

C. No. 3 a.

UDDRAG AF CONSULATBERETNINGER

VEDKOMMENDE

NORGES HANDEL OG SKIBSFART

I AARET 1871.

UDGIVEN AF

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I DET STEENSKE BOGTRYKKERI.

1872.

Siden 1866 har den officielle Handels- og Skibsfartsstatistik indeholdt et Uddrag af Aarsberetningerne fra de norske og svenske Consuler i Udlandet.

Ved Indtrædelsen i det nye Femaar (1871—75) har man anseet det for hensigtsmæssigt at dele denne Gren af Statistiken i 3 særskilte Hefter, hvert med sin Indledning, nemlig:

- a) Uddrag af Consulatberetninger,
- b) Ind- og Udførselstabeller,
- c) Skibsfartstabeller.

Hovedformaålet med den nye Ordning er den Adgang, man derved faar til en hurtigere Offentliggjørelse ikke alene af enkelte af de nævnte Hefter, men, som det forhaabentlig skal vise sig, af det samlede Værk.

Forøvrigt vil det medgives, at hver enkelt af de 3 Dele ogsaa efter Indholdets Beskaffenhed tilstrækkelig forsvaer sin Plads som et særskilt Hefte.

Hvad nærværende Samling angaar, da er det indlysende, at disse Beretninger fra Mænd, der ere bosatte paa selve de udenlandske Markeder og ifølge sin Stilling har sin stadige Opmærksomhed henvendt paa vor Handel og Skibsfart, maa tillægges en ganske særlig Vægt som Bidrag til Belysningen af disse Forholde.

End større Betydning vilde Samlingen faa, dersom den blev udvidet med tilsvarende Aarsberetninger fra de i norske Byer værende Handelskorporationer. Disse have hidtil for endel afgivet Oversigter til de af Amtmændene udarbejdede Femaarsberetninger; men det er en Selvfølge, at disse Oversigter vilde være mere frugtbringende og maaske i det Hele lettere at afgive,

dersom de bleve meddelte ved Udgangen af hvert Aar istedet for en Femaarsperiode ad Gangen.

Fuldstændig vilde Samlingen først blive, naar den ogsaa optog Aarsberetninger fra de svenske Markeder, der vare størst Betydning for den norske Handel og Skibsfart.

Jeg har troet at burde benytte nærværende Anledning at henlede Opmærksomheden herpaa, ihvorvel jeg indser, at man kan stille sig endel Vanskeligheder i veien for Planens Iværksættelse.

Med Hensyn til Hovedresultaterne af Consulernes Aarsberetninger for 1871 maa jeg denne Gang indskrænke mig til meddele nedenstaaende temmelig ufuldstændige Tabel over de opgivne Værdi af Indførselen fra Norge og Udførselen til Norge. Tabellen er ufuldstændig for det første derved, at adskillige Consuler, og det for meget vigtige Handelspladse, ikke have seet sig i stand til at meddele nogensomhelst Opgave, og hertil kommer at mange af de i Tabellen meddelte Tal alene gjælde de norske (og tildels svenske) Fartøier stedfundne Ind- og Udførsel. Endnu en Bemærkning maa gjøres ved omhandlede Tabel, nemlig, at saavel Indførsels- som Udførselsværdierne ere angivne efter Priserne paa de udenlandske Markeder, medens de i de almindelige Ind- og Udførselstabeller beregnede Værdier ere byggede paa de i Norge gjældende Priser; ved Sammenligningen mellem de to Værdiangivelser maa følgelig Fragtskjellen tages med i Beregningen. Efter disse Forbemærkninger meddeles altsaa de omhandlede Opgaver:

	Indførsel fra Norge.		Udførsel til Norge.	
	1870	1871	1870	1871
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
I. De enkelte Consulatdistrikter:				
Rusland og Finland:				
Archangel og Onega	270,000	247,000	378,000	296,000
Finland	36,000	26,000	5,000	3,000
St. Petersburg	240,000	152,000	¹⁾ 260,000	¹⁾ 150,000
Riga Distrikt i norske Fartøier	268,000	337,000	505,000	729,000
Odessa			528,000	630,000

1) beregnet efter de udførte Varemængder.

	Indførsel fra Norge.		Udførsel til Norge.	
	1870	1871	1870	1871
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
Tydskland:				
Königsberg Distrikt i norske Fartøier	361,000	276,000	492,000	422,000
— — i fremmede do.	?	?	?	?
Danzig Distrikt	152,000	40,000	342,000	126,000
Stettin Distrikt	672,000	373,000	600,000	215,000
Rostock —	93,000	103,000	29,000	6,000
Lübeck i norske Fartøier	11,000	9,000	?	?
Kiel Distrikt	10,000	19,000	?	?
Hamburg —	?	?	?	?
Bremen —	165,000	269,000	603,000	611,000
Holland	?	?	?	?
Belgien:				
Antwerpen ¹⁾ Distrikt i norske Fartøier	382,000	574,000	36,000	46,000
Storbritanien og Irland:				
London Distrikt ²⁾	9,862,000	9,602,000	4,419,000	4,730,000
Frankrige:				
Dunkerque Distrikt i norske Fartøier	120,000	89,000	-	-
Havre — i do. do.	726,000	559,000	?	102,000
Nantes — i do. do.	476,000	269,000	42,009	72,000
Bordeaux — i do. do.	495,000	352,000	142,000	151,000
Marseille — l do. do.	12,000	16,000	19,000	29,000
Spanien:				
Bilbao Distrikt	1,469,000	1,458,000	-	-
Cadix — i norske Fartøier	36,000	18,000	?	42,000
Barcelona — i do. do.	319,000	393,000	-	-
— — i fremmede do.	255,000	225,000	-	-
Alicante — i norske do.	9,000	44,000	25,000	13,000
— — i fremmede do.	?	?	?	?
Malaga — i norske do.	31,000	22,000	-	-
Portugal:				
Lissabon Distrikt	153,000	132,000	40,000	24,000
St. Ybes — i norske Fartøier	-	-	58,000	60,000
Italien:				
Genua Distrikt	162,000	172,000	-	-
Neapel —	96,000	115,000	-	-
Cagliari —	-	-	4,000	4,000
Messina —	81,000	69,000	69,000	49,000
Venedig	450,000	307,000	-	-
Österrig:				
Triest	124,000	?	-	-

1) I Ind- og Udførselssummerne for 1871 er ikke medregnet Værdierne af henholdsvis 8 og 7 Ladninger Varer, hvor-
over Varespecifikation mangler.

2) Udførselen til Norge indbefatter kun britiske Produkter og Manufakturere.

	Indførsel fra Norge.		Udførsel til Norge.	
	1870	1871	1870	1871
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
Tyrkiet:				
Galatz Distrikt.....	-	-	50,000	26,000
Afrika:				
Algier Distrikt.....	15,000	-	-	-
Capstaden Distrikt.....	5,000	6,000	-	-
Asien:				
Shanghai.....	-	20,000	-	-
Sydamerika:				
Buenos Ayres.....	95,000	120,000	82,000	63,000
Rio de Janeiro.....	44,000	58,000	583,000	775,000
II. Sammendrag af de Opgaver, der ere meddelte for begge Aar:				
Rusland og Finland.....	814,000	762,000	1,676,000	1,808,000
Tydskland.....	1,464,000	1,089,000	2,066,000	1,380,000
Belgien.....	382,000	574,000	36,000	46,000
Storbritanien og Irland.....	9,862,000	9,602,000	4,419,000	4,730,000
Frankrige.....	1,829,000	1,285,000	203,000	252,000
Spanien.....	2,119,000	2,160,000	25,000	13,000
Portugal.....	153,000	132,000	98,000	84,000
Italien.....	789,000	663,000	73,000	53,000
Tyrkiet.....	-	-	50,000	26,000
Afrika.....	20,000	6,000	-	-
Asien.....	-	20,000	-	-
Sydamerika.....	139,000	178,000	665,000	838,000
Summa	17,571,000	16,471,000	9,311,000	9,230,000

Af Tabellen erfares, at den af Opgaverne omfattede Del af Udførselen fra Norge udviser en Formindskelse af 1 Million Spd., sammenlignet med 1870, medens de opgivne Værdier af Indførselen til Norge i begge Aar har været omtrent lige. Man kan nidlertid ikke heraf drage den Slutning, at Forholdet mellem de to Aar stiller sig ligedan for den samlede Udførsel og Indførsel; thi det maa vel erindres, at man savner Opgave bl. a. for følgende vigtige Lande: Sverige, Danmark og Holland — samt for Hamburgs Distrikt.

I Slutningen af nærværende Hefte er indtaget en Tabel, der giver en foreløbig Oversigt over den samlede udenrigske Skibsfart under norsk Flag i Aaret 1871.

Den norske Handelsflaade udgjorde ved Udgangen af 1871 7,064 Fartøier med en samlet Drægtighed af 505,850 Com.-Læster og en Besætning af 50,517 Mand (Skipperne iberegnet). Af disse Tal falder 141 Fartøier, 9,536 Læster og 1,820 Mand paa Dampfartøierne.

Christiania den 10de August 1872.

A. N. Kiær.

Consulatberetninger for 1871.

Helsingfors.

Helsingfors.

Til Finlands Generalconsulatdistrikt ankom i 1871 226 norske Fartøier, dr. 36,278 Com.-Læster og 166 svenske, dr. 8,954½ N.-L. I Antallet af de norske Fartøier bør dog frægnes 6 paa 807 Com.-Læster, som under samme Reise indtog eller udlossede Ladning i tvende Havne inden Distriktet. Af de svenske Fartøier have 14 paa 609½ N.-L., hvoraf 6 Dampskibe paa 217 N.-L. og 8 Seilskibe paa 392½ N.-L. under samme Reise losset eller ladet i tvende Havne inden Distriktet, saaat Antallet af ankomne svenske Fartøier egentlig kan opgives til 152 paa 8,345 N.-L., foruden fire mindre Fartøier paa 38.7½ N. L. som besøgte Mariehamn, inden svensk og norsk Viceconsul i Aarets Löb blev ansat dersteds. Sammenlignet med foregaaende Aar viser de forenede Rigers Skibsfart en betydelig Stigning, thi Distriktet besøgte

	Summa Fartøier.	Læster.
i 1867 af 118 norske, 59 svenske	177	20,959.8 ₀
- 1868 - 176 — 85 —	261	30,503.2 ₀
- 1869 - 202 — 181 —	383	33,088.4 ₀
- 1870 - 218 — 96 —	314	37,944
- 1871 - 226 — 166 —	392	45,232.5 ₀

hvorved dog maa bemærkes, at Antallet af svenske Fartøier i 1869 var betydelig større, men Drægtigheden 30 pCt. mindre, da Skibsfarten dengang underholdtes med en Mængde mindre Fartøier og aabne Baade.

Fra Norge ankom i Aarets Löb til Distriktet 12 norske Fartøier paa 301½ Com.-Læster med Ladning og 14 paa 2,895 Com.-Læster i Ballast, fra Udlandet med Ladning 37 paa 5,688 Com.-Læster og i Ballast 162 paa 27,138 Com.-Læster. 1 Fartøi, dr. 255½ Com.-Læster var overliggende fra det foregaaende Aar.

Til Norge afgik derimod kun 3 Fartøier paa 91½ Com.-Læster med Ladning og 1 paa 18 Com.-Læster i Ballast, men til Udlandet med Ladning 216 Fartøier paa 35,361½ Com.-Læster, samt 6 paa 807 Com.-Læster til andre Steder inden Distriktet for at komplettere sin Ladning og derpaa afgaa til udenrigsk Sted.

Værdien af Norges Export til Finland, udelukkende bestaaende af Sild og Tørfisk, udgjorde 25,870 Spd., Værdien af Importen derfra blot 3,028 Spd. for Tjære, som dog efter Opgivende var bestemt til Afsætning paa udenrigsk Sted.

Sammenlignet med det foregaaende Aars Export er denne i 1871 aftaget med circa 10,000 Spd., hvilket dels var en Følge af at Varen var af middelmaadig Kvalitet og kostbar, dels af

at den finske Almue har mindre Behov for Sild end andre Nationer, da i Almindelighed deres meget rige Brislingfiske fuldkommen yder dem, hvad de behøve af salt Fisk, hvorimod Tørfisken stedse finder Afsætning.

Fra Sverige ankom 76 svenske Fartøier med Ladning og 14 i Ballast, fra Udlandet 34 med Ladning og 42 i Ballast. Til Sverige afgik 63 svenske Fartøier med Ladning og 4 i Ballast, til Udlandet 88 med Ladning samt 10 i Ballast. For svensk Regning blev intet Fartøi solgt eller indkjøbt, men 1 svensk Fartøi var overliggende ved Aarets Slutning. At 88 svenske Fartøier i Aarets Löb ere afgaaede fra Finland til Udlandet med Ladning, synes at antyde, at den svenske Handelsflaade begynder at deltage mere end tilforn i Fragtfarten med udenlandske Havne.

Sveriges Export til Finland i svenske Fartøier gaar op til en Værdi af 839,721 Rd. Rm. og Importen derfra i svenske Fartøier til 1,241,437 Rd., men herved maa bemærkes, at da saavel Exporten til som Importen fra Sverige til Finland i Almindelighed for den største Del foregaar med finske dels Dampdels Seilfartøier, kunne Totalsummerne deraf ikke opgives førend flere Maaneder senere, naar de saakaldte Toldspecialer indkomme til Tolddirektionen.

Sveriges Export til Finland har fornemmelig bestaaet af Jern, Staal, Kaffe, Huder og Sukker, Importen derfra af Smør, Korn, Ved, Potaske, Tjære, saltet Kjød, Fisk m. m.

Middelpriserne i Finland have under Aarets Löb været for Brisling pr. Td. finskm $\frac{1}{2}$ 11, Tørfisk pr. L $\frac{1}{2}$ finskm $\frac{1}{2}$ 3.20 penni, Tjære pr. Td. 17 m $\frac{1}{2}$ etc.

Gjennem den i 1870 for Trafiken aabnede Jernbane Helsingfors—Riihimäki—St. Petersburg har Exporten af Trælast fra Landets sydligere Havne tiltaget betydelig, fornemmelig fra Hovedstationen Helsingfors, hvis Export siden den Tid er mere end fordoblet. Dette har ogsaa havt til Følge, at medens i de foregaaende Aar blot 5 à 6 norske Fartøier ere blevne befragtede dersteds, opgik Antallet af norske Fartøier, som sammesteds intog Trælastladning, i 1870 til 29 og i 1871 til 37. Da der i de senere Aar paa Steder, som ved Jernbanen ere satte i Forbindelse med Helsingfors, er anlagt flere større Saugbrug, er der al Grund til at antage, at Trælastexporten derfra vil yderligere forøges.

Udførselen af Trælast har dog som sædvanlig været størst fra Viborg og Fragterne derfra have i Aarets Löb været:

	Vaaren.	Sommeren.	Høsten.
Til London	42 s. 6 d à 45 s.	47 s. 6 d	50 à 70 s.
- Hull	37 s. 6 d à 40 s.	42 s. 6 d	45 à 60 s.

Consulatberetninger for 1871. Helsingfors. St. Petersburg.

	Yaaren.	Sommeren.	Høsten.
- Kulhavn E.			
b. of E.	35 s. à 37 s. 6 d	40 s.	42 s. 6 d à 55 s.
- Bristol & Gloucester	47 s. 6 d à 52 s. 6 d	55 s.	57 s. 6 d à 70 s.
- Bordeaux	95 fr. & 5 ^o / ₁₀₀	95 fr. & 5 ^o / ₁₀₀	95 à 100 fr. & 5 ^o / ₁₀₀
- Marseille,			
Cette	90 fr. & 5 ^o / ₁₀₀	92 fr. & 5 ^o / ₁₀₀	95 fr. & 5 ^o / ₁₀₀
- Amsterdam	28 fl. & 15 ^o / ₁₀₀ à 30 fl. & 15 ^o / ₁₀₀	28 à 29 fl. & 15 ^o / ₁₀₀	29 à 30 fl. & 15 ^o / ₁₀₀
- Antwerpen	67 fr. & 5 ^o / ₁₀₀	70 fr. & 5 ^o / ₁₀₀	
- Malaga	45 m ^l . Bco. & 5 ^o / ₁₀₀	50 m ^l . Bco. & 5 ^o / ₁₀₀	
- Lübeck & Kiel	25 m ^l . Bco. & 5 ^o / ₁₀₀	25 m ^l . Bco. & 5 ^o / ₁₀₀	30 m ^l . Bco. & 5 ^o / ₁₀₀

All pr Standard paa 165 Cubikfod engelsk Maal.

I Aarets Løb have ingen Ulykkeshændelser rammet de forenede Riges Fartøier i de finske Farvande.

Blandt Forbedringer til Søfartens Fremme kan mærkes, at Gråhøra Baak ved Indløbet til Helsingfors er bestemt at skulle forandres til et Fyr. Heldigvis er der nu fattet definitiv Beslutning om Bygning af den saakaldte Hangöbane, hvorved opnaaes en direkte Forbindelse mellem Hangö Havn og St. Petersburg. Arbejdet paa denne Bane siges strax at skulle paabegyndes, og en større Transitvirksomhed antages herved at kunne paaregnes mellem de forenede Riger og Rusland.

Hvad Udsigterne for indeværende Aar betræffer, saa er det at antage, at da de finske Stæders Handelsflaade som sædvanlig er sysselsat med Fragtfart paa fjerne Farvande, ville de af de forenede Rigers Fartøier, som anvendes til Transport af Trælast, Korn og Victualier m. m., kunne finde Beskjæftigelse i de finske Havne. Det er ogsaa sandsynligt, at et eller tvende hurtiggaaende og hensigtsmæssig indrettede svenske Dampskibe ville faa god Fortjeneste ved at gjøre regelmæssige Reiser mellem Stockholm og St. Petersburg via Helsingfors, isærdeleshed dersom man bestemmer de samme Priser, der ere sædvanlige i andre Lande, da de finske Dampskibe, som alle besøge Viborg og Åbo paa hver Reise, dels betinge særdeles høie Priser baade for Passagerer og Fragtgoods, og desuden behøve dobbelt saa lang Tid som nødvendig for Reisen fra St. Petersburg til Stockholm via Helsingfors.

I de sidste fire Aar har Finland kunnet glæde sig ved en særdeles rig og god Høst, saaat den Fattigdom, som fremkaldtes ved de haarde og ulykkelige Nødsaar, i væsentlig Grad er aflaget. Den aarlig forøgede Export har indbragt Landet store Summer, hvilke paa samme Tid som de have forbedret Landets Finantser i Almindelighed, specielt have bidraget til at indføre Ligevægt og Soliditet blandt Landets Forretningsmænd.

Kornhandelen har i det forløbne Aar været særdeles heldig, og hvad der især har bidraget hertil, er den belivede Stemning, som har været raadende paa de udenlandske Markeder, under visse Perioder for næsten alle Kornarter. Saaledes har Holland været et indbringende Marked for Byg og Rug og England og Frankrig for Havre. Priserne have dog varieret, frit ombord i finske Havne, mellem 1 Rd. og 1 Rd. 15 Öre pr. 20 \mathcal{E} for Byg og Havre samt 1 Rd. à 1 Rd. 18 Öre for Rug. I Marts Maaned noteredes finsk Havre 26 s. à 26 s. 6 d, inklusive Fragt og Assurance, til London, men i September blot 20 s. 6 d à 20 s. 9 d pr. 336 engelske Skaalpund, en Synken i Priserne af circa 25 pCt., som dog kun i ringe Grad berørte de

finske Exportører, men desto mere dem, som paa Grund af et for høit anslaaet Behov og især gennem forcerede Spekulationer havde drevet Priserne op til en saa unaturlig Høide. Denne Artikels nuværende nominelle Værdi er 22 s. pr. 336 Skaalpund inklusive Fragt og Assurance, modsvarende circa 90 Öre pr. 20 \mathcal{E} svensk, frit ombord.

Den sidste Høst i Finland var i Almindelighed noget lettere end det foregaaende Aars dog med Undtagelse af Havre, som opgives at holde circa 9 $\frac{1}{2}$ L \mathcal{E} pr. Td. Finsk Udsædsrug har havt god Afsetning inden Sverige, og alene Stockholm importerede deraf 118,425 Kubikfod. Prisen har varieret mellem 20 og 24 Rd. pr sv. Tønde. Af Smør, som for Finland er en særdeles vigtig Exportartikel, er sandsynligvis i 1871 udført til Sverige en noget mindre Kvantitet end i de foregaaende Aar, og kan denne Udførsel neppe anslaaes til mere end 70 à 75,000 L \mathcal{E} , hvoraf alene til Stockholm 19,991 Centner. Dette mindre Ziffer har sin Grund i Finlands forøgede Export til andre Pladse, fornemmelig St. Petersburg, Lübeck og Hamburg samt i de sidste Aar Kjøbenhavn, hvilket sidste Marked meget begjærlig har modtaget det finske Smør, vel ikke til Forbrug inden Landet, men hovedsagelig for efter fornyet Behandling at exporteres til England. Næsten hele Aaret har denne Artikel nydt en livlig Efterspørgsel, og Priserne have været 14 à 17 finsk \mathcal{E} pr. 20 \mathcal{E} efter Kvalitet og Pakning. Hvad Varens Kvalitet angaar, er denne i de senere Aar betydelig forbedret.

Potaske, hvoraf til Sverige er udført circa 12,000 L \mathcal{E} , har været Gjenstand for en meget stor Fluktuation i Prisen. I Foraaet noteredes 18 Rd. pr. Centner for finsk Vare. Da Tilførselen begyndte, sank Prisen og faldt sluttelig til 16 Rd., men steg atter henimod Høsten. Udførselen af Potaske til Stockholm var i 1870 kun 4,833 Centner, men steg Aar 1871 til 5,775 Centner.

Endskjønt Produktionen af Tjære er noget formindsket, har denne Artikels Værdi ikke kunnet hæve sig, og de sidste Skibningspriser af 12 à 13 $\frac{1}{2}$ Rd. pr. Tønde frit ombord have været vaklende. I Finland noteres Varen nominelt, 13 $\frac{1}{2}$ Rd. Rmt.

St. Petersburg.

Af norske og svenske Fartøier ankom i 1871:

Til St. Petersburg	257 norske	og	160 svenske,
- Narva	36	—	3
- Reval	34	—	6
- Baltischport .	2	—	3

Tils. til Distriktets Havne 329 norske og 172 svenske Fartøier eller 93 norske mindre og 25 svenske mere end foregaaende Aar.

Med Ladning ankom 297 norske og 167 svenske, i Ballast 32 norske og 5 svenske Fartøier.

Med Ladning afgik 235 norske og 152 svenske, i Ballast 92 norske og 20 svenske Fartøier.

Til St. Petersburg og Cronstadt ankom ialt 2,653 Fartøier af forskellige Nationer eller 52 mindre end det foregaaende Aar og 320 mindre end i 1869. Der overvintrede 49 Fartøier, hvoriblandt 1 norsk.

Fra Norge hidførtes kun 21,730 Tønder Sild (mod 44,369 Tønder i 1870) modsvarende en Værdi af 239,000 S.R. og 400 Tønder Tran til Værdi af 14,000 —

Tilsammen 253,000 S.R.

Consulatberetninger for 1871. St. Petersburg. Riga.

Sild afsattes i Begyndelsen til en Pris af 14½ S.R. pr. Td. men paa Grund af den indskrænkede Tilførsel er Prisen efterhaanden gaaet op til 16½ à 17 S.R. med en resterende Beholdning af 4,955 Tønder, hvoraf 1,293 Tønder usolgte paa første Haand. Om Handelen med norsk Sild i Narva skriver Viceconsulen dersteds, at Tilførselen har været usædvanlig liden, nemlig kun 8,967 Tønder, og at Prisen ogsaa der er steget til 16 S.R.

Af svenske Produkter er indført Jern, Kobber, Staal, Ma skindele, Alun, Rødfarve og Kridt til en samlet Værdi af 1,282,000 S.R.

Totaludskibningen af Korn og Mel udgjorde 4,729,263 Kuhl mod 3,910,155 Kuhl i 1870, (1 Kuhl = 1½ Tønne) 2,774,530 — i 1869, og 3,305,375 — i 1868.

Udførselen til Norge indskrænkede sig til 17,217 Tschetwert Rug og 1,490 Kuhl Rugmel, medens den til Sverige udgjorde 41,775 Tschetwert Rug og 53,691 Kuhl Rugmel. Hele det resterende Locoforraad af Rugmel udgjorde den 1ste Decbr. kun 290,000 Kuhl med en Konsumtion paa Pladsen af 32,000 om Maanedens. Af Rug er tilbage 235,000 Kuhl mod 332,000 Kuhl i 1870.

Udskibningen af Potaske udgjorde ialt 488,330 Pud, hvoraf til Norge 7,356 Pud mod 4,203 Pud i 1870 og - Sverige 11,500 — — 24,353 — i do.

Exporten af Hamp gaar op til 1,478,251 Pud, hvoraf til Norge 33,150 Pud og til Sverige 36,437 Pud.

Restbeholdningen af Hamp udgjorde den 1ste Decbr. 40,000 Pud, men da Udfaldet af den nye Høst i Almindelighed er mindre rigt, ere Indehaverne for Tiden ikke villige til Forsælgninger pr. Leverance.

De sidst noterede Kurser vare: London 32½—3½, Hamburg 29½—1½, Paris 355¼—356.

Riga.

Distriktet besøgte i 1871 af 471 norske Fartøier, dr. 40,300 C.-L. mod 1870 - 446 — — - 35,441½ — og 1869 - 279 — — - 21,571 —

Deraf kommer paa Hovedstationen 378 Fartøier dr. 33,873½ C.-L. mod 1870 371 — - 31,465 — og 1869 227 — - 18,509 —

Importen med norske Fartøier til Distriktet opgaar til 337,460 Hbg. Bco. Thlr.

mod 1870 267,878 - - —
1869 422,122 - - —
1868 493,059 - - —

Importen af Sild til Hovedstationen med norske og fremmede Fartøier udgjør kun 52,688½ Td.

mod 1870 92,705 -
1869 109,640 -
1868 113,617 -

Sildelageret fra 1870 kunde ikke realiseres inden den nye Tilførsel indtraf, men da Prisen paa den nye Sild ansattes saa høit, 192 Rubler pr. Læst à 12 Tønder, forsolgtes ogsaa den gamle nogenlunde godt. Blot Christiania Sild kunde ikke følge i Prisforhøielsen og maatte senere sælges med Tab. Sildens Kvalitet var i det Hele tilfredsstillende, men Forbruget aftog betydelig som Følge af de altfor høie Priser. Til Hovedstationen indførtes i det Hele:

Silosild 18,222 Tønder. Smaasild 1,190 Tønder.
Storsild 15,254½ — Norsk Fedsild 3,352 —
Blandet Sild . 6,118½ — Christiania Sild 3,066 —
Middel Sild . 4,205½ — Brisling 410½ —

Nedenstaaende Tabel udviser, hvorfra Silden 1871 indførtes til Hovedstationen:

Fra	Før Vragningen.	Efter Vragningen.	Kron.	Enkelt.	Dobbelt.	Nebenstrich.	Raad-den.
Bergen	25,637¾	21,055	277	11,186	8,495½	1,096½	213
Stavanger . .	13,130¾	10,869¾	384	8,305½	2,177½	3	-
Chr.sund . .	6,218½	5,149¾	76	2,595¾	2,477	4	-
Haugesund . .	3,055½	2,521¾	33	1,597½	885½	6	-
Thronhjelm .	1,084½	892½	-	331	561½	-	-
Skudsnæs . .	1,075½	891½	-	732½	158	1	-
Stettin	647¾	479	-	-	368¾	110½	-
Sølwitzborg .	470	394	-	148	246	-	-
Carlskrona . .	400	327	-	276	51	-	-
Stockholm . .	276	215	-	15	182	18	1
Gøteborg . .	260	215	-	114	101	-	-
Kjøbenhavn .	230	180½	-	66	111½	3	-
Lübeck	176	132½	-	22	109½	1	-
Norrkjøping .	37	31	-	-	31	-	-
Summa	52,688½	43,354	770	25,389½	15,952	1,242¾	214

Exporten til Norge med norske Fartøier opnaaede en Værdi af 729,080 Hbg. Bco. Thlr.

mod i 1870 - 505,388 - - —
og - 1869 - 321,500 - - —

Desuden afgik 5 svenske Fartøier paa tilsammen 302 Læster med Ladning til Norge. Exporten var større end det foregaaende Aars paa Grund af ikke ubetydelige Rugforretninger.

Distriktet besøgte af 78 svenske Fartøier dr. 4,663 Læster mod i 1870 - 78 — — - 4,629½ —

Til Hovedstationen ankom i Aarets Løb 623 Dampskibe og 1,997 Seilskibe tilsammen 2,620 Fartøier, mod 2,508 i 1870, deraf 1,412 i Ballast og 1,208 med Ladning.

Rigas Import beløb sig i 1871 blot til 18,350,514 S. Rubler mod - 1870 22,263,685 - - —

- 1869 18,248,839 - - —
og sammes Export til 41,428,183 - - —
mod i 1870 41,551,397 - - —
1869 30,577,011 - - —

Importen var i 1871 noget mindre end i 1870, da ingen betydelige Jernbanearbejder i Løbet af det sidste Aar foretoges paa disse Kanter. Exporten har heller ikke svaret til Forventningerne. I Havre var den vistnok ualmindelig stor, men vore Hovedartikler, Lin og Hamp have været mindre efterspurgt og derfor ogsaa mindre udførte. Den sidste Høst har desværre atter havt et høit middelmaadigt Udfald i disse Provindser og været endnu daarligere i de russiske Grændseprovindser, saaat der ikke kan næres store Forhaabninger for Skibsfarten i 1872. Derimod er Forholdet modsat med Hensyn til Trævarer, hvoraf store Kvantiteter ere kontraherede, saaat vistnok endnu mange Trælastfartøier komme til at behøves. Rubelkursen har i Aarets Løb lidt efter lidt forbedret sig, saaat den fra 27½ s. Hbg. Bco. for 1 S. R. er gaaet op til 29½ s., paa hvilket Standpunkt den har holdt sig temmelig stabil. Fragterne have i det Hele været middelmaadige; mod Høsten betaltes gode Fragter fra England og Sverige til Riga, hvorimod Udfragterne have bibeholdt sit lave Standpunkt.

Consulatberetninger for 1871. Riga. Kiel. Amsterdam.

Jernbanelinien udvides mere og mere gennem Landet og kan nu blandt de færdige Baner, som berøre Distriktet, mærkes en Linie fra Trakten om Kowno til Libau og en Sidelinie til vor nye under Bygning værende Udhavn „Mühlgraben.“ I Aarets Løb er der paa Kaien bleven opført en stor Kran, som løfter 35 Tons; en endnu større paa 40 Tons vil til Sommeren blive opført i Udhavnen Mühlgraben.

Farvandet, som havde lidt Skade ved det foregaaende Aars Isgang og var opgrundet lige til 13 à 14 Fod, rensedes snart igjen til 18 Fod Holl. paa Barren og 15 Fod paa Drogden.

Kiel.

Af norske Fartøier ankom i 1871 til Distriktet:

Til Hovedstationen 5 med Ladning fra Norge . dr.	90 C.-L.
17 - - - - Udlandet -	1,401 -
- Viceconsulstationerne 24 med do. fra Norge -	377 -
22 - - - - Udlandet -	1,822 -
Tilsammen 3,690 C.-L.	

Af svenske Fartøier ankom:

Til Hovedstationen 118 med Ladning fra Sverige dr.	3,977½ N.-L.
22 - - - - Udlandet -	635½ -
- Viceconsulstationerne 303 med do. fra Sverige -	7,761 -
29 - - - - Udlandet -	877 -
3 i Ballast fra do. -	34 -
Tilsammen 13,285 N.-L.	

De fra Norge ankomne Ladninger, der udelukkende bestod af Trælast, repræsenterer en Værdi af 18,600 Spd. og de fra Sverige ankomne en Værdi af 1,156,500 Hbg. Bco $\frac{1}{2}$. Samtlige saavel norske som svenske Fartøier afgik i Ballast med Undtagelse af 4 svenske, drægtige 57½ N.-L., der afgik til Sverige med Ladning til Værdi af 2,500 Hbg. Bco $\frac{1}{2}$.

Fragterne vare i Aarets Løb: Fra Hernösands Distrikt for Bord fra 5½ til 6½ à 7 Rd. Rm.; fra Skellefteå og Piteå 7½ à 8¼ Rd. Rm., alt med 5 pCt. Kaplaken pr. 31½ Kubikfod.

Trævarer fra Gotland ere blevne solgte med fra 23 til 15 pCt. Rabat paa gamle Cirkulærpriser. For Furrubord fra Calmar er betalt: 12 Fods 12 × 1½", 9 m $\frac{1}{2}$ 8 β à 10 m $\frac{1}{2}$ 8 β Bco. pr. Tylvt samt forholdsvis for andre Dimensioner, 14 Fods 3 × 9" Planker 18 m $\frac{1}{2}$ Bco. og for hver Tomme derover 3 m $\frac{1}{2}$ Forhøielse. For Bjælker og Spærrer fra Skillefteå er betalt 18 til 32 Öre pr. Kubikfod.

Da Beholdningerne af al Slags Trævarer ved Aarets Begyndelse vare temmelig medtagne, har Afsætningen af de hidankomne Trælastladninger foregaaet uden Vanskelighed til faste og endog noget forhøiede Priser, og da nu en ikke ubetydelig Byggevirksomhed atter giver sig tilkjende overalt i Distriktet, er der al Grund til at tro, at Afsætningen af Trævarer ogsaa i 1872 vil blive livlig og fordelagtig for Exportørerne. En Artikel, som paa flere Kanter af Distriktet har tildraget sig særdeles Opmærksomhed, ere de høylede Bord, som i særdeles smuk Vare ere leverede fra Sagbrugsforeningen i Frederikshald og turde denne Forretning komme til at vinde en større og større Udstrækning. Afsætningen af svensk Jern har fremdeles været indskrænket til nogle faa tusind Centner af finere Sort og Stempel. Aarets Høst har, saavel hvad Kvantitet som Kvalitet angaar, i Slesvig-Holsten været rigere end i alle de øvrige preus-

siske Provindser. Søfarten i Distriktets Havne har intetsteds været afbrudt af Vinteren og er fremdeles fri og aaben.

Amsterdam.

Norges Skibsfart paa Holland var i 1871 større end nogensinde tilforn, der ankom til Hovedstationen fra Norge:

97 Fartøier, dr.	12,474	Com.-Læster
fra udenrigske Steder 131	—	20,065½
overliggende fra f. A. 7	—	1,133
tilsammen 235		33,672½
Til Vice Consuls Stationerne fra Norge:		
188 Fartøier, dr.	21,685½	Com.-Læster,
fra udenrigske Steder 334	—	46,914½
overliggende fra f. A. 1	—	158½
tilsammen 523		68,758½

og sammenlignet med de foregaaende Aar viser:

1871 —	758 Fartøier, dr.	102,431 Com.-Læster,
1870 —	619	84,153½
1869 —	738	99,815½
1868 —	683	92,452
1867 —	628	77,170

Norges Handel med Holland var lønnende, vor fornemste Export-Artikel Bjælker betaltes godt og alt hvad der indførtes fandt hurtigt Kjøber, saa at der ved Aarets Slutning, meget lidet eller intet Forraad fandtes, en særdeles gunstig Omstændighed for Markedet til næste Aar, som ogsaa stiller sig meget lovende, og de som bringe Last i Markedet her Vaaren 1872 kan gjøre Regning paa et meget lønnende Udbytte, ja sender man blot ei en overdreven Tilførsel til Holland i Sommermaanederne, vil Markedet holde et gunstigt Standpunkt hele Aaret.

Fragtfarten paa Holland var lønnende, Fragterne vare jevne og stege successive, og Aaret 1871 kan i detheletaget kaldes et gunstigt Aar for Handel, Skibsfart og Industri, der udbredte sig i alle Retninger, da ingen Krisis, Panik eller Krig hemmede den.

Frygten for at de Milliarder, som Frankrig maatte bringe sammen, skulde virke forstyrrende paa de store Pengemarkeder, viste sig at være ugrundet og Diskonto faldt ned eftersom Forraadet af Penge forøgedes ved alle Banker.

Det Amsterdamske Pengemarked er overfyldt, den Nederlandske Banks sidste Balance viser: 170 Millioner Sölv og 198 Millioner Bankbiljetter, saaat Banken har Ret til at udgive 195 Millioner mere i Bankbiljetter (40 Sölv — 100 Papir) end den nu har i Cirkulation.

Tilførselen af Fisk og Tran var mindre end tilforn.

Priserne for alle Metaller ere stigende.

Holland har den fransk-tydske Krig at takke for, at der i Amsterdam og Rotterdam er grundet et nyt Bomuldsmarked, fornemmelig paa Havres Bekostning, og Tydskland og Schweitz forsyner sig nu for en Del med Bomuld fra det Hollandske Marked.

Bomuldsfragten $\frac{1}{6}$ à $\frac{3}{4}$ d pr. $\frac{1}{2}$ vare lønnende, flere Norske Skibe profiterede deraf, og Rhederierne bör fæste sin Opmærksomhed paa disse Fragter.

Omenskjönt Holland har det største Kaffe-Marked i Europa (Java-Kaffe) udføres dog kun lidet deraf til de forenede Riger, hvor Brazil-Kaffe hovedsagelig konsumeres.

Consulatberetninger for 1871. Amsterdam. Antwerpen.

Forraadet af Kaffe var 31 Decbr. 1871:

Holland	846,000	Centner.
Antwerpen . .	36,000	—
Hamburg . . .	140,000	—
Triest	49,000	—
Havre	13,000	—
England	399,000	—

Ogsaa dette Aar indkjøbtes flere Hollandske Skibe for Norsk Regning. Den Hollandske Handelsflaade formindskes stadig og Holland, som i 1861 besad 486 Skibe, dr. 144,571 Læster, for den Transatlantiske og Indiske Fart, havde ved Udgangen af Aaret 1871 kun 276 Skibe dr. 117,774 Læster.

Sundhedstilstanden var ugunstig, Koppeepidemien, Typhus og mod Aarets Slutning Skarlagensfeber herskede og hersker fremdeles næsten over hele Landet.

Lungesygge blandt Hornkvæg og Droes blandt Heste hersker fremdeles.

Holland afstod i 1871 frivillig sin Koloni paa Kysten af Guinea til England.

De storartede Arbeider med den nye Kanal fra Amsterdam til Nordsøen fortsættes med Kraft, Sluseværkene mod Nord og Zuidersøen fuldførtes dette Aar og i Aaret 1872 vil Y blive afsluttet fra Zuidersøen.

Den store Jernbanebro over Hollands Diep, som forbinder Zuid-Holland med Nord-Brabant er fuldført og aabnedes 1ste Decbr.

Sveriges Skibsfart var noget større end de foregaaende Aar; der ankom til Generalconsulatdistriktet

i 1871	88	Fartöier, dr.	5,642	N.-L.
- 1870	66	—	5,165	$\frac{1}{10}$ —
- 1869	65	—	5,209	$\frac{9}{10}$ —
- 1868	49	—	5,529	$\frac{9}{10}$ —
- 1867	43	—	3,968	—

Toldsatserne paa de vigtigste svenske og norske Export-Artikler ere:

Kornvarer 1 fl 50. ct. pr. Læst (21½ Tønne).

Træløst, uskaaren Last 1 pCt. af Værdien eller 25 ct. pr Ton

— skaaren — 3 - - - - 75 - - -

— hövlet — 5 - - - -

Jern frit.

Kobber, Kager, Stænger, frit.

— valset i Plader og Spiger 1 fl. pr 100 Kilo.

Tjære og Beg, frit.

Sild og Fisk, frit.

Tran, frit.

Antwerpen.

Til Distriktet ankom i 1871 628 norske Fartöier med en samlet Drægtighed af 82,135 Com.-L., hvoraf med Ladning 189 fra Norge, 174 fra Sverige og 260 fra andre Lande samt i Ballast 5 fra Udlandet. 16 Fartöier dr. 2,041 Com.-L. vare overliggende fra det foregaaende Aar. I 1870 ankom 469 norske Fartöier, dr. 59,762 Com.-L. Af svenske Fartöier ankom 239 dr. 32,046 N.-L. mod 133 dr. 17,666 N.-L. i 1870. Af de norske Fartöier afgik 32 med Ladning og 259 i Ballast til Norge samt 55 med Ladning og 295 i Ballast til andre Steder. 8 Fartöier vare overliggende ved Aarets Slutning. For Norsk

Regning indkjøbtes 6 Fartöier, dr. 791 Com.-L., medens 1 norsk Fartöi paa 139 Com.-L. solgtes her.

Indførselen fra Norge med norske Fartöier kan med Fradrag af 8 Ladninger, for hvilke Varespecifikation ikke afgaves anslaaes til en Værdi af 3,186,456 francs mod 2,123,390 i 1870, og bestod fornemmelig i Trævarer samt Tørfisk, Sild, Tran og Havre. I Importen til Antwerpen deltog desuden 2 svenske og 17 fremmede Skibe. Værdien af de til Norge med norske Fartöier udførte Varer: Tagsten, Tønnebaand, Huder, Sukker etc. udgjorde med Fradrag af 7 Ladninger, for hvilke Varespecifikation mangler, 256,529 francs mod 200,000 frcs. i 1870.

Tilførselen fra de forenede Riger til dette Consulat-Distrikts Havne Aar 1871 bestod som sædvanlig fornemmelig i Trævarer, hvilken Import tillige var betydeligere end de foregaaende Aar, ikke alene til Antwerpen, men ogsaa til Gent og Löven. Fra disse Vice-Consulat-Stationer samt fra Ostende meldes, at den der lossede Træløst forstörtedelen har fundet direkte Afsætning til Forbrug dels i det Indre af Landet og dels i det nordlige Frankrig, og at man paaregner en ei ringere Vareomsætning i indeværende Aar, i hvilken Anledning der paa samme Steder beredes rummeligere Indretninger til Varelager. I Löven og Gent venter man ogsaa snart paabegyndt Arbeider for at forbedre Kanalvæsenet til Gunst for disse Steders Skibsfart.

Söfarten Aar 1871 angives med 844 Fartöier komne til Gent, 835 Skibe til Ostende, 294 Skibe til Löven, 46 Fartöier til Termonde og 32 Fartöier til Nieuport.

Antallet af de i Aarets Løb til Antwerpen komne Fartöier opgives til 5,160 hvoriblandt: 126 under belgisk Flag, 411 under fransk Flag, 2,211 under engelsk Flag, 445 under hollandsk Flag, 451 under dansk Flag, 181 med Last og 5 i Ballast under svensk Flag, 373 med Last og 5 i Ballast under norsk Flag, 541 under tvdsk Flag, 141 under italiensk Flag, 103 under spansk Flag, o. s. v.

Kvantummet af Furu- og Gran-Planker, Battens og Bord hidført fra Sverige, Norge og Finland anføres til: 660 Stkr. 4 × 9/13, 14,600 Stkr. 3 × 11/13, 523,700 Stkr. 3 × 9, 5,000 Str. 3 × 8, 53,000 Str. 3 × 6/7, 15,500 Str. 2½ × 9/11, 698,000 Stkr. 2½ × 7, 246,800 Str. 2½ × 6½, 70,000 Str. 2½ × 6, 114,500 Str. 2 × 6/9, 2,657,000 Stkr. 6/4, 5/4, 4/4, sammenregnet 4,398,760 Stkr., hvortil kom 2,750,000 Planchetter for Glaskister; udgjørende tilsammen 7,148,160 Stykker, foruden 55,300 runde og firhugne Bjelker, medens denne Tilførsel Aar 1870 bestod af 2,728,890 Stkr. diverse Bord, Battens og Planker, 1,900,000 Planchetter og 23,600 Bjelker. Desuden hidførtes sidste Aar af Trævarer: 732,860 Stykker Planker og Bord, 103,500 Stkr. Lister, og 15,635 Furu-Bjelker fra Memel, Petersburg, Windau, Riga og Danzig, samt 3,870 Furu-Bjelker og Poutreller, 105,300 Stkr. Jernbane-sleepers & 6,000 Str. Ege-Bjelker fra Danzig, Memel og Amerika og 56,840 Stkr. Ege-Stav fra Riga, Memel, Danzig og Amerika.

Uagtet Forraadet af usolgt Virke i Antwerpen endnu ansees temmelig stort, turde Varen dog efterhaanden borttrømmes dels til det Indre af Landet og Frankrig, dels til det lokale Forbrug, saa at ny Tilførsel ikke derved vil hemmes, og det saameget mindre, som selve Antwerpens Stads Udvidelse endnu vil tiltrænge betydeligere Bygnings-Materialier. En Del hövlet Træ med Snedkerarbeide har allerede været hidført og menes frem-

Consulatberetninger for 1871. Antwerpen.

deles at kunne finde Anvendelse, forsaavidt Form og Dimensioner svare til Behovet, til hvilket Öiemed det turde være fornödent for vore Exportörer at sætte sig i direkte Berörelse med vedkommende Bygningsforetagere. Hvad Transitrörelsen angaar, mener man, at de i Nabolandet (Frankrig) projekterede Toldmodifikationer derpaa turde have Indflydelse, og de Belgiske Træhandlere synes tilbøielige til at reklamere Nedsættelse i dette Lands eksisterende Toldafgifter paa Trævarer for at begunstige sin Trafik. Imidlertid antages Vedvarelsen af det herskende milde Veirlig, som hidtil har tilladt Bygningsarbejdernes Fortsættelse her, ogsaa at skulle for en god Del indvirke paa Træ-Beholdningens Borttrömmelse. Men det Belgiske Markeds behö- rige Udvidelse i Betragtning af Landets centrale Beliggenhed og andre gunstige Forhold beror væsentlig paa de Handlendes rigtige Initiativ i Forbindelse med fyldestgjörrende lokale Indretninger og prompte Expeditions-Midler.

Priserne angaves her i Aarets Löb for Planker, Battens og Bord af følgende Demensioener: 4/9 Ts. 28 à 35 cts., 3/11 Ts. 24 à 38 cts., 3/10 Ts. 24 à 35 cts., 3/9 Ts. 20 à 32 cts., 3/8 Ts. 18 à 25 cts., 3/7 Ts. 16 à 17 cts., 3/6 Ts. 14 à 16 cts., $2\frac{1}{2} \times 7$ Ts. 13 à 15 cts., $2\frac{1}{2} \times 6\frac{1}{2}$ Ts. $9\frac{1}{2}$ à 12 cts., $2\frac{1}{2} \times 6$ 8 à 11 cts., 2/11 Ts. 22 à 30 cts., 2/10 Ts. 20 à 28 cts., 2/9 Ts. 18 à 26 cts., 2/8 Ts. 18 à 23 cts., 2/7 Ts. 15 à 20 cts., 2/6 Ts. 14 à 16 cts., $6/4 \times 9$ Ts. 12 à 19 cts., $6/4 \times 8$ Ts. 11 à 17 cts., $6/4 \times 7$ Ts. 10 à 12 cts., $6/4 \times 6$ Ts. 9 à $10\frac{1}{2}$ cts., $5/4 \times 7$ Ts. 10 à 12 cts., $5/4 \times 6$ Ts. 8 à 11 cts., $5/4 \times 5$ Ts. 6 à 9 cts., $4/4 \times 9$ Ts. 8 à 12 cts., $4/4 \times 8$ Ts. 7 à 10 cts., $4/4 \times 7$ Ts. 6 à 10 cts., $4/4 \times 6$ $5\frac{1}{2}$ à 8 cts., $\frac{4}{4} \times 5$ Ts. 5 à $7\frac{1}{4}$ $\frac{4}{4} \times 4$ Ts. $3\frac{3}{4}$ à $4\frac{1}{2}$ cts., alt pr. löbende Antwerp-Fod, hövlede Bord: $4/4 \times 8/9$ Ts. 1 fr. 65 cts. $4/4 \times 4/7$ Ts. 1 fr. 45 cts. pr. Kvadratmetre, Bjelker 45 frs. og Poutreller 35 fr. pr. Kubikmeter.

Af Levertran, Fisk, Tjære og Beg var Importen her sidste Aar fra de forenede Riger ikke betydeligere end sædvanlig. Prisnoteringerne ere for Levertran, brun 90 à 95 fr., blank 98 fr. Medicin - Tran 105 fr., Sild 30 à 35 fr. pr. Td., Stokfisk 72 à 75 fr. pr. 100 Kils., Tjære 28 frs., Beg 47 à 48 fr.

De fra Sverige hidførte Metaller kom ikke i Handelen, men forsendtes til Fabrikkerne i det Indre af Landet, hvor navnlig Jernet synes rigtig apprecieret at skulle finde betydeligere Anvendelse, og det samme antages for Christiania Öl-Bryggeris Produkt, naar almindeligere kjendt.

Ligesom svensk Zinkmalm, troes ogsaa norsk Kobbererts, nu at skulle finde Anbringelse i Belgien. Med Hensyn til første Produkt er allerede Kontrakt opgjort for Overførelse fra Vaarens Begyndelse med svenske Dampfartöier fra Sverige, og for sidstnævnte venter man ogsaa indeværende Aar regelmæssig Tilførsel fra Vignæs Gruber.

Begivenhederne i de sidste Aar have givet ny Anledning at observere, hvilket Omfang ogsaa Kornhandelen paa dette Sted kan tage, og ved Siden af de Fordele, som derved aabnes Fragtfarten, maa denne Handelsegren höiligen interessere et Land som Sverige, hvor Agerdyrkingen nyder en progressiv Omsorg.

Foruden Jernbane-Importen, som ansees sidste Aar at have været betydelig, men hvorover ingen paalidelig Opgave haves, optages Indførselen af diverse Kornvarer i Antwerpen søveis til: 5,547,447 Hektr. Hvede, 1,594,887 Hektr. Rug, 1,365,672 Hektr.

Byg, 2,374,162 Hektr. Havre, 20,524 Mais og Boghvede, 132,028 Tönder og Sække Mel, 1,080,417 Hektr. diverse Frösorter; ligesom 472,324 Baller Ris af forskjellig Provenance hidførtes; hvorimod næstforegaaende Aars Tilførsel bestod i: 2,020,210 Hektr. Hvede, 441,112 Hektr. Rug, 853,675 Hektr. Byg, 1,324,297 Hektr. Havre, 24,171 Hektr. Mais og Boghvede, 37,759 Tönder og Sække Meel og 783,812 Hektr. diverse Frösorter samt 357,968 Baller Ris.

De Anskuelser angaaende Aarets Gröde i Belgien, som fra Consulatet meddeltes det Kongelige Departement i sidstleden Juli Maaned, have Resultaterne fuldelig stadfæstet, og Landets Korn-Avl, fornemmelig hvad angaar Hvede og Rug, har givet et Udbytte, som realiserer en Deficit mod et almindeligt Aar, der anslaaes endnu at kræve en Tilførsel fra Udlandet af 5 à 6 Millioner Hektoliter til Befolkningens Behov, uden Hensyn til eventuelle Spekulationsforetagender.

Priserne, der under Aarets Löb varierede som følger: Hvede 33 fr. à 39 fr. 50 cts., Rug 23 fr. 50 cts. à 28 fr., Byg 24 fr. à 27 fr. 50 cts., Havre 16 fr. à 26 frs. 50 cts., Linsæd 34 fr. à 39 fr. pr. 100 Kilogrs, noteredes ved Slutningen af Aaret for Hvede fra Sverige 35 fr. 25 cts., Do. fra Amerika 37 fr., Vinter Hvede 35 fr., Hvede fra Danmark 35 fr. 75 cts., Do. fra England 35 fr., Do. fra Königsberg 34 fr., Do. fra Donauhoden 31 fr., Rug fra Sverige 24 fr., Do. fra Frankrig 24 frs., Do. indenlandsk 25 fr., Do. fra Rusland $22\frac{1}{2}$ fr., Byg fra Sverige 21 frs. 75 cts., Havre fra Do. 18 frs., Rapsæd 50 fr. pr. 100 Kilogrs.

Under saadanne Forhold har jeg ikke unldadt i sidstleden December Maaned at afgive Indberetning om en af den belgiske Regjering dekretet toldfri Indførsel for forskjellige Födemedler indtil 1ste Mai dette Aar. Dernæst ere de nugjeldende Toldafgifter ved Indførsel til Belgien for:

Rujern og gammelt Jern pr. 100 Kilogr. 50 cts.
Stangjern, smedet eller valset pr. 100 Kilogr. 1 fr.
Spiger pr. 100 Kilogr. 4 fr.
Stöbegods, derunder indbefattet Skruer pr. 100 Kilogr. 2 fr.
Smedet Jernarbeide, derunder indbefattet Sigtetug og Skruer, pr. 100 Kilogr. 4 fr.
Fortinnet Jernblik pr. 100 Kilogr. 3 fr.
Blikkenslager-Arbeide pr. 100 Kilogr. 10 fr.
Staal stöbt pr. 100 Kilogr. 50 cts.
— i Stænger, Plader, eller Traad pr. 100 Kilogr. 1 fr.
Staalarbeider pr. 100 Kilogr. 4 fr.
Jernmalm frit.
Feldspat frit.
Kobbermalm frit.
Smedet Kobber pr. 100 Kilogr. 4 fr.
Kobberslager-Arbeide pr. 100 Kilogr. 10 fr.
Trukket eller valset Bly frit.
Forarbeidet Bly pr. 100 Kilogr. 10 fr.
Zink frit.
Zinkmalm frit.
Vaaben, alleslags og Dele deraf, frit.
Maskiner og Dele af Samme, stöbte pr. 100 Kilo. 1 fr.
— — — — smedet af Jern eller Staal pr. 100 Kilo. 4 frs.
Arbeider af Træ pr. 100 Kilo. 10 frs.

Consulatberetninger for 1871. Antwerpen.

Kalisalte frit.
 Alun frit.
 Chemiske Fabrikater, ei specificerede, frit.
 Sæbe, alleslags, pr. 100 Kilo. 6 frs.
 Beg frit.
 Tjære frit.
 Fersk Fisk og Klipfisk frit.
 Fisk, alle andre Slags, derunder indbefattet Törfisk, Sild, Hummer og Östers, frit.
 Apothekervarer frit.
 Spæk frit.
 Oljefrö frit.
 Fabrikolje (Fiskeleverolie derunder indbefattet) frit.
 Oljekager frit.
 Uld, raa, frit.
 — kjæmmet eller farvet frit.,
 Papir, alleslags pr. 100 Kilo. 4 frs.
 Möbelpapir pr. 100 Kilo. 8 frs.
 Trævarer af Æg og Valnöd pr. Kubikmetre 1 fr.
 Andre Trævarer, hugne, ei afbarkede, pr. Kubikmetre 3 fr.
 — — klövede til Staver og Kister, frit.
 — — sagede af mere end 5 Centimètres Tykkelse pr. Kubikmetre 6 frs.
 Andre Trævarer sagede, af 5 Ctr.s Tykkelse og derunder, pr Kubikmetre 9 frs.
 Andre Trævarer, sagede af 5 Ctr.s Tykkelse og derunder frit naar angivet som bestemt til Kister for en autoriseret Glasfabrik i Landet.
 Siden dette Sted nu ogsaa konkurrerer med de fornemste europæiske Handelspladse for Oplag af saavel Kolonialvarer overhovedet som forskjellige fremmede oversöiske Produkter, saasom Petroleum, Naphta, Bomuld, Uld, Huder o. s. v. saa at flere Lande söge Forsyning paa Antwerpens Marked, er det navnlig for de forenede Rigers Klædesfabrikker og Garverier blevet saameget des lettere at kunne fra dette Marked forsynes med de fornödne Raaprodukter, som regelmæssige Dampfarts-Relationer gjør Forskaffelsen herfra bekvemmere til enhver Tid.
 Af saadanne Varer hidførtes Aar 1871: 910,383 Baller Bomuld, 228,784 Baller Uld, 1,068,223 Stkr. Huder, 389,500 Baller Kaffe, 12,264 Baller Cacao, 525,385 Colis Petroleum, hvoraf 438,707 Fade og 52 Kister Naphta etc., medens herfra angaves exporteret: 4,874,969 Kilo. raffineret Topsukker, 97,910 Pudder Do. og 4,121,182 Kilo. Candis samt 27,138,840 Kilo. raat Runkelro-Sukker; ligesom Störstedelen af Varer som forannævnte, transiteredes over Antwerpen til andre Lande.
 Til Udførsel herfra noteres som Middelspriser for forledet Aar: Fotogen, uraffineret 40 à 42 frs. pr. 100 Kilo.
 — raffineret 48 à 50 frs. pr. 100 Kilo.
 Huder, upreparerede tørre fra Buenos-Ayres 122 à 130 frs. pr. 50 Kilo.
 Huder, upressede saltede fra Buenos Ayres 70 à 84 pr. 50 Kilo.
 Huder, upreparerede saltede fra Rio Grande 64 à 79 frs. pr. 50 Kilo.

af 1870 Aars Væxt.	af 1871 Aars Væxt.
Humle, Alost 40 à 60 frs. pr. 50 Kilo.	100 à 150 frs. pr. 50 Kilo.
— Poperinghe 50 à 70 frs. pr. Do.	115 à 165 frs. pr. Do.

Kaffe, Rio 26 à 35 cts. (Nedl. cts.) pr. $\frac{1}{2}$ Kilo.
 — Java 30 à 40 cts. (Nedl. cts.) pr. $\frac{1}{2}$ Kilo.
 — Domingo 30 à 38 cts. (Nedl. cts.) pr. $\frac{1}{2}$ Kilo.
 Sukker, raffineret, Top eller knust 85 à 95 frs. pr. 100 Kilo.
 — — Kandis 95 à 105 fr. pr. 100 Kilo.
 — raat Havanna 18 à 20 fl. (Nedl. cts.) pr. 50 Kilo.
 — Runkelro 60 à 66 frs. pr. 100 Kilo.
 Steenkul 22 fr. pr. 1000 Kilo.
 Uld fra Buenos Ayres 1 fr. 20 cts. à 1 fr. 60 cts. pr. $\frac{1}{2}$ Kilo.

Uldgarn, farvet 6 frs. 50 cts. à 8 frs. pr. $\frac{1}{2}$ Kilo.
 — ufarvet 4 à 5 frs. 50 cts. pr. $\frac{1}{2}$ Kilo.
 Kampechetræ 125 à 130 frs. pr. 1000 Kilo.
 Cicorie-Rödder 20 à 24 frs. pr. 100 Kilo.
 Ris $8\frac{1}{2}$ à 9 fl (Nedl. ct.) pr. 50 Kilo.
 Den usædvanlige Tilførsel til de Belgiske Havne i foregaaende Aar, der for en stor Del var foranlediget ved de eksisterende Krigsforhold, medførte som bekjendt fornemmelig paa dette Sted Hindringer for de hidkommende Fartöiers Lastoperationer af Mangel paa dertil svarende Plads i Dokkerne og Magasinerings-Indretningerne. Disse Ulemper ere nu fjernede, ved de siden Krigens Ophör indtraadte, forbedrede Forhold.

Havnemesterens seneste Meddelelse gaar saaledes ud paa at Skibene i Regelen nu ved Ankomst til Antwerpen, strax kunne faa Plads til Losning eller Lastning i Dokkerne, med Undtagelse af de, som hidføre uraffineret Petroleum eller Naphta, hvilke Varer maa losses paa dertil anvist Sted paa Floden, hvorhos Förerne af de med raffineret Petroleum ladede Skibe maa foreløbig indskrives paa Havnekontoret for at kunne efter Tur indlades, til et Antal af tre Fartöier ad Gangen, i den for samme Vares Losning specielt bestemte Dokplads, medens der dog heller Intet er til Hinder for denne Vares Losning paa Strømmen, naar vedkommende Ladnings-Modtagere og Skibsförere derom ere enige.

Til Undgaaelse af Misligheder eller Tvistigheder vedkommende Fartöierens Lastoperationer m. m., hvortil forskjellige Tilfælde kunne give Anledning, er Skibsförerens rigtige Valg af Ombud, som med Redelighed varetager Skibsanliggenderne, ikke uden Vigtighed, ligesom det blandt andet allerede har været anbefalet ved Fragtslutning at iagttage tydelige og bestemte Stipulationer angaaende Fartöiets Liggedage eller Tid for Ladningens Losning. Fragtkontrakten (Certepartiet) bör ogsaa indeholde, naar Losningen skal paabegyndes efter et Fartöis hos Lastmodtageren meldte Ankomst uden Hensyn til Biomstændighederne.

Man formoder, at en af Antwerpens nye Dokker vil kunne blive færdig til at modtage Söskibe mod Sommeren 1873, uden at det endnu kan bedømmes, naar den anden nye Dok saavidt vil komme istand.

Formedelst det nære Naboskab har det været vanskeligt at forebygge Kvægpestens Indtrængen i dette Land, og uagtet de tagne Forholdsregler, have ondartede Typhus-Tilfælde ytret sig i flere af de belgiske Grændse-Providenser mod Frankrig, man tör alene haabe, at de af Styrelsen beordrede Forholdsregler maa kunne hindre Pesten fra at gribe videre om sig.

Angaaende den i August Maaned 1871 i Antwerpen afholdte geografiske, kosmografiske og kommercielle Kongres, fremsendtes under 14de sidstleden September fra Consulatet en summarisk

Consulatberetninger for 1871. Antwerpen. Calais.

Fremstilling af de derved under Behandling komne Gjenstande. Om end Tidspunktet saa nær efter store politiske Rystelser maaske var mindre heldig valgt for til Mødet at tilkalde en talrigere Representation fra de forskellige Nationer, turde denne Begyndelse dog lede til fremtidige mere fyldestgjørende Sammenkomster for videnskabelig Vinding og praktisk gavnlige Resultater.

Forledet Aar har denne Stat krontraheret et nyt 4 pCt. rentebærende Laan paa 51,000,000 frs., og aabnet Udenrigs-Departementet en Kredit af 500,000 frs. til Sikkrølse af Minimums-Indtægten for Posttransporten mellem Antwerpen og New-York.

De to Stater: Meklenburg-Schwerin og Ecuador-Republikken have forrige Aar opgjort Konventioner, hver for sin Andel, med Belgien til Scheldetoldens Aflysning i Lighed med de mellem forskellige Magter og dette Rige Aar 1863 indgaaede Konventioner.

Samme Aar ratificerede den Belgiske Regjering en med Italien afsluttet Consular-Konvention saadan som tidligere var skeet med de Nordamerikanske Stater og Spanien, og som herfra indberettet.

Den Belgiske Stats Indtægts-Budget for Aaret 1872 er voteret til en Sum af 188,914,000 frs. og blandt Udgifts-Posterne er dels voteret ved Kamrene og dels opført i Projekt til:

Statsgjelden	49,379,502 frs.
Dotationer	4,402,627 -
Justits- Ministeriet	15,138,398 -
Udenrigs- —	3,705,132 -
Indre- —	13,766,677 -
De offentl. Arbeiders —	48,010,836 -
Krigs- —	37,128,000 -
Finants- —	13,489,580 -

Armeens Kontingent, er for Aaret fastsat til 12,000 Mand.

Ved dette Aars Begyndelse angaves den Belgiske Handelsmarine at udgjøre 60 Fartøier af 25,995 Tonneaux.

De trufne Foranstaltninger til at sikre vore Søfolk Bevarelsen af deres møisommelig opsparede Fortjeneste, have vistnok ikke endnu realiseret det tilsigtede velgjørende Øjemed i den Grad, som kunde ønskes. Men uagtet de mange Forførelser, som paa det fremmede Sted omgive de Søfarende, har det i det mindste for en Del lykkets at gjøre dem Fordelen af de til deres personlige Bedste trufne Forholdsregler indlysende, saa at de forenede Rigers Sømænd hidtil have af sine fortjente Hyrebeløb gennem Consulatet hjemsendt til Fædrelandet 31,572 frs. nemlig:

Norske 14,179 frs.

og Svenske 17,393 -

Ved Siden af den for vore Søfarende i Antwerpen byggede Kirke er ogsaa indrettet Læse- og Arbejdsrum, hvor de om Aftenen finde et Tilhold, og den for Sagen folte Interesse er tydelig lagt for Dagen ved de Bidrag, som de forenede Rigers Sømandsstand, fornemmelig Skibsførere, have nedlagt i Consulatet, og hvis Beløb allerede udgjør 10,278 frs.

Under Handelsflaadens stadige Tilvæxt og Skibsmandskabernes mindre bundne Forhold med Hensyn til Tjenestetid, er det oftere forbundet med Vanskelighed og større Omkostning paa de udenrigske Steder at komplettere Besætningerne, og Rhederiernes velforstaaede Interesser kræver derfor, at de underordnede Sømænds Stilling ombord gjøres dem saa fordragelig som mulig ved Befalingsmændenes humane Behandlingsmaade, paa samme

Tid som de nationale Institutioner omgive Standen med den fornødne Omsorg for Kræfternes moralske og materielle Udvikling.

