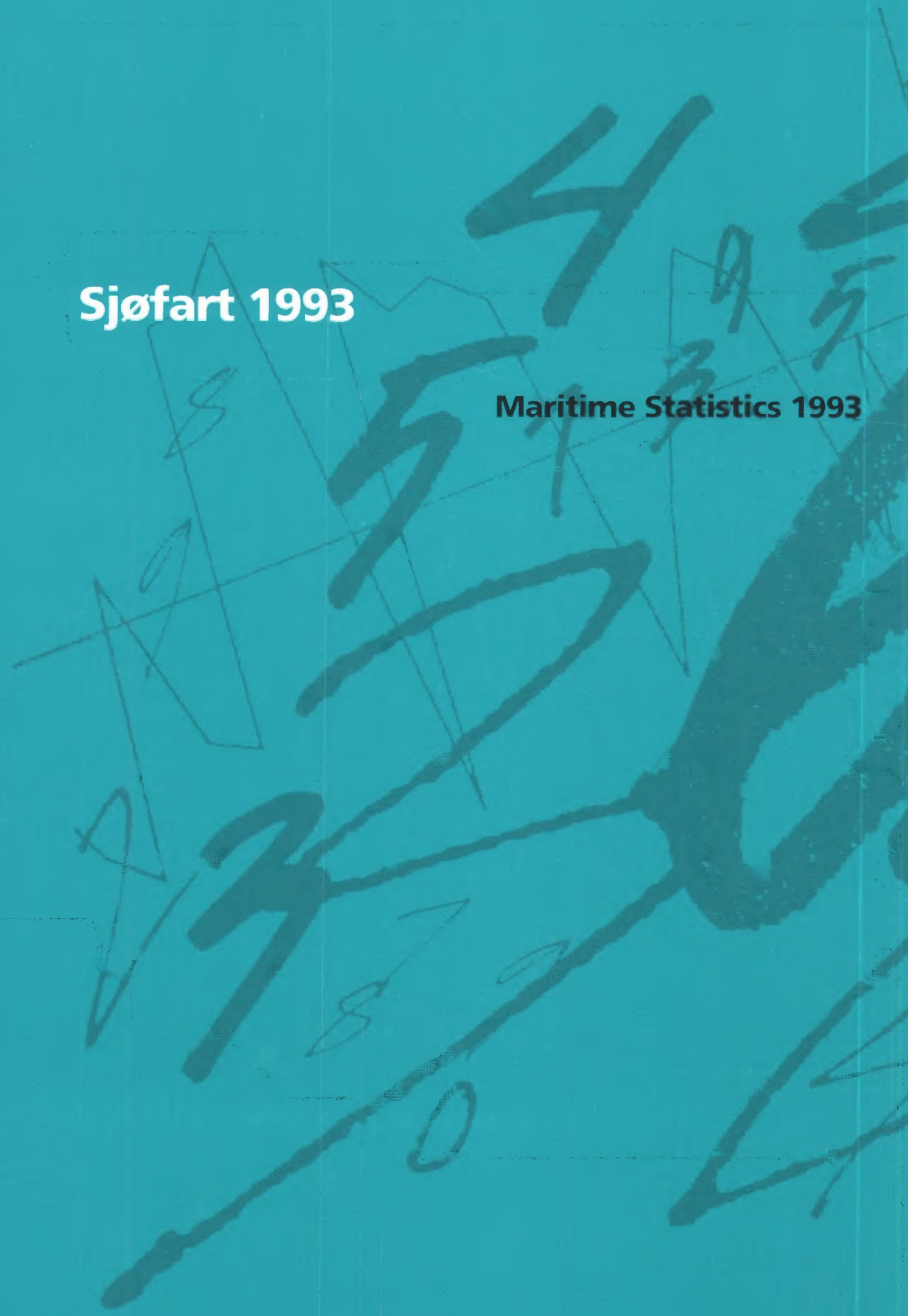




Sjøfart 1993

Maritime Statistics 1993





Sjøfart 1993

Maritime Statistics 1993

Standardtegn i tabeller	Symbols in Tables	Symbol
Tall kan ikke forekomme	Category not applicable	.
Oppgave mangler	Data not available	..
Oppgave mangler foreløpig	Data not yet available	...
Tall kan ikke offentliggjøres	Not for publication	:
Null	Nil	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	Less than 0.5 of unit employed	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	Less than 0.05 of unit employed	0,0
Foreløpige tall	Provisional or preliminary figure	*
Brudd i den loddrette serien	Break in the homogeneity of a vertical series	—
Brudd i den vannrette serien	Break in the homogeneity of a horizontal series	|
Rettet siden forrige utgave	Revised since the previous issue	r

ISBN 82-537-4084-0
ISSN 0800-9848

Emnegruppe

46 Samferdsel og reiseliv

Emneord

Handelsflåten
Innenriksfart
Sjøfart
Sjøulykker
Sysselsetting
Utenriksfart

Design: Enzo Finger Design
Trykk: Falch Hurtigtrykk

Forord

Publikasjonen NOS Sjøfart gir en sammenfatning av sjøfartsstatistikken utarbeidet av Statistisk sentralbyrå og andre institusjoner. Publikasjonen er årlig og ble utarbeidet første gang for 1983. For tidligere år er sjøfartsstatistikken publisert i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

NOS Sjøfart inneholder statistikk over handelsflåtens størrelse og sammensetning, flåtens bemanning og skip i opplag. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart. Det er tabeller som viser skipenes bruttofrakter og driftsutgifter og utenriksflåtens størrelse og beskjeftigelse. Skipsfarten mellom Norge og utlandet og norske skips anløp av utenlandske havner er belyst i egne tabeller. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutefart og for skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftsøkonomi er belyst. Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Denne statistikken ble til og med 1985 gitt ut i egen publikasjon; NOS Sjøulykkesstatistikk.

For flere av statistikkområdene er det tidligere utgitt hovedresultater i Ukens statistikk.

Arbeidet med publikasjonen har vært ledet av førstesekretær Anne Marie Stomperud. Ansvarlig seksjonsleder er Jan-Erik Lystad, Seksjon for samferdsel, bygg og anlegg.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
10. desember 1994

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Preface

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by Statistics Norway and other institutions, and has been published annually since 1983. For previous years, maritime statistics were published in NOS Transport and Communication Statistics.

NOS Maritime Statistics gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet, and on vessels laid up. Further, there are statistics on gross freight earnings, operating expenditure and type of chartering of vessels in Norwegian foreign-going trades. Shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports are shown in separate tables.

For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown.

The statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. These statistics were up to 1986 published in a separate publication, NOS Marine Casualties.

Main results from some of the statistics are previously given in Weekly Bulletin of Statistics. The principal tables from this publication will also be included in NOS Transport and Communication Statistics.

This publication is produced under the supervision of Ms. Anne Marie Stomperud. Responsible Head of Division, is Jan-Erik Lystad, Division for Transport, Communications, Construction and Services.

Statistics Norway, Oslo/Kongsvinger,
10 December 1994

Svein Longva

Nils Håvard Lund

Innhold

Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Bakgrunn og formål	15
Sammendrag på engelsk	16
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi	21
2.1. Nasjonalregnskap	21
2.2. Sysselsetting	21
2.3. Innenlandske transportytelser	21
2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	22
2.5. Transportytelser på norsk område	22
2.6. Hovedresultater	22
3. Handelsflåten mv.	35
3.1. Flåtens størrelse og struktur	35
3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	35
3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	35
3.1.3. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten	35
3.2. Tilgang og avgang	36
3.3. Skip under 100 brt, boreplattformer og rigger	36
3.4. Verdensflåten	36
3.5. Hovedresultater	36
4. Bemanning	64
4.1. Bemanning	64
4.2. Hovedresultater	64
5. Utenriksfart	79
5.1. Drift og økonomi	79
5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	79
5.3. Skipsanløp av utenlandske havner	79
5.4. Hovedresultater	80
6. Innenriksfart	93
6.1. Rutefart	93
6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes	93
6.3. Leie- og egentransport	93
6.4. Havnestatistikk	94
6.5. Hovedresultater	94
7. Sjøulykker	113
7.1. Sjøulykker	113
7.2. Hovedresultater	113
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	122
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1993. Emneinndelt oversikt	123
Publiserte standarder for norsk statistikk (SNS)	130

Contents

Index of figures	11
-------------------------------	----

Index of tables	12
------------------------------	----

Text

1. Introduction	16
2. Shipping and the national economy	16
3. The merchant fleet etc.	16
4. Crew	17
5. Foreign-going trade	17
6. Coastal trade	18
7. Marine casualties	18
8. Main results	18

Publications

Previously issued on the subject	122
Publications issued by Statistics Norway since 1 July 1993. Survey arranged by subject matter	123
Published standards for Norwegian Statistics (SNS)	130

Figurregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1965-1991 . . .	24
2.2.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1987-1991. Mill. kr	24
2.3.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1987-1991. Mill. kr	24
2.4.	Sysselsatte personer i samferdselsnæringen. 1989-1993. 1 000	24
2.5.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993	25
2.6.	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993	25

Handelsflåten mv.

3.1.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1984-1993. 1 000 bruttotonn	37
3.2.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 1984-1993. 1 000 bruttotonn	37
3.3.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip etter registertilhørighet. 1989-1993. Antall skip	38
3.4.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter registertilhørighet. 1989-1993. 1 000 bruttotonn	38
3.5.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip etter tidligere registreringsland. 1993	38
3.6.	Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Antall skip etter registreringsland	38

Bemanning

4.1.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet. 1988-1993	65
4.2.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter nasjonalitet og stilling. 1993	65
4.3.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1988-1993	65
4.4.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 1993	65

Utenriksfart

5.1.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1983-1992. Mill. kr	81
5.2.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter frakttype. 1988-1992. Mill. kr	81
5.3.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandskregistrerte skip. 1983-1992. Mill. kr	81
5.4.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1988-1992. Mill. kr	82
5.5.	Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1988-1992. Mill. kr	82
5.6.	Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad etter skipstype. Prosent. 1988-1992	82
5.7.	Båtruter mellom Norge og utlandet. 1984-1993. 1 000 passasjerer	82

Innenriksfart

6.1.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1988-1992. Mill. kr	96
6.2.	Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1983-1992. Mill. kr	96
6.3.	Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1992	96
6.4.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1984-1993. Antall passasjerer	96
6.5.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1989-1993. Antall passasjerer	97
6.6.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Inntekter og tilskudd. 1983-1992. 1 000 kr	97
6.7.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn	98
6.8.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1992	98
6.9.	Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1992	98
6.10.	Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1992	98
6.11.	Havnestatistikk. Antall anløp. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1993	99
6.12.	Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1993. Mill.brt	99
6.13.	Havnestatistikk. Godsmengde etter losset/lastet forsendelsestype. 1993	99

Sjøulykker

7.1.	Forliste skip etter ulykkens art. 1984-1993	114
7.2.	Havarerte skip etter ulykkens art. 1984-1993	114
7.3.	Forliste skip etter skipets art. 1984-1993	114
7.4.	Havarerte skip etter skipets art. 1984-1993	114

Tabellregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1986-1991. Mill. kr	26
2.2.	Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1990 og 1991. Mill. kr	27
2.3.	Nasjonalregnskap. Volumindekser. Sjøfart. 1989-1992. 1985=100	28
2.4.	Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1987-1991. Mill. kr	28
2.5.	Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1984-1993. 1 000	29
2.6.	Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993	30
2.7.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993	31
2.8.	Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993. 1 000 tonn	33
2.9.	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993. Mill. tonnkilometer	34
2.10.	Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993	34

Handelsflåten mv.

Flåtens størrelse og struktur

3.1.	Norskregistrerte skip. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember	39
3.2.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1984-1993	40
3.3.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1984-1993	40
3.4.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1984-1993. 1 000 bruttotonn	41
3.5.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1990-1993	42
3.6.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1984-1993	43
3.7.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1984-1993. 1 000 bruttotonn	44
3.8.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1993. 1 000 bruttotonn	45
3.9.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1993	46
3.10.	Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Skip, tonnasje og gjennomsnittlig alder, etter registreringsland. 1993	47
3.11.	Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten. Skip og tonnasje etter registreringsland og skipets art. 1993	48

Tilgang og avgang

3.12.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1984-1993	50
3.13.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1993	52
3.14.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1993	54
3.15.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1989-1993	56

Skip under 100 bruttotonn, boreplattformer og rigger

3.16.	Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1984-1993	57
3.17.	Registrerte småbåter. Fylke. 31. desember. 1988-1992	58
3.18.	Norske boreplattformer og rigger, etter alder. 31. desember. 1989-1993	58

Verdensflåten

3.19.	De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1984-1993	59
3.20.	Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1989-1993	60
3.21.	Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 31. desember 1993, etter skipets art og registreringsland	61
3.22.	Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1984-1993, etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn	62
3.23.	Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1984-1993, etter skipets alder. 1 000 bruttotonn	62
3.24.	Verdensflåten. Dødvekttonnasje etter skipets art og alder. 31. desember 1993. 1 000 dødvekttonn ..	63
3.25.	Verdensflåten. Dødvekttonnasje etter skipets art og størrelse. 1993	63

