

*C. No. 3 a.*

---

UDDRAG AF CONSULATBERETNINGER

VEDKOMMENDE

NORGES HANDEL OG SKIBSFART

I AARET 1874.

---

UDGIVEN AF

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE.

---

CHRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

1875.

# Consulatberetninger for 1874.

## Kjøbenhavn.

### Kjøbenhavn.

Generalconsulatdistriktet besøgtes i 1874 af følgende Antal norske Fartøier:\*)

Havne, hvorfra ankomne og hvortil afgaaede:	Seilfartøier:					Dampfartøier:				
	med Ladning.			i Ballast.		med Ladning.			i Ballast.	
	Antal.	Com.-Læst.	Bruttofragt. Rd. Rmt.	Antal.	Com.-Læst.	Antal.	Com.-Læst.	Bruttofragt. Rd. Rmt.	Antal.	Com.-Læst.
Ankomne fra norske Havne . . .	1,226	17,749	258,126	1	8	98	7,514	41,881	-	-
— - Havne i Distriktet . .	14	345	4,902	29	536	2	216	200	-	-
— - andre udenrigske Havne	479	33,846	652,388	8	247	34	5,141	12,934	5	553
Summa	1,719	51,940	915,416	38	791	134	12,871	55,015	5	553
Afgaaede til norske Havne . . .	333	5,281	26,165	1,207	30,123	95	7,316	15,354	2	224
— - Havne i Distriktet . .	11	291	-	26	555	1	56	-	-	-
— - andre udenrigske Havne	8	450	-	172	15,795	32	4,608	-	9	1,221
Summa	352	6,022	26,165	1,405	46,473	128	11,980	15,354	11	1,445

Ved Aarets Begyndelse var her overliggende 5 Seilfartøier dr. 285 C.-L. og ved dets Slutning 6 dr. 888 C.-L. For norsk Regning indkjøbtes i 1874 4 Seilfartøier dr. 398 C.-L. og solgtes 3 dr. 30 C.-L.

Det samlede Antal norske Fartøier, der i Aaret 1874 have besøgt danske Havne, udgjør saaledes:

Seilfartøier: 1766 af 53,414 C.-L.s Drægtighed.

Dampfartøier: 139 - 13,426 — —

Tilsammen 1,905 af 66,840 C.-L.s Drægtighed, hvilket Antal, sammenlignet med foregaaende Aar 1873, udviser en Forøgelse af 17 Seilfartøier og 911 C.-L., samt 58 Dampfartøier og 9,606 C.-L. Den sidstnævnte Forøgelse er hovedsagelig fremkommen ved den med nogle større Dampfartøier aabnede regelmæssige Fart imellem Norge, Kjøbenhavn og Stettin.

Den af norske Seil- og Dampfartøier optjente Bruttofragt udgjør ifølge Ovenstaaende ialt 1,011,950 Rd. eller 2,023,900 Kroner mod 1,915,270 Kr. f. A., altsaa fortjentes paa Distriktet 108,600 Kroner mere end i 1873.

Det samlede Antal af svenske Fartøier, som under Aar 1874 have besøgt danske Havne, udgjør:

Seilfartøier: 2,163 dr. 45,342 Nylæster

Dampfartøier: 1,460 - 40,570 —

tilsammen 3,623 dr. 85,912 Nylæster,

der i Forhold til Aaret 1873 udviser for Seilfartøierne en Forøgelse af 273 og 7915 Nylæster; men derimod en Aftagen i Dampfartøis- trafikken med 126 Fartøier og 274 Nylæster.

Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt udgjør ifølge modtagne Opgaver: .

For ankomne Fartøier Summa . . Rd. 1,109,242 dansk Rmt.

For til Sverige afgaaede Fartøier . — 299,173 — —

Ialt for svenske Fartøier Rd. 1,408,415 dansk Rmt. eller Kroner 2,816,830, der udviser en Forøgelse af ca. 600,000 Kroner imod Aaret 1873.

I Almindelighed har Fragtfortjenesten, i Forhold til det i Fart værende store Antal Fartøier, været mindre tilfredsstillende,

\*) Tabellen er ved Hjælp af Generalconsulatets Opgaver sammenstillet i det statistiske Kontor.

## Consulatberetninger for 1874. Kjøbenhavn.

navnlig fordi Vareudskibningen især under Aarets senere Maaneder var usædvanlig træg. Hvilke Udsigter vor Fragtart har for indeværende Aar, lader sig ikke endnu beregne, men, som en Følge af den langvarige Vinter i Østersø-Provinserne, vil Skibsfarten antageligen komme senere igang end under flere foregaaende Aar.

Antallet af de fra norske Fartøier her paa Pladsen rømte Sømænd har under sidstleden Aar udgjort 12.

I det forløbne Aar forulykkede:

Af norske Fartøier:

16	Seilfartøier paa Jyllands Vestkyst,
4	— — — Østkyst,
2	— — — Bornholm,
1	— — — Sjælland.

Ialt 23 Seilfartøier.

Og af svenske Fartøier:

3	Seil- og 1 Dampfartøi paa den jyske Vestkyst,
3	Seilfartøier — — — Østkyst,
2	do. — — — Sjælland og
1	do. — — — Falster.

9 Seil- og 1 Dampfartøi.

Tilførselen af de forenede Rigers vigtigste Produkter har i Aarets Løb, ifølge modtagne Opgaver, udgjort:

Fra Norge:

Trævarer:

Tømmer og Bræder . . . . .	612,723	Kubfd.
og 37,232 C.-L. modsvarende . . . . .	3,350,880	—
Egetræ . . . . .	31,559	—
Brænde . . . . .	894	Favne.

Partipriserne for norske Brædder eller s. k. „Rispebord“, deri iberegnet Indførselstold, har ifølge Opgave været pr. Tylvt 12 Fods 1¼" & 7" Furu . . . 1ste Sort 6 Rd. 48  $\frac{1}{2}$  Dansk.  
2den - 6 — 64 - —  
3die - 5 — 4 - —  
4de - 4 — 22 - —

Fiskevarer:

Tørfisk ca. 2,408 Sk $\frac{1}{2}$ , der blev solgt til en Pris af ca. 20 Rd. dansk pr. Sk $\frac{1}{2}$  efter Kvaliteten.

Sild: Af Vaarsild hidkom kun ubetydeligt, og var ikke Gjenstand for Salg i Parti hersteds.

Af s. k. „Storsild“ var Tilførselen derimod rigeligere, og solgtes ved Forbiseiling her paa Rheden at levere i de respektive Østersøhavne frit fra Masten efter dersteds gjældende Usancer. Priserne vare:

	til Rusland.	Preussen.	Sverige.
	Reichs $\frac{1}{2}$ .	Reichs $\frac{1}{2}$ .	Kroner.
I April	33 à 35	27 à 30	26 à 28
- Mai	34 à 35	27½ à 30	26 à 27½
- Juni & Juli		27 à 28½	26½ à 28½
- August	32 à 34	27	27 à 28
- Sept. & Oktbr.	33 à 35	26 à 28	25 à 26½
- November		28½ à 30	26 à 27

Af Høstsild fandtes ved Aarets Begyndelse en Beholdning af ca. 6,000 Tdr.; i Aarets Løb hidførtes ca. 80,000 Tdr., hvoraf

37,000 Tdr. solgtes hersteds, medens Resten, ca. 42,000 Tdr., førtes videre til udenrigske Steder. Beholdningen ved Aarets Udgang anslaaes til omtrent 7,000 Tdr. I Sammenligning med forrige Aar udviser hele Tilførselen en Forøgelse af ca. 35,500 Tønder.

I Aarets 4 første Maaneder betaltes:

for Kjøbmandssild 12 à 15½ Rd. d. pr. Td.
stor Middels 12 à 14½ — —
Middels 11 à 13 — —

efter Kvalitet.

I Mai og Juni Maaneder, da Afsætningen af Sild er ringe, noteredes:

Kjøbmandssild 12 a 13 Rd.
stor Middels 11½ à 13½ —
Middels 10 à 12 —

for nogenlunde gode Kvaliteter.

Nogle i Mai Maaned hidførte Ladninger Sild vare mindre gode, saavel i Kvalitet som Størrelse, og solgtes til Udførsel til betydelig lavere Priser. Et lidet Parti ny Sild, der ankom i Juni, blev solgt til 13½ Rd. pr. Td.

I Midten af Juli hidkom den første gode nye Sommersild, og noteredes:

Kjøbmandssild 15½ Rd.
stor Middels 14 —
Middels 13 —

Kvaliteten af den senere hidførte Sild var imidlertid ikke saa god, og Priserne have derfor varieret, i Forhold til Godhed og Størrelse,

for Kjøbmandssild fra 13 til 15 Rd.
stor Middels - 13 - 14 —
Middels - 8 - 11½ —

I December Maaned betaltes

for Kjøbmandssild 12 à 13½ Rd.
stor Middels 13½ à 14 —
Middels 8 à 9½ —

Alt fortoldet.

Afsætningen har været større end under de nærmest foregaaende Aar, og man kan vel gjøre sig Haab om, at denne Afsætning vil tiltage, især naar Sorteringen i Almindelighed bliver mere omhyggelig.

Fra Finmarken hidførtes ca. 1,220 Tdr. Tran (420 Tdr. mere end sidstledne Aar). Den første Ladning, der ankom i Oktober, var allerede solgt paa Leverance til Udførsel, til en Pris af 27½ Rd. pr. 210  $\frac{1}{2}$  Netto for blank Tran paa Fade og 27 Rd. i Tønder; samt for brun Tran 25½ Rd. pr. 210  $\frac{1}{2}$  paa Fade og 25 Rd. i Td. En senere ankommen Ladning opnaede imidlertid kun 26½ Rd. for blank og 25 à 25½ Rd. for brun.

Indførselen fra Sverige udgjorde:

Jernvarer: Stangjern ca. 200,536 Ctr., der er omtrent 70,800 Ctr. mere end i foregaaende Aar 1873.  
Staal 2,212 Ctr. eller 2,844 Ctr. mindre end foregaaende Aar.  
Spiger ca. 6,224 Ctr. eller ca. 4,300 Ctr. mindre end forrige Aar.

## Consulatberetninger for 1874. Kjøbenhavn.

Andre Jernvarer 8,550 Ctr. eller 7,126 Ctr. mindre end forrige Aar.

Stangjerns-Tilførselen skede næsten udelukkende ifølge direkte Indforskrivning, og bestod hovedsagelig af valset Jern.

Partipriserne paa svensk Jern have dalet noget i Løbet af Aaret, og noteredes pr. Centner ufortoldet Vare af velkjendte Mærker:

	I Febr.	Juli.	Oktober.
Stangjern, smedet 6 $\frac{5}{8}$ Rd.	6 $\frac{5}{8}$ Rd.	5 $\frac{5}{8}$ Rd.	D.
— valset 6 $\frac{3}{4}$ —	6 —	5 $\frac{3}{8}$ —	

der udgjør en Gjennemsnitspris af 6 $\frac{1}{4}$  Rd. D. pr. Ctr. smedet og 6 $\frac{1}{4}$  Rd. for valset.

Staal har uden Prisforandring været noteret 10 Rd. D. pr. 100  $\mathcal{L}$ .

Söm 3 à 4" 42 Rd. pr. Par Kister.

Af Trævarer var Tilførselen noget større end sidstl. Aar og udgjorde:

Eg . . . . .	44,378 Kbf.
Andre Træsarter, Furu, Gran etc. . . . .	2,838,689 —
samt 50,590 C.-L. modsvarende . . . . .	4,553,100 —
Ved af Birk, Bøg etc. . . . .	24,010 Favne.

Partipriserne paa Trælast have, ifølge Mægleres Udsagn, ikke undergaaet nogen synderlig Forandring fra foregaaende Aar og noteredes, iberegnet Indførselstold:

12 Fods 1 $\frac{1}{4}$ " & 9 à 10" Calmar Furubord	6 $\frac{1}{2}$ à 6 $\frac{1}{2}$ Rd.
8 à 9" —	6 " "
7 à 8" —	5 $\frac{1}{2}$ " "
6 à 7" —	5 " "
12 Fods 1" & 9" firskaarne Piteå Do.	6 $\frac{1}{2}$ à 7 " "
8" —	5 $\frac{3}{8}$ à 6 $\frac{1}{2}$ " "
7" —	4 $\frac{3}{8}$ à 5 " "
12 Fods 2" & 8" firskaarne Piteå Planker	12 " "
2" & 9" —	13 $\frac{1}{2}$ " "
3" & 9" —	17 " "

pr. Tylt.

Piteå Furutømmer, firkantet 4" ca. 8 $\frac{1}{2}$ à 9 Skill.	
5" 13 à 14 —	
6" 20 —	
7" 30 —	
8" 40 —	
9" 54 —	

pr. løbende dansk Alen.

Kornvarer.	uformalede.	formalede.
Hvede	20,657 Td.	54,654 $\mathcal{R}$ .
Rug	674 " "	21,200 " "
Byg	43,157 " "	
Havre	35,442 " "	

Desuden hidførtes, i Særdeleshed fra Skaane, ikke ubetydelige Kvantiteter af andre Landbrugsprodukter og Slagte-Kreaturer.

Under bemeldte Aar 1874 har, saaledes som det fremgaar af ovenstaaende Beretning, den norske og svenske Handel og Skibsfart paa Danmark udvist nogen Tilvæxt, og Priserne paa vore Hovedprodukter have været ganske antagelige, omend ikke saa fordelagtige som under foregaaende Aar. — Hvorledes Forholdet vil blive under indeværende Aar kan ikke let forudbere-

nes, men en jevn Afsætning af saavel Jern- som Trævarer og Landbrugsprodukter turde dog fremdeles kunne forventes til antagelige Priser. — For nærværende raader her, som Følge af den usædvanligt lange Vinter, stor Stilhed i alle Handelsforetagender.

Betræffende Handels- og Skibsfarts-Forholdene i Danmark under det forløbne Aar, da ansees disse i Almindelighed at have været tilfredsstillende.

Høst-Udbyttet har, om end ikke saa rigeligt som under de nærmest foregaaende Aar, dog i Almindelighed modsvaret et „Middels-Aar“, og Priserne paa alle Landbrugsprodukter have holdt sig usædvanligt høie, hvorved den allerede forud tilstedeværende Velstand hos Landbefolkningen yderligere er bleven forøget, hvilket blandt Andet ogsaa viser sig i de mange Forbedringer i Landbrugsdriften, Indførelsen af arbejdsbesparende og hensigtsmæssige Maskiner m. m., som overalt i Landet foretages.

Adskillige større, saavel offentlige som private Arbejder, fortsættes, hvorved den arbejdende Klasse beredes Leilighed til ganske god Arbejdsfortjeneste.

Den i adskillige Aar under Arbejde værende nye Esbjergs Havn, paa den jydsk Vestkyst, blev sidste Sommer saavidt færdig, at den kunde aabnes for Skibsfarten, og sattes ved en Sidebane i Forbindelse med enkelte Dele af det jydsk Jernbanenet.

Det Punkt, som man, efter nøiagtige Undersøgelser, valgte for den nye Havn, er beliggende ved Graadybs Bassin, indenfor Øen Fanø, i en Afstand af kun  $\frac{1}{4}$  dansk Mil fra den paa den nævnte Ø værende Handelsplads Nordby. Indseilingen fra Nord-søen gaar over Graadybs Barre gennem et af Naturen dannet Indløb af ca. 13 Fods Dybde ved dagligt Høivande.

Havneanlægget bestaar af 2de Dele:

a. En „Dok-Havn“ af triangulær Form, med Basis mod Land 13 Fod dyb, udgravet i Sandrevler („Watter“), der ligge tørre i Ebbetiden. — Den indesluttet af 2de Moloer, der udgjøre Trekantens Sider, i en Høide af 18 Fod over dagligt Høivande, og lukkes med 2de Porte i den 15 Fod brede Slusemunding. Dokkens Areal er 132,000 danske  $\square$  Alen. — Sluseportene aabnes ved hvert indtrædende Høivande, der som bekjendt indtræffer 2de Gange i Døgnet, men der møder den Ulempe, at Vandets Dybde i selve Sluse-Mundingen kun er 12 Fod dybt ved dagligt Høivande, hvorfor mere dybtgaaende Fartøier ikke kunne komme ind i Dokken uden forud at udlosse paa Rheden udenfor en Del af sin Ladning. Langsmed den østre Molo er anbragt en Kai af Beton, cirka 1,000 Fod lang og 130 Fod bred, hvorved Fartøierne losse, og langs denne er lagt et Jernbanespor, som med en Hestebane er sat i Forbindelse med Jernbanestationen, der er beliggende temmelig langt fra Havnen.

b. En Ydrehavn („Førhavn“), der dannes ved en Forlængelse af den vestlige Dokarm, og af en i Søen frit liggende Molo, som fortsættes i en under Arbejde værende Led-Dæmning i en Udstrækning af ca. 3,000 Fod, i Øiemed at beskytte den ydre Havns Tilslemning. Denne ydre Havns Munding har en Vidde af ca. 233 Fod.

Ved Dok-Bassinet blev sidste Sommer anlagt et Skibsværft, dog kun provisorisk. Ophalingsbedding eller Tørdok er endnu ikke anlagt og bliver det neppe i de første Aar. En fast Kran



## Consulatberetninger for 1874. Kjøbenhavn. London.

er projekteret, men endnu ikke anbragt. Forøvrigt losse og lade Fartøierne ganske bekvemt dersteds. Magasiner o. s. v. ere endnu ikke opførte, og heller ikke nogen Toldbodbygning, hvilken kommer til at anlægges paa den mod Land vendende Side af Trekanten. Først sidste Sommer blev Havnen selvstændig Toldplads, tidligere hørte den under Hjerting, hvilken Post nu er inddragen og Toldforvalteren forflyttet til Esbjerg. En Havnemester er ansat, men endnu ingen Justitsembedsmand.

Det er sandsynligt, at denne Havn, naar de af Erfaringen paaviste hensigtsmæssige Foranstaltninger blive gennemførte, vil paa Grund af sin Beliggenhed ved Endepunktet af det vest-jydske Jernbanenet, trække til sig fra denne Side af Kysten en betydelig Vareudskibning, især af Landbrugsprodukter og Slagtekvæg til vesteuropæiske Markeder, saameget mere som Havnen næsten aldrig tilfryser.

Et Dampfartøi, opkaldt efter Havnens Navn: „Esbjerg“, og tilhørende et privat Aktieselskab, begyndte allerede sidste Sommer at gjøre Reiser paa London med levende Kreaturer o. s. v. og har kunnet vedblive dermed hele Vinteren med ganske gode Ladninger. Flere Dampskibe antages at blive anvendte i denne Fart. Overfarten fra Esbjerg til London medtager sædvanligvis 40 à 50 Timer, men Dampfartøi med større Maskinkraft kan gjøre den i kortere Tid.

Af Jernbaneanlæg er, saaledes som tidligere herfra er indberettet, en Strækning af den vest-jydske Jernvei bleven aabnet for Trafiken sidste Høst, og en anden Del deraf ventes at blive fuldført i Aar, hvorved Kommunikationen til Esbjergs Havn aabnes fra tvende Sider. Den sidst anlagte, og den 30te December s. A. for den almindelige Trafik aabnede Jernbane fra Roeskilde til Kallundborg, ved det nordvestlige Punkt af Sjælland, frembyder en hurtig Forbindelse med Jylland, idet Overfarten fra sidstnævnte Havn til Aarhus kun tager ca. 4½ Timer. Et Dampfartøi vedligeholder daglig Reiser derimellem.

I den danske kommercielle eller økonomiske Lovgivning ere ingen væsentlige Forandringer foretagne. Adskillige Lovforslag, der ere fremlagte for den nu forsamlede danske Rigsdag, ere endnu under Behandling og blive rimeligvis ikke afgjorte i denne Session; til disse høre Forslag til en Revision af de gjældende Toldlove, som denne Gang ere indbragte af Folkethingets Medlemmer, da Regjeringen, efter det Udfald, dens egne Toldlovsforslag have faaet ved flere foregaaende Rigsdage, ikke ved den Nærværende er fremkommet med noget saadant.

Sundhedstilstanden har i Almindelighed været ganske tilfredsstillende, saavel hos Mennesker som Husdyr, og nogen større Udbredelse af ondartede smitsomme Sygdomme har heldigvis ikke forekommet.

## Reikjavik.

Ifølge Rapport fra Viceconsulen i Reikjavik paa Island havde heller ikke under Aar 1874 noget svensk Fartøi besøgt Øen, hvorimod der fra Norge ankom 7 norske Seilfartøier af 254½ C.-L. Drægtighed, medbringende dels Trælaster dels Kjøbmandsgods til det dersteds af nogle Kjøbmænd i Bergen oprettede Handelsetablisement. Af disse Fartøier afgik med Ladning af islandske Produkter 2 til Norge og 2 til fremmede Steder og i Ballast 3 til Norge. Desforuden ankom i Ballast fra Spanien 1

norsk Dampfartøi af 192 Com.-Læster, der indtog en Ladning Klipfisk til Bergen. Den foregaaende Vinter havde været usædvanlig lang og streng, men Fodermangel forekom dog ikke i Almindelighed. Foraaret var koldt og tørt, hvorved Græs væxten sattes tilbage og gav et Udbytte under „Middelsaar“, saaledes at der befrygtes Mangel af tilstrækkelig Vinterfourage og deraf følgende Indskrænkning i Kreaturhold. — Torskefiskerierne gavede under Foraarsmaanederne et ganske godt Udbytte, der for den sydlige Kyst anslaaes til ca. 20,000 Skæ Klipfisk, som for den største Del blev solgt til Spanien til en Pris af 22 Rd. pr. Skæ.

De til Øen ankomne norske Trævarer bleve betalte med 7 à 8 Rd. pr. Tylt „Maalsbord“; andre Sorter i Forhold dertil.

Sundhedstilstanden havde været særdeles tilfredsstillende overalt paa Øen.

## London.

London og Viceconsuls-Stationerne besøgte i 1874 af følgende Antal norske Fartøier:

		Ankomne norske Fartøier:		
		Antal.	Drægtighed.	
Fra Norge . . . . .	med Ladning	2,632	263,045	C.-L.
- Sverige . . . . .	—	1,027	168,353	„
- Andre Lande . . . . .	—	2,019	395,428	„
- Havne inden Distriktet . . . . .	—	31	3,703	„
- Norge . . . . .	i Ballast	108	19,131	„
- Andre Lande . . . . .	—	142	19,036	„
- Havne inden Distriktet . . . . .	—	768	85,532	„
Summa		6,727	954,228	C.-L.
Overliggende fra 1873 . . . . .		173	39,292	„
Kjøbte Fartøier . . . . .		82	18,688	„
Tilsammen		6,982	1,012,208	C.-L.

		Afgaaede norske Fartøier:		
Til Norge . . . . .	med Ladning	1,141	97,529	„
- Sverige . . . . .	—	183	19,459	„
- Andre Lande . . . . .	—	1,532	207,779	„
- Havne inden Distriktet . . . . .	—	19	2,255	„
- Norge . . . . .	i Ballast	1,460	214,739	„
- Sverige . . . . .	—	493	92,923	„
- Andre Lande . . . . .	—	1,219	254,276	„
- Havne inden Distriktet . . . . .	—	718	81,387	„
Summa		6,765	970,347	C.-L.
Overliggende til 1875 . . . . .		207	40,595	„
Solgte Fartøier . . . . .		10	1,265	„
Tilsammen		6,982	1,012,208	C.-L.

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde for Fartøier:

Fra Norge . . . . .	448,596 £	Til Norge . . . . .	98,159 £
- Sverige . . . . .	459,946 -	- Sverige . . . . .	21,831 -
- andre Lande . . . . .	1,780,996 -	- andre Lande . . . . .	393,884 -
Ankomne ialt 2,689,538 £		Afgaaede ialt 513,874 £	

## Consulatberetninger for 1874. London.

Altsaa fortjent paa Distriktet i det Hele 3,203,412 £ mod 2,941,833 £ i 1873.

Antallet af de med Ladninger ankomne norske Fartøier opgik til:

1874	5,678	Fart. af 826,826 C.-L. Drægt.
1873	5,929	do. - 807,974 —
1872	5,119	do. - 679,362 —

og de afgaaede til:

1874	2,856	do. - 324,767 —
1873	2,922	do. - 312,168 —
1872	3,172	do. - 355,396 —

Forøgelsen i Antallet af de ankomne Fartøier i 1874, sammenlignet med næstforegaaende Aars, var saaledes 18,852 C.-L. eller ca. 2 pCt., medens at samme i Aaret 1873 opgik til 128,612 C.-L. eller ca. 19 pCt., og 12,599 C.-L. eller ca. 4 pCt. i de afgaaede Fartøier, hvis Antal i 1873, sammenlignet med det næstforegaaende Aar, betydeligt formindskedes. Hele Tilvæksten i 1874 udgjorde 31,451 C.-L. eller ikke fuldt 3 pCt. Naar Hensyn tages til, at Aaret 1874 var særdeles uheldigt for Storbritanniens Handel og Skibsfart og det af „Board of Trades“ Tabeller fremgaar, at hele Skibsfarten paa Storbritannien kun forøgedes med ca. 2½ pCt., hvoraf de britiske Fartøier med 2¼ pCt. og samtlige udenlandske med 2⅓ pCt., kan ovennævnte Resultat af den norske Skibsfart ingenlunde ansees for ufordelagtigt.

I ovenstaaende Opgave er ikke indbefattet de Fartøier, som have ført Last mellem Havne inden Distriktet.

Det bør her ikke lades ude af Betragtning, at, medens Læstedrægtigheden er forøget, saa er Antallet af Fartøier formindsket i 1874 med ikke mindre end 251 Fartøier blandt de ankomne og 66 blandt de afgaaede lastede Fartøier, hvilket viser, at man alt mere og mere begynder at anvende større Fartøier

Ifølge de ovenanførte Tabeller udgjorde Drægtigheden af de med Last ankomne norske Fartøier:

1874	1,720,821	Tons
1873	1,674,458	—
1872	1,425,580	—

og de med Last afgaaede:

1874	708,131	—
1873	687,532	—
1872	769,702	—

Forøgelsen skulde saaledes andrage til 46,363 Tons i de første og 20,599 Tons i de sidstnævnte eller tilsammen 66,962 Tons, modsvarende ikke fuldt 3 pCt.

Tilfølg de samme Tabeller ankom der norske Fartøier med Ladning fra følgende Lande:

Norge	559,252	Tons
Sverige	329,658	—
Forenede Stater	274,337	—
Britisk Nordamerika	273,758	—
Rusland og Finland	163,020	—
Tyskland	35,560	—
Mexiko, Ostindien og Central-Amerika	28,723	—
Ostindien, Singapore og Mauritius	6,400	—
Frankrige	5,749	—

Lateris 1,676,457 Tons

Transport 1,676,457 Tons

Spanien	5,188	—
Brasilien	4,044	—
Tyrkiet	2,583	—
Chili	2,465	—
Belgien	1,850	—
Danmark	1,792	—
Ægypten	1,709	—
Australien og Ny-Zealand	1,566	—
Peru	1,101	—
Portugal	481	—
China	440	—
Italien	269	—
Holland	137	—
Andre Lande	20,739	—

Sunma 1,720,821 Tons.

Hvad der nærmest er at lægge Mærke til ved disse Opgaver, er Forøgelsen i den norske Skibsfart mellem Nordamerika og Storbritannien. Baade fra de forenede Stater og britisk Nordamerika, men isærdeleshed fra de første, har Antallet af de med Last ankomne norske Fartøier steget betydeligt i de sidste Aar. Saaledes ankom af norske Fartøier fra de forenede Stater (efter Drægtigheden i Tons):

1871	76,016	Tons
1872	149,761	—
1873	184,930	—
1874	274,337	—

og fra britisk Nordamerika:

1871	116,585	—
1872	177,398	—
1873	232,678	—
1874	273,758	—

Norske Fartøier afgik med Last til følgende Lande:

Norge	226,996	Tons
Forenede Stater	72,565	—
Rusland og Finland	62,562	—
Danmark	59,836	—
Mexiko, Vestindien og Central-Amerika	51,519	—
Sverige	40,721	—
Britisk Nordamerika	36,071	—
Tyskland	29,583	—
Brasilien	18,074	—
Italien	14,778	—
Ostindien, Singapore & Mauritius	14,492	—
Spanien	9,856	—
Portugal	9,133	—
Tyrkiet	7,872	—
Ægypten	6,406	—
Frankrige	5,171	—
Peru	3,692	—
Australien & Ny-Zealand	1,089	—
Chili	952	—
Holland	653	—

Lateris 672,021 Tons

## Consulatberetninger for 1874. London.

	Transport	672,021 Tons
Grækenland . . . . .	269	—
Østerrige . . . . .	138	—
Andre Lande . . . . .	35,703	—
	Summa	708,131 Tons.

Den norske Dampskibstrafik inden Distriktet viste en ikke ubetydelig Nedgang i 1874, sammenlignet med næstforegaaende Aar. Det samme var ogsaa Tilfældet med den svenske Dampskibstrafik; og maa Grunden hertil søges i de mindre gunstige Fragtkonjunkturer, som herskede i hele det forløbne Aar. Denne Formindskelse kom mest tilsynne i Kulhavnene paa den nordostlige Kyst.

37 norske Fartøier forulykkedes eller strandede inden Distriktet i 1874, og 10 norske Fartøier af 1,265 Læsters Drægtighed solgtes. Disse Tal vise en betydelig Forøgelse sammenlignet med forrige Aar. Paa den anden Side indkøbtes for norsk Regning 82 Fartøier paa 18,688 Commercelæster for en samlet Kjøbesum af £ 239,008 mod 125 Fartøier paa 27,802 Commercelæster Aar 1873.

Med Ladning ankom til London Aar 1874:

1,225 norske Fartøier paa	258,335 C.-L.
mod 1,113 Aar 1873	- 245,066 —
og 923 Aar 1872	- 195,031 —

Det vil heraf sees, hvilken overordentlig stor Andel af den norske Skibsfart paa Storbritannien og Irland kommer paa Hovedstationen, eller næsten  $\frac{1}{3}$  af de med Ladninger ankomne Fartøier.

Af de i 1874 ankomne Fartøier vare:

Fra Norge	379 af 64,706 C.-L.	mod i 1873	350 af 62,140 C.-L.
- Sverige	351 - 79,527 —	mod i 1873	360 - 82,171 —
- Udlandet	495 - 114,102 —	mod i 1873	403 - 100,755 —

Med Ladning afgik fra London 46 norske Fartøier paa 11,790 C.-L. mod 48 Fartøier paa 14,281 C.-L. Aar 1873 og 60 Fartøier paa 11,076 C.-L. Aar 1872. Formindskelsen i Aaret 1874 sammenlignet med det næstforegaaende Aar har sin Grund i de færre Antal Reiser, som de store transatlantiske Dampskibe have gjort.

Samtidig ankom til London med Ladning 324 svenske Fartøier paa 42,091 Nylæster og afgik med Ladning 88 Fartøier paa 10,779 Nylæster mod 285 Fartøier paa 35,001 Nylæster ankomne og 104 Fartøier paa 11,436 Nylæster afgaaede Aar 1873.

Til de større Havne inden Distriktet ankom med Ladninger nedenstaaende Antal norske Fartøier:

Liverpool . . . . .	390 Fartøier paa	80,762 C.-L.
Hull . . . . .	372 —	- 56,957 —
Newcastle . . . . .	374 —	- 31,330 —
Hartlepool . . . . .	296 —	- 29,545 —
Grimsby . . . . .	216 —	- 25,643 —

Bristol . . . . .	126 Fartøier paa	24,720 C.-L.
Gloucester . . . . .	126 —	- 23,717 —
Grangemouth . . . . .	224 —	- 21,050 —
Leith . . . . .	184 —	- 18,185 —
Barrow . . . . .	79 —	- 15,758 —
Dundee . . . . .	116 —	- 14,958 —
Sunderland . . . . .	166 —	- 13,437 —
Dublin . . . . .	61 —	- 12,887 —
Cardiff . . . . .	70 —	- 11,495 —
Belfast . . . . .	55 —	- 10,249 —
Aberdeen . . . . .	72 —	- 10,032 —
Middlesbro . . . . .	111 —	- 9,979 —
Waterford . . . . .	39 —	- 8,683 —
Alloa . . . . .	103 —	- 8,115 —

Med Hensyn til de med Ladninger afgaaede norske Fartøier stillede Forholdet sig saaledes i de større Havne:

Newcastle . . . . .	625 Fartøier paa	68,819 C.-L.
Liverpool . . . . .	256 —	- 46,765 —
Cardiff . . . . .	195 —	- 37,778 —
Hartlepool . . . . .	181 —	- 15,975 —
Charlestown . . . . .	244 —	- 15,719 —
Sunderland . . . . .	165 —	- 13,386 —
Newport . . . . .	70 —	- 11,658 —
Grangemouth . . . . .	110 —	- 10,815 —
Leith . . . . .	85 —	- 9,031 —
Swansea . . . . .	66 —	- 9,255 —
Middlesbro . . . . .	110 —	- 8,905 —
Hull . . . . .	72 —	- 8,207 —
Grimsby . . . . .	69 —	- 7,040 —
Boness . . . . .	102 —	- 6,946 —
Alloa . . . . .	80 —	- 5,790 —
Dundee . . . . .	58 —	- 5,512 —

Sammenlignet med 1873 viser den norske Skibsfart en Tilvæxt i alle de store Importhavne, saasom London, Liverpool, Hull, Bristol, Gloucester, Leith, Barrow m. fl., men derimod et Aftagende i alle de større Exporthavne, saasom Newcastle, Cardiff, Hartlepool, Middlesbro, Sunderland m. fl.

Den svenske Skibsfart paa Storbritannien var af følgende Omfang i Aaret 1874, sammenholdt med de nærmest foregaaende tvende Aar:

1874	2,476 Fartøier paa	214,283 Nylæster
1873	2,460 —	- 185,121 —
1872	2,243 —	- 152,651 —

deraf med Ladninger ankomne:

1874	1,867 Fartøier paa	153,974 —
1873	1,928 —	- 140,247 —
1872	1,720 —	- 113,492 —

og med Ladninger afgaaede:

1874	1,694 Fartøier paa	131,506 —
1873	1,741 —	- 117,554 —
1872	1,599 —	- 99,598 —

Den svenske Skibsfart forøgedes med ca. 11 pCt. Aar 1874, mod en Tilvæxt af 21 pCt. Aar 1873. Her viser sig altsaa det samme Tilfælde som med den norske, nemlig en Formindskelse i Fartøiernes Antal og en betydelig Forøgelse i Drægtig-

## Consulatberetninger for 1874. London.

heden, samt en indskrænket Anvendelse af Dampskibe, saaledes som ovenfor paapeget. Antallet af svenske Dampskibe var dog betydeligt større end Antallet af norske, isærdeleshed i London, hvortil i Aaret 1874 159 svenske Dampskibe ankom med Ladning mod kun 16 norske.

Af 103 Havne, hvori Viceconsuler vare ansatte i Aaret 1874, besøgte 97 af norske og svenske Fartøier. De norske Fartøier ankom til 96 og de svenske til 71 Havne. De 6 Viceconsulsstationer, hvilke intet norsk eller svensk Fartøj besøgte i Aar 1874, vare Oldborough, Deal, Lossiemouth, St. Ives, Scilly og Whitby. Et nyt Viceconsulat oprettedes i Aarets Løb i Amble i Northumberland og tvende afskaffedes, nemlig i Lossiemouth og Maldon. Antallet af Viceconsulater ved Aarets Slutning var saaledes 104, nemlig 101 i Søstæder og 3 i Indlandsstæder.

Beløbet af de i Aar 1874 af norske Sømænd gennem Consulatet hjemsendte Pengemidler opgik til:

London	£ 1,065.	5.	-
Liverpool	-	292.	15.
Hull	-	122.	3. 4.
Cardiff	-	56.	10.
Newcastle	-	2.	-
Summa	£ 1,538.	13.	4.
mod i 1873	-	1,072.	10. 4.
- - 1872	-	851.	16. -
- - 1871	-	598.	10. 5.

Det fremgaar heraf, at denne af det Kgl. Departement foranstaltede Maade at hjemsende Sømænds opsparede Pengebeløb paa, synes at blive mere og mere benyttet.

I Løbet af Aaret blev ved Consulatets Hjælp søgt udbetalt og hjemsendt Arvemidler efter afdøde norske Sømænd til et Beløb af £ 265. 5 sh. 2 d.

Skibbrudne og nødlidende norske Sømænd til et Antal af 449 bleve af Generalconsulatet understøttede eller hjemsendte under Aarets Løb. Det næstforegaaende Aar var Antallet 334.

Antallet af rømte Søfolk fra norske Skibe opgik i indeværende Aar til:

I London	. . . . .	112 Mand.
- Consulsstationerne	. . . . .	427 —
		Tilsammen 539 Mand,

mod i 1873:

I London	. . . . .	228 —
- Consulsstationerne	. . . . .	459 —
		Tilsammen 687 Mand.

Til herværende Consulat ankom i Aaret 1874 18,595 Breve, adresserede til norske og svenske Skippere og Sømænd, mod 14,851 det næstforegaaende Aar.

## Fragterne

dalede betydeligt i Aaret 1874 og kunne i Almindelighed siges at have været meget lave baade for indkommende og udgaaende Ladninger. Dette gjælder baade Damp- og Seilskibe. Tvivlsomt er det vistnok, om Aaret idetheletaget har givet Rederierne noget Udbytte. Ikkedestomindre ere mange Fartøier blevne indkjøbte for norsk Regning, omend sammes Antal var betydeligt mindre end i 1873. At tiltrods for de lave og stadigt faldende Fragter, Fartøier dog indkjøbtes, maa vel nærmest tilskrives de nærmest foregaaende gode Aar og den lave Pris, hvorfor engelske Seilfartøier, som en Følge af særskilte Omstændigheder, kunde erholdes.

I Fragt for Planker, Bord og Båttens fra Norge betaltes til London pr. Christiania Standard 18 sh. 6 d, 21 sh., 21 sh. 6 d, 22 sh., 22 sh. 6 d og 23 sh.; pr. Drammen Std. 22 sh. 6 d, 23 sh., 24 sh., 24 sh. 6 d, 25 sh., 26 sh., 27 sh., 28 sh., 30 sh.; pr. Ptbrg. Strd. fra 34 sh. til 43 sh.; for Ved fra 34 sh. til 45 sh. pr. Kub.-Favn; for Is fra 11 sh. til 18 sh. pr. Ton. Fra de nedre Havne i botniske Bugt paa den svenske Side befragtedes Fartøier i Begyndelsen af Aaret til 60 sh. pr. Petersburger Standard for London, men denne Rate gik gradevis ned til 55 sh., 52 sh. 6 d, 50 sh., 47 sh. 6 d, endog til 45 sh., det laveste Punkt, hvortil disse Fragter paa mange Aar have gaaet ned. Fra de øvre Havne vare Fragterne som sædvanligt ca. 5 sh. pr. Standard høiere. Fragten paa Ved faldt samtidigt fra 70 sh. til 60 sh. pr. Kub.-Favn. Fragterne fra Wiborg gik ned fra 55 sh. til 53 sh., 52 sh. 6 d, 45 sh.; fra Kotka 57 sh., 56 sh. 3 d, 56 sh., 55 sh., 54 sh., 53 sh. 9 d; fra Memel 54 sh., 52 sh. 6 d, 40 sh. pr. Strd. og 18 sh. 6 d til 17 sh. 3 d pr. Load; fra Archangel fra 85 sh. til 75 sh. pr. Strd. Endnu større var Faldet i Fragterne fra Canada. I Begyndelsen af Aaret betingedes 105 sh. à 100 sh. pr. Strd., senere hen blot 60 sh. à 57 sh. 6 d. Et større Antal af de norske Fartøier obtinerede dog mellem 100 sh. og 80 sh.

For Pitchpine fra Pensacola faldt Fragterne fra 57 sh. 6 d à 55 sh. til 40 sh. à 35 sh.; for Mahogany fra Mexico og Belize betaltes 82 sh. 6 d til 57 sh. 6 d pr. Ton; for Logwood fra Jamaica 48 sh. à 43 sh. pr. Ton.

For Hvede fra New-York 7 sh. til 6 sh. 4½ d pr. Quarter; fra Montreal 8 sh. 6 d til 6 sh. 6 d; fra Archangel for Havre 4 sh. 3 d à 4 sh. pr. Qur.

For Petroleum fra de forenede Stater fra 8 sh. 6 d til 4 sh. 1½ d pr. Tønde; for Sukker fra Vestindien 60 sh. à 50 sh. pr. Ton. For Ris fra Akyab og Rangoon 85 sh., 82 sh., 80 sh., 77 sh. 6 d, 71 sh. pr. Ton.

Angaaende Fragtforholdene i Newcastle indberetter Viceconsulen sammesteds, at Trælastfragterne fra Østersøen og Norge begyndte med temmelig tilfredsstillende Noteringer, men faldt betydeligt udover Høsten. Endog Kulfragterne vare betydeligt under foregaaende Aars, hvortil kom, at Assurancepræmierne for kullastede Skibe, paa Grund af at en stor Del af samme forulykkedes, forhøiedes betydeligt. Udover Høsten var Assurancepræmien for Fartøier bestemte herfra til Østersøen 6 pCt. mod 5 pCt. i samme Tidsrum Aar 1873.

## Consulatberetninger for 1874. London.

Af Trælastfragter noteredes:

		Vaaren.	Sommeren.	Høsten.
Fra Christiania pr. Pbg. Strd		40 sh. a 30 sh.	28 sh.	26 sh.
- Drammen -	—	39 sh. à 23 sh.	27 sh.	18 sh. à 20 sh.
- Fredrikstad -	—	46 sh. à 22 sh.	21 sh.	28 sh. à 34 sh.
- Gøtheborg -	—	25 sh. à 21 sh.	25 sh.	21 sh. à 25 sh.
- Hernøsand -	—		56 sh. à 48 sh.	
Kulfragter:				
Til Christiania pr. Keel		£ 8. £ 7	£ 8 à £ 9	£ 9. 15 sh.
- Drammen -	—	- 7. - 6	- 6.	- 8.
- Stavanger -	—	- 8.	- 8.	- 9. 10 sh.
- Thronhjelm -	—	- 9. 10 sh. à £ 9.	- 8. 10 sh. £ 9.	- 9. 10 sh. £ 11.
- Gøtheborg -	—	- 7. à £ 9.	- 8. £ 9.	- 8. £ 9.
- Malmø -	—	- 10. 10 sh. £ 7.	- 8.	- 8. 15 sh. £ 10. 15 sh.
- Stockholm -	—	- 15. 10 sh. £ 9. 10 sh.	- 8. 10 sh. £ 10.	- 10. £ 12.
- Norkøping -	—	- 10. £ 9. 10 sh.	- 9.	- 10. £ 13.
- Gefle -	—	- 7. £ 6.	- 6.	- 7. £ 8.

I Forbindelse med Fragtfarten hidsættes en Opgave over Skibsbyggeriet inden Storbritannien og Irland i Aaret 1874, sammenholdt med 1873, da samme maaske ikke turde savne Interesse:

Seilfartøier:

I 1874 570 Fartøier paa 205,951 Tons mod

- 1873 421 — - 90,585 —

Dampskibe:

- 1874 402 Fartøier - 426,065 —

- 1873 460 — - 536,744 —

Det fremgaar heraf, at et Omflag i Skibsbyggeriet har fundet Sted i det forløbne Aar og at man atter har begyndt i større Maalestok at bygge Seilfartøier. Man har fundet, at det lønner sig bedre at bygge store Seilfartøier af Jern end Dampskibe, og Skibsbyggeriet i 1874 synes ogsaa at afgive Bevis herpaa.

Ifølge de af Board of Trade i Begyndelsen af Januar 1875 offentliggjorte Opgaver udgjorde Drægtigheden af de til Storbritannien og Irland fra Norge med Ladning i Aaret 1874 ankomne Fartøier, sammenholdt med de tvende næstforegaaende Aar:

1874 693,745 Tons

1873 868,147 —

1872 792,772 —

og de med Ladning til Norge afgaaede:

1874 378,868 Tons

1873 328,641 —

1872 305,209 —

Importen fra Norge er, ifølge de samme Opgaver, skeet med nedenanførte Nationers Fartøier:

Norske . . . . . 559,252 Tons

Britiske . . . . . 173,055 —

Danske . . . . . 30,379 —

Svenske . . . . . 11,427 —

Tyske . . . . . 8,701 —

Russiske . . . . . 4,983 —

Hollandske . . . . . 3,231 —

Franske . . . . . 1,957 —

Belgiske . . . . . 760 —

Summa 793,745 Tons

og Exporten med:

Norske . . . . . 226,996 Tons

Britiske . . . . . 114,965 —

Svenske . . . . . 17,052 —

Tyske . . . . . 8,422 —

Danske . . . . . 6,618 —

Hollandske . . . . . 1,823 —

Franske . . . . . 1,329 —

Russiske . . . . . 647 —

Spanske . . . . . 636 —

Belgiske . . . . . 380 —

Summa 378,868 Tons

Værdien af de fra Norge indførte Varer angives til:

1874 £ 2,880,294

1873 - 2,947,033

1872 - 2,367,302

og Værdien af britiske Produkter udførte til Norge til:

1874 £ 2,004,322

1873 - 1,880,852

1872 - 1,425,432

Det fremgaar af disse Opgaver, at Norges Handel med Storbritannien i 1874 er gaaet tilbage. Importen formindskedes nemlig med ikke mindre end 64,402 Tons, sammenlignet med 1873, og omend Værdien af nævnte Import ikke viser en Nedgang i samme Forhold, er det dog et vel kendt Faktum, at Afsættningen af Træ, som er den vigtigste Importartikel fra Norge, en stor Del af Aaret kun fandt Sted til betydelig nedgaaende Priser, samt at Efterspørgselen efter flere andre norske Artikler, saasom Svoivk, Is m. fl., var mindre livlig. Desuden have Fragtkonjunkturerne i det forløbne Aar været meget ugunstige. Idetheletaget kan Aaret 1874, hvad angaar Norges Rørelse inden ovennævnte Branche, betragtes som det mindst lønnende, man har havt paa flere Aar.

Exporten til Norge viser derimod en Tilvæxt i saavel Tonsantal som Værdi. Af hele Tilvæksten i Tonsantal, 50,227 Tons, kommer ca.  $\frac{2}{3}$  paa britiske Fartøier, og maa Grunden hertil søges i den større Trafik med britiske Dampskibe, hvilke dog

## Consulatberetninger for 1874. London.

sjelden indehave fuld Last, om de end optages i Tabellerne blandt de lastede Fartøier til deres fulde Tonsantal. Den forøgede Indførsel til Norge af britiske Varer i 1874 viser imidlertid, at Virkningen af den formindskede Udførsel til Storbritannien og de daarlige Fragtkonjunkturer ikke saa snart har ladet sig mærke.

Efter denne Oversigt over Norges Skibsfart og Handel i 1874, som i Mangel af statistiske Opgaver, som først senerehen ville blive tilgængelige, nødvendigvis maa blive ufuldstændig, hidsættes nedenstaaende nærmere Redegjørelse over Rørelsen i nogle af de vigtigste Importartikler:

Trævarer: Ifølge Board of Trade's Tabeller indførtes til Storbritannien følgende Kvantiteter Trævarer i de 3 sidste Aar:

Fra	Huggen Last i Loads.			Skaaren Last i Loads.		
	1872	1873	1874	1872	1873	1874
Norge og Sverige . .	509,898	700,097	622,810	1,523,195	1,535,852	1,520,526
Rusland & Finland . .	258,879	340,702	496,732	634,677	754,666	937,643
Tydskland . . . . .	275,125	262,818	299,434	—	—	—
Britisk Nordamerika .	443,484	365,875	476,375	788,288	954,356	1,076,188
Andre Lande . . . ,	295,247	401,898	552,043	141,189	170,849	270,890
Summa	1,782,633	2,071,390	2,447,394	3,087,349	3,415,723	3,805,247

hvis Værdi er bleven beregnet til:

Fra	Huggen Last.			Skaaren Last.		
	1872	1873	1874	1872	1873	1874
	£	£	£	£	£	£
Norge og Sverige . .	910,448	1,551,536	1,405,701	3,349,616	4,431,184	4,927,027
Rusland og Finland .	559,112	810,284	1,202,240	1,530,745	2,239,243	3,052,138
Tydskland . . . . .	854,887	1,009,107	1,080,218	—	—	—
Britisk Nordamerika .	1,798,441	1,806,642	2,157,718	2,206,405	3,130,185	3,339,386
Andre Lande . . . .	1,047,140	1,504,799	2,019,788	486,897	723,896	1,081,740
Summa	5,170,028	6,682,368	7,865,665	7,573,663	10,524,508	12,400,291

Hele Importen af Trævarer opgik til:

	1872.	1873.	1874.
Loads . . . . .	4,869,982.	5,487,113.	6,252,641.
til en Værdi af . .	£ 12,743,691.	17,206,876.	20,265,956.

Tilvæksten, som Aar 1873 var 617,131 Loads, steg i 1874 til 765,528 Loads, næsten ligelig fordelt paa huggen og skaaren Last. Den samlede Import fra Norge og Sverige opgik til 2,143,336 Loads, hvilket viser en Formindskelse af 92,612 Loads, sammenlignet med forrige Aar, hvoraf 77,287 Loads huggen og 15,326 Loads skaaren Last. Værdien af Importen af Trævarer fra Norge og Sverige i 1874 viser derimod en Forøgelse af £ 350,008. Ved nærmere Undersøgelse viser det sig,

at de Gjennemsnitspriser, som have ligget til Grund for de i Board of Trade's Tabeller angivne Værdier, have været for huggen Last 1874 45 sh. 2 d pr. Load mod 44 sh. 4 d Aar 1873 og for skaaren Last 64 sh. 9 d Aar 1874 mod 57 sh. 8 d 1873.

Til London opgives at være ankomne 1,991 Ladninger Trævarer (878,700 Tons) i Aar 1874 mod 1,673 Ladninger (750,059 Tons) Aar 1873, den største Import, som nogensinde har fundet Sted.

## Consulatberetninger for 1874. London.

Disse 1,991 Ladninger opgives at være ankomne fra:

Sverige . . . .	548	paa	237,022	Tons
Norge . . . . .	338	-	115,828	—
Rusland . . . .	489	-	205,035	—
Finland . . . .	97	-	33,577	—
Tydskland . . .	215	-	73,041	—
Britisk Nordamerika	250	-	173,798	—
Forenede Stater .	41	-	28,483	—
Ost- og Vestindien .	13	-	11,916	—

Ladninger 1,991 paa 878,700 Tons.

Ved Aarets Begyndelse fandtes i London et større Lager af Trævarer end sædvanligt, og denne Omstændighed i Forbindelse med den Stigen i Priserne, som fandt Sted, og den Stilhed i alle Virksomhedsgrene, som allerede var indtraadt mod Slutningen af 1873, afskrækkede Kjøberne, som i Almindelighed indskrænkede sig til Indkjøb af det Nødvendige til Tilfredsstillelse af det øieblikkelige Behov. Ikkedestomindre var Afsætningen paa Pladsen ganske jevn til stadige Priser, endog lige til August Maaned, da en usædvanlig stor Tilførsel, hvorfor ikke engang fandtes Rum i Dokkerne, trykkede Priserne i høi Grad. Ved Aarets Slutning forøgedes Beholdningen af Trævarer i høi Grad. Grunden til denne Forøgelse i Importen hidrørte dels fra den forøgede Produktion som en Følge af de sidste Aars overordentlig opdrevene Priser, og dels fra den formindskede Efterspørgsel saavel paa Kontinentet som i Nordamerikas forenede Stater. En Mængde Afskibninger fra Canada, som før fandt Afsætning i de forenede Stater, tog nemlig istedetfor Veien til England. Aaret har derfor idetheletaget vistnok medført ikke ringe Tab for Importørerne.

Fra Norge opgives at være ankommen til London af Trævarer følgende Antal Ladninger:

1874	338	paa	115,828	Tons
1873	291	-	104,145	—
1872	304	-	114,467	—

hvilke Ladninger bestod af:

Battens St.	1,089,000.	509,000.	717,000.
Bord	— 4,010,000.	3,385,000.	3,892,000.
Planker	— 240,000.	163,000.	173,000.
Bjelker	— 24,000.	34,000.	17,000.
Spirer	— 97,000.	75,000.	77,000.
Ved Favn	18,000.	20,000.	21,000.

Af disse Opgaver fremgaar det, at Importen til London af Trævarer fra Norge i 1874 betydelig oversteg det næstforegaaende Aars og at Tilvæksten fornemmelig bestod i Battens. I Begyndelsen af Aaret var Efterspørgselen efter norske Battens i London meget stærk, hvilket foranledigede en betydelig Skibning hid fra Norge, men samtidig med nævnte Tilførsel blev Træmarkedet overfyldt fra mange andre Hold, hvilket bevirkede et pludseligt Fald i Priserne og betydeligt Tab for Importørerne. Norske Battens, som ved Aarets Begyndelse ansattes til £ 9. 10 sh. à £ 11. 10 sh., faldt i September ned til £ 8. 10 sh. à £ 10. 10 sh. — i Oktober til £ 7. 10 sh. à £ 10. 10 sh. — i November til £ 7 à £ 10 samt ved Aarets Slutning til £ 7 à £ 8. 10 sh. — med en Beholdning i Londons Dokker af udenlandsk Battens af 2,119,000 Stykker mod 1,070,000 St. den 31te December 1873.

Paa boards eller Gulvplanker har Afsætningen været mindre livlig hele Aaret og Tilførselen har overstegtet Behovet, hvilket fremgaar deraf, at Beholdningen i Aarets Løb forøgedes fra 1,863,000 Stykker til 2,576,000. Priserne holdt sig dog fastere end i 1873. Saaledes noteredes for:

Prima Furu 1" . . . 14 sh. 6 d à 15 sh. 6 d til 14 sh. 6 d à 17 sh. 6 d.

Prima Gran 1" . . . 13 sh. 6 d à 14 sh. 6 d.

Sekunda „ 1" . . . 12 sh. 6 d à 14 sh. til 12 sh. 6 d à 15 sh.

S. k. Matched boards  $\frac{3}{8}$ " og  $\frac{3}{4}$ " 9 sh. à 12 sh. pr. 100 Qvr. Fod.

Christiania Planker af prima Kvalitet noteredes £ 13 à £ 14. 10 sh. paa Pladsen hele Aaret. Andre Sorter faldt fra £ 11. 10 sh. à £ 13. 10 sh. til £ 9 à £ 11. 10 sh.

Bjelker eller balks vare lidet efterspurgte og faldt fra 50 sh. à 55 sh. pr. Load til 40 sh. à 55 sh.

Spirer vare i Begjær i Begyndelsen af Aaret, men endog af denne Artikel var Tilførselen forstørstedelen over Behovet. Prisen noteredes fra 40 sh. til 60 sh. pr. Load.

Handelen med Ved var meget trykket hele Aaret og Prisen faldt høist betydeligt. Splitved af Furu og Gran, som ved Aarets Begyndelse stod i 90 sh. à 120 sh. pr. Kub. Favn, faldt til 80 sh. à 90 sh. og paa Baghunved og rund Last faldt Prisen fra 70 sh. à 80 sh. til 55 sh. à 65 sh.

Humlestørrer betales i Begyndelsen af Aaret med 2 à 3 d pr. løbende Fod og ud paa Høsten med 1½ à 2 d.

Rickers betales med 10 d à 14 d pr. Stykke om Vaaren og om Høsten med 6 à 8 d.

Til Hull indførtes fra Norge følgende Kvantiteter Trævarer under de sidste 3 Aar:

		1874.	1873.	1872.
Planker, Battens og Bord . . . Loads	32,995.	27,758.	38,304.	
Grubestolpe-Tømmer . . . . .	— 32,464.	35,626.	9,895.	
Grubestolper . . . . .	—	3,865.	6,013.	
Ved . . . . .	— 107.	543.	3,017.	
Stav . . . . .	— 409.	2,213.	—	

Viceconsulen indberetter, at Importen til Hull af Trævarer har været usædvanlig stor, samt at Beholdningerne paa Pladsen har voxet betydeligt. Da Priserne paa Afskibningsstederne drevs overordentlig høit op, medens Salgspriserne dalede, har det forløbne Aar kun bragt Importørerne Tab. Forbruget inden Distriktet synes dog at have været jevnt hele Tiden.

Angaaende Trælastmarkedets Stilling i Newcastle indberetter Viceconsulen, at i Aarets første Halvdel var Afsætningen god og den Pris, som erholdtes for Vaarskibning, usædvanlig høi. Men senere hen paa Aaret blev Afsætningen, især af Props, mere og mere træg, indtil den ud paa Høsten aldeles stilledes af. Imidlertid vedbleve Importørerne at forcere Trælasten paa Markedet, hvoraf Følgen var, at Beholdningerne voxede saavel i Dokkerne som ved Gruberne, og Priserne trykkedes ydermere, indtil de henimod Aarets Slutning neppe strakte til at dække Fragtomkostningerne. Importen til Newcastle fra de forenede Riger bestod af:

## Consulatberetninger for 1874. London.

Planker, Battens og Bord	94,707 Loads.
Tømmer	93,463 —
Lathwood	107 —
Stav	11,946 —

Middelsprisen paa norske Varer var:

Battens 6½" à 7" pr. Std. £ 9. 10 sh. à £ 8. 10 sh.

Høvlede Bord 1ma Furu pr. Std. £ 12 à £ 11.

— — 1ma Gran. — £ 11. 10 sh. à £ 10. 10 sh.

Til Leith og Granton indførtes fra Norge:

	1874.	1873.
Planker	36,782 St. mod	1,600 St.
Battens	805,229 — "	768,163 —
Bord	1,483 — "	200 —
Tømmer	3,055 — "	2,030 —
Grubestolper	179,380 — "	258,340 —
Spirer	2,632 — "	811 —
Stav	441,900 — "	586,070 —

I Leith vare Forholdene de samme som i London, Newcastle og Hull, nemlig livlig Efterspørgsel i Begyndelsen af Aaret, men senerehen træg Afsætning, stærk Tilførsel og ved Aarets Slutning en Beholdning saa stor, at der skal medgaa lang Tid for at faa samme realiseret.

## Kornvarer.

Importen af Kornvarer til Storbritannien og Irland Aar 1874 var ifølge Board of Trade's Tabeller af følgende Omfang:

	1872.	1873.	1874.
	Centner.	Centner.	Centner.
Hvede	41,990,228.	43,751,630.	41,479,460.
Byg	15,078,140.	9,232,485.	11,379,736.
Havre	11,567,058.	11,922,736.	11,396,010.
Ærter	1,290,076.	1,211,068.	1,808,980.
Bønner	2,937,514.	2,976,500.	2,363,151.
Mais	24,563,334.	18,768,127.	17,683,212.
Hvedemel	4,396,059.	6,204,260.	6,229,608.

Summa 101,822,409. 94,066,806. 92,340,157.

Hvedehøsten i Storbritannien i 1874 var den gunstigste, som er indtruffen i en lang Række af Aar, og antages at have været mindst 25 pCt. over et Middelsaar. Følgen deraf har ogsaa været et stærkt Prisfald. Middelsprisen paa Hvede, som den 1ste Januar 1874 var 61 sh. 8 d og den 1ste Juli 60 sh. 8 d, gik 1ste Oktober ned til 46 sh. 1 d og 1ste November yderligere til 43 sh. 9 d pr. imperial Kvarter. Byg- og Havrehøsten var derimod ikke rig, og Prisen paa Byg har senerehen staaet høiere end paa Hvede. Prisen paa Havre har ogsaa staaet høit hele Aaret.

Gjennemsnittspriserne i de sidste fem Aar have været:

For	Hvede.	Byg.	Havre.
1874	55 sh. 9 d.	44 sh. 11 d.	28 sh. 10 d.
1873	58 sh. 8 d.	40 sh. 5 d.	25 sh. 5 d.
1372	57 sh.	37 sh. 4 d.	23 sh. 2 d.
1871	56 sh. 8 d.	36 sh. 2 d.	25 sh. 2 d.
1870	46 sh. 11 d.	34 sh. 7 d.	22 sh. 10 d.

Til Hull indførtes fra Norge 63,095 engelske Centner Havre Aar 1874 mod 22,800 Centner Aar 1873.

## Smør.

Importen af Smør forøgedes betydeligt i 1874 eller fra 1,277,729 eng. Centner 1873 til 1,620,674 Centner. Middelsprisen paa s. k. Waterford Smør 1874 opgives af „Economist“ til 106 sh. pr. engelsk Centner mod 117 sh. 1873 og 145 sh. 1872. Gjennemsnittsprisen paa alt det importerede Smør er af Board of Trade beregnet til ca. 112 sh. Til Hull indførtes fra Norge 409 eng. Centner og til Granton 15 Fade Smør, foruden hvad som muligens hidførtes fra Christianssand med de Dampskibe fra Kjöbenhavn, som anløbe nævnte Havn.

## Slagtekvæg.

Importen af Slagtekvæg aftog i 1874 med Undtagelse af Svin. Detaillerede Opgaver herover ere imidlertid endnu ikke tilgængelige. De høieste Priser i London for prima Kvalitet vare:

For Oxekjød 4 sh. 6 d à 5 sh. 6 d pr. stone af 8  $\mathcal{L}$ .

- Faarekjød 4 sh. 6 d à 5 sh. 8 d pr. Do.

- Flesk 4 sh. 6 d à 5 sh. 8 d pr. Do.

I Newcastle vare Torvpriserne følgende:

For Oxekjød 9 d til 1 sh. pr.  $\mathcal{L}$ .

- Faarekjød 8 d til 10 d pr.  $\mathcal{L}$ .

## Malm og Kis.

Af Pyrit importeredes fra Norge til Newcastle Aar 1874 17,255 Tons mod 42,892 Tons 1873, og til Hull af mineral ores 16,784 Tons 1874 mod 19,762 Tons 1873. Det fremgaar af disse Opgaver, at Importen af ovennævnte Artikler fra Norge er gaaet betydeligt ned i 1874. Efter hvad Viceconsulen i Newcastle indberetter, udgjorde den samlede Import af Pyrit, til nævnte Havn 144,068 Tons 1874 og 146,496 Tons 1873. Deraf ankom fra Norge 1874 17,255 Tons og i 1873 42,892 Tons samt fra Spanien og Portugal 126,033 Tons Aar 1874 og 51,256 Tons 1873, saa at Pyrit fra Spanien og Portugal betydeligt fortrængte den fra Norge.

Gjennemsnittsprisen paa Svovlkis var:

For Yterøens 29 sh. 6 d pr. Ton svovlholdig.

- Vignæs 30 sh. 6 d —

- Spansk 35 sh. 6 d — } svovl- og kobberholdig.

- Portugisisk 41 sh. —

## Is.

Importen af Is fra Norge til Storbritannien og Irland opgives at have udgjort 148,168 Tons mod 160,832 Tons Aar 1873.

Desuden indførtes til Distriktet fra Norge en Del andre Artikler, hvorover nogen speciel Opgave ikke kan gives. Blandt saadanne kunne nævnes som indførte til Hull.

	1874.	1873.	1872.
Fisk	23,984 Cwt.	36,666 Cwt.	37,263 Cwt.
Træmasse	2,489 Tons.	2,056 Tons.	1,685 Tons.
Oliekager	646 —	766 —	—
Takjern	190 —	320 —	—
Tran	558 —	610 —	—
Papir	100 Colli.	956 —	—



## Consulatberetninger for 1874. London.

til Leith og Granton:

Oliekager . . . . .	357 Tons mod 489 Tons 1873.
Linfrø . . . . .	100 —
Birkebark . . . . .	60 —
Ben . . . . .	179 — - 166 — —
Sild . . . . .	800 Tönder - 200 Tönder —
Tran . . . . .	60 —
Jernmalm . . . . .	100 Tons
Bobbins . . . . .	90 Sække.
Træmasse . . . . .	1,230 Tönder - 720 — —
Tomme Tönder . . . . .	3,422 Stykker.
Kreaturer . . . . .	60 £.

Angaende Fisket i Skotland indberetter Viceconsulen i Wick, at Sildefisket i 1874 var meget rigt og gav et Udbytte, som fuldstændigt kan sættes ved Siden af de bedste Aars. Antallet af Baade, beskæftigede med dette Fiske, opgik til:

1874	1873.	1872.	1871.	1870.	1869.
5,740	5,361	5,516	6,080	6,411	6,668

Omend Antallet af Baade i 1874 var større end i de nærmest foregaaende tre Aar, var samme dog mindre end i Aarene 1871, 1870 og 1869. Ikkedestomindre var det opfiskede Kvantum Sild betydeligt større i Aarene 1873 og 1874. Det sammenlagte opfiskede Kvantum ved alle skotske Stationer er beregnet at andrage til:

	1874.	1873.	1872.	1871.	1870.
Crans	723,433	715,047	569,888	561,772	624,948

og den saltede eller paa andet Vis tilberedte Fisk til:

	1874.	1873.	1872.	1871.	1870.
Tönder	950,000	938,000	773,000	480,000	800,000

Priserne paa salted „cured“ Sild have holdt sig meget høje og Aaret har derfor givet et godt Udbytte for de i Fisket Interesserede. Som en Følge heraf har ogsaa Efterspørgselen efter Stav fra Norge været stærkere end Tilførselen, saa at man har været nødsaget til at anskaffe sig Stav fra andre Lande, saasom Preussen, hvorfra flere Ladninger importeredes til Skotlands østre Kyst. Dog forbrugtes fremdeles store Kvantiteter fra Norge, eftersom den norske Stav ansees for at have et Fortrin fremfor den fremmede.

Torskfiskeriet var ikke saa lønnende, skjönt det ikke var under et Middelsaar. Priserne vare dog i Almindelighed meget trykkede, og Fiskehandlerne siges at have tabt betydeligt.

Med Hensyn til Exporten til Norge tiltog Udførselen af Stenkul og Jernbaneskinner betydeligt i 1874. I Board of Trade's Tabeller ere imidlertid Norge og Sverige sammenblandede, saa det er umuligt at bestemme, hvor stor Del af Tilvæksten kom paa hvert af Rigerne. Til de forenede Riger afskibedes:

	Tons.	Værdi.
1874	924,722 Stenkul.	£ 770,224.
1873	792,535 —	- 816,869.
1872	765,308 —	- 603,998.

og af Jernbaneskinner:

1874	67,768 til Værdi £ 724,433
1873	50,162 — - 618,633
1872	13,172 — - 145,365

Disse Ziffre vise en betydelig Dalen i Priserne paa ovennævnte Artikler, især Stenkul, i det sidst forløbne Aar. Herom skriver Viceconsulen i Newcastle: Under Indflydelse af en forøget Produktion og forholdsvis formindsket Efterspørgsel have Kulpriserne i 1874 gaaet stadigt nedad, indtil de nu have naaet et Punkt, udover hvilket de vanskeligen kunne gaa, om Grubeierne skulle overhovedet have nogen Fordel af Tilvirkningen. Prisdaldet traf især Coke og Fabrikskul, hvilket er let forklarligt, naar man betænker, at ca. Halvdelen af Durhams Kul forbruges af Jernindustrien og at denne sidste befandt sig i næsten fuldstændig Stagnation. Prisen paa Fabrikskul gik ned fra 16 sh. à 15 sh. pr. Ton til 7 sh. 6 d. Cokes, som i Marts og April noteredes 45 sh. pr. Ton, betaltes paa samme Tid Aar 1874 med neppé 20 sh. og er senere gaaet ned til 16 sh., en Pris, som vistnok giver Fabrikanten et høist ubetydeligt Udbytte, naar man beregner, at ca. 2 Tons Kul medgaar til Frembringelse af ca. 1 Ton Coke og at Driftsomkostningerne andrage til ca. 2 sh. pr. Ton.

Paa de øvrige Slags Kul holdt Priserne sig nogenlunde faste. Husholdningskul varierede mellem 18 sh. og 16 sh., Dampskibskul gik ned fra 20 sh. 6 d til 16 sh., Smedekul mellem 16 sh. og 12 sh., Gaskul varierede mellem 17 sh. og 12 sh.

Til Norge exporteredes fra Tyne:

1874	118,561 Tons Kul og 2,489 Tons Cokes.
1873	92,480 — - - 2,749 — —

samt fra Hull:

1874	13,458 Tons.
1873	6,995 —

Ifølge Indberetning fra Viceconsulen i Hull er Exporten fra denne Havn af Stenkul, især en Slags meget god Dampskibskul, kaldet „Best South Yorkshire Hards“ tiltaget betydeligt. Prisen paa sidstnævnte Slags Kul er 2 sh. til 3 sh. høiere end for almindelige Dampskibskul. Viceconsulen tillægger, at det hænder, at Kul af daarligere Kvalitet enten opblandes med eller helt og holdent substitueres for „South Yorkshire“. For at forebygge deslige Bedragerier bør derfor Rekvirenterne stedse forlange et Certifikat om Kullenes Beskaffenhed af „the Public Coal Inspektor“ i Hull. Samtidigt hermed indberetter Viceconsulen, at en ny Dampskibslinie mellem Hull og New-York er bleven sat i Gang i Aaret 1874, hvilken vistnok vil frembyde Lettelser for norske Afskibere, naar direkte Skibsleilighed til de forenede Stater savnes.

Det var især i Jernindustrien, at den Reaktion inden Handelsverdenen, som begyndte i 1873 og fortsattes hele Aaret 1874, gjorde sig gjældende. Priserne, især paa forarbejdet Jern, vare i stadigt Dalende. Viceconsulen i Newcastle indberetter saaledes, at Takjern No. 3 noteredes i Januar 85 sh., men gik i April ned til 62 sh. I Mai og Juni stege Priserne fra 67 sh. til 80 sh. paa Grund af Arbejdsindstillinger dels i Kulgruberne i Durham, hvorfra Følgen var en formindsket Tilgang paa Coke, dels i Jerngruberne i Cleveland, hvorfra Jernværkerne ved Tynen for største Delen forsyne sig med Malm. Men Takjernet begyndte snart

## Consulatberetninger for 1874. London. Archangel.

atter at gaa ned, og noteredes i Juli 70 sh., i September 68 sh. og i December 62 sh. Det er værdt at lægge Mærke til, at, tiltrods for disse daarlige Konjunkturer, tiltrods for Stagnationen i Handelen med rails, hvortil under almindelige Omstændigheder medgaar Halvdelen af det Takjern, som produceres, og tiltrods for den formindskede Udførsel (alene fra Tyne exporteredes 13,560 Tons Takjern mindre end i det foregaaende Aar), Tilvirkningen af Takjern i Cleveland dog kunde gaa op til over 2 Millioner Tons eller det høieste Ziffer, hvortil den endnu er steget.

Med Hensyn til Tilvirkningen af Jernbaneskiner vare Konjunkturerne høist ugunstige, og Udsigterne for denne Industrigren synes heller ikke at være meget heldige. Exporten, isærdeleshed til Amerika, har i de sidste Aar været i Aftagende. Til nævnte Land udførtes fra Trakterne omkring Tyne og Tees:

1872	441,074	Tons	Jernbaneskiner.
1873	177,955	—	—
1874	93,445	—	—

Endog fra forskellige Lande paa Kontinentet er Efterspørgselen betydeligt aftaget, vistnok mindre paa Grund af formindsket Forbrug, end fordi vedkommende Lande selv have begyndt i større Udstrækning at tilvirke Skinner. En anden Omstændighed, som vistnok udøver et ikke lidet Tryk paa Handelen med rail i disse Trakter, er den tiltagende Tilböielighed hos Jernbanebolagene at anvende Staal- istedetfor Jern-Skiner, paa Grund af de førstes Stærkhed og Varighed, som ansees at være 3 Gange større end Jernets paa samme Tid som de ere lettere og slides mere jævnt, medens Skinner af Jern blive ubrugelige længe förend de have tabt noget videre af sin Vægt. Staal-skinernes Dyrhed har dog hidtil været til Hinder for deres Anvendbarhed i større Udstrækning. Saalænge Jernbaneskiner af Staal kostede £ 25 til £ 30 og af Jern £ 5 til £ 7 var det rimeligt, at man foretrak de sidste; men i den sidste Tid er denne Forskjel i Prisen betydelig formindsket derved, at Staalet er blevet billigere, paa samme Tid som Jernet er steget i Pris. Sidste Sommer kostede Staal-skiner kun £ 2 à £ 3 mere end Jern-skiner. I de sidste 3 Aar stillede Priserne sig saaledes:

	Jernskinner.	Staal-skiner.
1872	£ 8. 15 d à £ 12.	£ 12 à £ 16.
1873	- 12. à - 11.	- 16 à - 18.
1874	- 11. à - 7.	- 14 à - 10.

En vigtig Forandring i Toldtarifen vedtoges i 1874, idet Tolden paa alt Slags Sukker fuldstændig ophævedes. Aar 1870 nedsattes Tolden paa Sukker til Halvdelen og Aar 1873 yderligere til Halvdelen af de i 1870 paalagte Afgifter. Som en Følge af Sukkertoldens fuldstændige Afskaffelse er Tilvirkningen af Sukker af Hvidbeder bleven fuldstændig fri, hvorimod en Accise-Afgift er bleven paalagt Sukker, som anvendes i Øl- og Porter- bryggerier, modsvarende den gjældende Acciseafgift paa Malt.

## Archangel.

Isgangen i Dwinafoden indtraf i 1874 den 11te Mai, en Uge tidligere end foregaaende Aar. Det første Dampskib ankom den 3die Juni, det første Seilskib to Dage senere. De den

første Halvdel af Sommeren ankomne Skibe havde havt særdeles heldige Reiser.

En lang Aarrækkes Erfaring, at 3—4 Uger medgaar efter Isgangen i Dwinaen, inden Fartöierne kunne komme op til Archangel, bekræftede sig ogsaa ifjor. Det turde desuagtet ikke være unødigt fremdeles at gjøre opmærksom paa, at Skibsförerne med temmelig stor Sikkerhed kunne indrette Afreisen fra nærmere Havne efter Konsulatets Telegram om Isløsningen.

De først ankomne Skibe havde været noget opholdte i den ydre Del af Hvidesöen af Isen. Denne forsvandt dog snart, og fortsattes Skibsfarten hele Sommeren under temmelig heldige Veirforhold. Med Undtagelse af et hollandsk Skib, som forliste under Udseiling, vides ikke større Söskader at være indtrufne i dette Farvand under Aarets Skibsfart. I Petschora-Trakten skal et tydsk Skib være strandet og tabt.

Distriktet besøgtes i 1874 i det Hele af 186 norske Fartöier, dr. 24,250 C.-L., mod 142, dr. 18,526 C.-L. i 1873; alt-saa udgjorde Forögelsen fra forrige Aar 44 Fartöier og 5,724 C.-L.

Af norske Fartöier ankom og afgik med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Fragt i Spd.
I. Ankomne:			
Fra Norge . . . . .	1	80	120
- fremmede Lande . . . . .	3	513	1,800
Summa	4	593	1,920
II. Afgaaede:			
Til Norge . . . . .	4	297	3,490
- fremmede Lande . . . . .	182	23,953	455,065
Summa	186	24,250	458,555

Af de med Ladning ankomne Fartöier kom 1 (Dampskib) fra Tromsö delvis ladet med Soda, Harpix og Slibestene og de övrige 3 fra England og Belgien med Salt, Petroleum m. m. Af de afgaaede Fartöier, der samtlige udklareredes med Ladning, afgik de til Norge med Kreature, Rug, Mastespirer, anden Trælast og Stykgods, og de til fremmede Lande hovedsagelig med Trælast, Tjære, Havre, Rug, Linsæd og Matter.

Den paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde ifølge Ovenstaaende ialt 460,475 Spd. mod 364,730 Spd. i 1873.

Fra Archangel udexpederedes det sidste norske Fartöi den 14de October. Af fremmede Skibe skede sidste Udklarering herfra den 16de s. M.

Af svenske Fartöier ankom i 1874 til Distriktet 29, dr. 4,008½ N.-L., hvoraf 12 større Dampskibe (hver Reise regnet som et Fartöi). Et af disse Dampskibe gjorde tre, et andet to Reiser.

Sammenlignet med 1873 viser den svenske Skibsfart en Forögelse af 11 Fartöier og 1,189½ N.-L.

De forenede Rigers Skibsfart paa Archangels Konsulatdistrikt var i Aaret 1874 betydeligere end nogensinde.

## Consulatberetninger for 1874. Archangel.

Distriktets samlede Skibsfart i Aaret 1874:

Ankomne Skibe.	Archangel.		Onega.		Suma.		Soroka.		Kem.		Kola.		Mesen.		Petschora.		Anmærkning.
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	
Dampskibe . . . .	63	41,304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Seilskibe . . . . .	472	116,444	44	21,502	-	-	22	9,196	-	-	-	-	22	5,726	20	3,000	Tonnagen for Petschora angivet efter Skjøn.
Russiske Kystskibe, hjemmehørende i Distriktet . . . . .	262	12,968	23	1,210	4	428½	11	470½	3	388½	ingen mod taget	ingen mod taget	ingen mod taget	ingen mod taget	-	-	Samtlige Skibe ankomne fra norsk Finmarken.
Summa 1874 . . . .	797	170,716	67	22,712	4	428½	33	9,666½	3	388½	-	-	22	5,726	20	3,000	Hovedsum 946 Skibe 212,637½ T.
Do. 1873 . . . . .	650	135,018	58	15,795	10	716	27	6,650	1	134	4	138	33	4,404	7	1,050	790 Do. 163,905 -

Dampskibsfarten har de sidste Aar været i jevnt Stigende. I 1873 ankom til Distriktet 45 Dampskibe. Den norske Handelsflåde har ikke deltaget i denne Fart. Som tidligere have norske Fartøier hovedsagelig været anvendte i Trælastfarten. Af Archangels Export af Trævarer blev ifjor omtrent  $\frac{2}{3}$  udført i norske Fartøier. Det hertil fra Vadsø ankomne mindre Dampskib indkjøbte endel Varer og udførte desuden endel, ligeledes for norsk Regning indkjøbte Heste. Denne Expedition antages ikke at have medført Fordel. Dertil var den maaske ogsaa forliden forberedt. Saa naturlig som Dampskibsforbindelse skulde synes mellem Archangel og norsk Finmarken, har det dog endnu ikke været mulig at faa saadan ordnet paa tilfredsstillende Maade, og det uagtet et russisk Selskab i flere Aar har været understøttet med betydelig Subvention af den russiske Regjering til Underholdelse af denne Route. De anvendte Fartøier have været uensigtsmæssige og Routen anlagt uden fornuftig Plan. Ifjor blev ikke en eneste Reise udført mellem Archangel og Norge, og er det endnu ikke afgjort, om Farten iaar vil blive optaget. For norsk Regning er det vel endnu mindre sandsynligt, at denne Route vil kunne bære sig, saalænge Norge er udelukket fra Kystfart paa Rusland, og de for russiske Kystfarere i Finmarksfarten gjældende Privilegier existere.

Skibsafgifter. Henvisende til mit herom Anførte i min Beretning for 1873 skal jeg ogsaa iaar tillade mig udførligere at omtale disse for Skibene vistnok uforholdsmæssig høje Afgifter.

Som det vil sees af min forrige Aarsberetning, bestaa Hovedposterne i Afgifter til Staten og Byen (lastage bridgemony and quaydues) à 19 Kop. pr. Ton, som tildels erlægges paa Toldboden, og Afgifter til Afskiberne for Church-money, stamped paper, customhouse and harbour-agencies and extra charges à 55 Kop. pr. Ton, hvilke sidste Afgifter bestemmes af Kjøbmændene i en af dem oprettet Konvention.

I Archangel benyttes ikke Skibsmæglere. De opkrævede 55 Kop. angives at være Kjøbmændenes Udgifter ved Ind- og Udklarering af Skibene. Det er imidlertid et Faktum, at mindst 40 af disse 55 Kop. beregnes som Adressepenge, hvad enten Skibene ifølge Certepartiet skulle være frie for denne Udgift eller ikke. Af de øvrige 15 Kop. anvende Kjøbmændene en Del til at aflønne deres Agenter paa Toldboden og i Havnen (customhouse and harbour-agencies). Disse Agenter Hovedforretning er fra Skibene at modtage og til samme at levere Ladningen og at

expedere samme paa Toldboden, hvilket naturligvis er Skibene uvedkommende. Med Hensyn til Kirkepengene er det ikke godt at indse, med hvilken Ret Handelsstanden paalægger fremmede Skibe Afgifter til Underhold af dens Kirker.

Uagtet Lovens Bestemmelse, at Skibene skulle være adresserede til en af Stedets Kjøbmænd, er dog Intet til Hinder for, at Ind- og Udklarering af Skibene paa Toldboden kan udføres af Skipperen selv. Dette er saameget mere sikkert, som Indklareringen altid udføres af Skibsføreren, der som oftest ikke engang er vidende om, til hvem han er adresseret, førend denne Forretning er udført.

En Hovedsag ved Befragtning er derfor, at Skibene ved Certepartiet stilles uafhængige af Afladerne ved udtrykkelig Anførsel om, at ingen Adressepenge blive at betale (ship to be free of all charges for address-commission and all other non-official charges at Archangel). Indeholder Certepartiet ikke saadan Bestemmelse, har det her altid været antaget, at Skibene komme ind under Stedets Koutume (customary terms 55 Cop.) en Klau-sul, som Afskiberne altid ville søge at faa ind i Certepartiet.

Ifjor ankom hertil et mindre Antal norske Skibe med Certepartier, hvori Stipulation: Free of commission eller Lignende. Uagtet Kjøbmændenes Paastand, at dette var dem uvedkommende, bleve de dog i Tilfælde, hvor Kapteinerne vedholdt deres Protester, mod Erlæggelse af Adressepenge, nødte til at dekourtere 40 Kop. pr. Ton paa Afklaringsregningen. Enkelte Kapteiner viste ikke denne Udholdenhed, men frafaldt deres Protester og betalte det fulde Beløb (55 Kop.) En Afskiber forsøgte under saadanne Omstændigheder ved Politiets Bistand at arrestere et norsk Skib, hvilket dog ikke lykkedes.

To norske Skibe afgik under Protest uden Opgjør med Afladerne.

Pengeforstrækning til Skibene i Archangel:

Under sidste Aars Skibsfart bleve Penge forstrakte Skibene af Afladerne efter følgende Beregning for Sølvrubel

London	60 Dages Vexel	35 (I 1873 34½).
Amsterdam	75 — —	175 ( " 176 ).
Hamburg	75 — —	298 ( " 293 ).
Paris	75 — —	372 ( " 370 ).

hvilket i Betragtning af den ifjor gjældende officielle høje Cours vil findes adskillig billigere end i 1873.