Hensigtsmæssigheden af at lade de forenede Rigers Dampfartøier konkurrere med den fremmede Dampskibsart paa Belgien antages at være godtgjort, ved den i saa Henseende nu tagne Begyndelse, navnlig det mellem Göteborg og Antwerpen opererende Bolag har i den hidtil vedligeholdt Fart opnaaet saa fyldestgjørende Resultat, at der projekteres nye og større Fartøiers Anskaffelse for denne Route.

Ligesom flere norske og svenske Dampskibe forrige Aar fandt Empløi til og fra Gent og Antwerpen dels paa de forenede Rigers og dels paa fremmede Havne, forekomme daglige Exempler paa andre Nationers, fornemmelig Engelske Dampskibes Anvendelse i Varetransport mellem det sorte Hav, de amerikanske Lande etc. og Belgien, og i almindelig Anerkjendelse af Damptransportens Nødvendighed ved Siden af Seilskibsfarten for Handlens Behov, turde det under Omstændigheder som foranført komme i Betragtning, om ikke de forenede Rigers Rhederier kunde finde yderligere Fordel ved at anvende en større Del Dampkraft i den tiltagende Fragtfart paa et Land, som kun besidder en utilstrækkelig Handelsflaade og hvor en i alle Dele lige Behandlingsmaade sikrer vor gunstigen udstyrede Marine en fri Konkurrence.

De i Aaret 1871 fortjente Summer i Fragtfart paa dette Distrikts Havne opgaves: for 631 Norske Skibe af 82,389 C.-L. til 6,077,759 frs. medens for 3 Skibe af 647½ C.-L. Fragtbeløb ikke meddeltes, og for 236 svenske Fartøier af 31,365 svære Læster til 2,731,057 frs.

Calais.

Af norske Fartøier ankom i 1871 til Distriktet:			
Fra Norge med Ladning . . .	103 Fartøier,	dr.	9,997 C.-L.
- Sverige med do.	109 —	-	15,262½ —
- andre Lande med do. . .	10 —	-	1,403½ —

Tilsammen 222 Fartøier, dr. 26,663 C.-L.

De fra Norge indførte Ladninger udgjorde, iberegnet Fragt, en Værdi af 1,974,000 frs. og de fra Sverige indførte, med Fradrag af Fragt, 2,217,000 frs. Samtlige Fartøier afgik i Ballast, 179 til Norge og 43 til Udlandet.

Af svenske Fartøier ankom 14, drægtige 1,242 Ny-Læster, hvoraf 8 fra Sverige med Ladning til Værdi, incl. Fragt, af 380,000 frs.

Hvor lidet lovende end Conjunctionene viste sig i Frankrige i det første Halvaar som Følge af den ødelæggende Krig mod Tyskland og den strax derpaa følgende communistiske Opstand i Paris, hvilket ogsaa bevirkede, at vore Søfarts- og Handelsforbindelser med dette Land i bemeldte Tidsrum var høist indskrænket, udviklede der sig dog i det sidste Halvaar en uventet Livlighed i Forretningerne mellem de forenede Riger og Frankrige.

Da de nu brugelige Transportmidler mellem de forenede Riger og de til dette Consulatdistrikt henhørende Søstæder indskrænke sig til Seilfartøier, paa nogle faa Undtagelser nær, hvor Dampskibe ere anvendte, bestod Exporten fra Norden som sædvanligt i Trælast, nogle mindre Partier Jern samt nogle faa Ladninger Havre fra Sverige og udelukkende Trælast fra Norge.

Til Frankrige expederes som bekjendt blot de større Dimen-

Consulatberetninger for 1871. Calais.

sioner, nemlig hugne Bjælker og i forædlet Tilstand saasom Planker, Battens og Bord, samt i disse sidste Aar hövlede og plöiede Bord.

Hvad man med Hensyn til Trælsten paa Frankrige allerede ved Krigens Udbrud mod Tyskland og især efter dens uheldige Udfald befrygtede, var Stagnation i Skibningen, dalende Priser og Tab med de franske Trælasthuse.

Heldigvis ere ingen af disse Forudsætninger blevne til Virkelighed. Dette beviser den solide Maade, hvorpaa de franske Huse drive sine Forretninger.

Uagtet den ikke ringe Stigning i Priserne paa Trælsten i Norden, har man i England gjort betydelige Indkjøb, medens man i Frankrige snarere synes at ville indtage en ventende Stilling for at overbevise sig om, hvorvidt denne Stigning kan holde sig; dertil kommer rigtignok den i Norden tagne Forholdsregel at sikre sig mod den i Frankrige fluctuerende Agio; en Forholdsregel, som, hvor grundet den end maa ansees at være, virker hemmende paa de franske Trælasthandlende og endog muligens kan give Anledning til, at de tildels søge Trælast andetsteds fra; thi det er ikke tvivlsomt, saasandt man kan paaregne Rolighed i Landet, at Forbruget af Trælast i indeværende Aar vil blive ret betydeligt.

Jernimporten fra Sverige til dette Consulatdistrict var i f. A. meget mindre end sædvanlig, dels grundet paa de allerede omtalte uheldige Omstændigheder, hvori Frankrige befandt sig, dels ogsaa fordi man ei erholdt tilstrækkeligt Skibsrum. Efter Sigende skal en stor Del af det svenske Jern, der sædvanligen ankommer til Calais i Transit, i f. A. have passeret igjennem Dunkerque for videre at expederes til det Indre af Landet. Fra England er der ankommet hertil adskillige Ladninger Malmjern, og Forbruget af Jern i det hele i Frankrige har givet Anledning til en betydelig Stigning og Omsætning i Landet, hvilket vedvarer.

Af Is, hvoraf der i Almindelighed expederes enkelte Ladninger til diverse franske Havne, er Intet hidkommet, tildels som Følge af, at intet Oplagssted er indrettet derfor inden dette Consulates Havne. Dette synes noget paafaldende, naar betænkes de betydelige Fiskerier, som existere i Calais og i Boulogne s/m. Til Calais hörer saaledes en Mængde dækkede Fiskebaade, omtrent 100 i Tallet paa 30 à 40 Tons Størrelse, med 6 à 7 Mands Besætning, der fare ud tilsøs ved hvert Höivande og komme tilbage den følgende Dag med fersk Fisk af forskjellig Slags, hvoraf dog Sild og Makrel, i den Aarstid, da Fisket af disse Sorter foregaar, udgjör en væsentlig Del. Der gives ogsaa nogle større Dæksbaade, der ruste sig ud paa længere Tid for Torskfiskeriet og nedsalte Fangsten ombord. Man kan gjöre sig en Forestilling om Fiskeriets Betydning i Calais, naar bemærkes, at det aarligen udgjör, alene hvad fersk Fisk angaar, 1,800,000 à 2,000,000 Kilograms Vægt, hvoraf omtrent $\frac{2}{3}$ sendes pr. Jernbane til det Indre i Landet, fornemmeligen til Paris.

I Boulogne s/m er fornemmelig Sildefiskeriet af væsentlig Vigtighed, idet Silden nedsaltes dersteds for at sendes til den sydlige og østlige Del af Frankrige. Naar mod Slutningen af December, da Sildefiskeriet som oftest ophörer, Beholdningen ei befindes tilstrækkelig, forskrives Ladninger deraf med smaa Kuttere fra Yarmouth, Lowestoff &c., som indføre den ombord en crac nedlagte, omhyggeligen behandlede og saltede Sild. Derved bespares Indførselstold af Foustager og Lage, saasom samme be-

regnes af Bruttovægten med 10 frcs. pr. 100 Kil. Hvis Tolden var fastsat efter Nettovægten, er der Sandsynlighed for, at man i Norden kunde paaregne Afsætning af Sild til Boulogne s/m.

Ved Fisket i Boulogne s/m benyttes Dampmaskiner for at optrække Garnene i Fiskebaadene; derved opstaar en ikke ubetydelig Gevinst, nemlig i Indskrænkning af Besætning og for samme mindre besværligt Arbeide, Benyttelse af et større Antal Garn og selvfølgeligen et større Udbytte af Fisket.

Paa Baade fra 60 à 70 Tons Størrelse benyttes Maskiner for Garnenes Optrækning paa 4 Hestes Kraft, som koste omtrent 5 à 6,000 frcs. Man agter nu at construere større Fartöier og forsyne disse tillige med Skrue; saaledes anvendes en combineret Maskine for Garnenes Vedkommende og Fartöiets Fart paa 8 à 10 Hestes Kraft til en Pris af omtrent 1,500 frcs. pr. Hestekraft.

I Lighed med, hvad der blev gjort i Havre, er det ogsaa hersteds forsøgt at indføre det nordiske Bayeröl saavel fra Norge som fra Sverige; men Udfaldet var uheldigt selv for en Begyndelse og har tilfulde overbevist mig om, at samme vanskeligen vil komme til at lønne sig i det nordlige Frankrige.

Trælastfragterne have været nogenlunde antagelige i f. A., som sædvanligt stigende mod Hösten og synes ogsaa i Aar at ville holde sig. Faa fremmede Lands Fartöier have indladet sig deri, naar undtages for Abbeville, idet de faa didkomne Trælastladninger have været indskibede i franske Fartöier.

Iblandt de mange Reformer, som det var af væsentlig Interesse at faa indført i Calais, der, som bekjendt, var mindre vel anseet iblandt vore Söfarende som Følge af mange Misbrug m. m., mærkes, at man herefter forhaabentlig vil respectere Certepartiernes Indhold hersteds, selv naar de aldeles afvige fra Stedets Coutumer.

Denne Reform har givet Anledning til, at samtlige vore Fartöier, der, i Henhold til Certepartierne, havde Overliggedage at forlange, fik samme udbetalt, og denne, for samtlige Parter noget uventede Udbetaling, stiger for sidstledne Aar til en ikke ubetydelig Sum.

Det er derfor Grund til at antage, at man herefter vil modtage igjennem Calais et mindre Antal Consignationsladninger af Trælast bestemte til det Indre af Landet, idet man rimeligvis vil foretrække andre franske Havne, hvor man ei er udsat for at erlægge Overliggedage &c.; rigtignok fremstiller sig igjen som Modvægt den Omstændighed, at den ret betydelige Forsendelse af den nordiske Trælast, der hidtil skede fra de belgiske Havne pr. Jernbane til de franske Grændsøbyer, sandsynligvis herefter vil ophøre, aldenstund den nylig forögede Transportpris af denne Artikel paa den belgiske Jernbanelinie vedligeholdes. Calais kan dog muligens inden kort Tid blive en af de betydeligere franske Söfartshavne, hvis de forhaandenværende Projekter udføres; thi foruden den allerede paabegyndte directe Jernbaneforbindelse mellem Calais og Dunkerque, der vil medføre et betydeligt foröget Antal Reisende fra Storbritaniën, bestemte til Belgien og Tyskland, er der alvorlig Tale om en Jernbaneforbindelse i direct Linie mellem Calais og Marseille uden Subvention af den franske Stat. Hertil kommer en ny paatænkt Dampskibsforbindelse mellem Calais og Dover, hvilke Dampskibe af en ganske egen Construction skulle indrettes saaledes, at Jernbanevognene med Passagerer og Varegods uden Videre kunne bringes ligefra Jernbanelinien ombord, og efter en hidtil ukjendt kort Tid föres over Canalen, for paa

Consulatberetninger for 1871. Calais. Dunkerque. Havre.

samme Maade og uden det ringeste Ophold at fortsætte Reisen pr. Jernbane.

Man beregner allerede siden flere Aar at de nuværende ordinære Passagerdampskibe mellem Dover og Calais medføre aarlig ca. 150,000 Passagérer; Calais kan derfor ansees som det Sted i Frankrige, der, næst Paris, modtager det største Antal Reisende.

I Frankrige skal Hösten af Grøde i f. A. være höist forskjellig. Paa enkelte Steder skal den som Følge af Vinterens usædvanlige Strengthed og de under Krigten af Fienden og Landets egne Soldater översvømmede Provindser, have været kummerlig nok, da foruden Afbrydelsen i Dyrkningen, Beslag lagdes næsten paa alle Arbejdsdyr og Sædekorn. Avlingen af Hvede har derfor ei paa meget nær været tilstrækkelig for Landets Behov, hvorfor ogsaa Indførsel fra Udlandet har fundet og fremdeles finder Sted; af Havre har man derimod havt en god Höst.

For nærværende noteres Kornpriserne som følger pr. 100 Kil.: Hvedemel 48 frcs., Hvede 34 à 50 frcs., Havre 18 frcs., Rug 22 frcs. og Byg 18 frcs.

Agioen er faldt betydelig; thi efter at have været indtil 4 (fire) pCt., er den for nærværende blot $\frac{3}{4}$ à 1 pCt.; Coursen paa London, ordinært frcs. 25. à 25.4 pr. £, havde steget til frcs. 26.05, fortiden er den blot frcs. 25. 60.

Frankriges Bank har endelig decideret sig til at udstæde lavere Valuta i Papir, nemlig 10 à 5 frcs. Sedler, medens man tilforn maatte nøie sig med 100 à 1000 frcs. Billetter. Private Banker havde allerede taget Initiativet til at udstede Smaa-sedler, men disse vare blot omsættelige, og det vanskelig nok, i de nærmest omliggende Steder.

Industrien i Frankrige og fornemmelig i Paris har lidt et betydeligt Skaar, idet en stor Mængde af de bedste Haandværksfolk have forladt Paris. Stagnationen i Forretningerne er følelig i de fleste Brancher.

Det hele franske Jernbanenet er siden sidste Krig mere eller mindre desorganiseret til stor Skade for Varetransporten og selvfølgelig for Forretningernes Gang.

Dunkerque.

Distriktet besøgtes i 1871 af:

	134 norske Fartöier dr.	17,111 Com.-Læster
mod i 1870 af	125 — —	15,061 —
og i 1869 -	167 — —	18,405 —

	Fra Norge indførtes med 31 norske Fartöier paa 2,734 C.-L.
	Trælast til Værdi af 494,800 frcs, Fragt ikke iberegnet,
mod i 1870 -	— - 664,400 -
og i 1869 -	— - 630,500 -

	Fra Sverige indførtes med 54 norske Fartöier paa 6,440 C.-L.
	Trælast og Jern for 1,176,050 frcs.
mod i 1870 -	1,140,200 -
og i 1869 -	1,201,500 -

Af svenske Fartöier ankom 46 dr. 4,080 N. L., hvoraf 19 fra Sverige med Havre, Trælast, Jern og Tjære til en samlet Værdi af 456,700 og 1 fra Norge (Bergen) med Tran for 3,500 frcs.

Uagtet de ulykkelige Forholde, hvori dette Land i de sidste Aar har befundet sig, viser dog de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktets Havn en Forøgelse i den förløbne Sæson. Fornemmelig har Fragtfarten paa lange Færvande tiltaget. Der ankom

saaledes i f. Aar til Dunkerque fra fremmede Steder 49 store norske Fartöier paa 7,937 Com.-Læster og 26 svenske paa 2,443 N.-L. Det er at haabe, at det kommende Aar vil öpvise endnu heldigere Resultater for de forenede Rigers Flag.

Kvægpesten hersker endnu inden Distriktet, men man mærker dog en vis Tilbagegang i denne Plage.

Havre.

Til Distriktet ankom i f. A. fra Norge:

167 norske Fartöier dr.	Com.-L. 16,139 med Lasteværdi
frcs. 3,103,500 samt 298 norske Fartöier dr.	Com.-L. 40,281
fra Udlandet ialt 465 norske Fartöier paa	56,420 Com.-L.

Den svenske Skibsfart paa dette Consulat-Distrikt var følgende:

83 svenske Fartöier paa 6,883 Nylæster	kommende fra Sverige
med Lasteværdi af frcs. 5,408,300,	32 svenske Fartöier paa
2,891½ Nylæster fra Udlandet ialt 115 svenske Fartöier	paa 9,774½
Nylæster.	

Værdien af de med norske Fartöier fra Sverige indførte Varer beløb sig til frcs. 4,425,900 og beløber altsaa de fra Sverige indførte Varers Værdi sig til frcs. 9,834,200.

Efter det foregaaende Aars Ödelæggelser samt Fredens endelige Afsluttelse, skulde Aar 1871 have tegnet sig gunstig, om ikke de ulykkelige Begivenheder i Paris vare komne til og havde forværret den slette Tilstand, hvori Landet allerede befandt sig. I Forretningerne var der, som en naturlig Følge deraf, næsten helt og holdent Standsning, og Virkningen viste sig ogsaa paa de forenede Rigers Skibsfart, som under Löbet af Aarets sex første Maaneder, i dette Consulat-Distrikt saa at sige var Nul.

Det andet Halvaar har derimod vist sig særdeles gunstigt, idet Antallet af norske Fartöier blev omtrent ligt med de i 1870 ankomne, medens derimod Antallet af svenske Fartöier steg næsten til det Dobbelte.

Sammenlignelsesvis med det foregaaende Aar var Trælast-Indførselen fra Norge mindre; især under Löbet af første Halvaar var den höist ubetydelig; da der imidlertid længere ud paa Sommeren, paa Grund af de ved Begivenhederne foranledigede store Forbrug, föltes Behov, bleve betydelige Ordres indsendte til Norge og Sverige; Følgen heraf blev en betydelig Stigning i Fragterne, nemlig fra 65 til 85 frcs. pr. Petersburg Standard fra Vesterbotten og forholdsvis fra Norge. Trælastpriserne holdt sig, med nogen Forskjel omtrentlig paa samme Standpunkt.

Uagtet Beholdningerne i Söstæderne langtfra ere smaa og uagtet Stigning i Priserne i Norge og Sverige af 6— 10 pCt. har fundet Sted, ere dog Forbrugene saa store, at de franske Kjøbere synes at være villige til at acceptere.

Af Is var der i f. A. ingen Indførsel af nogen Betydning; det samme med Hensyn til Jern; af denne sidste Artikel indførtes under Aarets Löb 2de mindre Partier fra Christiania paa til sammen omtrent 2,350 Centner.

Af Havre og Hö indførtes til dette Consulat-Distrikt kun nogle faa Ladninger i Begyndelsen af forrige Aar.

Tilførselen af det, allerede i min Rapport af forrige Aar omtalt norske Bayer-Öl var i Begyndelsen af Aaret og ud paa Sommeren meget livlig, grundet meget paa Mangel af Tilførsel af Strasburger-Öl, samt opstaaende Konkurrence.

Consulatberetninger for 1871. Havre. Nantes. Bordeaux.

Til Introduktion af norske Fiskeprodukter gjordes der nogle smaa Forsøg, men uden videre Resultat.

Indførselen af norske Produkter kunde dog visseligen have været sførre, om nogen direkte Dampskibsforbindelse med Norge havde fundet Sted. Dette har imidlertid ikke været Tilfældet, idet Dampskibet „Ganger Rolf“, som Aar 1870 begyndte en regelmæssig 14-daglig Route, ved Begivenhedernes Gang saa sig nødt til at ophøre, og siden ei har fortsat.

Udførselen af Varer herfra til Norge var indskrænket, ligeledes grundet i Mangelen paa direkte Dampskibsforbindelse. Af hovedsageligen udførte Varer kan nævnes: Hudér, Sukker og Sirup. Værdien af Udførselen til Norge med norske Fartøier udgjorde 565,900 frcs.

Til Stockholm derimod, med hvilken By vi med det svenske Dampskib „Motala“ har staaet i stadig Kommunikation under hele det forløbne Aar, var Udførselen af Varer temmelig betydelig.

Nantes.

De ulykkelige Følger af den fransk-tydske Krig have i ikke ringe Grad indvirket paa vore Handelsforbindelser med Havnene i Bretagne, hvilket fremgaar af følgende Oversigt:

1868	besøgt	Distriktet	af 144	norske	Skibe,	dr.	15,262	C.-L.
1869	—	—	—	—	—	—	19,220	—
1870	—	—	—	—	—	—	19,860	—
1871	—	—	—	—	—	—	10,066	—

Af disse 89 Fartøier ankom

45,	dr.	3,667½	C.-L.,	med	Ladning	fra	Norge,
38,	-	6,051½	—	-	—	-	Udlandet,
6,	-	347	—	i	Ballast	fra	Udlandet.

Af Fartøierne afgik:

9,	dr.	458½	C.-L.,	med	Ladning	til	Norge,
32,	-	4,413	—	i	Ballast	til	Norge,
5,	-	481	—	med	Ladning	til	Udlandet,
40,	-	4,175½	—	i	Ballast	til	Udlandet,
3,	-	538	—	vare	overliggende	ved	Aarets
							Slutning.

Blandt disse Fartøier befandt sig et Dampskib, der fra London til St. Nazaire indførte en Ladning Mel for fransk Regning og returnerede til London i Ballast.

Værdien af de fra Norge under norsk Flag indførte Produkter udgjorde:

1868	Trælast og Rogn	ca.	1,773,400	frcs.
1869	—	—	2,582,859	—
1870	—	—	2,643,790	—
1871	—	—	1,493,060	—

Udførselen med norske Fartøier til Norge af franske Produkter udviser derimod nogen Stigning:

1868	Salt, Sukker og Sirup	ca.	64,940	frcs.
1869	—	—	171,550	—
1870	—	—	234,950	—
1871	—	—	397,451	—

Udsigterne for Trælasten synes i Almindelighed at være mere lovende, da Beholdningerne ere temmelig ringe i de bretagnske Havne ligesom ogsaa i Nantes; især er der Mangel paa 3 × 9 Toms Planker, hvoraf Indførselen fre Sverige ifjor foregik i langt mindre Udstrækning end sædvanligt.

Beholdningen af Rogn er derimod usædvanlig stor paa visse Pladse og anslaaes i det Hele til ca. 12,000 Tønder norsk Vare fra 1870 og 1871. Priserne ere efter Sardelfiskets Slutning blot nominelle, 65 frcs. pr. Tønde prima og 50 frcs. secunda Kvalitet for Rogn fra 1871. Saltet i Croisic betales fremdeles med den hele Aaret igjennem gjældende Pris af 34 frcs. pr. Muid (2,850 Kilos) frit ombord. Raffineret Sukker er i Stigende og noteres for Export 84 frcs. pr. 100 Kilos.

Sardelfisket er mislykket i 1871, alene i Douarnenez har man havt et nogenlunde, men ujævnt Fiske.

Sundhedstilstanden er udmærket god i hele Distriktet, i hvilket Kreaturpest heller ikke eksisterer.

Bordeaux.

Til Distriktet ankom i 1871 168 norske Fartøier, drægtige 26,860 Com.-L., mod 256, drægtige 40,349 Com.-Læster, i 1870 og 39 svenske Fartøier, drægtige 3,616 N.-Læster, mod 40, dr. 4,238 N.-Læster, i 1870.

Indførselen fra Norge med norske Fartøier udgjorde:

Til Bordeaux:	42,039	Planker,	}	Værdi 582,100 frcs.
	82,328	Battens,		
	107,464	Bord,		
	516	Kagger Fiskerogn,		
	310	Tons Is,		
	4,200	Voger Tørfisk,		
- Rochefort:	103,202	Planker,	}	— 1,125,000 —
	566,554	Bord og 700 Spærrer		
- de øvrige Viceconsulstationer:	18,049	Planker,	}	— 247,500 —
	138,412	Bord,		
	1,459	Battens,		
	580	Kagger Fiskerogn,		

Tilsammen 1,954,600 frcs. mod 2,749,800 frcs. i 1870 og 2,006,500 frcs. i 1869.

Til Norge udførtes med norske Fartøier:

Fra Bordeaux:	Vin, Brændevin, Spiritus, Edike, Frugt m. m.	
	til Værdi	802,800 frcs.
- Viceconsulstationerne:	18 Skibsladninger Salt	
	til Værdi	34,250 —

Tilsammen 837,050 frcs. mod 787,420 frcs. i 1870 og 954,900 frcs. i 1869.

Importen af Trævarer, fornemmelig fra Norge til Bordeaux, var uden Sammenligning mindre end i 1870, hvilket Aar atter stod under 1869. Ifjor ankom hid fra Norge 19 Skibe, drægt. 2.717 Com.-Læster- mod 44, drægt. 6,685 Com.-Læster, i 1870. Medens det dengang var Höstskibningen, som aftog, udeblev i 1871 Vaarskibningen næsten helt og holdent, hvilket Alt maa tilskrives Krigen og dens Følger. I Begyndelsen af September vare kun 28 norske Fartøier ankomne hid mod 128 til samme Tid i 1870. Udover Hösten blev Skibsfarten vistnok livligere, men Bordeaux besøgtes dog i det Hele kun af 98 norske Fartøier, drægtige 16,746 Com.-Læster, mod 169, drægtige 28,846 Com.-Læster, i 1870. Fragterne hid vare fornemmelig udover Hösten noget høiere end i 1870. Man anser det sandsynligt,

Consulatberetninger for 1871. Bordeaux. Genua. Cagliari.

at de ville stige i 1872 og Afslutninger vides at være gjorte til 78 frcs. pr. Standard fra Sundswall hid. Uheldigvis siges mange Rederier at fordre Betaling i klingende Mynt, hvilket er til ingen Nytte, da Bankens Sedler have Tvangskurs. Er dette Tilfældet, vil vistnok det tydske Flag komme til at drage Fordelen deraf. Fragterne herfra vare lavere og sjeldnere end i 1870. Flere norske Fartøier antog Fragter med Pitprops til England; de ere noget lave, men altid at faa, da betydelige Kvantiteter forefindes af denne Vare. Trælastpriserne ere stegne i Vinter og turde kunne noteres til 28 à 30 cts. pr. Fod for 3 × 9" Planker, 20 à 23 cts. for Battens og 14 à 16 cts. for Bord. Beholdningerne af Trælast ere mindre end sædvanligt og Udsigterne til betydelig Import fra de forenede Riger gode, saafremt ingen nye politiske Forviklinger indtræde.

Førrige Aars Vinhøst var, saavel hvad Kvalitet som Kvantitet angaar, under et Middelaar, hvilket tilskrives den stærke og langvarige Kulde i Vinteren 1870—1871.

Genua.

Til Distriktet ankom i 1871 23 norske Fartøier paa 3,199½ Com.-Læst og 9 svenske Fartøier paa 992½ Com.-Læst. Af disse erholdt 7 norske Fartøier paa 955 Læster og 4 svenske Fartøier paa 383½ Com.-Læst Ladning herfra, hvorimod de øvrige afgik i Ballast.

Indførselen fra Norge med 6 norske Fartøier paa 445 Com.-Læster og med 10 fremmede paa 522 Com.-Læster, bestod af 73,941 Voger Stokfisk og 1,152½ Tønde Tran, hvis samlede Værdi ansloges til 954,068 frcs. mod 901,402 frcs. i 1870.

Importen fra Sverige med 4 svenske Fartøier paa 482 Com.-Læster, 6 norske Fartøier paa 1,067 Com.-Læster og 3 fremmede Fartøier paa 529 Com.-Læster, bestod af 10,130½ Tylter 3 × 9 Planker, 388 Stykker Spærrer, 92 do. Bjælker, 400 Tønder Tjære, 2,297 Stykker Rujern, 443 do. Stangjern, 4,458 Pakker Spigerjern, 212 Stykker Jernringe og 300 Kister Staal til en samlet Værdi af 556,275 frcs. mod 489,390 frcs. i 1870.

Importen af svensk-norske Produkter i 1871 beløb sig følgende til 1,510,343 frcs. mod 1,392,792 i 1870.

Stokfisk, naar vel sorteret, betales med 6 à 6½ Hbg. Bco. pr. Vog, Assurance og Fragt indbefattet, hvorimod man for slette eller utørre, tildels beskadigede Varer, kun byder 4½ à 5 Hbg. Bco. Man vedbliver at klage over den Maade, hvorpaa Aflastningerne finde Sted fra Finmarken, en Omstændighed, der gjør, at vore Handlende ei mere kan forlade sig paa de svømmende Lasters Sammensætning. Jeg har i 2de Aargange henledet Opmærksomheden paa dette Onde; i nysafvigte Aar var det værre end i 1870 og skulde det saa vedvare, vil man for Eftertiden blive nødt til at lagre, istedetfor at realisere Varen svømmende. Forbruget er fremdeles meget livligt og tiltagende; der foreligger saaledes Intet til Hinder i saa Henseende og det synes derfor paafaldende, om denne Handel skulde undergaa en Standsning alene formedels skjødesløs Behandling af Varen.

Newfoundlandsk Klipfisk indførtes med 39,661 metrisk Qvintal eller 233,300 Voger norsk. Forbruget var enormt og Detailpriserne holdt sig fortræffelig. Denne Fiskesort ankom i udmærket Tilstand.

3 × 9 Furuplanker ere fremdeles meget efterspurgt à 50 frcs. pr. 168 løbende engl. Fod.

Vore Skibsværfter ere nu udelukkende optagne med Dampskibsbyggeri. Flere betydelige Selskaber have dannet sig for at give denne Industri et større Opsving saavel mod Øst (via Suez) som mod Vest. Hösten var brilliant og Förbedringen af de italienske Finantser, ialfald Statsrenten, bidrog til et større Liv i Handelen. Guld-agion varierede mellem 5 og 7 pr. Cent, medens 5 pCt. Statsrenter hævede sig fra 60 til 78 pCt., hvilken sidste Omstændighed gjør, at den almindelige Velstand har opnaaet et for Italien ukjendt Höidepunkt. Jeg nærer det bedste Haab om, at disse gunstige økonomiske Forholde, under hvilket det nye Aar tiltrædes, vil vedvare til Distriktets Fordel; thi dets vindskibelige og arbeidsomme Befolkning staar i Spidsen for alle Foretagender her i Italien.

Sundhedstilstanden er tilfredsstillende i Distriktet.

Cagliari.

De forenede Rigers Skibsfart paa Sardinien var i 1871 af omtrent det samme Omfang som i det næstforegaaende Aar. Der ankom 10 norske Fartøier, drægtige 1,814½ Com.-Læst og 20 svenske Fartøier, drægtige 1,958 N.-L. Til Norge afgik 5 norske Fartøier med Ladning af Salt til en samlet Værdi af 24,177 fr. Saltet er den eneste Artikel, som af og til bringer norske og svenske Skibe, der ikke kunne erholde tilfredsstillende Fragt i andre Middelhavshavne, til at besøge denne Ö. Foruden de betydelige Beholdninger af gammelt Salt, som stedse findes her, har den sidste Salthöst, begunstiget af heldigt Veirig, naaet op til 1,200,000 metriske Qvintaler og Kvaliteten af dette Salt lader heller Intet tilbage at ønske. Prisen holder sig i 9 frcs. pr. 1,000 Kilogr. kontant Betaling i klingende Mynt eller 10 frcs. i Landets Papirmynt, men Saltkompagniet tillader dog til Lettelse for Skibsførere, der ikke ere forsynede med metallisk Mynt, at Betaling sker i Papirmynt til en Pris af 9 frcs. med Tillæg af Værdiforskjellen mellem Papir og Guld. Guldagioen er i det forløbne Aar forblevet 5 à 5½ pCt. Alle Sardinien's øvrige Produkter, der næsten udelukkende gaa til Genua, have som sædvanlig ikke været Gjenstand for Handel med de forenede Riger. Kornhøsten har i Almindelighed været gunstig og Priserne have i Aarets Løb holdt sig i 19 à 20 frcs. pr. Hektolitre. Olivenhøsten har været middelmadig, Olien sælges til 44 à 45 frcs. pr. Barril à 40 Litres med nogen Tendents til Stigning. Vinhøsten har givet et ualmindelig stort Udbytte. især i den sydlige Del af Öen. Röde Vine udbydes til en Pris af 75 à 85 frcs. pr. Pibe à 500 Litres. Thunfisket i 1871 har paa Grund af ugunstigt Veirig været meget misligt. Bjergværkselskaberne, der i den senere Tid have været lammede af de politiske Begivenheder, have nu atter optaget sin Virksomhed, hvilket allerede har foranlediget Udførselen af nogle Ladninger Zinkerts m. m. til Holland og Frankrige.

Indførsel af de forenede Rigers Produkter til Sardinien finder kun Sted indirekte og i meget smaa Partier via Genua, Livorno og Marseille. Disse Produkter, saasom Jern, Trævarer, Staal og Beg ere vistnok vel anseede paa Grund af deres gode Kvalitet, men da Afsætningen kun sker til Landets eget Forbrug, sælges de kun langsomt og med Vanskelighed.

Consulatberetninger for 1871. Rom.

Rom.

De forenede Rigers Flag har i det forløbne Aar i Kongeriget Italiens Havne været repræsenteret af tilsammen 244 Fartøier, hvoraf 73 svenske med 7,078 og 171 norske 24,835 Læsters Drægtighed. Sammenlignet med 1870, da Antallet af de forenede Rigers Fartøier opgik til 325, hvoraf 86 svenske med 8,353 og 239 norske med 33,808 Læster, viser dette Resultat, at de forenede Rigers Skibsfart paa Italien ikke ubetydeligt har aftaget i 1871, idet Fartøiernes Antal er formindsket med 81, hvoraf 13 fra Sverige og 68 fra Norge, og Læsteanallet med 10,248 Læster eller med resp. 1,275 og 8,973. Ved Siden af den almindelige Erfaring, at Seilfartøier lidt efter lidt fortrænges af Dampskibe, turde denne Tilbagegang i vor Skibsfart, hvoraf Halvdelen falder paa Terranovas, Girgentis og fornemmelig Trapanis Havne paa Sicilien, foruden en formindsket Tilførsel af Tørfisk, ogsaa for en Del være at tilskrive forrige Aars mislykkede Vaarsildefiske i Stavangers og Bergens Distrikter. Den fra disse Havne sædvanlige Saltimport til Norge, som altid reguleres efter Vaarsildefiskets Udfald, undergik nemlig i 1871 en saa betydelig Formindskelse, at der til Sverige indførtes 631 og til Norge 3,226 Læster mindre end i 1870.

Hvad de forenede Rigers Export og Import med Italien i f. A. angaar, saa viser Exporten, sammenlignet med 1870, ligeledes nogen Tilbagegang, men Importen et ubetydeligt Fremskridt. Aar 1870 udgjorde nemlig Værdien af de fra de forenede Riger til Italien indførte Skibsladninger, Lire 5,763,437, hvoraf 952,035 fra Sverige og 4,811,402 fra Norge, og Værdien af de fra Italien til de forenede Riger udførte Skibsladninger Lire 797,819, hvoraf 391,592 for Sverige og 406,227 for Norge. I forrige Aar opgik derimod Værdien af de første til 4,940,961 Lire, hvoraf 1,244,605 fra Sverige og 3,696,356 fra Norge og af de sidste til 819,086 Lire, hvoraf 521,599 for Sverige og 297,487 for Norge. Totalværdien af de forenede Rigers Vareindførsel til Italien er saaledes i f. A. formindsket med 822,476 Lire og Totalværdien af de forenede Rigers Vareindførsel fra Italien forøget med 21,267 Lire. Foruden en tilfældig, men betydelig Formindskelse i Exporten fra Sverige af Staal til Sicilien rammer det sidste Aars Tilbagegang i Exportværdien fra de f. Riger hovedsagelig Artikelen Tørfisk, hvoraf i 1870 udførtes til Italien fra Norge for 4,189,600 Lire og 1871 for 3,540,169 Lire. Da Totalværdien af de forenede Rigers hele Export til Italien i 1870 var 5,763,437 Lire og 1871 4,940,961 Lire, saa viser det sig, at Artikelen Tørfisk i de to sidste Aar repræsenterer omkring 72 pCt. af Exportens Totalværdi. Forrige Aar er af denne Vare fra Norge indført for omkring 850,000 Lire mindre end i 1870. Alene i Venedigs Havn opgik denne Formindskelse til 800,000 Lire. Nogen Formindskelse fandt ogsaa Sted i Livornos og Messinas Havne, hvorimod Exporten forøgedes noget i Genuas og Neapels Consulatdistrikter. Afsætningen paa denne Vare antages at ville blive som hidtil livlig og tiltagende og Priserne under visse Forudsætninger paa samme Standpunkt som før. Samstemmigt fremholdes dog af Consulerne i Neapel Venedig, Genua og Livorno en Omstændighed, der allerede har givet Anledning til og som, saafremt den fortsættes, vil komme til at foraarsage yderligere Tab for Finmarkens Exportører af

Tørfisk, nemlig at medens Ladningerne fra Bergen har været tilfredsstillende, ere Finmarksladningerne fremkomne i en mindre god Tilstand. Consulen i Venedig, hvor Tørfisken udgjør den eneste Exportartikel fra de forenede Riger, ytrer i denne Henseende: „Medens 1870 Aars Produkt var af en saa udmærket Beskaffenhed, at den med Lethed afsattes til 13 $\frac{3}{4}$ Lire pr. Vog, ankom et større Kvantum af 1871, der var paavirket af mindre gunstige Temperaturforhold under Tørkningen og havde lidt Söskade under Reisen, hvilket deprimerede Varens Værdi, saaat af den formindskede Indførselsværdi i f. A. (800,000 Lire) 500,000 Lire udgjør de paa Produktionsstederne mindre vundne pCt., og 300,000 Lire Værditabet for beskadiget Vare. Beholdningen i Venedigs Havn ved Aarets Slutning var 45,000 Voger og Prisen for 1ste Kvalitet 13 Lire, som muligens kan sutineres, men ikke overskrides paa Grund af det større Kvantum Fisk af underordnet Kvalitet, som, da man gaar den varmere Aarstid imøde, sandsynligvis maa sælges til lavere Pris.“ Consulen i Genua, hvor Afsætningen fremdeles siges at være livlig og i Tiltagende, fremhæver indtrængende Nødvendigheden af at rette paa den Omstændighed, hvorpaa han allerede for 2 Aar siden har henledet Opmærksomheden i Norge, nemlig at Varen paa Grund af Skjødelsløshed under Udskibningen fremkommer beskadiget; han ytrer, at man ikke længere synes villig til som hidtil at købe svømmende Ladninger, samt at Prisen paa god Vare fremdeles holder sig i 6 à 6 $\frac{1}{2}$ H. Bkm $\frac{1}{2}$ pr. Vog, medens den beskadigede ikke betales med mere end 4 à 5 Bkm $\frac{1}{2}$. Consulen i Neapel bemærker, efter at have oplyst, at Finmarksladningerne fremkom i mindre god Tilstand: „Dette er at beklage; thi medens Finmarksladningerne i 1870 for det meste erholdt 5 à 10 pCt. højere Pris end Bergensladningerne, synes det nu at blive vanskeligt at sælge disse Ladninger for Ankomsten, da en vis Mistro raader med Hensyn til deres Kvalitet. Paa Grund af det engelske Kanalsildefiskes ualmindelig store Udbytte, hvis Produkter aldeles har overfyldt det herværende Marked, er Afsætningen paa al anden saavel tørret som saltet Fisk betydelig indskrænket og den ved det nye Aars Begyndelse eksisterende Beholdning af 20,000 Voger sælges kun langsomt. Den bedste Afsætningsperiode for Tørfisken er desuden Sommertiden. Da imidlertid Beholdningen af newfoundlandsk Klipfisk er meget mindre end sædvanlig, og det ikke er sandsynligt, at nogen betydelig Tilførsel vil finde Sted for Hösten, vil der rimeligvis senere blive god Afsætning paa Tørfisk, saafremt ikke Priserne stille sig altfor høje.“ Consulen i Messina, som anser Formindskelsen dersteds for at være en umiddelbar Følge af den daarlige Olivenhöst, af hvis Udfald Tørfiskhandelen afhænger, ytrer: „Middelprisen paa Tørfisk har i 1871 været 5 Bkm $\frac{1}{2}$ 5 sch. pr. Vog, hvilket er 5 sch. lavere end i 1870, da Efterspørgselen paa Grund af den rige Olivenhöst var livligere. Udsigterne for dette Aar synes bedre paa Grund af den knappe Beholdning af Tørfisk, der, saafremt ikke nye Forstærkninger ankomme, ikke vil tilfredsstillende Behovet til Sommerkarmens Indtræden, paa hvilken Tid Konsumtionen af Tørfisk ophører for ikke atter at blive livlig før i September og Oktober. Saafremt Olivenhøsten da slaar godt til, hvilket der er Grund til at tro, er det ingen Tvivl underkastet, at Importen af Tørfisk bliver ligesaa livlig som i 1870. Kjødets Dyrhed og Vanskeligheden af at faa fersk

Consulatberetninger for 1871. Rom.

Fisk er tvende Faktorer, som ogsaa medvirke til at lette Forsælgningen af Tørfisk." I Livorno, hvor ingen Tilførsel af Fisk i f. A. fandt Sted fra Norge og hvor efter Consulens Udsagn Afsætningen af Rundfisk vanskeliggjordes ved at Kvaliteten ei var god, da Fisken var indladt i fugtig Tilstand, skal man have forsynet sig med denne Vare fra Nabohavnene. Consulen anser det ikke rimeligt, at der for 1872 kan anbringes mere end 1 Ladning Rundfisk, da Oplagene af denne Vare endnu ere temmelig betydelige, saa at Spekulanterne rimeligvis ei vove at lade større Partier komme til Stedet.

Tilførselen af Trælast. Planker og Bygningstømmer, er derimod i f. A. tiltaget i Livornos, Neapels, Cagliaris og Messinas Havne, til hvilken sidste er indført 39,179 Kub.fod mere end i 1870 eller omkring det dobbelte, uden at man behøver at frygte for, at denne Import skal overstige Behovet. I Genua er Handelen med denne Vare fremdeles livlig og bliver Efterspørgselen efter Bjælker i 1872 visselig stor paa Grund af de store Foretagender, som af flere nydannede Bolag ere paatænkte. Konkurransen med den adriatiske Trælasthandel (fra Dalmatien), som efter Suezkanalens Aabning har taget en anden Retning, er nu ophørt paa nævnte Plads. Priserne noteredes der for Bjælker, 3 × 9toms bois rouges, maskinsagede, 250 à 260 Lire pr. Petersburger Standard à 880 løbende engelske Fod. I Neapel gjælder Efterspørgselen nærmest Planker 3 × 9toms og 3 × 11toms 16 à 20 Fod, der indføres fra Sverige og Finland, Afsætningen dersteds paa anden Trælast er noget vanskeligere, da denne indføres billigere fra Triest.

Jern og Staal, hvoraf Tilførselen i f. A. varierede noget mod 1870, synes mere og mere at vinde Konsumenternes Opmærksomhed i Italien, og denne Handel kan imødesee en større Udvikling. Afsætningen i Genua af den i min Skrivelse af 9de November 1870 omhandlede Artikel Smeltestykker af Smedejern (massiaux, macelli), der anvendes til Udsmedning af Jern til Hesteskosøm (fer en verge) samt til Jerntraad (fer pour tréfilérie) synes efter Consulens Udsagn at vinde Favør. Aarsagen til den betydelige, tilfældige Formindskelse i Staalimporten fra Sverige til Messina ere allerede angivet. Formindskelsen i Jerntilførselen synes mig at modsvares (hvad Syditalien angaar) af den forøgede Import til Neapel. Efter de seneste Beregninger skulde den aarlige Totalproduktion af Jern i Italien opgaa til 129,150 Kvintaler til en Værdi af omkring 8 Millioner Lire for det meste fra Norditalien, hvor der alene findes 24 Manufakturjernverker af en saa betydelig Virksomhed, at ei alene Mellemitaliens Behov tilfredsstilles derfra, men at man endog begynder at tænke paa, at skaffe sig Afsætning i de fjerneste transatlantiske Lande. Vort Jern møder saaledes i Norditalien en ikke ubetydelig Konkurransen. I Syditalien derimod, hvor man hidtil forstørstedelen har forsynet sig med Jern fra de illyriske og steyermarkske Jernverker, synes mig et større Felt at kunne aabnes for vort Jern, i Særdeleshed da Suezkanalens Aabning muligens vil give de steyermarkske Jernprodukter en anden Retning. — Afsætningen over Genua af Tran er mer og mer forøget.

Hvad dernæst angaar Totalværdien af de i 1871 fra Italien til de forenede Riger indførte Varer, Salt, Olivenolie, Sydrugter, Mandler og Nødder m. m. — heri ikke indbefattet de fra Sicilien ad inddirekte Vei pr. Dampskib afsendte, der efter hvad

Consulen i Messina anfører, ikke med Nöiagtighed kunne opgives men hvis Værdi han anslaaer til nogle hundrede tusen fr. — turde den ubetydelige Forøgelse af samme (21,267 Lire) dog være værd at lægge Mærke til, da den har fundet Sted uagtet forrige Aars betydelige Formindskelse i Saltimporten fra Italien hvortil Aarsagen ovenfor er forklaret. Den Forøgelse i Indførselen, som saaledes falder paa andre Varer, gjælder Sydrugter og Mandler, men hovedsagelig Olivenolie, hvoraf f. A. indførtes næsten 160,000 Kilogrammer mere end i 1870.

Til nedenstaaende Havne er fra Norge følgende Varer blevne indførte:

Genua:	73,941	Voger	Tørfisk til Værdi	815,919	Lire.
	1,152½	Tönder	Tran - —	138,149	—
				954,068	Lire.
Messina:	45,135	Voger	Tørfisk - —	384,250	—
Venedig:	136,323	—	— - —	1,704,038	—
		Vg. Tørfisk			
Neapel:	23,350	fra Bergen			
	26,947	- Vadsö			
	5,400	- Tromsö			
	4,638	- Tanafjord			
	60,335	Voger	til Værdi	640,000	—
				3,682,356	Lire.
		Trælast		14,000	—
			Summa	3,696,356	Lire.

Fra nedenstaaende Havne er til Norge indført følgende Varer:

Cagliari	2,686,380	Kilogrammer	Salt til Værdi	24,177	Lire.
Messina	20,195,400	—	—		
	106,312	—	Olivenolie,		
	6,675	—	Nødder,		
	3,674	—	Mandler m. m.		
			til en Værdi af	273,310	—
			Summa	297,487	Lire.

Ingen Forandring har i f. A. fundet Sted med Hensyn til de for vore Exportartikler i Italien gjældende Toldsatser.

Aar 1871 kan i det Hele taget for Italien ansees som et Middelsaar, men mindre godt hvad Kornhøsten angaar. Saltproduktionen har fremdeles været gunstig, Oliehøsten, hvad Kvaliteten angaar, middels, men med Hensyn til Kvantiteten temmelig god. Vinhøsten har derimod i begge Henseender været god. Silkeavl drives med Fordel og Tilvirkningen af Silketøier i Norditalien har vundet en mere og mere betydelig Udvikling. Italiens Vare-Indførsel og Udførsel er, sammenlignet med 1870, betydelig forøget. Værdien af de i 1871 til Italien importerede Varer anslaaes til 963,698,441 Lire og af de i samme Tidsrum udførte Varer til 1,085,459,567 —

tilsammen 2,049,158,008 Lire.

Disse Tal udvise i Sammenligning med de modsvarende for det foregaaende Aar en Forøgelse i Importværdien af 71 Mill. og i Exportværdien af 321½ Mill. Sammenligner man Totalværdien af Import og Export i det sidste Decennium, saa viser det sig, at Værdien af Handelsrørelsen fra 1400 Millioner i

Consulatberetninger for 1871. Rom. Triest.

Begyndelsen af Decenniet er steget til 2,049 Millioner. Betragter man dernæst Forskjellen under samme Tidsrum mellem Importen og Exporten, saa finder man, at medens i Begyndelsen af Decenniet Værdien af Exporten var 400 Mill. mindre end af Importen, saa overgik derimod i 1871 Exportværdien Importværdien med 121½ Millioner. Hvorvel disse Tal med Kjendskab til det her gjældende System for Toldstatistikens Opgjør ikke i Virkeligheden kunne siges at repræsentere Landets Export og Import, idet Transithandelen er medregnet først i Importen, naar Varen kommer ind og senere i Exporten, naar den afgaar fra Italien, saa forandrer dog dette ikke Forholdet mellem Export og Import, da disse tvende Operationer balancere hinanden. Om saaledes denne betydelige Forøgelse i Exporten, betragtet fra et kommercielt Synspunkt, alene skulde vise, at Italien, takket være især Brindisis Havn, er blevet et langt vigtigere Kommunikationsled mellem Europa og Orienten end tilforn, saa gjælder det dog (bortset fra Transitvirksomheden) at forrige Aars reelle Export ikke ubetydelig har oversteget Importen, og at Italien saaledes i 1871 har produceret mere end i de foregaaende Aar. De Produkter — hovedsagelig Raastofte — hvoraf Udførselen mest har tiltaget, ere: Raasilke, Kvæg (hvoraf Exporten er fordoblet), Lin og Hamp, Metaller og Ædelstene, Paste, Mel, Frugter, Oliiven og Olie. De Varer, hvoraf Indførselen er forøget, ere: Vævede Varer af Uld, Bomuld og Silke, Tobak, Kolonialvarer, Parfumerier, Manufaktur- og Kramvarer, Stenkul, Fisk og Huder.

Toldintraderne, som Aar 1858 i Italiens samtlige Stater opgik til omkring 79 Millioner Lire, formindskedes successivt og udgjorde 57 Millioner i Aaret 1864, da betydelige Toldnedsættelser fandt Sted i Kraft af Traktaten med Frankrige. Senere ere Toldindtægterne lidt efter lidt stegne og udgjorde Aar 1869 atter 79 Millioner. Som Følge af ugunstige Konjunkturer formindskedes de noget i 1870. For det sidstforløbne Aar beregner man en Forøgelse mod 1870 af omkring 5½ Millioner.

Paa Grund af den i dette Aar aabnede direkte Kommunikationslinie med Frankrige gennem Mont-Cenis-Tunellen er der truffet forandrede Overenskomster mellem den italienske og engelske Poststyrelse betræffende den engelsk-ostindiske Posts Befordring over Italien. Denne kommer saaledes nu til at afgaa fra London over Paris gennem Mont-Cenis til Brindisi paa 56 Timer, hvilken Tid yderligere vil blive forkortet med nogle Timer, naar Frankrige, som man haaber, gaar ind paa at indrette et direkte Træn mellem Paris og Turin. Post og Passagerer nordfra gennem Tydskland træffe i Boulogna Hurtigtoget fra London til Brindisi, hvorfra Dampskib strax afgaar til Orienten.

Det italienske Vægt- og Maalsystem er det samme som i Frankrige. Antagelsen af det nuværende Myntsystem og Reformen i Vægt- og Maalsystemet paa Basis af det metriske Decimalsystem daterer sig fra 1844 i Kraft af en af Kongen af Sardinien den 1ste Juli nævnte Aar udfærdigede Lov. Hvad Mynten angaar, er en italiensk Lire = 100 centimer = 70 Öre Sv. Rm. Papirmynten, som lige til Oktober Maaned vedligeholdt 4 à 5 pCt. lavere Kurs end Guldets, gik da op lige til over 7 pCt., paa hvilket Standpunkt den, bortset fra mindre Fluktuationer, endnu holder sig. Aarsagen til denne, saalænge Papirmynten har Tvangskurs i Italien, for Forretningerne besværkelige Fluktua-

tion, antages blandt Andet at være de betydelige Opkjøb af italienske Værdipapirer, som Italien har gjort i Frankrige og som have maattet betales i Guld, samt den af Ministeren foreslaaede Forøgelse i Seddelmassen af 300 Millioner. Den egentlige Handel har lidt herunder, men Kapitalister og Formuenheden i Almindelighed derimod vundet betydelig. Den italienske 5 pCt. Rente, som forrige Aar noteredes til 60 pCt. var ved Aarets Slutning steget til 77 à 78 pCt. For Nærværende noteres den paa Børsen i Paris til 68 pCt.; men denne Synken, der siges at være fremkaldt ved den italienske Nationalbanks Operationer med Hensyn til en foreslaaet Konversion af 1866 Aars Laan, ansees for at være forbigaaende.

Deputeretkammerets Finants-Udvalg har i sin Betænkning over Finantsministerens Forslag, som i disse Dage diskuteres af Parlamentet, foreslaaet en mindre Forhöielse i Tolden paa Maskiner, som hidtil have erlagt mindre Told end de Raamaterialier, hvoraf de forarbejdes. Det er imidlertid uvist, om Parlamentet antager dette Forslag.

Den fremtrædende Energi, hvormed det økonomiske Liv er vaagnet i Italien under den nuværende Periode, giver Haab om overordentlige sociale Fremskridt, hvorpaa der allerede forefindes anselige Beviser. Forbedringen af Landets daarlige finantscielle Stilling med en Deficit, der for indeværende Aars Indtægts- og Udgifts-Budget er beregnet til 183 Millioner Lire, udgjør imidlertid fremdeles Hovedmaalet for Statsmænds og Andres uafslædte Bestræbelser.

Triest.

Til Triest ankom i 1871 20 norske Skibe, drægtige 2,906 Com.-Læster, alle med Ladning fra fremmede Lande og 9 svenske Skibe, drægtige 644 N.-L., hvoraf 2 med Ladning fra Sverige.

Direkte fra Norge hidkom intet norsk Skib; derimod blev fra Tromsø med det danske Skib Elise indført 6,276 Voger og fra Hammerfest med dansk Skib Anina 5,300 Voger Rundfisk samt fra Venedig 4,000 Voger Rundfisk. Lageret ved Udgangen af Aaret var ca. 3,000 Voger. Priserne varierede mellem 14 og 21 fl. pr. Centner, paa Grund af den mindre gode Kvalitet af Fisket Aaret forud; for Tiden betales god Vare med 20 fl. pr. Centner.

Medicintran betales for 1ma hvid 40 fl pr. Centner og 2da gul Vare 35 fl pr. Ctr. 4 pCt. Diskonto; Forraadet overstiger ikke 150 Ctr.

Indførselstold paa Tran er 53 Kr. pr. 1 Ctr. Brutto: saltet Sild 1 fl 50 c pr. Tønne, röget do. 50 Kr. pr. Ctr., Rundfisk 75 Kr. pr. 1 Ctr., Raajern 42 Kr. pr. 1 Ctr., Smedejern 2 fl 10 Kr. pr. 1 Ctr., Staal 2 fl 50 Kr. pr. 1 Ctr.

Kornudførselen var i 1871 mindre end i 1870, nemlig 815,688 Stajo imod 974,644; i de sidste Maaneder blev næsten intet udført paa Grund af Ungarns slette Kornhöst. Derimod var Melexporten større end det foregaaende Aar; saaledes udførtes i 1871 til England 216,267 Kolli imod 155,672 i 1870 og til Brasilien 167,983 Fade mod 152,869 i 1870.

Stavexporten til Frankrige beløb sig til 30,321,551 Stkr. mod 17,603,360 Stkr. i 1870.

Fragterne vare med Undtagelse af en kort Tid forrige Sommer for Mel til Brasilien, meget lave, for Kornvarer varierede

Consulatberetninger for 1871. Triest. Malta. Barcelona.

de mellem 2 sh. 6 d og 6 sh. sterling in full for Dampskibe og mellem 3 sh. 6 d og 5 sh. pr. Quarter for Seilskibe til Falmouth for Ordre; for Mel til England varierede de mellem 16 sh. og 30 sh. pr. Ton; 25 sh. in full var Gjennemsnitsfragten; til Brasilien betales for Mel længere Tid fra 47 sh. 6 d til 50 sh. & 5 pCt.; kort Tid forrige Sommer 55 à 57 sh., men ved Udgangen af Aaret var det meget flaut til 35 sh. à 37 sh. 6 d med 5 pCt.

Trælastfragterne vare følgende: til Marseille varierede de mellem 10 og 20 fr. med 5 pCt. for 42 Kvadratfod og vare ved Udgangen af Aaret 14 fr.; til Bordeaux betales fra 6 til 9 fr. pr. 100 Stkr. 37" 5¼" 15" og ved Udgangen af Aaret 7½ fr. in full.; til England betales for Seilskibe 5 sh. til 7 sh. in full pr. 100 Stkr. 36" 5¼" 12", derimod for Dampskibe fra 6 til 8 sh.

Malta.

Med Norge har som sædvanlig ingen direkte Skibsfartsforbindelse fundet Sted i 1871. Af de fra Udlandet ankomne norske Fartøier, tilsammen 78, dr. 15,992 C.-L., have meget faa foretaget nogen Handelsoperation hersteds og de fleste kun anløbet Stedet for Ordre.

Det forløbne Aar har ikke i kommerciel Henseende medført nogen gunstig Forandring for Malta, der mere og mere taber sin tidligere Stilling som Oplagssted for Handelen mellem Orienten og Occidenten. Produkterne blive nu expederede direkte til Forbrugsstedet og paa det herværende Marked indskrænker Tilførselen sig til det lokale Behov. Men det Tab, som Malta saaledes lider ved for en stor Del at maatte opgive den tidligere Transithandel, har Æen Udsigt til at erholde erstattet ved de mellem Europa og de østasiatiske Lande aabnede Handelsforbindelser. For Dampskibe, der fra Occidenten hægiver sig til Østasien og omvendt bliver Malta paa Grund af sin Beliggenhed en selvskreven Mellestation, hvor de forefinde et godt Marked for Brændsel, let Adgang til Losning, Ladning og Reparationer samt billige Priser. Kulindførselen fra England er derfor i den sidste Tid tiltaget overordentlig og Kulforretninger ere for Tiden de mest eftertragede blandt Æens Handlende.

Efter de nugældende Bestemmelser har ethvert Seilfartøi, som hersteds foretager nogen Handelsoperation, at erlægge en Afgift af 3 pence pr. Ton. Dampskibene ere fritagne herfor, hvorimod der af disse opkræves følgende Havneafgift:

For Dampskibe af en Drægtighed, der ikke overstiger 400 Ton 1 £
 - - - - - 800 - 2 £
 - - - - af større Drægtighed end 800 Ton 3 £

Da Lodspengene beregnes til 2 £, vil der saaledes af et Dampskib i intet Tilfælde hersteds opkræves en større Afgift end tilsammen 5 £.

Barcelona.

Barcelonas Handel har i det forløbne Aar været aktiv og i næsten alle Grene finder man en Forøgelse i Omsætningen. Den væsentligste Grund hertil er, at de talrige Fabrikker have arbeidet under gunstige Forhold, navnlig Bomuld-, Uld- og Læderfabrikkerne, som endog have havt Vanskeligheder ved at tilfredsstille de Ordre, der ere indløbne fra andre Kanter af

Spanien og Kolonierne. Følgende statistiske Data vise, hvorledes Virksomheden er tiltaget i de 3 sidste Aar. Der indførtes:

	Bomuld.	heraf konsumeret.	Stenkul	Huder.
1869.	20 Mil. Kil.	17 Mil.	112,000 Tons	184,000 Stk.
1870.	21 - -	21½ -	140,000 -	262,000 -
1871.	32 - -	26½ -	200,000 -	304,000 -

I samme Tidsrum beløb Toldindtræderne i Barcelona sig til:

1869	38 Mil. Realer.
1870	43 - -
1871	57 - -

Skibsfarten paa Barcelona, derunder indbefattet Kystfarten, udgjorde:

1869	494,111 Tons, hvoraf under fremmed Flag	159,025 Tons.
1870	451,665 - - - -	163,392 -
1871	646,489 - - - -	251,565 -

De fremmede Nationer, der indtage de første Pladse i Skibsfarten paa Barcelona i afvigte Aar, ere Italien med 63,900 Tons, England med 54,100 Tons og Sverige og Norge med 38,670 Tons.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet har i afvigte Aar været ikke ubetydelig større end i noget tidligere Aar. Der ankom i Aaret 1862, der hidtil har udvist den største Skibsfart,

31 svenske Fart. dr. 2,982 N.-L. og 68 norske, dr. 11,839 C.-L.

1869	16	—	—	1,460	—	58	—	9,152	—
1870	31	—	—	2,484½	—	71	—	11,023	—
1871	40	—	—	3,519½	—	109	—	17,011½	—

Det er navnlig Indførselen fra de forenede Riger under vort Flag, som er tiltaget, idet der ankom:

i 1869	27 svenske og norske Fartøier.
- 1870	40 - - - -
- 1871	66 - - - -

med Ladning fra Sverige og Norge. Denne Stigning er dels foranlediget ved den større Indførsel af Trælast fra Sverige, dels ved at Klipfisk siden Differentialafgiftens Nedsættelse for en større Anpart har været indført under norsk Flag. Da denne Afgift nu er bortfalden, er der Grund til at tro, at vor Skibsfart vil være i Tiltagende ikke alene med Hensyn til Indførsel af Fisk, men ogsaa i den iiddirekte Fart, navnlig ved Deltagelse i den betydelige Bomuldsindførsel, der foregaar til Barcelona.

Som sædvanligt afgik de fleste Fartøier i Ballast hovedsagelig til Saltpladse, til det sorte Hav og til forskjellige Havne i Spanien og Nordafrika for at indtage Ladning af Græs (esparto). 22 svenske og norske Skibe afgik fra Tarragona med Viin, Olie m. m. fornemmelig til Amerika. Fra Barcelona afgik 5 norske Skibe med Sten (Tagsten, Mursten og Gulvfliser) til Havanna for Fragter fra 5¼ til 7 pjaester pr. Ton, og 2de indtoges Græs til Purfleet (London) for 44 s. 6 d pr Ton løst Græs (paa 180 Læster indtoges 170 Tons) og 34 s. halvpresset (paa 244 Læster indtoges 280 Tons).

Indførselen af Trælast til Barcelona var i f. A. usædvanlig stor. Der bygges meget i Byen og dens nærmeste Omegn; Folkemængden er tiltaget gennem Indvandring, navnlig af spanske Familier, der hidtil har været bosatte i Kolonierne og Sydamerika. Hvis ikke den forholdsvis større Ro, der har hersket her i sidste Aar, atter skulde blive afbrudt, antages Trælastindførselen ikke at ville blive mindre i indeværende Aar.

Consulatbertøninger for 1871. Barcelona.

De Beholdninger, der for Tiden findes i Barcelona, anslaaes til vel 15,000 Tylvtter, som antagelig ville medgaa inden ny Forsyning fra Östersöen kan finde Sted. Indførselen til Distriktet i forrige Aar udgjorde:

Fra Sverige.			
med 12 svenske Fart.	99,173 Plank. og 174 Bjælk. = 1,773 P. S.		
- 18 norske	— 180,737 —	- 3,171 - -	
- 14 tyske			
og 4 danske	— 160,000 — - 46 — - 2,840 - -		
<hr/>			
48 Fartøier	439,910 Plank. og 220 Bjælk. = 7,784 P. S.		
Fra Finland	328,012 — 1,362 Spirer - 5,660 - -		
Fra Norge	79,515 — - 1,016 - -		
	847,437 Plank.	14,460 P. S.	

Priserne have i f. A. varieret efter Kvalitet mellem 9 og 11½ pJaster pr. Tylvt 3 × 9-toms Planker, Told og andre Omkostninger ikke iberegnedes.

Fragterne fra svenske Havne begyndte med 95 til 100 frs. & 5 pCt. pr. Stand., men stege udover Hösten lige til 110 fr. 5 pCt.; fra Finland var den almindelige Fragt 105 frs. & 5 pCt. Indførselen har som sædvanlig næsten udelukkende bestaaet af Planker, hvoraf endel saakaldte Dobbeltplanker af saa grove Dimensioner, at de træde i Bjælkers Sted. Indførselstolden er saavel for Bjælker som Bord og Planker 6 Realer pr. Kubikmetre, og under denne Toldsats henregnes ogsaa hövlede og plöiede Bord.

Af Klipfisk og Törfisk indførtes i f. A. i det Hele omtrent 40,000 Voger mere end i 1870.

Der ankom nemlig fra Norge til Barcelona med	
19 norske Skibe	138,783 Voger.
10 spanske Seilfart- og 2 Dampskibe	77,295 —
1 hollandsk Fartöi	10,000 —
	<hr/>
	226,078 Voger.
Til Tarragona med 12 norske Skibe	59,432 —
med 9 spanske og 1 hollandsk Seilskib	
samt 2 spanske Dampskibe	51,310 Voger.
	<hr/>
	336,820 —
Fra Island	69,780 —
- Skotland	6,000 —
	<hr/>
	412,600 Voger.

mod 371,235 Voger i 1870.

Af Fiskeindførselen fra Norge foregik i afvigte Aar omtrent 59 pCt. under norsk Flag.

Fra Sverige indførtes nogle smaa Partier Stangjern, tilsammen omtrent 1,200 Centner, der solgtes her fortoldet til 4 pJaster pr. cat. Kvintal (omtrent lig et svensk Centner). Med et norsk Fartöi ankom fra Norge 275 Tdr. svensk Tjære, som afhændedes for 5 pJaster pr. Tönde ombord.

Ingen Udførsel fandt Sted fra Distriktet til Norge; til Sverige udførtes fra Tarragona 174 Piber Vin og herfra endel Fjær og Esparto, tilsammen en Værdi af 47,000 fr.

