-Mound.

I Jute var Afsætningen daarlig indtil i August, i Septbr. til November steg den betydelig, men faldt igjen senere; Gjennemsnitprisen var pr. Balle à 400 endelske Th : for 1a Rup. 21,5—22,5, for 2a Rup. 19,8—20,8 og for daarligere Kvalitet Rup. 13,13—14,5.

I de førte 3 Maaneder var Efterspørgselen efter Ris ringe; senere steg den betydelig saavel til Europa som til Kolonierne; Priserne vare for den vigtigste Exportsort, Taffelris, Rup. 3,11 $\frac{1}{2}$ —3,13 pr. Bazar-Mound.

I Hvede vare Forretningerne livlige næsten det hele Aar; Gjennemsnitprisen var for de forskjellige Sorter pr. Bazar-Mound Rup. 2,12—2,13 $\frac{1}{2}$.

I Oliefrø har Afsætningen været sædvanlig livlig; Rapsfrø betingede Rup. 4,3 $\frac{1}{2}$ —4,9. Linfrø Rup. 3,14 og Valmuefrø Rup. 4,1—4,6 pr. Bazar-Mound. Afsætningen af Huder var god, ligesaa tildels af Raasilke.

Af Indigo er i Sæsonen 1883—1884 produceret 156 000 Mounds eller 16 000 Mounds mere end paaregnet. Priserne have været tilfredsstillende.

Priserne for svensk Jern have været Rup. 4,6—4,7 pr. Faktorie-Mound à 14 $\frac{5}{8}$ Th engelsk, for svensk Beg Rup. 14—15 og for svensk Tjære Rup. 19—20 pr. Barrel.

Fragterne have været meget lave. Der betaltes gjennemsnitlig for Bomuld, Tobak og Jute £ 2. 7. 6 pr. 5 Baller, for Shellak og Lakdye £ 2. 3. 6. og for The £ 1. 5. 0. pr 50 Kubikfod, for Oliefrø £ 2. 3. 6., for Hvede £ 1. 19. 0. og for Ris £ 1. 11. 0. pr. 20 Cwt. og for Huder £ 1. 3. 0. pr. 14 Cwt.

Vexelkurserne have ogsaa været meget lave.

Bombay.

Aarsberetning dateret 6te Februar 1884.

Da det har vist sig, at den nuværende Dok ikke er tilstrækkelig for den tiltagende Trafik, har Postkompaniet med Regjeringens Samtykke besluttet at bygge en ny til en Pris af £ 850 000; Arbejderne ville strax tage sin Begyndelse og antages at ville blive tilendebragte i 5 Aar. Den gamle og nye Dok skulle sættes i Forbindelse og ville da frembyde Plads ved Kaierne for 60 Skibe.

Aaret 1883 har i alle Henseender været tilfredsstillende.

Indførselsværdien gik op til 300 975 624 rupees, deraf ædle Metaller 107 272 241 rupees, og Udførselsværdien til 318 598 774 rupees, hvoraf 5 010 401 rupees ædle Metaller. Den væsentligste Udførselsartikel er Bomuld, hvoraf til Europa udførtes 1 335 468 Baller til en Værdi af £ 10 Mill. Nogen direkte Handelsforbindelse med de forenede Riger har ikke fundet Sted.

Fra Bombay afgik i 1883 854 Dampskibe dr. 1 202 912 Tons og 88 Seilskibe dr. 75 842 Tons med Ladning og 71 Dampskibe dr. 104 273 Tons og 30 Seilskibe dr. 32 777 Tons i Ballast.

Af Dampskibene vare 844 britiske, 32 østerrigske, 24 franske, 15 italienske, 11 amerikanske, 5 arabiske, 3 tyske, 3 belgiske og 1 portugisisk, og af Seilskibene 86 britiske, 12 amerikanske, 6 portugisiske, 6 siamesiske, 3 tyske, 2 franske, 1 svensk, dr. 728 Tons, 1 italiensk og 1 fra Cutch.

Singapore.

Aarsberetning dateret 26de Januar 1884.

Til Havnen ankom i 1883 6 norske Dampskibe dr. 6 162 Tons og 5 norske Seilskibe dr. 4 164 Tons med Ladning, samtlige undtagen 1 fra England med Kul; 1 Seilskib dr. 657 Tons afgik med Stykgods, og 3 Seilskibe dr. 2 636 Tons og de 6 Dampskibe afgik i Ballast. I 1882 ankom 6 norske Dampskibe dr. 7 307 Tons og 8 Seilfartøier dr. 6 306 Tons.

Fragterne for Seilfartøier til London vare i Gjennemsnit i det forløbne Aar £ 1. 7. 6 pr. Ton dead weight, hvilket er meget lavt eller 9 sh. 2 d mindre end i 1882. I Begyndelsen af Aaret noteredes de £ 1. 2. 6—£ 1. 10. 0, naaede i Juli £ 1. 15. 0, men sank senere indtil £ 1. 5. 0 i December. For Perle-, Sago- og Tapiocagryn have Fragterne været 2 sh. 6 d—5 sh. højere. Til London og Liverpool er Forholdet af de med Dampskibe udførte Varer større end det foregaaende Aar, og naar undtages for Raastoffe, foretrakkes i denne Trade Dampskibe mere og mere; til Havne i Amerika og paa Kontinentet benyttes derimod endnu meget Seilskibe. Kystfarten gaar stadig mere over til Dampskibene.

De norske Fartøier komme for Størstedelen hertil med Kul fra England og gaa saa i Ballast til Havne i Birma for derfra at indtage Ris for Europa; de svenske Fartøier synes derimod at foretrække Javatraden.

Kursen paa London for 4 Maaneders Vexler var gjennemsnitlig 3 sh. 8 $\frac{1}{4}$ d mod 3 sh. 9 $\frac{3}{8}$ d i 1882; den varierede fra 3 sh. 7 $\frac{7}{8}$ d til 3 sh. 9 $\frac{1}{4}$ d i December. Mod Slutningen af Aaret bleve Dollars sjældne, da de efterspurgtes i China og i Europa til den franske Expedition; de afsendtes herfra i stor Mængde, og dette bevirkede en Stigning i Kursen.

I Fyrstikker af alle Sorter er her fremdeles betydelig Omsætning; mange af dem ere utvivlsomt Efterligninger af de svenske. Af svensk Jern har meget lidet været indført i 1883; af Staal var Forsyningen derimod rigelig.

I Atschin er Tilstanden omtrent den samme, og der leveres stadig mindre Fægtninger; Hollændernes Magt er dog større end i 1882. De beskyttede indfødte Stater paa den malaiiske Halvø gjøre raske Fremskridt, og forskellige nye Kompanier ere dannede til Anlæggelsen af Plantager og Udvindelsen af Tin. En kort Jernbanelinie er under Bygning. "The British North Borneo Company" vedbliver at gjøre gradvise men sikre Fremskridt. Sundhedstilstanden har været god. Den almindelige Velstand gaar fremad Aar for Aar.

Manila.

Aarsberetning dateret 31te Januar 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 1 norsk Seilfartøi dr. 656 Tons med Kul og 2 norske Seilfartøier dr. 1 508 Tons og 1 svensk Fartøi dr. 768 Tons i Ballast; det svenske Fartøi og 3 norske Fartøier dr. 1 784 Tons afgik med Hamp- og Sukkerladninger, og 1 norsk Fartøi dr. 872 Tons afgik i Ballast. Af Distriktets vigtigste Artikler, Sukker og Hamp, udførtes fra Manila, Cebu og Yloilo henholdsvis 3 403 499 og 746 870 Picols. Kaffe, Cigarer og Tobak udførtes ligeledes i betydelig Mængde. Fragterne til de Forenede Stater og Storbritannien vare for Hamp \$ 7,50—6 og £ 4—£ 2. 15. 0 og for Sukker \$ 10,50—8 og £ 2. 17. 6—£ 1. 12. 6.

Hamilton (Bermudasøerne).

Aarsberetning dateret 31te Januar 1884.

Til Distriktets Havne ankom i 1883 7 norske Seilfartøier dr. 2 439 Tons med Kul, Bruttofragt 37 700 Kroner; de afgik i Ballast. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet. I 1882 ankom 11 norske Fartøier dr. 4 245 Tons og 1 svensk dr. 370 Tons.

Sydney.

Aarsberetning dateret 7de Februar 1884.

Til Hovedstationen ankom 5 norske Seilfartøier dr. 3 579 Tons med Trælast fra Norge og 4 dr. 2 036 Tons med Ladning og 2 dr. 1 040 i Ballast fra udenrigske Steder; den samlede Bruttofragt udgjorde 178 700 Kroner. 7 Fartøier dr. 4 870 Tons afgik med Ladning til udenrigske Steder, Bruttofragt 82 800 Kroner, og 6 dr. 3 967 Tons afgik i Ballast til Vicekonsulsstationen Newcastle. Til denne ankom 17 norske Fartøier dr. 11 105 Tons i Ballast, deraf 7 dr. 4 558 Tons fra Sydney, og 18 Fartøier dr. 11 594 Tons afgik derfra med Ladning til udenrigske Steder. Til Distriktet ankom 1 svensk Fartøi dr. 518 Tons fra Sundsvall med Trælast, Bruttofragt 18 000 Kroner, og 2 dr. 1 405 Tons i Ballast; 5 svenske Fartøier dr. 2 957 Tons afgik med Ladning.

Endskjønt i enkelte Henseender tilfredsstillende, have Forretningerne i det Hele taget i det forløbne Aar ikke været saa lønnende som i 1882. Omsætningernes samlede Værdi var større end i 1882, og denne Tilvæxt kommer hovedsagelig paa Exporten. Da den betydelige Import i 1882 havde overfyldt Markedet, har Indførselen i 1883 neppe været saa stor som det foregaaende Aar, uagtet Befolkningen er tiltaget med 4—5 %. Udførselen fra Sydney opgaar til ca. 14 Mill. £ mod 12 Mill. i 1882, og Indførselen vil formodentlig andrage til £ 17 300 000 mod £ 17 600 000 i 1882. Ved Aabningen af direkte Forbindelse mellem Vicekonsulsstationen Newcastle og Europa er Newcastle's Handel betydelig udvidet, og Udførselen derfra er tiltaget med 1 Mill. £, altsaa med Sydneys Udførsel en Tilvæxt af 3 Mill. £ fra 1882. Paa samme Tid, som det omsatte Kvantum er tiltaget, har ogsaa en mærkelig Udvikling af Kommunikationerne fundet Sted, idet en større Mængde Dampskibe have været anvendte, og Jernbanernes Længde er bleven forøget.

Australiens Uldexport er tiltaget i betydelig Grad; for det den 30te Juni udløbne Aar beløb det udførte Kvantum sig til 265 310 Baller, og det ser ud til, at i det følgende Aar Udførselen vil blive endnu langt betydeligere.

Koloniens Indtægter for Finantsaaret 30te September 1882 til 30te September 1883 udgjorde £ 6 702 802 eller £ 552 452 mindre end i det foregaaende Aar, hvilket Underskud væsentligst maa tilskrives den umaadelige Formindskelse i Salget af Land, af hvilket Indtægten kun var £ 1 983 014 eller £ 918 170 mindre end i 1882. Koloniens Gjæld udgjorde ved Udgangen af 1882 £ 18 737 909, hvortil senere er kommet 6 Mill. £. Kolonien eier 1 365 miles Jernbaner aabne for Trafiken, 16 000 miles Telegrafnet og andre offentlige Arbejder foruden Land tilsalgs til et Beløb af mere end 12 Mill. £.

Under den sidste Parlamentssession er en indgribende Forandring i Landbolovgivningens, væsentlig vedrørende Salget af Koloniens Land, vedtaget.

Skolevæsenet gjør stadig betydelige Fremskridt. Sundhedstilstanden har været god.

Vicekonsulen i Newcastle anfører, at Produktionen af Kul af forskjellige Sorter naaede 1 631 553 Tons til en Værdi af £ 80 718 og af Cokes 8 955 Tons, værd £ 16 035, en betydelig Forøgelse fra 1882. Prisen paa Kul er 11 sh. for bedste og 5 sh. 6 d for ringere, frit ombord. Der kan nu i Newcastle indlades 10 000 Tons Kul pr. Dag. Skibe, med 23 Fods (engl.) Dybgaaende kunne trygt indløbe i Havnen ved almindeligt Høivande, og Op- og nedgangerne fortsættes stadig.

Fragterne have holdt sig lave; mod Slutningen af Aaret begyndte de dog at stige, og da Skibsrum nu kun er sparsomt tilstede, ere Udsigterne mere lovende.

Udbyttet af Kobberværkerne er 2 697 Tons til en Værdi af £ 199 266.

I Aarets Løb er begyndt Afskibning af Uld direkte fra Newcastle til Europa, ialt ca. 60 000 Baller; herved spares Transportomkostningerne fra Indlandet til Sydney, og Ulden kan skibes hurtigere og følgerig med mindre Forringelse.

Bangkok (Siam).

Aarsberetning dateret 12te Februar 1884.

I 1883 ankom 1 norsk Seilfartøi dr. 284 Tons i Ballast; det afgik til England med 260 Tons Teaktræ til en Fragt af 90 sh. pr. Ton.

Udførselen af Ris beløb sig til 2 700 000 Picols, hvoraf dog intet til Europa; derimod gik ca. 12 000 Tons Teaktræ til England og Frankrige. Indførselen har været omtrent den samme som tidligere. En Telegraflinie til Sægon er under Anlæg, og en til Britisk Birma er snart fuldført.

En Postanstalt for international Korrespondance er bleven oprettet.

La Valetta (Malta).

Aarsberetning dateret 1ste Marts 1884.

Til La Valetta ankom i 1883 43 norske Dampskibe dr. 47 602 Tons og 1 norsk Fartøi dr. 222 Tons; samtlige, undtagen 1 dr. 943 Tons, indehavde Ladning; men blot 4 dr. 4 080 Tons lossede i La Valetta og afgik videre i Ballast; de øvrige fortsatte sin Reise uden at losse eller lade, deraf 9 med Kornladninger til Bergen.

2 svenske Fartøier dr. 996 Tons anløb Havnen.

I 1879 var Antallet af ankomne Dampskibe 3 012 dr. 2 805 568 Tons, i 1880 3 105 dr. 2 924 807 Tons, i 1881 3 885 dr. 3 681 725 Tons, i 1882 4 625 dr. 4 821 487 Tons og i 1883 4 228 dr. 4 675 231 Tons; at Antallet gik noget ned i 1883 maa tilskrives den strenge Kvarantæne, der i flere Maanedes af Aaret var foreskrevet. Af Dampskibene vare 3 615 dr. 4 208 495 Tons engelske, 183 dr. 91 949 Tons italienske, 165 dr. 148 772 Tons franske, 60 dr. 13 508 Tons maltesiske, 45 dr. 42 794 Tons norske, 40 dr. 46 341 Tons tyske, 31 græske, 31 østerrikske, 22 belgiske, 13 tyrkiske, 11 hollandske, 6 spanske, 3 russiske, 2 danske, 2 japanesiske og 1 svensk.

Af Seilskibe ankom i 1883 1 579 dr. 152 673 Tons mod i 1882 1 789 dr. 166 083 Tons; af disse vare 917 dr. 46 676 Tons italienske, 310 dr. 61 550 Tons græske, 138 maltesiske, 70 tyrkiske, 54 tunesiske, 38 østerrikske, 17 montenegrinske, 14 engelske, 10 russiske, 4 hollandske, 3 tyske, 2 franske, 1 svensk og 1 norsk. Af Dampskibene ankom 1 358 fra det Sorte Hav eller afgik dertil, og 1 234 vare paa Veien til eller fra Suezkanalen.

I 1883 indførtes til Malta 189 522 Quarters Hvede og 61 283 Quarters Byg, væsentligst fra Rusland. Af Hensyn til de talrig anløbende Dampskibe tiltager Indførselen af Stenkul stadig; i 1880 indførtes 374 036 Tons, i 1881 450 955 Tons, i 1882 557 439 Tons og i 1883 582 975 Tons, alt fra Storbritannien; Fragterne have i 1883 været 9 sh.—10 sh. 6 d pr. Ton. Salgspriserne her have været 23 sh. 6 d—24 sh. pr. Ton frit ombord for Cardiffkul, de andre Kvaliteter 1—2 sh. mindre.

Høsten har i det Hele taget været god; de to Poteteshøster afgav ca. 10 000 Tons, hvoraf ca. 7 000 ere udførte; Prisen har været £ 6. 5. 0.—£ 7 pr. Ton frit ombord, Indpakning indbefattet. Indførselen af Poteter fra Belfast har udgjort omtrent 5 000 Tons à £ 4. 5. 0.—£ 5. Der har ogsaa dette Aar været en rig Høst af Oranger, Mandariner og Citroner; men Udførselen har ikke været saa fordelagtig som det foregaaende Aar paa Grund af de lave Priser i Frankrige, hvorhen disse Produkter for den største Del sendes. Bomuldshøsten har været meget heldig; men da Efterspørgselen fra Kontinentet er lidet betydelig, er endnu en stor Del af Høsten uafhændet. Det samme er Tilfældet med Kummen og Anis. Fra Øens Stenbrud udførtes ca. 950 000 Stenplader og 3 700 Tons Bygningssten.

Postbefordringen er i det forløbne Aar ingen Forandring undergaaet.

London.

Aarsberetning dateret 15de Februar 1884.

Følgende Ziffre udvise den norske Skibsfart paa Storbritannien og Irland i 1883 sammenlignet med 1882:

	Hele Storbritannien og Irland.							
	1882.		1883.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	5 387	1 740 034	5 242	1 765 845		25 811	145	
I Ballast	1 530	473 600	1 529	487 342		13 742	1	
Tilsammen	6 917	2 213 634	6 771	2 253 187		39 553	146	
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	4 049	1 185 886	3 861	1 187 671		1 785	188	
I Ballast	2 954	1 055 789	2 969	1 101 212	15	45 423		
Tilsammen	7 003	2 241 675	6 830	2 288 883		47 208	173	
Skibsfartens hele Omfang	13 920	4 455 309	13 601	4 542 070		86 761	319	
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 1 909 462		£ 1 961 509		£ 52 047			
Afgaaede Fartøier . .	„ 762 116		„ 754 534				£ 7 582	
Tilsammen	£ 2 671 578		£ 2 716 043		£ 44 465			

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne i Distriktet:

	1882.		1883		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	4 084	1 461 264	3 954	1 464 716		3 452	130	
I Ballast	852	342 193	858	359 005	6	16 812		
Tilsammen	4 936	1 803 457	4 812	1 823 721		20 264	124	
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	2 725	908 426	2 632	926 994		18 568	93	
I Ballast	2 277	915 674	2 239	933 438		17 764	38	
Tilsammen	5 002	1 824 100	4 871	1 860 432		36 332	131	
Skibsfartens hele Omfang	9 938	3 627 557	9 683	3 684 153		56 596	255	
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 1 635 730		£ 1 656 634		£ 20 904			
Afgaaede Fartøier . .	„ 624 254		„ 620 970				£ 3 284	
Tilsammen	£ 2 259 984		£ 2 277 604		£ 17 620			

For Sveriges Vedkommende stiller Forholdet sig saaledes:
Paa Storbritannien og Irland:

	1882.		1883.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	1 827	635 160	1 770	654 738		19 578	57	
I Ballast	576	237 604	501	224 582			75	13 022
Tilsammen	2 403	872 764	2 271	879 320		6 556	132	
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	1 849	647 005	1 659	612 976			190	34 029
I Ballast	591	237 205	627	272 730	36	35 525		
Tilsammen	2 440	884 210	2 286	885 706		1 496	154	
Skibsfartens hele Omfang	4 843	1 756 974	4 557	1 765 026		8 052	286	
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 540 483		£ 529 313				£ 11 170	
Afgaaede Fartøier . .	„ 309 236		„ 289 509				„ 19 727	
Tilsammen	£ 849 719		£ 818 822				£ 30 897	

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne inden Distriktet:

	1882.		1883.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	1 614	575 800	1 574	597 629		21 829	40	
I Ballast	467	194 762	425	192 375			42	2 387
Tilsammen	2 081	770 562	1 999	790 004		19 442	82	
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	1 598	564 668	1 434	538 044			164	26 624
I Ballast	519	216 818	579	258 388	60	41 570		
Tilsammen	2 117	781 486	2 013	796 432		14 946	104	
Skibsfartens hele Omfang	4 198	1 552 048	4 012	1 586 436		34 388	186	
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 485 098		£ 479 623				£ 5 475	
Afgaaede Fartøier . .	„ 270 480		„ 253 762				„ 16 718	
Tilsammen	£ 755 578		£ 733 385				£ 22 193	

og give følgende Ziffre et Sammendrag af begge Landes Skibsfart:

	Hele Storbritannien og Irland:							
	1882.		1883.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	7 214	2 375 194	7 012	2 420 583		45 389	202	
I Ballast	2 106	711 204	2 030	711 924		720	76	
Tilsammen	9 320	3 086 398	9 042	3 132 507		46 109	278	
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	5 898	1 832 891	5 520	1 800 647			378	32 244
I Ballast	3 545	1 292 994	3 596	1 373 942	51	80 948		
Tilsammen	9 443	3 125 885	9 116	3 174 589		48 704	327	
Skibsfartens hele Omfang	18 763	6 212 283	18 158	6 307 096		94 813	605	
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 2 449 945		£ 2 490 822		£ 40 877			
Afgaaede Do. . .	„ 1 071 352		„ 1 044 043				£ 27 309	
Tilsammen	£ 3 521 297		£ 3 534 865		£ 13 568			

Deraf falder paa London og Vicekonsulsstationerne inden Distriktet:

	1882.		1883.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne Fartøier:								
Med Ladning	5 698	2 037 064	5 528	2 062 345		25 281	170	
I Ballast	1 319	536 955	1 283	551 380		14 425	36	
Tilsammen	7 017	2 574 019	6 811	2 613 725		39 706	206	
Afgaaede Fartøier:								
Med Ladning	4 323	1 473 094	4 066	1 465 038			257	8 056
I Ballast	2 796	1 132 492	2 818	1 191 826	22	59 334		
Tilsammen	7 119	2 605 586	6 884	2 656 864		51 278	235	
Skibsfartens hele Omfang	14 136	5 179 605	13 695	5 270 589		90 984	441	
Bruttofragter med								
Ankomne Fartøier . .	£ 2 120 828		£ 2 136 257		£ 15 429			
Afgaaede Do. . .	„ 894 734		„ 874 732				£ 20 002	
Tilsammen	£ 3 015 562		£ 3 010 989				£ 4 573	

Af foranstaaende Opgaver fremgaar, at den norske Skibsfart paa Storbritannien og Irland i 1883 tiltog i Forhold til 1882 med 86 761 Tons eller omtrent 2 %, medens Fartøierenes Antal samtidig aftog med 319 eller $2\frac{1}{3}$ %. De lastede norske Fartøiers Drægtighed viser en Forøgelse af 27 596 Tons eller omtrent 1 %, hvoraf 25 811 Tons falde paa de ankomne Skibe. For

Generalkonsulatdistriktet er Forøgelsen i første Tilfælde 56 596 Tons eller omtrent $1\frac{1}{2}$ % og i sidste Tilfælde 22 020 Tons eller 1 %, der næsten udelukkende falde paa de afgaaede Fartøier. Den svenske Skibsfart paa Storbritannien og Irland har tiltaget med 8 052 Tons eller næsten $\frac{1}{2}$ %, med en Aftagen i Skibenes Antal af 286 eller næsten 6 %. Begge Landes Skibsfart har haft en Forøgelse af over $1\frac{1}{2}$ % paa hele Landet og $1\frac{3}{4}$ % paa Distriktet. De lastede Fartøiers Drægtighed tiltog med henholdsvis $\frac{1}{3}$ % og $\frac{1}{2}$ %. De af norske Fartøier optjente Bruttofragter vise en Stigning af £ 52 047 eller $2\frac{3}{4}$ % paa Storbritannien og Irland for de ankomne Fartøier, en Formindskelse af £ 7 582 eller omtrent 1 % for de afgaaede og tilsammentaget £ 44 465 eller næsten $1\frac{3}{4}$ %. Trafiken med lastede Fartøier fordeler sig paa de forskellige Farvande saaledes, som Tabel No. 1 udviser. Af samme fremgaar, at Tilvæksten i Drægtigheden af de med Ladning ankomne norske Skibe hidrører fra en forøget Anvendelse i Vareforsendelsen fra Hjemlandet samt Britisk Nordamerika. Betræffende de afgaaede Fartøiers Drægtighed bemærkes, at Forskjellen mellem Konsulatets og de af Board of Trade i nævnte Tabel anførte Opgaver væsentligst turde hidrøre derfra, at Konsulatets statistiske Opgaver ikke omfatter Skibsfarten paa de Havne, hvor ingen Vicekonsul er ansat.

Efter Board of Trade's Tabeller meddeles følgende Opgave angaaende Dampskibstrafiken (ballastede Skibe og Kystfarere ikke medregnede):

Norske Dampskibe:	1881. Tons.	1882. Tons.	1883. Tons.
Ankomne	48 125	111 946	
Afgaaede	116 441	183 789	(Endnu
Tilsammen	164 566	295 735	ikke til-
Svenske Dampskibe:			
Ankomne	244 072	287 736	gjænge-
Afgaaede	293 635	323 169	lige.)
Tilsammen	537 707	610 905	

Skibsfarten paa London stillede sig saaledes for de lastede Fartøiers Vedkommende:

	1881.		1882.		1883.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Norske Fartøier:						
Ankomne	844	379 689	917	433 149	867	437 986
Afgaaede	71	32 630	82	36 882	81	37 954
Tilsammen	915	412 319	999	470 031	948	475 940
Svenske Fartøier:						
Ankomne	304	166 904	265	164 458	263	182 471
Afgaaede	145	91 813	110	79 567	102	77 254
Tilsammen	449	258 717	375	244 025	365	259 725

Af de 70 Havne inden Distriktet, hvor Vicekonsuler ere ansatte, besøgte 68 af norske og 57 af svenske Fartøier. Aldeburgh besøgte ikke af noget af de forenede Rigers Skibe.

Angaaende Omfanget af Skibsfarten paa de Havne inden Distriktet, hvor ingen Vicekonsul er ansat, henvises til Tabel IV.

Inden Distriktet indkjøbtes for norsk Regning:

1881	48	Skibe drægtig	27 137 Tons for	£ 100 340
1882	32	— —	22 938 — - „	119 145
1883	39	— —	28 606 — - „	116 930

Blandt de for norsk Regning indkjøbte Fartøier vare 3 Dampskibe med en Drægtighed af 1 865 Tons til en Værdi af £ 43 000 eller noget over £ 23 pr. Ton. Seilskibene kostede gennemsnitlig £ 2. 15. 4. pr. Ton.

For svensk Regning indkjøbtes:

1881	15	Skibe drægtig	6 083 Tons for	£ 13 690
1882	10	— —	3 700 — - „	8 415
1883	12	— —	6 002 — - „	16 225

De af norske og svenske Fartøier inden Distriktet erlagte Konsulatafgifter udgjorde:

	Norske.	Svenske.	Tilsammen.
London	£ 1 510. 1. 9.	£ 490. 16. 8.	£ 2 000. 18. 5.
Liverpool	- 775. 19. 10.	- 142. 12. 4.	- 918. 12. 2.
Newcastle	- 639. 14. 6.	- 450. 18. 5.	- 1 090. 12. 11.
Cardiff	- 589. 1. 0.	- 124. 11. 7.	- 713. 12. 7.
Hartlepool	- 252. 7. 3.	- 213. 5. 10.	- 465. 13. 1.
Hull	- 232. 13. 8.	- 98. 16. 6.	- 331. 10. 2.
Sunderland	- 144. 15. 4.	- 187. 18. 1.	- 332. 13. 5.
Grimsby	- 134. 0. 11.	- 124. 12. 5.	- 258. 13. 4.
Newport	- 181. 16. 2.	- 22. 1. 0.	- 203. 17. 2.
Bristol	- 170. 17. 8.	- 23. 16. 4.	- 194. 14. 0.
Dublin	- 112. 6. 6.	- 14. 12. 11.	- 126. 19. 5.
Swansea	- 101. 7. 2.	- 24. 7. 5.	- 125. 14. 7.
Middlesbro	- 78. 7. 0.	- 46. 12. 6.	- 124. 19. 6.
Plymouth	- 102. 16. 7.	- 18. 6. 8.	- 121. 3. 3.
Gloucester	- 98. 10. 3.	- 18. 7. 7.	- 116. 17. 10.
Øvrige Vicekonsulstationer	- 1 004. 14. 4.	- 227. 18. 4.	- 1 232. 12. 8.
Tilsammen	£ 6 129. 9. 11.	£ 2 229. 14. 7.	£ 8 359. 4. 6.
imod Aar 1882	- 6 051. 17. 5.	- 2 232. 11. 6.	- 8 284. 8. 11.
— 1881	- 5 266. 17. 5.	- 1 930. 10. 6.	- 7 197. 7. 11.
Af de erlagte Afgifter tilkom Vicekonsulerne			- 2 174. 10. 6.
medens Konsulatkassen beholdt			- 6 184. 14. 0.
imod i 1882			- 6 115. 14. 11.
— 1881			- 5 130. 17. 5.
og er saaledes Forøgelsen i det forløbne Aar	£ 68. 19. 1.	eller noget over 1 %.	

For hele Storbritannien og Irland beløbe de erlagte Konsulatafgifter i 1883 sig til:

	Norske.	Svenske.	Tilsammen.
	£ 7 504. 0. 5.	£ 2 496. 8. 0.	£ 10 000. 8. 5.
imod 1882	- 7 392. 18. 1.	- 2 529. 12. 7.	- 9 922. 10. 8.
- 1881	- 6 460. 3. 7.	- 2 208. 1. 4.	- 8 668. 4. 11.
hvoraf tilkom Konsulatkassen i 1883			- 7 096. 16. 3.
1882			- 7 031. 18. 11.
1881			- 5 957. 19. 6.

en Forøgelse altsaa af £ 64. 17. 4. eller omtrent 1 %, sammenholdt med det nærmest foregaaende Aar, og som med den hele Sum falder paa dette Distrikt.

Fragtmarkedet: Naar det saagodtsom i alle foreliggende Beretninger og Meddelelser betræffende Fragtkonjunkturerne i det forløbne Aar anføres, at Skibsfartens pekuniære Udbytte har været utilfredsstillende, og der endog udtales Frygt for, at Rederivirksomheden i mange Tilfælde i en nær Fremtid maaske vil medføre direkte Tab, turde dette i overveiende Grad have Anvendelse paa Dampskibsfarten. For Seilskibenes Vedkommende antages det nemlig, at de obtainerede Fragter i det Hele taget ikke have staaet synderlig tilbage for 1882. Denne Bemærkning gjælder fortrinsvis de Farvande, hvor Seilskibene fremdeles kunne siges at være dominerende og Konkurrencen med Dampskibe endnu ikke af afgjørende Betydning, dels altsaa paa de lange Farvande, Australien, New-Zealand, Java, Rishavnene og Vestkysten af Amerika, dels i Trælastfarten paa Canada, New Brunswick, Nova Scotia, Sydstaterne, Mexico, Hvidehavet og Østersøen samt Kultransporten til Brasilien og La Platastaterne. De gode Konjukturer for Dampskibstrafiken i de nærmest foregaaende Aar, den franske Regjerings Udbetaling af Subsidier til Anskaffelse af Fartøier, Oprettelse af nye Skibsværfter og Maskinværksteder — alt dette tilsammen medførte en uforholdsmæssig stor Forøgelse i Dampskibstonnagen, og da der i Aarets Løb ikke indtraf, saaledes som under den egyptiske Krig i 1882, nogen ekstraordinær Omstændighed, der delvis formaaede at aflede det betydelige Skibsrum udenfor den regulære Trafik, var en Dalen i Fragterne kun en naturlig Følge af den derved opstaaede stærke Konkurrence. En ikke ringe Medvirkning til det heranførte, for Rederierne mindre heldige Forhold har ligget i den gode Kornhøst i England og andre europæiske Lande, hvorved Tilførselen af den amerikanske Overflod paa denne Artikel aftog i væsentlig Grad. Imidlertid er der allerede nu sikre Tegn til Indskrænkning i Dampskibsbygning, og flere Værfter have truffet Foranstaltninger til Afskedigelse af en Del af sin Arbeidsstok, naar de nu ufuldførte Arbeider ere færdige. Det forløbne Aar mærker sig ikke ved større Fluktuationer. Eftersom Aaret skred frem, faldt Fragterne stadig ned, og Konjunkturerne stillede sig mindst fordelagtige for de større Dampskibe, employerede i China, Japan, Ostindien og Australietraden. Med Hensyn til Aabningen af nye Fartsled viser der sig heller ingen væsentlige Fremskridt, idet dog i saa Henseende kan nævnes, at der forsøges at føre Petroleum i Dampskibe, men hvoraf Resultatet endnu ikke foreligger klart nok til, at man kan danne sig nogen sikker Formening om sammes Udførbarhed. Det antages imidlertid, at da Exportørerne forlange det samme Antal Lade- og Lossedage som ved Engagement af Seilskibe, der er Sandsynlighed for, at Dampskibene under ordinære Omstændigheder vil ophøre at konkurrere i Førselen af denne Vare. I denne Forbindelse bør maaske anføres, at den britiske Dampskibsfart paa Bilbao, hvorfra udskibes betydelige Kvantiteter Malm til England, paa Grund af nu tilendebragte Forbedringer i Havnevæsenet og Indløbet dertil har tiltaget med det dobbelte, og formentes de for norsk Regning anskaffede Dampskibe formedelst deres dertil passende Størrelse at være særlig skikkede for denne Fart. De regulære Dampskibslinier have ført Varer til meget lave Fragter, og ikke har der paa noget Farvand vist sig extra Behov for Skibsrum. Udbrudet af Cholera i Ægypten og deraf følgende Kvarantæne-Ophold for Dampskibene, samt stadig Stigning i Kulpriserne har selvfølgelig ogsaa bidraget sit til Formindskelse af Udbyttet. De norske og svenske Dampskibe have i 1883 havt sin forholdsvis gode Andel paa Fragtmarkedet, og da Størstedelen af disse finde Beskæftigelse i den saakaldte Hometrade, hvor Konjunkturerne have været forholdsvis bedre end paa de længere Farvande, vil Udbyttet for disse, om

end mindre end i 1882, dog have været nogenlunde regningssvarende. Befragtningerne i Malm, Esparto, Frugt og Vin fra Middelhavet have ikke været saa livlige som Aaret før; imidlertid formenes den nye Handelstraktat med Spanien at ville give Stødet til videre Udvikling i disse Forretningsbrancher og derved en forøget Anvendelse af Dampskibstonnage. For den for vor Handelsflaade endnu overveiende vigtigere Seilskibstrafik have, som allerede ovenfor berørt, Fragterne i det forløbne Aar i det Hele taget stillet sig omtrent lige med næst foregaaende Aar, og antages, at ialfald de af vore Skibsredere, som have været befriet for Uheld, have været noksaa tilfredse med Aarets Afkastning. Farten paa de canadiske Trælasthavne, New Brunswick og Pitchpinehavnene skal have givet bedst Resultat, i Særdeleshed for de i den senere Tid af norske Rederier i Udlandet indkjøbte større ældre Fartøier (mellem 1 000 og 2 000 Tons), hvoraf enkelte siges allerede i et Aars Fart at have optjent Halvparten af den udlagte Kapital. I Østersøtraden, den Branche af Trælastfarten, hvor Dampskibene synes med stærkeste Skridt at have trængt sig ind, vil Udbyttet neppe naa op til det foregaaende Aars, noget der ikke saa meget er begrundet i lavere Fragtsatser som deri, at en noget senere Begyndelse af Farten i Forening med uheldige Veirforholde have hindret Fartøierne i at fuldføre de vanlige trende Reiser. Hvidehavsfragterne holdt sig uforandrede og ligesaa Mahognifarten, hvor vore Fartøiers Antal imidlertid stadig aftager som Følge af den høje Assurancepræmie, foranlediget ved, at Ladningen maa indtages paa aabne Havet. I Begyndelsen af Aaret bleve nogle Dampskibe anvendte i Mexicotraden men uden at have givet tilfredsstillende Resultat. Kornførselen fra de forenede Staters Østkyst falde nu udelukkende paa Dampskibene. I Petroleumsfarten have derimod mange af vore større Fartøier været beskæftigede, og Fragterne have været karakteriserede ved en mærkelig Støhed og staaet gjenemsnitlig høiere end det foregaaende Aar. Fra de sydligere Havne, Charleston, Wilmington og Savannah fragtedes mange af vore Fartøier med Terpentin, Harpiks og tildels Fosfat, medens et forholdsvis lidet Antal Skibe have været anvendte i Bomuldsudskibningen. Høsten var nemlig mindre end i 1882, og flere Fallitter blandt de største Importører i England vanskeliggjorde Transaktioner i denne Artikel. Fragterne fra Californien og Oregon, der for største Delen optoges af Jernseilskibene og i Begyndelsen af Aaret vare ret gode, gik i den senere Del af Sæsonen lige ned til 21 sh. pr. Ton fra det førstnævnte Sted, medens Fragt var uerholdelig fra Oregon.

I Overførselen af de vestindiske Produkter antages vore Fartøier at have gjort lønnende Forretninger, og opnaaedes ofte ret gode Udfragter. Sukker- og Kaffefragterne fra Brasilhavnene, der ikke have undergaaet nogen væsentlig Forandring i de senest forløbne Aar, beskæftigede et betragteligt Antal norske og svenske Fartøier. Guanoexporten fra de peruvianske Havne har endnu ikke taget det forventede Opsving, og følgelig har der paa Vestkysten af Sydamerika været ophobet et uforholdsmæssig stort Skibsrum. I Sukker- og Kaffe-traden fra Java samt Risfarten fra Bagindien erholdt Skibene i Aarets første Halvdel nogenlunde seilbare Fragter. Eftersom Tiden skred frem, indtraadte imidlertid der som overalt ellers den i 1883 Aars Fragthistorie almindelige Regel. Kulfragterne til de kontinentale Havne i Nordsøen og Østersøen samt til Middelhavshavnene have været meget lave og mange Fartøier have foretrukket at gaa hjem i Ballast; paa de længere Farvande have denne Slags Fragter holdt sig som almindelig.

Betræffende Udsigterne for det kommende Aar er det vanskeligt at forudsige noget med Bestemthed, og for Dampskibenes Vedkommende vil neppe

nogen Bedring kunne imødesees i nogen nær Fremtid. Skibsværfterne ere endnu for en stor Del optagne med Fuldførelsen af Ordres fra forrige Aar, og vil det nødvendigvis medtage adskillig Tid, førend Tilbudet atter kommer til at staa nogenlunde proportionelt til Behøvet. Fra mange Steder berettes, at Dampskibene ligefrem lægge op i Mangel paa Sysselsættelse. For Træseilskibenes Vedkommende derimod formenes Udsigterne at stille sig noget lysere. Medens vistnok Konkurrencen med Dampskibene fremdeles paagaar og med tiltagende Tilsidesættelse af Seilskibene, efterhaanden som Dampskibenes Effektivitet stiger og Udgifterne formindskes, foregaar Nybygning af denne Klasse Fartøier kun sparsomt, og gives der neppe andre end de skandinaviske Lande, hvor der i den seneste Tid vil kunne paavises nogen virkelig Stigning i Seilskibstonnagen. Andre Nationer, især Englænderne, afhænder mere og mere sine Fartøier af denne Klasse, og inden en ikke fjerntliggende Fremtid vil man maaske finde de norske Skibe dominerende i alle de Ruter, hvor Seilfartøier af en eller anden Grund endnu gives Fortrinet.

Ved nærmere at undersøge Fragtmarkederne Stilling paa de af vore Skibe befarede Trafikleder og begynde med de ved Skibsfartens Aabning fra Norge obtainerede Udfrakter, ville disse vise sig at have staaet meget lave. I vore vigtigste Udførselshavne findes som bekjendt om Vinteren oplagt en Mængde Trælastfartøier, der foretrække en ringe Fragt for at gaa i Ballast, og saaledes i væsentlig Grad forøge Konkurrencen. Fra Drammen og Fredrikstad, de fornemste Trælast-Exportpladse, sluttedes i Januar for 32 sh. 6 d for Planker til London, i Februar for 25 sh. 6 d og i Marts antoges endog 21 sh. Senere, da Hovedmængden af Fartøier var afgaaet til Østersøen, steg Note-ringerne noget. Fra Throndhjem og Namsos erholdtes i Marts 35 sh. à 37 sh. 6 d til London.

Østersøfragterne stillede sig nogenlunde ligt med det foregaaende Aar, om end Udbyttet for de Flestes Vedkommende blev noget mindre paa Grund af, at Skibsfarten aabnedes senere end i 1882, saaledes at det for mange Fartøier kun lykkedes at tilendebringe 2 Reiser, og Konkurrencen med Dampskibene tiltog. Fra Nedre Botten (indtil Hernøsaands Distrikt) til London varierede Fragterne mellem 43 sh. 6 d og 30 sh. pr. Std. Planker i Forhold til Fartøiernes Størrelse. For Ved betales for Vaarreisen 45 sh. pr. Favn, noget mindre i Sommermaanederne, og 2 sh. 6 d à 5 sh. mere for Høstreisen. For mindre Ladninger erholdtes i September fra Gefle til Shoreham 45 sh. for Floorings, og fra Skellefteå til Kulhavn i Bristolkanalen 50 sh. For Dampskibenes Vedkommende stillede Forholdet sig i det Hele taget ikke synderlig gunstigere.

Af Hvidehavsfragterne kan nævnes:

Fra Onega	til	London 47 sh. 6 d—49 sh.
		Liverpool 52 sh. 6 d—53 sh. 9 d
- Soroka	-	London, Hull eller Grimsby 47 sh. 6 d—52 sh. 6 d
		Liverpool 52 sh. 6 d
- Arkangel	-	London, Hull eller Grimsby 55 sh.—57 sh. 6 d
		Bristolkanalen 62 sh. 6 d—60 sh.
- Mesane	-	Grimsby 52 sh. 6 d

I Farten paa Britisk Nordamerika (Kanada, New Brunswick, St. Johns) har de norske Trælastfartøier i det forløbne Aar maaske høstet forholdsvis størst Udbytte. Fragterne vare gennemsnitlig noget højere end i 1882 og den ialfald for de i England i de senere Aar anskaffede større Fartøier erlagte billige Kjøbesum har bragt Rederierne en højere Indtægtsprocent. Den norske

Skibsfart paa disse Farvande sees ogsaa at have tiltaget med over 21 000 Tons sammenlignet med 1882.

Markedet aabnede med 27 à 30 sh. pr. Load Tømmer og 63 til 66 sh. pr. Std. Planker fra Kvebek til London eller Liverpool. Af Noteringerne fra de øvrige Havne kan nævnes:

Miramichi	til Plymouth	60 sh.
Richibucto	- London	62 sh. 6 d—70 sh.
Three Rivers	- London	65 sh.—67 sh. 6 d
Caraquetta	- Vestkysten	62 sh. 6 d
Bathurst	- Maryport eller Whitehaven	62 sh. 6 d
Shediac	- Bristolkanalen	60 sh.
River Ouelle	- Vestkysten	62 sh. 6 d
Bersimis	- Jarmouth	65 sh.

I Farten paa Pitchpinehavnene deltog mange af vore Fartøier og med gennemsnitlig godt Udbytte. Et Hensyn, som maaske bør tages i Betragtning ved de i den senere Tid saa stærkt tiltagende Indkjøb af større Fartøier, er disses Ubrugbarhed i mange Tilfælde i heromhandlede Fart paa Grund af deres for store Dybgaaende. Fra de betydeligste Transporthavne stillede Fragterne sig saaledes:

Mobile og Pascagoula	til United Kingdom
112 sh. 6 d, 115 à 120 sh.	for saget Tømmer
40 à 41 sh.	for hugget Tømmer
Ship Island	til United Kingdom
117 sh. 6 d, 122 sh. 6 d, 130 sh.	for saget Tømmer
38 sh. à 42 sh. 6 d	for hugget Tømmer
Dobay	til United Kingdom
115 sh., 117 sh. 6 d	for saget Tømmer
37 à 38 sh.	for hugget Tømmer.

Mahogni- og Logwoodfragterne. 125 Skibe af en samlet Drægtighed af 55 724 Reg. Tons ankom i dette Aar til England og Kontinentet, nemlig fra:

Honduras	. . . 20	Seilfartøier dr.	8 393	Reg. Tons
Do.	. . . 16	Dampskibe	14 420	—
Mexico	. . . 80	Seilfartøier	24 774	—
Do.	. . . 9	Dampskibe	8 137	—
	125 Skibe	dr.	55 724	Reg. Tons
af norske	. . . 66	Skibe dr.	21 439	Reg. Tons
- svenske	. . . 15	—	4 931	—
- andre Nationaliteter	44	—	29 354	—
	125 Skibe	dr.	55 724	Reg. Tons.

Fragterne stillede sig gennemsnitlig som følger:

Britisk Honduras		Mahogni	50 sh.
Do.	Do.	Logwood	37 sh. 6 d
Spansk	Do.	Mahogni	55 sh.
Mexico Kysten		Do.	67 sh. 6 d Seilskibe
Do.	Do.	Do.	72 sh. 6 d Dampskibe
Minatitlan.		Do.	57 sh. 6 d Seilskibe.

Kronstadt og St. Petersburg. Skibsfarten begyndte den 3die/15de Mai, sluttede den 25de November/7de December og varede saaledes ca. 3 Uger længere end i 1882. 2000 Skibe besøgte Nevafloden i dette Aar, hvoraf

Norske 169 Seilskibe og 40 Dampskibe
 Svenske 30 — — 100 —

Træløstfragterne for Dampskibe begyndte med 30 sh., faldt ned til 28 sh., men steg ved Navigationens Slutning til 45 sh. pr. Std. til London og forholdsvis til andre Steder.

Kornfragterne stillede sig som følger: Februar til Mai 2 sh., Juni 1 sh. 10 $\frac{1}{2}$ d, Juli 1 sh. 10 $\frac{1}{2}$ d à 2 sh., August 2 sh., September 2 sh. à 2 sh. 3 d, Oktober og November 2 sh. 3 d, December 1 sh. 9 d à 1 sh. 10 $\frac{1}{2}$ d for Hvide til London eller Østkysten, 3 d extra til Kontinentet.

Riga-Havrefragterne for Dampskibe have i Aarets Løb holdt sig lave og varierede saaledes: ved Fartens Aabning 1 sh. 9 d à 2 sh., Mai 1 sh. 7 $\frac{1}{2}$ d à 1 sh. 9 d, August 1 sh. 6 d, September og Oktober 1 sh. 9 d og November 1 sh. 7 $\frac{1}{2}$ d.

Kulfragterne. Vedføiede Tabel II angiver Kulfragterne, hvoraf hidsettes de højeste og laveste Noteringer til følgende Steder.

	Fra Newcastle.				Fra Wales.			
	Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.	
	sh.	d	sh.	d	sh.	d	sh.	d
Til Christiania	4	9—5	5	10—6	5	6	6	—6
„ Bergen	4	9—6	7	—8	6	—6	6	—6
„ Throndhjem	5	—9	7	—8	6	—7	10	—6
„ Stockholm	4	3—6	6	—7	10	—6	6	—7
„ Halmstad			6	—6	10			
„ Malmø	4	6—5	5	5—6				
„ Gøteborg	4	3—5	5	—6	6	—6	6	—6
„ Kronstadt	4	—6	5	—5	10	—5	6	—7
„ Riga					5	6—6		
„ Kjøbenhavn	4	3—5	6	—7	6	6—7	6	—6
„ Genua	8	3—11	9	—11	11	—13	3	
„ Livorno								
„ Triest	10	—13	6	10	—14	6	11	6—13
„ Aden	14	—15		18	6—18	6	15	—18
„ Singapore	18	—20		18	6—21	6	19	6—23
„ Havana				13	—19		12	—17
„ St. Thomas							10	—13
„ Bahia				18	—21		18	6—24
„ Rio de Janeiro				22	—28		21	6—25
„ Montevideo				20	—25		22	—26
„ Buenos Ayres				20	—27		25	—28
„ Valparaiso				21	6—23	6		
„ Callao							21	—24

Kornfragterne fra Sverige stillede sig gennemsnitligen saaledes for Dampskibenes Vedkommende:

	Fra Udevalla. pr. Kvarter Havre.	Fra Gøteborg. pr. Kvarter Havre.	Fra Helsingborg. pr. Kvarter Havre.	Fra Stockholm. pr. Kvarter Havre.
I Februar og Marts	1 sh. 3 d	1 sh. 3 d	—	—
- April	—	1 - 3 -	—	—
- Mai og Juni	—	—	1 sh. 0 d	—
- September	—	—	—	1 sh. 9 d, for Kontinentet 2 sh.

	Fra Udevalla. pr. Kvarter Havre.	Fra Gøteborg. pr. Kvarter Havre.	Fra Helsingborg. pr. Kvarter Havre.	Fra Stockholm. pr. Kvarter Havre.
I Oktober	—	—	1 sh. à 1 sh. 3 d for Continentet 3 d extra.	1 sh. 9 d à 1 sh. 7½ d à 1 sh. 6 d Cont. 3 d extra. ;
- November og Decbr.	—	—	1 sh., for Cont. 3 d extra.	—

Sortehavsfragterne. Paa Grund af den under Aarets Begyndelse herskende Flauehed i Kornhandelen samt Paalægget om 15 Dages Cholera-kvarantæne vare der meget faa Sortehavsfragter i Markedet i Januar og Februar Maaned, og obtineredes fra 22 sh. 6 d til 25 sh. pr. Ton fra Odessa. Senere faldt disse Fragter stadig ned, indtil de naaede 15 sh. pr. Ton i Juni Maaned. I Begyndelsen af August, da den nye Høst kom ned til Exporthavnene, gik imidlertid Fragterne atter op og erholdtes indtil 28 sh. 9 d fra Odessa, 31 sh. 3 d fra Nicolaieff og Azow 27 sh. 6 d. I Oktober var Fragtmarkedet atter misligt og vedvarede saaledes med Undtagelse af en kort Tid i November Maaned indtil Aarets Udgang. Da den overalt i forrige Aar erholdte rigelige Kornhøst naturligvis har medført et stærkt Prisfald, ere Exportørerne lidet villige til at skibe og Fragtmarkedet som Følge deraf for nærværende meget utilfredsstillende paa dette Farvand.

De Forenede Stater. Medens Seilskibene fremdeles have været saa at sige udelukkede fra Deltagelse i Kornførselen fra de Forenede Stater, have Dampskibene og deraf væsentlig de, der tilhøre de faste Passagerlinier, i det forløbne Aar gjenneomsnitligen erholdt bedre Fragter end i 1882.

Fragterne varierede saaledes fra New-York, Filadelfia eller Baltimore til Queenstown eller Falmouth for Ordre:

I Januar	}	5 sh. 9 d—5 sh.
- Februar		
- Marts		
- April		
Den tidligere Del af Sommeren	}	4 sh. 6 d—4 sh. 4½ d.
- August og Sep- tember		
- Oktober	}	4 sh. 9 d—4 sh. 10½ d à 5 sh.
- November		
og December		

De i Petroleumsfarten anvendte større norske Seilskibe have antageligen givet tilfredsstillende Udbytte. Fragterne, der have undergaaet meget lidet Forandringer, stillede sig saaledes:

	Fra	Til
Februar	{ New-York eller Filadelfia.	{ Queenstown for Ordre
Marts		
April		
Mai	{ New-York eller Filadelfia.	{ Queenstown for Ordre
Juni		
Juli		
August til December	{ New-York eller Filadelfia.	{ Queenstown for Ordre

3 sh. 9 d + Pri-
mage, 3 d mindre
for direkte.

3 sh. + Primage.

3 sh. 6 d + Pri-
mage.

De som nævnt anstillede Forsøg at føre Petroleum i Dampskibe synes ialfald ikke for den nærmeste Fremtid at have ledet til Resultater, der skulde bevirke nogen Fortsættelse dermed, og vil saaledes forhaabentlig Seilskibene endnu ikke have synderligt at frygte for Konkurrence med Dampskibe i denne Fart.

Wilmington og Richmond. I Harpix- og Terpentinferagterne, der endnu for største Delen synes at være forbeholdt Seilskibene, og hvoraf vore Fartøier have optaget en betragtelig Anpart med lønnende Resultat, vare ikke synderlige Forandringer.

Middelfragterne vare:

For Harpix 3 sh. 9 d à 4 sh. pr. Tønde
- Terpentin 5 - 6 - à 6 - - -

Bomuldsfragterne have i det forløbne Aar staaet lavere end forrige Sæson og til Hovedimportstedet Liverpool stillede de sig saaledes for Seilskibenes Vedkommende:

Januar	{	Galveston	$\frac{1}{2}$ d.
		Charleston	$\frac{13}{32}$ - — $\frac{3}{8}$ d
		Wilmington	$\frac{3}{8}$ -
Februar	{	Charleston	$\frac{13}{32}$ -
		Galveston	$\frac{7}{16}$ -
		Savannah	$\frac{3}{8}$ -
April	{	Galveston	$\frac{13}{32}$ - — $\frac{7}{16}$ - — $\frac{13}{32}$ d
		Parahyba	$\frac{1}{2}$ -
Mai	{	Galveston	$\frac{13}{32}$ -
		Wilmington	$\frac{13}{32}$ -

For Dampskibe obtineredes: Fra Norfolk $\frac{21}{64}$ d og 38 sh. pr. nett. Register Ton (fri Press og Stewage). Fra Savannah og Charleston $\frac{3}{8}$ d. Fra New Orleans og Mobile 42 sh. 6 d à 45 sh. pr. Register Ton (fri Press og Stewage). Fra Galveston $\frac{13}{32}$ d à $\frac{27}{64}$ d.

Vestindien. Fragterne fra de forskjellige Exportshavne vare gennemsnitlig de samme som det foregaaende Aar, og et stort Antal af vore Skibe vare som sædvanlig beskjæftigede i denne Fart.

Noteringerne vare:

Hayty til United Kingdom	45 sh.	à 47 sh.	for Sukker at lade i to Havne
	42 -	6 d à 45 -	- - - en Havn
Jamaika til —	33 -	à 34 -	- Logwood
	40 -		- Sukker
Barbados til Bristol eller			
Liverpool	37 -	6 -	—
Pointe à Pitre til United			
Kingdom	40 -		- — i Sække
Trinidad til United Kingdom	42 -	6 -	- — i Hophead
	30 -		- — i Sække

Risfragterne. Fra Rishavnene angives Exporten i det forløbne Aar til 735 526 Tons, hvortil anvendtes Seilskibe med en samlet Drægtighed af 235 580 Reg. Tons og Dampskibe med en samlet Drægtighed af 130 000 Reg. Tons. Af norske Seilskibe deltog 29 i denne Fart samt 6 Dampskibe, og af svenske Seilskibe 3.

Fragterne vare:

for Dampskibe mellem 47 sh. 6 d og 50 sh. pr. Ton

- Seilskibe — 45 - 6 - og 47 - 6 d à 50 sh. pr. Ton

Næstefter de britiske Fartøier udgjør de italienske Skibe det største Antal af de i denne Fart beskjæftigede Fartøier.

Javafragterne. Denne Fart har som sædvanlig beskjæftiget mange af vore bedre Klasses Seilfartøier. De fleste af de Skibe, der afseilede med Trælast fra Hjemlandene til Australien, maatte i den forløbne Sæson forseile til Java, idet de ikke kunde erholde nogen seilbar Hvede- eller Udfragt fra førstnævnte Land. Turen fra Norge eller Sverige til Australien med en Trælading, derfra i Ballast til Java og saa til Nordeuropa med Sukker medtager under almindelige Omstændigheder 10 à 11 Maaneder og har hidindtil vistnok givet et godt Resultat. For Dampskibene varierede Fragterne mellem 42 sh. 6 d og 65 sh. og for Seilskibene mellem 42 sh. 6 d og 55 sh.

Forskjellige Oplysninger. Til den norske Sømandskirke indkom som frivillige Gaver fra norske Skibsførere:

1881 £ 78. 11. 8.

1882 - 100. 14. 4.

1883 - 104. 12. 11.

Til den svenske Ulrika Eleonora Kirke erlagdes i Afgifter af svenske Fartøier:

1881 £ 379. 1. 2.

1882 - 372. 7. 10.

1883 - 368. 11. 10.

Til Sømandshospitalet i Greenwich indkom:

1881 £ 78. 8. 8

1882 - 102. 8. 8

1883 i London £ 79. 9. 4

ved Vicekonsulaterne - 15. 10. 2

- 94. 19. 6

eller næsten 7 % mindre end i 1882. Der blev indlagt i Hospitalet 319 norske og svenske Sømænd, og Udgifterne for hver Patient beregnedes til £ 4. 6. 9.

Antallet af skibbrudne og nødlidende Sømænd, der have modtaget Understøttelse af Generalkonsulatet, beløb sig til:

	1881	1882	1883
Norske Undersaatter	346	231	266
Svenske Do.	95	95	111
Fremmede	10	—	26

Antallet af Paa- og Afmønstringer udgjorde:

	Paamønstrede.		Afmønstrede.		Tilsammen.		
	Paa norske Skibe.	Paa svenske Skibe.	Fra norske Skibe.	Fra svenske Skibe.	Norske Skibe.	Svenske Skibe.	Begge Lande.
I London	1 341	253	1 224	257	2 565	510	3 075
I andre Havne .	3 601	611	3 302	384	6 903	995	7 898
Tilsammen	4 942	864	4 526	641	9 468	1 505	10 973

Antallet af Rømninger udgjorde:

	Nordmænd.		Svenske.		Udlændinge.		Tilsammen.	
	Fra norske Skibe.	Fra svenske Skibe.	Fra norske Skibe.	Fra svenske Skibe.	Fra norske Skibe.	Fra svenske Skibe.	Fra norske Skibe.	Fra svenske Skibe.
I London . . .	80	2	32	17	19	3	131	22
I andre Havne.	359	15	106	164	76	35	541	214
Tilsammen	439	17	138	181	95	38	672	236
mod i 1882							782	272

I Sailors Home boede i

1881	1 350	norske og svenske Sømænd
1882	1 210	— — — —
1883	1 220	— — — —

Ved Generalkonsulatet og Vicekonsulaterne i Cardiff, Hull, Liverpool og Newcastle udfærdigedes Sømandsandrager til et Beløb af:

	1881	1882	1883
For norske Sømænd .	£ 2 766. 10. 11.	£ 3 144. 3. 11.	£ 4 346. 10. 4.
- svenske Do. .	- 2 810. 19. 2.	- 2 443. 13. 11.	- 2 728. 8. 5.

Gjennem Generalkonsulatet hjemsendtes Arvemidler efter afdøde Sømænd til Beløb:

	1881	1882	1883
Til Norge	£ 296. 10. 4.	£ 509. 14. 4.	£ 716. 8. 9.
- Sverige	- 529. 1. 5.	- 514. 0. 8.	- 478. 19. 8.

Antallet af Skrivelser afsendte fra Generalkonsulatet udgjorde:

	1882	1883
Til Indredepartementet	727	820
- Kommercekollegiet	406	428
- Vicekonsulaterne, andre Myndigheder og Private	4 015	4 451
Tilsammen	5 148	5 699

Antallet af modtagne Expeditioner beløb sig til:

1881	3 788	1882	3 790	1883	4 665,
------	-------	------	-------	------	--------

hvoraf en stor Del indeholdt flere særskilte Skrivelser.

Af Breve, adresserede til norske og svenske Sømænd, modtoges og udliveredes: i 1881 19 074, i 1882 21 763 og i 1883 22 174.

Betræffende vore Statsobligationers Stilling paa Londons Børs i afvigte Aar foreligge Opgaver, hvorefter Maximums- og Minimumsnoteringer have været:

Norske Statsobligationer:

	Laveste Kurs.	Høieste Kurs.
1876 Aars Laan $4\frac{1}{2}$ %	99—101 i Novbr.	104—106 i Marts.
1878 — — $4\frac{1}{2}$ %	100—102 i Januar.	104—106 i April.
1880 — — 4 %	96—98 i Decbr.	101—103 i Febr. og Marts.

Den tilsvarende Opgave for svenske Obligationer viser:

		Laveste Kurs.	Høieste Kurs.
1876	Aars Laan 4½ %	99—101 i Januar.	103—105 i Marts og Decbr.
1878	— — 4 %	97— 99 i Decbr.	101—103 i April.
1880	— — 4 %	97— 99 i Oktober.	102—104 i Marts.

Naar vore Obligationers Kurs sees at have i nogen Grad sunket, have de heri delt Skjæbne med de fleste Værdipapirer paa Englands Børs. Som nærmere paavist i en anden Del af Rapporten, foregik der nemlig i Løbet af forrige Aar en Værdiforringelse næsten for alle Fonds. Antageligvis have vore Obligationer endog været i ringere Grad berørte deraf end adskillige andre Landes. Den tilsyneladende Undtagelse fra de almindelige Prisfald, som Laanet af 1880 synes at danne, idet Maximumspriserne ere over forrige Aars, har formentlig snarere havt sin Grund i tilfældige Omstændigheder ved Noteringerne end i virkelige Kjøb og Salg til saadan Kurs. Forøvrigt gjen-tages fra tidligere Rapporter den Bemærkning, at de noterede Forandringer i Priserne til forskjellige Tider saa godt som udelukkende hidrøre fra Rente-terminernes større eller mindre Nærhed, ikke fra virkelige Fluktuationer i Værdierne.

Angaaende Vareførselen mellem Norge og Storbritannien og Irland fore-ligge følgende Opgaver (Guld og Sølv ikke medregnet).

	Fra Norge Impor- tens Værdi.	Til Norge Ex- portens Værdi.	De til Impor- ten anvendte Fartøiers hele Tontal.	De til Expor- ten anvendte Fartøiers hele Tontal.
1881 . . .	£ 2 687 846	£ 1 279 887	862 559	524 111
1882 . . .	- 2 924 385	- 1 395 708	930 236	564 359
1883 . . .	- 2 995 702	- 1 413 971	966 000	563 777

Værdien af de hertil importerede Varer fra Norge viser saaledes en Stigning af £ 71 317 eller omtrent 2½ %, og af de herfra til Norge ekspor-terede Varer af £ 18 263 eller 1⅓ %.

De tilsvarende Opgaver for Sveriges Vedkommende vare, (Guld og Sølv ikke medregnede).

	Fra Sverige. Impor- tens Værdi.	Til Sverige. Ex- portens Værdi.	De til Impor- ten anvendte Fartøiers hele Tontal.	De til Expor- ten anvendte Fartøiers hele Tontal.
1881	£ 7 349 638	£ 2 081 311	1 161 035	793 600
1882	- 8 844 857	- 2 232 671	1 357 908	896 982
1883	- 8 846 457	- 2 453 056	1 390 679	916 110

Guld og Sølv:

1881	900	22 135
1882	5 350	103 650
1883	7 280	40 220

Trælasthan-delen. Den samlede Import af Træl last til Storbritannien og Irland udgjorde:

	1880.		1881.		1882.		1883.	
	Loads.	£	Loads.	£	Loads.	£	Loads.	£
Saget Virke. (Planker, Battens m. m.)								
Fra britiske Kolonier	1 147 040	3 010 882	994 149	2 489 989	1 010 413	2 692 049	1 181 606	3 010 218
- fremmede Lande	2 939 864	7 555 389	2 674 698	6 700 130	3 166 347	8 200 201	3 132 027	7 397 315
Tilsammen	4 086 904	10 566 271	3 668 847	9 190 119	4 176 760	10 892 250	4 313 633	10 407 533
Hugget Virke. (Bjelker, Tømmer m. m.)								
Fra britiske Kolonier	360 622	1 482 068	298 514	1 291 096	277 745	1 348 564	336 184	1 603 073
- fremmede Lande	1 759 252	3 709 446	1 567 785	3 500 201	1 740 662	3 929 259	1 806 421	3 996 679
Tilsammen	2 119 874	5 191 514	1 866 299	4 791 297	2 018 407	5 277 823	2 142 605	5 599 752
Stav fra Kolonierne og fremmede Lande . . .	103 253	468 736	118 664	586 655	125 696	647 227	141 189	640 321
Tilsammen	6 310 031	16 226 521	5 653 810	14 568 071	6 320 863	16 817 300	6 597 427	16 647 606

Disse Opgaver vise, at Indførselsværdien i 1883 var £ 169 694 eller ca. 1 % mindre end det foregaaende Aar, uagtet det importerede Kvantum har tiltaget med 276 564 Loads eller ca. $4\frac{1}{3}$ %. Gjennemsnittsprisen for den hidførte Trælast er formindsket med over 5 %.

Importen fra Norge udgjorde ifølge Board of Trades Opgave:

Saget og høvlet Last	Loads 424 391 til Værdi £ 1 009 151
Hugget Do.	— 331 094 - — - 488 478
Stav	— 41 818 - — - 97 861
Snedkerarbeide	- — - 2 327
1883 tilsammen	Loads 797 303 til Værdi £ 1 597 817
1882 — — —	769 986 - — - 1 607 420
1881 — — —	722 962 - — - 1 468 166

Ifølge den norske Trælasthandelsforenings Tabeller blev 64,3 % af den hele Udførsel fra Norge sendt til Storbritannien og fordelte sig paa de forskellige Slags Virke saaledes (beregnet i Reg. Tons):

Høvlet Last alle Slags.	Skaaren Last, Planker, Battens og Bord.	Bjelker og anden huggen Last.	Spirer.	Minetømmer.
133 411	90 577	24 428	16 270	112 716
Balks Bleepers etc.	Stik etc.	Jaffers.	Dansk Last.	Pitprops over 19 Decimeter.
2 472	14 067	325	343	50 958
Pitprops under 19 Decimeter.	Birkestav.	Anden Stav.	Splitved, Kubber, Brænde etc.	Totalsum.
99 763	5 291	30 281	27 312	608 214

De nævnte Tabeller stemme iøvrigt ikke med Board of Trades Opgaver med Hensyn til Totalkvantiteten af vor Import, hvad der antagelig har sin væsentlige Forklaring i, at de mod Slutningen af hvert Aar skibede Ladninger hyppigst ikke fremkomme før Aarsskiftet.

Importen fra Sverige opgives saaledes:

Saget Trælast	Loads 1 291 797 til Værdi £ 2 833 980
Hugget Do.	— 299 095 - — - 496 541
Stav	— 21 022 - — - 45 715
Snedkerarbeide	— - — - 65 044
1883 tilsammen	— 1 611 914 - — - 3 441 280
1882 — — —	1 521 578 - — - 3 566 308
1881 — — —	1 214 198 - — - 2 712 770

Fra begge Lande indførtes til England:

	1880.	1881.	1882.	1883.
Loads	2 313 035	1 937 160	2 291 564	2 409 217
Værdi i £	5 224 263	4 180 936	5 173 728	5 039 097

hvoraf fremgaar, at Indførselen i 1883 tiltog med 117 653 Loads i Forhold til det foregaaende Aar, medens samtidig Værdien aftog med £ 134 631. Hvad særskilt betræffer Norge, har Forøgelsen i Kvantitet tiltaget med 27 317, men Værdien ikkedestomindre aftaget med £ 9 603. Gjennemsnittsprisen var omtrent 4 % lavere.

De anførte Tal betegne noksom den uheldige Karakter, Omsætningerne have havt, idet de vise, at et større Kvantum har været leveret for ringere Vederlag, og det er at befrygte, at det angivne Procentforhold forsaavidt ikke engang repræsenterer den fulde Virkelighed.

Ved Aarsskiftet vare Meningerne om, hvad der kunde ventes af den nærmeste Fremtid, i høi Grad delte. De moderate Beholdninger, det tilsyneladende jevne Forbrug, de noget forbedrede Forholde inden Englands Land-distrikter, heldige Veirforholde for Byggearbeider, de gjængse Forestillinger om at Tilførselen i det kommende Aar skulde komme til at foregaa efter en noget formindsket Maalestok, og maaske ikke mindst den Omstændighed, at man allerede havde bevæget sig gennem en Periode af Stagnation, der efter Tingenes almindelige Gang naturligen kunde paaregnes afløst, gav Tilknytning for Haab om Indtrædelsen af bedre Forholde. Denne lysere Opfatning fandt blandt andet sit Udtryk i, at de sædvanlige Priskuranter fra de ledende Export-firmaer fastholdt de bedste Priser, der havde været opnaaet i det foregaaende Aar. For en kort Tid syntes ogsaa disse Forhaabninger at skulle retfærdiggjøres. Dokleverancerne foregik i de første to Maaneder efter en Maalestok, der betegnede livlig Konsumtion, og Beholdningerne formindskedes med saa usædvanlig Hurtighed, at man forudsagde, at der ved Udgangen af Marts saagodtsom ikke vilde findes Last levnet paa første Haand. De faa Handler, der i denne Tid bleve afsluttede for Vaarleverance, foregik ogsaa uden meget mærkbar Reduktion i Priserne. I Marts indtraf imidlertid Omstændigheder, der i væsentlig Grad forringede Udsigterne. Dertil hørte først og fremst en usædvanlig tidlig Aabning af Tilførselen fra Norge. Denne bragte navnlig en overvættets stærk Forsyning af høvlede Bord, hvad der ikke alene øvede umiddelbar Indflydelse paa denne Varesort, men virkede nedstemmende paa Markedet i det Hele. Samtidig forelaa der gennem formindsket Udlevering fra Dokkerne Tegn paa Aftagen i Forbruget. Der indtraadte nu en saagodtsom total Stilstand i Forretninger for ny Forsyning, idet Importørerne vare ligesaa utilbøielige til at indlade sig paa Engagements efter de forlangte Priser, som Afskiberne vare uvillige til at indrømme Afslag deri. I Løbet af April vilde man forsaavidt spore en bedre Tone, som Kjøbelysten ved Auktionerne i London viste noget større Vigør, men uden nogen Forbedring i de Priser, som gennem hele første Fjerdingaar havde havt en dalende Tendens. Ved denne Tid begyndte det ogsaa at blive klart, at den sene Aabning af Skibsfarten fra Østersøen og de Beregninger, man derpaa havde bygget for en Gjenoplivelse af Markedet, vilde slaa Feil. Afskiberne havde derfor omsider intet andet Valg end enten at udsætte sig for det forstærkede Pres, som ny Tilførsel vilde medføre, eller at finde sig i gennem Afslag at tilveiebringe en Tilnærmelse til Importørernes Bud, og blev saaledes i Slutningen af April og Begyndelsen af Mai en Mængde Friombord-Handler afsluttede til Priser, der vare betydelig under, hvad man havde opnaaet i den bedre Del af 1882. I Forhold dertil kunde Reduktionen anslaaes til 30 sh. for Battens, 15 à 20 sh. for høvlede Bord. Ogsaa den østersøiske Last var samtidig gaaet ned: Furuplanker med ca. 20 sh. for mixed og 3die Sort, ca. 30 sh. for 4de og 5te, Granplanker med ca. 20 sh., Furubattens med 20, 25 og 30 sh., og 25 sh. for de forskjellige Kvaliteter, Granbattens med 20 sh. Ved Midten af Mai begyndte

Tilførselen fra Østersøen i stor Skala, og ved første Halvaars Slutning var det allerede øiensynligt, at Importen ikke vilde komme til at staa tilbage for det foregaaende Aars. Med Hensyn til Dokbeholdningerne i London var Sammenligningen alligevel ved dette Tidspunkt ikke ufordelagtig, idet samme stillede sig saaledes:

	1881	1882	1883
	Stkr.	Stkr.	Stkr.
Planker og Battens	3 159 000	4 092 000	3 360 000
Pine og Spruce	1 440 000	1 046 000	779 000
Paa Kaierne	447 000	504 000	1 006 000
Bord	3 880 000	6 528 000	4 855 000
Tilsammen	8 926 000	12 170 000	10 009 000

Efter de anselige Transaktioner, der havde fundet Sted i April og Mai, indtraadte der i Friombordforretningerne stor Livløshed udover Sommeren, idet man paa begge Sider forholdt sig afventende. I August Maaned opstod imidlertid paa mange Hænder Nødvendigheden af at disponere Aarets Tilvirkning; men den Gjenoptagelse af Forretningerne, som derefter fandt Sted, kunde atter alene tilveiebringes ved yderligere Afslag i Priserne. I Sammenligning med hvad Noteringerne havde været omkring Aarsskiftet, stillede de sig udover Høsten for de væsentligere Sorter af norsk skaaren og høvlet Last saaledes:

	Efter Nytaar 1883	Høsten 1883
Granbattens 2a	£ 5. 15. 0.	£ 5. 0. 0.
Do. 3a	- 5. 0. 0.	- 4. 5. 0.
Do. 4a	- 4. 5. 0.	- 3. 10. 0.
Gulvbord.		
Furu 1a	- 8. 15. 0.	- 8. 5. 0.
Do. 2a	- 7. 5. 0.	- 6. 15. 0.
Gran 1a	- 7. 5. 0.	- 6. 10. 0.
Do. 2a	- 6. 15. 0.	- 6. 0. 0.

For samtlige vore hovedsageligste Lastesorter repræsenterer altsaa Nedgangen indtil dette Tidspunkt ca. 15 sh. Kun for Furubord viser Forholdet sig noget gunstigere, nemlig en Reduktion af 10 sh. Pitprops var siden Januar — med en mellemkommende noget gunstigere Periode — gaaet ned fra 2 sh. 6 à 7 d til 2 sh. 1½ d. For den østersøiske Last regnede man samtidig det i Aarets Løb stedfundne Prisfald til 20 à 30 sh. Tager man som Udgangspunkt for Sammenligningen den bedste Tid af 1882, kan Nedgangen for norsk Last ansættes til: Battens 35 sh., Furubord 20 sh., Granbord 30 sh., for svenske Lastesorter: Furuplanker 30 sh. (5te Sort endog 40 sh.), Granplanker 25 sh., Furubattens fra 25 sh. indtil 40 sh., Granbattens 25 sh.

Det syntes i Virkeligheden som, om Priserne herved havde naaet et Lavmaal, ved hvilket en Indskrænkning i Forsyningen bliver den naturlige Virkning; thi Tilførselen var gennem August og September Maaneder usædvanlig ringe i Sammenligning med det foregaaende Aar til samme Tid, hvorfor Beholdningerne paa Høstparten gik sammen og engang regnedes til over 1 Million Stykker under det foregaaende Aars. Alligevel yttrede dette ingen Indflydelse paa Priserne, og Oktober Maaned, der almindeligvis viser forstærket Aktivitet paa Trælastmarkedet, gik tilende uden noget Tegn dertil. Idet Østersøen forblev aaben langt udover den ordinære Tid, fortsattes ogsaa Tilførselen og ophobede efterhaanden Beholdninger, medens formindsket Udlevering af Dokkerne viste, at Efterspørgselen og Forbruget var ringe. Dette gjaldt specielt høvlede Bord; thi medens Beholdningerne ved Udgangen af

November var 10 % over forrige Aar ved samme Tid, havde Udleveringen fra Dokkerne været 6 % mindre.

Aaret gik saaledes til Ende uden nogen Forbedring i Stillingen og bibeholdt til det sidste den Karakter, der havde været gennemgaaende, en stadig Forringelse i Værdierne og en udpræget Utilbøielighed til anden Spekulation end den, der hvilede paa Forudsætningen om Forværrelser.

Udentvivl har Aaret for Importørerne været lige saa uheldigt som for Afskiberne. De Realisationer, som i stor Maalestok have fundet Sted ved Auktionssalgene i London, have derom stadig baaret Vidnesbyrd. Vistnok har der fra Tid til anden været opnaaet Priser, der laa over, hvad de samtidige Skibningsnoteringer lod vente, og enkelte Sorter have holdt sig bedre oppe end andre, men i det store Hele har Tendensen været nedadgaaende; hyppig har det været paaviseligt, at Indkjøb og Omkostninger ikke vare dækkede, og i mange Tilfælde have Partier været solgte til Priser, der i engelske Handelsberetninger betegnes som ruinerende eller som "absurdly low". De af vore Afskibere, der havde hidsendt Last i Konsignation — hvad der navnlig i stor Udstrækning har været Tilfældet med den høvlede Last og Battens —, have selvfølgelig været direkte rammede ved disse Forsælgninger. Hvad enten man tager Hensyn til Skibningspriserne eller til Realisationerne i London, hører det foregaaende Aar til de misligste i Trælasthandelens Historie, og man maa gaa tilbage til det ilde renommerede Aar 1879 for at finde et Sidestykke.

Forklaringen til det uheldige Resultat, der saaledes foreligger, maa søges i en Flerhed af Omstændigheder. Man paapeger saaledes, at Oplagene udenfor London af overliggende Last fra 1882 viste sig langt betydeligere, end man havde havt Forestilling om, at Byggevirksomheden under det almindelige kommercielle Fortryk og efter en Periode af Overspekulation med paafølgende Fallitter vedblivende befandt sig i en paralyseret Tilstand, men fornemmelig at Markeder, der i det foregaaende Aar saa væsentlig havde bidraget til at lette Londons Marked ved at absorbere dets Overflod, f. Ex. de afrikanske Kolonier, gennem 1883 vare i større eller mindre Grad lukkede paa Grund af Overforsyning.

Ethvert af disse Momenter har uden Tvivl havt sin Betydning som samvirkende Aarsager; men i samlet Sum ligger Forklaringen i, at Tilførselen har været større end Behovet. Man maa i den Henseende ikke lade sig skuffe af den Omstændighed, at Forbruget forsaavidt tilsyneladende har holdt Skridt med Tilgangen, som de indførte Varemængder have fundet Kjøbere. Denne Afsætning repræsenterer nemlig for en Del intet virkeligt forhaandenværende Behov. Den er opnaaet derved, at de stadig lavere Priser have fristet til at forsyne sig udenfor og uafhængigt af det umiddelbare Forbrug, muligens ogsaa til Udførelse af Foretagender, som under ordinære Priser paa Træ vilde forblevet udførte. I første Tilfælde ville Indkjøbene tillige virke uheldigt ind i den nærmere Fremtid, idet de ville have forøget Beholdningerne paa Konsumenternes Haand.

Under disse Forholde er det ikke tvivlsomt, at normale Tilstande for Trælastmarkedet alene kunne gjenvindes ved en Indskrænkning i Tilførselen, hvorunder denne ikke bliver en paanødet Forsyning, men en Fyldestgjørelse af Efterspørgsel og af stedfindende virkeligt Behov.

Efter hvad der meddeles saavel om meget moderate Beholdninger for Afskibning fra Canada, som og om Forsøg paa gennem Overenskomster at begrænse Tilvirkningen og Skibningen fra Sverige, skulde jo en saadan heldbringende Forandring ikke være uden nær Udsigt. Det er imidlertid at befrygte, at blotte Meddelelser af den omhandlede Art (hvor megen Troværdighed de end kunne tilkomme) ville forblive uden Virkning, og at det eneste, der vil kunne paaregnes at fjerne den Mistro, som flere Aars feilslagne Forudsigelser

have medført, vil være Syn for Sagen for, at et formindsket Kvantum i Virkeligheden er modtaget i Englands Havne. I følgende Tabel leveres en Oversigt over de gennem et længere Tidsrum stedfundne Prisforandringer knyttet til, hvad der kan ansees som væsentligere Vendepunkter: (Se Side 54 og 55.)

Det viser sig heraf at den i Aarets Løb stedfundne Prisreduktion har været gennemgaaende: Granbattens med fra 13 til ca. 18 pCt., høvlede Furubord ca. 6 og 6,9 pCt., høvlede Granbord 10 og 12 pCt., Rundlast 5 à 6 pCt., Pitprops (efter forskellige Opgaver) fra 6 til 15 pCt. Den eneste Sort, der har holdt sig med uforandret Notering, er Splitved. Furuen har idet hele havt en bedre Stilling end Granen, der fremdeles har lidt under Konkurrencen med den amerikanske Spruce. Paa de norske Trælastpriser øvede de lave Fragter fra Østersøen en ufordelagtig Virkning, idet Differencen mellem samme og Fragtsatserne fra Norge var mindre end nogensinde tidligere, lignet til blot 5 sh. pr. Standard.

Angaaende Indførselen til London foreligge følgende Opgaver:

Saget Virke:	1878.	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.
Planker, Battens og						
Bord, Stkr.	21 948 000	26 483 000	39 486 000	28 330 000	26 291 000	28 773 000
Hugget Tømmer:						
Bjelker, Spirer og						
Sleepers, Loads .	287 200	207 500	222 800	223 500	217 900	234 600
Deraf						
kom fra Norge:						
Gulvbord, Stkr. . .	6 275 000	6 837 000	9 066 000	9 053 000	8 160 000	8 534 000
Andet saget Virke,						
Stkr.	1 123 000	991 000	1 039 000	1 418 000	1 215 000	1 198 000
Hugget Virke, Loads	12 800	10 200	13 700	5 400	5 000	9 300

Ved Slutningen af efternævnte Aar opgives Beholdningerne i Dokkerne at have været:

Udenlandsk Trælast:	1878.	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.
Planker, Stkr. . . .	4 393 000	3 995 000	4 868 000	4 043 000	3 761 000	3 649 000
Battens, Stkr. . . .	2 116 000	2 347 000	2 915 000	3 074 000	3 104 000	2 562 000
Bord, Stkr.	4 107 000	3 897 000	6 054 000	5 844 000	4 775 000	6 068 000
Furutømmer, Load	29 600	26 700	18 600	19 900	20 300	22 200
Pitchpine, Load . .	4 700	8 600	7 800	9 000	9 500	9 700
Wainscot Lags, Stkr.	13 600	7 000	7 900	6 100	2 900	7 800
Stav, tusind Stkr. .	2 133	1 450	897	936	1 040	1 027
Trælast						
fra Kolonierne:						
Furuplanker og Battens, Stkr.	1 681 000	1 520 000	1 416 000	1 023 000	827 000	975 000
Spruce, Stkr. . . .	1 373 000	1 613 000	1 718 000	1 665 000	1 128 000	1 267 000
Red Pine Tømmer,						
Loads	700	1 400	8 000	14 000	1 000	400
Yellow do.	3 200	3 000	1 700	3 100	2 800	3 400
Stav, tusind Stkr. .	640	756	197	271	380	330

		Efter Nytaar 1874.	Midtsommer 1879	Efter Nytaar 1880.
Vaarleverance: Petersburger Standard frit ombord. cif London og Østkysten.	Norsk Last.	£ sh. d	£ sh. d £ sh. d	£ sh. d £ sh. d
	Battens 2da	10. 5. 0	4. 10. 0 à 5. 0. 0	7. 5. 0 à 7. 10. 0
	Do. 3tia	9. 10. 0	3. 15. 0 à 4. 5. 0	6. 10. 0 à 7. 0. 0
	Gulvbord, Furu 1ma . .	12. 0. 0	8. 0. 0	9. 10. 0
	Do. Do. 2da	11. 0. 0	6. 0. 0 à 6. 10. 0	8. 5. 0 à 8. 10. 0
	Do. Gran 1ma	11. 10. 0	6. 5. 0 à 6. 15. 0	7. 15. 0 à 8. 0. 0
	Do. Do. 2da	11. 0. 0	5. 15. 0 à 6. 5. 0	7. 5. 0 à 7. 15. 0
	Svensk Last.			
	Bedste Mærker fra de nedre Havne.	Planker. £ sh. d £ sh. d	Planker. £ sh. d £ sh. d	Planker, Battens. £ sh. d £ sh. d
	Furu 1ma og 2da mixed .	12. 15. 0 à 12. 0. 0	8. 5. 0 à 8. 10. 0	12. 0. 0 à 9. 10. 0
	Do. 3a	11. 15. 0 à 11. 0. 0	6. 5. 0 à 6. 10. 0	10. 0. 0 à 7. 10. 0
	Do. 4a	10. 15. 0 à 10. 0. 0	4. 10. 0 à 5. 0. 0	8. 0. 0 à 6. 10. 0
	Do. 5a	10. 0. 0 à 9. 5. 0	3. 10. 0 à 4. 0. 0	7. 0. 0 à 5. 10. 0
	Gran Middelpris	10. 0. 0 à 9. 5. 0 à £ 9. 10. 0.	5. 0. 0 à 4. 0. 0	7. 10. 0 à 6. 10. 0
	Svenske Bjelker pr. Load	43 sh. 6 d à 45 sh.	26 sh. à 27 sh.	35 sh.
	Norske Spirer 4 à 6" Diam. pr. løbende Fod	—	7/8 d à 1 d.	1 1/8 d
	Do. Pitprops 3" i Top- pen pr. 72 Fod	—	2 sh. 6 d. à 2 sh. 9 d	3 sh. 6 d à 3 sh. 9 d
	Do. Ved pr. Favn	—	£ 3. 10 sh. à £ 4.	£ 4. 10 sh. à £ 4. 15 sh.
	Svensk —	—	£ 4. à £ 4. 5 sh.	£ 5. à £ 5. 10 sh.

Med Hensyn til de væsentligste Importhavne udenfor London tilføies følgende, hovedsagelig efter Vicekonsulernes Indberetninger.

Liverpool. Aaret 1883 stiller sig med Hensyn til Trælastforretninger ikke meget forskjelligt fra de foregaaende Aar. Omendskjøndt hverken Op- lagene eller Importen under Aarets første 3 Maaneder vare af usædvanlig Omfatning, holdt Priserne sig alligevel temmelig lave, og de afsluttede Kjøb strakte sig ikke udenfor det umiddelbare Behov. Under Forsommeren spore- des nogen Bedring, og Markedet blev fastere, hvilket imidlertid kun varede en kort Tid, da store Indførsler i August og September tvang Priserne ned igjen.

Af næsten alle Slags har Importen oversteget det foregaaende Aar, og fra Nordeuropa indførtes 43 % over de 5 foregaaende Aars Gjennemsnitsim- port. De sidste to Aars Indførsel androg til:

	1882.	1883.
	Kubikfod.	Kubikfod.
Fra Kolonierne	20 638 000	22 057 000
- Udlandet	11 495 000	10 572 000

Ved Nytaar 1881.		Efter Nytaar 1882.		Efter Nytaar 1883.		Vaaren 1883.	Paa Høsten 1883.
£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh.	£ sh.	£ sh. d	£ sh. d
6. 10. 0 à 6. 15. 0		6. 15. 0 à 7. 0. 0			5. 15 Gran	5. 5. 0	5. 0. 0
5. 15. 0 à 6. 15. 0		6. 0. 0 à 6. 5. 0			5. 0 —	4. 10. 0	4. 5. 0
5. 0. 0 à 5. 10. 0		5. 5. 0 à 5. 10. 0			4. 5 —	3. 15. 0	3. 10. 0
8. 15. 0 à 0. 0. 0		9. 5. 0 à 9. 10. 0		8. 15 Furu		8. 10. 0	8. 5. 0
7. 5. 0 à 7. 10. 0		7. 15. 0 à 8. 0. 0		7. 5 —		7. 0. 0	6. 15. 0
7. 0. 0 à 7. 5. 0		8. 0. 0 à 8. 5. 0		7. 5 —		7. 0. 0	6. 10. 0
6. 10. 0 à 6. 15. 0		7. 10. 0 à 7. 15. 0		6. 15 —		6. 10. 0	6. 0. 0
Planker, Battens.		Planker, Battens.		Planker, Battens.		Planker, Battens.	
£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d
11. 10. 0 à 9. 5. 0		12. 0. 0 à 9. 15. 0		11. 10. 0 à 9. 0. 0		11. 0. 0 à 8. 15. 0	10. 10. 0 à 8. 10. 0
9. 10. 0 à 7. 5. 0		10. 0. 0 à 7. 15. 0		9. 10. 0 à 7. 0. 0		9. 0. 0 à 6. 10. 0	8. 10. 0 à 5. 10. 0
7. 10. 0 à 6. 10. 0		8. 0. 0 à 7. 0. 0		7. 10. 0 à 6. 5. 0		6. 10. 0 à 5. 10. 0	6. 0. 0 à 5. 0. 0
6. 10. 0 à 5. 10. 0		7. 0. 0 à 6. 0. 0		6. 10. 0 à 5. 5. 0		5. 10. 0 à 4. 15. 0	5. 0. 0 à 4. 10. 0
6. 15. 0 à 5. 15. 0		6. 10. 0 à 5. 10. 0		5. 15. 0 à 4. 15. 0		5. 10. 0 à 4. 10. 0	5. 5. 0 à 4. 5. 0
37 sh. 6 d		37 sh. 6 d		35 sh.		32 sh. 6 d	30 sh.
1 ¹ / ₁₆ d		1 ¹ / ₄ d		1 ¹ / ₈ d		1 ¹ / ₈ d	1 ¹ / ₁₆ d
2 sh. 6 d à 2 sh. 9 d		3 sh.		2 sh. 6 d		2 sh. 4 ¹ / ₂ d	2 sh. 1 ¹ / ₂ d
£ 4. 5 sh.		£ 4. 15 sh.		£ 4 à £ 4. 5 sh.		£ 4 à £ 4. 5 sh.	£ 4 à £ 4. 5 sh.
£ 4. 10 sh. à £ 4 15 sh.		£ 5. 5 sh.		£ 4. 15 sh.		£ 4. 15 sh.	£ 4. 10 sh.

Priserne paa de norske og svenske Artikler vare:

	1ste Februar 1883.	1ste Februar 1884.
Norsk Minetømmer pr. Kubikfod . . .	9 d à 1 sh.	9 d à 10 d
Svensk Tømmer - — . . .	1 sh. 1 d à 1 sh. 3 d	1 sh. 1 d à 1 sh. 3 d
Norske Spirer - — . . .	9 d à 1 sh.	9 d à 10 d
Uleåborg Planker (ex quay) pr. Stand. £ 9. 0. 0. à £ 9. 10. 0.		£ 8. 15. 0. à £ 9. 0. 0.
Gefle og Stockholm Planker do. . . £ 14. 0. 0. à £ 14. 10. 0.		£ 13. 0. 0. à £ 13. 10. 0.
Gøteborg do. do. . . £ 11. 0. 0. à £ 12. 0. 0.		£ 10. 10. 0. à £ 11. 0. 0.
Flooring (cif.) 1ma pr. Stand. . . £ 8. 7. 6. à £ 8. 12. 6.		£ 7. 7. 6. à £ 7. 10. 6.
do. do. 2a do. . . £ 7. 17. 6. à £ 8. 2. 6.		£ 6. 17. 6. à £ 7. 0. 0.
do. do. 3a do. . . £ 6. 17. 6. à £ 7. 2. 6.		£ 5. 17. 6. à £ 6. 0. 0.

Cardiff: I 1883 indførtes 11 742 Loads mere end det forogaaende Aar. Den hele Import udgjorde 346 742 Loads, og en endnu større Tilførsel paaregnes i den kommende Sæson, idet den stedse stigende Forøgelse i Kulproduktionen vil medføre større Forbrug af Pitprops og andet Minetømmer.

For Tiden stille Priserne sig saaledes: (alt cif.) Minetømmer (norsk og svensk) £ 1. 5. 0. pr. Load (String measure) Minetømmer (fransk) £ 0. 17. 6. pr. Ton.

Planker (Red deals) for 1ma fra £ 13. 15. 0. ned til £ 7. 15. 0. for ringere Sorter. Battens fra £ 10. 15. 0. for 1ma til £ 6. 15. 0. for ringere Sorter pr. Standard. Gulvbord fra £ 8. 15. 0. for 1ma Gran til £ 6 15. 0. for ringere Sorter, pr. Standard. Debenture Tømmer (en mindre Sort Minetømmer) for £ 1. 5. 0. pr. Load (calliper measure).

Newcastle. Vicekonsulen anfører, at han endnu ikke ser sig istand til nøjagtig at opgive, hvor store Kvantiteter Trælast ere blevne indførte til Tyne fra Norge og Sverige i det forløbne Aar. Forbruget af Planker, Battens og Bord har ikke været usædvanlig stort. Medens der til Husebygninger, Grubedrift og andre Slags Arbeider er medgaaet omtrent den sædvanlige Mængde, har Bygning af Skibe fordret et forholdsvis større Forbrug. Af de dertil anvendelige Trælastsorter findes imidlertid fremdeles Overflødighed af Beholdninger.

Gjennem Aarets Løb stillede Priserne sig saaledes (alt cif.): For Stolper beholdtes i Begyndelsen af Aaret 24 sh. pr. Load (tape measure) 20 sh. pr. Load (calliper measure) og senere 27 sh. à 28 sh. pr. Load (tape measure) 22 sh. à 26 sh. pr. Load, (calliper measure). For Props (mixed og korte 3 × 6) betaltes i Januar og Februar 2 sh. 7½ d pr. 72 løbende Fod for 3" Top, i Foraaret 2 sh. 4½ d pr. 72 løbende Fod for 3" Top, Juni 2 sh. 7½ d og Oktober 2 sh. 1½ d for 3" Top. Crowntrees begyndte med 2 sh. ½ d 4" × 5" pr. 72 løbende Fod og steg senere til 2 sh. 4½ d og 2 sh. 10½ d.

Norske Battens (2½ × 6½) £ 7. 2. 6. pr. Ptb. Standard usorteret.				
Svenske Planker Red. Deals		1ste.	2den.	3die.
— — 3" × 11" . .	£ 14. 0. 0.	£ 11. 5. 0.	£ 9. 2. 6.	
— — 3" × 9" . .	- 13. 10. 0.	- 10. 15. 0.	- 9. 2. 6.	
— Battens 2½" × 6½" × 7	- 10. 10. 0.	- 8. 10. 0.	- 8. 0. 0.	
— — 2½" × 5½" × 6	- 10. 0. 0.	- 8. 0. 0.	- 7. 10. 0.	
— Bord 7" × 8" . . .	- 11. 0. 0.	- 9. 0. 0.		

Hull. Af Planker har været indført betydelig større Kvantitet end Aaret før. Beholdningerne vare store i Januar, Februar og Marts, og mere end tilstrækkelige for Forbruget, og de under Sommeren ankomne talrige Ladninger bragte Priserne ned. For Importørerne har saaledes denne Forretning været meget utilfredsstillende og neppe realiseret de udlagte Indkjøbspriser med Omkostninger, om der end i Slutningen af Aaret indtraf en ringe Bedring i Konjunkturerne.

Priserne vare for svenske Planker (red deals) i den første Del af Aaret: For mixed £ 16. 0. 0., 3die Sort £ 12. 10. 0., 4de Sort £ 10. 10. 0., 5te Sort £ 9. 0. 0., senere mixed £ 14. 0. 0., 3die £ 11. 0. 0., 4de £ 9. 0. 0. og 5te Sort 7. 10. 0.

Disse Noteringer ere, hvad Konsumenterne have betalt, og da Importørernes Fortjeneste har været liden, og i mange Tilfælde lig Nul, kan de efter Vicekonsulens Formening antages at ekvivalere med cif.

Korn. Indførselen af Havre fra Norge til Storbritannien udgjorde:

1881.		1882.		1883.	
Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.	Mængde.	Værdi.
Cwt.	£	Cwt.	£	Cwt.	£
119 983	44 365	54 836	18 141	67 218	22 717

Altsaa noget over 10.000 Centner mere end i 1882, men næsten 50 % under 1881's Import. Kvaliteten ansaaes for mindre god. I Begyndelsen af Aaret betaltes for utørret Christiania 17 sh. 3 d pr. 304 $\mathcal{H}$, i April 16 sh. 9 d à 17 sh.

Udover Sommeren og Høsten ophørte Tilførslerne indtil December, da endel mindre Partier hidkom, hvorfor betaltes 17 sh. 3 d pr. 304 $\mathcal{H}$.

Levende Dyr. Importen heraf til Storbritannien fra Norge opgik ifølge Board of Trades Tabeller til:

	1881		1882		1883	
	Antal	Værdi i £	Antal	Værdi i £	Antal	Værdi i £
Oxer	649	12 500	553	10 443	870	17 017
Kjør					117	1 781
Kalve	67	961	12	138	10	15
Faar	2 037	2 804	539	671	2 745	4 112
Heste	—	—	8	248	8	270
Summa	2 753	16 265	1 112	11 500	3 750	23 195

En ganske betydelig Stigning i Indførselen — næsten 240 % i Kvantitet og over 100 % i Værdi — har saaledes fundet Sted i det forløbne Aar. Priserne, specielt for Hornkvægets Vedkommende, vare imidlertid ikke tilfredsstillende, og Importørerne klage fremdeles over, at de norske Dyr ere for smaa for det engelske Marked. Som sædvanlig hidkom rigelige Tilførsler udover Vaaren — specielt i April Maaned — og tidligt paa Sommeren. Et netop da overfyldt Marked hindrede imidlertid Afsætningen til lønnende Priser. I Gjennemsnit betaltes 4 sh. 8 d à 5 sh. pr. Stone (8 $\mathcal{H}$ Kjød sinking the offal).

Medens Importen af Hornkvæg fra Norge saaledes ikke synes at vinde fast Fod herover, har derimod Indførselen af Faar fra Vestkysten — specielt Stavanger — i det forløbne Aar antaget forholdsvis stort Omfang; og naar man blot drager Omsorg for at sende Dyr af større Race med finere Uld, er det at antage, at denne Import vil udvide sig betydelig. En vigtig Faktor til Opnaaelse heraf turde søges i Racekrydsning, og det paatænkte Indkjøb for det Offentliges Regning af Avlsvædre — særlig af Cheviotracen — maa saaledes uden tvivl i denne Retning tillægges stor Betydning.

Angaaende den Stavangerske Faareexport hidsættes et Uddrag af Vicekonsulen i Hulls Indberetning:

“Udover Høsten hidkom flere Ladninger af Faar pr. Dampskib fra Stavanger. Efter at være landsat forbleve de en Uges Tid her for at opfedes før Slagtningen. Gjennemsnitsværdien var i slagtet Tilstand (iberegnet Værdien af Skind, Talg etc.) 25 sh. 4½ d gross pr. Stykke. Baade med Hensyn til Størrelse og Uldkvalitet staa de tilbage for den engelske Race, og kun ved Indførsel af Vædre f. Ex. af Cheviotracen er en Forbedring at vente. Den usædvanlig høie Fragt af 3 sh. pr. Stykke fra Stavanger til Hull virker hemmende paa Forretningen. Det er dog at haabe, at de kraftige Forestillinger, som ere blevne gjorte til vedkommende Dampskibsredere, ville fra næste Sæsons Begyndelse vise sig i en Reduktion af Fragten, — hvad ogsaa er stillet i Udsigt i Tilfælde Importen skulde vise sig at være i Stigning.”

Den ifjor i de fleste Grevskeber herskende Mul- og Klovesyge lagde betydelige Hindringer iveien for Handelen. Efter de seneste Forhandlinger i Parlamentet om Midlerne til at hemme den fremmede Import, hvilken Landmændene i Almindelighed tilskriver Udbruddet, synes det af Regjeringen fremsatte Lovforslag i denne Retning dog ikke at skulle komme til at berøre de

skandinaviske Lande, hvilke saaledes antagelig fremdeles ville beholde sin gunstige Stilliug.

Smør. Ifølge Board of Trades Tabeller opgik Indførselen til Storbritannien i det forløbne Aar til 21 651 Centner til en Værdi af £ 90 373. Næsten hele det opgivne Kvantum eller 19 000 Centner gik til Hull. Heraf bestod omtrent Halvparten af rent Smør. Den norske Vare har vistnok en stor Fremtid for sig, saalænge vore Meierier iagttagte den samme Omhu i Sortering og Tilberedning, som i de sidste Aar har været Tilfældet. Vistnok opnaar ikke det rene norske Smør samme Priser som det danske og svenske "fine estates"; men Udsigterne til Prisforhøjelse synes ikke fjerne, naar blot Producenterne holde sig de strænge Fordringer herover efterrettelige, med Hensyn til Tilberedning og Behandlingsmaade. Norsk Margarin-smør har fremdeles at konkurrere med den hollandske "butterine", for hvilken det imidlertid synes at blive foretrukket. En Blanding af rent Smør med fineste Margarine finder rask Afsætning til gode Priser og konkurrerer paa Grund af sit smukke Udseende stærkt med Factori-Smør. Priserne stillede sig saaledes:

Januar—Marts	70 sh. à 90 sh. pr. Cwt.
Juni—August	64 - à 84 - - —
Oktober	68 - á 82 - - —
December	65 - á 84 - - —

Endel mindre Partier Nøgel- og Sveitserost ere i den sidste Tid hidkomne paa Foranstaltning af et hersteds etableret norsk Firma, som forhandler preserve-rede Madvarer. Omsætning er vistnok at paaregne, naar blot Varen bringes i Overensstemmelse med engelske Kjøberes Smag, hvorpaa vore Meierier burde beflitte sig.

Fisk. Til Storbritannien og Irland indførtes af preserve-ret Fisk (saltet og tørret): 1882 1883

862 596 Cwt. Værdi £ 1 659 443 868 125 Cwt. Værdi £ 1 773 027,
altsaa en Forøgelse i Kvanti-tet af 5 529 Cwt. og i Værdi af £ 113 584.
Af norsk Vare indførtes:

		1882		1883
		Cwt.	Værdi	Cwt. Værdi
Fersk	Fisk. . . }	258 357	£ 269 189	37 033 £ 68 009
Preserveret	Do. . . }			164 825 - 178 962
Tilsammen		258 357	£ 269 189	201 858 £ 246 971

en Aftagen i Kvanti-tet af 67 331 Cwt. med en Stigen i Gjennemsnitspris af $3\frac{1}{8}$ % (fra £ 1. 0. 10 i 1882 til £ 1. 4. 6 i 1883). Den stedfundne Nedgang i Indførselen tør man formentlig tilskrive de for alle Fiskesorter meget mindre Udbytte i Norge, medens Stigningen i Gjennemsnitspriserne skyldes den mere omhyggelige Behandling af Varen og den formindskede Tilgang. Foruden at henvise til den medfølgende Tabel (V), der er afgivet særligt for Grimsby, men tillige i det Væsentlige vil vise Stillingen paa andre Fiskemarkeder paa Englands Østkyst, anføres følgende Noteringer paa de fra Norge indførte preserve-rede Fiskesorter i Henhold til vedkommende Vicekonsulers Indberetning:

I Cork:	Norsk Klipfisk	Kvanti-tet importeret
1882.	£ 25 pr. Ton	910 Tons
1883.	- 25 à £ 26 pr. Ton	756 —
I Limerik:		
1882.	- 26 à - 28 Do.	52 —
1883.	- 23 à - 28 Do.	60 —

De for nogle Aar siden paabegyndte Forsøg med Bankfiske til Afsætning i britiske Havne synes ikke at have medført Resultater, der have foranlediget Udvidelse af Bedriften.

Is. De Forventninger om et vedblivende godt Resultat af denne Forretning, som udtaltes i Aarsberetningen for 1882, ere ikke blevne opfyldte. Vistnok næredes ikke synderlig Haab om at naa Priser til saadan exceptionel Høide som i nævnte Aar; men saavidt man kunde slutte af de ved et stærkt Snefald i Norge foranledigede Vanskeligheder ved Opsamlingen og deraf følgende utilstrækkelige Forsyning, samt da Vinteren herover forløb uden Frost, var der al Anledning til at vente stærk Efterspørgsel. Den i Midten af Marts Maaned indtraadte Kulde tilintetgjorde imidlertid de gode Udsigter. Efterspørgslerne aftog gradvis, og med Undtagelse af den sædvanlige Forhøielse udover Sommeren holdt Priserne sig gjennemgaaende lave. Hertil bidrog ogsaa i høi Grad det temmelig kjølige og regnfulde Veir paa vort Hovedmarked London.

Vaarskibningen aabnede med 10 sh. à 10 sh. 6 d "spring shipment" London og 11 à 12 sh. Waterford. Udover Marts—April betaltes 13 à 14 sh. "immediate shipment" London. Udover Sommeren opnaaedes 15 à 16 sh. Cif London; men den yderligere Stigning, som i Almindelighed forventes udover Høsten, udeblev. Ved Slutningen af Oktober noteredes 14 sh.; men Prisen faldt yderligere, og i November tilbødes 13 sh. "immediate shipment" London.

Den kunstige Is synes fremdeles ikke at vinde synderlig Indpas.

Udsigterne for indeværende Aar stille sig ialfald hidtil nogenlunde gode, da Vinteren herover holder sig vedvarende mild. I den senere Tid har Efterspørgselen ogsaa været ganske livlig.

Indførselen til Storbritannien beløb sig til:

1881		1882		1883	
Tons	Værdi	Tons	Værdi	Tons	Værdi
228 162	£ 203 937	224 471	£ 259 755	201 859	£ 167 354

Træmasse og Papir. Ifølge Board of Trades Tabeller androg Indførselen til:

	1882		1883	
	Centner	Værdi i £	Centner	Værdi i £
Træmasse	840 420	250 856	952 160	276 433
Tryk- og Skrivpapir	121	75	1 898	1 967
Pap (Woodboard og Middles)	6 296	4 337	4 906	3 172
Kardus og Omslagspapir	19 785	18 631	24 097	22 772
Snmma	866 622	273 899	983 061	304 344

Med Undtagelse af "Woodboard" og "Middles", i hvilke Artikler en Nedgang fandt Sted, viser Importen forøvrigt en Forøgelse sammenlignet med 1882 af tilsammen ca. 13 % i Kvantitet og 11 % i Værdi.

Afsætningen har været jevn under hele Aaret, og Priserne for gode Mærker varierede mellem £ 3. 10 sh. à £ 3. 15 sh. pr. Ton for vaad Masse (50 % holdig). Af den norske Træmasse gaar som bekjendt $\frac{5}{8}$ til Storbritannien dels via Hull og Londen dels til Granton og Leith.

Brun Vare naaede ca. £ 1 højere Pris end hvid mekanisk Granmasse. Kemisk nød god Efterspørgsel og solgtes til £ 18 pr. Ton frit engelsk Havn.

Priserne paa "Woodpulp-boards" og "Middles" gik saa lavt ned, at der vel neppe levnes Producenterne nogen Fortjeneste. Wood-Middles blev solgt for £ 12 pr. Ton fra de større Lagere i London, og Woodboards, for hvilke

Noteringerne tidligere gik op til £ 13 à £ 14 pr. Ton, naaede ifjor ikke mere end £ 10.

For Omslagspapir betaltes fra £ 13—£ 25 Cif London.

Kemikalier. Man maa gaa langt tilbage for at finde saa tilfredsstillende Resultater af denne Næringsgren som i det forløbne Aar, og Grunden til den betydelige Prisforhøjelse, som fandt Sted for de mere eftersøgte Artikler i denne Branche, turde søges i den gennemgaaende Indskrænkning i Produktionen og deraf følgende forøgede Efterspørgsel. Beholdningerne svandt derfor ogsaa gradevis ind, hvorfor en yderligere Prisforhøjelse indtraadte ved Aarets Slutning.

Sodakrystaller, som i Januar 1883 noteredes £ 2. 12 sh. pr. Ton, stod Midtsommer i £ 3. 1 sh., faldt derpaa ned lidt, men er for Tiden igjen oppe i £ 3. Prisen for Klorkalk noteredes i Januar £ 4, Juli £ 5. 10 sh., September £ 8, og for Øieblikket staar den i £ 9. 10 sh. à £ 9. 15 sh.

Ifølge Vicekonsulen i Newcastles Opgave stillede Priserne sig i Aarets Løb saaledes:

Sodakrystaller:

Januar . . .	£ 2. 12. 6 pr. Ton	Juli . . .	£ 3. 1. 0 pr. Ton
Februar . . .	- 2. 13. 0 - —	August . . .	- 2. 19. 0 - —
Marts . . .	- 2. 12. 6 - —	Septbr. . . .	- 3. 1. 6 - —
April . . .	- 2. 13. 6 - —	Oktbr. . . .	- 3. 1. 6 - —
Mai . . .	- 2. 14. 0 - —	Novbr. . . .	- 3. 2. 6 - —
Juni . . .	- 3. 1. 6 - —	Decbr. . . .	- 3. 2. 6 - —

Klorkalk:

Januar . . .	£ 4. 15. 0 pr. Ton	Juli . . .	£ 5. 15. 0 pr. Ton
Februar . . .	- 5. 10. 0 - —	August . . .	- 7. 5. 0 - —
Marts . . .	- 5. 5. 0 - —	Septbr. . . .	- 8. 10. 0 - —
April . . .	- 6. 0. 0 - —	Oktbr. . . .	- 8. 16. 3 - —
Mai . . .	- 5. 10. 0 - —	Novbr. . . .	- 9. 0. 0 - —
Juni . . .	- 5. 15. 0 - —	Decbr. . . .	- 9. 5. 0 - —

Svovlsyre: £ 2 pr. Ton igjennem hele Aaret.

Kobber. Chili Bars stode i Begyndelsen af Aaret i £ 65. 9 sh. pr. Ton, Midtsommers noteredes £ 63. 15 sh. og ved Udgangen af December £ 59. 10 sh. Denne gradevise Nedgang i Priserne tilskrives endel Tilførsler udover Vaaren fra de Forenede Stater, et hidtil ukjendt Exportfelt for denne Artikel.

Af Pyrites af Jern og Kobber indførtes fra Norge til Storbritannien i 1883 1271 Tons til en Værdi stor £ 4517 mod 4104 Tons og en Værdi af £ 8343 i 1882.

Oliekager. Konsumtionen af dette Fodermiddel er i stadigt Tiltagende og Importen beløb sig i 1883 til 60000 Tons mere end Aaret forud. Priserne holdt sig lave, omend Noteringerne vise en Stigning for Linsæds Vedkommende. For "London made" betaltes £ 9. 5 sh. à £ 9. 10 sh.; for amerikansk "Westerns" £ 8. 7 sh. 6 d à £ 8. 10 sh. Cottenseed (London made) noteredes £ 5. 10 sh. og Rapseed £ 5. 2 sh. 6 d à £ 5. 10 sh. Indførselen af norsk Vare til Hull var ikke betydelig — kun noget over 100 Tons.

Medicintran. Produktionen var ifjor meget begrændset, en nærliggende Følge af det feilslagne Torskefiske. Priserne undergik ogsaa som Følge af de limiterede Beholdninger betydelige Fluktuationer i Aarets Løb. Allerede i Januar Maaned noteredes ringere Sorter til 6 sh. pr. Gallon, bedste Sort 8

sh. 6 d. I Løbet af Sommeren gik Priserne op til respektive 8 sh. og 12 sh., og udover Høsten og Vinteren forlangtes ogsaa 18 sh. pr. Gallon for prima Vare, til og med fjorgammelt Produkt. Der vises større Omhu i Preparationen af den newfoundlandske Medicintran, omend denne Vare fremdeles er betydelig underlegen den norske. Forsøgene med at introducere Medicintran fra Japan fortsættes med megen Ihærdighed. Produktet synes dog ikke at tilfredsstille Konsumenterne.

Øl. Indførselen til England angives ifjor at have beløbet sig til 848 Barrels til en Værdi stor £ 1 614, væsentlig bestemt til Reexport. Til Salg paa Londons Marked hidførtes 1 070 Kasser eller 65 465 Liter, alt fra Christiania Bryggeri. Det norske Øl har vistnok en Fremtid for sig i England, omend nogen Tid maa hengaa, før man kan vinde fast Fot. Vort Fabrikat har at konkurrere med det tyske, hvorefter konsumeres ganske betydeligt, hvorfor ogsaa flere Bryggerier for nævnte Ølsort i de sidste Aar ere etablerede i og omkring London.

Kondenseret Melk. Importen heraf fra Norge er i jevnt Stigende. Medens den i Aarene 1875—80 kun androg til ca. 5000 Kasser pr. Aar, viser der sig ifjor en Forøgelse af ialt 16 000 Kasser, sammenlignet med 1882. I 1881 opgik Indførselen til 21 000, 1882 til 22 782 og ifjor til 35 600 eller 9 843 Kister mere end Aaret forud. Omtrent $\frac{1}{3}$ af denne Import medgik til indenlandsk Forbrug, medens Resten igjen udførtes til de engelske Kolonier, China og Sydamerika. Priserne holdt sig temmelig faste: 21 sh. pr. Kiste Netto, medens det engelske Fabrikat betaltes med 19 sh. 6 d.

Den norske Fabriks Agent herover anfører, at de raadende høie Jernbanesatser mellem Hamar og Christiania i høi Grad vanskeliggjør en Fremgang i denne Forretning.

Vildt. Markedet for norsk Vildt har ikke stillet sig synderlig heldigt i den forløbne Sæson, dels som Følge af den milde Vinter i England og dels formedelst en forøget Import af Vildt fra Rusland. Detailpriserne vare for Ryper 1 sh. pr. Stykke, Aarfugl 2 sh., Tiur og Røi 3 sh. 6 d. Det nuværende Tidspunkt er forøvrigt gunstigt for Afsætning af norsk Vildt, da Jagten i Fastetiden er betydelig indskrænket og Fredningstiden for engelsk Vildt ikke er fjern.

Preserverede Madvarer. De norske preserverede Fiskeprodukter vandt ved forrige Aars Fiskeriudstilling i London almindeligt Bifald. Afsætningen synes imidlertid noget træg. Lidt bedre ere Udsigterne for konserverede Kjødvarer specielt til Skibsbrug, og det uagtet den høie Pris sammenlignet med det amerikanske og australiske Produkt. Varens Godhed er almindelig anerkjendt, og enkelte Fabrikker indtage en forholdsvis fremstaaende Stilling; men Omsætningen er dog langt fra, hvad man kunde ønske. Det vilde maaske være heldigt, om vore Fabrikker i Lighed med de amerikanske indskrænkede sin Produktion til enkelte specielle Varer og ikke udstrakte sin Tilvirkning over et saa vidt Felt, som nu er Tilfældet. Det er dernæst en Nødvendighed, at Tilberedningen og Pakningen foregaar mere i Harmoni med Forbrugernes Fordringer. Det tidligere omhandlede i London ifjor Høst etablerede norske Firma omsatte ret betydelige Kvanta en gross af norsk Ansjois, omlagte her paa Stedet, og denne Artikel har vistnok en lovende Fremtid for sig.

Med de Materialier, der for Tiden foreligge, men som dog i forskellige Retninger ere mangelfulde og tiltrænge Berigtigelse eller Supplering, kunne vore Omsætninger med England i det forløbne Aar saaledes rekapituleres:

Indførsel fra Norge:

Trælast	£ 1 597 817
Jern og Staal	- 21 157
Kornvarer	- 22 740
Smør	- 90 373
Is	- 203 937
Fisk	- 246 971
Levende Kvæg	- 23 195
Papir og Træmasse	- 304 349
Andre Artikler	- 485 163

Tilsammen £ 2 995 702

Udførsel til Norge:

Handelsartikler af alle Slags	£ 1 413 971
Indkjøbte Skibe	- 116 930

£ 1 530 901

Omsætningen skulde saaledes levne en Overbalance i vor Favør af £ 1 464 801. Hertil kommer optjente Skibsfragter, hvis Bruttobeløb foran er angivet til £ 2 716 043; men da heri indbefattes saavel indgaaende som udgaaende Fragter, kan ikke den hele Sum opføres som vedrørende Omsætningsforholdet mellem Norge og England. Heller ikke er der i Beløbet gjort det fornødne Fradrag for Skibsudgifter, ligesom adskillige andre Momenter sandsynligvis maatte bringes ind i et Opgjør af den her antydede Art.

Følgende leverer et Resumé for de sidste 5 Aar:

	1879	1880	1881	1882	1883
	£	£	£	£	£
Indførsel fra Norge	1 914 370	2 727 528	2 687 846	2 924 585	2 995 702
Udførsel til Norge	1 094 378	1 255 662	1 285 845	1 398 881	1 413 971
Totalbeløbet af Ex-					
port og Import	3 008 748	3 983 190	3 973 691	4 323 466	4 409 673
Bruttofragter . .	2 136 482	2 659 448	2 210 655	2 671 578	2 716 043

Engelske økonomiske og kommercielle Forholde.

Almindelig Oversigt. Det vilde neppe være en rigtig Forestilling, at Englands Handelsomsætninger og Forretningsvirksomhed er faldt af i 1883, om der end imod Aarets Slutning var Tegn til en vis Begrænsning, der allerede i nogen Tid var blevet tilraadelig. Alligevel kan den Kjendsgjerning ikke drages i Tvivl, at Forretningerne have været langt mindre fordelagtige end gennem flere tidligere Aar. Som paavist i sidste Aarsrapport, var der gennem den senere Halvdel af 1882 indtraadt et stærkt Prisfald paa Forbrugsartikler, hvad der væsentlig hidleddes fra Reaktionen i de Forenede Stater efter en lang Periode af Blomstring og Overspekulation. 1883 dannede Fortsættelsen af den derved betegnede Stilling, hvis fremtrædende Hovedtræk var, at de Forenede Stater tog en betydelig formindsket Kvantitet af engelske Varer, medens de paa den anden Side hidsendte langt over det sædvanlige baade af Fødemidler og af Materialier for Bearbejdelse. Englands Fabrikker vedblev at producere efter samme høie Maalestok, som var naaet i 1882, og det blev snart øiensynligt, at det for at skaffe Marked var nødvendigt yderligere at reducere Priserne. I Løbet af det første Halvaar af 1883 maatte britiske Tilvirkninger gjentagende finde sig i Nedsættelsen, og i Jernhandelen var Faldet igjen stærkt og pludseligt. Bomuldsvarer, hvis Afsætning væsentlig afhænger af de østlige Markeder, var i Aarets tidligere Del dog ikke i nogen særdeles Grad afficeret heraf. En endnu mere fremtrædende

Undtagelse fra den almindelige Værdiforringelse dannede Kulhandelen, der ikke i mindste Maade paavirkedes af de amerikanske Prisforholde, men derimod hentede Opsving fra det stadig og overalt stigende Behov for Dampkraft, og som Følge deraf var ikke blot Udbrydningen af Kul større, men Afsætningen var rigelig endog til noget forbedrede Priser. Bortset fra disse og enkelte mere underordnede Artikler, var Nedgangen i Vareværdierne derimod baade gennemgaaende og betydelig. Virkningen af lave Priser kom iøvrigt tilsyne i Udvidelser af Markedet, thi skjøndt Udførselens Værdi i første Halv-aar viste en ubetydelig Nedgang, forelaa paa den anden Side det tilfredsstillende Resultat, at de afskibede Kvantiteter vare uformindskede. Da fuldelig en Halvpart af Fabrikernes Frembringelser gaar til udenlandsk Forbrug, danner Exporten en sikrere Maalestok for de økonomiske Tilstande end i noget andet europæisk Land. I første Halv-aar var Udførselen til saagodt som alle Kolonier større i Sammenligning med det foregaaende Aar, (til Indien alene med ca. £ 2 000 000), og deraf kan det forklares, at den samtidige Formindskelse af Udførselen til de Forenede Stater (til Beløb £ 2 892 000) saavel som til de fleste europæiske Lande blev mindre bemærkbar i Board of Trades Tabeller, end man skulde ventet. Tredie Kvartal viste sig derimod uheldigere. Udførselen til Kolonierne aftog pludselig i overraskende Grad, og den eneste Modvægt dannedes ved større Skibning til Sydeuropa og Middelhavslandene, deri indbefattet Tyrkiet og Egypten, hvilket sidste Land i den tilsvarende Periode af 1882 havde været saa godt som lukket for Handel og Samkvem for England som andre Nationer. I Aarets sidste Fjerdingaar stillede Sammenligningen med det foregaaende Aar sig ikke saa ufordelagtig af den Grund, at de sidste Maaneder af 1882 allerede havde vist Tilbagegang. Det endelige Opgjør af Aarets Handelsoperationer fremstiller imidlertid det opmuntrende Resultat, at Exporten af mange Artikler i Kvantitet har overgaaet 1882. Formindskelsen i Udførselen til Kolonierne i tredie Kvartal viste sig blot at have været temporær, uagtet Gjenoplivelsen i denne Retning i væsentlig Grad kan tilskrives de større Beløb af Penge, som England i de sidste Maaneder har furneret til koloniale Laan og Aktiforetagender. De i London negotierede koloniale Statslaan i 1883 beløb sig til £ 23 000 000, og naar hertil lægges Laan eller Aktietegninger til koloniale Jernbaner, Opdyrkningskompagnier, Hypothekforeninger og andre Foretagender, beregnes det, at fulde £ 35 000 000 i denne Periode har været ydet af Moderlandet til Kolonierne. Et andet favorabelt Træk, der betegnede Aarets seneste Del, var Gjenoplivelsen i nogen Grad af Udførselen til de forenede Stater, hvad der væsentlig tilskrives Antagelsen af den nye Toldtarif.

Med disse Forklaringer vil følgende kvartalsvise Opgave over Exporten blive forstaaelig:

	Export af britiske Produkter.		Reexport af koloniale og fremmede Artikler.	
	1883.	Sammenlignet med 1882.	1883.	Sammenlignet med 1882.
	£	£	£	£
1ste Kvartal . . .	58 990 398	÷ 740 554	15 309 000	÷ 1 910 000
2det Do. . . .	57 976 507	÷ 562 071	16 470 000	÷ 3 240 000
3die Do. . . .	72 698 180	÷ 1 158 234	16 062 000	÷ 1 390 000
4de Do. . . .	60 164 659	÷ 823 441	16 201 000	÷ 2 068 000
Tilsammen	239 829 744	÷ 1 637 418	63 042 000	÷ 1 152 000

Exportværdien er saaledes blot 0,7 % mindre under Rubriken britiske Varer, men 1,8 % mindre under Rubriken fremmede Varer. Som allerede bemærket har Stillingen paa de udenlandske Markeder alene kunnet holdes ved Reduktion i Priserne, og de anførte Tal repræsenterer saaledes forøget Arbejde for formindsket Vederlag. Heraf har igjen uidentivl fulgt ringe Fordel, om ikke Tab for Virksomhedsforstanderne samt den Indskrænkning i Produktionen, som for nærværende er kjendelig. Dette fremstiller imidlertid ikke den hele Nedgang i Virksomhedens og Forretningernes Udbytte; thi ovenstaaende Tal angive blot Værdierne paa Udskibningsstedet; men Fragterne ere ligeledes gaaet ned, og forsaavidt Varerne førtes i britiske Fartøier, repræsenterer disse Varer et dertil svarende yderligere Tab for britisk Forretningsvirksomhed. Nedgangen i Fragterne maa væsentligst tilskrives den i de senere Aar stedfundne uforholdsmæssige Forøgelse af Dampskibstonnage, hvorved særligt vore Lande have lidt. Med Hensyn til den indenrigske Omsætning synes ingen Tilbagang at have fundet Sted. Der er intet Tegn til, at Forbruget skulde være aftaget, og særlig synes de arbejdende Klasser at have havt fuldt saa meget Penge at afse. Pristallet paa Tilvirkninger har følgelig ikke været bevirket ved formindsket Kjøbeevne inden Landet. Alle Ting tagne i Betragtning have Landboerne havt et bedre Aar. Hvedeavlingen naaede vistnok ikke det Gjennemsnitlige, men Hvedehøsten ansees ikke længere for at være af den altoverveieude Betydning, som tidligere var Tilfældet; England har et langt større Agerareal af Havre og Byg, og Potetesavlen er ligeledes af større Vigtighed. Man har beregnet Værdien af forrige Aars Avling saaledes:

Hø	£ 30 900 000
Havre	- 22 870 000
Poteter	- 21 000 000
Hvede	- 18 275 000
Byg	- 14 855 000

Hvede staar saaledes som den fjerde Sædart i Rækken istedetfor tidligere som den første. I de anførte Tal indbefattes ikke Værdien af Straaet. Høhøsten var ikke rig, da Veiret i Foraaret var ugunstigt for Væxten, men Havren og Bygget gav gode Fold, ligesom Poteterne ydede tilfredsstillende Udbytte i England og Skotland, noget mindre i Irland, og de vare iaar taalelig frie for Sygdom. Dertil avledes af Frugt og Grønsager en Overflod, og da Forpagtningsafgiften nu er blevet nedsat over hele Landet, maa der i de agerdyrkende Klassers Kaar utvivlsomt have været opnaaet nogen Bedring.

Værdien af Storbritanniens Import oversteg i 1883 noget tidligere Aar. 1882 havde vist en Forøgelse over 1881 af £ 15 228 333, og indtil 1880 havde den aldrig naaet £ 400 000 000. 1883 opviser end yderligere betydelig Stigning: i første Kvartal ca. £ 3 000 000, andet £ 700 000, tredie £ 2 000 000, i fjerde £ 1 500 000 med et Totalbeløb af:

1883.	1882.	Forøgelse.
£ 425 603 932	imod £ 412 001 683	£ 13 602 249

Det maa forresten bemærkes, at den overveieude større Del af denne Forøgelse omkring £ 12 500 000 hidrører fra Fødemidler, og at Raamaterialier for Fabrikkerne ikke indførtes i større Værdi end i 1882. Imidlertid var Indførselen af disse Materialier i 1882 overmaade stor, og det gav i det Hele i 1883 billigere Indkjøb. Saaledes var Gjennemsnitsprisen pr. Cwt. af Bomuld £ 2. 17 sh. 3 d 1883 imod £ 2. 18 sh. 11 d i 1882, og det uagtet Gjennemsnitskvaliteten i 1883 var høiere; og Gjennemsnitsprisen paa impor-

teret Uld var 1 sh. pr. $\mathcal{H}$ imod 1 sh. 4 d i 1882. Trævarer indtager den tredje Plads i Importartiklernes Række, og man har ovenfor paavist, til hvor betydelig nedsatte Priser England deraf har kunnet forsyne sig i det forløbne Aar. Prisfaldet paa Metaller har om mulig været endnu mere paafaldende.

Følgende Sammenstilling vil nærmere paavise dette.

		Gjennemsnitspriser.			
		1882.		1883.	
		£	sh d	£	sh. d
Kobber (ubearbejdet)	pr. Ton	67.	14. 4	65.	1. 2
Jernmalm	-	0.	18. 8	0.	17. 3
Bly	-	14.	8. 6	12.	16. 7
Soda Nitrate	Cwt.	0.	13. 3 $\frac{1}{2}$	0.	11. 5
Kviksølv	$\mathcal{H}$	0.	1. 8	0.	1. 5 $\frac{1}{2}$
Tin	Ton	104.	4. 0	93.	14. 0
Zink	-	16.	18. 7	15.	14. 0

Heraf vil det rimeligvis kunne sluttes, at skjønt Værdien af Raamaterialier faldt af med 2 % i Sammenligning med 1882, var der i Virkeligheden ikke nogen Formindskelse i deres Kvantitet. Hovedforøgelsen i Importen hidrører fra animalske Fødemidler, idet Værdien f. Ex. af levende Dyr viser en Forøgelse af £ 2 707 000, Oxekjød £ 1 104 200, Flesk £ 2 253 000.

Til disse Bemærkninger skal man føie følgende komparative Tabel for de sidste 5 Aar:

	1879. £	1880. £	1881. £	1882. £	1883. £
Import	362 991 875	411 229 565	397 022 489	413 019 608	425 603 932
Export af britiske Til-					
virkninger	191 531 758	223 060 446	234 022 678	241 467 162	239 829 744
Reexport af fremmede					
og koloniale Artikler	57 251 606	63 354 020	63 060 097	65 193 552	64 042 000
Samlet Export	248 783 364	286 414 466	297 082 775	306 660 714	303 871 744
Nominel Underballance	114 208 511	124 815 099	99 939 714	106 358 894	121 732 188

Det tør imidlertid anses sikkert nok, at der ikke siden 1879 har været nogen virkelig Underballance; thi engelske Kapitalister have vedblevet at fornere Udlandet og Kolonierne med Laan og Kapital til Foretagender af alskens Art, og have afgjort saadanne Tilskud ikke ved Forsendelse af rede Penge, men ved Afskrivning af internationale Forpligtelser, der ellers skulde have været afgjorte her. For at istandbringe et saadant Opgjør af Ballancen mellem Storbritannien og fremmede Lande maa man medtage i Beregningen, a) de ikke opgivne Exportartikler (Jernskibe etc.), b) ædle Metaller, c) Fragtgevinst, d) Udbytte af udenlandske Tilgodehavender.

Følgende Tabel leverer et forsøgsvis Opgjør paa den antydende Basis:

	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.
	£	£	£	£	£
Nominel Underballance . . .	114 208 511	124 815 099	99 939 714	106 358 894	121 732 183
a. Ikke opgivne Exportartikler	10 000 000	12 000 000	15 000 000	15 000 000	15 000 000
b. Overskud af Importen ÷ eller Overskud af Exporten + af ædle Metaller . . .	+ 4 429 374	+ 2 635 620	+ 5 637 901	÷ 2 631 321	÷ 787 100
c. Optjente Fragter beregnede efter £ 1 pr. Ton 1879, £ 1.5.0. pr. Ton 1880, 1881, 1882 samt £ 1.2.6. for 1883	32 134 725	44 857 335	45 587 750	47 764 841	46 436 930
d. Renter af britisk Kapital anbragt i Udlandet eller Kolonierne (Statslaan, Ak- tietegninger i Jernbaner o.l.)	65 000 000	70 000 000	70 000 000	70 000 000	70 000 000
Samlet Beløb til Fradrag fra nominel Underballance . .	111 564 099	129 492 955	136 225 651	130 133 520	130 699 830
Den virkelige Ballance vilde efter dette stille sig saaledes:					
a. i Englands Favør		4 677 856	37 208 220	23 774 626	8 967 642
b. i Englands Disfavør . . .	2 644 412				

Bedømt efter denne Oversigt skulde Nettoresultatet af Storbritanniens Handelsomsætninger staa en god Del tilbage for de to foregaaende Aar, hvad der vistnok stemmer overens med det almindelige Indtryk og med det virkelige Forhold.

Pengemarkedet: I enhver Henseende har Børsen og Pengemarkedet i 1883 været roligere end i 1881 eller 1882. Bankdiskontoen stod ved Aarets Begyndelse i 5 %, men blev snart (25de Januar) nedsat til 4 %, og har senere fluktueret mellem 3 og 4 %, hvad der for England hverken er højt eller lavt.

	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883
Antal Forandringer i Bank- diskontoen	14	24	13	12	5	7	10	5	2	6	6	6
Høieste Bankdiskonto pCt.	7	9	6	6	5	5	6	5	3	5	6	5
Laveste — —	3	3	2	2	2	2	2	2	2½	2½	3	3
Middel — —	4½	4½	3½	3½	2½	2½	3½	2½	2½	3½	4½	3½
Diskonto af 1ste Klasse 3 Maaneders Vexler . .	4	4½	3½	3	1½	2½	3½	1½	2½	2½	3½	3

Paa Fondsbørsen vare Noteringerne ved det forløbne Aars Slutning i det Store taget lavere, skjøndt de udenlandske Værdipapirer, hvori britiske Kapitalister ere fortrinsvis interesserede, have vist Fasthed. Engelske Jernbapapirer ere faldne omtrent 5 % i Gjennemsnit, nordamerikanske, (hvoraf en stor Del eies her) endnu mere. Fondspapirer i merkantile og finansielle Foretagender, i Assurance- og Dampskibskompagnier have ligeledes lidt Forringelse. Under saadanne Omstændigheder vil det ikke være uventet at finde, at Tegning af nye Papirer har været særdeles betydelig under de tre foregaaende Aar. Der har knapt været kreeret noget nyt Statslaan uden i den Hensigt at konvertere allerede eksisterende Gjæld. En Sammenligning af saadanne Tegninger for de sidste 8 Aar viser følgende Resultater.

	Tegnet i Eng- land alene.	Tegnet dels i England dels udenlands.	Totalbeløb.
	£	£	£
1876	42 260 000	940 000	43 200 000
1877	35 100 000	16 400 000	51 500 000
1878	40 150 000	19 150 000	59 300 000
1879	50 900 000	5 570 000	56 470 000
1880	69 900 000	52 300 000	122 200 000
1881	97 800 000	91 600 000	189 400 000
1882	95 300 000	50 250 000	145 550 000
1883	69 650 000	11 500 000	81 150 000

Elektricitetsmanien i 1882 paafulgtes af et fuldstændigt Sammenfald, og en betydelig Stigning i Gasaktierne resulterede i 1883.

Betalingsindstillinger: Der viser sig nogen Formindskelse i Antallet af Falliter, saaledes som det fremgaar af nedenstaaende Tabel:

	En gros Forretninger.	Detailister.	Tilsammen.
1877	2 172	8 850	11 022
1878	2 643	12 416	15 059
1879	2 546	14 091	16 637
1880	1 478	11 669	13 147
1881	1 325	10 680	12 005
1882	1 314	9 705	11 019
1883	1 361	9 238	10 599

Det antages imidlertid, at de i 1883 stedfundne Standsninger i Gjennemsnit vare i sværere Skala, idet de indbefattede enkelte af enorm Størrelse i Liverpool, Sydwaies og Newcastle.

De gennem lange Tider anstillede Forsøg paa at tilveiebringe en Revision af Konkursloven af 1869 kronedes omsider i afvigte Aar med Held, og man venter sig store Resultater af den nye Lovgivning i denne Materie. Ifølge dennes Bestemmelser er offentligt Opbud den eneste Form, hvori en Fallent — bortset fra rent private Arrangements — kan forhandle med sine Kreditorer, og Retten er forpligtet til at forvisse sig om, at hans Insolvents ikke er en Følge af Uredelighed, eller at han efter at være insolvent ikke hensynsløst har forøget sine Forlegenheder. I modsat Fald kunne strenge Straffe idømmes. Akkord skal tiltrænge Rettens Stadfæstelse og alene kunne finde Sted efter nøiagtig Gjennemgaaelse

af Boets Bøger og Debtors Forhold. Under Board of Trade ansættes et stort Antal Funktionærer, der skulle have det Hverv at paase Lovens Gjennemførelse, at øve Kontrol med Boernes Bestyrelse, vaage over Midlernes sparsomme Forvaltning m. m.

Statsfinantserne. Til trods for den store Betyngelse af Budgettet, som foranledigedes ved Felttoget i Egypten (£ 3 895 500), sluttede Finantsaaret den 31te Marts 1883 med et Overskud af £ 98 178. Indkomstskatten var i Sommeren 1882 blevet forhøjet med $1\frac{1}{2}$ d pr. Pund Sterling eller i det Hele til $6\frac{1}{2}$ d, og Statsintraderne naaede £ 89 004 456, det høieste Beløb, der kjendes. Hvis man dertil føier de kommunale, Grevskabs- og andre lokale Skatter £ 41 000 000, kunne samtlige offentlige Skattebyrder anslaaes til £ 130 000 000, hvad der paa en Befolkning i 1883 af 35 631 290 giver £ 3. 13 sh. pr. Individ. Statsgjælden blev i Løbet af 1882 formindsket med £ 6 696 421 og beløb sig den 31te Marts f. A. til £ 756 376 519. Det løbende Budget er bygget paa en Reduktion af Indkomstskatten med de $1\frac{1}{2}$ d, der tillagdes i det foregaaende Aar, ligesom der ogsaa foretoges en Nedsættelse i Afgiften paa Jernbanernes Persontrafik, en Afgift, der ikke hæves i Irland. Der besluttedes endvidere en Nedsættelse af Telegrafportoer til 6 d pr. enkelt Telegram; men denne Forholdsregel er endnu ikke bleven bragt i Udførelse. Statsindtægterne for Finantsaaret 1883—84 anslaaes efter disse Tillem্পninger til £ 86 549 000 og Udgifterne til £ 86 436 229; men det er allerede nu sikkert, at der vil blive et betydeligt Overskud. Da et stort Beløb af de saakaldte "Terminable annuities", gennem hvilke Afbetalinger paa Statsgjælden foregaa, udløber i 1885, indbragte Finansministeren et Forslag, hvorefter deres Virksomhed forlænges til 1903, paa samme Tid som han tog £ 60 000 000 af de 3 % Consols, hvori Kanslerretten og Sparebankerne have anbragt Midler, og leverede disse Indretninger terminable annuities i Bytte. Som Følge heraf ville de næste officielle Opgaver over Statsgjælden vise en Reduktion af tilsvarende Beløb, og en lignende Operation paaregnes at skulle finde Sted ved Udløbet af fem, ti og femten Aar. Fremgangsmaaden er temmelig indviklet, men Hensigten er at perpetuere, hvad der i Virkeligheden er et synkende Fond.

Skibsfarten. Ind- og Udklareringer i britiske Havne angives saaledes:

	A. I udenrigsk Fart:	1881	1882	1883
	Indklarerede:	Tons	Tons	Tons
a) Britiske Fartøier		16 864 668	17 811 247	19 186 054
b) Fremmede Do.		6 360 040	7 004 669	7 124 264

Tilsammen indklarerede 23 224 708 24 815 916 26 310 318

	Udklarerede:			
a) Britiske Fartøier		19 605 532	20 392 626	22 135 662
b) Fremmede Do.		6 731 161	7 306 237	7 237 498

Tilsammen udklarerede 26 336 693 27 698 863 29 373 160

Tilsammen ind- og udklarerede

Fartøier i udenrigsk Fart . . 49 561 401 52 514 779 55 683 478

B. Kystfart:

	Indklarerede:			
a) Britiske Fartøier		25 716 723	26 026 649	26 595 508
b) Fremmede Do.		122 394	109 215	130 714

Tilsammen indklarerede 25 839 117 26 135 864 26 726 222

	1881 Tons	1882 Tons	1883 Tons
Udklarerede :			
a) Britiske Fartøier	23 298 182	23 489 959	24 005 943
b) Fremmede Do.	75 419	83 052	81 720
Tilsammen udklarerede	23 373 601	23 573 011	24 087 663
Tilsammen ind- og udklarerede			
Fartøier i Kystfart	49 212 718	49 708 875	50 813 885
Totalsum af ind- og udklarerede			
Fartøier i britiske Havne	98 774 119	102 223 654	106 497 363

Drægtigheden af de anvendte Fartøier overstiger saaledes Aaret 1882 med 4 273 709 Tons, eller noget over 4 %. I udenrigsk Fart have de fremmede Nationers Fartøier kun tiltaget med $\frac{1}{3}$ %, medens de britiske Fartøiers Tontal voxede med 8 %. I Kystfarten anvendtes i det hele taget 1 105 010 Tons eller $2\frac{1}{4}$ % større Skibsrum, og de fremmede Fartøiers Drægtighed tiltog med 20 167 Tons eller $10\frac{1}{2}$ %.

Følgende Tabel fremstiller Forholdet mellem de væsentligste Handelsflaaders Deltagelse i britisk Vareførsel i de tre sidste Aar (Koloniernes Fragtfart medregnet, derimod ikke Kystfarten):

	1881 Tons	1882 Tons	1883 Tons
Norske	2 644 575	3 004 560	3 020 601
Tydske	2 598 137	2 913 885	3 010 469
Franske	1 125 639	1 237 150	1 347 294
Danske	1 047 986	1 280 305	1 277 189
Hollandske	1 065 686	1 127 157	1 204 240
Svenske	1 095 614	1 255 617	1 199 462
Spanske	600 047	657 438	809 043
Italienske	803 664	768 950	703 636
De Forenede Stater	855 737	657 146	545 471
Belgiske	478 703	527 302	497 528
Russiske	392 983	468 741	360 181
Østerrigske	234 834	225 960	223 464

Skibsbyggeri. Bygning af Dampskibe af Jern og Staal har i det forløbne Aar været fortsat i større Omfang end nogensinde. Paa Værfterne ved Clyde, Tyne, Wear og Tee Floderne er der en mærkbar Stigning i den leverede Tonnage, og i Løbet af de sidst forløbne 12 Maaneder skulle Dampskibsflaaderne fra engelske Værfter være blevne forøgede med ikke mindre end 720 Fartøier til en Drægtighed af 1 102 801 Tons. Som bekendt regner man, at 1 Dampskibston ekvivalerer 3 Seilskibston, og Virkningen af denne enorme Forøgelse, følgende saa hurtigt efter lignende Tilvæxt i 1881 og 1882, har været den Nedgang i Fragterne, hvorover der nu føres almindeligt Klagemaal. Det viser sig ogsaa allerede, at der i indeværende Aar ikke paa langt nær vil blive saa megen Nybygning af Fartøier som ifjor. Enkelte af de nævnte Skibsbygningsdistrikter skulle ikke have Halvparten af de Bestillinger, de havde modtaget forrige Aar ved denne Tid, medens Priserne ere meget betydelig reducerede, efter Sigende med ligeindtil 2 Pund Sterling pr. Ton. Clyden har ogsaa iaar hævdet sin Rang som Verdens største Skibsbyggerdistrikt. Ikke et eneste Træskib byggedes der i forrige Aar, og følgende Tabel antyder Tilvæksten af denne storartede Virksomhed for de sidste 25 Aar:

	Tons		Tons		Tons
1859 . . .	35 709	1867 . . .	108 024	1875 . . .	211 824
1860 . . .	47 833	1868 . . .	169 571	1876 . . .	174 824
1861 . . .	66 801	1869 . . .	192 310	1877 . . .	169 710
1862 . . .	69 967	1870 . . .	180 401	1878 . . .	222 353
1863 . . .	123 262	1871 . . .	196 229	1879 . . .	174 780
1864 . . .	178 505	1872 . . .	230 347	1880 (226 Fartøier)	248 656
1865 . . .	153 932	1873 . . .	232 926	1881 (261 Do.)	341 022
1866 . . .	124 513	1874 . . .	262 430	1882 (291 Do.)	391 934
				1883 (329 Do.)	419 664

Gjennemsniidsdrægtigheden var efter dette i 1883 1 275 Tons, og beregnet efter £ 14 pr. Ton skulde Fartøierne havt en Totalværdi af £ 5 875 000. Næst efter Clyden staa Tyne og Wearflodens Værfter i første Række, og følgende Tabel viser den stedfundne Forøgelse i Virksomheden inden disse saavel som Teeflodens Distrikter:

	1881	1882	1883
	Tons	Tons	Tons
Tyne	177 165	208 406	216 303
Wear	147 959	212 491	213 392
Tees og Hartlepool . . .	115 106	133 115	147 248

Da den officielle Skibsfartsstatistik endnu ikke er udkommen, tiltrænge de ovenfor, tildels efter private Kilder meddelte Tal, udentvivl væsentlige Berigtigelser.

Jern & Kul. Medens Stenkulsdriften i 1883 var den af Englands Virksomheder, der lønnede sig bedst, hørte Jernindustrien til de uheldigste, I begge Grene var Produktionen lige saa stor som i det foregaaende Aar, men dermed ophører ogsaa al Jevnførelse. Foruden det Forbrug, som flyder af en stedse voxende Befolkning, afgiver Englands Kulgruber aarlig et større Kvantum til Udlandet. Gjennem en Periode af 20 Aar har Exporten steget paa følgende Maade:

	Kul og Coke udført som Handelsvare		Udførsel ved Forbrug af engelske Skibe i udenrigsk Fart
	Tons	Værdi	Tons
1863	8 342 500	£ 3 752 308	Opgaver mangler
1873	12 617 566	- 13 188 511	Do. do.
1880	18 719 971	- 8 372 933	4 926 076
1881	19 587 063	- 8 785 950	5 227 588
1882	20 934 484	- 9 564 616	5 575 160
1883	22 771 348	- 10 642 013	6 400 594

Naar Forbruget af Dampskibe i fremmed Fart medregnes, viser Udførselen i forrige Aar en Tilvæxt af 2 662 000 Tons, og det antages ogsaa, at det indenlandske Brændselforbrug var større. Kullene fra Syd Wales ere mere og mere komne i Anvendelse for Dampskibsbrug og til Export, og medens Priiserne i Cardiff tidligere pleiede at staa lavere end i Newcastle, er det nu omvendt, idet Kullene paa førstnævnte Sted stadig staar fulde 2 sh. høiere pr. Ton. Driftens store Tilvæxt vil fremgaa af følgende Tabel:

	Produktion	Officiel Opgave over Værdien ved Gruben
1879 . . .	134 008 228 Tons	£ 46 902 879
1880 . . .	146 818 622 —	- 62 395 414
1881 . . .	154 184 300 —	- 65 528 327
1882 . . .	156 499 977 —	- 67 000 000

Opgaven for 1883 antages at ville blive fuldelig paa Jevnhøide med 1882. Efter ovenstaaende Tabel var Værdien i 1879 opført med 9 sh. pr. Ton, og

senere med 8 sh. 6 d, men forinden denne Artikel naar Konsumenterne, er den selvfølgelig betydelig dyrere.

Markedspriserne paa Kul opgives saaledes:

	Janr. 1877.	Janr. 1878.	Janr. 1879.	Janr. 1880.	Juli 1880.	Janr. 1881.	Juli 1881.	Janr. 1882.	Juli 1882.	Janr. 1883.	Janr. 1884.
Dampskibskul f. o. b.	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Cardiff pr. Ton .	10. 3	9. 9	8. 3	8. 9	9. 3	9. 6	9. 9	10. 6	10. 6	10. 6	11. 0
West Hartleykul f. o.											
b. Newcastle pr. Ton	12. 3	11. 0	8. 9	8. 6	9. 3	8. 6	9. 0	8. 6	8. 9	8. 9	9. 0
Kul til Husbrug (Best Wallsend) i Lon-											
don pr. Ton . .	18. 6	17. 0	20. 0	16. 3	14. 6	17. 0	15. 6	16. 0	16. 0	16. 0	16. 0

Der kan ingen Tvivl være om, at disse Priser have ydet god Fordel til Grubeerne, ligesom Bedriften har givet fuld Beskjæftigelse for Arbeidsstokken. Der har til forskellige Tider i Aarets Løb været endel Agitation for Opnaaelse af højere Løn, og paa enkelte Steder opnaaedes dette i Begyndelsen af Aaret. Senere have Eierne derimod med Fasthed modsat sig saadanne Forlangender, idet Udsigterne have været mindre gunstige.

Dersom 1883 begyndte med daarlige Konjunkturer i Jernindustrien, saa afsluttede det med den samme Karakteristik i endnu langt mere markeret Grad. Prisernes Gang sammenlignet med tidligere Aar bærer tilstrækkeligt Vidnesbyrd i denne Henseende:

		Rujern.		Forarbeidet.	
		Skotsk	Cleveland	Cleveland	Staal-
		pr. Ton	pr. Ton	Stangjern	skinner
		£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d	£ sh. d
Januar	1879 . . .	2. 3. 6	1. 15. 0	5. 7. 6	5. 15. 0
Do.	1880 . . .	3. 10. 0	2. 17. 0	7. 17. 6	8. 15. 0
Do.	1881 . . .	2. 13. 0	2. 2. 0	5. 15. 0	6. 5. 0
Do.	1882 . . .	2. 12. 0	2. 3. 0	6. 10. 0	6. 15. 0
Do.	1883 . . .	2. 9. 0	2. 3. 0	6. 0. 0	5. 10. 0
Juli	1883 . . .	2. 7. 6	1. 19. 6	5. 17. 6	5. 0. 0
Januar	1884 . . .	2. 3. 0	1. 16. 6	5. 9. 0	4. 10. 0

Januar 1879 var efter Alles Mening et Tidspunkt af yderlig Stagnation i denne Virksomhedsgren; alligevel finder man, at Prisen paa Rujern i 1883 var nær lige saa langt nede som i 1879, og enkelte Artikler af forarbeidet Jern endog betydelig lavere. Paa samme Tid var Arbeidslønnen højere og Kul dyrere. Disse Data pege hen til, at Jernindustrien var endnu ufordelagtigere stillet, end Tilfældet var i 1879. Dette turde dog ikke fuldt ud holde Prøve. I disse fem Aar ere mange industrielle Fremskridt vundne, der have tjent til at billiggjøre Produktionen. Forbruget af Brændselmateriale til Smeltningssprocesser og lignende er navnlig meget mindre. Alligevel er man uden tvivl nu kommet til et Punkt, da Indskrænkning i Produktionen er blevet en Nødvendighed. Ved første Øiekast kunde det synes, som om nedenstaaende Tabel over Antallet af Marsovne, der have været i Virksomhed, gav Vidnesbyrd om, at saadan Indskrænkning allerede har fundet Sted:

	Decbr. 1880	Decbr. 1881	Decbr. 1882	Decbr. 1883
England	385	380	388	351
Wales	84	67	68	57
Skotland	124	105	109	102
Tilsammen	593	552	565	510

Der maa imidlertid herved tages Hensyn til den langt større Produktions-
evne, som Marsovne fra den seneste Tid besidde. Som det sees, vare Mars-
ovnenes Antal i 1880 større end i noget efterfølgende Aar, alligevel var Pro-
duktionen i 1880 blot 7 721 833 Tons Rujern imod 8 377 364 Tons i 1881
og 8 493 287 Tons i 1882. Forrige Aar reduceredes Tallet yderligere til 83
under, hvad det var i 1879; men det vil antagelig vise sig, at Produktionen
ikke har staaet tilbage. Da nærved tre Fjerdedele af det producerede Jern
udføres, vil en Opregning af de afskibede Værdier give et klart Billede af
Jernindustriens Fremskridt i de sidste 5 Aar:

	1879 £	1880 £	1881 £	1882 £	1883 £
Rujern	3 150 389	5 218 660	4 100 016	4 961 819	4 073 408
Stangjern	1 536 134	2 376 379	2 015 484	2 299 627	2 032 596
Skinner og andre Artikler til Jernbanebygning . . .	2 876 661	5 072 353	5 664 258	6 376 034	6 020 803
Jerntraad	497 075	827 915	1 000 833	1 322 537	929 595
Jernplader	2 108 326	3 383 120	3 411 667	3 948 005	3 894 656
Blikplader	3 507 977	4 457 887	4 147 018	4 642 184	4 705 314
Støbegods o. a. Fabrikata.	3 433 532	3 792 128	3 965 970	4 552 994	4 613 755
Gammelt Jern	801 303	1 165 069	489 982	505 174	338 341
Uforarbejdet Staal	818 301	1 269 986	1 873 024	2 044 722	1 397 067
Jern og Staal i Forening .	686 665	826 819	907 550	926 345	578 718
Tilsammen	19 416 363	28 390 316	27 575 802	31 579 441	28 584 253
Dampmaskiner	2 198 270	2 786 449	3 186 550	3 562 088	4 318 508
Andre Maskiner	5 080 935	6 477 067	6 757 063	8 400 572	9 125 076
Kleinsmedarbejde o. l. . . .	3 028 271	3 520 878	3 859 340	4 111 993	3 755 501
Jernskibe			ingen Opgave		

Tilsammen udført 29 723 839 41 174 710 41 378 755 47 654 094 45 783 338

Den hovedsagelige Tilbagegang forrige Aar falder altsaa paa Rujern,
Traad, Staal og Kleinsmedarbejde, medens der paa Artiklerne Blikplader, Stø-
begods og Maskiner viser sig Tilvæxt. I det Hele er Nedgangen omtrent 4 %
i Værdi og mindre i Kvantitet. Hvad der giver den mislige Stilling ved Aars-
skiftet sin alvorlige Betydning, er Mangel paa Ordres for 1884, en Mangel,
der troligvis vil blive synbar i en yderligere Formindskelse af Exporten i inde-
værende Aar. Endog i Maskinindustrien er der en Aftagen i Virksomheden,
og i andre Grene have Betalingsindstillinger og Falliter tiltaget.

Den textile Industri. De herhenhørende Virksomheder have paa
enkelte Undtagelser nær gennem det forløbne Aar havt en uheldig Periode,
men bortset fra Bomuldsfabrikkerne dog i mindre Grad end Jernindustrien.
Bomuldsfabrikkerne danne imidlertid den vigtigste Branche, og Tilstanden i

Lancashire er for nærværende utvivlsomt alt andet end opmuntrende. Tidlig i Aaret syntes Udsigterne lysere; thi Raabomulden var billig, og Fabrikanterne saa sig istand til at give sine Kunder noget Afslag. Men i Løbet af Sommeren indløb der Efterretninger om, at den amerikanske Høst vilde blive knap, og i Liverpool opstod en Spekulation for Fordyrelse af Raamaterialiet, hvori Fabrikanterne vare ude af Stand til at følge med. I November fallerede et af de Huse, der havde været dybest engageret i denne Spekulation, med 800 000 Pund Sterling Passiva, en Katastrofe, der medførte adskillig Forstyrrelse inden denne Del af Forretningslivet. Gjennem hele Efteraaret har Forsyningen med amerikansk Bomuld været sparsom, og følgende Sammenstilling af Priser antyde, at Fabrikanternes Profit har været betydelig reduceret:

Amerikansk Garn		Printer		Sherting		Longelath	
Bomuld	30 Water	5	2 Unzer	9 1/4	9	9	9
pr. £	Twist	sh	1 1/2 d	sh. 6 d	6 sh. 3 d	6	1 1/2 -
Februar 1883. . .	5 3/8 d	9 1/4 d	5 sh 1 1/2 d	9 sh. 6 d	6 sh. 3 d	6	1 1/2 -
Do. 1884. . .	5 7/8 -	9 -	5 - 0 -	9 - 3 -	6 - 1 1/2 -	6	1 1/2 -

Forskjellen i Løbet

af 12 Maaneder + 1/4 d ÷ 1/4 d ÷ 0 sh. 1 1/2 d ÷ 0 sh. 3 d ÷ 0 sh. 1 1/2 d

Prisforringelsen paa Fabrikaterne vilde udentviwl vist sig endnu større, om Fabrikkerne ikke i stor Udstrækning havde grebet til den Udvei at holde Driften igang med Forkortelse af Arbeidstiden, et Expedient, der i sig selv altid er et Tab.

Til Belysning af Bomuldsindustriens Resultater hidsættes følgende Tabel:

Import.	1870	1880	1881	1882	1883
Raabomuld . Cwt.	11 958 635	14 547 283	14 952 724	15 494 566	15 367 874
Do. Værdi £	53 477 755	42 765 183	43 501 578	46 192 840	44 278 832

Export.

Kvantiteter.

Garn	£	186 078 060	215 544 800	254 963 700	238 409 900	264 847 300
Tøier . . . Yards		3 266 998 366	4 495 645 000	4 776 736 600	4 348 764 300	4 539 157 200
Strømper Dusin Par		861 617	1 227 858	1 682 118	2 002 201	1 711 775
Traad	£	7 281 131	13 075 100	15 481 480	15 526 203	14 455 300
Raabomuld . Cwt.		2 126 570	2 005 340	1 859 650	2 365 033	2 203 400
Værdier.	£	£	£	£	£	£
Garn		14 671 531	11 901 623	13 167 276	12 867 113	13 510 886
Tøier		53 348 205	57 678 084	59 092 807	55 459 093	55 532 624
Blonder og Knip- linger			1 973 816	2 380 346	2 721 024	2 707 422
Strømper og Tri- kotvarer		3 397 005	943 321	1 102 746	1 265 433	1 171 144
Traad			2 073 131	2 322 252	2 406 910	2 358 813
Diverse			994 081	1 024 500	1 092 251	1 166 683
Tilsammen		71 416 141	75 564 056	79 089 927	75 811 824	76 447 572
Raabomuld		8 080 498	5 466 879	4 978 847	6 304 447	5 253 903
Totalexport		79 497 239	81 030 935	84 068 774	82 116 271	81 701 475

	£	£	£	£	£
Transport	79 497 239	81 030 935	84 068 774	82 116 271	81 701 475
Tillæg den beregnede Værdi af Hjemmeforbruget	21 000 000	17 000 000	15 500 000	17 000 000	17 000 000
	100 497 000	98 031 000	99 569 000	99 116 000	98 701 000
Herfra Værdien af importeret Raabomuld . . .	53 477 000	42 765 000	43 502 000	46 193 000	44 279 000

Fabrikkernes Bruttoindtægt altsaa	47 020 000	55 266 000	56 067 000	52 923 000	54 422 000
-----------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------

1882 var langt fra noget fordelagtigt Aar for Bomuldsindustrien; men 1883 har været det endnu mindre; thi de ovenfor meddelte Tal antyde, at det udførte Arbejde betydelig har oversteget det foregaaende Aar, medens Bruttofortjenesten ikke i mærkbar Grad var større. Med Hensyn til Hovedartiklen for Export, vævede Tøier, viser der sig en Forøgelse af 4,8 %, medens Tilvæksten i Værdi alene var 0,1 %, og det er maaske ikke uden Grund, naar det antages, at disse Værdier ere opgivne noget høiere end Virkeligheden. Udførselen foregik i stor Maalestok til Indien og andre af Østens Markeder, men Afskiberne fandt i en stor Mængde af Tilfælde, at de ikke kunde opnaa de ved Vareangivelsen forudsatte Priser. Følgen er tillige, at disse Markeder nu lide under Overforsyning med Manchestervarer.

Uldindustrien har i det Hele været noget bedre stillet end i 1882. Raamaterialet for denne Virksomhedsgren har været billigt og i rigelig Forsyning, og den store Krise i Yorkshire-Fabrikationen, der foranledigedes ved Modens Forandring fra de grovere Uldsorter til Stoffe af de fine Merinos fra Cap og Australien, synes i væsentlig Grad overvunden. Den derved paa krævede Ombytning af Maskineri var tildels en meget bekostelig Affære; men Resultatet er, at Aaret for denne Industris Vedkommende sluttede langt fordelagtigere, end det begyndte. Beholdningerne af usolgte Varer skulle ikke i denne Gren, saaledes som Tilfældet er i flere andre, være særdeles store. Forandringen i den amerikanske Toldtarif fra 1ste Juli bidrog for nogle Artiklers Vedkommende til dette tilfredsstillende Resultat. Forsyningen med Uld og Priserne derpaa opgives for 1883 sammenlignet med tidligere Periode saaledes:

	1875.	1880.	1881.	1882.	1883.
	£	£	£	£	£
Indenlandsk Uld . . .	161 783 000	148 729 000	139 500 000	129 006 000	128 330 000
Importeret — . . .	371 864 000	476 088 000	459 732 000	504 867 000	508 830 000
Tilsammen	533 647 000	624 817 000	599 232 000	633 873 000	637 160 000
Samtidig exporteret Indenlandsk Uld . . .	10 537 000	17 177 000	14 076 000	13 879 000	19 441 000
Udenlandsk — . . .	172 075 000	237 391 000	265 359 000	263 441 000	277 181 000
Tilsammen exporteret .	182 612 000	254 568 000	279 435 000	277 320 000	296 622 000
Tilbage for Fabrikkerne	351 035 000	370 249 000	319 797 000	356 553 000	340 538 000
Omtrentlig Pris pr. £ .	18 d	15 d	13½ d	12½ d	12 d

Det fremgaar af denne Tabel, at Hjemmeproduktionen er ujevn, og at den i de senere Aar har været i Aftagende. Uldindustrien afhænger ikke i samme Grad som Bomuldsfabrikkerne af Export. Alligevel udføres ogsaa af Uldtilvirkninger den langt overveiende Del. For de ovenfor nævnte Aar opgives Exporten at have udgjort:

	1875.	1880.	1881.	1882.	1883.
	£	£	£	£	£
Garn	5 099 307	3 344 740	3 224 868	3 398 739	3 266 832
Tøier	21 659 325	17 265 177	18 122 187	18 789 173	18 320 016

Tilsammen 26 758 632 20 609 917 21 346 555 22 187 912 21 586 848

Hertil burde tillægges fær-

dige Beklædningsgjen-

stande, hvoraf de væsent-

ligste Bestanddele komme

fra Uldindustriens Frem-

bringelse 3 185 325 3 212 103 3 711 797 4 169 382 3 636 485

Man beregner Værdien af det indenlandske Forbrug af hidhørende Artikler til £ 17 800 000.

Saa vel den finere Linnedindustri i Belfast som de grovere Tilvirkninger i Dundee har i det forløbne Aar været uden Aktivitet, men dog ikke ulønnende. Importen af Lin udgjorde 1 546 931 Cwt. til Værdi £ 2 876 718 imod i 1882 1 966 969 Cwt. og £ 3 608 216. Exportværdien af Linvarer opgives saaledes:

	£	£	£	£	£
	1879	1880	1881	1882	1883
Garn	1 075 967	978 318	1 057 172	1 087 538	1 058 556
Tøier	5 443 127	5 836 019	5 843 920	5 967 419	5 439 359
Tilsammen	6 519 094	6 814 337	6 901 092	7 054 957	6 497 915

Importen af Jute i 1883 var særdeles stor, idet den gik op til 7 389 398 Cwt. imod 5 964 302 Cwt. i 1882. Alligevel var Værdien (£ 4 523 714) blot ubetydelig over samme Aar, idet Gjennemsnitsprisen var gaaet ned fra 14 sh. 6 d pr. Cwt. i 1882 til 12 sh. 3 d pr. Cwt. i 1883. Mod Slutningen af Aaret steg Prisen forresten igjen, hvad der var begrundet i den feilslagne Jutehøst i Bengalen. Exporten af Jutetilvirkningen var:

	1881	1882	1883
	£	£	£
Jute Garn	244 373	282 245	269 579
Tøier	2 362 913	2 393 626	2 501 343
Sække	1 504 272	1 179 596	1 139 231
Tilsammen	4 111 558	3 855 467	3 910 153

Silkeindustrien, der havde gjort gode Fremskridt i de senere Aar, skal ikke have vist tilfredsstillende Resultater for Fabrikkerne, uagtet franske Tilvirkninger ikke synes at have fundet forøget Indgang. Importen af Raasilke angives til 3 184 182 $\mathcal{H}$ til Værdi £ 2 579 783, imod respektive 3 375 343 $\mathcal{H}$ og £ 2 792 804 i 1882, medens Exporten af britiske Silketilvirkninger værd-sattes saaledes:

	1879	1880	1881	1882	1883
	£	£	£	£	£
Garn og Traad . . .	694 735	683 591	1 008 832	828 317	706 616
Tøier	1 697 209	2 030 659	2 564 673	2 692 344	2 425 913
Tilsammen	2 391 944	2 714 250	3 573 505	3 520 661	3 132 529

Landbruget. Den officielle Statistik vedkommende Agerdyrkningen beskæftiger sig ligesom tidligere alene med Arealet for de forskellige Sædarter, ikke med Mængde eller Værdi af Avlingen. Ogsaa iaar viser det sig, at Hvedearealet er gaaet tilbage, og bekræfter Udbredelsen af den Opfattning, at denne Sædart, undtagen for de sydlige Grevskabers Vedkommende, ikke længere betragtes som lønnende. Om ikke Hveden hørte med til Sædskiftet, vilde den sandsynligvis i endnu større Udstrækning have veget for Byg, Havre og Rodfrugter, hvis Dyrkning langt bedre formaar at tage det op med den udenlandske Konkurrence.

I 1883 angives Agerarealet at have været saaledes fordelt:

	England og Skotland Acres	Irland Acres	Tilsammen Acres
Hvede	2 613 000	95 000	2 708 000
Byg	2 292 000	184 000	2 476 000
Havre	2 975 000	1 381 000	4 356 000
Poteter	543 000	807 000	1 350 000
Turnips	2 029 000	307 000	2 336 000
Kløver og anden kunstig Eng . . .	4 396 000	1 931 000	6 327 000
Naturlig Eng (permanent field pasture)	15 065 000	10 191 000	25 256 000

Sammenholdes disse Tal med den lignende Opgave for 1870 viser sig følgende Resultat:

	1870 Acres	1883 Acres	Forøgelse eller Formindskelse i 13 Aar Acres
Hvede	3 761 000	2 708 000	÷ 1 053 000
Byg	2 614 000	2 476 000	÷ 138 000
Havre	4 412 000	4 356 000	÷ 56 000
Poteter	1 631 000	1 350 000	÷ 281 000
Turnips	2 550 000	2 336 000	÷ 214 000
Kløver og andet kunstigt England.	6 281 000	6 327 000	+ 46 000
Naturligt England	22 064 000	25 256 000	+ 3 192 000

Formindskelsen af Hvedearealet forklares let. Tilrods for daarlige Avlinger var Middelpriisen paa Hvede i Tidsrummet 1879—1883 blot 44 sh. pr. Quarter, medens i Femaaret 1869—1873 med bedre Avlinger Priisen var 53 sh. 6 d, en Nedgang altsaa af nær 18 %. I Byg med en Middelpriis af 32 sh. 6 d mod 37 sh., var Prisfaldet i samme Tidsrum 12 %, og i Havre med Gjennemsnitspris 22 sh. imod 24 sh. blot 8 %. Ogsaa Poteter have staaet lavere, men ikke i samme Grad som Hveden. Paa den anden Side har Hø vedligeholdt sin Markedsværdi. Importen af de herhenhørende Artikler var i 1883 betydelig større i Værdi end i 1882 af den Grund, at Priserne yderligere vare gaaet ned. Gjennemsnitsprisen paa Hvede var blot 41 sh. 7 d pr. Quarter imod 45 sh. 1 d i det foregaaende Aar. Hertil maa tages Hensyn ved at sammenligne nedenstaaende Tal.

Værdien af importerede Kornvarer i de sidste fem Aar:

	1879 £	1880 £	1881 £	1882 £	1883 £
Hvede	31 329 500	30 604 300	31 466 800	34 237 000	31 434 900
Hvedemel	8 505 300	8 721 300	9 205 800	10 631 900	12 318 100
Mais	9 802 200	11 141 600	10 392 500	6 522 100	10 314 300

	£ 1879	£ 1880	£ 1881	£ 1882	£ 1883
Byg . . .	4 798 900	4 998 400	4 069 400	5 541 500	5 784 500
Havre . .	4 500 800	4 946 400	3 781 000	4 604 000	5 043 000
Bønner . .	894 900	1 049 300	820 500	807 500	753 300
Erter . .	739 100	871 500	797 300	829 800	1 361 000
Maismel . .	25 600	36 800	24 000	22 000	31 000

Tilsammen	60 595 300	62 369 600	60 557 300	63 195 800	67 040 100
Poteter . .	2 695 800	2 761 700	1 097 500	998 900	1 585 400

I runde Tal vil det kunne regnes, at i 1883 havde man for 6 % mere Penge end i 1882 faaet 15 % mere af Kvantitet. Saavel i Kvantitet som Værdi var Importen den største hidtil kjendte. Man fik mindre Hvede fra Amerika, men betydelig mere fra Indien, og i den seneste Tid have større Tilførsler igjen fundet Sted fra Australien.

Paa samme Tid har Importen af Kjød, der faldt i 1881 og 1882, paany taget Opsving, hovedsagelig fordi Priserne i de Forenede Stater har tilladt Forsyning derfra. Tager man de samme 5 Aar til Sammenligning, stille Importværdierne sig saaledes:

	£ 1879	£ 1880	£ 1881	£ 1882	£ 1883
Levende Dyr.					
Oxer	4 072 000	7 002 000	5 475 000	5 616 000	7 924 000
Kjør	377 000	611 000	606 000	879 000	1 184 000
Kalve	185 000	185 000	171 000	161 000	220 000
Faar og Lam . .	2 253 000	2 266 000	2 192 000	2 559 000	2 517 000
Svin	183 000	178 000	82 000	57 000	133 000

Tilsammen	7 070 000	10 242 000	8 526 000	9 272 000	11 978 000
Slagtet Kjød.					
Oxekjød	1 920 000	2 400 000	2 644 000	1 773 000	2 878 000
Svinekjød, ferskt og saltet . . .	689 000	683 000	678 000	582 000	760 000
Flesk	6 870 000	8 751 000	8 849 000	6 225 000	8 178 000
Skinker	1 982 000	2 184 000	1 832 000	1 523 000	1 823 000
Nedlagt Kjød (Hermetik) . .	1 688 000	1 903 000	1 639 000	1 693 000	1 752 000
Faarekjød . . . }	442 000	422 000	516 000	685 000	700 000
Diverse . . . }					112 000

Tilsammen	20 661 000	26 585 000	24 684 000	21 753 000	28 181 000
Andre Landmands- produkter:					
Smør	10 366 000	12 122 000	10 862 000	11 339 000	11 755 000
Ost	3 823 000	5 083 000	5 229 000	4 742 000	4 883 000
Æg	2 297 000	2 241 000	2 323 000	2 382 000	2 728 000
Smult	1 418 000	1 854 000	2 202 000	1 862 000	2 244 000

Tilsammen	38 565 000	47 885 000	45 300 000	42 078 000	49 791 000
-----------	------------	------------	------------	------------	------------

Den forøgede Indførsel af Faarekjød danner for Tiden en væsentlig Faktor i Englands Kjødforsyning, og det berettes, at der er forberedt Import fra Australien (især New Zealand, der har de bedste Faar) af fra 500 000 til 700 000 Faarekroppe i Løbet af indeværende Aar. Kvægbesætningerne vise omsider efter flere Aar, hvori Formindskelse fandt Sted, igjen nogen Tilvæxt:

		Hornkvæg		Faar		Svin
England og Skotland Juni 1883		5 962 779		25 068 271		2 617 757
sammenlignet med . . . 1882	+	155 288	+	748 503	+	107 355
Irland 1883		4 096 000		3 219 000		1 352 000
sammenlignet med . . . 1882	+	109 000	+	148 000	÷	78 000

Det bemærkes, at Svin, der holdes i Byerne eller tilhører Husmands- eller Inderstfamilier, ikke ere medregnede. Den betydeligste Tilvæxt viser sig under Rubrikkerne Kalve og Lam.

Jernbanerne. Fuldstændig Jernbanestatistik er ikke tilgængelig til senere Dato end Udgangen af 1882. Ved dette Tidspunkt havde under Drift 18 457 Miles Jernbaner, hvis samlede Anlægskapital opgives til £ 776 899 570 eller i Gjennemsnit £ 41 605 pr. Mile. Dette Miletal fordeler sig mellem de tre Kongeriger saaledes: England 13 052 Miles til en Gjennemsnitspris af £ 48 666 pr. Mile, Skotland 2 940 Miles til Gjennemsnitspris £ 33 249 pr. Mile, Irland 2 465 Miles til en Gjennemsnitspris af £ 14 183 pr. Mile. Bruttoindtægterne udgjorde, som det nedenfor vil sees, $9\frac{1}{4}$ % af Anlægskapitalen for de engelske Linjer, $7\frac{3}{4}$ % for de skotske og 8 % for de irske Linier:

	England	Skotland	Irland	Tilsammen
Bruttoindtægt . . .	£ 59 092 802	£ 7 473 446	£ 2 810 876	£ 69 377 124
Driftsudgifter . . .	- 30 927 457	- 3 700 228	- 1 542 751	- 36 170 436
Netto	£ 28 165 345	£ 3 773 218	£ 1 268 125	£ 33 206 688

Indbefattet i Driftsomkostningerne er Stats- og Kommuneskatter til Beløb af £ 2 500 000. Efter Afgjørelse af Renter af Gjæld samt Dividende af Preferenceaktier var Overskuddet tilstrækkeligt til at yde i Gjennemsnit 5,5 % for de engelske Baner, 4,6 % for de skotske og 4,4 % for de irske Baner. Aktiekapitalen for alle tre Landes Baner opgives at udgjøre £ 283 574 028. Resten af Anlægskapitalen har saaledes været tilveiebragt ved Laan og Preferencetegning. I 1883, for hvilket Aar man som sagt endnu ikke har officielle Opgaver, skal Bruttoindtægter have beløbet sig til nær £ 35 000 000, og Nettoudbyttet af de udelte Dividender ikke været paa Høide med 1882. Anlægskapitalen angives at være steget til ca. £ 790 000 000. Denne Forøgelse skriver sig ikke saa meget fra Bygning af nye Baner som fra Udbedring af ældre ved Indlæggelse af flere Spor o. l.

Folkeoplysning. Statistiken naar ikke længere end til 1882. Man hidsætter Opgaverne angaaende Skolesøgningen og Statsbidraget til Almueskolerne:

		England	Skotland	Irland
Gjennemsnitlig Søgning i 1872 . . .		1 445 326	206 099	355 821
Do. Do. i 1881 . . .		2 863 535	409 966	453 567
Do. Do. i 1882 . . .		3 015 151	421 265	469 192
Tilvæxt i 10 Aar		108,7 %	104,4 %	31,9 %
Statsbidrag 1872		£ 1 107 431		£ 482 972
Do. 1881		- 3 108 029		- 707 072
Do. 1882		- 3 247 996		- 719 535

I 1882 udgjorde altsaa Statsbidraget pr. Barn 19 sh. 1 d i England og Skotland, men £ 1. 10 sh. 9 d i Irland.

Pauperisme. Baade i 1880 og 1881 var der nogen Nedgang i Fatiglemmers Antal i England og Skotland, derimod en Forøgelse i Irland.

I 1882 var Antallet i England omtrent stationært, medens det i Skotland videre aftog og i Irland yderligere voksede.