Bemanning

4.1.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1984-1987	66
4.2.	Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1988-1993	67
4.3.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1993	68
4.4.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1993 ..	69
4.5.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1993	70
4.6.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1993	71
4.7.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1993	72
4.8.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1993	73
4.9.	Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1993	74
4.10.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR. I alt. 31. desember 1993	75
4.11.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1993	76
4.12.	Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1993	77
4.13.	Norske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1993	78
4.14.	Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1993	78

Utenriksfart**Drift og økonomi**

5.1.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1983-1992. Mill. kr	83
5.2.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1988-1992. Mill. kr	84
5.3.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1990-1992. Mill. kr	85
5.4.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1992. Mill. kr	86
5.5.	Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1988-1992. Mill.kr	87
5.6.	Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1992. Mill. kr	88
5.7.	Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1988-1992. Mill. kr	89
5.8.	Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1989-1993. Mill. kr	89
5.9.	Fraktindekser. 1990-1993	90

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

5.10.	Båtruter mellom Norge og utlandet. 1984-1993. 1 000 passasjerer	91
5.11.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn	92

Norske skips anløp av utenlandske havner

5.12.	Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner	92
-------	--	----

Innenriksfart**Rutefart**

6.1.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn og bemanning, etter ruteslag. 1983-1992	100
6.2.	Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1983-1992. 1 000	101
6.3.	Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1983-1992. 1 000 tonn	101
6.4.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1992	102
6.5.	Innenlandsk rutefart. Lokalruter og bilferjeruter, riks- og fylkesveisamband. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1992. 1 000	102
6.6.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1983-1992. Mill. kr	103
6.7.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1992. 1 000 kr	104

Hurtigruta Bergen - Kirkenes

6.8.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1984-1993	105
6.9.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1992 og 1993	105
6.10.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn	106

Leie- og egentransport

6.11.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	106
6.12.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1992. Dager	107
6.13.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn	107
6.14.	Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr	108
6.15.	Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent	109

Havnestatistikk

6.16.	Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje. 1993	110
6.17.	Havnestatistikk. Antall anløp og tonnasje etter fartøyets nasjonalitet. 1993	110
6.18.	Havnestatistikk. Godsmengde etter forsendelsestype. 1 000 tonn. 1993	111
6.19.	Havnestatistikk. Godsmengde etter fartøyets nasjonalitet. 1 000 tonn. 1993	111

Sjøulykker

7.1.	Forliste skip. 1984-1993	115
7.2.	Havarerte skip. 1984-1993	115
7.3.	Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1984-1993	115
7.4.	Forliste skip etter ulykkens art. 1984-1993	116
7.5.	Havarerte skip etter ulykkens art. 1984-1993	116
7.6.	Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1991-1993	118
7.7.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og havområde. 1993	119
7.8.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art. Månedstill. 1993	120
7.9.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og skipets last. 1993	121

Index of figures

Shipping and the national economy

2.1.	National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1965-1991	24
2.2.	National accounts. Gross product of transport and communications. 1987-1991. Million kroner	24
2.3.	National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1987-1991. Million kroner	24
2.4.	Persons employed in transport and communications. 1989-1993. 1 000	24
2.5.	Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993	25
2.6.	Transport work carried out on Norwegian territory related to imports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993	25

The merchant fleet etc.

3.1.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1984-1993. 1 000 gross tons	37
3.2.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1984-1993. 1 000 gross tons	37
3.3.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels by type of register. 1989-1993. Number of vessels	38
3.4.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of register. 1989-1993. 1 000 gross tons	38
3.5.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels by previous register. 1993	38
3.6.	The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Number of vessels by country of registration	38

Crew

4.1.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1988-1993	65
4.2.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1993	65
4.3.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1988-1993	65
4.4.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian Ship registers, by country of domicile. 1993	65

Foreign-going trade

5.1.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings. 1983-1992. Million kroner	81
5.2.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of freight. 1988-1992. Million kroner	81
5.3.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1983-1992. Million kroner	81
5.4.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1988-1992. Million kroner	82
5.5.	Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1988-1992. Million kroner	82
5.6.	Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1988-1992	82
5.7.	Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1984-1993. 1 000 passengers	82

Coastal trade

6.1.	Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1988-1992. Million kroner	96
6.2.	Regular coastal trade. Subsidies. 1983-1992. Million kroner	96
6.3.	Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1992	96
6.4.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1984-1993. Number of passengers	96
6.5.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1989-1993. Number of passengers	97
6.6.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Receipts and subsidies. 1983-1992. 1 000 kroner	97
6.7.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons	98
6.8.	Vessels in coastal trade for hire or reward or on own account. Operating earnings. Per cent. 1992	98
6.9.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1992	98
6.10.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1992	98
6.11.	Port statistics. Number of arrivals. Foreign-going and coastal. Quarter. 1993	99
6.12.	Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal. Quarter. 1993. Million grt	99
6.13.	Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded by type of shipping. 1993	99

Marine casualties

7.1.	Vessels totally lost by type of casualty. 1984-1993	114
7.2.	Vessels partially lost by type of casualty. 1984-1993	114
7.3.	Vessels totally lost by type of vessel. 1984-1993	114
7.4.	Vessels partially lost by type of vessel. 1984-1993	114

Index of tables

Shipping and the national economy

2.1.	National accounts. Gross product of transport and communications. 1986-1991. Million kroner	26
2.2.	National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1990 and 1991. Million kroner 27	
2.3.	National accounts. Index of volume. Seaborne trade. 1989-1992. 1985=100	28
2.4.	National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1987-1991. Million kroner	28
2.5.	Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1984-1993. 1 000	29
2.6.	Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993 .	29
2.7.	Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993	31
2.8.	Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993. 1 000 tons . . .	33
2.9.	Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992. Million ton-kilometres	34
2.10.	Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1992	34

The merchant fleet etc.