Værdien af de fra Sverige indførte Varer er beregnet til:

Trælast under svensk Flag	443,250 fr.
— — norsk — (Fragt fradraget)	459,750 -
— — fremmed — — — —	411,800 -
	<hr/>
	1,314,800 fr.
et her solgt svensk Fartöi	31,200 -
andre Varer	32,000 -
	<hr/>
	1,378,000 fr.

Samt fra Norge:

Fisk under norsk Flag	1,932,500 fr.
- — fremmed —	1,247,500 -
Trælast	234,000 -
Andet	18,000 -
	<hr/>
	3,432,000 fr.

altsaa for begge de forenede Riger 4,810,000 -

I 1870 er Værdien af Indførselen fra Sverige beregnet til 410,650 fr. og fra Norge til 3,188,450, altsaa tilsammen 3,599,100 frs.

Den i Begyndelsen af f. A. i Barcelona paalagte Konsumtionsafgift paa endel Artikler af fremmed Oprindelse (hvoriblandt Klipfisk) blev vel ved en under 24 Januar sidstleden udstedt Tarif generaliseret og udvidet til alleslags Levnetsmidler; men da Optrævningen af Afgiften blev mödt med oprørske Demonstrationer, har man fundet det klogest indtil videre at suspendere den. Konsumtionsafgiftens Afskaffelse förte til Resolutionens Program i 1868 og fremstillede af Lederne som en af de store Fordele, den skulde bringe Folket, men da Kommunerne efter Tabet af sin væsentligste Indtægt vare ude af Stand til at bestride de allernödvendigste Udgifter, maatte man efter neppe et Aars Forløb gennem en Lov bemyndige dem til atter at indføre dette Paalæg. Dette er ogsaa skeet i flere af de større Byer i Spanien.

Blandt Bestemmelser givne i Aarets Löb af Interesse for vor Skibsfart kan nævnes, at for Fartøier, der ankomme med Kul, skal saavel Told som Skibsafgift alene beregnes efter den af Toldvæsenet efter visse bestemte Regler foretagen Udmaaling af Lastrummet i Kubikmetre (for hver Kubikmeter antages et Fartöi at have haft inde 800 Kil. af Kul eller 450 Kil. af Kokes) uden at der for Kulskibe tages noget Hensyn til eller ilægges Mulkter for Uoverensstemmelser mellem Resultatet af Toldvæsenets Maaling og hvad der i Manifestet er opgivet af Skibsföreren. Ved et andet Dekret er bestemt, at Ladninger bestaaende af löse Varer i Manifestet skal opgives efter Antal Stykker, Maal eller Vægt, eftersom de Varer, hvoraf de bestaa, ere klassificerede i Toldtarifen, saaledes at det ikke er nödvendigt at opgive Vægt, uden at Fortoldning foregaar derefter. For Ladninger af Trælast er særskilt bestemt, at i Manifestet skal alene opgives det Antal Stykker, hvoraf de bestaa. Saavel Told som Skibsafgifter beregnes saaledes af Trælastladninger alene efter Toldvæsenets Opmaaling af samme i Kubikmetre, der til Bestemmelse af Skibsafgifterne omsættes i Kilogrammer efter det officielle Forhold af 656 Kilo. pr. Kubikmeter, medmindre Skibsföreren, ved at paase at endel af Ladningen veies, kan godtgjøre at Vægten er mindre. Da de spanske Toldordonnancer ikke ere givne i Form af Lov, underkastes de meget hyppigt Forandringer gennem ministerielle Dekreter.

Consulatberetninger for 1871. Barcelona. Alicante.

De strænge spanske Kvarantænebestemmelser og den Vilkaarlighed, hvormed de som oftest bringes i Anvendelse af Lokalautoriteter, har været til stor Gene og Udgift for Skibsfarten i afvigte Aar. Ikke mindre end 11 norske Skibe bleve ved Ankomsten hertil afviste til Mahon for der at udholde 10 Dages Kvarantæne.

Som bekjendt ere Skibsudgifterne større i Barcelona end i andre spanske Havne, væsentligen paa Grund af den høie Havneafgift (8 Realer pr. 1000 Kil. udlossede Varer), der midlertidigen er paalagt til Fremme af de Arbeider, der foregaar i Barcelonas Havn. Efter den Maade, hvorpaa Afgifterne beregnes, er det uundgaaeligt, at Skibsudgifterne i Barcelona kunne variere noget for de forskjellige Skibe. En Opgave for 20 norske Skibe viser at samtlige Udgifter, der opføres paa Mæglerregning, i Gjennemsnit beløbe til 2 pjafter 6 Realer pr. Com.-L. og en lignende Opgave for 9 svenske Skibe giver i Gjennemsnit 3 pjafter 13. pr. N.-L.

Havnearbejderne i Barcelona ere stadig skreden fremad. Moloerne som skulle lukke Havnen, nærme sig sin Fuldendelse, betydelige Muddringsarbeider ere foretagne saaledes, at nu meget dybtgaaende Fartøi uden Vanskelighed gaa ind i Havnen, og der er truffet Forberedelser til Paabegyndelse af storartede nye Kai-anlæg. Udgifterne med de udførte Arbeider udgjorde den 30te Septemher f. A. 1,692,000 Pesetas. De Kai'er, som nu have ere ikke tilstrækkelige og desuden uhensigtsmæssigt beliggende for Trafiken. Vindforholdene medføre at der oftere ankommer til Barcelona en Mængde Skibe paa engang, navnlig Skibe ladede med Kul. Hvis der ikke er Plads til Alle i Kulhavnen, maa de senest ankomne vente. Dette giver Anledning til Anker, da Liggedagene først begynde at løbe fra den Tid, Skibet er anbragt paa et Sted, hvor Losning er tilladt.

De Havnearbeider, der foretages i Tarragona og som ogsaa bestrides ved Hjælp af en Skibsfarten paalagt Afgift, bestaa dels i Opmuddringer dels i Opførelse af en Molo mod Vest. Til Moloens Opførelse er truffet endel forberedende Foranstaltninger. Opmuddringen skal kun omfatte $\frac{2}{3}$ af Havnen idet der i den Trediedel, der er nærmest Indløbet og hvor Dybden allerede er 8 metres, intet skal foretages. De nævnte $\frac{2}{3}$ udgjøre 56 Hektorer (1 Hektor = 10,000 □ metres), hvoraf 37 skulle bringes til en Dybde af 6 metres og 19 til 5 metres.

Kursen paa London for 90 Dages Vexler var i Begyndelsen af forrige Aar $50\frac{9}{10}$ d pr. 1 Pjaster og sidst i Aaret $49\frac{4}{10}$. For 8 Dages Vista Vexel paa Paris noteredes i Octbr. Maaned fr. 5. 35 sidst i Aaret fr. 5. 24. I indeværende Aar er Kurserne steget endmere; den 17de Febr. sidstleden noteredes paa London $49\frac{10}{10}$ og paa Paris 5. $16\frac{1}{2}$. Naar Kursen paa engelsk Sterling er saa høi, bliver det end mere ufordelagtigt for Skibshederne, at der i de engelske Certepartier om Stenkulsladninger stadigen indtager Bestemmelse om at Fragten skal erlægges i spanske Penge efter en Kurs af 1 pjafter = 52 d.

Alicante.

Til Distriktet ankom i 1871: 64 norske Fartøier dr. 11,446 Com.-L. hvoraf med Ladning 8 fra Norge og 19 fra Udlandet og i Ballast 37 fra Udlandet. Af svenske Fartøier ankom 31 dr. 3,136 N.-L. hvoraf 14 med Ladning fra Sverige.

Værdien af Indførselen fra Norge, bestaaende af Planker og Klipfisk, under norsk Flag var 57,500 Pjaster inklusive Fragt mod 10,100 Pjaster Aar 1870.

Værdien af Udførselen til Norge, bestaaende udelukkende af Salt fra Torrevieja, under norsk Flag var 14,200 Pjaster mod 26,800 Pjaster i 1870.

De direkte Handelsforbindelser med Norge indskrænke sig fremdeles til Import af mindre Partier Klipfisk og nogle Ladninger Planker fra Christianssund samt Export af Salt fra Torrevieja for Regning af Fartøiernes Rederier i Mangel af lönnende Fragtbeskjæftigelse i Havnene her paa Kysten. Fragtfarten med Seilskibe aftager aarlig i dette Distrikt, idet Dampskibene trænge dem tilside endog i Transporten af Varer som Stenkul og Græs. Gjennem de store Bekvemmeligheder, som den næsten fuldførte Havnebygning i Alicante frembyder til hurtig og billig Losning og Ladning ved Kaien, erholdes nu for denne Havn Godsampskibe til billigere Fragter, end Seilfartøierne kunne antage, til Exempel fra Cardiff med Stenkul 14 à 15 sh., ja endog 12 à 13 sh. pr. Ton, naar Returfragt har været stipuleret og der har været Spørgsmaal om hurtig Expedition. Da en Jernbane er anlagt omkring Kaien, kunne daglig lige til 2 à 300 Tons Stenkul og andre tunge Varer udlosses direkte fra Fartøiet i Vognene. Dampskibene antage ligeledes Udfragt til Cardiff af Græs i presede Baller til 14 sh. pr. Ton, medens Seilskibene forlange mindst 16 sh. Eftersom Havnearbejderne i Valencia og Carthagenas skride frem og samme Lettelser erholdes, ville lignende Forholde udvikle sig dersteds. For Seilfartøierne staa for dette Distrikts Vedkommende de Havne tilbage, hvor Vanskelighederne ved Losningen foraarsage langt Ophold, samt Fragtfarten med de Artikler, der ikke med Lethed kunne transporteres i Dampskibe, eller som ankomme fra eller ere bestemte til mere afsidesliggende Lande.

I denne og omkringliggende Provindser finder den norske Klipfisk kun Afsætning, naar Mangel opstaaer paa Fisk fra Newfoundland og Labrador, hvilke Sorter gennem en gammel Vane ere de eneste, der eftertrages. Da i Almindelighed Resultatet ikke har været gunstigt for Rekvirenterne af norsk Fisk, og Markedet er overfyldt med newfoundlandsk Vare, er der lidet Haab om, at større Partier norsk Fisk i de første Maaneder ville blive forskrevne.

Derimod er det fornemste Marked for Planker fra Christianssund, og anvendes de der til Rosinkasser. Prisen, hvortil hver engelsk løbende Fod $3 \times 8\frac{1}{2}$ à 9 Ts. Furu er blevet solgt pr. Leverance, har været 23 à 25 centimes fransk Mynt.

Siden den spanske Regjering forhøiede Saltprisen i Torrevieja og bestemte, at Salget for Export til Udlandet skulde foregaa efter Vægt istedetfor efter Maal, har Afskibningen betydelig aftaget. Beholdningen er desuden ringe og af daarlig Kvalitet. Prisen er 36 Realer for graat og rødt samt 40 Realer for hvidt pr. 1000 Kilos paa Vægten i Saltgaarden.

Vexelkurserne i Alicante og Valencia have i Aarets Løb varieret mellem 49 og 50 pence pr. Pjaster for 90 Dages Dato-vexler paa London og 5 fr. 20 c à 5 fr. 30 c pr. Pjaster for 8 Dages Sigtvexler paa Paris. Discontoen har fluktueret mellem 6 à 8 pCt.

Consulatberetninger for 1871. Alicante. Malaga. Gibraltar.

Til samtlige spanske Havne, hvor Consuler eller Viceconsuler ere ansatte, ankom i 1871: 362 norske Fartøier dr. 51,591 C.-L.
 mod i 1870: 311 ——— - 43,855 —
 Deraf fra Norge i 1871: 87 ——— - 7,815 —
 med Ladning til Værdi 174,480 £
 mod i 1870: 60 norske Fartøier dr. 5,554 C.-L.
 med Ladning til Værdi 149,520 £

Denne Forøgelse falder fornemmelig paa Catalonien og Nordspanien, hvor Velstanden og Handelsforbindelserne tiltage, medens i den øvrige Del af Landet alle Foretagender lammes ved den herskende Usikkerhed.

Ophævelsen fra Begyndelsen af 1872 af Differentialtolden under fremmed Flag tillader nu de norske Fartøier at concurrere under lige Vilkaar med de spanske ved Transporten af Klipfisk, samt at deltage i Fragtfarten fra Amerika og Asien med flere Artikler, som hidtil udelukkende have været indførte under Landets eget Flag.

De paaklagede Vanskeligheder, som i flere Havne fandt Sted med Hensyn til Manifesterne og Vægten paa Stenkuls- og Trælastladninger, ere ophørte, siden de forønskede Forandringer indførtes.

Udsigterne for Handels- og Søfartsforbindelserne med Norge i indeværende Aar ere lidet gunstige, uagtet man venter en rig Høst, som burde medføre en forøget Forbrug af norsk Klipfisk og andre Importartikler, som i Fragtfarten sysselsætte de norske Fartøier; men desværre er Landets økonomiske Tilstand bedrøvelig og i politisk Henseende saa indviklet, at man under den stadige Frygt for en ny Revolution indstiller alle større Handelsoperationer og indskrænker disse til de for Dagen nødvendige.

Indførselstold i Spanien paa norske Produkter:

Klipfisk og Tørfisk Pesetas 17.50 pr. 100 Kilogrammer.
 Sild, Ansjoser og anden Fisk, saltet, röget og nedlagt, naar den ei kan ansees som preserveret Pesetas 8 pr. 100 Kilogram.
 Preserverede Madvarer Pesetas 1 pr. Kilogram.
 Rogn Pesetas 0.50 pr. 100 Kilogrammer.
 Tran Pesetas 1.50 pr. 100 Kilogrammer.
 Do. Medicinal Pesetas 3 pr. 100 Kilogrammer.
 Jern, Stang- og Baand- fra og med 144 Kvadratmillimetres i Gjennemsnit Pesetas 11 pr. 100 Kilogrammer.
 Jern, Stang- og Baand- under 144 Kvadratmillimetres og Plader under 6 Millimetres i Tykkelse Pesetas 13 pr. 100 Kilogr.
 Jern Plader af 6 Millimetres Tykkelse og derover Pesetas 9 pr. 100 Kilogrammer.
 Staal Pesetas 15 pr. 100 Kilogrammer.
 Kobber Pesetas 12.50 pr. 100 Kilogrammer
 Planker, Bord, Bjælker og Sparrer Pesetas 1.50 pr. Kubikmetre.
 Snedkerarbejde af almindeligt Træ Pesetas 17.50 pr. 100 Kilogrammer.
 Tjære og Beg Pesetas 0.25 pr. 100 Kilogrammer.
 Öl og Porter Pesetas 12.50 pr. Hectolitre.
 Bødkerarbejde Pesetas 10 pr. 100 Kilogrammer.
 Flasker Pesetas 8 pr. 100 Kilogrammer.
 Is toldfri.
 Fiskeguano Pesetas 0.25 pr. 100 Kilogrammer.
 Smör Pesetas 40 pr. 100 Kilogrammer.

Malaga.

Distriktet besøgte i 1871 af 32 norske Fartøier, drægtige 4,997 C.-L., hvoraf med Ladning 3 fra Norge, 9 fra Sverige og 10 fra Udlandet samt i Ballast 10 fra Udlandet. Af svenske Fartøier ankom 14, dr. 1,501 N.-L., hvoraf 7 med Ladning fra Sverige. Fra Norge indførtes med norske Fartøier:

Til Malaga	8,300 Voger Klipfisk til Værdi	46,000 Bco	£
- Almeria	3,500 ——— ———	19,000 —	

Tilsammen 11,800 Voger Klipfisk til Værdi 65,000 Bco

Fra Sverige indførtes med svenske og norske Fartøier Trælast til Værdi 327,000 Bco. Fra Malaga afgik til Sverige 6 svenske Fartøier med Ladning til Værdi 219,000 Bco. Til Norge fandt ingen direkte Tilførsel Sted fra Distriktet.

Trælastindførselen fra Sverige, bestaaende af Planker og Bjælker, var noget større end i det foregaaende Aar og Priserne højere under det paa Grund af Bygningsforetagender stegne Behov. For Planker betaltes saaledes 9½ à 9¾ Pjaster, for udsøgte Ladninger endog 10 Pjaster pr. regulært Dusin ombord. For Tiden findes enkelte Beholdninger fornemmelig af lange og korte Planker, derimod mangler ganske regulere Dimensioner paa 14' 9×3" og disse ville ikke alene blive efterspurgte, men turde endog ved Ankomsten blive solgte til 9¾ à 10 Pjaster.

Den fra Norge indførte Klipfisk afsattes til gode Priser.

Frugtindsamlingen har været begunstiget af smukt Veir og, især hvad Rosiner angaar, leveret smukke Kvaliteter og et ikke ubetydeligt Udbytte. Forsendelserne vare i Almindelighed meget livlige og Frugterne holdt sig derfor i god Pris. Der betaltes ihøst for Rosiner 168 à 170 Realer Vellon, smaa Muskatelrosiner 156 à 160 Realer pr. Fad, Muskatelrosiner 46 à 48 Realer, do. i Druer 36 à 40 Realer pr. Kasse; Figen 78 Realer pr. Fad, 22 Realer pr. Kurv og 16 Realer pr. Kasse; Orange-skaller 135 Realer pr. Kvintal, Citroner 5½ Pesos pr. halv Kasse og Vindrue 90 Realer pr. halvt Fad ombord. Af Rosiner ere flere Partier forhaanden og holde disse sig i faste Priser.

Udbyttet af den sidste Vinhøst har kun været middels, og de nye Vine af bedste Kvalitet staa i højere Pris end foregaaende Aar, nemlig ny sød Sect 96 Pesos, ny hvid Zeres Sect 65 Pesos og ny Pedro Ximenes prima Kvalitet 185 à 190 Pesos pr. Both ombord. De tidligere Aargange have undergaaet en forholdsvis Prisforhøielse.

Høsten af Olivenolie har givet mere end et Middelsudbytte og gode Varer. Priserne ere siden Høsten gaaede ned og ere nu omtrent de samme som i andre Produktionslande; man venter derfor at kunne foretage store Forsendelser til Foraaret. Prisen var ved Aarets Udgang 32 Bco pr. 50 Kilos med Udsigt til nogen Nedsættelse.

Gibraltar.

Af norske og svenske Fartøier ankom i 1871 114,
 hvoraf 89 norske og 25 svenske, medens Antallet i 1870
 kun var 68,

hvilket saaledes for 1871 viser en Forøgelse af 46.

Af disse Fartøier havde 85 norske en Drægtighed af 14,389 C.-L. og 22 svenske med en Drægtighed af 1,800 N.-L. 4

Consulatberetninger for 1871. Gibraltar. Cadiz.

norske og 3 svenske afgik enten uden Praktika eller uden Ankomstanmeldelse for Consulatet, som derfor heller ikke kan opgives deres Læsteantal. Med norske Produkter fra norske Havne ankom 4 norske, 4 danske og 1 tysk Fartøi, hvis Ladning bestod af Bord, Planker, Spirer og Tørfisk; alle disse Fartøier fortsatte Reisen østover uden her at foretage nogen Losning. Af norske Fartøier udklareredes blot 8 for norske Havne, hvoraf 7 med andetsteds indtaget Ladning og 1 Ballast.

Med svenske Produkter fra svenske Havne ankom 6 norske, 6 svenske og 1 tysk Fartøi, indehavende 3 Toms Planker samt ganske ubetydelige Partier af Spirer og Stangjern. Tre af de svenske og et af de norske udlossede her sine Ladninger, de øvrige afgik til Middelhavet. Værdien af de her udlossede svenske Produkter beregnes, med Fradræg af Fragt, til omkring 2,624 £, hvilket er 1,021 £ mindre end Værdien af Indførselen i 1870, der opgik til 3,645 £. Grunden hertil ligger tildels i, at den fra 1870 til 1871 overgaaende Plankebeholdning var meget anselig. Med Hensyn til Udsigten for de norske og svenske Produkter her paa Pladsen gjælder det fremdeles, at Furuplanker er den eneste Artikel, hvormed noget synderligt lader sig udrette. For 14 Fods 3 × 9" betales 9 à 9½ Pjaster pr. Tylvt. Den eksisterende Beholdning af forrige Aars Import sælges i Partier paa 25 til 100 Tylvter. Idetmindste 2 à 3 Ladninger ville sandsynligvis i 1872 blive anbragte hersteds.

Cadiz.

Den med dette Consulatdistrikt under forrige Aar stedfundne Skibsfart og Handel udviser ingen væsentlig Forskjel fra de foregaaende Aar.

Ihvorvel Hovedstationen har været besøgt af færre svenske og norske Fartøier end tilforn opveies denne Underbalance ved en livligere Forbindelse med Sevilla.

Saaledes er ankommen til Cadiz:

21 svenske Fartøier, dr. 1,820½ Læster.

33 norske — - 3,623½ Com.-L.

Indførselen med disse Fartøier har været:

Fra Sverige:

88,803 Planker, 2,894 Bjælker, 89 Spirer. 500 Tønder Tjære, 50 Tønder Beg samt 8 Kasser Fyrstikker til en samlet Værdi af 18,648 £.

Fra Norge:

23,979 Planker, 656 Tons Is og et ubetydeligt Parti Öl; til Værdi af 3,365 £.

Til Sevilla Viceconsulats Station er ankommen:

5 svenske Fartøier, dr. 290 N.-L.

26 norske — - 3,136½ Com.-L.

Disse Fartøier have medbragt:

Fra Sverige:

86,753 Planker, 1,056 Bjælker og 9,324 Bord til en samlet Værdi af 17,742 £.

Fra Norge:

6,706 Planker til Værdi af 602 £.

Til Viceconsulstationen i Huelva er ankommen:

1 svensk Fartøi, dr. 50 N.-L.

6 norske — - 706 Com.-L.

Disse Fartøier have medbragt:

Fra Sverige:

14,641 Planker og 318 Bjælker til en samlet Værdi af 2,195 £.

De øvrige Viceconsulsstationer have ikke været besøgte af svenske eller norske Fartøier,

Prisen paa Planker har i Aarets Løb varieret mellem 8½ pjaster og 9½ pjaster pr. regulært Dusin efter Varens Kvalitet.

Bjælker have her fundet Afsætning til 56 à 58 Realer pr. Codo.

Da Importen af disse 2 Artikler ikke har oversteget det sandsynlige Kvantum, der udfordres indtil Aabningen af den kommende Saison, er det at antage, at de samme Priser ogsaa da ville gjøre sig gjældende.

Af Klipfisk har ingen direkte Indførsel fundet Sted. Dette maa væsentligst tilskrives de samme Grunde som anført i min forrige Aarsberetning, men ogsaa for endel det ubetydelige Forbrug af Klipfisk, specielt norsk Vare, der gjør sig gjældende i dette Consulat-Distrikt.

Exporten herfra har som sædvanlig bestaaet af Salt, Vin og Kork til en samlet Værdi af 9,419 £.

Af den første Artikkel er udført i norske og svenske Fartøier til Norge, 2,494 Læster, medens Exporten deraf til Sverige har indskrænket sig til 235 Læster.

Prisen er 90 Realer pr. Læst og vil der formodentlig ikke blive gjort nogen Forandring deri, indtil den nye Høst kommer paa Markedet.

Den direkte Export af Vin herfra til Sverige og Norge viser sig ubetydelig, men er Grunden dertil, at betydelige Partier bestemte for de forenede Riger skibes over London eller Hamburg af Mangel paa direkte Leilighed. Exporten af denne Vare tiltager i en høist betydelig Grad specielt til England og Rusland.

Størstedelen af de i Aarets Løb ankomne svenske og norske Fartøier have fundet lønnende Fragter, isærdeleshed yder Saltexporten til Rio de la Plata og Brasilien en fordelagtig Beskjæftigelse, hvoraf et ikke ubetydeligt Antal svenske og norske Fartøier have benyttet sig.

Fragterne have varieret mellem:

32/6 à 35 s. for Montevideo & Buenos Ayres &

37/6 à 40 s. - Floderne,

Coursen paa London har i Aarets Løb været noteret fra 49 $\frac{75}{100}$ til 50½ d pr. 20 Realer. Paa Paris har ingen Cours været noteret. Antallet af de til Sevilla i Aarets Løb ankomne svenske og norske Fartøier har været det dobbelte af de foregaaende Aars, paa samme Tid, som Importen af nordiske Produkter, specielt Trælast fra Sverige, har staaet i samme Forhold. Grunden dertil er, at Sevilla ikke længere behøver at lade sine Varer skibes over Cadiz.

De i Floden foretagne Arbejder gjør denne farbar for større Fartøier og foregaar følgerig al Import og Export direkte.

Man kan derfor med Sikkerhed antage, at saavel Skibsfarten som Forbruget af vore Artikler vil betydeligt tiltage paa denne vigtige Handelsplads.

Sundhedstilstanden i dette Consulatdistrikt har været tilfredsstillende med Undtagelse af Puerto St. Maria, der har været hjemstøgt af en Koppe Epidemie, hvoraf ogsaa enkelte Tilfælde ere forekomne i Jerez.

Consulatberetninger for 1871. Bilbao.

Bilbao.

Til dette Konsulatdistrikt ankom i 1871 92 norske Fartøier, hvoraf 1 Dampskib, drægtige tilsammen 10,770½ Com.-L. mod 66 i Aaret 1870, dr. 7,548½ Com.-L. eller 3,222 Com.-L. mindre end i 1871. Lastet kom 32 fra Norge, 47 fra Sverige foruden 1 som forliste med Trælast derfra paa Bilbao Bar, men hvis Ladning bjergedes. Fra Udlandet kom 11 med Last og 20 i Ballast og blev 2 Fartøier overliggende fra 1870.

Af svenske Fartøier indtraf 10, dr. 792½ N.-L., 8 kom fra Sverige og 2 fra Udlandet alle med Last. I Aaret 1870 ankom kun 7 svenske Fartøier, dr. 565 N.-L. og altsaa 227½ N.-L. mindre end i 1871.

Af de norske Fartøier afgik 53 og af de svenske 5 i Ballast og med Last, for det Meste bestaaende af Erts til England, 36 norske og 5 svenske Fartøier. 4 norske Fartøier bleve overliggende til 1872 og 1 solgtes.

Fra Norge indførtes i 32 norske Fartøier (hvoraf 1 Dampskib) 187,903 Voger Klipfisk, 50 Tdr. Tran, 1,681 Tdr. Rogn, 181,500 Fod Planker, 1,083,200 Fod Bord, 1,300 Kubikfod Bjælker til Værdi paa Lossestedet af . 10,260,850 rvn.

og i spanske Skibe 428,302 Voger

Klipfisk, 228 Tønder Tran og

150 Tdr. Rogn 21,554,420 —

tilsammen for 31,815,270 rvn.

eller (for 20 rv. 44 s) 4,374,599.10 H. B. m $\frac{1}{2}$

Fra Sverige indførtes i

8 svenske Fartøier:

773,000 Fod Plan-

ker og 21,500 Ku-

bikfod Bjælker til

til Værdi af 870,500 rvn.

I 48 norske Fartøier (in-

clusive 1 forlist paa

Bilbao Bar, men hvis

Ladning blev bjerg-

et) 5,266,400 Fod Plan-

ker, 903,500 Fod

Bord og 118,800 Ku-

bikfod Bjælker . . . 6,041,000 rvn.

og i 2 franske Far-

tøier: 140,000 Fod

Planker og 2,500 Ku-

bikfod Bjælker . . . 152,500 rvn.

tilsammen 7,064,100 rvn. = 971,251.4 H. B. m $\frac{1}{2}$

ialt fra de forenede Riger for 5,345,850.14 Bcom $\frac{1}{2}$

mod i 1870 fra Norge for . . 4,405,799.12 Bcom $\frac{1}{2}$

og fra Sverige 590,689. 2 —

tilsammen 4,996,488.14 H. B. m $\frac{1}{2}$

og altsaa for 339,362 H. B. m $\frac{1}{2}$ mere i 1871, hvilket bestaar i en forøget Import af Trælast.

Export fandt ikke Sted fra Consulatdistriktet til de forenede Riger.

Trælastfragterne fra den botniske Bugt paa Nordspanien varierede meget, thi medens man i Begyndelsen af Aaret kun betalte fra 78 til 85 fr., tilstodes i Slutningen af Saisonen lige op til 105 fr. & 5 pCt. pr. Peth. St. Klipfiskfragterne fra Norge

holdt sig for de spanske Dampskibe i 11 à 12 rvn. pr Kvintal. Da nu Differentialtolden paa Klipfisk siden den 1ste Januar d. A. er ophævet, ville disse Fragter herefter hovedsagelig komme de forenede Rigers Skibsfart tilgode og især Dampskibene, som til nævnte Vare ville foretrækkes for Seilskibene. Jernertsfragterne fra Bilbao paa Bristolkanalen stode jevnt i 12 s. Sterl. og til Østkysten af England 14 s. Sterl. pr. Ton. Nu betales 14 à 16 s. og prefereres Dampskibene til 1 s. høiere Fragt for Seilskibene. Disse Fragters Afslutning tilraades ikke uden her paa Stedet, thi i almindelighed obtineres bedre Fragt og ganske sikkert fordelagtigere Konditioner end i England.

I 1871 indførtes fra Norge af Klipfisk 616,205 mod 600,343 Voger i 1870, og fra Island, Shetlandsøerne, Færøerne og Newfoundland 134,799 mod 179,471 Voger i 1870. Kvaliteten af forrige Aars Fangst var langtfra som den burde have været; Søndmørs- og Nordlandsfisken var bedre end i 1870 imedens en større Del af baade Finmarks- og Bondefisken var yderst slet. Som Følge af Konkurrence og Kvaliteternes Forskjellighed varierede Priserne meget i Aarets Løb og kan gennemsnitsprisen ikke anslaaes til høiere end 150 rvn. pr. Qv. Beholdningerne af norsk Klipfisk beløb sig idag*) til omtrent 14,000 Qvintaler og noteres Priserne for 1ste Sort fra 160 til 168 rvn. med 6 & 12 rvn.'s Afslag for 2den og 3die Sort alt eftersom Partierne ere større eller mindre ved Salget. Desværre vedbliver Afsætningen at være meget flau og da store Tilførsler skulle være ivente, forudser man, at Priserne ville deklinere, med mindre de forskjellige Modtagere skulde blive enige om at holde de Samme.

Importen af Trælast tiltog betydelig i 1871 og var ca. 75 pCt. større end i 1870. Forbruget var temmelig stort, og da det lader til ikke at ville blive mindre iaar, ville de samme Priser, som i 1871 ogsaa iaar efter al Sandsynlighed betinges. De vare for 3 Toms Furuplanker 1 Real pr. løbende Fod, 40 cts. pr. løbende Fod 1½ Toms Bord og for Bjælker 5 Realer pr. Kubikfod.

Indførselen af Tran fra Norge beløb sig til 278 Tønder; den betingede Pris var 22 pjaester pr. Tønne og mere kan ikke heller nu paaregnes.

Af Rogn indførtes fra Norge 1831 Tønder; Prisen holdt sig for bedste Vare omkring 13 pjaester: men da Sardinfisken gav et middelmadigt Udbytte og Lagerne vare store fra 1870 findes her og paa Kysten endnu en Beholdning af ca. 1,200 Tønder.

Hvedehøsten faldt ikke ud efter Forventning, og da Priserne stode høit, fandt ikke nogen Export Sted hverken af Hvede eller Mel til Udlandet. Prisen paa god Hvede staar nu her i 6½ pjaester pr. Tønne, frit ombord.

Kursen paa London noteres i 49 $\frac{30}{100}$ d. 3 M. D. og paa Paris 5 fr. 21 cts 8 D. Sigt for 20 Rs..

Sluttelig bemærkes, at som Følge af den betydelige Export af Jernerts især til England som forr. A. beløb sig til ca. 280 Tusinde Tons (og iaar maaske drives op til 400 T. Tons), ville Udfragterne herfra til England neppe gaa lavere end de nu staa, og da de forenede Rigers Skibsfart, især paa Bilbao, tiltager aarlig, kan man gjøre sig Haab om, at den iaar i en større Maalestok end hidindtil, nu da Differentialtolden paa Klipfisk i Spanien ikke mere eksisterer, vil komme til at nyde godt deraf.

*) 27 Januar 1872.

Consulatberetninger for 1871. Lissabon. St. Ubes.

Lissabon.

Distriktet besøgte i 1871 af 85 norske Fartøier, drægtige 9,597 C.-L., hvoraf med Ladning 15 fra Norge og 62 fra Udlandet og i Ballast 8 fra Udlandet. Af svenske Fartøier ankom 66, dr. 4,257 Læster, hvoraf 41 med Ladning fra Sverige.

Indførselen fra Norge bestod af 66,358 Voger Klipfisk, 2,000 Stkr. Bord, 385 Stkr. Spirer og 30 Kasser Öl, hvilke Varers samlede Værdi, frit frabord, anslaaes til 131,607 Milreis mod 152,737 Milreis i 1870.

Til Norge udførtes 2,321,000 Litres Salt, 91,879 Kilos Kork, 5,495 Kilos törrede Frugter, 4,040 Litres Vin og 396 Kasser Appelsiner til en samlet Værdi — iberegnet Fragten til et svensk Fartøi — af 25,537 Milreis mod 40,470 Milreis i 1870.

Ogsaa i norske Fartøiers Transport af Stenkul til Lissabon har en ikke ringe Tilbagegang fundet Sted, idet Importen af denne Artikel i 1871 trods Pladsens stadigt tiltagende Forbrug af samme kun udgjorde 12,020 Tons mod en Middelimport af 16,060 Tons i de fem foregaaende Aar. Da derhos Norges Handelsflaade mindre end sædvanlig deltog i Distriktets Import fra Sverige og andre Lande — og det uagtet Ophævelsen ved Aarets Begyndelse af al Differentialtold for det norske Flag — kan man kun søge Grunden til Lissabons aftagende norske Skibsfart i gunstigere Conjunctioner paa andre Hold. Mangel paa lønnende Sysselsættelse for sine Fartøier kunne imidlertid de norske Rederier ikke paa-beraabe ligeoverfor Lissabons nu mere livlige Fragtmarked og endnu mindre kunne de beklage sig over Stedets Havneafgifter, thi Fyr-, Tonnage-, Sundheds- og Lodspenge opgaa ikke under sædvanlige Forholde for et Fartøi paa 100 norske Com.-Læster til mere end circa 14 £, dette for et Fartøi, som efter at have udlosset Ladning indtager ny eller afgaar i Ballast.

Angaaende Stedets Fragter kunde vistnok opgives flere af særdeles fordelagtig Beskaffenhed, men for ei at vække altfor store Fordringer nævnes her kun de, som bydes under normale Forholde, og som ogsaa i det sidstforløbne Aar ere erhholdte af en Mængde især engelske Skibe. Fra Lissabon til Bahia 20 sh. til 21½ sh., Santos 20 sh. til 22 sh., Rio Janeiro 23 sh. til 26 sh., Rio Grande 35 sh. til 37 sh. Til Holland (Maasfloden) 14 sh. til 16 sh., Alt pr. Ton Salt. Til Hamburg 10 sh. pr. Ton for Stykgods, til do. for Fartøier paa 500 Ton Stenkul 400 £ in full for Stykgods, til do. 14 sh. pr. Ton Mineralier til Ballast og 5 £ pr. Ton for Kork via Sinis. Til Stockholm Superfosfat 1 £ pr. Ton. Til Leith og Glasgow 3 £ pr. Ton Kork, til St. Petersburg 32 sh. til 35 sh. pr. Ton Olie. Til Liverpool og Newcastle 14 sh. pr. Ton Mineralier. Til Kjøbenhavn for Ballast — Mineral 13 sh. pr. Ton og 70 sh. pr. Ton Kork — 90 sh. pr. Ton for Kork via Sines. Svovelmalm fra Pomaron ved Guadianafloden til Bristol 16 sh. og til Newcastle 18 sh. pr. Ton.

Angaaende Handelsudsigterne for den forestaaende Skibsfartsperiode er lidet at bemærke. Norsk Klipfisk af god Kvalitet (den superfine sendes aldrig hid) holder sig fremdeles i fra 6 til 6½ Milreis pr. Kvintal à 60 Kilos frit frabord, og ville smaa i passende Tid til Oporto eller Lissabon ankommende Partier altid kunne paaregne Afsætning til omkring de nævnte Priser. For andre norske Produkter byder Portugals Havne intet egentligt Marked. Saltudskibningen fra Lissabon til Norge har i de senere

Aar været i Stigende trods Sildefiskets Aftagende i Norden. Aarets Høst af grovt, hvidt Salt var mindre rig end man ventede, hvorfor Priserne, som i Løbet af Sommeren deklinerede noget, gjenvandt sit nuværende Standpunkt af 1,200 Reis til 1,300 Reis pr. Moi à 828 Litres ved Fartøiets Side. Da Beholdningerne fra det foregaaende Aar endnu ere anselige, imødesees ialfald i den nærmeste Fremtid ingen Prisforhøielse.

Artiklerne Vin og Appelsiner betinge de almindelige Priser, alt efter Kvalitet. Derimod er al Flaskekork steget omkring 10 pCt. og turde længere frem under forøget Efterspørgsel gaa endnu højere op. For almindelig Fiskekork noteres fremdeles fra 1,800 Reis til 2 Milreis pr. Kvintal à 60 Kilos.

Portugal har nu i flere Aar befundet sig i en lykkelig Nydelse af politisk Fred. Som Følge heraf have alle Kommunikationsmidler forbedret sig, saaat betydelige Kvantiteter Mineralier, Fosfater, Kork m. m. have kunnet føres ned til Kysten hovedsagelig for Udskibning til England, og saalænge disse Udskibninger betinge jævnt gode Fragter, turde Udfragterne med Stenkul ikke kunne vente nogen Forhøielse.

Forøvrigt tiltager i en forbausende Grad Dampskibenes Antal, og Lissabon anløbes saagodtsom daglig af saadanne Fartøier med nye og lange Ruter. Paa Grund af den Fortjeneste, disse erholde, nærer man Haab om, at der ogsaa engang vil komme istand et norsk-portugisisk Damskibsinteressentskab, ligesom enkelte norske Dampskibe allerede nu og da indfinde sig her.

Sundhedstilstanden inden Distriktet har været god.

St. Ubes.

Stedet besøgte i 1871 af 101 norske Fartøier, dr. 14,075 C.-L., hvoraf med Ladning 1 fra Norge, som dog ikke udlosede sin Ladning her, og 4 fra Udlandet, samt i Ballast 1 fra Norge og 95 fra Udlandet.

Til Norge afgik 91 norske Fartøier, dr. 12,804 C.-L., med Ladning af 50,550 Moy Salt, 745 Qvintaler Korkbark, 503 Kil. Kokosgarn, 7 Sække Valnødder, 44 Kasser Appelsiner og 4½ Pibe Portvin til en Værdi af 179,761 Bco $\frac{1}{2}$.

Af svenske Fartøier ankom 38, dr. 3,240 N.-L., af hvilke 31 afgik til Sverige med Ladning.

Paa samme Maade som i de tidligere Aar har heller ikke i 1871 nogen direkte Import fundet Sted fra Sverige og Norge. Konsumtionen af disse Landes Produkter er desuagtet ikke ubetydelig hersteds, men kommercielle Forhold og muligens ogsaa Kreditforholdene have bevirket, at alle Forsøg paa at tilveiebringe en direkte Importhandel hidtil ere mislykkede. Hovedstadens Nærhed og de lette Kommunikationer turde ogsaa for en Del bidrage til den hos Detailhandlerne rodæstede Skik at hente hvad de behøve derfra. I mindre Partier skulde med Lethed kunne erholdes for følgende Artikler: Planker 3 Toms 14 Fod grovsagede Furu 12,000 rs. pr. Tylvt, Tjære 7 à 8,000 rs. pr. Td. Af Beg benyttes den indenlandske Tilvirkning, som er yderst billig. For Spirer kan ingen Pris noteres, da denne afhænger af det tilfældige Behov ved Ankomsten. Bjelker ere ikke efterspurgt paa dette Marked, da Pladsens Behov udfyldes af indenlandsk Værke, der, skjönt uden Sammenligning slettere, dog i Almindelighed foretrækkes som meget billigere. Af Klipfisk forbruges her ikke ubetydeligt og uagtet den stadige Tillør-

Consulatberetninger for 1871. St. Ubes. Marseille.

sel af fersk Fisk, som stærkt konkurrerer med Klipfisken, vil denne dog i mindre Partier kunne opnaa 9 à 10,000 rs. pr. Qv. for god Vare.

Under 22de September 1871 indberettede jeg, hvorledes Aarets Salthöst var faldet ud, og refererende til denne Indberetning maa jeg tilføie, at Udførselen af denne Vare i Aarets sidste Maaneder var høist betydelig. Prisen, 980 rs. pr. Moy, var meget indbydende, paa samme Tid som Behovet i Norge var stort. En Mængde Fartøier strømede derfor hid og vedbleve at søge denne Havn endog efter at Saltprisen den 4de Novbr. var steget til 1200 rs., paa hvilket Standpunkt den endnu — i Slutningen af Januar 1872 — befinder sig. I den sidste Tid har dog Tilstrømningen af Fartøier aftaget meget. Saltudskibningen paa Brasilien var i 1871 temmelig jævn og Fragterne stode mellem 22 og 23 sh. pr. Ton indtil nu i den sidste Tid, da de gik op til 25 sh.

Vinhøsten var i 1871 under et Middelsaar i St. Ubes og i sammes Nærhed, hvorimod den paa adskillige Steder i Provindsen Alemtejo var meget rig, da man der har været forskaanet for den i dette Distrikt herskende Vinrankesygdom. Vinavlen er derfor betydelig tiltaget i det Indre af Provindsen Alemtejo, hvor man for faa Aar tilbage avlede og pressede Vin udelukkende til eget Brug, medens nu saavel dette Marked som Lissabon erholder en betydelig Tilførsel derfra. For det meste er dog denne Vin af ordinær Kvalitet og vanskelig at forædle. Vinprisen hersteds er fremdeles fra 40,000 til 150,000 rs pr. Pibe for rød Vin. Appelsin-, Citron- og Pomerantsdyrkningen er i stadig Tilvæxt, da det er lykkedes at overvinde den Sygdom, der saa længe graserede blandt disse Frugttrær. Afkastningen var i forrige Aar upaaklagelig og Frugten synes at være udmærket god. Prisen er nu 2,000 rs pr. Kasse. Risavlen var i forrige Aar meget fordelagtig, men da en stor Del af denne Dyrkning er bleven forbudt af den portugisiske Regjering som høist usund for den tilgrændsende Befolkning, har Tilførselen paa Markedet ikke været saa stor som sædvanlig, hvorfor Prisen paa Risengryn har staaet fast ved 12 à 1,300 rs pr. 15 Kilogram. Kornhøsten stod over et Middelsaar i Provindsen Alemtejo, men var mindre god paa forskellige andre Kanter af Landet, hvorfor Indførsel af fremmed Korn blev nødvendig, men dog ikke i saa stor Udstrækning som i det foregaaende Aar.

Olivenhøsten var høist ringe, hvorfor Prisen paa Olivenolie holdt sig i 14 til 1,600 rs pr. Alqueire à 6 canad, hvortil betydelige Opkjøb gjordes for udenlandsk Regning.

Kork er fremdeles en meget vigtig Artikel paa Portugals Markeder, og uagtet Korkfabrikkerne siden 1870 betydelig have forhøiet sine Priser, ere indkommende Ordres saa store og mange, at over Halvdelen ikke blive udførte af Mangel paa Vare. Prisen er fra 1,400 til 13,500 rs pr. 60 Kilogram efter Kvalitet.

Som sædvanlig afsluttedes her i Aarets Løb faa Betragtninger, da de fleste Fartøier enten tage Salt for egen Regning eller allerede ved Ankomsten hid ere befragtede. Nogle Fragtslutninger fandt dog Sted til 20 à 21 β H. Bco. pr. norsk Tønne for Bergen, samt i den sidste Halvdel af Aaret til 25 sh. sterling pr. Ton for Santos og Rio Janeiro.

Helbredstilstanden i dette Consulatdistrikt er fremdeles god.

Courser i Januar 1872: London 54 $\frac{1}{4}$ d., Hamburg 49 $\frac{1}{4}$ β ., Paris 510, Amsterdam 43 $\frac{1}{4}$.

Marseille.

Til Distriktet ankom:

i 1871:	74 norske Fartøier dr.	10,465 Com.-Læster.
mod i 1870:	102	14,712
i 1869:	82	11,389

Sammenlignet med det nærmest foregaaende Aar viser den norske Skibsfart i 1871 saaledes en ikke ubetydelig Formindskelse, medens den omtrentlig svarer til Skibsfarten i 1869.

Af svenske Skibe ankom 34, dr.	2,992 Nylæster,
mod i 1870	42, - 3,964
og i 1869	35, - 2,959

Fra Norge indførtes med norske Fartøier;

Til Toulon 1 Ladning Planker og Bord til Værdi af 11,000 fr.
(med Fradrag af Fragt)

- Nizza 1 Ladning Tørfisk til Værdi.....	80,000 -
Tilsammen	91,000 fr.
mod i 1870	65,000 -
og i 1869	67,000 -

Til Norge udførtes:

Fra Cette 4 Ladninger med Vin, Brændevin, Salt m. m. til Værdi.....	145,000 fr.
- Port du Boue 3 Ladninger Salt til Værdi....	13,520 -
Tilsammen	158,520 fr.
mod i 1870	106,000 -
og i 1869	77,000 -

Trælastindførselen udgjorde i det Hele:

med svenske Fartøier ca.	4,220 reducerede Tylvter,
- norske	6,940
Tilsammen	11,160
mod	15,890 i 1870.

Mangelen har været stor især paa Bord og lettere Sorter Planker. Beholdningen ved Aarets Slutning var ringe og store Bestillinger ere i Løbet af Vinteren gjorte i Sverige og Finland. Da høist faa Trælastladninger ankomme paa Spekulation til Marseille, hvorimod de fleste beordres direkte gennem Agenter, er det ikke muligt at opgive bestemte Priser. At Importen iaar vil blive betydelig, viser sig bedst deraf, at flere Ladninger allerede ventes hid fra Göteborg, hvorfra sjelden større Kvantiteter importeres. Mindst 6 à 8000 Standard skulle allerede være beordrede pr. Leverance fra Östersöhamnene i Sverige og Finland, dog mest fra Sverige, da vore Trælasthandlere frygte for, at Nationalforsamlingen skal lægge en temmelig høi Told paa russisk Trælast. Isaafald bliver Afsætningen paa vore Produkter meget betydelig i Frankrige. Priserne ere desuden for Nærværende saa høie i Sverige, at man ei kan befrygte en altfor stor Import og deraf følgende Synken i Priserne. Beklagelsesvis blive 9 Toms Bord mere og mere sjeldne. Da nordisk Virke ikke her som i Nordfrankrige anvendes til Gulv, ere 5, 6, 7 og 8 Toms Bord ikke saa efterspurgte som de ovenfor nævnte. Bjelker har som sædvanlig i de senere Aar ikke fundet nogen Afsætning. Konkurrencen med de fra det Adriatiske Hav kommende Bjelker er paa Grund af den høie Fragt for stor. Nogle

Consulatberetninger for 1871. Marseille. Tunis.

Bestillinger ere dog iaar gjorte fra Sverige. — Importen af Jern beløber sig til 39,532 Centner mod 23,941 Centner i 1870 med svenske og norske Fartøier. Nogle Partier ere desuden ankomne med fremmede Skibe.

Fragthandelen har i Almindelighed været god. Smaa Skibe finde her altid lønnende Employ paa England med Oliekager, uagtet den svære Konkurrence i denne Trade med Dampskibe. Af nordiske Fartøier har kun norske benyttet sig af de gunstige Fragter paa det Sorte Hav og Vestkysten af Afrika. I Almindelighed kan man sige, at det nu kun er høist faa Pladse, med hvilke Marseille ikke har direkte og regelmæssig Dampskibsforbindelse. Til England skibes Oliekager for Tiden helst med Dampskibe, som laste for utrolig lave Fragter, fra 15—22 sh. pr. Ton. Til Brasilien, Newyork, Ostindien med flere andre Pladse afgaa regelmæssigt Dampfartøier, og den Tid turde ikke være fjern, da vore nordiske Produkter hidkomme med Dampskibe.

Den nylig dekreterede, saakaldte „surtaxe de pavillon“ rammer høist faa fremmede Skibe, da de fleste Nationer have indgaaet dels Handels- dels Skibsfartstraktater med Frankrige, og saalænge disse Traktater bestaa, bliver denne Surtaxe af liden Nytte for den franske Handelsflaade, som egentlig derved skulde beskyttes. — Med Energi søger Marseille at tilbagevise al Told paa Raastoffe. Dens fornemste Industri er Olie- og Sæbefabrikationen. Skulde nu en større Toldafgift blive lagt paa Oliefrø uden Drawback, saa turde denne vigtige Industri blive overflyttet til Genua eller Barcelona. Bevilger derimod Regjeringen en tilstrækkelig Drawback, bliver Indtægten af en liden Betydning. Den nye saakaldte „droit de statistique“, 20 cent pr. Colli, giver en større Indtægt end man kunde paaregne. Alene i Marseille skal den daglig indbringe 20 à 25,000 fr. Kornimporten til Marseille gaar for 1871 op til 8,500,000 Hectoliteter. Som nævnt i min forrige Aarsrapport kunde man med Sikkerhed antage, at Importen i det forløbne Aar vilde blive meget betydelig. Foruden hvad der fra det Sorte Hav indførtes til Frankrige over Marseille, turde betydelige Kvantiteter være ankomne med Jernbanerne, hvorhos der inden Landet var større Kvantiteter tilbage end man kunde vente. Dette har ogsaa bevirket en betydelig Synken i Priserne i de tvende sidste Maaneder. Som Exempel kan nævnes, at Mel, der for 2 Maaneder siden stod i 89 à 90 fr. pr. Sæk i Paris, nu i Marts kun betales med 72 à 73 fr. I Marseille ligger store Oplag omkring 3 Millioner Hektoliter, som give Importørerne et Tab af 5 à 6 fr. pr. Hektoliter. I de sidste Dage have Priserne steget noget sandsynligvis paa Grund af en kjøligere Temperatur i Nordfrankrige.

Vinhøsten i Sydfrankrige har været mindre god, isærdeleshed have røde Vine i Langedoc været af en meget daarlig Beskaffenhed. De hyde Vine have derimod været bedre og mere efterspurgte. En ny Sygdom, Filoxera kaldet, truer nu Vinstocken. Denne Sygdom, der begyndte i Departementet Vancluse, og truer med at udstrække sig til de nærliggende Distrikter, er mere ødelæggende end Oëdium, da den dræber selve Stokken.

Fra Vicekonsulen i Cette er modtaget nedenstaaende Op-gave, der udviser, hvilken stor Exportvirksomhed der drives i denne Havn. Der udførtes i 1871 saavel søværts som pr. Jernbane:

1,780,000 Hectoliter Vin,
19,500,000 Kilogr. Salt,
hvoraf 850,000 til Sverige og 974,000 til Norge.
26,378,000 Kilogr. Stenkul.

Importen viser følgende Talstørrelser:

13,446,757 Stkr. Stav fra forskellige Havne,
31,000,000 Kilogr. engelsk Asphalt,
42,000,000 Kilogr. Mineralier (mest Jern),
15,500,000 Kilogr. Svovel,
37,800,000 Kilogr. Korn.

Stedet har været besøgt af 2,530 Skibe, drægtige 404,280 Tons.

Handelens Stilling er i Almindelighed bedre end man kunde vente efter den uheldige Krig og det derpaa følgende Oprør i Paris og andre Provindser. Uagtet forøgede Skatter, høi Told paa flere Fornødenhedsartikler og Frankriges store Gjæld til Tydskland er Afgift paa Guld og Sølv blot 2 à 3 fr. pr. 1000. Diskontoen er nu blót 5 pCt. og Pengetilgangen god. Det bør bemærkes, at høist faa Fallissementer have fundet Sted i Frankrige, ligesom man ei heller kan nævne noget større Bankier- eller Handelshus, som ikke har gjort Fyldest for sine Forpligtelser.

Helbredstilstanden inden Distriktet har i det forløbne Aar været god.

Tunis.

I 1871 ankom intet svensk Fartøi til Distriktet, men 5 norske Skibe, drægtige 879½ Com.-Læst, der medbragte fra Luleå, Hernösand, Nyland og Neder Kalix: 50,602 Stkr. 3 × 9 Planker og Bord samt 1,913 Stkr. 2½ × 7 Battens til en samlet Værdi af 124,200 frcs. — heri ikke indbefattet Fragt — eller det dobbelte af Indførselsværdien i det foregaaende Aar. For første Gang i en Række af Aar havde forenede Rigers Fartøier erholdt Returfragter i Tunis, om ikke direkte til Hjemlandet, saa dog til andre Steder i Europa. Af de ovennævnte 5 norske Skibe afgik 2 i Ballast, 3 befragtedes til Aberdeen, Greenock og Newcastle on Tyne med Ladning af „Sparto“, en Plante, der voxer i stor Mængde i Tunis, og som man i den sidste Tid i England og Tydskland har begyndt at anvende meget til Fabrikation af Papir m. m. Disse tre Fartøier med en samlet Drægtighed af 494 Com.-Læster, have tilsammen udført 522 Tonneaux Sparto i maskinpressede Baller. Da Udførselen af denne Plante, der i Tunis kaldes „Halpha“, stadig tiltager, uagtet den har at kæmpe med Konkurrence fra Spanien og Algier, hvilke Lande udføre den samme Artikel i fuldkommen lige saa god Kvalitet, og da Exportørerne i Tunis fortrinsvis befragte Skibe af stor Drægtighed, er der al Grund til at tro, at norske og svenske Fartøier, der besøge Middelhavet og specielt Tunis, for Fremtiden ville kunne erholde Returfragter med større Lethed end før. Hertil ville de saameget mere faa Anledning, som de norske og svenske Skibsførere hersteds med Rette nyde den bedste Anseelse for deres Hæderlighed og Sömandsdygtighed, ligesom deres Fartøier ere eftersøgte paa Grund af Soliditet og andre gode Egenskaber, som Befragterne sætter Pris paa.

Consulathæretninger for 1871. Kjøbenhavn.

Kjøbenhavn.

I Löbet af Aaret 1871 ankom til dette Distrikt 2,079 norske Fartöier, dr. 57,511½ C.-L.	
Ved Aarets Begyndelse henlaa fra f. A.	6 — — — — 439 —
Indkjøbtes for norsk Reg- ning	3 — — — — 820 —
Tilsammen 2,088 Fartöier	dr. 58,770½ C.-L.

Af ovennævnte norske Fartöier ankom:

Fra Norge 1,444 paa 19,004 Com.-L. med Ladning.	
21 - 574½ — i Ballast.	
Fra udenrigske Steder 545 - 36,310 — med Ladning.	
69 - 1,623 — i Ballast.	
Til Norge afgik 910 - 12,116½ — med Ladning.	
933 - 26,330 — i Ballast.	
Til udenrigske Steder 38 - 2,186½ — med Ladning.	
198 - 17,644½ — i Ballast.	

Sammenligner man det ovennævnte Antal norske Fartöier for hele Distriktet, nemlig:

2,088 Fartöier, dr. 58,770½ Com.-L.	
med Aar 1867 1,882 — - 35,672½ —	
- - 1868 1,699 — - 39,125 —	
- - 1869 1,785 — - 51,774 —	
- - 1870 1,962 — - 55,967 —	

vil det sees, at saavel Fartöierne Antal, som isærdeleshed Drægtigheden har været større for Aaret 1871 end for noget af de foregaaende, hvilket hovedsageligen er begrundet i, at flere store norske Lastdragere have hidbragt betydelige Stenkulsladninger fra England.

Iøvrigt maa bemærkes, at det samlede Antal norske Skibe, der i Aarets Löb have besøgt danske Havne, antageligen er noget større end ovennævnt, fordi der i Distriktet findes flere smaa Havne, der besøges af saavel norske som svenske Skibe, hvor Viceconsul ikke er ansat, og hvorfra fölgelig ingen Opgave fremkommer.

Af svenske Fartöier have 1,961 med samlet Læstedrægtighed 40,553½ Nylæster besøgt danske Havne, hvor Consulere ere an-

satte; naar til disse : . . . 1,961 Fartöier med 40,553½ N.-L., lægges, som overliggende fra f. A. 44 — - 1,782 —

bliver Totalsummen 2,005 Fartöier med 42,335½ N.-L.

Af ovennævnte Antal Fartöier ankom:

fra Sverige med Ladning 1,410 paa 24,514 N.-L.	
- — i Ballast 26 - 499½ —	
fra udenrigske Steder med Ladning 467 - 14,511½ —	
- — i Ballast 58 - 1,028½ —	
afgik til Sverige med Ladning 209 - 4,146 —	
- - i Ballast 1,435 - 28,865½ —	
til udenrigske Steder med Ladning 123 - 3,066 —	
- — i Ballast 201 - 4,904 —	

Af svenske Fartöier bleve 2de, dr. 52 Nylæster solgte, og ved Aarets Slutning vare 35, dr. 1,302 N.L. overliggende.

Foruden de nævnte Fartöier have 11 svenske Dampbaade, dr. 402 N.-L., gaaet i regelmæssig Fart mellem Kjøbenhavn, samt svenske, norske og tydske Havne med Passagerer og Fragtgoods og i Aarets Löb gjort 401 saadanne Reiser.

Ligeledes have 5 andre svenske Dampskibe, dr. 85 N.-L. gjort regelmæssige Reiser med Passagerer og Fragtgoods mellem de inden Sundet beliggende svenske og danske Havne, samt derunder gjort 345 Reiser med Last.

Forøvrigt have svenske Færgemænds- og andre aabne Baade med Last anmeldt sig i Kjøbenhavn og Helsingör til et Antal af 448 Baade.

Sammenligner man det för nævnte Antal Fartöier, som udgjöre de egentlige Lastdragere, nemlig 2,005 Fartöier, dr. 42,335½ N.-L. med samme Slags Fartöier for de nærmeste 4 foregaaende Aar viser sig:

for Aaret 1867 1,849 Fartöier paa 32,699 N.-L.	
- — 1868 1,983 — - 36,550 —	
- — 1869 2,076 — - 37,440 —	
- — 1870 2,044 — - 41,289 —	

fölgelig med Hensyn til Antallet nogen Formindskelse mod Aarene 1869 og 1870, men Forøgelse mod de 2de foregaaende Aar, og med Hensyn til Læstedrægtigheden, en aarlig noget stigende Tilvæxt.

Grupperer man Fartöierne efter de hovedsagelige Ladninger, som de have ind- og udfört, finder man at:

fra Norge ankom:		til Distriktets övrige Havne.
til Kjøbenhavn.		
33 norske og 55 svenske Fartöier; 1,276 norske og 190 svenske med Trælaster (hvoraf 1,221 til Jylland).		
36 —		- Sild
2 —		- Törfisk.
til Norge afgik:		
fra Kjøbenhavn.		fra övrige Havne.
24 norske og 16 svenske Fartöier;		577 norske og 61 svenske med Korn.
7 — - 3 — —		31 — - 32 — - Stykgods.
		259 — - Victualier.
fra fremmede Lande ankom:		
til Kjøbenhavn.		til övrige Havne.
117 norske, og 68 svenske Fartöier;		313 norske og 64 svenske med Stenkul.
36 — - 45 — —		8 — - Stykgods.
10 — - 12 — —		næsten alle til Kjøbenhavn - Salt og Vin.

Consulatberetninger for 1871. Kjøbenhavn.

til fremmede Lande udførtes:		
fra Kjøbenhavn.		fra øvrige Havne.
7 norske og 5 svenske Fartøier med Stykgods.		
1 — — — — — Korn.		38 norske Fartøier.
fra Sverige ankom:		
til Kjøbenhavn.		til Distriktets øvrige Havne.
5 norske og 410 svenske Fartøier;		8 norske og 808 svenske Fartøier med Trævarer.
3 — — 63 — — —		8 — — 18 — — — Jern.
til Sverige afgik:		
fra Kjøbenhavn.		fra øvrige Havne.
77 svenske Fartøier.		9 svenske Fartøier med Stykgods.
36 — — —		9 — — — Mel.
2 — — —		56 — — — Kornvarer.

Betræffende Priserne paa de væsentligste svenske og norske Produkter, som hidførtes maa mærkes, at Prisen paa svensk Stangjern (hvoraf hidførtes til Kjøbenhavn cirka 37,800 Sk \ddot{a} , hovedsagelig valset, hvilket er omkring 200 Sk \ddot{a} mere end det forrige Aar), noteredes her i Parti ufortoldet, i Begyndelsen af Aaret, af almindelige Dimensioner, fine Stempler:

smedet Jern, pr. Sk \ddot{a} 13 à 14½ Rd.
ordinært — — — 11½ à 12 -
valset — — — 12¾ à 13½ -

men steg efter forøget Efterspørgsel udover Høsten til respektive

smedet Jern pr. Sk \ddot{a} 15½ à 15¾ -
valset — — — 15¾ à 16¼ -

Beholdningen ved Aarets Slutning var ubetydelig.

Prisen paa svensk 3 à 4 Tommers Spiger noteredes den største Del af Aaret til 32 Rd. dansk pr. 1 Par Kister, men stod ved Aarets Slutning i 40 Rd. Fra Norge kommer for Tiden intet Jern her til Pladsen.

Det fortjener her at bemærkes, at i den korte Tid som er forløben af indeværende Aar (1872) ere Jernpriserne stegne omkring 50 pCt. imod Middelpriserne sidste Aar, hvilket tilskrives dels Vandmangel i Sverige, dels større Ordres fra England og Amerika.

Der er saaledes Udsigt til at vore Jernvarer i nærværende Aar ville blive bedre betalte end de have været i flere foregaaende Aar.

Partipriserne paa Trævarer i Aaret 1871 havde en noget høiere Middelpris, end i det foregaaende og noteredes, ifølge Mæglernes Opgave, for de sædvanligste Dimensioner:

12 Fods 1¼ à 9 à 10" Calmar Furubord 27 $\frac{1}{2}$ dansk.
- — - - 8 - 9" — — 24 - —
- — - - 7 - 8" — — 21 - —
12 Fods 1 & 8 à 9" firskaarne Piteå Furubord 22 à 27 $\frac{1}{2}$ dansk.
1 - 7" — — — 15 - 21 - —
2 - 8" — — — 9 Rdl.
2 - 9" — — — 10 —
3 - 9" — — — 13 —

Alt pr. Tylvt fortoldet.

4" Piteå Furutømmer, firkantet 6½ à 7 s. dansk.
5" — — — — 10 - 11 - —
6" — — — — 14 - 14½ - —
7" — — — — 20 - —
8" — — — — 35 - —
9" — — — — 45 - —

Alt pr. løbende dansk Alen, fortoldet.

Norske „Rispebord“ (Furubrædder).

12 Fods 1¼ à 7" 1ma Sort, ca. 28 $\frac{1}{2}$ dansk.
2a — - 23 - —
3a — - 16 - —
4a — - 14 - —

Alt pr. Tylvt, fortoldet.

Beholdningerne af Trævarer her paa Pladsen ere ubetydelige og en livligere Afsætning i dette Aar turde kunne imødesees.

Af Fiskevarer hidførtes fra Norge cirka 43,000 Tdr. Høst-sild, udgjørende omkring 500 Tdr. mere end foregaaende Aar, hvortil kom den store Beholdning fra sidstnævnte Aar af cirka 7,000 Tdr., hvilket foranledigede, at Prisen successivt gik ned, idet der i Aarets første Kvartal noteredes:

For Kjøbmandssild 14, 15 à 16 Rdl. dansk	
- Stor Middelsild 14 à 15	— —
- Middelsild 12 - 13	— —
men i Aarets sidste Kvartal høist 14	— —
— — - 14	— —
— — - 12	— —

Alt pr. Td., fortoldet.

Sildens Kvalitet ansees for at have været ringere end sædvanligt. Beholdningen anslaaes til cirka 9,000 Tønder.

Vaarsild afsættes her mindre til Forbrug paa Pladsen, men kjøbes under Forbisailing, til Leverance i Östersöhamnene, og betales ved Leverance til Sverige 20 à 21 Hbg. Bco $\frac{1}{2}$.

- Preussen 19 - 19½ - —
- Rusland 22 - 23 - —

Under Sommeren gik Prisen noget ned, men steg mod Aarets Slutning.

Vaarsildfisket havde været mindre godt, men erstattedes noget ved den saakaldte „nordlandske Slosild,“ som er af lignende Kvalitet og opnaaede omtrent samme Priser.

Fra Finmarken var ingen Tilførsel af Tørfisk, men cirka 1,110 Tdr. Tran, baade blank og brun, som solgtes paa Leverance i Udlandet til en Pris af 43 $\frac{1}{2}$ Hbg. Bco, pr. 15 Viertel.