Det tør antages, at denne billigere Coursberegning for no-

## Consulatberetninger for 1874. Archangel.

gen Del har været en Følge af, at adskillige, især norske Rederier have begyndt at forsyne deres Kapteiner med Penge fra St. Petersburg. Branch of Northern Joint Stock Bank for Commerce and Industry i St. Petersburg har været det for saadanne Transaktioner i Regelen benyttede Bankfirma. Naar Rekvisition paa Penge fra St. Petersburg indsendes saa betimelig, at samme kunne hidsendes pr. Post, hvilket for Seilskibenes Vedkommende altid vil kunne ske, bliver Besparelsen saa betydelig, at det ikke noksom kan anbefales Rederierne at forsyne deres Kapteiner med Penge paa denne Maade. At Kapteinerne i Tilfælde af Vanskeligheder ved Opgjøret af Udklaringsregningen ere uafhængige af

Afladerne med Hensyn til Penge, er desuden en Fordel saa stor, at den vistnok fortjener at komme i Betragtning.

Handelshusenes tidligere Fordring paa 3 pCt. (i min forrige Aarsberetning stod af Feiltagelse 4 pCt.) af Beløb, opførte paa Afklaringsregningen, men ikke forstrakte af Afskiberne, blev ifjor frafaldt.

Det hører vistnok til Undtagelserne, at Fragter afsluttes i Archangel, men det hænder dog hvert Aar, at Skibe komme herop fragsøgende. Dette er altid forbunden med nogen Risiko, især senere paa Aaret. Ogsaa turde det fraaades, at større Skibe sendes herop ubefragtede.

## Import.

Fra norsk Finmarken indførtes i russiske Kystfartøier til Archangel:

saltet og tørret Fisk, saltet Sild medregnet . . . . .	488,615 Pud, Værdi S. R.	484,905
Salt . . . . .	36,998 — — —	7,221
Ræve- og andre Vildtskind . . . . .	146 — — —	15,159
Vine og Brændevine . . . . .	— — —	3,551
forskjellige andre Varer . . . . .	— — —	15,069
		<u>S. R. 525,905</u>
Til Onega, Suma, Soroka, Kem, Murman, Kola og Mesen:		
saltet og tørret Fisk . . . . .	69,481 Pud, Værdi S. R.	67,916
Salt . . . . .	117,230 — — —	34,678
forskjellige andre Varer . . . . .	— — —	13,862
		<u>— 116,456</u>
Import fra norsk Finmarken . . . . .	S. R.	642,361
Fra andre Steder var Importen som almindelig forholdsmæssig ubetydelig og indskrænkede sig hovedsagelig til Salt, Petroleum og diverse Kolonialvarer, Alt til Værdi . . . . .		
		<u>— 300,400</u>
Den samlede Import i Aaret 1874 . . . . .	S. R.	942,761
— — — i — 1873 . . . . .	—	933,656
(Fra norsk Finmarken i russiske Kystfartøier i 1874 . . . . .	—	597,065)

## Export.

Til norsk Finmarken udførtes i russiske Kystfartøier fra Archangel:

Kornvarer, hovedsagelig Rugmel . . . . .	631,468 Pud, Værdi S. R.	521,848
Træmaterialier, forskellige . . . . .	— — —	9,291
Kjød og Fedevarer . . . . .	6,024 — — —	14,844
Tougværk . . . . .	2,859 — — —	19,463
Levende Kreaturer . . . . .	— — —	2,126
Grønsager, Lys, Sæbe og forskellige andre Varer . . . . .	— — —	4,528
		<u>S. R. 572,100</u>
Fra Onega, Suma, Soroka, Kem, Murman, Kola og Mesen:		
Træmaterialier, forskellige . . . . .	Værdi S. R.	20,608
Kornvarer, forskellige . . . . .	— — —	8,239
Kjød og Fedevarer . . . . .	1,860 Pud, — — —	4,630
forskjellige andre Varer (fra Murman S. R. 28,440, Fiskevarer) . . . . .	— — —	33,461
		<u>— 66,938</u>
Export til Finmarken i 1874 . . . . .	S. R.	639,038
Til andre Steder udførtes fra Archangel til Norge (udenfor Finmarken):		
Træmaterialier (hovedsagelig Mastetræer) . . . . .	Værdi S. R.	5,000
Kornvarer (Rug) . . . . .	3,175 Tschw. — — —	19,272
		<u>— 24,272</u>
	Lateris S. R.	663,310

## Consulatberetninger for 1874. Archangel.

Transport S. R. 663,310

Til andre Lande:					
Kornvarer (hovedsagelig Havre)	552,190	Tschw.,	Værdi	S. R.	2,275,938
Linsæd	68,509	—	—	—	679,570
Lin, Stry	918,028	Pud.,	—	—	3,569,737
Trælast	263,941	St.doz.,	—	—	1,055,764
Tjære og Beg	165,213	Barrels,	—	—	918,055
Tran	37,713	Pud,	—	—	94,291
forskjellige andre Varer		—	—	—	171,593
					8,764,948
					S. R. 9,428,258
Fra Onega:					
Trælast	85,900	St.doz,	Værdi	S. R.	343,600
Fra Soroka:					
Trælast	42,950	—	—	—	171,800
Fra Mesen:					
Trælast	25,497	—	—	—	101,988
Fra Petschora:					
Trælast	9,500	—	—	—	38,000
					655,388
Den samlede Export i Aaret 1874				S. R.	10,083,646
- — — i — 1873				—	8,100,537
(Til Norge i russiske Kystfartøier i 1874				—	554,669)

Den temmelig betydelige Forøgelse i Samhandelen med norsk Finmarken, sammenlignet med foregaaende Aars, ligger i, at Murmanskolonien er tagen med i Betragtning, ligesom Opgaverne i det Hele taget antages at være fuldstændigere end tidligere. Talstørrelserne kunne dog af Grunde, som anførte i forrige Aars Beretning, ikke ansees som paalidelige. Paa Murmanskysten og i Petschora findes ikke Toldopsyn.

Varernes Lokalværdi er hovedsagelig opført efter Toldbodens Beregning. For Trælastens Vedkommende, af Toldboden beregnet til S. R. 25 pr. Ptsbg. Standard, er dog gjort den væsentlige Undtagelse, at samme er bleven beregnet til S. R. 40.

## Høstens Udfald i Archangels Opland:

Rug. I Wjatkas Distrikt og Egnen om Jug blev for denne Kornsorts Vedkommende saagodtsom Uaar. I Wologdas Gouvernement derimod var Høsten meget god. Det er ikke sandsynligt, at Rug vil blive skibet herfra iaar.

Rugmel. Tilførselen vil neppe blive tilstrækkelig til Finmarkens Forsyning og Distriktets Behov. Udeblivelse af Ordre paa Rug fra Udlandet har til Dato holdt Melpriserne temmelig lave. Sidste Indkjøb i det Indre ere gjorte til 85 Kop. pr. Pud, hvilket giver 92 Kop. Udskibningspris. Det er utvivlsomt, at Priserne paa Mel ville stige\*).

Havreavlingen var i samtlige Distrikter særdeles god, baade med Hensyn til Kvantitet og Kvalitet. Efter nærværende Indkjøbspriser skulde Udskibning kunne ske til S. R. 4. 60 pr. Chetvert à 5 Pud. 33 ø frit ombord.

\*) I en senere Skrivelse af 20de Marts d. A. har Consulen i Forbindelse med sin ovenstaaende Udtalelse om Distriktets Mel-forsyning anført, at uagtet Melpriserne vistnok vise Tendents til Stigning, have dog Udsigterne til Forsyning fra det Indre forbedret sig, og turde det vise sig, at Tilførselen af Mel vil blive tilstrækkelig ogsaa for Finmarkens Behov.

Linsæd. Det indhøstede Kvantum ansees ligt foregaaende Aars. Kvaliteten er bedre. Udskibningsprisen skulde kunne blive omtrent S. R. 11. 15 pr. Chetvert frit ombord.

Linavlingen var meget rig og med Hensyn til Kvalitet bedre end forrige Aars.

Wjalka Zabrach antages at kunne skibes til S. R. 42. 75. Wologda og Jug antages at kunne skibes til S. R. 48. 10 pr. Berkovitz frit ombord.

Tow og codilla ville ogsaa blive af god Kvalitet.

Tjære. Af denne Artikel findes paa Pladsen 23,000 Barrels af 1873 Aars betydelige Produktion. Det er ikke sandsynligt, at Tilførselen iaar vil blive saa stor. Med Hensyn til Priserne er det endnu umuligt derom at have særdeles sikker Mening.

Beg. Heraf er ogsaa et mindre Parti efterliggende fra forrige Aar. Med Hensyn til denne Vare gjælder hvad ovenfor er sagt om Tjære.

Trælast. Den nye Forsyning antages mindst at blive lige stor som forrige Aars, omkring 400,000 Bjælker. En ny Damp-sag er under Bygning, men bliver dens Produktion iaar neppe betydelig. Til Dato er saagodtsom ingen Last solgt til Udlandet.

Forrige Aar blev formentlig for første Gang udført et mindre Parti Mastetræer, hovedsagelig til Norge. Længderne var fra 50 til 70 Fod engelsk Maal; de solgtes til 75 Kop. pr. Kubikfod. Dersom Varen er funden god, er det sandsynligt, at denne Udførsel vil tage Opsving. Paa Pladsen findes endnu endel Træer, og er der Anledning til at skaffe flere.

## Consulatberetninger for 1874. Helsingfors.

## Helsingfors.

Finlands Consulatdistrikt besøgte i Aaret 1874 af 576 norske Fartøier, dr. 85,181 C.-L., hvilket i Sammenligning med Aar 1873, da der ankom 386 Fartøier, dr. 64,385 C.-L., udviser den betydelige Forøgelse i den norske Skibsfart paa dette Distrikt af 190 Fartøier og 20,796 C.-L.

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1874\*).

	Antal.	Com.-L.	Bruttofragt i finske Mk.
Til Helsingfors fra Norge . . .	4	308	3,000
- — - andre Lande	9	1,427	125,520
- Viceconsulaterne fra Norge .	32	957	62,446
- — - andre Lande	52	6,467	289,909
Summa	97	9,159	480,875

Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1874\*).

	Antal.	Com.-L.	Bruttofragt i finske Mk.
Fra Helsingfors til Norge . . .	4	177	5,600
- — - andre Lande	55	8,424	657,214
- Viceconsulaterne til Norge . .	17	565	38,149
- — - andre Lande	474	73,287	5,742,259
Summa	550	82,453	6,443,222

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 6,924,097 finske Mark mod 5,260,545 i 1873 og 3,262,512 i 1872, udvisende en Forøgelse i sidste Aar af 1,663,552 m $\frac{1}{2}$  og i de 2 sidste Aar af 3,661,585 m $\frac{1}{2}$ .

Af svenske Fartøier ankom der 285 dr. 16,146 Ny-Læster mod 209 dr. 11,714 N.-L. i 1873.

Fragterne for svenske Fartøier udgjorde 1,626,846 finske m $\frac{1}{2}$  mod 1,283,538 i 1873.

Importen fra Norge med 36 norske Fartøier dr. 1,264 C.-L. bestod af Salt, Sild, Sei, Brisling, Sukker, Stenkul, Krudt, Petroleum, Jern og Bomuld.

Exporten til Norge med 21 norske Fartøier dr. 742 C.-L. bestod af Tjære, Beg, Spiger, Planker og Bord.

Importen fra Sverige med 92 svenske Fartøier dr. 3,163 N.-L. bestod af Jern, Jernmalm, Kalk, Coke, Salt, Sild, Strømning (o: Smaasild), Sukker, Kaffe, Bomuld, Teglsten, Stenkul og Slibestene.

Exporten til Sverige med 96 svenske Fartøier dr. 3,616 N.-L. bestod af tilvirket Asp (populus tremula), Stokke, Planker, Bord, Pitprops, Tjære, Beg, Mel, Rug Byg, Smør, Kjød, Fisk, Teglsten, Heste og levende Kreaturer.

Fra Udlandet indførtes med 61 norske Fartøier dr. 7,895 C.-L. Varer, hovedsagelig bestaaende af Stykgods, Stenkul, Salt, Sukker, Kaffe, Bomuld, Coke, Petroleum og Jern. Til Udlandet

udførtes med 529 norske Fartøier dr. 81,711 C.-L. væsentlig Bjelker, Stokke, Planker og Bord, hollandske Bjelker, Props, Pitprops, Sleepers, Tjære, Rug og Havre.

Fra Udlandet indførtes med 52 svenske Fartøier dr. 3,146 N.-L. Salt, Sukker, Kaffe, Jern, Coke, Stenkul, Kork, Stykgods, Bomuld og Manufakturvarer.

Til Udlandet udførtes med 157 svenske Fartøier dr. 11,006 N.-L. Trævarer, Rug, Havre, Smør, Tjære, Beg og Teglsten.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet er i de senere Aar tiltaget betydeligt, som det vil sees af nedenstaaende Opgave over ankomne Fartøier:

Aar.	Norske.		Svenske.	
	Antal.	C.-L.	Antal.	N.-L.
1867	118	18,757	59	2,202
1868	176	26,337	85	4,166
1869	202	27,376	181	7,400
1870	218	33,776	96	4,925
1871	226	36,278	166	8,954
1872	356	55,404	166	7,727
1873	386	64,385	209	11,714
1874	576	85,181	285	16,146

Fragterne fra Disriktets Havne have i Aarets Løb været følgende, beregnede for 1 Petersb. Standard à 165 Kubikfod engelsk Maal:

	Vaaren.	Sommeren.	Høsten.
Til Vesthartlepool .	52 sh. 6 d til 55 sh.	46 sh. 6 d til 48 sh 6 d.	43 sh. - 45 sh.
- Grimsby . . .	54 sh.	48 sh. - 50 sh.	45 sh. - 50 sh.
- Hull . . .	56 sh.	50 sh. - 52 sh 6 d	45 sh. - 50 sh.
- London . . .	60 sh.	52 sh. 6 d - 55 sh.	45 sh. - 50 sh.
- Havre . . .	71 fr. m. 5 pCt.	70 fr. m. 5 pCt.	68 fr. m. 5 pCt.
- Bordeaux . .	100 fr. m. 5 pCt.	100 fr. m. 5 pCt.	95 fr. m. 5 pCt.
- Marseille . .	115 fr. m. 5 pCt. til 116 fr. m. 5 pCt.	108 fr. m. 5 pCt.	95 fr. m. 5 pCt. til 105 fr. m. 5 pCt.
- Amsterdam . .	30 fl. m. 15 pCt. til 32 fl. m. 15 pCt.	29 fl. m. 15 pCt. til 33 fl. m. 15 pCt.	28 fl. m. 15 pCt. til 30 fl. m. 5 pCt.
- Antwerpen . .	80 frcs. m. 5 pCt.	78 frcs. m. 5 pCt.	75 frcs. m. 5 pCt.
- Livorno . . .	—	120 frcs. m. 5 pCt.	120 frcs. m. 5 pCt.
- Kjøbenhavn . .	40 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt.	35 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt.	36 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt.
- Lübek . . .	40 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt.	35 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt.	35 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt.
- Kiel . . .	40 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt.	35 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt. til 37 $\frac{1}{2}$ R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt.	36 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt. til 38 R $\frac{1}{2}$ m. 5 pCt.

For norsk Regning er der i Distriktet ikke bleven indkjøbt noget Fartøi, for svensk Regning derimod 7 dr. 456 N.-L.

3 norske Fartøier er forlist i Distriktet og 1 er strandet.

Ifølge General-Tolldirektionens Opgaver har Værdien af Finlands Indførsel fra og Udførsel til de forenede Riger udgjort i finske Mark:

\*) Sammenraget er efter Generalconsulatets Skibslister sammenstillet i det statistiske Kontor. Det stat. Kontors Anm.

## Consulatberetninger for 1874. Helsingfors. St. Petersburg.

Aar.	Indførsel.	Udførsel.
1872	9,076,334	4,401,738
1873	9,454,692	7,726,011
1874	13,191,738	6,908,572
Summa	31,722,764	19,036,321

Medens det af Ovenstaaende fremgaar, at en betydeligere Handel og Søfart end nogensinde før har fundet Sted mellem de forenede Riger og Finland i Aaret 1874, ere Udsigterne for Skibsfarten i 1875 mindre lovende paa Grund af den almindelige Stillestaaen i Trælasthandelen, som nu (25de Marts) finder Sted. Imidlertid er i Løbet af 1874 Antallet af Dampsauge betydelig forøget og Tilvirkningen af Trævarer maa saaledes fortsættes, hvilken Omstændighed i Forbindelse med et i hele Vinter for Transporten særdeles gunstigt Veir maaske kan bevirke nedadgaaende Priser og derved fremkalde noget Liv i Skibsfarten.

Med Anlæg af Jernbaner skrider der raskt fremad.

Priserne paa Livsfornödenheder ere i jevnt Stigende.

Helbredstilstanden har i Aaret 1874 været god. Farlige Kreatursygdomme have ikke vist sig.

Pitkenenæ eller Pitkäniemi Fyrtaarn under Björksund Lodsplads er malet med Tjære og Rødt (rødmylla).

Knoppelgrunds Sømærke under Sastmola Lodsplads er hvidmalet.

Fyrskibet „Norra Qvarken“ i den botniske Bugt har paa begge Sider Ordet „Quarken“ (Snipan).

Keskiniemi Fyrtaarn paa Karlölandet ved Indløbet til Ulleåborg er bleven ommalet saaledes, at Taarnets nedre Del indtil 20 Fods Høide er hvidt og den øvre Del, 45 Fod, rødmalet.

Paa Lerskærs Fyr ved Indløbet til Aspø i den finske Bugt og Rankø Fyr under Kutsals Lodsplads er Taget hvidmalet.

To nye Tilholdsmærker af Træ ere opførte paa Holmen Mastør under Brændø Lodsplads.

Nyt Farvand er afmærket sønden om Lohm forbi Utø til søs.

Paa Ristiniemi Odde under Kuorsalo Lodsplads skal opføres et Hus med Udkigssted og Lodsbetjening.

Ved Wätskärs Lodsplads skal Betjeningen flyttes fra Wätskärslandet til Holmen Risholm. Ved Barøunds Lodsplads skal Betjeningen flyttes fra Stångholmen til Skansodden.

Korpostrøms Lodsplads skal inddrages og sammenslaaes med Lohms Lodssted og Betjeningen forflyttes til Killingholm, hvor en Lodsragtstue skal opføres.

To nye Skibsled skulle afmærkes søndenom Svartöerne under Poskala Lodsplads, som skal inddrages og forlægges med Betjeningen til Rønnskärs Lodssted.

To nye Skibsled skulle afmærkes, det ene udenfor den søndre Strand af Rusaari Holme og det andet nordenfor samme Holme under Kuorsalo Lodsplads.

Betjeningen ved Pellinge Lodsplads skal flyttes fra Getören og Glasholmen til den sydligste af Holmerne Eggskær.

Ovennævnte Forandringer ville efterhaanden, nogle maaske allerede i Aaret 1875, blive udførte.

I 1874 er ialt 55 nye Mærker udsatte i Skibsledene paa grunde Steder.

## St. Petersburg.

Generalconsulatdistriktet besøgtes i 1874 af følgende Antal norske Fartøier\*).

Havne, hvortil ankomne:	Ialt ankomne.		Heraf med Ladning.	
	Antal.	C.-L.	C.-L.	Bruttofr. i S. R.
St. Petersburg og Cronstadt . . . . .	247	32,429	26,273	516,500
Narva . . . . .	62	6,010	2,526	37,700
Reval . . . . .	53	5,317	4,833	229,900
Baltischport . . . . .	2	264	103	2,900
Summa	364	44,020	33,735	787,000
Heraf fra Norge . . . . .	68	3,660	2,191	20,690
- - andre Lande	296	40,360	31,544	766,310

Havne, hvorfra afgaaede:	Ialt afgaaede.		Heraf med Ladning.	
	Antal.	C.-L.	C.-L.	Bruttofr. i S. R.
St. Petersburg og Cronstadt . . . . .	248	32,489	25,167	72,000
Narva . . . . .	62	5,781	5,781	?
Reval . . . . .	53	5,317	1,878	4,450
Baltischport . . . . .	2	264	161	?
Summa	365	43,851	32,987	76,450
Heraf til Norge . . . . .	73	5,531	4,051	76,450
- - andre Lande	292	38,320	28,936	?

I det Hele ankom altsaa i 1874 af norske Fartøier 364 dr. 44,020 C.-L. mod 363 dr. 41,241 C.-L. i 1873. I Aarets Løb er der for norsk Regning indkjøbt 2 Fartøier af samlet Drægtighed 140 C.-L. til en Pris af 12,100 Sølvrubler.

Af svenske Fartøier ankom ialt 347 dr. 26,759 N.-L. mod 227 dr. 15,734 N.-L. i 1873. Den af svenske Fartøier op-tjente Bruttofragt udgjorde for Indgaaende S. R. 334,100 og for Udgaaende for Fartøier bestemte til Sverige og Norge S. R. 328,300.

Til Cronstadt og Sf. Petersburg ankom i det Hele 2,899 Fartøier af forskjellig Nationalitet eller 205 mere end foregaaende Aar. 13 Fartøier overvintrede, men blandt disse intet norsk eller svensk.

Af norske Produkter indførtes i 1874:

\*) Sammendragene ere efter Generalconsulatets Opgaver sammenstillede i det statistiske Kontor.

## Consulatberetninger for 1874. St. Petersburg. Riga.

Til St. Petersburg	33,325	Tdr. Sild til Værdi	S. R. 500,000
- - -	874	- Tran - - -	- 22,300
- - -	837	- Spek - - -	- 10,000
- Narva	13,000	- Sild - - -	- 195,000
- Reval	14,600	- - - - -	- 219,000
			S. R. 946,300

Fra Sverige indførtes Varer til en samlet Værdi af omtrent S. R. 516,400.

Sammenlignet med de foregaaende Aar viser Importen fra de forenede Riger følgende Forhold:

	Fra Norge.		Fra Sverige.	
1873	S. R.	698,500.	S. R.	974,600.
1872	-	1,420,000.	-	821,000.

eller, hvad specielt Norge angaar, en Forøgelse af S. R. 247,800. Den vigtigste Indførselsartikel var ligesom forrige Aar Sild. Afsætningen heraf har i det Hele været god til en Middelpris af 15 S. R. pr. Td. Imidlertid henlaa endnu ved Aarets Slutning 4,200 Tdr. usolgte paa første Haand uden at kunne finde Kjøbere; sandsynligvis skal man dog ikke savne Afsætning, hvis Prisen sættes til 14 S. R. pr. Td. Fra Astrachan tilføres nu for Tiden store Kvanta vel tilberedt Sild, som i betydelig Grad konkurrerer med den norske, isærdeleshed saalænge Fordringerne for den sidste holde sig saa høje.

Til Norge udførtes med 143 Fartøier af forskellige Nationer og til Sverige med 414 Fartøier hovedsagelig følgende Artikler:

	Til Norge.		Til Sverige.	
Hamp	Pud	27,568.	Pud	14,224.
Tougværk	-	2,715.	-	2,293.
Potaske	-	3,775.	-	390.
Mannagryn	-	824.	-	44.
Sprit	Fade	1,173.	Fade	6,096.
Linfrø	Tchetw.	12,769.	Tchetw.	14,707.
Rug	-	190,718.	-	502,261.
Havre	-	1,330.	-	-
Tobak	Pud	824.	Pud	-

Ligesom det foregaaende Aar har en betydelig Export af Korn og Mel fundet Sted; den har beløbet sig til 6,802,000 Kuhl og saaledes oversteget med mer end 500,000 Kuhl Exporten i 1873.

Paa Pladsen forefindes blandt andet 400,000 Kuhl Rugmel i dobbelte Matter og 300,000 Kuhl Rug; for disse Artikler forlanges for den førstnævnte S. R. 7 og for den sidstnævnte S. R. 6½. Afsætningen er imidlertid ubetydelig, og det forudses derfor, at Priserne ville falde endnu mere.

Som en Artikel, efter hvilken Efterspørgselen fra de forenede Riger stadig bliver større, maa nævnes russisk Spiritus. Af denne Vare udførtes i 1874 28,236 Fade, heraf til Norge 1,308 Fade og til Sverige 8,267 Fade.

I indeværende Aar vil der heraf kunne exporteres 30 à 40,000 Fade à ca. 40 Eimer pr. Fad (1 Eime = 4½<sup>3</sup>/<sub>8</sub> svensk Kande), 12,000 Fade er allerede opkjøbte pr. Leverance. Prisen varierer mellem 60 og 58 Kopek pr. 40 Grader Traalles.

Regjeringen viser nu megen Interesse for Indførelsen af Kontrolapparater efter Siemens & Halskes System i de russiske Spiritusbrænderier; saadanne Apparater udleveres gratis til Fabrikkerne, som desuden til Dækkelse af Omkostningerne ved deres Opsætning nyde ½ pCt. Rabat paa Akcisen for det hele tilvirkede Kvantum. Spiritusproduktionens Størrelse kan for de sidste Aars Vedkommende ikke med Bestemthed opgives, men i 1871 tilvirkedes 27,665,632 Eimer vandfri Spiritus. Exporten synes saaledes i Forhold til Produktionen ikke at have været betydelig, hvilket har sin Grund dels i Mangelen paa gode Foustager, der er en Følge af Bødkerhaandværkets lave Standpunkt i Rusland, dels i de Foranstaltninger, der fra offentlig Side træffes til Sikrelse af de Staten tilkommende Afgifter.

De ved Slutningen af Aaret noterede Kurser vare:

Hamburg	285½ pf.	Amsterdam	164 c.
London	33½ d.	Paris	350 c.

## Riga.

I 1874 besøgte Distriktet af 559 norske Fartøier dr. 48,908 C.-L. mod i 1873 537 dr. 43,748 C.-L. og i 1872 424 dr. 30,130 C.-L.

Deraf kommer paa Hovedstationen 427 Fartøier dr. 41,774 C.-L. mod i 1873 405 dr. 35,934 C.-L. og i 1872 299 dr. 24,819 C.-L., paa Viceconsulstationerne 132 dr. 7,134 C.-L.

Fra Norge ankom til Distriktet med Ladning:

121 norske Fart. dr. 5,760 C.-L.  
mod i 1873 112 - - - 4,541 -

Heraf kommer paa Hovedstationen:

56 norske Fart. dr. 2,959 C.-L.  
mod i 1873 65 - - - 2,891 -

Paa Viceconsulstationerne:

65 norske Fart. dr. 2,801 C.-L.  
mod i 1873 47 - - - 1,650 -

I Ballast:

76 - - - 7,467 -  
Deraf kommer paa Hovedstationen:

63 norske Fart. dr. 6,516 -  
mod i 1873 20 - - - 1,894 -

Paa Viceconsulstationerne:

13 norske Fart. dr. 951 -  
mod i 1873 20 - - - 1,687 -

Til Norge afgik fra Distriktet med Ladning:

144 norske Fart. dr. 7,930 C.-L.  
mod i 1873 152 - - - 7,801 -

Heraf kommer paa Hovedstationen:

122 norske Fart. dr. 6,894 -  
mod i 1873 145 - - - 7,531 -

Paa Viceconsulstationerne:

22 norske Fart. dr. 1,035 -  
mod i 1873 7 - - - 270 -



## Consulatberetninger for 1874. Riga.

Den af norske Fartøier i Aaret 1874 paa Distriktet op-  
tjente Bruttofragt udgjorde for Fartøier:

Ankomne fra Norge Spd. 39,835	Afgaaede til Norge Spd. 92,000
— fra udenr. Steder — 42,415	— udenr. Steder — 549,160
Summa Spd. 82,250	Summa Spd. 641,160

Altsaa fortjent paa Distriktet i det Hele Spd. 723,410 mod  
665,356 Spd. i 1873.

Exporten til Norge antager man ei nogensinde før at have  
været saa stor som i 1874, navnlig hvad Rug og Byg betræffer;  
hertil benyttedes imidlertid mange svenske og danske Fartøier,  
hvis Antal dog ikke nøiere kan opgives, da de fleste Befragt-  
ninger i saadanne Tilfælde afsluttes paa Helsingør for Ordres.

I det forløbne Aar besøgte Distriktet af 261 svenske Far-  
tøier dr. 28,528 N.-L. mod 144 dr. 8,203 N.-L. i 1873 og 80  
dr. 5,726 N.-L. i 1872.

I det Hele besøgte Riga i 1874 af 3,302 Fartøier, hvoraf  
1,143 ankom med Ladning og 2,159 i Ballast. Antallet af de  
i 1873 ankomne Fartøier beløb sig til 3,181 og i 1872 til 2,252.

Af de i 1874 ankomne Fartøier vare 1,118 Dampskibe mod  
i 1873 878 og i 1872 593.

Fra Riga udklareredes i 1874 3,306 Fartøier med Ladning.  
Af norsk Sild indførtes i det Hele til Distriktet 122,242  
Brutto-Tdr. mod i 1873 89,065 Tdr. og i 1872 202,707 Tdr.

Heraf kommer paa Viceconsulstationen

Libau . . . . .	20,399	Br.-Tdr. mod 1873 .	15,024	Tdr.
Pernau . . . . .	16,478	— - 1873 .	6,658	—
Windau . . . . .	3,505	— - 1873 -	2,710	—
samt paa Hoved- stationen . . . . .	81,799	— - 1873 -	64,672	—

Sildens Kvalitet var i sidst forløbne Aar meget forskjellig;  
endel af den indførte Storsild var af usædvanlig god Kvalitet,  
men der fandtes ogsaa af denne Sort mindre Partier af en tem-  
melig daarlig Beskaffenhed. I indeværende Aar er der bleven  
importeret endog meget Smaasild, som har fundet rask Afsætning,  
da Storsilden i Forhold var meget dyr.

Af norsk Sild indførtes til Hovedstationen:

	Før Vrag- ningen.	Efter Vrag- ningen.	Kron.	Enkelt Vrag.	Dobbelt Vrag.	Sletteste Sort.	Raadden.
Fra Bergen . . . . .	35,645	29,962	273	10,496	15,573	3,620	6
- Stavanger . . . . .	10,820	8,915	271	6,029	2,525	90	-
- Thronhjelm . . . . .	9,683	8,182	14	5,252	2,562	355	1
- Christianssund . . . . .	7,362	6,006	-	2,981	2,303	722	3
- Stettin (endel via)	5,915	4,655	19	2,413	1,535	688	1
- Haugesund . . . . .	2,719	2,329	160	1,502	633	34	-
- Aalesund . . . . .	2,674	2,201	-	1,649	539	12	-
- Molde . . . . .	2,481	2,116	-	1,901	207	-	-
- Christiania . . . . .	1,575	1,322	-	350	409	564	1
- Kjöbenhavn . . . . .	978	767	-	527	239	-	-
- Stockholm . . . . .	951	782	-	-	197	585	13
- Skudsnæs . . . . .	573	504	199	272	34	-	-
- Egersund . . . . .	138	118	-	84	34	-	-
- Malmö . . . . .	107	84	-	42	33	9	-
- Lübek . . . . .	101	83	-	-	35	48	6
- Gefle . . . . .	72	57	-	6	25	26	-
- Königsberg . . . . .	5	4	-	-	2	2	-
Summa	81,799	68,087	936	33,504	26,885	6,755	31

Silden bestod ifølge Vragernes Opgave af:

Storsild . . . . .	Brutto-Td. 40,805.
Blandet Do. . . . .	— 2,337.
Middelsfed Do. . . . .	— 7,025.
Smaa Do. . . . .	— 20,951.
Christianiasild . . . . .	— 10,150.
Nysild . . . . .	— 278.
Brisling . . . . .	— 252.

Prisen paa stor Slosild noterades i Begyndelsen til 210 S. R.

pr. Læst af 12 Tønder i Bøg, 108 S. R. 1 Furu og for Vaar-  
sild til 12 R. lavere, men da Afsætningen til disse Priser viste  
sig saa ringe, at saagodtsom Alt maatte magazineres, nedsattes  
Prisen med 12 R. pr. Læst, uden at dog Afsætningen derved  
blev livligere. Derimod var Afsætningen af Fedsild til R. 11 à  
17 pr. Tønde efter Kvalitet og af alle Sorter Smaasild til 6 à 8  
R. pr. Tønde meget livlig, og blev Efterspørgselen efter Smaa-  
sild til stigende Priser stedse livligere og livligere. Det bør be-  
mærkes, at Königsberg, som ved de ny anlagte Jernbaner har

## Consulatberetninger for 1874. Riga.

faaet bekvemmere Kommunikationer med endel af de russiske Provindser, der forhen udelukkende hentede sine Forsyninger fra Riga, er bleven en farlig Konkurrent, saa at det tør forudsiges, at Sildeindførselen til Riga snarere vil komme til at tabe end at vinde i Betydning.

Der er liden Sandsynlighed for, at Oplaget ved Hovedstationen vil kunne være realiseret til Skibsfartens Gjenaabning; derimod indberetter Viceconsulen i Pernau, at Afsætningen dersteds har været god, saa at der er al Grund til at formode, at hele det dertil indførte Kvantum vil være solgt inden Skibsfarten atter aabnes. Foruden Sild indførtes ligeledes fra Norge til Hovedstationen ca. 100 Tønder Medicintran og til Viceconsulstationen i Pernau 10,407 Skæ Salt fra Trapani og St. Ybes.

Kornhøsten var i Østersø- og de russiske Oplandsprovinser særdeles tilfredsstillende, isærdeleshed hvad Kvaliteten angaar, hvorimod Hamp, Lin og Linfrøhøsten gav et mindre tilfredsstillende Udbytte. Den livligere Efterspørgsel efter Kornvarer, der herskede under hele Skibsfartsperioden, synes nu at have aftaget saavidt, at det til de nuværende lave Priser ikke lønner sig at hidføre Varen fra de længere bortliggende mest produktive russiske Provinser.

Rugen af 1873 Aars Væxt veiede ialmindelighed 113—115 Sk hollandsk og i det høieste 117 Sk, medens derimod Vægten af 1874 Aars Væxt ialmindelighed var 120 Sk og gik endog op til 124 à 125 Sk, saa at 116 à 117 Sk's Vare var vanskelig at finde. Indkjøbsprisen holdt sig under Høsttiden i 75 à 76 Kopek pr. Pud, men er i Løbet af Vinteren gaaet ned til 72 à 70 Kopek, til hvilken Pris det ikke svarer Regning at transportere Varen den lange Vej.

Bygget har givet et godt Udbytte og var en Vægt af 110 Sk hollandsk ikke usædvanlig, medens denne i mindre gode Aar ikke pleier at overstige 97 à 102 Sk. Prisen paa denne Kornsort vedvarer at holde sig i 80 à 86 Kopek pr. Pud efter Kvaliteten, og Efterspørgselen vedbliver at være jevn.

Efter Havre har der været og er der fremdeles en stærk Efterspørgsel; den betales med 84 à 87 Kopek, til hvilken Pris der er bleven sluttet store Kontrakter paa Leverance til Vaaren. Medens Linhøsten i Esthland gav et tilfredsstillende Udbytte, har man derimod i Lifland og Naboprovinserne neppe faaet  $\frac{2}{3}$  af et Middelsaars Høst, Kvaliteten er ogsaa kun middelmaadig og Varen er mørk af Farve. Prisen holder sig derfor stabil.

Linfrø, som ogsaa kun gav en utilfredsstillende Høst, holder sig i en moderat Pris, saasom Efterspørgselen heller ikke er stor.

Hamp har ligeledes neppe givet  $\frac{2}{3}$  af 1873 Aars Høst og af ringere Kvalitet.

Rigas Import beløb sig i 1874 til S. R. 30,266,555.

mod i 1873 - — 26,730,671.

og i 1872 - — 21,338,715.

Exporten beløb sig i 1874 - — 46,428,253.

mod i 1873 - — 41,301,975.

og i 1872 - — 6,999,143.

De mest betydelige Exportartikler vare:

Lin, hvoraf exporteredes i 1874 Pud 2,585,932.

mod i 1873 — 2,438,610.

og i 1872 — 1,624,760.

Hamp, hvoraf exporteredes i 1874 Pud 1,173,612

mod i 1873 — 1,210,500.

og i 1872 — 1,334,050.

Linfrø, hvoraf exporteredes i 1874 Tdr. 125,122.

mod i 1873 — 149,981.

og i 1872 — 183,734.

Linfrø til Oliemøller, hvoraf

exporteredes i 1874 Tschetv. 174,056.

mod i 1873 — 255,267.

og i 1872 — 183,241.

Exporten af Bladtobak, Olie og Fjær var kun ubetydelig, derimod naaede Kornexporten en ganske usædvanlig Høide. Efterspørgselen fra hele Skandinavien og det nordlige Europa vedvarede under hele Skibsfartsperioden i 1874 og udførtes fra Riga af:

Rug 9 Pud beregnet til 1 Tschetvert

Tschetvert 748,275.

mod i 1873 — 555,993.

og i 1872 — 105,421.

Byg 8 Pud beregnet til 1 Tschetvert — 260,899.

mod i 1873 — 185,552.

og i 1872 — 42,154.

Havre 6 Pud beregnet til 1 Tschetvert — 914,588.

mod i 1873 — 928,407.

og i 1872 — 238,865.

Boghvedegryn — 92,783.

mod i 1873 — 81,580.

og i 1872 — 5,784.

Ikke mindre betydelig var i 1874 Udførselen af Trælast fra Riga. De høie Priser i Udlandet i Forbindelse med indløbne Meddelelser om, at en mindre Tilførsel var at vente fra de botniske Havne, bevirkede, at Tilførselen til Riga fra det Indre af Landet antog storartede Dimensioner; den største Del af Trælasten var allerede her solgt pr. Leverance i Udlandet. Paa Høsttiden, da de store Tilførsler fra Nord-Amerika begyndte at oversvømme de engelske Markeder, standsede imidlertid Efterspørgselen ganske, saa at Forraadene ikke ere blevne oprømmede.

Exporten af Trælast udgjorde:

	Bjælker.	Bord og Planker.	Sleepers.	Egebjælker.
	Stkr.	Stkr.	Stkr.	Stkr.
1874	276,703	3,606,859	3,804,207	19,238
1873	272,002	4,038,262	2,828,815	16,649
1872	184,822	2,676,328	1,779,930	8,760

hvilke Summer omsatte i engelske Kubikfod repræsenterer

for Aaret 1874 Kubikfod 36,100,000.

- — 1873 — 28,300,000.

- — 1872 — 19,850,000.

Af Pibestav exporteredes i 1874 243,913 Stkr.

mod i 1873 554,199 —

og i 1872 484,484 —

Fragterne vare idetheletaget moderate og nogen Stigning i disse som Følge af Mangél paa Fartøier fandt ikke Sted, saaledes som i Høsten 1873.

Udsigterne for Navigationen i 1875 ere derimod lidet lo-

### Consulatberetninger for 1874. Riga. Odessa. Königsberg.

vende saavel hvad Rigas Exporthandel som ogsaa hvad Fragthandelen betræffer. Vistnok ere betydelige Partier Korn solgte pr. Leverance ved første aabent Vand, men da de store engelske Dampskibe for en stor Del er uden Sysselsættelse og allerede tilbydes til Fragtfart, komme Fragterne udentvivel til at anlægges lavt, saameget mere som Trælasthandelen staa ganske stille, og ingen Kontrakter om Salg ere afsluttede for denne Vares Vedkommende. I Henseende til gjældende Toldsatser har ingen Forandring fundet Sted, med Undtagelse af, at en siden sidste Høst gjældende Forordning om, at Brisling for Fremtiden ikke mere skulde fortoldes som Smaasild, men som saltet Fisk, paa Forestilling fra Stadens Børskomite er bleven tilbagekaldt. Farvandet har under det forløbne Aars Skibsfartsperiode beholdt sin sædvanlige Dybde af 16 à 17 engelske Fod ved Indløbet og 13½ à 15 Fod paa Drogden ved Staden.

#### Odessa.

Distriktet besøgte i 1874 af følgende Antal norske Fartøier:

Norske Fartøier.	Med Ladning.		I Ballast.	
	Antal.	C.-L.	Antal.	C.-L.
Ankomne til Odessa .	17	4,189	3	552
— - Viceconsulstationerne	11	1,891	47	8,827
Summa	28	6,080	50	9,379
Afgaaede fra Odessa .	13	3,249	4	787
— - Viceconsulstationerne	51	9,456	7	1,261
Summa	64	12,705	11	2,048

Heraf var 9 Dampskibe dr. 3,402 C.-L.

Til Norge afgik med Kornladning 24 norske Fartøier dr. 4,790 C.-L. og desuden 1 svensk og 1 engelsk Skib.

Værdien af Kornexporten fra Distriktet til Norge var omtrent Rm $\frac{1}{2}$  2,033,000; derimod fandt ingen Import Sted fra Norge.

Distriktet besøgte af 6 svenske Fartøier (hvoraf 5 Dampskibe) dr. 904 N.-L.

I hvorvel Høsten i 1874 var rig i alle Ny-Ruslands Provindser og de til det azowske Hav grændsende Distrikter med Undtagelse af Odessas Omegn i en Omkreds af omtrent 100 Kilometres, slog Høsten i det Hele taget næsten aldeles feil, og disse Egnes Handel har derfor været ligesaa daarlig som i 1873. Herved have vore Exporteurer lidt store Tab og flere meget anseede Huse have maattet standse, hvilket har saagodtsom fuldstændig lammet Forretningslivet paa disse Kanter. I de sidste Maaneder af 1874 begyndte Handelen imidlertid at faa lidt Opsving, og denne Forandring til det Bedre har lykkeligvis senere vedvaret.

Sebastopol, som hidtil har været udelukkende Orlagshavn, er nu bleven aabnet for Handel og vil rimeligvis paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed faa Betydning som Importhavn for østerlandske Produkter, som i saa Fald ville blive førte gennem Suezkanalen lige til Sebastopol og derfra til det Indre pr. Jernbane. I Sebastopol findes Skibsværfter, Dokker etc. tilhørende det af Regjeringen særdeles begunstigede russiske Dampskibs- og Handelsselskab. Tvivlsomt er det vistnok, om Sebastopol vil opnaa nogen Betydning som Exporthavn, da den ligger i en betydelig Afstand fra de agerdyrkende Provindser og der Intet produceres paa Krim.

Nicolajew, som er bleven ved en Jernbane sat i Forbindelse med den store Jernbanelinie Poltava-Kharkoff, synes at ville blive Odessa en farlig Konkurrent som Exporthavn, uagtet den i fem Maaneder af Aaret er tilfrosset og saaledes utilgjængelig.

Sundhedstilstanden i Distriktet har i Aarets Løb været særdeles god.

#### Königsberg.

De haarde Kriser, som Aaret 1873 havde bragt Handelsstanden i Almindelighed, var ogsaa for største Delen af Aaret 1874 af en saa betydelig Indflydelse, at deres Eftervirkninger hvilede overordentlig tungt næsten paa alle Forretningsbrancher. Denne Proviñds, som fornemmelig driver Agerdyrkning, og hvor Fabrikindustrien endnu er ubetydelig, og som paa Grund af dens mindre Rigdom ikke er saa indviklet i Fonds- og Aktieforretningen, var i det Hele taget bedre istand til at rette sig, og da Resultatet af Høsten i 1873 ligesaa vel som ogsaa senere i 1874 leverede tilstrækkeligt Udbytte, som endnu i uventet Maalestok blev forøget ved de umaadelige Tilførsler fra det store Naborige, saa naaede denne Plads's Hovedforretninger et hidindtil ikke kjendt Omfang.

Desværre har Resultatet af den saa betydelig større Forretningsvirksomhed ikke været saa gunstigt som man i Forhold til Omfanget skulde kunne have ventet; thi den gode Høst maatte uden Tvivl bringe en betydelig Reduktion i Produkternes Værdi med sig, og foraarsagede denne ogsaa Kornhandlerne ikke ubetydelige Tab. Dog er det en glædelig Kjendsgjerning og meget lovende for denne Plads's Fremtid, at den herværende Forretning paa Grund af de udvidede Jernbaneforbindelser med Rusland kunde udvikle sig, og saavidt man kan forudse, vil den ogsaa fremdeles tiltage i lignende Progression, efterat der saavel af det herværende Vorsteheramt der Kaufmannschaft, som af de Kongl. Autoriteter med største Energi er gjort alle Skridt til at kunne tilfredsstille alle de Fordringer med Hensyn til Transportforbindelserne, som Nutidens umaadelige Handelsomsætning fordrer.

Det forhen sagte refererer sig fornemmelig til Importforretningen hertil fra Rusland, medens Udsigterne for en tilsvarende Udvidelse af Exporten til Rusland ere mindre gunstige, og vil der vistnok endnu behøves lang Tid, inden det lykkes de uoplyselige Anstrængelser fra det herværende Kaufmannschafts og

## Consulatberetninger for 1874. Königsberg.

Statsøvrighedernes Side at overvinde de endnu bestaaende Hindringer.

Af stor Vigtighed for den herværende Plads er den længe forønskede Fordybning af Farvandet gennem Frisches Haff fra Pillau til Pregelens Munding. Det er Meningen, at der paa hele Strækningen skal blive en Dybde af 17 Fod, og til at opnaa dette er der allerede derved gjort et afgjørende Skridt, at den Kongl. Regjering har anordnet Prøvemudring paa en vis Strækning, for at man paa den Maade skal kunne erfare, hvilke af de Sagkyndiges forskellige Meninger over Udførelsen af Projektet ere de rigtige; thi store Autoriteter i Vandbygningsfaget benegte endnu altid Muligheden af at kunne opnaa en tilstrækkelig Dybde i Kanalen i Haffet med Udsigt til at den skulde kunne holde sig, medens yngre Kræfter med den største Tillid om et heldigt Resultat vil indestaa derfor. Da det dreier sig om Udlæg af flere Millioner, er den Forsigtighed, Staten viser, ikke alene retfærdig, men nødvendig, og det er ganske naturligt, at den først da vil

gaa løs paa Udførelsen af denne Plan, naar det synes at være sikkert, at det ogsaa er muligt at kunne realisere den. Man nøier sig gerne her med Paabegyndelsen af Arbejdet og haaber med Bestemthed paa et lykkeligt Udfald, da man antager, at de tekniske Vanskeligheder vil kunne beseires.

Det, som er sagt om denne Plads's betydelig større Exporthandel, finder ogsaa i visse Henseender, om endogsaa betydelig modificeret, Anvendelse paa Importforretningen. Ved de betydelige Vei- og Jernbaneanlæg har Provindsen tiltaget i Velstand og saaledes ogsaa i Konsumtionsevner; Afsætningen af Kolonial- og Industriprodukter er forøget, og tillige er Forretningen i disse Brancher gjort lønnende. Ja ogsaa til Rusland har enkelte Artikler formaaet at bryde sig Bane, og naar det lykkes at skaffe enkelte mislige Tilstande med Hensyn til Toldexpeditionen af Veien, vil ogsaa denne Forretning i den nærmeste Fremtid komme til at tage et overordentligt Opsving.

Consulatdistriktet besøgte i de sidste 5 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier<sup>1)</sup>:

	Norske Fartøier:	Heraf Dampskibe:
1874:	324 dr. 27,990 C.-L.	63 dr. 6,643 C.-L.
1873:	305 - 21,330 —	46 - 5,104 —
1872:	319 - 18,124 —	23 - 3,969 —
1871:	353 - 22,857 —	4 - 777 —
1870:	296 - 14,430 —	1 - 177 —

Af norske Fartøier ankom og afgik med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Br. Fragt i Spd.
I. Ankomne:			
Til Distriktet fra Norge . .	122	5,609	82,215 <sup>2)</sup>
- — - frem. Lande	89	9,271	90,933
Summa	211	14,880	173,148
II. Afgaaede:			
Fra Distriktet til Norge . .	144	6,567	59,340
- — - frem. Lande	149	18,335	197,632
Summa	293	24,902	256,972

	Svenske Fartøier:	Heraf Dampskibe:
1874:	132 dr. 6,555 N.-L.	75 dr. 4,220 N.-L.
1873:	139 - 6,471 —	66 - 3,359 —
1872:	83 - 3,024 —	19 - 1,064 —
1871:	83 - 3,858 —	27 - 1,428 —
1870:	109 - 3,166 —	34 - 1,221 —

Af svenske Fartøier ankom og afgik med Ladninger i 1874:

	Antal.	N.-L.	Br. Fragt i Kroner.
I. Ankomne:			
Til Distriktet fra Sverige . .	39	915	33,833 <sup>3)</sup>
- — - frem. Lande	51	3,424	212,939
Summa	90	4,339	246,772
II. Afgaaede:			
Fra Distriktet til Sverige . .	22	605	31,940
- — - frem. Lande	76	3,836	?
Summa	98	4,441	?

Til Königsberg ankom af norske og svenske Seil- & Dampfartøier respektive:

	Seilfartøier:	Dampfartøier:
1874:	125 dr. 5,010 C.-L.	41 dr. 4,471 C.-L.
1873:	143 - 5,052 —	40 - 4,302 —
1872:	179 - 5,522 —	17 - 2,078 —
1871:	198 - 6,983 —	3 - 544 —
1870:	186 - 5,311 —	1 - 177 —

	Seilfartøier:	Dampfartøier:
1874:	40 dr. 937 N.-L.	49 dr. 2,304 N.L.
1873:	49 - 1,321 —	44 - 2,069 —
1872:	43 - 938 —	13 - 654 —
1871:	34 - 883 —	24 - 1,254 —
1870:	60 - 1,052 —	30 - 1,077 —

Af den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt faldt for Indgaaende paa Königsberg 84,861 Spd. og paa Viceconsulaterne 88,287 Spd. og for Udgaende til Norge henholdsvis 44,890 og 14,450 Spd. samt til andre Lande henholdsvis 33,514 og 164,118 Spd.

<sup>1)</sup> Tabellerne vedkommende den norske og svenske Skibsfart ere efter Consulatets Opgaver sammenstillede i det statistiske Kontor.

Det stat. Kontors Anm.

<sup>2)</sup> Heri er ikke medregnet Fragten for 13 Fartøier dr. 501 C.-L. ankomne til Viceconsulstationerne med Ladning for egen Regning.

<sup>3)</sup> Heri ikke indbefattet Fragten for 4 Dampskibe ankomne til Memel med Ladning for Rederiets Regning.

## Consulatberetninger for 1874. Königsberg.

De forenede Rigers Skibsfart paa dette Distrikt har i det forløbne Aar været den største, som nogensinde har fundet Sted, saa langt Statistiken rækker. For Norges Vedkommende er det formentlig det betydelige Antal større Fartøier, som om Foraaret søgte hen til Memel, der har bidraget til den i Forhold til tidligere Aar temmelig betydelige Forøgelse i Læstetrægtigheden.

Af Fortegnelsen over ankomne Dampskibe viser det sig, at disses Antal her paa Distriktet i de sidste Aar altid har tiltaget. Regelmæssig Dampskibsfart her paa Stedet er ogsaa i det forløbne Aar kun underholdt af Dampskibet „Alpha“ af Christianssand dr. 189 C.-L. i Routen Königsberg—Antwerpen—Danzig. Der har flere Gange været Tale om at faa istand en regelmæssig Route mellem Königsberg og Vestkysten af Norge fra Stavanger til Thronhjelm, men hidindtil er den ikke kommen til Udførelse. At denne Route vilde betale sig, anser jeg for utvivlsomt, om den endogsaa i Sommermaanederne vilde komme til at give et mindre tilfredstillende Udbytte.

I 1874 har i Königsberg forekommet 3 Rømningstilfælde fra norske Skibe, hver Gang svenske Søfolk. Fra Pillau er anmeldt et Tilfælde, fra Memel intet.

Der ankom til vor Udhavn Pillau:

i 1874	2,266	Fart. dr.	556,410	Tonnen à 2000 ₰
mod i 1873	2,176	—	484,048	— à — ; deraf
var i 1874	776	Damp. -	389,150	— à —
mod i 1873	679	—	315,856	— à —
og i 1872	475	—	193,152	— à —

Der indkom under:

Tydsck	Flag . . .	1,009	Fartøier.
Engelsk	„ . . .	403	—
Dansk	„ . . .	378	—
Norsk	„ . . .	215	—
Hollandsk	„ . . .	125	—
Svensk	„ . . .	102	—
Russisk	„ . . .	17	—
Fransk	„ . . .	10	—
Amerikansk	„ . . .	4	—
Belgisk	„ . . .	2	—
Østerrigsk	„ . . .	1	—

Der afgik:

i 1874	2,205	Fartøier dr.	549,088	Tonnen à 2000 ₰
mod i 1873	2,085	—	473,230	— à —

Der afgik til

	1874		1873	
	Skibe	Tn. à 2000 ₰	Skibe	Tn. à 2000 ₰
Storbritannien . . .	336 dr.	158,136	338 dr.	159,928
Holland . . . . .	111 -	57,446	101 -	44,072
Norge . . . . .	371 -	64,258	306 -	33,448
Preussen . . . . .	325 -	65,754	378 -	67,196
Ems, Hannover, Oldenburg . . . . .	123 -	16,112	104 -	15,146
Elben, Weser . . . . .	128 -	9,352	83 -	5,900
Slesvig-Holsten . . . . .	251 -	22,916	202 -	14,610
Danmark . . . . .	91 -	9,844	82 -	7,624

	1874		1873	
	Skibe	Tn. à 2000 ₰	Skibe	Tn. à 2000 ₰
Belgien . . . . .	48 dr.	35,048	61 dr.	33,602
Frankrige . . . . .	45 -	14,178	39 -	14,224
Rusland . . . . .	127 -	50,784	84 -	32,396
Sverige . . . . .	138 -	24,876	97 -	22,100
Lübeck . . . . .	98 -	12,594	150 -	13,330
Amerika . . . . .	13 -	7,790	7 -	3,516
Uruguay . . . . .	-	-	3 -	1,508

I Ballast, tom og med indbragt Ladning afseilede der  
i 1874 229 Fartøier dr. 86,836 Tonnen  
mod i 1873 191 — - 57,614 —

Af de afgaaede Fartøier var

i 1874 728 Dampskibe dr. 373,796 Tonnen  
mod i 1873 677 — - 314,646 —  
og i 1872 471 — - 189,794 —

Fragtberetning. Fragterne var saavel for Seil- som Dampskibe lidet indbringende for Rederierne, og var de fornemmelig om Sommeren meget lave.

For Seilskibe noteredes der i de første Maaneder af Aaret Firth of Forth og Kulhavne 2 sh. 6 d, østl. Skotland 2 sh. 6 d til 2 sh. 9 d pr. 500 @ Hvede, 29—30 sh. pr. Ton Lin; østl. England 2 sh. 9 d til 3 sh., London 3 sh. 3 d, Kanalen og Nordfrankrige 3 sh. 6 d pr. 500 @ Hvede; fl. 18 pr. Læst Planke, fl. 21—20 pr. 2,400 Kilo Hvede til Holland; Thl. 9—10 østlige Norge, Thl. 9 Gothenburg, Thl. 8½—8 østl. Danmark, Thl. 5½—5 Stettin pr. 5000 @ Rug; Thl. 10—9½ Ems, Weser, Thl. 11½ Elben pr. 4,520 @ Rug. Om Sommeren faldt Fragterne ca. 6 d pr. Quarter, og hævede sig kun ubetydelig om Høsten. Der blev betalt: østl. Norge Thl. 7—7½ pr. 5000 @ Rug, 25 à 27 sh. pr. Ton Hamp; Leer Thl. 9 pr. 2000 @ Lin; Brest 42 sh. 6 d pr. Ton Hamp; Ems Thl. 9½—10 pr. 4,520 @ Rug, Senhøstes blev der noteret: Thl. 11—13 østl. Norge, Thl. 12—14 Bergen pr. 5000 @ Rug; østl. Storbritannien 3 sh. til 3 sh. 3 d pr. 500 @ Hvede; Ems Thl. 10¾ pr. 4,520 @ Rug; Havre, Fecamp 45 sh. pr. Ton Hamp.

Dampskibsfragterne varierede mellem 2 sh. 6 d til 2 sh. 9 d østl. England, 3 sh. til 3 sh. 6 d Antwerpen og Rotterdam, 3 sh. 6 d Dünkirchen, 4 sh. Amsterdam pr. 500 @ Hvede, Leer Thl. 14, østl. Norge Thl. 12—13, Lübeck Thl. 8½—9, Stettin Thl. 7½—5½ pr. Læst Rug; Hull London 22—26 sh., Holland 30—32 sh. 6 d, Dünkirchen 35 sh. pr. Ton Hamp.

Disse Fragter faldt meget om Eftersommeren, og der blev betalt 1 sh. 9 d til 1 sh. 4½ d østl. England, 1 sh. 6 d Antwerpen og Rotterdam. Først i November blev der igjen betalt 3 sh. til 3 sh. 3 d østl. Storbritannien, 3 sh. 6 d à 4 sh. Antwerpen, Amsterdam, Rotterdam.

Kornberetning. Ifølge Opgave fra det herværende Veieamt er der i 1874 ved edsvorne Veiere afveiet til Ind- og Udlandet:

## Consulatberetninger for 1874. Königsberg.

	Til Indlandet.	Søværts.
	Tn. à 1000 Kilos.	Tn. à 1000 Kilos.
Hvede . . . . .	964	59,279
Rug . . . . .	32,281	114,941
Byg . . . . .	6,960	21,660
Havre . . . . .	11,957	41,640
Erter . . . . .	1,660	21,009
Bønner . . . . .	7	4,239
Vikker . . . . .	725	4,605
Linsæd . . . . .	1,127	19,774
Hampsæd . . . . .	308	1,768
Rips & Diverse . . . . .	2,025	24,099
	<hr/> 58,014	<hr/> 313,014

Disse Tal staar i Modsigelse til Kornmesternes Register, opviser et Plus af 40,662 Tonnen. Om man end ikke kan sætjende Kornbærernes Opgaver som absolut rigtige, ligger det i Sagens Natur, at mindst det af dem opførte Kvantum er et herfra, thi en stor Del af det exporterede Korn veies af de edsvorne Veiere, og ved Forsendelserne med Jernbær hænder det endog, at selv ikke Kornbærerne benyttes. griber derfor vistnok ikke for høit, naar man antager det ornmesterne opgivne Kvantum 411,690 Tonnen à 1000 Kilos udført fra Königsberg i 1874.

Dette er saaledes ca. 40,000 Tonnen flere end i det forende Aar, hvilket er Bevis for, at den herværende Exportforng endnu altid er i Stigende. Denne glædelige Kjendsgjerkan man alene tilskrive den i forbausende Grad voxende rt fra Rusland, thi Tilførslerne fra selve Provinsen viser en lelig Formindskelse, hvilket fremgaar af det senere anførte. Til England har som sædvanlig den aller største Export t Sted.

Belgien, Holland, Norge og Tydskland er ligeledes vore ræssige Kjøbere, saa længe de ikke kan faa billigere andet. Disse Lande har næsten uden Afbrydelse hele Aaret nem importeret herfra; kun enkelte Dele af Tydskland, saa Westphalen og Rhinegnene, forholdt sig i sidste Høst tem og passiv. Forretningen med Sverige har egentlig aldrig været ogen Betydning, og førend der bliver oprettet en regelmæs-Dampskibsfart med de større Byer i dette Land, vil der vist heller ikke blive nogen større Omsætning derhen.

Den sidste Høst i denne Provins er ikke faldt rig ud, men gunstige Høstveir tillod at bringe det under Tag i bedste atning. Kvaliteten af dette Aars Kornvarer er derfor overntlig god, tør og tung. Alene Hvede og Rips har givet et Udbytte; Rugen blev beskadiget ved Frost i Blomstrings, og naaede derfor ikke et Gjennemsnitsudbytte; al Sommerhar lidt ved Tørke, og Bælfrugter desforuden ved Insekter; gav et godt, men Havre kun Halvparten af det sædvanlige lttat; Erter, Vikker saavelsom Bønner leverede næsten en væxt. Poteter er derimod vundet rigelig, og Udbyttet af Hø tilfredsstillende, fornemmelig hvad Kvaliteten angaar.

Sild. Efter Toldfortegnelserne blev der indført 252,558 Sild, altsaa 80,344 Td. flere end i det foregaaende Aar.

Indførselen fordeler sig paa de enkelte Sorter omtrent saaledes:

ca. 26,347	Tdr. norsk Slo- og Vaarsild.
- 110,231½	- — Fedsild.
- 19,393	- skotsk „crownbranded“ og „unbranded“ Sild.
- 82,436½	- — — — — — Matties,
	Mixed, Ihlen, Vestkyst-Matjes og Tornbellies.
- 1,000	- fransk Sild.

Exporten foregik saagodtsom udelukkende til Rusland og beløb sig til 103,751 Tdr. imod 91,634 Tdr. i 1873; den største Del var skotsk Sild.

Indførselen i det forløbne Aar er den største, som overhovedet nogensinde har fundet Sted hertil. Ligeledes har Exporten til Nabolandet Rusland tiltaget paa en glædelig Maade, et Opsving, som paa Grund af det sig altid mere og mere udbredende Jernbanenet fremdeles befinder sig i Udvikling. Desværre hemmes denne hyppig ved de flere Gange omtalte Ubehageligheder ved Jernbaneforsendelserne til Rusland, hvorved her fornemmelig er at fremhæve den lange Udeblivelse af Jernbaneefterkravet; ved de nyere Bestemmelser ved den Kongl. Ostbahn skal dog denne uheldige Omstændighed tildels afhjælpes.

Aaret begyndte med en temmelig maadelig Beholdning af ca. 25,000 Tdr., men Forhaabningerne om en hurtig Afsætning heraf indtil Foraaret kunde desværre ikke realiseres, da den vedholdende milde og regnfulde Vinter atter igjen i høi Grad vanskeliggjorde Kommunikationen og tildels gjorde den umulig. Imidlertid indtraf i Pillau uophørlig nye Tilførseler, saa at Efterretningerne om det ubetydelige Udfald af den norske Slosildfangst og det fuldstændige Feilslag af Vaarsildfiskeriet ved den ubetydelige Afsætning kun kunde have liden Indflydelse paa Priserne.

Norsk Slo- og Vaarsild spillede hele Aaret igjennem kun en lidet betydelig Rolle i Forretningen. Af Slosild beløb Fangsten i Norge sig blot til ca. 280,000 Tdr., og af Vaarsild sogar blot til ca. 17,000 Tdr. Tilførselerne var saaledes kun smaa, og da Priserne holdt sig høie, var Forretningen altid meget vanskelig og slæbende. Først henimod Slutningen af Sommeren kunde de sidste Beholdninger af 1873 Aars Slo- og 1874 Aars Vaarsild rømmes. Den nye Slosildfangst begyndte senhøstes under ikke ugunstige Auspicier, men leverede til Slutning et kun maadeligt Resultat. De første smaa Tilførseler af den nye Vare fandt hurtig Afsætning, hovedsagelig transit til Rusland.

I norsk Fedsild var derimod Omsætningen paa Grund af de store Tilførseler hele Aaret igjennem overordentlig livlig. Da Vaaren indtraadte, besluttede Indehaverne sig til Prisreduktion for saaledes at kunne rømme de gamle Lagere, og var Forretningen ogsaa betydelig, da der var Mangel paa andre Sorter Sild, og Konsumet saaledes indtil Høsten hovedsagelig var anvist til Fedsild.

Den nye Sommerfangst af Fedsild i Norge leverede et over alle Forventninger rigt Udbytte, og Tilførselerne hertil var om Vaaren meget betydelige. Under Trykket heraf gik Priserne betydelig tilbage. I Modsætning til 1873 blev der hovedsagelig fanget smaa Sorter. d. v. s. Middelssild, medens de store Mærker fra Begyndelsen af var meget knappe. Prisdifferencen mellem stor og liden Kjøbmandssild og Middelssild blev som Følge heraf ualmindelig stor. Kvalitet, Sortement og Pakning af den

### Consulatberetninger for 1874. Königsberg. Danzig.

ankomne nye Sild gav ofte Foranledning til Klager, ligeledes ogsaa Tøndernes hyppig mangelfulde Beskaffenhed.

Af skotsk Sild var Beholdningerne den 1ste Januar ganske ubetydelige og allerede solgte paa Leveringer. Forretningen med denne Sildesort var derfor ikke af nogen egentlig Betydning før end Høsten, da de nye Tilførseler indtraf. De russiske Kjøbmænd, som sædvanlig forsyner sig herfra, gik til Danzig og Stettin for at gjøre Indkjøb, og saa blev der for dem fra denne Plads om Foraaret forhandlet nogle Partier til høie Priser. I Begyndelsen af den nye Fangst af den skotske Sild rettede Opmærksomheden sig i forhøiet Grad paa denne Sort, fordi de gamle Lagere overalt vare rømmede. Den tidlige Fangst af Matjes Sild paa Vestkysten gav kun et ringe Resultat, og kom der blot to Ladninger direkte hertil, foruden mindre Partier fra Stettin. Paa Grund af de høie Priser og den ikke helt igjennem særdeles fine Kvalitet var Afsætningen af Vestkyst Matjes vanskelig.

Det paa Østkysten af Skotland opfiskede Kvantum Sild oversteg Udbyttet i alle tidligere Aar, og var vistnok 20,000 Tdr. til 30,000 Tdr. større end den allerede usædvanlige Fangst i 1873.

Priserne i Skotland var i Begyndelsen høie, gik derpaa noget ned ved de gunstige Fangstberetninger, og maatte man have ventet, at der paa Grund af det gunstige Fiskeri tidligt vilde været noteret lave Priser. Dette vilde ogsaa være bleven Tilfælde, hvis ikke paa enkelte Pladse en sangvinsk Spekulation havde bemægtiget sig Artikelen, og blev Priserne saaledes mod Forventning drevne i Høiden. Da der senere indtraf store Tilførseler paa de kontinentale Markeder, og da man fuldstændig kunde overse den rige Fangst, saa var det en absolut Nødvendighed, at der maatte ske en betydelig Prisreduktion, og denne indtraf ogsaa virkelig.

Den Omstændighed, at Regjeringsstemplet i Skotland ikke som sædvanlig passede til Sildens Størrelse, gav ofte Foranledning til Klager, da der herved som Følge af, at Indkjøbene vare gjorte i Tiltro til Regjeringsstemplet, opstod ikke ubetydelige Tab.

Af fransk Sild indtraf der første Gang en Prøveladning, men som i det Hele taget kun lidet var tilsvarende de her søgte Sorter, hvorfor Salget ogsaa gik meget slæbende og langsomt for sig.

Beholdningerne ved Aarets Slutning var ca. 60,000 Tdr. Sild af alle Sorter, et betydelig større Lager end nogensinde tidligere.

Efter sit Omfang var Sildeforretningen i det foregaaende Aar at kalde en for denne Plads meget betydelig, dog svarede Rentabiliteten ikke til Forventningerne.

Prisbevægelserne for de forskjellige Sorter vare følgende:

Norsk Slosild begyndte med ca. 8½ Thl. pr. ufortoldet Td., men steg om Foraaret til 9½—10 Thl. Om Sommeren gik Priserne atter igjen ned til 9 à 8½ Thl. pr. ufortoldet Td. De første smaa Tilførseler af 1874 Aars Slosild i December opnaaede ca. 9½ Thl. pr. ufortoldet Td.

Stor Vaarsild. De første Tilførseler opnaaede 9 Thl., smaa Fisk, ligesaavel som sydligere fangen, 8 Thl. pr. ufortoldet Td. I Juni og Juli stod stor Vaarsild ½ Thl., smaa ½—1 Thl. lavere.

Fedsild blev i Begyndelsen af Aaret omsat til følgende Priser: stor Kjøbmandssild 10—11 Thl., fineste 12—13 Thl., stor Middels 9—10 Thl., fineste 10—11 Thl., Middels 7—8 Thl., Christianiasild 6—7 Thl. pr. ufortoldet Td. Om Foraaret gik

Priserne for stor Kjøbmands- og stor Middelsild ned ca. 2 Thl. pr. Td., men steg igjen om Sommeren ca. 1 Th.

For den nye Fedsild stillede Indkjøbspriserne sig i Slutningen af August saaledes: stor Kjøbmandssild ca. 9½ Thl., stor Middels ca. 8 Thl., Middels 7 Thl., Christianiasild 4—6 Thl. pr. ufortoldet Td. Priserne for de store Mærker blev uforandrede indtil Aarets Slutning, men for Middels- og Christianiasild gik de lidt efter lidt ned til resp. 4—5 Thl. og 3 Thl.

For skotsk Sild var Salgspriserne den 1ste Januar saaledes: crownfull ca. 14½ Thl., crownmatties 10½—11 Thl., crown Ihlen 11½ Thl., crown mixed 10½ Thl. pr. ufortoldet Td., og inden Lagerne af 1873 Vare vare fuldstændig rømmede, steg de noget.

Forretningen med den nye skotske Østkystsild begyndte i Midten af August. Priserne begyndte med ca. 37 sh. for crown full, 28 sh. for crown matties og Ihlen, 27 sh. 6 d for crown mixed, 19—20 sh. for Tornbellies — alt britisk Sterling, incl. Fragt og Assurance hertil — dalede derpaa 1 sh. for crown full og 2 sh. for de andre Sorter, for derpaa i Midten af September hurtig at gaa op til 40—41 sh. for crown full, 29—30 sh. for crown matties, Ihlen og Mixed. I Slutningen af Aaret stod Salgspriserne saaledes: crown full ca. 14 Thl., crown matties 9 Thl., Mixed 8½ Thl., Ihlen 10½ Thl., Tornbellies 5½ Thl. pr. ufortoldet Td.

Skotsk Vestkystsild eller Matjessild omsattes til 20 à 22 Thl. pr. ufortoldet Td. og gik derpaa ned til 16—18 Thl.

#### Danzig.

Norges Skibsfart paa Distriktet gik i Aaret 1874 betydelig tilbage som Følge af de lavere Fragter; disse vare nemlig næsten ⅔ mindre end i 1873 saavel for Reisen hertil som til Hjemmet.

Der ankom i det Hele til Distriktet 80 norske Fartøier, dr. 7,784 C.-L., mod 96 Fartøier dr. 10,259 C.-L. i 1873.

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1874:

	Antal.	C.-L.	Optjent Bruttofragt (Spd.)
Til Distriktet fra Norge . .	15	462½	1,882
- — - andre Lande	44	5,242½	56,774
Summa	59	5,705	58,656

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1874:

	Antal.	C.-L.	Optjent Bruttofragt (Spd.)
Fra Distriktet til Norge . .	10	329	1,710
- — - andre Lande	57	6,447	?
Summa	67	6,776	?



## Consulatberetninger for 1874. Danzig.

Den svenske Skibsfart var derimod ligesaa betydelig som i 1873, og Fragtfarten var endog mere fordelagtig end i 1873, skjønt Drægtigheden af ankomne Fartøier var mindre.

Der ankom i det Hele 79 svenske Fartøier med en Drægtighed af 2,554 svenske Nylæster (1 Fartøi mere, men 531 Nylæster mindre end i 1873).

Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt udgjorde:  
 For de fra Udlandet ankommende Fartøier 107,648 Kr.  
 - — Sverige — — 5,848 -  
 og for de herfra til Sverige afgaaede 1,000 -

De til Danzig ankomne Fartøier af de forskjellige Flag udgjorde et Antal af 1,845, altsaa 6 flere end Aaret forud, hvorimod herfra afseilede 1,026 Fartøier. Til Elbing ankom ialt 105 Fartøier (44 færre end i 1873) og afseilede derfra 101.

Den norske Handel paa Distriktet var ligesaa ubetydelig, som i 1873. Importen af norske Produkter med egne Fartøier var liden og Exporten til Norge var med alle Slags Fartøier meget ringe, især af Kornvarer, hvoraf Udførselen kun var lidt over  $\frac{1}{4}$  af foregaaende Aars.

Af norske Produkter indførtes til Distriktet med norske Skibe:  
 Til Danzig, Storsild . . . . . 1,330 Tdr.  
 - — Fedsild . . . . . 7,311 Tdr.  
 - Elbing, — . . . . . 1,251 -  
 8,562 -

I det Hele norsk Sild med norske Fartøier . . . . . 9,892 Tdr.  
 Desuden indførtes med fremmede do. . . . . 4,173 -  
 saa at den samlede Indførsel af norsk Sild udgjorde 14,065 Tdr.  
 medens der af skotsk Sild indførtes . . . . . 117,659 -  
 og af fransk . . . . . 1,195 -

Altsaa ialt fra forskjellige Lande 132,919 Tdr.

Skjønt den norske Sildeimport saaledes var større end i 1873, udgjorde den dog ikke Halvdelen af den i de sidste Decennier sædvanlige Tilførsel af denne Vare.

Gjennemsnitspriserne vare: Vaarsild  $4\frac{1}{3}$  Spd., Fedsild 5 Spd. pr. Tønde frit fra Masten og paa sædvanlige Betingelser.

Med norske Fartøier exporteredes til Norge:

Fra Danzig, Rug 783 Tons à 20 tyske Centner.  
 - Elbing, - 74 - do.

Summa 857 Tons à 20 tyske Centner.

- Elbing, Hvede 3 - do.  
 - Danzig, Ærter 20 - do.  
 - — Byg 10 - do.

Ialt Kornvarer 890 Tons à 20 tyske Centner.

Fra Danzig, Poteter 40 Tons.

- — Pibestav (à 6—7 Fods Længde) 200 Skok (à 60 Stkr.)  
 og smaa Egestav 57 - —

Den hele Udførsel til Norge med norske og andre Landes Skibe udgjorde:

Hvede 419 Tons fra Danzig.  
 Rug 1,086 - —  
 Ærter 248 - —  
 Byg 15 - —

Tilsammen 1,768 Tons diverse Kornvarer fra Danzig.  
 samt 77 - — - Elbing.

Ialt 1,845 Tons forskj. Kornvarer.  
 40 - Poteter.

1,500 Stkr. Bastmatter, 100 Stkr. Sække,  
 1,715 - Furuplanker, 175 - Sleepers  
 og 591 Skok Egestav.

Den svenske Handel var derimod ligesaa betydelig som i 1873. Af svenske Produkter var Tilførselen med egne Skibe af Stenvarer betydeligere, af Skrotjern og ulæsket Kalk derimod mindre end i 1873. Udførselen til Sverige med svenske Skibe var større end det foregaaende Aars.

De vigtigste Indførselsartikler fra Sverige vare: Skrotjern, ulæsket Kalk, Kalksten, grov tilhuggen Granitsten, Kalkstensfliser, Granitfliser, Gadesten af Granit. Til Sverige udførtes med svenske Fartøier følgende Varer: Stenkul, Flotholt, Hö, Rug, Teglsten.

Den samlede Udførsel til Sverige med svenske og andre Landes Skibes udgjorde: 162 Tons Rug, 1,660 Stykker Furu-bjælker, 1,565 Stykker Furuplanker, 23 Stykker Egeplanker, 650 Tønder Stenkul, 70 Centner Flotholt, 2 Centner Hö.

Handel og Skibsfart var i det Hele i Aaret 1874 i Danzigs Consulatdistrikt af samme Omfang som i Aaret 1873, og Exporten af den herværende Handels Hovedartikler, Korn og Træ, ikke ringere. Fragterne vare lavere end i 1873.

I Kornhandelen var Aaret mest gunstigt for Hvede-Exporten, der var meget større end i 1873. Udførselen af Rug var ogsaa betydeligere, af de andre Kornsorter derimod mindre. I det Hele udskibedes ca. 6,000 Tons Kornvarer mere end i 1873. Blandt Frørsorterne exporteredes af Oliefrø betydelig mere end i 1873. Specielt exporteredes fra Danzig:

96,770	Tons	Hvede.
3,559	-	Rug.
1,576	-	Ærter.
1,276	-	Byg.
62	-	Havre.
32	-	Vikker.
122	-	Bønner.
17,182	-	Oliefrø.
170	-	Hørfrø.
435	-	Kløverfrø.

Summa 121,184 Tons Kornvarer og Frø.

Trælasthandelen havde god Fremgang og Exporten var ligesaa betydelig som i 1872 og 1873. Af Egeplanker, Furubjælker og Furuskibsnagler udførtes betydelig mere end i 1873, derimod mindre af Sleepers og andre Trævarer, meget mindre af Master og Spirer. Udførselen fra Danzig bestod i Følgende:

383,328	Stykker	Egeplanker.
63,720	-	Egebjælker og Plancons.
1,292,760	-	Sleepers af Eg og Furu.
424,561	-	Furuplanker.
38,146	-	Furubjælker.
100	-	Furumaster og Spirer.
3,785	-	Granbjælker.
22,679	Skok	Egestave.
3,817	-	Furuskibsnagler.
1,770	Favn	Furu-Splidtholt
og 351,302	Stykker	Diverse af Furu og Eg.



## Consulatberetninger for 1874. Danzig. Stettin.

Danzigs Handelsflaade udgjorde ved Begyndelsen af Aar 1874

108 Seilskibe og 6 Dampskibe.

I Aarets Løb forliste 3 Seilskibe  
og solgtes 4 do. 7 — — —

Rest 101 Seilskibe og 6 Dampskibe.

Tilkomne nybyggede . . . 2 — —

Indkjøbt . . . . . 1 3 — —

Summa 104 Seilskibe og 6 Dampskibe

med en Drægtighed af 64,736 Tons, foruden 9 Kystfartøier og 10 Weichseldampskibe.

Høsten af Hvede og Rug var udmærket saaves hvad Kvantitet som Kvalitet angaar, derimod middelmaadig af Byg og Havre og slet af Ærter.

Hvede gav særdeles rigelig Høst og Kvaliteten var god. Gjennemsnitsprisen var 110 norske Spd. pr. 22 Tønder. Rugen gav en i enhver Henseende ganske god Høst. Gjennemsnitsprisen var 80 Spd. pr. 22 Tdr.

Byg gav kun et Kvantum, som ansees for at være et Middelsaars Udbytte, og betaltes i Gjennemsnit med 75 norske Spd. pr. 22 Tdr.

Havre gav paa nogle Steder et ganske godt Udbytte, men Høsten var i det Hele kun ringe. Middelspris 70 Spd. pr. 22 Tønder.

Ærter gav et meget ringe Udbytte. Gjennemsnitspris 80 norske Spd. pr. 22 Tdr.

Fra Elbing var Exporten af Kornvarer særdeles liden og opgik ikke til stort mere end Halvdelen af forrige Aars Udførsel, hvorimod der af Oliefrø, Mel og Gryn udførtes mere end i 1873. De forenede Rigers Skibsfart var mindre end i 1873; kun 4 norske Fartøier besøgte Elbings Havn. De medbragte norsk Fedsild og afgik igjen med Kornvarer. Af svenske Fartøier ankom blot 1 med gammelt Jern, der afgik med Teglsten.

## Stettin.

Til Generalconsulatsdistriktet ankom:

I 1874 226 norske Fartøier, dr. 19,789 C.-L.

mod i 1873 252 — — — 21,568 —

hvilket for disse Aar udviser en Formindskelse af 26 Fartøier dr. 1,779 C.-L. Herved er dog at mærke, at de nærmest foregaaende Aar paa Grund af flere samvirkende Omstændigheder har været usædvanlig heldige, saa at det stedfundne Aftagende nærmest maa betragtes som en Tilbagegang til en mere normal Tilstand.

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1874:

	Antal.	C.-L.	B.-Fragt i R $\mathcal{L}$ .
Til Stettin fra Norge . . .	100	8,073	264,611
- Viceconsulaterne fra do. .	37	1,048	49,945
- Stettin fra andre Lande .	59	7,186	534,692
- Viceconsulaterne fra do. .	29	3,466	91,221
Summa	225	19,773	940,469

I Ballast ankom kun 1 Fartøi dr. 16 C.-L. fra fremmed Sted.

Af norske Fartøier afgik med Ladning i 1874:

	Antal.	C.-L.	B.-Fragt i R $\mathcal{L}$ .
Fra Stettin til Norge . . .	55	5,855	71,082
- Viceconsulaterne til do. .	8	188	2,625
- Stettin til andre Lande .	35	2,791	63,035
- Viceconsulaterne til do. .	3	124	3,178
Summa	101	8,958	139,920

I Ballast afgik 42 Fartøier dr. 2,169 C.-L. til norske Havne og 83 dr. 8,667 C.-L. til fremmede.

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde ifølge Ovenstaaende tilsammen 1,080,389 R $\mathcal{L}$  mod 1,761,127 R $\mathcal{L}$  i 1873.

Desuden have 22 Fartøier indehavt Ladning for egen eller Rederiernes Regning, men Fragterne herfra ere ikke opgivne eller ovenfor medtagne.

Af de norske Fartøier, som i det sidste Aar besøgte Distriktet, vare 66 Dampfartøier (hver Reise regnet som 1 Fartøi).

For norske Fartøier er i Aarets Løb intet Rømningstilfælde bleven anmeldt.

Af svenske Fartøier ankom:

I 1874 219 Fartøier, dr. 11,857 N.-L.

mod i 1873 345 — — — 15,932 —

hvilket for disse 2 Aar viser en Formindskelse af 126 Fartøier og 4,075 N.-L.

Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt udgjorde 1,106,834 R $\mathcal{L}$ .

Distriktets Viceconsulstationer besøgtes i 1874 af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
Colberg	8 dr. 186 C.-L.	14 dr. 235 N.-L.
Svinemunde	20 - 2,717 -	12 - 948 -
Wolgast	13 - 472 -	7 - 513 -
Rügenwalde	5 - 184 -	1 - 30 -
Stralsund	12 - 666 -	12 - 487 -
Stolpemunde	8 - 219 -	4 - 75 -
Greifswalde	1 - 86 -	— —

Stettins Skibsfart var i 1874 større end nogensinde før; isærdeleshed var Tilvæksten stærk for Dampskibstrafikens Vedkommende, fornemmelig hvad Læstedrægtigheden angaar; thi omendskjønt der i 1873 ankom 65 Dampskibe mere end i 1874 var Drægtigheden alligevel i sidste Aar 19,512 L. større.

Der ankom i 1874:	og afgik i 1874:
Seilskibe 1,825, dr. 122,010 L.	1,772, dr. 117,122 L.
Dampskibe 1,118, - 257,540 -	1,106, - 256,070 -
Tilsam. 2,943, dr. 379,550 L.	2,878, - 373,192 L.
modi 1873 2,748, - 374,395 -	2,825, - 380,689 -

## Consulatberetninger for 1874. Stettin.

Dampskibslinierne paa Hull, Leith, Amsterdam, Rotterdam, Newcastle, Stockholm, St. Petersburg, Riga, Bergen, Christiania, Gøteborg, Kjøbenhavn, Kiel og Kønigsberg befares i de regulære Ture. Leilighederne til de norske Havne lige op til Tromsø forøgedes end yderligere ved den nye norske Post og Passagerdampskibslinie.

Fragtberetning. Fragterne stillede sig i Almindelighed baade til og fra Stedet temmelig lave, og skjønt Kulpriserne betingedes noget lavere, vare dog Hyrer, Arbejdslønninger, Proviantspriser og andre Driftsomkostninger uforandret høje.

Der betaltes følgende Fragter:

## 1. I Løbet af Vaaren til 1ste Mai:

## a. For Dampskibe:

Leith 2 sh. à 2 sh. 6 d	} pr. 500 engelsk ₤ Hvede.
Hull 2 sh. à 2 sh. 6 d	
London 2 sh. 6 d	
Antwerpen, Amsterdam og Rotterdam 2 sh. 6 d à 2 sh. 7½ d	} pr. Ctr. Sukker.
Hull 1 R $\frac{1}{2}$ pr. Ton Zink eller pr. Ton Mel.	
Christiania 1,5 R $\frac{1}{2}$ pr. Ctr. Sprit.	} pr. 1,000 Kilogr. Poteter.
Reval, Cronstadt—Stettin 30 R $\frac{1}{2}$ pr. 4,000 ₤ Rug.	