Size and structure of the fleet

3.1.	Vessels registered in Norwegian skip registers. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December	39
3.2.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1984-1993	40
3.3.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1984-1993	40
3.4.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1984-1993. 1 000 gross tons	41
3.5.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1990-1993	42
3.6.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by tonnage group and type. 31 December. 1984-1993	43
3.7.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1984-1993. 1 000 gross tons	44
3.8.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1993. 1 000 gross tons	45
3.9.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous register. 31 December 1993	46
3.10.	The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels, tonnage and average age by country of registration. 1993	47
3.11.	The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1993	48

Increase and decrease

3.12.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1984-1993	50
3.13.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1993	52
3.14.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1993	54
3.15.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1989-1993	56

Vessels less than 100 gross tons and offshore vessels

3.16.	Vessels registered in Norwegian ship registers, not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1984-1993	57
3.17.	Registered small boats. County. 31 December. 1988-1992	58
3.18.	Norwegian drilling platforms/rigs, by age. 31 December. 1989-1993	58

The merchant fleet of the world

3.19.	The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1984-1993	59
3.20.	The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1989-1993	60
3.21.	The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 31 December 1993, by type of vessel and country of registration	61
3.22.	The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1984-1993, by size of vessel. 1 000 gross tons	62
3.23.	The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1984-1993, by age of vessel. 1 000 gross tons	62
3.24.	The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage by type and age of vessel. 31 December 1993. 1 000 deadweight tons	63
3.25.	The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage by type and size of vessel. 1993	63

Crew

4.1.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1984-1987	66
4.2.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1988-1993	67
4.3.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1993	68
4.4.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1993	69
4.5.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1993	70
4.6.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1993	71
4.7.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1993	72
4.8.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1993	73
4.9.	Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1993	74
4.10.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR. Total. 31 December 1993	75
4.11.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1993	76
4.12.	Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1993	77
4.13.	Norwegian crew on Norwegian mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1993	78
4.14.	Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1993	78

Foreign-going trade**Operating and economy**

5.1.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1983-1992. Million kroner	83
5.2.	Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1988-1992. Million kroner	84
5.3.	Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1990-1992. Million kroner	85
5.4.	Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1992. Million kroner	86
5.5.	Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings in foreign-going trades, total, by type of chartering and type of vessel. 1988-1992. Million kroner	87
5.6.	Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1992. Million kroner	88
5.7.	Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account. 1988-1992. Million kroner	89
5.8.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1989-1993. Million kroner	89
5.9.	Shipping freight indices. 1990-1993	90

Shipping between Norway and foreign countries

5.10.	Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1984-1993. 1 000 passengers	91
5.11.	Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons	92

Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports

5.12.	Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports	92
-------	---	----

Coastal trade**Regular coastal trade**

6.1.	Regular coastal trade. Number of vessels, gross tons and crew, by type of service. 1983-1992	100
6.2.	Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1983-1992. 1 000	101
6.3.	Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1983-1992. 1 000 tons	101
6.4.	Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1992	102
6.5.	Regular coastal trade. Local services and ferry routes in national and provincial road connections. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1992. 1 000	102
6.6.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1983-1992. Million kroner	103
6.7.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1992. 1 000 kroner	104

Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes

6.8.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1984-1993	105
6.9.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1992 and 1993	105
6.10.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons	106

Vessels for hire or reward and on own account

6.11.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	106
6.12.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1992. Days	107
6.13.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons	107
6.14.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner	108
6.15.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent	109

Port statistics

6.16.	Port statistics. Number of arrivals and tonnage. 1993	110
6.17.	Port statistics. Number of arrivals and tonnage by nationality of vessel. 1993	110
6.18.	Port statistics. Quantity of goods by type of shipping. 1 000 tons. 1993	111
6.19.	Port statistics. Quantity of goods by nationality of vessel. 1 000 tons. 1993	111

Marine casualties

7.1.	Vessels totally lost. 1984-1993	115
7.2.	Vessels partially lost. 1984-1993	115
7.3.	Loss of life due to total and partial loss. 1984-1993	115
7.4.	Vessels totally lost by type of casualty. 1984-1993	116
7.5.	Vessels partially lost by type of casualty. 1984-1993	116
7.6.	Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1991-1993	118
7.7.	Vessels totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1993	119
7.8.	Vessels totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1993	120
7.9.	Vessels totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1993	121

1. Bakgrunn og formål

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidet gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800 og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet har vært utarbeidet periodisk siden 1860 og senest i 1985. Statistikken er nå nedlagt. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidet først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Statistisk sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 har sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som fra 1983 blir utgitt årlig. Fra og med 1986 er også Sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offentlig sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning innen samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Det er gitt detaljerte tall for årene 1992 og 1993, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller gitt hovedtall for flere år. Det er også tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser som ikke gjelder året 1993.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom den publikasjonen vil en derfor fortsatt kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

Summary in English

1. Introduction

Official maritime statistics has been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of describing the development of the different aspects of the shipping industries.

There is no translation of the legends in the figures. See the tables for translation.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

2. Shipping and the national economy

(tables 2.1-2.10 and figures 2.1-2.6)

The figures in tables 2.1-2.4 are taken from the national accounts produced by Statistics Norway. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing specially with these accounts. As from 1987 the preliminary estimates (as presented in this publication) are given in less detail than for previous years.

As from 1972 to 1988 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. From 1988 the statistics are based on monthly surveys. See NOS Labour Force Statistics.

The statistics of Domestic transport services has been produced by the Institute of Transport Economics in cooperation with Statistics Norway. The statistics give total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautic miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. The merchant fleet etc.

(tables 3.1-3.25 and figures 3.1-3.6)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers.

The Norwegian International Ship Register was established 1 July 1987. As from 1987 the statistics on the Norwegian merchant fleet include vessels registered in both NOR and NIS. In some tables integrated statistics from both registers are given. In other tables statistics from each register are given separately.

In the National Accounts (chapter 2.1 and tables 2.1-2.4) vessels registered in NIS by article 1.1 and 1.2 are included only.

From 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels will be measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 shall be carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

The statistics on the Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet are published for the first time

this year. The statistics comprise Norwegian-controlled foreign registered vessels over 100 gross tons, per 31 December. With Norwegian-controlled vessel is meant that the controlling interest, or the parent company, is Norwegian. The information on ownership is built on information and assessments made by Lloyd's Maritime Information Services Limited.

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet (vessels from NOR and NIS) are prepared quarterly, on basis of reports from the Norwegian Maritime Directorate. Norwegian vessels transferred to foreign flags during the year are counted as decrease in these statistics. Movements in the Norwegian International Ship Register are given in separate tables.

The statistics on Norwegian vessels laid up comprise until the end of 1987 vessels of 500 gross tons and over laid up in Norwegian and foreign ports. As from 1 January 1988 vessels of 100 gross tons and over laid up in Norwegian ports are covered. Vessels in the Norwegian International Ship Register are included in the statistics as from 1987. The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping, and give the fleet per 30 June.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the central bureaus of statistics in the respective country.