Ved Begyndelsen af 1883 har man følgende Opgave:

	Helt under- holdte Fattige	Partielt underholdte	Tilsammen
England	190 386	608 910	799 296
Skotland			95 081
Irland	53 749	61 935	115 684

Fattigudgifterne beløb sig i 1882 til:

i England	£ 8 232 572
- Skotland	- 912 536
- Irland	- 1 237 389

Gjennem den større Del af 1883 viste Fattigantallet i England Formindskelse.

Kriminalstatistiken for 1882 fremstiller følgende Resultater:

	Folkemængde 1882	Domfæl- delse	pCt. af Folke- mængden	Frifin- delse	pCt. af Frifin- delse i Forhold til Paatale
England	26 406 820	11 699	0,04	3 520	23,1
Skotland	3 785 400	1 944	0,05	578	23,8
Irland	5 097 730	2 255	0,04	1 923	44,7

Ogsaa i sidstforløbne Aar har Forbrugen af berusende Drikke vist nogen Nedgang. Af Opgaverne desangaaende hidsættes:

	1883	1882
	Gall. sh. d	£
Engelske spirituose Drikke	28 713 997 à 20 0 =	28 713 997
Udenlandske do. Do.	8 235 738 à 24 0 =	9 882 885
Do. Vine	14 382 983 à 18 0 =	12 944 685
Vine af britisk Tilvirkning	15 000 000 à 2 0 =	1 500 000
Øl	965 809 440 à 1 6 =	72 435 708

Tilsammen 125 477 275 126 251 359

Emigrationen. Medens der i det samlede Antal af Emigranter, for hvilke Opgave leveres, og som tillige indbefatter Udvandrere fra andre Lande, der lægge sin Vei over England, er indtraadt nogen Formindskelse, har dette derimod ikke været Tilfældet med den Del deraf, som egentlig vedkommer Storbritannien. Der viser sig tvertimod en temmelig anselig Forøgelse. Den officielle Statistik leverer følgende Fremstilling:

Samlet Antal Emigranter (indbefattende altsaa Udvandrere fra andre Lande paa Gjennemgang)	Antal af Emigranter af engelsk Nationalitet alene
1879	163 190
1880	263 978
1881	315 409
1882	335 020
1883	296 654

I begge Rubrikker er fradraget Antallet af Personer, der samtidig ere tilbagevendte. Tallene fremstille altsaa Netto-Emigrationen.

I 1883 udgjorde Udvandringen til de Forenede Stater 191 573, til Britisk Nordamerika 44 185, til Australien 170 264, samtlige Opgaver kun indbefattende Udvandrere af engelsk Nationalitet og uden Fradrag af Tilbagevendende.

Tabel No. I a.

Opgave over Drægtigheden af de norske Fartøier, der anvendtes til Vareførselen mellem Storbritannien og Irland og andre Lande:

Lastede norske Fartøier.	Ankomne fra		Afgaaede til	
	1882	1883	1882	1882
	Tons	Tons	Tons	Tons
Norge	658 469	692 996	381 385	373 419
Sverige	260 604	236 744	81 999	85 164
Rusland og Finland	186 761	147 930	134 996	98 820
Danmark	5 654	4 445	84 286	58 232
Tydskland	23 552	34 353	41 380	53 533
Nederlandene	478	2 539	599	1 673
Belgien	5 815	10 762	177	1 360
Frankrige	30 127	18 902	12 239	10 062
Spanien	27 476	31 431	20 269	24 347
Portugal	1 968	1 051	8 298	14 046
Italien	366	392	12 847	17 962
Østerrige	—	519	131	—
Grækenland	527	693	—	267
Tyrkiet	908	1 861	3 279	3 290
Egypten	2 637	659	1 810	915
Rumænien	2 052	1 143	960	960
De Forenede Stater	188 428	196 396	107 565	92 169
Britisk Nordamerika	272 729	334 764	61 474	62 416
Mexico og Vestindien	40 747	30 420	104 193	114 775
Brasilien	14 047	6 574	38 108	54 664
Peru	—	656	—	—
Chili	374	915	2 189	—
Ostindien	17 413	12 787	29 293	35 655
Australien	1 788	4 908	1 629	2 771
Andre Lande	48 833	52 666	83 701	87 595
Tilsammen	1 791 753	1 826 506	1 212 807	1 194 095

Tabel No. I b.

Opgave over Drægtigheden af de svenske Fartøier, der anvendtes til Vareførselen mellem Storbritannien og Irland og andre Lænde:

Lastede svenske Fartøier.	Ankomne fra		Afgaaede til	
	1882	1883	1882	1883
	Tons	Tons	Tons	Tons
Sverige	474 755	480 414	453 575	418 889
Norge	9 958	15 806	12 760	13 104
Rusland og Finland . . .	32 647	21 388	26 845	15 346
Danmark	756	1 098	31 907	32 534
Tydskland	4 082	8 524	15 274	11 841
Nederlandene	2 087	963	—	428
Belgien	2 954	2 246	—	—
Frankrige	10 149	6 342	3 279	2 808
Spanien	4 572	2 127	8 243	10 790
Portugal	480	299	2 025	2 149
Italien	—	726	8 771	6 440
Østerrige	—	719	—	—
Tyrkiet	171	161	—	—
Egypten	2 471	861	1 841	—
De Forenede Stater . . .	35 031	23 596	11 625	5 586
Britisk Nordamerika . . .	15 022	17 473	2 690	3 166
Mexico, Centralamerika og Vestindien	7 306	11 653	8 602	9 283
Brasilien	6 228	6 393	10 581	12 985
Peru	—	917	—	615
Chili	1 380	816	2 667	1 888
Ostindien, Singapore og Mau- ritius	762	5 348	1 377	1 423
Australien og Ny Zealand .	4 255	3 142	—	—
Andre Lande	11 933	10 448	26 556	28 727
Tilsammen	626 999	621 460	628 618	578 002

No. II a.

fragterne

for Seilskibe:

Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
- -	7 10	- -	6 10	6 5	6 0	5 0	5 10	5 10	6 0	- -	- -
7 0	7 0	6 10	6 10	6 10	6 0	6 0	7 10	- -	6 10	6 0	6 0
- -	7 0	7 5	7 0	7 0	6 10	6 10	6 10	- -	7 0	- -	- -
- -	7 0	6 10	6 10	- -	- -	- -	5 10	6 5	6 5	6 10	- -
6 0	6 0	6 0	5 5	5 5	6 0	- -	5 10	5 10	5 10	5 10	5 10
5 10	5 10	5 10	6 0	6 0	5 5	5 5	5 5	5 10	5 0	5 0	- -
- -	- -	- -	- -	- -	5 10	5 10	5 10	- -	5 0	- -	- -
- -	- -	- -	6 10	6 10	6 0	6 0	6 10	- -	6 0	- -	- -
7 0	6 10	6 10	6 2	6 0	6 0	- -	5 5	6 0	6 0	6 5	- -
7 0	6 10	6 10	6 10	6 10	6 10	6 10	6 10	6 0	6 10	6 10	7 0
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
6 5	6 5	6 5	5 10	5 10	6 0	5 10	5 10	5 10	5 10	5 10	6 0
- -	- -	- -	5 10	5 10	5 10	5 10	5 5	5 10	5 10	- -	- -
- -	5 5	5 5	5 5	5 0	5 10	5 0	5 0	5 10	- -	5 0	5 10
4 10	5 0	5 0	5 0	5 0	5 0	5 0	5 0	5 0	5 0	5 0	5 0
7 0	6 10	7 0	7 0	7 0	- -	- -	7 0	6 10	7 0	7 0	7 0
8 0	7 0	7 0	7 0	7 10	7 10	7 10	- -	7 0	7 0	7 0	- -
7 10	7 0	8 0	7 10	7 10	7 10	7 10	7 0	7 10	7 10	7 10	- -
- -	7 0	7 0	7 0	7 0	7 0	7 0	7 0	7 0	8 0	- -	- -
- -	7 0	7 0	7 0	7 4	7 0	7 0	7 0	7 0	- -	- -	- -
- -	- -	7 10	7 10	7 0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10 6	11 0	11 0	11 0	11 0	11 0	11 0	11 0	10 6	10 6	9 0	9 3
14 6	14 0	- -	13 0	13 0	13 0	13 3	- -	11 6	- -	- -	10 0
18 6	18 6	18 6	18 6	- -	- -	18 6	18 6	18 6	18 6	18 6	18 6
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
18 6	21 6	19 0	20 0	20 0	19 0	20 0	19 6	19 0	20 0	20 0	18 6
13 6	13 6	14 6	19 0	15 0	15 6	15 0	15 0	16 0	13 0	13 0	- -
21 0	21 0	19 0	- -	20 0	20 0	20 0	18 0	19 0	19 0	19 0	19 0
26 0	28 0	28 0	27 0	25 6	25 0	22 0	23 0	23 0	23 6	24 0	25 0
22 6	23 0	21 0	25 0	25 0	24 0	25 0	23 0	- -	20 0	20 0	21 0
26 0	26 0	26 0	27 0	27 0	27 0	24 0	26 0	- -	20 0	20 0	21 0
23 0	22 0	22 0	23 6	23 0	23 0	22 6	21 6	22 0	22 0	22 6	22 6

Tabel

Kul-

Fra Cardiff.	Januar.	Februar.	Marts.	April.	Mai	Juni.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
Til Kronstadt	- -	- -	- -	7 6	6 6	6 0
- Stockholm	7 0	7 6	7 0	6 6	6 6	6 6
- Norrköping	- -	- -	7 3	6 9	6 6	6 6
- Riga	- -	- -	- -	6 0	5 6	5 6
- Kjøbenhavn	7 0	7 0	7 0	6 6	6 6	6 6
- Fredericia	7 0	7 6	7 0	- -	- -	7 0
- Gøteborg	- -	- -	- -	6 0	- -	6 0
- Christiania	6 6	6 0	6 0	6 0	6 0	6 0
- Bergen	- -	6 0	- -	- -	6 0	6 0
- Tromsø	- -	6 0	6 0	6 0	7 0	7 0
- Lissabon	8 6	8 6	8 9	8 6	8 6	8 6
- Cadix	11 6	11 0	11 0	9 6	9 6	9 6
- Genua	13 0	13 0	13 3	13 0	12 0	13 0
- Cagliari	11 6	11 0	11 6	11 0	11 0	11 0
- Triest	13 6	13 6	12 0	13 6	12 6	13 6
- Konstantinopel . .	11 0	11 0	11 6	11 6	11 9	11 9
- Aden for Dampskib	17 0	15 0	15 0	15 6	15 0	15 0
- Bombay	19 0	19 0	20 0	21 0	20 0	21 0
- Point de Galle . .	19 0	18 6	20 0	19 6	19 6	19 6
- Singapore	21 6	23 0	22 0	21 6	21 6	21 0
- Java	23 0	25 0	25 0	22 6	22 6	21 0
- Havanna	12 6	13 0	13 6	15 0	15 0	17 0
- Kingston	12 0	12 0	14 6	15 0	16 0	16 0
- Puerto Rico	- -	12 0	15 0	15 0	16 0	15 0
- St. Thomas	11 0	12 0	12 6	12 6	13 0	13 0
- Aspinwall	17 0	20 0	20 0	20 6	20 6	20 6
- Vera Cruz	22 6	22 6	22 6	22 0	24 0	24 0
- Demerara	15 0	18 0	16 0	18 0	18 0	18 0
- Bahia	21 0	22 0	23 0	24 0	24 6	24 0
- Rio de Janeiro . .	23 0	23 6	25 0	24 0	25 0	22 0
- Santos	25 0	26 0	26 0	25 0	25 0	25 0
- Rio Grande	45 0	46 0	45 0	47 6	45 0	45 0
- Montevideo	23 6	25 6	26 0	23 0	23 6	23 6
- Buenos Ayres . . .	25 0	27 0	28 0	28 0	28 0	28 0
- Callao	21 0	21 0	21 0	21 0	23 0	21 0
- Algoa Bay	27 6	27 6	27 0	27 0	27 0	27 0
- Cape Town	21 0	21 6	22 0	21 6	21 6	23 0
- Cape Verd	12 0	12 6	13 0	13 0	13 6	12 6

No. II b.

fragterne.

Juli.	August.	Septbr.	Oktbr.	Novbr.	Decbr.	Laveste Fragt.	Høieste Fragt.
sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
5 6	- -	- -	- -	- -	- -	5 6	7 6
6 6	7 0	7 0	7 0	7 0	- -	6 6	7 6
6 9	- -	- -	- -	- -	- -	6 6	7 3
- -	- -	- -	- -	- -	- -	5 6	6 0
6 6	6 6	7 6	7 6	7 6	7 6	6 6	7 6
7 0	7 0	- -	8 0	- -	- -	7 0	8 0
6 0	6 0	6 0	6 6	6 6	6 6	6 0	6 6
- -	- -	- -	- -	- -	- -	6 0	6 6
6 0	6 0	6 0	6 6	6 6	6 6	6 0	6 6
7 0	7 0	7 0	7 0	- -	- -	6 0	7 0
8 6	8 0	9 0	8 6	9 0	9 0	8 0	9 0
9 0	9 0	7 6	8 0	9 0	9 0	7 6	11 6
11 6	11 6	11 6	11 6	11 0	11 0	11 0	13 3
11 0	11 6	11 6	11 0	10 0	10 0	10 0	11 6
11 6	11 6	11 6	11 6	11 6	11 6	11 6	13 6
11 3	9 9	9 6	9 0	9 3	9 0	9 0	11 9
17 0	17 0	17 0	18 0	17 6	17 6	15 0	18 0
19 0	19 0	19 6	19 6	19 6	19 6	19 0	21 0
19 0	19 0	19 0	19 0	19 0	19 0	19 0	20 0
20 0	19 6	20 0	20 0	19 6	20 0	19 6	23 0
20 6	21 6	22 0	22 0	22 0	22 6	20 6	25 0
17 0	15 0	13 6	13 0	12 6	12 0	12 0	17 0
13 0	11 6	11 0	10 0	11 0	11 0	10 0	16 0
15 0	15 0	13 6	13 6	13 0	12 0	12 0	16 0
13 0	12 0	11 0	10 0	10 0	10 0	10 0	13 0
20 6	18 6	17 0	17 0	17 0	16 6	16 6	20 6
22 0	22 0	20 0	19 6	18 6	- -	18 6	24 0
18 0	16 6	15 6	15 0	15 0	14 6	14 6	18 0
19 6	19 0	19 0	19 0	19 0	18 6	18 6	24 6
21 6	22 6	23 0	23 0	23 0	23 0	21 6	25 0
23 0	23 0	23 0	23 6	23 6	23 6	23 0	26 0
46 0	46 0	46 0	45 0	49 0	47 6	45 0	49 0
23 6	23 6	23 6	23 6	22 0	22 6	22 0	26 0
26 0	26 0	26 0	26 0	25 6	25 6	25 0	28 0
24 0	24 0	23 6	22 0	22 0	22 0	21 0	24 0
26 6	27 0	26 6	26 6	26 6	26 6	26 6	27 6
23 0	23 0	21 6	21 6	21 6	21 6	21 0	23 0
12 6	11 6	11 0	11 0	11 3	11 3	11 0	13 6

Tabel No. III a.

Drægtigheden af de Fartøier, der anvendes til Indførsel og Udførsel fra og til de forenede Riger, fordeles paa de forskjellige Nationer saaledes:

	1881	1882	1883
Fra Norge:	Tons	Tons	Tons
Norske Fartøier	603 002	658 469	692 996
Britiske Do.	206 650	208 037	218 026
Danske Do.	28 773	31 740	23 752
Svenske Do.	11 892	9 958	15 806
Tyske Do.	7 376	7 492	9 393
Nederlandske Do.	1 428	3 094	3 038
Russiske og finske Do.	2 538	10 956	2 145
Spanske Do.	—	227	681
Franske Do.	900	263	163
Tilsammen	862 559	930 236	966 000
Til Norge:			
Norske Fartøier	337 822	381 385	373 419
Britiske Do.	152 896	146 201	156 258
Svenske Do.	10 254	12 760	13 104
Tyske Do.	11 007	11 391	11 297
Danske Do.	7 028	5 200	3 294
Nederlandske Do.	1 619	3 911	2 491
Russiske og finske Do.	998	1 687	1 288
Spanske Do.	1 362	1 589	1 135
Franske Do.	1 125	235	569
Belgiske Do.	—	—	568
Italienske Do.	—	—	354
Tilsammen	524 111	564 359	563 777

Tabel No. III b.

Drægtigheden af de Fartøier, der anvendes til Indførsel og Udførsel fra og til de forenede Riger, fordeles paa de forskjellige Nationer saaledes:

	1881	1882	1883
Fra Sverige:	Tons	Tons	Tons
Svenske Fartøier	400 899	474 755	480 414
Britiske Do.	366 358	395 553	476 678
Norske Do.	202 924	260 604	236 744
Danske Do.	81 980	119 778	101 722
Tydske Do.	85 514	86 493	73 817
Russiske og finske Do.	18 679	11 530	15 049
Nederlandske Do.	2 802	4 473	4 263
Italienske Do.	398	—	1 062
Franske Do.	1 002	767	496
Østerrigske Do.	479	935	434
Belgiske Do.	—	193	—
De Forenede Staters Do.	—	2 827	—
Tilsammen	1 161 035	1 357 908	1 390 679
Til Sverige:			
Svenske Fartøier	400 973	453 575	418 889
Britiske Do.	237 750	240 683	314 262
Norske Do.	65 597	81 999	85 164
Tydske Do.	41 583	51 839	45 840
Danske Do.	23 887	43 557	28 728
Russiske og finske Do.	18 279	21 661	12 842
Nederlandske Do.	3 795	2 622	6 492
Franske Do.	1 217	852	3 893
Belgiske Do.	519	194	—
Tilsammen	793 600	896 982	916 110

Ugentlige Fiske-

D a t a .	Helleflyndre		Pigvar		Brills		Flyndre	
	pr. Stone		pr. Stk.		pr Stk.		pr. Kasse	
	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.
Januar 5	10	à 11	10	à 23	4	à 8	20	à 23
— 12	9	- 10	—	—	5	- 6	14	- 19
— 26	10	- 11	—	—	3	- 6	13	- 16
Februar 2	13	- 14	—	—	3	- 7	20	- 26
— 9	11	- 12	—	—	4	- 8	20	- 23
— 23	10	- 11	8	- 18	3	- 5	19	- 22
Marts 9	9	- 10	9	- 18	4	- 5	14	- 27
— 16	12	- 13	10	- 25	3	- 7	36	- 42
— 22	—	—	6	- 22	3	- 5	17	- 21
— 30	10	- 12	—	—	4	- 8	20	- 24
April 6	9	- 10	—	—	3	- 7	18	- 23
— 13	7	- 8	7	- 15	3	- 7	15	- 17
— 20	8	- 9	5	- 10	2	- 5	12	- 13
Mai 4	7	- 8	5	- 11	3	- 5	13	- 17
— 11	6	- 7	4	- 10	2	- 4	13	- 14
— 18	7	- 8	6	- 10	3	- 4	12	- 15
— 25	4	- 5	—	—	2	- 3	14	- 16
Juni 1	6	- 7	6	- 9	2	- 4	13	- 14
— 15	6	- 7	—	—	2	- 3	13	- 14
— 22	7	- 8	—	—	3	- 5	15	- 19
— 29	4	- 5	2	- 5	2	- 3	13	- 15
Gjennemsnittspris . .	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh.	sh. d	sh. d	sh.
	8 3	à 9 3	6 6	à 14 8	3	à 5 5	16 4	à 20
Gjennemsnittspris til	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh.	sh. d	sh. d	sh. d
30te Decbr. 1882 .	7 9	à 8 10	7 2	à 15 2	3	à 5 2	14 3	à 17 5

priser i Grimsby 1883:

Tunge pr. Kasse 90 $\mathcal{H}$		Skate pr. Stk.		Torsklevende pr. Snes		Torsk død pr. Snes		Anmærkning.	
sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.		
150 à 165		3 à 4		200 à 210		120 à 140		Liden	Forsyning.
120 - 130		—		100 - 180		50 - 100		Nogenlunde	—
130 - 140		4 - 5		80 - 200		70 - 100		Nogenlunde	—
200 - 220		5 - 7		160 - 240		40 - 140		Liden	—
150 - 160		4 - 5		100 - 160		70 - 110		Liden	—
120 - 130		3 - 6		100 - 140		40 - 80		Nogenlunde	—
160 - 170		4 - 5		120 - 140		40 - 60		Liden	—
270 - 280		8 - 9		80 - 190		120 - 160		Daarlig	—
180 - 200		6 - 7		90 - 170		70 - 160		Nogenlunde	—
200 - 210		6 - 7		120 - 240		60 - 160		Daarlig	—
200 - 210		—		80 - 160		60 - 120		Meget liden	—
140 - 150		3 - 4		60 - 90		40 - 80		Nogenlunde	—
140 - 150		—		60 - 110		40 - 80		Stor	—
140 - 150		4 - 5		60 - 120		40 - 80		Liden	—
100 - 110		—		80 - 180		60 - 90		Nogenlunde	—
120 - 130		3 - 4		80 - 150		60 - 80		Moderat	—
90 - 100		3 - 4		40 - 60		20 - 30		Meget liden	—
95 - 108		—		50 - 80		40 - 60		Moderat	—
70 - 90		2 - 3		40 - 60		30 - 40		Nogenlunde	—
90 - 120		2 - 3		60 - 70		40 - 50		Nogenlunde	—
60 - 70		2 - 3		60 - 70		40 - 50		God	—
sh. d	sh.	sh. d	sh.	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d		
134 6 à 152		3 10 à 5		86 8 à 143 9		54 9 à 93 9			
sh. d	sh. d	sh.	sh.	sh. d	sh.	sh. d	sh. d		
105 4 à 118 3		2 à 3		170 11 à 239		78 1 à 115 6			

Ugentlige Fiske-

Data.	Kolje pr. Kasse		Lange levende pr. Stk.		Lange død pr. Stk.	
	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.
Januar 5.	19	à 21	6	à 7	—	
— 12.	16	- 18	5	- 8	3 à 5	
— 26.	16	- 18	6	- 7	—	
Februar 2	25	- 32	7	- 8	—	
— 9	19	- 23	9	- 10	5 - 6	
— 23	15	- 16	6	- 7	4 - 6	
Marts 9	13	- 18	6	- 7	3 - 5	
— 16	33	- 34	11	- 12	6 - 7	
— 22	13	- 16	8	- 12	6 - 7	
— 30	21	- 22	6	- 8	4 - 6	
April 6	15	- 16	4	- 7	—	
— 13	8	- 12	3	- 5	2 - 3	
— 20	4	- 6	5	- 6	3 - 4	
Mai 4.	13	- 14	—		—	
— 11.	8	- 9	—		4 - 6	
— 18.	8	- 9	5	- 8	3 - 4	
— 25.	7	- 8	—		—	
Juni 1	5	- 7	2	- 4	—	
— 15	5	- 7	3	- 4	—	
— 22	8	- 10	3	- 4	2 - 3	
— 29	6	- 8	2	- 3	1 - 2	
Gjennemsnittspris . .	sh. d	sh. d	sh. d	sh.	sh. d	sh. d
	12 10	à 15 5	5 4	à 7	3 6	à 4 11
Gjennemsnittspris til	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	—	
30te Decbr. 1882 .	11 7	à 14 4	4 2	à 5 8		

priser i Grimsby 1883:

Hvilling pr. Snæs		Lax pr. $\mathcal{R}$		Makrel pr. Snæs		Sild fersk pr. 100Stkr.	Anmærkning.	
sh.	sh.	d	d	sh.	sh.			
3 à 4		—		—		—	Liden	Forsyning.
3 - 4		—		—		—	Nogenlunde	—
—		—		—		—	Nogenlunde	—
—		—		—		—	Liden	—
3 - 4		—		—		—	Liden	—
—		22 à 23		—		—	Nogenlunde	—
3 - 4		—		—		—	Liden	—
4 - 5		—		—		—	Daarlig	—
3 - 4		—		—		—	Nogenlunde	—
—		—		—		—	Daarlig	—
—		—		—		—	Meget liden	—
—		—		—		—	Nogenlunde	—
—		15 - 18		—		—	Stor	—
4 - 5		—		—		—	Liden	—
4 - 5		15 - 18		—		—	Nogenlunde	—
3 - 4		15 - 18		—		—	Moderat	—
—		15 - 18		—		—	Meget liden	—
—		15 - 18		5 à 6		—	Moderat	—
3 - 4		12 - 15		5 - 6		—	Nogenlunde	—
—		12 - 14		5 - 6		—	Nogenlunde	—
3 - 4		10 - 12		5 - 6		—	God	—
sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh.	sh.			
3 3 à 4 3		1 2 à 1 5		5 à 6		—		
sh.	sh.	sh.	sh. d			sh. d	sh.	
4 à 5		1 à 1 1		—		3 6 à 6		

Ugentlige Fiske-

Data.	Helleflyndre pr. Stone	Pigvar pr. Stk.	Brills pr. Stk.	Flyndre pr. Kasse
	sh. sh	sh. sh.	sh. sh.	sh. sh.
Juli 6	6 à 7	—	3 à 4	18 à 20
— 13	7 - 8	5 à 10	3 - 4	15 - 16
— 20	6 - 7	6 - 11	3 - 4	14 - 16
— 27	6 - 7	7 - 15	2 - 4	17 - 18
August 10	6 - 7	6 - 14	4 - 5	19 - 21
— 17	7 - 8	8 - 16	3 - 5	16 - 18
— 24	7 - 8	8 - 20	4 - 5	22 - 26
— 31	8 - 9	10 - 25	4 - 8	19 - 23
September 7	7 - 8	6 - 16	3 - 5	17 - 20
— 14	10 - 11	8 - 20	3 - 5	16 - 23
— 21	7 - 8	10 - 30	3 - 7	22 - 25
— 28	8 - 9	10 - 27	4 - 5	18 - 24
Oktober 5	8 - 9	8 - 22	4 - 5	20 - 27
— 12	9 - 10	9 - 27	5 - 10	20 - 25
— 19	9 - 10	10 - 20	3 - 6	16 - 22
— 26	12 - 13	12 - 30	4 - 6	20 - 30
November 2	8 - 9	8 - 18	4 - 5	17 - 20
— 9	10 - 11	8 - 16	2 - 5	16 - 20
— 16	7 - 8	9 - 15	3 - 4	8 - 10
— 23	11 - 12	8 - 16	4 - 5	12 - 15
— 30	—	7 - 16	4 - 6	12 - 18
December 7	—	4 - 8	3 - 4	8 - 11
— 14	—	12 - 26	3 - 6	20 - 26
— 21	14 - 15	14 - 28	4 - 9	20 - 24
	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh. d
Gjennemsnittspriser .	8 3 à 9 3	8 4 à 19 4	3 5 à 5 6	16 9 à 20 9
	sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. sh. d	sh. d sh.
Gjennemsnittspriser til 30te Juni 1883 .	8 3 à 9 3	6 6 à 14 8	3 à 5 5	16 4 à 20

priser i Grimsby 1883:

Tunge pr. Kasse 90 $\mathfrak{B}$		Skate pr. Stk.		Torsklevende pr. Snæs		Torsk død pr. Snæs		Anmærkning.
sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	
105 à 120		2 à 3		60 à 80		50 à 60		Nogenlunde Forsyning.
130 - 136		2 - 3		60 - 70		40 - 50		God —
120 - 130		3 - 4		40 - 100		60 - 70		God —
120 - 138		2 - 4		120 - 140		60 - 80		Nogenlunde —
110 - 130		—		120 - 140		70 - 80		Moderat —
110 - 120		3 - 4		140 - 200		60 - 140		God —
120 - 147		3 - 4		100 - 120		80 - 100		Liden —
130 - 140		3 - 4		90 - 190		40 - 110		Nogenlunde —
130 - 138		3 - 4		100 - 160		60 - 120		God —
96 - 108		—		120 - 260		100 - 200		Nogenlunde —
150 - 180		3 - 5		160 - 260		60 - 120		Nogenlunde —
125 - 135		—		120 - 240		170 - 180		Liden —
140 - 150		3 - 4		110 - 260		80 - 200		God —
140 - 150		3 - 6		120 - 220		60 - 120		Liden —
120 - 126		4 - 6		160 - 260		60 - 120		Moderat —
165 - 175		5 - 6		240 - 450		180 - 300		Moderat —
120 - 130		3 - 4		200 - 210		80 - 120		Nogenlunde —
110 - 126		5 - 6		140 - 260		80 - 120		Daarlig —
90 - 100		3 - 4		100 - 160		60 - 100		God —
90 - 105		6 - 7		100 - 180		80 - 140		God —
120 - 135		—		80 - 120		60 - 100		Liden —
110 - 120		3 - 4		60 - 70		40 - 50		Stor —
120 - 135		5 - 7		120 - 260		90 - 160		Liden —
120 - 140		5 - 7		240 - 360		120 - 200		Moderat —
sh. d sh. d		sh. d sh. d		sh. d sh. d		sh. d sh. d		
120 5 à 133 11		3 5 à 4 9		120 10 à 198 9		76 8 à 126 8		
sh. d sh.		sh. d sh.		sh. d sh. d		sh. d sh. d		
134 6 à 152		3 10 à 5		86 8 à 143 9		54 9 à 93 9		

Ugentlige Fiske-

D a t a .	Kolje pr. Kasse		Lange levende pr. Stk.		Lange død pr. Stk.	
	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.
Juli 6.	9	à 10	—	—	—	—
— 13.	8	- 9	4	à 5	2	à 3
— 20.	11	- 12	3	- 4	2	- 3
— 27.	9	- 10	—	—	2	- 3
August 10.	8	- 10	5	- 6	—	—
— 17.	8	- 9	4	- 5	—	—
— 24.	10	- 12	4	- 5	—	—
— 31.	5	- 9	2	- 5	2	- 3
September 7	10	- 15	2	- 5	—	—
— 14	13	- 20	3	- 5	—	—
— 21	15	- 19	3	- 4	1	- 3
— 28	16	- 17	—	—	—	—
Oktober 5	13	- 16	4	- 6	—	—
— 12	16	- 20	4	- 5	—	—
— 19	12	- 16	—	—	—	—
— 26	14	- 18	—	—	7	- 8
November 2.	15	- 18	4	- 5	—	—
— 9.	15	- 19	4	- 5	—	—
— 16.	7	- 9	4	- 5	—	—
— 23.	13	- 16	3	- 6	—	—
— 30.	15	- 16	—	—	4	- 6
December 7.	10	- 11	3	- 4	—	—
— 14.	16	- 22	—	—	4	- 8
— 21.	18	- 27	6	- 7	4	- 6
Gjennemsnittspriser . .	sh. d	sh.	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d
	11	11 à 15	3	7 à 5 1	3	1 à 4 9
Gjennemsnittspriser til 30te Juni 1883 . .	sh. d	sh. d	sh. d	sh.	sh. d	sh. d
	12	10 à 15 5	5	4 à 7	3	6 à 4 11

priser i Grimsby 1883:

Hvilling pr. Snæs	Lax pr. $\mathcal{B}$	Makrel pr. Snæs	Sild fersk pr. 100Stkr.	Anmærkning.
sh. sh.	d d	sh. sh.	sh. sh.	
—	11 à 12	4 à 5	—	Nogenlunde Forsyning.
—	10 - 11	4 - 5	—	God —
4 à 5	10 - 11	—	—	God —
5 - 6	10 - 11	—	—	Nogenlunde —
6 - 7	11 - 12	—	—	Moderat —
4 - 5	9 - 10	—	—	God —
4 - 5	10 - 11	—	4 à 5	Liden —
—	19 - 20	—	3 - 4	Nogenlunde —
4 - 5	18 - 19	—	4 - 5	God —
—	—	—	4 - 5	Nogenlunde —
6 - 7	—	—	4 - 5	Nogenlunde —
7 - 8	—	—	4 - 5	Liden —
5 - 6	—	—	—	God —
—	—	—	5 - 6	Liden —
4 - 5	—	4 - 5	—	Moderat —
6 - 7	—	—	—	Moderat —
—	—	—	—	Nogenlunde —
5 - 6	—	—	—	Daarlig —
4 - 5	—	—	—	God —
4 - 5	—	—	—	God —
6 - 9	—	—	—	Liden —
—	—	—	—	Stor —
4 - 5	—	—	—	Liden —
—	—	—	—	Moderat —
sh. d sh.	sh. d sh.	sh. sh.	sh. sh.	
4 10 à 6	1 1 à 1	4 à 5	4 à 5	
sh. d sh. d	sh. d sh. d	sh. d sh.		
3 3 à 4 3	1 2 à 1 5	5 6 à 6	—	

Tillæg og Rettelser.

Pag. 59. Den meddelte Opgave over Indførselen af Is i de tre sidst forløbne Aar skal lyde:

1881		1882		1883	
Tons	Værdi	Tons	Værdi	Tons	Værdi
201 859	£ 167 354	224 471	£ 259 755	228 162	£ 203 937

Pag. 60. Ved en Afskrifterfeil er udeladt følgende mellem Artiklerne "Is" og "Træmasse":

Fyrstikker. Nogen Forbedring i Konjunkturerne for denne Artikel er i det forløbne Aar ikke indtraadt. Tvertimod gik Priserne for norsk Virke yderligere ned — en naturlig Følge af Overproduktionen hjemme samt Konkurrence med tyske og hollandske Fabrikker. Sikkerhedsfyrstikker noteredes under Aaret 1 sh. à $1\frac{1}{2}$ d à $\frac{1}{3}$ d pr. Gross og Fosforfyrstikker 1 sh. à $\frac{1}{4}$ d, et Prisfald sammenlignet med 1882 af respektive $7\frac{1}{2}$ % og 5 %. Indførselen til England opgives at have udgjort idethele ca. 80 000 Kister (50 Gross pr. Kiste), hvoraf 25 000 fra Norge og 55 000 fra Sverige. Den formindskede Import til England af ca. 30 000 Kister sammenlignet med 1882 turde søges i, at en stor Del af vor Export gik direkte til Amerika med Thingvallalinien istedetfor som før via England. Hvad forøvrigt det amerikanske Marked angaar, opstod der (vistnok som en Følge af den skede Toldnedsættelse derover) i sidste Halvaar en ganske livlig Efterspørgsel. Denne turde dog blot betragtes som forbigaaende, blandt Andet fordi den indenlandske Tilvirkning gjør store Fremskridt.

Til Kina afsendtes i Begyndelsen af Aaret ikke faa Partier; men Konkurrencen med Japan standsede snart Skibningen did, og med Undtagelse af nogle faa Partier af gamle velkjendte Mærker samt de s. k. "Vienna Brilliants" fandt senerehen ingen større Leverance Sted. Til Sydamerika og Ostindien er hidtil kun afsendt mindre Partier. Fjoraarets lave Priser i Storbritannien medførte dog for Indiens Vedkommende en større Efterspørgsel specielt efter norske Fosforfyrstikker. Ogsaa i Australien har vort Fabrikat at kæmpe med det japanske Produkt. Visse Mærker af norsk Fosforfabrikat finde dog her fremdeles villige Kjøbere.

Den Pag. 36 L. 2 f. n. citerede Tabel IV kan paa Grund af manglende officielle Opgaver først senere leveres.

St. Pierre (Martinique).

Aarsberetning dateret 22de Februar 1884.

Til Øen ankom i 1883 22 norske Seilfartøier dr. 8 335 Tons med Ladning, væsentlig Kul fra England; 6 Fartøier dr. 1 978 Tons afgik med Rum- og Sukkerladninger, og 14 dr. 5 580 Tons afgik i Ballast, samtlige til udenrigske Havne. Af svenske Fartøier ankom 4 dr. 1 216 Tons med Ladning; de afgik i Ballast. I 1882 besøgte Øen af 18 norske Fartøier.

Colombo (Ceylon).

Aarsberetning dateret 23de Februar 1884.

Til Hovedstationen ankom i 1883 3 norske Dampskibe dr. 3 594 Tons og 6 norske Seilfartøier dr. 5 785 Tons med Kul fra England; de afgik i Ballast til ostindiske Havne.

Til Vicekonsulsstationen Point de Galle ankom 1 Dampskib dr. 1 403 Tons og 1 Seilfartøi dr. 781 Tons med Kul fra England og afgik i Ballast; desuden besøgte Havnen af 9 Dampskibe dr. 13 002 Tons paa Veien fra ostindiske Havne til Europa med Ladning og af 1 Seilfartøi dr. 444 Tons i Ballast.

3 svenske Fartøier dr. 1 886 Tons ankom til Hovedstationen, deraf 1 dr. 938 Tons med Kulladning; 2 af Fartøierne dr. 948 Tons afgik med Ladning, og 1 afgik i Ballast.

Amsterdam.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	61	16 407	40	16 373 *)	-	-	-	-	101	32 780	339 600
” Norge til Vicekonsulsstationerne . . .	89	18 457	-	-	1	198	-	-	90	18 655	230 300
” andre Lande til Hovedstationen . . .	111	48 412	16	8 772	-	-	-	-	127	57 184	1 688 600
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne .	321	119 699	24	9 924	2	563	-	-	347	130 186	3 202 000
Ialt	582	202 975	80	35 069	3	761	-	-	665	238 805	5 460 500
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen .	-	-	31	13 398 **)	104	32 495	4	2 673	139	48 566	85 200
” Norge fra Vicekonsulsstationerne . . .	3	281	1	254	219	68 804	2	630	225	69 969	1 800
” andre Lande fra Hovedstationen . . .	7	5 168	11	4 323	62	27 529	9	4 379	89	41 399	73 300
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne .	42	19 527	9	2 946	141	47 693	15	6 945	207	77 111	181 500
Ialt	52	24 976	52	20 921	526	176 521	30	14 627	660	237 045	341 800

*) deriblandt 2 Dampskibe dr. 486 Tons og 374 Tons hver 17 Gange.

**) de nævnte 2 Dampskibe.

4 Fartøier dr. 2 709 Tons indkjøbtes for norsk Regning, og 4 Fartøier dr. 939 Tons solgtes.

Til Distriktet ankom 125 svenske Fartøier dr. 55 426 Tons med Ladning, Bruttofragt 1 206 300 Kroner, og 5 dr. 3 116 Tons i Ballast; 39 Fartøier dr. 18 507 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 168 700 Kroner, og 89 Fartøier dr. 38 662 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 1ste Februar 1884.

Norges Skibsfart var i

1883.	665 Fartøier dr. 238 805 Tons
1882.	588 — - 205 237 —
1881.	745 — - 256 849 —
1880.	653 — - 224 041 —

Optjent Bruttofragt for norske Skibe var i 1883 Kr. 3 640 326.

Fragtfarten var lidet lønnende, og paa faa Undtagelser nær gav den daarligt Udbytte paa alle Have; overalt var Stemningen trykket, da der frembødes mere Skibsrum, end man havde Brug for, og nogen Udsigt til Bedring synes den nærmeste Fremtid ikke at love.

Norges Handel paa Holland gav, hvad vort Hovedprodukt Trælasten angaar, daarligt Udbytte; dette gjælder særlig den skaarne, høvlede og pløiede Last, hvis Værdi stadig aftog; uagtet Tilførselen i Aarets Løb var betydelig mindre end forrige Aar, gik det dog meget langsomt med Salgene.

For Bjelker var Stemningen noget bedre; saalænge Fragterne vare meget lave, fik man realiseret til en antagelig Pris; men da de ud paa Høsten steg en Smule, fik man ikke solgt uden med Tab.

Af alle Produkter, ogsaa af Trælast, synes der for Øieblikket at være for meget rundt paa Markederne; det radikale Middel til Forbedring af Trælastpriserne overalt i Udlandet er uden Tvivl at indskrænke Produktionen hjemme.

Af nordlandske Produkter, Fisk og Tran, var, ligesom i de foregaaende Aar, Tilførselen liden.

I Handelsverdenen var Stemningen gennemgaaende trykket.

Kaffe. Efter de mange Skuffelser i de seneste Aar i denne for Nederlandene vigtigste Handelsartikel kan Aaret 1883 ansees som heldigt. Prisen for god ordinær Java Kaffe, der ved sidste Auktion 1882 havde forbedret sig fra 25—27 Cts., steg i Januar til 28—29 Cts. med livlig Afsætning, og i Marts til 33—35 Cts. Efterretningen fra Brasilien om, at Kaffehøsten dersteds var betydelig mindre end forventet, og Stigningen i Noteringen af denne Sort paa dens fornemste Marked Havre (fra 40½ frcs. i November 1882 til 62 frcs. i April 1883) havde ogsaa sin gode Indflydelse paa alle Kaffemarkeder, og Prisen for Javakaffe holdt sig paa 33 Cts. til Begyndelsen af Sommeren, da en betydelig Nedgang igjen indtraadte, fornemlig paa Grund af Overspekulation og den ringere Afsætning i de senere Maaneder; Prisen faldt igjen til 29½ Cts. og holdt sig hele Sommeren med liden Fluktuation paa dette Standpunkt; da imidlertid en ringere Tilførsel fra Brasilien havde stadfæstet sig, og Forraadet paa anden Haand omtrent var udtømt, forbedrede Stemningen sig betydelig paa alle store europæiske Markeder, og kunde Auktionen i Oktober realisere 32 Cts.

Javahøsten ankom tidlig i 1883 og var af meget god Kvalitet, baade i Henseende til Farve og Bønnernes Størrelse; det var igjen de paa saakaldt

vestindisk Maade behandlede Sorter (Kaffebønner i Skallerne), hvilke før i Tiden hovedsagelig tilførtes fra Ceylon, som stedse kunde betinge højere Priser end den paa almindelig Maade behandlede Kaffe. Man tør i den nærmeste Fremtid vente, at blot paa denne Maade behandlet Kaffe vil indføres fra Java.

Udsigten for Kaffehandelen i 1884 stiller sig gunstig. Om Riehøsten 1884 indløber allerede nu den Efterretning, at den ikke vil være meget større end i 1883, og fra Java hedder det, at Høsten har lidt ved den usædvanlig lange Tørke; Indflydelsen af disse Rygter føles allerede. Aaret 1883 kunde saaledes slutte med en Pris for god ordinær Java af 35 Cts. eller omtrent den samme som i Slutningen af 1881.

Tilførselen af Kaffe til Nederlandene var

fra Ostindien	1 194 000 Picols*)	i 1882	1 584 000 Picols	i 1883
- Vestindien og Brasilien	44 600 —	—	91 800 —	—
- Afrika	16 500 —	—	31 200 —	—

Sukker. Som selvstændigt Marked for denne Artikel har Holland ganske tabt sin Betydning; Importen af Kolonialsukker aftager hvert Aar, og alt Sukker, der raffineres, er næsten udelukkende Beteravesukker. Af Kolonialsukker ankom her i 1883 13½ Mill. kg. imod 20 Mill. i 1882 og 112 Mill. i 1870.

Imod al Forventning og trods alle Rygter om det Modsatte var Produktionen af Beteravesukker her i Landet som over hele Europa større end nogensinde før, og da Efterspørgselen aftog, var Følgen en stærk Nedgang i Priserne. Til de ved Slutningen af 1883 gjældende Priser, hfl. 20,50 for Beterave No. 2, hvilket er 2,50 under Priserne ved samme Tidspunkt 1882, ere Fabrikkerne, som rimelig, meget uvillige til at sælge, og er Forraadet i 1ste Haand ved Begyndelsen af dette Aar saa stort som aldrig nogensinde før, nemlig 26¼ Mill. kg. imod 20¾ Mill. i 1882 og 12 Mill. i 1881.

Den indenlandske Produktion har havt stor Vanskelighed for at konkurrere med den udenlandske, da der i de seneste Aar har været en kolossal Import til de hollandske Raffinaderier af specielt derfor farvet Raa-Beteravesukker (især fra Tydskland), hvilket, da Indførselstolden beregnes efter den paa Sukkerets Farve baserede Klassifikation, betaler en lavere Afgift end Accisen paa det i Landet selv producerede Sukker, der beregnes ved Titrage.

Strax efter Generalstaternes Aabning vil der imidlertid af Regjeringen blive forelagt Udkast til en Lov, der gaar ud paa for Fremtiden at umuliggjøre den store Fortjeneste for Raffinaderierne, og det store Tab for Statskassen, som Indførelsen af farvet Sukker medfører. Forslaget er at sætte alle Raffinaderier under direkte Kontrol og at beregne Afgiften efter Produktets virkelige Sukkergehalt.

Ris. Handelen i Ris har været tilfredsstillende i Aaret 1883, og have Priserne kunnet forbedre sig betydelig til Trods for en ukjendt stor Potetehøst over hele Europa. Denne livligere Stemning skyldes hovedsagelig de store Indkjøb af Ris i de franske og italienske Havne og den livlige Afsætning i England paa Grund af, at Høsten i Birma ikke viste sig saa stor, som man havde ventet. Tilførselen i 1883 af alle Slags Ris beløb sig til 1 005 000 Sække imod 1 023 000 Sække i 1882, hvoraf

fra Java	i 1883	70 000 Sække,	i 1882	65 000 Sække
- Japan	—	45 000 — ,	—	123 000 —
- Birma	—	870 000 — ,	—	760 000 —

*) 1 Picol = 63 kg.

Tobak. Javatobak var atter dette Aar i en trykket Stemning, og Tilførselen beløb sig paa Grund af store Uheld med Høsten kun til 71 000 Pakker, der var af daarlig Kvalitet og i Gjennemsnit ikke kunde udbringe mere end 30 Cts., imod en Produktion i 1875 af 240 000 Pakker, der fandt Kjøbere til 79 Cts. Livligheden i Tobakshandelen skyldes ganske Sumratobakken, der i de seneste Aar har taget et stort Opsving og igjen i det forløbne Aar har været af fortrinlig Kvalitet. Tilførselen beløb sig i 1883 til 102 000 Pakker, til en Værdi af hfl. 21 Mill., der i Gjennemsnit realiseredes til 137½ Cts., imod 82 400 Pakker i 1882 med en Gjennemsnitpris af 115½ Cts. pr. $\mathcal{R}$. Som et Exempel paa, i hvilken Grad Tobaksplantning paa Sumatra lønner sig, kan anføres, at Delikompaniet, den største Planter paa Sumatra, for Aaret 1882 gav sine Aktionærer en Dividende af 100 %.

Angaaende den nye Høst ere Efterretningerne saavel fra Java som fra Sumatra mindre gunstige; paa begge Øer skal Høsten have lidt betydelig Skade ved den langvarige Regn-Mousson.

Tilførselen af Maryland, Seedleaf og andre amerikanske Sorter var omtrent som i forrige Aar; fra Ungarn indførtes betydelige Kvantiteter.

Ogsaa i Specerier var i 1883 Handelen tilfredsstillende; Ophævelsen af Indførselstolden i de Forenede Stater bidrog i væsentlig Grad dertil.

Forretningerne i Tin vare ikke saa store som det foregaaende Aar. Priserne fluktuerede for Banka fra hfl. 50,50 til hfl. 59,50 og for Billiton fra hfl. 49,50 til hfl. 58,50 og staa nu ved Aarets Udgang henholdsvis i hfl. 52,25 og hfl. 51,25.

Af stor Vigtighed for hele Landet var den fra Mai til November her i Amsterdam afholdte Internationale Kolonial- og Export-Handel Udstilling, som foranledigede et stort Besøg af Fremmede, ikke alene til Amsterdam, men ogsaa til de fleste Steder omkring i Landet, og som i høi Grad vil have bidraget til at gjøre Holland mere bekjendt i Udlandet.

Det var især Kolonialafdelingen, som vakte stor Interesse; den frembød en særdeles vakker Samling af Produkter fra alle Landes Kolonier; den anden Del, den saakaldte Export-Handel Udstilling, var egentlig intet andet end en stor Basar med smukke Sager, men med meget lidet Nyt.

Paa enkelte Undtagelser nær have vist de fleste Udstillere havt lidet Udbytte af Udstillingen.

Blandt de fra Skandinavien indsendte Gjenstande maa fremhæves den af det svenske Landbrugsakademi sammenbragte Frøsamling, der var ene i sit Slags, og som da ogsaa vakte almindelig Interesse.

Som Udstillere af Trævarer maa nævnes: J. N. Jakobsen & Co. i Fredrikstad og Bark & Warburg i Gøteborg, der gjorde os al Ære.

Fondsbørsen har igjen i det henrundne Aar bragt store Skuffelser for alle, der efter det uheldige foregaaende Aar havde ventet en Forbedring for de fleste Spekulationspapirer. Især i amerikanske Jernbaneaktier har der været en meget stor Nedgang; man regner, at Tabet alene i saadanne Papirer paa Amsterdams Børs gaar op til 150 à 200 Mill. Gulden. Det er i høi Grad foruroligende, hvorledes Spekulationsmanien har udbredt sig i de seneste Aar, til stor Skade for den virkelige Handel.

Pengemarkedet rettede sig dog allerede fra Aarets Begyndelse, og der var Penge i Overflod til 5, senere til 3—3½ %. Bankdiskontoen, der ved Aarets Begyndelse stod paa 5 %, dalede suksessivt til 3½ % og er fremdeles paa dette Standpunkt.

Rømningen af vore Søfolk var ogsaa i dette Aar ubetydelig.

Sundhedstilstanden var i Almindelighed god. Lungesygge blandt Horn-

kvæg, Droes blandt Heste og Sygdom blandt Svinene forekom fremdeles af og til omkring i Landet.

Hvis det Lovforslag, der gaar ud paa at afhjælpe Statskassens Deficit ved midlertidig Gjenindførsel af flere afskaffede Toldsatser, blandt andre Told paa Trælaster, efter samme Tarif, som var gjældende før 1ste Juli 1877, bliver forelagt Generalstaterne, vil vor Trælaster blive belastet med en Indførselstold af 1 % af Værdien af uskaaren Last, 3 % af skaaren og 5 % af høvlet Last.

Toldsatserne paa de vigtigste svenske og norske Exportartikler i Nederlandene ere: Kornvarer hfl. 1,50 pr. Læst (21½ Tønde), Trælaster, uskaaren, skaaren og høvlet, frit, Jern, Kobber, i Kager og Stænger, frit, Kobber valset i Plader og Spiger hfl. 1 pr. 100 kg., Tjære og Beg, Sild og Fisk, Tran og Is frit.

Sveriges Skibsfart paa Holland var i 1883 større end noget foregaaende Aar; der ankom

i 1883		130 Fartøier	dr. 58 542 Tons
- 1882		114 —	- 47 751 —
- 1881		111 —	- 47 852 —
- 1880		122 —	- 49 130 —

Optjent Bruttofragt for svenske Skibe var i 1883 hfl. 804 219.

Kø n i g s b e r g.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	12	704	30	6 499	5	343	5	1 223	52	8 769	84 200
” Norge til Vicekonsulsstationerne . .	9	522	11	2 402	3	1 165	3	884	26	4 923	23 900
” andre Lande til Hovedstationen . . .	33	10 006	52	6 536	9	652	43	10 761	137	27 955	164 500
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne	13	4 712	28	7 010	16	4 242	6	2 197	63	18 161	115 900
Ialt	67	15 944	121	22 447	33	6 402	57	15 015	278	59 808	388 500
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen .	23	1 634	50	11 768	5	465	-	-	78	13 867	149 400
” Norge fra Vicekonsulsstationerne . .	4	217	14	3 761	-	-	2	492	20	4 470	53 500
” andre Lande fra Hovedstationen . . .	50	5 632	50	13 763	3	984	11	2 958	114	23 337	222 600
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	46	10 655	15	5 408	5	1 740	7	2 324	73	20 127	247 700
Ialt	123	18 138	129	34 700	13	3 189	20	5 774	285	61 801	673 200

Til Distriktet ankom 123 svenske Fartøier dr. 24 265 Tons, deraf 46 dr. 8 144 Tons med Ladning, Bruttofragt 109 200 Kroner; 115 af Fartøierne dr. 22 876 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 273 200 Kroner, og 8 dr. 1 389 Tons afgik i Ballast. 93 af Fartøierne vare Dampskibe dr. 17 461 Tons.

Af norske Fartøier ankom i 1882 til Distriktet 282 dr. 69 341 Tons med en Bruttofragt af 503 000 Kr. og afgik 277 dr. 67 673 Tons med en Bruttofragt af 927 000 Kr.

Af svenske Fartøier ankom i 1882 207 dr. 42 232, Bruttofragt 159 400 Kr.; 137 af disse vare Dampskibe dr. 32 991 Tons.

Aarsberetning dateret 10de Marts 1884.

Der ankom til Pillau i 1883 2 103 Fartøier dr. 556 627 Tons imod i 1882 2 484 Fartøier dr. 556 507 Tons; deraf var i 1883 1 146 Dampskibe dr. 476 359 Tons imod i 1882 1 227 dr. 451 101 Tons og i 1881 882 dr. 319 382 Tons. De 2 103 Fartøier vare lastede med:

	1883		1882	
	Fart.	Tons	Fart.	Tons
Ballast og tomme.	570	dr. 171 963	763	dr. 183 311
Stykgods	576	- 209 123	620	- 189 717
Stenkul og Cokes	268	- 93 598	318	- 92 303
Gibs, Kalksten, Cement, Guano	281	- 18 205	340	- 19 230
Sild	198	- 29 178	205	- 29 885
Petroleum, Olie	46	- 10 014	38	- 12 723
Jern, Jernbaneskiner, Maskiner.	17	- 2 493	31	- 3 548
Salt	20	- 8 519	21	- 7 549
Tagsten og Sten	86	- 6 510	103	- 9 111
Is	—	—	15	- 2 591
Vin, Spiritus, Frugter	18	- 2 217	7	- 981
Poteter og Korn	9	- 1 827	11	- 2 986
For Nødhavn	14	- 2 982	12	- 2 572

Af Fartøierne vare 1 074 tyske, 352 danske, 281 engelske, 236 norske, 103 svenske, 41 hollandske, 9 belgiske, 2 franske, 4 russiske og 1 østerriksk. 1 715 af Fartøierne kom til Königsberg. I 1883 udgik fra Pillau 2 133 Fartøier dr. 563 570 Tons imod i 1882 2 422 dr. 550 908 Tons; deraf var i 1883 1 147 Dampskibe dr. 480 510 Tons imod i 1882 1 230 dr. 448 934 Tons og i 1881 875 dr. 315 530 Tons. Nævnte 2 133 Fartøier ere afgaaede til:

	Fart.	Tons		Fart.	Tons
Preussen	363	dr. 73 833	Norge	162	dr. 27 419
Storbritannien.	352	- 173 728	Holland	98	- 55 294
Danmark	268	- 22 403	Frankrig	76	- 27 074
Slesvig-Holsten	239	- 30 518	Rusland	76	- 36 471
Sverige	216	- 36 582	Belgien	58	- 42 339
Ems, Hannover, Elbe	174	- 24 460	Lübeck	38	- 5 769
			Amerika	13	- 7 680

Heraf afseilede med Ballast, tomme og med indbragte Ladninger 165 Fartøier dr. 67 341 Tons imod 123 Fartøier dr. 52 038 Tons i 1882.

Hovedexporten søværts fra Königsberg bestod i

	1883	1882
Hvede	134 675 Tons	152 625 Tons
Rug	170 231 —	180 865 —
Byg	25 407 —	22 393 —
Havre	59 851 —	56 294 —
Erter	25 970 —	33 557 —
Bønner	8 567 —	7 853 —
Vikker	9 545 —	12 880 —
Linsæd	15 194 —	18 144 —
Raps, Hampefrø og Diverse	6 273 —	12 771 —
Boghvede	888 —	790 —
Hør	2 484 —	2 725 —
Hamp og Hampegarn	18 022 —	18 046 —
Hørblaar og Hampeblaar	1 430 —	1 334 —
Sukker	2 143 —	51 —
Shoddy og Uld	138 —	76 —
Spiritus	2 756 —	1 236 —
Oliekager	1 944 —	1 717 —
Kreaturben	190 —	132 —
Klude og gammelt Tougverk	13 706 —	14 360 —
Lin- og Terpentinolie	1 126 —	1 295 —
Tømmer og Stav	37 720 —	42 794 —

Fragtberetning. Endskjønt Handelen i Omfang kun afviger lidet fra forrige Aar, har Resultatet for Rederierne dog været meget ugunstigt. Seilskibe vare for den største Del henviste til ulønnende Trælastfragter, medens Dampskibene paa Grund af for stort Tilbud for det meste maatte lade sig nøie med meget lave Fragter. I de 4 forskellige Kvartaler bleve følgende Fragter betalte: (Se Side 104 og 105.)

Kornberetning. Kornhandelen viser for 1883 intet glædeligt Billede, idet hele Aaret igjennem al Lyst til større Foretagender manglede. Tilførslerne vare ved Begyndelsen af Aaret rigelige, navnlig fra Provindsen; Rusland sendte ogsaa ikke ubetydelige Kvantiteter, men stod dog tilbage i Forhold til, hvad man havde ventet. Exporten i Foraarsmaanederne var meget slæbende paa Grund af nedgaaende Konjunkturer paa alle større Kornmarkeder; kun ganske forbigaaende optraadte en hurtig spekulativ Hausse forårsaget ved ca. 4 Ugers vedholdende Regnveir, hvilken dog ligesaa hurtigt forsvandt. Høstexporten artede sig ligeledes mangelfuld.

Hvede. England, som i Slutningen af det foregaaende Aar intet Behov havde for denne Artikel, optraadte i Januar som Kjøber, hvilket vedvarede i de følgende 2 Maaneder. Priserne, der i Begyndelsen af Januar noteredes 172—180 M. for høibunt, 165—175 M. for bunt og 158—172 M. for rød, gik efterhaanden op 5, 10 og 15 M. Efter at i England Veiret var blevet bedre, ophørte London at kontrahere større Partier herfra, hvoraf Følgen blev en Prisnedgang; de i Februar betalte Priser 190—195 M. for høibunt, 182—190 M. for bunt og fin rød og 170—180 M. for almindelig rød, gik i Marts noget tilbage, men hævede sig igjen i April formedelst ringe Tilbud, og stode Priserne i Slutningen af sidstnævnte Maaned noget høiere end i Februar. I Sommermaanederne stagnerede Forretningerne aldeles med England, Holland og Belgien, idet amerikanske og indiske Tilførsler fortrængte vort Marked. Tilførslerne vare i disse Maaneder saavel af russisk som indenlandsk Vare vedvarende smaa. Det Haab, man havde gjort sig om
(Forts. Side 106.)

Fragter for Fartsier.	Pillau.		For-
	Vintermaaned.		
	Damp.	Seil.	
Tydskland.			
Kiel pr. 2 500 kg. Rug	20—17 M.	—	20—16 M.
Weser, Elbe pr. Do.	26—23 M.	—	28—23 M.
Stettin pr. 4 520 R Rug	8—9 M.	—	15, 12, 10, 8 M.
Leer pr. 2 260 kg. Rug	—	—	—
England.			
London pr. 500 R Hvede	2 sh.—1 sh. 9 d	—	2 sh.—2 sh. 3 d
— pr. Ton Hamp	14 sh. 6 d—14 sh. 3 d	—	10 sh. 9 d—9 sh. 3 d
Hull pr. 500 R Hvede	2 sh.—1 sh. 6 d	—	—
Leith Do.	2 sh.—1 sh. 6 d	—	—
Vestkysten Do.	—	—	—
Dublin Do.	—	—	3 sh.
Holland og Belgien.			
Amsterdam pr. 2 400 kg. Hvede .	16—11 hfl.	—	16—12 hfl.
Rotterdam Do.	2 sh.—2 sh. 3 d	—	—
Antwerpen pr. 500 R engl. Hvede	2 sh. 9 d—2 sh.	—	2 sh. 6 d—1 sh. 6 d
Sverige.			
Sydsverige pr. 2 500 kg. Rug . .	18 M.	—	—
Gefle Do.	—	—	—
Stockholm Do.	—	—	—
Norrköping pr. Kub.fod Træ . .	—	—	—
Norge.			
Østkysten pr. 2 500 kg. Rug . .	25 M.	—	25 M.
Kristiania Do.	20—26 M.	—	21—20 M.
Stavanger Do.	26 M.	—	—
Bergen Do.	—	—	23 M.
Throndhjem Do.	—	—	30—26 M.
Danmark.			
Danmark pr. 2 500 kg. Rug & Hvede	—	—	20—18 M.
Kjøbenhavn Do.	—	—	20—18 M.
Frankrige.			
Nordfrankrige pr. 500 R engl. Hvede	—	—	—
Dünkirchen Do.	—	—	—
Rouen Do.	—	—	—
Nantes pr. Ton Hamp	—	—	32 sh. 6 d
Portugal.			
Lissabon pr. Ton Hamp	—	—	40 sh.

København 1883.				
aar.	Sommer.		Høst.	
Seil.	Damp.	Seil.	Damp.	Seil.
—	17—15 M.	—	15—19 M.	—
—	23, 20, 18 M.	—	19—25 M.	—
—	15, 12, 10, 7 M.	—	11—13 M.	—
25—26 M.	—	—	7—13 M.	13 M.
—	1 sh. 6 d—1 sh.	—	1sh. 3d, 1 sh. 6 d, 2 sh.	2 sh. 3 d
—	11 sh. 3 d—11 sh.	—	12 sh. 6 d—14 sh. 3 d	—
—	1 sh. 6 d—1 sh.	—	—	—
—	1 sh. 6 d—1 sh.	—	1 sh. 6 d—1 sh. 9 d	—
3 sh.	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	14—10 hf.	—	13—15 hf.	—
—	—	—	2 sh.	—
—	1sh 9d, 1sh 6d, 1sh 3d	—	2 sh.	—
18 M.	19—18 M.	19—18 M.	17—18 M.	—
—	17—15 M.	13—15 M.	18 M.	—
—	—	20 M.	—	—
—	35 Pf.	—	—	—
22 M.	16 M.	—	16—19 M.	16 M.
—	—	—	—	—
—	23—20 M.	—	—	—
—	—	—	18—21 M.	—
—	21—20 M.	—	23—28 M.	—
18 M.	19—17 M.	22—19 M.	14—16 M.	14—16 M.
18 M.	14—12 M.	21 M.	—	—
2 sh. 9 d—	—	—	—	—
2 sh. 3 d	—	—	—	—
—	—	—	2 sh. 9 d	—
—	—	—	2 sh. 9 d—3 sh.	—
—	27 sh.	—	—	—
—	40 sh.	—	—	—

(Forts. fra Side 103.)

bedre Høstforretning i denne Artikel, gik heller ikke i Opfyldelse, idet meget betydelige Tilførsler indtraf til England fra Amerika, Indien og fornemlig fra St. Petersburg, hvilke i Forening med større Beholdninger paa alle Hovedstapelpfadse virkede trykkende paa enhver Kjøbelyst; Priserne gik derfor efterhaanden tilbage.

Rug. Rhinprovindsen vedblev ved Aarets Begyndelse at være Kjøber af Rug, og store Kvantiteter bleve solgte dertil pr. prompte Foraarsafloadninger. Priserne varierede mellem 117—121 M. for preussisk og 112—116 M. for russisk, 120 $\mathcal{R}$ Naturalvægt. Sverige og Norge vare ligeledes Kjøbere for Foraarsleveringer, og ligesaa Berlin og Stettin, dog langtfra i samme Forhold som det vestlige Tydskland. De i Februar, Marts og April rigelige Tilførsler saavel fra Rusland som Provindsen fandt øieblikkelige Kjøbere i Danmark, Sverige og Norge. Priserne stillede sig 110—115 M. for russisk og 115—120 M. for preussisk Vare. Ved Skibstartens Aabning medio April indtraadte uden nogen egentlig Foranledning fra Udlandet en Prisstigning saavel for russisk som indenlandsk Rug; russisk steg til 122—125 M., preussisk til 127—128 M. De meget store Wittinnerugtilførsler i Sommermaanederne fandt strax Afsætning til Berlin og Stettin, ligesom i mindre Grad til andre tyske Pladse, Sverige og Norge. Priserne holdt sig i nævnte Maaneder mellem 127—120 M. for russisk og 130—135 M. for preussisk Vare, 120 $\mathcal{R}$. Vor nye Rughøst faldt mindre heldig ud, saavel kvantitativt som kvalitativt, sammenlignet med det foregaaende Aar, og man kunde derfor her ikke konkurrere med de russiske Pladse til Sverige og Norge og Danmark. Hovedafsætningen herfra gik til Berlin og Stettin. Priserne undergik som Følge af det vedvarende Regnveir medio August en Stigning af ca. 20 M. pr. 1000 kg.; men eftersom de russiske Tilførsler indtraf hertil, gik denne forbigaaende Stigning ligesaa snart tilbage, og Priserne varierede sluttelig mellem 122—128 M. for russisk og 125—135 M. for preussisk, 120 $\mathcal{R}$ Vægt.

Byg. Trods de lave Noteringer ved Aarets Begyndelse fandt Byg ingen Efterspørgsel; Priserne noteredes for gode Kvaliteter 115—128 M. og for Fodervare 97—102 M.; først i April hævede Priserne sig ca. 5 M. som Følge af noget større Efterspørgsel, og da senere paa Sommeren denne Stigning paa Grund af den betydelige Tørke i Mai og Juni tiltog, lykkedes det Indehavere af gamle Lagre at faa omsat disse til lønnende Priser. Ogsaa i Høstmaanederne vedblev Byg at være efterspurgt; Begjæret efter Maltebyg kunde vanskelig tilfredsstilles, da virkelig fin Vare kun sjelden indtraf til Markedet; derimod fandt en temmelig livlig Export Sted i Foderbyg, dog til lave og kun lidet lønnende Priser. Maltebyg betingede 149—158 M., Foderbyg 106—115 M.

Havre. Tilførslerne af Havre vare i Januar temmelig betydelige, men fandt en god Afsætning til Belgien og England, de bedre Kvaliteter ogsaa til Tydskland. Priserne vare 102—95 M. I de følgende Maaneder ophørte Tilførslerne mærkelig, hvorved Priserne undergik en Stigning, for preussisk til 104—136 M. og for russisk til 92—115 M. Den nye Høst leverede store Kvantiteter mest smuk Vare, som fandt livlig Afsætning til Belgien, England og Tydskland; de første nye Tilførsler opnaaede en Pris af 112 M., de senere 100—106 M.; extra fin Vare betingede 118 M.

Erter. Priserne for denne Artikel stillede sig i Begyndelsen af Aaret for Kogeerter 135—115 M. efter Kvalitet; grønne bleve, efterat Tydskland havde dækket sit Behov, upaaagtede, og graa kunde blot afsættes til Holland til nedadgaaende Priser; grønne opnaaede 122—142 M., graa 138—152 M.

I Foraarsmaanederne fandt nogle større Salg Sted til Norge og Danmark. Priserne vare for hvide Kogeerter 130—140 M., for smaa og store grønne 135—145 M., for graa 145—155 M. og for Fodererter 120—125 M. Sommer- og Høstmaanederne bragte god Efterspørgsel efter denne Artikel; men den kunde paa Grund af ringe Tilførsel af den nye Høst ikke blive tilfredsstillt; sluttelig noteredes for Kogeerter 160—178 M., smaa grønne 168—188 M., Fodererter 138—148 M.

Linsæd. I Januar fandt Linsæd stor Afsætning til England, fornemlig mindre gode Kvaliteter, medens de finere Sorter bleve upaaagtede. I Februar og Marts foregik Salg i ordinær Vare til Kristiania og af bedre Kvaliteter til Holland, men hovedsagelig til de indenlandske Møller til væsentlig bedre Priser, end der kunde opnaaes i Udlandet. Exporten af denne Artikel var i Juli, August og September saagodtsom ingen; først i Oktober opstod stor Efterspørgsel fra England, fornemlig London og Hull, men kun for ordinære Sorter og til lidet lønnende Priser. Noteringerne i Januar vare for ordinær 105—128 M., god middels 145—160 M. og fin 170—185 M.; senere og i Slutningen af Aaret, for ordinær 143—151 M., middels 160—183 M., fin 185—200 M., extra fin 200—225 M. Udfaldet af den indenlandske Høst er daarligt.

Følgende Tal give et Overblik over den herværende Kornhandel i 1883, sammenlignet med 1882. Der ankom hertil:

	1883				1882			
	fra Indlandet		fra Rusland		fra Indlandet		fra Rusland	
			og Polen				og Polen	
Hvede . . .	25 579	Tons	114 868	Tons	32 123	Tons	102 719	Tons
Rug . . .	52 935	—	114 733	—	69 525	—	113 060	—
Byg . . .	6 566	—	26 040	—	10 489	—	12 562	—
Havre . . .	7 789	—	62 300	—	13 570	—	47 806	—
Boghvede . .	20	—	591	—	63	—	1 019	—
Erter . . .	5 573	—	19 705	—	10 777	—	23 577	—
Bønner . . .	2 933	—	5 190	—	3 704	—	3 362	—
Vikker . . .	6 447	—	814	—	10 497	—	402	—
Linsæd . . .	2 100	—	18 082	—	2 845	—	19 537	—
Sæd, diverse	2 032	—	12 438	—	637	—	11 197	—
	111 974	Tons	374 751	Tons	154 230	Tons	335 241	Tons
Tilsammen	486 725	Tons			489 471	Tons		
Der afsendtes:	1883				1882			
	landværts		søværts		landværts		søværts	
Hvede . . .	2 290	Tons	134 675	Tons	1 829	Tons	152 625	Tons
Rug . . .	7 375	—	170 231	—	6 356	—	180 865	—
Byg . . .	8 767	—	25 407	—	5 973	—	22 393	—
Havre . . .	3 304	—	59 851	—	3 361	—	56 294	—
Boghvede . .	7	—	818	—	23	—	736	—
Erter . . .	437	—	25 970	—	467	—	33 557	—
Bønner . . .	98	—	8 565	—	287	—	7 853	—
Vikker . . .	18	—	9 547	—	39	—	12 880	—
Linsæd . . .	3 547	—	15 194	—	2 875	—	18 144	—
Sæd, diverse	4 039	—	6 343	—	3 809	—	12 653	—
	29 882	Tons	456 601	Tons	25 039	Tons	498 000	Tons
Tilsammen	486 483	Tons			523 039	Tons		

Gjennemsnittspriserne have i det forløbne Aar stillet sig frit ombord pr. 1000 kg. som følger:

	Hvede	Rug	Byg	Havre	Erter
Januar	175 M.	122 M.	114 M.	110 M.	145 M.
Februar	179 —	125 —	117 —	110 —	152 —
Marts	180 —	125 —	121 —	112 —	146 —
April	185 —	130 —	125 —	118 —	145 —
Mai	190 —	135 —	125 —	123 —	155 —
Juni	190 —	136 —	125 —	125 —	160 —
Juli	200 —	140 —	135 —	142 —	165 —
August	180 —	141 —	120 —	130 —	162 —
September	185 —	137 —	120 —	125 —	170 —
Oktober	180 —	140 —	125 —	122 —	180 —
November	180 —	137 —	124 —	120 —	170 —
December	180 —	135 —	122 —	118 —	160 —

Beholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde:

	1883	1882		1883	1882
	Tons	Tons		Tons	Tons
Hvede	26 100	14 000	Bønner	1 360	1 260
Rug	9 040	10 500	Vikker	1 600	1 560
Byg	2 860	3 220	Linsæd	2 590	5 400
Havre	4 820	1 690	Ribs, Raps	640	150
Erter	2 840	3 910	Sæd, diverse	1 340	1 175

Sildeberetning. Sildeforretningen har i 1883 artet sig ganske gunstig for herværende Handlende, idet saavel Tilførslerne som Afsætningen viste sig lige tilfredsstillende.

Importen af alle Sorter Sild beløb sig til 212 975 Tdr. imod 199 244 Tdr. i 1882.

	1883	1882
Fra Sverige og Norge	78 467 Tdr.	92 300 Tdr.
- Storbritannien	125 263 —	102 265 —
- Holland	5 207 —	4 649 —
- tyske Havne	4 038 —	—
	212 975 Tdr.	199 244 Tdr.

Norsk Fedsild var i Begyndelsen af Aaret meget knap. Priserne vare for Kjøbmandssild 35—36 M., Stormiddels 30—31 M., Middels 24—25 M., Smaamiddels 15—17 M., ufortoldet pr. Td. frit fra Masten i Pillau. I Januar blev Markedet tilført nogle Hundrede Tønder norsk Vaarsild, der var fanget i Nærheden af Bergen; disse bleve solgte i Pillau f. f. M. til 22 M. pr. Td., ligeledes nogle Smaapartier Slosild til 32 M. pr. Td.

Skotsk Sild var i Januar godt begjæret, der noteredes for Crownfull-branded 38 M., Crownbranded Matties 32½ à 33½ M., ufortoldet pr. Td. Hollandsk Sild fandt ogsaa god Afsætning, og blev Lageret heraf i de første Maaneder oprømmet til Priser à 35—36 M. for prima Voll og 30—31 M. for Ihlen, ufortoldet pr. Td. Tilførslerne i de 3 første Maaneder beløb sig til 2 871 Tdr. norsk Vaarsild og Slosild, 15 842 Tdr. norsk Fedsild, 11 987 Tdr. svensk Sild, 2 372 Tdr. hollandsk og 20 863 Tdr. skotsk Sild, tilsammen 53 935 Tdr. I April betaltes hele Skibsladninger norsk Fedsild, for stor Kjøbmandssild 33—34 M., smaafaldende Kjøbmandssild 32—33 M., stor Middels 25—27 M., Middels 18 M., ufortoldet pr. Td. Norsk Vaarsild blev betalt i de første Maaneder med 25—27 M. ufortoldet pr. Td., men fandt

kun ringe Afsætning, da man tiltrods for de høiere Priser foretrak den skotske Sild. Norsk Slosild (Drivgarnsild) ankom i smaa Partier og fandt Afsætning til 33—34 M., ufortoldet pr. Td. Svensk Sild havde uagtet den betydelige Tilførsel vedvarende god Afsætning, da den sammenlignet med den norske Sild stod i væsentlig billigere Pris. Priserne for skotsk Sild undergik i April en yderligere Stigning; der noteredes da for Crownfull-branded Matties 34—35 M., Crownbranded Ihlen 35—36 M., ufortoldet pr. Td.

Som almindelig led Sildemarkedet her i Sommermaanederne af den sædvanlige Flauehed; den herskende Varme forhindrede ogsaa for en stor Del Afsætningen, idet den gjorde længere Transporter risikable. Tilførslerne i nævnte Maaneder bestod af 7 400 Tdr. norsk Fedsild (hvorunder befandtes 5 400 Tdr. 1883 Vorfang), 1 550 Tdr. svensk Sild, 300 Tdr. ny skotsk Sild (Vestkyst Mattiessild), 8 950 Tdr. ny skotsk ustemplet Mattiessild, 640 Tdr. ny skotsk ustemplet Vollsild, tils. 18 840 Tdr. De norske Fedsild-tilførsler bragte mest mindre tilfredsstillende Vare, navnlig manglede de større Sorter, og dette Aars Vorfangssild var al uholdbar Vare. Bedste 1882 stor Kjøbmandssild betaltes med 32 M., Stormiddels 32 M., Middels 20 M., Smaamiddels 12—16 M. pr. Td., transit frit fra Masten, de mindre gode Kvaliteter forholdsvis billigere. Vorfang blev solgt til forskellige Priser, større Sorter 20—25 M., smaa 13—15 M. pr. Td. Svensk Sild blev mere og mere knap ud paa Sommeren; der betaltes for K K K 28 M., K K 23—24 M., K 18—19 M., M 14—15 M., ufortoldet pr. Td. De nye Tilførsler af den skotske Sild fandt livlig Efterspørgsel, da Kvaliteten var stor og smuk; Noteringerne vare for ustemplet middels Voll 35—38 M., Matties 30—31 M., senere 26—28 M., ufortoldet pr. Td. Af skotsk Vestkyst Mattiessild modtog Markedet kun ringere Tilførsler via Stettin; Fangsten heraf var noget mindre end forrige Aar, men leverede udmærket Kvalitet; den betaltes her med 65—80 M., ufortoldet pr. Td. Tilførslerne i Septbr., Oktbr., Novbr. og Decbr. bestod af 27 200 Tdr. norsk Fedsild, 4 100 Tdr. hollandsk Sild, 25 500 Tdr. ustemplet skotsk Sild, 83 400 Tdr. stemplet skotsk Sild, tils. 140 200 Tdr. Priserne for den ny ankomne bedre Kvalitet norsk Fedsild betingede 37—38 M. for K K K, 34—35 M. for K K, 29—30 M. for K, 14—15 M. for smaa M; senere stillede Priserne sig billigere, K K K 33—34 M., K K 32—33 M., K 28—29 M., M 14 M., C 10—12 M. pr. Td. Af den nye hollandske Sild blev Markedet i Oktober tilført større Kvantiteter; dette Aars Fangst opviser det samme gode Resultat som det foregaaende. For Vollsild betaltes 40—43 M., Ihlen 31—33 M., Matties 29—30 M., ufortoldet pr. Td. Resultatet af det skotske Fiskeri, der afsluttedes i Septbr., overstiger det forrige Aars og angives til 780 000 Tdr. Afsætningen heraf var meget livlig saavel til Provindsen som Rusland. Priserne stillede sig i Begyndelsen af Høsten for Crownbranded i 42—43 M., senere 48—49 M., Crownbranded Ihlen 30—31 M., senere 34—35 M., pr. Td.; den største Del af Tilførslerne bestod i Crownbranded Mattiessild, der blev temmelig stabil i Priserne, nemlig 29—31 M. pr. ufortoldet Td. Ustemplet skotsk Sild blev i August og Septbr. betalt med 38—42 M. for Full, 25—30 M. for Matties og Ihlen, ufortoldet pr. Td. Blandt den ustemplede Sild udmærker fornemlig Shetlandssilden sig ved sin Størrelse og gode Kvalitet; den blev derfor betalt ca. 3 M. høiere pr. Td. end Østkystens.

Sildebeholdningerne ved Aarets Slutning vare: 24 300 Tdr. norsk Fedsild, 1 700 Tdr. svensk Sild, 1 500 Tdr. hollandsk Sild, 37 253 Tdr. skotsk Sild, tilsammen 64 753 Tdr. imod 47 349 Tdr. i 1882.

Riga.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	17	1 976	19	4 479	17	4 951	2	696	55	12 102	67 460
” Norge til Vicekonsulsstationerne . . .	18	1 541	6	1 345	7	444	23	5 836	54	9 166	27 700
” andre Lande til Hovedstationen . . .	94	23 094	16	4 909	53	16 346	20	5 814	183	50 163 *)	256 500
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne .	23	4 940	22	7 723	16	1 666	33	9 222	94	23 551 *)	245 870
Ialt	152	31 551	63	18 456	93	23 407	78	21 568	386	94 982	597 530
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen .	7	507	27	6 187	-	-	-	-	34	6 694	96 700
” Norge fra Vicekonsulsstationerne . . .	23	1 806	40	9 327	2	140	1	436	66	11 709	125 300
” andre Lande fra Hovedstationen . . .	179	46 445	29	9 390	-	-	-	-	208	55 835	970 900
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne .	26	3 488	38	12 138	8	2 573	4	1 782	76	19 981	200 100
Ialt	235	52 246	134	37 042	10	2 713	5	2 218	384	94 219	1 393 000

Til Distriktet ankom 133 svenske Fartøier dr. 25 987 Tons med Ladning, Bruttofragt 239 000 Kroner, og 328 Fartøier dr. 78 485 Tons i Ballast; 441 Fartøier dr. 100 944 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 1 080 500 Kroner, og 20 dr. 3 012 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 15de Marts 1884.

Den norske Skibsfart paa Distriktet er sammenlignet med 1882 tiltaget med 47 Fartøier dr. 17 342 Tons; Seilfartøiernes Antal er aftaget med 10, hvorimod deres Drægtighed er tiltaget med 2 215 Tons. Dampskibsflaaden er tiltaget med 57 Fartøier dr. 15 127 Tons.

Den svenske Skibsfart er tiltaget med 102 Dampskibe dr. 24 071 Tons.

De i 1883 af norske Fartøier optjente Bruttofragter, til Beløb 1 990 580 Kroner, vare 270 880 Kroner større end i 1882; de svenske Fartøiers Bruttofragter vare stegne med 471 835 Kroner.

I 1883 paamønstredes 30 og afmønstredes 48 Mand fra norske Fartøier; fra svenske Fartøier afmønstredes 4, paamønstredes 10 og rømte 5 Mand.

*) Til Hovedstationen ankom desuden 6 Fartøier dr. 973 Tons og til Vicekonsulsstationerne 2 Fartøier dr. 399 Tons fra andre Havne i Distriktet.

De i Aarets Løb i Distriktet erlagte Konsulatafgifter udgjorde for norske Fartøier Rubel 3 304 og for svenske Fartøier Rubel 3 036, tils. Rubel 6 340, hvoraf Rubel 4 835 indgik i Konsulskassen.

I 1883 ankom til Distriktet 4 053 Fartøier dr. 1 460 809 Tons, deraf vare 709 engelske dr. 464 698 Tons, 1 343 tyske dr. 437 620 Tons, 508 danske dr. 190 731 Tons, 462 svenske dr. 104 759 Tons, 420 russiske dr. 97 914 Tons, 386 norske dr. 94 982 Tons, 214 hollandske dr. 65 961 Tons, 2 belgiske dr. 1 650 Tons, 7 franske dr. 1 634 Tons, 1 østerrigsk dr. 610 Tons og 1 spansk dr. 250 Tons. De norske Fartøiers Andel i Fragtfarten udgjorde saaledes 9,52 % af Antallet og 6,51 % af Drægtigheden.

Fra Norge med Ladning ankom til Distriktet 60 norske Fartøier dr. 9 341 Tons mod 90 Fartøier dr. 12 764 Tons i 1882 og 117 dr. 16 036 Tons i 1881. Desuden ankom fra Sverige med Ladning 3 norske Fartøier dr. 757 Tons. Til Norge udklareredes med Ladning 97 norske Fartøier dr. 17 287 Tons mod 78 Fartøier dr. 12 701 Tons i 1882 og 71 dr. 10 600 Tons i 1881. Desuden afgik til Norge med Ladning 15 svenske Fartøier dr. 3 326 Tons. Af de fra fremmede Lande med Ladning ankomne norske Fartøier kom 111 fra Storbritannien, 12 fra Frankrige, 9 fra Nordamerika, 7 fra Italien, 6 fra Portugal, 3 fra Tydskland, 2 fra Danmark, 1 fra Belgien og 1 fra Spanien. Af de til fremmede Lande udklarerede norske Fartøier afgik 88 til Storbritannien, 62 til Holland, 47 til Frankrige, 18 til Danmark, 18 til Belgien, 15 til Tydskland, 8 til Portugal og 1 til Spanien.

Indførselen til Distriktet af norsk og svensk Sild, der i 1881 gik op til 147 456 Tdr. brutto og i 1882 angaves til 119 223 Tdr., er i 1883 yderligere nedgaaet til 87 906 Tdr. Deraf indførtes: til Hovedstationen 59 025 Tdr., hvoraf 2 802 Tdr. svensk, mod 81 375 Tdr. i 1882 og 95 815 Tdr. i 1881, til Libau 26 484 Tdr., hvoraf 20 844 Tdr. svensk, mod 32 036 Tdr. i 1882 og 41 713 Tdr. i 1881, og til Pernau 2 397 Tdr. norsk Sild mod 5 812 Tdr. i 1882 og 7 228 Tdr. i 1881. Til Arensburg og Windau har i Aarets Løb ingen Indførsel af Sild fra de forenede Riger fundet Sted.

Nedenstaaende Tabel udviser, fra hvilke Steder den til Riga ankomne Sild er bleven indført, og det Resultat den efter Vragningen har givet: (Se Side 112.)

Indførselen af skotsk Sild til Distriktet gik op til 91 332 Tdr. mod 50 682 Tdr. i 1882. Den største Del af denne Indførsel eller 79 348 Tdr. foregik over Libau. Indførselen af Sild fra Frankrige er fra 10 958 Tdr. i 1882 gaaet ned til 4 185 Tdr. Ligesom det foregaaende Aar er ogsaa i det forløbne Aar Afsætningen af Sild fra de forenede Riger i Almindelighed gaaet langsomt, og Klager ere fremførte saavel over Varens Beskaffenhed som over dens Sortering, ligesom ogsaa de høie Priser have lagt Hindringer iveien for en raskere Afsætning.

Følgende Priser have været noterede for de forskjellige Sorter Sild: Stor, middels og liden Vaarsild i April og Mai 1883 henholdsvis Rub. 22—23, 18—18½ og 15—16, K K K norsk Fedsild i April og Mai Rub. 25, i Decbr. Rub. 22—23, K K Rub. 22 og 17—18, K Rub. 17 og 15—16, M Rub. 15 og 13—14, fransk full Rub. 22—23 og 20, fransk matjes Rub. 18 og 17, skotsk full Rub. 23—24 og 20—21, skotsk matjes Rub. 21 og 18—19 og stor islandsk Rub. 20—21, Told og andre Omkostninger iberegnet.

Beholdningerne af Sild ved Aarets Udgang vare større end sædvanlig og opgaves i Riga til ca. 24 000 Tdr., hvoraf 18 500 norsk og svensk Vare, og i Libau til ca. 11 800 Tdr.

Norsk og svensk Sild fra:	Før Vrag- ningen.	Efter Vrag- ningen.	Kron.	Enkelt Vragning.	Dobbelt Vragning.	Dobbelt Vrag- ning K.	Raad- den.
Bergen	16 760 ¹ / ₂	14 478 ¹ / ₈	—	13 252 ¹ / ₈	1 208	18	5
Fredriksstad	9 287 ⁵ / ₈	8 074 ¹ / ₂	—	7 482	590 ¹ / ₂	2	—
Haugesund	9 257	8 074	—	7 651	423	—	—
Kristianssund. . . .	7 068 ³ / ₄	6 234	—	5 675	513 ¹ / ₂	45 ¹ / ₂	4
Stavanger	2 974	2 644 ¹ / ₂	—	2 276 ¹ / ₂	368	—	—
Stettin	2 306	1 902 ³ / ₈	—	1 168 ¹ / ₈	701 ¹ / ₄	33	31
Aalesund	1 850	1 653	—	1 632	21	—	—
Kjøbenhavn	1 504	1 310 ¹ / ₂	—	1 047 ¹ / ₂	263	—	—
Stockholm.	1 406 ³ / ₄	1 189 ⁵ / ₈	—	301 ⁷ / ₈	546	341 ³ / ₄	2
Gøteborg	1 396	1 247	—	1 017	230	—	—
Fredrikshavn. . . .	468 ¹ / ₂	411 ¹ / ₂	—	336 ¹ / ₂	75	—	—
Sandnæs	427 ¹ / ₄	371	—	333	38	—	—
Rostock.	353 ¹ / ₂	293 ¹ / ₂	—	134	139 ¹ / ₂	20	1
Lübeck	178 ¹ / ₂	147 ¹ / ₄	—	91	56 ¹ / ₄	—	—
Libau	105	94 ¹ / ₈	—	88 ¹ / ₈	6	—	—
Memel	67	60	—	—	57	3	—
Lyngør	63	47	—	—	47	—	—
St. Petersburg . . .	66	55 ¹ / ₂	—	—	46 ¹ / ₂	9	1
	55 539 ³ / ₈	48 287 ¹ / ₂	—	42 485 ³ / ₄	5 329 ¹ / ₂	472 ¹ / ₄	44
Bergen, Kristians- sund og Stavanger	3 485 ¹ / ₂	uvraget					

59 024⁷/₈ Tdr.

Indførselen fra Norge af Feldspat er nedgaaet til 28 070 Pud mod 62 000 Pud i 1882; af Papirmasse er den derimod noget forøget; den udgjorde i 1882 60 483 Pud og i 1881 56 741 Pud.

Til Norge og Sverige udførtes:

		fra Riga			fra Libau		
		1883	1882	1881	1883	1882	1881
Rug	Pud	1 946 845	484 830	1 075 843	7 839 134	4 365 142	2 698 173
Byg	—	1 208 970	318 632	155 896	136 314	115 670	86 224
Hamp. . . .	—	164 663	181 158	126 556	—	—	—
Lin	—	22 614	22 027	14 920	—	—	—
Linfrø . . .	Twt.	30 170	39 466	4 232	33 292	4 035	—
Oliekager .	Pud	44 720	57 598	85 074	617	17 117	—
Aspetræ . .	Kub.fod	214 257	139 000	55 000	104 446	88 473	22 925

Rigas Ind- og Udførsel androg i 1883 til en samlet Værdi af Rub. 94 762 600, mod Rub. 98 389 154 i 1882 og Rub. 88 298 527 i 1881. Værdien af Indførselen udgjorde i de tre Aar henholdsvis Rub. 62 114 796, 64 099 554 og 54 085 522. Tilbagegangen i 1883 fra 1882 var begrundet i

en mindre livlig Efterspørgsel efter Lin, Hamp, Havre og Linfrø samt enkelte Sorter Trævarer, saasom Stav.

Libaus hele Vareomsætning med Udlandet gik i 1883 op til Rub. 64 791 275, mod Rub. 44 396 411 i 1882 og Rub. 39 457 193 i 1881. Indførselsværdien udgjorde i de tre Aar henholdsvis Rub. 16 810 851, 12 922 820 og 15 976 983 og Udførselsværdien Rub. 47 980 424, 31 473 591 og 23 480 210. Omsætningen har været i stadig Tilvæxt og udviser fra 1878 til Udgangen af 1883 en Tilvæxt af ca. 176 %.

Af Korn af alle Slags, Mel og Gryn udførtes

	1878	1879	1880	1881	1882	1883
fra Riga Twt. . . .	3 483 570	3 903 912	1 458 875	1 615 000	2 606 790	2 682 973
- Libau —	3 077 726	4 952 265	2 086 601	1 901 846	3 542 348	5 263 852

For at bidrage noget til at føre Transporten over Riga har man været betænkt paa Indrettelsen af offentlige Varelagre og paa Indførelsen af det engelske warrant-System. Et russisk-amerikansk Selskab med en Aktiekapital af 25 Mill. Rubel har imidlertid hos Regjeringen anholdt om Tilladelse til i Rusland at opføre Varelagre med Elevatorer m. m.

Pernaus hele Handelsomsætning gik i 1883 op til en Værdi af Rub. 5 396 254 eller Rub. 943 361 mindre end i 1882; heraffaldt paa Indførselen Rub. 178 648 mod 213 376 i 1882 og paa Udførselen Rub. 5 217 606 mod 6 126 239 i 1882.

Windaus Omsætning i 1883 anslaaes til Rub. 1 002 047, hvoraf Rub. 73 456 Indførsel og Rub. 928 591 Udførsel.

Til Arensburg er blot indført Salt til en Værdi af Rub. 8 500.

Ved Domesnæs er et Fyrtaarn af Jern opsat istedetfor det gamle af Træ, og i 1884 antages det nye Fyrtaarn ved Pissen at blive færdigt. Desuden er Forslag bleven gjort til Belysning af Alvonsund ved Anbringelse af Ledningsfyre paa Øerne Alvon og Schildan, til Udlæggelse af et med elektrisk Lys forsynet Dampskib ved Swalferort og Anbringelse af to Ledningsfyre paa Fortcomitdam ved Indløbet til Dünafloden. Arbejderne paa den nye Molo paa Dünaens venstre Side og Reguleringen af Floden ere blevne fortsatte under gunstige Vilkaar. Den til Reorganisation af Lodsvæsenet og Revision af den gjældende Lodstarif nedsatte Komite har afsluttet sine Arbejder, og er i den herværende Børskomite drøftet et Forslag, ifølge hvilket Lodsafgifterne for Fremtiden skulle erlægges, ikke som tidligere efter et Fartøis Dybgaaende, men efter dets Læstetal, saaledes at alle Fartøier under 250 Læst (à 2 Tons) paalægges en ligestor Afgift af 15 Kop. pr. Last samt Fartøier derover en Tillægsafgift for det overskydende Læstetal af 7 Kop. pr. Last for 251—399 Last, 4 Kop. pr. Last for 401—799 Last og 3 Kop. for hver Last over 800, altsaa for Fartøier indtil 250 Last Rub. 37,50, for 400 Last Rub. 48,00, 800 Last Rub. 64,00 og 1000 Rub. 70,00. I Forbindelse med dette Forslag, hvorved en større Indtægt vilde tilflyde Lods-kassen, har Komiteen dog foreslaaet adskillige Forandringer i Reglementet, saasom Forpligtelse for Lodserne til at gjøre Tjeneste ogsaa om Natten m. m. Ved Motala Værksted er for den herværende Børskomites Regning bestilt et Bugser- og Isbrydningsdampskib paa 350 Hestes Kræfter, der skal leveres den 15de Mai 1884, og en Dampmuddermaskine til i September.

Med Hensyn til foreliggende Forslag ang. Toldforhøielser har den herværende Børskomite udtalt sig mod Forhøielse af Tolden paa Rujern og

Støbejern, hvorimod den har udtalt sig for, at Papirmasse, der hidtil har kunnet indføres toldfrit, belastes med en Told af 30—40 Kop. pr. Pud, naar den indføres i Stykker, vaad eller tør, og at Papirmasse i Ark, for hvilken Tolden nu udgjør 22 Kop. pr. Pud, maa belastes med 3 Gange saa høi Told som Papirmasse i Stykker; ligeledes har den tilraadet Forhøielse af Tolden paa Stenkul.

Udsigterne for det kommende Aars Skibsfart er alt andet end lovende, og de afsluttede Fragter ere vedblivende lave. Der ligger vistnok meget Sne i Skovene; men da Jorden ikke har været frossen, fremstiller der sig store Vanskeligheder for Transporten af Trælast, og det antages derfor, at blot Halvdelen af det sædvanlige Kvantum vil komme til Udførsel.

Lissabon.

Den norske Skibsfart i 1883.

Til Hovedstationen ankom:

- Fra Norge med Ladning 7 Fartøier dr. 1 938 Tons, Bruttofragt 21 300 Kr.;
- Havne i Spanien osv. med Restladning fra Norge 13 Fartøier dr. 4 469 Tons, Bruttofragt 27 400 Kroner;
 - Udlandet 98 Fartøier dr. 37 475 Tons med Ladning, Bruttofragt 702 200 Kroner, og 2 Fartøier dr. 462 Tons i Ballast.

Til Vicekonsulsstationerne ankom:

- Fra Norge 4 Fartøier dr. 915 Tons med Ladning, Bruttofragt 8 200 Kroner, og 2 Fartøier dr. 894 Tons i Ballast;
- Havne i Spanien osv. med Restladning fra Norge 18 Fartøier dr. 4 564 Tons, Bruttofragt 46 200 Kroner;
 - Udlandet 68 Fartøier dr. 27 485 Tons med Ladning, Bruttofragt 395 000 Kroner, og 71 Fartøier dr. 23 820 Tons i Ballast.

Fra Hovedstationen afgik:

- Til Norge 44 Fartøier dr. 15 636 Tons med Ladning, Bruttofragt 188 000 Kroner, og 2 Fartøier dr. 830 Tons i Ballast;
- Udlandet 46 Fartøier dr. 15 784 Tons med Ladning, Bruttofragt 153 000 Kroner, og 32 Fartøier dr. 13 747 Tons med Restladning og i Ballast.

Fra Vicekonsulsstationerne afgik:

- Til Norge 95 Fartøier dr. 27 497 Tons med Ladning, Bruttofragt 380 200 Kroner;
- Udlandet 30 Fartøier dr. 8 543 Tons med Ladning, Bruttofragt 105 600 Kroner, og 48 Fartøier dr. 22 459 Tons med Restladning og i Ballast.

Ialt besøgtes Distriktet af 290 norske Fartøier dr. 102 022 Tons eller 22 Fartøier dr. 12 233 Tons mere end i 1882; af Fartøierne vare 78 dr. 28 855 Tons Dampskibe eller 15 dr. 7 124 Tons flere end i 1882. I Havari, for Ordre eller for Kul indløb derhos 49 Fartøier dr. 16 638 Tons.

Bruttofragterne for de norske Fartøier opgik til £ 112 625, heri ikke medregnet Maanedsfraagt for 7 Dampskibe af tils. £ 2 100.

Til Distriktet ankom 67 svenske Fartøier dr. 24 750 Tons med Ladning, Bruttofragt 298 500 Kroner, og 32 dr. 11 348 Tons i Ballast; 87 Fartøier dr. 30 273 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 262 400 Kroner, og 10 dr. 5 381 Tons afgik i Ballast.

Norges og Sveriges Skibsfart paa Distriktet viser sammenlagt en Forøgelse af 30 Fartøier dr. 18 094 Tons.

Aarsberetning dateret 11te Marts 1884.

Til Lissabon indførtes fra Sverige i norske og svenske Fartøier 25 300 Tylvter 3 $\times$ 9 Toms 14 Fods Planker og 6 288 Bjelker mod 28 000 Tylvter Planker og 3 800 Bjelker i 1882. Beholdningen af Planker er fortiden i Lissabon noget mindre end paa samme Tid forrige Aar. Priserne have varieret efter Kvalitet fra 11 000 til 13 000 Reis pr. Tylvt iland og fra 9 000—11 000 Reis langs Fartøi. Bjelkenoteringerne have været normale. Udsigterne for Trælastindførselen stiller sig iaar lovende paa Grund af en Aar efter Aar forøget Mangel paa Husleiligheder med deraf forholdsvis stigende Nødvendighed af at bygge. Det bør imidlertid bemærkes, at Trælast nu næsten udelukkende indføres til Portugal efter Bestilling efter iforveien oprettede Kontrakter. Konsignation bør af flere Grunde undgaaes, især af daarligere Vare. Omkring 300 Spirer fra Skandinavien lossedes i Lissabon og opnaaede i Almindelighed gode Vilkaar. Af Trælast fra Pensacola og Canada skulle Beholdningerne i Lissabon og Oporto være mindre end sædvanlig paa denne Aarstid.

Den direkte Export fra Portugal til Norge i 1883 var som sædvanlig omfattende og bestod hovedsagelig af Salt og Kork.

Grovt, hvidt Salt betinger for nærværende, med rigelige Forraad, 1 400 Reis i Lissabon og 1 500 Reis i St. Ybes pr. Moj à 823 Liter langs Fartøi. Produktionen var af god Beskaffenhed men noget mindre end det foregaaende Aar.

Endskjönt Korkexporten vedblivende har været livlig, have høiere Priser ikke været noterede uden for de meget efterspurgte Mærker. Produktionen forøges som Følge af udvidede Korkeplantninger; men Afsætningen tiltager i end høiere Grad, hvorfor Priserne i den nærmeste Fremtid turde være mere tilbøielige til at stige end falde. En stor Mængde Kork afhændes til de Forenede Stater.

Vinhøsten var rigelig for de ordinære, fra Brasilien og Bordeaux efterspurgte Sorters Vedkommende; hvorimod Phylloxera optraadte ødelæggende i Douro Distriktet. Portvinsnoteringerne vilde derfor utvivlsomt være stegne endnu høiere, saafremt ikke gamle anselige Beholdninger i Lissabon og Oporto havde holdt Spekulationen inden rimelige Grændser. Saa haabløs er imidlertid Tilstanden i adskillige Egne omkring Oporto, at Forslag er paa Bane om Dyrkning af Tobak istedetfor Omplantning af Vinstokke.

Endskjönt Hvede- og Maishøsten faldt betydelig heldigere ud end i 1882, have dog anselige Kvantiteter maattet indføres, især fra Nordamerika, hvilket har draget store Summer ud af Landet. Under saa uheldige Omstændigheder har Rigets Export til Brasilien, der altid er meget omfattende, ikke kunnet tilveiebringe tilstrækkelig Balance, og det er derfor ikke underligt, at Pen-gemarkedet i den senere Tid har været trykket.

Til Veiledning for norske Rederier hidsættes følgende i Aarets Løb afsluttede Fragter:

Salt.	Fra Lissabon til Bahia 18—19 sh., New York 2 sh. 6 d —3 sh., Rio de Janeiro 18—22 sh., Frasersborough 11 sh., Gt. Yarmouth 8 sh., Lerwick 11 sh. 6 d, Peterhead 10 sh. 6 d, Stornoway 11—13 sh., Wick 11 sh., Har- lingen 12 sh., Masluis 9—10 sh., Wlaardingen 9—11 sh., Søderhamn Kr. 1,35 pr. Ton, Pernau 14 SR. pr. Læst. Fra St. Ubes til Alkmaar 13 sh., Wlaardingen 9—10 sh., Antwerpen 11 sh., Hamburg 10—12 sh., Stettin 11 sh.,
-------	--

	Reval 10 sh., Rio de Janeiro 21—22 sh., Rio Grande 49 sh. pr. Ton, Helsingfors 190 Penni pr. Barrel, norske Havne Kr. 1,00—Kr. 1,40 pr. 140 l., svenske Havne Kr. 1,10—Kr. 1,50 pr. 6 Kub.fod, Pernau 45 SR. pr. Læst.
Mineral og Phosfat.	Fra Lissabon til Baltimore 5 sh., Bristol 10 sh., Kjøbenhavn 14 sh., Gent frcs. 20, Leith 10 sh., Rouen frcs. 15—18, Rotterdam 13 sh., Stettin 14 sh., Swansea 9 sh., Philadelphia 5—7 sh., New York 3—4 sh. pr. Ton. Fra St. Ubes til Swansea 10—11 sh. pr. Ton.
Kork.	Fra Lissabon til Kjøbenhavn 55 sh., Douglas 60 sh., Kirkcaldy 40—50 sh., New York og Philadelphia £ 5—6 + 5 %, St. Petersburg 70 sh. pr. Ton. Fra St. Ubes til Kjøbenhavn og Riga 50—60 sh. pr. Ton.
Havre.	Fra Lissabon til Bayonne frcs. 15—18, Nizza frcs. 15 pr. Ton.
Bensvæerte.	Fra Lissabon til Nantes frcs. 15—18 pr. 12 hl.
Stykgods.	Fra Lissabon til Para et 256 Tons Fartøi £ 360, et 314 Tons Fartøi £ 400, til Trinidad et 222 Tons Fartøi £ 230 enrouge.

Den direkte Indførsel af Klipfisk fra Norge til Vianna, Oporto og Lissabon i norske Fartøier gik i 1883 op til 12 653 Kasser, 12 140 Bundter og 207 000 Voger løs Fisk eller ialt ca. 4 620 000 kg. løs Fisk mod 13 750 Kasser, 13 253 Bundter og 343 000 Voger løs Fisk eller tils. ca. 7 157 000 kg. i 1882. I den for 1883 opførte Import er indbefattet ikke ubetydelige Partier Sei. Portugals Totalimport af Klipfisk anslaaes til 17 380 000 kg. mod 19 722 000 kg. i 1882 og 19 887 000 kg. i 1881. Værdien af den importerede Klipfisk beregnes til 5 769 000 Kroner i 1882 og til 5 444 000 Kroner i 1883. Medens Indførselen saaledes som Følge af formindsket Produktion i Norge var mindre end det foregaaende Aar, betingede den i 1883 indførte norske Vare højere Priser. Middelpriisen for norsk Klipfisk kan nemlig sættes til 10 600 Reis pr. Kv. à 60 fortoldede kg. eller ca. 1000 Reis højere end i 1882. Varen er i Almindelighed hidkommet i god Stand og heldigvis ikke fordelt paa mange Hænder, saa ubeføjede Prisnedsættelser have kunnet undgaaes. Som Følge af sin Beskaffenhed har Sei været Gjenstand for betydelig vigende Noteringer, navnlig ved de ofte forekommende Tilfælde naar de portugisiske Markeder have været rigelig forsynede med newfoundlandske Vare. Saaledes have i Oporto de seneste Noteringer for Sei været ca. 6 400 Reis pr. Kv.

Af norsk Is indførtes til Lissabon 2 mindre Ladninger; andre norske Produkter have som sædvanlig ikke paa opmuntrende Vilkaar kunnet anbringes.

Under norsk Flag indførtes til Lissabon 16 700 Tons Stenkul. Norske Seilere fra Amerika med Kornvarer have indfundet sig i Oporto og Lissabon i mindre Antal end de foregaaende Aar; derimod har nogen Livlighed vist sig for Fartøier, der ankomme til Lissabon med Kaffe og Sukker for Ordre.

Til Portugals Havne ankom i Langfart 5 146 Fartøier dr. 3 272 000 Tons og i Kystfart 5 512 Fartøier dr. 648 000 Tons, tils. 10 928 Fartøier dr. 3 920 000 Tons mod 11 221 Fartøier dr. 3 679 000 Tons i 1882.

Den portugisiske Handelsflaade aftager fremdeles, paa samme Tid som de fremmede Flaaders, især Dampskibsflaadens, Fart tiltager.

Marseille.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	3	1 269	-	-	-	-	-	-	3	1 269	32 000
” Norge til Vicekonsulsstationerne . . .	5	1 391	-	-	-	-	-	-	5	1 391	37 500
” andre Lande til Hovedstationen . . .	72	28 215	13	6 675	-	-	5	1 837	90	36 727 *)	1 081 100
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne .	37	14 612	25	12 870	22	10 749	1	497	85	38 728 *)	497 200
Ialt	117	45 487	38	19 545	22	10 749	6	2 334	183	78 115	1 647 800
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Vicekonsulsstationerne . . .	11	4 303	-	-	-	-	-	-	11	4 303	?
” andre Lande fra Hovedstationen . . .	33	11 127	13	5 127	37	16 229	5	3 085	88	35 568	342 300
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne .	32	14 107	22	10 618	18	7 791	4	1 721	76	34 237	299 500
Ialt	76	29 537	35	15 745	55	24 020	9	4 806	175	74 108	641 800

For norsk Regning indkjøbtes 1 Fartøi dr. 1 054 Tons; 1 dr. 685 Tons kondemneredes.

Til Distriktet ankom 52 svenske Fartøier dr. 22 147 Tons med Ladning og 7 dr. 3 954 Tons i Ballast; 36 Fartøier dr. 16 763 Tons afgik med Ladning, og 19 dr. 8 090 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 1ste Marts 1884.

I 1883 ankom til Distriktet 155 norske Fartøier dr. 65 032 Tons med Ladning, mod 133 Fartøier dr. 57 393 Tons i 1882 og 177 Fartøier dr. 76 953 Tons i 1881. Af svenske Fartøier ankom 52 dr. 22 147 Tons med Ladning, mod 37 dr. 14 143 Tons i 1882 og 39 dr. 14 339 Tons i 1881.

Af de fra Hovedstationen afgaaede Fartøier ere ikke mindre end 46,43 % afseilede i Ballast, et slaaende Bevis paa, hvor vanskeligt her i det forløbne Aar har været at finde Udfragter. Det er dog troligt, at gjorte Tilbud ofte ere blevne afslaaede, da det er befundet fordelagtigere at afslutte Fragt fra andre Steder, ikke sjelden fra de nærliggende Saltpladse, enten til Brasilien eller Nordamerika. Den utilstrækkelige Import af Salt til Brasilien det foregaaende Aar har i det forløbne givet Anledning til anelige Forsendelser

*) Af Dampskibene gik flere i fast Rute mellem Distriktet og spanske Havne; 1 dr. 497 Tons besøgte saaledes Cette 20 og Marseille 5 Gange.

navnlig til Santos. Flere af vore Fartøier ere afgaaede i Ballast til Nordamerika og Antillerne for at søge mere lønnende Fragter paa Europa. Da Forretningslivet her paa Stedet i det forløbne Aar og navnlig mod Slutningen af samme har vist sig mere end sædvanlig trykket, har Udførselen herfra aftaget ikke ubetydelig, hvilket igjen har indvirket paa Fragterne, og naar hertil kommer, at Antallet af ankomne Fartøier af alle Nationer er tiltaget endel, kan det let forklares, at Udfragter have været baade lave og vanskelige at erholde. Den Fartøier fra Orienten paalagte Kvarantæne tør i ikke ringe Grad have indvirket paa Skibsfarten. Uagtet de fleste Havne allerede for nogen Tid siden har ophævet denne, er dette dog ikke Tilfældet her, hvor Kvarantænen dog nu sjelden overstiger 1 Dag. Trælastfragterne have i det forløbne Aar været temmelig uforandrede, nemlig fra Sverige frcs. 80—82, den Botniske Bugt frcs. 82—85, Onega og Soroka frcs. 90—92, Archangel frcs. 100—105, alt med 5 %.

De opseilede Bruttofragter have for norske Fartøier udgjort frcs. 3 179 917 og for svenske frcs. 847 428, mod frcs. 2 542 768 og frcs. 780 336 i 1882, i hvilke Summer Fragten for Saltlaster til Hjemlandene ikke ere medregnede. 61,73 % af de optjente Fragter falde paa Hovedstationen. I de sidste 5 Aar have Bruttofragterne for de til Distriktet ankomne Fartøier udgjort:

	frcs.	frcs.	frcs.
1879. . . norske Fart. 2 063 215, svenske Fart. 420 750, tils. 2 483 965			
1880. . . — — 2 119 745, — — 429 330, - 2 549 075			
1881. . . — — 3 214 425, — — 485 905, - 3 700 330			
1882. . . — — 1 317 590, — — 550 236, - 1 921 826			
1883. . . — — 2 288 642, — — 613 835, - 2 902 477			

Fra 1879—1883 viser saaledes Totalbeløbet en Stigning af 16,85 %, de norske Fartøier 10,92 % og de svenske 45,89 %.

Med norske Fartøier indførtes til Hovedstationen fornemlig følgende Produkter: 8 695 Std. Trælast, 200 Tons Jern, 2 513 Tons Sukker, 1 220 Tdr. Harpix, 230 Tons Palmolie, 3 631 Tons Petroleum, 3 980 Tons Oliefrø, 1 500 Tons Hvede, 1 335 Tons Byg, 1 195 Tons Svovl, 1 050 Tons Korinter, 705 Tons Palmenødder, 650 Tons Farvetræ og 350 Tons Tobak, og med svenske 2 566 Std. Trælast, 1 264 Tdr. Tjære, 580 Tons Jern, 527 Tons Sukker, 400 Tdr. Harpix og 250 Tons Palmolie. Udførselen bestod hovedsagelig af Oliekager, Teglsten og Tagsten, Vin, Hvede og Stykgods.

Trælastindførselen til Marseille i Sæsonen, der regnes fra Begyndelsen af Juli til Begyndelsen af Marts, gik ialt op til 97 Ladninger eller 19 124 Std., hvis sammenlagte Værdi f. o. b. udgjorde ca. frcs. 3 200 000, mod 14 800 Std., værd frcs. 2½ Mill., i 1882. Heraf kom fra Sverige 8 250 Std., mod 5 400 Std. i 1882, 524 Std. fra Norge, 8 100 Std. fra Finland og Rusland, mod 7 100 Std. i 1882, og 2 200 Std. fra Amerika, mod 2 300 Std. i 1882. Importen udgjorde saaledes 4 324 Std. eller 29 % mere end det foregaaende Aar. Sverige bidrog med 43,14 %, Rusland og Finland med 42,35 %, Amerika med 11,77 % og Norge med 2,74 %. I Indførselen deltog 47 norske og 15 svenske Fartøier, modsvarende 48,45 % og 15,46 %. To svenske Fartøier med Trælast til Marseille forulykkede underveis.

Udsigterne for den kommende Sæson ere ikke lovende, da en betydelig Formindskelse i Importen forudses, endskjønt Forraadet for nærværende ikke kan antages at overstige Behovet i de nærmeste 4 Maaneder, altsaa indtil ny Vare bør ankomme. Den forudseede Formindskelse i Importen for 1884 begrundes i den Krise, der er opstaaet paa Strækningen fra Toulon til

Menton som Følge af Overspekulation i de nærmest foregaaende Aar i Bygningen af Villaer, af hvilke en Mængde ere opførte, og hvortil anselige Kvantiteter nordisk Trælaster har fundet Anvendelse. Da det har vist sig, at Antallet af de Reisende ikke paa langt nær har tilsvaret Forventningerne, er Opførelsen af Villaer aldeles ophørt, noget der kommer til følelig at indvirke paa det herværende Trælastermarked. Stillingen blandt Stedets Importører er god, og turde Trælaster maaske være den eneste Artikel, der hidtil ikke er bleven berørt af den Misstemning, der i større eller mindre Grad har hvilet over saavel Import- som Exportmarkedet.

Af Tjære indførtes 2 Ladninger eller ca. 3000 Tdr., mod 1200 Tdr. i 1882; fra Sverige kom heraf 63 Tdr., det øvrige fra Finland; i 1882 kom intet fra Sverige.

Importen af Jern opgik til ca. 1600 Tons, mod 1800 Tons i 1882. Direkte herfra til Sverige afgik 2 Fartøier dr. 921 Tons med Oliekager og Stykgods; intet Fartøi afgik direkte til Norge.

Den i Konsulatets forrige Aarsberetning omhandlede Mangel paa direkte Dampskibsforbindelse mellem de forenede Riger og denne Del af Europa er vistnok i det forløbne Aar i nogen Grad afhjulpet; men desværre staar endnu meget tilbage at udrette i denne Henseende. Man skal nu, siges der, kunne regne paa 1 svensk Dampskib om Maaneden; men derved er tydelig nok lidet vundet. Saavel Turenes Uregelmæssighed som de høje Fragter tilintetgjør Muligheden af direkte Transaktioner, der utvivlsomt skulde antage en betydelig Udstrækning, saafremt den saa meget omtalte og fra flere Hold forjæves tilstræbte regulære Dampskibslinie kom istand.

Det samlede Antal af de til Marseille ankomne og derfra afgaaede Fartøier udgjorde i 1883 19581 dr. 8814026 Tons, mod 18418 dr. 8040099 Tons i 1882, altsaa en Forøgelse i Antal af 6,31 % og i Drægtighed af 9,63 %; heraf var 10028 Seilfartøier dr. 1468311 Tons mod 9342 dr. 1465858 Tons i 1882; dette viser vistnok en Forøgelse i Antallet af 686, hvilket synes meget tilfredsstillende; men naar man tager i Betragtning den forholdsvis ubetydelige Forøgelse i Drægtigheden af kun 2453 Tons, har man et sikkert Bevis for, hvorledes de store Seilfartøier efterhaanden forsvinde; de mindre lægge mere og mere an paa Kystfarten, hvor Dampskibene enten ikke kunne eller ikke anse det lønnende at indtrænge. I Farten paa Marseille deltog 9553 Dampskibe dr. 7345715 Tons, mod 9076 dr. 6574241 Tons i 1882, altsaa en Forøgelse af 477 dr. 771474 Tons, hvilket viser, at Dampskibene, sammenlignet med Seilskibene, indtage en Stilling som 6 til 1. Medens et indkommende Dampskib repræsenterer 768 Tons, repræsenterer et indkommende Seilskib blot 145 Tons.

Siden det har vist sig, af hvilken overordentlig Interesse for Marseille det er at yde Dampskibene alle tænkelige Fordele under Besøget i de forskellige Havne, ere i de senere Aar betydelige Forbedringer komne til Udførelse, medens kun lidet er gjort for Seilskibene. Man har vistnok erkjendt Nødvendigheden af bedre Lossepladse for Trælasten; men hvorvidt noget kommer til at udrettes derfor, er høist usikkert.

De her paa Stedet bestaaende 7 største Dampskibsselskaber have deltaget i Marseilles Ind- og Udførsel i følgende Maalestok, beregnet efter Varernes Værdi:

Indførsel: Messagerie maritime frcs. 32316000, Compagnie transatlantique frcs. 6347000, Cⁱ Paquet frcs. 4999000, Fraissinet Cⁱ frcs. 3613000, Cⁱ insulaire frcs. 2973000, Transport maritime frcs. 731000, Cⁱ de Navigation mixte frcs. 570000, tils. frcs. 51549000. Udførsel:

Messagerie maritime frcs. 49 311 000, Cⁱ transatlantique frcs. 8 067 000, Transport maritime frcs. 2 425 000, Fraissinet Cⁱ frcs. 1 579 000, Cⁱ Paquet frcs. 477 000 og Cⁱ de Navigation mixte frcs. 88 000, tils. frcs. 61 947 000. Ialt altsaa frcs. 113 496 000 eller sammenlignet med 1882 en Forøgelse i Indførselen af frcs. 5 633 208 men en Formindskelse i Udførselen af frcs. 1 008 905.

Toldindtægten gik op til frcs. 9 779 135 eller frcs. 500 000 mere end i 1882, uagtet en Nedsættelse for Mel af frc. 1 pr. 100 kg.

Indførsel. Af Oliefrø er Importen i de sidste 10 Aar steget fra 2 041 695 kg. til 308 631 000 kg. eller over 50 %; Exporten til Norden i Form af Oliekager tiltager aarlig. Importen af Kaffe er betydelig tiltaget i den senere Tid og gik i 1883 op til 24 690 Tons, mod 20 796 Tons i 1882, hvoraf fra Brasilien 13 955 Tons, Eng. Indien 1 350, Cuba og Porto Rico 1 157, Egypten 806, Venezuela 299, Haiti 215 og andre Lande 6 908 Tons. Af Petroleum indførtes 16 579 996 kg., mod 10 959 651 kg. i 1882 og 13 524 753 kg. i 1881, heraf fra Nordamerika henholdsvis 12 590 410, 10 679 820 og 13 522 029 kg. og fra Rusland 3 528 934, 279 831 og 2 724 kg.; Importen sees saaledes navnlig at være tiltagen fra Rusland, hvis Petroleum stadig vinder i Omdømme her paa Markedet, og som alene venter paa i Toldforholdene at blive ligestillet med den amerikanske for med Held at konkurrere med denne. Underhandlinger i saa Henseende ere paabegyndte. Medens Marseille forinden Suezkanalens Aabning blot indførte ca. 500 Tons Pebber, gik Indførselen i 1882 op til 2 480 og i 1883 til 2 618 Tons til en Værdi af 5 Mill. francs. Totalværdien af hele Europas Forbrug anslaaes til 40 Mill. francs.

Ved Hovedstationen afmønstredes 145 Mand, hvoraf 76 norske og 27 svenske, og paamønstredes 111 Mand, deraf 62 norske og 22 svenske. Besætningernes Antal udgjorde paa ankomne norske Skibe 1 050 og svenske Skibe 319 Mand og paa de afgaaede norske Skibe 986 og svenske Skibe 290 Mand. Paa Konsulatet anmeldtes 18 Rømninger, deraf 6 Nordmænd og 1 Svenske. Der arresteredes 4 Nordmænd, 3 Svensker og 1 Finne. Paa Hospitalet indlagdes 14 Nordmænd, 5 Svensker og 1 Finne.

Af Hyrebeløb er gjennem Konsulatet hjemsendt til Norge frcs. 9 195 og til Sverige frcs. 3 595,50 mod frcs. 6 397,20 og frcs. 4 410,25 i 1882. Konsulatet har modtaget 417 og afsendt 505 Breve mod 358 og 407 i 1882. Det i Konsulatets forrige Beretning omhandlede Sømandshjem har i det forløbne Aar gjort efter Omstændighederne tilfredsstillende Fremskridt.

Vicekonsulsstationerne. Af de under Konsulatet sorterende 12 Vicekonsulater besøgte i 1883 følgende 8 af norske eller svenske Fartøier:

	Norske			Svenske			Fart.	Tons	
	Fart.		Tons	Fart.		Tons			Tons
Cette	53	dr.	22 286,	23	dr.	10 243,	tils.	76	dr. 32 529
Hyères	13	-	7 351,	3	-	1 618,	-	16	- 8 969
Nizza	7	-	2 900,	1	-	364,	-	8	- 3 264
Bouc	6	-	2 735,	1	-	741,	-	7	- 3 476
Port Vendres .	4	-	1 869,	3	-	1 084,	-	7	- 2 953
Toulon	3	-	1 683,	1	-	867,	-	4	- 2 550
Cannes	3	-	1 023,				-	3	- 1 023
Agde	1	-	272,				-	1	- 272
Summa	90	dr.	40 119,	32	dr.	14 917,	tils.	122	dr. 55 036
mod i 1882	64	-	27 103,	24	-	8 930,	-	88	- 36 032

Altsaa en Forøgelse for samtlige 8 Stationer af i Antal 34 eller 38,64 % og i Drægtighed 19 005 Tons eller 52,74 %. Denne anselige Forøgelse gjælder navnlig Cette, hvor Skibsfarten i Aarets Løb er tiltaget med 58,33 % i Antal og med 62,72 % i Drægtighed. Det turde dog bemærkes, at 3 Dampskibe, 2 svenske og 1 norsk, have gjort regelmæssige Ture mellem Cette og Spanien og saaledes besøgt Stedet 31 Gange, modsvarende 14 599 Tons. Hvad der hovedsagelig har sysselsat disse 3 Dampskibe, har været Indførselen af Vin og Udførselen af Tomfæde. Den store Indførsel af Vin, der nu som Følge af Phylloxeraens Ødelæggelser har fundet Sted i flere Aar, antages at ville aftage i den nærmeste Fremtid, da de seneste statistiske Opgaver over Høsten have vist sig meget tilfredsstillende. Vinhøsten er fra ca. 30 Mill. hl. i 1882 steget til over 36 Mill. hl. i 1883.

Fra Norge indførtes til Cette 278 Std. Trælast, værd frcs. 74 000, mod 416 Std., værd frcs. 110 000, i 1882, og fra Sverige indførtes 540 Std. Trælast, værd frcs. 116 000, mod 390 Std., værd frcs. 100 000, i 1882. Til Norge udførtes 64 Tons Vin og 3 975 Tons Salt, værd tils. frcs. 82 000, mod 23 Tons Vin og 4 495 Tons Salt, værd tils. frcs. 68 000, i 1882, og til Sverige udførtes 193 Tons Vin, 745 Tons Salt og 15 Tons Diverse, værd tils. frcs. 150 000, mod 299 Tons Vin, 1 705 Tons Salt og 50 Tons Diverse, værd tils. frcs. 280 000, i 1882. De optjente Bruttofragter udgjorde for norske Fartøier: indgaaende frcs. 448 012, udgaaende frcs. 191 225, tils. frcs. 639 237, mod frcs. 582 800 i 1882, og for svenske Fartøier frcs. 211 403, mod frcs. 133 667 i 1882.

Hyères besøgte af 16 Fartøier dr. 8 969 Tons, mod 8 dr. 4 452 Tons i 1882; de ankom i Ballast og afgik med 12 277 Tons Salt, mod 6 073 Tons i 1882, deraf 1 Ladning til Norge og 15 til Nordamerika og Brasilien. Den udgaaende Bruttofragt udgjorde ca. frcs. 233 700.

Til Nizza indførtes med 8 Fartøier 1 405 Std. Trælast, deraf 1 245 Std. fra Sverige og 160 Std. fra Rusland; et Fartøj afgik med Stykgods til New York; de øvrige afgik i Ballast for detmeste til nærliggende Havne. Indgaaende Bruttofragt udgjorde frcs. 123 075, udgaaende frcs. 5000.

Port de Bouc besøgte af 7 Fartøier, der ankom i Ballast og afgik med 4 750 Tons Salt, deraf 1 Ladning til Norge og 6 til Nordamerika og Brasilien, for hvilke sidste Bruttofragten udgjorde frcs. 68 500. Saafremt den projekterede Kanal mellem Marseille og Arles kommer istand, hvorom man nu har godt Haab, har Port de Bouc Udsigt til fremtidig Betydenhed, da Kanalen, der skal sætte Marseille i Forbindelse med Rhonen, vil komme til at udmunde ved Bouc, hvorved Stedet vil faa direkte Forbindelse med det Indre af Landet.

Port Vendres importerede med 7 Fartøier 1 170 Std. Trælast, hvoraf 570 fra Sverige, 100 fra Norge og 500 fra Amerika. Bruttofragten udgjorde frcs. 99 200; Fartøierne afgik i Ballast.

Toulon indførte med 4 Fartøier 726 Std. og 1 065 Loads Trælast, hvoraf 386 Std. fra Sverige, 340 fra Finland og 1 065 Loads fra Amerika. Bruttofragt frcs. 119 800. Fartøierne afgik i Ballast.

Cannes besøgte af 3 Fartøier, der indførte 463 Std. Trælast, Bruttofragt frcs. 42 150. Livlige Bygningsforetagender have givet Anledning til denne usædvanlig store Import. Denne meget besøgte Plads er i stadig Fremadskriden, og nye Arbejdsprojekter ville vistnok komme til at give Brug for betydelige Kvantiteter nordisk Trælast. Havnen skal ogsaa snart udvides.

Agde indførte med 1 Fartøj 115 Std. Trælast fra Archangel og udførte med samme 300 Tons Salt, Olie og Vin til Santos. Bruttofragt tils. frcs. 19 300.

Messina.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	1	160	1	347	1	121	-	-	3	628	13 700
” andre Lande til Hovedstationen . . .	2	382	8	5 220	8	1 845	15	6 899	33	14 355	70 500
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne	3	1 140	8	4 843	18	7 014	14	8 899	43	21 896	72 500
Ialt	6	1 682	17	10 410	27	8 989	29	15 798	79	36 879	156 700
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Vicekonsulsstationen Trapani .	5	1 481	2	1 462	-	-	-	-	7	2 943	?
” udenrigske Steder fra Hovedstationen . .	12	3 116	9	4 307	2	289	15	8 159	38	15 871	177 300
” udenrigske Steder fra Vicekonsulsstationerne	11	4 565	14	8 348	2	722	6	3 932	33	17 567	203 600
Ialt	28	9 162	25	14 117	4	1 011	21	12 091	78	36 381	380 900

Til Distriktet ankom 49 svenske Fartøier dr. 25 248 Tons, deraf 24 Dampskibe dr. 16 793 Tons. 10 Fartøier dr. 5 395 Tons ankom med Ladning, Bruttofragt 64 700 Kroner. 46 Fartøier dr. 24 041 Tons afgik fra Distriktet, deraf 39 dr. 19 967 Tons med Ladning, Bruttofragt 215 600 Kr.

Aarsberetning dateret 22de Februar 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 79 norske Fartøier dr. 36 879 Tons mod 100 Fartøier dr. 44 395 Tons i 1882, altsaa en Formindskelse af 7 516 Tons. De opseilede Bruttofragter udgjorde frcs. 217 600 eller frcs. 24 650 mindre end i 1882. Den svenske Skibsfart tiltog i 1883 med 11 327 Tons, hvorhos Bruttofragterne udgjorde frcs. 13 250 mere end i 1882. Der ankom tilsammen 70 norske og svenske Dampskibe dr. 43 002 Tons.

Skibsfartens Karakter har været den samme som det foregaaende Aar: Import af Stenkul fra England og Export af Frugt, Salt og Olie til de Skandinaviske Lande, Amerika og Rusland. Hertil er kommet Export af Vin til Frankrige. Den i Aarets Løb oprettede Vicekonsulsstation i Riposto har saaledes i 1883 været besøgt af 9 norske og svenske Dampskibe dr. 7 284 Tons, der lastede Vin for Rouen.

Den allerede i flere Aar i Vintermaanederne etablerede nogenlunde regulære Dampskibsforbindelse mellem Sicilien og de Skandinaviske Lande, der vedligeholdes af Dampskibe, tilhørende Aktieselskabet "Svenska Lloyds"

i Gøteborg, er i det forløbne Aar bleven fortsat efter samme Plan som tidligere. Efter i spanske Havne at have losset dertil bestemt Ladning komme de til Messina omtrent en Gang om Maaneden fra November til April og indtage fuld Ladning for Christiania, Gøteborg, Kjøbenhavn og Stockholm, bestaaende af Siciliens forskellige Produkter, der forbruges i Norden, saasom Apelsiner, Citroner, Nødder, Mandler, Lakrits, Sumak etc. og tillige nogle Partier Olie. En stor Del af denne sidstnævnte til Skandinavien vigtigste Exportartikel er imidlertid hidtil hovedsagelig skibet via Hull med den engelske Wilson-Linie, hvis Agenter hersteds det troligvis ved privat Overenskomst med Exportørerne er lykkedes at sikre sig Transporten. Da Olie udskibes herfra hele Aaret igjennem, og Ordrene fra de nordiske Lande sædvanlig indkomme efter Behovet for smaa Partier for Skibning med første Leilighed, er Følgen bleven, at næsten ethvert af Wilson-Liniens Dampskibe, der anløbe Messina regelmæssig hver 14de Dag, medtager fra 20—50 Tons Olie, ofte mere. Blot undtagelsesvis befragtes herfra et Dampskib for at tage fuld Ladning Olie til de Skandinaviske Lande. For at en direkte regulær Dampskibsforbindelse, med hyppigere Afgangstid, mellem Sicilien og de forenede Riger skulde komme til at bære sig, turde det være af Nødvendighed, at vedkommende Dampskibsselskab ved privat Overenskomst bevægede Olieimportørerne i Skandinavien til ved Afsluttelsen af Handler at indtage en Bestemmelse, hvorved Exportørerne i Messina forpligtede sig til at lade Udskibningen foregaa med Selskabets direkte gaaende Dampskibe. Det er som Følge af en saadan Ordning, at næsten al Olie til Hamburg og Tydskland forøvrigt afsendes med den regulære tyske Dampskibslinie Rob. M. Sloman jnr. til Hamburg.

I de sidste Maaneder af 1883 begyndte en dansk Dampskibslinie at gjøre Reiser mellem de italienske Havne og de russiske Østersøhavne, specielt Libau, med Anløb af Antwerpen og Kjøbenhavn, og det er at formode, at disse Fartøier ogsaa komme til at erholde endel Fragt til Norge og Sverige for Omladning i Kjøbenhavn. Det hovedsagelige Formaål synes dog at være Import til Italien af Varer fra Antwerpen og Export fra Italien af Varer til Rusland.

Medens der i 1879 direkte exporteredes 3 561 129 kg. Olivenolie, nedgik Exporten i 1880 til blot 101 574 kg., den bibeholdt i 1881 og 1882 dette ringe Omfang og hævede sig først i 1883 igjen til 1 463 108 kg.

Da den førnævnte engelske Wilson-Linie først i 1880 for Alvor begyndte at monopolisere Skibningen af Olie herfra til Skandinavien, og først i 1883 de svenske Dampskibe begyndte sin Virksomhed, ligger det nær at antage, at den Olie, som i 1881—1882 blev exporteret indirekte til de Skandinaviske Lande, turde udgjøre Forskjellen mellem den direkte Export i disse Aar og det foregaaende Aar eller ca. 3 Mill. kg. eller 3000 Tons.

Hvad Frugt, d. v. s. Apelsiner og Citroner, saavel som de øvrige Artikler, angaar, turde derimod den hele Export paa meget lidet nær være foregaaet ad direkte Vei med de ovennævnte svenske Dampskibe.

De Fragter, som de forenede Rigers Fartøier i Aarets Løb have erholdt, ere følgende: Stokfisk fra Norge til Messina pr. Vog frc. 1,50, Stenkul fra England til Sicilien Januar—April 11 sh., Oktober—Decbr. 9—10 sh. pr. Ton, Olie fra Messina til Stockholm £ 1. 5. 0 pr. Ton, Vin fra Messina til Rouen 28—32 sh. og fra Riposto til Rouen 29—33 sh. pr. Ton à 1000 l., Svovl fra Girgenti til Stockholm 16 sh., til Stettin 17 sh., til Søderhamn 20 sh., til franske Middelhavshavne frcs. 9—11, til Lissabon frcs. 15 og til Nordamerika 10 sh. pr. Ton, Hvede fra Licata til Dunkerque frcs. 16 pr.

Ton, Salt fra Trapani til Amerika 12—15 sh. pr. Ton. Ligesom de foregaaende Aar ere adskillige norske og svenske Fartøier blevne befragtede enrouge for Frugtexport til Nordamerika, saaledes en Bark dr. 445 Tons for § 2 000, 1 dr. 365 Tons § 1 750, 1 dr. 250 Tons § 1 500, 1 dr. 428 Tons § 1 800 og 1 dr. 464 Tons § 1 850.

Da Optagelsen af Skibsrum for Export af Vin som oftest udgjør en Spekulationsaffære for de her etablerede Skibsmæglere, der ved Skibets Engagement sædvanlig ikke have noget specielt for samme bestemt Vinparti og derfor ønske at kunne beordre Fartøiet til den Plads eller de Pladse, hvor den største Fordel tilbyder sig, indeholde de for denne Fragtfart brugelige Certepartier tydelige Bestemmelser for Tilfælde af Lastning i forskellige Havne og i forskellige Dele af Italien, hvorefter naturligvis ogsaa Fragtbeløbet forandres. Som Exempel anføres nogle Uddrag af et i Begyndelsen af Novbr. 1883 afsluttet Certeparti for et Dampskib, dr. 1 100 Tons Ladningskapacitet, for Skibning af Vin til Rouen.

Ladning skal ske: "either in one, two or three usual wineloading places of Sicily or the West-Coast of Italy ^{or} _{and} in one, two or three usual wineloading places in the Adriatic between Gallipoli and Barletta, both included".

Frigten bestemmes saaledes:

If loaded in	in one (1) place	Frs 29	Twentynine in full
Sicily or West	two (2) — -	30	Thirty —
Italy as above	three (3) — -	31	Thirtyone —
If loaded in	one (1) — -	31	Thirtyone —
the Adriatic in-	two (2) — -	32	Thirtytwo —
cluded as above	three (3) — -	33	Thirtythree —

Certepartiet opgjøres som oftest for to Reiser paa samme Vilkaar, og forefindes da sædvanlig en Bestemmelse af følgende Indhold: "The steamer to be at liberty to take outward cargo from France or Great Britain to the Mediterranean or Adriatic".

Konsulen paapeger den ved Lov afgjorte Adskillelse mellem Middelhavet og det Adriatiske Hav, idet Spørgsmaal engang er opstaaet mellem en Skibsfører og en Befragter angaaende Forstaaelsen af et Certeparti, i hvilket blot fandtes nævnt Middelhavet, og hvor Befragteren ansaa Certepartiets Bestemmelser for ikke iagttagne, da Fartøiet ved sin Udreise fra England havde indtaget en Kulladning, der udlossedes i Bari. Sagen blev i nævnte Tilfælde afgjort i Mindelighed; men turde det til Undgaaelse af Misforstaaelse være hensigtsmæssigt, at i Certepartierne særlig anføres Fartøiets Ret til at tage Ladning ud for Losning i Havn ved Middelhavet eller Adriaterhavet.

Saltfragterne fra Trapani have i sidste Vintersæson været følgende: Til svensk Havn mellem Karlskrona og Hernösand Kr. 1,60, til Piteå Kr. 1,70, Gøteborg Kr. 1,50, Finland mellem Åbo og Viborg Fmk. 2³/₄, mellem Åbo og Vasa Fmk. 3, alt pr. Td., til Nordamerika 9 sh. 6 d—10 sh. pr. Ton. Til Norge er Udførselen udelukkende foregaaet med norske Fartøier for Rederiernes Regning, hvorfor Fragtnotering ikke har fundet Sted.

Handel. Af norsk Tørfisk har i 1883 den direkte Import været ganske ubetydelig, nemlig med 2 norske og 1 tysk Fartøi blot 16 640 Voger mod 29 700 Voger i 1882. Foruden at Fisket i Norge var mindre rigt, turde en af Aarsagerne til den ringe direkte Indførsel have været, at et af de største Firmaer i Messina for Import af Stokfisk i Slutningen af 1882 indstillede sine Betalinger, og at Varen senere i mindre Partier er hidført fra Genua,

der synes mere og mere at blive Hovedpladsen for Afsætningen af norsk Fisk i Italien. Den i de senere Aar indtraadte Formindskelse i Afsætningen af norsk Stokfisk turde ogsaa for en ikke ubetydelig Del være en Følge af det sig nu over hele Sicilien udbredende Jernveisnet, hvorved fersk Fisk kan forskaffes til det Indre af Øen, dels ogsaa af den stedse mere tiltagende Ligeegyldighed for Iagttagelsen af den katholske Religions Forskrifter angaaende Fastetider. Stokfisken sendtes forhen sædvanlig i Konsignation til et af de i Messina etablerede norske eller danske Handelshuse; men siden Fiskehandelen nu er gaaet over til italienske Firmaer, sælges Fisken f. o. b. Norge eller c. i. f. italiensk Havn. Til Messina er hidtil udelukkende ankommet Stokfisk; men det er at mærke, at der i det sidste Aar tillige fra Genua kom nogle Partier norsk Klipfisk. Af Newfoundlandsfisk ankom i Aarets Løb 5 Ladninger, tils. ca. 3000 engl. Kv. tørret Fisk. Prisen paa den norske Stokfisk har været 115 Lire pr. 100 kg. Med svenske Artikler hidkom 2 Fartøier dr. 533 Tons, hvis Ladninger bestode af Træl原因 og Jern; som sædvanlig turde derhos nogle mindre Partier svensk Jern være indførte fra England og noget svensk Tjære fra Marseille og Genua. Importen af svensk Jern er dog fremdeles af ringe Betydning, da det engelske Jern ved sin Prisbillighed finder større Afsætning i dette Land, hvor Kvaliteten tages mindre i Betragtning end i andre Lande. Detaillepriserne i Messina noteredes i Novbr. og Decbr. for svensk Stangjern 35 Lire og for Søjern i Bundter 40 Lire pr. 100 kg.

Sicilien henter sin Forsyning af Træl原因 fra Østerrige, over Triest og Fiume, og importeres hovedsagelig Planker af 10—15 Tommers Bredde, 1 Tommes Tykkelse og 4 m. Længde samt Bord 11—12 $\times$ $\frac{1}{6}$ Tomme, Længde 2 m. I 1883 indførtes til Messina af disse Dimensioner ca. 400 000 Planker og $2\frac{1}{2}$ Mill. Bord; de sidstnævnte anvendes til Fabrikation af Kasser til Frugtexporten. Til hver Kasse medgaar $1\frac{3}{4}$ saadanne Bord.

Exporten fra Distriktet til de forenede Riger besørjes udelukkende af Handelshuse i Messina og afskibes ogsaa for største Delen over denne By. Nogen nøjagtig Opgave over Mængden er det ogsaa iaar umuligt at give, da dels en Del udføres ad indirekte Vei, og den italienske Toldstyrelse derhos i sin Statistik opfører Norge, Sverige og Danmark under samme Rubrik.

Saltexporten fra Trapani har i 1883 udgjort: til Norge med 7 Fartøier dr. 2 943 Tons 4 366 000 kg. og til Sverige med 13 Fartøier dr. 4 257 Tons 5 528 500 kg. eller tils. 9 854 500 kg. mod 30 579 000 kg. i 1882. Prisen paa Salt har i Trapani været Lire 4,75 pr. Salma = 9,50 pr. Ton, medens den samtidig i Cagliari var frcs. 10 pr. Ton, paa de spanske Saltpladse frcs. 10 og paa de franske Saltpladse frcs. 12 pr. Ton. En Ton Trapanisalt udgjør 38—40 og en Ton Torrevejasalt 33 svenske Kub.fod.

En af Siciliens fornemste Indtægtskilder er Svovlproduktionen. Ikke blot hele Europa men endog Nordamerika henter fra Sicilien den største Del af sit Behov for denne Artikel. Der udførtes i 1880 294 370 Tons, i 1881 272 940 Tons, i 1882 286 740 Tons og i 1883 311 270 Tons, deraf til Norge, Sverige og Danmark henholdsvis 738, 800, 968 og 1 286 Tons.

De Artikler, der i de sidste Aar hovedsagelig ere udførte fra Messina, ere:

	1879	1880	1881	1882
Olivenolie	kg. 6 955 031	6 203 686	6 090 130	9 327 412
Vin	hl. 137 288	212 646	159 834	150 450
Frugt (Æpelsiner og Citroner)	kg. 25 288 207	23 291 876	39 027 777	38 994 174
Nødder	„ 1 487 674	2 117 752	2 537 980	3 770 670

	1879	1880	1881	1882
Mandler kg.	994 654	922 947	918 747	1 329 146
Essents "	232 788	222 216	345 923	367 668
Raasilke "	47 682	81 592	85 231	77 229
Svovl "	731 400	289 220	922 127	584 480

Priserne for disse Artikler have i denne Sæson varieret betydelig som Følge af ustadige Veirforholde. Følgende Noteringer hidsættes:

	Novbr. (Beg.)	Décbr. (Slutn.)	
Olivenolie	Lire 78,50	Lire 90,—	pr. 100 kg.
Vin fra Riposto	— 33,—	— 25,—	- hl.
— - Milazzo	— 35,—	— 30,—	- —
Apelsiner	— 3,50	— 5,50	- Kasse
Citroner	— 6,50	— 5,—	- —
Nødder	— 74,—	— 71,50	- 100 kg.
Mandler	— 201,—	— 190,—	- —
Essents af Apelsiner	— 11,50	— 12,—	- kg.
— - Citroner	— 12,50	— 13,—	- —
— - Bergamo	— 13,50	— 14,—	- —
Lakrits fra Sicilien	— 142,—	— 145,—	- 100 kg.
— - Calabrien	— 269,50	— —	- —
Svovl	— 9,50	— 10,—	- —

I 1883 er i Messina den nye Tørdok aabnet; den er 344 Fod lang, 83 Fod bred og 26 Fod dyb.

Afgifterne ere: a) Dampskibe dr. 400 Tons eller mindre første Dag 320 Lire, hver følgende Dag 160 Lire, Dokning og Støtter, Dykkere etc. 70 Lire, b) Dampskibe over 400 Tons, for den første Dag for de første 400 Tons 320 Lire og for hver overstigende Ton Lire 0,40, for hver følgende Dag henholdsvis 160 Lire og Lire 0,20, Dokning etc. 100 Lire, c) Seilfartøier indtil 250 Tons for hver Dag 125 Lire, Dokning etc. 70 Lire, d) Seilfartøier over 250 Tons, for hver Dag for de første 250 Tons 125 Lire og for hver overstigende Ton Lire 0,25, Dokning etc. 80 Lire.

Samtidig er det tidligere Lasaret- og Kvarantænelokale, der nu er unødvendigt, da alle kwarantænepligtige Fartøier maa indløbe til Nisida ved Neapel, aabnet til Kuldepot. Man nærer Haab om, at et ikke ringe Antal Dampskibe skal anløbe Havnen for Komplettering af Kulforraad, og at Messina med Fordel skal kunne konkurrere med Malta. Specielt hvad norske og svenske Dampskibe angaar, har dette ogsaa vist sig at være Tilfældet, saaa at allerede i de faa Maaneder, Kuldepotet har existeret, de fleste af de i denne Del af Middelhavet gaaende Dampskibe have anløbet Messina.

Konsulen gjør opmærksom paa, at Dampskibe, der have til Hensigt under Reise til Havn udenfor Italien at anløbe Messina for at indtage Kul, bør have sit Sundhedspas lydende paa Bestemmelseshavnen i det fremmede Land og ikke paa Messina, da de i modsat Fald blive nødt til ogsaa i Messina at erlægge Sundhedsafgift.

I Havne inden dette Distrikt er det ikke sjelden indtruffet, at Fartøier, der ere ankomne med Stenkul fra England og underveis have lidt Havari grosse, have havt Vanskelighed for at komme til Enighed med Ladningsmodtageren om Dispacheopgjøret som Følge af en i Certepartiet indtagen Klausul "in case of average same to be settled according to English custom and law". For at undgaa store Retsomkostninger indgaaes sædvanlig i saadant Tilfælde mellem Skibsføreren og Ladningsmodtageren et Kompromis,

hvorved en af begge Parter udseet Person er bleven overdraget at opgjøre Dispachen. Da imidlertid Ladningens Assurandører, der som oftest ere bosatte i England, ikke ere forpligtede til at godkjende en saadan Kompromisdispache, fordrer Ladningsmodtageren i Regelen i Kompromisdokumentet, at Dispachen ogsaa skal godkjendes af Assurandørerne, hvilket ofte forvolder stort Tidsspilde og Reklamationer. Denne Ladningsmodtagerens Fordring vil imidlertid ikke kunne afslaaes, da Bestemmelsen i Certepartiet er tydelig nok, og i Tilfælde af delte Meninger Vished om Dispachens Opgjør efter engelsk Lov og Skik ikke kan opnaaes uden gennem en engelsk offentlig Dispachørs Erklæring. En Dispache, der opgjøres efter et saadant Kompromis, bliver derfor ofte belastet med dobbelt Dispachegebyr, foruden det yderligere Tidsspilde, og det synes derfor at skulle forenkle Sagen, om Dispachen helt fra Begyndelsen af overlades til Opgjør i England af engelsk offentlig Dispachør.

Washington.

Skibsfarten i 1883.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		Bruttofragt i Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:							
Fra Norge til Vicekonsulsstationerne.	-	-	15	6 563	15	6 563	?
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	307	144 942	504	261 689	811	406 631	?
Ialt	307	144 942	519	268 252	826	413 194	1 242 800
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Vicekonsulsstationerne.	7	2 843	-	-	7	2 843	
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne . .	785	394 709	40	15 879	825	410 588	
Ialt	792	397 552	40	15 879	832	413 431	15 256 200

Til Distriktet ankom 31 svenske Fartøier dr. 13 608 Tons med Ladning, Bruttofragt 170 600 Kr., og 93 dr. 47 279 Tons i Ballast. 114 Fartøier dr. 55 157 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 2 173 300 Kr., og 5 dr. 2 019 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 28de Februar 1884.

Den usædvanlige Livlighed i Forretningerne, der har været herskende i de sidste Aar, og som tiltrods for den mindre gode Høst i 1881 ogsaa vedblev i 1882, aftog i 1883. Jernveisbygningen indskrænkedes, Indvandringen aftog, Fabrikker lukkedes eller forkortede Arbeidstiden, og næsten alle Priser faldt mod Slutningen af Aaret. Saadanne periodiske Afbrydelser i Forretningsrørelsen maa naturligvis altid fra Tid til anden indtræffe, idet efter en Række af gunstige Aar, naar Kapitaltilgangen er stor, alle Næringsgrene ere blevne udvidede med altfor stor Hastighed. For at den gode Tid skulde være vedblevet uden Afbrydelse, maatte Høsten i 1883, istedetfor at være

daarliger, have været ikke alene ligesaa god men bedre end i 1882, og de forøgede Jernbaner istedetfor mindre Fragtfortjeneste vedblivende havt lige saa stor eller større Trafik, og hvad den formindskede Indvandring angaar, maa denne vistnok for endel tilskrives den Omstændighed, at de nye Jernbaner i Vesten ikke længere føre gennem for Indvandrerne lige lokkende Trakter. Den officielle Statistik for Finantsaaret 1ste Juli 1882 til 1ste Juli 1883 indeholder følgende Opgaver vedkommende den udenrigske Handel: Udførsel \$ 823 839 402 og Indførsel \$ 723 180 914 eller et Overskud for Udførselen af \$ 100 658 488, der, ca. 74 Mill. større end i 1882, fornemlig skyldes en forøget Udførsel af Bomuld og Kornvarer. De vigtigste Artikler af Udførselen var Bomuld \$ 247 328 721, Kornvarer \$ 208 840 850, andre Næringsmidler \$ 107 388 287 og Petroleum \$ 44 913 079.

Bomuld. Høsten antages i 1883 at være naaet op til 6 Mill. Baller eller omtrent 86 % af Høsten i 1882, der anslaaes til 7 Mill. Baller. Prisen paa midling upland, der den 1ste Januar 1883 var $10\frac{1}{4}$ cts. pr. $\mathcal{H}$, noteredes den 1ste Januar 1884 i New York $10\frac{7}{16}$ cts. pr. $\mathcal{H}$. Det beplantede Areal var større end tidligere; men som Følge af daarligt Veir var Afkastningen pr. Acre neppe middels.

Af Kornvarer udførtes Hvede 106 385 828 Bushels til en Værdi af \$ 119 879 341, Hvedemel 9 205 664 Barrels, værd \$ 54 824 459, Mais 40 586 825 Bushels, værd \$ 27 756 082 og Maismel 267 207 Barrels, værd \$ 980 798. Sammenlignet med 1882 tiltog Udførselen af Hvede med 25 Mill., hvorimod Udførselen af Mais aftog med 1 Mill. Dollars. Den hele Høst af disse Kornsorter beregnes ifølge de seneste Opgaver at have udgjort: Hvede 510 Mill. Bush. mod i 1882 420 154 000 Bush. og Mais 1 635 Mill. Bush. mod i 1882 1 551 066 835 Bush. Afkastningen var gennemsnitlig af Hvede $11\frac{1}{2}$ og af Mais 23 Bushels pr. Acre eller henholdsvis $\frac{1}{2}$ og 3 Bushels under en Middelhøst.

Flesk. Af røget Flesk udførtes kun 340 Mill. $\mathcal{H}$ mod 468 i 1882 og 747 i 1881. Værdien var 38 Mill. Dollars mod 46 i 1882 og 60 i 1881. Udførselen af saltet Flesk gik ned til 62 Mill. $\mathcal{H}$ fra 80 i 1882 og 108 i 1881. Udførselens Størrelse beror hovedsagelig paa, hvor stor Mængde der udfordres til det indenlandske Forbrug; men det er dog altid af stor Vægt, at Mulighed for Udførsel findes, især naar Priserne, som nu er Tilfældet, ere faldende. Naar Priserne stige, aftager Udførselen, og det var fornemlig som Følge af forøget indenlandsk Efterspørgsel og derigjennem forarsaget Prisstigning, at Totaludførselen af Produkter af Svinet til Storbritannien fra 705 Mill. $\mathcal{H}$ i 1880 faldt til 363 Mill. $\mathcal{H}$ i 1883. Udførselen er dog i de senere Aar ogsaa forhindret derved, at i flere Lande, navnlig i Tydskland og Frankrige, Forbud ere udfærdigede mod Indførsel af Flesk fra de Forenede Stater.

Af saltet og røget Flesk udførtes til Frankrig og Tydskland: i 1881 resp. \$ 4 987 673 og \$ 3 263 725, i 1882 \$ 468 675 og \$ 432 426 og i 1883 \$ 40 100 og \$ 1 577 308. Den franske Regjering udfærdigede den 18de Februar 1881 Forbud mod Indførsel af saltet Flesk, og dette Forbud er i Frankrige bleven fortolket som omfattende ogsaa alle andre Fleskeprodukter, med Undtagelse alene af Ister. Den tyske Regjering udfærdigede den 25de Juni 1880 Forbud mod Indførsel af saltet Flesk; men røget Flesk var ikke indbegrebet i Forbudet. I Marts 1883 blev dog Forbudet udstrakt til alle Fleskeprodukter undtagen Ister. Den betydelige Indførsel til Tydskland i 1883 bestod dels af røget Flesk, indført forinden Forbudet i Marts, dels af Indførsel til Hamburg og Bremen med den Hensigt atter at udføres,

hvilken Indførsel fremdeles er tilladt. Antallet af Svin i de Forenede Stater anslaaes til 43 270 000 eller ca. 47 % af hele Verdens Svinavl. Nettovægten af slagtede Svin i de Forenede Stater beregnes sammenlagt til 5 250 Mill. $\mathcal{T}$, til en Værdi af $\$$ 393 750 000, og Udførselen deraf til 19 %. Værdien af Totaludførselen af Produkter af Svinet faldt fra $\$$ 104 660 065 i 1881 til $\$$ 70 966 268 i 1883. Denne Udførsel foregaar fornemlig fra de saakaldte Exporthuse i de vestlige Stater, der tilberede Produktet til Afhændelse saavel til andre indenlandske Steder som til Udlandet.

Følgende Tabel udviser den hele Produktion af saltet og røget Flesek ved disse Exporthuse tilligemed Procenten af den udførte Kvantitet:

1881 produceredes	1 551 331 161 $\mathcal{T}$	og udførtes	51,19 %
1882	— 1 184 421 921	- -	37,52 -
1883	— 1 380 302 000	- -	34,80 -

Pris i Newyork den 1ste Januar 1883.

		1884.
Saltet Flesek	pr. Barrel $\$$ 18,37 $\frac{1}{2}$	$\$$ 14,75
Røgede Sider	- $\mathcal{T}$ 8,5 $\frac{5}{8}$ cts.	6 $\frac{7}{8}$ cts.
Skinker	- - 11 $\frac{1}{2}$ -	11 $\frac{1}{4}$ -
Ister	- - 10,4 $\frac{4}{5}$ -	9,9 $\frac{9}{10}$ -

Tømmer. Udførselen af timber og lumber eller huggen og skaaren Last opgik til 19 913 220 Kub.fod værd $\$$ 3 102 232 eller $\$$ 467 928 mindre end i 1882.

Fra Pensacola	9 452 054 Kub.fod værd	$\$$ 1 257 788
- Brunswick og Darien	3 359 481	- - 462 713
- Pascagoula og Pearl River	1 208 712	- - 145 238
- Mobile	11 575 301	- - 204 129
- Apacachicola	886 572	- - 117 087
- Savannah	211 050	- - 23 557

Levende Dyr. Udførselen af Hornkvæg gik ned fra 108 110 Stkr. i 1882 til 104 444 Stkr. i 1883; men Værdien forøgedes fra $\$$ 7 800 227 til $\$$ 8 341 431.

Indførselen bestod hovedsagelig af følgende Artikler:

Sukker $\$$ 99 326 395, Uld $\$$ 55 224 283, Chemikalier $\$$ 43 126 287, Kaffe $\$$ 42 050 513 og Jern $\$$ 40 796 007.

Jernpriserne vare faldende:

	Januar—April.	Mai—August.	Septbr.—Decbr.	
Anthrakit Jern No. 1	$\$$ 25 —22,50	$\$$ 21,50—20,50	$\$$ 21	pr. Ton.
Amerikansk Stangjern,				
prima	- 56 —52,64	- 49,28—48,16	- 48,16—44,80	- —
Staalskinner	- 40 —39	- 38	- 38 —35	- —
Gamle Skinner	- 27,50—23	- 23	- 22 —23,25	- —
Udenlandsk Bessemer				
Rujern i Philadelphia	- 22,50—22	- 22	- 21 —19,75	- —

Prisen paa svensk Jern i Boston var $\$$ 72—80 pr. Ton for Stangjern og $\$$ 68—82 pr. Ton for Traadrings. De mest efterspurgte Sorter vare 2—5 $\frac{3}{4}$ $\times$ 5 $\frac{5}{8}$ Tomme Stangjern og No. 4 Traadrings. Det usolgte Lager i Boston beregnes til 4 500 Tons mod 7 000 i 1882. Tilvirkningen af Rujern, der udgjorde 5 146 972 Tons, var blot 31 150 Tons mindre end det foregaaende Aar, af Staalskinner 1 200 000 Tons mod 1 304 392 Tons og af Jernskinner 100 000 Tons mod 103 459 Tons i 1882. Indførselen af udenlandske Skinner, hovedsagelig Staalskinner, udgjorde 100 000 Tons mod 200 000 i 1882. Forbruget af Skinner af alle Sorter var med et rundt Tal

300 000 Tons mindre end i 1882. Den hele Indførsel af Rujern og Stangjern udgjorde i Finantsaarene 1883 og 1882:

	1883.	1882.	1883.	1882.
Rujern	971 267 486 ₧	1 111 140 703 ₧	værd \$ 7 944 982	\$ 9 213 556
Stangjern 116 869 746 -	150 393 345 -	— -	2 409 948 -	3 159 499

Indførselen fra Sverige og Norge udgjorde i Finantsaaret 1883:

	Direkte.	\$	Indirekte.	\$	Summa.	\$
Rujern	7 738 195 ₧	79 292	2 938 549 ₧	31 808	10 676 744 ₧	111 100
Stangjern	39 453 128 -	851 940	47 248 141 -	1 013 913	86 701 269 -	1 865 853
Jernplader	—	—	4 523 -	186	4 523 -	186
Jernskrab	679 Tons	11 600	—	—	679 Tons	11 600
Staal	—	69 998	—	202 291	—	272 289
Knive	—	—	—	1 298	—	1 298
Maskiner	—	954	—	—	—	954
Ildvaaben	—	2 486	—	—	—	2 486
Andre Sorter	—	567 806	—	21 608	—	589 414
		1 584 076		1 271 104		2 855 180

Værdien af denne Indførsel var \$ 181 161 mindre end i 1882. Aarsagen hertil var den almindelige Formindskelse i Jerntilførselen, hvilken dog i mindre Grad indvirkede paa den svenske Jernindførsel, idet denne, der i 1882 udgjorde 66 % af den hele Stangjernsindførsel, i 1883 opgik til 74 %.

I den under Rubrikken „andre med Told belagte Artikler“ opførte Indførsel, der for de forenede Riger opgik til \$ 9 995, indbefattedes i 1883 330 Tons Jernmalm til en Værdi af \$ 468. Da svenske Aviser have omtalt, at der er Spørgsmaal om at gjøre denne Artikel til Gjenstand for Udførsel i stor Maalestok og at konkurrere med Udførselen fra Spanien, hidsættes følgende Opgave over Indførselen af Jernmalm til de Forenede Stater i det forløbne Aar:

Fra Belgien	33 Tons	\$	747
Frankrige	16 933 —	-	47 632
fransk Vestindien	44 —	-	154
— Afrika	108 100 —	-	299 786
England	23 247 —	-	90 810
Irland	2 134 —	-	5 589
Canada	44 468 —	-	137 547
Grækenland	2 200 —	-	2 972
Italien	47 147 —	-	141 356
Portugal	12 926 —	-	41 889
Rusland	1 650 —	-	36 833
Spanien	343 337 —	-	770 988
Sverige og Norge	330 —	-	468
afrikansk Tyrki	1 508 —	-	3 865
Columbias forenede Stater	1 450 —	-	2 581
Summa	607 176 Tons	\$	1 586 597

Den øvrige Indførsel fra Norge og Sverige under Finantsaaret 1883 bestod af følgende Artikler:

	Direkte.	Indirekte.	Summa.
Bøger	\$ 20 794	—	\$ 20 794
Fiskeolie	- 22 500	—	- 22 500
Huder og Skind, ikke Peltsværk	- 79 949	\$ 3 499	- 83 448

	Direkte.	Indirekte.	Summa.
Juvelerarbejder	§ 33	§ 106	§ 139
Chemikalier	3 356	—	3 356
Kunstværker	542	202	744
Filler	1 455	—	1 455
Forarbejdet Træ	501	297	798
Spirituosa paa Fade	341	—	341
— - Flasker	5 416	196	5 612
Porcellæn	175	482	657
Sild, nedlagt	22 721	—	22 721
Sardiner	1 892	—	1 892
Fisk	29 884	872	30 756
Øl	379	464	843
Frugt	1 545	—	1 545
Glas	362	—	362
Handsker	160	247	407
Haar	363	—	363
Næringsmidler	1 191	—	1 191
Læder	81	1 074	1 155
Metaller	417	—	417
Papirmasse	986	—	986
Peltsværk	431	—	431
Svinebørster	505	—	505
Uldvarer	260	—	260
Zinkplader	5 138	—	5 138
Æg	418	—	418

Hele denne Indførsel, der, om gjenindførte amerikanske Produkter ikke medtages, opgik til § 3 100 470, var som Følge af den formindskede Indførsel af Jern § 64 619 mindre end i 1882. Statistikken for Finantsaaret 1883 udviser ingen Indførsel af Tændstikker, idet den nye Toldtarif, der muliggjorde saadan Indførsel, først traadte i Kraft den 1ste Juli 1883 eller fra Begyndelsen af Finantsaaret 1884. Efter hvad Konsulen i New York har meddelt, har dog allerede en betydelig Indførsel af Tændstikker fundet Sted. Blandt nye Artikler, der i det mindste i det foregaaende Aar ikke vare Gjenstand for Indførsel, mærkes Zink, Æg og Svinebørster.

Zinkplader indførtes i det forløbne Aar til en Værdi af § 141 677, hvoraf fra Belgien § 62 962, Tydskland § 57 752, England 7 038 og Nederlandene § 8 393.

Æg, toldfri, indførtes til en Værdi af § 2 677 604, deraf fra Canada § 2 584 209, fra Danmark § 26 264, Tydskland § 54 166, England § 849, China § 11 074, alle Værdier beregnede efter Værdien i Udsikbningshavnen. Indførselen fra Sverige og Norge var 2 780 Dusin à 15 Cents pr. Dusin. Hvad den øvrige Indførsel angaar, var Værdien pr. Dusin i Canada 18, Danmark 20, Tydskland 21, England 16 og China 5 Cents. Prisen i New-york var i Januar: friske 35—36 Cts., overdragne med Kalkopløsning 28—29 Cts. pr. Dusin.

Svinebørster indførtes til en Værdi af § 1 228 543, hvoraf fra Belgien § 8 312, China § 9 364, Frankrige § 148 078, Tydskland § 907 202, England § 112 356, Canada § 1 229, Honkong § 6 437, Japan § 708, Nederlandene § 2 539 og Rusland § 31 813. Værdien pr. $\mathcal{D}$ var i Sverige og Norge § 1,15, Belgien 1,11, China 0,44, Frankrige 1,02 Tydskland 1,25, Canada 1,66 og i Rusland 1,34. Tolden er 15 cts. og Prisen her § 1—3,50 pr.

⌘ efter Længde og Stivhed. Børster af amerikanske Svin ansees for at være af mindre god Beskaffenhed, og Prisen er blot 12—30 cts. pr. ⌘; for at erholde et ⌘ Børster udfordres her i Landet 25 Svin.

Værdien af den direkte Udførsel til Sverige og Norge, der opgik til § 2 822 115, var § 1 081 302 større end i 1882 fornemlig som Følge af forøget Udførsel af Bomuld, Læder og røget Flesk. Af sidstnævnte Artikel, hvoraf ingen direkte Udførsel til Norge og Sverige fandt Sted i 1882, udførtes i det forløbne Aar for § 562 618.

Søfart. Drægtigheden af den amerikanske Handelsflaade udgjorde den 30te Juni 1883: Seilfartøier, Pramme og Kanalbaade iberegne, 2 822 293 Tons og Dampskibe 1,413,194 Tons, tilsammen 4 235 487 Tons. Sammenlignet med det foregaaende Finantsaar var Seilfartøiernes Drægtighed forøget med 12 186 Tons og Dampskibenes med 69 554 Tons. Den i Skibsfart paa Udlandet anvendte Handelsflaade, der opgik til 1 269 680 Tons, forøgedes med 10 198 Tons. Den sammenlagte Drægtighed af fra Udlandet til amerikanske Søhavne ankomne Fartøier var 13 360 857 Tons, hvoraf udenlandske 10 526 176 Tons og amerikanske 2 834 681 Tons; af de udenlandske Fartøier vare 3 879 838 Tons Seilfartøier og 6 646 338 Dampskibe; de sidste formindskedes med 516 899 Tons og Seilfartøierne med 645 134 Tons. Af Udførselen foregik 30 % med Seilfartøier, 67 % med Dampskibe og 3 % Landveien.

Antallet og Drægtigheden af de med Ladning afgaaede norske og svenske Fartøier udgjorde i 1883:

Fra Washingtons Distrikt	792 norske dr.	397 345 T.,	114 svenske dr.	55 157 T.
- New York	337	--	206 634	- 46 -- - 24 297 -
- San Francisco	9	--	6 399	- 1 -- - 729 -

Ialt 1 138 norske dr. 610 378 T., 161 svenske dr. 80 183 T.

Sammenlignet med 1882 befindes begge Rigers Skibsfart forøget, den norske med 56 Fartøier dr. 42 352 og den svenske med 25 Fartøier dr. 8 792 Tons.

	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.	
	1882.	1883.	1882.	1883.
Fra Apacachicola	—	18	—	2
- Baltimore	44	31	—	—
- Boston	19	4	3	3
- Brunswick	12	27	1	7
- Charleston	78	110	7	9
- Darien	27	15	11	16
- Galveston	84	130	6	8
- Mobile	19	37	4	3
- New Orleans	22	23	5	6
- Norfolk	4	1	3	1
- Pensacola	98	90	21	24
- Philadelphia	103	74	11	8
- Pascagoula	—	26	—	3
- Portland	—	1	—	—
- Richmond	12	6	—	1
- Savannah	56	91	8	13
- Wilmington	74	107	9	10
- Washingtons Distrikt	657	792	89	114
- New York	413	337	47	46
- San Francisco	12	9	—	1

Den forøgede Skibsfart foranlediges ved tiltaget Udførsel af Bomuld, Harpax og Terpentintil fra de sydlige Havne.

Fragter. Fra Baltimore til Cork f. O. med Seilfartøi: Januar—Marts 5—6 sh., April—Juni 3 sh.—4 sh. 9 d og Juli og August 4 sh.—4 sh. 9 d, September 4 sh. 6 d—5 sh., Oktober—December 5 sh.—5 sh. 6 d pr. Quarter Korn à 8 Bushels. Fra Philadelphia: Januar—Marts 3 sh. 9 d—3 sh., April—Juni 2 sh. 9 d—3 sh. 4½ d, Juli—Oktober 3 sh. 6 d—3 sh. 9 d, November og December 3 sh. 9 d—3 sh. 6 d pr. Barrel Petroleum til Storbritannien og Kontinentet. Fra Wilmington til Storbritannien og Kontinentet 4 sh. pr. Barrel Harpax à 310 Th , 6 sh. pr. Fad Terpentintil à 40 Gallons samt 3—6 d extra pr. Barrel til Østersøen og Middelhavet. Fra Savannah 3 sh. 4½ d—4 sh. for Harpax og 5 sh. 4½ d—6 sh. for Terpentintil. Hugget Tømmer fra Pensacola 40 sh., fra Mobile 38—41 sh. pr. Load à 50 Kubikfod til Storbritannien; skaaret Tømmer fra Pensacola £ 6. 5. 0, fra Mobile £ 5. 15. 0—£ 6 pr. Std.; fra Savannah § 14—15 til spanske Havne, § 18—20 til Rio og La Plata pr. 1 000 Fod. Bomuld fra Mobile $\frac{3}{8}$ d, fra Galveston $\frac{3}{8}$ — $\frac{13}{32}$ d, fra Savannah $\frac{3}{8}$ — $\frac{9}{32}$ d til Liverpool, $\frac{1}{64}$ — $\frac{1}{32}$ mere til Kontinentet og $\frac{1}{16}$ mere til Østersøen og Middelhavet pr. Th .

Det sammenlagte Beløb af Bruttofragterne for de Fartøier, som have besøgt Washingtons Distrikt, var ifølge de meddelte Opgaver:

For norske Fartøier, ankomne	£ 69 042
afgaaede	- 847 565
For svenske Fartøier, ankomne	- 9 477
til Udlandet afgaaede	- 120 739

I Forhold til Drægtigheden var den af de afgaaede Fartøier optjente Bruttofragt noget højere end i 1882. Den udgjorde for norske Fartøier £ 2. 2. 8 og for svenske £ 2. 3. 9 pr. Ton. Rømningen inden Distriktet, som i 1882 gik op til 844, steg til 855, hvoraf 749, deraf 382 Nordmænd, fra norske og 106, deraf 54 Svensker, fra svenske Fartøier.

Hyernerne for Matroser paa Seilfartøier vare gennemsnitlig i Philadelphia § 30 pr. Maaned og § 40 Forskud for Reise til Storbritannien og Kontinentet og i England § 19,44 pr. Maaned. Hyernerne vare efter de samme Opgaver i Norge § 15 pr. Maaned for Matroser.

De ved Vicekonsulaterne erlagte Afgifter gik op til § 6 996,78 af norske og § 1 025,75 af svenske Fartøier.

Kursen paa England for à vista Vexler var i Aarets første Del stadig, fornemlig derfor at et stort Beløb Jernveisaktier tilbagesendtes som Følge af formindsket Dividende og derved aftaget Tiltro. I Marts, da Kursen var 4,83½—4,85, indførtes 4 Mill. i klingende Mynt; men mod Slutningen af Maaneden steg Kursen atter. I Juni, da Kursen var 4,89—4,90, syntes Udførsel at være forestaaende; i August og September faldt Kursen, og i Oktober indførtes et mindre Beløb Guld.

Indvandringen til de Forenede Stater naaede i 1883 603 322 Personer mod 788 992 i 1882.

Følgende Tabel udviser Indvandringen fra de forenede Riger, Danmark og Tydskland i nedenstaaende Aar samt Længden af nybyggede Jernbaner:

	Norge.	Sverige.	Danmark.	Tydskland.	Eng. Mile.
1881	22 705	49 760	9 117	210 485	9 500
1882	29 101	64 607	11 618	250 630	11 591
1883	23 398	38 277	10 319	194 786	6 600

Arv. Fra Generalkonsulatet og Konsulaterne i New York og San Francisco hjemsendtes i 1883 følgende for private Personers Regning oppebaarne Beløb:

	Til Sverige.	Til Norge.
Washington til Udenrigsdepartementet	Kr. 8 164	
- Kommercekollegiet . . .	- 1 589	
- Private Personer . . .	- 303	
	Kr. 10 056	Kr. 48 324
New York	- 514	- 1 056
San Francisco	- 19 100	- 11 399
Summa	Kr. 29 670	Kr. 60 779

Adelaide (Sydaustralien.)

Skibsfarten i 1883.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Vicekonsulsstationerne	5	3 812	—	—	5	3 812	124 100
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne . . .	9	5 346	1	924	10	6 270	179 600
Ialt	14	9 158	1	924	15	10 082	303 700
II. Afgaaede:							
Til udenrigske Steder fra Vicekonsulsstationerne	7	2 714	13	10 172	20	12 886	(for 6 Fartøier) 87 600

Til Distriktet ankom 9 svenske Fartøier dr. 4 811 Tons med Ladning, Bruttofragt 113 800 Kroner, og 1 dr. 398 Tons i Ballast; 8 Fartøier dr. 3 354 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 107 800 Kroner, og 6 dr. 4 102 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 26de Januar 1883.

Da Sydaustraliens Velstand i høi Grad er afhængig af Hvedehøsten, havde den feilslagne Høst i 1882—83 den Virkning, at Udførselen i 1883 blev betydelig formindsket. I det forløbne Aar har Landet derimod havt rigeligt Regn, og den nu tilendebragte Høst giver et Overskud til Udførsel af antagelig 350 000—400 000 Tons Hvede og Hvedemel.

I Trælastforretningerne var der liden Forandring i 1883; Priserne, der holdt sig noget lave, noteredes: Furuplanker 9×3 pr. løbende Fod $4\frac{1}{2}$ —5 d i Januar og følgende Maaneder, 4 — $4\frac{1}{4}$ d fra Juli til November, Gulvbord $6 \times 1\frac{1}{8}$ pr. 100 løbende Fod 10 sh. 6 d—11 sh. i Januar, 9 sh. 6 d—10 sh. i Juni og 9 sh.—10 sh. i December., Gulvbord $6 \times \frac{1}{2}$ pr. 100 løbende Fod 5 sh., 5 sh. 3 d og 5 sh. 6 d i samme Tidsrum; andre Størrelser og Kvaliteter i Forhold. Udsigterne ere lovende. I de to sidste Aar have følgende Antal Fartøier losset Ladning fra Norge og Sverige i Port Adelaide: i 1882 25 norske og svenske Fartøier dr. 17 598

Tons og 9 fremmede dr. 9 858 Tons, tils. 34 Fartøier dr. 27 456 Tons, i 1883 11 norske og svenske Fartøier dr. 7 298 Tons og 9 fremmede dr. 10 216 Tons, tils. 20 Fartøier dr. 17 514 Tons. I 1882 gik Værdien af Indførselen fra Norge og Sverige op til £ 130 280, eller £ 35 634 mere end i 1881. Tre mindre Fartøier, 1 norsk og 2 svenske, samtlige under 300 Tons, ere blevne befragtede i Adelaide i Juli f. A., efterat have losset Mel i Queensland, for at seile til Browse Island og der indtage Guano for Europa. Nævnte Ø, der er uden faste Beboere og ligger ca. 150 miles i Nordvest for Australien, er for nærværende bortforpagtet til et Kompani i Adelaide.

De ved de forskellige Havne foretagne Opmuddringer have ført til tilfredsstillende Resultater.

Besætningerne paa de til Port Adelaide ankomne 14 norske Fartøier var 185 og paa de 10 svenske 105 Mand. Fra norske Fartøier rømte 32 og fra svenske 16 Mand; 12 Mand afmønstredes fra norske og 10 Mand fra svenske Fartøier, og 31 Mand paamønstredes med norske og 20 Mand med svenske Fartøier.

Koloniens Indtægter udgjorde i 1882 £ 2 087 075 og dens Udgifter £ 2 146 598. Ved Slutningen af 1882 vare 946 miles Jernbaner aabnede for Trafiken, og der var 172 Telegrafstationer.

Barcelona.

Norges Skibsfart i 1883.

