



D 352

Norges offisielle statistikk

Official Statistics of Norway

## Anløpsstatistikk 2004

## Arrival of Vessels 2004

---

**Norges offisielle statistikk**

I denne serien publiseres hovedsakelig primærstatistikk, statistikk fra statistiske regnskapssystemer og resultater fra spesielle tellinger og undersøkelser. Serien har først og fremst referanse- og dokumentasjonsformål. Presentasjonen skjer vesentlig i form av tabeller, figurer og nødvendig informasjon om datamaterialet, innsamlings- og bearbeidingsmetoder, samt begreper og definisjoner. I tillegg gis det en kort oversikt over hovedresultatene.

Serien omfatter også publikasjonene Statistisk årbok og Svalbardstatistikk.

**Official Statistics of Norway**

This series consists mainly of primary statistics, statistics from statistical accounting systems and results of special censuses and surveys. The series are intended to serve reference and documentation purposes. The presentation is basically in the form of tables, figures and necessary information about data, collection and processing methods, in addition to concepts and definitions. A short overview of the main results is also included.

The series also includes the publications Statistical Yearbook of Norway and Svalbard Statistics.

© Statistisk sentralbyrå, juni 2006

Ved bruk av materiale fra denne publikasjonen, vennligst oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde.

ISBN 82-537-7004-9 Trykt versjon

ISBN 82-537-7005-7 Elektronisk versjon

**Emnegruppe**

10.12.40

Design: Enzo Finger Design

Trykk: Statistisk sentralbyrå/[Opplag]

Standardtegn i tabeller	Symbols in tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	:
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpig tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	
Desimalskilletegn	Decimal punctuation mark	(.)

# Forord

Publikasjonen gir en oversikt over norske skips anløp av utenlandske havner for 2004 utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

For å kunne tolke og analysere dataene, er det viktig å ha informasjon om hvordan statistikken er bygd opp, hvilke definisjoner som nyttes og hva statistikken omfatter. Publikasjonen er utarbeidet for å gi brukere en helhetlig oversikt over de grunnleggende prinsipper og definisjoner som statistikken bygger på.

Mer detaljert statistikk er tilgjengelig på Statistisk sentralbyrås websider på internett: (<http://www.ssb.no/emner/10/12/40/skipanut/>). Det er mulig å bestille mer detaljert statistikk ved å henvende seg til Statistisk sentralbyrå.

Rådgiver Ole Kristian Lien har stått for arbeidet med publikasjonen. Ansvarlig seksjonsleder er Leiv Solheim, Seksjon for samferdsels- og reiselivsstatistikk.

Statistisk sentralbyrå  
Oslo/Kongsvinger, 19. april 2006

Øystein Olsen

---

Nils Håvard Lund

# Preface

This publication gives statistics on vessel movements by Norwegian vessels in 2004.

To be able to interpret and analyze the data, it is important to have information on how the statistics have been assembled, the definitions used and what the statistics cover. This publication has been designed to give the reader a complete overview of the basic principles and definitions on which the statistics are based.

More detailed statistics are available on Internet at Statistics Norway's web pages ([http://www.ssb.no/emner/10/12/40/skipanuit\\_en/](http://www.ssb.no/emner/10/12/40/skipanuit_en/)). More statistics can be supplied on request to Statistics Norway

The publication has been prepared by Mr. Ole Kristian Lien. Responsible for this publication is Head of Division Mr. Leiv Solheim, Division for transport and Tourism Statistics.

Statistics Norway  
Oslo/Kongsvinger, 19. -April 2006

Øystein Olsen

---

Nils Håvard Lund

# Innhold

<b>Tabellregister .....</b>	<b>7</b>
<b>1. Hovedresultater og bruk av tabellene.....</b>	<b>9</b>
1.1. Hovedresultater .....	9
1.2. Bruk av tabellene .....	9
<b>2. Bakgrunn og formål.....</b>	<b>9</b>
2.1. Formål og historie .....	9
2.2. Brukere og anvendelsesområder .....	9
<b>3. Om produksjon av statistikken .....</b>	<b>9</b>
3.1. Omfang .....	9
3.2. Datakilder .....	9
3.3. Utvalg .....	9
3.4. Datainnsamling .....	10
3.5. Kontroll og revisjon .....	10
3.6. Beregninger .....	10
3.7. Konfidensialitet .....	10
<b>4. Begreper, kjennemerker og grupperinger .....</b>	<b>10</b>
4.1. Definisjon av de viktigste begreper og kjennemerker .....	10
4.2. Standard klassifikasjoner .....	10
<b>5. Feilkilder og usikkerhet.....</b>	<b>10</b>
5.1. Måle- og bearbeidingsfeil .....	10
5.2. Frafallsfeil .....	10
5.3. Utvalgsfeil .....	10
5.4. Andre feil .....	10
<b>6. Sammenliknbarhet og sammenheng.....</b>	<b>10</b>
6.1. Sammenliknbarhet over tid og sted .....	10
6.2. Sammenheng med annen statistikk .....	10
<b>7. Tilgjengelighet .....</b>	<b>11</b>
7.1. Publikasjoner og andre lenker .....	11
7.2. Lagring og anvendelser for grunnmaterialet .....	11
<b>Tidlegare utgitt på emneområdet.....</b>	<b>23</b>
<b>Dei sist utgitte publikasjonane i serien Norges offisielle statistikk.....</b>	<b>24</b>