4. Crew

(tables 4.1-4.14 and figures 4.1-4.4)

The Directorate for Seamen prepared the statistics on the crew of the vessels registered in Norwegian ship registers until it ceased to exist 1 July 1989. The National Insurance Administration took over the preparation of the statistics.

The crew on vessels registered in Norwegian ship registers for 1993 is based on the National Insurance Administrations Maritime Employee and Employer Register (MAAR), the National Register, and the Norwegian Maritime Directorates register of ships. The statistics comprise officers and crew on vessels registered in Norwegian ship registers (NOR and NIS). Fishing and catcher boats are excluded from the tables.

The main part of the tables is based on enumeration of persons registered with active muster per 31 December.

If one person has more than one active muster per 31 December, he or she is counted with values for the last muster. It is the muster and not the working relation with the shipowner that decides whether a person is counted.

If type of vessel is inaccessible for a muster, the person is placed on vessel or mobile drilling unit depending on

whether the majority of the person's other muster belong to respectively vessel or mobile drilling unit. If the person does not have other musters, he or she is placed on vessel unless the occupation code exclusively belongs to mobile drilling unit.

5. Foreign-going trade

(tables 5.1-5.21 and figures 5.1-5.7)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the shipowners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

Figures for Norwegian registered and foreign registered vessels are including only the vessels from which we receive reports.

For Norwegian vessels in ocean transport reports on arrivals at foreign ports are collected every five years, last time for 1990. In 1990 the data includes figures for Norwegian registered vessels and foreign registered vessels with Norwegian control over 1 000 gross tons and they are collected of Lloyd's Maritime Information Services.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on reports from the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1985.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries have been prepared by Statistics Norway as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

6. Coastal trade

(tables 6.1-6.19 and figures 6.1-6.13)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given every five years, last time for 1985.

The port statistics was produced for the first time in 1993, and exists of data from the following 14 ports; Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø. All these ports use the same computer system for registration of calls, quantity of goods etc., and this is why the statistics includes exactly these ports.

Foreign-going trade includes calls by vessels that regularly call at foreign ports. As foreign calls are also included vessels that either come from or go directly abroad, or load/unload goods or carry passengers to or from abroad. Other calls are defined as domestic. In the ports' statistical system every vessel is given a fixed code telling whether she goes in domestic or foreign trade. Some nations may in the tables be specified with domestic goods, but not with domestic calls. This is partly due to the conditions described above, in addition to the fact that a vessel going in foreign trade may also carry domestic goods between two Norwegian ports.

7. Marine casualties

(tables 7.1-7.9 and figures 7.1-7.4)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six maritime investigators in the country. The maritime investigators are subordinated to the Norwegian Maritime Directorate, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

8. Main results

The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a height of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1986 the bottom was reached at 7.2 million gross tons. By the end of 1993 the fleet was at 21 million gross tons and 1 691 vessels. 31 December 1993 there were 753 vessels with a gross tonnage of 19.2 million in Norwegian International Ship Register (NIS).

Among the vessels in NIS 553 vessels (14.4 million gross tons) were Norwegian owned, that is, they were registered after articles 1.1 and 1.2 (see table 3.2, note 1).

At the end of 1993, 500 Norwegian-controlled vessels were registered in foreign registers. In all, there was a Norwegian-controlled tonnage on almost 17 millions deadweight tons registered abroad. Liberia, Panama and the Bahamas were the largest countries both in terms of number of vessels and tonnage. These three countries had in all almost 83 per cent of the foreign registered deadweight tonnage. The Norwegian-controlled fleet had an average age of somewhat over 14 years per vessel.

Crew

The crew on vessels registered in Norwegian ship registers per 31 December 1993 amounted nearly 31 000 persons. Of these, close to 13 000 persons are employed on NOR-registered vessels and almost 18 000 persons on NIS-registered vessels. It was registered 15 667 Norwegians (12 211 in NOR and 3 434 in NIS-registered vessels) and 15 312 foreigners (763 in NOR and 14 549 in NIS-registered vessels) in the Norwegian registered fleet per 31 December 1993. Of the Norwegian crew, about 46 per cent came from the counties Rogaland, Hordaland and Møre og Romsdal of western Norway.

Of the totally 15 312 foreign crew in MAAR that were registered on NOR and NIS vessels per 31 December 1993, 3 235 came from European countries. This was somewhat over 24 per cent of all foreigners on board NOR and NIS vessels. 1 150 seamen came from Poland, and 11 667 came from Asia. This was 76 per cent of all foreigners on board vessels registered in NOR and NIS. Of these, 9 564 were seamen from the Philippines and 1 795 from India. Furthermore, 32 seamen came from Africa, 307 from North America and 51 from Oceania.

Whereas almost every fourth Norwegian that sailed on Norwegian registered vessels sailed as ship-masters or mates, 13 per cent of the foreigners held these positions.

If we look at differences in age, about 40 per cent of the Norwegians were below 40 years of age, whereas about

65 per cent of the foreigners were below 40 years of age.

Of the Norwegian crew on Norwegian mobile drilling units, 20 per cent came from Hordaland, 19.5 per cent came from Vestfold, whereas 10 per cent came from Rogaland.

Foreign-going trades

In current prices total freight earnings for Norwegian vessels in foreign-going trades decreased from NOK 54 billion in 1991 to NOK 48 billion in 1992. The operating result amounted to NOK 7.1 billion in 1992, as against NOK 10.4 billion in 1991.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) decreased from 28.2 per cent in 1991 to 21.5 per cent in 1992. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of NOK 15.3 billion and an operating surplus of NOK 2.6 billion in 1992.

In 1990 Norwegian vessels arrived at 2 795 foreign harbours with 1 343 vessels on 33 140 000 gross tons. There has been 60 907 arrivals on 1 112 257 000 gross tons. Vessels with Norwegian ship register had 37 407 arrivals on 698 976 000 gross tons while vessels with foreign ship register - Norwegian control had 23 500 arrivals on 413 281 000 gross tons.

Coastal trade

A total of 351 vessels totalling 188 000 gross tons were operating in regular coastal trade during 1992. There were only small changes in the transport performances by the regular coastal services in 1992. In that year 50.7 million passengers and 36.6 million ton goods were transported, including passengers and the weight of vehicles on car ferries.

Vessels in regular coastal trade had total receipts of NOK 1 939 million before subsidies in 1992 and received NOK 1 409 million in subsidies.