Ankomne Fartøier:

Fra Norge med Ladning:

- til Hovedstationen 17 dr. 6 012 Tons, Bruttofragt 73 910 Kr.,
 - Vicekonsulsstationerne 20 dr. 6 622 Tons, Bruttofragt 58 140 Kr.
- „ Havne inden Distriktet med Restladning fra Norge:
 - til Hovedstationen 9 dr. 3 050 Tons, Bruttofragt 30 240 Kr.,
 - Vicekonsulsstationerne 30 dr. 10 050 Tons, Bruttofragt 74 780 Kr.,
- „ andre spanske Havne med Restladning fra Norge:
 - til Hovedstationen 3 dr. 1 007 Tons, Bruttofragt 9 940 Kr.,
 - Vicekonsulsstationerne 3 dr. 710 Tons, Bruttofragt 7 170 Kr.
- „ Sverige med Ladning:
 - til Hovedstationen 13 dr. 6 842 Tons, Bruttofragt 190 070 Kr.,
 - Vicekonsulsstationerne 29 dr. 12 561 Tons, Bruttofragt 350 250 Kr.
- „ Havne inden Distriktet i Ballast (eller Transit):
 - til Hovedstationen 1 dr. 789 Tons,
 - Vicekonsulsstationerne 83 dr. 36 384 Tons.
- „ Udlandet:
 - til Hovedstationen 28 dr. 14 432 Tons med Ladning, Bruttofragt 381 470 Kr., og 2 dr. 354 Tons i Ballast,
 - Vicekonsulsstationerne 103 dr. 44 134 Tons med Ladning, Bruttofragt 854 690 Kr., og 23 dr. 10 577 Tons i Ballast.
- „ Udlandet via Havne i Distriktet:
 - til Hovedstationen 1 dr. 706 Tons med Ladning, Bruttofragt 10 080 Kr.,
 - Vicekonsulsstationerne 8 dr. 3 746 Tons med Ladning, Bruttofragt 15 220 Kr.

Afgaaede Fartøier:

Til Norge:

fra Hovedstationen 3 dr. 1 838 Tons i Ballast.

- Vicekonsulsstationerne 25 dr. 9 265 Tons med Ladning, Bruttofragt 112 920 Kr., og 1 dr. 518 Tons i Ballast.

„ Sverige fra Vicekonsulsstationerne 6 dr. 2 333 Tons med Ladning, Bruttofragt 29 920 Kr.

„ Havne inden Distriktet:

fra Hovedstationen 15 dr. 5 518 Tons for at komplettere Ladning og med Restladning og 16 dr. 7 006 Tons i Ballast,

- Vicekonsulsstationerne 34 dr. 12 456 Tons med Restladning og for at komplettere Ladning og 61 dr. 23 879 Tons i Ballast.

„ andre spanske Havne i Ballast:

fra Hovedstationen 2 dr. 622 Tons,

- Vicekonsulsstationerne 1 dr. 496 Tons.

„ Udlandet:

fra Hovedstationen 5 dr. 1 800 Tons med Ladning, Bruttofragt 26 790 Kr., og 36 dr. 17 570 Tons i Ballast,

- Vicekonsulsstationerne 108 dr. 47 818 Tons med Ladning, Bruttofragt 567 110 Kr., og 62 dr. 27 701 Tons i Ballast.

For norsk Regning købtes 1 Fartøi dr. 502 Tons og solgtes 1 dr. 420 Tons.

Til Distriktet ankom saaledes i 1883 250 norske Fartøier dr. 107 703 Tons. Den samlede Bruttofragt udgjorde 2 783 700 Kr. mod 2 530 510 Kr. i 1882.

Aarsberetning dateret 26de April 1884.

Skibsfart. Til Havne i Barcelona Distrikt ankom i 1883 følgende norske Fartøier:

225 Dampskibe	dr. 92 841 Tons
148 Seilskibe	- 65 145 —
373 Fartøier	dr. 157 976 Tons
mod 159 Dampskibe	- 60 894 —
172 Seilskibe	- 69 109 —
331 Fartøier	dr. 130 003 Tons i 1882
108 Dampskibe	- 39 076 —
190 Seilskibe	- 74 994 —
298 Fartøier	dr. 114 070 Tons i 1881
105 Dampskibe	- 38 018 —
177 Seilskibe	- 70 013 —
282 Fartøier	dr. 108 031 Tons i 1880
79 Dampskibe	- 25 148 —
167 Seilskibe	- 58 422 —
246 Fartøier	dr. 83 570 Tons i 1879

Totalbeløbet af beregnet Bruttofragt for de med norske Fartøier til og fra Distriktets Havne ind- og udførte Ladninger, udgjorde:

Aar 1883	Kr. 2 783 700
- 1882	- 2 530 510
- 1881	- 2 247 840
- 1880	- 2 189 470
- 1879	- 1 999 565

Af svenske Fartøier ankom i 1883 til Havne i Distriktet:

106 Dampskibe	dr. 70 551 Tons
77 Seilskibe	- 30 225 —

183 Fartøier dr. 100 776 Tons,

og udgjorde Bruttofragten for de med disse ind- og udførte Ladninger Kr. 1 706 500.

Til alle Spaniens Havne, hvor Konsularagenter findes ansatte, ankom af norske Fartøier, heri ikke indbefattede de fra en Havn inden samme Konsulatdistrikt ankomme:

Aar 1883	530 dr. 196 385 Tons
- 1882	569 - 198 612 —
- 1881	556 - 181 313 —
- 1880	478 - 154 082 —
- 1879	458 - 134 429 —

Totalbeløbet af beregnet Bruttofragt for de med norske Fartøier til og fra Spaniens Havne ind- og udførte Ladninger, udgjorde:

Aar 1883	Kr. 4 486 650
- 1882	- 4 746 760
- 1881	- 4 236 545
- 1880	- 4 437 910
- 1879	- 3 476 295

Af svenske Fartøier ankom til Spaniens Havne 218 dr. 99 610 Tons, og udgjorde Totalbeløbet af beregnet Bruttofragt for de med disse ind- og udførte Ladninger Kr. 2 225 820.

Til alle Spaniens Havne ankom fra udenrigske Steder og Kolonierne under:

		Aar 1883.			Aar 1882.			Aar 1881.		
		Antal Far- tøier.	Tons.	Ladnin- gernes Vægt.	Antal Far- tøier.	Tons.	Ladnin- gernes Vægt.	Antal Far- tøier.	Tons.	Ladnin- gernes Vægt.
				m. T.			m. T.			
Med Ladning	Spanske . .	5 140	1 626 321	498 225	5 112	1 433 559	431 313	3 753	1 005 622	334 857
	Fremmede .	5 764	2 594 163	2 194 158	5 511	2 207 889	1 955 231	5 568	2 285 052	1 627 123
I Ballast	Spanske . .	1 012	198 969	—	1 290	156 827	—	1 527	270 346	—
	Fremmede .	3 969	2 184 203	—	4 982	2 260 948	—	4 278	1 668 411	—
Pr. Transit	Spanske . .	360	173 909	—	544	250 708	—	797	468 765	—
	Fremmede .	864	645 529	—	1 035	747 324	—	981	733 973	—
Ialt		17 109	7 423 094	2 692 383	18 474	7 057 255	2 386 544	16 904	6 432 169	1 961 980

<i>Import. Af Klipfisk importeredes til Barcelona Distrikt:</i>		
Fra Norge: med norske Dampskibe	kg. 7 122 100	
- " " " " " Seilskibe	- 482 900	
- " " " " " spanske " " " " "	- 356 100	
Stokfisk	- 46 100	
		8 007 200
Fra Newfoundland, Island, Frankrige etc.		11 465 200
mod:		kg. 19 472 400
kg. 11 042 100 fra Norge		
— 11 369 300 - andre Lande		
kg. 22 411 400 Klipfisk		
— 116 300 Stokfisk fra Norge		
kg. 22 527 700 i 1882;		
kg. 9 820 900 fra Norge	kg. 11 197 300 fra Norge	
— 12 413 000 - andre Lande	— 12 010 400 - andre Lande.	
kg. 22 233 900 Klipfisk	kg. 23 207 700 Klipfisk	
— 104 600 Stokfisk fra Norge	— 140 900 Stokfisk fra Norge	
kg. 22 338 500 i 1881;	kg. 23 348 600 i 1880.	
Til Havnene i Bilbao Distrikt:		
kg. 8 741 600 med norske Fartøier		
— 1 980 400 med andre Nationers Fartøier		
kg. 10 722 000 fra Norge		
— 7 291 100 - andre Lande		
kg. 18 013 100 i 1883;		
mod:		
kg. 13 757 100 fra Norge		
— 6 848 200 - andre Lande		
kg. 20 605 300 i 1882;		
kg. 12 901 200 fra Norge	kg. 15 857 200 fra Norge	
— 5 175 900 - andre Lande	— 4 730 600 - andre Lande	
kg. 18 077 100 i 1881;	kg. 20 587 800 i 1880.	
Til Havnene i Cadiz Distrikt:		
kg. 205 000 fra Norge		
— 1 494 000 - andre Lande		
kg. 1 699 000 i 1883;		
mod:		
kg. 1 347 400 fra Norge		
— 57 000 - andre Lande		
kg. 1 404 400 i 1882;		
kg. 394 400 fra Norge	kg. 150 000 fra Norge	
— 505 300 - andre Lande	— 955 500 - andre Lande.	
kg. 899 700 i 1881;	kg. 1 505 500 i 1880.	

Til hele Spanien importeredes i 1883 fra Norge af Klip- og Stokfisk: kg. 18 934 200 Sølveien og kg. 2 000 000 pr. Transit gennem Portugal, tilsammen kg. 20 934 200, mod kg. 29 306 400 i 1882, kg. 27 668 400 i 1881 og kg. 29 286 900 i 1880; samt fra alle Lande i 1883: med Traktat kg. 25 709 000, uden Traktat kg. 16 682 600, tilsammen kg. 42 391 600, mod i 1882 kg. 42 756 000, i 1881 43 099 000 og i 1880 44 202 800.

Heraf indførtes fra Norge henved 50 % i 1883, mod 68,5 % i 1882, 64 % i 1881 og 66,25 % i 1880.

Af det fra Norge Sølveien til Spaniens Havne importerede Kvantum transporteredes 87,7 % under norsk Flag, mod 86 % i 1882, 83 % i 1881 og 78 % i 1880.

Middelpreisen, hvortil norsk Klipfisk solgtes partivis fra Magazin i Barcelona under afvigte Aar, var 38 Pesetas pr. 40 kg., hvilket, med Fradrag af Toldafgifter og Losningsomkostninger etc., modsvarer 75 Pesetas pr. 100 kg.

Til de Distriktets Havne, hvor Konsularagenter findes ansatte, importeredes af Planker og Bord i 1883:

Fra Norge med norske Fartøier	Kbm.	1 330			
„ Sverige - —	Kbm.	40 730			
„ — - svenske —	—	42 060			
„ — - andre Nationers Fartøier	—	10 470			
			—	93 260	
„ Finland med norske Fartøier	Kbm.	26 840			
„ — - svenske —	—	4 120			
„ — - andre Nationers Fartøier	—	62 720			
			—	93 680	
„ Nordamerika med norske Fartøier	Kbm.	13 230			
„ — - svenske —	—	1 980			
„ — - andre Nationers Fartøier	—	25 420			
			—	40 630	
„ Tyskland, Østerrige, Ungarn, Portugal etc. med norsk Fartøi	Kbm.	940			
„ Do. med andre Nationers Fartøier	—	6 940			
			—	7 880	
			Kbm.	236 780	
mod:		1882.	1881.	1880.	1879.
Fra Norge	Kbm.	4 320	1 350	8 700	5 050
„ Sverige	—	54 710	53 740	24 480	43 550
„ Finland	—	121 520	121 230	79 370	56 310
„ Amerika og andre Lande —	—	55 650	42 130	33 620	30 940
	Kbm.	236 200	218 450	146 170	135 850

Til Havnene i Bilbao Distrikt:

Fra Norge	Kbm.	10 630
„ Sverige	—	68 210
„ Finland	—	19 570
„ andre Lande	—	8 320
	Kbm.	106 730

mod		1882.	1881.	1880.	1879.
Fra Norge	Kbm.	9 780	6 400	5 200	2 440
„ Sverige	—	56 840	27 360	29 120	33 750
„ Finland	—	15 830	13 670	9 390	5 900
„ andre Lande	—	5 610	3 820	4 000	3 110
	Kbm.	88 060	51 250	47 710	45 200

Til Havnene i Cadiz Distrikt:

Fra Norge	Kbm.	1 470
„ Sverige	—	22 050
„ andre Lande	—	46 230
	Kbm.	69 750

mod:		1882.	1881.	1880.	1879.
Fra Norge	Kbm.	45	1 260	700	1 120
„ Sverige	—	35 210	22 580	10 500	12 820
„ andre Lande	—	37 725	22 880	25 500	21 500
	Kbm.	72 980	46 720	36 700	35 440

Ifølge Opgaver fra General-Told-Direktionen udgjorde Importen af alslags skaaret, hugget og rundt Virke til hele Spanien under Aar 1883:

Fra Lande med Traktat	Kbm.	295 687
„ — uden —	—	217 073
		512 760

mod:		
Aar 1882		469 840
— 1881		424 240
— 1880		309 130
— 1879		277 850

Indførselen af Planker og Bord fra Norge til de spanske Middelhavshavne indskrænkede sig ogsaa det forløbne Aar til mindre Partier af simple Sorter, i Regelen ankomne med Seilskibe, som Supplement til Fiskeladninger. Den opnaaede Middelpriis kan ikke sættes høiere end Pesetas 42½ pr. Tylvt af 3 × 9 Tons og 14 Fods. I Aarets sidste Dage gjorde et herværende Trælastfirma forsøgsvis en Bestilling paa hævlede Bord fra Norge, hvilket Parti endnu er underveis.

Fra Norge importeredes direkte til Distriktet, foruden de nævnte Artikler Klip- og Stokfisk samt Planker: 200 Tdr. Tran, 325 Tons Is, 2 Kasser Fiskelim og 10 Kasser Øl.

Til Bilbao Distrikt: 1 679 Tdr. Rogn, 758 Tons Is, 380 Tons Træmasse, 16 Kasser Spiger og Hestekosøm, 2 Sække Guano og 900 Flasker Øl.

Foruden Klip- og Stokfisk samt Trævarer indførtes til Spanien følgende Artikler:

		1883.	1882.
Stenkul	metr. Tons	1 265 374	1 108 104
Petroleum, raa	—	40 833	34 941
— raffineret	—	1 245	446
Staal	—	1 051	17 002
Jern i Stænger, Skinner og Redskaber	—	106 371	97 417
Bomuld	—	53 180	46 385
Uld	—	2 042	1 983
Papir	—	6 444	5 174

		1883.	1882.
Huder og Skind	metr. Tons	7 813	7 432
Byg, Rug og Mais	—	110 188	98 767
Hvede	—	237 961	275 724
Hvedemel	—	21 460	17 482
Sukker	—	44 513	35 050
Kakao	—	6 052	6 858
Kaffe	—	4 033	3 498
Fartøier	Stykker	50	50
af engelske Tons		50 490	40 126
Værdien af den samlede Indførsel udgjorde Pesetas 643 039 000 mod			
614 690 000 i 1882, 496 364 000 i 1881 og 473 502 000 i 1880, og Told-			
intraderne:			
Indførsels, transitoriske, ekstraordinære Afgifter . . .	Pesetas	126 743 200	
Export Afgifter	—		377 600
Navigations Afgifter	—		9 004 900
Andre mindre Indkomster	—		660 100
		Pesetas 136 785 800	

mod Pesetas 136 193 500 i 1882, 116 560 700 i 1881 og 113 145 900 i 1880.

Export. Under afvigte Aar udførtes fra de Havne i dette Distrikt, hvor Konsularagenter findes ansatte, følgende Artikler med direkte Bestemmelse til Norge: 500 hl. Vin fra Barcelona, Tarragona og Malaga, 45 000 kg. Olivenolie fra Malaga og Tarragona, 184 000 kg. Rosiner fra Malaga, 39 000 kg. Figen fra Malaga, 50 Kasser Citroner og 120 Baller Pomerantsskal fra Malaga, 8 000 kg. Vindruer fra Almeria, 40 000 kg. Sengefær fra Barcelona og Tarragona, 12 000 Tons Salt fra Torrevieja og Almeria (Cap Gata Saltværk).

Fra Bilbao Distrikt har ingen direkte Export til Norge fundet Sted, og fra Cadiz Distrikt indskrænkede denne sig til 3 025 Læster Salt.

Prisen, hvortil omhandlede til Norge udførte Varer udfaldt ombord, har været: Vin, rød ordinær, fra Barcelona og Tarragona, P.tas 70 pr. hl., Olivenolie fra Malaga og Tarragona, P.tas 85—95 pr. 100 kg., Rosiner, Dessert, fra Malaga, P.tas 10—16 pr. 10 kg., Vindruer fra Almeria, P.tas 30—36 pr. Fjerding af 2 Arrober, Figen fra Malaga, P.tas 4—5 pr. Kasse og Matte af 1 Arrober, Sengefær fra Barcelona og Tarragona, P.tas 75 pr. 100 kg., Salt fra Torrevieja og Cap Gata Saltværk, P.tas 10 pr. 1 000 kg.

De vigtigste Artikler, som udførtes fra Spanien til udenrigske Steder, vare:

		1883.	1882.
Bomolie	metr. Tons	26 505	13 730
Korkbark	—	2 038	2 673
Skaarne Korkeproppe,	Tusinde	990 770	1 024 586
Mattehalm (Esparto) ubearbejdet	metr. Tons	37 153	40 857
— tilvirket	—	622	956
Anis og Kummen	—	716	358
Spansk Peber, malet	—	845	794
Mandler	—	3 341	4 086
Hasselnødder	—	5 209	5 321
Jordpistacier (Arachides)	—	3 610	4 434
Rosiner	—	35 742	41 779

Vindruer	metr. Tons	17 640	17 939
Citroner	—	2 997	5 414
Oranger	—	98 516	116 668
Risengryn	—	1 314	784
Johannesbrød	—	757	3 123
Garbanser (Pois chiches)	—	4 074	3 601
Kobber	—	24 230	22 695
Bly	—	126 889	115 368
Kviksølv	—	517	1 067
Zinkmalm	—	30 161	26 481
Kobbermalm	—	464 565	571 441
Jernmalm	—	4 225 938	4 025 234
Andre Malme	—	92 520	71 095
Lakritsrod	—	2 092	1 934
Salt	—	262 034	223 924
Vin	—	7 564 387	7 671 108

Værdien af Exporten udgjorde Pesetas 695 525 207, mod Pesetas 693 110 805 i 1882, hvoraf alene paa Artiklen Vin kommer Pesetas 325 962 000 i 1883 mod Pesetas 333 220 000 i 1882.

Fragtfart: Den hovedsageligste Fragttrafik for norske Fartøier til og fra dette Distrikts Havne, var:

Ved Importen. Med Klipfisk fra Norge: 36 Damp- og 4 Seilskibe, til en Middelfragt af Pesetas 2.25 pr. 3 Voger med Damp- og Pesetas 2 med Seilskib.

Med Trælastladninger: fra Norge 2 Seilskibe, fra Sverige 42 Seilskibe og fra Finland 31 Seilskibe, samtlige til en Middelfragt af frcs. 85 + 5 % pr. Pthg. Std., fra Nordamerika 15 Seilskibe, til en Middelfragt af £ 4. 5. 0. pr. Std.

Med Bomuld, Stav og Petroleum fra Nordamerika: 5 Seilskibe, til en Middelfragt af 13 sh. 32 d pr. $\mathcal{H}$ Bomuld, $\mathcal{S}$ 80 pr. Tusind Stav og 4 sh. pr. Fad Petroleum.

Med Stenkul fra Storbritannien: 39 Damp- og 5 Seilskibe, til en Middelfragt af 14 sh. 6 d pr. Ton.

Med Stykgods fra europæiske Havne 25 Damp- og 2 Seilskibe.

Ved Importen til hele Spanien ankom 498 225 metr. Tons med spanske og 2 194 158 Tons med fremmede Fartøier, modsvarende 18,50 % under spansk og 81,50 under fremmede Flag, mod henholdsvis 18,08 og 81,92 % i 1882.

Ved Exporten. Med Vin, Olie, Frugt etc. til Norge, Sverige, Danmark, Tyskland og Rusland: 5 Damp- og 1 Seilskib, til en Middelfragt af 30 sh. pr. Ton + 10 %.

Med Frugt, Bly, Malm, Mattegræs etc. til Storbritannien 36 Damp- og 2 Seilskibe, til en Middelfragt af 2 sh. pr. Kasse Oranger, 1 sh. pr. Fjerding Vindruer, 10 sh. pr. Ton Malm og Bly samt 20 sh. pr. Ton Mattegræs.

Med Vin: til Frankrige 35 Dampskibe og til Sydamerika 4 Seilskibe, til en Middelfragt af henholdsvis frcs. 14 og frcs. 25 pr. Pibe.

Med Salt til Norge, Sverige, Finland etc.: 2 Damp- og 30 Seilskibe, til en Middelfragt af Kroner 1,20 pr. Td. til Norge og Kr. 0,25 pr. Kubikfod til Sverige.

Ved Exporten fra hele Spanien expederedes 986 691 metr. Tons Varer med spanske og 5 606 647 Tons med fremmede Fartøier, modsvarende 14,97 % under spansk og 85,03 % under fremmed Flag, mod 14,02 % og 85,98 % i 1882.

Ogsaa under afvigte Aar vedvarede de livlige Handels- og Søfartsforbindelser mellem Spanien og Udlandet, ligesom den almindelige Velstand var i Tiltagende.

Værdien af saavel Importen fra Udlandet som af Exporten af Landets Produkter oversteg alle foregaaende Aars, uagtet den Nedgang, som fandt Sted i Udførselen af Vin, en af de vigtigste Exportartikler.

Paa Grund af de saa ofte paaklagede Trakasserier i de spanske Toldkamre ved Maaden, hvorpaa de yderst strenge Toldlove bringes i Anvendelse, ikke alene for at hindre Misbrug, men i mange Tilfælde af ligefrem Vilkaarlighed, vanskeliggjøres i høi Grad Handels- og Søfartstransaktionerne, og disse Misligheder have givet Anledning til et saa almindeligt Klagemaal, at Finantsministeren har fundet det nødvendigt at nedsætte en Komite til Udarbeidelse af Forslag til en ny Toldinstrux, hvori vil kræves, ikke blot en Reduktion af de enorme Bøder, hvormed den ringeste Forseelse eller Feiltagelse straffes, men ogsaa Ophævelse af den Andel af det halve Mulktbeløb, som ifølge den nuværende Ordning tilfalder Toldpersonalet af de Bøder, der af samme paalægges, hvorved mange Misbrug fra dets Side foranlediges.

En af de største Ulemper ved de foreskrevne Oprindelsesbeviser er, at Toldembedsmændene anse sig berettigede til at negte at godkjenne dem, saafremt de tro deri at finde den ringeste Formfeil, eller hvis de ifølge deres Anskuelse ikke ere i alle Henseender tilfredsstillende, og dette uden nogetsomhelst Ansvar, selv om General-Told-Direktionen slutteligen erkjender Dokumentets Gyldighed.

Den i Frankrige tilvirkede Klipfisk, hvis Kvalitet Aar for Aar forbedres, og hvis Forbrug stadig tiltager i denne Del af Landet saavel som i Nordspanien, det fornemste Marked for den norske Klipfisk, begynder at blive den farligste Konkurrent for denne. Ulykkeligvis har Kvaliteten af den norske Fisk i Regelen været slet under det sidste Aar, ikke alene derved at Fisken var mager, men ogsaa ved dens slette Tilberedning, og dette har i Forening med overdrevne Priser i Afskibningshavnene fremkaldt begrundede Klager fra Importørerne.

Dersom den mellem Danmark og Spanien afsluttede Handelstraktat bliver godkendt af Stænderne og ratificeres, kommer Klipfisken fra Island og Færøerne til at nyde godt af den lavere Toldafgift og vil saaledes ogsaa kunne konkurrere med den norske.

Skulde ligeledes den med Storbritannien af det foregaaende spanske Ministerium afsluttede „modus vivendi“, muligens i en ændret Form, ratificeres, vil Klipfisken fra Newfoundland, Labrador, Skotland og Shetland ogsaa blive delagtig i de lavere Toldafgifter, hvilket turde komme til at influere paa Konsumen af norsk Vare i Valencia, Alicante, Carthagera og Malaga.

Fra norske Fartøier anmeldtes i Distriktets Havne kun 9 Rømningstilfælde af Matroser, hvorved Desertørerne ei bleve anholdte.

Af Sømandsanvisninger udstedtes under Aar 1883 10 paa Norge for Kr. 1402.

Vexelkurserne i Barcelona have i forrige Aar fluktueret mellem 47,30 d i Marts og 47,40 d i December, 3 M. D. paa London, og frs. 4,91—4,92½ 8 D. Sigt paa Paris, for 5 Pesetas; og noteres for nærværende, 47,50 d paa London, og frs. 4,95 paa Paris. Diskontoen var 4 à 5 % pro anno.

Konsulatoppebørselen for Læsteafgift udgjorde i dette Distrikt:

Ved Hovedstationen:

af norske Fartøier	P.tas 2 761,55	
- svenske —	- 1 884,75	4 646,30

Ved Vicekonsulsstationerne:

af norske Fartøier	P.tas 9 842,50	
- svenske —	- 6 234,50	16 077,00

Ialt Pesetas 20 723,30

hvoraf Konsulsfondet er godtgjort Kr. 8 949,83.

Sundhedstilstanden har været og er fremdeles fuldkommen tilfredsstillende i hele Riget.

Helsingfors.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne.							
Fra Norge til Hovedstationen	11	2 030	1	555	12	2 585	20 900
„ Norge til Vicekonsulsstationerne	10	1 035	41	17 088	51	18 123	9 800
„ Sverige til Vicekonsulsstationerne	—	—	13	4 323	13	4 323	—
„ andre Lande til Hovedstationen	30	10 626	10	3 968	40	14 594	174 600
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne	46	17 287	273	103 813	319	121 100	342 400
„ Havne i Finland til Hovedstationen	—	—	1	63	1	63	—
„ Havne i Finland til Vicekonsulsstationerne	2	464	22	6 761	24	7 225	1 700
Ialt	99	31 442	361	136 571	460	168 013	549 400
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	1	51	1	754	2	805	200
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne	3	265	3	164	6	429	4 200
„ Sverige fra Hovedstationen	—	—	2	1 158	2	1 158	—
„ Sverige fra Vicekonsulsstationerne	—	—	4	1 436	4	1 436	—
„ andre Lande fra Hovedstationen	31	9 983	2	630	33	10 613	190 700
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	386	145 442	3	545	389	145 987	2 749 400
„ Havne i Finland fra Hovedstationen	—	—	17	5 129	17	5 129	—
„ Havne i Finland fra Vicekonsulsstationerne	3	1 414	7	1 972	10	3 386	200
Ialt	424	157 155	39	11 788	463	168 943	2 944 000

Blandt de ankomne Fartøier var 16 Dampskibe dr. 5 545 Tons, deraf 8 dr. 1 905 Tons med Ladning; 11 Dampskibe dr. 4 164 Tons afgik med Ladning, og 5 dr. 1 381 Tons afgik i Ballast. Dampskibenes Middeldrægtighed var 346,2 Tons, Seilskibenes 365,9 Tons eller 17,5 Tons mere end i 1882.

Til Distriktet ankom 178 svenske Fartøier dr. 34 446 Tons med Ladning, deraf 101 Dampskibe dr. 22 223 Tons, og 158 dr. 35 907 Tons i Ballast, deraf 44 Dampskibe dr. 12 234 Tons; 292 Fartøier dr. 63 848 Tons afgik med Ladning, deraf 135 Dampskibe dr. 31 994 Tons, og 39 Fartøier dr. 7 696 Tons afgik i Ballast, deraf 11 Dampskibe dr. 3 404 Tons.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1883.

I de sidste 5 Aar stiller de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet sig som følger:

	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.		Middeltal.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Norske Fartøier ankomne:												
Med Ladning.	53	14 840	78	22 917	68	17 414	100	27 191	99	31 442	79	22 761
I Ballast	309	111 213	586	201 522	372	135 849	427	157 164	361	136 570	411	148 463
Summa	362	126 053	664	224 439	440	153 263	527	184 355	460	168 012	490	171 224
Afgaaede:												
Med Ladning.	352	123 083	643	218 313	422	147 919	507	179 113	424	157 155	469	165 116
I Ballast	10	2 970	17	4 786	24	7 485	17	4 311	39	11 788	21	6 268
Summa	362	126 053	660	223 099	446	155 404	524	183 424	463	168 943	490	171 384
Svenske Fartøier ankomne:												
Med Ladning.	122	20 807	161	27 354	152	24 868	166	26 203	178	34 446	156	26 736
I Ballast	141	30 013	243	54 987	130	26 691	181	33 101	151	35 907	169	36 139
Summa	263	50 820	404	82 341	282	51 559	347	59 384	329	70 353	325	62 891
Afgaaede:												
Med Ladning.	228	46 149	362	75 339	216	43 565	261	51 495	292	63 848	272	56 079
I Ballast	35	4 671	40	6 529	67	8 363	84	6 631	39	7 696	53	6 778
Summa	263	50 820	402	81 868	283	51 928	345	58 126	331	71 544	325	62 857

Den indseilede Bruttofragt udgjør i finske Mark:

	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.	Middel- tal.
Af norske Fartøier . . .	3 257 316	6 125 185	4 411 197	5 326 962	4 853 092	4 794 550
- svenske — . . .	999 680	1 900 045	1 227 836	1 147 146	1 272 318	1 309 405
Summa	4 256 996	8 025 230	5 639 033	6 474 108	6 125 410	6 103 955

For de ankomne Fartøier stiller Reisens Længde sig gennemsnitlig saaledes:

	Til Havne i den finske Bugt.		Til Havne i den sydlige Del af den Botniske Bugt.		Til Havne i den nordlige Del af den Botniske Bugt.	
	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
	Dage.	Dage.	Dage.	Dage.	Dage.	Dage.
Fra Ostindien	159	—	162	—	—	—
„ Brasilien	84	—	94	—	70	—
„ Nordamerikas Øst- kyst	49	—	43	—	—	—
„ Sicilien	—	—	—	—	—	75
„ Sardinien	57	—	51	—	35	74
„ Portugals sydlige Havne	36	—	—	58	—	—
„ Portugals nordlige Havne	—	—	30	—	—	—
„ Biscayiske Bugt .	21	—	24	—	—	—
„ Frankriges Nord- kyst og Kanalen.	16	18	16	15	20	18
„ Englands Vestkyst	28	—	33	—	—	20
„ Englands Østkyst	17	16	17	16	29	—
„ Irlands Østkyst .	19	—	—	—	—	—
„ Skotlands Vestkyst	22	—	17	—	—	—
„ — Østkyst.	15	6	23	—	24	15
„ Holland og Belgien	16	12	15	—	—	20
„ Bremen og Hamburg	—	—	16	—	—	—
„ Norges sydl. Havne	12	—	11	—	14	—
„ — sydvestl. do.	15	—	15	—	—	—
„ Kattegat	—	12	—	—	16	—
„ Øresund og de dan- ske Øer	9	9	9	10	15	11
„ Lübeck	—	8	—	9	15	13
„ Sydlige Østersøen	9	10	10	—	—	—
„ Gotland	—	5	—	8	—	10
„ Jönköping	—	12	—	—	—	—

Af de fra Finland i forrige Aar afgaaede Fartøier var:

Til Sverige bestemt	6	norske og 124	svenske
- Norge	8	—	—
- Rusland	7	—	6
- Danmark	13	—	37
- Tydskland	5	—	23
- Holland	55	—	4
- Belgien	16	—	7
- Storbritannien	175	—	56
- Frankrige	97	—	12
- Spanien	51	—	17
- Portugal	1	—	—
- Algier	1	—	—
- Tunis	1	—	—
- Brasilien	—	—	1
- Andre finske Havne	27	—	44

Summa 463 norske og 231 svenske.

Skibsfarten paa de enkelte Havne inden Distriktet, sammenlignet med 1882, fordeler sig med Hensyn til afgaaede Fartøier som følger:

Afgaaede fra:	Aar 1882.						Aar 1883.					
	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.		Tilsammen.		Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.		Tilsammen.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Helsingfors . .	55	17 417	40	7 710	95	25 129	54	17 704	35	7 246	89	24 950
Wiborg	94	32 612	30	6 218	124	38 831	77	25 863	29	6 651	106	32 515
Fredrikshamn .	122	48 968	16	3 713	138	52 682	6	2 096	4	493	10	2 590
Kotka	-	-	-	-	-	-	114	45 510	14	4 132	128	49 642
Lovisa	14	4 043	14	1 849	28	5 894	22	7 979	4	802	26	8 781
Borgå	23	7 196	2	179	25	7 376	44	14 731	11	2 602	55	17 334
Ekenäs	-	-	5	566	5	566	-	-	-	-	-	-
Hangø	11	2 836	5	980	16	3 818	11	3 523	9	1 834	20	5 357
Mariehamn . .	1	107	1	23	2	130	-	-	3	355	3	355
Åbo	42	12 564	31	5 168	73	17 738	22	8 732	35	8 072	57	10 805
Nystad	1	576	2	363	3	939	2	750	-	-	2	750
Raumo	12	3 990	7	2 327	19	5 318	12	5 193	1	193	13	5 392
Bjørneborg . .	87	29 124	53	9 416	140	38 541	68	25 998	50	10 129	118	36 127
Kristinestad . .	4	1 968	20	4 439	24	6 427	2	692	18	3 726	20	4 418
Wasa	6	1 894	61	9 179	67	11 074	3	435	69	15 721	72	16 157
Nykarleby . . .	-	-	1	121	1	121	2	450	3	690	5	1 141
Jakobstad . . .	2	586	3	497	5	1 085	1	319	4	960	5	1 279
Gamla Karleby	2	296	2	324	4	620	2	555	14	2 611	16	3 167
Brahestad . . .	-	-	3	476	3	476	1	147	3	611	4	759
Uleåborg . . .	29	12 028	15	3 224	44	15 253	14	4 840	21	4 205	35	9 046
Kemi	9	3 376	-	-	9	3 376	-	-	-	-	-	-
Torneå	10	3 817	34	1 345	44	5 162	6	3 411	5	626	11	4 038
Summa	524	183 424	345	58 126	869	241 551	463	168 943	332	71 669	775	240 613

Af de til Finland med Ladning ankomne Fartøier have

2	norske	og	73	svenske	medført	Stykgods
22	—	-	16	—	—	saltet og tørret Fisk
—	—	-	14	—	—	Kalk
2	—	-	21	—	—	Cement, ildfast Tegl, Ler, Sand, Kridt og Teglrør
25	—	-	13	—	—	Stenkul
—	—	-	10	—	—	Jern og Malm
29	—	-	10	—	—	Salt
—	—	-	6	—	—	Slibe- og Kværnstene
1	—	-	3	—	—	Gjødningssemner
2	—	-	2	—	—	Kornvarer
5	—	-	2	—	—	Petroleum
—	—	-	2	—	—	Agerbrugsredskaber og Maski- ner
1	—	-	2	—	—	Kork og Vin
4	—	-	1	—	—	Sukker
—	—	-	3	—	—	Passagerer og udført Bugse- ring
2	—	-	—	—	—	Bomuld
4	—	-	—	—	—	Kaffe

Summa 99 norske og 178 svenske Fartøier

De fra finske Havne afgaaede Ladninger have bestaaet af:

Fra Helsingfors.		Mai.	Juni.
Til Sydlige Østersøhavne	pr. Standard	26 Rmk.	—
- Island	pr. Tylvt	3 Kr.	—
- Leith	pr. Standard	—	28 sh. 6 d
- Wisbeach & Suttonbridge	—	—	—
- London	—	—	43 sh. 9 d
- Portsmouth	—	—	—
- Amsterdam	—	—	hfl 22,½
- Calais	—	—	—
- Havre	—	—	—
- Dieppe	—	—	—
- Cadiz	—	—	—
- Cartagena	—	—	—
- Taragona	—	—	—
- Denia	—	—	83 frcs.
- Almeria	—	85 frcs.	—
- Valencia	—	—	—
- Barcelona	—	—	—
Fra Wiborg.			
Til London	pr. Kubikfavn	—	45 sh.
- Gt. Yarmouth	pr. Standard	—	40 sh.
- Kings Lynn	—	—	—
- Wisbeach	—	—	40 sh.

med 409 norske og 157 svenske Fartøier Trælast

—	—	-	100	—	—	Landbrugsprodukter
5	—	-	12	—	—	Tjære
—	—	-	8	—	—	Stykgods
5	—	-	3	—	—	Korn
—	—	-	1	—	—	Flyttegods
—	—	-	1	—	—	levende Fisk
—	—	-	1	—	—	Passagerer
—	—	-	3	—	—	for Bugsering
5	—	-	6	—	—	Transitlast

Summa 424 norske og 292 svenske Fartøier

Ved Hovedstationen afmønstredes fra norske Fartøier 18 og fra svenske 2 Mand, 3 Mand rømte; paa norske Fartøier paamønstredes 50 og paa svenske 2 Mand; af de Paamønstrede vare 6 Nordmænd, 6 Svensker og 40 Finner. Den betingede Maanedshyre var for Styrmand 65 Kr., Tømmermænd 40—50 Kr., Matroser 35—48 Kr., Letmatroser 25—35 Kr. og Jungmænd 15—25 Kr. Ved Vicekonsulsstationerne afmønstredes fra norske Fartøier 25 og fra svenske 2 Mand, med norske Fartøier paamønstredes 37 og med svenske 9 Mand; 3 af de Paamønstrede vare Nordmænd, 2 Svensker, 34 Finner og 1 Russer. Maanedshyren udgjorde i Raumo for Tømmermænd Fmk. 75, Matroser Fmk. 48—70, Letmatroser Fmk. 40 og Jungmænd Fmk. 30. I Gamle Karleby Jungmænd Fmk. 20—30.

Angaaende de Fragter, der i Aarets Løb have været betingede paa de vigtigste Udførselssteder, har man erholdt følgende Oplysninger:

Juli.	August.	September.	Oktober.	November.
29 à 30 Rmk.	27 à 33 Rmk.	—	28 Rmk.	32½ Rmk.
—	—	—	—	—
—	28 sh. 6 d	—	32 sh. 6 d	—
—	37 sh 6 d	40 sh.	37 sh. 6 d	—
—	—	—	—	—
—	—	47 sh. 6 d	—	—
—	—	—	—	—
—	—	54 fr.	55 frcs.	—
52 frcs.	—	—	—	55 frcs.
—	—	—	—	58 frcs.
—	—	75 frcs. + 5 %	—	—
—	—	78 à 81 frcs.	—	—
80 frcs.	—	—	—	—
—	—	87 frcs.	—	—
—	—	—	78 frcs. + 5 %	—
—	—	—	80 frcs.	—
85 frcs.	87 frcs.	—	—	—
—	—	—	—	—
—	43 sh.	—	—	—
—	—	47 sh. 6 d	—	—
40 sh.	43 sh.	46 sh.	—	—

Fra Wiborg.		Mai.	Juni.
Til Gt. Grimsby	pr. Standard	—	34 sh.
- Goole	—	—	31 sh. 6 d
- Hull	—	32 sh. 6 d	34 sh., 35 sh.
- W. Hartlepool	—	31 sh. 6 d	31 sh. 6 d, 32 sh. 6 d
- Sunderland	—	—	33 sh.
- Newcastle	—	—	32 sh.
- Plymouth	—	—	42 sh.
- Cardiff	—	—	42 sh. 6 d
- Gloucester	—	—	42 sh.
- Sutton Bridge	—	—	37 sh. 6 d
- Boulogne	—	—	—
- St. Valery	—	—	61 frcs.
- Rouen	—	—	—
- Brest	—	—	—
- La Rochelle	—	—	—
- Rochefort	—	—	—
- Libourne	—	—	72 frcs.
- Bordeaux	—	—	60 à 68 frcs.
- Cette	—	—	85 frcs.
- Marseille	—	—	82 à 83 frcs.
- Bilbao	—	—	72 frcs.
- Santander	—	—	—
- Sevilla	—	—	—
- Antwerpen	—	—	50 frcs.
- Dortrecht	—	—	—
- Amsterdam	—	24 hfl.	24 hfl.
- Harlingen	—	—	—
- Papenburg	—	—	40 à 42 Rmk.
- Lübeck	—	—	27 $\frac{1}{2}$ Rmk.
- Horsens, Kolding, Odense, Nyborg, Assens	—	—	32 Rmk.
- Kjøbenhavn	—	—	29 Rmk.
Fra Kotka.			
Til Sydlige Østersøhavne	pr. Standard	26 $\frac{1}{2}$ Rmk.	—
- Hamburg	—	—	—
- Brake	—	—	39 $\frac{1}{2}$ Rmk.
- Papenburg	—	—	—
- Alloo	—	—	—
- Boness	—	—	—
- Dundee	—	—	35 sh.
- Inverness	—	—	—
- Leith	—	32 sh.	33 sh.
- Ayr	—	45 sh. 6 d	—
- Berwick	—	—	36 sh. 3 d
- Grimsby og Wisbeach	—	—	42 sh. 6 d
- Sunderland, Suttonbridge	—	—	35 sh.

Juli.	August.	September.	Oktober.	November.
31 sh. 6 d	—	37 sh. 6 d	40 sh.	—
—	—	—	—	—
33 sh. 9 d, 34 sh.	35 sh.	33, 36, 35 sh.	37 sh. 6 d	—
—	32 sh. 6 d à 33 sh. 6 d	—	—	—
—	—	—	—	—
35 sh.	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	40 sh.	46 sh. 6 d	—	—
—	—	—	—	—
—	38 sh. 6 d à 40 sh.	37 sh. à 42 sh. 6 d	—	—
55 fcs.	56 fcs.	—	—	—
—	—	—	—	—
—	62 fcs.	—	—	—
—	—	—	—	—
70 fcs.	—	—	65 fcs.	—
61 à 63 fcs.	65 fcs.	68 fcs.	75 fcs.	—
—	—	77 fcs.	—	—
60 à 70 fcs.	63 à 68 fcs.	72 fcs.	—	—
—	—	85 fcs.	—	—
86 fcs.	83 à 89 fcs.	82 à 84 à 85 fcs.	87 à 88 à 90 fcs.	—
—	54 sh. 6 d	63 fcs.	73 fcs.	—
—	—	—	72 fcs.	—
—	—	90 fcs.	—	—
—	—	54 à 57 fcs.	—	—
—	27 hfl	—	29 hfl	—
24 hfl.	25 à 25½ hfl	26, 27½ hfl	26, 26½ hfl, 27, 28½ hfl	—
—	—	—	26 hfl	—
43 Rmk.	—	—	48 Rmk.	—
27½ Rmk.	—	—	30 Rmk.	—
30, 31½, 32 Rmk.	—	—	35 Rmk.	—
33 Rmk.	34 Rmk.	—	—	—
—	33 Rmk.	—	—	—
30 Rmk.	31 Rmk.	34 Rmk.	32 à 36 Rmk.	—
—	—	45 Rmk.	—	—
—	—	—	—	—
—	—	48 Rmk.	—	—
—	—	—	36 sh.	—
32 sh.	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	37 sh. 6 d	40 sh.	—
32 sh. 6 d	—	35 sh.	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	40 sh.	—	—
—	—	43 sh.	—	—

Fra Kotka.		Mai.	Juni
Til London	pr. Standard	35 sh.	—
- Do.	pr. Kb.favn	44 à 45 sh.	—
- Dover og Porsmouth	—	—	—
- Limerick	pr. Standard	—	50 sh.
- Purmerende	—	23 hfl	23½ hfl
- Dortrecht	—	—	25 hfl
- Nieuwediep	pr. Tylvt	—	—
- Amsterdam	pr. Standard	—	—
- Helder	pr. Tylvt	—	—
- Yimuyden	pr. Standard	—	—
- Schiedam	—	—	—
- Antwerpen	—	50 frcs.	51 à 53 frcs.
- Ostende	—	—	—
- Dunkerque	—	—	—
- Calais	—	—	—
- Boulogne	—	—	50 frcs.
- Montreuil	—	—	60 frcs.
- St. Valery og Abbeville	—	—	70 frcs.
- Havre	—	—	53 frcs.
- Dieppe	—	—	52 à 55 frcs.
- Gravelines	—	—	—
- Caen	—	—	55 frcs.
- Rouen	—	—	—
- Honfleur	—	63 frcs.	51 frcs.
- Brest	—	—	—
- St. Nazaire	—	63 frcs.	66 frcs.
- Nantes	—	—	—
- Rochefort	—	—	—
- Bordeaux	—	68 frcs.	70 frcs.
- Marseille	—	—	83 frcs.
- Nizza	—	—	—
- Malaga	—	—	—
- Barcelona	—	—	—
Fra Borgå.			
Til Kjøbenhavn	pr. Tylvt	—	5 Kr.
- Odense	pr. Standard	—	—
- Veile	—	—	—
- Alloa	—	—	—
- Truro	—	—	42 sh. 6 d
- Montrose	—	34 sh.	34 sh.
- Grangemouth	—	—	32 sh. 6 d
- Leith	—	—	—
- Berwick	—	—	—
- Newcastle	—	—	—
- London	—	—	44 sh.
- Southampton	—	40 sh.	36 sh.
- Portleveno Hayle	—	—	50 sh.

Juli.	August.	September.	Oktober.	November.
—	—	—	40 sh.	—
42 sh. 6 d	—	45 sh. 7 d	47 sh. 6 d	—
50 sh.	—	—	—	—
—	—	40 sh.	—	—
—	25 hfl	—	26 $\frac{1}{2}$ hfl	—
—	26 hfl	26 hfl	—	—
25 hfl	—	—	—	—
24 hfl	25 hfl	25 hfl	26 hfl	28 hfl
—	—	28 $\frac{1}{2}$ hfl	—	—
—	—	—	—	24 hfl
—	—	27 hfl.	—	—
52 à 54 frcs.	—	56 frcs.	—	—
—	—	—	56 frcs.	—
49 frcs.	—	52 frcs.	—	—
—	52 frcs.	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	62 frcs.	—	—	—
—	58 frcs.	—	—	62 frcs.
52 frcs.	—	—	—	—
—	56 frcs.	57 frcs.	—	—
—	—	—	—	—
56 frcs.	—	—	—	—
53 frcs.	—	—	—	—
55 frcs.	—	—	—	—
—	64 frcs.	—	—	—
—	—	—	56 frcs.	—
—	—	—	—	70 frcs.
65 frcs. + 5 %	70 frcs.	—	—	—
—	85 frcs.	83 frcs.	85 frcs.	—
—	—	85 frcs.	—	—
—	—	—	85 frcs. + 5 %	—
—	—	90 frcs.	—	—
—	—	—	—	—
32 Rmk.	—	—	—	—
—	30 Rmk.	—	—	—
—	34 sh.	—	—	—
—	—	—	—	—
34 sh.	—	—	—	—
—	—	35 sh.	—	—
32 sh. 6 d	—	—	—	—
35 sh.	38 sh. 6 d	—	—	—
36 sh.	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

Fra Borgå.		Mai.	Juni.
Til Amsterdam	pr. Standard	24 $\frac{1}{2}$ hfl	25 $\frac{1}{2}$ hfl
- Harlingen	—	—	26 $\frac{1}{2}$ hfl
- Delfzyl	—	—	—
- Nieuwediep	—	—	24 $\frac{1}{2}$ hfl
- Antwerpen	—	—	52 frcs.
- Gent	—	55 frcs.	—
- Louvain	—	—	65 frcs.
- Calais	—	—	—
- Havre	—	—	—
- St. Nazaire	—	—	—
- Cadiz	—	—	—
- Sevilla	—	—	80 frcs.
Fra Åbo.			
Til Kjøbenhavn	pr. Standard	—	—
- Lübeck	—	—	22 Rmk.
- Grangemouth	—	—	—
- Leith	—	—	—
- Newcastle	—	39 sh.	34 sh.
- Hartlepool	—	—	—
- Hull	—	—	—
- Harwich	—	—	—
- Shoreham	—	—	—
- London	—	—	—
- Bristol	—	—	41 sh. 3 d
- Honfleur	—	—	—
- St. Nazaire	—	—	—
- Lissabon	—	—	—
- Cadiz	—	—	72 frcs.
- Alicante	—	—	—
- Malaga	—	—	—
- Motril	—	—	—
- Cartagena	—	—	—
Fra Bjørneborg.			
Til Kjøbenhavn	pr. 31,5 Kub.fod	—	—
- Kolding, Roskilde og Stege	—	—	5 $\frac{1}{2}$ Kr.
- Korsør	—	—	5 Kr.
- Lübeck	pr. Standard	—	—
- Flensburg og Ekernførde	—	—	28 Rmk.
- Cappeln	—	—	—
- Apenrade	—	—	—
- Alloa og Montrose	—	—	34 sh.
- Grangemouth	—	—	32 sh. 6 d
- Dundee	—	—	35 sh.
- Boness	—	—	32 sh. 6 d
- Leith	—	—	32 sh. 6 d
- Berwick	—	—	—

Juli.	August.	September.	Oktober.	November.
—	—	—	—	—
29 hfl	—	—	—	—
—	—	—	30 hfl	—
26 hfl	—	28 hfl	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	52 frcs.	—	—	—
57 frcs.	—	54 frcs.	—	—
70 frcs.	—	—	—	—
—	84 frcs.	85 frcs.	85 frcs.	—
—	—	30 Rmk.	—	—
—	27 Rmk.	—	—	—
—	33 sh. 6 d	—	—	—
—	34 sh.	—	—	—
35 sh.	—	—	—	—
—	33 sh. 6 d	—	—	—
30 sh.	—	—	—	—
35 sh.	—	—	—	—
—	—	45 sh.	—	—
—	—	—	47 sh. 6 d	—
—	47 sh. 6 d	—	—	—
—	—	—	58 frcs.	61 $\frac{3}{4}$ frcs.
—	—	64 frcs.	—	—
—	—	70 frcs.	—	—
—	—	—	—	—
80 frcs.	90 frcs.	—	—	—
—	—	80 frcs.	—	—
—	—	90 frcs.	—	—
—	—	87 frcs.	—	—
5 $\frac{1}{4}$ Kr.	—	—	5 $\frac{1}{4}$ Kr.	—
—	—	—	5 $\frac{1}{2}$ Kr.	—
—	—	—	—	—
26 $\frac{1}{2}$ Rmk.	26 $\frac{1}{2}$ Rmk.	—	29 Rmk.	—
28 Rmk.	—	—	—	—
—	31 Rmk.	—	—	—
—	30 Rmk.	34 Rmk.	—	—
34 sh.	—	—	—	—
42 sh. 6 d	—	—	—	—
35 sh.	—	—	—	—
33 sh.	—	—	—	—
32 sh. 6 d	34 sh.	35 sh.	—	—
—	38 sh. 9 d	—	—	—

Fra Bjørneborg.		Mai.	Juni.
Til W. Hartlepool	pr. Standard	30 sh. à 32 sh. 6 d	32 sh. 6 d
- Newcastle	—	32 sh.	—
- Hull og Grimsby	—	34 sh.	34 sh. 3 d
- Mistley	—	—	—
- Peterhead	—	—	38 sh.
- London	—	35 sh.	—
- —	pr. Kub.favn	—	44 sh. à 45 sh.
- Folkeston	pr. Standard	—	—
- Newhaven	—	—	41 sh. 3 d
- Southampton	—	40 sh.	—
- Portsmouth	—	40 sh.	41 sh. 3 d
- Guernsey	—	—	—
- Dortrecht	—	—	—
- Rotterdam	—	—	—
- Antwerpen	—	—	—
- Louvain	—	—	—
- Bordeaux	—	—	—
- Toulon	—	—	—
- Marseille	—	—	80 frcs.
- Algier	—	—	—
- Bilbao	—	—	—
- Santander	—	—	64 frcs.
- Cadiz	—	—	—
- Gibraltar	—	—	—
- Alicante	—	—	—
- Valencia	—	—	—
- Tarragona	—	—	—
- Barcelona	—	—	—
- Port Mahon og Palma	—	—	—
- Tunis — Sfax —	—	—	—
Fra Uleåborg.			
Til Kjøbenhavn	pr. Standard	—	—
- Lübeck	—	—	—
- Kiel	—	—	—
- Truro	—	—	—
- W. Hartlepool	—	—	36 sh. 3 d
- Newcastle	—	—	—
- Grimsby	—	—	—
- London	pr. Kub.favn	—	—
- Liverpool	pr. Standard	—	—
- Yersey og Pembroke	—	—	—
- Cardiff	—	—	—
- Whitehaven	—	—	—
- Barrow	—	—	53 sh. 9 d
- Newport	—	—	—
- Sevilla	—	—	—

Juli.	August.	September.	Oktober.	November.
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
40 sh. à 41 sh. 6 d	—	—	40 sh.	—
47 sh. 6 d	—	—	—	—
42 sh.	—	—	—	—
—	—	—	—	—
43 sh.	43 sh. 6 d	46 sh. 3 d à 47 sh. 6 d	—	—
—	—	46 sh. 6 d	—	—
—	—	—	—	—
—	—	44 sh.	—	—
—	—	—	—	—
52 sh. 6 d	—	—	—	—
—	27 hfl	—	—	—
—	26 hfl	—	—	—
—	—	57 hfl	—	—
65 frcs.	—	—	—	—
—	68 frcs.	—	—	—
82 frcs.	—	—	—	—
83 frcs. + 5 %	83 frcs. + 5 %	—	—	—
—	75 frcs.	—	—	—
60 frcs.	—	—	75 frcs. + 5 %	—
—	—	—	—	55 frcs.
75 frcs.	—	—	—	—
—	—	—	—	83 frcs. + 5 %
83 frcs. + 5 %	90 frcs. + 5 %	—	—	—
—	78 frcs.	83 frcs. + 5 %	83 frcs. + 5 %	—
90 frcs. + 5 %	—	80 frcs.	—	—
—	86 frcs. + 5 %	—	—	—
—	—	85 frcs. + 5 %	—	—
—	95 frcs. + 5 %	—	—	—
32 Rmk.	—	—	—	—
—	32 Rmk.	32 $\frac{1}{2}$ Rmk.	—	—
—	—	—	35 à 40 Rmk.	—
45 sh. 9 d	—	—	—	—
—	40 sh.	—	—	—
45 sh.	—	—	—	—
—	60 sh.	—	—	—
50 sh.	48 sh. 9 d	48 sh. 9 d à 50 sh.	—	52 sh. 6 d
—	60 sh.	—	—	—
—	55 sh.	—	55 sh.	—
—	42 sh. 6 d	—	—	—
—	35 sh.	—	—	—
—	—	—	—	—
—	50 sh.	—	—	—
—	—	87 frcs.	—	—

I den i Generalkonsulatets forrige Aarsberetning indeholdte Fortegnelse over Skibsmæglere er ingen anden Forandring at bemærke end, at i Helsingfors J. Dahlberg og J. Salvesen ere gaaede i Kompani og have besørget Klarering af samtlige de forenede Rigers Fartøier der i Havnen med Undtagelse af 2, der ere klarerede af C. Wiberg, og 2 af Krogius & Søn. I Uleåborg har foruden K. E. Høchert, der har været benyttet af 19 Fartøier, O. Ravander klareret 2 Fartøier.

I Sømandsanvisninger er til Norge for 2 Sømænd hjemsendt Fmk. 265. 55 Pas ere udleverede.

Den for norske og svenske Arbeidere i Finland stiftede Syge- og Begravelseskasse har uagtet det herværende temmelig betydelige Antal fordetmeste ubemidlede Landsmænd og tiltrods for de forskjellige Foranstaltninger, der ere trufne for at vække disses Interesse, kun vundet faa Indskydere.

Angaaende Handelsomsætningerne i Distriktet hid sættes følgende: Indførselen til Wiborg, hvori indgaar 5 645 Tdr. norsk Sild og 1 200 Tdr. svensk Cement, udgjorde Fmk. 9 042 005 eller Fmk. 1 118 685 mindre end i 1882. Der udførtes: saget Trælast til England 3 670 485 Kbfd., Frankrige 1 931 665, Holland 917 685, Tydskland 806 035, Danmark 636 070, Belgien 383 930, Spanien 195 190, Italien 20 065 og Norge 2 790 Kbfd., tils. 8 563 915 Kbfd., værd Fmk. 7 022 410, Aspetræ til Sverige 97 230 Kbfd., Bjelker til Holland 38 670 Kbfd. og England 14 870 Kbfd., Stav til England 4 795 Kbfd., 260 Tdr. Tjære værd Fmk. 4 820, Smør 1 271 140 $\mathcal{H}$, værd Fmk. 953 353, etc. Værdien af den hele Udførsel udgjorde Fmk. 9 146 610 eller Fmk. 1 326 415 mindre end i 1882. I denne Omsætning deltog 778 Fartøier dr. 171 068 Tons, hvoraf 236 Dampskibe; af Fartøierne vare 77 norske dr. 25 835 Tons.

Fra Kotka udførtes 10 438 845 Kbfd. saget Trælast, værd Fmk. 8 559 850, og 243 500 Kbfd. anden Trælast, værd Fmk. 180 190.

Indførselen til Borgå, hvori indgaar 550 773 $\mathcal{H}$ saltet og tørret Fisk fra Norge, udgjorde Fmk. 1 838 620, omtrent som i 1882. Der udførtes: saget Trælast til England 693 125 Kbfd., Spanien 625 394, Frankrige 486 483, Belgien 172 578, Tydskland 144 501, Holland 69 917, Danmark 49 826 Kbfd., tils. 2 241 824 Kbfd. (13 586,82 Ptbg. Std.), værd Fmk. 1 621 848, huggen Trælast til Holland 672 433 og til Spanien 4 372 Kbfd., værd tils. Fmk. 293 518, Havre 2 853 Tdr., Fmk. 34 236, Kummen 219 246 $\mathcal{H}$, Fmk. 43 849. Skibsfarten i Havnen var 162 Fartøier dr. 47 840 Tons, deraf 11 Dampskibe dr. 4 918 Tons; 53 Fartøier dr. 16 745 Tons vare norske og svenske.

Bjørneborg. Indførselen, i hvilken forekommer 33 720 $\mathcal{H}$ saltet Fisk, 2 669 900 $\mathcal{H}$ Jernmalm og 1 395 860 $\mathcal{H}$ Jern og Staal, opgik til Fmk. 2 063 703 eller Fmk. 311 840 mindre end i 1882. Udførselen bestod af: saget Trælast til England 4 154 351 engl. Kbfd., Spanien 1 197 601, Frankrige 1 193 917, Tydskland 499 479, Belgien 224 263, Holland 189 064, Danmark 164 634, Algier 64 828 og Sverige 52 143 engl. Kbfd., tils. 7 740 280 engl. Kbfd., værd Fmk. 6 192 224, Bjelker mest til Frankrige 52 567 Kbfd., Fmk. 42 050, hollandske Bjelker mest til Holland 134 554 Kbfd., Fmk. 67 270, Planke- og Bordender mest til England 1 045 Kb.favne, Fmk. 26 025, hugne Bord 35 904 Kbfd., Fmk. 7 978, Birkeprops 5 940 Kbfd., Fmk. 1 782, 390 550 Stav, Fmk. 150 600, Smør 159 120 $\mathcal{H}$, Fmk. 119 340, etc. etc., ialt Fmk. 6 682 560 eller Fmk. 863 670 mindre end i 1882. Skibsfarten var 384 Fartøier dr. 116 820 Tons, deraf 99 Dampskibe; 121 norske og svenske Fartøier dr. 36 326 Tons.

Skibsfarten paa Wasa har, naar undtages de regelmæssige Dampskibe, været ubetydelig. Til Sverige er udført en stor Del Kvæg, Smør og Korn, og til Tydskland er udført 20 000 Tdr. Tjære.

Til Helsingfors ankom 204 Fartøier; af 101 udklarerede Fartøier indehavde 102 Trælaster mod 142 i 1882.

De forenede Rigers Vicekonsul i Borgå anfører i sin Indberetning:

Det i Begyndelsen af 1883 nærede Haab om, at Aaret i merkantil Henseende vilde faa samme Betydning for Finland som Aaret 1882, skuffedes fuldstændig, forsaavidt angaar vor fornemste Exportartikel, Trælaster, idet Priserne uophørlig i Aarets Løb gik ned. Dette Prisfald, der hovedsagelig gjaldt saget Last, varierede fra 10 sh. tidlig om Vinteren til 30 sh. pr. skibet Standard om Sommeren eller gennemsnitlig £ 1 pr. Std. Blot for til Spanien skibede kjendte Dimensioner holdt Priserne sig temmelig stadige, ligesaa for til Holland skibede Bjelker. Denne Prisforskjel anslaaes for den fra Borgå Distrikt under Aaret udskibede sagede Trælaster til £ 10 000 eller Fmk. 250 000 og for Finlands hele Export til £ 300 000 eller Fmk. 7½ Mill. Følgerne af denne Formindskelse i Nationalindtægten vil først rigtig komme til at gjøre sig gjældende i Omsætningen for 1884 og det saa meget mere, som Udsigterne heller ikke nu er særdeles lyse.

Ved dette Aars Begyndelse udgjorde Trælasterbeholdningerne inden Distriktet ca. 3 000 Std. for samtlige Sagbrug foruden 1 000 Std. haandsagede Planker. Det er at bemærke, at ca. ¼ af Exporten herfra gaar til Spanien, og en større Del fordeles paa Frankrige, Belgien, Tydskland og Danmark, saa at i det Høieste blot ⅓ turde komme til at frembydes paa de engelske Markeder. Foreløbig have blot Salg fundet Sted til Spanien og Frankrige, hvorhen Dampskibe angives at være befragtede. Fragterne staa lavt, og turde Afslutninger ikke saa hastig komme istand. I indeværende Vinter fældtes i Skovene et betydelig reduceret Kvantum Tømmer, saa at Antallet af Sagtømmer i Vasdragene for 1884 kun kan anslaaes til 120 000 mod 395 000 forrige Aar. Den betydelige Formindskelse maa hovedsagelig tilskrives Standsningen af det store Helsingfors-Sandviks-Aktiebolag, der forrige Aar havde 155 000 Tømmer under Flødning. Den øvrige Forskjel hidrører fra de trykkede Konjunkturer. En lignende Formindskelse forestaar i det nærmest liggende Lovisa Distrikt, hvor ved 3 Sagbrug, og i Helsingfors Distrikt, hvor ved flere Sagbrug al Tilvirkning af Sagtømmer iaar har været indstillet.

De forenede Rigers Vicekonsul i Tammersfors anfører: Exporten af sydfinsk Bondesmør, der allerede i 1882 var mindre end det foregaaende Aar, er i det forløbne Aar gaaet yderligere ned og kan fra det hele Len anslaaes til høist 20 000 Lth hvoraf omkring 12 000 Lth fra Tammersfors. Middelprisen har været Fmk. 1 lavere end i 1882 eller Fmk. 15 pr. Lth f. o. b. i finsk Havn. Den høieste Pris er som tidligere opnaaet i Christiania, noget lavere i Stockholm og St. Petersburg og lavest i Lübeck, hvorhen Exporten desuden har været yderst ubetydelig, hvilket tyder hen paa, at denne Vare ikke længer turde kunne holde sig paa Markedet i Tydskland. Meierismør sendes udelukkende til St. Petersburg. Denne Export besørges sædvanlig af Jordbrugerne selv uden Mellemand, hvorfor nogen Opgave over den exporterede Mængde ikke har kunnet opnaaes. Den høiest betalte Pris har været S. R. 20,00 pr. Pud franco St. Petersburg, modsvarende netto Fmk. 1,15 pr. th ved Meieriet. Da Transporten nu foregaar i isafkjølede Jernbanevogne, og Tilvirkningen i Almindelighed drives med Omhu, er denne Vare i St. Petersburg nu Gjenstand for en stedse tiltagende Efter-

spørgsel. Trælastforretningerne have givet et lidet tilfredsstillende Resultat. Som Følge af de stedse nedgaaende Priser have adskillige Sagbrug indstillet sin Virksomhed, og andre have afkortet Arbeidstiden. Tilgangen af til Afvirkning tjenligt Træ, holdende 17 Fod 9 Tommer, turde nu kunne anslaaes til høist 4 Mill. Stokke. Salgsprisen har varieret mellem 12—25 Penni pr. Kub.fod paa Rod i Skoven, Transportomkostningerne til Vasdragene mellem 6½—7 Penni og Flødningsomkostningerne til Sagbrugene mellem 8—10 Penni. Til en Standard Skibningslast beregnes at medgaa 30—32 Stokke.

Linhøsten kan anslaaes til 60 000 L $\mathcal{B}$ eller næsten dobbelt mod i 1882. Kvaliteten fuld middelsgod. Middelpris Fmk. 7,50 pr. L $\mathcal{B}$.

Tavastlandske Arbeidsheste sælges med god Fordel i Stockholm, Middelpris Fmk. 400.

Finlands Omsætning med Udlandet udgjorde i 1883 sammenlignet med 1882:

Udførsel.		1883.	1882.
Bark	L $\mathcal{B}$	182 430	318 559
Fisk, levende, fersk, tørret og røget	—	196 895	159 088
— saltet	Tdr.	17 210	16 222
Flesk og Kjød	L $\mathcal{B}$	97 056	128 252
Garn	—	9 343	13 454
Glas og Krystalarbeider	—	220 101	217 046
Huder og Skind	—	40 601	53 022
Jern og Staal, alle Slags, samt Arbeider deraf	—	2 651 319	2 377 593
Kreaturer: Heste	Stkr.	4 582	4 921
— Hornkvæg og andet	—	37 735	38 247
Lys, alle Slags	L $\mathcal{B}$	428	109
Papir, alle Slags, og Pap	—	1 356 239	1 031 918
Smør	—	557 644	537 991
Korn, umalet	Tdr.	237 705	103 078
Mel og Gryn	L $\mathcal{B}$	45 536	49 207
Tjære	Tdr.	122 706	127 920
Trælast: saget eller tilhuggen	Kub.fod	51 411 007	51 751 664
— rundt Virke	—	3 232 405	2 803 456
Tændstikker, i Kasser à 1 000 Æsker	—	263	302
Ved	Favne	198 011	217 931
Vævede Sager	$\mathcal{B}$	4 252 537	3 246 269
Indførsel.			
Bomuld	L $\mathcal{B}$	352 499	293 510
Brændevin og Spiritus, Arrak, Rum, Kognak og fransk Brændevin paa Fade	—	65 051	63 823
Do. i Flasker	Stkr.	18 321	19 052
Fisk, levende, fersk, tørret og røget	L $\mathcal{B}$	62 688	66 916
— saltet	—	381 287	389 067
Huder og Skind	—	150 520	109 179
Jern og Staal, alle Slags, samt Arbeider deraf	—	2 050 905	3 106 719
Kaffe	—	516 877	542 868
Maskiner og Modeller, Værdi i Mark	—	1 524 048	1 969 260
Petroleum og andre Olier	L $\mathcal{B}$	716 667	562 228
Kogsalt	Tdr.	321 653	311 452

Indførsel.		1883.	1882.
Sukker	L $\mathcal{B}$	1 173 599	1 038 813
Kornvarer, umalede	Tdr.	202 852	200 784
Mel og Gryn	L $\mathcal{B}$	6 953 809	9 259 600
Rujern, uforarbeidet	Sk $\mathcal{B}$	118 087	76 043
Tobak, forarbeidet og ubearbeidet	L $\mathcal{B}$	215 629	546 897
Vine, alle Slags, paa Fade	—	138 103	187 848
i Flasker	Stkr.	59 989	71 626
Vævede Sager	$\mathcal{B}$	2 181 776	2 034 168

Værdien af Omsætningen udgjorde i 1882, det sidste Aar, for hvilket officiel Opgave findes:

	Indførsel. Fmk.	Udførsel. Fmk.	Summa. Fmk.
Rusland	71 740 951	54 470 468	126 211 419
Norge og Sverige	13 742 095	7 806 293	21 548 388
Danmark	1 461 080	2 134 525	3 595 665
Tydskland	42 638 121	8 332 294	50 270 415
Holland	679 490	3 494 258	4 173 748
Belgien	1 260 967	2 290 499	3 551 466
Storbritannien og Irland	15 950 318	24 411 222	40 361 540
Frankrige	773 897	10 435 750	11 209 647
Portugal	484 829	200 320	685 149
Spanien	635 230	5 945 954	6 581 184
Italien	1 158 078	91 751	1 249 829
Egypten	—	100 318	100 318
Nordamerika	2 213 460	—	2 213 460
Vestindien	252 567	—	252 567
Brasilien	2 957 706	129 688	3 087 394
Ostindien	3 395 031	—	3 395 031
Andre Lande	7 710 567	29 730	7 740 297

Summa 167 054 387 119 873 130 286 927 517

Heraf søværts	120 243 066	80 779 931	201 022 997
— med Jernbane	43 551 828	34 361 466	77 913 294
— landværts	3 259 493	4 731 733	7 991 226

Omsætninger udgjorde i:

1881	154 842 529	107 270 449	262 112 978
1880	138 764 650	125 075 627	261 840 277
1879	114 627 564	94 114 270	208 741 834

Omsætningen foregik med 3 907 ankomne Fartøier dr. 724 995 Tons og 9 463 afgaaede Fartøier dr. 1 379 080 Tons, der ankom fra eller afgik til følgende Lande:

Fra eller til:	Ankomne Fartøier.		Afgaaede Fartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Finske Havne	747	151 025	1 072	200 633
Rusland	1 712	236 258	4 970	330 886
Norge og Sverige	762	147 862	1 080	148 135
Danmark	13	1 900	199	28 266
Lateris	3 234	537 045	7 321	707 920

Fra eller til:	Ankomne Fartøier.		Afgaaede Fartøier.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Transport	3 234	537 045	7 321	707 920
Tydskland	347	69 488	409	77 507
Holland	18	6 958	135	55 542
Belgien	7	1 524	75	24 647
Storbritannien og Irland . . .	207	71 144	936	309 210
Frankrige	11	4 506	381	119 411
Portugal	10	3 576	10	2 460
Spanien	22	8 197	182	78 523
Italien og andre Middelhavslande	33	15 678	7	2 003
Nordamerika	7	2 521	—	—
Sydamerika	6	1 349	6	1 571
Ostindien	4	2 724	—	—
Vestindien	1	285	—	—
Andre Lande	—	—	1	336
Summa	3 907	724 995	9 463	1 379 080

Forholdet mellem de 8 vigtigste Havne i Finland med Hensyn til de i 1882 ankomne og afgaaede Fartøier er følgende:

	Ankomne.				Afgaaede.			
	Med Ladning.		I Ballast.		Med Ladning.		I Ballast.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Helsingfors . . .	763	150 987	104	30 385	709	155 774	130	26 214
Wiborg	536	55 924	3 280	205 154	3 662	257 106	50	4 784
Kotka	233	9 182	768	128 840	838	133 393	98	2 403
Hangø	227	61 535	203	33 754	339	61 841	121	34 296
Åbo	465	123 586	184	50 106	657	162 756	84	17 691
Bjørneborg . . .	157	44 582	315	93 335	474	137 915	12	2 806
Wasa	125	32 607	165	35 888	195	30 221	130	40 122
Uleåborg	134	30 922	162	59 504	273	82 723	44	17 551

Med Hensyn til Nationaliteten af de Fartøier, som i nævnte Aar have underholdt Skibsfarten i Finlands Havne, savnes for nærværende anden Op-gave end følgende:

Ankomne.	Fartøier med Ladning.		Fartøier i Ballast.		Summa.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Finske	3 100	588 843	4 522	403 852	7 622	992 695
Russiske	310	14 137	593	48 487	903	62 624
Andre Nationers . .	497	122 015	1 369	402 056	1 866	24 071
Summa	3 907	724 995	6 484	854 395	10 391	1 579 390

Deraf Seilfartøier 1 800 dr. 178 049 Tons og Dampskibe 2 107 dr. 546 946 Tons.

Afgaaede.	Fartøier med Ladning.		Fartøier i Ballast.		Summa.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons
Finske	7 132	841 455	608	159 422	7 740	1 000 877
Russiske	656	55 693	160	6 818	816	62 511
Andre Nationers . .	1 675	481 932	207	44 637	1 882	526 569
Summa	9 463	1 379 080	975	210 877	10 438	1 589 957

Deraf Seilfartøier 7 434 dr. 821 334 Tons og Dampskibe 2 029 dr. 557 746 Tons.

Da Antallet af de forenede Rigers Fartøier, som i samme Aar besøgte Finlands Havne, opgik til 347 svenske dr. 59 384 Tons,
527 norske - 184 355 —

eller tilsammen 874 Fartøier dr. 243 739 Tons,

fremgaar heraf, at samme udgjorde i Antal 46,8 % og i Drægtighed 46,5 % af samtlige udenlandske Fartøier, samt at Antallet af svenske Fartøier opgik til 18,6 % og af norske Fartøier til 28,2 %, hvorimod Drægtigheden af svenske Fartøier var 11,4 % og af norske Fartøier 35,1 %. De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet viser, sammenlignet med de øvrige udenlandske Fartøier, en Forøgelse af noget over 6 % mod i 1881.

Aaret maa for Agerbrug og Kvægavl nærmest ansees som under et Midtelsaar, saaledes navnlig for Byg, Havre og Poteter.

Ved Siden af den i forrige Aarsberetning omhandlede Indsamling og Udførsel af Kummen er i det forløbne Aar en lignende ingenlunde ubetydelig Indtægtskilde beredt Landmanden ved Høsten af Frø af Græsarten „Ångskafte“ — *Alopecurus pratensis* —, hvorefter en stedse stigende Efterspørgsel fra Udlandet har gjort sig gjældende, i hvilken Anledning Prisen ogsaa er steget fra Fmk. 10—12 til Fmk. 22—24 pr. L $\mathfrak{b}$. Aarsagen til denne livlige Efterspørgsel skal være den, at man i Australien og Laplatastaterne har fundet denne Græsart særdeles skikket til Udsæd paa de der-værende vidtstrakte Engmarker. Som en anden lønnende Binæring meddeles ogsaa fra det østlige Finland Indsamlingen af Myræg for Export til Rusland.

Smør indtager fremdeles den anden Plads blandt dette Lands Udførselsartikler og opgaar til næsten det dobbelte af Værdien af de øvrige exporterede Landbrugsprodukter. Ifølge de af det herværende statistiske Embedsværk offentliggjorte Opgaver udgjorde Udførselen i 1882 583 212 L $\mathfrak{b}$ til en Værdi af Fmk. 10 185 587, altsaa Fmk. 17,80 pr. L $\mathfrak{b}$ eller 89 Penni pr. $\mathfrak{b}$. Det fremgaar heraf, at den allerstørste Del af Udførselen endnu bestaar af Bondesmør, hvis Beskaffenhed ikke kan skaffe det Afsætning paa de Markeder, hvor prima Vare stedse betinger lønnende Priser. Det er dog ubestrideligt, at det Smør, som kommer fra Landets saakaldte Smørdistrikter, Savolaks og Karelen, i Fedtgehalt og Aroma er af fremragende Beskaffenhed, og at det fornemlig ved en omsorgsfuldere Behandling og

dernæst ved en nøiagtigere Sortering og Forpakning skulde kunne finde Afsætning til langt høiere Priser end for nærværende. Et nydannet Aktiebolag har ogsaa udsendt et Cirkulære til Bønderne, hvori fremholdes Vigtigheden af de nævnte Forholdsregler, og hvori indeholdes nyttige Vink vedkommende Smørproduktionen. En saadan Forholdsregel er desto mere af Interesse, som et stærkt forøget Forbrug af billigt kunstigt Smør synes at gjøre det finske Bondesmør Markedet stridigt paa dettes hidtil vigtigste Afsætningssteder Lübeck og Hamburg, hvorfra ogsaa Klager spores over Smørrets Forfalskning, allerede inden det har naaet nævnte Pladse, idet dets „Bearbejdelse“ allerede længe synes at have udgjort en lønnende Industri. Ogsaa i Østerbotten, hvorfra hidtil Sverige har faaet sin væsentligste Forsyning af det i Husholdningerne alment vurderede finske Smør, ere Klager fremkomne over en bedragerisk Behandling af Smørret forinden dettes Afskibning.

Udførselen af Heste, Kjør og Svin fra Østerbotten til Sverige gaar stadig fremad.

Som Følge af de i 1883 for Trælastforretningerne meget trykkende Forholde have Stemmer hævet sig for Frigjørelse for flere disse Forretninger hemmende Bestemmelser. Dette gjælder navnlig Ophævelse af den tilsammen Fmk. 4,12½ pr. Ptbg. Standard høie Udførselsafgift (Sagningsafgift 2 Penni, Udførselstold ½ Penni pr. finsk Kub.fod), hvilken dog er bestemt at skulle vedblive uforandret i endnu 3 Aar, idet Senatet har antaget, at disse Afgifter ikke kunne afskaffes forinden Udfærdigelsen af ny Toldtarif. Derimod kommer Proposition til at fremsættes for næste Landdag angaaende Frigivelse af Sagbrugsvirksomheden. Ligeledes have Klager reist sig mod den vidtløftige Specifikation af Toldangivelserne. Til disses Udregning etc. er hver større Exportør nødt til at aflønne et ganske betydeligt Kontorpersonale, der dog i flere Havne for en væsentlig Del falder Fartøierne tillast.*) Endelig ansees ogsaa den her i de fleste Vasdrag foreskrevne Barkning af Sagtømmeret for at formindske Træets Kvalitet med lige til 20 %. Naar hertil kommer, at Trælast fra Finland ved Export til Spanien, hvilken Export i de sidste Aar er gaaet op til en Værdi af ca. 6 Mill. Fmk., som Følge af manglende Handelstraktat betynges med Peseta 0,75 pr. Kub.m., ca. Fmk. 4 pr. Std. mere end Last fra de forenede Riger, turde det fremgaa, at herværende Sagbrugseiere fortiden arbeide under ingenlunde gunstige Vilkaar.

Blandt de Fabrikprodukter, der indgaa i Landets Udførsel, hovedsagelig til Rusland, forekommer ifølge de senest offentliggjorte statistiske Op-gaver, for 1880, Papir til en Værdi af Fmk. 5 745 758, Pap og Papirarbejder Fmk. 1 586 339, Træpap og Papirmasse Fmk. 890 432, Tapeter Fmk. 1 606 536.

Jernbanernes Længde var ved Udgangen af 1883 109 Mile, deres Afkastning udgjorde i 1883 Fmk. 7 643 065 mod Fmk. 7 914 313 i 1882. Landets Handelsflaade bestod ved Udgangen af 1881 af 1 641 Seilfartøier dr. 276 877 Tons og 216 Dampskibe dr. 11 431 Tons; heri ere dog mindre Bondefartøier indbefattede.

Til Undersøgelse af, hvad der maatte kunne foretages for at ophjælpe Finlands aftagende Skibsfart, nedsatte Regjeringen i Slutningen af 1882 en

*) I Wiborg, Kotka og Fredrikshamn debiteres Fartøierne efter ældgammel Sædvane 80 Penni pr. Læst som „Adressepenge“.

Komité. Denne har i August 1883 udtalt som sin Formening, at man maa opgive Bygningen af Træskibe og derimod søge at anskaffe Skibe af J rn af mindst 500 Tons Drægtighed, idet det antages, at de mindre Træskibe kun ville kunne holde sig i den indre  sters fart, medens større J rnskibe udfordres for den længere Fragtfart. Som Forholdsregler fra Statens Side har Komiteen foreslaaet først og fremst, at Lovgivningen ordnes saaledes, at Fartøier kunne indregistreres, hvorved Bestemmelserne i den danske S lov af 1882 fremstilles som Forbillede, dernæst at den gjældende Banklovgivning omarbeides, saa at private Banker kunne bevilge Laan mod saadan Sikkerhed paa længere Tid. Endvidere Restitution af Toldafgiften for Skibsbygningsmateriale, at Lodsafgift ikke behøver at erlægges, uden naar Lods virkelig benyttes, Nedsættelse i de særlig for større Fartøier tunge Konsulatafgifter, at Opmaalingen af den botniske Bugt, der hidtil har været drevet efter en forældet Metode, paaskyndes, saa at paalidelige Søkort kunde udkomme, samt at billige Statslaan paa længere Amorteringstid maatte indvilges for Bygning og Indkjøb af klassificerede Dampskibe og Bygning af J rnskibe. Et i Sydfinland dannet Aktieselskab er, med Understøttelse af Statsmidler, gaaet igang med Anskaffelse af 2 større Jerndampskibe, der skulle optage Konkurrancen med de engelske Skibe mellem finske Havne og Hull. Aktietegning er ogsaa aabnet til 2 nye Dampskibe for Rute mellem Wasa, Lübeck og England og Statslaan ligeledes bevilget til disse.

Talrige nye Fyre ere under Arbejde eller foreslaaede; til Anskaffelsen af en Dampskonnert, indrettet til Opmaalinger i den Botniske Bugt, er af Lodsstyrelsen bleven anvist Fmk. 180 000.

Den i Konsulatets forrige Aarsberetning omhandlede Forpligtelse for Udlændinge, der i finsk Havn uds lge Madvarer, til at erlægge visse Afgifter, saafremt de ikke ved paa Forhaand sluttede Aftaler ere bestemte til nogen inden Landet boende Køber, er i det forløbne Aar gjort gjældende ogsaa mod en Skibsfører, der fra Baltischport havde hidført en Ruglast, der efter Ankomsten solgtes til en herværende Handlende.

En svensk Undersaat, der i 2 Dage besøgte Helsingfors for der at træffe sammen med en i St. Petersburg bosat Person til Afsluttelse af en Handel, blev af det herværende Politikammer ilagt en N ringsafgift af Fmk. 120, hvilken Kjendelse blev erklæret for overensstemmende med Ordlyden i den gjældende Bevillingsforordning og godkjendt.

Konsulatet har tidligere henvendt Vedkommendes Opmærksomhed paa det ønskelige i, at ved Slutningen af Trælastfragter til Spanien Fartøiet udtrykkelig fritages for at erlægge den til spansk Konsulattjenestemand skyldige Afgift for Ladningen, hvilken forøvrigt, er oplyst, rettelig b r udredes af Ladningseierne.

St. Petersburg.

Skibsfarten i 1884.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Rubel.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen*) . . .	1	142	6	1 341	—	—	—	—	7	1 483	9 530
” Norge til Vicekonsulsstationerne .	15	1 265	14	3 063	—	—	—	—	29	4 328	27 070
” Sverige til Hovedstationen . . .	2	170	1	342	—	—	1	324	4	836	2 390
” andre Lande til Hovedstationen . .	154	52 244	19	7 889	10	2 426	13	4 504	196	67 063	582 390
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne	70	27 241	21	8 166	7	2 477	4	1 133	102	39 017	588 655
Ialt	242	81 062	61	20 801	17	4 903	18	5 961	338	112 727	1 210 035 a Kr. 1,80 = Kr. 2 178 063.
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen	1	45	1	324	—	—	—	—	2	369	Kr. 5 200
” Norge fra Vicekonsulsstationerne .	3	290	1	149	5	469	—	—	9	908	- 6 650
” Sverige fra Hovedstationen	1	151	7	1 504	1	373	1	725	10	2 753	- 20 030
” Sverige fra Vicekonsulsstationerne . .	—	—	1	347	15	7 251	1	369	17	7 967	- 5 250
” andre Lande fra Hovedstationen . .	135	40 905	29	11 132	29	13 257	3	1 255	196	66 549	?
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	36	8 469	28	9 432	33	14 836	10	2 852	107	35 609	?
Ialt	176	49 880	67	22 888	83	36 186	15	5 201	341	114 155	Kr. 37 130

For norsk Regning indkjøbtes 1 Fartøi dr. 814 Tons.

Til Distriktet ankom 112 svenske Fartøier dr. 32 085 Tons med Ladning og 60 dr. 20 866 Tons i Ballast; 142 Fartøier dr. 43 879 Tons afgik med Ladning, og 29 dr. 8 806 Tons afgik i Ballast. Bruttofragten for Indgaaende udgjorde Kr. 518 346 og for Udgaaende Kr. 230 820.

Aarsberetning dateret 31te December 1883.

Til Cronstadt og St. Petersburg ankom i 1883 1 261 Dampskibe og 739 Seilfartøier eller ialt 2 000 Fartøier mod 2 255 i 1882. Skibsfarten paa Cronstadt varede fra den 3die/15de Mai til den 25de Novbr./7de December.

*) St. Petersburg med Cronstadt.

Af norske Varer indførtes til St. Petersburg 4 620 Tdr. Sild, 30 120 Centner og 17 475 Bundter Træmasse, 1 200 Ctnr. Kvarts, 15 888 Ctnr. Feldspat og 500 Fade Trækul, til Reval 1 200 Tdr. Salt og 20 932 Tdr. Sild og Brisling, til Baltischport 306 Tons Papirmasse og 1 740 Tdr. Sild og til Narva 5 056 Tdr. Sild.

Fra Distriktet udførtes til Norge: fra St. Petersburg i 13 Fartøier, mod 11 i 1882, Tougverk 2 765 Pud, Mineralolie 1 376 Pud, „Solroskager“ 2 442 Pud, Fjør 31 Pud, Rug 20 721 Tschtw., Hvede 504 Tschtw. og Bastmatter 1 990 Stkr., fra Reval 4 800 Tschtw. Rug og fra Narva 2 Ladninger Bord, hvis Kvantum ikke er opgivet.

Ifølge Opgaverne over Totalexporten af Korn fra St. Petersburg udskibes i 1883 7 847 003 Tschtw., mod 5 560 000 i 1882. I 1881 udskibes 4 774 650, 1880 6 832 070, 1879 8 950 021, 1878 5 300 574 og 1877 10 184 868 Tschtw.

Narva besøgte i 1883 af ialt 129 Fartøier dr. 28 111 Tons, og Vareomsætningen opgik til 2 820 000 Rubel, hvoraf paa Exporten 645 000 Rubel og paa Importen 2 175 000 Rubel. Af Importartikler fremhæves Sild 82 500 Rubel, Cement 78 000, Rujern 30 000, Fisketran 24 000 og Maskiner 53 000 Rubel.

Det i Generalkonsulatets Rapporter sædvanlig forekommende Uddrag af Finantsministeriets Beretninger om Ruslands udenlandske Handel kan, da Beretningen for 1882 endnu ikke er udkommen, iaar ikke meddeles.

Vexelkurserne paa St. Petersburgs Børs den 30te December vare følgende: London $23\frac{3}{8}$ — $15\frac{1}{32}$, Amsterdam $118\frac{3}{8}$ — $1\frac{1}{2}$, Berlin 199— $199\frac{3}{8}$, Paris $245\frac{3}{4}$ — $246\frac{1}{4}$.

Archangel.

Aarsberetning dateret 24de Marts 1884.

Til Hovedstationen ankom i 1883 4 norske Fartøier dr. 947 Tons med Ladning fra Udlandet, og i Ballast 72 Fartøier dr. 18 656 Tons fra Norge og 41 dr. 10 881 Tons fra Udlandet; til Vicekonsulsstationerne ankom 31 norske Fartøier dr. 11 403 Tons i Ballast fra Norge og 19 Fartøier dr. 8 023 Tons i Ballast fra Udlandet. Samtlige Fartøier undtagen 2, hvoraf 1 havarerede og 1 gik i Ballast til Norge, afgik til Udlandet med Ladning. 2 af Fartøierne vare Dampskibe. Til Distriktet ankom 15 svenske Fartøier dr. 5 803 Tons; de afgik med Ladning; 5 af dem vare Dampskibe.

De tre foregaaende Aar ankom til Distriktet:

1880 . . .	194	norske Fartøier dr.	55 428	Tons
1881 . . .	156	—	—	— 46 419 —
1882 . . .	163	—	—	— 52 598 —
1880 . . .	22	svenske	—	— 7 368 —
1881 . . .	10	—	—	— 4 020 —
1882 . . .	19	—	—	— 8 657 —

Den norske Skibsfart paa Distriktet, sammenlignet med 1882, tiltog med 4 Fartøier, men aftog med 2 687 Tons; den svenske Skibsfart aftog med 4 Fartøier dr. 1 055 Tons.

Optjent Bruttofragt var:					
1883, indgaaende for	4 norske	Fartøier	Kr.	5 688	
— udgaaende	- 165 —	—	-	1 271 612	Kr. 1 277 300
— indgaaende	- 3 svenske	—	Kr.	7 551	
— udgaaende	- 15 —	—	-	142 721	- 150 272
1882, —	- 163 norske	—	.	.	- 1 403 275
— —	- 19 svenske	—	.	.	- 186 764
1881, —	- 165 norske	—	.	.	- 1 211 887
— —	- 10 svenske	—	.	.	- 107 622
1880, —	- 192 norske	—	.	.	- 1 432 527
— —	- 22 svenske	—	.	.	- 209 483

Som tidligere vare de optjente Fragter for indgaaende Ladninger af forsvindende Størrelse, i Regelen af Kul og Salt, der mere er at betragte som Ballast. Vistnok undgaaes derved Udgiften til Ballastløsning; men da Udlosningen, især af sidste Vare, ofte tager lang Tid, turde Fordelen tildels blive liden, undertiden maaske tvivlsom. At hidbringe Kul og Salt for egen Regning maa i ethvert Tilfælde paa det bestemteste fraraades.

Optjent Bruttofragt pr. Ton for det hele Distrikt var:					
1883 af 4 norske	Fartøier for	Indgaaende	.	.	Kr. 6,00
— - 165 —	—	Udgaaende	.	.	- 25,68
— - 3 svenske	—	Indgaaende	.	.	- 5,64
— - 15 —	—	Udgaaende	.	.	- 24,60
— - 115 norske	—	—	fra Archangel	.	- 26,32
— - 10 svenske	—	—	—	.	- 23,70

De tre foregaaende Aar var Bruttofragten:					
1882 af 118 norske	Fartøier for	Udgaaende fra Archangel	.	.	Kr. 26,52
— - 17 svenske	—	—	.	.	- 26,20
1881 - 119 norske	—	—	.	.	- 26,56
— - 9 svenske	—	—	.	.	- 27,14
1880 - 159 norske	—	—	.	.	- 26,45
— - 21 svenske	—	—	.	.	- 28,48

Fra Archangel afgik ifjor til Udlandet udenfor norsk Finmarken 342 Skibe, dr. 115 919 Tons, hvoraf 78 Dampskibe dr. 49 179 Tons. I Aaret 1882 afgik fra Stedet 367 Skibe, dr. 118 370 Tons, hvoraf 71 Dampskibe, dr. 43 218 Tons.

Afgik fra Onega	i Aaret 1883	41	Fartøier, dr.	17 061	Tons
— - —	— 1882	34	—	16 222	—
— - Soroka	— 1883	27	—	9 717	—
— - —	— 1882	38	—	16 416	—
— - Mesen	— 1883	15	—	5 479	—
— - —	— 1882	16	—	6 942	—

Det var som tidligere hovedsagelig i Trælastfarten, at de forenede Rigers Skibe fandt Beskæftigelse i dette Farvand. Saaledes udførtes ifjor 22 268 St. Ptbg. Std. i norske og svenske Skibe, hvilket er omtrent Halvparten af Distriktets samlede Export.

Til nærmere Oversigt over Distriktets Skibsfart paa Udlandet i det Hele taget medfølge Tabel Bilag 1 og 2 (Pag. 180—181 og 182—183) over de sidste fem Aar til Distriktet ankomne Skibe, russiske Kystfartøier fra norsk Finmarken ikke medregnede.

Fragterne stode ifjor omtrent som foregaaende Aar, hellere lavere end høiere. Trælastfragterne vare saaledes pr. Ptbg. Std.

fra Archangel:

til Granton og Leith	51 sh.
- Hartlepool	50 sh., 51 sh., 51 sh. 3 d
- Hull	52 sh. 6 d, 52 sh. 9 d, 55 sh.
- Grimsby	52 sh., 52 sh. 9 d, 54 sh.
- Suttonbridge	55 sh.
- Yarmouth	55 sh., 57 sh. 6 d, almindeligst 55 sh.
- London	57 sh. 6 d, 60 sh., almindeligst 57 sh. 6 d
- Folkestone	61 sh. 3 d
- Poole	60 sh., 61 sh. 3 d
- Southampton	57 sh. 6 d, 58 sh. 6 d
- Plymouth	57 sh. 6 d
- Bristol	60 sh., 61 sh. 3 d
- Cardiff	52 sh. 6 d, 55 sh., 56 sh. 6 d, 58 sh. 6 d, 60 sh.
- Bridgewater	65 sh., 67 sh. 6 d
- Liverpool	58 sh. 9 d, 60 sh., almindeligst 60 sh.
- Dublin	60 sh., 62 sh. 6 d
- Bordeaux	92 frcs., 93 frcs. in full
- Marseille, Cette, Agde .	101 frcs., 102 frcs. + 5 %.

fra Onega og Soroka:

til Grimsby	46 sh. 3 d, 47 sh. 6 d
- Hull	47 sh. 6 d, 49 sh.
- Montrose	48 sh. 6 d
- London	48 sh. 9 d, 52 sh. 6 d, 53 sh. 9 d
- Plymouth	53 sh. 9 d
- Cardiff	52 sh. 6 d
- Gloucester	57 sh. 6 d
- Liverpool	51 sh. 3 d, 52 sh. 6 d, 53 sh. 9 d
- Marseille, Cette	90 frcs., 92 frcs. + 5 %
- Kronstadt (fra Onega) .	£ 1. 10. 0 pr. Load Bjelker.

fra Mesen:

til Shields	51 sh. 3 d
- Grimsby	53 sh. 9 d, 54 sh. 6 d, 55 sh.
- Hartlepool	53 sh.
- Suttonbridge	55 sh.
- London	55 sh. (med Dampskib)

Som det vil sees, stiller Forholdet mellem Fragterne fra Archangel og de øvrige Exportsteder ved Hvideseen, hvorfra udelukkende skibes Trælast, sig som tidligere, for Onegas og Sorokas Vedkommende adskillig lavere, paa Grund af betydelig mindre Skibsudgifter, hvorimod Fragterne fra Mesen i Regelen ere vel saa høie som fra Archangel, en Følge ikke alene af store Skibsudgifter, men ogsaa af Farvandets Besværlighed, Havnes Ubekvemhed og Mangel paa Hjælpekilder.

Tjærefragterne vare:

fra Archangel:

til Leith	3 sh.
- Hull	3 sh., 3 sh. 5 d
- Sunderland	3 sh., 3 sh. 4 $\frac{1}{2}$ d
- Newcastle	3 sh., 3 sh. 1 $\frac{1}{2}$ d

til London	3 sh. 6 d
- Bristol	4 sh.
- Liverpool	3 sh. 3 d, 3 sh. 7½ d
- Glasgow	3 sh. 9 d
- Belfast	4 sh. 4 d
- Hamburg	3 sh. 6 d

For Beg som almindelig fra 6 d indtil 1 sh. højere end for Tjære.

Havrefragterne vare fra Archangel pr. Quarter à 320 $\mathcal{R}$ engl.:

til Østkysten af Storbritannien 2 sh. 7½ d, 2 sh. 9 d

- Kontinentet mellem Hamburg og Havre 10 % mere.

Linsædfragterne vare fra Archangel pr. Quarter à 424 $\mathcal{R}$ engl.:

til engelske Havne i Forhold til Havrefragterne efter London Baltic printed rates

- Holland hfl. 25 pr. Ruglast à 2 100 kg.

Flaxfragterne vare fra Archangel pr. Ton à 20 Cwt.:

til Østkysten af Storbritannien 28 sh. 6 d, 30 sh.

- Kontinentet 32 sh. 6 d, 35 sh.

- Boston U. S. 60 sh.

For Tow og Codilla dobbelt Fragt.

Vinteren 1882—83 var i dette Distrikt ualmindelig mild, især dens sidste Del. Aabningen af Dvinafloden ved Archangel, der indtraf 6te Mai, omtrent en Uge tidligere end sædvanlig, foregik næsten umærkelig, uden egentlig Isgang. Den 17de Mai aabnedes Skibsfarten af et russisk Kystfartøi fra Vardø, den 30te s. M. ankom et engelsk Dampskib fra Skotland og 1ste Juni de første Seilskibe, hvoraf 9 norske. Første svenske Fartøi ankom til Archangel den 11te Juni. Paa Lasteplassene Onega, Soroka og Mesen var Skibsfarten fra Udlandet ligeledes aaben fra 1ste Juni.

Isforholdene vare ifjor særdeles gunstige i Hvidesøen, hvor Isen var saagodtsom forsvunden, da Skibe i noget større Antal ankom til Distriktet; heller ikke bevirkedes nogen Søskade ved Is. Under Sommeren var Veiret temmelig gunstigt for Skibsfarten, Reisernes Længde omtrent som sædvanlig. Ved Beregning af Reisedage for de til Distriktet ankomne norske og svenske Seilskibe udkommer i Middeltal: for Reiser fra Østfinmarken 7⅓ Dag, fra Vestfinmarken, Tromsø medregnet, 10¾ Dag, fra Lofoten, Bodø og Havnene paa den nordlige Del af Norges Vestkyst 17⅓ Dag, fra Havnene paa den sydlige Del af samme 22½ Dag, fra norske Havne østenfor Lindesnæs 25½ Dag, fra Storbritanniens Østkyst 27½ Dag, fra den britiske Kanal og nærliggende Havne 30 Dage, fra Storbritanniens Vestkyst og Irland 31 Dage og fra Havnene paa Frankrigs Vestkyst 38 Dage. Sidste norske Fartøi udklareredes fra Archangel den 13de September, sidste svenske Fartøi den 18de s. M., og 10de Oktober afsluttedes Skibsfarten fra Archangel paa Udlandet ved sidste Fartøis Afgang. Den 4de November islagdes Dvinafloden, omtrent halvanden Uge senere end almindelig. To udenlandske Fartøier oplagdes for Overvintring i Archangel, hvoraf et, paa Hidreisen i Vardø havareret norsk Seilskib, der under Vinteren er bleven solgt.

Fyr-, Havne- og Lodsvæsen. Det i sidste Beretning omtalte Fyrskib udenfor Dvinabarren, som senhøstes Aaret 1882 var bleven færdigt til Udlægning, holdtes under Fjoraarets Skibsfartstid paa den for samme bestemte Plads. Efter nu offentliggjort officiel Beskrivelse viser sig enkelte, mindre væsentlige Unøjagtigheder at være indløbne i sidste Beretning, hvilke derfor her rettes som følger: Skibets Ankerplads er 2½ Kvm. udenfor yderste Bøie paa Dvinabarren (Flagbøien) i Retning med Ledfyrene i Dvinamundingen,

n. Br. 64° 56' og Lgd. ø. f. G. 40° 9' 10". Det er et sortmalet Træskib med rød Skandseklædning, har 3 Master, Fokkemasten med 2 Rær, Stor- og Mesanmasterne uden saadanne, men med sorte Mærkekugler paa Toppene. Om Dagen heises paa Stormasten gult Flag med blaat Kors. Fra 13de August til Skibsfartens Slutning heises fra Solens Nedgang til dens Opgang Fyrlygter, paa Stormasten med rødt Lys, 34 Fod over Vandfladen og $6\frac{7}{10}$ Kvm. Lysvidde, paa Mesanmasten med hvidt Lys, 24 Fod over Vandfladen og $5\frac{6}{10}$ Kvm. Lysvidde. Fra Fyrskibet afgives Lodse for Fartøier, bestemte til Archangel, hvorimod den oprindelige Bestemmelse, at det ogsaa skulde tjene som Redningsstation, ikke er bleven realiseret. Redningsbaad med Mandskab findes som tidligere i Nærheden af Mjuduga Fyrtaarn ved Dvinaflodens Munding.

Paa Grund af til General-Konsulatet fra Skibsførere indkomne Besværing over den sene Tændning af Fyrene er paa herfra skeet Foranledning af Chefen for Guvernementets Fyrvæsen afgivet Forestilling til høiere Vedkommende om fremtidig Tændning af Fyrene i Hvidesøen fra 1ste August istedetfor efter gjældende Bestemmelser fra 13de August.

Skibsafgifter. Ingen Forandringer indførte. Under Fjoraaret udbetaltes Fragtforskudd til Skibene af Archangels Afladere efter følgende Beregning for Sølvrubel:

Ved Skibsfartens Aabning, 2 Md. London . . .	25 $\frac{1}{2}$ d,	senere	25 d
Amsterdam . . .	128 c.,	—	126 c.
Hamburg . . .	215 pf.,	—	213 pf.
Paris . . .	265 c.,	—	263 c.

St. Petersburg Kurs, 3 Md. London, varierede under Fartstiden mellem 23 $\frac{1}{2}$ d og 23 $\frac{3}{4}$ d, hvorved som sædvanlig de sidste Aar Afskibernes Avance paa Fragtforskuddene bliver 6 à 8 %, hvilket efter herværende Forholde ansees ganske moderat. I Modsætning til tidligere, da Kjøbmændene i Regelen anvendte langt høiere Beregning, er det de sidste Aar sjelden hændt, at Rederierne sende Kapteinerne Penge til Bestridelse af Skibsudgifterne i Archangel, og synes deraf at fremgaae, at man finder det fordelagtigere at lade Fragtforskuddene forstrække af Afladerne. Derimod forekommer det oftere, at Forsøg gjøres paa at undgaa Kursforhøielsen ved i Certepartierne at faa indført Bestemmelse om, at Fragtforskudd skal betaales efter current rate of exchange; men dette tjener, som allerede anført i forrige Beretning, til Intet, naar ikke udtrykkelig stipuleres, at Beregningen skal ske efter St. Petersburg Kursnotering, idet Kjøbmændene her gjøre gjældende, at den af dem vilkaarlig ansatte Kursforhøielse for Fragtforskuddene repræsenterer Archangels Børskurs, som i Virkeligheden ikke eksisterer.

Sundhedstilstanden var i det forløbne Aar ganske tilfredsstillende i hele Distriktet.

I Guvernementets Kommunikationsvæsen blev heller ikke ifjor indført nogensomhelst Udvidelse eller Forbedring.

Ingen Desertioner fandt Sted fra norske Skibe.

Import. Fra norsk Finmarken indførtes i russiske Kystfartøier:

1. Til Archangel i 220 Fartøier drægtige 14 470 Tons, hvoraf 10 Dampskibe, hver Reise regnet som 1 Fartøj:
 Saltet og tørret Fisk Pud 406 382 til Værdi S. R. 437 958
 — Sild — 17 430 - — — 10 381
 Salt — 12 968 - — — 6 004

. Lateris S. R. 454 343

				Transport S. R.	454 343
Vildtskind	Pud	50½	til Værdi	—	10 566
Maskiner og Værktøi	—	4 499	-	—	19 814
Stenkul	—	33 310	-	—	2 570
Slibe- og Møllestene	—	8 794	-	—	8 963
Kolonialvarer, Kaffe, Vine	—	441	-	—	4 175
Forskj. andre Varer	-	-	-	—	3 668
					S. R. 504 099
2. Til Onega, Soroka, Kem og Mesen indførtes i 49 Fartøier, dr. 2 900 Tons:					
Saltet og tørret Fisk	Pud	88 475	til Værdi	S. R.	70 959
— Sild	—	156	-	—	638
Salt	—	7 298	-	—	2 375
Vildtskind	—	20½	-	—	4 746
Mølle- og Slibestene	—	1 066	-	—	1 044
Forskj. andre Varer	-	-	-	—	159
					S. R. 79 921
Import fra norsk Finmarken i Aaret 1883 for				—	584 020
Fra andre udenrigske Steder, hovedsagelig fra Hamburg og England indførtes:					
1. Til Archangel forskellige Varer til Værdi				S. R.	256 642
2. Til Onega og Soroka forskellige Varer				—	37 817
Import fra andre udenrigske Steder				S. R.	294 459
Distriktets samlede Indførsel i Aaret 1883				—	878 479
— — — — — 1882				—	837 998
hvoraf fra norsk Finmarken				—	623 894
<i>Export.</i> Til norsk Finmarken udførtes i russiske Kystfartøier;					
1. Fra Archangel i 193 Fartøier, dr. 12 765, hvoraf 10 Dampskibe, hver Reise regnet som 1 Fartøi.					
Mel, Gryn, hovedsagelig Rugmel	Pud	297 543	til Værdi	S. R.	401 429
Havre, Erter, andre Kornvarer	—	334	-	—	977
Smør	—	1 838	-	—	18 174
Kjød	—	11 308	-	—	41 337
Poteter, Grøntsager	—	4 775	-	—	2 288
Tougværk. Hamp	—	4 503	-	—	29 104
Træmaterialier, hvoraf 39 469					
Planker Bord	-	-	-	—	18 097
Tjære, Beg	Tdr.	143	-	—	723
Høj	Pud	3 600	-	—	1 345
Lys, Sæbe, Ben, Mursten og andre Varer	-	-	-	—	2 284
					S. R. 515 758
2. Fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 101 Fartøier, dr. 4 978 Tons:					
Rugmel, Havregryn	Pud	1 518	til Værdi	S. R.	2 178
Potetes	—	4 930	-	—	1 346
Smør	—	610	-	—	5 080
Træmaterialier, forskj.	-	-	-	—	22 093
Kjød, Talg, Huder, Tran og andre Varer	-	-	-	—	1 872
					S. R. 32 569
Export til norsk Finmarken i Aaret 1883				—	548 327

Til andre udenrigske Steder udførtes:

1. Fra Archangel forskellige Varer	til Værdi	S. R.	6 454 512
2. Fra Onega Træløst	St. Ptbg. Std.	7 881 - —	262 910
3. - Soroka —	— — —	4 740 - —	230 200
4. - Mesen —	— — —	2 605 - —	148 000

Export til andre udenrigske Steder	S. R.	7 095 622
Distriktets samlede Export i Aaret 1883	—	7 643 949
— — — — — 1882	—	8 299 064
hvoraf til norsk Finmarken for	—	654 463

Foran anførte Talstørrelser ere tagne efter Toldkamrenes Opgaver, som dog ikke synes at være ganske nøjagtige, hverken hvad Varemængder eller Priser betræffer, idet disse sidste, der repræsentere de officielle Lokalværdier af Varerne, mere ere at betragte som nominelle, som oftest for lavt og desuden ikke altid ensartet ansatte. Med Hensyn til Archangels Udførsel udviser Toldkammerets Opgaver en ganske betydelig Uoverensstemmelse med Kjøbmændenes, for Udlandet udarbejdede Exportliste for forrige Aar; men da denne heller ikke er rigtig, idet til Exempel en Artikel, af Toldkammeret opført til over 100 000 Rubel, ganske er udeladt, har man troet, som tidligere, at burde tage Toldkamrenes Opgaver uforandrede, hvorved i alle Fald opnaaes Oversigt over Distriktets Handel, sammenlignet med foregaaende Aar.

	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.
Archangels Export til Udlandet	9 495 595	10 107 152	8 506 784	6 971 345	6 454 512
Onegas, Sorokas og Mesens Export til Udlandet	458 471	640 480	735 206	972 440	641 110
Distriktets Export til Udlandet Finmarken undtaget	9 954 066	10 747 632	9 241 990	7 943 785	7 095 622
Distriktets Export til Finmarken	489 836	556 154	790 808	654 463	548 327
Distriktets samlede Export	10 443 902	11 303 786	10 032 798	8 598 248	7 643 949

Af Tabellen fremgaar en betydelig Nedgang i Udførselsværdier paa alle Poster for det hele Distrikt, og dernæst for Archangels Vedkommende at Exporten de tre sidste Aar har været i jevn og stærk Dalen. Træløst-udførselen fra Lastestederne Onega, Soroka og Mesen var derimod omtrent den sædvanlige, idet den ganske betydelige Nedgang ifjor, sammenlignet med 1882, beror paa exceptionel stor Export dette Aar, især fra Soroka. Ligesom i 1881 og 1882 var det ogsaa ifjor den stadige Formindskelse i Udførsel af Archangels værdifuldeste Exportartikler, i Særdeleshed af Flaxvarer, der bevirkede dette mindre heldige Resultat. Saaledes udførtes ifjor mindre end i 1882 af Lin og Stry 111 905 Pud, af Linsæd 25 085 Tschetvert, hvorimod Forskjellen i Udførsel af Havre, uagtet meget mindre end de nærmest foregaaende Aar, sammenlignet med 1882 blev mindre væsentlig. Af Tjære og Beg exporteredes ifjor 7—8 000 Fade mere end det foregaaende Aar, og Standardtallet af Træløst blev for Archangels Vedkommende omtrent nøjagtig det samme disse to Aar, men vilde ifjor blevet større end nogensinde, dersom ikke ca. 15 000 St. Ptbg. Std. under Fartstiden var

bleven ødelagt ved Ildsvaader. Ligesom i 1882 kom ogsaa ifjor til Udførsel Svinebørster, vistnok ikke i nogen betydelig Mængde, men dog forsaavidt bemærkningsværd, som denne Artikel i en Række af Aar var forsvunden fra Archangels Exportlister. Med Hensyn til de øvrige Varer, af mindre Betydning, der skibedes omtrent i samme Mængder som tidligere, kan anføres, at et mindre Parti Saltkjød ifjor blev udført til Norge — udenfor Finmarken. Denne Vare, som sikkerlig egner sig fortræffelig til Skibsprovision, har vistnok ogsaa før været kjendt af norske Skibsredere, men indkjøbtes i Regelen fra Hamburg, hvortil Størsteparten ogsaa ifjor udførtes. Uagtet man i længere Tid har bestræbt sig for at faa Archangelkjødet indført direkte paa det norske Marked, uagtet jevnlige Forespørgsler fra norske Handlende, og at enkelte smaa Prøvepartier til sine Tider ere blevne expederede, har det dog til Dato ikke været muligt at faa nogen Forretning igang. Mangel paa Forbindelser og herværende Exportørers Ulyst til at optage nye saadanne har vel hovedsagelig dertil været Grunden; men turde heri nu Forandring indtræde, saameget mere som Forsendelsen er forholdsvis let med Postdampskibet til Vardø og Videreforsendelse derfra med de norske Kystdampskibe.

Allerede i længere Tid har der i Archangel været en almen Klage over stadig Tilbagegang i Stedets Exporthandel, som dog indtil de sidste Aar mere syntes at være begrundet i mindre Udbytte af samme end i Aftagen af de udførte Varers Mængde. Som foran paavist, er det de tre sidste Aar ogsaa jevnt gaaet tilbage i sidste Henseende. Aarsagen ligger hovedsagelig i Distriktets lidet udviklede Kommunikationsvæsen, hvilket, efterhvert som sydligere Egne ere blevne begunstigede med Jernbaneanlæg, gjør det vanskeligt for Archangels Kjøbmænd paa Produktionsstederne i Indlandet at konkurrere med Opkjøbere fra Østersøhavnene. De besværlige Forbindelser med Indlandet udelukke ogsaa Archangel fra Muligheden af Importhandel fra Udlandet, hvilket igjen virker tilbage paa udgaende Fragtsatser, da Fartøjerne næsten udelukkende ere nødte til at gaa herop i Ballast.

Under disse Forhold, hvori der er liden Udsigt til Forandring, synes Trælast og Skovprodukter snart at blive de eneste Exportvarer, hvorpaa Distriktet med Sikkerhed kan regne. Man hører vistnok ogsaa Klager over Skovenes Udhugning, og det er jo saa, at Tilgang paa Tømmer, passende for Export, i de nærmeste Revierer ved Flødningselvne har aftaget, men i det Hele er sikkerlig det nordlige Ruslands store Skovrigdom endnu blot i ringe Grad medtaget. I en tidligere Aarsberetning er anført, at Distriktets Forststyrelse først de sidste Aar synes at have faaet Øinene op for Skovenes Værdi. Følgen har været, at Tømmerpriserne senest stadig have været stigende og tildels ere blevne satte høiere, end Stedets Exportører med de paa tidligere Tidens store Udbytte baserede høie Drifts- og Administrationsomkostninger have troet at kunne betale. Distriktets Trælasthandel kan til Dato siges at have været monopoliseret af et lidet Antal pengestærke Handelshuse; Betingelserne for Statens Tømmer salg gjorde det nemlig umuligt for mindre Forretningsfolk at afslutte Tømmerkontrakter med Kronen. Ved de aarlige Auktioner enedes Exportørerne paa Forhaand om Prisen, som saaledes i Regelen blev den af Forststyrelsen opsatte Minimumspris, da ingen Konkurrence eksisterede. Heri er nu indtraadt en væsentlig Forandring. Ved ifjor af Forststyrelsen etablerede nye Regler for Salg af Tømmer fra Kronens Skove i Archangels og Vologdas Guvernementer (i det første tilhører al Skov Kronen) er nu aabnet Anledning ogsaa for Forretningsfolk med mindre Kapital at afslutte Tømmerkontrakter.

Priserne ere blevne i nogen Mon reducerede, samt Betalingsvilkaarene og Regler for Udvisning og Drift i høi Grad lettede. Følgen viste sig ogsaa strax ved den sidste Høst afholdte Tømmerauktion, ikke saameget med Hensyn til Mængden af det solgte Tømmer, men især ved den livlige Konkurrence mellem mange Kjøbere. Enkelte nye Sagbrug, vistnok mindre, men med tidsmæssige Maskiner, ere blevne opbyggede, og kan man sikkerlig antage, at kommende Aar, med bedre Konjunkturer, ville vise betydelig Udvikling af Distriktets Trælastexport.

Nedenstaaende er et kort Uddrag af de for Tiden gjældende Bestemmelser for Tømmersalgene fra Statens Skove i Archangels og Vologdas Guvernementer:

1. Som Garanti for punktlig Opfyldelse af Kontrakten stiller Kjøberen ved Handelens Afslutning i Pant 10 % af Kjøbesummen, hvilket Pant forbliver som Depositum indtil Kontraktens Udløb.
- 2—3. Hugning og Uddrivning kan fordeles paa tre Aar efter Kjøberens Bekvemmelighed. Betaling for virket Tømmer maa fuldt ud erlægges, inden Flødningsbilletter udstedes, enten kontant eller i Værdipapirer; men maa saadan Betaling ved hvert Aars Udgang i Kontraktstiden (tre Aar) udgjøre mindst en Trediedel af det fulde, omkontraherede Beløb. Det ved Udløbet af den treaarige Kontraktstid ikke huggede Tømmer, som Kontrakten omfatter, falder tilbage til Staten, som ogsaa beholder, hvad maatte være formeget erlagt i Terminbetalinger, og heller ikke tilbagebetaler det oprindelig deponerede Pant (10 %), dersom det ikke huggede Tømmers Værdi er større eller lig dette.

Distriktets Import fra Udlandet, udenfor norsk Finmarken, der ogsaa sidste Aar var en Ubetydelighed, men dog noget større end almindelig, beløb sig ifjor til en Værdi af S. R. 294 459 mod S. R. 214 104 i 1882. Hertil bidrog væsentlig, at ifjor, saaledes som stillet i Udsigt i sidste Aarsberetning, fra Norge blev indført endel Sagbrugsmaskiner, opgivet til en samlet Værdi af 40 449, hvoraf omtrent Halvdelen vil findes opført under Import fra norsk Finmarken. For to Sagbrug i Archangel, hvoraf et mindre allerede er i Virksomhed, indførtes norske Maskiner, for et tredie, under Anlæg, ere saadanne bestilte. Det har vist sig, at disse ere de tidligere her benyttede engelske Maskiner i høi Grad overlegne især med Hensyn til Mængden af leveret Arbeide. Den betydelige Stigning i Tømmerpriserne har gjort det absolut nødvendigt at indføre billigere Arbeidsmaade og Lastens bedre Udnyttning ved perfektionerede Maskiner, og er det sandsynligt, at Bestillinger paa norske Sagbrugsrekvisiter fremdeles ville blive effektuerede, naar Trælastbedriften, paagrund af foran antydende Stilling af Distriktets Exporthandel i det Hele taget, naar den Udvikling, som Landets store Skovrigdom og Lastens udmærkede Kvalitet synes at give Anledning til.

Det blev i sidste Aarsberetning ogsaa anført, at Forsøg var bleven gjort med Indførsel fra Norge og Sverige af Spiger, Glas- og Stentøi. Det ser dog lidet sandsynligt ud, at det vil lykkes at faa nogen Forretning igang med disse Varer. Høie Toldsatser, uheldige Kursforhold og Markedets Ubetydelighed synes at lægge altfor store Hindringer iveien. Ifjor indførtes, ogsaa til Prøve, et Par norske Landbrugsmaskiner, som det, uagtet saadanne i Rusland ere toldfrie, dog ikke har været muligt at afsætte.

Toldtarifen. Den fra 1ste Juli 1882 ikrafttraadte, reviderede Toldtarif af 5te Juli 1868 er, med Tid efter anden indførte Modificationer uden væsentlig Betydning for de forenede Rigers Handel med Rusland, fremdeles gjældende; men bebudes allerede igjen Udarbeidelse af en ny almindelig Toldtarif.

I sidste Aarsberetning gjordes opmærksom paa de indtraadte Forandringer for Fiskevarers Vedkommende ved Sammenstillen af tidligere og nærværende Toldsatser, hvilke sidste det turde have sin Interesse her at gentage:

§ 65. Fisk:

- | | | | |
|---|---------|--------|------------|
| 1. marineret, i Olie og farceret, alle Slags, | | | |
| ogsaa Kaviar | pr. Pud | Brutto | S. R. 4,00 |
| 2. saltet og røget, alle Slags, undtagen Sild | — | — | 1,20 |
- § 66. Sild og Tørfisk, alle Slags:
- | | | | |
|---|---|---|------|
| 1. Sild, røget | — | — | 0,22 |
| 2. Sild, saltet, Stokfisk og al anden Tørfisk | — | — | 0,15 |

Anmærkning til § 65 og 66.

Alslags Fisk, fersk, saltet og tørret, indført i russiske Fartøier til Havnene i Archangels Guvernement af dettes Beboere, er toldfri.

Al Told erlægges i Guld.

Tørfisk, som i den ældre Tarif egentlig ikke var nævnt, belagdes tidligere med samme Told som Saltfisk, S. R. 1,20 pr. Pud. Med den nye Toldsats, 15 Kopik pr. Pud, bør Indførsel af denne Vare kunne ske i udenlandske Fartøier.

For Indførsel i russiske Fartøier til Østersøhavnene af Fiskevarer fra norsk Finmarken gjaldt fra Aaret 1878 den Bestemmelse, at saadan Fisk var toldfri i disse Havne, naar Skipperne fremlagde Certificat fra russiske Konsuler i Finmarksbyerne for, at Fisken var fanget og virket af russiske Fiskere. Denne mindre korrekte Bestemmelse, forsaavidt ingen norsk Lov hjemler Russerne Ret til Fiskeri i norsk Færvand (indenfor Territorialgrænsen) er nu ved Beslutning af Tolddepartementet ophævet, idet toldfri Indførsel i Østersøhavnene blot tilstaaes for Fisk, indladet i russiske Fartøier paa russisk Kyst, hvorimod af i Norge indladet Fisk under enhver Omstændighed bliver at erlægge Told som af fremmed Vare.

I Henhold til den ældre Tarifs § 36 vare Skibe, af ethvert Slags, toldfrie. Skibsvrag og kondemnerede Fartøier kunde saaledes sælges uden at være undergivet nogen Toldafgift. Efter den senest etablerede Tarif betales derimod i Told af til Rusland indførte Fartøier, med fuldt Tilbehør, for Jernskibe under 200 Læsters Drægtighed 20 Rubel, for lignende over 200 Læster 10 Rubel og for Træskibe 5 Rubel Guld pr. Læst, lig 2 Tons. Dette gjælder ogsaa for kondemnerede Fartøier, der ikke kunne føres væk fra Landet og saaledes ubetinget maa fortoldes for at kunne blive bortsolgte. Efter for Nærværende gjældende Beslutning fra det keiserlige Tolddepartement skulle havarerede Fartøier fortoldes i Henhold til Toldlovens Bestemmelser om bedærvede Varer. Vedkommende Toldparagraf foreskriver, at Told af saadanne Varer betales efter Forholdsberegning mellem det ved offentlig Auktion udbragte Salgsbeløb af samme og Børsprisen paa lignende Varer i ubedærvet Stand. Da det imidlertid har vist sig umuligt at opdrive Børspris paa Skibe, er senest bleven afgivet Bestemmelse for, at Skibets Assurance sum skal træde i Stedet for Børsprisen.

Ifjor indtraf i Archangel, at et her kondemneret norsk Seilskib af vedkommende Assurandør blev forlangt bortsolgt. Skibets Drægtighed var 145 Læster, saa fuld Told efter Tarifen vilde beløbet sig til 725 Rubel Guld. Ved offentlig Auktion udbragtes Skibet til S. R. 3 010,00, dets Assurance sum, Kr. 18 000,00, beregnedes til S. R. 10 214,00, og Tolden udgjorde saaledes 213,66 Rubel Guld, hvilket efter Kurs S. R. 8,44 pr. Halvimperial, 5 Rubel 15 Kopek, gjør S. R. 350,74.

Samhandelen med norsk Finmarken. De mislykkede Fiskerier i norsk Finmarken i det forløbne Aar, i alle Fald for Vaarfiskets Vedkommende, bevirkede, som naturlig, en betydelig Nedgang i Distriktets Indførsel af Fiskevarer fra Norge. Sammenlignet med Importen i Aaret 1881 bliver Nedgangen ganske overordentlig stor. Af medfølgende Tabel, Bilag 3 (S. 182—183), vil sees, at det indførte Kvantum Fiskevarer skal have udgjort 928 149 Pud sidstnævnte Aar, 760 427 Pud i 1882 og blot 512 443 Pud i 1883, altsaa, at Indførselen i 1883 var omtrent 55 % af 1881 Aars og 67 % af Indførselen i 1882. Herved maa dog bemærkes, at Distriktets Indførsel af Fisk fra Norge i 1881 var ganske undtagelsesvis stor, formentlig den største, som nogensinde har eksisteret, hvorimod den ifjor var mindre end forekommet de ti sidste Aar. Uagtet den for Størstedelen bestod af ringere Sorter, hovedsagelig Sei, blev dog Værdien forholdsvis høi og beregnedes ifjor til S. R. 519 936 à S. R. 1,01½ pr. Pud, medens Fiskeindførselen i 1882 værd-sattes til S. R. 562 285 à 78½ Kop. og i 1881 til S. R. 844 003 à ca. 90 Kop. pr. Pud. Foruden de øvrige, almindelige Indførselsvarer fra norsk Finmarken, Mølle- og Slibestene, Salt, Vildtskind samt Kolonial- og andre Varer, af liden Betydning, importeredes ifjor, som allerede foran nævnt, endel Maskiner og Sagbrugsrekvisiter. Totalværdien af Distriktets Import fra norsk Finmarken er for ifjor beregnet til S. R. 584 020, eller S. R. 39 874 mindre end i 1882 og S. R. 286 383 mindre end i 1881.

Med de mislige Udsigter ved Skibsfartens Aabning for Fiskeindkjøb i Norge var det at forudse, at Pomorerne Melindkjøb ifjor vilde blive adskil-lig indskrænkede, saameget mere som Evnen til at effektuere saadanne, efter de sidste Aars mindre fordelagtige Affærer paa norsk Finmarken, for mange af dem vistnok var ringe, idet Pomorerne næsten udelukkende gjøre sine Vareindkjøb for Finmarkshandelen paa Kredit med Betalingstermin i Sep-tember Maaned. Af Bilag 3 vil sees, at Nedgangen i udførte Kornvarer ifjor var ganske betydelig, nemlig 104 797 Pud, sammenlignet med 1882 og 135 168 Pud mod Aar 1881. Det gennemsnitlige Kvantum de foregaa-ende ti Aar har været omkring 450 000 Pud; ifjor gik det ned til 299 395 Pud. Værdien af de ifjor udførte forskellige Kornvarer er beregnet til S. R. 404 584 à S. R. 1,35 pr. Pud mod S. R. 1,36½ af 404 192 Pud, udførte i 1882. De øvrige Exportartikler, hovedsagelig Fedevare, Toug-værk og Træmaterialer, udførtes omtrent i samme Mængder som tidligere Aar. Totalværdien af Distriktets Udførsel til norsk Finmarken er for ifjor beregnet til S. R. 548 327, eller S. R. 106 136 mindre end i 1882 og S. R. 242 481 mindre end i 1881.

Sammenlagt Værdi af Fjoraarets Export og Import giver S. R. 1 132 347 mod S. R. 1 278 057 i 1882 med et Underskud ifjor i Handelsrørelsen mel-lem norsk Finmarken og Archangels Guvernement af S. R. 146 010. Sam-menlignet med Aaret 1881 fremkommer en Mindreværdi af S. R. 528 864.

Distriktets Fiskerier. Ligesom de to foregaaende Aar var ogsaa ifjor, i Modsætning til Forholdene i norsk Finmarken, paa den murmanske Kyst rigt Fiske, og skal Fiskeralmuen have haft ualmindelig god Fortje-neste. Dette skal især have været en Følge af den livlige Konkurrence, som opstod i Fiskehandelen ved Nordmændenes Opkjøb, hvorved opnaaedes Priser, som aldrig før have været betalte paa Murman. Medens der saale-des ved Fiskeriets Begyndelse købtes for 40—50 Kop. pr. Pud, og vel ogsaa mindre, steg Priserne efter de norske Opkjøberfartøiers Ankomst til det Dobbelte, og skulle senere end højere Priser være betalte. Paa Grund af Afsætningen til Norge, om hvis Omfang her ingen Opgaver ere at erholde,

blev Udførselen, saavel til Archangel som til St. Petersburg, tiltrods for det rige Udbytte, betydelig mindre end foregaaende Aar. Saaledes opgives ifjor at være indført fra Murmanskysten til Archangel 262 570 Pud forskellige Fiskevarer, til Værdi S. R. 281 730. Heraf skal have været 245 205 Pud Saltfisk og 14 508 Pud Tørfisk, beregnet til resp. S. R. 0,97 og S. R. 2,27 pr. Pud. I Aaret 1882 udførtes fra Murmanskysten til Archangel af forskellige Fiskevarer 351 002 Pud, altsaa 88 432 Pud mere end ifjor. Til St. Petersburg opgives ifjor at være udført fra Murman i det Hele 111 968 Pud forskellige Fiskeprodukter, hovedsagelig Saltfisk, medens den samlede Udførsel i 1882 beløb sig til 203 660 Pud, altsaa 91 692 Pud mere. Det hele Kvantum af Fiskevarer, udførte fra Murmanskysten til Archangel og St. Petersburg, skulde altsaa ifjor opgaa til 374 538 Pud, hvilket, sammenlignet med Aaret 1882, giver en Formindskelse af 180 124 Pud.

Fra andre Steder i Distriktet angives Tilførselen til Archangel af forskellige Fiskevarer ifjor at have beløbet sig til i det Hele 60 504 Pud mod 16 345 Pud i 1882, værdsatte til resp. S. R. 188 005 og S. R. 61 031, hvoraf 23 635 Pud Lax til Værdi S. R. 156 538 i 1883, mod 5 939 Pud, til Værdi S. R. 51 087, i Aaret 1882.

Udbyttet af Fangsten paa Novaja Zemlja, der heller ikke ifjor dreves i nogen større Udstrækning, opgives at have udgjort S. R. 13 737, mod S. R. 10 695 i 1882. De udvundne Produkter bestod som tidligere hovedsagelig af Tran, Huder og Vildtskind.

Hvalfangst. Hvaljagt efter norsk Fangstmaade blev ifjor sat igang af et Kompani med Etablissement i Jeretiki paa den murmanske Kyst, noget vestenfor Mundingen af Kolafjorden, med Dampskib, som tilligemed øvrige Apparater blev anskaffet fra Norge. Udbyttet opgives til 24 Hvaler, og omfattede Bedriften det første Aar kun Tilvirkningen af Tran. Det skal dog være Meningen at udvide Forretningen, der formentlig iaar vil blive drevet med to Baade. Et andet Selskab med betydelig Kapital, der ifjor paabegyndte Bygning af Etablissement i Arafjorden, lidt vestenfor Jeretiki, vil iaar begynde Virksomheden, foreløbig med to Baade. Ogsaa for dette ere Dampskibe og andre Apparater bestilte i Norge. Dette Selskab, som i stor Skala skal drive Hvalfangst med dertil hørende Industri, har til Hensigt at indrette Etablissements paa flere Steder af Murmanskysten.

Postdampskibsfart mellem Archangel og Vadsø—Vardø. Det Archangel-murmanske Dampskibsselskab udførte ogsaa ifjor med Subvention af Staten ti Reiser mellem disse Steder med Anløbsstationen paa den murmanske Kyst. Saalænge ingen direkte Forbindelse finder Sted med de norske Kystdampskibe, vil vanskelig nogen livligere Befordring, hverken af Passagerer eller Gods, fra og til Norge, komme istand. Derimod var Trafiken med Murmanskysten ifjor temmelig betydelig, baade for Archangels og Finmarkens Vedkommende.

Efter Opgaver fra Dampskibsselskabets Direktion skulde ifjor være befordret: fra Archangel til Vadsø—Vardø 21 416 Pud, fra Murman til nævnte Byer 21 604 Pud, fra Vardø—Vadsø til Archangel 10 154 Pud og fra Vardø—Vadsø til Murman 18 574 Pud. Selskabets Kontrakt med Staten udløber iaar, og det vides endnu ikke med Bestemthed, hvorledes den fremtidige Fart vil blive indrettet.

Fogden i Kola har opgivet Værdien af forrige Aars Udførsel til norsk Finmarken fra Kola og Murmanskysten, hovedsagelig bestaaende af Fiskeprodukter, til S. R. 146 504, hvorimod han ingen Oplysning har kunnet give om Indførselen. Paa Murmanskysten findes intet Toldopsyn.

Høstens Udfald i Archangels Oplandsdistrikter Aaret 1883 og Udsigterne for nærværende Aars Skibning. *Rug.* I en Række af Aar er denne Kornsort kun undtagelsesvis bleven skibet fra Archangel; den forbruges for Størstedelen i Indlandet til Mel og til Destillation af Brændevin. Avlingen var meget tilfredsstillende baade i Vologdas og Vjatkas Guvernementer; men det er ikke sandsynligt, at Rug i nogen større Mængde vil komme til Udførsel fra Archangel.

Havre. Avlingen var rig i alle Distrikter; men Kvaliteten synes at staa tilbage for foregaaende Aars. Det er dog antageligt, at der med Forsigtighed ved Indkjøbene vil kunne skaffes god Vare, ligesom der, uagtet stærk Konkurrence fra St. Petersburg, ogsaa gjøres Regning paa stor Tilførsel, om end til høiere Priser, end man i Betragtning af den rige Høst havde antaget.

Linsæd. Udbyttet af Høsten blev under et Middelaars i Kvantitet, og synes Kvaliteten heller ikke at være særdeles god.

Flaxvarer. Fra Vologdas Guvernement gjorde man sig Forhaabninger om rig Avling, hvilke dog tildels ere feilslagne. I Vjatka- og Jugdistrikterne derimod var Høsten i enhver Henseende tilfredsstillende. I det Hele havde man antaget at kunne vente sig betydelig Tilførsel af disse Varer, saameget mere som uheldige Konjunkturer for Indlandets Spinderier ikke gav Anledning til at befrygte stor Konkurrence med disse. I Løbet af Vinteren ere imidlertid store Indkjøb gjorde for Overlandsudførsel til Udlandet, formentlig hovedsagelig til Tydskland, og Priserne i den Grad stegne, at det til Archangel kommende Kvantum vil blive meget mindre end sædvanlig.

Tjære og Beg. Dersom fordelagtige Priser opnaaes, kan man gjøre Regning paa stor Tilvirkning.

Trælast. Uagtet betydelige Kvanta Tømmer gik tabt ved de allerede omtalte Ildsvaader paa Archangels Lastetomter, antages dog Stedets Export af Trælast at ville blive omtrent som ifjor. Tømmerindkjøbene fra Statens Skove vare vistnok i Aaret 1882 mindre betydelige; men derimod anskaffedes ikke lidet Last fra Privatskove i Vologdas Guvernement. I sidste Aarsberetning antydedes Muligheden af, at enkelte af Archangels Sagbrug paa Grund af sidste Aars betydelige Stigning af Tømmerpriserne vilde blive nedlagte. Dette er virkelig ogsaa skeet for et af de større Brugs Vedkommende, som ifjor nedbrændte og nu likviderer; men det kan dog ansees for sikkert, at Virksomheden igjen vil blive optaget af nye Eiere, maaske endog i større Maalestok.

I Onega nedbrændte nylig et Sagbrug, tilhørende Onega Wood Co., indtil sidste Aar Stedets eneste Exporthus, hvilket dog formentlig ikke vil have Indflydelse paa Aarets Udførsel, saameget mere som et nyt Kompani har begyndt Skibning derfra. Ogsaa for Sorokas og Mesens Vedkommende vil Aarets Trælastudførsel antagelig blive den sædvanlige.

Sandsynlige Fritombordpriser for nærværende Aars Skibninger, beregnede ved Udgangen af 1883, Kurs 23 $\frac{3}{4}$ d:

Havre	13 sh. 6 d pr.	304 $\mathcal{R}$	solgt	13 sh.
Linsæd med 5% Blanding	35 sh. -	424 $\mathcal{R}$	—	39 sh.
Flax, Zabrak No. 1	£ 28. 0. 0 pr. Ton.	Andre	Flaxvarer i Forhold.	
Tjære, almindelig . .	10 sh. pr.	Barrel	solgt	8 sh.
— tyk	9 sh. 6 d -	—	—	7 sh. 6 d
Beg.	5 sh. 6 d -	Cwt.	—	5 sh. 3 d

Trælast, Furu, 1ste Sort	£ 14. 0. 0	pr. St. Ptbg. Std.	solgt	£ 13. 0. 0, £ 13. 10. 0
— 2den	- 11. 0. 0	-	—	- 9. 10. 0, - 10. 10. 0
— 3die	- 9. 0. 0	-	—	- 6. 10. 0, - 7. 10. 0
Gran, 1ste	- 7. 0. 0	-	—	- 6. 0. 0
— 2den	- 6. 0. 0	-	—	- 5. 0. 0, - 5. 5. 0
— 3die	- 5. 0. 0	-	—	- 4. 0. 0, - 4. 10. 0

Konjunkturerne for Rugmel. Det er allerede anført, at Rughøsten var rig baade i Vologdas og Vjatkas Guvernementer, hvilke tidligere næsten udelukkende vare Archangels Oplande for Melforsyning. I den sidste Tid, fornemlig efter Aabningen af Jernveisforbindelse mellem Jaroslaw og Vologda, har aarlig store Partier Mel været hidførte fra sydligere Egne ved Volgafloden, det saakaldte Volgamelet, der er af ringere Kvalitet og er den Middelsort, der hovedsagelig har været Gjenstand for Skibning til norsk Finmarken. Hovedforskjellen mellem Vjatka- og Volgamelet er, at det første er tørmalet, Volgamelet derimod malet af raa Sæd, hvilket ogsaa for en

(Bilag 1.)

Oversigt over de til Archangels Konsulatdistrikt i 1883 ankomne

	Archangel.						Onega.					
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske . .	—	—	10	2 732	10	2 732	—	—	2	458	2	458
Svenske . .	5	2 938	5	1 298	10	4 236	—	—	1	255	1	255
Norske . . .	1	98	116	30 144	117	30 242	—	—	32	13 286	32	13 286
Britiske . .	44	27 380	28	6 762	72	34 142	1	716	1	468	2	1 184
Nordtyske	26	16 957	71	19 271	97	36 228	—	—	4	1 878	4	1 878
Danske . . .	—	—	31	5 822	31	5 822	—	—	—	—	—	—
Hollandske	2	1 806	3	711	5	2 517	—	—	—	—	—	—
	78	49 179	264	66 740	342	115 919	1	716	40	16 345	41	17 061

stor Del skal være Tilfældet med Melet fra Vologda. Iaar ventes fra Vologda en Tilførsel af ca. 550 000 Pud, hvoraf ca. 200 000 Pud er Volgamel overliggende fra ifjor, fra Vjatka 300 000 Pud, fra Distrikterne ved Dvina- og Vyitschegdafloderne ca. 100 000 Pud, og naar hertil kommer ca. 200 000 Pud Volgamel af ny Tilførsel, skulde man, dersom ikke Naturhindringer for Hidtransporten indtræde, kunne gjøre Regning paa 1 150 000 Pud, hvilket er mere end tilstrækkeligt.

Allerede i Oktober Maaned forrige Aar afsluttedes Kontrakter for Vaar-levering af Volgamel til S. R. 1,07—08 pr. Pud, til hvilken Pris der ogsaa efter Nytaar er bleven kjøbt. For bedste Sort Vare stilles dog Fordringerne noget høiere, og er i den sidste Tid Kjøb sluttede til S. R. 1,09—10. Vjatkamelet, der i Regelen betinger 5--6 Kopek mere pr. Pud, staar iaar forholdsvis billigere end Melet fra Volga, idet S. R. 1,12—13 i længere Tid synes at have været fast Pris pr. Pud, ligeledes for Levering i Archangel ved Skibsfartens Aabning.

Fartøier, russiske Kystfartøier fra norsk Finmarken ikke medregnede.

Soroka.						Mesen.					
Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
—	—	—	—	—	—	—	—	1	313	1	313
—	—	1	334	1	334	—	—	3	937	3	937
—	—	14	4 879	14	4 879	1	361	3	854	4	1 215
2	1 346	2	480	4	1 826	2	1 403	4	1 175	6	2 578
—	—	8	2 678	8	2 678	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	436	1	436
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1 346	25	8 371	27	9 717	3	1 764	12	3 715	15	5 479

Bilag 2.

*Archangels Konsulatdistrikts Skibsfart paa Udlandet
norsk Finmarken*

	1879.						1880.							
	Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil		Sum.			
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske . .	1	916	17	5 973	18	6 889	—	—	40	13 206	40	13 206	1	225
Svenske . . .	7	3 828	14	4 910	21	8 738	8	3 833	14	3 561	22	7 394	3	2 014
Norske . . .	—	—	197	58 383	197	58 383	—	—	192	55 541	192	55 541	—	—
Britiske . . .	52	31 900	64	17 449	116	49 349	65	37 164	57	13 446	122	50 610	56	34 238
Nordtyske.	14	9 024	131	39 255	145	48 279	23	13 296	132	37 464	155	50 760	26	14 050
Danske . . .	4	2 581	31	8 526	35	11 107	6	3 566	35	9 507	41	13 073	3	1 436
Hollandske .	—	—	7	1 324	7	1 324	—	—	7	1 407	7	1 407	—	—
Franske . . .	—	—	3	839	3	839	—	—	6	1 636	6	1 636	—	—
Amerikanske	—	—	1	727	1	727	—	—	—	—	—	—	—	—
	78	48 249	465	137 386	543	185 635	102	57 859	483	135 768	585	193 627	89	51 963

Bilag 3.

Oversigt over Samhandelen mellem Finmarken

Import.

Aar.	Fartøier.		Saltet, tørret Fisk, Sild.		Den samlede Imports Værdi.
	Antal.	Tons.	Pud.	Værdi.	
1877 . . .	284	17 920	672 835	S. R. 453 491	S. R. 485 482
1878 . . .	267	17 412	555 957	— 516 286	— 563 037
1879 . . .	296	18 892	837 954	— 682 213	— 710 679
1880 . . .	295	17 965	863 487	— 784 478	— 810 104
1881 . . .	294	18 308	928 149	— 844 003	— 870 403
1882 . . .	294	18 764	760 427	— 596 285	— 623 894
1883 . . .	269	17 370	512 443	— 519 936	— 584 020

i de sidste 5 Aar, russiske Kystfartøier fra
ikke medregnede.

1881.				1882.						1883.					
Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.		Damp.		Seil.		Sum.	
Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
12	3 923	13	4 148	—	—	16	4 957	16	4 951	—	—	13	3 503	13	3 503
7	2 106	10	4 120	5	2 416	14	4 427	19	6 843	5	2 938	10	2 824	15	5 762
156	46 418	156	46 418	1	652	162	52 061	163	52 713	2	459	165	49 163	167	49 622
29	6 534	85	40 772	55	35 531	46	13 796	101	49 327	49	30 845	35	8 885	84	39 730
121	34 843	147	48 893	19	11 131	91	25 630	110	36 761	26	16 957	83	23 827	119	40 784
49	9 697	52	11 133	—	—	38	7 036	38	7 036	—	—	32	6 258	32	6 258
3	789	3	789	—	—	6	1 256	6	1 256	2	1 806	3	711	5	2 517
3	738	3	738	—	—	2	275	2	275	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380	105 048	469	157 011	80	49 730	275	109 432	455	159 162	84	53 005	341	95 171	425	148 176

og Konsulatdistriktet i de sidste 7 Aar.

Export.

Aar.	Fartøier.		Rugmel, Gryn m. m.		Den samlede Exports Værdi.
	Antal.	Tons.	Pud.	Værdi.	
1877 . . .	291	18 557	462 933	S. R. 489 558	S. R. 570 221
1878 . . .	283	18 466	372 700	— 470 454	— 553 698
1879 . . .	295	18 481	394 835	— 407 210	— 489 836
1880 . . .	287	18 722	430 126	— 473 564	— 556 154
1881 . . .	294	17 564	434 567	— 685 066	— 790 808
1882 . . .	312	18 739	404 192	— 551 921	— 654 463
1883 . . .	294	17 743	299 395	— 404 584	— 548 327

Nurnberg.

Aarsberetning dateret 26de Marts 1884.

Legetøi- og Kortevarerindustrien var i det forløbne Aar fuldt sysselsat; men Priserne vare lave som Følge af den store Konkurrence. Fabrikkerne have ved Agenter og Reiser i Orienten og Nordafrika etc. søgt at gjenvinde, hvad de have tabt ved de forhøjede Toldsatser i Rusland, Østerrige, Frankrige og Spanien. I den sidste Tid ere tyske Arbeidere fra Paris tilbageflyttede hertil, hvorved nye Industrigræne, der hidtil have været anseede for Parisermonopol, ere overførte hid. Blyantfabrikationen er livlig; men Konkurrencen trykker Priserne og dermed Fabrikatets Kvalitet. I Speil- og Speilglasindustrien vare Markederne overfyldte, hvilket nødvendiggjorde en Arbejdsstandsning i nogle Maaneder; Udsigterne ere fremdeles mørke; ogsaa i Broncefærver, Brokade og Bladmetal gik Forretningerne tilbage, medens de for leoniske Varer vare nogenlunde tilfredsstillende. Det herværende Maschinenbau Actien Gesellschaft har været meget beskæftiget og har leveret en Del Jernbanevogne til Italien, Spanien, Nederlandene og Belgien.

Efter officiel Statistik have de fire i Bayern værende Sukkerfabrikker i Sæsonen 1882—83 tilvirket 873 558 Centner Raasukker.

Bomuldsspinderier og Væverier vare i Almindelighed fuldt optagne til lønnende Priser. Af mekaniske Bomuldsspinderier klandres Forretningsgangen i den sidste Del af Aaret, idet navnlig fremhæves, at medens tidligere til den Tid et regelmæssigt Behov har gjort sig gjældende, var dette i det forløbne Aar ikke Tilfældet. Uagtet meget lave Tilbud antoges, kunde det dog ikke forhindres, at Lagrene voxede, hvilket var saa meget mere iøinefaldende, som Bomulskonjunkturerne vare stigende.

I Henseende til Tobaks- og Cigarfabrikationen ere de ved Told- og Skatteforhøjelsen yttrede Formodninger om, at Forbruget mere og mere skulde komme til at vende sig til de simple Sorter, fuldstændig blevne bekræftede. Tobaksplantningen er ogsaa mindre end før; men man haaber, at en Forbedring i Cigarforretningerne vil indvirke heldig paa samme. Fabrikkerne haabe af den med stor Længsel imødesede Skattegodtgjælseslov en Oplivelse i sine Affærer, da ved denne de fremmede Markeder atter blive tilgængelige for dem.

Kornhøsten var meget heldig, navnlig var Kvaliteten fortrinlig; Poteter og Frugt høstede i usædvanlig Mængde. Vinavlingen var for det meste tilfredsstillende; dog var ikke Kvaliteten saa fremragende, som man havde ventet. Vinforretningerne vare ikke livlige, saa Prisen efterhaanden sank; de ringere Sorter kunne for nærværende faaes til 24—28 M.

I Humleforretningerne var Stemningen i April og første Halvdel af Mai vexlende, men som Følge af de smaa Forraad overveiende fast. Noteringerne vare næsten uforandrede og Omsætningen ubetydelig. Da i Midten af Mai Behovene bleve stærkere og desuden flere bøhmiske Handlende forsynede sig hersteds, bleve Forretningerne livligere, og Priserne paa alle Sorter steg 10 %. Den forholdsvis anselige Gjenindførsel fra England af kontinental Humle, den udprægede Flauhed paa Markedet i London, det uønskede Prisfald i New York og Udsigterne paa alle Kanter til en rig og tidlig Høst forvandlede imidlertid mod Slutningen af Juni den herskende gunstige Stemning til en temmelig trykket, saa at Humleieerne daglig maatte ned-

sætte sine Fordringer. I August opnaaede man alligevel Kjøbere til al gammel Humle, og bør det bemærkes, at denne endnu i September kunde ansættes til over 100 M. mere end ny Vare. Humlehøsten i Bayern anslaaes for 1883 til 9 150 000 kg., og dette større Kvantum er af den mest udsøgte Kvalitet, saa at Aarets Produkt kan sættes ved Siden af de bedste Aar-gange. Med Expeditionen af Humlen kunde man som Følge af det heldige Veir for Høsten begynde tidligere end sædvanlig, i Steyermærk i Slutningen af Juli og i Bayern en Maaned senere. Prisen for den første steyermærkske Humle stillede sig 400 M., for den første bayerske blot 300 M. I Begyndelsen af September varierede Prisen mellem 140 og 175 M., og kjøbtes der i Begyndelsen af Oktober meget livlig med temmelig stabile Noteringer. Mod Slutningen af Oktober kunde en Stigning, støttet ved Plantage-eiernes Tilbageholdenhed, finde Sted, hvilken fortsatte til medio Novbr., og som for visse Sorter t. Ex. Mittelfränkische beløb sig til 20 %. Begunstigede af denne Omstændighed lykkedes det næsten Indbyggerne i Staden Spalt og Omegn at opnaa de høie Fordringer, som de hele Høsten igjennem havde søgt at opretholde, og betaltes der for dette Produkt 200—275 M. pr. 50 kg. Den medio November indtraadte Aftagen i Efterspørgselen medførte dog en almindelig Nedgang i Noteringerne, og disse sank medio Decbr. til næsten samme Standpunkt som i Oktober. Dette Prisfald rammede i Særdeleshed Spalterhumlen, hvorimod den i den nu tilendebragte Sæson saa meget efterspurgt „mittelfränkische“ Humle led forholdsvis mindre. Spalterhumlens laveste Notering var 160—210 M. pr. 50 kg. Senere indtraadte paany forøget Behov, der medførte større Indkjøb og Prisstigning af 10 %. Producenterne have afsat næsten hele sin Beholdning. Exporten af Humle til Nordamerika var høist ubetydlig, ligesom Udførselen til England sjelden har været saa liden; til de øvrige europæiske Lande var den derimod større end det foregaaende Aar og udgjorde fra 1ste Septbr. 1883 til 1ste Februar 1884 6 119 150 kg.

Uagtet Ølforbruget i Bayern snarere er aftaget end tiltaget, fandt de større Ølbryggerier god Afsætning, idet den største Del af dem befatte sig med Export, hvilken stadig tiltager. De smaa Bryggerier, hvis Afsætning væsentlig er indskrænket til den nærmeste Omegn, ere derimod uheldig stillede, da Driftsomkostningerne ere uforholdsmæssig høie og Priserne paa Øllet tiltrods for de høie Humlenoteringer lave. Forbruget af Malt ved Bryggerierne i Nürnberg udgjorde 235 256 hl., deraf bryggedes 494 037 hl. Øl, hvoraf exporteredes 214 909 hl. Om man regner Importen til 55 459 hl., forbruger Byen Nürnberg alene 334 587 hl. eller 318 l. pr. Individ. Maltskatten er for 1884—85 fastsat til 6 M. pr. hl.

Jernveisnettet i Kongeriget Bayern beløber sig nu til 4 250 km., og ere desuden flere større Banestrækninger antagne til Bygning.

Udvandrernes Antal gik i 1883 op til 17 986.

Shanghai.

Distriktet besøgte i 1883 af 5 norske Fartøier dr. 2 268 Tons, der dels gik i Kystfart mellem kinesiske Havne, dels seilede mellem Kina og Japan og andre østasiatiske Lande. Bruttofragten udgjorde \$ 33 677 *), foruden at et Fartøi dr. 467 Tons var befragtet for \$ 900 pr. Maaned og 1

*) \$ overalt i Indberetningen = mexikansk \$.

dr. 417 Tons „for round trip“ for \$ 1 700. Tilsammen besøgtes Konsulsstationerne i Distriktet 30 Gange af norske Fartøier (13 054 Tons) og 26 Gange af svenske Fartøier (9 522 Tons).

Aarsberetning for 1882 dateret 27de Februar 1884.

Fragtfortjenesten for de norske Fartøier -- 6 Fartøier dr. 3 634 Tons — udgjorde i 1882 \$ 123 587 og for de svenske Fartøier — 4 Fartøier dr. 1 313 Tons — \$ 15 175 brutto.

Fra Shanghai til London begyndte Dampskibsfragterne med £ 2. 10. 0. pr. Ton à 40 Fod; de steg i Begyndelsen af Juni til £ 3—£ 3. 5. 0, men gik i Juli ned til £ 2. 7. 0 og i August til £ 1. 10. 0; de gik i Septbr. op til £ 2, men sank i Oktober til £ 1. 17. 0 for dog snart igjen at stige til £ 2—£ 2. 5. 0, der holdt sig Aaret ud.

For Seilfartøier noteredes pr. Ton à 50 Fod i Aarets første 9 Maanedere £ 2. 5. 0., i Oktober £ 2—£ 2. 5. 0, fra Novbr. £ 2. New York Fragterne pr. Dampskibe noteredes i Begyndelsen af Aaret £ 3, i Juni £ 4—£ 3. 10. 0, i Juli £ 3, August £ 2. 15. 0, Oktober—Decbr. £ 2. 10. 0. For Seilfartøier, pr. Ton à 40 Fod, i Januar £ 2, Februar—Novbr. £ 2. 5. 0 og Decbr. £ 1. 15. 0.

I Hankow aabnedes Themarkedet den 11te Mai, 5 Dage tidligere end i 1881; indtil den 26de Juni afgik 16 Dampskibe til London og Odessa med tils. 248 315 piculs, hvilket efter en Middelfragt af £ 4. 5. 0 giver en Fragtfortjeneste af £ 226 100. Den hele Export af sort The fra Kina udgjorde i 1882 1 611 917 piculs, mod 1 637 000 i 1881. Hankow synes mere og mere at blive Centralpladsen for Thehandelen.

I Shanghai have Kulfragter fra Nagasaki (pr. Seilfartøi „Nagasaki and back“) været: i Januar \$ 2,25—2,45 pr. Ton, Februar \$ 2,00, Marts \$ 2,50—2,75, April \$ 2,50, Juni \$ 2,10—2,50, Juli og August \$ 1,65, Septbr. og Oktober \$ 1,65—2,00, Novbr. \$ 2,00 og Decbr. \$ 1,75. Keelungfragterne — ligeledes Kul fra Shanghai — vare ved Aarets Begyndelse \$ 3,00, i Februar \$ 2,00, Marts \$ 2,75, April \$ 2,50, Mai \$ 2,35, Juni \$ 2,60, Juli \$ 2,00, August \$ 2,10, Septbr.—Decbr. \$ 2,15.

Fra Newchwang til de sydlige Havne (Seilfartøier med Bønner, Erter og Oliekager) sluttedes i Shanghai Befragtninger til i Marts \$ 0,30 pr. picul for Swatow, i April 29 cts., Mai 25 cts., Juni 25—29 cts., Juli 18 cts., August—25de Oktober, da Skibsfarten paa Newchwang stængtes, 15 cts. Tilsvarende Befragtninger sluttedes for Chefoo—Swatow i Januar \$ 0,20—0,23 pr. picul, Februar 20 cts., Marts—April 25 cts., Mai 23 cts., Juni 18—20 cts., Juli 16 cts., August—Oktober 13 cts., November—December 20 cts.

Middelkursen for Taels har været 5 sh. 1 $\frac{1}{8}$ d, mx. \$ 100 efter Middelskurs = Shanghai Taels 73. 2. 2. 5.

Importen af Jern er vedblivende i Tilbagegang, hvorimod Staal viser nogen Tilvæxt. Den samlede Indførsel til Kina af Jern og Staal opgik til 746 000 og 24 000 piculs. I Shanghai var Middelpriisen for engelsk Stangjern Tls. 1,90, for belgisk 1,65 og for svensk 3,02 $\frac{1}{2}$, for engelsk Spigerjern 2,10 og 2,00 og for belgisk 1,89 pr. picul (60,47 kg.); for Staal 3,47 pr. tub.

Indførselen af Tændstikker til Kina vedbliver at stige og opgik i 1882 for samtlige Traktathavne til 1 904 629 Gros til en Toldværdi af HK. Tls.

852 596 (en HK. Tael = ca. 5 Kroner) mod i 1881 1 706 480 Gros og HK. Tls. 746 969. Middelværdien pr. Gros har saaledes været HK. Tls. 0. 4. 4. 8, imod 0. 4. 3. 8 i 1881. Til Shanghai indførtes i 1882 1 057 587 Gros Tændstikker af Træ, — foruden 16 574 Gros af Vox HK. Tls. 25 753 — til en Toldværdi af HK. Tls. 358 350, mod 1 216 118 Gros af Træ og 7 599 Gros af Vox i 1881. Middelværdien var HK. Tls. 0. 3. 3. 8 eller 16.9 pr. 50 Gros (en Kasse). I 1881 var Middelværdien HK. Tls. 0. 3. 4. 2, svarende til HK. Tls. 17. 1. 0 pr. Kasse à 50 Gros (= Sh.hai Tls. 18. 6. 0). Aaret viser saaledes en Formindskelse af Importen til Shanghai af Trætændstikker af ca. 13 % sammenlignet med 1881, medens derimod Indførselen af Vøxtændstikker er tiltaget med over 100 %.

Den hele Indførsel af Træløst til Kina, der i 1881 udviste en Toldværdi af HK. Tls. 787 338, steg i 1882 til HK. Tls. 974 142; at specificere Indførselen er ikke muligt.

Afsætningen af norsk Exportøl i Shanghai, der i 1881 ansloges til 2—3 000 Kasser à 3 Dusin Flasker, turde i 1882 ikke være gaaet op til mere end 1 200—1 500 Kasser. Det tyske Exportøl, ligesom delvis det danske, har derimod fundet et betydelig forøget Forbrug. Dette opgik i 1881, da den hele Import af Øl var 9 500 Kasser, til 6 500—7 000 Kasser og i 1882 med en Indførsel af 8 200 Kasser til næsten 7 000 Kasser. Prisen for norsk Øl har varieret fra $2\frac{1}{2}$ — $3\frac{1}{2}$ Sh.hai Tls. pr. Kasse.

Værdien af den direkte Handelsomsætning med Udlandet udgjorde ifølge „J. M. Customs Returns“ i 1882 Haikwan Tael 145 052 074 eller Kr. 725 260 370 imod i 1881 Kr. 816 819 250, hvoraf Importen udgjorde Kr. 388 576 140 og Exporten Kr. 336 684 230. Middelværdien af de 10 sidste Aars Handelsomsætning er HK. Tls. 145 375 525 eller Kr. 726 877 625.

Værdien af Omsætningen ved Kystfarten var for Indklareringer HK. Tls. 127 448 303 og for Udklareringer HK. Tls. 148 866 692, mod 141 136 335 og 156 834 236 i 1881.

Kinas Toldindtægter have i 1882 udgjort HK. Tls. 14 085 672 eller Kr. 70 428 336; Middelindtægten i de sidste 10 Aar har været ca. 64 Mill. Kroner. Indtægterne steg stadig indtil Udgangen af 1881, men gik derpaa tilbage med ca. $\frac{1}{2}$ Mill. HK. Tls.; for 1883 kan Formindskelsen fra 1882 anslaaes til 8—900 000 HK. Tls. Aarsagen hertil er et som Følge af altfor hasardøse Spekulationer trykket Forretningsliv.

Udførselen af The gik i 1882 op til 2 017 151 piculs til en Toldværdi af ca. $156\frac{1}{2}$ Mill. Kroner, mod 2 137 473 piculs, værd ca. $164\frac{1}{2}$ Mill. Kroner, i 1881.

Af Silke udførtes 106 364 piculs til en Toldværdi af ca. 11 420 000 Kroner, mod 105 732 pic., værd ca. 134 350 000 Kr., i 1881. Aaret viser en ubetydelig større Udførsel i Kvantitet (632 piculs), men derimod en betydelig Formindskelse i Toldværdi. Udførselen af Hovedartikelen, Raasilke (raw and thrown silk) var 60 410 piculs, ca. 85 Mill. Kroner, mod 60 483 pic., ca. 98 Mill. Kr., i 1881. Middelværdien af Raasilke var blot HK. Tls. 281,20, mod 324,30 i 1881, af „refuse silk“ var den HK. Tls. 47,35, mod 57,32 i 1881.

Sukkerudførselen udgjorde 1 031 834 piculs, Toldværdi ca. 14 600 000 Kroner, mod 937 688 pic., ca. 12 300 000 Kr., i 1881. Middelværdien var for hvidt Sukker HK. Tls. 4.00 og for brunt 2,40, mod 4,16 og 2,28 i 1881. Udførselen af Straaffetninger og tilberedte Huder tiltager stadig.

I 1882 ankom fra og afgik til Udlandet 5 461 Fartøier dr. 3 964 465 Tons, og den hele Skibsfart paa samtlige Traktathavne, der transporterede en Vareværdi

af over $1\frac{1}{3}$ Milliard Kroner, tællede 24 729 Klaringer dr. 17 388 852 Tons; i 1881 var Fartøiernes Antal 4 866 dr. 3 736 870 Tons, den transporterede Vareværdi næsten $1\frac{2}{3}$ Milliard Kroner og det samlede Antal Klareringer 23 187 dr. 16 640 278 Tons. Skibsfarten er saaledes tiltaget med 1 542 Klareringer og 748 574 Tons, medens den i 1881 blot udviste en Tilvæxt af 217 Klaringer, men derimod en Forøgelse af 765 926 Tons.

Nedenstaaende Oversigt udviser Udviklingen af Skibsfarten i de sidste 10 Aar:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Tilsammen	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	ind- og udklærede.	
Aar 1873	9 591	6 748 220	5 790	1 479 534	15 381	8 227 754
— 1874	10 769	8 085 716	4 853	1 220 085	15 622	9 305 801
— 1875	11 406	8 364 481	5 588	1 503 160	16 994	9 867 641
— 1876	12 041	9 712 997	5 905	1 513 424	17 946	10 226 421
— 1877	13 708	10 635 625	5 099	1 347 966	18 807	11 983 591
— 1878	14 200	11 726 915	6 728	1 719 479	20 928	13 446 394
— 1879	14 509	11 260 132	6 900	1 667 089	21 409	13 927 221
— 1880	17 300	14 572 718	5 670	1 301 634	22 970	15 874 352
— 1881	18 170	15 350 954	5 017	1 289 324	23 187	16 640 278
— 1882	19 607	16 102 574	5 122	1 286 278	24 729	17 388 852

Dampskibenes Antal er saaledes tiltaget med over 100 %, deres Drægtighed med 150 %, medens Seilfartøjerne ere aftagne med næsten 12 % i Antal og næsten 14 % i Drægtighed.

Værdien af Vareomsætningen mellem Kina og Udlandet ved udenlandske og kinesiske Skibe udgjorde HK. Tls. 145 052 074; naar hertil lægges Værdien af Reexporten HK. Tls. 1 789 015 eller tils. HK. Tls. 146 841 089, fordeles Værdien af Udførselen sig paa de forskjellige Nationers Skibe, som følger:

under britisk	Flag . . .	HK. Tls. 109 479 538	75,57 %
— fransk	— . . .	14 465 789	9,22 -
— japanesisk	— . . .	6 975 200	4,44 -
— tysk	— . . .	6 719 816	4,31 -
— De Forenede Staters	— . . .	1 041 770	0,92 -
— kinesisk	— . . .	2 076 567	1,52 -
— andre Nationers	— . . .	6 082 409	4,02 -
		HK. Tls. 146 841 089	100 %

Den Andel, der tilkommer de forenede Rigers Fartøier, udgjør HK. Tls. 291 829 mod 41 911 i 1881.

Kystfartens Varetransport, der, den russiske Theexport over Tientsin fraregnet, for 1882 anslaaes til en Middelværdi af HK. Tls. 138 157 498, fordeles mellem de forskjellige Nationers Fartøier paa følgende Maade:

britiske	Fartøier . . .	HK. Tls. 150 820 714	54,58 %
kinesiske	— . . .	109 040 933	39,46 -
tydske	— . . .	7 616 628	2,85 -
De forenede Staters	— . . .	2 873 142	1,13 -
danske	— . . .	1 231 747	0,46 -
spanske	— . . .	1 233 806	0,48 -
franske	— . . .	570 220	0,10 -
norske og svenske	— . . .	528 122	0,08 -
hollandske	— . . .	68 479	0,04 -
russiske	— . . .	232 993	0,06 -
andre Nationers	— . . .	2 098 211	0,76 -

HK. Tls. 276 314 995 100 %

Indklareringer HK. Tls. 148 866 692 | = HK. Tls. 276 314 995, Middelværdi
 Udklareringer - - 127 448 303 | = 138 157 498.

Det for de forenede Rigers Fartøier anførte Procenttal modsvares for 1882 af HK. Tls 264 061 (Middelværdien af HK. Tls. 239 508 for Udklareringer og 228 614 for Indklareringer) eller 1 320 305 Kroner, mod 525 270 Kroner i 1881.

Den i hele den kinesiske Skibsfart af norske og svenske Fartøier transporterede Vareværdi udgjør 2 729 450 Kroner, mod 734 825 Kroner i 1881.

Den kinesiske Skibsfart, Djunktraden uberegnet, har været i stadig Nedgang og repræsenteredes udelukkende af et stort kinesisk Dampskibsselskab. Dette har vistnok i Aarets Løb med betydelige Pengeopoffrelser fornyet og forbedret sin Flaade; men alle Forsøg paa at underlægge sig, om end ikke hele Kystfarten saa idetmindste den største Del af samme, have hidtil ikke været kronede med Held. Kompaniets Anstrengelser for at udstrække sin Virksomhed udenfor Kina og etablere direkte Forbindelse med Europa og Australien ere ligeledes hidtil mislykkede. Grunden til de Vanskeligheder, hvormed det kinesiske Kompani har at kjæmpe, maa søges i den Kineserne i Almindelighed egne Mangel paa Organisationsevne, der nødsager Kompaniet til at holde i sin Tjeneste en Mængde høit aflønnede Europæere. Paa den anden Side har Kompaniet ikke villet ansætte et tilstrækkeligt Antal af saadanne Tjenestemænd, hvorfor en stor Del af Forvaltningen endnu er i Hænderne paa uduelige og udelukkende for egne Interesser arbejdende Kinesere. Heraf er manglende Tilsyn den nærmeste Følge, ligesom ingen Tiltro fra andre Kompanier har været at paaregne. En Reorganisation af Kompaniets Forvaltning er, skjønt længe paatænkt, dog endnu ikke bleven til Virkelighed. Alle dets Dampskibes Førere og Officerer ere dog nu Udlændinge. Kompaniet eiede Sommeren 1882 36 Dampskibe dr. 38 220 Tons, mod 27 i 1881. En fra Regjeringen ydet Subvention, Monopolet af den hele Transport af Tributris, sætter Kompaniet istand til at forøge og vel underholde sin Flaade og til at modstaa den voxende Konkurrance, der dog gennem Dannelsen inden kort Tid af et nyt amerikansk Selskab truer med at blive alvorlig.

Man er nu i Kina begyndt at indse Fordelen og Nødvendigheden af Telegrafanlæg; saadanne anlægges nu i forskellige Retninger, og Landet turde inden kort faa et ganske vidtstrakt Telegrafnet. Alle Linier ere i kinesiske Hænder, saa Taxterne endnu holdes noget høje.

Spørgsmaalet om Anlæg af Jernbaner er nu endelig i Princip antaget af Regjeringen i Peking, og man har allerede anlagt en Bane ved Stenkulsgruberne ved Tientsin. Aabningen af Jernbaner kommer visselig til at medføre en betydelig Forandring i de nuværende Handelsveje og til i høi Grad at forøge Samfærdselen mellem Provindserne. Den nærmeste Følge turde uden Tvivl blive hele Kinas successive Aabning for Europæerne.

Montevideo.

Aarsberetning dateret 29de Februar 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 23 norske Seilfartøier dr. 13 635 Tons med Ladning og 1 dr. 318 Tons i Ballast; 7 Fartøier dr. 1 819 Tons afgik med Ladning, og 14 dr. 10 111 Tons afgik i Ballast. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Havne.

Af svenske Fartøier ankom 20 dr. 8 854 Tons med Ladning og 4 dr. 1 100 Tons i Ballast; 10 Fartøier dr. 3 273 Tons afgik med Ladning, og 11 dr. 5 017 Tons afgik i Ballast.

Summen af de beregnede Bruttofragter beløb sig til:

For ankomne norske Fartøier i 1882	£ 18 500,	i 1883	£ 22 625
— — svenske — — —	14 560, —	—	14 160
— afgaaede norske — — —	5 627, —	—	3 008
— — svenske — — —	6 195, —	—	3 590

Nedgangen af de udgaaende Fragter hidrører fra, at Udskeibningen nu næsten udelukkende foregaar med Dampskibe. Saalænge vore Rederier ikke kunne deltage i Laplatas Skibsfart med passende Dampskibe, ville de forblive udelukkede fra al nævneværdig Fortjeneste ved Udførselen fra disse Markeder, der høre til Verdenshandelens vigtigste.

Fragterne vare for Seilfartøier fra Uruguayfloden: til Kanalen f. O. Huder og Talg 25—27 sh., Ben og Benaske 17—20 sh., til de Forenede Stater Ben og Benaske \$ 4—4,50, tørrede Huder $\frac{3}{8}$ ct. pr. $\mathcal{H}$.

Det samlede Antal til Stationen ankomne Fartøier, Kystfarten iberegnet, udgjorde 1 410 Dampskibe dr. 1 533 787 Tons og 2 622 Seilfartøier dr. 392 094 Tons.

Stærkest repræsenteret var:

England med 138 Seilfartøier dr. 87 670 T. og 222 Dampskibe dr. 370 124 T.	
Frankrige - 10 — - 3 959 - - 206 — - 392 514 -	
Tydskland - 60 — - 19 251 - - 165 — - 236 640 -	
Italien - 159 — - 78 717 - - 81 — - 105 821 -	
Spanien - 290 — - 92 649 - - 26 — - 46 883 -	
Brasilien - 20 — - 3 970 - - 77 — - 57 507 -	

Ved Konsulatet paamønstredes 22 og afmønstredes 13 Mand, 5 rømte. Intet af de forenede Rigers Fartøier er i 1883 forlist inden Distriktet, og heller intet har lidt betydeligere Havari.

Vareomsætningen med Udlandet beløb sig til:

1881 Indførsel	\$ 17 106 104,	Udførsel	\$ 19 739 892
1882 —	- 17 560 519, —	—	- 21 705 036
1883 —	- 20 141 191, —	—	- 24 971 978

Indførselen var ganske livlig, og Priserne vare i Almindelighed fordelagtige. Det er beklageligt, at de forenede Riger fremdeles holder sig fjernt fra al direkte Handel med disse Markeder. Klipfisk var den eneste Artikel, som fra Norge ad indirekte Vei hidsendtes, nemlig 5 749 Kasser, der solgtes fra \$ 9—12 pr. Kv. (Told \$ 0,03,⁸³ pr. kg). Ligeledes hidførtes over Hamburg nogle mindre Partier saavel svensk som norsk Øl, der opnaaede \$ 1,80—\$ 1,90 pr. Dusin, Told, \$ 1,10 pr. Dusin, ikke iberegnet.

Af norske og svenske Artikler, som her skulde kunne afhændes, kan nævnes Spiritus, hvoraf i 1883 indførtes 6 000 Fade og 42 500 „dame—jeannes“, heraf 900 Fade og samtlige „dame—jeannes“ fra Hamburg, Agerbrugsredskaber, navnlig Plouge, Smør i Blikæsker à 2 $\mathcal{H}$, hvilken Artikel navnlig hidførtes fra Danmark, Frankrige og Italien, Tændstikker, preserve-ret Lax i Blikæsker, Delikatessesild i Dunker, Ansjos i Blikæsker, alt i mindre Partier, Eskilstuna Smedearbeide, navnlig Barberknive; ligeledes kan det antages, at en betydelig Afsætning med Tiden vilde kunne opnaaes for færdige Træhuse.

Indførselen af Trælaster var særdeles livlig, og noteredes der: White pine \$ 32—48, Pitschpine \$ 28—42, Spruce pine \$ 24—32 pr. 1 000 løbende

Fod; Tolden er § 4,65 pr. 100 m² uhøvlet Furutræ, § 8,67 pr. 100 m² høvlede eller spantede 25 mm. Bord, § 12,75 pr. 100 m² af 2¹/₂ cm. Tykkelse. Al hidført Furu var fra de Forenede Stater.

Udførselen var større end nogensinde og ca. § 3 200 000 større end i 1882. Veiret har været særdeles gunstigt saavel for Agerbruget som for Kvægavlen, og antages det almindelig, at den nuværende Exportsæson vil udvise et endnu fordelagtigere Resultat. Saaledes berettes t. Ex., at Aarets Uldafkastning vil stige til ca. 30 Mill. kg.

Følgende Priser noteredes: for saltede Oxe- og Kohuder § 6,90—§ 8 pr. 75 $\mathfrak{H}$, tørrede Huder § 6,60,—8,10 pr. 40 $\mathfrak{H}$, Talg i Piber § 1,80—2,05 pr. 40 $\mathfrak{H}$, uvadsket Uld, bedste Sort § 3,60—4,00, blandet § 2,90—3,50, „criolla“ § 2,30—2,70, Uld af Lam § 2,10—3,00 pr. 40 $\mathfrak{H}$.

Kurserne noteredes: London 50³/₄—52¹/₂ d, Paris frcs. 5,32—5,53 pr. §. Statens Toldindtægter udgjorde § 6 968 321 mod § 5 501 360 i 1882 og § 5 033 464 i 1881. 5 % (oprindelig 12 %) Statsobligationer ere stegne til omkring 50 %; de komme herefter til at noteres paa Londons Stockexchange.

Indvandringen oversteg Udvandringen med 5 000 Personer.

At istandbringe en regelmæssig maanedlig Dampskibsforbindelse mellem de forenede Riger og Laplatalandene, med Anløben paa Udreisen af Antwerpen, Havre og Bordeaux til Komplettering af Ladning og Passagerer til Bracilien etc. og paa Tilbagereisen af brasilianske Havne, turde af mange, bemærker Konsulen, endnu ansees for forhastet, og man turde vel neppe vove at forudsige noget særdeles tilfredsstillende Resultat for den første Tid. Et saadant Foretagende frembyder alvorlige Vanskeligheder; det udfordrer større Kapital, end vore Rederier i Almindelighed kunne disponere over, nemlig 3—4 Dampskibe dr. fra 1 000—1 500 Tons, og vore Forretningsmænd ere endnu ikke vant til at udstrække sine Operationer til saa fjerntliggende Lande. Unegteligt er det imidlertid, at en direkte Dampskibsforbindelse med Brasilien og Laplata er et vigtigt Fremtidsspørgsmaal for de forenede Rigers Handel og Skibsfart. Betydelige Markeder komme derved til at aabnes for flere af vore Produkter, og vor Skibsfart vil kunne gjenvinde sin nu næsten fuldstændig tabte Del i den for Verdensomsætningen saa væsentlige Udskibning fra Laplatalandene.

Port au Prince (Haiti).

Aarsberetning dateret 25de Februar 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 2 norske Seilfartøier dr. 526 Tons med Ladning og 61 dr. 27 179 Tons i Ballast; 52 Fartøier dr. 22 942 Tons afgik med Ladning, og 2 dr. 577 Tons afgik i Ballast. Den samlede Bruttofragt udgjorde 900 300 Kroner. 1 svensk Fartøi dr. 164 Tons ankom med Ladning, og 28 Fartøier dr. 12 392 Tons ankom i Ballast; 26 Fartøier dr. 11 525 Tons afgik med Ladning. Den samlede Bruttofragt udgjorde 442 600 Kroner. I 1882 besøgttes Distriktet af 39 norske Fartøier dr. 18 699 Tons og af 26 svenske dr. 11 061 Tons.