---

# Contents

---

<b>List of tables .....</b>	<b>8</b>
<b>1. Main results and use of tables .....</b>	<b>12</b>
1.1. Main results.....	12
1.2. Use of tables.....	12
<b>2. Background and purpose .....</b>	<b>12</b>
2.1. Purpose and history .....	12
2.2. Users and applications .....	12
<b>3. Statistics production .....</b>	<b>12</b>
3.1. Population .....	12
3.2. Data sources.....	12
3.3. Sampling .....	12
3.4. Collection of data .....	13
3.5. Control and revision .....	13
3.6. Estimation .....	13
3.7. Confidentiality.....	13
<b>4. Concepts, variables and classifications.....</b>	<b>13</b>
4.1. Definitions of the main concepts and variables .....	13
4.2. Standard classifications .....	13
<b>5. Sources of error and uncertainty.....</b>	<b>13</b>
5.1. Measurement and processing errors .....	13
5.2. Non-response errors .....	13
5.3. Sampling errors .....	13
5.4. Other sources of error .....	13
<b>6. Comparability and coherence .....</b>	<b>13</b>
6.1. Comparability over time and space .....	13
6.2. Coherence with other statistics.....	13
<b>7. Availability .....</b>	<b>14</b>
7.1. Publications and other links .....	14
7.2. Micro data.....	14
<b>Previously issued on the subject.....</b>	<b>23</b>
<b>Recent publications in the series Official Statistics of Norway .....</b>	<b>24</b>

---

# Tabellregister

---

1. Norske skips anløp av utenlandske havner. Verdensdel .....	15
2. Norskregistrerte skips anløp i utenlandske havner. Verdensdel .....	15
3. Norskkontrollerte utenlandsregistrerte skips anløp i utenlandske havner. Verdensdel .....	15
4. Norske skips anløp av utenlandske havner. Land. 2004 .....	16
5. Norske skips anløp mellom regioner, etter skipstype. 2004 .....	20

---

# List of tables

---

1. Norwegian vessels callings at foreign ports. By continent .....	15
2. Norwegian vessels callings at foreign ports. By continent .....	15
3. Norwegian controlled vessels in foreign ship registers arrivals at foreign ports. By continent .....	15
4. Norwegian vessels callings at foreign ports. Country. 2004 .....	16
5. Norwegian vessels port callings between world regions, by vessel type. 2004 .....	20

---

# 1. Hovedresultater og bruk av tabellene

## 1.1 Hovedresultater

Det var 23 prosent flere anløp av norskkontrollerte uteregistrerte skip i utenlandske havner i 2004 sammenlignet med 2003. Dette er rekord målt i både antall anløp og anløpt tonnasje for den uteregistrerte flåten.

Den norskkontrollerte uteregistrerte flåten ble tatt med for første gang i anløpsstatistikken i 1998. Mens uteregistrerte skip hadde flere anløp, var det færre anløp av norskregistrerte skip. Skip registrert i Norge hadde 12 prosent færre anløp og 17 prosent mindre anløpt tonnasje i 2004. Totalaktiviteten for den norskkontrollerte flåten var på mer enn 70 000 anløp, omtrent som i 2003.

Det var en nedgang på 13 prosent i antall anløp i europeiske havner for norskregistrerte skip i 2004 sammenlignet med året før. For Nord-Amerika var tilsvarende nedgang på 19 prosent. Norskkontrollerte uteregistrerte skip hadde økning i antall anløp i alle regioner med unntak av i Sør-Amerika og i Australia/Oseania. Sterkest var økningen for Afrika med 41 prosent flere anløp og Nord-Amerika med 38 prosent flere anløp.

## 1.2 Bruk av tabellene

Tidsrekken for anløp av den norskregistrerte flåten går tilbake til 1990 med fireårige intervaller frem til 2002. For den norskkontrollerte uteregistrerte flåten har vi tabeller fra 1998. Det finnes også tall for 2003 og 2004. For 2004 tas det også med tabeller om skipsanløp mellom regioner og skipsanløp fordelt på anløpsland og skipstype.

Tabell 1, 2 og 3 viser norskregistrerte og norskkontrollerte skips anløp av utenlandske havner fordelt på verdensdel. Tabell 4 viser alle anløp av norske skip fordelt på land og skipsgrupper. Tabell 5 inkluderer også anløp i Norge, og viser anløp mellom regioner totalt og etter skipsgrupper.