## b. For Seilskibe.

	pr. Load Eg.	pr. Load Furu.
Kulhavne (Englands Østkyst)	14 sh. „ d à 14 sh. 6 d	12 sh. „ d à 12 sh. 6 d
Do. Firth of Forth	—	12 - „ -
Grangemouth	15 - „ -	13 - „ -
Sunderland	14 - 6 -	12 - „ -
Hartlepool	15 - „ -	—
Newcastle	15 - „ -	—
Speymouth	23 - „ - - 20 - „ -	—
Montrose	17 - 6 -	14 - 6 -
Dundee	16 - „ -	12 - „ -
Goole	19 - „ -	17 - „ -
Ipswich	—	15 - „ -
Grimsby	16 - 6 -	—
Hull	17 - „ -	13 - „ - - 15 - „ -
Suttonbridge	17 - 6 -	15 - 6 -
London	14 - 6 -	—
Shorham	—	15 - 6 -
Plymouth	—	15 - „ -
Dover	17 - 6 -	15 - „ -
Bristol	23 - „ - - 24 - „ -	20 - „ - - 21 - 6 -
Gloucester	24 - „ - - 22 - 6 -	19 - „ - - 21 - 6 -
Liverpool	22 - „ -	19 - „ - - 16 - 3 -
Belfast	3 sh. à 3 sh. 3 d pr. Qvr. Hvede.	
Grønningen	14,5 fl.	} pr. Læst Furu.
Harlingen	16 -	
Brüssel	3 sh. 6 d pr. Qvr. Hvede.	
Dieppe	35 frcs. & 15 pCt. pr. Læst Eg.	

Fecamp	34 frcs.	& 15 pCt.	} pr. Læst Eg og Furu.
Havre	35 -	à 33 frcs.	
Cherbourg	40 -	—	
Nantes	40 -	—	
Paimboeuf	40 -	à 39 -	
Bordeaux	47 -	à 40 -	pr. 2,000 Kilos.
do.	45 -	& 15 pCt.	pr. Læst (1,800 Liter)
		Sprit.	
Malmø, Ystad	7—9 R $\frac{1}{2}$	} pr. Ton Poteter.	
Helsingborg	7.5—8 R $\frac{1}{2}$		
Göteborg, Udevalla.	9.5—10 R $\frac{1}{2}$		
Landskrona	10 R $\frac{1}{2}$		
Cimbritshamn, Carlskrona, Åhus, Norköping	9 R $\frac{1}{2}$		
Calmar	10 -	} pr. Ctr. Sukker.	
Stockholm	11 -		
Aarhus	10 -		
Fredrikshavn	12 -		
Sundsvall	0.40 R $\frac{1}{2}$		
Gefle	0.35 -	} pr. 1,000 Kilogr. Poteter.	
Christiania	16.5 -		
Leer	27—30 R $\frac{1}{2}$	pr. 2,400 Kilos Hvede.	
St. Petersburg	7 Kop.	pr. Ctr. Gipssten.	
do.	0.3 R $\frac{1}{2}$	pr. Ctr. Bygmel.	
Newyork	1 sh. 3 d à 1 sh. 6 d	pr. tomt Petroleumsfad.	

## 2. I Løbet af Sommeren til 1ste September.

## a. For Dampskibe.

Hull og Leith	1 sh. 9 d à 2 sh.	} pr. 500 ₤ Hvede.
Amsterdam	2 sh. 9 d	
Antwerpen	2 sh. 6 d	
Hull	10 sh.	} pr. Ton Zink.
London	12 sh. 6 d à 15 sh.	
Christiania	1.25 R $\frac{1}{2}$	pr. Ctr. Sprit.
Stockholm	0.75—1.0 R $\frac{1}{2}$	pr. Ctr. Sukker og 0.35—0.45 R $\frac{1}{2}$ pr. Ctr. Mel.
Cronstadt—Stettin	24—27 R $\frac{1}{2}$	pr. 2,000 Kilogr. Rug.

## b. For Seilskibe.

	pr. Load Eg.	pr. Load Furu.
Kulhavne (Firth)		11 sh. 9 d
do. Østkysten	14 sh. „ d à 14 sh. 6 d	12 - „ - à 12 sh. 6 d
Speymouth	20 - „ - - 22 - „ -	18 - „ - - 20 - „ -
Peterhead	16 - „ -	—
Murray Firth	—	11 - „ -
West Hartlepool	14 - 6 -	12 - 6 -
Sunderland	—	10 - „ -
Lyn	17 - „ -	15 - „ -
Grimsby	16 - „ - - 16 - 3 -	—
Hull	16 - 9 - - 17 - „ -	15 - „ - - 12 - 9 -
London	—	13 - „ - - 14 - „ -
Bristol	22 - 6 -	20 - „ -
Gloucester	23 - „ - - 23 - 6 -	20 - „ - - 21 - „ -

## Consulatberetninger for 1874. Stettin.

Liverpool 23 sh. 6 d  
 Dublin 18 sh. 3 d  
 Grangemouth 13 sh. à 13 sh. 6 d } pr. Ton Olie.  
 Firth of Forth 13 sh.  
 Aberdeen 11 sh. 6 d à 14 sh. pr. Ton Poteter.  
 Skotske Sildhavne 1 sh. 10½ d pr. tom Sildtønde.  
 Caen 2 sh. 10½ d pr. Qvr. Hvede.  
 Honfleur 40 frcs. & 15 pCt. }  
 St. Servan 45 frcs. — } pr. Læst Egebord.  
 Cherbourg 38 frcs. — }  
 Nantes 35.5 à 40 frcs. & 15 pCt. }  
 Havre 36 frcs. — } pr. Læst Eg og Furu.  
 Bordeaux 35 frcs. — }  
 Gøteborg 0.35 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Salt og 0.60 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Ler.  
 Norkøping 0.45 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Rapskager.  
 Stockholm 0.35 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Salt og 0.40 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Potaske.  
 Wiborg 0.60 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Sukker.  
 Åbo 0.40 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Kornvarer.  
 St. Petersburg 6 à 11 Kop. pr. Ctr. Gipsten, 0.80—0.90 R $\frac{1}{2}$   
 pr. Ctr. Klorkalium og 0.30 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Malt.  
 Leer 25.5 R $\frac{1}{2}$  pr. 2,400 Kilos og 2 sh. 5 d pr. Qvr. Hvede.  
 Westaccumerciel 21 R $\frac{1}{2}$  pr. Læst Furu.  
 Wilhelmshafen 26.25 R $\frac{1}{2}$  pr. Læst Furubord.

## 3. Udover Høsten til Skibsfartens Slutning.

## a. For Dampskibe:

Hull, Leith 2 sh. „ d à 2 sh. 6 d  
 Amsterdam 2 sh. 9 d à 2 sh. 10½ d } pr. 500  $\text{Ø}$  Hvede.  
 Aberdeen 2 sh. 3 d  
 Carlshamn 0.50 à 0.70 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Poteter.  
 Kjøbenhavn 0.30 à 0.35 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Kornvarer.  
 Hull 1 R $\frac{1}{2}$  pr. Ton Zink & Mel.  
 Cöln via Amsterdam 1.50 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Olie.  
 Stockholm 1.0 à 1.5 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Stykgods.  
 Cronstadt—Stettin 22.5 à 25.5 pr. 4,000  $\text{Ø}$  Rug.

## b. For Seilfartøier:

	pr. Load Eg.	pr. Load Furu.
Fraserbourgh . . . . .	13 sh. „ d	11 sh. „ d
Peterhead . . . . .	16 - 6 -	14 - 6 -
Dundee . . . . .	15 - 6 -	— —
Sunderland . . . . .	14 - „ -	— —
Melfordheven . . . . .	— —	18 - „ -

Firth of Forth 11 sh. pr. Ton Ben.  
 Grangemouth 10 sh. pr. Ton Olie.  
 Firths Kulhavne 1 sh. 3 d. pr. Qvr. Hvede.  
 Aberdeen 12 sh. 6 d pr. Ton Ben, 1 sh. 7½ d pr. Qvr. Hvede.  
 Havre 33 frcs. & 15 pCt. }  
 Cherbourg 39 frcs. — } pr. Læst Egebord.  
 Dünkirchen 30 frcs. pr. 2,000 Kilos Melasse.  
 St. Malo 51 frcs. & 15 pCt. pr. Læst Eg.  
 St. Nazaire 34.5 frcs. — — — & 31.5 frcs. & 15  
 15 pCt. pr. Læst Furu.  
 Bordeaux 35—38 frcs. pr. 2,000 Kilos Melasse.  
 do. 32.5—35 frcs. & 15 pCt. }  
 Cette 40 frcs. — } pr. Læst Eg og Furu.  
 Grønningen 13.5 fl.  
 Harlingen 16 à 18 fl.  
 Brugge 12.5 frcs & 15 pCt. pr. Kubikmeter Jern og 40 frcs. &  
 15 pCt. pr. Læst Træ.  
 Malmö 0.25—0.28 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Poteter og 0.30 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr.  
 Kornvarer.  
 Ystad 0.5 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Cikorirødder og 6.5 R $\frac{1}{2}$  pr. Ton Poteter.  
 Landskrona 0.35 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Poteter.  
 Helsingborg 0.30 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Salt.  
 Uddevalla 7.25 R $\frac{1}{2}$  pr. Ton Poteter.  
 Fredrikshald 0.30 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Kornvarer.  
 Arendal 0.35 R $\frac{1}{2}$  pr. Kubikfod Eg.  
 Christiania 0.28 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Poteter.  
 Carlskrona 0.35 R $\frac{1}{2}$  pr. Kubikfod Jern og Furu.  
 Cimbritshamn 0.30 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Rapskager.  
 Norrköping 0.30 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Kornvarer.  
 Abø 0.60 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Poteter.  
 Kjøbenhavn 1.25 R $\frac{1}{2}$  }  
 Odense 1.60 R $\frac{1}{2}$  } pr. Tønde Cement.  
 Aalborg 0.35 R $\frac{1}{2}$  pr. Ctr. Poteter.  
 St. Petersburg 6 Kop. pr. Ctr. Gipssten.  
 Emden 18 R $\frac{1}{2}$  pr. Læst Furu.  
 Leer 24 R $\frac{1}{2}$  pr. 4,800  $\text{Ø}$  Hvede.  
 Wilhelmshafen 27—30 R $\frac{1}{2}$  pr. Læst Furu.

Handelen. Stettins Omsætning med de forenede Riger udgjorde i 1874:

Import: fra Norge: 490,182 Ctr. og fra Sverige: 231,117 Ctr.  
 Export: til Norge: 604,758 - og til Sverige: 393,681 -

Følgende Tabel viser de vigtigste Ind- og Udførselsartikler fra og til de forenede Riger i 1874 i Forbindelse med Stedets totale Import og Export af samme Slags Varer.

## Consulatberetninger for 1874. Stettin.

Vareslags.	Indførsel fra		Total Import.
	Norge.	Sverige.	
Tændstikker o. Lign. . . . . Ctr.	352	1,698	5,754
Apothekervarer og Farvestoffe . . . . . -	130	230	53,950
Jern og Staal, smedet . . . . . -	121	35,115	100,331
Jern- og Staalvarer, grovere . . . . . -	8	141	73,830
Jernmalm . . . . . -	2,140	59,589	61,730
Svovlkis . . . . . -	19,038	5,036	43,534
Malm og Mineralier . . . . . -	24,761	39,293	111,424
Havre . . . . . -	-	34,449	610,698
Planker, Bord og andet Trævirke . . . . . Læster.	680	307	3,815
Bødkervarer, grovere . . . . . Ctr.	2,036	13,334	30,305
Dampkedler og Maskiner . . . . . -	1	3,119	115,469
Kobber, raat og ubearbejdet . . . . . -	3,555	7,679	36,119
Kobberblik og Messing . . . . . -	453	13	5,109
Tørfisk og Ansjos . . . . . -	2,535	387	15,023
Sild . . . . . Tdr.	127,137	533	422,756
Salt . . . . . Ctr.	8,637	-	34,003
Sirup og Melis . . . . . -	132	-	19,998
Tran . . . . . -	16,798	-	36,978
Pap og Papvarer . . . . . -	62	4	6,523
Sten, uarbejdet og huggen . . . . . -	25,164	4,776	100,948

dernæst: Uld, Kaffe, Kryderier etc.

Vareslags.	Udførsel til		Total Export.
	Norge.	Sverige.	
Blyhvidt . . . . . Ctr.	2,861	2,846	17,159
Potaske . . . . . -	1,789	6,619	28,333
Saltpeter-, Salt- og Svovlsyre . . . . . -	3,417	6,205	30,453
Droguerier og Farvestoffe . . . . . -	2,335	8,564	126,612
Cement . . . . . -	2,797	4,118	213,421
Hvede . . . . . -	7,186	-	496,910
Rug . . . . . -	40,310	10,419	142,729
Byg . . . . . -	27,163	10,516	305,367
Bælgfrugter . . . . . -	8,595	2,008	27,320
Kløver og div. Frøsorter . . . . . -	4,906	2,284	37,429
Potetes . . . . . -	62,764	275,820	536,886
Maskiner . . . . . -	2,078	15,889	68,875
Kortevarer . . . . . -	1,042	288	6,958
Brændevin og Spiritus . . . . . -	18,212	319	95,060
Sukker og Sirup . . . . . -	6,955	37,608	314,621
Papir og Papvarer . . . . . -	6,786	2,506	37,920
Glas og Glasvarer . . . . . -	4,855	955	26,467
Jernbanevogne . . . . . Stkr.	2	30	81

dernæst: Jern, Mel, Frugt Olie, Zink osv.

Stettins samlede Vareomsætning søværts havde i 1874 —  
exclusive Trælast, Kreaturer og ædle Metaller — følgende  
Omfang:

Indførsel: 13,364,399 Ctr. af Værdi 69,719,195 Thlr.  
mod i 1873: 14,711,953 - — 87,641,440 -  
Udførselen søværts opgik i 1874 til 4,669,525 Ctr. mod  
4,502,062 Ctr. i 1873.

## Consulatberetninger for 1874. Stettin. Rostock.

Angaaende enkelte betydeligere Artikler meddeles følgende:  
Sild. Resultatet af Aarets Sildeforretninger kan ialmindelighed ansees at være særdeles godt. Importen af norsk Fedsild

var 25,117 Tønder større end i 1873. Forøvrigt giver følgende Tabel en Oversigt over Sildehandelen paa Stettin:

Sildesorter.	Norsk Fedsild.	Norsk Slo- og Vaarsild.	Svensk Kystsild.	Skotsk Sild.	Diverse Slags Sild.	Total.
	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.	Tdr.
Beholdning 1874 ved Aarets Begyndelse . . . . .	30,148	5,825	785	31,696	196	68,650
Import 1874 . . . . .	142,184	9,012	533	267,618	7,791	427,138
Summa	172,332	14,837	1,318	299,314	7,987	495,788
Afsætning i 1874 . . . . .	142,915	12,625	1,177	220,959	4,549	382,225
Beholdning 1874 ved Aarets Slutning . . . . .	29,417	2,212	141	78,355	3,438	113,563

Under de indførte 151,196 Tdr. norsk Sild er formentlig medregnet den indirekte Tilførsel fra andre end norske Havne. Indførselen af norsk Sild udgjorde i 1873: 126,079 Tdr., i 1872: 136,536 Tdr. og i 1871: 66,821 Tdr.

Tran. Importen af denne Artikel udgjorde:

1874: 36,978 Ctr., hvoraf fra Norge 16,137 Ctr.

1873: 34,131 - - - - 15,511 -

1872: 38,977 - - - - 13,033 -

1871: 41,377 - - - - 7,728 -

Prisen noteredes hele Aaret temmelig uforandret 69 à 66 R $\mathcal{K}$  for Bergensk Levertran og 75 à 81 R $\mathcal{K}$  for blank Medicintran.

Jern. Affærene i denne Artikel har været meget daarligere paa Grund af den ringe Efterspørgsel. Importen af Tackjern og Jernskrab udgjorde i 1874 blot 975,167 Ctr. mod 1,657,201 Ctr. i 1873, og af Stangjern i 1874: 100,331 Ctr. mod i 1873: 257,200 Ctr.

Kobber. Prisen steg i Løbet af nogle Maaneder i Aarets Begyndelse ca. 6 R $\mathcal{K}$  pr. Ctr. men gik senere tilbage og sluttede med 90 à 93 R $\mathcal{K}$ .

Spiritus. Som Følge af den gode Poteteshøst, i 1873 var Spiritustilvirkningen overordentlig stor og udskibedes der i Aarets Løb 95,060 Ctr. Prisen steg fra 60.75 R $\mathcal{K}$  i Aarets Begyndelse til 81 R $\mathcal{K}$  i August, men sank igjen, saa at den ved Aarets Slutning var 53 R $\mathcal{K}$ .

Korntilførselen bestod i 1874 af:

Hvede	27,200 Tønder.
Rug	231,276 —
Byg	18,788 —
Havre	37,596 —
Ærter	4,244 —

Tils. 319,104 Tønder (à 1,000 Kilogr.)

til en Værdi af ca. 55 Mill. R $\mathcal{K}$ , foruden 50,000 Tønder Raps til en Værdi af 12 Mill. R $\mathcal{K}$ .

Kornbeholdningerne var ved Aarets Slutning følgende:

i 1874 mod i 1873.

Hvede	3,728	Wispel.	4,564	Wispel.
Rug	5,783	—	5,574	—
Byg	459	—	173	—
Havre	375	—	128	—
Ærter	159	—	166	—
Raps	17,450	—	—	—

Prisen paa Kornvarer i Begyndelsen af 1875:

	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Ærter.
Pr. gammel Wispel = 9 $\frac{3}{4}$ norsk Tdr. frit ombord . R $\mathcal{K}$	201	165	159	123	215
Og koster saaledes 1 norsk Td. frit ombord . R $\mathcal{K}$	20.62	16.92	16.31	12.61	22.05

## Rostock.

I det forløbne Aar ankom til Distriktet 39 norske Fartøier dr. 2,655 C.-L. mod 38 dr. 2,436 C.-L. i 1873.

Samtlige Fartøier ankom i 1874 med Ladning, hvoraf:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i Rm $\mathcal{K}$ .
til Rostock fra Norge . . . . .	22	898	48,557
- - - andre Lande . . . . .	10	1,038	58,836
- Wismar . . . . .	7	719	18,760
Summa	39	2,655	126,153

Kun 5 af de afgaaede Fartøier opnaaede Udfragter, hvoraf 2 dr. tils. 52 C.-L., udklarerede med Ladning til Norge, op-tjente tils. 1,810 Rm $\mathcal{K}$ .

## Consulatberetninger for 1874. Rostock. Lübeck.

Intet norsk Fartøi var ved Udgangen af 1874 overliggende i Distriktets Havne.

I 1874 ankom 116 svenske Fart. dr. 3,543 N.-L.,  
til Rostock 68 — — - 2,413 —  
og til Wismar 48 — — - 1,130 —

I Wismar indkjøbtes for svensk Regning et udenlandsk Fartøi.

Importen med norske Fartøier var i 1874 mindre end det næstforegaaende Aar.

Fra Norge indførtes 16,162 Tønder Sild, 570 Dunker Ansjovis af forskjellig Størrelse og 541 Tønder Tran; fra udenrigske Havne indførtes med norske Fartøier 11 Ladninger Stenkul fra England og 3 Ladninger Petroleum fra Nordamerika. Af Sild indførtes i 1874 2,356 Tønder og af Tran 84 Tønder mindre end det foregaaende Aar, hvortil kommer, at en hel Del Varer, som f. Ex. Brisling, Skind etc. aldeles udeblev.

Ved Udløbet af 1874 var Beholdningerne af Sild i Rostock ganske ubetydelige, men ved Midten af Januar Maaned d. A. ankom 1 og i Februar 2 norske Fartøier, som hidførte tilsammen 4,233 Tønder Sild, saa at Forraadet nu er tilstrækkeligt for længere Tidsrum. Prisen paa Sild varierede i 1874 mellem 24, 28 à 36 Rm $\frac{1}{2}$  pr. Tønde alt efter Art og Kvalitet. Fragtprisen var 3 Rm $\frac{1}{2}$  pr. Tønde Sild og 4 Rm $\frac{1}{2}$  pr. Tønde norsk Tran.

Om hvorledes Afsætningen paa Sild i indeværende Aar vil stille sig i Rostock (til Wismar indføres nemlig aldrig Sild direkte fra Norge) kan man for nærværende ikke fælde nogen Dom, da dette er afhængigt af mange forskjellige Omstændigheder, saasom Varens Pris og Kvalitet og senere i Løbet af Sommeren og Høsten, om Potetesavlens slaar godt til eller ikke. Senest i 1873, men ogsaa i flere foregaaende Aar er der bleven gjort Forsøg paa at indføre ogsaa andre Fiskevarer, saasom Torsk, Stokfisk, Klipfisk med flere, men uden Held, og den eneste Sort norsk Fisk, som kan paaregne sikker Afsætning, er bergensk Fedsild, medens den større norske Sild, som fanges paa Kysten af Norges nordligere Amter, kun finder langsom og daarlig Afsætning; den konsumeres nemlig kun som röget, under Benævnelsen „Lachshering“, og kan i denne Form i Godhed ikke maale sig med röget meklenborgsk og pommersk Sild, som kaldes „Böckling“.

Fragtbløbet af de med norske Fartøier i 1874 saavel fra Norge som fra Udlandet indførte Varer udgjorde 126,253 Rm $\frac{1}{2}$ , i hvilken Sum er iberegnet 18,760 Rm $\frac{1}{2}$  som Fragt for de 7 Ladninger Stenkul, som med norske Fartøier indførtes til Wismar fra England.

Med norske Fartøier exporteredes fra Rostock til Norge 800 Tdr. Poteter og 168,378  $\mathcal{R}$  Rug og kan Fragten herfor regnes til ca. 1,810 Rm $\frac{1}{2}$ .

Med svenske Fartøier indførtes i 1874 fra Sverige:

134,156 Kubikfod Bjælker og Spirer.  
319,632 — Planker og Bord.  
2,915 — Sleepers.  
5,797 — Birkeved.  
90,320 — ulæsket Kalk.

Desuden indførtes med fremmede Fartøier mindre Partier Trælast fra Sverige og Finland, samt 1500 Centner Jern fra Sverige.

Efter at Meklenborg er bleven en integrerende Del af det tyske Rige, ere Toldsatserne paa mange udenlandske Produkter blevene i væsentlig Grad forhøiede; dette gjælder fornemmelig om Artikelen Jern og Staal, som nu belægges med en saa høi Told, at enkelte Arter ikke kan bære den og saaledes kuune betragtes som forbudte at indføres i Tydskland. Foruden engelsk Jern, som paa Grund af sin Prisbillighed kan bære den svære Told, indføres for Tiden hertil naturligvis toldfrit alene tysk Jern fra Schlesien, Hannover og Westphalen, som i sig selv vistnok er af god Kvalitet, men som paa Grund af, at Prisen paa alle tyske Jernsorter i den senere Tid er falden betydeligt, bearbejdes paa en mindre tilfredsstillende Maade, saa at der fra Jernhandlernes Side har været ført stærke Klager over Varens mindre Godhed. Der er imidlertid udgaaet en Forordning om Nedsættelse og tildels Ophævelse af Tolden paa Jern, hvilken skal træde i Kraft fra 1ste Januar 1877, og skulde det da visselig lønne sig at hidføre svensk Jern, der har været kjendt her fra gammel Tid, og for hvilket man antagelig vilde kunne opnaa 2 Rm $\frac{1}{2}$  mere pr. Centner end for tysk Jern. At den ovennævnte Forordning kommer til at træde i Kraft tør dog ikke ansees for ubetinget afgjort, da der fra flere større tyske Hytteeieres Side virkes for at Tidspunktet for dens Ikrafttræden ialfald opsættes for en Tid.

## Lübeck.

Til Lübeck ankom i Aaret 1874 32 norske Fartøier, dr. 2,693 C.-L., heraf kun 1 direkte fra Norge, de övrige fra udenrigske Steder, alle med Ladning. Til Norge afgik 1 Fartøi i Ballast, til udenrigske Havne 31, deraf 2 med Ladning og 29 i Ballast. Endskjønt Antallet af de ankomne norske Fartøier var betydeligt større end i Aaret 1873, da Distriktet kun besøgtes af 21 Fartøier, dr. 2,017 C.-L., var Fragtfortjenesten dog langt mindre. I 1874 opgik nemlig den samlede Bruttofragt kun til Crtm $\frac{1}{2}$  131,816 mod i 1873 Crtm $\frac{1}{2}$  150,381. Aarsagen til dette forandrede Forhold maa söges i, at de lønnende Petroleumsfragter fra Amerika næsten ganske ere ophørte.

Denne Trafik var alene grundet paa tilfældige, snart forsvindende Konjunkturer; derimod har Fragtfortjenesten paa den russiske Kyst og Finland været jevn og nogenlunde lønnende. Ogsaa et stort Antal svenske Fartøier, ca. 80 Stykker, have deltaget i denne Fragtfart.

Norges Handelsforbindelse med Lübeck er fremdeles ubetydelig.

Af norsk Fedsild importeredes dels direkte dels indirekte ca. 6,900 Tønder, hvoraf 1400 Tønder endnu havdes paa Lager den 1ste Januar 1875. Da Forraadene af Fedsild i Vaaren f. A. hurtigt oprømmedes, og der alene var tilbage mager Sild af den senere Høstfangst, tog Efterspørgselen stærkt af, saa at de Handlende kun med Tab kunde realisere sine Beholdninger. Tilførselen af ny Sommerfangst indtraf her i Slutningen af Juli og Begyndelsen af August Maaned, og denne athændedes for Størstedelen hurtigt til Rm $\frac{1}{2}$  36—33 for k. k & k og Rm $\frac{1}{2}$  22 for M. Disse Priser dalede noget paa den Tid, man ventede Høst-

## Consulatberetninger for 1874. Lübeck. Kiel. Hamburg.

silden. For de ringere Mærker, hvoraf Forsendelserne for en stor Del bestode, betaltes 15—20 Rm $\frac{1}{2}$ . Höstfisket skal have givet et ret anseligt Kvantum Fedsild, men i Forhold lidet af k. k og k, som lige til Aarets Slutning var stærkt efterspurgt til Crtm $\frac{1}{2}$  30.

Det Opsving, som Lübecks Handel tager fra Aar til Aar, er næsten over Forventning; endnu større Udvidelse og Lettelse i den almindelige Handelsrørelse vil imidlertid vindes, om det siden 25 Aar paa Bane værende Projekt til en fast Brygge over Elben ved Hohnstorf kommer til Udførelse, hvorom man nu nærer grundede Forhaabninger. Ved Lübecks Handelskammers energiske Optræden er det nu kommen saavidt, at de i Foretagendet interesserede Regjeringer, nemlig den preussiske for Hannoverbanen og den lübeckske for Lübecker Büchenerbanen, allerede have de nødvendige Millioner i Beredskab. For Brobygningens Paagyndelse afventer man nu alene Løsningen af et mellem begge Jernbanebestyrelser opkommet Tvistspørgsmaal om Omkostningernes Fordeling.

## Kiel.

Consulatdistriktet besøgte i de sidste 5 Aar af:

	Norske Fartøier:	Svenske Fartøier:
1874	109 dr. 5,922 C.-L.	471 dr. 13,683 N.-L.
1873	104 - 5,677 —	508 - 14,218 —
1872	125 - 6,856 —	547 - 14,772 —
1871	68 - 3,690 —	475 - 13,285 —
1870	47 - 2,295 —	330 - 8,820 —

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1874:

	Antal.	C.-L.	Fragt i Spd.
Til Kiel fra Norge . . . . .	13	323	2,764
- — - andre Lande . . . . .	23	1,856	12,474
- Viceconsulaterne fra Norge . . . . .	35	624	4,670
- — fra andre Lande . . . . .	38	3,119	41,568
Summa	109	5,922	61,476

Samtlige norske Fartøier afgik fra Distriktet i Ballast.

Af svenske Fartøier ankom til Hovedstationen:

94 Fartøier med Ladning fra Sverige dr. 3,272 N.-L.  
36 — — — — Udlandet - 1,428 —

Til Viceconsulstationerne:

284 Fartøier med Ladning fra Sverige - 7,299 —  
41 — — — — Udlandet - 1,491 —

Det af svenske Fartøier optjente Fragtbeløb udgjorde i 1874 ialt 587,895 Kr.

Trælast er den eneste Artikel, som er bleven importeret fra de forenede Riger, Jernimporten fra Sverige er nemlig reduceret til en ren Ubetydelighed, da Priserne dersteds i det løbne Aar noteredes betydeligt højere end i det øvrige Europa.

Den eneste Udførsel, der har fundet Sted til de forenede Riger, har bestaaet i nogle mindre Ladninger Mursten, der ere blevne udskibede fra Ekensund.

Fra de norrbottniske Havne have Fragterne været for Spærrer og Bjælker 7 $\frac{1}{2}$  til 8 $\frac{1}{4}$  Kr. med 5 pCt. Caplake, for Bord 7 til 7 $\frac{1}{2}$  med 5 pCt. Caplake. Fra norrlandske Havne have Fragterne været 6 til 6 $\frac{1}{2}$  Kr. med 5 pCt. Caplake, alt pr. 31 $\frac{1}{2}$  engelsk Kubikfod.

For Spærrer fra Norrbotten betaltes ved Søfartens Begyndelse for 4, 5, 6 og 7 Toms 48 Øre, senere 35 til 38 Øre, samt for Bjælker 75 Øre og senere 65 til 68 Øre, alt pr. Kubikfod.

For Bord betaltes 1  $\times$  9 Toms 1ma Vare 12 Kr., 2da 10 Kr. og 3tia 5 Kr. pr. 168 løbende engelske Fod.

Calmar Bord 6  $\times$  12 Toms solgtes til 20 à 22 R $\frac{1}{2}$  pr. Tylvt, andre Dimensioner i Forhold.

Trævarer fra Gotland solgtes med 12 pCt. Rabat paa nye Cirkulærpriser.

De usædvanligt høje Priser, som i Sverige i Aarets Begyndelse noteredes for Trælast, udøvede en ikke ringe Indflydelse paa Forretningernes Gang, idet saavel Importører som Kjøbere holdt sig mærkeligt tilbage, og om end Indførselen senere ved Prisernes Falden i nogen Grad tiltog, stod den dog, specielt hvad angaar de Partier, som hidførtes under fremmed Flag, ikke ubetydeligt under de foregaaende Aars, og da Afsætningen overalt i Distriktet fremdeles kun er ubetydelig, turde det hælde, at Indførselen i det løbende Aar vil blive endnu mindre.

Høsten i Provindsen Schlesvig-Holstein var isærdeleshed hvad Hveden angaar særdeles rig; Havren slog derimod mindre godt til og gav kun et Middelsaars Udbytte.

Paa Grund af det heldige Indhøstningsveir er alle Sædarter af god Kvalitet, men der viser sig ingen Tilbøielighed til Spekulation i Korn og Afsætningen er derfor indskrænket til Stedets Behov. — Vinteren var i Begyndelsen særdeles mild, men henimod Aarets Slutning indtraadte der en usædvanlig streng Kulde, hvorved den Schlesvig-Holsteinske Kanal belagdes med Is, saa at Skibsfarten var stængt fra 30te December til 17de Januar, da den atter aabnedes.

## Hamburg.

Generalconsulatdistriktet besøgte i 1874 af følgende Antal norske Fartøier:

Havne, hvortil ankomne.	Seilfartøier.		Dampfartøier.	
	Antal.	C.-L.	Antal.	C.-L.
Hamburg . . . . .	110	17,157 $\frac{1}{2}$	111	20,129 $\frac{1}{2}$
Altona . . . . .	9	526	1	73
Harburg . . . . .	3	198	1	142 $\frac{1}{2}$
Cuxhaven . . . . .	5	743 $\frac{1}{2}$	1	104
Summa	127	18,625	114	20,449

## Consulatberetninger for 1874. Hamburg.

Tålt ankom saaledes til Distriktet 241 norske Fartøier, dr. 39,074 C.-L. I 1873 ankom til Distriktet 229 norske Fartøier, dr. 33,659½ C.-L. deraf 130 Seilskibe, dr. 15,439 C.-L.

Af de til Hamburg ankomne norske Fartøier var 159, dr. 23,598 Læster fra Norge, og disse vare alle ladede; kun 49 af dem var Seilskibe og 12 Dampskibe i ikke regulær Fart. Af disse 61 Skibe bragte 34 (Seilfartøier) Isladninger, 3 Fartøier, hvoraf 1 Dampskib, Fiskeguano, 12 Seilskibe og 1 Dampfartøi Sild, 1 Seilskib Sild og Fisk, 6 Dampskibe Sælspek samt Resten andre nordiske Produkter og Stykgods. De regulære Dampskibe, der som sædvanligt, formidlede en meget betydelig Del af Omsætningen paa Hamburg, gjorde saaledes 98 Reiser.

Frå Udlandet kom til Hamburg 62 norske Fartøier af Drægtighed 13,689 L., alle Seilskibe med Undtagelse af 1; 58 af disse — Dampskibet indbefattet —, dr. 12,947 Læster, indehavde Ladning. 17 af dem kom med Mahogni, Valnødtræ og andre Træsarter, ogsaa Farvetræ, fra Tabasco, Manatitlan og andre øversøiske Havne, 9 med Petroleum fra Nordamerika, 5 fra Wilmington og Charleston med Harpix, 3 med Guano fra Malden Islands og Baker Islands, 3 med Rosiner og Korinter fra Middehavet, 3 med Tobak fra Samana og Corunna, 2 med Ris fra Burmah, 4 med Stykgods fra øversøiske Pladse, enkelte ogsaa med Bomuld, Sukker, Kaffe osv. fra Produktionsstederne.

De til Altona ankomne norske Fartøier indehavde alle Ladning. De kom fra Norge med Undtagelse af et Seilskib paa 75½ Læster, som bragte Kaffe fra Aux Cayes; af hine bragte 2 Fiskeguano og Tran, 1 Fisk og Tran, 1 Sælskind og Tran, 1 Sild og Tran, 3 Trælaster og 1 Is.

De til Harburg ankomne norske Fartøier vare alle ladede; de bragte Mineralstene og skotsk Sild. Ligesaa havde de til Cuxhaven ankomne norske Fartøier alle Ladning undtagen 1; men ingen af disse Fartøier lossede eller ladede. Til Glückstadt kom intet norsk Fartøi.

Alle de ovenomhandlede til Hamburg fra Norge i 1874 komne Dampskibe gik herfra tilbage til Hjemlandet med Ladning, undtagen 8, som returnerede ballastede, og 2, som gik til Newcastle, det ene med Stykgods og det andet ballastet. 63 Seilskibe gik til Norge i Ballast og kun to med Ladning; til Udlandet gik ligeledes 32 ballastede, medens 23 toge Fragter derhen. Omtrent det halve Antal af disse gik til New-York eller Philadelphia med tomme Petroleumsfade og 8 med Stykgods, ligeledes fordelt mest til New-York. — Fra Altona afgik 6 norske Skibe med Ballast, deraf 3 til Norge; 2, deriblandt 1 Dampskib, gik til Norge med Ladning, og Resten med Petroleumsfade, Stykgods og Salt til Udlandet. Fra Harburg gik alle de ankomne Fartøier i Ballast, deraf 1 til Norge. De til Cuxhaven indkomne Fartøier afgik til Udlandet med Undtagelse af 2, som gik til Norge.

Antallet af ikke norske Skibe, som ere komne til Hamburg fra Norge i 1874, opgives til 65.

Inden Distriktet indkjøbtes i Aarets Løb for norsk Regning 14 fremmede Fartøier, alle Seilskibe og drægtige ca. 3,990 C.-L.; deraf 13, drægtige ca. 3,720, i Hamburg og 1 i Altona. I 1873 indkjøbtes i Distriktet 20 Fartøier, drægtige 3,992 C.-L.

Af Ovenstaaende sees, at Skibsfartsforbindelsen mellem Norge og Hamburg i det forløbne Aar ikke har været ubetydelig. Det

har derhos, ligesom i foregaasnde Aar, men i en højere Grad, vist sig, at den stærke Dampskibstrafik, som har udviklet sig, har, idet den koncentrerede sig her i Hamburg, betydelig reduceret Altonas tidligere Konnektioner med Norge, saa at den livlige Forbindelse ved smaa Seilfartøier og navnlig den saakaldte Børtfart næsten er ophørt. Vor Viceconsul i Altona bemærker ogsaa i sin Aarsberetning, at den norske Skibsfart paa hans Sted har i Forhold til forrige Tider været overordentlig ringe, og mindre end nogensinde før i hans Embedstid. I 1865 var Drægtigheden af de derhen komne norske Fartøier 3,634 C.-L., men i 1874 869.

Den svenske Skibsfart paa Distriktet har været mindre end i 1873. Til Hamburg ankom 17 svenske Seilskibe, alle fra Udlandet, samt 54 Dampskibe, alle fra Sverige med Undtagelse af 3. Viceconsulationerne besøgte af 5 svenske Seilskibe, alle fra Udlandet, samt 2 Dampskibe fra Sverige og 4 fra Udlandet. Saaledes kom idethele til Distriktet 22 Seilskibe og 60 Dampskibe; hines Drægtighed var 2,607 og disses 3,016½ N.-L. I 1873 ankom 33 Seilfartøier og 71 Dampskibe. For svensk Regning indkjøbtes 11 Fartøier.

Hamburgs Dampskibsfartsforbindelser idethele i det forløbne Aar vare høist betydelige. Antallet af her ankommende Skibe (ikke iberegnet Flodfartøierne) vare i Aarene 1870—1874 følgende: 4,144, 5,439, 5,913, 5,263 og 5,225, deraf Dampskibe 1,949, 2,458, 2,749, 2,538 og 2,661; de saaledes ankomne Fartøiers Drægtighed var resp. 1,389,789, 1,887,505, 2,080,912, 1,887,057, 2,094,102 brit. Registertons. Af den her næynte Tonnage for 1873 og 1874 faldt resp. 1¼ og 1⅓ Million paa Dampskibene; paa Fartøier fra transatlantiske Pladse faldt i de samme Aar 442,000 og omtrent 475,000 Tons. Skibsantallet var efter det Anførte vistnok ikke i 1874 saa stort som nogle foregaaende Aar, men Drægtigheden større end nogensinde før. Hamburgs egen Rederivirksomhed blev ogsaa i Aarets Løb noget udvidet. Ved dets Begyndelse havde 81 Dampskibe og 334 Seilskibe (ikke iberegnet Flodfartøier og saadanne Dampskibe, som ere indrettede for Bugsering og Passagerfart paa Elben); ved Aarets Udgang havde af de første 86, af de sidste 338. Tonnagen, som tidligere var 199,532 Register Tons, var ultimo 1874 215,339 R. T. Man har her lagt særdeles Vægt paa at udvide sine direkte Forbindelser med Sydamerika samt med det sydlige og østlige Asien. De Dampskibe, som saaledes besørgte Transporten til og fra brasilianske og argentinske Havne, vare stedse vel lastede baade ud og hjem; og den Linie, der strækker sig til det fjerne Øst, vilde ligeledes, trods den i en stor Del af Aaret herskende Flauehed især i Returfragterne, have virket med Fordel, især ved en Tidlang at erholde lønnende Mellempagter imellem Calcutta og Saigon saavel som ved China og Japan, hvis den ikke havde lidt Tab ved Søulykker. Endelig er der ogsaa en Linie til Sydamerikas Vestkyst igennem Magellanstrædet.

Fragter. For vore ligesom for andre Landes Skibsredere var det forløbne Aar som bekjendt mindre gunstigt, idet Fragterne, følgende de almindelige Konjunkturer, sank stærkt i den senere Del af samme. Saaledes gik de af norske Skibe temmelig hyppig optagne Petroleumsfagter fra New-York og Philadelphia ned fra 6 sh. 6 d à 7 sh. til 5 sh. 6 d og slutteligen endog til 3 sh. 6 d; Førsele derhen fra Hamburg af tomme



## Consulatberetninger for 1874. Hamburg.

Petroleomtønder gik ned til 1 sh. Fragterne paa nogle af de fjernere Farvande holdt sig dog nogenlunde, ialfald en længere Tid, saaledes som Guanofragterne og de mellemamerikanske Mahognifragter, ogsaa Træfragterne fra Pensacola samt Fragterne fra Bombay; paa Australien og New-Zealand vare Forholdene baade ud og tilbage vel ikke gode, men Noteringerne gik dog neppe yderligere ned i den senere Del af Aaret. Fra Vestindien trykkedes tildels Fragterne ogsaa derved, at de lave Fragter i Nordamerikas Havne foranledigede mange Fartøier til at søge derhen. Paa China, Japan og ligeledes hele det østlige Amerika var ialmindelighed svært Fald, kun Mellemfragterne imellem nogle østasiatiske Havne holdt sig tildels ret godt. Ud til Singapore, som idethele viste nogenlunde gode Fragtkonjunkturer, fik man her i den senere Del af Aaret omkring 30 sh. pr. 40 Hamburger Kubikfod og tilbage fra Rishavne 75—70 sh. pr. Ton. Til Valparaiso og Callao 17½—15 sh. pr. Kubikfod ud og omkring 70 à 67 sh. tilbage pr. Ton Guano eller 72½—65 sh. pr. Ton Salpeter. Disse Bemærkninger gjælde Seilskibe; men ogsaa Konjunkturerne for Dampskibe vare i det Væsentlige stemmende med det Antørte.

Handel. Uagtet nogle af de ovenudhævede Data kunde synes at tyde hen paa, at Aaret 1874 havde været idethele gunstigt for Hamburg, saa er det dog en almindelig og vistnok begrundet Klage, at det Modsatte har været Tilfældet, og at navnlig nogen Bedring af de kommercielle Forholde efter Begivenhederne i 1873 ikke har fundet Sted; Eftervirkningerne fra den Tid følte i Virkeligheden med Styrke hele Aaret igjennem og gav Anledning til nye Tab. Hvad specielt Vareomsætningen angik, viste der sig vistnok ikke idethele synderlig Formindskelse; men hvad man især beklager er, at de Omsætninger, der gjordes, ydede meget ringere Fordel, end man har været vant til. Den paa Jernbanerne indtraadte Forhøielse af Godstaxterne trykkede ogsaa flere Grene af Virksomheden; dog maa det paa den anden Side erkjendes, at den fra April indtraadte Ophævelse af Tolden paa Vareindførselen samt den i August aabnede direkte Jernbaneforbindelse med Bremen bidroge noget til at modvirke de deprimerende Indflydelser.

Kaffe. I Kaffe, som maa ansees for en af de allervigtigste Artikler i Hamburgs Varehandel, vare Konjunkturerne hele Aaret igjennem meget vaklende. Efterat Priserne i Januar vare gaaede 8—10 Pfenninge pr.  $\text{z}$  10de iveiret, indtraadte allerede i Februar en flauere Periode; og da Auktionen i Holland i Marts viste et Resultat betydelig under den satte Taxt, indtraadte en voldsom Synkning uden at dog her, saaledes som i London, Fallissements deraf bleve en Følge. I April blev igjen Forholdet bedre for Jawa og andre gode Sorter; de simplere deltog dog lidet eller intet i Forbedringen, og i Slutningen af Mai blev reel ordinær Rio, som i Januar betaltes med 114 og i Februar med 100 pf., solgt for kun 78 pf. Efter endel Mathed i Juni og Juli blev Efterspørgselen i August stærkere, især for Norden. Laguayra og alle farvede Sorter fandt livlig Afsætning og tildels ogsaa Middelsorterne, medens de ringere Sorter forbleve flauere. Det gode Udfald af den hollandske Auktion i September saavel som Efterretninger fra New-York styrkede Stenningen, ialfald for de gode Sorter; og denne vedblev indtil Slutningen af Oktober, da som Følge af den med Aarstiden forbundne Udsigt til

Standsning i Forretningerne til Norden billigere Priser indtraadte, saa meget mere som der meldtes om betydelige Afladninger af den rige Høst i Brasilien. Ved Aarets Udgang gjaldt reel ordinær Rio 78—81 pf., og reel ordinær Santos 84—87 pf., efterat Omsætningen igjen havde hævet sig noget i de to sidste Uger af December.

Kaffemarkedet her paavirktes stærkt af de ankommende Telegrammer fra Brasilien og holdes derved i vedvarende Uro, især siden endel herværende Huse i forrige Aar traf Anstalt til at lade dem indtræffe ugentlig. Det træffer forøvrigt ikke sjældent, at her, foruden de paa denne Maade forud forkyndte Ladninger, ankomme Dampskibe med store ikke forhen anmeldte Kvantiteter, hvilket end yderligere bringer en Usikkerhed, som staar i stærk Modsætning mod tidligere Tider, da Kaffeen sendtes i Seilskibe og Melding derom indløb hertil Maaneder förend Fremkomsten. Endnu i 1873, da her kom 382,590 Sække fra Brasilien, var omtrent Halvdelen i Seil- og Halvdelen i Dampskibe, hvoriimod i 1874, da her indførtes 546,100 Sække fra det nævnte Land, mere end de to Trediedele bragtes i Dampskibe. Indførselen af Kaffe i Hamburg var i 1874 omtrent 134½ Millioner Pund.

Den Kaffesort, som indførtes i størst Masse, var som sædvanligt Santos, dog i 1874 meget mere end nogensinde för, nemlig omtr. 327,000 Sække, indeholdende omtr. 41 Millioner Pund, hvilket skal have været næsten saa meget som Halvdelen af hele denne brasilianske Provindses Produktion i Aaret 1873, og dernæst Rio (med Ceara og Bahia) omtr. 27½ Millioner; derefter kom Laguayra med 13 Millioner og mindre Partier Domingo, Maracaibo og Savanilla, Costarica, Guatimala, Portorico m. m. Af Java og Ceylon kom intet direkte, skjønt ikke ganske ubetydeligt hidførtes fra andre europæiske Havne.

Blandt de fine her ankomne Sorter roses Maracaibo, Columbia, Guatimala, ogsaa tildels Savanilla og Santander ligesom Plantation Ceylon; de store gule Bønner fra førstnævnte Sted anbefales som velskikkede til at træde istedetfor den kostbare Java.

Bomuld. I den ligeledes for Hamburg vigtige Artikel Bomuld var Forretningen idethele stille; og Priserne, som allerede i de to foregaaende Aar vare sunkne betydeligt, beholdt sin langsomt vigende Tendents; i den seneste Del af Aaret trykkedes de yderligere ved stærk Tilførsel af den nye Bomuldshøst fra Nordamerika, saa at der ved Aarets Udgang betaltes 8 pf. pr.  $\text{z}$  mindre end i dets Begyndelse. Tilførselen i 1874 udgjorde 216,755 Baller. En Særegenhed ved Bomuldsmarkedet her var, at det for første Gang modtog betydelige Partier fra Peru, nemlig ifølge den direkte Dampskibsforbindelse med Sydamerikas Vestkyst.

Ris. Ris var Gjenstand for livlig Opmærksomhed. Paa Grund af Misvæxten i en Del af Ostindien og den derved bevirkede stærke Efterspørgsel fra den britisk-indiske Regjerings Side, ventede man i Aarets Begyndelse, at kun lidet vilde komme til Europa fra de sydasiatiske Rishavne, og Priserne stege temmelig betydeligt i England; her forholdt man sig dog mere rolig. Efterhaanden erfarede man ogsaa, at der havde været nogen Overdrivelse i Beretningerne, samt tillige, at Høsten i Burmah var bedre, end man havde troet, hvorhos det blev bekjendt, at den nævnte Regjering ikke vilde gjøre flere Indkjøb dersteds. Pri-

## Consulatberetninger for 1874. Hamburg.

serne begyndte derfor snart at gaa tilbage, og da de for Europa bestemte Ladninger omtrent i Midten af Aaret begyndte at naa frem, og Indførselen efterhaanden blev ganske betydelig, indtraadte yderligere Synkning. Til Hamburg kom saa store Partier, at intet foregaaende Aar skal have kunnet maale sig i denne Henseende med 1874. Prisen for god Rangoon, som i Februar havde været R. 12—75 pr. 100 @, noteredes ved Aarets Udgang kun 9—25. Under disse Omstændigheder var Forretningen vel omfattende men kun lidet fordelagtig; dog vare Priserne paa afskallet Vare fra de herværende Dampmøller (hvoraf i Hamburg og Altona findes 7) hele Aaret igjennem ret gode, idet disse Fabriker ere bekjendte for at levere et udmærket Produkt. For prima Rangoon Tafel betaltes i Aarets første Maaneder R. 18, i Slutningen af December 16—50. Den meste her indførte Ris var asiatisk (Rangoon, Arracan, Bassein, Moulmain, Saigon, Bengal og Java, ogsaa to Ladninger Japan); af amerikansk (Carolina) kom kun ganske lidet og af middelmaadig Godhed samt til høie Priser; ligeledes kun lidet fra Italien og Afrika. Totalindførselen var 360,190 Sække, hvoraf 164,000 Rangoon.

**Tobak.** I Tobak var der gjennem Aarets første Maaneder livlig Omsætning og til gode Priser; men da Forsendelsen til Indlandet blev meget under Forventningen, opstod i Aarets senere Del stor Flauehed, idet ogsaa de her bestaaende betydelige Cigarfabriker fandt sig foranledigede til at indskrænke sin Virksomhed. Gjenstand for den meste Indførsel var, som i de senere Aar sædvanligt, Domingo, nemlig 121,500 Seroner; af de andre Hovedsorter Brasil, Havana, Portorico og Cuba kom resp. 49,500, 22,500, 16,700 og 7,356; ialfald var dette Indførselen indtil 24de December.

Af den indførte Domingo var Halvdelen eller lidt derover af 1873 Aars Høst; Høsten af 1874 begyndte først i August i massevis at naa det herværende Marked og fandtes at være oprindelig god Vare, men tildels bedærvet under Pakningen eller Forsendelsen, hvilket trykkede Prisen noget. Ogsaa Brasil af 1873 var tildels skadet, hvorfor man en Tidlang nærede Uvillie mod den og foretrak Aar 1872; men fra Foraaret af begyndte man at faa Smag paa dens gode lette Kvalitet, og Priserne steg indtil Oktober, da der indtraadte Mathed. For Cigarfabrikationen ansees her Brasilto-baken uundværlig, især St. Felix, ogsaa St. Amaro.

Af den ovennævnte Indførsel af Havana var lidt over Halvdelen kun transiterende her; for det til Konsum paa Pladsen bestemte ringe Kvantum, som for det meste var af meget god Beskaffenhed, havdes livlig Afsætning i Aarets Begyndelse, saa at det ryddedes hurtigt. Af Aarets egen Høst kom kun lidet, og Kvaliteten fandtes ikke tilfredsstillende; Omsætningen var derfor i Aarets anden Halvdel endnu daarligere i denne Sort end i de andre Tobakker.

Af den hidkomne Portorico var kun omtrent Trediedelen for Hamburgs Marked. Den bliver idethele kun lidet brugt her, tildels paa Grund af den billige Pris paa Varinablade. Af disse sidste omsættes her ikke lidet, saa at her ved Aarsslutningen intet fandtes deraf.

Det ubetydelige hidkomne Kvantum Cuba blev realiseret; men man har gjort den Bemærkning, at denne Sort idethele mere og mere fortrænges fra Tydskland paa Grund af sin høie

Pris, idet gode Surrogater, t. Ex. den ovennævnte St. Felix, træde i dens Sted.

Blandt Tobakssorter, som ikke i det Foregaaende ere nævnte, skal her endda udhæves Columbia og Esmeralda som ret yndede hersteds.

Af norsk Tobak er her i den senere Tid indført endel til Brug for Søfolk.

**Sukker.** Raasukkermarkedet var i Størstedelen af Aaret meget stille; kun i dets anden Halvdel, da endel af de overflødige Forraad fra Europa vare sendte over til Amerika, og da Roehösten i flere Lande antoges at være knap, steg Priserne noget paa de simplere Sorter; dog dalede de igjen, da man fandt, at Hösten var bleven undervurderet. I raffineret Sukker var som sædvanligt kun liden Forretning, da de høie Toldsatser, hvorved Roesukkerindustrien beskyttes i Toldforeningen, hindrede Afsætningen af oversøisk Sukker herfra til det Indre af Landet. Dog havde Kandis og Farin ret god Afgang, ligesom ogsaa Sirup var efterspurgt. Indførselen her af Sukker var 95 Millioner Pund; af disse udgjorde Roesukker, der for det meste kun transiterede, ikke mindre end 79 Millioner. Her findes to betydelige Sukkersyderier, hvoraf det ene forarbejder Roesukker og det andet Kolonialsukker. Denne sidste Fabrik, „Dampsukkersyderiet af 1848“, gjør gode Forretninger; dens Dividende for 1874 var 35 Procent.

Træ m. m. Hamburg er som bekjendt ikke noget betydeligt Marked for norsk og svensk Trælaster og kan især for den sidstes Vedkommende langt fra ikke stilles ved Siden af Lübeck, hvorfra saavel som fra Kiel adskilligt hidføres, tildels ogsaa efter Indkjøb direkte fra Bygningsentreprenører og Snedkere hersteds. Blandt Indførselerne fra Norge, hvilke tildels foregaa ved de i regulær Fart værende Dampskibe, kan bemærkes de saakaldte Schaaldielen og Rispebord. Af spansk Træ indføres direkte især de saakaldte Wahl-dielen. Af skaaren Last bringes hertil kun ganske lidet. Det „Hanseatiske Baugesellschaft“, som driver en høist omfattende Virksomhed her, skal næsten kun benytte preussisk Trælaster med Undtagelse af, hvad det faar fra Lübeck.

I 1874 vare Priserne paa norsk og svensk Træ stigende indtil ud paa Vaaren; hvorefter Stagnation indtraadte, og Priserne vel ikke gik synderlig tilbage, men næsten forbleve nominelle. Stigningen i den bedste Tid gik op til omtr. 15—18 Procent over Priserne af 1873.

Af Fyrstikker, især svenske, indførtes her betydelige Masser, dog mest til Forsendelse videre. Et enkelt Hus indførte 13,138 Kister til en Værdi af omtrent 1 $\frac{2}{3}$  Million R. 1/2. En stor Del gaar til Sydamerika; endel ogsaa til China.

I fine Træarter, fornemmelig Cedertræ (til Cigarkister m. m.) Jakaranda, Mahogni og Nøddetræ, har der i Hamburg udviklet sig en meget omfattende Virksomhed, og man har forstaaet ved rundelig Anvendelse af Kapital, ved sin driftige oversøiske Dampskibsfart, ved sine Træskjærerier, saavel som ved Uvidelsen af sine Lagere at gjøre Byen til en af de mest fremragende Importpladse for de omhandlede Produkter, til et vigtigt Forsyningssted for det europæiske Kontinent. I Aaret 1874 var vistnok Forretningen noget trykket; dog mindre paa Grund af de almindelige Forholde, end fordi Markedet i flere foregaaende Aar var blevet overflødigt forsynet. I Aarets sidste Halvdel gjenfandtes forresten paa det Nærmeste den tidligere Fashed.

### Consulatberetninger for 1874. Hamburg.

Ogsaa med Hensyn til Farvetræ eller Logwood og Farvevarer har man været tilfreds; idet disses Priser havde en stigende Tendents trods betydelige Indførsler. Af Campeche-Blauholz kom direkte fra Laguna 30 Ladninger med  $13\frac{1}{2}$  Millioner Pund, ligesom ogsaa store Kvanta af Domingo-Blauholz og Lima Rothholz samt af Blauholz-Extrakt, Sanford Mærke, og Terra Japonica bleve hidførte. Forretningerne i Indigo vare dog mindre heldige, især paa Grund af de høie Priser i Calcutta; ligeledes klages over de ufordelagtige Priser, som realiseredes af Cochenille og afrikansk Sandeltræ, hvilket sidste dog hævede sig noget henimod Aarets Udgang.

Korn, Spiritus, Øl m. m. Hamburgs Kornhandel, som tidligere var anseelig, har i de sidste Aar været ringere; og dette Forhold er vedblevet i 1874. Navnligen gjaldt dette om de to Grene af bemeldte Handel, som forhen havde været de mest florerende, nemlig Exportforretningen og Afslutninger af fremmede Havne. Vistnok blev i Aarets Begyndelse endel udført; men Tydslands Høst i 1873 var ikke tilstrækkelig til at dække Forbruget, og der indtraadte saaledes senere Import fra Nordamerika, Nordrusland og det sorte Hav, idet Priserne steg til en usædvanlig Høide. Vistnok sank disse igjen stærkt efter den gode Høst; men selv da kom det ikke til nogen synderlig Udførsel med Undtagelse af, at vistnok endel Saale og Chevalier Byg gik ud især til England.

Af Oliekager udførtes ogsaa tidligere herfra betydeligt til engelske og andre udenlandske Havne; men ved Tydslands eget aarligt stigende Forbrug, som driver Priserne op, er denne Afsetning meget formindsket. I 1874 udførtes af Rapskager til England og Holland tilsammen omtrent 12,000 Centner og noget mere til Danmark. Baade Rapsolie og Linolie havde ialmindelig en stærk vigende Tendents, den første vel fornemmelig paa Grund af de store Forraad, der havde samlet sig i Tydskland ved de rige Høster 1872 og 1873; Prisen derpaa gik ikke engang iveiret ved Efterretningerne om middelmaadig Høst i 1874. Linolien fulgte temmelig nøie Konjunkturerne i England.

I raa Kartoffelspirituss var Omsætningen betydelig; men henimod Høsten havde man den Skuffelse, at Priserne, som da ialmindelig stige, dennegang gik ned. Grunden hertil antages at have været ialfald forendel at søge i en usædvanlig stærk Indførsel fra Rusland. Priserne paa bemeldte Sprit, hvoraf betydelige Kvantiteter rektificeres paa herværende Fabriker, varierede fra R $\frac{1}{2}$  58—50 til 43—25 pr. 100 Liter leverede i gode Jernbaandfade; den gode Poteteshøst i 1874 bidrog ogsaa til at drive denne Artikel ned. Dog kom den sig igjen noget i Decbr.

Det tidligere Forbrug her af norsk Øl er paa det Nærmeste ophørt under Konkurrencen med de Ølsorter, som i store Masser produceres her, ligesom ogsaa tilførsel fra Sydtydskland skal være stigende. De temmelig betydelige Kvantiteter, som endnu indføres fra Norge, sendes fordetmeste til oversøiske Havne, især Sydamerika, men ogsaa til Asien, navnlig China; dog var denne Forretning i Aaret 1874 mindre livlig. Som Bevis paa dette Øls Holdbarhed kan anføres, at der blev fra Ægypten hidsendt et lidet Kvantum, som var tilbage af et derhen i Aaret 1869 ankommet Parti, og at det endda befandtes ret godt.

Sild, Fisk og Tran. Sildeforbruget i Tydskland har i de seneste 10 à 12 Aar, vistnok tildels som Følge af de stegne

Kjødpriser, forøget sig meget; og Importen deraf er saaledes ganske betydelig, især naar Poteterne ere gode og billige; hvilket var Tilfældet i 1873 og tildels ogsaa i 1874. I 1868 var Indførselen her 50,000 Tønder, hvoraf 28,600 norsk og 18,600 skotsk, Resten hollandsk; i 1868 steg den til 69,500, i 1870 til 83,600, i 1871 til 94,800, i 1872 til 101,600, for den allerstørste Del ligesom forhen norsk og skotsk, samt disse i nogenlunde lige Kvantiteter. I 1873 indførtes 49,960 Tønder norsk, 65,065 Tønder skotsk og 14,500 Tønder hollandsk Vare, altsaa tilsammen 129,525 Tønder; og i 1874 var Kvantiteterne resp. 54,150, 57,800 og 5,850 tilsammen 117,800 Tønder. Dog kan til den norske Indførsel for sidstnævnte Aar føies 3,171 Tønder, som kom om Vinteren og lossede i Cuxhaven ifølge Isklusul. Aaret begyndte med ikke stor Beholdning og med ret gode Priser; men tidligt kom temmelig uventet store Tilførsler af Fedsild med Dampskibe fra Thronhjem og andre norske Steder, hvorved Priserne trykkes, saameget mere som der klagedes over dens Kvalitet og endog mer end sædvanligt over Tøndernes slette Beskaffenhed samt daarlig Fylding og Sortering. Den kunde saaledes ikke i det Indre af Landet, hvor man forsøgte at faa den anbragt, bestaa Konkurrencen med skotsk Sild, uagtet ogsaa denne der var tilstede i ringere Kvaliteter. Først langt ned paa Høsten realiseredes Resten af den tidligt paa Aaret indførte Fedsild, og da tildels til bedre Priser, end strax efter Ankomsten. Ikke heller den senere paa Aaret ankomne Fedsild kunde anbringes til gode Priser, medens dog den skotske Sild da betaltes høit. Kun Smaasild og Smaamiddels holdt sig en Tidlang ret godt; men senere dreves ogsaa disse ned ved stærk Tilførsel, især af skotsk Smaasild; Prisen paa Smaamiddels sank endog i en ganske usædvanlig Grad.

Storsild manglede til visse Tider og blev, naar den var tilstede, nogenlunde godt betalt, blev endog en kort Tid solgt for  $33\frac{1}{2}$  R $\frac{1}{2}$ , men gik snart igjen ned til sin tidligere Pris 30 M. Endel af denne Sort ankom forsent, da Søgningen i dette Marked var forbi, og maatte udskibes igjen. Brisling var i ret god Pris hele Aaret.

Beholdningen af norsk Sild her ansloges ved Aarets Udgang til noget over 14,000 Tønder; af skotsk var der 7,400, af hollandsk 600. Bergen og Christiania Fedsild noteredes da 18 til 33 R $\frac{1}{2}$  hollandsk Vollbrand af 1874 45 à 48 og skotsk Matjes af 1874 54—66, norsk Smaasild 13 til  $15\frac{1}{2}$ .

Klipfisk i Kasser bragtes her i temmelig betydelig Kvantitet for Udførsel, især til Vestindien og Syamerika; ogsaa noget Stokfisk i Bündter, som ligeledes gaar til transatlantiske Steder, som Buenos Ayres og Montevideo, ogsaa til China. Endog til Manila har denne sidste Artikel været sendt, dog ikke i 1874. Ved Aarets Udgang kostede Klipfisken her 22 til 28 R $\frac{1}{2}$  pr. Kasse.

Edderdun, som allerede i 1873 var steget, vedblev i 1874 at være meget søgt og til Priser 10 à 15 pCt. højere end i det foregaaende Aar; men Indførselen var ringe.

Af Tran indførtes 30,000 Tønder brun og 48,500 Tønder blank, betydeligt mere end i 1873, da Indførselen var henholdsvis 28,000 og 36,000. Priserne fra 1873 holdt sig kun i Aarets første Maaneder; men i Mai, da de betydeligere Tilførsler begyndte, og man fik fordelagtige Fangstberetninger fra det nordligste Norge, sank Priserne og en betydelig Flauehed herskede indtil Aarets Udgang, da Varen stod 7 à 8 R $\frac{1}{2}$  lavere end i dets Be-

## Consulatberetninger for 1874. Hamburg.

gyndelse. Især var Salget af brun Tran mislig, saaat her afsattes omtrent 8,000 Tdr. mindre end i de 2 foregaaende Aar. I Slutningen af Aaret vare saaledes Beholdningerne meget betydelige, nemlig 25,400 Tønder, hvoraf 11,900 brun. Grunden skal være at søge især i Garveribedriftens Forholde og navnlig i den store Indførsel til Europa af amerikansk Læder.

Ogsaa Sæltran var trykket, uagtet der var nogen Søgning derfor fra Indlandet. Raa Medicintran var ligeledes flau, dog mere søgt i Aarets sidste Tid; fin Damptran var derimod meget yndet hele Aaret igjennem, og Beholdningen blev ryddet.

Ved Aarets Udgang noteredes norsk brun Tran 62 og blank 66 til 70 R $\frac{1}{2}$ , samt ordinær Medicintran 73 til 76 R $\frac{1}{2}$  pr. Tønde, og svensk 3 Kroner-Tran 92 R $\frac{1}{2}$  pr. svensk Tønde.

Skind. Priserne herpaa havde fordømmet, ligesom allerede i 1873 dalende Tendents. Thronhjems og Christiania Kalveskind, som kom her i Foraaret og Sommerens Begyndelse, solgtes vistnok en Tildlang nogenlunde vel, men sank siden og bleve vanskelige at sælge selv til de reducerede Priser, saa at betydelige Forraad havdes ved Aarets Slutning. Det Samme var Tilfældet med bergensiske ligesom andre lettere navnlig russiske og finske Sorter. De væsentlige Tilførsler af større Kalveskind kom fra Holstøn, Danmark og Sydsverige, og disse betaltes ret vel, saaat kun ringe Forraad deraf havdes ved Aarets Ende.

Ogsaa de nordiske Gedeskind deklinerede i Aarets Løb; hvorimod Bukkeskind holdt sig oppe; ligeledes var Rensdyrskind Gjenstand for Begjær, og her hidførtes betydeligt deraf fra Norge, endel ogsaa fra Sverige. Ogsaa de fra Hammerfest og Tromsø hidkomne Sælkind, især de større, som stedse blive sjeldnere, afsattes til lønnende Priser, idet Sælhundfangsten ved Newfoundland havde været mindre heldig, og her saaledes ikke var synderlig Konkurrents med andre end nogle af det herværende Polarselskab fra Grønland hidførte Partier. Ogsaa Hvidfiskehuder havde godt Salg og til forhøiede Priser, da Tilførselen var ringere end forhen; derimod vare Hvalroshuder vanskelige at anbringe, og det uagtet her kom kun lidet deraf.

I oversøiske Huder fra Platastaterne, Rio Grande, Rio Janeiro, Pernambuco, Bahia og andre brasilianske Steder, saavel som fra Vestkysten af Amerika, ogsaa fra Vestindien, Mellemamerika og andre Steder, have Hamburgerne i de senere Aar gjort betydelige Forretninger. Allererede i Treaaret 1866—1868 indførtes aarlig i Middeltal omtrent 455,000 St. og 3,636 Baller, i 1869—1871 574,000 St. og 8,110 Baller i 1872—74 828,000 St. og 10,560 Baller. Vistnok faldt Indførselen i de 2 sidste Aar lidt under et Middeltal, var saaledes i 1874 resp. 728,700 og 11,771, efterat Aaret 1872 havde været ekstraordinært florende. Priserne holdt sig i det Hele saadanne, som de vare ved Udgangen af 1873; dog opstod for raasaltede, og tildels ogsaa for visse tørsaltede (navnlig Ceara), Huder en ikke ringe Stigning, da der i Midten af Aaret kom Underretning fra Rio Grande og Buenos Ayres om betydelig mindre Nedslagning end sædvanligt. Bahiahuder, tørre og tørsaltede, stode hele Aaret lavt paa Grund af daarlig Kvalitet; derimod fandt Zanzibar- og Madagaskar-Huder rask Afsætning.

Is. Af Is var her betydelig Tilførsel, idet, som ovenfor bemærket, adskillige Ladninger dermed ankom fra Norge. I Begyndelsen af Aaret udbødes den til meget lave Priser; men senere

stege disse til en lønnende Høide. I Vinteren 1774—1875 er indsamlet ikke saa lidet af denne Artikel her paa Stedet til fremtidigt Brug.

Metaller. Forretningen i Metaller var i Aaret 1874 i det Hele omtrent ligesaa flau som i 1873. Fabrikeret Jern havde endog en jevnt vigende Tendents. Raajern (britisk) var underkastet mere Forandring, idet Prisen fra Begyndelsen af Januar til April sank omtrent 15 pCt., hævede sig ligesaa meget i Mai og først i Juni, for derpaa igjen hurtigt at gaa tilbage, hvorefter den ved Aarets Udgang stod 5 pCt. lavere end ved dets Begyndelse. Prisen paa skotsk Raajern var sidst i December 5 $\frac{1}{2}$ —6 R $\frac{1}{2}$  pr. 100  $\mathcal{R}$ , og paa engelsk Stangjern ordinære Dimensioner 10 $\frac{1}{10}$ . Svensk Stangjern holdt sig nogenlunde fast hele Aaret igjennem; dog var Prisen, som ved Udgangen af 1873 noteredes 20 $\frac{1}{2}$ , ordinære Dimensioner, i Slutningen af 1874 dalet til 18 $\frac{1}{2}$ . Indførselen deraf anslaaes ogsaa kun til omtrent Halvdelen af Indførselen 1873, nemlig til omtrent 80,000 Centner. Et herværende anseet Jernfirma har i en Meddelelse til mig søgt Grunden til denne Formindskelse af Indførsel dels i det indskrænkede Behov, dels ogsaa i de svenske Værkers mindre Produktionsevne (Leistungsfähigkeit). De herværende Jernstøberiers Antal er 13.

Ogsaa Kobber hævede sig noget omtrent ved Midten af Aaret, og denne Forbedring vedblev saavidt, at bemeldte Artikel ved Aarets Slutning stod ret godt. Thronhjems (Røros) i Rosetter stod da i Pris af 98 R $\frac{1}{2}$  pr. 100  $\mathcal{R}$ ; for Minnesota i Ingots gaves 115, for Quincey  $\circ$ : ogsaa i Ingots 105, for Yllowmetal til Skibsbeslag 85 $\frac{1}{2}$ . Apatit og Nikkelmalm var stærkt søgt, Svolvæks mindre. Den tydske Udmyntning af Nikkel skal indtil 6te Marts d. A. have udgjort omtrent 8,504,000 R $\frac{1}{2}$ , og der fortsættes ivrigt dermed. Af Kobber skal Udmyntningen til samme Tid have været omtrent 3,215,500 M., ligesom af Guld og Sølv resp. 1,124,537,000 og 72,010,000.

Tjære, Stenkul, Petroleum. Af Tjære indførtes her omtrent 24,000 Tønder, næsten alt finsk. Priserne vare i Aarets Begyndelse høie, ligesom det foregaaende Aar, og stege yderligere ud paa Foraaret, men i Juli begyndte de at gaa ned paa Grund af betydelige Tilførsler fra Finland, og de sank yderligere ifølge daarlige Efterretninger fra England, især da ogsaa et derhen først destineret Parti blev dirigeret til Hamburg, ligesom derhos ivrige Offerter kom fra Lübeck. Tynd Tjære, som i Aarets Begyndelse gjaldt 33 R $\frac{1}{2}$  pr. Tønde, gik saaledes ned lige til 24; dog indtraadte siden nogen Forbedring, og ved Aarets Udgang var Prisen paa tynd Stockholmstjære 28 M., paa Middels 27 og paa tyk 26; Stenkultjære kostede 16.

Af Stenkul indførtes her fra Storbritannien 425,400 Læster (omtrent 11 $\frac{1}{2}$  Millioner Hektoliter), noget mere end i 1873 og noget mindre end i 1872; det meste kom fra Newcastle, nemlig 174,000 og fra Sunderland 143,000. Af bøhmisk Brunkul indførtes 12,000 Læster, af westphalske kun ubetydeligt. Men i indeværende Aar arbeides med større Kraft paa at bringe disse sidste til de nordtydske Kyster og navnlig til Hamburg og Bremen.

Af Petroleum var i Hamburg, som i de andre nordeuropæiske Havne, betydelige Forraad i Aarets Begyndelse, og disse forøgedes, medens Afgangen var forholdsvis mindre betydelig, ved saa store Tilførsler, at en Masse af neppe mindre end 50,000 Tønder

## Consulatberetninger for 1874. Hamburg.

maatte anbringes under aaben Himmel. Dette foranledigede megen Ulempe; Fadene, som allerede ved Ankomsten for det meste vare daarlige, lede yderligere ved at henligge saaledes, og et stort Kvantum Olie siledede ud i Baakenhafnen og selve Elben, hvor man kunde se den bedække Vandfladen lige op til Jernbanebroen, ikke langt fra Indtaget for Byens Drikkevand. Artikelen kom i saadan Miskredit, at i Begyndelsen af November raffineret hvid Petroleum ikke kunde sælges høiere end omtrent 9 R.  $\frac{1}{2}$  pr. 100  $\text{æ}$ ; siden steg den dog og stod sidst i December omtrent 2  $\frac{1}{2}$  R.  $\frac{1}{2}$  høiere.

Uld. Som en af de Gjenstande for Hamburgs Handel, som fortjene speciel Opmærksomhed, fordi de støttes af Fabrikvirksomhed paa Stedet, kan foruden flere allerede ovenfor nævnte yderligere anføres Uld, som nu undergives Behandling paa 2 Fabrikvaskerier, der begyndte sin Virksomhed sidste Foraar. Uagtet Raaproduktets høie Priser paa Udskibningsstederne stillede Vanskeligheder iveien for Importen her, medens der vare stærke Klager fra de tyske Frabrikdistrikter over manglende Afsætning paa færdig Vare, indførtes her dog ikke saa lidet, og efter Vaskningen var Salget deraf temmelig let.

Saltpeter, Svovl, Guano etc. Raffineret Kalisalpeter leveres her fra en Fabrik i fortrinlig Kvalitet og forsendes til de fleste Lande. Saltpetermarkedet var forøvrigt i 1874 voldsomt paavirket af foruroligende Efterretninger fra Chili, men Omsætningen var mere betydelig end nogensinde før, kun i de seneste Maaneder noget flauere. — Raffineret Svovl leveres her ogsaa i meget god Kvalitet, og Svovlsyre udvindes i 2 Fabrikker af Mineralier. Af Svovlsyre forbruges her betydeligt til Opløsning af Peru-Guano (fra Øerne Macabi, Labos, Guanapa, Huanillos etc.), hvilken Artikel er hidført i store Kvantiteter, da et herværende Hus, som ogsaa har Afdelinger i Kjøbenhavn og Rotterdam er Agent for Salget deraf i Tydskland, Holland, Danmark, Sverige og Norge, Østerrig og Rusland, hvilket Hus ogsaa ifølge sin egen Erklæring er den eneste auktoriserede Fabrikant af den „aufgeschlossene“ Peruguano for hele Europa.

Siden Begyndelsen af 1871, da Eneudsalget af Peruguano i Europa var blevet overdraget til D'Hrr. Dreyfus Frères & Co. i Lima og Paris, har Indførselen til Hamburg været omtrent 241,000 Tons i 167 Skibe, altsaa i Gjennemsnit aarlig 60,300 Tons; dog i de sidste 2 Aar kun ubetydeligt, saa at Oplagene nu ere temmelig ryddede, og betydelig Indførsel af den Grund forsikres at være forestaaende. Den nævnte Gjennemsnitsindførsel af raa Guano repræsenterer efter nuværende Priser en Værdi af omtrent 15  $\frac{3}{4}$  Millioner R.  $\frac{1}{2}$ ; og Fragten deraf omtrent 4 Mill. Huset har meddelt, at Salget herfra og fra Kjøbenhavn af dets Fabrikat til Norge og Sverige er i fremskridende Udvikling.

Af Chromkali fra Throndhjem udvindes Malervarer i en herværende Fabrik. Forskjellige Fabrikker beskæftige sig ogsaa med at producere Farvestoffe.

Jeg skal forøvrigt her tillade mig den Bemærkning, at medens hverken den egentlige Storindustri eller Kunstindustrien kunne paastaas i det Hele at have indtaget et meget fremragende Standpunkt her, gjør sig dog og vistnok med Rette den Anskuelse gjældende, at de kemiske og mekaniske Industrier i Hamburg have naaet en høi Grad af Udvikling.

Udvandring. En Forretning, som her har vundet stor

Betydning, er den, der beskæftiger sig med Befordring af Udvandrere, hvilken væsentlig foregaar med de to Selskaber „Hamburg-amerikanske Paketfartaktieselskabs“ og det „tyske transatlantiske Dampskibsselskabs“ (den saakaldte Adlerlinie,) i regulær Fart mellem Hamburg og New-York gaende Dampskibe. De gjorde dog som bekendt daarlige Affærer i 1874; og Resultatet var saameget misligere som Konkurrencen mellem begge Selskaber indbyrdes og med nordtyske Lloyd i Bremen saavelsom med flere Dampskibsfirmaer i Liverpool drev den tidligere Mellemdækspris, 45 pr. Thaler, ned til kun 30 Thaler. Forskjellige Forsøg anstilledes for at tilveiebringe Enighed mellem de konkurrerende Linier, men forgjæves. — En, men forholdsvis ringe, Udvandringsstrøm gik ved Seilskibe herfra til New-Zealand, hvilken støttes af den derværende Regjering, saa at Prisen for visse Kategorier kun er ganske ubetydelig; en anden ligeledes mindre Udvandring var rettet til Syd-Brasilien, hvor nogle Kolonier, som „Donna Francisca“ ere blevne befolkede væsentlig ved Omsorg af den hamburgske „Kolonisationsverein 1849“. Den herværende Embedsautoritet, hvem Opsigten med Udvandringsvæsenet paahviler, lægger derimod Hindringer iveien for Expedition af Udvandringsskibe herfra til Nord-Brasilien.

Lotteri. Som en Virksomhed, der er af stor Betydning hersteds og ernærer mange, men kanske ødelægger flere, kan nævnes den, der knytter sig til Lotterierne. Paa det hamburgske Budget for 1875 er som Statens Indkomst af dens Lotteri opført ikke mindre end 1,035,960 R.  $\frac{1}{2}$  (123,000 mere end det foregaaende Aar); og ved Behandlingen deraf i den legislative Forsamling foresloges at stryge denne Post som en „jammerlig“ Indtægt og Staten uværdig paa Grund af dens demoraliserende Beskaffenhed. Et Medlem erklærede endog, at det Bestaaende var en Plet og højilgen skadede Agtelsen for Hamburg i andre Lande. Paa den modsatte Side paaberaabtes dog, at Budgettet ikke godt kunde undvære Pengene, samt at Hamburg ikke var værre i den omhandlede Henseende end andre Stater, og at man under disse Omstændigheder roligen kunde lade Tingene gaa som hidtil, indtil Lotterier bleve forbudne over hele Tydskland. Desuden lagdes specielt Vægt paa at Lotterivæsenet bringer betydelige Summer andetstedsfra i Omløb her, medens Hamburgerne selv ikke spiller saameget i sit eget Lotteri som i fremmede, da de i disse vente sig mere Lykke. Resultatet blev, at ingen Strygning fandt Sted (88 Stemmer mod 41).

Pris paa Penge m. m. Penge vare her i det Hele billigere i 1874 end i 1873, og Diskontoen mindre vaklende end da. Først i Januar noteredes den 4—5 pCt., men gik allerede i samme Maaned ned til 3—4 pCt. og holdt sig omtrent paa dette Standpunkt indtil i Oktober, da den hævede sig til 4  $\frac{1}{2}$ —5 pCt.; efter en liden Tilbagegang i Begyndelsen af November gik den derpaa i Slutningen af samme Maaned til 4  $\frac{1}{2}$ —6 pCt. og blev staaende omtrent derved til Aarets Udgang. Bankfondet udgjorde den 1ste Januar 1874 R.  $\frac{1}{2}$  17,580,872, og den 31te December 15,220,576. De herværende Kreditforholde, som havde gennemgaaet Prøvelserne af 1873 uden synderlig Forstyrrelse, vedbleve ogsaa i 1874 at afgive Beviser for, at de ialmindelighed hvile paa et sundt Grundlag.

De herværende Privatbankers Forretninger have saaledes ogsaa i 1874 i Regelen havt et efter Omstændighederne temmelig tilfredsstillende Resultat. Norddeutsche Bank, som i 1872 ydede



## Consulatberetninger for 1874. Hamburg.

en Dividende af 13 $\frac{5}{8}$  pCt. og i 1873 10 $\frac{4}{5}$ , gav i det nu forløbne Aar 10; Vereinsbanks Dividende i de nævnte Aar var resp. 13 $\frac{4}{5}$ , 10 $\frac{5}{8}$  og 11 $\frac{1}{4}$ ; Internationale Banks 8 $\frac{5}{8}$ , 7 og 7 $\frac{1}{3}$ ; Commertz og Discotobanks, 1ste Emission, 8 $\frac{3}{8}$ , 0 og 3 $\frac{1}{3}$ , anden Emission i 1873 og 1874 ligeledes 0 og 3 $\frac{1}{3}$ , Anglo-deutsche Banks 7 $\frac{1}{2}$ , 0, 0; Maklerbanks 11 $\frac{2}{3}$ , 6 og 6; Waaren Creditanstalts 9 $\frac{1}{6}$ , 8, 6; Wechslerbanks 11 $\frac{3}{4}$ , 0, 5; Bankvereins, som stiftedes i 1872, for 1873 ingen og for 1874 5 pCt. Denne sidste har i indeværende Maaned fattet Beslutning om at likvidere. Den tidligere Maklervereinsbank für Waaren und Effekten er siden Begyndelsen af 1874 i Likvidation.

Havnevæsen. I en Række af Aar ere betydelige og kostbare Arbejder foretagne her til Forbedring og Udvidelse af Havne- og Kaivæsenet samt Regulering og Mudring af Strømløbet i Elben. Anlæggene ved Sandthorhafen, nemlig Sandthorkai og Kaiserkai med tilhørende Skure og Dampkraner, have nu allerede siden resp. 1866 og 1872 været benyttede; og ved den udenfor denne Havn liggende Grasbrookhafen arbeides for Tiden paa Udvidelse og Forsyning med lignende Kai m. m., efterat den lovgivende Forsamling i Januar 1873 hertil saavelsom til Arbejder ved den i Forbindelse med sidstnævnte Havn staaende saakaldte Strandhafen havde bestemt et Beløb af C $\frac{1}{2}$  3,800,000. Ved de nævnte Kai er have Jernbanerne Godsexpeditioner; og de staa ved Jernspor i umiddelbar Forbindelse med Stationerne, saa at Vogntrænene gaa direkte ind i det tyske Jernbanenet. Disse Kai benyttedes i 1873 af 1,279 og i 1874 af 1,364 Fartøier, næsten alle Dampskibe; af disse vare dog kun 19 norske og 25 svenske i førstnævnte Aar og 1 norsk samt 21 svenske i det sidstnævnte.