For at kunne faa en nogenlunde sikker Kundskab om Kvantiteten af de væsentligste nationale Produkter, der i Aarets Løb ind- eller udføres, mellem Norge, Sverige og Danmark, er det imidlertid ikke tilstrækkeligt at se hen til Fortegnelserne over svenske og norske Fartøier med deres Ladninger, idet nemlig ogsaa Fremmede, især danske, deltage i denne Fragtfart; derimod vinder man i denne Henseende en god Veiledning gennem de danske officielle statistiske Tabeller over den aarlige Ind- og Udførsel. Herved er kun den Omstændighed hinderlig,

Consulatberetninger for 1871. Kjøbenhavn.

at disse Tabeller, siden Aaret 1863, oprettes for Finantsaaret (fra 1ste April det ene til 31 Marts det andet Aar), medens i Sverige og Norge Kalenderaaret bruges, men man ser dog deraf hvor stort Kvantum af de forskjellige Varesorter der ind- og udføres under et vist Finantsaar. Exempelvis kan saaledes her opgives, at under sidstledne Finantsaar 1870—71, indførtes til Danmark.

fra Norge:

Furutømmer . . .	36,958	Com.-Læster.
— . . .	270,000	Cub.-Fod. (ca. 3,000 C.-L.)
Ek	20,000	— 290 —
Sild	12½ Mil. æ^*)	(circa 42,000 Tdr.)
Törfisk	500,000	-
Flesk	14,000	-
Ost	14,700	-
Kjöd	12,000	-

fra Sverige:

Stangjern	circa	11,911,000 æ	(119,110 Ctr.)
Staal i Stænger —	76,500	-	765 —
Jernplader . . . —	189,500	-	1,895 —
Spiger —	591,000	-	5,910 —
Furutrævarer . . —	29,243	danske Com.-L.	

og fortoldet efter Cub.-Fod 2,404,000 Cub.-Fod,
(svarende til ca. 26,700 Com.-L.)

Af Kornvarer	4,600	Tdr. Byg.
	13,300	- Havre.
	17,900	- Hvede & 74,600 æ Meel.
	7,600	- Rug - 31,000 - —
Viktualier . .	65,000	- Flesk.
	88,000	- Kjöd.
	23,000	- Ost.
	11,200	- Smör.

Levende Kreaturer	7,800	Stkr. Faar og Lam.
	747	— Heste.
	7,000	— Oxer og Kjör.
	6,200	— Sviin.
	10,000	— Grise.

De her opgivne Kvantiteter vexle naturligvis fra det ene Aar til det andet efter Konjunkturerne, beroende paa Aarsvext, politiske Forholde o. s. v., men det kan dog antages, at den største Del af Jern og Trævarer, samt Landmandsprodukter, der her indføres, indgaa i Landets Forbrug, hvorimod Sild og andre Fiskevarer i ikke ubetydelig Mængde reexporteres til fremmede Lande.

Efter Indberetning fra det svenske og norske Vicekonsulat i Reikjavik paa Island, havde heller ikke under sidstledne Aar noget svensk Fartöi besøgt Öen, men derimod 12 norske, hvoraf de 6 fra Bergen, 5 fra Mandal og 1 fra Kjøbenhavn, af tilsammen 415½ Com.-Læsters Drægtighed, medførende diverse Trævarer, Korn, Salt, samt sorterede Ladninger af Kolonial- og Jernvarer og andre Nödvendighedsartikler, hvilket Alt blev solgt til moderate Priser efter Kvalitet.

Af disse Fartöier gik 7 tilbage til Norge med islandske

*) I det Hele indførtes 19 Millioner æ Sild, (fra England 6.3 Mil.); og udførtes 12 Mil. æ Sild, (hvoraf 6 Mil. æ til Preussen, og 5 Mil. æ til Rusland).

Produkter, fornemmelig Klipfisk og Sild, samt 2de i Ballast; og til storbritaniske Havne 3de, ligeledes i Ballast.

Törskefiskeriet under Maanederne Februar — Mai (Vinterfisket), hvorunder Fisken er større og federe end under Höstfisket, havde givet god Middelfkastning. Störstedelen af Klipfisk gik til Spanien, det største Parti med 2de spanske Dampfartöier.

Klipfisk betaltes med 24 à 26 Rdl. pr. Sk æ .

Törfisk — — 30 — — —

Den store Efterspörgsel efter Uldvarer, som en Følge af den tydsk-franske Krig, strakte sig ogsaa til Island, hvorfra betydelige Partier Uld direkte udførtes til England, saaledes at henad Sommeren hele Forraadet af islandsk Uld var afsat til en Pris af 11 à 12 pence pr. engelsk æ for den hvide og 8 à 9 pence for den blandede.

Tilførselen til Danmark udgjorde 2,250 Sk æ og betaltes med 140 à 150 Rdl. pr. Sk æ for hvid Uld, medens henimod Hösten bedste Vare endog blev betalt med 160 à 165 Rdl.

Af islandsk Tran førtes hertil circa 11,700 Tönder og betaltes med 29 à 30 Rdl. pr. Tde. for lys, klar Havkalvstran, samt 25 à 27 Rdl. for den brune.

Aaret ansaaes i det Hele ganske fordelagtigt for Öen. Sundhedstilstanden havde i Almindelighed været god; den Koppe-sygdom, som i Begyndelsen af Sommeren blev indført af nogle franske Fiskefartöier, havde ikke udbredt sig, og var senere aldeles ophört.

Under de heftige Storme, som sidste Aar, isærdeleshed om Hösten, rasede ved de danske Kyster, indtraf beklageligen flere Forlis og Havarier med norske og svenske Fartöier (22 af de første og 11 af de sidste), hvorom i sin Tid behørig Beretninger til vedkommende Autoriteter ere afgivne. Iövrigt har Vinteren hidtil været usædvanlig mild, saaledes at Havnene ere aldeles isfrie og Skibsfarten aaben.

Sundhedstilstanden her i Landet har i det forløbne Aar, i Almindelighed, været tilfredsstillende. I de senere Maaneder have Kopperne begyndt at udbrede sig i Kjøbenhavn, samt paa nogle andre Steder, dog ere de ikke af videre ondartet Beskaffenhed. For nærværende indtræffe i Staden og Forstæderne 60 à 70 Sygdomstilfælde, ugentligen, hvoraf nogle faa have været dødelige.

Epidemiske Sygdomme blandt Kreaturer have ikke i betydelig Grad været raadende.

Den finansielle Stilling er i Almindelighed god, idet sidste Aars rige Höst har givet foröget Kapital. Her viser sig ogsaa en foröget Virksomhed i forskjellige Industrigrene, hvoriblandt store Aktieforetager til Bygning af Dampskibe, og Anlæg af mekaniske Værksteder o. s. v. Paabegyndte Jernbaneanlæg fortsættes og nye paatænkes. Et nyt Pengeinstitut, den saakaldte „Landmands-Bank,“ er nylig stiftet og har begyndt sin Virksomhed.

Af disse Forholde bör man kunne vente fordelagtig Indflydelse paa den udenrigske Handel og Söfart, samt paa Afsætningen af nordiske Produkter.

I den ökonomiske Lovgivningsbranche ere ingen væsentlige Forandringer gjorte. Lovforslaget til en Revision af Toldtariffen, som i Höst blev forelagt den danske Rigsdag, bliver neppe afgjort i denne Samling, og rimeligvis hellerikke et dermed sammenhængende Forslag om Brændevinsbrændingens Beskatning.

Consulatberetninger for 1871. Archangel.

Archangel.

Til Distriktet ankom i 1871 170 norske Fartøier med en samlet Dræglighed af 24,056 C.-L., hvoraf i Ballast 73 fra Norge og 93 fra andre Lande og med Ladning 4 fra Udlandet. Samtlige Fartøier afgik igjen med Ladning til Udlandet, fordetmeste til Storbritanien. Af svenske Fartøier ankom 12, dr. 1,664 N.-L.

Den samlede Skibsfart paa Distriktet fremgaar af følgende Opgave:

Til Byen Archangel ankom:

161 Fartøier under Storbritaniens	Flag, dr.	45,359 Tons,
140 — — Norges	— -	42,175 —
104 — — Nordtydsklands	— -	23,306 —
74 — — Danmarks	— -	16,623 —
39 — — Hollands	— -	6,721 —
9 — — Ruslands	— -	3,032 —
5 — — Frankriges	— -	1,422 —
4 — — Sveriges	— -	1,469 —
1 — — Amerikas	— -	303 —

537 Fartøier, drægtige 140,410 Tons, samt

247 Kystfartøier, hjemmehørende i Distriktet, dr. 11,765 —

784 Fartøier, drægtige 152,175 Tons,

Til Byen Onega ankom:

25 Fartøier under Norges	Flag, dr.	16,347 —
5 — — Sveriges	— -	3,604 —
18 — — andre Landes	— -	6,371 —

48 Fartøier, drægtige 26,322 Tons.

samt

36 Kystfartøier hjemmehørende i Distriktet, dr. 1,766 —

84 Fartøier, drægtige 28,088 Tons.

Til Ladestedet Soroka ankom:

5 Fartøier under Norges	Flag, dr.	2,100 Tons,
3 — — Sveriges	— -	1,796 —

8 Fartøier, drægtige 3,896 Tons.

Til Distriktet ankom altsaa i 1871:

593 Fartøier (foruden Kystfartøier) drægtige 170,628 Tons,
283 Kystfartøier, drægtige 13,531 —

876 Fartøier, drægtige 184,159 Tons.

I 1870 ankom:

528 Fartøier (foruden Kystfartøier) drægtige 140,921 Tons,
289 Kystfartøier 13,836 —

817 Fartøier, drægtige 154,757 Tons.

Fra Norge indførtes til Archangel med de ovennævnte 247

Kystfartøier:

Salt Fisk	396,960 Pud,	Vielfras	5 Stkr.
Törfisk	51,986 —	Slibestene	3,440 —
Tran	2,021 —	Renskind	1,077 —
Salt	23,349 —	Renkalvskind	2,087 —
Möllestene	16 Stkr.	Sælkalvskind	10 —
Ræveskind	3,202 —	Forskjelligt	
Odder	656 —	Andet for 5,000 S.-R.	
Maar	19 —		

Disse Artikler ere blevne vurderede til . . . 358,356 S.-R.

Til Onega med de ovennævnte 36 Kystfartøier:

Salt Fisk	47,645 Pud for	35,400 S.-R.
Törfisk	2,817 - -	5,000 —
Salt	26,051 - -	13,025 —
Forskjelligt Andet	510 —	53,935 —
		Tilsammen 412,291 S.-R.
Fra andre Lande indførtes til Distriktet Varer for		214,784 —
		Summa 627,075 S.-R.

I 1870 udgjorde Indførselsværdien . . . 660,031 S.-R.
hvoraf fra Norge med 289 Kystfartøier . . . 449,506 —

Told og andre Afgifter paa Indførselsstederne ikke medregnede i Vareværdierne.

Til Norse udførtes fra Archangel med 225 Kystfartøier:

Kornvarer	439,532 Pud,
Kjød, saltet	2,449 —
Smör	105 —
Sæbe	154 —
Talglys	520 —
Stearinlys	6 —
Fjær og Halvdun	2 —
Toug og Drev	5,906 —
Tjære	110 Tönder,
Huder	8 Stykker,
Bord	39,178 —
Tømmerstokke	415 —
Spirer	862 —
Garstör	557 —
Mursten	15,100 —
Splitved	220 Kubikfavne,
Birkebark	1,412 Bundter,
Poteter	6,975 Tschetwerts,
Forskjellig Andet for	1,000 S.-R.

hvilke Artikler tilsammen ere blevne vurderede til 483,580 S.-R.

Fra Onega med 36 Kystfartøier:

Planker og Bord	58,700 Stkr. til Værdi	6,200 S.-R.
Rugmel	850 Pud —	850 —
Poteter	3,679 Tschw. —	730 —
Forskjelligt Andet	2,020 —	9,800 —
		493,380 S.-R.
Til andre Lande udførtes fra Distriktet Varer for		10,648,703 —
		Tilsammen 11,142,083 S.-R.

I 1870 udgjorde Udførselsværdien . . . 11,403,186 S.-R.
hvoraf til Norge med 266 Kystfartøier . . . 630,351 —

Told og andre Afgifter paa Udførselsstederne medregnede i Vareværdierne.

Ved kontante Pengeforstrækninger til Skibsførere Aar 1871 beregnedes i Archangel en Sölvrubel til følgende Kurser:

Ved Trasseringer paa London	med 60 Dages Vexel	34½ pence,
Amsterdam	- 75 — —	172 cents,
Hamburg	- 75 — —	31½ β,
Paris	- 75 — —	368 centim.

Opgjøret mellem Afladerne og Ladningernes Kjøbere foregik derimod som sædvanligt efter Petersburgs Börskurs, efter hvilken ogsaa Fragten altid betales.

Consulatberetninger for 1871. Archangel.

Höieste og laveste Fragter fra Archangel Aar 1871:

Udförte Va- reartikler.	Til Englands		Til Holland.	Til Belgien.	Til Frankriges			Andetstedshen.
	Östkyst.	Vestkyst.			Nordkyst.	Vestkyst.	Sydskyst.	
Linsæd	4/6 d pr. Qv. 4/3 ——— * 5/3 ———	.....	34 fl pr. Læst 30 ———	33 fl pr. Læst —	—	—	—	—
Havre	5/1½ d pr. 320 \bar{a} 3/9 ——— * 4/3 d pr. 304 \bar{a}	4/6 d pr. 320 \bar{a} 4 sh. ——— —	.....	5/3 d pr. 320 \bar{a} 4/6 ———	— 4/6 d pr. 320 \bar{a}	—	—	—
Rug . . . . .	.....	.....	34 fl pr. Læst 31 ———	32 fl pr. Læst —	—	—	—	—
Lin	50 sh. pr. Ton 42/6 d ——— * 50 s. og 47/6 d.	.....	.....	57 fr. pr. 1,015 Kilo.	47/6 d pr. Ton 45 sh. ——— 60 fr. pr. 1000 Kilo.	—	—	—
Stry	85 sh. pr. Ton. 80 ——— * 90 og 87 sh.	.....	.....	110 fr. pr. 1015 Kilo.	110 fr. pr. 1000 Kilo.	—	—	—
Tjære	5 sh. pr. Tönde. 4 ———	5/1½ d pr. Tönde 4/7½ ———	5/3 d pr. Td. 4/6 ———	—	—	—	—	Italien. 9/6 d og 8/3 d 11 fr.
Beg	6/3 d ——— 4/1½ ———	— 5/3 d pr. Tönde	— 4/9 d pr. Tönde	—	—	—	—	
Tran . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Hamburg. 6/3 d. 45 m \bar{a} Bco. pr. Læst à 96 \bar{a} Nettovægt.
Matter	80 sh. pr. 1000 Stykker. —	80 sh. pr. 1000 Stykker. 75 sh. pr. do. do.	— —	— —	— —	— —	— —	—
Trælæst	77/6 d og 66 sh. pr. Stand. Hund.	88 og 75 sh. pr. St. Hundr.	.....	.....	100 fr. pr. S. H. pr. St. H. + 5 pCt. extra.	115 og 100 fr. pr. S. H. + 5 pCt. extra.	135 og 118 fr. pr. S. H. + 5 pCt. extra.	—

Anm. Mærket * i denne Tabel betegner Fragter for Dampskibe. De førøvrigt anførte Fragter gjælde Seilskibe.

Fremstilling af Höstens Udfald Aar 1871 i de af Ruslands Guvernementer, hvorfra Byen Archangel erholder sine Udførselsvarer, samt Angivelse af de Priser, for hvilke Varerne betinges leverede i Archangel til Skibsfartens Aabning dersteds Aar 1872 ligesom ogsaa Angivelse af de Priser, for hvilke Varerne ville kunne leveres „frit ombord“ paa Archangels Havn.

Rug. Kvalitet idetheletaget særdeles tilfredstillende og Rughösten maa endogsaa siges at være rig med Hensyn til Kvantiteten: men der gjøres saa store Indkjøb af Rug for Brændevinsbrænderierne i det sydlige Rusland, at Archangels Exportører befrygte, at det vil blive vanskeligt at erholde det til Udskibning af dem forönskede Kvantum. Ved de Akkorder, der paa Produktionsstederne nu sluttes for Archangels Vedkommende, skal Rugen, leveret i Archangel, betales med 6.80 Rubel pr. Tschetwert, hvorefter den derfra antagelig vil kunne udskibes for 7.45 Rubel pr. Tschetwert, „frit ombord“.

Rugmel kjøbes nu i Indlandet for 80 Kopek pr. Pud, leveret i Archangel, hvorfra det for 87 Kopek pr. Pud vil kunne udføres i Hvidesöens Kystfartöier.

Havre staar i Kvalitet under den, der avledes i 1870, hvilken Avling baade var vægtigere og i andre Henseender bedre, især i Guvernementet Viætka. I Guvernementet Vologodski saavel som i Dwina- og Jugdistrikterne, kan Havrehösten regnes for et Middelsaar, og staar altsaa ogsaa der tilbage for Avlingen i 1870. Hvad Kvantiteten angaar, fik man i Guvernementet Viætka kun det Halve af, hvad Aaret 1870 indbragte, medens Kvantiteten i de nævnte övrige Trakter gav et Udbytte omtrent som i nævnte Aar, — altsaa som et Middelsaar. Havre kjøbes nu paa Produktionsstederne for 3½ Rubel pr. Tschetwert, leveret i Archangel; men Efterspørgselen fra Udlandet ventes at ville blive større og Indkjøbspriserne da at ville stige. Hvad der for

Consulatberetninger for 1871. Archangel. Odessa.

Nærværende indkjøbes til ovennævnte Pris vil fra Archangel kunne udskibes for 3.90 Rubel pr. Tschetwert, „frit ombord.“

Hvedemel af bedste Sort (1ste Crownflour) indkjøbes nu for 2.80 Rubel pr. Pud, leveret i Archangel, hvorfra det antagelig vil blive leveret „frit ombord“ for 3 Rubel pr. Pud. En underordnet Sort, der nu indkjøbes for 1½ Rubel pr. Pud, vil ved Udskibningen neppe give mere end 1.60 Rubel pr. Pud; men i det store taget var Hvedehøsten med Hensyn til Kvalitet tilfredsstillende, medens den dog ikke skal have udmærket sig ved nogen Overflod, — efter hvad der berettes —. Der er nu paabegyndt et Jernbaneanlæg mellem Jaroslaff og Vologda, hvis Fuldførelse blandt Andet ventes at ville have tilfølgende, at der over Archangel bliver udskibet saavel mere som billigere Hvedemel, end hidtil.

Linsæd. Kvaliteten var i Guvernementet Viætka og langs Jug ikke saa god, som i Aaret 1870, hvorimod den i Dwina- og Vologdatrakterne denne Gang var omtrent af samme Godhed, som i nævnte Aar. Med Hensyn til Kvantiteten var Hösten mislig, og gav hverken i Guvernementet Viætka eller langs Jug mere end det Halve af, hvad der produceredes i 1870. Linsæd kjøbes nu paa Produktionsstederne for 12¼ à 12½ Rubel pr. Tschetwert, leveret i Archangel, hvorfra denne Artikel vil kunne udskibes for 13¼ à 13½ Rubel pr. Tschetwert, „frit ombord“.

Lin. Kvalitet var under foregaaende Aars i Guvernementet Viætka, men bedre i Jaroslaff—Kastroma og Vologdadistrikterne. Langs Jug var den ligesaa god som i 1870. I Kvantitet var Udbyttet i Viætka-, Jaroslaff- og Vologodskiguvernementerne kun det Halve af Produktionen i 1870, og heller ikke langs Jug gav Linhøsten i 1871 nogen Overflod. Det antages derfor, at Udskibningen af Lin fra Archangel vil blive noget mindre i 1872, end i de nærmest foregaaende Aar. Lin kjøbes nu i Guvernementet Viætka for 53 Rubel pr. Berkowitz à 10 Pud, crown 4th, og i Guvernementet Vologodski samt langs Jug for 60.62 Rubel pr. Berkowitz, samme Sort, leveret i Archangel, hvorfra det antageligen for respektive 59 og 68 Rubel pr. Berkowitz vil blive udskibet, „frit ombord“.

Stry kjøbes nu paa Produktionsstederne for 7½ Rubel pr. 2 Pud, ½ 1ste og ½ 2den Sort, leveret i Archangel, hvorfra det vil kunne udskibes for 8½ Rubel pr. 2 Pud, „frit ombord“.

Tjære og Beg. Som ved foregaaende Leiligheder herfra er forklaret, er det ikke muligt i Aarets første Maaneder at forudsige, hvor stort Kvantum Tjære og Beg, der i Aarets Løb vil blive udskibet fra Archangel, da de fleste Ordres fra Ulandet paa disse Artikler ei indløbe saa tidligt. Af de Ordres, der senere indløbe, afhænger Produktionen i det Hele, og specielt Muligheden af at bestemme, hvormeget Tjære der vil blive forvandet til Beg. Deraf bliver atter de indbyrdes Priser afhængige. Saavidt det fortiden kan skjønnes, vil Ordrene til Archangel for Tjære herfra dette Aar blive mindre end sædvanligt, medens det dog ikke ansees umuligt, at Omstændighederne i saa Henseende endnu kunne forandre sig. De mindre Kvant, der hidtil ere beordrede, ville Archangels Udskibere komme til at betale med 3¼ og 3½ Rubel pr. Tønne Tjære og med 55 Kopek pr. Pud Beg. Disse Partier ville kunne leveres „frit ombord“ paa Archangels Havn for respektive 4 Rubel pr. Tønne Tjærø og 60 Kopek pr. Pud Beg.

Matter blive nu indkjøbte for 325 Rubler pr. mille, leveret i Archangel, hvorfra de ville kunne udskibes for 355 Rubler pr. mille, „frit ombord“.

Trælast. Den nye Forsyning af rundt Furu-Tømmer for Archangel antages at ville blive 250,000 Træer, som, opskaaet til Planker og Bord, ventes at blive betalt med 6 Rubler pr. Petersburg-Standart-Dusin, 1ste Sort, „frit ombord“. For Onega antages Forsyningen at blive 150,000 Træer. For de Planker og Bord, som deraf vil erholdes til Udskibning, venter man i Onega at opnaa samme Priser, som Archangels Trælastudskibere gjøre Regning paa. Hvormeget Tømmer der vil blive hugget for Sorokas Regning, og flødet dertil for Opskjæring samt Udskibning derfra, er ei bekjendt i Archangel. Virksomheden i Soroka i heromhandlede Retning er ny og skal ifjor have bragt Tab for Udskiberen, Hr. Bælajeff, som er bosat i Petersburg, og kun i Farttiden opholder sig i Soroka.

Odessa.

Distriktet besøgte i 1871 af 195 norske Fartøier, drægtige 35,761 C.-L., og af 7 svenske Fartøier, drægtige 840 N.-L. Til Norge afgik:

fra Odessa:	
33 norske Fartøier med Ladning af 97,880 Tschetwert Rug og 9,292 — Byg	
til Værdi	1,270,300 Bco
fra Taganrog:	
12 norske Fartøier med Ladning af 27,069 Tschetwert Rug og 10,281 do Byg	
til Værdi	455,300 —
fra Niolajeff:	
4 norske Fartøier med Ladning af 15,450 Tschetwert Rug til Værdi	164,500 —

49 Fartøier, indehavende Ladninger til en omtrentlig Værdi af 1,890,100 Bco. Sammenlignet med 1870 viser dette nogen Stigning, da der i nævnte Aar med 42 Skibe indførtes til Norge Korn for 1,583,800 Bco.

Blandt de i 1871 ankomne norske Fartøier befinder sig 4 Dampskibe, drægtige 1,378 Læster.

Uagtet den Udvidelse, som Exporthandelen fra Sydruslands Havne har taget i det forløbne Aar, har Handelssæsonen 1870—1871 været lidet gunstig for vore Exportører, som paa Grund af den slette Tilstand, hvori Kornet fra 1870 befandt sig, alle have lidt alvorlige Tab. Da Sommeren og Hösten i 1870 havde været meget regnfulde, og Kornet blev skaaret, indbragt og tærsket under stadigt Regnveir, blev dette Korn saa gennemtrængt af Væde, at det har været umuligt senere, da Udførselen skulde finde Sted, at faa det fuldkommen tørt, uagtet Exportørerne, der fuldkommen indsaa, for hvilken Fare de vare udsatte, i saa Henseende hverken sparede Omkostning eller Møie. Alle Ladninger, der bleve expederede fra Odessa og Nicolajeff, saavel som fra Havnene ved det azowske Hav fra Marts til Juli, fremkom derfor ogsaa i en beklagelig Tilstand. Dette har været Tilfældet med næsten alle i Aarets første Halvdel til Norge udskibede Ladninger. Sæden havde i alle Ny-Ruslands Provindser

Consulatberetninger for 1871. Odessa. Königsberg.

saavel som i de tilgrændsende polske Distrikter tegnet sig udmærket indtil Juni Maaned, men blev da i sidste Öieblik ödelagt af stærk Hede, saa at denne Höst, der lovede et saa smukt og rigeligt Udbytte, kun har givet et baade hvad Kvalitet og Kvantitet angaar, middelmaadigt Resultat. I Besarabien har Hösten dog været god. Agerdyrkningen har som overalt gjort store Fremskridt i dette Land og umaadelige, hidtil udyrkede Strækninger ere navnlig i de to sidste Aar blevne opdyrkede, hvoraf Fölgen har været, at Landet uagtet den sidste Hösts mindre gode Udbytte, har produceret Masser af Korn og vil kunne bestride en betydelig Udførsel. Fra Odessa har i 1871 været udført 5,789,000 Tschetwert Kornvarer og Beholdningen ved Aarets Slutning udgjorde 1,500,000 Tschetwert.

Koleraen, som under den stærke Varme i det forløbne Aar optraadte temmelig voldsomt i det Indre af Landet og langs Kysten af det azowske Hav, ophørte ganske ved Höstens Indtræden. Uagtet der har været enkelte Tilfælde af Kolera i Cherson og Nicolajeff, og et forövrigt indskrænket Antal Personer have bukket under for Sygdommen i disse Byer, har Odessa og Omegn været ganske befriet derfor. For Tiden er Sundhedstilstanden i Landet fuldkommen tilfredsstillende.

Königsberg.

Omendskjönt den tydsk-franske Krig ved Aarets Begyndelse endnu ikke var forbi, og det neppe var at forudse, hvor længe det vilde vare, förend den förönskede Fred vilde kunne blive sluttet, bragte allerede den tidlig indtraadte Vaabenstilstand de bedste Forhaabninger om en snarlig Fredsslutning, og syntes Proklameringen af det gjenforenede Tydskland under Preussens Ledelse at skulle blive Handelsstanden Borgen for en sikker Fremtid.

Saaledes fandt da ogsaa i Tydskland den for dette nye Keiserrige saa fordelagtig opnaaede Fred allerede Handel og Vandel i fuldstændig Virksomhed. Nästen i alle Brancher var der et rent Veddöl om nye Foretagender, og faldt disse i Aarets Löb for Störstedelen tilfredsstillende ud.

Ogsaa denne Plads havde sine Andel i disse gode Resultater, og der har neppe nogensinde tidligere været opnaaet en saa betydelig Omsætning i alle Handelsgrene som i 1871, da der i dette Aar ankom 2,030 Fartöier med 185,561 Normal-Læster og afgik 2,030 Fartöier med 190,352 Normal-Læster imod 1,658 Fartöier med 150,016 Normal-Læster indkommende og 1,610 Fartöier med 144,282 Normal-Læster udgaaende i 1870.

Nästen i alle Artikler har Importen været större i det forløbne end i det foregaaende Aar; dog var fornemlig Indförselen af den for denne Plads saa vigtige Artikel „The“ betydelig större, uagtet alle de Vanskeligheder, som i Rusland lægges i Veien for de herværende Thehandlere.

Det tiltagende Forbrug i selve Provindsen, ligesaavel som ogsaa den, paa Grnd af den betydelig bedre russiske Valuta, lettere Afsætning til Rusland og Polen, muliggjorde for samtlige Importvarer en livlig og fordelmeste lönnende Forretning.

Da nu ogsaa temmelig betydelige Forraad af Exportvarer lode sig koncentrere her paa Stedet, fandt de ankomne Fartöier ogsaa fordelmeste Ladning ud, saa at Exporten viser en ligesaa glædelig Tilvæxt som Skibslæstedrægtigheden.

Værdien af de fra Norge med norske Fartöier til dette Consulatdistrikt indførte Varer beløb sig til 826,745 H.Bco $\frac{1}{2}$ mod 1,083,316 H.Bco $\frac{1}{2}$ i 1870. Værdien af de med norske Fartöier til Norge udførte Varer 1,265,243 H.Bco $\frac{1}{2}$ mod 1,476,856 do. i 1870.

Af de fra Sverige med svenske Fartöier til dette Consulatdistrikt indførte Varer beløb Værdien sig til 87,528 H.Bco $\frac{1}{2}$ mod 19,899 H.Bco $\frac{1}{2}$ i 1870 og Værdien af de med svenske Fartöier til Sverige udførte Varer til 266,380 H.Bco $\frac{1}{2}$ mod 527,236 H.Bco $\frac{1}{2}$ i 1870.

Hvad Kornforretningen angaar, saa har denne i det forløbne Aar været gunstig. Efter en saa rig Höst som 1870 maatte man være forberedt paa store Tilförsler; men disse have endogsaa langt overtruffet alle Forventninger. Isærdeleshed var det Rug, som i store Masser blev fört hertil saavel fra eget Opland som ogsaa fra Rusland og Polen. Hertil kom, at alle Kornsorter havde en smuk og tör Kvalitet, for hvilke der altid var Kjöbere.

Da der i flere andre Lande havde været en daarlig Höst og saaledes store Tilförsler til disse behövedes, herskede der i Exporthandelen lige indtil Hösten en uafbrudt Virksomhed.

Med den nye Höst stillede Forretningerne sig anderledes. Hösten indtraadte först meget sent, saa at Landmanden ikke fik Tid nok til at beskæftige sig med Tærskningen af Kornet, og desuden leverede den heller ikke noget tilfredsstillende Resultat. Begge disse Omstændigheder virkede til at holde de större Tilförsler borte fra denne Plads, hvorved Forretningen geraadede i en ugunstig Stilling. De sidste tre Maaneder forløbe da ogsaa temmelig livløse for den herværende Kornhandel; men Udbyttet af den tidligere og længere Periode var gunstigt nok, til at Resultatet for det hele Aar altid kan betragtes som et ret tilfredsstillende.

Mindre glædelig stillede Udsigterne sig for det fölgende Aar. Som allerede omtalt har Hösten 1871 ikke faldt tilfredsstillende ud. Hvede, Havre og Hö give vistnok et temmelig godt Udbytte, men Rug opnaar ikke et Gjennemsnitsudbytte; Byg er lidet dyrket, og Bælgfrugter ligesaavel som Poteter er næsten mislykkede. Denne sidste Markfrugt danner nu et vigtigt Ernæringsmiddel saavel for Mennesker som Dyr; hvad af denne Artikel mangler, maa erstattes af andre og derved vil det i Handelen kommende Kvantum i en betydelig Grad formindskes. Det mindre Tilbud betinger desuden höiere Priser, hvilke atter igjen vanskeliggjøre Forretningen og gjöre den mindre lukrativ. Forudbetingelserne for en livlig og gunstig Handelsforretning ere saaledes ikke forhaanden, og dette er saa meget mere at beklage, som de importerende Landes Fordringer til de exporterende ere blevne ganske enorme.

England har allerede i de sidste Aar indfört ca. 20 Mill. Quarter fremmede Kornvarer og Sæd og vil i 1872 vistnok ikke forlange et mindre Kvantum.

Dette Lands Indförsel belöber sig altsaa til ca. 2,000,000 Læster, Frankrige anslaaer sin Deficit til ca. 30

Millioner H.Litr. eller	-	1,000,000	—
Belgien ca. 15 Millioner do. eller	-	500,000	—
Norge. Holland og Nordtydskland behöve			
mindst	-	500,000	—

altsaa tilsammen ca. 4,000,000 Læster.

Consulatberetninger for 1871. Königsberg:

Neppe ville Kornhandelens Annaler have lignende Forholde at opvise, og heller aldrig har der været tildelt Exporten den Opgave at tilfredsstille saadanne Mangler.

Uden Tvivl vil denne Opgave dog blive løst; thi ikke blot Kvantumet, men ogsaa Prisen afgjør dette Spørgsmaal. Naar det lønner sig, aabner der sig i det Indre af Rusland nye Gruber, hvor ved billige Kornpriser ofte flereaarige Forraad ere blevne opbevarede; fra det fjerneste vestlige Amerika, hvorfra Transportomkostningerne oftere er dyrere end Varerne selv, blive disse bragte til Afskibningspladserne og i kort Tid transporterede til de trængende Steder, og ere Priserne nu høie nok til at man i rette Tid og tilstrækkelig kan blive forsynet med Varer.

Overalt i de importerende Lande ophobe sig ogsaa Forraad, da Spekulationen allerede i rette Tid har sat alle Midler i Bevægelse for at afhjælpe Mangelen. Priserne have haft en om ikke betydelig saa dog noget tilbagegaaende Bevægelse.

Denne Provinds's mangelfulde Høst vilde man mindre føle, naar Jernbanevesenet i Rusland svarede til Tidens Fordringer; men dette er aldeles ikke Tilfælde. Jernbanen Brest—Litensk skal først aabnes i 1873 og Strækningen derfra til Odessa først et Aar senere. Af denne Jernbane lover man sig overordentlig meget, thi de billigere Fragter og Assurancepræmier og den kortere Strækning ere saa væsentlige Fordele, at man kan blive istand til ogsaa at faa Korn fra Odessas umiddelbare Nærhed. I alle Fald ville de nærmere liggende Egne føre sine Kornvarer hid til denne Plads. Med den østlige Del af Rusland er Byen allerede i Forbindelse ved Jernbanen Orel—Smolensk—Witebsk, men Omveien over Dünaburg, som ligger betydelig nærmere Riga, frembyder betydelige Vanskeligheder.

Udførselen fordelte sig i det forløbne Aar noget afvigende fra de foregaaende, idet Afskibningen til Storbritanien igjen var mindre; derimod exporteredes til Belgien ualmindelig meget, hvilket blot lader sig forklare derved, at Frankrige, som trængte til store Tilførsler, istedetfor selv at kjøbe paa de preussiske og tyske Markeder, hellere betalte de nødvendige Varer med høiere Priser i Belgien. Betydelig større var Afskibningen til Nordtyskland, Rhinen og Westphalen; derimod var Exporten til Norge mindre end i de foregaaende Aar, hvortil Grunden er at søge i den derværende Sildefangst, da Tuskeforretningen med Sild og Korn altid er den fremherskende med dette Land.

I Begyndelsen af Aaret virkede den endnu vedvarende Krig ligesaa vel som ogsaa Tilfrysningen af Öresund lige lammende paa Kornforretningen og gave Priserne en faldende Tendents. Da Høsten 1870 havde leveret en smuk Kvalitet, bragte de lave Priser dog snart ny Kjøbelyst, og den i Januar indtraadte Vaabenstilstand, hvortil der knyttede sig Haabet om en snarlig Fred, bidrog væsentlig til at give Forretningen et nyt Opsving. Udlandet optraadte som villig Kjøber og der var en stor Omsætning, saa at man ved Skibsfartens Begyndelse neppe kunde erholde tilstrækkeligt Skibsrum, og indtil Slutningen af April var der forsendt en saa stor Mængde Varer, som sjelden tidligere har været Tilfælde.

Den største Del af Foraarsafskibningen af alle Sorter Kornvarer gik til Belgien eller indirekte til Frankrige; dog bleve ogsaa

Westphalen, Rhinprovindserne og Holland. Kun lidt exporteredes til Norge, og paafaldende ubetydeligt sendtes til England, hvorhen i tidligere Aar den største Del af Foraarsafskibningen pleiede at gaa, medens i dette Aar kun nogle Partier af fin Hvede, Havre og andre Foderstoffer fandt Afsætning derhen. Med Frankrige kunde den ved Krigen afbrudte Forbindelse først lidt efter lidt atter komme i Gang, men var, som allerede forhen sagt, via Belgien meget betydelig.

Indtil henimod Midten af April forbleve Priserne i en stigende Retning, men fra da af indtraadte der en Falden, som med smaa Forandringer holdt sig indtil henimod Slutningen af Juli, efterat den paa Frankriges Behov basserede Spekulation havde vist sig at være forfeilet eller i alle Fald stærkt overdrevet, ligesom ogsaa det gunstige Veir indtil inkl. Mai havde bortfjernet Bekymringerne for Sæden. I Juli begyndte vistnok det fremherskende fugtige Veir at opvække nye Bekymringer og bevirkede for alle Cerealier en stigende Tendents, som erholdt god Næring ved den silde indtraadte og tillige ikke saa gunstige Høst.

Den indtil Høsten vedvarende betydelige Export af alle Kornsorter havde ladet Forraadene betydelig smelte sammen, og da den nye Høst kom saa sent, blev den ellers saa livlige Høstexportforretning overordentlig indskrænket paa Grund af Mangel paa Varer.

Priserne paa de forskjellige Kornsorter, Sæd etc. stillede sig ultimo 1871 saaledes:

Hvede	loco: höibuntet	79 à 83	Thlr. pr. 2,000 \mathcal{R} .
	buntet	75 à 80	— — — —
	röd	75 à 80	— — — —
Rug	loco:	48 à 54	— — — —
	Foraar 1872	53 à 52	— — — —
	Mai—Juni	53 à 52	— — — —
Byg	loco: stort	45 à 55	— — — —
	smaat	45 à 55	— — — —
Havre	loco	32 à 42	— — — —
	Foraar 1872	42 $\frac{3}{4}$ à 41	— — — —
Erter	loco: hvide	50 à 56	— — — —
Bønner	loco	48 à 56	— — — —
Vikker	loco	37 à 48	— — — —
Linsæd	loco: fin	80 à 90	— — — —
	middel	70 à 80	— — — —
	ordinær	45 à 70	— — — —
Kløver	loco: röd	32 à 52	— — — 200 \mathcal{R} ,
	hvid	36 à 54	— — — —
Timotheum	loco	10 à 20	— — — —
Linolie	loco: uden Fad	12 $\frac{1}{2}$ - -	pr. Centner,
Rapsolie	loco: — —	14 $\frac{1}{3}$ - -	— — — —
Linkager	loco	2 $\frac{5}{8}$ à 3	— — — —
Rapskage	loco	2 $\frac{3}{8}$ à 2 $\frac{3}{4}$	— — — —
Spirit	loco: uden Fad	23 $\frac{1}{4}$ à 23	— — — —

Sild. Ifølge Toldfortegnelserne beløb Indførselen sig til 131,238 Tönder og oversteg saaledes det foregaaende Aars med 1,073 Tönder.

Indførselen fordeler sig paa de forskjellige Sorter saa-

Consulatberetninger for 1871. Königsberg.

ca. 14,000	Tönder norsk Vaar- og Slosild,
- 34,000	— — Fedsild,
- 7,620	— skotsk crownfullbranded Sild,
- 48,140	— — crownbranded Matjes, Ihlen und Tarnbellies,
- 17,878	— diverse Partier fra Stettin, Danzig og andre vestlige Pladse, hvis Sorter ikke kunne fastsættes.

ca. 131.238 Tönder.

Udførselen til Rusland og Polen oversteg det foregaaende Aars med ca. 4,078 Tdr. og beløb sig til 53,078 Tdr. De forskjellige Sorter ere imidlertid i dette Aar ikke engang tilnærmelsesvis mulig at angive.

Paa den herværende Vrageransalt blev der vraget og pakket udelukkende for Transit til Rusland ca. 4,500 Tdr. Brutto, altsaa ca. 5,000 Tdr. færre end i 1870. De samme Omstændigheder, som jeg allerede i min forrige Aarsberetning fremhævede paa dette Sted, nemlig de i og for sig høie Sildepriser, saavel som ogsaa den Omstændighed, at de russiske Kjøbere blot enkeltvis lade vrage og pakke, da det gjør Varerne dyrere uden i samme Grad at gjøre dem bedre, have foranlediget den mindre Benyttelse af Vrageranstalten. For dette Aar kommer endnu den Omstændighed hertil, at Tilførselen af norsk Vaarsild har været saa ualmindelig liden.

Beholdningerne ved Aarets Slutning beløber sig til ca. 28,000 Tdr. af alle Sorter, hvoraf kun en mindre Del er i Kommission.

Det fra 1870 overtagne Forraad af ca. 30,000 Tdr. kunde, saa stort det ogsaa var, ikke alene blive realiseret til Skibsfartens Aabning til gennemsnitlig gode Priser, da den sene, men strenge Vinter ydede et tilstrækkeligt Slædeføre, og Udsigterne for Foraarsfangsten ikke vare gunstige, men det var ikke engang tilstrækkeligt til at tilfredsstille de store Efterspørgsler, og allerede i Februar saa de herværende Kjøbmænd sig nødsagede til at købe i Danzig og Stettin for at være forsynede med Varer. Fra Danzig bleve endnu i Vintermaanederne sendte mange Partier for herværende Regning direkte med Jernbanen til Rusland, hvorimod Resten og de i Stettin opkjøbte Partier ad Søveien bleve sendte herhen efter Skibsfartens Aabning.

Fangsten af norsk Vaarsild var kun ubetydelig; da ogsaa Udbyttet af Nysilden var lidet og Nordlandssild var knap, lode Salgspriserne sig her med Held drive høiere, uden at Afsætningen derved led noget Afbræk.

Tilførselen af norsk Sild var i Foraaret, som man havde forudseet, meget ubetydelig og stod langt tilbage for det foregaaende Aar. Derimod. blev en hel Del Fedsild fra 1870, ja endog fra 1869, sendt hertil, dels allerede solgt, dels i Kommission, og med liden Avance lod den sig realisere.

Lagrene af alle Sorter Sild vare lige til Hösten meget ubetydelige. Fangsten af engelsk Mai—Juni Matjessild var ringe, og medens der i tidligere Aar er bleven direkte indført circa 2,000 Tdr. af denne Sort, ankom der hertil i dette Aar kun en liden Ladning paa 340 Tdr., hvis Kvalitet imidlertid var udmærket god.

Fangsten paa Skotlands Östkyst begyndte under ugunstige Auspicier, men leverede til Slutning et saa glimrende Resultat,

som i de sidste 20 Aar blot en Gang tidligere er forekommet. Paa enkelte Fiskepladse kunde Massen ikke overkommes, da der var Mangel paa Tönder, Salt og Arbeidskræfter. Silden laa Dage lange paa Gaderne og de frie Pladse, og efter hvad Aviserne berette, ere mange Waggons med Fisk, som til Slutning ikke kunde behandles, bragte til det Indre som Gjødning.

Frygten for at Sorteringen og Behandlingen af Silden under saadanne Omstændigheder skulde lade meget tilovers at ønske, har i mange Tilfælde bekræftet sig, og isærdeleshed var det under crownfullbranded Sild, at der fandtes flere store Partier, som aldrig havde fortjent denne Benævnelse og Stempling.

Det gode Rygte, som crownbranded Matjes i 1870 havde erhvervet sig paa alle Impørtpladse, beholdt den ogsaa i dette Aar, og hörer samme nu til de mest efterspurgte Sorter og bliver ialmindelighed foretrukket for den større og derved mindre kjødfulde Ihlen. En Blanding af begge Sorter blev i Skotland forsynet med Stemplet „mixed“ og indtager her en Stilling midt imellem Ihlen og Matjes.

Den daarlig behandlede Sild er kommen paa Markedet som Tornbellies og Splitbellies og har, da Prisen paa de andre Sorter stode meget høiere, fundet en meget god Afsætning.

Paa samme Tid som Fiskeriet fandt Sted paa den skotske Kyst, var i Norge Fangsten af Fedsild ret god. Af de mindre Sorter Christiania og Brisling blev der fisket meget, hvilke Partier først kom paa Markedet og for det meste saaledes, at der i hver Ladning var en mindre Del store Sorter og den overveiende Del Kristiania og Brisling; saaledes alene var det mulig for de norske Eiere ogsaa at sælge de mindre begjærede smaa Sorter.

Der har her paa Pladsen stillet sig en betydelig Vanskelighed i Veien for Salget af Brislinge. Det russiske Grændseamt Wirballen tariferer nemlig denne Sort ikke som Sild med en Told af 1 Rubel pr. Td., men som saltet Fisk og hæver da 1 Rubel 10 Kopeker pr. Pud, og fordrer tillige betydelige Böder for falsk Deklaration. Værdien af Brisling er $1\frac{1}{2}$ —2 Thlr. pr. ufortoldt Tönde. Der er imidlertid herfra afsendt en Klage til Tolddepartementet i St. Petersburg, paa hvilken man endnu venter Svar.

Omendskjønt der paa Fiskeripladserne i Norge og Skotland var betydelige Kvantiteter færdige til Export, kunde de herværende Lagre kun med Möie kompletteres, da der, paa Grund af den vedholdende Östenvind hele Hösten igjennem, kun kunde komme faa Seilfartöier herhen. En Flaade af Hundreder af Fartöier laa ved Helsingör og kunde ikke komme ind i Östersöen.

Under saadanne Omstændigheder kunde man her sætte igjennem en Prisforhöielse, som under andre Forholde vistnok ikke havde været mulig. Den største Del af Indførselen indtraf her i November og bragte i kort Tid Lagrene til en saadan Höide, at Pakhuse ikke vare tilstrækkelig forhaanden, og mange Partier maatte lagres under aaben Himmel.

Hollandsk og Pommersk Kystsild er i Aarets Löb saagodt som aldeles ikke kommet i Handelen.

Den hele Aaret igjennem ved god Afsætning faste og stigende Konjunktur gjorde Skibsforretningen i dette Aar til en lønnende; dog vil der sandsynligvis ikke kunne undgaaes Tab for de ved Aarets Slutning lagrendes Partier.

Prisbevægelserne for de enkelte Sorter vare følgende:

Consulatberetninger for 1871. Königsberg.

Stor norsk Vaarsild blev i April betalt med 17 H. Bco $\frac{1}{2}$ pr. Kontant eller i Bytte med Rug og steg i Löbet af Sommeren og Hösten lige til 18 $\frac{1}{2}$ m $\frac{1}{2}$; sydligere fanget Sild, som paa Grund af dens mindre Størrelse og ureelle Sortering var mindre efterspurgt, stod 1—2 m $\frac{1}{2}$ lavere. Smaa Vaarsild stod i Forhold til Kvalitet og Størrelse i 12—14 m $\frac{1}{2}$. Priserne vare kun underkastede smaa Fluktuationer, men stege lidt efter lidt lige fra Foraaret indtil Hösten. Nysild, som kun forekom lidet i Handelen, blev betalt med 10—13 m $\frac{1}{2}$ efter Størrelse og Godhed.

Salget af alle disse forskjellige Sorter gik i det Hele taget let for sig og tillige til ganske gode Priser, da de russiske Kjøbmænd, som vare vante til disse Sorter, paa Grund af de smaa Tilførsler maatte skynde sig at dække sit Behov, og som Følge heraf ikke havde lang Tid til at betænke sig.

Nordlands og Slosild stod i den samme Pris som stor Vaarsild.

Prisen for gammel norsk Fedsild lader sig ikke angive, da Noteringerne i Forhold til Varernes Godhed i saa høi Grad fluktuerede, at de ikke byde noget Hold. Der er saaledes betalt for gammel Kjøbmandssild 6—10 Thaler pr. ufortoldet Tønde og i Forhold hertil ogsaa for de andre Størrelser. Først om Hösten, efterat den nye Fedsild af August—September Fangsten var ankommen, kunde man tale om faste Priser. Man betalte for stor Kjøbmandssild 19—20 m $\frac{1}{2}$, for smaa 18—19 m $\frac{1}{2}$, stor Middelssild 16—17 m $\frac{1}{2}$, smaa Middelssild 14—16 m $\frac{1}{2}$, Kristianiasild 7—10 m $\frac{1}{2}$ og Brisling 3—4 m $\frac{1}{2}$ pr. Tønde. Priserne vege indtil Slutningen af Aaret ca. 1 m $\frac{1}{2}$ pr. Tønde. Da nogle af de norske Eiere ikke vilde sælge for disse lavere Priser, lode de sine Varer oplægge her og vilde selv spekulere hermed. Salgspriserne forskaffede for de større Sorter en Avance af $\frac{1}{2}$ —1 Thaler, hvorimod de mindre Sorter tildels maatte sælges til Indkjøbspris, ja endog under samme.

Skotsk Sild indtog i dette Aar en langt betydeligere Stilling end i det foregaaende. Allerede Tøndeantallet viser, at omtrent Halvdelen af hele det indførte Kvantum bestod af skotsk Sild. Næsten alle de i Februar i Danzig og Stettin indkjøbte Partier Sild bestode af stemplede og ustemplede skotsk Ihlen og Matjes og bleve paa disse Pladse betalte med 6 $\frac{3}{4}$ —7 $\frac{1}{4}$ Thaler for ustemplede og 7 $\frac{1}{3}$ —7 $\frac{1}{2}$ Thaler for stemplede pr. Tønde transito frit ombord. Salgspriserne bragte i Begyndelsen kun liden Gevinst, men stege dog senere, saa at Handelen var ret fordelagtig. Ved Begyndelsen af Fiskeriet stillede Priserne sig i Skotland for crownbranded Ihlen, Matjes og Mixed i 24 $\frac{1}{2}$ sh. britisk Sterling pr. Tønde frit leveret i Königsberg. Da denne Pris var betydelig høiere end i det foregaaende Aar, holdt Kjöberne sig tilbage. Da de senere gjorde sine Indkjøb, maatte de betale 27 $\frac{1}{2}$ sh. Indtil Aarets Slutning steg Prisen til 30 sh., ja i enkelte Tilfælde til 30 sh. 6 d pr. Tønde. Crownfullbranded begyndte med 33 sh. 6 d og steg til 36 sh. 6 d. Her stillede Salgspriserne sig i 12 $\frac{2}{3}$ —12 Thaler transito, men var Afsætningen meget slæbende, da denne Sort var for dyr i Forhold til anden skotsk Sild; med Hensyn til Sorteringen svarede denne heller ikke til Stemplet. En stor Del af det indførte Kvantum lagrede endnu her usolgt ved Aarets Slutning. Tornbellies og Splitbellies stode i ca. 18—19 sh. og bleve her betalte med 6—7 Thlr. transito.

Tran. Ifølge Toldlisterne blev der af Tran indført 7,893 Centner; altsaa ca. 4,224 Centner mere end i det foregaaende Aar. Den aller største Del bestod af brun bergensk Levertran, Resten af kjøbenhavusk Sælhundtran og andre Sorter. Prisen paa bergensk Levertran, som i denne Provinds næsten udelukkende bliver benyttet til Garverierne, stod i Foraaret i 25 $\frac{1}{2}$ Thaler pr. Td. à ca. 2 Centner netto ufortoldet, faldt derpaa i Löbet af Sommeren ca. 1 $\frac{1}{2}$ Thaler, men kom om Hösten igjen paa samme Standpunkt som om Vaaren.

Skibsfart. Til vor Udhavn Pillau er der indkommen:
i 1871..... 2,030 Fartøier med 185,561 Normal-Læster imod
i 1870..... 1,658 ——— 150,016 ———
deraf vare:

i 1871..... 461 Dampskibe med 101,364 Normal-Læster imod
i 1870..... 408 ——— 88,352 ——— og
i 1869..... 372 ——— 76,716 ———

Af de indkomne Fartøier vare under:

Tydisk	Flag	966	Skibe,
Engelsk	—	312	—
Dansk	—	304	—
Norsk	—	224	—
Nederlandsk	—	135	—
Svensk	—	63	—
Russisk	—	19	—
Amerikansk	—	3	—
Fransk	—	2	—
Belgisk	—	1	—
Portugisisk	—	1	—

Af de indkomne Fartøier ere 1,848 expederede i Königsberg og Pillau og 182 i Elbing.

Udgaaende ere:

i 1871..... 2,030 Fartøier med 190,352 Normal-Læster imod
i 1870..... 1,610 ——— 144,282 ———

Deraf gik til:

	i 1871.		i 1870.	
Storbritanien . . .	324	Skibe dr. 45,350 L.	270	Skibe dr. 42,808 L.
Holland	177	— 24,686 -	127	— 18,526 -
Norge	265	— 10,168 -	294	— 12,893 -
Preussen	374	— 27,752 -	341	— 24,500 -
Ems, Hannover . .	214	— 12,198 -	114	— 7,263 -
Weser, Elben . . .	74	— 2,723 -	28	— 904 -
Slesvig og Hol-				
sten	103	— 3,372 -	81	— 2,473 -
Danmark	64	— 3,218 -	59	— 3,774 -
Belgien	115	— 28,154 -	38	— 9,678 -
Frankrige	35	— 7,625 -	48	— 9,825 -
Rusland	76	— 12,790 -	17	— 1,791 -
Sverige	64	— 6,708 -	95	— 6,251 -
Rostock og Lübeck	142	— 4,962 -	94	— 2,866 -
Amerika	3	— 646 -	4	— 730 -

I Ballast, tom og med indbragt Ladning, ere afseilede:

i 1871..... 207 Skibe med 47,978 Normal-Læster imod
i 1870..... 81 ——— 12,119 ——— og
i 1869..... 239 ——— 27,846 ———

Consulatberetninger for 1871. Königsberg. Danzig. Stettin.

Af de udgaaende Fartøier vare:

i 1871	462	Dampskibe med	103,831	Normal-Læster	imod
i 1870	404	—	85,995	—	og
i 1869	356	—	72,113	—	

I 1871 blev der expederet af norske Fartøier:

i Königsberg	203	Skibe	med	7,679	Com.-L.,
deraf	3	Dampskibe	-	544	—
i Memel og Pillau	154	Skibe	-	15,625	—
deraf	1	Dampskib	-	233	—

Af svenske Fartøier blev der expederet:

i Königsberg	61	Skibe	med	2,222	N.-L.
deraf	24	Dampskibe	-	1,254	—
i Memel og Pillau	26	Skibe	-	1,762½	—
deraf	3	Dampskibe	-	174½	—

Fragtberetning. I Marts og Begyndelsen af April var der en ret livlig Fragtforretning, og der viste sig endog Mangel paa Skibe, saa at Fragterne stillede sig temmelig høie, og blev der bevilget:

for Dampskibe: 3 sh. 6 d—4 sh. London, 4 sh. 3 d Rotterdam pr. 500 \mathcal{R} Hvede; 40 sh. Antwerpen og Dundee pr. Ton Lin.

for Seilskibe: 3 sh. Firth of Forth og Kulhavne, 4 sh. engelske Kanal pr. 500 \mathcal{R} Hvede, 11 Thaler Ems & Weser pr. 4,520 \mathcal{R} Rug; 22 fl Holland, 23 fl Belgien pr. 2,400 Kilo Hvede; 14 β Bco. østl. Norge, 16 β Bergen, 18 β Thronhjøm pr. Tønde Rug; 33 sh. 6 d Skotlands Östkyst pr. Ton Lin; 28 sh. Leith pr. Ton Klude.

Allerede i den anden Halvdel af April ankom der en ualmindelig Masse Fartøier, hvilket havde en liden Falden i Fragterne tilfølg. Da der imidlertid endnu vare betydelige Lagre af Korn og Lin forhaanden, kunde Fragterne dog nogenlunde holde sig. Først i Juli indtraadte der en Mangel paa Varer, saa at de stillede sig betydelig lavere, ja flere Fartøier maatte endog forlade Havnen i Ballast.

I Juli stillede Fragterne sig saaledes:

for Dampskibe: London 2 sh. 6 d, Hull 2 sh. 3 d—2 sh. 6 d, Leith 3 sh., Antwerpen 3 sh. 3 d pr. 500 \mathcal{R} Hvede; 16 β H.Bco. Trondhjem pr. Tønde Rug.

for Seilskibe: 1 sh. 9 d—2 sh. Firth of Forth og Kulhavne pr. 500 \mathcal{R} Hvede; 27 sh. 6 d Leith pr. Ton Lin; 16—18 fl pr. 2,400 Kilo Hvede Antwerpen; 8—10 β Bco. østl. Norge pr. Tønde Rug.

Hele Hösten var der meget stille i Fragtforretningen, og gik Fragterne endog lavere end de for Juli anførte Noteringer.

Først i Slutningen af Aaret hævede Fragterne sig noget, og ere de da at notere med:

for Dampskibe: 3 sh.—2 sh. 9 d Hull, 3 sh. 3 d—3 sh. London pr. 500 \mathcal{R} Hvede; 28—27 fl Amsterdam pr. 2,400 Kilo Hvede; 27 sh. 6 d Hull pr. Ton Lin.

for Seilskibe: 2 sh. Englands Östkyst, 2 sh. 6 d engelske Kanal pr. 500 \mathcal{R} Hvede; 9 à 10 Thaler Ems pr. 4,520 \mathcal{R} Rug; 10 à 11 β Bco. østl. Norge pr. Tønde Rug.

Danzig.

Norske Fartøier ankomne til Distriktet:

	Med Last.		I Ballast.		Summa.	
	Antal.	Læster.	Antal.	Læster.	Antal.	Læster.
fra Norge	21	715½	13	1,345	34	2,060½
- udenrigske Steder	59	4,006½	25	2,087½	84	6,094
Summa	80	4,722	38	3,432½	118	8,154½
Henliggende fra det foregaaende Aar					4	284½
Summa					122	8,439

Værdi af de fra Norge indførte Ladninger med norske Fartøier 119,285 H. Bco \mathcal{R} 8 β .

Fra Distriktet afgaaede norske Fartøier:

	Med Last.		I Ballast.		Summa.	
	Antal.	Læster.	Antal.	Læster.	Antal.	Læster.
til Norge	47	1,036½	1	27	48	1,063½
- udenrigske Steder	73	7,314½	1	61	74	7,375½
Summa	120	8,351	2	88	122	8,439

Værdi af de til Norge udførte Ladninger med norske Fartøier

343,527 H. Bco \mathcal{R}

Do. med svenske Fartøier 33,138 —

Summa 376,665 H. Bco \mathcal{R}

Stettin.

Af norske Fartøier ankom i f. A. til Distriktet:

Med Ladning fra Norge	93	Fartøier, dr.	2,576	Com.-L.
I Ballast	1	—	22	—
Med Ladning fra andre Lande	125	—	13,230	—
I Ballast	4	—	85	—

Tilsammen 223 Fartøier, dr. 15,913 Com.-L.

Til Norge afgik 46 Fartøier med Ladning og 34 i Ballast, til andre Lande 45 med Ladning og 97 i Ballast.

Af svenske Fartøier ankom 166, dr. 5,854 Læster, hvoraf 69 med Ladning fra Sverige.

Værdien af de med norske og svenske Skibe fra Norge indførte Produkter udgjorde 1,120,177 Bco \mathcal{R} .

Værdien af de med norske og svenske Skibe til Norge udførte Produkter udgjorde 643,597 Bco \mathcal{R} .

Omsætningen mellem Stettin og de forenede Riger har hovedsagelig bestaaet af følgende Artikler:

Indførsel: Sild	66,821	Tdr.
Tran	7,728	Ctr.
Tjære, Beg etc.	16,109	—
Rujern	132,953	—
Smedejern og Staal	28,997	—
Jord og Erts	47,572	—
Kobber, raat	13,510	—
Sten, raa og i Arbeide	18,405	—

Consulatberetninger for 1871. Stettin. Rostock. Lübeck.

Udførsel: Hvede	52,530	Scheffel.
Rug	39,919	—
Byg	54,899	—
Mel	58,436	Ctr.
Raps og Rapssæd . . .	12,876	—
Oliekager	17,093	—
Sirup	13,957	—
Sukker, raat	7,571	—
— i Toppe	22,918	—

Det forløbne Aars Skibsfartsperiode udviser for Distriktets Havne saagodtsom i alle Handelsbrancher et stort Opsving. Navnlig blev Importhandelen formedelst Udsigten til vedvarende sikre politiske Forholde overordentlig belivet. Den forøgede Virksomhed i alle Industrigræne og de som Følge heraf overalt stegne Lønninger, have betydelig forøget Konsumtionen og forhøiet Priserne. Bygningen af Jernbaner og Dampskibe har naaet en stor Udvikling, der overtræffer alle tidligere Aar, og det er alene vedkommende Fabrikkers Ydelsesevne, som har sat en Grændse herfor. Stettins Skibsfart er i 1871 steget 25 pCt. og har været større end i noget foregaaende Aar. Der ankom 1,662 Seilskibe, dr. 138,181 Læster og 933 Dampskibe, dr. 156,316 Læster samt afgik 1,583 Seilskibe, dr. 127,862 Læster og 925 Dampskibe, dr. 155,908 Læster.

Kornbeholdningerne ved Aarets Slutning vare følgende:

Hvede	9,157	Wispel,	Rug	8,589	Wispel,	Byg	1,190	Wispel,
Erter	202	—	Havre	1,153	—			

Kornpriserne have i Februar Maaned 1872 vist nogen Stigning og betales

	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Erter.
pr. gammel Wispel = $9\frac{3}{4}$					
norsk Tønne, frit ombord . . . Bco $\frac{1}{2}$	172	114	92	62	116.
og koster saaledes en Tønne norsk Maal herfrit ombrd. Bco $\frac{1}{2}$	17.10 β	11.11 β	9.7 β	6.6 β	11.14 β

Rostock.

Til Distriktet ankom i 1871 32 norske Skibe, dr. 1,245 $\frac{1}{2}$ C.-L. Deraf til Rostock fra Norge 28, dr. 853 $\frac{1}{2}$ C.-L. — Udlandet 3, — 363 — og til Wismar — do. 1, — 29 —

Samtlige Fartøier ankom med Ladning, de fra Norge med Sild og de fra Udlandet med Stenkul og Petroleum.

I Aaret 1870 ankom 34 norske Skibe, dr. 1,029 $\frac{1}{2}$ C.-L.

Fra Norge indførtes i forr. Aar 17,705 Tønder Sild til en omtrentlig Værdi af 299,347 H. Bco $\frac{1}{2}$, hvortil kommer en i Slutningen af 1870 indført, men først i forr. Aar solgt, Ladning paa 680 Tønder til Værdi af 9,800 H. Bco $\frac{1}{2}$, saaat den samlede Indførsel kan beregnes til 18,385 Tønder til en samlet Værdi af 309,147 H. Bco $\frac{1}{2}$. I 1870 indførtes til Rostock 17,143 Tønder Sild og 360 Tønder Tran. Der viser sig saaledes i det forløbne Aar en Forøgelse i Sildeindførselen af 1,242 Tønder, medens Tran aldeles ikke er indført direkte fra Norge, men for den største Del modtaget fra Hamburg.

Udførselen fra Rostock til Norge bestod af 55 Læster Rug og 5 $\frac{3}{4}$ Læst Hvede til Værdi af 18,000 H. Bco $\frac{1}{2}$, medens der i 1870 udførtes 856 Tønder Hvede og 6,980 Tønder Rug til Værdi

af 87,700 H. Bco $\frac{1}{2}$. Aarsagen til den betydelige Formindskelse i Kornudførselen til Norge er, at den fornemste Artikel, Rug, i 1870 ikke blev meget dyrket og derfor neppe var tilstrækkelig til Forbruget. Priserne stillede sig derfor ogsaa høiere end i de preussiske Östersöhavne, hvorfra det saaledes var fordelagtigere at gjøre Bestillingerne til Norge.

Importen af Sild har vistnok været betydeligere end i Aaret 1870, men naaede dog ikke samme Høide som i de foregaaende Aar og har dette vistnok hovedsagelig sin Grund deri, at Silden i Foraaret 1871 stod i meget høi Pris og Bestillingerne derfor ikke vare betydelige. Beholdningerne vare ved Aarets Slutning meget ringe, saaat der allerede i Februar indtraf nye Tilførsler.

Her bygges nu for Bergenser-Regning et Dampskib paa 1200 Tønder Sild, og er det Rederens Hensigt hovedsagelig at lade dette fare paa Rostock.

Hvorledes Afsætningen paa Sild vil stille sig i dette Aar, lader sig vanskelig angive, da Konsumtionen meget afhænger af, om den bliver dyr eller billig, hvilket atter alene kan bestemmes af Fiskets Udbytte.

Prisen paa Sild varierer efter dens Kvalitet og Størrelse. Der betales mellem 10 og 22 Bco $\frac{1}{2}$ pr. Tønne. For Tran var Prisen 45 Bco $\frac{1}{2}$ pr. Tønne.