# 2. Bakgrunn og formål

## 2.1. Formål og historie

Formålet med undersøkelsen å gi en oversikt over norske skips anløp i verden; hvor mange skip som er norske og hvor de trafikkerer.

Undersøkelsen omfatter norske skips anløp av utenlandske havner, og bygger på registerdata fra Lloyd's Marine Intelligence Unit (LMIU). Statistikken dekker skip over 1 000 bruttotonn for skipsgrupperingene tankskip, tørrlastskip, passasjer- og cruiseskip, offshorefartøy og spesialskip og hjelpefartøy. Flere skips-

typer er tatt med i tallene fra 2002 sammenlignet med tidligere undersøkelser. Dette påvirker imidlertid sammenlignbarheten i liten grad. Tilsvarende undersøkelse ble foretatt i 1990, 1994, 1998 og 2001. Anløpsundersøkelsene fra 1990, 1994 og 1998 er beskrevet nærmere i henholdsvis NOS (Norges Offisielle Statistik) Sjøfart 1991, NOS Sjøfart 1994 og NOS Sjøfart 1998.

## 2.2. Brukere og anvendelsesområder

Seksjon for nasjonalregnskap bruker tallene i utenriksregnskapet for å fordele sjøfartens eksport på land. Eksterne brukere av dataene er Rederiforbundet, andre næringsorganisasjoner og foretak i næringen. Dataene er brukt for å belyse næringen og for generell allmenn interesse.

# 3. Om produksjon av statistikken

## 3.1. Omfang

Statistikken bruker data fra Lloyd's Marine Intelligence Unit, som registerer data om bevegelser av skip mellom havner. Enheten er skipet. Omfanget av undersøkelsen er alle norskregistrerte og norskkontrollerte uteregistrerte skip slik det defineres av Lloyd's. Lloyd's har subagenter i havner som registerer data om skipsbevegelser, eierforhold og andre data vedrørende skip. Eierforhold defineres etter morselskapet, med en registrert eier og en "sann" eier. Sistnevnte registreres for å overstyre de juridiske eierforholdene knyttet til foretak i lavskatteland.

Fra og med 1998 er skip registrert i utenlandske registre men kontrollert av norske foretak tatt med. Fra 2002 er skipsanløp av norske havner tatt med.

Flere filer fra Lloyds kobles sammen for å lage produksjonsfil. Det finnes en fil med skipspopulasjonen, en fil med registrerte havner, en fil med registrerte skipsbevegelser, en fil med eierforholdet til skipene og en fil over norske skipsredere.

## 3.2 Datakilder

Dataene er kjøpt inn fra Lloyd's Marine Intelligence Unit.

## 3.3. Utvalg

Fulltelling av alle anløp for skip der registrert eller "sann" eier er norsk. For norskregistrerte skip tas med alle skip registrerte i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Skip som ikke står i verken NOR eller NIS, men har verdi lik norsk for registrert eller "sann" eier, regnes som norskkontrollert utenlandsregisterede skip.

### **3.4. Datainnsamling**

Dataene er samlet inn av Lloyd's, og levert oss på filer på cd-rom.

### **3.5. Kontroll og revisjon**

Tallene er revidert på aggregert nivå og kontrollert opp imot datakilden (LMIU) og mot Rederiforbundet.

### **3.6. Beregninger**

Tallene er fulltellinger av skipsanløp, og aggregeres opp på skipstyper, land, regioner, havn og eierskap.

### **3.7 Konfidensialitet**

Det er ikke brukt prikking eller avrunding av dataene da vi mener at tabellene ikke identifiserer enheter.

## **4. Begreper, kjennemerker og grupperinger**

### **4.1. Definisjon av de viktigste begreper og kjennemerker**

Norske skip består av norskregistrerte og norskkontrollerte utenlandsregistrerte skip.

Med norskregistrerte skip menes skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Med norskkontrollerte utenlandsregistererte skip menes det skip som eies av selskap hjemmehørende i et lavskatteland som er kontrollert av norske skatteyttere.

### **4.2. Standard klassifikasjoner**

#### **Skipsgrouperinger:**

Tankskip omfatter gass, kjemikalie tank, oljetank, bulk/olje, malm/olje. Tørrlastskip omfatter stykgods, container, stykgods/container, roro/container, roro, bilskip, bulk, kjøle- og fryserskip. Passasjerskip omfatter passasjer, ferger, passasjer/roro, cruise. Offshoreskip omfatter supply og standby skip, ankerhåndteringsskip.

#### **Verdensdeler:**

Standard verdensdeler er Europa, Asia, Afrika, Australia og Oseania, Nord Amerika (inkludert Mellom Amerika og Karibien) og Sør Amerika. Antarktis er inkludert i tallene for Australia og Oseania.

#### **Verdensregioner:**

Europa (uten Norge), Norge, Nordlige Afrika (nord for Sahara), Sørlige Afrika (sør for Sahara), Midtøsten, Asia - Fjerne Østen, Australia/Oseania og Antarktis, Nord-Amerika, Karibien og Mellom-Amerika og Sør-Amerika.