The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes increased with 6.4 per cent from 269 000 in 1992 to 286 000 in 1993.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried was 14.2 million in 1992. The fleet in operation counted 421 vessels totalling 239 400 gross tons in 1992. Vessels of less than 100 gross tons, are not included in these figures, but supply vessels over 100 gross tons and tug vessels over 25 gross tons are included in the figures from 1988.

The vessels for hire or reward had total operating earnings of NOK 2 397 million in 1992. The operating result before depreciation was NOK 672 million in 1992. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of operating earnings) was 28 per cent.

In 1993 96 000 calls were registered in the 14 ports included in the statistics. 54 per cent was calls by ships whereas the remaining 46 per cent was calls by ferries. The average gross tonnage for ships was somewhat above 1000 GT, whereas the figure for ferries was somewhat above 1700 GT.

Norwegian vessels carried 57 per cent of the goods, and constituted 77 per cent of the calls.

Marine casualties

In 1993 9 vessels totalling 9 500 gross tons were totally lost and 183 vessels of a total of 1 783 800 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1992 were 10 total losses and 186 partial losses, totalling 4 500 gross tons and 1 610 400 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0.0 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 8.4 per cent in 1993.

A total of 121 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 71 occurred in other geographical areas.

In 1993 1 person died due to total losses and 20 persons died due to partial losses.

From the total of 192 total and partial losses in 1993, 48 per cent were groundings, 18 were collisions, 6 were fire/explosion and 28 were other types of casualty.

94 of the vessels totally and partially lost in 1993 were dry cargo vessels, 43 were passenger vessels and ferries, 34 were fishing and catcher boats, 20 were tankers.

2. Sjøfart og nasjonal-økonomi

2.1. Nasjonalregnskap

(tabellene 2.1-2.4 og figurene 2.1-2.3)

Oppstillingene i tabellene 2.1-2.4 er hentet fra nasjonalregnskap. Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdningen, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Den økonomiske virksomheten i landet er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer. Utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og hjelpevirksomhet for sjøtransport er her egne sektorer. Hver av disse sektorene er betraktet som en virksomhet som leverer og mottar varer og tjenester til/fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeidingen i hver av sektorene, er differansen mellom leverte varer og tjenester (bruttoproduksjon) og mottatte varer og tjenester (vareinnsats). Etter fradrag av kapitalslitet kommer en fram til nettoproduktet i hver av sektorene. Dette fordeles videre på lønnskostnader, indirekte skatter, subsidier og driftsresultat. Driftsresultat er her en saldpøst.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for tjenester levert og varer og tjenester mottatt, og dermed bruttoproduktet for utenriks sjøfart og innenriks sjøfart, er i det vesentlige basert på økonomisk statistikk samlet inn av Statistisk sentralbyrå og som også er gitt i denne publikasjonen.

Kapitalslit er en beregnet størrelse i nasjonalregnskapet. Det er beregnet på grunnlag av oppgaver over investeringene og forutsetninger om gjennomsnittlig levetid for kapitalen. Kapitalslittallene svarer derfor ikke til de avskrivninger som nyttes i selskapenes regnskaper. Beregningene av kapitalslitet er usikre. Dette fører til at også tallene for nettoprodukt og saldpøst driftsresultat blir usikre.

Driftsresultatet gir uttrykk for den inntekt som står til disposisjon for foretakenes eiere til renter av fremmedkapital og som godtgjøring for innsats av eget arbeid og egenkapital. Betalte renter og fremmedkapital er dermed ikke trukket fra. På den annen side er heller ikke renteinntekter og eventuell gevinst ved salg av skip til utlandet regnet med i driftsresultatet.

I tabell 2.4 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks sjøfart og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelsstatistikken og statistikk over leveranser fra norske skipsverft. Oppgavene antas å være pålitelige.

Kapittel 2 omhandler:

- Nasjonalregnskap
- Sysselsetting
- Innenlandske transportytelser
- Innførsel og utførsel, etter transportmåte
- Transportytelser på norsk område
- Hovedresultater

Når det gjelder behandlingen i nasjonalregnskapet av skip registrert i NIS henvises til avsnitt 3.1.2.

2.2. Sysselsetting

(tabell 2.5 og figur 2.4)

Fra 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser (AKU) bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfattet en uke i hvert kvartal fram til 2. kvartal 1988, mens undersøkelsene deretter omfatter en uke i hver måned. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingen er i samsvar med Standard for næringsgruppering. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

På grunn av endringer i spørreskjemaet i AKU og overgang fra kvartalvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien. For sysselsatte er det brudd mellom 1987 og 1988, for timeverk er det brudd også mellom 1988 og 1989, og dessuten mellom 1989 og 1990 ettersom 2. påskedag inngikk i referanseperioden for 2. kvartal 1990.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 4.1 - 4.4.

2.3. Innenlandske transportytelser

(tabellene 2.6-2.7 og figur 2.5)

Siden 1965 har Transportøkonomisk institutt i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt årlige beregninger over innenlandske transportytelser. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge, samt røljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Røljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland har i de senere år økt betydelig i omfang. Man

har derfor valgt ikke å publisere disse sammen med Leie- og egentransport, men å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987.

Skipninger av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaksfeltet til Norge, og i 1993 ble det startet skipninger også fra Draugen.

Mesteparten av oljerørtransporten går i den 115 km lange rørledningen fra Osebergfeltet til Stureterminalen i Øygarden kommune i Hordaland. Ordinær oppstart fant sted i 1988. I januar 1990 ble også produksjonsfeltet Veslefrikk knyttet til rørledningen (Oseberg Transport System - OTS) fra Osebergfeltet. Siden har transport fra feltene Gamma N (1991) og Brage (1993) kommet til, i tillegg har det vært prøveboringer fra Troll.

Fra og med 1986 har det vært gassrørtransport fra Statfjordfeltet via en 310 km lang rørledning til Kårstøterminalen i Rogaland. Her transporteres det også fra Gullfaks. Fra august 1992 har det også vært gassproduksjon på Snorrefeltet. Gassen føres til land i rør via Statfjordfeltet. Siden har også Brage (1993), Sleipner (1993) og Veslefrikk (1993) kommet til.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonn-kilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabell 2.8 og figur 2.6)

Fra og med 1966 har Statistisk sentralbyrå utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte

norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i denne tabellen, men foreligger som upublisert materiale i Statistisk sentralbyrå.

2.5. Transportytelser på norsk område (tabellene 2.9-2.10)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1993 utgjorde 14,1 mill. tonn og 564 mill. tonnkilometer.

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner.