Af svenske Fartøier ankom:

i 1871 til Distriktet 110, drægtige 2,884 N.-L.

mod i 1870 — — 118, — 2,876 —

Indførselen fra Sverige med svenske Skibe udgjorde i 1871 315,438 Bco $\frac{1}{2}$ mod i 1870 225,828 Bco $\frac{1}{2}$.

Udførselen til Sverige med 2 svenske og 2 fremmede Skibe udgjorde i 1871 9,600 Bco $\frac{1}{2}$ mod i 1870 47,640 Bco $\frac{1}{2}$.

Lübeck.

Lübeck besøgte i 1871 af 18 norske Fartøier paa 1,102 C.-L. mod 13 Fartøier paa 634 C.-L. i 1870. Værdien af de med 3 norske Fartøier fra Norge hidførte Produkter udgjorde 35,100 Court $\frac{1}{2}$ mod 42,600 Court $\frac{1}{2}$ i 1870.

Beholdningen af norsk Fedsild var i Begyndelsen af Aaret kun ubetydelig og betingede derfor den i April ankomne Ladning en Middelpriis af 9 $\frac{1}{2}$ Thaler for KK & KM. Denne ringe Tilførsel formaaede kun i kort Tid at tilfredsstille Behovet, og da direkte Ladninger alt for længe udebleve, maatte man indtil videre søge Forstærkning fra Hamburg og Stettin. I August ankom den første nye Sommerfangst, der betales med 9 $\frac{1}{2}$ Thaler for KK og 8 Thaler for M, senere 9 $\frac{1}{2}$, 8 $\frac{1}{2}$ og 7 $\frac{1}{2}$ Thaler for KK, K & M. Tilførselen blev fremdeles ringe, hvorfor Vinterbehovet ikke paa langt nær tilfredsstilledes. De første Forsendelser til Vaaren turde derfor betinge høie Priser.

Af svenske Fartøier ankom i forr. Aar til Lübeck 619, dr. 18,241 N.-L., hvoraf med Ladning fra Sverige 566, dr. 16,522 N.-L.

Efter Fredens Gjenoprettelse har Lübecks Trafik vundet en hidtil ukjendt Udvikling saavel tillands som tilsøs, saaat Klagerne over utilstrækkelige Jernbaneanstalter og Transportmidler, for liden Plads ved Havnene og manglende Dampskibe til Befordring af det betydelige Transitgods til Norden, vare almindelige.

Under de saa pludseligt opkomne, gunstige Conjunkturer, forhøiedes Foretagsomheden i alle Retninger her som overalt i Tydskland. Associationer dannedes til Udførelse af de mest storartede Planer, til Bygning af Dampskibe og nye, hidtil ei

Consulatberetninger for 1871. Lübeck. Hamburg.

anede Jernbanelinier. Om nu end ikke Alt, der er projekteret, kommer til Udførelse, saa imødeser man dog med fuld Sikkerhed Realisationen af et Foretagende, der er af stor Betydning især for Lübeck, men ogsaa for den nordiske Trafik, nemlig Anlægget Berlin—Schwerin—Lübeck—Kieler Jernbanen.

Hamburg.

Til Hamburg og Distriktets øvrige Havne ankom i 1871:
 212 norske Seilskibe med en samlet Drægtighed af 21,000 C.-L.
 81 Dampskibe ———— ———— 12,146 —
 293 norske Fartøier med en samlet Drægtighed af 33,146 C.-L.

I de nærmest foregaaende Aar ankom:

1870	....	205	Skibe, dr.	20,054	C.-L.
1869	....	231	—	22,212	—
1868	....	204	—	21,359	—
1867	....	195	—	20,747	—

Sammenlignet hermed viser der sig altsaa for det forløbne Aar, saavel hvad Fartøiernes Antal som Drægtighed angaar, en Forøgelse af ca. 50 pCt., der dog hovedsagelig kommer Seilskibene tilgode, da Dampskibsfarten kun har tiltaget lidet.

Bortset fra de fremmede Fartøier, som fra Norge have indført Varer til Distriktet, er den direkte Vareindførsel fra Norge foregaaet med 81 norske Dampskibe, dr. 12,146 C.-L. og 98 — Seilskibe - 5,972 —

Tilsammen 179 Fartøier, drægtige ... 18,118 C.-L.

hvilket er mere end i noget foregaaende Aar.

Værdien af denne Indførsel kan dog i Mangel af nogenlunde sikre Opgaver endnu ikke opgives.

Inden Distriktet er for norsk Regning indkjøbt 17 fremmede Fartøier paa tilsammen 3,369 C.-L., medens 2 norske Skibe, dr. 625 C.-L., ere blevne solgte i Distriktet.

Norske Produkter havde i forrige Aar god Afsætning til i Almindelighed fordelagtige Priser. Norsk Fedsild betingede hele Aaret gode Priser, uagtet Tilførselen var betydelig, nemlig 45,700 Tønder mod 33,000 i 1870. Af skotsk Sild indførtes 40,000 Tdr. mod 41,200 i 1870. Tran var hele Aaret Gjenstand for god Kjøbelyst til stigende Priser. De første Ladninger, som paa Vaarsiden hidførtes pr. Dampskib, betingede med Lethed 5—6 Bco $\frac{1}{2}$ høiere Priser pr. Tønde end de, som vare gjældende ved Slutningen af det foregaaende Aar, og hvorvel Priserne deklinerede noget i Juni Maaned, hævdede de sig dog snart atter. Den samlede Import af Tran til Hamburg opgik i 1871 til 74,000 Tønder mod 61,000 Tønder i det foregaaende Aar. Jern steg især mod Aarets Slutning betydelig i Pris, og det samme var Tilfældet med Kobber, hvoraf Beholdningerne i de fleste europæiske Havne siges at være betydelig reducerede. I Almindelighed var Stemningen for Metaller usædvanlig gunstig, og da man under de nuværende fredelige Forholde og den deraf følgende forøgede Virksomhed sikkerlig kan imødesee et tiltagende Forbrug af Metaller, er det høist sandsynligt, at Priserne successivt ville undergaa en yderligere Stigning.

Indførselen af Trævarer fra Norge til Distriktet var ret anseelig. Til Emden indførtes ca. 14,000 Læster og til Papenburg ca. 20,000 Læster. I Almindelighed turde de norske Exportører have Grund til at være tilfredse med denne Handel, da Priserne i Aarets Løb ikke ubetydelig forhøiedes.

Norske Værdipapirer have ogsaa i det forløbne Aar været meget søgte og Kurserne derpaa stigende.

I de Toldafgifter, som her opkræves af norske Exportartikler, har siden Generalconsulatets sidste Aarsberetning ingen Forandring fundet Sted. Den almindelige Sats, $\frac{1}{4}$ pCt. af de indførte Varers Værdi, vedbliver at være gjældende, dog med Undtagelse af saadanne Varer, som ganske ere fritagne for Told.

Den svenske Skibsfart paa dette Consulatdistrikt i 1871 viser et Antal af:

61	Seilskibe med en samlet Drægtighed af	5,377	N.-L.
31	Dampskibe ———— ————	1,099	—

Tils. 92 Fartøier med en samlet Drægtighed ... 6,476 N.-L.

Svenske Produkter have ligesom norske havt god Afsætning til i Almindelighed gunstige Priser.

Det forløbne Aar har tilfulde retfærdiggjort de Forhaabninger om en lønnende Forretningsvirksomhed, som efter den fransk-tydske Krigs Afslutning i Almindelighed bleve nærede, thi med den gjenoprettede Fred og det tydske Riges Omdannelse i politisk Henseende vendte Tilliden tilbage, og der ytrede sig i alle Retninger en frisk Foretagsomhed, der ogsaa gav Hamburgs Handel og Skibsfart et mægtigt Fremstød. Importen fra transatlantiske Lande opnaaede en hidtil ukjendt Höide, og Exporten var ligeledes i sin Helhed af større Udstrækning end nogensinde før. Vareomsætningen antog store Dimensioner, og betydelige Prisfluktuationer fandt Sted i flere af de vigtigere Artikler. Rederiforretningen, som paa Grund af de saa tæt paa hinanden følgende Krige og den saa længe herskende politiske Usikkerhed i flere Aar har indtaget et temmelig stillestaaende Standpunkt, er atter indtraadt i en raskere Udvikling. Dampskibsforbindelserne saavel med transatlantiske som europæiske Lande undergik en betydelig Udvidelse, og kommer yderligen til at forøges, da flere nye Aktiebolag med store Midler have dannet sig hersteds, dels for at danne nye Dampskibslinier og dels for at give de allerede bestaaende en større Udvikling. Antallet af de paa de Forenede Stater gaaende Dampskibe er betydelig forøget. En direkte Dampskibsforbindelse med Vestindien er oprettet, som allerede har havt en saadan Fremgang, at flere nye Fartøier have maattet anskaffes, hvorhos Antallet af de paa Brasilien gaaende Dampskibe er næsten fordoblet. Skibsfarten paa denne Havn viste stor Livlighed i det forløbne Aar. Den omfatter et Antal af 5,682 ankomne Fartøier med en Drægtighed af 872,300 C.-L., medens Antallet og Drægtigheden af de Fartøier, som i de 5 nærmest foregaaende Aar have besøgt Stedet, gennemsnitlig har udgjort 5,238 og 723,000 C.-L. Udvandringen over Hamburg var forr. Aar betydelig. Den udviser et Antal af 41,698 herfra befordrede Emigranter mod 27,392 i 1870 og 41,217 i 1869.

Det forløbne Aar var gunstigt for den herværende Fondsbørs, da Kurserne paa alle Værdipapirer Aaret igjennem bibeholdt en jevnt stigende Tendents, ligesom et større Antal nye Papirer end nogensinde før forekom paa Markedet. Det var ogsaa fordelagtigt for de herværende Privatbanker, som alle have givet et større Udbytte end i noget foregaaende Aar, uagtet Børsdiskontoen i Gjennemsnit ikke stillede sig høiere end 2 $\frac{1}{2}$ pCt.

I Forbindelse hermed og som noget for de nuværende Tidsforhold særdeles betegnende fortjener at bemærkes det overordentlig store Antal Aktiebolag af alle Slags, saasom Banker, in-

Consulatberetninger for 1871. Hamburg. Bremen.

dustrielle Foretagender m. m., som i Löbet af forrige Aar ere dannede overalt i Tydskland, og til hvilke der altid bliver tegnet flere Penge end forlangt. Pengetilgangen forblev desuagtet paa alle tydske Börspladse rigelig, hvorved Varetransaktionerne og alle Spekulationsforetagender væsentlig lettedes.

Blandt Begivenheder af væsentlig Betydning for det herværende Forretningsliv turde fortrinsvis være at nævne den nye tydske Myntreform, ved hvis Indførelse Decimalsystemet nu fuldstændig er bragt i Anvendelse, da det metriske System for Maal og Vægt allerede forud obligatorisk er indført. Guldmyntfodens Antagelse har fremkaldt livlige Debatter om den bedste Maade at iværksætte Overgangen fra den nugældende Bancovalutta til det nye System, men hvor afvigende Meningerne herom ere, stemme de dog overens deri, at Bancovalutaen inden en ikke altfor lang Tid maa afskaffes.

Arbejdet paa den nye Hamburger—Pariserbane drives nu atter med Iver og den i Forbindelse hermed iværksatte, for Hamburg saa yderst vigtige Brobygning over Elben er nu saa langt fremskreden, at den om nogle Maaneder vil blive aabnet for Trafiken.

I det Indre af Tydskland, var Handelsvirksomheden i det forløbne Aar som allerede antydet, gunstig, Kornafkastningen i Almindelighed meget god og Pengetilgangen mere end sædvanlig rig. Jerntilvirkningen viste stort Liv og har neppe i noget foregaaende Aar havt saadan Udstrækning. Med de Betingelser for en sund og livlig Forretningsvirksomhed, som nu ere tilstede i den fuldkomne oprettede Tillid, Overflod paa Penge og Levnetsmidler til moderate Priser, ere Udsigterne ogsaa for det nu indtraadte Aar særdeles lovende, hvorfor man bør kunne haabe, at Handel og Industri yderligere vil gaa fremad.

Bremen.

Efter Slutningen af den fransk-tydske Krig har Bremens Handel og Skibsfart taget et hidtil ukjendt Opsving og heri har ogsaa de forenede Riger havt sin forholdsmæssige Andel. Værdien af Omsætningen med Norge og Sverige udgjorde:

i 1871	1,988,319 Spd.
mod i 1870	1,522,771 —
i 1869	1,627,608 —
i 1868	1,540,217 —
i 1867	1,661,020 —

Antallet af de paa Weseren ankomne norske Skibe, der bleve indklarerede i Bremen, udgjorde:

i 1871	64 drægtige	9,317 C.-L.
i 1870	39 —	5,331 —
i 1869	55 —	6,073 —
i 1868	33 —	4,959 —
i 1867	36 —	4,453 —

Fra Norge ankom i det Hele 9 norske, 1 svensk, 1 bremerisk, 169 andre tydske, 21 hollandske og 1 storbritansk,

tils. 202 Skibe, dr.	8,206 C.-L.
mod i 1870 126 —	4,784 —
i 1869 213 —	7,675 —
i 1868 181 —	5,978 —
i 1867 192 —	6,505 —

Værdien af de hermed indklarerede Ladninger udgjorde:

i 1871	269,330 Spd.
i 1870	165,475 —
i 1869	254,393 —
i 1868	206,221 —
i 1867	246,218 —

De indførte Produkter vare: Öl, Törfisk, Tran, Trælast, Havre, Staal, Fyrstikker m. m.

Fra Weseren afgik til Norge 26 norske, 2 svenske, 145 tydske, 19 hollandske, 2 storbritanske, 1 dansk og 1 spansk ..

tils. 196 Skibe, dr.	9,902 C.-L.
mod i 1870 131 —	5,934 —
i 1869 218 —	10,195 —
i 1868 179 —	7,567 —
i 1867 209 —	9,114 —

Værdien af de hermed udskibede Ladninger udgjorde:

i 1871	611,228 Spd.
mod i 1870	603,239 —
i 1869	503,021 —
i 1868	574,140 —
i 1867	628,860 —

Blandt de udførte Produkter mærkes: Kolonialvarer, Sirup, Spiritus, Tobak og Cigarer, Farvestofte, Olier, Manufakturvarer. Indførselen fra Norge viser saaledes en betydelig, men Udførselen til Norge kun en ubetydelig Tilvæxt.

Til Brake ankom i forr. Aar 5 norske Skibe, dr. 462 C.-L., fra Norge og 7 norske Skibe, dr. 775 C.-L., fra fremmede Havne, alle med Lådning.

For norsk Regning indkjøbtes her i forr. Aar 6 Skibe, dr. 1,008 C.-L., for 49,154 Spd.

Af svenske Skibe ankom 39, dr. 4,280 C.-L.

Værdien af den samlede Indførsel fra Sverige udgjorde 190,702 Spd. og af den samlede Udførsel til Sverige

917,058 —
Bremens samlede Handelsomsætning i forr. Aar beløber sig til

269,747,791 Goldthaler,

mod i 1870 183,250,912 —

Antallet af ankomne Fartøier udgjorde 3,237 dr. 577,342 Rockenl.

mod i 1870 2350 — 356,063 —

Udvandringen over Bremen indbefattede:

i 1871	60,516 Personer	med 203 Skibe,
mod i 1870	46,781 —	- 140 —
i 1869	63,519 —	- 205 —
i 1868	66,433 —	- 206 —
i 1867	73,961 —	- 226 —

Vareomsætningen har i forr. Aar gennem det allerede omtalte Opsving i Forretningerne efter Krigens Slutning og den deraf følgende Psisforhöielse for de fleste Varer givet et meget gunstigt Resultat for Bremen.

Rederiforretningen har derimod stillet sig mindre gunstig, hvorfor Bygning af Seilskibe er aftaget, medens heller ikke Anskaffelse af Dampskibe fra Privates Side har fundet Sted i nogen synderlig udvidet Maalestok. Det storartede Nordtydske Lloyd befinder sig derimod i en stadig Udvikling. Som Dividende for det forløbne Aar venter man mindst 10 pCt. Selskabets nye Tördok i Bremerhaven er for kort Tid siden taget i Brug.

Med det nye Aar ere enkelte for Bremens Vareforretning vigtige Forandringer indtraadte, idet Omsætningsafgiften, der tid-

Consulatberetninger for 1871. Bremen. London.

ligere udgjorde $\frac{3}{2}$ pCt. for første og $\frac{1}{6}$ pCt. for anden og videre Omsætning, nu er fastsat til $\frac{1}{6}$ pCt. for enhver Omsætning, ligesom ogsaa det tyske Maal- og Vægtsystem er traadt i Kraft for Bremens Vedkommende. Forhandlingerne om Forandring i de bremerske Goldtåhleres Værdi som Følge af den nye tyske Myntlov ere endnu ikke afsluttede.

Det længe omhandlede Spørgsmaal om Venloo—Hamburger-Jernbanens Gjennemførelse gennem Bremens Distrikt er endelig i Høst kommen til Afslutning med Entreprenørerne (Köln—Mindens Jernbaneselskab), og man har allerede inden selve Staden paabegyndt Anlægget af en storartet Banegaard saavel for Person- som Godstrafik. Blandt de mange øvrige Jernbaneprojekter mærkes: Den allerede for Bremens Regning paabegyndte Linie Uelzen—Langwedel til direkte Forbindelse med Berlin, der ventes at ville blive aabnet for Færdselen mod Slutningen af 1872, og hvorved Bremen bliver sat i ligesaa hurtig Forbindelse med Berlin og østlige Provindser som Hamburg; fremdeles den under Bygning værende Bane Bremen—Brake, hvorhos Forarbejderne til Jernbaneanlæg paa Weserens venstre Side, Bremen—Minden og Bremen—Bielefeld—Frankfurth a. M. ligeledes allerede ere paabegyndte. Naar hertil kommer de paatænkte Jernbaneanlæg Geestemünde—Cuxhafen—Harburg og Fortsættelsen af Oldenburgerbanen fra Leer til det nordlige Holland, saa vil Bremen være beliggende midt i et Jernbanenet, som til alle Kanter vil befordre en rask og billig Vareforsendelse og blive af den største Betydning for Byens Fremtid som Handelsstad. Hertil kan endnu føies, at der for at imødekomme det stegne Behov for Penge hersteds er grundet 2de nye Pengeinstituter, Hypothekbanken og den tyske Nationalbank, ligesom her ogsaa er oprettet en Filial af den tyske Bank i Berlin.

Sundhedstilstanden i dette Consulatdistrikt har i det Hele taget været gunstig og Koppeepidemien er kun optraadt svagt.

London.

Distriktet besøgte i 1871 af følgende Antal norske Skibe:

Ankomne norske Fartøier.			
Fra Norge	med Ladning	2,655 Fartøier, dr.	264,217 C.-L.
- Sverige	—	1,072 —	170,636 —
- Udlandet	—	1,305 —	221,794 —

Summa med Ladning 5,032 Fartøier, dr. 656,647 C.-L.

Fra Havne i Distriktet med do.	28	—	2,866 —
- Norge i Ballast	133	—	17,303 —
- Udlandet	309	—	41,686 —
- Havne i Distriktet —	922	—	103,972 —

Summa 6,424 Fartøier, dr. 822,474 C.-L.

Afgaaede norske Fartøier.			
Til Norge	med Ladning	1,047 Fartøier, dr.	78,345 C.-L.
- Sverige	—	282 —	31,514 —
- Udlandet	—	1,910 —	249,672 —

Summa med Ladning 3,239 Fartøier, dr. 359,531 C.-L.

Til Norge i Ballast	1,271	—	174,224 —
- Sverige	489	—	92,308 —
- Udlandet	532	—	101,663 —
- Havne i Distriktet m. Ladn.	40	—	5,074 —
- Do. Do. i Ballast	890	—	97,544 —

Summa 6,461 Fartøier, dr. 830,344 C.-L.

Den norske Skibsfart paa Storbritanien og Irland, der i en lang Række af Aar har stadig tiltaget, forøgedes i Aaret 1870 med næsten 100,000 Læster eller omtrent 20 pCt. Denne hurtige Tilvæxt var imidlertid efter al Sandsynlighed en Følge af Krigen imellem Tydskland og Frankrige, som dels forhindrede disse Landes og i Særdeleshed Tydsklands Handelsflaader fra at deltage i Frægtfarten i en stor Del af Aaret og dels bevirkede en Mængde Ladningers Konsignation til England istedetfor til Frankrige. Under disse Omstændigheder er det saameget mere tilfredsstillende at finde, at den norske Skibsfart i det forløbne Aar ikke alene har holdt sig paa det høie Standpunkt, til hvilket den naaede i 1870, men endog ikke ubetydeligt overskredet samme. Saaledes viser det sig ved Sammenligning imellem ovenstaaende Summer og de lignende Opgaver for de foregaaende Aar, at Drægtigheden af ankomne lastede Fartøier opgik til:

i 1869 4,223 Fartøier, dr. 523,345 C.-L.

i 1870 4,943 — - 623,000 —

i 1871 5,032 — - 656,657 —

og af de afgaaede lastede norske Fartøier til:

i 1869 2,619 Fartøier, dr. 273,633 C.-L.

i 1870 3,129 — - 328,469 —

i 1871 3,239 — - 359,531 —

heri ikke indbefattet de norske Fartøier, der have gaet med Last imellem Havne i Distriktet, hvilke Fartøier i Fortegnelserne for 1871 ere blevne adskilte fra de andre, der ere ankomne fra eller afgaaede til Udlandet.

Ved nærmere Granskning af Opgaverne for 1871, sammenlignet med de tvende næst foregaaende Aar, befindes det, hvad angaar de ankomne Fartøier, at Forøgelsen falder paa dem, der ere ankomne fra Norge og Udlandet, hvorimod de fra Sverige ankomne formindskedes med 11,389 Læster, en Omstændighed, der ei bør vække Forundring, naar man erindrer, at Indførselen fra Sverige i norske Fartøier forøgedes i Aaret 1870 med omtr. 80,000 Læster.

Fra Norge ankom med Last:

i 1869 2,426 norske Fartøier paa 225,727 Læster,

i 1870 2,538 — — - 242,629 —

i 1871 2,655 — — - 264,217 —

Fra Sverige:

i 1869 668 norske Fartøier paa 102,985 Læster,

i 1870 1,158 — — - 182,025 —

i 1871 1,072 — — - 170,636 —

og fra Udlandet:

i 1869 1,129 norske Fartøier paa 194,633 Læster,

i 1870 1,247 — — - 198,346 —

i 1871 1,305 — — - 221,794 —

Iblandt de med Last afgaaede Fartøier mærkes derimod en ubetydelig Formindskelse i de til Norge afgaaede, en mindre Forøgelse i de til Sverige samt en ganske anselig Tilvæxt i de til andre Lande bestemte.

Saaledes afgik til Norge med Last i de tre sidste Aar:

i 1869 935 norske Fartøier paa 59,310 Læster,

i 1870 1,127 — — - 79,615 —

i 1871 1,047 — — - 78,345 —

Consulatberetninger for 1871. London.

Til Sverige:

i 1869	224	norske	Fartøier	paa	25,463	Læster,
i 1870	253	—	—	-	27,358	—
i 1871	282	—	—	-	31,514	—

Til Udlandet:

i 1869	1,460	norske	Fartøier	paa	188,859	Læster,
i 1870	1,749	—	—	-	221,496	—
i 1871	1,910	—	—	-	249,672	—

Med Hensyn til sidstnævnte Fragtfart fertjener det at nævnes, at de til andre Lande med Last afgaaede norske Fartøier i Aaret 1861 gik op til 625 med en Drægtighed af 63,422 Læster og at denne Fragtfart saaledes næsten har firedoblet sig i de sidste ti Aar, medens den hele norske Skibsfart har fordoblet sig, hvilket viser, at Fartøier af en bedre Beskaffenhed mer og mer eies og anvendes af Rederierne i Norge.

Endnu er dog Forholdet imellem de med Last ankomne og afgaaede norske Fartøier i Storbritanien og Irland det omvendte af det, der finder Sted mellem næsten alle andre Nationers Fartøier, thi medens de afgaaede norske Fartøier opgaa til lidt mer end Halvdelen af de ankomne Fartøier, er Drægtigheden af de afgaaede lastede Fartøier i de fleste Tilfælde større end de ankomnes.

I Aarets Løb indkjøbtes i Distriktet for norsk Regning 19 Fartøier til en samlet Drægtighed af 3,655 Læster og solgtes 5 norske Fartøier tilsammen drægtige 437 Læster. 17 norske Fartøier af en samlet Drægtighed af omtrent 2,900 Læster forliste i Distriktet i Aarets Løb.

I de tre sidste Aar besøgte London og Vice-consulstationerne af nedenanførte Antal:

Svenske Fartøier:

i 1869	1,826	Fartøier	paa	105,724	N.-L.
i 1870	2,217	—	-	131,342	—
i 1871	2,176	—	-	141,279	—

hvoraf ankom med Last:

i 1869	1,283	Fartøier	paa	72,631	N.-L.
i 1870	1,630	—	-	95,928	—
i 1871	1,572	—	-	98,355	—

og afgik med Last:

i 1869	1,290	Fartøier	paa	71,028	N.-L.
i 1870	1,586	—	-	86,623	—
i 1871	1,585	—	-	94,159	—

Hvad de særskilte Havne angaar besøgte Hovedstationen af:

Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.	
Antal.	G.-L.	Antal.	N.-L.
960	200,792	276	25,841

og de fornemste Vice-Consulstationer:

Newcastle	783	95,926	468	26,512
Hull	370	50,583	241	13,125
Hartlepool	320	29,320	273	13,018
Liverpool	262	48,457	31	3,677
Cardiff	237	46,089	70	9,509
Grimsby	211	26,623	80	5,847
Sunderland	227	19,371	134	6,467
Bristol	110	21,581	31	4,096
Grangemouth	324	25,673	34	1,526

Norske Fartøier. Svenske Fartøier.

	Norske Fartøier.		Svenske Fartøier.	
	Antal.	G.-L.	Antal.	N.-L.
Gloucester	118	20,830	26	2,859
Middlesbroe	149	12,530	110	4,526
Leith	186	15,616	36	1,456
Newport	118	21,657	22	2,643

Ved General-Consulatets Mellekomst hlev i Aaret 1871 et Beløb af 598 £ 10 sh. 5 d hjemsendt af norske Sömænd imod 283 £ 18 sh. i Aaret 1870.

I Aarets Løb erholdt General-Consulatet udbetalt af de britiske Autoriteter Arvemidler efter norske Sömænd, døde ombord i britiske Skibe, til Beløb 153 £ 19 sh. 10 d, der er blevet Arvingerne tilsendt.

Efter de af „Board of Trade“ udgivne Tabeller skal i de sidste tre Aar være ankommet til Storbritanien og Irland norske Fartøier med Last af en samlet Drægtighed af:

i 1869	1,079,930	Tons,
i 1870	1,282,526	—
i 1871	1,350,349	—

hvoraf i sidstnævnte Aar ankom fra:

Norge	590,402	Tons,
Sverige	298,727	—
Rusland: Nordlige Havne	112,797	—
do. ved det sorte Hav	39,470	—
Britisk Nordamerika	116,585	—
De Forenede Stater	76,016	—
Tydskland	36,783	—
Spanien	16,939	—
Vestindien	15,499	—
Ægypten	6,033	—
Tyrkiet	5,709	—
Frankrige	3,620	—
Ostindien	3,195	—
Brasilien	3,061	—
Italien	2,015	—
Holland	1,819	—
Danmark	1,663	—
Belgien	1,325	—
Australien—Newzealand	1,277	—
Portugal	803	—
Grækenland	468	—
Andre Lande	16,063	—

og være afgaaet med Last:

i 1869	577,975	Tons,
i 1870	698,259	—
i 1871	778,316	—

hvoraf afgik i sidstnævnte Aar til:

Norge	183,655	Tons,
De Forenede Stater	119,437	—
Rusland: Nordlige Havne	80,429	—
do. ved det sorte Hav	24,961	—
Danmark	76,151	—
Sverige	62,602	—
Tydskland	39,363	—
Vestindien	34,953	—
Tyrkiet	28,939	—

Consulatberetninger for 1871. London.

Britisk Nordamerika	21,844 Tons,
Spanien	14,967 —
Italien	13,286 —
Brasilien	12,044 —
Ostindien	11,653 —
Ægypten	10,484 —
Portugal	8,640 —
Frankrige	3,712 —
Grækenland	3,683 —
Belgien	2,185 —
Holland	1,310 —
Østerrige	913 —
Peru	762 —
China	486 —
Andre Lande	21,857 —

Af svenske Fartøier skal efter nævnte Tabeller af Board of Trade være ankommet til Storbritanien og Irland med Last i de sidste tre Aar til en samlet Drægtighed af:

i 1869	237,193 Tons,
i 1870	310,090 —
i 1871	321,415 —

og afgaaet med Last:

i 1869	227,414 Tons,
i 1870	281,074 —
i 1871	315,247 —

Den samlede Drægtighed af alle til Storbritanien og Irland i Løbet af de tre sidste Aar ankomne og afgaaede ladede Fartøier udgjorde:

Ankomne:

	1869.	1870.	1871.
Britiske	10,041,421 Tons,	10,310,114 Tons,	11,236,507 Tons,
Udenlandske	4,444,524 —	4,601,561 —	5,176,595 —
Summa	14,485,945 Tons,	14,911,675 Tons,	16,413,102 Tons.

Afgaaede:

Britiske	11,316,710 —	11,931,140 —	13,407,178 —
Udenlandske	4,603,177 —	4,783,525 —	5,677,954 —
Summa	15,919,887 Tons,	16,714,665 Tons,	19,085,132 Tons.

Disse Talstørrelser vise tydeligt, at Aaret 1871 maa have været et for Storbritanien og Irland høist lykkeligt og fordelagtigt Aar. Saaledes viser det sig, at Importen forøgedes med 1,501,427 Tons eller næsten 11 pCt. over det næst foregaaende Aar, og Exporten med ikke mindre end 2,370,467 Tons eller noget over 14 pCt.

Hvad særskilt de ankomne Fartøier angaar, saa forøgedes de britiske med 926,393 Tons eller næsten 9 pCt. og de uden-

landske med 575,034 Tons eller næsten 12½ pCt. Af de sidst nævnte forøgedes de norske med 67,823 Tons eller 5,200 pCt., og de svenske med 11,325 Tons eller 3,650 pCt. Herved er dog at mærke, at de ankomne norske Fartøier forøgedes i Aaret 1870 med næsten 19 pCt., sammenlignet med 1869, og de svenske med omtrent 30 pCt., samt at de tyske Fartøier, der under sidste Halvdel af 1870 vare forhindrede fra at deltage i Fragtfarten i 1871, igjen have indtaget sin Plads.

Af den samlede Drægtighed af ankomne udenlandske Fartøier kom ikkedestomindre næsten en Trediedel eller 32,200 pCt. paa de forenede Rigers Del, nemlig 26 pCt. paa Norges og 6,100 pCt. paa Sveriges Fartøier. Af andre Nationers Fartøier formindskedes de russiske, danske, hollandske, østerrigske og græske, hvorimod de franske, spanske, portugisiske og isærdelshed de italienske og forenede Staters forøgedes. Forøgelsen i den italienske Skibsfart paa Storbritanien og Irland fortjener at bemærkes. Denne Skibsfart gik i 1861 op til 210,889 Tons og i 1871 til 867,032 Tons og har saaledes mere end firedoblet sig paa ti Aar, medens den norske og svenske Skibsfart har lidt mer end fordoblet sig.

De forenede Staters Skibsfart paa Storbritanien har endnu ikke paa langt nær været istand til at tilbagevinde den Plads, den indehavde før Borgerkrigen. Til dette Resultat har den i Amerika endnu gjældende Toldlovgivning i en væsentlig Grad bidraget.

Betragter man Opgaverne over de afgaaede Fartøier, finder man, at de britiske have tiltaget med 1,476,038 Tons eller omtrent 12½ pCt. og de udenlandske med 894,429 Tons eller omtr. 18½ pCt. Forøgelsen i Henseende til norske Fartøier udgjorde 80,057 Tons eller omtrent 11½ pCt. imod 120,284 Tons eller næsten 21 pCt. i 1870, sammenlignet med næstforegaaende Aar, og i Henseende til svenske Fartøier 34,173 Tons eller omtrent 12 pCt. imod 53,660 Tons eller omtrent 23 pCt. i 1870.

Af de med Last afgaaede Fartøier udgjorde de forenede Rigers 17½ pCt. Heraf kommer paa de norske 12 pCt. og paa de svenske 5½ pCt. Af den hele udenlandske Skibsfart, ankomne og afgaaede, tilsammen 10,854,549 Tons, udgjorde Sveriges og Norges Andel 2,765,327 Tons eller noget over en Fjerdedel.

I 1871 byggedes i Storbritanien og Irland 1,022 nye Fartøier til en samlet Drægtighed af 391,058 Tons, og den 31te December var under Bygning ikke mindre end 710 Fartøier med en Drægtighed af 427,658 Tons. Sammenlignet med de to næst foregaaende Aar, viser Skibsbyggeriet i forrige Aar følgende Resultat:

	Seilfartøier.						Dampfartøier.						Summa.		
	Jern.		Træ.		Jern & Træ.		Jern.		Træ.		Jern & Træ.		Fartøier.	Tons.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.			
1869	156.	138,372.	320.	65,422.	32.	21,169.	197.	117,565.	3.	1,585.	9.	2,952.	717.	347,065.	
Summa Seilfartøier	508 Stkr. 224,963 Tons.		Dampfartøier		209 Stkr. 122,102 Tons.		358, 256,251.		14. 1,887.		4. 1,273.		724.	363,530.	
1870	71.	44,550.	261.	48,594.	16.	10,975.	471.	327,693.	63.	2,486.	3.	619.	1,022.	391,058.	
Summa Seilfartøier	348 Stkr. 104,119 Tons.		Dampfartøier		376 Stkr. 259,411 Tons.		471. 327,693.		63. 2,486.		3. 619.		1,022.	391,058.	
1871	39.	19,681.	439.	39,213.	7.	1,366.	471.	327,693.	63.	2,486.	3.	619.	1,022.	391,058.	
Summa Seilfartøier	485 Stkr. 60,260 Tons.		Dampfartøier		537 Stkr. 330,798 Tons.		421. 379,675.		16. 1,121.		1. 100.		710.	427,658.	
Under Bygning	¾ 71	23.	14,698.	249.	32,064.	-	-	421.	379,675.	16.	1,121.	1.	100.	710.	427,658.
Summa Seilfartøier	272 Stkr. 46,762 Tons.		Dampfartøier		438 Stkr. 380,896 Tons.		421. 379,675.		16. 1,121.		1. 100.		710.	427,658.	

Consulatberetninger for 1871. London.

Heraf viser det sig, at de nybyggede Seilfartøiers Drægtighed er formindsket i tre Aar fra 224,963 Tons til 60,260 Tons, medens paa samme Tid de nybyggede Dampskibes Drægtighed er blevet forøget fra 122,102 Tons til 330,798 Tons, et tydeligt Bevis paa, at Dampkraften mer og mer bliver anvendt. Trods det stedse stigende Antal Dampskibe, har dog Seilfartøiernes Rederier i 1871 gjort bedre Affærer end i de nærmest foregaaende Aar, og den stærke Konkurrence uagtet, der er bevirket ved Snez-Kanalens Aabning, har dog Seilfartøier via Cap erholdt ganske antagelige Fragter fra de østasiatiske Farvande. Dette gjælder især om saadanne Varer som Ris, Teak etc. For Ris betaltes saaledes 65 à 75 sh. pr. Ton mod 55 sh. à 67 sh. 6 d i 1870 og for Teak fra Moulmein 15 à 20 sh. mere pr. Load end i det næst foregaaende Aar.

De norske Fartøier var hovedsageligen sysselsat med at bringe Trælaster fra Norge, Sverige, Finland, Rusland, (saavel Havnene ved Östersöen som ved det hvide Hav), britisk Nordamerika, Georgia og Central-Amerika. Derhos ankom til Distriktet et stort Antal norske Fartøier med Korn fra Middelhavet, det sorte Hav og de forenede Stater, med Sukker fra Vestindien, Jernmalm fra Spanien, Espartogræs fra Spanien og det nordlige Afrika, Petroleum fra de forenede Stater og forskjellige Varer fra Nord- og Sydamerika, Cap, Mauritius, Ostindien, Australien og New-Zealand.

Efter de ved Consulatet gjorde Antegnelser have de til London ankomne norske Fartøier erholdt følgende Fragter:

For Planker og Battens fra Christiania 19 sh., 21 sh., 21 sh. 6 d pr. Chra. Stand., fra Drammen 23 sh., 24 sh. 6 d pr. Dr. Std., fra Kragerö 28 sh.—32 sh. pr. Ptb. Stand., fra Vefsen 50 sh. pr. Ptb. Stand. For Bord fra Christiania og Frederiksstad 19 sh. pr. Chra. Stand. For Ved fra 36 sh. til 42 sh. 6 d pr. Kubikfavn. Is fra Christiania og Dröbak 10 sh. 6 d til 15 sh. pr. Ton. Fra Sverige 45 sh. pr. Ptb. Std. for Planker fra Gefle i Löbet af Sommeren og 49 sh. til 52 sh. 6 d senhöstes; de andre Havne i Forhold. For Splitved 55 sh. à 57 sh. 6 d pr. Kubikfavn. Fra Götheborg 27 sh. à 30 sh. Fra Uleaborg 60 sh., Christinestad 47 sh. 6 d à 48 sh., Cronstadt 40 sh. à 50 sh. pr. Stand. Trælaster og 3 sh. 3 d à 4 sh. pr. Quarter Hvede, fra Memel 45 sh. pr. Stand., fra Archangel 72 sh. 6 d pr. Stand., 4 sh. 9 d pr. Tönde Tjære, 4 sh. 1½ d à 4 sh. 7½ d pr. Quarter Havre. Fra Kvebek 72 sh. 6 d, 73 sh. 9 d, 75 sh., 77 sh. 6 d., 80 sh., 82 sh. 6 d pr. Stand. Planker og 29 sh. à 32 sh. 6 d pr. Load Bjelker, Miramichi og Rimonski 70 sh. pr. Stand., Saguenag 75 sh. pr. Stand.; fra Belize 40 sh. pr. Ton Logwoods og 47 sh. 6 d pr. Ton Mahogni; fra Taganrog 62 sh. 6 d pr. Ton Talg (beregnet), 46 sh. pr. Ton Korn (Byg), fra Richmond 3 sh. pr. Td. Mel, fra Newyork 6 sh. 6 d pr. Quarter Havre, fra Jamaica 60 sh. à 62 sh. 6 d pr. Ton Sukker, Portorico 75 sh. pr. Ton Sukker, fra Alicante 32 sh. pr. Ton Esparto, fra Adelaide 55 sh. pr. Ton Hvede, 62 sh. 6 d pr. Ton Bark; fra Rangoon 72 sh. 6 d pr. Ton Ris.

Hvad angaar de afgaaede norske Fartøier, saa toge de Last ud til alle Verdens Kanter. De fleste Fragter bestod af Stenkul og Jernbaneskiner, fornemlig til de forenede Stater og Rusland, men desforuden afskibedes en Mængde Stykgodsladninger i norske Fartøier fra London, Liverpool, Glasgow etc. til Vestindien, Syd-

amerika, Middelhavet og det sorte Hav, Ostindien, China m. fl., bærende Vidnesbyrd om den stadig voxende Tillid, som den norske Handelsflaade har erhvervet sig. For Kul betaltes gennemsnitlig i Aaret 1871 til Bombay 25 sh. 10 d, Calcutta 18 sh., Cap 22 sh., Mauritius 21 sh. 4 d, Hongkong 32 sh. 9 d og Shanghai 41 sh. 4 d. pr. Ton; til Gibraltar 10 sh. 3 d à 11 sh. 6 d, Genua 14 sh. 3 d à 15 sh., Brindici 15 sh. 9 d à 17 sh., Malta 13 sh. 6 d à 14 sh. 9 d, Alexandria 15 sh. 6 d à 18 sh. 6 d, Constantinopel 14 sh. à 15 sh. 9 d, Odessa 12 sh. 6 d à 14 sh. 6 d, New-York 17 sh. 6 d og New-Orleans 18 sh. pr. Ton, Rio 25 £ pr. Keel, Buenos Aires 31 sh. 6 d à 32 sh. 6 d pr. Ton, Jamaica 13 £, Havanna 12 £ 10 sh. pr. Keel, Cronstadt 10 sh. à 12 sh. 6 d pr. Ton fra Östkysten.

Udsigterne for Fragtfarten ere uden at være synderlig gode dog fuldkommen ligesaa gunstige, som de vare til samme Tid i forrige Aar. De britiske Rederier have i de senere Aar lagt sine Kapitaler dels i Dampskibe og dels i store Seilfartøier af Jern, som vises af Tabellerne over Skibsbyggeriet, og omend disse Fartøier utvivlsomt give det største Udbytte paa saadanne Router, hvor de kunne erholde stadig Sysselsættelse, saa findes der dog mange Handelsveie, hvor mindre Fartøier udfordres, og da disse ikke er blevne besatte med nye i samme Forhold som de gamle ere gaaede tabt, bör man kunne imødesæ en større Efterspørgsel for disse Fragter, der ere særdeles passende for norske og svenske Fartøier.

Efter de af Board of Trade offentliggjorte Opgaver udgjorde Drægtigheden af de til Storbritanien og Irland fra Norge med Last i Aaret 1871 ankomne Fartøier, sammenlignet med de tvende foregaaende Aar:

i 1869.....	647,823 Tons,
i 1870.....	738,493 —
i 1871.....	751,452 —
og de med Last til Norge afgaaede:	
i 1869.....	232,775 Tons,
i 1870.....	324,211 —
i 1871.....	301,362 —
og opgives Værdien af Indførselen fra Norge til:	
i 1869.....	1,855,161 £,
i 1870.....	2,191,458 —
i 1871.....	2,133,791 —
samt Exporten til Norge af britiske Produkter og Manufakturer til:	
i 1869.....	857,660 £,
i 1870.....	981,998 —
i 1871.....	1,051,154 —

Ved Undersøgelse af disse Opgaver viser det sig, at Indførselen fra Norge er blevet forøget med 12,959 Tons, medens Værdien paa samme Tid har sunket med 57,667 £, sammenlignet med det næst foregaaende Aar.

Hvad angaar Udførselen synes det aldeles Modsatte at have fundet Sted. Tonstallet er nemlig blevet formindsket med 22,849 Tons, medens Værdien er steget med 69,156 £.

De hidtil bekjendtgjorte officielle Opgaver over Storbritanniens Handel i 1871 give ingen Veiledning til Forklaring af Grunden hverken til Forøgelsen eller Formindskelsen i Tontal eller Værdi, hvad Norge angaar. Maanedstabellerne optage de indførte Kvantiteter af Norges fornemste Udførselsartikler blot

Consulatberetninger for 1871. London.

summarisk og ei særskilt for hvert Land, hvorfra Væerne ere førte hid. Med Hensyn til Trælaster, da ere Kvantiteterne fra Norge og Sverige slaaede sammen. Forinden de udførlige Tabeller udkomme, hvilket ikke sker förend i Oktober, er man derfor ikke istand til at danne sig nogen bestemt Mening om Handelens Gang i det foregaaende Aar. Hvad imidlertid betræffer den formindskede Værdi af Indførselen fra Norge trods det förögede Tonantal, er jeg, især da intet Fald i Priserne paa norske Produkter har fundet Sted i det forlöbne Aar, tilbøielig til at tro, at det maa ligge i det forandrede System for at erholde Værdien af Indførselen, der fra og med 1871 Aars Begyndelse er blevet antaget af the Board of Trade.

Tidligere beregnedes Værdien af Indførselen af Toldvæsenet i Overensstemmelse med de gangbare Priser, men fra nysnævnte Tidspunkt har man istedet affordret Importörerne en Angivelse af Værdien, ligesom det tidligere har været Brug med Hensyn til Udførselen:

Indførselen fra Norge foregik i 1871 med følgende Nationers Fartöier:

Norske	590,402 Tons,
Britiske	132,610 —

Danske	14,860 Tons,
Svenske	6,920 —
Tydske	2,189 —
Franske	2,127 —
Hollandske	1,576 —
Russiske	768 —
og Udførselen til Norge med:	
Norske	183,655 Tons,
Britiske	99,270 —
Tydske	5,425 —
Danske	5,353 —
Svenske	3,488 —
Spanske	1,960 —
Franske	1,205 —
Hollandske	660 —
Russiske	346 —

Efter denne almindelige Oversigt over Norges Skibsfart og Handel paa Storbritanien og Irland i 1871 skal jeg gaa over til en nærmere Beretning om Rörelsen i de fornemste Indførselsartikler derfra:

Trælaster. Efter de af Board of Trade udgivne Tabeller indførtes af Trælaster i de sidste tre Aar følgende Kvantiteter:

Fra	Skaaren Last i Loads.			Huggen Last i Loads.		
	1869	1870	1871	1869	1870	1871
Norge og Sverige	1,216,736	1,522,325	1,491,988	314,910	427,343	462,225
Rusland	550,377	539,976	515,596	196,145	184,332	191,280
Tydskland	-	-	-	197,417	166,923	334,290
Britisk Nordamerika	762,322	787,390	703,800	443,065	469,780	451,312
Andre Lande	79,983	76,440	137,117	173,111	181,796	209,528
Summa	2,609,418	2,926,131	2,848,501	1,324,648	1,430,174	1,648,635

Hvis Værdi er blevet beregnet til:

Fra	Skaaren Last.			Huggen Last.		
	1869	1870	1871	1869	1870	1871
	£	£	£	£	£	£
Norge og Sverige	2,672,753	3,558,848	3,012,345	642,606	952,773	810,216
Rusland	1,594,620	1,559,774	1,239,170	457,078	439,394	399,955
Tydskland	-	-	-	556,259	508,788	841,557
Britisk Nordamerika	2,130,086	2,199,315	1,830,446	1,780,512	1,992,875	1,807,959
Andre Lande	283,668	266,902	430,265	892,268	747,289	822,478
Summa	6,681,127	7,584,839	6,512,226	4,328,723	4,641,119	4,682,165

Rekapitulation for Norge og Sverige:

1869	1,531,646 Loads =	3,315,359 £,
1870	1,949,668 — =	4,511,621 -
1871	1,954,213 — =	3,822,561 -

Heraf sees, at Indførselen af skaaren Last aftog noget, men at Kvantiteten af huggen Last derimod tiltog, saaat den hele Indførsel oversteg det foregaaende Aars med 140,831 Loads.

Forholdet var næsten det samme, hvad Norge og Sverige an-

Consulatberetninger for 1871. London.

gaar. Tilførselen af skaaren Last fra disse Lande formindskedes med 30,337 Loads, hvorimod 34,882 Loads mere af huggen Last indførtes, saaat Indførselen idetheletaget forøgedes med 4,545 Loads.

Hvor stor Andel af den under Norge og Sverige opførte Indførsel kom paa hvert af Rigerne, kan ikke sees af Boards of Trades Tabeller, dog er det høist sandsynligt, at Norge har sendt noget mere Trælaster i 1871 end det foregaaende Aar og Sverige noget mindre, da Drægtigheden af ankomne Fartøier fra det førstnævnte Rige forøgedes, medens den fra sidstnævnte Rige gik noget ned.

Omend den fra Norge og Sverige indførte Kvantitet, som ovenfor vist, var noget større, er dog den angivne Værdi 689,060 £ mindre end det foregaaende Aars, en Omstændighed, som Consulatet kun kan tilskrive den forud berørte Forandring i Maaden, hvorpaa Beregningen af Værdien foretages, samt muligens ogsaa en større Indførsel af billigere Kvantiteter fra Norge. Det synes ogsaa at Formindskelsen i Værdi strækker sig til den hele Indførsel af Trælaster, thi uagtet den nysnævnte Forøgelse i Kvantitet gik Værdien ned med ikke mindre end 1,106,567 £.

Tilførselen af Trælaster fra britisk Nordamerika aftog atter ganske betydeligt forrige Aar, og det viser sig klart, at disse Kolonier ikke længere kunne udholde Konkurrencen med de nord-europæiske Lande, Norge, Sverige og Rusland i at forsyne England med denne Artikel. Hertil bidrager fornemmelig den høiere Fragt, der maa betales fra Amerika. Formindskelsen i Indførselen fra Canada har ogsaa derfor været mere mærkbar paa Englands Østkyst, hvorhen Fragterne naturligvis ere høiere, men i de senere Aar have Havnene i Bristol-Kanalen mer og mer

forsynet sig fra Östersöen. Liverpool, hvorhen Canada-Trælaster kan føres til billigere Fragt end til nogen anden Havn i England, har derimod hentet meget lidet fra Norge og Sverige. Siden imidlertid Priserne paa Canada-Last have steget meget, for en Del paa Grund af en bestandig voxende Efterspørgsel i de forenede Stater, har Opmærksomheden vendt sig til Trælaster fra Norge og Sverige, og efterat nogle Ladninger havde fundet sin Vei did, og Forbrugerne saaledes lidt efter lidt bleve bekendte med Artiklen, er Afsætningen betydelig forøget.

Saaledes indførtes til Liverpool:

	Last fra Kolonierne.	Udenlandsk Last.
1864 . . .	21,982,000 Kub.-Fod,	1,559,000 Kub.-Fod,
1871 . . .	16,965,000 —	7,587,000 —

og man har al Grund til at tro, at, dersom de nuværende Forholde vedblive, den nu paapegede Omvæltning ogsaa vil vedblive. Betragter man Opgaverne over Indførselen af Trælaster til Storbritanien for 10 Aar siden eller 1861, bliver den relative Stilling imellem Canada og Norge og Sverige endnu mer iøinefaldende.

Saaledes indførtes:

	fra britisk Amerika.	fra Norge og Sverige.
1861 . . .	1,487,601 Loads,	718,900 Loads,
1871 . . .	1,155,112 —	1,954,213 —

aftaget omtrent 22 pCt. — tiltaget 271 pCt.

Hvad særskilt London angaar, saa skal, ifølge de af et fremragende Firma af Trælastmæglere førte Fortegnelser, følgende Antal Ladninger Trælaster være ankommet hid i de tre sidste Aar:

Fra	1869		1870		1871	
	Ladninger.	Tons.	Ladninger.	Tons.	Ladninger.	Tons.
Norge	324	116,284	326	127,732	266	107,588
Sverige	384	149,922	499	210,310	477	209,308
Finland	85	28,648	64	25,380	38	14,331
Rusland	363	109,350	243	81,241	257	96,233
Preussen og det øvrige Tydskland	142	48,321	126	46,557	164	61,270
Britisk Nordamerika	180	108,863	167	110,913	138	104,684
Övrige Lande	29	23,613	21	14,615	18	11,980
Summa	1,507	585,001	1,446	616,748	1,358	605,394

hvilket viser en ubetydelig Formindskelse i Indførselen for sidstnævnte Aar, sammenlignet med det næst foregaaende Aar. Tilførselen fra Sverige var næsten ligesaa stor som Aaret før. Derimod formindskedes Tilførselen fra Norge med over 20,000

Tons; ligeledes betydeligt fra britisk Nordamerika, Finland og fra de øvrige Lande. Paa den anden Side tiltog den fra Rusland og Tydskland. Nævnte Indførsel skal have bestaaet af:

Consulatberetninger for 1871. London.

Fra	Skaaren Last eller Planker, Battens, Bord og Ender.			Huggen Last, Bjelker, Spirer & Sleepers.		
	1869	1870	1871	1869	1870	1871
Udenlandsk:	Stkr.	Stkr.	Stkr.	Loads.	Loads.	Loads.
Norge	1,291,000	1,181,000	697,000	11,300	9,700	5,800
do. hövlede Bord	3,340,000	3,815,000	3,809,000	-	-	-
Sverige	3,267,000	4,426,000	5,070,000	19,300	25,300	2,500
Finland	788,000	605,000	376,000	1,600	600	500
Rusland	1,332,000	1,069,000	1,135,000	63,100	52,900	67,600
Preussen og Tydskland	13,000	24,000	38,000	51,400	43,300	65,300
De forenede Stater	20,000	11,000	17,000	4,800	3,900	4,200
Summa	10,051,000	11,131,000	11,142,000	151,500	135,700	145,900
Kolonierne:						
Kanada	2,282,000	2,540,000	2,080,000	18,000	16,900	20,100
New-Brunswick og Nova Scotia	379,000	324,000	437,000	2,300	1,500	500
Afrika, Ost- og Vestindien etc.	-	-	-	15,200	9,600	5,000
Summa	2,661,000	2,864,000	2,517,000	35,500	28,000	25,600
Totalsum	12,712,000	13,995,000	13,659,000	187,000	163,700	171,500

Lagrene i Dokkerne gik ved Slutningen af hvert af nævnte Aar op til:

Udenlandsk Last.	1869.	1870.	1871.
Planker	Stkr. 1,785,000.	2,086,000.	2,346,000.
Battens	— 906,000.	1,193,000.	1,150,000.
Bord	— 1,324,000.	1,683,000.	1,655,000.
Furutømmer	Loads 26,500.	34,800.	30,400.
Panelarbejde	Stkr. 9,000.	6,700.	4,300.
Stav	Mille 1,089.	1,057.	868.
Last fra Kolonierne.			
Furuplanker og Battens			
Stkr.	1,411,000.	1,524,000.	1,187,000.
Spence do.	— 842,000.	640,000.	635,000.
Rød Pine Timber ..	Loads 1,800.	1,000.	900.
Yellow do. do.	— 2,300.	1,300.	6,200.
Øgetømmer	— 2,000.	3,100.	3,800.
Teak	— 12,500.	8,800.	4,700.

At dømme efter ovenstaaende Opgaver synes Forbruget at have holdt jevnt Skridt med Tilførselen, thi om end paa den ene Side Lageret af udenlandske Planker var større ved Slutningen af 1871, saa var derimod Lageret af Planker fra Kolonierne gaaet ned omtrent i samme Forhold.

Indførselen fra Norge til London bestod af:

	1869.	1870.	1871.
Battens	Stkr. 962,000.	980,000.	530,000.
Hövlede Gulvplanker	— 3,340,000.	3,815,000.	3,809,000.
Planker	— 329,000.	202,000.	167,000.
Bjelker	— 30,000.	12,000.	8,000.
Spirer	— 83,000.	84,000.	49,000.
Splitved	Favn 18,000.	24,000.	23,000.

Hövlede Bord vedblev at være den fornemste Indførselsartikel fra Norge, og de senere Aars lave Priser har forårsaget stort Forbrug deraf. Lageret var maadeligt ved Aarets Udgang, og en Stigning i Priserne imødesaaes.

Følgende Priser noteredes for:

Prima Furu	1 Tomme tykke 9 sh. à 10 sh. 6 d.
do. Gran	— 8 sh. à 9 sh. 6 d.
Sekunda Kvalitet	— 6 sh. à 8 sh. 6 d.
pr. 100 Kvadrat-Fod.	

Indførselen af Planker er gaaet yderligere ned. De, som nu hidføres, ere i Almindelighed af Middels-Kvalitet, og Prisen noteres 8 £ pr. Ptb. Stand.

Forholdet med Battens er enestaaende. Store Kvantiteter af samme ankom før, men nu synes man at finde det mere fordelagtigt at gjøre hövlede Bord. De faa Ladninger, der indførtes, solgtes til 6 £ à 7 £ 10 sh. pr. Ptb. Stand., hvilke Priser ansaaes gode. De lave Priser, der betales for Bjelker, have næsten forhindret Indførsel deraf fra Norge. Spirer vare ikke meget efterspurgt i Løbet af Sommeren, men stige i Pris længer ud paa Aaret. Lageret heraf skal være meget medtaget.

Splitved fandt god Afsætning i 1871 og solgtes til fra 65 sh. til over 80 sh. for Planke- og Bordved og 50 sh. til 60 sh. for Baghunved og Kubbeved, alt pr. Kubikfavn.

Til Hull indførtes fra Norge følgende Kvantiteter Trælast:

	1869.	1870.	1871.
Planker, Battens og Bord Loads	37,120.	44,545.	46,182.
Tømmer	— 7,377.	9,440.	18,224.
Minetømmer	—	-	674.
Splitved	—	-	396.

hvilket viser en ikke ubetydelig Forøgelse i det sidske Aar.

Consulatberetninger for 1871. London.

Afsætningen af norsk Trællast var ganske livlig, og Priserne vare 5 til 10 sh. høiere pr. Ptb. Stand. end det foregaaende Aar. Fra Leith beretter Vice-Consulen, at Priserne paa Trællast i 1871 kunne antages at have været 5 pCt. høiere end Aaret forud. Indførselen fra Sverige og Norge har i Almindelighed været mindre. Lagerne vare ikke store og Udsigterne for 1872 særdeles lovende med en almindelig Stigning af 5 til 10 pCt. paa 1871 Aars Priser.

Vice-Consulen i Bristol meddeler, at Indførselen fra Norge og Sverige i 1871 har været meget mindre end Aaret forud, hvoraf Følgen var, at Beholdningerne paa Stedet ere betydeligt formindskede. Paa Grund heraf og af de høie Priser paa Trællast i Kanada og New-Brunswick ventede man en livlig Efter-spørgsel efter Trællast fra Norge og Sverige.

Indførselen af Korn til Storbritanien og Irland tiltog høist betydeligt i 1871, hvilket vil sees af følgende Opgaver:

	1869.	1870.	1871.
Hvede Cwts.	37,695,828.	30,901,229.	39,407,646.
Byg —	8,053,660.	7,217,327.	8,589,059.
Havre —	7,916,870.	10,830,630.	11,007,106.
Frter —	1,054,387.	1,799,354.	1,021,950.
Bønner —	1,897,220.	1,505,798.	2,975,651.
Mais —	17,664,113.	16,756,783.	16,832,499.
Hvedemel —	5,401,555.	4,803,909.	3,984,638.
Summa Cwts.	79,683,633.	73,815,030.	83,818,549.

Denne forøgede Indførsel foranledigedes af den mindre gode Høst i 1870. Endog i 1871 var Hvedehøsten under Middelsaar. Derimod var Høsten af Havre og i Særdeleshed Byg god. Dette var ogsaa Tilfældet med Poteter og andre Rodfrugter. Middelprisen paa Hvede var i 1871 56 sh. 8 d pr. Quarter imod 46 sh. 11 d i 1870 og 48 sh. 2 d i 1869 eller omtrent 22 pCt. høiere end i 1870. Til denne høiere Pris bidrog for en Del en stærk Efterspørgsel efter Hvede for Frankrige.

Foruden Trællast, der udgjør den fornemste Indførselsartikel fra Norge, ankom derfra til Distriktet store Partier Stav, Telegrafstolper, Minetømmer, Lister og en Mængde forskellige Varer, saasom Kis (Pyrites) i store Kvantiteter, Jern- og Kobbermalm, Jern, Havre, Smør, Hö, Træmasse, Bark, fersk Fisk til Hull og Grimsby, Hummer og Torsk til Liverpool, Irland og Shetlands-øerne, Sild til Leith og Grangemouth, Is m. m.

Indførselen til Storbritanien af Tryk- og Skrivpapir undergik i 1871 en betydelig Formindskelse, som vil sees af følgende Talstørrelser:

i 1869	169,274 Cwts.,
i 1870	173,616 —
i 1871	157,283 —

men paa den anden Side forøgedes anselig Indførselen af Raastof til Papirfabrikationen, som følgende Opgaver vil vise:

	1869.	1870.	1871.
Lin- og Bomuldsklude Tons	17,027.	22,394.	26,757.
Esparto og andre vegetabiliske Stoffe —	89,156.	110,389.	143,313.

Af Træmasse skal 33,507 Collys til en Vægt af omtrent 1,800 Tons være ankommet, udelukkende til London og Hull. Hele denne Kvantitet skal have været brugt til Papirfabrikation

som en Slags Blanding med Klude og Espartogræs. Efter hvad Vice-Consulen i Hull har opgivet, skal 5,337 Collys Træmasse være ankommet did fra Norge i 1871.

Af Sild indførtes fra Norge til Skotland færre Ladninger end Aaret forud; Priserne vare imidlertid gode, medens de, der betaltes i 1870, sandsynligvis have foraarsaget Tab for Exportørerne.

Sildefisket i Skotland i 1871 var meget godt, og Udførselen steg til 679,717 Tönder imod 585,193 Tönder i 1870. Ogsaa Torskfisket i Skotland gav et godt Udbytte i 1871.

Det henrundne Aar var med Hensyn til Handel og Industri et af de mest fordelagtige, man har havt i Storbritanien og Irland, og Virkningerne af disse lykkelige Omstændigheder har spredt sin Indflydelse til næsten alle Samfundsklasser. Endog Arbejderne have faaet forhøiet Daglön paa samme Tid, som Arbeidstiden er blevet afkortet, omendskjønt i de fleste Tilfælde ikke uden foregaaende Arbeidsnedlæggelse. De gode Tider har dog bevirket en Stigning i Priserne paa næsten alle Fornödenheder, hvilket for en Del har opveiet den forøgede Fortjeneste.

I det foregaaende er vist den Udvidelse Skibsfarten og Skibsbyggeriet har undergaaet i 1871. Betragter man nogle andre Opgaver, der kunne tjene som Tegn paa Landets Fremskridt, saa finder man de samme Forhold. Saaledes forøgedes Værdien af den hele Import til 330,035,143 £ i 1871, imod 303,257,493 £ i 1870 og 295,460,214 £ i 1869.

Samtidig steg Værdien af Exporten af britiske Produkter og Manufakturvarer til 256,587,987 £ i 1871 imod 238,425,080 £ i 1870 og 225,043,723 £ i 1869.

De Industrigrene, der vise den største Forøgelse, var Uld og Jern. Af Uldtöier udførtes til en Værdi af:

27,184,704 £ i 1871
imod 21,664,953 £ i 1870
og 22,669,233 £ i 1869,

samt af Jern og Staal for en Værdi af:

26,149,136 £ i 1871
imod 24,038,090 £ i 1870
og 22,342,080 £ i 1869.

Overhovedet mærkes en Forøgelse i næsten alle Artikler.

Af Stenkul exporteredes f. Ex.:

i 1871	12,816,434 Tons,
i 1870	11,702,649 —
i 1869	10,744,945 —

og af engelsk Klippesalt:

i 1871	892,390 Tons,
i 1870	764,707 —
i 1869	833,187 —

En anden Maaler af Forretningsvirksomheden er det saakaldte London Bankers Clearing House. Af de der udarbejdede statistiske Opgaver sees, at Totalbelöbet af Anvisninger (Cheques) og Vexler, der likvideredes gennem denne Institution i 1871, gik op til:

4,826,034,000 £
imod 3,914,200,000 £ i 1870
og 3,626,300,000 £ i 1869,

Consulatberetninger for 1871. London. Messina.

en Forøgelse af 23 pCt. i 1871 over 1870, medens sidstnævnte Aar kun viste en Forøgelse af 8 pCt. over det næst foregaaende.

Alle Tegn synes at tyde hen paa, at denne livlige Forretningsvirksomhed vil komme til at vedblive i det nuværende Aar, saafremt ingen ugunstige Omstændigheder indtræffe. Da næsten alle de Artikler, der udføres af de forenede Riger, staa i høi Pris, og den forøgede Forretningsvirksomhed altid medfører Forøgelse i Skibsfarten, synes Udsigterne for de forenede Rigers Handel og Skibsfart med Storbritanien og Irland at være meget lovende for 1872.

Med Hensyn til de i Løbet af Aaret 1871 gjorte Forandringer i Storbritaniens og Irlands Handels- og Søfartslovgivning kan mærkes, at ved den saakaldte Bank Holiday Act fire Dage i Aaret, nemlig Dagene efter Juledagen, Paaskedagen og Pintsedagen samt den første Mandag i August Maaned, ere blevne forordnede at være Helligdage, hvad angaar Banker; samt at i et Tillæg til the Merchant Shipping Act visse Bestemmelser ere blevne trufne med Hensyn til Mærkningen af Fartöiers Navn, Drægtighed og Dybgaaende samt Besigtigelse angaaende deres Södygtighed.

Messina.

I Aaret 1871 besøgte Distriktet af 74 norske Skibe, dr. 11,086½ C.-L. mod 11½, dr. 15,718 C.-L. i 1870. Af disse ankom 2 paa 104 C.-L. fra Norge med Ladning, 2 paa 245½ C.-L. fra Sverige med do., 70 paa 10,737 C.-L. fra Udlandet, hvoraf 17 med Ladning og 53 i Ballast.

Naar undtages 1 Fartöi paa 44½ C.-L., der afgik i Ballast til Spanien, indtoge alle Ladning til følgende Bestemmelsessteder:

41 Skibe paa 6,795 C.-L. til Norge,
3 ——— 687 — - Sverige,
34 ——— 4,109 — - fremmede Lande.

Af svenske Skibe ankom 26, dr. 2,489½ N.-L. mod 33, dr. 3,409 N.-L. i 1870.