## **5. Feilkilder og usikkerhet**

### **5.1. Måle- og bearbeidingsfeil**

En del observasjoner mangler verdi for flaggstat, eierforhold og anløpsland. Anløp der anløpsland ikke er spesifisert er ikke fordelt geografisk med mindre anløphavn gir informasjon om dette. Mangler observasjoner verdi for flaggstat og/eller eierforhold, kommer de ikke med i utvalget for norskregistrerte og norskkontrollerte utenlandsregistrerte skip.

### **5.2. Frafallsfeil**

Vi har ingen informasjon om enhetsfrafall, Lloyds tar sikte på å dekke alle skipsbevegelser.

Det finnes noen observasjoner som mangler verdi for land og andre geografiske variable. Disse står som uoppgitt eller ukjent i tabellene.

Observasjonene er registrert for Lloyds av deres subagenter rundt om i verden. Siden Lloyds ikke har agenter i alle havner vil det være en viss underrapportering av data fra enkelte havner. Eksempelvis er ikke alle anløp av skip i rutefart med i statistikken.

### **5.3. Utvalgsfeil**

Ikke relevant, siden dette er en fulltelling.

### **5.4. Andre feil**

Vi har ingen opplysninger fra LMIU om kilder for andre feil.

## **6. Sammenliknbarhet og sammenheng**

### **6.1. Sammenliknbarhet over tid og sted**

Det er ikke publisert tall for norskkontrollerte utenlandsregistrerte skip fra før 1998.

Tall for anløp av norske havner er med for første gang i 2002.

Flere skipstyper er tatt med i tallene fra 2002 sammenlignet med tidligere undersøkelser. Dette påvirker imidlertid sammenlignbarheten i liten grad. Tilsvarende undersøkelser ble foretatt i 1990, 1994, 1998 og 2001. Anløpsundersøkelsene fra 1990, 1994 og 1998 er beskrevet nærmere i henholdsvis NOS (Norges Offisielle Statistikk) Sjøfart 1991, NOS Sjøfart 1994 og NOS Sjøfart 1998.

### **6.2. Sammenheng med annen statistikk**

Havnestatistikken viser lastet og losset mengde i norske havner.

## 7. Tilgjengelighet

### 7.1. Publikasjoner og andre lenker

Statistikken publiseres på Dagens statistikk på internett ([www.ssb.no](http://www.ssb.no)). <http://www.ssb.no/emner/10/12/40/>.  
Se også på Flere tall i Statistikkbanken til venstre i margen.

### 7.2. Lagring og anvendelser for grunnmaterialet

Mikrodata, informasjon om enheter (skip, havner og eiere) lagres midlertidig i programspråket SAS og langtidslagres som tekstfiler.

# 1. Main results and use of tables

## 1.1. Main results

Vessels in foreign ship registers controlled by Norwegian enterprises had a 23 per cent increase in port calls from 2003 to 2004. This is an all time high - both measured in port calls and tonnage.

Vessels in foreign ship registers controlled by Norwegian enterprises were included in the statistics for the first time in 1998.

Whereas there was an increase in port calls for vessels in foreign ship registers in 2004, vessels registered in Norway experienced a decline in port calls. Vessels registered in Norway saw a 12 per cent decline in port calls and 17 per cent decline in arrived tonnage from 2003. In total, the two groups of vessels made more than 70 000 port calls in 2004, about the same level as in 2003.

Compared with 2003, vessels registered in Norway had a 13 per cent decline in port calls in European ports in 2004. In the same period, their port calls in North America fell by 19 per cent. Vessels in foreign ship registers, however, experienced a rise in the number of port calls in all regions except South America and Australia/Oceania. The largest increase took place in Africa and North America, where the number of port calls increased by 41 and 38 per cent respectively.

## 1.2 Use of tables

The time series of the port calls by Norwegian registered vessels starts in 1990 with four years intervals until 2002. The figures for the foreign registered Norwegian controlled fleet start in 1998. Figures are also detailed for 2003 and 2004. Tables on arrivals of vessels between regions and on arrivals by country and vessel type are published for the year 2004.

Table 1, 2 and 3 includes arrivals by Norwegian registered vessels and Norwegian controlled vessels by continent. Table 4 shows all port calls by Norwegian vessels by country and vessel type. Table 5 also includes arrivals of vessels in Norway, and shows arrivals between world regions in total and by vessel type.

# 2. Background and purpose

## 2.1. Purpose and history

The main object of the survey is to outline all port callings of Norwegian vessels all over the world; how many vessels are Norwegian and where they operate.