Paa Spidsen af Landtungen imellem Sandthorkai og Kaiserkai er paa den hamburgske Stats Bekostning bygget et anseeligt Pakhus, som var færdigt ved Aarets Udgang; det er istand til at indtage omtrent 300,000 Centner Varer. Efter megen Diskussion mellem vedkommende Autoriteter om, hvorvidt dets Bestyrelse skulde overdrages til privat Entreprise, eller denne skulde ialfald forsøgsvis lægges under det Offentlige, blev det Sidste bestemt, foreløbigt for 5 Aar; idet man frygtede for at et Selskab som Entreprenør vilde finde det fordelagtigst at overlade de forskellige Etager til enkelte større Handelsfirmaer, hvilket til en vis Grad vilde virke til Fortrængsel for den store Masse af mindre Kjøbmænd. Disses Interesser havde man nemlig fornemmeligen isigte, idet man ønskede at aabne bedre Anledning, end forhen havde, til at laane eller optage Forskud paa Varer, hvilket tidligere ialmindelighed blot har kunnet gjøres under temmelig ugunstige Betingelser og paa saadan Maade, at Vedkommende risikerede derved at lide paa sin Credit. Der har ogsaa inden den legislative Forsamling været langvarige Forhandlinger om, hvorvidt man til den Ende burde optage det engelske, ogsaa i Frankrig, Schweiz og enkelte andre Lande indførte Warrantssystem i mer eller mindre fuldstændig Form, og navnlig om, hvor stor den Ansvarlighed skulde være, som Pakhusets Eier eller Bestyrelse — i dette Tilfælde Staten — paadrog sig ved at modtage Varerne i sine Rum. Nogle mente, at det vilde være tilstrækkeligt, om Bestyrelsen kun udstedte Beviser for det Modtagne efter Antal, Vægt og ydre Mærker, saa at Art eller Slags i Regelen kun blev at betegne efter Vareeiernes Opgivende; hvoraf da Følgen vilde blive, at Spørgsmaalet om Laan, naar han eftersøgte

saadant, i det Væsentlige blev afhængigt af den Tillid, der næredes til ham selv og mindre kom til at bero paa den i Varerne liggende Sikkerhed. Andre antog, at det Offentlige, efterat have saavidt muligt undersøgt Varerne, burde forbinde sig til under Ansvar igjen at udlevere dem efter deres angivne og konstaterede Art, hvilke vilde give dem den ønskede Egenskab at danne et solid Grundlag for Laan ogsaa til den ringe og kreditløse Mand. Efterat det ved Exempler fra England, navnlig fra Liverpool, hvor den nævnte udstrakte Ansvarlighed gjælder, var godtgjort, at den dermed forbundne Resiko har vist sig høist ringe, bortfaldt endel af den herskende Ængstelighed for at paa binde Staten trykkende Forpligtelser, og man enedes om Bestemmelser, ifølge hvilke den udstedendes Warrant (Lagerschein) som lyder paa Vedkommendes Ordre og er endossabel, vel i Regelen blot skal forpligte Forvaltningen til at aflevere de i samme efter Tal, Vægt og Mærker betegnede Varer, medens derhos disses Art kun nævnes, uden at Forvaltningen hefter for Opgavens Rigtighed, — men den kan ogsaa efter Begjæring af Lagerscheinets Ihændehaber, hvis den finder at kunne foretage tilstrækkelig Prøvelse af Varernes Slags (Gattung), overtage Ansvarlighed herfor; i hvilket Fald det tidligere Schein skal ombyttes med et nyt.

Det Reglement for oftmeldte Pakhus eller saakaldte Quai-Speicher, som blev Resultatet af Forhandlingerne, er, med tilhørende Taxt for Benyttelse af den saaledes aabnede Adgang til Lagring, af Senatet publiceret den 8de Februar d. A., og den strax derefter udstedte Opfordring til at melde sig for Indtagelse af Varer er allerede for endel imødekommet. Som Exempler paa Taxtens Størrelse skal jeg bemærke, at der pr. Centner og pr. 30 Dage er for Sild bestemt 5 pf. for Øl 8 pf. for Skind og tørre Huder 15, for Caffé 6, for Korn 3.

Den hele Drift er henlagt under Kaiforvaltningen, som ogsaa har at bestemme Lagerleien, hvor denne ikke er fastsat i Taxten.

3 Millioner C $\frac{1}{2}$  bleve i Oktober sidstl. bevilgede til Gjennemstikning af den tæt ovenfor Hamburg beliggende Halv „Kalte Hofe“. Hensigten af dette Arbejde, hvorved en ny kort Elbarm vil blive tilveiebragt, er at bevirke en stærkere Strøm igjennem Rheden og Havneteritoriet, idet der navnlig aabnes det ved Flodtid ovenfor det nævnte Punkt sammenstuede Vand, naar det gaar ned ved indtrædende Ebbe, — hvilket da vil ske igjennem den nye Rende — et mere direkte og energisk Løb hen over de Pladse, hvor Fartøierne ligge. Deri haaber man at finde et Middel til at vedligeholde Dybden paa disse, hvilket hidtil trods jevnlige Udmudringer kun vanskelig har kunnet opnaaes paa Grund af den hurtige Forsanding. Naar den saaledes paatænkte Regulering har tilveiebragt denne større Sikkerhed for en varig Nytte af deslige Arbejder, er det Meningen, ogsaa at foretage saadanne til en større Dybde end den nærværende; og det ikke alene ved Byen, men ogsaa længere nede. Man antager nemlig, at saalænge der ikke kan bydes de store Skibe god Ankerplads til enhver Tid ved Hamburg selv, er der kun liden Grund til at fordybe Skibsrenden igjennem de i Floden nedenfor liggende Grunde som Bankerne ved Blankenese og Wittenberge samt ved Schulan; hvorimod Saadant vil være aldeles hensigtsmæssigt, naar her kan skaffes en tilfredsstillende Havn for dem.

Som Skibsfartsafgift af de Hamburgs Havne besøgende Fartøier hæves en „Tonnengeld“, som udgjør 10 pf. pr. Kubikmeter

### Consulatberetninger for 1874. Hamburg.

Nettorumindhold; dog kun det Halve for Smaafartøier indtil 120 Kubikmeter og ligeledes for de med Bygningsmaterialier samt andre voluminøse Artikler ladede Skibe af større Drægtighed, saavel som Kulfartøier, der igjen afgaa med Ladning; de sidste ere endog ganske frie, hvis de igjen afgaa herfra ballastede. Denne Tonnageafgift udgjorde i 1873 omtrent 398,500 R.  $\mathcal{M}$ , i 1874 353,620.

Ved Siden af Planerne til Forbedring af Dybdeforholdene i Elben har der som bekjendt allerede forlængst været tænkt paa, om man ikke kunde skaffe Hamburg en Havn nærmere Söen; og de mislige Isforholde i Vinteren 1874—1875 have bidraget til igjen at hendrage Opmærksomheden herpaa, idet flere Fartøier have lidt Skade ved Isen, medens andre have henligget ugevis ved Cuxhaven med Kaffe og andre kostbare Ladninger uden at kunne naa herop, ialfald uden at udsætte sig for adskillig Resiko. I 1872 stiftedes et Cuxhavener Jernbane-Havne- og Dampskibsfartsaktieselskab, som foresatte sig at tilveiebringe en god Havn ved Cuxhaven og Jernbaneforbindelse imellem den og Hamburg. Tiden, inden hvilken Arbeiderne ifølge Koncessionsbetingelserne bør være fuldbredte, udløber dels i Begyndelsen af næste Aar og dels noget senere; men de ere nu længe drevne uden Kraft, da Selskabet har at kæmpe med finansielle Vanskeligheder. Det har forgjæves søgt de fornødne Kapitaler i Tydskland og England; og det ansees sikkert, at man ikke bliver færdig til den bestemte Tid. Flere Skridt ere ogsaa allerede gjorte for at opnaa, at den preussiske Stat overtager Jernbaneentreprisen ialfald for en Del. De Havne nedenfor Hamburg, som foruden Cuxhaven danne Tilflugtssteder for Fartøier, som paa Grund af Dybgaende eller Is ikke kunne her losse eller lade ialfald hele sin Ladning, ere Brunshausen ved Stade og undtagelsesvis Glückstadt. Denne Sidste er isærdeleshed i den nu forløbne Vinter bleven endel benyttet af store Skibe; og dette vilde vistnok meget hyppigere have været Tilfælde, hvis de herværende Indretninger havde været mere tilfredsstillende end de ere. Flere Projekter til Rettelse heraf har været udkastede; og nylig forsikredes endog, at et væsentlig engelsk Aktieselskab dannedes med den Hensigt, ved storartede Anlæg at gjøre Glückstadt til en vigtig Ind- og Udførsels-havn for Nordtydskland; men intet synes at være endelig bestemt i denne Henseende.

I Altona har man derimod allerede praktisk vist megen Interesse for at forbedre sit Havnevæsen, navnlig udføres betydelige og kostbare Kai- og Havnearbejder ved det til denne By umiddelbart stødende Neumühlen, hvorhos man igjennem en nu under Arbejde værende Tunnel derfra op til Altona Jernbanestation søger at tilveiebringe direkte Forbindelse med Jernbanerne. Da man imidlertid udenfor bemeldte Kai-anlæg har anbragt en Række Duc d'Alber, som springe temmelig langt frem i Floden, er derved opstaaet mange Klager i Hamburg ogsaa fra officiel Side, over at man har fornevret Farvandet paa en betænkelig Maade; og blandt Følgerne heraf regnes den, som Erfaring ogsaa allerede paastaaes at have bekræftet, at Isen om Vinteren der lettere stuer sig sammen og saaledes yderligere besværer Skibsfarten i den vanskeligste Aarstid.

Mynt og Bankvæsen. Med Hensyn til Myntforholdene var her i 1874, forsaavidt som den mindre Handel og daglige Omsætning Mand og Mand imellem angik, temmelig megen Vanskelighed forhaanden, idet den nye og den gamle Mynt kurerede

ved Siden af hinanden til Forvirring for mange, som allerede mente at have mere end nok Besvær, siden den preussiske Mynt var trængt ind i Cirkulationen, Man havde saaledes, foruden Rigsmark og Pfeninge, tillige Preusserthaleren og den dermed lige Vereinsthaler, den gamle Hamburgerthaler, ogsaa Specien samt Courantmarken og Courantskillinger saavel som de mindre værdifulde Mechlenburger Schillinge, endvidere danske og schlesvigholsteinske mindre Myntstykker; og hertil kom Sedler fra mangfoldige tyske Banker. I nærværende Aar, fra hvis Begyndelse Beregningen i Rigsmynt skulde indtræde i alle Forholde, er i Virkeligheden endnu ikke nogen saa stor Forandring indtraadt, som man havde ventet sig. Af den nye Smaamynt skal der i Førstningen kun have været tilstede her omtrent 345,000 Mark, hvoraf ogsaa meget strax gik bort til Omegnen; den blev derhos hurtig upopulær, fordi Overgangen til det nye benyttedes af Mange til Opskruele af Priser. Følgen blev, at man, efter i nogle Dage at have forsøgt sig i Rigsmyntberegningen, temmelig almindelig igjen gik tilbage til Courantmark, Schilling og Groschen. Brugen af schlesvigholsteinsk og dansk Mynt er dog ophørt, og eftersom Massen af Rigsmynt senere er bleven forøget, er den ogsaa kommet mere og mere ind i Omsætningen. Myntning skal foregaa her, men er ikke videre kommet igang endnu. Først i Slutningen af Aaret 1874 blev truffet Bestemmelse om Organisation af den hamburgske Myntindretnings Forvaltning, idet den nemlig blev henlagt under Bankdeputationen. Under Forhandlingerne herom i den herværende lovgivende Forsamling fremkom derhos med Styrke den af Adskillige her nærede Anskuelse, at den gamle Hamburgske Girobank ved Bankvalutaens Ophør har mistet sin raison d'être, og at den derfor nu som overflødig og endog skadelig bør ophæves. Den overveiende Mening har dog hidtil været den, at man helst bør lade de gamle Metalgrundlag for Byens Handel og Betalingsmaaden ved denne Bank vedblive ialfald indtil videre, saa at det overlades til Erfaringen, om den vil vise, at dette Tilvante ikke længere passer ind i det nye Forretningsliv.

Offentlige Anordninger. Blandt de vigtigere af den Hamburgske Stat i Aarets Løb givne Bestemmelser vedkommende Handel og Skibsfart maa nævnes „Lov om Deklarationer for Handels- og Skibsfartsstatistik“ af 27de Marts, hvilken traadte i Kraft den 1ste April, og ved hvilken indførtes en Afgift af een pro Mille af de i det herværende Frihavnsgebet indførte og ikke til Gjenudførsel bestemte Varer, med Undtagelse af visse Sendelser af mindre Værd end 100 R.  $\mathcal{M}$ , af visse Markedsgjenstande samt Passagergoods og andre af Reisende medførte Sager af Værdi 300 R.  $\mathcal{M}$ . Men til samme Tid ophørte den i det Foregaaende omtalte forhen af her indførte Varer hævdede Toldafgift  $\frac{1}{4}$  Procent af Værdien, hvilken Afgift udgjorde aarligen mere end det Dobbelte af, hvad Deklarationsafgiften antages at ville beløbe sig til. Den udgjorde i hvert af Aarene 1872 og 1873 omtrent 1,074,000 R.  $\mathcal{M}$ , hvorimod Deklarationsafgiften i Budgettet for 1875 kun er anført med 444,000 R.  $\mathcal{M}$ .

En anden Lov af Interesse var den af 27de November angaaende Afgjørelse af privatretlige Stridigheder mellem Skibsførere og Skibsmandskaber, hvilken ogsaa kan have Anvendelse paa ikke-tyske Fartøier, forsaavidt som ikke vedkommende Consul overtager Afgjørelsen. Ogsaa kan mærkes Loven af 30te December, hvorved gjordes Forandring i den ved Lov af 23de Juni

## Consulatberetninger for 1874. Hamburg.

1856 fastsatte Tarif for Gebyrer ved det offentlige Dispachekontor. Tarifen af 1856 indeholdt nemlig intet Maximum eller Minimum for Opgjørelsen af Dispache i Tilfælde af partikulært Havari, og for Groshavari vel en Minimal, men ingen Maximalsats, hvilken Særegenhed følte som en Mangel, siden Fartøier og Fragter i de senere Aar ere voxede til forhen ukjendte Höider. Ifølge den nye Bestemmelse kan for Opgjørelse af Dispache ikke beregnes mere end 10 pCt. af den opstaaede Skade; Minimum er i Tilfælde af Groshavari 50 R.  $\frac{1}{2}$  og af partikulært Havari 10 R.  $\frac{1}{2}$ . Endelig udkom her en Anordning om, at Fyrskibene paa Elben skulde føre Ankerlaterner.

Blandt de fra Rigsstyrelsens Side givne Anordninger skal jeg her kun anføre Lov om Strandingsvæsenet samt de af Hamburgs Senat givne nærmere Bestemmelser i den Anledning af 23de December, — videre en af Bundesrath udstedt og af Senatet her under 8de Juli kundgjort Anordning om toldfri Indførsel af Produkter af det tyske Havfiskeri, som salt eller tørret Fisk, Tran og Spæk af Fiske eller Sælhundede, samt Loven om Oprettelse af en „Deutsche Seewarte“ (rigtignok først udkommet indeværende Aar, da den sanktioneredes 9de Januar), hvilken Institutions Opgave er at befordre Kundskaben om Havets Naturforholde og om de meteorologiske Fænomener ved de tyske Kyster, saavel som at udnytte denne Kundskab til Skibsfartens Sikkerhed og Lettelse. Til Hovedsæde for denne Indretning bestemtes Hamburg, hvor den ogsaa nyligen er bleven organiseret i Overensstemmelse med Loven og med de meget liberale Bevilgninger af den tyske Rigsdag. Til samme Tid er nedlagt et her allerede i 1868 oprettet Institut med lignende skjönt mere indskrænkede Øiemed og af mere privat Natur, hvilket anerkjendes at have stiftet megen Nytte, idet der i det forløbne Tidsrum var uddelt til Skibsførere paa lange Farvande aarlig gennemsnitlig 170 Veirbøger og 121 Seilanvisninger (i 1874 resp. 159 og 113). Af hine 170 vare 115 udfyldte og indeholdende 638 Maaneders Observationer, leverede tilbage til Institutet.

Den nautiske Forening i Hamburg beskæftigede sig i 1874 med adskillige for Skibsfarten vigtige Spørgsmaale, f. Ex. vedkommende den i de senere Aar opstaaede Matrosmangel. Denne erkjendes her ligesom andetsteds at være forendel foranlediget ved Desertioner, men dog ikke i nogen betydelig Grad; og dette Ondé kan neppe siges at være i stigende paa de hamburgske Skibe, da Antallet af Desertørerne fra disse igjennem en Række af Aar ikke har beløbet sig til mere end 4 à 5 pCt. af de her Paamønstredes Tal, hvilket Forhold er langt bedre end t. Ex. i Bremen, hvor den livlige Forbindelse med Amerika forklarer det høiere Procenttal. I den herværende Forening har man saaledes heller søgt Grunden til Mangelen i den stærke Udvikling af Søfarten idethele baade udenlands og her samt tillige i den tyske Militærpligt, hvilken paastaaes at foranledige Udvandring af Søfolk. Ogsaa har man ment, at Tanken om de strenge Styrmands- og Skipperexamina, samt den lange Skolegang, som maa gaa forud for dem, afholder mange Unge fra at betrede Sømandsbanen. Som Remedier anbefales at indføre almindelig Tvangsforsigtelse til at antage Skibsdrenge; ligesom ogsaa Nogle ønskede Indretning af Skoleskibe. Disse og dermed beslægtede Spørgsmaale undergaves ogsaa Drøftelse paa de tyske nautiske Foreningers Generalforsamling (Vereinstag) i Berlin i Februar

f. A., idet for en stor Del de samme Betragtninger gjorde sig gjældende der som inden Hamburgs Forening. Fra flere Sider klagedes over, at Hyrerne ikke vare stegne i samme Forhold som Lønnen for andet Arbeide eller ialfald ikke til samme Høide som i visse andre Lande, og at de mindre Seilskibe, som forhen gav den bedste Skole for Sømænd, fortrænges af store Seilfartøier og Dampskibe; hvorhos paastodes, at der paa flere Steder f. Ex. i Bremen har udviklet sig en afgjort Ulyst til Sølivet hos de unge Mennesker. Med Hensyn til Desertionerne har man her, ligesom i Norge, seet mange med mere eller mindre Bifald optagne Forslag om Hyrernes Forhøielse, om strengere Straffe, om Strafansvar i alle Tilfælde, uafhængigt af Skipperens Forlangende, om Pensionskasser osv.; ligesom man ogsaa begjærer Oprettelsen af en Centralautoritet for Varetagelsen af Søvæsenets og Skibsfartens Interesser i denne og andre Henseender; endelig har man ogsaa anbefalet at søge istandbragt en Overenskomst med England paa Grundlag af dets Sølovgivning af 1873 saavel som med Nordamerika. Men det føles idethele her ligesom i Skandinavien, at man egentlig staaer temmelig magtesløs, saalænge ikke de nævnte Lande saavel som Sydamerika indlade sig paa for Alvor at styre Runner- og Krimpvæsenet; hvilket igjen neppe er muligt uden at angribe Ondet i dets Rod. Denne er vistnok at søge i Englands og Nordamerikas absolute Trang til Udlændinge for Bemanning af deres Skibe, hvilken Trang allerede i 1872 var saa stor i England, at der da fandtes over 20,000 Fremmede i dets Handelsmarine —; og denne Nødvendighed vil vedblive, indtil man der har fundet Midler til hos sig selv at udanne det Antal Søfolk, som de behøve.

Man kom ikke paa Generalforsamlingen ifjor til noget Resultat videre, end at man erklærede ønskeligt, at de tyske Redere indbyrdes forpligtede sig til at antage Skibsdrenge paa sine Skibe. Senere har dog de samme Themaer været yderligere omhandlede i nogle af Foreningerne; og saaledes har man ogsaa videre beskæftiget sig med Spørgsmaalet om, hvorvidt Skoleskibe bør indrettes. Meget Opposition har været reist imod denne i England saa populære og der ved Erfaring bekræftede Tanke; idet man har frygtet, at den Tilvæxt til Sømandsstanden, som kan erhverves ved saadanne „flydende Tugthuse“ eller „svømmende Waisenhus“, ikke vil være af ønskelig Beskaffenhed; Hamburgs Forening erklærede sig endog med Majoritet udtrykkeligen derimod. Men senere har alligevel Ideen vundet Fremgang. Det Modsatte blev Tilfældet med Forslaget om Tvangspaubud om at antage Skibsdrenge, idet man fremdrog Erindringen om, at saadant System før havde været gjældende baade i Hamburg og Bremen, ligesom ogsaa i England, men da intetsteds var fundet tilfredsstillende.

Paa Generalforsamlingen i Berlin i Februar d. A., ved hvilken ogsaa Delegerede fra Rigskanslerembedet indfandt sig, var der igjen omfattende Diskussioner om de nævnte Emner; idet der forudsattes ialfald af Nogle, at Matrosmangelen endnu maa betragtes som tilværende, om den end for Øieblikket paa Grund af den formentlig kun forbigaaende trykkede Stemning i andre Næringsveie ikke er meget fremtrædende. Slutteligen bifaldtes en Resolution, ifølge hvilken de tyske Redere skulde udtrykkeligen opfordres til at forene sig om Uddannelsen af Skibsdrenge og til ved Bemanningen af sine Skibe at anbringe et Antal saadanne



## Consulatberetninger for 1874. Hamburg. Bremen.

efter et vist bestemt Forhold til Drægtigheden. Ogsaa Ideen om Skoleskibe blev godkendt af Majoriteten; og der udnævntes en Kommission med Hverv, at udarbejde yderligere Forslag desangaaende. Rigsmarineministeren har erklæret sig villig til at stille Fartøier til Disposition for det omhandlede Øiemed.

Blandt de andre Gjenstande for de nautiske Foreningers Overveielser skal jeg her nævne Taagesignalvæsenet. Paa Generalforsamlingen ifjor frembragtes en Henstillen fra Hamburg, om det ikke var hensigtsmæssigt at tilveiebringe en vis Konformitet i disse Signaler inden de forskjellige tyske Havnerieverier; men dette fandt ingen Anklang, hvorimod et Forslag fra Stettin, gaaende ud paa, at Rigsregjeringen skulde anmodes om at bevirke internationale Overenskomster om et System af deslige Signaler, afpasset efter de forskjellige Forholde, tilankers saavelsom under Seil, fandt mere Bifald, uden at der dog fattedes nogen Beslutning. Iaar kom denne Sag igjen; og et fra Memel og Stettin indkommet Forslag om Indførelsen af endel deri nærmere betegnede Taagesignaler blev antaget og besluttet indsendt med Anbefaling til Rigskantsleren.

Ogsaa Spørgsmaalet om Ønskeligheden af at faa indrettet Sørætter, saavelsom om, hvorvidt Skibsførere efter Søulykker burde i ethvert Tilfælde undergives en nøiagtig Undersøgelse, har været paa Bane inden Foreningerne, saavelsom paa Generalforsamlingen i 1874. Sidstnævnte Sag er især bragt frem af Skibsførerne selv. idet Flere af dem have erklæret sig for deslige Undersøgelser som et Middel til at forebygge eller fjerne den Mistro, der saa let i Anledning af Skibbrud opstaar mod den, der havde Befalingen. Intet har imidlertid vel kunnet gjøres i denne Retning, saalænge man ikke har Sørætter.

Jeg skal endvidere her nævne et af de nautiske Foreninger efter Foranledning fra Rigskantsleren behandlet Spørgsmaal, som ikke er uden Vigtighed for Norske og Svenske, nemlig om, hvorvidt det bør kunne tillades Fremmede at føre tyske Skibe, uden at de have underkastet sig de for tyske Skibsførere bestemte Prøver; den hamburgske Forening vilde, at saadant undtagelsesvis skulde gaa an paa visse nærmere betegnede Reiser eller for Befaring af nogle bestemt angivne Have, hvorved man navnlig tænkte paa Fangstture til Nordishavet. Denne Mening, som forresten ogsaa var knyttet til den Betingelse, at Vedkommende maatte indgaa i tyske Undersaatsforhold, var tiltraadt af nogle andre Sømandsforeninger, men blev dog forkastet paa Generalforsamlingen iaar efter Motion fra Kiel om, at Ingen maatte tilstedes at føre tysk Fartøi uden at have fyldstgjort de hidtil gjældende Regler.

Ved den nævnte Generalforsamling eller Vereinstag i Februar d. A. blev til Præces for de forenede tyske nautiske Foreninger indtil Generalforsamlingen næste Aar valgt Bergenseren J. G. Lund, de forenede Rigers Viceconsul i Altona.

I Forbindelse med ovenstaaende Bemærkninger om Desertioner skal jeg her oplyse, at saadanne fra norske og svenske Fartøier her i Løbet af 1874, ligesom forhen, har været ganske ubetydeligt. Til Consulatet er anmeldt kun 3 Desertører fra de Førstnævnte — og deraf kun 1 Nordmand —; og jeg har Grund til at antage, at de Uanmeldte ikke have været flere.

Ved den herværende Handelsgericht forhandlede i 1874 kun faa Sager, hvori Norske vare Parter.

## Bremen.

Distriktet besøgte i 1874 i det Hele af 143 norske Fartøier dr. 20,962 C.-L. Heraf ankom og afgik følgende Antal med Ladning:

Norske Fartøier.	Med Ladning.		
	Antal.	C.-L.	Br. Fr. i R. ₤.
Ankomne fra Norge . . . .	46	3,646	131,129
— - fremmede Havne	96	17,089	1,942,578
Summa	142	20,735	2,073,707
Afgaaede til Norge . . . .	4	165	3,745
— - fremmede Havne	7	1,374	34,400
Summa	11	1,539	38,145

Antallet af de paa Weseren ankomne norske Skibe, der indklarerede i Bremen, udgjorde

i 1874	89 Skibe	dr. 34,079 Reg. Tons.
mod i 1873	99 —	- 14,768 C.-L.
- i 1872	45 —	- 5,863 —
- i 1871	64 —	- 9,317 —
- i 1870	39 —	- 5,331 —

Af disse 89 Fartøier ankom 4 dr. 926 Reg. Tons med Ladning fra Norge, de øvrige kom fra fremmede Havne.

Fra Norge ankom i det Hele	4 norske, 1 svensk, 22 hollandske, 3 bremeriske og 179 andre tyske Skibe,	tilsammen 209 Skibe	dr. 18,473 Reg. Tons
mod i 1873	268 —	- 12,159 C.-L.	
- i 1872	235 —	- 10,264 —	
- i 1871	202 —	- 8,206 —	
- i 1870	126 —	- 4,784 —	

Værdien af de hermed indførte Ladninger udgjorde

i 1874	Spd. 370,416
mod i 1873	— 508,994
- i 1872	— 369,846
- i 1871	— 269,330
- i 1870	— 165,475

Fra Weseren afgik til Norge 33 norske, 1 svensk, 1 stor-britannisk, 25 hollandske, 1 belgisk, 2 franske, 4 bremeriske og 167 andre tyske Skibe,

tilsammen	234 Skibe	dr. 25,722 Reg. Tons
mod i 1873	266 —	- 13,028 C.-L.
- i 1872	236 —	- 10,722 —
- i 1871	196 —	- 9,690 —
- i 1870	131 —	- 5,934 —

Værdien af de hermed udskibede Ladninger udgjorde

i 1874	Spd. 879,554
mod i 1873	— 1,013,204
- i 1872	— 701,779
- i 1871	— 611,228
- i 1870	— 603,239

## Consulatberetninger for 1874. Bremen.

Heraf viser der sig en betydelig Aftagen baade med Hensyn til Indførselen fra og Udførselen til Norge.

For norsk Regning indkjøbtes i Bremen i det forløbne Aar 4 Fartøier dr. 730 C.-L. for en samlet Sum af R. 181,400.

Til Brake ankom i 1874 fra Norge 4 norske Fartøier dr. 335 C.-L. med Ladning, fra fremmede Havne 6 do. do., 542 C.-L. med do.

Fra Brake afgik til Norge 8 norske Fartøier, dr. 612 C.-L. i Ballast, til fremmede Havne 1 do. do., dr. 151 C.-L. i do.

1 Fartøi dr. 113 C.-L. var overliggende ved Aarets Udgang.

Til Emden ankom i 1874 fra Norge 5 norske Fartøier dr. 250 C.-L. med Ladning, fra fremmede Havne 2 do. do. dr. 329 C.-L. med do.

Fra Emden afgik til Norge 2 norske Fartøier dr. 111 C.-L. med Ladning og 3 do. do. dr. 139 C.-L. i Ballast, til fremmede Havne 2 do. do. dr. 329 C.-L. i do.

Til Leer ankom i 1874 fra Norge 4 norske Fartøier dr. 327 C.-L. med Ladning, fra fremmede Havne 5 do. do. dr. 407 C.-L. med do., fra do. do. 1 do. do. dr. 227 C.-L. i Ballast.

Fra Leer afgik til Norge 5 norske Fartøier dr. 353 C.-L. i Ballast, til fremmede Havne 5 do. do. dr. 608 C.-L. i do.

Til Papenburg ankom i 1874 fra Norge 16 norske Fartøier dr. 1,131 C.-L. med Ladning, fra fremmede Havne 3 do. do. dr. 145 C.-L. med do.

Fra Papenburg afgik til Norge 16 norske Fartøier dr. 1,086 C.-L. i Ballast, til fremmede Havne 3 do. do. dr. 190 C.-L. i do.

Til Norden ankom i 1874 intet norsk Fartøi.

Antallet af de til Bremen i forrige Aar ankomne svenske Skibe beløb sig til

	18 Fartøier dr.	7,037 Reg. Tons
mod i 1873	39 —	5,869 N.-L.
- i 1872	37 —	4,583 —
- i 1871	39 —	4,280 —
- i 1870	22 —	2,269 —

Til Viceconsulationerne ankom i 1874 5 svenske Fartøier dr. 529 N.-L.

Værdien af den samlede Indførsel fra Sverige udgjorde Spd. 155,039 og af den samlede Udførsel til Sverige Spd. 1,306,814.

Værdien af Omsætningen med Norge og Sverige udgjorde

	i 1874 Spd.	2,711,823
mod i 1873	—	3,017,760
- i 1872	—	2,339,176
- i 1871	—	1,988,319
- i 1870	—	1,522,771

Bremens samlede Handelsomsætning i forrige Aar beløber sig til

	R. 949,979,769
mod i 1873	— 1,032,377,523
- i 1872	— 967,365,408
- i 1871	Goldthaler 269,747,791
- i 1870	— 183,250,912

Antallet af ankomne Fartøier udgjorde

	3,407 dr.	990,101 Reg. Tons
mod i 1873	3,465	- 652,672 Rockenlæster
- i 1872	3,638	- 567,764 —
- i 1871	3,237	- 577,342 —
- i 1870	2,350	- 356,063 —

Udvandringen over Bremen udgjorde i forrige Aar

	30,366 Personer med 152 Skibe
mod i 1873	63,378 — - 208 —
- i 1872	80,345 — - 208 —
- i 1871	60,576 — - 203 —
- i 1870	46,781 — - 140 —

Weserens Handelsflaade bestod i 1874 af 466 Skibe dr. 251,753 Reg. Tons mod i 1873 455 dr. 164,953 Læster.

Naar undtages Tobak, der som Følge af mislig Høst i Amerika gik betydelig op i Pris, have næsten alle Varer i det sidst forløbne Aar gaaet tilbage i Værdi, og have saaledes de fleste Handelsforetagender kun faaet et lidet tilfredsstillende Udfald. Heller ikke for Skibsfarten var det forløbne Aar gunstigt, og saavidt Handelens Tilstand overhovedet lader sig overskue, synes Udsigterne for indeværende Aar at være endnu ugunstige; og synes den Anskuelse mere og mere at gjøre sig gjældende inden Handelsverdenen, at Stillingen ei vil bedre sig, førend de overdrevent opskruede Forholde, hvori man er geraadet efter den sidste Krig, atter ere bragte tilbage i sine normale Spor. Den mislige Tilstand, hvori Forretningslivet fortiden befinder sig, udøver specielt en skadelig Virkning paa det herværende store Skibsfarts-Institut „Norddeutscher Lloyd“, thi ikke alene mangler det Beskjæftigelse for sin store Dampskibsflaade paa Grund af den stærke Tilbagegang i Udvandringen, men ved Siden heraf have ogsaa de lave Fragter for Varer bevirket, at der kun har resulteret Tab af Fartøiernes Reiser. Institutet har derfor i flere Maaneder maattet lade en Del af sine Dampskibe ligge i Havn paa Grund af Mangel paa lønnende Beskjæftigelse. Under disse Omstændigheder kan der ikke blive Tale om noget Udbytte, tvertimod viser Aktiernes Dalen til 50 og 45 pCt., at store Tab befrygtes, saameget mere, som der for Øieblikket ikke er nogen Udsigt til bedre Tider.

Den af Dampskibsselskabet „Neptun“ underholdte Dampskibsforbindelse med de tre skandinaviske Riger har ogsaa maattet lide under de ugunstige Handelsforholde, men forhaabentlig vil denne Forbindelse med Tiden udvides mere og mere. Fra 13de—21de Juni f. A. afholdtes her den tidligere omtalte internationale Landbrugsudstilling. Samtidig aabnedes ogsaa Strækningen Bremen—Hamburg af Venloo—Hamburg-Jernbanen; og er Trafiken paa denne Bane, med hvilken Reisen mellem begge de største nordtyske Handelspladse tilbagelægges i 2½ Time, allerede meget betydelig.

Med Hensyn til de under Arbeide værende Byggeværker kan bemærkes, at „die Kaiserbrücke“ her i Byen nærmer sig sin Fuldendelse og vil blive aabnet for den almindelige Samfærsel i den nærmeste Tid, og fremdeles, at ogsaa det 3die Havnebassin i Bremerhaven er saavidt fremskredt, at det vil kunne tages i Brug mod Aarets Slutning. Ifølge Indberetning fra Viceconsulen i Papenburg har ogsaa de forenede Rigers Handel, som for denne Pladses Vedkommende indskrænker sig udelukkende til Trælæst, i 1874 ogsaa der været meget mindre end i det næstforegaaende Aar. Paa Grund af den indtraadte Flauehed i Forretningslivet var der store Forraad tilovers fra 1873, hvilke paa Grund af de høie Indkjøbspriser og det ringe Forbrug kun fandt langsom Afsetning, og Stedets Trælæsthuse indskrænkede sig derfor ved deres nye Indkjøb kun til Komplettering af deres Lagere. I Løbet af

## Consulatberetninger for 1874. Bremen. Amsterdam.

Høsten blev dog Omsætningen noget livligere og endel større Indkjøb gjort for at kunne tilfredsstille Behovet til Foraaret. Fra Norge og Sverige indførtes i det Hele i 1874 ca. 12,000 Standard. Fragterne vare lave og Efterspørgselen efter Skibe kun liden, saa væsentligst kun Stedets egne Fartøier bleve benyttede.

For Aaret 1875 ere ikke Udsigterne gode, og rimeligvis vil der kun blive indført ubetydelige Kvanta Trælast, om ikke en betydelig Falden i Priserne skulde foranledige Importørerne til at gjøre større Indkjøb.

Ogsaa fra Viceconsulstationen Emden lyde Beretningerne om Trælasthandelen mindre gunstigt og beløb Tilførselen sig kun til:

pr. Jernbane 362,500 Ctr.

og ad Söveien 18,243 Læster,

hvoraf fra Norge 9,919 Læster med 116 Fartøier.

Sundhedstilstanden har i det forløbne Aar været god overalt i Distriktet.

## Amsterdam.

Distriktet besøgtes i de sidste 5 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier\*):

Aar.	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.	
	Antal.	C.-L.	Antal.	N.-L.
1874	781	107,528	112	10,694
1873	774	104,307	87	8,106
1872	786	107,827	71	6,864
1871	758	102,431	88	5,642
1870	619	84,153	66	5,165
gjennemsnitl. 1870-74	744	101,249	85	7,294

Samtlige norske Fartøier ankom i 1874 med Ladninger:

Hvortil ankomne og hvorfra afgaaede.	Antal.	C.-L.	Fragt i Gylden.
Til Hovedstationen fra Norge	103	11,088	261,023
Viceconsulstationerne fra			
- Norge . . . . .	139	15,335	342,173
- Hovedstationen fra andre Lande . . . . .	170	25,697	1,134,722
- Viceconsulstationerne fra andre Lande . . . . .	369	55,408	2,422,617
Summa	781	107,528	4,160,535

\*) Tabellerne vedkommende den norske og svenske Skibsfart ere efter Generalconsulatets Opgaver sammenstillede i det statistiske Kontor.  
Det stat. Kontors Anm.

Af norske Fartøier afgik i 1874 med Ladninger:

Hvorfra afgaaede og hvortil ankomne.	Antal.	C.-L.	Fragt i Gylden.
Fra Hovedstationen til Norge	21	2,153	56,978
- Viceconsulstationerne til Norge . . . . .	3	282	2,020
- Hovedstationen fra andre Lande . . . . .	8	608	11,178
- Viceconsulstationerne til andre Lande . . . . .	18	2,746	36,128
Summa	50	5,789	106,305

I Ballast afgik ialt 730 norske Fartøier dr. 101,669 C.-L., hvoraf til Norge 138 dr. 17,855 C.-L. fra Hovedstationen og 243 dr. 32,411 C.-L. fra Viceconsulstationerne og til andre Lande 106 dr. 16,169 fra Hovedstationen og 243 dr. 35,233 C.-L. fra Viceconsulstationerne.

Af de ankomne norske Fartøier var 18 Dampskibe dr. 3,145 C.-L.

Af svenske Fartøier ankom med Ladning til Hovedstationen 43 dr. 3,976 N.-L., Brutto-Fragt 353,288 fl., og til Viceconsulstationerne 69 dr. 6,718 N.-L., Bruttofragt 438,935 fl. Af svenske Fartøier afgik fra Hovedstationen 26 dr. 1,779 N.-L., Bruttofragt 70,549 fl., og fra Viceconsulstationerne 22 dr. 1,359 N.-L., Bruttofragt 31,318 fl. I Ballast afgik fra Hovedstationen 17 dr. 2,197 N.-L., og fra Viceconsulstationerne 47, dr. 5,358 N.-L.

Af de ankomne svenske Fartøier var 64 Dampskibe dr. 5,997 N.-L.

Saa vel Handelen som Skibsfarten paa Holland var ogsaa i 1874 lønnende.

Fragterne vare antagelige, og afgave de end ei saa stor Fordel som det foregaaende Aar, paa Grund af at alle Skibsfornødenheder ere blevne dyrere og Hyrerne højere end tilforn, maa de dog kaldes lønnende.

Dampskibet „Christiania“ underholdt en regelmæssig Fart imellem Amsterdam og Rotterdam hele Aaret.

Søfolkenes Rømning var mindre end nogensinde tilforn (41 i 1874 mod. 64 i 1873). Grunden er den, at Hyrerne vare højere ombord i norske end i hollandske Skibe; der var saaledes ingen Fordel ved at rømme.

Bjelkeafskibningen til Holland fra Norge aftager aarlig. Ogsaa dette Aar leveredes betydelige Kvantiteter høvlet Last til Tydskland, transito Holland. Hollænderne hente nu sine Bjelker, som i fordums Dage udelukkende kom fra Norge, fra Sverige, Finland og Riga, hvor de hugges paa norsk Maade.

Det lader sig forudse, at Trælastpriserne ville blive noget lavere i det kommende Aar; fra Finland og Rusland gjøres allerede lavere Tilbud.

Af Fisk og Tran var Tilførselen liden.

Hvad der lægger den reelle Handel de største Hindringer i Veien ere de store Fluktuationer i Priserne for mange af de største Handelsartikler.

## Consulatberetninger for 1874. Amsterdam. Brüssel. Antwerpen.

For god ordinær Java Kaffe varierede Priserne i Aarets Løb fra 50½ til 72 ct. pr. halvt Kilogram, men var ultimo December atter nede i 56½.

Tinløb op og ned fra 52 til 74 Gylden pr. 50 Kilogram og noteredes ultimo December 56½.

Bomuldsmarkedet var hele Aaret flaut og trykket. Ingen havde Lyst til at købe uden for Dagens Behov.

Sukker var en aldeles forladt Artikel, de store Forraad afskrækkede Alle, og det lader til, at Sukkerpriserne i det nye Aar vil blive endnu lavere.

Alene i Java Tobak var Handelen lønnende og livlig. Denne Vare vinder mere og mere Opmærksomhed, særlig for Cigarfabrikationen.

Hollands to store Handelssteder Amsterdam og Rotterdam vil i Løbet af et Par Aar faa en betydelig bedre geografisk Beliggenhed.

Den nye Kanal til Nordsøen fra Amsterdam med den store Havn, som bygges ud i Havet (Gjennemgravningen af Holland op zyn smalsz) vil i Løbet af vel et Aar blive tilgængelig for Skibe af 18 à 19 Fods Dybgaende, og i 1877 kunne befares af Skibe med en Dybgaende af 24 Fod.

Den nye Vandvei til Rotterdam gennem Hoek van Holland kan nu benyttes af Skibe med en Dybgaende af 14 Fod, og den Tid, det tager at bringe et dybgaende Skib gennem den lange Vandvei til Rotterdam eller Amsterdam vil, naar Arbejderne ere fuldførte, reduceres til saa mange Timer, som man nu behøver Dage for at naa frem.

Det storartede Foretagende at udtørre Sydersøen (Zuiderzee) vil udentvivel blive paabegyndt i den nærmeste Fremtid.

Det store Spørgsmaal vil blive: skal Staten eller et Kompagni udføre Arbeidet. Efter al Rimelighed vil Staten selv overtage det, hvortil udfordres 100 à 150 Millioner Gylden, men, til samme Tid vil Holland faa en ny frugtbar Provinds, og det udtørrede Lands Værdi vil dække Størsteparten af det store Udlæg.

Myntfoden (Sølv) er endnu uforandret her i Landet, men Myntning af Sølvpenge er foreföbig ophört.

Meningerne om Myntfod-Spørgsmaalet ere endnu meget forskellige.

Staten vedbliver fremdeles at fuldføre sit Jernbanenet over hele Landet.

Siden Aarets Begyndelse er Toldtariffen lige for alle nederlandske og fremmede Varer i nederlandsk Ostindien.

Toldsatserne paa de vigtigste svenske og norske Exportartikler i Nederlandene ere:

Kornvarer fr. 1 15 ct. pr. Læst (21½ Tønde).

Trælast, uskaaren Last 1 pCt. af Værdien eller 25 ct. pr. Ton.

Trælast, skaaren Do. 3 pCt. af Værdien eller 75 ct. pr. Ton.

Trælast, høvlet Do. 5 pCt. af Værdien.

Jern frit.

Kobber, Kager & Stænger, frit.

Do. valset i Plader & Spiger, fr. 1 pr. 100 Ko.

Tjære og Beg frit.

Sild og Fisk frit.

Tran frit.

Is frit.

Sundhedstilstanden var i det Hele taget gunstig. Mod Aarets Slutning herskede Meslingerne meget stærkt, dog ingen ondartet Sort.

Lungesygen blandt Hornkvæg og Droes blandt Heste forekommer af og til paa forskellige Steder i Landet.

## Brüssel.

Stedet besøgte i 1874 af kun 1 norsk Fartöi, drægtig 68 C.-L.

Der anføres blandt Andet, at man til Vaaningshuse, hvis Opførelse foregaar i en stor Skala i Brüssel, har begyndt at indføre Døre og Vinduer fra Norge, hvilken Indførsel vistnok vilde tage et stort Opsving, hvis det norske Arbeide var udført noget omhyggeligere, og naar det bliver mere kjendt af de belgiske Consumerter, ligesom det uden Tvivl vilde svare Regning for de norske Producenter at oprette et Udsalgssted i Brüssel.

## Antwerpen.

Distriktet besøgtet i 1874 af følgende Antal norske Fartøier: \*)

Havne, hvortil ankomne og hvorfra afgaaede.	Med Ladning.						I Ballast.			
	Ankomne.			Afgaaede.			Ankomne.		Afgaaede.	
	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.	Antal.	C.-L.	Antal.	C.-L.
Antwerpen . . . . .	392	65,872	5,900,072	90	12,331	274,663	1	96	316	56,510
Gent . . . . .	96	10,658	792,364	2	62	2,400	-	-	94	10,596
Ostende . . . . .	72	7,647	515,420	4	335	5,575	3	242	71	7,554
Løwen . . . . .	51	3,208	223,525	4	219	5,344	-	-	47	2,989
Nieuport . . . . .	17	1,406	96,995	1	92	2,000	-	-	16	1,313
Summa	628	88,791	7,528,376	101	13,039	289,982	4	338	544	78,962

\*) Tabellerne ere efter Consulatets. Opgaver sammenstillede i det statistiske Kontor.

Det stat. Kontors Anmærkning.

## Consulatberetninger for 1874. Antwerpen.

Heraf ankom med Ladning fra Norge:

Til Antwerpen	102 dr.	12,535 C.-L.	Bruttofragt	617,614 frcs.
- Gent	24	- 2,599	-	144,414
- Ostende	28	- 1,559	-	124,676
- Løwen	36	- 2,167	-	127,770
- Nieuport	7	- 427	-	21,769

Summa 197 dr. 19,287 C.-L. Bruttofragt 1,036,243 frcs.

Afgik med Ladning til Norge:

Fra Antwerpen	49 dr.	4,948 C.-L.	Bruttofragt	57,265 frcs.
- Gent	2	- 62	-	1,200
- Nieuport	1	- 92	-	2,000

Summa 52 dr. 5,102 C.-L. Bruttofragt 60,465 frcs.

Det samlede Antal norske Fartøier, der i de 3 sidste Aar have besøgt Distriktet, udgjorde:

	Fartøier.	C.-L.	Optjent Bruttofragt.
1874:	632 dr.	89,129 frcs.	7,818,358
1873:	594	- 78,605	- 7,263,587
1872:	529	- 65,612	- 4,840,520

For norsk Regning indkøbtes 6 Fartøier, dr. 1,427 C.-L. for en samlet Kjøbesum af 533,800 frcs.

Af svenske Fartøier ankom til Distriktet i 1874 179, dr. 31,295 N.-L. mod i 1873 128 dr. 20,880 N.-L.

Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt udgjorde i 1874 frcs. 2,566,941 mod i 1873 frcs. 2,007,658.

Med norske Fartøier indførtes hertil fra Norge Trælast, Havre, Rug, Svovlkis, Jernmalm, Klipfisk og Tran, til Viceconsulstationerne derimod bestod Importen alene i Trælast. Til Norge udførtes herfra med norske Fartøier Mur- og Tagsten, Tøndebånd, Sukker, Kaffe, Petroleum, Sirup, Fedt, Huder, Glas, Svovl, Cement, Maskiner etc.

Fra Sverige indførtes hertil med svenske Fartøier Trævarer, hvoriblandt Snedkerarbejde, Jern og Jernmalm, Zink, Zinkmalm og Zinkblende, Bly, Havre, Korn, Hvede, Linfrø etc., til Viceconsulstationerne indførtes Trælast og Havre. Herfra udførtes til Sverige med svenske Fartøier, Uld, Huder, Kaffe, Sukker, Tagsten, Glas og Glasvarer, Flesk, Rails og Jern, Zinkhvidt, Svovl, Maskiner, Harpax etc.

Ved de til Distriktet ankomne norske Fartøier have ialt 43 Rømningsstiftælde fundet Sted; af disse falde 39 paa Antwerpen og 4 paa Viceconsulstationerne.

Vore Søfolk have fremdeles benyttet den dem aabnede Anledning til Hjemsendelse af deres opsparede Hyre, og er der saaledes i Aarets Løb indbetalt til dette Consulat af norske Sømand, frcs. 8,376 og af svenske frcs. 16,528; i Aarenes Løb er der i det Hele til dette Consulat indbetalt:

Af norske Sømand	frcs.	33,062
- svenske	-	52,075

Tilsammen 85,137

Til den skandinaviske Sømandskirke her i Staden er der ved

Consulatet i 1874 indkommet frcs. 2,294, og udgjør det paa denne Maade indsamlede Bidrag hidtil 15,740 frcs.

Det samlede Antal af de til Antwerpen i 1874 ankomne Skibe udgjorde 4,456, mod 4,817 det foregaaende Aar. Af disse vare 441 tydske, 56 amerikanske, 38 østerrigske, 181 belgiske, 218 danske, 75 spanske, 368 franske, 88 hollandske, 132 italienske, 50 russiske og 2,196 engelske etc.

Adskillige Varespekulationers mindre heldige Udfald udøvede vistnok en ikke ringe Indflydelse paa Skibsfarten.

De svenske Dampskibe, der have taget Del i Skibsfarten paa Distriktet, have kunnet udholde Konkurrencen med de fremmede, isærdeleshed i den direkte Fart mellem Sverige og Belgien. Norske Dampskibe have nu paa det tredje Aar vedligeholdt regelmæssig Forbindelse mellem Antwerpen og Preussen, den direkte Fart paa Norge synes derimod at have været mindre heldig anlagt, dog tør man vel vente et bedre Resultat af de paany optagne Forsøg; ligeledes antages det, at de forenede Rigers Dampskibe med Fordel maatte kunne tage Del i den Fragtfart, som drives af de fremmede Handelsmariner mellem Antwerpen og Udlandet.

Indførelsen af Trælast fra de forenede Riger til Antwerpen har i det sidste Aar været betydeligere end nogensinde. Af høvlede og uhøvlede Furu- og Gran-Planker og Bord er saaledes importeret 13,850 Stkr.  $4 \times 9\frac{2}{3}$ , 45,110 Stkr.  $3 \times 11\frac{1}{13}$ , 586,080 Stkr.  $3 \times 9$ , 71,980 Stkr.  $3 \times 8$ , 92,210 Stkr.  $3 \times 6\frac{1}{7}$ , 28,310 Stkr.  $2\frac{1}{2} \times 9\frac{1}{11}$ , 661,144 Stkr.  $2\frac{1}{2} \times 7$ , 299,640 Stkr.  $2\frac{1}{2} \times 6\frac{1}{2}$ , 190,510 Stkr.  $2\frac{1}{2} \times 6$ , 125,550 Stkr.  $2 \times 6\frac{1}{9}$ , 2,507,790 Stkr.  $\frac{6}{4}$ ,  $\frac{5}{4}$  og  $\frac{4}{4}$  Toms. Tilsammen 4,602,181 Stkr. hvortil kommer 1,940,180 Planchetter for Glaskister, samt fra de forenede Riger og Rusland 62,987 runde og firkaarne Bjælker.

Det Tryk, der hvilede over Handelsoperationerne i Almindelighed, rammede ogsaa Trælasthandelen. Afsætningen var under den sidste Del af Aaret mindre livlig, og der forefindes saaledes en større usolgt Beholdning paa Stedet; dog antages denne at kunne afsættes til uforandrede Priser, da Forraadet i det Indre af Landet synes at være ubetydeligt og det vedvarende milde Veirlig tillader Byggeforetagendernes Fortsættelse. Det belgiske Marked vil derfor antageligvis for dette Produkts Vedkommende bevare sin allerede vundne Betydning.

Blandt andre større Indførselsartikler til Antwerpen i 1874 kan mærkes 137,787 Baller Bomuld, 1,434,640 Baller eller Sække Kaffe, 1,125,441 Stkr. Huder, 156,787 Baller Uld, 23,040 Fade à 1,000 Kilos Raasukker, 459,573 Baller Ris, 4,379,835 Hektolitres Hvede, 1,027,457 Hekt. Rug, 1,505,991 Hekt. Byg, 1,274,900 Hektolitres Havre.

De for Tiden gjældende Toldsatser for Indførsel til Belgien ere:

Rujern og gammelt Jern . . . . .	100 Kilos fr.	„ 50 c.
Stangjern, smedet eller valset . . . . .	do.	- 1 „
Spiger . . . . .	do.	- 4 „
Støbegods, derunder indbefattet Skruer . . . . .	do.	- 2 „
Smedet Jernarbejde, derunder indbefattet Sigtetug og Skruer . . . . .	do.	- 4 „
Fortinnet Jernblik . . . . .	do.	- 3 „
Blikkenslagerarbejde . . . . .	100 fr.	- 10 „
Jernmalm . . . . .		frit.

## Consulatberetninger for 1874. Antwerpen. Dunkerque.

Feltspat . . . . .	frit.		
Staal, støbt . . . . .	100 Kilos Fr.	50 c.	
— i Stænger, Plader eller Traad . . . . .	do.	1	„
Kobbermalm . . . . .	frit.		
Strækket eller valset Bly og Zink . . . . .	-		
Forarbejdet Bly og Zink . . . . .	100 frcs.	10	„
Zinkmalm . . . . .	frit.		
Vaaben, alleslags og Dele deraf . . . . .	-		
Maskiner og Dele af samme:			
Støbt . . . . .	100 Kilos	2	„
Smedet af Jern og Staal . . . . .	do.	4	„
Arbejder af Træ . . . . .	100 frcs.	10	„
Kalisalt . . . . .	frit.		
Alun . . . . .	-		
Kemiske Fabrikater ei specificerede . . . . .	-		
Sæbe, alleslags . . . . .	100 Kilos	6	„
Beg . . . . .	frit.		
Tjære . . . . .	-		
Fersk Fisk og Klipfisk . . . . .	-		
Fisk, alle andre Slags, derunder indbefattet Tørfisk og Sild, Hummer, Østers og andre Skaldyr . . . . .	-		
Apothekervarer . . . . .	-		
Spæk . . . . .	-		
Oliefrø . . . . .	-		
Fabrikolie (Fiskeleverolie derunder indbefattet) . . . . .	-		
Oliekager . . . . .	-		
Uld (raa) . . . . .	-		
Uld, kjæmmet eller farvet . . . . .	-		
Papir, alleslags . . . . .	100 Kilos	4	„
Møbelpapir . . . . .	do.	8	„
Trævarer af Eg og Valnød . . . . .	Kubikmeter	1	„
Andre Trævarer:			
Hugne og ei afbarkede . . . . .	do.	3	„
Kløvede til Staver og Kister . . . . .	do.	1	„
Sagede: af mere end 5 Centim. Tykkelse . . . . .	do.	6	„
Af 5 Centim. Tykkelse og derunder . . . . .	do.	9	„
Do. Do. Do. frit, naar angivet som bestemt til Kister for autoriserede Glasfabrikker i Landet.			

## Fødevarer:

1. Hornkvæg, Faar og Svin . . . . .	frit.
2. Kjød . . . . .	-
3. Smør . . . . .	-
4. Kornvarer: Hvede, Spelt (pillet og upillet), Blandingskorn, Rug, Mais, Boghvede, Byg, Drav, Havre, Ærter, Lindser, Bønner (Snitbønner), Hestebønner og Vikker, Gryn, Perlegryn, Mel af alle Slags, Saaer, Bundfald og andre lignende Substantser, Stivelse, Brød, Tvebakker, Maccaroni, Nudler og Honningkager . . . . .	-
5. Ris af alle Slags . . . . .	-
6. Kjød, Fisk og Grønsager nedlagt anderledes end Brændevin, Sukker eller Edike . . . . .	-
7. Ost, ordinær, myg og hvid . . . . .	-
I Løbet af Maanederne August og September ankom der til	

Antwerpens Havn paa engang saamange Fartøier, at det navnlig for saadanne, der vare ladede med Petroleum, var forbunden med Vanskelighed at faa Losseplads i Havnens Dokker; ved Consulatets Mellemkomst blev imidlertid disse Vanskeligheder snart hævede for de forenede Rigers Fartøier, idet de lokale Myndigheder nu som altid viste megen Imødekommenhed.

Af det for Byen Antwerpen i sidstleden Oktober Maaned optagne Laan stort 72,500,000 frcs., skal en større Sum være bestemt til at dække Omkostningerne ved Fuldførelsen af de Havnearbejder, der ifølge tidligere fattede Beslutninger er under Udførelse, men det kan forudses, at en længere Tid vil hengaa inden disse Arbejder, der ere af stor Nødvendighed for Stedets Handel og Søfart, have naaet sin Fuldendelse.

Ministeriet har for de nu forsamlede Kammere forelagt en Proposition om Ophævelse af de hidtil eksisterende Handelskamre i Belgien.

Efter den seneste Folketælling udgjorde Belgiens Befolkning 5,253,821 Mennesker, nemlig 2,645,147 af Mandkøn og 2,608,674 af Kvindekön.

Som tidligere indberettet vil Kanalen mellem Gent og Terningen paa Grund af forehavende Arbejder blive lukket for Skibsfarten fra 15de April til 1ste Juni, under hvilken Tid de til Gent bestemte Fartøier ville have at losse sine Ladninger andetsteds.

## Dunkerque. \*)

Consulatdistriktet besøgte i de sidste 4 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1874:	146 dr. 18,530 C.-L.	89 dr. 8,090 N.-L.
1873:	190 - 22,744 -	67 - 6,058 -
1872:	138 - 15,531 -	51 - 4,393 -
1871:	134 - 17,111 -	46 - 4,080 -

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Fragt i frcs.
Til Dunkerque fra Norge . . . . .	39	4,675	229,800
- — - Sverige . . . . .	45	5,497	420,100
- — - andre Lande . . . . .	38	6,327	630,900
- Gravelines - Norge . . . . .	9	716	45,000
- — - Sverige . . . . .	14	1,195	103,200
- — - andre Lande . . . . .	1	120	8,500
Summa	146	18,530	1,437,500

Samtlige norske Fartøier, der besøgte Distriktet i 1874 inde-

\*) Beretningen er efter de af Consulen indsendte Skibslister udarbejdet i det statistiske Kontor.

## Consulatberetninger for 1874. Dunkerque. Calais.

havde saaledes Ladninger. Derimod afgik de, paa 1 Fartøi nær, alle i Ballast, 46 til Norge, 21 til Sverige, 27 til Danmark samt endel til Rusland, England, Nordamerika og flere andre Lande.

Intet Fartøi blev i Aaret for norsk Regning indkjøbt i Distriktet.

Af svenske Fartøier ankom med Ladninger i f. A.:

	Antal.	N.-L.	Fragt i frcs.
Til Dunkerque fra Sverige . .	54	4,198	477,100
- — - andre Lande	35	3,892	915,370
Summa	89	8,090	1,392,470

Ogsaa samtlige svenske Fartøier ankom saaledes med Ladning, medens alle igjen afgik i Ballast, 28 til Sverige og 61 til andre Lande.

Fra de fjernere Lande kom ialt 14 norske Fartøier dr. 3,560 C.-L. Af disse kom 1 fra Valparaiso med Hvede til en Fragt af 60,000 frcs., og Resten fra nordamerikanske Havne med Ladninger af Mais, Hvede og Petroleum til Gjennemsnitsfragter af ca. 26,550 frcs. Blandt de ankomne norske Fartøier var kun 1 Dampskib, dr. 151 C.-L., der kom fra en russisk Østersøhavn med Lin til en Fragt af 12,000 frcs.

Derimod var af de svenske Fartøier 15 Dampskibe, disse udførte tilsammen 22 Reiser, fra russiske og tyske Østersøhavne samt Archangel med Lin, Linfrø, Hamp og Havre.

## Calais.

Til Distriktet ankom i 1874 følgende Antal norske Fartøier med Ladning:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Til Calais fra Norge . . .	51	6,154	271,069
- — - Udlandet . .	72	8,966	646,798
- Viceconsulaterne fra Norge	33	3,038	155,600
- — Udlandet.	65	8,409	632,685
Tilsammen	221	26,567	1,706,152
mod i 1873	259	31,825	2,224,739

I Ballast afgik 215 norske Fartøier dr. 25,895 C.-L. hvoraf 161 til Norge og 111 til Udlandet; med Ladning afgik til Norge 2, dr. 161 C.-L., optjent Bruttofragt frcs. 5,675 og til Udlandet 2, dr. 246 C.-L., optjent Bruttofragt frcs. 9,520.

Medens næsten samtlige til Consulatdistriktet ankomne norske Fartøier indehavde Trælast, havde de svenske dels Trælast, dels Jern; derimod afgik næsten alle saavel svenske som norske Fartøier i Ballast.

Fra Boulogne afgik i 1874 2 norske Fartøier med Cement og Støbegods og 1 svensk Fartøi med Sild, alle til Udlandet.

Fra St. Valery s|S og Abbeville afgik tilsammen 2 norske Fartøier med Rug til Norge.

I Distriktet indkjøbtes i 1874 3 Fartøier for norsk Regning. Trælastfragterne vare i Begyndelsen af 1874 ganske gode, men faldt udover Høsten formedelst saavel aftagende Efterspørgsel efter Varen, som det store Antal i de sidste Aar i Norge indkjøbte Fartøier, der blot kunne bruges i Trælasttrafikken.

Intet Tilfælde af Desertion indtraf i 1874.

Trævarer fandt i Begyndelsen af 1874 en rask Afsætning til jevnt stigende Priser, som imidlertid senere hen paa Aaret dalede, tildels paa Grund af Flauhed i Forretningslivet i Almindelighed. Til enkelte franske Havne saasom Dieppe, Havre, Honfleur, er der i den senere Tid fra Canada bleven indført Trævarer, hvilke for at lette Afsætningen ere blevene solgte til reducerede Priser og leverede frit paa Losningspladsen. Fra finske og russiske Østersøhavne indførtes en betydelig større Mængde Trævarer end tilforn, især Gran til Normandiet.

Udskibningerne fra de ovennævnte Steder foraarsagede en betydelig Konkurrence for Udskibningen fra Sverige, hvor Priserne holdt sig fremdeles forholdsvis høje.

I de sidste 2 Aar er der stadig klaget over, at den fra flere finske og svenske Havne hidførte Trælast har været beskadiget, især fordi den skaarne Last er bleven indtaget i raa Tilstand. Følgen heraf har været, at Importørerne dels have negtet at modtage saadanne Ladninger, dels have forlangt betydelige Prisreduktioner.

Til Kulgruberne i Nordfrankrige anvendes det saakaldte Minetømmer i forskjellige Dimensioner.

I 1874 ankom fra Norge til Boulogne s|M en Ladning Træmasse, hvoraf der tidligere af og til har været sendt Partier til Havre. Der skal for Tiden (Februar 1875) være 22 Fabrikker for Tilvirkning af Træmasse i Frankrige.

Af Jern ankom til Calais i 1874 flere mindre Ladninger fra Sverige, især fra Gøteborg.

Af Is ankom til Boulogne s|M kun 1 Ladning fra Norge, hvilken blev benyttet paa selve Indførselsstedet til at konservere fersk Fisk.

Det franske Fiske, saavel i Kanalen og langs den franske Nordkyst efter Sild, som ved Island og New-Foundland efter Torsk, har i 1874 givet et godt Udbytte hvad Kvantiteten angaar, men Priserne have været lave. Sildefisket udgaar fra Boulogne s|M, Landets første Sildemarked, medens Torskfisket udgaar fra Dunkerque. Der blev udført Sild i større Kvantum fra Boulogne s|M til Irland, Königsberg, Stettin, Danzig o. a. S. dog uden at kunne konkurrere med Norge eller Skotland. Der er saaledes for Foraaret 1875 ikke nogen Udsigt til Indførsel i Frankrige af norsk Sild.

Gjennemsnitspriserne paa de forskjellige Kornsorter i Distriktets Departementer i 1873 og 1874 vare følgende:

## Consulatberetninger for 1874. Calais. Havre.

	1873.	1874.
Hvedemel	50—52 frcs.	30—32 frcs. pr. 100 Kilo. Nettov.
Hvede	35—40 -	24—26 - - -
Havre	22—24 -	24—26 - - -
Rug	26—27 -	20—21 - - -
Byg	25—27 -	20—23 - - -

Fra det i Nærheden af Boulogne beliggende Jernstøberi ved Marquise exporteres Støbegods og fra Boulogne, der har 4 betydelige Cementfabriker, exporteres særdeles god Cement. Prisen paa denne Vare er meget forskjellig efter Kvaliteten og varierer fra frcs. 53 til frcs. 69 pr. 1,000 Kilogr. Bruttovægt, indpakket i Foustager paa 180 à 200 Kilogr. frit leveret paa Kaien, Valuta 3 Maaneder.

Ifølge Lov af 21de December 1874 kunne franske Fartøier ligesom faste Eiendomme pantsættes, hvilket uden Tvivl vil blive af stor Betydning for den franske Handelsmarine.

Der synes nu at være stor Sandsynlighed for, at den franske Regjering vil lade Calais Havn udbedre, betydelig udvide og gjøre den skikket til at modtage til enhver Tid noksaa dybtgaaende Fartøier; der er vistnok ingen Havn i Nordfrankrige, hvis Beliggenhed gjør den mere skikket end Calais til at blive en betydelig Søfarts- og Handelsstad.

Ingen smitsom Sygdom har i 1874 hjemsøgt Landet.

## Havre.

Generalconsulatdistriktet besøgte i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1874:	629 dr. 89,084 C.-L.	149 dr. 14,232 N.-L.
1873:	765 - 103,015 -	116 - 10,388 -
1872:	646 - 79,492 -	81 - 7,722 -

Den norske Skibsfart paa Distriktet i forløbne Aar udviser saaledes i Sammenligning med Aar 1873 en Formindskelse af 136 Fartøier og 13,930 C.-L. Denne Formindskelse har sin væsentligste Grund i den stedfundne Tilbagegang i Trælastindførselen fra de forenede Riger.

Den svenske Skibsfart udviser derimod en Forøgelse fra 1873 af 33 Fartøier og 3,843 N.-L., hvilket hidrører derfra, at der i f. A. kom istand flere direkte Dampskibsforbindelser mellem Havre, Sverige og Rusland, hvortil hovedsagelig svenske Dampskibe bleve benyttede, hvorhos 28 svenske Fartøier dr. 2,361 N.-L. ankom fra Sverige med Havre.

## Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1874:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Til Havre fra Norge . . .	42	6,005	189,652
- - - Sverige . . .	38	6,433	454,891
- - - andre Lande	131	25,975	3,464,281
- Dieppe - Norge . . .	53	6,349	296,433
- - - Sverige . . .	92	13,449	947,004
- - - andre Lande	25	3,562	275,325
- Fecamp - Norge . . .	7	406	18,946
- - - Sverige . . .	4	435	34,530
- - - andre Lande	2	222	16,521
- Rouen - Norge . . .	9	893	48,900
- - - Sverige . . .	44	4,491	345,500
- - - andre Lande	22	2,290	207,980
- Honfleur - Norge . . .	28	2,186	109,757
- - - Sverige . . .	46	4,714	377,188
- - - andre Lande	14	1,614	172,379
- Treport - Norge . . .	11	652	35,845
- - - Sverige . . .	4	284	23,229
- St. Valery - Norge . . .	1	42	2,560
- Caen - Norge . . .	5	594	29,460
- - - Sverige . . .	14	1,441	120,016
- - - andre Lande	5	471	50,808
- Cherbourg - Norge . . .	2	247	9,700
- - - Sverige . . .	14	2,493	170,900
- Trouville - Norge . . .	1	72	3,790
- - - Sverige . . .	3	260	21,356
- - - andre Lande	1	46	4,000
- Granville - Sverige . . .	1	109	8,000
- Isigny - Norge . . .	1	69	3,300
- - - Sverige . . .	2	138	10,800
Summa	622	85,942	7,453,051

## Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Fra Havre til Norge . . .	25	3,632	156,490
- - - fremmede Lande	15	6,363	197,919
- Viceconsulationerne til Norge	29	2,662	71,110
- - - til Sverige . . .	5	400	12,540
- - - fremmede Lande	13	1,507	50,082
Summa	87	14,564	488,141



## Consulatberetninger for 1874. Havre.

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 7,961,192 frcs.

For norsk Regning indkjøbtes i Aarets Løb 13 Fartøier dr. 2,505 C.-L. til en Værdi af 574,450 frcs.

Af svenske Fartøier ankom og afgik med Ladninger i 1874:

Hvorfra ankomne og hvorhen afgaaede.	Antal.	N.-L.	Bruttofragt i frcs.
Til Distriktet fra Sverige . .	82	7,452	710,717
- — - Norge . .	1	68	5,240
- — - andre Lande	39	4,235	942,852
Summa	122	11,755	1,658,809
Fra Distriktet til Sverige . .	27	2,680	177,161
- — - Norge . .	1	34	1,920
- — - andre Lande	37	2,950	352,839
Summa	65	5,664	531,920

Af norske Fartøier, beskjæitigede i Trælastfarten paa Distriktet ankom i sidste Aar 405 dr. 49,480 C.-L. mod 527 Fartøier dr. 65,494 C.-L. i 1873. Af det nævnte Antal ankom:

	Fra Norge.	Fra Sverige.
Til Havre	37 dr. 4,918 C.-L.	37 dr. 6,366 C.-L.
- Dieppe	43 - 5,259 —	92 - 13,499 —
- Honfleur	28 - 2,186 —	46 - 4,715 —
- Rouen	8 - 805 —	44 - 4,491 —
- Cherbourg	2 - 247 —	14 - 2,494 —
- Caen	5 - 594 —	14 - 1,440 —
- Fecamp	7 - 405 —	4 - 435 —
- Treport	11 - 652 —	4 - 284 —
- Trouville	1 - 73 —	3 - 260 —
- Isigny	1 - 69 —	2 - 138 —
- Granville	1 - 109 —	- - —
- St. Valery	1 - 41 —	- - —
Summa	145 dr. 15,358 C.-L.	260 dr. 34,122 C.-L.

Det ringe Kvantum Trælast, der indførtes fra de forenede Riger, er for en Del bleven erstattet gennem en forøget Indførsel af Trælast fra Finland, Rusland og Canada. Fra disse Lande ankom:

i 1869	49	Ladninger	dr. 5,953	C.L.
i 1873	97	—	- 8,064	—
i 1874	103	—	- 14,523	—

Trælastfragterne vare ved Begyndelsen af Farten i 1874 omtrent de samme som i Slutningen af Aaret 1873, nemlig 75 à 80 frcs. og 5 pCt. pr. Petersburg Standard fra Nedre Golfen til dette Distrikts Havne.

Midt paa Sommeren blev der meget Skibsrøm disponibelt formedelst en indtræffende Flauehed i Trælastmarkedet, og dette udvirkede, at Fragterne paa Høstkanten faldt 10 à 15 pCt., og sluttedes Fartøier da til 60 à 65 frcs.

Efter al Rimelighed vil faa Befragtninger ske indeværende Foraars, og som en Følge deraf frygtes for, at Fragterne ville blive lave.

Handelen. Trælasten har som altid været Hovedgjensstanden for Indførselen fra Norge. I 1874 gik Salget af Trælasten nok saa godt i de første Maaneder af Aaret, og uagtet en betydelig Aftagen i Efterspørgselen af denne Vare fra Frankrige, saa vare dog de Priser, Expeditørerne erholdt, ca. 20 pCt. høiere end i 1873.

De russiske Trælastexportører, som da satte Priserne lavere end de, som forlangtes i Skandinavien, fik derved solgt et betydeligt Kvantum Trælast til Frankrige, især bestaaende i Granplanker fra Riga, Kronstadt og Narva. Det samme gjælder ogsaa om Canada, hvorfra der i 1874 skibedes store Partier Granplanker til de franske Havne.

Man kan uden Overdrivelse antage, at Prisen paa Trælast nu er 15 à 20 pCt. mindre for Gran, og 5 à 10 pCt. for Furu end i Foraaret 1874.

Af Is indførtes under forrige Aar kun nogle faa Ladninger.

Udførselen af Korn til Norge var i Slutningen af det forløbne Aar, især hvad Rug angaar, betydelig. Alene fra Rouen er direkte til Norge med norske Fartøier af denne Kornsort udført for 1,041,000 frcs.

I Slutningen af Januar Maaned 1875 noteredes Kornpriserne saaledes:

Hvede pr. 100 Kilos.	frcs.	24 à 25
Rug	- - -	21 à 22
Havre	- - -	23 à 25
Byg 6-radigt	- - -	21 à 22
- 2 - - -	- - -	23 à 24
Hvedemel	- - -	32 à 36

Dampskibet „Kong Magnus“ har ogsaa i 1874 været i regelmæssig 14 Dages Route mellem Havre og Christiania anløbende Christianssand. Med „Kong Magnus“, som hovedsagelig hver Gang var lastet med Trælast, indførtes adskillige Partier Træmasse.

Frankriges Handel med fremmede Nationer har i det forløbne Aar været større end nogensinde før, og efter de statistiske Opgaver gik Importen i 1874 op til 3,748,011,000 frcs. og Exporten . . . . . 3,877,753,000 —

Ialt 7,625,764,000 frcs.

Allerede Handelsbalancen for Aaret 1873 var større end alle foregaaende Aars.

Summen af Import opgik i	
1868 til	6,094 Millioner frcs.
1869 -	6,228 — -
1872 -	7,332 — -
1873 -	7,342 — -
1874 -	7,626 — -

Rømning af Søfolk har i Løbet af forrige Aar desværre oftere fundet Sted fra de forenede Rigers Fartøier, hvorfra 39 Matroser ere deserterede. Ved Politiets Hjælp er det kun lykkedes at paagribe 2 Desertører.

## Consulatberetninger for 1874. Nantes. Bordeaux.

## Nantes.

I 1874 besøgte Distriktet af 111 norske Fart. dr. 11,426 C.-L.  
 mod 1873 — - 164 — - 20,001 -  
 - 1872 — - 168 — - 19,635 -

Den norske Skibsfart udviser saaledes i det forløbne Aar en betydelig Tilbagegang som Følge af det store Antal franske Fartøier, som anvendtes i Trælastfarten fra Sverige og Norge. Af norske Skibe ankom med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Til Nantes fra Norge . . .	5	358	22,803
- — - andre Lande . . .	5	539½	45,591
- Viceconsulstationerne fra Norge	58	3,736	215,490
- — fra andre Lande	38	6,456½	690,193
Summa	106	11,090	974,077

Af norske Skibe afgik med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Fra Nantes til Norge . . .	5	446½	26,345
- — - andre Lande . . .	2	173	8,589
- Viceconsulaterne til Norge	3	85	ikke stipuleret,
- — til andre Lande	1	151	4,000
Summa	11	855½	(38,934)

Den af norske Skibe paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 1,013,011 frcs. mod 1,875,964 frcs. i 1873, udvisende en Formindskelse i sidste Aar af 862,953 frcs.

For norsk Regning indkøbtes i Distriktet 2 Fartøier dr. 261 C.-L.

Af svenske Fartøier ankom der til Distriktet i 1874 i det Hele 8 dr. 1,111 N.-L.

Handel. Omfanget af Norges Handelsforbindelser med Distriktet har ikke undergaaet nogen væsentlig Forandring i det forløbne Aar. Indførselen af norsk Trælast har vistnok været noget mindre end i de foregaaende Aar, dels paa Grund af de høie Priser, som forlangtes i Norge, og dels fordi man har taget betydelige Partier Trælast fra Quebec, St. John og Darien, men naar man tager i Betragtning de høie Priser, som betales for Trælast og Fiskerogn, bliver Forskjellen i Indførselsværdien af ringe Betydning.

Beholdningen af norsk Trælast er meget ubetydelig i Nantes, og det antages derfor, at en livlig Efterspørgsel vil finde Sted til Vaaren, saafremt Priserne ikke stiller sig altfor høie.

Derimod er Beholdningen af Rogn i Bretagnes Fiskehavne ikke ubetydelig, ca. 6000 Tdr. mod 4000 Tdr. ifjor. Prisen noteres nominelt 95 frcs. pr. Tønde.

Exporten fra Nantes til Norge af Rug, raffineret Sukker og Sirup er for det meste skeet under fremmed Flag. Prisen paa raffineret Sukker er nu gaaet ned til 72 frcs. pr. 100 Kilos for Export. Sirup holder sig i 35 frcs. pr. 100 Kilos og Rug i 14 frcs. pr. Hektolitre. For Croisic-Salt noteres 36 frcs. pr. Muid à 2,850 Kilos, alt frit ombord.

Ingen Rømning af norske Søfolk har fundet Sted i Distriktets Havn i det forløbne Aar.

## Bordeaux.

I 1874 besøgte Distriktet af 206 norske Fart. dr. 29,678 C.-L.  
 - 1873 — — - 260 — - 39,479 -  
 - 1872 — — - 257 — - 40,694 -

Af norske Skibe ankom med Ladninger i 1874:\*)

	Antal.	C.-L.	Fragtbeløb i frcs.
Til Bordeaux fra Norge . . .	30	4,622	234,595
- — - andre Lande . . .	79	13,287	1,410,006
- Viceconsulstationerne fra Norge	40	5,368	327,184
- — fra andre Lande	27	4,394	418,813
Tilsammen	176	27,671	2,390,598
mod i 1873	225	38,055	3,332,070

Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Fragtbeløb i frcs.
Fra Bordeaux til Norge . . .	4	331	32,543
- — - andre Lande . . .	38	6,077	386,555
- Viceconsulaterne til Norge .	30	1,265	56,000
- — til andre Lande	3	369	30,000
Tilsammen	75	8,042	505,098
mod i 1873	111	13,334	752,581

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 2,895,696 frcs. mod 4,084,651 frcs. i 1873, udvisende en Formindskelse i sidste Aar af 1,188,955 frcs.

Det bemærkes, at Saltfragterne fra St. Martin og Sables d'Olonne som sædvanlig alene tilnærmelsesvis kunne opgives, da Rederierne indtog Ladningerne for egen Regning.

For norsk Regning indkøbtes i Aarets Løb 3 Fartøier dr. 568 C.-L.

\*) Tabellerne ere efter Consulatets Skibsliſter sammenſtillede i det ſtatiftiſke Kontor.

Det. stat. Kontors Anm.

### Consulatberetninger for 1874. Bordeaux. Marseille.

Af svenske Fartøier ankom i forløbne Aar i det Hele 42 dr. 4,570 N.-L., samtlige med Ladninger; heraf kom 28, dr. 3,009 N.-L., fra Sverige og 14, dr. 1,561 N.-L., fra andre Lande.

Den paapegede betydelige Aftagen af den norske Skibsfart maa tilskrives dels de usædvanlig høje Priser paa Trælast, dels en formindsket Afsætning og dels ogsaa den Omstændighed, at de norske Rederier vægrede sig for at modtage de paa Vaartiden tilbudne Fragter, saa fremmede Fartøier, fornemmelig tyske, toge større Del i Trælastimporten end sædvanligt. Indførselen af Trælast fra Norge var vistnok noget større end i 1873, men dog ubetydelig. Fra Sverige ankom til Bordeaux blot 23 norske Fartøier med en Drægtighed af 3,507 C.-L., altsaa endnu mindre end i 1873, da Drægtigheden beløb sig til 3,789 Læster, hvilket dog ikke var mere end det Halve af i 1872.

Prisen paa Trælast noteres nu omtrent som i Január Maaned f. A. eller 46 à 48 cts. for 3 × 9" Furuplanker, 35 à 36 cts. for 3 × 7" Battens og 20 à 21 cts. for 1½" Bord, alt pr. metrisk Fod, men de vare betydeligt højere ifjor Sommer.

Til Bordeaux ankom 5 norske Fartøier dr. 590 C.-L. med Isladninger og til La Rochelle og Bayonne 2, dr. 263 C.-L.

Som i de sidste Aars Rapport forudsagt, var der kun liden Anledning til Udfragter fra Bordeaux paa Grund af den daarligere Høst i 1873; i Aar ere Udsigterne derimod gode, da Høsten i 1874 har givet et usædvanligt rigt Udbytte.

Det forløbne Aars Vinhøst var ualmindelig stor hvad Kvantiteten angaar; isærdeleshed gjælder dette om de finere Medocvine. Om Kvaliteten kan endnu intet med Bestemthed siges, men sandsynligvis er den ordinær. Umiddelbart efter Indhøstningen, forinden det endnu var muligt at bedømme Kvaliteten, begyndte flere af de herværende største Vinfirmaer at gjøre Indkjøb i stor Maalestok dels for egen dels for fremmed Regning, hvorved Prisen dreves op til en urimelig Høide, men man antager, at den vil falde til Vaaren, hvad den allerede nu har begyndt.

#### Marseille.

Distriktet besøgte i 1874 i det Hele af 103 norske Fartøier, dr. 18,677 C.-L., mod 83 dr. 13,115 C.-L. i 1873.

Af norske Fartøier med Ladninger ankom i 1874:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Til Marseille fra Norge . .	1	303	25,000
- — - Udlandet . .	51	10,118	1,303,200
- Viceconsulaterne fra Norge .	1	64	8,000
- — fra Udlandet .	31	5,088	519,550
Summa	84	15,573	1,855,750

I Ballast ankom 15 norske Fartøier, dr. 2,334 C.-L.

Overliggende fra forrige Aar var 23, dr. 3,835 C.-L., og for norsk Regning indkjøbtes 4, dr. 770 C.-L.

I 1874 afgik fra Distriktet ialt 115 norske Fartøier, dr. 20,593 C.-L., hvoraf med Ladning til Norge 11, dr. 1,696 C.-L., og til Udlandet 42, dr. 6,622 C.-L., og i Ballast til Norge 1, dr. 226 C.-L., og til Udlandet 61, dr. 12,049 C.-L., medens 11, dr. 1,919 C.-L., var igjenliggende ved Aarets Slutning.

Af svenske Fartøier ankom 52, dr. 5,623 N.-L. mod 39, dr. 4,800 N.-L. i 1873.

Nedenstaaende Tabel viser Antal og Drægtighed af de norske og svenske Fartøier, som have besøgt Distriktet i Tiaaret 1864—73.

	Norske.		Svenske.	
	Antal.	C.-L.	Antal.	N.-L.
1864	67 dr.	9,941.	55 dr.	3,831.
1865	81 -	12,620.	43 -	3,845.
1866	33 -	5,075.	28 -	2,736.
1867	78 -	11,786.	38 -	3,621.
1868	71 -	11,155.	30 -	2,770.
1869	82 -	13,895.	35 -	2,959.
1870	102 -	14,712.	42 -	3,964.
1871	74 -	10,465.	34 -	2,992.
1872	90 -	15,176.	42 -	3,920.
1873	83 -	13,115.	39 -	4,800.

1864—73 761 dr. 117,940. 386 dr. 35,438.

eller aarlig i Gjennemsnit 76 norske Fartøier, dr. 11,794 C.-L. og 38 svenske — - 3,544 N.-L.

Denne Forøgelse kan imidlertid ikke tilskrives en livligere Skibsfart mellem Norge, Sverige og Marseille, idet den direkte Import fra de forenede Riger i de sidste Aar har aftaget betydeligt. Derimod tiltager aarlig Antallet af fragsøgende norske Seilfartøier og af svenske Dampskibe.

Søfart. Ifølge de af Marseilles Havnebestyrelse offentliggjorte Opgaver ankom i 1874:

5,133 franske Fartøier dr. 1,537,033 Tons.  
3,345 udenlandske — - 886,894 -

ialt 8,478 Fartøier dr. 2,423,927 Tons

og afgik:

5,166 franske Fartøier dr. 1,528,447 Tons.  
3,475 udenlandske — - 939,994 -

ialt 8,641 Fartøier dr. 2,468,441 Tons.

Blandt samtlige ankomne udenlandske Fartøier vare:

1,680 italienske dr. 332,067 Tons.  
287 engelske - 169,865 -  
474 spanske - 71,720 -  
213 østerrigske - 78,275 -  
364 græske - 90,348 -  
79 norske og svenske - 33,413 -  
79 russiske - 33,576 -  
49 tyske - 20,899 -  
32 amerikanske - 13,649 -

## Consulatberetninger for 1874. Marseille.

Blandt de ovennævnte 8,478 ankomne Fartøier var

2,619 franske	Dampskibe dr.	1,253,522 Tons.
662 udenlandske	--	349,459 --
2,514 franske	Seilskibe dr.	283,511 --
2,683 udenlandske	—	537,435 --

Marseilles Dampskibsflaade udgjorde ved Slutningen af 1874 151 Dampskibe med 32,015 Hestes Kraft, og Antallet af Byens Seilfartøier var 229 dr. omtrent 75,000 Tons.