Handelen har i alle Brancher lidt ved de sidste alvorlige Uroligheder. Høsten af Kaffe, vor vigtigste Exportartikel, var i 1883 bedre saavel i Henseende til Kvalitet som Kvantitet end i 1882; for bedre Kvaliteter har Prisen vexlet fra § 7—9,50 og for simplere fra § 5—8 pr. 100 $\mathfrak{H}$. Udførselen af Kampeschetræ har været mindre, hovedsagelig som Følge af, at

mange Arbeidere, der ellers pleie at være i Skovene, af Myndighederne bleve tvungne til at tjene som Soldater. Prisen har holdt sig fra § 16—18 pr. 2 000 $\mathcal{R}$ f. o. b. for bedste og fra § 15—16 for simplere Sorter. Ogsaa af Bomuld var Udførselen mindre end i 1882; Prisen varierede fra § 10—11 for 100 $\mathcal{R}$.

Indførselen har af de fleste Artikler været adskillig mindre end det foregaaende Aar.

Kursen holdt sig i Almindelighed mellem 12 og 20 %; mod Aarets Slutning faldt den til 9 %.

Regjeringen har besluttet en ny Emission af Papirmynt til et Beløb af § 1 Mil. Hidtil er blot en Del deraf kommen i Omsætning, og den nye Mynt tages endnu lige med Sølv; men naar det hele Beløb kommer ud, vil den neppe kunne holde sig oppe. Den politiske Situation er nu noksaa god, efterat den sidste Revolution mislykkedes, og man faar haabe, at Regjeringen vil være istand til, uden at anvende haarde Midler, at vedligeholde den for Landets Udvikling nødvendige Rolighed.

Det er for nærværende ikke muligt at opgive noget Tal angaaende Ind- og Udførselen i Aaret 1882—83 paa Grund af den Uorden, som herskede i den hele Forvaltning under Revolutionen.

Sundhedstilstanden inden Republikken er for nærværende god.

Port of Spain (Trinidad).

Aarsberetning dateret 27de Februar 1884.

Til Øen ankom i 1883 10 norske Seilfartøier dr. 3 758 Tons med Ladning, mest Stykgods, og 4 dr. 1 491 Tons i Ballast; 10 Fartøier dr. 3 306 Tons afgik med Sukker- og Asfaltladninger, og 2 dr. 1 242 Tons afgik i Ballast.

I 1882 besøgte Øen af 10 norske Fartøier dr. 2 793 Tons.

Værdien af Øens Indførsel udgjorde i 1883 £ 2 663 022 og af Udførselen £ 2 686 670, deraf Øens Produkter £ 1 517 696.

Hamburg.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	5	496	126	70 609	2	458	-	-	133	71 563	507 300
„ Norge til Vicekonsulsstationerne . . .	3	476	1	214	-	-	-	-	4	690	9 000
„ andre Lande til Hovedstationen . . .	167	86 217	25	7 562	10	4 183	4	1 602	206	99 564	3 212 700
„ andre Lande til Vicekonsulsstationerne .	26	9 183	1	960	2	593	-	-	29	10 736	212 400
Ialt	201	96 372	153	79 345	14	5 234	4	1 602	272	182 553	3 941 400

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
II. Afgaaede: til Norge fra Hovedstationen .	2	145	127	71 435	34	14 991	16	4 225	179	90 796	661 200
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne . . .	3	801	-	-	4	947	-	-	7	1 748	300
„ andre Lande fra Hovedstationen . . .	134	70 754	9	2 896	22	12 187	9	3 013	174	88 850	736 000
„ andre Lande fra Vicekonsulsstationerne .	12	3 937	-	-	9	3 674	2	1 174	23	8 784	9 400
Ialt	151	75 637	136	74 331	69	31 799	27	8 412	383	190 179	1 406 900

For norsk Regning indkjøbtes 10 Fartøier dr. 5 110 Tons.

Til Distriktet ankom 120 svenske Fartøier dr. 38 893 Tons med Ladning og 7 dr. 2 232 Tons i Ballast; 105 Fartøier dr. 30 216 Tons afgik med Ladning, og 25 dr. 13 294 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1884.

I Løbet af 1883 ankom til Hamburg 339 norske Fartøier, dr. 171 128 Tons, deraf 157 Dampskibe, dr. 80 261 Tons, og 182 Seilfartøier, dr. 90 867 Tons.

Af disse 339 Fartøier kom fra Norge 133, dr. 71 563 Tons, nemlig 126 Dampskibe og 7 Seilskibe af resp. 70 709 og 854 Tons Drægtighed.

Af de fra Norge hidkomne norske Dampskibe, næsten alle gaaende i regelbunden Fart, indehavde syv Trælast og de andre blandet Ladning; de vendte alle tilbage til Norge med Stykgods, undtagen to, som gik, det ene til Rotterdam og det andet til Bilbao, begge med Stykgods.

Af de fra Norge hidkomne norske Seilskibe kom tre med Sild, to med Fiskeguano samt to ballastede; tre gik tilbage til Norge, nemlig et med Salt og to ballastede, et gik til Riga med Petroleum, et til Königsberg med Oliekager samt to til Lagos med Stykgods.

Fra udenlandske Havne eller Farvande kom 206 norske Fartøier, dr. 99 564 Tons, deraf 31 Dampskibe, dr. 9 552 Tons. Ti af disse sidste kom fra Grønlandshavet med Sælspek; et kom fra Rangoon med Riis, et fra Grækenland med Korinther, et fra Huelva med Kobbermalm, 14 fra Storbritannien, nemlig 11 med Sild, et med Guano, et med Jern og et med Cokes, samt 4 fra nærliggende tyske Havne med Ballast. Alle de med Spek hidkomne Dampskibe vendte herfra tilbage til Norge med Ballast; ogsaa sex af de andre gik til Norge, tre af dem med Stykgods og Resten ballastet. Et gik til Genua og to til Rotterdam, nemlig to med Stykgods og et ballastet, 12 til Storbritannien, deraf 10 ballastede, et med Poteter samt et med Stykgods.

Af de 175 Seilfartøier kom 167 med Ladninger, deraf 106 fra Nordamerika, nemlig 46 med Petroleum, 37 med Harpix og Terpentin, 11 med

Oliekager, 3 med Pitch Pine, to med Valnødtræ, et med Fosfat, to med Bomuld og 4 med Stykgods. Sytten kom fra Vestindien, nemlig 11 med Farvetræ, 4 med Tobak og 2 med Stykgods, 11 fra Mexiko, 6 af disse med Farvetræ og 5 med Mahogni, to fra Rangoon med Ris, 3 fra Malden Island med Guano og to med Fosfat fra Brasilien, to fra Pisagua med Salpeter, 4 fra Brasilien med Kaffe og et sammesteds fra med Benaske, to fra Cette med Vin, et fra Guayaquil med Forskjelligt, et fra Makassar med Palmekjerner, et fra Mozambique med Palmenødder, et fra Keelingøerne med Copra, et fra St. Ybes med Salt og et fra Trinidad med Asfalt, to fra Bayonne med Harpix, sex fra Storbritannien, nemlig 4 med Sild og to med Linolie, et fra Sverige med Planker, to fra Nedre Elbe efter Havari. Otte kom her ballastede fra Havne ved Elben eller Weseren.

Af de saaledes her omhandlede 175 Seilskibe gik herfra med Last til Nordamerika 93, de fleste med Salt, Jern og tomme Petroleumfade, samt 7 med Stykgods. Syv gik til Vestindien, nemlig et med Stykgods samt 6 med Stenkul, syv til Lagos, 5 til Brasilien, 3 til La Guayra, to til de kanariske Øer, et til Amurfoden og et til Spanien, alle med Stykgods, samt et til Sverige med Salt og et til Rusland med Petroleum. Ballastede afgik 4 til Nordamerika, 5 til Mexiko, et til Vestindien, et til Diamond Island, 5 til Sverige, 3 til Rusland, et til England, et til Rotterdam og 27 til Norge. Sex bleve her overliggende ved Aarets Udgang.

Til Altona ankom fra Norge to norske Fartøier, nemlig et Dampskib med Trælast og et Seilskib med Fiskeguano og Olie, fra andre Lande et Dampskib og 6 Seilfartøier, førstnævnte fra Ibraila med Byg og de andre Fartøier fra Buenos Ayres, Kap Hayti, Leico, Port Liberté, Santos og en Elbhavn resp. med Ben og Benaske, Farvetræ, Hvede, Kaffe og Ballast. Dampskibene og fire af Seilskibene gik uden Ladning til Hamburg; af de andre Fartøier gik to til Norge, et med Stykgods og et ballastet; et gik til Amerika med Salt.

Til Harburg kom fra Norge en Slup med Sild, hvilken gik tilbage med Salt. Fra andre Lande kom 7 norske Skibe, alle Seilfartøier, deraf 4 fra Afrika med Palmenødder, et fra Charleston med Harpix og to fra Archangel med Tjære. Af disse Fartøier gik to til Hamburg og et til anden Elbhavn, samt to til England, alle ballastede; et gik til Amerika med Salt og et til Danzig med Cement.

Til Cuxhaven kom fjorten norske Fartøier, deraf et fra Norge, dog alle kun for Havari og Ishindring. Tre af dem gik siden op ad Elben, to til Norge og sex til andre Lande, hvorhos tre bleve overliggende ved Aarets Udgang.

Til Glückstadt kom to norske Fartøier, begge med Stenkul fra Storbritannien, og afgik siden til Norge ballastede.

I 1882 kom til Hamburg 321 norske Fartøier, dr. 163 141 Tons, deraf 147 Dampskibe, dr. 70,178 Tons, og 174 Seilfartøier, drægtige 92 963 Tons. Af disse 321 Fartøier kom 125, dr. 61 139 Tons, deraf 6 Seilfartøier, fra Norge, medens der blandt de 196 fra andre Lande var 168 Seilfartøier. I 1881 kom her 273 norske Fartøier, dr. 122 069 Tons, deraf 130 Dampskibe, dr. 59 716 Tons.

I det hamburgske Konsulatdistrikt indkjøbtes i 1883 for norsk Regning et svenskt og 9 fremmede Fartøier, tilsammen af Drægtighed 5 110 Tons.

I Løbet af Aaret 1883 ankom til Hamburg 114 svenske Fartøier, dr. 36 132 Tons, deraf 83 Dampskibe dr. 21 858 Tons og 31 Seilfartøier, dr. 14 274 Tons. Af disse 114 Fartøier kom fra Sverige 79, dr. 19 867 Tons,

nemlig 76 Dampskibe og 3 Seilfartøier af resp. 19 276 og 591 Tons Drægtighed. Disse fra Sverige komne Dampskibe vare næsten alle i regelbunden Fart og bragte blandet Last samt gik herfra tilbage til Sverige med Stykgods. Foruden dem, som saaledes vare i regulær Fart, kom fire indehavende Brolægningssten; ogsaa disse vendte tilbage til Sverige med blandet Ladning, undtagen et som gik til Danmark med Fosfat.

Af Seilskibene kom et med Sten, et med Planker samt et ballastet; de gik herfra, et til Sverige, et til Afrika og et til Brasilien, det første med Salt og de andre med Stykgods.

Af de fra ikke svenske Havne komne 35 svenske Fartøier, dr. 16 265 Tons, vare 7 Dampskibe, dr. 2 582 Tons. Af disse vare 5 ballastede, nemlig et fra England, et fra Bremerhaven og tre fra Havne inden dette Konsulatdistrikt; et kom fra Finland med Planker og et fra Norge med Tran. Sex afgik herfra til Sverige og et til Rusland, alle med Stykgods.

De 28 Seilfartøier vare drægtige 13 683 Tons, og 27 af dem indehavde Ladning, deriblandt to fra Bull River med Fosfat, et fra Laguna med Farvetræ, 4 fra Pisagua med Salpeter, to fra Brasilien med Kaffe og salte Huder, et fra Keelingøerne med Copra, to fra Hayti med Farvetræ, et fra Port Elisabeth med Uld, et fra Brans Island med Guano, tre fra New-York med Petroleum, to fra England med Guano og Linolie, et fra Portorico med Sukker, to fra New-Orleans med Oliekager, et fra Riga med Planker, et fra Tomé med Hvede, et fra Mexiko med Mahogni, et fra Lagos med Palmekjerner og et fra Colon med Benaske; et kom fra Elbhavn i Ballast. Af disse 28 Fartøier gik herfra til Sverige 8, alle ballastede, to til New-York med tomme Petroleumfade og Salt samt to til Charleston med Salt, 4 til Storbritannien ballastede og et sammestedsken med Salt, et til Bahia med Stykgods, et til Lagos ligesaa, et til Hayti og et til Mexiko, begge i Ballast, to til Rusland med Stykgods, et til Danmark med Salt; to bleve overliggende ved Aarets Udgang, og to bleve solgte.

Til Altona kom sex svenske Fartøier, hvoriblandt to Dampskibe, med Trælast fra Sverige, to fra Australien med Hvede, et fra Vestindien med Farvetræ samt et fra Coosawriver med Guano; alle udgik igjen enten ballastede eller med didført Last, tre til Sverige og de øvrige til Elbhavne.

Til Harburg kom to svenske Fartøier, det ene (Dampskib) fra Danzig med Jernbaneskiner og det andet med Guano fra Coosawriver (og Altona); disse afgik inden Ladning, et til Sverige og et til Hamburg.

Til Cuxhaven kom fire svenske Fartøier, alle paa Grund af Havari, to fra Sverige og to fra Rusland; de udgik igjen til udenlandske Havne.

Til Glükstadt kom et svenskt Fartøi med Kul fra England og gik med Ballast til Hamburg.

I 1882 kom til Hamburg 129 svenske Fartøier, dr. 36 788 Tons, deraf 97 Dampskibe, dr. 25 562 Tons, og 32 Seilfartøier, dr. 11 237 Tons. Af disse 129 Fartøier kom 96 fra Sverige, dr. 24 363 Tons, deraf tre Seilfartøier, medens der blandt de 33 fra andre Lande var 29 Seilfartøier. I 1881 kom 96 svenske Fartøier, dr. 25 421 Tons, deraf 66 Dampskibe dr. 14 198 Tons.

I det hamburgske Konsulatdistrikt indkjøbtes i 1883 for svensk Regning fem fremmede Fartøier, drægtige 1 637 Tons.

Ved dette Konsulatkontor udmønstredes for norske Skibe 397 Norske, 217 Svenske og 241 Udlændinge, hvorhos derfra afmønstredes 540 Norske, 187 Svenske og 158 Udlændinge. For svenske Skibe udmønstredes 17 Normænd, 63 Svenske og 15 Fremmede, medens fra dem afmønstredes 12

Norske, 67 Svenske og 27 Fremmede. I Aaret 1882 var her for norske Skibe udmønstret 388 Norske, 212 Svenske og 256 Udlændinge, medens fra dem afmønstredes 514 Norske, 142 Svenske og 227 Fremmede. For svenske Skibe udmønstredes da 8 Norske, 52 Svenske og 12 Udlændinge, medens fra saadanne afmønstredes 11 Norske, 66 Svenske og 17 Udlændinge. Her blev altsaa idethele i 1883 udmønstret 414 Norske og 280 Svenske, i 1882 derimod 396 Norske og 264 Svenske. I 1881 vare disse Tal kun 269 Norske og 201 Svenske, i 1880 227 Norske og 145 Svenske, i 1879 resp. 148 og 137. Tallet sees saaledes at være i vedvarende Stigen baade for norske og svenske Søfolks Vedkommende.

For dem, som her udmønstredes, var Hyren for fuldbefaren Matros i Gjennemsnit omtr. 50 Mark — 44 à 45 Kroner — pr. Maaned og saaledes lidt høiere end i 1882, samt 5 Mark mere end i de nærmest foregaaende Aar.

Antallet af Ikke-Tydske, som her paamønstredes tyske Fartøier, var 1 637, medens her overhovedet paa disse Skibe udmønstredes 22 376 Mand, af disse 1 637 paastaaes over to Trediedele at have været Norske og Svenske. I 1882 var af her paa tyske Skibe udmønstrede 21 535 Personer 1 747 Ikke-Tydske; i 1881 af 17 359 Mand 1 830 Ikke-Tydske. Det kan saaledes synes, at efterhaanden Ikke-Tydskere mindre anvendes i den tyske Skibsfart herfra, medens Tydskere indtage deres Plads. Paa britiske Skibe udmønstredes her i 1883 177 Norske og 221 Svenske, hvilke Tal vare mindre end i de nærmest foregaaende Aar, nemlig i 1882 resp. 278 og 233, i 1881 202 og 267, samt i Aarene 1879 og 1880 gjennemsnitlig 194 og 244. Paa danske Fartøier udmønstredes i 1883 37 Normænd og 50 Svenske; i 1882 vare Tallene resp. 25 og 51, i 1881 22 og 57.

De af dette Konsulat med Penge eller frit Ophold og tildels fri Hjemreise understøttede Sømænds Antal var 87, deraf 53 norske og 32 svenske, samt en Englænder og en Amerikaner (hvilke sidste saavel som fire af de Svenske havde tjent paa norske Skibe). Det til disse Understøttelser her stedfundne Udlæg var ca. 3 500 Mark. Af norske og svenske ikke til Sømandstanden hørende Trængende understøttedes elleve, hvoriblandt 4 Norske, med idethele 80 Mark. I 1882 understøttedes 21 norske, 9 svenske og 4 fremmede Sømænd, samt 12 Norske og 11 Svenske af anden Stand.

I Løbet af 1883 udstedtes paa dette Konsulatkontor 61 Nationalitetsattester til norske og 82 til svenske Sømænd. Til Personer, der ikke vare Sømænd, udstedtes 93 saadanne for Norske og 335 for Svenske. For 120 af disse 571 Attester modtoges Gebyr. Af Passe udstedtes otte, fire for Norske og fire for Svenske.

Desertioner fra herværende norske og svenske Fartøier vare, saaledes som sædvanlig, meget sjældne (kun 4 mig bekendt). Selv om man vil tage Hensyn til de enkelte, som kunne have fundet Sted uden at blive anmeldte paa Konsulatet, var Tallet udentvivl ganske ubetydeligt.

Ifølge modtagne Opgaver over de norske i 1883 til Hamburg ankomne og herfra afgaaede Fartøiers Fragter (brutto-) udgjorde disses Beløb for de fra Norge hidkomnes Vedkommende omtr. 563 700 Mark og for de herfra til Norge afgaaedes 734 700. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var omtr. M. 3 569 700 og udgaaende herfra til andre Lande M. 817 800. I 1882 vare disse Tal resp. M. 544 000, 668 000, 3 192 300 og 1 066 800, i 1881 M. 540 500, 660 200, 2 353 800, og 688 500, i 1880 M. 564 000, 665 500, 1 946 400 og 683 500. Den gennem flere Aar i Forbindelse med den stærkt stegne norske Fart imellem Hamburg og andre udenlandske

Havne stedfundne Forøgelse i Fragternes samlede Beløb for Farten hertil fra disse er saaledes vedbleven i 1883; derimod oppebares mindre end i 1882 for Farten herfra til udenlandske Havne, medens Farten til og fra Norge indbragte lidt mere end i de næstforegaaende Aar.

Bruttofragterne for de til Vicekonsulaterne komne norske Fartøier var i 1883 omtr. 257 000 Mark, nemlig 10 000 for Indgaaende fra Norge og 236 000 for Indgaaende fra andre Lande; for Udgaende til Norge M. 350 og til andre Lande 10 400. I 1882 var Beløbet idethele omtr. 147 000 Mark, i 1881 259 000.

For de svenske Skibe, som besøgte Hamburg, udgjorde Fragternes Bruttobeløb for de fra Sverige hidkomnes Vedkommende omtr. M. 128 800, og for de herfra til Sverige afgaaedes 208 400. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var omtr. 728 000 og udgaaende herfra til andre Lande 112 800. I Aaret 1882 vare disse Tal M. 190 000, 235 800, 497 800 og 105 800, i 1881 M. 159 300, 183 500, 440 000 og 54 400, i 1880 M. 127 800, 219 300, 253 400 og 88 600. Forholdet stiller sig saaledes ret gunstigt sammenlignet med de nærmest forudgaaende Aar, forsaavidt angaar Farten mellem Hamburg og fremmede Havne, hvorimod Beløbet blev mindre, sammenlignet med 1882, med Hensyn til Udfragter fra saavelsom Hjemfragter til Sverige.

For de til Vicekonsulaterne komne svenske Fartøier udgjorde Bruttofragterne omtr. M. 119 800, deraf for Indgaaende fra Sverige M. 12 000 og fra udenrigske Steder M. 107 800. I Aaret 1882 var Beløbet idethele 47 000, i 1881 61 400.

Frugtmarkedet, som i Aarets første Maaneder var temmelig ugunstigt, blev udpaa Sommeren og Høsten endogsaa usædvanlig daarligt. Det anføres saaledes i den under det herværende Handelskammers Auspiciier udgivne Beretning om Hamburgs Handel i 1883, at t. Ex. Risfragterne, som i Aarets Begyndelse vare omtr. 51 sh. 6 d, gik ned til 47 sh. 6 d saavel for Damp- som Seilskibe, at Kornfragterne fra Australien, som en Tidlang noteredes 45 sh., sank til 40 sh. og endog til 37 sh. 6 d. Salpeterfragterne, som i Januar begyndte med 37 sh. 6 d og i Foraaret endog steg til 52 sh. 6 d, sank fra Juli af jevnlig, saa at de i December vare nede i 36 sh. 3 d; hvorhos Guanoraterne, som i Aarets Begyndelse kun var 32 sh. 6 d, i Marts i Forbindelse med de stigende Salpeterfragter gik op til 42 sh. 6 d og i August endog til 47 sh. 6 d, men siden forsvandt fra Markedet. Medens Forholdene i Almindelighed vare saadanne, lykkedes det dog norske og svenske Skibe at opnaa Resultater, som forholdsvis kunde ansees nogenlunde tilfredsstillende; saaledes havde et norsk Skib, som kom her fra Rangoon i Marts med Ris, 55 sh. pr. Ton, og et andet i Juli 52 sh. 9 d et i Oktober endog 60 sh. Et svensk Skib fra Pisagua i Februar med Salpeter havde 47 sh. 6 d, tre fra Antofagasta i August, September og Oktober resp. 47 sh. 6 d, 45 og 45 sh., et norsk sammestedsfra i December 45 sh. 6 d. For Benaske fra Paysandu i Januar beholdtes 21 sh., fra Colon i December ligeledes 21 sh. pr. Ton, for Fosfat fra Bull River i Februar 28 sh., sammestedsfra i April 27 sh. 6 d. For Guano fra Malden Island i April 50—55 sh. og i Juni 50 sh. For Oliekager fra Galveston i Januar 35 sh. 9 d, i Februar 35 sh. 4 d, i April 35 sh., i Mai 34 sh., i August 33, i Oktober 35 og i November 34; i Juni Oliekager fra New Orleans 32 sh. Farvetræ fra Mexiko i Januar 35 sh., i Mai ligesaa, i Juli 36 sh. 3 d, i Oktober 35, i November 37 sh. 6 d, fra Vestindien i Januar 40 sh., i April 40—42, i Mai og Juni 40—43, i Juli 40, i September 42,

i November 41 sh. til 42 sh. 6 d, fra Laguno i Februar 34 sh. Mahogni fra Mexiko i Juli 57 sh., i September 65, i Oktober 66 sh. 6 d og 67 sh. 6 d. Petroleumfragterne hertil fra de Forenede Stater vare omtrent som i de to foregaaende Aar; i Begyndelsen naaedes 3 sh. $7\frac{1}{2}$ d og enkeltvis 3 sh. 9 d pr. Barrel; men i Foraaret gik man endog ned til 3 sh $1\frac{1}{2}$ d, og i Juni havdes Exempel paa 2 sh. 9 d. I September og Oktober fik man igjen 3 sh. 6 d og endog 4 sh., senere 3 sh. 6 d til 3 sh. $8\frac{1}{2}$ d. For Harpix fra Wilmington erholdtes næsten hele Aaret igjennem 3 sh. 9 d, i enkelte Maaneder som Juli og November indtil 4 sh. Herfra gik, saaledes som tidligere sædvanlig, endel tomme Petroleumfade samt Jern og Salt til Nordamerika for ringe lump Sum. Endel Fartøier førte dog ogsaa — eller næsten alene — Ballast derhen og disse næsten alle til Charleston; i Aarets første Maaneder erholdt de 8 sh. 6 d eller 8 sh. 9 d pr. Ton, senere 9 sh., enkeltvis ogsaa mere indtil 10 sh. og udpaa Høsten 11. For Stenkul til St. Thomas fik man først 8 sh. 6 d og senere ned til 7 sh. 6 d.

Hamburgs Handelsflaade, som siden Aaret 1879 havde været i ret betydelig Fremvæxt, udvidedes end yderligere i 1883. Den bestod den 1ste Januar 1882 af 348 Seil- og 150 Dampskibe, dr. resp. 141 429 og 132 104 Tons, den 1ste Januar 1883 af 336 Seil- og 167 Dampskibe drægtige resp. 140 859 og 154 615 Tons, den 1ste Januar 1884 af 310 Seil- og 178 Dampskibe, dr. resp. 134 590 og 173 509 Tons. Medens Seilfartøierne saaledes stadig blive færre i Tal, og tillige Seiltonnagen aftager, stiger Antallet og Drægtigheden af Dampskibene i stærk Progression, ligesom ogsaa den samlede Tonnage er voxet betydelig. I Tidsrummet 1ste Januar 1880 til Begyndelsen af indeværende Aar er vistnok Antallet af Fartøier gaaet ned fra 496 til 488, men Drægtigheden steget fra 245 709 til 308 099, og af disse sidste tilhører mere end Halvdelen Dampskibe, medens kun lidet over en Trediedel af hine vare Dampskibstons. Den hele tyske Koffardiflaade bestod den 1ste Januar 1883 af 3 885 Seilskibe, dr. 915 446 Tons, samt 515 Dampskibe, dr. 311 204 Tons; det tør saaledes antages, at omtrent Halvdelen af den tyske Dampskibstonnage har hjemme i Hamburg.

I den første Del af Aaret 1883 var her endnu en livlig Interesse for Indkjøb og Afslutning af Kontrakter om Bygning af Dampskibe og Jernseilskibe, men i de seneste Maaneder indtraadte en Standsning i Foretagelse-lysten. Under Trykket af de navnlig for Dampfartøierne dalende Fragtkonjunkturer og ifølge Frykten for Overproduktion af Skibe indtraadte et stærkt Anbud af Fartøier, deriblandt saavel færdige som under Bygning staaende Dampskibe. Den paa Forfærdigelsen af saadanne rettede Virksomhed var paa de her saavel som i andre tyske Havne værende Værksteder neppe mindre end i 1882; dog fulgte det af Forholdene, at man i den seneste Tid var meget mere beskæftiget med at udføre tidligere sluttede Kontrakter end med at begynde nye Arbejder.

Næsten alle herværende regelmæssige Dampskibslinier havde flere Fartøier i Virksomhed end tidligere, saaledes det sydamerikanske Dampskibsfartsselskab 15 istedetfor 12 i 1882, Kosmoslinien 11 istedetfor 10, „Deutsche Dampfschiffsrhederei“ 11 istedetfor 9, Slomans Australialinie 5 istedetfor 4, Slomans Middelhavsdampskibslinie 11 istedetfor 10, Woermanns Vestafrikalinie 4 istedetfor 3. Det Hamburg-amerikanske Paketaktieselskab havde derimod kun 22 Fartøier i Tjeneste mod 23 i 1882. Foruden de her nævnte Linier var her ogsaa Carrs Linie paa New-York med 5 Dampskibe, og Rederiet Hansa, som ligeledes har 5 Dampskibe, aabnede en regelmæs-

sig Fart paa Kanada herfra via Antwerpen. Dertil kommer nu en ny Linie til Sortehav via Konstantinopel.

Antallet af de til Hamburg ankomne søgaaende Fartøier idethele var i 1883 6 352, af Drægtighed omtrent 3 352 000 Tons, deraf 3 939 Dampskibe, dr. 2 728 000 Tons; i 1882 var Skibenes Tal 6 189, deraf 3 604 Dampskibe, dr. 2 438 000 Tons. Paa det herværende Seemannsamt udmønstredes Mandskab for 1 038 tyske Skibe; af disse vare 600 bestemte til Havne udenfor Europa og Middelhavet, nemlig 374 til Amerikas Østkyst, 95 til dets Vestkyst, 38 til Australien eller Sydsøen, 22 til Ostindien, 30 til China, Japan eller russisk Asien, 11 til Østkysten af Afrika og 30 til dets Vestkyst.

Af de ovenomhandlede i regulær Fart herfra til andre Verdensdele gaaende Dampskibe havde flere at lide ikke alene af de daarlige Fragtkonjunkturer idethele i Aarets sidste Del, men ogsaa særskilt ved Konkurrence, som var sat igang imod dem af fremmede Dampskibe. Saaledes blev Kosmoslinien, hvis Fartøier gaa til det vestlige Sydamerika, rammet haardt derved, at franske af sin Regjering rigt subventionerede Skibe trængte ind i dens Route; enhver af dens Rundreiser, 21 i Tallet, indbragte kun 43 500 Mark, efterat enhver saadan i 1882, 19 i Tallet, havde givet 73 000 Mark, og det uagtet nu Havnene i Chili og Peru paa Grund af de indtraadte fredeligere Forholde vare blevne mere tilgængelige end forhen. Selskabet er dog langt fra at lade sig fordrive; det er endog ifærd med at forøge sin Flaade med to Fartøier byggede paa Reiherstiegværftet hersteds, dels for at kunne forkorte Mellemrummene mellem de forskjellige Expeditioner og dels ogsaa for at udvide Forbindelserne med Centralamerika, navnlig Guatemala.

Aktionærernes Dividende, som i 1881 og 1882 var resp. 16 og 20 %, blev for 1883 $9\frac{1}{3}$ %. Paa den iaar afholdte Generalforsamling hørtes enkelte Beklagelser over, at Afskrivningen af Skibenes tilbogsførte Værdier foregaar noget vilkaarlig og med for store Beløb, idet den i de forskjellige Aar har varieret imellem 8 og 18 %, samt at den forsaavidt viste store Forsigtighed har trykket Dividenderne mer end nødvendig.

Det Hamburg-amerikanske Paketfartaktieselskab har nylig deklareret en Dividende af 4 %; for 1882 var den 9, for 1881 12 %. Paa dets Fartøier overførtes til New-York 57 150 Personer og derfra 7 178, i 1882 resp. 69 793 og 9 111; Varemængden paa New-York-Linien — omtrent 266 500 Kubikmeter — var derimod næsten ligesaa stor som i det næstforegaaende Aar, og den vestindiske Linie førte baade mere Varer og flere Passagerer end tidligere. Resultatet var ogsaa idethele gunstigere, end mange havde ventet, i Betragtning af den just paa New-York-Linien overordentlig skarpe Konkurrence og Fragternes lave Standpunkt. Til Forbedring af Forbindelserne paa denne Linie er indført den Forandring, at det Dampskib, som expederes her hver Onsdag, gaar direkte til New-York, saa at nu kun det, som i Regelen afaar herfra Søndag sammesteds, paa sin Rute anløber Havre, hvor det saaledes er sikker paa en betydelig Tilvæxt af Passagerer og Gods.

Der har i de seneste Aar oftere været ytret Misnøje med Selskabets Bestyrelse, idet man har i forskjellige Retninger hos denne villet søge nogen Del af Skylden for de Ulykker, som have rammet flere af dets Skibe, og af hvilke Cimbrias Undergang i Januar 1883 var saa overordentlig sørgelig, at Mindet derom endnu hviler ret tungt i den almindelige Bevidsthed. Man har blandt andet klaget over utidig Sparsomhed, hvor Liberalitet vilde være vel anvendt for Erhverlsen af udmærket saavel Materiale som Personale, medens der i andre Henseender anvendtes mere end fornødent, ligesom det

har været paastaet, at der delvis har været skortet paa skarp og sagkyndig Kontrol. Selskabets nyeste Skib, „Hammonia“, som har kostet henved 3 Millioner Mark, beskyldes for at være uhensigtsmæssigt for den Rute, for hvilken det anskaffedes, og Bestyrelsen selv har, om end ikke anerkjendt dette, dog udtalt den Mening, at man i dette svære Fartøj har naaet de yderste Dimensioner af, hvad der paa Elben kan benyttes, samt at det ikke gaar an for Farten herfra at skaffe Fartøier, som med Hensyn til Størrelse og Hurtighed staa ved Siden af andre New-York-linier og navnlig den Bremiske Norddeutsche Lloyds Skibe. Paa Generalforsamlingen idag urgedes blandt andet over, at hver Reise i 1883 kun havde indbragt 15 400 Mark istedetfor 36 000 i 1882; dog afkræftedes denne og andre Klager ved Bestyrelsens Forklaringer.

Det Hamburg-sydamerikanske Dampskibsfartsselskabs Skibe, som i en Række af Aar har sat Hamburg i direkte Forbindelse med Sydbrasilien og La Plata, optjente en Dividende af 8 %, hvilket vistnok ikke var meget, sammenlignet med Aarene 1881 og 1882, da den var resp. 18 og 14 %, men dog syntes tilfredsstillende i Betragtning af Konjunkturerne. Selskabet udstrakte begge sine halvmaanedlige La Plata-expeditioner indtil Rosario; og skjønt Planen om ogsaa at beseile Nordbrasilien ikke kom istand i 1883, som man havde haabet, bleve dog Forberedelserne dertil drevne med Kraft, saa at man i indeværende Aar har kunnet begynde dermed. Saaledes expederes nu maanedlig et Dampskib til Pará, Maranhao, Ceará, Pernambuco og Bahia. Selskabets Nettofortjeneste i 1883 — paa 51 Rundreiser — var M. 1 084 000.

Det „tydske Dampskibsrhederi“ arbeidede, saaledes som i de foregaaende Aar, med Ihærdighed paa at udvide og styrke Tydsklands og navnlig Hamburgs direkte Forbindelser med det østlige Asien, opnaaede ogsaa at føre i Udfragt herfra omtrent 23 800 Tons Gods, noget mere end i 1882, men bragte fra Østen til Europa lidt mindre end da, nemlig 20 100 Tons, deraf dog til Hamburg selv ikke ubetydelig mere end i det næstforegaaende Aar. Der udsendtes hver Maaned en Expedition herfra med fuld Ladning direkte til China, idet man ikke behøvede, som i tidligere Aar har været Tilfældet, at anløbe England for Komplettering af Ladningen; for Tilbagefragt anlagde man flere Gange ikke alene i China, men ogsaa i Japan, ligesom man har isinde iaar idetmindste to Gange at expedere de til China afgaaende Fartøier i direkte Udfragt tillige derhen. De daarlige Fragtkonjunkturer og den overdrevne Konkurrence gjorde dog for dette Selskab Driften idethele saa ufordelagtig, at den ikke afgav nogen Dividende; for Aaret 1882 havde denne været 6 %, i 1881 9 %. Det udredede i 1883 253 763 Franks Suezkanalafgift.

Den Slomanske Australialinie var ret heldig og gav 7 % Dividende.

Handel. I Almindelighed har Hamburgs Handelsvirksomhed i Aaret 1883 unægtelig vundet i Udstrækning og taget en stærkere Fart, idet Mængden baade af indførte og udførte Varer har formeret sig. Saaledes ere Importforretningerne i Masseartikler som Kaffe, Bomuld, Sukker, Træ, Huder og Salpeter forøgede, medens Forsendelsen af Petroleum af Hamburg var saa betydelig, at denne Plads forsaavidt for første Gang overtraf alle andre Havne i Europa. Ogsaa Industrien befandt sig til samme Tid i en rask stigende Udvikling. Men trods den betydelige og livlige Omsætning har den ikke sjelden i de seneste Aar hørte Bemærkning, at den af Forretningerne opstaaende Fordel ikke svarede til deres Omfang, gjentaget sig ogsaa i 1883, idet man klagede over, at Priserne fordetmeste snarere havde Ten-

dents til at synke end til at stige. Dertil kom de særegne Vanskeligheder, som vare en Følge af den inden de ledende Kredse i det tyske Rige vedvarende Stræben efter yderligere Forhøielser af de i Toldgebetet gjældende Beskyttelsestoldsatser. Vistnok har Rigsdagen ved Leilighed nægtet at følge med i denne Retning — saaledes ved at afslaa Forhøielsen af Trælattollden —; men den nævnte Retning fremtraadte paa en ret generende Maade i de flere af Bundesrath foretagne Forandringer i den officielle Varefortegnelse eller ved Ministerialreskripter bestemte Fortolkninger, idet vedkommende Interesser lettelig paavirktes endog mere skadelig ved saadanne ad Forvaltningsvei befalede Paalæg end ved af Lovgivningen fastsatte nye Regler, fordi de rammes deraf uden Forberedelse og uden at have Tid til at indrette sig efter Forholdene. Ogsaa den meget omtalte Spritklausel i Slutprotokollen til den tysk-spanske Traktat truede paa det Ømfindtigste en betydelig hamburgsk Handelsgren og vigtig Industri, idet den udelukkede den her rektificerede udenlandske Spiritus ved Indførselen i Spanien fra Traktatens Fordele. Ligeledes led en anden blomstrende Handelsgren her Tab ved Forbudet mod Indførsel af amerikanske Svineprodukter. Og medens her saaledes foregik adskilligt, som bragte Tab eller antoges med Sikkerhed at ville medføre saadant, var der andet, som vakte en mere ubestemt Frygt og Betænkelighed; dette gjaldt navnlig om det af Preussens Regjering med Energi drevne Opkjøb af Jernbaner, hvorved næsten alle til og fra Hamburg tillands forenede vigtigere Handelsveie, og det endog inden selve det hamburgske Statsterritorium, ere komne eller med det Første ville komme i Staten Preussens Besiddelse.

Man følte endelig ogsaa stærkt Trykket af de i 1882 af Østerrig-Ungarn til Fordel for Triest og Fiume antagne Differentialtoldbestemmelser, ved hvilke i Forbindelse med de der antagne Tariffer for Jernbanefragten m. v. Konkurrencen for Hamburg vanskeliggjordes med Hensyn til flere vigtige Artikler, og saaledes Hindringer stilledes iveien vel især for Kaffe-forretnings Fremvæxt. Man er her tilbøielig til at paastaa, at der ei i tilstrækkelig Grad er sørget for det tyske Indlands Jernbaneforbindelse med de tyske Nordsøhavne, medens derimod Tariffer ere komne istand, hvorved adriatiske og middelhavske Havne komme i Besiddelse af en stor Del af Tydsklands Trafik. I det hamburgske Handelskammers Aarsberetning for 1883 findes stærke Udtalelser om den her berørte Gjenstand og om den Skade, som kan opstaa for vedkommende Rederier saavel som overhovedet for den tyske oversøiske Handel, hvis de i Relationer med udenlandske Havne indtrædende Fragtreduktioner ikke idetmindste til samme Tid tilstaaes Ruterne til de tyske Havne. Forøvrigt have dog selv disse utilfredsstillende Tarifforholde bevirket, at en stor Del Transporter have søgt hen til den Hamburg tilgodekommende Elbskibsfart; denne har saaledes i den sidste Tid betydelig udviklet sig, hvorfor da ogsaa Flodfragterne hævede sig.

Naar man trods de store stedfundne Tab og mangehaande Vanskeligheder dog finder, at Hamburgs Handelsomsætning og Skibsfart er tiltaget, maa det forøvrigt erindres, at denne Kjendsgjerning tildels kun har sin Grund i, at Groshandelen i den til samme Forretningskomplex hørende Naboby Altona mere og mere er overflyttet hid. Flere betydeligere Altonafirmaer, som udmærkede sig ved Foretagelsesaand og med et ikke ringe Antal Skibe underholdt en udstrakt Forbindelse med oversøiske Handelspladse, have i de sidste Aar fæstet Bo i den større By, saa at de tidligere Konkurrenter nu bidrage til Befordring af Hamburgs Handelsstorhed.

Indførselen fra Norge og Sverige stillede sig i 1883 vistnok noget ringere end i 1882 dels med Hensyn til Kvantiteten, saaledes som Tilfældet var med svensk Jern og Fyrstikker samt norsk Tran, dels ogsaa med Hensyn til Pengeværdi, idet Priserne paa Fiskeguano og Sild m. m. stillede sig lavere; vistnok var der ogsaa noget større Indførsel af enkelte Artikler som Sild, medens ogsaa Exempler paa Prisstigning kunne anføres, saaledes for Tran. Værdien af den direkte Indførsel fra Sverige er anslaaet til omtrent 4 Millioner Mark for 1883, $5\frac{1}{2}$ Millioner i 1882 og $6\frac{1}{2}$ Millioner i 1881; men der antages at være hidkommet over Lübeck svenske Artikler, især Træ, Jern og Fyrstikker, for 3 Millioner eller endog mere. Indførselen fra Norge er bleven anslaaet til en Værdi af omtrent 11 Millioner Mark i 1883, til $12\frac{1}{2}$ Millioner i 1882 og $11\frac{1}{2}$ Millioner i 1881. I det herværende handelsstatistiske Bureau er det for Istandbringelse af den hamburgske Handelsstatistik for 1883 fornødne Materiale endnu under Bearbejdelse; men jeg har erholdt velvillig overladt nogle foreløbige Opgaver fra samme, hvilke findes i de her som Bilag A og B hosfølgende Tabeller.

Jeg skal her tillade mig at nævne nogle af de for Hamburg vigtigste Indførselsartikler, ligesom ogsaa nogle saadanne, hvilke for Norge og Sverige have særegen Betydning.

Kaffe. Den gennem en Række af Aar stedfundne Tendents til Forøgelse af Kaffeimporten viste sig ogsaa i 1883; her indførtes saaledes næsten 198 Mill. Pund, $1\frac{1}{5}$ Mill. mere end i det næstforegaaende Aar. Denne Indførsel af næsten 99 000 Tons skal have været større end til nogen anden europæisk Havn, saaledes endog betydeligere end til Havre, hvorhen skal være kommet 86 810 Tons, og denne Forøgelse er saa meget mere mærkelig, da just Kaffeimporten, som allerede bemærket, har været nævnt i første Linie som lidende ved den østerrigske Told- og Tarifpolitik samt det tyske Jernbanetarifvæsens Ugunst. En Særegenhed, hvorved ligeledes Aaret 1883 udmærkede sig fremfor det næstforegaaende, var, at medens den i dette sidstes Begyndelse nærede Forhaabning om en nær forestaaende Standsning i den gennem et længere Tidsrum stedfundne Prisnedgang blev skuffet, indtraadte derimod i 1883 en stærk Forbedring i denne Henseende. Allerede i Februar stod Prisen paa reel ordinær Rio i 40 og 41 Pf. pr. Pund, og den steg derpaa indtil 44 i April, led derpaa vistnok nogen Afsvækkelse ned til 40 og endog 39, men blev igjen i August 42, i September 43, i Oktober 47 og 48, i November 50, 52 og endog 54, for i December at stille sig paa 52, hvilket endda var meget mindre, end der betaltes for nogle faa Aar siden, som i 1879 og 1880, men dog antages at betegne et saavidt høit Standpunkt, at de forskjellige Lande i Central- og Syd-Amerika, der havde begyndt at vende sig fra Kaffedyrkningen, som ikke lønnende, forventedes at ville gjenoptage denne. Stigningen foranledigedes vistnok forendel ved den forøgede Konsum, der navnlig i Tydskland havde hævet sig betydelig just paa Grund af de lave Priser; men dertil kom, at Spekulationen, som i de senere Aar især i Amerika og i Havre har kastet sig over Artikelen Kaffe, fandt mest Udsigt til Profit i at lade den stige og dertil paaregnede en god Støtte i det forventede mindre Udbytte af den seneste Høst i Brasilien samt paa Java. Der dannede sig i Brasilien stærke Konsortier, som ikke alene gjorde sig gjældende i Nordamerika, men ogsaa strakte sine Operationer til de europæiske Markeder, for der at drive Priserne op eller hindre deres Synkning; hermed stod i Forbindelse, at saavel her som i Havre og England store Partier opkjøbtes for at sendes til New-York.

Ved Begyndelsen af 1883 havde her paa Lager 35 Mill. Pund Kaffe, og da her forbrugtes eller igjen udførtes omtrent ligesaa meget, som her indførtes, var Lageret her den 1ste Januar 1884 ligesaa stort som den 1ste Januar 1883. Vistnok er dette Forraad af 17 500 Tons lidet i Sammenligning med den overordentlige Ophobning af 62 000 Tons i Havre, men dog ret anseligt sammenholdt med, hvad der idethele antoges at forefindes i de europæiske Hovedentrepots (foruden Hamburg og Havre, Nederlandene, England, Antwerpen, Bordeaux, Marseille og Triest), nemlig 186 000 Tons.

Af Rio og Santos hidførtes resp. $42\frac{8}{10}$ og $52\frac{9}{10}$ Mill. Pund, efter at her i 1882 var kommet $57\frac{9}{10}$ og 46 Mill. Pund; af Bahia og Victoria kom omtrent $9\frac{1}{10}$ Mill. Pund, hvilket var en overordentlig Forøgelse imod tidligere Aar, endog mere end tredobbelt imod 1882, medens derimod af Ceara kom mindre.

Af Laguayra og Curaçao hidførtes omtrent $13\frac{1}{2}$ Mill. Pund, efterat deraf i 1882 havde været hidbragt næsten 17 Mill. Pund; Indførselen af disse Kaffesorter har idethele i de senere Aar været stærkt aftagende, saaledes var den i 1883 6 Millioner Pund mindre end i 1881. Af Domingo kom ligeledes meget mindre end i 1882 og ligesaa af Maracaibo (og Savanilla), nemlig kun $3\frac{9}{10}$ og 2 Millioner Pund. Af Portorico kom omtrent som i det næstforegaaende Aar $2\frac{7}{10}$ Mill., af Costarica og Guatemala derimod over 28 Millioner, omtrent det Dobbelte mod 1882 og Tredobbelte mod 1881. Af ostindisk Kaffe omtrent $12\frac{1}{2}$ Mill. Pund, lidt mere end det i de seneste Aar Sædvanlige. De her nævnte Tal betegne kun de fra oversøiske Produktionssteder direkte hidførte Partier; meget bragtes indirekte uden Angivelse af, hvor det var produceret.

Grunden til, at her indførtes forholdsvis saa lidet Riokaffe, nemlig kun omtrent 356 600 Sække, søges i, at de Forenede Stater, hvis aarlige Forbrug kræver $3\frac{1}{2}$ Mill. Sække, anlagde forholdsvis høje Priser for at trække til sig saameget som mulig af den vistnok rige Høst 1882 og 1883 i Betragtning af de mindre gode Udsigter for Høsten 1883 og 1884. Den Rio, som kom her, blev befunden god, saaledes som jevnlig har været Tilfældet i de senere Aar; de vadskede Sorter vare især meget smukke i Farve og Bønne. Men disse sidste havde dog kun langsom Afsætning paa Grund af, at her fandtes saa store Kvantiteter i Markedet af andre fine Kaffeer. Af Santos var ligeledes Kvaliteten meget god. Denne Sort er fornemlig Gjenstand for Spekulationen i Havre; dog befandtes de der liggende Masser deraf neppe at indvirke skadelig paa herværende Forholde; det fandtes tvertimod til visse Tider her fordelagtigt at forsyne sig fra Havre, naar det derværende Marked trængte til Lettelse, saaledes tidlig om Vaaren og ligeledes i Oktober. Derfra modtoges saaledes 60 000 Sække.

Det nye Exportsted Victoria i Nærheden af Bahia var i stærk Opkomst, og Afladningen derfra foregik endnu ved Seilfartøier, idet de regulære Dampskibe endnu ikke anløbe samme. Kvaliteten var ordinær, medens derimod blandt Bahia og Ceara fandtes gode Kvaliteter. Laguayra-Kaffeen har i de seneste Aar havet sig noget i den almindelige Mening, og af de vadskede Sorter fandtes nogle endog udmærkede, men som lede endel i Konkurrence især med Guatemala, Rio og Java, saa at de, i Lighed med andre fine Kaffeer, ikke stege i samme Forhold som de simplere. Over den hidkomne Domingo klagedes ialmindelighed ikke; men de bedre Sorter deraf søges meget i Frankrig og betales der bedre, saa at hvad der kommer her, mestendels kun er ringere Vare. Portorico viste en god Gjennemsnitskvalitet og finder idethele her Mening for sig paa Grund af sin kraftige Smag. Blandt de

mellemamerikanske, tildels fortrinlige Kaffeer fandt igjen den fra Guatemala særdeles Opmærksomhed og vel endog i høiere Grad end i tidligere Aar, idet Veirforholdene dersteds havde været meget heldige, hvortil kommer, at man der anvender stor Flid for at bringe Varen i saadan Stand, at den tilfredsstiller strengere Fordringer. Den kommer fordetmeste over Panamatangen; men endel indskibes ogsaa direkte fra denne Stats Havne ved det Stille Hav, medens derhos det, der produceres nærmest den østlige Kyst, udføres fra den temmelig nye derværende Exporthavn Livingston.

Af Java kom som sædvanlig ikke meget her, og Ceylon hidførtes næsten slet ikke. Tidligere førtes endel af denne sidste over Hamburg til Østerrige og Ungarn; men dette er ophørt af ovenfor anførte Grunde; som Surrogat benyttedes blaa Java, bearbejdet i Holland.

Via Lissabon kom omtrent 9 500 Sække afrikansk Kaffe, Cazengo og Enkonge; endel af disse havde en eiendommelig chokoladeartet Smag og adskilligt deraf solgtes til ret lave Priser. Med de Woermannske Dampskibe kom direkte 3 000 Sække Liberiakaffe; afvigende i Bønne og Smag fra andre Sorter opnaaede de først hidkomne Partier temmelig høje Priser, og man nærer gode Forhaabninger for Fremtiden med Hensyn til denne Kaffe.

Ris. De gennem et længere Tidsrum stedfundne mindre heldige Konjunkturer for denne Artikel vedbleve i Begyndelsen af 1883, saa at endog i Betragtning af Efterretningerne om en rig Høst yderligere Prissynkning fandt Sted, idet nemlig Noteringerne for Afskibningen af de første Dampskibsladninger af Rangoon og Bassein gik ned til den forhen ukjendte Pris af omtrent 7 sh. pr. 50 kg. Men da en stor Mængde Fartøier ankom til Ladepladsene og der i længere Tid ikke kunde blive expederede, fordi Tilførslerne fra det Indre ankom i utilstrækkelig Kvantitet, opstod Rygter om, at Høsten var bleven overvurderet, og det lykkedes Spekulationen at drive Priserne op indtil 9 sh. og derover. Denne Høide naaedes i Begyndelsen af Mai; men efterat største Delen af Dampskibene vare komne afsted henimod Slutningen af nysnævnte Maaned, og det svømmende Kvantum derefter lidt efter lidt havde forøget sig yderligere ret betydelig ved afgangne Seilskibsladninger, medens derhos Udsigterne for Kornhøsten i Europa bleve gunstige, indtraadte igjen et Omslag, saa at Priserne i August, da et større Antal af Seilfartøierne naaede Ordrehavnene i Europa, omtrent indtog samme Niveau som ved Aarets Begyndelse. Rigtignok bedrede Markedet sig siden igjen noget, men ikke i betydelig Grad, selv ikke efterat man ud paa Høsten havde faaet sikre Meddelelser om, at Forraadene i Birma vare næsten udtømte, saa at endda kun ubetydelig havdes til Udskibning; henimod Aarslutningen indtraadte dog saadan Stigen, at der noteredes 8 sh. 9 d for Rangoon.

I Konsumen, som i de senere Aar har vundet betydelig Udvidelse, viste sig yderligere Tilvæxt; den udgjorde i 1882 68 Mill. kg., i 1883 71. Vistnok var Indførselen lidt mindre i sidstnævnte Aar, nemlig kun 599 000 Sække ($59\frac{9}{10}$ Mill. kg.); men det herværende Lager, som den 1ste Januar 1883 bestod af 220 000 Sække, var ved Aarets Udgang blot 110 500.

Indførselen bestod, overensstemmende med det forhen Sædvanlige, mest af Rangoon og Bassein, nemlig omtrent 417 000 Sække, deraf omtrent tre Fjerdedele Rangoon, og Kvaliteten var, som ligeledes fordetmeste har været Tilfældet i de senere Aar, i Regelen tilfredsstillende. Andre hidankomne Sorter vare tildels mindre gode; navnlig gjaldt dette endel, som direkte

fra Japan, saameget mere som Fartøjerne, der bragte disse Partier, havde lidt Søgskade.

Med Hensyn til afskallet Vare klagedes jevnlig over, at Priserne derfor ikke kunde holdes i det rette Forhold til, hvad der betales for det raa Produkt, men at hver af disse Artikler tildels gik sin egen Vei uafhængig af hinanden. Indtil Mai gik Noteringerne for afskallet Vare op til 11 Mark, sank i Sommermaanederne og sluttede med 10,50 til 10,75.

Tobak. Med denne Forretnings Gang i Aaret 1883 var man ialmindelig ikke tilfreds, idet Konsumen af amerikansk Tobak i Tydskland idethele er aftaget, og Indlandet for det meste lader sig nøie med at tilfredsstille det nærmeste Behov. For de finere Sorters Vedkommende var der dog ret god Søgning. Af Havana hidførtes kun 9 000 Seroner, hvilket var meget mindre end i de nærmest foregaaende Aar, og deri var indbefattet ikke mindre end 6 000 bestemte for Transit. Endel af, hvad der kom, var ældre Vare, og Grunden til, at her bragtes saa lidt af den seneste Høst, var vel den, at de modtagne Efterretninger om dennes Kvalitet ikke vare synderlig gunstige. Hvad her havdes af tidligere Aargange blev afsat, og det Samme skal have været Tilfældet med de faa hidbragte Partier af den nye Høst. Af Kuba kom høist ubetydeligt og af Portorico næsten intet. Derimod blev Domingo, hvoraf her allerede i 1882 kom det usædvanlig stærke Kvantum af 82 000 Colli, hidført i endnu meget større Masse, nemlig 117 000 Colli. Disse vare for en stor Del af Høsten 1882 og bleve rask afsatte, og da siden Tilførsler af 1883 Aars Høst fandt Sted, fik ogsaa allerede de første Partier deraf god Modtagelse, og Priserne steg endogsaa senere ret hurtig, da det erfarede, at Kvantiteten af denne Høst var snarere under end over middels, hvortil kom, at Varen viste sig vel konditioneret. Af Brasilblade kom derimod endel mindre end i de næstforegaaende Aar, nemlig 86 000 Pakker. Denne Artikel var, forsaavidt Høsten 1882 angik, ikke falden ganske i Konsumenternes Smag, idet den fandtes altfor kraftig; derimod vandt endel af det følgende Aars Høst Bifald, og navnlig disponeredes de bedre St. Felixpartier til gode Priser; især betalte man høit, hvad der var anvendeligt som Dækblade. Man klagede dog over, at der fandtes uforholdsmæssig lidt brugbart dertil. Af Varinas kom endnu mindre end sædvanlig, nemlig kun 7 000 Kurve; men den blev vel modtagen og afsattes til forhøjede Priser. Af Seedleaf og Rio Grande og især af mexikansk Vare kom mindre end i de nærmest foregaaende Aar. Totalindførselen af Tobak var ganske betydelig, nemlig 268 000 Colli, hvilket var mere end i mange tidligere Aar.

Sukker. Den i Aarets Begyndelse paa Sukkermarkedet herskende Stemning var mat; men den forbedrede sig allerede i Februar paa Grund af Efterretninger om en knap Høst i Brasilien. Vistnok indtraadte strax igjen nogen Svækkelse; men Toldnedsættelsen i Nordamerika bragte paany Liv i Spekulationen, og allerede i Slutningen af Marts noteredes en Prisforhøjelse af indtil to Mark pr. 50 kg., paa hvilken Høide Artikelen dog ikke kunde holde sig ret længe. Udpaa Sommeren opstod, som sædvanlig, nogen Vælk, alt eftersom Udsigterne til Roehøsten stillede sig mere eller mindre gunstige, og i August, da Antallet af Salgsanbud fra Indlandet forøgedes, og derhos flere betydelige Ladninger nyt Javasukker havde naaet det europæiske Marked, blev Tendentsen decideret nedadgaaende. Vistnok blev Roehøstens Udfald i kvantitativ Henseende ikke ganske heldigt; men det viste sig, at Roernes Sukkergehalt var usædvanlig stor, saa at Aaret med Hensyn til Udbyttet idethele antoges at kunne næsten staa ved Siden af det

næstforegaaende, og Følgen blev, at ved Aarets Udgang betaltes en à to Mark mindre end i dets Begyndelse. Saaledes blev Havana ord. Holld. Standard No. 19—20 noteret Mark 27,50 à 29, middels og ord. Holld. Standard No. 6—8 Mark 20—21.

Fra det Indre af Tydskland og Østerrig kom her, saaledes som overhovedet i de sidste Aar har været Tilfældet, høist betydelige Tilførsler af Roesukker, nemlig $2\frac{1}{2}$ Millioner Sække foruden store Masser i Kasser, Fade etc.

Af Rørsukker hidbragtes fra Brasilien og Portorico kun omtrent 18 000 Sække og 37 Fade (i 1882 26 000 Sække og 1 526 Fade); fra Ostindien og China var endog Hidførselen meget ringere end i 1882; derimod var den fra Zanzibar i stærkt Stigende, og ligeledes kom endel fra Venezuela og Peru, hvilket ikke forhen har været Tilfældet.

Sukkerdyrkningen i Tydskland og den sig dertil sluttende Industri er i vedvarende stærk Udvikling; nye Sukkerfabrikker ere i Mængde oprettede saavel som under Anlæg. I Driftsterminen 1882—1883 var ikke mindre end 359 Fabrikker i Virksomhed. For 40 Aar siden var den heromhandlede Bedrift endnu i sin første Barndom; senere er den under Konkurrence med den tilsvarende franske og østerrigske Virksomhed voxet op til at blive den betydeligste i Europa, saa at det tyske Sukker nu t. Ex. overvinder det franske paa det engelske Marked. Imidlertid klages over, at af denne for Nationalvelstanden i flere Retninger vigtige Roedyrkning og Sukkerfabrikation resulterer en betænkelig Overproduktion, som forendel er Skyld i den stedfundne stærke Prisnedgang. Man har ogsaa søgt Grunden til disse Kjendsgjæringer i det nuværende Beskatningssystem og navnlig i den betydelige Præmie, som tilstaaes ved Sukkerets Udførsel af Landet. Vistnok blev denne i forrige Aar noget nedsat; men da den paa Roedyrkningen i Tydskland hvilende Skat, Mark 1,60 pr. Dobbeltcentner raa Roer, i sin Tid bestemtes under Forudsætning af, at der af $12\frac{1}{2}$ Dobbeltcentner Roer udvindes et DC Raasukker, opstaar efter manges Mening selv nu en ubillig Fordel for Exportørerne, idet der ifølge de for nærværende brugelige tekniske Metoder kun udkræves $10\frac{1}{4}$ DC raa Roer for Tilveiebringelsen af et DC Sukker af 93.75 % Polarisation. Den i min forrige Aarsberetning omhandlede Sukker-Enquêtekommision, som tildels var foranlediget ved de Tab, Rigsfinantserne have lidt ved de store Udførselsgodtgjørelser, har nylig afgivet sin Indstilling, hvori foreslaaes en ringe Forhøjelse af Skatten paa Roer og særskilt afpassede Udførselsgodtgjørelser for de forskellige Sukkersorter, idet den gaar ud fra det samme Princip, som den nugældende Lovgivning fra Begyndelsen af vedkjendte sig, at Bonifikationen ved Udførselen ikke bør gaa videre end Beløbet af den virkelige udredede Skat.

Jern og andre Metaller. Aaret 1883 var ugunstigt for Jernforretningerne, idet Priserne jevnlig vare nedadgaaende. Dette var navnlig Tilfældet med Rujern, idet Aaret begyndte med 49 sh. for Glasgow m/n Warrants, hvorpaa Januar sluttede med 47 sh. 6 d. Denne Pris holdt sig derpaa til Udgangen af August med kun ringe Afvigelser, hvorefter Tendensen igjen blev synkende, saa at der ved Aarets Udgang kun noteredes 43 sh. 6 d, en Pris, som erklæredes notorisk tabbringende for de fleste Værker. Den svenske Rujernindførsel sees ikke at have været ringere end sædvanlig; tvertimod opgives at være hidkommet direkte 3 619 Dobbeltcentner istedetfor 1 516 i 1882. Af svensk Stangjern kom dog meget mindre end i det næstforegaaende Aar ialfald direkte, nemlig kun 73 088 DC (anslaaet til en Værdi omtrent $1\frac{1}{2}$ Mill. Mark) mod 104 030 i 1882 og 74 045 i

1881, og Omsætningen var fornemlig i prima Mærker ringere. Imod Slutningen af 1882 betaltes endnu for saadanne M. 10,20—10,50 pr. 50 kg. cif. Hamburg; men i Løbet af de første fem Maaneder i 1883 gik Prisen ned til M. 9,80 eller endog M. 9,70, og i det sidste Halvaar indtraadte ingen væsentlig Forandring heri. Udpaa Høsten viste sig rigtignok endel Kjøbelyst, og temmelig betydelige Ordres modtoges; men Priserne gik dog ikke op, og senere indtraadte igjen Flauhed, uden at dog Indehaverne af prima Stempel ytrede Tilbøielighed til yderligere Koncessioner. Priserne for ordinære Mærker, som i Slutningen af 1882 havde været M. 9,65 cif. Hamburg, vare i den første Halvdel af 1883 M. 9,45—9,25, og holdt sig i det andet Halvaar gjennemsnitlig paa Mark 9,35—9,30, hvilket ogsaa fordredes ved Aarets Udgang.

Det var i 1883 ligesom tidligere Tilfældet, at betydelige Kvantiteter svensk Jern gik videre til andre, især oversøiske Havne, saa at Hamburg for samme blot blev en Speditionsplads; det var vel saaledes ogsaa fornemlig den idethele formidskede Jernexport til Nordamerika, at Nedgangen i den svenske Hidførsel af denne Artikel var at tilskrive; ligesom det vistnok ogsaa især var denne Omstændighed, som i Forbindelse med den tyske Overproduktion trykkede paa Priserne.

Der næres Haab om, at her i Fremtiden vil være Anvendelse for svensk Jern til Jernskibsbygningen, idet engelsk Jernmateriale ved forskellige Begivenheder har tabt ikke lidet af sin Kredit. Men vedkommende tyske Industrielle arbeide med Energi og Intelligens paa at sikre sine Produkter den ledigblivende Plads, idet de ivrig anbefale Landets eget Produkt samt stræbe efter at forædle dette og forøge dets Anvendelighed, saavel som efter at udnytte til sin Fordel de for Toldbeskyttelse gunstige Stemninger inden de ledende Kredse.

Med de ovennævnte synkende Priser stemmede ogsaa Priserne for fabrikeret Jern saavidt, at de tyske Værkers Fordringer efterhaanden gik noget ned, omtrent en Mark pr. Dobbelcentner, dertil foranledigede ved Konkurrencen især med den engelske Tilvirkning. Imellem mange af de tyske Fabrikanter indbyrdes træder Konkurrencen mindre trykkende op paa Grund af de imellem dem trufne Foreninger, hvorved Priserne holdes oppe til en vis Grad, vel vistnok ikke sjelden paa det store Publikums Bekostning. Dette har maaske allermest vist sig ved Leverancer paa Jernbaneskiner, som ikke sjelden optages af dem i Tydskland til meget høiere Priser end de, hvortil de have fundet sig foranledigede til at levere saadanne i andre Lande, hvor de ikke nyde Tariffbeskyttelse. I ethvert Fald er dog den seirrige Invasion af den tyske Jernindustri Produkter i forskellige baade europæiske og oversøiske Lande et talende Bevis paa den høie Udvikling, denne Industri har naaet, og hvorved den er bleven en vigtig Faktor for Rigets økonomiske Fremvæxt.

Af Jernspiger indførtes her i 1883 fra Sverige direkte 385 DC, i 1882 1 122 og i 1881 568; fra Norge, der som sædvanlig sendte ganske ubetydeligt Jern, nemlig 616 DC Stangjern, kom 3 657 DC Spiger, i 1882 4 519 og i 1881 3 433 DC. I Aaret 1882 bestemte Christiania Hestekosømfabrik sig til i Sande paa holstensk Territorium næved den Haarburske Stad Bergedorf at oprette en Filial for Fabrikation af saadanne Søm af svensk Trækulstangjern, idet man haabede, at dette vilde lade sig gjøre med Fordel under den tyske Toldtarif, der belægger Indførselen af færdige Søm med en Told af 10 Mark pr. 100 kg. og Stangjern med 2½ Mark; Foretagendet beregnedes saaledes fornemlig paa Salg i Tydskland, medens dog

ogsaa ved Siden deraf paatænkt Export til andre Lande. Grundstenen til Fabrikken lagdes i April 1883, og allerede i Oktober var Etablissementet færdigt til Bedriftens Aabning. En Dampmaskine af 250 Hestekræfter skaffedes fra et tysk Værk, medens Fabrikationsmaskinerne, 56 Smedemaskiner og et tilsvarende Antal Maskiner for den videre Forarbejdelse, leveredes af Moderfabrikken i Christiania. Arbejdskraften blev bestaaende af omtrent 250 Personer af begge Kjøen, hvoriblandt 40 Norske og nogle Svenske. Enkelte Vanskeligheder have vist sig ved Istandbringelsen af denne Entreprise, blandt andet fordi man i Bergedorf fordrerede Garantier i Anledning af Bosættelsen dersteds af de ikke tyske Arbeidere paa Fabrikken, der, som anført, ligger paa preussisk Territorium, ligeledes fordi Toldvæsenet har havt Betænkeligheder med Hensyn til Tilbagebetaling af Indførselstolden for det svenske Raamateriale ved Export af Fabrikaterne; endelig har der ogsaa i indeværende Aar været en Strike af nogle blandt Arbeiderne, ligesom derhos Forholdet inden Bestyrelsen selv ikke er fuldkommen tilfredsstillende. Dog antages nu de forskellige stedfundne Hindringer enten at være overvundne eller dog at være paa god Vei til at blive det; saaledes synes navnlig den nævnte Tilbagebetaling at ville finde Sted, efterat det ved anstillede sammenlignende Prøver af det svenske Søjern, som benyttes, saavel som af Søjern fra et specielt betegnet tysk Værk, nemlig Peine Valseværk i Hildesheim, har vist sig, at det førstnævnte besidder Fortrin fremfor det andet.

Af Staal kom her i 1883 fra Sverige direkte 2 978 DC, i 1882 og 1881 resp. 1 685 og 1 966; fra Norge i 1883 282, i 1882 og 1881 resp. 337 og 533.

Den nedadgaende Prisbevægelse i den seneste Del af 1882 med Hensyn til Kobber vedblev om end med nogle Afbrydelser i Aaret 1883, saa at man ved Udgangen af dette befandt sig paa et lavere Niveau, end man havde kjendt i flere Aar. Forretningen i dette Metal var saaledes ret flau, idet Kjøberne jevnlig maatte gjøre den Erfaring, at de af dem betalte Priser vare tabbringende. Indførselen fra Norge udgjorde kun 740 DC (deraf 191 i Plader), hvilket var under det Halve af, hvad her kom i de to næstforegaaende Aar; derimod modtoges her en Del fra Nordamerika ifølge betydelige der gjorde Koncessioner i Priserne, efterat her i 1882 næsten intet var kommet derfra. Den hele Værdi af Indførselen fra Norge ansloges til 128 000 Mark. For yellow metal var der i Aarets Løb kun ringe Forandring paa Grund af den fremdeles bestaaende Overenskomst imellem vedkommende Fabrikker eller disses herværende Agenter. Indtil Foraaret var Prisen M. 65—67 pr. 50 kg.; siden gik den ned til M. 62—64, hvilket vedblev hele Resten af Aaret, uagtet Raamaterialet i de seneste Maanedre var meget billigere end før. Gammelt yellow metal afsattes indtil ud paa Sommeren for M. 44,50 pr. 50 kg. bedste Vare; senere blev Efterspørgslen ringe; men Forraadet var kun ubetydeligt, og saaledes gik Prisen alligevel ikke meget ned for bedste Sort; simpel Vare kunde erholdes for Mark 40 eller mindre.

Træ m. m. Fra Sverige var ifølge det statistiske Bureaus Opgivende den direkte Indførsel af Trælaster til Hamburg paa det Nærmeste ligesom tidligere, nemlig omtrent 46 000 Dobbeltcentner, anslaaet til en Værdi af omtrent 228 000 Mark (i 1882 og 1881 resp. 47 000 og 45 000 DC.). Naar hertil lægges, hvad der kommer af svensk Trælaster tillands fra Lübeck, erfare selvfølgelig disse Tal en forholdsvis ret betydelig Forøgelse. Indførselen hertil fra Norge var lidt større end i de nærmest foregaaende Aar,

idet den nemlig er anslaaet til omtrent 78,000 Dobbeltcentner og en Værdi af omtrent 334 000 Mark (i 1882 og 1881 resp. 70 000 og 45 000 DC.).

Lasten bestod, som i de seneste Aar sædvanlig, næsten udelukkende af uhøvlede Planker og Bord. Det Firma, som formentlig har de betydeligste Forretninger her i skandinavisk, ialfald i norsk Trælast, har i 1883 ifølge egen Opgave indført fra Norge 400 000 Stkr. ubearbejdede Bord samt 18 000 høvlede ditto og 17 500 3" Granplanker, tilsammen 243 000 Kubikfod, medens Indførselen fra Sverige var 27 500 Stkr. ubearbejdede Bord og 19 000 3" Granplanker, tilsammen 68 000 Kubikfod. Den norske Last havde fremdeles Vanskelighed ved at holde lige Priser med den svenske, ligesom her høres Klager over, at man saa sjelden faar de større Bredder fra Norge.

Priserne havde fordetmeste Tendents til at synke om end ikke i betydelig Grad; dog stode de ved Aarets Udgang omtrent som ved dets Begyndelse, for dog i indeværende Aar at gaa yderligere ned, saa at enkelte Dimensioner endog ere anbudte 10 til 5 % billigere end ifjor; Kjøbelysten er ringe, medens Lagrene skulle være ialmindelighed vel forsynede. De hidkomne Fortællinger fra det nordlige Sverige om Formindskelse i Produktionen have vistnok gjort et godt Indtryk; men man har været i Tvivl, om den til samme Tid bebudede Fasthed i Prisen vilde blive af Varighed, idet man mener at have Erfaring for, at Exportørerne tidlig paa Aaret proklamere faste og høje Priser, men give efter, jo mere Skibningstiden nærmer sig. Dette har da hos herværende Importører foranlediget Utilbøielighed til i Aarets første Maaneder at indgaa paa Indkjøb til de høiere Priser, som kunne bringe dem Tab, naar senere Nedslag finder Sted, og Markedet overfyldes.

Man havde ventet Forbedring af Træpriserne i Anledning af de forestaaende betydelige Bygningsarbejder i Forbindelse med Hamburgs Tilslutning til det tyske Toldgebet. Imidlertid ere disse Forhaabninger ikke hidtil gaaede i Opfyldelse, og det synes ialfald allerede at have vist sig, at Raseringen af en betydelig Bydel, hvilken har foregaaet i den nu forløbne Vinter og fremdeles finder Sted, ikke medfører videre Trang til nye Vaaningshuse, men kun bidrager til at bringe Beboere ind i nogle af de i de seneste Aar ifølge forceret Bygningsvirksomhed ledigstaaende Boliger. Endnu paastaaes et større Antal saadanne, end der stemmer med normale Forholde, at staa ledige, om det end hermed er blevet noget bedre end for et Par Aar siden, saa at der ogsaa igjen er indtraadt en lidt opadgaaende Tendents i de temmelig sunkne Leiepriser. Til samme Tid, som saaledes Nedrivningen af en Mængde Huse ikke har foranlediget synderligt Behov for Træprodukter, klager man derimod over, at en Konkurrence er opstaaet ved de stedfindende Salg til Spotpris af store Kvantiteter Træmaterialier fra de borttagne Bygninger.

Trælastindførselen i Hamburg lider af nogen Vanskelighed derved, at her mangler passende og tilstrækkelige Anlægspladse for de trælastede Skibe, saa at disse ofte maa kaste Anker ude paa Elben og bringe sin Ladning iland i Lægtene; de dermed forbundne Udgifter bidrage vistnok Sit til for Sveriges Vedkommende at begunstige Konkurrencen over Lübeck. Fra Norge kommer som bekjendt en stor Del med de regulære Dampskibe.

Medens der blandt Tydsklands Skoveiere ogsaa i 1883 jevnlig hørtes Krav om yderligere Beskyttelsestold, saavel før som efterat Rigsdagen sagde Nei, fandtes ved Siden af denne Stræben, navnlig i Kongeriget Preussen, en energisk Virksomhed, gaaende ud paa at opelske Skov paa dertil pas-

sende Steder. Talrige og tildels vellykkede Forsøg ere i de sidste Aar gjorte efter en fast anlagt Plan for at naturalisere Skovarter fra det nordvestlige Amerika; tidligere var Opmærksomheden mere rettet paa saadanne, som findes i de nordostlige Dele af dette Land. Man vil nemlig for Kultur i større Omfang udfinde saadanne fremmede Arter, som enten levere et absolut bedre Material end, hvad der haves i de tyske Skove, eller som i kortere Tid producere større Masser eller endelig anbefale sig ved Nøisomhed i sine Krav paa Jordbund eller ved andre eiendommelige Egenskaber.

Af Træmasse kom fra Norge kun det ringe Kvantum 462 Dobbelt-Centner og fra Sverige endog kun 27 (direkte); i 1882 vare Tallene resp. 4 400 og 671. Af Papir var derimod Indførselen ret betydelig fra Norge, nemlig 13 538 DC (i 1882 9 383, i 1881 10 664), og Værdien ansloges til M. 436 600; fra Sverige kom (direkte) 1 436 DC, i 1882 og 1881 resp. 2 373 og 1 959. Artikelen har vistnok megen Vanskelighed at kæmpe med ligeoverfor den tyske Papirindustri, som i de ringere Sorter synes mere og mere at beherske Verdensmarkedet. En stor Del kommer kun hid for at føres til oversøiske Havne, saaledes som ogsaa er Tilfældet med Fyrstikker.

De igjennem flere Aar stedfundne gunstige Konjunkturer for finere Træsarter vedbleve ogsaa i 1883; navnlig var Tilførselen og Omsætningen af amerikansk Nøddetræ høist betydelig, mere enddobbelte mod 1882, og det paastaas, at Hamburg er blevet det første Marked i Europa for denne Artikel. De allerede forhen høie Priser stege end yderligere ud paa Foraaret; de holdt sig derefter paa samme Høide og gik endog endmere tilveirs for den bedre Vares Vedkommende, da denne vedblev at være knap, medens den mindre gode gik noget tilbage. For italiensk Nøddetræ var derimod Markedet ikke synderlig belivet, og det Samme kan siges om det kaukasiske, ialfald forsaavidt angik den seneste Del af Aaret. Ogsaa for Mahogni havde Priserne en stigende Tendents for den større og bedre Vare, medens den ringere gav efter; Tilførselen var større end i flere foregaaende Aar. Man klagede forresten igjen over, hvad der hidførtes fra Tabasco, idet paastodes, at denne her saa tilvante Sort ikke længer har den tidligere Bredde. Jakaranda havde større Omsætning end i flere tidligere Aar, men vedblev at være trykket i Prisen, idet Forbruget ikke ret vil hæve sig, saalænge Moden foretrækker andre Træsarter og navnlig Nøddetræ. Cedertræ for Cigarkister var for det meste knapt, og Priserne gik stærkt op, endog i Begyndelsen af Sommeren til en Høide, som ikke havde været kjendt i mange Aar; snart gave de dog noget efter. Af Hickory hidførtes ikke meget, og det holdt sig i god Pris, hvilket derimod ikke kunde siges om amerikansk Poppel og Whitewood. Af Ibenholdt kom heller ikke meget, idet Indførselen fra Madagascar vedblivende paa Grund af de derværende Krigsforholde kun var ringe; Priserne stege derfor betydelig. Ogsaa af Buxbom blev kun lidet hidført, og Priserne holdt sig høie.

Hvad her er sagt om de i det Hele gunstige Konjunkturer for finere Træsarter, gjaldt kun forendel om Farvetræsarterne. Tilførselen af disse var tildels større end Behovet, og Priserne gik ned. Laguna Campeche Blaatræ holdt sig dog ret godt i Pris, ialfald for prima og secunda; tertia, hvoraf meget fandtes her, fandt derimod daarlig Afsætning. Direkte fra Laguna kom her 32 Ladninger, noget over 20 Mill. Pund, medens andetstedsfra kom $5\frac{1}{2}$ Millioner. Ogsaa af Domingo Blaatræ indførtes store Kvantiteter, tildels for Anvendelse paa de her oprettede Extraktfabrikker, hvis Produkter roses. Priserne paa dette Blaatræ sank stærkt en Tidlang, men stege igjen henimod Høsten i Anledning af Urolighederne paa Hayti,

hvorved Forretningen dersteds indskrænkedes, medens det derhos paa Grund af Behovet i Nordamerika fandtes fordelagtigt at lade flere hertil bestemte Ladninger gaa derhen. Alligevel anslaaes Indførselen her af Domingo Blaa-træ til 38 Mill. Pund, næsten 16 Mill. mere end i 1882.

Fyrstikker. Heraf kom fra Sverige i 1883 direkte omtr. 14 500 Kasser; med Lübeckerbanen og Kielerbanen kom derhos resp. 36 800 og 500 Kasser, af hvilke vistnok ligeledes de allerfleste indeholdt svensk Produkt. Fra Norge opgives at være kommet omtr. 2 800 Kasser. I Aarene 1882 og 1881 hidførtes fra Sverige søværts resp. omtr. 15 400 og 20 200 Kasser, hvorhos da skal være kommet fra Lübeck og Kiel resp. 31 900 og 32 300; fra Norge indførtes da resp. 1 900 og 3 000 Kasser. Indførselen fra Sverige har saaledes vist sig at være i noget Aftagende, forsaavidt den direkte Vei angaar; derimod synes den indirekte at være steget ikke saa ubetydelig. I samme Tidsrum har den norske Indførsel været temmelig fluktuerende. Indførselen fra det tyske Indland viser en paafaldende Formindskelse, i 1881 27 400 Kasser, i 1882 19 100 og i 1883 kun 9 200, medens paa den anden Side Indførselen pr. Dampskib fra Holland og Belgien, skjønt endnu ringe, havde en stærk Tendents til Forøgelse; i 1881 kom nemlig derfra 900, i 1882 1 150, i 1883 1 650 Kasser. Som Grund til den stærke Nedgang i Hidførselen af de tyske Stikker er blevet anført, at de tyske Fabrikker ikke længer indlade sig paa Konsignation af sine Produkter, medens de andre og navnlig de svenske have bibeholdt denne Afsætningsmaade. De Tændstikker, som hidføres fra Holland og Belgien, ere for en stor Del af ringe Kvalitet, men sælges billig, og det paastaaes, at de ofte have Etiketter lig de svenske, hvorved da den ægte Vare diskrediteres.

Trods alle Vanskeligheder have dog de mere renommerede svenske Fabrikker samt ogsaa nogle norske vidst at bevare en regelmæssig og fast Afsætning til fordelgivende Priser, medens vistnok andre have lidt under Trykket af den stedfindende Overproduktion og af Konkurrencen saavel indbyrdes som med Fremmede. Og hertil kommer Frygten for, at det vil blive Alvor med den allerede en Tidlang inden det tyske Toldgebet levende Tanke om at besvære den allerede temmelig belastede Indførsel af Fyrstikker med yderligere Toldforhøjelse; i et nylig Rigsdagen forelagt Lovforslag er saaledes Tolden opført med 10 Mark istedetfor som for nærværende 3 pr. Dobbelt-Centner, at regne fra 1ste Juli d. A. Forslaget gaar derhos ud paa at indskrænke Fabrikationen af Fosforstikker ved at forbyde Benyttelsen af Børn dertil og ved Forbud mod at drive den som Husindustri; men man vil ved den høiere Told hindre den svenske Industri fra at indtage den Plads, som saaledes lades aaben. Rigtignok har man indvendt, at den sundhedsskadelige Fosforstikfabrikation da istedetfor, som Meningen var, at svækkes og formindskes, just vil blive styrket, naar den saaledes opnaar Beskyttelse mod Konkurrencen baade fra Udlandet og fra den indenlandske Husindustri Side.

Sild og Fisk. Aaret begyndte med en Beholdning af blot 4 000—4 500 Tdr. norsk Sild, hvilket var mindre end det Halve af, hvad der havde i Begyndelsen af 1882. Indførselen i 1883 anslaaes til omtr. 52 500 Tdr., hvilket rigtignok var mere end i de nærmest foregaaende Aar med Undtagelse af 1881, men dog betydelig mindre end i flere Aar af en længere tilbageliggende Periode, som i 1876, 1874 og 1872. Beholdningen ved Udgangen af 1883 opgives til 10 500 (maaske dog i Virkeligheden noget større), saa at der vil være solgt 46 000—47 000 Tdr., omtrent 7 000 Tdr. mere end i 1882, men endel mindre end der omsattes i 1881. Ogsaa af skotsk

Sild var Beholdningen ikke meget betydelig ved Begyndelsen af 1883, nemlig ca. 9 900 Tdr.

Priserne, navnlig paa Kjøbmandssild, holdt sig saaledes en Tidlang ret godt; og endel Drivgarnsild, som kom i Foraaret, fandt ligeledes heldig Afsætning à 31—39 M.; i Juli, da her kom Fedsild af den nye Fangst, fandtes her derfor kun ganske ringe Beholdning. Hvad der da hidførtes, fandtes at være af god Kvalitet; Kjøbmandssilden solgtes à 38 og Stormiddels à 35 til 36 Mark, og disse Priser holdt sig i usædvanlig lang Tid; der kom ogsaa endel storfaldende Vare af endog fortrinlig Kvalitet, og den betaltes med over 40 Mark. Men Prisen derpaa maatte snart gaa ned; Stykketallet i Tønden var saa lidet, at Detaillisterne fandt denne Sort ufordelagtig, og allerede i August, da desuden Indførselen forceredes, solgtes den saa lavt som 33 Mark, for dog derefter igjen at stige noget. Reel Middels var længe knap og holdt sig i ret god Pris, indtil 32 Mark, og der kom ikke rigeligere Mængde førend ud paa Høsten. Kvaliteten ogsaa af denne var god; men Prisen gik ned til 22—26 M.

I 1883 klagedes, ligesom i 1882 havde været Tilfældet, over Rostocker Markedets Indfyldelse, idet navnlig i Slutningen af September Priserne paa Mellemmærkerne og tildels ogsaa paa andre Sorter pludseligen trykkedes ned, uden at senere nogen synderlig ny Stigning kunde opnaaes. I November Maaned, da Forbruget ialmindelighed temmelig ophører, begyndte nemlig Tilførslerne at blive meget rigelige; og det meste deraf maatte oplægges, saaledes en stor Del Kjøbmandssild, hvorefter dog noget disponeredes for M. 30—31½, samt ogsaa endel Stormiddels. Ligeledes foregik da en stærk Indførsel af Sardinsild.

Smaasild havde overhovedet, ikke mindre end anden Sild, været godt søgt i Aarets Begyndelse; men der var for en hel Del afsluttet Leverancer til lave Priser, ned til 12 Mark, og dette indvirkede snart paa Markedet her, saameget mere som adskilligt ved Ankomsten paastodes at være ikke kontraktmæssig Vare og efterat være saaledes refuseret maatte sælges til Underpriser. Senere indtraadte vistnok nogen Bedring, men kun for kort Tid, da ved Vinterens Begyndelse den ovennævnte Hidførsel fandt Sted, idet nemlig Afskibere, som tidligere ikke havde villet sælge til de reducerede Priser, da hidsendte store Masser af denne Vare. Det var imidlertid for sent, og over 5 000 Tdr. maatte oplægges; noget solgtes til M. 8½—10.

For Brisling var Markedet som sædvanlig meget usikkert, idet der, saasnart som Priserne bleve lønnende, fandt en overflødig Tilførsel Sted, hvorved de igjen dreves ned. Her var overhovedet kun liden Anvendelse for almindelig saltet Brisling, hvorefter her især udpaa Høsten kom altfor meget; derimod var mere Søgning for den til Ansjosfabrikation i Toldindlandet anvendbare lindsaltede Brisling, hvorfor der en kort Tid betaltes indtil 17 Mark, medens Prisen ellers var for velpakket Vare M. 10—13. Vor Brisling fandt forresten en Konkurrent i Brisling fanget i Elbmundingen, hvor den i Løbet af Høsten indfandt sig i store Stimer; den solgtes for en stor Del til meget lave Priser. Meget deraf blev ligeledes benyttet til Ansjosfabrikation, endel ogsaa til Røgning af den saakaldte Sprø, som sælges langt inde i Tydskland meget billig ved Hjælp af den lette Forsendelse gennem Posten (Pakker indtil 5 kg. for 50 Pf.).

Indførselen af virkelig Ansjos maa ogsaa for det sidst forløbne Aars Vedkommende ansees ikke ubetydelig, naar tages i Betragtning det særdeles indskrænkede Marked, denne Artikel har, siden den nye Fortolkning af vedkommende Bestemmelser i den tyske Toldtarif saagodtsom udelukkede

den fra Toldgebetet. Der viser sig forsaavidt en efterhaanden fremtrængende Forstaaelse af den derved betingede Forandring i Forholdene, som Indførselen fra Norge, der i 1881 var 2 537 Dobbelt-Centner og i 1882 2 354, beløb sig i 1883 til 2 236, medens der fra Sverige i de nævnte Aar kom direkte resp. 221, 23 og 9½. Priserne varierede imellem M. 8 og 12 pr. Halvtønde; til enkelte Tider, navnlig i Oktober og November, naaedes endog 15 Mark. Begjæret var i Juli og August ret tilfredsstillende; allerede i September gik dog Prisen ned til 9 Mark, steg derpaa igjen som nys anført, for i December at synke ned til 9 og 8 Mark. Det gik forresten i Sommeren 1883 ligesom i 1882, at adskilligt bedærvedes af, hvad der havdes paa Lager af Indførselen fra det næstforegaaende Aar, og man var derfor i sidste Høst forsigtig med Indkjøbene. Ved Aarets Udgang var Beholdningen meget liden.

Islandsk Sild var i 1883 for en Del ikke saa stor og fed som almindelig og befandtes idethele at være af høist forskjellig Kvalitet; saaledes var deriblandt adskillig mager langstrakt Sild, som ikke passer for den herværende Konsum, og udbødes for M. 28—29; for fed Vare erholdtes indtil 35 Mark. Indførselen af Islandssild, hvilken Sort næsten alene benyttes til Røgning, var ikke betydelig; senhøstes kom dog 1 800 Tdr., som fordelte sig paa disse Placeringer.

Den skotske Indførsel her udgjorde omtrent 149 500 Tdr., hvilket var ca. 1 100 Tdr. mindre end i 1882, men meget mere end i tidligere Aar. En forholdsvis meget liden Del deraf var Vollheringe, og saaledes stege disse og crownfulls indtil 46 Mark; udpaa Høsten erholdtes endog 50 og mere. Ved Aarets Udgang skal Beholdningen af skotsk Sild have været ikke mere end omtr. 6 000 Tdr. Ogsaa af hollandsk og fransk Vare kom her ikke ubetydeligt, nemlig over 25 000 Tdr., hvilket ligeledes var meget mere end i tidligere Aar med Undtagelse af 1880. Fransk Sild var noget temmelig Nyt her; en Ladning kom ihøst, og denne Silde Kvalitet fandtes lig den bedste hollandske og skotske; den blev ogsaa betalt ligesaa høit.

Omsætningen af Sild overhovedet her var i Aarets Løb omtr. 228 000 Tdr., vistnok mere end i noget foregaaende Aar.

Uagtet man anerkjendte den navnlig fra Juli til Oktober hidførte norske Fedsilts gode og tildels endog udmærkede Kvalitet, var den dog ikke synderlig istand til at gjenerobre den Plads i Konsumen i det indre Tydskland, som den i de senest foregaaende Aar havde tabt, og man klagede ligesom tidligere over Sortering, Fyldning og Emballage. Man paa- staar, at den ikke kan trænge længer ind i Landet end en Dags Jernbaneførsel kan bringe den, da de endnu ret almindelige tynde daarlige Tønder ikke kunne taale længere Fart. Den naar saaledes ikke, ialfald over Hamburg, frem til Fabrikdistrikterne ved Rhinen, hvor den skotske Sild spiller en stor Rolle navnlig i et Aar som 1883, da Poteteshøsten var god. Man har paastaet, at Forbudet mod amerikanske Svineprodukter har bidraget til at forøge Brugen af Sild som den efter Omstændighederne billigere animalske Føde; men dette kan ialfald neppe gjælde om den Del af det nordvestlige Tydskland, som for Hamburg er det naturlige Marked, idet bemeldte Forbud dersteds og navnlig i Kystdistrikterne har virket stærkt opmuntrende til Svineopdrætning, saa at derigjennem opstod betydeligt Prisfald paa disse Produkter.

Af Klipfisk og Tørfisk indførtes omtrent 29 500 Dobbelt-Centner, hvilket var noget mindre end i 1882, men mere end i 1881, og som sædvanlig mest for Videreførsel til oversøiske, især sydamerikanske Havne. De

allerede i 1882 stegne Priser navnlig paa Klipfisk beholdt denne Tendents i 1883, ved hvilket Aars Udgang her saaledes betaltes for prima Klipfisk pr. Kasse à 100 Pund spansk M. $33\frac{1}{2}$ —34 og for secunda 33. Rundfisk i Baller paa 180 Pund noteredes M. 70—72, i italiensk Sortering M. 72—74 og i hollandsk Sortering 74—76.

Af fersk Fisk indførtes ca 13 600 Dobbelt-Centner fra Norge og fra Sverige (direkte) 158, af Hummer og Østers fra Norge 1 361.

Tran. Paa Grund af vedkommende norske Fiskeriers mislige Resultat steg denne Artikel i Foraaret og Sommeren successivt fra Mark $\frac{55}{58}$ til $\frac{70}{72}$ for brun, fra $\frac{62}{65}$ til $\frac{80}{90}$ for brunblank og fra $\frac{65}{80}$ til $\frac{115}{120}$ for blank Vare. Snart indtraadte dog en Reaktion, idet man blandede med spansk og japanesisk Tran saavel som med mørke Hvaltransorter, der hidførtes fra England; man fik ogsaa store Tilførsler fra Archangel, Newfoundland og andre Steder, hvorhos den grønlandske Sælfangst gav betydeligt Udbytte; her kom ikke mindre end 10 norske Dampskibe med Sælspæk. Priserne sank under disse Omstændigheder betydelig; saaledes gik de for brun Tran ned til $\frac{59}{63}$. Omsætningen af blank Tran blev i de seneste Maaneder temmelig ubetydelig, men fluktuerede mindre i Priserne.

Hovedkjøberne bleve saameget mere tilbageholdne, som de sade inde med store Beholdninger af de fremmede Sorter, hvilke de selvfølgelig først vilde se anbragte. Af 2 000 Tdr., som hidkom fra Norge i December, maatte saaledes Størstedelen (1 200 Tdr.) gaa til Lager. Blandt de Surrogater for Tran, som omsattes og konkurrerede med den ægte Vare, optog Producenterne fra forskjellige kemiske Fabrikker en betydelig Plads, idet meget deraf opkjøbtes for Garverierne paa Grund af deres lave Pris om end vel til Skade for Læderet. Saaledes skal Fabrikken Falkenberg i Berlin have leveret kunstig brun Tran til $34\frac{1}{2}$ Mark pr. Tønde.

Af raa Medicintran hidførtes ikke meget, og den blev derfor Gjenstand for temmelig stærk Søgning; for prima gammel Vare betaltes en Tidlang Mark $\frac{140}{160}$ og for prima ny $\frac{160}{190}$; men i den seneste Del af Aaret var Prisen adskillig lavere, uagtet Beholdningen var ringe. Fin Hvaltran solgtes til ca. 70 Mark; den almindelige tykke Hvaltran er derimod vanskelig at faa anbragt her. Ogsaa af ny Damptran var Tilførselen til udover Foraaret kun ringe, hvilket foranledigede, at endog gammel saadan i Marts steg til 250 Mark, og at ny prima hvid Vare i Juni gik op indtil 360 Mark; dog var Omsætningen deraf kun ringe, saa at Prisen snart maatte gaa ned. Hyppig blev Damptranen blandet med hvid sød Newfoundlandtran; ogsaa udbødes her dampkogt Sei- og Haatran, meget deraf utilfredsstillende af Lugt og Smag; noget af det Bedste deraf solgtes à M. 80—90.

Tilførselen her af Tran af alle Sorter og fra alle Sider beløb sig til omtrent 55 000 Tdr. (deraf 25 000 brun), hvilket var resp. 4 000 og 8 000 mindre end i Aarene 1882 og 1881, og Beholdningen ved Aarets Udgang ansloges til 23 000, hvilket var 3 000 mindre end i sammes Begyndelse. Omsætningen var saaledes i Aarets Løb 58 000 Tdr., 3 000 mere end i 1882. Indførselen fra Norge opgives til omtr. 25 000 Tdr.; for 1882 ansloges den til næsten 33 000 Tdr.

Fiskeguano. Prisen herpaa, som mod Slutningen af 1882 var gaet saameget ned, at den fra Lagrene her forgjæves udbødes for 22 Mark pr. Sæk à 100 kg., sank yderligere i Løbet af 1883 ned til under 18 Mark, og Forretningen var idethele slæbende; Tilførselen var ogsaa temmelig ringe, nemlig kun 25 900 Dobbelt-Centner, medens der af andre kunstige Gjødningsstoffer fra Norge hidførtes lidt over 9 000 DC. Tilførselen af kunstige

Gjødningsmidler derfra var saaledes idethele omtrent 35 000 DC; i 1882 var den 67 000, i 1881 53 700. Fra Sverige hidførtes derimod i 1883 mere kunstige Gjødningsstoffer end i de nærmest foregaaende Aar, nemlig 4 980 DC (hvoraf blot 59 Fiskeguano); i 1882 kom 631, i 1881 101.

Idethele bragtes til Hamburg i 1883 meget mindre af denne Vare end i de nærmest foregaaende Aar, om end Indførselen af enkelte Sorter Fosfater var steget noget; Indførselen idethele ansloges saaledes til 870 000 Dobbelt-Centner, i 1882 til 970 000. Den nedadgaaende Tendents, som i Aarets Løb gennemgaaende herskede paa dette vigtige Marked, stod antagelig i Forbindelse med den ved Salpeterkonjunkturerne foranledigede Tilbagegang i Kvælstofpriserne, hvilken da ogsaa indirekte indvirkede paa Fosfatforretningen. Dertil kom, at der fra engelske Fabrikanters Side gjordes vedholdende Forsøg paa at skaffe deres Overproduktion Afløb i Tyskland, hvilket igjen tvang de tyske Fabrikker til den yderste Billighed.

Af den ovennævnte Indførsel var 185 000 DC Fosfatguano fra Mejillonnes, — hvis Beholdninger nu siges at være saavidt udtømte, at Bearbejdelsen ikke mere lønner sig —, samt fra Malden Island, medens 15 000 kom fra Australien. Af Peruguano hidførtes kun 24 000 mod 92 000 i 1882; paa Grund af opstaaet Strid vedkommende Forstaaelsen af en Kontrakt om Salg af Guanoleier, syntes der ikke længer at bestaa noget Firma eller Selskab i Europa med anerkjendt Ret til at exportere Varen, saa at Afladningen standsede i September. I den seneste Tid skal dog en Overenskomst være bragt istand imellem den chilenske Regjering og et hamburgsk Hus.

Den i Hamburg stedfundne Bearbejdelse af kunstige Gjødningsstoffer maa forøvrigt antages ogsaa i 1883 at have afkastet ret god Fordel, hvilket vil kunne sluttet af, at de anglo-kontinentale Guanoværkers Bestyrelse har bestemt Dividenden for bemeldte Aar til $11\frac{3}{5}\%$, medens det derhos viste sig, at Nettogevinsten havde været $13\frac{1}{5}\%$.

Den norske Fiskeguano, der ovenfor omhandlede som nedgaaet i Pris endog til lidt mindre end 18 Mark og alligevel kun med Vanskelighed fandt Kjøbere, var prima Vare med en garanteret Gehalt af 8 % Kvælstof og 12 % Fosforsyre.

Skind, Huder, Læder. Skindforretningen findes idethele taget ikke at have været heldig; man hørte hyppigen nogen forsikre, at Varerne ikke lettelig kunde realiseres her, fordi de fordrede Priser vare for høje. Dette gjaldt navnlig om Kalveskind, hvoraf saaledes en hel Del i længere Tid forblev usolgt, indtil sluttelig udpaa Høsten Forraadene rømmedes, neppe uden Tab. Endel svenske og norske Kalveskind bleve dog afsatte til nogenlunde gode Priser, ialfald for de først ankomne Partiers Vedkommende; men Indførselen især af bergensiske og nordlandske Sorter var ikke betydelig, idet disse synes mere og mere at forskibes direkte til fjernere Markeder uden at berøre Hamburg. Foruden svenske, norske og jydsk samt indenlandske Kalveskind kom her ogsaa endel finske, hvormed man var mindre tilfreds, samt russiske, hvilke sidste var ret søgte især i Aarets første Del. Faareskind lade sig i største Delen af Aaret anbringe uden Vanskelighed; ogsaa indførtes ligesom i 1882 en Mængde saadanne fra Buenos Ayres, og disse konkurrerede heldig med de europæiske. For Gjedeskind var Afsætningen ligeledes temmelig god, især for de smaa lette Heberlinge; derimod spurgtes lidet efter Kidskind i Aarets Begyndelse, og da der senere viste sig Behov derfor, rettede dette sig mest mod indenlandsk Vare, saa at Forraadet af den nordiske kun langsomt rømmedes. Bukkeskind begjæredes kun lidet, ligesom ogsaa Indførselen deraf var ringe.

For Rensdyrskind vare Konjunkturerne vedblivende ugunstige og det endog i høiere Grad end i de nærmest foregaaende Aar, saa at her kun betaltes 117—125 Pf. pr. Pund (i 1882 ^{120/140}), og dog var Salget langsomt. Fra Norge kom ikke meget; men det, der hidbragtes, skal omsider være disponeret; derimod skal der ved Aarets Udgang have været usolgt omtrent 6 000 svenske, vistnok dog noget mindre end her var paa Lager i Slutningen af 1882.

Af Sælhundskind fandt de først hidkomne Partier Afsætning; men senere, da Fangstberetningerne angave et meget større Udbytte, end man først havde tænkt sig, gik Priserne indtil 25 Procent tilbage. Fra Norge kom som sædvanlig kun lidet, derimod adskilligt fra Archangel. Af Hvidfiskehuder kom tvende større Partier, hvoraf det første betales godt, det andet mindre. Af Hvalroshuder kom, saaledes som almindelig i de senere Aar, lidet eller intet, uagtet her paastaaes, at gode Priser kunde være opnaaede.

Ogsaa for oversøiske Huder fandtes Forretningsstillingen her mindre tilfredsstillende, idet der for de fleste Sorter stilledes for høie Fordringer i Forhold til, hvad der kunde begjæres for det færdige Fabrikat. Disse Forholde raadede ogsaa som bekjendt i England og Amerika samt kom ud paa Sommeren tilsyne gennem talrige Falissements, efterat det havde vist sig, at der i Sydamerika var foretaget betydeligere Slagtninger, end man havde forudsat. En almindelig Synken i Priser fandt da Sted, tildels foranlediget ved, at der under Krisen i Nordamerika foretoges Afskibninger fra New-York til Europa; og den saaledes indtraadte matte Stemning vedblev fordetmeste indtil Aarets Slutning. Dette var saaledes Tilfældet med Hensyn til de salte Huder, baade de svære fra River Plata og Rio Grande og de lettere, samt ligeledes med de tørre Rio Grandehuder, hvilke Sorter alle i Aarets første Del havde haft en endog tildels stærkt stigende Tendents. Tørsaltede Brasilhuder vare ligeledes stegne noget i April, men gik derefter ned igjen; og denne Retning vedblev siden, kun med nogen Afbrydelse i August og September. Af tørre La Plata indførtes og omsattes kun lidet. Af saltede Hestehuder var Indførselen i 1883 ligesom i 1882 meget stor og voxende. Fra April til Juni var her livligt Begjær efter denne Artikel, og dette Forhold vedvarede med enkelte Afbrydelser samt under Prisstigning indtil November, da der ogsaa med Hensyn til den indtraadte flauere Stemning.

Indførselen af oversøiske Huder idethele var omtrent 1 019 000 St. og 17 000 Baller imod 846 000 St. og 13 000 Baller i det næstforegaaende Aar; af det saaledes Hidførte var omtrent 225 000 saltede Hestehuder. Ved Aarets Udgang havdes paa Lager 22 000 oversøiske Huder.

Læderforretningen, som allerede i Aarets Begyndelse laa mat, havde vigende Tendents, og denne blev endnu mere fremtrædende efter Paaskemesen i Leipzig; Forbedring indtraadte dog senere her, idet de billige Priser vakte Kjøbelyst, og Behov for Varen viste sig fra flere Sider. Valdivialæder blev endog stærkt søgt og til gode Priser, saameget mere som Indførselen ikke blev saa stor som i det foregaaende Aar. Af Hemlock kom igjen, som sædvanlig, fordetmeste kun billigere Sorter.

Korn, Spiritus, Øl. Kornforretningen var i 1883 ganske betydelig, forsaavidt angik Import, fordi Høstudsigterne for Rugen udpaa Sommeren bleve temmelig ugunstige, og derhos Indhøstningen en Tidlang i høi Grad besværedes af Regnveir. Store Kvantiteter Rug bleve trukne hid fra russiske Sortehavshavne først til billige og senere til stigende Priser, hvilke sidste dog temmelig hurtig igjen gik tilbage til sit tidligere Standpunkt,

da man erfarede, at Høsten i Sydrusland og andetsteds blev god. Tilførslerne fra nysnævnte Land og fra Amerika viste sig ogsaa fuldkommen tilstrækkelige til at dække det herværende Behov; ogsaa deres Kvalitet fandtes tilfredsstillende. Priserne paa Hvede, som overhovedet paa Cerealier, steg ligeledes stærkt i Høsttiden for derefter at gaa tilbage til det tidligere Niveau og endog saavidt ned, at det ikke lønnede sig at hidføre Varen fra de Forenede Stater. Foruden derfra forsynede man sig ellers ogsaa med Hvede fra Sydrusland og tillige fra Chili og Australien, medens her af tysk Hvede kun bragtes mindre betydelige Kvantiteter, og selv det næsten alene i den seneste Del af Aaret.

Byg anvendeligt til Kreaturføde og for Brønderierne hidførtes igjen i betydelige Kvantiteter samt af god Beskaffenhed og til billige Priser, medens her ogsaa fra det foregaaende Aar havde adskilligt paa Lager. Fra Indlandet kom som sædvanlig endel Maltbyg, navnlig fra Egnene ved Saale, for Indførsel til England, ligesom ogsaa endel fra Østerrig, udmærket Vare, førtes derhen herover. Det havde dog i England en skarp Konkurrence at bestaa med dets eget vistnok mindre gode Maltbyg, som paa Grund af den derværende rige Byghøst kunde sælges til billigere Pris. En betydelig Del tysk Maltbyg optoges ogsaa af Konsumenten her, hvilket ligeledes var Tilfældet med endel fortrinlig Byg, som kom fra Chili og blev høit betalt.

Den herværende Havrehøst var, som af mig tidligere indberettet, kun mislig, og Priserne steg noget. Den direkte Indførsel af Havre fra Sverige, som i 1881 havde været næsten 30 000 og i 1882 henved 10 000 DC, angives for 1883 til mindre end 500. Fra Norge kom ogsaa kun en ringe Kvantitet, nemlig 2 500, hvilket dog var over det Sædvanlige. Denne Kornsort er her næsten alene en Artikel for det lokale Forbrug.

Mais var ligesom i 1882 mindre søgt end forhen, vel især fordi Rug og Byg samt Poteter vare billige. Det amerikanske Produkts Kvalitet fandtes ogsaa i den første Del af Aaret utilfredsstillende, og Spekulationen deri faldt uheldig ud. Ingen Kornsort sank imod Aarets Slutning til en forholdsvis saa lav Pris som denne. Den noteredes nemlig da (amerikansk Vare) kun M. 125—126 pr. 1 000 kg. netto, en Tilbagegang af omtr. 15 Procent fra Aarets Begyndelse.

For finere Sorter Hvede noteredes M. 185—195, finere Rug M. 130—150, fin Saale Chevalier Byg M. 200—220, for god Havre M. 130—160; i Aarets Begyndelse vare Priserne resp. M. 185—195, 138—148, 200—210, 125—150.

Med Spiritusforretningen var man, ligesom i de næstforegaaende Aar, ret tilfreds. Paa Grund af den svagere Konkurrence med Nordamerika saa man sig istand til paany at knytte de tidligere Forbindelser med Sydamerika, ligesom ogsaa Afsætningen til Italien, Spanien og Afrika var god; til England og Skotland var Exporten ligeledes til sine Tider betydelig. Sin Raaspiritus fik man her, foruden fra det indre Tyskland, ved direkte Tilførsel fra Rusland i meget større Kvantitet end i 1882. Fra Norge kom ikke saa ubetydeligt, nemlig 5 500 hl. (anslaaet Værdi 173 000 Mark) imod 5 000 i 1882 og 15 700 i 1881; derimod var den direkte Indførsel fra Sverige usædvanlig ringe (194 hl. imod 4 100 i 1882 og 26 000 i 1881); sammen med Tilførselen over Lübeck skal den dog have udgjort 4 500 hl. I ethvert Fald hidførtes vistnok meget mindre svensk Spiritus end i de nærmest foregaaende Aar. Grunden hertil var vel tildels at søge i de lave Priser, som gjaldt her i Aarets første Halvdel; ogsaa i den anden Halvdel fandtes Tilbudene af Raaspiritus fra Sverige fordetmeste for høie for det

herværende Marked. Man har her udtalt den Formening, at i Sverige Bestræbelsen efter at afsætte sin Spiritus direkte til Sydeuropa og udnytte Fordelene af den med Spanien sluttede Traktat forendel bortledede Opmærksomheden herfra; men væsentligere var vel Hensynet til den mindre gode Poteteshøst der, saa at det blev vanskeligt at konkurrere med den stærke og billige Produktion fra det tyske Toldgebet. I den seneste Del af Aaret blev Hamburg derfra saa tilstrækkelig forsynet, at man her endog-saa næsten ikke følte nogen Ulempe af Spritklausulen i den tyske Handelsstraktat med Spanien. Vistnok vil heri indtræde Forandring, og Klausulens Virkninger blive følelige, naar igjen det sædvanlige Forhold indtræder, at udenlandsk Raaspiritus her kan faaes billigere end den indenlandske. Man haaber forøvrigt her, at der vil kunne træffes saadant Arrangement, at her rektificeret Spiritus fra Sverige og Norge maa, efterat være forsynet med Certifikat om sin Oprindelse, komme til i Spanien at nyde godt af Konventionaltariffen. Isaaftald tænker man at ville beholde Importen hertil af Raaspiritus fra Sverige og Norge nogenlunde ubeskaaret.

Priserne paa raa Potetesspiritus vare Aaret igjennem ikke undergivne særdeles Forandringer. De stege dog noget i Februar og Marts, og fra Mai indtil Begyndelsen af August var her en bestemt Tendents opad; derpaa var nogen Vaklen, og en Tidlang sank Varen temmelig i Berlin, medens Prisen holdt sig her, da det var knapt med Anbud fra Udlandet, og Exporten af rektificeret Sprit var god. Først i November og December viste sig her Tilbagegang at nogen Betydenhed, og Aaret sluttede omtrent, som det havde begyndt, med M. $40\frac{1}{2}$ — $41\frac{1}{4}$ pr. 100 l. à 100 %. Rektificeret Potetessprit blev i den sidste Del af Aaret stærkt anbudt fra Indlandet og tildels saa billig, at de hamburgske Fabrikanter vanskelig kunde konkurrere dermed; den noteredes saaledes i November og December M. 43—47. Nogle Forsøg paa at hidføre rektificeret norsk Vare mislykkedes paa Grund af disse lave Priser, til hvilke Indlandet leverede Produktet, og hvorved Rektifikationspræmien trykkedes ned.

Af Øl hidførtes fra Norge omtrent 15 000 hl., anslaaet til en Værdi af 991 000 Mark, i 1882 kom 12 500 hl. og i 1881 12 600. Fra Sverige kom direkte 614, i 1882 1 001 og i 1881 619. Det Allermeste førtes herfra videre til oversøiske Havne, hvor det dog forefinder en mægtig tysk Konkurrence, idet man fra de i den senere Tid her og andetsteds i Tydskland oprettede talrige Bryggerier med Energi stræber efter at skaffe Afløb for sin Overproduktion ved Export til fjerne Markeder.

Is. Medens her ikke var noget Marked for denne Artikel i det forløbne Aar, arbeidedes for ogsaa i Fremtiden at gjøre sig mere uafhængig af Skandinavien, end forhen var Tilfældet, for denne Artikels Vedkommende. Blandt Bestræbelserne for at opnaa dette ved Fabrikation af Kunstis kan nævnes de, der have været anvendte af det i 1882 oprettede Aktieselskab „Hamburgs Eiswerke“. Dette Selskab har imidlertid været saa uheldigt, at de af det anskaffede Maskiner ikke svarede til Hensigten, og det kan saaledes endnu ikke for en Tidlang producere Is. Det ser sig saaledes nødt til at besørge Forsyning fra Norge, hvor Bestyrelsen forklarer at have sluttet fordelagtige Forbindelser. Selskabet har ogsaa nylig faaet istand flere Ishuse hersteds, hvori det mener at kunne opbevare omtrent 35 Mill. Pund; et saadant Kvantum Naturis paaregner det at ville kunne samle her paa Stedet i nogenlunde gunstige Vintre. Den sidst forløbne har nu imidlertid været saa mild, at næsten Intet har kunnet indbringes fra Alsteren, Elben o. s. v. Til Afhjælpning af den herværende Istrang er forresten ikke min-

dre end 17 norske Fartøier hidkomne i indeværende Aar, og mange flere ventes.

Petroleum. Den siden Anlægget af den nye Petroleumshavn hersteds og de dermed i Forbindelse staaende Lagerindretningers Istandbringelse her stedfundne Udvidelse af denne Forretning fortsattes ogsaa i 1883. Rigtignok var der forsaavidt Tilbagegang, sammenlignet med 1882, som Indførselen efter vedvarende Stigning, fra 294 000 Barrels i 1878 til over 970 000 i 1882, kun naaede 887 700; men herfra exporteredes i 1883 mere end nogensinde før og mere end fra nogen anden europæisk Havn, nemlig 974 900 Barrels. Hamburg har saaledes forsaavidt overfløiet sin mægtige Konkurrent paa dette Omraade, Bremen, med omtrent 44 000 Barrels, hvorved rigtignok det herværende Lager meget reduceredes, nemlig til omtrent 112 000 Barrels. Bremens Import, skjønt endnu omtrent 100 000 Barrels større end Hamburgs, var dog omtrent 245 000 Barrels mindre end i 1882, og Rotterdams var aftaget næsten 100 000; ogsaa Stettin og de andre betydeligere Østersøpladse indførte mindre, medens det Modsatte var om end i ringe Grad Tilfældet med Amsterdam og Antwerpen. Londons og Liverpools Forretning i denne Artikel var ogsaa steget; men de naaede ikke Hamburg.

Den amerikanske Produktion, som i 1882 havde været ganske overordentlig stor, næsten 1 300 Mill. Gallons, omtrent det Dobbelte af hvad den var i 1878, anslaaes for 1883 til blot 971 Mill., ligesom derhos Exporten til Europa gik betydelig ned. Ogsaa viste sig en stigende Tendents i Priserne, saa at disse ved Aarets Slutning stode omtrent $21\frac{1}{2}$ % højere end i dets Begyndelse, hvilken Stigning, foruden at have sin Grund i den aftagne Produktion, vel ogsaa foranledigedes ved den i sidste Høst foretagne Amalgamation af Standard Oil Company med the Tide-Waterpipeline-Company.

Af den russiske Petroleum, som har begyndt at erhverve sig Indgang i det sydøstlige Europa og tillige er trængt frem til Østersøen, ventes ikke nogen alvorlig Konkurrence for det Første med det amerikanske Produkt, da de sædvanlige Kvaliteter deraf findes at staa formeget tilbage med Hensyn til Lyskraft, medens de bedre Sorter falde for kostbare. Den tyske Produktion vedbliver at være ubetydelig og for det meste af ringe Beskaffenhed.

Salpeter. I tidligere Aarsberetninger er paavist, at Hamburg er blevet et vigtigt Marked for denne Artikel, og dette viste sig end yderligere i 1883, idet Indførselen, over $1\frac{1}{2}$ Million Sække, var 50 % større end i 1882, i hvilket Aar den var næsten tre gange saa stor som i 1880. Fra de forskjellige Salpeterpladse i det vestlige Sydamerika skal Udførselen i det Hele til Europa have været større end nogensinde før, nemlig 530 000 Tons (i 1882 410 000), og heraf gik til Hamburg omtrent 190 000 (1 516 000 Sække). Priserne paa raa Chilisalpeter, som i Januar var sunket til M. 12 pr. 50 kg. og endog derunder, gik tidligt i Foraaret for en kort Tid op til henimod 13, men veg siden efterhaanden igjen tilbage, lige ned til M. 9,75. Under disse Forholde fandt en livlig Omsætning Sted; dog havdes paa Lager ved Aarets Udgang 368 000 Sække. Ogsaa raffineret Kalisalpeter fra de herværende Fabrikker havde stærk Søgning og det endog til forhøjede Priser. Af ostindisk Salpeter indførtes lidet eller intet.

Stennøgder. Jeg har ved tidligere Leilighed bemærket, at Hamburg er den betydeligste europæiske Plads for denne Artikel; i 1883 var dette i saadan Grad Tilfældet, at fem Sjettedele af hele den europæiske Indførsel dirigeredes hid direkte, medens ogsaa Resten for det meste senere kom her. Vistnok modtoges idethele mindre fra Ecuador end i de nærmest fdregaaende Aar, idet nemlig Høsten der var knap, og derhos Landet befandt sig i Re-

volution; den derved opstaaede Deficit blev kun for en Del udfyldt ved stærkere Tilførsler fra Carthagera og Sabanilla m. V. Priserne steg derfor rask, og en af Følgerne heraf blev, at der ikke længere som forhen næsten alene benyttedes Seilskibe til Transporten, men at ogsaa adskillige Partier sendtes pr. Dampfartøier.

Pris paa Penge, Bank- og Kreditforholde. Diskontoen var usædvanlig stabil; Rigsbankens Rentefod for Vexler sank allerede 18 Januar fra 5 til 4 % og holdt sig siden paa dette Standpunkt lige til Aarets Udgang. Gjennemsnittskursen for Aaret var saaledes 4,047 %, efterat den i 1882 havde været 4,54 %. Børsdiskontoen var endog i Gjennemsnit kun omtrent $2\frac{7}{8}$ Procent, næsten en Procent lavere end i det næstforegaaende Aar. Forholdene vare idethele af en rolig Karakter; der herskede ikke megen Foretagelseslyst, uagtet Penge vare overflødige. Bankforretningen fandtes saaledes i Almindelighed mindre gunstig stillet, og der var sjeldnere Anledning til betydelige Transaktioner. Medens Renteindtægten trykkedes af den rigelige Pengetilgang, var der dog inden Effektmarkedet Anledninger til at opnaa ikke ubetydelige Fordele.

Nordtyske Bank fandt sine Indtægter endel afficerede ved den i den senere Tid tilstaaede Rentegodtgjørelse af 2 % i Girovirksomheden, hvilken Godtgjørelse nemlig i 1883 udgjorde omtrent 219 000 Mark; men herfor havdes en vis Erstatning i voxende Saldi for Girointeressenterne. Paa udenlandske Vexler havdes god Gevinst, og Provisionskontoen, som i 1882 havde været svag, havde betydelig Tilvæxt. I Effekthandelen opnaaedes gode Resultater baade igjennem heldige Realisationer af ældre Beholdninger og igjennem delvis Overtagelse af forskellige Laan, saaledes af $4\frac{1}{2}$ % Stockholmske Pantebreve ny Emmission, 4 % svenske Righypothekbank-Pantebreve ny Emmission og 4 % svensk Statslaan af 1880 ny Emission; blandt Laan, som denne Bank overtog i Forbindelse med andre Bankfirmaer, men som først i indeværende Aar ere bragte paa Markedet, kan nævnes et $4\frac{1}{2}$ % Helsingborg Stadslaen. I 1883 blev under Medvirkning af Nordtyske Bank dannet et Selskab for Oprettelse af et Jutespinderi og Væveri, og den har tegnet et betydeligt Antal Aktier deri; Fabrikken opføres i Nærheden af Harburg. Ogsaa har Banken i Forbindelse med andre interesseret sig for et betydeligt Beløb i det ovenfor nævnte ligeledes i 1883 oprettede Aktieselskab „Anglo-Continentale Guanowerke“, hvilket Selskab har overtaget et herværende Firmas Etablissementer her, saavel som i London, Antwerpen etc., for Fabrikation af kunstige Gjødningsstoffer. Nordtyske Bank har for 1883 givet sine Aktionærer en Dividende af $8\frac{1}{3}$ %; for 1879 og 1880 var den 10, for 1881 endog $10\frac{1}{2}$ %, for 1882 $8\frac{1}{2}$ %.

Ogsaa for Commerz- og Diskontobanks Aktionærer var Dividenden mindre end i de nærmest foregaaende Aar, nemlig kun $6\frac{2}{3}$ %; i 1882 var den $7\frac{1}{2}$ % og i 1881 9 %, i flere tidligere Aar dog kun 7 % eller ringere. Ogsaa denne Bank saa sig foranlediget til at bevilge sine Girokunder Rentegodtgjørelse ($2\frac{1}{2}$ %), forsaavidt følgende andre Bankers Exempel, og medens Indtægten led Afbræk herved, saavel som ved den almindelighed gjældende lave Rentefod, fandt Direktionen sig foranlediget til isærdeleshed at pleie og udvide Omsætningen i Valutaer i Forretningen med udenlandske Banker. Blandt de betydeligere Foretagender i 1883, hvori den her nævnte Bank tog Del, var Oprettelsen af Aktieselskabet „Deutscher Rhederei-Verein in Hamburg“, hvis Øiemed var at give de tyske Jerndampskibsrhederier Leilighed til gjensidig Forsikring af sine Fartøier indtil et vist Beløb; over 100 Dampskibe ere indgaaede paa saadan Forsikring. Derhos har denne

Bank ved Overtagelse af Aktier og Obligationer deltaget i Oprettelsen af et betydeligt Sukkerraffinaderi i Nærheden af Brunsvig. Ved Aarets Slutning overtog den et 4 % Gøteborg Stadslaan, hvilket nylig er bragt paa Markedet med god Profit. Af sine Aktier i London and Hanseatic Bank i London fik den 7 % Dividende, solgte ogsaa et stort Antal deraf med betydelig Fordel.

Vereinsbank gav 7 % Dividende, i 1882 8 og i 1881 $8\frac{1}{2}$; flere tidligere Aar havde været mindre gevinstbringende. Vereinsbanks Bestyrelse taler i sin Aarsberetning, ligesom de ovennævnte Bankers Vedkommende, om den Opofrelse, som er skeet ved at tilstaa Indehaverne af Girokontoer Renter, haabende dog, at Fremtiden vil bringe Erstatning. Blandt dens Filialer i forskellige Stæder oplyses ogsaa den i Hannover at have virket heldig i 1883, medens den dog vedvarende lider af Følgerne af sine tidligere Uheld.

Ogsaa Anglo-deutsche Bank gav mindre Dividende i 1883 end for de nærmest foregaaende Aar, nemlig 4 % istedetfor 5 i 1882 og 6 i 1881; men den arbejdede formentlig fremdeles paa det Grundlag af omsigtsfuld Virksomhed, hvorved den i den senere Tid har forbedret sin forhen mislige Stilling. Vel led den nogle Tab igjennem Opbud og Betalingsindstillinger; men dens Terrænbesiddelser i Berlin og Wien steg i Værdi, og i den egentlige Bankvirksomhed viste Provisionskontoen forhøjet Indtægt ifølge en større Udvidelse af Remboursforretningerne.

For Wechslerbank derimod, som, efter i flere foregaaende Aar at have ydet 9 % og mere, i 1882 kun gav $6\frac{1}{2}$ %, hævede Dividenden sig noget for 1883, nemlig til $7\frac{1}{4}$ %, idet den nemlig ifølge stedfunden Forflerelse af dens Kunders Antal var jevnt beskæftiget med Kommissionsforretninger og fandt lønnende Anvendelse for Penge i Fondsreportforretninger. Maklerbank gav $13\frac{1}{3}$ % Dividende, efterat denne i 1881 og 1882 havde været resp. $18\frac{1}{3}$ og $15\frac{1}{2}$, og Waarenkreditanstalts Dividende, som i nysnævnte Aar havde været 10 og 9 %, blev i 1883 kun $7\frac{1}{2}$. Den tyske Rigsbank gav en Dividende af $6\frac{1}{4}$ %; i 1881 var den $6\frac{2}{3}$ % og i 1882 endog $7\frac{1}{2}$ %.

Den Tendents til Synkning i Bankaktiernes Kurser, som efter den opadgaaende Bevægelse i de næstforegaaende Par Aar var indtraadt i 1882, fortsattes under de forhaandenværende Omstændigheder ogsaa i 1883. Nordtyske Banks Aktier, som i 1882 vare gaaede ned fra 189 til 159, noteredes ved Udgangen af 1883 $150\frac{1}{2}$. Commerz- og Diskontobanks Aktier vare i 1882 sunkne fra 142 til $132\frac{1}{2}$ og bleve i Slutningen af 1883 noterede 126. Vereinsbanks noteredes i Begyndelsen af 1882 126, ved dets Slutning $118\frac{1}{4}$ og i Slutningen af 1883 117, Anglodeutsche Banks resp. 117, $110\frac{1}{4}$ og 92, Wechslerbanks $137\frac{1}{2}$, 122, 112. Maklerbanks derimod, som i 1882 gik ned fra $127\frac{1}{4}$ til $123\frac{1}{2}$, stode ved Udgangen af 1883 lidt bedre, nemlig 125. Den tyske Rigsbanks Aktier, som ved Udgangen af 1881 og 1882 noteredes resp. 152 og $148\frac{1}{2}$, stode ved Slutningen af 1883 149.

De norske og svenske Fonds og Hypothekobligationer undergik kun ringe Forandring, men havde dog en Tendents til Stigen. I herhos følgende Bilag Lit. C og D findes nærmere Opgaver herom. De der anførte Tal, ligesom ogsaa de her ovenfor nævnte, angive „Geld“-priserne, altsaa hvad man havde at erlægge for Værdipapirer, naar man søgte dem som Kjøber.

Offentlige Foranstaltninger og Forhandlinger m. v. En af de vigtigste Begivenheder for Hamburg, som for Tydskland overhovedet, var Afslutningen af Traktaten med Spanien. Den tidligere Traktat var udløbet allerede i Oktober 1882, og efter derpaa gjentagne Gange bestemte For-

længelser, hvilke selvfølgelig ikke vare skikkede til at bringe Sikkerhed og Fasthed i de betydelige Forbindelser med bemeldte Land, hilsedes den endelige Istandbringelse med Tilfredshed undtagen forsaavidt angik Spritklausulen, hvorved som oven bemærket en herværende vigtig Industrigren og de sig dertil sluttende Handels- og Skibsfartsinteresser haardt rammes, saameget mere som man her almindelig havde troet gennem de stedfundne Forhandlinger og Overenskomster med Rigsregjeringen at have sørget for deres Bevarelse ogsaa efter den forestaaende Tilslutning til det tyske Toldterritorium. Jeg skal til mine tidligere Udtalelser om denne Gjenstand her kun tilføie, at den stedfindende Misfornøjelse over det Passerede endog nylig kunde synes at ville tilspidse sig til en Kollision imellem de hamburgske Statsmagter, idet der nemlig inden Legislaturen fremsattes Forslag om at udtale dens Beklagelse over utilstrækkelig Energi fra Senatets Side for om mulig at afvende Ulykken. Forslaget blev dog forkastet, efter at det var fuldstændig oplyst, at bemeldte høie Kollegium havde gjort alt, hvad der med Rimelighed kunde ventes under de vanskelige Forholde, hvori det befandt sig. Det er forresten allerede ovenfor anført, at den oftnævnte Klausul ikke i Aarets Løb kom til at udøve nogen betydelig Virkning.

Det under Diskussionen om samme Gjenstand reiste Spørgsmaal, om hvorvidt et i et Land indført Halvfabrikat, naar det efter yderligere Forarbeidelse dersteds sendes til et andet Land, bør af dettes Toldvæsen behandles som Produkt af det førstnævnte, har man sat i Forbindelse med et andet ligeledes her under Ventilation stillet Emne, nemlig om den Stat, der ligeoverfor en anden har vedtaget Klausulen om Mestbegunstigelse, bør ansees at have tilstaaet en saadan ogsaa med Hensyn til Varer, der stamme fra dette andet Lands Egenhandel uden at være producerede inden dets Grændser. Det viste sig nemlig, at man paa nogle ungarske og rumænske Toldsteder nægtede at anerkjende herfra kommende Kolonialvarer som berettigede til den i vedkommende Traktattarif for Varer af tysk Oprindelse ansatte lavere Toldsats. Handelskammeret hersteds tog deraf Anledning til at beklage den efter dets Mening mere og mere fremtrædende Praxis, at Staterne tiltage sig en ensidig Afgjørelse af deslige Spørgsmaale.

Det blev i Juli Maaned ikraft af en Rigslov forbudt at indføre, saavel som herover at føre til Indlandet Planter og andre Gjenstande for Vin- og Havedyrkning. Denne fra Berlin trufne Forholdsregel til Værn mod Druesygdommen fandtes at være meget skadelig for en ikke uvigtig Næringsgren hersteds; efter Henvendelse herfra blev ogsaa ved Bekjendtgjørelse fra Rigs-kantsleren af 1ste November Forbudet igjen hævet med Hensyn til saadanne fra Planteskoler, Haver og Drivhuse stammende Planter m. v., som ikke henhøre til Vinrankens Kategori.

Der udkom som bekjendt en Rigslov, hvorved de tidligere angaaende Næringsfriheden gjældende Bestemmelser lede Indskrænkning. I Regjeringsforslaget til denne Lov fandtes Handelsreisende ret strengt behandlede med Hensyn til Kontrollen fra det Offentliges Side, hvorhos det forbødes dem at opsøge Bestillinger hos andre end Forretningsfolk af deres egen Branche. Handelskammeret hersteds saavelsom flere andre Handelskammere udtalte sig med Styrke mod disse Bestemmelser, som antoges at indeholde en Nedværdigelse af Kjøbmandstanden samt derhos at være uhensigtsmæssige og endog udførlige. Det opnaaedes ogsaa at bevirke væsentlige Forandringer under Behandlingen i Rigsdagen; dog blev senere Forbudet mod Opsøgen af Konsumenter igjen optaget med Hensyn til Reisende for ikke-tyske Firmaer, hvilket befrygtes at ville have til Følge, at lignende Bestemmelser

hos Nabostaterne blive antagne mod Reisende for tyske Firmaer, en Betragtning, som kan have sin Vægt, da tyske Huse mere anvende Reisende i andre Lande end disses Firmaer i Tydskland.

I min Aarsberetning for 1882 bemærkedes, at her af Handelskammeret er arbeidet for at bevirke en Nyregulering af Usancerne for Losning af de fra Søen kommende Skibe, idet samme ansaa en Forkortning af Terminerne for saadan Losning trængende fornøden; men ligesom dets Bestræbelser da strandede paa stærke modstridende Interesser, saaledes blev heller intet i 1883 opnaaet i denne Retning; dog har Kammeret vedblivende vist sin Interesse for Reformen ved Udarbejdelsen af et Lovforslag, idet der haabes, at Sagen ad den Vei vil kunne drives igjennem. Den er selvfølgelig ikke allene ønskelig for andre Lande, men ogsaa af stor Vigtighed for Hamburg selv, som har at bestaa en skarp Konkurrence med flere andre Havne.

Det har af mig ved tidligere Leilighed været omtalt, at her har været truffet Forholdsregler navnlig af den nordtyske Bank for at lette Optagelsen af Pengelaan paa Skibe, men at Adgangen til at pantsætte saadan Eiendom ikke ret kunde blive frugtbringende, saalænge der ikke haves Leilighed til at gjøre Laanet publikt ved Indførelse i et offentligt Register og til derigjennem at sikre mod mulig tidligere Pantsætning. Den hidtil gjældende Retstilstand, ifølge hvilken den yngre Panteret staar tilbage for den ældre, ogsaa om Tilværelsen af denne sidste fortiedes, naar hin stiftedes, blev anseet utilfredsstillende; og det hamburgske Senat fandt sig i sidstledten Mai Maaned foranlediget til at forelægge den lokale Legislatur (Bürgerschaft) et Lovforslag om Indførelse af Laanesummerne, hvorfor Fartøier pantsættes, i det paa vedkommende Embedskontor ifølge Rigslovgivningen henliggende Skibsregister, hvorhos ifølge samme Prioriteten blandt de indskrevne Poster bliver at bestemme efter Indskrivningstiden, og disse gaa forud for de ikke indskrevne; ogsaa skal Anmærkning derom gjøres paa Skibscertifikatet. I Motiverne anførtes, at den paatænkte Indretning, som haves i England ifølge Søfartslovgivningen af 1854, der har vist sig tilfredsstillende, ligesom den ogsaa findes i Preussen siden 1861, i Frankrig siden 1875, i Oldenburg, Mecklenburg og Lübeck ifølge Love af resp. 1876, 1881 og 1882, samt forberededes i Bremen. Senatets Forslag blev i det indeværende Aars Begyndelse med nogle Modifikationer antaget af Bürgerschaft; imidlertid vare bemeldte Forandringer af temmelig væsentlig Beskaffenhed, og Senatet vides ikke endnu at have afgivet sin Bestemmelse, om det indgaar paa dem. Forresten kan det ikke siges, at der under Forhandlingerne om denne Sag paaberaabtes nogen særdeles Trang til en Lov som den omhandlede; men man fandt det dog rimeligt, at, hvad der havde vist sig nyttigt andetsteds, ogsaa vilde tilfredsstille et og andet Behov her. Og medens der paa den ene Side har været ytret Frygt for, at det hamburgske Rederis Ry for Soliditet kunde lide ved en saadan Lov, blev det paa den anden Side udhævet, at jo stærkere Brug der gjøres af Adgangen til at indskrive Panteretter i et offentligt Register, desto mere maa de Skibes Kredit stige, hvis Papirer ikke udvise nogen Behæftelse.

Den nautiske Forening i Hamburg har i den senere Tid beskæftiget sig ret meget med de i Skipper- og Rederikredse gjængse Klagemaal vedkommende Bestemmelser i Rigsloven af 22de Juli 1877 om Undersøgelser af Søulykker, dels forsaaaviddt angaar disse Bestemmelsers eget Indhold, dels ogsaa med Hensyn til Maaden, hvorpaa de haandhæves. Det, som vel mest har været Gjenstand for Kritik i Hamburg, er, at Loven kun kjender fuldstændig Berøvelse af Patent og ikke Unddragelse deraf for kortere Tid. Vist-

nok stemmer Saadant med det Synspunkt, at Unddragelse ikke skal have Karakter af Straf, ligesom den Autoritet, Seeamt, der foretager Undersøgelsen og bestemmer, om Patentet skal fratages, heller ikke er Domstol, hvorimod Bestemmelsen kun fattes for at hindre, at det ansvarsfulde Hverv som Skipper eller Styrmand igjen anbetroes en Mand, som ved det Stedfundne har vist Mangel paa saadanne Egenskaber, der ere udforderlige for bemeldte Stilling. Men i Praxis falder Afgjørelsen over Vedkommende med den fulde Vægt af en virkelig Straf, og det paastaaes, at Seeamterne undertiden gribe dertil, just fordi de ikke have andet Middel til at give sin Misbilligelse af Angjældendes Forhold et betydningsfuldt Udtryk. Det menes da, at naar man gav dem Adgang til ogsaa at bestemme midlertidig Berøvelse af Patent, vilde Benyttelsen deraf føre til at forebygge Tilfælde, hvori Afgjørelsen staar i Strid med den almindelige Mening blandt Søkyndige. Medens saaledes mange ere komne til den Anskuelse, som ogsaa har faaet Udtryk i Andragender til Rigskansleren, at Seeamterne ved Siden af sin Beføielse til Patentunddragelse ogsaa bør erholde Ret til at suspendere samme for en kort Tid — en Bemyndigelse som ogsaa fandtes i det oprindelige Regjeringsforslag til Loven af 1877 —, kan der dog langtfra ikke siges at her ske Enighed angaaende disse Forholde blandt de i Skibsfarten Interesserede. Man paaberaaber sig blandt andet, paa den anden Side, at der i England, hvor Patentundragelse paa Tid finder Sted, høres megen Opposition derimod. Det kan heller ikke vel betvivles, at ifald Systemet indføres her, vil det idethele ringe Antal Tilfælde, hvori Patentunddragelse nu finder Sted, betydelig forøges, og at det for de mange, som da komme til at blive saaledes straffede, praktisk vil blive omtrent lige vanskeligt at komme i Stilling igjen, hvad enten Unddragelsen har været bestemt for kort Tid eller Livstid. Spørgsmaalet blev ogsaa behandlet paa de tyske nautiske Foreningers Ver-einstag i Berlin i Slutningen af Februar d. A.; men man besluttede sig ikke der til at foreslaa Loven forandret i bemeldte Henseende, men vel i adskillige andre Retninger, idet man blandt mere vilde have Bestemmelser gaaende ud paa at give vedkommeede Skibsfører etc. bedre Tid og Leilighed end hidtil til fuldstændigen at forstaa, hvad der er imod ham, og derigjennem lette ham Adgangen til at forsvare sig.

Det blev i sin Tid indberettet, at den herværende skandinaviske Menighed opløste sig, da den her ansatte danske Sømandspræst Pastor Heden døde i Aaret 1879. Senere blev her kun enkelte Gange afholdt skandinavisk Gudstjeneste, nemlig af den i Kiel bosatte svenske Præst; men i 1883 blev af Fosterlandsstiftelsen i Sverige hidsendt en Sømandspræst, Pastor Olsson, som nu virker med Nidkjærhed i det ham betroede Kald.

Tabel A.

*Indførsel tilsøs fra Norge til Hamburg i Aaret 1883, sammenlignet
med Aarene 1882 og 1881.*

(Efter Opgaver fra det Hamburgske Handelsstatistiske Bureau.)

	1883.		1882.		1881.	
		Værdi M.		Værdi M.		Værdi M.
Fisk tørret. D.-C.	29 460	1 849 230	33 485	1 921 640	26 153	1 261 490
Fisk fersk "	1 361 $\frac{1}{2}$	197 350	1 010	192 390	—	—
Fisk røget "	172	9 080	269	14 360	579	25 510
Sild Tønd.	c. 49 500	c. 1 100 000	39 260	836 100	58 238	1 309 440
Ansjos D.-C.	2 236	120 930	2 354	104 500	2 537	107 750
Skaldyr "	953	142 740	1 053	152 130	—	—
Tran. "	29 660	2 205 560	{Tønder} 47 119}	3 301 440	{Tønder} 38 170}	2 389 080
Skind af Rensdyr. "	117	29 930	157	46 600	173	53 040
Skind af Kalv. "	579	176 080	1 719	453 960	1 701	440 240
Skind af Faar og Gjeder "	234	57 410	420	99 620	243	63 290
Skind af Sælhund "	320	43 040	{ 153	78 990	135	87 710
Andre Skind. "	40 $\frac{4}{10}$	38 680				
Færdigt Peltsværk "	5 $\frac{8}{10}$	12 260	8 $\frac{3}{10}$	12 730	—	—
Hudertørre og saltede "	194	32 670	185	21 960	350	33 480
Fiskeguano "	25 902	537 000	{ 67 070	1 295 810	53 715	1 008 730
Andre kunstige Gjødningstoffer. "	9 036	116 160				
Ben "	2 200	23 000	4 180	46 270	—	—
Trælast "	78 207	333 960	69 593	513 040	54 853	262 500
Træmasse "	462	8 500	4 399	42 520	16	217
Papir "	13 538	436 570	9 383	310 850	10 664	342 260
Fyrstikker "	2 528	160 310	1 562	123 800	3 130	234 820
Jernspiger "	3 657	294 950	4 519	356 150	3 433	230 500
Smedejern "	616	20 740	155	3 790	611	15 100
Staal "	282	21 610	337	17 490	533	29 760
Kobber "	740	127 590	1 537	216 400	1 674	224 560
Havre "	2 515	30 000	—	—	—	—
Spiritus hl.	5 500	172 860	4 097	97 910	15 658	480 710
Brændevin "	1 200	—	204	19 870	200	19 490
Øl "	14 925	990 970	12 490	788 270	12 626	844 660
Karve (Kummen) tørret. D.-C.	1 710	84 000	1 426	62 290	1 657	78 690
Brolægningssten "	14 000	25 000	14 947	27 650	—	—
Kobolt- og Nikkel- malm "	1 150	—	1 562	279 460	645	177 790
Sølvmaim. "	250	—	1 340	91 080	2 279	116 140
Nikkel. "	220	—	217	24 100	47	20 000
Rensdyrhorn. "	230	5 600	233	5 740	307	7 500
Limlæder. "	775	20 000	1 597	43 190	—	—
Klude "	3 800	76 000	6 747	135 600	5 685	112 440

Tabel B.

Direkte Indførsel tilsøs fra Sverige til Hamburg i Aaret 1883 sammenlignet med Aarene 1882 og 1881.

(Efter Opgaver fra det handelsstatistiske Bureau.)

	1883.		1882.		1881.	
		Værdi M.		Værdi M.		Værdi M.
Smedejern D.-C.	73 088	1 484 830	104 030	2 431 990	74 045	1 481 580
Rujern "	3 619	47 220	1 516	16 310		
Andet Jern (Lup- per og Bruchei- sen) "	3 347	46 129	7 871	67 920	3 692	55 280
Jernspiger "	185	14 680	1 122	51 010	568	19 960
Jernblik "	123	4 200	127	4 760	347	10 800
Gammelt Jern og Jernaffald "	2 780	—	—	—	—	—
Staal "	2 978	93 870	1 685	54 210	1 966	57 450
Fyrstikker "	13 467	1 008 950	15 059	1 078 990	22 363	1 664 910
Huder, tørrede og saltede "	44	7 610	175	25 950	700	67 840
Skind af Kalv "	959	340 560	1 114	384 710	1 248	402 480
Skind af Faar eller Gjeder "	1 ³ / ₁₀	490	—	—	15	2 380
Peltsskind "	5 ⁶ / ₁₀	1 180	6 ⁸ / ₁₀	3 980	1	1 020
Trælaster "	45 922	228 200	47 330	248 950	44 829	223 170
Træmasse "	27	960	671	13 300	611	15 910 Inkl. Papir- masse. { 87 150
Papir "	1 436	57 690	2 373	109 600	1 959	
Fiskeguano "	59	1 100				
Andre kunstige Gjødningsstoffer "	4 921	45 170	631	11 790	101	1 570
Havre "	434	5 940	9 285	130 990	29 512	457 850
Ansjos "	9 ¹ / ₂	1 150	23	2 840	221	5 090
Fersk Fisk "	158	2 320	—	—	—	—
Spiritus hl.	194	9 000	4 101	152 680	25 980	1 123 820
Øl "	614	44 950	1 001	68 350	619	44 380
Stav D.-C.	{ Stkr. 520 000 }	—	4 563	25 070	3 788	16 880
Kjønrrøg "	900	18 000	881	17 710	—	—
Kridt "	2 800	9 100	6 392	21 390	4 853	17 160
Græsfrø og Klø- verfrø "	138	14 200	284	30 210	—	—
Klude "	2 834	51 000	1 418	26 290	1 188	18 790
Granitsten "	24 000	54 000	21 830	48 020	—	—

Tabel C.

Noteringer af norske Fonds og Hypothek-Papirer paa Hamburgs Børs i Aaret 1883 og Ultimo 1882.

	Ult. Jan.	Ult. Febr.	Ult. Marts.	Ult. April.	Ult. Mai.	Ult. Juni.	Ult. Juli.	Ult. Aug.	Ult. Sept.	Ult. Okt.	Ult. Nov.	Ult. Dec.	Ult. Dec. 1882.	Kursen var saa- ledes ult. Dec. 1883
5 % Kristiania Stads-Laan af 1879	102 ³ / ₄	103 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	103 ³ / ₄	104	103 ³ / ₄	103 ³ / ₄	103 ³ / ₄	103 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	102 ³ / ₈	+ 1 ¹ / ₈
4 ¹ / ₂ " " " 1874	100 ¹ / ₄	100	100	100	100	100	100	100	101	100 ³ / ₄	100 ³ / ₄	100 ³ / ₄	100	+ ³ / ₄
4 ¹ / ₂ " " " 1877	101	100 ³ / ₄	101	101 ¹ / ₄	101 ¹ / ₄	101 ¹ / ₂	101 ¹ / ₂	101 ¹ / ₂	101 ¹ / ₂	100 ¹ / ₄	100 ¹ / ₂	101 ¹ / ₄	100 ³ / ₄	+ ¹ / ₂
4 " " " 1880	94 ¹ / ₄	94 ¹ / ₄	94	94 ¹ / ₂	94 ¹ / ₂	94 ¹ / ₄	94 ¹ / ₄	94 ³ / ₄	94	94	94	94 ¹ / ₄	94	+ ¹ / ₄
4 ¹ / ₂ " Norsk Stats-Laan " 1874	101 ³ / ₄	101 ¹ / ₂	101 ⁵ / ₈	100 ⁵ / ₈	101 ³ / ₄	101 ⁵ / ₈	101 ¹ / ₂	101	101	101	100 ¹ / ₂	101 ³ / ₈	100 ³ / ₄	+ ⁵ / ₈
4 ¹ / ₂ " " " 1878	101 ³ / ₈	102 ¹ / ₂	102 ⁵ / ₈	103 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	103	102 ⁵ / ₈	102 ¹ / ₄	102 ¹ / ₄	102 ¹ / ₄	100 ¹ / ₂	+ 1 ³ / ₄
4 " " " 1880	97 ¹ / ₂	97 ³ / ₄	97 ³ / ₄	98 ⁷ / ₈	99	99 ¹ / ₂	99	99	98 ³ / ₈	98 ¹ / ₂	98	98 ¹ / ₄	98	+ ¹ / ₄
5 " Bergen Stads-Laan " 1880	103 ¹ / ₄	103 ¹ / ₈	103 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	103 ¹ / ₄	103 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	103 ³ / ₄	103	103 ¹ / ₂	103 ¹ / ₂	102 ³ / ₄	+ ³ / ₄
4 " Norsk Hypothekbank-Obligat. forskjellige Aargange	99	99	99	98 ⁷ / ₈	98 ⁷ / ₈	98 ⁷ / ₈	99	99	99	99 ¹ / ₂	99	99	99	+ 0
4 ¹ / ₂ " do. do. af 1862 og 1863	100 ¹ / ₄	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ³ / ₈	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₄	100 ³ / ₄	100 ³ / ₄	100 ¹ / ₄	+ ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ " do. do. " 1865 " 1868	100 ¹ / ₄	100 ¹ / ₂	100 ³ / ₄	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₄	100 ³ / ₄	100 ³ / ₄	100 ³ / ₄	100 ¹ / ₄	+ ¹ / ₂
4 ¹ / ₂ " do. do. " 1875	100	100 ¹ / ₂	100 ³ / ₄	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ⁵ / ₈	100 ¹ / ₄	100 ¹ / ₄	100 ³ / ₄	100	+ ³ / ₄
4 ¹ / ₂ " do. do. " 1877 og 1878	100	100	100 ¹ / ₄	100 ¹ / ₄	100 ¹ / ₄	100 ¹ / ₄	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₂	100 ¹ / ₄	100 ¹ / ₄	100 ¹ / ₂	100 ³ / ₄	100	+ ³ / ₄
* 4 ¹ / ₂ " do. do. " 1879 " 1883	100	100 ⁵ / ₈	100 ¹ / ₂	100 ³ / ₄	100 ³ / ₄	100 ¹ / ₂	101	101	101	101	101	101	100	+ 1

T a b e l D.

Noteringer af svenske Fonds og Hypothek-Papirer paa Hamburgs Børs i Aaret 1883 og Ultimo 1882.

	Ult. Jan.	Ult. Febr.	Ult. Marts.	Ult. April.	Ult. Mai.	Ult. Juni.	Ult. Juli.	Ult. Aug.	Ult. Sept.	Ult. Okt.	Ult. Nov.	Ult. Dec.	Ult. Dec. 1882.	Kursen var saa- ledes ult. Dec. 1883
4½ % Göteborg Stads-Laan af 1861	100	100½	100½	100¼	100½	100½	100⅜	100¾	100¾	100¾	100¾	100¾	100	+ ¾
5 " — — - 1878	104½	104½	104½	104½	104½	104½	104½	104½	104½	104½	104½	104¼	104½	÷ ¼
4½ " svensk Stats-Laan - 1875	103	103½	103½	103⅞	103¾	103½	103	102¾	102⅞	103	103	103	101¾	+ 1¼
4 " — — - 1880	99½	100¼	100¾	100½	100½	98⅜	98¾	98¾	98½	97⅝	98½	98	98	—
5 " Stockholm Stads-Laan - 1877	102⅞	103½	103½	103¼	103¾	103½	103½	103¾	103¾	103¾	103¾	103¼	102¾	+ ½
4 " — — - 1880	93⅜	93½	93½	93½	93½	93¾	93¾	94	94¼	94	93¾	93½	93½	—
5 " Malmø — - 1879	103¼	103	103¾	103½	103½	103⅞	103¾	103¾	103¾	103¼	103½	103½	102½	+ 1
4½ " Stockholms Pantebreve	97¾	97¾	98	97½	98¾	98⅞	98¾	98¾	98¾	98¾	98¾	99	97¼	+ 1¾
4½ " Svenske Rigs-Hypothekbanks Pantebreve af 1862 og 1863	100⅞	100½	100⅞	100⅞	100½	100½	100½	100¾	100¼	100¾	100¾	100½	100⅞	+ ⅜
4½ " do. do. af 1874	101¾	102¼	102¼	102½	102⅞	101⅞	101¾	101½	101½	101⅞	101⅞	101¼	100¾	+ ½
4½ " do. do. - 1879	101¾	102⅝	102¼	102¼	102¾	102¼	102	102	102	102	101¾	101⅞	100¾	+ 1⅞
5 " do. do. - 1877	105	104¾	104¾	104½	104½	104½	104½	104½	104¾	104¾	104½	104¾	104	+ ¾
4 " do. do. - 1878	93¾	93¾	93½	93½	94⅞	94	94	94	94	94	94½	94½	93⅞	+ ⅞
4 " do. do. - 1879	93½	93½	94	94⅞	94¼	94½	94½	94¾	94⅞	94⅞	94⅞	94½	92¾	+ 1¾
4½ " Svenske Stads-Pantebreve di- verse	99¾	99½	99½	99⅞	99¾	99½	99¾	100	100	99⅞	99½	100¼	98¾	+ 1½
4½ " do. do. af 1883	—	—	—	99½	99½	99½	100½	100	99¾	—	—	—	—	—

Bremen.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen*)	1	173	6	1 960	-	-	-	-	7	2 133	12 150
” Norge til Vicekonsulsstationerne . . .	7	1 125	32	12 421	-	-	-	-	39	13 546	99 000
” andre Lande til Hovedstationen . . .	64	31 106	3	1 904	3	3 005	17	4 169**)	87	40 184	1 481 800
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne .	16	7 727	10	3 533	1	207	1	324	28	11 791	265 500
Ialt	88	40 131	51	19 818	4	3 212	18	4 493	161	67 654	1 858 450
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen .	1	46	22	5 764	15	6 105	-	-	38	11 915	39 300
” Norge fra Vicekonsulsstationerne . . .	1	207	19	9 559	11	2 401	1	329	32	12 496	47 300
” andre Lande fra Hovedstationen . . .	27	17 122	2	660	23	11 195	2	1 659	54	30 636	98 300
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne .	2	271	5	1 742	12	6 299	18	4 648**)	37	12 960	15 600
Ialt	31	17 646	48	17 725	61	26 000	21	6 636	161	68 007	200 500

Til Distriktet ankom 34 svenske Fartøier dr. 10 027 Tons med Ladning, Bruttofragt 309 700 Kr., og 1 Fartøi dr. 123 Tons i Ballast. 16 Fartøier dr. 4 369 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 24 300 Kr., og 19 dr. 5 852 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 5te April 1884.

Det forløbne Aar kan i sin Almindelighed ikke betegnes som gunstigt for Bremen; hverken Handelsforetagender eller Rederibedriften har tilfredsstillende Resultater at opvise, endskjønt Omfanget af Bremens Handelsomsætning har opnaaet en væsentlig Stigning, og det forrige Aars Tilbagegang næsten er gjenindhentet. Samfærdselen med de forenede Riger er ligeledes atter steget.

*) 3: Bremen, Bremerhafen og Geestemünde.

**) Deraf 1 Dampskib dr. 237 Tons 15 Gange til Bremen fra Vicekonsulsstationen Brake.

De forenede Rigers Andel i Bremens Ind- og Udførsel beløb sig til:

1883. . . .	Kr. 9 245 300
mod 1882. . . .	- 7 418 587
1881. . . .	- 9 320 625
1880. . . .	- 9 323 790
1879. . . .	- 7 503 133

Værdien af Udførselen til og Indførselen fra Norge beløb sig til henholdsvis Rmk. 3 305 857 (Fødemidler 2 461 565 M., Raastoffe 338 939 M., Halvfabrikater 17 312 M., Manufakturvarer 5 093 M., andre Industriprodukter Rmk. 482 948) og Rmk. 653 084. Indførselsgjenstandene vare Øl 63 924 M., saltet Fisk og Ansjos 402 M., Tørfisk 2 220 M., Fjærkræ 351 M., Konserver 1 073 M., Tobak 22 771 M., Gødning 65 776 M., Is 1 533 M., forskellige Fødeemner 279 M., Trælaster af forskellig Slags 490 878 M., Maskinfedt 430 M., Tran 2 861 M., Raastoffe 250 M., Industriprodukter 336 M.

Antallet af de paa Weseren ankomne norske Fartøier udgjorde i 1883 118 dr. 54 061 Tons, mod 120 dr. 54 409 Tons i 1882, 92 dr. 41 520 Tons i 1881, 106 dr. 43 813 Tons i 1880 og 106 dr. 50 172 Tons i 1879. Af de i 1883 ankomne Fartøier indehavde 115 Ladning og 3 Ballast.

Fra Norge ankom i det Hele paa Weseren 37 norske Fartøier, 2 svenske, 39 tyske, 6 hollandske, 1 russisk og 1 britisk, tilsammen:

1883. . .	86 Fartøier dr.	18 340 Tons,	Ladningernes Værdi	Kr. 581 245
1882. . .	80 — —	- 13 998 — —	— —	- 398 633
1881. . .	108 — —	- 9 581 — —	— —	- 492 218
1880. . .	98 — —	- 8 171 — —	— —	- 467 049
1879. . .	114 — —	- 8 296 — —	— —	- 482 916

Til Norge afgik fra Weseren 27 norske Fartøier, 2 svenske, 30 tyske, 17 hollandske og 2 britiske, tilsammen:

1883. . .	78 Fartøier dr.	18 340 Tons,	Ladningernes Værdi	Kr. 2 942 214
1882. . .	91 — —	- 17 156 — —	— —	- 2 337 658
1881. . .	131 — —	- 20 714 — —	— —	- 3 030 207
1880. . .	142 — —	- 24 807 — —	— —	- 3 210 670
1879. . .	133 — —	- 19 466 — —	— —	- 2 678 227

Saa vel Ind- som Udførselen viser saaledes en væsentlig Tilvæxt fra forrige Aar.

Til Brake ankom 33 norske Fartøier dr. 12 663 Tons med Ladning fra Norge og 20 dr. 9 302 Tons med Ladning fra udenrigske Steder; 18 af Fartøierne dr. 9 099 Tons afgik med Ladning og 7 dr. 2 014 Tons i Ballast til Norge, og 2 dr. 457 Tons afgik med Ladning og 27 dr. 10 335 Tons i Ballast til udenrigske Steder. Til Leer ankom 5 norske Fartøier dr. 1 798 Tons med Ladning og 2 dr. 532 Tons i Ballast fra udenrigske Steder; 2 af Fartøierne dr. 668 Tons afgik med Ladning til Norge, 4 dr. 1 417 Tons med Ladning og 1 dr. 244 Tons i Ballast til udenrigske Steder. Til Papenburg ankom 5 norske Fartøier dr. 803 Tons med Ladning fra Norge og 1 dr. 161 Tons med Ladning fra udenrigsk Sted; 4 Fartøier dr. 596 Tons afgik i Ballast til Norge og 2 dr. 368 Tons til udenrigske Steder. Til Emden ankom 1 norsk Fartøi dr. 120 Tons med Ladning fra Norge; det vendte tilbage til Norge med Ballast, hvorhos et fra 1882 overliggende Fartøi dr. 139 Tons afgik med Ladning til udenrigsk Sted.

Antallet af de paa Weseren ankomne svenske Fartøier udgjorde 17 dr. 5 950 Tons, mod 23 dr. 9 151 Tons i 1882 og 20 dr. 7 208 Tons i 1881. Fra Sverige ankom ialt 84 Fartøier dr. 9 581 Tons mod 79 dr. 6 490 Tons i 1882 og 68 dr. 6 698 Tons i 1881. Ladningernes Værdi

udgjorde henholdsvis i de tre Aar Kr. 704 844, 424 532 og 671 260. Til Sverige afgik ialt 188 Fartøier dr. 30 783 Tons, mod 156 dr. 20 656 Tons i 1882 og 144 dr. 18 259 Tons i 1881. Ladningernes Værdi udgjorde Kr. 5 016 997, 4 257 764 og 5 126 940. Ogsaa for Sveriges Vedkommende er saaledes saavel Ind- som Udførselen betydelig tiltaget fra 1882.

Bremens samlede Handelsomsætning i det forløbne Aar fremgaar af følgende Oversigt:

Indførselen beløb sig i 1883 til . . .	Rmk.	554 433 202
og Udførselen samtidig til	—	521 929 606
	Tils.	Rmk. 1 076 362 808
mod en samlet Omsætning i 1882 . . .	—	982 517 577
— — — 1881 . . .	—	1 081 055 654
— — — 1880 . . .	—	1 069 780 537
— — — 1879 . . .	—	941 494 153

Antallet af samtlige ankomne Fartøier udgjorde i 1883 2 869 dr. 1 258 529 Tons, mod 2 708 dr. 1 129 517 Tons i 1882, 2 862 dr. 1 150 117 Tons i 1881, 2 937 dr. 1 169 466 Tons i 1880 og 2 821 dr. 1 083 441 Tons i 1879.

Udvandringen over Bremen opgik til: i 1883 111 295 Personer med 201 Fartøier, 1882 116 197 med 191 Skibe, 1881 122 767 med 167 Skibe, 1880 80 330 med 142 Skibe og i 1879 26 654 med 118 Skibe.

Antallet af de paa Weserfloden hjemmehørende Handelsfartøier udgjorde: i 1883 582 dr. 418 636 Tons, 1882 569 dr. 405 249 Tons, 1881 550 dr. 379 335 Tons, 1880 552 dr. 366 629 Tons og 1879 557 dr. 357 250 Tons. „Norddeutsche Lloyd“ har i det forløbne Aar sat et nyt Fartøi ind i New-yorkruten og har til Hensigt endnu at indsætte flere. Visselig have ogsaa de øvrige herværende Dampskibsselskaber delvis forøget sine Flaader; men Behovet for Lastedampskibe synes fortiden at være mere end tilfredsstillet. Fragterne ere saa trykkede, at de kostbare Fartøier vanskelig kunne finde lønnende Beskjæftigelse; heller ikke er nogen Forbedring at vente i den nærmeste Fremtid.

Udførselen af tyske Stenkul har ikke naaet nogen yderligere Udvikling.

Seilleden op til Bremen undergaar stadige Forbedringer, idet de fornødne Midler ere bevilgede til at rette og uddybe den; man haaber derfor paa en forøget Trafik paa Bremen. Den Udvikling, denne allerede har opnaaet, opfordrer til med al mulig Energi at fortsætte Arbeidet i den paa-begyndte Retning.

Bygningen af det andet Fyrtaarn ved Wesermundingen er i det forløbne Aar paabegyndt og er saa langt fremskredet, at man haaber, at det kan blive færdigt til kommende Høst, saafremt uheldige Veirforholde ikke maatte lægge Hindringer iveien.

Sundhedstilstanden har været god.

Vicekonsulen i Papenburg har indberettet til Konsulatet: „Trafiken hersteds var i det forløbne Aar temmelig livlig; fra Norge og Sverige indførtes 8 000 Std. Trælæst; Udførselen af Kul, Kokes, Jern m. m. var ogsaa ret betydelig, saa at flere med Trælæst hidkomne Fartøier fik Udfragter herfra. Skibsrum efterspurgt om Vaaren og Sommeren; Fragterne holdt sig imidlertid lave indtil om Høsten, da Trælæstfragterne steg for Seilfartøier, hvilket havde tilfølge, at Dampskibe toge Trælæst til billige Fragter og derved trykkede disse ned for Seilfartøierne. Som Følge af de i de sidste Aar udførte Arbejder er Seilleden i Ems nu betydelig forbedret; Fartøier paa

13—14 Fods Dybgaaende kunne nu komme hid. Mere dybgaaende Fartøier kunne nu losse i Pramme ved Leer; Losningsudgifterne opgaa til 2—3 M. pr. Std. Kraftige Dampskibe ere tilgjængelige for Opbugsering. Salget af den indførte Træl原因 gik let; men Priserne vare lave. For den nærmeste Fremtid vover man ikke at haabe nogen Forbedring. Forraadene opgik ved Aarets Slutning til ca. 4 000 Std.“

San Fransisco.

Aarsberetning dateret 20de Februar 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 7 norske Seilfartøier dr. 5 716 Tons med Ladning, Bruttofragt 120 900 Kr., og 4 dr. 3 344 Tons i Ballast; 7 Fartøier dr. 5 435 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 275 400 Kr., og 1 dr. 323 Tons afgik i Ballast. 1 svensk Fartøi dr. 729 Tons ankom i Ballast og afgik med Ladning, Bruttofragt 57 400 Kr. Intet af Fartøierne ankom fra eller afgik til de forenede Riger. I 1882 ankom til Distriktet 11 norske Fartøier dr. 8 213 Tons.

Af Konsulatet er indkasseret og afsendt:

til Norge	Kr. 11 398,77
- Sverige	- 19 099,90
	Kr. 30 498,67

hvilket giver et Overskud af 23 166,54 Kr. over forrige Aar hjemsendte Arvemidler.

Fra Fartøierne rømte 11 Mand, afmønstredes 7 og paamønstredes 33.

Fragterne for Seilfartøier have været pr. Ton til Cork:

Januar . . .	£ 2. 1. 3.—£ 1. 12. 6.	Juli	£ 2. 15. 0.—£ 2. 4. 0.
Februar . .	- 2. 6. 0.— - 1. 11. 3.	August . .	- 2. 17. 6.— - 2. 7. 6.
Marts . . .	- 2. 3. 6.— - 1. 15. 9.	September	- 2. 13. 0.— - 1. 18. 9.
April . . .	- 2. 2. 6.— - 1. 17. 6.	Oktober . .	- 2. 12. 6.— - 1. 18. 9.
Mai	- 2. 5. 0.— - 1. 19. 0.	November	- 2. 5. 0.— - 1. 12. 6.
Juni	- 2. 5. 0.— - 2. 0. 0.	December	- 1. 10. 0.— - 1. 1. 6.

Af de i San Franciscos Havn i 1883 indklarerede Fartøier ankom fra:

Atlanterhavets Havne	55 dr. 92 328 Tons.
Storbritannien	100 - 144 633 —
Australien	111 - 153 075 —
Kina	47 - 95 238 —
Central-Amerika	37 - 46 328 —
Br. Columbia	151 - 156 999 —
Mexiko	45 - 19 461 —
Sandwichsøerne	132 - 65 772 —
Selskabsøerne	20 - 5 083 —
Frankrige	5 - 3 864 —
Navigationssøerne	3 - 650 —
Chili	15 - 12 713 —
Br. Ostindien	12 - 14 452 —

Lateris 733 dr. 810 596 Tons.

	Transport	733	dr.	810 596	Tons.
Tydskland	3	-	2 163	—	
Japan	20	-	20 901	—	
Peru	13	-	8 257	—	
Italien	2	-	2 054	—	
Carolinerne	1	-	141	—	
Brasilien	15	-	21 735	—	
Buenos Ayres	2	-	2 638	—	
Russisk Asien	5	-	1 359	—	
Marschallsøerne	2	-	449	—	
Fijiøerne	2	-	2 458	—	
Uruguay	2	-	3 926	—	
Belgien	4	-	6 737	—	
Skotland	19	-	25 591	—	
Wales	20	-	32 044	—	
Hollandsk Ostindien	1	-	599	—	

Sum 844 dr. 941 648 Tons.

Der afgik til:

	11	Fartøier	dr.	14 135	Tons.
Atlanterhavets Havne	295	—	-	409 030	—
Storbritannien	28	—	-	33 623	—
Australien	34	—	-	81 291	—
Kina	115	—	-	54 341	—
Sandwichsøerne	23	—	-	5 496	—
Selskabsøerne	47	—	-	20 899	—
Mexiko	34	—	-	81 291	—
Centralamerika	156	—	-	157 542	—
Br. Columbia	2	—	-	1 535	—
Peru	7	—	-	1 933	—
Russisk Asien	11	—	-	16 033	—
Belgien	8	—	-	10 460	—
Frankrige	2	—	-	1 118	—
Chili	11	—	-	2 308	—
Navigationsøerne	1	—	-	2 332	—
Cap Verdes Øerne					

Sum 785 Fartøier dr. 893 367 Tons.

Hvalfangerflaaden, som før havde sit Hovedkvarter i Honolulu, udruster nu i San Francisco. Den bestaar for nærværende af 37 Fartøier, hvoraf 7 ere forsynede med Dampmaskine. Det forløbne Aars Fangst faldt mindre heldig ud, idet man ikke naaede fuldt et Middelsaar. Af Spermtran erholdt man 1 208 og af Hvaltran 11 617 Barrels. Af Hvalfiskeben 162 244 $\mathcal{T}$ og af Elfenben 31 120 $\mathcal{T}$. Et Trankogeri er i Aarets Løb opført i San Francisco med en Kapacitet af 250 Barrels pr. Dag.

Torskefiskeriet har i de sidste Aar vundet mere og mere Betydning for San Francisco. I det forløbne Aar sysselsattes 17 Fartøier, dels i Nærheden af Choumagin Øerne, dels i det Okotske og Behrings Hav. Fangsten gik op til 1 735 000 Fisk.

Produktionen af Guld, Sølv, Bly og Kobber gik i de vestenfor Missouri-floden liggende Stater og Territorier op til et Beløb af \$ 90 313 612 for 1883, mod \$ 92 411 835 i 1882. Deraf falder paa:

Californien	§ 15 673 314	Utah	§ 7 017 682
Nevada	- 8 771 621	Colorado	- 24 310 000
Oregon	- 592 980	Ny Mexiko	- 3 413 519
Washington Terr.	- 63 526	Dakota	- 2 823 000
Alaska	- 105 000	Arizona	- 8 183 743
Idaho	- 3 805 827	Mexiko (Vestkysten)	- 5 022 384
Montana	- 9 879 000	Britisk Columbia	- 652 016

I den herværende Mynt prægedes i Aarets Løb § 31 251 000, mod § 37 915 000 i 1882.

Hvedehøsten i Californien anslaaes for 1883 til 26 Mill. Cents. Den første Januar 1884 gjenlæa efter de paalideligste Beregninger 6 735 720 Cents. Til denne Havn ankom i Aarets Løb 13 886 535 Cents og afskibedes 12 968 537 Cents til en Værdi af § 22 943 587, mod 18 756 239 Cents, værd § 31 355 452, i 1882.

Melexporten gik forrige Aar op til 1 254 519 Barrels med en Værdi af § 6 158 416, mod 959 889 Barrels, værd § 4 801 298, i 1882, altsaa en Tilvæxt af 294 630 Barrels med en Værdi af § 1 357 118.

Byg. Af denne Vare ankom i 1883 til denne Havn 1 416 468 Cents, og udskibedes 229 168 Cents til en Værdi af § 304 046.

Vintilvirkningen gik op til 10 Mill. Gallons. Heraf udskibedes 1 290 387 Gall., vurderede til § 709 702, mod 1 454 607 Gall., § 832 139, i 1882. Med Jernbaner afsendtes til forskjellige Steder 1 880 751 Gall. til et Beløb af § 1 034 413, mod 1 451 347 Gall., værd § 870 824, i 1882. Af Kognak tilvirkedes 340 000 Gall. og udskibedes 35 194 Gall. til en Værdi af § 80 446, og med Jernbaner afsendtes 194 109 Gall., værd § 517 006.

Rosiner og andre tørrede Frugter ere blevne udførte til en Værdi af § 1 500 000. Af Frugt er bleven preservevet 14 250 000 Boxer og af Grønsager 5 Mill. Boxer til en samlet Værdi af § 4 500 000.

Uldproduktionen i Californien gik op til 39 348 690 $\mathcal{T}$. Fra Staten Oregon ankom 9 258 000 $\mathcal{T}$ og fra fremmede Lande 1 310 000 $\mathcal{T}$. Herifra udskibedes 41 908 406 $\mathcal{T}$ til en Værdi af § 8 000 000. Her tilbagelaa den 31te December f. A. ca. 8 Mill. $\mathcal{T}$.

Indførselen af Planker, Bord og Tømmerstokke gik op til 276 772 489 Fod og Udførselen til 14 876 396 Fod, vurderet til § 332 236.

Lax. Af preservevet Lax indpakkedes paa Stillehavskysten 1 180 000 Kasser til en sammenlagt Værdi af § 5 600 000. Heraf har Columbiafloden produceret det Meste nemlig 629 483 Kasser, Floderne i Californien 198 000 Kasser og Floderne i Alaska og Britisk Columbia Resten. Fra Columbiafloden exporteredes Søveien 239 561 Kasser til San Francisco, 66 953 til New York, 80 795 til London og 204 626 til Liverpool. Over „Northern Pacific“ Jernbane sendtes 40 000 Kasser til de vestlige Stater.

Af Stenkul indførtes i 1883 919 615 Tons, deraf fra Australien 150 318 Tons, England og Skotland 155 102, Br. Columbia 117 822, Anthracite 76 725, Cumberland 16 555, Mount Diablo 76 162, Coos Bay 24 525, Seattle 164 986 og Bellingham Bay 137 420 Tons.

Paa „Lime Point“ paa den nordre Side af Indløbet til San Franciscos Havn er i Aarets Løb opsat et Damptaagehorn, som nu er i Virksomhed.

Under Bygning er et nyt Fyr og et Damptaagehorn paa „north west Seal Rock“, den yderste Klippe af St. George Rev, 12 engelske Mile fra „Crecent City“ og 7 engl. Mile fra nærmeste Land. Bygningen vil maaske blive færdig om tre Aar.

Hvad Havneudgifterne angaar, har ingen anden Forandring fundet Sted, end at Fartøier, som ligge ved Kai og reparere, kun erlægge en Fjerdedel af Kaipengene.

Bugserdampbaads Monopolet er nu ophørt, da et nyt Selskab med flere nye Baade er dannet, „The Shippers and Merchants Towboat Company“. Det nye Selskabs Taxter maa efter vore Forholde siges at være moderate. Et Fartøi af 1 000—1 250 Tons har at betale for Flytning langs Kaierne til „Mission Rock“ \$ 25,00, fra Rheden til Kaien eller tilsøs \$ 100,00, fra Oakland, Valseværket eller Øvre Gasværket \$ 120,00, til eller fra Rheden eller Kaien og Hunters Point eller Tørdokken \$ 45,00, til eller fra Rheden eller Kaien til Oakland \$ 40,00, til eller fra Rheden eller Kaien til Vallejo Port Costa, Wheat Point og Benicia \$ 110,00, til eller fra Oakland til Vallejo Port Costa, Wheat Point og Benicia \$ 125,00. Kontrakter for al Bugsering kan gjøres, og turde da de samlede Omkostninger stille sig noget billigere.

Vicekonsulen i Portland, Oregon, skriver i sin Aarsberetning for 1883:

„Nogen direkte Søfartsforbindelse mellem de forenede Riger og Distriktet har i det forløbne Aar ikke fundet Sted. Blot et eneste skandinavisk Fartøi har besøgt denne Havn nemlig det svenske Barkskip „Virgo“ dr. 729 Tons.

Fragterne til Cork for Ordre vare i:

Januar . . . 65 sh.	—42 sh. 6 d	Juli 60 sh.—50 sh.
Februar . . . 57 - 6 d	—43 - 9 -	August . . . 55 - —55 -
Marts . . . 61 - 3 -	—38 -	September . 65 - —63 - 9 d
April . . . 46 -	—46 -	Oktober . . 65 - —52 - 6 -
Mai 60 -	—55 -	November . 65 - —48 -
Juni 60 -	—50 -	December . 65 - —37 - 6 -

Exporten gik i Aarets Løb op til en Værdi af \$ 12 391 379. De væsentligste Exportartikler udgjordes af Hvede til et Beløb af \$ 3 684 891, Mel \$ 2 051 428, Lax \$ 3 115 158, Uld \$ 1 585 747, Huder \$ 201 455, Tømmer og Planker \$ 276 824.

Den indenrigske Import gik op til \$ 27 668 787, den udenlandske til \$ 1 409 810 og bestod fornemlig af Tin, Kobber og Bly til en Værdi af \$ 215 645, Bygningsmaterialier \$ 197 496, Specerivarer \$ 323 480, Jern og Staal \$ 136 039 og Vin og Spiritus \$ 71 926.

Hvedehøsten anslaaes til ca. 7 335 000 Bushels. Til Portland ankom 2 510 630 Centals og af Mel 484 203 Barrels.

Af Uld ankom hertil 8 758 151 $\mathcal{H}$, vurderet til \$ 1 576 467.

Paa Columbia Floden indpakkedes omkring 630 000 Kasser Lax til en Værdi af \$ 3 024 000 og udskibedes 641 307 Kasser.

I Aarets Løb befragtedes her 81 Fartøier dr. 138 788 Tons.

Den 1ste Januar tilbagelaa 14 Fartøier dr. 15 167 Tons, og forventes hertil 17 Fartøier dr. 17 831 Tons, blandt dem den norske Bark „Jorsalfarer“, 656 Tons.

I September Maaned blev den Nordre Pacific Jernbane færdig og direkte Jernbaneforbindelse aabnet imellem de østlige Stater og Portland. Da denne Jernbanes Aktier faldt til en næsten uhørt lav Værdi, har mange af vore mest fremstaaende og foretagsomme Mænd tabt flere Millioner. Af denne Grund hersker for Tiden meget trykkede Forholde i Portland, og en Mængde Mennesker af alle Samfundsklasser ere uden Sysselsættelse. Man kan med Lethed og mod god Sikkerhed erholde 10 % Rente for sine Penge.

Den skandinaviske Befolkning her i Portland beløber sig til ca. 3 000 Mennesker. 4 skandinaviske Kirker findes her paa Stedet; blandt vore Landsmænd raader i det Hele taget en almindelig Velstand.

Washington Territoriet udvikler vedvarende en livlig Virksomhed saavel i Agerbrug som anden Industri. Dets Rigdom og Folkemængde er i Aarets Løb betydelig forøget, og ser Territoriets Fremtid meget lovende ud.