Formindskelsen i den norske Skibsfart hidrører fra, at der paa Grund af det mislykkede Sildefiske indførtes mindre Salt end sædvanlig til Norge. Den er saaledes kun af en tilfældig Natur, og de forenede Rigers Forbindelser med Sicilien ville vistnok snart gjenvinde sin gamle Udstrækning, saameget mere som denne Ös betydelige og stadige Handelsudvikling for hvert Aar nödvendigjör et större Antal Fartöier for at vedligeholde Forbindelserne med Udlandet. I Aaret 1871 ankom til Messina 4,676 Skibe, hvis Drægtighed fordeler sig paa følgende Maade mellem de forskjellige Flag:

Italienske	448,400 Tons,
Franske	261,080 —
Engelske	223,091 —
Russiske	86,079 —
Græske	70,662 —
Österrigske	23,037 —
Hollandske	22,472 —
Amerikanske	21,256 —
Svenske og norske	9,454 —
Danske	5,415 —
Tydske	5,374 —

Tyrkiske	4,257 Tons,
Forskjellige Landes	3,808 —
Tilsammen	1,184,385 Tons,
hvoraf paa Dampskibe	808,799 Tons,
Seilskibe	291,965 —
Kystfarten	83,621 —

Naar de forenede Rigers Flag kun indtager den 9de Plads i denne Række, saa kan Aarsagen hertil utvivlsomt alene være, at vore Redere ikke have tilstrækkelig Kjendskab til de Fordele, som denne Plads tilbyder, og som bringer et betydeligt Antal fremmede Fartöier til at söge hid. En af de fordelagtigste Fragter, som fornemmelig fortjener vore Skibsrederes Opmærksomhed, er Transport af Frugter (Agrumi) til de forenede amerikanske Stater. Denne Transport foretoges tidligere næsten udelukkende med amerikanske og engelske Skibe, men i de sidste Aar have flere norske og svenske Fartöier ogsaa deltaget deri. Der afgik i 1871 110 Skibe fra Messina til Amerika, hvoraf 57 amerikanske, 42 engelske, 6 norske, 2 italienske, 2 danske og 1 svensk, medens Palermo, som vedligeholder en endnu livligere Forbindelse med det nævnte Land, har expederet 137, hvoraf 6 norske og 1 svensk. Der betales følgende Fragter:

Med Seilskibe:

Svovel	Dollar 4.50 pr. engelsk Ton,
Olie	— 8 à 10 pr. do. do.,
Sumac	— 6.30 à 8 pr. do. do.
Frugter	50 à 55 Cents pr. liden Kasse.

Med Dampskibe:

Olie og Sumac	50 sh. Sterling pr. engelsk Ton,
Frugter	3 - — - liden Kasse.

Befragtning af Seilskibe foregaar i Almindelighed en bloc, saaledes at man i Fragt betaler en vis rund Sum, som varierer efter Fartöiets Drægtighed. For et Fartöi paa 150 C.-L. kan man paaregne en Fragt af 560 £. Det maa dog bemærkes, at det kun er første Klasses Skibe, forsynede med Kobberhud og alle andre et godt Seilskibs Egenskaber, som antages i denne Fart. De Skibsförere, som maatte ville deltage deri, bör istedetfor at afslutte Fragten i en fremmed Havn, heller selv komme til Sicilien, da de ved personlig Nærværelse paa Stedet ville være bedre istand til at drage Fordel af alle Omstændigheder i deres Favör samt til at handle med mere Kraft og Uafhængighed ligeoverfor Befragtere og Mæglere, som ofte have en fælles Interesse i at skjule Markedets virkelige Tilstand.

Frugtudførselen begynder i November Maaned og vedvarer udover hele Vinteren og Foraaret, saaat et Fartöi, der expederes ved Sæsonens Begyndelse, saafremt intet Uheld indtræffer, har Tid til at gjöre 2 Reiser, hvoraf hver herfra til New-York i Almindelighed medtager 65 Dage. Det er at haabe, at vore Skibsredere, naar deres Opmærksomhed først er bleven henvendt paa denne betydelige Trafik mellem Sicilien og de forenede Stater, ville tage en virksommere Del deri, saameget mere som deres Fartöier ville erholde gode Returfragter til Middelhavshavne, hvortil der nu foregaar en betydelig Udskibning af Petroleum fra Amerika.

Udviklingen af Skibsfarten paa Messina i de sidste Aar vil sees af følgende Oversigt:

Consulatberetninger for 1871. Messina. Athen.

	T o n s.				
	1867	1868	1869	1870	1871
Dampskibe	621,655	685,072	744,990	762,021	808,799
Seilskibe:					
i udenrigsk Fart	306,368	338,892	305,317	275,451	291,965
i Kystfart	75,317	101,889	100,754	84,815	83,621
Tilsammen	1,003,340	1,125,853	1,151,061	1,122,287	1,184,385

Denne Opgave viser fornemmelig, hvilken betydelig Udvidelse der for hvert Aar sker i Dampskibsfarten paa Seilskibenes Bekostning, en Udvidelse, som vistnok i Fremtiden vil blive endnu raskere, naar hensees til de store Fordele, som denne Transportmaade byder og den forholdsvis ubetydelige Fragtforskjel mellem Seil- og Dampskibe.

Der findes ingen Havn i Italien eller ved Middelhavet, som vil kunne være til større Nytte for den internationale Skibsfart end Messina paa Grund af denne Bys heldige Beliggenhed paa Handelsveien mellem Orienten og Occidenten. Den anløbes derfor ogsaa af Dampskibe, som fra Genua, Marseille, det vestlige og nordlige Europa begive sig til Adriaterhavet, det sorte Hav og til Suez saavel som af dem, som paa Reise fra Orienten medbringe Varer til Norditalien, Schweiz, Belgien, Frankrige og England. Antallet af fremmede Dampskibsselskaber, som vedligeholde regelmæssige Ruter paa Messina beløber sig til 10, nemlig 1 fransk, 6 engelske, 1 hollandsk, 1 tysk og 1 russisk, hvortil endnu kommer tre Selskaber, hvis Fartøier leilighedsvis anløbe Stedet. Selv for disse sidste Dampskibe tilbyder der sig ofte i Udførselsæsonen fordelagtige Fragter til England, Nordtyskland og Östersöen.

Blandt de offentlige Arbejder, der ere blevne udførte i Skibsfartens Interesse, er det vigtigste et Dokanlæg, som Staten har ladet bygge i Messina med en Bekostning af $4\frac{1}{2}$ Mill. fr. Denne Dok, der har en Længde af 120, en Bredde af 60 og en Dybde af 11 Meter vil sandsynligvis blive taget i Brug inden Udgangen af dette Aar. Uddybningen af Milazzos Havn, hvor-paa man i nogle Aar har arbejdet, er ogsaa et Foretagende af stor Interesse, naar hensees til denne Havns Betydning som et sikkert Tilflugtssted for Fartøier, som, kommende vesten- eller nordenfra, af Strøm eller Vind hindres fra at passere Strædet ved Messina, eller som efter at have seilet gennem Strædet standses ved Modvind i det tyrrenske Hav.

Jernbaner. I Januar Maaned 1871 blev Linien Lentini—Syracusa aabnet for Færdselen. Arbejderne paa Linien Leonforte—Lercara, som vil fuldstændiggjøre Jernbanen Messina—Catania—Palermo, drives med Kraft og ville sandsynligvis være afsluttede inden 3 Aar. Svoeltrafikken paa Linien Leonforte—Catania er meget livlig og tiltagende. De høie Fragter have hidtil hindret Messina fra at deltage i denne Trafik, men man haaber nu paa en Forandring heri, da Forvaltningen af de sicilianske Jernbaner fra Begyndelsen af dette Aar er gaaet over fra det gamle franske Selskab til „La société des chemins de fer Méridionaux“. Der er fornemmelig en Artikel, som vil drage Nytte af en Nedsættelse i Jernbanefragterne, nemlig Stensalt. Dette Mineral, hvoraf England aarlig udskiber næsten en Million Tons til Indien og Australien, har hidtil ikke været Gjenstand for Udførsel fra Sicilien, uagtet det der findes i store

Masser og i en meget ren Tilstand. Grunden hertil er, at Stensaltet i England kun koster 18 til 22 fr. pr. Ton frit ombord, medens alene Transporten fra Leonforte til Syracusa efter den nuværende Tarif vilde koste 17 fr. og fra Leonforte til Messina 19 fr. pr. Ton. Mineralets Pris ved Minerne er kun 9 à 11 fr. En Nedsættelse i Jernbanefragten er saaledes absolut nødvendig for Udviklingen af en Exporthandel med denne Artikel fra Sicilien.

Sundhedstilstanden paa Sicilien har i det forløbne Aar været god. Enkelte Tilfælde af Börnekopper ere indtrufne, men Sygdommen har indskrænket sig til nogle faa Steder og er for Tiden næsten ganske forsvunden.

Athen.

Den norske Skibsfart paa Grækenland indskrænker sig i 1871 til 8 Fartøier med en samlet Drægtighed af 1,230 C.-L., hvilket, sammenlignet med det foregaaende Aar, viser en Formindskelse af 9 Fartøier og 1,370 C.-L. Grunden hertil turde dels være at søge deri, at Fragterne i det sorte Hav i Begyndelsen af Sommeren vare mindre fordelagtige og dels deri, at de herværende Stenkulspriser i en stor Del af Aaret vare ualmindelig lave. Det maa nemlig bemærkes, at hidkommende Skibe alene komme med Udfragter paa Veien til det sorte Hav for at tage Returfragt med Korn. Disse Udfragter bestaa for det meste i Stenkul, som i Regelen indkjøbes i England og her forsælges for Rederiernes Regning. Udbyttet af denne Spekulation overstiger ofte, hvad der kunde fortjenes i Fragt. Saaledes besøgte i 1868 Grækenlands Havne af 22 norske Skibe, dr. 3,112 C.-L., der i Bruttofragt optjente 42,296 Spd. 17 af disse Fartøier vare ladede med Stenkul for norsk Regning, der var indkjøbt i England for ca. 7 sh. pr. Ton og her solgtes for 24 à 28 sh., hvorved beholdtes en Totalgevinst af henimod 6,000 £. I 1870 ankom til Hovedstationen 9 Fartøier, dr. 1,425 C.-L., samtlige med Ladning af Stenkul. Af disse Ladninger vare 6 indkjøbte for norsk Regning og solgtes til en Middelpriis af $24\frac{1}{2}$ sh. pr. Ton, hvilket gav en Totalgevinst af 1,799 £. Af de 4 Fartøier, som i 1871 besøgte Hovedstationen var kun et ladet med Stenkul for egen Regning, som solgtes her til 22 sh. pr. Ton og det ikke uden Vanskelighed og Tidsspilde. Grunden til disse lave Priser samt til den formindskede Import af Stenkul turde være at søge i Rygtet om, at en ualmindelig rig Stenkulsgrube var opdaget i Boetien, hvorfra hele den indenlandske Konsumtion skulde kunne bestrides. Et Aktiebolag blev dannet til Grubens Bearbejdelse, og store Forhaabninger bleve knyttede dertil. Stenkulspriserne faldt og Indførselen standsede. Men da den første Kulladning ankom fra Gruben til Piræus og Forsøg dermed gjordes i Industrien, befandtes Kullene at være af en slettere Sort og næsten aldeles ubrugelige til Dampmaskiner. Beholdningen af engelsk Stenkul var imidlertid blevet mindre end sædvanlig, og der indtraadte nu en bestemt Reaktion i Priserne, der stege jevnt, indtil de mod Aarets Slutning noteredes saa høit som 34 à 35 shilling pr. Ton.

Forbruget af denne Vare forøges daglig med Industriens Fremskridt og Udvikling samt Dampkraftens tiltagende Anvendelse og turde give gode Udsigter for den norske Skibsfart paa Grækenland, der fortiden næsten udelukkende beskæftiger sig

Consulatberetninger for 1871. Athen.

med Kultransporten. For 20 Aar siden fandtes der neppe en eneste Dampfabrik i Riget. Nu tæller man 17 saadanne i Piræus og 23 i Syra, 3 Dampresser for Bomuldspakning i Thebes foruden ca. 30 Dampmøller og Spinderier i de øvrige Dele af Riget, de fleste opførte i de 3 til 4 sidste Aar. Den første Jernbane i Riget — mellem Athen og Piræus — aabnedes for Færdselen i 1869. En anden er allerede udstykket mellem Piræus og Lamia ved den tyrkiske Grændse. Denne Linie kommer til at forenes med en anden Jernbanelinie fra Lamia til Salonik over Thessalien og Epirus, hvor den skal sættes i Forbindelse med en tredje Bane, som allerede er under Anlæg mellem sidstnævnte Stad og Wien. Herved komme ikke alene de rige og nu aldeles isolerede Trakter i Thessalien og Epirus til at aabnes for den græske Handel, men denne Trafik vil ogsaa finde sit naturlige Endepunkt ved Søen i Piræus. Denne Havn vil ogsaa blive det nærmeste og naturligste Kommunikationspunkt i Middelhavet mellem Mellemeuropa og Orienten, da Piræus ved disse Baner sættes i direkte Jernbaneforbindelse med Wien. Den hurtigste Vei til Ægypten og Suezkanalen bliver naturligvis — idetmindste for en stor Del af Europa — over Grækenland, da Piræus befinder sig inden 36 Timers Vei fra den østerrigske Hovedstad, og en stor Del af de Fordele, som Italien nu nyder paa Grund af Brindisis fordelagtige Beliggenhed ved det adriatiske Hav, vil da blive Grækenland og Piræus tildel.

Ingen direkte Indførsel har fundet Sted fra Sverige eller Norge i det forløbne Aar, hvilket dels har sin Grund i Mangelen paa direkte Kommunikationer og Handelsforbindelser mellem de forenede Riger og Grækenland og dels i de græske Handlendes næsten totale Uvidenhed om vore Produkters egentlige Hjemsted. Svenske og norske Handelsartikler mangle ei paa de græske Handelspladse, men indføres udelukkende paa anden Haand fra andre Lande, fornemmelig England, og betragtes som engelske Varer. Dette er et Forhold, som ikke alene finder Sted i Grækenland, men overalt i Orienten og som naturligvis udgjør en væsentlig Hindring for Udviklingen af vor Handel i denne Verdensdel. Det eneste Middel til at raade Bod paa dette, vilde være, om nogle af vore fornemste Handelshuse anlagde Filialkontorer i Orienten til Indførsel af vore vigtigste Exportartikler direkte fra Sverige og Norge samt ved billigere Salg umuliggjorde den indirekte Handel og lærte de herværende Konsumenter saavel rettelig at kjende og vurdere vore Produkter, som at vende sig til det rette Kjøbested for dem. Til Opmuntring af Forsøg i denne Retning kan man herfra ei gjøre Mere end at redegjøre for nogle af de Artikler, som skulde kunne blive Gjenstand for et saadant Forsøg samt de almindelige Vilkaar for deres Opkjøb og Afsætning i det Haab, at vore Handlende derved maa blive opmærksomme paa Sagen og selv skaffe sig nærmere Oplysning. Det maa dog her bemærkes, at der, som tidligere anført, gives en anden Omstændighed, som hindrer den græske Handel fra at søge hen til det naturligste Marked for vore Produkters Afsætning, nemlig Mangelen paa direkte Forbindelser med de forenede Riger. Med England, Frankrige, Italien og Tydskland vedligeholdes Kommunikationen en eller flere Gange i Ugen og paa en bestemt Dag ved regelmæssige Dampskibslinjer til Liverpool og London, Marseille, Brindisi og Triest. I et Land, hvor den lovlige Rente er saa høi som 12 pCt., hvilket er Tilfældet overalt

i Orienten, er det af Betydning ikke at opholde den udlagte Kapital for længe i en Spekulation, at erholde de forlangte Varer hurtigt og paa bestemt Tid og derhos i mindre Partier heller end en hel Ladning paa en Gang, hvorved man overfylder Pladsen eller gjør det nødvendigt at opbevare Varerne i Magasiner, hvilket er forbundet saavel med Bekostning som Risiko. Af alle disse Grunde er Transporten med direkte Dampskibe fordelagtigere end med Seilskibe. Forskjellen mellem Fragterne, der nu ei længer er saa stor som før, idet der fra England hid betales 20 à 22 sh. pr. Ton med Dampskib mod 14 à 15 sh. med Seilskib, opveier ikke undtagen for grovere og tungere Varer Fordelen ved en hurtig og regelmæssig Leverance. Som allerede bemærket, have andre Nationer længst vidst at vurdere Betydningen af at underholde direkte og regelmæssige Forbindelser mellem deres fornemste Havne og Orienten. Saafremt en saadan Forbindelse engang bliver tilveiebragt mellem de forenede Riger og disse Egne, turde Resultaterne for vor Handel maaske blive over al Forventning store. Det er derfor glædeligt, at det første Skridt i denne Retning er taget i Norge gjennem de tre Dampskibe, som have begyndt at deltage i Kornhandelen fra det sorte Hav; thi man maa nu haabe, at eftersom disse Forsøg lykkes og Foretagsomheden i denne Henseende tiltager, ville Rederierne komme til at indse Fordelen af, istedetfor at gaa til England og der søge Udfragt til Orienten til en saa ubetydelig Fragtpris som 17 sh. pr. Ton, at laste i Sverige eller Norge med svenske og norske Produkter samt dermed anløbe de italienske, græske og tyrkiske Havne for at afsætte Varerne paa Veien til deres Bestemmelsessted i det sorte Hav. Derved skulde ikke alene al Konkurrence med vore Produkter og al indirekte Import deraf ophøre og disse erholde et langt større Forbrug og Afsætning; men mange af vore Industriprodukter, der nu ere fuldkommen ubekjendte hersteds, skulde finde et nyt Afsætningssted her, og der vilde opstaa en Udvexling af Industrigjenstande og Produkter mellem disse Lande og de forenede Riger, hvorom der under de nuværende Forhold ikke engang kan være Spørgsmaal.

Jern. Totalimporten af Jern opgik i 1871 til 50,466 Kantarer til Værdi af 940,845 Drachmer uforarbejdet samt 20,860 Kantarer til Værdi af 973,128 Drachmer forarbejdet Jern, hvoraf den største Del indførtes fra England, Frankrige og Østerrige. I Importen fra England af uforarbejdet Jern er indbefattet ca. 3,000 Kantarer svensk Jern. Priserne ere for engelsk Stangjern 16 à 17 Drachmer Kant., for svensk do. 10 à 16 Fods Længde, 2 à 3 Toms Bredde $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ Toms Tykkelse 20 à 22 Dr., for tydsk do. $\frac{1}{2}$ Toms Diameter 17 à 18 Dr. Kant. Under Benævnelsen „forarbejdet Jern“ indbefattes alleslags Værktøi og Redskaber, Sengesteder og andre Möbler, Spiger af forskjellige Dimensioner à 1.20 til 1.40 pr. Oka samt de saakaldte „Pointes de Paris“ et Slags runde Knapspiger, der importeres i stor Mængde og sælges i Pakker paa 4 Oker à 1.20 pr. Oka.

Af salt Fisk indføres aarlig betydelige Kyantiteter, der hovedsagelig afsættes under Fasten, i hvilken Tid Nydelsen af Kjød, Flesk og fersk Fisk er forbudt af den græske Kirke. Indførselen sker ogsaa til en bestemt Tid af Aaret, Oktober, November og December, og afsættes Varen da strax til Detailhandlerne. Før denne Aarstid vilde den aldeles ingen Afsætning

Consulatberetninger for 1871. Athen.

finde, da Ingen i Sommertiden tør nyde salte Sager og senere end nævnte Tid bliver Afsætningen vanskelig, eftersom Detailhandlerne da allerede have gjort sine Indkjøb for Vinteren. De Sorter, som konsumeres mest ere: Sild, röget fra England, i Tönder paa 15 Oker og indeholdende ca. 750 Stkr., Pris 32 à 34 Drachmer pr. Tönde. Smaa Tönder af en mindre Sort paa 6 Oker 10 à 12 Dr. pr. Tönde. Sild saltet, ligeledes i Tönder paa 20 Oker og ca. 1,000 Stkr., Pris 45 à 50 Dr. Tönden.

Klipfisk, forskjellige Sorter, Stökfisk, Baccala og Torsk fra Labradorkysten, i Bundter paa 15 à 20 Oker, Pris 1.50 pr. Oka, 40 Drachmer Kantaren. Sardeller fra Italien i Tönder à 16 Oker, Pris 56 Drachmer Tönden.

Makrel, saltet i Tönder paa 12 Oker, 1,000 St., Pris 60 pr. Td.
— röget..... 10 — 1,000 — 55 —

Trævarer. Planker og Bjelker fra Venedig og Triest, do. af slettere Kvalitet fra Tyrkiet og Donaufoden. Pris for Furuplanker fra Triest af $\frac{3}{4}$ Toms Tykkelse, 8—12 Toms Bredder pr. Sortiment paa hundrede Planker..... 220 Drachmer,
Do. do. 1 Toms Tykkelse, 9/13 pr. 100 Planker 250 —
Do. (Meleze d'Europe) $1\frac{1}{4}$ Toms Tykkelse..... 580 —
Do. (Fontean)..... $1\frac{1}{4}$ ——— 560 —
Do. (Carniola)..... $\frac{3}{4}$ ——— 280 —
Do. do. $1\frac{1}{4}$ ——— 350 —
Do. do. $1\frac{1}{2}$ ——— 9/13 .. 420 —
Bjelker (Moralonia) 3 × 3 4 Mètres Længde ... 1.60 Stykket,
Do. do. 2 × 2 4 ——— ... 1.15 —
Do. Kastanietræ 8 × 8 8 ——— ... 8.50 —

Udførsel. Landbrugsproduktionen i Grækenland viser for det forløbne Aar en Totalværdi af 187,588,150 Drachmer, hvoraf er udført for 48,539,242 Drachmer. Blandt Exportartikler mærkes Korinter, hvoraf Dyrkningen betydelig har tiltaget i de sidste Aar. I 1871 udførtes 152,890,042 venetianske Pund til en Værdi af 27,384,858 Drachmer. Höstens Indbjergning og Frugtens Törkning begynder i Slutningen af Juli. Medio September er den færdig til Salg. Dampskibe fra England ankomme paa denne Aarstid for at afhente Varen i Patras og Zante. Inden Aarets Slutning er almindeligvis hele Hösten afskibet. Hovedexporten sker til England og dernæst til Österrig og Amerika. Priserne vare efter Kvaliteten fra 25 til 45 Maria-Theresa-Daler pr. 1,000 venetianske Pund, en Mynt og Vægt, som fra gammel Tid specielt benyttes ved Forsælgningen af denne Vare. Fragterne for Frugtens Transport noteredes i Patras som følger:

pr. Dampskib til England.....	40 à 50 sh. pr. Ton,
- — - Newyork.....	60 à 70 ———
- Seilskibe - England.....	30 à 45 ———
- — - Newyork.....	45 à 55 ———
- — - Holland.....	40 à 50 ———

Mindre Fartöier paa 60 til 90 Com.-Læster foretrakkes i denne Fragtfart. Et norsk Skib lastede i 1871 dersteds for 40 sh. & 10 pCt. til England samt et svensk til 55 sh. & 10 pCt. til Newyork.

Tobak. Over 800,000 Oker produceres aarlig, hvoraf mere end Halvdelen exporteres. I 1871 er udført 572,062 Okér til en Værdi af 1,384,144. Den græske Tobak er af mindre

god Kvalitet end den tyrkiske, men den höie Afgift, som er paa-lagt Tobakken i Tyrkiet og som bringer Prisen op til det tredobbelte, gör at den græske Tobak har en vis Efterspörgsel baade i Europa og Orienten til Blanding med de kostbarere tyrkiske Sorter. I Frankrige og Österrige opkjöbes den til dette Brug af „La Regie“. Til Rusland og Tydskland udföres ikke ubetydelige Kvantiteter, som for en stor Del indgaa i de velbekjendte af Firmaet La Ferme tilberedede Pakker og Cigaretter af tyrkisk Tobak. I Norge, hvor La Ferme-Tobakken har en vis Tilgang, vilde sikkerlig Import af færdig karvet græsk Tobak give gode Resultater. Middelpriserne for græsk Tobak er 70 Lepta pr. Oka i Blade og 2.50 pr. Oka karvet. De fineste og mest udsögte Sorter betales stundom med ligetil 3.50 à 4 Dr. pr. Oka.

Vin. Vinhösten har i 1871 været saa rig, at Druerne paa flere afsidesliggende Steder forbleve uindhöstede, da Priserne neppe dækkede de med Indhöstningen, Presningen og Transporten til Afsætningsstedet forbundne Udgifter. Under den sidste Del af Hösten betaltes Mosten fra de bedste Vintrakter frit paa Afsætningsstedet med 15 à 20 Lepta pr. Botsa (1 Botsa = 2 Oker = cirka 4 Flasker). Heraf beredes den i Landet almindelige Vin, der under Gjæringen tilsættes med Harpix og diverse Alkalier, som giver den en stram bitter og for dem, som ikke er vant dertil, modbydelig Smag. Denne Slags Vin, næsten den eneste Drikkevarer, som bruges af Folket, sælges i Detailhandelen og paa Udskjænkingssteder for 30 à 40 Lepta pr. Oka ($6\frac{1}{2}$ Skilling norsk for Flasken). Foruden denne Sort findes ogsaa Vine, der ere tilberedede uden Iblanding af fremmede Stoffe. Blandt disse er Santorin, Naxos, Paros, hvoraf store Kvantiteter aarlig udföres. Af Santorinvinen findes fire Sorter; 1ma, den saakaldte Nondós eller Natvin, hvid, Pris 80 Lepta pr. Oka første Kvalitet; 2da Brusko, rød Vin, stærk, ligner noget Burgunder, Pris 60 Lepta pr. Oka; 3^o Lacryma Christi, hvid, söd, Pris 1.60 pr. Oka; 4^o Vin Santo, rød, ligeledes söd, Pris 1.80 pr. Oka.. De to første Sorter exporteres til Rusland. De to sidste ere velkjendte i England som Dessertvine. Natvinen og den saakaldte Brusko turde gennem deres Velsmag og forholdsvis ringe Pris blive meget eftersögte som Hverdagsvine, dersom de vare bedrekjendte. Lacryma-Christi og Vin Santo ere udmærkede Dessertvine og, naar hensees til deres Priser, uovertræffelige. Paa Grund af flere Forsög som med stor Fremgang ere gjorte til Indförelse af disse fire Sorter i Sverige og Norge, kan man med Sikkerhed rekommandere dem til vor Vinhandel.

Kurs. Den officielle Kurs paa fremmed Mynt beregnes efter Dr. 28.12 pr. £ Sterling og 1.12 pr. francs. Denne Kurs er dog kun nominel, idet der gives en Agio paa Guld af mere end 3 pCt. Kursen varierer saaledes fra 28.60 til 28.95 pr. £ og 22.60 til 23 pr. 20 Fr. Stykke. Vexelkursen varierer efter Export og Importforholdene. Den stiger om Vinteren, paa hvilken Tid Importen overstiger Exporten og falder om Sommeren, da det modsatte Forhold finder Sted. For 3 Maaneders Bankvexler paa London noteredes Kursen i 1871 som følger: Januar Dr. 28.70, Februar 29, Marts 29.10, April 29.5, Mai 29.10, Juni 29.35, Juli 29, August 28.60, September 28.40, Oktober 28.30, November 28.40, December 28.50 pr. £ Sterling.

Consulatberetninger for 1871. Constantinopel.

Constantinopel.

Af norske Skibe ankom i 1871 til Distriktet 71, drægtige 12,973 C.-L., hvorhos 355, drægtige 64,038 C.-L., anløb Constantinopel paa Reise til det sorte Hav. Af svenske Skibe ankom i det Hele 12 paa 1,355 Læster, hvoraf 10, drægtige 1,139 Læster paa Gjennemgang.

Anvendelsen af Dampskibe ved Kornexporten fra disse Egne har tiltaget betydelig. De engelske nybyggede Dampskibe svare til sin Hensigt ved deres økonomiske Anvendelse saavel af Brændsel som Besætning, hvilket sætter dem istand til at indtage Ladning til næsten samme Fragter som Seilskibene. De ere indrettede med 4, 5 og undertiden 6 Rum for ogsaa at sætte de mindre Handlende, der ikke kunne befragte hele Skibet, istand til at benytte sig af samme. To norske Dampskibe have været beskæftigede i regelmæssig Fart mellem England og det sorte Hav. En af disse Fartøiers Førere har velvillig afgivet følgende Opgave, som kan være af Interesse for vore Skibsredere og derfor hidrættes:

„Ankom til Newcastle den 21de August 1871 og afgik den 26de til Malta med Ladning af 1,257 Tons Kul foruden 251½⁵/₈ Tons til Brug for Fartøiet. Kulfragten var 13 sh. pr. Ton, Kulprisen 10 sh. 6 d pr. Ton. Ankom til Malta den 8de September om Aftenen, afgik i Ballast den 13de. Ankom til Constantinopel den 18de September og til Sulina den 21de om Morgen. Indtog 7,640 Qvarter Byg. Fragt 45 sh. pr. Ton Talg. Afgik 29de September fra Sulina, ankom til Constantinopel den 30te. Indtog 30 Tons Kul og afgik samme Nat til Malta, hvorhen Dampskibet ankom den 5te Oktober om Morgen. Indtog 165 Tons Kul og afgik den næste Dags Aften til Falmouth. Ankom derhen den 17de, afgik samme Dag til London og ankom did den 20de, blev udlosset den 28de og afgik i Ballast til Shields, hvorhen Fartøiet ankom den 30te. Dampskibet har kostet 18,500 £ Sterling og har en Drægtighed af 928 Registertons, heri indbefattet Spardækket, det er rigget som Skonnertbark, har en Maskine paa 120 Hestes Kraft og gjør i almindeligt Veir en Fart af 8½ Mil. Kulforbruget er 12½ Tons i Døgnet. Fartøiet laster 1,500 Tons Kul og har et Dybgaaende af 18 Fod agter og 15½ Fod forud.“

	Udgift.			Indtægt.		
	£	s	d	£	s	d
Toldregning	55	7	-			
251½ ⁵ / ₈ Tons Kul à 10 sh. 6 d	132	3	4			
3 Tønder Olie	27	-	-			
3 — Klipfisk	26	-	-			
5 pCt. Courtagage af Kulfragten	38	2	1			
Udgifter ved Lastningen	25	-	-			
Lodspenge for Ind- og Ud-gaaende	5	-	-			
Buxering fra Dokken til Söen	3	-	-			
Renter paa Fragtforskud	7	12	5			
Consulatafgift	1	9	8			
Diverse Udgifter	5	-	-			
Summa	325	14	6			

	£	s	d	£	s	d
Transport	325	14	6			
Malta:						
Fragt for 1,257 Tons Kul à 13 sh.				770	16	-
Godtgjorelse for ½ af Courtagen				12	14	-
Adresse og Kommission	15	8	4			
2½ pCt. Kaplake	19	13	7			
Skibsudgifter og Udlosning	49	14	9			
Indkjøb af 60 Ton Kul à 27 s	81	-	-			
Constantinopel:						
Fragt for 18 Dækspassagerer fra Malta				16	10	-
Praktika, Firman, Vandfyldning, Sundhedspas, Fyrafgift	20	-	-			
Sulina:						
Skibsudgifter	104	-	-			
Ladningsudgifter m. m.	36	-	-			
Constantinopel paa Tilbagereisen:						
Fyrafgift	20	-	-			
25 Tons Kul à 32 sh.	40	-	-			
Malta:						
165 Tons Kul à 27 sh. og andre Udgifter	262	6	-			
Falmouth:						
Skibsudgifter	23	11	5			
London:						
Fragt for 7,640 Qvarter Byg à 45 sh. pr. T. T. eller 5 sh. 11 d pr. Qvarter				2,259	12	10
Godtgjorelse ½ af betalt Courtagage				37	13	-
Fragt for 1 Passager fra Constantinopel				10	-	-
Skibsudgifter	37	-	-			
5 pCt. Courtagage af 2,259 £ 12 s	112	19	18			
2½ pCt. Kaplake	56	9	10			
Forskjellige Sager til Maskinen	19	-	-			
Losning	7	4	7			
Lodspenge fra London til Shields, Consulatafgift etc.	15	15	-			
Hyre og Kost for Besætningen fra 21de August til 30te Oktober 660 Spd. pr. Maaned = 1,520 Spd.	338	-	-			
Lampolie, Maling, Landgangspenge for Kapteinen etc.	37	-	-			
Foringelse og Assurance	420	-	-			
	2,040	18	6	3,107	5	10
				2,040	18	6
Nettofortjeneste	1,066	7	4			

Consulatberetninger for 1871. Constantinopel. Smyrna. Galatz. Algier.

Saafrømt vore Skibsredere maatte bestemme sig til at anbringe Dampskibe i disse Farvande, bør disse Fartøier mindst have en Drægtighed af 1200 Tons.

For Seilskibe have Fragterne været lidet fordelagtige i det forløbne Aar, idet man, da en stor Del af Kornet var fugtigt, har foretrukket at expedere det med Dampskibe og betalt ligetil 18 sh. pr. Ton Talg fra Odessa til England mere end Transporten havde kostet med Seilskib. Fra Skibsfartens Begyndelse til September Maaned varierede Fragterne for Seilskibe mellem 45 og 50 sh. pr. Ton Talg fra det azowske Hav til England, mellem 32 og 36 sh. fra Odessa og mellem 24 og 27½ sh. pr. Ton Hvede fra Sulina til England. Fra September til November fandt en Stigning Sted i Fragterne, og man betalte ligetil 53 sh. pr. Ton Talg fra det azowske Hav til England, 46 sh. fra Odessa og 7 sh. 3 d pr. Quarter Hvede fra Sulina. Fra Midten af November sank Fragterne meget og Beskjæftigelse var ikke at erholde for Fartøierne.

Den tyrkiske Regjering har bidraget meget til at lette Skibsfarten ved at meddele Fartøier, der passere Constantinopel for at begive sig til det sorte Hav to Firmaner, saa at de paa Tilbageveien kunne passere Bosphorus uden at standse her, naar de ved Indløbet til Strædet have iagttaget de sanitære Forskrifter. Selv om Fartøiet er nødsaget til at forsyne sig med Proviant, medtager denne Operation kun nogle faa Timer i Buyuk-Déré, beliggende ved Indløbet til Bosphorus, medens Skibsførerne tidligere maatte efterlade sine Fartøier i Buyuk-Déré og gaa ned til Constantinopel for at erholde Firman, hvilket forvoldte dem et Tab af flere Dage og medførte store Udgifter. Man kan ogsaa nu, saafrømt der hersker Vindstille eller Modvind lade sig buxere gennem Strædet. Det er ogsaa tilladt Fartøierne at passere ud af Dardanellerstrædet og Bosphorusstrædet selv om Natten; derimod er den indgaaende Passage gennem Stræderne fremdeles forbudt ved Nattetid. De i Dardanellerstrædet værende Banker, som have forvoldt saa mange Skibbrud, ere endelig af den tyrkiske Regjering blevne mærkede ved Böier. Ved Lamp-saki er placeret et tyrkisk Krigsskib, som sender Baad ombord i udadgaaende Fartøier for at modtage Firmanet, ligesom der ogsaa ombord paa nævnte Skib befinder sig en Kvarantænebetjent, som har at undersøge Sundhedspatentet.

Der er nu Tale om at bygge en Flydedok i Constantinopel til Reparation af Fartøier.

Ingen direkte Handelsforbindelse har fundet Sted mellem Tyrkiet og de forenede Riger. Det hertil indførte svenske Jern er ankommet via England.

Toldafgifterne i Tyrkiet udgjøre 8 pCt. for indførte og 1 pCt. for udførte Varer.

Kurs den 30te Marts 1872: 1 £ Sterling = 108¼ Pjaster 1 tyrkisk £ = 100 Pjastre = 23 francs.

Smyrna.

Distriktet besøgte i 1871 af 14 norske Fartøier, drægtige 1,451 C.-L., hvoraf 2 hidbragte Jern fra Sverige til en Værdi af 150,000 fr. Forøvrigt har ingen Indførsel fundet Sted af nordiske Produkter, som her kunde blive Gjenstand for Afsætning.

Da den ottomanske Regjering nu har besluttet at undergive Statens Skove en regelmæssig Forvaltning, vil heraf følge en betydelig Forøgelse af Bygningstømmerets Værdi, ligesom ogsaa den betydelige Udvidelse, som Jernbanebygningen i disse Egne synes at ville tage, for en Del kan ventes at ville foranledige Indførsel af det hertil fornødne Materiale.

Hvad Udførselen angaar tør det antages, at der blandt de talrige Expeditioner af tørre Frugter for Hamburg ogsaa befinder sig enkelte, der ere bestemte for de forenede Riger. Landets øvrige Produkter som Bomuld, Uld, Gummi, Opium etc. have givet et stort Tilskud til Udførselen, medens Korn, hvoraf Høsten kun var middelmadig, er optaget til Landets Forbrug.

Slavehandelen via Ægypten bliver nu med Kraft og Alvor modarbejdet af den lokale Regjering.

Galatz.

Oversigt over den norske Skibsfart paa Distriktet i 1871: Til Galatz ankom:

med Ladning fra Udlandet	5	Fartøier, drægtige	532	C.-L.
i Ballast	2	—	169½	—
Til Braila:				
med Ladning fra Udlandet	1	—	108½	—
i Ballast	4	—	449½	—
Til Sulina:				
med Ladning fra Udlandet	1	—	69½	—
i Ballast	8	—	1,938	—

Tilsammen 21 norske Fartøier, dr. 3,267 C.-L.

Til Norge afgik 3 norske Fartøier med Ladning af Kornvarer til Værdi 78,205 Hbg. Bco $\frac{1}{2}$.

Intet svensk Fartøi besøgte Distriktet i det forløbne Aar.

De forenede Rigers ubetydelige Handels- og Skibsfartsforbindelser med Distriktet i 1871 kan kun forklares af, at Fragterne her have holdt sig lave i Sammenligning med andre Steder, saa at vore Skibsredere have søgt andetstedshen for at erholde bedre Fortjeneste og maaske ogsaa bedre Kvaliteter til Indførsel.

Algier.

Distriktet besøgte i 1871 af 22 norske Furtøier, drægtige 4,233 C.-L., og af 7 svenske, drægtige 773 Læster.

Fra Norge har i forr. Aar ingen Indførsel fundet Sted. Derimod have 11 norske Fartøier, dr. 2,111 C.-L., hidført fra Sverige Trælaster til en Værdi af 486,459 fr., hvoraf Fragten 200,565 fr. kommer Norge tilgode. 16 norske Fartøier, dr. 3,041 C.-L., have fra Oran til udeirigsk Sted udført 4,586 Tons Alfa til Værdi 602,800 fr., hvoraf Fragten tilfalder Norge.

Hvad Kvantiteten af svenske, til denne Koloni indførte Varer betræffer, saa har denne udgjort 13,797 Tylvter Planker og Bord og 1000 Stkr. Bjelker og Spærrer. Værdien af hele Indførselen opgaar til 673,505 fr. iberegnet Fragten til norske Fartøier. Trælastpriserne have været: for fintsagede, lange 3 × 9 Toms Planker 88 à 90 Centimes pr. løbende Mètre, 14 Fods grovsagede ordinære Planker 43 à 44 fr. pr. Tylvt, alt Secunda Furu. Prima er for dyr og Tertia for daarlig for vort Marked.

Consulatberetninger for 1871. Algier. Kapstaden. Calcutta.

Bjelker, lidet efterspurgt, 1 fr. 40 c pr. Kubikfod, Spærrer do. 1 fr. 26 c pr. Kubikfod engelsk.

Ikke alene Følgerne af den fransk-tydske Krig, men ogsaa den her udbrudte Insurrektion har indvirket skadeligt paa Handel og Søfart.

Det forløbne Aars Import til denne Koloni har været meget ringe i Sammenligning med det næst foregaaende Aars, hvilket ikke alene skriver sig fra de ovennævnte Omstændigheder, men ogsaa fra vore Trælasthandlers Frygtsomhed og Mangel paa Fremsyn, da det nemlig kunde forudses, at Insurrektionen vilde medføre Ødelæggelsen af en Mængde Byer og Landeendomme, tilhørende Kolonisterne, der saa hurtig som mulig igjen maatte opbygges, og hvortil behöves en Masse Bygningsmaterialier, fornemmelig Trævarer. Alle Trælastmagasiner ere derfor ogsaa nu — i Februar 1872 — næsten tömte, hvorfor det er sikkert, at indeværende Aars Import vil blive höist betydelig, saameget mere som den nuværende Generalguvernör har ladet inddrive hos de oprørske Araber over 35 Millioner fr. i Krigskontributioner, og heraf skal en Del anvendes til Armeens Underholdning og en Del til Erstatning for de Kolonister, som i Insurrektionstiden have lidt under Plyndring, Mord og Brand.

Den algerske Banks Sedler paa 1000, 500, 50, 25 og 10 fr. ere fremdeles under Tvangskurs. Agio paa Guld er den samme som i Frankrige.

Kapstaden.

Af norske Fartöier ankom i 1871:

Fra Norge	1 Fartöi,	dr.	112½ C.-L.
- andre Lande	7 —	-	1,298½ —
Overliggende fra forrige Aar	1 —	-	274 —

Tilsammen 9 Fartöier, dr. 1,685 C.-L.

hvilket er 1 Fartöi og 930 C.-L. mere end i det foregaaende Aar. Foruden disse Fartöier har den norske Skonnert Albatros hele Aaret været beskjæftiget i Kystfart inden Distriktet.

Direkte fra Norge ankom kun 1 Fartöi med Ladning af Planker og Bord til Værdi af 1,320 £ og fra Sverige 1 norsk Fartöi med Ladning til Værdi 2,650 £. Til Norge er intet Fartöi afgaaet herfra. 7 svenske Fartöier besøgte i forr. Aar Consulatdistriktet, hvoraf 4 direkte fra Sverige med Ladninger for Kolonien til Værdi 6,990 £.

Kolonien Import og Export har i Aarets Løb været følgende:

Totalbelöbet af Importen udgjorde 2,585,298 £
og af Exporten 3,408,635 £

I Sammenligning med det næstforegaaende Aar er Importen steget med 233,255 £ og Exporten med den höist betydelige Sum 954,867 £. Indførselen af Trævarer opgik til 400,721 Kubikfod eller noget mindre end det foregaaende Aar, hvortil de forenede Riger have bidraget direkte med noget over en Fjerdedel. Af de övrige tre Fjerdedele er den störste Del ankommen fra England og en liden Del saakaldet Lumber fra Nordamerika. Prisen paa Planker har vedligeholdt sig jevnt og udgjorde 4½ d à 5 d pr. löbende Fod 3 × 9ts. Afsætningen paa Trævarer har ikke været divligere end i det foregaaende Aar, ligesom heller ikke Priserne ere stegne, uagtet dette med Grund-

kunde ventes, da en saa betydelig Folkemængde har begivet sig til Diamantfelterne, hvor intet andet Bygningsmateriale er at erholde. Men da Transporten fra Söhavnené didop endnu er saa vanskelig og Transportomkostningerne saa overdrevent höie, ere ingen betydeligere Bygningsforetagender endnu komne igang, hvorimod de Fleste fremdeles leve i Telte. Den mindre Kvantitet Planker, som desuagtet har fundet Veien derop, er bleven betalt med ligetil 2 sh. 6 d pr. löbende Fod 3 × 9. Da imidlertid saavel det herværende Guvernements som Privates Bestræbelser nu fornemmelig gaar ud paa at tilveiebringe lettere og billigere Kommunikationer mellem de 2de fornemste Havne, Capetown og Port-Elizabeth og Diamantfelterne, kan man snart imö-dese en Forbedring i denne Henseende, saameget mere som de nye Jernbanelinier mellem Kysten og det Indre af Landet allerede ere paabegyndte, og saasart disse forbedrede Kommunikationer ere komne istand, er det ingen Tvivl underkastet, at Forbruget af Planker og andet Træværk vil mange Gange fordobles ved Diamantfelterne, hvilket selvfølgelig vil have en velgjørende Indvirkning paa de forenede Rigers Handel paa Kolonien med den nævnte Artikel.

Importen af Stangjern, Boltejern etc. opgik til en Værdi af 15,741 £ eller 3,000 £ mere end det foregaaende Aar, hvortil de forenede Riger dog ikke har ydet nogetsomhelst direkte Bidrag.

Prisen paa Tjære, s. k. „Stockholm Tar“, steg i forr. Aar til 40 sh. pr. Tönde, men direkte fra de forenede Riger er heraf kun indført 100 Tönder.

Hvad Koloniens Handel i Almindelighed angaar, er som i det Foregaaende berört, baade Import og Export og især den sidste betydelig föröget i det forløbne Aar, hvilket fornemmelig turde være at tilskrive Exporten af raa Diamanter samt den förögede Udførsel af Uld, af hvilken sidste Artikel er exporteret til en Værdi af 2,191,238 £ eller næsten ½ Million £ Sterling mere end det foregaaende Aar. Værdien af udförte Diamanter opgik efter de officielle Opgaver til 403,349 £, men den virkelige Værdi kan med Sikkerhed anslaaes til det Dobbelte af denne Sum. En ikke ringe Kvantitet Sæd er ogsaa i Aarets Løb udfört fra Kolonien baade til England og til andre Kolonier.

Af andre Udførselsartikler mærkes Huder og Skind, Struds-fjædre, Gjedefaar, törret Fisk, Vin, Elfenben etc.

Uagtet den förögede Export fra Kolonien i det forløbne Aar have Fragterne for Seilskibe ikke undergaaet nogen Forandring i Sammenligning med det foregaaende Aar, hvortil Grunden maa söges i den betydelig förögede Dampskibsforbindelse mellem England og Kolonien.

Calcutta.

I Landets politiske og kommercielle Stilling er der i Löbe af 1871 ikke indtraadt nogen væsentlig Förandring. Udvidelsen af Jernbanelinierne drives med Energi paa forskjellige Kanter, men Arealets betydelige Udstrækning gjør det for Nærværende nödvendigt at indskrænke sig til de store Hovedlinier. Af nye Telegrafkommunikationer mærkes en i Begyndelsen af Aaret aabnet undersøisk Linie til China samt en senere fuldfört Forbindelse via Persien med de russiske Linier til det nordlige China. Den Indflydelse, som Aabningen af Suezkanalen, den store Hovedvei til Indien, har udövet paa Handelen, har været langt

Consulatberetninger for 1871. Calcutta. Singapore.

større og udviklet sig meget hurtigere end selv Kanalens mest sangvinske Forsvarere have forudsat. Det maa fremhæves som en fuldendt Kjendsgjerning, at denne Begivenhed har havt den væsentligste Del i den gradvise Forandring af hele den betydelige Seilskibstrafik paa Orienten til Dampskibsfart, hvilken foregaar saa hurtig som Bygningen af Dampskibe kan ske. Dette fortjener særlig Opmærksomhed i Lande som Sverige og Norge, hvor Jernindustri og Skibsbygning har speciel Interesse.

Efterretningen om Fredens Afslutning i Europa var til stor Lettelse for de betydelige Handelsinteresser, som dette Land har baade ligeoverfor Tydskland og Frankrige. Under den forøgede Efterspørgsel og de stigende Priser for flere af vore Hovedartikler i Europa, var Indiens Exporthandel i 1871 meget fordelagtig. Derimod viser Importhandelen et mindre tilfredsstillende Resultat, især for den betydelige Gren af samme, der omfatter Indførselen af Bomuldsvarer. Grunden hertil maa fornemmelig søges i, at det herværende Marked har været overfyldt, en Tilstand, som kun kan forklares ved at Handelen er bleven afbrudt ved Krigen i Europa og at Varerne have maattet søge hen til fjernere Markeder for Afsætning. Dette gjælder ogsaa Metaller. For svensk Jern, der ved Aarets Begyndelse betaltes med R. 5.12, sank saaledes Prisen i Midten af Aaret til R. 5.4 og det har først nylig hævet sig til R. 5.8 à 5.10.

Om den svenske Jernhandel paa Indien er det vanskeligt at udtale nogen bestemt Mening, da Störstedelen af det svenske Jern indføres fra Storbritanien og kun faa direkte Afskibninger finder Sted.

Den omtrentlige Værdi af Calcuttas Varehandel opgives for de 3 sidstforløbne Aar som følger i Crores, Lacs og Tusinder af Rupees:

1871.		1870.		1869.	
Import.	Export.	Import.	Export.	Import.	Export.
17, 18, 99	28, 11, 86	15, 84, 68	24, 15, 95	14, 25, 41	21, 07, 42

En Omstændighed, som fortjener at bemærkes, er den tiltagende Iver, hvormed andre Lande end England efter Suezkanalens Aabning, søge at deltage i den direkte Handel med Indien. Dette gjælder om Østerrige og Italien og selv Rusland (Odessa) saavel som Frankrige, Belgien, Holland og Tydskland. Medens forhen den store Hovedmasse af Forretninger mellem Indien og Europa afsluttedes af England eller via England, er det nu ialfald, hvad Calcutta angaar, et Faktum, at Störstedelen af Bomuld, Indigo, Huder og andre Artikler afskibes til Kontinentet og det er kun af Mangel paa regelmæssige Dampskibskommunikationer og finansielle Forbindelser, at en Del endnu gaar transito via England. Det samme Liv, som hersker i Handelen med Europa, giver sig ogsaa tilkjennde i Orientens internationale Handel. I Calcutta er der saaledes aldrig Mangel paa Ladning for Færtöier, og medens disse andre Steder ofte ere nødte til at afseile i Ballast eller at vente i maanedsvis paa Fragt, ligger der i Calcutta stedse Ladning færdig for det største Antal Skibe, som nogensinde paa en Gang have besøgt denne eller nærliggende Havne; hvad der spørges om, er alene Fragten Størrølse. Fragterne toge i 1871 atter Opsving. Man har lagt Mærke til, at der efter Suezkanalens Aabning indtraadte en betydelig Standsning i Skibsbygningen, da Folk, som vare beskjæftigede med denne

Virksomhed vare blevne afskrækkede ved de i flere Aar herskende lave Fragter og derfor holdt sig tilbage for at se, hvorledes det vilde gaa med Kanalen. Paa samme Tid henleddes Opmærksomheden paa en Forbedring i Dampskibsbygningen, hvorved man opnaaede en betydelig Besparelse af Brændsel. Det viste sig da, at Dampskibe for kun lidet forhøiede Fragter, hvilke de Handlende af Hensyn til de med Dampskibstransporten forbundne Fordele vare villige nok til at gaa ind paa, kunde konkurrere med Seilskibe i den ostindiske Transportvirksomhed. Imidlertid fordrer denne Forandring Tid og betydelige Pengeudlæg. Der indtraf saaledes en Periode, hvori Seilflaaden ikke erholdt den sædvanlige Forøgelse, og Dampskibe ikke kunde blive byggede hurtigt nok til at udfylde Mangelen. Det maa erindres, at der for hvert Aar finder en betydelig Afgang Sted i Seilskibe paa Grund af Forlis og andre Ulykker. Desuden bliver en stor Del gamle Skibe ophuggede. Paa den anden Side er den store Söhandel stadigt i Tiltagende. Disse tvende modsatte Faktorer bevirkede, at der opstod en fölelig Mangel paa Skibsrum, da Handelen i 1871 atter tog Opsving, hvilket har foranlediget en stadig Stigning i Fragterne. Dampskibe have vundet betydelig i Værdi, men Seilskibe have ogsaa taget sin fulde Andel af Fortjenesten. Da imidlertid Bygning af Dampskibe uden Tvivl med Kraft vil blive fortsat, vil den Tid vistnok komme, da Seilskibe næsten ganske fortrænges af Dampskibe i Calcuttatraden.

I Löbet af 1871 udgjorde Drægtigheden af ankomne Færtöier 913.680 Registertons og af afgaaede 939.732 Registertons. Den gennemsnitlige Fragt for første Klasses Seilskibe til England var £ 3.15 og for Dampskibe via Kanalen £ 4.15. Det antages almindeligt, at disse Fragter fuldkommen ville holde sig i de første 6 Maaneder af indeværende Aar.

Singapore.

Stedet besøgtes i 1871 af 6 norske Færtöier. Et svensk Færtöi ankom fra Stockholm via Kap Horn, men afgik med sin Ladning til Batavia, hvor Priserne dengang stode höiere. Fragterne til London begyndte i Januar med 2—5 £, stege i Febr. til £ 2.10 à £ 2.15 og naaede mod Slutningen af Februar til £ 2.17.6. I Marts sank de til £ 2.5 og forbleve staaende ved £ 2.5 à £ 2.7 indtil Juli Maaned, da der betaltes fra £ 2.12 til £ 2.15 og £ 2.17. I August og September vare Fragterne £ 2.17.6, sank noget i Oktober, men hævede sig i November og December til £ 3. For Nærværende — Slutningen af Januar 1872 — er de 2/6 höiere.

En stor Del af vore Produkter ere sendte til England via Suezkanalen pr. Dampskib. Dampskibene have i betydeligt Antal besøgt Stedet, men der har været færre Seilskibe end sædvanlig, og disse have fundet god Beskjæftigelse til Fragter, som Dampskibene ikke kunne antage. For Rangoon er den nugjældende Fragt £ 3.15 à £ 3.17.6. Krigens Ophör og Telegrafkommunikationerne har bragt meget Liv i det herværende Marked, og Priserne paa vore Produkter have aldrig været saa höie som nu. Telegrafkablet til China er nu i Virksomhed og Kablet til Australien næsten færdig.

Intet norsk Færtöi har indtaget Ladning direkte til Norge. Herved kunde saameget spares i Pris, at jeg tror de norske

Consulatberetninger for 1871. Singapore. Shanghai.

Handlende burde tage Sagen under alvorlig Overveielse for mange Produkters Vedkommende, der i Norge have en udstrakt Benyttelse.

Markedet er ganske blottet for svensk Jern, saa at de første Tilførsler ville erholde gode Priser. For Tiden noteres nominelt Dollars 3. 80 à 3. 90 p. pls. à 133 ₰ engelsk.

Shanghai.

Af norske Fartøier ankom i 1871:

Til Shanghai: Fra Norge med Ladning	1 Fartøi, dr.	212 C.-L.
(Trælast, Jern og Öl til Værdi 15,000 Tael — 1 Tael = 6 sh).		
Fra andre Steder.....	3 ———	694 —
- Canton..... med Ladning	5 ———	548 —
- Newchwang.....	7 ———	876 —
- Tientsin.....	8 ———	825 —
- Amoy.....	23 ———	1,980 —
- Swatow.....	2 ———	416 —
- Ningpo.....	3 ———	311 —
- Chefoo.....	7 ———	778 —

Tilsammen 59 Fartøier, dr. 6,640 C.-L.

Fra Viceconsulen i Foochow er ingen Opgave modtaget: Intet svensk Fartøi ankom til Shanghai; til Viceconsulstationerne ankom 18 Fartøier, drægtige 1,536 Læster.

Af de 351 Skibe, der ankom til Shanghai i det første Kvar- tal af Aaret 1871 vare 138 Seilskibe (Drægtighed 49,491 Tons), 127 Dampskibe (Drægtighed 91,548 Tons), 57 Flod- Dampskibe og 29 chinesiske Junker. Man vil heraf se, at Seil- fartøierne endnu spille en Rolle, omendskjönt [deres Tal med hvert Aar bliver mindre og mindre.

Kompagnier, Selskaber og Bolag vare för Europæernes Tid ukjendte Institutioner, og omendskjönt de Indfødte kjøbe Aktier i Foretagender, der ere ledede af Europæere, falder det dem al- drig ind at komme sammen til lignende Formaal. Det ganske overordentlige Held, de fleste europæiske Kompagnier i en Række af Aar har havt, har ikke engang kunnet [drive dem til lig- nende Virksomhed. Der er ingen Fare for at Chineserne ville befatte sig med Skibsrederi, og dette Felt vil rimeligvis altid forblive Europæerne aabent.

I det sidste Kvartal af Aaret 1871 besøgte Shanghai af 152 Seilskibe (Drægtighed 41,564 Tons) og af 214 Dampskibe (Drægtighed 149,553 Tons); sammenlignet med det første Kvar- tal, er altsaa Dampskibenes Tal forøget i større Forhold end Seilskibenes.

Kystfragterne for Seilskibe maa i det Hele taget siges at have været gode i Aaret 1871. I de første sex Maaneder stode de vistnok ikke særdeles høit, men i den anden Halvpart blev Efterspørgselen livligere og siden den Tid har Fragterne stadig været i stigende. Der er al Sandsynlighed for, at de ville holde sig dette Aar ud; thi de Indfødte ere fremdeles villige til at befragte Seilfartøier for et Tidsrum af 6 Maaneder. Man har betalt lige til 2,000 mexikanske Dollar pr. Maaned for Seilskibe af 450 Tons. En Bark blev forleden befragtet herfra til Swatow med Ris til 95 cents pr. pecul og flere gjorde i forrige Maaned den samme Tur med 80 à 90 cents pr. pecul og dette for en Reise, der paa denne Aarstid kun tager 8 à 10 Dage.

Artikler som Kul, Tang og Foochow-Tømmer maa under den herskende Mangel paa Ris vente paa Befordring indtil dette vigtige Fødemiddel er bleven fordelt over Riget. Baade i Ka- lifornien og i Australien klager man over Mangel paa Skibe, en Grund mere til at formode, at Fragterne ville holde sig endnu en Tid.

Kyst-Dampskibene have allerede i de sidste Aar havt jevn god Fortjeneste; i Tider som disse tjene de sig mangedobbelt op. I en tidligere Indberetning søgte man at paavise, at Auxil- iær-Dampskibe paa lange Farvande neppe kunne konkurrere med de større Ocean-Dampskibe. Saadanne Auxiliær-Skibe vilde iaar have tjent gode Penge, og for denne Fart egne de sig udentvivil bedre. Man kan dog ikke anbefale Bygning af Skibe med Auxiliær-Skrue, om de end i enkelte Aar kunne finde fordelagtig Beskjæftigelse i China-Farten, er det dog for resikabelt at lægge sig til Skibe, egnede kun for et Land. Næsten overalt ere de fortrængte af Dampskibe; det bedste Bevis herpaa er, at man i England aldeles har opgivet at bygge dem. Billige, hurtig- gaaende og fremfor alt brændebesparende Dampskibe er det man her tjener bedst med, og det er saadanne man i de forenede Riger bør lægge sig efter.

I Forbindelse med Generalconsulatets ovenstaaende Aarsbe- retning hidsættes følgende Oplysninger vedkommende Dampskibs- farten paa China, der ere meddelte i 2de Indberetninger fra Ge- neralconsulatet til det svenske Kommercekollegium af 21de De- cember 1871 og 11te Januar 1872:

De Dampskibe, der i Almindelighed benyttes i Chinafarten, have en Læsteevne af fra 2,500 til 3,500 Tons, bruge omkring 20 Tons Kul om Dagen og tilbagelægge Reisen fra Liverpool til Shanghai i 50 til 55 Dage. Dampskibene i „Holts-Linien“ ere det bedste Mønster for denne Klasse, og da de nu ere talrige nok til at danne en næsten ligesaa regelmæssig Forbindelse som de franske og engelske Postdampskibe, yde de Afskiberne For- dele, som gjør det meget vanskeligt for enkelte Dampskibe at konkurrere undtagen i den travleste Forretningstid. De have derhos under Reisen let Adgang til Kul og andre Fornødenheder, medens et enkelt Dampskib er mere eller mindre afhængig af Kjøbmændene i de forskjellige Havne. Det hænder ikke sjæl- den, at paa Steder som Suez, Aden eller Galle, hele Kulbehold- ningen er i Hænderne paa Postkompagnier og Holts Agenter.

Dampskibsfragter i Shanghai 1871:

Dato.	Reise.	Fragt pr. Ton à 40 engl. Kubikfod.
18de Januar.....	Shanghai til London.	2 £ 10 sh.
15de Juni.....	— - —	4 - - -
— —.....	— - —	3 - 10 -
27de —.....	— - —	4 - 10 -
29de —.....	— - —	3 - - -
10de August.....	— - —	4 - 10 -
12te —.....	— - —	4 - 10 -
24de —.....	— - —	3 - - -
26de —.....	— - —	3 - - -
21de September...	— - —	3 - 10 -
10—28de Oktober.	— - —	3 - 10 -
21de November...	— - —	3 - - -
1—26de December	— - —	3 - 10 -

Consulatberetninger for 1871. Shanghai. Batavia. Hongkong. Melbourne.

Kulpriser i Shanghai 1871:

Dato.	Noteringer pr. Ton à 2,240 pounds avoir du pois.		
	Cardiff.	English.	Newcastle.
17de Januar	Tails 10	Tails 8	Tails 8
31te —	— 10	— 8	— 7.50
14de Februar	— 10	— 8	— 7
28de —	— 10	— 8	— 7
14de Marts	— 10	— 8	— 7
11te April	— 9.50	— 7.50	— 7.50
18de Mai	— 8.50	— 7.50	— 7.25
1ste Juni	— 7.75	— 7	— 7.25
15de Juni	— 7.50	— 7	— 7
27de Juli	— 9.50	— 7.75	— 7.75
24de August	— 9.50	— 8.50	— 8.50
7de September	— 10	— 8.50	— 8.50
21de —	— 11	— 9	— 9
24de Oktober	— 11.50	— 9	— 9.25
7de November	— 11.50 c. 12	— 9.50	— 9.50 c. 10
21de —	— 11.50 c. 12	— 9.50 c. 10	— 9.50 c. 10
5te December	— 11.50 c. 12	— 9.50	— 9 c. 9.50
20de —	— 11.50	— 10	— 9

Opgave over almindelige Hyrer for Officierer og Mandskaber paa Dampskibe i China:

	Maanedlig Hyre i mexikanske Dollars.
Skisførere	150—200
Første Styrmand	75—100
Anden —	40—50
Trédie —	30—35
Første Maskinister	150—175
do. Under-Maskinister	100—125
Anden do. do.	50—60
Tredie do. do.	40—50
Baadsmænd, Europæere, Manilafolk eller Lascars	20—25
Matroser, Chinesere	8—15
Fyrbødere, do.	10—15
Chinesiske Opvartere	8—10

Batavia.

Til Javas Consulatdistrikt ankom i 1871 2 norske Fartøier dr. 401 C.-L. og 4 svenske, dr. 1,103 Læster. Fragterne have i det forløbne Aar været meget lønnende og det var at ønske, at de norske Skibsredere vilde tage mere Hensyn til den Adgang til Fortjeneste, som her bydes Fartøierne.

Det af Regjeringen averterede Salg af Sukker, Kaffe og Tin, der er omtalt i Consulatets forrige Aarsberetning har fundet Sted med megen Livlighed, da mange Ordres vare indløbne fornemmelig fra England og Amerika. I indeværende Aar vil intet offentligt Salg af Sukker finde Sted, da Regjeringen, hvad den nævnte Artikel angaar, ganske har forladt sit tidligere Monopolsystem, saa at denne Industri nu er fuldkommen fri. Det er at haabe, at denne Omstændighed samt Regjeringens liberale

Forføjninger ligeoverfor Handelen i Almindelighed vil opmuntré de norske Skibsredere til oftere at sende sine Skibe til denne rige Koloni.

Hongkong.

Af norske Fartøier ankom i 1871 23 Fartøier, dr. 3,050 C.-L., hvoraf 1 med Ladning fra Norge, bestaaende af 8,000 Voger Klipfisk til Værdi 23,000 Dollar, 20 med Ladning og 2 i Ballast fra Udlandet. Af svenske Fartøier ankom 18, drægtige 1,876 Læster, alle fra Udlandet.

Der har i det Hele taget været god Efterspørgsel for Skibe i Aaret 1871, og Fragterne have i de fleste Tilfælde været lønnende. Efterretningen om Fredsslutningen mellem Frankrige og det tyske Forbund frembragte vel en midlertidig Standsning, paa Grund af at den frigjorde de i de forskjellige østasiatiske Havne oplagte franske og tyske Skibe; men denne Standsning var kun kortvarig, idet de dalende Rispriser allerede i Begyndelsen af April Maaned forårsagede en betydelig Stigning i Fragterne, og denne Maaned var en meget gunstig Periode for Skibsfarten. I Mai var Efterspørgselen mindre livlig, paa Grund af de høie Rispriser i Cochinchina og Siam, og den samme Bemærkning gjælder for Juni og Juli. I August, September og Oktober var der jevn god Efterspørgsel for Kysten og et livligt Begjær hjemefter; medens i November og December Kystfragterne vare høie, nærmest som Følge af, at mange Skibe havde taget Fragt til Europa.