Fra 1ste Januar 1875 har ethvert til Marseille ankommende Fartøi at betale en Afgift af 10<sup>1</sup> Centimer pr. Ton; Hensigten hermed er at lette Optagelsen af Laan til Fuldførelse af Havnearbejderne i Marseille, hvilket er anslaaet at ville koste 20 Mill. frcs. Udførelsen af Arbejdet er overtaget af en Entreprenør, som har forpligtet sig til at fuldføre det inden 5 Aar.

Skibsbyggeri. Det eneste herværende Skibsværft har i 1874 kun leveret 3 Seilfartøier dr. 1,313 Tons, samt 2 mindre Dampskibe.

Antallet af herværende Pramme til Fartøiers Ladning og Losning beløber sig til 693 og af Dampslupper findes 29 med 1,052 Hestes Kraft.

Med Hensyn til Befragtning har hele Aaret 1874 været stille. Udfragterne fra Marseille have været baade faa og lave, dels som en Følge af den rige Kornhøst i Europa, dels paa Grund af Handels- og Finants-Krisen i Laplatalandene, som indføre forskjellige Varer fra Marseille, hvoriblandt Teglsten, er en af de fornemste. Flere Fabriker for Tilvirkning af denne Vare have maattet standse formedelst Krisen.

Trævarer. Importen heraf til Marseille beløb sig i 1874 til ca. 11,550 Standard, hvoraf indførtes fra Sverige ialt 2,800 Standard med 6 norske, 6 svenske og 6 udenlandske Fartøier; fra det hvide Hav 2,880 Std., fra de finske Havne ved den botniske Bugt 960 Std., fra den finske Bugt 4,160 Std. og fra Kanada 750 Std.

I denne Import har deltaget:

29 norske	Fartøier,
18 tyske	—
8 svenske	—
4 russiske	—
9 andre Nationers	—

Trævarerne fra Kanada ville sandsynligvis aldrig konkurrere i nogen væsentlig Grad med Gran fra Norden. Af de 4 Ladninger, som ankom hid fra Kanada, var blot 2 for en herværende Trælasthandlers Regning; de andre 2 maatte af Mangel paa Kjøbere oplægges og bleve først udover Foraaret 1875 solgte til yderst lave Priser. Fra det sorte Hav ankom 2 Ladninger Planke og Bord, som i det Hele taget var af god Kvalitet og lignede Trævarer fra det sydlige Sverige; denne Import kan derfor komme til at konkurrere med Trævarerne fra de forenede Riger i langt større Grad end Importen fra Canada.

Aaret 1874 har hvad Trælasthandelen i Marseille angaar været et af de vanskeligste, man nogensinde har havt. Den overordentlige Stigning i Pris i Slutningen af 1873 og Begyndelsen af 1874 skræmmede den største Del af Importørerne, af

hvilke flere hele Aaret gennem have holdt sig aldeles tilbage i Haab om Nedgang i Priserne og tiltagende Forbrug.

Uheldigvis indtraf ingen af Delene. Det hændte saaledes endog, at Trævarerne bleve solgte ved Auktion. Importen i 1875 vil sandsynligvis blive ubetydelig, da Beholdningerne paa Pladsen ere ret anseelige.

Jern. Heraf blev kun indført 750 Tons, hvoraf omtrent Halvdelen atter blev exporteret.

Direkte fra Norge kom blot 1 Fartøi, der var ladet med Is. Her findes imidlertid ikke passende Iskjældere, hvorfor denne Vare neppe med Fordel kan importeres.

Handelsdomstolen. I 1874 afgjorde Tribunalet 11,769 Sager mod 10,927 i 1873. Ved Udgangen af 1873 henstod uafsluttet 148 Konkursboer, hvortil i 1874 kom 296 nye, altsaa tilsammen 444, hvoraf 216 afsluttedes. Middelsdividenden har været 30<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pCt., hvilket er noget bedre end i de foregaaende Aar. Detailhandlernes Konkursboer udgjorde 80 pCt. af samtlige.

I en af Consulatets tidligere Aarsberetninger er omtalt en Forening La société pour le développement et la défense du commerce et de l'industrie. Denne Forening udfolder en gavnlig Virksomhed; nylig indrettede den en Domstol tribunal arbitral, af hvilken almindelige Tvistigheder mellem Handelsmænd kunne afgjøres mod et lidet Salair.

I Paris har allerede en saadan Institution været i Virksomhed og dens Nytte er almindelig erkjendt. Flere Medlemmer af Marseilles Handelstribunale have ikke vægret sig ved at indtræde i tribunal arbitral. Ovennævnte Forening har i Aarets Løb været sysselsat med flere for Marseilles Handel og Industri vigtige Spørgsmaal og har havt den Tilfredsstillelse, som oftest at have faaet Medhold i de Reklamationer, som indbragtes til Myndighederne. Hver Uge udgiver den en Varepriskurant. En af de Spørgsmaal, hvormed denne Forening og derefter Marseilles Municipalraad har været sysselsat, er Kvæghandelen. I de sidste 10 Aar har Importen af Hornkvæg til Marseille antaget særdeles store Proportioner. Før Aar 1862 var Import heraf forbudt, i 1862 ankom til Marseille 63,316 Kreaturer, i 1870 ankom 464,000 og i 1873 1,054,862, hvoraf 833,000 ankom Söveien. I 1874 indførtes derimod kun henimod 400,000 Kreaturer, en Følge af den stærke Tørke paa Produktionsstederne.

Totalimporten i de sidste 5 Aar 1870--1874 repræsenterer en Værdi af 455 Millioner frcs. og den Fragt, som derved tilflød Dampskibene udgjorde omtrent 8 Millioner frcs.

Kjød er i Marseille baade dyrere og mindre godt end i Frankriges øvrige Byer; for at afhjælpe denne Ulempe har man diskuteret om at indrette en saakaldt Cattle yard i Lighed med den saakaldte de la Vilette i Paris og den i Chikago. Ved et saadant Foretagende vilde Marseille uden Tvivl om kort Tid blive den første Stad ved Middelhavet for Import af Kreaturer, hvoraf kan erholdes i rigelig Mængde fra Italien, Sardinien, Algier og Marokko.

Af Hvede indførtes til Marseille i 1864 5,500,000 Hektoliter mod 7,260,000 i 1873; største Delen, ca. 4 Millioner, ankom fra Egnene langs det sorte Hav.

Af Uld indførtes i 1874: 149,452 Baller.

1873: 160,170 —

1872: 181,201 —

### Consulatberetninger for 1874. Marseille. Lissabon.

Beholdningerne udgjorde den 31te December 1874 25,715 Baller; do. do. i samme Tidsrum 1873 31,303 Baller.

Største Delen ankom fra Levanten, Syrien, Algier og Marokko.

Af Sukker var i de 11 første Maaneder af 1874 indført kun 45,000 Tons; den 31te December udgjorde Beholdningerne 675 Tons; i 1873 indførtes 52,700 Tons og i 1872 58,900 Tons. Uagtet Aftagendet i Indførsel af denne Vare, har Udførselen af raffineret Sukker tiltaget; den udgjorde nemlig i de 11 første Maaneder af 1874 50,800 Tons. I Aaret 1873 udførtes 47,000 Tons og i 1872 45,000 Tons.

Af Kaffe var i de første 11 Maaneder af 1874 indført blot 17,000 Tons mod 20,800 Tons i Aaret 1873. I Aarene 1868 til 1873 indførtes i Gjennemsnit aarlig blot 15,000 Tons.

Af Bomuld indførtes 125,470 Baller mod 124,000 i 1873.

Fra Ægypten indførtes 43,565 Baller,

- Levanten	—	40,697	-
- Indien	—	29,514	-
- Amerika	—	10,580	-
- Algier	—	1,114	-

Oliefrø. Heraf indføres fremdeles store Kvantiteter.

I 1874 indførtes 202,625 Tons.

- 1873	—	196,115	-
- 1872	—	170,431	-
- 1871	—	170,169	-
- 1870	—	182,712	-

I 1874 expederedes for første Gang herfra til Norden, nemlig til Norrkøping, en Ladning med Arachid Oliekager.

Frankrige havde i 1874 en usædvanlig rig Höst af næsten alle Produkter. Kornhøsten antages at have beløbet sig til omtrent 120 Millioner Hektolitres, medens Landet forbruger 90 à 95 Millioner. Rødbedersukkerhøsten i den nordlige Del af Landet har været usædvanlig rig. Fremfor Alt har Vinproduktionen overtruffet alle Forventninger trods Sygdom hos Vinstokken i Departementerne Gard, Vacluse og Bouches du Rhône.

Høsten i 1874 udgjorde 63,146,000 Hektolitres mod 35,750,000 Hektolitres i 1873.

Af Middelhavsdepartementerne producerede i 1874:

Alpes maritimes	53,000	Hektolitres,
Var	1,324,000	—
Bouches du Rhône	346,000	—
Herault	13,071,000	—
Gard	1,739,000	—
Aude	3,222,000	—
Pyrenées orientales	1,400,000	—

Disse 7 Departementer producere følgende næsten en Trediedel af, hvad hele Frankrige producerer.

Handelsrørelsen i Viceconsulstationen Cette er i jevnt Stigende.

I 1874 ankom til Cette 2,629 Fartøier, dr. 472,103 Tons, og afgik 2,674, dr. 468,308 Tons.

Siden 1872 har Cette havt et Handelskammer.

Helbredstilstanden har været udmærket i hele Distriktet.

#### Lissabon.

Distriktet besøgte i det forløbne Aar af 116 norske Fartøier dr. 15,508 C.-L. mod 89 Fartøier dr. 9,660 C.-L. i 1873. Desuden indkom til Lissabon 6 norske Skibe i Havari eller for Ordres.

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1874:\*)

	Antal.	C.-L.	Fragt i £.
Til Lissabon fra Norge . . .	9	1,019	2,452
- — - andre Lande	80	11,941	35,360
- Viceconsulaterne fra Norge	3	417	780
- — fra andre Lande	16	1,197	4,517
Tilsammen	108	14,574	43,109
mod i 1873	83	9,162	18,296

Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Fragt i £.
Fra Lissabon til Norge . . .	51	6,661	14,643
- — - andre Lande	14	1,509	4,496
- Viceconsulaterne —	6	390	1,234
Tilsammen	71	8,560	20,373
mod i 1873	72	7,036	13,364

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 63,482 £ mod 31,660 £ i 1873, udvisende en Forøgelse i sidste Aar af ca. 100 pCt.

Intet Fartøi blev i Aarets Löb indkjøbt for norsk Regning.

Af svenske Fartøier ankom i det Hele: 76 dr. 5,084 N.-L. samtlige med Ladninger; heraf fra Sverige 51 dr. 3,417 N.-L. og fra andre Lande 25 dr. 1,667. Den samlede Bruttofragt, der optjente af svenske Fartøier, udgjorde for Indgaaende 21,958 £ og for Udgaaende 13,193 £, ialt 35,151 £, mod 28,229 £ i 1873.

Fragtberetning. Af de Fragter, der ere tilgjængelige for norske Seilfartøier, have følgende været afsluttede i det forløbne Aar:

Salt til Rio Janeiro 22 til 31 sh., til Rio Grande 37 til 45 sh., til Wlaardingen 14 til 16 sh., til Yarmouth og til forskjellige skotske Havne 12 til 14 sh., Alt pr. Ton; til Riga 8 til 16½ Rubel pr. 180 Pud og til Bergen, Aalesund og Christiansund 40 til 60 Skilling norsk pr. Tønde. Phosphat til England 10 til 16 sh. pr. Ton. Johannesbrød fra det sydlige Portugal til Englands Østkyst 20 til 30 sh. pr. Ton. Kork til New-York 14 til 16 Doll. pr. Ton, Kork til Bremen 70 til 75 sh. pr. Ton.

\*) Tabellerne ere sammenstillede i det statistiske Kontor efter Consulatets Skibslister.

## Consulatberetninger for 1874. Lissabon. St. Ubes.

Handel. Importen af norsk Klipfisk staaer noget under de tvende foregaaende Aars, idet der til Lissabon og Oporto kun indførtes 106,000 Voger. Varens Kvalitet har derimod i Almindelighed været bedre, da man i denne vigtige Handelsgren nu for det meste benytter Dampskibe. Priserne have været de sædvanlige eller omkring 6,000 Reis pr. Kvintal à 60 Kilos for løs Fisk frit frabord.

Under norsk Flag indførtes i det forløbne Aar fra England noget over 12,000 Tons Stenkul, et ikke betydeligt Kvantum, naar hensees til Stedets særdeles store aarlige Forbrug. Paa Høstsiden indkom til Lissabon ikke mindre end 15 norske Fartøier fra New-York med Hvede.

Betræffende Portugals Exportartikler kan bemærkes, at Salt-høsten gav et ualmindeligt rigt Udbytte, hvorfor de for de nordiske Markeder bedst passende Sorter, til Trods for den usædvanlig store Udførsel, lettelig erholdes for 1,300 à 1,400 Reis pr. Moy à 828 Litres ved Skibsside.

Vinhøsten lod derimod meget tilbage at ønske. I Oporto var saaledes Produktionen 15,000 Piber mindre end i det foregaaende Aar.

Regnmangelen bevirkede ligeledes, at Hvedehøsten slog Feil i Portugal og de tilgrænsende spanske Provindser, saa at det er bleven nødvendigt at indføre betydelige Partier Hvede fra Nordamerika og Sortehavshavnene.

Priserne paa alslags Kork have i de senere Aar været i stadigt Stigende, og der er kun liden Udsigt til, at de ville gaa ned.

Heller ikke er der nogen mærkelig Forandring i Priserne paa Oranger.

Portugal har nu i flere Aar nydt politisk Ro; store Kapitaler ere strømmede ind fra Brasilien, og en stor Del af Rigets løbende Gjæld er bleven konsolideret. Store Summer ere blevne anvendte paa Anskaffelsen af tidsmæssigt Materiel for Armeen og Flaaden, og den almindelige Velstand er gaaet betydeligt fremad. Som en Følge heraf ere Toldindtraderne betydelig forøgede, og Statspapirerne staa i højere Kurs end paa mange Aar.

Portugal har nu i flere Aar ikke været hjemsogt af nogen epidemisk Sygdom.

## St. Ubes.

Til Stedet ankom i 1874 170 norske Fartøier dr. 22,541 C.-L. (hvoraf 19 Dampskibe, dr. 2,762 C.-L.) mod 117 Fartøier dr. 14,991 C.-L. i 1873.

Af det nævnte Antal ankom

2 Fartøier dr. 209 C.-L. fra Norge i Ballast.

166 — - 22,175½ — - Udlandet i —

2 — - 157 — - — med Ladning.

Fragten for de 2 sidstnævnte Fartøier udgjorde 490 Spd.

Af norske Skibe afgik med Ladning i 1874:

Til Norge 168 Fart. dr. 22,143 C.-L., Bruttofragt 243,805 Spd.

- Udlandet 8 — - 1,335 — — 17,964 —

Ialt 176 Fart. dr. 23,478 C.-L., Bruttofragt 261,769 Spd.

Den af norske Skibe paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes tilsammen 262,259 Spd. mod 164,587 Spd. i 1873.

Intet Fartøi indkjøbtes for norsk Regning.

Af svenske Fartøier ankom 62 dr. 5,053 N.-L., samtlige i Ballast fra udenrigske Steder; af disse afgik 57 dr. 4,690 N.-L. med Ladning til Sverige. Intet svensk Dampfartøi besøgte Distriktet.

Fragter. Isærdeleshed i Aarets Begyndelse vare Fragterne paa Norge og Sverige meget fordelagtige, idet Fartøierne befragtedes til Rdlr. Rmt. 2. 50 Øre & 5 pCt. til Gøtheborg, 60 à 66 β norsk til Throndhjem, 60 β til Bergen og 50 à 54 β til Stavanger; men under Aarets Løb gik Fragterne betydeligt ned, og i den senere Tid har man ei opnaaet mere end 40 β med 5 pCt. pr. udlosset Tønne i Fragt til Bergen, medens der til andre Steder ei har været Fragt at faa. Som sædvanligt komme de fleste Fartøier allerede befragtede udenfra, thi de som komme ubefragede, foretrække for det meste at lade for egen Regning fremfor at antage en ofte lav Fragt.

Handel. Med ovenfor nævnte 168 Fartøier exporteredes til Norge 89,370 Moy Salt, 826 Baller Kork, 251 Kasser Appelsiner, ¼ Pibe Portvin og 20 Kasser Vindruer.

Af nordiske Produkter indføres fremdeles saagodtsom ingen. Med Undtagelse af nogle faa Ladninger Stenkul til Gasværket, Dampskibskompagniet og det herværende Stenkulsdepot, som for nogle faa Aar siden er oprettet til Forsyning af de Havnen anløbende Dampskibe, foregaar der ingen direkte Import af andre Produkter i hele Ladninger, som heller ikke er at tilraade, da det er et rodfæstet Princip hos Stedets Detailhandlere at hente sine Forsyninger fra Lissabons større Marked, et Princip, der endnu ikke har staaet til at overvinde; desuagtet kunde alligevel visse Artikler opnaa noterede Priser, om Importen kunde ske i mindre Partier med tilstrækkeligt Mellemrum; saaledes kunde uden Tvivl 3 × 9 Toms 14 Fods Planker sælges til 14,000 à 15,000 Reis pr. Tylvt, om Prisen i Lissabon vilde holde sig, hvorpaa naturligvis de herværende Priser bero. Afsætningen paa Bjelker er fremdeles kun liden, da man meget benytter Landets eget Virke, som omendskjønt daarligere, foretrækkes saasom meget billigere. For Spirer kan ingen Pris noteres, da denne udelukkende afhænger af de forehavende Skibsbyggerier og Reparationer, som for Øieblikket er høist ubetydelig, saaat denne Artikel kun vilde blive solgt til Oplag og derfor vilde blive daarligt betalt. Tjære vilde kunne sælges til 6,000 Reis pr. Tønne, men da Konsumtionen heraf er høist ubetydelig, skulde et Parti paa mere end 25 Tdr. være for stort for Markedet. Af Beg benyttes kun den indenlandske Tilvirkning.

Af Klipfisk konsumeres ikke ubetydelige Kvanta, uagtet Stedets Rigdom paa fersk Fisk; denne forsendes nemlig for største Delen strax pr. Jernbane dels til Lissabon og det Indre af Provindsen Alemtejo og dels til Spanien. Forsyningen med Klipfisk sker imidlertid fra Lissabons Marked i mindre Partier alt efter Behovet.

Kulfragter hertil ville nu oftere blive udbudte i de engelske Kulhavne, da Forbruget af denne Artikel er i Tiltagende, idet det her oprettede Kuldepot mere og mere søges af anløbende Dampskibe, hvorfor Rekvisitionerne i samme Forhold maa forøges.

Den i det forløbne Aar indtrufne langvarige og stærke Tørke

## Consulatberetninger for 1874. St. Ubes. Bilbao.

havde en meget skadelig Indflydelse paa Jordens Afkastning, medens derimod Salthøsten af samme Grund blev ualmindelig rig, idet Udbyttet anslaaes til over 200,000 Moy. Udskeibningen af denne Vare var ogsaa større, end den har været paa mange Aar; desuagtet holdt Prisen sig til mod Slutningen af August i 1,200 Reis pr. Moy, men steg senere op til 1,400 Reis, som Følge af en af de i denne Industri sysselsatte Arbeidere under Høsten iværksat Strike.

Vinrankerne led betydelig ved Tørken, saa Vinhøsten gav mindre Udbytte end sædvanlig, men Kvaliteten er betydelig bedre end foregaaende Aars. Sygdommen Oidium Tukere viste sig i mindre Grad end før, og Phyloxera mærkede man endnu mindre til. Vinpriserne have ikke undergaaet synderlig Forandring og noteres fra 40,000 til 60,000 Reis pr. Pibe almindelig Kvalitet, medens der for ældre Aargange forlanges 90,000 til 100,000 Reis efter Alderen.

Appelsin-, Citron- og Pommeranceplantagerne lede ogsaa stor Skade ved Tørken, og skulde en lignende Vandmangel indtræffe i det indeværende Aar, er det at forudse at mange Plantager ganske ville uddø. Under normale Omstændigheder er Afkastningen af disse Plantager i stadig Fremvæxt, hvorfor ogsaa Exporten, navnlig over Lissabon, er tiltaget. Frugten er iaar i Regelen mindre, saa at der gaar mellem 400 og 500 Stkr. paa Kassen, istedetfor ellers ca. 350. Prisen pr. Kasse er for Øieblikket 2,200 Reis, men vil inden kort Tid stige.

Risavlingen var ligeledes paa Grund af Vandmangelen høist ubetydelig. Risengryn staar for Øieblikket i 1,300 à 1,400 Reis pr. 15 Kilogram.

Kornavlén var ogsaa i det Hele taget daarlig. Hvede noteres til 700 à 800 Reis, Rug og Mais til 500 Reis pr. 15 Kilogram. Af Kornvarer er der i de sidste Maaneder bleven indført ikke ubetydelige Partier fra Nordamerika. Olivenhøsten var derimod upaaklagelig, hvorfor Olivenolie nu sælges til 1,100 à 1,200 Reis pr. Alqueire à  $8\frac{1}{16}$  Litre.

Efter Korkebark er der fremdeles en stærk Efterspørgsel, for Tiden dog mindre efter de allerfineste end efter de lavere Mærker. Denne Artikel har ikke undergaaet nogen synderlig Prisforandring siden sidste Aar, den noteres fra 35 til 264 Reis pr. Kilogram.

Priserne paa andre Exportartikler vare:

Bønner, røde, hvide og gule, pr. 14 Litres 800 à 900 Reis; Kastanier pr. Do. 800 Reis; Chokolade pr. Kilogr. 400 à 1,000 Reis; Figen i Kasser pr. 15 Kilos 1,200 Reis; i Matter pr. Do. 1,000 Reis; Honning pr. 15 Kilos 2,000 Reis; Krakmandler pr. 14 Litres 200 Reis; Mandler, afskallede, pr. 15 Kilos, 4,000 Reis; Oliven, saltede, pr. 14 Litres 1,200 Reis; Risengryn pr. 15 Kilos 12 à 1,400 Reis; Rosiner pr. Do. 3,600 Reis; Svedsker pr. Do. 2,400 Reis; Vinedike pr. Pipa 36,000 à 45,000 Reis; Valnødder pr. 14 Litres 900 Reis.

Stedets Municipalkammer og Handelsstanden har indgaaet til Regjeringen med Ansøgning om at Jernbanen, der for Tiden ender udenfor Byen i kort Afstand fra Sadofloden, maa blive forlænget til denne Flod, og at der ved samme maa blive anlagt en Brygge til Ladning og Losning, hvorved der vilde blive bedre Anledning til Udskeibning fra St. Ubes af Produkterne fra den Mængde Gruber, der drives i Provindsen Alemejo. Ethvert

Forsøg paa Opnaaelsen heraf har hidtil strandet paa, at man har troet at burde beskytte Malmudførselen over Lissabon, uagtet dette vistnok ikke kan antages at være de nærmest Interesserede til Gavn.

Sundhedstilstanden inden Distriktet er fremdeles god.

Der har i 1874 kun forekommet tre Rømningstilfælde fra de forenede Rigers Skibe; Fristelsen til at rømme i St. Ubes er ogsaa liden; thi da der sjelden ligger flere Fartøier i Havnen, er det vanskeligt for Rømlingen at faa Hyre ombord i et andet Fartøj, og han har ingen anden Udvei end at begive sig til Lissabon.

For at undgaa Omkostninger og Tidsspilde maa Fartøier, der besøge Havnen, være forsynede med Sundhedspas fra den portugisiske Konsul paa Afseilingsstedet eller nærmeste Havn; skulde saadan ikke findes paa Pladsen, bør Sundhedspas søges udstedt af en anden Konsul, der repræsenterer en Stat, der staar i venskabeligt Forhold til Portugal; mangler Sundhedspas, bliver Fartøiet lagt i Kvarantæne, som paafører det ekstraordinære Udgifter. Ligeledes bør de hidgaaende Fartøier være forsynede med portugisisk Konsuls Attest angaaende Ladningen eller Ballasten.

## Bilbao.

Til Consulatdistriktet ankom:

i 1874	80 norske Fartøier	dr.	8,726 $\frac{1}{2}$	C.-L.
i 1873	116	—	—	13,279
i 1872	119	—	—	14,108

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i rvn.
Fra Norge . . . . .	58	5,892	1,777,862
- Sverige . . . . .	14	1,892	631,050
- andre Lande . . . . .	7	750	251,000
Summa	79	8,534	2,659,912

eller (1 Krone =  $5\frac{1}{2}$  Reales de Vellon) Kr. 483,620.

Fra 1873 blev 2 Fartøier overliggende, dr. 321 C.-L., og indkjøbtes for norsk Regning 1 spansk Dampskib dr. 192 C.-L.

Fra Distriktet afgik med Ladninger i 1874 13 norske Fartøier dr. 1,241 $\frac{1}{2}$  C.-L., samtlige til Udlandet og med en Bruttofragt af 224,500 rvn. eller 40,818 Kr.

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 524,438 Kr.

Af svenske Fartøier med Ladning

ankom 10 dr. 838 $\frac{1}{2}$  N.-L., Bruttofragt 393,500 rvn.

og afgik 4 - 222 $\frac{1}{2}$  — — 99,500 -

Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt udgjør saaledes 493,000 rvn. eller 89,636 Kr.

Fragterne. Trælastfragten fra den botniske Bugt paa Nordspanien varierede mellem 85 og 95 frcs. med 5 pCt. pr.



## Consulatberetninger for 1874. Bilbao.

Ptb. Standard, og var Klipfiskfragten fra Norge for Dampskibe, som i denne Fart saagodtsom har fortrængt Seilskibene, almindelig 8 rvn. pr. Kvintal af 3 Voger. For Jernerts fra Santander til en engelsk Havn betaltes kun fra 10 til 12 sh. og for Zink-mineral til Antwerpen fra 16 til 20 frcs. pr. Tønde.

Handel. Fra Norge indførtes i 58 norske Fartøier:

627,600 Voger Klipfisk,	
1,672 Tønder Rogn,	
5,350 løbende Fod 3 Toms Planker,	
294,000 — — Bord,	
260 Tons Is,	
og 4,000 Flasker Øl,	
til Værdi paa Lossestedet af . . . . .	rvn. 34,432,616
og i svenske og fremmede Skibe:	
91,368 Voger Klipfisk, Værdi . . . . .	- 4,872,960
tilsammen for	rvn. 39,305,576
eller Kroner	7,146,469

Fra Sverige importeredes i svenske Fartøier:

241,000 løbende Fod 3 Toms Planker, Værdi	rvn. 361,500
og i 14 norske:	
1,066,307 l. Fod. 3 Toms	
Planker	
503,897 Fod Bord	
97,105 Kbf. Bjælker	
Værdi . . . . .	- 2,681,077
tilsammen for	rvn. 3,042,577
	Kr. 553,196
eller ialt fra de forenede Riger for . . . . .	Kr. 7,699,665
mod i 1873 fra Norge for . . . . .	Kr. 7,736,084
og fra Sverige . . . . .	- 1,579,412
tilsammen for	Kr. 9,315,496

altsaa for 1,715,831 Kroner mindre i 1874 end i 1873.

Til Norge udførtes kun 180 Tønder Hvedemel til Værdi af 4,545 Kr., imedens til Sverige ingen Export fandt Sted fra Distriktet.

Af Mangel paa Udførsel af Jernerts fra Bilbao, som Følge af Borgerkrigen, og af Hvede fra Distriktet paa Grund af, at Prisen derfor stod forholdsvis højere end i Frankrige og England, maatte de fleste af de forenede Rigers Fartøier afgaa i Ballast, og af 93 erholdt kun 17 Fragt, de fleste til England og Antwerpen.

Af Klipfisk indførtes fra Norge til Distriktet 718,968 Voger mod 730,312, og fra Island, Færøerne og Shetlandsøerne 178,354 mod 105,018 Voger i 1873. Kvaliteten af den norske Klipfisk var slettere end i 1873, imedens baade den islandske og den skotske var langt bedre. Priserne for norsk Fisk varierede fra 184, 174 og 164 rvn. pr. Kvintal 1ste, 2den og 3die Sort i Detail ned til 168, 158 og 148 med Afslag af 4 til 8 rvn. pr. Kvintal i Partier. Af Mangel paa Afsætning især i Sommermaanederne og flere Gange Standsning i Kommunikationen med Indlandet, som Følge af, at Regjeringen beslaglagde Jernbanen

fra Santander til Transport af Tropper og Krigsmateriel, blev større Partier af den norske Klipfisk bedærvet, hvilket for en stor Del ikke vilde have fundet Sted, der som den havde været bedre tilvirket, og solgtes disse fra 190 lige ned til 140 rvn. pr. Kvintal. Gjennemsnitsprisen for norsk Klipfisk kan derfor ikke kalkuleres at have overstegtet 160 mod 165 rvn. pr. Kvintaler i 1873. Uagtet den islandske Fisk var af langt bedre Kvalitet end den norske, solgtes den alligevel fra 4 til 8 rvn. billigere end denne, som naturligvis foraarsagede, at den islandske blev foretrukket for den norske.

Beholdningerne nu i Distriktet af norsk Klipfisk, inklusive den i forrige Uge til Santander indtrufne Ladning med Dampskibet „Meta“ fra Christianssund paa 27,000 Voger, beløbe sig til 24,500 Kvintaler, og af islandsk, skotsk og Færøfisk til 3,300 do. Prisen paa norsk Fisk noteres i 184, 174 og 164, for islandsk og Færøfisk de samme (Priser), og for skotsk Fisk 190, 180 og 170 rvn. pr. Kvintal 1ste, 2den og 3die Sort i Detail med et Afslag af fra 4 til 8 rvn. pr. Kvintal i Partier. Afsætningen er flau og nogen Stigning i Priserne er ikke sandsynlig.

Trælasttilførselen fra de forenede Riger af alle Sorter var ca. 65 pCt. mindre end i 1873. Gjennemsnitsprisen var i Løbet af Aaret 1 rvn. 50 cts. pr. løbende Fod 3" Furuplanker og deri holder den sig fremdeles. Uagtet den store Formindskelse i Tilførselen, findes i Distriktet endnu store Beholdninger i Forbindelse med en meget langsom Afsætning.

Rognprisen steg fra 18 til 25 Pjstr. pr. Tønde og solgtes hertil Resten, saa at Distriktet er uden nogensomhelst Beholdning.

For første Gang indtraf til Distriktet en Ladning Is paa 260 Tons fra Norge for Regning af det transatlantiske Dampskibsselskab „España-Cubeana“ i Santander og til eget Forbrug.

Af norsk Øl indførtes 4,000 Flasker og betinges derfor en Pris af 4 rvn. pr. Flaske.

Hvedehøsten var i Spanien i 1874 middelmaadig og Varen mindre god, derimod gav saavel Olie- som Vinhøsten et godt Udfald. En Tønde Hvede koster 20 og 1ste Sort Hvedemel 25 Kroner pr. Tønde, frit ombord.

Kursen paa London 3 Mdr. D. noteres i 49 $\frac{3}{10}$  d og paa Paris 8 Dage Sigt 5 frcs. 10 cts. for 20 rvn.

I hele Distriktet var Sundhedstilstanden i det forløbne Aar særdeles tilfredsstillende.

Landets idelige politiske Omveltninger og Borgerkrig især i Navarra og de baskiske Provindser, hvorved al Industri, Handel og Skibsfart for Bilbao's Vedkommende, fremdeles staa aldeles stille og herfra er gaaet over til Santander, har været Aarsag til, at de forenede Rigers Handel og Skibsfart paa dette Distrikt i 1874 er deklineret i den betydelige Grad, som sees af denne Aarsberetning. Saalænge denne Tilstand vedvarer, vil nogen Bedring ikke gjøre sig gjældende, ligesaalidt som det er muligt at kunne forudse, naar endelig en stabil Fred i dette Land vil finde Sted; men saameget er vist, at naar det engang sker, vil al Handel og Skibsfart, paa Grund af dets rige Midler, faa et betydeligt Opsving.



## Consulatberetninger for 1874. Cadix.

## Cadix.

Distriktet besøgte i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1874:	69 dr. 9,408 C.-L.	33 dr. 2,811 N.-L.
1873:	80 - 10,708 -	19 - 1,404 -
1872:	64 - 7,886 -	19 - 1,726 -

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Br.-Fragti£.
Til Hovedstationen fra Norge .	3	397	800
- — fra Sverige . .	8	1,197	4,320
- — - andre Lande	11	1,665	4,797
- Sevilla - Norge . .	1	91	264
- — - Sverige . .	12	1,572	6,403
- — - andre Lande	5	644	2,357
- Huelva - Sverige . .	2	235	925
- — - andre Lande	1	119	430
Summa	43	5,920	20,296

Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Br.-Fragti£.
Fra Hovedstationen til Norge .	26	3,505	1,881
- — fra andre Lande	21	3,080	6,253
- Viceconsulaterne . . .	11	1,412	3,648
Summa	58	7,997	11,782

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 32,078 £ mod 36,563 £ (som udgjorde den paa Cadix og Sevilla optjente Fragt) i 1873.

Intet Fartøi indkjøbtes i Aarets Løb for norsk Regning.

Af svenske Fartøier med Ladning

ankom 30 dr. 2,572 N.-L.,	Bruttofragt	7,503 £
og afgik 23 - 1,971 -	-	6,327 -

Den af svenske Fartøier tjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt . . . . . 13,830 £

Angaaende Skibsfarten paa Sevilla oplyses Følgende:

Havnen besøgte i 1874 af 596 Fartøier dr. 113,156 Tons mod 521 dr. 70,675 Tons i 1873, altsaa en Tilvæxt af 75 Fartøier og 42,481 Tons eller 60 pCt. Tons. Disse 596 Fartøier tilhørte følgende Nationer:

spanske	362 dr.	68,709 Tons.
engelske	130 -	23,890 -
norske	18 -	5,057 -
svenske	6 -	1,297 -

franske	47 dr.	6,521 Tons.
italienske	5 -	998 -
nordamerikanske	11 -	4,243 -
portugisiske	14 -	1,955 -
tydske	3 -	486 -

Tilsammen Fartøier 596 dr. 113,156 Tons.

Handelen. Med norske og svenske Fartøier indførtes:

Til Cadix fra Norge: 800 Tons Is og 1,000 Voger Fisk.

- — - Sverige: 91,786 Planker, 6,561 Bjælker & 29 Tdr. Tjære.

- Huelva - — 28,616 Planker & 373 Bjælker.

Af foranførte Talstørrelser vil, sammenholdte med de statistiske Opgaver for dette Distrikt for de foregaaende Aar, fremgaa, at det har været besøgt af omtrent det samme Antal svenske og norske Fartøier, som i tidligere Aar. Derimod har Importen af Trælaster fra Sverige været betydelig større, hvilket navnlig gjælder for Bjælker, af hvilken Artikel det indførte Kvantum har oversteget Forbruget med 50 pCt.; ligeledes har Indførselen af Planker været uforholdsmæssig stor, og kan man regne, at der er ankommet et Kvantum 25 pCt. større, end det, Konsumtionen har kunnet lægge Beslag paa. Grunden til denne betydelige Indførsel var nærmest at søge i Frygten for at Priserne vedblivende skulde stige, men ogsaa i det Haab, man nærede om, at de politiske Forhold skulde forbedre sig og bidrage til en forøget Konsumtion.

Salgspriserne en gros vare for de førstankomne Ladninger 16, 15 & 14 Pjstr. efter Kvaliteten pr. Dusin Planker, samt 90 Real pr. Codo Bjælker. Disse Priser holdt sig imidlertid ikke, men dalede efterhaanden til 15, 13 & 12 Pjstr. samt 75 Real, og var Salg endog til disse Priser umulig, hvorfor de sidst ankomne Ladninger ere oplagte for Importørernes Regning.

Under saadanne Omstændigheder er der følgelig liden Udsigt til, at nogen livlig Forretning vil finde Sted med Distriktet i dette Aar.

Importen fra Norge har i det forløbne Aar været mindre end i noget af de sidste 10 Aar.

Af Planker er saaledes Intet indført mod en Gjennemsnitsimport de foregaaende Aar af 25,000 Stkr. Grunden hertil maa næsten udelukkende søges i, at denne Artikel, der indføres fra Christianssund, har staaet i en altfor uforholdsmæssig høi Pris, til at kunne anvendes i det Øiemed, hvortil de forhen her have været brugte, nemlig til Kasser. Man har derfor i Stedet indført portugisisk Last, der fuldstændig svarer til Øiemedet og stiler sig betydelig billigere.

Importen af Fisk har ogsaa stillet sig paa et betydeligt reduceret Standpunkt i Modsætning til de foregaaende Aar, og nogen væsentlig Forbedring for direkte Salg af denne for Norge saa vigtige Artikel er neppe at vente, saalænge herværende Kolonialhandlere finde Fordel i at forsyne sig i smaa Partier fra Santander.

Den samlede Indførsel af Trælaster til Sevilla var i det forløbne Aar særdeles betydelig, idet der ved den derværende Toldbod er bleven klareret 23,768 Cub.-mètres til en Totalvægt af 15,790,619 Ko. Overfloden paa denne Artikel bevirkede, at Priserne dalede temmelig hurtig, isærdeleshed da næsten samtlige

## Consulatberetninger for 1874. Cadix. Barcelona.

Ladninger ankom paa en Tid, og Trælastens Kvalitet ialmindelighed langtfra var tilfredsstillende.

Den væsentligste Exportartikel, hvori de forenede Rigers Skibe tage Del, har som sædvanlig været Salt.

Af denne Artikel er udført til Norge i norske Fartøier 4,471 Læster, næsten udelukkende Salt, indkjøbt for egen Regning, samt til Brasilien og River Plate 1,760 Læster i norske og 1,880 Læster i svenske Fartøier, til en Gjennemsnitsfragt af 30 sh. pr. Ton.

Prisen paa Salt vedbliver at være 4½ Pjstr. pr. Læst af 16 norske Tønder, og da en tilstrækkelig Beholdning forefindes, er det at formode, at der ingen Forandring vil finde Sted i denne Pris.

Sundhedstilstanden har i dette Distrikt været fuldkommen tilfredsstillende i det forløbne Aar.

## Barcelona.

Distriktet besøgte i de sidste 4 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1874:	93 dr. 14,046 C.-L.	33 dr. 3,949 N.-L.
1873:	63 - 7,819 —	26 - 2,527 —
1872:	87 - 12,675 —	33 - 2,737 —
1871:	103 - 16,446 —	40 - 3,519 —

Af norske Skibe ankom med Ladninger i 1874 til Catalonien:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Fra Norge . . . . .	44	5,090	518,315
- andre Lande . . . . .	45	8,529	880,026
Summa	89	13,619	1,398,341

Af norske Skibe afgik med Ladninger 12 dr. 1,389 C.-L., samtlige til Udlandet og med en Bruttofragt af 132,090 frcs.

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 1,530,430 frcs.

Overliggende ved Aarets Udgang var 17 Fartøier dr. 2,779 C.-L. For norsk Regning indkjøbtes 2 Fartøier dr. 252 C.-L.

Antallet af norske Fartøier, som paa samme Reise har løst i Barcelona og Tarragona, udgjorde i f. A. 24 til en Drægtighed af 2,888 C.-L.

Af svenske Fartøier med Ladning ankom 29 dr. 3,397 N.-L. med Bruttofragt 513,800 frcs. og afgik 6 - 777 — — — 89,425 -

Den af svenske Skibe paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 603,225 frcs.

Blandt de i f. A. ankomne norske og svenske Skibe fandtes 17 norske Dampskibe til en samlet Drægtighed af 2,311½ Læster samt 1 svensk dr. 146 Nylæster. Af de norske ankom 16 med Fisk og 1 med Stenkul.

Skibsfarten her paa Stedet, som i 1873 i det Hele udgjorde

623,205 Tons, hvoraf under fremmed Flag 203,827 Tons, steg i 1874 til 816,718 Tons, hvoraf under fremmed Flag 323,810 Tons. Desuden besøgte Barcelona i f. A. af 72 spanske og fremmede Krigsskibe, af hvilke dog flere ere ankomne gjentagne Gange.

De fremmede Flag, som indtage de første Pladse i Skibsfarten, ere fremdeles

det engelske	med 119,039 Tons
- franske	- 71,585 —
- italienske	- 38,196 —
- svenske og norske	- 33,644 —

Den engelske og franske Skibsfart udviser en stærk Forøgelse som Følge af det tiltagende Antal Dampskibe af betydelig Drægtighed, som ankomme hertil under disse Staters Flag.

Indførselen af Klipfisk har omtrent været den samme som i 1873. Der indførtes til Catalonien i

1872 . . . . .	446,917 Voger,
1873 . . . . .	499,485 —
1874 . . . . .	506,293 —

Af Indførselen i f. A. ankom fra Norge

under norsk Flag	392,558 Voger,	
— fremmed do.	27,170 —	
		419,728 Voger,
fra Island indførtes	. . . . .	86,500 —
- Dette	— . . . . .	65 —
		506,293 Voger.

Siden Differentialtoldens Ophævelse har en stedse stigende Anpart af Indførselen fra Norge foregaaet under norsk Flag. I f. A. indførtes derfra kun 3 Ladninger i fremmede Skibe, nemlig 1 spansk, 1 hollandsk og 1 fransk. Antallet af de med Fiskeladninger ankomne norske Fartøier var 39, hvoraf som anført 16 Dampskibe. Klipfiskfragterne holdt sig i 9 Realer 5 pCt. pr. 3 Vog (undtagelsesvis 10 Realer) for Seilskibe, samt 12 à 13 (undtagelsesvis 10) for Dampskibe.

Den meget ringe Indførsel af Trælast i 1873 har — som allerede antydet i min forrige Aarsberetning — ledet til, at Indførselen i afvigte Aar har været betydelig og større end i Aaret 1871, det Aar, der hidtil har opvist den største Import af Trævarer. Der indførtes

	1871.	1874.	
fra Sverige	439,910	183,643	Stkr. Planker
- Norge	79,515	123,887	— —
- Finland	328,012	642,862	— —
	847,437	950,392	Stkr. Planker.

Desuden blev der forrige Vaar indført fra Marseille 23,500 svenske og finske Planker, saa at Indførselen af nordisk Trælast i Aaret 1874 i det Hele udgjorde 973,892 Stkr. eller henvend 16,000 Ptbr. Standard. Medens i Aaret 1871 over Halvdelen af Indførselen ankom fra Sverige, er i afvigte Aar Totrediedelen indført fra Finland. Da der her paa Pladsen findes usædvanligt store Beholdninger navnlig af Granplanker, er det at forudse, at Indførselen i indeværende Aar vil blive ringe. Prisen paa Furuplanker fra Østersøen holdes i Pjstr. 15 pr. regulær Tylvt,

### Consulatberetninger for 1874. Barcelona. Alicante.

Granplanker 11 à 12½ samt for de Planker, der indføres hertil fra Christianssund, 11 à 12.

De fleste af de 40 norske og svenske Fartøier, som i f. A. ankom fra Østersøen med Trælaster til dette Distrikt havde meget tilfredsstillende Fragter. Udover Høsten gik Fragterne ned. Der betaltes saaledes fra Bjørneborg og Wiborg 130, 128, 126, 125, 120, 118, 115 frcs., de nordlige Havne i den botniske Bugt 130 ned til 115 og 105, Hernøsand og Sundsvall 135, 127 ned til 112 og 110, Søderhamn 90, Westervik 95, alt med 5 pCt. Tillæg. Fragterne fra Norge vare 10 cts 5 pCt. pr. Fod; fra Thronhjelm betaltes 100 frcs. 5 pCt.

Kulfragterne fra Wales vare i Begyndelsen af Aaret 20 sh 6 d à 20 sh., udover Høsten 19 sh. og mod Aarets Slutning 18 og 17.

Fra Amerika ankom 3 norske Skibe med Tøndestav og 1 med Petroleum til ganske tilfredsstillende Fragter. Et svensk Fartøj paa 76 Nylæster med Bomuld fra New Orleans opseilede en Bruttofragt af 975 £, medens et andet paa 61½ Nylæst ligeledes fra New Orleans med samme Ladning i indeværende Aar kun har havt en Bruttofragt af 560 £.

Skibsudgifterne ere som bekjendt betydelige i Barcelona, Havne- og Skibsafgiften er for Fartøier, der ankomme fra Europa, 13 Realer pr. Kilos udlossede Varer, hvilket for Fartøier, ladede med Trælaster modsvarer henved 10 frcs. pr. Petersb. Standard og for Kulskibe 3 sh. pr. Ton Kul. For Fartøier, der bringe Ladninger fra Amerika, stige disse Afgifter til 18 Realer pr. 1000 Kilos. Naar hertil føies alle øvrige Udgifter, der paa et saa dyrt Sted som Barcelona letteligen løbe op, samt de Vanskeligheder og Ubønhædeligheder i forskellige Retninger, som en Skibsfører kan være udsat for her, bør man være forberedt paa, at Omkostningerne her paa Stedet ville medtage en langt større Anpart af Fragten end i Regelen sædvanligt.

Forbindelsen mellem Barcelona og det Indre af Landet har i det forløbne Aar været meget besværlig. Jernbanerne have paa alle Kanter været nedlagte og Retssikkerheden ringe. Borgerkrigen og den anarkiske Tilstand i Landdistrikterne har imidlertid bevirket, at Folkemængden i Barcelona er tiltaget ved Indflytninger; Indførselen fra Udlandet af næsten alle Artikler har været i Stigende og Skibsfarten til samme Tid livlig. Trods de abnormale Forhold, i hvilket Landet har befundet sig, have de spanske Toldintrader i afvigte Aar udvist en mærkelig Stigning. Ved Udgangen af November Maaned udgjorde Indførselstolden 53½ Millioner Pesetas eller over 11 Mill. mere end for samme Tidrum i 1873. Klipfisk har givet en Merindtægt af næsten ½ Mill. og Planker af omtrent 50,000 Pesetas. En væsentlig Anpart af Toldintraderne Forøgelse falder paa Barcelona.

Den finansielle Forlegenhed, i hvilken den spanske Regjering stadig befinder sig, bevirkede en følelig Forøgelse af Skattebyrderne i afvigte Aar. De allerede bestaaende Skatter forhøiedes og der paalagdes flere nye. Man forhøiede saaledes Grundskatterne og Konsumtionsafgifterne, hvorunder indbefattes den saakaldte „midlertidige Afgift paa koloniale og andre Artikler“, omhandlet i min Aarsberetning for 1872. Der paalagdes forskellige nye Konsumtionsafgifter til Staten, nye Stempelafgifter samt en ny Skibsafgift ved Indtagelse af Ladning i spansk Havn, der i Fart paa europæiske Havne udgjør 1 Peseta for hver

1000 Kilos Varer, og i Fart paa andre Havne 2 Pesetas. I Forbindelse hermed bør nævnes, at der i f. A. udfærdigedes en ny Tarif for de spanske Konsuler, hvorefter disse til Indtægt for den spanske Statskasse blandt andet skulle opkræve forskellige Afgifter af saavel fremmede som spanske Skibe, der afgaa med Ladning til spansk Havn. Da denne Tarif indeholder Bestemmelser, som kunne lede til, at Fartøier afkræves aldeles urimelige Afgifter, har den givet Anledning til Forestillinger fra forskellige Kanter, og man venter, at den vil blive underkastet væsentlige Modifikationer.

Ifølge Dekret af 2den December f. A. skal det engelske Skibsmaalingsystem indføres i Spanien saaledes at den spanske Tonelada gives samme Kubikindhold som den engelske Registerton.

#### Alicante.

Skibsfart. Distriktet besøgte i de sidste 3 Aar af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1874:	81 dr. 13,599 C.-L.	60 dr. 7,335 N.-L.
1873:	50 - 8,058 -	31 - 3,043 -
1872:	63 - 10,725 -	25 - 2,765 -

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Til Hovedstationen fra Norge	5	603	51,600
- — fra andre Lande	6	877	85,100
- Viceconsulaterne fra Norge	12	1,576	84,000
- — fra andre Lande	19	3,407	388,400
Summa	42	6,463	609,100

Af norske Fartøier afgik med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i frcs.
Fra Viceconsulaterne til Norge	32	5,418	318,700
- — til andre Lande	18	2,841	210,100
Summa	50	8,259	528,800

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 1,137,900 frcs. mod 746,100 frcs. i 1873 og 659,500 frcs. i 1872.

Af svenske Fartøier ankom med Ladning 28 dr. 2,901 N.-L., hvoraf 26 dr. 2,657½ N.-L. fra Sverige og 2 dr. 243½ N.-L. fra andre Lande. Med Ladning afgik 45 dr. 5,559 N.-L., hvoraf 19 dr. 2,181 til Sverige og 26 dr. 3,378 til andre Lande.

Til samtlige spanske Havne, hvor Consulatembedsmænd fin-

## Consulatberetninger for 1874. Alicante.

des ansatte, ankom i de sidste 5 Aar følgende Antal norske Fartøier.

	I det Hele.		Deraf fra Norge med Ladning.	
1874	351	dr. 50,551 C.-L.	129	dr. 14,342 C.-L.
1873	342	- 44,512 —	134	- 13,726 —
1872	352	- 48,277 —	96	- 9,992 —
1871	362	- 51,591 —	87	- 7,815 —
1870	311	- 43,855 —	60	- 5,554 —

De norske Fartøier, der i 1874 ankom til og afgik fra Spanien, fordelte sig paa Consulatdistrikterne som følger:

Distrikter.	I det Hele.		Deraf med Ladning.		
	Ant.	C.-L.	Ant.	C.-L.	Br.-Fragt fr.
<b>I. Ankomne:</b>					
Til Alicante . .	81	13,599	42	6,463	609,100
- Barcelona . .	94	14,091	90	13,664	1,398,344
- Bilbao . . .	80	8,727	79	8,535	700,060
- Cadix . . .	69	9,409	43	5,920	507,400
- Malaga . . .	27	4,726	21	3,754	390,090
Summa	351	50,552	275	38,336	3,604,994
<b>II. Afgaaede:</b>					
Fra Alicante . .	78	12,874	50	8,259	528,800
- Barcelona . .	81	11,856	14	1,479	132,089
- Bilbao . . .	79	8,896	13	1,241	59,080
- Cadix . . .	68	9,334	58	7,997	294,550
- Malaga . . .	25	4,335	15	2,648	102,400
Summa	331	47,295	150	21,624	1,116,919

Den af norske Fartøier paa Spanien i 1874 optjente Brutfragt udgjorde saaledes ialt 4,721,913 frcs.

Af svenske Fartøier ankom til samtlige spanske Havne

i 1874 155 Fartøier dr. 16,779 N.-L.

mod i 1873 95 — - 8,664 —

Fragter og Kurser. I Begyndelsen af forrige Aar søgtes Fartøier for at gaa med Salt til:

Christiania à 60 β norsk pr. Tønde,

Göteborg à Kr. 3. 25 Øre pr. 6 Kubikfod,

Riga à Rubel 23 pr. Rigalæst,

Memel og Neufahrwasser à 22 sh. pr. engelsk Ton.

Derimod udbydes nu (Marts 1875) Fragterne:

for Christiania til 48 β,

- Göteborg - Kr. 1. 80 Øre,

- Riga - Rubel 18,

- Memel og Neufahrwasser til 18 sh.

Vexelkurserne i Alicante og Valencia have i det sidste Aar fluktueret mellem 49 og 50 d for 90 Dages Datovexler paa London og mellem frcs. 5—10 og 5—15 pr. Peseta for 8 Dages Sigtvexler paa Paris.

Diskontoen har i flere Aar holdt sig imellem 6 à 8 pCt.

Handel. Indførselen af Klipfisk til Distriktet fra Norge beløb sig i de sidste 3 Aar til (i Voger):

	1874.	1873.	1872.
med norske Skibe	38,400	49,000	25,500
- fremmede —	—	28,500	20,200

Ligesom under næstforegaaende Aar var al den Klipfisk, som ankom fra Norge, forskrevet af Detailhandlerne.

Om end Forbruget af norsk Fisk fremdeles er ubetydelig i denne Del af Landet, har den dog i de senere Aar tiltaget noget ved den Lethed, hvormed Detailhandlerne nu kunne erholde tilført mindre Partier efter Behovet med de fra Norge til Catalonien bestemte Dampskibe.

Til Alicante indførtes i det forløbne Aar ikke noget Parti Klipfisk direkte fra Norge og indirekte, via Malaga, alene 12,000 Kilos.

Ogsaa til Valentia og Carthagera, de Havne inden Distriktet, hvor denne Vare finder det bedste Marked, har Importen i 1874 været mindre end under de foregaaende Aar. Aarsagen hertil har været, at Prisen i Norge sammenlignelsesvis har været højere end den, hvortil de i Konsignation fra Labrador ankomne Fiskeladninger have kunnet erholdes, paa samme Tid som den fra disse Kanter kommende Fisk paa Grund af gammel Vane er langt lettere afsættelig. Ligeledes har den Omstændighed, at Carlisterne under en Del af Aaret have besværliggjort Kommunikationen med det Indre af Landet hindret Forsendelse til de Provindser, hvor Efterspørgselen efter den norske Fisk er stærkest.

Den højeste Pris, man har opnaaet for norsk Fisk i Valentia og Carthagera, har været Realer 230 og laveste Realer 210 pr. 100 Kilos, efter Fradrag af Toldafgifter, Konsumtionsafgifter og Losningsomkostninger.

Til Alicante er i 1874 indført 5,248,600 Kilogr. Klipfisk fra New-Foundland og 2,184,700 do. do. fra Labrador-Kysten.

Den største Del heraf ankom i Konsignation for at søge Marked. Prisen, hvortil denne Vare solgtes ombord til Fordeleling mellem Detailhandlerne, varierede mellem Realer 220 og 200 pr. 100 Kilos fra New-Foundland og Realer 180 à 150 pr. 100 Kilos for den fra Labrador ankomne Fisk. Den sidste Ladning fra New-Foundland, som solgtes, opnaaede Realer 230 pr. 100 Kilos ombord.

Paa norsk Fisk er der nu total Mangel, og vilde kurant Vare, passende for dette Marked, antagelig kunne erholde Realer 200 pr. 100 Kilos ombord.

Uagtet de høje Priser, der i Christianssund fordres for Planker, indførtes dog derfra 950 St. Petersb. Standard, hvilke, iberegnet Omkostninger, Fragt og Assurance, udbragtes til mellem Realer 1. 50 og 1. 30 pr. løbende engelsk Fod 3 × 9" Furu-planker efter Kvalitet og mere eller mindre fuldt Maal.

Fra Sverige indførtes til Distriktet i 1874

3,990 St. Petersb. Stand. Trælæst med svenske Fartøier,

1,280 do. do. med norske Fartøier,

630 do. do. med udenlandske Fartøier,

tils. 5,900 Petersb. Stand., fornæmmeligen Planker og et ubetydeligt Antal. Bjælker, medens Indførselen i 1873 beløb sig til 3,670 Petersb. Stand.

## Consulatberetninger for 1874. Alicante.

Fra Finland indførtes i 1874 2,380 Petersb. Stand. Planker mod 1,240 i 1873.

I indeværende Aar vil Trælastimporten antageligvis blive ringe, da der endnu findes betydelige Forraad i alle Distriktets Havne, og alle Bygningsforetagender, selv de nødvendige, ere aldeles indstillede paa Grund af den ugunstige Tilstand, hvori disse Provindser befinde sig baade ved de politiske Tilstande og ved Frygten for, at den vedholdende Tørke skal ødelægge Høsten.

Exporten til Norge har i det forløbne Aar, som altid hidindtil, udelukkende indskrænket sig til Salt fra Torreveija.

I 1874 afskibedes med Bestemmelse for Norge, og fornemmelig for Christiania 16,030 metriske Tons Salt, mod 7,300 Tons i 1873. Saltudførselen til Norge foregik udelukkende med norske Fartøier. Prisen paa Salt i Torreveija, hvor dette fremdeles indsamles og sælges for det Offentliges Regning, er for Export til Udlandet uforandret, nemlig:

Realer 36 „ pr. 1000 Kilos for hvidt vasket,

— 30 „ - - - - for det ordinære uvaskede, paa Vægten i Saltgaarden, idet alle med Ombordbringelsen forbundne Omkostninger, hvilke omtrent beløbe sig til Realer 8 „ pr. 1000 Kilos, maa udredes af Kjøberen.

Den Afskibningsafgift til Staten, som ved Dekret af 26de Juni 1874 paalagdes Salt i Lighed med alle andre Varer fra og med næstfølgende 1ste Juli, ophævedes for denne Artikels Vedkommende efter den 3die November.

Som Følge af den store Indførsel af Salt til Norge, Sverige og Rusland og af, at Oplagene dersteds ere betydelige, ere Priserne paa disse Markeder gaaede saa betydelig ned, at Exporten fra Torreveija i indeværende Aar antagelig kun bliver ubetydelig, uagtet Kvaliteten af de store Forraad af hvidt, graat og rødt Salt, som der paa Pladsen endnu forefindes, er udmærket god.

For de til Distriktet ankomne norske Fartøier fandtes i Regelen ingen anden Beslæftigelse end at indlade Salt i Torreveija enten befragtede eller for vedkommende Rederiers egen Regning.

Under det sidste Aar har fra norske Fartøier intet Rømningsstilkæds fundet Sted, uden at Rømningsmanden ved Konsulats Bistand er bleven paagreben og atter sat ombord.

Sundhedstilstanden har i 1874 været og er fremdeles tilfredsstillende over hele Spanien.

Spaniens Import af Klipfisk fra Norge udgjorde i det forløbne Aar:

til Bilbaos	Distrikt	518,900	Voger,
- Barcelonas	—	419,700	—
- Malagas	—	41,800	—
- Alicantes	—	38,400	—
- Cadix's	—	1,000	—

Tils. 1,019,800 Voger.

Transporten af denne for Norge saa særdeles vigtige Exportartikel, foregik i 1874 for største Delen under norsk Flag, hvilket mere og mere har været Tilfældet siden Differentialtoldens Ophævelse i 1872 og den norske Dampskibsflaades Forøgelse.

Den 1ste Juli d. A. skal der ifølge Dekret af 12te Juli 1869 foretages en Revision af Toldtariffen, men det er at befrygte, at de betydelige Indførselsafgifter snarere ville blive for-

højede end nedsatte derved, at der sættes en højere Værdi for Varen end Realer 200 pr. 100 Kilos.

Fragtfarten med Stenkul fra England foregaar udelukkende med dette Lands egne Dampskibe og er enhver Konkurrence heri umuliggjort for de forenede Rigers Seilartøier ved de lave Fragter, som de engelske Dampskibe antage. Det samme Forhold finder ogsaa Sted ved Exporten af Varer, saasom Græs, Malm etc.

Udsigterne for udvidede Handelsforbindelser med Spanien i indeværende Aar, ere ligesaa lidet gunstige som i de senere Aar, idet Forhaabningerne, man ved den nye Konges Tiltrædelse af Regjeringen nærrede om, at Borgerkrigen, som ganske udarmer Landet, snart skulde være tilende, desværre ganske ere skuffede.

Indførselstold i Spanien paa norske Produkter:

Klipfisk og Stokfisk Pesetas 17. 50 pr. 100 Kilogrammer.

Konsumtionsafgift — 2. - 100 —

Krigsskat — 1. - 100 —

b. Sild, Ansjos og anden Fisk — saltet, røget og nedlagt — Pes. 8 pr. 100 Kilogram.

Preserverede Madvarer Pes. 1 pr. Kilogr.

Fiskerogn — 0 50 pr. 100 do.

Tran — 1 50 - —

Medicintran — 3 - - —

b. Jern, Stang- og Baand-, fra 144 Kvadratmillimeter inklusive, i Gjennemnit Pes. 11 pr. 100 Kilogr.

b. Do. indtil 144 Kvadratmillimeter og Plader indtil 6 Millimeters Tykkelse Pes. 13 pr. 100 Kilogram.

b. Do. Plader af 6 Millimeters Tykkelse eller derover Pes. 9 pr. 100 Kilogram.

b. Staal 15. pr. 100 Kilos.

Kobber, raa- og gml. 12. 15 - —

Garkobber i Stænger og Klumper 22. 50 - —

Planker, Bord, Bjelker og Spærrer Pes. 1. 50 pr. Kubikm.

a. Snedkerarbejde af almindeligt Træ Pes. 17. 50 pr. 100 Kilogr. Tjære og Beg af do. do. Pes. 0. 50 pr. 100 Kilogr.

b. Øl, Porter og Drikkevarer Pes. 12. 50 pr. Hektoliter.

NB. Foustagerne og Buteljerne betales særskilt.

b. Bødkerarbejde Pes. 10 pr. 100 Kilogr.

b. Flasker — 8 - —

Is toldfri.

Fiskeguano — 0. 25 - —

a. Smør — 40. - —

b. Ost — 0. 50 - —

De med a mærkede Artikler, paa hvilke Afgiften er større end 15, men mindre end 20 pCt. af Værdien skulle efter 15de Juli d. A. alene betale 15 pCt. Afgiften af de med b mærkede Artikler, som for Nærværende gaar op til 20 pCt. og derover, skal nedsættes med en Trediedel af, hvad der overstiger 15 pCt.

Omkostningerne for de Øvrige kommer til at nedsættes eller bibeholdes efter Forgødtbefindende.

## Consulatberetninger for 1874. Malaga. Gibraltar. Genua.

## Malaga.

Distriktet besøgte i dette Aar i det Hele af 27 norske Fartøier, dr. 4,726 C.-L., mod 28, dr. 3,992 C.-L., i 1873 og 23, dr. 3,452 C.-L., i 1872.

Af norske Fartøier med Ladninger ankom i 1874:

	Antal.	C.-L.	Fragt i frcs.
Til Malaga fra Norge . . .	2	324	17,000
- Almeria - — . . .	3	323	17,700
- Malaga - andre Lande .	14	2,654	308,890
- Almeria - — . . .	2	452	46,500
Summa	21	3,753	390,090
mod i 1873	16	2,399	141,400

Af norske Fartøier med Ladninger afgik i 1874:

	Antal.	C.-L.	Fragt i frcs.
Fra Malaga til andre Lande .	9	1,439	68,400
- Almeria til — . . .	6	1,209	34,000
Summa	15	2,648	102,400
mod i 1873	29	4,256	240,790

Den i sidste Aar paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes for Indgaaende og Udgaaende tilsammen 492,490 frcs. mod 382,190 frcs. i 1873.

Af svenske Fartøier ankom og afgik i 1874 ialt 19, dr. 1,845 N.-L., mod 12, dr. 897 N.-L., i 1873.

Den af ankomne og afgaaede svenske Fartøier fortjente Bruttofragt udgjorde tilsammen ca. 304,000 frcs. mod 202,060 frcs. i 1873.

Tilførselen af Planker er fremdeles betydelig og Forbruget af denne Artikel er i stadigt Tiltagende; fra Sverige og Finland ankom flere Ladninger. Prisen var i Foraaret 1874 16½ Pjstr. pr. regulært Dusin, men sank ved Aarets Slutning til 12½ Pjstr.

Fra Norge ankom spanske og norske Skibe med Klipfiskladninger; Prisen var 10½—11 Pjstr. pr. 100 Kilos ombord.

Udførselen af herværende Produkter til Sverige har været omtrent af samme Omfang som tidligere og foregaaet med svenske Fartøier; derimod har Expeditionerne til Norge foregaaet med fremmede Skibe.

Rosiner solgtes til 140 R. V. og smaa Muskatelrosiner til 160 R. V. pr. Fad frit ombord. Muskatelrosiner i Kister til 50 R. V., Figener til 75 R. V. pr. Fad, 21 R. V. pr. Kiste og 16 R. V. pr. Kurv, Appelsinskaller til 160 R. V. pr. Kvintal, Citroner til 120 R. V. pr. halv Kiste, Vindruer til 54 R. V. pr. halvt Fad, Appelsiner til 100 R. V. pr. halv Kiste, brede, søde Mandler til 960 R. V. pr. Fad paa 300  $\text{æ}$  og lange søde Jordansmandler til 140 R. V. pr. Kiste paa 25  $\text{æ}$ . Bomolie solgtes i

Foraaret 1874 til 39 R $\frac{1}{2}$  og om Hösten til 41 R $\frac{1}{2}$  pr. 50 Kilos frit ombord. Da der for Tiden ikke er nogen Efterspørgsel efter denne Vare, ere Priserne flauere, uagtet den sidste Høst gav et ringe Udbytte.

Den sidste Vinhøst var temmelig ubetydelig, en Følge af Regnmangel. Dog steg Priserne ikke i nogen væsentlig Grad, og den nye søde Vin vil vistnok til Foraaret (1875) blive forhandlet til omtrent 95 Pesos og den nye hvide tørre Vin til 66 Pesos pr. Both frit ombord.

## Gibraltar.

Stedet besøgte i 1874 af 75 norske Fartøier, dr. 13,656 C.-L. og 38 svenske, dr. 4,827 N.-L., eller tilsammen 113 Fartøier, medens Antallet i 1873 var tilsammen 81, hvilket saaledes for det sidste Aar viser en Forøgelse af 32.

Antallet af norske Skibe, der vare befragtede til Stedet, var 4, dr. 585 C.-L., med en samlet Bruttofragt af 50,633 frcs. Af disse kom 3 fra Norge med Trælast og 1 fra England med Kul.

Ingen Afskibning fandt Sted med norske Fartøier, ligesom heller intet Fartøi indkjøbtes for norsk Regning.

I Aarets Løb ankom fra norske Havne 18 Fartøier med norske Produkter, nemlig 14 norske og 4 fremmede; af disse indehavde 15 Fiskeladninger, medens 3 vare ladede med Planker; de fortsatte alle sin Reise til Middelhavet uden at losse. Af Fisk konsumeres fremdeles kun lidet her paa Pladsen, hvilket bedst kan sees deraf, at der af et for nogle Maaneder siden ankommet Kvantum af ca. 500 Kvintaler Labrador endnu findes endel usolgt.

Nordens Produkter finde i Almindelighed kun ringe Afsætning her paa Stedet; naar undtages 3 Toms Planker, hvoraf der i det forløbne Aar indtraf ikke mindre end 42 Ladninger, af hvilke 21 vare fra svenske og de øvrige fra fremmede Havne. Af disse 42 Ladninger udlossedes 8 her. Ved de første Salg betaltes Pjstr. 16 à 18 pr. Tylvt 3 × 9, 14' og i Forhold for andre Dimensioner, men ved Efterretningen om at en rigeligere Tilførsel var ivente faldt Prisen til Pjstr. 15½ à 15½, til hvilken Pris Salg i mindre Partier senere ere fundne Sted; dog ligge betydelige Forraad endnu usolgt.

## Genua.

Til Distriktet ankom i afvigte Aar 35 norske Fartøier med en samlet Drægtighed af 7,019 C.-L., hvoraf fra Norge 9 Fartøier, dr. 742 C.-L., Bruttofragt 85,576 Lire.

- Sverige	1	—	- 161½	-	—	17,300	-
- Udlandet	25	—	- 6,115½	-	—	999,964	-

ialt 35 Fartøier, dr. 7,019 C.-L., Br.-Frugt 1,102,840 Lire.  
mod i 1873 32 — - 6,233 - — 790,824 -

Fra Distriktet afgik 5 norske Fartøier, dr. 1,088 C.-L. med

## Consulatberetninger for 1874. Genua. Livorno. Rom.

Ladninger til Amerika til en samlet Bruttofragt af 93,565 Lire, de øvrige afseilede i Ballast.

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 1,196,405 Lire.

9 Fartøier, dr. 2,466 C.-L., indkjøbtes for norsk Regning. Nye første Rangs Skibe, som man, medens Fragterne endnu vare høje, maatte betale med  $13\frac{1}{2}$ —14 £ pr. Registerton, kunne nu (Januar 1875) kjøbes for 12 à 13 £.

Af svenske Fartøier ankom ialt 12 paa 1,173 Nylæsters Drægtighed, deraf 3 paa 224 Nylæster fra Sverige. Ingen af disse erholdt nogen Beskjæftigelse herfra.

Importen af Stokfisk beløb sig i afvigte Aar til 49,944 Voger med norske og 17,513 Voger med fremmede Skibe. Det nye Produkt kom desværre for sent frem og desuden paa engang, saaat Detailpriserne dalede ned til ca. 85 Lire. Afsætningen har imidlertid været ganske livlig, som den altid vil være, naar Høsterne ere gode. Kvaliteten var i den forløbne Høst, saavel Lofots- som Finmarks-Produktet, overmaade vel tørret og smuk; derfor hørte man heller ingen Klager fra Importørerne. Nuværende Beholdning anslaaes til ca. 27,000 Voger, hvormed Markedet er forsynet for de første 4—5 Maanedger.

Agio paa maskinsaugede 3 × 9 Furuplanker turde betinge mellem 60—65 Lire pr. Tylvt 14 Fods, haandsaugede do. og Gran mellem 55—60 Lire. Her har paa mange Aar ikke været tilført saa ubetydelig nordisk Trævirke som i 1874.

Agio paa Guld er for Tiden  $10\frac{1}{2}$  à 11 pCt.

I Løbet af Høsten opstod en finantsiel Krisis her paa Pladsen, som dog alene berørte nogle Privatbanker og Administratører i samme. Nogen egentlig Indflydelse paa Handelen havde ikke denne Krisis, hvis Betydning i Udlandet blev overdrevet.

## Livorno.

Antallet af ankomne norske Skibe har i Aaret 1874 været 7, dr. 1,123 C.-L. mod 14, dr. 2,172 $\frac{1}{2}$  C.-L. i 1873. Samtlige norske Skibe indehavde Ladning og Bruttofragten er for 4 af dem opgivet til ialt 66,978 frcs. og for 1 til 19,699 Lire.

3 norske Skibe, dr. 479 $\frac{1}{2}$  C.-L., afgik med Ladninger alle til Udlandet.

Af svenske Skibe ankom alene 1, dr. 78 L.

Grunden til denne Formindskelse af Skibsfarten bør antages at være den, at Fragterne fra Middelhavshavnene stadig have været lave.

Fra Norge indførtes hertil i afvigte Aar tvende Ladninger Rundfisk, nemlig:

Pr. dansk Skib Ane Kjerstine	5,137	Voger.
- — Hansine Marie	5,602	-

Tilsammen 10,739 Voger.

imod Voger 18,778 i Aaret 1873.

Denne Mindretilførsel af omtrent 8,000 Voger hidrører derfra, at alle Nabohavnene bestandig vare vel forsynede og desuden maa antages, at det store Kvantum af Hyser og Titlinge, hvilke

stadig ankom med Ladningerne fra Nordlandet og som nu ere vanskelige at afsætte, have hæmmet Tilførselen.

Herværende Spekulanter akcepterer nu under disse Omstændigheder kun Ladninger med et ganske ringe Kvantum Hyser og Titlinge; disse sidste maa derhos være af en vis Størrelse, thi de smaa kan ikke sælges. Rundfiskpriserne have i Aarets Løb varieret mellem £ 75, 80 til 90 pr. 100 Kilos, og er for Øieblikket £ 80 à 82 pr. 100 Kilos fra Magazin.

Sild. Det er nu flere Aar siden denne Vare hidførtes fra Norge; thi den Newfoundlandiske Sild, som saltes og pakkes som den norske, importeres nu, og da Prisen er billigere, finder Afsætningen let Sted.

Ikkedestomindre kunde et Parti gode Storsild i stærk Lage placeres fordelagtigt, naar Ankomsten sker i Juni Maaned.

Af Trælast importeredes intet fra Norge; hvorimod noget fra Sverige og Finland, hovedsagelig med norske Fartøier.

Kursen mellem frcs. og Lire vexlede i Aarets Løb mellem Lire 110 à 112 pr. 100 frcs.

## Rom.

Til Roms Consulatdistrikt (Civitavecchia) ankom i 1874 2 norske Fartøier, dr. 235 $\frac{1}{2}$  C.-L., begge fra Udlandet og med Ladninger; for det ene Fartøi er opgivet en Fragt af £ 437. 1 norsk Fartøi afgik i Ballast.

Til Kongeriget Italiens Havne ankom i Aaret 1874 173 norske Fartøier, dr. 26,196 C.-L., og 92 svenske, dr. 10,379 N.-L. Sammenlignet med 1873, da der til italienske Havne ankom 141 norske Fartøier, dr. 20,382 C.-L., og 57 svenske, dr. 5,409 N.-L., viser det sig, at de norske Fartøiers Antal er forøget med 32 og Læsteantallet med 5,814, og at de svenske Fartøiers Antal er forøget med 35 og Læsteantallet med 4,970.

Denne betydelige Forøgelse i den norske og svenske Skibsfart paa Italien har hovedsagelig fundet Sted inden Messinas og Cagliariis Consulatdistrikter. Consulen i det førstnævnte Distrikt anfører som Aarsag hertil den tiltagende Udførsel af Øens Produkter til Nordamerika, Aftaget af de forenede Staters Handelsflaade samt den Anseelse og Tillid, som vore Handelsflage nyde; i Løbet af 1874 have saaledes 21 norske og svenske Fartøier indtaget Last bestemt til Nordamerika. I Cagliariis Distrikt har Antallet af de fra de forenede Riger ankomne Fartøier været mere end dobbelt saa stort som i 1873 som en Følge af den tiltagende Udførsel af Salt fra Sardinien.

Betræffende Indførselen af Tørfisk fra Norge til Italien meddeles følgende Oplysninger:

Til Venedig indførtes i forrige Aar 263,580 Voger, til en Værdi af 3,320,000 Lire. Varen var i Almindelighed af god Beskaffenhed, men Sorteringen lod adskilligt tilbage at ønske. Ved Aarets Slutning fandtes en Beholdning af 60,000 Voger, som ikke kunde finde Afsætning til høiere Pris end 77 $\frac{1}{2}$  Lire pr. 100 Kilogr.

Til Genua indførtes 67,457 Voger; Prisen varierede fra 100 til 105 Lire pr. 100 Kilogr. til 85 — 89 Lire; 3 Ladninger



## Consulatberetninger for 1874. Rom. Neapel.

ankom fra Finmarken og denne Gang i god Tilstand, og uden at man havde noget at udsætte paa Varens Beskaffenhed.

Til Neapel indførtes i 10 Skibe 68,618 Voger; til Messina indførtes 59,500 Voger til en Værdi af 660,000 Lire mod 43,000 Voger i 1873; til Livorno indførtes under fremmed Flag 10,739 Voger til en Værdi af 120,000 Lire.

Jern- og Trævare-Indførselen til Genua fra de forenede Riger har været ubetydelig og mindre end i de foregaaende Aar; inden Messinas Consulatdistrikt har derimod en Forøgelse fundet Sted i Indførselen af Trævarer, hovedsagelig fra Sverige; saaledes ankom til Messina 3 Fartøier og til Catania 1 Fartøi med Træløst fra Sverige.

De svenske Sikkerhedsfyrstikker, som nu ere udbredte over hele Verden, ser man kun sjelden i Italien, omenskjønt her vistnok vilde være Marked for dette udmærkede Produkt, da de italienske Træ-Fyrstikker ere af en meget daarlig Beskaffenhed og de meget almindelige Voxfyrstikker ere sammenlignelsesvis kostbare.

Ifølge officielle Opgaver udgjorde Værdien af de til Italien i Aaret 1874 indførte Varer 1,304 Millioner Lire, hvilket er 17 Millioner mere end i 1873, og Værdien af de udførte Varer 985 Millioner Lire, hvilket er 148 Millioner mindre end i 1873.

Omsætningens Totalbeløb i 1874 udgjør omtrent 2,200 Mill. mod omtrent 2,400 i 1873, hvilket Aftagende turde tilskrives den daarlige Høst i 1872—73 og den økonomiske Krise, hvis Virkninger rammede ogsaa Italien.

Bergværksdriften er i Opkomst og gaar sandsynligvis en storartet Udvikling imøde; det samme gjælder saavel Silke- som Bomulds-Vævningsindustrien. Skibsbyggeriet er ligeledes gaaet betydeligt fremad, i Særdeleshed i Egnen omkring Neapel. Fartøierne bygges af syditaliensk Eg og Furu og udmærker sig ved smuk Konstruktion og solid Arbejde; deres Kostende er relativt billigt.

Ifølge Indberetning fra Konsulen i Neapel indkjøbtes der i 1874 3 gamle Fartøier, 2 for norsk og 1 for svensk Regning, hvorhos der i Castellamare byggedes 1 Fartøi for norsk og 1 for svensk Regning.

I Genua indkjøbtes for norsk Regning 6 nye og 3 gamle Fartøier og for svensk Regning 2 nye og 5 gamle Fartøier.

Høsten i Italien i 1874 har i Almindelighed været særdeles god og betydeligt overtruffet Høsten i 1873; Vinhøsten rig; Olivenhøsten snarere middelmadig. Som en Følge af den gode Høst er ogsaa Exporten af Sicilianske Produkter (Frugter, Vin, Olie) voxet betydeligt i den sidste Del af 1874 og Begyndelsen af 1875. Saltproduktionen har været rig og af god Kvalitet; paa Sardinien udgjorde den 1,042,024 Tønder. Prisen omkring 8 Lire pr. 1,000 Kilogr.

Toldtariffen har i Løbet af 1874 ikke undergaaet anden Forandring end Paalæg af en Afgift, kaldet droit de statistique af 10 Cent pr. Koli Handelsvare saavel ved Ind- som ved Udførsel, samt en Forhøjelse af Tolden paa Cikori i Overensstemmelse med den Skat paa det nævnte Produkt, som blev paabudt ved Forordning af 3die Juni 1874.

## Neapel.

Der ankom ialt til Distriktet i 1874 16 norske Skibe af samlet Drægtighed 1,705½ C.-L. mod 14 Skibe, dr. 1,171 C.-L. i 1873. Af svenske Skibe ankom 5, tilsammen dr. 309½ N.-L. mod 3, dr. 196 N.-L. i 1873. Distriktet har saaledes været bedre besøgt i forrige Aar end det næstforegaaende, medens Op-gaverne for begge Aar vise en betydelig Tilbagegang, sammenlignet med Aaret 1872, som hidførte 25 norske Skibe af samlet Drægtighed 3,603½ C.-L.

Aarsagen til denne Formindskelse maa væsentlig søges i Mangelen paa Returfragter fra Sortehavet, men ogsaa for en stor Del i den betydelige Forøgelse af den italienske Handelsflaade og navnlig af Skibe bestemte for Amerikafart, der følgelig optage en stor Del af Fragterne fra de oversøiske Farvande til Middelhavet.

Af norske Skibe ankom med Ladning i 1874:

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i Lire.
Til Neapel fra Norge . . .	6	581	62,109
- — - andre Lande .	4	487½	44,452
- Viceconsulaterne fra Norge	1	61	6,426
- — fra andre Lande .	4	486½	37,505
Summa	15	1,616	150,492

I den opførte Bruttofragt er dog ikke indbefattet Fragten af 1 Skib, der ankom til Ancona fra New-York med Petroleum.

1 Fartøi, dr. 87½ C.-L., afgik fra Neapel til Bari med Restladning af Tørfisk, og tog derpaa Ladning af Olie fra Gallipoli til Gioja. Forøvrigt afgik samtlige norske Fartøier i Ballast.

Fra Norge ankom ialt 10 Ladninger Tørfisk, hvoraf:

Til Neapel fra Bergen 6 Ladninger med 46,669 Voger.

- — - Tromsø 1	—	-	8,350	-
- — - Vadsø 1	—	-	6,629	-
- Gallipoli - Bergen 1	—	-	3,620	-
- Bari - Do. 1	—	-	3,350	-

Ialt 10 Ladninger med 68,618 Voger.

mod i 1873 10 Ladninger med 51,057 Voger.

De ankomne Ladninger naaede alle frem i god Tilstand og Omsætningen var især i Slutningen af Aaret særdeles livlig, saa at den gjenværende Beholdning for Sæsonen her paa Pladsen ikke er betydelig, hvorhos Afsætningen fremdeles er livlig. Detailprisen noteredes ved Aarets Udgang ca. 15 Lire 50 Cent pr. Vog for samfæng Fisk.

Til de forenede Riger har, — naar bortsees fra enkelte mindre Partier Bomolie og neapolitanske Vine, hvoraf Exporten i de senere Aar er betydelig forøget — ingen direkte Udførsel fra Distriktet fundet Sted.

Fra Sverige indførtes i Aarets Løb 2 Skibsladninger med 3 × 9 Planker, men formedelst de høie Priser har Forbruget været mindre end i de foregaaende Aar.



### Consulatberetninger for 1874. Neapel. Cagliari.

Fragterne have hele Aaret igjennem været flaae, og den store Mangel af ledig Tonnage har endog bevirket, at Skibe paa 200 à 300 Tons Drægtighed have akcepteret saa lavt som 35 sh. for Olie til direkte Østersøhavn.

I Aarets Løb er der indkjøbt 3 gamle Skibe, nemlig 1 Brig og 1 Skonnert for norsk Regning og 1 Brig for svensk. Der er ogsaa bygget et tremastet Skonnertskip for svensk Regning i Castellamare. Skibet, der maalte ca. 360 internationale Registertons (engelske,) fik 10 Aars Klasse i fransk Veritas. Spanter saavel som alle Skibets andre Hoveddele vare af syditaliensk Eg, Resten af italiensk Pine af første Sort. En for norsk Regning bygget Bark staaer færdig til at gaa paa Vandet i seilfærdig Stand de første Dage af det nye Aar. Den er maalt til 495 Reg. Tons og vil faa 12 Aars  $\frac{3}{4}$  L. I. I. i fransk Veritas. Dette Skib er det første, der er bygget i Castellamare udelukkende af Egematerialier. Man finder forøvrigt her, at det ikke svarer Regning at benytte alene Eg, thi den er for tung og borttager en ikke ubetydelig Del af Skibets Bæreevne. Den lange Erfaring blandt Skibsbyggerne henede har ogsaa bragt det til det Resultat, at til ydre Hud og Garnering Pinen er fuldkommen tilfredsstillende, og den er meget lettere. Den kan vist sættes ved Siden af (ialfald den Sort, der benyttes til Skibsbygning) nordisk 1ste Sort Furu, og naar den saa opsages i rette Tid og udsættes for den stærke Sommersol, har den den store Fordel, at den er gjenemtør, naar den benyttes og derved ikke udsat for senere Skade. Hvad Egen angaar, er den, saavel hvad dens Kvalitet som Størrelse og naturlig Krumning angaar, af den allerbedste Sort, man kan finde til Skibsbygning. Man ser ogsaa, at de gamle Skibe heromkring aldrig tage Skade paa Tømmeret. Da Arbejdspriserne vel her ere billigere end paa noget andet Sted og Tømmeret hugges i omkringliggende Skove, kan vel ogsaa Skibene leveres til forholdsvis moderate Priser. Hvad smuk Konstruktion og solid Bygningsmaade i det Hele taget betræffer, udtales der kun almindelig Tilfredshed.