2.6. Hovedresultater

Ifølge de siste foreløpige tallene fra nasjonalregnskapet utgjorde bruttoproduktet for samferdsel i 1991 10,7 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt (figur 2.1), mens tilsvarende andel i 1990 var 10,1 prosent. I figur 2.2 ser en at bruttoproduktet i 1991 fra næringen samferdsel beløp seg til 73,7 milliarder kroner, mens samlet bruttoprodukt for sjøfart var på 25,2 milliarder (i løpende priser). Dette var en økning i hele næringen på 10,7 prosent, mens sjøfart hadde en økning på 23,1 prosent fra 1990. Brutttoproduktet til sjøfarten kommer i hovedsak fra utenriksfart med 21,0 milliarder (figur 2.3). Nasjonalregnskapets beregninger viser at sjøfarten i 1991 hadde et driftsoverskudd på 8,3 milliarder kroner, mens det var et overskudd på 5,7 milliarder i 1990.

Importen av skip ble redusert fra 13 500 mill. kroner i 1990 til vel 10 600 mill. kroner i 1991. Dette er en

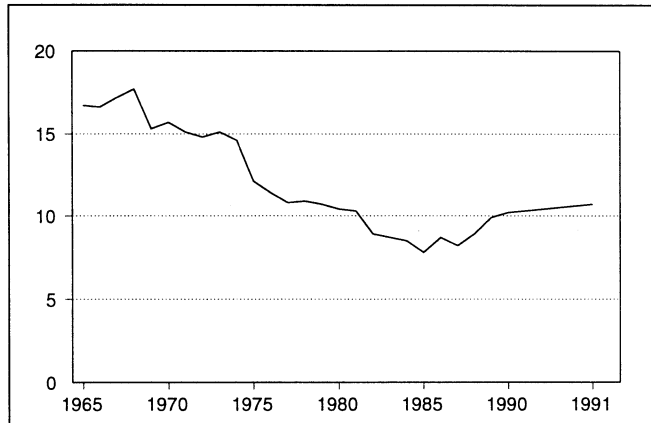
reduksjon på 21 prosent. Hvis vi ser på utviklingen fra 1987 til 1991 er økningen på over 149 prosent. En viktig grunn til dette er opprettelsen av NIS (Norsk Internasjonalt Skipsregister) 1. juli 1987. Hjemflagging av norskeide utenlandskregistrerte skip regnes som import i denne statistikken, men mesteparten av økningen er reelle kjøp av utenlandske skip.

Sysselsettingen i samferdselsnæringen viste 158 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1993, en økning på 0,6 prosent fra 1992. Sjøfart hadde i samme tidsrom en nedgang i sysselsetting fra 27 000 til 26 000 sysselsatte. Dette omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. I perioden 1988-1993 har norske sysselsatte i sjøtransport vært stabil på om lag 16 prosent.

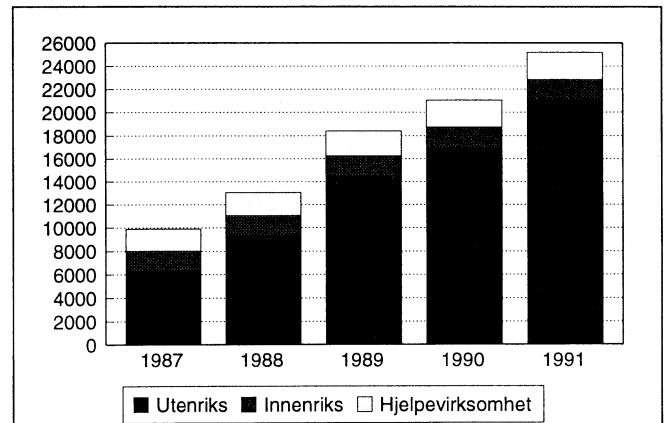
Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet utgjorde 28,4 milliarder tonnkilometer i 1993, dette er uendret fra 1992. Sjøtransport, eksklusive olje- og gasstransport fra norsk kontinentalsokkel, stod for 8,5 milliarder tonnkilometer, eller nær 30 prosent (figur 2.5). Hvis vi også tar med oljeskiptransporten fra norsk kontinentalsokkel stod sjøtransporten for vel 48 prosent. Persontransportarbeidet utgjorde 53 milliarder passasjerkilometer i 1993, mot 52 milliarder passasjerkilometer i 1992. Her stod sjøtransport kun for 0,6 milliarder passasjerkilometer. I perioden 1989-1993 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet på 15 prosent i hele samferdselsnæringen, mens godstransporten for sjøfart hadde en økning på 1,5 prosent. Inklusive oljeskiptransporten fra norsk kontinentalsokkel økte sjøtransporten med 9,4 prosent. Persontransportarbeidet hadde i samme periode en økning på 1 prosent for hele næringen, mens sjøfart hadde en reduksjon på 1 prosent.

Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 1 prosent fra 1992, og var på vel 23 milliarder tonnkilometer i 1993. Skipene stod for 21,9 milliarder tonnkilometer, eller 94 prosent av dette (figur 2.6).

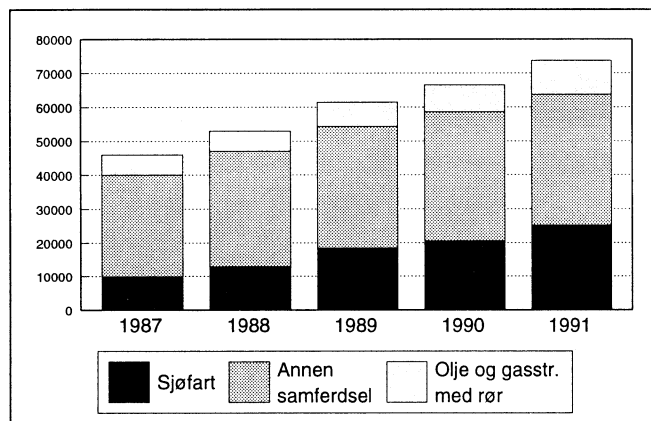
Figur 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1965-1991
National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1965-1991



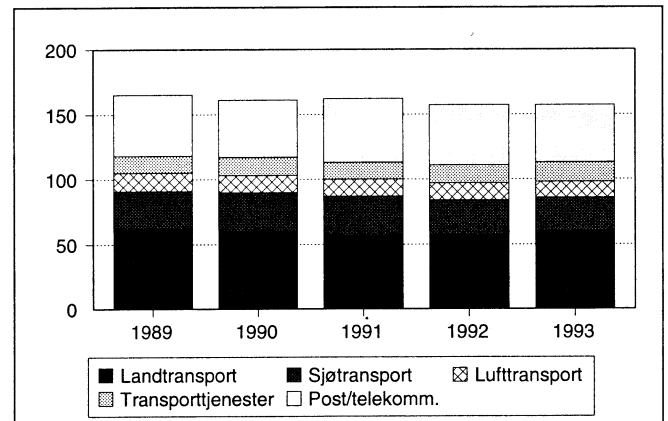
Figur 2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1987-1991. Mill.kr
National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1987-1991. Million kroner