The survey include Norwegian vessels arrivals at Norwegian and foreign ports, and is based on data registered by Lloyd's Marine Intelligence Unit (LMIU). The statistics cover vessels over 1 000 gross tonnes for the vessel groupings tankers, dry cargo vessels, passenger- and cruise vessels, offshore vessels and specialised vessels and support vessels. More types of vessels have been included in the statistics for 2002 compared to earlier investigations/surveys. However, this has little impact on the comparability between figures from previous years. Equivalent surveys were conducted in 1990, 1994, 1998 and 2001. Investigations on port of calls from 1990, 1994 and 1998 are described in further details in respectively NOS (Norwegian Public Statistics) Water transport 1991, NOS Water transport 1994 and NOS Water transport 1998.

## 2.2. Users and applications

The division for National Accounts uses these data to allocate the export of the shipping industry by country. External users are industry/trade organizations, enterprises in the maritime industries, and the general public.

# 3. Statistics production

## 3.1. Population

The statistics are being collected from Lloyd's Marine Intelligence Unit, which registers data on movement of vessels between ports. The unit is the vessel. The extent of the survey is all Norwegian vessels as defined by Lloyd's. Lloyd's has subagents in ports, which register data on vessels movements, ownership details and other data regarding vessels. Ownership details are defined by the holding company, with a registered owner and a "true" owner. "True ownership" is registered to bypass the judicial ownership of companies in single purpose countries (low tax regimes).

Since 1998, vessels registered in foreign registers but controlled by Norwegian companies are included. 2002 also include callings at Norwegian ports.

## 3.2 Data sources

The data is purchased from Lloyd's Marine Intelligence Unit.

## 3.3. Sampling

A census of all port callings in which registered or "true" owner is Norwegian. For vessels in Norwegian ship registers, all vessels in Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) or Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) larger than 1 000 gross tonnes are included. Vessels in foreign registers that have value Norwegian on one of the variables "registered owner" or "true owner" is considered Norwegian controlled vessels controlled by Norwegian enterprises.

### 3.4. Collection of data

The data is collected by Lloyd's and sent to us in data files.

### 3.5. Control and revision

The data are aggregated and controlled against available sources including Lloyd's and the Norwegian Shipowners Association.

### 3.6. Estimation

The data is a census of vessel calls, and are aggregated by vessel type, country, region and ownership. Several data files from Lloyd's are matched to produce the table file. These files are a vessel movement file, a vessel file, a port file, a vessel ownership file and a ship owner file.

### 3.7 Confidentiality

No confidentiality measures are undertaken since the tables don't identify individual enterprises.

## 4. Concepts, variables and classifications

### 4.1. Definitions of the main concepts and variables

Norwegian vessels consist of Norwegian registered vessels and Norwegian controlled vessels in foreign ship registers.

Norwegian registered vessels are vessels registered in Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) and Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Norwegian controlled vessels are vessels owned by companies registered in single purpose countries, but controlled and operated by Norwegian citizens.

### 4.2. Standard classifications

#### Vessel groupings:

Tankers include gas tankers, chemical tankers, oil tankers, bulk/oil, and ore/oil. Dry cargo vessels include general cargo, container vessels, ro-ro vessels, vehicle carriers, and reefer vessels. Passenger vessels include passenger vessels, ferries, passenger/ro-ro and cruise vessels. Offshore vessels include amongst others supply and standby vessels and anchor handling vessels.

#### Continents:

Europe, Asia, Africa, Australia and Oceania, North America (including Central America and Caribbean) and South America. Antarctica is included in the figures for Australia and Oceania.

#### World regions:

Europe (Outside Norway), Norway, Northern Africa, Southern Africa, Middle East, Far East Asia, Austr-

lia/Oceania and Antarctica, Northern America, Caribbean and Central America and Southern America.

## 5. Sources of error and uncertainty

### 5.1. Measurement and processing errors

Some observations lack value on flag state or ownership. Observations that lack value on flag state and/or details on ownership will not be included in the statistics.

### 5.2 Non-response errors

We don't have information concerning non response errors. We assume that all port calls are covered by Lloyd's. Some observations lack value on country and other geographical variables. These are found in the "unknown" rows in the tables.

The records are registered for Lloyd's by their sub-agents all over the world. Lloyd's don't have subagents in all ports in the world. Hence, not all port calls are registered. For instance, not all port calls in regular service are captured.

### 5.3. Sampling errors

There are no sampling errors since this is a census.

### 5.4 Other sources of error

No other sources of error are reported by LMIU.

## 6. Comparability and coherence

### 6.1. Comparability over time and space

Port callings before 1998 does not include Norwegian controlled vessels registered in foreign ship registers.

2002 is the first year callings of Norwegian ports are included in the statistics.

More vessel types are included in the 2002 statistics than in earlier figures. This will, however, have a very little impact on comparability between different years.

### 6.2. Coherence with other statistics

The port statistics shows goods loaded and unloaded in Norwegian ports

## 7. Availability

### 7.1. Publications and other links

The statistics are published in Dagens statistikk on the internet ([www.ssb.no](http://www.ssb.no)).

<http://www.ssb.no/emner/10/12/40/>.

### 7.2. Micro data

Primary data, information on units (vessels, ports and owners) is stored temporarily in the programming language SAS, and is stored permanently as text-files.