Da ingen direkte Indførsel af Varer fra de forenede Riger har fundet Sted, er det ikke muligt med nogensomhelst Sikkerhed at kunne opgive hverken Kvantiteten eller Værdien af svensk og norsk Jern, Staal, Tjære og Øl, som er bleven indført her.

En nylig falden rigelig Regn stiller en god Høst i Udsigt. Jordbrugeren her har imidlertid lært, at han først er ganske sikker paa sin Høst, naar han har den i Sækken.

Sundhedstilstanden har været god.

Melbourne.

Aarsberetning dateret 26de Januar 1884.

Til Melbourne ankom i 1883 38 norske Seilfartøier dr. 24 424 Tons, samtlige med Ladning, deraf 21 dr. 15 111 Tons fra Norge og 6 dr. 3 384 Tons fra Sverige med Trælast. Den samlede Bruttofragt udgjorde 823 700 Kr. Af Fartøierne afgik 22 dr. 13 997 Tons til udenrigske Steder, deraf 8 dr. 5 120 Tons med Ladning. I 1882 ankom 29 norske Fartøier dr. 18 728 Tons.

Til Distriktet ankom i 1883 10 svenske Fartøier.

Ikke faa af de hidkomne Fartøier have opnaaet Fragter herfra eller fra andre australiske Havne, hovedsagelig af Hvede til Europa à 35—45 sh. pr. Ton. I Almindelighed gives dog Dampskibe og Jernseilskibe Fortrinet i Hvedetraden, hvilket er saa meget mere at fæste Opmærksomheden ved, som Arealet af det dyrkede Land her i Australien stadig udvides, og Udførselen som Følge heraf stedse tiltager. Aaret er begyndt med Antydninger til en jevn god Virksomhed.

Takket være Bankernes Tilbageholdenhed og Klogskab hos Exportørerne i Europa og Amerika ved i det forløbne Aar at indskrænke Udførselen i betydelig Maalestok, begynder det indeværende Aar med Varebeholdninger af langt mindre Omfang, end Tilfældet var for 12 Maaneder siden, og saafremt den samme Moderation bliver fremherskende ogsaa i den nærmeste Fremtid, vil man efter al Sandsynlighed kunne se et tilfredsstillende Forretningsaar imøde.

Alle Forretningsgrene have høstet Fordel af Koloniens fredelige Politik; Tilliden er befæstet, Arbejde har været at erholde i rigeligt Maal, overalt har der været Liv og Rørelse, og Eiendom af enhver Art er steget i Værdi. Det kommende Aar synes ogsaa at blive særlig begunstiget af Naturen, da der er al Udsigt til en god Uldklipping og en rig Korn- og Vinhøst.

Indeværende Aars Hvedehøst antages at ville blive omtrent en Trediedel større, end den nogensinde har været, eller 15 Mill. Bushels, repræsenterende en Værdi af £ 3 Mill. Af disse vil antagelig ca. 8½ Mill. Bushels eller omtrent fire Gange saameget som i 1883, komme til Udførsel. Ved Melbournes vigtigste Jernbanestation modtoges af Korn og Mel: i 1882 1 820 972 Sække og i 1883 2 306 436 Sække eller 485 464 Sække mere

end i 1882. Prisen paa Mel holder sig fra £ 9. 5. 0 til £ 9. 7. 6 pr. Ton.

Diskontoen har i det forløbne Aar været høi og tegner til at blive det endnu nogen Tid; Aktieforetagender have givet gode Dividender, Minekompanier dog mindre end tidligere.

I Kolonien blev i 1881 udvundet Guld til en Værdi af £ 689 898, i 1882 £ 863 660, i 1883 £ 711 045. Ca. 37 400 Personer ere beskjæftigede paa Guldfeldterne.

I 1882—83 var der 2 040 916 Acres under Dyrkning, mod 1 821 719 Acres i 1881—82.

Udskibningen af Uld fra Kolonien udgjorde i 1883 518 434 Baller eller 93 418 Baller mere end i 1882 og 52 505 mere end i 1881, og det er utvivlsomt, at det indeværende Aar vil udvise en yderligere Forøgelse, der formentlig kan anslaaes til ca. 35 000 Baller.

Sukkerhøsten har gjort meget tilfredsstillende Fremskridt.

Vinavlen har i det forløbne Aar taget stærk Fart som Følge af vore Vinsorters Held paa Udstillinger i Europa og i Calcutta, og en Mængde nye Plantninger ere foretagne. Det kan derfor ikke være tvivlsomt, at Vinavlen inden faa Aar vil være en af vore vigtigste Erhvervsgrene. Det er bleven godtgjort, at vore Vine staa ved Siden af Vinene fra mange andre Lande, og uagtet de i tidligere Tid ikke have været meget paaskjønnede, ere de nu hurtig stegne i Gunst baade i Kolonierne og i Europa paa Grund af sin Renhed og Delikatesse. I 1875 oversteg det producerede Kvantum 700 000 Gallons; senere, efterat Phylloxera havde begyndt sine Herjinger, har det kun tre Gange, som i 1883, naaet 500 000 Gallons. Takket være Regjeringens Opoffrelser, har man imidlertid forhaabentlig vundet Bugt med det ødelæggende Insekt. Koloniens Befolkning udgjorde ved Udgangen af 1882 906 225 Personer; Statsindtægterne vare i 1883 £ 5 613 060.

Fragtmarkedet har siden Aarets Udgang været meget vaklende, og forskellige Aarsager, fornemlig de høie Priser paa Korn, der afholde fra Export, have bidraget til at holde Fragterne nede. De i 1883 afsluttede Fragter vare forholdsvis gunstige, og Uldfragterne have vist en Tendents til Forbedring, uanseen den tiltagende Konkurrence af Dampskibe, der til en vis Grad nedsætte Seilfartøierne. Til Dato er til Ladning i Januar og Februar blot ca. 40 000 effektive Tons befragtede, hvilket er saagodtsom Intet, naar her er ca. 220 000 Tons at udskibe. Kornfragterne ere som anført fortiden ikke opmuntrende; men naar Hensyn tages til den overordentlige Mængde, der vil komme til Udførsel, er der Grund til at haabe paa Forbedring. De fra britiske og fremmede Havne ankomne Fartøier viser en Aftagen i samlet Drægtighed af 27 294 Tons; Seilskibenes Antal er aftaget fra 349 i 1882 til 287 i 1883 og deres Drægtighed med 59 930 Tons, medens Dampskibene ere tiltagne fra 146 i 1882 til 154 i 1883 og deres Drægtighed med 32 636 Tons.

Trælastmarkedet har for den største Del været uheldigt for Importørerne; navnlig have tunge Tab været noterede i Planker og Bord fra Østersøen, paa samme Tid, som en betydelig Indførsel har fundet Sted fra Britisk Columbia og de Forenede Stater. Det indeværende Aar begynder med store Beholdninger hos Importørerne, og følgelig vil nogen Forbedring i Priserne ikke kunne ventes i den første Tid. Auktionerne have været godt besøgte; men der kjøbtes kun med stor Forsigtighed. Indførselen i 1882, deri indbefattet Transitlast, havde en Værdi af £ 722 048. Afsætningen fra Tomterne har været usædvanlig og viser, at Handelsmændene selv gjøre betyde-

lige Forretninger, og Efterspørgselen efter Tømmer til Bygninger, Miner og Jernbaner har aldrig været saa stor og vil efter al Sandsynlighed vedblive. Planker fra Østersøen holde sig i Pris; men Gulvbord ere faldne. Furu-planker have paa Auktion betinget følgende Priser: 9×3 5— $5\frac{5}{8}$ sh., M. B. 5— $5\frac{1}{16}$ sh., 11×3 $6\frac{1}{2}$ — $6\frac{3}{16}$ sh., Spancer Planker 11×3 $3\frac{1}{8}$ sh. pr. Fod. Gulvbord og „Weatherboards“: Furu $6 \times 1\frac{1}{8}$ 10 sh. 6 d—10 sh. 3 d, $6 \times \frac{7}{8}$ 9 sh. 3 d—8 sh. 9 d, $6 \times \frac{3}{4}$ 6 sh.—5 sh. 9 d, $6 \times \frac{1}{2}$ 4 sh. 9 d—4 sh., „out Weatherboards“ 6 sh. 6 d, Gran $6 \times 1\frac{1}{8}$ 9 sh.—8 sh. 6 d, $6 \times \frac{7}{8}$ 7 sh. 9 d—7 sh. 6 d, $6 \times \frac{3}{4}$ 5 sh. 9 d—5 sh. 6 d, $6 \times \frac{1}{2}$ 4 sh. 6 d—4 sh., „out Weatherboards“ 6 sh. 9 d—6 sh. 6 d.

Indførselen af Jern fra de forenede Riger har været større end i 1882.

Pernambuco.

Aarsberetning dateret 20de Marts 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 48 norske Seilfartøier dr. 17 315 Tons med Ladning, Bruttofragt 429 900 Kr., og 8 dr. 3 290 Tons i Ballast; 44 Fartøier dr. 14 111 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 426 000 Kr., og 31 dr. 12 353 Tons afgik i Ballast. Desuden førte et Fartøi dr. 278 Tons Ladning fra Pernambuco til Para, Bruttofragt 5 000 Kr. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder. Af svenske Fartøier ankom 27 dr. 8 497 Tons med Ladning, deraf 1 dr. 260 Tons fra Sverige, og 14 dr. 4 091 Tons i Ballast; 29 Fartøier dr. 8 207 Tons afgik med Ladning, og 12 dr. 4 381 Tons afgik i Ballast. 2 norske og 1 svensk Fartøi forliste.

Fragterne varierede fra 25 sh.—35 sh. og 5 % for Kanalen og 17 sh. 6 d—30 sh. og 5 % for New York pr. engelsk Ton Sukker i Sække, frit ved Skibsborde. For direkte Havn i Østersøen betales $\frac{9}{16}$ d— $\frac{10}{16}$ d og 5 % pr. engelsk Skaalpund Bomuld i løse Baller, at laste efter Coutume paa Pladsen.

De vigtigste Importartikler fra de forenede Riger vare Jern, Planker, Tændstikker og Tjære, der dels kom med Seilfartøier over Hamburg og dels med Damp- og Seilfartøier over England.

Af Aarets Sukkerhøst udførtes:

Fra 1ste Oktober—30te September 1882—1883	92 290 Tons
- 1ste — —30te — 1881—1882	156 756 —
- 1ste — —31te December 1883	63 853 —
- 1ste — —31te — 1882	18 236 —

Af Bomuld udskibedes:

Fra 1ste Juli—30te Juni 1882—1883	140 499 Baller
- 1ste — —30te — 1881—1882	142 063 —
- 1ste — —31te December 1883	100 428 —
- 1ste — —31te — 1882	43 996 —

Vexelkursen paa London varierede mellem $20\frac{1}{4}$ og 22 d pr. Milreis.

Sundhedstilstanden har været tilfredsstillende, og ingen epidemisk Sygdom har forekommet.

H a v a n a.

Aarsberetning dateret 24de Marts 1884.

Til Hovedstationen ankom i 1883 27 norske Seilfartøier dr. 12 943 Tons med Ladning, Bruttofragt 185 100 Kr.; 9 dr. 4 382 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 77 400 Kr., og 21 dr. 11 595 Tons afgik i Ballast. Til Vicekonsulsstationerne ankom 43 Fartøier dr. 18 943 Tons med Ladning, Bruttofragt for 24 af dem 164 700 Kr., og 11 dr. 4 287 Tons i Ballast, foruden 4 dr. 1 641 fra Stationerne i Distriktet; 45 Fartøier dr. 18 478 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt for 25 af dem 199 600 Kr., og 12 dr. 5 513 Tons afgik i Ballast.

Af svenske Fartøier ankom 7 dr. 2 633 Tons.

Som Følge af den tiltagne Produktion af Roesukker i Europa havde andre Sukkerrør producerende Lande, navnlig Java, noteret overordentlig lave Priser, hvorved disse nu have naaet et Punkt betydelig under Produktionsomkostninger her. Da derhos nu ogsaa Mexico truer med Konkurrence, maa Sukkerdyrkning opgives i betydelig Udstrækning, medmindre Regjeringen snart træffer Forholdsregler til at reducere Afgifterne, hvilke alene forhindre Kuba fra at tilvirke Sukker ligesaa billigt eller billigere end noget andet Sted i Verden.

Tobakshøsten er meget lovende; men Planterne klage høilydt over, at medens de ikke kunne finde Kjøbere for sin Tobak, har den spanske Regjering gjort store Indkjøb i Kentucky.

Til trods for den Ængstelse, der er en Følge af Øens ulykkelige økonomiske Stilling, vedbliver her at herske fuldkommen Rolighed.

S a n D o m i n g o.

Aarsberetning dateret 10de Marts 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 2 norske Seilfartøier dr. 465 Tons fra Liverpool med Stykgods; de vendte tilbage til Liverpool med Mahogniladninger. Der ankom intet svensk Fartøj.

I 1882 ankom to norske Fartøier dr. 476 Tons.

B a h i a.

Aarsberetning dateret 29de Februar 1884.

Til Hovedstationen*) ankom i 1883 27 norske Seilfartøier dr. 9 272 Tons med Ladning fra udenrigske Steder, Bruttofragt £ 13 815; 20 Fartøier dr. 6 848 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt £ 10 067, og 8 dr. 2 261 Tons afgik i Ballast. I 1882 ankom 21 norske Fartøier dr. 6 690 Tons.

Af svenske Fartøier ankom i 1883 8 dr. 2 162 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 3 162; 4 dr. 1 196 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt £ 2 210, og 4 dr. 967 Tons afgik i Ballast.

Nogen direkte Indførsel fra eller Udførsel til Norge har ikke fundet Sted; de hertil ankomne mindre Partier norsk Klipfisk i Kasse ere blevne

*) Fra Vicekonsulsstationen er ingen Indberetning indkommen.

hidsendte via Hamburg. Paa Grund af de høie Priser i Norge kan den norske Fisk ikke med Fordel realiseres her i nogen betydeligere Maalestok, hvorfor kun nogle mindre Partier ere blevne afsatte til 25 Milreis pr. Kasse à 4 Arrobb, medens Newfoundlandsfisk i hele Ladninger betinger 18—22 Milreis pr. 4 Arrobb.

Sukker, der i den sidste Del af Aaret tilførtes i stor Mængde, noteredes 1 100—1 400 Reis pr. 10 kg. De af Regjeringen privilegerede Sukkerfabrikker inde i Landet ere under Bygning, og en Del af dem antages at kunne begynde sin Virksomhed i indeværende Aar. Denne Industri i Forbindelse med den under Bygning værende Jernbane kommer utvivlsomt til i betydelig Grad at opmuntre til Opdyrkning af de umaadelige endnu uryddede Landstrækninger.

Kursen varierede mellem $21\frac{1}{4}$ og 22 d.
Sundhedstilstanden er vedblivende god.

Port Louis (Mauritius).

Aarsberetning dateret 12te Marts 1884.

Til Øen ankom i 1883 10 norske Seilfartøier dr. 4 300 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 7 425, og 6 dr. 1 546 Tons i Ballast; 12 Fartøier dr. 4 038 Tons afgik med Ladning, og 3 dr. 1 912 Tons afgik i Ballast. Intet af Fartøierne ankom fra eller afgik til Norge. Af svenske Fartøier ankom 2 dr. 641 Tons med Ladning fra Sverige, 6 dr. 2 971 Tons med Ladning fra udenrigske Steder og 6 dr. 2 061 Tons i Ballast; 15 Fartøier dr. 6 141 Tons afgik med Ladning, og 2 dr. 782 Tons afgik i Ballast. Den indgaaende Bruttofragt for de svenske Fartøier udgjorde £ 3 600.

Følgende Fragter have været betalte pr. Ton: til Storbritannien 26 sh. 9 d—37 sh. 6 d, de Forenede Stater 27 sh. 6 d—37 sh. 6 d, Adelaide 20 sh.—25 sh., Melbourne 20 sh.—27 sh. 6 d, Sydney 16 sh.—25 sh., Tasmania 27 sh. 6 d—35 sh., Kaphavne 27 sh. 6 d—32 sh. 6 d, Alt med 5 %, 7—14 annas pr. Kurv Sukker til Bombay for Seilfartøi og 7—16 annas for Dampskib. Disse Fragter ere ikke fordelagtige, sammenlignede med Fragterne i 1882.

Udførselen af Sukker udgjorde 87 870 Tons, mod 115 279 Tons i 1882 og 108 691 Tons i 1881.

Fra Norge har ingen Indførsel fundet Sted, hvorimod der fra Sverige indførtes 2 Trælastladninger, der realiseredes til 0,25—0,27 Rup. pr. løbende Fod, samt nogle mindre Partier Punch og saltet Sild.

Georgetown (Demerara, Britisk Guyana).

Aarsberetning dateret 11te Marts 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 45 norske Seilfartøier dr. 19 089 Tons, samtlige med Ladning, deraf de fleste med Kul, Bruttofragt 378 900 Kr. 11 af Fartøierne dr. 4 212 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 122 000 Kr.; de øvrige afgik i Ballast. Fragterne have holdt sig oppe.

Distriktet besøgttes af 15 svenske Fartøier dr. 6 583 Tons.

I 1882 var Antallet 41 norske Fartøier dr. 15 296 Tons og 12 svenske Fartøier dr. 5 401 Tons.

New York.

Skibsfarten i 1883.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		Bruttofragt i Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:							
Fra Norge	3	2 559	8	5 328	11	7 887	10 800
„ andre Lande	286	177 728	52	32 005	338	209 733	2 052 300
Ialt	289	180 287	60	37 333	349	217 620	2 063 100
II. Afgaaede:							
Til Norge	13	6 376	-	—	13	6 376	172 400
„ andre Lande	324	199 805	9	5 759	333	205 564	5 817 200
Ialt	337	206 181	9	5 759	346	211 940	5 989 600

Aarsberetning dateret 21de Marts 1884.

Af norske Fartøier ankom hertil fra Norge 3 med Last, bestaaende af tomme Petroleumsfade og Jern, og 8 i Ballast og fra udenlandske Havne 286 med Last og 52 i Ballast, ialt 349 Fartøier dr. 206 902 Tons og 5 104 Læster, mod 420 Fartøier dr. 210 789 Tons og 10 897 Læster i 1882.

Herfra afgik til Norge 13 Fartøier med Last, bestaaende af Kornvarer og Petroleum, og til udenlandske Havne 324 Fartøier med Last og 9 Fartøier i Ballast, tilsammen 346 Fartøier dr. 201 027 Tons og 5 673 Læster, mod 435 Fartøier dr. 217 167 Tons og 10 843 Læster i 1882. Den indgaaende Bruttofragt udgjorde £ 114 617, mod £ 122 731 i 1882, og den udgaaende £ 332 755, mod £ 357 365 i 1882.

I Aarets Løb solgtes 1 norsk Fartøi dr. 1 350 Tons. For norsk Regning indkøbtes 4 Fartøier dr. tilsammen 2 236 Tons for en samlet Kjøbesum af \$ 26 036.

Af svenske Fartøier ankom 46, hvoraf fra Sverige direkte 1 Fartøi med Last og fra udenlandske Havne 39 Fartøier med Last og 6 i Ballast, ialt 46 Fartøier dr. 28 270 Tons, imod 48 Fartøier dr. 25 832 Tons i 1882. Den indgaaende Bruttofragt beløb sig til £ 18 094, imod £ 19 550 i 1882.

Herfra afgik til Sverige direkte 7 Fartøier dr. 2 519 Tons med Last, bestaaende af Petroleum, Flesk, Sirup og Harpix, og til udenlandske Havne 39 Fartøier dr. 21 778 Tons alle med Last, eller tilsammen 46 udgaaende Fartøier dr. 24 297 Tons, mod 48 Fartøier dr. 26 517 Tons i 1882. Bruttofragten udgjorde £ 42 106.

Fra norske Fartøier rømte 715 Mand, 372 afmønstredes og 5 omkom paa Overreisen hertil, hvorimod 1 093 Mand paamønstredes. Fra svenske Fartøier rømte 93 Mand, 63 afmønstredes og 146 paamønstredes.

Fra norske Fartøier indlagdes paa Hospitalet 304 Mand, hvoraf 4 døde, 7 hjemsendtes, 284 udskreves helbredede og 9 vare gjenliggende ved Aarets Slutning. Fra svenske Fartøier indlagdes 22 Mand, hvoraf 1 hjemsendtes; de øvrige udskreves helbredede.

Fra forliste Fartøier ankom hertil 120 Mand, hvoraf 84 fra norske Fartøier og 36 fra svenske. Af disse hjemsendtes som Passagerer 4 Skipper og 6 Styrmand, de øvrige forskaffedes Hyre.

I Juli Maaned besøgttes Havnen af den norske Korvet „Nornen“.

Fra fremmede Havne ankom i Aarets Løb 6 380 Fartøier som følger:

Nation.	Damp-skibe.	Skibe.	Bark-skibe.	Brigger.	Skon-nerter.	1883.	1882.	1881.
De Forenede Stater	240	130	346	339	904	1 959	1 878	1 834
Storbritannien	1 201	125	487	260	531	2 604	2 633	2 845
Tydskland	215	125	168	15	—	523	534	515
Norge	—	33	292	24	—	349	413	619
Italien	17	3	227	33	—	280	309	411
Østerrige	—	7	114	6	—	127	131	177
Belgien	107	3	2	—	—	112	100	94
Frankrige	81	—	12	2	—	95	108	96
Holland	58	1	5	9	3	76	93	7
Spanien	28	1	19	13	3	64	83	68
Danmark	29	—	5	23	—	57	67	44
Sverige	—	5	34	7	1	46	34	59
Portugal	1	4	18	7	1	31	31	29
Hayti	—	—	1	5	8	14	20	34
Rusland	—	—	13	—	—	13	15	13
Costa Rica	2	—	—	5	—	7	8	6
Mexico	—	—	—	3	3	6	3	4
Brasilien	—	—	2	3	—	5	5	2
Columbia	—	—	—	1	4	5	5	—
Venezuela	—	—	1	3	—	4	1	—
Liberia	—	1	2	—	—	3	1	—
Total i 1883	1 979	438	1 748	758	1 457	6 380	6 476	6 929
— - 1882	1 945	407	1 857	896	1 371	—	—	—
— - 1881	1 953	408	2 350	883	1 335	—	—	—

Fragtmarkedet. Udførselen af Kornvarer i Seilskibe er i Aarets Løb yderligere aftaget og indskrænkede sig til 4 431 850 Bushels i 174 Seilskibe af en Totaludførsel af 48 635 859 Bushels i 1 364 Damp- og Seilfartøier. Kun 24 norske og 3 svenske Skibe fandt Beskæftigelse i denne Fragtart og førte ialt 701 027 Bush., hvilket viser, af hvor liden Vigtighed denne Udførselsartikel er bleven for vore Skibe.

Men heller ikke Dampskibene kunne altid siges at gjøre lønnende Forretninger i denne Fragtart uden forsaavidt, at det maa ansees fordelagtigere at indtage Korn til en lav Fragt end Ballast; thi endskjønt der i Januar Maaned betales op til 7 d og i enkelte Tilfælde endog 8 d pr. Bushel til Kontinentet og England, have Raterne i Regelen rangeret fra 3—5 d til England og 4—6 d pr. Bushel til Kontinentet, medens betydelig lavere Rater herskede i Maanederne April—August. I April og Mai akcepteredes endog $1\frac{1}{4}$ og $1\frac{1}{2}$ d pr. Bushel til Liverpool. Petroleumsfrakterne have i 1883 rangeret gennemsnitlig ca. 3 d pr. Fad høiere end i det foregaaende Aar med Undtagelse af i December Maaned, da Fragtmarkedet, uagtet det

ubetydelige Antal Fartøier i Havnen, var yderst flaut, grundet paa, at Spekulationer i Kornvarer og Bomuld aldeles standsede Udførselen af disse Artikler, saa at endog 4 Dampskibe, der saaledes ikke kunde finde vanlig Last, hellere end at henligge ubefragtede for en ubestemt Tid, sluttede for Petroleum à følgende Rater:

4 sh. 3 d fra Philadelphia til Triest for 10 000 Fade og 3 sh. 1 d fra New-York til Cronstadt, New York til Hamburg og New York til Kontinentet eller England for 3 Dampskibe af henholdsvis 11 000, 9 000 og 8 000 Fades Kapacitet. Dette Dampskibenes Indgreb i en Fragtfart, som man hidtil har troet at kunne betragte som forbeholdt Seilskibene, vilde synes at være det sidste Stød, der kunde ramme Seilfarten paa New York. Det maa imidlertid antages, at Afladerne af Petroleum blot delvis vil begynde Afskibning pr. Dampskib mod samme Fragt, uagtet Ladningens hurtigere Fremkomst og den 50 % lavere Assurancepræmie for Lasten. (Assurandørerne beregne nemlig, at Dampskibenes stærkere Bygning og hurtigere Passage reducerer Risikoen for Dampskib til en Trediedel af Risikoen for Seilskib). Hertil kommer endvidere, at Dampskibsrederne neppe vil finde det fordelagtigt at tilegne sig denne Fart, dels paa Grund af at Assurandørerne ikke ville tillade de extra Kulbingers Benyttelse som Lasterum, og dels fordi „The Standard Oil Co.“, som kontrollerer næsten den hele Afskibning af Petroleum, ikke vil indrømme Dampskibene nogen Forrettighed, hvad Lastningen angaar. Dersom de altsaa maa afvente sin Tid for Last efter den Orden, i hvilken de anmeldes til Lastning, og de desuden maa underkaste sig den almindelige Skik at laste et begrændset Antal Fade i et vist Antal Dage, vil der ufordres et langt større Antal Liggedage for denne end for hvilkensomhelst anden Slags Last, hvortil kommer at Losning af Petroleum i Europa ogsaa medtager forholdsvis lang Tid. Det herved foraarsagede Tidsspilde lægger saaledes Dampskibene en ikke ubetydelig Hindring i Veien, hvad denne Fragtfart angaar. For ca. 5 Aar siden afskibedes en Del Petroleum pr. Dampskib til Amsterdam, og Olie i Kasser har i længere Tid været udført til Ostindien pr. Dampskib; men Rederne synes ikke at favorisere dette Slags Lastegods, hvilket ogsaa turde fremgaa deraf, at der i Aaret 1883 kun fragtedes 3 Dampskibe til Ostindien med Olie mod 10 i 1882.

Man tør saaledes antage, at Petroleumsafskibning pr. Dampskibe vil indskrænke sig til saadanne ugunstige Tidspunkter i Fragtmarkedet, hvor absolut ingen anden Last kan erholdes.

De følgende Tabeller vil vise Fragtmarkedets Tilstand i Aarets Løb.

K o r n.

	Cork f. O.		Østersøen.		Kontinentet.		Middelhavet.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
Januar	sh. d 5 9	sh. d 5 4½	—	—	sh. d 5 6	sh. d 5 3	—	—
Februar	5 6	5	—	—	—	—	—	—
Marts	5	4 10½	—	—	—	—	—	—
April	—	6 6	—	—	—	—	—	—
Mai	—	4	—	4 6	—	—	—	5 7
Juni	5	4	—	—	4 6	3 6	—	5 3
Juli	5	4 7½	5 6	5	—	—	—	6
August	5 4½	4 10½	—	—	—	—	—	—
September	5	4 9	—	—	—	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	5 6	—	6 3
November	—	—	—	—	—	—	—	—
December	—	—	—	—	—	—	—	—

Petroleum.

	Kontinentet.		Stor-britannien.		Østersøen.		Middelhavet.		Adriaterhavet.		Levanten.		Bombay.		Ostindien.		Anjer f. O.	
	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.	Høiest.	Lavest.
	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	sh. d	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.
Januar . .	4 7 $\frac{1}{2}$	3 9	5	3 10 $\frac{1}{2}$	5	4 10 $\frac{1}{2}$	4 6	4	—	4 6	—	—	—	30	43	34 $\frac{1}{2}$	41	34
Februar .	4 3	3	4 6	3	4 9	4 1 $\frac{1}{2}$	—	5 3	—	—	—	24 $\frac{1}{2}$	—	30	36	35	40	37
Marts . .	3 6	2 9	3 6	2 9	3 9	3 4 $\frac{1}{2}$	3 9	3 6	—	3 9	—	—	25	24	37	36	37 $\frac{1}{2}$	34
April . . .	3	2 4 $\frac{1}{2}$	3 3	2 5	3 3	3	—	3 2 $\frac{1}{2}$	—	3 4 $\frac{1}{2}$	—	—	—	23	37	36	30	28
Mai . . .	3 4 $\frac{1}{2}$	2 6 $\frac{3}{4}$	3 7	2 6	3 9	3	3 9	3 3	—	3 6	23	19 $\frac{1}{2}$	—	24	35	31	35	29
Juni . . .	3 6	2 6 $\frac{3}{4}$	3 4 $\frac{1}{2}$	2 9	4 6	3 4 $\frac{1}{2}$	3 9	3 4 $\frac{1}{2}$	3 9	3 6	—	—	—	28	35 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	35	33
Juli . . .	4	3	3 9	3	4 6	3 6	20 cts.	19 cts.	4 1 $\frac{1}{2}$	4	24	21 $\frac{1}{2}$	—	—	40	33	36	33
August . .	4	3 3	4	3 1 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$	4 5	4 3	3 6	—	4 3	24	20	—	30	40	35	40 $\frac{1}{2}$	39
September.	3 8 $\frac{1}{2}$	3 2 $\frac{1}{4}$	4 9	3 2 $\frac{1}{4}$	4 9	4 7 $\frac{1}{2}$	—	3 6	—	22 cts.	24	20 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	35 $\frac{1}{2}$	34
Oktober . .	4	3 3 $\frac{3}{4}$	4 1	3 1 $\frac{1}{2}$	4 9	4 9	4 6	4	4	3 10 $\frac{1}{2}$	—	22 $\frac{1}{2}$	—	30	40	35	38	32 $\frac{1}{2}$
November .	4 1	3 4 $\frac{1}{2}$	3 6	3 3	—	—	4	3 7 $\frac{1}{2}$	4	—	23	19	—	28	—	—	34	33
December .	4	3 2	3 7 $\frac{1}{2}$	3 4 $\frac{1}{4}$	4 6	4 6	4	—	4 1 $\frac{1}{2}$	4	24	23	—	—	—	—	—	—

Handelsrørelsen. Den Nedstemthed, som allerede i 1882 viste sig i Handelsrørelsen, har udviklet sig end mere i det forløbne Aar. Talrige betydelige Fallitter, forarsagede hovedsagelig ved vilde Spekulationer, foranledigede Bankiererne til at iagttage den størst mulige Forsigtighed ved Diskontering af merkantile Vexler, hvilket igjen bevirkede en Sammenstyrtning af mange Huse, som havde drevet en altfor omfangsrig Forretning med laante Midler. Dermed fulgte en midlertidig Nedlæggelse af flere Fabrikker, som ikke kunde finde lønnende Afsætning for sine Fabrikata, hvilket igjen satte Skarer af Arbeidere ud af Beskæftigelse og derved ydermere svækkede Landets Omsætningskraft. Mærkværdig nok anrettede alle disse Misligheder ingen større Skade end en successiv Værdiformindskelse saavel i Varemarkedet som paa Fondsbørsen.

Der byggedes i de Forenede Stater i 1883 kun 6 600 Mile ny Jernbane paa 241 forskellige Linier, mod 11 591 Mile i det næstforegaaende Aar, og hermed fuldendtes flere forskellige større Jernbaneforetagender, hvoriblandt maa nævnes New York, West Shore and Buffalo, der løber fra New York langs Hudsonflodens vestlige Bred til Albany og videre til Buffalo, samt 3 Transkontinental-Linier, nemlig Southern Pacific, som forbinder New Orleans med San Francisco, Atlantic-Pacificbanen, der over St. Louis forbinder San Francisco med Østen, og Northern Pacific, som ligeledes gennem St. Paul forbinder de østlige Stater med Portland i Staten Oregon. Umaadelige Landstrækninger, skikkede for Agerbrug og Kvægavl, ere ved disse Baners Aabning satte i Forbindelse med de store Verdensmarkeder, og Kapitalister, som hidtil have indsat sine overflødige Midler i Jernbane- og Fabrik anlæg, turde nu heri finde et nyt Feldt for sine Spekulationer.

Penge har i Aarets Løb været at faa tillaans paa billige Vilkaar og udbødes ved Aarets Slutning mod 3 % Rente pr. annum.

Handelen med Udlandet udmærkede sig ved en forøget Udførsel af Landets Produkter og en Formindskelse i Indførselen.

I det første Halvaar af 1883 var Udførselen forholdsvis betydelig større end i det tilsvarende Tidsrum af det næstforegaaende Aar, grundet paa sidstnævnte Aars rige Høst, hvoraf Størstedelen først blev bragt til Marked i 1883; i Maanederne Juli til December inklusive var den derimod forholdsvis mindre, idet Udførselen af Hvede led under en Vedligeholdelse af uanturlijk høie Priser i Forbindelse med store Beholdninger saavel her som i Europa, hvilket for en Tid saagodtsom standsede Udførselen af denne Artikel herfra; de overordentlig lave Fragter for Seilskibe fra San Francisco til Liverpool befordrede ogsaa betydelige direkte Afskibninger fra Pacifickysten. Hertil kom ogsaa en Inskrænkning i Exporten af Bomuld, idet de fremmede Markeder indtog saa store Kvantiteter af denne Vare i 1882, at Behovet i 1883 derved betydelig reduceredes.

Grunden til, at Indførselen, uagtet den stedfundne Reduktion i Toldtariffen, dog formindskedes, maa ligeledes søges i usædvanlig store Varebeholdninger, overliggende her fra 1882.

Udførselen beløb sig ialt til \$ 368 832 431, hvoraf \$ 19 390 005 Specie, mod \$ 394 501 862, hvoraf \$ 48 013 279 Specie, i 1882.

Indførselen udgjorde \$ 472 859 885, derunder indbefattet \$ 20 174 396 Specie, mod \$ 499 928 744, hvoraf \$ 7 694 788 Specie, i 1882.

Toldindtraderne beløb sig til \$ 138 095 982, mod \$ 154 607 761 i 1882. Tolden paa de hertil indførte toldbare Artikler udgjorde gennemsnitlig 42½ % af disses samlede Værdi paa de fremmede Markeder.

De vigtigste Indførselsartikler vare:

Molasses	§ 2 722 899	Transport §	5 689 292
Porcelain og Stentøi . .	- 4 083 473	Pladejern . .	435 619
Vine og Spirituosa . . .	- 4 643 236	Bly	60 348
Uld	- 5 041 382	Staal	4 964 149
Læder og Skind	- 5 669 654	Tin & Tin-	
Peltsværk	- 5 709 657	plader . . .	- 15 816 627
The	- 11 979 801	Zink	79 110
Kautschuk	- 14 107 386		§ 27 045 145
Huder	- 17 118 674	Kaffe	- 35 451 279
Metaller:		Sukker	- 57 851 506
Kobber . §	134 731	Manufacturvarer af:	
Stangjern . .	2 129 826	Uld . . . §	29 583 406
Jernerts . .	3 406 860	Silke	- 28 942 194
Jernbane-		Bomuld . . .	- 15 909 396
skinner . .	17 875	Lin	- 14 481 424
		Diverse . . .	- 7 295 370
			- 96 211 790
Lateris §	5 689 292		

De vigtigste Udførselsartikler vare:

Brødstof:		Smør	Pund	18 704 789
Hvedemel	Tdr.	Ost	—	95 035 590
Maismel	—	Swinefedt . .	—	200 967 803
Rugmel	—	Talg	—	37 951 393
Hvede	Bushels	Petroleum . .	Gallons	399 266 560
Rug	—	Harpix	Tdr.	238 234
Havre	—	Tobak, raa . .	Foustager	151 552
Byg	—	— tilberedt .	Pund	6 703 871
Mais	—	Bomuld	Baller	658 387
Ris	Tdr.	Hø	—	124 552
Fedevarer:		Humle	—	32 420
Flesk	—	Kul	Tons	71 059
Kjød, saltet . . .	—	Erter	Tdr.	119 676
do. ferskt	Pund	Æbler	—	79 714
	290 319 884			

Heraf udskibedes til:

Storbrit. og Irland . .	§ 173 928 230	Transport §	304 678 767
Tydskland	- 35 270 391	Danmark	- 3 541 442
Frankrige	- 23 687 683	Italien	- 2 606 873
Sydamerika	- 20 216 017	Kina	- 2 395 722
Belgien	- 17 084 944	Japan	- 1 726 497
Holland	- 11 384 418	Østerrige	- 1 543 873
Cuba	- 9 679 442	Sverige	- 1 519 740
Mexiko	- 5 906 701	Norge	- 916 657
Portugal	- 3 968 927	Rusland	- 284 231
Spanien	- 3 552 014	Andre Lande . . .	- 29 559 335
Lateris §	304 678 767	Total §	349 442 426

Til de forenede Riger udførtes:

85 910	Bushels	Hvede.	8 990 300	Pund	Flesk.
13 433	—	Mais.	125 500	—	do. saltet.
716	Tdr.	Hvedemel.	391 840	—	Saltet Kjød.

277 674	Pund	Smør.	62 374	Gallons	raa Petroleum.
186 438	---	Smult.	924 562	—	Naphta.
7 333 437	Gallons	raff. Petroleum.	en Del	Sirup, Harpax etc.	

Kornvarer. Det forløbne Aars Høst var kun middelmaadig hvad Hvede og Mais angaar, hvorimod der høstedes en rig Grøde af de øvrige Kornsorter. Man anslaaer Indhøstningen til 420 Mill. Bushels Hvede og 1 551 Mill. Bush. Mais, henholdsvis 103 Mill. og 73 Mill. mindre end i 1882, hvortil kommer, at den Maishøsten ved Frost og Væde tilføiede Skade vil reducere den salgbare Vare til 1 350 Mill. Bush. Da Virkningen af et Aars Misvæxt først kan erfares i Løbet af det næstfølgende Aars første 7 Maaneder, naar Grøden bringes paa Markedet, vil det virkelige Resultat af Kornhøsten for 1883 først vise sig under indeværende Aar; dog behøver man neppe at frygte for nogen Kornmangel, da der paa Grund af de i Vintermaanederne høit opskruede Priser findes betydelige Kvantiteter Korn ophobede i Landets større Korncentre, hvortil kommer, at der ogsaa i Europa synes at være betydelige Forraad paa Lager.

Følgende Tabel udviser Udførselen herfra af Kornvarer i Aaret 1883, i Sammenligning med det næstforegaaende Aar, og Forraadet i Brooklyn og New-York den 31te December 1883.

Udførsel af Kornvarer i Aarene		1883.	1882.
Hvede	Bush.	20 246 000	37 620 103
Mais	—	24 869 340	9 012 373
Havre	—	162 120	170 586
Byg	—	10 067	6 616
Rug	—	4 560 241	1 980 586
Hvedemel . . .	Tdr.	5 393 004	4 619 499
Maismel . . .	—	121 405	112 794

Paa Lager fandtes den 31te Decbr. 1883 7 537 242 Bush. Hvede, 2 218 242 Bush. Mais, 3 210 212 Bush. Havre og 430 252 Bush. Rug.

Forraadet i Chicago den 1ste Januar 1884 ansløges til 20 Mill. Bushels.

Hvad der især er at bemærke i foregaaende Tabel, er Forøgelsen i Udførselen af Hvedemel, som tiltager aarlig, medens umalet Hvede aftager.

Af Mais afskibedes ca. 16 Mill. Bush. mere end i 1882, i hvilket Aar Udførselen indskrænkedes saa betydelig paa Grund af Misvæxt i 1881. Ligeledes forøgedes Udførselen af Rug med ca. 2 900 000 Bush. antagelig paa Grund af Misvæxt i Tydskland og Holland, til hvilke Lande der afskibedes 4 385 361 af ialt 4 467 849 Bush. Priserne vare:

		No. 2 rød Vinterhvede.	Mais.	
Januar	1. 13 ³ / ₁₆	—1. 15	cts.	61 ¹⁵ / ₁₆ — 62 ¹ / ₄
Februar	1. 21 ³ / ₈	—1. 23	-	66 ⁷ / ₈ — 67 ⁹ / ₁₆
Marts	1. 20 ¹ / ₄	—1. 22 ⁹ / ₁₆	-	62 ³ / ₄ — 63 ¹⁵ / ₁₆
April	1. 19 ¹ / ₄	—1. 22 ¹ / ₈	-	62 ³ / ₁₆ — 62 ¹ / ₄
Mai	1. 22 ¹ / ₈	—1. 24 ³ / ₁₆	-	62 ⁵ / ₁₆ — 62 ⁵ / ₁₆
Juni	1. 19 ⁵ / ₁₆	—1. 21 ⁵ / ₁₆	-	57 ⁷ / ₈ — 58 ¹⁵ / ₁₆
Juli	1. 13 ⁷ / ₈	—1. 15 ⁵ / ₁₆	-	53 ³ / ₁₆ — 55 ³ / ₄
August	1. 17 ¹¹ / ₁₆	—1. 19 ¹⁵ / ₁₆	-	59 ³ / ₄ — 60 ⁷ / ₈
September . . .	1. 13 ¹¹ / ₁₆	—1. 15 ¹ / ₂	-	60 ⁵ / ₁₆ — 60 ⁷ / ₈
Oktober	1. 10 ¹ / ₂	—1. 12 ³ / ₄	-	55 ¹³ / ₁₆ — 56 ¹ / ₂
November	1. 11 ³ / ₈	—1. 14 ⁷ / ₁₆	-	57 ⁵ / ₈ — 58 ¹⁵ / ₁₆
December	1. 13 ¹ / ₈	—1. 14 ⁷ / ₁₆	-	55 ¹ / ₄ — 57 ⁷ / ₁₆

Af Hvedemel gives der henved 30 forskellige Kvaliteter, som rangere i Pris fra § 2,25—§ 7 pr. Td.

Oversigt over Udførselen af Kornvarer i forskellige Nationers Skibe :

	Seilskibe.		Dampskibe.		Total.	
	Antal.	Bushels.	Antal.	Bushels.	Antal.	Bushels.
Britiske	11	259 041	786	29 444 951	797	29 703 992
Belgiske	—	—	93	5 734 018	93	5 734 018
Tydske	11	220 807	170	4 248 485	181	4 469 292
Italienske	47	1 230 690	14	474 078	61	1 704 768
Hollandske	—	—	52	1 587 762	52	1 587 762
Franske	—	—	45	1 532 093	45	1 532 093
Østerrigske	51	1 498 684	—	—	51	1 498 684
Danske	2	42 947	28	1 094 435	30	1 137 382
Norske	24	650 294	—	—	24	650 294
Portugisiske	17	352 560	1	54 187	18	406 747
Spanske	5	68 984	1	35 000	6	103 984
Svenske	3	50 433	—	—	3	50 433
Russiske	1	31 760	—	—	1	31 760
Amerikanske	2	26 560	—	—	2	25 650
	174	4 431 850	1 190	44 205 009	1 264	48 636 859

Petroleum. Produktionen varierede ubetydelig i Aarets Løb, stigende fra gennemsnitlig 65 000 Fade pr. Døgn i Januar til 70 000 Fade i Juni, medens den i December faldt ned til 63 000 Fade pr. Døgn. Antallet af de for Tiden virksomme Kilder anslaaes til 20 100, hvilke saaledes afgive gennemsnitlig kun 3 Fade pr. Døgn. Produktionen for 1883 viser en Aftagen af ca. 240 000 Fade, sammenlignet med det næstforegaaende Aar, og er det Sagkyndiges Mening, at den vil vedblive at formindskes, saaat den store Beholdning i Olie-distrikterne, der ansloges til 35½ Mill. Fade den 31te December 1883, derved vil reduceres.

Total-Udførselen for 1883 viser en Forøgelse af 609 300 Fade mere end i 1882 og udelukkende i New-Yorks Favør, idet Afskibningen fra de øvrige Havne har aftaget, som nedenstaaende Tabel vil vise. Dersom Rygterne om de russiske Petroleumskilders overordentlige Righoldighed virkelig skulde være begrundede, vil uden Tvivl Udførselen fra de Forenede Stater komme til at lide derved, uagtet det russiske Produkt efter Forlydende skal være af meget ringe Kvalitet og ikke taale Sammenligning med den amerikanske Vare.

Nedenstaaende Tabel viser Priserne pr. Gallon for Petroleum i New York i Aaret 1883:

	Raff. Petroleum.	Raaolie.	Naphta.
	cts.	cts.	cts.
Januar	7 $\frac{1}{2}$ à 8	6 $\frac{7}{8}$ à 7 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{3}{4}$ à 6 $\frac{3}{4}$
Februar	7 $\frac{1}{8}$ à 8	6 $\frac{7}{8}$ à 7 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{3}{4}$ à 6 $\frac{3}{4}$
Marts	7 $\frac{3}{4}$ à 8 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{7}{8}$ à 7 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{3}{4}$ à 6 $\frac{3}{4}$
April	8 à 8 $\frac{1}{2}$	7 à 7 $\frac{5}{8}$	6 à 6 $\frac{3}{4}$
Mai	7 $\frac{5}{8}$ à 8	6 $\frac{7}{8}$ à 7 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{3}{4}$ à 6
Juni	7 $\frac{1}{2}$ à 8 $\frac{1}{8}$	7 à 8	5 $\frac{1}{4}$ à 5 $\frac{3}{4}$
Juli	7 $\frac{1}{4}$ à 7 $\frac{7}{8}$	6 $\frac{1}{2}$ à 7 $\frac{3}{4}$	5 à 5 $\frac{1}{4}$
August	7 $\frac{3}{8}$ à 7 $\frac{7}{8}$	6 $\frac{5}{8}$ à 7 $\frac{7}{8}$	5 à 5 $\frac{1}{4}$
September	8 à 8 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{8}$ à 8	5 à 5 $\frac{1}{2}$
Oktober	8 $\frac{1}{2}$ à 8 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{3}{8}$ à 8	5 $\frac{1}{4}$ à 6
November	8 $\frac{1}{2}$ à 9	7 $\frac{1}{2}$ à 8 $\frac{1}{4}$	6 à 6
December	9 à 9 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{5}{8}$ à 8 $\frac{1}{4}$	6 à 6 $\frac{1}{2}$
Gjennemsnittspris for 1883	8,14	7,44	5,96
- 1882	7,41	7,04	6,54
- 1881	8,05	7,15	9,52

Oversigt over Udførselen af Petroleum i Gallons fra New York i Aaret 1883.

Til	Raa Olie.	Raffineret Petroleum.	Naphta.	Total.
Storbritannien	—	64 247 703	5 985 201	70 232 904
Tydskland	753 606	86 040 245	1 668 038	88 461 689
Frankrige	33 469 456	—	6 432 361	39 902 117
Belgien	—	37 123 499	—	37 123 499
Holland	—	14 509 702	—	14 509 702
Danmark	—	8 718 855	—	8 718 855
De forenede Riger	62 374	7 333 437	924 562	8 320 373
Østerrige	—	15 505 652	—	15 505 652
Tyrkiet, europæisk	—	4 165 261	—	4 165 261
Portugal	—	2 009 420	—	2 009 420
Rusland	—	1 539 156	—	1 539 156
Spanien	12 411 383	282 480	—	13 693 863
Italien	—	2 771 556	—	2 771 556
Grækenland	—	1 280 410	—	1 280 410
Indien	—	16 838 470	—	16 838 470
Kina, Japan etc.	—	25 188 470	—	25 188 470
Ostindien	—	31 403 150	—	31 403 156
Sydamerika	—	12 361 646	—	12 361 646
Afrika	—	7 976 628	—	7 976 628
Andre Lande	4 518 752	19 597 718	839 489	24 955 959
Total	358 893 678	51 215 571	15 849 651	420 958 900
I 1882 udførtes	330 743 218	41 805 952	14 782 900	387 332 070

Af Residium udførtes 6 494 597 Gall., mod 4 483 109 Gallons i 1882.

Oversigt over Udførselen af Petroleum fra de Forenede Stater i norske og svenske Fartøier:

Fra:	Fartøier.		Raff. Petroleum.		Raa Olie.		Naphtha.		Resi- dium.	Total.	
	Nationalitet.	Ant.	Fade.	Kasser.	Fade.	Kasser.	Fade.	Kas- ser.		Fade.	Kasser.
New-York . .	Svenske	42	106 427	63 871	5 899	8 750	1 700	—	—	114 026	72 621
do. . .	Norske	297	769 317	298 813	184 381	80 927	93 317	4 703	9 912	1 056 927	384 443
Philadelphia . .	Svenske	6	22 725	—	—	—	—	—	—	22 725	—
do. . .	Norske	70	170 618	102 912	34 348	—	20 590	—	1 364	226 920	102 912
Baltimore . .	do.	9	31 945	—	—	—	—	—	5 301	37 246	—
Boston . . .	Svenske	2	—	13 000	—	—	—	—	—	—	13 000
do. . . .	Norske	1	—	3 000	—	—	—	—	—	—	3 000
Total	427	1 101 032	481 596	224 628	89 677	115 607	4 703	16 577	1 456 844	575 975	

Af Svinefedt udførtes 199 231 478 $\mathcal{H}$, hvoraf 186 438 $\mathcal{H}$ værd $\$$ 16 014 til Sverige og Norge. Priserne vare:

pr. 100 $\mathcal{H}$.		pr. 100 $\mathcal{H}$.	
Januar	$\$$ 10,59—10,92	Juli	$\$$ 8,88 —9,22
Februar	- 11,03—11,57	August	- 8,50 —8,83
Marts	- 11,21—11,57	September	- 8,25 —8,52
April	- 11,25—11,65	Oktober	- 7,71 —8,01
Mai	- 11,34—11,92	November	- 7,82 $\frac{1}{2}$ —8,07
Juni	- 10,32—11,90	December	- 8,77 —9,08

Af Flesk i Kasser udførtes 230 185 045 $\mathcal{H}$, hvoraf 8 999 302 $\mathcal{H}$ værd $\$$ 824 300 til de forenede Riger. Priserne vare for $\frac{1}{2}$ half long and $\frac{1}{2}$ short middels“:

Januar	9 $\frac{1}{8}$ —9 $\frac{1}{2}$ cts.	pr. $\mathcal{H}$	Juli	10 $\frac{1}{4}$ —10 $\frac{1}{2}$ cts.	pr. $\mathcal{H}$
Februar	9 $\frac{5}{8}$ —10,40	—	August	9 $\frac{7}{8}$ —10	—
Marts	10,40—10 $\frac{3}{4}$	—	September	9 $\frac{3}{4}$ —9 $\frac{7}{8}$	—
April	10 $\frac{3}{4}$	—	Oktober	9 $\frac{1}{2}$ —9 $\frac{3}{4}$	—
Mai	10 $\frac{3}{4}$ —10 $\frac{7}{8}$	—	November	9 $\frac{1}{2}$ —9 $\frac{5}{8}$	—
Juni	10 $\frac{1}{2}$ —10 $\frac{7}{8}$	—	December	9 $\frac{1}{2}$ —9 $\frac{5}{8}$	—

Det siges, at Produktionen af Svin for det sidste Halvaar er betydelig mindre end i 1882.

I de sidste 2 Maaneder af 1883 og Januar 1884 var Pakningen i Vesten 25 % mindre end for samme Tid den næstforegaaende Vinter, saaat uagtet de i Frankrige og Tyskland herskende Forbud mod Indførsel til disse Lande af Flesk fra de Forenede Stater Priserne nu, i Marts 1884, ere ca. 40 % høiere for salt Flesk end i December 1883.

Læder. Af denne Artikel udførtes:

til Liverpool	728 700 Sider
Hamburg	113 600 —
Andre Havne paa Kontinentet	447 495 —
Andre Havne	14 511 —

ialt 1 304 306 Sider
mod 1 231 771 — i 1882.

Priserne vare for „Hemlock Læder“:

Middle Weight B. Ayres	24 —25 $\frac{1}{2}$ cts.
— Comm.-Hide	22 $\frac{1}{2}$ —24 $\frac{1}{2}$ -
Good Damaged	20 —23 -
Middle Weight Un. Backs	34 —38 -

Menhaden-Olie og Guano. Denne Fabrikdrifts Virksomhed og Resultat i det foregaaende Aar vil bedst kunne sees af følgende statistiske Opgave, modtaget fra „United States Menhaden oil & guano association“, og turde den være af Interesse for de forenede Rigers Fiskeolie- og Guanofabrikanter.

	Aar 1883.	Aar 1882.
Antal af Anlæg i Virksomhed	78	79
Seilfartøier	136	212
Dampskibe	69	83
Arbeidere	2 427	2 313
Fiske, fanget	613 461 776	346 638 555

	Aar 1883.	Aar 1882.
Antal af Gallons Olie udpresset	1 166 320	2 021 312
Tons raa Guano	10 920	10 029
— tørret Guano	34 246	17 552
Gjennemsnitlig Kvantitet Olie pr. 1 000 Fisk (Gallons)	1,96	5,57
Kapital	§ 2 051 000	2 838 500

Som det vil sees, var Fiskens Olieholdighed yderst ringe i det forløbne Aar, hvilket i Forbindelse med lave Priser for Guanoen kun afgav liden Fortjeneste i denne Forretningsbranche.

Jern. Indførselen af svensk Jern beløb sig ifølge officiel Opgave fra de respective Toldboder til:

	Stangjern.	Wire Rods.
New York	12 260 Tons	11 100 Tons
Boston	14 941 —	2 888 —
Philadelphia	440 —	36 —
	27 641 Tons	14 024 Tons

Markedet var hele Aaret gennem temmelig flaut, og uagtet Reduktionen i Tolden var Totalindførselen dog mindre end i 1882, endskjønt der indførtes en betydelig større Kvantitet Wire Rods end i tidligere Aar. Priserne varierede mellem § 80 og § 72 pr. Ton for Stangjern og § 82 à § 68 pr. Ton for Wire Rods, hvilken Prisforskel repræsenterer Reduktionen i Tolden. Af svensk Raajern siges der at være indført en mindre Kvantitet end i 1882; nogen bestemt Opgave har man ikke været istand til at tilvejebringe.

Totalindførselen af Raajern siges at være aftaget fra 242 498 Tons i 1882 til 129 082 Tons i 1883; ligesaa opgives Indførselen af Steelblooms i samme Tidsrum at være aftaget fra 108 203 Tons til 1 162 Tons og af gamle Jernbaneskiner fra 39 516 Tons til 6 004 Tons.

Ogsaa for amerikansk Jern har Markedet i Aarets Løb været mindre gunstigt; Behovet aftog stadig, hvilket nødvendiggjorde mange Jernværkers Nedlæggelse; men tiltrods for den derved formindskede Produktion faldt dog Priserne stadig. Man synes ikke at nære noget synderligt Haab om, at den nærmeste Fremtid vil medføre nogen Forandring til det Bedre.

Priserne for amerikansk Jern var i:

	Stangjern.	Raajern.		Stangjern.	Raajern.
Januar	2,5 cts. pr. $\mathcal{H}$.	\$ 23,50 pr. Ton	Juli	2,10 cts pr. $\mathcal{H}$	\$ 21 pr. Ton
Februar	2,35 —	- 23 —	August	2,15 —	- 22,50 —
Marts	2,35 —	- 23 —	Septbr.	2,15 —	- 22 —
April	2,35 —	- 22 —	Oktober	2,20 —	- 21 —
Mai	2,20 —	- 21 —	Novbr.	2 —	- 20,50 —
Juni	2,20 —	- 20 —	Decbr.	2,10 —	- 20 —

Tændstikker. Lige til for kort Tid siden fandtes paa det amerikanske Marked ingen fremmede Tændstikker. Landet forsynes saagodtsom udelukkende af The Diamond Match Co, et Selskab, hvis store Kapitaler og vilkaarlige Handlemaade gjorde det umuligt for udenforstaaende Fabrikker at existere, medens den høie Told (35 % ad val. + 1 ct. pr. Æske) paa den anden Side beskyttede Kompaniet mod fremmed Konkurrence.

Sidstleden April ved den reviderede Toldtarifs Ikrafttræden reduceredes imidlertid Tolden til blot 35 % ad valorem, og derved aabnedes Markedet for fremmede Fabrikater, som øieblikkelig strømmede til fra forskjellige Kanter. Der indførtes i det sidste Halvaar Tændstikker til en Værdi af \$ 99 864, hovedsagelig fra Norge og Sverige og nogle mindre Partier fra Østerrige, Italien og Holland.

Indførselen af Sikkerhedstændstikker har været forholdsvis ubetydelig, grundet paa, at Amerikanerne ikke forstaa at sætte Pris paa de Egenskaber, der udmærke dem, men derimod finder det ubekvemt altid at maatte have Æsken ved Haanden og dertil betale en højere Pris. Explosion ved to forskjellige Anledninger af nogle Sikkerhedsstikker under Omladning fra Varehus og Selvantændelse af en Del af Lasten paa Dampskibet „Heimdal“ under dets Overreise hertil i August Maaned, hvilket ogsaa tillagdes et ombordværende Parti Tændstikker, har paa Grund af den Udbredelse, som amerikanske Fabrikater gav disse Tildragelser, ogsaa bidraget til at forringe Publikums Tillid til denne Sort Tændstikker.

De almindelige Svovlstikker finde derimod god Afsætning. Engrospriserne vare i September $52\frac{1}{2}$ —60 cts. pr. Gros for Sikkerhedstændstikker og 45—55 cts. for Svovlstikker; men Diamond har senere nedsat sine Priser 50 %, hvilket i Forbindelse med en stor Varebeholdning af fremmede Tændstikker har reduceret Priserne til $47\frac{1}{2}$ — $55\frac{1}{2}$ cts. pr. Gros for Sikkerhedsstikker og $37\frac{1}{2}$ —50 cts. for Svovlstikker.

Ifølge den af de Forenede Staters Artoney General under 18de Januar d. A. afgivne Udtalelse kan § 7 af Tarifloven af 3die Marts f. A. angaaende Fradrag af Emballages Kostende ved Beregning af Told ikke antages at indbefatte Tændstik-Æsker, hvis Kostende Importørerne i Henhold til nævnte Lov have forlangt fratrueket fra Fakturaens Beløb, saaat Tolden skulde beregnes blot og bart af selve Tændstikkerne. Da Æskernes Kostende ikke er saa ubetydelig, vil denne Afgjørelse, som utvivlsomt vil findes at være en rigtig Fortolkning af Loven, forøge Tændstikkernes Kostende paa en under nærværende lave Priser følelig Maade.

Træmasse. De for Tiden i de Forenede Stater arbejdende Træsliberiers Kapacitet anslaaes til 440 Tons vaad og 250 Tons chemisk præpareret Træmasse pr. Dag. En stor Del af disse Træsliberier tilhøre Papirfabrikker og frembringe blot tilstrækkeligt for disses Behov, medens de uafhængige Træsliberier forsyne de mindre Fabrikker. I Tiden fra den 1ste November til den 1ste Marts standse Træsliberierne formedelst Mangel paa Vandkraft, og da Papirfabrikkerne, der lide under samme Mangel, netop derfor paa denne Aarstid foretrække Træmasse som lettere forarbejdelig end ethvert andet Papirstof, har Varen i disse Maaneder altid steget betydelig i Pris, indtil Markedet almindeligvis tilsidst har været ganske udtømt. Da Tolden paa denne Artikel forrige Aar ved Tariffens Revision reduceredes fra 20 % til 10 % ad val., aabnedes derved Veien for dens Indførsel hertil fra Udlandet. Ubetydelige Partier vare allerede tidligere ankomne hertil fra Norge, dog uden at lede til nogen egentlig Forretning; men i 1883 indførtes Træmasse til en Værdi af \$ 32 906, hvoraf $\frac{3}{4}$ kom fra Norge og $\frac{1}{4}$ fra Sverige. Prisen varierede mellem $1\frac{1}{2}$ og 2 cts. pr. $\mathfrak{H}$ og stod ved Aarets Slutning i $1\frac{3}{4}$ — $1\frac{7}{8}$ pr. $\mathfrak{H}$ for tør Træmasse.

Den amerikanske Vare er enten chemisk præpareret eller almindelig fugtig Træmasse. Det chemiske Præparat foretrakkes, hvad Kvaliteten angaar, men efterspørges dog ikke saameget paa Grund af den højere Pris. (4 cts. pr. $\mathfrak{H}$ for bleget, $3\frac{1}{2}$ cts. pr. $\mathfrak{H}$ ubleget.)

Træmasse, indeholdende 60 % Fugtighed, er, hvad der hovedsagelig sælges. Af de forskjellige Methoder, som benyttes for denne Fabrikation, omtales den tyske, saakaldte „Voelter-proces“, som den, der frembringer de fineste og stærkeste Fibrer og saaledes den bedste Vare. Den norske og svenske Vare siges ikke at kunne sammenlignes med denne i Kvalitet, men skal dog have været tilfredsstillende, endskjønt der i den sidste Tid skal være modtaget Partier af en mindre jevn Kvalitet, d. v. s. Varen har ikke været fint nok malet, men har indeholdt smaa Knuder eller Fliser, som ikke lettelig lade sig opløse og saaledes komme tilsyne i Papiret. Dersom de forenede Rigers Forretninger i Træmasse skulle kunne tiltage i dette Marked, maa blot prima Vare sendes hertil. Det formodes at Vinterens usædvanlig tidlige Ophør vil sætte de amerikanske Træsliberier istand til at levere en større Kvantitet for indeværende Aar end sædvanlig, hvilket antageligvis vil have sin Indflydelse paa Indførselen for iaar.

Medicintran. Paa Grund af forrige Aars ubetydelige Torskefiskerier i Norge har Indførselen af norsk Medicintran været meget liden og anslaaes til ca. 125 Tdr. Den senest noterede Pris var § 75—80 pr. Td.; men for Nærværende findes der absolut ingen norsk Vare paa Markedet.

De høie Priser bragte enkelte Personer paa den Tanke at høste en rig Fortjeneste ved paa billig Maade at frembringe et kunstigt Produkt, hvilken Ide de ogsaa iværksatte ved efter Opkjøb af alle de tomme norske Trantønder, som fandtes i New York, at fylde disse med en Blanding, som chemisk Analyse senere beviste at være sammensat af lige Dele af amerikansk Fiskeolie, Sæloolie og Newfoundlandstran. Dette Fabrikat solgtes til næsten alle de større Huse og passerede gennem flere Hænder, førend Bedrageriet opdagedes, og skjønt vedkommende Handelshuses energiske Skridt til at afhjælpe den naturlige Mangel paa denne Vare foreløbig har bragt det et rigt Udbytte, kan det nok hændes, at det endelige Resultat tør lede til, at det fremtidig anvender sin Opfindelsesevne i ærligere om maaske ikke ganske saa indbringende Øiemed.

Emigrationen staar i Antal tilbage for Aaret 1882, men siges at have været af bedre Klasse end tidligere, idet den hovedsagelig bestod af Haandværkere og Landbrugere, hvoraf ikke faa medbragte tilstrækkelige Midler til at gjøre en god Begyndelse i Vesten. I Vaarmaanederne ankom der rigtignok et stort Antal Fattiglemmer, afskibede fra Irland, Italien og Polen; men de Fleste af disse (ca. 5 000) sendtes tilbage, hvilket standsede videre Forsøg af denne Slags.

Lønningerne vare gennemsnitlig § 12 pr. Maaned for Daglønnere og § 8—10 pr. Maaned for Tjenestepiger; ellers maa bemærkes, at der i de større Stæder hersker stor Arbeidsløshed blandt alle Klasser; for Kontorister, Ingeniører, Lærere, Musici, Guvernanter og Husholdersker er det især næsten absolut umuligt at finde Beskæftigelse.

Som det vil sees af nedenstaaende Tabel ankommer det største Antal Emigranter fra Tydskland og Storbritannien, medens de forenede Riger sender det største Antal i Forhold til Folkemængden.

Der indvandrede fra:

Tydskland	160 663	Transport	303 380
Storbritannien og Irland .	100 398	Norge	11 268
Italien	23 656	Østerrige	12 188
Sverige	18 663	Schweitz	8 931
Lateris		303 380	Lateris 335 227

	Transport	335 227		Transport	352 609
Danmark		7 856	Frankrige		3 543
Rusland		5 787	Belgien		1 476
Holland		3 789	Andre Lande		32 282
	Lateris	352 609		ialt	390 500

mod 476 082 i 1882.

Af disse forbleve (idetmindste foreløbig) i Staten New York 146 637
og afreiste til:

Pensylvanien	35 518	New Jersey	8 893
Illinois	29 635	Connecticut	7 056
Ohio	15 706	Missouri	5 689
Wisconsin	15 141	Nebraska	4 799
Minnesota	13 537	Kansas	3 511
Michigan	13 033	California	3 176
Massachusetts	10 593	Indiana	2 825
Jowa	10 449	Andre Stater	64 302

Gjennem Konsulatet indkasseredes Arvemidler til Beløb Kr. 513,39 for
svensk Regning og Kr. 1 056,68 for norsk Regning.
Sundhedstilstanden har været god.

Havre.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hoved- stationen	21	6 119	*)25	14 489	1	171	—	—	47	20 779	192 800
„ Sverige til Hoved- stationen	**)54	21 203	—	—	—	—	—	—	54	21 203	381 000
„ Norge til Vicekon- sulsstationerne .	220	56 668	46	20 251	—	—	—	—	266	76 919	946 900
„ Sverige til Vice- konsulsstationerne	**)484	148 811	5	2 598	—	—	—	—	489	151 409	2 823 400
„ andre Lande til Hovedstationen .	104	53 155	27	11 997	3	943	3	1 330	137	67 425	2 145 000
„ andre Lande til Vicekonsulsstatio- nerne	140	49 701	30	16 212	1	476	9	3 535	180	69 924	1 700 400
Ialt	1 023	335 657	133	65 547	5	1 590	12	4 865	1 173	407 659	8 189 500

*) 1 dr. 697 Tons 15 Gange og 1 dr. 418 Tons 8 Gange fra Christiania.

**) samtlige med Trælaster.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hoved- stationen	1	91	*)23	13 804	62	21 180	2	642	88	35 717	91 300
„ Sverige fra Hoved- stationen	—	—	—	—	32	13 377	1	923	33	14 300	?
„ Norge fra Vicekon- sulsstationerne . . .	8	1 697	3	1 232	441	128 980	8	3 668	460	135 577	22 800
„ Sverige fra Vice- konsulsstationerne . .	1	233	—	—	197	60 374	2	1 845	200	62 452	250
„ andre Lande fra Hovedstationen . . .	16	8 812	17	6 281	83	43 207	11	5 668	127	63 968	138 100
„ andre Lande fra Vicekonsulsstatio- nerne	14	4 035	7	2 751	189	62 690	72	34 118	282	103 594	67 900
Ialt	40	14 868	50	24 068	1 004	329 808	96	46 864	1 190	415 608	320 350

*) 1 dr. 697 Tons 15 Gange og 1 dr. 418 Tons 8 Gange til Christiania.

For norsk Regning indkøbtes 1 Fartøi dr. 1 010 Tons.

Til Distriktet ankom 362 svenske Fartøier dr. 146 566 Tons med Ladning, Bruttofragt 2 911 500 Kr., og 12 dr. 5 160 Tons i Ballast; 71 Fartøier dr. 33 237 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 212 500 Kr., og 304 dr. 119 383 Tons afgik i Ballast. Af Fartøierne vare 137 dr. 76 103 Tons Dampskibe.

Aarsberetning dateret 15de April 1884.

Den norske Skibsfart paa Distriktet udgjorde i:

1883	1 173	Fartøier dr.	407 659	Tons
1882	1 460	—	—	494 249 —
1881	1 129	—	—	370 019 —
1880	1 374	—	—	462 417 —

Den har saaledes varieret endel og er i afvigte Aar gaaet ned, dog ikke saa lavt som i Aaret 1881. Naar undtages i Rouen har den norske Skibsfart i forrige Aar aftaget i alle Havne i Distriktet af nogen Betydning, forholdsvis mest i Dunkerque, Calais, Honfleur og Fécamp.

Den svenske Skibsfart har været i:

1883	374	Fartøier dr.	151 726	Tons
1882	417	—	—	159 450 —
1881	396	—	—	137 943 —
1880	441	—	—	153 874 —

Den samlede Skibsfart paa dette Distrikt udgjorde saaledes i f. A.

under norsk Flag	1 173	Fartøier dr.	407 659	Tons
— svensk —	374	—	—	151 726 —

Ialt 1 547 Fartøier dr. 559 385 Tons,

hvilket, sammenlignet med 1882, viser en Nedgang af 329 Fartøier og 94 314 Tons.

De optjente Bruttofragter udgjorde i f. A.

af norske Fartøier	frcs. 11 374 522
- svenske —	- 4 043 694

frcs. 15 418 216

Dersom de norske og svenske Fartøier i Aaret 1883 havde havt samme Fragter som i 1882, vilde de optjente Bruttofragter i 1883 beregnede efter Drægtigheden have udgjort omtrent $17\frac{1}{2}$ Mill. frcs. istedetfor, som anført, neppe $15\frac{1}{2}$ Mill. Efter denne Beregning skulle altsaa vore Fartøier i afvigte Aar have oppebaaret 13 à 14 % lavere Fragter end i Aaret 1882.

Fragter. Trælastfragterne for Seilskibe vare i 1883 i det Væsentlige de samme som i det forudgaaende Aar. De begyndte med de sædvanlige lave Noteringer af frcs. 50—52 pr. Ptbg. Std. fra Hernøsand og Sundsvall; senere opnaaedes frcs. 55—57 og mod Aarets Slutning 60, alt dog uden Procenttillæg. Fra den øvre Del af den Botniske Bugt betalttes i Almindelighed 58—60, fra Sveriges Vestkyst 30—32, ligeledes in full. Fragterne fra det sydlige Norge begyndte med 30—31 og hævede sig mod Aarets Slutning til 40—41, medens der fra Trondhjem betalttes 42—44, alt pr. Ptbg. Std.; fra Finland og Rusland erholdtes 50—53. Dampskibe erholdt 53—57 fra Gefle, Ljusne og Sundsvall, fra Rø og Hernøsand noget længere frem paa Aaret 52—53 samt fra Gefle og Søderhamn i Slutningen af Aaret 54—57. For Jern med Dampskib fra Stockholm betalttes frcs. 20 med 5 % pr. 1 000 kg. og for Havre i Mai 1 sh. 9 d pr. Quarter, hvilken Fragt senere gik ned til 1 sh. 5 d. Fragt for Havre til Rouen var noget højere, nemlig 2 sh. 3 d fra Norrkøping samt 2 sh. 6 d fra Stockholm.

I den transatlantiske Fart erholdtes følgende Fragter: Trælast fra Kanada £ 3 à 3. 10, pitch pine fra Pensacola £ 6—6. 5 pr. Ptbg. Std., Farvetræ fra Vestindien i Gjennemsnit frcs. 50—51 pr. Ton. Mahogny fra Mexico £ 3. 10—£ 4 pr. Ton, Petroleum fra New-York 3 sh. 6 d—4 sh. pr. 40 Gallons, Bomuld fra Galveston $\frac{7}{8}$ samt fra New Orleans $\frac{13}{16}$ cents pr. eng. $\mathcal{W}$, Korn fra St. Francisco 52 sh. 9 d samt fra Ny Zealand 52 sh. 6 d pr. Ton; et til Calais fra Australien ankommet svensk Skib opgives kun at have erholdt 35 sh.

Ligesom i forudgaaende Aar have ogsaa i 1883 endel norske og svenske Dampskibe havt Sysselsættelse i Vintransport fra Middelhavshavne til Havre og Rouen, af hvilke enkelte have været befragtede pr. Maaned. Den Fragt, der betalttes, har stadig været i Nedgang og antages ikke at have givet synderlig Fortjeneste. I Gjennemsnit have disse Fragter været frcs. 23—30 pr. 1 000 l. fra Grækenland, Italien og Spanien med Forpligtelse til at laste i flere Havne.

81 forliste, syge og nødlidende norske og svenske Sømænd understøttedes i f. A. af Generalkonsulatet. De havde Udlæg hertil beløb sig til frcs. 7 885.

Ved Generalkonsulatet udførtes i 1883 for norske Fartøier 468 Paa-mønstringer og 472 Afmønstringer, for svenske Fartøier 96 Paa-mønstringer og 63 Afmønstringer.

Gjennem Generalkonsulatet hjemsendtes i f. A. af 98 norske Sømænd Kr. 15 545,30, af 62 svenske Sømænd Kr. 8 569,70.

I forrige Aar er endvidere hjemsendt Efterladenskab tilhørende 9 afdøde norske og svenske Sømænd, hvoriblandt Penge til Beløb Kr. 654,50.

I frivillige Bidrag til herværende Sømandskirke indbetalttes i Aarets

Løb paa Generalkonsulatet af norske og svenske Skibsførere et Beløb af frs. 1 800.

Rømning foregik i f. A. fra norske og svenske Skibe i Havre i det Omfang, som følgende Tabel udviser:

Norske		Svenske		Udlændinge		Tilsammen.	
fra norsk Fartøi.	fra svensk Fartøi.	frs svensk Fartøi.	fra norsk Fartøi.	fra norsk Fartøi.	frs svensk Fartøi.	fra norsk Fartøi.	fra svensk Fartøi.
36	2	30	12	6	2	54	34

altsaa i det Hele fra norske og svenske Fartøier 88.

Af dette betydelige Antal lykkedes det kun at paagribe 11. Ligesom i forudgaaende Aar har Generalkonsulatet anseet det nødvendigt, i Overensstemmelse med den norske Lovgivnings Forskrifter, at hjemsende til Afstraffelse 3 af de fra norske Fartøier rømte Sømænd. 2 af disse bleve ilagt Fængsel paa sædvanlig Fangekost, hver i 30 Dage, medens den tredie idømtes 5 Dages Fængsel paa Vand og Brød. Desuden hjemsendtes efter Generalkonsulatets Foranstaltning i forrige Aar 2 Sømænd for Forbrydelse mod Søfartsl.s §§ 114, 115 samt 117, af hvilke Sømænd den ene blev ilagt Fængsel paa Vand og Brød i 15 Dage, medens den anden idømtes 9 Maaneders Strafarbejde, samt derhos en Sømænd der ilagdes 8 Maaneders Strafarbejde for Forbrydelse mod Søfartsl.s §§ 114 og 115 samt Kriminall.s Kap. 16 § 11.

Trælastindførselen til dette Distrikt udgjorde i 1883 249 788 St. Ptbg. Std., der fordeler sig paa Distriktets Havne som følgende Tabel udviser:

	Havre.	Hon-fleur.	Dieppe.	Calais.	Dunker-que.	Øvrige Vice-konsu-later.	Til-sammen.
Fra Sverige . . .	19 661	18 694	28 550	18 440	15 857	60 209	161 411
„ Norge . . .	4 180	1 832	5 415	2 319	1 274	10 618	25 638
„ Rusland . . .	6 979	9 692	9 936	2 964	4 757	14 869	49 197
„ Amerika . . .	1 232	377	715	520	1 567	2 583	6 994
„ Tyskland . . .	460	3 034	1 265	501	153	1 135	6 548
	32 512	33 629	45 881	24 744	23 608	89 414	249 788

Til Sammenligning meddeles Indførselen til Distriktet i de 3 sidste Aar:

	1881.	1882.	1883.
Fra Sverige . . .	112 294	178 592	161 411
- Norge . . .	24 139	37 535	25 638
- Rusland . . .	36 218	51 254	49 197
- Amerika . . .	16 652	14 909	6 994
- Tyskland . . .	4 739	5 763	6 548
	194 042	288 053	249 788

Indførselen af denne Artikel er følgende i afvigte Aar, sammenlignet med 1882, aftaget med 38 265 Ptbg. Std., hvoraf 17 181 falder paa Indfør-

selen fra Sverige og 11 897 paa den norske Indførsel. Den formindskede Indførsel til Frankrige antages at være en Følge af den allerede i nogen Tid eksisterende kommercielle Krise, som har været mere følelig i det forløbne Aar og fremdeles synes at ville vedvare. Den forcerede Byggevirk-somhed, som i de sidste Aar har hersket i Paris, er dels betydelig aftaget, dels ganske standset. Fra Calais meddeles, at uagtet Beholdningerne af Trælast ved Udgangen af 1883 langt fra være saa betydelige som til samme Tid i det forudgaaende Aar, ere de Salg, som have fundet Sted, iaar meget faa. I Boulogne er Aaret begyndt med store Beholdninger fra forrige Aar og stadig formindsket Afsætning, og fra Dieppe udtales, at der iaar er mindre gunstige Forholde for Trælastindustrien, saavel paa Grund af Byggeforholdene i Paris, som den lidet heldige finansielle Tilstand i Frankrige, der har medført en almindelig Synken i Pris af alle Værdipapirer. Under disse Omstændigheder antages der neppe at være noget andet Middel til at forbedre Situationen for den nordiske Trælast end at søge for indeværende Aars Vedkommende at indskrænke saavel Export som Produktion.

I de 5 sidste Aar er der indført til Frankrige af bois à construire for følgende Beløb: i 1879 172 Mill. frcs., 1880 211 $\frac{1}{2}$, 1881 157, 1882 195, 1883 148 Mill. frcs.

Foruden Trælast er i forrige Aar indført direkte til Havre fra de forenede Riger følgende Artikler:

	Den hele Import til Havre.	Heraf indført	
		fra Norge.	fra Sverige.
Træ i Arbeide	1 320 924 kg.	276 kg.	1 107 260 kg.
Gulvbord (frises et lames de parquet)	3 353 912 —	3 300 941 —	40 167 —
Aarer og Aareemner	36 150 —	—	800 —
Fyrstikker	60 457 —	240 —	29 677 —
Træmassc	5 343 620 —	2 591 682 —	2 237 588 —
Pap	57 744 —	16 015 —	2 820 —
Skrivpapir	629 374 —	3 864 —	—
Pakpapir	92 032 —	2 423 —	13 206 —
Jern, Staal og Jernmalm	12 274 773 —	454 —	3 999 982 —
Kobber	15 855 618 —	—	10 023 —
Spigor og Søm	2 502 722 —	1 104 340 —	—
Havre	10 540 700 —	—	8 618 700 —
Hø	174 489 —	116 669 —	—
Is	2 130 000 —	2 130 000 —	—
Beg og Tjære	1 079 268 —	—	183 636 —
Huder og Skind	21 732 496 —	8 646 —	297 882 —
Hvaltran	1 207 648 —	248 118 —	—
Torsketran	*) 140 893 —	33 —	—

*) Den væsentligste Anpart af denne Import, der foregik over Rotterdam, var norsk Vare.

	Den hele Import til Havre.	Heraf indført	
		fra Norge.	fra Sverige.
Stokfisk	6 296 kg.	4 811 kg.	—
Sild, saltet eller tørret .	21 286 —	1 159 —	4 504 kg.
Konserver af Kjød . . .	150 844 —	4 007 —	—
— - Fisk . . .	1 032 957 —	3 555 —	86 —
Kemikalier	4 519 794 —	138 456 —	—
Øl	747 270 —	25 414 Liter	—
Likør	68 080 Liter	15 —	794 Liter

Indførselen fra Sverige til Havre har i afvigte Aar for flere Artiklers Vedkommende aftaget; der er saaledes indført mindre af Havre, hvoraf Frankrige i f. A. havde en god Høst, Jern, Tjære, Papir, Træmasse og Kemikalier. Derimod udviser Træ i Arbeide, høvlede Bord, Huder og Skind Forøgelse, hvorhos der indførtes noget Kobber. Saavel fra Sverige som Norge indførtes til Havre mindre Partier saltet Sild. Samtidig hermed blev af denne Artikel fra Gøteborg og Fredrikshald indført til Boulogne og Fécamp 6 500 Tdr., som Følge af at det franske Sildefiske pludselig var ophørt; men da dette senere gav heldigt Udbytte, blev der heraf ikke alene forsendt større Kvanta til det Indre af Frankrige, men endog fra Boulogne udført 6—7 000 Tdr. til russiske og tyske Havne. De Indførselsartikler fra Norge til Havre, som i f. A. udviser Stigning, ere navnlig Hesteskosøm, hvilket Fabrikat synes at vinde forøget Udbredelse, Gulvbord, Skrivpapir, Is, Hvaltran, Kemikalier samt Konserver, medens Indførsel af Træ i Arbeide, Træmasse og Øl er aftaget.

Skibsfarten paa Havre har i de 3 sidste Aar udgjort:

		1881.		1882.		1883.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Franske Skibe		3 809	735 821	3 757	812 601	3 789	986 473
Fremmede —		2 477	1 534 126	2 307	1 454 326	2 160	1 362 291
		6 286	2 269 947	6 064	2 266 927	5 949	2 348 764

Det er allerede i forrige Aarsberetning paapeget, at den fremmede Skibsfart paa Havre var aftaget som Følge af Loven af 29de Januar 1880 sur la marine marchande. Dette Forhold vedvarer fremdeles; i de tvende sidste Aar er den gaaet 171 835 Tons tilbage, medens den franske Skibsfart er tiltaget i samme Tidsrum med 250 652 Tons.

Der opgives at være ankommen til Frankrige med Ladning fra fremmede Havne au long cours:

under fransk Flag i 1881 793 961 Tons, i 1883 1 141 190 Tons
fremmed — i 1881 1 962 827 — i 1883 1 779 079 —

Det franske Flags Andel i den oversøiske Fart paa franske Havne er altsaa i de tvende sidste Aar steget fra 28 % til 39 %.

I den Rapport, vedkommende Komite i Juli Maaned f. A. afgav til Deputerkammeret betræffende Budgettet for 1884, er anført, at Loven sur la marine marchande ikke antoges for Aaret 1883 at ville medføre større Udgift for

Staten end omtrent 7 Mill. frcs., medens der i Budgettet for nævnte Aar hertil var opført et Beløb af 12 Mill. Naar der for 1884 opførtes en Kredit af 11 Mill. eller 4 Mill. mere, end der antagelig vilde medgaa i 1883, maatte Komiteen være af den Mening, at dette vilde være tilstrækkeligt til at møde enhver Eventualitet, og dens Forslag gik derfor ud paa at ned-sætte det Beløb, der skulde begjæres for 1884 til „subvention à la marine marchande“, fra 12 Mill. til 11, hvilket Forslag blev bifaldt. Det endelige Opgjør for Aaret 1883 viser imidlertid, at der er udbetalt i Præmier et langt større Beløb end af Budgetkomiteen beregnet, nemlig til Dampskibe frcs. 11 581 002 og til Seilskibe frcs. 5 115 065 eller ialt frcs. 16 696 067. Dette Beløb er bleven hævet af 141 Dampskibe, hvoraf 49 byggede i Frankrige og 92 i Udlandet, til en samlet Drægtighed af 218 614 Tons, samt af 622 Seilskibe dr. 234 424 Tons, af hvilke 480 af fransk Bygning og 142 af fremmed. Siden den omhandlede Lov udkom, er den franske Dampskibsfleade bleven forøget med 58 Fartøer af en Drægtighed af 118 000 Tons. Af disse ere 22 byggede i Frankrige og 36 i England.

I tidligere Rapporter er omtalt, at man havde paabegyndt de Havnearbejder, der vare besluttede at skulle udføres i Havre, navnlig Opførelse af et 9de Bassin, men at man med de Dimensioner, som nu gives Dampskibe i transatlantisk Fart, maatte anse det nødvendigt fremdeles at foretage betydelige Arbejder i Havnen for at bringe denne i tidsmæssig Stand, saa at den under mere lige Vilkaar kan sættes istand til at udholde Konkurrencen med andre større Havne. Der foreligge forskellige i den Hensigt fremsatte Forslag, til hvis Realisation vil udfordres en mere eller mindre betydelig Kapital. I den senere Tid er imidlertid til Skade for Havres Udvikling indtraadt en væsentlig Forandring i den Stilling, Regjeringen indtager i Spørgsmaal om Havneanlæg. Hidtil ere samtlige hertil fornødne Udgifter blevene opførte paa Statsbudgettet i den Del af samme, der kaldes „le budget sur ressources extraordinaires“. De tiltagende finansielle Forlegenheder ved sidste Budgetopgjør have bevirket, at Kamrene ønske, at det ekstraordinære Budget ganske supprimeres, eller at det ialfald indskrænkes til det mindst mulige. I det ekstraordinære Budget for 1884 er til „amélioration et achèvement des ports maritimes“ kun opført 32½ Mill. frcs., medens der til samme Øiemed i Budgettet for 1883 var bevilget 50 Mill., og det har været udtalt, at man for Fremtiden kun ønsker at bevilge til Fuldførelse af allerede besluttede og paabegyndte Arbejder, der i sin Tid have været opførte paa et af Mr. de Freycinet fremlagt Forslag. Til nærmere Belysning af den Stilling, Regjeringen indtager i dette Spørgsmaal, tillader jeg mig at meddele nogle korte Uddrag af Finantsministerens Ytringer under Budgettets Behandling i Deputerkammeret den 28de November f. A.: „Der er, som en Repræsentant har ytret, en Grændse for Alt, og det er umuligt hvert Aar at ty til Optagelse af Laan. Jeg har nylig sagt, at den nuværende Situation forekommer mig at være bedre end i forrige Aar — jeg var dengang ikke uden Uro. Jeg har været den første til at erklære, at det var uundgaelig nødvendigt at slaa ind paa andre Veie, at vi ikke kunde vedblive paa saadan Maade at betyngne Budgettet, men at man maatte henvende sig til den private Industri. Situationen har nu forsaavidt forbedret sig, som Staten har overdraget de store Jernbanekompanier at fuldføre den væsentligste Anpart af Mr. de Freycinets Program. Men der er desuden andre Arbejder, og de af disse Arbejder, der allerede ere paabegyndte, maa fuldføres; jeg siger ikke, at man for Fremtiden skal afholde sig fra at paabegynde nye; men for Øieblikket er det nødvendigt

at standse. For at fuldende, hvad der er paabegyndt, udkræves Penge, og det er en Umulighed at vedblive, som i forudgaaende Aar, med at benytte la dette flottante; der maa optages Laan. Disse Arbeider ville vedvare adskillige Aar, og det er min Mening, at Staten mere og mere vil søge at blive fri for samme. Det var saaledes, hvad Havnearbeider angaar, en Tilfredsstillelse for mig at erfare, at min Kollega Ministeren for de offentlige Arbeider i en i Havre holdt Tale har erklæret, at han ved Udførelse af Havnearbeider vil forlange Medvirkning fra Handelskamrenes Side. Jeg finder, at dette i enhver Henseende er en fortræffelig Idé; Staten befries fra at optage Laan, og man bør i Frankrige gaa frem som i andre Lande, hvor saadanne Arbeider ikke udføres for Statens Regning, men af private Korporationer, som søge Erstatning for havte Udlæg ved at lægge Afgift paa Skibsfarten, den fremmede som den nationale.“

I en af Handelskammeret i Havre meddelt Oversigt over i forløbne Aar foretagne Arbeider i Havnen anføres blandt andet, at det er i det hele Lands Interesse, at Havre sættes istand til at udholde Konkurrencen med andre større Søhavne, der stadig skride fremad, medens der i Havre, trods dens Beliggenhed og de Ressourser, den kan byde for den oversøiske Fart, endnu staar meget tilbage at gjøre. Blandt Forbedringer, der ere foretagne i forrige Aar, nævnes, at Kaierne ere udbedrede, Bassiner rensede, flere nye tidsmæssige Broer anbragte, der manøvreres ved Hjælp af hydrauliske Apparater o. s. v. Bassin Floride, der benyttes til Udlosning af Petroleum, har under den tiltagende Indførsel af denne Artikel vist sig aldeles utilstrækkeligt, og mange med Petroleum ladede Fartøier have maattet losse i det tilstødende Bassin trods den dermed for Havnen i det Hele forbundne Fare. Man har i den Anledning været nødsaget til at anvende saakaldte barrages isolateurs, og til Dækkelse af herved foranledigede Udgifter har Handelskammeret bragt i Forslag at paalægge en Afgift af 7 cts. pr. Tønde Petroleum, der indføres hertil. Af 9de Bassin, hvis Bygning blev paabegyndt i 1881, antages første Afdeling at kunne tages i Brug i 1885. Ingeniørernes Forslag gaar ud paa, at der skal bygges et 10de Bassin samt nyt Indløb til Havnen; der er Udsigt til, at dette Forslag med Tillæg af en partiel Inddigning af „Banc de l'Eclat“ kan blive bifaldt af Regjeringen; men den finansielle Side ved disse projekterede Arbeider er endnu ikke ordnet. Forinden Lovforslag herom kan forelægges Kamrene, forlanger vedkommende Minister, at Handelskammeret skal bidrage en Trediedel af samtlige Udgifter, hvilke antages at stige til omkring 80 Mill., medens Handelskammeret ikke har anseet sig istand til at tilbyde mere end 15 Mill., en Sum der ikke vil kunne tilveiebringes uden at ty til at bevirke forhøiet i Havre den saakaldte droit de peage, en Tonnageafgift, som for vedkommende Handelskammers Regning opkræves i endel franske Havne.

I saagodtsom alle Havne i Distriktet er i afvigte Aar bleven fortsat med Havnearbeider, om hvis Udførelse der tidligere er afgivet Bestemmelse. Til disse Arbeider er i det ekstraordinære Budget for indeværende Aar opført følgende Statsbidrag:

		Den hele Udgift beregnet til:	
Dunkerque	frcs. 4 000 000	frcs. 51 215 000	
Calais	— 3 100 000	— 27 450 000	
Boulogne	— 1 400 000	— 17 000 000	
Tréport	— 300 000	— 3 600 000	
St. Valery en Caux	— 300 000	— 2 050 000	
Dieppe	— 1 800 000	— 16 000 000	

			Den hele Udgift beregnet til:
Fécamp	frcs.	400 000	frcs. 6 000 000
Havre	—	3 690 000	— 26 900 000
Rouen	—	865 000	— 9 285 000
Honfleur	—	50 000	— 2 710 000
Cherbourg	—	300 000	— 3 200 000
Seine maritime (nedenfor Rouen)			
Uddybning og Diger	---	500 000	— 2 760 000

Vicekonsulen i Dieppe har oplyst, at Havnearbejderne paa Stedet i afvigte Aar ere saavidt mulig paaskyndede. De nye Bassiner, som ville kunne modtage Fartøier af betydeligt Dybgaaende, antages at blive færdige i 1886. Man haaber, at der snart træffes Foranstaltning til Uddybning af Indløbet til Havnen indtil $2\frac{1}{2}$ m. (ved Lavvande), og man vil da opnaa den Fordel, at Dampskibsforbindelsen med England (Newhaven) vil kunne foregaa til bestemte Tider og ikke som nu være afhængig af, naar Høivande indtræder. Fra Caen meddeles, at de Arbeider, som foretages efter Handelskammerets Foranstaltning, allerede have havt en heldig Indflydelse paa Dybden i den Kanal, der fører til Caen, saa at Skibe af større Drægtighed kunne gaa op uden at være nødsagede til at lette i Ouistreham. De Arbeider, der i længere Tid have foregaaet i Cherbourg til Forbedring af le port de commerce, ville muligens kunne afsluttes i indeværende Aar. Endvidere indberettes fra Gravelines, at Stedets Havn, som man tidligere havde Grund til at beklage sig over, nu er betydelig forbedret, og de foretagne Arbeider antages at ville kunne tilendebringes i indeværende Aar, medens der fra Calais meddeles, at de storartede Arbeider i den nye Havn skride vel fremad. Ogsaa i Granville er foregaaet Forbedringer i Havnen, som man haaber vil lede til en Forøgelse af Stedets udenrigske Skibsfart.

Det er ovenfor berørt, at Finantsernes mindre heldige Stilling — man antager, at Deficit for Aaret 1883 vil stige til 200 Mill. frcs. — har bevirket, at den franske Regjering har overdraget de 6 store Jernbanekompanier at fuldføre saavel de Jernbanearbeider, som i 1879 vare besluttede (henved 12 000 km.) som en Strækning af 6 000 km., om hvis Bygning Bestemmelse var taget tidligere. Den franske Stat vilde ikke kunne udføre disse betydelige Arbeider uden at optage et Laan paa 4—5 Milliarder, altsaa end yderligere forøge den betydelige Statsgjæld, Landet har at bære, og man har under disse Omstændigheder foretrukket at overdrage Jernbanekompanier at bygge de projekterede nye Linier. Ved denne Sags Afgjørelse synes mange at have sluttet sig hertil af den Grund, at de ansaa Staten lidet skikket til at optræde som Konstruktør og Exploitor i en saa stor Skala, ligesom man frygtede for, at Budgetvanskelighederne kunde blive endnu større, naar Budgettet i en vis Grad blev afhængig af et vidtstrakt Jernbanenets varierende Udbytte.

De med Jernbaneselskaberne afsluttede nye Konventioner ere stadfæstede ved Love af 20de November 1883 og træde ud af Kraft til samme Tid, som de tidligere Overenskomster skulde ophøre. Dette Tidspunkt afviger noget for de forskjellige Companier og falder mellem Aarene 1950 og 1960. Konventionerne bestemme, at Bygningen af de nye Linier inden et Tidsrum af 10 Aar skal være udført af Companierne, der forskyde de fornødne Summer, som erstattes af Staten i aarlige Afbetalinger indtil Koncessionernes Udløb. Dersom Indtægterne ved Driften

maatte komme til at overstige et bestemt Beløb, skal en Deling af Netto-udbyttet finde Sted, saaledes at Staten heraf erholder $\frac{2}{3}$ og Kompanierne $\frac{1}{3}$. De store Kompanier ere allerede i Besiddelse af Jernbaner til en Udstrækning af 22 000 km., og naar de projekterede Anlæg ere udførte, vil det hele Net udgjøre omtrent 43 000 km. Heri er indbefattet endel mindre Jernbaner til samlet Udstrækning af omtr. 2 000 km., som fremdeles forblive under Statens Bestyrelse. Indtægterne ved disse Baner ere i Budgettet opførte med 27 Mill. frcs. og Udgifterne anslaaede til 21 Mill. I de nu afsluttede Konventioner findes ogsaa Bestemmelse om, at hvis Staten ophæver den i Aaret 1871 paalagte Surtax af 10 % paa alle Klasser for Befordring med grande vitesse, skulle Kompanierne være forpligtede til at nedsætte Passagertaxterne for 2den Klasse med 10 % og for 3die med 20 %, ligesom yderligere Nedsættelse fra Statens Side medfører Forpligtelse for Kompanierne til at foretage tilsvarende Reduktioner. Der paastaaes, at der i Europa kun er tvende Lande, som have højere Tarifer for Personbefordring end Frankrige, nemlig Tyrkiet og Ungarn, og en Nedsættelse synes saaledes ikke at være ubetimelig; men da nævnte Surtax indbringer den franske Stat et aarligt Beløb af henved 100 Mill. frcs., er der rimeligvis under de nuværende Forhold liden Udsigt til, at den omhandlede Reform vil finde Sted. Kompanierne ere i Konventionerne forpligtede til at simplificere Tariferne for Varetransport samt foretage Reduktioner i samme.

I Generalkonsulatets i forrige Aar afgivne Aarsrapport er omtalt, at den saakaldte „dette flottante“ for en væsentlig Del bestaar af Indbetalinger til den franske Statskasse af Pengebeløb, der ere indsatte i Sparekasserne (lés caisses d'épargne). For nogle Maaneder siden har l'Economiste français i en Artikel om „les banques populaires en Italie“ omhandlet det lidet hensigtsmæssige i, at de i Frankrige opsparede Beløb indbetales i Statens Kasser, hvorimod det anbefales at optage det System, der benyttes i Italien, hvis banques populaires synes at være organiserede omtrent som Sparebanker i Norden. Som det Eiendommelige ved de italienske banques populaires udhæves nemlig, at de selv bestyre og anvende sine Fonds, og at disse i Regelen bruges til Udlaan for at ophjælpe og udvikle det Distrikt, hvor saadanne Banker ere stiftede. Economiste bemærker, at denne Organisation afviger fra, hvad der gjælder i Frankrige. „Hos os have Sparekasserne intet andet at foretage, end at indbetale sine Fonds til la caisse des dépôts et consignations, som hører under le trésor public og enten anvender saadanne Penge til at købe rentes eller indskrænker sig til at indbetale dem i Statskassen, der paa denne Maade modtager betydelige Summer. Disse benyttes da snart til at dække Underbalancer, snart til Anskaffelse af Krigsmateriel eller til mere eller mindre paatrængende offentlige Arbejder. Der indsættes i franske Sparekasser rundt om i Landet Beløb, som samlede udgjøre en uhyre Sum, der stilles fuldstændig til Statens Disposition og danne dens „dette flottante“. Foruden at Sparekasserne paa denne Maade synes at være eller i visse Tilfælde lettelig kunne blive „un véritable embarras et confusion dans les finances d'état,“ berøve de Provindsen og Landdistrikterne den i samme dannede Kapital, hvorfra disse kunne og burde have megen Nytte. Hvorfor forsøger man ikke i Frankrige en Organisation af Sparekasserne svarende til, hvad man har i Italien? En lokal Styrelse og Anvendelse af disse Midler paa angivne Maade vilde udvikle og støtte privat Initiativ, der hindres gjennem det franske System. Og hvad der ogsaa er af Vigtighed, man vilde paa den Maade befri Staten for det byrdefulde Ausvar at modtage og

indestaa for Beløb, som for Tiden betydelig overskride en Milliard og om nogle Tiaar maaske kunne stige til 3—4 Milliarder. Organisationen af de italienske Banker er ogsaa gjort til Gjenstand for Behandling i en af Léon Say, udgivet Brochure betitlet: „Dix jours dans la haute Italie“.

Det samlede Antal Fødsler i Frankrige udgjorde ifølge Journal Officiel i Aaret 1882 935 566, Antal af Døde i samme Aar 838 539, og Folkemængden blev følgelig forøget med 97 027. I Aaret 1881 oversteg Fødtes Antal de indtrufne Dødsfald med 108 229. I en længere Aarrække har dette Overskud langsomt, men næsten stadig været i Aftagende. De Egne af Frankrige, hvor Nataliteten er størst, ere de industrielle Departementer Le Nord og Pas de Calais samt Bretagne.

Det har ikke undladt at tildrage sig Opmærksomhed, at Frankriges Folkemængde synes at være udsat for en Tilbagegang, og der er ogsaa fremsat Forslag i Kamrene om at søge at modarbejde dette Forhold gennem Forandringer i den gjældende Lovgivning angaaende Arveafgift. Dette Forslag gaar ud paa, at der skal være en høi Afgift ($6\frac{1}{2}$ og 5 %) i den lige nedstigende Linie, naar der kun er 1 eller 2 Børn, og at denne senere skal aftage (3 Børn $1\frac{1}{2}$, 4 Børn 1 % o. s. v.). Trende Børn i en Familie ansees tilstrækkelige til at hindre Befolkningens Aftagen. De samme Afgifter foreslaaes ogsaa bestemte ved Overdragelse af Formue i levende Live i ret nedstigende Linie. Den forøgede Indtægt, som Staten vilde erholde ved saadan Beskatning, anslaaes til 132 Mill. frs., og denne skulde blandt andet anvendes til Præmier for Familier, som have flere end 3 Børn. (Proposition de loi ayant pour objet d'arrêter la dépopulation en France et d'encourager la production des enfants dans les familles par des primes fixes et des réductions de contributions, par M. Adolphe Pieyre, député).

Ifølge en i Aaret 1881 i Frankrige foretagen Folketælling udgjorde de Fremmedes Antal lidt over en Million, næsten samtlige fra Frankriges Nabolande, nemlig fra Belgien 432 263, Italien 240 733, Tydskland 81 986, Spanien 73 781, Schweiz 66 281 og England 37 006. Den store Masse af disse Fremmede ere Arbeidere, der nøie sig med en ringere Dagløn end den franske Arbejder og desuagtet ere istand til at tjene mere end i sit eget Land.

Den Udvandring, der foregaar fra Frankrige af Landets Indvaanere, er ringe. Omtrent 4 000 Franskmand afgaa aarlig, næsten alle til de Forenede Stater og den Argentinske Republik fra Havre, Marseille, Bordeaux og Bayonne, de Havne hvorfra Udvandring er autoriseret. Det hele Antal Emigranter af fransk og fremmed Nationalitet, der er afgaaet fra nævnte Havne, har i Gjennemsnit for Aarene 1878—81 udgjort omtrent 40 000 aarlig, hovedsagelig bestaaende af Italienere, Schweizere, Tydskere og Franskmand. Da den Udvandring, der foregaar fra samtlige europæiske Havne, anslaaes til omtrent 400 000 aarlig, afgaar følgelig $\frac{1}{10}$ heraf fra Frankrige.

Værdien af Frankriges Indførsel og Udførsel har i de sidste tre Aar udgjort:

	Indførsel.	Udførsel.
1881	4 863 Mill. frs.	3 561 Mill.
1882	4 821 —	3 574 —
1883	4 994 —	3 525 —

I sidste Aar oversteg altsaa Værdien af Indførselen den foretagne Udførsel med 1 469 Mill., medens denne Forskjel i Aaret 1882 var 1 247 Mill. I 1883 var Kornindførselen noget mindre end i det forudgaaende Aar, nemlig for en Værdi af $421\frac{1}{2}$ Mill., mod $502\frac{1}{2}$ Mill. i Aaret 1882.

Derimod var Indførselen af Vin større, nemlig for et Beløb af 373 Mill., mod 315 i Aaret 1882. Vinindførselen i 1883 er den største, der er foregaaet, siden Phylloxera begyndte at ødelægge de franske Vinmarker. Efter i Aaret 1879 at være gaaet ned til 25½ Mill hl. har Vinproduktionen i Frankrige efterhaanden hævet sig til 36 Mill. hl. i 1883; i Aaret 1874 udgjorde den 63 Mil og i 1875 næsten 84. Udbyttet i 1883 er imidlertid kun 9 Mill. ringere end Gjennemsnitsproduktionen i de 10 sidste Aar, og man er enig i, at forrige Aars Høst har givet en god Kvalitet. I et Aarsmøde, som la commission supérieure du phylloxera nylig har afholdt, er anført, at det er Kommissionen en stor Tilfredsstillelse at kunne bekræfte, at ny Beplantning af herjede Vinmarker tiltager for hvert Aar i et Forhold, der giver de bedste Forhaabninger for Fremtiden. Den seneste officielle Meddelelse om Udfaldet af Frankriges Kornhøst i forrige Aar gaar ud paa, at den i 14 Departementer har været meget god, i 61 god, i 9 nogenlunde og endelig maadelig i 3 Departementer, nemlig Bouches du Rhône, Vaulcluse og Gard.

Frankriges økonomiske Tilstand. Som sædvanlig har Aarsskiftet fremkaldt endel Omsætning hovedsagelig i Detailhandelen; men det er utvivlsomt, at denne Omsætning har været mindre end i forudgaaende Aar. Skjønt Landets indre Politik i den sidste Tid ikke har givet Anledning til Uro, er dets økonomiske Tilstand trykket, og Aaret 1883 vil tælle som et af de mindst gunstige siden Krigsaaret 1870. Det synes at være Begyndelsen til en Hovedforandring i Landets industrielle og kommercielle Liv. Efter længe næstefters England at have indtaget første Plads blandt de fabrikdrivende Nationer, er Frankrig nu paa Veie til at vige Pladsen for Tydskland. Tilbagegangen viste sig først tilsø. Fra 3die Rang er den franske Handelsmarine i de sidste 10 Aar gaaet ned til den 6te, og dette Fald har medført en Stagnation i Landets Udførsel. Den Overlegenhed, Frankrige har havt i Kornproduktion, er efterhaanden tabt. Phylloxera, der har bevirket, at Frankrige nu er det Land, der indfører mest Vin, har ganske betydelig formindsket dets Udførsel af Vin og Likør. Industrien er i mange Retninger gaaet tilbage, maaske for en væsentlig Del som Følge af at de franske Fabrikanter ofte have ringe Kjendskab til Udlandet, hvis Smag og Fornødenheder kunne afvige meget fra, hvad der gjør sig gjældende i Frankrige, og under disse Omstændigheder have aktive Konkurrenter været istand til at optræde mod Frankrige paa det ene Marked efter det andet, hvor det hidtil havde været Herre. Det Gode synes imidlertid Aaret 1883 at have bragt Landet, at man nu begynder at forstaa de virkelige Aarsager til den økonomiske Krise, der har været i flere Aar, men som hidtil har været fornegtet af de franske Industridrivende. En alvorlig Bedring kan vel neppe ventes uden gennem større Kjendskab til Udlandet, en Udvikling af det personlige Initiativ samt betydelige Forbedringer i de industrielle Installationer, der kunde sætte Landet istand til med større Held at møde frem i den almindelige Konkurrence. Economiste Francais, fra hvilket Tidsskrift ovenanførte Bemærkninger ere hentede, sammenfatter Aarsagerne til den i Frankrige herskende Stagnation i Handel og Omsætning i følgende Udtalelse: „I Almindelighed taget kan man sige, at Alt er for dyrt i Frankrige: Skatter og Afgifter, Fødemidler, Lønninger, Beneficer, Agerdyrknings- og Fabrikprodukter — den ene Faktor influer paa den anden. Til disse Forholde, som det er vanskeligt, men dog muligt at raade Bod paa, bliver at føie et andet Element — utilstrækkelige Specialkunderskaber hos de fleste Handlende og et stort Antal Industridrivende. Man

fabrikerer for dyrt, fordi man ikke forstaar at købe billig Raastofferne, fordi man ikke kjender tilstrækkelig Omsætningsmekanismen, Transportmidler og dermed forbundne Udgifter, Toldtarifer o. s. v., fordi man i Almindelighed bliver staaende udenfor de videnskabelige Fremskridt, der gjøres i Fabrikation, fordi man mere eller mindre stoler paa Rutiner, uden at beskæftige sig med praktiske Forbedringer af Frygt for Udgifter, og navnlig fordi man søger at undgaa de Anstrængelser, uden hvilke Reformer ikke kunne foregaa.“

Fra andre Kanter fremhæves som Grund til den Stagnation, der er indtraadt i Handelsomsætningen i det Hele, at Protektionisterne i Frankrige og tildels ogsaa i andre Lande efter Krigsaaret 1870 have været istand til at udtrænge tidligere raadende mere liberale Anskuelser. „Hvorfor kunne vore Fabrikker i Nordfrankrige ikke arbeide ligesaa billig som de belgiske? Klimatet, Racen, Sædvaner, Levemaade er den samme, samme Dygtighed, samme geografiske Situation. Hvor er Forskjellen, hvis den ikke er i det protektionistiske System, som i Frankrige fordyrer Raastoffe og Arbeidsløn? Og hvad angaar den bestaaende Forskjel i Skattepaalæg, der er en Følge af vore betydelige Nationalgjæld, da opveies denne ved de store Fordele, den franske Fabrikant har i Paris's Nærhed og i at tilhøre en langt større Nation, hvilket selvfølgelig i og for sig frembyder en betydelig Afsætning.“

I Februar Maaned d. A. besluttede Deputerkammeret at nedsætte en Kommission (commission d'enquête) bestaaende af 44 Medlemmer, som have erholdt det Hverv at afgive Betænkning om de arbejdende Klassers Stilling i Frankriges Industri og Jordbrug samt fremsætte Forslag om Forholdsregler, der maatte findes nødvendige for at forbedre Situationen. Kommissionen er derhos paalagt snarest mulig at fremkomme med en særskilt Rapport om den industrielle Krise i Paris. Under en Interpellation i Deputerkammeret, der gik forud for Kommissionens Nedsættelse, blev fra Regjeringens Side afgivet den Erklæring, at den ikke vilde modsætte sig denne Foranstaltning, ihvorvel den nærede Tvivl om, at den vilde have den tilsigtede Virkning. Det protektionistiske Parti, der især har udprægede Repræsentanter i Senatet, har nylig ved Behandling af en liden væsentlig Modifikation i den franske Toldtarif udtalt, at „le funeste renouvellement des traités de commerce accompli en 1881“ er den hovedsagelige Grund til den kommercielle Krise, hvorunder Frankrige nu lider, hvorhos ved samme Leilighed blev frembragt det Ønske, at Landet maatte være istand til at udholde det ruinerende Traktatsystem indtil den længselsfuldt ventede Dag, da Frankrige vil gjenvinde sin fulde Frihed og kan antage en Tarif, som vil beskytte det mod „les souffrances intenses et cruelles qui l'étreignent aujourd' hui.“

Stanley (Falklandsøerne).

Aarsberetning dateret 31te December 1883.

I 1883 ankom til Havnen 39 Fartøier, nemlig 17 engelske, 17 tyske, 4 amerikanske og 1 fransk. 1 norsk Fartøj indkom i Havari og blev kondemneret. Værdien af Indførselen, væsentligst fra England, beløb sig til £ 42 000 og Udførselen til £ 100 000; den sidste bestod af Huder, Uld, Faareskind, Ben, Horn og Talg.

Quebec.

Skibsfarten i 1883.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne.							
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	18	14 895	18	14 895	—
” Norge til Vicekonsulsstationerne	1	344	47	26 723	48	27 067	700
” andre Steder i Distriktet til Hovedstationen	9	4 238	—	—	9	4 238	24 300
” andre Steder i Distriktet til Vicekonsulsstationerne	6	2 141	33	16 524	39	18 665	19 400
” andre Lande til Hovedstationen	39	27 940	95	78 043	134	105 983	94 000
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	68	33 131	307	160 181	375	193 312	223 700
Ialt	123	67 794	500	296 366	623	364 160	362 100
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Hovedstationen	1	260	—	—	1	260	8 100
” andre Steder i Distriktet fra Hovedstationen	2	914	4	2 872	6	3 786	9 000
” andre Steder i Distriktet fra Vicekonsulsstationerne	10	4 291	25	11 829	35	16 120	46 300
” andre Lande fra Hovedstationen	154	121 911	—	—	154	121 911	3 325 900
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	427	222 975	1	425	428	223 400	5 705 100
Ialt	594	350 581	30	15 126	624	365 477	9 094 400

Til Distriktet ankom 40 svenske Fartøier dr. 22 776 Tons, mod 43 dr. 24 044 Tons i 1882.

Aarsberetning dateret 1ste April 1884.

Antallet af de til Distriktet i 1883 ankomne norske Fartøier udgjorde mod i 1882:

		1883.		1882.	
		Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Bersimis	Que.	9	4 334	7	3 371
Chicoutimi	—	9	5 179	—	—
Escoumains	—	1	678	—	—
Gaspé	—	2	950	5	2 239
Matane	—	3	1 885	5	2 444
Metis	—	9	5 242	8	5 179
Montreal	—	13	6 132	14	6 201
Rimouski	—	2	1 422	3	1 473
River Quelle	—	14	8 464	6	3 426
Saguenay	—	7	4 675	16	9 636
St. Anne d. M.	—	1	737	—	—
Sault au Cochon	—	6	2 974	2	1 182
Tadoussac	—	1	671	—	—
Three Rivers	—	20	15 057	20	14 815
Bachurst	N. B.	35	18 038	21	10 393
Buctouche	—	3	1 170	4	1 494
Campbellton	—	8	4 256	3	1 810
Caraquet	—	8	3 648	6	3 125
Dalhousie	—	14	7 180	12	6 869
Miramichi	—	116	58 788	116	59 951
Richibucto	—	16	6 095	11	3 917
Shediac	—	13	5 516	16	7 287
St. George	—	1	459	—	—
St. John	—	22	10 858	38	21 966
Bridgewater	N. S.	8	3 896	12	6 013
Halifax	—	55	28 950	59	30 954
Liscomb	—	11	5 329	3	1 897
Parrsboro	—	4	2 439	3	1 304
Pictou	—	2	900	—	—
Pugwash	—	16	8 123	14	6 750
Sheet Harbour	—	20	9 598	18	8 030
Sydney C. B.	—	1	431	9	4 700
North —	—	7	3 114		
Yarmouth	—	3	1 368	—	—
St. John's	Nfld.	2	488	3	1 554
Summa Vicekonsulaterne		462	239 044	434	227 980
Hovedstationen		161	125 116	134	101 764
Summa		623	364 160	568	329 744

De opseilede Bruttofragter androg til:

For Indgaaende £ 20 120 mod i 1882 £ 25 350
 - Udgaende - 503 070 „ - — - 425 400

£ 523 190 mod i 1882 £ 450 750

Ovenstaaende Tabel over den norske Skibsfart paa Distriktets Konsulatstationer viser, som vil sees, en Forøgelse, som androg for Hovedstationens Vedkommende til 27 Skibe og 23 352 Tons eller 22,9 %, for Vicekonsulsstationerne til 28 Skibe og 11 064 Tons eller 4,8 % og for hele Distriktet til 55 Skibe og 34 416 Tons eller 10,4 %, hvorefter Tonnagen overskred Aaret 1880 ikke ubetydelig og var den største Tonnage af norske Skibe, der nogensinde har besøgt Distriktet.

Ved nærmere Eftersyn af ovenstaaende Tabel viser følgende Stationer Fremskridt af nogen Betydning:

Hovedstationen	med	27 Skibe dr.	23 352 Tons
Bersimis	—	2 —	963 —
Chicoutimi, Tadou-			
sac og Saguenay	—	1 —	889 —
River Quelle	—	8 —	5 038 —
Sault au Cochon	—	4 —	1 792 —
Liscomb N. S.	—	8 —	3 432 —
Parrsboro	—	1 —	1 135 —
Pugwash	—	2 —	1 373 —
Sheet Harbour	—	2 —	1 568 —
Yarmouth	—	3 —	1 368 —
Bathurst. N. B.	—	14 —	7 645 —
Campbellton	—	5 —	2 446 —
Richibucto	—	5 —	2 178 —

medens følgende Stationer vise ikke ubetydelig Tilbagegang i Besøget af vore Skibe:

Gaspé, Que.	med	3 Skibe dr.	1 189 Tons
Bridgewater, N. S.	—	4 —	2 117 —
Halifax	—	4 —	2 004 —
Miramichi, N. B.	—	— —	1 163 —
Shediac	—	3 —	1 771 —
St. John	—	16 —	11 108 —
St. John's N. Fld.	—	1 —	1 066 —

Den oversøiske Seilskibsfart paa Quebec med Udhavne androg i forløbne Sæson til 627 Skibe dr. 504 962 Tons

mod i Aaret	1882	593 —	449 782 —
	1881	643 —	498 870 —
	1880	895 —	706 346 —
	1879	666 —	492 676 —

og viser saaledes for Aaret 1883 et Fremskridt af 34 Skibe og 55 180 Tons eller ca. 12 %, altsaa betydelig mindre end Forøgelsen i den norske Tonnage (22,9 %).

Ocean-Dampskibsfarten, som dog er af liden eller ingen Betydning, hvad angaar Stedets Export, stillede sig som følger i de sidste Aar:

1883	269 Skibe dr.	451 509 Tons
1882	220 —	356 254 —
1881	233 —	383 818 —
1880	261 —	409 737 —
1879	215 —	327 647 —

Kystfarten paa nedre St. Lawrence og Gulfhavnene viser en fortsat Fremgang, uagtet den stærke Konkurrence fra Interkolonialbanen, og androg til:

i 1883	355	Skibe	dr.	144	523	Tons
1882	335	—		128	177	—
1881	241	—		71	725	—
1880	252	—		72	920	—
1879	225	—		51	907	—

Nedenstaaende Tabel vil udvise, i hvilket Forhold den norske og svenske Skibsfart i de senere Aar har deltaget i Trælastexporten i Seilskibe fra Quebec.

Aar.	Export i Reg. Tons i alle Landes Skibe.	Deraf norske og svenske.	%
1876	624 110	163 859	26,3
1877	670 627	139 702	20,8
1878	399 833	97 265	24,3
1879	364 628	99 761	27,4
1880	555 451	123 761	22,3
1881	380 186	103 396	27,2
1882	359 925	107 824	30,3
1883	416 169	132 878	31,9

og viser saaledes igjen et Fremskridt til Fordel for vore Skibe, et Forhold, som udentviil vil fortsætte i en endnu stærkere Grad i Fremtiden paa Grund af de trykkede Forholde, hvorunder de fleste i denne Fart employerede britiske Skibe seile, saasom liden eller ingen Assurance og i alle Tilfælde meget og uforholdsmæssig høie Assurancepræmier, kostbare og daarlige Besætninger etc. etc.

Exporten af Planker og skaaren Last i Dampskibe herfra androg i de senere Aar til:

1883	16 211	St. Ptbg. Std.	17,3	% af hele Exporten
1882	12 501	—	15,1	" - " —
1881	16 367	—	16,7	" - " —

og viser saaledes igjen et Fremskridt, hvortil kommer forøget Export af skaaren Last i Dampskibe fra Montreal, hvilket alt er for quebecske Handelshuses Regning, og hvorom mere senere. Denne Export gaar dog omtrent udelukkende til de ledende Havne Liverpool, London og Glasgow og fornemmelig med de regulære Liniers Dampskibe, som ikke have kunnet faa tuld Last i Montreal, samt i Dampskibe, der have været employerede under Sæsonen i Kultrafikken fra Sydney og Pictou til Montreal og Quebec.

Exporten af Trælast fra Stedet androg til:

Tømmer.							
1883	.	.	.	.	298 562 Loads	Tiltaget	22 $\frac{1}{2}$ %
1882	.	.	.	.	243 665 —	Aftaget	8 $\frac{1}{2}$ -
1881	.	.	.	.	266 680 —	—	22 $\frac{1}{2}$ -
1880	.	.	.	.	343 935 —		
1879—83	.	.	.	.	265 400 —	Gjennemsnitlig Export	
Planker.							
1883	.	.	.	.	93 371 St. Ptbg. Std.	Tiltaget	13 $\frac{1}{4}$ %
1882	.	.	.	.	82 444 —	Aftaget	15 -
1881	.	.	.	.	96 854 —	—	22 $\frac{1}{2}$ -
1880	.	.	.	.	125 225 —		
1879—83	.	.	.	.	99 195 —	Gjennemsnitlig Export	

hvoraf vil sees, at Tømmerexporten gjorde et stærkt Fremskridt igjen efter at have aftaget i de senere Aar, hvorimod Plankexporten ikke opnaaede en saa god Procent; den tiltog dog med et tilfredsstillende Forholdstal, uagtet den større Export af denne Artikel fra Montreal, hvorom mere snnere.

Den overvintrende Beholdning bestaar af 268 765 Loads Tømmer og 45 779 St. Ptbg. Std. Planker og er saaledes lidt mindre end forrige Aars, men dog tilstrækkelig for en almindelig Vaarflaades Behov. Desuden kan ogsaa Beholdningen af Planker langs Ottawafoden være tilgængelig til Vaarskibning herfra, hvorimod der paa Grund af den høie Vandstand i de forskjellige Floder, ved hvilke Tømmerhugst foregaar, ikke paa langt nær skal være saa meget Tømmer overliggende fra foregaaende Aars Hugst.

De gjældende Indkjøbspriser paa Stedets Stapelartikler vare:

	1883.	1882.
Sq. white Pine	18—38 cts. pr. Fod	20—40 cts. pr. Fod
Warey —	31—36 - —	35—40 - —
Eg	40—49 - —	42—52 - —
Alm	34—35 - —	23—30 - —
Ask	32—35 - —	28—30 - —
Pibe Stav	§ 350—360 pr. Merch Std.	§ 370—385 pr. Merch. Std.
West India	80—85 —	90—95 —
Pine Deals, Bright	§ 108—110 pr. Qbc. Std.	§ 108—112 pr. Qbc. Std.
Michigan	- 125—127 —	- 120 —
Dryfloated	- 104—106 —	- 102—104 —
Spruce Deals, Bright	36—38 —	39—40 —

og viser saaledes for de vigtigere Exportartikler overhovedet lavere Priser end foregaaende Aar.

Herunder tør ogsaa bemærkes, hvad for første Gang har indtruffet, nemlig Afskibning af en Ladning Tømmer direkte for norsk Regning til Arendal og bestaaende af:

173 Loads Eg værdsat til § 4 661
52 — Alm — - - 1 018

§ 5 679

Arbejderforeningen har igjen gjort en Forandring i sine Regler, som vil sees at have været hindrende for Opnaaelsen af den sædvanlige Hastighed under Indlosning, nemlig ved at den pludselig under Vaarsæsonen bestemte kun at ville arbeide 8 Timer daglig mod før 10 under Sommersæsonen, hvorved naturligvis det gennemsnitlige Ophold i Havn er blevet endel forøget, nemlig fra 2,42 Dage pr. 100 Tons til 2,54. Foruden dette direkte Tab arbeidede desuden flere Skibe, naar der var Last nok ved Siden, i Overtimer og maatte derfor betale forhøjet Dagløn. Foruden denne Regel bestemte den ogsaa ikke at ville arbeide ombord i Dampskibe, naar Dampvinderne benyttedes under Indlastning af Planker; Følgen var, at disse maatte lastes ved Haandkraft, hvilket fordyrede Arbeidet i en meget stærk Grad.

Montreal. Nedenstaaende Opgaver, hentede fra forskjellige Handelsrapporter, vil give en Oversigt over dette Steds Handel og Skibsfart under forløbne Sæson og foregaaende Aar, hvad den oversøiske Fart angaar:

	Skibsfart.		Handel.	
	Antal.	Tons.	Export.	Import.
1883	660	664 263	§ 27 277 159	§ 43 718 549
1882	648	554 692	- 26 334 312	- 49 749 461
1881	569	531 929	- 26 461 188	- 43 546 821
1880	710	628 271	- 30 224 904	- 37 103 869

hvoraf vil sees, at medens Exporten steg forholdsvis ubetydelig, Importen aftog med over § 6 Mill.; Tonnagen tiltog med ca. 19 %. Det viser sig, hvorledes Seilskibsfarten paa dette Sted fordrives af Dampskibene, naar den for ifjor kun androg til 58 438 Tons eller ca. 9 % af den samlede Tonnage. Dampskibene har igjen konkurreret betydelig i Plankeafskibningen fra Stedet paa Grund af uheldige Konjunkturer i Kornhandelen samt ogsaa paa Grund af den store Tonnage, der er employeret ved Importen, og hvoraf en større eller ikke ubetydelig Del ikke kunde finde anden Beskjæftigelse og derfor lastede Planker til saa at sige nominelle Fragter. Exporten i disse androg saaledes til 19 596 St. Ptbg. Std. mod 16 962 i Aaret 1882 samt 5 698 Std. i 1881 og viser atter et Fremskridt med 2 500 Std., hvorhos den androg til 75 % af hele Plankeexporten fra Stedet. Desuden har Dampskibene ogsaa bemægtiget sig den hovedsagelige Del af Kultrafikken fra North Sydney, Sydney & Pictou, som hvad de tvende førstnævnte Steder angaar tidligere afgav Beskjæftigelse for Skibe, der anløb disse Steder fragtsøgende. Besøget af vore Skibe har holdt sig paa omtrent samme Standpunkt som i de senest forløbne Aar, og der tør ikke hellere heri stilles nogen Fremgang i Udsigt.

Stedets Export i de fornemste Stapelartikler i Korn vare:

	1883.	1882.	Afgang ÷ Tilgang +
Hvede	3 738 132 Bush.	5 798 496 Bush.	÷ 2 060 364 Bush.
Mais	4 123 525 —	596 104 —	+ 3 527 421 —
Erter	1 379 659 —	1 672 059 —	÷ 292 400 —
Havre	91 529 —	149 573 —	÷ 58 044 —
Rug	175 374 —	78 412 —	+ 96 962 —
Byg	85 699 —	1 181 —	+ 84 518 —

9 593 918 Bush. 8 295 825 Bushels

og viser saaledes en forøget Export af ca. $1\frac{3}{10}$ Mill. Bushels Korn, hvilket uidentvill er saa meget glædeligere, som der i de senere Aar har været en meget betydelig Tilbagegang i denne Export fra Stedet; den har dog meget at vinde ind igjen endnu, da Exporten af denne Stapelartikkel i 1880 androg til 20 419 885 Bushels.

Af andre Artikler kan nævnes:

	1883.	1882.	Afgang ÷ Tilgang +
Hvedemel	407 535 Tdr.	387 851 Tdr.	+ 19 684 Tdr.
Smør	110 847 Pakker	73 252 Pakker	+ 37 595 Pakker
Ost	873 211 Kasser	717 632 Kasser	+ 155 579 Kasser
Phosphat	17 160 Tons	15 556 Tons	+ 1 604 Tons
Trælast til Storbritannien og Kontinentet	25 512 St. P. Std.	22 660 St. P. Std.	+ 2 852 St. P. Std.
Do. til La Plata Floden	12 638 M. Fd.	21 733 M. Fd.	÷ 9 095 M. Fd.

Aarsagen til den mindre Export af Hvede tilskrives hovedsagelig en mindre heldig Høst af denne Kornart.

Exporten af Hornkvæg og Faar tiltog betydelig og androg til henholdsvis 50 345 Stk. Hornkvæg og 102 347 Faar mod henholdsvis 28 491 og 64 590 i Aaret 1882.

Miramichi. Vore Skibes Fart paa dette Sted viser, uagtet en betydelig forøget Export, atter en Tilbagegang og stiller sig som følger:

	Export.	Skibsfart.	Norske og svenske.	%
1883 ca.	75 000 St. Ptbg. Std.	172 398 Tons	63 204 Tons eller	36,5
1882	59 000 —	135 123 —	65 694 —	- 48,6
1881	65 000 —	145 565 —	86 953 —	- 59,7
1880	78 000 —	178 871 —	118 904 —	- 66

Det sees heraf, at vore Skibes Konkurrence paa dette Sted er i en vedvarende og stærk Tilbagegang. Aarsagen hertil er udentvivl at søge i Stedets uheldige Lastningsforholde, som berørt i foregaaende Rapporter, ligesom Dampskibskonkurrencen ogsaa paa dette Sted er tiltaget i ikke ubetydelig Grad og har hjulpet til at holde Fragterne nede. I 1882 befragtedes 11 Dampskibe dr. 11 736 Tons og i det forløbne Aar 17 Dampskibe dr. 21 430 Tons, en Forøgelse af næsten den dobbelte Tonnage; de indlastede i forløbne Sæson ca. 9 700 St. Ptbg. Std. Planker eller ca. 13 % af Stedets samlede Export.

St. John N. B. Vore Skibes Fart paa dette Sted viser ligeledes et betydeligt Tilbageskridt mod foregaaende Aar og androg kun til 22 Skibe dr. 10 858 Tons eller omtrent den halve Tonnage af den, der besøgte Stedet i Aaret 1882. Dette Forhold er udentvivl at søge i de almindeligvis mindre lønnende Fragter herfra end fra Havnene ved St. Lawrencebugten, hvilke igjen ere at tilskrive dette Steds Nærhed de amerikanske Havne, hvorfra det oftere bliver oversvømmet med ledig Tonnage, og dels ogsaa i Stedets eget store Skibsrederi.

	Export af skaaren Last.	Skibsfart.	Deraf Dampskibe.
1883	91 700 St. P. Std.	205 311 Tons	39 349 Tons 19 170 St. P. Std.
1882	97 863 —	210 587 —	54 895 — 26 000 —
1881	102 886 —	227 828 —	25 420 — 13 000 —

Hele Provindsen New Brunswicks Skibsfart, Export samt vore Skibes Konkurrence i denne stillede sig som følger:

	Export.	Skibsfart.	Norske og svenske.	%
1883	207 400 St. Ptbg. Std.	477 590 Tons	123 129 Tons eller	25,5
1882	189 800 —	442 912 —	125 704 —	- 28,4
1881	198 800 —	453 099 —	145 192 —	- 32,5
1880	221 600 —	518 892 —	179 417 —	- 34,5

Denne Tabel er, som overhovedet de fleste ovenfor indtagne Tabeller, byggede paa Handelscirkulærer, Opgaver fra Toldboder, samt fra Rapporter fra Vicekonsuler og fra andre Kilder, der alle antages at være temmelig korrekte. Af ovenstaaende Tabel vil sees, at vore Skibes Besøg i denne Provinds idetheletaget er i stærkt og vedvarende Aftagende.

Nova Scotia.

	Export af skaaren Last.	Tonnage.	Norske og svenske.	%
1883	39 300 St. Ptbg. Std.	99 422 Tons	46 962 Tons eller	47 1/4
1882	43 000 —	—	54 948 —	—

Istedetfor de i tidligere Beretninger meddelte Detailtabeller betræffende Reisevarighed til Distriktets Havne gives herved kun nedenstaaende Resumé, sammenstillet med sidstforløbne Aar og ved et Middeltal for Aarene 1880 til 1883 inclusive, der overhovedet angiver en fordelagtigere Stilling saavel mod Aaret 1882 som og navnlig overfor Middeltallet for Fireaarsperioden.

Tabel over Reisevarighed vestover til nedenævnte Steder.

	1883.				1882.				Middeltal 1880—1883.			
	Fra Norge.		Fra Østkysten af Storbritannien.		Fra Vestkysten af Samme.		Fra Norge.		Fra Østkysten af Storbritannien.		Fra Vestkysten af Samme.	
	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.
Til Quebec . . .	22	43,7	60	45,5	70	39,4	15	50,3	47	45,4	68	39,2
- St. Lawrence											88	47,7
nedenfor . . .	12	39,8	23	43,7	22	41,4	5	49,8	22	43,3	24	39,6
- Gulfhavne .	28	37,1	47	42,0	119	37,2	24	48,3	38	37,0	102	36,7
											176	45,3
											228	44,1
											90	44,1
											241	41,1
											99	39,7
											482	37,3

Betræffende Reisevarighed tilbage til England vil nedenstaaende Resumé være af nogen Veiledning, som vistnok ei stiller sig lige saa fordelagtig, hvad angaar Sammenligning med Aaret 1882, men dog giver et betydelig fordelagtigere Tal end Middeltallet for Aarrækken 1880—83.

Reisevarighed østover fra Quebec.

1883.				1882.				Middeltal 1880--1883.			
Til Østkysten af Storbritannien.		Til Vestkysten af Samme.		Til Østkysten af Storbritannien.		Til Vestkysten af Samme.		Til Østkysten af Storbritannien.		Til Vestkysten af Samme.	
Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.
75	37,0	59	32,7	63	35,6	51	32,0	309	38,4	205	34,6

Et Sammen drag af samtlige Ankomster til St. Lawrencefloden og Bugten i Fireaarsperioden giver nedenstaaende Resultater for de 6 Maaneder Mai til October inclusive:

Mai.		Juni.		Juli.		August.		September.		Oktober.	
Reiser.	Dage.	Reiser.	Dage.	Reiser.	Dage.	Reiser.	Dage.	Reiser.	Dage.	Reiser.	Dage.
463	41,1	352	42,1	182	43,6	186	44,5	379	42,0	129	48,3

Det synes heraf at fremgaa, at Afseilinger fra Europa i Løbet af April og fra Medio Juli til Medio August har Udsigt til en meget hurtigere Reise end Tilfældet er paa andre Tider af Aaret, og videre synes Optegnelserne for Returreiserne at antyde fordelagtigere Forholde for Østgaaende ved Afseiling herfra i Løbet af Maanederne Mai og September.

Nedenstaaende Tabel vil give en sammenlignende Oversigt over Expeditionshastighed i Havn ved Distriktets Konsulsstationer og gennemsnitligt Indtagende af skaaren Last pr. Register Ton under Sommermaanederne, naar fuld Dækslast kan tages, for afvigte og tilbagegaaende Aar. (Se Tabellen næste Side) ved hvilken er at bemærke, at naar Quebec ikke længer indtager 1ste Plads i Rækken, hvad angaar Expeditionshastighed i Havn, saa er dette rimeligvis at søge i den af Arbejderforeningen foretagne Indskrænkning i den ordinære Arbeidstid. Miramichi synes derimod at have gjort et lidet Fremskridt, medens det Modsatte er Tilfældet fra Bathurst, hvilket af Vicekonsulen er forklaret at skrive sig fra en tilfældig samtidig Ankomst under Vaarsæsonen af et større Antal Skibe.

Som vil sees af de paa Side 278 opførte Tabeller over Desertioner fra norske Skibe ved Hoved- og Vicekonsulsstationerne i de senere Aar, viser der sig for afvigte Sæson et glædeligt Fremskridt til det bedre, nemlig for førstnævnte fra 1,40 Mand pr. 1 000 Tons i Aaret 1882 til 1,02 i

Lastindtagende og Expeditionshastighed.

Stederne.	1883.		1882.		Mid. 1881—83.	
	Gjennem- snitlig Lastind- tagende i Kub. Fod pr. Tons Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.	Gjennem- snitlig Lastind- tagende i Kub. Fod pr. Tons Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.	Gjennem- snitlig Lastind- tagende i Kub. Fod pr. Tons Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
Quebec . . . Que.	72,62	2,54	73,70	2,42	73,55	2,47
Bersimis . . . —	74,85	4,18	79,37	5,79	74,69	4,98
Chicoutimi . . . —	*)72,50	3,17	—	—	—	—
Escoumains . . . —	—	—	—	3,73	—	—
Matane . . . —	—	3,92	—	4,28	—	4,21
Metis . . . —	72,56	4,20	72,10	3,11	72,78	3,84
Montreal . . . —	—	—	72,21	—	—	—
Rimousky . . . —	72,04	4,50	—	4,56	—	4,33
River Ouelle . . . —	76,09	4,25	74,94	3,70	74,28	3,97
Saguenay . . . —	—	—	75,04	2,74	1880—82 74,80	3,01
Sault au Cochon . . . —	78,24	4,29	80,00	5,42	77,85	4,37
St. Thomas . . . —	70,24	3,46	74,86	3,48	74,20	3,42
Sadousac . . . —	*)72,70	3,83	—	—	—	—
Three Rivers & Batisca . . . —	74,61	2,32	75,07	2,69	74,52	2,54
Bathurst . . . N. B.	77,28	7,12	75,01	5,89	75,93	6,44
Buctouche . . . —	78,83	5,21	77,50	6,56	77,68	6,08
Campbellton . . . —	72,98	4,92	68,09	4,70	—	—
Caraquet . . . —	77,73	7,21	71,97	6,66	74,97	6,41
Dalhousie . . . —	73,87	4,83	72,30	4,20	73,32	4,56
Miramichi . . . —	74,97	3,43	74,94	4,33	74,83	3,90
Richibucto . . . —	76,39	5,75	76,25	5,69	76,37	6,08
Shediac . . . —	76,61	4,90	75,50	5,46	75,82	5,39
St. George . . . —	—	—	—	—	—	—
St. John . . . —	77,27	4,30	76,78	3,90	77,74	4,17
Bridgewater . . . N. S.	73,42	3,77	78,03	3,86	—	—
Halifax . . . —	71,71	4,39	74,50	4,83	73,34	—
Liscomb . . . —	73,68	4,78	73,81	3,63	—	—
Parrsboro . . . —	—	3,81	74,78	6,23	—	—
Pugwash . . . —	83,06	4,20	84,15	4,76	83,45	4,59
Sheet Harbour . . . —	71,33	4,96	78,11	4,78	—	—

1883 og for Vicekonsulsstationerne fra 1,17 Mand pr. 1 000 Tons i 1882 til 0,89 i 1883, hvilket er saa meget glædeligere, da dette hovedsagelig skyldes en mindre Desertion af Hjemmeforhyrede, der for Hovedstationen var 0,63 Mand pr. 1 000 Tons i 1881, 0,41 i 1882 og 0,22 i 1883 og for Vicekonsulaterne 0,54 Mand pr. 1 000 Tons i 1882 til 0,33 i afvigte Sæson. Det viser sig, at dette Onde for Miramichis Vedkommende har aftaget

*) Før under Saguenay.

Desertioner.

Hovedstationen.

Aar.	Antal Skibe.	Tonnage.	Antal.				Procent Rømninger af Besætning.	Nationalitet af Desertører.					
			Besætning.	Rømninger.	Rømninger pr. Skib.	Rømninger pr. 1000 Tons.		Indfødte.		Pr. 1 000 Tons.			
								Hjemme- forhyrede.	Forhyrede i Udlandet.	Fremmede.	Hjemme- forhyrede.	Forhyrede i Udlandet.	Fremmede.
1878	116	84 700	1 761	48	0,41	0,56	2,73	13	5	30	0,15	0,06	0,35
1879	146	96 800	1 933	74	0,51	0,76	3,83	29	18	27	0,36	0,18	0,28
1880	166	117 600	2 232	90	0,56	0,77	4,09	39	11	40	0,33	0,09	0,34
1881	130	93 500	1 741	126	0,97	1,34	7,26	59	22	45	0,63	0,24	0,48
1882	134	101 800	1 865	143	1,08	1,40	7,66	42	24	77	0,41	0,23	0,76
1883	162	126 500	2 236	129	0,79	1,02	5,77	28	29	72	0,22	0,23	0,57

Vicekonsulsstationerne.

1878	314	166 400	3 494	70	0,22	0,42	2,03	7	43	20	0,04	0,25	0,12
1879	343	168 200	3 532	58	0,17	0,34	1,64	33	5	20	0,19	0,03	0,12
1880	495	240 900	5 059	147	0,30	0,61	2,87	100	10	37	0,41	0,04	0,15
1881	466	234 000	4 914	178	0,39	0,76	3,62	78	44	56	0,34	0,18	0,24
1882	375	198 300	4 120	231	0,62	1,17	5,61	107	48	76	0,54	0,24	0,38
1883	463	239 500	4 982	214	0,46	0,89	4,30	80	60	74	0,33	0,25	0,31

adskillig og var 1,07 Mand pr. 1 000 Tons i forløbne Sæson mod 1,68 i 1882, 0,90 i 1881 og 0,60 i 1880, medens Montreal, St. John og Halifax viser meget høje Procenter. Ved sidstnævnte Sted var den 1,90 Mand pr. 1 000 Tons, mod 1,10 i Aaret 1881. Aarsagen til den overhovedet bedre Stilling er udentvivl hovedsagelig at søge i de højere Hyrer, som, efter hvad der er blevet fortalt, gjaldt hjemme ved Forhyringen af Mandskaberne, og det er ikke hellere usandsynligt, at de daarligere Tider herover ogsaa kan have afholdt flere fra at rømme og senere drage op i Landet, hvad oftere skal være skeet.

Ved Hovedstationen blev der afmønstret 95 Mand og paamønstret 120, mod henholdsvis 74 og 128 i Aaret 1882.

Fragtmarkedet aabnedes ved Skibsfartens Begyndelse fast og med 27—30 sh. pr. Load Tømmer og 63—66 sh. 3 d pr. Std. Planker til ledende Havne og holdt sig kun lidet varierende paa dette Standpunkt gennem hele Sæsonen, indtil et betydeligt Fald fandt Sted henimod Sæsonens Slutning, foranlediget ved Ankomsten af et uventet stort Antal fragtsøgende Skibe, høje Assurancepræmier paa Ladninger i de ældre i denne Fart employerede Skibe samt ved det britiske Markeds daarlige Stilling, saa at Fragterne dreves ned til kun 59 sh. pr. Std. Planker til London og 20—21 sh. pr. Load Tømmer til andre ledende Havne. For Three Rivers og Montreal og andre Havne ovenfor Quebec gjælder som Norm 2 sh. 6 d—5 sh. mere end Quebec Fragterne og for Stederne nedenfor, Gulfhavnene og Nova

Scotiahavnene 2 sh. 6 d—7 sh. 6 d lavere. Alene St. John, N. B. gjør heri en Undtagelse navnlig paa Grund af Stedets Nærhed til de nordligere amerikanske Havne og den derved opstaaede stærke Konkurrence ved Damp- og Seilskibe, som i disse ikke have kunnet skaffe sig Returfragter til Europa. De aabnedes dersteds med 60 sh. i Februar, steg i Juni til 65 sh., men faldt igjen i Oktober til 52 sh. 6 d.

I Arbejdsforholdene inden Konsulatdistriktet er der ikke indløbet Beretning om nogen betydelig Forandring, og disse kunne, udenom Hovedstationen, ansættes at have været de almindelige. I Skibsudgifterne forresten vides ingen Forandring at være foregaaet, og da de fra Distriktet udgaaende Fragter viser et forholdsvis bedre Tal end i forrige Aar, tør det i Forbindelse med heldige Reiseforholde maaske ei uden Grund antages, at Rederiernes Udbytte af Farten har været tilfredsstillende. Forskjellige Skibe vides efter sin aflagte anden Canadatur at have gaaet paa Reise til Havne ved den mexikanske Bugt, hvilket for Skibe, bestemte for Farten paa dette Distrikt, kun i særegne Tilfælde kan tilraades, da Erfaring viser, at de oftest derved komme ud af den regulære Sæsonfart og tabe sin anden Canadatur det efterfølgende Aar.

De Udsigter og Forhaabninger, som ved Aarets Begyndelse næredes paa flere Kanter angaaende Trælasthanhandelen, have desværre vist sig at have været altfor sangvinske, ialfald høres der fra alle Kanter Klager over ulønnende Bedrift, hvorom ogsaa nogle Trælasthanses Standsning, andres Forviklinger og et, især ved Slutningen af Sæsonen, tildels demoraliseret Pengemarked bærer bedrøvelige Vidnesbyrd. Nedenstaaende Tabel over Exportværdierne for Canada, eksklusive Britisk Columbia, vil give en Oversigt over Handelsforretningerne i afvigte Aar sammenlignet med foregaaende Aar:

	1883.	1882.
Bjergværksprodukter	§ 2 333 117	§ 1 750 798
Fiskeriprodukter	- 8 485 931	- 7 212 408
Skovbrugsprodukter	- 25 054 058	- 25 302 686
Fædriftsprodukter	- 22 398 913	- 20 726 549
Agerbrugsprodukter	- 18 635 751	- 24 104 321
Manufaktur	- 3 413 428	- 2 302 203
Forskjellige Artikler	- 557 368	- 612 354
	§ 80 878 566	§ 83 211 319
Fremmede Landes Produkter	- 9 118 606	- 10 451 202
Summa Export	§ 89 994 172	§ 93 662 521

hvoraf vil sees, at Exportværdien er aftagen med § $3\frac{7}{10}$ Mill. Agerbrug viser en Tilbagegang af § $5\frac{1}{2}$ Mill. og Skovbrug med ca. § 250 000, hvorimod Bjergværksdrift, Fiskeri og Fædrift viser Fremskridt. Værdien af de fortoldede Varer androg til § 112 534 271, mod § 118 694 646 i Aaret 1882.

Omstaaende Tabel vil give en Oversigt over Aktiemarkedets Stilling i Aarets Løb samt høieste og laveste Kurs for dette og foregaaende Aar.

Aktiemarkedets Stilling.

	1ste Uge Jan.	1ste Uge Mai.	1ste Uge Septbr.	4de Uge Decbr.	1883 Høiest.	1883 Lavest.	1882 Høiest.	1882 Lavest.
Montreal Bank . . .	201	201 ¹ / ₄	197 ¹ / ₂ *)	176 ¹ / ₄ *)	208 ³ / ₄	170 ¹ / ₄	214 ¹ / ₂	196 ¹ / ₂
Toronto — . . .	173 ¹ / ₄	195 ¹ / ₄	184 ³ / ₄ *)	165 ³ / ₄ *)	196	159	195 ¹ / ₂	166
Merchants — . . .	122	125 ³ / ₄	121 ³ / ₄	108	128	103	134 ³ / ₄	118 ³ / ₄
Montreal Telegr. Co. .	123 ³ / ₄	124 *)	122 ³ / ₄	118 ¹ / ₄ *)	126 ¹ / ₄	115	135	112
R. & O. Navigation Co.	68	78 ¹ / ₂	75 ³ / ₄	57 ³ / ₄ *)	80 ³ / ₄	51 ¹ / ₂	78	49
Canada Pacific Rep. .	62 ¹ / ₂	62 ¹ / ₂	57 ³ / ₄ *)	54 ¹ / ₄	65 ¹ / ₂	49 ¹ / ₂	-	-
Canada Cotton Co. . .	132 ¹ / ₂	100 *)	72 ¹ / ₄ *)	67 ¹ / ₂	120	50	139	110
R. Cand. Insurance Co.	55 ³ / ₄	-	-	55	56	50	55 ³ / ₄	48 ¹ / ₂

Det udviser en betydelig lavere Stilling idetheletaget end for foregaaende Aar. Bomuldsvæveriernes yderst daarlige Stilling i Slutningen af Aaret skriver sig dog hovedsagelig fra Overproduktion.

Udsigterne for indeværende Aars Skibsfart ere desværre ikke lovende. Den trykkede Tilstand, som under afvigte Sæson indtraadte paa det engelske Trælastmarked, vedvarer fremdeles, og, hvis ikke snarlig Forbedring indtræder, vil uden tvivl en for vore Skipsrederier følelig Indskrænkning af Exporten blive Følgen, hvilken allerede viser sig i Nedgang i Fragtsatserne, der ifølge indløbne Beretninger noteres ca. 5 sh. pr. Std. lavere end ved forrige Aars Begyndelse.

Telegrafnettet ved Nordkysten af St. Lawrencefloden er i Aarets Løb blevet yderligere udvidet fra Bersimis til Penteevst River 13¹/₂ Mil udenfor Point des Monts, hvorfra det efterhaanden vil videre fortsættes med eventuel Endestation Belle Isle. Kabelen fra Magdalen Islands til Bird Rocks blev under Sæsonen repareret og fornyet og var igjen i fuld Brug ved Slutningen af Sæsonen.

Fyre, Sømærker og Taagesignaler. Under Henviisning til de regelmæssig oversendte Bekjendtgørelser fra det Kanadiske Marinedepartement skal her kun nævnes de for den oversøiske Skibsfart vigtigere Forandringer og Tillæg:

Nyt opbygget Fyr paa Pynten ved West Head, Quaco, N. B. istedetfor det midlertidige, er omdreieende hvidt opnaaende største Styrke hvert 20 Sekund, Synsvidde 16 Mil søværts.

Nyt Fyr paa Flat Rock, paa Høide af Point Peter, Gaspé, omdreieende rødt opnaaende største Styrke hvert 30 Sekund, Synsvidde 10 Mil.

Gjenopbygget Fyr paa Negro Point Breakwater, St. John, N. B., fast rødt, Synsvidde 8 Mil.

Nyt Fyr paa Cape Bould Nfld. ved Indløbet af Belle Isle Strædet vil blive tændt omkring 15 Aug. d. A. Lyset vil blive omvexlende rødt og hvidt, hvert Glimt stærkest hvert 45 Sekund, Synsvidde 18 Mile.

Ligeledes en Taagelur paa samme Sted, som vil blive sat igang 15 Aug. d. A. eller tidligere og er bestemt at blæse 10 Sekunder i hvert Minut.

To nye opbyggede Fyre Cranberry Island udenfor Cape Conso, N. S., ere faste hvide, det ene ovenover det andet, øvre Fyr med Synsvidde

*) Ex. Dividende.

af 15 Mile rundt Horizonten og nedre 35 Fod under det øverste og med Synsvide af 12 Mile søværts. Taarnet 78 Fod høit, men viser kun 48 Fod over Taget paa Fyrvogterens Hus, som er malet mørkt og Taarnet selv med røde og hvide horizontale Striber.

Seilmærke paa Flat Island, Labrador, N. B. $50^{\circ} 46'$, V. L. $58^{\circ} 47'$, bestaar af en firkantet Pyramide 28 Fod høi med Toppen afskaaret horizontalt, hvorpaa en Kegle 6 Fod høi med Fløi, det hele malet hvidt.

Gannet Rock Taage-Kanon ved Fyret af samme Navn søndenfor Manan Island, Bay of Fundy, vil herefter affyres hver Time i Taage eller Snefog.

Ny oprettet Taagelur ved Fyret paa Mc Nutts eller Roseway Island ved Indløbet til Shelbourne Harbor, N. S. vil i tykt Veir give Stød af 10 Sekunders Varighed med Mellemrum af 110 Sekunder.

De nedenfor nævnte Lodstariffer ere de eneste af Betydning, som ere traadte i Kraft i afvigte Sæson og til Dato.

St. John, N. B. Indgaaende Seilskibe:

1ste Distrikt	fra Partridge Island til Musquash Head pr. Fod . . .	§ 1
2det Do.	fra Musquash Head til Point Lepreaux	- 1,25
3die Do.	fra Point Lepreaux til North Head Grand Manan . .	- 1,50
4de Do.	fra Grand Manan til Machias Seal Island South eller Briass Island South East	- 1,75
5te Do.	fra sidstnævnte til en Linie trukket fra Mount Desert til Cape Sable, Seal Island	- 2,35

Udgaaende:

Fra St. John Havn til udenfor Partridge Island pr. Fod	- 1,25
Fra sidstnævnte til ud Fundybugten om forlanges § 2 pr. Fod extra.	

Havnelods forsaauidt Skibet ikke er paa Losseplads inden 24 Timer: 100—200 Tons § 2, 200—300 Tons § 3, 300—400 Tons § 4, hvorefter 25 cts. mere pr. 50 Tons for større Skibe.

Restigouche Lodsdistrikt, Ind- og udgaaende Sølods:

Til Dalhousie, Jacquet River, Nash Creek Beaver Point, Benjamin eller anden Lastepads østenfor Dalhousie § 1 pr. Fod

- Port of Campbellton, Oak Bay eller anden Lastepads vestenfor Dalhousie § 1,50 pr. Fod, direkte fra Søen.

- do. do. for Skibe som losse Ballast i Dalhousie § 1 pr. Fod derfra til Lastepads vestenfor dette Sted.

Havnelods: 200—300 Tons § 3, 300—600 Tons § 4, over 600 Tons § 5 og i Tilfældet Distancen overskrider 4 Mile, det dobbelte.

Ligeledes er ny Lodstarif traadt i Kraft for Bras D'Or Lake, Great and Little Bras D'Or og alle Havne og Lastepladse ved Samme, Cape Breton.

Følgende Steder ere indgaaede under „Harbour Masters Act“: Chatham N. B. samt flere mindre og ubetydelige Steder.

Havnearbeider etc. Under hele Sæsonen blev der arbeidet paa Udmuddring af Flodløbet mellem Montreal og Quebec for at naa en universel Dybde af $27\frac{1}{2}$ Fod. Det vil dog udentvivl tage flere Aar for at fuldføre dette Arbeide, da man paa enkelte Steder maa arbeide i Skiferfjeld.

Quebec. Arbeidet paa den nye Flydedok fortsattes igjen ved Sæsonens Begyndelse, og blev den ydre Mur fuldført. Der gjenstaar nu Bygning af Tværmure med Dokporten samt Udmuddring af begge Basiner, hvilket alt er omkontraheret. Udmuddringen af Basinerne blev ogsaa paabegyndt under afvigte Sæson og antages afsluttet iaar. Hele Arbeidet antages tilendebragt ved Udløbet af Aaret 1886. Ligeledes er Arbeidet paa den

nye Tørdok fortsat under Sæsonen, men nærmer sig endnu ikke paa langt nær sin Fuldførelse.

Forskjellige andre Havneforbedringer udføres efterhaanden saasom Udmuddring af Skibsløbet nedenfor Chicoutimi, ved Halifax, Buctouch og flere andre Steder. Havnedæmningen i St. John N. B., Yarmouth, North Sydney og paa flere andre Steder er under Opbygning. Der er ogsaa paabegyndt en ny større Tørdok i St. Johns Nfld.

Konføderationens Handelsrørelse i Finantsaaret 1882—83 sammenlignet med Aaret 1881—82, stillede sig som følger for Exporten.

	1883.	1882.
1. Bjergværksprodukter	§ 2 970 886	§ 3 013 573
2. Fiskeriprodukter	- 8 809 118	- 7 682 079
3. Skovbrugsprodukter	- 25 370 726	- 23 991 055
4. Fædriftsprodukter	- 20 284 343	- 20 454 759
5. Agerbrugsprodukter	- 22 818 519	- 31 035 712
6. Manufakturer	- 3 503 220	- 3 329 598
7. Andre Artikler	- 528 895	- 535 935
	§ 84 285 707	§ 90 042 711
Penge og ædle Metaller	- 631 600	- 371 093
Fremmede Landes Produkter	- 9 751 773	- 7 628 453
Ansæt Værdi for manglende Opgaver fra forskjellige indenlandske Toldsteder	- 3 416 724	- 4 094 946
Summa	§ 98 085 804	§ 102 137 203

Import.

Varer af alle Slags	§ 132 254 022	§ 119 419 500
-------------------------------	---------------	---------------

Det vil heraf sees, at Konføderationens Export af egne Produkter viser en Tilbagegang af henved § 6 Mill., som hovedsagelig falder paa Export af Agerbrugsprodukter, der er aftaget med ca. § 8½ Mill., medens paa den anden Side Exporten af Skovbrugsprodukter viser et Fremskridt af ca. § 1¼ Mill. og Fiskeriprodukter § 1½ Mill. Exporten af fremmede Landes Produkter tiltog med § 2¼ Mill., og den totale Export viser derefter en Tilbagegang af § 4 Mill.

Importen viser en fortsat Forøgelse i Værdien nemlig med henved § 13 Mill.

1. Bjergværksdrift. Vedlagte Tabel (se Side 289) vil give en Oversigt over Exporten af denne Bedrifts Produkter og viser ingen betydelig Variation fra foregaaende Aar.

2. Fiskeri. Under Henviſning til vedlagte Tabel (se Side 290) over Exporten af Fiskeriprodukter for Budgetaaret 1882—83 sammenlignet med foregaaende Aar skal kuns her gives en kortfattet Resumé over samme.

Exporten androg til en Værdi af § 8 856 926, mod i foregaaende Aar § 7 697 608, hvoraf kun henholdsvis § 42 808 og § 15 529 vare fremmede Landes Produkter; den tiltog saaledes med ca. § 1 150 000 og bestod fornemmelig af:

	1883.	1882.
Torsk, tørsaltet	§ 3 669 387	§ 3 387 811
Hummer, nedlagt	- 1 478 895	- 1 431 741
Lax, nedlagt	- 1 137 358	- 899 332
Lax, fersk	- 180 563	- 139 053

	1883.	1882.
Makrel i Lage	§ 520 335	§ 453 413
Sild i Lage	- 506 205	- 359 700
Sild, røget	- 169 385	- 159 821
Tran af Torsk	- 150 811	- 99 786

og viser saaledes, at Forøgelsen i Exporten er hovedsagelig at søge i de vigtigere Artikler Torsk, Hummer og Lax og især i sidstnævnte, hvis Export i Aaret 1881 kun var 2 862 103 $\text{\textit{D}}$ eller en Værdi af § 300 067. Denne Artikel exporteres dog hovedsagelig fra Britisk Columbia.

Exporten opgik ifølge vedlagte Tabel (se Side 291) fornemmelig til nedennævnte Lande udenfor Europa:

	1883.	1882.
Forenede Stater	§ 3 211 687	§ 2 454 323
Britisk Vestindien	- 1 286 764	- 1 188 819
Spansk do.	- 750 987	- 871 807

og viser saaledes for de Forenede Stater en Forøgelse af henved § 800 000 og til Lande i Europa med en samlet Værdi af § 2 662 248, mod i forrige Aar § 2 395 584, atter en Forøgelse af ca. § 270 000. Blandt de europæiske Markeder kan nævnes:

	1883.	1882.
Storbritannien	§ 2 343 057	§ 2 130 232
Italien	- 210 023	- 155 865
Portugal	- 62 591	- 60 111

Exporten bestod fornemmelig af:

	1883.	1882.
Torsk, tørsaltet . . 77 269 cwt. §	386 286	100 217 cwt. § 328 409
Hummer, nedlagt	- 1 021 133	- 1 065 917
Lax, nedlagt	- 1 129 966	- 845 124

og viser, at Forøgelsen skriver sig fra Lax og Torsk, hvilken sidste ogsaa viser en ikke ubetydelig forøget gennemsnitlig Værdi.

Importen af denne Vare androg ifølge vedlagte Tabel (se Side 292) til § 889 034, mod § 1 338 982 i foregaaende Aar.

3. Skovbrug. Ifølge vedlagte Tabel (se Side 293) over Exporten af Skovprodukter i Budgetaaret 1882—83, sammenlignet med foregaaende Aar, udviser denne en Exportværdi af § 28 015 666, mod § 26 116 903 i foregaaende Aar, hvoraf henholdsvis § 1 277 723 og § 971 593 vare fremmede Produkter, hvorefter Forøgelsen i Exporten af Landets egne Produkter oversteg foregaaende Aars Export med ca. § $1\frac{6}{10}$ Mill. Det kan her bemærkes, at naar Exportsummerne af Landets egne Produkter ikke stemme overens med disse i den ovenanførte summariske Opgave over Konføderationens Exporter, kommer dette af, at der i Konsulatets Tabeller ere indtagne enkelte Poster under Skovbrugsprodukter, som i de canadiske Tabeller ere opførte under Manufakturer.

De væsentligere Exportartikler vare:

	1883.	1882.
Al Slags Tømmer	§ 5 034 249	§ 3 922 168
hvoraf:		
White Pine	- 3 018 038	- 2 267 425
Eg.	- 1 073 469	- 822 077
Red Pine	- 226 420	- 192 218

	1883.	1882.
Andet Løvtræ og Tamarac	§ 591 818	§ 489 973
Sleepers	- 560 008	- 637 969
Planker	- 9 028 672	- 8 232 991
Bord	- 8 353 726	- 8 532 385
Skibe solgte	- 506 538	- 403 311

Tømmerexporten tiltog saaledes med ca. § $1\frac{1}{10}$ Mill. og Plankeexporten med ca. § $1\frac{8}{10}$ Mill. Exporten af Bord, som dog omtrent er uden Betydning hvad angaar europæiske Markeder, aftog ubetydelig.

Til Europa afgik:

	1883.	1882.
Uforarbejdede Trævarer	§ 13 977 196	§ 12 313 614
Snedkerarbejde, Aske etc.	- 494 223	- 531 048
Skibe solgte	- 397 738	- 337 586
	§ 14 869 157	§ 13 182 248
hvoraf til Storbritannien	- 13 988 232	- 12 127 593

Importen androg til § 3 751 403, mod i Aaret 1881—82 § 3 197 205, og bestod fornemlig af forarbejdede Trævarer som Møbler etc.

4. Fædrift. Exporten af denne Bedrifts Produkter androg ifølge vedlagte Tabel (se Side 294) til § 21 165 418, mod i Aaret 1881—82 § 21 405 805, hvoraf henholdsvis § 881 075 og § 951 046 vare fremmede Landes Produkter, hvorefter den saaledes viser sig at have været ubetydelig mindre end foregaaende Aars. De fornemste Exportartikler vare: Heste til en Værdi af § $1\frac{7}{10}$ Mill., Hornkvæg ca. 4 Mill., Faar ca. $1\frac{4}{10}$ Mill., Smør $1\frac{7}{10}$ Mill., Ost 7 Mill., Æg $2\frac{2}{10}$ Mill. og Peltsværk $1\frac{1}{10}$ Mill.

Importen androg til § 10 466 878, mod § 9 688 307 i Aaret 1881—82, og bestod fornemlig af Uld, Kjød og Flesk, samt Huder, Horn etc.

5. Agerbrug. Ifølge vedlagte Tabel (se Side 295) androg Exporten til § 29 515 033, mod § 35 589 698 i Aaret 1881—82, hvoraf henholdsvis fremmede Landes Produkter til en Værdi af § 6 696 514 og § 4 553 986; den viser saaledes en Tilbagegang i Exporten af egne Produkter af § $8\frac{1}{4}$ Mill., forarsaget ved mindre Export af Byg, Havre, Mais, Erter, Rug, Poteter etc. De vigtigere Exportartikler vare: Byg til en Værdi af § $6\frac{3}{10}$ Mill., Hvedemel $2\frac{7}{10}$ Mill., Hvede $11\frac{7}{10}$ Mill., Erter $2\frac{1}{10}$ Mill., Poteter 1 Mill., Malt $1\frac{1}{10}$ Mill., Mais $\frac{6}{10}$ Mill. samt Rug, Hø etc. Af Hvedeexporten var ca. § $5\frac{8}{10}$ Mill. fremmed Lands Produkt, ligesaa omtrent hele Exporten af Mais.

Importen androg til § 13 630 348, mod § 10 340 780 i Aaret 1881—82, en Forøgelse af ca. § $3\frac{3}{10}$ Mill., som skriver sig hovedsagelig fra Hvede, Hvedemel, Mais og Frugter.

Paa Exportlisten staar Norge opført med 5 Skibe dr. 4 480 Tons og værdsat til § 66 650 og paa Importlisten med 768 Gallons Torskelevertran ansat til § 796, hvorhos Norge og Sverige staa opført med 15 042 cwt. Jern- eller Staalstænger, værdsat til § 35 643.

Konfederationens Handelsrørelse og Omsætning omfatter desuden al Slags Kunst-, Manufaktur- og Kolonialvarer, Maskiner og andet Jern- og Staalarbejde, Kul, Salt, Vine etc. etc.

Emigration. Antallet af Emigranter ankomne til Canada i Aaret 1883, androg ifølge officielle Opgaver til 206 898 Personer, mod i 1882 193 150 og, hvoraf henholdsvis 45 966 og 44 850 kom over Quebec, af hvilke igjen henholdsvis 4 763 og 8 279 vare Skandinaver, hvortil ogsaa i

1883 1 413 Islændere. Af ovenstaaende angav henholdsvis 133 624 og 112 458 sig som bestemte paa at nedsætte sig her i Landet, medens de Øvrige maa antages som Gjennemreisende til de Forenede Stater. Værdien af disses medbragte Eiendele og Kontanter ansloges til \$ 2 784 881 mod \$ 3 171 500 i forrige Aar. Indvandringen til Manitoba og Nord-Vest Territoriet angives til ca. 43 000 Personer, hvoraf dog Halvdelen vare Canadiere.

Jeg skal her ogsaa give en kortfattet Oversigt over Konføderationen Canadas finansielle Status ved Udgangen af Juni 1883.

Dennes Gjæld i Statsobligationer Bonds etc., betalbar i London, var \$ 130 187 402,54
og i Canada i udstedte Pengesedler, i Post, Regjerings, Sparebankers og andre Creditkontoer, diverse Opdragelses- og Indianerfonds, Statsobligationer betalbare i Canada og andre løbende Kontoer - 71 971 701,84

Tilsammen \$ 202 159 104,30

hvorimod havdes i Synkende Fonds og andre Obligationer (fornemlig Montreal og Quebec Havnekommissioners for Dok- og Havne- og Udmuddringsarbejder) af specielle Bankdeposita \$ 20 792 552,91

Forskjellige provincielle Debetkontoer og Pacific og andre

Baners do. - 15 763 520,61

Kontanter, Bank- og andre Debetkontoer - 7 136 316,32

Tilsammen \$ 43 692 389,84

hvortil kommer Udlæg for Offentlige Arbejder:

St. Lawrence Kanalerne - 8 696 342,86

Lachire — - 5 520 868,59

Welland — - 20 510 341,85

Forbedringer i Ottawa Floden - 5 398 315,59

Lake St. Peter's Udmuddring samt andre Udmuddrings og mindre Arbejder — Interkolonial og andre New-Brunswick og Nova Scotia Jernbaner - 41 176 654,19

Pacific Banen - 36 080 139,58

Pr. Edwards Island Banen - 3 524 176,62

Regjerings Bygninger i Ottawa samt Telegraflinier etc. - 4 170 610,84

Tilsammen for Offentlige Arbejder \$ 128 391 017,04

videre Debet Balance for Indkjøb og Organisation af

Nord-Vest Territoriet \$ 1 569 957,87

Grand Trunk og Pacific Banernes Debetkontoer - 26 861 881,62

hvorefter Balancen afgjordes ved forskjellige mindre Debetkontoer:

Indtægterne androg i Finantsaaret til:

1. Skatter, Toldskat \$ 23 009 582,48

Akcise - 6 260 116,33

Tilsammen \$ 29 269 698,81

2. Postindtægter og Penge Ordres com. - 1 800 391,37

ved Offentlige Arbejder og Jernbaner - 3 101 138,04

Renter etc.

3. Laan ved Deposita i Post og andre Regjerings

Sparebanker udstedte Pengesedler - 14 996 292,82

4. Løbende Kontoer etc. etc. - 11 495 110,76

Tilsammen \$ 62 286 053,38

Udgifterne androg til § 68 040 463,01
og var fornemlig for:

1. Udgifter ved Gjæld ere:

Renter	-	7 668 552,89
Synkende Fonds	-	1 344 136,83
Subsidier til Provindserne	-	3 606 672,61
samt Udgifter ved samme, Kommissioner, Diskontoer og Kurstab.		

Tilsammen § 12 853 531,89

2. Civil Regjering Retspleie, Lovgivende Forsamling, Pensioner, Vedligeholdelse af offentlige Arbeider, Ocean- og Postrutesubsidier, Fyr- og Kystbetjening, Fiskerier, Understøttelse til Indianere, Politi i N. V. Territoriet, Militia- og Krigs Departementet etc. etc.

tilsammen § 9 253 870,44

3. Udgifter ved Inkassation af Skatter ved Told-, Excise- og Post-Departementer samt ved Offentlige Arbeider etc. . . § 6 622 755,12

4. Redemption af offentlig Gjæld - 17 313 164,68

5. Løbende Kontoer etc. etc. - 21 997 140,88

Posthus Sparebankerne udviser en meget forøget og interessant Virksomhed siden deres Organisation i 1868.

Den 30te Juni 1829 indestod saaledes til Depositorernes Kredit § 856 814,26 eller gennemsnitlig § 118,80 pro Persona, steg i 1873 til § 3 207 051,57 eller § 136,32 pro Persona, faldt derefter ned til § 2 754 484,03 eller § 107,87 pro Persona i 1878, og steg igjen i de senere Aar til § 3 945 669,11 eller § 125,80 i 1880, § 6 208 226,77 eller § 156,75 i 1881, § 9 473 661,53 eller § 184,08 i 1882 og § 11 976 237,31 eller § 196,13 pro Persona den 30te Juni 1883, Renter betales efter 4 %.

Census. Af 3die Del af Census, optaget i April 1881 og, nylig udkommen, skal jeg gjøre nogle Udtog, som kanske kunde være af Interesse.

Konføderationen eiede 3 909 søgaaende Seilskibe dr. 860 450 Tons, hvoraf paa Nova Scotia 1 960 Skibe 441 929 Tons af New Brunswick 649 Skibe 210 583 Tons. Blandt de fornemste Steder kan nævnes Yarmouth N. S., hvor der eiedes 208 Skibe og 117 195 Tons eller ca. 25 % af hele Tonnagen i Provindsen og St. John N. B. og Omegn med 270 Skibe og 138 836 Tons eller betydelig over Halvdelen af hele New Brunswicks Tonnage.

Af Dampskibe eiedes 721 dr. 200 023 Tons, hvoraf Provindsen Quebec 293 Skibe dr. 132 097 Tons. Indbefattende alle Slags Smaaskibe udgjorde Canadas Skibsfart 6 412 Skibe dr. 1 154 941 Tons.

Landbesiddere vare 464 025 Personer som eiede 45 358 141 Acres Land, hvoraf ca. 15 110 000 Acres tilsaaet og ca. 6 385 000 i Eng og ca. 401 000 Acres i Frugt- og andre Haver. Besætningen paa dette Land var 857 855 Arbeidsheste, 201 500 Ungheste, 132 600 Arbeidsøxer, 1 595 800 Melkekjør, 1 786 596 andet Hornkvæg, 3 048 700 Faar, 1 207 600 Svin, og Produkterne vare: 657 680 Stkr. Kvæg slagtede eller solgte, 1 496 465 Faar, 1 302 503 Svin, 11 300 736 $\text{\textit{H}}$ Uld, 1 875 745 $\text{\textit{H}}$ Honning, 12 102 452 Bushels Vaarhvede, 20 247 452 Bush. Høsthvede, 70 493 131 Bush. Havre, 16 844 868 Bush. Byg, 2 097 180 Bush. Rug, 13 949 662 Bush. Erter,

4 901 147 Bush. Boghvede, 9 025 142 Bush. Mais, 55 268 227 Bush. Poteter, 39 058 094 Bush. Turnips, 5 055 810 Tons Hø etc. etc.; 102 545 169 H Smør, 3 184 996 H Ost, 13 377 655 Bush. Æbler, 3 896 508 H Vindruer, 20 556 049 H Maple Sukker (Sukker af Løntræet), 2 527 962 H Tobak, hvilket alt hovedsagelig produceres i Ontario, med Undtagelse af de to sidste Artikler, der hovedsagelig produceres i Quebec, samt H 987 555 Skind, hovedsagelig i Territoriet.

Skovbrugsprodukterne vare: 40 729 047 Kubikfod sq. white Pine, hvoraf 23 348 500 i Britisk Columbia, 12 262 570 i Ontario og 4 840 462 i Quebec, 2 815 755 Fod Red Pine, 5 670 890 Fod Eg, hvoraf 5 448 263 i Ontario, 4 653 575 Fod Tamarac, 4 414 795 Fod Birk og Løn, 3 191 968 Fod Alm, 59 032 Fod sort og 754 219 Fod lys Valnød, 387 619 Fod Hickory, 48 956 958 Fod andet Tømmer, 22 324 407 Furu Bjælker, 26 025 584 andre Bjælker, hovedsagelig Spruce, 192 241 Master, Stænger etc., 41 881 000 Stav, 98 311 Cords Lægteved, 400 418 Cords Bark for Garverier, og 10 993 234 Cords Brændeved.

Fiskerierne beskæftigede 1 147 Skibe med 8 440 Mands Besætning, 30 427 Baade med 43 621 Mands Besætning samt 7 992 Mand employerede ved Stranden. Der benyttedes 3 150 259 Favne Net samt 3 868 Faceine Fiskerier (et Slags Tidvand Fiskeri hovedsagelig benyttet langs St. Lawrence-floden og betjent i Provindsen Quebec af 4 093 Mand). Produkterne vare 1 130 771 cwt. Torsk, hvoraf paa Nova Scotia 587 203 cwt. og paa Quebec 462 388 cwt., 192 539 cwt. Kolje etc., hvoraf paa Nova Scotia 128 578 cwt., 574 503 Tønder (ca. 200 H) Sild, hvoraf paa New Brunswick 263 832 Tdr., Nova Scotia 130 831 Tdr. og Quebec 130 354 Tdr., 248 031 Tdr. Makrel, hvoraf paa Nova Scotia 120 242 Tdr. 25 384 Tdr. Sardiner, hvoraf paa New Brunswick 20 935 Tdr. 73 897 Tønder Lax, hvoraf paa Britisk Columbia 50 105 Tdr., og paa New Brunswick 19 276 Tdr., 48 781 Tdr. Whitefish, hvoraf paa Ontario 38 301 Tdr. samt forresten paa Manitoba og Territorierne, 64 324 Tdr. Ørret hvoraf paa Ontario 55 497 Tdr., anden Fisk 170 052 Tdr., hvoraf paa Quebec 82 985 Tdr., 11 983 648 H nedlagt Hummer, hvoraf 4 349 122 H paa New Brunswick, 3 841 476 paa Nova Scotia og 3 275 316 paa Prinds Edwards Ø, 189 127 Tønder Østers, hvoraf 175 408 Tdr. paa Prinds Edwards Ø og 11 116 Tdr. paa New Brunswick, 870 232 Gallons Fiskeolie, hvoraf 275 352 Gall. paa Nova Scotia, 263 374 Gall. paa Quebec, 237 492 paa Britisk Columbia og 78 470 Gall. paa New Brunswick.

Bjergværksdriften udbragte 70 015 uz. Guld, hvoraf 52 390 uz. paa Britisk Columbia og 15 167 paa Nova Scotia, 87 024 uz. Sølv hvoraf 87 000 paa Ontario, 8 177 Tons Kobbererts, hovedsagelig paa Quebec og Nova Scotia; 223 057 Tons Jernerts, hovedsagelig fordelt paa Ontario, Quebec og Nova Scotia; 1 307 824 Tons Kul, hvoraf 1 013 345 Tons paa Nova Scotia, 268 300 paa Britisk Columbia og 1 590 Tons paa Territoriet; 14 747 Tons Phosphat paa Quebec og Ontario; 15 490 622 Gallons raa Petroleum i Ontario, 472 074 Tdr. Salt ogsaa hovedsagelig i Ontario, samt Marmor, al Slags Bygnings, Bro-lægnings og Tagsten og andre Mineraler.