Det forløbne Aar maa betegnes som et Kronaar for Distriktet, og Høsten faldt overmaade heldig ud saavel for Kornet som for Olie, Vin og Sydfrugter. Der er saaledes udført betydelige Kvanta Mais til England, medens man i de næstforegaaende Aar var nødt til at importere Mais for lokalt Behov endog fra Amerika. Oliehøsten var saa glimrende, som man ikke paa mange Aar har havt den, hvorfor ogsaa Lagerne paa de større Udskibningspladse ere overfyldte; en betydelig Afskibning kan derfor forudses i Løbet af Foraaret.

Guldagioen har i Aarets Løb varieret mellem  $9\frac{1}{2}$  og 16 pCt., ved Aarets Udgang noteredes Guld 110. 60.

Distriktet har i det forløbne Aar ikke været hjemsøgt af nogen epidemisk Sygdom og Sundhedstilstanden har ifølge Opgaerne fra de kommunale Autoriteter været tilfredsstillende.

#### Cagliari.

De forenede Rigers Skibsfart paa Sardinien steg i 1874 til over det Dobbelt af hvad den var i 1873.

Til Distriktet ankom sidste Aar ialt 17 norske Fartøier, dr.

2,602 C.-L., mod 6 Fartøier, dr. 927 C.-L. i 1873. Af de nævnte 17 Fartøier kom 4 med Ladninger (af Kul) til en Fragt af 38,500 frcs.

Fra Distriktet afgik med Ladninger (af Salt):

Til Norge 11 Fart., dr. 1,738 C.-L. til en Fragt af 100,206 frcs.
- Udlandet 2 - - 284 - - - 18,500 -

Ialt 13 Fart., dr. 2,022 C.-L. til en Fragt af 118,706 frcs.

Den paa Distriktet af norske Fartøier optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 157,206 frcs. mod 87,000 frcs. i 1873.

Af svenske Fartøier ankom til Distriktet ialt 44, dr. 4,670 Nylæster.

Salt. Den Imødekommenhed, som Sardinien Saltværkskompagni altid viser de norske Skibsførere, baade med Hensyn til Salget selv og med Hensyn til hurtig og billig Expedition, har i høi Grad fremmet de forenede Rigers Handel med Salt, som er det eneste Produkt, der kan give Fartøierne en lønnende Returfragt fra Distriktet. Sidste Aars Høst var for denne Artikels Vedkommende udmærket, idet den naaede op til 1,042,024 metriske Kvintaler og Kvaliteten har ogsaa vist sig at være meget god. Prisen holder sig ligesom det foregaaende Aar i 8 frcs. pr. 1,000 Kilogr. leveret ved Skibssiden. Salgene foregaa altid mod kontant Betaling, og italiensk Papir modtages til nominel Værdi ligesaa godt som Metal.

Hvede. Hvedehøsten var ogsaa særdeles rig, men Kvaliteten led endel ved de under Indhøstningen indtrufne heftige Regnskyl. Men uagtet det maa befrygtes, at Kornet ikke vil holde sig længe, har Produktet dog fundet god Afsætning og væsentlig paa Grund af en meget livlig Udførsel til det italienske Fastland har Prisen holdt sig i 20 à 21 frcs. pr. Hektoliter.

Olie. Olivenhøsten har slaaet ganske feil; hvad der heraf er høstet, vil neppe engang være tilstrækkeligt for Øens eget Behov. Kvaliteten er meget slet, men Prisen desuagtet 40 à 45 frcs. pr. 40 Litres.

Vinhøsten, der foregik under meget gunstige Omstændigheder, har givet et meget tilfredsstillende Udbytte saavel hvad Kvantitet som Kvalitet angaar. Røde Vine udbydes til den lave Pris af 160 à 180 frcs. pr. Pibe à 500 Litres.

Thunfisket har paa Grund af stormende Veir været meget misligt.

Mineralindustrien gaar stadig fremad med raske Skridt; især gjælder dette om Bly og Galmei. Der har i Aarets Løb dannet sig flere betydelige nye Interessentskaber for Driften af disse Gruber, som har givet meget gode Resultater. Mineralierne udføres som før til England, Frankrig og Belgien, hvor Selskaberne have sine Sæder.

Indførsel af de forenede Rigers Produkter, saasom Jern, Trælast, Staal, Harpix og saltet Fisk foregaaer kun i ringe Udstrækning eftersom Behovet udkræver og altid indirekte gennem andre Havne i Middelhavet.

Agioen paa Metal ligeoverfor Papir har under det forløbne Aar staaet i 10 à 11 pCt. og den samme Kurs har været fulgt paa fremmede Steder. En ny Lov om Kreditpapirers (papier fiduciaire) Cirkulation har ved at fastsætte 1875 som Terminen for disse Papirers Inddragning i høi Grad svækket Krediten. Øens Handel har herved faaet et haardt Stød og flere Falitter have allerede fundet Sted.

## Consulatberetninger for 1874. Messina.

## Messina.

Til Distriktet ankom i de 3 sidste Aar:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1874:	88 dr. 12,547 C.-L.	29 dr. 3,968 N.-L.
1873:	64 - 7,833 -	14 - 1,512½ -
1872:	111 - 17,128 -	28 - 3,411 -

Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1874:

Til Messina fra Norge	9 dr. 595 C.-L.
- — - Udlandet	13 - 1,780 -
- Viceconsulaterne —	25 - 3,683 -

Tilsammen 47 dr. 6,058 C.-L.

Af norske Fartøier afgik med Ladninger:

Fra Messina til Norge	5 dr. 684 C.-L.
- — - Udlandet	19 - 1,745 -
- Viceconsulaterne til Norge	24 - 4,063 -
- — til Udlandet	20 - 3,129 -

Tilsammen 68 dr. 9,621 C.-L.

Af svenske Fartøier med Ladning ankom ialt 13, dr. 1,119 N.-L., hvoraf 2, dr. 154 fra Sverige og 11, dr. 965 fra Udlandet.

Til Messina ankom i det Hele i f. A. 3,840 Fartøier, dr. 1,101,053 Tons mod 4,318 Fartøier, dr. 1,036,295 Tons i 1873.

Af det anførte Antal vare:

Italienske	2,653, dr.	522,946 Tons.
Engelske	372 -	239,960 -
Russiske	93 -	100,796 -
Franske	120 -	91,227 -
Græske	275 -	49,062 -
Hollandske	35 -	20,486 -
Amerikanske	52 -	20,077 -
Tydske	41 -	15,899 -
Norske	40 -	8,839 -
Tyrkiske	59 -	8,406 -
Danske	52 -	7,557 -
Østerrigske	17 -	5,720 -
Svenske	11 -	4,055 -
Belgiske	3 -	3,205 -
af andre Nationer	17 -	2,818 -

Tilsammen 3,840, dr. 1,101,053 Tons.

Heraf var: 1,219 Dampskibe, dr. 822,378 Tons.

992 Seilskibe, - 201,942 -

1,629 Kystfartøier, - 76,733 -

Det norske Flag staar i Ordenen som det 9de med Hensyn til Drægtigheden og som det 10de med Hensyn til Fartøierne Antal; det svenske som det 13de i begge Henseender.

Forøgelsen i de forenede Rigers Skibsfart paa dette Distrikt under afvigte Aar, sammenlignet med det næstforegaaende, skyldes for endel den stadig voxende Udførsel af Øens Produkter til Nordamerika og Formindskelsen i sidstnævnte Lands Handels-

marine, dels ogsaa deri, at man for de transatlantiske Farter foretrækker de forenede Rigers Fartøier for de amerikanske. Vore Fartøier og dygtige Skibskaptener nyde forøvrigt i Almindelighed en stor Anseelse, hvilket er et kraftigt Motiv til en end yderligere Udvikling af de forenede Rigers Handelsflaader.

I 1874 have 21 norske og svenske Fartøier indtaget Ladning for Amerika.

De forenede Rigers Udførsel til dette Distrikt viser denne Gang mere tilfredsstillende Resultater end under det næstforegaaende Aar, isærdeleshed gjælder dette for Norges Vedkommende. Fra Midten af Aaret 1874 indtil Midten af Januar d. A. er der til Messinas Havn ankommen 12 Ladninger Fisk, udgjørende 59,500 Voger til en Værdi af 660,000 frcs., alle bestemte til Konsumtion paa Stedet. Sandsynligvis vil dette Kvantum ikke være tilstrækkeligt for Behovet, saaledes at 1 à 2 Ladninger endnu ville finde rask Afsætning, takket være den rige Høst af Olivenolie og de høie Kjødpriser, hvilket i Forening i høi Grad begunstiger Konsumtionen af Tørfisk. Priserne paa denne Artikel have været følgende:

Fisk fra Bergen i Begyndelsen frcs. 10, 40 ct. og senere frcs. 10, 60 ct., fra Finmarken i Begyndelsen frcs 11, 25, senere frcs. 11, 10, og til Slutning frcs. 11, 35 pr. Vog, iberegnet Omkostninger, Fragt, Assurance, Kommissionsgebyr og Salgscourtage, Alt at betale kontant i effektiv Mynt ved Konossementernes Udløsering.

Fra Sverige er der ankommen 4 Ladninger Bygningstømmer, nemlig 3 til Messina og 1 til Catania, udgjørende tilsammen 346 Standard.

Det Fartøi, der udlossede Trælastladningen i Catania, medbragte til Messina 41 Tons Jern, saavidt vides den eneste Tilførsel af denne Artikel, der er kommen direkte fra Sverige. Med engelske og hollandske Dampskibe indføres vistnok hyppig endel angivelig svensk Jern, men hvad der paa den Maade tilføres, er antagelig ikke svensk, men snarere engelsk eller tydsk Vare.

Udførselen af Øens Produkter til de forenede Riger har i 1874 været betydeligere end nogensinde før.

Af Salt udførtes:

Fra Trapani til Norge	4,185 C.-L. i 1874
mod	3,690 - i 1873
til Sverige	1,372 - i 1874
mod	478 - i 1873
- Augusta til Norge	561 - i 1874
mod	980 - i 1873

- Sverige intet i de 2 sidste Aar.

Desuden udførtes til de forenede Riger med 2 Dampskibe og 5 Seilskibe til Christiania, Bergen, Thronhjelm, Stockholm og Göteborg Svovl, Olie, Appelsiner, Citroner, Mandler, Nødder, Vin o. fl. a. Produkter. Endnu skulle 1 à 2 Ladninger Olie afskibes til Stockholm og rimeligvis 1 Ladning til Christiania. Hertil kommer desuden den indirekte Udførsel over Hull og andre Havne, hvilken ei med Bestemthed kan angives.

## Consulatberetninger for 1874. Venedig. Malta.

## Venedig.

Stedet besøgtes i 1874 af 8 norske Fartøier, dr. 964 C.-L. mod 6, dr. 1,100 C.-L. i 1874. Af det nævnte Antal kom 7, dr. 845 C.-L. fra Norge, samtlige med Ladninger af Tørfisk. 1 Fartøi kom fra New-York med Petroleum.

Fra Stedet afgik 2 norske Fartøier, dr. 144½ C.-L. med Ladninger (af Trælast) og 5, dr. 695½ C.-L., i Ballast.

Af Rundfisk indførtes fra Norge:

Med norske Fartøier 80,841 Voger, Værdi 1,120,000 frcs.  
- fremmede — 182,739 - - 2,200,000 -

Tilsammen 263,580 Voger, Værdi 3,320,000 frcs.  
mod i 1873: 175,780 - - 2,149,910 -

Varen var i det Hele taget vel tørret, men Sorteringen lod meget tilbage at ønske.

De første Ladninger ny Vare, som først indtraf i medio November og Begyndelsen af December, betaltes med Lire 85 pr. 100 Ko., men denne Pris gik gradvis ned, eftersom de betydelige Høstexpeditioner fra Finmarken naaede Venedigs Marked. Ved Udgangen af Aaret var bedste Vare ei at anbringe til over Lire 77½ pr. 100 Ko., da der havdes en Beholdning af 60,000 Voger, som hvert Øieblik ventedes forøget ved endnu svømmende Ladninger.

Af svenske Fartøier ankom i 1874 kun 1, dr. 103 N.-L., og der fandt ingen Handelsrørelse Sted med Sverige.

## Malta.

Distriktet besøgtes i 1874 af 31 norske Fartøier, dr. 10,437 C.-L., hvoraf 21 vare Dampskibe.

Af svenske Fartøier ankom 11, dr. 1,916 N.-L., samtlige Dampskibe.

I de 3 sidste Aar besøgtes Malta af følgende Antal Fartøier:

1874: 4,545 Fartøier, dr. 2,385,056 Tons.  
1873: 4,362 — - 2,175,786 -  
1872: 4,361 — - 2,101,186 -

Af de i 1874 ankomne Fartøier var 2,381 Dampskibe dr. 2,177,482 Tons og 2,014 Seilskibe, dr. 207,574 Tons, 120 Krigsskibe, 3 Dampjagter og 27 Seiljagter. Af de 2,381 Dampskibe var 2,078 engelske, dr. 1,991,396 Tons, 21 norske, dr. 14,931 Tons og 11 svenske, dr. 6,123 Tons. Af de 2,014 Seilskibe var 10 norske, dr. 2,920 Tons og 983 italienske, dr. 51,998 Tons. De italienske Fartøier, der gjæste Malta, ere i Almindelighed smaa Kystseilere, som vedligeholde Forbindelse mellem Malta og den nærmestliggende Del af Siciliens Kyst; de medbringe Olie, Vin, Bomuldsfrø, Frugter og vende tilbage ladede med Colonialvarer, Stokfisk og andre saltede Varer.

Følgende Antal Fartøier, som have anløbet Malta, kom fra Orienten eller skulde dertil via Suezkanalen:

1874: 511 Fartøier, dr. 557,507 Tons, 28,662 Passagerer.

1873: 418 - - 427,331 - 21,992 -

Af de 511 Fartøier var 470 Dampskibe, 25 Krigsskibe og 16 engelske Transportskibe.

I 1873 og 1874 indførtes til Malta følgende Varer:

	1873.	1874.	Forøgelse.	Formindskelse.
Kaffe, Sække . . . .	5,660	6,376	716	-
Ris, — (Indien) . . .	16,064	19,210	3,146	-
- — (Italien) . . . .	348	1,636	1,288	-
Sukker, barrels, Rafinade	5,126	4,674	-	452
- Sække (Ægypten)	10,912	4,940	-	8,534
- - (Indien) . . . .	2,562			
- cases (Havanna)	265	425	160	-
- Sække, (Centrifugal) Liverpool & Glasgow . . . .	-	12,837	12,837	-
Tobak, Tdr. (Amerika)	1,744	2,380	636	-
- Baller, (Indien og Levanten) . . .	1,786	7,403	5,617	-
- cases (tilberedet)	1,905	1,246	-	659
Petroleum, cases . . .	10,600	15,750	5,150	-
Smør, barrels . . . .	1,801	1,761	-	40
Peber, Sække . . . .	881	1,608	727	-
Stenkul, Tons (Cardiff) .	145,279	200,381	55,102	-
- - (Newcastle)	90,093	78,371	-	11,722
- - (Liverpool)	24,332	22,144	-	2,188
- - (Hartlepool)	2,465	12,611	10,146	-
- - (Hull & Glasgow) . . . .	400	6,903	6,503	-
- - (Leith, Cete, Italien) . . . .	2,577	1,666	-	911
Trækul, salmes (Italien)	39,880	35,270	-	4,610
- - (Grækenland)	-	1,480	1,480	-
Kanonkrudt, quartbarrels	18,892	36,816	17,924	-
- Tons . . . .	-	175	175	-
- cases . . . .	-	348	348	-
Lax, tiercons . . . .	336	923	587	-
Potetes, Sække (Belfast)	15,800	11,713	-	4,087
- - (Triest)	900	1,810	910	-
Røgesild, halve barrels	2,338	11,912	9,574	-
Stokfisk, engelske quintaler . . . .	14,000	14,141	141	-
Blyhvidt, cases . . . .	588	1,818	1,230	-

Medens dette Steds Handelsrørelse for største Delen af Indførselsartiklernes Vedkommende har været omtrent af samme Beskaffenhed som tidligere, har den, hvad Stenkul angaar, taget et

## Consulatberetninger for 1874. Malta. Triest.

stærkt Opsving, hvilket er begrundet i den forøgede Betydning, som Dampskibstrafiken paa dette Sted har faaet. Vistnok blev der i 1873 indført noget mindre af dette Brændstof, nemlig 265,146 Tons, end i 1872, da der indførtes 270,091 Tons; men i 1874 steg Indførselen til 322,083 Tons. I Januar noteredes 40 à 41 sh. for Cardifstenkul og 38 à 39 for Newcastle; i December derimod kun 33 for Cardif og 31 for Newcastle. De høje Prisers Aarsag var Kulminearbeidernes Strikes; disses Ophør og lave Fragtnoteringer i England bevirkede Nedgang i Prisen. Cardif Kul, hvoraf der indførtes mest til Malta, er den af Dampskibe mest brugte Kulsort, da den baade forbrænder langsommere og giver stærkere Varme end Newcastle Kul. Cardif Kul er derfor i Regelen omkring 2 sh. dyrere pr. Ton end Newcastle Kul.

Indførselen af Kaffe til Malta har aftaget i de sidste Par Aar; istedet har man begyndt at indføre Cikorie efter en stor Maalestok. Man har ogsaa forsøgt at erstatte Kaffen med Cacao, som imidlertid ikke har fundet nogen Afsætning.

Hvad Sukkerindførselen angaar synes det engelske Centrifugal Sukker at skulle fortrænge det raffinerede hollandske og især de ægyptiske Sorter fra vort Marked. En stor Del af det Sukker, som indføres hertil, udføres igjen til Tripolis, Tunis, Grækenland og Siciliens Nabokyster.

Tobak fra Amerika finder nu stærke Konkurrenter i Tobak fra Levanten og Indien, hvoraf der indførtes 7,403 Baller i 1874 mod 1,786 i 1873.

Af det indførte Kvantum Petroleum reexporteres en stor Del.

Den indførte Stokfisk kommer udelukkende fra St. Jean de Terranova og Labrador; ogsaa heraf exporteres atter en Del, især til Barbariet, Sicilien og Grækenland.

Maltas Udførselsartikler ere Bomuld, Potetes, Apelsiner. Bomulden udføres til Genua, Barcelona og Marseille, Potetes til England, Tyrkiet, Ægypten. Apelsiner til Frankrig, England og undertiden til Amerika.

Den strænge Kvarantæne, som i 1874 var paalagt al Indførsel fra Tripolis, hæmmede i høi Grad Maltas Handelsforbindelse med dette Land. En særdeles ondartet smitsom Sygdom opstod i en Landsby i Nærheden af Bengasi; for at forebygge Pestens Overførelse til Malta tog Regjeringen sin Tilflugt til kraftige Forholdsregler medførende Indskrænkninger i Handelsforbindelsen med Tripolis. Denne usædvanlige Tildragelse, som har vedvaret i flere Maaneder, er meget beklagelig, da Malta og Tripolis ellers vedligeholde en jevn Samfærse. Fra Tripolis ankommer hertil Strudsfejdre, Elefanttænder, Guldstøv for at sende videre til Marseille, Livorno, London.

Maltas Postforbindelse med europæiske Havne indskrænker sig fremdeles til en ugentlig Forsendelse. De Underhandlinger om en Postforbindelse 2 Gange ugentlig, som have været førte af Regjeringen med forskellige Dampskibsselskaber, have ikke ledet til noget Resultat. Sagen synes nu at være næsten opgivet.

## Triest.

Til Distriktet ankom i afvigte Aar 12 norske Fartøier, dr. 1,512 C.-L., samtlige fra udenrigske Havne. Af disse indehavde

8, dr. 1,077 C.-L., Ladninger, for hvilke Bruttofragten udgjorde 114,940 R.ℳ.

Samtlige norske Fartøier afgik igjen til udenrigske Steder, 1 i Ballast og 13 med Ladning til en samlet Bruttofragt af 124,660 R.ℳ.

Den af norske Skibe paa Distriktet optjente Fragt udgjorde saaledes ialt 239,600 R.ℳ mod 174,290 R.ℳ i 1873.

1 Fartøi, dr. 200 C.-L., indkjøbtes for norsk Regning.

Til Distriktet ankom 5 svenske Fartøier, dr. 568 N.-L. og 3 bleve her indkjøbte for svensk Regning; af disse afgik 7, dr. 944 N.-L. til fremmede Havne, 5 med Ladning og 2 i Ballast, medens 1 endnu laa i Havnen ved Aarets Slutning.

Antallet af de hidkomne norske Skibe var betydelig mindre end tilforn, hvilket for en stor Del vel kan ansees som Følge af den Flaahed, som har hersket i al Handelsrørelse siden den i Mai 1873 i Wien udbrudte Børskrisis, hvis skadelige Indflydelse paa al Handel og Industri i Østerrig var langt mere indgribende end man havde ventet.

Forrige Aar ankom i det Hele til Triest:

Seilskibe med Ladning	5,647, dr.	299,075 Tons.
— i Ballast	1,209 -	82,399 -
Dampskibe med Ladning	1,056 -	549,071 -
— i Ballast	369 -	34,479 -

Tilsammen 8,281, dr. 965,024 Tons.

Direkte fra Norge ankom intet norsk Skib; derimod ankom 9 fremmede Skibe fra Norge med 55,983 Voger Rundfisk; at denne Trafik er gaaet over til fremmede Skibe, er paafaldende, da de betingede Fragter synes fordelagtige og Skibe netop af saadan Størrelse, mellem 70 og 100 Læster, her almindelig ere søgte for Melexporten til Brasilien.

Rundfiskepriserne varierede i Løbet af Aaret mellem 18 og 20 fl. pr. ct.; Depositoet var ved Aarets Udgang ca. 12,000 Voger.

Direkte til Norge fandt ingen Export Sted, via Hull exporteredes til Bergen 150 Kollie, 44,360  $\text{æ}$  og til Christiania 129 Kollie, 30,280  $\text{æ}$  hovedsageligen Rosiner, Svedsker og Mandler.

Den slette Høst i Ungarn i 1873 foranledigede forrige Aar betydelige Tilførsler af Kornvarer fra det sorte Hav og Rumænien, som beløb sig til 2,403,982 Star, hvoraf exporteredes til England 107,079 Star, største Delen i de sidste 3 Maaneder af Aaret.

Melexporten til Brasilien var uagtet de høje Priser i det første halve Aar omtrent lige med 1873 og beløb sig til 129,414 Fade pr. Seilskibe, 2,000 Fade pr. Dampskibe samt 15,917 Fade via Liverpool.

Stavudførselen var betydelig større end det forudgaaende Aar, som Følge af den gode Vinhøst Frånkrig havde, hvorhen exporteredes 41,936,645 Stav imod 24,605,569 Stav i 1873; til England udførtes derimod ikkun 4,697,298 Stav imod 6,964,211 i 1873.

Stavfragten var i Aarets Løb meget fluktuerende og varierede til Marseille og Cete mellem frcs. 13 og frcs. 22 pr. 42 Kubikfod, til Bordeaux frcs. 6 og frcs. 10 pr. 100 Stkr. 37" 5¼" 15" og ere for Øieblikket frcs. 13 à 14 til Marseille og Cete og frcs. 5½ til Bordeaux. Melfragterne til Brasilien holdt

### Consulatberetninger for 1874. Triest. Wien. Budapest.

sig høie; Aaret begyndte med 52—55 sh. pr. Ton for Ordre, gik i Løbet af Sommeren op til 62—65 sh. og sluttede Aaret med 50 à 52½ sh. pr. Ton; i Begyndelsen af dette Aar ere de gaaede ned til 45—47½ sh. pr. Ton.

Stavfragterne til England med Seilskibe varierede mellem 5 sh. 6 d. og 6 sh. pr. 100 Stkr. 36" 5¼" 12".

Dampskibsfragterne vare hele Aaret igjennem meget lave; først nylig er de stegne fra 2 sh. 6 d. til 4 sh. pr. Quarter for Kornvarer til England paa Grund af betydelige Maisudskibninger.

I den afvigte Høst blev den paa en af Byens største Pladse, af den herværende lille lutherske Menigheds egne Midler byggede lutherske Kirke indviet. Den er bygget i gothisk Stil og har kostet over fl. 200,000.

Triest's Vareomsætning i Aaret 1873 var følgende:

Indførsel, landveis	fl.	82,394,727
— søveis	-	140,165,376
<hr/>		
Tilsammen	fl.	222,560,103
<hr/>		
Udførsel, landveis	fl.	102,034,028
— søveis	-	92,376,763
<hr/>		
Tilsammen	fl.	194,410,791

#### Wien.

Østerrig-Ungarns økonomiske Tilstand har under det forløbne Aar havt en ganske anden Karakter end i 1873, men har ikke været gunstigere. I Begyndelsen af 1874 syntes Krisen ved Alles fælles kraftige Bestræbelser at kunne betragtes som endt, men dette Haab viste sig imidlertid desværre snart illusorisk. Vistnok maa det indrømmes, at den i Virkeligheden har tabt meget i sin Heftighed paa det specielle Omraade, hvor den opstod, nemlig paa Pengemarkedet, men til Gjengæld har den trængt ind paa det kommercielle og Industriens Felter; og under Indflydelsen af en høist beklagelig Stagnation har den her forårsaget stedse større og større Tab og Ulykker, der under det forløbne Aars sidste Maaneder have naaet sit Høidepunkt.

Dette lader sig kun altfor let forklare, naar man paa den ene Side tager i Betragtning den uhørte Forandring, som den finansielle Katastrofe har fremkaldt i den almindelige Levevis og det almindelige Velvære, og man paa den anden Side gjør sig Rede for den Modløshed, den absolute Mangel paa Tillid og den svækkede Livlighed i Forretningslivet, der saa voldsomt afløste en absolut Tillid og en ubegrændset Optimisme.

Foruden disse Aarsager maa ogsaa nævnes det overdrevne Opsving i Produktionen under Verdensudstillingen og de denne nærmest foregaaende Aar, der ikke stod i noget rimeligt Forhold til Konsumtionen, hertil kommer endelig ogsaa Handelens uheldige Tilstand i Almindelighed, idet denne i den største Del af Europa ikke var meget bedre end i Wien.

Høsten, til hvilken man havde sat store Forhaabninger, og som i Virkeligheden ogsaa slog rigeligt til i de østerrigsk-ungarske Lande, har ikke kunnet udøve nogen Indflydelse paa Tingenes

Tilstand; da det vestlige Europa, hvorhen Kornexporten ialmindelighed gaar, har været lige heldig stillet i denne Henseende, saa at der ikke har kunnet blive Tale om Kornudførsel af nogen Betydenhed, saameget mere som de temmelig høie Priser, der her holdtes, afskrækkede fremmede Kjøbere. En af de Industriegrene, der uden Tvivl have lidt mest, er Jernindustrien. Denne havde nemlig under de nærmest foregaaende Aar naaet en betydelig Udvikling, som Følge af den Iver, hvormed Bygningen af nye Jernbaner drives, og den havde ogsaa faaet en meget favorabel Stilling.

Da der nu i den Slags Foretagender, som overalt ellers pludselig indtraadte en fuldstændig Uvirksomhed, saa man sig med Et nødsaget til at gjøre betydelige Indskrænkninger. Regjeringen bestræber sig vistnok efter Evne for at give Jernindustrien nyt Opsving ved nye Jernbaneanlæg. Men det vil i lige Grad være de store Kompagniers Sag, som drive denne Industri i Østerrige, at skabe sig nye Udveie og at vise sig paa det europæiske Marked som heldige Konkurrenter ligeoverfor andre Lande, noget, der forresten er dem let ved Raastoffets almindelig anerkjendte gode Kvalitet. I saagodtsom alle andre Industriegrene har en lignende Tilstand ladet sig føle. Kun i en enkelt Branche have Resultaterne, om end visselig blot forbigaaende, vist sig lidt gunstigere, det er nemlig Ege-Tøndestav-Industrien, som i Østerrige har et udtømmeligt Stof til Bearbejdelse. Paa Grund af den exceptionelle Høst i de franske Vinlande, har der fundet en betydelig Export Sted af denne Artikel.

De fleste Jernbaner ville ogsaa kun give et ringe Udbytte paa Grund af den almindelige Standsning i Forretningslivet og særlig paa Grund af den høist ubetydelige Kornexport; en Undtagelse herfra gjør dog Galiciens store Linier, der have havt en betydelig Transittransport af russisk Korn.

Uagtet dette Sammentræf af ugunstige Omstændigheder under det forløbne Aar, have imidlertid Skatterne tilflydt Statskassen temmelig rigelig, saaledes at Budgettet har kunnet opsættes gunstigere, end man kunde vente, efter at Keiserdømmets økonomiske Tilstand var rammet af en saa voldsom Rystelse.

Den nye Lov om Aktieselskaber, der allerede er voteret af Deputeretkammeret, vækker endnu ved nogle vel strenge Bestemmelser vedholdende Modstand, og det er ikke usandsynligt, at Herrehuset vil lade den undergaa ikke uvigtige Forandringer.

En ny Børslov, som er bleven voteret i Herrehuset, vil ogsaa blive indbragt for Deputeretkammeret.

#### Budapest.

Den i 1874 mellem Sverige og Norge og Ungarn afsluttede Handelstraktat har allerede havt synlige Følger. Fra Ungarn udførtes direkte til Sverige og Norge Uld og Sengefjær og Transaktioner ere i Gang om Leveringer af Tobak.

Indførselen fra Sverige og Norge til Ungarn sker fremdeles ved Mellemmænd og noget Overblik derover kan saaledes ikke erholdes. For enkelte af Sverige og Norges fornemste Udførselsartikler er Markedet i Ungarn ikke gunstigt; Jernet falder for kostbart, og af Tørfisk og saltet Sild konsumeres kun ubetydeligt.

## Consulatberetninger for 1874. Budapest. Athen.

Den ungarske Regjerings Bestræbelser for ved Reformer i Retsvæsenet at bringe Forretningstilværet paa en sikrere Fod have fremkaldt tvende vigtige Love, Notariatsloven, ved hvilken der er gjort Ende paa det forrige beklagelige især for Hypothekkreditens skadelige Uvæsen med Udfærdigelse af alle Slags ulovformelige Dokumenter og de deraf følgende Processer, og den nye Advokatlov, der ophæver Advokatstanden og indskrænker den, til et formeligt Grundonde udviklede, Processyge.

Endvidere er der ved Lov bleven indført et ensartet Meter-system for hele Landet.

Foranstaltningen af et aarligt internationalt Kornmarked i Budapest, hvilket fandt Sted for første Gang i August 1874 vil lette Oversigten over Kornforholdene i Udlandet.

Vore Børsers finansielle Forlegenhed havde ikke en saa truende Karakter som i 1874. Man har fundet Udvei til at redde mangt et Foretagende fra Undergang, og kun faa Bankinstitutter, navnlig i Sammenligning med Wien, have maattet standse.

Af Jerbaner er der i Ungarn bygget:

1874 . . . . .	67 Mile.
1873 . . . . .	225 —
1872 . . . . .	279 —
1871 . . . . .	287 —
1870 . . . . .	206 —
1869 . . . . .	97 —

Paa de ungarske Jernbaner befordredes i 1874 i Gjennemsnit pr. Mil 13,164 Personer og 181,551 Ctr. Fragtgods.

Kornhandelen var livligere end i 1873, dog først efterat den nye Høst kom paa Markedet, thi den foregaaende Høst var utilstrækkelig for Landets eget Behov, saa at Korn indførtes fra Galizien, Rusland og Walachiet (alene herfra for 18 Millioner Gylden). I det første Halvaar af 1874 var derfor Kornpriserne meget høie, høiere end i noget andet Land paa Kontinentet. Først da Behovet efter den nye Høst efterhaanden tilfredsstilledes sank Priserne, end yderligere efterat den nye Vare var naaet frem til de udenlandske Markeder. Saaledes var Prisen paa Hvede efter Midten af Juni fl. 8, men den 1ste November fl. 4. 70 og Prisdifferensen paa Mais i samme Tidsrum udgjorde 38 pCt.

Ved Udgangen af 1874 henlaa vistnok Halvparten af Ungarns Hvedehøst usolgt, da den russiske Hvede gaves Fortrinnet paa Markederne i Sydtyskland og Schweiz.

Kornpriserne paa Børsen i Budapest i 1874 vare følgende: Hvede, pr. 50 Ko. fl. 8 26de April — 7de Juni, fl. 4. 70 1ste November.

Rug, - 80 @ fl. 5, 62½ 1ste—8de Marts, fl. 3. 62½ 27de Setbr.—11te Octbr.

Byg, - 72 - fl. 4. 37½ 8de Marts, fl. 2. 82½ 11te Octbr.

Havre - 50 - fl. 2. 91 14de Juni, fl. 2. 07½ 13de—27de Septbr.

Mais, - 50 Ko. fl. 4. 80 5te April—14de Juni, fl. 2. 95 28de Decbr.

I det Hele taget var Aaret 1874 et i nationaløkonomisk Henseende ugunstigt Aar for Ungarn; i Bevidstheden herom have saavel Autoriteter som Korporationer været paa Post for at yde energisk Assistance. Der tages nu under alvorlig Overveielse, om ikke Forhøjelse af Indførselstolden og Gjenindførelse af Told-

skranker ligeoverfor Østerrige ville være det bedste Middel til at forbedre de finansielle Forhold.

## Athen.

De forenede Rigers Skibsfart paa Grækenland er gaaet betydeligt tilbage i det sidste forløbne Aar, idet Distriktet kun har været besøgt af 4 norske Fartøier, dr. 441 C.-L. Grunden her til maa uden Tvivl søges i flere forskellige Omstændigheder, hvoriblandt kan fremhæves de for Tiden gjældende strenge Kvarantænebestemmelser, som Regjeringen fordrer iagttagne af Frygt for Udbredelse af en pestagtig Sygdom, Hepizotie kaldet, og fornemmeligen i de lave Fragter, der betales for Forsendelse af Varer med Dampskibe, idet nemlig disse blot tage 25 à 30 sh. pr. Ton i Fragt, medens vore Seilfartøier forlange 30 à 32 sh. pr. Ton.

I det Hele taget besøgtes Havnen i Piræus i 1874 af 8,000 Fartøier.

De forenede Riger forsyne aarlig Grækenland med en betydelig Mængde vigtige Produkter, der indføres dels over Frankrige dels over England, særlig maa nævnes svensk Jern, der fremdeles nyder stor Anseelse for sin gode Kvalitet, saa at Prisen paa dette følger er betydelig høiere end paa det engelske og østerrigske Jern. Paa den anden Side frembringer Grækenland mange Produkter, der kunde finde Anvendelse i de forenede Riger, og grundet herpaa er der af en svensk Mand bleven gjort Forsøg paa Istandbringelse af en direkte Handelsforbindelse mellem Grækenland og de forenede Riger, og der er ogsaa Ud-sigt til at dette Foretagende skal lykkes.

Af vigtigere Artikler exporteredes i det sidst forløbne Aar 132,000,000 Skaalpund Korender, der solgtes paa Pladsen til en Pris af 35 à 40 Tallaris pr. 1000 Skaalpund (1 Tallare = 4 Kroner), 40,000 Kvintaler tørrede Figener à 2½ Tallari pr. Kvintal (1 Kvint. = 100 Kilogr., 1 ₤ = 130 Grammer), 8,000,000 Oques Bomuld à 2½ frcs. pr. Oque (1 Oqua = 3 ₤), 1,000,000 Bariques Olivenolie à 12 Tallaris pr. Barique, 600,000 Oques Tobak i tre Kvaliteter fra 1 frcs. til 3 frcs. pr. Oque, 600 engelske Tons Svovel, 600 Tons Salt à 1½ frcs. pr. Oque, foruden endel andre Artikler, der ei ere af Interesse for vore Handlende.

Hvad den politiske Tilstand i Grækenland angaar, finder der vistnok ogsaa her stærke Rivninger Sted mellem de politiske Partier; men det Parti, der ivrig virker for Civilisationens Fremgang i Landet, har nu faaet Overhaand og vil rimeligvis om kort Tid fuldstændigt have tilkjæmpet sig Seiren. Røverbæsen er ganske ophørt.

I Piræus bygges der for Tiden store Oplagsmagaziner for Kornvarer, der hidføres fra Havnene i det sorte Hav i Transit for atter at forsendes til alle europæiske Havne efter Ordres. Denne Handelens Gang giver Piræus en stor Betydning og kan ogsaa være af Nytte for vor Handel og Søfart.

## Consulatberetninger for 1874. Constantinopel.

## Constantinopel.

I Løbet af Aaret 1874 ankom til Constantinopel 168 norske Skibe, dr. 33,274 C.-L., hvoraf 26 vare Dampskibe, dr. 10,992 C.-L. og 142 Seilskibe, dr. 22,282 C.-L.

Deraf ankom:

Med Ladninger fra Amerika, England og Middelhavet til Constantinopel

2 Dampskibe, dr. 741 C.-L., Bruttofragt £ 1,130.  
10 Seilskibe - 1,703 — — £ 5,543.

Ialt 12 Skibe, dr. 2,444 C.-L., Bruttofragt £ 6,673.

Med Ladninger til Havne i det sorte Hav:

5 Dampskibe, dr. 2,112 C.-L., Bruttofragt £ 4,080  
36 Seilskibe - 2,770 — — £ 12,257

Ialt 41 Skibe dr. 4,882 C.-L., Bruttofragt £ 16,337

Med Ballast til Havne i det sorte Hav:

8 Dampskibe, dr. 2,923 C.-L.  
47 Seilskibe - 7,610 —

Ialt 55 Skibe, dr. 10,534 C.-L.

Retour fragt:

Med Ladninger fra det sorte Hav til Constantinopel:

1 Dampskib, dr. 449 C.-L., Bruttofragt £ 45  
1 Seilskib - 119 — — £ 55

Ialt 2 Skibe, dr. 568 C.-L., Bruttofragt £ 100

Med Ladninger til Norge:

3 Dampskibe, dr. 1,113 C.-L., Bruttofragt £ 6,400  
34 Seilskibe - 5,668 — — £ 26,540

Ialt 37 Skibe, dr. 6,781 C.-L., Bruttofragt £ 32,940

Disses Ladninger vare for det meste indkjøbte for Rederiernes Regning; Bruttofragten er derfor beregnet i Forhold til de til enhver Tid gjældende Fragter.

Med Ladninger til England, Kontinentet og Havne ved Middelhavet:

10 Dampskibe, dr. 3,922 C.-L., Bruttofragt £ 18,300  
33 Seilskibe, - 5,222 — — £ 26,980

Ialt 43 Skibe dr. 9,144 C.-L., Bruttofragt £ 45,280

Ialt ankom til Constantinopel:

26 Dampskibe, dr. 10,992 C.-L., Bruttofragt £ 29,955  
142 Seilskibe - 22,282 — — £ 71,303

Ialt 168 Skibe, dr. 33,274 C.-L., Bruttofragt £ 101,258

Dette viser for Aaret 1874, sammenlignet med Aaret 1873, en Forøgelse i den norske Skibsfart af 24 Skibe, dr. 3,616 C.-L. og af optjent Bruttofragt £ 8,406.

Den svenske Skibsfart paa Constantinopel indskrænkede sig til 12 Skibe, dr. 1,794 N.-L., hvoraf 10 Dampskibe, dr. 1,621 N.-L., optjent Bruttofragt £ 9,740.

At Forøgelsen i saavel den norske som den svenske Skibsfart herude fornemmelig har bestaaet i Dampskibe, viser følgende Sammenligning:

Ankomne Dampskibe:

	1873.	1874.	Forøgelse.
	C.-L.	C.-L.	C.-L.
Norske	18, dr. 7,750; N.-L.	26, dr. 10,992; N.-L.	8, dr. 3,242 N.-L.
Svenske	8 - 1,575;	10 - 1,621;	2 - 46

Efter den store Konkurrence, som vor Skibsfart i de senere Aar har havt af udholde med det tiltagne Antal Dampskibe i Fragtfarten her, varsle de ovenstaaende Tal, hvor ubetydelige de forholdsvis end kunne synes at være, godt for Fremtiden, saafremt man kan anse dem som et Vidnesbyrd om, at vore Redere i rette Tid have indseet saavel den Fordel, hvormed en Del af de forenede Rigers stedse tiltagende Dampskibsflaade kan anvendes, som den Betydning det vil have for Vedligeholdelsen af vore Flags Stilling paa dette Fragtmarked, at endel af vore Seilskibe successive erstattes med dertil skikkede Dampskibe.

Ifølge Opgave fra Havnepræfektoret hersteds ankom i Aaret 1874 til Constantinopel 20,633 Skibe af alle Nationer, drægtige 4,514,195 Tons (i Aaret 1873 20,994 Skibe, drægtige 4,340,097 Tons). Beregner man Procenttallet proportionaliter finder man, at den norsk-svenske Skibsfart figurerer med 1.52 pCt. (i Aaret 1873 1.42 pCt.) Dette Resultat maa ogsaa tilskrives Forøgelsen i Dampskibenes Antal; thi fordeler man Forøgelsen proportionaliter særskilt for Dampskibe og Seilskibe, finder man, at Seilskibene repræsenterer 0.99 pCt. af Tonantallet mod 0.98 pCt. i 1873, Dampskibene derimod 0.53 pCt. mod 0.44 pCt. i 1873.

En Sammenligning mellem Skibsfarten paa Constantinopel i 1873 og 1874 viser, at Fartøernes Antal i det sidste Aar er formindsket med 361, medens deres Drægtighed er forøget med 174,098 Tons, begrundet i den tiltagende Trafik med svære Dampskibe.

Havnepræfektorets Tabel over Skibsfarten paa Constantinopel har følgende 4 Rubriker:

- 1) Seilfartøier . . . . . 9,854, dr. 1,812,090 Tons.
- 2) Dampskibe med Kornl. . . . . 2,452 - 1,579,429 —
- 3) — tilhørende Postlinierne 1,210 - 1,053,396 —
- 4) Baade i Kystfart og med Passagerer paa Bosphorus & Marmora 7,117 - 69,280 —

## I. Seilfartøier.

Nation.	Antal.	Tons.	Procenttal.
Tyrkiet, Rumænien og Ægypten	4,625	449,204	24.8
Amerika . . . . .	8	3,047	0.2
England. . . . .	449	151,711	8.4
Østerrige . . . . .	505	168,261	9.3
Tydskland . . . . .	35	12,395	0.7
Italien . . . . .	1,133	425,857	23.5
Frankrige . . . . .	9	2,164	0.1
Belgien . . . . .	2	498	0.0
Grækenland . . . . .	2,527	451,344	25.0
Rusland . . . . .	423	101,870	5.5
Norge og Sverige . . . . .	144	45,741	2.5
Summa	9,860	1,812,092	100



## Consulatberetninger for 1874. Constantinopel.

## II. Dampfartøier.

Nation.	Antal.	Tons.	Procenttal.
Tyrkiet, Rumænien og Ægypten	25	2,817	0.2
England . . . . .	2,045	1,336,051	84.8
Østerrige . . . . .	49	46,496	2.9
Tydskland . . . . .	14	11,432	0.7
Nederlandene . . . . .	14	9,935	0.6
Danmark . . . . .	2	1,566	0.1
Italien . . . . .	45	15,772	1.0
Frankrige . . . . .	65	33,178	2.1
Belgien . . . . .	52	62,798	4.0
Grækenland . . . . .	18	12,144	0.7
Rusland . . . . .	87	22,458	1.3
Norge og Sverige . . . . .	36	24,782	1.6
Summa	2,452	1,579,429	100

## III. Postdampskibe.

Rederiets Navn.	Antal.	Tons.
Østerrig-Ungarske Lloyd . . . . .	406	356,827
Messageries maritimes . . . . .	203	148,688
Compagnie de Navigation Russe . . . . .	280	304,914
— Ozizié (Ottomansk) . . . . .	165	97,065
— Khedivié (Ægyptisk) . . . . .	61	51,438
La Trinacria (Italiensk) . . . . .	95	91,464
Summa	1,210	1,050,396

Sammenligner man den første Rubrik — Seilfartøier — for 1874 med Seilfartøierne Antal i 1873 finder man en Formindskelse af 487 Fartøier, dr. 114,619 Tons.

Denne Formindskelse fordeler sig i meget forskjellig Grad paa de forskjellige Nationer, idet de ottomanske, østerrigske, italienske, tydske og russiske Fartøiers Antal og Drægtighed er betydelig aftaget, medens de græske, engelske, norske og franske have tiltaget saaledes som sees af Nedenstaaende:

## Seilfartøier.

Nation.	1873 Tons.	1874 Tons.	Formindskelse.	Forøgelse.
Ottomanske . . . . .	473,079	449,204	23,875	-
Belgiske . . . . .	-	498	-	498
Amerikanske . . . . .	2,127	3,047	-	920
Engelske . . . . .	146,171	151,711	-	5,540
Østerrigske . . . . .	222,385	168,261	54,124	-
Franske . . . . .	765	2,164	-	1,399
Italienske . . . . .	440,415	425,857	14,558	-
Græske . . . . .	444,238	451,344	-	7,106
Tydske . . . . .	27,843	12,393	15,450	-
Russiske . . . . .	127,246	101,870	25,376	-
Norske . . . . .	42,440	45,741	-	3,301
Summa	1,926,709	1,812,090	133,383	18,764

Dampskibenes Antal har derimod tiltaget med 84 Fartøier, dr. 276,358 Tons, hvilken Forøgelse dog kun falder paa ganske faa Nationer, medens de øvrige Nationers Antal derimod har aftaget betydeligt. Saaledes har Antallet af engelske Fartøier, som i 1874 udgjør 84.8 Procent af den sammenlagte Drægtighed, tiltaget med 148 Fartøier, dr. 236,932 Tons. Dernæst kommer Belgien, Østerrige, Grækenland og Norge og Sverige med en Forøgelse af respektive 16,453 — 15,255 — 11,413 — og 5,515 Tons.

## Dampfartøier.

Nation.	1873 Tons.	1874 Tons.	Formindskelse.	Forøgelse.
Ottomanske . . . . .	90	2,817	-	2,727
Engelske . . . . .	1,099,119	1,336,051	-	236,932
Østerrigske . . . . .	31,241	46,496	-	15,255
Tydske . . . . .	8,236	11,432	-	3,196
Nederlandske . . . . .	14,496	9,935	4,561	-
Danske . . . . .	6,552	1,566	4,986	-
Italienske . . . . .	19,127	15,772	3,355	-
Franske . . . . .	35,409	33,178	2,231	-
Belgiske . . . . .	46,345	62,798	-	16,453
Græske . . . . .	731	12,144	-	11,413
Russiske . . . . .	30,307	22,458	7,749	-
Norske og Svenske	19,267	24,782	-	5,515
Summa	1,311,020	1,579,429	15,133	291,491

Havnene ved Donaufloden og det Azowske Hav bleve i 1874 isfrie i Slutningen af April og tilfrøs igjen i Slutningen af November. Uagtet Hösten baade i Donauprovindserne og i Sydrusland i Henseende til saavel Kvalitet som Kvantitet stod over et Middelsaars, har Kornudførselen været mindre betydelig end i de foregaaende Aar, hvilket havde sin Grund i den sammenlignelsesvis rige Høst i England og Kontinentet og Konkurrencen med de amerikanske Kornmarkeder. Den i de senere Aar stadig tiltagende Kornexport fra Amerika har især i Henseende til Exporten til England udøvet en stor Indflydelse paa Kornhandelen i Rusland og Donaufyrstendømmerne. Et Blik paa følgende Tal viser, ihvorvel de kun betegne et Land og en Kornsort, den ovennævnte Konkurrences Indflydelse paa Kornexporten fra det sorte Havns Havne:

I 1871 importerede England for omtrent £ 17,000,000 Hvede, hvoraf £ 8,940,597 fra Rusland og £ 8,062,000 fra Amerika. I de følgende Aar importeredes:

1872: £ 10,591,335 fra Rusland. £ 5,595,501 fra Amerika.  
 1873: - 6,072,723 — - 12,895,779 —  
 1874: - 5,823,925 — - 12,859,289 —

Ovenstaaende omfatter kun Hvede; af andre Kornsorter exporterer Amerika kun ubetydeligt.

Der er flere af Ruslands fornemste Exportartikler, hvoraf Udførselen ligeledes har aftaget ved Konkurrence med andre Lan-

## Consulatberetninger for 1874. Constantinopel.

des Produktionssteder, f. Ex. Artikelen Talg. Heraf indførtes til England:

	Aar 1860.	Aar 1872.
Fra Rusland	£ 3,040,997	£ 297,147
- Amerika	- 347,345	- 698,918
- Australien	- 33,830	- 1,041,992
- andre Lande	- 592,108	- 810,107
Summa	£ 4,014,280	£ 2,848,164

Kornudførselen fra Tyrkiet har ligeledes været mindre betydelig end sædvanlig. I de europæiske Provindser var Produktionen ringere end middelmaadig, og i Lilleasien slog Høsten aldeles feil. I nogle af de asiatiske Provindser har Misvæxten været saa fuldstændig, at en virkelig Hungersnød indtraadte. I Egnene omkring Angora, Kuthahia og Konia er Befolkningen bragt til den yderste Grad af Elendighed. De sørgeligste Tildragelser berettes af de Personer, som Regjeringen og den private Godgjørenhed have udsendt for at staa de Nødlidende bi.

End sørgeligere er det, at Mangelen er saa stor, at Anskaffelse af Sædefrø til Udsæd antages at ville blive umulig, om end den lidende Befolkning skulde være istand til at pløje sine Agre. Man har al Grund til at frygte for, at Aar 1875 vil blive et endnu værre Uaar. Desuden er der i de nævnte Provindser udbrudt en Kvægpest, en naturlig Følge af Misvæxten. Denne Pest har udbredt sig til andre Dele af Riget, hvor den har hjem-søgt Hornkvæget og i den Grad lammet Landbruget, at Produktionen sikkerlig vil blive aldeles utilstrækkelig til Landets eget Behov. Efter al Rimelighed bliver Tyrkiet derfor tvunget til at importere Korn, hvortil Forraadene i Tributlandene og Rusland ville strække til, takket være Aar 1873's sammenlignelsesvis mindre Export til Europa. Beholdningerne i Depoterne i Taganrog og Rostoff efter Skibsfartens Ophør i 1873 ansloges til 3 Mill. Tchetsverts, og ligesaa betydelige Beholdninger fandtes i Donauhavnene.

Fragter. Fragterne fra det sorte Hav, som ved Aarets Begyndelse vare sammenlignelsesvis høie, men i Sommerens Løb faldt betydeligt for atter at stige udover Høsten, varierede mellem 40 og 50 sh. pr. Ton Tallow fra Odessa til England og 45 og 55 sh. pr. Taganrog; 7 à 9 sh. pr. Quarter fra Galatz og Soulina til England og  $\frac{3}{4}$  heraf til Marseille og Triest; £ 7, 7 sh. pr. Ton Uld til Amerika; 27 frcs. pr. Ton à 42 Kubikfod Trælast fra Nikolajeff til Marseille. Fragterne til Constantinopel fra England og Middelhavet vare i Almindelighed lave, regnede efter £ 17 à 18 pr. Keel Stenkul.

Pilegrimstransporten. Hidtil har de forenede Rigers Fartøier ikke taget nogen væsentlig Del i den lønnende, især med Dampskibe foregaaende Transport af Pilegrimme til Mekka, hvorhen 160 à 180,000 Mennesker valfarte aarlig. Af disse reise henved 80,000 Søveien fra det europæiske Tyrki, Lilleasien, Syrien, Ægypten, Algier, Tunis, Marokko, Halvøen Malacca og de nederlandske Besiddelser i det indiske Hav. De stige iland i en af Arabiens Havne ved det røde Hav og reise derfra til Mekka og Medina. Tilbagereisen sker paa samme Maade som Fremreisen.

I Anledning af de paa Valfartstiden udsprede Rygter om

Udbrud af Pest i Arabien blev der i Ægypten og Algier udstedt strenge Forbud mod at valfarte, og der afreiste derfor i 1874 ingen Pilegrimme fra disse Lande. Desuagtet ankom i Valfartstiden i 1874 til Havne ved det røde Hav følgende betydelige Antal Pilegrimme:

Til Djedda	36,526	Pilegrimme.
- Confondah	436	—
- Lith	2,834	—
- Rebank	1,794	—
- Yambo	8,358	—
- Hodeida	6,034	—
- Mocka	1,250	—
- Zoheia	463	—
- Ghizan	6,506	—

Summa 64,201 Pilegrimme.

Valfarten foregaar i den tyrkiske Maaned Zul-Hedjeh, i hvilken Profeten selv valfartede til Caaba Templet i Mekka.

I 1874 begyndte Ceremonierne i Mekka og Medina den 28de Januar og begynde hvert Aar 10 Dage tidligere end foregaaende Aar, altsaa i 1875 den 18de Januar. Reisen tiltrædes 1 Maaned à 6 Uger før Ceremoniernes Begyndelse; Tilbageturen begynder 2 à 3 Uger efter Festen.

Transporten af en saa betydelig Mængde Mennesker til og fra det røde Hav paa bestemt Tid fremkalder en livlig Fragttrafik, hvorpaa de forenede Rigers Dampskibsredere bør henvende sin Opmærksomhed.

Pilegrimme fra Middelhavshavnene reise sædvanlig enten til Alexandria og derfra med Jernbane til Suez eller reise direkte gennem Suezkanalen til Djeddah. For Transport af disse fra Tyrkiet fragtes sædvanlig Fartøier her i Constantinopel af tyrkiske Spekulanter, som sælger Passagerbilletter til Pilegrimme. Saa-danne Certepartier afsluttes for Reisen fra Constantinopel til Djeddah gennem Kanalen og tilbage, anløbende 1 à 2 Havne i Lilleasien eller Syrien. Der betales f. Ex. for et Fartøj paa 5 à 600 Tons Register £ 4,000 i Bruttofragt, iberegnet Havne-, Lods- og Kanal-Udgifter (dog ikke Kanalafgiften for Passagererne, hvilken betales af Befragteren). Transitoafgiften ved Suezkanalen er 13 frcs. pr. Netto Register Ton og 20 frcs. for hver Passager. Større Fartøier erholde forholdsvis høiere Fragter. Der befragtedes f. Ex. et engelsk Dampskib paa 770 Reg. Tons for £ 5,000 med £ 50 i Gratifikation til Kapteinen, minus 5 pCt. Kommission og Mæglerkourtag.

Endnu større Fartøier f. Ex. paa 800 à 1,000 Tons ville kunne erholde endnu bedre Fragtvilkaar. Fartøierne bør være forsynede med passende Indretninger til Medtagelse af en betydelig Vandbeholdning, da Pilegrimme under sine regelmæssige og lovbestede Ablutioner 5 Gange daglig forbruge store Kvanta. En Dækspassager fra Constantinopel til Djeddah betaler £ 3 à 4 inklusive Kanalafgiften. For Tilbagereisen fra Djeddah betales £ 5 à 6. Dog variere disse Priser efter Antallet af Pilegrimme paa Embarkeringsstedet og Konkurrencen mellem de tilstedeværende fragtsøgende Fartøier.

Denne Fragttrafiks Betydning kan bedømmes af nedenstaa-

## Consulatberetninger for 1874. Constantinopel.

ende Tabel over Skibsfarten paa det røde Hav under Valfartstiden i 1873—1874:

Nation.	Dampskibe.		Seilskibe.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Engelske	110	83,769	111	24,825
Østerrigske	44	37,872	-	-
Belgiske	2	1,796	-	-
Franske	19	6,712	15	268
Hollandske	1	660	-	-
Italienske	2	1,785	-	-
Ottomanske	18	9,397	5,580	177,806
Ægyptiske	97	62,449	173	10,308
Persiske	-	-	74	10,352
Russiske	4	4,304	-	-
Summa	297	208,744	5,953	223,559

I 1874 have saavidt vides kun 2 norske Fartøier deltaget i denne Fragtfart, nemlig et Stavanger-Dampskib, som medtog fra Port Said til Smyrna og Constantinopel 340 Pilegrimme og derved fortjente i Bruttofragt omtrent £ 360, og 1 Bergens-Dampskib, som afreiste fra Djeddah til Singapore med 890 Pilegrimme.

Til Underretning bemærkes, at ifølge det internationale Sanitetsreglement bør Fartøier for Reiser i Middelhavet kun medtage 1 Passager pr. Register Ton og for Reiser i det røde Hav 2 Passagerer pr. 3 Tons. Fartøier, som ikke følge Reglementet, udsættes for at blive negtet Sundhedspas paa Afgangstedet og møde Vanskeligheder med Sanitetsinstitutionen paa ethvert Anløbssted.

Nyt Havnereglement. Det Havnereglement, der er udarbejdet af den i Sommeren 1874 udnævnte internationale Kommission, træder i Kraft fra 1ste Januar 1875. De i Kommissionens Protokol omhandlede Bøier ere blevne nedlagte paa de bestemte Steder. Ifølge Reglementet skulle alle Fartøier, der besøge Constantinopels Havn, betale 4 Paras pr. Ton for et Ophold, der ikke overstiger 4 Dage (de Dage, da Toldboden er lukket, medregnes ikke) og 8 Paras pr. Ton for et længere Ophold (40 Paras = 1 Pjstr.; 100 Pjstr. = 1 tyrkisk Lire = 4 Spd. 16 β norsk).

Fartøier, drægtige 800 Tons og derover, betale 4 eller 8 Paras pr. Ton i Forhold til Opholdets Varighed, saaledes som ovenfor er sagt, for 800 Tons og Halvdelen deraf for hver Ton derover.

Ethvert Fartøi, som besøger Konstantinopels Havn, hvis Grændser nøie bestemmes i Reglementet, skal fortøies ved den af de nedlagte Bøier, som vil blive Skibsføreren anvist af vedkommende Havnemyndighed. Fartøier, som besøge Havnen blot for at hente Ordre eller for at forsynes med Vand skulle ikke komme ind i selve Havnen.

Et Fartøi, som skal ind i Havnen, bør saasart det er kommen isigt af samme, heise den internationale Signalfogs hvide og røde Flag paa Mastetoppen, hvorefter Havnepræfekturets Officer vil akkostere Fartøiet og give Føreren skriftlig Ordre om den Plads, Skibet skal have i Havnen. De hvidmalede Bøier ved Havneafdelingen „Sali Bazar“ ere bestemte for de Fartøier,

som kun anløbe Havnen for at forsynes med Kul og ikke forblive i Havnen over 24 Timer. For saadant Øiemed kunne disse Bøier bruges gratis, men forbliver Dampskibet i Havnen længere end 24 Timer, maa det betale fra 1 til 5 tyrkiske Pund.

Et Exemplar af Reglementet (der er givet i det norske, franske, engelske, italienske og græske Sprog) ville Skibsførere erholde gratis, hvis Fartøiet kommer sydfra, ved Dardanellerne, og hvis det kommer fra det sorte Hav ved Kavak.

Mulkt fra 1 til 10 Pund er bestemt for enhver Overtrædelse af Reglementets Bestemmelser.

Fartøier, som have betalt Havneafgift efter det nye Reglement, ere fritagne for at betale den hidtil erlagte saakaldte „droit d'ancre“ af 6 Pjstr.

Import. Sammenligner man Constantinopels Indførsel i 1874 med Opgaverne over Totalimporten i de nærmest foregaaende Aar, finder man, at den er aftaget i betydelig Grad, hvilket turde have sin Grund i den Omstændighed, at de omkringliggende mindre Handelspladse, hvis Opkjøb hidtil er foregaaet pr. Transit i Constantinopel, nu importere direkte som en Følge af de forbedrede Kommunikationer med Hovedexportmarkederne i Europa. Derved har den betydelige Transithandel, som forhen kom Hovedstaden tilgode, næsten ophørt at existere. En anden Omstændighed har ogsaa bidraget til dette Resultat, nemlig at langt mindre Kapital nu anvendes til saadanne rent kommercielle Foretagender paa Grund af den større Fortjeneste, som der er Udsigt til ved Børsspekulation og den særdeles betydelige Bank og Diskontovirksomhed paa Pladsen. En forhøiet og i enhver Henseende abnorm Rentefod er indtraadt og har lammet den almindelige Handelsvirksomhed. Børsspekulation, Bank- og Diskontoforretninger have i Constantinopel antaget altfor store Dimensioner i Forhold til den almindelige Handelsvirksomhed. Der kan anføres flere Exempler paa Aktieselskaber, grundede med et rent kommercielt eller industrielt Formaal, som efterhaanden ere inddragne i Strømmen, efterat de engang ere komne i Besiddelse af flydende Kapital, og snart derefter have forladt sit oprindelige Virksomhedsfelt for at være med i den almindeligere og mere lokkende Børsspekulation.

Af det til Distriktet importerede Jern, som udgjorde 15,000 Tons, var omtrent 2,000 Tons svensk Stangjern, indført direkte over England. Prisen paa dette var om Sommeren 150 Pjstres. pr. Kantar (100 Pjstres. = 1 tyrkisk Pund = 4 Spd. 16 β norsk; 1 Kantar = 44 Okar = 132¼ Skaalpund). Udover Hösten faldt Jernpriserne og de samme Jernsorter betaltes nu med 130 Pjstres. pr. Kantar.

Svenske Fyrstikker fra Jønköpings Fabrik, norsk Øl paa Flasker og norsk Tran indførtes over England og Hamburg men i ganske ubetydelige Kvantiteter. Alligevel er det vistnok uden for al Tvivl, at hvis direkte og mere regelmæssig Kommunikation kom igang mellem Tyrkiet og Sverige-Norge, hvorved de herværende Importører vilde have Anledning til at bestille de omhandlede Varesorter direkte fra Produktionsstederne, vilde deraf flyde en betydelig Indførsel af disse, som i og for sig ere særdeles skikkede til at konkurrere med lignende Artikler fra andre Lande, hvis Fortrin i Importørernes Øine alene bestaar i den større Lethed, hvormed Indførselen deraf er forbundet.

Af Stenkul importeredes i 1874 over 250,000 Tons. Deraf

**Consulatberetninger for 1874. Constantinopel. Galatz. Smyrna. Alexandria.**

forbrugtes 180,000 Tons af den udenlandske Skibsfart, 40,000 Tons af den ottomaniske Marine og Arsenalerne og 30,000 Tons af Jernbaner, Fabriker etc.

Fra Soulina afskibedes til Bergen og Stavanger i Aaret 1874 med 14 norske Fartøier, dr. 2,365 C.-L. 34,989 Quarters Byg, 5,018 Quarters Rug og 74 Quarters Mais.

**Galatz.**

Distriktet Soulina besøgte i 1874 af 18 norske Fartøier, dr. 3,820 C.-L. mod 4, dr. 801 C.-L. i 1873. Alle Fartøier ankom i begge Aar fra udenrigske Havne i Ballast.

Samtlige norske Fartøier afgik derimod i de nævnte Aar med Ladninger af Rug, Byg og Mais.

Kun 1 svensk Fartøi, dr. 181 N.-L., besøgte Distriktet i 1874.

Kornfragterne have fluktueret saaledes: Hvede pr. Quarter 5 sh. 3 d à 5 sh. — 4 sh. 6 d à 4 sh. — 5 sh. 9 d à 4 sh. — 7 sh., 6 sh., 5 sh. 3 d med  $7\frac{1}{2}$  pCt. Afkortning for Rug og 15 pCt. for Byg. For Rug har været betalt 72 β norsk pr. Tønde.

**Smyrna.**

Distriktet besøgte i 1874 af 26 norske Fartøier, dr. 2,857 C.-L., optjent Bruttofragt £ 6,920. Heraf ankom til Smyrna fra Norge 1, dr. 197 C.-L., og fra Udlandet 19, dr. 1,890 C.-L., med Ladning og i Ballast fra Udlandet 3, dr. 354 C.-L. Til Beyrut ankom fra Udlandet 1 norsk Fartøi, dr. 157 C.-L., med Ladning og 2, dr. 259 C.-L. i Ballast.

Fra Smyrna til Udlandet afgik med Ladning 17 norske Fartøier, dr. 1,612 C.-L., optjent Bruttofragt £ 8,030, og i Ballast 4, dr. 573 C.-L. Fra Beyrut afgik med Ladning 1 norsk Fartøi, dr. 102 C.-L., optjent Bruttofragt £ 600, og i Ballast 1, dr. 157 C.-L.

Af svenske Fartøier ankom til Smyrna i Ballast og afgik med Ladning 3 dr. 253 N.-L., optjent Bruttofragt £ 2,050; til Beyrut ankom 1 dr. 49 N.-L., optjent Bruttofragt £ 240.

Den direkte fra Norge importerede Trælrest bestod i Planker, kantede og hølvede Bord, Skydevinduer, Gesims, Døre og Indfatninger. Disse Trævarer, hvis Kvalitet staar over alle andre her kjendte, have det Fortrin, at de ere færdige til at tages i Brug, og under iøvrigt lige Vilkaar ere de billigere end de, som indføres fra Østerrige. De norske Trævarer ville vistnok have at konkurrere med en allerede meget gammel Handel og indgroede Sædvaner men ville sikkerlig med Tiden blive meget efterspurgt paa Markederne her.

De i forrige Aarsberetning paapegede Omstændigheder, som bidrage til at begunstige den norske Skibsfart paa Distriktets Hovedsted, have tiltaget i Betydning trods Aarets mislykkede Høst.

**Alexandria.**

Distriktet besøgte i de sidste 3 Aar af følgende Antal norske og svenske Fartøier:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1874	32, dr. 9,930 C.-L.	23, dr. 4,090 N.-L.
1873	34 - 9,370 —	6 - 1,184 —
1872	20 - 5,020 —	12 - 1,571 —

Af norske Fartøier ankom med Ladning i 1874 :

	Antal.	C.-L.	Bruttofragt i £.
Til Hovedstationen fra Sverige	9	1,615	7,981
- " " " " Udlandet	12	2,607 $\frac{1}{2}$	8,499
- Viceconsulaterne - " "	3	1,099 $\frac{1}{2}$	3,220
Summa	24	5,322	19,700

De fra Sverige ankomne Fartøier indehavde Ladning af Trælrest og de øvrige, hvoraf 5 Dampskibe, dr. 2,011 C.-L., hovedsagelig Kul.

Fra Distriktet afgik med Ladninger 7 norske Fartøier, dr. 1,574 C.-L., samtlige fra Hovedstationen til Udlandet og til en samlet Bruttofragt af 5,719 £. Af disse indehavde 1 (Dampskib) Stykgods til London, 1 Klude til New-York, 1 Bomuld til Narva og 4, hvoriblandt 1 Dampskib, Bomuldsfrø til England.

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 25,419 £ mod 33,944 £ i 1873.

8 norske Dampskibe, dr. 4,607 C.-L., og samtlige hjemmehørende i Bergen, ankom til og afgik fra Viceconsulstationerne Port Said og Suez paa Reise gennem Suez-Kanalen til og fra de ostindiske Farvande.

Af svenske Fartøier ankom til Alexandria, 9 dr. 1,533 $\frac{1}{2}$  N.-L. med Trælrest fra Sverige og 6, dr. 773 N.-L., iblandt hvilke 3 Dampskibe, dr. 671 N.-L. med Last, hovedsagelig Kul, fra udenrigsk Sted.

1 svensk Dampskib, dr. 186 N.-L., ankom til Viceconsulstationen Port Said med Last, Kul, fra udenrigsk Sted.

Af svenske Fartøier afgik 3 Dampskibe med Ladninger, hvoraf 1 med Stykgods og 2 med Bomuldsfrø til England.

6 svenske Dampskibe, dr. 1,411 $\frac{1}{2}$  N.-L., passerede Suez-Kanalen til og fra de ostindiske Farvande.

Den af svenske Fartøier optjente Bruttofragt paa Distriktet i sidste Aar opgik for Indgaaende til £ 14,982 og for Udgaaende til £ 4,300, tilsammen 19,282 £.

Antallet af de i 1874 til Alexandria ankomne fremmede Fartøier opgik ialt til 2,886, dr. ca. 1,505,000 Tons.

Den største Del af Alexandrias Import og Export foregaar nu pr. Dampskib, og Antallet af hid ankomne Dampskibe opgik i 1874 til 942.

England er det Land, som Ægypten underholder de livligste Handelsforbindelser med, saavel hvad Import som Export angaar. Og af de engelske Byer ere Liverpool, London, Hull og

## Consulatberetninger for 1874. Alexandria.

Newcastle de, som Alexandria har den betydeligste Trafik med. Regelmæssige, ugentlige Dampskibsforbindelser existere saaledes hele Aaret rundt imellem Alexandria og Liverpool.

Til Alexandrien ankom i Løbet af 1874 et Antal af 548 engelske Dampskibe.

Trafikken imellem Alexandrien og England er livligst fra Slutningen af Oktober til Slutningen af Februar, i hvilke Maaneder Exporten af Ægyptens fornemste Exportartikler, Bomuld og Bomuldsfrø, finder Sted. Exporten af ægyptiske Kornvarer begynder i April og Mai, men er i Almindelighed livligst i September og October.

Fragterne ere i Almindelighed her høiest, og Efterspørgselen efter Dampskibe tillige størst i Løbet af Høst- og Vinter-Maanederne, November, December og Januar, netop paa den Tid af Aaret, da Farten paa de fleste af de Farvande, hvor svenske og norske Dampskibe nu søge Sysselsættelse, nemlig paa det sorte og hvide Hav, Amerika og Østersøen, er ringe eller ganske ophører, og paa hvilken Tid af Aaret vore Dampskibe følgelig have Vanskelighed ved at erholde Empløi. Dampskibsarten paa Alexandria fortjener følgelig i høi Grad vore Dampskibsrederes Opmærksomhed.

De Dampskibe, som her lettest finde Employ, ere Fartøier, der lade fra 1,200 til 1,600 Tons død Vegt.

Fragterne fra Alexandria vare i Løbet af forrige Aar, 1874, ualmindelig lave.

For Seilskibe til England, Cork eller Falmouth for Ordre, varierede Fragterne: Fra 16 sh. à 23 sh. pr. Tons Bomuldsfrø à 2,240  $\text{fr}$ .

Med Dampskibe til Liverpool:

Fra 14 sh. à 30 sh. pr. Ton Bomuld (à 40 Kubikfod pr. Ton).

Med Dampskibe til London:

Fra 15 sh. à 25 sh. pr. Ton Bomuldsfrø à 2,240  $\text{fr}$ .

Udfragterne til Alexandria pr. Kul fra Newcastle varierede fra 17  $\text{fr}$  à 22  $\text{fr}$  pr. Keel.

Trælastfragterne fra den botniske Bugt til Alexandria vare ca. 125 frcs. pr. Petersburg Standard.

## Om Transporten af muhamedanske Pilegrimme.

I de foregaaende Aarsrapporter har Generalconsulatet gjort opmærksom paa den betydelige og ofte høist fordelagtige Sysselsættelse, der i Løbet af visse Tider af Aaret tilbyder sig for Dampskibe med Transport af muhamedanske Pilegrimme fra de fleste muhamedanske Lande, navnlig fra Ostindien, de afrikanske Middelhavslande, Tyrkiet og Ægypten, til og fra de arabiske Havne Djeddah og Yambo, beliggende paa den arabiske Kyst af det røde Hav, Djedda ca. en Dagsreise fra Mekka og Yambo ca. 2 Dagsreiser fra Medina.

Pilegrimmene indrette deres Reise saaledes, at de kunne være i Mekka ved den store Bairamsfest, der i Aaret 1875 indtraf den 18de Januar. Da Festen hvert Aar kommer 10 à 12 Dage tidligere, vil den i 1876 indtræffe omkring den 5te og 7de Januar. De fleste Pilegrimme besøge ogsaa Medina, nogle før, andre efter at de have været i Mekka. De, der inden Bairamsfesten have besøgt Medina, tiltræde strax efter Festen deres Tilbagereise via Djeddah.

Dampskibe, der saaledes i de første Dage af Januar 1876 anløbe Djeddah, ville formodentlig finde god Anledning til at kunne medtage Passagerer af de fra Mekka retournerende Pilegrimme, være sig til Ostindien eller til Tyrkiet, Ægypten og nordafrikanske Havne. Dampskibene maa ankomme flere Dage tidligere til Djeddah, end de did fra Mekka retournerede Pilegrimme for at kunne træffe Overenskomst og slutte Kontrakt med de i Djeddah etablerede Agenter og Kommissionærer angaaende Betingelserne for Pilegrimmernes Transport.

De Pilegrimme, der besøge Medina efter Bairamsfesten, tiltræde Tilbagereisen, som i Almindelighed sker via Yambo, først 1 à 2 Maaneder senere.

Det er at antage, at jo mere vor Dampskibstrafik tiltager paa Alexandria og via Suezkanalen paa de ostindiske Farvande, desto mere ville vore Dampskibsredere finde Anledning til at profitere af den omhandlede, stedse tiltagende Transport af Pilegrimme, der varer i ca. 5 Maaneder af Aaret.

I Februar Maaned f. A. (1874) befordredes ca. 1,100 hjemvendende Pilegrimme som Passagerer fra Alexandria til nordafrikanske Havne, og i dette Aar have to større norske Dampskibe deltaget i Transporten af Pilegrimme imellem Djeddah og ostindiske Havne.

I Aaret 1874 var paa Grund af, at der havde vist sig flere Tilfælde af Pest i Arabien, Pilegrimmernes Antal ringere end ellers. Fra de franske Besiddelser i Nordafrika og fra Ægypten var Pilegrimsarten endog forbudt.

Antallet af de søværts til Djeddah og Yambo fra 1ste September 1874 til 15de Januar 1875 ankomne Pilegrimme opgik saaledes til 36,000, hvorimod Antallet i det foregaaende Aar fra 8de September 1873 til 13de Januar 1874 opgik til ca. 46,000.

De Pilegrimme, der valfarte til Mekka og Medina, kunne passende inddeles i tre Grupper:

1) Pilegrimme, der ankomme fra Levanten:

Deres Antal opgaar i Almindelighed til 10,000. Den største Del af disse embarkerer i Constantinopel, Beyrouth og Smyrna. De fleste afgaa direkte til Djeddah via Suezkanalen. Fragten pr. Passager, Dækspassager, skal variere fra 4 til 6  $\text{fr}$ . Et ikke ringe Antal af de tyrkiske Pilegrimme gjøre ogsaa Reisen via Alexandria, hvorfra de pr. Jernbane afgaa til Suez og derfra med Dampskibe til Djeddah. Fra Suez til Djedda betales pr. Passager fra 1 til 3  $\text{fr}$ .

Skibe, der paa den Tid af Aaret, da Pilegrimmene tiltræde deres Reise til Djeddah, passere Suez, have saaledes ofte Anledning til paa deres Reise ud til Ostindien at medtage Pilegrimme som Dækspassagerer, hvilke de da landsætte i Djeddah.

2) Pilegrimme, der ankomme fra de afrikanske Middelhavslande.

Deres Antal opgaar i Almindelighed til ca. 12,000. De afgaa som oftest med engelske Dampskibe, der paa Reisen ud til Indien via Suezkanalen eller paa Reise ud til Alexandria anløbe Mogador, Tanger, Bona, Algier eller Tripolis. De til Alexandria ankomne Pilegrimme fortsætte Reisen pr. Jernbane til Suez, hvor de embarkere med Dampskib til Djeddah.

Fragten fra de nordafrikanske Havne til Alexandria var i forrige Aar  $\text{fr}$  4 à  $\text{fr}$  5 fra Mogador og 2  $\text{fr}$  fra Tanger pro persona, og direkte til Djeddah fra Mogador  $\text{fr}$  6 og fra Tanger  $\text{fr}$  5.

## Consulatberetninger for 1874. Alexandria.

3) Pilegrimme fra Havnene ved den persiske Bugt og fra Ostindien.

Deres Antal beløber sig omtrent til 16,000. De fornemste Havne, hvor de embarkere og debarkere, er Bombay, Penang, Kalkutta og Singapore.

Fartøier, sysselsatte i Transporten af Pilegrimme, maa nøie overholde de foreskrevne Sundhedsreglementer og være forsynede med Sundhedspas. Dampskibe, der ankomme fra eller afgaa til middelhavske Havne med Pilegrimme, kunne tage en Passager for hver Registerton, de derimod, der komme fra eller afgaa til indiske Havne, 2 Passagerer pr. 3 Tons. Godt Drikkevand maa findes i tilstrækkeligt Kvantum ombord og streng Renlighed overholdes.

Skibe kommende med Pilegrimme og bestemte til Ægypten, Tyrkiet eller afrikanske Havne, ere altid undergivne nogle Dages Observations-Kvarantæne i El-Wish, den sydligste ægyptiske Havn paa den arabiske Kyst af det røde Hav.

## Om Alexandrias Havn.

I Begyndelsen af 1874 blev det i Løbet af en Række af Aar under Arbeide værende Breakwater fuldendt. Alexandrias Havn er nu fuldkommen sikker. En Afgift er i denne Anledning paalagt Fartøierne, nemlig 4 d. pr. Ton for Skibe, der ankomme med Last, og 4 d. pr. Ton for Skibe, der afgaa med Last. For de i Ballast ankommende eller afgaaende Skibe er Afgiften det Halve. Derimod frembyder Indseilingen til Alexandria under stormfuldt Veir endnu store Vanskeligheder, der forøges endydermere derved, at Lodsvæsenet her er høist mangelfuldt organiseret. Lodserne ere nemlig ikke forsynede med gode søgaaende Baade, og følgelig ude af Stand til i stormfuldt Veir at løbe ud til Skibene, der saaledes nødsages til at holde den aabne Sø i Sigte af Alexandria, saalænge Stormen varer, uden at kunne løbe ind i Havnen.

Den ægyptiske Regjerings Opmærksomhed er bleven henledt paa Vigtigheden af at lette Indseilingen. Regjerings Hensigt er nu gennem Sprængning af de Undervandsklipper, der befinde sig i Indløbet til Havnen, at tilveiebringe en 9 Meter dyb og 100 Meter bred Indseiling, saa at Skibene, uafhængig af Veir og Vind, baade Dag og Nat kunne løbe ind og ud af Havnen.

I Løbet af en Række af Aar er der bleven ført Klager over Mislighederne ved den Maade, hvorpaa Udveiningen af Kullasterne finder Sted i Alexandria. Sagen synes nu at ville blive ordnet paa en tilfredsstillende Maade, idet Regjeringen har ladet komme et større Antal Vægter fra England, der benyttes ved Udveiningen af Kullene, og hvorved Skibsførerne blive istand til selv at føre Kontrol med Veiningen, hvilket før, da de arabiske Vægter med de uforstaaelige arabiske Chiffre benyttedes, var umuligt.

## Om Suezkanalen.

I Løbet af 1874 er Suezkanalen i sin Helhed eller Dele deraf bleven befaret af 1,265 Fartøier, dr. 1,631,650 Registertons.

Af de Suezkanalen i sin Helhed eller Dele deraf passerede Fartøier deltog:

1 belgisk	Fartøi med	585 Tons.
1 dansk	—	813 -
897 engelske	—	1,200,000 -
87 franske	—	150,370 -
5 græske	—	967 -
53 hollandske	—	74,685 -
52 italienske	—	44,667 -
1 japanesisk	—	506 -
3 portugisiske	—	1,640 -
7 russiske	—	8,491 -
14 norske og svenske	—	14,114 -
28 spanske	—	36,137 -
31 tyske	—	27,335 -
15 tyrkiske	—	8,435 -
62 østerrigske	—	57,903 -
8 ægyptiske	—	4,002 -

1,265 Fartøier med 1,630,650 Tons.

Naar Trafiken via Suezkanalen har naaet 2,200,000 Tons, bliver den nu her gjældende Taxt 14 frs. pr. Registerton (Moor-soms System), at reducere med 50 c. pr. Ton for hvert 100,000 Tons, Trafiken aarligen tiltager med, indtil denne har naaet 2,600,000 Tons, da Taxten bliver bragt ned til den oprindelige i Kanalkompagniets Koncession fastsatte, nemlig 10 frs. pr. Ton.

De betydelige Summer, der aarligen udfordres til Kanalens Vedligeholdelse og til Forlængelsen af Jetteerne ved Port Saïd for at holde Indseilingen til Kanalen fra Middelhavet aaben, i Forbindelse med Forrentning og Amortisering af de betydelige Laan, som Kanalkompagniet i sin Tid har været nødsaget til at optage, opgaaende til ca. 130 Millioner frs., gjør, at Suezkanalen som finantsiel Entreprise vel aldrig vil blive meget indbringende og neppe skaffe Aktionærene et større Udbytte af den oprindelige Kapital, 200 Millioner frs., hvoraf 88 Millioner tilhører Khediven, end 5 à 6 pCt.

En endnu uopfyldt, men høist væsentlig Forpligtelse, der paahviler Kanalkompagniet, er den, at give Kanalen de ifølge Koncessionen fastsatte Dimensioner, som den endnu er langt fra at have.

Suezkanalen, der tilbyder den letteste og hurtigste Forbindelse imellem Europa og Amerika paa den ene Side, og Østasien og Australien paa den anden, er sikkerlig kaldet til at blive en af Verdens mest besøgte Veie. Og sikkerligt vil der ikke hengaa lang Tid, inden mægtige Røster ville hæve sig imod den enorme Afgift, som Skibsfarten nu er betyngt med via Suezkanalen, og at samtlige Nationer ville forene sig om i Handelens og Skibsfartens Interesse gennem en Afløsningssum til Kanalkompagniet at faa den nuværende høie Afgift reduceret til en Taxt af høist 1 à 2 frs., der udfordres til Kanalens Vedligeholdelse.

## Om Ægyptens Handel i Aaret 1874.

Ihvorel der hidtil ingen Export har fundet Sted fra Ægypten til de forenede Riger, saa er det dog neppe Tvivl undergivet, at naar de forenede Rigers Handel og Industri faar en større Udvikling, ville Varer, som ægyptisk Bomuld, Bomuldsfrø, Kornvarer, Sukker og Natron med flere andre, kunne finde rigelig Afsætning hos os.

## Consulatberetninger for 1874. Alexandria.

Bomuld. Den ægyptiske Bomuld er af en finere Kvalitet end den amerikanske, indiske og brasilianske.

Naar Varen ikke har faaet Indpas i Sverige og Norge, er Grunden vel den, at vore Spinderier og Væverier endnu blot benytte de grovere Sorter Bomuld.

Imedens Exporten af ægyptisk Bomuld i Aaret 1873 beløb sig til 2,600,000 Kvintal, opgik den i forrige Aar, paa Grund af den Skade, som forarsagedes ved Nilens Oversvømmelse, blot til 2,200,000 Kvintal.

Priserne paa Bomuld noteredes i Alexandria i Løbet af 1874:

Ordinary & Midling	6½ d à 7 d	pr. ƒ f. o. b.
Fair	8 d à 8¼ d	- —
Good Fair	8¾ d à 9 d	- —
Good	10 d à 11 d	- —
Fine	12 d à 16 d	- —

Bomuldsfrø. I Generalconsulatets forrige Aarsrapporter har man gjentagne Gange gjort opmærksom paa, hvor vigtigt det vilde være, om vi fulgte Englændernes Exempel og i store Kvanta indførte ægyptisk Bomuldsfrø til Fabrikation af Olie og Oliekager, hvilke Sidste er et af de fortrinligste Foderstoffer, som findes, ligesom Olien er en let afsættelig Vare.