Saavidt mig bekjendt, ere ingen norske eller svenske Skibe forliste i de chinesiske og japanesiske Havne i det forløbne Aar.

Dampskibe have overtaget en betydelig Del af det Arbeide, der tilforn blev udført af Seilskibe; men den Tid, da Damp aldeles vil fortrænge Seilskibene i disse Farvande, er vistnok dog endnu fjern.

Norge har som bekjendt hidtil ikke staaet i nogen egentlig direkte Handelsforbindelse med China og Omsætningen har indskrænket sig til Salg nu og da af en Ladning Stokfisk. — Det forekommer mig imidlertid, at norske Kjøbmænd maatte kunne indføre de Produkter direkte (The, Silkevarer, Krydrier, Farvestofte og andre asiatiske Artikler), hvormed de nu forsynes over England og Tydskland, og en heldig Forandring derved bringes istand. En Forening af Kjøbmænd maatte kunne bane en Vei, hvor den Enkelte vilde være magtesløs, og jeg nærer det Haab, at Sagen i Tidens Løb vil tiltrække sig Handelsstandens Opmærksomhed.

Melbourne.

Stedet besøgte i 1871 af 7 norske Fartøier med en Drægtighed af 1,830 C.-L., hvoraf 4 hidbragte Trælaster fra de forenede Riger til Værdi 10,165 £, samt af 4 svenske Fartøier, dr. 802 Læster, hvoraf 2 med Ladning fra Sverige. De forenede Rigers Skibsfart paa Melbourne viser saaledes en betydelig Formindskelse i Sammenligning med det foregaaende Aar. Med fremmede Fartøier indførtes fra Sverige og Norge Trælaster for 61,031 £. Desuden ankom fra Amerika 30 Fartøier med Trælasterladninger til en Værdi af 76,000 £, hvorimod der fra Kanada ingen Tilførsel fandt Sted.

Consulatberetninger for 1871. Melbourne. Sydney. Buenos Ayres.

Den formindskede Indførsel har fornemmelig sin Grund i, at der i 1870 ankom et saa betydeligt Antal Fartøier med Trælast baade fra Östersöen og Amerika, hvorved Markedet overfyldtes og Priserne trykkedes. Forhaabentlig vil denne Handel i indeværende Aar gjenvinde sit tidligere Omfang. Koloniens Handel har i det Hele taget ikke forøget sig i det forløbne Aar, men viser dog et tilfredsstillende Resultat, da Aaret har været særdeles gunstigt for Landets Produkter, hvoriblandt de fornemste ere Uld, Guld og preserveret Kjød.

Totalværdien af Importen var 11,619,420 £ mod 11,843,512 i 1870 og viser saaledes en Formindskelse af 224,092 £. Derimod steg Exportværdien fra 11,430,059 £ i 1870 til 13,823,694 £ i forr. Aar, altsaa med 2,393,635 £.

Af de fornemste Produkter er i de sidst forløbne 2 Aar udført:

	1870.	1871.
Uld	2,174,221 £	3,912,298 £
Preserveret Kjød ..	153,993 -	356,109 -
Talg	354,774 -	460,683 -
Guld	6,119,782 -	6,590,962 -

Udførselen af Hvede til Europa og fornemmelig til Storbritanien begynder atter at tage Opsving i Nabokolonien Syd-Australia. Prisen er omkring 5 sh. pr. Bushel af omkring 60 Pund engelsk Vægt, og flere store Fartøier ere allerede fragtede til denne Transport. Faar- og Kvægavlen har i det forløbne Aar givet et glimrende Udbytte paa Grund af det gunstige Veirig. Man regner, at alene Uldproduktionen er steget med 1,250,000 £, hvortil ogsaa har bidraget, at man har erholdt en bedre Markedspris end paaregnet.

Afhændelse af Land til Kolonister tiltager hurtigt. 6,136 Ansøgninger, omfattende 609,731 Acres, bleve i forr. Aar indvilgede af Regjeringen. Nybyggerne have at betale 1 £ pr. Acre samt 2 sh. aarlig i Tiltrædelsesafgift for 10 Aar. 125,000 Acres bleve i Aarets Løb solgte ved Auktion for 254,880 £. Lægges hertil omkring 35,000 Acres, der paa andre Maader ere realiserede, udgjør den samlede Strækning, som i forrige Aar blev afhændet af Regjeringen, ca. 700,000 Acres. Koloniens Folkemængde udgjorde efter den sidste Folketælling i April Maaned forr. Aar 729,654 Individuer, hvoraf 400,252 mandlige og 329,402 kvindelige.

Markarbeidere betales med 5 sh. til 6 sh. Dagen, Haandværkere og dygtige Arbeidsfolk fra 7—10 sh. og paa enkelte Steder i Kolonien lige op til 12 sh. Dagen. Arbeidstiden er i Almindelighed 8 Timer. Der findes i Victoria rigelig Beskjæftigelse for ordentlige Folk med Lyst og Evne til Arbeide, og der gives maaske intet Land i Verden, hvor overhovedet Tjenestefolk og Arbeidere have det bedre. Føde og Klæder erholdes for rimelig Pris, og Klimatet er gavnligt for Helbreden.

Sydney.

Intet svensk eller norsk Fartøi besøgte i 1871 dette Sted. Til Viceconsulationen Newcastle ankom 2 norske Skibe, drægtige 442 Læster og 2 svenske, drægt. 520 Læster, alle fra Melbourne i Ballast. De afgik samtlige med Ladning af Kul, de norske til Manilla, de svenske til Hongkong og Honolulu. To-

taludførselen af Kul udgjorde 768,876 Tons, hvoraf 500,000 Tons til fremmede Markeder, fornemmelig San Francisco, Hongkong og Shanghai. Havnearbejderne i Newcastle fortsattes fremdeles, og der er nu tilstrækkelig Dybde for de største Fartøier. Der er ogsaa sørget for Ballastpladse og andre Bekvemmeligheder for Fartøier, der besøge Havnen, for at disse med den størst mulige Hurtighed skulle kunne foretage Losning og Ladning. Den i det foregaaende Aar gjældende Kulpris, 8 sh. pr. Ton, er i f. A. af enkelte Kompagnier nedsat med 6 d pr. Ton.

Buenos Ayres.

1. Den Argentinske Republik.

Det forløbne Aar aabnedes for denne Stat under høist uheldige Forholde. Samtidig med den ved General Urquiza's Mord paabegyndte Borgerkrig, der især havde sin Skueplads i Provindserne Entre-Rios, Santa-Fé og Corrientes, rasede gul Feber ved Bredderne af Floden Parana især i Corrientes, saavel som i Paraguay, og neppe var den uheldige Borgerkrig i Februar Maaned, gennem Lopez Jordans Nederlag og Fordrivelse til Brasilien, bleven bragt til Ende, før Tilfælder af gul Feber ogsaa optraadte i Staden Buenos Ayres, hvor den senere tiltog med saa forfærdelig Voldsomhed.

En af Epidemiens første Følger var en Standsning i alle Forretninger. Ved Dekret af Nationalregjeringen paabødtes Lukningen af de i Byens Nærhed liggende Saladeros, der senere alle ere flyttede høiere op ad Floderne Parana og Uruguay. Ligeledes blev i April Maaned forordnet Lukningen af alle offentlige Kontorer under et Tidsrum af 35 Dage, der skulde betrages som Fritid, og i hvilken enhver Forretning skulde hvile; men en meget længere Tid hengik, inden de forskjellige Handelsmænd vovede igjen at optage den afbrudte Virksomhed.

At denne Katastrofe maatte føre med sig en Krisis i den merkantile Verden var at forudse, og denne udeblev heller ikke. For at forebygge alvorligere Rystelser foreslog Börskomiteen, at en Prorogation skulde tilstaaes Udstederne af alle indenlandske Obligationer, saaledes at de 35 Dage, der vare erklærede Ferie-Dage, formedelst „force majeure“ ei skulde regnes, hvorpaa samtlige Banker og større Handelshuse indgik, ligesom en gjensidig Humanitet i Transaktionerne anbefalede og udvistes.

Skjønt mange Forretningsfolk lede store Tab, lykkedes det derved at forhindre betydeligere Standsninger, og det varede ei længe, inden Liv og Rørelse atter herskede i alle Forretningsgrene. Hertil bidrog i høi Grad den gunstige Stilling for dette Lands Produkter paa de europæiske Markeder, hvor Priserne, især paa Uld, i det forløbne Aar steg til en Høide, der ikke mindes siden den nordamerikanske Krig. Den sidste Halvdel af det forløbne Aar har derfor udvist en ualmindelig Omsætning og for en stor Del rettet paa den Stagnation, som Feberen frembragte under Aarets 2 første Kvartaler.

Der kan næres trygt Haab om, at disse gode Tider ville fortsættes, og Alt tyder paa, at dette Land, med dets umaadelige Hjælpekilder vil gaa en stadig Fremadskriden imøde, hvis det i den nærmeste Fremtid spares for en Gjentagelse af den sørgelige Begivenhed, der aahnede det forløbne Aar.

Nationalregjeringen har i 1871 foretaget flere større Laan (tilsammen 10 Millioner £ Sterling), saavel for at ophjælpe Næ-

Consulatberetninger for 1871. Buenos Ayres.

ringsveiene i det Indre, samt fortsætte Bygningen af flere paa-begyndte Jernbaner og Broanlæg, som for at rette paa denne Bys mange Skyggesider, saavel i sanitær, som i merkantil Henseende.

Blandt de Sidste maa især fremhæves Havneforholdene, der endnu lægge store Ulemper iveien for Skibsfarten; men flere Forslag til Havneanlæg ere nu indgivne til Regjeringen fra dygtige Ingeniører, støttede af tilstrækkelige Kapitaler, og der tales nu om, at Arbeidet snart skal paabegyndes.

Den i Oktober Maaned aabnede Udstilling i Cordoba svarede ikke ganske til Forventningerne, men maa Grunden hertil søges i Sagens fuldkomne Nyhed for de fleste Indvaanere, som i de hyppige Opsættelser hvorfor den blev Gjenstand, og endelig et mindre heldigt Valg af Sted.

Som Følge af Feberen har Immigrationen i 1871 ei været saa betydelig, som i foregaaende Aar. Den bestod som sædvanligt mest af Italienerne, hvoraf de fleste forblive i Byerne, medens især Irlændere og Schweitzere begive sig til det Indre, og tage Ansættelse ved de forskjellige „estancias“.

Saavel for Agerbruget som Fædriften har det forløbne Aar været særdeles gunstigt, uden at det har lykket Consulatet at opdrive statistiske Opgaver derover. Fornemmelig den sidste Næringsvei gjøres imidlertid yderst resikabel gennem de hyppige Indfald af Indianere, der under forrige Aar i større Antal end tidligere have vovet sig over Grændserne, og ofte borttaget store Kvæghjorder, betegnende sin Vei ved de forfærdeligste Excesser, Mord og Brand.

Heller ikke i Byerne er den personlige Sikkerhed syndelig betrygget, og udviser saaledes Politiets Protokoller ikke mindre end 570 Mord og Forsøg paa Mord, foruden 974 Tyverier; Alt begaaet inden Hovedstationen i de sidste 9 Maaneder af det forløbne Aar.

Udførsel fra Buenos Ayres:					
Fra Novbr. til Novbr.	Saltede Huder.	Tørre Huder.	Talg.	Uld.	Faareskind.
1866—1867	664,170.	1,757,725.	54,769.	155,079.	29,935.
1867—1868	665,832.	1,582,188.	82,043.	178,988.	37,756.
1868—1869	724,610.	1,852,086.	116,809.	173,232.	49,119.
1869—1870	842,463.	1,859,497.	108,384.	160,369.	67,294.
1870—1871	428,519.	1,518,947.	86,111.	156,882.	48,286.

Det vil bemærkes, at Udførselen herfra i forrige Aar ei har været saa betydelig som i de foregaaende, men Hensyn maa ogsaa tages til den komplette Standsning i alle Forretninger under mindst et Kvartal.

Værdien af Exporten fra Buenos Ayres Toldsted i 1871 beløb sig til 34 Millioner Pesos fuertes, hvorimod den officielle Værdi, efter hvilken de forskjellige Produkter betale Told, anslaaes til 26½ Millioner Pesos fuertes, og Tolden deraf til 1,860,083 P. f.

Den officielle Værdi af Indførselen hertil angives for det forløbne Aar til 46,624,766 P. f., og beløb Tolden deraf sig til 12,092,122 P. f.

I Aarets Løb varierede Priserne paa de vigtigste Exportartikler saaledes:

	29de Januar.	29de Juni.	29de Septbr.	29de Decbr.
Saltede Oxehuder pr. 60 \bar{n}	40 rls.	ingen Forretning	45½—46 rls.	49½ rls.
do. Kohuder ———	39½ rls.	formedelst	43 rls.	48½ rls.
Tørre Mataderohuder pr. 35 \bar{n}	48 rls.	Feber.	51—52 rls.	53½—54 rls.
Saladero Ox-Talg pr. 25 \bar{n}	14½—14¾ rls.	Saladeros	16 rls.	15¾ rls.
do. Faare-Talg ———	14¼ rls.	lukkede.	15¼ rls.	14¾ rls.
Uld: Merino ———	46—70 P. m/c	72—80	77—90	90—100
— Mestiza I ———	53—63	64—70	70—80	85—90
— — II ———	64—52	58—63	65—74	78—84
— — III ———	42—45	53—56	60—65	72—77
— Lamme ———	35—42	49—58	55—65	60—65
Ben og Benaske (pr. Ton ombord)	16½—17 P. f.	-	-	17

Hvad Udførselen specielt til de forenede Riger angaar, viser denne sig at have været større i 1871 end i foregaaende Aar, idet større Partier end tidligere, især af Uld til Sverige, ere udskibede over Antwerpen.

Til Sverige exporteredes:

	Saltede Huder.	Tørre Huder.	Talg.	Uld.
direkte i svensk Fartøi	-	-	600 Piber.	-
— i tydsk —	4,500 Stkr.	-	-	158 Baller.
— — do.	6,000 —	-	-	168 —
indirekte over Antwerpen og London . .	3,456 —	600 Stkr.	-	488 —
Tilsammen	13,956 Stkr.	600 Stkr.	600 Piber.	814 Baller.
i 1870 —	11,861 —	-	792 —	233 —

Til Norge exporteredes: Saltede Huder. Tørre Huder.

direkte pr. norsk Fartøi	6,600 Stkr.	500 Stkr.
over England	6,100 —	-
Tilsammen	12,700 Stkr.	500 Stkr.
i 1870	14,500 —	-

Værdien af denne Export kan for Sveriges Vedkommende anslaaes til 43,600 £ og for Norges til 14,100 £ mod respektive 40,500 £ og 18,300 £ i Aaret 1870.

Herværende Handelsmænd, begjærlige efter at aabne sig nye Markeder have i det forløbne Aar særlig fastet Opmærksomheden

Consulatberetninger for 1871. Buenos Ayres.

paa de forenede Riger, og flere af dem have personligen bereist Sverige og Norge for at knytte Forbindelser. Saaledes findes her for Nærværende ei mindre end 9 større og solide Huse, der staa i direkte Forbindelse, især med Sverige, hvorfra Forespørgselen efter Uld tiltager, ihvorvel Exporten herfra fremdeles hovedsagelig foregaar over Antwerpen.

Indførselen fra de forenede Riger hertil har i det forløbne Aar bestaaet af:

Fra Sverige:

Trælæst 262,000 sup. Fod = 151½ Ptbg. Stand.

Fra Norge:

Trælæst 822,542 sup. Fod = 416 Ptbg. Stånd.

Klipfisk 5,440 Kister,

Öl 3,550 Kasser à 3 Dusin Flasker.

Stenfiser 2,043 Stkr.

Værdien af denne Import kan anslaaes til 1,500 £ for Sveriges Vedkommende og 26,650 £ for Norges, mod respektive 2,900 £ og 21,000 £ i 1870.

Trælæst. I tidligere Rapporter har Consulatet givet sig den Ære at fremstille det store Misforhold, som Indførselen hertil af denne Artikel udviser for de forenede Rigers Vedkommende, i Sammenligning med Nordamerika. Det uhyre Forbrug, som her finder Sted af dette Material, bliver næsten udelukkende tilfredsstillet fra de forenede Stater og Kanada, medens der ifjor kun indførtes hertil en Ladning fra Sverige, og et mindre Parti fra Norge, naar undtages nogle Ladninger hövlede Bord fra Christiania.

Hidtil ere ingen Anstrængelser gjorte fra vore Trælæsthandleres Side for her at skaffe sig et Marked, hvilket vistnok ikke vilde falde vanskeligt, naar de rette Dimensioner sendtes, og lidt Forsigtighed iagttages med Skibningen, samt Ladningen konsigneredes til Folk, der ikke, som hidtil for det meste har været Tilfælde, give Lastens Salg i Hænderne paa en Mægler, der til hvilkensomhelst Pris og Betingelse skaffer dem af med samme.

Her gives nu saamange Huse begjærlige efter at komme i Forbindelse med Sverige og Norge, der med Interesse vilde søge at aabne vore Produkter, og fornemmelig Trælæst, en stadig Afsætning her, hvor der er et saa udstrakt Felt, at vore Udskibere ei vilde løbe Fare for at lide noget Tab.

Den eneste Sort Trælæst, hvoraf noget Kvantum er blevet indført, er hövlede Bord fra Norge. Af disse er importeret 3 Ladninger, der ere blevne solgte til nedenstaaende Priser.

Grundet paa de uheldige Havneforholde, der gjøre hyppige Omladninger nødvendige, lide tynde Bord ofte Skade for de komme iland. De ere dog meget søgte og synes Trafiken dermed at blive ret livlig, især hvis den, for dette Slags Virke forhøiede Toldsats, atter nedsættes.

Priserne have været:

fra Sverige: 262,000 sup. Fod à 28 P. f. o/b.

- Norge: 109,697 — Planker og Bord à gennemsnitlig 8½ rls. pr. Fod.

- — 812,645 — hövlede do. 11¼ do. do.

Værdien heraf har for Sverige været 1,500 £ og for Norge 7,700 £.

Tilførselen af amerikansk Træ har i 1871 været betydeligt mindre end i foregaaende Aar. Saaledes var Indførselen i sidste

Aar 29,685,220 Fod imod 40,075,486 Fod i 1870. Grunden til denne Aftagen ligger saavel deri, at et stort Forraad forefandtes fra tidligere, som i den ubetydelige Efterspørgsel under Løbet af de første 6 Maaneder.

Priserne have varieret for New-York Lumber i Maanederne Januar til Juli fra 38—40 P. f. pr. 1,000 Fod, og i Maanederne Juli til December fra 43—46 P. f.

Klipfisk. Af denne Vare er indført:

Fra Christianssund pr. „Byfoged Lindahl“ 3,000 Kister,

- Aalesund pr. dansk Fartøi 890 —

over Hamburg 1,550 —

Tilsammen 5,440 Kister,

foruden 200 Voger Stokfisk. „Byfoged Lindahls“ Last blev solgt til P. m/c 270 pr. Kvintal, de øvrige Partier til P. m/c 250. Den samlede Værdi beløb sig til 11,500 £.

Afsætningen af denne Vare gaar ikke saa raskt fra Haanden, som man skulde formode hos en Befolkning, der til en stor Del er sammensat af de Nationer, der udgjøre vore bedste Konsumenter. Der bør derfor iagttages Forsigtighed fra vore Exportørers Side, men ved dygtige Agenters Hjælp burde denne Vare dog finde lidt livligere Afsætning end i de sidste Aar har været Tilfælde, især naar man vilde distribuere smaa Partier over de indre Provindser.

Öl. Af denne Vare er indført:

direkte fra Norge 2,760 Kister og

over Hamburg 800 —

Priserne have varieret mellem 75—85 P. m/c pr. Dusin Fl. dispacheret.

Norsk Öl nyder fremdeles meget Bifald og rask Afsætning her, og skjönt flere Konkurrenter ere optraadte, gives i Almindelighed det norske Fabrikat Fortrinet. Det har saagodtsom aldeles slaaet det engelske af Marken; men af tydsk Öl indføres fremdeles meget, da Forbruget er betydeligt. Af svensk og dansk Öl er ogsaa endel, om end kun i smaa Partier, indført. Priserne stille sig dog for høie til at gjøre denne Vare til en almen Drik.

Stenfiser. Af disse ere indførte fra Christiania 2,043 Stkr., der solgtes til P m/c 30 pr. Kvadratyard eller P. 45 dispacheret. Disse maa være 1½ Tomme tykke. Den samlede Værdi beløb sig til 750 £.

Af andre norske og svenske Produkter har ingen Indførsel fundet Sted.

Toldsatser. Disse ere paa meget faa Undtagelser nær de samme, som de for 1870 gjældende. Herfra undtages hövlet Last, der tidligere betalte 10 pCt. med 5 pCt. Tillægstold, der nu er forhøiet til 20 pCt. med 5 pCt. Tillægstold.

Tolden for Landets Exportartikler beregnes som følger:

Horn pr. 1000 Stkr. à P. f. 11.

Ben — — — 7.

Benaske pr. 2210 ð — 10.

Hestehaar - arroba — 5.

Saltede Hestehuder - Stk. — 2.250.

— Oxe- og Kohuder — — 4.750.

Tørre Hestehuder - — — 1.250.

— Oxe- og Kohuder - — — 3.250.

Talg - arroba — 1.625.

Consulatberetninger for 1871. Buenos Ayres.

Disse Artikler erlægge i Told 6 pCt. af den oven noterede Værdi, medens:

Uld	pr. arroba à P. f.	2.400
Tørre Faareskind	- - - - -	0.060
Saltede	- - - - -	0.020

kun betale 2 pCt. i Told. Til alle disse Artikler maa dog føies en Tillægstold af 2 pCt. ifølge Lov af 1ste September 1866.

Skibsfarten. Under forrige Aar besøgte Hovedstationen af et samlet Antal af 841 Fartøier med tilsammen 338,454 Tons Drægtighed.

Deraf vare 30 norske med 5,482 Com.-Læster og 22 svenske - 2,516 Ny-Læster.

De øvrige Nationer repræsenteredes saaledes:

229 engelske	Fartøier med 114,375 Tons,
120 franske	59,842 —

100 spanske	—	22,431	—
95 italienske	—	48,724	—
66 amerikanske	—	32,747	—
61 tyske	—	14,931	—
37 hollandske	—	7,537	—
29 brasilianske	—	7,013	—
27 nationale	—	6,311	—
25 øvrige Nationer	—	5,935	—

Iberegnet Vice-Consulstationerne er ankommet:

46 norske Fartøier med 8,470 Com.-Læster og
42 svenske — 5,460 Ny-Læster.

Af disse ere til Hovedstationen kun ankomne i Ballast 1 svensk og 2 norske Skibe, de øvrige med Last.

Den Fragtfart, der er dreven paa Hovedstationen, stiller sig for norske Fartøier saaledes:

		Antal.	U.-L.	Optjent Brutto- fragt.	Gjennemsnitlig Brutto- fragt pr. U.-L.	Reisens gjennemsnit- lige Varighed.
fra norske	Havne	4	619	2,930 £	4 £ 14 sh. 8 d.	75 Dage,
- engelske	—	7	1,638½	8,320 -	5 - 1 - 7 -	69 —
- franske	—	4	783	3,800 -	4 - 17 - 1 -	85 —
- spanske	—	2	461	2,130 -	4 - 12 - 5 -	84 —
- amerikanske	—	4	694	4,500 -	6 - 9 - 8 -	73 —
- hollandske og belgiske	—	5	780	3,565 -	4 - 11 - 5 -	83 —
- tyske	—	2	237	1,400 -	5 - 18 - 2 -	75 —
		28		26,645 £ i Bruttofragt.		

og for svenske Skibes Vedkommende saaledes:

		Antal.	N.-L.	Optjent Brutto- fragt.	Gjennemsnitlig Brutto- fragt pr. N.-L.	Reisens Gjennemsnit- lige Varighed.
fra svenske	Havne	1	92.5	750 £	8 £ 2 sh. 2 d	64 Dage,
- engelske	—	7	819	6,317 -	7 - 14 - 3 -	64 —
- franske	—	3	386.5	2,760 -	7 - 2 - 10 -	78 —
- spanske	—	2	223	1,750 -	7 - 16 - 11 -	62 —
- amerikanske	—	1	124.5	1,100 -	8 - 16 - 8 -	78 —
- hollandske og belgiske	—	2	156	1,025 -	6 - 10 - 2 -	56 —
- tyske	—	2	244.5	2,130 -	8 - 15 - - -	81 —
- brasilianske	—	3	311	1,620 -	5 - 4 - 2 -	10 —
		21		17,452 £ i Bruttofragt.		

Den samme Fragtfart, som tidligere har beskjaftiget de forenede Rigers Fartøier, har i det forløbne Aar saagodtsom udelukkende været gjældende, og har ogsaa i 1871 de mest lønnende Fragter herpaa været de fra Nordamerika og Kanada, med Undtagelse muligens af de fra Brasilien, hvorfra 3 svenske Fartøier ankom med den høie Fragt af over 5 £ pr. Ny-Læst. Da disse Skibe tillige ankom i den bedste Sæson for Udskibning, lykkedes det dem at opnaa usædvanlig høie Udfragter.

Disse have i det forløbne Aar været underkastede store Fluktuationer. Medens Aaret aabnedes med de lave Noteringer af 15—20 sh. pr. Ton Uld til Antwerpen, der senere formedelst Feberen bleve fuldkommen nominelle, stege i August og September Fragterne til 30 sh. og i Oktober og November Maaned betaltes ligetil 37 sh. 6 d for Uld, hvorfra de atter mod Aarets Slutning gennem stor Tilgang paa Tonnage faldt til 30 sh.

Gjennemschnittsfragterne for Aaret have været:

		Huder.		Talg.	Ballen.
		saltede.	tørre.		
Januar	England	25 sh.	- -	35 sh.	22 sh. 6 d.
til	Antwerpen	20 sh.	40 sh.	35 sh.	20 sh.
Juli	Frankrige	- -	- -	- -	- -
—	England	- -	- -	40 sh.	35 sh.
til	Antwerpen	- -	60 sh.	40 sh.	25 sh.
Oktober	Frankrige	- -	55 fr.	35 fr.	35 fr.
—	England	- -	- -	55 sh.	35 sh.
til	Antwerpen	- -	80 sh.	55 sh.	35 sh.
December	Frankrige	- -	90 fr.	55 fr.	60 fr.

Naar man sammenligner disse Fragter med de, der ere blevne betalte i de foregaaende Aar, vil det sees, at de hertil ankomne Fartøier have gjort gode Forretninger, og have de fleste norske og svenske Skibe kunnet profitere deraf, da de tildels ankom i

Consulatberetninger for 1871. Buenos Ayres.

den bedste Sæson. De fleste Befragtninger ere blevne gjorte for Uld, da Tilgangen paa Huder og Talg, formedelst Flytningen af de forskjellige Saladeros, endnu har været yderst knap. Det vil i Fremtiden for Størsteparten blive mindre Fartøier, som kunne benyttes til Transporten af disse Artikler, da det næsten udelukkende vil blive fra Floderne, hvorfra de komme til at udskibes.

Den store Udførsel af Uld i et forholdsvis kort Tidsrum har været den første Aarsag til Fragternes store Stigen, og især have Dampskibene i fuldt Maal profiteret deraf. For disse have Fragterne varieret imellem 40—60 sh. & 10 pCt. pr. Ton (à 40 Kubikfod) Uld, og næsten samtlige ere afgaaede med fuld Ladning.

Det er en Kjendsgjerning, at Dampskibsfarten paa Laplata vil tiltage, og tildels paa Seilskibenes Bekostning, om end ei disse paa endel Aar fuldkommen vil kunne fortrænges af hine. Hovedstationen har i det forløbne Aar været besøgt af tilsammen 122 Dampskibe med ca. 156,234 Tons Drægtighed.

Af de fra Hovedstationen afgaaede norske Fartøier udepejeredes:

med Last	17 Skibe med	2,864½ C.-L.,
i Ballast	16 ———	2,803 —

og fra Viceconsulstationerne:

med Last	4 Skibe med	636 C.-L.,
i Ballast	8 ———	1,585½ —

Den samlede Bruttofragt for norske Skibe afgaaede fra Hovedstationen beløb sig til 12,420 £ mod 22,500 £ i 1870.

Af svenske Fartøier ere fra Hovedstationen expederede:

med Last	14 Skibe med	1,321 N.-L.,
i Ballast	10 ———	1,311½ —

og fra Viceconsulstationerne:

med Last	7 Skibe med	593½ N.-L.,
i Ballast	14 ———	2,139 —

Bruttofragten for afgaaede svenske Fartøier herfra kan anslaaes til 9,208 £.

Som sædvanligt er et stort Antal af vore Fartøier især fra Viceconsulstationerne afgaaede i Ballast, men de fleste af disse have været befragtede i Europa for at lade paa Amerikas Vestkyst.

Skjønt megen Tid endnu medgaar hersteds til Losning og Ladning af Skibe, saavel paa Grund af slette Havneforholde og mange Festdage, som forkjerte og indviklede Forordninger paa Toldboden, der ofte foraarsage Skibe et Ophold af 8 Dage, efterat Lasten er kommen ind, have dog de fleste svenske og norske Skibe i det forløbne Aar forholdsvis brugt mindre Tid til disse Operationer end tidligere, hvilket især skyldes Dannelsen af et Par nye Lægterkompagnier, der til alle Tider kunne stille Lægtene til Disposition. Det maa dog fremdeles anbefales Skippere at paase, at „running days“ stipuleres i Certepartierne, og at de i intet Fald indgaa paa at losse: „according to the custom of the port“, da Skibene i saa Fald i maanedsvist kunne opholdes. Tillige gjøres paanyt opmærksom paa, at herværende Kjøbmand endnu ofte benytte sig af den herskende Coutume, at beregne sig Kommission af udgaaende Fragt, naar Certepartierne ei udtrykkelig bestemmer at Adressekommissionen kun skal erlægges af indgaaende Last (inwards only).

Kurserne noteredes i Aarets Løb saaledes: paa London fra 49—51¼ d pr. P. f.; paa Paris fr. 5.25 c til 5.60 c.

Diskontoen, der ialmindelighed varierer imellem 7 og 9 pCt., steg efter Februar lige til 15 pCt.; men eftersom Tilliden igjen indtraadte, faldt den til 12 og 10 pCt., og allerede i Juli Maaned stod den atter i 8 pCt. Det samlede Beløb af Vexler, der i Aarets Løb cirkulerede til Diskontering, anslaaes til 8½ Million £ Sterling.

Fraregnet den rædsomme Epidemi, der rasede næsten i Aarets første Halvdel, har Sundhedstilstanden været nogenlunde tilfredsstillende, endskjønt Tilfælde af Kopper oftere ere forekomne. Ved Aarets Slutning herskede ingen Epidemi inden dette General-Consulatdistrikt.

2. Banda Oriental del Uruguay.

Hvad Feberen har været for Buenos Ayres og den argentinske Republik i Almindelighed, har den stadig fortsatte, og endnu ikke til Ende bragte, Borgerkrig været for Uruguay.

Under hele det forløbne Aar er Striden mellem „Blancos“ og „Colorados“ fortsat, og skjønt ingen større Slag ere blevne leverede, have dog begge de stridende Parter Armeer paa Fode, der udsuge og svække Landet. Mod Aarets Slutning tilbød den argentinske Republik sin Mellemkomst for at stifte Fred, hvilket Tilbud blev antaget, og man nærer nu Haab om, at Fredsmæglingen endelig vil have et heldigt Resultat tilfølge.

Trods de af en saadan Krig flydende Ulykker, har dog mere Livlighed hersket i Forretningerne under det forløbne Aar, end man skulde antage. Hertil har meget bidraget den i den argentinske Republik ved Aarets Begyndelse herskende Epidemi, der bragte al Import og Export til at foregaa over Banda Oriental. Landet besidder store Ressourcer, og dets Produkter ere saa vel anseede paa Verdensmarkederne for sin fortrinlige Kvalitet, at det er at forudse, at dets Handel vil udvikle sig i en meget høi Grad, naar den længe imødeseede Fred bringer Ro og Orden tilveie.

Et Laan paa 3½ Million £ Sterling er foretaget til forskellige Öiemed, hvis første Resultat var en Falden i Guldagionen fra 15 pCt. til 4 pCt., som er den nu gangbare.

Af direkte Import fra de forenede Riger er kun et mindre Parti Klipfisk pr. Skib „Byfoged Lindahl“, der dog lossede Størstedelen af Ladningen i Buenos Ayres. Priserne paa denne Vare varierede i Montevideo imellem 6 og 10 P. f. pr. qq.

Ingen Trælast fra Sverige eller Norge er i Aarets Løb indført. Priserne paa amerikansk Last have været fra 26 til 41 P. f. Guld pr. 1,000 sup. Fod for „white pine“ og 34 til 49 P. f. Guld pr. 1,000 sup. Fod for „pitch pine“.

Ingen direkte Export til de forenede Riger har fundet Sted i Aarets Løb.

Priserne paa Landets vigtigste Exportartikler have stillet sig saaledes:

Saltede Saladero Oxe- og Kohuder	P. f. 5.45	à P. f. 8	pr. 75 ₧
— Hestehuder	- - 1.85	à - - 2.55	- —
Tørre Oxehuder	- - 6.50	à - - 7.95	- 40 ₧
— Hestehuder	- - 1.40	à - - 1.70	- Stk.
Saladero-Talg	- - 1.84½	à - - 2.10	- qq.
Hestefedt	-m/c 1.60	à - - 2	- —
Smeltet Talg i Kister	- - 2.15	à - - 2.20	- —
Tørret Kjød	- - 4.20	à - - 4.80	- —

Consulatberetninger for 1871. Buenos Ayres. Rio de Janeiro.

Uld, Mestiza	P. f.	2.50 à P. f.	4.10 pr. arroba
— Criolla	- -	2.10 à - -	3.10 - —
Haar, blandet	- m/c	26 à - m/c	32 - qq.
— rent	- f.	42 à - f.	46 - —
Oxehorn	- -	40 à - -	55 pr. 1000 Stkr.
Kohorn	- -	20 à - -	27½ ———
Ben og Benaskè	- -	19 à - -	20 pr. Ton.

Priserne paa Hestefedt, smeltet Talg, Kjød og blandet Haar ere noterede i Papir, de øvrige Artikler i Guld.

Toldafgifterne paa alle Importartikler ere blevne forhøiede med 4 pCt.

Fragterne noteredes i Aarets Løb som følger:

	Huder.		Talg.	Uld.	Ben og Benaske.
	saltede.	tørre.			
England	30 à 45 s.	35 à 60 s.	30 à 50 s.	20 à 25 s.	20 à 25 s. & 5 pCt.
Antwerpen	22 s. 6 d à 50 s.	30 à 80 s.	25 à 45 s.	20 à 35 s.	10 à 20 s. & 5 pCt.
Frankrige	20 à 50 fr.	35 à 85 fr.	35 à 60 fr.	20 à 50 fr.	15 fr. & 10 pCt.

Kursen paa London har været 51—54½ d pr. P. Guld,
- Paris ——— fr. 5.40—5.75 pr. do.

3. Paraguay.

Den ulykkelige Krig, der i 5 Aar hærjede dette Land, efterlod det magtesløst, blottet for Alt, og fornemmelig for Mænd. Det beror derfor for Størstedelen paa Immigrationen, hvor snart og i hvilken Maalestok dette Land vil rette paa sin nærværende Hjælpeløshed.

Saalænge Krigen varede, beskæftigedes mange af vore Skibe med Transport af Levnetsmidler og Fornødenheder til de allierede Armeer. Siden dens Tilendebringelse have ingen af de forenede Rigers Skibe besøgt nogen Havn i Paraguay, da dets Handel, saavel Import som Export, nu foregaar over Brasilien, Banda Oriental og den argentinske Republik, og har det ophørt foreløbigt at være af synderlig Interesse for vor Skibsfart.

Rio de Janeiro.

Brasilien besøgtes i 1871 af følgende Antal norske Fartøier:		
Til Rio de Janeiro Generalconsulatdistrikt	90, dr.	9,810½ C.-L.
- Bahias Consulatdistrikt	11, -	1,410½ —
- Pernambucos do.	6, -	761 —

Tilsammen 107, dr. 11,982 C.-L.

Heri indbefattet 5 Fartøier, dr. 666 C.-L., der vare overliggende fra 1870.

Til Rio de Janeiro ankom fra Norge med Ladning 12 Fartøier, drægtige 1,084 C.-L. og fra udenrigske Steder 60 Fartøier, drægtige 6,638 C.-L. eller tilsammen

	72 Fartøier, drægtige	7,722 C.-L.
mod i 1870	74 — —	7,927 —
og i 1869	112 — —	12,678 —

At Antallet af norske Fartøier, trods de, med Undtagelse af Tidsrummet fra Mai til Juli, fordelagtige Returfragter, ogsaa i det forløbne Aar var betydelig ringere end i 1869 maa tilskrives en overdreven Frygt for den gule Febers Tilbagekomst.

Af svenske Fartøier ankom 57, dr. 5,598 N.-L.,
mod i 1870 44, - 3,430 —
og i 1869 48, - 3,664 —

Det samlede Antal af hid ankomne transatlantiske Fartøier opgik i 1871 til 1,394, dr. 649,404 engelske Tons,
mod i 1870 - 1,218, - 553,053 ———
og i 1869 - 1,463, - 397,222 ———

Med Undtagelse af Tidsrummet fra Mai til Juli var Fragtmarkedet i Almindelighed livligt og Raterne fordelagtige. Fragterne pr. engelsk Ton til Kanalen og New-York noteredes som følger:

	Til Kanalen.	Til New-York.
Januar	42 s. 6 d—50 s.	40 s.—45 s.
Februar—Marts	30 s.—40 s.	30 s.—40 s.
April	37 s. 6 d.—42 s. 6 d.	35 s.
Mai—Juni	27 s. 6 d.—32 s. 6 d.	22 s. 6 d—30 s.
Juli	30 s.—35 s.	25 s.—30 s.
August	35 s.—45 s.	30 s.—42 s. 6 d.
September	40 s.—50 s.	40 s.—45 s.
Oktober—December	42 s. 6 d—52 s. 6 d.	35 s.—45 s.

Saltfragterne fra Bahia og de nordlige Havne varierede i de tre sidste Maaneder mellem 45 og 50 sh. pr. Ton, og Raterne for Bomuld fra de nordbrasilianske Havne holdt sig i samme Tid mellem ¾ d og 1 d pr. \mathcal{E} . Da Beholdningerne af Bomuld og Sukker i de nordlige Provindser endnu er betydelig, og Udsigterne for den næste Kaffehøst i Provindserne, Rio de Janeiro og Sao Paulo siges at være lovende, er der al Grund til at antage, at Fragtkonjunkturerne ogsaa i indeværende Aar ville blive lønnende. Trælastfragterne fra Östersøen til Rio de Janeiro vare mellem 4 £ 10 sh. og 5 £ 15 sh. pr. Standard mod 4 £ og 6 £ i det foregaaende Aar.

Ved et keiserligt Dekret er Tilladelsen for fremmede Fartøier til at drive Kystfart mellem de Havne, hvor Toldkammer findes, blevet forlænget paa ubestemt Tid.

Da en Mængde af de forenede Rigers Fartøier lade med Salt for brasilianske Havne, finder jeg at burde henlede Opmærksomheden paa, at det i Almindelighed er fordelagtigere at Fragten stipuleres efter leveret Vægt t. Ex. pr. engelsk Ton end pr. Alqueire. Losning af Salt efter Maal giver ofte Anledning til Tvistigheder og har stundom foraarsaget et Tab af 8 til 10 pCt. af Fragtbeløbet.

For Brasiliens politiske og finansielle Fremtid er Loven af 28de September 1871 om Slaveriets gradvise Afskaffelse af stor Betydning. Efter denne Lov ere alle fra og med nævnte Dag fødte Slavebørn frie, ihvorvel de indtil det fyldte 21de Aar komme til at staa under Opsigt af deres Mødres Herrer eller af Regjeringen. Da frie Sorte og Mulatter i Brasilien sjelden arbeide mere end nødvendigt for at kunne leve for Dagen, er der imidlertid Grund til at befrygte, at Slavernes Emancipation vil foranledige en almindelig Omvæltning i Landets Jordbrug og en stor Formindskelse i dets Produktion. Det eneste, som kunde redde

Consulatberetninger for 1871. Rio de Janeiro.

Brasilien fra denne kritiske Stilling, vilde være en Indvandring i stor Maalestok.

Siden Slutningen af Krigen med Paraguay har Landets økonomiske og finansielle Stilling stadig forbedret sig, og er den Lethed, hvormed forrige Aar et Laan paa 3 Millioner £ Sterling paa fordelagtige Vilkaar blev optaget i London, et Bevis paa, at Brasilien nyder stor Kredit paa det europæiske Pengemarked.

Totalimporten af Bord og Planker fra Östersöen og Norge var betydeligere end i noget foregaaende Aar og opgik til 30,556 Tylvter af diverse Dimensioner mod 22,903 Tylvter i 1870. Deraf indførtes fra Norge med 12 norske Fartøier mindre Partier paa tilsammen 3,078 Tylvter 3×9 ts. 14 Fod samt med 5 fremmede Fartøier 963 Tylvter, tilsammen 4,041 Tylvter.

Fra Sverige ankom med 16 svenske Fartøier 8,812 reducerede Tylvter samt med 21 fremmede 10,622 do., tilsammen 19,434 Tylvter. Uagtet den usædvanlig stærke Import holdt Trælastpriserne sig ligetil Oktober temmelig høie, idet man paa Grund af Meddelelserne fra Europa frygtede for en indskrænket Tilførsel. I Begyndelsen af Januar realiseredes en Ladning Westerviksplanker til 35 Milreis pr. reduceret Tylvt. I Februar var Omsætningen meget livlig, og solgtes en Ladning fra Stockholm for 32 Milreis, en fra Westervik for 31 Milreis og en fra Christiania for $31\frac{1}{2}$ Milreis. I Marts holdt Noteringerne sig uforandrede og omsattes tre Partier Planker fra Christiania til $31\frac{1}{2}$ à 32 Milreis. I April og Mai indskrænkede Importen sig til tvende mindre Partier fra Norge og et fra Kjøbenhavn. Dette bestyrkede den almindelige Mening, at faa Ladninger vare at vente paa Grund af en usædvanlig stor Trælastexport til Frankrige baade fra Sverige og Norge. Som Følge heraf stege Priserne til 34 à 35 Milreis, hvilke Noteringer trods Ankomsten af 8 Plankeladninger paa ca. 3,000 Tylvter i Juni holdt sig faste ligetil Slutningen af August. Ankomsten af yderligere 10 Ladninger paa 6,032 Tylvter i September og 9 paa 5,326 Tylvter i Oktober trykkede lidt efter lidt Priserne ned til 26 à 28 Milreis. I November kunde en Ladning paa 916 Tylvter fra Carls-crona kun obtinere 24 Milreis. 237 Tylvter fra Christiania omsattes paa samme Tid til 27 Milreis. I December var Prisen mellem 26 og 28 Milreis. En i November fra Umeå ankommen Ladning maatte i Januar sælges paa offentlig Auktion for $21\frac{1}{2}$ Milreis, da ingen Indehaver af Konnossementerne meldte sig. For Nærværende — i Slutningen af Januar — er Markedet overfyldt af östersöisk Trælast og ansees Beholdningen paa anden Haand tilstrækkelig for idetmindste otte Maaneders Konsumtion.

Fra Norge ankom 217 Tylvter hövlede Gulv-Planker, der solgtes med Tab. Da hövlede Planker have at erlægge 50 pCt. höiere Importtold, kunne de ei konkurrere med de herværende Dampsages Tilvirkning.

Et Parti paa 406 Stkr. Spirer fra Christiania gav ogsaa et utilfredsstillende Resultat, da det var for stort for Markedets Behov. Mindre Partier paa 10 til 30 St. realiseres derimod i Almindelighed med Fordel.

Af Tjære fandt ingen direkte Tilførsel Sted fra Sverige, men 105 Tønder svensk Tjære, importeret fra Christianssand og Christiania, omsattes til 18 à 20 Milreis. Totalimporten af denne Artikel var 1,835 Tønder.

Af norsk Öl gik den direkte Indførsel op til 11,070 Dusin.

Desuden ankom over Hamburg betydelige Partier. Thronhjemsöl af Dahls Tilvirkning var fremdeles efterspurgt og omsattes for 6 à 8 Milreis Dusinet, medens der for Christianiaöl ei kunde erholdes mere end $4\frac{1}{2}$ à $5\frac{1}{2}$ Milreis. Importtold, Forsælgingskommission og andre Omkostninger paa denne Artikel undtagen Fragt kunne beregnes til omkring 5 sh. 6 d pr. Dusin.

Direkte fra Sverige indførtes 24,750 Gros Sikkerhedsfyrstikker og desuden ankom betydelige Partier over Hamburg. Da man i det Indre endnu mest benytter de for Brasiliens fugtige Klima höist uhensigtsmæssige Voxfyrstikker, befandtes nævnte Import at være for stor for Behovet, og Prisen faldt fra 2,600 à 2,800 Reis ved Aarets Begyndelse til 1,700 à 1,800. Importtold, Kommission og andre Omkostninger foruden Fragt beløbe sig for denne Artikel til omkring 4 £ 10 sh. pr. Kasse à 50 Gros. En saadan bör indeholde 6 mindre Trækasser à 100 Dusin, hvilke indesluttet i en hermetisk tilloddet Blikkasse. Fyrstikkernes Bruttovægt med Æskerne, men uden Trækasserne, bör opgives for Toldbehandlingen. Over Hamburg ankom ogsaa nogle mindre Partier norske Sikkerhedsfyrstikker, der befandtes at være af god Beskaffenhed.

Svensk Jern omsattes til $7\frac{1}{2}$ à 9 Milreis pr. Kvintal, Staal til 16 à 18 Milreis. Et mindre Parti skal være betalt med 19 Milreis. Totalimporten af denne Artikel opgik til 71,054 brasilianske Kvintaler.

Direkte fra Norge ankom kun 6,413 Kvintaler Klipfisk og 1,505 Voger Tørfisk. Via Hamburg indførtes desuden et Par mindre Partier. Et større Parti Fisk pr. „Anna“ fra Christianssand omsattes i Marts til omkring 18 Milreis pr. Kvintal. Resten var söbeskadiget og solgtes til höist ufordelagtige Priser.

Den direkte Import fra de forenede Riger til Rio de Janeiro bestod i forrige Aar af følgende Artikler:

Fra Norge:

Bord og Planker	4,041 Tylvter $3 \times 9'' \times 14'$.
Spirer	406 Stkr.
Tjære	105 Tønder.
Öl	11,070 Dusin Flasker.
Klipfisk	6,413 Kvintaler.
Stokfisk	1,505 Voger.
Mursten	54,695 Stkr.
Akvavit	10 Fade.
Torskelevertran	6 Kasser à 100 Glas.

Fra Sverige:

Bord og Planker	19,434 Tylvter $3 \times 9'' \times 14'$.
Spirer	4 Stkr.
Jern	25,252 Centner.
Staal	41 Centner.
Beg	25 Tønder.
Sikkerhedsfyrstikker	24,750 Gros.
Havestoler	20 Dusin.
Öl	120 Dusin $\frac{1}{2}$ Fl. og 60 do. $\frac{1}{2}$ do.
Brændevin	8 Dusin $\frac{1}{2}$ Flasker.
Punsch	69 do. - do.

Importen fra Norge iværksattes med 13 norske Fartøier, hvis Ladninger med Fradrag af alle Omkostninger, men iberegnet Fragt, repræsenterede en Værdi af omtrent 16,560 £ samt af 1 svensk og 4 danske til Værdi af 1,880 £. Fra dette sidste

Consulatberetninger for 1871. Rio de Janeiro. Bahia.

Beløb er ogsaa fratrukket Fragt, udgjørende 1,122 £. Den norske Totalimport repræsenterede følgende en fortoldet Værdi af 18,440 £.

Den direkte svenske Import kan anslaaes til omkring 40,740 £. I denne Import deltog 4 norske, 4 danske, 11 tyske, 1 engelsk og 1 finsk Fartøi, hvis Fragtfortjeneste opgik til 10,170 £.

Den direkte Kaffeexport til Sverige indskrænkede sig til 1 Ladning paa 2,600 Baller til Göteborg.

Til Norge afskibedes derimod med 13 norske Fartøier 32,860 Baller til Værdi 127,546 £ samt med 3 fremmede 9,350 do., Værdi 44,600 £, tilsammen 42,210 Baller til Værdi 172,146 £, heri indbefattet Exporttold, Kommission etc. I 1870 opgik den direkte Kaffeexport til Norge til 37,261 Baller og i 1869 til 24,399 Baller. Af forrige Aars Export gik:

til Christiania	22,161	Baller,
- Frederiksværn for Ordre	2,150	—
- Laurvig	1,000	—
- Bergen	3,400	—
- Throndhjem	13,499	—

Tilsammen 42,210 Baller.

Aarets Totalexport beregnes til 2,353,703 Baller,
mod i 1870 2,107,600 —
og i 1869 2,513,595 —

fordelt paa følgende Maade:

	1871.	1870.	1869.
Nordlige Europa	632,276.	470,604.	866,432.
Middelhavet	309,443.	210,985.	331,566.
Europa	941,719.	681,589.	1,197,998.
De forenede Stater	1,351,099.	1,350,370.	1,253,902.
Diverse Havne	60,885.	75,701.	61,695.

Tilsammen 2,353,703. 2,107,660. 2,513,595.

Siden Kaffearets Begyndelse den 1ste Juli til den 31te December opgik Exporten til 1,129,610 Baller, og beregnedes Beholdningen i det Indre og her paa Pladsen sidstnævnte Dato til omkring 900,000 Baller. Den i første Semester af indeværende Aar disponible Kvantitet af Kaffe er saa indskrænket, at den neppe er tilstrækkelig til at forsyne Markedet i de forenede Stater, hvor Konsumtionen beregnes til omkring 130,000 Baller pr. Maaned. Udsigterne for næste Kaffelöst siges at være lovende, men deraf kommer Intet paa Markedet før i Juli eller August.

Hvorvel Kaffe næsten hele Aaret igjennem noteredes lavere paa de europæiske Markeder end i Brasilien, realiserede Exportørerne næsten stadig betydelig Beholdning, da Artikelen var i et uafbrudt Stigende baade her og i Europa. Denne Stigning gik her paa Pladsen fra Juni til December op til omkring 50 pCt.

Prisen pr. Arroba noteredes som følger:

Superior.		Good first.	
Januar:			
6 Milr. 300 Reis à 6 Milr. 800 Reis	5 Milr. 700 Reis à 6 Milr. 100 Reis		
Juli:			
6 Milr. 800 Reis à 7 Milr. 800 Reis	6 Milr. 300 Reis à 6 Milr. 900 Reis		
Oktober:			
7 Milr. 700 Reis à 8 Milr.	7 Milr. 300 Reis à 7 Milr. 800 Reis		
December:			
9 Milr. à 9 Milr. 400 Reis	8 Milr. à 8 Milreis 800 Reis		
Efter at de til Dækkelse af Krigsomkostningerne paalagte			

additionelle Toldafgifter fra og med den 1ste Juli 1872 ere blevne nedsatte fra resp. 34 pCt. og 25 pCt. til resp. 28 pCt. og 21 pCt. af de ordinære Toldsatsers Beløb, er Indførselstolden paa nedenstaaende Artikler som følger:

Bord og Planker 145 Reis pr. Kvadratmeter paa til og med 3 Centimetres Tykkelse, hvilket

modsvares:

10 sh. 3 d pr. Tylvt 3" × 9" × 14'.

6 sh. 10 d ——— 2" × 9" × 14'.

9 sh. 1 d ——— 3" × 8" × 14'.

6 sh. 1 d ——— 2" × 8" × 14'.

Hövlet eller paa anden Maade forarbejdet Træ betaler 50 pCt. højere Told.

Støbejern 1¹/₁₀₀ d pr. Kilogram.

Stang-, Bolt- og Baandjern 3³/₁₀₀ d ———

Staal 6⁵/₁₀₀ d ———

Klipfisk 4³/₁₀₀ d ———

Tjære og Beg. 1⁶/₁₀ d ———

Trykpapir 2¹⁵/₁₀₀ d ———

Fyrstikker 7 d ——— (brutto).

Torskelevertran 1 s. 9 d ——— (—).

Punsch paa Foustager . . 1 s. 2 d pr. Litre.

Öl paa Flasker 6 d. ———

Brændevin 10 d. ———

Mursten 6 s. 10 d pr. Tusind.

Toldsatserne ere reducerede til engelsk Mynt efter en Kurs af 24¹/₄ d eller 9,897 Reis pr. £.

Kursen var ogsaa i forr. Aar underkastet stærke Forandringer og fluktuerede mellem 21⁷/₈ d i Juli og 25⁷/₈ d i April. Den største Del af Aaret stod den dog noget over 24 d pr. 1,000 Reis. Middellkursen paa Frankrige var 381 Reis pr. fr. og paa Hamburg 743 Reis pr. Bcom^N. Agio mellem brasiliansk Guld og Seddelmynt varierede mellem 11 pCt. og 14 pCt. Diskontoen i Bankerne var hele Aaret igjennem 9 pCt, paa Markedet 5 pCt. til .10 pCt.

Helbredstilstanden var hele Aaret igjennem tilfredsstillende og der er endnu — i Januar Maaned — trods den overordentlig varme og tørre Sommer ikke forekommet noget Tilfælde af gul Feber hersteds. I Pernambuco er derimod ifølge de sidste Efterretninger Sygdommen paany udbrudt, hvorvel den hidtil kun har krævet faa Offere.

Bahia.

Til Distriktet. ankom i 1871 fra fremmede Steder 10 norske Fartøier, drægtige 1,258 C.-L. Direkte fra Christiania ankom 1 norsk Fartøi, som imidlertid fortsatte Reisen til Rio de Janeiro, da den medbragte Trælastladning ei kunde afsættes her. Derimod lossedes 150 Kasser (450 Dusin) Öl paa Buteljer, som solgtes til 7,200 Reis pr. Dusin og udbragte et Nettobeløb af 1,626 Milreis. Direkte til Norge afgik intet norsk Fartøi fra dette Consulatdistrikt. Af svenske Fartøier ankom 11, drægtige 836 C.-L.

Fragthandelen var ved Aarets Begyndelse gunstig for neutrale Flag, og der betaltes 42 sh. 6 d à 60 sh. pr. Ton for Sukker til Kanalen, men da Underretning indløb om den fransk-tyske Krigs Slutning, kom de i Havnen længe opholdte tyske Skibe paany i Virksomhed. Fra April til og med August afsluttedes

Consulatberetninger for 1871. Bahia. Guayaquil (Equador). Washington.

til Kanalen for 35 à 40 sh. pr. Ton. I December var der Mangel paa Fartøier, og man betalte 50 sh. for Sukker til Kanalen og $\frac{5}{8}$ d à $\frac{1}{8}$ d pr. \bar{z} for Bomuld til Liverpool.

Kursen varierede i Aarets Løb og noteredes paa England:

Januar—Februar	23 $\frac{3}{4}$ d à 25 d.
Marts	24 $\frac{1}{4}$ d à 26 d.
April—Juni	25 d à 25 $\frac{1}{4}$ d.
Juli—December	24 $\frac{1}{4}$ d à 25 d.

Sukkerpriserne fulgte Kursnoteringerne og vare:

Januar—Marts	2,100 à 2,400,
Marts—April	1,800 à 2,050,
Mai—December	2,100 à 2,500 pr. Arroba for

brunt med Tillæg af 600 Reis for hvidt Sukker.

Tilførselen af nordiske Produkter har som i det foregaaende Aar fundet Sted via Hamburg i mindre Partier. Planker, 14 Fods, ere realiserede til 30 à 32 Milreis pr. Dusin, Jern til 10 Milreis pr. Kvintal og Tjære til 14 Milreis pr. Tønde.

Den nye Høst af Sukker og Bomuld er betydelig og lover god Beskjæftigelse for fragtsøgende Fartøier.

Ankringsafgiften her, beregnet efter den norske Maaling i Commercelæster, bliver meget høi, og da Toldkammeret beregner Fartøiets Drægtighed efter Consulernes Opgave, har jeg, siden den nu gjældende Ankringsafgift begyndte at opkræves, angivet Drægtigheden efter det engelske Maalebrev, hvor saadant findes, og bør Skibsførerne for Ankomsten hid forsyne sig med engelske Maalebrev, hvorved opnaaes en Besparelse i Skibsafgifterne.

Den gule Feber, som ved Aarets Begyndelse grasserede, især blandt Søfarende i Havnen, var af en mindre alvorlig Karakter, og det i Anledning heraf indrettede Sygehus var frit for Patienter i Juli Maaned. Helbredstilstanden har senere stadig været god.

Guayaquil (Equador.)

Intet svensk eller norsk Fartøi har i 1871 besøgt Stedet.

Medens det forløbne Aar har været gunstigt for Forretningerne, befrygtedes det indeværende at blive mindre heldigt, da Regjeringen fra 1ste Januar har indført en ny Toldtarif med meget høiere Afgifter for mange Varer. Fornemmelig betale Vine, Brændevine etc. en overordentlig høi Told. Regjeringen agter at anbringe tre Fyre ved Indløbet til Havnen, et paa Æen Santa Clara, et ved Puerto Arenas og et ved Puerto Espanola. Der er allerede ankommet en Ingeniør, som skal forestaa Arbejderne, og disse ventes at blive fuldførte i næste Aar. Fyrafgifterne, der have været ophævede, skulle igjen indføres, saasnt de nye Fyre blive tændte, og ville blive opkrævede med 6 $\frac{1}{4}$ c pr. Ton for hvert Fyr, som opføres i denne Republiks Havne.

Værdien af de fra Guayaquil i forr. Aar udførte Varer beløber sig til 3,807,105 Dollars. De vigtigste Exportartikler vare:

Cacao	til Værdi 2,134,078 Dollars,
Vidskelæder	— 866,720 —
Chinabark	— 115,128 —
Kaffe	— 57,705 —
Straa og Straahatte	— 113,610 —

Cundurango	til Værdi 81,100 Dollars,
Ris	— 66,248 —
Bomuld	— 38,520 —

desuden forskellige Apothekervarer, Huder, Tobak etc. etc.

Udførselen viser i Sammenligning med 1870 en Formindskelse af 262,100 Dollars, hvilket hidrører fra en daarlig Cacao-høst. Iaar vil denne sandsynligvis blive endnu slettere.

En ny Udførselsartikel var Cundurango, der sagdes at være et fortrinligt Lægemiddel mod Kræft, og da Efterspørgselen var overordentlig, gik Priserne her op til 150 Dollars pr. Kvintal. Efter at det senere har vist sig, at Cundurangoen aldeles ikke besidder den forventede Egenskab, er Artiklen blevet ganske usalgbar.

Cacao er udført til følgende Lande:

Spanien	53,238	Qvintaler,
England	44,744	—
Tydskland	22,922	—
Peru og Chili	9,684	—
Frankrige	8,762	—
Forskjellige Lande pr. Dampskib via Panama og Magellan-Strædet	45,222	—

Tilsammen 184,572 Qvintaler.

Regjeringen har indløst al den slette Mynt, som cirkulerede i Republiken, og sendt den til Europa for at smeltes, medens man har indført Sølvmynt fra Peru, Frankrige og andre Lande. Denne Forholdsregel har styrket de kommercielle Foretagender inden Landet og forhøiet Eiendomsværdien.

Washington.

Antallet af de til Washingtons Generalconsulsdistrikt i 1871 ankomne norske Fartøier har udgjort 179 med en samlet Drægtighed af 38,505 Com.-L., saaledes en Forøgelse imod 1870 af 48 Skibe og 9,489 Com.-L., samt Antallet af afgaaede 177 med en samlet Drægtighed af 38,041 Com.-L., saaledes en Forøgelse imod 1870 af 44 Skibe og 10,872 $\frac{1}{2}$ Com.-L.; altsaa en Forøgelse i det Hele af den norske Skibsfart paa Generalconsulsdistriktet af omtrent 35 Procent. Ingen norske Skibe ankom direkte fra Norge, men 1 Skib, drægtigt 145 Com.-L., afgik direkte til Norge med Last (Petroleum fra Philadelphia). 5 norske Skibe med en samlet Drægtighed af 935 $\frac{1}{2}$ Com.-L. ankom med Last (Jern) direkte fra Sverige, og 3 Skibe med en samlet Drægtighed af 593 $\frac{1}{2}$ Com.-L. afgik med Last (2 med Bomuld, 1 med Petroleum) direkte til Sverige.

Den svenske Skibsfart paa Washingtons Generalconsulsdistrikt i 1871 udviser en Forøgelse imod 1870 af 126 Procent i Skibenes Antal og 189 Procent i det samlede Læstetal.

Antallet af samtlige til de forenede Stater i 1871 ankomne norske Fartøier har udgjort 432 med en samlet Drægtighed af 87,623 $\frac{1}{2}$ Com.-L., saaledes en Forøgelse imod 1870 af 191 Skibe og 39,949 $\frac{1}{2}$ Com.-L.; samt Antallet afgaaede 407 med en samlet Drægtighed af 81,916 Com.-L., saaledes en Forøgelse imod 1870 af 164 Skibe og 33,299 Com.-L.; altsaa en Forøgelse i det Hele af den norske Skibsfart paa de forenede

Consulatberetninger for 1871. Washington.

Stater af omtrent 75 pCt. 2 norske Skibe med en samlet Drægtighed af 1,379 Com.-L. ere med Last ankomne direkte fra Norge, og 4 norske Skibe med en samlet Drægtighed af 1,077½ Com.-L. afgik med Last direkte til Norge.

Den svenske Skibsfart paa de forenede Stater i 1871 udviser en Forøgelse imod 1870 af henved 100 pCt. i Skibenes Antal og 150 pCt. i det samlede Læstetal.

I Henseende til Handelen i 1871, saavel paa Washingtons Generalconsulsdistrikt, som paa de forenede Stater i det Hele, foreligger der for Norges Vedkommende ingen særskilte Oplysninger, da nemlig de amerikanske Toldkontorer i Almindelighed altid i hine Fortegnelser sammenføre Norge og Sverige under en Rubrik, og den eneste Havn, hvor begge Riger i denne Henseende holdes ud fra hinanden, nemlig Boston, ikke har nogen direkte Handel at opvise med Norge i Aaret 1871.

Værdien af de forenede Staters direkte Indførsel fra Norge og Sverige, der i 1870 opgik til omtrent 1½ Million Dollars, er i 1871 opgaaet til 2,202,404 Dollars, fordelt paa følgende Artikler:

Bøger, Karter o. s. v.	1,264 Dollars,
Fisk	567 —
Røjern . . . 49,542 Pounds = ca. 22 Tons,	510 —
Stangjern 95,731,234 — = ca. 42,737 —	2,135,513 —
Andet Jern 122,863 — = ca. 55 —	3,884 —
Gammelt Jern 1,082 —	35,289 —
Tilsammen ca. 43,896 Tons.	
Staal	1,575 —
Jern- og Staalarbeider	18,447 —
Diverse	5,355 —

Summa 2,202,404 Dollars.

Værdien af de forenede Staters direkte Udførsel til Norge og Sverige, der i 1870 opgik til omtrent 1 Million Dollars, er i 1871 opgaaet til 1,493,575 Dollars, fordelt paa følgende Artikler:

Bomuld 14,293 Baller (6,886,874 Pounds) . . .	937,642 Dollars,
Harpix og Terpentint, 1,103 Tønder	3,304 —
Petroleum, raa og raffineret, Benzoin og Gasoline, 2,010,512 Gallons	422,347 —
Flesk og Skinke, 441,105 Pounds	48,254 —
Talg, 866,811 Pounds	80,181 —
Diverse	1,847 —

Summa 1,493,575 Dollars.

Antallet af samtlige til de forenede Staters Sø- og Indsøhavne i 1871 fra fremmede Lande ankomne amerikanske og fremmede Damp- og Seilskibe har udgjort 30,609 med en samlet Drægtighed af 10,727,738 amerikanske Tons, altsaa en Forøgelse imod 1870 af 1,402 Skibe — eller 5 pCt. — og 1,528,342 Tons — henved 17 pCt. Omtrent Trediedelen af denne Tonnage falder paa Indsøhavnene.

Af disse 30,609 Skibe vare 11,058 amerikanske med en samlet Drægtighed af 3,798,361 Tons (altsaa en Forøgelse imod 1870 af 552 Skibe og 220,126 Tons) og 19,551 fremmede med en samlet Drægtighed af 6,929,377 Tons (altsaa en Forøgelse imod 1870 af 850 Skibe og 1,308,216 Tons).