**4. Norske skips<sup>1</sup> anløp av utenlandske havner. Land. 2004**  
 (forts.) Norwegian vessels<sup>1</sup> callings at foreign ports. Country. 2004

Land Country	I alt Total				Av dette Of which							
	Antall anløp Port calling	Bruttotonn Gross tonnage	Tankskip Tankers		Tørrlastskip <sup>2</sup> Dry cargo vessels <sup>2</sup>		Passasjerskip Passenger vessels		Offshoreskip Offshore vessels		Spesialskip og hjelpefartøy Specialised vessels and others	
			Antall anløp Port calling	Brutto- tonn Gross tonnage	Antall anløp Port calling	Brutto- tonn Gross tonnage	Antall anløp Port calling	Brutto- tonn Gross tonnage	Antall anløp Port calling	Brutto- tonn Gross tonnage	Antall anløp Port calling	Brutto- tonn Gross tonnage
Oceania.....	1 009	29 406	204	7 010	501	21 466	11	296	54	148	239	487
Amerikansk Samoa												
American Samoa .....	2	57	2	57	..	..	..	..	..	..	..	..
Australia Australia .....	844	24 286	167	5 956	391	17 597	5	124	47	137	234	472
Fiji Fiji .....	19	260	5	141	13	90	1	29	..	..	..	..
Guam Guam .....	1	28	1	28	..	..	..	..	..	..	..	..
Marshalløyene Marshall Islands .....	2	57	2	57	..	..	..	..	..	..	..	..
Nord Marianene Northern Mariana Islands .....	1	28	1	28	..	..	..	..	..	..	..	..
Ny-Caledonia												
New Caledonia .....	7	319	..	..	7	319	..	..	..	..	..	..
New Zealand New Zealand ..	105	3 079	16	407	74	2 561	3	86	7	12	5	14
Papua Ny-Guinea												
Papua New Guinea .....	6	223	6	223	..	..	..	..	..	..	..	..
Fransk Polynesia												
French Polynesia .....	16	942	..	..	14	885	2	57	..	..	..	..
Salomonøyene												
Salomon Islands .....	1	28	1	28	..	..	..	..	..	..	..	..
Tonga Tonga .....	2	14	..	..	2	14	..	..	..	..	..	..
Samoa Vest Western Samoa ..	3	85	3	85	..	..	..	..	..	..	..	..

<sup>1</sup> Norskregistrerte skip og norskkontrollerte utenlandsregistrerte skip som er kontrollert av norske foretak. Vessels in domestic and foreign ship registers controlled by Norwegian enterprises.

<sup>2</sup> Bulkskip og andre tørrlastskip. Bulk vessels and other dry cargo vessels.





**5. Norske skips<sup>1</sup> anløp mellom regioner, etter skipstype. 2004**  
 (forts.). Norwegian vessels' port callings between world regions, by vessel type. 2004