Indførselen af Bomuldsfrø vilde saaledes ikke alene bidrage til i høi Grad at hæve vort Landbrug, men ogsaa vor Industri.

Exporten af Bomuldsfrø herfra til England opgik i f. A. til 180,000 Tons. Priserne her varierede fra £ 6 til £ 8 pr. Ton f. o. b.

Hvede. Exporten opgik i forrige Aar til 200,000 Quarter. Udskebningen af Aarets Høst begynder i Almindelighed i Juni.

Priserne varierede fra 38 sh. à 46 sh. pr. Quarter à 480 ƒ f. o. b.

Den ægyptiske Hvede anvendes paa Grund af dens rige Indhold paa Stivelse til Fabrikation af samme.

Bønner. Et fortræffeligt Foderstof, især for Heste, og anvendes som saadant i England. Varen af den nye Høst begynder at exporteres i April. Exporten opgik i forrige Aar til ca. 300,000 Quarter. Priserne varierede fra 37 sh. à 42 sh. pr. Quarter à 480 ƒ f. o. b.

Sukker. Imedens det ægyptiske Sukker nu indføres i ikke ringe Kvanta til Frankrig, Italien, England og Belgien, hvor det dels konsumeres i den Tilstand, hvori det her udføres, dels raffineres, er denne Vare i Sverige og Norge ganske upaaagtet. I England skulle de simplere, brune Sorter af ægyptisk Sukker benyttes ved Fabrikation af Øl.

Det ægyptiske Sukker kommer paa Alexandrias Marked i Begyndelsen af Febr. Maaned.

Paa Grund af Nilens Oversvømmelse i forrige Aar opgik den sidste Sukkerhøst kun til ca. 35,000 Tons.

Man har grundet Haab om, at Dyrkningen af det ægyptiske Sukkerrør vil stige, og at Exporten om nogle Aar vil komme til at opgaa til ca. 90 à 100,000 Tons aarligen.

Priserne paa ægyptisk Sukker varierede i Løbet af forrige Aar for hvidt krystalliseret: fra 19 sh. à 21 sh. pr. 112 ƒ engelsk f. o. b., brunt Sukker ifølge Kvaliteten: fra 13 sh. à 18 sh. pr. 112 ƒ engelsk f. o. b.

Gummi. Da Forbruget af Gummi ikke er ubetydeligt i

vore Fyrstikfabriker, fortjener Varen sikkerlig vor Opmærksomhed.

Priserne paa Gummi arabicum noteres nu 42 sh. à 48 sh. pr. 112 ƒ engelsk f. o. b. og for Talka Gummi 17 sh. à 18 sh. pr. 112 ƒ engelsk.

Natron. Ægyptisk Natron udvindes af flere mindre Indsøer i Nedre Ægypten. Exporten opgaaar aarligen til ca. 5,000 Tons.

Det ægyptiske Natron kunde sikkerlig blive af Vigtighed for vore Glas- og Sæbefabriker, saavel som for de Fabriker, der tilvirke Papirmasse ad kemisk Vei.

Prøver af det saakaldte Sultani-Natron ere hjemsendte til en af vore første Industridrivende. Prisen paa denne Vare er ca. 130 frcs. pr. Ton f. o. b.

Efter anstillet Analyse skulde det hvide Sultani-Natron indeholde:

58 pCt.	kulsurt Natron.
5	- uopløselige Stoffe.
10	- Vand.
27	- Klorürer og Sulphater etc.

Fragten for Natron herfra direkte til Sverige og Norge maatte rimeligvis blive lavere end Fragten for Salt fra Sicilien hjem, eftersom Skibe ofte afgaa herfra i Ballast til Sicilien for der at lade med Salt for Sverige og Norge.

## Om Træløst.

Fra Sverige ankom til Alexandria i Løbet af forrige Aar 20 Skibe, ladede med Træ, hvoraf 18 svenske og norske samt 2 fremmede Fartøier med ialt 4,088 Petersburg Standard.

Forbruget af nordisk Træløst er her i Tiltagende.

De fleste hid ankommende Ladninger indeholde efterfølgende Dimensioner i omtrent følgende Proportioner:

10 pCt.	4	×	9.	
45	-	3	×	9.
15	-	2	×	9.
20	-	1½	×	9.
7	-	1¼	×	9.
3	-	1	×	9.
3	-	2½	×	7.
3	-	3	×	8.

Enkeltelte hid ankomne Ladninger fra Sverige have indeholdt fra 20 til 30 pCt. hövlet og pløiet Last, bestaaende fornemmelig af

1½ × 7	} hövlet og pløiet.	½ × 9	} blot hövlet.
" × 6		" × 7	
" × 5		1 × 7	
" × 8		¾ × 7	
" × 9			

Træløstpriserne her have i Løbet af forrige Aar varieret fra 85 til 78 Paras pr. løbende Fod engelsk 3 × 9 Furuplanker. (Forbruget af nordisk Gran er ringe).

Prisen noteres nu 80 Paras. 40 Paras = 1 Pjstr. og 97½ Pjstres. = 1 £).



**Consulatberetninger for 1874. Alexandria. Tunis. Tanger. Algier.**

Omkostningerne ved Salget af en Ladning Trælast (Tolden 8 pCt. iberegnet) opgaa til ca. 12 pCt.

Trælasthandelen er her i Hænderne paa 2 à 3 større italienske og østerrigske Handelshuse, der lade Varen komme for egen Regning.

**Tunis.**

Distriktet besøgte i 1874 ikke af noget svensk Fartøi, men af 8 norske Skibe med en Drægtighed af 1,563½ C.-L. Af disse ankom 5 med Ladninger: 1 (Dampskib) fra London til Goletta med 250 Kollyer forskellige Varer og 4 fra Bjørneborg til Goletta med ialt 45,276 Planker til en Værdi af 174,524 frcs. 2 Fartøier ankom med Ballast, og 1 Sælskib, der var paa Reise fra Triest til Cette, maatte, efterat have lidt Havari, søge ind i Bugten ved Tunis for at reparere og optage Sjøprotest.

4 Fartøier have faaet Returfragter, der beløb sig til en Sum af frcs. 47,893 (saaledes omtrent den samme Sum, der det foregaaende Aar opnaaedes af det samme Antal Skibe).

De med disse Fartøier udførte Varer vare Korn, hydraulisk presset Sparto, Bønner og Olie.

De forenede Rigers Handel og Søfart paa Distriktet har i det forløbne Aar givet et mere tilfredsstillende Resultat end i de foregaaende, hvilket i væsentlig Grad skyldes den nu bestaaende kraftige Regjering, og den vil rimeligvis udvide sig til et endnu højere Standpunkt, efter som Forretningslivet i Almindelighed igjen kommer paa Fode og isærdeleshed ved Iværksættelsen af en større Mængde Byggeforetagender, der ville forøge Efterspørgselen efter Trælast og Jern fra de nordiske Lande, ligesom ogsaa en større Udvikling af Agerbruget og Olivendyrkningen vil gjøre det lettere for norske og svenske Fartøier at erholde Returfragt, isærdeleshed, da Rigernes Fartøier ere meget eftersøgte paa Grund af deres Soliditet og Godhed, og de norske og svenske Skibsførere nyde stor Anseelse for sin Hæderlighed og Sømandsdygtighed.

**Tanger.**

Intet norsk Fartøi besøgte nogen af Marokkos Havne i 1874, og der har ikke fundet nogen Handelsforbindelse Sted mellem de forenede Riger og Marokko. Der indføres vistnok hertil svensk Jern og svensk Trælast, men disse Artikler komme fra Oplagsstederne i Gibraltar.

**Algier,**

Distriktet besøgte i 1874 af 51 norske Fartøier, dr. 8,460 C.-L. Heraf ankom til Hovedstationen 23, dr. 3,709 C.-L.,

hvoraf med Ladning fra Norge 2, dr. 227 C.-L., optjent Bruttofragt frcs. 21,830 og fra Udlandet 19, dr. 3,278 C.-L., optjent Bruttofragt (kun opgivet) for 16 af disse, frcs. 277,723. Til Viceconsulstationerne Oran, Bona og Philippeville ankom 28 norske Fartøier, dr. 4,751 C.-L., hvoraf med Ladning fra Norge 2, dr. 344 C.-L., optjent Bruttofragt frcs. 31,000 og fra Udlandet 12, dr. 2,244 C.-L., optjent Bruttofragt 206,375, samt i Ballast 14, dr. 2,373 C.-L.

Fra Hovedstationen afgik til Norge i Ballast 3 norske Fartøier, dr. 514 C.-L., og til Udlandet med Ladning 7, dr. 1,081 C.-L., optjent Bruttofragt frcs. 13,020 og i Ballast 11, dr. 2,101 C.-L. Fra Viceconsulstationerne afgik med Ladning 22 norske Fartøier, dr. 5,164 C.-L., optjent Bruttofragt frcs. 163,235 og i Ballast 6, dr. 1,809 C.-L.

Af svenske Fartøier ankom 20, dr. 2,373 N.-L.

Af de ovennævnte norske og svenske Fartøier ankom til Algiers Havne 21 norske og 15 svenske med Trælast fra Sverige, 1 norsk og 1 svensk med Trælast fra Rusland og 1 norsk med Trælast fra Kanada.

Trælasthandel og Fragtfart udgjør de vigtigste Forbindelsesled mellem de forenede Riger og Algier. De opskruede Priser paa Trælast i 1874 indvirkede væsentlig paa Forholdene. Vore Kjøbere begyndte nemlig at se sig om efter Trælast fra andre Steder end fra den botniske Bugt og Følgen heraf blev, at der indleedes Forbindelser med andre Exportører, som strax tilbøede Last for billigere Pris, og disse Forbindelser ville sikkerlig i Fremtiden blive vedligeholdte; Frugten deraf var i 1874 7 Ladninger Trælast til Værdi omtrent 200,000 frcs. Værdien af den i 1874 til Algier indførte svenske og norske Trælast var 680,000 frcs.; i denne Import deltog 1 fransk og 1 hollandsk Fartøi.

Af Frygt for, saaledes som Tilfældet var i Begyndelsen af 1873, at komme til at lide Mangel paa Trælast havde vore Trælasthandlere saaledes overfyldt sine Magasiner med Trælast fra forskellige Steder, at da der i Slutningen af Aaret ankom adskillige usolgte Ladninger til Algier som en Følge af de faldende Priser, maatte de sælges til næsten Spotpris eller oplægges, hvilket sidste var Tilfældet med tvende Ladninger Bjælker. Disse ere ikke altid salgbare, dels fordi Jern nu mere end tilforn benyttes til Bygninger, og Bjælkeforbruget saaledes er formindsket, dels fordi vore Kjøbere foretrække at kjøbe Bjælker fra Triest, hvilke ere om end mindre gode end de svenske saa dog meget billigere.

Det fortjener at bemærkes, at Ubehageligheder ofte forvoldes ved forskellige Maader at maale Bjælker paa i Sverige og i Algier, hvor fransk Maal bruges (1 stère eller mètre cub. = 35,328/100 engelske Kubikfod). Det af de svenske Exportører opgivne Antal engelske Kubikfod befindes her stedse at være altfor stort, saa at den svenske Maalningsmaade vistnok maa være feilagtig. Det vilde vistnok være heldigere, om Fragten for Bjælker beregnedes efter 150 Kubikfod pr. Standard og ikke ligesom for Planker 165.

Der indførtes Trælast i 1874:

Til Algier fra Norge . . . . .	frcs.	25,000
- — - Sverige . . . . .	-	602,000
- — - — (med udenl. Gart.)	-	53,000
		<hr/> 680,000

## Consulatberetninger for 1874. Algier. Monrovia. Capstaden.

	Transport	680,000
Til Oran fra Norge . . . . .	frcs.	25,000
- — - Sverige . . . . .	-	220,000
		245,000
- Philippeville fra Sverige . . . . .	frcs.	222,000
- Bona fra Sverige . . . . .	frcs.	110,000
- — - Norge . . . . .	-	13,000
		123,000
	frcs.	1,270,000
Med norske og svenske Fartøier fra Rusland og Kanada . . . . .	frcs.	430,000
	Summa frcs.	1,700,000

alt med Fradrag af Fragten.

Medens Afsætningen af nordisk Trælast i Algier saaledes har tiltaget, maa man dog af ovennævnte Grunde antage, at en kortvarig Standsning i Importen vil finde Sted i den nærmeste Fremtid.

Hvad Fragtfarten angaar finde de til Algier ankommende Fartøier Aar fra Aar sikrere Fragtfortjeneste, især fra Oran. En Jernbane fra Saida til Arzen skal snart anlægges; dens Formaal er at lette Transporten af „Alfa“ til Kysten og saaledes opmuntre Produktionen af denne Exportartikel, hvis Anvendelighed tiltager aarlig og lover en lønnende Sysselsættelse for fragtsøgende Fartøier. Jernbanen fra Setif til Constantine vil faa en stor Indflydelse paa Kornexporten fra Philippeville.

Med Hensyn til Pilegrimstrafikken herfra til Mekka bemærkes, at de Dampfartøier, som ville søge denne Slags Fragt, bør forud være befragtede med Gods med Ret til at anløbe Tanger, Oran, Algier, Bona og Tunis for at tage Passagerer; thi Pilegrimmene ere ikke at formaa til at vente paa et bestemt Fartøi men reise med det første, med hvilket de kunne komme afsted. Ankomsttiden bør derfor være saa nøie som muligt opgivet for herværende Kommissionærer, som da ved Lodsens lade Dampskibet underrette om at fortsætte Reisen, hvis der ikke ved Fartøiets Ankomst findes et tilstrækkeligt Antal Pilegrimme. Havneafgifterne ere ubetydelige og kunne beregnes til ca. 20 centimes pr. Ton, naar ikke Ladning udlosses eller indtages.

Af svensk Jern er i 1874 indført en større Kvantitet end sædvanlig i den senere Tid; mest afsætteligt er Pladejern fra 90 til 120 m/m Bredde og 10 m/m Tykkelse. hvilken sidste aldeles ikke bør overskrides, medens Jernet snarere kan have blot 9 m/m Tykkelse.

Den europæiske Befolkning i Algier udgjør ca. 245,000 Individuer og de Indfødte 2,414,218 Mahomedanere og 35,000 Jøder.

Heldigvis findes der intet solid Samhold mellem de arabiske Stammer, som derimod fra umindelige Tider have ligget i indbyrdes Strid. Om derfor en eller flere Stammer hæve Oprørsfanen, betragte deres Naboer dette som en fortræffelig Leilighed til at skaffe sig Hævn over dem og forene sig derfor med Franskmændene. De „Rhazzias“, som udføres paa det oprørske Omraade, og i hvilke de indfødte Hjælpetropper altid udmærke sig, ere altfor fristende Lokkemidler, til at de ikke skulle slutte sig til Franskmændene.

Den Kultivering, som den europæiske Befolkning har udført,

er betydelig, og Algier eier Rigdomme, som love en lysende Fremtid. Bevis herfor kan hentes fra Landets nuværende Handelsrørelse. Alene fra Departementet Algier exporteredes i 1874 for 37,636,000 frcs. Blandt Exportartiklerne kan nævnes Faar 158,853 Stykker, Uld (uarbeidet) 7,664,000 Kilogr., Mel 1,363,000 Kilogr., Bønner m. m. (legumes secs) 14,249,000 Kilogr., Linfrø 3,445,000 Kilogr., crin vegetal 3,733,000 Kilogr., Friske Grøn-sager 1,367,000 Kilogr. I de andre Departementer er der den samme Forretningslivlighed. Jernmalm og Alfa ere de vigtigste Exportartikler.

## Monrovia.

Stedet besøgte i 1874 hverken af norsk eller svensk Fartøi. De omkring Cap Palmas boende Stammer have grebet til Vaaben mod den liberiske Regjering; for at undertrykke Opstanden er der fra Monrovia sendt Tropper til Cap Palmas, som er erklæret i Beleiringstilstand.

James S. Payne er bleven valgt til Præsident i Republiken Liberia for 1876 og 1877.

Man har opdaget her i Landet et stort Antal Viskelæder- eller Guttapercha-Træer af samme Kvalitet som det bedste Para Viskelæder. Et Aktieselskab er under Dannelse og Opdageren har ansøgt hos Regjeringen om Eneretsbevilling for 10 Aar, hvilken antagelig vil blive tilstaaet. Afkastningen i de 3 første Aar har man anslaaet til omtrent 200 engelske Tons i Gjennemsnit om Maaneden; længere frem i Tiden vil Afkastningen tiltage, da Planten voxer af Stiklinger og udvikler sig meget frodigt.

## Capstaden.

I 1874 ankom 7 norske Fartøier, dr. 1,438 C.-L., optjent Bruttofragt £ 6,900.

Af svenske Fartøier ankom til Hovedstationen med Ladning 11, dr. 1,531 N.-L., fra Sverige og 3, dr. 346 N.-L., fra Udlandet; til Viceconsulstationen Port Elisabeth ankom med Ladning fra Sverige 1, dr. 159 N.-L.

De hertil ankomne norske og svenske Fartøier have udlosset følgende svenske Varer:

86,550	Planker.
550	Plouge.
4,500	Plougjern og Saaler.
110	Kjøkkenildsteder.
200	Tønder Tjære.
150	Kasser Strykstikker.
120	Centner Stangjern.

desuden endel andre Agerbrugsredskaber, Spader og Strygeovne.

I 1874 ankom hertil ialt 1,426 Fartøier, dr. 656,499 Tons, hvoraf 1,205 engelske, dr. 590,245 Tons.

Importens Totalbeløb	udgjorde	£ 5,558,215	og
Exportens	—	£ 4,138,838	

**Consulatberetninger for 1874. Capstaden. James Town. Port Louis. Kvebek.**

I Sammenligning med 1873 har Importen tiltaget med £ 428,150 og Exporten med £ 377,528.

Importen af Trævarer, den fornemste Indførselsartikel fra de forenede Riger til denne Koloni, har i 1874 voxet fra 546,325 Kubikfod i 1873 til 1,131,274 Kubikfod, hvoraf omtrent Halvparten indførtes direkte fra Sverige i svenske og norske Fartøier.

Næsten en Fjerdedel af hele Trælastindførselen har været svenske Trævarer importerede fra England; Resten har været amerikansk Trælast.

I Begyndelsen af Aaret var Prisen 8 à 8½ d pr. løbende Fod for 3 × 9', den Dimension, som her især efterspørges. Denne Pris holdt sig næsten Halvdelen af Aaret, indtil adskillige større Plankeladninger ankom, hvorefter Prisen hurtig sank ned til 6½ d.

Efterspørgselen efter svenske Trævarer har i 1874 været særdeles livlig og trods den store Import af denne Artikel, som, importeret direkte med de forenede Rigers Fartøier, udgjorde 65,500 Planker mere end i 1873, har dog Prisen været fast 6½ d og de hidkomne Ladninger ere blevne hurtigt omsatte og for største Delen konsumerede. Aarsagen hertil er de storartede Jernbaneanlæg og under Opførelse værende Regjeringsbygninger, og da flere Aar ville henrinde inden disse Foretagender blive færdige, har den svenske Trælastexport til denne Koloni en særdeles god Fremtid.

Importen af Stangjern og Boltjern var i 1874 næsten det dobbelte af forrige Aar; disse Artikler indføres saagodtsom udelukkende fra England, hvorfra ogsaa indføres det ubetydelige Kvantum svensk Jern, som forbruges her.

Tjære steg i 1874 fra £ 2 til £ 2. 5 sh. pr. Tønne.

Kolonien's Uldexport udgjorde i 1874 en Værdi af £ 2,948,571 eller £ 238,090 mere end i 1873.

Den vigtigste Exportartikel dernæst er Kobbermalm, hvoraf der i 1874 udførtes for £ 9,213 mere end i 1873.

Diamantexportens Værdi var ifølge de officielle Opgaver kun £ 8,148 men en stor Del Diamanter udføres toldfri enten pr. Post eller med bortdragende Personer. I 1874 stod en større Del af Diamantgruberne under Vand.

De øvrige Exportartikler have været Huder, Skind, Struds-fjedre, tørret Fisk, Hvide og andre Kornsorter, Vin og Elfenben.

Uagtet Kolonien har været besøgt af et større Antal Fartøier og med større Drægtighed end tilforn, have Fragterne ikke undergaaet nogen væsentlig Forandring; saaledes er der for Uld i Gjennemsnit betalt ½ d pr. @, for Kobbermalm £ 2 10 sh. og for Guano £ 1 10 sh. à £ 1 15 sh. pr. Ton.

Kystfragtfarten er fremdeles livlig.

Guldfelterne i Lydenburgdistriktet i Republiken Transwal synes i 1874 at have givet større Udbytte end i 1873 og efter de fra Minerne indløbne Efterretninger tør man antage, at de i en nær Fremtid ville blive en god Indtægtskilde for Kolonien.

Men det er forbundet med stor Resiko for Personer med smaa Midler at begive sig did, da Priserne paa Livsfornödenheder ere meget høie der og Arbeidet er haardt. Desuden er det meget kostbart og besværligt at reise til Minerne, da der næsten ingen Veie findes derhen.

Største Delen af Kolonien har i 1874 havt en ganske god Høst; Kolonien's finansielle Stilling er fremdeles ualmindelig god.

Telegraf- og Jernbaneforbindelser inden Distriktet udvides med megen Iver. Der er afsluttet en Kontrakt om en Telegraf-forbindelse herfra til Europa via Mauritius og Point de Gaal.

**James Town (St. Helena).**

Denne Havn anløbtes i 1874 af 12 norske Fartøier, dr. 2,570 C.-L., optjent Bruttofragt £ 24,916 og 11 svenske, dr. 2,074 N.-L., optjent Bruttofragt £ 31,000.

Handelsforbindelsen med denne Ø har været veligeholdt udelukkende med engelske Damp- og Seilskibe.

De norske og svenske Skibe, som alle kom fra Havne i Orienten for at gaa til Europa, have hovedsagelig besøgt Stedet for at forsyne sig med fersk Vand og Proviant.

Efter Koloni-Regjeringens Dekret af 2den Januar 1873 har nogle flere Skibe end tidligere besøgt Steget for at bringe og medtage Post og have derved nydt de Fordele, som ere bestemte i ovennævnte Dekret.

**Port Louis (Mauritius).**

Denne Havn besøgtes i 1874 af 4 norske Fartøier, dr. 1,737 C.-L., og 5 svenske, dr. 2,565 N.-L. De ankom med Ris- og Guano-Ladninger og afgik med Sukker.

**Kvebek.**

Antallet af de til Distriktet under det forløbne Aar ankomne norske Fartøier har været meget betydeligt og viser, at den norske Skibsfart paa de kanadiske Farvande er i stadigt Tiltagende.

Til Distriktet (heri ikke medtaget Pugwash, fra hvis Viceconsul Indberetning mangler) ankom i 1874 574 norske Fartøier, dr. 145,009 C.-L., hvoraf til Hovedstationen 254, dr. 77,618 C.-L.; under næstforegaaende Aar besøgtes Distriktet af 457 norske Fartøier, dr. 117,525 C.-L. Forøgelsen for 1874 udgjør saaledes 117 Skibe og 27,484 C.-L.

Af norske Skibe ankom og afgik med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Br.-Fragt i £
<b>I. Ankomne:</b>			
Til Kvebek fra Norge . . .	2	475	840
- - - Udlandet . . .	20	6,560	2,799
- Viceconsulaterne fra Udlandet	45	8,843	13,468
Ialt	67	15,878	17,107
<b>II. Afgaaede:</b>			
Fra Kvebek til Udlandet . .	253	77,368	329,887
- Viceconsulaterne til Udlandet	286	60,680½	259,217
Ialt	539	138,048½	589,104

## Consulatberetninger for 1874. Kvebek.

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 606,211 £ imod 546,574 £ i 1874, udvisende en Forøgelse i sidste Aar af 59,637 £.

Intet Fartøi indkjøbtes i Aarets Løb for norsk Regning.

Af svenske Fartøier ankom i 1874 18 dr. 3,662 N.-L., hvoraf til Hovedstationen 6 Fartøier, dr. 1,319½ N.-L. I 1873 besøgttes Distriktet af 17 svenske Fartøier, dr. 2,955 N.-L.

Af svenske Fartøier med Ladning

ankom 3 dr. 461 N.-L. til Bruttofragt 2,390 £.

og afgik 18 - 3,663 — - — 21,822 -

Den samlede Bruttofragt udgjorde saaledes i 1874 24,212 £.

Hovedstationen.

Kvebek besøgttes i det Hele af 1,018 Seilfartøier, dr. 830,707 Register Tøns og 159 Dampskibe, dr. 216,406 R. T., hvilke sidste i Sommermaanederne gaa i regelmæssig Fart paa Liverpool, London og Glasgow. I 1873 ankom til Stedet 915 Seilfartøier, dr. 630,691 R. T. og 155 Dampskibe, dr. 196,900 R. T. Den sidstforløbne Skibsfartsperiode udviser saaledes en Forøgelse af 125 Seilskibe, dr. 114,765 R. T. og 6 Dampskibe, dr. 19,503 R. T.

Antallet af de i samme Tidsrum ankomne Kystfartøier udgjør 190, dr. 42,622 R. T.

De ankomne Fartøier henhørte til følgende Nationer:

Britiske	640 Fartøier, dr.	610,208 R. T.
Amerikanske	3 — -	1,982 —
Franske	7 — -	2,270 —
Norske og Svenske	323 — -	191,628 —
Tydske	18 — -	9,826 —
Portugisiske	7 — -	1,478 —
Danske	5 — -	4,524 —
Hollandske	1 — -	718 —
Italienske	8 — -	3,687 —
Belgiske	2 — -	1,261 —
Østerrigske	2 — -	1,302 —
Russiske	2 — -	1,323 —

Det her opgivne Antal Fartøier fra de forenede Riger indbefatter ogsaa dem, der have indtaget Ladning i Havne ovenfor Kvebek.

Trælastfragterne vare under Farttiden idetheletaget meget daarlige. I Mai Maaned noteredes disse til 40 sh. pr. Load Tømmer og 95 sh. pr. Petersb. Standard Planker til London, 38 sh. pr. Load og 92 sh. 6 d pr. Stand. til Dublin, 35 sh. à 35 sh. 6 d pr. Load til Clydefloden, 34 sh. à 35 sh. pr. Load til Liverpool, 92 sh. 6 d pr. Stand. til Hull og 34 sh. pr. Load til Bristolkanalen. I Juni Maaned begyndte Fragterne at falde og noteredes omtrent i Midten af Maaneden til 90 sh. pr. Standard, I Juli Maaned steg de atter til 93 sh. à 94 sh., saa at man begyndte at nærme Haab om, at Høstfragt vilde stille sig bedre, men senere gik de atter ned, saa at 80 sh. à 82 sh. 6 d pr. Standard var det Høieste, man kunde opnaa i Slutningen af August. Fragterne vedblev imidlertid fremdeles at synke indtil Begyndelsen af Oktober Maaned, da de naaede det yderlig lave Standpunkt af 57 sh. 6 d à 58 sh. 6 d pr. Standard til London.

Ved dette Tidspunkt indtraadte en Reaktion og Fragterne steg senhøstes atter op til 70 sh., men kun faa Befragtninger afsluttedes til denne Pris. Grunden til Fragtmarkedets daarlige

Stilling maa for en Del søges i de ugunstige Beretninger, der indløb fra de engelske Importører; flere Kontrakter om Trælast, afsluttede den foregaaende Vinter, gik endog tilbage, da man mærkede, at Importen var større end Konsumtionen. Desuden bidrog ogsaa Fragtmarkedets slette Tilstand i Montreal til at nedslaa Fragterne herfra. Ligeledes var den samtidige Ankomst af et stort Antal fragsøgende Fartøier til stor Skade, idet Efterspørgselen af Skibe kun var ubetydelig.

Trælastudskibningen var i det forløbne Aar betydelig, men medførte i mange Tilfælde Tab. Den samlede Export udgjorde:

af Tømmer 20,649,040 Kubikfod,

- Planker 7,831,155 Kvebek Standard,

- Stave 3,149 Mille.

Beholdningerne beløbe sig for Øieblikket til:

af Tømmer 21,808,197 Kubikfod,

- Planker 4,220,498 Kvebek Standard,

- Stave 7,244 Mille.

Trælastpriserne have været og ere fremdeles lave. For Tiden noteres Priserne saaledes:

Whitepine 16 c à 32 c pr. Kubikfod efter Dimensionerne.

Redpine 16 - à 25 - - —

Eg 34 - à 42 - - —

Alm 28 - à 30 - - —

Hackmatac 16 - à 20 - - —

Furuplanker noteredes til 90 à 92 Dollars pr. 100 Kvebek Standard (ca. ⅓ større end Petersb. St.) og Gran til 22 à 38 Dollars pr. Do.

For Pibestav forlanges 290 Dollars pr. Mille og for West India Stav 68 Dollars pr. Mille.

Kul. Indførselen beløb sig i 1874 til 133,823 Tons. Priserne have været ustadige og undergik i Sommerens Løb mange Fluktuationer. Noteringerne for Aaret ere fra 8 til 4 Dollars pr. Chalderon à 1½ Tons. Under disse Omstændigheder lønner det sig ikke at føre Kulladninger hverken fragtet eller for egen Regning. I første Tilfælde medtager Losningen altfor lang Tid, og i sidste Tilfælde vil man neppe erholde saadanne Priser, at man holdes skadesløs.

Salt. Indførselen opgik til 460,000 Sække; Priserne vare i Begyndelsen lave og noteredes da fra 50½ c. til 55 c pr. Sæk, men steg senere til 70 c à 90 c. pr. Sæk.

Skibsbyggeriet, som for nogle Aar tilbage florerede stærkt, er nu ganske ubetydeligt. I Kvebeks Distrikt staaer for Nærværende kun 14 Skibe, dr. 13,500 R. T. paa Stabelen mod i forrige Vinter 11 Fartøier af 11,900 Tons Drægtighed. Endel af de under Bygning værende Fartøier paabegyndtes allerede tidligt paa Sommeren, men da Efterspørgselen efter Skibe kun var ubetydelig, indstilledes Arbeidet ganske i en kortere Tid.

Den kanadiske Regjering har til Hensigt hersteds at anlægge en Tørdok af saadanne Dimensioner, at den skal kunne rumme selv de største Fartøier, der besøge Havnen. Omkostningerne herved ere beregnede til £ 100,000. Pladsen for Anlægget er endnu ikke bestemt, men sandsynligvis bliver det paa Sydsiden af Floden i en Afstand af omtrent tre engelske Mile fra Byen.

Man haaber, at alle Underhandlinger snart skulle være tilendebragte, saa at Arbeidet kunde paabegyndes tidligt paa Vaa-

## Consulatberetninger for 1874. Kvebek.

ren. Dette vil være til stor Nytte isærdeleshed for de større hertil ankommende Seilskibe og Dampskibe, der trænge til Reparation, da der for Tiden ikke findes nogen for disse tilstrækkelig stor Dok.

Fisk og Tran Handelen var under foregaaende Aar ikke saa jevn som i 1873, men desuagtet holdt Priserne sig temmelig høie. Fiskevarernes Kvalitet har i det Hele taget været god, og den af Regjeringen indførte tvungne Besigtigelse af Fisk og Tran har havt en meget gavnlig Indflydelse. Priserne noteredes som følger:

Klipfisk fra  $3\frac{1}{2}$  til  $4\frac{3}{4}$  Dollars pr. Centner (112 lbs.)

Saltet Fisk stod i Begyndelsen temmelig lavt, men da Indførselen kun var ubetydelig i Forhold til Efterspørgselen, steg Priserne lige til Dollars 6 pr. Tønde.

Sild No. 1 betaltes med  $5\frac{1}{2}$  à 6 Dollars pr. Tønde.

Torsketrans solgtes i August for  $52\frac{1}{2}$  à 54 Cents pr. Gallon, men senhøstes gik Prisen op i 60 à  $62\frac{1}{2}$  Cents pr. Gallon.

Sæltran noteredes til 55 à 60 Cents pr. Gallon.

Da Klipfisk ikke er underkastet den tvungne Besigtigelse, har man ikke nogen Opgave over, hvormeget der heraf er bleven hidført i forrige Sæson. Det Kvantum Fisk og Tran, der fra 1ste Mai til 30te November her paa Stedet underkastedes Besigtigelse, beløb sig til:

	No. 1	Tdr.	No. 2	Tdr.	No. 3	Tdr.
Lax	334		751 $\frac{1}{2}$		293	
Makrel	70		227 $\frac{1}{2}$		132 $\frac{1}{2}$	
Sild	13,802		1,153		718 $\frac{1}{2}$	
Ørred (Seatrout)	135		155		100	
Saltet Torsk	6,317		2,025		-	

Samt endel andre Fiskearter i mindre Partier:

Torsketrans	1,445 Tdr. A,	102 Tdr. B.
Sæltran	1,270 — lys,	150 — mørk.
Whaleoil	393 — -	16 — -

Emigrationen var i afvigte Aar langt mindre end i det næstforegaaende og for de forenede Rigers Vedkommende fremdeles i Aftagende; direkte fra Norge ankom 506 og over Storbritanien 894, altsaa i det Hele 1,400 Individuer.

Den samlede Indvandring over Kvebek beløb sig til:

Fra Storbritanien og Irland . . . . .	23,494 Individuer.
- de forenede Riger . . . . .	506 —

Tils. 24,000 Individuer,

mod 35,799 under den næstforegaaende Sommer, af hvilke sidste 4,294 Skandinaver.

## Viceconsulaterne.

Montreal besøgte i afvigte Aar af 731 Skibe, dr. 423,423 Reg. Tons, hvoraf 25 norske, dr. 4,901 $\frac{1}{2}$  C.-L. Kornfragterne, som ved Skibsfartens Aabning stode meget høit, bleve senere meget slette, og vare ved Slutningen af Sommeren saa lave, at de ikke kunde antages. En stor Del Fartøier, der ankom fragsøgende, maatte derfor, da ingen rimelige Fragter tilbødes dem, vende tilbage enten til Three-Rivers eller Kvebek og der modtage den bedste Trælastfragt, der kunde faaes. Fragterne noteredes under Sommerens Løb saaledes:

I Mai 9 sh. 3 d à 9 sh. pr. Quarter (480 lbs.) til Storbritanien og Irland.

- Juni 8 sh. 6 d à 7 sh. 6 d à 8 sh. 6 d pr. Do. Do.

- Juli

- August } fra 7 sh. til 3 sh. 6 d pr. Do. Do.

- Septbr. }

- October 3 sh. 6 d à 4 sh. 6 d pr. Do. Do.

Trælastfragterne til La Platafoden have paa samme Tid været meget flauere og noteredes fra 18 til 21 Dollars pr. 1000 løbende Fod.

Udskibningen til nævnte Sted beløb sig under Sommeren til 16 Millioner Fod, mod 36 Millioner Fod den næst foregaaende Sommer. Priserne have faldt saa stærkt, at Omsætningen i den senere Tid for en stor Del ganske er standset. Priserne noteres nu 11 à 12 Dollars pr. 1000 superficielle Fod, mod 15 à 16 Dollars i 1873. Handelsomsætningen har især for Kornvarernes Vedkommende medført store Tab. Den samlede Kornudskibning beløb sig til:

Hvede	7,410,114 Bushels
Mais	2,276,191 —
Erter	1,589,889 —
Havre	167,212 —
Mel	482,473 Tønder.

Beholdningerne opgaves til:

Hvede	187,710 Bushels
Mais	23,440 —
Erter	39,694 —
Havre	3,637 —
Mel	75,159 Tønder.

Three Rivers (nylig oprettet Vice-Consulstation beliggende mellem Kvebek og Montreal) besøgte afvigte Sommer af 55 Fartøier, dr. 32,813 Tons, hvoraf 31 norske, dr. 18,495 Tons.

Udskibningen af Trælast, Stedets vigtigste Handelsartikel, beløb sig i 1874 til 2,236,447 Fod til en Værdi af 431,320 Dollars. Beholdningerne beløb sig til ca. 30 Millioner Fod.

Saguenay besøgte i det Hele af 64 Fartøier, hvoraf 35 norske til en Drægtighed af 8,358 C.-L. Beholdningerne af Trælast paa denne Plads udgjør omtrent 3,200 Petersb. Standard.

Rimouski, Matane og Escoumains, mindre Steder ved den nedre St. Laurenceflod, have været besøgte af tilsammen 8 norske Fartøier, dr. 2,134 C.-L.

Gaspé. Handelsomsætningen paa dette Sted har været livlig, og navnlig har Trælastudskibningen været betydelig. Endel fragsøgende Fartøier har benyttet Havnen som Anløbssted, og dette har altid vist sig fordelagtigt, da man har kunnet tilbyde bedre Fragter paa de nedre Havne end fra Steder, der ligge ovenfor Gaspé. Som Anløbssted anbefales Gaspé varmt paa Grund af dets bekvemme Beliggenhed, sikre Havn og Telegraf-Forbindelse med andre Havne. Trælastexporten for 1874 udgjorde i Værdi 125,594 Dollars mod 55,449 Dollars i 1873. Udbyttet af Stedets Fiskerier var betydelig mindre end i det næstforegaaende Aar. Udførselen opgives til 48,074 Kvintaler, mod 76,466 Kvintaler i 1873, altsaa en Formindskelse i 1874 af 28,392 Kvintaler til en Værdi af 114,000 Dollars.

Miramichi er en af Distriktets vigtigste Exportpladse og en af de bedre nedre Havne. Stedet har i afvigte Aar været

## Consulatberetninger for 1874. Kvebek.

besøgt af en Mængde især skandinaviske Fartøier, saaledes af 112 norske, dr. 23,879 C.-L., og 2 svenske, dr. 311 N.-L. Udførselen bestaar væsentligst i Planker, hvoraf der i afvigte Sæson udførtes ca. 94,000,000 Fod, mod 69,000,000 Fod i 1873, altsaa en Forøgelse for 1874 af ca.  $\frac{1}{3}$ . Af større Tømmer afskibedes 4,500 Tons. Beholdningerne for Vaarens Behov beløbe sig til 20,000,000 Fod Planker og 4,000 Tons Tømmer og desuden ca. 40,000,000 Fod Bjelker sawlogs. Fragterne vare her, som overalt ellers, lave, men dog bedre end i Kvebek og Montreal, 70 à 80 sh. pr. Standard vare de almindelige Noteringer. I sin Tid dreves der paa dette Sted meget paa Skibsbyggeri, men dette er nu saagodtsom ganske ophørt. For Tiden staar der ikke paa Stabelen mere end et Fartøi, dr. 800 Tons.

Richibucto har været besøgt af 15 norske Skibe paa 2,243 C.-L. Baren, der ligger udenfor Havnen, er til stor Hinder for Skibsfarten, idet Fartøier, der stikke dybere end 14 à 15 Fod, ikke kunne komme ind i den indre Havn, men ere nødte til at komplettere sin Ladning udenfor, hvor der kun er daarlig Ankerplads, og hvor Fartøierne under indtræffende Storme ere udsatte for at drive iland. Arbejderne til Havnens Forbedring fortsættes, og dersom Baren bliver udmudret saa at større Skibe kunne passere, vil Stedet blive foretrukket for mange andre, da den indre Havn er meget god. En Havnedæmning er for nærværende under Bygning, og derved vil Havnen i høi Grad blive forbedret.

Dalhousie, Bathurst og Buctouche, mindre Steder ved St. Laurencebugten, have udskibet det sædvanlige Kvantum Trælaster. Disse Steder have tilsammen været besøgte af 10 norske Fartøier paa 2,181 $\frac{1}{2}$  C.-L.

Til Schediac ankom 11 norske Fartøier, dr. 2,109 C.-L. Trælasterudskibningen beløb sig til ca. 5 $\frac{1}{2}$  Million Fod.

St. George, hvor en svensk og norsk Viceconsul nylig er bleven ansat, har ogsaa været besøgt af nogle norske Fartøier. Værdien af dette Steds Export, som væsentligst bestaar i Trævarer, beløb sig til 113,000 Dollars.

Til Pictou ankom under afvigte Sæson intet norsk Fartøi. Dette Steds Handelsrørelse er temmelig betydelig, navnlig udføres der herfra betydelige Partier Kul baade til europæiske og kanadiske Havne. Pladsen har en bekvem Beliggenhed, og efter at den kanadiske Kystfart nu er bleven aabnet for de forenede Rigers Fartøier, kunne Skibe, bestemte til Kvebek, godt anløbe Stedet og uden videre Tidsspilde indtage Ladning af Kul. Stedet besøgtes af 240 Skibe, dr. 77,884 Reg. Tons, hvoraf 37 Dampskibe, dr. 29,092 Tons. - Stedets faste Udgifter ere rimelige, Havneafgiften er 1 $\frac{1}{2}$  ct. pr. Ton og Hospitalsgebyr 2 ct. pr. Ton. Havnen er vel forsynet med Slæbebaade og Taxten fra og til de forskellige Kulværfter er 6 ct. pr. Ton. I sidste Sæson noteredes Kulfragterne til Kvebek 2 $\frac{1}{4}$  Dollars og til Montreal 2 $\frac{3}{4}$  Dollars pr. Ton.

Halifax har været besøgt af et betydeligt Antal Fartøier, hvoraf de fleste benyttede Stedet som Anløbsplads. Af 30 norske Fartøier, der under afvigte Sæson ankom til Havnen, indtog alene 4 der Ladning.

St. Johns N. B. besøgtes i afvigte Aar af 58 norske Fartøier, dr. 11,966 C.-L. samt 3 svenske, dr. 510 $\frac{1}{2}$  N.-L. Stedet har haft en betydelig Handelsomsætning; Værdien af den samlede

Export beløb sig saaledes til 4 Millioner Dollars. Stedets vigtigste Exportartikel er Trælaster, hvoraf der i sidste Sæson afskibedes ca. 229 Millioner Fod Planker og 20,000 Tons Tømmer. Beholdningerne til Vaarens Behov antages at beløbe sig til ca. 10 Millioner Fod. Fragterne noteredes i Sommerens Løb som følger: i April og Mai 95 sh. à 97 sh. 6 d pr. Std., 40 sh. à 45 sh. pr. Load; i Juni, Juli og August 90 sh. à 85 sh. pr. Std., 40 sh. pr. Load; i September 82 sh. 6 d, 77 sh. 6 d, 75 sh. à 72 sh. 6 d pr. Std., 37 sh. 6 d pr. Load;

i Oktober 70 sh. à 68 sh. 9 d. pr. Std.

Fragterne have saaledes ogsaa her stadig gaaet ned, en Følge af det uhyre store Kvantum Trælaster, der er bleven indført paa det engelske Marked. For nærværende noteres Fragterne i 70 sh. pr. Standard.

Til Pugwash skal der kun være kommet 2 og til St. Johns-New-Foundland intet norsk Fartøi.

Fiskerierne. Værdien af Distriktets Fiskeudførsel beløb sig i afvigte Aar til 5,292,368 Dollars. Udførselen er størst fra Ny-Skotland, for hvilken Provindses Vedkommende den beløber sig til 3,991,152 Dollars, fornemmelig Torsk, der alene udgjør 2,200,000 Dollars. Fangsten af Sild og Makrel er ogsaa ret betydelig.

Fra Provindsen Kvebek udføres ogsaa betydelige Kvanta Fisk, ligeledes fornemmelig Torsk.

I New-Brunsvik drives betydelige Laxefiskerier, og af denne Fiskesort er der under forrige Aar afskibet betydelige Partier. Store Kvanta afsendes til Kvebek og videre til Western Kanada og de forenede Stater.

Handel i Almindelighed. Værdien af Kanadas samlede Udførsel beløb sig i forrige Aar til 89,351,928 Dollars; af dette Beløb repræsenterer Exporten til Storbritanien 35,830,830 Dollars og til de forenede Stater 30,317,685 Dollars.

Den samlede Indførsels Værdi udgjorde 128,213,583 Dollars. I Sammenligning med det næstforegaaende Aar viser der sig i Exporten en Formindskelse af ca.  $\frac{1}{2}$  Million Dollars, og i Indførselen en Tilvæxt af ca. 100,000 Dollars.

Handelen med Storbritanien og de forenede Stater har stadig været i Tiltagende. Hvad Storbritannien betræffer, opgives Stigningen i Tidsrummet fra 1872—74 til 14 Millioner (10 Millioner i Ud- og 4 Millioner i Indførselen). Den direkte Handel paa Vestindien er noget mindre, men i Handelen paa Sydamerika viser der sig en betydelig Stigning.

Kornudførselen beløb sig i forrige Aar til 20,745,105 Bushels til en Værdi af 13,370,559 Dollars.

Rømning. Fra norske Fartøier er der i afvigte Aar i hele Distriktet forefaldt 329 Rømningstilfælde, nemlig 186 ved Hovedstationen og 143 ved Viceconsulaterne. Da hele Distriktet har været besøgt af 574 norske Fartøier, dr. 145,009 $\frac{1}{2}$  C.-L., falder der saaledes ca. 2.27 Mand paa 1,000 C.-L. eller langt gunstigere end i den næstforegaaende Sæson, da Rømningstilfældenes Antal beløb sig til 331 fra 457 Fartøier, dr. 117,525 C.-L., eller ca. 2.82 Mand paa 1,000 C.-L. Uagtet dette Uvæsen fremdeles vedvarer, er det dog tilfredsstillende at kunne meddele, at det nu er i Aftagende og forhaabentlig vil det ikke vare længe inden det er ganske ophørt, idet Crimper og deres Kolleger, der lokke Matroser til at rømme, efter den nye kanadiske Shipping act, der traadte i Kraft fra 27de Marts f. A.

### Consulatberetninger for 1874. Kvebek. Washington.

straffes strængt. Paragraferne 86 og 104 af denne Akt lyde saaledes: „Enhver Person, der gaar ombord i et Fartøi uden særskilt Tilladelse fra Kapteinen eller Befalingsmanden ombord, straffes med 2 à 3 Aars Fængsel, og Personer, der gaa ombord bevæbnede, straffes med 5 Aars Fængsel“, og „Enhver, der lokker Matrosor til at rømme fra sit Fartøi, straffes med Fængsel fra 3—6 à 12 Maaneder med eller uden Strafarbeide efter Omstændighederne.“

Blandt de til eller fra Distriktet bestemte Fartøier er der, saavidt vides, indtruffet 7 totale Forlis, hvoraf to som Følge af Kollision med Isfjelde paa New-Foundlandsbankerne. Intet Menneskeliv er gaaet tabt.

Efter at den kanadiske Kystfart i Novbr. f. A. er bleven aabnet for de forenede Rigers Fartøier, kunne Skibe bestemte til Kvebek eller Steder ovenfor nu godt anløbe de nedre Havne og der indtage Ladning (Kul etc.), hvorvidt dette vil lønne sig eller ikke, kan imidlertid alene Erfaringen vise. Kystfartens Aabning medfører ogsaa den Fordel, at Fartøier, som ere bestemte til eller afgaa fra ovenfor liggende Havne, ikke længere ere nødte til at anløbe Kvebeks Havn for Toldklareringens Skyld, hvorved megen Tid og mange Penge ville blive sparede.

I det kanadiske Fyrvæsen har der hersket stor Virksomhed og mange nye Fyre ere blevne oprettede.

Udsigterne for kommende Sæson ere, hvad Fragterne angaar, ikke meget lovende. Beretningerne fra England lyde meget utilfredsstillende. De til Dato effektuerede Kontrakter siges at være høist ubetydelige. Fartøier have været udbudne til 25 sh. Load til Clydefloden uden at blive antagne. Hvorledes Fragterne ville stille sig til Vaaren lader sig endnu ikke forudsige, men at dømme efter de nuværende Konjunkturer blive Noteringerne i Begyndelsen rimeligvis ikke høiere end 70 sh. à 75 sh. pr. Standard.

#### Washington.

##### I. Skibsfart.

Den norske Skibsfart paa de forenede Stater er fremdeles i stadig Tilvæxt.

Ifølge de fra Consulerne og Viceconsulerne indkomne Opgaver ankom til de forenede Stater

i 1874	1,151	norske Fartøier	paa	258,274½	C.-L.
- 1873	996	—	-	208,458½	—
- 1872	656	—	-	137,395	—
- 1871	459	—	-	92,299	—
- 1870	252	—	-	49,384	—

Hvad specielt angaar Skibsfarten paa de til Washingtons Distrikt hørende Havne, har Tilvæksten, saasom her vil sees, under afvigte Aar været særdeles betydelig.

Saaledes ankom

i 1874	651	norske Fartøier	paa	145,566	C.-L.
- 1873	491	—	-	99,960	—
- 1872	334	—	-	70,883	—
- 1871	200	—	-	42,756	—
- 1870	139	—	-	28,795	—

Vedföiede Tabel viser Forholdet mellem de fra Hjem- og Udlandet ankomne eller dertil afgaaede Skibe under afvigte Aar

I 1874 ankom					
til Newyork	498	norske Fartøier	paa	112,093½	C.-L.
- Philadelphia	90	—	-	20,171½	—
- Baltimore	104	—	-	20,669	—
- Pensacola	100	—	-	32,320	—
- Neworleans	101	—	-	26,895½	—
- Wilmington	66	—	-	8,449½	—
- Boston	26	—	-	4,704½	—
- Darien	33	—	-	7,642½	—
- Galveston	40	—	-	7,505	—
- Savannah	30	—	-	6,355	—
- Charleston	31	—	-	5,734½	—
- Norfolk	10	—	-	2,319½	—
- Richmond	15	—	-	2,073	—
- Portland	2	—	-	404½	—
- San Francisco	2	—	-	615	—

Fragterne vare, især i Begyndelsen af Aaret, fordelagtige hvilket noksom fremgaar af Antallet af de Skibe — 404 paa 95,283 C.-L. — som kunde finde Regning ved at komme herti i Ballast.

Ifølge Meddelelse fra de vigtigste Viceconsulater vare Udsigterne for Fragterne ei saa gode ved Aarets Slutning, og inde værende Aar er ogsaa begyndt med forholdsvis lavere Noteringer

Der savnes fuldstændige Opgaver fra alle Viceconsulater angaaende den optjente og stipulerede Bruttofragt, om hvis samled Beløb man dog kan faa en Forestilling ved nedenstaaende Opgaver over optjente Bruttofragter for følgende Havne:

Baltimore	for Indgaaende	10,048 £,	for Udgaende	102,120 £
New-Orleans	—	4,693 -	—	196,369 -
Pensacola	—	- -	—	255,800 -
Wilmington	—	1,374 Doll.	—	1,301,432 D.
Boston	—	68,525 -	—	32,965 -
Charleston	—	- -	—	38,800 £
Richmond	—	14,385 Doll.	—	52,803 D.

##### II. Handel.

###### a) Indførsel.

Værdien af den samlede Indførsel til de forenede Stater udgjorde, ifølge officielle Opgaver, i Aarene 1870 462 Mill., 1871 541 Mill., 1872 640 Mill., 1873 664 Mill. og i 1874 596 Mill. Dollars.

At Importen under afvigte Aar var saa langt ringere end de to nærmest foregaaende Aar, har sin Grund i Følgerne af den store Pengekrise i 1873, hvis trykkende Virkning paa den Omsætning endnu i høi Grad føles.

Den eneste Indførselsartikel fra de forenede Riger er fremdeles svensk Jern, hvoraf der i 1874 indførtes omtrent 24,000 Tons.

###### b) Udførsel.

Værdien af de forenede Staters samlede Udførsel udgjord i 1870 499 Mill., 1871 562 Mill., 1872 549 Mill., 1873 641 Mill. og 1874 693 Millioner Dollars.



## Consulatberetninger for 1874. Washington. New-York.

De fornemste Exportartikler ere:

Bomuld, hvoraf i 1874 udførtes til en Værdi 214 Mill. Dollars.		
Kornvarer Do. Do. . . . .	160	—
Ædle Metaller, Do. Do, . . . . .	59	—
Mineralske Olier, Do. Do. . . . .	41	—
Tobak, Do. Do. . . . .	36	—
Flæsk, Do. Do. . . . .	33	—
Trælast, Do. Do. . . . .	17	—

Til Christiania afskibedes en Ladning Bomuld i norsk Skib fra New-Orleans, samt til forskjellige norske Havne 9 Skibsladninger Trælast fra Pensacola.

Guldagioen har i 1874 varieret mellem 9 og 15; for Tiden, 31te Marts, er den 16.

## III. Emigrationen.

I det fiskale Aar 1874 ankom til de forenede Stater et samlet Antal Emigranter af	313,000,	mod i 1873	460,000
heraf fra Norge . . . . .	10,400,	-	16,200
- - Sverige . . . . .	5,700,	-	14,300
Fra Storbritanien ankom . . . . .	115,700,	-	166,800
- Tydskland . . . . .	87,300,	-	149,700
- Frankrige . . . . .	9,600,	-	14,800
- Danmark . . . . .	4,900,	-	3,100

Aarsagen til Emigrationens Aftagen under forrige Aar maa nærmest søges i de daarlige Tider, som nu i henved 2 Aar have raadet her, og som endog have tvunget et ei ubetydeligt Antal Udvandrere til at vende tilbage til Europa. Men en anden, dybere liggende Aarsag er rimeligvis ogsaa den Omstændighed, at de bedste Strækninger af de forenede Stater allerede ere befolkede, saa at Agerbrugere alene kunne finde disponibel Jord i de fjerne vestlige Territorier og Stater, hvor Kommunikationsmidlernes Udvikling endnu lader meget tilbage at ønske, og hvor heller ikke Jordens naturlige Frugtbarhed synes at være saa stor, som i de centrale Dele af Landet. Det er saaledes ikke umuligt, at Emigrationen til de forenede Stater, i alle Fald for den nærmeste Fremtid, nu kan antages at have passeret sit Kulminationspunkt.

## New-York.

## I. Skibsfarten.

Distriktet besøgte i 1874 af følgende Antal norske Fartøier:

	Ialt ankomne.		Heraf med Ladning.	
	Antal.	C.-L.	C.-L.	Br.-Fragt i £.
Fra Norge . . . . .	31	9,444	2,962	4,600
- Udlandet . . . . .	467	102,649½	34,747½	65,615
Tilsammen	498	112,093½	37,709½	70,215
mod i 1873	500	107,417	52,108	

Fra Distriktet afgik følgende Antal norske Fartøier:

	Ialt afgaaede.		Heraf med Ladning.	
	Antal.	C.-L.	C.-L.	Br.-Fragt i £.
Til Norge . . . . .	6	961	961	4,350
- Udlandet . . . . .	517	116,124	112,274	470,201
Tilsammen	523	117,085	113,235	474,551
mod i 1873	492	105,449	103,171	

Den af norske Fartøier paa Distriktet i f. A. optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt 544,766 £.

Af norske Fartøier er intet solgt, hvorimod der for norsk Regning blev indkjøbt 7 Fartøier, dr. 1282 C.-L., til en Værdi af 14,303 £.

De norske Dampskibe, 5 i Antal, gjorde ialt 13 Reiser; et nyt Dampskib, tilhørende et privat Selskab i Bergen, forulykkede paa sin første Tur herfra til Rotterdam med Ladning i Februar Maaned; det var bygget i Middelsboroug, maalede ca. 400 C.-L. og kostede £ 36,000.

Af svenske Fartøier ankom 1, dr. 125 N.-L., med tomme Petroleumstønder direkte fra Sverige og fra fremmede Havne 27 Skibe, dr. 3,492 N.-L., med Ladning samt 13 Skibe, dr. 2,044½ N.-L., i Ballast; tilsammen 41 Skibe, dr. 5,661½ N.-L., mod 51 Fartøier, dr. 5,786½ N.-L. i 1873.

Af disse 41 indklarede Fartøier vare 39 Seilskibe og 2 Dampskibe „India“ og „America“, begge tilhørende det transatlantiske Ångbåts Aktiebolaget i Stockholm. „India“ kom fra Havanna med Sukker og „America“ fra Palermo via Boston med Frugt. Denne sidstes Ladning var imidlertid for en stor Dele bedæret og synes det ikke hensigtsmæssigt at føre Frugt saa lang Vei i Dampskibe, med mindre Lasterummet dertil er særskilt indrettet, væsentlig for at forhindre Varmen fra Maskinerne at komme til Lasten. For denne Trafik findes her en regelmæssig Linie, men dennes Skibe ere alle forsynede med extra Ventilationsapparater. Herfra afgik „India“ til Hamburg og „America“ til Stettin, begge med Stykgods.

Fra Distriktet afgik 5 svenske Fartøier, dr. 556 N.-L., direkte til Sverige med Ladning og til fremmede Havne 34 Fartøier, dr. 4,782½ N.-L., med Ladning samt 2 Fartøier, dr. 354½ N.-L. i Ballast, tilsammen 41 Fartøier, dr. 5,693 N.-L. mod 49 Fartøier, dr. 5,742½ N.-L., i 1873.

Af svenske Fartøier er ingen solgt eller kjøbt.

Følgende Tabel udviser Antallet af fremmede Nationer Skibe, ankomne til New-York i 1874:

De forenede Staters . . . . .	2,380	Fartøier.
Storbritanien . . . . .	1,987	—
Italien . . . . .	499	—
Det tydske Rige . . . . .	487	—
Østerrige . . . . .	208	—
Holland . . . . .	50	—
Frankrige . . . . .	47	—
Rusland . . . . .	38	—
Danmark . . . . .	37	—

## Consulatberetninger for 1874. New-York.

Portugal . . . . .	27	Fartøier.
Belgien . . . . .	25	—
Spanien . . . . .	23	—
Hayti . . . . .	4	—
Brasilien . . . . .	3	—
Mexico . . . . .	3	—
Argentina . . . . .	2	—

I det Hele er ankommet 6,356 Fartøier mod 6,315 i 1873.  
Af Dampskibe ankom 1,069 mod 1,057 i 1873.

Havnen besøgte af 4 Krigsskibe, 2 franske, 1 tysk og 1 svensk („Balder“).

## II. Fragtforholdene.

Det Haab, man i Aarets Begyndelse havde, at Fragterne skulde stige udover Vaaren og Sommeren, blev ganske skuffet, og den væsentligste Grund dertil var visselig Paniken i 1873; desuden ankom en saadan Overflod af Fartøier, at Afskiberne ventede til Skipperne frembød sine Skibe til Befragtning. Foruden norske ankom især italienske Fartøier i stor Mængde, og disse sidste tage i Almindelighed den første den bedste Fragt, der tilbydes, hvorved Markedet trykkes. Den gode Høst i de fleste Dele af Europa gjorde enhver Tilførsel af Korn og Proviant unødvendig og af Petroleum var store Beholdninger, tidligere afskibede, usolgte. Det sees tydelig, at der i 1872 og 1873 har været en ikke liden Overspekulation, hvoraf da fulgte Pengekrisen med dens Konsekventser.

Priserne for de vigtigste Exportartikler var tilmed saa lave, at Producenterne solgte kun mindst muligt. Fragterne gik lige fra Aarets Begyndelse stadigen nedad. I September og October Maaned vare de saa lave, at Fartøierne knapt nok kunde dække sine Udgifter; i November var der lidt Stigning paa Grund af meget faa Skibsankomster, men det var af liden eller ingen Betydning, og der var kun faa Fragter i Markedet.

Hvad Udsigterne for dette Aar angaar, er det derom vanskeligt at kunne grunde nogen Formening. De vigtigste Exportartiklers Prisbillighed skulle vistnok lede til den Slutning, at Exporten vilde blive af Betydning og Fragterne i Stigende, men som allerede berørt, ere Priserne i Europa ikke stort høiere formedelst Overflod paa de samme Artikler. Omkring Aarsskiftet er forøvrigt som sædvanligt en vis Stilstand i alle Forretningssgrene, og antageligvis vil der blive mere Virksomhed om kort Tid. Det lader til, at de italienske Skibe ikke vil ankomme i nogen stor Mængde og isaafald vil det visselig lønne sig for norske og svenske Rhederier at sende sine Skibe herover fragtsøgende; dog er der liden Sandsynlighed for, at Fragterne vil blive saa høie som i 1872 og 1873.

De gennemsnitlige Fragter for hver 4 Maaneder af Aaret vare:

Januar—April:		
Korn for Ordre	8 sh.—6 sh. 3 d,	direkte 7 sh. 9 d—7 sh.
Petroleum for Ordre	7 sh.—5 sh. 6 d,	direkte 6 sh. 6 d—4 sh. 6 d.
Mai—August.		
Korn for Ordre	7 sh. 3 d—5 sh. 3 d,	direkte 7 sh.—5 sh. 9 d.
Petroleum for Ordre	5 sh. 6 d—4 sh. 6 d,	direkte 4 sh. 6 d.
September—December.		
Korn for Ordre	4 sh, 6 d—4 sh. 3 d—7 sh. 9 d,	direkte 4 sh. 3 d—3 sh. 6 d—7 sh.

Petroleum for Ordre 4 sh.—3 sh. 6 d—5 sh. 6 d, direkte 5 sh. 6 d—3 sh.—5 sh.  
Til Østersøhavn vare Fragterne i Regelen 1 sh. eller 9 Pence Sterling høiere.

## III. Handel.

Total-Værdien af New-Yorks Indførsel beløb sig til Dollars 385,326,370, omtrent 3 Millioner mere end det foregaaende Aar.

De vigtigste Indførselsartikler vare:

Ædle Metaller . . . . .	Doll.	6,343,017
Uædle Metaller . . . . .	-	21,158,126
Sukker . . . . .	-	55,372,760
Kaffe . . . . .	-	33,522,925
The . . . . .	-	20,949,112
Huder . . . . .	-	19,972,314
Uld og Uldaffald . . . . .	-	5,028,463
Vin . . . . .	-	5,360,000
Bøger . . . . .	-	1,592,157
Uhre . . . . .	-	2,254,065
Speilglas . . . . .	-	2,006,270
Pelsværk . . . . .	-	2,717,890

De vigtigste Udførselsartikler vare:

Ædle Metaller . . . . .	Doll.	63,392,890
Petroleum . . . . .	Tønder	2,299,677
Do. . . . .	Kasser	3,244,359
Nafta . . . . .	Tønder	234,840
Hvede . . . . .	Bushel	34,791,249
Korn . . . . .	-	1,235,780
Mais . . . . .	-	19,000,995
Terpentin og Terpentinolie . . . . .	Fade	11,822
Harpix . . . . .	-	383,343
Tjære . . . . .	-	26,520
Svinefedt . . . . .	-	466,600
Flesk . . . . .	Kasser	293,572

Guldagio varierede mellem 9 og 14 $\frac{3}{4}$  Procent.

Af norske Produkter er intet direkte indført til dette Consulatdistrikt, til Norge er herfra udført 420 C.-L. Petroleum direkte.

Udførselen af Petroleum har været omtrent ligesaa stor som i 1873; Produktionen har været noget større og langt større end Forbruget. Priserne varierede ikke saa meget som i det foregaaende Aar, og den almindelige Gjennemsnitspris var saa lav, at saavel Producenterne af raa Olie som Rafinadeurerne havde store Tab. I Tiaaret fra 1864 til 1874 er Produktionen forøget med det femdobbelte. I 1864 produceredes nemlig 2 Millioner Tønder, medens der i 1874 produceredes 10 Millioner.

Priserne for raffineret Olie vexlede mellem 13 $\frac{1}{2}$  og 11 $\frac{1}{2}$  Cent pr. Gallon. Nafta kostede i Begyndelsen af Aaret 8 Cent, men steg til 10 $\frac{3}{4}$  Cent pr. Gallon, hvilken Pris noteredes ved Aarets Slutning.

Saltet Flesk var i høiere Pris, grundet paa en mindre Produktion. Antallet af slagtede Svin var ikke saameget mindre, men de vare magrere og følgelig lettere i Vægt formedelst en mindre god Maishøst. Antallet af de nedslagtede Svin anslaaes til 4 $\frac{1}{2}$  Millioner og Prisen var mellem 9 $\frac{3}{4}$  og 10 $\frac{1}{2}$  Cent for long & short middles. Da Sæsonen for Vintersaltningen i Alminde-

## Consulatberetninger for 1874. New-York.

lighed ender ved Udgangen af Februar samt Forraadet er forholdsvis ringe, er det høist sandsynligt, at Prisen vil yderligere stige.

Handelen med svensk Jern har været uden Liv og Priserne meget lave, hvorfor Importørerne, der havde store Forraad af dyrt Jern fra 1873 lede store Tab. Efterspørgselen har været temmelig ringe, hvortil kommer, at de i de senere Aar herskende høje Priser har foranlediget, at mange af de mindre Konsumenter bruge andet billigere Jern og vil neppe gaa tilbage til den dyrere Sort.

Indførselen af Jern fra Sverige var langt mindre end foregaaende Aar og beløb sig til omtrent 25,000 Tons mod 40,000 Tons i 1873.

Deraf gik til Boston	15,539 Tons.
Philadelphia	4,625 -
New-York	4,047 -

Cirka 8,500 Tons findes antageligvis endnu paa Lager paa første Haand.

Af norsk Jern er intet indført.

Bedste Kvalitet Stangjern kan erholdes for Doll. 102 til Doll. 105 Guld og „Rodjern“ for Doll. 115 Guld, hvilket svarer til en Nettopris af £ 13 à 13 10 sh. og £ 15 à 15 10 sh. Næsten Halvdelen af det til Boston, Philadelphia og New-York indførte Jern kom pr. Steamer via Liverpool, og er det rimeligt, at denne Vei herefter vil foretrækkes af Importørerne, der saaledes omtrentlig kan beregne Modtagelsestiden, hvilket overflødiggjør Vedligeholdelsen af større Lagre.

Der er for Tiden Forslag under Behandling i Kongressen om, at forøge Indførselstolden paa Jern; denne har udgjort 35 pCt. med 10 pCt. Rabat deraf, og er det Mening at faa hævet denne Rabat.

## IV. Rømningsvæsenet.

Fra norske Fartøier rømte 796 Mand og fra svenske 85. Af det samlede Antal 881 vare 156 svenske, 537 norske og 188 af fremmede Nationer. Grunden til Rømningen var foruden i enkelte Tilfælde Uenighed mellem Skipper og Mandskab, som oftest dog Boardingmasteres og Runneres Løfter om større Hyrer og bedre Behandling end paa de norske og svenske Fartøier. I Sommermaanederne, da her var en usædvanlig Mængde Fartøier, steg Hyren til Doll. 35 pr. Maaned, men udover Hösten faldt den betydelig og omkring Juletider kunde fuldbefarne Matroser hyres for Doll. 15 pr. Maaned. Af de fra norske og svenske Skibe rømte Matroser farer en hel Del med amerikanske Kystfartøier; kun faa af disse lægge noget tilside af sin Fortjeneste, der i Regelen gaar i Boardingmasteres og Runneres Lommer, og beklageligt er det, at Sømanden saa blindt hen tror paa alle de glimrende Løfter, givne af Folk, hvis eneste Maal det er at frarane ham hans saa surt erhvervede Fortjeneste.

Af de rømte Matroser bleve 5 arresterede efter Forlangendé af norske Skibsførere og 2 af svenske.

## V. Emigrationen.

I det forløbne Aar er Emigrationen aftaget i en ganske betydelig Grad, hvilket nærmest er grundet paa de senere Aars yderst slette Arbejdsforholde. Et stort Antal af alle Nationer

ere vendte tilbage til Europa, nogle i den Hensigt at reise hid igjen, naar Forholdene forbedres, andre for at forblive i sit Fædreland.

Følgende Tabel udviser Antalet af de i de sidste 10 Aar over New-York indvandrede Europæere:

1865	200,009	Individer.
1866	233,717	—
1867	241,854	—
1868	211,359	—
1869	257,523	—
1870	212,626	—
1871	227,359	—
1872	292,406	—
1873	270,516	—
1874	140,041	—

Af Nordmænd ankom i 1874 3,447 mod 6,066 i 1873 og af Svensker 3,743 mod 10,175 i 1873.

Forøvrigt var de i det forløbne Aar Indvandrede fordelt paa følgende Nationer:

Tydskland	40,302	Individer.
England	19,077	—
Irland	37,447	—
Rusland	7,565	—
Italien	5,034	—
Skotland	4,739	—
Frankrige	3,316	—
Danmark	3,151	—
Schweitz	2,296	—
Holland	1,335	—
Wales	1,226	—
Luxemburg	329	—
Belgien	325	—
Spanien	249	—
Forskjellige Nationer	1,139	—

Af de 140,041 Indvandrere gik 2,024 til Mormonstaten Utah, og er en ganske betydelig Del deraf Skandinaver, nemlig 541 Danske, 224 Svenske og 159 Norske, medens blot 18 Tydskere og 7 Irlændere.

Paa Grund af den betydelige Aftagen i Indvandringen har Emigrantkommissionen, der ved Lovgivningen er berettiget til Doll. 1. 50 Cent pr. Individ, ansøgt om Forhøielse af denne Afgift til Doll. 2, idet den nemlig ellers vil være ude af Stand til at bestride Omkostningerne til Vedligeholdelse af de til Emigranternes Hjælp oprettede forskjellige Institutioner, saasom Sygehuse, Arbejdsbureauer m. m. Afgiften, der først var fastsat til Doll. 2. 50 Cent blev formedelst Emigrationens Tiltagende i de nærmest foregaaende Aar nedsat til Doll. 1. 50 Cent. Man anser det for givet, at Forhøielsen vil blive indrømmet.

Ved Arbejdsbureauet i Castlegarden, hvor alle Emigranter landsættes og hvor Enhvers Navn, Hjemsted, Bestilling, Bestemelsessted m. m. bliver optegnet, bleve 10,148 Mænd og 6,762 Kvinder skaffet Arbejde; deraf var 290 Skandinaver.

Med de norske Dampskibe ankom hertil direkte fra Norge 1,283 Passagerer.

### Consulatberetninger for 1874. New-York. San Francisco. Belize.

Paa Sømmandshospitalet paa Staten Island blev indlagt fra norske Fartøier 171 Mand og fra svenske 12 Mand.

Den herværende norske Kirke har i Aarets Løb været meget godt besøgt. Efter Anmodning af den ved samme ansatte Præst har Consulatet af Skipperne indsamlet Penge til Afbetaling af den paa Kirkebygningen hvilende Gjæld. I 1874 erholdtes til dette Endemaal Doll. 712, hvorved Kirken har været istand til derved at betale Renterne af de paa Bygningen skyldige Doll. 10,000.

Sundhedstilstanden har i dette Distrikt været god. Varmen i Sommermaanederne var langt fra saa stærk som sædvanlig; derimod havde man omkring Nytaar en ualmindelig streng Kulde, saa at endog Navigationen for en kort Tid var standset.

#### San Francisco.

Kun 2 norske Skibe, dr. 1,291 Tons og 2 svenske Skibe, dr. 1,832 Tons, have i det forløbne Aar besøgt dette Consulat-distrikts fornemste Havn. Bruttofragten for det ene norske Fartøi, der ankom fra Philipinerne med Sukker og Hamp og afgik til Havre med Hvede, er opgivet for Indgaaende til 10,770 Doll. og for Udgaende til 8,000 Doll. Direkte Forbindelse mellem denne Kyst og de forenede Rigers Havne har ikke fundet Sted, og saavidt vides er ingen norske eller svenske Produkter blevne indførte til Distriktet eller amerikanske blevne udførte herfra til de forenede Riger. Vi ville muligens ikke se norske eller svenske Skibe her oftere forinden Skibsrederne i de forenede Riger begynde at efterligne Englænderne og Amerikanerne i at bygge større, for Korntransporten herfra bedre skikkede Skibe; da vi endnu ere for isolerede til i Almindelighed at gjøre det fordelagtigt for mindre Skibe at foretage den lange Reise til og fra Kalifornien.

De forenede Staters Pacifickyst har i det svundne Aar udviklet sig i en Grad, hidtil ukjendt i Landets Historie, hvilket vel for største Delen bør tilskrives den i de sidste 2 Aar heldig udfaldne Høst, Udeblivelsen af alle større Ulykker, saasom Oversvømmelser; Ildsvaader og Jordskjælv, og endelig det, især hvad Kalifornien angaar, prægtige Klima, som mere og mere lokker Fremmede hertil, ikke alene paa Besøg, men ogsaa i den Hensigt at tage fast Ophold. Trods det store Antal Bygninger, som opførtes i 1874, ere dog alle Hotellerne i San Francisco stadig fyldte med Gjæster og Logerende, og Husleien er stegen betydeligt. Ikke alene gjælder dette om San Francisco men ogsaa om de mindre Byer i Landet, især om Oakland (ved San Francisco-Bugten) Chico, San José, Santa Barbara, Los Angeles, Fresno og andre, hvor man neppe kan skaffe Husly for de Indstrømmende.

Udsigterne for det indeværende Aar ere i Sandhed meget gunstige. En ualmindelig tidlig og vedholdende Regn giver de sikreste Forhaabninger om en rig Høst, og uden Tvivl ville Minerne i Nevada, paa Grund af de uhyre rige Ertslag, der nylig ere opdagede, give et Udbytte, som i Rigdom vil være enestaaende.

Uagtet Forholdene saaledes vistnok ere overmaade gunstige, kan man dog ikke undlade, som Advarsel for en vis Klasse Personer, hvoriblandt ikke faa Skandinaver, at bemærke, at det er

uforsvarligt, især for dem, som have Familie at forsørge, at komme hertil aldeles uden Midler, uden Kjendskab til Sproget og uden nogen Metier, i den Forventning, strax at kunne indtræde i hvilken som helst Plads og erholde en stor Løn.

Kalifornien, og især San Francisco ere og have altid været overløbne af denne Klasse.

Naar en Mand ei er sund og stærk, og istand til at paa tage sig svært legemligt Arbeide, burde han aldrig komme til Kalifornien, forudsat at han hverken har Midler, Frænder, eller Kjendskab til Landets Sprog; dette sidste kan kun en Dagleier, og selv han, ei altid undvære. Skandinaviske Tjenestepiger ere søgte og erholde en høi Løn: en stærk Pige, bevandret i Kogekunsten, kan med Lethed faa Doll. 30 om Maaneden, især naar hun tillige forstaa sig paa fin Vask, hvorpaa Amerikanerinderne lægge stor Vægt. En god Arbeidskarl kan paa Landet ikke tjene mere, med Undtagelse af i Høsttiden, da han kan faa indtil Doll. 3 om Dagen med Kost, hvis han forstaa sig paa de forskellige Høste- og Tærskemaskiner. Af unge Mænd med gode Kundskaber, som tale 3 à 4 Sprog og have en Handelsmands Uddannelse, er her, til enhver Tid, flere end der kan beskæftiges; de fleste af denne Klasse ere Europæere, som omsider komme hertil, efter først at have opholdt sig aarevis i Øststaterne, Mexico, Syd Amerika, Australien eller Kina; Haandværkere derimod, som forstaa deres Profession og kunne udrette hvad der forlanges med amerikansk Værktøi, ville nok komme frem, især naar de forstaa og nogenlunde kunne tale Landets Sprog.

Mange nye Fabriker ere blevne satte igang i Løbet af det sidste Aar, hvoriblandt en stor Uhrfabrik; fremhæves ogsaa Frugttørkningen efter „Alden proces“ som er af stor Betydning for Kalifornien. De fleste Fabriker beskæftige tildels kinesiske Arbeidere, og visse Brancher, som Cigarfabrikationen og Flere, er næsten udelukkende i disses Hænder.

Kaliforniens Folkemængde beløber sig nu til omtrent 775,000 Sjøle, imod 560,000 i 1870; herfra kommer 230,000 alene paa San Francisco, imod 149,000 i 1870. Af Byens Indbyggere ere omtrent Halvdelen Fremmede d. v. s. fødte udenfor de Forenede Stater; Svensk- og Norskfødte kunne maaske anslaaes til 4,000 i San Francisco, og omtrent 18,000 i hele Staten.

I Løbet af 1874 blev gennem Consulatet hersteds, som inkasseret i Dødsboer efter her paa Kysten afdøde Norske og Svenske remitteret til Utrikes-Departementet og Departementet for det Indre, paa Arvingernes Vegne 43,200 Kroner.

#### Belize.

Der ankom i 1874 18 norske Fartøier, dr. 4,070 C.-L., og afgik 20, dr. 4,508 C.-L., med Mahogni, Kampechetræ, Sukker og Nødder til en samlet Værdi af Doll. 247,405.

Af svenske Fartøier ankom 2, dr. 363 N.-L., der afgik med Ladning til en Værdi af Doll. 27,984.

Kolonien har i 1874 exporteret:

Sukker . . . . .	1,498 Tons.
Mahogni . . . . .	6,213,784 Fod.

## Consulatberetninger for 1874. Kingston. Port au Prince. St. Thomas. Bridgetown. Rio de Janeiro.

Cedertræ . . . . .	249,109 Fod.
Logeewood (Kampechetræ) .	9,213 Tons.
Cocosnødder . . . . .	462,463 Stkr.
Rosentræ . . . . .	169 Tons.
Farvetræ (Gultræ) . . .	61 -
Rum . . . . .	6,824 Gallons.
Skildpadder . . . . .	236 Stykker.

Udførselens samlede Værdi var £ 166,248 eller Doll. 831,440.

## Kingston (Jamaica).

Af norske Fartøier ankom i 1874 til Consulatdistriktet i det Hele 29, dr. 6,630 C.-L., mod 19, dr. 3,836 C.-L. i 1873. Med Ladning ankom i forløbne Aar 14, dr. 3,190 C.-L., mod 15, dr. 2,870 C.-L. i 1873, alle i begge Aar fra England. Med Ladning af Øens Produkter afgik igjen 8, dr. 1,832 C.-L. mod 13, dr. 2,757 C.-L. i 1873. Den paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde for Indgaaende og Udgaende tilsammen ca. 11,870 £ mod ca. 14,580 £ i 1873.

## Port au Prince (Haiti).

Af norske Fartøier ankom:

	1874.	1873.
Til Port au Prince	1, dr. 250 C.-L.	2, dr. 167 C.-L.
- Cap Haitien	3 - 467 -	3 - 343 -
- Aux Cayes	5 - 590 -	2 - 137 -
- Aquin	5 - 860 -	1 - 198 -
- Saint Marc	1 - 120 -	3 - 571 -
- Miragoane	2 - 270 -	- - - -

Tilsammen 17, dr. 2,557 C.-L. 11, dr. 1,416 C.-L.

Til de ovennævnte Havne ankom i 1874 tilsammen 11 svenske Fartøier. Samtlige norske og svenske Fartøier afgik med Ladninger af Campeschetræ og Kaffe.

## St. Thomas.

Til St. Thomas indkom i 1874 ialt 50 norske Fartøier, dr. 9,080 C.-L., mod 22, dr. 3,891 C.-L. i 1873.

Heraf ankom med Stenkulsladninger fra England:

1874: 27, dr. 5,303 C.-L.; Bruttofragt 10,523 £

1873: 6, - 925 - - - 2,160 £

Alle de øvrige i 1874 ankomne norske Fartøier indehavde Ballast med Undtagelse af 1, dr. 126 C.-L., der indehavde Stykgods, bestemt for Galveston.

2 Fartøier, dr. 448 C.-L., erholdt Udfragter, hvoraf for det ene, der indtog Kaffe, Fragten er opgivet til 1,200 £. De øvrige afgik i Ballast for at indtage Ladninger paa andre Steder.

## Bridgetown (Barbados).

Bridgetowns Havn besøgte i 1874 kun af 3 norske Fartøier, dr. 650 C.-L. og af 2 svenske, dr. 196 N.-L., hvilket er mindre end i foregaaende Aar. Fragterne vare i afvigte Aar lave.

## Rio de Janeiro.

Som Følge dels af de indtil Oktober Maaned lave Returfragter, dels af en overdreven Frygt for den gule Feber viste der sig en yderligere Tilbagegang i den norske og svenske Skibsfart paa Rio de Janeiro under det forløbne Aar.

Der ankom nemlig af:

	Norske Fartøier.	Svenske Fartøier.
1874: 48, dr.	6,451½ C.-L.	37, dr. 3,201 N.-L.
1873: 57 -	5,859 -	50 - 4,435 -
1872: 92 -	10,479 -	60 - 6,060 -
1871: 72 -	7,722 -	57 - 5,598 -

Antallet af de til hele Rio de Janeiros Consulatdistrikt i 1874 ankomne norske og svenske Fartøier udgjorde 61 norske dr. 8,363½ C.-L. og 45 svenske, dr. 3,869 N.-L.

Af norske Fartøier ankom med Ladninger:

	Antal.	C.-L.	Br.-Fragt i £
Til Hovedstationen fra Norge .	6	469½	2,315
- — fra andre Lande	42	5,982	27,198
- Santos - —	8	1,516	?
- Rio Grande - —	4	317½	2,071
Summa	60	8,285	(31,584)

Af norske Fartøier afgik med Ladninger:

	Antal.	C.-L.	Br.-Fragt i £
Fra Hovedstationen til Norge	7	462½	2,990
- — til andre Lande	19	2,115	7,472
- Santos - —	6	657	2,860
- Rio Grande —	6	473	2,950
Summa	38	3,707½	16,272

Den af norske Skibe paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt (dog uberegnet Fragten af de til Santos ankomne 8 Fartøier) 48,856 £ mod 51,396 £ i 1873, udvisende en Formindskelse af det sidstforløbne Aar af 2,540 £.

Af svenske Fartøier med Ladning ankom i det Hele til Distriktet 44, dr. 3,772 N.-L., og afgik 26, dr. 1,982 N.-L.

Totalsummen af de af svenske Fartøier opseilede Bruttofragter udgjorde 43,659 £.

## Consulatberetninger for 1874. Rio de Janeiro.

Fragter. Som af følgende Oversigt vil sees vare Returfragterne under de 9 første Maaneder af Aaret meget lave.

Maaned.	Kanalen.		Middelhavet.		De forenede Stater.			
	sh. d	sh.	sh. d	sh.	Nordl. Havne.		Sydl. Havne.	
Januar	35 -	til 40	37 6	til 45	22 6	til 32 6	25 -	til 30 -
Februar	37 6	- 40	37 6	- 45	25 -	- 30 -	- -	- -
Marts	40 -	- 45	40 -	- 45	25 -	- 30 -	- -	- -
April	40 -	- 45	40 -	- 45	25 -	- 32 6	- -	- -
Mai	35 -	- 45	35 -	- 45	20 -	- 30 -	- -	- -
Juni	40 -	- 45	40 -	- 45	20 -	- 30 -	- -	- -
Juli	32 6	- 40	35 -	- 40	20 -	- 27 6	30 -	- 40 -
August	30 -	- 45	30 -	- 35	20 -	- 25	30 -	- 40 -
Septbr.	30 -	- 45	30 -	- 45	20 -	- 37 6	22 6	- 40 -
Oktober	40 -	- 45	40 -	- 45	30 -	- 40	30 -	- 40 -
November	40 -	- 50	40 -	- 50	32 6	- 40	32 6	- 47 6
December	45 -	- 50	47 6	- 55	37 6	- 45	40 -	- 50 -

Under Aarets 3 sidste Maaneder afsluttede flere svenske og norske Fartøier fordelagtige Fragter paa de nordlige Havne og obtinere under denne Periode 55 à 60 sk. pr. Ton for Sukker og  $\frac{1}{3}$  à 1 d pr.  $\frac{1}{2}$  for Bomuld ab Aracasu, Maccio, Pernambuco og andre Havne.