Industri og Fabrikdrift. Kapitalerne, der benyttedes i disses Anlæg og Drift, androg for Konføderationen Canada til H 165 302 623, beskæftigede 254 935 Personer med en aarlig Dagløn af H 59 425 002, benyttede for Tilvirkning H 179 918 593 Værdi af Raastoffe, og Værdien af de producerede Artikler androg til H 309 676 068, hvoraf paa Provindserne

	Anbragt Kapital.	Personer beskæftigede.	Værdi af Produkterne.
Ontario	\$ 80 950 847	118 308	\$ 157 989 870
Quebec	- 59 216 992	85 673	- 104 662 258
Nova Scotia	- 10 183 066	20 390	- 18 575 326
New Brunswick	- 8 425 282	19 922	- 18 512 658
Pr. Edwards Ø	- 2 085 776	5 767	- 3 400 208
Manitoba	- 1 383 331	1 921	- 3 413 026
Britisk Columbia	- 2 952 835	2 871	- 2 926 784
Territorierne	- 104 500	83	- 195 938

Blandt de i Tabellerne opførte 167 forskellige industrielle Anlæg og Fabrikker skal jeg kun nævne enkelte, som kunne være af Interesse:

	Anbragt Kapital.	Personer beskæftigede.	Værdi af Produkterne.
Agerdyrkningsredskaber	\$ 3 995 782	3 656	\$ 4 405 397
Bagerier	- 2 509 621	3 963	- 9 476 975
Smedier (Grovsmed)	- 3 056 653	12 451	- 7 172 469
Skofabrikker og Værksteder	- 6 491 042	18 949	- 17 895 903
Bryggerier	- 4 592 990	1 411	- 4 768 447
Møbelfabrikker og Snedkerværk- steder	- 3 943 419	5 857	- 5 471 742
Vognfabrikker	- 3 798 861	8 713	- 6 579 082
Bomuldsfabrikker	- 3 476 500	3 527	- 3 759 412
Møllebrug	- 13 857 923	6 472	- 41 772 372
Smedier og Maskinværksteder	- 7 675 911	7 789	- 8 863 957
Forværk og Hattemagere	- 1 934 862	2 350	- 3 352 961
Gasværker	- 5 358 490	512	- 1 173 181
Jern- og Staalværker	- 2 172 100	974	- 1 197 514
Oliekogerier	- 1 812 700	490	- 4 049 685
Papirfabrikker	- 2 237 950	1 520	- 2 446 693
Bogtrykkerier	- 4 291 136	5 311	- 4 742 904
Hermetisk Nedlægning	- 1 222 558	8 453	- 2 685 861
Sagbrug	- 25 487 233	42 085	- 38 541 752
Snedkerier (Dør, Vindues & Ramme)	- 1 996 858	2 878	- 4 872 362
Skibsbygningsværksteder	- 1 570 916	4 454	- 3 557 258
Sukkerraffinaderier	- 2 150 000	723	- 9 627 000
Skræddere	- 5 719 729	18 029	- 15 102 963
Garverier	- 6 386 222	5 491	- 15 144 535
Tin og Jernpladeværksted	- 1 993 054	3 685	- 3 738 246
Tobaksfabrikker	- 1 829 420	3 757	- 3 060 306
Uldklædesfabrikker	- 5 272 376	6 877	- 8 113 055
Superphosphatfabrikker	- 252 200	41	- 90 500
Fyrstikfabrikker	- 564 847	1 062	- 511 250
Træmassefabrikker	- 92 000	68	- 63 300
Meierier	- 97 027	151	- 341 478
Osterier	- 1 021 435	2 003	- 5 464 454
Bødkerværksteder	- 759 311	3 277	- 1 808 929

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af
Bjergværksdrift.

Artikler.	1883.		1882.	
	Kvantitet.	Værdi \$.	Kvantitet.	Værdi \$.
Guldholdig Kvarts, Nuggets etc.	—	911 383	—	930 151
Gibs i raa Tilstand . . Tons	154 809	151 844	130 062	127 139
Jord- og Mineralolie. raf-				
fineret Gall.	3 106	593	7 415	944
Ertser, Antimon . . . Tons	368	11 842	130	4 733
Kobber —	4 402	150 479	44 745	139 270
Jern —	44 944	138 775	43 835	135 463
Bly —	2	32	—	—
Mangenes —	1 194	29 417	1 425	37 485
Sølv —	100	14 200	—	15 110
Kul —	468 490	1 195 407	444 142	1 158 705
Fosfat —	14 478	302 716	17 181	327 667
Salt Brl.	331 180	43 618	538 302	83 075
Sand og Smaasten . . Tons	63 426	17 755	54 593	13 789
Skifer —	177	3 403	420	8 100
Sten, uforarbejdet . . . —	26 578	73 368	39 339	84 377
Andre Artikler	—	61 998	—	75 173
Tilsammen	—	3 106 830	—	3 141 181
Hvorafr fra Provindsen:				
Quebec	—	525 450	—	552 388
Ny Brunswick . . .	—	117 614	—	146 042
Nova Scotia	—	842 694	—	683 552
Prinds Edwards Ø . .	—	360	—	249
Ontario	—	311 006	—	321 664
Manitoba	—	—	—	200
Britisk Columbia . .	—	1 309 706	—	1 437 086
Fremmede Produkter indbefattet	—	135 944	—	127 608

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Fiskeri.

Artikler.	1883.		1882.	
	Kvantitet.	Værdi \$.	Kvantitet.	Værdi \$.
Torsk, Kolje, Lange og Lyr, fersk $\mathcal{H}$	491 700	14 966	219 883	4 135
— — tørsaltet Cwt.	728 985	3 669 387	872 423	3 387 811
— — vaadsaltet —	23 792	110 496	9 942	32 875
— — røget $\mathcal{H}$	28 078	2 000	19 510	1 233
— — i Lage Brl.	1 562	8 461	478	1 582
Makrel, fersk	488 095	18 372	297 251	13 039
— nedlagt	—	—	97 238	7 395
— i Lage Brl.	67 449	520 335	74 921	453 413
Hellefisk, fersk $\mathcal{H}$	183 502	12 161	146 080	6 851
— i Lage Brl.	18	92	22	132
Sild, fersk $\mathcal{H}$	1 409 050	26 857	4 811 799	51 568
— i Lage Brl.	124 043	506 205	98 782	359 700
— røget $\mathcal{H}$	8 452 529	169 385	10 730 637	159 821
Anden Søfisk, fersk —	—	150 264	—	1 562
— — i Lage Brl.	8 729	41 078	10 455	39 453
— — nedlagt $\mathcal{H}$	682	111	20 848	1 600
Østers i Skjæl Brl.	422	899	361	747
— nedlagt $\mathcal{H}$	24	3	1 824	309
Agnfisk Brl.	72	508	—	6 079
Lax, fersk $\mathcal{H}$	1 262 809	180 563	1 016 888	139 053
— røget —	8 743	1 318	4 487	739
— nedlagt —	10 985 479	1 137 358	7 507 220	899 332
— i Lage Brl.	6 143	83 746	6 614	76 844
Al anden Fisk, fersk $\mathcal{H}$	—	240 912	—	258 998
— — nedlagt —	—	—	—	—
— — i Lage Brl.	6 510	33 237	3 987	27 143
Tran af Torsk Gall.	249 006	150 811	214 272	99 786
— - Sæl —	3 492	1 977	44 205	17 727
— - Hval —	1 800	723	22 113	11 227
— al anden —	84 228	33 285	118 069	41 407
Peltsværk og Skind af Sødyr	—	145 042	—	79 938
Hummer, fersk Brl.	5 107	31 364	2 922	14 410
— nedlagt $\mathcal{H}$	15 106 980	1 478 895	14 809 152	1 431 741
Andre Artikler	—	66 115	—	69 958
Tilsammen	—	8 856 926	—	7 697 608
Hvoraf fra Provindsen:				
Quebec	—	749 613	—	779 307
Ny Brunswick	—	974 414	—	753 251
Nova Scotia	—	5 104 264	—	4 440 484
Prinds Edwards Ø	—	483 517	—	581 585
Ontario	—	207 592	—	158 713
Manitoba	—	4 051	—	3 178
Britisk Columbia	—	1 333 475	—	1 021 090
Fremmede Produkter indbefattet . .	—	47 808	—	15 529

Værdi af Export af Produkter af Fiskeri til de
forskjellige Markeder.

Lande.	1883.	1882.
	\$	\$
Storbritannien	2 343 057	2 130 232
Frankrige	21 122	17 183
Spanien	3 680	—
Portugal	62 591	60 111
Italien	210 023	155 865
Østerrige	—	10 351
Tyskland	—	2 900
Madeira og Canarierne	21 775	18 942
Nyfoundland	1 502	17 250
St. Pierre og Miquelon	7 911	5 830
De Forenede Stater	3 211 687	2 454 323
Britisk Vestindien	1 286 764	1 188 819
Fransk —	297 972	127 300
Spansk —	750 987	871 807
Dansk —	42 280	29 000
St. Domingo og Hayti	10 997	5 542
Britisk Guyana	264 403	150 415
Brasilien	282 303	414 146
Uruguay	500	480
Den argentinske Republik	—	2 400
Chili	—	1 500
Australien	31 528	31 562
Sandwichs Øerne	3 444	1 467
Japan	500	—
China	900	183
Britisk Afrika	1 000	—
Tilsammen	8 856 926	7 697 608

Værdi af Import af Produkter af Fiskeri.

Artikler.	1883.	1882.
	\$	\$
Torsk, Kolje, Lange, Lyr, fersk, saltet etc.	264 387	228 424
Hellefisk — —	2 006	866
Sild — —	23 399	19 979
Makrel — —	14 075	8 186
Anden Søfisk — —	4 258	2 091
Østers, i Skjæl og nedlagt	303 950	264 732
Hummer, fersk og nedlagt	4 900	6 852
Agnfisk	34 992	24 506
Lax, fersk, røget, nedlagt etc.	35 990	37 922
Tran af Torsk	26 653	11 140
— - Sæl	788	—
— - Hval	2 241	2 969
— - al anden	28 923	4 062
Fisk nedlagt i Olie	—	102 898
— indført fra Nyfoundland	—	622 921
Fiskevarer, holdbare	130 875	—
Al anden Fisk	3 944	1 247
Hvalfiskben	4 754	—
Peltsvare og Skind af Sødyr	—	187
Andre Artikler	3 079	—
Tilsammen	889 034	1 338 982

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Skovbrug.

Artikler.	1883.		1882.	
	Kvantitet.	Værdi \$.	Kvantitet.	Værdi \$.
Aske	—	318 049	—	346 187
Bark for Garverier	Brl. 65 194	321 991	Brl. 91 791	431 562
Basswood, Butternut og Hickory	Mf. 1 563	36 247	Mf. 1 417	32 858
Brænde	Cord 164 900	388 910	Cord 170 575	367 484
Humle, Tøndebaand og Telegrafstænger	—	227 191	—	205 054
Skibstømmer og Knær	Stk. 36 588	33 660	Stk. 25 331	26 213
Lægteved	Cord 501	4 030	Cord 578	4 626
Bjelker, Hemlock	Mf. 4 374	20 814	Mf. 3 761	13 122
Eg	" 1 820	29 819	" 5 019	74 883
Alm	—	—	—	—
Spruce	" 6 255	30 858	" 5 980	22 681
Pine	" 2 863	18 820	" 1 313	16 001
Tamarac og andre	" 28 872	162 249	" 30 762	156 448
Skurlast, Klamper	Stk. 24 296	4 591	Stk. 46 183	10 739
Planker	St. H. 277 562	9 028 672	St. H. 273 840	8 232 991
Plankeender	" 12 136	330 149	" 10 119	246 250
Lægter	M. 226 921	319 771	M. 235 263	298 848
Bord etc.	Mf. 665 937	8 353 726	Mf. 725 914	8 532 385
Lister etc.	" 17 463	133 792	" 22 750	174 336
Stav, Std.	M. 1 059	198 603	M. 842	157 739
— anden	" 39 035	282 597	" 31 420	199 686
al anden	—	93 215	—	90 238
Master og Spirer	Stk. 27 597	44 197	Stk. 34 921	35 520
Aarer	Par 899	1 968	Par 558	1 007
Tagspaan	M. 117 395	326 870	M. 126 481	292 918
Tagspaannagler	Cord 637	2 685	Cord 1 516	5 653
Sleepers	Stk. 2 155 368	560 008	Stk. 2 743 848	637 969
Stavnagler	Cord 66 701	211 484	Cord 153 495	160 376
Materiale for Sukkercasser	Stk. 99 884	50 699	Stk. —	80 482
Tømmer, finhugget, Ask	Tons 8 589	106 246	Tons 7 712	95 695
Birk	" 25 355	194 345	" 25 600	172 001
Alm	" 23 152	281 192	" 17 686	209 410
Eg	" 52 448	1 073 469	" 41 395	822 077
Løn	" 790	10 035	" 936	12 867
Pine, hvid	" 224 192	3 018 038	" 200 000	2 267 425
— rød	" 26 116	226 420	" 21 991	192 218
alt andet	" 6 698	88 257	" 9 025	117 617
Andet Træ	—	114 781	—	219 086
Tilsammen	—	26 648 441	—	24 962 652
Hvoraf fra Provindsen:				
Quebec	—	11 529 948	—	9 534 710
Ny Brunswick	—	5 205 706	—	5 440 567
Nova Scotia	—	1 651 077	—	1 588 921
Prinds Edwards Ø	—	28 385	—	20 098
Ontario	—	7 825 691	—	8 015 485
Britisk Columbia	—	407 634	—	362 871
Fremmede Produkter indbefattet	—	1 277 715	—	971 597

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Fædrift.

Artikler.	1883.		1882.	
	Kvantitet	Værdi \$	Kvantitet	Værdi \$
Heste Stk.	13 500	1 697 901	21 006	2 358 887
Hornkvæg "	67 060	3 995 090	62 337	3 285 452
Svin "	3 858	12 281	3 263	10 875
Faar "	308 662	1 392 279	311 669	1 228 957
Fjærkræ og andre Dyr	—	162 889	—	149 804
Ben Cwt.	53 546	56 131	63 155	54 068
Smør ℔	8 162 729	1 714 381	15 338 488	2 975 170
Ost "	63 340 938	7 025 035	55 325 167	5 979 537
Honning "	875	107	2 438	316
Peltsværk, beredet og utilberedet .	—	1 098 904	—	1 296 192
Fedt og Affald "	33 689	1 664	79 040	3 804
Huder, Horn, Hover og Skind . . .	—	476 636	—	376 416
Fleskesider "	3 736 724	436 973	10 286 190	1 124 405
Skinker "	519 377	62 565	617 312	64 512
Smult "	132 753	18 035	823 610	84 232
Oxekjød "	886 163	57 601	1 192 042	75 009
Faarekjød "	397 280	22 826	337 548	18 807
Flesk "	1 702 243	143 135	2 656 778	192 589
Tunger "	32 596	1 801	74 116	6 314
Kjød af Vildt "	11 525	648	8 340	431
nedlagt "	1 771 900	180 212	1 312 869	126 442
Æg Dusin	13 451 410	2 256 586	10 499 082	1 643 709
Olie af Dyr Gall.	74	74	2 490	2 000
Talg ℔	3 864	710	942	61
Faarepeltse Stk.	84 799	18 157	43 853	10 664
Uld ℔	1 375 572	280 530	1 222 395	270 759
Andre Artikler	—	52 267	—	67 393
Tilsammen		21 165 418	—	21 405 805
Hvoraf fra Provindsen Quebec	12 532 941		—	11 576 637
Ny Brunswick	405 548		—	344 358
Nova Scotia	673 565		—	853 072
Prinds Edwards Ø	238 952		—	181 931
Ontario	6 569 242		—	7 531 948
Manitoba	454 922		—	617 139
Britisk Columbia	290 148		—	300 720
Fremmede Produkter indbefattet	881 075		—	951 546

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Agerbrug.

Artikler.	1883.		1882.	
	Kvantitet.	Værdi \$	Kvantitet.	Værdi \$.
Avner Cwt.	24 561	21 806	56 459	39 590
Hør —	11 634	108 220	6 759	88 082
Hørfrø Bush.	—	—	29	36
Frugter Brl.	166 220	520 205	212 713	541 046
Kornsorter, Byg . . . Bush.	8 817 216	6 293 233	11 588 446	10 114 623
Bønner . . . —	142 429	212 530	95 643	197 687
Mais . . . —	819 605	586 020	2 229 900	1 353 733
Havre . . . —	1 024 053	460 821	4 148 865	1 729 300
Erter . . . —	2 339 287	2 161 708	3 521 496	3 191 874
Rug . . . —	1 093 112	744 613	1 281 678	1 191 119
Hvede . . . —	10 733 535	11 703 374	6 433 533	8 153 610
andre . . . —	106 018	59 435	187 760	185 598
Mel af Hvede Brl.	526 340	2 703 078	508 120	2 941 740
— - Mais —	279	1 077	736	2 473
— - Havre —	67 016	280 572	49 642	207 710
— - andet —	4 433	11 809	4 142	13 074
Hø Tons	93 740	902 105	90 647	915 691
Hamp Cwt.	—	—	24	154
Humle ℥	179 439	91 546	202 169	41 886
Malt Bush.	1 329 958	1 136 700	1 171 580	1 108 943
Maple Sukker ℥	169 662	12 358	277 782	20 864
Poteter Bush.	2 424 979	1 048 954	3 800 162	2 268 769
Andre Sædarter	—	213 920	—	913 665
Straa Tons	3 658	17 257	4 302	21 851
Tobak ℥	95 289	18 384	98 231	13 052
Grønsager	—	92 158	—	195 727
Andre Artikler	—	113 150	—	137 796
Tilsammen	—	29 515 033	—	35 589 698
Hvoraf fra Provindsen:				
Quebec	—	14 458 533	—	14 015 616
Ny Brunswick	—	246 229	—	256 994
Nova Scotia	—	863 525	—	842 156
Prinds Edwards Ø	—	377 614	—	1 021 344
Ontario	—	13 528 027	—	19 416 299
Manitoba	—	34 314	—	30 695
Britisk Columbia	—	6 791	—	6 594
Fremmede Produkter indbefattet	—	6 696 514	—	4 553 986

Stettin.

Aarsberetning dateret 27de August 1884.

(Fortsættelse fra Side 24.)

De lave Fragter og Varepriser tilligemed den billige Rente gav i Forbindelse med den stadige Aabning af nye Produktionsfelter Søfarten en i foregaaende Aar aldrig opnaaet Udstrækning.

Den tydske Toldpolitik havde i det afvigte Aar blot da Fremgang, naar den afveg fra den siden 1877 fastholdte Retning og nærmede sig Frihandelssystemet. De foreslaaede Forhøielser i Trælasttolden fandt i Rigsdagen ikke længere Tilslutning, og de ved Lovgivningen tilveiebragte Forandringer i Toldtarifen vare udelukkende Reduceringer, der foranledigedes ved Handelstraktater med Italien og Spanien, og som ikke blot angik Finantstold men ogsaa særskilte Beskyttelsestoldsatser. Efterat Lovgivningen netop havde erkjendt visse Industrigrænes Ret til virksom Beskyttelse af sin Andel i det nationale Arbeide, maatte den atter fornægte dette, ikke paa Grund af Erkjendelse af, at Toldbeskyttelse i og for sig var forkastelig, eller at vedkommende Toldsatser vare for høie, men for at udvide andre Industrigrænes Afsætningsomraade fornemlig i Udlandet. Derved underordnedes den nationale Økonomipolitiks ledende Tanke, at sikre det tydske Arbeide det indenlandske Marked, under den Opgave at bibeholde for det de udenlandske Markeder. Adskillige Tegn tilkjendegive desuden, at de hidtil forsvarede industrielle Interessers Soliditet allerede har lidt betydelige Rystelser, og at andre saadanne ere at forudse i en nær Fremtid. Fabrikkerne begynde selv at indse, at man maa lade Naturlovene for Arbeidet komme til sin Ret; thi enhver Indskrænkning i disses frie Spillerum er for et Land et Tab af Arbeidskraft. Her mangler ikke længere Exempel paa, at hele Industrigræne tilbagevise tilbuds Toldbeskyttelse og erklære saadan for til og med skadelig. De tydske Cementfabrikker have næsten enstemmig besvaret benægtende den af Handelsministeren stillede Forespørgsel om, hvorvidt de ansaa en Cementtold for ønskelig. En Mængde andre Erfaringer have ogsaa faaet Troen paa den nye Toldpolitiks Holdbarhed til at vakle. Saaledes har Lovgivningen endnu intet Middel fundet til at forhindre, at udenlandske Fabrikker blive delagtige i Beskyttelsen ved at henlægge sine Fabrikker til et Land, der udelukker deres udenfra kommende Fabrikker.

Jernbanenettet i vor Provinds er i det forløbne Aar bleven forøget med Linierne Stralsund—Bergen a/R. 25 km. og Zollbrück—Barnow 28 km., saaat Pommern nu har 1200 km. Jernveie.

Handel. Stettins Vareomsætning søværts udgjorde i Tonnen à 1000 kg.: Indførsel: 1883 953 303, 1882 723 798; Udførsel: 1883 462 922, 1882 401 513; over Stettin og Swinemünde tilsammen var Indførselen 1 261 031, i 1882 973 675, og Udførselen 489 150, i 1882 416 415. De to Havnes Mereindførsel mod i 1882 udgjorde: af Korn og Oliefrø 129 943 T., Stenkul og Cokes 59 800 T. og Rujern 25 971 T.; den vigtigste Mereudførsel var af Poteter 31 588 T., Mel 8 926 T. og Sukker 11 164 T. Af den samlede Indførsel var 23,20 % Stenkul og Cokes, 22,80 % Kornvarer, 5,30 % Sild, 3,20 % Trælast; af Udførselen var 8,51 % Kornvarer, 16,38 % Trælast, 7,95 % Poteter og 7,23 % Mel. Af Indførselen kom 41,12 % fra England, 14,15 % fra Tydskland, 26,18 % fra Rusland, 5,70 % fra de Forenede Stater, 3,43 % fra Norge (mod 4,49 % i 1882), 3,09 % fra Sverige, 1,57 % fra Danmark; af

Udførselen gik til de nævnte Lande henholdsvis 27,43, 20,98, 10,64, 4,06, 3,50, 11,23 og 9,48 %.

Drægtigheden af de til Stettin med Ladning ankomne Fartøier var i 1882 1 955 919 m³ og i 1883 2 384 187 m³ altsaa en Forøgelse i 1883 af 22 %, medens Vægten af Importen til Stettin i 1883 steg med næsten 32 %. De med Ladning over Swinemünde afgaaede Fartøier havde i 1882 en Drægtighed af 1 615 743 og i 1883 1 878 413 m³, saaledes en Tilvæxt af 16 %, medens Vægten af Udførselen steg 18 %. Det med Jernbanerne til Stettin ankomne Gods steg til 455 060 T. og det herfra afsendte til 398 615 T. Ogsaa Flodfarten er betydelig tiltaget.

Indførselen af Kornvarer til det tyske Toldomraade udgjorde i Tidsrummet fra 1 Februar til 31 Januar 18⁸¹/₈₂ 2 034, 18⁸²/₈₃ 2 231 og 18⁸³/₈₄ 2 333 Mill. Tonnen à 1 000 kg. Der udførtes i 1881 249 200, i 1882 224 000 og i 1883 254 400 T.

Stettins Kornomsætning søværts gik i Tonnen à 1 000 kg. op til:

	Indførsel		Udførsel	
	1882.	1883.	1882.	1883.
Hvede	6 649	34 341	3 248	2 487
Rug	89 828	169 582	344	74
Byg	9 012	9 549	32 101	26 632
Havre	60 423	60 759	118	235
Bælgfrugter	2 913	4 332	2 165	2 609
Mais	207	3 295	3 927	562
Boghvede	182	197	—	—
Malt	—	—	4 092	5 451
	169 214	282 055	45 995	38 050

Suezkanalens Aabning foraarsagede i Verdenshandelen en Omvæltning, der efterhaanden har vist sin Indflydelse ogsaa paa Kornforretningerne. Store Strækninger i Ostindien og Australien ere blevne inddragne blandt de kornudførende Lande, saa at hverken Amerika eller Rusland længere have det i sin Magt at bestemme Priserne paa Verdensmarkedet. Den første Ladning Kornvarer fra Indien gennem Suezkanalen til Stettin ankom i 1883.

Udførselen søværts af Poteter udgjorde 38 677 T., mod blot 7 047 T. i 1882. Til England afgik 30 949, Danmark 5 740, Sverige 1 314 og Norge 250 T. Priserne varierede fra R[⁄] 48—84 pr. T. Af Sprit udførtes 11 519 T., deraf 7 169 T. direkte til Spanien. Af Mel og Klid gik søværts 33 909 T., deraf 9 900 T. til Norge, 7 988 T. til Sverige, 13 160 T. til Holland, 1 195 T. til England og 600 T. til Danmark; fra Swinemünde gik derhos 748 T. til Norge og 301 T. til England. I Hvedemel var der Afsætning hovedsagelig til Indlandet og Sverige. Af Rugmel afsendtes med de regulære Dampskibsforbindelser store Kvantiteter til Norge og Sverige; Priserne varierede for 01 fra M. 11,25—10. Rugklid kostede i Begyndelsen 4 M. pr. 50 kg., og i Juli kunde Behovet neppe tilfredsstilles med M. 5,75; senere foregik Omsætninger til M. 5—5,25.

Af Tran indførtes søværts 1 275 T., hvoraf 453 T. direkte fra Norge. Hovedomsætningen fandt Sted i bergensk Levertran, hvis Værdi, der beroede paa de norske Noteringer, i Begyndelsen stillede sig 34 M. pr. 50 kg. fortoldet Vare, i Marts 37 og i April under vedblivende livlige Forretninger 38, hvilken Notering holdt sig til i Oktober, da den begyndte at vige og sluttede med M. 33,50. Blank Medicintran steg fra 110 M. pr. fortoldet T. til 160 M.; kjøbenhavnsk Robbe gik fra 42 M. pr. 50 kg. op til 46 M. og

derpaa tilbage til 39 M. I skotsk Tran var ringe Omsætning til 30—35 M. pr. Fad.

Af Stettins Indførsel af Petroleum 253 363 Fade ankom 76 Fartøier med 227 660 Fade direkte fra Amerika, af hvilke Fartøier 52 vare norske og 4 svenske. Jo mindre de nordtyske Petroleumskilder frembringe, desto mere synes de kaukasiske Kilder at tiltage i en næsten fabelagtig Produktion, der ved et velorganiseret Transportsystem allerede paa Verdensmarkedet er optraadt i Konkurrence med de Forenede Stater. Store Partier ere indførte til Tydskland, hvor de allerede ere begyndte at fortrænge den amerikanske Vare; i Berlin er der dannet et Bolag for Import af russisk Petroleum.

Sild. Indførselen i 1883 er den største Stettin nogensinde har modtaget, medens Omsætningen, uagtet den ikke opnaaede samme Udstrækning som i de to foregaaende Aar, staar betydelig over tidligere Aar.

	Import.	1883.		Beholdning den 1 Januar.	Import.	1882.	
		Omsætning.	Beholdning den 31 Decbr.			Omsætning.	Beholdning den 31 Decbr.
skotsk Sild . .	321 532	303 201	78 466	56 757	267 230	263 852	60 135
norsk Sild . . .	84 613	77 444	24 501	33 904	90 959	107 601	17 332
hollandsk Sild .	19 107	17 078	3 873	1 318	10 852	10 326	1 844
svensk Sild . .	6 602	6 215	423	—	11 646	11 610	36
fransk Sild . .	4 653	2 974	1 795	7 052	21 075	28 011	116
bornholmsk Sild	2 712	5 526	996	168	6 909	3 266	3 811
pommersk Sild .	21	12	9	—	—	—	—
Summa Tdr.	439 240	412 450	110 063	99 269	408 671	424 666	83 224

Forbruget af skotsk Sild er stadig tiltaget; forholdsvis er dette i endnu højere Grad Tilfældet med den hollandske Sild, hvoraf der indtil 1877 sjelden forbruges over 1 000 Tdr., i 1880 10 000 og i 1883 17 078 Tdr. Afsætningen af norsk Sild viser derimod en Tilbagegang; i 1869 gik den saaledes op til 165 569 Tdr. og i 1874 til 155 510 Tdr., men er efterhaanden gaaet ned til 100 000 Tdr. og i det forløbne Aar til blot 77 444 Tdr. Grunden til denne Tilbagegang ligger for en stor Del i den ringere og mindre jevne Afkastning af de norske Fiskerier i de senere Aar. Slo- og Vaarsildfangsten, der fordum forsynede vort Marked med anseelige Kvantiteter stor Sild til maadelige Priser, er nu næsten aldeles ophørt, og Fedsildfangsten har vel givet et bedre Resultat; men sædvanlig først i de sidste Maaneder af Aaret, saa at i flere Aar Tilførselen af Fedsild i den bedste Forretnings Tid har været knap og Priserne høje. Disse Omstændigheder have hvert Aar foranlediget endel af vore Kunder til fra Tid til anden at gribe til andre, hovedsagelig skotske Sildesorter. De af svensk og fransk Sild afsatte Kvantiteter opvise for de forskjellige Aar temmelig betydelig Forskjel; disse Sorter, af hvilke Tilførsel kun har fundet Sted i de senere Aar, lade med Hensyn til Saltning og omhyggelig Behandling paa faa Undtagelser nær endnu meget tilbage at ønske og finde derfor inden Provindsen endnu vanskelig Afsætning. Forbruget af bornholmsk Sild er stadig indskrænket og gaar blot op til nogle Tusinde Tdr.

Af Sild fra 1882 afsattes i det forløbne Aar, sammenlignet med det foregaaende: skotsk 70 261 Tdr. mod 58 743, norsk 24 948 mod 62 740, hollandsk 2 855 mod 1 429, svensk 6 215 mod 11 610, bornholmsk 3 940

mod 168 og fransk 116 Tdr. mod 21 672 Tdr., ialt 108 335 Tdr. mod 156 362 Tdr. Formindsnelsen turde hovedsagelig tilskrives den ringe Vaarimport af norsk Sild, der blot udgjorde 7 677 Tdr., mod 29 100 Tdr. i 1882 og 33 313 Tdr. i 1881, og dernæst den ikke ubetydelige Nedgang i Indførselen af fransk Sild.

Priserne for gammel norsk Fedsild var som Følge af manglende Forraad hele Vaaren høje; de noteredes i Begyndelsen af Januar med M. 40—43 for KKK, M. 32—37 for KK, M. 25—29 for K, M. 15—18 for M og M. 13—17 for M & C og vare senere ikke undergivne nogen større Forandring. Forretningerne i gammel skotsk Sild begunstigedes af smaa Beholdninger af de andre Sorter, og Forraadene rømmedes tidlig til høje Priser. Crownfulls betingede i Begyndelsen af Januar M. 38—39, opgik i Marts til M. 42—43 for midt i April at stige til M. 48—50. Crownmatties, betalt i Begyndelsen af Januar med M. 30—32, steg i Marts til M. 32—35, til hvilken Pris den udsolgte i Juni. For crownmixed og crownihlen stillede Priserne sig i Begyndelsen af Aaret M. 30—31, senere M. 32—33; Forraadene rømmedes allerede i Februar.

For Afsætningen af Sild fra 1883 har der siden Sæsonens Begyndelse raadet de gunstigste Forholde, idet Beholdningerne af den gamle Sild tidlig rømmedes, og Behovet i Begyndelsen befordredes ved lave Priser paa ny skotsk Østkystsild og senere ved en ny Poteteshøst. Tilførselen steg til det aldrig før naaede Kvantum af 304 115 Tdr., bestaaende af:

9 605 Tdr. skotsk Matjessild	mod	7 449 Tdr.
223 335 - — Østkystsild	-	197 660 -
52 496 - norsk Sild	-	44 861 -
14 223 - hollandsk Sild	-	8 897 -
2 858 - fransk Sild	-	6 339 -
1 586 - bornholmsk Sild	-	3 098 -
12 - pommersk Sild	-	— -

304 115 Tdr.

mod 263 304 Tdr. det foregaaende Aar.

Forsendingen af Matjessild vanskeliggjordes meget ved den i Juni og Juli herskende Hede; heller ikke den tidlig indtrufne Tilførsel af shetlandsk Sild blev uden Indflydelse paa Forretningen i denne Sort; men alligevel ere i det forløbne Aar høje Priser opnaaede for de bedre Kvaliteter. Fineste storfaldende Vare opnaaede lige til 90 M., god Middelsvare M. 50—60 pr. fortoldet Td.; ringere Kvaliteter solgtes til modsvarende reducerede, tildels meget lave Priser.

Af skotsk Østkystsild omsattes i afvigte Høst:

46 662 Tdr. crownfulls	mod	61 216 Tdr.
38 515 - ustemplet fulls	-	43 850 -
130 958 - matties og mixed tornbellies	-	83 011 -
7 200 - ihlen	-	9 583 -

223 335 Tdr.

mod 197 660 Tdr. i 1882.

Medens Omsætningen af de større Sorter, crownfulls og ustemplet fulls, var ca. 20 000 Tdr. mindre end det foregaaende Aar, opviser Afsætningen af de mindre Sorter en Tilvæxt af ca. 45 500 Tdr.; dette hidrører fra den mindre Fangst af stor Sild det sidste Aar og de derfor gjældende høje Priser. Prisernes Gang fremgaar af følgende Tabel:

	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
ustemplet fulls	39/41	38/42—36/44	37/34 42/46—38/32	38/42—42/44	42/44—42/47	43/47½	43/47½
crownfulls	—	—	43/44—42/43	42/43—45/45½	45/48½	49/50½ *	48/50
ustemplet matties	20/25—26/30	26/30—24/28	26/30	26/29	26/29	26/29	26/29
crownmatties	—	—	30/31—28/30	28/30—28/33	28/33—30/34	30/34—29/33	29/31
crownspeut	—	—	—	30/31½—32/33	32/33—33/34	35½—34½	33½—34½
crownmixed	—	—	—	29/32—30/32	30/32—31/33	31/33	31/33
tornbellies	—	—	—	15/19—16/22	18/24	16/22	16/22

For den nye Fedsild holdt Priserne sig høje lige til ind i Novbr., da Underretningen om en ny Fangst og større Tilførsel forårsagede et Prisfald af flere Mark pr. Td., hvad følgende Sammenstilling udviser:

	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
KKK	36/40	36/41	40/42	40/42—34/37	34/37	33/37—29/30	27/30
KK	33/36	33/40	38/40	39/40—35/37	34/36	34/36—27/30	25/29
K	26/30	28/34	33/36	33/36	33/35	33/35—26/28	23/27
MK	18/20	—	20/22	18/26	16/28	20/26	18/20
M	15/18	15/19	17/19	14/17	14/16—10/14	13/16	13/16
M & C	—	—	12/15	10/13	12/14	10/12	10/12

I hollandsk Fullsild fandt Omsætninger Sted i Oktober til M. 42—44 og i de følgende Maaneder til M. 44—47. Fransk Fullsild solgtes i Septbr. til M. 37—40 og senere til M. 42—44. Bornholmsk Kystsild noteredes om Høsten M. 23—26. Samtlige Priser gjælde, hvor Intet anderledes er anført, pr. fortoldet Td.

Udførselen af Sukker var i 1883: Raasukker 18 278 Tdr. og raffineret 18 773 Tdr., samt over Swinemünde 1 367 Tdr.; deraf gik til Norge 280 Tdr. Raasukker og 490 Tdr. raffineret. Priserne varierede: for fineste raffineret fra M. 44—44,50—41,50, for fin raffineret M. 40—41—37,50 og for Raasukker M. 29—32—27,20. Sukkerraffinaderiet „Pomm. Prov. Zuckersiederei“ i Stettin producerede 16 700 T. Raasukker.

Metaller. Af Jernmalm brødes i Tydskland 8 736 T. og af Rujern produceredes 3 420 000 T. Af forarbejdet Jern udførtes 788 600 T. mod en Indførsel af 43 100 T. Jern- og Metalbrancherne have i det forløbne Aar for den største Del blot Prisfald at opvise. Den i Rhinlandets, Westphalens og Schlesiens Bjergværksdistrikter konstaterede Overproduktion, der paa Grund af Driftsforbedringer og nye Opfindelser i Maskinveien stadig vinder større Udstrækning, trykkede Jernmarkedet, saameget mere som ogsaa Exporten af Jernfabrikater led en ikke ubetydelig Formindskelse. Prisen for skotsk Rujern varierede fra M. 9,30—7, for engelsk Rujern fra M. 7,40—6, for indenlandsk valset Jern fra M. 16—13,50 og for valset og smedet svensk Jern fra M. 24,50—23,50, alt pr. 100 kg., de laveste Priser ved Aarets Slutning. For Raakobber betaltes efter Mærke fra M. 175—165 til M. 155—145 pr. 100 kg. Under de nu herskende Forholde i Jernindustrien kan man ikke vide, om de laveste Priser endnu ere naaede.

Træløst. I det tyske Toldomraade udgjorde i 1883 Indførselen og Udførselen:

	Indførsel.	Udførsel.
af europæisk haardt, hugget Træ	63 100 T.	59 100 T.
- — blødt —	1 163 400 -	211 400 -
- udeneuropæisk —	30 800 -	800 -
- europæisk haardt, saget —	120 600 -	121 100 -
- — blødt — —	552 400 -	224 300 -
	1 930 300 T.	616 700 T.

Stettins Træløstimport tilsøs var af skaarne Bartræer betydelig større end det foregaaende Aar, uden Tvivl en Følge af Bestræbelsen for inden den forventede Toldforhøielses Indtrædelse at forsyne Markedet saa rigelig som mulig; den hid indførte Træløst kom for den største Del fra Rusland og Polen.

Oversigt over de i Stettin i 1883 under Toldkamrets Kontrol søværts ind- og udførte Varers Vægt og Værdi:

	Indførsel.	Udførsel.
Gods div. . 635 419 038 kg.	141 734 886 M.	346 418 489 kg.
Kornvarer . 282 058 890 -	38 116 244 -	30 053 312 -
Trævarer . 35 715 193 -	1 947 975 -	78 460 496 -
Kreaturer . — -	233 600 -	— -
Befordringsredskaber — -	23 000 -	— -
		8 000 -

Summa 953 193 121 kg. 182 055 705 M. 462 932 297 kg. 119 409 567 M.

Følgende Sammenstilling viser den vigtigste Vareomsætning med de forenede Riger i afvigte Aar i kg., sammenlignet med Stettins hele Ind- og Udførsel af samme Varer, efter Toldkamrenes Opgaver:

	Indførsel fra		Den hele Indførsel.	Middel- pris pr. 100 kg. Rmk.
	Norge.	Sverige.		
Klid kg.	370 596	—	3 418 758	9,60
Filler "	239 587	118 335	2 885 742	30
Blæk og Blækpulver . . . "	—	1 554	6 811	120
Tændstikker "	—	181 758	201 575	54
Kridt "	—	253 268	527 795	1,50
Droguerier "	1 420	2 559	1 351 073	250
Rujern og Jernskrab . . . "	—	1 052 076	89 748 668	5
Stangjern "	39 398	5 006 814	6 696 019	17,50
Hjul- og Plougjern . . . "	—	45 885	52 756	14
Jern- og Staaltraad . . . "	10 066	10 258	129 753	35
Jernvarer, grove "	5 550	5 527	534 866	35
Do. finere "	146	7	7 577	100
Jordarter, ubenævnte . . . "	7 997 101	4 751 209	23 543 004	2,60
Jernmalm, Jern- og Staal- sten "	114	7 909 960	8 004 566	1,50
Svovlkis "	9 105 009	203	11 559 273	2,50
Guld "	—	1 133	2 982	250 000
Rug "	245	51 182	169 581 835	13,15
Havre "	—	94 732	60 758 519	12,50
Kummen "	16 849	41 238	241 521	50
Kløverfrø "	490	588	548 227	120
Grønsager, friske "	11	57 535	138 734	100
Kohuder, saltede "	—	23 754	253 515	75
Huder, div. andre "	3 731	3 405	10 911	200
Peltsværk "	173	148	4 246	1 090
Trævarer, grove "	1 958	120 130	353 844	30
Træmøbler og Møbeldele . . "	277	6 480	10 472	130
Pianoforter "	462	223	3 658	240
Instrumenter, astronom. etc. "	43	1 398	6 193	400
Maskiner, alle Slags "	9 562	9 701	2 267 262	100
Kobber i raa Tilstand . . . "	—	244 643	1 150 235	160
Vævning af Lin, ufarvet . . . "	6 067	1 030	932 561	500
Bøger "	527	742	65 266	350
Punch og Brændevin, tilsat . "	190	8 289	62 723	120
Stokfisk "	52 041	88	91 982	50
Fisk, ubenævnt "	21 232	20 221	243 468	70
Sild, saltet Tdr.	86 004	3 714	437 673	36,45
Frugt, indlagt med Sukker kg.	1 733	2 337	54 507	160
Fisketran "	453 412	11 153	1 293 529	70
Pakpapier, graat "	41 701	16 224	340 026	38
Sten, huggen "	471 448	5 051 592	7 500 468	1

	Indførsel fra		Den hele Indførsel.	Middel- pris pr. 100 kg. Rmk.
	Norge.	Sverige.		
Stenvarer kg.	—	29 917	64 302	90
Tjære ”	362 334	273 611	3 312 477	10
Terpentinharpix, Furuhar-				
pix ”	—	29 657	6 913 562	15
Fisk og Krebs, fersk . . . ”	9 216	47 159	171 452	100
Tegl og ildfast Sten . . . ”	—	2 051 515	6 810 004	2,50
Smeltedigler ”	—	90 406	105 844	15
Svin St.	2	253	377	300
Tagl og Haar kg.	6 730	26 554	211 372	200
Flokuld og Shoddy ”	4 525	4 007	386 884	100
Zink ”	2 380	35 669	235 254	30
Linvarer ”	6 160	4 059	106 697	500
Trævarer, div. ”	530 400	273 600	9 055 800	etc.
Summa	33 439 149	29 328 038	952 307 127	

	Udførsel til		Den hele Udførsel.	Middel- pris pr. 100 kg. Rmk.
	Norge.	Sverige.		
Klid kg.	9 900	48 275	7 351 460	10
Bomulds- og Vigognegarn ”	78	101 442	186 842	250
Vævede Sager, alle Slags og Kniplinger ”	1 844	16 735	787 971	480
Bly, Bogtrykkertyper . . . ”	453	605 043	5 575 893	50
Børstenbindervarer ”	1 351	469	13 500	1 200
Etsnatron ”	23 732	11 524	235 662	18
Lim og Gelatin ”	10 652	37 332	222 582	200
Vognsmørelse ”	3 299	72 202	1 499 507	20
Potaske ”	251 097	691 392	3 192 144	40
Vandglas ”	43 081	439 677	1 520 681	7,50
Blyhvidt etc. ”	214 311	683 352	1 811 043	40
Blyukker ”	117	21 615	301 959	45
Saltsyre ”	36 321	540 330	1 151 123	6
Farvetræ, blaat og gult . . ”	234 056	256 410	1 054 115	16
— rødt ”	19 475	19 992	121 920	20
Glycerin og Glycerinlud . . ”	6 134	27 336	94 967	100
Indigo ”	1 804	1 040	20 075	1 200
Mineralvand ”	614	39 575	877 404	8
Salpeter, raa og rensat . . . ”	1 221	39 170	111 162	32
Salpetersyre ”	3 860	32 455	93 711	40
Svovlsyre ”	5 213	189 765	1 994 035	6
Terpentinolie og Harpixonie ”	1 076	259 087	326 477	70

	Udførsel til		Den hele Udførsel.	Middel- pris pr. 100 kg. Rmk.
	Norge.	Sverige.		
Farvestoffe, ubenævnte . kg.	14 349	37 057	702 215	100
Medicinfabrikata, uben. . . "	2 549	46 228	571 972	100
Jernvarer, grove og Jern- traad "	24 728	181 892	4 184 709	35
Jernvarer, fine "	5 184	90 250	257 282	100
Cement "	717 970	1 070 630	29 088 638	3,89
Gibs "	750	296 083	11 316 266	3
Kalk "	1 535	863 273	5 632 174	2
Jordarter, ubenævnte . . . "	20 768	349 038	5 250 220	4
Hamp "	4 254	82 175	545 740	50
Hvede "	—	1 374 975	2 487 096	18
Bælgfrugter "	433 888	953 682	2 609 149	15
Byg "	531 940	920 512	26 632 390	15
Malt "	729 826	1 039 805	5 451 242	30
Raps- og Roefrø "	1 089	211 964	873 410	28
Kløverfrø "	3 461	126 019	866 816	120
Græsfrø "	3 728	93 572	1 060 588	53
Poteter "	250 854	1 314 495	38 617 361	9
Frugt, frisk "	4 794	75 773	709 727	20
Glas, grønt, hvidt, Vin- dues-, Speilglas "	19 365	41 981	609 581	100
Do. slebet. poleret, farvet . "	4 053	21 175	241 672	300
Glasvarer, ubenævnte . . . "	8 719	32 435	218 990	200
Pianoforter og Instrumen- ter, diverse "	1 665	62 208	202 554	300
Maskiner "	45 040	468 219	4 428 240	100
Kautchukvarer "	6 065	9 268	52 019	600
Klæder, Hatte etc. "	3 990	11 956	41 159	750
Kobber, smedet, Plader . . "	13 548	64 862	1 009 248	350
Væguhre "	—	23 837	38 947	300
Paraplyer og Parasoller . . "	1 950	992	6 886	300
Læder, Skind, Sadel-, Sko-, Handske "	6 422	34 772	300 531	480
Lærred, Dreil, Damask, Fryndser etc. "	8 217	34 795	350 783	500
Lys "	51	43 195	35 859	140
Bøger og Kobberstik "	3 576	1 627	213 478	410
Smør, ogsaa kunstigt "	102 998	28 079	305 688	200
Frugt, tørket "	127 408	108 679	1 908 290	70
Safter af Frugt og Bær uden Sukker "	9 986	65 984	590 527	100
Stivelse, Pudder, Arrow- root "	238 749	210 345	3 221 677	41
Nudler af Sago og Maka- roni "	1 038	141 637	215 541	50

	Udførsel til		Den hele Udførsel.	Middel- pris pr. 100 kg. Rmk.
	Norge.	Sverige.		
Mel af Sæd og Bælgfrugter kg.	9 908 890	7 988 477	33 909 376	24,50
Salt "	69 675	4 469 541	6 829 251	3,50
Sirup "	4 113	12 394	2 126 555	35
Sukker af Druer "	2 395	65 457	1 294 738	25
— hvidt Top- og Kan- dis "	463 521	7 311 637	13 036 875	56
— andet haardt og i Melform "	26 763	1 151 922	5 738 083	51,60
— raat "	279 998	5 172 590	18 278 144	36
Roe- og Rapsolie "	348 066	35 600	3 623 215	70
Rapskager og Rester ved Oliefabrikker "	—	3 638 613	4 453 642	15,30
Pap, alle Slags, Træk- og Pakpapir "	20 071	84 417	2 646 591	38
Papir og Tapeter "	8 205	64 100	745 157	76
Mineralolier, div. uben. "	13 562	66 695	546 609	35,50
Beg. "	10 724	120 527	879 190	10
Mursten etc. "	116 807	1 174 771	7 629 632	2,50
Smeltedigle "	30 106	126 315	2 081 911	15
Lergods excl. Porcelæn "	20 192	16 394	522 798	13,50
Porcelæn "	27 922	21 706	321 449	170
Uld, raa og vadsket "	11 686	19 957	82 071	300
Uldgarn "	722	73 512	119 906	500
Uldtøier "	15 791	34 248	187 608	830
Zink, raa "	56 604	203 412	5 175 356	30
— valset "	327 441	270 027	4 063 195	39
Summa kg.	51 892 354	16 179 577	462 885 944	

Fabrikindustri. De herværende Dampskibsværfter have ogsaa i det forløbne Aar været livlig sysselsatte; de vigtigste ere „Vulcan“ med 28 Dampmaskiner, 11 Damphammere og 3 730 Arbeidere, „Møller & Holberg“ med ca. 550 Arbeidere, 4 Dampmaskiner og 2 Damphammere og „Aron & Gollnow“ med 480 Arbeidere og 3 Dampmaskiner. Stettins Fabrikker for Tilvirkning af Cement, Chamottevarer etc., udvidede sin Virksomhed, og Dampmøllerne og Oliepresserne vare fuldt beskjæftigede.

Af Assuranceselskaber gav „Preuss. National Versicherungs Gesellschaft“ 18 %, „Union“ 22,5 %, „Norddeutsche See & Flussversicherungs Gesellschaft“ 20 % og „Pommerania“ $10\frac{2}{3}$ % Dividende. Livsforsikringsselskabet „Germania“ gav Aktieiere en Dividende af 15 % af deres indskudte Kapital og de med Gevinstandel Forsikrede dels 21 % af Aarspræmien, dels 3 % af deres samtlige indbetalte Præmier; Selskabet opnaaede i 1883 en ren Gevinst af 1 679 025 M.

I Aarets Løb anmeldtes 32 Konkurser af Handelsfirmaer, medens her ved Aarets Udgang fandtes 1 176 Handelsfirmaer og 359 Bolag.

Rigsbankens Hovedsæde i Stettin havde en Omsætning af 681,8 Mill. M.

Danzig.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	1	52	4	893	—	—	10	3 286	15	4 231	8 500
” Norge til Vicekonsulsstationen . . .	3	160	—	—	—	—	—	—	3	160	2 300
” andre Lande til Hovedstationen . . .	35	9 640	30	8 419	1	155	33	9 598	99	27 812	316 800
Ialt	39	9 852	34	9 312	1	155	43	12 884	117	32 203	327 600
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen .	3	244	41	10 476	2	621	—	—	46	11 341	143 900
” andre Lande fra Hovedstationen . . .	29	7 387	33	11 006	5	2 274	4	1 113	71	21 780	?
” andre Lande fra Vicekonsulsstationen .	—	—	—	—	2	123	—	—	2	123	?
Ialt	32	7 631	74	21 482	9	3 018	4	1 113	119	32 244	143 900

I 1882 ankom til Distriktet 98 norske Fartøier dr. 26 505 Tons, deraf 38 Dampskibe dr. 10 441 Tons.

Til Distriktet ankom i 1883 75 svenske Fartøier dr. 15 196 Tons med Ladning, Bruttofragt 146 800 Kr., og 61 dr. 13 446 Tons i Ballast; 129 Fartøier dr. 26 711 Tons afgik med Ladning, og 8 dr. 1 997 Tons afgik i Ballast. Af de ankomne Fartøier vare 84 Dampskibe.

Aarsberetning dateret 31te Mai 1884.

Danzigs Handel og Skibsfart i 1883 viser, sammenlignet med 1882, nogen, omend ubetydelig Formindskelse. Fragtfarten var ganske livlig og Havnen lige siden Aarets Begyndelse fri for Is. De til Danzig ankomne Fartøiers Antal var 2 042 eller 120 mindre end i 1882; men deres Drægtighed 867 382 Tons var 62 000 Tons større. Antallet af de afgaaede Fartøier var 38 mindre end det foregaaende Aar. Der afgik 2 029 Fartøier dr. 644 586 Tons med Ladning, deraf med Trælaster 876, mod 919 i 1882, og med Kornvarer 707, mod 802 i 1882. 226 Fartøier afgik i Ballast.

Kornforretningen havde god Fremgang især i den første Halvdel af Aaret. Alligevel er Udførselen ikke naaet op til mere end $\frac{4}{5}$ af Udførselen i 1882. Ogsaa af Frøsortene afskibedes mindre. Aarets Udførsel var: Hvede 163 619 Tons, Rug 39 028, Erter 8 045, Byg 19 127, Havre 1 676, Vikker 1 221, Bønner 979, Hamp 64, Kløverfrø 104, Hampefrø 113 og Oliefrø 3 337 Tons, ialt 237 313 Tons.

For Trælasthanhandelen var Aaret gunstigt, og Udførselen viser, selv sammenlignet med den betydelige i 1882, nogen Tilvæxt. Bedst var Afsætningen af Ege- og Furusleepers. Der udførtes: 125 731 Festmeter à 33 Kubikfod Furubjelker, 12 879 Fm. Furuplanker og Bord, 352 Fm. Splitved, 212 553 Fm. Ege- og Furusleepers, 21 940 Fm. Egestammer og Bjelker, 15 182 Fm. Egeplanker og Bord. 7 145 Fm. Egestav og 31 453 Fm. af forskellige Trævarer.

Danzigs Handelsflaade bestod i Begyndelsen af 1883 af 72 Seil- og 13 Dampskibe og ved Aarets Udgang af 66 Seilskibe og 16 Dampskibe, til en samlet Drægtighed af 54 285 Tons, samt 8 Kystfartøier og 36 Weichsel-dampskibe.

Udførselen af Kornvarer til Norge oversteg den allerede betydelige det foregaaende Aar; derimod var Tilførselen af norske Produkter, navnlig Sild, meget mindre end i 1882.

Med norske Fartøier indførtes 1 787 norske Tdr. Fedsild, deraf 600 Tdr. til Danzig og 1 187 Tdr. til Elbing, 555 Tons Svovl og 14 256 Kubikfod Granitsten, foruden med svenske Fartøier 12 096 Kbf. Granitsten og 880 Stkr. Fortougssten.

Den samlede Udførsel til Norge udgjorde:

Hvede	2 720 Tons	Potetesimal	20 Tons
Rug	23 481 —	Vikker	10 —
Byg	1 178 —	Egebjelker	124 Festmeter
Erter	841 —	Egestav	336 —
Hvede- og Rugmel	1 946 —		

Fra Sverige indførtes med svenske Fartøier 9 460 Tdr. Kystsild, 3 880 Centner gammelt Jern, 50 976 rhinl. Kub.fod Granitsten og 80 352 rhinl. Kbf. Kalksten, 3 000 Stkr. ildfaste Rør, 94 200 Stkr. Mursten, 600 Tons Ler, 800 Halvtønder ulædsket Gottlandskalk, 400 Tons Asphalt, 720 Tons Gasrensningmateriale; med norske Fartøier indførtes 16 416 Kbf. Kalksten og 1 728 Kbf. Granitsten.

Udførselen til Sverige udgjorde 19 171 Tons Kornvarer, 9 Tons Bønner, 648 Tons Oliefrø 2 380 Tons Mel, 25 Tons Oliekager, 426 Tons Klid, 137 Tons Tagpapir, 260 Tons Sukker og 50 Tons Stenkul.

I Fragtarten herskede megen Livlighed i det første Halvaar; senere gik det paa Grund af den Mængde Skibe, der stadig vare tilgængelige, stedse mere trægt med Befragtningen, hvorfor mange Fartøier maatte afgaa i Ballast. De gennemsnitlige Fragter vare: Til London 13—15 sh. og Hull 12 sh. pr. Load Furubjelker, West Hartlepool 11 sh. pr. Load Sleepers, Bordeaux frcs. 37,50 + 15 % pr. Load Furubjelker, St. Nazaire frcs. 32 + 15 % pr. Last Egebord og Bjelker, Rouen frcs. 37 + 15 % pr. Last Egeplanker, Amsterdam 15 sh. pr. Ton Sukker, Rotterdam 2 sh. 6 d pr. Quarter Hvede, Christiania 10 M., Stockholm 7½ M., Gøteborg 9 M., Malmø 7½ M. Norrkøping 9½ M., Moss 9 M. Kjøbenhavn 8 M., Rendsburg 8 M., Randers 9½ M., Flensburg 9 M., Bandholm 9 M. og Lübeck 8 M. pr. Ton Hvede og Rug.

Aarets Høst i Vestpreussen var under et Middelsaar, hvorhos den som Følge af Regnveir under Indbjergningen blev saa angreben i sin Kvalitet, at Hvede og Rug for en Del afgive daarlig Handelsvare. Hvede opnaaede blot 85—90 % af en Normalhøst, Rug var endnu daarligere, Byg rigeligere i Kvantitet men ikke meget bedre i Kvalitet, Havre derimod 10—15 % over en Middelhøst, Erter daarlig og Poteterne ligeledes uheldige. For

nærværende er der som Følge af utilstrækkelig Høst ogsaa i Polen ganske stille i Kornforretningen. De nu gjældende Gjennemsniitspriser ere pr. Ton frit ombord: Hvede 170 Kr., Rug 142 Kr., Byg 135 Kr., Havre 115 Kr. og Erter 156 Kr.

Elbing besøgte i 1883 af 63 Fartøier, deraf 3 norske med Fedsild og 1 svensk med gammelt Jern. Der afgik 69 Fartøier, 45 med Ladning og 24 i Ballast. Den hele Udførsel af Kornvarer og Frø udgjorde 9 276 Tons, hvoraf intet til de forenede Riger. Elbings Handelsflaade bestod ved Udgangen af 1883 af 11 Dampskibe og 2 Seilfartøier, dr. tilsammen 2 931 Kubikmeter.

Leipzig.

Aarsberetning dateret 9de August 1884.

I sin Helhed maa det forløbne Aar siges at have beredt Forretningsverdenen flere Skuffelser, end det har opfyldt nærede Forhaabninger. Som Grunde herfor anføres Usikkerheden paa det politiske og kommercielle Gebet, Overproduktionen i 1882 og Tilvæksten af Fallitter i Amerika. Mange Fabrikker i Tydskland og andetsteds vare, for at kunne holde sin Bedrift igang, nødt til at arbejde med neppe nævneværdig Gevinst. Gunstig har derimod den tydske Konkurrence paa det franske Marked været, idet den tydske Indførsel dertil er betydelig tiltaget. Paa Grund af sin gunstige Beliggenhed og Indbyggernes Flid og Sparsommelighed har Sachsen maaske lidt mindre under de ugunstige Tider end andre Dele af Tydskland.

Høsten faldt meget daarlig ud, dog ikke Poteteshøsten. Paa Grund af den høit udviklede Industri lider Landbovæsenet under Mangelen af Arbeidskraft. Kvægholdet er i de sidste 10 Aar betydelig aftaget.

Industriens Stilling har ikke forandret sig synderlig fra 1882; Konkurrencen har paa mange Feldter været haard, og flere Brancher, navnlig Knipplingsindustrien, have faaet et haardt Stød ved den nye amerikanske Toldtarif. Textilindustrien holder sig forøvrigt paa samme Høide som tidligere, og Tøifabrikationen har taget Opsving. Papirindustrien var tilfredsstillende omend til lave Priser; kun fra Træmassefabrikkerne i Erzgebirge klages der, væsentlig vel paa Grund af deres for store Antal. Maskinfabrikker af forskjellig Slags vare fuldt beskjæftigede, og denne Branche har i Leipzig taget et stort Opsving.

Totalvægten af de ved det herværende Hovedtoldamt indførte Varer udgjorde som Følge af mindre Kornindførsel i 1883 76 435 077 kg., mod 84 755 274 kg. i 1882. Der er i 1883 indført mere af Olie og Fedt, Uld, Bomuldsgarn, Instrumenter og Maskiner, Huder og Skind, Silke, Droguier og Farvevarer etc., derimod mindre af Trævarer, Uld- og Lingarn, Kortevarer og Papirvarer.

Ved de to store Messer var for de fleste Branchers Vedkommende Omsætningerne nogenlunde livlige.

Sundhedstilstanden har været særdeles god.

D r e s d e n.

Aarsberetning dateret 31te December 1883.

Aaret 1883 var for Kongeriget Sachsens hele Forretningsliv et Aar af jevn Fremadskriden, takket være betryggende politiske Forholde, en temmelig god Høst og forøget Tillid. Det lykkedes den tyske Industri i det forløbne Aar at bibeholde sit Afsætningsomraade paa Verdensmarkedet og for en Del at udvide det tiltrods for den forøgede Konkurrance fra andre Lande. Paa flere Omraader viste der sig større Foretagsomhed, og var dette især synligt inden de Industrigrene, der arbeide for Export.

Et Bevis paa den Forbedring, der er indtraadt i de arbejdende Klassers Stilling, finder man i Aarets Redegjørelse for de sachsiske Sparebanker; Indskuddene overstige Udtagelserne med M. 5 879 009, medens Overskuddet i 1882 blot var M. 1 269 404. Sparebankvæsenet i Sachsen har udviklet sig meget hastigt i de sidste Aartier; i 1851 fandtes 110 438 Indskydere, i 1880 909 787, med henholdsvis M. 17 025 517 og M. 338 806 699. Statistiken over Indkomstskatten viser ligeledes den Forbedring, der har fundet Sted i de senere Aar. I 1879 var Antallet af Personer, der betalte Skat 1 084 751 og i 1882 1 158 944, medens Middelindkomsten for hver Skatteyder var voxet fra M. 856 til M. 883.

Samtlige sachsiske Jernbaner have for 1883 en Tilvæxt i Indtægterne at opvise, endskjønt adskillige Omstændigheder forefandtes, der modvirkede den almindelige Forbedring. Endnu bedre var Resultatet af Skibsfarten paa Elben; dels kunde som Følge af gunstige Temperaturforholde Skibsfarten foregaa usædvanlig længe, dels tillod Vandstanden Fartøjerne særdeles ofte at gaa med fuld eller næsten fuld Ladning. Meget er ogsaa i de senere Aar gjort for at lette Seiladsen paa Elben. Bolaget „Kette“, der er det største, havde M. 863 789 mere i Indtægt end i 1882 og kunde uddele 7 %, mod 5 % i 1882.

Industriens Behov for Brændematerial forsynes for den største Del ved Indførsel af Brunkul fra Bøhmen, medens den indenlandske Produktion afgiver Kul til Husbrug. Kulgruberne ved Plauen kunne blot med Vanskelighed konkurrere med dem ved Zwickau og Lugau paa Grund af disse sidstes rigere Kulleier og lettere Kommunikationer.

Jernindustrien er uden synderlig Betydning for Sachsen; de Jernværker som findes, have vanskeligt for at udholde Konkurrencen med de bedre beliggende Værker i Schlesien og Rhin-Westphalen. Forholdene have dog været bedre i 1883 end det foregaaende Aar.

Betydelig bedre stillede sig Maskinfabrikationen i det forløbne Aar, navnlig da for de Fabrikker, der arbeide i visse Specialiteter t. Ex. Værktøimaskiner. En betydelig forøget Efterspørgsel viste sig, fornemlig som Følge af tiltaget Trafik paa Jernbanerne og deraf foranledigede Udvidelser. Ogsaa Jernbanevognfabrikkerne havde fordelagtige Bestillinger, medens Lokomotivværkstederne vel havde meget at gjøre, men uden stor Fortjeneste. Symaskintilvirkningen i Sachsen koncentrerer sig omkring Dresden; det er navnlig to Fabrikker i Dresden og en i Meissen, der have en større Afsætning. Hovedsagelig forfærdiges Maskiner efter det i Aarets Løb betydelig forbedrede singerske System; blot en Dresdenerfabrik har nylig optaget Fabrikationen efter et nyt System, der frembyder betydelige Fordele, sammenlignet med alle hidtil bekjendte Konstruktioner. Disse nye Maskiner blive indførte under Navnet „Domina“ og glæde sig allerede ved et afgjort

Held. Hele Tilvirkningen i Sachsen anslaaes for 1883 til 80 000 Maskiner og Afsætningen har gjennemgaaende været god, saaledes ogsaa til Norge og Sverige. Imidlertid har ogsaa denne Industrigren at kjæmpe med store Vanskeligheder paa Grund af den livlige Konkurrance saavel fra Amerika som det øvrige Tydskland.

Gummi og Guttapercha, som for 35 Aar siden endnu var saagodtsom ukjendt, har senere faaet en Betydning for Handel, Industri og Kirurgi, som man neppe skulde have anet. Den stedse forøgede Anvendelse af Kautschuk bevirkede, at Lagrene af denne Vare aftog, og da Tilførselen ikke tiltog i Forhold, idet man i de Lande, som producere denne Artikel, ikke i rette Tid var begyndt at kultivere Gummitræet, steg Priserne paa alle Slags Raagummi. Den Vare, som i 1878 i Almindelighed ikke kostede mere end 2 sh. pr. engelsk *B* og iblandt ikke mere end 1 sh. 6 d, betaltes i 1883 med 4 sh. 6 d. Uagtet Priserne for Raagummi saaledes ere stegne saa betydelig i de senere Aar, har den Prisforhøielse, der indtraf for den fabrikerede Vare i 1882, som Følge af Konkurrancen ikke kunnet holde sig. Man kan imidlertid antage, at et Prisfald for Raavaren snart maa indtræde; i modsat Fald vil man visselig komme til at udfinde et Surrogat for samme, om det end bliver vanskeligt at faa noget der i alle Henseender kan erstatte Gummien. Den forøgede Efterspørgsel efter de bedre Kvaliteter har holdt sig. Konsumenterne have af Erfaring lært, at den bedste Gummivare ved sin længere Varighed ogsaa er den billigste. Beklageligvis har man søgt at imødekomme Kravene paa billig Vare ved at producere i høi Grad forfalsket Vare; man har endog udbudt Gummiplader til M. 2—2,50 pr. kg. Udførselen til Østerrige vanskeliggjøres betydelig ved den høie Told; til Norge og Sverige exporteres ikke meget.

Tilvirkningen af blankt Kalveskind drives i Sachsen ved 4 Fabrikker; nogen bemærkelig Forbedring viste sig ikke i 1883; men Aarets Resultat stod dog ikke heller tilbage for 1882. Den hele Tilvirkning anslaaes til 680 000 Stkr. Kalveskind til en Fakturaværdi af M. 6 215 000. Mindst 75 % heraf udføres til London og anvendes til Tilvirkning af Skotøi.

I Flaskefabrikationen er ikke indtraadt nogen væsentlig Forandring; saavel Arbejdsløn som Prisen paa Raamateriale var den samme som i 1882. I den første Halvdelen af Aaret holdt ogsaa Prisen for færdig Vare sig oppe, men gik i den anden Halvdelen ned. Tilvirkningen udgjorde 20 Mill. Flasker.

Papirtilvirkningen er yderligere tiltaget, hvilket har medført, at Papirpriserne ere sunkne end lavere. Det var blot ved Anvendelse af de nyeste tekniske Forbedringer og ved lave Priser paa Raamaterialierne, at det lykkedes de tyske Fabrikker at holde sig oppe og at udvide sit Marked. De fleste Aktieselskaber gav større Dividende i 1883 end Aaret forud.

For Bomuldsspinderierne have Forretningerne været temmelig regelmæssige, Afsætningen god og Priserne lønnende i Aarets tre første Kvartaler. Sachsens Bomuldsspinderier ere dog som Følge af Englands Konkurrance ikke istand til at udføre sine Produkter til fremmede Lande. Billige Fragter paa Elben fra Hamburg til Riesa og Forhøielse af Tolden paa udenlandsk Garn have dog bevirket, at de sachsiske Bomuldsspinderier i 1883 have givet et godt Udbytte.

Forbruget af Sytraad har vistnok været stort; men ved den engelske Konkurrance trykkes Priserne nu saa meget, at der opstaar Fare for de tyske Sytraadfabrikkers Bestaaen. Den sachsiske Produktion har sin væsentligste Afsætning inden Tydskland; til Norge og Sverige finder Export kun Sted indirekte over Hamburg.

For Juteindustrien var 1883 det fordelagtigste Aar, der nogensinde har været, takket være lave Priser for Raastoffet og høje Priser for den færdige Vare. Man har imidlertid ladet sig forlede til saa store Udvidelser og nye Anlæg, at det ikke er muligt andet, end at en Overproduktion maa komme til at mærkes.

Klædefabrikkerne have vedblivende at kæmpe med betydelige Vanskeligheder, blandt hvilke den ikke er den mindste, at Udlandet ved at udvikle sin egen Industri er begyndt at emancipere sig fra det tyske Produkt.

Handskefabrikationen i Sachsen er af temmelig stor Betydning; den arbejder hovedsagelig for Export til Amerika.

Tilvirkningen af Straahatte, der før var saa blomstrende, er i de senere Aar gaaet meget tilbage som Følge af en altfor stor Produktion i Forbindelse med formindsket Afsætningsomraade. I flere Lande vanskeliggjøres Importen ved høi Beskyttelsestold.

Forarbejdelsen af kunstige Blomster har taget stort Opsving; for at forhindre den udenlandske Konkurrence fordre Fabrikanterne højere Beskyttelsestold.

Med Tilvirkningen af Cigarer, Snus og Røgtobak antages 10—12 000 Arbeidere at være sysselsatte, deraf de fleste i sine Hjem og blot et mindre Antal i egentlige Fabrikker. Paa Landet tilvirkes fortrinsvis de billigere Sorter M. 24—33 pr. Tusinde Cigarer, i de større Byer Mellemssorter M. 36—64 og finere M. 70—150 pr. Tusinde. Til de billigere Sorter anvendes udenlandsk Tobak udenpaa og tysk Tobak indeni, til Mellemssorterne blot udenlandsk Tobak, sædvanlig Sumatratobak og amerikansk Tobak, og til de finere Havanatobak. Den billigere Vare har havt at kæmpe med alskens Vanskeligheder; men for de bedre Sorter har Aaret været ganske godt. Afsætningsomraadet er hovedsagelig indskrænket til Tyskland. For Cigaretter fandtes ved Udgangen af 1883 i Sachsen ca. 30 større og mindre Fabrikker med ca. 600 Arbeidere og en aarlig Tilvirkning af ca. 100 Mill. Cigarer. De Forenede Stater, England og adskillige engelske Kolonier konsumere en stor Del af denne Tilvirkning.

Produktionen af Presgjær og Spiritus har tiltaget noget i det forløbne Aar, udelukkende som Følge af forøget indenlandsk Forbrug.

I de sidste Aar har en ganske betydelig Export af Blaabær fundet Sted hertil fra Sverige. Denne Forretning er gaaet ganske godt og vil altid gjøre det, naar blot Varen hidkommer i store nok Kvantiteter. Forrige Aar indsamlede man ikke en tilstrækkelig Mængde Blaabær i Sverige, idet man tog Hensyn til de raadende lave Priser for tyske Blaabær, medens man skulde have kunnet sælge store Kvantiteter her om Høsten. De svenske Bær ere saa meget bedre end de tyske, at de let kunne betinge langt højere Priser.

Pengemarkedet var hele Aaret meget billigt. Den tyske Rigsbank diskonterede fra 1—18 Januar til 5 %, fra 18 Januar—31 December til 4 %; andre Banker diskonterede end billigere. Følgelig gav endog Seddelbankerne lavere Udbytte end det foregaaende Aar; den tyske Rigsbank gav 6,25 % mod 7,05 %, den sachsiske Bank 5½ % mod 5⅝ %.

Kursen paa tyske 4½ % Statspapirer steg fra 101 til 102 %, for sachsiske 3 % fra 80, 70 til 81,55 % og for 4 % preussiske Konsols fra 100,60 til 101,85 %. Denne sidstnævnte Kursstigning er saa meget mere mærkelig, som ved samtlige preussiske Jernbaners Overtagelse af Staten Mængden af Konsols er tiltaget ganske overordentlig. En Følge af den lave Rente var, at mange Laan, der løb med mere end 4 %, bleve opsagte eller konverterede.

W i e n .

Aarsberetning dateret 15de August 1884.

Høsten 1883 var god, navnlig af Hvede og Rug; Gjennemsnitspriserne vare pr. Metr. Centn. for Hvede fl. 9,96, Rug fl. 8,40 og Mel fl. 13,90; 1873, det dyreste af de sidste 30 Aar, vare Priserne resp. fl. 16,61, fl. 11,57 og fl. 27,50. Vinhøsten stod derimod saavel i Kvantitet som navnlig i Kvalitet betydelig tilbage for tidligere Aar.

Industrien staar paa en betydelig Høide i Østerrige-Ungarn, og maa her væsentlig nævnes Produktionen af Jern, Sukker, Læder og Glasvarer, Spinderier, Møller, Bryggerier og Spiritusfabrikker, Trævareindustrien og Papirfabrikationen.

I Sæsonen 1882—83 vare 232 Sukkerfabrikker i Drift, fra hvilke 51 911 028 q. Roer blev anmeldt til Beskatning. Af Bryggerier var der 2 094, mod 3 031 i 1882, medens Produktionen af Øl, der udgjorde 12 424 139 hl. var steget med 281 746 hl. 125 052 Spiritusbrænderier vare igang, deraf 88 300 i Ungarn; der blev anmeldt 141 192 943 Hekto-litergrader. Blandt Brænderierne betalte 3 over fl. 300 000 i Skat, 9 over fl. 200 000 og 18 over fl. 100 000. Af Industriaktieselskaber var der ved Udgangen af 1883 460.

Som en Virkning af den nye Toldtarif af 25de Mai 1882 maa man anse den betydelige Tilvæxt i Toldindtægterne, der fra fl. 41 246 010 i 1882 ere stegne til fl. 49 136 434 i 1883.

Indførselen er tiltaget af chemiske Produkter, Farvevarer, Metaller og Metalvarer, Ertser, Brændsel og Fabrikolier, hvilket tyder paa en forøget industriel Virksomhed; Merindførselen af Bomuld og Bomuldsgarn har havt tilfølge en betydelig Tilvæxt i Udførselen af Bomuldsvare. Udførselen af Halv- og Helfabrikater i Jern, af Glas og Glasvarer, Instrumenter, Gummivarer, færdige Klæder, Kortevarer, Læder, Lædervarer og Silkevarer var omtrent den samme som i 1882; af Fedtvarer, Maskiner, Papir, Silke og Uld var den betydelig tiltaget, hvorimod den var aftaget af Benvarer, Uldgarn og Uldvarer. Af Træ indførtes 1 928 356 M. Centn. og udførtes 20 091 781, og af Trævæver indførtes 150 645 M. C. og udførtes 330 035 M. C.

Navnlig som Følge af den fra Tydskland truende Konkurrence har man overalt sine Øine henvendt paa Midler til at hæve Rigets Udførsel og Indførsel; saaledes have Rigets Konsulater modtaget Paalæg om i videre Udstrækning at indsende Beretninger og Oplysninger, der kunne fremme dette Øiemed; den østerrig-ungarske Konsulsstat indbefatter 45 General-konsulater, 144 Konsulater, 114 Vicekonsulater og 152 Konsularagenturer. Antallet af Handels- og Industrikanre er endnu 43, hvoraf i Ungarn 15. Handelsflaaden tællede 94 Dampskibe og 538 Seilfartøier.

Længden af samtlige Rigets Jernbaner udgjorde 20 155 km., hvoraf over 8 000 km. i Ungarn; mere end $\frac{1}{3}$ af disse Baner vare Statsbaner, nemlig i Østerrige over 34 % og i Ungarn over 60 %. 73 Lokomotivbaner tilligemed 2 Militærbaner i Bosnien og Herzegowina vare i Drift, og 12 vare under Bygning. Der blev befordret 48,7 Mill. Passagerer og 63 Mill. Tons Last. Den samlede Indtægt udgjorde fl. 240 Mill. Af Dampskibsselskaber fandtes 13 med det østerrigsk-ungarske Lloyd (Triest) og „Adria“ (Fiume) i Spidsen. Til Triest ankom i 1883 2 001 Dampskibe dr. 959 812 Tons og 4 474 Seilfartøier dr. 249 037 Tons.

I Decenniet fra Krisens Udbrud i 1873 ere Renterne af Statsgjælden stegne med ca. fl. 30 Mill. Antallet af Banker udgjorde i 1883 201, i hvis Spidse staar østerrigsk-ungarske Bank med en Aktiekapital af fl. 90 Mill.; dennes Aktier noteredes ved Udgangen af 1883 med fl. 843, mod fl. 832 det foregaaende Aar. Dividenden var for 1883 513 %.

Af Sparekasser fandtes 751. Postsparekasserne have i fuldeste Maal vist sig som et almenyttigt Foretagende af betydelig Rækkevidde og berettiger til de bedste Forhaabninger; ved Aarets Udgang havde de 355 000 Indbydere med en Kapital af fl. 5½ Mill.

Budapest.

Aarsberetning dateret 3die April 1884.

Ved Udgangen af det forløbne Aar kunde Ungarn med Tilfredshed se tilbage paa samme; paa alle Omraader kunde glædelige Fremskridt spores, og ingen væsentlige Rystelser vare indtrufne. Kadastervæsenets Tilendbringelse har gjort det muligt at lette Trykket af Grundskatterne og paa samme Tid forøge Indtægten af disse. Flere vigtige Lovforslag ere blevne udarbejdede, og flere andre ere paabegyndte.

At tilveiebringe Ligevægt i Budgettet er umuligt, saa længe Forsvarsvæsenet kræver stedse større Summer; Underbalancen gik i 1883 op til 21½ Mill. fl. Kursen paa Statspapirer er stegen nogle Procent, 4 % Papirer fra 85,45 til 88,06; men samtidig er Agioen paa Guld forøget fra 17½ % til 19 %. Konverteringen fra 6 % til 4 % har blot for en ringe Del kunnet fuldføres. Kurserne paa Aktier have i Almindelighed givet et glædeligt Bevis paa de gunstige Forretningsforholde. Bankdiskontoen er gaaet ned fra 4½ til 4 %.

Ungarns Jernveisnet er bleven forøget med 622 km. Af størst Betydning for den internationale Samfærdsel er Banen Neusatz—Semlin; saa snart Broen mellem Semlin og Belgrad bliver færdig, er Tilknytningen med de serbiske Baner tilveiebragt og Konstantinopel betydelig nærmere. Indtægten af Statsbanerne er endnu ubetydelig; men man haaber dog, at den snart vil komme op i 3 %. Paa mange Steder viser der sig en voxende Interesse for Bygningen af Sekundærbaner.

Havneanlæggene i Fiume udvidedes i Aarets Løb, og ligeledes i Zengg, Ungarns anden Havn, er man virksom.

I den nu næsten annekterede Provinds Bosnien ordne Forholdene sig mere og mere; vel fordres fremdeles Tilskud, navnlig til Veianlæg; men det viser sig, at Landet har store Hjelpekilder, der love en rig Afkastning. Indvandringen til Bosnien er endnu ubetydelig, uagtet man kan faa kjøbt godt Agerland meget billig.

I Toldlovgivningen er ingen Forandring indtraadt.

Paa Stutterierne anvendes aarlig et Par Millioner, og Landet kan nu paaregne en aarlig Tilgang af næsten 200 000 forædlede Heste. Ogsaa for Forbedringen af Hornkvæget træffes nødvendige Forholdsregler, og strenge Bestemmelser mod Indførelse af Kreatursygdomme paasees overholdte.

For at uddanne Folk i de til Landbruget hørende Binæringsveie ere flere Stipendier blevne bevilgede til Reiser i Udlandet, og ved Hjemkomsten gives der vedkommende Personer Anledning til ved Reiser inden Landet at udbrede sine saaledes erhvervede Kundskaber.

De Forsøg, man har gjort med at avle Ris, ere kronede med usædvanligt Held, saaat Regjeringen har fæstet sin Opmærksomhed derpaa.

Ungarns hele Udførsel i 1883 anslaaes til $28\frac{1}{2}$ Mill. metr. Centn. til en Værdi af $426\frac{1}{2}$ Mill. fl. mod $29\frac{1}{2}$ Mill. Centn. og 380 Mill. fl. i 1882, og Indførselen for 1883 til $13\frac{1}{2}$ Mill. metr. Centn., værd $302\frac{1}{2}$ Mill. fl., mod 12 Mill. Centn. og $266\frac{1}{2}$ Mill. fl. i 1882.

Høsten i 1882 viste sig at være faldet langt bedre ud, end man til en Begyndelse troede, og dens Værdi turde med ca. 200 Mill. fl. overstige Høsten i 1883, uagtet denne ikke kan regnes blandt de daarlige; forskellige Omstændigheder bevirkede imidlertid, at de store Forraad fra 1882 fandt rask Afsætning i Udlandet.

For Hvede betales i Januar fl. 9,10—10,75 efter Kvaliteten; Prisen steg til i Juni, da der noteredes fl. 9,85—11,35; i December betales atter fl. 9,50—10,60. Kvaliteten af den nye Høst var i Almindelighed tilfredsstillende. Den hele Kvantitet anslaaes til 32 Mill. hl. og Udførselen af umalet Hvede til $52\frac{1}{2}$ Mill. fl.; af Hvedemel var Udførselen endnu større, $62\frac{1}{2}$ Mill. fl.

Høsten af Rug, der gik op til 17 Mill. hl., var ikke fuldt en Middels-høst. Prisen vexlede fra fl. 7—7,85, men faldt under Høsten til fl. 6,40—6,70; i Decbr. noteredes en Tid fl. 8,10; men ved Aarets Udgang var den gaaet ned til fl. 7,50—7,90. Udførselen til Bønnen var lønnende hele Aaret.

Af Byg udførtes næsten 2 Mill. metr. Centn. til en Værdi af $16\frac{3}{4}$ Mill. fl.; ca. 300 000 metr. Centn. gik søveien over Fiume til Storbritannien. Den nye Høst var mindre tilfredsstillende saavel med Hensyn til Kvalitet som Kvantitet; den udgjorde ca. 14 Mill. hl. Prisen steg efter Høsten og naaede sin største Høide i Decbr. Foderbyg betales med fl. 6,50—7,80, Maltbyg fl. 7—9, Bryggerivare fl. 7,50—10,50.

Ogsaa af Havre var Høsten liden, ca. 18 Mill. hl. I den første Halvdel af Aaret var Prisen fl. 6—6,85, i Juli fl. 5,70—6,75 og senere fl. 6,50—7,20. Udførselen beregnes til 950 000 metr. Centn., værd fl. 6 810 000.

Paa Handelen med Mais udøve nu Landets Spiritusfabrikker stor Indflydelse. Maishøsten anslaaes til 23 Mill. metr. Centn., og desuden indførtes 470 000 Centn.; Udførselen udgjorde blot $1\frac{1}{2}$ Mill. Prisen var fl. 6—6,80, mod Slutningen af Aaret fl. 6,60—6,65 pr. metr. Centn.

Af Bælgrugter udførtes 380 000 metr. Centn., til en Værdi af fl. 4 400 000, hovedsagelig Hirse, Bønner, Lindser og Hampefrø. Den største Del gik til Tydskland, Frankrige, Holland og Schweiz.

Udførselen af Blommer gik op til 520 000 metr. Centn. med Værdi af fl. 9 950 000. Myndighederne vaage nøie over, at Varen ikke bliver slet tørret. Saavel til Tydskland som Østerrige var Udførselen livlig, derimod var det amerikanske Marked daarligt. Prima bosnisk Vare betales fl. 19,64—25, prima serbisk fl. 17,25—25.

Vinhøsten udfaldt heldig og gav 10 % mere end det foregaaende Aar. Kvaliteten var derhos meget god og egner sig godt til at forbedre ældre Aargange. Høsten gik op til 4 636 135 hl., til en Værdi af fl. 47 780 000. For hvide Vine betales fl. 13—22, for billigere Sorter lige ned til fl. 8; for røde Vine fl. 20—40, for billigere Sorter ned til fl. 14. Udførselen var 849 000 metr. Centn., til en Værdi af fl. 15 628 000. Den tiltagende Udførsel fra Italien og Sydtyrol trykker Priserne.

Afsætningen af Hamp vanskeliggjøres stedse mere ved Anvendelsen af andre, billigere Materialier; under Aarets sidste Maaneder steg dog Prisen atter noget.

Galæbler holdt sig ganske godt oppe; 30 000—35 000 metr. Centn. kom paa Markedet, deraf $\frac{1}{3}$ prima Vare, der betaltes med fl. 19—21 eller blot fl. 1—2 mindre end, hvad der betaltes for „vallonée“. Af Egebark produceredes 300 000 metr. Centn., deraf $\frac{1}{4}$ prima Vare. For prima betaltes fl. 5,75, sekunda fl. 4,50 og tertia fl. 2,50. Tobakshøsten udgjorde 554 327 metr. Centn. og Udførselen 269 000 Centn., værd fl. 6 866 000.

Spiritusindustrien har gjort betydelige Fremskridt ved Forbedringer i Tilvirkningsmaaden. Udførselen androg til 304 885 Centn., til en Værdi af fl. 10 941 000. Man søger i Spanien at vinde Erstatning for det Exportmarked man har tabt i Østen; ogsaa til Italien og Frankrige har det lykkedes at forøge Exporten. Produktionen var 1 Mill. hl., Prisen i de første Maanedene af Aaret fl. 30 og ved Udgangen af Aaret fl. 29,75; den højeste Notering var fl. 34 i August. Med de store Brænderier staa Kreaturfedning i Forbindelse og det i saa stor Maalestok, at det blot er i Amerika, man finder noget lignende. Kreaturavlens forøges derved betydelig.

Det var blot med Vanskelighed, man kunde holde Afsætningen af Mel til Udlandet i uforstyrret Gang. Den Overenskomst, der er bleven truffet mellem de herværende 11 store Mølleindretninger (med 3 400 Arbeidere), hjalp til at overvinde adskillige Vanskeligheder, dog ikke uden at Arbeidsstyrken maatte indskrænkes, og tabbringende Salg undertiden fandt Sted. Udførselen opgik til $3\frac{1}{2}$ Mill. metr. Centn. til en Værdi af fl. 62 300 000, ca. 20 % mere end i 1882. Af de fineste Kvaliteter gik 650 000 Centn. til England. Den største Kjøber er dog Østerrige, der tog 1 850 000 Centn. De højeste Priser betaltes i August: fl. 20,40 for No. 0, fl. 19,80 for No. 1, fl. 19,20 for No. 2, fl. 18,60 for No. 3, fl. 17,60 for No. 4 og fl. 16,10 for No. 5. Ved Slutningen af Aaret betaltes resp. fl. 19, 18,40, 17,80, 17,10, 16,10 og 15,30.

I Kvægudførselen indtog Udførselen af Svin den første Plads, idet den gik op til 634 000 Stkr., værd fl. 28 800 000; herved er dog at bemærke, at $\frac{1}{3}$ af Svinene ere indførte fra Serbien og blot have undergaaet Gjødning i Ungarn. Affæren var ikke saa lønnende som sædvanlig, blandt andet af den Grund at Tydskland ved en særdeles betydelig Produktion er istand til at bestemme Prisen. Fra fl. 57—62 pr. metr. Centn., der betaltes i Begyndelsen af Aaret, gik Prisen ned til fl. 46—50.

Udførselen af Hornkvæg foregik hovedsagelig til Østerrige og af Faar til Frankrige; der udførtes i Aarets Løb 87 400 Stkr. Hornkvæg, værd fl. 18 300 000, og 213 500 Faar, værd fl. 2 433 000.

Af Uld udførtes 125 460 Centn. til en Værdi af fl. 19 684 000; i Uldens Vadsknning og Behandling i Almindelighed spores betydelige Fremskridt, og ved sin udmærkede Beskaffenhed har det ogsaa lykkedes Varen at holde sig oppe i Pris tiltrods for det ellers i Almindelighed stedfundne Prisfald.

Ved den almindelige til 1885 fastsatte Udstilling gives ogsaa Udlændinger Adgang til at konkurrere om Prisen i Afdelingen for Udsædeskorn o. dl. C. Z. Zetterlund, Forstander for Frøkontrolstationen i Ørebro, har allerede lovet livlig Deltagelse fra Sveriges og Norges Side. Vedkommende Myndigheder have aabent Øie for de Fordele, det nordiske Korn har som Udsæd, og Kundgjørelser ere udfærdigede om, at saadan Udsæd findes ved Landbrugsskolerne i U. Altenburg og Koschau.

G e n f.

Aarsberetning dateret 26de Juli 1884.

Indførselen til Schweiz udgjorde:

	1883.	1882.
Levende Kvæg	254 795 Stkr.	243 812 Stkr.
Trævarer, Trækul, Vogne etc. . . .	1 515 828 frcs.	1 185 838 frcs.
Alle andre Slags Varer	21 710 629 Kv. m.	20 621 066 Kv. m.

Udførselen udgjorde:

Levende Kvæg	120 431 Stkr.	122 643 Stkr.
Trævarer etc.	7 764 821 frcs.	8 266 051 frcs.
Alle andre Slags Varer	3 048 346 Kv. m.	2 793 082 Kv. m.
Transittrafikken	4 152 696 Kv. m.	2 732 606 Kv. m.

Indførselen af Mel er mere end fordoblet i de senere Aar; den var i 1881 161 798 Kv. m., i 1882 316 229 og i 1883 343 598 Kv. m.

Som Følge af St. Gothardbanens Aabning er Schweiz's Handel med Italien steget fra 1 527 561 Tons i 1879 til 3 794 957 Tons i 1883, paa samme Tid som Omsætningen med Frankrige i de nævnte Aar er gaaet ned fra 11 884 656 Tons til 8 524 000 Tons; med Tydskland er Omsætningen steget fra 15 669 000 i 1879 til 18 199 000 Tons i 1883.

Værdien af Udførselen af tilhugget Bygningstømmer udgjorde frcs. 4 859 800, mod frcs. 4 470 000 i 1882; over den franske Grændse gik for ca. frcs. 4 160 000. Af utilhugget Bygningstømmer udførtes for frcs. 2 315 848, deraf frcs. 2 Mill. til Frankrige og Tydskland, mod frcs. 1 252 000 i 1882.

Indførselen af Stenkul var i 1883 6 896 087 Kv. m., mod 6 191 416 Kv. m. i 1882; Transiten af Kul udgjorde 660 383 Kv., mod 420 510 Kv. i 1882. Betydningen af St. Gothardbanen for Transithandelen mellem Tydskland og Italien gjør sig allerede efter det første Aars Forløb stærkt gjældende, ligesom Schweiz's Udførsel derved har faaet et betydeligt Opsving.

Udførselen til de Forenede Stater er gaaet noget ned, sammenlignet men den exceptionelle store Udførsel i 1882; blot Udførselen af Broderier, Spilledaaser, Øst og Læder er tiltaget.

Af Asphalt, hovedsagelig fra Neufchâtel, er udført 279 497 Kv. m., mod 133 896 Kv. i 1882.

Der er i 1883 bleven indført 1 411 Kv. m. preserveret Fisk, 15 968 Kv. fersk Fisk, 1 270 Kv. tørret, røget og saltet Fisk, 756 Kv. Sild, 844 Kv. anden Fisk og 1 996 Kv. Tran. Af chemiske Tændstikker er indført 1 827 Kv.; denne Indførsel aftager, efterat Fabrikationen inden Landet selv er bleven forbedret. Det er stadig de saakaldte svenske Tændstikker, der har den største Udbredelse; det synes, som om Smugling af denne Artikel florerer i det nordlige Schweiz.

Af Trævarer er udført: Papirmasse 55 548 Kv., Tønder 15 447 Kv., simplere Træarbeider 66 139 Kv., Parketteri 4 024 Kv. og udskaarne Arbeider 1 342 Kv.

Af Bomuld er indført 287 179 Kv. m. Vævede Sager af Bomuld udføres i betydelig Maalestok, mere end 51 000 Kv. Et besynderligt Faktum kan bemærkes, nemlig at et vist Antal Fabrikanter udvandre for at danne

nye Forretninger i Udlandet, navnlig i Italien; man tilskriver denne Udvandring Loven vedkommende Fabrikker og de vanskelige Toldforholde.

Fabrikationen af uldne Tøier er betydelig og gaar op til 14 Mill. frcs.; den har været godt beskjæftiget; men Priserne have været lave.

Af Straaarbeider, Straahatte etc. er bleven udført 3 810 Kv. m.

Af Jern indførtes: Rujern 239 594 Kv., Affald 38 930, Stangjern og Staal 117 853, Skinner 197 284, Plader og Blik, Staaltraad etc. Af Maskiner udførtes 11 125 Kv. Landbrugsredskaber, forskellige Maskiner 66 678 Kv. og Maskindele 107 534 Kv.; Maskinindustrien er meget trykket ved de høie Toldsatser i Udlandet.

De schweitzerske Uhrfabrikker forsyne $\frac{2}{3}$ af den hele Verdens Omsætning i denne Artikel, der udgjør frcs. 100 Mill. om Aaret; alene til de Forenede Stater udførtes i 1883 for frcs. 11 146 000. Maskiner ere indførte og Tilvirkningen stadig forbedret, og Skoler for Uhrmagerkunsten findes rundt i Kantonerne.

Tilvirkningen af Broderier og Kniplinger har i 1883 naaet et Beløb af frcs. 80 Mill. Af Silke er tilvirket for frcs. 76 Mill. alene for Udlandet, hovedsagelig Amerika; tiltrods for denne betydelige Produktion gennemgaar Silkeindustrien i Schweiz en Krise, der væsentlig maa tilskrives Konkurrence fra Tydskland samt Overgangen fra Haandarbeide til Maskiner, der er foregaaet hurtigere i Udlandet.

Farvehandelen har lidt i det forløbne Aar, derimod have Farverierne været godt beskjæftigede.

I Henseende til Landbrug er Schweiz særlig henvist til Kvægavl; denne staaar nu ogsaa ganske høit, efter at man er gaaet over til at holde Storkvæg istedetfor Faar, hvilke nu kun holdes i de høiereliggende Egne, der særlig ere skikkede for dem; der udførtes i 1883 af Ost, mest til Frankrige, 269 472 Kv. m., mod 260 257 Kv. i 1882. Da Tilveiebringelsen af Meieriprodukter er adskillig vanskelig i et Land som Schweiz, hvor Eiendommene ere saa udstykkede, og Eierne følgelig have forliden Kapital til paa sigtsmæssigste Maade at kunne behandle sine Produkter, er man begyndt at anvende Association, saaledes at hele Kommuner slutte sig sammen til Udnyttelsen af den producerede Melk til Smør og Ost samt til sammes Salg. Udførselen af kondenseret Melk er fra 116 215 Kv. m. i 1882 steget til 120 943 Kv. i 1883.

Indførselen af Øl paa Fad udgjorde i 1883 83 868 Kv. m. og af Malt 152 800 Kv. Af Brændevine indførtes 100 772 Kv. Udførselen af Likører tiltager.

Toldindtægterne udgjorde frcs. 20 161 993, mod frcs. 18 603 983 i 1882.

Den Fordel, man havde paaregnet for de schweitzerske Jernbaner ved St. Gothardbanens Aabning, er paa langt nær ikke bleven naaet. Vistnok ere Banerne blevne tilførte betydelig Trafik; men for at opnaa dette har man maattet indgaa paa meget reducerede Tarifer, saa at Fordelen ikke er særdeles stor; man begynder at gjøre sig det klart, at det samme vil blive Tilfældet med Hensyn til Aarbergerbanen. Jernbanernes samlede Indtægter have udgjort frcs. 69 446 000 eller frcs. 25 308 pr. km. og Udgifterne frcs. 35 900 000 eller frcs. 12 893 pr. km.

For Bankvirksomheden var Aaret 1883 ligesaa daarligt som 1882; der manglede Affærer, ikke fordi der ikke fandtes Penge, men fordi man savnede Tillid og Foretagelsesaand. Dette har især faldt tungt for Emissionsbankerne, der ere indskrænkede til at gjøre sine disponible Midler frugtbringende ved Diskonto, og som desuden ere forpligtede til at bringe sin Ka-

pital op til Halvdelen af den autoriserede Emission og til at have 40 % af samme i klingende Mynt. Diskontoen har været lavere end nogensinde tidligere.

Der er i Schweiz 123 Forbrugsforeninger med en samlet Kapital af frcs. 3 127 228; Omsætningen gaar op til frcs. 13 Mill., Antallet af Medlemmer til 30 000, og man ansætter den aarlige Besparelse til frcs. 1 560 000, eller 12 %. Hvad der mangler disse Foreninger, er et indbyrdes Baand, saaledes som i Storbritannien.

Skolevæsenet gjør stadige Fremskridt, endog for stærke, saa at man beklager sig over det for store Antal Skolefag i Almueskolerne, der er til Skade for Kundskaberne i de Fag, som et Barn nødvendigvis maa kjende, naar det forlader Skolen. Den Ide at skaffe tilveie i Landkommunerne, ved Siden af Skolehuset, en liden Mark til Forsøg, hvor Skolelæreren med sine Elever praktisk kan studere de bedste Fodersorter, er bleven realiseret. Man tænker paa denne Maade at kunne gjøre Almueskolerne mere praktiske og hos den nye Generation bringe den gamle Slendrian, der ikke længer svarer til vor Tids Krav, til at forsvinde.

I Kanton Genf beskjæftiger man sig med Indførelser af Skolekjøkkener og af høiere Almueskoler for unge Mennesker i Alderen fra 14—20 Aar.

I 1883 udvandrede til Amerika 13 520 Schweizere, eller 4,74 % af Landets Befolkning; Aarsagen til denne betydelige Udvandring er, at Landet neppe kan underholde en større Befolkning, end det nu har; man er derfor begyndt at forlange, at Staten skal træde hjælpende til ved at optræde som Agent, købe Land, yde Understøttelse i Penge og Værktøi. Man er dog endnu langt fra at være enige om den rette Fremgangsmaade.

Af Opfindelser kan nævnes en elektrisk Skibslanterne af Mr. Wust, Telegrafdirektør i Zürich. Ved de med denne Lanterne paa Thünersøen anstillede Forsøg indrettedes den paa at lyse 30 Timer itræk; dens Straaler omfattede et Rum af 100 Meter, og hverken Dampskibets Rysten eller Svingningerne paa Grund af Vind virkede forstyrrende paa den. Ligesaa kan nævnes et paa Lausanne-Bernerbanen anvendt, af en M. Hardy opfundet, Bremsesystem.

Moskau.

Aarsberetning dateret 12te Juli 1884.

Ruslands Import i 1883 viser, sammenlignet med 1882, følgende Forandringer: af 18 Artikler, udgjørende Levnetsmidler, er Indførselen af 12 gaaet tilbage og da navnlig af saltet Sild og Stokfisk med 873 130 Pud, Kogsalt 822 336 Pud, Kaffe og tørrede Frugter; tiltaget er derimod Indførselen af The, friske Frugter og Bær, Grøntsager og Vin. Indførselen af Raastoffe og Halvfabrikater er betydelig tiltaget, saaledes Stenkul med 22 601 276 Pud, foruden de til Polen indførte, Cement med 1 438 945 P., Raabomuld 1 380 093 P. og Støbejern 1 127 884 P. Aftaget er Indførselen af Baandjern, indtil 18 Tommer bredt eller 7 Tommer tykt, med 874 086 Pud, Talg med 216 677 P., Staalskinner 206 818 P., Lampeolie, Benzin og rensat Nafta 589 906 P. Af færdige Fabrikater er Indførselen aftaget: Jern- og Staaltraad med 485 096 Pud, forarbejdet Jern og Staal 162 373 P., Landbrugsmaskiner 53 456 P., Lokomotiver 35 033 P. Tiltaget er Indførselen af Jute- og Linsække med 76 216 Pud og af forarbejdet Støbejern med 17 710 Pud.

Med Hensyn til Exporten blev i 1883 5 269 857 Tschwt. flere Kornvarer forsendt end i 1882. Udførselen af andre Levnetsmidler er ogsaa tiltaget, navnlig af Spiritus og Kornbrændevin med 675 544 Pud, Smør 81 365 P., Kaviar 24 054 P. etc. Kun Udførselen af Bladtobak og Raffinade er aftaget. Exporten af Raastoffe og Halvfabrikata er for endel Produkter ganske betragtelig tiltaget: Skovprodukter med 2 908 091 Rubel, presset Sæd med 1 361 117 Pud, Oleonфта, Oleonid etc. med 614 571 P., Petroleum med 303 455 P. Aftaget er derimod Udførselen af Flaks med 1 191 339 Pud, Linsæd 728 333 Tschwt., Filler 227 261 Pud, uforarbejdede Ben, foruden Kul og Mel, med 157 479 Pud. Udførselen af Fjærkræ og Vildt er tiltaget med 914 930 Stkr. og af Heste med 5 662 Stkr.; af Faar og Svin er den aftaget med 168 075 Stkr., af Storfæ med 7 306 Stkr. og af Smaafæ med 6 690 Stkr. Af Lærred indførtes 1 316 712 Arschin mere, af Tøier 74 124 Pud mindre. Endskjønt Udførselen af Kornvarer, som anført, var tiltaget betydelig, havde dog Landet ingen stor Fordel deraf; thi Priserne vare lave, og med den høje Arbejdsløn, der ved hver god Høst maatte betales, blev der kun ringe Fortjeneste tilovers for Godsbesidderne og Bønderne. Betydelige Beholdninger ligge ogsaa endnu usolgte.

Paa Vexelkursen havde Merexporten heller ingen væsentlig Indflydelse. Den høieste Kurs noteredes 19de Februar, nemlig London $24\frac{5}{32}$, Berlin $205\frac{3}{4}$ og Paris 254 for 3 Mdrs. Papirer, og den laveste den 2den Novbr., nemlig resp. $23\frac{5}{16}$, 198 og $245\frac{1}{4}$. For Guld var den laveste Notering 8 Rub. 19 Cop. og den høieste 8 Rub. 47 Cop. for Halvimperialen. Ved Toldbetalinger bliver denne modtaget med 5 Rub. 15 Cop., saaat Agioen ved den laveste Notering udgjorde 59 % og ved den høieste $64\frac{1}{2}$ %. I April d. A. naaede Kursen den gunstige Stilling af $24\frac{3}{4}$ London, $211\frac{7}{8}$ Berlin og 261 Paris, men gik atter tilbage og staar nu resp. $24\frac{1}{8}$, 206 og $253\frac{3}{4}$. Den i Marts—April indtraadte Stigning af vore Valuta er vel snarere at tilskrive politisk Indflydelse og gunstig Stemning paa de udenlandske Børser, navnlig Berlinerbørsen, af hvilken Børserne i St. Petersburg og Moskau ere afhængige, end vore herværende Handelsforholde.

Den russiske Industri gennemgaar for nærværende en alvorlig Krise, Flere større Fabrikanten have maattet indstille sine Betalinger, og til Nish-nyer Messe, den russiske Handels store Afregningstermin, imødeser man endnu flere Standsninger. Denne Krise kan forklares paa følgende Maade: Vore store Manufakturer, Spinderier og Væverier, der for den største Del grundedes i 40 og 50 Aarene have i det sidste Tiaar hævet sig hurtigt under Indflydelsen af den høje Beskyttelsestold. I 1877 fandtes der allerede 67 Bomuldsspinderier med 2 796 283 Spindler og 48 672 Arbeidere og 106 Væverier med 54 566 Vævestole og 62 567 Arbeidere, og i de derpaa følgende 4 Aar have Fabrikanten, forvante ved den fordelagtige Afsætning af sine Varer, end yderligere forøget sin Produktion, ombyttet de tidligere Maskiner med nyere og mere fuldkomne og forøget Antallet af sine Arbeidere. Allerede i Begyndelsen af 1881 viste der sig imidlertid en Aftagen i Efterspørgselen efter Manufakturvarer, og Fabrikanten maatte da for at faa afsat sine Varer nedsætte Priserne og sælge paa overmaade lange Terminer; herved blev Markedet overfyldt, og da Efterspørgselen fremdeles udeblev, kunde Handelsmændene, der endnu ikke havde kunnet blive sine Varer kvit, ikke opfylde sine Forpligtelser ligeoverfor Fabrikanten, og Krisen indtraadte.

I den Hensigt at give den indenlandske Kul- og Jernindustri et Opsving er der for Indførselen af Stenkul, der hidtil ingen Told have havt at bære,

og for Støbejern, der hidtil har betalt 6 Cop. Guld pr. Pud, bleven fastsat følgende Toldsatser: Stenkul betaler fra den 1ste Juli 1884 i Havnene ved Østersøen $\frac{1}{2}$ Cop., ved Landtoldstederne paa Vestgrænsen $1\frac{1}{2}$ Cop. og i Havnene ved det Sorte Hav 2 Cop. Guld pr. Pud, og Støbejern betaler fra 1ste Juli 1884 9 Cop., fra 1ste Juli 1885 12 Cop. og fra 1ste Juli 1886 15 Cop. Guld pr. Pud.

Kingston.

Aarsberetning dateret 10de Mai 1884.

I Aaret 1883 ankom til Distriktet 16 norske Seilfartøier dr. 6 648 Tons med Ladning, Bruttofragt £ 6 460, og 5 dr. 2 352 Tons i Ballast; 20 Fartøier dr. 7 816 Tons afgik med Ladning, og 2 dr. 1 027 Tons afgik i Ballast. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder.

Fragterne have været ganske lønnende i det forløbne Aar. De indførte Ladninger bestode af Kul, Patentbrændsel og Jernbanemateriel fra England til Fragter fra 11 sh. til 16 sh. pr. Ton og en Ladning Ris fra Barbados til en Fragt af 11 sh. pr. Ton. Af de udførte Ladninger vare 11 Logwood til Europa til 31—40 sh. pr. Ton, 5 Sukker til Canada til 30—36 sh. og 3 Kaffe og Kryderier til Europa til 40—45 sh. pr. Ton. En større Del af disse Fragter vare sluttede i Europa; men de, der afsluttedes her, vare i Almindelighed 2—3 sh. bedre pr. Ton, og i et Tilfælde blev et i Europa for Montreal til 30 sh. pr. Ton befragtet Fartøi ved sin Ankomst hertil gjenbefragtet til 36 sh. pr. Ton. Alle Certepartier, der afsluttedes, fastsatte Fragtbeløbet betalbart i Cent ved Afleveringen og ere fri for Adressekommission.

Aarets Sukkerhøst vil blive middels, og tiltrods for det store Antal britiske Dampskibe, der stadig frembydes til lave Fragter, ville gode første Klassers Skibe af almindelig Størrelse endnu kunne opnaa lønnende Fragter navnlig til de Forenede Stater og Canada, hvorhen den største Del af vort Sukker nu gaar.

Det Logwood, der nu udskibes herfra, bestaar hovedsagelig af Rødder; naar disse blive behørig tilhuggede, ere de ligesaa lette at stuve som Logwoodstammer; mange Skibsførere have imidlertid forsømt at gjøre det og have derved forarsaget sine Redere betydelig Uleilighed og Tab. Ved Befragtningen for Logwoodrødder burde det fastsættes naar de skulde skibes, og en højere Fragt af indtil 3 sh. blive fastsat for det Tilfælde, at de ikke forinden Skibningen vare behørig tilhuggede.

En Del Befragtninger ere blevne afsluttede her for Cuba og andre Steder til lønnende Rater, og da alle Havne i Jamaica ere frie, ville fragtsøgende Fartøier i disse Farvande finde sin Fordel i at anløbe Havnen. Værdifulde Leier af Phosphat ere nylig blevne opdagede paa og nær Jamaica, der vil give lønnende Sysselsættelse for et stort Antal Fartøier i en Række af Aar. Øen er stadig forsynet med ferske og saltede Provisioner, der kunne erholdes af bedste Kvalitet og billigere end andetsteds i Vestindien. Vand kan faaes overalt, og Ballast koster 2 sh. pr. Ton indlastet. Arbeidskraften er billig, og der er ingen Tonnage- eller Regjeringsafgifter. Lodsning derimod er tvungen og andrager til 6 sh. for Indgaaende og 4 sh. for Udgaende pr. Fod.

Triest.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	—	—	4	1 504	—	—	—	—	4	1 504	44 000
” andre Lande til Hovedstationen . . .	15	5 642	2	784	—	—	2	756	19	7 182	258 100
” andre Lande til Vicekonsulsstationen .	7	4 414	—	—	—	—	2	924	9	5 338	114 800
Ialt	22	10 056	6	2 288	—	—	4	1 680	32	14 024	416 900
II. Afgaaede:											
Til udenrigske Havne fra Vicekonsulsstationen . . .	16	5 836	6	2 234	1	379	1	404	24	8 853	93 000
” andre Lande fra Vicekonsulsstationen .	6	3 398	2	924	1	1 016	—	—	9	5 338	46 700
Ialt	22	9 234	8	3 158	2	1 395	1	404	33	14 191	139 700

Til Distriktet ankom 7 svenske Fartøier dr. 2 416 Tons, deraf 2 dr. 1 019 Tons med Ladning. 9 Fartøier dr. 2 820 Tons afgik fra Distriktet, samtlige med Ladning. Den optjente Bruttofragt udgjorde for Indgaaende 30 600 Kr. og for Udgaende 616 000 Kr.

De hidkomne norske Fartøier havde en Besætning af 262 Mand, hvoraf 226 Norske, 14 Svenske og 22 Udlændinge; 20 afmønstredes og 21 paa-mønstredes. De hidkomne svenske Fartøier havde en Besætning af 59 Mand, hvoraf 53 Svenske, 2 Norske og 1 Udlænding.

Aarsberetning dateret 28de Mai 1884.

Fra Norge hidførtes med 4 norske Dampskibe og 2 fremmede Seilfartøier ca. 53 240 Voger Rundfisk og indirekte over Hull og Venedig ca. 7 260 Voger, tils. 60 500 Voger til en Værdi af Rmk. 847 000. Over Hull hidførtes 43 Tdr. Tran, værd Rmk. 8 600. I 1882 hidførtes ialt ca. 100 555 Voger Rundfisk.

Til Norge, hvorhen Intet udførtes direkte, gik via Hull: til Christiania 2 044 kg. Gummi, 1 335 kg. Johannesbrød, 258 kg. Maraschino, 853 kg. tørrede Frugter, 272 kg. Kaffe, 821 kg. Vin, 460 kg. Laurbærblade, 407 kg. Olie og til Bergen 545 kg. Vin, ialt 6 995 kg. til en Værdi af Rmk. 6 000.

Direkte fra Sverige hidførtes 1 620 hele og 350 halve Tdr. Tjære, til en Værdi af Rmk. 48 000, og til Sverige udførtes over Hull ialt 175 266 kg. forskellige Varer, værd Rmk. 128 000.

Til Triest ankom i 1883 3 698 Seilfartøier dr. 180 678 Tons og 1 871 Dampskibe dr. 885 299 Tons med Ladning og 776 Seilfartøier dr. 68 359 Tons og 130 Dampskibe dr. 74 513 Tons i Ballast, ialt 6 475 Fartøier dr.

1 208 849 Tons, mod 6 978 Fartøier dr. 1 226 369 Tons i 1882. Fra Triest afgik 3 729 Seilfartøier dr. 221 654 Tons og 1 945 Dampskibe dr. 916 935 Tons med Ladning og 754 Seilfartøier dr. 24 769 Tons og 61 Dampskibe dr. 37 403 Tons i Ballast, ialt 6 489 Fartøier dr. 1 200 761 Tons, mod 6 938 Fartøier dr. 1 238 497 Tons i 1882.

Af de ankomne Fartøier vare:

østerrigsk-ungarske	4 156 Fartøier dr.	643 728 Tons, deraf	1 482 Dampskibe
engelske	244 — —	281 700 — —	235 —
italienske	1 731 — —	216 084 — —	252 —
græske	175 — —	23 987 — —	10 —
tydske	28 — —	18 184 — —	5 —
norske og svenske	29 — —	10 218 — —	8 —
hollandske	7 — —	3 682 — —	3 —
russiske	8 — —	2 763 — —	2 —
tyrkiske	38 — —	2 676 — —	1 —
franske	4 — —	1 891 — —	3 —
nordamerikanske .	2 — —	1 594 — —	— —
montenegrinske .	49 — —	1 583 — —	— —
danske	3 — —	550 — —	— —
portugisisk	1 — —	215 — —	— —

6 475 Fartøier dr. 1 208 849 Tons, deraf 2 001 Dampskibe

Fartøierne ankom fra og afgik til:

	Ankomne fra:		Afgaaede til:	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
tyrkiske	455	244 322	460	252 797
italienske	1 852	227 647	1 752	193 429
østerrigsk-ungarske	3 395	192 361	3 467	193 580
britisk-europæiske	177	187 196	147	156 823
ostindiske	49	72 510	34	53 810
franske	99	70 310	179	110 560
egyptiske	56	66 082	67	71 605
nordamerikanske	55	36 206	41	44 094
græske	182	25 327	247	50 186
kinesiske	13	23 720	12	21 748
brasilianske	41	16 898	21	12 495
russiske	30	13 702	19	9 962
tunesiske	15	8 781	14	9 747
spanske	11	7 411	8	5 480
algierske	13	4 310	11	5 788
hollandske	3	2 129	3	2 432
norsk-svenske	7	2 118	—	—
britisk-amerikanske	5	2 075	—	—
belgiske	2	1 547	4	3 257
i Tripolis	2	1 116	—	—
rumænske	2	866	1	747
peruvianske	2	722	—	—
fra Afrikas Østkyst	1	546	—	—
portugisiske	1	519	—	—
bulgariske	1	235	—	—
montenegrinske	6	193	—	—
i dansk Besiddelse i Amerika . . .	—	—	1	1 118
i portugisisk Besiddelse i Afrika .	—	—	1	1 103
	6 475	1 208 849	6 489	1 200 761

Indførselen bestod af:

		1883.	1882.
Kornvarer	Kv.	1 067 129	1 098 976
Sukker	"	650 800	573 020
Kaffe	"	368 920	203 130
Tørrede Frugter	"	199 382	179 785
Ris	"	110 912	120 017
Olivenolie	"	100 510	73 250
Appelsiner	Kasser	385 456	303 230
Citroner	"	220 023	173 542
Peber og Piment	Kv.	25 150	15 150
Kryderier	"	17 685	?
The	"	3 408	?
Stokfisk	Voger	60 500	100 555
Sild	Tdr.	1 544	3 365
Gummi	Kv.	16 450	12 272
Valonea	"	69 050	?
Svovl	"	56 093	44 688
Farvestoffe	"	1 121	?
Farvetræ	"	20 250	?
Indaco	Kasser	4 945	?
Harpix	Fade	40 424	55 630
Tjære, svensk	Tdr.	1 795	1 770
Petroleum, russisk	"	5 502	—
amerikansk	"	165 674	280 635
Do.	Kasser	39 080	37 160
Spiritus	Kolli	31 364	26 335
Svampe	Baller	3 717	?
Bomuld	"	264 839	220 360
Hamp, Lin og Jute	"	49 983	47 096
Uld og Haar	"	10 904	9 979
Huder og Skind	Stkr.	998 480	957 920
Bly	Pak.	5 800	?
Tin	"	3 425	?
Jern, svensk, engelsk, russisk	Kv.	3 600	4 100
Staal	Kasser	37 200	33 600
Raajern	Tons	984	2 330
Stenkul, østerrigsk-ungarsk	"	88 877	85 417
engelsk	"	31 661	25 410
Cokes Do.	"	572	264

Værdien af Indførselen var:

1883 søværts	fl. 185 093 165	imod 1882 fl. 162 778 719
— over Land	- 137 621 511	" — - 130 348 378

tils. 1883 fl. 322 714 676 imod 1882 fl. 293 127 097
heraf med norske og svenske Fartøier fl. 3 315 881, mod fl. 4 395 730 i
1882, og af Udførselen:

1883 søværts	fl. 146 913 868	imod 1882 fl. 147 488 604
— over Land	- 134 453 622	" — - 119 487 520

tils. 1883 fl. 281 367 490 imod 1882 fl. 266 976 124
heraf med norske og svenske Fartøier fl. 500 004, mod fl. 1 159 892 i
1882, eller tilsammentagne Ind- og Udførselen fl. 604 082 166, mod fl.
560 103 221 i 1882.

Værdien af de fra Norge og Sverige indførte Varer udgjorde fl. 488 892, mod fl. 585 756 i 1882.

Hovedudførselen søværts var:

			1883.	1882.
til Italien	Bord og Planker	Stkr.	2 524 322	2 300 807
	Lægter	"	947 423	1 078 652
	Bjelker	"	192 106	220 652
	Halvbord til Citronkasser	"	2 266 798	3 322 324
	Do. til Do. (Testoni) . . .	"	260 071	330 951
	Stav	"	1 646 127	?
	Diverse Trævarer	"	1 157 754	?
	Stenkul	kg.	3 574 760	?
	Klid	"	7 280 600	3 915 830
	Bønner	"	1 982 600	1 853 100
	Øl	Kolli	13 626	?
	Spiritus	"	10 107	?
til Grækenland	Bord og Planker	Stkr.	1 848 525	2 151 418
	Lægter	"	507 291	544 748
	Bjelker	"	52 461	47 436
	Stav	"	384 381	772 991
	Diverse Trævarer	"	922 667	?
	Øl	Kolli	10 374	?
	Spiritus	"	4 151	?
til Rusland (Sorthavet)	Tomme Petroleumsfade . . .	Stkr.	17 513	?
til Alexandria	Bord og Planker	"	316 186	316 777
	Lægter	"	509 289	598 877
	Bjelker	"	236 461	229 377
	Diverse Trævarer	"	368 880	?
til Tyrkiet	Bord og Planker	"	132 360	109 148
	Lægter	"	35 256	32 641
	Diverse Tvævarer	"	37 812	1 331
til Tyrkiet og Alexandria	Øl	Kolli	82 740	?
	Spiritus	"	2 980	?
	Mel	"	19 895	?
til Port Said, Suez				
Indien og Kina	Bord og Planker	Stkr.	87 566	94 888
	Lægter	"	52 117	48 227
	Bjelker	"	3 773	2 489
	Diverse Trævarer	"	22 080	?
	Øl	Kolli	10 953	7 271
	Spiritus	"	367	?
	Mel	"	13 463	13 565
til Malta	Bord og Planker	Stkr.	94 696	89 486
	Lægter	"	56 131	62 100
	Diverse Trævarer	"	26 030	?
	Stav	"	371 085	214 555
til Algier	Diverse Trævarer	"	336 075	457 636
til Tunis og Tripolis	Do.	"	46 327	?
til Spanien	Do.	"	11 032	8 170

			1883.	1882.
til Spanien	Diverse Trævarer	Tons	220	?
	Staal	Kasser	3 397	4 544
	Spiritus	Kolli	2 018	?
til Frankrige	Stav	Stkr.	13 445 234	15 043 910
	Bord og Planker	"	63 366	72 633
	Lægter	"	24 412	34 633
	Bjelker	"	15 116	10 954
	Diverse Trævarer	"	240 623	?
	Mel	Kolli	4 745	7 352
	Bønner	"	6 163	4 245
	Vin	"	5 106	?
til Storbritannien	Stav	Stkr.	847 207	1 740 762
	Staal	Kasser	4 507	?
	Hamp	Baller	4 154	?
	Schumac	"	15 305	?
	Insektpulver	Kolli	1 982	?
	Laurbærblade	"	747	?
	Gummi	"	5 189	?
	Mineralvand	"	9 255	?
	Likør	"	2 639	?
	Makkaroni	"	3 590	?
	Mel	"	203 761	191 933
	Hvede og Mais	kg.	1 232 717	989 698
	Bønner	"	510 600	240 800
til de Forenede Stater	Svedsker	Kolli	73 205	29 691
	Frugt	"	4 394	?
	Bønner	"	9 042	?
	Mineralvand	"	5 133	?
	Insektpulver	"	452	?
	Tomme Petroleumsfade	Stkr.	110 281	146 970
til Brasilien	Mel	Fade	65 777	48 530
	Øl	Kolli	2 235	?
	Likør	"	110	?
	Staal	"	2 296	1 049
	Fyrstikker	"	408	?

Fragtforholdene vare i det forløbne Aar saavel for Damp- som Seilskibe meget flaue. Dampskibene trængte sig stedse mere ind paa alle Feldter, og da Konkurrancen mellem dem er stor, ere Fragterne blevne betydelig trykkede. Tildels som Følge heraf gav det herværende østerrigsk-ungarske Lloyds-Dampskibsselskab ikke gode Resultater, og maatte for at kunne uddele 4 % Dividende af et i de gode Tider stiftet Reservefond paa ca. fl. 338 000 tage tilhjælp ca. fl. 172 000. Lloydsaktierne paa fl. 500, der Aaret forud havde opnaaet fl. 676, noteres nu fl. 573.

Den østerrigsk-ungarske Handelsflaade bestod i 1883 af følgende Fartøier:

66 større Dampskibe,	Tons 67 562,	H. K. 16 965,	Besætn. 2 204
68 mindre —	— 10 717,	— 5 107,	— 714
134 Dampskibe,	Tons 78 279,	H. K. 22 072,	Besætn. 2 918

389 større Seilskibe af Tons 197 166 med Besætning 3 911
 1 798 mindre — — — 29 832 „ — 4 876

2 187 Seilskibe af Tons 226 998 med Besætning 8 787

eller tilsammentagne 2 321 Fartøier, T. 305 277, H. K. 22 072, Bes. 11 705
 mod i 1882 2 356 — „ 312 962, — 20 557, — 11 880
 og desuden i 1883 2 293 Fiskebaade, Tons 6 442, Besætn. 8 530,
 mod i 1882 2 218 — — 6 137, — 8 173,

Til Fiume ankom i 1883 1 784 Seilfartøier dr. 92 264 Tons og 741
 Dampskibe 315 717 Tons med Ladning og 608 Seilfartøier dr. 74 094 Tons
 og 344 Dampskibe dr. 101 797 Tons i Ballast, tils. 3 477 Fartøier dr.
 583 872 Tons.

Fiumes Handel og Søfart tiltager aarlig, stedse til Skade for Triest;
 den ungarske Nation og tillige dens Regjering interesserer sig levende for
 Fiumes Fremgang og for, at alle de ungarske Import- og Exportaffærer
 koncentrere sig der.

Kjøbenhavn.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
fra Norge til Hoved- stationen	57	2 110	16	4 893	—	—	—	—	73	7 003	51 300
” Norge til Vice- konsulsstationerne (udenfor Island) .	893	24 472	115	27 343	2	68	—	—	1 010	51 883	330 100
” Norge til Island*)	186	16 645	28	5 899	9	636	—	—	223	23 180	139 300
” udenrigske Steder til Hovedstationen	99	29 726	44	14 323	2	297	1	215	146	44 561	898 100
” udenrigske Steder til Vicekonsulssta- tionerne (udenfor Island	347	53 835	20	6 010	4	184	8	3 010	379	63 039	765 100
” udenrigske Steder til Island*)	3	369	—	—	—	—	—	—	3	369	2 500
” Havne i Distriktet til Hovedstationen	4	468	1	229	1	30	—	—	6	727	13 500
” Havne i Distriktet til Vicekonsulssta- tionerne (udenfor Island)	2	283	8	1 723	12	658	—	—	22	2 664	5 000
” Havne i Distriktet til Island*)	13	1 622	6	1 571	—	—	—	—	19	3 193	12 800
Ialt	1 604	129 530	238	61 991	30	1 873	9	3 225	1 881	196 619	2 217 700

*) for Reykjavik kun i 1ste Halvaar.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto fragt i Kr
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen . . .	11	335	6	1 491	55	7 779	6	1 362	78	10 967	71 800
„ Norge fra Vicekonsulsstationerne (udenfor Island) .	102	2 740	121	28 491	1 056	58 514	4	1 077	1 283	90 822	59 800
„ Norge fra Island*)	138	12 480	27	6 148	13	1 175	—	—	178	19 803	131 600
„ udenrigske Steder fra Hovedstationen	5	903	20	5 572	88	23 941	29	10 935	142	41 351	9 300
„ udenrigske Steder fra Vicekonsulsstationerne (udenfor Island) . . .	11	2 235	4	2 218	86	16 363	18	5 186	119	26 002	46 800
„ udenrigske Steder fra Island*) . .	6	503	1	132	5	921	—	—	12	1 556	5 100
„ Havne i Distriktet fra Hovedstationen	3	198	1	300	1	60	—	—	5	558	14 200
„ Havne i Distriktet fra Vicekonsulsstationerne (udenfor Island) . . .	4	391	3	664	4	206	1	450	12	1 711	1 800
„ Havne i Distriktet fra Island*) . .	44	4 024	6	1 190	3	136	—	—	53	5 350	63 300
Ialt	324	23 809	189	46 206	1 311	109 095	58	19 010	1 882	198 120	339 000

For norsk Regning indkøbtes 3 Fartøier dr. 1 118 Tons og solgtes 3 dr. 124 Tons.

Til Distriktet ankom 3 021 svenske Seilfartøier dr. 198 197 Tons og 990 Dampskibe dr. 214 686 Tons med Ladning, Bruttofragt, 2 695 000 Kr., og 240 Seilfartøier dr. 3 119 Tons og 198 Dampskibe dr. 37 859 Tons i Ballast. 543 Seilfartøier dr. 15 951 Tons og 925 Dampskibe dr. 197 553 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 353 200 Kr., og 2 744 Seilfartøier dr. 188 640 Tons og 266 Dampskibe dr. 55 862 Tons afgik i Ballast. Desuden ankom fra de nærliggende svenske Distrikter 2 268 Fartøier under 20 Tons — dr. 23 287 Tons.

Aarsberetning dateret 21de April 1884.

Den norske Skibsfart paa Distriktet i de tre sidste Aar fremgaar af følgende Tabel:

Norske Fartøier.	1881.		1882		1883.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Ankomne:						
Med Ladning: Seilfartøier . .	1 555	157 869	1 642	150 176	1 604	129 530
Dampskibe . .	162	32 797	184	44 769	238	61 991
I Ballast: Seilfartøier . .	41	2 142	40	2 773	33	2 991
Dampskibe . .	18	3 053	9	1 691	9	3 225
Summa	1 776	195 884	1 875	199 409	1 884	197 737

*) for Reykjavik kun i 1ste Halvaar.

Norske Fartøier.	1881.		1882.		1883.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Afgaaede:						
Med Ladning: Seilfartøier . .	292	16 174	343	27 210	324	23 809
Dampskibe . .	153	28 794	143	26 718	189	46 206
I Ballast: Seilfartøier . .	1 298	142 758	1 343	127 170	1 314	109 219
Dampskibe . .	27	7 056	50	19 742	58	19 010
Summa	1 770	194 782	1 879	200 840	1 885	198 244

og den optjente Bruttofragt har i de tre sidste Aar udgjort:

	1881.	1882.	1883.
Seilfartøier: fra Norge . . . Kr.	337 443	Kr. 394 430	Kr. 413 233
udenrigske Steder	- 1 744 889	- 1 378 930	- 1 446 187
Havne i Distriktet	- 3 500	- 4 210	- 19 529
Dampskibe: fra Norge . . .	- 79 760	- 104 289	- 107 390
udenrigske Steder	- 72 014	- 367 724	- 219 428
Havne i Distriktet	- —	- 1 000	- 11 800
Summa	Kr. 2 237 606	Kr. 2 250 583	Kr. 2 217 567
Afgaaede fra dansk Havn til Norge:			
Seilfartøier	- 53 644	- 24 385	- 92 552
Dampskibe	- 73 345	- 70 610	- 105 946

eller før ankomne og til Norge

afgaaede norske Fartøier tils. Kr. 2 364 595 Kr. 2 345 578 Kr. 2 416 065

Trælastfragterne for Seilfartøier var ved Skibsfartens Begyndelse noget bedre end i 1882 og holdt sig hele Sommeren temmelig gode; men pludselig viste der sig stor Mangel paa saadanne Fragter for Vinterreiserne, hvortil den nærmeste Aarsag var, at næsten alle Dampskibe, der ikke vare sysselsatte i regelmæssige Ruter i Juli Maaned i Mangel af Kornfragter kastede sig ind i Trælastmarkedet og ofte paa Forhaand sikrede sig 2—3 Reiser, hvorved Behovet tilfredsstilledes. Den for Export mindre egnede danske Kornhøst i 1883 virkede om Høsten noget hemmende for de mindre Seilfartøier, og Udførselen af Korn fra Danmark og Skaane var hele Høsten saa ubetydelig, at flere svenske Fartøier paa Grund af Mangel paa Sysselsættelse lagde op her efterhvert som de ankom, saa at mange af dem egentlig blot har været i Fart i 7 Maaneder. For Dampskibe har det forløbne Aar i det Hele taget været temmelig daarligt. Exporten fra Østersøen var i de første 6 Maaneder ganske livlig til i Almindelighed lave Fragter; men de jævnt nedgaaende Kulfragter formindskede ikke ubetydelig Gevinsten ved denne Export. Forhaabningerne om, at Høstfragterne skulde blive fordelagtigere, sloge feil, idet disse overalt sank, og den Stilhed, som herskede paa Kornmarkederne i Østersøprovincerne, forårsagede, at Fragterne slutlig bleve lavere, end de i mange Aar havde været. Som Følge af det i Slutningen af Aaret raadende milde Veir vare de russiske og tyske Exporthavne usædvanlig længe aabne; men uagtet Skibsfarten derved fordeltes paa flere Havne, kunde Fragtmarkedet ikke holdes oppe, hvorimod det milde

Veir yderligere trykkede Kulfragterne til et Minimum, der tilsidst blev umuligt at antage. Grunden til de sidste Maaneders næsten exampelløst lave Fragter turde hovedsagelig være at søge deri, at Konsumtionspladsene ere overfyldte af gamle Lagere, hvilket har hemmet Spekulationslysten, trykket Priserne for Varene og umuliggjort Export med Udsigt til Gevinst. Hvorvidt Lagrene i Vinterens Løb ere blevne saa formindskede, at en livligere Omsætning kan være at forudsætte til Sommeren, lader sig vel ikke i Almindelighed beregne; men for enkelte Varers Vedkommende turde det dog kunne antages, at dette ikke er Tilfældet, og hvad særlig betræffer en af Østersølandenes Hovedexportartikler, Trælaster, træder desuden en anden Omstændighed til, der gjør, at man ikke bør være for store Forhaabninger for Sommerfragterne. Som Følge af den milde Vinter 1883—84, der paa mange Steder medførte en mærkbar Mangel paa Sne og Is i Skovene, er Tømmerets Transport til Sagbrugene bleven besværliggjort, og da dertil antagelig kommer Mangel paa tilstrækkelig Vandkraft, vil en normal Produktion af Trælaster neppe kunne være at forudse. De forventede daarlige Kornfragter foranledige derhos, at Dampskibsrederierne iaar ere mere tilbøielige til paa Forhaand at afslutte Trælastfragter for flere Reiser, og da Kjøbmændene, i Betragtning af Dampskibenes hurtigere Reiser, synes at foretrække disse for Seilfartøier, er der al Grund til at formode, at Trælastfragterne kommer til at nedtrykkes til et Minimum. I det Hele taget turde saaledes Udsigterne for Sommerfragterne ikke være synderlig lyse.

Ifølge den officielle Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed strandede i Tidsrummet fra 1ste April 1882 til 31te Marts 1883 paa Danmarks Kyster 123 Fartøier, af hvilke 67 totalt forulykkede, medens 56 toges af Grund; af de strandede Fartøier vare 23 norske og 10 svenske. Af Besætningerne paa 41 af de strandede Fartøier ere 28 Mand omkomne og 511 blevne reddede, af disse sidste 55 med Raketapparat og 88 ved Redningsbaade.

Ved Generalkonsulatet paamønstredes 384 Mand med norske og 355 med svenske Fartøier, afmønstredes 377 fra norske og 428 fra svenske, og afskrevs som rømte 10 fra norske og 12 fra svenske Fartøier.

For norske Søfolk hjemsendtes 1020 Kr. og for svenske 830 Kr.

Til Hovedstationen ankom 2854 til norske og svenske Sømænd adresserede Breve.

Importen til Danmark fra Norge i 1883 udgjorde efter meddelte Op-gaver for de vigtigste Produkter:

a) Trælaster:

Tømmer, Planker, Bord m. m.	2,430,767 Kbf.,	hvoraf 106,371 Kbf. til Kjøbenhavn,
Egetræ	38,170 —	
Bygningstømmer, forarbejdet	112,888 —	- 26,364 — - —
Snedkerarbejde	47,451 $\mathcal{M}$.	- 40,595 $\mathcal{M}$ - —
Aarer m. m.	17,105 -	- 8,646 - - —
Ved	1,992 Favne, -	1,287 Fvn. - —

Indførselen af Tømmer, Planker, Bord m. m. er aftaget fra 1882 med næsten 270,000 Kbf. og af Ved med 682 Favne, hvorimod af de øvrige Trævarer de indkomne Kvantiteter have været noget betydeligere. Da norske Bord ikke længer ere Gjenstand for Omsætning ved Mæglere, er heller ikke i det forløbne Aar nogen Pris noteret for saadanne. Hvad der er hidkommet deraf, er for den største Del indført direkte af herværende Trælasthandlere.

b) Fisk:

Sild	ca. 57 800 Tdr.,	hvoraf ca. 55 600 Tdr. til Kjøbenhavn,
hertil kom Beholdningen ved Aarets		
Begyndelse	- 2 300 —	
	ca. 57 900 Tdr.	

Heraf solgtes i Aarets Løb hersteds
ca. 26 000 Tdr.

og udførtes til fremmede

Steder	- 28 100 —	
	- 54 100 —	

saa at ved Aarets Slutning Beholdningen

udgjorde ca. 3 800 Tdr.

Prisen var i Januar—Marts: Kjøbmandssild 34—37 Kr., Stormiddels 30—34, Middels 25—26 og Smaamiddels 16—18 Kr. pr. Td. og i April—Juni henholdsvis 36—38, 33—34 og 27—28 Kr. Efterat den nye Sild var ankommet, betaltes i Juli: 36—38, 33—35, 29—30 og 22 Kr., i August 35—38, 34—36, 28—32 og 20 Kr., i Sptbr. 32—34, 32—34, 25—30, 22—23 og mindre Middels 14—17 Kr., i Oktober 32—33, 32—33, 28—30 og 22 Kr., i November 29—32, 29—32, 25—30, 20—23 og 17—18 Kr. og i Decbr. 26—27, 26—27 og 23—25 Kr., Alt Told iberegnet.

Da Kvaliteten i Almindelighed har været usædvanlig god, og Fisket i Sommermaanederne kunde betragtes blot som middelmaadigt, holdt Priserne sig temmelig høje. Afsætningen har været god, og Varen synes i det sidste Aar at have været bedre behandlet og sorteret end før. Tilførselen af Sild til Kjøbenhavn overstiger med ca. 2600 Tdr. Indførselen i 1882.

Af andre Fiskevarer indførtes:

Tørfisk . . . 109 714 Ø . hvoraf 99 203 Ø til Kjøbenhavn.

Ansjos . . . 134 757 - - 116 578 - -

Fra Sverige bestod Indførselen væsentlig af Jern og Staal, hvoraf indførtes: Stangjern 249 508, Staal 2534, Spiger 2660, Plader 35 364, Støbe-gods 7664, Skinner 2006 og andre Jernvarer 572 Centner dansk Vægt. Indførselen af Stangjern var over 100 000 Centner større end i 1882, og den øvrige Jernimport er ogsaa steget. Efter herværende Mægleres Prislister noteredes Partipriserne paa svensk Jern, smedet eller valset og af velkjendt Tilvirkning, og paa svensk Staal det hele Aar uforandret for Stangjern Kr. 7,50—8,50 og Staal Kr. 10,75—11,75 pr. Centner. Svenske Spiger, 3—4 Toms, betaltes hele Aaret med Kr. 50—55 pr. 1 Par Kister, Alt Indførselstolden uberegnet.

Af Træløst indførtes fra Sverige 69 236 Kbf. Egetræ, 10 329 013 Kbf. Bjelker, Spær, Bord, Planker m. m., 28 113 Favne Ved, 50 342 Kbf. forarbejdet Bygningstømmer, 73 780 Centner Aarer m. m. og 27 930 Centner Snedkerarbejder. Tilførselen af Bjelker, Spær, Bord og Planker gik i 1883 op til ca. $1\frac{1}{2}$ Mill. Kbf. mere end i 1882, og Importen af Snedkerarbejder var steget med 21,400 Centner. Af de øvrige Trævarer var Indførselen omtrent den samme som i 1882. Efter Opgave fra herværende Mæglere er Partiprisen paa svenske Trævarer, Tolden iberegnet, bleven noteret: Calmar Furubord 12 Fods $1\frac{1}{4} \times 9$ —10 Toms Kr. 8—10, 8—9 Toms Kr. 6,75—8, 7—8 Toms Kr. 5,75—7, 6—7 Toms Kr. 5,50—6 pr. Tylvt; firskaarne Piteå Furubord 12 Fods 1×8 —9 Toms Kr. 7—8,50, 7 Toms Kr. 5—6,50 pr. Tylvt; firskaarne Piteå Planker 14 Fods 2×8 Toms Kr. 13,50—15, 2×9 Toms Kr. 17—19, 3×9 Toms Kr. 20—26 pr. Tylvt 12 Fods; firhugget

Piteå Furutømmer 4 Toms ca. 11—15 Øre, 5 Toms 18—22 Øre, 6 Toms 25—30 Øre, 7 Toms 38—42 Øre, 8 Toms 50—55 Øre og 9 Toms 60—70 Øre pr. løbende dansk Alen. Disse Priser ere i Almindelighed noget høiere end de, der betaltes det foregaaende Aar.

Af Kornvarer indførtes betydelig mere fra Sverige end i 1882; herfra maa dog undtages Havre, hvoraf Indførselen, der udgjorde 142 690 Tdr., var 35 000 Tdr. mindre end i 1882.

Af levende Kreaturer indførtes fra Sverige: 2949 Heste, 17 395 Stkr. Hornkvæg, 23 101 Faar, Gjeder m. m., 21 989 Svin og Grise. Af Smør indførtes 54 306 Centner, af Kjød 50 975 Centner, af Flesk 4306 Centner og af Æg 49 799 Snes. Af Smørret er den største Del bleven gjenudført.

Til Norge udførtes i 1883 47 Heste, 671 Stkr. Hornkvæg, 611 Svin, 9915 Grise, 47 Faar og Gjeder, 13 168 Centner Flesk, 21 499 Centner Kjød, 188 Centner Ister, 12 024 Centner Smør og 134 574 Snese Æg, 13 295 Tdr. Hvede, 93 536 Tdr. Rug, 94 569 Tdr. Byg, 1670 Tdr. Havre, 98 788 Centn. Hvedemel og 66 123 Centn. Rugmel.

Exporten fra Danmark til Storbritannien og Irland af levende Kreaturer, der, navnlig hvad angaar Hornkvæg og Faar, i de sidste Aar har været i stadigt Stigende, udgjorde i 1883 111 274 Oxer og Kjør, 7936 Kalve, 113 770 Faar, 26 Heste og 4019 Svin; Exporten gik fornemmelig fra Kjøbenhavn, Esbjerg, Aalborg, Randers, Aarhus, Nyborg og Fredrikshavn.

Af Smør udførtes i det forløbne Aar til Storbritannien og Irland 135 027 Tdr. à 224 ℔ eller 30 246 948 danske Skaalpund eller resp. ca. 10 og 5 Mill. ℔ mere end i 1881 og 1882. I Aarets Export antages svensk Smør at indgaa med ca. 4 700 000 ℔ eller $\frac{7}{8}$ af Importen fra Sverige. Smørpriserne i Danmark have i det forløbne Aar ikke været meget tilfredsstillende. Vel vare disse i de to første Maaneder ganske gode; men allerede i Marts begyndte de at synke og faldt senere fra Uge til Uge. I Midten af April indtraadte vel en Stigning; men i Mai gik de atter ned og stode saa i 4 Uger paa sit laveste Standpunkt. I Høstmaanederne, da Landmændene blot havde mindre Partier Smør at afhænde, stege Priserne rask, indtil de i Midten af November opnaaede Maximum eller de Priser, hvormed Aaret begyndte. Nogen egentlig høi Pris opnaaedes ikke. Bedste Exportsmør begyndte med 125 $\frac{1}{2}$ Kr., gik ned indtil i Juni 97 $\frac{1}{2}$ Kr. for igjen at stige til 125 $\frac{1}{2}$ Kr. pr. 100 ℔ eller gjennemsnitlig 112 Kr., og 1ste Klasses usaltet eller saakaldet sødt Smør begyndte med 140 Kr., gik ned til 115 Kr. for igjen at stige til 140 Kr., eller gjennemsnitlig 128 Kr. pr. 100 ℔ . Af de foregaaende 10 Aar var det blot 2, som have haft lavere Gjennemsnitspriser, nemlig 1873 og 1879 med 111 og 102 Kr. for bedste Exportsmør. Gjennemsnitsprisen i de 10 Aar var 117 Kr. eller 5 Kr. mere end i 1883.

Middelprisen for 1ste Klasses usaltet Smør var 128 Kr. mod resp. 113, 135, 139, 136, 146 og 148 Kr. i de foregaaende 6 Aar. Det usaltede Smør anvendes, efter nogen yderligere Behandling, udelukkende til Export i hermetiske Æsker til Ostindien, Australien, Sydamerika m. fl. Lande.

For ordinært Smør vare Forandringerne i Priserne som sædvanlig meget mindre, og disse fulgte blot nogenlunde med de for Exportsmørret noterede. I Januar og Februar, da Prisen for Exportsmørret stod høit, var saaledes Prisen for ordinært Smør næsten paa sit laveste Punkt, og i flere Uger var Forskjellen i Prisen 50 Kr. Den høieste Pris for ordinært Smør betaltes i Oktober med 90 Kr. og den laveste i Mai og Juni med 74 Kr. Det simpleste Smør, der forekommer i „Grosserer Societetets Udvalgs“ Noteringer, stod fra Slutningen af Januar til Slutningen af Juni uforandret i 60 Kr.; senere steg

Prisen for nogen Tid til 68 Kr., men var fra Slutningen af August 66 Kr. Middelpriisen for det simpleste Bondesmør var ca. 63 Kr. eller 49 Kr. mindre end for Exportsmør. Denne Pris er saa lav, at det sikkert maa antages, at Produktionen af dette Slags Smør medfører et betydeligt Tab, saameget mere som det kunstige Smør er en farlig Konkurrent for alt Smør, der ikke kan henføres til godt Exportsmør.

Værdien af Danmarks Vareomsætning med andre Lande udgjorde i 1882, det sidste Aar, for hvilket officielle Opgaver ere tilgængelige:

	Indførselens Værdi i Kr.	Udførselens Værdi i Kr.	Summa. Kroner.
Tydskland	97 461 271	60 060 556	157 521 827
Storbritannien og Irland . . .	58 607 287	73 366 946	131 974 233
Sverige	31 823 205	26 662 570	58 485 775
Norge	7 485 105	12 183 944	19 669 049
De Forenede Stater	11 916 723	3 650 331	15 567 054
Fremmede vestindiske Øer . . .	914 921	7 858	922 779
Sydamerika, uden Brasilien . .	537 774	—	537 774
Brasilien	355	3 894	4 249
Rusland	9 293 607	2 331 848	11 625 455
Holland	6 803 528	722 641	7 526 169
Frankrige	3 858 575	727 552	4 586 127
Ostindien, Kina og Sydhavet . .	4 718 688	40 325	4 759 013
Belgien	5 096 508	426 154	5 522 662
Spanien	1 089 260	416 689	1 505 949
Portugal og Madera	581 907	544	582 451
Italien	274 680	667	275 347
Afrika	5	46	51
Island	4 044 557	3 766 941	7 811 498
Grønland	955 017	597 773	1 552 790
Dansk vestindiske Øer	1 106 502	274 303	1 380 805
Færøerne	297 247	488 604	785 851
Ikke særskilt angivne Lande . .	6 203 494	2 280 898	8 484 392

Summa 253 070 216 188 011 084 441 081 300

Indførselsværdien i 1882 er næsten 8 Mill. og Udførselsværdien $4\frac{1}{2}$ Mill. større end i 1881. Af Udførselsværdien 188 Mill. falder $160\frac{1}{2}$ Mill. paa Udførselen af Landets egne Produkter og $27\frac{1}{2}$ Mill. paa Reexport. I Værdien af Danmarks hele Export indgaar Værdien af levende Kreaturer, Korn og andre Landbrugsprodukter med ca. $\frac{3}{4}$.

Toldindtægterne udgjorde i 1882 22 286 056 Kr., mod 21 369 225 Kr. i 1881 og 20 405 349 Kr. i 1880.

Antallet af de under dansk Flag gaaende Handelsfartøier udgjorde den 31te Decbr. 1882:

	Seilfartøier.		Dampskibe.			Summa.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Hestekr.	Ant.	Tons.
i Danmark	2829	186 153	239	70 705	17 715	3 068	256 858
paa Færøerne	31	1 439	—	—	—	31	1 439
- Island	78	2 428	—	—	—	78	2 428
De danske vestindiske Øer,	36	4 403	1	28	35	37	4 431
tils.	2974	194 423	240	70 733	17 750	3 214	265 156

hvortil kommer ca. 10 900 Baade af 4 Tons Drægtighed og derunder.

Fartøiernes Antal er i Aarets Løb aftaget med 15, hvorimod Drægtigheden er forøget med 3448 Tons. Formindskelsen i Antal rammer udelukkende Seilfartøierne, der ere formindskede med 28, hvorimod Dampskibene ere forøgede med 13. Dampskibenes Drægtighed er bleven forøget med 9279 Tons, medens Seilfartøiernes er aftaget med 5 830 Tons. Et privat Aktieselskab, „Det forenede Dampskibsselskab“, eier for nærværende 77 Fartøier, hvoraf 65 Skrue- og 11 Hjuldampskibe samt 1 Dykkerfartøj, tils. dr. 26 932 Tons og med 7 351 Hestes Kraft, nemlig i den udenlandske Afdeling 32 Fartøier, dr. 18 111 Tons og med 3 515 Hestes Kraft, i den indenlandske Afdeling 24 Fartøier med 3 060 Tons og 1 490 Hestes Kraft, i Øresundsafdelingen 10 Fartøier med 1 011 Tons og 785 Hestes Kraft og i Kreaturtransportafdelingen 11 Fartøier, dr. 4 750 Tons og med 1 561 Hestes Kraft.

I 1883 have paa det herværende Fondsmarked Priserne for Statsobligationer, Kreditforeningsobligationer og lignende Papirer med bestemt Rente kun undergaaet ubetydelige Forandringer. Det samme har været Tilfælde med Bankaktier. Derimod have Aktier i større industrielle Foretagender, der særlig ere Gjenstand for Spekulation, som sædvanlig varieret noget mere, endskjønt heller ikke Prisforandringerne for disse Aktier have været synderlig betydelige. En temmelig jevn Stigning har fundet Sted i Prisen for Nordiske Telegrafaktier, der ved Aarets Udgang stode ikke ubetydelig høiere end ved dets Begyndelse, medens Priserne for adskillige andre Aktier ere gaaede ned. Med Hensyn til Emission af Obligationer og Aktier har der hersket noget større Livlighed end det foregaaende Aar. „Det Store Nordiske Telegrafelskab“ har i Februar udgivet 5 % Obligationer til et Beløb af £ 300 000, hvilke udbødes i Kjøbenhavn til 102 og i London til 101 %. „De Danske Sukkerfabrikker“ have i Anledning af forskellige nye Anlæg forøget sin Aktiekapital med 6 Mill. Kr., hvoraf Halvdelen udbødes til Sukkerøedyrkere til Pari, og den anden Halvdel til ældre Aktionærer til 110 %. I Oktober dannedes et nyt Aktieselskab „Faxekalkbrud“, der indkjøbte de forskellige Personer tilhørende Kalkbrud med Jernbaner, Havne m. m. Dette Bolag udstedte Aktier for 2 Mill. Kr. og Obligationer for 4 Mill. Af andre nye, skjønt mindre Aktieforetagender kan nævnes Klampenborgs Dampsporveisselskab med en Kapital af 1 Mill. Kr. Dette Bolag har i disse Dage begyndt sin Virksomhed, og Aktierne, lydende paa 100 Kr., noteredes for kort Tid siden 127 %; men deres Værdi er nu gaaet ned.

Priserne paa nedennævnte Aktier vare ved Slutningen af Aarene 1882 og 1883 følgende:

	1882.	1883.	Uddeling for 1882.
Nationalbankaktier	173 $\frac{1}{2}$ %	174 $\frac{1}{2}$ %	8 $\frac{1}{2}$ %
Privatbankaktier	112 $\frac{1}{4}$ -	113 $\frac{1}{4}$ -	5 $\frac{1}{2}$ -
Landmandsbankaktier	118 $\frac{1}{4}$ -	122 $\frac{1}{4}$ -	7 -
Handelsbankaktier	106 $\frac{1}{4}$ -	105 -	5 $\frac{1}{5}$ -
Industribankaktier	83 $\frac{3}{4}$ -	87 -	3 -
Nordiske Telegrafaktier a £ St. 10 . .	224 Kr.	241 $\frac{1}{4}$ Kr.	8 $\frac{1}{18}$ -
Burmeister & Wains Aktier	118 %	121 $\frac{1}{4}$ %	7 $\frac{1}{2}$ -
Forenede Dampskibsselskabs Do. . . .	126 $\frac{3}{4}$ -	126 $\frac{1}{2}$ -	10 -
Dampskibsselsk. Danmarks Do. . . .	128 -	124 $\frac{1}{2}$ -	10 -
Do. Thingvallas Do.	100 $\frac{3}{4}$ -	93 $\frac{1}{2}$ -	2 -
Danske Sukkerfabrikers Do.	126 $\frac{3}{4}$ -	119 $\frac{1}{2}$ -	10 -
Danske Spritfabrikers Do.	101 $\frac{1}{2}$ -	98 $\frac{1}{4}$ -	7 $\frac{1}{2}$ -
Forenede Dampmøllers Do.	98 $\frac{1}{4}$ -	112 $\frac{1}{4}$ -	12 -
Tuborg Fabrikers Do.	93 $\frac{1}{2}$ -	115 -	0 -

		1882.	1883	Uddeling for 1882.
Aluminias	Aktier . . .	117 $\frac{1}{2}$ %	117 %	7 $\frac{6}{10}$ %
Kastrup Glasværks	Do. . . .	166 $\frac{1}{2}$ -	168 -	10 $\frac{1}{2}$ -
Kjøbenhavns Sporveis	Do. a £ St. 10	195 Kr.	225 Kr.	6 $\frac{17}{18}$ -
Nørrebro's	Do. . . .	101 %	122 %	12 $\frac{1}{2}$ -

Af norske og svenske Værdipapirer noteredes Aar 1883 paa her-
værende Børs:

			Lavest.	Høiest.
4½ %	norske Hypothekbankobl. af 1861—63	. . .	100 %	100¾ %
4½ -	— Do. - 1879—80	. . .	100 -	100¾ -
5 -	Christiania Kommuneobligationer	. . .	102 -	103 -
4 -	svenske Statsobligationer af 1872	. . .	95½ -	96½ -
5 -	— Do. - 1868 i £	. . .	uden Omsætning	
4 -	Østgøta Hypothek Forenings Obligationer	. . .	98½ %	99 %
4 -	Skånske Do. Do.	. . .	98 -	98¾ -
4½ -	Stockholms Hypothekskasses Do.	. . .	99½ -	100 -
4 -	Do. Stads Obligationer af 1880	. . .	92¾ -	93½ -
5 -	Do. Do. Do. - 1869	. . .	102½ -	103½ -
5 -	Gøteborgs Do; Do. - 1869	. . .	103 -	104¼ -
5 -	Do. Do. Do. - 1873	. . .	103 -	104½ -

I 1883 udvandrede over Danmark 10 090 Personer, deraf 1 679 fra
Sverige og 1 012 fra andre Lande. Af Udvandrerne gik 9 990 til de Forenede
Stater, 72 til Canada, 6 til Sydamerika og Sydafrika og 22 til Australien.

Da de mellem Danmark og Spanien den 8de Septbr. 1872 afsluttede
Handels- og Søfartstraktater, efter fra spansk Side skeet Opsigelse, udløbe
den 18de Oktober 1882, og Underhandlinger om nye Traktater senere ere
blevne førte, har Regjeringen i Begyndelsen af indeværende April Maaned
forelagt den danske Rigsdag til Ratifikation de med Spanien nylig afsluttede
Handels- og Søfartstraktater, at gjælde, den første til 30te Juni 1887 og
den sidste til 1ste Februar 1892. De i denne nye Handelstraktat fore-
kommende Nedsættelser i Toldsatserne for deri angivne spanske Varer an-
tages at komme til at medføre en Formindskelse i Toldindtægterne i Dan-
mark af ca. 515 000 Kr., hvoraf paa Artikelen Salt, af hvilken Tolden skulde
ophøre, ca. 367 000 Kr., og for Nedsættelse i Tolden paa Vin paa Fad ca.
132 000 Kr. For Danmarks væsentligste Udførselsartikel til Spanien, Klip-
fisk, indrømmer Traktaten en Nedsættelse i Tolden fra 23,50 til 18,70 Pesetas
pr. 100 Kg., hvilken Nedsættelse for de fra Danmark og navnlig Island og
Færøerne til Spanien aarlig udførte ca. 10 Mill. Skaalpund Klipfisk kan
antages at modsvare et Beløb af ca. 175 000 Kr.

Som ovenfor anført besøgte's Island i 1883 af 245 norske Fartøier, dr.
26 742 Tons; af disse Fartøier ankom til Reykjavik 5, dr 759 Tons, til
Isafjord 17, dr. 1 949 Tons, til Akureyri 114, dr. 13 464 Tons, og til Eske-
fjord og Seydisfjord 109, dr. 10 570 Tons. De i disse Fartøier til Island
medførte Ladninger have bestaaet af Trælaster, Mursten, Kul, Salt, tomme Tønder
m. m.; de fra Island udførte Ladninger have hovedsagelig bestaaet af Fisk.

Ifølge modtagne Opgaver skal Fisket ved Kysterne af Island saavel af
Torsk som Sild i det forløbne Aar have været ganske tilfredsstillende. Fra
Island hidførtes i 1883 ca. 6 400 000 P Klipfisk, 1 070 000 P Uld. 164 000 P
Talg, 9 300 Tdr. Tran og 4 200 Tdr. saltet Lammekjød. Den direkte Ud-
førsel af Klipfisk fra Island til Spanien i 1883 anslaaes til ca. 8 650 000 P
og til England ca. 2 360 000 P .

Antwerpen.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen .	70	24 949	54	23 153	—	—	1	340	125	48 442	527 100
” Norge til Vicekonsulstationerne . .	69	12 080	—	—	—	—	—	—	69	12 080	157 900
” Sverige til Hovedstationen .	16	5 861	6	2 877	—	—	—	—	22	8 738	134 700
” Sverige til Vicekonsulstationerne . .	43	9 845	1	387	—	—	—	—	44	10 232	193 900
” andre Lande til Hovedstationen . . .	70	37 987	23	9 045	2	498	2	778	97	48 308	1 484 800
” andre Lande til Vicekonsulstationerne .	25	7 013	6	1 898	—	—	—	—	29	8 911	196 100
” Havne inden Distriktet til Hovedstationen	—	—	—	—	9	1 076	1	497	10	1 573	—
Ialt	291	97 735	90	37 360	11	1 574	4	1 615	396	138 284	2 693 500
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen .	10	2 359	24	9 051	50	17 783	2	1 003	86	30 196	63 200
” Norge fra Vicekonsulstationerne . .	1	237	—	—	80	16 559	2	631	83	17 427	700
” Sverige fra Hovedstationen .	5	718	—	—	22	9 093	—	—	27	9 811	2 900
” Sverige fra Vicekonsulstationerne . .	—	—	—	—	13	2 902	—	—	13	2 902	—
” andre Lande fra Hovedstationen . . .	36	22 575	21	7 534	51	21 904	42	20 337	150	72 350	251 100
” andre Lande fra Vicekonsulstationerne	8	1 104	1	387	25	7 312	4	1 267	38	10 070	8 100
” Havne inden Distriktet fra Vicekonsulstationerne . .	—	—	—	—	10	1 227	—	—	10	1 227	—
Ialt	60	26 993	46	16 972	251	76 780	50	23 238	407	143 983	326 000

Til Distriktet ankom 213 svenske Fartøier, dr. 91 128 Tons med Ladning, Bruttofragt 1 388 600 Kr., og 2 dr. 899 Tons i Ballast; af de ankomne Fartøier vare 114 Dampskibe, dr. 64 069 Tons. 109 Fartøier, dr. 49 119 Tons afgik med Ladning, Bruttofragt 292 100 Kr., og 100, dr. 40 073 Tons. afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 7de Mai 1884.

De forenede Rigers Skibsfartsbevægelse med Belgien i Aaret 1883 stiller sig i Sammenligning med det forudgaaende Aar paa følgende Maade.

Norske og Svenske Fartøier.	1883.		1882.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne:								
Med Ladning	594	226 223	660	241 975	—	—	66	15 752
I Ballast	25	5 632	19	4 044	6	1 588	—	—
	619	231 855	679	246 019			60	14 164
Afgaaede:								
Med Ladning	217	93 260	186	81 908	31	11 352	—	—
I Ballast	410	141 721	496	168 184	—	—	86	26 463
	627	234 981	682	250 092			55	15 111
Det samlede Omfang af de forenede Rigers Fart	1 246	466 836	1 361	496 111	—	—	115	29 275
Bruttofragter med:								
Ankomne Fartøier : .		5 669 538		6 401 639				732 101
Afgaaede —		860 273		890 351				30 078
		6 529 811		7 291 990				762 179
	Fordelt paa de		tvende Riger		er Forholdet		følgende :	
Norske Fartøier.								
Ankomne med Last .	381	135 095	441	158 424	—	—	60	23 329
— i Ballast . .	15	3 189	5	1 930	10	1 259	—	—
	396	138 284	446	160 354			50	22 070
Afgaaede med Last .	106	43 965	77	36 054	29	7 911	—	—
— i Ballast . .	301	100 018	369	126 221	—	—	68	26 203
	407	143 983	446	162 275			39	18 292
Det samlede Omfang af d. norske Skibsfart .	803	282 267	892	332 629	—	—	89	40 362
Bruttofragter med:								
Ankomne norske Far- tøier		3 740 928		4 678 480				937 552
Afgaaede do. Do.		452 808		478 347				25 539
		4 193 736		5 156 827				963 091

Norske og svenske Fartøier.	1883.		1882.		Forøgelse.		Formindskelse.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Svenske Fartøier.								
Ankomne med Ladning	213	91 128	219	83 551	—	7 577	6	—
— i Ballast .	10	2 443	14	2 114	—	329	4	—
	223	93 571	233	85 665		7 906	10	
Afgaaede med Ladning	111	49 295	109	45 854	2	3 441	—	—
— i Ballast .	109	41 703	127	41 963	—	—	18	260
	220	90 998	236	87 817		3 181	16	
Det samlede Omfang af den svenske Skibsfart	443	184 569	469	173 482	—	11 087	26	—
Bruttofragter med:								
Ankomne svenske Far- tøier		1 928 610		1 723 159		205 451		
Afgaaede do. Do.		407 465		412 004				4 539
		2 336 075		2 135 163		200 912		

Sammenligningen mellem de tvende Aar 1883—82 viser altsaa for det førstnævntes Vedkommende den ikke ubetydelige Formindskelse af 6 % i Tonnagen og 9 % i Antallet. Ovenstaaende Opgaver godtgjør tillige, at det udelukkende er den norske Skibsfart, som i forrige Aar viser Tilbagegang; medens nemlig Tonnagen af norske Fartøier formindskedes med 14 %, forøgedes den svenske med $6\frac{1}{2}$ %.

I denne Henseende afviger 1883 ikke synderlig fra de Forhold, som gjennem en længere Aarrække har været Særkjende for de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet. Medens nemlig den svenske Fart i det sidste Decennium har antaget en jevn Udvikling, viser den norske Fart i samme Tidsrum en Stillestaaen, der nærmer sig til Tilbagegang, og den har endog ikke formaaet at hæve sig synderlig udover den Udvikling, som den pludselig antog ved Scheldetoldens Ophævelse i 1863. Nedenstaaende Opgaver ville nærmere belyse dette Forhold.

Der ankom gjennemsnitlig aarlig:

	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.	
1859—63	248.	50 000 Tons.	62.	4 050 Ny-Lst.
1864—67	425.	103 000	53.	3 960 —
1868—72	501.	133 000	123.	9 760 —
1873—77	512.	160 000	168.	62 300 Tons.
1878—82	416.	154 000	246.	86 000 —
1883	396.	138 000	223.	93 600 —

Siden Aaret 1864 — Scheldetolden hævedes i 1863 — har der altsaa været en Tilbagegang i Antallet af ankomne norske Fartøier, og skjønt deres Tonnage i dette Tidsrum er forøget, gjælder dette dog væsentlig Femaaret 1873—1877; efter dettes Udgang er ogsaa i Tonnagen indtraadt et Tilbage-skridt, der i forrige Aar har været særlig fremtrædende. Ved at kaste et Blik paa foranstaaende Opgave vil bemærkes, at i Modsætning til hvad der

var Tilfælde med den norske Fart medførte Scheldetoldens Ophævelse ringe Forandring for de svenske Fartøiers Vedkommende. Saavel Antal som Tonnage forblev omtrent under det hele Tidsrum fra 1859—1869 stationær. Først efter Udbruddet af den fransk-tydske Krig tog den svenske Fart et stærkt fremtrædende Opsving, der senere temmelig jævnt er bleven fortsat. I 1869 ankom saaledes 77 svenske Fartøier med en Drægtighed af 5432 nye Læster; i 1870 gik dette Antal op til 128 paa 9 832 nye Læster og i 1871 til 231 paa 17 817 nye Læster. Tager man Aaret 1873 til Udgangspunkt, i hvilket Aar der til Belgien ankom en svensk Tonnage, stor 48 000 Tons, og en norsk paa 174,000 Tons, er den svenske Skibsfart paa Distriktet i de sidste 10 Aar bleven forøget med 95 %, medens den norske er formindsket med 20½ %.

Spørger man om Aarsagen til denne forskelligartede Udvikling af de tvende Landes Skibsfart paa Belgien, ligger Svaret nær. Medens man i Sverige har fulgt efter i den Omformen af Drivkraften, der under det sidste Decennium har været Skibsfartbevægelsens Særkjende, har man i Norge indtil det allersidste fastholdt det gamle System og derved med Nødvendighed lagt under i den Konkurrence, der fra alle Hold har gjort sig gjældende. Denne Drivkraftens almindelige Omformen har ikke mindst karakteriseret de forskellige Nationers Fart paa Belgien, saaledes som fremgaar af følgende Oversigt for den vigtigste Havns Vedkommende.

Der ankom til Antwerpen:

Seil.	1874	Damp.	Seil.	1883.	Damp.
	614 400 Tons,	1 519 700 Tons.	417 860 Tons.	3 440 000 Tons	

eller med andre Ord, medens i Decenniet den samlede paa Antwerpen trafikerende Dampskibstonnage er forøget med 126 %, er Seilskibstonnagen aftaget med 46 %, saaledes at Forholdet nu er som 1 til 8. Damp har altsaa ogsaa her paa næsten alle Feldter vidst efterhaanden at fortrænge Seil, og kun faa Fragter staa den sidste endnu aabne. Intet Under derfor, at den norske Skibsfart paa Belgien, forsaavidt som den er bleven repræsenteret af Seiltonnage, i de sidste Decennier ikke har gjort nogen Fremgang.

Det synes imidlertid, som om Erkjendelsen af Nødvendigheden af at omforme Handelsflaaden overensstemmende med Tidens Krav, i den sidste Tid er bleven almindeligere ogsaa i Norge. I alle Fald har den norske Dampskibstrafik paa Belgien i det sidste Femaar ikke ubetydeligen udviklet sig og naaede i forrige Aar en Høide som ikke tidligere, Der ankom nemlig af norske Dampskibe gjennemsnitlig aarlig:

i 1873—1877		31, dr. 11 637 Tons.
- 1878—1882		56 - 24 240 —
- 1883		94 - 38 975 —

Medens saaledes Dampskibstonnagen i Femaaret 1873—1877 kun dannede 7½ % af den samlede til Antwerpen ankomne norske Tonnage, steg den i det følgende Femaar til 16 % og naaede i 1883 op til 28 %.

Som ovenfor fremhævet er dog den norske Dampskibstonnage saavel absolut som relativ endnu ringe i Sammenligning med den svenske. Der ankom nemlig af svenske Dampskibe gjennemsnitlig aarlig:

i Femaaret 1873—1877		85, dr. 36 866 Tons.
- — 1878—1882		115, - 53 889 —
1883		114. - 64 069 —

Medens altsaa i det første Femaar 59 % af den ankomne svenske Tonnage repræsenteredes af Dampskibe, steg dette Forholdstal i det følgende Femaar

til 63 % eg i 1883 til 68 %. Sammenlignet med den norske var den svenske Dampskibstonnage i 1883 66 % større.

I sin Helhed kan det altsaa siges, at de forenede Rigers Skibsfart paa Belgien stræber hen mod Substitueren af Damp for Seil. I denne Henseende tør det være af Interesse at undersøge det Forhold, disse tvende Arter af Drivkraft under Transporten hertil af de vigtigste Artikler i sin Almindelighed for Tiden indtage.

Der ankom i 1883 til Antwerpen:

med	Seilskibe.		Dampskibe.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Stykgods	—	—	2 307	1 682 606	2 307	1 682 606
Korn & Sædearter	99	71 008	623	924 311	722	995 319
Mineralier	79	11 952	215	216 973	294	228 925
Uld, Huder, Ben, Talg etc. etc. .	64	21 269	99	174 527	163	195 796
Petroleum, Naphta, Terpentint & Harpix	140	137 671	3	2 496	143	139 167
Trælast	241	78 820	81	59 029	322	137 849
Ris	18	14 941	14	27 648	32	42 589
Andre Artikler	348	82 169	358	352 484	706	435 653
	989	417 830	3 700	3 440 074	4 689	3 857 904

Naar undtages Petroleum og Trælast, er altsaa det overveiende større Kvantum af alle øvrige opregnede Artikler indført i Dampskibe.

I Tilslutning til ovenstaaende Fortegnelse bør det forøvrigt fremhæves, at Palmolie, Tjære, Guano, Salpeter, Klid, kemiske Produkter, Farvetræ, Porcelænjord og Is næsten udelukkende er bleven indført i Seilfartøier, men i saa ringe Mængder, at de lidet veie i den samlede Import; hvorimod i Modsætning hertil Salt, Svovl, Rujern, Jernbanesleepers, Marmor og Kul næsten i sin Helhed er ankommen i Dampskibe.

I omhandlede Transport (til Antwerpen) har de forenede Rigers Seil- og Dampflaade deltaget i følgende Forhold:

	Norske.				Svenske.				Total.	
	Seil.		Damp.		Seil.		Damp.			
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.		
Trælast	95	35 561	5	2 158	33	9 285	34	20 139	167	67 143
Petroleum, Terpentint, Harpix etc.	28	19 628	—	—	5	3 148	—	—	33	22 776
Stykgods	—	—	33	13 078	—	—	57	32 374	90	45 452
Mineralier	1	221	22	10 743	3	1 084	9	4 853	35	16 901
Kornvarer	3	1 998	7	2 656	4	2 458	9	4 121	23	11 233
Ris	3	2 976	1	1 488	1	729	—	—	5	5 193
Andre Artikler	26	8 413	15	4 952	57	12 372	1	565	99	26 302
	156	68 797	83	35 075	103	29 076	110	62 052	452	195 000

Denne Oversigt kan ifølge sin Natur blot være tilnærmelsesvis nøiagtig. Et større Antal Fartøier indlaste paa samme Tid forskellige Slags Varer, uden at disse kunne indbefattes under Begrebet Stykgods, og paa den anden Side bliver under Fartøier med Stykgods opført saadanne, der t. Ex. delvis transportere Trælast, Jern etc. Saadanne Oversigter kuene dog i alle Fald tjene til Orienteren, og ovenstaaende viser blandt andet forskellige Forholde. der for vort Skibsrederi kan have sin Interesse. Næsten Halvparten (43 %) af den samlede Trælastimport til Antwerpen i 1883 foregik saaledes i Dampskibe, omtrent Halvparten af den importerede Trælast førtes i de forenede Rigers Fartøier, af hvilken Halvpart atter igjen $\frac{1}{3}$ falder paa svenske og $\frac{2}{3}$ paa norske Skibe. 68 % af denne svenske Tonnage optoges af Dampskibe, medens der af norsk Tonnage beskæftiget i Trælasttransport til Antwerpen, blot falder 6 % paa Dampskibe; den til Transport af Petroleum, Terpentin og Harpix benyttede svenske og norske Tonnage repræsenteredes udelukkende af Seilskibe, derimod vare kun Dampskibe optagne i Stykgodsfart; til Transport af Mineralier og Kornvarer anvendtes en større Tonnage Damp end Seil, medens derimod Risimporten foregik i Seilskibe.

I Sammenligning med vor Fart paa Antwerpen er vor Skibsfart paa de øvrige Havne i Belgien af underordnet Betydning. Der ankom saaledes i 1883 til de 5 Vicekonsulstationer Gand, Louvain, Nieuport, Ostende og Termonde et samlet Antal norske og svenske Fartøier af 190 paa 40 161 Tons. hvoraf 8 paa 2 624 Tons vare Dampskibe. De optoges hovedsagelig af Trælasttransport (77 %), der med en enkelt Undtagelse foregik i Seilskibe, samt af Transport af Is (til Ostende i Seilskibe), Hør (i Dampskibe) og endel Bomuld samt Fisk (til Gand i Seilskibe). Af ovennævnte 5 Havne er Nieuport og Termonde af høist ringe Betydning, derimod fragtes til Gand et ikke ubetydeligt Antal Fartøier med Trælast, navnlig af grovere Dimensioner, hvorhos denne Havn kan imødesee en yderligere Udvikling, naar de Havne- og Kanaludbedringer ville blive afsluttede, der fortiden foregaa mellem Gand og Terneuzen (ved Schelde), og ved hvilke Fartøier af 18 Fods Dybgaaende ville blive satte istand til at gaa op til Staden. Louvain besøgte i forrige Aar af 58 norske og svenske Fartøier (samtlige Seil), men da Floden i sin øverste Del kun tilsteder Adgang for et Dybgaaende af 35 Decimeter, vare de af ringe Tonnage (gjennemsnitlig 133 Tons). Til Ostende befragtes Fartøier hovedsagelig med Is og Trælast.

En yderst ringe Procentdel af de norske og svenske Fartøier, der anløbe Distriktet, ankomme i Ballast.

Den i 1883 stedfundne Bevægelse af denne Natur, der i det Hele omfattede 25 Fartøier, skyldes væsentligst Ombytte af Havne inden Distriktet.

Medens der til belgiske Havne sjelden ankommer Fartøier i Ballast, er derimod en ikke ubetydelig Tonnage nødt til at forlade dem uden Ladning. Af de omtrent 4 Millioner Tons, der i 1882 afgik fra Belgien, vare saaledes omtrent $1\frac{1}{2}$ Million Tons ballastede. Belgien savner voluminøse Udskibningsartikler, der kunne raade Bod paa dette Misforhold. Forsøg ere gjorte med Udførsel af belgiske og westphalske Kul, men dels er Transporten fra Minerne til Kysten for kostbar, dels savner man i Havnene behørig Installationer til let og billig Indladning, og dels ere belgiske Kul for skjøre til at taale mange Omlastninger og lidet lempelig Behandling. Belgiske Kul maa derfor endog i Belgien konkurrere med engelske.

Nedenstaaende Opgave viser den væsentligste Beskaffenhed af de Varer, hvormed Fartøier (Seil og Damp), der i 1883 have forladt Antwerpen, hovedsagelig have været lastede:

	Seilskibe.		Dampskibe.		Total.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Stykgods	113	42 128	2 631	2 107 154	2 744	2 149 282
Jern	32	10 797	217	261 267	249	272 064
Jern og tomme Tønder	91	104 252	—	—	91	104 252
Støbesand	166	45 220	18	15 395	184	60 615
Phosphat	102	13 851	—	—	102	13 851
Kul	5	2 626	5	6 893	10	9 519
Andre Varer	175	47 201	21	6 547	196	53 748
	684	266 075	2 892	2 397 256	3 576	2 663 331
Ballast	313	153 793	792	1 039 453	1 105	1 193 246
	997	419 868	3 684	3 436 709	4 681	3 856 577

Som af foranstaaende Opgave vil sees, har $55\frac{1}{2}\%$ af den fra Antwerpen afgaaende lastede Tonnage ført Stykgods, 7 % har ført Jern og $6\frac{1}{2}\%$ andre Varer. Særskilt inden den udgaaende Dampskibstonnage indtager Stykgods en endnu mere fremtrædende Plads, nemlig 61 %, medens alle andre Varer kun optage 9 %.

Inden Seilskibstonnagen have Jern og tomme Tønder (til de Forenede Stater) i 1883 optaget 25 %, medens Transport fra Antwerpen af Stykgods beskæftigede 12 %, af Støbesand 11 % og af andre Varer 15 %. Af den samlede Tonnage afgik i 1883 fra Antwerpen 31 % i Ballast, inden Seilskibstonnagen repræsenteredes sidstnævnte Bevægelse med 37 % og inden Dampskibstonnagen med 30 %.

Det er en Selvfølge, at de forenede Rigers Fartøier ere underkastede samme Vanskelighed i her at finde Udfragter. Den Omstændighed, at den største Del af vor Tonnage endnu bestaar af Seilfartøier, har til Følge, at dette Forhold for vort Vedkommende endog stiller sig uheldigere end ovenfor angivet; 60 % af den udgaaende norske og svenske Tonnage var saaledes i 1883 ballastet; af vore Dampskibe fandt 82 ikke Ladning for Udgaaende, af Seilskibene vare 159 i samme Tilfælde.

Nedenstaaende Opgave (Side 342) giver en nærmere Oversigt over Beskaffenheden af de Varer, som de forenede Rigers Fartøier (særskilt for norske og svenske samt for Damp og Seil) i 1883 have ført fra Antwerpen.