Medens saaledes den i de forenede Staters udenrigske Handel anvendte amerikanske Tonnage i 1871 er stegen med omtrent 6 pCt. imod det foregaaende Aar, er den fremmede Tonnage stegen med hele 25 pCt.; og Procenttallet for den amerikanske Handelsmarines Deltagelse i de forenede Staters udenrigske Fragtfart, hvilket i 1870 var $\frac{36}{100}$ af Totaltonnagen, er i 1871 dalet til $\frac{5}{100}$.

I de nærmeste Aar for Krigen opgik dette Procenttal til 70 og mere, men daledede stadigt under Krigen og umiddelbart derefter (i 1861—63 fra 65 til 52 og i 1863—64 fra 52 til 35), og for nærværende er der snarere Udsigt til en yderligere Synken end til nogen betydeligere Stigen. Det er nemlig saagodtsom utænkeligt, at den amerikanske Skibsbygningsindustri og Sömandshaandtering ville kunne tage noget kraftigt Opsving og blive istand til at modstaa den fremmede Konkurrence, saalænge Kongressen gjennem en trykkende Protektionstarif opretholder saavel de høie Priser paa Jern og alle andre Skibsbygningsmaterialier, som de allerede nu saa overdrevne og dog stadigt voxende Arbejdspriser. Og hvor Protektionssystemet engang har vundet et saa kraftigt Fodfæste som her — hvor det paa en Maade er gjort til Grundvold for Landets hele industrielle Liv — siger det sig selv, at en Overgang til en mere frisindet Toldtarif, om den nogensinde vil finde Sted, i ethvert Fald ikke vil kunne gennemføres uden i Löbet af et længere Tidsrum.

Den amerikanske Handelsmarines fuldstændige Mangel paa Evne til, i Republikens udenrigske Fragtfart at modstaa fremmed Konkurrence, kommer paa en særskilt iöinefaldende Maade tilsyne i den vigtige Dampskibsfart paa Europa. Denne Fart har i 1871 været repræsenteret af 775 Skibe med en samlet Drægtighed af 2,116,001 Tons, og af disse vare kun 6 amerikanske med en samlet Drægtighed af 13,997 Tons. Man beregner, at de forenede Stater ved den saaledes skeede Overførelse af Störstparten af deres europæiske Fragtfart paa fremmede Hænder har et aarligt Tab — og de europæiske Handelsmariner en tilsvarende aarlig Fortjeneste — af mellem 60 og 70 Millioner Dollars.

Derimod underholde de forenede Stater paa denne Side Atlanterhavet, — d. v. s. paa Farvande, hvor den europæiske Konkurrence er liden eller ingen, — en forholdsvis blomstrende Dampskibsfart, navnlig paa britisk Nordamerika, paa Japan, Mexiko, Vestindien, Sydamerika og Australien. Den her omhandlede Dampskibsfart har i 1871 været repræsenteret af 887 Skibe med en samlet Drægtighed 894,624 Tons. Af disse vare 741 amerikanske, med en samlet Drægtighed af 779,289 Tons, og 146 fremmede med en samlet Drægtighed af 115,335 Tons.

De forenede Staters rige Kystfart er, som bekjendt, alene forbeholdt det amerikanske Flag, med Udelukkelse af enhver fremmed Konkurrence. Denne Fart har i 1871 været repræsenteret af 73,733 Skibe med en samlet Drægtighed af 30,163,573 Tons. I 1870 var Skibenes Antal omtrent 1,000 mer, men Tonnagesummen var 1,000,000 mindre.

Værdien af de forenede Staters hele udenrigske Handel i 1871 har været:

Consulatberetninger for 1871. Washington. Newyork.

Indførsel	589,909,719 Doll.
Deraf:	
Jern	31,851,648 Doll.
Staal	5,916,194 —
Jern-&Staal-	
Arbeider 10,152,084 —	
	47,919,926 Doll.
Udførsel: af indenlandske Pro-	
dukter	561,808,381 Doll.
— udenlandske do.	26,797,957 —
	588,606,338 —

Totalværdi 1,178,516,057 Doll.,

hvilket er 154,305,484 Dollars mere end i 1870. I det sidstnævnte Aar oversteg Udførselen Indførselen med 50,819,227 Dollars, medens i 1871 Indførselen har oversteget Udførselen med 1,303,381 Dollars.

De forenede Staters samlede Befolkning, som i 1790 udgjorde 4 Millioner, i 1830 13 Millioner, i 1840 17 Millioner, i 1850 23 Millioner og i 1860 31,443,321, er ved den i 1870 anstillede Folketælling befunden at udgjøre:

Hvide	33,589,857,
Negre	4,886,387,
Chinesere	63,254,
Indianere:	

1. levende i Stammer:

a. fast bosatte . . . 123,241

b. Nomader 234,740

357,981

2. ikke levende i Stammer 25,731

383,712,

Summa 38,923,210,

hvoraf fødte i fremmede Lande 5,566,546.

Det er bleven beregnet, at en regelmæssig Fremskriden af Befolkningen i samme Forhold som i Aarene fra 1830—1860 vilde have bragt den samlede Folkemængde i 1870 op til 41½ Million, men at Krigen med alle dens direkte og indirekte Følger har bevirket, at Progressionstallet under det sidste Decennium er bleven lavere istedenfor højere end under de foregaaende Decennier. Blandt Krigens direkte Følger nævnes et direkte Tab i den yngre mandlige Befolkning af 850,000 Individuer (Unionister og Konfødererede) og blandt de indirekte en betydelig formindsket Progression af Negerbefolkningen, bevirket ved den pludselige Overgang fra Slaveri til Frihed og den dermed i Forbindelse staaende Forandring i Opholdssted og Levemaade. Negrene, som i 1860 udgjorde 4,427,299, og hvis Forøgelse i samme Forhold som under Slavetiden vilde have frembragt en Tilvæxt under det sidste Decennium af omtrent 1 Million, have i det nævnte Tidsrum kun havt en Tilvæxt af 459,088 Individuer.

Emigrationen til de forenede Stater, som i 1870 opgik til 356,303 Individuer,

(en Formindskelse imod 1869 af 28,984 Individuer)

er i 1871 opgaaet til 346,938 —

saaledes en Formindskelse imod 1870 af 9,365 Individuer.

Af disse 346,938 Emigranter ankom:

fra Norge	11,307, altsaa 1,049 mindre end i 1870,
- Sverige	11,659, — 350 — 1870.

fra de forenede Riger 22,966, altsaa 1,399 mindre end i 1870.

Det amerikanske Jernbanesystem — paa samme Tid den mægtigste Løftestang og den sikreste Maalgiver for Landets materielle Udvikling—har i de sidste tre Aar forøget sine storartede Linier med ikke mindre end 18,000 engelske Mile befaret Jernvei, deraf med 5,000 i 1869, 6,000 i 1870 og 7,000 i 1871; og Totaludstrækningen af alle Landets befarede Jernveie, som ved Udgangen af Aaret 1861 var 31,286 engelske Mile, var ved Udgangen af 1871 60,383 Mile. Af disse kommer:

5,056 Mile paa Ny-England Staterne,
12,076 — Mellem-Staterne,
28,102 — de vestlige Stater,
13,302 — de sydlige Stater og
1,847 — Pacifik Staterne.

Jernbanernes gennemsnitlige aarlige Bruttoindtægt er 9,971 Dollars pr. Mil og den gennemsnitlige Nettoindtægt 3,431 Doll. pr. Mil.

Den amerikanske Statsgjæld, som den 1ste Marts 1869 beløb sig til 2,525,463,260 Dollars og den 1ste Januar 1871 til 2,332,067,793 Dollars, var ved Udgangen af forrige Aar bragt ned til 2,243,838,411.

Guldagioen, som i Aaret 1864 varierede mellem 51½ og 185 og i 1870 mellem 10 og 20, har i det forløbne Aar varieret mellem 8½ og 15, og Gjennemsnitsagioen, som i 1870 var 14¾, har i 1871 været 11¾.

Newyork.

Til Newyork ankom i Løbet af forrige Aar 2 Fartøier, dr. 1,379 Com.-Læster, direkte fra Norge, og fra udenrigske Steder i samme Tidsrum med Last 238 Fartøier, dr. 44,595 Læster, samt i Ballast 13 Fartøier, dr. 2,514½ Læster. Det samlede Antal af de til Newyork under det forløbne Aar ankomne norske Fartøier beløber sig saaledes til 253 med 48,488½ Læster, hvilket er 149 Fartøier med en Drægtighed af 29,237½ Com.-L. mere end i Aaret 1870. Ved Aarets Begyndelse henlaa paa Newyorks Havn 6 Fartøier, dr. 1,055 Læster. Under Løbet af forrige Aar afgik med Ladning direkte til Norge 3 norske Fartøier, dr. 932½ Læster, og til udenrigske Steder med Ladning 227 Fartøier med en Drægtighed af 42,942½ Læster, hvorimod der intet Skib afgik i Ballast. Antallet af de herfra i 1871 afgaaede norske Fartøier viser en Forskjel af 122 Skibe, dr. 23,508 Læster, mere end i det foregaaende Aar. Ved Aarets Slutning henlaa paa Newyorks Havn 29 norske Fartøier med en Drægtighed af 5,668½ Læster.

Af svenske Skibe ankom i Løbet af 1871 intet direkte fra Sverige, hvorimod Antallet af de fra udenrigske Steder ankomne udgjør 38 Fartøier, dr. 4,192½ N.-L., med Ladning og 1 Fartøi, dr. 217½ N.-L., i Ballast eller 17 Fartøier, dr. 1,329½ N.-L., mere end i Løbet af det foregaaende Aar. Antallet af de afgaaede svenske Fartøier udgjør 2 Skibe, dr. 168 N.-L., direkte til Sverige og til udenrigske Steder 32 Fartøier, dr. 3,669 N.-L., eller 11 Skibe, dr. 1,706½ N.-L., mere end i

Consulatberetninger for 1871. Newyork.

1870. Ved Aarets Slutning henlaa 5 svenske Fartöier, dr, 610 $\frac{1}{2}$
N.-L., paa Newyorks Havn.

Af fremmede Nationers Fartöier ankom i forrige Aar til
Newyork fra udenrigske Steder:

Amerikanske	2,200	Skibe.
Britiske	2,181	do.
Tydske	313	do.
Italienske	160	do.
Danske	47	do.
Russiske	14	do.
Nederlandske	29	do.
Franske	55	do.
Österrigske	28	do.
Portugisiske	24	do.
Spanske	17	do.
Argentinske	1	do.
Brasilianske	6	do.
Mexicanske	5	do.
Belgiske	7	do.
Græske	1	do.
Central-Amerikanske	1	do.
Haytiske	3	do.

Det samlede Antal er saaledes, med Tillæg af de norske
og svenske Fartöier, 5,350, hvilket er 662 Skibe flere end i
Aaret 1870.

Indførselen til Newyork i det forløbne Aar fra fremmede
Havne bestod fornemmelig i nedenstaaende Artikler:

Bomuld	til Værdi af	150,455	Dollars.
Bøger	—	1,681,105	—
Caffe	—	16,041,237	—
Cigarer	—	1,851,760	—
Gummi elasticum	—	4,080,630	—
Indigo	—	1,244,804	—
Knapper	—	1,681,244	—
Kul	—	361,790	—
Læder, Huder etc.	—	7,108,302	—
Peltsværk	—	2,308,179	—
Skin, raa	—	12,555,787	—
Klude	—	3,894,472	—
Lommeuhre	—	3,211,567	—
Metaller: Bly	—	2,940,588	—
Stangjern	—	3,970,193	—
Raajern	—	1,593,758	—
Jernbaneskinner	—	10,118,972	—
Jernblik	—	261,182	—
Kobber & do.			
Erts	—	23,406	—
Staal	—	2,612,258	—
Zinkblik	—	366,867	—
Tin og Tinplader	—	8,587,042	—
Sirup	—	4,435,831	—
Porcellain	—	937,630	—
Salpeter	—	238,090	—
Salt	—	385,081	—
Speilglas	—	1,686,126	—
Spirituosa	—	1,693,563	—

Whiskey	til Værdi af	121,470	Dollars,
Stentöi	—	2,171,384	—
The	—	14,808,894	—
Vin	—	3,910,900	—
Uld og Uldaffald	—	7,082,464	—
Sukker	—	40,885,794	—

Totalimporten af fremmede Manufacturvarer har i de sidste
10 Aar udgjort:

1871	132,491,661	Dollars.
1870	108,055,016	—
1869	94,726,417	—
1868	81,659,099	—
1867	85,948,404	—
1866	123,532,579	—
1865	91,965,138	—
1864	71,327,594	—
1863	67,274,547	—
1862	56,121,237	—

De vigtigste Udførselsartikler fra Newyork i 1871 vare:

Bomuld	598,703	Baller.
Kul	23,407	Tons.
Hö	31,109	Baller.
Humle	27,430	—
Raa Terpentiniolie	283	Fade.
Terpentiniolie	15,272	—
Harpix	379,051	—
Tjære	9,594	—
Beg	2,779	—
Lys	52,067	Kasser.
Tran	276,550	Gallons.
Spermacetolie	669,099	—
Svincfedtolie	222,917	—
Linolie	12,560	—
Petroleum	94,916,584	—
Flesk	165,085	Fade.
Skinker	96,455,254	fl.
Smör	7,500,347	—
Ris	32	Foustager.
—	12,339	Fade,
Hvalfiskeben	405,358	fl.
Potaske	1,677	Fade.
Perle do.	228	—
Hvedemel	1,659,755	—
Rugmel	4,218	—
Maismel	123,465	—
Hvede	21,968,643	Bushels.
Rug	525,772	—
Havre	47,310	—
Byg	98,745	—
Erter	90,149	—
Mais	13,046,570	—
Talg	42,912,410	fl.
Kjöd	45,277	Fade.

Consulatberetninger for 1871. Newyork.

Kjød	89,402	Foustage.
Øst	70,745,881	fl.
Tobak	112,659	Colli.
do. fabrikeret	8,576,343	fl.
Vox	233,926	fl.

Totalværdien af Guld, Sølv og andre ædle Metaller, indført i Löbet af de sidste 10 Aar til Newyork, udgjör:

for 1871	6,234,960	Dollars,
- 1870	11,864,644	—
- 1869	15,788,461	—
- 1868	7,085,389	—
- 1867	3,306,339	—
- 1866	9,578,029	—
- 1865	2,123,281	—
- 1864	2,265,622	—
- 1863	1,525,811	—
- 1862	1,390,277	—

Totalværdien af Guld, Sølv og andre ædle Metaller, udført fra Newyork i de sidste 10 Aar, belöber sig til:

for 1871	63,865,547	Dollars,
- 1870	58,191,475	—
- 1869	32,108,448	—
- 1868	70,841,599	—
- 1867	51,801,948	—
- 1866	62,553,700	—
- 1865	30,003,683	—
- 1864	50,825,621	—
- 1863	49,754,066	—
- 1862	59,437,021	—

Vort Fragt-Marked har i Aarets Løb været meget ustadigt, men i det Hele taget vistnok tilfredsstillende for vore Rederier. Ved Skibsfartens Aabning paa Kanalerne, først i Mai Maaned, var Markedet vel forsynet med Skibe, og Fragterne derfor kun middelmaadige, men vor rige Kornhöst foranledigede senere en stærk Stigning, isærdeleshed i August og September, da 9 sh. pr. Quarter blev betalt til England, fra hvilken Höide Fragterne dog igjen deklinerede til 6 sh., og kan nu ingen synderlig Forbedring ventes förend ved Skibsfartens Aabning, men et aktivt Fragt-Marked kan da imödesees paa Grund af vor ualmindelig store Höst af Mais, som först ved Kanalernes Aabning vil komme frem til Udslibning; dertil kommer ogsaa, at vor Udførsel af Petroleum rimeligvis vil blive meget betydeligere end noget foregaaende Aar, som en Følge af de lavere Priser og større Produktion. Fragterne for Öieblikket ere:

til Liverpool:

Petroleum..... pr. Seilskib 5 sh. 6 d.

til London:

Petroleum.... ——— 6 sh.

til Havre;

Bomuld..... ——— $\frac{3}{4}$ cents pr. fl.

Aské..... ——— 9(?) Dollars pr. Ton.

Ris..... ——— 9(?) ———

Hvede..... ——— 16 cents pr. Bushel.

Mel.....	pr. Seilskib	75 cents pr. Fad.
Provisioner.....	———	3 8 cents pr. fl.
Huder.....	———	———
til Antwerpen:		
Bomuld.....	———	$\frac{3}{4}$ cents pr. fl.
Honning.....	———	4 do. pr. Gallon.
Terpentinolie.....	———	6 sh. pr. Fad.
Tunge Sager.....	———	30 sh. pr. Ton.
Kaffe.....	———	30 ———
Harpix.....	———	4 sh. pr. Fad.
Korn.....	———	8 $\frac{1}{2}$ d. pr. Sæk.
Blaatræ.....	———	37 sh. 6 d. pr. Ton.
Petroleum.....	———	5 sh.
til Rotterdam:		
Bomuld.....	———	7/8 cents pr. fl.
Honning.....	———	4 $\frac{1}{2}$ ——— Gallon.
Terpentinolie.....	———	6 sh. pr. Fad.
Tunge Sager.....	———	35 sh. pr. Ton.
Tobak.....	———	———
Harpix.....	———	4 sh. pr. Fad.
Maalegods.....	———	30 sh. à 40 sh. pr. Ton.
Petroleum.....	———	5 sh.
til Bremen:		
Bomuld.....	———	———
Petroleum.....	———	5 sh. pr. Tönde.
Tobak.....	———	35 sh. pr. Oxehoved.
Harpix.....	———	3 sh. pr. Fad.
Korn.....	———	8 d.
Stykgods.....	———	35 sh. pr. Ton.
til Hamburg:		
Bomuld.....	———	$\frac{3}{4}$ cents pr. fl.
Terpentinolie.....	———	6 sh. 6 d. pr. Fad.
Honning.....	———	4 cents pr. Gallon.
Harpix.....	———	3 sh. pr. Fad.
Tobak.....	———	40 sh. pr. Oxehoved.
Tunge Sager (Aske etc.).....	———	30 sh. pr. Ton.
Maalegods.....	———	25 ———
Petroleum.....	———	5 sh. pr. Tönde.

Ligesom foregaaende Aar har vort Told-Departement ikke holdt særskilt Control over Indförsel af norsk og svensk Jern, som indføres snart direkte fra Sverige og snart over England, Bremen og Hamburg, hvorfor det indførte Kvantum af norsk og svensk Jern ikke kan angives. I Begyndelsen af Aaret vare Priserne for denne Artikel uforandrede. 85 à 86 Guld-Dollars betaltes for Lancashire-Jern og 81 à 82 Dollars for assorteret Jern; men, som en Følge af de höie Priser i Sverige og den tiltagende Efterspörgsel her, stege Priserne betydeligt, saa at der nu for samme Kvalitet og Mærker betales 95 à 97 $\frac{1}{2}$ Dollars og fra 86 à 87 $\frac{1}{2}$ Guld-Dollars med Udsigter til en endnu stærkere Stigning.

Forbruget af norsk og svensk Jern er fremdeles i Tiltagende, grundet i Særdeleshed paa Forögelsen af vore Fabrikkers Antal, ligesom ogsaa fordi mange af vore Fabrikker, som anvendte de fineste Sorter amerikansk Jern, nu foretrække det svenske Lancashire Jern; — isærdeleshed er dette Tilfælde med Fabri-

Consulatberetninger for 1871. Newyork.

kanterne af bedste Kvalitet Pladejern, hvortil nu fordetmeste søges bredt Stangjern. Assorteret hamret Jern vil uden tvivl finde et godt Marked ved Skibsfartens Aabning i Vesten, især deleshed da større Partier, som vare lagrede i Chicago til Forsendelse derfra, vare gjort ubrugbare ved den store Ildebrand der i Slutningen af forrige Aar. — Assorteret, valset Jern af god Kvalitet synes ogsaa at være efterspurgt, og lader det til, at denne Sort Jern vil blive mere og mere benyttet i de vestlige Stater. Omendkjönt Indførselen til Boston, Newyork og Philadelphia var circa 7000 Tons større end i 1870, er Forraadet paa første Haand dog mindre ved dette Aars Begyndelse end paa samme Tid i 1871, hvoraf man maa slutte, at et forøget Forbrug af næsten 10,000 Tons fandt Sted.

En Told-Reduction af 10% paa Stangjern er under Forslag, dog er endnu intet derom afgjort.

Nedenstaaende Opgaver udviser en Sammenligning af Priserne paa de paa dette Marked hovedsagelig forekommende Varer fra første Haand i Begyndelsen af de sidste 4 Aar samt Guld-Agioen paa samme Tid:

	1869.	1870.	1871.	1872.
Guld-Agio	35 %	20½ %	10¾ %	9 %
	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.
Potaske pr. 100 \mathcal{E}	7.87	7.50	7.00	8.62½
Bomuld, Middling Upland pr. \mathcal{E}	0.26	0.25¾	0.15¼	0.20
— New-Orleans . . . pr. \mathcal{E}	0.26½	0.25¾	0.15¾	0.20¾
Hvedemel, Newyorker pr. Fad	6.80	5.35	6.25	6.40
— fra vestlige Stater ———	6.60	4.85	6.25	6.40
Rugmel ———	7.00	5.00	4.75	4.60
Maismel ———	5.50	5.00	4.35	4.60
Hvede, Michigan . . . pr. Bushel	2.12½	1.55	1.50	1.67
— California . . . ———	2.15	1.40	-	-
— No. 1 Spring ———	1.70	1.30	1.42	1.50
Rug fra vestlige Stater ———	1.50	1.02	0.90	0.91
Havre, Newyork . . . ———	0.78	0.65	0.60	0.58
— fra vestlige Stater ———	0.76	0.62	0.61	0.54
Mais, gl., do. do. ———	1.10	1.10	0.80	0.78
— nyt, sydlige do. ———	1.05	1.02	0.80	0.77
Bly, fremmed pr. 100 \mathcal{E}	6.37½	6.25	6.25	6.95
Skotsk Raajern pr. Ton	40.50	33.00	34.00	34.00
Engelsk Stangjern . . . ———	85.00	85.00	75.00	90.00
Amerikansk Raajern . . ———	40.00	36.00	31.00	36.00
Törfisk pr. Kvintal	6.80	7.50	6.75	5.25
No. 1 Makrel pr. Fad	24.25	27.50	27.00	13.00
Hö, til Export pr. 100 \mathcal{E}	0.90	0.85	1.20	1.35
Saalelæder, egebarket pr. \mathcal{E}	0.40	0.42	0.38	0.37
Sirup, New-Orleans . . pr. Gallon	0.75	0.78	0.75	0.54
— Cuba ———	0.35	0.35	0.25	0.24
Raa Tran ———	1.00	0.85	0.65	0.80
Spermacetolie ———	1.75	1.60	1.23	1.60
Linolie ———	0.98	0.90	0.82	0.74
Petroleum, raa ———	0.18½	0.15½	0.13	0.13½
— raffineret ———	0.31½	0.30¼	0.23¾	0.24
Flesk pr. Fad	28.00	29.75	19.75	14.50
— prima ———	22.00	24.50	17.00	12.25

	1869.	1870.	1871.	1872.
	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.
Kjöd, plain Westl. . . pr. Fad	14.00	14.00	12.00	10.00
Skinker, rögede . . . pr. \mathcal{E}	0.15¼	0.15	0.11	0.9¾
Svinefedt fra vestl. Stater ———	0.17½	0.17¾	0.12¾	0.9½
Smör fra do. do. ———	0.40	0.30	0.20	0.15
— prima Newyork ———	0.48	0.42	0.40	0.32
Ost ———	0.19½	0.17½	0.16¼	0.11¾
Ris, Carolina ———	0.9¼	0.7¼	0.7	0.8½
Terpentin, raa pr. Fad	3.87½	4.25	-	-
— -Olie pr. Gallon	0.47	0.43½	0.48	0.67
Harpix, almindelig . . pr. Fad	2.45	2.10	2.30	4.90
Cognac pr. Gallon	8.00	6.00	5.00	4.25
Indenlandsk Whiskey. ———	0.98	0.98	0.94½	0.93
Talg pr. \mathcal{E}	0.11¾	0.10	0.9	0.9¼
Uld, Ohio ———	0.57	0.51	0.48	0.70
Sukker, Cuba, raat . . ———	0.11½	0.10¾	0.11½	0.11
— Havanna, raff. ———	0.15½	0.14¾	0.14¼	0.12¼

Ifølge nedenstaaende Sammenstilling har Antallet af de til Newyork under Löbet af forrige Aar ankomne Emigranter udgjort 271,067, fordelt paa følgende Nationer:

Irland	50,220	Individer,
Tydskland	88,601	—
England	51,027	—
Skotland	10,154	—
Wales	1,224	—
Frankrige	4,245	—
Spanien	130	—
Schweitz	2,630	—
Holland	929	—
Danmark	2,210	—
Italien	2,309	—
Portugal	48	—
Belgien	161	—
Vestindien	215	—
Nova Scotia	53	—
Japan	14	—
Sydamerika	85	—
Kanada	68	—
China	246	—
Sicilien	12	—
Mexiko	29	—
Rusland	713	—
Ostindien	6	—
Tyrkiet	8	—
Grækenland	7	—
Polen	763	—
Afrika	8	—
Central-Amerika	35	—
Australien	22	—

I Aaret 1871 ankom fra Norge 2,718 Emigranter, hvilket er 40 flere end i det foregaaende Aar, og fra Sverige ankom 10,749 Emigranter eller 1,200 mere end i 1870.

Ifølge Oplysninger, indhentede hos den herværende Emi-

Consulatberetninger for 1871. San Francisco. Qvebec.

grant-Kommissionær, saa Vedkommende sig nødsaget til at indtage paa Forpleinings-Anstalten for fattige Emigranter; „Wards Island“, 472 norske og svenske Indvandrere i Aaret 1871, hvilke vare ude af Stand til at kunne fortjene sit Livs Ophold her i Landet; föier man dertil Antallet af de Emigranter, som ved Slutningen af Aaret 1870 forefandtes paa samme Sted, nemlig 171 Personer, udgjorde ialt Antallet af de norske og svenske Fattiglemmer i forrige Aar paa „Wards Island“ 623 Personer, hvoraf 23 döde i Löbet af samme Aar.

Til nævnte Fattigforpleinings-Anstalt er i 1871 oversendt 12,157 Emigranter af forskjellige Nationer; af dette Antal afgik 306 Personer ved Döden.

San Francisco.

Intet svensk eller norsk Fartöi har i 1871 besøgt dette Sted. Til Oregon ankom 1 norsk Fartöi, dr. 152½ C.-L.

San Francisco har i det forløbne Aar været besøgt af 3,512 Fartöier med en Drægtighed af 1,068,178 Tons, hvoraf den største Del fra indenlandske Havne ved det stille Hav. Aaret har været ugunstigt for Forretninger, da der i sammes Begyndelse indtraf en stærk Törke, der indvirkede skadeligt paa Hösten og medførte stor Flauehed i Forretningsordenen. I den sidste Del af Aaret indfandt dog Regnen sig, og Udsigterne for den kommende Höst ere særdeles gunstige. Priserne ville sandsynligvis blive lave for Hvede og andre Kornsorter, medens Fragterne paa Grund af Mangel paa Fartöier antages at blive höie. Forrige Aar betaltes fra 2 £ til 2 £ 12 sh. 6 d til Liverpool. De höie Hvedepriser gjorde det umuligt at udskibe med Fordel til andre Markeder undtagen til meget lave Fragter, og da disse ikke vilde været tjenlige for vore Fartöier, gjorde de vel i ikke at komme hid. Jernbaner og Dampskibe spille nu den største Rolle.

I de officielle Opgaver angives det i denne Stat under Dyrkning værende Jordsmon til omkring 3,000,000 Acres; Halvdelen anvendes til Hvede, hvoraf höstedes 17,288,534 Bushels eller næsten 12 Bushels pr. Acre i Gjennemsnit. Store Strækninger gave imidlertid paa Grund af Regnmangelen i de 2 sidste Aar lidet eller intet Udbytte.

Af Byg höstedes 9,570,321 Bushels eller omkring 14 Bushels pr. Acre. af Hörsæd 760,700 Pounds eller omkring 100 Pounds pr. Acre, og Produktionen vil sandsynligvis iaar blive betydelig større.

Uldproduktionen gik op til 23,473,000 Pounds til en Værdi af 6,600,000 Dollars, hvoraf udförtes 22,000,000 Pounds til Værdi 6,200,000 Dollars, fornemmelig paa Jernbane til de östlige Stater. Udførselen af Lumber var liden i f. A. nemlig kun 17,500,000 Fod til Værdi 312,000 Dollars. Humleavlen har i f. A. givet et gunstigt Udbytte. Der udförtes pr. Jernbane cirka 3,000 Baller, og Kjöberne have erklæret den for ligesaagod om ikke bedre end de bedste engelske og bayerske Sorter. Bomuldsdyrkingen har ogsaa med Held været forsøgt her. Det er foreslaaet at beplante 1,000 Acres dermed i 1872 og det paastaaes af Sagskyndige, at man her kan producere en bedre Kvalitet end i de sydlige Stater. Vinavlen er af stigende Betydning og den indtager allerede den tredie Plads blandt Statens Produkter. Overalt, hvor den har været forsøgt, har den slaaet godt til, men

specielt i de östlige Bjergskraaninger, Coast Range's Smaadale samt nedenfor Sierra Nevada. Forhen var Vindyrkingen indskrænket til den saakaldte „Mission-grape“, en Sort, der var indført af spanske Missionærer for omtrent et Aarhundrede siden, og denne Vin var af en middelmadig Kvalitet, men nu ere andre indførte Vinrankesorter fuldt udviklede, og næsten en Trediedel af den producerede Vin er af disse Druer. Den første Höst gaar op til 7,000,000 Gallons Vin og 175,000 Gallons Brændevin, og Vinen er af en langt bedre Kvalitet end nogen hidtil her produceret.

Udbyttet af Minerne har været meget stort i det forløbne Aar, Mange af de gamle Miner, der i en Række af Aar have været drevne uden Fordel, give nu Eierne godt Udbytte og adskillige nye, der i Aarets Löb ere kjøbt for store Summer, ere allerede optjente. Produktionen af Minerne vest for Rocky Mountainis antages i det kommende Aar at ville løbe op til 85 Millioner Dollars.

Qvebec.

Den norske Skibsfart er som sædvanlig meget anseelig, den udviser dog med Hensyn til Skibeantal en liden Formindskelse, sammenlignet med det foregaaende Aar. Distriktet har i det Hele været besøgt af 244 norske Fartöier, dr 64,728½ C.-L., deraf paa Hovedstationen 116 af 34,608 Læsters Drægtighed, imod i 1870 266 Fartöier paa 66,454 C.-L., og deraf fra Hovedstationen 168, drægtige 46,137 Com.-L. Det vil saaledes sees, at imedens Farten paa dette Sted har aftaget meget betydelig, rimeligvis foraarsaget ved de større Lasteomkostninger, har derimod den forögede Sögning paa de nedre Havne næsten opveiet denne Forskjel.

Den svenske Fart er som sædvanlig ubetydelig; kun 10 Skibe paa 1,906 N.-L. have besøgt Distriktet.

Indførselen fra Norge har ogsaa sidste Sæson været indskrænket; den bestaar kun af en Ladning Kul — indtaget i England den foregaaende Höst — samt af et Parti Fiskevarer i Transit til Chicago; det Hele øggaar til en Værdi af 2,134 Spd. Der har adskillige Gange været gjort Forsög med at skaffe norsk bayersk Öl (det saakaldte Exportöl) Indpas, uden at dette dog hidtil er lykkes; vistnok har smaa Prøver kunnet realiseres, men dette vilde ei kunne gjentages med Fordel i det Store, uden at det kunde importeres til en betydeligere Prisnedsættelse end hidtil. Vil man konkurrere paa dette Marked, maa dette ubetinget ske, da udmærket „Pale Ale“ forhandles fra Bryggeri til en Pris af 1 Dollar pr. Dusin Flasker. Det samme gjælder ogsaa Thornes ypperlige hermetiske Sager; — thi imedens man finder dem gode, forekommer Prisen at være for höi, til at nogen fordelagtig Realisation af større Kvantiteter kunde paaregnes.

Da Udsigterne strax efter Skibsfartens Aabning ivaares stillede sig mindre lyse, havde det tilfölgende, at Ankomsterne endog ud paa Höstkanten vare langt færre end sædvanlig; Konjunkturerne stillede sig imidlertid da fordelagtige, og da de ankomne Skibes Antal senere var betydelig, udviser Stedet i det Hele taget, sammenlignet med det foregaaende Aar, kun en liden Formindskelse. Imedens saaledes det samlede Skibsantal i 1870 gik op til 957, maalende 665,449 Tons, fremviser forrige Aar

Consulatberetninger for 1871. Qvebec.

917 Skibe, drægtige 665,430 Tons, fordelte paa efterfølgende Nationer:

Engelske	769	Skibe paa	576,770	Tons,
Norske	116	—	71,812	—
Tydske	8	—	2,390	—
Svenske	3	—	2,786	—
Franske	3	—	1,111	—
Amerikanske . . .	8	—	6,636	—
Danske	2	—	1,727	—
Portugisiske . . .	5	—	819	—
Hollandske	2	—	709	—
Spanske	1	—	670	—

Foruden nævnte Antal Seilskibe har Stedet været besøgt af 98 Dampskibe, drægtige 131,520 Tons, der under Sommerens Løb har underholdt regelmæssig Fart paa Liverpool, London og Glasgow, ligesom 267 Kystfarere paa 46,300 Læster har underholdt Forbindelsen med de nedre Havne.

Immigration. Man begynder allerede at mærke en synlig Aftagen i den norske Indvandring. Imedens 16,771 Individer (8,999 direkte og 7,772 med Dampskibe via Hull og Liverpool) landsattes hersteds under Sommeren 1870, opgaar Antallet for forrige Sæson kun til 8,358 Individer eller ikke fuldt det Halve, hvoraf 5,383 Individer — til dette Sted 5,119, til Montreal 264 — ankom med direkte Skibsleilighed, og de Övrige, 2,875, med Dampskibe via Liverpool. Udvandring fra de forskjellige norske Byer repræsenteres med:

Fra Christiania	i 6	Fartöier	1,639	Individer,
- Bergen	i 5	—	1,318	—
- Stavanger	i 4	—	1,140	—
- Drammen	i 2	—	344	—
- Thronhjelm	i 1	—	316	—
- Skien	i 2	—	245	—
- Porsgrund	i 2	—	195	—
- Tvedestrand	i 1	—	175	—
- Horten			5	—
- Christianssand			3	—
- Farsund, Tönsberg og Frederikshald				
1 hver			3	—

Dödeligheden paa Overreisen har været liden, kun 19 Dödsfald — Flerheden Börn, altsaa omtrent 0.2 pCt. er bleven anmeldt til Consulatet. Som almindelig i de senere Aar, har Emigranterne været i Besiddelse af tilstrækkelige Midler til Reiseomkostningerne opigjennem Landet, til Chicago og Milwaukee. De Flestes eventuelle Bestemmelse har som sædvanlig gjældt Wisconsin, Jowa og Minnesota, i hvilke Stater der findes store Settlements Scandinaver; yderst faa have bosat sig i Canada, og endnu færre i Staterne ved Atlanterhavet.

Den samlede Indvandring over dette Sted opgives til:

Fra Storbritanien og Irland	32,717	Individer, hvoraf	2,895	Norske
				og 3,500
				Svenske.
- Norge, direkte	5,383	—		
- Tydskland etc.	500	—		

Tilsammen altsaa 38,600 Individer, eller omtrent 6000 mindre end det foregaaende Aar, da Antallet gik op til 44,500 Individer.

Trælastfragterne aabnedes i MaiMaaned til London med 30 sh. pr. Load for Hardwood, der under Löbet af Maaned den dalede til 28 sh. à 29 sh. pr. Load. For Planker betaltes samtidig 75 sh. à 77 sh. 6 d pr. St. Ptb. Standard, men kun faa Befragtninger foretoges, da Flerheden af de ankomende Skibe allerede vare bundne ved Certeparti. I Juni Maaned noteredes 30 sh. à 77 sh. 6 d til London og 28 sh. à 30 sh. samt 77 sh. 6 d for Plankør til Liverpool. Rater under den efterfølgende Maaned vare upaaklagelige, og da Skibsrum tiltrængtes, vare Forretningerne livlige. Til London tilbødes for Bjelker 30 sh. à 30 sh. 6 d pr. Load, Planker 77 sh. 6 d à 78 sh. pr. Stand; Hull 30 sh. & 78 sh. 6 d à 80 sh. senest 82 sh. 6 d pr. Stand; Liverpool 29 sh. à 29 sh. 9 d samt 77 sh. og til Greenock 27 sh. & 77 sh. Under August Maaned, der sædvanligvis danner Overgangsperioden mellem Höst- og Vaarflaaden — noteredes Fragterne i Slutningen af denne og i Begyndelsen af efterfølgende Maaned i 31 sh. à 32 sh. 6 d pr. Load Tømmer til London samt i 80 sh. à 81 sh. 3 d for Planker. I September Maaned udførtes adskillige Befragtninger til nævnte gode Tal, med Tillæg af 1 sh. à 1 sh. 3 d pr. Stand. for Planker, Sæsonens høieste Rater. I den efterfølgende Maaned faldt de igjen, og de seneste Fragt-slutninger i November Maaned effektueredes til London efter 30 sh. samt til Liverpool og Greenock efter 27 sh. til 28 sh. 6 d & 75 sh.

Den samlede Trælastudførsel udgjorde:

Af Bjelker	21,009,600	Kubik-Fod,
- Planker	5,052,094	Qvebec Standard,
- Egestav	4,660	Mille,
- Lathwood	1,021	Cords.

Beholdningen ved Aarets Udløb:

Af Bjelker	20,854,775	Kubik-Fod, et større
		Kvantum end nogen-
		sinde siden 1864.
- Planker	3,162,876	Qvebec Standard,
- Egestav	1,651	Mille,
- Lathwood	1,412	Cords.

Prisen paa Tømmer, især de ædlere Sorter, er fremdeles høi, uden at man kan forvente nogen Nedsættelse, da Omkostningerne, grundet paa den lange Afstand, ere saadanne, at de første Udlæg i mange Tilfælde neppe dækkedes.

For White Pine forlanges fra 7 d til 1 sh. 9 d pr. Kubikfod efter Kvalitet og Dimensioner og eftersom Levering sker i Flaader eller i fuld Afskibnings-Order. For Red Pine fra 8 d til 1 sh. 3 d pr. Fod; Eg, Canada, fra 1 sh. 7 d til 2 sh. pr. Kubik-Fod; Eg, Michigan & Ohio fra 1 sh. 10 d til 2 sh. 3 d pr. K.-Fod; Alm fra 10 d til 1 sh. 4 d pr. Fod, Alt Cunerex (12 d Cx. = 10½ d Stg.)

Salt. Importen af denne Vare opgaar til 259,970 Sække, der er bleven realiseret til en Pris af 47 Cents pr. Sæk. Som Fragt for denne Vare er i Gjennemsnit betalt 5 d Stg. pr. Sæk.

Kul. Indførselen opgaar til 134,598 Tons; Salgsprisen har gjennemsnitlig udgjort 5 Dollars 20 Cts. pr. Chaldron á 1½ Tons. Herved bemærkes, at det slet ikke lønner sig for Skibe at føre disse Artikler, hverken paa Fragt eller for egen Regning; i første Tilfælde medtager Losningen altfor lang Tid, og i sidstnævnte vil den erholdte Pris sædvanligvis være saadan, at man neppe holdes skadesløs.

Fisk. Af Mangel paa statistiske Efterretninger kan kun

Consulatberetninger for 1871. Qvebec.

anföres de under Sæsonens Löb noterede Priser. Fisket, der i det Hele taget har havt et godt Udfald, drives af Smaafartöier paa under 100 Tons, der ogsaa sædvanligvis selv bringe sine Produkter hertil.

Labrador-Herring (Sild). Tilførselen har været betydelig, hvorimod Kvaliteten, væsentlig foraarsaget ved skjødesløs Behandlingsmaade, har været saadan, at den vistnok ikke paa noget fremmed Marked vil blive nogen farlig Konkurrent. Prisen varierede mellem Doll. 4 à Doll. 4. 50 pr. Tønne, der neppe kunde give nogen stor Fortjeneste. Større Kvantiteter af denne Vare vilde kunne afhændes paa dette Marked, dersom Tilvirkningsmaaden forbedredes.

Dry Codfish (Klipfisk). Betydelig Tilførsel, men saavel liden som af daarlig Kvalitet; Prisen noteredes fra Doll. 3 til Doll. 4.50 pr. Kvintal. Green Codfish (saltet Torsk) var i god Efterspørgsel à Doll. 4½ pr. Kvintal (112 \bar{r}). Der har været rigelig Forsyning af saavel fersk som nedsaltet Lax i Tønder til en Pris, der har varieret omkring 4 d pr. \bar{r} for fersk og Doll. 13 à Doll. 14.50 pr. Tønne salt.

Seal oil (Sæltran) har, grundet paa en ualmindelig stor Newfoundland-Fangst, staaet i lav Pris, nemlig 47 c. pr. Gallon.

Cod oil (Fisketran) har været i liden Efterspørgsel, hvorfor ogsaa Prisen har været lav, nemlig 45 cents à 50 cents pr. Gallon.

Whale oil (Spæk, Sperm) er solgt til den lave Pris af 47½ cents pr. Gallon.

Viceconsulaterne.

Montreal. Dette Sted har været besøgt af 664 Fartöier paa 353,620 Register Tons og har i det Hele taget havt en livlig Omsætning. Kornfragterne under Sommerens Löb have, omend noget ustadige og varierende, dog været antagelige. I Begyndelsen af Sæsonen afsluttedes endel Certepartier til 6/3 à 6/9 pr. Quarter af 480 \bar{r} til London og Glasgow. I Juli Maaned vare dog Fragterne faldne til 6 sh. og i Slutningen af samme Maaned til endog 5/3 pr. Quarter. Under August derimod sporedes en betydelig Stigen med Tilbud af 7 sh., senere 7,6, til Cork for Ordre, til hvilke Rater mange Fartöier afsluttedes. Fragterne naaede sit Maximum den efterfølgende Maaned, da Afslutninger foretoges til 8/3 pr. Quarter til Cork for Ordre. Under Oktober Maaned var 7 sh. gangbar Rate; under den efterfølgende Maaned derimod var Noteringen rent nominel, og de faa Tilbud optoges for detmeste af de regulære Dampskibe, der som oftest, grundet paa Mangel af Kornvarer, opstaaet ved den store Ildebrand i Chicago, maatte completere hersteds med Plancker. Bordfragter til Montevideo og Buenos Ayres have stillet sig meget fordelagtige, fra Doll. 19 til Doll. 21 pr. 1000 sup. Fod, ca. 8 £ Sterling pr. Standard.

Vandstanden har i de senere Aar aftaget betydelig imellem dette Sted og Montreal, muligens forendel grundet paa den ufornuftige Skovhugst, der i en Række af Aar har fundet Sted. Imedens saaledes Skibe for endel Aar tilbage af 21 à 22 Fods Dybgaaende uden Vanskelighed kunde passere op, har til enkelte Tider af forrige Sæson Skibe af kun 18 Fods Dybgaaende taget Grunden. I Forbindelse hermed kan ogsaa meddeles, at kun smaa Fartöier — omkring 180 Læsters Drægtighed — kan fuldlaste med Korn i Bulk (løst), større Skibe derimod ifølge Hav-

nereglementet kun i en vis Proportion og maa saaledes completere med Korn i Sække eller Mel i Tønder, der svarer en langt mindre Nettofragt.

Saguenay, Rimonski og Escoumain, Steder ved den nedre St. Lawrence-Flod, have været besøgte af det sædvanlige Skibsantal. Beholdningen for næste Vaars Behov kan ansættes til 10,000 St. Ptb. Stand. Plancker, ligesom Tilvirkningen under Vinterens Löb foregaar efter vanlig Maalestok.

Gaspé. Intet norsk Skib har besøgt denne Station, der dog forresten har havt en ganske livlig Handel, især Export af Fiskeprodukter, væsentlig til England, Sydeuropa og Brasilien.

St. Johns, Newfoundland. Naar undtages et Barkskib „Memento,“ der paa Reise til Montreal anløb Stedet for medelst Lekage, er ingen Ankomster at anmelde. Angaaende Fiskerierne skrives: Torskefisket ved den newfoundlandske Kyst har været upaaklageligt, derimod er det labradoraeske kun middels, som dog opveies ved Sildefangsten ved sidstnævnte Kyster, der har været meget betydelig, ligesom Makrel efter en Fraværelse af 30 Aar igjen har begyndt at indfinde sig.

Klipfiskeporten siden første sidtledne August ansættes til:

Fra St. Johns.	423,735	Kvintal.
- Udhavne	150,000	—
- Labrador.	400,000	—

Antagelig Beholdning:

I St. Johns	220,000	—
- Udhavne	100,000	—

Fiskeudbyttet for 1871 udgjør saaledes 1,293,735 Kvintal.

Priserne noteres med:

Large Merchantable (stor Kjøbmandsfisk)	Dollars 4.½	pr. 112 \bar{r} .
Medium —	4.40	—
Small —	4.20	—
Madeira	3.60	—
West India	3.20	—
Labrador Merchantable	3.60	—

Af Cod oil (Fisketran) er udført 2,765 Tons.

Tilbageværende Beholdning . . . 500 —
 ————— 3,265 Tons

til Værdi 132 Dollars pr. Ton, indeholdende 256 eng. Gallons.

Det hele Kvantum Sæltran er udført og opgives til 2,326 Tons til en Værdi af 334,944 Dollars.

Den norske Skibsfart paa de newbrunswickske Havne har været betydelig, og har især Miramichi været besøgt af et stort Antal Fartöier. Exporten derfra opgives til 68 Millioner superfic. Fod, hvorimod Beholdningen er liden, kun 23 Millioner Fod, og da Vintertilvirkningen foregaar efter en mindre Scala, er Vice-Consulen af den Formening, at Forretningerne næste Sommer ei ville blive saa betydelige, og selvfølgelig forestaar en indskrænket Skibsfart.

Dalhousie. Den overvintrede Beholdning er liden og nogen videre Skovhugst vil heller ikke foregaa, da Daglønner paa Grund af Jernbanebygning er stegen saaledes, at ingen Gevinst vil kunne paaregnes for Udskibning.

Richibucto. Et større Antal Skibe end sædvanlig har besøgt Stedet forrige Sæson. Med Hensyn til Certepartiets Afslutning gjælder hvad Consulatet i sin forrige Aarsberetning meddelte, da Barren udenfor Havnen endnu ei er bleven udmud-

Consulatberetninger for 1871. Qvebec. Belize.

ret. Beholdningen af Planker og Bord er liden og opgives til 500,000 superficielle Fod.

Shediac har en Beholdning af 500,000 superficielle Fod, og Exporten sidste Sommer ansættes til 8 Millioner supfic. Fod. Vice-Consulen bemærker, at da man allerede nu sporer Mangel paa Trælast, vil det ikke vare mange Aar, førend man maa se sig om efter andre Forretningsgrene.

St. John N. B. har vanlig Beholdning, og med Hensyn til Fragterne formener Vice-Consulen, at disse næste Aar ville stille sig bedre end forrige Sæson.

I Pugwash N. S. overvintrer 500 St. Petersburg Std. Planker og 200 Tons Birk.

Antallet af Desertører for hele Distriktets Vedkommende opgaar til 167, hvoraf 103 falder paa Hovedstationen, eller noget ugunstigere end det foregaaende Aar, der fremviste 164 paa 266 Ankomster. Som meddelt i forrige Aarsberetning, er det neppe mulig ganske at forebygge Rømning, saalænge dette Sted ei overgaar til Port of Discharge. Jeg har ogsaa erfaret, at enkelte Skibsførere med godt Resultat have ladet hele Vagtholdet udføres af en af Mandskabet, t. Ex. Anden-Styrmand om Natten, den Tid, hvori Kumperne ere mest virksomme, og saaledes undgaaet et Vagtbytte, da det er en Kjendsgjerning at Rømningen ialmindelighed værksættes under Vedkommendes Vagttid; enkelte have ogsaa benyttet Vogter fra Land, men paa samme Tid som dette har faldt kostbart, er det befundet meget uhensigtsmæssigt og saaledes ei at anbefale.

Tvende Forlis ere, saavidt Consulatet bekjendt, indtrufne af Fartøier bestemte til eller fra Distriktet.

Skibsbyggeriet er i Vinter meget indskrænket og kan ikke siges at være af mindste Vigtighed for Stedet under sit nuværende Stadium; 15 Fartøier staa under Bygning, der ifølge Contrakt skulle være færdige i Löbet af Sommeren.

Sundhedstilstanden har i Qvebek under forrige Aar, især siden Höstens Begyndelse, været mindre god, væsentlig forarsaget ved en kold vaad Sommer. Især har en ondartet Skarlagensfeber været almindelig; denne, der i Aarets første Maaneder

kun viste sig ved enkelte isolerede Tilfælde, gik ved Hösttiden over til en ondartet Epidemi, der allerede i en kort Tid af 3 Maaneder har bortrevet ca. 600 Mennesker, de fleste dog Börn; den grasserer endnu, omend ei saa voldsomt som før, og frygter man for, at den til Vaaren — muligens sammen med en anden Plage, Smaakopperne, der i mange amerikanske Steder har vist sig meget dødelig, — vil bryde ud paanyt.

Udsigterne for næste Sæson, at dømme af de store Kvantiteter Trælast, der for nærværende er beroende hersteds, maa siges at være meget lovende, og hvis de i England under Vinterens Löb optagne Ordres skulde vise sig fordelagtige, hvad Pris angaar, kan dette ikke undlade at have en gunstig Indvirkning paa vort Fragtmarked kommende Vaar.

I Fyrvæsenet har man sporet megen Virksomhed, og blandt Fyre, der i Löbet af Sommeren ere tændte, kan Bird Rocks, Cap Chatte, Cap Ray, Amherst Island (en af Magdalene-Öerne), Cap Magdalen, Bagots Bluff (Sydpunkt af Öen Anticosti) nævnes som de vigtigste. Landets Tilstand er forresten god.

Belize.

Stedet besøgtes i 1871 af 7 norske Fartøier, dr. 1,513 C.-L., og af 1 svensk, dr. 206 Læster. Udførselen bestod af Sukker, Mahogni, Cedertræ, Logwood, Cocusnödder, Rosentræ, Rum og Skildpadder til en samlet Værdi af 101,310 £. Udførselsværdien viser en betydelig Stigning, sammenlignet med det foregaaende Aar, da den beløb sig til 69,977 £.

Indeværende Aars Produktion er for de vigtigste Artikler beregnet til:

Sukker	2,500 Tons.
Mahogni	2,000,000 Fod.
Logwood	9,000 Tons.

Mahogniprisernes Stigning i Europa i det forløbne Aar har givet Anledning til en forøget Produktion hersteds, som sandsynligvis vil tiltage i dette Aar. Der vil saaledes behøves noget mere Skibsrum end i 1871.

**Opgave over Forholdet mellem endel i Consulatberetningerne forekommende udenlandske samt norske
Maal-, Vægt- og Myntenheder.**

Rusland:

1 Pud = 32,729 Pund; 1 Tschetwert = $1\frac{1}{2}$ Tønde; 1 Sølv-
Rubel = 70 Sk. norsk.

Nordtydskland:

1 Königsberger Scheffel = 0,4 Tønde; 1 Danziger Læst = 22
Tønder; 1 Stettiner Wispel = $9\frac{3}{4}$ Tønde; 1 Hamb. Eco.ß = $\frac{1}{3}$ Hbg.
Bco. Rdlr. = $\frac{1}{2}$ preussisk Thaler = 40 Skill. norsk; 1 Bremer
Louis'dor = 90 Skill. norsk.

Storbritanien og Irland:

1 Quarter Hvede = 2,09 Tønder; 1 Load Trælast = $\frac{1}{2}$ C.-Læst;
1 Lstr. = $\frac{1}{4}$ Spd. 60 Skill.

Frankrige:

1 Muid Salt = 57 Centner; 1 franc $21\frac{1}{2}$ Skilling.

Spanien:

1 Modin Salt = $9\frac{1}{4}$ Tønde; 1 Læst Salt (Cadiz) = 20 Tøn-
der; 1 Peso duro à 20 reales de vellon (rvon.) = 114,7 Sk. norsk.

Portugal:

1 Moy Salt = $5\frac{3}{4}$ Tønde; 1 Pipa Vin = 445 Potter; 1 Mil-
reis = 1 Spd.

Brasilien:

1 Arroba = 29,4 Pund; 1 Milreis = 54 Sk. norsk.

Foreløbig Oversigt over den samlede udenrigske Skibsfart under norsk Flag i Aaret 1871.

Steder, hvortil ankomne.	Ankomne norske Fartøier.									
	I alt.		Med Ladning.				I Ballast.			
			Fra Norge.		Fra fremmede Steder.		Fra Norge.		Fra fremmede Steder.	
	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.
Til Norge.....	*6,900	*550,000	-	-	*2,800	*160,000	-	-	*4,100	*390,000
- Sverige.....	*2,760	*340,000	*400	*10,000	360	*40,000	*350	*50,000	*1,650	*240,000
- Danmark.....	2,067	57,095	1,434	18,683	545	36,310	19	479	69	1,623
- Island.....	12	416	10	321	-	-	2	95	-	-
- Rusland og Finland:										
a. Havne ved det hvide Hav.....	140	16,736	-	-	4	416	66	8,032	70	8,288
b. Finske Havne.....	225	36,023	12	302	37	5,688	14	2,895	162	27,138
c. Havne ved Østersøen.....	800	77,146	139	5,293	402	46,412	51	5,199	208	20,242
d. do. - det sorte Hav.....	195	35,761	-	-	57	10,555	-	-	138	25,206
- Nordtyskland:										
a. Havne ved Østersøen.....	812	52,965	294	8,855	374	31,126	62	6,316	82	6,668
b. Hamburg og andre tyske Havne ved Nordsøen.....	345	39,750	187	18,690	147	20,196	-	-	11	864
- Holland.....	750	101,140	285	34,160	465	66,980	-	-	-	-
- Belgien.....	635	82,615	189	19,397	441	62,992	-	-	5	226
- Storbritanien og Irland.....	6,424	822,474	2,657	264,377	2,407	395,683	131	17,143	1,229	145,271
- Frankrige:										
a. Havne ved Atlanterhavet.....	1,078	137,121	403	41,342	655	94,549	-	-	20	1,230
b. do. - Middelhavet.....	74	10,465	2	145	62	9,164	-	-	10	1,156
- Spanien:										
a. Havne ved Atlanterhavet.....	159	18,329	40	3,250	107	13,766	-	-	12	1,313
b. do. - Middelhavet.....	215	35,274	47	4,565	106	19,829	-	-	62	10,880
- Portugal.....	177	22,613	15	905	58	7,253	1	164	103	14,291
- Italien.....	164	24,891	21	1,538	73	12,150	-	-	70	11,203
- Østerrig.....	20	2,906	-	-	20	2,906	-	-	-	-
- Grækenland.....	7	1,097	-	-	7	1,097	-	-	-	-
- Tyrkiet:										
a. Rumænien.....	21	3,267	-	-	7	709	-	-	14	2,558
b. Det øvrige europæiske Tyrki..	71	12,973	-	-	67	12,356	-	-	4	617
c. Det asiatiske Tyrki.....	14	1,451	-	-	12	1,271	-	-	2	180
- Afrika:										
a. Ægypten.....	33	6,685	-	-	33	6,685	-	-	-	-
b. Tunis.....	5	880	-	-	5	880	-	-	-	-
c. Algier.....	22	4,233	-	-	11	2,111	-	-	11	2,122
d. Kapstaden.....	5	802	1	112	3	491	-	-	1	199
e. Mauritius.....	11	2,361	-	-	11	2,361	-	-	-	-
f. Madagascar.....	1	140	-	-	1	140	-	-	-	-
- Ostindien.....	18	4,159	-	-	13	3,079	-	-	5	1,080
- Det ostindiske Arkipel.....	4	792	-	-	2	391	-	-	2	401
- Kochinchina.....	6	850	-	-	2	346	-	-	4	504
- Kina.....	82	9,690	2	324	78	9,148	-	-	2	218
- Japan.....	*8	*1,000	-	-	*8	*1,000	-	-	-	-
- Australien.....	13	2,892	2	560	6	1,382	-	-	5	950
- Sydamerikas Vestkyst.....	27	8,128	-	-	8	1,876	-	-	19	6,252
- Laplatastaterne.....	46	8,470	4	619	40	7,582	-	-	2	269
- Brasilien.....	102	11,316	12	1,084	81	9,308	-	-	9	924
- Vestindien.....	*104	*18,482	*14	*1,300	*80	*15,290	-	-	*10	*1,892
- Honduras.....	7	1,410	-	-	-	-	-	-	7	1,410
- Forenede Stater: østlige Havne...	440	88,379	2	1,379	377	71,587	-	-	61	15,413
- vestlige do....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Britiske Besiddelser i Nordamerika	244	64,728	21	5,794	46	11,697	53	14,853	124	32,384
Rekapitulation:										
i norsk Fart.....	13,842	1,098,171	6,193	442,995	2,800	160,000	749	105,176	4,100	390,000
i Fragtfart.....	11,401	1,619,734	-	-	7,218	1,036,762	-	-	4,133	582,972
Summa	25,243	2,717,905	6,193	442,995	10,018	1,196,762	749	105,176	8,233	972,972

Anm. De med * mærkede Tal ere tildeels ansatte efter Skjøn.

Foreløbig Oversigt over den samlede udenrigske Skibsfart under norsk Flag i Aaret 1871.

Steder, hvorfra afgaaede.	Afgaaede norske Fartøier.									
	I alt.		Med Ladning.				I Ballast.			
			Til Norge.		Til fremmede Steder.		Til Norge.		Til fremmede Steder.	
	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.	Antal.	Com.-L.
Fra Norge.....	*7,000	*555,000	-	-	*6,250	*450,000	-	-	*750.	*105,000
- Sverige.....	*2,780	*337,500	*250	*6,000	*2,200	*310,000	*140	*3,500	*190	*18,000
- Danmark.....	2,067	57,862	908	11,863	38	2,187	931	26,279	195	17,533
- Island.....	12	416	7	253	-	-	2	51	3	112
- Rusland og Finland:										
a. Havne ved det hvide Hav.....	140	16,736	-	-	140	16,736	-	-	-	-
b. Finske Havne.....	226	36,278	3	92	216	35,361	1	18	6	807
c. Havne ved Østersøen.....	798	76,973	109	5,144	589	58,923	-	-	100	12,906
d. Do. - det sorte Hav.....	191	35,817	49	7,858	135	26,668	-	-	7	1,291
- Nordtyskland:										
a. Havne ved Østersøen.....	820	53,604	223	5,777	305	28,711	104	3,874	188	15,242
b. Hamburg og andre tyske Havne ved Nordsøen.....	373	44,261	102	13,268	37	4,700	150	14,226	84	12,067
- Holland.....	754	101,816	27	1,720	23	3,299	349	48,267	355	48,530
- Belgien.....	648	84,072	32	2,366	56	7,908	259	32,175	301	41,623
- Storbritanien og Irland.....	6,461	830,344	1,047	78,345	2,232	286,260	1,271	174,224	1,911	291,515
- Frankrige:										
a. Havne ved Atlanterhavet.....	1,056	133,428	44	4,164	52	7,597	654	80,413	306	41,254
b. do. - Middelhavet.....	68	9,252	7	816	29	3,562	-	-	32	4,874
- Spanien med Gibraltar:										
a. Havne ved Atlanterhavet.....	155	17,830	18	1,955	71	7,869	24	3,064	42	4,942
b. do. - Middelhavet.....	210	34,503	14	2,587	86	12,544	5	1,149	105	18,223
- Portugal.....	176	22,209	125	16,297	26	3,192	-	-	25	2,720
- Italien.....	169	25,505	46	7,726	66	8,644	-	-	57	9,135
- Østerrig.....	22	3,155	-	-	13	1,828	-	-	9	1,327
- Grækenland.....	8	1,297	-	-	1	86	-	-	7	1,211
- Tyrkiet:										
a. Rumænien.....	21	3,267	3	298	13	2,457	-	-	5	512
b. Det øvrige europæiske Tyrki..	71	12,973	-	-	10	1,781	-	-	61	11,192
c. Det asiatiske Tyrki.....	12	1,178	-	-	10	968	-	-	2	210
- Afrika:										
a. Ægypten.....	36	7,622	-	-	16	3,060	-	-	20	4,562
b. Tunis.....	5	880	-	-	3	495	-	-	2	385
c. Algier.....	23	4,467	-	-	16	3,042	2	440	5	985
d. Kapstaden.....	4	604	-	-	4	604	-	-	-	-
e. Mauritius.....	9	2,016	-	-	7	1,662	-	-	2	354
f. Madagascar.....	2	280	-	-	2	280	-	-	-	-
- Ostindien.....	17	3,918	-	-	15	3,467	-	-	2	451
- Det ostindiske Arkipel.....	5	1,033	-	-	5	1,033	-	-	-	-
- Kochinchina.....	5	739	-	-	5	739	-	-	-	-
- Kina.....	82	9,604	-	-	67	7,453	-	-	15	2,151
- Japan.....	*8	*1,000	-	-	*2	*400	-	-	*3	*600
- Australien.....	16	3,615	-	-	7	1,405	-	-	9	2,210
- Sydamerikas Vestkyst.....	27	8,014	-	-	27	8,014	-	-	-	-
- Laplatastaterne.....	45	7,889	1	72	20	3,429	-	-	24	4,388
- Brasilien.....	101	11,318	13	904	63	6,763	-	-	25	3,651
- Vestindien.....	*102	*18,476	*5	*400	*53	*10,188	-	-	*44	*7,888
- Honduras.....	9	1,859	-	-	9	1,859	-	-	-	-
- Forenede Stater: østlige Havne...	415	83,301	1	145	403	80,951	-	-	11	2,205
- — — vestlige do....	1	152	-	-	1	152	-	-	-	-
- Britiske Besiddelser i Nordamerika	243	64,509	-	-	238	63,247	-	-	5	1,262
Rekapitulation:										
i norsk Fart.....	13,921	1,110,730	3,029	168,050	6,250	450,000	3,892	387,680	750	105,000
i Fragtfart.....	11,472	1,615,842	-	-	7,311	1,029,524	-	-	4,161	586,313
Summa	25,393	2,726,572	3,029	168,050	13,561	1,479,524	3,892	387,680	4,911	691,313

Anm. De med * mærkede Tal ere tildels ansatte efter Skjøn.

Register.

	Pag.		Pag.
Indledning	III	Italien:	
Consulatberetninger:		Genua	12
Danmark med Island og Færøerne.		Rom	13
Kjøbenhavn	25	Cagliari	12
Reikjavik	27	Messina	47
Rusland og Finland:		Malta	16
Archangel	28	Østerrige:	
Helsingfors	1	Triest	15
St. Petersburg	2	Grækenland:	
Riga	3	Athen	48
Odessa	30	Tyrkiet:	
Nordtyskland:		Constantinopel	51
Køningsberg	31	Smyrna	52
Danzig	35	Galatz	52
Stettin	35	Afrika:	
Rostock	36	Tunis	24
Lübeck	36	Algier	52
Kiel	4	Capstaden	53
Hamburg	37	Syd- og Østasien:	
Bremen	38	Calcutta	53
Holland:		Singapore	54
Amsterdam	4	Batavia	56
Belgien:		Hongkong	56
Antwerpen	5	Shanghai	55
Storbritanien og Irland:		Australien:	
London	39	Melbourne	56
Frankrige:		Sydney	57
Dunkerque	10	Sydamerika:	
Calais	8	Buenos Ayres	57
Havre	10	Banda Oriental del Uruguay	61
Nantes	11	Paraguay	62
Bordeaux	11	Rio de Janeiro	62
Marseille	23	Bahia	64
Spanien med Gibraltar:		Guayaquil (Ecuador)	65
Bilbao	21	Nordamerika:	
Cadix	20	Washington	65
Barcelona	16	Newyork	67
Alicante	18	San Francisco	71
Malaga	19	Qvebec	71
Gibraltar	19	Montreal, St. Johns (Nowfoundland) med flere Steder	73
Portugal:		Belize	74
Lissabon	22	Opgave over Forholdet mellem endel i Consulatberetningerne forekommende udenlandske samt norske Maal-, Vægt- og Myntenheder	75
St. Ubes	22	Foreløbig Oversigt over den samlede udenrigske Skibsfart under norsk Flag i Aaret 1871	76