Udfragterne vare under hele Aaret temmelig høje. For Planker og Jern vare Raterne omtrent de samme som i 1873. De Fartøier, der under Aarets 10 første Maaneder ankom med Plankeladninger vare for det meste befragtede til £ 7 à £ 7—10 sh. pr. Stand., de senere ankomne opnaaede ei over £ 5—10 sh. à £ 6—10 sh. For Jern vare Fragterne 25 sh. à 30 sh. pr. Ton „in full“. Kulfragterne fra Newcastle og Cardif viste derimod Tendents til Synken. Ved Aarets Begyndelse stode Fragterne omkring £ 34 pr. Keel fra Newcastle og 32 sh. 6 d à 35 sh. pr. Ton fra Cardif, hvilke Rater mod Aarets Slutning gik ned til henholdsvis £ 28 og 22 sh. 6 d à 25 sh. Saltfragterne fra Lissabon varierede mellem 25 og 30 sh. pr. Ton, ligesom under næstforegaaende Aar. Vinfragterne fra Tarragona og Barcelona holdt sig uforandrede i 34 à 35 frcs. med 10 pCt. pr. Pibe. Melfragterne fra Baltimore og Richmond vare særdeles fordelagtige, idet de noteredes til Doll. 1 15 Cent og Doll. 1 25 Cent pr. Fad.

Træl. Af Bord og Planker indførtes fra Østersøen og Norge tilsammen 27,891 Tylvter af forskjellige Dimensioner mod 25,386 Tylvter i 1873 og 22,473 Tylvter i 1872.

Heraf indførtes fra Sverige:

Med 15 svenske Fartøier	9,021	Tylvter	3" × 9" × 14'
- 21 fremmede do.	10,306	-	3" × 9" × 14'

Tils. 36 Ladninger med 19,327 Tylvter 3" × 9" × 14'

Fra Norge ankom 4 Fartøier med mindre Partier, tilsammen 847 reducerede Tylvter. For dansk Regning indførtes fra København 4 Ladninger svenske Planker, tilsammen 1,494 Tylvter. Med Undtagelse af en Ladning fra Memel kom Trælasten fra

Finland. Priserne, som ved Aarets Begyndelse noteredes til 34 Milreis pr. reduceret Tylvter, begyndte i Februar Maaned at stige. I Marts og April Maaned omsattes 3 Ladninger til 38 à 41 Milreis. 1 Mai Maaned fandt ingen Tilførsel Sted, men i Juni og Juli afsattes 6 Ladninger, alle konsignerede til samme Hus, til 48.5 Milreis, eller efter dagjældende Kurs, til £ 5 — 3 sh. pr. reduceret Tylvter, sandsynligvis den høieste Pris, der nogensinde har været opnaaet. Som Følge af indløbne Meddelelser om, at en Mængde Plankeladninger var ivente, gik imidlertid Priserne i August og September ned til 35 à 39 Milreis. I December gik Priserne yderligere ned og noteredes ved Aarets Slutning til 31 à 34 Milreis.

Norsk Klipfisk indførtes for det meste med Dampskibe i mindre Partier over Hamburg, Liverpool og Havre. Direkte fra Norge indførtes 5,868 Kvintaler, hvoraf 4,414 Kvintaler fra Christiansund. Transaktionerne i denne Vare sker sandsynligvis til reserverede Priser.

Saavidt man har kunnet erfare, omsattes norsk Fisk til 12 à 21 Milreis pr. Kvintal i Forhold til Kvalitet og Efterspørgsel.

Øl. Priserne paa engelsk og norsk Øl have i de sidste Aar stadig vist Tendents til at synke, som en Følge af, at mange franske, tyske og schweitzerske Bryggerier have begyndt i Brasilien at afsætte Øl af en meget slet Kvalitet og ogsaa at forfalske europæiske Ølsorter. Priserne paa Bass-Øl flukterede mellem 6 og 8 Milreis pr. Dusin Buteljer. Norsk Vare omsattes til 5 à 6 Milreis. Fra Sverige indførtes, via Hamburg, blot et Par mindre Partier Landskrona- og Norrköpings-Øl.

Fyrstikker. Svenske Sikkerhedsfyrstikker, som nu næsten udelukkende benyttes her, indførtes over Hamburg. Prisen paa Jønkøpings Fabrikat varierede i Aarets Løb mellem 2.2 og 2.7 Milreis pr. Gros; andre svenske Fabrikater og et Par mindre Partier norske Fyrstikker fra Nittedalens Fabrik ansattes til 1.8 à 2.4 Milreis.

Import. Fra Norge fandt ingen direkte Indførsel af Jern eller Tjære Sted.

Den direkte Import fra de forenede Riger indskrænkede sig til følgende Artikler:

Fra Norge:

Bord og Planker	847	Tylvter	3" × 9" × 14'
Klipfisk	5,868	Kvintaler.	
Stokfisk	60	Voger.	

Fra Sverige:

Bord og Planker	19,327	Tylvter	3" × 9" × 14'
Jern ca.	18,000	Centner.	
Staal	10	(?).	

Kaffe. Medens Sverige allerede for flere Aar siden har ophørt med at forsyne sig med brasiliansk Kaffe i Rio, vedbliver Norge derimod at søge sine Behov delvis tilfredsstillede her, men de norske Kaffeimportørers Ordres begynde mere og mere at sendes over Hamburg pr. Dampskibe. Direkte til Norge udskibedes i 1874 med 7 norske Fartøier 21,547 Baller af samlet Vægt 1,292,820 Kilogram, til en Værdi, Exporttold og Kommission inklusive, af £ 99,170. Saavidt bekjendt, udskibedes paa samme Tid for norsk Regning pr. Hamburger Dampskibe 10,082 Baller, vægtig 604,920

## Consulatberetninger for 1874. Rio de Janeiro.

Kilogram, til en Værdi af £ 47,340. Den samlede Udførsel til Norge beløb sig saaledes til 31,629 Baller af gjennemsnitlig Vægt 60 Kilos, til samlet Værdi £ 146,510, heraf gik:

Til Throndhjem	15,817 Baller.
- Christiania	7,858 —
- Bergen	5,845 —
- Laurvig	1,809 —
- Drammen	300 —
Tilsammen 31,629 Baller.	

Totalexporten har i de 3 sidste Aar udgjort:

	1872.	1873.	1874.
Til det nordlige Europa	35,158 Tons	33,210 Tons	42,717 Tons.
- Middelhavet	16,600 -	19,358 -	18,763 -
- Europa	51,758 Tons	52,568 Tons	61,480 Tons.
- de Forenede Stater	79,743 -	81,127 -	86,901 -
- Capstaden	5,637 -	3,208 -	5,890 -
	137,138 Tons	136,903 Tons	154,271 Tons.

De høieste og laveste Noteringer for Goodfirst vare pr. 10 Kilos her paa Pladsen og pr. Cwts. f. o. b. i Kanalen, inklusive Kommission og Fragt som følger:

Maaneder.	Pris for Goodfirst pr. 10 Kilos.	Kurs pr. 1,000 Reis.	Pris i Kanalen pr. Cwt. f. o. b. inkl. Fr. og 5 pCt. Kommiss.			
			d	d	sh.	d
	Milreis.	d d d	sh.	d	sh.	d
Januar	7.89—8.05	26½	110	2—	111	10
Februar	7.80—7.95	26½	106	4—	108	1
Marts	7.25—7.75	26¼	100	1—	106	1
April	7.10—7.25	26¼	98	5—	100	2
Mai	7.35—7.50	25¼	96	9—	98	6
Juni	6.40—6.55	25¼	84	„—	86	7
Juli	6.60—7.30	25½ à 25¾	88	8—	95	2
August	6.60—6.75	26 à 26¼	89	3—	91	„
September	6.25—5.70	26¼ à 26½	87	4—	78	1
Oktober	5.80—6.20	26½ à 26¾	81	1—	86	2
November	5.85—6.10	25¾ à 26½	81	2—	82	2
December	5.70—6.00	26¾	79	10—	84	2

Fluktuationen i Priserne var under det sidst forløbne Aar endnu større end i det nærmest foregaaende; i 1873 steg Kaffeprisen omkring 2 Milreis pr. Arroba, medens den det sidste Aar faldt over 2 Milreis pr. 10 Kilos. Den almindelige udtalte Formodning, at den sidstleden 23de Juni aabnede Telegrafforbindelse med Europa skulde tilveiebringe større Fasthed i Kaffepriserne, synes ikke at bekræfte sig.

Sidste Aars Kaffehest, der først kommer paa Markedet i Juli Maaned, har lidt meget ved det i September indtrufne mislige Veir, og synes den at faa et temmelig daarligt Udfald.

Kaffeexporten fra Santos har i de 3 sidste Aar beløbet sig til:

	1872.	1873.	1874.
Til det nordlige Europa	10,351 Tons.	26,272 Tons.	32,840 Tons.
- Middelhavet	1,718 -	2,088 -	4,759 -
- Europa	12,069 Tons.	28,360 Tons.	37,599 Tons.
- de Forenede Stater	5,653 -	5,714 -	6,304 -
	17,722 Tons.	34,074 Tons.	43,903 Tons.

Toldafgifter. Allerede i flere Aar ere Toldtarifferne i Brasilien blevne forandrede mindst en Gang om Aaret. I Overensstemmelse med den siden 1ste Juli sidstleden gjældende Toldtarif, erlægge nedenstaaende Artikler for det meste samme Afgifter som forrige Aar.

Bord og Planker:

4,914 Reis == 10 sh. 9 d pr. Tylvt 3" × 9" × 14'	
3,276 - == 7 - 2 - - - 2" × 9" × 14'	
4,368 - == 9 - 6¾ - - - 3" × 8" × 14'	
2,912 - == 6 - 4¾ - - - 2" × 8" × 14'	
Stang-, Bolt- og Baandjern 14 Reis == 37/100 d pr. Kilg. (Brutto)	
Støbejern 7 - == 18/100 - - - -	
Staal 28 - == 74/100 - - - -	
Tjære og Beg 28 - == 74/100 - - - -	
Klipfisk 14 - == 37/100 - - - -	
Sikkerhedsfyrstikker 280 - == 73/100 - - - -	
Torskelevertran 840 - == 1 s. 10 - - - -	
Smør (i Blikdaaser) 392 - == 1029/1000 - - - -	
Trykpapier 28 - == 74/100 - - - -	
Punsch (i Foustager) 504 - == 1 sh. 1¼ d pr. Litre.	
Øl (paa Buteljer) 231 - == 6 - - - -	
Brændevin (paa Foustager) 350 - == 9½ - - - -	
Mursten 2,800 - == 6 - 1½ - pr. Tusinde.	

Ved ovenstaaende Reduktioner har man fulgt en Kurs af 26½ d pr. Milreis.

Tolden paa hølvet eller paa anden Maade forarbejdet Trælast ligesom paa alleslags drikkende Varer paa Buteljer, udgaar med 50 pCt. Forhøjelse.

Dampskibstrafik. Omtrent 2/3 af den samlede Kaffeexport og en betydelig Del af Bomuldsexporten foregik i det forløbne Aar ved Dampskibe. Da Returfragterne for Kaffe, Sukker, Bomuld, Uld osv. ere meget lave, er det kun de faste og fordelagtige Udfragter, der kan gjøre Farten paa Rio lønnende for de engelske, franske, nordamerikanske, belgiske og tyske Dampskibsselskaber. Hamburger-Dampskibene have saaledes altid fulde Stykgodsladninger og for saadanne Ladninger var Fragten fra Hamburg til Rio Janeiro i 1874 40 sh. pr. Kubikmeter „dry goods“.

Den væsentligste Hindring for Istandbringelsen af en direkte Dampskibsforbindelse mellem Østersøen og Rio de Janeiro er udentvilt Vanskeligheden ved at finde tilstrækkelig og hensigtsmæssig Ladning paa Udfartsstedet. Ved at anløbe en større Flerhed af Mellemstationer skulde man vistnok kunne faa baade Passagerer og Gods, men herved vilde Reiserne blive saa lange, at det er sandsynligt, at vedkommende Kjøbmænd vilde foretrække de hamburgske Dampskibe, hvis Agenter nu paatage sig Expedition af Kolonialvarer til saagodtsom alle norske og svenske Havne.



## Consulatberetninger for 1874. Rio de Janeiro. Buenos Aires.

Kurs og Diskonto. De høieste og laveste Kursnoteringer paa England vare 26 $\frac{3}{4}$  d og 24 $\frac{3}{4}$  d pr. Milreis og paa Hamburg 443 Reis og 473 Reis pr. R.℔. Diskontoen var ogsaa underkastet stærke Fluktuationer og varierede fra 5 pCt. til 10 pCt.

Helbredstilstanden har i alle brasilianske Havne været ganske tilfredstillende; der er i de sidste 9 Maaneder ikke indtruffet noget Dødsfald som Følge af gul Feber blandt de herværende norske og svenske Fartøiers Besætninger.

## Buenos Aires.

Heldige Aaringer og forøget Efterspørgsel i Europa efter La Plata Staternes Produkter havde i Femaaret før 1873 fremkaldt i herværende Egne en ikke ringe Velvære. Herved saavel som ved flere i Europa optagne betydelige Stats- og Kommunelaan vakttes imidlertid tillive en Spekulationsaand, der snart overskred rimelige Grændser. En Reaktion indtraadte i nævnte Aar og fortsattes udover det forløbne. I Banda Oriental, som samtidig hjemsoegtes af Misvæxt, Kvægsygdomme og borgerlige Uroligheder, har den navnlig optraadt med megen Styrke. Talrige Falitter have fundet Sted, Rentefoden er stegen til 24 pCt. og derover, og Republikens Finantser befinder sig i en saa fortvivlet Stilling, at i indeværende Aar (Marts 1875) Rentebetaling og Amortisation af den indenlandske Statsgjæld er suspenderet og Tvangskurs paa Papirpenge paabudd.

Om end ogsaa i den argentinske Republik de kommercielle Forholde befandt sig under et stærkt Tryk, syntes de dog i Løbet af 1874 at ville rette sig noget, og man hengav sig allerede til Haabet om at kunne beseire Krisen, da der i September f. A. udbrød en Militær-Revolution, i hvis Spidse stode de fleste høiere Officerer, og som støttedes af de mest formuende Mænd i Provindsen Buenos Aires. Denne Revolution dæmpedes vel efter nogle Maaneders Forløb, men ikke uden store Ofre fra Regjeringens Side og ikke uden fuldstændig pekuniær Ruin for de deri Indviklede. Under og efter samme har derfor talrige Falitter fundet Sted — man regner i Buenos Aires alene i de sidste 15 Maaneder 200 — hvoraf enkelte have været for meget betydelige Beløb. Forretningsløshed og Mistillid gjør sig derfor gjældende i alle Kredse og endnu synes der at være liden Ud-sigt til nogen Forbedring.

At La Plata Staternes udenrigske Handel under saadanne Forholde har vist en stærk Tilbagegang er en Selvfølge. Navnlig er i det forløbne Aar Importen betydeligt aftagen, men hvor ringe den end har været i Sammenligning med tidligere Aars, er der dog ikke indtraadt nogen synderlig Formindskelse i de store Beholdninger af alle Slags Varer, som vare ophobede.

De forenede Rigers Omsætninger med herværende Egne have naturligvis ogsaa lidt under de angivne Forhold. Dette gjælder saavel Export som Import. I Henhold til private Opgaver ud-førtes saaledes i 1874

	Huder. Stkr.	Uld. Baller.	Talg. Piber.
til Norge direkte . . . . .	22,500	—	—
indirekte . . . . .	3,000	—	—
	25,500	—	—
mod i 1873 . . . . .	41,754	—	—
og til Sverige . . . . .	10,400	800	1,466
mod i 1873 . . . . .	27,600	737	2,049 $\frac{1}{2}$

Grunden til denne betydelige Formindskelse i Export til de forenede Riger er dog mindre at søge i de herværende fortrykte Handelsforhold end i vore Hjemmarkeders Stilling. Medens vore Industridrivende i 1873 havde gjort betydelige Indkjøb og medens anselige Beholdninger forefandtes i de forenede Riger især af Huder, stege i Løbet af forrige Aar herværende Priser i ikke ubetydelig Grad, og svenske og norske Kjøbere afskrækkedes. De i Hjemlandene samlede Beholdninger ere imidlertid nu tildels medtagne, og da Priserne paa Raaproduktet vise liden Tendents til at synke, vil der uden al Tvivl i indeværende Aar gjøres ikke uanselige Skibninger saavel til Sverige som til Norge.

Priserne stillede sig i Buenos Aires i Aarets Løb paa følgende Maade:

		30 Jan.	30 Juni.	30 Decbr.
Saltede Salad. Oxehuder	pr. 60	℔ Rls. f. 50 $\frac{1}{2}$ —48	54	63—60
Törre Matadero Do.	- 35 -	—	54	56—55 60—59 $\frac{1}{2}$
Talg	- 25 -	—	13 $\frac{3}{8}$	13 $\frac{3}{8}$ 14 $\frac{3}{8}$ — $\frac{1}{8}$
Uld, prima Kvalitet	- — - Pm/c	84—97	92—105	90—105
— fin	- — - —	73—83	79—91	82—89
— Mestiza	- — - —	59—72	70—78	71—81
— blandet	- — - —	52—58	60—69	61—70
Benaske	- Ton P. f.	17	15—16	15 $\frac{1}{2}$

Den i senere Aar indtraadte Prisstigning især paa Huder fortjener al Opmærksomhed; saaledes solgtes i Aarene 1868—1871 saltede Oxehuder for 37—40 Rrls. f., medens de nu staa i 60 Rrls. og derover. Denne Stigning beror ikke ganske paa forbigaaende Forhold og det er antageligt, at den vil holde sig for en længere Tid, skjönt vistnok paa den anden Side enkelte Lande og navnlig de forenede Stater (Texas) i den sidste Tid betydeligen har forøget sin Export af Huder og derved tildels formindsket Efterspørgselen i herværende Egne.

Som ogsaa i forudgaaende Aar er Uld og Talg blot bleven kjøbt for svensk Regning; i Norge er de herhenhørende Industrier endnu saa lidet udviklede, at man ikke finder Foranledning til at forsyne sig fra herværende Markeder for sine indskrænkede Behov.

Importen fra de forenede Riger har — som angivet — ligeledes været af mindre Betydning end tidligere, paa samme Tid som de hidførte Artikler ere blevene solgte til Priser, der maa ansees for ufordelagtige for Afskiberne. Ligesom i tidligere Aar har Importen bestaaet af Trælaster, Fisk og Øl.

Af Trælaster er der i det Hele ankommet

fra Norge	700	Petbg. Std.	høvlede Bord	
mod	760	—	—	i 1873,
fra Sverige	140	—	Planker	
mod	510	—	—	i 1873.

## Consulatberetninger for 1874. Buenos Aires.

Der blev i 1873 indført til La Plata 110 Milloner Fod Trælast fra Nordamerika; denne enorme Import stod i det mest afgjorte Misforhold til Landenes Konsumtionsevne og havde tilfølgelse saavel et stærkt Prisfald som Ophobning af store Beholdninger. Ikke destomindre ere Ubskibningerne fra Nordamerika fortsatte i 1874, i hvilket Aar 35 Millioner Fod ere ankomne til Buenos Aires, et Kvantum, som vistnok er betydeligt mindre end tidligere, men som dog har oversteget Forbruget. Medens saaledes Beholdningerne ikke ere blevne reducerede, ere Priserne stadigen gaaede nedad og stode ved Aarets Slutning i Pesos fuertes 42 pr. 1000 Fod for Canada Pine og i samme Pris for Pitch Pine.

Beholdningerne af høvlede Bord fra Sverige og Norge have været af ringe Betydning, men de for Trælastmarkedet gjældende Forhold have naturligvis ogsaa indvirket paa denne Artikel og Afsætningen har i Aarets Løb været træg til faldende Priser. En i Begyndelsen af Aaret fra Fredrikstad ankommen Ladning høvlet Last og Planker (104 Ptbg. Std.) blev solgt til en Gjennemsnitspris af P. f. 46 pr. 1000 Fod ombord og en anden lidt senere Ladning fra Christiania til 12½ Rls. m/c pr. Fod (P. f. 60½ pr. 1000 Fod) dispatcheret for høvlet Last og 8½ Rls. m/c (P. f. 42½ pr. 1000 Fod) for Planker, medens en i October ankommen Ladning høvlede Bord endnu for største Del henligger usolgt, idet der kun bydes 9½ à 10½ Rls. pr. Fod. Der er saaledes for Tiden liden Opfordring for vore Trælastudskibere til at konsignere hertil høvlet Last eller Planker, og noget Indkjøb herfra i fast Regning kan ikke paaregnes; tvertimod synes Markedets nuværende Stilling at gjøre det sandsynligt, at flere Aar maa gaa hen, inden man kan paaregne en tilfredsstillende Afsætning for vort Virke.

Af Fisk er ankommen direkte 2,500 Kister Klipfisk samt et høist ubetydeligt Kvantum Tørfisk, foruden forskjellige mindre Partier, skibede med Dampfartøier, især fra Hamburg. I Aarets Begyndelse stode Priserne lavt, men ere senere stegne, saaledes at der i December solgtes til 340 P. m/c pr. Kv. I indeværende Aar er en yderligere Stigning (indtil 380 P. m/c) indtraadt som Følge af ringe Beholdninger og temmelig livlig Efterspørgsel i Fastetiden. Udsigterne for Artikelen stille sig saaledes fortiden ganske gunstigt.

Vort Øl indføres nu næsten udelukkende over Hamburg i mindre Partier. Efterspørgselen efter samme er hersteds i Aftagende og enkelte Mærker kunne blot med største Vanskelighed sælges. Priserne have sjelden i Aarets Løb oversteget P. f. 9 pr. Kiste.

## Skibsfart. Til Distriktet ankom

	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.	
i 1874	60, dr.	12,043½ C.-L.	43, dr.	5,771 N.-L.
i 1873	64	- 11,418	45	- 6,975
de forudgaaende 5 Aar gennemsnitlig	97	- 14,300	49	- 5,900

## Af norske Fartøier ankom med Ladninger i 1874:

	Antal.	C.-L.	Br.-Fragt i £
Til Hovedstationen fra Norge	4	859½	4,855
- — fra andre Lande	25	4,611½	26,215
- Rosario . . . . .	3	472	3,684
- Montevideo . . . . .	25	5,690	30,750
- Paisandu . . . . .	1	220	?
Summa	58	11,853	(65,504)

## Af norske Fartøier med Ladninger afgik:

	Antal.	C.-L.	Br.-Fragt i £
Fra Hovedstationen til udenrigske Havne . . . . .	18	3,320½	16,300
- Montevideo til Norge . .	1	99½	700
- — - andre Lande	10	1,848½	7,030
- Paisandu - - - -	3	410½	?
Summa	32	5,679	(24,030)

Den af norske Fartøier paa Distriktet optjente Bruttofragt udgjorde saaledes ialt (foruden Fragten af de til og fra Paisandu befragtede Skibe) 89,534 £ mod 86,130 £ i 1873.

Naar Hensyn tages til den fortrykte Tilstand, som har gjort sig gjældende paa herværende Markeder under det forløbne Aar, har vor Skibsfart paa Distriktet saaledes ikke lidt nogen Formindskelse af Betydning. Heller ikke kan Udbyttet af denne Fart, om end ikke saa indbringende for vore Rederier som det usædvanligt heldige Fragtaar i 1873, i sin Helhed ansees for utilfredsstillende, særligen hvad indgaaende Fragter angaar.

## Fragter. Den gennemsnitlige Fragt pr. C.-L. var:

	1874.			1873.			1872.			
fra nordamerik. Havne	£ 7.	6.	3.	£ 8.	6.	10.	£ 6.	12.	3.	
- norske	—	- 5.	13.	-	- 5.	18.	6.	- 4.	14.	9.
- engelske	—	- 5.	5.	5.	- 5.	17.	7.	- 4.	12.	-
- franske	—	- 5.	10.	-	- 5.	7.	6.	- 4.	11.	10.

Fra franske Havne viser der sig saaledes endog en Forøgelse af Bruttofragten mod det foregaaende Aar og fra alle Havne stode Fragterne til La Plata høiere i 1874 end i Aarene 1872 (og 1871).

Det er væsentligst den britiske Export til La Plata og af denne hovedsagelig Transport af Kul, som beskæftiger de forenede Rigers Fartøier. I denne Henseende er Montevideo især af Vigtighed, idet denne Havn anløbes af et ikke ubetydeligt Antal Fartøier af stor Drægtighed, som, efterat have udlosset sine Kul, fortsætte Reisen til Vestkysten, enten for at hente Guano ved Callao eller Salpeter i Iquique. Da der blandt en-

## Consulatberetninger for 1874. Buenos Aires.

kelte af vore Redere gjør sig gjældende en vis Frygt for at lade dybere gaaende Fartøier anløbe Buenos Aires, tør det maaske i denne Forbindelse være af Interesse at oplyse, at Skibe med 18 Fods Dybgaaende uden Vanskelighed kunne anløbe sidstnævnte Plads og at hyppigen Fartøier op til 21 Fod henligge derstedt.

I det forløbne Aar ere endel norske Fartøier blevne befragtede i England med Forpligtelse til at losse ved Punta Lara Pier. Punta Lara danner en fremspringende Del af Indløbet til en nu næsten opfyldt, men i forrige Aarhundrede temmelig besøgt Havn Ensenada, 9 Mile fra Buenos Aires. Denne Havn, som ved en Jernbane er bragt i Forbindelse med nævnte Stad, agtes opmudret og vil uden Tvivl i Tidens Løb blive af megen Vigtighed, da den, efterat endel Arbeider ere foretagne, vil kunne yde endog større Fartøier let Adgang og absolut Sikkerhed. Hidtil er man dog ikke kommen med disse Arbeider videre end Anlægget af nævnte Pier ved Punta Lara. Da denne er udsat for nordlige Vinde, som sætte stærk Sø, er det forbunden med ikke ringe Risiko at henligge ved samme og flere Havarier ere allerede indtrufne. Consulatet maa derfor advare mod Afsluttelse af Certepartier, hvori stipuleres Losning eller Ladning ved denne Pier.

Næst efter de engelske Havne har det i 1874 været de nord-amerikanske, som mest have beskæftiget vore Fartøier paa La Plata. Det har næsten udelukkende været med Transport af Trælast, og ovenstaaende Oversigt over de gennemsnitlige Fragtrater vise, at Udbyttet i sin Almindelighed maa ansees tilfredsstillende for vore Rederier.

Det er med Transport af Stykgods og navnlig Vin, at vore Fartøier have været beskæftigede fra franske Havne. De fra samme betalte Fragter have vistnok været fordelagtige, men ligesom Ladninger af denne Art fornødige længere Tid til Losning, sker ikke sjelden Fradrag i Fragten paa Grund af Beskadigelser eller Udlækninger, som Lasten har lidt. Det er af denne Grund af Vigtighed at iagttage Forsigtighed ved Lastens Stuvning og nøie at følge de for samme anmindeligen antagne Regler. I denne Henseende maa oplyses, at herstedt det engelske Lloyds Bestemmelser følges, i Henhold til hvilke der for hver 6 Lag Bordelais eller 3 Lag Oxehoveder skal findes Mellemlag af Planker eller Støtter. Certifikat fra Afskiberens Stevedor for forsvarlig Stuvning er af liden Nytte, hvis disse Regler ikke ere fulgte.

Udfragterne herfra for Seilskibe have i Aarets Løb stillet sig paa følgende Maade:

Til Antwerpen	Huder.		Talg.	Baller.
	saltede.	tørre.		
Januar	20 sh.	35 sh.	30 sh.	20—22 sh. 6 d.
Juni	20 sh.	35 sh.	30 sh.	20 sh.
December	-	70 sh.	37 sh. 6 d.	27 sh. 6 d.

Der gjorde sig ikke i Aarets første Maaneder gjældende nogen synderlig Efterspørgsel efter Seilfartøier, og efterat Skibningssæsonen ved Aprils Indtrædelse var over, kunde Fragter kun med Vanskelighed og til lave Rater opnaaes. En bedre Stemning begyndte først i October at indtræde, og efter at de politiske Forholde toge en for Fredens Vedligeholdelse gunstig Vending, gik Fragterne i December op til 27 sh. 5 d, til hvilke

Rater forskellige norske og svenske Fartøier befragtedes. Disse Fragter holdt sig dog ikke længe, og i Marts indeværende Aar staa de atter i 20 sh. pr. Ton Baller til Antwerpen, uden Udsigt til Forbedring inden Indtrædelse af næste Skibningssæson i October.

Rømning af norske Søfolk er ikke hyppigt forekommende i dette Distrikt, da Fartøierne milelange Afstand fra Land vanskeliggjør Forbindelsen med „Runners“; der er anmeldt paa Consulatet i Aarets Løb 12 Desertioner, hvoraf 8 fra norske Fartøier.

Dampskibsfart. Det forløbne Aar har havt sin væsentligste Betydning for vor Skibsfart ved den Omstændighed, at der under samme for første Gang ankom til Distriktet et privat norsk Dampskib, idet den norsk-amerikanske Dampskibslinie i Bergen i December Maaned satte i Fart mellem Frankrig og La Plata et Dampskib, der senere er bleven efterfulgt af forskellige andre. Uagtet det i de sidste Maaneder indtraadte Fald i Fragterne tør det antages, at denne Rute i sin Helhed har givet lønnende Resultater, og det er saaledes at formode, at det norske Kompagni deri vil finde en Opfordring til yderligere at fortsætte.

Inden 1868 blev La Plata blot anløben af tre Linier (Royal Mail, Messageries Maritimes og Lamport & Hall's); de tvende førstnævnte dannedes af Postskibe med maanedlige Ruter, den sidstnævnte af Lastebaade, hvoraf som oftest 2 ankom om Maaneden. I 1868 sattes imidlertid i Fart Linier saavel fra Genua og Marseille som fra Glasgow og London—Antwerpen, paa samme Tid som Montevideo anløbes af de til Pacific Line hørende store Skibe. Trods den skede Tilvæxt viste der sig dog ikke i sin Helhed nogen Tilbagegang i Fragterne, der i 1869 varierede mellem 30—45 sh., i 1870 mellem 25—35 sh. og i 1871 samt 1872 mellem 35—60 sh. pr. Ton Baller til England, paa samme Tid som den talrige Emigration og betydelige Varetransport hertil skaffede gunstige Hidfragter. Da næsten samtlige Linier gjorde gode Affærer, bevægedes de allerede etablerede til at sætte i Gang et end yderligere Antal Skibe; saaledes omdannedes i 1871 Royal Mails og Messageries Maritimes maanedlige Ruter til 14-daglige og Pacific Lines i 1872 til ugentlig, ligesom en Linie fra Havre, 2 fra Hamburg og en ny fra Glasgow oprettedes. I 1873 indtraadte imidlertid en Tilbagegang i denne fremadskridende Bevægelse, og navnlig gjorde flere af de engelske Linier daarlige Forretninger, idet de ofte nødtes til at afgaa med utilstrækkelig Ladning og til Fragter, der fra April til October ikke oversteg 30 sh. pr. Ton Baller. Som Følge deraf har Pacific Line atter forandret sin Rute til 14-daglig, enkelte Linier ere ganske gaaede ind (Ryde Line, White Star Line), andre have sat et mindre Antal Dampskibe i Gang, atter andre ere blot i Fart i de herværende Sommermaaneder. De Linier, som fortiden staa i Forbindelse med La Plata, ere:

4 engelske, nemlig Royal Mail fra Southampton (14-daglig), Pacific Line fra Liverpool (14-daglig), Lamport & Hall's fra Do. (5 Gange om Maaneden), Donaldson Brothers fra Glasgow (en Gang om Maaneden i Halvaaret October—Marts).

3 franske, nemlig Messageries Maritimes fra Bordeaux (14-daglig), Chargeur Réunis (14-daglig fra Havre), Société Générale de Transports Maritimes à vapeur fra Marseille (en Gang om Maaneden).

## Consulatberetninger for 1874. Buenos Aires.

2 tyske, nemlig Hamburger „Südameriknische Dampfschiffahrts Gesellschaft“ en Gang om Maaneden fra Hamburg og Kosmos fra Hamburg til Montevideo 1 Gang om Maaneden.

3 italienske, Lavarellos fra Genua 1 Gang om Maaneden, Sivori og Schiaffino fra Genua 1 Gang hver anden Maaned, Rocco Piaggio y Figlio fra Genua do. do.

Desuden er man i Havre ifærd med at danne en ny Linie, bestaaende af 4 Dampskibe, der skulle afgaa fra Antwerpen, over Havre og Bordeaux 1 Gang om Maaneden.

De fleste af de ovennævnte Liniers Skibe anløbe Lissabon, San Vincent (efter Kul) og en eller flere brasilianske Havne; undertiden gaa de dog direkte fra Europa til La Plata, især i herværende Sommermaaneder, for saaledes at undgaa den ved Anløben af brasilianske Havne i Almindelighed paabudte Kvarantæne.

Af ovenstaaende Oversigt fremgaar, at der ikke mangler Dampskibe i Fart paa La Plata, og at der for nogen Tid i visse Router endog fandtes et altfor stort Antal af samme. Naar tillige hensees til de nuværende fortrykte Handelsforhold og deraf flydende Indskrænkning saavel i Omsætningerne som i Emigrationen, synes der saaledes fortiden at være liden Opfordring for noget norsk Selskab til at sætte Dampskibe i Fart herpaa.

Tilrods for disse Forhold forekommer det mig at være Grunde tilstede for at antage, at en norsk Linie under visse Betingelser vil kunne give et lønnende Overskud, og at det for det norsk-amerikanske Dampskibsselskab kan vise sig at være af særlig Interesse at fortsætte den begyndte Route.

I den Udvikling, som i det sidste Decennium har fundet Sted i disse Egne, er der vistnok fortiden indtraadt en Stands. Denne Stands kan dog kun ansees for momentan; naar hensees til disse vidtstrakte Landes heldige Beliggenhed og rige Hjælpkilder, synes det utvivlsomt, at en fortsat Udvikling og deraf følgende Tilvæxt i Omsætningerne maa gaa for sig, om end maaske med enkelte Oscillationer. Der kan saaledes regnes paa en nogenlunde jevn Forøgelse i Efterspørgselen efter Transportmidler og blandt disse ville Dampskibe mere og mere indtage den første Plads. Allerede nu have disses Overlegenhed vist sig; medens i det sidste Quinquennium Drægtigheden af ankomne Seilfartøier har været omtrent stillestaaende, har den for Dampskibes Vedkommende næsten fordoblet sig. Hertil har bidraget ikke alene de almindelige Grunde, der begunstige Dampskibe fremfor Seilskibe, men ogsaa enkelte for La Plata særegne. Disse sidste ere dels de herværende Exportartiklers Beskaffenhed, dels herværende Havneforhold. Disse Egenes Udførselsartikler bestaar, som bekjendt, næsten udelukkende af de kostbare Artikler Huder, Uld og Talg. Foruden som kostbare Varer at kunne bære en høj Fragt, undergaa de tillige paa Markederne hyppige Prisforandringer. For at benytte heldige Forholde bliver derfor hurtig Transport af væsentlig Betydning. Erfaringen har ogsaa godtgjort for Udskiberne Nyttens heraf, og efterat La Plata nu ved Telegraf er sat i Forbindelse med Europa, vise disse Fordele sig paa en end mere afgjørende Maade. Medens saaledes Udskiberne synes at begynde blot i Nødsfald eller under træge Omsætninger at benytte Seilskibe, sætte de herværende Havneforhold Dampskibe istand til at konkurrere med Seilskibe paa mindre ulige Fragtbetingelser. Seilskibe kunne sjelden tildebringe Losning og Ladning paa herværende Havn i et kortere Tidsrum end 2—3

Maaneder; toldadministrative Lettelser og andre Omstændigheder sætte derimod Dampskibe istand til at udføre de samme Operationer i 2—3 Uger. Denne betydelige Besparelse i Tid formindsker saa væsentligt Dampskibenes Udgifter i Sammenligning med Seilskibe, at førstnævnte kunne antage Fragtrater, der ikke i særdeles høi Grad overstige dem, for hvilke Seilskibe kunne gaa. Udskiberne finde saaledes ofte heller ikke i Fragtforskjellen nogen synderlig Opfordring til at foretrække Seilskibe.

Der maa imidlertid med Hensyn til Dampskibes Anvendelse stærkt skjælnes mellem den egentlige Skibningsperiode, October til Marts incl., og den stille Sæson, April til September. Det er i førstnævnte, at Fordring paa hurtig Transport og Efterspørgsel efter Midler for samme gjør sig gjældende; udenfor denne Periode viser den regelmæssigt disponible Tonnage sig fuldkommen tilstrækkelig. Det er derfor ogsaa en væsentlig Forskjel i Fragtraterne i disse tvende Perioder; der betaltes saaledes for Dampskibe:

Til Antwerpen:

			Huder		Talg.	Uld.
			saltede.	tørrre.		
October	71	Marts 72	40—50 sh.	60—80 sh.		40—50 sh.
—	72	— 73	40 -	80 -	—	50 -
—	73	— 74	40 -	80 -	—	40—60 -
—	74	— 75	40 -	100 -	—	40—60 -
April	72	Septbr. 72	40 -	50 -	30 sh.	25 -
—	73	— 73	30—40 -	60 -	—	30 -
—	74	— 74	40 -	70 -	45 sh.	30 -

Til Havre:

October	71	Marts 72	30—40 fr.	65 fr.	45 fr.	45 fr.
—	72	— 73		75—90 -	55 -	40—80 -
—	73	— 74	50 -	80—100 -	—	35—55 -
—	74	— 75	40—45 -	80—120 -	50 -	35—55 -
April	72	Septbr. 72	40 -	50—60 -	40 -	30—40 -
—	73	— 73	30 -	60 -	—	30 -
—	74	— 74	40 -	70 -	—	30—35 -

En Ordning, hvorved Dampskibe blot benyttedes herpaa i den travle Sæson, synes saaledes særligen at anbefale sig. Man vilde høste alle Fordele af høie Fragter og livligt Marked uden at disse Fordele lide Afbræk ved mellemkommende ufordelagtige Perioder. Det norsk-amerikanske Dampskibsselskab synes bedre end mange andre at kunne foretage saadan Ordning. Dets Skibe, bestemte til at gaa mellem Norge og Nordamerika, kunne blot med Vanskelighed og Tab anvendes i denne Route under den nordlige Halvkugles Vinter. Det er imidlertid netop under denne Aarstid eller den herværende Sommer, at Fragtmarkedet hersteds er livligst og Forholdene fordelagtigst. Ved saaledes at anvende sine Skibe i Maanederne April til October i Fart paa Nordamerika, og fra October til Marts i Fart paa Sydamerika, vilde Selskabet, foruden at have sine Fartøier i stadig Virksomhed, uden Tvivl vinde et Udbytte, som ikke naaes ved uafbrudt at følge en enkelt af disse Router.

Ved Oprettelse af en saadan Linie bliver Spørgsmaalet om de Lande, til hvilke den bør slutte sig, af væsentlig Betydning. I denne Henseende ere to Punkter at betragte: de europæiske

## Consulatberetninger for 1874. Buenos Aires. Havanna Bahia.

Markeders Behov for Transportmidler til La Plata og herværende Markeders Behov for samme til Europa.

Det førstnævnte omfatter Vare- og Persontransport hertil og er hidtil stadig den bleven af større Betydning, navnlig hvad Persontransporten angaar, idet t. Ex. i 1873 80,000 Emigranter ankom til La Plata, især fra Italien, Spanien og Frankrige. Da man i Europa er bedre istand til at overskue og bedømme dette Punkt end det herfra kan gjøres, skal jeg ikke her nærmere indgaa paa samme, idet jeg blot tillader mig at anføre, at efter min Formening, Havre fortrinsvis bør vælges med Anløben af Bordeaux og leilighedsvis af en eller anden Havn i Nord-Spanien, for derfra at hente Emigranter.

Betræffende det sidste maa fremhæves, at de Lande, til hvilke Udskibning fra La Plata væsentlig foregaar, er Belgien, Frankrige og England. Navnlig ere de tvende førstnævnte af Vigtighed, idet de ikke alene modtage herværende Egenes Produkter, for at dække eget Behov, men ogsaa i Transit til Tydskland, Schweiz og andre Lande. Medens saaledes Efterspørgselen hersteds efter Skiberum væsentligst gjælder Belgien og Frankrige, vil det af ovenstaaende Fortegnelse over oprettede Linier sees, at der ikke er sat i Gang mellem La Plata og nævnte Lande saa mange Damskibe som med England. Det kan derfor neppe være Tvivl underkastet, at Endepunkterne i Europa bør være enten Havre eller Antwerpen, eller maaske rettest at lade det for hver enkelt Reise afhænge af de herværende Fragtforholde, hvorvidt Skibet skal afgaa til Havre eller Antwerpen eller til begge.

Et andet Punkt af Vigtighed er Spørgsmaalet om, hvorvidt Skibene paa Tur eller Retur skulle anløbe brasilianske Havne. Hvorvidt saadan med Fordel kan gjøres under Reisen fra Europa hertil, kan bedst bedømmes i Europa; i denne Henseende maa dog stadig den have for Øie, at Skibe, der i Sommermaanederne anløbe Brasilien, udsætte sig hersteds for en lang Kvarantæne.

Som Forholdene fortiden stille sig, synes det rigtigst at lade Fartøjerne afgaa direkte fra La Plata til Europa. Det gjenføres fra alle Hold, at der ikke kan herske nogen Tvivl om Muligheden af i Sommermaanederne hersteds og i Montevideo at skaffe vore Dampskibe fuld Ladning for franske eller belgiske Havne. Denne Mulighed forøges ved den Udsigt til hurtig Befordring, som en direkte Route yder Udskiberne, paa samme Tid som Exporten fra Brasilien til Frankrige og Belgien anføres ikke at være saa betydelig, at den gjør Forøgelsen af Dampskibstonagen synderlig ønskelig.

At Forholde kunne indtræde, der ville kunne foranledige Forandring i saadan Route, er klart, og at Kompagniet, hvis det fortsætter den begyndte Fart, stadig bør have sin Opmærksomhed henvendt paa de Konjunkturer, som Brasilien maatte tilbyde, er en Selvfølge; det er blot fortiden, at det forekommer mig hensigtsmæssigst, i alle Fald paa Reisen herfra til Europa, at udelukke de brasilianske Havne.

Det bliver ogsaa et Fremtidsspørgsmaal, hvorvidt den paabegyndte Fart vil kunne finde sine Endepunkter i de forenede Riger. Fortiden synes der at være mindre Udsigt dertil, men alt eftersom den ovenfor angivne Route oparbejdes og Forbindelserne mellem La Plata og de forenede Riger, hvilke i det sidste Fem-

aar i betydelig Grad ere tiltagne, yderligere voxe, er der grundet Foranledning til at tro, at saadan Ordning vilde kunne lønnesig især hvis de brasilianske Havne kunne drages ind i Linien.

At vor Dampskibsfarts Trivsel paa La Plata afhænger af mange andre Omstændigheder, behøver ikke at fremhæves; uden omsigtsfuld Ledelse, dygtige og energiske Agenter paa Anløbsstederne, paalidelige Førere og økonomisk Ordning vil ikke noget som helst Foretagende af denne Natur kunne gaa fremad. Specielt tror jeg dog at burde fæste Opmærksomheden paa Nødvedigheden af i den indre Ordning af Skibenes Økonomi og i Forholdet til Passagererne at følge saameget som muligt udenlandske og navnlig fortiden franske Forbilleder. Routen er en sydeuropæisk—syd-amerikansk og bør saaledes svare til de Fordringer, Sydeuropæere opstille.

## Havanna.

I 1874 ankom til Hovedstationen fra 14de November til 31te December\*) fra Norge med Klipfiskladninger 4 norske Fartøier, dr. 433 C.-L. Fra Udlandet ankom i samme Tidsrum med Kulladninger 9 norske Fartøier, dr. 1,894 C.-L.

Til Viceconsulstationerne ankom følgende Antal norske Fartøier i Løbet af 1874:

	Med Ladning.		I Ballast.	
Til Cardenas	4, dr.	539 C.-L.	5, dr.	854 C.-L.
- Matanzas	4 -	787 —	8 -	1,595 —
- Sagua la Grande	2 -	117 —	2 -	316 —
- Santiago de Cuba	7 -	1,239 —	-	-

Tilsammen 17, dr. 2,682 C.-L. 15, dr. 2,765 C.-L.

Til Manzanillos Havn kom intet norsk Fartøi i 1874.

## Bahia.

I 1874 ankom 11 norske Fartøier, dr. 1,211 C.-L.; heraf ankom til Hovedstationen med Ladning 4, dr. 486 C.-L., optjent Bruttofragt £ 2,508, og i Ballast 2, dr. 246 C.-L. Til Viceconsulstationen Maroim ankom med Ladning 5 norske Fartøier, dr. 479 C.-L.

Af svenske Fartøier ankom 13, dr. 1,425 N.-L.

Der fandt i 1874 ingen direkte Handelsforbindelse Sted mellem Norge og Bahia. Der herskede Flauehed i Forretningslivet i Almindelighed, og færre norske Skibe end forhen vare engagerede i Fragfarten herpaa.

\*) Paa Grund af stedfunden Substitution ved Consulatet i den forudgaaende Del af Aaret er der kun indsendt Opgaver for dette Tidsrum.

**Consulatberetninger for 1874. Bahia. Lima. Guayaquil. Pernambuco. Valparaiso. Japan.**

Fragterne vare i Januar 1874 45 sh., i Februar 32 sh., steg efterhanden til 47 sh. 6 d og 5 pCt. Caplake pr. Ton Sukker, at lade for Kanalen og Storbritanien.

I 1874 udførtes herfra:

Sukker	19,665 cases, 357 boxes, 10,296 barrels og 282,992 bags.
Bomuld	18,798 Baller.
Kaffe	44,092 bags.
Cocoa	15,314 —
Huder og Skind	125,806 Stkr.
Tobak	146,938 Baller.

Vexelkursen noteredes indtil Marts  $26\frac{3}{8}$  à  $26\frac{4}{8}$  d pr. milreis, gik i Mai ned til  $24\frac{7}{8}$  d og steg atter mod Slutningen af Aaret til  $25\frac{4}{8}$  à 26 for private Handelspapirer. For Bankpapirer noteredes  $\frac{1}{8}$  à  $\frac{2}{8}$  højere.

Nogen epidemisk Sygdom har denne Havn ikke været hjem-søgt af i 1874.

**Lima.**

Callao besøgte i 1874 af 4 norske Fartøier, dr. 1,242 C.-L., mod 13 Fartøier, dr. 3,419 i 1873. Af det nævnte Antal kom 2 i Ballast og de øvrige 2 med Kul fra Liverpool til en Fragt af tilsammen 2,087 £. Samtlige Fartøier afgik igjen med Guano, — 1 til Havre, 1 til Gibraltar, 1 til Falmouth og 1 til Mauritius; Fragten for disse udgjorde 11,607 £, altsaa optjent af norske Fartøier paa Distriktet i det Hele 13,694 £ mod 38,935 £ i 1873.

Af svenske Fartøier ankom 12, dr. 4,798 Læster. 6 af disse ankom med Ladninger af Kul fra Cardiff, og er Fragten for 4 af dem opgivet til 6,773 £. 10 Fartøier afgik med Guanoladninger til en Fragt af 32,596 £.

**Guayaquil.**

I 1874 ankom der intet norsk eller svensk Fartøi. Af Varer fra de forenede Riger indførtes kun nogle smaa Partier Øl; i tidligere Aar har derfra ogsaa været indført Jern, Tjære og Smør, men altid i meget smaa Kvantiteter.

**Pernambuco.**

Til Pernambuco ankom i 1874 med Ladning 4 norske Fartøier, dr. 454 C.-L., af hvilke optjentes en samlet Bruttofragt af £ 2,320. Til Viceconsulstationen Maranhao ankom ialt 4 norske Fartøier, dr. 666 C.-L., hvoraf 3 i Ballast. Til Para ankom med Ladning 1, dr. 359 C.-L., og i Ballast 2, dr. 568 C.-L.; til Aracaty ankom 1, dr. 268 C.-L., der afgik med Bomuld, Bruttofragten herfor var £ 730; til Paraiba og Ceara ankom ingen. Fra Natal manglede Indberetning. De ugunstige Omstændigheder, som allerede før Aaret 1874 lammede Byen og

Provindsen Pernambucos Handel, og som omhandlede i Aarsberetningen for 1873, vedvarede ogsaa i 1874 og kulminerede endog i nogen Tid i en saadan Grad, at de fremkaldte en lokal Krise.

Indførselen fra de forenede Riger i 1874 indskrænkede sig til nogle større Kvantiteter Øl fra Christiania, Drammen og Norrköping, og til Fyrstikker uden Fosfor fra Sverige, hvorfra i de sidste 2 Aar ikke har været indført Trævarer.

Aaret 1874 var ikke gunstigt for Export af Sukker fra Provindsen, da Prisen derpaa hele Aaret igjennem var lav paa Europas Markeder; fra 1ste Oktober 1873 til 30te September 1874 udførtes 93,183 Tons à 2,240 ¤ mod 108,783 Tons i det tilsvarende nærmest foregaaende Tidsrum. Fra 1ste Oktober til 31te December 1874 exporteredes 31,507 Tons.

Bomuldshøsten i 1874 i Provindsen var ringere end i 1873; fra 1ste Juli 1873 til 30te Juni 1874 udførtes 159,503 Baller à 160 ¤ mod 191,362 Baller i det tilsvarende foregaaende Tidsrum; fra 1ste Juli til 31te December 1874 udførtes 56,048 Baller.

Kystfarten langs Brasilien er bleven erklæret fri ligesom for-dum for alle Nationers Handelsskibe.

Ingen nye Veie til det Indre anlagdes i 1874, og det paabegyndte Jernbanearbejde til de fornemste Bomuldsdistrikter standsedes.

Den 23de Juni 1874 aabnedes den transatlantiske Telegrafkabel mellem Pernambuco og Lissabon over St. Vincent og Madeira, og Europa er saaledes sat i direkte Telegrafforbindelse med Sydamerikas Pacifikkyst. Undervandskabelen mellem Brasilien og Nordamerikas forenede Stater vil snart aabnes, da kun Stykket mellem Para og St. Thomas endnu ikke er nedlagt.

**Valparaiso.**

Til Generalconsulatet ankom i 1874 kun 1 norsk Fartøi, dr. 272 C.-L., i Ballast, der afgik til England med en Ladning Hvede, Fragten udgjorde £ 2,750. Af svenske Fartøier ankom 2, dr. 371 N.-L. Grunden til, at saa faa af de forenede Rigers Fartøier besøge disse Egne, antages at ligge i Fordomme mod Reiser rundt Cap Horn og ikke i Fragter eller Skibsafgifter, der begge antages at tilbyde samme, ja tildels større Fordele end andre Farvande. Kornhøsten i 1875 tegner til at blive saa rigelig, at Udførselen af Korn maa blive betydelig. Til den internationale Udstilling, der skal aabnes i Santiago i September 1875, ventes fra Norge med megen Interesse alleslags Gjenstande henhørende til Fiskeribedriften.

**Japan.**

I 1874 besøgte Havnene Kiogo og Osaka kverken af norske eller svenske Skibe. I 1873 ankom did 3 norske Fartøier, dr. 910 C.-L., og 3 svenske, dr. 875 N.-L.

Af andre Nationers Fartøier ankom til de nævnte Havne:

**Consulatberetninger for 1874. Japan. Hongkong. Singapore. Rangoon.**

	1873.		1874.	
Amerikanske	108, dr.	188,889 Tons.	96, dr.	170,841 Tons.
Britiske	82 -	53,862 -	67 -	47,239 -
Tydske	22 -	10,198 -	21 -	7,156 -
Franske	3 -	1,640 -	2 -	567 -
Danske			1	337 -
Hollandske	2 -	1,344 -		
Russiske	2 -	1,300 -	5 -	3,817 -
Belgiske	1 -	585 -		
Hawaiiske	3 -	720 -		
Chinesiske	8 -	6,210 -		

Blandt de opførte amerikanske udgjøre Pacific Post Dampskibene 164,980 Tons i 1873 og 165,476 Tons i 1874. Drægtigheden er angivet i det for hvert Land særegne Maal.

Totalværdien af Exporten fra Osaka og Hiogo i 1873 og 1874 var Dollars 10,398,976 og Dollars 9,082,367.

Importens Totalværdi var i 1873 Dollars 9,509,753 og i 1874 Dollars 7,976,626, hvoraf i Varer Dollars 6,205,204 og 6,888,926 og i ædle Metaller Dollars 3,304,549 og 1,087,700.

Medens den indenlandske Handel tiltog i en stor Maalestok ved Oprettelse af regelmæssige Dampskibsforbindelser og Anlæg af Telegraflinier, var Havnene Hiogo og Osakas Handel med Udlandet i 1874 i det Hele taget ikke meget heldig.

**Hongkong.**

Til Consulatdistriktet ankom i 1874 kun 1 norsk Fartøi, dr. 261 C.-L.; derimod 10 svenske, dr. 1,037 N.-L. Aaret var meget uheldigt med Hensyn til Handelsforholdene i Østen, og Fragtmarkedet kunde ikke undgaa at blive berørt deraf. Dog have de forenede Rigers Skibe i det Hele taget fundet lønnende Beskjæftigelse i disse Farvande og paa samme Tid hævdet det Ry, som Førerne have erhvervet sig i Aarenes Løb for Paalidelighed og Omsorg for Ladningsejernes Interesse.

**Singapore.**

Intet norsk Fartøi besøgte i 1874 Distriktet. Dead weight Fragt til London var i Begyndelsen af Aaret £ 2. 15 sh. pr. Ton, men steg efterhaanden til £ 2—17—6 i Februar og £ 3—2—6 i Marts og April, men faldt derpaa indtil den kun udgjorde £ 2. 5 sh. i Juni. I Juli og August var Fragten £ 2. 10 sh., i Oktober og November £ 2. 15 sh. og £ 2—17—6 og i December £ 2. 10 sh. Disse Fragtnoteringer udgjøre en Notering i Gjennemsnit af £ 2. 15 sh. for Aaret, hvilket er omtrent 5 sh. lavere end i 1873. For Light Fragt noteres i Almindelighed 10 sh. à 15 sh. højere end for Dead weight. Dampskibe via Suez til Europa erholde omtrent 10 sh. højere for Dead weight og 15 sh. højere for Light Fragt end Seilskibe med samme Slags Ladninger.

Der har været livlig Efterspørgsel efter svensk Staal og Jern i Løbet af 1874, ligeledes efter svensk Tjære.

Vexelkursen paa London begyndte i Januar 1874 med 4 sh. 3½ d pr. Dollars for Bankanvisninger med 6 Maaneders Sigt. I Mai steg Kursen til 4 sh. 5 d, men sank siden efterhaanden og var i December 4 sh. 2½ d.

De mohamedanske Atchinesere synes efterhaanden at have mistet noget af sit fanatiske Sindelag ligeoverfor Hollænderne, som stadig vinde større Terræn i Landet. Det hollandske Flag er bleven heist i mange Stater, i hvis Havne Blokaden er bleven hævet.

Hollænderne holder paa at opføre et Fyr i Pulo Brats og at bygge en Jernbane mellem Kysten og Kraton.

Britiske Gesandtskaber, til hvilke Rajaherne betale Tribut, ere oprettede i Perak, Salangore og Laroot; herved er fremkaldt en Følelse af Sikkerhed og Tingrubedriften har tiltaget stor Udstrækning. Tusinder af Chinesere strømme til de malajiske Stater, da de nu føle sig trygge for Liv og Eiendom. Ved disse Folks Foretagsomhed staaer Handelen i Blomstring; deres fornemste Virksomhedsgrene er Tingrubedrift og Butiksalg.

**Rangoon.**

Til Rangoon ankom i 1874 8 norske Fartøier, dr. 2,711 C.-L., optjent Bruttofragt £ 28,900. Af svenske Fartøier ankom 2, dr. 436 N.-L., optjent Bruttofragt £ 5,300. Til Viceconsulstationen Bassein ankom 1 norsk Fartøi, dr. 335 C.-L., og til Viceconsulstationen Moulmein ankom 1 svensk Fartøi, dr. 231 N.-L. Samtlige Fartøier afgik med Risladninger.

De forenede Rigers Skibsfart i 1874 har saaledes aftaget betydeligt sammenlignet med Aaret 1873, da der ankom 32 norske og svenske Fartøier; antagelig foretrak norske og svenske Redere for den følgende Rissæson at tilbyde deres Fartøier til Befragtning i Europas Havne i Aarets sidste 2 à 3 Maaneder. Efterretningerne om den befrygtede Hungersnød i Bengalen naaede Europa i Slutningen af Oktober 1873 og selvfølgelig ophørte da med en Gang al Fragtslutning, hvilken Omstændighed vistnok var Aarsag i den ovennævnte Aftagen.

Det er vanskeligt at levere en korrekt Angivelse af Prisen paa Ris, frit ombord, for 1874, da den næsten daglig varierede. Den billigste Pris i Februar var omkring 6 sh. 4½ d til 6 sh. 6 d pr. Cwt. frit ombord. Den højeste Pris var omkring 7 sh. 6 d til 8 sh. frit ombord. I 1874 exporteredes følgende Antal Tons Ris til Europa:

	Tons.		Tons.	
Fra Rangoon	272,370	mod i 1873	296,161	
- Akyab	111,339	—	123,270	
- Bassein	68,262	—	65,729	
- Moulmein	16,301	—	10,788	
		tilsammen 468,272 mod i 1873	495,948	

Til Indien og andre Steder exporteredes 327,172 Tons. Aarets Totalexport var saaledes 795,444 Tons eller større end nogensinde før fra denne Provinds.

Fragter. Usikkerheden i Begyndelsen af Aaret foranledigede de fleste Handelshuse til at holde sig aldeles borte fra



## Consulatberetninger for 1874. Rangoon. Akyab.

Fragtmarkedet. Efterat imidlertid de lokale Forraad havde tiltaget i Løbet af Januar som Følge af det tidlige Tidspunkt, til hvilken Sæsonen begyndte, og Londonermarkedet samtidig vedligeholdt sin faste Stilling, befragtede flere af Afskiberne Fartøier her og i Nabohavnene fra £ 4 til £ 4—7—6 pr Ton til Kanalen for Ordre (open charter). Med Stigningen af Priserne paa Ris i Løbet af Marts Maaned formindskedes Efterspørgselen efter Skibsrum, og efterat Spekulationen i Europa havde svundet ind, sank Fragterne til £ 3, paa hvilket Punkt de holdt sig for Resten af Aaret. Selv denne Fragt, i Forbindelse med Prisen paa Ris, var dengang for høi, men Afskiberne maatte søge Afsætning for sine store Beholdninger af Ris, som de endnu vare i Besiddelse af.

Bomuld. Handelen med denne Vare har paanyt aftaget i betydelig Grad. Totalexporten i 1874 var 1,710 Tons mod 2,328 Tons i 1873. Prisen var ved Aarets. Begyndelse omkring 4½ pence pr. engelsk  $\mathcal{E}$ , steg i Marts og April til omkring 4½ d og sank derefter til 3½—1½ d frit ombord. Kvaliteten i 1874 var ikke saa god som i 1873.

Cutch. Totalexporten var i 1874 7,052 Tons, hvoraf til Europa 4,273 Tons mod i 1873 10,622 Tons, hvoraf til Europa 5,436. Produktionen af Cutch har været meget mindre end før, og Prisen, som i Aarets Begyndelse var Rs. 22 til Rs. 22. 8 as pr. 100 viss og engang endog var saa laa som Rs. 20, er nu steget til Rs. 31. Man vil nu erfare, om denne høie Pris vil opmuntre de Indfødte til atter at forøge Produktionen af denne Artikel.

Et Foretagende af den største Betydning for denne Provinds's Opkomst er Bygningen siden Juni Maaned sidstleden af „Rangoon & Irawaddy Vallny“ Statsjernbane mellem Rangoon og Prome. Denne Linies Bygning er allerede saa langt fremskredet, at en Del af den antages at kunne aabnes for Færsele om nogle Maaneder. Dette er den første Jernbane i Birma.

## Akyab.

I 1874 ankom til Akyab 15 norske Fartøier, dr. 4,645 C.-L., i Ballast, hvilke afgik med Rissadninger til Værdi £ 73,034.

Følgende Antal europæiske og amerikanske Skibe have i afgivte Aar indtaget Risladninger her:

7 tyske	dr.	5,955	britiske	Registertons
19 italienske	-	11,386	—	—
38 britiske	-	32,640	—	—
6 svenske	-	2,745	—	—
15 norske	-	10,408	—	—
2 russiske	-	1,454	—	—
9 amerikanske	-	9,817	—	—
6 franske	-	3,373	—	—
1 belgisk	-	1,047	—	—

103 Fartøier, dr. 78,825 britiske Registertons, heraf var 6 Dampskibe, dr. 5,435 Tons.

De indenlandske Kystfartøier med en Drægtighed af 13,386 Tons indtog Risladninger, hovedsagelig til Madras og Malabar-kysten.

Postdampskibe, tilhørende The British India Steam-navigations-Company og farende mellem Burmah-Havne og Calcutta, indtog Risladninger i Akyab for Regjeringens Regning for omtrent en Drægtighed af 26,000 Tons.

Indtil Midten af Marts 1874 noteredes 70 sh. til 90 sh. pr. Ton for Seilskibe via Cap det gode Haab til Europa. I April faldt Noteringen til 70 sh. pr. Ton, og senere afsluttedes nogle faa Fragter til 60 sh. pr. Ton til Europa.

Fra Arracan udførtes følgende Antal Tons Ris i Aarene 1872—74:

	1874.	1873.	1872.
Til Europa	111,898.	123,452.	141,631.
- Havne østover	535.	—	—
- indiske Havne	54,027.	11,757.	8,154.
	Tons 166,460.	135,209.	149,785.

Af Grøden i 1874 exporteredes:

Til Europa med Seilskibe via Cap gode Haab	102,565
Dampskibe via Kanalen (Suez)	9,333
	111,898.
- Egnene ved Malakkastrædet	535.
- indiske Havne, eksklusive Calcutta	13,386.
- Calcutta, for privat Regning	1,176.
- — - Regjeringens Regning	39,465.
	Ialt Tons 166,460.

Uagtet Regjeringen unddrog næsten 40,000 Tons fra den regelmæssige Omsætning for at afhjælpe Mangelen i Bengalen, var Exporten til Europa og andetsteds hen et godt Middelsaars, hvilket Resultat skyldtes en overordentlig overflødig Høst, følgende paa en rigelig Nedbør i rette Tid. En saa stor Grøde er ikke bleven indhøstet siden 1855, da 166,995 Tons Ris exporteredes fra Arracan.

Saa vel de risdyrkende som de andre Indfødtes Fortjeneste i 1874 maa have været betydelig. Der var ikke blot en Høst overstigende en Middelhøst med en Fjerdedel, men der beholdtes 50 til 100 Procent over den Pris, til hvilken det kunde lønne sig at sælge. Alligevel er der ingen Opkomst at bemærke blandt Befolkningen i det Indre. Her og der opføres vistnok nye Huse og Hytter af Risdyrkerne, men Landets almindelige Udseende forbliver det samme og ingen Forbedringer have været udførte med Hensyn til Veie og almindelige Kommunikationsmidler. I 1874 faldt usædvanlig lidet Regn, nemlig 138 Tommer mod 217 Tommer i 1873.

Oyster Rev Fyrtaarns Opførelse skrider jævnt om end langsomt fremad og det ventes at kunne blive tændt i 1876. Dette vil være en særdeles glædelig Begivenhed for alle Skibsførere, der besøge Akyabs Havn, da dette Fyr staar paa et farligt Rev omtrent 18 Mile fra Havnen.

Rishandelen er den eneste Handel med Distriktet, som er og rimeligvis i en længere Fremtid vil blive af Interesse for andre Landes Handelsverden. Indførsel af Silke og Stykgods, Bomuldsgarn og Jernvarer foregaar over Calcutta og Rangoon, og Handelen er udelukkende i Hænderne paa bengalske Indfødte. Lidt Spirituosa, Øl og Vin indføres af europæiske Firmaer direkte fra England og Frankrige og forbruges hovedsagelig af de ikke talrige Europæere og Søfolk i Havnene. Der dri-

**Consulatberetninger for 1874. Akyab. Calcutta. Colombo. Bombay. Batavia.**

ves nogen Handel af Indfødte paa det Indre med Bomuld og Tobak, til hvis Dyrkning Jordbunden og Klimatet er fortrinlig skikket; Alt hvad der heraf produceres opbruges af de Indfødte. Betel-Peber og Kokosnödder indføres fra andre Dele af Indien.

Der findes ingen Fabriker af Betydning. Kun i de 5 Rissengrynmøller i Akyab have Maskiner. Disse Møller koste fra £ 15,000 til £ 30,000 hver.

**Calcutta.**

I 1874 ankom hertil kun 1 norsk Fartøi, nemlig Dampskibet St. Olaf, dr. 689 C.-L.

Medens Handelsforbindelsen med denne Havn tidligere sammenligningsvis kun for en liden Del vedligeholdtes af Dampskibe, besøges Stedet nu af et stort Antal af disse, i hvilke Seilskibene have Konkurrenter. Havnen er i den senere Tid bleven forsynet med forskellige beskyttende og lettende Indretninger, saasom hensigtsmæssige Brygger, Moloer, Dampkraner og Oplagshuse. Det største Dampskib kan nu losse og lade i Løbet af 8 Dage, en stor Besparelse mod forhen, da Ladninger maatte bringes i Lægtene til og fra Skibet. En Korporation af Handelsmænd kaldet „Calcutta Havnetilsynskommission“ fører med Bistand af Regjeringen og under dennes Kontrol Opsyn med Havnevæsenet.

Omvæltningen i Vexelkursen mellem dette Land og Europa, fremkaldt ved den tyske Regjerings Udskibning af Sølv til Indien og China, vedvarer endnu, da denne Export endnu ikke har ophørt. Den nuværende Kurs — 1 shilling 10½ pence sterling — er omtrent 6 pCt. under den Gjennemsnitsværdi, som 1 indisk Rupee har havt i de sidste 10 Aar, forinden den tyske Sølvexport til Østen begyndte.

**Colombo.**

Til Stedet ankom i 1874 intet norsk Fartøi og blot 2 svenske, dr. 1,264 Tons.

**Bombay.**

Til Bombay ankom i 1874 i det Hele 11 norske Fartøier, dr. 5,737 C.-L., heraf ankom med Ladning fra Udlandet 8, dr. 3,631 C.-L., hvilke optjente en samlet Bruttofragt af £ 12,727. 5 af Fartøierne vare Dampskibe. Af svenske Fartøier ankom fra Udlandet 3, dr. 703 N.-L. Der fandt i Aaret 1874 ingen direkte Handelsforbindelse Sted mellem de forenede Riger og Distriktet. De Seilskibe, som ankom hertil, medhavde hovedsagelig Kulladninger fra engelske Havne og seilede, efterat have losset her, i Ballast til Rishavnene. Nogle af de norske Dampskibe have ladet her for New-York og Calcutta, og nogle have været befragtede for Reiser mellem Bombay, Aden og Yedda for at føre mahomedanske Pilegrimme til Mecca.

Af svenske Produkter er her kun Afsætning for Jern, Staal, Tjære og Fyrstikker, som næsten udelukkende indføres via England. Af svensk Stangjern indførtes i Finantsaaret 1874—7. 4,624 Tons (ca. 20 Ctr.) mod 1,796 Tons i det foregaaende Aar. Prisen har varieret fra 65 til 72 Rupees pr. Bomba Candy à 746½  $\text{R}$  (Rupees 67 à 68 pr. Candy er omtrent £ 2 pr. Ton). Af svensk, tysk og engelsk Staal indførtes i de nævnte Tidsrum tilsammen 26,672 Ctr. eller omtrent 1,333 Tons. Prisen paa det bedste svenske Staal er omtrent Rupees 12½ pr. Ctr. Af svensk Tjære indførtes 14,585 Ctr. Konsumtionen af svenske Fyrstikker vedbliver at tiltage; de have aldeles fortrængt Wiener-Fyrstikkerne fra Markedet. Prisen varierer fra Rupee 1 til 3 pr. Gros i Forhold til Kvaliteten og Æskernes Størrelse.

**Batavia.**

Til Batavia ankom i 1874 med Ladning (Kul og Mel) norske Fartøier, dr. 1,242 C.-L., optjent Bruttofragt £ 4,001, og i Ballast 2, dr. 555 C.-L. Til Viceconsulstationen Cheribon ankom med Ladning 1 norsk Fartøi, dr. 277 C.-L., optjent Bruttofragt £ 1,175. I 1873 ankom ialt 4, dr. 1,126 C.-L.

Af svenske Fartøier ankom til Javas Consulsdistrikt 19, dr. 4,229 N.-L., hvoraf 13, dr. 2,985 N.-L., i Ballast. Der afgik 14, dr. 3,011 N.-L. med Ladning, medens 5, dr. 1,218 N.-L. ved Aarets Slutning vare beliggende i Distriktets Havne. I 1874 ankom ialt 15, dr. 2,347 N.-L.

Aaret 1874 var i det Hele taget ikke meget heldigt for Skibsfarten paa disse Kanter. Skibe, som kom hertil i den Tid som pleier at være den bedste med Hensyn til at blive hurtigt ladet, bleve opholdt usædvanlig længe paa Grund af det uheldige Veir, der forhalede Afleverelsen af Sukkeret fra Møllerne; se under almindelige Omstændigheder gaar det her meget langsomt med Skibenes Expedition, da her hverken findes Dokke eller Brygger.

Sammenlignet med 1873 har Exporten af vore to Hovedprodukter Sukker og Kaffe tiltaget, medens Gjennemsnitsfragter i de 5 første Maaneder af 1874 have været lavere end i 1873 nemlig kun £ 3 à £ 3—7—6; i Juli—Oktober £ 3—15—, £ 3—17—6. I Slutningen af Oktober, da Sukkerpriserne i Europa faldt, og her var Overflod af Skibsrum, sank Fragterne atter og gik endog i et enkelt Tilfælde ned til £ 2—17—6 i Kanalen. Siden den Tid har £ 3 været den almindelige Fragt til Kanalen. Til meget lavere Fragter hele Aaret igjennem havde de Skibe seilet, der ere gaaede under part engagement til Holland til det nederlandske Handelsselskabs Fabrik. Ved Aarets Slutning ladede de til fl. 50 à 55 pr. Læst à 2000 Kilos Bruttovægt.

Dampskibsforbindelsen mellem Java og Holland har tiltaget betydelig; da man venter to nye Linier satte i Gang i 1874 ville Dampskibsfragterne rimeligvis snart gaa end yderligere ned.

Dampskibsfragterne i de første 7 à 8 Maaneder af 1874 vare for Tin fl. 50 à fl. 65, for Kaffe fl. 95 à fl. 105, for Tobak fl. 105 à fl. 120.

## Consulatberetninger for 1874. Batavia. Honolulu. Adelaide. Melbourne.

De private Dampskibsafskibninger udgjorde i		1874.	1873.
Kaffe	Piculs	245,696.	254,227.
Sukker	—	83,644.	139,499.
Ris	—	96,959.	50,456.
Tobak	—	195,855.	140,583.
Tin	—	38,099.	77,014.
The	—	16,900.	17,049.
Specerier	—	17,761.	16,840.
Indigo	Pund	473,481.	388,397.
Huder	Stykker	64,408.	46,381.
—	Piculs	738.	4,009.
Guttaperka	}	2,143.	7,030.
India Rubber			

Den eneste direkte Indførsel fra de forenede Riger bestod i 12,273 Stænger eller 250 Tons svensk Jern, som ankom hertil fra Stockholm.

Totalindførselen af de Artikler, som har nogen Interesse for de forenede Riger, var:

		1874.	1873.
Jern Stænger og Bundter		212,123.	210,132.
Søm og Spiger	Pakker	10,577.	7,938.
Staal	—	1,656.	1,504.
Kobber	Kasser	1,628.	1,496.
Zink og Spelter	Pakker	12,194.	15,544.
Tjære	Tønder	2,226.	280.
Kul	Tons	60,117.	70,866.

Prisen paa svensk Jern var i Begyndelsen af 1874 fl. 18 pr. Picul; i September sank Prisen noget og var ved Aarets Slutning knap fl. 17.

Staal solgtes hele Aaret gennem til den gamle Pris fl. 13½ paa Grund af sparsomme Tilgange. Derimod tiltager ikke Efterspørgselen, saa at store Tilførsler kun vilde fremkalde Synken i Pris.

Jernsøm (Nagler, Spiger etc.) Prisen herpaa gik ned til fl. 15, da Efterspørgselen ikke stod i Forhold til Forsyningerne.

Svensk Tjære har hidtil fundet god Afsætning her til Regjeringens Kommissionærer; de første Ladninger i 1874 solgtes til fl. 30 à fl. 35 pr. Tønde. Senere ankom større Forsyninger, og Prisen dalede noget. I December solgtes nogle flydende Ladninger til fl. 27½ med Udsigt til yderligere Nedgang i Pris.

I 1874 har der som sædvanlig ikke foregaaet nogen direkte Udførsel til de forenede Riger.

I 1874 og 1873 exporteredes herfra:

		1874.	1873.
Sukker	Piculs	3,579,673.	2,788,298.
Kaffe	—	1,148,100.	1,062,394.
Ris	—	233,285.	117,639.
Specerier	—	21,664.	31,753.
The	—	35,397.	29,790.
—	Kister	5,184.	10,663.
Tobak	Piculs	307,125.	202,469.
Gum Damar	—	9,862.	11,984.
Guttaperka og Indiarubber	—	4,761.	8,892.

Tin	Piculs	112,687.	122,652.
Oliekager	—	56,534.	93,939.
Rottans	—	59,208.	69,538.
Indigo	Pund	791,727.	736,738.
Huder	Stykker	467,979.	250,296.
—	Piculs	5,792.	21,338.
Arak	Bagers	4,824.	4,527.

## Honolulu.

I Aaret 1874 fandt ingen direkte Handelsforbindelse Sted mellem de forenede Riger og Sandwicksøerne, og intet norsk eller svensk Skib anløb nogen hawaiiisk Havn.

Totalimportens Værdi i 1874 var Dollars 1,310,827 mod Dollars 1,437,611 i 1873.

Sandwicksøerne besøgte i 1874 af ialt 115 Fartøier, dr. 69,664 Tons.

Totalexportens Værdi i 1874 var Dollars 1,622,455 mod Dollars 1,725,507 i 1873.

## Adelaide.

Distriktet besøgte i 1874 af 4 norske Fartøier, dr. 1,010 C.-L., optjent Bruttofragt £ 4,550. De ankom med Planker fra Norge og Sverige, med Sukker fra Mauritius og med Stykgods fra London, 2 afgik med Hvede og Hvedemel og 2 i Ballast til Akyab og Maldon Island.

## Melbourne.

I 1874 ankom til Kolonien 7 norske Skibe, dr. 1,853 C.-L., og 6 svenske, dr. 1,103 N.-L. Af disse ankom 10 med Trælaster (Gran- og Furuplanker). I runde Tal var Værdien af de norske Skibes Ladninger £ 5,800 og af de svenske £ 8,900, hvilket var betydeligt mindre end i 1873.

Denne Aftagen havde sin Grund i den almindelige Stilstand i Handel og Minebedrift og i Import fra Norge og Sverige i fremmede Fartøier, hvilken udgjør mere end Importen i de forenede Rigers Fartøier.

Værdien af Totalimporten i 1874 var £ 13,604,315 mod £ 13,527,426 i 1873, og Exportens Værdi i 1874 var £ 14,569,673 mod £ 13,911,839 i 1873.

Der exporteredes for £ 164,584 i nedlagte Kjødvarer og for £ 196,910 i Talg, for begge Varer en betydelig Nedgang fra 1873.

Guldminerne beskæftigede i 1874 46,800 Mand mod 52,544 i 1873; Guldafkastningen i 1874 var 1,102,614 Unzer og der exporteredes 847,732 Unzer.

Med Hensyn til Kornavl og især Faareavl var Aaret 1874 gunstigt.

I Aarets Løb er Jernbaneforbindelse aabnet mellem Castle-

## Consulatberetninger for 1874. Melbourne. Sydney.

maine og Maryborough og Dunolly, mellem Ballarat og Creswick og Beaufort; ialt findes ca. 500 Mile Jernbane.

Af Uld exporteredes for £ 5,113,683.

**Sydney.**

Af norske Skibe ankom i 1874 til Sydney 1, dr. 213 C.-L., med Sukkerladning fra Mauritius, og til Viceconsulstationen Newcastle 6, dr. 1,476 C.-L., i Ballast fra Adelaide (1) og Melbourne (5).

Til Sydney ankom 2 svenske Skibe, dr. 540 N.-L., og til Viceconsulstationen 1, dr. 156 N.-L.

I Sydney er dannet en skandinavisk Forening, kaldet The Scandinavian Association of New South Wales, hvilken har sit

Lokale i No. 2, Bridge Street; Foreningen talte ved Slutningen af 1874 alene i Sydney over 60 skandinaviske Medlemmer.

Kolonien's Befolkning udgjorde ved sidste Folketælling 560,275, hvoraf 307,329 Mænd og 252,946 Kvinder.

I 1874 fødtes 21,444, indgikkes 4,384 Ægteskaber; Dødsfald 7,611. Indvandrernes Antal var 24,022, hvoraf kun 140 ankom paa offentlig Bekostning. I Maanesyge- og Invalide-Hospitalerne vare 1,531 Patienter.

Der importeredes fra og exporteredes til

Storbritannien for £ 5,137,139 og £ 6,657,559

Brit. Kolonier - - 4,234,981 - - 4,732,447

Andre Lande - - 1,099,363 - - 425,823

Til Kolonien ankom i 1874 følgende Antal Skibe:

Fra Storbritannien 344, dr. 271,625 Tons

- Brit. Besiddelser 1,654 - 530,448 —

- andre Lande 163 - 72,731 —

Tilsammen 2,161, dr. 874,804 Tons.

## Opgave over Forholdet mellem endel i Consulatberetningerne forekommende udenlandske samt norske

## Maal- Vægt- og Myntenheder.

## Rusland:

1 Pud = 32,729 Pund; 1 Tschetwert =  $1\frac{1}{2}$  Tønde; 1 Sølv-Rubel i Metal = 85 Skill., ellers = 74 Skill. norsk.

## Nordtydskland:

1 Königsberger Scheffel = 0,4 Tønde; 1 Danziger Læst = 22 Tønder; 1 Stettiner Wispel =  $9\frac{1}{4}$  Tønde; 1 Rm $\text{\$}$  =  $26\frac{2}{3}$  Skill. norsk; 1 preussisk Thaler = 80 Skill. norsk; 1 Bremer Louisd'or = 90 Skill. norsk.

## Storbritanien og Irland:

1 Quarter Hvede = 2,09 Tønder; 1 Load Trælast =  $\frac{1}{8}$  C.-Læst; 1 £ = 4 Spd. 60 Skill.

## Frankrige:

1 Muid Salt = 57 Centner; 1 franc  $21\frac{1}{2}$  Skill. norsk.

## Spanien:

1 Modin Salt =  $9\frac{1}{4}$  Tønde; 1 Læst Salt (Cadiz) = 20 Tønder; 1 Peso duro à 20 reales de vellon (rvon.) = 114,7 Skill. norsk.

## Portugal:

1 Moy Salt =  $5\frac{3}{4}$  Tønde; 1 Pipa Vin = 445 Potter; 1 Milreis = 1 Spd.

## Brasilien:

1 Arroba = 29,4 Pund; 1 Milreis = 54 Skill. norsk.

## Laplatastaterne:

1 Patacon eller Peso fuerte = 8 Reales Sølv = 25 Pesos Papir eller moneda corriente = 100 Centavos = 108 Skill. norsk.

## R e g i s t e r.

	Pag.		Pag.
Danmark med Island og Færøerne:		Grækenland:	
Kjøbenhavn . . . . .	1	Athen . . . . .	73
Reikjavik . . . . .	4	Tyrkiet:	
Storbritanien og Irland:		Constantinopel . . . . .	74
London . . . . .	4	Galatz . . . . .	78
Rusland og Finland:		Smyrna . . . . .	78
Archangel . . . . .	13	Afrika:	
Helsingfors . . . . .	17	Alexandria . . . . .	78
St. Petersburg . . . . .	18	Tunis . . . . .	82
Riga . . . . .	19	Tanger . . . . .	82
Odessa . . . . .	22	Algier . . . . .	82
Nordtyskland:		Monrovia . . . . .	83
Königsberg . . . . .	22	Capstaden . . . . .	83
Danzig . . . . .	26	James Town . . . . .	84
Stettin . . . . .	28	Port Louis . . . . .	84
Rostock . . . . .	32	Nordamerika og Vestindien:	
Lübeck . . . . .	33	Kvebek . . . . .	84
Kiel . . . . .	34	Montreal, Miramichi med flere Steder . . . . .	86
Hamburg . . . . .	34	Washington . . . . .	88
Bremen . . . . .	44	New-York . . . . .	89
Holland:		San Francisco . . . . .	92
Amsterdam . . . . .	46	Belice . . . . .	92
Belgien:		Kingston . . . . .	93
Brüssel . . . . .	47	Port au Prince . . . . .	93
Antwerpen . . . . .	47	Havanna . . . . .	100
Frankrige:		St. Thomas . . . . .	93
Dunkerque . . . . .	49	Bridgetown . . . . .	93
Calais . . . . .	50	Sydamerika:	
Havre . . . . .	51	Rio de Janeiro . . . . .	93
Nantes . . . . .	53	Bahia . . . . .	100
Bordeaux . . . . .	53	Pernambuco . . . . .	101
Marseille . . . . .	54	Buenos Aires . . . . .	96
Portugal:		Valparaiso . . . . .	101
Lissabon . . . . .	56	Lima . . . . .	101
St. Ubes . . . . .	57	Guayaquil . . . . .	101
Spanien med Gibraltar:		Syd- og Østasien:	
Bilbao . . . . .	58	Japan . . . . .	101
Cadix . . . . .	60	Hongkong . . . . .	102
Barcelona . . . . .	61	Singapore . . . . .	102
Alicante . . . . .	62	Rangoon . . . . .	102
Malaga . . . . .	65	Akyab . . . . .	103
Gibraltar . . . . .	65	Calcutta . . . . .	104
Italien:		Colombo . . . . .	104
Genua . . . . .	65	Bombay . . . . .	104
Livorno . . . . .	66	Oceanien:	
Rom . . . . .	66	Batavia . . . . .	104
Neapel . . . . .	67	Honolulu . . . . .	105
Cagliari . . . . .	68	Adelaide . . . . .	105
Messina . . . . .	69	Melbourne . . . . .	105
Venedig . . . . .	70	Sydney . . . . .	106
Malta . . . . .	70		
Østerrige og Ungarn:		Opgave over Forholdet mellem endel i Consulatberetning-	
Triest . . . . .	71	gerne forekommende udenlandske samt norske Maal-,	
Wien . . . . .	72	Vægt- og Myntenheder . . . . .	107
Budapest . . . . .	72		