Antall anløp Port calling	Norden og Balti- kum Nordic and Baltic countries	Av dette til Norge which Norway	Spesialskip og hjelpefartøy Specialised vessels and other										Sentral- Amerika og Karibia Central America and Caribbean	Sør- Amerika South America			
			Til region To world region														
			Nord- Europa ellers Northern Europe (other)	Sør- Europa Southern Europe	Afrika Nord Northern Africa	Afrika Sør Southern Africa	Midt- østen Middle East	Asia- østen Far East Asia	Fjerne østen Australia and Oceania <sup>4</sup>	Australia og Oceania <sup>4</sup>	Nord- amerika North America						
<b>Verden i alt</b> <b>The whole world</b> .....																	
1 233	640	561	243	84	3	71	4	79	54	11	24	20					
Norden og Baltikum Nordic and Baltic countries .....	624	573	498	47	3	..	..	..	1	..	..	..	..	..			
Av dette fra Norge Of which Norway .....	542	496	430	43	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
Nord-Europa ellers Northern Europe (other) .....	247	50	47	190	6	..	1	..	..	..	..	..	..	..			
Sør-Europa Southern Europe .....	97	14	13	3	62	3	10	1	..	..	1	..	..	3			
Afrika Nord Northern Africa .....	7	..	..	..	3	..	..	1	3	..	..	..	..	..			
Afrika Sør Southern Africa .....	68	..	..	1	9	..	51	..	3	1	..	..	..	3			
Midtøsten Middle East .....	2	..	..	..	..	..	..	1	1	..	..	..	..	..			
Asia-Fjerne østen Far East Asia ..	79	..	..	..	..	..	4	1	65	7	2	..	..	..			
Australia og Oceania <sup>4</sup> Australia and Oceania <sup>4</sup> .....	52	..	..	..	..	..	..	..	6	46	..	..	..	..			
Nord-Amerika North America ..	14	1	1	1	1	..	..	..	..	..	4	4	4	3			
Sentral-Amerika og Karibia Central America and Caribbean ..	26	2	2	..	..	..	3	..	..	..	4	15	2				
Sør-Amerika South America ..	17	..	..	1	..	..	2	..	..	..	..	5	9				
 Offshoreskip Offshore vessels																	
Antall anløp Port calling	Norden og Balti- kum Nordic and Baltic countries	Av dette til Norge which Norway	Nord- Europa ellers Northern Europe (other)	Sør- Europa Southern Europe	Afrika Nord Northern Africa	Afrika Sør Southern Africa	Midt- østen Middle East	Asia- østen Far East Asia	Fjerne østen Australia and Oceania <sup>4</sup>	Australia og Oceania <sup>4</sup>	Nord- amerika North America		Sentral- Amerika og Karibia Central America and Car- ibbean	Sør- Amerika South America			
 <b>Verden i alt</b> <b>The whole world</b> .....																	
4 130	1 225	696	2 235	192	64	21	10	52	239	35	14	43					
Norden og Baltikum Nordic and Baltic countries .....	1 200	1 067	563	132	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..			
Av dette fra Norge Of which Norway .....	687	569	528	117	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..			
Nord-Europa ellers Northern Europe (other) .....	2 245	143	120	2 089	5	..	1	..	..	..	3	3	1				
Sør-Europa Southern Europe .....	220	14	12	9	169	15	8	1	..	..	2	1	1				
Afrika Nord Northern Africa .....	60	..	..	..	5	47	..	3	3	2	..	..	..				
Afrika Sør Southern Africa .....	18	..	..	1	5	..	9	..	1	2	..	..	..				
Midtøsten Middle East .....	8	..	..	..	..	2	..	6	..	..	..	..	..				
Asia-Fjerne østen Far East Asia ..	50	..	..	..	..	..	..	..	44	4	2	..	..				
Australia og Oceania <sup>4</sup> Australia and Oceania <sup>4</sup> .....	235	..	..	..	..	..	1	..	3	231	..	..	..	..			
Nord-Amerika North America ..	30	1	1	2	1	..	..	..	..	..	19	7	..				
Sentral-Amerika og Karibia Central America and Caribbean ..	18	..	..	2	3	..	..	..	1	..	9	3	..				
Sør-Amerika South America ..	46	..	..	..	4	..	1	..	..	..	..	..	41				

<sup>1</sup> Norskregistrerte skip og norskkontrollerte utenlandsregistrerte skip som er kontrollert av norske foretak. <sup>2</sup> Vessels in domestic and foreign ship registers controlled by Norwegian enterprises. <sup>3</sup> Tankskip inkludert gass, kjemikalier og olje. <sup>4</sup> Bulkskip og andre tørrlastskip. Bulk vessels and other dry cargo vessels.

<sup>4</sup> Inkludert Antarktis. Including Antarctica.

Kilde: Lloyd's Marine Intelligence Unit. Source: Lloyd's Marine Intelligence Unit.

## Tidligere utgitt på emneområdet

*Previously issued on the subject*

Sjøfartsstatistikken går tilbake til 1871. For årene 1871-1930 het publikasjonen Norges skipsfart. For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser. For perioden 1937-1939 og 1946-1950 se Norske skip i utenriksfart. I perioden 1951 til 1958 ble sjøfartsresultatene presentert i Statistiske meldinger. I 1958-1982 var tallene tatt med i samlepublikasjonen Samferdselsstatistikk. Fra 1983 til 1999 ble det gitt ut en egen årlig publikasjon for sjøfart.

### Sjøfart

#### **Maritime Statistics**

B	986	1990
C	45	1991
C	104	1992
C	190	1993
C	257	1994
C	334	1995
C	455	1996
C	476	1997
C	582	1998
C	633	1999

Utvalgsundersøkelsen Godstransport på kysten for skip i leie og egentransport ble første gang holdt i 1965. Den er gjentatt hvert femte år til og med 1985 og deretter i 1993. En undersøkelse av godstransporten på kysten i rutefart ble gjennomført for årene 1969 og 1979.

### Godstransport på kysten. Leie- og egen-transport

#### **Transport of Goods. Transport for Hire or Reward**

A	181	1965
A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980
C	324	1993

En egen statistikk for sjøulykker ble gitt ut fra 1970 til 1985. Etter 1986 er tall om sjøulykker tatt inn i publikasjonen Sjøfart.

Etter 1999 blir det ikke lenger laget en felles publikasjon for sjøfartsstatistikk. Det blir med jevne mellomrom laget publikasjoner på enkeltstatistikker innen emneområdet.