Fragter. Den i Begyndelsen af nærværende Rapport indtagne Opgave over Bruttofragterne viser end yderligere den forskjellige Stilling, som den norske og den svenske Fart paa Belgien har indtaget i 1883, sammenlignet med 1882. Medens der nemlig af norske Fartøier i forrige Aar er optjent for Indgaaende næsten 1 Million Francs og for Udgaaende Frs. 25 539 mindre end i 1882, viser den svenske Fart i samme Tidsrum et Overskud for Indgaaende af Frs. 205 451 og blot for Udgaaende et ringe Underskud af Frs. 4 539. Dette Forhold har været betinget saavel af den i de tvende Aar stedfundne Forskjel i Betydningen af de tvende Landes Tonnage som ogsaa af den Nedgang i Fragtraterne, der i forrige Aar paa flere Hold har gjort sig gjældende.

	Norske.				Svenske.			
	Seil.		Damp.		Seil.		Damp.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Stykgods	10	3 720	34	12 639	3	1 309	63	34 821
Jern, Cement og tomme								
Fade	16	15 875	2	594	3	2 502	—	—
Sten	11	2 246	4	1 607	8	1 448	—	—
Jern & Staal	3	2 752	2	621	3	478	9	4 574
Andre Varer	11	4 352	3	1 124	10	1 806	1	729
	51	28 945	45	16 585	27	7 538	73	40 124
Ballast	123	48 780	44	21 340	35	12 298	38	22 278
	174	77 735	89	37 925	62	19 836	111	62 402

I Henhold til de modtagne Opgaver over Bruttofragter optjentes nemlig i Fragt pr. Reg. Ton ankomne Fartøier:

	1883.	1882.
norske og svenske tilsammen	Frcs. 25.06.	Frcs. 26.45.
norske (Seil og Damp tilsammen)	- 27,69.	- 29,53.
svenske - - - - -	- 21,16.	- 20,62.

De norske Fartøier sees saaledes i 1883 at have faret for en Fragt, der med næsten Frcs. 2 pr. Ton var den i 1882 gjængse underlegen, medens den Fragtrate, der i forrige Aar var den raadende for svenske Fartøier med 0,54 Cts. pr. Ton oversteg den i 1882 antagne.

Til Belysning af Forholdet mellem Tonnagen og den opgivne Bruttofragt, alt eftersom Fartøierne var Seil- eller Dampskibe, hidsættes tillige følgende Opgave over Fragt pr. ankommen Registrertion:

		1883.	1882.
Af norske Fartøier	Seil	Frcs. 30,48.	Frcs. 32,37.
	Damp	- 20,37.	- 16,43.
- svenske Do.	Seil	- 35,58.	- 29,16.
	Damp	- 14,78;	- 17,04.

Forholdet mellem den ankomne Tonnage og Bruttofragterne betinges imidlertid saameget af Reisens Længde og andre Omstændigheder, at foranstaaende Opgaver mere tjene til Sammenligning mellem de forskellige Aar end som Kreterion for selve Fragtraterne. Naar saaledes Gjennemsnitsudbyttet af den svenske Seilskibsfart paa Antwerpen i 1883 var Frcs. 35.58 pr. Reg. Ton, medens den af den norske kun var Frcs. 30,48, ligger Grunden deri, at den større Flerhed af svenske Seilfartøier kom fra transatlantiske Havne, medens de norske fortrinsvis vare optagne i Trælasttransport fra Nord- og Østersøen.

Naar i Modsætning hertil svenske Dampskibe i Fart paa Antwerpen i 1883 have indvundet Frcs. 5,59 pr. Ton mindre end de norske, skriver dette sig væsentligen fra den Omstændighed, at flere svenske Dampskibe under Fart fra sydligere Havne (væsentligst Håvre) til Sverige hersteds udlosse end i disse Havne indtagne Varer, der selvfølgelig betinge ringe Fragt.

Taget i sin Helhed have Fragtforholdene i det forløbne Aar stillet sig høist ufordelagtig. Der har overalt været frembudt en Tonnage, der i

Kvantum langt har overskredet det til Raadighed staaende Gods, og lave Fragter have været en Følge. Dette har ikke mindst vist sig i den for os vigtigste Gren, Trælasten. I Begyndelsen af Aaret syntes Udsigterne for denne ikke at stille sig relativt særdeles ugunstige; alt eftersom Aaret skred frem, frembødes der dog et stedse større Antal Fartøier til faldende Fragter, og selv ved Høstens Indtrædelse, da Fragterne i Almindelighed stige, formaaede de ikke at hæve sig, naar delvis undtages for Kassebords Vedkommende. Der blev saaledes i Aarets Løb betalt i Fragt til Antwerpen pr. Pthg. Std.:

	Planker.	Battens.	Bord.	Planchetter.	PitchPine.
	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.	Frcs.
Fra Nord Botten . . .	50—58.	50—55.	50—58.	—	—
- Syd Sverige . . .	51	—	—	42—55.	—
- Christianiafjord . .	30—35.	30—35.	30—36 $\frac{1}{2}$.	30—42.	—
- Finland	50—58.	—	50—57.	52.	—
- Pensacola	—	—	—	—	120.

Et større Antal Dampskibe deltog i denne Fart end nogensinde tidligere. Ikke blot komplererede de i regelmæssig Rute anvendte Dampskibe sine Ladninger med Trælast, men en Mængde Dampfartøier, der ikke paa anden Maade kunde finde Anvendelse, kastede sig ind i denne Fart og antog Fragter, der ofte vare lavere end de af Seilskibe forlangte. Der ankom saaledes hertil Dampskibe med Trælast fra Gefle for en Fragt af Frcs. 52 samtiden med, at Seilskibe fra samme Havn lossede efter en Rate af Frcs. 54. Paa lignende Maade ankom samtidig (i November) fra Moss med Planchetter et Dampskib og et Seilskib, det første med en Fragtrate af Frcs. 30, det sidstnævnte med Frcs. 41 pr. Pthgr. Std. Den større Hurtighed i Expeditionen gjør det muligt for Dampskibe saaledes at underbyde Seilskibe; den lavere Rate, den større Regelmæssighed i Ankomsten samt den mindre Assurancepræmie for Lasten har derhos til Følge, at Dampskibe nu stadig foretrækkes af Lastemodtagerne, saaledes at det under de nu paagaaende Fragtslutninger for Vaarskibninger viser sig paa herværende Børs vanskeligt at placere Seilskibe, naar der paa nogen Maade er Adgang til at faa Dampskibe befragtede.

Den forudgaaende Fremstilling viser formentlig tilfulde, at man, idetmindste hvad Farten paa Belgien betræffer, maa opgive Troen paa, at Trælast stadig fortrinsvis vil blive transporteret i Seilskibe. Alt peger hen paa, at ogsaa denne Artikel herefter mere og mere vil blive ført af Dampskibe til Havne, der saaledes som nu Antwerpen og om nogle Aar Gent, yde let Adgang og hurtig Expedition for større Dampfartøier. Der er derfor ogsaa mere end nogensinde Opfordring for vore Rederier til at undersøge, om det ikke vilde være i deres velforstaaede Interesse, ikke blot at følge den nu indtraadte Retning, men ogsaa at komme den i Forkjøbet. De Dampskibe, der nu ere satte i Trælastfart, ere ikke specielt byggede for samme og yde af denne Grund paa langt nær ikke den Afkastning, som vilde være Tilfælde, om alle de Hensyn til Konstruktion m. v., som denne Fart kræver, vare blevene iagttagne. Naar vore Seilfartøier i Trælasttransporten have forstaaet saa vel at udholde Konkurrencen med andre Nationers Fartøier af lignende Art, har en af de væsentligste Grunde dertil ligget i deres Bygningsmaade, der har gjort dem særlig skikkede for denne Trafik. Skulde ikke det samme Princip kunne komme til Anvendelse for Dampskibes Vedkommende? Vilde det ikke vise sig fordelagtigt at konstruere Dampskibe, specielt beregnede paa Transport af Trælast, hvor altsaa alle de særegne Hensyn, som denne Trafik kræver, ere iagttagne og andre Hensyn, der ikke staa i Forbindelse

hermed, tilsidesatte? Man vilde derved faa Dampfartøier, der saavel i Billighed som med Hensyn til Indtagende, Driftsomkostninger, Hurtighed, Ind- og Udlastning m. v. langt vilde overgaa de nu anvendte, og som ubetinget vilde vinde i Konkurrencen med disse. Der forekommer mig at være al Grund til at have sin Opmærksomhed henvendt paa dette og ligeartede Punkter, thi hvis man fra vor Side lader Alt gaa i den gamle Gjænge, er der neppe Tvivl om, at ogsaa Trælasttransporten endog fra vore egne Lande om nogle Aar vil være os berøvet.

Ovenstaaende Opgaver vise, at næst efter Trælast den største Tonnage har været optagen af Transport af Stykgods. Det er udelukkende Dampskibe, der have været beskæftigede i denne Fart, og navnlig have svenske Fartøier fundet Sysselsættelse deri, idet 57 svenske Dampskibe paa 32 374 Tons i 1883 ere ankomne hertil med saadant Gods, mod 33 norske paa 13 078 Tons. De fleste have været optagne i direkte Fart fra de forenede Riger, et ringe Mindretal er ankommet fra udenrigske Steder.

Førstnævnte have næsten samtlige henhørt til de regulære Linier, der ere etablerede mellem de forenede Riger og Belgien, og af hvilke der for tiden findes to svenske og en norsk, nemlig „Fornyade Ångfartygs Aktiebolaget Götha“, Stockholms Ångfartyg Rederi Bolag“ og „det Østlandske Lloyd“. Det førstnævnte Bolag har Dampskibe i regelmæssig Fart mellem Göteborg og Antwerpen, det andet under Sommeren mellem Stockholm, Malmø, Havre og Antwerpen, det sidstnævnte mellem Christiania, Arendal og Antwerpen. Omfanget af disse Selskabers Virksomhed paa denne Station i det forløbne Aar fremgaar af følgende Oversigt:

Bolag.	Antal Skibe.	Antal Reiser.	Tonnage.	Opgiven Bruttofragt.	
				For Ind-gaaende.	For Ud-gaaende.
				Frcs.	Frcs.
Götha	5	41	20 469	301 173	97 488
Stockholms Ångf. Rederibolag .	6	26	18 267	128 666	148 196
Østlandske Lloyd !	2	34	13 506	174 080	73 992

De medtage hertil de Varer, der i Almindelighed danne Gjenstand for Udførsel fra de forenede Riger til Belgien, altsaa især Trælast, Mineralier, Metaller, Kornvarer, Træmasse, Papir, Fyrstikker, Øl, Hesteskosøm, og bringe herfra til Norge og Sverige hovedsagelig Jern og Jernvarer, Vinduesglas og andre Glasvarer, Sukker, Kaffe, Lys, Uld, Uldgarn, Huder, Papir og Flesk.

De Skibe, der tilhøre Stockholms Ångfartyg Rederi Bolag, ankomme paa Tilbagereise fra Havre, fra hvilken Stad de væsentlig føre hertil Bomuld, Kaffe, Huder, Olie, Vin, Konserver etc., medens de her indlade for Øst- og Syd-Sverige de forskjellige Artikler, der danne Gjenstand for Export fra Belgien.

Følgende Fragter have i Aarets Løb været betingede i disse Ruter for efternævnte Varer:

Til Antwerpen.	Götha.	Stockholms. Rederibolag.	Østlandske Lloyd.
Træmasse . . .	Frcs. 20—30.	—	Frcs. 12—16.
Tændstikker . .	- 5.	—	- 3 pr. Kasse.
Zinkblende . . .	- 9½—18 pr. Ton.	—	—
Jern	- 15 —17 - -	Frcs. 18.	- 12,50.
Papir	- 20 -	- 25.	—
Havre	- 11.	—	—
Feldspath . . .	—	—	- 10—12.

Fra Antwerpen.	Götha.	Stockholms Rederi-Bolag.	Østlandske Lloyd.
Kaffe . . .	Frcs. 15 + 15 %.	Frcs. 21 + 15 %.	Frcs. 17,50.
Sukker . . .	- 15 + 15 -	Do.	- 22,50.
Glas . . .	- 15 + 15 -	Do.	- 12,50.
Jern . . .	- 15.	- 20 in full.	- 12,50.
Flesk . . .	- 15 + 15 -	- 21 + 15 %.	- 15.
Huder . . .	—	- 30 + 15 -	
Uld . . .	—	- 34 in full.	
Papir . . .	- 22,50 + 15 %	- 21 + 15 %.	
Stivelse . .	- 20 + 15 -	- 21 + 15 -	

Med en enkelt Undtagelse — hvorom senere — dække disse Linier fuldstændigen det Behov for Transportmidler, som vore direkte Omsætninger med Belgien af Stykgods fortiden medfører. Der er derfor neppe foreløbig Anledning til en større Udvidelse af disse Liniers Virksomhed. hvis denne ikke skulde bestaa i Passengertransport mellem de forenede Riger og Belgien. Samtlige i denne Fart satte Dampskibe ere Lastebaade, ikke synderlig egnede for saadan Transport; de ere i Almindelighed smaa, afgaa uregelmæssigt, have svage Maskiner, og Kabytter, der ikke altid yde forønsket Komfort. Desuagtet tilgaaes de især i Sommermaanederne af et ikke ubetydeligt Antal Passagerer, og naar Hensyn tages til Antwerpens Beliggenhed og til den lette og billige Adgang, Staden yder for Reisende, der agte sig til eller fra Frankrig, Vest- og Syd-Tydskland, Schweiz og Italien, synes der at være Grund til at antage, at dette Antal vilde mangedobles, hvis vel indrettede Passagerbaade vare satte i Fart.

Det synes tillige, som om der maatte være Anledning til at befordre over Antwerpen et ikke ubetydeligt Antal af vore Emigranter, bestemte for de forenede nordamerikanske Stater, da fortrinlige Passager-Dampskibe afgaa herfra flere Gange om Ugen til New-York, Philadelphia, Boston, New Orleans etc., medtagende Emigranter til en lavere Fragt, end de fleste engelske Linier beregne. De nævnte svenske og norske Liniers indsigtsfulde og virksomme Bestyrere have imidlertid vistnok sin Opmærksomhed rettet paa disse Punkter, og naar saadanne Foranstaltninger endnu ikke ere truffne, er der formentlig Grunde til at antage, at Tiden endnu ikke er kommen.

Medens, som anført, saavel Gøteborg og Malmø som Stockholm staa i regelmæssig Dampskibsforbindelse med Belgien, og medens en Linie af 3 Dampskibe, hovedsagelig hidbringende Trælast, er sat i regelmæssig Fart fra Gefle, er den norske Vestkyst uden saadan regelmæssig Forbindelse, hvis ikke hertil skal regnes en Dampskibslinie, udelukkende anvendt i Transport af Mineralier fra Vigsnæs. Der foregaar imidlertid allerede fortiden ikke ganske ubetydelige Omsætninger mellem Antwerpen og den norske Vestkyst, og der synes at være Grund til at antage, at de i ikke ringe Grad vilde kunne udvides, hvis regelmæssige Transportmidler vare tilgængelige. Saavel de fleste Kolonialvarer, Kornvarer, Flesk, Frugter, Uld, Huder, Farvestoffe og Manufakturvarer af Spindestoffe kunne med Fordel forskrives fra eller over Antwerpen; men denne Stad danner tillige et billigt Transitsted for de fleste af de Artikler, som vor Vestkyst henter fra Vest- og Sydtyskland, Nordfrankrig, Schweiz og Norditalien. Paa samme Tid vilde formentlig med Fordel kunde føres til nævnte Lande over Antwerpen Vestkystens væsentligste Udførselsartikler: Tørfisk, Klipfisk, Tran og Skind, og efterat nu Sundsvallbanen har gjort Throndhjem til et ikke uvigtigt Udskibningssted for Trælast, vilde der i denne Vare stedse have Tilgang til Udfyldning af Laste-

rummet. Det synes derfor, som om en regelmæssig Dampskibslinie mellem Throndhjem og Antwerpen, anløbende de større Byer paa Norges Vestkyst, vilde have Udsigt til med Tiden at blive ganske indbringende, og Oprettelse af en saadan fortjener vistnok at komme under alvorlig Overveielse. I denne Forbindelse turde maaske ogsaa undersøges, om det ikke vilde lønne sig i alle Fald foreløbig at lade disse Dampskibe paa Tur eller Retur, eller paa begge Veie, anløbe Leith, der kun ligger lidet udaf en saadan Linies Vei, og som heller ikke staar i regelmæssig Forbindelse med Norges Vestkyst. Leith vil kunne blive en vigtig Transithavn for britiske Produkter, bestemte for Vestkysten; den modtager allerede ikke ubetydelige Kvantaa Fiskevarer fra Norge, ikke at tale om, at Havnen vilde kunne blive af særlig Betydning, hvis Udførsel fra den norske Vestkyst af levende Faar tog det Opsving, hvortil de forhaandenværende gunstige Forholde synes at yde den bedste Anledning. Da en regelmæssig skotsk Linie allerede længe har været i Gang mellem Leith og Antwerpen er der liden Udsigt for norske Fartøier til at finde Gods til Befordring mellem disse 2de Havne, men desuagtet turde de ovenanførte Grunde tale for en saadan Kombination.

Transport fra de Forenede Stater af Petroleum, Terpentin og ligeartede Substanter har i forrige Aar optaget en større Del af vore hertil ankomne Seilfartøier. Ogsaa for disse Artikler have Fragterne i Aarets Løb staaet yderst lave, idet der er ankommen hertil Fartøier fra Philadelphia med en Fragt af kun 2 sh. 6 d. pr. Barrel. Gjennemschnittsfragten for Petroleum har dog været 3 sh. 9 d. pr. Barrel, og enkelte Fartøier ere ankomne hertil fra New-York med 3 sh. 9 d. pr. Barrel Petroleum, 4 sh. pr. Barrel Naphta og fra Sydhavnene (Charleston, Wilmington, Mobile) med 5 sh. 9 d. pr. Barrel Terpentin.

De tidligere indtagne Opgaver udvise, at intet Dampskib er ankommet hertil med Petroleum, hvilken Vare hidtil udelukkende har været forbeholdt Seilskibe. Forsøg agtes imidlertid nu anstillede med Transport af Petroleum i Dampskibe, og hvis disse Forsøg falde ud til Vedkommendes Tilfredshed, er der al Grund til at frygte for at ogsaa denne Artikel efterhaanden vil undrages vore Seilskibe.

Der har været ført Klage over, at Losningen af Petroleum i herværende Dokker ikke altid har foregaaet med den ønskeligste Hurtighed. Herpaa vil nu raades Bod, idet der i forrige Aar i Tilslutning til de nu snart tilendebragte omfangsrige Dokarbejder er bleven paabegyndt Anlægget af en stor ny Dok, udelukkende bestemt for Aflastning af Petroleum. Antwerpen, der allerede er bleven en af de vigtigste Havne i Europa for denne Artikel, vil ved dette Anlæg uden tvivl end yderligere drage til sig Omsætningerne i samme.

Transport hertil af Mineralier har i forrige Aar optaget et vist Antal af vore Skibe (35 paa 17 000 Tons); de fleste have bragt Kobber- og Svovlkiis fra Vigsnaes til en Fragt, der har varieret mellem 8 sh. 6 d. og 9 sh. pr. Ton; endel ere ankomne fra Gøteborg med Zinkblende til en Fragt af Frs. 10 pr. Ton, foruden at dette Mineral regelmæssigen hidføres af „Götha“, Bolagets Skibe. Transport af Mineral foregaar næsten udelukkende i Henshold til Kontrakter, afsluttede for et længere Tidsrum, og giver derfor ringe Anledning til Fragtslutninger for Udenforstaaende.

Naar Hensyn tages til den høist betydelige Indførsel, der foregaar til Antwerpen af Kornvarer, have Befragtninger af de forenede Rigers Fartøier med denne Artikel været yderst faatallige; (af de 955 319 Tons, der i 1883 hidbragte Kornvarer, vare saaledes kun 11 233 Tons svenske og norske). Faste Linier optage nemlig Transporten heraf fra de Forenede Stater og det

Sorte Hav, og fra de øvrige Export-Havne stode Fragterne yderst lave; saaledes betales i Begyndelsen af Aaret 1 sh. 6 d. pr. Kvarter Havre med Dampskib fra Libau. og i Aarets Løb oversteg Fragterne fra andre Østersøhavne sjelden 2 sh. 1½ d. pr. Kvarter. Endel norske og svenske Skibe fandt en ganske lønnende Beskæftigelse i Kornfart fra Australien og New-Zealand, fra sidsnævnte Ø til 35 sh. pr. Ton. Heller ikke i Risfarten hertil have vore Fartøier været synderlig optagne; de faa Fartøier, der ere ankomne fra Akyab, have havt en Fragt, der har vexlet mellem 53 sh. 6 d og 56 sh. 3 d pr. Ton.

Derimod har enkelte Fragter fra Vestindien med Farvetræ været ganske lønnende; saaledes er der bleven betalt 63 sh. 9 d fra Aux-Cayes, medens atter andre kun have opnaaet 42 sh. 6 d fra Cap Haiti og Maracaibo.

Udsigterne til, at Fragterne i indeværende Aar skulle hæve sig over det lave Niveau, de i 1883 have indtaget, ere ikke lovende, Den Overproduktion af Dampskibstonnage, som har gaaet for sig i de sidste 3 Aar, har nødt et større Antal Redere i Storbritannien til at oplægge sine Fartøier, og hvis et Behov af Skibsrum skulde gjøre sig gjældende, vilde det mere end dækkes ved Tilgang af disse. Omsætningerne befinde sig imidlertid under et Tryk, der giver liden Udsigt til, at i indeværende Aar et saadant Behov vil indtræde, og formentlig vil Aaret hengaa, uden at Efterspørgselen efter Tonnage vil staa i Forhold til Tilbudet af samme. De ved indeværende Aars Begyndelse afsluttede Certepartier for Vaarlevering af Trælast angive ogsaa en lavere Rate, end der betales under det hele forløbne Aar.

I Henhold til en af Antwerpens Havnekaptain udfærdiget Opgave, var Nationaliteten af de til Havnen i 1883 ankomne Seil- og Dampfartøier følgende:

	Seilfartøier.		Dampfartøier.		Total.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal	Tons.
Engelske	369	174 692	1898	1 981 847	2 267	2 156 539
Belgiske	6	4 438	463	525 235	469	529 673
Tyske	122	44 509	298	339 236	420	383 745
Franske	57	9 885	150	165 510	207	175 395
Danske	55	10 799	126	128 744	181	139 543
Norske	162	71 342	85	42 389	247	113 731
Svenske	55	19 723	113	79 231	168	98 954
Hollandske	18	2 222	484	87 125	502	89 347
Spanske	22	8 134	46	50 262	68	58 396
Italienske	44	24 685	9	15 252	53	39 937
Amerikanske	18	24 831	—	—	18	24 831
Russiske	47	16 966	4	4 150	51	21 116
Andre Nationer	14	5 634	24	21 093	38	26 727
	989	417 860	3 700	3 440 074	4 689	3 857 934

Næsten 56 % af den samlede Fart paa Antwerpen er saaledes i Engländernes Hænder; det belgiske Flag var i 1883 repræsenteret med omtrent 14 %, medens det Norske kun har en Procentdel af 3 % og det Svenske af 2,3 %; begge kom efter det danske, der repræsenterede 3,6 %.

Til Sammenligning mellem Antwerpens og endel andre vigtige Søhavnes Skibsfartsbevægelse hidsættes følgende Opgave over ankomne Fartøier:

	1876.		1882.
	Antal.	Tons.	Tons.
London	11 601.	5 200 000.	10 421 000.
Liverpool	5 381.	4 332 000.	7 414 000.
Newcastle	—	—	6 000 000.
Antwerpen	4 550.	2 221 000.	3 425 000.
Hamburg	5 260.	2 182 000.	3 030 909.
Marseille	5 345.	2 044 000.	—
Havre	2 922.	1 428 000.	2 206 000.

Medens Antwerpen i Betydning staar under flere engelske Søstæder, vil det sees, at den paa det europæiske Kontinent indtager den første Plads. Siden Ophævelse i 1863 af Schelde-Tolden har dens Udvikling gaaet for sig uden Afbræk, og navnlig siden den fransk-tydske Krig har dens Skibsfart antaget overraskende Proportioner. Fra omtrent 600 000 i 1863 steg den ankomne Tonnage i 1871 til omtrent 1 750 000 Tons, for i det derpaa følgende Decennium at fordobles.

Hertil har ikke blot bidraget Havnens heldige Beliggenhed, der gjør den til den kontinentale Udhavn for London og til et fremspringende Punkt t Forbindelserne mellem Amerika og det kontinentale Europa. Denne Udvikling har ogsaa sin Grund i de Nedsættelser, som efterhaanden ere gjorte i Havneafgifterne, i de lave Fragter, som de belgiske Jernbaner beregne, og navnlig i de mange Forbedringer og Lettelser, som ere tilveiebragte ved Anlæg af talrige og godt udstyrede Dokker og Magasiner.

Tiltrods for Omfanget af de allerede anlagte Dokker (12 „Bassins“ paa 480 893 ☐ Metres Overflade) gjorde Skibsfartens stadige Udvikling det nødvendigt at skaffe den yderligere Lettelser og navnlig at aabne for de store transatlantiske Dampskibe en let Adgang til hurtig og billig at udføre sine Operationer,

I 1877 paabegyndtes derfor Anlægget af Kaien langs med Scheldens høire Bred i en Udstrækning af 3 500 Metres. Disse Arbejder, der næste Aar ville blive fuldførte, henhøre til det mest storartede, som denne Gren af Ingeniørvidenskaben har at opvise, og vil gjøre Antwerpen til den bedst udstyrede Søhavn paa Kontinentet.

Anlægget af disse Kaien har hidtil kostet omtrent 80 Mill. Frs. Selve Muren mod Floden er opført af Murværk og tilhuggen Sten og har en varierende Høide af M. 2,50—5,00. Vanddybden ved dens Fod er ved Lavvande 8 M., saaledes at altsaa de største Fartøier kunne lægge til ved samme. Bag Muren begynde de egentlige Kaien, hvis Bredde er 100 M., og hvis Anlæg har fornødiget Nedrivelse af over 600 Huse, Ved Kanten af Muren gaar en første Jernbane, reserveret for en Række af hydrauliske Kraner, der losse Fartøjerne og laste Varerne i Jernbanevogne, rullende paa en anden Skinnegang ved Siden af den første. Derpaa kommsr i en Bredde af 50 M. Skure af Jern og galvaniserede Plader, gennem hvilke i hele sin Udstrækning løber en tredje Skinnegang, parallel med de to første. En Række af Tverbaner forene disse med fire Skinnegange, anlagte paa den anden Side af Skurene. Et Gitter adskiller derefter Kaierne fra en Gade paa 20 Metres Bredde.

Hvad der giver disse Anlæg sin store Betydning, er navnlig den lette og tidsbesparende Maade, hvorpaa nu de største Dampskibe kunne lægge til,

og den Hurtighed. hvormed Losning og Ladning kan foregaa. I Løbet af 2 Dage kan saaledes et Fartøi losse 3 000 Tons Varer og disse lastes paa de Vogne, der vente dem. En Oceansteamer lægger til Kaien med samme Lethed som en Penny Baad i Themsen til sit Landingssted.

Enkelte Sektioner af de nye Kaier ere tagne i Brug, og Nyttens af deres Anlæg har allerede vist sig i den Udvidelse af Forbindelserne med transatlantiske Havne, som i den sidste Tid har fundet Sted. Den voxende Skibsfart gjør dog selv disse Anlæg utilstrækkelige. Som ovenfor angivet, har man i forrige Aar paabegyndt Anlægget af en ny Dok paa Byens Nordside, udelukkende bestemt for Aflastning og Depositum af Petroleum.

Under det forløbne Aar er der af Generalkonsulatet sat under norsk Flag 5 i Udlandet for norsk Regning indkjøbte Fartøier, dr. 1 930 Tons. To af disse vare Dampskibe paa tilsammen 656 Tons, hvis Kjøbesum er opgivet til Frcs. 347 000. De tre Seilskibe udmaalte 1 274 Tons og kostede Frcs. 105 725. Ligeledes indkjøbtes for svensk Regning et Seilskib paa 600 Tons.

Der er under Aarets Løb foregaaet følgende Forandringer hersteds med Besætningerne ombord i norske og svenske Fartøier:

	Paamønstrede.	Afmønstrede.	Rømte.	Efterladte Syge.
Norske Fartøier . .	522.	506.	103.	8.
Svenske Fartøier . .	167.	104.	62.	7.
	689.	610.	165.	15.

Rømning vil sees i forrige Aar at have taget stærkt Overhaand. Der er fra Konsulatets Side bleven truffet forskellige Forholdsregler for at hindre eller i alle Fald vanskeliggjøre dette Uvæsen, men hidtil uden synderligt Resultat. Det lykkes det herværende Havnepoliti næsten aldrig at paagribe en Desertør, og „Runnere“ drive ogsaa i Almindelighed uhindrede sin fordærvelige Virksomhed. De høiere Hyrer, der undertiden betales paa engelske eller amerikanske Fartøier, der behøve at komplettere sin Besætning, virker samtidig som et Lokkemiddel, som mange af vore Sømænd ikke vide at modstaa, En Agitation er sat igang for Oprettelse af et internationalt Sailors Home, for Fastsættelse af Straffebestemmelser for Opfordring til eller Medhjælp ved Rømning o. s. v., og man tør maaske haabe, at denne Agitation vil lede til gode Resultater.

Gjennem Generalkonsulatet hjemsendtes:

for 28 norske Sømænd et samlet Beløb af Kr. 4 917 92 Øre.

- 30 svenske — - - - - 6 144 23 -

Kr. 11 062 15 Øre.

Der indsamledes hersteds som Bidrag til den herværende skandinaviske Sømandskirke et Beløb af Frcs. 1 181,72.

For det Offentliges Regning indkrævedes i 1883 i Konsulatafgifter af

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.	Tilsammen.
	Frcs.	Frcs.	Frcs.
Antwerpen	9 024,54.	5 840,01.	14 864,55.
Vicekonsulaterne . .	1 372,76.	394,22.	1 766,98.
	10 397,30.	6 234,23.	16 631,53.

Handel. I Lighed med Skibsfarten var Tidsrummet for den fransk-tydske Krig Vendepunktet for Udviklingen ogsaa af Sveriges Handel med Belgien. I Femaaret 1861—65 var saaledes Værdien af Sveriges Omsætninger med dette Land omtr. 3 Mill. Kroner om Aaret og i det følgende Femaar 4

Mill. Kroner. Fra 1870 af har derimod Omsætningerne antaget følgende Udvikling:

	Indførsel til Sverige fra Belgien.	Udførsel fra Sverige til Belgien.
1871—1875	Kr. 5 943 400	Kr. 8 942 800
1876—1880	- 8 068 200	- 9 691 000
1881	- 8 545 000	- 8 971 000

eller med andre Ord Værdien er i det sidste Decennium mere end firedoblet.

Grunden hertil er hovedsagelig at søge i den regelmæssige Dampskibsforbindelse med Antwerpen, der i 1870 oprettedes saavel fra Gøteborg som Stockholm. Den lettede en tidligere i ringe Skala dreven Import over Antwerpen af Transitvarer, saaledes at der fra denne Tid af med Fordel kunde forskrives fra dette Sted betydelige Kvanta Kaffe, Sukker, Uld, Huder, Petroleum m. m.

Samtidigens fæiedes til Artikelen Trælaster, der længe havde været den eneste Exportvare af nogen Betydning fra Sverige, Exportartiklerne Kornvarer, Jern og Mineralier m. v. i voxende Mængde. Omsætningerne mellem de tvende Lande have derved lidt efter lidt vundet en Udvikling, der nogenlunde svarer til Omfanget af Sveriges Handel med andre Lande af lignende Betydning. Værdien af Sveriges Omsætninger med Belgien gik saaledes i 1881 omtrent op til Værdien af dets Omsætninger med Holland (17,5 Mill. mod 18 Mill. Kroner), medens i 1870 Værdien kun var den halve (7,8 Mill. mod 15,3 Mill. Kroner).

Skjønt vistnok Norges Omsætninger med Belgien i de sidste tvende Decennier har naaet en vis Udvikling, har denne dog paa langt nær ikke antaget de samme Proportioner som Sveriges. Medens nemlig i 1866 Værdien af Sveriges og af Norges Omsætninger med Belgien var af omtrent samme Betydning (2,5 Mill. Kr. mod 2,1 Mill. Kr.) stillede den sig i efternævnte Aar gjennemsnitligen paa følgende Maade:

	Indførsel til Norge fra Belgien.	Udførsel til Belgien fra Norge.
1871—1875	Kr. 2 526 960.	Kr. 2 858 960.
1876—1880	- 2 474 720.	- 2 436 120.
1881—1882	- 2 849 550.	- 2 956 750.

Ogsaa for Norges Vedkommende sees saaledes Tidspunktet for den fransk-tydske Krig at have dannet et vist Vendepunkt, men dog paa langt nær ikke af samme Betydning som for Sveriges, ligesaalidt som det har været efterfulgt af en tilsvarende videre Udvikling. Værdien af Omsætningerne har tvertimod i det sidste Decennium været stillestaaende og ikke nogensinde overskredet 5,7 Mill. Kr. eller omtrent $\frac{1}{3}$ Del af Sveriges Omsætninger med Belgien, medens derimod Værdien af Norges Handel med Holland fra 2,9 Mill. Kr. i 1872 er gaaet op til 12 Mill. i 1882.

Grunden til sidsnævnte Forhold ligger vistnok delvis i den større Efterspørgsel i Norge efter enkelte Artikler, der særlig ere Gjenstand for Export fra Holland, saasom Fedevarer, Sukker og Talgarter, samt i Holland større Forbrug af Tørfisk, Tran og Trælaster, men tør dog maaske ogsaa for en Del skrive sig fra den Omstændighed, at de hollandske Havne endnu fortrinsvis benyttes af norske Handlende som Transithavne for Varetransport fra det vestlige og sydlige Tydskland. Hollandske Havne sees saaledes at udføre til Norge betydelige Kvanta Garn og Rebslagerarbeide, Færvestofte, Jernvarer i Arbeide, Manufakturvarer af Uld, og Maskiner m. v., af hvilke Artikler vistnok den større Del er produceret i Tydskland. Der tør imidlertid være

Grund til Undersøgelse om, hvorvidt det ikke i visse Henseender vilde svare bedre Regning at forskrive mange af disse Artikler fra eller over Belgien. Til saadan Undersøgelse skal jeg i senere Indberetninger tillade mig at komme tilbage.

Hvis de i 1883 omsatte Varer beregnes efter de i 1882 gjældende Priser, viser Indførselen til Belgien i forrige Aar en Forøgelse af 2 %, sammenlignet med det forudgaaende Aar og Udførselen en Forøgelse af 3 %. Der har altsaa unægtelig i 1883 været en betydeligere Vareomsætning end i 1882, men da Priserne paa næsten alle Artikler i forrige Aar vare lavere, maa Værdien af Aarets Omsætninger ansees for at have været ikke ubetydeligt underlegen det forudgaaende Aar. I dette Faktum ligger en Karakteristik af Handelsforholdene i Belgien under Aaret 1883. Der raadede en vis Virksomhed paa de forskjelligste Hold, Mængden af Omsætningerne faldt i sin Almindelighed ikke under det sædvanlige, i enkelte Artikler, saasom olieagtige Sædarter, Huder, Rug, Kvæg, Flesk, Soda for Indførselens Vedkommende og Raasukker, Uld- og Lingarn, huggen Sten, olieagtige Sædarter, Rug, Zink, Vinduesglas o. s. v. for Udførselens vare endog Kvantiteterne betydeligt høiere end i 1882, men samtidig hermed raadede der et stadigt Tryk over Markedet, og de faldende Priser levnede ikke blot ringe Fortjeneste, men fornødigede ogsaa stadig Forsigtighed og Tilbageholdenhed for at undgaa Tab. De færreste Forretninger have derfor kunnet afslutte sit Aarsopgjør med en Dividende, der staar i det sædvanlige Forhold til Omsætningernes Betydning.

Hvad specielt Belgiens Omsætninger med de forenede Riger angaar gjælder foranstaaende i sin fulde Udstrækning. Der var intet Liv i de forskjellige Brancher, Efterspørgselen var slæbende, Priserne faldende og Fortjenesten ringe, om end Omsætningernes Kvantum ikke faldt under et Middelsaar.

De Artikler, der fortiden indtage den fornemste Plads i vore Omsætninger med Belgien ere for Exportens Vedkommende Trælast, Metaller og Mineralier, Kornvarer, Træmasse, Papir og Tørfisk, for Importens Kaffe, Uld og Uldgarn, Sukker, Flesk, Huder, Glas og Jern.

Nedenstaaende Oversigt over Handelen med disse Artikler i 1883 vil nærmere belyse dette Forhold.

Trælast. Ifølge den officielle Statistik har Importen til Belgien af Trælast været følgende i Mètres-Cubes:

	1883.	1882.	1881.
Eg- og Nøddetræ	79 087.	98 560.	101 183.
Hugget Bygningstømmer . .	82 939.	75 681.	74 253.
Saget —	346 314.	361 774.	319 913.

Af det hugne Virke indførtes i 1883 6474 Mètres Cubes, eller omtrent 9 % fra Norge og Sverige, og af det sagne 259 320 m. C. eller 75 %, mod 272 296 m. C. i 1882 og 245 745 m. C. i 1881.

I Henhold til Opgaver fra „Société Commerciale, Industrielle & Maritime d'Anvers“ gik der af ovennævnte Import til Antwerpen:

	1883.	1882.	1881.
Huggen Furu og Gran	14 543.	23 574.	22 539.
Saget af mere end 5 ctm. Tykkelse . .	91 696.	147 100.	65 078.
Saget af mindre - - - —	86 180.	101 884.	50 504.
Kassebord for Glasværker	40 453.	21 302.	19 835.
Egetræ	42 883.	24 611.	18 735.
Teak	1 010.	992.	554.
Metr. Cubes	276 765.	319 463.	177.245,

Af denne Import kom følgende Kvanta:

	Kassebord.	Saget Furu og Gran.		Hugget.	Tilsammen.
		Mindre end 5 ctm. Tyk- kelse.	Mere end 5 ctm. Tyk- kelse.		
Fra Norge	22 970	17 196	23 834	194	64 194
- Sverige	12 966	40 740	37 273	428	91 407
- Finland	1 265	19 610	25 893	—	46 768
1883 metr. Cubes . .	37 201	77 546	87 000	622	202 369
1882 - - . . .	19 513	80 033	134 365	877	234 788
1881 - - . . .	17 269	36 727	51 891	4 828	110 715

I Henhold til denne Opgave deltog altsaa Sverige i forrige Aar i Trælast-
importen til Antwerpen med 33 %, Norge med 23 % og Finland med 17 %.

De Dimensioner, som hersteds hyppigst efterspørges, og det relative
Forhold de i 1883 indtog i Importen, fremgaa af følgende Oversigt. Der
indførtes til Antwerpen:

Af Planker:

	3" og 4" 10" til 13".		3" × 9".	3" × $\frac{6}{8}$ ".
	4".	3".		
Norge	—	1 059	54 773	24 574
Sverige	765	5 483	141 448	21 386
Finland	565	2 829	54 957	7 634
1883	1 330	9 371	251 178	53 594
1882	1 773	13 674	341 173	54 218
1881	2 198	21 375	181 672	61 301

Af Battens;

	$2\frac{1}{2}" \times \frac{8}{9}"$.	$2\frac{1}{2}" \times 7"$.	$2\frac{1}{2}" \times 6\frac{1}{2}"$.	$2\frac{1}{2}" \times 6"$.
Norge	—	98 507	133 014	53 862
Sverige	11 693	238 375	21 276	50 457
Finland	—	245 037	38 968	30 818
1883	11 693	581 919	193 258	135 137
1882	8 676	991 771	354 797	336 632
1881	10 619	325 974	76 851	88 933

Af Bord:

	Skaarne				Høvlede		
	2".	6/4".	5/4".	4/4".	5/4".	4/4".	3/4".
Norge . . .	96 084	112 523	42 972	469 619	2 112	444 109	68 789
Sverige . .	90 172	304 741	166 660	1 293 466	1 909	250 809	13 514
Finland . .	6 332	190 104	109 644	648 310	—	12 543	—
1883 . .	192 588	607 368	319 276	2 411 395	4 021	707 461	82 303
1882 . .	185 544	524 366	494 316	1 794 835	22 039	1 301 105	55 402
1881 . .	72 661	109 604	111 599	1 049 079	—	807 654	22 217

Disse forskellige statistiske Data vise, at Trælastimporten til Belgien i forrige Aar vistnok var mindre end i 1882, men dog ikke ubetydelig større end i 1881. Sammenlignet med end tidligere Aar var det indførte Kvantum snarere over end under et Middelsaar.

Hvad specielt Antwerpen angaar, viser der sig i de 3 sidste Aar en bestemt Nedgang i Import af huggen Last og en høist betydelig Forøgelse i Indførselen af Kassebord. De øvrige Sorter og Dimensioner vise derimod vistnok i 1883 Nedgang sammenlignet med 1882, men Tilvæxt, naar 1881 tages til Norm.

Skulde man derfor bedømme det forløbne Aar alene med Hensyn til Omfanget af de Forretninger, der ere blevne gjorte i Trælast, maatte man stille det blandt middels gunstige Aar. Hertil kan det dog ikke regnes. Skjønt Aaret ingenlunde begyndte under særlig ugunstige Forhold, gjorde der sig dog efterhaanden et større og større Tryk gjældende.

Efterspørgselen blev overalt træg, og et Fald i Priserne gav sig tilkjende, der stiller Aaret 1883 blandt de for den herværende Trælasthan del høist uheldige. Det eneste Virke, der herfra delvis gjorde Undtagelse, var Kassebord. En vidtstrakt og længevarende Streike blandt Glasarbejdere i de Forenede Stater fremkaldte en livlig Efterspørgsel efter belgiske Vinduesglas, og Exporten deraf tiltog i stærk Grad. Forbruget af Kassebord til Indpakning steg i samme Forhold, men faldt ved Aarets Slutning delvis tilbage til sit tidligere Niveau, da Streiken paa den Tid bilagdes.

Man kan i sin Almindelighed gaa ud fra, at høvlede Bord i Begyndelsen af indeværende Aar solgtes af herværende Trælasthanlere paa første Haand til Forbrug til omtr. 15 % lavere Priser, end hvad der betaltes paa samme Tid i 1883. Med Hensyn til Prisfluktuationerne forøvrigt fortjener at fremhæves, at de bedste Kvaliteter 3" $\times$ 9" Furu og Gran Planker, 2 1/2" $\times$ 6" svenske Furubattens og 4/4" $\times$ 9" Bord have delvis bibeholdt de samme Priser, som betaltes i Begyndelsen af 1883, medens derimod en betydelig Nedgang har fundet Sted for de øvrige Sorter og Dimensioner og navnlig for 3die, 4de og 5te Kvalitets 3" $\times$ 9" Furuplanker, 2 1/2" $\times$ 7" svenske Furubattens og norske Furu- og Granbattens, samt for 6/4" $\times$ 9" Bord. Nærmere Oversigt over disse Forhold og over nu gjældende Priser paa herværende Marked for Trælast, leveret til Forbrug, giver nedenstaaende Tabel:

				1884.	1883.
				Februar.	Februar.
Høvlede Bord, $\frac{3}{4}$ K A B, 1ste Kv. . . .				fr. 1,90 à 2,15.	
- - - 2den - . . .				- 1,70 - 1,80.	
- - - 3die - . . .				- 1,40 - 1,50.	Omtrent
- - norske $\frac{3}{4}$				- 1,30 - 1,50.	15 % mere.
- - $\frac{3}{4}$ svenske.				- 1,20 - 1,25.	
- - $\frac{3}{4}$ norske				- 1,05 - 1,15.	
Dimensioner og Slags.				1884.	1883.
3 × 9 Furu Gefle, 1ste Kvalitet . . .			fr.	1,49 à 1,55.	fr. 1,49 à 1,55.
- - - 2den - . . .			-	1,15 - 1,26.	- 1,20 - 1,30.
- - - 3die og 4de Kv. . . .			-	0,85 - 1.	- 0,94 - 1,10.
- - - 5te Kvalitet . . .			-	0,60 - 0,75.	- 0,70 - 0,80.
- Gran - 1ste - . . .			-	1,08 $\frac{1}{2}$ - 1,12.	- 1,12 - 1,15.
- - - 2den - . . .			-	0,85 - 0,87 $\frac{1}{2}$.	- 0,87 - 0,98.
- - - 3die og 4de Kv. . .			-	0,77 - 0,80.	- 0,77 - 0,84.
2 $\frac{1}{2}$ × 7 Furu, svenske, 1ste Kvalitet .			-	0,60 - 0,63.	- 0,65 - 0,70.
- - - 2, 3 og 4de Kv. . .			-	0,52 - 0,56.	- 0,56 - 0,63.
- Gran - 1ste Kvalitet . .			-	0,56 —	- 0,60 —
- - - 2, 3 og 4de Kv. . .			-	0,50 - 0,54.	- 0,54 - 0,56.
- Furu, norske			-	0,49 —	- 0,54 - 0,56.
- Gran, -			-	0,43 - 0,45.	- 0,49 - 0,52.
2 $\frac{1}{2}$ × 6 $\frac{1}{2}$ Furu, svenske			-	0,45 - 0,49.	- 0,49 - 0,54.
- - norske			-	0,40 - 0,42.	- 0,47 - 0,51.
- Gran, -			-	0,37 - 0,39.	- 0,45 - 0,49.
2 $\frac{1}{2}$ × 6 Furu, svenske			-	0,45 - 0,49.	- 0,47 - 0,51.
- - norske			-	0,36 - 0,38.	- 0,42 - 0,47.
- Gran, -			-	0,31 - 0,34.	- 0,40 - 0,42.
2 × 9 Furu, 1ste Kvalitet			-	1,12 - 1,19.	- 1,15 - 1,22.
- - 2den -			-	0,87 - 0,94.	- 0,91 - 0,98.
$\frac{6}{4}$ × 9 - 1ste -			-	0,91 - 0,98.	- 0,96 - 1,05.
- - 2den -			-	0,75 - 0,84.	- 0,84 - 0,94.
$\frac{4}{4}$ × 9 - 1ste -			-	0,57 - 0,60.	- 0,60 - 0,65.
- - 2den -			-	0,47 - 0,52.	- 0,50 - 0,54.
- - 3die -			-	0,38 - 0,44.	- 0,38 - 0,44.
- - 4de -			-	0,31 - 0,35.	- 0,31 - 0,35.

Foranstaaende Priser ere for Planker og Battens pr. løbende Meter, for høvlede Bord pr. Kvadratmeter.

Det nye Aar synes ikke at love Bedring i de Forholde, der raadede under det forrige. Nye Bygningsarbeider sættes ikke i Værk, og ringe Efter-spørgsel gjør sig overalt gjældende. Faa Transaktioner ere ogsaa hidtil afsluttede. Der opgives, at det herværende Marked ikke tillader Importørerne at betale de Priser, der nu forlanges i Norden, paa samme Tid som man nærer sikker Formening om, at der ved Skibsfartens Aabning vil indtræde et Prisfald i Sverige og Finland. Man indtager derfor hersteds en afventende Holdning, og kun med Norge er hidtil endel større Transaktioner blevne afsluttede. De derfra i Aarets første Maaneder importerede Kvanta ere blevne solgte nogenlunde let, men til yderst lave Priser.

Trælasthandelen befinder sig i Belgien ikke under meget gunstige Forhold. Hertil bidrager væsentligst de høje Toldsatser, der ere lagte paa

Bygningstømmer. I Modstrid med de Frihandelsprinciper, der forøvrigt søges adopterede, fastholder man i Belgien stedse de Toldsatser paa Trælast, der for mere end 40 Aar siden blev paalagte. Disse ere for huggen Last af Gran eller Furu 3 frcs. pr. Kubikmeter, for saget Virke af mere end 5 cm. Tykkelse 6 frcs. og for saget Virke af 5 cm. eller mindre Tykkelse 9 frcs. Simpelt Granvirke af visse Dimensioner kan derved betale indtil 30 % af Værdien. Intet europæisk Land toldbeskatter Trælast saa højt som Belgien, naar maaske Portugal undtages samt Tydskland for høvlede Bords Vedkom-mende. Dette sker, uagtet Belgien er et skovløst Land, og uagtet Regjeringen som Eier af de fleste Jernbaner selv tiltrænger betydelige Kvanta.

Samtidig har man derimod lagt en Told af 1 fr. pr. Kubikmeter paa Ege- og Nøddetræ, Træsorter, der have den 4 dobbelte Værdi, og som Belgien delvis producerer.

Skjönt Regjeringen gjentagende har erkjendt Urimeligheden i den nu-værende Toldbeskatning, have alle Forsøg paa at faa Tolden reduceret dog hidtil strandet paa dens Uvillie mod at give Slip paa den Statsindtægt, Trælasttolden yder. Denne gik i 1882 op til frcs. 2 469 500 eller 8,73 % af de samlede Toldintrader og kom i Betydning kun efter Told paa Kaffe (13,19 %), Sukker (11,83 %) og Tobak (10,88 %). Alle Forslag til Ned-sættelse eller Ophævelse af denne Told ere derfor hidtil blevene mødt med Bemærkning om, at den belgiske Statskasses nuværende mindre gode Stilling gjør Indskrænkning i Tolden umulig, idet dog samtidig en eventuel Reduk-tion eller Ophævelse er bleven stillet i Udsigt, hvis Statens Finantser senere maatte tillade det. Frygtende for, at der vil medgaa en lang Tid, inden saadan Reduktion vil kunne finde Sted, har Antwerpens Trælasthandlere søgt foreløbig at tilveiebringe en Lettelse i selve Toldoppebørselen ved at foreslaa Unifikation af Trælasttolden. De nu etablerede 3 forskellige Toldsatser, alt efter Virkets Beskaffenhed og Dimensioner, fornødige forskellige kostbare og tidsspildende Manipulationer til Bestemmelse af Tolden. En betydelig Lettelse vilde vindes, hvis denne kunde beregnes i Henhold til Drægtigheden af det Fartøj, der overfører Lasten. Det er for at opnaa dette, at man har fore-slaaet Fastsættelse af en ensartet Told paa al Trælast, uden Hensyn til Di-mensioner eller Beskaffenhed og høi nok til at indbringe Statskassen et Beløb svarende til, hvad den nu oppebærer. Under sidstnævnte Forudsætning vilde en saadan Unifikation med Nødvendighed medføre Forhøjelse af Tolden paa de lavest beskattede Sorter (hugget Virke) og tilsyneladende komme i Strid med herværende Høvleriers Interesser. Forslaget har derfor ikke vundet nogen Tilslutning, skjönt gjentagende fremsat og varmt støttet af den her-værende Handelsstand og dens Repræsentanter i Kamrene; dets endelige Antagelse tør derfor ogsaa være uvis.

Træmasse. Skjönt Forbruget i Belgien af mekanisk Træmasse vinder Terræn, har det dog endnu ikke taget særligt Opsving. De herværende Papirfabrikanter beskæftige sig mindre med Produktion af Trykpapir, hvortil denne Artikel navnlig anvendes, end med Fabrikation af finere Papirsorter og simple Emballagepapirer, hvortil mekanisk Træmasse ansees mindre tjenlig. Medens saaledes Forbruget i Forhold til Papirfabrikernes Mængde og Betyd-ning ikke kan betragtes som betydeligt, har den nordiske Vare en farlig Konkurrent i den tyske Artikel, der navnlig iaar har vundet stærkt Indpas. Den betragtes i Almindelighed som af mindre god Kvalitet; men til Gjen-gjæld sælges den til meget lavere Priser end den norske og svenske og bliver derfor ofte foretrukket. I forrige Aar blev der saaledes leveret tysk Vare paa Waggon ved de belgiske Fabrikker for 16½ frcs., medens der for norsk

vaad Gran free on Rail i Antwerpen forlangtes frcs. 18 og for brun kogt frcs. 22, Priser der naturligvis end yderligere øges ved Transport fra Antwerpen til Fabrikken.

Af chemisk Træmasse er Importen end mindre, da der saavel findes endel større Fabrikker i Belgien, der kunne sælge billigere end de nordiske, som ogsaa flere Papirfabrikanter have egne Fabrikker for Tilberedelse af bleget Straamasse, der remplacerer den blegede chemiske.

En ikke ubetydelig Del af den Træmasse, der indføres til Antwerpen, gaar i Transit til Nordfrankrige.

Efter de officielle belgiske Tabeller er Importen fra Norge-Sverige af Træmasse til Landets eget Forbrug fra en Værdi af frcs. 49 000 i 1877 gaaet jevnt opad til frcs. 1 594 000 i 1882, en Værdi, der i 1883 vistnok er ikke ubetydelig større.

Kornvarer. I ingen Artikel har Omsætningerne i det sidste Decennium udviklet sig hersteds saa stærkt som i de forskellige Slags Kornvarer. Antwerpen tør derfor ogsaa fortiden ansees som den vigtigste kontinentale Kornhavn, hvorfra nemlig Mellemeuropa forsyner sig. Der indførtes i 1870 og 1882 henholdsvis af: Hvede 2,02 og 9,16, Rug 0,44 og 1,005, Byg 0,85 og 2,71 og Havre 1,32 og 238 Mill. hl.

I 1870 begyndte der fra Sverige en temmelig livlig Export hertil af Kornvarer og navnlig af Havre. Forretningerne heri ere ogsaa senere fortsatte, men med temmelig stærke Fluktuationer, og de have i de sidste Aar været i en forhaabentlig forbigaaende Nedgang. Der indførtes nemlig fra Sverige til Belgien:

	Havre.	Hvede.	Byg.
1871	Kr. 3 062 000.	Kr. 1 693 000.	Kr. 171 000.
1881	- 1 510 000.	—	- 778 000.

Ifølge den officielle belgiske Statistik har Importen fra de forenede Riger i de sidste tre Aar stillet sig paa følgende Maade:

	1883.	1882.	1881.
Hvede kg.	—	—	627 002.
Byg	- 1 792 000.	1 929 000.	3 673 000.
Havre	- 8 472 000.	7 231 000.	14 373 000.

Sveriges Export hertil af Hvede sees saaledes i de sidste Aar at være ophørt, af Byg at være ikke ubetydelig reduceret og af Havre at være gaaet tilbage saavel fra det høie Pnnkt, den indtog i 1871, som endog fra det Punkt, hvortil den var falden i 1881. Dels finder Sverige i England og Frankrige et bedre Marked, navnlig for sin Havre, dels har i den sidste Tid farlig Konkurrence reist sig fra forskellige Hold ikke blot i Hvede og Byg, men ogsaa i Havre. Byg hentes nu hovedsagelig fra det sorte og azovske Hav, fra Italien og Donauhavnene, Havre fra de russiske og preussiske Havne. de Forenede Stater og La Plata. Navnlig begynder den russiske Havre nu at blive mere og mere eftersøgt, efterat ved omhyggeligere Dyrkning og Behandling dens Kvalitet væsentlig har bedret sig i Sammenligning med den tidligere producerede. Igjennem hele det forløbne Aar har der ikke gjort sig synderlige Fluktuationer gjældende i Byg. De have staaet i frcs. 14,50—16. Det samme gjælder Havre, for hvilken Artikel Priserne stadig have vaklet mellem frcs. 15 og 17, Alt efter Kvaliteten.

Huder. Meddelelser fra La Plata om formindskede Slagtninger bragte denne Artikel i Aarets 6 første Maaneder til paa det herværende Marked stadig at stige i Pris, saaledes at Buenos Ayres saltede Oxehuder i Juli be-

taltes frcs. 4 høiere end i Januar, Uruguay saladeros Oxehuder frcs. 6 og Uruguay saltede Kohuder frcs. 5 høiere. Efterat imidlertid i Aarets senere Halvdel Slagtingerne vare foregaaede i forøget Maalestok, og Vinter-Produktionen ved udvidet Benyttelse af Dampskibe var fremkommen tidligere end sædvanlig, faldt Priserne atter, saaledes at de ved Aarets Udgang stod omtrent paa samme Standpunkt som ved dets Begyndelse. Noteringerne vare navnlig:

		1883.		1884.	
		Januar.	Juli.	1 Januar.	
B/A	Salt. Oxehuder .	15—20 K.	frcs. 66— 69.	69— 72.	65— 68.
		20—25 -	- 72— 75.	76— 79.	71— 74.
Uruguay	- — .	15—20 -	- 65— 68.	69— 72.	64— 67.
		20—25 -	- 68— 72.	74— 78.	68— 72.
B/A	Mat. tørre Huder .	13—15 -	- 133—142.	137—146.	137—146.

Det vil sees, at kun tørrede Mataderos Oxehuder stadig have vedligeholdt den Stigning, som de naaede i Aarets Midte. Saladeros Huderne fremkom i Almindelighed i god Tilstand; men mange have senere lidt som Følge af utilstrækkelig Saltning. Dette har navnlig været Tilfældet med de Huder, der ere indførte med Dampskib. Hudernes Henliggen i Salt i Fartøiet under Overfarten til Europa er gjerne bleven betragtet som en anden Saltningsperiode. Sker Transporten i Seilskibe, der i Almindelighed anvende 3 Maaneder, bliver denne sidste Saltning endnu grundigere end den første; Dampskibe anvende derimod kun 1 Maaned, og Saltningen ombord bliver ufuldstændig, hvis ikke særegen Omsorg anvendes, og hvis ikke den første Saltning iland har været saameget grundigere.

Exporten af Huder til Norge og Sverige viser ogsaa i forrige Aar Nedgang. Der udførtes nemlig fra Belgien til de forenede Riger:

	1883.	1882.	1881.
Raa Huder	kg. 420 329.	541 475.	685 128.

Uld. For endel Aar tilbage var Antwerpen næst efter London bleven det vigtigste Marked for Omsætningerne i Uld. Næsten al La Plata Uld skibedes til Antwerpen, hvor den solgtes ved de regelmæssige Kvartalsauktioner. De senere Tider have heri indført en Forandring. Det er bleven mere og mere almindeligt, at Fabrikanten af Uldgarn og uldne Varer forskrive direkte eller ved Udsendinge opkjøbe paa selve Produktionsstedet den Uld, de behøve, og at de kun benytte Antwerpen som Transithavn. La Plata-Uld, om end stedse af største Betydning for herværende Marked, har derfor nu ophørt at have den samme alt absorberende Interesse som tidligere. Som Modvægt mod den relative Tilbagegang, som derved er fremkaldt, har man søgt at gjøre Staden til Marked for australisk Uld. Disse Forsøg ere dog hidtil ikke blevene kronede med synderligt Held.

Den herværende Uldhandel har i forrige Aar ikke frembudt meget af særlig Interesse. Der har raadet ringe Fluktuationer i Priserne, og Efterspørgselen har ikke været meget livlig. Af La Plata Uld indførtes 38 500 Baller mindre end i 1882, og Salg paa Pladsen omfattede 5 000 Baller mindre. Ved Aarets Udgang stode Prisernes for:

	Supérieur	God Middels	Middels	Inférieur
Buenos Ayres	Udbytte 36 %.	Udbytte 33 %.	Udbytte 31 %.	Udbytte 29 %.
	frcs.	frcs.	frcs.	frcs.
Merinos	2 — 2,05.	1,75—1,80.	1,60—1,65.	1,45—1,50.
Prima	1,90—1,95.	1,70—1,75.	1,55—1,60.	1,40—1,45.
Sekunda	1,85—1,90.	1,65—1,70.	1,45—1,50.	1,30—1,40.
Lam	1,70—1,80.	1,55—1,60.	1,40—1,45.	1,20—1,35.

Til de forenede Riger var Exporten herfra af Uld i 1883 lidt større end i de forudgaaende 2 Aar. Der udførtes nemlig:

	1883.	1882.	1881.
Uld kg.	1 210 000.	1 015 000.	1 132 000.

Det er næsten udelukkende til Sverige, at denne Udførsel har fundet Sted.

Kaffe. Efter under de foregaaende tre Aar at have været underkastet en næsten stadig Nedgang i Priserne, har denne Artikel i Løbet af forrige Aar atter hævet sig saaledes, at Prisen for Santos good average, der i Begyndelsen af 1883 stod i 22½ Cents pr. ½ kg., ved dets Slutning noteredes 33 Cents i Entrepot, altsaa en Forøgelse af næsten 50 %. Paa lignende Maade gik Java Kaffe efterhaanden op fra 28 Cents til 35½ Cents for Melang good ordinary.

Denne Prisstigning, der dog i Aarets Løb var underkastet forskellige Fluktuationer, havde sin væsentligste Grund i en formindsket Produktion i Brasilien, men delvis ogsaa i det større Forbrug, som de lave Priser havde fremkaldt. Der har derfor ogsaa under hele det forløbne Aar hersket meget Liv i denne Artikel og navnlig i Santos og Rio, uden at imidlertid Importen har naaet samme Højde som de to forudgaaende Aar. Der indførtes nemlig til Antwerpen:

	1883.	1882.	1881.
Java Baller	4 000.	2 000.	3 000.
Haiti -	6 000.	6 000.	14 000.
Brasilien	140 000.	163 000.	240 000.
Forskjellige -	4 000.	7 500.	5 000.
Tils. Baller	154 000.	178 500.	262 000.

Sukker. Belgien havde i forrige Aar i end højere Grad end de fleste andre Lande en usædvanlig rig Indhøstning af Runkelroer af udmærket Kvalitet. Produktionen, der i Almindelighed neppe overstiger 60 000 Tons, gik derfor i 1883 op til henimod 100 000 Tons, et Forhold, der ved Høstens Indtræden havde et betydeligt Prisfald i Raasukker til Følge; medens nemlig Priserne i Aares første 6 Maaneder fra frcs. 48 vare stegne til frcs. 51,25, faldt de efterhaanden til frcs. 43 indtil Udgangen af December. Paa samme Tid tiltog Udførselen af Raasukker i stærk Grad; fra 63 Mill. kg. i 1882 steg den til 96½ Mill. kg. i 1883, repræsenterende en Værdiforøgelse af 20½ Mill. frcs.

I Modsætning hertil viser Udførselen af raffineret Sukker en Tilbagegang af 4½ Mill. kg., repræsenterende en Værdi af frcs. 3 111 000. Denne Tilbagegang omfattede saavel Sukker i Toppe som Kandis, men var dog mest fremtrædende for førstnævntes Vedkommende. De belgiske Sukker-Raffinaderier have nemlig i de sidste Aar arbejdet under høist uheldige Forhold, og flere have i Aarets Løb standset sin Virksomhed. Grunden hertil tilskrives dels uheldige fiskale Bestemmelser, dels den Konkurrence, der øves fra andre Lande, som ved betydelige Drawbacks og Præmier begunstige sine Fabrikanter.

Denne Tilbagegang i Udførselen af raffineret Sukker har ikke mindst gjort sig gjældende i Exporten til de forenede Riger. Der udførtes nemlig til disse Lande:

	1883.	1882.	1881.
Kandis kg.	701 946.	790 772.	742 796.
Sukker i Toppe -	33 128.	191 494.	393 861.
Hvidt Puddersukker -	3 493.	—	—
kg.	738 567.	982 266.	1 136 657.

Ved Aarets Udgang noteredes raffineret Sukker frcs. 61—63 pr. 100 kg., Kandis efter Kvalitet fra 62 til 80 centimes pr. $\frac{1}{2}$ kg. og Sirup og Sukker-rør frcs. 25—27 pr. 50 kg.

Flesk og Ister. Udførselen til de forenede Riger af disse Artikler er af megen Betydning og tager næsten aarlig en større og større Udvikling. Ifølge den officielle belgiske Statistik udførtes der til Norge og Sverige:

	1883.	1882.	1881.
Flesk kg.	1 032 998.	1 506 124.	812 776.
Ister -	757 000.	391 000.	161 000.

Forretningerne paa det herværende Marked i saltet Flesk have i 1883 været underkastet forskjellige Fluktuationer, navnlig som Følge af de Forbud mod Salg af amerikansk Flesk, der i forrige Aar udkom i Tydskland og Frankrige. De høje Priser, som raadede i 1882, havde tillige bevirket saavel i Belgien som i Frankrige en forøget Produktion, der i Aarets senere Halvdel trykkede Priserne. Saltet Flesk steg saaledes fra frcs. 117 i Januar til frcs. 131 i Mai for senere at falde til frcs. 87 i November, fra hvilken Notering de igjen hævede sig ved Aarets Udgang uden dog at kunne gjenvinde sin tidligere Stilling. De noteres nu long middles frcs. 106, short middles frcs. 108.

Ister har paa lignende Maade været underkastet forskjellige Prisfluktuationer. Fra frcs. 131 i Januar stege de til frcs. 141 i Mai for senere at falde til frcs. 100 i Novbr.; fortiden noteres Wilcox disponible frcs. 105 $\frac{1}{2}$ med faldende Tendents.

Efter at Statens Budget gennem et længere Tidsrum i Almindelighed havde vist et Overskud, er i de sidste Aar en Tilbagegang indtraadt, og for 1884 hævede den forudseede Deficit sig til frcs. 21 800 000. For at dække denne fremlagde Regjeringen forskjellige Forslag til nye Skattepaalæg, der vilde indbringe frcs. 22 350 000. Efter længere Forhandlinger i Juli Maaned forrige Aar skiltes Kamrene uden at have voteret mere end 7 $\frac{1}{2}$ Mill. Efter de oprindelige Beregninger vilde altsaa en Deficit af 15 Mill. indtræde for 1884. Enkelte mindre Besparinger har dog kunnet bringe det omformede Budgetforslag ned til en Deficit af frcs. 12 362 000, der vil blive at dække ved Laan.

Blandt de af Regjeringen fremsatte Forslag var ogsaa Forhøielse af Tolden paa flere Artikler, saasom Kaffe, Cacao, Edikke, Brændevin, Tobak m. v. Flere af disse Toldforøgelser mødte i Kamrene levende Modstand, saaledes at Regjeringen tog flere af sine Forslag tilbage. Kun paa Tobak og Brændevin blev Tolden forøget; der betales nu Told af:

Tobak, ufabrikeret og Tobaksblade	pr. 100 kg.	frcs. 70.
fabrikeret: Cigarer og Cigaretter	-	300.
- andre	-	100.
Brændevin af ethvert Slags		
i Fad à 50 ° eller mindre	hl.	100.
for hver Grad over 50	-	2.
paa Flasker og Likører uden Forskjel i Styrke	-	200.
Andre alkoholholdige flydende Varer	-	134.

Leith.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen	70	9 230	6	1 473	2	625	—	—	78	11 328	
„ Sverige til Hovedstationen	22	4 939	1	377	—	—	—	—	23	5 316	
„ Norge til Vicekonsulstationerne . .	577	84 030	31	10 247	91	12 435	13	3 195	712	109 907	
„ Sverige til Vicekonsulstationerne . .	128	35 071	—	—	—	—	—	—	128	35 071	
„ andre Lande til Hovedstationen	74	22 093	9	3 364	1	312	—	—	84	25 769	
„ Havne inden Storbritannien og Irland til Hovedstationen	9	1 188	—	—	2	566	—	—	11	1 754	
„ andre Lande til Vicekonsulstationerne	304	110 955	34	14 092	57	9 309	26	8 307	421	142 663	
„ Havne i Storbritannien og Irland til Vicekonsulstationerne . .	14	1 969	9	2 101	427	75 128	52	18 460	502	97 658	
Ialt	1 198	269 475	90	31 654	580	98 375	90	29 962	1 959	429 466	5 486 150
II. Afgaaede.											
Til Norge fra Hovedstationen	43	8 418	2	482	9	3 889	1	227	55	13 016	
„ Sverige fra Hovedstationen	7	2 464	—	—	2	933	—	—	9	3 397	
„ Norge fra Vicekonsulstationerne	560	95 810	25	8 268	156	29 419	2	438	743	133 935	
„ Sverige fra Vicekonsulstationerne	42	11 098	1	529	45	16 304	—	—	88	27 931	
„ andre Lande fra Hovedstationen	39	12 144	—	—	1	821	—	—	40	12 965	
„ Havne i Storbritannien og Irland fra Hovedstationen	2	167	2	533	81	12 387	11	3 972	96	17 059	
„ andre Lande fra Vicekonsulstationerne	406	89 749	79	25 968	49	24 402	9	3 435	543	143 554	
„ Havne inden Storbritannien og Irland fra Vicekonsulstationerne . .	14	2 328	7	2 253	320	55 575	46	17 625	387	77 781	
Ialt	1 113	222 178	116	38 033	663	143 730	69	25 697	1 961	429 638	2 404 200

I 1882 udgjorde det samlede Antal af med Ladning ankomne norske Fartøier 1302, dr. 277 983 Tons, og i Ballast 678, dr. 131 411 Tons; 111 af Fartøierne, dr. 31 972 Tons, vare Dampskibe; 1324 Fartøier, dr. 277 464 Tons, afgik med Ladning, og 676, dr. 139 794 Tons, afgik i Ballast. For

norsk Regning indkjøbtes i 1883 6 Fartøier, dr. 4109 Tons, og solgtes 2, dr. 389 Tons.

Til Distriktet ankom 196 svenske Fartøier, dr. 57 109 Tons, med Ladning, Bruttofragt 894 400 Kr., og 76, dr. 32 207 Tons, i Ballast; 225 Fartøier, dr. 74 932 Tons, afgik med Ladning, Bruttofragt 286 000 Kr., og 77, dr. 47 253 Tons, afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 26de April 1884.

Antallet af britiske og andre Nationers Fartøier, der i 1883 ankom fra Udlandet og fra britiske Besiddelser til skotske Havne, opgik til 7 442, dr. 3 084 403 Tons, hvoraf 987 britiske Seilskibe, dr. 514 290 Tons, 2 308 britiske Dampskibe, dr. 1 695 087 Tons, 3 527 fremmede Seilskibe, dr. 662 980 Tons, og 620 fremmede Dampskibe, dr. 312 046 Tons.

Antallet af de til Skotland fra Udlandet og fra britiske Besiddelser ankomne Dampskibe udgjorde: i 1878 1 773, dr. 1 054 016 Tons, i 1882 2 621, dr. 1 759 466 Tons, og i 1883 2 928, dr. 2 007 133 Tons.

Det er ikke blot i Transport af kostbarere Varer, at Dampskibene her fortrænge Seilskibene; men de begynde ogsaa mere og mere at fortrænge dem i Transporten af Træ og Kul. Vicekonsulen i Charlestown anfører saaledes, at Exporten derfra af Kul til de større danske og østersøiske Havne samt til Nordfrankrige, som før foregik med Seilskibe, nu for en stor Del sker pr. Dampskib.

Som Bevis paa, hvilke farlige Konkurrenter Dampskibene ere for Seilskibene, anfører Vicekonsulen i Aberdeen, at Dampskibe nu befragtes did med Trælast fra den Botniske Bugt til 30 sh. pr. Std., medens Gjennemsnitsfragten i Løbet af de sidste 30 Aar derimod var 41 sh.

Transporten af Sild fra det nordlige Skotland til østersøiske Havne begynder mere og mere at foregaa pr. Dampskib. I denne Fart tager den svenske Dampskibsflaade, tiltrods for at Svenskerne have et betydeligt Antal mindre Dampskibe, der egne sig for denne Transport, ingen Del. Derimod deltog 20 norske Dampskibe, mindre Fartøier paa 200 à 300 Register Tons, i Transporten af Sild fra Skotland. Disse 20 Skibe gjorde ialt 47 Reiser. Sildeexporten er i Almindelighed livligst i Løbet af Maanederne Juli, August og September.

Vicekonsulen i Boness har i sin Aarsrapport gjort opmærksom paa, at norske og svenske Fartøier tage en forholdsvis ringe Del i den høist betydelige Transport af Jernmalm fra Bilbao og Esparto Græs fra spanske og nordafrikanske Havne. Transporten af Jernmalm foregaar saa godt som udelukkende med større Dampskibe. Importen af Esparto Græs foregaar dels med Dampskibe, dels med Seilskibe.

Et skotsk Dampskibsrederi underholder en ugentlig Forbindelse imellem Leith og Kjøbenhavn med Christiansand som Anløbssted. Det glasgowske Dampskibskompani „Napier“ underholdt i Løbet af 1883 en temmelig regelmæssig Forbindelse mellem Glasgow og Christiania-Gøteborg. Af norske og svenske Dampskibskompanier gives der kun et, nemlig Selskabet „Thule“ i Gøteborg, der underholder en regelmæssig Rute, en 14-daglig Forbindelse, mellem Granton, Gøteborg-Christiania.

Et større Rederi i Grangemouth siges i indeværende Aar at ville sætte et Dampskib i regelmæssig Fart imellem nævnte Stad og Stockholm.

For Øieblikket eksisterer der ingen Dampskibslinie imellem Skotland og den norske Vestkyst. De forenede Rigers Vicekonsul i Grangemouth, til hvem jeg har henvendt mig for at erholde de fornødne Oplysninger angaaende, hvorvidt en saadan Dampskibslinie er nødvendig, og hvorvidt der er Udsigt til, at den vilde svare Regning, har herom ytret Følgende: „Med Hensyn til at etablere en regelmæssig Dampskibslinie imellem det nordlige Norge og „Firth of Forth“, saa er det mig bekendt, at et saadant Foretagende oftere har været paatænkt, men ikke bragt til Udførelse, da man frygtede for, at der ikke kunde paaregnes tilstrækkelig Ladning og Passagerer begge Veie hele Aaret rundt. Forholdene i saa Henseende ville imidlertid herefter stille sig gunstigere, eftersom baade Export og Import til og fra Throndhjem, siden Jernbanen imellem denne sidste By og det nordlige Sverige er aabnet, er betydelig tiltaget. Der kommer ikke alene store Partier af Træløst fra Throndhjem til Havnene i „Firth of Forth“; men Exporten af Kul og andre Varer herfra til Throndhjem kunde væsentlig forøges ved Hjælp af en direkte Dampskibsforbindelse. Jeg er saaledes af den Formening, at en fjortendaglig Dampskibslinie imellem det nordlige Norge og „Firth of Forth“ nu vilde kunne etableres med Udsigt til fremtidig lønnende Forretning. Dampskibet burde gaa imellem Grangemouth—Leith og Throndhjem, anløbende Christiansund, Aalesund og Bergen. Foruden Træløst, hvorpaa Trafiken væsentlig maatte være beregnet, vilde der kunne faaes større Partier af Sild og anden saltet Fisk, Guano, Hvaltran, Havre etc. hertil og ud herfra igjen Kul, Raajern, Stangjern, Jernrør, Jernplader og andet Jerngoods til Skibsbyggeri etc., Sukker, Sirup, Parafinolie, Petroleum, Seildug og mange andre Varer. For et for Passagerer vel udrustet Dampskib kunde man vistnok ogsaa paaregne ei ubetydelig Passagertrafik“.

Hvilken betydelig Handelsforbindelse det norske Vestland allerede nu underholder med Byerne, beliggende ved „Firth of Forth“, fremgaar deraf, at Antallet af norske Skibe, der i Løbet af 1883 afgik med Last fra Throndhjem, Christiansund, Aalesund og Bergen til „Firth of Forth“, opgik til 38, dr. ca. 7 000 Tons, hvortil komme de, der afgik did fra Namsos, Levanger og Ørkedalsøren. Antallet af de fra „Firth of Forth“ til ovennævnte 4 Byer med Last afgaaede norske Skibe opgik til 31, dr. ca. 9 500 Tons.

En saadan Dampskibslinie vilde sikkerligen komme til at fremkalde en livligere Handelsforbindelse imellem Skotland og Norge. Ligesom den engelske Dampskibslinie imellem Vestkysten af Norge og Hull har givet Anledning til Export af Faar og af fersk Fisk fra Norge til England, saa vilde formodentlig en Dampskibsforbindelse med Skotland komme til at fremkalde en lignende Export til Skotland.

En regulær Dampskibsforbindelse imellem Havnene i „Firth of Forth“ og Bergen—Throndhjem vilde uden Tvivl kunne gjøre Regning paa en betydelig Passagertrafik, især under Sommermaanederne, da et stort Antal Reisende besøge det norske Vestland. Afstanden mellem Leith og Bergen er 385 engelske Mile og kan med et hurtiggaaende Dampskib tilbagelægges i ca. 32 Timer. Da denne Rute blev den korteste imellem Bergen og Storbritannien, vilde den selvfølgelig ogsaa blive den billigste og derigennem komme til at bidrage til at forøge de Reisendes Antal.

Caledoniakanalen blev anlagt for at latteliggjøre Forbindelsen mellem den skotske Øst- og Vestkyst og for at spare Fartøjerne den ofte farefulde og langvarige Reise nord om Skotland. Ingen norske eller svenske Skibe passerede Caledoniakanalen i 1883. Det forekommer mig, at for vore mindre Skibe maatte det være fordelagtigere under ugunstige Veirforholde at passere

Caledoniakanalen end at seile nord om Skotland, og at Caledoniapassagen følgelig fortjener vore Skibsrederes og Skibsføreres Opmærksomhed i større Grad, end hidtil har været Tilfældet. Passagen fra Sø til Sø, nemlig fra Inverness ved „Moray Firth“ ved Nordsøen til „Loch Linnhe“ paa den skotske Vestkyst er 60 eng. Mil. Denne Distance tilbagelægges ofte i 24 Timer og under alle Omstændigheder med stor Lethed i 2 Døgn. Af de Oplysninger, som Konsulatet har modtaget fra Kanalkompaniets Direktør i Inverness, fremgaar det, at det største Fartøj, der nu trafikerer via Caledoniakanalen, er Skruedampskibet „Princess Beatrice“, der farer imellem Liverpool og Dundee, og som har følgende Dimensioner: Længde 155 Fod 3 Tom., Bredde 25 Fod 6 Tom., Dybde, ladet, 14 Fod 6 Tom. Direktøren tilføier, at Kanalen nok kan passeres af Fartøier, der ere noget bredere end 25 Fod og 6 Tom., men at de ikke bør være længere og heller ikke stikke dybere end det anførte Fartøj. Skibe af op til 350 Tons Drægtighed have passeret Kanalen.

Kanalafgiften for Seilskibe er: I Ballast 1 sh. pr. Ton, Skibe, der indehave mindre end $\frac{1}{4}$ Ladning, betale, som om de vare i Ballast. For lastede Skibe afhænger Afgiftens Størrelse af Ladningens Natur. Den varierer fra 6 d pr. Ton død Vægt for Kul og Salt til 1 sh. 6 d død Vægt for Korn, Jern, Gjødningsstoffer etc. For Is 6 d pr. Ton død Vægt. Skibe, ladede med Is, ere pligtige at lade sig bugsere. Afgiften derfor er 1 sh. pr. Ton.

For Skruedampskibe er Afgiften: 1 sh. 9 d pr. Ton for ladede og ballastede, uafhængig af hvad Last de indehave. Bugseromkostningerne ere: For ballastede Skibe 1 sh. og for ladede 1 sh. 4 d pr. Ton.

Fragterne vare i Løbet af 1883 lave. Tabel No. 2 giver en Oversigt over de her noterede Fragter.

Ved Hovedstationen paamønstredes 85 Mand paa norske og 10 Mand paa svenske Fartøier, afmønstredes 74 Mand fra norske og 21 Mand fra svenske Fartøier, og rømte 42 Mand fra norske og 2 Mand fra svenske Fartøier.

Gjennem Konsulatet hjemsendtes for norske Sømænd Kr. 7 030,50 og for svenske Kr. 6 005,80.

I frivillige Bidrag til Sømandsmissionen i Leith indkom £ 66 4 sh. 11 d og som Bidrag til den svenske Kirke i London oppebares i Aarets Løb i Distriktet af svenske Fartøier et Beløb af £ 28 5 sh. 3 d.

De ved Konsulatet for offentlig Regning af norske og svenske Fartøier opkrævede Konsulatafgifter udgjorde for 1882 £ 915 1 sh. 3 d og for 1883 £ 913. 3 sh. 7 d.

Handel og Næringsveie. Trælast. I Løbet af 1883 ankom 277 norske og svenske Skibe, dr. 73 070 Tons, fra Sverige og 629 norske og svenske Skibe, dr. 210 396 Tons, fra Norge med Trælast til Skotland. De vigtigste skotske Havne for Importen af Trælast fra de forenede Riger ere: Alloa, Boness, Charlestown, Grangemouth, Granton og Leith. Af Tabel No. 3 fremgaar det, hvilken Andel ovennævnte 6 Havne havde i Importen af Trælast fra Norge og Sverige.

Tilførselen af Trælast var i den første Halvdel af 1883 ringe. Dette gjorde, at Priserne, trods de store Beholdninger og den ringe Efterspørgsel, holdt sig nogenlunde i Løbet af det første Halvaar. Hen paa Sommeren derimod, da Indførselen i høi Grad tiltog, begyndte Priserne at falde og dalede, efterhaanden som Aarstiden skred frem. Tabel No. 4 angiver Priserne paa norsk og svensk Trælast i Løbet af 1883.

I sin Aarsberetning anfører Vicekonsulen i Grangemouth, et af de vigtigste Markeder for Trælast i Skotland, at den almindelig udbredte Mening iblandt herværende Trælasthandlere er den, at der er Overproduktion af Trælast, og at den stedse voxende Import vil have til Følge, at Priserne yderligere ville komme til at falde.

Vicekonsulen i Boness har i sin Aarsrapport gjort opmærksom paa den betydelige Import af Pitprops til Havnene i „Firth of Forth“, og det derigjennem fremkaldte betydelige Prisfald. Paa Grund heraf tilraader han vore Trælasthandlere at indstille Afskibning af Pitprops til ovennævnte Havne indtil hen ad Sommeren, i Haab om, at de nuværende betydelige Depoter ville blive reducerede og Priserne derigjennem bragte til at stige.

Vicekonsulen i Boness gjør videre opmærksom paa den mindre heldige Maade, hvorpaa de fra Norge afskibede Ladninger med Pitprops ere sorterede, Vore Trælastexportørers Opmærksomhed er allerede tidligere gennem Generalkonsul Christophersens Rapport af 29de April 1881 bleven henledet herpaa. Heri anførtes: „Der høres ikke sjelden Klager over de fra Norge hidsendte Assortimenter af korte Props, der anføres ikke at skjæres i Dimensioner, passende for herværende Marked. Der er altid en Overflod af 3, 4, 5 og 6 Fods Længder, men meget faa $3\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$ og $5\frac{1}{2}$ Fods. Denne Mangel gjør norske Pitprops-Laster mindre værdifulde end svenske, i hvilke det rette Forhold bedre iagttages. En anden Grund til det Fortrin, som svenske Pitprops nyder, er ogsaa den Omstændighed, at man fra Sverige uden Vanskelighed kan faa Længder over 6 Fod, for hvilke der er livlig Efterspørgsel. Props bør for herværende Marked skjæres i efterfølgende Dimensioner:

2½ Toms.	3 Toms.	3½ Toms.	4 og 4½ Toms.	5 Toms.	6 Toms.
2' (faa).	3' (faa).	3½' (faa).	4' (faa).	4' (faa).	
2¼'.	3¼'.	4'.	4¼'.	4¼'.	
2½'.	3½'.	4¼'.	4½' (mange).	4½'.	
2¾'.	3¾'.	4½' (mange).	4¾'.	4¾'.	Hvilkesom-
3'.	4'.	4¾'.	5'.	5'.	helst Læng-
3¼'.	4¼'.	5'.	5¼'.	5½'.	der fra 2 Fod
3½'.	4½'.	5½'.	5½'.	6'.	opover.
	4¾'.	6' (faa).	6' (faa).	6½'.	
	5'.	6½'.	6½'.	7'.	
	5½'.	7'.	7'.	7½ (faa).	
	6'.		7½'.	8' (mange).	
			8'.	9'.	
			9'.		

Af forædlet Trælast saavel som høvlet Last og Snedkerverar indførtes hid kun ringe Kvanta fra de forenede Riger. De skotske Høvlerier (Flooring Mills) indføre Battens fra Norge og Sverige ikke alene for at tilvirke høvlede Bord for det skotske Marked, men ogsaa til Export, f. Ex. til Australien. Fra Amerika sendes ikke saa faa Snedkerivarer til Glasgow. Ligesaa godt som vi i England og andre Lande finde Afsætning for vore Snedkerivarer, burde vi vel ogsaa kunne finde et Marked for dem her i Skotland.

I det nordlige Skotland fabrikeres et stort Antal Sildetønder, der for en væsentlig Del tilvirkes at norsk Birkestav. Vicekonsulen i Peterhead, til hvem jeg har henvendt mig med Forespørgsel om, hvorvidt han antager, at Skotland skulde kunne blive et Marked for Tønder, tilvirkede i Norge og Sverige, svarede, at han formodede, at der Intet er til Hinder herfor, om vi blot fabrikere gode Tønder af den Form og Størrelse, som Skotterne for-

lange. Den Tid af Aaret, da Efterspørgselen er størst, er Juli og August. Den almindelige Pris paa en skotsk Sildetønde af Birk er 3 sh. 4 d, ofte mere. Der skal være dannet et Kompani i Aberdeen, der leverer Sildetønder til 2 sh. 9 d pr. Stykke. Tønderne tilvirkes nu ogsaa af Furustav.

Den britiske Trævare-Industri vil formodentlig blive rigelig repræsenteret paa den forestaaende Udstilling af Skovprodukter i Edinburgh. Vore Trævarefabrikanter vilde sikkerlig ved at udstille sit Fabrikat og ved selv at besøge Udstillingen ikke alene opnaa at gjøre sine Varer bekendte her, men ogsaa erhverve sig Kundskab angaaende, hvilke Varer der her kunne finde Afsætning.

I den betydelige Import af Kvæg, der finder Sted til Skotland, tager de forenede Riger kun ringe Del. I forrige Aar indførtes 880 Stykker Kvæg fra Sverige med det danske Dampskib „Esbern Snare“, der i Sommermaanederne gjorde flere Farter mellem Leith og Malmø—Helsingborg. Desuden indførtes svensk Kvæg med Dampskibslinien Kjøbenhavn—Leith. Ialt anslaaes Importen af svensk Kvæg til Skotland aarligen at opgaaa til 1 500—2 000 Stykker. Det importerede svenske Kvæg bestaar af Kreaturer af høist forskjellig Slags, baade med Hensyn til Alder og Kvalitet, fra toaarige Kviger og Oxer til 10—12 Aars gamle Oxer og Kjør. Det egner sig mindre godt til Fedning og leverer et Kjød, der ingenlunde er af bedste Sort, hvilket gjør, at det i Almindelighed er mindre efterspurgt paa det herværende Marked og følgelig sælges til lave Priser. Iblandt det indførte svenske Kvæg findes et ikke ringe Antal Melkekjør, der kjøbes af Melkehandlerne. De benyttes ikke som Tillægsdyr, men sælges for at fedes og slagtes, saasnart de ophøre at melke.

Da det uden Tvivl er af stor Vigtighed for de forenede Riger at forøge sin Export af Kvæg til Skotland, og dette ikke kan ske, uden at vore Handlende og Landbrugere forskaffe sig Kjendskab til den skotske Kvæghandel og Kvægavl, tillader jeg mig her at meddele de Oplysninger, som jeg har indhentet angaaende dette Emne.

Antallet af Kvæg i Skotland, ungt og gammelt, opgaar ialt til ca. 1 095 000 Stkr. Da dette Antal ikke er tilstrækkeligt til at tilfredsstille Landets Behov, indføres der regelmæssig betydelige Kvanta Kvæg fra andre Lande, hovedsagelig Irland, det nordlige England, de Forenede Stater, Canada og Danmark. Fra de to første Lande indføres et stort Antal Kreaturer, af hvilke de fleste ere magre. De kjøbes af „Farmerne“ (større Forpagtere), der fede dem, væsentlig med Turnips, Korn, Mel og Oliekager. De hid indførte engelske Kreaturer ere af bedre Race end de irske; men gennem Krydsning med gode engelske Oxer er det irske Kvæg i Løbet af de sidste Aar bleven betydelig forædlet. Begge Kvægsorter, saavel de engelske som de irske, blive under den kyndige skotske Kvægfeders Hænder til meget gode Slagtedy. Fra Canada foregaar der en betydelig Import af stort og fedet Kvæg, der hovedsagelig sælges til Slagtning. Ankomne Dyrene i mager Tilstand, sælges de for at fedes. Fra Danmark er Indførselen ogsaa betydelig. Med Dampskibslinien Kjøbenhavn—Leith indførtes i forrige Aar 5 144 Kreaturer, heri iberegnet det Antal svenske Kreaturer, der skibedes hid via Kjøbenhavn. En stor Del af de hid ankomne danske Kreaturer ere fedede og sælges til Slagterne. Fra Danmark kommer et ikke ubetydeligt Antal Melkekjør, der ligesom de svenske sælges for at fedes, saasnart de ophøre at melke.

Der foregik tidligere en stor Indførsel af Kvæg fra Tydskland via Hamborg og fra Holland; men denne Import er nu ophørt, siden de strenge

Forholdsregler ere blevne tagne mod Indførsel af Kvæg fra Lande, smittede af Kvægsyge.

De vigtigste Markeder for Kvæg i Skotland ere Edinburgh og Glasgow. Paa Edinburghs Kvægmarked noteredes 2den April d. A. følgende Priser: Oxekjød 1ste Sort 10 sh., 2den Sort 9 sh. 6 d og 3die Sort 8 sh. pr. Stone (14 P), Faarkjød 1ste Sort 10 d, 2den Sort 9 d og 3die Sort 8 d pr. P .

Af hvad her er anført, fremgaar det, hvilken betydelig Rolle Kvægfedningen spiller i det skotske Landbrug, og hvilket betydeligt Marked Skotland er for magert Kvæg.

Da de forenede Riger ere frie for Kvægsyge, opnaa vi derigjennem den Fordel, at vi kunne indføre vore Kreaturer til det Indre af Skotland, hvorimod alt Kvæg, der kommer fra smittede Lande, maa nedslagtes ved Ankomsten til skotsk Havn. De eneste skotske Havne, hvor det er tilladt at lande eller nedslagte Kvæg, der indføres fra fremmede Lande, smittede eller ikke smittede, ere Glasgow, Leith og Kirkwall. Som bekjendt er der nu Spørgsmaal om at fremkalde en endnu strengere Lov, idet man vil forbyde enhver Import af Kvæg, der kommer fra Lande, smittede af Kvægsyge, og følgelig ikke engang tillade, at det nedslagtes i britiske Havne. Jeg tillader mig derfor at tro, at det er i vor Interesse at benytte os af denne vor fordelagtige Stilling, og at vi bør gjøre Alt, hvad vi formaa, for i større Udstrækning end hidtil at finde Indpas for vort Kvæg paa det skotske Marked.

Den første Betingelse for at en større Export kan finde Sted, er den, at vort Kvæg besidder de nødvendige Egenskaber som Slagtekvæg, nemlig at det er kjødrigt og skikket til Fedning, samt at det leverer et velmagende Kjød; thi at exportere Dyr af daarlig Race eller slet behandlet lønner sig ikke. I Almindelighed har vort Kvæg neppe disse Egenskaber eller i alle Tilfælde ikke i den Grad, som det skotske Marked forlanger det, og da flere af de skotske Kvægracer ere bekjendte for sin kjødproducerende Evne og desuden udmærke sig ved stor Haardførhed, forekommer det mig, at de med Held burde kunne anvendes til Forædling af vore Racer. Jeg skal derfor her tillade mig at indtage en kort Beskrivelse af de vigtigste skotske Kvægracer, fornemlig hentet fra „the Highlands Agricultural Society“'s Rapporter.

De mest udprægede skotske Racer ere: Ayrshire, Polled Angus eller Aberdeen, Galloway og West-Highlandracen.

Ayrshireracen. Denne udmærker sig gennem sine gode Melkekjør. Den er jo allerede indført i vore Lande og følgelig vel kjendt. En Ayrshireko antages her i Gjennemsnit at give fra 550 til 600 Gallons Melk om Aaret. Ayrshiredyrene ere fuldvoxne, naar de ere omtrent 3 Aar gamle. Godt fedet opnaar en god Ayrshireoxe ved den Alder op indtil 1 100 P levende Vægt.

Polled Angus eller Aberdeenracen er meget efterspurgt og passer overmaade godt for Skotland og dets Klimat. Den har ingen Horn, og Farven er i Regelen sort. Den trives saavel i Høilande som paa fladt Land, og da den tillige er haardfør, passer Racen for nordlige og veirhaarde Lande. Den er nøisom og tiltrænger lidet Kraftfoder for at blive fed. Ved Racens Forædling har man ikke lagt stor Vægt paa at udvikle Anguscreaturene til gode Melkekjør, men derimod paa at gjøre dem kjødrige og egnede til stærk Fedning. Det er især gennem denne Egenskab, at Racen udmærker sig. Man finder dog Hjorder, der tæller udmærkede Melkekjør. „Polled Angus“ Dyrene ere i Almindelighed fuldvoxne ved $3\frac{1}{2}$ Aars Alderen. Fedet kan Angusoxen opnaa en levende Vægt af op til 1 500 P . Melkeudbyttet anslaaes til ca. 400—450 Gallons pr. Ko om Aaret. For at vise,

hvilken Betydning Kvægfedningen kan have i Distrikter, hvor Angusracen udgjør en fremragende Del af Kvægbesætningen, fortjener at anføres, at efter et løst Overslag antager man, at der i Egnen rundt Aberdeen aarlig fedes mindst 42 000 Stykker Kvæg, hvilket repræsenterer en Værdi af lidt over 1 Mill. £. Fra dette Distrikt sendes ogsaa betydelige Kvantaf ferskt Kjød til det engelske, fornemmelig til Londons Marked.

Gallowayracen er ogsaa sort og uden Horn. Den egner sig især til Fedning. Den er overmaade haardfør og passer derfor fortræffelig for Høilandet. Ved Krydsning imellem en Galloway Ko og en Shorthorns Oxe fremkommer fortrinlige Dyr, der egne sig særligt til Fedning. Galloway Racen er i Almindelighed fuldvoxen ved $3\frac{1}{2}$ Aars Alderen. Fedet opnaar en god Gallowayoxe en levende Vægt af op til 1 500 $\mathcal{T}$. Melkeudbyttet varierer fra 350 til 500 Gallons pr. Ko.

West-Highlandracen. Denne er den mest haardføre af alle skotske Racer og findes i hele det vestlige og midtre Skotland samt paa de vestlige Øer. Den staar maaske over alle andre Racer, især hvor den har kunnet udvikle sig under gunstige Forhold. Dens Kjendetegn ere meget udprægede. Den har en rig, lurvet Haarbeklædning, smukke, store Horn, er af forskjellig Farve samt haardfør og nøisom i høi Grad. Mange af disse Dyr gaa ude Sommer og Vinter og komme aldrig under Tag. West-Highlandkjørenes Melk er god og fed; men Mængden er ikke stor. Udbyttet anslaaes til 300—400 Gallons om Aaret. „West-Highlanderen“ er fuldvoxen ved 4 Aars Alderen. Fedet opnaar gode Oxer en levende Vægt af op til 1 200 $\mathcal{T}$. Kjødet er overmaade fint, og da Racen er ualmindelig fri for Sygdom, er den meget søgt. Det forekommer mig, at specielt denne haardføre Race burde kunne passe for mange af vore Distrikter, fornemlig paa Vestkysten af Norge, hvor Klimatet ikke er saa ganske uligt Klimatet i de veirhaarde Distrikter, hvor West-Highlanderen hører hjemme.

Foruden de ovennævnte Racer findes der tillige talrige Hjorder af udmærkede „Shorthorns“ spredte omkring i de forskjellige Dele af Skotland. „Shorthorn“ Oxen anvendes i stor Maalestok til Krydsning med de skotske Racer. Det derigjennem frembragte Afkom udmærker sig ved tidlig Modenhed og stærk Kjød og Melk producerende Evne.

I Løbet af de sidste Aar er der fra Skotland sendt et større Antal Kreaturer over til Amerika. De skotske Oxer anvendes der som Forædlingsdyr; derimod blandes Kørene ikke med de amerikanske Racer, idet man søger at forplante de skotske Racer ublandet.

Aklimatiseringen af fremmede Kvægracer i Amerika synes at have været iværksat med stort Held. I et Cirkulære, som det amerikanske Agerdyrkningsselskab nylig har tilstillet de amerikanske Konsuler i Udlandet for at erholde Oplysninger angaaende Kvægracerne i forskjellige Lande, heder det nemlig, at man i Amerika har gjort den Erfaring, at fremmede Kreaturer af t. Ex. Shorthorns, Jersey og Holstenske Racer, overførte til Amerika, under gunstige Forhold og vel skjøttede, dersteds have givet et bedre Afkom end i sine Hjemland.

Jeg tror at burde tilføie, at samtlige herværende Forsælgere af svensk Kvæg paapege Nødvendigheden af, at Shorthornoxer i større Grad, end hidtil har været Tilfældet, bør anvendes til Krydsning med de svenske Landracer, om det skal blive muligt for de sydsvenske Distrikter, hvorfra Exporten nu hovedsagelig foregaar, at levere Kreaturer, der passe for det skotske Marked.

Som Bevis paa Rigtigheden af denne deres Paastand anføres, at paa de større Gaarde i Danmark, hvor Shorthornoxer ere blevne anvendte til Krydsning, har det blandede Afkom vist sig at være fortrinligt og har udbragt omtrent de samme Priser paa det engelske Kvægmarked som det bedste engelske Slagtekvæg. En 2aarig Oxe af blandet Race, der i disse Dage indførtes fra Danmark, og hvis Slagtevægt opgik til $6\frac{1}{2}$ à $7\frac{1}{2}$ Cwt., solgtes paa Edinburgh Marked for £ 26. Forædlingsdyr af „Shorthorn“ Racen kunne her kjøbes til en Pris af £ 25. à £ 30 pr. Stykke.

For de af vore Distrikters Vedkommende, hvor der udfordres mere haardføre Racer end Shorthorns, burde man der ikke gjøre Forsøg med de skotske „Polled Angus“, „Galloway“ og „West-Highland“ Racerne som Forædlingsdyr?

Om Import af Faar til Skotland. Skotland, der kun er 2 à 3 Gange større end Bergens Stift, har ca. 7 Mill. Faar, følgelig mere end dobbelt saa mange som Norge og Sverige tilsammen. Trods dette betydelige Antal indføres dog Faar i større Mængde, fornemlig fra Amerika.

I Løbet af de sidste Aar er der ogsaa begyndt at indføres Faar fra Island. I sidste Aar solgtes der mindst 10 000 islandske Faar paa Edinburgh Marked. Prisen var i Gjennemsnit 32 sh. pr. Stykke. En stor Del deraf solgtes strax ved Ankomsten til Slagtning. De, der egnede sig til Fedning, kjøbtes af „Farmerne“. Efterat være blevne fedede indbragte de bedste af dem 55 sh. pr. Stykke.

Fedning af Faar spiller ligesom Fedning af Kvæg en meget vigtig Rolle i det skotske Jordbrug.

Fra Sverige er Importen af Faar til Skotland høist ringe. Fra Norge indføres, saavidt vides, ingen Faar. Og dog er vel Norge det Land, hvorfra en Export af Faar med Lethed burde kunne ske, baade fordi visse Dele af Norge specielt egner sig for Faareavl, og fordi Forsendelsen herover kan ske billig og hurtig. Men for at en saadan Export skal blive mulig, fordres først og fremst, at vi maa anskaffe os gode Faareracer, der ere istand til at opnaa antagelige Priser paa det udenlandske Marked. Ogsaa i dette Punkt kan Skotland tjene os til Mønster.

De vigtigste Faareracer i Skotland ere: „Blackface“ og „Cheviot“. Begge Racer udmærke sig ved Haardførhed og Livlighed. De førstnævnte passe bedst for Høilandene og lyngbeklædte Fjelde. De sidste trives bedst i Lavlandene og trænge til bedre Græsgange. Begge Racer give et udmærket Kjød.

„Blackfaced“. Ulden er ragget og strid og meget efterspurgt til Fabrikation af tykke Tøier. Blackfaced er fuldvoxen ved 3 Aars Alderen og kan ved den Alder, naar den er godt fedet, opnaa en levende Vægt af 120—130 $\mathcal{H}$. Uldmængden er ca. 4 $\mathcal{H}$ pr. Faar.

„Cheviot“. Ulden er af en finere Kvalitet end „Blackface“-Racen og bruges fornemlig til Fabrikation af „tweed“ Klæde. Cheviotfaaret er fuldvoxent ved 3 Aars Alderen og opnaar ved Fedning en levende Vægt af ca. 10 $\mathcal{H}$ mere end „Blackfaced“ Faarene. Uldmængden er ca. 4 $\mathcal{H}$.

Foruden de to ovennævnte Racer findes der ogsaa et betydeligt Antal „Leicester“ Faar i Skotland. Denne Race spiller omtrent den samme Rolle i den skotske Faareavl, som „Shorthorn“ Racen spiller i den skotske Kvægavl, idet den anvendes til Krydsning med „Blackfaced“ og „Cheviot“ Faarene. De ulige Faareracer, der fremkomme af denne Blanding, udmærke sig gennem tidlig Modenhed og en stor Kjød og Uld producerende Evne.

De ere fuldvoxne ved $1\frac{3}{4}$ Aars Alderen og kunne, naar de ere vel fedede, opnaa en levende Vægt af op til 140 $\mathcal{H}$. Uldmængden er 6—9 $\mathcal{H}$.

Blackfaced og Cheviot Faarene holdes ude hele Aaret rundt og leve udelukkende af, hvad Græsgangene yde dem, undtagen under haarde Snestorme; thi naar disse komme paa, er det nødvendigt at skaffe Faarene baade Ly og Føde. Man bygger derfor paa Forhaand op smaa Skjul i passende Afstand fra hinanden og forsyner dem om Sommeren eller Høsten med tilstrækkeligt Hø; et saadant Skjul kan rumme fra 200 til 300 Faar. Der udkræves stor Dygtighed og Mod af en Faarehyrde, naar en Snestorm bryder pludselig løs, om han skal kunne føre sine Faar under Tag. En Hyrde har almindeligvis mindst 500 Faar at passe. I fugtige og veirhaarde Egne er det ofte nødvendigt, ikke alene for at holde Dyrenes Hud ren, men ogsaa for at beskytte dem mod ualmindelig Væde og Kulde, at smøre Dyrene ind med en Blanding af amerikansk Tjære og Smør eller Fedt. Denne Methode er rigtignok baade vidtløftig og kostbar (mindst 1 sh. pr. Faar); men i haardt Veir, naar Kulden bider og Foderet er knapt, kommer intet andet Middel op derimod. Henimod Midten af November slippes Vædderen til Faarene. 1 Vædder til 40—50 Faar. Henimod Nytaar fjernes den. Eierne af en større Faarehjord køber hver Høst og ofte til meget høje Priser et Par nye Væddere fra en anden Hjord af samme Race, hvis Fortrinlighed er bekjendt. Disse bringer han derpaa sammen med de bedste Faar i hele Flokken, og fra dem udgaar der igjen Faar, der ikke sælges men holdes til Hjordens videre Formerelse.

Klipningen foregaar i Juni og Juli. Før Faarene slippes ud efterat være klippede, stemples Eierens Mærke paa et iøinefaldende Sted paa Kroppen. I August og September ere Lammene afvænnede, og efterat man har udvalgt det nødvendige Antal Lam til at holde Hjorden vedlige med, sælges de øvrige sammen med de gamle Faar. For at holde Dyrene rene og fjerne Hudsygdomme bruges Dyrene ofte paa den Tid af Aaret ned i et Bad af giftige Vædske.

Dels paa Grund af det strenge Klimat paa Fjeldene og dels for at spare Græsgangene for de ældre Faar, sendes henimod Midten af Oktober store Hjorder af unge Faar fra Høilandene sydpaa og overvintre der. De slippes ud paa de afmeiede og afslaaede Agre og Marker, hvor de maa klare sig saa godt, de kunne. Blot under haarde Snestorme gives de Hø og Turnips. I Marts føres de tilbage til sit Hjemsted. Denne Transport til og fra de sydlige Distrikter, der for en stor Del foregaar paa Jernbane og paa Dampskib, tilligemed Leien for en ca. 5 Maaneders Vinter-Græsgang anslaaes at opgaa til ca. 8 sh. 6 d pr. Stykke, en betydelig Udgift for 1 Faar under 1 Aar og af en Værdi af ikke over £ 1. I Gjennemsnit er den aarlige Leie af Græsgange paa de skotske Fjelde 7 sh. 6 d pr. Faar.

De skotske Faaregaarde indtage ofte et Areal af op til 30 000 Acres. Hjorde paa 4—10 000 Faar ere ikke ualmindelige. Der gives Forpagtere af Faaregaarde, der betale en aarlig Forpagtningsafgift af op til £ 5 000.

Som bekjendt egner det norske Vestland sig i høi Grad for Faareavl, idet Faarene der, paa Grund af det forholdsvis milde Klimat, kunne gaa ude en stor Del af Vinteren. Om Sommeren har de de rige Fjeldbeiter at ty til. Fremstaaende norske Landmænd have derfor i en Række af Aar arbeidet med det Formaal for Øie at faa indført en større Faareavl efter skotsk Mønster paa Vestlandet. Men for at dette skal lykkes, udfordres der vel først og fremst, at vi forskaffe os Hjorder af de udmærkede haardføre

skotske Faareracer, hvilket i vore fattige vestlandske Distrikter kun kan ske derigjennem, at Staten bevilger de nødvendige Midler.

Efter herværende kyndige Mænds Udsagn er den haardføre „Blackface“ den skotske Race, som bedst egner sig til „Udgangerfaar“.

I Sverige vilde formodentlig Gotland og Øland, hvor Faarene ogsaa gaa ude en stor Del af Vinteren, være de Steder, hvor „Blackface“ Racen med størst Fordel skulde kunne indføres.

Jeg tillader mig at tro, at det vilde være i vort Landbrugs Interesse, om Landbrugere, specielt fra de Distrikter i vore Lande, der egne sig til Faareavl efter skotsk Mønster, bleve sendte over til Skotland for at sætte sig ind i dets Faareavl og udbrede Kundskab derom i sin Hjembygd.

Tørvstrøelse er i de sidste Aar begyndt at indføres fra det nordlige Tydskland til de større skotske Byer, hvor det anvendes til Strøelse i Ko- og Hestestalde. Varen forsendes hid i pressede Baller af 140—159 kg. eller i halve Baller paa 50—70 kg. Prisen „en gros“ er her ca. 30 sh. pr. Ton. Fragten over fra Bremen eller Emden er ca. 10 sh. pr. Ton. Da vi i Norge og Sverige har betydelige Tørvmoser i Nærheden af vore Kyster, og Tilvirkningen af Tørvstrøelse baade er let og billig, er det vel at antage, at vi maatte kunne levere Varen ligesaa billigt som Tydskerne. For at faa undersøgt, hvorvidt vore Tørvmoser egne sig til Tilvirkning af Tørvstrøelse, sendte jeg Prøver af den her indførte Vare over til Norge og Sverige. Fra Sverige blev jeg nylig underrettet om, at der Intet er til Hinder for af svensk Tørvmose at tilvirke en ligesaa god Strøelse som af de tyske Tørvmoser. I Norge er Sagen endnu ikke bleven undersøgt. En fuldstændig Beskrivelse angaaende Tilvirkningsmaaden findes i den af „H. von Mendel, Generalsekretär der Oldenburgischen Landwirthschafts-Gesellschaft“ udgivne Brochure, Bremen 1882, og i en anden Brochure „Torfstreu als Desinfections und Düngemittel von Arthur Haupt, Halle a/S 1884“.

Smør. Fra Syerige indførtes med Dampskibslinien Granton og Gøteborg—Christiania og med Dampskibe fra Helsingborg og Malmø 4 351 Fm. Smør. Desuden indførtes hid svensk Smør via Kjøbenhavn. Gjennemsnitsprisen paa extra fint svensk, dansk og holstensk Herregaardssmør var ca. 136 sh. pr. 112 $\mathcal{E}$. Paa samme Tid, som Forbruget af de finere Sorter Smør er i Tiltagende, fortrænges de simplere mere og mere af „Butterine“, der leveres i udmærket Kvalitet og indføres her i store Kvanta, fornemlig fra Holland.

Af Havre indførtes til Leith og Granton fra Sverige ca. 73 000 Qvarters.

Fra Norge ankom af norske og svenske Skibe til Skotland: 33, dr. 5 724 Tons, med Is, 4, dr. 656 Tons, med Sild, 9, dr. 685 Tons, med Klipfisk, 18, dr. 2 681 Tons, med Hvaltran, og 9, dr. 1 472 Tons, med Træmasse. Foruden nævnte Artikler er i 1883 indført fra Norge og Sverige en Del Bark, Jern, Hesteskøsm, Bønner, Trækul, Fiskeguano, tomme Flasker, Fyrstikker m. m.

Kul. Af norske og svenske Skibe afgik 638, dr. 117 902 Tons, til Norge, og 159, dr. 59 776 Tons, til Sverige med Kul. Hertil kommer ikke ubetydelige Kvanta, der exporteredes med udenlandske Fartøier til de forenede Riger. Skotske Kul begynder mere og mere at finde Indpas paa de norske og svenske Markeder ikke alene til Anvendelse i Fabrikkerne, men ogsaa til Dampskibskul. Priserne varierede for „Elgin Wallsend“ Kul fra 7 sh.—8 sh. 9 d, „Townhill“ Kul fra 6 sh. 6 d—8 sh., „Wemyss“ Kul fra 6 sh.—7 sh. 6 d pr. Ton.

Produktionen af skotsk Rujern, der i 1882 opgik til 1 126 000 Tons, naaede 1883 til 1 129 000 Tons. Prisen, der i de første Maaneder af Aaret var 48 sh. pr. Ton, noteredes ved Aarets Slutning 44 sh. 2 d pr. Ton.

Antallet af de i Skotland i 1883 byggede Skibe opgik til 450, dr. 339 045 Tons. Heraf vare 105 Seilskibe, dr. 75 190 Tons, og 345 Dampskibe, dr. 263 855 Tons.

Prisen paa Dampskibe af ca. 1 200 Tons Register var ved Aarets Begyndelse ca. 14 £ pr. Ton og ved Aarets Slutning ca. £ 12. 10 sh. Maskinerne kostede ved Aarets Begyndelse £ 53 pr. Hestekraft og ved Aarets Slutning £ 50.

Sæl- og Hvalfangsten fra Dundee blev i Løbet af 1883 drevet med 12 Dampskibe og 2 Seilskibe. Udbyttel af Sælfangsten var paa Newfoundland 92 354 Sæl og 1 008 Tons Tran og paa Grønland 20 999 Sæl og 452 Tons Tran, af Hvalfangsten i Davids Strædet 17 Hval, 524 Tons Tran, 9½ Tons Hvalben og paa Grønland 101 Hval, 104 Tons Tran.

Tabel No. 1.

Ankomne og afgaaede Fartøier.

	1883.						1882.	
	Norske.		Svenske.		Total.		Total.	
	Ankomne og Afgaaede.		Ankomne og Afgaaede.		Ankomne og Afgaaede.		Ankomne og Afgaaede.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Leith	396	90 158	53	11 908	449	102 046	506	113 542
Aberdeen	104	35 025	6	1 120	110	36 145	105	29 244
Alloa	253	48 913	64	15 616	317	64 529	537	62 171
Arbroath	26	6 046	2	640	28	6 686	46	7 644
Ardrossan	9	2 542	4	1 270	13	3 812	8	2 504
Banff	14	1 482	—	—	14	1 482	20	2 158
Boness	495	85 882	44	7 264	539	93 146	607	99 801
Burntisland	274	67 254	32	7 602	306	74 856	323	84 371
Charlestown	416	56 518	36	4 618	452	61 136	486	64 815
Dunbar	—	—	—	—	—	—	4	420
Dundee	175	55 216	22	5 856	197	61 672	251	67 880
Dysart	204	22 840	10	1 232	214	24 072	193	20 933
Fraserburgh	56	8 376	4	470	60	8 846	62	5 906
Glasgow	181	78 749	56	36 383	237	115 132	195	96 206
Grangemouth	383	88 313	88	34 600	471	122 913	411	95 257
Granton	172	37 776	82	37 080	254	74 856	338	98 328
Greenock	82	49 979	16	7 515	98	57 494	147	66 559
Inverness	34	11 228	2	232	36	11 510	24	6 100
Kirkwall	12	1 176	—	—	12	1 176	13	2 171
Lerwick	91	12 424	2	252	93	12 676	47	4 796
Montrose	66	24 148	4	1 414	70	25 562	123	37 887
Peterhead	160	24 852	6	778	166	25 630	112	13 860
Port Glasgow	4	1 368	—	—	4	1 368	2	2 238
St. Andrews	8	1 072	—	—	8	1 072	12	1 704
St. Davids	128	15 180	4	566	132	15 746	110	16 618
Stornoway	14	2 022	—	—	14	2 022	10	1 422
Troon	57	22 023	4	1 668	61	23 691	57	21 087
Wick	106	7 962	4	456	110	8 418	76	5 956
	3 920	869 104	545	178 590	4 465	1 047 694	4 625	1 031 578

Tabel No. 2.

Kulfragter (Charlestown) Firth of Forth.

Hvortil.	Januar.			Febr.			Marts.			April.			Mai.			Juni.			Juli.			August.			Septbr.			Oktbr.			Novbr.			Decbr.		
	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d	£	sh.	d
Helsingborg																																				
Landskrona eller } pr. Keel.	-	-	-	-	-	-	5	15	-	5	15	-	5	15	-	5	15	-	5	5	-	5	5	-	5	10	-	5	15	-	5	5	-	-	-	-
Malmø																																				
Åhus eller } . . . —	-	-	-	-	-	-	6	15	-	6	15	-	6	10	-	7	-	-	6	5	-	6	10	-	6	10	-	6	10	-	6	15	-	6	15	-
Sølvesborg																																				
Christiania —	6	-	-	6	5	-	6	5	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	5	15	-	6	-	-	5	15	-	6	-	-	6	-	-
Fredriksstad —	-	-	-	-	-	-	5	10	-	5	15	-	5	5	-	5	5	-	5	5	-	5	5	-	5	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-
Lofoten —	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-	7	15	-	7	10	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Horsens —	7	10	-	7	15	-	7	10	-	7	10	-	7	10	-	7	15	-	7	10	-	7	10	-	7	15	-	8	-	-	7	15	-	7	10	-
Fredrikshavn —	6	-	-	6	5	-	6	10	-	6	5	-	6	5	-	6	7	6	6	5	-	6	5	-	6	5	-	6	5	-	6	-	-	6	-	-
Stralsund —	-	-	-	-	-	-	7	15	-	7	15	-	7	10	-	7	10	-	7	5	-	7	5	-	7	10	-	7	5	-	7	-	-	7	-	-
Riga —	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-	5	10	-	4	15	-	4	15	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-

Trælastfragterne til Havne i Firth of Forth vare:

Fra Christianiafjorden	18 sh. - d—22 sh. - d	pr. St. Ptb. Std.
„ Trondhjem og Namsos	25 - - -—27 - - -	—
„ nedre Norrbotten	32 - 6 -—37 - 6 -	—
„ øvre —	35 - - -—40 - - -	—
„ Cronstadt	27 - - -—35 - - -	—
„ Riga	25 - - -—30 - - -	—
„ Memel, Danzig	27 - 6 -—30 - - -	—
„ det hvide Hav	50 - - -—52 - - -	—
„ Quebec	25 - - -—26 - - -	Load.

Til de øvrige Havne paa den skotske Østkyst vare Fragterne fra Sverige og Norge 2 sh. 6 d og til den skotske Vestkyst 5 sh.—10 sh. mere pr. Standard end til „Firth of Forth“.

Kornfragterne:

Fra Gøteborg og svenske Sundhavne	1 sh.	pr. Quarter.
„ russiske Østersøhavne	1 sh. 9 d à 2 sh. - d	—
„ tydske —	1 - 6 - à 1 - 9 -	—

Fragterne for Esparto Græs fra Spanien og Nordafrika 18 sh.—25 sh. (eftersom Ballerne vare pressede med Haand- eller Dampkraft).

Fragten for Jernmalm fra Bilbao 8 sh. à 8 sh. 6 d pr. Ton.

Sildefragterne fra Skotland til østersøisk Havn vare 1 sh. 9 d à 2 sh. 3 d pr. Tønde.

Maanedsfrafterne for Dampskibe, sysselsatte i Transport af Sild, var ca. £ 200 for et ca. 300 Tons stort Dampskib.

Tabel No. 3.

Totalimporten af norsk Trælast i 1883 til:

Alloa	14 841	Loads	Pitprops.
Boness	20 727	-	—
Granton	550	.	Planker og Battens.
	4 681	-	Pitprops.
Grangemouth	290	Std.	Planker.
	1 470	-	Battens og Scantlings.
	1 240	-	Pitprops.
	178	-	Balks.
	1 470	-	Furu Stav.
	10	-	høvlede Bord.
	14		Favne Splitved.
Leith	10 491	Loads	Planker og Battens.
	2 173	-	Splitved.
	206 095	Stkr.	Stav.
	565	Loads	høvlede Bord.
	367	-	Pitprops.

Totalimporten af svensk Trælast i 1883 til:

Alloa	8 781	Loads	Pitprops.
Boness	2 820	-	—
Granton	2 646	-	Planker og Battens.
	4 298	-	Pitprops.

Grangemouth . . .	420	Std.	hugget Tømmer.
	70	-	Sparrer & Poles.
	3 060	-	Planker.
	7 600	-	Battens & Scantlings.
	415	-	Pitprops.
	180	-	Furu Stav.
	115	-	høvlede Bord.
	128	Favne	Lathwood.
	109	-	Splitved.
Leith	14 323	Loads	Planker & Battens.
	160	-	Splitved.
	90	-	Pitprops.
	147	-	Lathwood.

Tabel No. 4.

Priserne paa norsk og svensk Træløst i 1883 vare ved Aarets Begyndelse omtrent følgende:

For Planker fra Sundswall og Hernøssand Distrikter:					
Furu	£ 11.	- sh.	— £ 12.	pr.	Standard mixed Kvalitet.
	- 9.	10	- — - 10.	-	3die -
	- 7.	10	- — - 8.	-	4de -
	- 6.	10	- — - 7.	-	5te -
Gran	- 7.	10	- — - 8.	-	usorteret.
Battens Furu . . .	- 7.	10	- — -	-	usorteret, gennem-
					snitlig 3die Kvalitet.
— Gran . . .	- 6.	10	- — -	-	Do.
— Scantlings . .	- 6.	-	- — -	-	Do.
Stav af Furu og Gran, ca. £ 6 pr. Std.					

Senere hen paa Aaret faldt Priserne, og ud paa Høsten vare de ca. 10 sh.—15 sh. pr. Std. lavere end ved Aarets Begyndelse. Disse Priser ere alle Kost, Assurance og Fragt.

Priserne paa blandet (mixed) norsk Pitprops i Havnene i „Firth of Forth“ vare for:

Januar til Ok-	3".	3 1/2.	4".	4 1/2".	5".
tober . . .	3 sh. 3 d—3 sh. 6 d.	4 sh.	5 sh.	5 sh. 3 d	6 sh.
November til					
December . .	3 sh.	3 sh. 9 d.	4 sh. 6 d.	5 sh. 3 d.	6 sh.

pr. 100 Fod, Kost, Assurance og Fragt.

Prisen paa norsk Birke Stav noteredes i Peterhead fra 60 sh. til 72 sh. 6 d pr. 1 000 ☐ Fod.

Madras.

Aarsberetning dateret 24de November 1884.

Heller ikke i Aaret 1883 har Havnen været besøgt af noget norsk eller svensk Fartøi.

Cadiz.

Skibsfarten i 1883.

Norske Fartøier.	Med Ladning.				I Ballast.				Tilsammen.		Brutto- fragt i Kr.
	Seilskibe.		Dampskibe.		Seilskibe.		Dampskibe.				
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:											
Fra Norge til Hovedstationen	—	—	—	—	4	667	—	—	4	667	—
” Norge til Vicekonsulsstationerne	4	687	1	402	—	—	—	—	5	1 089*)	19 390
” andre Lande til Hovedstationen	41	13 033	9	3 673	8	1 773	1	402	59	18 881*)	162 400
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne	20	6 451	18	6 709	1	601	—	—	39	13 761	244 000
Ialt	65	20 171	28	10 784	13	3 041	1	402	107	34 398	425 700
II. Afgaaede:											
Til Norge fra Hovedstationen	11	3 113	3	1 280	—	—	—	—	14	4 393	52 700
” Norge fra Vicekonsulsstationerne	1	140	—	—	1	276	—	—	2	416	1 650
” andre Lande fra Hovedstationen	40	11 838	5	1 462	3	1 248	1	264	49	14 812	179 900
” andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	4	1 208	10	3 559	21	4 902	9	7 531	44	17 200*)	187 900
Ialt	56	16 299	18	6 301	25	6 426	10	7 790	109	36 821	322 150

Til Distriktet ankom 73 svenske Fartøier, dr. 24 269 Tons, deraf 66, dr. 22 112 Tons, med Ladning, Bruttofragt 187 000 Kroner; 72 Fartøier, dr. 24 527 Tons, afgik fra Distriktet, deraf 39, dr. 15 107 Tons, med Ladning, Bruttofragt 207 200 Kroner.

Aarsberetning dateret 19de April 1884.

I det forløbne Aar udfaldt Kornhøsten god, Salt og Vin middelmaadig, og Olie, Oliven og Apelsiner daarlig; Figen høstedes rigelig og af god Kvalitet. For det kommende Aar er der Grund til at haabe paa en god Høst af Korn og Vin, hvorimod den i Vinter indtraadte Frost i betydelig Grad har beskadiget Oliven- og Apelsintræerne.

Fisket af Thun og andre Fiskearter har været meget heldigt undtagen af Sardiner, for hvilke dog en god Pris har været betinget.

Ihvorvel den politiske Situation i Aarets Løb af og til har været spændt, kan man dog ikke sige, at dette Forhold har indvirket paa den almindelige

*) De fra Norge ankomne og 29 af de fra Udlandet med Ladning ankomne Fartøier, dr. 9 246 Tons, anløb baade Sevilla og Sanlucar, og 8 Fartøier, dr. 2 296 Tons, afgik med Ladning fra begge de nævnte Byer.

Handelsrørelse. Sundhedstilstanden i Distriktet har det hele Aar været god. Cadiz gaar vedblivende fremad. Fortifikations- og Havnearbejderne og Udvidelsen af Byens Tobaksfabrikker fortsættes; Bygningen af en offentlig Haandværksskole og et nyt Fattighus er igang. Havnen i Puntalez og Jernbanen, der skal forene den med Cadiz og den almindelige Linie, er allerede færdig, men endnu ikke aabnet for Almenheden. Fra Cadiz er der nedlagt en Telegrafkabel til de Kanariske Øer. Saavel her som i Xeres og Algeciras er der oprettet Domstole i anden Instants for kriminelle Sager, der tidligere afgjordes i Sevilla.

Aaret 1883 har udmærket sig ved Stadfæstelsen af den nye Handels-traktat, hvilken i betydelig Grad har bidraget til at sikre saavel norsk Fisk som svenske Trævarer den fordelagtige Stilling, de allerede indehavde i dette Lands Konsumtion, og det er ligeledes at formode, at Exporten herfra til de forenede Riger af Vin og Frugter kommer til at tiltage. Fra Syden til Norden er der gode regelmæssige Dampskibsforbindelser; men saa er ikke Tilfældet fra Norden hid, hvilket for en stor Del forhindrer Indførselen af en Mængde skandinaviske Produkter, der ellers uden Tvivl skulde finde Af-sætning. Man faar imidlertid haabe, at om den annoncerede Udførsel af svensk Spiritus til Spanien kommer istand, denne vil opmuntre til Oprettelsen af den nødvendige Linie.

Cadiz er i 1883 bleven besøgt af 3 835 Fartøier, dr. 1 226 441 Tons, Sevilla af 1 524 Fartøier, dr. 354 108 Tons, og Huelva af 516 fremmede Fartøier.

Fragterne have været: i Cadiz for Trælast fra Sverige frcs. 75 og fra Finland frcs. 70—80 pr. Std. med 5 %, for Vin til Sverige og Kjøbenhavn med Dampskib £ 1. 5. 0 pr. Pibe, til Norge, Kjøbenhavn, Finland og russiske Østersøprovincer med Seilfartøi £ 1 pr. Pibe, til New-York med Dampskib £ 2 og med Seilskib £ 1. 4. 0 pr. Ton à 2 Piber, Alt med 10 %, for Salt til Norge Kr. 1,20—1,50 pr. norsk Td., til Finland Fmk. 2 pr. finsk Td., til Reval Rub. 10 pr. Last, til Rio de Janeiro 22—23 sh., Santos 25 sh., Rio Grande Sud 50—55 sh., Pernambuco 18 sh., Bahia 20 sh., Boston 10 sh., Portland 10 sh., Montevideo 18 sh., Buenos Aires 20 sh., Parana og Uruguay 26—30 sh. pr. Ton, i Sevilla for Trælast fra Sverige og Finland frcs. 75—95 pr. Std. med 5 %, Kork til Bremen 75 sh. pr. Ton, Vin til Frankrige frcs. 22—23 pr. Ton, Apelsiner til Frankrige frcs. 3 og til England 2 sh. 6 d pr. Kasse, Mineralier til England 10—11 sh. pr. Ton, Lakrits og Lakritsrod til New-York 14 sh. pr. Ton; i Huelva for Trælast fra Sverige frcs. 75—92,50 pr. Std. med 5 %, Vin til Frankrige frcs. 32 pr. 1 000 l., Mineralier til England 8 sh. 6 d pr. Ton.

Indførsel. Trælast. Indførselen har i 1883 været til Cadiz 6 583 St. Ptbg. Std., til Sevilla 4 590 og Huelva 3 772 Std., hvoraf fra Sverige til Cadiz 550, til Sevilla 2 691 og til Huelva 1 483 Std. og fra Norge til Sevilla 314 Std. Resten er kommet: til Cadiz 2 592 Std. fra Finland, 268 Std. fra Riga, 400 Std. fra de Forenede Stater og 2 773 Std. (Sleepers) fra Frankrige, til Sevilla 1 585 Std. og til Huelva 2 289 Std. fra forskjellige Lande, hvoraf dog den største Del ere Sleepers fra Frankrige. I 1882 indførtes til Cadiz 5 285 Std., Sevilla 6 540 Std., Huelva 3 796 Std., deraf fra Sverige 1 211, 4 143 og 2 182 Std. og fra Norge til Sevilla 10 Std. Importen fra Sverige er saaledes formindsket med tils. 2 812 Std. og fra Norge tiltaget med 304 Std. Lagrene ere meget store; men saafremt Høsten bliver rig, hvilket man hidtil har havt Grund til at haabe, kan det forventes, at de efterhaanden formindskes, saa at nye Affærer kunne afsluttes til Høsten.

Priserne ere dog mere trykkede end tilbørlig, hvortil Aarsagen turde ligge i det nødtvungne Salg fra enkelte Trælasthandleres Side for at kunne honorere forfaldne Forpligtelser.

Af Stav til Bødkerarbeider er til Cadiz indført 3 065 214 Stkr., mod 3 284 066 Stkr. i 1882.

Jern. Til Cadiz indførtes af Baandjern til Tønder 840 010 kg., mod 977 419 kg. i 1882. Af andre Sorter indførtes 599 753 kg. Stangjern, 4 154 105 kg. Jernplader og 489 529 kg. Manufaktur. Udførselen af gammelt Jern var 1 026 616 kg.

Af salt Fisk var Importen i 1883 til Cadiz 94 916 kg. fra Norge og 1 902 kg. fra Newfoundland, tils. 96 818 kg., mod 203 561 kg. i 1882, og til Sevilla 110 000 kg. fra Norge og 1 492 156 kg. fra Newfoundland, mod 1 143 840 kg. fra Norge og 57 034 kg. fra Newfoundland i 1882. Af Spiritus indførtes til Cadiz 4 291 761 l., til Sevilla 2 840 227 l. og til Huelva 1 084 000 l., mod resp. 4 004 833, 2 574 272 og 390 880 l. i 1882. Desuden er til Cadiz indført 9 422 790 kg. Hvede, 531 766 kg. Byg, 662 301 kg. Erter og Bønner, 3 972 521 kg. Hvedemel, 894 579 kg. Hø, 1 025 337 kg. Mais og 1 434 601 kg. Poteter.

Af andre Hovedartikler kan nævnes Petroleum 321 751 kg., Likører 13 886 kg., Tjære og Beg 1 874 431 kg., Risengryn 414 422 kg., Sukker 4 079 365 kg., Kaffe 888 070 kg., Stenkul 60 574 543 kg., Øl 68 828 l., Konserver 74 883 kg., Smør 26 082 kg., Ost 89 038 kg., Trykpapir 68 667 kg., Skrivepapir 17 219 kg., Maskiner og Værktøi 810 107 kg., Træ- og Jernmateriale for Brobygning 1 356 373 kg. og Kalk, Sand og Tegl for Bygninger 1 385 315 kg.

Udførsel. Af Vin er Høsten udfaldet noget under et Middelsaar, Kvaliteten har været middelmaadig, paa adskillige Steder god. Der udførtes: fra Cadiz 37 536 597 l., fra Sevilla 3 603 907 l. og fra Huelva 3 995 000 l., mod resp. 34 420 745, 3 136 412 og 2 037 900 l. i 1882. Udbyttet af Salthøsten har været af god Kvalitet; men man har blot indsamlet 80 000 Læster eller ca. $\frac{2}{3}$ af en Middelhøst, da under den største Del af Sommeren Temperaturen var meget ufordelagtig for Tilvirkningen. Exporten har i 1883 været til Udlandet 84 406 $\frac{3}{4}$ Læster og til Indlandet 11 771 $\frac{1}{2}$ Læster, tils. 96 178 $\frac{1}{4}$ Læster à 2 $\frac{1}{8}$ eng. Tons eller 204 379 eng. Tons. I 1882 var den ialt 74 677 $\frac{1}{2}$ Læster. Til Norge udførtes 3 025 Læster, mod 5 545 i 1882, og til Sverige 430 mod 40 Læster. Prisen var fra 1ste Januar til 30te April 120 Rv. og fra 1ste Mai 110 Rv., hvilken Pris endnu er den gjældende. Som Følge af den indskrænkede Høst og forøget Export er ingen Prisnedsættelse at vente. I Sanlucar har Høsten været ca. 2 500 Læster, hvorefter er udført ca. 1000 Læster. Prisen har været 110 Rv.

Olivেনolie gav en meget liden Høst. Priserne begyndte i Sevilla med £ 33. 5. 0. varierede mellem £ 34 og £ 38 og endte i Decbr. med £ 43 pr. engl. Ton à 252 Gallons frit ombord inklusive Kar og alle Omkostninger. Den højere Pris i sidstnævnte Maaned havde sin Grund i indtruffen Frost, der medførte Frygt for den kommende Høst. Cadiz exporterede 3 404 498 kg., mod 1 379 758 kg. i 1882. Høsten af Oliven har ligeledes været liden; fra Cadiz udførtes 1 088 018 kg., mod 1 249 003 kg. i 1882.

Malm fra Huelva. Med engelske Fartøier er for Fabrikation af precipiteret Kobber indført fra England 32 850 Tons, mod 30 821 Tons i 1882. Udførselen har i 1883 været 540 000 Tons Kobberpyrit, 39 000 Tons precipiteret Kobber, 8 750 Tons Jernmalm og 4 000 Tons Manganesmalm. Jernmalmen er gaaet til de Forenede Stater og det øvrige til England med Und-

tagelse af endel Pyrit, hvoraf 50 000 Tons gik til Rotterdam, 8 000 til Hamburg og 1 600 T. til Danmark.

Af andre Artikler udførtes fra Cadiz Korkebark 25 426, skaaret Kork 64 200, Figen 798 916, Rosiner 286 299, Mandler 16 625, Apelsiner 355 200, Kastanier 91 229, Filler 141 805, Ben 322 630, Spillekort 88 306, Thunfisk 425 296, Sardiner 147 742, Hvidløg 58 999, Sp. Løg 87 231, Chokolade 3 156, Konfekturer 9 607, Vermicelli 874 818, Erter 1 287 295, Sæbe 7 750, Jernmalm 732 710, Bly 295 347, Vinsten 131 057, Lakrits 36 427, Edikke 34 716, Hampefrø 458 475, Spansk Pebber 24 586, Mel 60 035, Konserver 43 887 og Tobak 1 241 240, Alt kg., samt 48 394 l. Spirituosa.

Middelkurserne have i det forløbne Aar været:

Cadiz	paa London	3 Mdr.	47,25 d.	Paris	8 Dage	frcs.	4,91 pr.	5 Pesetas.
Sevilla	-	—	47,35 -	—	—	-	4,92 -	—
Huelva	-	—	47,70 -	—	—	-	4,97 -	—

Toldindtægterne for Provindsen Cadiz udgjorde i 1883 6 246 232 Pesetas, mod 6 716 501 Pesetas i 1882.

Af Processer angaaende for mangelfulde Manifeste mulkterede Fartøier resterede fra 1882 6 vedk. norske og 1 vedk. svensk Fartøi, og anlagdes i 1883 4 vedk. norske og 2 vedk. svenske Fartøier; Bøderne samlede Beløb udgjorde 1 313 969 Pesetas. Af disse ere 7 norske og 2 svenske Fartøier frikjendte, 1 310 969 P.tas, 1 norsk domfældt, 1 000 P.tas, og 2 norske uafgjorte, 2000 P.tas.

I Cadiz er bosat 3 Nordmænd og 8 Svenske, i Sevilla 2 Nordmænd og i Huelva 4 Svenske.

Algier.

Skibsfarten i 1883.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Vicekonsulsstationerne	1	357	—	—	1	357	10 100
„ udenrigske Steder til Hovedstationen	12	5 485	1	487	13	5 972	140 900
„ udenrigske Steder til Vicekonsulsstationerne	36	14 907	21	8 784	57	23 691	423 800
Ialt	49	20 749*)	22	9 271	71	30 020	574 800
II. Afgaaede:							
Til Norge fra Vicekonsulsstationerne	—	—	1	397	1	397	—
„ udenrigske Steder fra Hovedstationen	3	1 377	11	4 895	14	6 272	13 100
„ udenrigske Steder fra Vicekonsulsstationerne	37	15 424	21	8 437	58	23 861	150 800
Ialt	40	16 801	33	13 729	73	30 530	163 900

*) næsten samtlige indehavde Trælast.

Desuden ankom ifølge Toldkamrets Opgaver 1 norsk Fartøi dr. 295 Tons til Arzew i Ballast.

Til Distriktet ankom 11 svenske Fartøier dr. 4 802 Tons med Ladning og 2 dr. 617 Tons i Ballast; 5 dr. 2 241 Tons afgik med Ladning, og 10 dr. 3 828 Tons afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 31te Mai 1884.

Det hele Antal af de forenede Rigers Skibe, der i 1883 anløb Distriktet, gik op til 87 dr. 36 609 Tons, hvoraf til Tunis 8 norske og 1 svensk dr. tils. 4 201 Tons. De norske med Ladning ankomne Fartøier indehavde alle Trælast, med Undtagelse af 1, der gik med Hø fra Algier til Goulette. Af de svenske Fartøier kom 1 med Petroleum fra Philadelphia, 1 fra Havre med Stykgods og de øvrige med Trælast. 2 norske og 5 svenske Fartøier afgik i Ballast til Saltpladse.

Udfragterne bestode som sædvanlig hovedsagelig af Alfa samt af crin végétal, Kork og Mineralier. De indseilede Bruttofragter vare for norske Fartøier, uberegnet Fragterne i Havne uden Vicekonsuler: indgaaende frcs. 798 300, udgaaende frcs. 227 700, tils. 1 026 000, mod frcs. 961 800 i 1882, og for svenske: indgaaende frcs. 124 600, udgaaende frcs. 34 200, tils. frcs. 158 800, mod frcs. 255 800 i 1882.

Fragterne for Trælast fra Sundsvalls og Hernøsands Distrikter til Oran og Algier varierede fra frcs. 80—84 in full for Vaarskibning og for Høstskibning nogle francs høiere. Fra Miramichi betaltes frcs. 85 in full til Algier. Fra Nedre Botten til Sousse og Sfax, at losse Halvdelen paa hvert Sted, betaltes frcs. 93 in full $\frac{2}{3}$ Dæk. Udfragterne vare for Alfa pr. Ton til Skotland 18 sh. 6 d og for crin végétal til New-York frcs. 20.

I Skibsfarten paa Algier beholdt de forenede Rigers Fartøier i 1883 vedblivende det femte Nummer i Rækken i Henseende til Drægtigheden; i i Tunis indtage de det sjette.

Trælastindførselen fra de forenede Riger var følgende:

fra Sverige til Algier . .	7	Ladninger med norske Fartøier dr.	3 184	Tons
- —	4	- svenske — -	1 426	—
- Oran	13	- norske — -	5 788	—
- Mostaganem . .	1	- svensk — -	437	—
- Philippeville . .	5	- norske — -	1 933	—
- —	2	- svenske — -	518	—
- Bône	5	- norske — -	1 916	—
- Goulette	5	- norske — -	1 974	—
- —	1	- svensk — -	308	—
fra Norge - Oran . .	1	- norsk — -	357	—

Summa 44 Ladninger dr. tils. 17 841 Tons
mod 53 Ladninger dr. 21 312 Tons i 1882.

Fra Nordamerika ankom med norske Fartøier til Algier 4 Ladninger Trælast dr. 1 769 Tons, til Oran 2 dr. 1 131 Tons og til Bougie 1 dr. 435 Tons. Fra Bjerneborg indførtes med norske Fartøier 2 Trælastladninger dr. 843 Tons. I den sidste Tid er til Algier bleven indført flere Dampskibsladninger Donautræ til stor Skade for vor Trælast. Man troede i Almindelighed, at dette Træ skulde blive vanskeligt at faa solgt; men man begynder

nu stadig mere at benytte det paa Grund af dets overordentlig billige Pris. Finske Planker synes ogsaa at komme til at vinde Indpas ved sit drøje Maal og Fuldkantethed i alle Kvaliteter. Konsulatet har tidligere paapeget og tror yderligere at burde bringe i Erindring, at man her nu begynder at blive yderst streng i Fordringerne paa fuldkantet Vare. Før kunde man taale temmelig stor Vankant, saalænge vore Planker anvendtes til Gulvplanker. Nu anvendes dertil næsten overalt Jern, og vort Træ benyttes udelukkende til Snedkeri. Trælastindførselen til Goulette blev blot halvt saa stor som i 1882. Til Sousse og Sfax derimod ankom i 1883 for første Gang et norsk Fartøi med Trælast. Et Stockholmerhus bragte nemlig til Udførsel det Forslag, Konsulatet antydede i sin forrige Aarsberetning. Ladningen solgtes i fast Regning, men paa meget lang Betalingstid.

Grantagribber har ikke kunnet tilveiebringes saa billige som schweitzerske paa Grund af den betydelige Fragt. Blot et norsk Hus forsøgte at tilvirke saadanne og hidsendte et Parti, men opnaaede ikke den Knudrethed, som den indsendte Prøve havde, og som er nødvendig for Gibsens Fastholden. Trækar anvendes her meget almindelig ved Vinhøsten istedetfor Kurve. Tegninger ere blevne indsendte, og en norsk Fabrikant forsøger sig i denne Affære.

Forarbeidet Trælast indførtes for første Gang til Algier i 1883, nemlig følgende Partier svensk Snedkerarbeide: Lister for frcs. 25 000, Døre og Karme frcs. 23 200, Vinduer frcs. 1 600, Persiennet frcs. 1 100, eller tils. for frcs. 50 900. Derhos indkom tre færdiggjorte Træhuse bestemte for Kolonister. Disse Huse solgtes meget hurtig, og flere Bestillinger fra Private deriblandt paa Skolehuse indløb til Agenten Hr. Julien Billiard, Algiers største Handlende i Agerbrugsredskaber. Efter Opfordring af Algierakademiets Inspektør anvendte jeg en Del af min Sommertjenestefrihed til i Paris at være ham behjælpelig med Udarbejdelsen af Forslag til Bygningen af Træskolehuse her. Forslaget synes at have vundet Bifald; men Bestillinger fra os har Regjeringen ikke kunnet gjøre, troligvis fordi herværende Snedkerentreprenører i en Række Avisartikler og ved Møder ere begyndte at agitere mod Indførsel af udenlandsk Snedkeri. Desværre indtraf samtidig en almindelig Indstillen af Husebygningsforetagender, der i de sidste Aar have været drevne i stor Skala. Store Arbeidermøder afholdtes, og der besluttedes tilsidst at indgive Ansøgning om „octroi de mer“ for forarbeidet Trælast ligesom for uforarbeidet. Regjeringen maatte sluttelig foreslaa en saadan; men itide indsendtes herifra til Hs. Majs. Legation Konsulatets Protest derimod, og den gamle Tarif forlængedes til den 1ste Juli 1884 uden Forandring. Flere Municipaliteter bleve aftvungne Beslutninger om, at der i Kontrakter om offentlige Bygninger skulde indtages Bestemmelse om, at Snedkerarbeidet skal være udført inden Kolonien. Tiltrods for Alt vinder vore Snedkerarbeider større og større Efterspørgsel, takket være Agenternes Paapasselighed og Fabrikanternes Anstrengelser for i de mindste Detailler at rette sig efter Forbruget her. Konsulatets Bistand for denne nye Importartikel er idelig bleven paakaldt af herværende Agenter ved den mindste Vanskelighed. Man har saaledes i høi Grad kunnet befordre det lykkelige Resultat, der allerede, trods alle Vanskeligheder, er opnaaet, dels ved at afvende Pressens Anfald og Forslag om „octroi de mer“, dels ved at medvirke til Løttelse i Kommunikationerne. Saavel paa Grund heraf som derved, at Konsulaterne i Tunis og Algier ere slaaede sammen, er Antallet af Expeditioner bleven forøget mere end 6 Gange mod foregaaende Aar.

Mindre heldig udfaldt Forsøgene paa at opnaa større Bestillinger paa Agerbrugsredskaber. Man indlod sig nemlig paa at forbedre de herfra sendte Modeller, og den hidkomne Prøvesending ansaaes vistnok udmærket i Henseende til Arbejde og Materiale, men kunde ikke anvendes, idet man ikke kunde anvende derpaa de Reservedele, som fandtes paa Lager, og som Importøren ikke kan forandre. Nye Forsøg maa derfor gjøres, og er der al Grund til at haabe, at Forretninger komme igang, saafremt Fabrikkerne blot nøie følge de indsendte Modeller.

Jern hidkommer nu sjelden direkte fra de forenede Riger. De næsten daglig fra Frankrige ankomende, subventionerede Postdampskibe have gjort al Jernhandel en gros overflødig. Man tager mindre Partier efter Behov fra Lagrene i Marseille, mest billigt engelsk og belgisk Jern. Den eneste Maade at faa afhændet vort Jern paa er derfor her at holde større Oplag, fra hvilke hvilket som helst mindre Parti kan sendes til Jernhandlerne. Et Stockholmerhus har ogsaa besluttet sig til at aabne en saadan Forretning.

Forbindelserne med de forenede Riger ere i de forløbne Aar blevne noget forbedrede ved direkte Dampskibslinie mellem Liverpool og Algier. Vort Snedkerarbejde, der i Begyndelsen sendtes til Algier med Dampskib over Havre, kostede i Fragt og Omladning næsten 25 % af Værdien. Over Liverpool derimod synes man at komme til 17½ %. Paa Grund af Umuligheden af at omlaste i Valencia kan man ingen Fordel drage af vor Dampskibslinie til nævnte Plads, fra hvilken der regelmæssig hver Uge gaar Dampskib til Algier. I den Hensigt at drive igjennem en Forandring til det Bedre gjorde jeg i afvigte Høst et Besøg i Madrid og Valencia hos de respektive Tolddirektører; men mine Anstrængelser vare frugtesløse. Et hollandsk Selskab „Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij“ har nylig oprettet en regulær Dampskibsforbindelse mellem Amsterdam og Algier—Tunis. Indtræffer ingen uforudseede Hindringer med Importen af vort Snedkeri, og lykkes Forsøget paa at indføre Jern, burde disse to Artikler temmelig snart kunne afgive tilstrækkelige Kvantiteter til, at et af vore Dampskibe regelmæssig kunde anløbe algiersk Havn, idetmindste hver anden Maaned.

Over Handel og Skibsfart for 1883 findes endnu ingen officielle Opgaver.

I Algier gjør Agerbruget store Fremskridt. Mangesteds foretages nu Pløininger ja endog Nyopdyrkninger ved Dampkraft, hvorved Brydningsprisen er gaaet ned fra frcs. 500—700 pr. Hectar til frcs. 200—400, eftersom Marken er fri for eller bevoxet med Buske og Dvergpalmer. Vinplantninger foretages i saadant Omfang, at Exporten snart vil blive betydelig; i 1854 fandtes 2306 Hectarer, der gav 11 728 hl., i 1865 10 490 ha. med 77 333 hl. og i 1882 39 768 ha. med 681 334 hl. God Vin sælges nu en gros leveret paa Kai til frcs. 30 pr. hl., Kar iberegnet. Den i December f. A. afholdte første almindelige Vinudstilling i Algier har tydelig godtgjort, at det nu er lykkedes at levere god, vel pleiet Vin, hvor Jordsmagen næsten er forsvundet, og til og med en egen Bouquet er fremtraadt.

Med svensk Udsædsfrø har jeg ladet anstille Forsøg, hvilke dog ikke faldt fordelagtig ud. Det hidkom ogsaa noget for sent. Bygget stod tilbage for det indenlandske; Havren derimod voxede hurtigt, men taalte ikke Si-roccoen. Man er her ikke saa interesseret i at faa en Udsæd, der giver tidligere Høst end sædvanlig, men snarere en, der kan saaes noget senere og dog naa Modenhed; thi mangen Gang falder det første Høstregn saa sparsomt, at den af Sommerheden stenhaarde Jord ikke kan bearbejdes før temmelig sent, hvorved Høsten mislykkes. Viser det sig ved de Forsøg, som

vedblivende skulle anstilles, at vort Udsædsfrø har denne Egenskab, kan man vove at haabe paa Efterspørgsel derefter.

Landbrugs- og Industriudstillingen i Blida var trods uheldigt Veir særdeles vellykket. Vor Udstilling tildrog sig livlig Opmærksomhed og opnaaede fortjent Ros. Den havde faaet sin Plads dels i en større Pavillon dels i et foran denne opsat svensk Træhus. I den første Bygning var udstillet det fra Madrid hidkomne Udstillingsgods tilligemed de fra Norge og Sverige direkte ankomne Agerbrugsredskaber etc. I Træhuset var ordnet Frø- og Skoleudstilling, hvortil de væsentligste Bidrag vare ydede af DHerrer Landshøvding Bergstrøm i Ørebø, Godseier Abrahamson, Nääs, samt Direktør Wulff, Aplerum. Den største Del af de udstillede Artikler komme til at indlemmes i den permanente Udstilling og Depot af svenske og norske Produkter, hvis Forevisning og Forsælgning Vicekonsulen har paataget sig. I et særskilt Rum i Konsulatet indordnes alle til samme adresserede Priskuranter, illustrerede Kataloger, Prøver etc. Ved hver Forsending vil en ordentlig Undersøgelse blive anstillet angaaende Udsigterne for Import, og Resultatet blive Fabrikanterne meddelt.

I Tunis er der i 1883 gjort yderst faa Fremskridt. Man har afventet den franske Jurisdiktions fuldstændige Indførelse og Ordningen af Statsgjælden under Frankriges Garanti. Først i disse Dage ere disse Forholdsregler gennemførte.

Saa vel i Algier som Tunis lover Høsten at blive god og rig.

Sundhedstilstanden i Distriktet har i 1883 været og er fremdeles god, undtagen i Sfax, hvor Tyfus hersker temmelig voldsomt.

Wilhelmstad (Curaçao).

Aarsberetning dateret 3die April 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 1 norsk Fartøi dr. 209 Tons med Ladning og 1 dr. 208 Tons i Ballast, begge fra St. Thomas; de afgik med Ladning til Europa, hvorhos 1 fra 1882 overliggende Fartøi dr. 271 Tons afgik i Ballast.

Øens Handel har allerede længe været i Aftagende og det af flere Aarsager; blandt Andet har den i tre paa hinanden følgende Aar herskende Tørke bidraget hertil. Paa den anden Side giver Bearbejdelsen af Phosphatgruberne gode Forhaabninger, og der vil sikkerlig snart tiltrænges et stort Antal Fartøier til Transport af dette Produkt. Det er tilfredsstillende at kunne notere, at et af vore Fartøier er hidkommet for at indtage en Ladning deraf, og det er at haabe, at dette vil vedblive.

Med Hensyn til den Stilling, denne Havn i en nær Fremtid vil komme til at indtage ved Aabningen af Panamakanalen, ere Meningerne delte; nogle antage, at ingen Forandring vil indtræde; andre derimod tro, at Havnen med sin anerkjendte Sikkerhed vil faa en overordentlig Betydning. Af denne sidste Mening synes ialtfald Regjeringen at være, idet den tager de fornødne Forholdsregler for, at Øen kan blive istand til at tilfredsstille enhver Fordring.

Sundhedstilstanden har hele Aaret været god.

Alexandria.

Aarsberetning dateret 12te April 1884.

Til Hovedstationen ankom i 1883 2 norske Seilskibe dr. 1 059 Tons og 1 Dampskib dr. 784 Tons med Trælast fra Sverige samt 1 Dampskib dr. 1 052 Tons med Kul fra England, Bruttofragt £ 3 880; 1 Seilskib dr. 543 Tons og 1 Dampskib dr. 784 Tons afgik med Ladning til Storbritannien, Bruttofragt £ 1 150, og 1 Dampskib dr. 1 052 Tons afgik i Ballast. Der ankom og afgik 3 svenske Fartøier dr. 2 345 Tons med Ladning, samlet Bruttofragt £ 6 124. Intet norsk eller svensk Fartøi har i 1883 ladet eller losset ved Vicekonsulsstationerne. Sammenlignet med det foregaaende Aar har saaledes de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet aftaget med 4 Fartøier og 4 125 Tons; derimod have de fra Sverige med Ladning ankomne Fartøier tiltaget med 2 og 1 100 Tons og de fra Sverige paa norske og svenske Fartøier indførte Ladninger oversteget Værdien af Indførselen i 1882 med £ 3 546.

Intet svensk Fartøi har i det forløbne Aar passeret Suezkanalen, derimod 19 norske Fartøier, dr. 24 552 Tons, hvoraf 10 paa Reise fra England til Ostindien samt 9 paa Tilbagereisen fra Ostindien til Kontinentet. Bruttofragten for disse 19 Reiser udgjorde £ 71 332, nemlig £ 18 332 for de fra England medførte Ladninger af Stenkul og Stykgods samt £ 52 000 for de fra Ostindien medbragte Ris- og Sukkerladninger.

Totaltrafiken i Kanalen er i 1883 gaaet op til 3 308 Fartøier, mod 3 198 i 1882, og Pasageafgiften udgjorde frcs. 65 826 932, mod frcs. 60 504 878 i 1882. Denne Forøgelse af 110 Fartøier og ca. frcs. 5 300 000 er dog ingenlunde i Proportion med den Tilvæxt i Trafiken, der har gjort sig gjældende de foregaaende Aar, hvilket nærmere fremgaar af følgende Opgave:

1870	486	Fartøier	frcs.	5 159 327	Afgift.
1871	765	—	"	8 993 732	—
1872	1 082	—	"	16 407 591	—
1873	1 172	—	"	22 897 319	—
1874	1 264	—	"	24 859 383	—
1875	1 494	—	"	28 886 302	—
1876	1 457	—	"	29 974 998	—
1877	1 663	—	"	32 774 344	—
1878	1 593	—	"	34 098 229	—
1879	1 477	—	"	29 686 060	—
1880	2 026	—	"	39 840 487	—
1881	2 727	—	"	51 274 352	—
1882	3 198	—	"	60 504 878	—
1883	3 308	—	"	65 826 932	—

En i flere paa hinanden følgende Aar i Kanalbolagets Bruttoindtægter regnet Tilvæxt af over frcs. 10 Mill., med Kulmination i 1881, da Tilvæksten nærmede sig 12 Mill., er saaledes iaar reduceret til noget over 5 Mill.

Hvorvidt dette Forhold bør tilskrives særegne Handelskonjunkturer, der have indvirket paa Importen fra Indien og Kina, eller om det, som det saa høilydt paastaas, er en Følge af Lokalforholdene i Kanalen, d. v. s. af Seilledens nu utilstrækkelige Vidde for den stedse tiltagende Skibsfart, er et Spørgsmaal af stor Vægt, men hvorom Meningerne ere meget delte. At Seilleden snart bliver for trang for Trafiken tør vel neppe nogen bestride,

ligesom Navigationshindringer ofte indtræde som Følge heraf, hvilke foraarsage Tidsspilde og Extraudgifter; men at disse Lokalforholde alene have været Aarsagen til Trafikens ringere Tilvæxt, er ikke bevist og bestrides ialtfald af den Maade, hvorpaa Trafiken har holdt sig paa visse Tider af Aaret, saa at i enkelte Maaneder ikke alene ingen Tilvæxt har fundet Sted, men Antallet af Fartøier har været betydelig mindre end til den tilsvarende Aarstid for flere Aar tilbage.

Dette var navnlig Tilfælde i Januar og Februar, saaledes som det fremgaar af følgende Sammenligning mellem Aarene 1882 og 1883:

	Aar.	Fartøier.	Tons.	Afgift.
Januar	1882 . .	305	639 605	5 443 051
	1883 . .	251	610 769	4 993 307
Februar	1882 . .	290	618 830	5 247 960
	1883 . .	215	521 440	4 278 840

I Marts begyndte Trafiken at tiltage og viser allerede et Overskud af 54 Fartøier og 188 873 Tons.

Marts	1882 . .	313	662 492	5 645 136
	1883 . .	367	851 367	6 993 596

I April, Mai og Juni vedblev Tilvæksten, dog ikke i nogen stadig Proportion.

1883	April . .	Fartøier 330	Afgift frcs. 6 180 047
	Mai . .	— 352	— " 6 800 000
	Juni . .	— 298	— " 6 032 576
1882	April . .	— 322	— " 5 926 487
	Mai . .	— 271	— " 5 131 634
	Juni . .	— 230	— " 4 540 282

I Juli naaede Tilvæksten sin Høide, men faldt atter pludselig i August og September.

August	1882 . .	343 Fartøier	frcs. 5 610 645
	1883 . .	252 —	" 5 180 000
September	1882 . .	246 —	" 4 960 000
	1883 . .	247 —	" 4 794 502

I Oktober var Trafiken atter i Tiltagende, medens i November og December Fartøierne Antal aftog, endskjønt Drægtigheden og Afgiftsbeløbet var større.

Oktober	1882 . .	223 Fartøier	frcs. 4 656 962
	1883 . .	208 —	" 4 258 293
November	1882 . .	230 —	" 4 857 340
	1883 . .	232 —	" 4 853 280
December	1882 . .	234 —	" 4 989 650
	1883 . .	240 —	" 4 950 370

Af disse Opgaver fremgaar det, at i ikke mindre end fire Maaneder af Aaret, nemlig Januar, Februar, August og Septbr., Trafiken aftog istedetfor at tiltage, og at Aarets Overskud hidrører fra Tilvæksten i Vaar- og Sommermaaneder, da Marts til Juli vise en Forøgelse af 95 Fartøier og 868 458 Tons og frcs. 4 807 270 i Afgift, d. v. s. $\frac{9}{10}$ af hele Aarets Overskud. Heraf turde kunne sluttes, at ikke Trafikhindringerne alene have foraarsaget Aarets forholdsvis ringere Nettoresultat, men at Handelskonjunkturerne, der have indvirket paa Fragtforholdene og stundom forøget stundom formindsket Trafiken, have bidraget dertil.

Mange Tegn forefindes, der bebude, at Handelen med Orienten har naaet sit Høidepunkt under de nuværende Transportvilkkaar, saa at blot en Nedsættelse i de drøje Transportomkostninger kan give den en ny Impuls og befordre dens videre Udvikling ved at tillade stedse flere af disse Landes Produkter at tjene som Exportartikler. Ved Siden af Lettelser i Kanalens Passage er derfor Spørgsmaalet om en snarlig Nedsættelse i de dermed forbundne Omkostninger først og fremst af Vægt. De, der mest have ivret for Anlægget af en anden Kanal, tiltros for Kanalbolagets Paastand paa Monopol, synes at overse denne Side af Spørgsmaalet. Mere ledede af politiske end rent kommercielle Betragtninger ville de tilveiebringe en anden Forbindelse mellem Middelhavet og det Røde Hav, under engelsk Ledelse, uden at tage Hensyn til, hvad en saadan maatte koste. Af de i Handel og Søfart mest Interesserede omfattedes dog disse Planer med blot platonisk Interesse, saafremt de ikke benyttedes som et Middel til at bevæge Kanalbolaget til Eftergivelse. Disse Planer forglemtes ogsaa snart, da Kanalbolaget ved Mr. Lesseps' Rundreise i England tilbød sig at imødekomme retmæssige Ønsker. De med de i Kanalfarten mest interesserede Rederier i England trufne Overenskomster, der have vundet Bekræftelse saavel fra den engelske Regjering som fra Kanalbolagets Aktieieere, løser paa det nærmeste Spørgsmaalene saavel i økonomisk som teknisk Henseende. Ved Siden af Seilledens Udvidelse paa den Maade, som en sammensat engelsk og fransk teknisk Kommission kommer til at bestemme, skal Pasageafgiften nedsættes aarlig i samme Grad, som Bolagets Nettoindkomster tiltage, indtil den er bleven reduceret til et Minimum af frcs. 5 pr. Ton. Lodsafgiften afskaffes fra den 1ste Juli d. A., og alle de ved Grundstød og Paaseiling forvoldte Udgifter betales af Bolaget, undtagen ved saadanne Kollisioner, der ere foraarsagede ved Skjødsløshed fra vedkommende Skibsførers Side. Afgiften af ballastede Fartøier reduceres umiddelbart med frcs. 2,50 pr. Ton. Administratorernes Antal kommer til at forøges til 32; 7 af disse vælges blandt Skibsredere og Handelsmænd i England, uberegnet de 3 engelske Embedsmænd, der som repræsenterende den engelske Regjering allerede have Sæde i Direktionen. Desuden skal en „Comité Consultatif“ dannes i London, og et Agentur aabnes dersteds, hvor Skibseiere kunne erlægge Afgift for Fartøier, der ville passere Kanalen. Blandt Tjenestemændene ved Kanalen skal ogsaa et vist Antal være Englændere.

Til Alexandria ankom i 1883 1 025 Dampskibe, dr. 1 053 883 Tons, og 793 Seilfartøier, dr. 125 336 Tons. Af Dampskibene vare 595 engelske, dr. 616 081 Tons, 123 østerrigske, dr. 135 800 Tons, 97 franske, dr. 109 515 Tons, 47 italienske, dr. 42 564 Tons, 49 russiske, dr. 73 517 Tons, 60 egyptiske, dr. 58 900 Tons, 9 ottomanske, dr. 2 428 Tons, 8 norske og svenske, dr. 2 434 Tons, 4 danske, dr. 4 081 Tons, 3 græske, dr. 2 168 Tons, og 2 tyske, dr. 1 573 Tons. Af Seilfartøierne vare 675 ottomanske, 126 græske, 25 italienske, 19 østerrigske, 9 russiske, 4 norske og svenske, 1 dansk og 1 hollandsk. Sammenlignet med det foregaaende Aar viser Skibsfarten paa Alexandria en Formindskelse af 33 Dampskibe og 110 Seilfartøier, et Forhold der bør tilskrives de Kvarantæneforhindringer, der hele Sommeren paalagdes Fartøier fra Egypten i alle Middelhavshavne. Flere Dampskibsselskaber, der ikke ere subventionerede for Postførsel, maatte op-høre med sine Reiser paa Egypten, og den sædvanlige Skibsfart af Seilfartøier paa Grækenland og Italien standsede, for en stor Del til Fordel for den engelske Skibsfart og Handel, idet den hele Sommerexport skibedes til England, hvor ingen saadanne Hindringer forekom. Fragterne, der vare

forholdsvis gode i Vinter- og Vaarmaanederne, faldt betydelig i Løbet af Sommeren paa Grund af den formindskede Export. De have omtrentlig været følgende:

For Dampskibe: Til England og Kontinentet:

Bomuld . . .	10 sh.	à 15 sh.	pr. Balle af	40 Kbf.
Kornvarer . . .	2 - 6 d	- 3 - 6 d	- Quarter	480 Ibs.
Bomuldsfrø . . .	9 -	- 18 -	- Ton af	2 240 -

Til Middelhavet:

Korn og Frø . . .	frcs. 10—15	pr. 1 000 kg.
Bomuld	- 3 -	- -

For Seilskibe: Til England og Kontinentet:

Kornvarer . . .	2 sh. 9 d	à 3 sh. 5 d	pr. Quarter	480 Ibs.
Bomuld	8 -	- 9 -	- Balle	40 Kbf.

Til Nordsjøen: Bomuld 10 sh. pr. Balle.

- Amerika: Filler 8 à 10 sh. - -

Da saavel Korn- som Bomuldhøsten var over middels, men Priserne i England usædvanlig lave, er en god Del af Aarets Produktion endnu i Landet, og en livlig Export ventes til Sommeren, saafremt Priserne i England stige.

Fragtnoterterne for nærværende (Marts) ere følgende: Bomuld 10 sh. 6 d, Bomuldsfrø 10—11 sh., Korn 2 sh. 11 d, alt til England, Bomuld til Marseille, Odessa, Triest frcs. 3 og til Venedig frcs. 4, Korn til Marseille (Seilfartøi) frcs. 2 og til Italien frcs. 2.

Uagtet den politiske Situation vedblivende har været ufordelagtig for nogen større Handelsudvikling og især har virket hemmende paa Spekulationer, der have Hensyn til mere end den nærmeste Fremtid, har Handelsomsætningen i Aarets Løb ikke været saa slet, som man skulde kunne have ventet. Saavel Ind- som Udførsel viser en betydelig Tilvæxt fra 1882 og er paa det nærmeste gaaet op til, hvad Egyptens Omsætning har været i de mest virksomme Aar. Saaledes udgjorde Indførselen 7 328 855 egyptiske Pund (1 £ E à 100 Piaster = Kr. 18,50), mod £ E 5 557 795 i 1882, og Udførselen £ E 12 177 065, mod £ E 10 837 124 i 1882. Heri er ikke iberegnet de til Tyrkiet udførte og derfra indførte Varer, hvilken Vareomsætning i 1883 udgjorde £ E 1 398 275. Desuden indførtes Guld- og Sølvmynt for £ E 1 712 307 og udførtes for £ E 392 052. Aarets Varetilførsel har saaledes oversteget det foregaaende Aars med £ E 1 771 059 og Udførselen med £ E 1 339 940.

Da Aaret 1882 imidlertid paa Grund af de indtrufne politiske Begivenheder, der en Tid aldeles lammede Handelen, var et i kommercielt Henseende yderst daarligt Aar, maa en Sammenligning dermed ansees mindre heldig som Normalopgave.

Nedenstaaende Tabel udviser paa en mere afgjørende Maade Handelens nuværende Standpunkt:

Aar.	Import £E.	Export £E.	Tilsammen £E.
1883	7 328 855	12 177 065	19 505 920
1882	5 557 795	10 837 124	16 394 919
1881	6 937 442	12 982 507	19 919 949
1880	6 549 932	12 983 203	19 533 135
1879	5 002 163	13 439 058	18 441 221
1878	4 844 341	8 097 277	12 941 618
1877	4 493 441	12 750 232	17 243 673
1876	4 253 191	13 561 285	17 814 476
1875	5 619 466	13 332 334	18 951 800
1874	5 070 641	13 423 472	18 494 113

Aarets Handelsomsætning, der saaledes opgik til næsten 21 Mill. £E (iberegnet Vareomsætningen med Tyrkiet), fordeles mellem følgende Lande:

	Import £E.	Export £E.	Tilsammen £E.
England	3 382 472	8 625 939	12 008 411
Frankrige	1 197 389	1 054 054	2 251 443
Østerrige	970 902	608 691	1 579 593
Italien	279 477	817 290	1 096 767
Rusland	157 526	406 969	564 495
Indien og Kina . .	443 897	2 436	446 333
Amerika	97 929	29 835	127 764
Grækenland . . .	23 624	73 085	96 709
Andre Lande . . .	775 639	558 766	1 334 405
Summa	7 328 855	12 177 065	19 505 920
Tyrkiet	1 262 455	135 820	1 398 275
Summa	8 591 310	12 312 885	21 904 195
Eller proportionsvis:	Import 100.	Export 100.	Sammenregnet Ind- og Udførsel 100.
England	53,	70.8	64,1
Frankrige	16.3	8.7	11.5
Østerrige	13.2	5.	8.1
Italien	3,8	6.7	5,6
Rusland	2.2	3.4	2.9
Indien og Kina . . .	6.1	—	2.3
Amerika	1.3	0.2	0.7
Grækenland	0.3	0.6	0.5
Andre Lande	3.8	4.6	4.3

Indførsel fra Sverige udgjorde:

I svensk og norsk Fartøi 1 726 Std. Trælast.

I udenlandske Fartøier 880 —,—

Indførselen fra Norge indskrænkede sig til en Skibsladning (i udenlandsk Fartøi) fra Drammen, bestaaende af 218½ Std. Trælast.

Desuden skal der efter Toldvæsenets Opgave være indført fra England eller med Omladning i England norske og svenske Varer (Jern, Staal m. m.) til en Værdi af ca. £ E 11 000.

Af saadanne Artikler, som kunne interessere vor Exporthandel, er Importen til Egypten i 1883 faldet ud som følger:

Trælast	£E 178 934 *)
Stangjern og Jern i Plader	- 82 789
Maskiner og Verktøi	- 163 340
Støbegods	- 21 899
Tændstikker	- 9 680
Tjære	- 1 259
Smør	- 16 687
Ost	- 30 053
Øl paa Flasker	- 15 210
- - Fad	- 44 661
Spirituosa	- 74 785

Som det kan slutes af disse Opgaver, turde flere af vore fornemste Exportartikler her kunne finde god Afsætning, om de blot vare mere kjendte og Markedet behørig bearbejdet derfor; men dels ere disse Artikler aldrig

*) Udberegnet Tilførselen fra Tyrkiet.

blevne gjorde tilstrækkelig bekjendte paa Markederne, dels ere Handelsforbindelserne med Norge og Sverige paa Grund af manglende direkte og regelmæssige Kommunikationer for lange og besværlige. Saaledes sælges her, for blot at anføre et Exempel, „svenske“ Sikkerhedstændstikker af daarlig tydsk Eftergjørelse, der finde god Afsætning. Disse skulde vanskelig kunne konkurrere med den ægte Vare, hvis denne var lige let at overkomme. Man maa ikke glemme, at Konsumenten i et Land som dette er yderst konservativ og ikke let forlader de Artikler, han og hans Forfædre have været vant til at bruge. Den, som i Virkeligheden skaber Markedet, er Detailhandleren. I Egypten er Detailhandleren, med nogle Undtagelser i Cairo og Alexandria, i de Indfødtes og Grækernes Hænder. Disse indføre ikke selv de Varer, der indgaa i deres Handelsrørelse, men forsyne sig dermed hos europæiske Handelsexpeditører og Agenter efter Behov. For at en Vare kan indføres i det almindelige Forbrug, maa først og fremst Detailhandleren gjøres bekjendt med den og overtydes om dens Overlegenhed, om den Fordel, den i Henseende til Pris m. m. frembyder. Da Industriudstillinger og lignende ikke findes, maa man gribe til direkte og personlige Midler for at udbrede den fornødne Kundskab. Et saadant vilde det være, om en Agent fra Norge og Sverige, der repræsenterede flere af vore fornemste Exportører i disse Handelsgrene, fik i Opdrag her paa Pladsen nogle at studere Markedet og befordre Afsætning af norske og svenske Industriprodukter. Ved Oprettelsen af et mindre Lager af saadanne Artikler, som han ansaa bedst skikkede til Konkurrence med de her allerede kjendte, vilde disse kunne anbefales til Detailhandlere og efterhaanden indføres i det almindelige Forbrug. Et nyt Marked turde herved kunne dannes for flere af vore Produkter og en regelmæssig Handelsomsætning med Tiden indtræde. Hertil vilde ogsaa direkte Kommunikationer udkræves; men saadanne kunne ikke længe udeblive, naar først en bestemt Efterspørgsel har gjort sig gjældende. Nogenlunde regelmæssige Dampskibsforbindelser findes allerede mellem Gøteborg og Messina, hvilke let vilde kunne udstrækkes til Alexandria, naar Behovet viste sig.

Flere af vore Handelsartikler ere allerede kjendte her, saasom Trævarer, Jern, Staal, Hestekosøm m. fl., og nyde selv hos Konsumenterne et vist Fortrin; men lidet eller intet er hidtil bleven gjort for at fremme Afsætningen og forøge Efterspørgselen. Trælasthandleren t. Ex. er koncentreret næsten udelukkende paa 3 Importørers Hænder, der ved sin Stilling udøve et Slags Monopol og beherske Markedet. Disse forskrive netop saa megen svensk Vare, som behøves for at tilfredsstille en bestemt Efterspørgsel hos deres Kunder, men have ikke den ringeste Interesse af at søge at udbrede Forbruget af saadan Vare til Skade for de øvrige Trælastsorter, der fylde deres Lagre. Afsætningen af Hestekosøm er visselig indskrænket; men Konkurrencen er desto stærkere med belgiske m. fl. Produkter, der paa Grund af direkte og regelmæssige Kommunikationer kunne indføres saa meget lettere og sælges billigere. At svensk Jern, Staal m. m. indføres fra England, tilkjendegiver ogsaa en Efterspørgsel efter saadanne Artikler, der blot behøver at blive klogt udviklet. Det samme maa siges om de fra Tydskland og Østerrige indførte „Sikkerhedstændstikker“, som man omhyggelig forsyner med fuldstændig, omend slet lavet, svensk Etikette. Foruden i disse her mere eller mindre kjendte Artikler gives der andre, i hvilke den norske og svenske Industri med Fordel kunde konkurrere. I Maskiner og Værktøi t. Ex., i Pumper, hvoraf Agerbruget i Egypten anvender saa mange af forskjellige Størrelse og Drivkraft til Pumpning af Nilvandet paa Agrene, i Jern-

fabrikata af alle Slags, i Snedkerarbejder, Vinduer og Døre, simple Møbler m. m. Smør, Ost og Øl skulde ligeledes betale sig, saafremt Importen kunde ske hurtig og partivis. Smørimporten opgaar for nærværende til 16—17 000 £E aarlig. Den bedste Sort indføres fra Italien og Østerrige i Partier over Brindisi og Triest. Prima Milano betinger 18 Piastre pr. Oka (en Oka = ca. 2 Th , en Piaster = 20 Øre). Fra Rusland indføres Hus-holdningssmør paa Fade à 50—60 Oker, der betinger 12—13 Piaster pr. Oka.

Ølimporten gaar op til £E 60 000. Priserne ere:

Flowers Ale pr. Kasse à 4 Dus. Flasker £ 1. 18 sh. à £ 2.

Stout Ale £ 1. 16 sh. à £ 1. 18 sh.

Bass Ale £ 1. 12 sh.

Norsk Øl 9 sh. pr. Dus. Flasker.

Østerrigsk Øl paa Fad fra Triest frcs. 32 pr. Fad eller i Detaille 8 Piaster pr. Oka.