### Handelsflåten

#### **The Norwegian Merchant Fleet**

C	741	2001
---	-----	------

### Hurtigruten

#### **The Coastal Express Liner. Bergen – Kirkenes.**

C	744	2001
---	-----	------

## De sist utgitte publikasjonene i serien Norges offisielle statistikk

Recent publications in the series Official Statistics of Norway

- D 322 Kvartalsvis investeringsstatistikk 2005  
*Quarterly Investment Statistics 2005.* 2005. 42s.  
 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-6741-2
- D 323 Kriminalstatistikk 2001 *Crime Statistics 2001.*  
 2005. 122s. 155 kr inkl. mva.  
 ISBN 82-537-6755-2
- D 324 Skattestatistikk for forskuddspliktige  
*1993-2002 Tax Statistics for Personal  
 Taxpayers 1993-2002.* 2005. 55s. 140 kr inkl.  
 mva. ISBN 82-537-6756-0
- D 325 Strukturstatistikk for samferdsel og reiseliv  
*2002 Structural Transport and Tourism Statistics  
 2002.* 2005. 68s. 140 kr inkl. mva.  
 ISBN 82-537-6762-5
- D 326 Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 2004.  
 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd  
 quarter 2004. Statistics and Analysis.* 2005.  
 160s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-6783-8
- D 327 Jordbruksstatistikk 2003 *Agricultural Statistics  
 2003.* 2005. 23s. 155 kr inkl. mva.  
 ISBN 82-537-6785-4
- D 328 Barnehager 2003. *Kindergartens 2003.* 2005.  
 41s. 115 kr inkl. mva. ISBN 82-537-6787-0
- D 329 Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 2004.  
 Statistikk og analyse. *Oil and Gas Activity 3st  
 quarter 2004. Statistics and Analysis.* 2005.  
 108s. 155 kr inkl.mva. ISBN 82-537-6802-8
- D 330 Svalbardstatistikk 2005 *Svalbard Statistics  
 2005.* 2005. 247s. 230 kr inkl. mva.  
 ISBN 82-537-6809-5
- D 333 Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 2004. Sta-  
 tistikk og analyse. *Oil and GasActivity 4th Quar-  
 ter 2004. Statistics and Analysis.* 2005.  
 108s. 155 kr inkl. mva. ISBN 82-537-6831-1
- D 334 Lakse- og sjøaurefiske 2004. *Salmon and  
 SeaTrout Fisheries 2004.* 2005. 31s. 115 kr inkl.  
 mva. ISBN 82-537-6840-0
- D 335 Fiskeoppdrett 2003. *Fish Farming 2003.* 2005.  
 79s. 140 kr inkl. mva. ISBN 82-537-6842-7
- D 336 Byggearealstatistikk 2004. Statistikk over ek-  
 sisterende bygningsmasse per januar 2005.  
*Building Statistics 2004 Statistics of Existing*
- Buildings at January 2005. 2005. 43s. 115 kr  
 inkl. mva. ISBN 82-537-6855-9
- D 337 Kommunale boliger 2004. *Public Housing  
 2004.* 2005. 29s. 115 kr inkl. mva.  
 ISBN 82-537-6861-3
- D 338 Inntektsstatistikk for personer og familier 2002-  
 2003 *Income Statistics for Persons and Families  
 2002-2003.* 2005. 98s. 140 kr inkl. mva. ISBN  
 82-537-6870-2.
- D 339 Lønnsstatistikk 2004 *Wage Statistics  
 2004.* 2006. 140S. 155 kr inkl.mva.  
 ISBN 82-537-6875-3
- D 340 Tannhelsetjenesten 2001-2004 *Dental Health  
 service 2001-2004.* 2005. 32s. 115 kr inkl. mva  
 ISBN 82-537-6884-2
- D 341 Landbruksundersøkinga 2004. *Skogbruk Sam-  
 ple Surveyof Forestry 2004.* 25s. 115 kr inkl.  
 mva. ISBN 82-537-6910-5
- D 342 Fiskeristatistikk 2003-2004 *Fishery Statistics  
 2003-2004.* 2006. 105s. 155 kr inkl. mva.  
 ISBN 82-537-6920-2
- D 343 Samisk statistikk 2006 *Sámi statistikhka 2006.*  
 2006. 156s. 190 kr inkl. mva.  
 ISBN 82-537-6929-6
- D 344 Bøndenes inntekt og formue 2003 *The farmers'  
 Income and propertu 2003.* 2006. 32s. 115 kr  
 inkl. mva. ISBN 82-537-6932-6
- D 345 Overnattingsstatistikk 2005 *Accommodation  
 statistics 2005.* 2006. 24s. 115 kr inkl. mva.  
 ISBN 82-537-6945-8
- D 346 Skogstatistikk 2004 *Forestry Statistics 2004.*  
 2006. 65s. 140 kr inkl. mva.  
 ISBN 82-537-6949-0
- D 348 Fiskeristatistikk 2004 *Fishery Statistics 2004.*  
 2006. 105s. 155 kr inkl. mva.  
 ISBN 82-537-6957-1
- D 350 Eiendomsomsetning 2004 *Transfer of Proper-  
 ties 2004.* 2006. 22s. 115 kr inkl. mva. ISBN  
 82-537-6980-6
- D 351 Den individbaserte utdanningsstatistikken.  
 Dokumentasjon 2005. 2006. 36s. 115 kr inkl.  
 mva. ISBN 82-537-6986-5