Trælastimporten. Totaltilførselen af Trævarer af alle Sorter er gaaet op til ca. £ 250 000 fra følgende Lande:

England	£E	1 730
Østerrige	-	81 249
Tyrkiet (Galatz)	-	74 300
Italien	-	13 750
Rusland	-	42 554
Norge-Sverige	-	29 530
Andre Lande	-	7 150

Summa £E 250 263

Indførselen fra Sverige har varieret meget i de forskjellige Aar. Der indførtes saaledes i:

1871	4 200	St. Ptbg. Std.
1872	2 930	— „ —
1873	2 077	— „ —
1874	4 088	— „ —
1875	2 315	— „ —
1876	1 505	— „ —
1877	888	— „ —
1878	2 281	— „ —
1879	1 520	— „ —
1880	2 083	— „ —
1881	2 644	— „ —
1882	2 800	— „ —
1883	2 824	— „ —

De mest efterspurgte Sorter ere: 3×9 , 2×9 , $1\frac{1}{2} \times 9$, 4×9 ; i mindre Kvantitet ogsaa $1\frac{1}{4} \times 9$, 2×8 , 3×8 . En Skibsladning indeholder i Almindelighed 45 % 3×9 , 25 % $1\frac{1}{2} \times 9$, 15 % 2×9 , 10 % 4×9 , 5 % $1\frac{1}{4} \times 9$. Prisen varierer mellem 60 og 80 paras pr. løbende Fod 3×9 (40 paras = en Piaster, $97\frac{1}{2}$ Piaster = 1 £). En mindre Del af Indførselen er 1ma Kvalitet, den største Del 2da Kvalitet. Fra Norge indføres meget lidet.

En forøget Bygningsvirksomhed og følgelig en større Afsætning af Trælast bør kunne imødesees, naar engang den af Arabis Tropper efter Bombardementet 1882 nedbrændte Del af Byen kommer til at gjenopbygges. Meget lidet er i denne Henseende endnu bleven gjort, og forholdsvis faa af de Grusdynger, der omgive Byens fornemste Torv og Gader, begynde at give

Plads for nye Bygninger. Men dette turde nu ikke længe lade vente paa sig. Alt beror paa de s. k. „Indemniteters“ Udbetaling. Som bekendt udfærdigede Khediven den 4de Novbr. 1882 et Dekret, hvorved fuld Erstatning lovedes for al den Skade, som privat Eiendom havde lidt ved Oprørsbegivenhederne, med Undtagelse blot af Luxusartikler og Kunstsager samt al indirekte Skade. Til Udmaaling og Bestemmelse af herved lidte Tab udnævntes ved et yderligere den 13de Januar 1883 udfærdiget Dekret en Internationalkommission, i hvilken alle interesserede Nationer skulde repræsenteres ved Siden af Egypten. De Magter, hvis Undersaatter i Egypten ere mindre talrige, skulde udnævne en fælles Representant, og valgtes da af de øvrige Magter den af de forenede Riger udseede Kommissær, den norske Dommer ved de blandede Domstole i Egypten I. B. Borchgrevink, der erholdt i Opdrag i nævnte Indemnitetskommission at vaage, foruden over Norges og Sveriges tillige over Belgiens, Danmarks, Hollands, Portugals og Spaniens Interesser. Denne Kommission, bestaaende af 13 Medlemmer med den første egyptiske Delegerede som Ordfører, sammentraadte den 15de Februar 1883 og fortsatte sin Virksomhed, blot med en Afbrydelse af 3 Maaneder under Koleratiden isommer, til den 8de Marts d. A. I den Tid har den grandstket 9843 Skadeserstatningsandragender og tildømt Erstatning for en Totalsum af frcs. 106 820 236, hvoraf for ødelagt fast Eiendom frcs. 26 750 175, Løsøre frcs. 34 635 050, Handelsvarer frcs. 43 395 061, Skade paa Person og ved Voldsgjerninger frcs. 263 550, Tab ved voldsomt Dødsfald frcs. 1 776 400. Desuden har Regjeringen direkte, d. e. uden Kommissionens Prøvelse, tildelt Skadeserstatning for frcs. 558 403. Efter Fordringshavernes Nationalitet fordeles de bevilgede Erstatninger som følger:

Amerikanere	156	Fordringer.	frcs. 1 926 233
Belgiere	21	—	- 341 055
Brasilianere	8	—	- 1 147 000
Danske	9	—	- 220 900
Egyptere	1 619	—	- 19 597 315
Engelsmænd	720	—	- 6 270 322
Franskmænd	1 033	—	- 18 644 735
Grækere	2 930	—	- 25 248 830
Hollændere	37	—	- 572 745
Italienere	2 049	—	- 20 314 199
Persere	51	—	- 578 610
Portugisere	9	—	- 315 850
Russere	83	—	- 3 469 720
Spaniere	76	—	- 1 189 120
Svensker og Nordmænd	8	—	- 156 700
Tydkere	156	—	- 1 926 233
Østerrigere og Ungarerer	495	—	- 6 468 520

Nu er Spørgsmaalet, hvorledes og naar den egyptiske Regjering skal kunne betale dette anseelige Beløb. Med sine saa haardt angrebne Finantser kan den umulig udbetale det af de ordinære Indtægter; men et Laan maa optages. Herimod strider dog „La loi de Liquidation“, som udtrykkelig bestemmer, at Egypten herefter ikke skal indgaa paa nogensomhelst Laanforpligtelser. Denne for Reguleringen af Statsgjælden mellem Egypten og dets Kreditorer trufne Overenskomst er stillet under Englands og Frankriges Garanti. Til Optagelse af et nyt Laan fordres derfor, at den nævnte Lov forandres, og at England og Frankrige give sit Samtykke dertil. Underhandling i saa Henseende ere paabegyndte. Der er Spørgsmaal om et

udenlandsk Laan paa 6—8 Mill. £. For at betale Rente og Amortering anvises følgende Indtægter:

1. Overskuddet af de Statsmidler, der nu ere anviste til Statsgjældens Rentebetaling. Disse Midler forvaltes, som bekendt, af en europæisk Kommission „Controleurs de la Dette Publique“ og have hidtil givet et Overskud af ca. £E 300 000 aarlig, hvilke overensstemmende med, hvad der er fastsat i „La loi de Liquidation“, anvendtes til Gjældens Amortering ved Opkøb af Statsobligationer til gjældende Markedspriser.
2. De Midler, som indflyde ved Nedsættelse af Renten af de af England i sin Tid indkjøbte, Egypten tilhørende Suezkanalaktier. Disse Aktier vare ved Indkjøbet berøvede sine Rentekuponger, da disse tidligere vare blevne fraskilte og udleverede Kanalbølget som Følge af en Afgjørelse, der var givet af Napoleon den Tredie i Egenskab af Voldgiftsmand mellem Khediven og Kanalbølget i et af Bølget anlagt Skadeserstatningssøgemaal. Ved Salget af Aktierne til England forpligtede den egyptiske Regjering sig derfor til at udbetale Renten af Indkjøbskapitalen med 5 %. Det er nu Spørgsmaal om at nedsætte denne Rente til 3 %, hvorved det egyptiske Budget kommer til at realisere en Besparelse af £E 80 000 aarlig.
3. De Midler, der beregnes at indflyde af de nye Skatter, man har tænkt at paalægge, nemlig Skat paa Europæernes faste Eiendomme, samt Patent- og Stempelafgiften. Hvad disse sidste angaar, fordres dog Magternes Samtykke, da Europæerne traktatmæssig ere befriede fra alle saadanne Paalæg.

Følgende Noteringer fra Børsen i Minet el Bassal betegne Aarets Exportrørelse for Egyptens vigtigste Exportartikler:

Hvede. Afsætning i Aarets Løb, regnet fra 1ste April til 31te Marts, i arbebs (100 arbebs = 63 quarters):

1883—1884.	1882—1883.	1881—1882.	1880—1881.
806 910	325 310	585 760	980 060

Udskibning af Hvede indtil Dato, 31te Marts, 557 280, mod 207 540 arbebs i 1883. Pris 70—85 Piaster pr. ardeb efter Kvalitet. $97\frac{1}{2}$ Piaster = 1 £.

Bønner. Afsætning 1ste April til 31te Marts:

1883—1884.	1882—1883.	1881—1882.	1880—1881.
883 290	772 040	697 820	795 950

Udskibninger indtil Dato: 1883—1884 829 410 arbebs, mod 739 740 1882—1883. Pris 91—98 Piaster pr. ardeb.

Rug. Afsætning: 1883—1884 49 130 arbebs, 1882—1883 27 580. Udskibning indtil Dato 7 890 arbebs. Pris 45—50 Piaster pr. ardeb.

Lindser. Afsætning 70 560 arbebs. Udførsel 63 250 arbebs. Pris 77—78 Piaster pr. ardeb.

Bomuld. Noterede Salg 1ste April—31te Marts:

1883—1883	Kantarer	2 481 820
1882—1883	-	2 228 800
1881—1882	-	2 782 470
1880—1881	-	2 593 010
1879—1880	-	3 126 930
1878—1879	-	1 582 460

Afskibning til Liverpool indtil Dato i Baller:

1883—1884.	1882—1883.	1881—1882.	1880—1881.
211 486	206 813	214 507	190 367

Afskibninger til Kontinentet:

1 00 955	71 594	139 849	98 543
----------	--------	---------	--------

	Pris:	brun.	hvid.
Mid. Fair	p.	11 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{7}{8}$
Fair	-	12 $\frac{1}{4}$	12
Fully Fair	-	13	12 $\frac{1}{2}$
Good Fair	-	13 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{5}{8}$
Fully good Fair	-	14—14 $\frac{1}{2}$	13
Good	-	14 $\frac{1}{2}$ —15	13 $\frac{3}{4}$
Fine	-	16 $\frac{1}{2}$	—
Gallin	-	20—25.	—

Bomuldsfrø. Afsætning 1ste Septbr. til Dato i Sække:

1883—1884. 1882—1883. 1881—1882. 1880—1881.

1 689 770 1 460 778 1 808 400 1 597 300

Udskibede indtil Dato 1 560 000 arbebs, 1 000 arbebs = 118 Tons.

Pris 89—90 Piaster pr. arbeb.

Høstudsigterne ere ogsaa for iaar gode; men Kvægpest raser i flere Provindser, navnlig i Bekera.

Børsnoteringerne ere for nærværende paa London k. S. 97 $\frac{3}{4}$ —98, 3 Mdr. 96 $\frac{3}{4}$ —96 $\frac{7}{8}$, paa Paris k. S. 5 sh. 15 d, 3 Mdr. 5 sh. 19 d—5 sh. 20 d. En Handels- og Toldkonvention er nylig afsluttet mellem Egypten og Grækenland, hvorved Tolden paa alle fra Grækenland indførte Varer ansættes til 8 % „ad valorem“. Herfra undtages Tobak, Natron, Vaaben (foruden Luxus- og Jagtvaaben) samt Krigsforraad. Egypten forbeholder sig dog Retten til at forhøje Tolden paa Luxusartikler, Vin og Spirituosa lige til 16 %. Indbydelse er senere tilstillet de øvrige europæiske Magter om at indtræde i Underhandling med Egypten til Afslutning af lignende Konventioner.

Madrid.

Aarsberetning dateret 30te April 1884.

De vigtigste Artikler, der ere blevne indførte fra de forenede Riger til Madrid, have været Klipfisk og Trælask.

Indførselen af norsk Klipfisk til Madrid er anselig; men Klipfisk af fransk Tilvirkning bliver nu meget efterspurgt, dels som Følge af dens noget lavere Pris, dels paa Grund af dens Hvidhed og øvrige Egenskaber. Indførselen af Trælask steg i 1883 som Følge af den herværende betydelige Bygningsvirksomhed. Saavel offentlige Bygningsforetagender som private Entreprenørers Kontrakter i stor Skala vidne om, at Kapitalen atter har vundet Tiltro til Landets sunde økonomiske Udvikling.

Klipfisk og Trælask har indtil den sidste Tid været saagodtsom de eneste Indførselsartikler fra de forenede Riger; men i det forløbne Aar og siden den nye Handelstraktat traadte ikraft, ere adskillige andre Artikler begyndte at indføres, og maa blandt dem først nævnes norsk Hesteskosøm og Øl, og dernæst forældede Trævarer, Agerbrugsredskaber, Maskiner, Gruberedskaber, Verktøi, finere Staalmanufaktur, Plader, Smør og Ost og tillige endel Tændstikker og Punch.

Ved det herværende „Instituto Agrícola de Alfonso XII“ har man begyndt at anstille Forsøg med skandinavisk Udsædkorn, og i Anledning af den Interesse, hvormed dette Spørgsmaal her omfattes, har Konsulen oversat en Brochure, der i tusinde Exemplarer er spredt over Landet, først og fremst til samtlige Landbrugsskoler.

Den særdeles vellykkede Grubeudstilling hersteds har meget bidraget til at gjøre adskillige af de forenede Rigers industrielle Frembringelser bekjendte og vurderede. Som Følge af Handelstraktaten og Grubeudstillingen har ogsaa endel Nordmænd og Svensker nedsat sig paa forskjellige Steder i Landet som Agenter for at ophjælpe Handelsforbindelsen mellem de forenede Riger og Spanien.

Som Følge af de hyppige Temperaturforandringer ere her i Hovedstaden Lungeinflammationer og Forkjølelser i Almindelighed meget sædvanlige og Dødelighedsprocenten høi eller 37,4 %, mod 18,8 % i Christiania og 24,7 % i Stockholm. Nogen Epidemi har ikke hersket. Kursen paa London, 90 Dage, pr. spansk Duro (= 5 Pesetas) har i Aarets Løb været 46,95—47,45 d; 8 Dage paa Paris frcs. 4,91—4,94.

Larnaca (Cypern).

Aarsberetning dateret 15de August 1884.

Intet norsk eller svensk Fartøi besøgte Cypern i 1883; der ankom 65 britiske, 41 østerrikske, 4 tyrkiske og 3 franske Dampskibe samt 473 tyrkiske, 82 græske, 68 italienske, 10 østerrikske, 6 britiske, 1 fransk og 2 danske Seilfartøier.

Øens Omsætning udviser et meget gunstigt Resultat, sammenlignet med det foregaaende Aar, og det tiltrods for den Afbrydelse, der i 3 Maaneder indtraadte som Følge af Koleraen i Egypten. Totalbeløbet af indførte britiske Varer udgjorde £ 102 793, mod £ 95 263 i 1882. Indførselen fra Østerrige var £ 42 869 og fra Frankrige £ 19 472, mod £ 45 839 og £ 17 955 i 1882. Paa alle Varer hviler en Indførselstold af 8 % ad val.

Høsten af Græshoppebønner (hymenæa) var god, og Udførselen, der gik op til 32 368 Kantarer, værdsattes til £ 77 895, hvoraf £ 20 258 til Storbritannien, £ 19 224 til Italien, £ 17 263 til Frankrige, £ 13 559 til Rusland og Rumænien og Resten til Tyrkiet, Egypten, Østerrige og Malta. Følgen af den forøgede Efterspørgsel, navnlig i England, og af den rigelige Fortjeneste for Bønderne har været, at Tusinder af vilde Træer nu podes hvert Aar, og at Distrikter, der for faa Aar tilbage neppe producerede nogle faa Bushels, om kort Tid vil kunne udføre Kvantiteter.

Af sort Vin udførtes i 1883 3 692 395 Oker, værd £ 35 713, mest til Tyrkiet og Egypten; Dyrkningen af denne Vin tiltager i enkelte Distrikter betydelig. Af Commenderiavin udførtes 325 835 Oker, værd £ 6 569, mest til Østerrige, Italien, Egypten og Tyrkiet. Af Vindruer udførtes 458 042 Oker, værd £ 6 420, hvoraf £ 4 030 til Frankrige; Gjennemsnittsprisen var 3 d pr. Oka for kunstig tørrede og $3\frac{1}{2}$ d for soltørrede Druer.

Af Uld udførtes 71 240 Oker, værd £ 5 913, af Byg for £ 34 900 og Hvede for £ 34 700. Forøvrigt bestod Udførselen af Bomuld, Silkeormlarver, Skind og Huder, Filler, Salt, levende Kvæg, Ost, Frugter og Serra Umber, til en samlet Værdi af ca. £ 42 000 (£ 1 = 182 Piaster).

For Træplantning gjøres adskilligt, ligesaa for Udryddelse af Græshopperne.

Vexelkursen paa Frankrig var $\frac{3}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ % og paa London 1— $1\frac{1}{2}$ %.

I det forløbne Aar har Cypern faaet en representativ Forfatning, idet en Del af den gamle lovgivende Forsamlings Medlemmer, der tidligere ud-

nævntes af „the High Commissioner“, nu vælges af Folket. Af Forsamlingens 18 Medlemmer er 3 selvskrevne som høje Embedsmænd, 3 udnævnes, og 12 udvælges af Folket, 9 af de Kristne og 3 af Muhamedanerne.

Galatz.

Aarsberetning dateret 12te Juni 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 Dampskibet Donau af Bergen dr. 961 Tons 1 Gang med Ladning, Bruttofragt £ 970, og 3 Gange i Ballast; efterat have lastet i Galatz og Braila afgik det hver Gang med Kornladning; Dampskibet August af Bergen dr. 1232 Tons ankom i Ballast og afgik med Kornladning.

Rumænien har nu et Jernbanenet af 1460 km. Længde, 200 km. ere under Bygning, og 923 km. projekterede og voterede af Kamrene. For at forbinde de rumænske Jernbaner med Dobrudja staar en Bro over Donau paa Dagsordenen; den vil blive 600—800 m. lang, og Omkostningerne ere anslaaede til frcs. 20—27 Mill.

Fra Braila af er den Nedre-Donau undergivet den europæiske Donau-kommissions Tilsyn. For at bestride Omkostningerne ved denne Kommission og ved Flodens Oprensning er en Afgift fastsat for alle med Ladning afgaaende Fartøier af henholdsvis fr. 0,30 og fr. 0,55 pr. Ton i Sulina og andre Havne for Fartøier fra 100—150 Tons indtil frcs. 2,05 og 2,45 for Fartøier over 800 Tons, med gradvis Nedsættelse naar flere Reiser udføres. Kommissionen leder ogsaa Betjeningen af Fyrene ved Donaus Munding og underholder et Marinehospital i Sulina. Donau fryser til hver Vinter, ialmindelig fra 1—10 Januar til 20—28 Februar. I Armen ved Sulina er i 1883 Seilledens Dybde paa enkelte Steder gaaet ned til 14 Fod 3 Tommer engl. Maal; i Mundingen har den holdt sig 20 Fod 6 Tommer.

Forbindelsen med Øvre-Donau ovenfor „Jernporten“ vedligeholdes af det østerrikske-ungarske Donauselskab, der navigerer paa Floden fra Regensburg til Sulina i en Længde af 2427 km. Paa Nedre-Donau kunne de mindre Fartøier gaa op lige til Braila, medens de større Fartøier i Almindelighed indtage sin Ladning ved Sulina, saaledes i 1883 287 af 1444 Fartøier, der forlode Donau. De anførte 1444 Fartøier vare fordelte paa følgende Nationaliteter:

	Dampskibe.		Seilskibe.		Total.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Tydskland	14	12 777	—	—	14	12 777
Østerrige-Ungarn . .	81	43 731	11	2 852	92	46 583
Belgien	2	3 145	—	—	2	3 145
Danmark	5	5 397	—	—	5	5 397
Spanien	1	1 045	—	—	1	1 045
Frankrige	66	65 125	—	—	66	65 125
Storbritannien . . .	532	549 942	—	—	532	549 942
Grækenland	52	51 512	233	35 714	285	87 226
Italien	1	1 260	15	3 799	16	5 059
Norge	6	6 373	—	—	6	6 373
Rumænien	2	1 836	8	1 343	10	3 179
Rusland	45	8 108	17	2 445	62	10 553
Samos	—	—	4	364	4	364
Tyrkiet	—	—	349	34 718	349	34 718
Ialt	807	750 251	637	81 235	1 444	831 486

Siden 1881 har det svenske Flag ikke vist sig i disse Farvande.

De Kompanier, der underholde regelmæssig Fart paa Donauhavnene indtil Braila, ere østerrigsk-ungarske Lloyd, Messageries Maritimes Françaises og Compagnie Fraissinet.

Fragterne til Cork eller Falmouth f. O. vare i 1883 i Galatz-Braila Vaaren 4 sh. 6 d, Sommeren 4 sh. og Høsten 4 sh. 3 d og i Sulina resp. 3 sh. 6 d, 3 sh. og 3 sh. 3 d. Fragten for et direkte Bestemmelsessted var 3 d mindre. Vaaren 1884 naaede Fragterne den laveste hidtil kjendte Notering 1 sh. 6 d fra Sulina og 2 sh. fra Galatz Braila. For nærværende ere de 2 sh. $7\frac{1}{2}$ d og 3 sh. 3 d.

Agerdyrkningen udstrækker sig i Rumænien over en Overflade af ca. $9\frac{1}{2}$ Mill. Hectarer, og den gennemsnitlige Produktion anslaaes i Mill. hl. til: Hvede 15, Rug 3, Byg 6, Havre $1\frac{3}{4}$, Mais 20, samt 15 Mill. kg. Bønner og Lindser, $\frac{1}{2}$ Mill. hl. Vin og 1 Mill. hl. Brændevin foruden Hamp, Lin, Tobak, Hø, Poteter og Frugt. Landet gjør stadige Fremskridt saavel i Dyrkningens Methode som Udstrækning. Over Kvægavlen mangler der Opgaver.

Sletterne og Høiderne i Rumænien ere nu næsten aldeles blottede for Skov, saa en iaar udfærdiget Lov angaaende Skovvæsenet kommer for sent til at beskytte disse; i Bjergetegnene er der imidlertid endnu store og skønne Skove, i Valakiet Eg og i Moldau paa Karpaterne Furu og Gran, og disse afgive aarlig en Mængde Virke, der underholde et betydeligt Antal Sagbrug.

Fiskerierne i Donau og Rumæniens Søer er meget rige og have afgivet ca. 3 Mill. kg. til Udførsel til Rusland og Serbien; disse Markeder ere imidlertid nu blevne stængte ved høi Indførselstold, og Landets Fiskerier som Følge heraf blevne i høi Grad truede.

Rumænien producerer aarlig ca. 50 Mill. kg. Petroleum, hvoraf $\frac{1}{3}$ renses og forbruges i Landet og $\frac{2}{3}$ udføres i raa Tilstand navnlig til Østerrigo-Ungarn. Olien er god, og man antager, at Produktionen vil kunne modtage en betydelig Forøgelse. Landet besidder rige Saltleier; disse udnyttes af Regjeringen, der aarlig har en Indtægt deraf af ca. frcs. 5 Mill.

Indførselen var i 1882 268,8 Mill. og Udførselen 244,7 Mill francs.

I Indførselen deltog Østerrige-Ungarn med 50 %, Storbritannien med $20\frac{1}{2}$ %, Tydskland med $10\frac{1}{2}$ %, Frankrige med $7\frac{1}{2}$ % og de øvrige Lande med $11\frac{1}{2}$ %. Af de indførte Gjenstande udgjorde Textilprodukter 35 %, Metaller og Fabrikata deraf 18 %, Huder, Læder etc. 13 %, Trævarer 5 %, Frugt 5 %, Papirfabrikata 3 %, Glas, Stentøi etc. 3 % og forskjellige Artikler 18 %. Af svensk Oprindelse finder man blot smaa Partier Jern.

Udførselen bestod af 78 % Kornvarer, 6 % levende Kvæg, $2\frac{1}{2}$ % Næringsmidler af Dyr, $2\frac{1}{2}$ % Trævarer, 11 % forskellige Artikler. Udførselen i 1883 vil sandsynligvis blive betydelig mindre end i 1882. Den fra Sulina udførte Tonnage var i 1883 831 486 Tons, mod 903 063 Tons i 1882. I Udførselen i 1883 indgik 5 663 726 Quarters Kornvarer, 4 606 847 kg. Mel, 1 537 397 Planker og 51 407 metr. cub. rund og firhuggen Træløst.

I 1883 indførtes til Sulina 110 179 Tons Stenkul, mod 106 547 Tons i 1882. Handelsrørelsen i Sulina synes i 1884 at skulle blive endnu mindre end i 1883.

Siden 1877 har den fra Sulina udførte Tonnage været: i 1877 184 417 Tons, 1878 700 163, 1879 794 554, 1880 658 063, 1881 793 454, 1882 903 663 og 1883 831 486 Tons. Denne Tilvæxt skyldes for en stadig stigende Del Afkastningen af Agerbruget paa den bulgariske Bred af Donau.

Galatz besøgttes i 1883 af 471 Dampskibe og 435 Seilfartøier dr. tils. 429 692 Tons, af hvilke 258 Dampskibe og 305 Seilfartøier dr. 239 249 Tons gik tilbage nedad Floden med Ladning, medens de øvrige gik opad Floden i Ballast. Udførselen gik op til 204 850 000 kg. Kornvarer og Trælast; Indførselen var ca. frcs. 31 Mill., mod ca. 46½ i 1882 og 49 i 1881. Disse Tal vise Byens Nedgang som Centrum for Indførselen, hvilket har sin Grund i Tabet af Besarabien som Marked samt i den betydelige Udvikling af Jernbanenettet, der sætter Konsumenterne istand til at hente sine Forsyninger fra Østerrige og Tydskland.

Til Kustendje ankom i 1883 203 Dampskibe og 199 Seilfartøier dr. tils. 174 257 Tons. Indførselen udgjorde 31 473 Tons og Udførselen 39 620 Tons samt 11 257 Stkr. Kvæg.

Landets Budget for 1883—84 gik op til ca. frcs. 123½ Mill. La banque Nationale gav for 1883 14¾ %, og der findes flere andre Bankinstituter, der arbeide med Held. Industrien er lidet udviklet i Landet, naar undtages Sagbrug, hvoraf navnlig et i Galatz aarlig tilvirker 70 000 metr. cub. Planker og anden Trælast.

Høsten i 1883 har været middels. Sundhedstilstanden har været god.

Konstantinopel.

Aarsberetning dateret 31te Marts 1884.

Af norske Fartøier hidkom i 1883 4 Dampskibe, dr. 4 784 Tons, og 1 Seilfartøi, dr. 390 Tons, hvilket sidste ikke lossede men blot kompletterede sin Ladning med 240 Fade Vin fra Adrianopel. Af Dampskibene lossede 2, dr. 2 284 Tons, sine Kulladninger fra Cardiff og afgik i Ballast, medens de to andre efter delvis at have losset sine Stykgodsladninger fra Glasgow afgik med Kulladningerne til Odessa. Den af de 5 Fartøier indseilede Bruttofragt udgjorde £ 3 609.

Af svenske Fartøier ankom 2, dr. 480 Tons, med Ladning. Bruttofragt £ 785.

Det sammenlagte Antal af paa Gjennemreise til og fra det Sorte Hav til Hovedstationen ankomne norske og svenske Fartøier opgaar til 46, dr. 46 980 Tons, deraf norske 44, dr. 46 504 Tons, med en Bruttofragt af £ 41 455. Lægger man til dette paa Gjennemfarten fortjente Fragtbeløb Fragten for de til Konstantinopel indførte Ladninger, gaar den af den norske Skibsfart i disse Farvande indvundne Fragt op til £ 45 064, mod 49 norske Fartøier, dr. 51 047 Tons, og Fragt £ 49 260 i 1882.

Den norske Skibsfart paa det Sorte Hav i 1883:

Til det Sorte Hav fra udenrigske Steder

med Ladning . . .	7 Fartøier, dr.	8 028 Tons,	Bruttofragt £	5 727.
i Ballast	15 —	—	—	15 224 —

Fra det Sorte Hav

med Ladning til Norge	9 —	—	9 148 —	—	—	17 382.
til udenrigske Steder	13 —	—	14 104 —	—	—	18 346.

Ialt 44 Fartøier, dr. 46 504 Tons, Bruttofragt £ 41 455.

Alle til Norge afgaaede Fartøier vare, med Undtagelse af 1, dr. 1 065 Tons, der gik til Moss, bestemte til Bergen. De vare alle ladede med Korn, hvis Mængde kan anslaaes til 154 000 norske Tdr.

I de tre sidste Aar har de forenede Rigers Skibsfart i disse Farvande været følgende: 1881 74 Fartøier, dr. 65 590 Tons, i 1882 59 Fartøier, dr. 57 087 Tons, og i 1883 46 Fartøier, dr. 46 980 Tons, altsaa en Formindskelse af 18 610 Tons mod i 1881 og 10 107 Tons mod i 1882.

Med Undtagelse af 1 Seilfartøi, dr. 390 Tons, der er hjemmehørende i Lillesand, tilhørte alle de øvrige Fartøier bergenske Rederier, medens Stavanger, der før deltog betydelig i Sortehavsfarten, ikke har et eneste at opvise.

Til Vicekonsulstationerne ankom i 1883 intet norsk eller svensk Fartøi. Ingen Rømning er i det forløbne Aar bleven meldt Generalkonsulatet.

Fragtnoteringerne fra Sortehavshavne aabnedes i 1883 med 20 sh.—22 sh. 6 d pr. Ton Talg til England, Kontinentet og Kanalen f. O. og med frcs. 1,75—2,00 pr. charge for Middelhavet og Adriatiske Havne. Vinteren var meget uheldig. I Odessa blev, skjønt Kulden var ringe, Havnen stængt i Midten af Januar ved Drivis fra de nærliggende Lunans, og paafølgende Kulde med roligt Veir forvandlede hele Bugten til et kompakt ujevnt Isfeldt, der blokerede Reden med 60—70 indefrosne Dampskibe lige til Slutningen af Februar. Fragterne forbleve faste, indtil Havnen aabnedes, da det store Antal fragtsøgende Fartøier forårsagede et Fald af lige til 17 sh. pr. Ton Talg. Først i Slutningen af Marts blev der aabent Vand i Nicolajeff, hvor nogle faa Fartøier erholdt 27 sh. 6 d; men snart reduceredes Fragterne til 24—22 sh. Indtil i Juli forbleve de trykkede, og Fragter saa lave som 13 sh. Odessa og 19 sh. Nicolajeff for Kontinentet og henholdsvis frcs. 1,12 og 1,27 for Middelhavet bleve modtagne.

Tidlig i Juli besluttede det internationale Sundhedsraad i Konstantinopel, at Fartøier, kommende fra Egypten eller via Suezkanalen, skulde undergaa 3 Ugers Kvarantæne, forinden de tilstodes Adgang til Dardanellerne, og samtidig underkastede de russiske Autoriteter alle Fartøier fra Bosphorus 7 Dages Observation. Det var haarde Betingelser for Dampskibe fra Kontinentet og franske Middelhavshavne; Forslag gjordes derfor, at Fartøier fra ikke egyptiske Havne skulde faa passere Dardanellerne og Bosphorus uden at kommunikere med Land for at undgaa russisk Kvarantæne; men de russiske Myndigheder vare umedgjærlige, uagtet Sundhedstilstanden i Konstantinopel var meget tilfredsstillende. Store Tab ledes, navnlig af de regulære Skibe og det russiske Kompagni, hvis Theskibe fra Kina med sine kostbare Ladninger bleve opholdte en hel Maaned mellem Egypten og Odessa. Den øvrige Dampskibsflaade viste sig tilbageholden. Fragterne gik derfor op fra 15 sh. til 22 sh. 6 d i Odessa og til 25 sh. i Nicolajeff. I denne Tid bleve mange Fartøier befragtede for Havne i Skandinavien og ved Østersøen à 3—6 sh. over Kontinentalfragterne.

I Juni vare Høstudsigterne lovende, og Kjøbmændene ventede en overordentlig Overflod. Mange Fartøier bleve derfor placerede paa Forhaand til 22 sh. 6 d i August og 23—25 sh. i Septbr. samt 2 sh. 6 d extra fra Nicolajeff eller for skandinaviske Havne. Men saasnart de paa Forhaand befragtede Fartøier begyndte at indtræffe, mærkede Kjøbmændene, at de havde mere end nok af Lasterum, hvilket gjorde, at de ellers gode Høstfragter udebleve; i de følgende Maaneder foregik ingen Forbedring, og Aaret sluttede meget daarligt med 13—16 sh. pr. Ton Talg.

Efter følgende Tal synes Fragterne i Galatz til Kontinentet og England at have været temmelig lige med Odessas:

	Odessa			Galatz	
	pr. Ton	Talg.		pr. Quarter.	
Januar	21 sh.	—25 sh.		4 sh.	9 d.
Februar	21 - 6	d—25 -		4 -	9 -
Marts	19 - 6	—25 -		4 -	6 -
April	19 -	—20 -		4 -	3 -
Mai	16 -	—19 - 6 d		3 -	9 -
Juni	17 -	—20 -		3 -	9 -
Juli	21 -	—23 -		4 -	
August	22 - 6	—27 - 6 -		4 -	3 -
September	22 - 6	—26 - 3 -		4 -	9 -
Oktober	19 -	—24 -		4 -	6 -
November	20 -	—23 -		4 -	3 -
December den 1ste	15 -	—19 -		3 -	9 -
— - 31te	11 -	—13 -		3 -	6 -

Nogen egentlig Fragtnotering for Konstantinopel findes ikke, da næsten den hele Export herfra er i Hænderne paa de store Selskaber Østerrigske Lloyd, Messageries Maritimes, Russiske Kompani, Mahssoussé, Khédivié, Florio-Rubatinio. Fraissinet og Cunard, der have direkte Forbindelse med hele Kontinentet. Det sammenlagte Antal af disse Selskabers Fartøier, der anløb Konstantinopel i 1883, udgjorde 1320, dr. 1 441 099 Tons.

Om Kornexporten fra Sortehavshavnene foreligge Opgaver blot fra Odessa, hvorfra i 1883 udførtes 6 285 660 Tschwt., og hvor Beholdningen opgives for 1884 til 1 813 700 Tschwt., mod 1 525 900 den 1ste Januar 1883. Paa Krim var Høsten særdeles god, og store Kvantiteter Korn nedsendtes med Jernbane fra Tauridadistriktet til Sebastopol, hvorfra et langt større Antal Afskibninger fandt Sted end det foregaaende Aar.

Af de til Konstantinopel i 1883 ankomne Fartøier vare

Seilfartøier:	Tyrkiske	2 530 dr.	248 128 Tons
	Samos	33 -	2 574 —
	Syriske (Jaffa)	2 -	104 —
	Tydske	4 -	488 —
	Engelske	46 -	4 448 —
	Østerrigske	120 -	45 440 —
	Danske	1 -	194 —
	Franske	1 -	50 —
	Græske	1 932 -	384 337 —
	Italienske	351 -	116 373 —
	Norske og svenske	2 -	630 —
	Rumænske	26 -	3 566 —
	Russiske	121 -	15 270 —
	Serbiske	6 -	60 —
Dampskibe:	Tyrkiske	13 -	3 114 —
	Tydske	87 -	86 887 —
	Engelske	3 531 -	3 346 720 —
	Østerrigske	7 -	2 884 —
	Belgiske	32 -	38 660 —
	Danske	24 -	24 376 —
	Spanske	2 -	1 894 —
	Franske	72 -	76 827 —
	Græske	238 -	179 589 —

	Hollandske	2 dr.	1 924 Tons
	Italienske	12 -	9 482 —
	Norske og svenske	44 -	45 088 —
	Rumænske	4 -	3 324 —
	Russiske	58 -	42 670 —
Postdampskibe:	Østerrigske Lloyd	388 -	417 404 —
	Messageries Maritimes . .	189 -	233 754 —
	Russiske Kompagni	279 -	304 872 —
	Mahssoussé	111 -	70 384 —
	Khédivié	39 -	37 528 —
	Florio-Rubattino	149 -	167 014 —
	Fraissinet	105 -	112 143 —
Kystfarere:	Diverse	4 798 -	174 864 —

Summa 15 359 dr. 6 202 956 Tons.

I 1882 ankom 16 566 Fartøier, dr. 6 399 181 Tons, og Skibsfarten er saaledes aftaget med 1 207 Fartøier, dr. 196 225 Tons, hvilket turde tilskrives det foregaaende Aars gunstige Isforholde, idet Skibsfarten foregik uafbrudt hele Vinteren, samt Aarets Sanitetsforholde i Egypten med paafølgende Kvarantæner. England vedblev at besørge Halvdelen af den hele Omsætning.

Tilforladelige statistiske Opgaver fra Toldvæsenet foreligge ikke; de sidste omfatte Tidsrummet fra 1ste Marts 1881 til 28de Februar 1882 (det tyrkiske Aar) og ere i alle Henseender ufuldstændige; dog hentyde disse Tal paa noget mere Liv i Forretningerne end i Aaret 1880—81. Ifølge disse Opgaver gaar Importen op til 19 486 089 tyrkiske Pund (£ = Kr. 16,24) og Exporten til 11 295 310 Pund, mod resp. £ 17 847 498 og £ 8 497 053 i 1880. Fra Importsummen bør dog fradrages ca. £ 1 200 000, til hvilket Beløb Reexporten turde kunne ansættes. Transithandelen har i de sidste Aar aftaget betydelig, og for nærværende ligger megen Omsætning nede som Følge af det usikre Standpunkt, paa hvilket Handelstraktaterne og Toldtarifferne befinde sig. Traktaten mellem de forenede Riger og den Høie Port udløb den 1ste Marts d. A.

Landets økonomiske Stilling er ikke gaaet tilbage. „Le Conseil d'Administration de la Dette Publique“ eller, som den sædvanlig kaldes, Direktionen for de sex indirekte Kontributioner gaar frem paa samme Maade som det foregaaende Aar og er begyndt at iværksætte den forrige Aar besluttede Konvertering, d. v. s. at de fire store Laaneserier paa tilsammen 106 Mill. blive ligestillede i Henseende til Renter; ligeoverfor Amorteringen turde, naar derom kan blive Spørgsmaal, med hvert særskilt Laan forbundne Hypothekvilkaar gjøre sig gjældende.

Ved et keiserligt Firman af 1ste Juni 1883 er Tobaksmonopolet bleven overladt til et Konsortium, bestaaende af østerrigske Handels- og Industrianstalter i Wien, D.Herrer S. Bleichrøder og Interessenter i Berlin samt La Banque Imperial Ottomane i Paris, under Navn af „Régie cointeressée des Tabacs de l'Empire Ottoman“. Bolaget betaler £ 100 000 for Koncessionen og erlægger aarlig £ 750 000 i Monopolafgift, af hvilke £ 600 000 — det Beløb som Tobakshandelen aarlig har indbragt Regjeringen — tages under Forvaltning af „le Conseil d'Administration de la Dette Publique“, medens de øvrige £ 150 000 gaa til Statskassen. Bolaget har for at skaffe fornøden Driftskapital Ret til at udstede Aktier til et Beløb af høist frs. 100 Mill. eller £ 4 400 000. Gevinsten skal, efter at Monopolafgiften, Tantieme, Administrationsomkostninger og Grundfondrente — 8 % hvis Aktie-

kapitalen ikke overstiger frcs. 50 Mill., og 7 %, om det emitterede Beløb er derover — fordeles paa følgende Maade, saafremt den er under £ 500 000: 35 % til la Dette Publique, 30 % til Regjeringen og 35 % til Bolaget; af hvad overstiger £ 500 000, erholder la Dette Publique 34 %, Regjeringen 39 % og Bolaget 27 %.

Meningerne ere meget delte om, hvorvidt Forretningen er fordelagtig. Tobaksproduktionen anslaaes til 28 Mill. Okas (= 1270 Gram) aarlig. I la Dette Publiques Opgaver for 1883 figurerer Totalexporten med 9 519 416 Okas; Banderolls og Konsumtionsskatter ere blevne erlagte for 7 200 000 Okas, medens Resten gaar som Kontrabande. Vanskeligheden ligger i at faa Rede paa de manglende 11 Mill.; i alle Tilfælde blive Administrationsomkostningerne overordentlige. La Régie træder ikraft den 1 April.

Piræus.

Aarsberetning dateret 21de Marts 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 1 norsk Dampskib dr. 312 Tons med Kul-ladning, Bruttofragt 9 900 Kroner, og 11 Dampskibe dr. 4 473 Tons i Ballast; de besøgte flere Havne for at afgaa til Udlandet med Korinther. Bruttofragt 71 900 Kroner. I 1882 ankom til Distriktet 13 norske Fartøier dr. 4 909 Tons, deraf 9 Dampskibe.

Ved 32 forskellige Toldsteder have fra 1 Januar til 30 Novbr. 1883 Toldindkomsterne udgjort frcs. 24 763 683, mod frcs. 23 094 589 i 1882.

Hongkong.

Aarsberetning dateret 29de April 1884.

I 1883 ankom til Hongkong 8 norske Fartøier dr. 4 290 Tons med Ladning; 3 Fartøier dr. 1 337 Tons afgik med Ladning, og 3 dr. 1 870 Tons afgik i Ballast. Af svenske Fartøier ankom 3 dr. 1 205 Tons med Ladning og 1 dr. 200 Tons i Ballast; 3 Fartøier dr. 942 Tons afgik med Ladning, og 1 dr. 463 Tons afgik i Ballast. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder.

Wellington (Ny-Zealand).

Aarsberetning dateret 17de Marts 1884.

Til Kolonien ankom i 1883 3 norske Seilfartøier dr. 1 042 Tons med Ladning og 6 dr. 3 737 Tons i Ballast; 12 Fartøier dr. 6 251 Tons afgik med Ladning. 2 svenske Fartøier dr. 759 Tons ankom med Ladning, og 5 dr. 3 685 Tons ankom i Ballast; 6 Fartøier dr. 3 981 Tons afgik med Ladning, og 1 dr. 483 Tons afgik i Ballast.

Koloniens europæiske og kinesiske Befolkning udgjorde den 31 Decbr. 1883 540 900 Personer. Indførselen i 4de Kvartal 1883 udgjorde £ 1 812 194 og Udførselen £ 1 486 057. De hovedsageligste Udførsels-gjenstande vare Uld, Korn og andre Landbrugsprodukter, Trælaster samt Guld.

Shanghai.

Aarsberetning dateret 15de Juli 1884.

(cfr. Side 185—189.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet er i 1883 bleven repræsenteret af 5 norske og 3 svenske Seilfartøier, dr. resp. 2 268 og 1 033 Tons. De norske Fartøier ere blevne indklarerede 27 Gange (deraf 21 Gange og 9 195 Tons med Ladning) og udklarerede 29 Gange (deraf 16 Gange og 6 990 Tons med Ladning) eller tils. 56 Klareringer med 24 416 Tons. De svenske Fartøier ere blevne indklarerede 26 Gange (deraf 23 Gange og 8 133 Tons med Ladning) og udklarerede 26 Gange (deraf 20 Gange og 7 100 Tons med Ladning), tils. 52 Klareringer med 19 044 Tons.

Fragtfortjenesten er for den norske Skibsfart gaaet op til ca. mex. \$*) 65 000 og for den svenske til mex. \$ 28 000, heri dog indbefattet de for nogle Fartøier stipulerede Kontrakter for et Aar, der have medført Anløb af Hongkong.

Dampskibsfragterne fra Shanghai til London noteredes ved Aarets Begyndelse til £ 2. 5. 0. (pr. Ton à 40 engl. Kub.fod), hvilken Notering holdt sig til 1ste Juni, da den ved de sædvanlige Theskibninger steg til £ 3. Omkring den 25 Juni gik den allerede ned til £ 2. 17. 6., i Juli og August til £ 1. 17. 6 og i Begyndelsen af Septbr. til £ 1. 15. 0 for dog i Slutningen af nævnte Maaned at stige til £ 2. 2. 0; i Begyndelsen af Oktober kunde der betinges £ 2. 7. 6, men i Slutningen af Maaneden blot £ 1. 15. 0; i November stode Fragterne i £ 2. 2. 6 og steg i Decbr. til £ 2. 10. 0.

For Seilfartøier noteredes Londonerfragterne (pr. Ton à 50 engl. Kub.fod) i Aarets første Halvdel £ 2.; de faldt i August til £ 1. 15. 0, og først i Slutningen af Septbr. betingedes atter £ 2, hvilken Notering ogsaa forblev gjældende i Oktober, hvorefter ingen videre Efterspørgsel forekom.

Fragterne til New York for Dampskibe stode ved Aarets Begyndelse i £ 2. 10. 0 (pr. Ton à 40 engl. Kub.fod); i Begyndelsen af Juni befragtedes til £ 4. 5. 0; men allerede den 15 s. M. noteredes £ 3 og i Juli blot £ 2. 5. 0, uden Forandring til Aarets Slutning. For Seilfartøier, hvorefter der forøvrigt ingen Efterspørgsel var, noteredes disse Fragter hele Aaret £ 1. 15. 0.

Themarkedet i Hankow aabnedes den 12 Mai; den 20 s. M. afgik den første Damper til London og kort efter en til Odessa; indtil den 1 Juli afskibedes med 13 Dampskibe til London 265 400 piculs og til Odessa med 6 Dampskibe 80 600 piculs, alt sort The, med en Fragtfortjeneste af ca. £ 216 000 (efter en Middelfragt af £ 3.). Den hele Udskibning af sort The fra Hankow i 1883 udgjorde 180 893 p. til London, 61 909 p. til Odessa og 232 589 p. til Shanghai for Udskibning til fremmede Lande. Fra hele Kina var Exporten af sort The 1 571 092 p., mod 1 611 917 p. i 1882. Endskjønt Aarets Export i Henseende til Kvalitet ikke kan sammenlignes med det foregaaende Aars, lykkedes det dog de kinesiske Sælgere at holde Priserne oppe, hvorved Taels (Haikwan) 47—51 betaltes pr. picul.

Theplantningen i Kina har i de i Indien stedse tiltagende og af den derværende britiske Kolonialregjering opmuntrede og understøttede Theplanter fundet en farlig Konkurrent. Den indiske The er nemlig i Kvalitet

*) \$ overalt i Indberetningen = mexikansk \$.

fuldt jevngod med den ordinære kinesiske, og det er blot med de finere Sorter, at Kina endnu behersker Markedet. I Indien, hvor Theplantningerne næsten udelukkende ere i Hænderne paa Europæere, skjøttes de rationelt og passes med stor Omhu, medens derimod Kineserne allerede i lang Tid har ladet Høsten udelukkende afhænge af Temperaturforholdene og den mere eller mindre udsugede Jords Produktionsevne. Dertil kommer, at Fragten fra Assam (det egentlige Thedistrikt i Indien) til Calcutta er meget ubetydelig, og at Transportomkostningerne til England ere noget lavere. Forbruget af indisk The, der navnlig særdeles vel egner sig til Blandinger, er ogsaa steget saaledes, at medens der i 1876 i England forbruges 83 % kinesisk og 17 % indisk The, var Forholdstallet i 1883 66 % og 34 %.

I Shanghai vare Kulfragterne fra Nagasaki (for Seilfartøier „Nagasaki and back“) i Januar § 1,70 pr. Ton (blot smaa Seilfartøier), Februar § 1,60, Marts, April og Mai § 1,80, Juni § 1,90, Juli § 1,65, August § 1,50, Septbr. § 1,60—1,75, Oktober § 1,85, Novbr. § 1,70 og i Decbr. § 1,75. Keelungfragterne — ligeledes Kul for Shanghai i smaa Seilfartøier — vare i Januar—April § 2,15, i Mai § 1,80, Juni § 1,90, Juli og August § 2,00, Septbr. § 1,80, Oktober—Decbr. § 1,75. De ovennævnte Fragtnoteringer for Kul saavel fra Nagasaki som fra Keelung vise, sammenlignet med foregaaende Aars Noteringer, hvorledes Affærene ere gaaede ned. Den trykkede Stilling bliver saa meget mere iøjnefaldende, naar man tillægger, at der spores liden Efterspørgsel efter Kulfragter, og at endel Noteringer vare rent nominelle.

For Traden Newchwang—sydlige Havne (Seilfartøier med Bønner, Erter og Oliekager) befragtedes i Shanghai i Marts til § 0,24 pr. picul for Swatow, i April og Mai 20 cts., Juni 18 cts., Juli og August 16 og 17 cts., Septbr. 12 cts., Oktober 20 cts. og Novbr. 18 cts. indtil den 15de, da Skibsfarten ophørte. Tilsvarende Befragtninger sluttedes for Chefoo—Swatow til i Januar og Februar 11 cts. pr. picul, Marts—Mai 18 cts., Juni 16 cts., Juli til Aarets Slutning 14 cts. Ogsaa af disse Newchwangfragter kan man se de trykkede Forholde, og de uhørt lave Fragter i en Trade, der under normale Forholde giver god Fortjeneste og derfor ogsaa i Almindelighed er temmelig søgt, havde i det forløbne Aar holdt borte fra vore Havne en Mængde Fartøier, der havde foretrukket paa andre Landes Markeder at søge antagelige Befragtninger, saa meget mere som Havneomkostninger og løbende Udgifter, ved saa lave Fragter, snarere medførte Tab end Udsigt til Fortjeneste.

Middelkursen paa Shanghai Taels har været 5 sh. 0⁷/₈ d; mex. § 100 efter Middelkursen = Taels 72. 8. 5. Herværende udenlandske Bankers Udlaansrente var næsten det hele Aar 8 %.

Indførselen af udenlandsk Jern til Shanghai oversteg i 1883 noget 1881 og betydelig 1882 Aars Indførsel. Af Hovedartiklerne Stang- og Spigerjern udgjorde Importen 343 000 piculs til en Toldværdi af Hk. Taels 632 000, og af Staal indførtes den betydelige Kvantitet 43 000 piculs, Toldværdi Hk. Tls. 116 000, mod blot 18 000 p. i 1882. Den hele Indførsel af disse Artikler direkte fra fremmede Lande, Hongkong iberegnet, opgik i 1883, med Fradrag af Reexporten til udenrigske Steder, til 377 000 p. med en Toldværdi af Hk. Taels 718 000, deraf Stangjern 76 000 p. og Spigerjern 301 000 p. Indførselen til Kina af udenlandsk Staal og Jern kan i 1883 anslaaes til ca. 818 000 p. Jern og 54 000 p. Staal til en sammenlagt Toldværdi af Hk. Taels 1 485 000, mod Taels 1 360 000 i 1882. Middelpriserne have været pr. picul: Stangjern, engelsk (Staffordshire) Sh. Tls. 1,90, belgisk

No. 1 1,57½, svensk (undtagelsesvis) 3,05, Spigerjern engelsk (Dawes best) 2,17½, Staffordshire 2,10, belgisk No. 1 2,05; Staal (s. k. Bamboo) pr. tub 3,13½. 1 picul = 133½ avdp. lbs = 60,47 kg.; 1 picul = 100 catties; 1 tub = 84 catties. 1 Hk. Tael = ca. 5 Kroner, 1 mex. \$ = ca. Kr. 3,20.

Indførselen af Tændstikker til samtlige Traktathavne i Kina har i 1883 været betydelig mindre end i det foregaaende Aar; saaledes er blot 1 371 698 Gros til en Toldværdi af Hk. Taels 602 023 bleven indført, mod 1 904 629 Gros og Hk. Taels 852 596 i 1882. Middelværdien pr. Gros var Hk. Taels 0. 4. 3. 8, mod Hk. Tls. 0. 4. 4. 8 i 1882. Til Shanghai indførtes i 1883 630 280 Gros Tændstikker af Træ til en Toldværdi af Hk. Tls. 173 491 samt 5 350 Gros Tændstikker af Vox, Hk. Tls. 7 823, mod 1 057 587 Gros Trætændstikker, Hk. Tls. 358 350, og 16 574 Gros Voxstikker, Hk. Tls. 25 723, i 1882. Middelværdien af Importen af Trætændstikker opgik saaledes til Hk. Taels 0. 2. 7. 5, svarende til Hk. Tls. 13,75 pr. Kasse à 50 Gros, mod Tls. 16,9 i 1882. Sammenlignet med 1882, viser saaledes Indførselen til Shanghai en Formindskelse af 40 % af Trætændstikker og 70 % af Voxtændstikker.

Totalindførselen af Trævarer til Kina, der i 1881 udgjorde Hk. Taels 787 338 og i 1882 Tls. 974 142, var i 1883 blot Tls. 753 912. Nogen Specifikation er umulig at tilvejebringe.

Det norske Exportøl kan i 1883 antages at have havt samme Afsætning som i 1882 nemlig ca. 1 500 Kasser. Forbruget af tysk Øl er derimod i stadig Tiltagende og antages at have naaet over 15 000 Kasser; fra England indføres 4—5 000 Kasser, og af det danske Øl fra Tuborgs Bryggeri, der altid finder sikker Efterspørgsel, konsumeredes 1 000—1 200 Kasser. Prisen paa det norske Øl, det billigste af alle hid importerede Sorter, varierede fra 2½—3½ Sh. Taels pr. Kasse à 3 Dusin Flasker.

Værdien af den direkte Handelsomsætning med Udlandet udgjorde ifølge „I. M. Customs Returns“ i 1883 Haikwan Taels 143 765 395 = Kr. 713 876 975, mod ca. Kr. 725 000 000 i 1882 og ca. Kr. 816 800 000 i 1881. Af Omsætningen udgjorde Kr. 367 838 510 Værdien af Nettoimporten og Kr. 350 988 465 Værdien af Exporten. Reexporten til Udlandet var Kr. 6 932 180, deraf fra Shanghai navnlig til Japan Kr. 5 712 275. Værdien af Omsætningen ved Kystfarten var for Indklareringer Hk. Taels 138 327 216 og for Udklareringer Tls. 121 221 824, eller Middeltallet Tls. 129 774 520 = Kr. 648 872 600, mod Kr. 690 787 490 i 1882. Naar Theexporten til Sibirien og Rusland medregnes, udgjør Totalværdien af Handelsomsætningerne i Kinas samtlige Havne, saavel ved den udenlandske som kinesiske Skibsfart, i 1883 Kr. 1 399 890 920, mod Kr. 1 450 369 735 i 1882; i 1882 var den igjen mindre end i 1881.

Kinas Toldindtægter udgjorde i 1883 Hk. Taels 13 286 757 (Kr. 66 433 785), mod Taels 14 085 672 i 1882. Den daarlige Forretningsstilstand, der indtraadte allerede i 1882 som Følge af Børsspekulationer, naaede i 1883 en hidtil ukjendt Udstrækning. Ved Aarets Begyndelse maatte en hel Del kinesiske Banker indstille sine Betalinger, og senere faldt en Mængde kinesiske Huse, saa Udsigterne for en hurtig Udredelse af Forviklingerne ikke ere lysende.

Udførselen af The var: sort The 1 571 092 piculs, grøn The 191 116 p., Brick-tea 218 744 p. og Dust-tea 6 372 p., ialt til en Toldværdi af Hk. Taels 32 174 015. Udførselen har været mindre end i noget Aar siden 1877. Halvdelen af Udførselen gaar til Storbritannien, dernæst kommer Rusland og de Forenede Stater.

Udførselen af Silke gik op til 107 158 p., Kr. 119 689 480, mod 106 364 p. i 1882, deraf Raasilke 59 143 p. Middelværdien af Raasilke var Hk. Taels 286,70, mod 281,20 i 1882. Nedenstaaende Tabel udviser Silkehøsten i de sidste 8 Aar:

	Exporteret Kvantitet.	Beholdning fra foregaa- ende Sæson.	Forskjel.	Beholdning ved Slutnin- gen af Sæsonen.	Til Shanghai i Sæsonen nedført Silke.
	Baller.	Baller.	Baller.	Baller.	Baller.
1876/77 . . .	73 600	1 000	72 600	7 500	80 100
1877/78 . . .	57 000	7 500	49 500	3 000	52 500
1878/79 . . .	64 500	3 000	61 500	—	61 500
1879/80 . . .	68 600	—	68 600	1 000	69 600
1880/81 . . .	85 065	1 000	84 065	2 500	86 565
1881/82 . . .	52 100	2 500	49 600	11 000	60 600
1882/83 . . .	52 100	11 000	41 100	16 000	57 100
1883/84 . . .	55 000	16 000	39 000	—	39 000

Fra Shanghai udførtes følgende Antal Baller til:

	London.	Kontinentet.	Amerika.	Andre Lande.	Summa.
1879/80 . . .	21 100	34 500	9 100	3 900	68 600
1880/81 . . .	21 600	46 650	9 350	7 465	85 065
1881/82 . . .	12 500	29 800	7 000	2 800	52 100
1882/83 . . .	12 100	32 200	5 550	2 250	52 100
1883/84 . . .	11 300	37 800	3 600	2 300	55 000

I Almindelighed antages det, at Halvdelen af en Høst nedføres til Shanghai, og den anden Halvdel anvendes i Landet selv. Af den producerede Silke er der flere Sorter: Tsatlées, til Taels 360—365 pr. picul, Taysaums, Tls. 335—340, Redevidées, Tls. 425, gul Silke Tls. 230 og vild Silke, i Europa Tussah, Tls. 100—120 pr. picul. Der er i Shanghai 4 Silkespinderier, hvis Produkter paa de europæiske Markeder betinge frs. 55—61 pr. kg., omtrent samme Pris som Silken fra de gode franske og italienske Spinderier, medens derimod de sædvanlige kinesiske Silkesorter blot opnaa frs. 25—45 pr. kg. De i Kina med Morbærtræer beplantede Strækninger ansees tilstrækkelige til en aarlig Produktion af mindst 100 000 Baller Silke, og ved omhyggelig Behandling vil der vistnok kunne udvindes 150 000 Baller, saaat man deraf kan slutte, hvilken umaadelig Rigdomskilde Silkeindustrien vil kunne være for Kina.

Sukkerudførselen udgjorde 1 373 170 piculs, Toldværdi Kr. 19 009 860, mod 1 061 760 p. 1882. Middelværdien var for hvidt Sukker Hk. Tls. 3,95 og for brunt 2,14. Af andre Artikler udføres Halmfletninger og tilberedte samt i den senere Tid ogsaa utilberedte Huder, af hvilke der i 1883 fra Shanghai udførtes 55 000 piculs. Stenkulsgruberne ved Tientsin have faaet en betydelig Udvikling, 700 Tons pr. Dag.

I 1883 ankom fra og afgik til Udlandet 5 169 Fartøier, dr. 4 029 840 Tons, og den hele Skibsfart paa samtlige Traktathavne, der transporterede en Vareværdi af ca. 1 400 Mill. Kroner, tællede 23 863 Klareringer dr. 17 589 914 Tons. Antallet af Dampskibe er noget formindsket men Drægtigheden steget, resp. 19 459 og 16 419 043 mod 19 607 og 16 102 574 i 1882; Seilfartøjerne ere fra 5 122 dr. 1 286 278 Tons i 1882 gaaet ned til 4 404 dr. 1 170 871 Tons. Man ser saaledes, at ogsaa her trænge Dampskibene mere og mere ind.

Værdien af Vareomsætningen mellem Kina og Udlandet ved udenlandske og kinesiske Skibe udgjorde Hk. Tæls 143 765 395; naar hertil lægges Værdien af Reexporten Tls. 1 386 436 eller tils. Hk. Tls. 146 538 267, fordeler Værdien af Udførselen sig paa de forskjellige Nationers Skibe som følger:

under britisk	Flag	. . .	Hk. Tls.	113 984 292	77,79 %
— fransk	—	. . .	—	10 953 613	7,48 -
— tysk	—	. . .	—	5 061 686	3,45 -
— japanesisk	—	. . .	—	5 955 872	4,06 -
— russisk	—	. . .	—	5 490 909	3,75 -
— de Forenede Staters	—	. . .	—	773 995	0,53 -
— kinesisk	—	. . .	—	2 694 657	1,84 -
— andre Nationers	—	. . .	—	1 623 243	1,10 -
				Hk. Tls. 146 538 267	100,00 %

Den Andel, der tilkommer de forenede Rigers Fartøier, udgjør Hk. Tls. 167 349 (Kr. 836 745), mod Kr. 1 459 145 i 1882.

Af Kystfartens Varetransport, der, den russiske Theexport over Tientsin fraregnet, anslaaes til en Middelværdi af Hk. Tls. 129 774 520, falder 54,75 % paa det britiske, 39,66 % paa det kinesiske og 0,21 % paa de norske og svenske Flag. De 0,21 % modsvares af Kr. 1 357 375.

Den kinesiske Skibsfart, repræsenteret af det store kinesiske Dampskibsselskab, viser sig, som i foregaaende Aar, i stadig Nedgang. Kompaniet har lidt flere Tab og eiede ved Aarets Udgang 32 Dampskibe. Der arbejdes paa at oprette direkte Linier med Europa og Amerika.

Telegraflinierne fortsættes med Iver.

I 1883 aabnedes Korea for Europæernes Handel, idet disse tilstededes Adgang til 5 Traktathavne. Toldvæsenet ordnedes som i Kina under europæiske Chefer og Opsynsmænd; Tolden erlægges i Sølv. For nærværende er al Handel japanesisk og kinesisk; europæiske Huse i Shanghai have dog allerede indkjøbt betydelige Landstrækninger fornemlig i Chemulpo, Koreas største Havne, og saasnart lettere Forbindelser kunne komme istand, turde Omsætning med europæiske Varer begynde. Den koreanske Styrelses Bestræbelser gaa ud paa i Silke, Tobak, Huder og The at finde passende Exportartikler samt paa at lade Landets Gruber, der antages at indeholde Stenkul, Kobber, noget Bly, Sølv og maaske Guld, undersøge af Sagkyndige. Den første Traktat afsluttedes med England den 28de April 1884; den er i det Hele ligelydende med de seneste med Kina afsluttede, foruden at Retten til at anlægge Fabrikker og til at besidde Jord i en vis Afstand fra Traktathavnene er tilstaaet. Italien, Rusland og Tydskland søge ogsaa at opnaa Traktater. Der er indrettet en Generalpoststyrelse, der staar i Forbindelse med alle japanesiske Postanstalter samt med Hongkong. Korea er i sin Almindelighed et fattigt Land, og Kommunikationerne ere yderst mangelfulde; Silkeavl ser dog ud til at kunne trives der, Tobak dyrkes, og af Træ findes rigelig Tilgang; efterhvert som Toldintægterne tillade det, ville Veie blive anlagte og Fyre byggede.

Yokohama.

Aarsberetning dateret 29de Februar 1884.

I 1883 ankom til Distriktet 5 norske Fartøier dr. 2272 Tons med Ladning og 6 dr. 3321 Tons i Ballast; 10 Fartøier dr. 5178 Tons afgik med Ladning. Intet svensk Fartøi ankom til Distriktet.

Batavia.

Aarsberetning dateret 30te Marts 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 23 norske Seilfartøier, dr. 15 230 Tons, med Ladning, Bruttofragt 427 000 Kr., og 11 Seilfartøier, dr. 7 907 Tons, og 2 Dampskibe, dr. 2 285 Tons, i Ballast. 34 Seilfartøier, dr. 22 768 Tons, og de to Dampskibe afgik med Ladning, næsten samtlige med Sukker, og 2 Seilfartøier, dr. 673 Tons, afgik i Ballast. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder. I 1882 ankom 67 norske Fartøier, dr. 46 409 Tons. I 1883 ankom 12 svenske Fartøier, dr. 7 108 Tons, og afgik 11, dr. 6 391 Tons.

Som sædvanlig har ingen direkte Indførsel fundet Sted fra de forenede Riger; den samlede Indførsel af Artikler, der interessere disse, opgik til:

Jern	4 419 980 kg.	mod 8 896 135 kg.	i 1882.
Staal	8 754 Bundter	-	8 701 Bundter - —
Kobber og Yellowmetal	1 027 Kasser	-	1 350 Kasser - —
Bly	8 392 Bundter	-	3 354 Bundter - —
Zink og Spelter . . .	3 076 —	-	7 326 — - —
Spiger	13 762 —	-	9 532 — - —
Kul	138 437 Tons	-	118 592 Tons - —
Svensk Tjære . . .	2 465 Barrels	-	1 728 Barrels - —
Kultjære	1 003 —	-	2 289 — - —
Petroleum	1 605 250 Fade à 10		
	Gallons	-	2 229 632 Fade - —
Tændstikker	9 688 Kasser	-	8 238 Kasser - —
Cement	30 989 —	-	— — - —

Alle Sorter Jern ere indbefattede i den ovenfor anførte Mængde, svensk saavelsom fremmed, forarbejdet saavelsom Barrer. Ingen Tilførsel hidkom direkte, men alt via Holland og England. Det er umuligt at opgive, hvor meget svensk Jern der er bleven indført; det er imidlertid vist, at den største Del af det indførte er svensk. Priserne vare: for svensk Jern fl. 8—10, engelsk fl. 6,50—9, galvaniseret fl. 13—14,50 pr. pikul. At Indførselen ikke var saa stor som det foregaaende Aar, maa tilskrives den Omstændighed, at der ikke var saa mange Bygningsforetagender igang. Af Staal var derimod Indførselen ligesaa stor som i 1882. Hvor meget svensk Staal der er indført, kjendes ikke; det er dog sikkert, at Mængden af de engelske og tyske Fabrikater langt overstiger de svenske; de noteredes fra fl. 8—8,75 uden videre Efterspørgsel. Indførselen af Kobber og Yellowmetal var endnu mindre end i 1882, maaske foranlediget ved den betydelige overliggende Beholdning. Engelsk og hollandsk Kobber betingede fl. 65—67, Yellowmetal fl. 55—57. Bly er igjen betydelig tiltaget, hvilket er en Følge af den forøgede Udførsel af The. Priserne for Bly i Plader vare fl. 16—19, medens Bly i Klumper, der synes at have været mere efterspurgt, noteredes høiere end forrige Aar og betaltes med fl. 14—15. Indførselen af Zink og Spelter er igjen noget aftaget. Priserne vare for Zink fl. 17,50—18, Spelter fl. 17—17,75. Af Spiger indførtes ca. 4 000 Bundter mere end i 1882, formentlig som Følge af Spekulation; Priserne vare fremdeles for Traadspiger fl. 10,50—11,50, hvorimod Kobberspiger og hamrede Spiger for den største Del vare usælgelige.

Efterspørgselen efter Kul til Sukkerfabrikkerne har været meget ringe paa Grund af det tørre Veir under Malesæsonen, og tillige fordi mange Fa-

brikker have forbedret sine Maskiner saaledes, at disse nu ikke behøve andet Brændsel end Affald af Sukkerrør. Priserne for engelske Kul vare fl. 19—21 fra Skibsborde. De faa australiske Kul, der indførtes, betingede fl. 12—16. Efterspørgselen efter svensk Tjære tiltager, saaledes at Priserne, der i Begyndelsen af Aaret vare fl. 14, tiltrods for den betydeligere Tilførsel efterhaanden steg til fl. 25. Indførselen af Is er ganske ophørt; den kunstige Is betinger 4—6 Cents pr. Pund, en Pris der trods enhver Konkurrence af indført Vare.

Paa samme Tid, som der var betydelige Lagre af Petroleum tilbage fra 1882, indførtes meget mere i 1883 end det foregaaende Aar; Priserne vare som Følge heraf lave, fl. 4,10—5.

Indførselen af Tændstikker oversteg Indførselen i 1882. Den største Del bestod af fremmed Tilvirkning, skjønt ogsaa svenske indførtes, dog ikke i Forhold til de fremmede. Afsætningen af svenske Tændstikker aftager fremdeles som Følge af deres høje Pris, da Kineserne og de Indfødte foretrække den billigere Vare. Svensk Artikel betingede fl. 80—110, andre Mærker fl. 50—62,50.

Cement er i stor Udstrækning bleven indført til Brug ved Havnearbejderne; Prisen var fl. 7—8,50 pr. Kasse.

Ingen direkte Udtørsel fandt Sted til de forenede Riger.

De vigtigste Udførselsartikler fra Java vare i 1883:

Sukker	5 033 000	Pikuls	mod 4 902 343	Pikuls	i 1882.
Kaffe	1 480 052	—	1 150 937	—	—
Ris	83 479	—	77 940	—	—
Pebber	22 378	—	42 790	—	—
Kryderier	14 435	—	13 200	—	—
The	1 236 739	kg.	73 611	Kasser	—
Tobak	81 124	Pikuls	230 462	Pikuls	—
Gom Damar	15 415	—	15 695	—	—
Gutta Percha og Viskelæder	1 782	—	2 466	—	—
Tin	134 363	—	141 553	—	—
Spanskrør	23 774	—	31 101	—	—
Indigo	1 321 803	Albs.	1 025 905	Albs.	—
Huder	502 973	Stkr.	404 099	Stkr.	—
Arrak	5 420	Leaguers	2 535	Leaguers	—
Kapok	11 993	Bundter	21 525	Bundter	—
Chinonabark	940 658	Albs.	151 262	Albs.	—

Sukkerhøsten i 1883 var omtrent 25 000 Tons større end i 1882. I Begyndelsen af Aaret vare Priserne fl. 14 for efterhaanden at stige til fl. 15, til hvilken Pris en betydelig Kvantitet blev solgt. Efterhaanden sank de imidlertid, som Følge af de lave Noteringer i Europa, og ved Sæsonens Slutning betaltes blot fl. 13—13,40 for No. 14, medens Molasse Sukker solgtes til fl. 4,50—5,50. Det er at frygte, at Sukkerpriserne i indeværende Aar ville stille sig end lavere.

Kaffehøsten gav ialt ca. 1 630 000 pikuls. Priserne, der for ordinær Kaffe vare fl. 28,50—35 og for „West India“ fl. 36—45, vare noget fastere end i 1882, nærmest som Følge af de noget højere Priser i Europa.

Udførselen af Ris til Europa var som sædvanlig indskrænket til den finere Sort Bordris.

Udførselen af Pebber naaede 22 378 pikuls. Sort Pebber solgtes i Begyndelsen af Aaret til fl. 23,50, men steg efterhaanden, og mod Slutningen af Aaret, navnlig efter det vulkanske Udbrud i Sundastrædet, betaltes endog

fl. 38—40. Den nævnte Eruption ødelagde en stor Del af dette Aars Høst, og heller ikke næste Aars Høst vil blive stor, da mange Pebberplantager ere blevne ødelagte ved Oversvømmelsen.

Theplantningen synes at lønne sig godt og udvides derfor stadig.

For det indeværende Aar haabe Eierne af Tobaksplantagerne paa en god Høst af udmærket Kvalitet.

Prisen for Gom Damar var fl. 44—50. Guttaperchahøsten led ved den vulkanske Eruption; Priserne vare derfor høiere og noteredes for Bencoelen fl. 120—125 og for Lampongs fl. 147—170. Mod Slutningen af Aaret faldt Priserne noget.

Udbyttet af Tingruberne paa Banca og Billiton opgik til 137 814 pikuls. Tinet fra Bancagruberne, der eies af det Offentlige, sendtes som sædvanlig til Holland, medens Tinet fra Billington, 63 441 pikuls, solgtes til fl. 56,15—66,60.

Spanskrør, der som sædvanlig mest udskibedes som Stuvholter, solgtes til fl. 11½—12 for urensede og fl. 17—18 for rensede Sumatra Spanskrør. For Indigo var Prisen fl. 4—6, for Huder fl. 25—50 for Bøffel- og fl. 45—70 for Kohuder. Arrak destilleredes i større Mængde end i 1882; Prisen var omtrent den samme, fl. 95—110; den vil antagelig stige. Udførselen af Chinconabark er tiltaget betydelig fra 1882 og vil formentlig stige end mere i 1884; Produktionen gik op til 940 658 Albs.

Ligesom i 1882 vare Fragterne meget høiere i Aarets 6 første Maaneder end i de 6 sidste.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over Fartøier, anvendte til Udførselen i de 8 nærmest foregaaende Sæsoner, der som sædvanlig regnes fra 1ste Juli, da Skibningen af Sukker af ny Høst begynder, til 30te Juni:

	Seilfartøier.	Dampskibe.	Reg.-Tons.
1875—76	268	36	256 946
1876—77	342	37	304 346
1877—78	329	37	314 946
1878—79	257	34	262 246
1879—80	310	42	328 867
1880—81	235	46	256 207
1881—82	261	100	343 219
1882—83	245	99	361 680
Fra 1ste Juli til 31te			
Decbr. 1883	174	80	268 767

Fragterne for Seilfartøier til Kanalen, Cadiz eller Lissabon f. O. eller til Amerika vare under Sæsonen:

I de første 6 Maaneder Juli—Decbr.				I de sidste 6 Maaneder Januar—Juni.			
Høiest.		Lavest.		Høiest.		Lavest.	
1875	65 sh.	50 sh.		60 sh.	57 sh.	6 d	
1876	65 -	57 -	6 d	50 -	45 -		
1877	62 - 6 d	47 -	6 -	60 -	50 -		
1878	42 - 6 -	27 -	6 -	47 - 6 d	40 -		
1879	67 - 6 -	42 -	6 -	40 -	25 -		
1880	60 -	50 -		50 -	45 -		
1881	70 -	50 -		60 -	50 -		
1882	57 - 6 -	32 -	6 -	60 -	50 -		
1883	60 -	37 -	6 -	52 - 6 -	32 -	6 d	

Til Australien vare Fragterne 27 sh. 6 d—20 sh. for Sukker.

For Dampskibene varierede Fragterne saaledes, at det er umuligt nøiagtig at anføre dem. Til Holland opnaaedes følgende Fragter for regelmæssige Linier pr. Læst (2 Tons): fl. 90 for Kaffe, Pebber, Damar og Ris, fl. 40 for Tin, fl. 110 for Huder, fl. 80 for The, fl. 120 for Indigo og fl. 67,50 for Tobak. For Sukker kan intet Tal opgives. Uregelmæssige Dampskibe vare at faa hele Aaret, og mange af dem modtoges Fragter saa lave som 50 sh.—47 sh. 6 d, medens de høiest opnaaede Fragter ikke overstege 80 sh. For disse Dampskibe vare Anløbsstederne sædvanlig Port Said, Malta og Marseille.

Det er umuligt med nogen Nøiagtighed at kunne sige, hvordan Udsigterne ville blive for den kommende Sæson; i ethvert Tilfælde er det dog usandsynligt, at de ville blive slettere end i 1883.

Det i August Maaned f. A. stedfundne Udbrud af Krakatau har ikke i nogensomhelst Henseende været skadelig for Skibsfarten, da det er bleven godtgjort, at Stræderne ere ligesaa farbare som tidligere. De ødelagte Fyrtaarn ere blevne gjenopbyggede, og den nye Ordrehavn i Sundastrædet kaldes nu Ny Anjer og er beliggende 5—6 Mile fra det Sted, hvor Anjer laa. Forbindelsen med Sumatra er bleven fuldstændig gjenoprettet.

Buenos Aires.

Skibsfarten i 1883.

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Bruttofragt i Kroner.
I. Ankomne:							
Fra Norge til Hovedstationen	1	318	—	—	1	318	13 500
” udenrigske Steder til Hovedstationen	21	8 469	—	—	21	8 469	291 700
” udenrigske Steder til Vicekonsulsstationen .	6 *)	1 550	—	—	6	1 550	44 400
Ialt	28	10 337	—	—	28	10 337	349 600
II. Afgaaede:							
Til udenrigske Steder fra Hovedstationen	2	505	21 **)	4 828	23	8 933	13 900
” udenrigske Steder fra Vicekonsulsstationen .	3	1 225	5	1 488	8	2 663	22 000
Ialt	5	1 730	26	9 866	31	11 596	35 900

*) samt 2, dr. 826 Tons, fra Hovedstationen.

**) foruden 1, dr. 605 Tons, til Vicekonsulstationen.

Til Distriktet ankom 14 svenske Fartøier, dr. 5 341 Tons, med Ladning; 3 Fartøier, dr. 898 Tons, afgik med Ladning, og 11, dr. 4 677 Tons, afgik i Ballast.

Aarsberetning dateret 20de Marts 1884.

Sammenlignet med forrige Aar udviser Skibsfarten en Forøgelse af 952 Tons for den svenske Skibsfarts Vedkommende og en Formindskelse af 3 390 for den norske.

Bruttofragten udgjorde:

For ankomne norske Fartøier	£ 19 420 mod £ 29 635 i 1882.
„ afgaaede - —	- 1 990 - - 7 746 - —
- - svenske —	- 1 025 - - 2 275 - —
- ankomne - —	- 9 425 - - 7 875 - —
	£ 31 860 mod £ 48 031 i 1882.

I Overliggedage har 5 norske Fartøier optjent £ 288 og 2 svenske £ 118.

Fra norske Skibe er anmeldt rømt 21 Mand og fra svenske 8 Mand.

Gjennem Generalkonsulatet er der af 9 norske Sømænd bleven hjemsendt 1 433 Kr. og af 10 svenske 1 436 Kr.

Fragterne herfra have hele Aaret igjennem holdt sig yderst lave saavel for Damp- som Seilskibe.

Under Aarets første Maaneder lykkedes det Dampskibene at opnaa en Fragt af 25 sh. for Uld, der, eftersom Skibningsperioden skred fremad, faldt lige til 10 sh. I Oktober gik Fragterne op til 20 sh., hvori de holdt sig ved Aarets Slutning for de regelmæssige Linier, medens der for „outsiders“ noteredes lavere Rater. For saltede Huder varierede Fragterne mellem 25 og 30 sh. og for tørre Huder 40—60 sh.

Fra Buenos Aires har Fragterne for Seilskibe været nominelle. De fleste Befragtninger ere blevne afsluttede for Floderne, hvor en temmelig livlig Efterspørgsel gjorde sig gjældende for mindre Fartøier under Tidsrummet fra Februar til Mai. De opnaaede Fragter varierede mellem 30 og 40 sh. for saltede Huder og fres. 24—34 for Hvede og Linfrø, Kanalen f. O.

Havnarbejderne ved Riachuelo gaa rask fremad. Kanalen har nu en Dybde af mellem 14 og 18 Fod og ved Munden af 15½ til 20 Fod ved Lavvande. Antallet af Fartøier, der under det forløbne Aar har losset eller lastet i Riachuelo, opgaar til 47 309 med en Drægtighed af 1 207 721 Reg.-Tons, mod 42 690, dr. 995 597 Tons, i 1882.

Tonnageafgiften, der tidligere var 60 ct. pr. Registerton, er fra 1ste Januar d. A. bleven nedsat til 30 ct. for Fartøier over 150 Registerton og til 15 ct. for mindre Fartøier. Dampskibe erlægge Halvparten af denne Afgift. I Bryggepenge betales pr. Dag, naar Ladning eller Losning foregaar, 2 ct. pr. Ton indtil 100 og 1 ct. pr. yderligere Ton.

I den fra 1ste Januar d. A. i Kraft traadte Toldlov er der, hvad Afgifter angaar, ikke foretaget synderlige Forandringer. De Artikler, der særlig interessere de forenede Riger, erlægge:

	10 %	25 %	40 %	50 %
Jern i Stænger . . . pr. kg. m§*)	0,050			
- - Plader . . . - .	0,060			
Trælast, Gran & Furu - Kbm. -	0,410			
— høvlet . . . - .		m§ 0,500		
Klipfisk - kg.		- 0,170		
Tørfisk -		- 0,200		
Fyrstikker af Træ . . -			m§ 0,320	
— - Vox . . -				m§ 0,850

*) 1 Pesos fuertes = 50 d.

	10 %	50 %
Konserveret Fisk . . pr. kg.	m\$ 0,520	
Konserverede Madvarer - - -	1,000	
Tjære, norsk og svensk - - -	0,070	
— amerikansk . . - - -	0,060	
Medicintran . . . - Dus.		
	Flasker - 4,000	
Øl - -		m\$ 2,325

foruden en Tillægstold af 1 % og en Stempelafgift af 1 %.

Blandt Exportartiklerne er Tolden paa Uld bleven forøget. Denne Artikel værdsattes tidligere til 25 Pesos pr. 100 kg., hvorpaa den erlagde 7 % Told; fra den 1ste Januar d. A. har den at erlægge denne Told efter en Værdi af 28 Pesos pr. 100 kg., der modsvarer en Forøgelse af 12 %.

Da Buenos Aires i 1882 antoges til Republikens Hovedstad, valgtes til Sæde for Provindsautoriteterne en i Nærheden beliggende Landsby, hvor man nu er ifærd med at anlægge en Stad, der skal bære Navnet La Plata. Omfattende Arbejder og Byggeforetagender foregaar nu dersteds, og der er Anledning til at tro, at La Plata i den nærmeste Fremtid vil blive en Stad af kommerciel Betydning. Hertil vil bidrage ikke alene forskellige Sidelinier af Provindsens Jernbaner, men særlig Anlægget af en tidsmæssig Havn, der under Ledelse af en hollandsk Ingeniør er bleven paabegyndt.

Flytningen af alle Provindsregjeringens Embedskontorer skal allerede finde Sted i April n. A.; men da de nødvendige Bygninger ikke paa langt nær kunne blive færdige til den Tid, er der bleven indforskrevet fra Nordamerika færdige Træhuse, hvoraf 50 ere under Opsætning, og et lignende Antal forventes i disse Dage.

Den Argentinske Republiks Omsætninger med Udlandet opgik til følgende Værdier:

Indførsel	m\$ 61 246 000	m\$ 76 020 000
Udførsel	- 60 390 000	- 60 080 000
	m\$ 121 636 000	m\$ 135 100 000

Ifølge anstillede Sammenligninger har Importen af fremmede Varer til Buenos Aires under de senere Aar repræsenteret 80 % af Totalindførselen til argentinske Havne og Exporten 70 % af den samlede Udførsel. Under det forløbne Aar har Værdien af Importen til Buenos Aires naaet et Beløb af m\$ 62 017 000 og Udførselen derfra m\$ 40 626 000, mod resp. m\$ 49 356 000 og m\$ 42 322 000 i 1882.

Af disse Opgaver fremgaar, at Værdiforskjellen mellem Ind- og Udførselen, der i 1882 beløb sig til m\$ 7 034 000, under det forløbne Aar opgik til m\$ 21 390 000.

De forenede Rigers Omsætninger med denne Havn have heller ikke under Aar 1883 undergaaet nogensomhelst Forandring.

Til Sverige er der bleven exporteret næsten nøjagtig det samme Kvantum saltede Huder, Uld og Talg, og fra Norge er der ankommen et lignende Parti Klipfisk og høylede Bord som under de senere Aar.

Republikens udenrigske Gjæld er i de sidste 3 Aar bleven næsten fordoblet. Af den indenrigske er ogsaa det største Antal Obligationer gaaet over i Fremmedes Besiddelse, hvilket bringer Beløbet af Renter og Amortisation for de af Udlandet forstrakte Kapitaler op til et meget høit Tal. Dette i Forening med den store Forskel mellem Importen og Exporten har ikke undladt i finansielle Kredse at frembringe en vis Uro for Fremtiden.

Hidtil har enhver af de 14 Provindser kunnet benytte sig af den udenlandske Kredit i samme Maalestok som Nationalregjeringen. Saalænge Republikens Gjæld holdtes inden visse Grændser, og Provindserne indskrænkede sig til mindre Laan, forefaldt dette System mindre mangelfuldt; den Udstrækning, hvori den udenrigske Kredit benyttes, viser imidlertid Faren deraf. Pressen har i disse Dage offentliggjort Breve fra Bankierer, der omhandle de Vanskeligheder, der begynde at reise sig paa de europæiske Pengemarkeder for Afslutningen af de af Kongressen autoriserede Laan, og den uheldige Indflydelse, som dette System øver paa Statsobligationernes Noteringer. Provindsen Buenos Aires har under de sidst forløbne 3 Aar optaget Laan til et Beløb af 41 Mill. Pesos. Nationalregjeringen har i det samme Tidsrum voteret fremmede Laan til 94 Mill. i forskellige Øiemed. Provindsregjeringerne i Entre Rios, Santa Fé og Cordova have ogsaa autoriseret udenrigske Laan til betydelige Beløb.

Ved Aarets Udløb havde Republiken 5 056 km. Jernbane i Drift og under Bygning, hvoraf 2 351 km. falder paa Provindsen Buenos Aires og 2 715 kg. paa de øvrige Provindser. I disse Dage er der bleven afsluttet Kontrakt med et amerikansk Selskab om Bygningen af tre Linier, tilsammen 1 500 km., i Provindsen Buenos Aires, hvorfor Regjeringen garanterer Kontraktørerne 6 % paa en Anlægspris af mß 18 000 pr. km. Disse Linier skulle være overleverede til Trafik inden 3 Aar.

Telegrafnettet er under det forløbne Aar bleven forøget med 1 250 km. Udstrækningen af nationale, provindsiale og private Linier udgjør tilsammen 13 760 km. med 23 280 km. Telegraftraad.

Antallet af Emigranter, der under det forløbne Aar ere ankomne hertil, opgaar til 52 472 Personer, hvoraf 70 % vare Italianere.

Sundhedstilstanden har været særdeles tilfredsstillende. Tre Dages Observationskarantæne har under Sommerens Løb været paalagt Fartøier, der ankom fra brasilianske Havne.

Kvæg- og Faareavl samt de Industrier, som dermed staa i Forbindelse. Den argentinske Republiks vigtigste Næringsvei er Kvægavl; indtil for faa Aar siden var den endogsaa den eneste.

Den almindelige Tro, at Pampaen bestaar af umaadelige bevoxede Sletter, som Naturen har forsynet med ypperlige Græsgange, hvor Hornkvæg og Heste altid forefandtes i vild Tilstand, er feilagtig. Disse Dyr have egentlig aldrig eksisteret i Sydamerika i vild Tilstang, de have alle sine Eiere, og samtlige Racer, der findes, ere indførte af Spanierne ved Landets Indtagelse. De Græsgange, der idag giver et saa udmærket Foder, have kun dannet sig i Tidens Løb, og ere voxede op saa at sige under Dyrenes Hove, efter at disse have nedtrampet det oprindelige lange og haarde Græs, der var eiendommeligt for Pampaen.

Før Spaniernes Ankomst kjendte den oprindelige Beboer af disse Egne, Indianeren, ikke andre Dyr til Transport og til Føde end „Guanacos“ og „Lamaer“, og der forefandtes Stammer, der ikke engang havde disse, men hvis Næringsmidler udelukkende bestode af mindre Dyr: Ræve, Biscachas og endel Fugle, uden at de eiede eller kjendte Frugter eller Vegetabilier af nogen Art.

Spanierne forbausede disse Folkeslag ved den Brug, de gjorde af Hesten. Synet af dette prægtige Dyr lod dem indse, hvilke Fordele de kunde drage deraf i sit Nomadeliv paa Sletterne, og da efter blodige Kampe Indianerne maatte vige for de Indtrængende, bibeholdt de altid Tanken om at fratage

sine Fiender denne Allierede. Endnu indtil den sidste Tid er Rov af Heste som oftest Grunden til Indianernes Overfald.

Det eneste Dyr, der blev indført af Spanierne i deres første Expeditioner til La Plata, var Hesten. Enkelte Hjorder af disse, efterladte i Pampaen, forøgede sig saa stærkt, at der snart var flere Heste, end de faa Steppebeboere kunde benytte. Endnu idag, efter 3 Aarhundreder, med en betydelig Tilvæxt i Befolkningen, og tiltrods for de hyppige Krige, hvorved en Masse Heste forbruges, saasom Krigen med Paraguay, der alene krævede 400 000, og for de aarlige Slagtninger, der foretages for Talgen og Hudens Skyld, er dog et tilstrækkeligt Antal tilbage til en ti Gange saa stor Befolkning, selv om denne gjorde ligesaa lidet for at røgte dette Dyr, som nu er Tilfælde.

Man kom derfor paa den Tanke at exportere Heste til Europa, og enkelte Forsøg bleve foretagne. Forskjellige Omstændigheder bidroge dog til at gjøre disse Foretagender mindre fordelagtige. Den vigtigste Aarsag hertil er den utilstrækkelige Høide, som La Plata Hestene have, og dernæst de mange Mærker, som findes indbrændte i Huden. Da de fleste Godser og Landeiendomme hidtil ei have været indhegnede, have Kreaturerne tildels græsset imellem hverandre. Eiendomsretten konstateres da ved Mærker, og en Hest, der vexlede Eier, havde 3 à 4 saadanne. Brugen heraf vil imidlertid ophøre, efterhaanden som det bliver mere almindeligt at indhegne Eienommene. Sandsen for smukke Heste har udviklet sig meget i de sidste Aar, og flere af de rigere Godsbesiddere have indført kostbare Hingste fra England og Frankrige for at forbedre den indfødte Race. Man anslaaer Antallet af Heste i Republiken til over 4 Millioner. Priserne variere meget. Saaledes sælges de paa Landet i Flokke til 65—70 Kr. Stykket, medens man i Byerne betaler fra 120—160 Kr. De gennem Krydsning med europæiske Heste forædlede Dyr have selvfølgelig en betydelig højere Værdi.

Det var i 1553, femti Aar efter Spaniernes Landstigning ved Laplata's Bredder, at 2 Portugisere indførte fra Byen Santa Catarina paa Kysten af Brasilien landvæerts over Paraguay 8 Kjør og 1 Tyr, Oprindelsen til alt det Kvæg, der idag bedækker Laplatasletterne. Jordbunden og Klimatet egnede sig saa fortrinlig for disse Dyr, at deres Formerelse tiltog i en enorm Grad. Racen er ikke undergaaet den ringeste Forandring i alle disse Aar. Det er kun i den sidste Tid, at man har indført enkelte Durham Tyre. Den foretagne Krydsning har frembragt udmærkede Melkekjør.

Det er imidlertid ikke for Melken, at man her underholder Kreaturene, men udelukkende for Huden, Fedtet og Kjødet. Dette sidste saltes og tørres i de saakaldte „saladeros“, hvor Kvæget slægtes, og fra hvilke Kjødet saaledes tilberedt afskibes til Brasilien og Havana, hvor det tjener Negerbefolkningen til Føde.

De Godser eller „estancias“, som de her kaldes, hvor man befatter sig med Røgtning af Hornkvæg, ere ofte indtil 45—60 Kvadratomile i Omfang.

Indtil 1 000 Stykker Kvæg kan underholdes paa en legua, $\frac{1}{2}$ geogr. Kvadratomil godt Land, og man regner, at disse skulle give en aarlig Formerelse af 240—270 Dyr, hvilket tillader Eierne at sælge et tilsvarende Antal af unge Oxer paa 2, 3—4 Aar til en Pris, der varierer mellem 40 og 65 Kroner. Man kan deraf slutte sig til, hvilken god Forretning dette er, navnlig i Betragtning af Jordens Billighed, af at Bygninger for Kvæget ere uforholdne, og at Vogtningen besørges af faa og billige Tjenestefolk; og medens Forøgelsen i Almindelighed gjennemsnitlig kan anslaaes til 20 %,

antages Tabet ikke at overstige 3 %; af de Dyr der omkomme, har man desuden Huden, der her repræsenterer $\frac{2}{3}$ af Værdien.

Til Slagtning vælges Oxer paa 3—4 Aar. Disse Dyr indesluttet ved Ankomsten til Saladeroen i et indhegnet Rum kaldet „corral“. De slagtede Dyr skjæres istykker, og alle Dele deraf exporteres. Det tørrede Kjød sendes til Brasilien og Havana, de saltede Huder og Talgen gaa til Antwerpen, Liverpool, Havre og Hamburg, Benene, Hornene og Hovene skibes til England, og selv Blodet tørres og reduceres til et Slags Mel, der sendes til Europa for at anvendes som Gjødning.

Antallet af Hornkvæg i den argentinske Republik angives til 15 Millioner.

Vistnok paa faa Steder er Forbruget af Kjød saa stort som hersted, idet man i Byen Buenos Aires med en Folkemængde af 300 000 Mennesker daglig konsumerer 800 Stykker Hornkvæg og 5 000 Faar, eller over 2 Pund Kjød pr. Individ. Priserne tillade for endel denne Overdaadighed, da disse i Regelen ikke overstige 3 Kroner for Faarekjød og 4—5 Kroner for Oxe-kjød pr. 25 Ø . Paa Landet er Prisen endnu meget lavere.

Hvad der fornemlig har bidraget til at udvikle Kvægavlen i dette Land, er undtvil de store Slagterier.

I Aaret 1794 strandede i Nærheden af Buenos Aires 5 irske Matroser, der havde været beskjæftigede med Hvalfangst paa Kysten af Patagonien. Disse Personer vare de første, der faldt paa at anvende paa Opbevarelsen af Kjød den samme Proces af Saltning og Tørring, som bruges med Fisk. Opfindelsen var simpel; men Indvaanernes Uvidenhed var saa stor, og de havde før den Tid havt saa liden Interesse af at beskjæftige sig med lignende Spørgsmaal, at Matrosernes Opdagelse betragtedes som et Under. De Forsøg, der gjordes, lykkedes godt, og efterat Kjød, tilberedt paa denne Maade, havde udholdt længere Søreiser uden at bedærves, blev Metoden bragt i Anvendelse og bruges endnu idag næsten uden Forandring.

Det er især i Provindserne Buenos Aires og Entre-Rios, at man giver sig af med denne Industri. Saasnart Dyret er slagtet, skjæres Kjødet i lange Strimler, saaledes at hvert Stykke i frisk Tilstand er omtrent $1\frac{1}{2}$ Tomme i Tykkelse, hvilket svinder ind til 1 Tomme efter Tørringen. Det hænges da paa Kroge i fri Luft for at afkjøles. Det er nødvendigt, at Kjødet hænger saaledes omtrent $1\frac{1}{2}$ Time, da det varme Kjød ikke er modtagelig for Saltet. Efter Afkjølingen slæbes det til et stort Rum, hvor det overøses med Saltlage, og bringes derfra i et andet Rum, hvor det overstænkes med Salt og derpaa lægges i Lag. Disse Lag, med tilstrækkelig Salt imellem, naa en Høide af 3—4 Meter og indeholde henved 2 000 Centner Kjød. Efter 24 Timers Forløb omstuvnes Lagene, en ny Hob dannes ved Siden af den første saaledes, at de øverste Lag komme nederst og omvendt. Dagen efter gjentages atter denne Omstuvning, Kjødet udsættes for Luftens Paavirkning og opstables igjen paa Lag af Horn. Hver Uge bytter man saaledes Lagene, udsættende Kjødet for Luft og Sol, indtil 6 Gange. Efter omtrent 40 Dage er Kjødet skikket til Leverance og Udskibning. Det ligner da Tørfisk, men ser muligens endnu mindre appetitligt ud, og sendes i denne Tilstand til Havana og Brasilien.

Medens Kjødet saaledes er under Behandling, bliver Huden bragt til et Rum, hvor den overstænkes med Lage. Den bringes senere til Saltrummet, hvor den med et Lag af det Salt, der i Regelen allerede har været benyttet til Kjødet, bliver liggende en 6 à 8 Dage og opstables da for at blive leverede til Udskibning.

Alle mindre Stykker Kjød, Affaldet og Fedtet bringes hen i store Fade,

hvor Udvindingen af Talgen foregaar gennem Kogning. Denne varer i Regelen i 48 Timer, hvorefter den kogende Talg føres i Rør fra de store Fade til Tønder, hvor den afkøles i Løbet af faa Dage. Hvad der bliver tilbage paa Bunden af Fadene anvendes til Brændsel og til at varme Dampkjedelen, der benyttes til Kogningen.

Arbejdet er saaledes endt og alle Dyrets Dele udnyttede. Ved Ankomsten veie Dyrene gennemsnitligt 220 kg. og koste Saladeroeieren henimod 60 Kroner. Der udkommer 176 kg. i tilberedt Stand, d. e. 115 kg. Kjød, 29 kg. Hud, 14 kg. Talg samt 18 kg. Ben, Horn og Hove. Kjødet efter Slagtningen taber over 50 % i Vægt.

Man forbruger aarlig ved de forskellige Saladeros i La Plata en Mill. hl. Salt, der indføres fra Cadiz og repræsenterer en Værdi af 4 Mill. Kr.

Hver Arbejder har sin egen Beskæftigelse i Saladeroen; men alle arbejder de i Fællesskab for en vis Pris pr. Stykke Kvæg. Prisen for det hele Arbejde er omtrent 2 Kroner pr. Hoved. Slagterne ere som oftest Indfødte, medens de øvrige Arbejdere ere Franskmænd fra de baskiske Provindser eller Italienere. Dyret giver ved Salget omtrent 75 Kr., der deles mellem Estancieroen, Arbejderne og Eierne eller Forpagteren af Saladeroen. Der gives Saladeros, hvor der slagtes inetil 1 000 Stkr. Kvæg pr. Dag.

Siden 1794, da enkelte Fade med tørret og saltet Kjød efter de irske Matrosers Methode bleve udskibede som Prøver, har Tilberedningen af „tasajo“, under hvilket Navn dette Kjød er kjendt i Handelen, ikke undergaaet nogensomhelst Forandring. Forbruget har været mere eller mindre stort, og Priserne har varieret i Forhold dertil fra 4—28 Kr. pr. Centner; men Konsumenterne ere forblevne de samme, Smagen for dette Fødemiddel har ikke udviklet sig; ikke heller har man fundet noget nyt Marked derfor.

Flere Forsøg ere gjorte paa at opdage en praktisk Maade at konservere Kjød, og da Problemet er af den største Vigtighed for disse Lande, ere Prisbelønninger udsatte for den bedste Methode at bevare Kjød i fersk Tilstand.

I 1868 afholdtes et Møde i denne Anledning i Buenos Aires, hvorved fremkom 72 forskellige Opfindelser, deraf 25 ledsagede af Prøver. Ingen af disse løste Problemet at konservere Kjød i større Mængde til en rimelig Pris. De eneste Forsøg, som i den sidste Tid ere blevne gjorte herfra, ere for Regning af et fransk Selskab, efter et System opfundet af Carrier-Julien, der bestaar i ved Hjælp af Ether at udvikle en Kulde, hvorved Kjødet bedækkes med et Islag. Den samme Temperatur vedligeholdes stadig i Rummet paa de Skibe, der ere bestemte til Transporten. Paa denne Maade er enkelte Ladninger med Dampskibene „Frigorifique“ og „Paraguay“, bestaaende af ca. 10 000 Faar, komne lykkelig til Europa; men tildels fordi de dertil indrettede Skibe ikke have forenet de nødvendige Betingelser, dels formedelst Uheld, der ved hvert Forsøg er indtruffet med Maskineriet, har Resultatet i intet Tilfælde været gunstigt, og det er endnu ikke bleven bevist, om Forsendelsen af Kjød efter denne Methode vil være fordelagtig som kommercielt Foretagende betragtet.

Der har imidlertid nu dannet sig et Selskab i London med en Kapital af £ 200 000 for at importere Kjød fra La Plata efter Mr. Haslams System. Dette, der ikke skiller sig meget fra den af Mr. Coleman opfundne, med saa meget Held ved Transporten af Kjød til England, saavel i Seil- som i Dampskibe, fra de Forenede Stater, Canada og Australien anvendte Konserverationsmethode, vil udentvivl give det samme gunstige Resultat hersteds og have en betydelig og vigtig Trafik til Følge.

Som bekendt kunne de fleste Lande i Europa ikke producere det til Konsumet fornødne Kvantum Kjød, og da det tidligere Forraadskammer — de Forenede Stater — paa Grund af den store Indvandring, der har fundet Sted dertil i de sidste Aar, ikke vil kunne afse tilstrækkeligt, har Opmærksomheden rettet sig paa Australien og den Argentinske Republik. Der er ingen Tvivl om, at Laplatalandene ere bedre stillede end nogen anden Stat for til rimelige Priser at forsyne de europæiske Markeder med Kjød.

Det Selskab, der er dannet, har allerede indkjøbt en passende Landstrækning, hvor Kreaturer skulle fedes før Slagtningen, og har gjort Arrangement med et Dampskibskompani, der i enkelte af sine Skibe vil lade indrette visse Rum til Transporten. Det synes, som om Selskabet foreløbig kun vil udføre Faarekjød, da Oxekjødet hersteds i Kvalitet ikke kan maale sig med, hvad der findes i Europa eller Nordamerika, paa Grund af den aldeles primitive og mangelfulde Fodermethode og den lange Transport af Dyrene, før de komme til Udskibningsstedet. Det er dog at antage, at ligesom dette Selskab snart vil efterfølges af andre lignende, saaledes ville ogsaa Estancieros hersteds lægge sig efter at forbedre Kvæget med specielt Hensyn til Kjødet, saasnart de indse, at de kunne opnaa regelmæssig og lønnende Afsætning deraf.

To Metoder til Kjødets Benyttelse i Laplatastaterne ere hidtil bragte i Anvendelse: den hermetiske Opbevaring i kogt Tilstand og den Liebig'ske Kjødextrakt. Det kogte Kjød, tilberedt i Daaser, er ikke nogen Specialitet for Laplata, og en Beskrivelse af Tilberedelsesmaaden maa ansees overflødig, saameget mere som den her ikke foretages i større Maalestok. Vigtigere er derimod Fabrikationen af Kjødet efter den af Baron Liebig opfundne Methode. Det Selskab, der i 1863 dannedes for at drive denne Trafik, etablerede sig paa Bredden af Floden Uruguay i Republiken af samme Navn ved Byen Fray-Bentos paa en Landstrækning af omtrent 9 Kvadratleguas Omfang. Selskabet eier en Kapital af £ 500 000, hvoraf Størstedelen holdes i England, og dets aarlige Nettofortjeneste anslaaes til £ 150 000. De fleste europæiske Regjeringer have Kontrakter om Leveringer af dets Produkt.

Etablissementet selv ligner en Saladero, og Slagtningsmetoden er nøiagtig den samme. Alle Dele af Dyret, Hud, Affald, Fedt og Ben anvendes som i disse. Kun de udsøgte Kjødstykker undergaa en anden Preparation. Renset fra Ben og Fedt lægges de i en uhyre Hakkemaskine, hvor det bearbejdes, indtil det bliver saa fint som Pølsemas. I denne Tilstand lægges det i ovale Gryder, hvis Dimensioner variere, indeholdende ca. 3 000 Æ Kjød. De ere forsynede med en dobbelt Bund, i en indbyrdes Afstand af 50 Centimeter; det mellemliggende Rum er bestemt til at modtage Dampen. Man fylder Gryden med Vand, omtrent 3—4 Gange saameget som Kjødet veier, og lader det varme ligetil Kogning. Efter $2\frac{1}{2}$ Time, naar Kjødet begynder at antage et hvidagtigt Udseende, aabnes en Klaf, forsynet med et Filtreringsapparat, bestemt til at tilbageholde alle solide Substantser og kun tilladende de flydende Dele at løbe igennem. Denne Suppe løber nu gennem en Sil og passerer derpaa flere Destilleringsrør for efter 2—3 Timers Forløb at finde Vei til en anden Kjedel, mindre end den første, men forsynet ligesom denne med en dobbelt Bund. Her underkastes Præparatet paany en Kogning, der varer i omtrent 3 Timer, hvorefter kun staar tilbage at lade det afkjøle og derefter henpakke saaledes, som det gaar i Handelen.

Behandlet paa denne Maade giver Kjødet i Extrakt kun $2\frac{1}{2}$ % af sin Nettovægt uden Ben; det kunde let give 10 %, hvis det ikke var nødvendigt

at undgaa Opløsningen af den Gelée, der indeholdes i de dyriske Fibrer, som vilde bringe Ekstrakten til at mugne og give den en ubehagelig Smag.

Foruden Liebig's Ekstrakt-Kompani arbejder 2 à 3 mindre Fabrikker i Uruguayfloden paa lignende Maade, og der er nu endvidere ved Floden Parana i Nærheden af Byen La Pay i Provindsen Carrientes aabnet en Fabrik under Ledelse af den tyske Chemiker Dr. Kemmerich, der synes at have en stor Fremtid.

Faareavlen udgjør en vigtig, om ikke den vigtigste Næringsvei i Laplastaterne. Den tilhører ikke Pampaen, men er kun mulig paa de Steder, hvor Hornkvæg allerede have græsset. Ligesom Kvægavlen oprindeligt udelukkende var i Hænderne paa den indfødte Befolkning, der endnu viser den en afgjort Forkjærlighed, saaledes er Faareavlen bleven særegen for den Fremmede. Det er ham, som fra først af og for ikke meget over 30 Aar siden gav den den Plads og den Betydning, som den fortjener.

Før 1850 havde Faaret, tiltrods for at det havde været kjendt i 3 Aarhundreder, ingensomhelst Værdi hersteds. Dette saa nyttige Dyr var fuldstændig upaaagtet, det levede næsten vildt og blev betragtet som fuldkommen ubrugeligt. Ulden blev aldrig samlet, Kjødet ikke spist, og naar Dyret dræbtes, var det for at benytte det tørre Skelet til Brændsel ved Fabrikationen af Mursten. For første Gang i 1852 faldt det nogle Fransk-mænd ind at købe og udskibe Uld fra La Plata til Fabrikkerne i det sydlige Frankrige. De købte den i lang Tid til latterlige Priser, og Skindet blev ikke stort bedre betalt. Disse Priser, som man endnu erindrer, vare fra 60 centimes til fr. 1 pr. 25 $\mathcal{H}$ Uld. Skindene med Ulden paa kostede det samme pr. Dusin Stykker. Nu koster Ulden omtrent frcs. 20 pr. arroba à 25 $\mathcal{H}$, og Skindene betales med indtil frcs. 80 pr. Dusin. Udførselen af Uld og Faareskind beløber sig nu aarlig til mellem 250 000—300 000 Baller til en gjennemsnitlig Vægt af 1 000 $\mathcal{H}$.

I 25 Aar, med Taalmodighed og i Besiddelse af liden Kapital, har den Fremmede alene opnaaet dette Resultat; thi først i de sidste Aar har den Indfødte faaet Øinene op for Fordelene ved denne Bedrift, som han har negligeret for at drive den hans Vaner og Tilbøieligheder mere tilsvarende Kvægdrift. Racen har forbedret sig betydelig i de sidste Aar, takket være Indførselen af Rambouillet, Negretto og Lincoln, der ere hidførte med stort Udlæg, opdrættede med megen Omhu og krydsede med Levninger af gamle Flokke; men det har udkrævet en Række af Aar for at tilveiebringe den radikale Forbedring i Uldens Kvalitet, som nu er opnaaet. De Fremmede, der først lagde sig efter denne Industri, etablerede sig paa Udmarker, der endnu vare foragtede af de Indfødte, eller som tilhørte Staten, og hvor de med en Flok Faar i faa Aar erhvervede sig en liden Formue. Blandt Emigranterne hertil er det især Irlænderne, som med mest Udbytte har helliget sig denne Bedrift. Haardføre og vante til Savn, ankomne hertil blottede for Midler, danne de nu i Provindsen Buenos Aires en Familie paa henimod 40 000, der indbyrdes hjælpe hverandre, rækkende Haanden til den ny Ankomne og ofte forstrækkende en liden Kapital, der hurtig forøges. Alle hellige de sig Faareavlen, og man tæller blandt dem Enkelte, der nu besidde særdeles betydelige Formuer, og hvis Flokke naa et Antal af 250 000 Faar.

De Marker, der egne sig bedst til Faareavlen, ere de længst beboede, hvor det oprindelige lange og haarde saakaldte Hundegræs er forsvundet under Hornkvægets og Hestenes Hove, og hvor i Stedet er voxet de korte og blødere Græsarter. En Plante her, kaldet „Abrosjo“ eller „Carretilla“, har havt en skadelig Indflydelse paa Uldens Pris i Europa i Sammenligning

med Ulden andetstedsfra. Denne Plante, der optræder sporadisk paa Markerne og i Nærheden af beboede Steder, ligner mest en liden Busk med temmelig haarde Stengler og smaa Blade, og dens Frøhus er forsynet med Pigge eller Hager, saaledes at det ligesom Burrer sætter sig i Ulden paa Faarene og derved vanskeliggjør Rensningen og Kartningen i betydelig Grad.

De „estancias“, der ere anlagte paa Faareavl, omfatte som oftest et lidet Areal; men der gives dog rige Godseiere, der anvende ligetil 10 leguas derpaa. For en Flok paa 2 000 Faar ere 200 til 250 Hektarer tilstrækkelige, og paa en Mils Græsgang kan man sætte 10 à 12 saadanne Flokke.

En Methode, som ofte anvendes, er et Slags Kompaniskab, hvorved Eieren af Grunden giver 200 Hektarer, en derpaa bygget Hytte samt 1 000 Faar til en Hyrde, der med en lignende Flok paatager sig Arbeidet. Udbyttet deles lige; men Hyrden har Ret til at slagte det Antal Dyr, som udfordres for at ernære hans Familie, og har kun at gjøre Regnskab for Skindene.

De bedste Landstrækninger for Fædrift begynder 10 Mile fra Buenos Aires og strækker sig ligetil 60--70 Mile fra denne By. I de Egne har Jorden en Værdi af fra 40 000 til 120 000 Kroner Kvadratmilen à 2 700 Hektarer, eller fra 15 til 48 Kr. pr. Hektar.

Som Bevis paa den Rigdom, som denne Næringsgren har forskaffet Landet, tillader jeg mig at give en Oversigt over Udførselen af Uld og Faareskind fra Buenos Aires siden 1852. (Se Side 419)

Som heraf fremgaar ere ikke alene de $4\frac{1}{2}$ Mill. Faar af den elendige Race, der fandtes i 1852, og som vurderedes til 6 Kroner Stykket eller tilsammen 27 Mill. Kroner, i Løbet af 30 Aar, næsten uden Omkostninger og tiltrods for en Slægtning, der i enkelte Aar opgik til 10 Mill., blevne forøgede til henimod 60 Mill. eller med Lammene til 80 Mill., men de have desuden produceret:

3 993 273	Baller Uld	à £ 25	ca. £ 100 000 000
997 445	— Faareskind	- - 20	„ - 20 000 000
609 245	Piber Faaretalg	- - 15	„ - 9 000 000

tilsammen £ 129 000 000

Udførselen af de forskjellige Produkter af Kvægavlen har i Løbet af de sidste 5 Aar været som følger:

Aar.	Huder.				Talg.	Uld.	Kjød.
	Saltede.		Tørrede.				
	Oxe & Ko.	Heste.	Oxe & Ko.	Heste.			
	Piber.	Baller.	Kilos.				
1877—78 . .	489 677	190 192	1 353 041	21 559	42 832	216 512	33 600 293
1878—79 . .	529 780	158 296	1 348 791	24 857	33 356	208 900	32 336 252
1879—80 . .	474 112	224 976	1 613 859	101 693	26 232	219 424	26 116 479
1880—81 . .	296 555	259 489	1 806 839	143 457	18 864	211 978	22 412 631
1881—82 . .	380 770	229 964	1 013 771	25 335	27 032	248 461	12 214 900

I et i England nylig udkommet, af M. Mulhall forfattet Værk „The Balance sheet of the world“ forekommer følgende Sammenligning mellem enkelte Staters pastorale Rigdom, der endnu tydeligere fremhæver dette Lands Forrang fremfor alle andre:

Forøgelse af Faar og Udskibning af Uld og Faareskind fra Buenos Aires i Løbet af 30 Aar.

Aarstal fra 1ste Novem- ber til 30te Oktober.	Udskibning af Uldballer à 800 Pund.	Antal Faar.	Aarlig Forøgelse.		Aarlig Formindskelse.		Udskibning af Faareskind.			Total aarlig Forøgelse.	
			Faar.	‰	Faar.	‰	Baller à 200 Stkr.	Antal Skind.	‰	Faar.	‰
1852—53 . . .	20 514	4 597 136	431 744	9,4	—	—	1 398	279 600	6,0	711 344	15,4
1853—54 . . .	22 450	5 028 880	743 676	14,7	—	—	161	32 200	0,7	775 876	15,4
1854—55 . . .	25 769	5 772 556	1 535 220	26,7	—	—	2 069	413 800	7,1	1 949 020	33,8
1855—56 . . .	32 624	7 307 776	1 101 856	15,0	—	—	5 966	1 193 200	16,4	2 295 056	31,4
1856—57 . . .	37 543	8 409 632	382 816	4,5	—	—	8 009	1 601 800	19,1	1 984 616	23,6
1857—58 . . .	39 352	8 792 448	2 126 640	24,2	—	—	7 776	1 555 220	17,7	3 681 840	41,9
1858—59 . . .	48 737	10 919 088	—	—	1 449 488	13,2	9 462	1 892 400	17,3	442 912	4,1
1859—60 . . .	42 275	9 469 600	4 134 816	43,6	—	—	10 715	2 143 000	22,7	6 277 816	66,3
1860—61 . . .	60 734	13 604 416	1 439 648	10,6	—	—	8 888	1 777 600	12,9	3 217 248	23,5
1861—62 . . .	67 161	15 044 064	4 612 656	30,6	—	—	10 766	2 153 200	14,3	6 765 856	45,0
1862—63 . . .	88 780	19 656 720	1 999 476	10,1	—	—	13 960	2 792 000	14,2	4 791 476	24,3
1863—64 . . .	96 679	21 656 196	7 656 444	35,3	—	—	16 733	3 346 000	15,4	11 002 444	50,8
1864—65 . . .	130 860	29 312 640	4 388 852	14,9	—	—	19 855	3 971 000	13,5	8 359 832	28,1
1865—66 . . .	150 453	33 701 472	1 036 000	3,0	—	—	20 761	4 152 200	12,3	5 188 200	15,4
1866—67 . . .	155 078	34 737 472	5 334 840	15,3	—	—	29 924	5 984 800	17,2	11 310 640	32,6
1867—68 . . .	178 988	40 072 312	—	—	4 067 000	10,1	37 756	7 551 200	18,8	3 840 200	8,7
1868—69 . . .	173 238	36 905 353	—	—	82 656	0,2	49 119	9 823 800	27,2	9 741 144	27,9
1869—70 . . .	160 369	35 922 656	—	—	781 088	2,2	67 294	13 453 000	37,4	12 676 912	35,3
1870—71 . . .	156 882	35 141 568	6 009 696	17,1	—	—	48 286	9 657 200	27,5	15 666 896	44,6
1871—72 . . .	183 711	41 151 264	3 023 328	7,3	—	—	50 157	10 031 400	24,4	13 054 728	31,7
1872—73 . . .	197 208	44 174 592	—	—	1 763 104	4,0	51 400	10 280 000	23,2	8 516 896	19,2
1873—74 . . .	189 377	42 411 488	—	—	1 906 016	4,5	57 160	11 432 000	26,9	9 525 984	22,4
1874—75 . . .	180 828	40 505 472	4 390 592	20,7	—	—	52 051	10 410 200	25,7	18 800 792	46,4
1875—76 . . .	212 286	48 498 064	2 972 544	5,4	—	—	53 625	10 275 000	21,0	12 947 544	26,4
1876—77 . . .	230 242	51 568 608	—	—	3 069 920	5,9	59 725	11 945 000	23,1	8 875 000	17,2
1877—78 . . .	216 512	48 498 688	—	—	1 705 088	3,3	65 922	13 184 400	27,1	11 479 312	23,8
1878—79 . . .	203 900	46 793 600	2 357 367	5,0	—	—	52 185	10 437 000	22,3	12 794 376	27,3
1879—80 . . .	219 424	49 150 976	—	—	1 667 904	3,4	60 594	12 118 800	24,6	10 450 896	31,2
1880—81 . . .	211 978	47 483 072	8 172 192	17,2	—	—	51 374	10 274 800	21,6	18 446 992	38,8
1881—82 . . .	248 461	55 655 264	—	—	—	—	54 354	10 870 800	19,5	—	19,5
Fradragnet			67 550 392	330,6	16 492 264	46,8				861,1	
Forøgelse i 30 Aar			51 058 128	283,8	= 9,78 %	aarlig	aarlig			19,23	28,76

	Hornkvæg pr. 100 Indv.	Faar pr. 100 Indv.
Europa	30	66
de Forenede Stater	67	76
Australien	287	2 402
Canada	63	77
den Argentinske Republik	630	2 580

Føde for alle Nationer:

	Kjød pr. Indvaaner:		
	produceret £.	forbrugt £.	tilovers £.
Europa	51,10	57,50	—
de Forenede Stater	171,00	120,00	51,00
Australien	790,00	120,00	670,00
Canada	153,00	120,00	33,00
den Argentinske Republik	1 183,00	200,00	983,00

Kapstaden.

Aarsberetning dateret 25de April 1884.

Til Hovedstationen ankom i 1883 6 norske Seilfartøier, dr. 2 066 Tons, fra Norge og 11, dr. 6 147 Tons, fra udenrigske Steder, samtlige med Ladning, Bruttofragt £ 12 310, og til Vicekonsulsstationerne 2 Fartøier, dr. 633 Tons, fra Norge, 3, dr. 853 Tons, fra Sverige og 20, dr. 6 767 Tons, fra udenrigske Steder, ligeledes med Ladning, Bruttofragt £ 14 880. Fra Hovedstationen afgik 6 Fartøier, dr. 3 243 Tons, med Ladning, og 11, dr. 5 056 Tons, i Ballast, og fra Vicekonsulsstationerne 2 Fartøier, dr. 1 100 Tons, med Ladning, og 23, dr. 7 034 Tons, i Ballast, samtlige til udenrigske Steder. I 1882 ankom til Distriktet 73 norske Fartøier, dr. 26 024 Tons, eller 31, dr. 9 564 Tons, flere end i 1883. De i 1883 indseilede Bruttofragter vare £ 24 695 mindre end i 1882.

Af svenske Fartøier ankom i 1883 til Distriktet 44, dr. 16 982 Tons, fra Sverige, 6, dr. 2 164 Tons, fra Norge og 40, dr. 16 905 Tons, fra udenrigske Steder, samtlige med Ladning, Bruttofragt £ 73 180. 17 Fartøier, dr. 8 516 Tons, afgik med Ladning, og 72, dr. 26 317 Tons, afgik i Ballast, samtlige til udenrigske Steder. Den svenske Skihsfart er fra 1882 gaaet tilbage med 46 Fartøier, dr. 14 998 Tons, og den optjente Bruttofragt med £ 24 410.

De direkte fra Norge til Kapkolonien med 7 norske og 5 svenske Fartøier ankomne Produkter bestode af 3 849 Planker, 494 522 Gulv- og Tagbord, 1 større Træhus, 73 Spirer og 25 Tdr. Beg. Med 27 svenske Fartøier indførtes til Kolonien fra Sverige 222 328 Planker, 21 657 Gulv- og Tagbord, 167 Bjelker og 203 Spirer.

Ved Sammenligning af Trælastindførselen, der hovedsaglig hidrører fra de forenede Riger, i de to sidste Aar viser det forløbne Aar en Formindskelse i Artikelen ikke forædlede Trævarer af 669 871 Kbf., værd £ 44 474; sammenlignet med 1881 er Formindskelsen 1 175 277 Kbf. En Forklaringsgrund til denne betydelige Nedgang ligger vistnok delvis deri, at flere af de skandinaviske Trælastexportører, der tidligere hidsendte Ladninger i Konsignation, have lidt Tab paa disse og derfor i denne Sæson blot have afskibet solgte Ladninger, saaledes som Konsulatet tilraadede i forrige Aarsberetning. Man

skulde som Følge heraf kunne have ventet, at Trælastermarkedet havde stillet sig gunstigere; det Modsatte har imidlertid været Tilfældet paa Grund af de vedblivende daarlige Tider med dermed følgende formindsket Kjøbeevne. Konsulatet har med Sorg erfaret, at nogle Konsignationer, navnlig en, have givet store Tab. Aarsagen hertil er for en stor Del at søge deri, at faa af de til Kapstaden for Ordre ankomne Fartøier have kunnet fortsætte Reisen til Koloniens øvrige Kyststeder, da man nærede Betænkeligheder med Hensyn til flere af de derværende Kjøberes Soliditet; disse Ladninger, hvoraf flere hidkom samtidig, maatte derfor udbydes paa Kapstadens Marked, og da man som Følge af de yderst høie Magasineringsomkostninger i det Længste undlader at oplægge en Ladning for at afvente bedre Tider, bleve de solgte til tabbringende Priser hellere end med Tillæg af disse Omkostninger senere med end større Vanskelighed at maatte modtage et lavt Tilbud. En anden Omstændighed, der ogsaa turde have nogen Del i Tabet, er den, at Told-satsen paa Trælaster som paa alle toldbelagte Varer er forhøiet med 15 %, saa at der nu for ikke forædlede Trævarer, som Planker, Battens, Bjelker, Spirer m. m., betales en Told af 2 d pr. Kbf. + 15 % og for forædlede Varer, som Bord, Døre, Vinduskarme m. m., 11 % af Varens Værdi + 15 %.

Prisen for Planker, førtoldede og leverede frit i Kapstaden, var i Begyndelsen af Aaret gaaet ned til $3\frac{7}{8}$ d pr. reduceret løbende Fod $3'' \times 9''$, for hølde og spantede Gulvbord til $1\frac{1}{8}$ d pr. løb. Fod $1'' \times 6''$ samt for lignende listede Tagbord til $\frac{3}{8}$ d pr. løbende Fod $\frac{1}{2}'' \times 6''$, men begyndte at stige, da blot et Par Ladninger til vare at forvente i Sæsonen. Alligevel kunde Noteringerne kun undtagelsesvis hæve sig over resp. $4\frac{1}{2}$, $1\frac{3}{8}$ og $\frac{5}{8}$ d, hvilke Priser begyndte at vige, da den sidste Sæsons Ladninger udbødes paa Markedet, og de faldt sluttelig saa meget, at en saa lav Pris som 3 d maatte antages for en Ladning Planker af daarlig Kvalitet, der i Slutningen af Aaret ankom samtidig med adskillige andre, for hvilke sikke Kjøbere ikke kunde findes i Kysthavnene, som tidligere anført. Til Trælastermarkedets trykkede Stemning bidrog ogsaa, at nogle store Ladninger hidkom fra Canada, for hvilke Kjøbere ikke kunde findes til over $2\frac{1}{2}$ d pr. løbende Fod $3'' \times 9''$. Prisnoteringerne kunne nu ansees for at være for god Kvalitet resp. $4\frac{1}{4}$, $1\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{2}$ d med store Lagre i Forhold til Forbruget, og en Prisforandring kommer til at bero paa Antallet af hidkommende Ladninger i den nu indgaaende Sæson.

Nogen nævneværdig Mængde svensk Jern og Tjære er ikke bleven indført; derimod har Forbruget af svenske Tændstikker, der bleve hidforskrevne over England, som sædvanlig været stort, og synes Svovlstikkerne stedse mere at fortrænges af Sikkerhedsstikkerne. Noteringerne have i Lighed med næstforegaaende Aar varieret mellem resp. 1 sh. 4 d og 2 sh. for de førstnævnte og mellem 2 sh. 2 d og 2 sh. 6 d for de sidstnævnte pr. Gros, efter Kvalitet.

Til Kapkolonien ankom i 1883 2 135 Damp- og Seilskibe, dr. 2 990 277 Tons, eller 193 Fartøier og 68 599 Tons mindre end i 1882. Dampskibene ere aftagne med 16, medens deres Drægtighed er tiltaget med 596 Tons, og Seilskibene ere aftagne med 177, dr. 69 195 Tons. Af Formindskelsen falder saaledes blot 8 % paa Dampskibene, men 92 % paa Seilfartøierne.

Fragterne vare i Almindelighed noget lavere end det foregaaende Aar.

Den hele Indførsel, som i 1882 udgjorde £ 9 372 019, gik kun op til £ 6 470 391. Trækker man herfra det af Regjeringen Indførte, bliver Værdien af de indførte Handelsvarer i de to Aar £ 8 581 702 og £ 5 560 294.

De fornemste Indførselsartikler vare:

Galanteri- og Kortevarer	£ 472 826	mod £ 808 626 i 1882.
Bomuldsvarer	- 349 368	- - 618 435 - —
Jernmanufakturvarer	- 337 920	- - 665 005 - —
Sukker, uraffineret	- 329 229	- - 404 267 - —
Beklædningsartikler	- 289 504	- - 633 136 - —
Læder og Lædervarer	- 286 592	- - 498 340 - —
Finere Kolonialvarer	- 238 157	- - 311 202 - —
Hvede	- 234 316	- - 240 441 - —
Hvedemel	- 215 611	- - 136 303 - —
Uldvarer	- 181 809	- - 393 196 - —
Kaffe	- 155 730	- - 146 750 - —
Maltdrikke	- 131 757	- - 177 147 - —
Møbler og Tapetserivarer	- 117 285	- - 244 054 - —
Smør	- 97 648	- - 73 632 - —
Papirartikler	- 92 009	- - 128 058 - —
Spirituosa	- 91 697	- - 149 764 - —
Stenkul, Cokes og Patentbrændsel	- 91 144	- - 114 162 - —
Trævarer, ikke forædlede	- 80 175	- - 124 649 - —
Jern i Plader	- 69 856	- - 157 773 - —
Sukkerbagervarer	- 66 660	- - 95 700 - —
Sæbe	- 66 560	- - 52 138 - —
Sække	- 63 770	- - 63 709 - —
Ris	- 62 737	- - 42 039 - —
Apothekervarer	- 62 576	- - 104 846 - —
Bøger	- 49 027	- - 71 374 - —
Hatte	- 46 503	- - 83 708 - —
Lys	- 45 973	- - 53 316 - —
Kjød, saltet	- 43 473	- - 51 607 - —
Mais	- 39 729	- - 31 217 - —
Ost	- 37 853	- - 44 118 - —
The	- 37 118	- - 39 920 - —
Maskineri	- 34 153	- - 128 734 - —
Dynamit og Sprængstoffer	- 32 969	- - 103 375 - —
Juvelerarbejde	- 32 556	- - 90 448 - —

Koloniens hele Udførsel, med Undtagelse af Diamantexporten, vurderedes til £ 4 228 900, mod £ 4 331 626 i 1882.

De vigtigste Exportartikler vare:

Uld	38 029 495	℥, vurderede til £ 1 992 745.
Strudsfjær	247 179	- - - 931 380.
Kobbermalm	22 705 Tons	- - - 454 113.
Angorauld	4 443 971	℥ - - - 271 804.
Skind af Faar	2 185 489 Stkr.	- - - 231 190.
— - Gjeder	1 158 873	- - - 122 796.
Huder	142 945	- - - 82 064.
Vin	121 852 Gall.s	- - - 23 845.
Fisk, saltet	4 251 767	℥ - - - 22 198.
Aloe	806 198	- - - 10 258.
Horn	324 350 Stkr.	- - - 7 283.
Elfenben	11 915	℥ - - - 5 746.
Vinsten	189 434	- - - 5 591.
Frugt, tørret	248 012	- - - 3 665.
Havre	757 977	- - - 3 250.

Udførselen er, sammenlignet med 1882, aftaget af Uld, Strudsfjær, Aloe, Vinsten og Havre, men tiltaget af Kobbermalm, Angorauld, Faare- og Gjedeskind, Huder, Vin, Horn, Elfenben og tørret Frugt. Udførselen af saltet Fisk er tiltaget 184 980 *℥*, men aftaget £ 4 136 i Værdi. Værdien af de eksporterede Diamanter anslaaes til £ 3 Mill.

At Indførselen er aftaget med næsten £ 3 Mill. viser, at Konsumtions-
evnen er bleven betydelig formindsket som Følge af de daarlige Tider. Man var derfor forberedt paa, at en betydelig Forskjel skulde vise sig i Toldindtægterne. For Aaret 1882 gik disse op til £ 1 252 249, og i 1883 indbragte de blot £ 963 404. Da allerede en saa betydelig Formindskelse viste sig i Aarets første Kvartal, at et stort Afræk i Statsindtægterne var at imødesee, forsøgte Regjeringen at faa indført flere nye Skatter, af hvilke Parlamentet dog blot vilde indgaa paa et foreløbigt Tillæg af 15 % til de gjældende Toldsatser, idet det udtalte sig om Nødvendigheden af, at en fuldstændig Revision af Toldtariffen snart finder Sted. Saaledes som Tariffen nu er beskaffen, ere i mange Tilfælde Raamaterialierne meget stærkt toldbelastede, medens de deraf tilvirkede Varer bære en kun høist ubetydelig Told og saaledes begunstige Udlandets Tilvirkere ligeoverfor Koloniens. Da dette Forhold er bleven meget drøftet under de forud for Parlamentsvalgene gaaede Valgmøder, er en gennemgribende Forandring i Toldtariffen at imødesee under den snart indtræffende Parlamentssession, da i modsat Fald de til Forbruget i det Indre af Sydafrika skikkede Varer komme til at indføres over Natalkolonien, hvis Toldsatser ere betydelig fornuftigere.

I 1883 ere 350 Mile Jernbane blevne aabnede, og den 31te forrige Maaned aabnedes Linien mellem Victoria West og Broungers Junction, hvor den fra Port Elisabeth kommende Linie møder Kaplinien, saa at Kapstaden nu staar i direkte Forbindelse med de østlige Distrikter. Afstanden mellem Kapstaden og dette Forbindelsespunkt er 500 Mile og mellem dette og Port Elisabeth 337 Mile. Der staar nu kun tilbage 150 Mile til Diamantfelterne, af hvilke Strækningen til Hope Town, 75 Mile, antages at blive trafikabel næstkommende September og saaledes blot 75 Mile da være ufuldførte. Udgifterne ved de nu færdige Jernbaner, ca. 1 100 Mile, opgaar til £ 15 Mill.

Kolonien venter nu snart at skulle tiltræde den universelle Postforening, hvorved Postsatserne komme til at nedsættes betydelig.

Desværre ere Udsigterne ikke blevne bedre for Diamantfelterne, endskjønt Værdien af de fundne Diamanter sikkerlig ikke understiger £ 3 Mill. Naar derimod Jernbanen derop bliver færdig, saa at Stenkul kunne tilføres til Maskinerne istedetfor den nu anvendte meget dyre Ved, komme Driftsomkostningerne til i saa overordentlig Grad at formindskes og Diamanterne følgelig til at synke i Pris, saa det er antageligt, at denne Luxusartikel da kan paaregne Kjøbere blandt nye Samfundsklasser, eller med andre Ord Forbruget saaledes holde Skridt med den forøgede Produktion.

De nye Guldfelter i Transvaal give store Forhaabninger, og flere kapitalstærke Bolag ere under Dannelse til deres Udnyttelse. Statsgjælden gaar nu op til £ 22 Mill. De daarlige Tider i 1883 gav Anledning til 1 102 Konkurs, eller 106 flere end i 1882, mest blandt Jordbrugere og Haandværkere.

Natalkolonien besøgte i 1883 af 328 Fartøier, dr. 244 636 Tons, eller 69, dr. 12 539 Tons, mindre end i 1882. Indførselen var £ 1 751 107, mod £ 2 213 538 i 1882, og Udførselen £ 831 747, mod £ 731 809. Ind- og Udførselsartiklerne ere omtrent de samme som i Kapkolonien. Stillingen i Natalkolonien synes efter det anførte Forhold mellem Indførselen og Udførselen at være gunstigere end i Kapkolonien. Toldindtægterne have i 1883

udgjort £ 164 984 eller £ 56 059 mindre end i 1882. I Toldrapporterne angives Værdien af de med 15 Fartøier fra Sverige indførte Varer til £ 20 719, mod £ 66 715 i 1882; i disse Beløb synes ogsaa Værdien af de fra Norge didkomne Varer at være indbefattet.

At de i Transvaal værende Guldgruber komme til at kaste meget af sig, naar passende Maskinerier blive satte igang, viser sig allerede i den forøgede Udførsel af Guld over Natal i 1883, nemlig £ 29 293, mod £ 6 865 i 1882.

Styrelsen af Basutoland er nu fra Kolonialregjeringen bleven overført til den engelske Regjering; den Transvaalske Republik har efter en lykkelig tilendebragt Krig mod nogle indfødte Høvdinge betydelig styrket sin Kredit og Anseelse og gjør ligesom Orange Free State stadige Fremskridt.

Lourenço Marques (Mozambique).

Aarsberetning dateret 31te Juni 1884.

I 1883 ankom til Distriktet 10 norske Seilfartøier med Ladning, Stenkul og Stykgods, og 5 i Ballast; 10 af Fartøierne afgik med Ladning, og 2 forliste paa Kysten.

Kjendskabet til Provindsen Mozambiques Havne er i Almindelighed saa ringe, at det bliver nødvendigt for Klarhedens Skyld at behandle hver Havn for sig.

Konsulatet, der oprettedes i Januar 1883, befinder sig i Lourenço Marques og Vicekonsulaterne i Inhambane, Quilimane, Mozambique og Ibo.

Lourenço Marques er den bedste naturlige Havn paa Afrikas Østkyst. I den umaadelige Delagoa Bay findes Rum for utallige Skibe, og Indseilingen til Lourenço Marques frembyder ingen Vanskeligheder. Alle Skibe komme ind her uden Lods, der ikke findes i officiel Stilling. Uagtet de mangelfulde Karter, der findes over Delagoa Bay, og de i det Hele ufuldstændige Oplysninger har der her saa godt som intet Tilfælde været af Skibbrud, og ved Høivande er der ikke den mindste Vanskelighed ved at komme lige ind til Byen og gaa til Anker i Floden „Espirito Santo“; store Krigsskibe, liggende 25 Fod dybt, ere komne helt ind til Byen. Det Fyrskib, som tidligere laa for Anker udenfor Inyack, er sunket for flere Aar siden, en Oplysning som mange Skibsførere endnu mangle. Der findes ingen Bøier eller Sømærker af nogen Natur; men ved at holde sig i den paa Kartet betegnede Kanal uden at nærme sig Kysten formeget, møde Skibene ingen Vanskeligheder. Et Fyr findes paa Reuben Point, men er ikke af stor Nytte, da det kun kan opdages i næsten umiddelbar Nærhed. Der er Tale om at bygge et Fyr paa Inyack, hvor det vil blive af stor Nytte for Skibenes Indseiling. Skibene have et fortrinligt Ly for Uveir i Delagoa Bay; men da der undertiden pludselig kan reise sig stærk sydlig Vind, er det altid tilraadeligt at have to Ankere ude.

Handelen paa denne Plads bestaar i Import, fornemlig af Kafferartikler, først og fremst Alkohol og Bomuldsvarer. Da intetsomhelst Agerbrug findes her, gives der ingen Export af nogen Betydning. Varerne udvexles mod engelsk Mynt, der er gangbar blandt Kafferne. I ganske ubetydelige Kvantiteter udføres herfra til Europa en Del Huder og Skind af vilde Dyr, Vox, Gummi, Elfenben, Mafurera (Oliesæd) og Farvemos. Af hvor liden Vigtighed

ovennævnte Produkter ere, sees bedst af Exporttolden, hvis samtlige Beløb i 1883 androg til £ 90. Pengeremisserne i 1883 ville kunne andrage til høist £ 60 000, og Regjeringen modtog i Indførselstold £ 19 000. Pladsens fortrinlige naturlige Havn betinger den en stor Fremtid, saafremt Jernbanen til Transvaal bliver anlagt, hvilket Projekt formodes inden kort Tid at ville blive bragt til Udførelse. Lourenzo Marques vil da paa Grund af sin fordelagtige Beliggenhed blive Transvaals naturlige Havn, og hvis samtidig nævnte Republik naar den Udvikling, som dens rige naturlige Hjelpekilder kræve, da vil denne Plads uden Tvivl komme til at spille en fremragende Rolle i Syd- og Østafrikas Handel.

De Seilskibe, som komme hid, ere altid befragtede for Firmaer, som kunne give dem Returlast i andre Havne med rigelige Produkter.

I Tilfælde af forøget europæisk Befolkning som Følge af en eventuel Udvikling vil Trælast uden Tvivl blive en Importartikel af Betydning.

De Indfødte (Kafferne) ere et godmodigt, fredeligt Folk, som ikke forarsage Europæerne Vanskeligheder i nogen Retning; den almindelige Arbeidsløn til Kafferne er 1 Shilling pr. Dag; men Arbeidet trænger altid Opsyn, da Kafferne i Regelen ikke ere arbejdslystne. Levnetsmidler af enhver Beskaffenhed findes her for Proviantering af Skibene. Lourenzo Marques er Sæde for Distriktets Guvernør og øvrige portugisiske Autoriteter.

The Eastern and South African Telegraph Company, subventioneret af den portugisiske Regjering, har her en Telegrafstation, som sætter Stedet i Forbindelse med Omverdenen.

Inhambane. Indseilingen over Inhambane's Barre er meget let; alligevel ere Skibene pligtige til at tage Lods paa Grund af det store Antal Banker, som findes i Floden, især efter at man har passeret Barren. Siden 1878 er kun et Skib gaaet tabt paa en Banke, da det ikke havde taget Lods; derimod ere alle Skibe, som have Lods, sikke paa at komme ind og ud uden Havari. Ankerpladsen i Havnen er fortræffelig, og Skibene ere godt i Ly, endog ved stærke Vindstød. Enhver Skibsfører, som seiler ind uden Lods, betaler kun halv Lodsafgift, beregnet efter Drægtigheden; men ved Udseilingen er han nødt til at tage Lods.

NB. Siden Marts dette Aar findes anbragt paa Barren og i Kanalen til Inhambane 6 Bøier, anbragte paa følgende Maade: En midt paa Barren i saadan Stilling, at Skibe, der søge denne Havn, skulle bringes i den rette Linie, som beskrives over denne Bøie mod et Sømærke paa Stranden. En anden Bøie er bleven anbragt i samme Retning, saaledes at den lige Linie over de 2 Bøier betegner den Vei, som Skibene skulle følge, naar de gaa ind over Barren. De kunne gaa nordenom eller søndenom Bøierne, meget nær ved samme, idet dog Nordruten er bredere. En tredie Bøie er ankret paa det Punkt, hvor Kanalen forandrer Retning mod Sydvest, meget nær ved den fremstaaende Spids af Skjæret. Denne Bøie tjener til Holdepunkt, idet Skibe, som komme ind, lade den paa Bagbordsiden, uden at behøve at nærme sig, da Kanalen der er tilstrækkelig bred og dyb. Naar Skibene komme tæt hen til denne Bøie, viser der sig en anden blottet, anbragt ligeudfor Spidsen af Linga-Linga; Skibene skulle styre lige imod den, beholde den paa Bagbordsiden og derfra følge i Retning af andre to, som, anbragte med denne næsten i lige Linie, betegne den dybeste Del og Grændsen mod Nord og Syd af den lille Banke. Skulde Skibene se sig nødsagede dertil, kunne de lade Bøierne blive paa Styrbordssiden; men i begge Tilfælde er det nødvendigt at passere saa tæt til dem som mulig.

I Modsætning til Lourenzo Marques er Inhambane et ret betydeligt Udførselssted, idet der haves et ikke ringe Antal Produkter, blandt hvilke Oliefrø (arachides Grundnødder og mafurera), Vox, Gummi, Copalgummi og vilde Katteskind spille Hovedrollen, ligesom der paa den anden Side findes forskellige Korn- og Frøsorter for Kaffernes Forbrug.

Importen bestaar fornemlig i Bomuldsvarer og andre Artikler, saasom Hakker, Messingtraad etc., Alt fornemlig for Kafferhandelen, medens kun et ubetydeligt Forraad af Artikler for Europæere er fornødent.

En Guvernør bestyrer ogsaa her Distriktet Inhambane under Overbestyrelse af Generalguvernøren i Mozambique, ligesom Inhambane ogsaa er Sædet for Distriktets øvrige Autoriteter.

Quilimane er beliggende ved en af Zambeziflodens Mundinger, omtrent 8 engl. Mile fra Havet, og er maaske Østafrikas livligste Havn. Det er desværre en Kjendsgjerning, at Quilimane det sidste Aar har været skjæbnesvanger for norske Skibsredere. Af 7 norske og svenske Skibe, som besøgte Havnen, ere 2 gaaede tabt. Grunden til disse Uheld maa fremfor Alt søges i følgende Aarsager: Den fuldstændige Mangel paa Karter, der klart vise Havnens Beliggenhed, det utilstrækkelige Antal Bøier samt en mere end primitiv Lodsbetjening. Heldigvis ere disse Ufuldkommenheder nu afhjulpne, idet en liden Bugserdamper, som et helt Aar befandt sig under Reparation i Mozambique, nu endelig er vendt tilbage og findes til Skibenes Disposition. Den officielle Lods er samme Dampskibs Fører, saaledes at Skibene, som benytte den, Intet have at frygte.

NB. Følgende Underretning for Skibe, som gaa til Quilimane, er nødvendig: Ved Ankomsten udenfor Quilimanens Havn bør Skibet forlange Lods og gaa til Anker i en passende Afstand, saa at det kan signalisere med Signalstationen. I Tilfælde af at der svares, at ingen Lods findes for Øieblikket, bør Skibet signalisere til Stationen om at underrette det Hus, for hvilket det kommer. Agenten for dette kan da ved sine Forbindelser med Autoriteterne og personlige Bekjendtskaber med Lethed forskafe Skibet en Lods. I intet Tilfælde bør Skibet gaa ind uden Lods; Skibet er fuldstændig beskyttet i 4 engelske Miles Afstand fra Land. Vandets Dybde paa Barren er ved Lavvande $1\frac{1}{4}$ Favne, ved Høivande mere end 4 Favne. Ved Indseilingen gjøre Skibene bedst i at nærme sig Kysten nær Indian River, der kan skjæles fra Havet ved en Gruppe Træer, hvorefter et viser sig næsten i Skikkelse af en Elefant. Naar Skibet befinder sig i 8 Favne Vand, seilende langs Kysten, maa Skibsføreren rette sig efter Tangalanes Flagstang og bringe samme Nord til Vest og der gaa til Anker i 6 Favne og vente paa Lodsens. Lodsomkostningerne andrage til Rs. 50 000 eller godt £ 11. Udgaaende Skibe kunne blot komme over Barren med stærk Landvind, og da denne som oftest blæser svagt, spares der megen Tid ved at blive bugseret ud.

Som Følge af de rigelige Produkter, der komme ned fra Zambezi Distrikt, er Skibsfarten paa Quilimane af temmelig stor Betydning. Oliefrø (arachides et sésames), Gummi, Vox, Elfenben og Copra ere de vigtigste Udførselsartikler til Europa.

Importen bestaar ogsaa her fornemlig i Bomuldstøier, hvorefter betydelige Kvantiteter indføres, og desuden mange andre Artikler for de Indfødte. Sukkerplantager og Destillationer findes i Zambezidistriktet, og der frembringes saaledes Rum i ikke ringe Mængde, medens dog ogsaa samtidig en Del Alkohol importeres.

Foruden Guvernøren i Quilimane findes der i Zambezidistriktet en Guvernør i Tete og en Militærkommandant paa et Par forskellige Punkter. Desuden findes de sædvanlige Autoriteter i Quilimane.

Mozambique. Øen Mozambique er adskilt fra det afrikanske Fastland ved en Havarm af omtrent 300 Metres Bredde; dens Havn tilbyder Skibene den største Sikkerhed. Et Uheld kunde kun tilstøde ved en Orkan eller paa Grund af en Skibsførers Uerfarenhed ved at tage Feil af Bøierne, der betegne Indseilingen til Rheden med den største Nøagtighed, og noget saadant Uheld er ikke tilstødt i utallige Aar. Desuden begive udmærkede Lodser sig ombord paa Skibene, saasnart de blive signaliserede fra Fortet St. Sebastian, hvor Signalstangen findes. Skibe, der anløbe om Natten, ledes af det mægtige Fyr, der er beliggende paa Øen St. Georges, og som kan sees i en Afstand fra 10 til 12 Mile.

Mozambique er Sæde for Generalguvernøren for den hele Provinds, ligesom de sædvanlige Autoriteter ogsaa have Ophold her.

Stedets Omsætning er ganske betydelig; Importen bestaar ogsaa her fornemlig af Bomuldsvarer til Udtuskning med Produkter, hvilke forøvrigt ogsaa opkjøbes mod Kontant, og som fornemlig bestaa af Oliefør, Gummi, Elfenben, Vox og Huder.

Ibo er en mindre Plads nord for Mozambique; Indseilingen dertil er god og meget nøagtig angivet paa Kartet; Skibene kunne blot ikke komme helt ind til Byen paa Grund af Mangel paa Vand og maa gaa til Anker i omtrent 2 Miles Afstand. Jordbunden er særdeles god, og der dyrkes derfor med Held Tobak, Sukker, Kaffe, Ris, Millet, Mais, som udføres tilligemed de ved de øvrige Havne nævnte Frembringelser. Importen bestaar ogsaa her hovedsagelig i Bomuldsvarer. I Byen Ibo findes Guvernørens og de øvrige Autoriteters Sæde for Distriktet Ibo.

Ovennævnte Punkter ere de vigtigste og mest besøgte paa Afrikas Østkyst. Chiloane, en mindre Havn nord for Inhambane, anløbes af Postdamperne, men er af mindre Betydning. Samtlige Havne anløbes af Postdampskibe, tilhørende Donald Currie & Co. og subventionerede af den portugisiske Regjering med £ 17 000 om Aaret, saa at Post faaes i alle Havne 1 Gang nordenfra og 1 Gang søndenfra hver Maaned. Telegrafstation findes foruden i Lourenço Marques i Mozambique.

Handelen direkte med de Indfødte gjøres fornemlig af Banianer, indiske Kjøbmænd fra de portugisiske Besiddelser; disse Banianer egne sig bedre end Europæerne til at leve blandt de Indfødte, hvis Sprog de lære med Lethed; de udholde bedre Klimatet og ere særdeles nøisomme. Exporten besørges af europæiske Huse, blandt hvilke Huset Mante frères et Borelli de Régis aîné fra Marseille, der har Filialer i de forskjellige Havne, er det vigtigste. Skibene finde med Lethed Proviant i alle Havne.

Værdien af Import og Export i Aaret 1883 udgjorde for de forskjellige Havne:

	Import.	Export.
Lourenço Marques	330 Contos.	270 Contos (væsentlig Penge-remisser).
Inhambane	135 —	150 —
Quilimane	33 —	300 —
Chiloane	18 —	— —
Mozambique	640 —	522 —
Ibo	57 —	41 —
	1480 Contos.	1283 Contos

eller en Totalimport af £ 328 889 og en Totalexport af £ 285 111.

Levuka (Fijiøerne.)

Aarsberetning dateret 1ste April 1884.

I 1883 ankom til Distriktet 5 norske Seilfartøier, dr. 2 129 Tons, med Stykgods; 3 af Fartøierne, dr. 1 554 Tons, afgik med Copraladninger, og 2 afgik i Ballast. I 1882 ankom 6 norske Fartøier, dr. 2 902 Tons. Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet.

Caracas (Venezuela).

Aarsberetning dateret 15de Marts 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 7 norske Fartøier, dr. 1697 Tons, med Ladning og afgik i Ballast, og 3, dr. 1 537 Tons, ankom i Ballast og afgik med Ladning. Der ankom intet svensk Fartøi.

Rio de Janeiro.

Skibsfarten i 1883).*

Norske Seilfartøier.	Med Ladning.		I Ballast.		Tilsammen.		Bruttofragt. i Kr.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
I. Ankomne:							
Fra Sverige til Hovedstationen	4	1 072	—	—	4	1 072	42 700
” andre Lande til Hovedstationen	80	28 865	3	866	83	29 731	925 500
” andre Lande til Vicekonsulsstationerne . .	82	25 468	3	1 106	85	26 574	831 300
Ialt	166	55 405	6	1 972	172	57 377	1 799 500
II. Afgaaede:							
Til udenrigske Steder fra Hovedstationen . . .	43	14 505	39	16 173	82	30 678	325 500
” udenrigske Steder fra Vicekonsulsstationerne	39	40 107	48	17 857	87	27 964	284 600
Ialt	82	24 612	87	34 030	169	58 642	610 100

Til Distriktet ankom 42 svenske Fartøier, dr. 13 851 Tons, med Ladning; der afgik 21 Fartøier, dr. 6 039 Tons, med Ladning og 18, dr. 6 752 Tons, i Ballast.

Aarsberetning dateret 16de April 1884.

Antallet af de i 1883 ankomne norske Fartøier har med 7, dr. 1 677 Tons, oversteget Antallet af de i 1882 ankomne. Den samlede Bruttofragt

*) Fra Vicekonsulatet i Porto Alegre er ingen Skibsliste indkommen.

udgjorde £ 133 290, mod £ 127 345 i 1882 og £ 105 417 i 1881. Vex-
lungerne i Fragtmarkedet i Rio de Janeiro i 1883 vil sees af følgende Tabel

Seilfartøier.	Januar.	Februar.	Marts.	April.
Kanalen f. O.	50 sh.—45 sh. 6 d	—	—	—
Lissabon - -	52sh.6d—47sh.6 d	—	35 sh.—50 sh.	45 sh.—50 sh.
Gibraltar - -	52sh.6d—47sh.6d	—	—	—
de Nord- For- { havne	17 sh. 6 d—30 sh.	17sh.6 d—27sh.6 d	26 sh.—33 sh. 4 d	17sh.6 d—34sh.3 c
enede { Syd- Stater } havne	25 sh.—35 sh.	35 sh.	37 sh. 6 d	25 sh.—33 sh. 9 c
	Mai.	Juni.	Juli.	August.
Kanalen f. O.	—	32 sh. 6 d—35 sh.	30 sh.—50 sh.	30 sh.—32 sh. 6 c
Lissabon - -	45 sh.—50 sh.	37 sh. 6 d—45 sh.	—	—
Gibraltar - -	—	—	—	—
de Nord- For- { havne	17 sh. 6 d—20 sh.	15 sh.—24 sh.	—	10 sh.—15 sh.
enede { Syd- Stater } havne	25 sh. 6 d	—	22 sh. 6 d	17 sh.—25 sh.
	September.	Oktober.	November.	December.
Kanalen f. O.	—	—	47 sh. 6 d	—
Lissabon - -	—	35 sh.	40 sh.	35 sh.—40 sh.
Gibraltar - -	—	—	—	—
de Nord- For- { havne	—	12 sh. 6 d—20 sh.	20 sh.—28 sh.	20 sh.—25 sh.
enede { Syd- Stater } havne	22 sh.—24 sh. 2 d	15 sh. 3 d—20 sh.	29 sh.—30 sh.	22 sh. 6 d—25 sh.

Damps kibe.	Januar.	Februar.	Marts.	April.
Antwerpen . .	40—30 sh.	30 sh.	25—35 sh.	35 sh.
Bordeaux . .	40 frcs.	40 frcs.	40 frcs.	40 frcs.
Hamburg . .	50—30 sh.	26—30 sh.	50—35 sh.	35—40 sh.
Havre . . .	40—30 frcs.	30 frcs.	30 frcs.	30—40 frcs.
Liverpool . .	40 sh.	35—40 sh.	30—35 sh.	40 sh.
London . . .	50—40 sh.	35—40 sh.	35—40 sh.	40 sh.
Marseille . .	60—50 frcs.	40 frcs.	40—50 frcs.	40—50 frcs.
New York . .	45—30 cts.	20—30 cts.	20—30 cts.	20—50 cts.
New Orleans .	—	40 cts.	—	60 cts.
Triest . . .	—	—	—	—

Dampskibe.	Mai.	Juni.	Juli.	August.
Antwerpen . .	35 sh.	30—35 sh.	20—25 sh.	15—25 sh.
Bordeaux . .	40 frcs.	40 frcs.	40 frcs.	30 frcs.
Hamburg . .	35—40 sh.	30—35 sh.	20—25 sh.	20—30 sh.
Havre . . .	40 frcs.	30—40 frcs.	20—30 frcs.	15—25 frcs.
Liverpool . .	35 sh.	35—40 sh.	35 sh.	30—35 sh.
London . . .	40 sh.	40 sh.	35—40 sh.	15—35 sh.
Marseille . .	50 frcs.	40—50 frcs.	30—40 frcs.	20—40 frcs.
New York . .	15—30 cts.	20—35 cts.	15—25 cts.	20—30 cts.
New Orleans .	—	—	—	—
Triest . . .	—	60 frcs.	—	35 frcs.
	September.	Oktober.	November.	December.
Antwerpen . .	25 sh.	25 sh.	25 sh.	25 sh.
Bordeaux . .	30 frcs.	30 frcs.	25—30 frcs.	30 frcs.
Hamburg . .	25—30 sh.	25—30 sh.	25—35 sh.	25—35 sh.
Havre . . .	20 frcs.	25—30 frcs.	25—30 frcs.	30 frcs.
Liverpool . .	30 sh.	30 sh.	25—30 sh.	25 sh.
London . . .	30 sh.	30 sh.	30 sh.	30—35 sh.
Marseille . .	30 frcs.	25—30 frcs.	30—40 frcs.	30—40 frcs.
New York . .	35 cts.	35—50 cts.	30—35 cts.	25—40 cts.
New Orleans .	50 cts.	50 cts.	45 cts.	45 cts.
Triest . . .	—	35—40 frcs.	—	37 frcs.

Til Rio de Janeiro ankom i 1883 1 260 brasilianske Fartøier, 589 engelske, 182 tyske, 139 franske, 90 portugisiske, 89 nordamerikanske, 89 norske, 50 italienske, 35 spanske, 30 svenske, 28 belgiske, 25 danske, 12 østerrigske, 4 hollandske, 2 russiske og 1 tyrkisk Fartøi.

Af de norske Fartøiers Besætninger ere 16 Mand efterladte syge og 25 rømte, men ingen død.

Ingen Forandring er indtraadt i gjældende Dok- og Fyrafgifter.

Af norsk Klipfisk indførtes i 1883 12 032 Kasser, mod 12 433 i 1882 og 11 422 i 1881. Prisen har i Aarets Løb varieret mellem 20 000 og 26 000 Reis pr. brasiliansk Pund (= 58,76 kg.) og har saaledes været noget lavere end i 1882. Aarsagen til denne Nedgang maa for en stor Del søges deri, at to herværende Huse have indkjøbt hele sit Aarsbehov fra Newfoundland og har oversvømmet Markedet, der allerede var vel forsynet, med sine Ladninger. Som Følge af Konkurrence mellem de nævnte Huse trykkedes Prisen paa Newfoundlandsskisk, hvilket naturligvis ogsaa indvirkede paa Prisen for den norske Fisk.

Af Trælaster er intet bleven indført fra Norge; fra Sverige ankom 10 674 Dussin Planker, for hvilke Priserne have varieret mellem 33 000 og 43 000 Reis pr. Dussin.

Norsk Øl er, saavidt Konsulatet bekjendt, heller ikke i det forløbne Aar bleven indført. Store Kvantiteter ere som sædvanlig komne fra Tydskland og Kjøbenhavn, noget tillige fra Gøteborg.

Indførselen til Rio de Janeiro i 1883 var i sin Helhed mindre end i 1882; men denne Formindskelse var baade en naturlig og gavnlig Indskrænkning i foregaaende Aars Overspekulation og bidrog i ret betydelig Grad til Realisation af de gamle Lagre.

I Henseende til Udførsel er Aaret ganske tilfredsstillende. Nedgangen i Prisen for Kaffe begyndte i 1880, vedblev siden og forårsagede i 1882 følelige Tab og en almindelig Modløbsbed. Det var imidlertid disse yderst lave Priser, der i det forløbne Aar bevirkede en Forhøielse, idet nye Kjøbere droges til Markedet. Udførselspladsene forøgedes, og de overfyldte Lagre paa gamle Pladse formindskedes betydelig. Samtidig foranledigede den mindre Høst og de endnu daarlige Udsigter for den kommende en betydelig Spekulation og Stigning i Priserne. Aaret 1883 var derfor uden Tvivl indbringende saavel for Producenter som Exportører. Der udførtes fra Rio de Janeiro 3 654 511 Sække og fra Santos, Udførselsstedet for Provindsen San Paulo, 1 898 638 Sække.

Vexelkursen i det forløbne Aar vil sees af følgende Tabel:

	Pence pr. Milreis.	Reis pr. frc.	Reis pr. Rmk.
Januar	21 à $22\frac{1}{4}$.	428 à 455.	535 à 565.
Februar	21 - $21\frac{3}{4}$.	440 - 453.	543 - 569.
Marts	$21\frac{3}{8}$ - $21\frac{3}{4}$.	437 - 450.	543 - 552.
April	$21\frac{3}{8}$ - $21\frac{3}{4}$.	437 - 446.	543 - 549.
Mai	$21\frac{3}{8}$ - $21\frac{11}{16}$.	440 - 448.	542 - 547.
Juni	$21\frac{1}{4}$ - $21\frac{5}{8}$.	441 - 447.	545 - 555.
Juli	$21\frac{1}{8}$ - $21\frac{7}{16}$.	444 - 451.	550 - 555.
August	$21\frac{3}{16}$ - $21\frac{7}{16}$.	441 - 449.	549 - 553.
September	$21\frac{3}{16}$ - $21\frac{7}{16}$.	441 - 450.	550 - 553.
Oktober	$21\frac{3}{8}$ - $21\frac{13}{16}$.	435 - 447.	542 - 551.
November	$21\frac{1}{4}$ - $21\frac{3}{4}$.	436 - 445.	543 - 550.
December	$21\frac{3}{8}$ - $21\frac{13}{16}$.	434 - 445.	540 - 549.

Forholdene ved Indløbet til Rio Grande do Sul ere fremdeles næsten uforandrede, saa at blot Fartøier, der ikke ligge mere end $13\frac{1}{2}$ —14 Palmas dybt, kunne indløbe uden Vanskelighed eller længere Ophold.

Sundhedstilstanden har i det forløbne Aar i Almindelighed været god ombord paa vore paa Havnen liggende Fartøier, hvorimod den gule Feber i den første Halvdel af Aaret rasede temmelig voldsomt iland.

Honolulu.

Aarsberetning dateret 1ste April 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 intet norsk eller svensk Fartøi. De statistiske Opgaver fra Toldvæsenet udvise en Udførsel af \$ 8 133 344, mod \$ 8 299 016 i 1882, altsaa 2 % mindre. Denne Formindskelse har sin naturlige Forklaring i de lavere Sukkerpriser over den hele Verden. Udførselen af denne Øernes vigtigste Artikel udgjorde 114 107 155 lbs., mod 114 177 938 lbs. i 1882. Øernes Indførsel udgjorde \$ 562 420, mod \$ 4 974 510 i 1882. Naar det tages i Betragtning, at Fakturapriserne have været for høit ansatte i Honolulu, og der til Indførselen maa lægges en hel Del Udgifter som Fragt etc., er Forskjellen mellem Udførselen og Indførselen

ikke saa stor, som det skulde synes at fremgaa af de anførte Tal. Kurserne have ogsaa været høje, nu 5 %.

Vort indskrænkede Marked har været overfyldt af Varer af alle Slags, og Følgen har været daarlige Tider i alle Forretningsbrancher. Den nye Brændevinslov, der tilsteder fri Brug af berusende Drikke, har nødvendigvis noget bidraget til den almindelige Nedgang i Forretningerne, idet de Indfødte nu udgive en større Del af sine Indtægter til Drikkevarer istedetfor til nyttige Gjenstande.

Næsten den hele Indførsel fra de forenede Riger kommer her under tysk Flag via Bremen. Nogle hundrede Flasker norsk Øl er bleven indført og opbrugt; den største Hindring mod en større Indførsel er den høje Pris hjemme, da tysk og andet Øl sælges til billigere Pris. Det har været forsøgt at indføre Døre fra Norge; men de have ikke kunnet konkurrere med amerikansk Vare. Af Tjære fra Stockholm er omtrent 100 brls. forbrugt her. Et mindre Parti Indpakkingspapir er bleven hidsendt, men har ikke været tilstrækkeligt til at godtgjøre dets Kvalitet og skaffe det behørigt Fodfæste paa Markedet. Efter det svenske Jerns bedre Kvalitet er her kun liden Efterspørgsel; men selv denne synes at have været tilfredsstillende ved Jern fra andre Lande.

Fyrstikker fra Jönköping foretrækkes fremfor alle af de Fremmede her; men de Indfødte bruge neppe andet end amerikanske Fyrstikker (Card matches).

Naturligvis kommer den hovedsagelige Indførsel fra de Forenede Stater, og det maa ikke være let at konkurrere med disse; men det kunde dog synes hensigtsmæssigt, at enkelte Manufakturer i Norge og Sverige skaffede sig Underretning om Udsigterne for sine Produkter her; nogen saadan Henvendelse er dog ikke fremkommet til Konsulatet.

De Hawaiiske Øer besøgte i 1883 af 267 Handelsfartøier, dr. 185 316 Tons, og af 18 Hvalfangere, dr. 6 258 Tons, mod 258 Fartøier, dr. 172 619 Tons, og 32 Hvalfangere, dr. 9 837 Tons, i 1882. 13 Krigsskibe have besøgt Honolulu.

Indvandringen af norske og svenske Arbeidere er fuldstændig ophørt, og deres Antal her er betydelig aftaget. De fleste Arbeidere synes at begive sig herfra til de Forenede Stater saa hurtig som mulig. Nogle faa duelige Mænd have vidst at forskaffe sig bedre Stillinger. Den største Vanskelighed er, at nogle meget fattige Familier forblive her, blot fordi de ikke have de fornødne Midler til at forlade Landet. Konsulatet har altid søgt at hjælpe Trængende og har nu gjort Begyndelse til Oprettelsen af et norsk og svensk Velgjørnehedsselskab.

De Arbeidere, som Plantageeierne behøve, komme nu for den største Del fra Azorerne. De portugisiske Indvandrere synes selv at være tilfredse og at give Anledning til Tilfredshed; derimod have de tyske Indvandrere fremkaldt samme Vanskeligheder som de norske for et Aar siden. Det er nu fuldstændig godtgjort, at disse Øer ikke egne sig for hvide Arbeidere af den Klasse, som hidtil ere hidkomne; for Personer med Duelighed og Kapital frembyde de derimod et rigt Felt.

Traktaten med de Forenede Stater kan opsiges med et Aars Frist, og man har her været urolig for, at saadant skulde ske; det synes imidlertid, som om de Forenede Staters Regjering anse Øerne som særdeles vigtige i politisk Henseende, og at Traktaten derfor ikke kommer til at opsiges.

Guayaquil (Ecuador).

Aarsberetning dateret 31te Marts 1884.

Den i 1882 herskende sørgelige politiske Tilstand vedvarede ogsaa i de første 6 Maaneder af 1883. Da Provindsen Guayas er det vigtigste Distrikt for Produktionen af Cacao, hvis Indhøstning foregaar fra Decbr. til Juli, er det derfor ikke overraskende, at Høsten har været meget indskrænket. En Mængde Arbeidere bleve tvungne ind i Hæren, og de øvrige holdt sig skjult i Skovene; det var saaledes blot Kvinder og Børn, der kunde indhøste Frugten og preparere den til Udførsel, og ogsaa denne forhindredes paa alle Maader. I Januar indtoges Quito af Diktatoren Veintimillas Modstandere, hvilke derpaa den 9de Juli bemægtigede sig Guayaquil; rolige Tilstande indtraadte nu, og Indførselen tog et raskt Opsving, hvorimod Udførselen som Følge af den daarlige Cacaohøst ikke kunde udfolde sig. Cacaohøsten udgjorde blot 150 116 Kv. mod 203 772 Kv. i 1882. Udførselen af Cacao beløb sig til en Værdi af \$ 3 372 220, medens Ecuadors samlede Udførsel udgjorde \$ 4 923 306, mod \$ 5 469 793 i 1882 og \$ 5 772 136 i 1881. De vigtigste Udførselsartikler foruden Cacao ere Chinabark, Caucho, Kaffe, Elfenbensnødder, Straahatte og Huder.

Guayaquils Havn besøgte i 1883 af 36 fremmede Seilfartøier, hvoraf 16 tyske, 7 danske, 9 franske, 2 norske, 1 engelsk, 1 italiensk, 1 nordamerikansk og 1 chilensk.

Fra Havnen Bahia de Caraquez i Provindsen Manabi udgjorde Udførselen \$ 646 106, mod \$ 571 006 i 1882 og \$ 453 068 i 1881.

Ecuadors Bank blev den 8de Mai plyndret af Diktatoren Veintimilla for 320 000 Pesos; desuagtet gav den 33 % i Dividende; Banco de Credito Hipotecario gav en Dividende af $15\frac{3}{4}$ % mod $18\frac{1}{2}$ % i 1882.

Kursen paa 3 Dages Sigtvexler varierede mellem 48 og 55 % paa London, 47 og 54 % paa Paris, 44 og 51 % paa Tydskland og 51 og 58 % paa New York og San Francisco. 90 Dages Vexler 2 % lavere.

Veracruz.

Aarsberetning dateret 22de April 1884).*

Til Veracruz ankom i 1883 86 norske Seilfartøier, dr. 35 890 Tons, til Laguna 8, dr. 1 903 Tons, foruden 4, dr. 1 037 Tons, fra Veracruz, til Minatitlan 7, dr. 2 007 Tons, foruden 13, dr. 3 935 Tons, fra Veracruz. Ialt besøgte saaledes Distriktet af 101 norske Fartøier, dr. 39 800 Tons. Af svenske Fartøier ankom 15, dr. 4 726 Tons. De til Veracruz ankomne Fartøier indehavde samtlige Ladning, næsten alle Kul og Jernbaneskiner, og afgik til andre Havne for at søge Fragt, hvorimod ved Vicekonsulsstationerne saagodtsom alle ankom i Ballast og afgik med Mahognitræ, Ceder og Logwood. Veracruz besøgte i 1883 af ialt 689 Fartøier; deraf vare 290 mexikanske, 126 amerikanske, 86 norske, 82 engelske, 34 tyske, 31 franske, 26 spanske, 8 svenske, 4 russiske, 1 italiensk og 1 græsk.

*) Fra Vicekonsulen i Frontera de Tabasco er ingen Indberetning indkommen.

Valparaiso.

Aarsberetning dateret 17de Februar 1884.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i 1883 fremgaar af følgende:
Ankomne norske Fartøier:

Til Hovedstationen	6 Fart., dr.	3 411 Tons, med Ladning, Bruttofragt	£ 5 320,
" —	5 - -	3 680 - i Ballast,	
" Vicakonsulssta-			
tionerne . . .	1 - -	617 - med Ladning, —	- 1 000,
" —	2 - -	1 143 - i Ballast.	

Ialt 14 Fart., dr. 8 851 Tons, samlet Bruttofragt £ 6 320.

Afgaaede norske Fartøier:

Fra Hovedstationen	12 Fart., dr.	8 115 Tons, med Ladning, Bruttofragt	£ 24 150,
" —	1 - -	453 - i Ballast,	
" Vicekonsulssta-			
tionerne . . .	4 - -	2 337 - med Ladning, —	- 5 300.

Ialt 17 Fart., dr. 10 900 Tons, samlet Bruttofragt £ 29 450.

Ankomne svenske Fartøier:

Til Hovedstationen	2 Fart., dr.	1 984 Tons, med Ladning, Bruttofragt	£ 1 430.
" Vicekonsulssta-			
tionerne . . .	10 - -	7 975 - i Ballast.	

Ialt 12 Fart., dr. 9 959 Tons, Bruttofragt £ 1 430.

Afgaaede svenske Fartøier:

Fra Hovedstationen	1 Fart., dr.	917 Tons, med Ladning, Bruttofragt	£ 2 500.
" Vicekonsulssta-			
tionerne . . .	9 - -	7 235 - - —	- 17 600,
" —	1 - -	740 - i Ballast.	

Ialt 11 Fart., dr. 8 892 Tons, samlet Bruttofragt £ 20 100.

Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder.

Lima.

Aarsberetning dateret 20de Marts 1884.

I 1883 besøgte Callao ikke af noget norsk Fartøi; derimod ankom 1 svensk Fartøi, dr. 615 Tons, med Ladning og afgik i Ballast.

Under den Mangel paa Ro, der er herskende i de herværende Forholde, savner Handelen fornøden Sikkerhed og kan intet Fremskridt gjøre. De Dele af Landet, hvor Guano og Salpeter forekomme, befinde sig fremdeles i Hænderne paa den chilenske Regjering, der befragter Fartøier med disse Produkter for sin egen Regning. Blot faa Fartøier kunne saaledes faa Udfragter herfra.

De engelske, franske, hollandske, belgiske, østerrigske og spanske Regjeringer have afgivet en fælles Protest mod den Fred, der er afsluttet mellem den revolutionære General Iglesias og Chili. Denne Protest er endnu ikke bleven offentliggjort; men det var at ønske, at nævnte Lande paa en alvorlig Maade grebe ind og gjorde en Ende paa den for dette Lands ulykkelige Indbyggere ruinerende Krig.

Bridgetown (Barbados).

Aarsberetning dateret 28de April 1884.

Til Øen ankom i 1883 15 norske Seilfartøier, dr. 4 381 Tons, med Ladning, de fleste med Kul, og 30, dr. 12 011 Tons, i Ballast; 12 Fartøier, dr. 3 744 Tons, afgik med Ladning og 32, dr. 12 432 Tons, i Ballast. Samtlige Fartøier ankom fra og afgik til udenrigske Steder. I 1882 ankom 30 norske Fartøier, dr. 12 340 Tons. Af svenske Fartøier ankom i 1883 3, dr. 690 Tons, med Ladning og 16, dr. 5 499 Tons, i Ballast. 7 Fartøier, dr. 2 010 Tons, afgik med Ladning, og 11, dr. 4 179 Tons, afgik i Ballast.

Øen vedbliver at tiltage i Betydning som Anløbssted, paa samme Tid som St. Thomas aftager. Øen har ogsaa Fordele fremfor St. Thomas, der gjør det sandsynligt, at dette Fremskridt vil vedvare, saaledes egne Produkter. Den koloniale Regjering har derhos, for at gjøre Barbados til Centret for Dampskibsforbindelsen mellem England og Vestindien, tilstaaet det største Dampskibsselskab for denne Fart en betydelig Subvention. Dette vil utvivlsomt bringe en god Del flere Skibe hid til Havnen, da her nu vil komme ikke mindre end 14—15 Dampskibe om Maaneden med Nyheder fra England, de Forenede Stater, Cuba og hele Vestindien.

Øens Produkter bestaa af Sukker og Sirup; Rum produceres ogsaa, men blot til Øens Forbrug. Den Sirup, hvorfra den laves, er af en udmærket Kvalitet og er meget søgt fra de Forenede Stater og Canada.

Christchurch (Ny-Zealand).

Aarsberetning dateret 25de April 1884.

Til Distriktet (Sydøen) ankom i 1883 2 norske Seilfartøier, dr. 485 Tons, med Ladning, Bruttofragt £ 673, og 6, dr. 3 737 Tons, i Ballast; samtlige Fartøier afgik med Ladning, næsten alle med Korn. I 1882 ankom 7 norske Fartøier, dr. 39 06 Tons. I 1883 ankom 2 svenske Fartøier, dr. 759 Tons, med Ladning, og 5, dr. 3 685 Tons, i Ballast; 6 Fartøier, dr. 3 981 Tons, afgik med Ladning, og 1, dr. 483 Tons, afgik i Ballast.

Som Følge af længere Tids ugunstigt Veir under den sidste Høst blev en stor Del af Hveden beskadiget, og dette i Forbindelse med de lave Uldpriser har øvet et stærkt Tryk paa Koloniens Forretningsliv. Dette kan dog kun blive af forholdsvis kort Varighed, da saa vel Landet som Klimatet er godt, men vil ikke destomindre medføre adskillige Gjenvordigheder for Landbrugerne og de næringsdrivende og arbejdende Klasser.

Kaniner have oversvømmet store Dele af det aabne Land og forvoldt alvorlige Vanskeligheder for de Landmænd, der befatte sig med Faareavl. Dette har imidlertid ledet til en ny Industri, nemlig Kaninjagten, der beskæftiger mange Mennesker. Værdien af de til Europa i 1882 udførte Kaninskind beløb sig til £ 88 725.

Der er nu to Linier, der vedligeholde en direkte Forbindelse, med 45 Dages Overfart, mellem London og de forskellige Havne i Kolonien.

Belize (Britisk Honduras).

Aarsberetning dateret 10de April 1884.

Til Distriktet ankom i 1883 14 norske Seilfartøier, dr. 4 998 Tons, samtlige i Ballast; 16 norske Fartøier, dr. 5 664 Tons, afgik med Ladning, for Størstedelen bestaaende af Logwood og Mahogni. Der ankom 8 svenske Fartøier, dr. 2 756 Tons, i Ballast, og 7, dr. 2 395 Tons, afgik med Ladning. I 1882 ankom 24 norske Fartøier, dr. 8 670 Tons.

Udførselen af Koloniens vigtigste Produkter opgik i 1883 til: Mahogni 6 948 168 og Cedertræ 469 144 sup. Fod, Logwood 13 562 Tons, Kokusnødder 1 361 819 Stkr. etc.

De regelmæssige Dampskibe paa London have taget en god Del af Koloniens Udførsel, og Efterspørgselen efter Seilfartøier har derfor ikke været saa stor; de norske og svenske Fartøier have dog faaet ret gode Udfragter. To nye Linier ere aabnede, den ene paa Liverpool og den anden paa New York via Jamaika, og dette turde bidrage til yderligere at formindske Efterspørgselen efter Seilfartøier.

For indeværende Aar turde Produktionen for Export kunne beregnes til 6 Mill. sup. Fod Mahogni og 14 000 Tons Logwood.

Aspinwall (Colon).

Aarsberetning dateret 12te Februar 1884.

Til Aspinwall ankom i 1883 19 norske Seilfartøier, dr. 14 078 Tons, med Ladning, mest Kul, Bruttofragt 334 000 Kroner; 11 Fartøier, dr. 16 577 Tons, afgik i Ballast, og 11, dr. 8 378 Tons, henlaa i Havnen ved Aarets Udgang. Af svenske Fartøier ankom 4, dr. 2 526 Tons, med Ladning. I 1882 besøgte Distriktet af 8 norske Fartøier, dr. 5 135 Tons.

Trykfeil.

Side 214, 6te Linie fra oven staar: 13 600, skal være: 1 360.