Figur 2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1987-1991. Mill.kr
National accounts. Gross product of transport and communications. 1987-1991. Million kroner

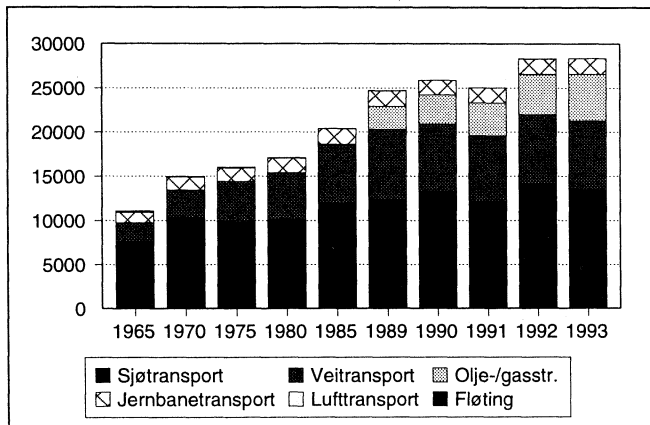


Figur 2.4. Sysselsatte personer i samferdselsnæringen¹. 1989-1993. 1 000
Persons employed in transport and communications¹. 1989-1993. 1 000



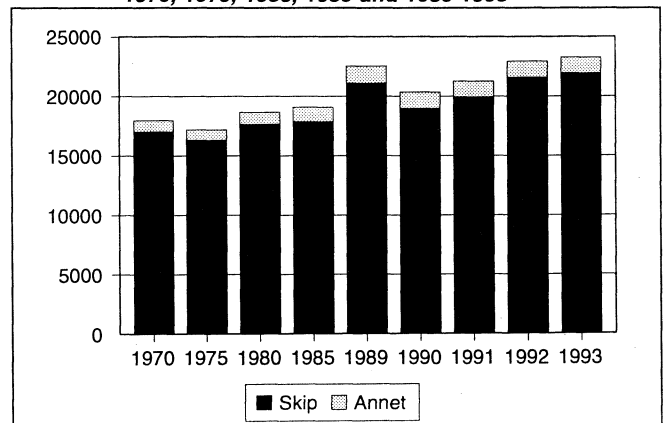
¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip.
¹ Labour Force Sample Survey do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.

Figur 2.5. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993



¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge.
¹ Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway only.

Figur 2.6. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993
Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993



¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm).
¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea.
² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Tabell 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1986-1991. Mill. kr
National accounts. Gross product of transport and communications. 1986-1991. Million kroner

	1986	1987	1988	1989	1990	1991*
	Løpende priser At current market prices					
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	44 931	45 965	53 006	61 384	66 521	73 660
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>In per cent of gross domestic product</i>	8,7	8,2	9,1	9,9	10,1	10,7
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	12 124	9 887	12 956	18 402	20 464	25 186
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	8 899	6 250	9 251	14 424	16 477	21 044
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 480	1 764	1 701	1 811	1 722	1 789
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	1 745	1 873	2 004	2 167	2 265	2 353
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	5 663	5 987	5 966	7 137	7 962	9 994
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	27 144	30 091	34 084	35 845	38 095	38 480
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	905	1 050	940	922	1 090	1 107
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	174	183	184	211	202	238
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i>	1 961	2 048	2 233	2 394	2 536	2 688
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	683	821	855	826	795	732
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	4 329	5 171	5 602	5 578	5 706	6 002
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i>	982	1 125	1 209	1 366	1 992	2 189
Lufftransport <i>Air transport</i>	3 556	3 901	4 805	4 781	5 095	5 455
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	2 610	2 997	3 261	3 591	4 248	4 320
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	11 944	12 795	14 995	16 176	16 433	15 748

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart¹. 1990 og 1991. Mill. kr
National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport¹. 1990 and 1991. Million kroner

	1990			1991*		
	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	Sjøfart i alt	Utenriks sjøfart	Innenriks sjøfart
Løpende priser <i>At current market prices</i>						
Tjenester levert <i>Services delivered</i>	51 607	47 839	3 768	56 539	52 619	3 920
Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	33 407	31 361	2 046	33 706	31 575	2 131
Reparasjon av skip <i>Repair of ship</i>	4 110	3 579	531	4 972	4 417	555
Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i>	24 764	24 699	65	24 274	24 209	65
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	4 533	3 084	1 450	4 460	2 949	1 511
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	18 199	16 477	1 722	22 833	21 044	1 789
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	6 360	6 000	360	7 860	7 500	360
Nettoprodukt <i>Net product</i>	11 839	10 477	1 362	14 973	13 544	1 429
Lønnskostnader <i>Compensation of employees</i>	7 339	5 231	2 108	7 860	5 566	2 294
Indirekte skatter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	-1 169	122	-1 290	-1 209	118	-1 327
Driftsresultat <i>Operating surplus</i>	5 669	5 125	544	8 323	7 860	463

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ Not including supporting services to water transport.

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.3. Nasjonalregnskap. Volumindekser. Sjøfart. 1989-1992. 1985=100
National accounts. Index of volume. Seaborne trade. 1989-1992. 1985=100

	1989	1990	1991*	1992*
Tjenester levert <i>Services delivered</i>	103,88	112,67	116,76	109,74
Utenriks <i>Ocean</i>	105,86	115,48	119,98	112,27
Innenriks <i>Coastal and inland</i>	83,10	84,04	84,37	83,98
Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	104,20	108,51	113,67	105,23
Utenriks	105,78	110,77	116,36	107,18
Innenriks	83,83	79,95	80,11	79,73
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	101,84	119,08	120,97	116,22
Utenriks	104,98	124,02	126,11	120,78
Innenriks	80,40	86,29	86,85	86,46
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	66,01	70,75	87,83	78,50
Utenriks	64,86	70,08	87,99	78,19
Innenriks	89,25	84,49	84,87	84,87
Nettoprodukt <i>Net product</i>	134,64	165,12	147,74	147,13
Utenriks	145,02	180,64	158,99	158,36
Innenriks	77,15	85,43	86,03	85,55

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart¹. 1987-1991. Mill. kr
National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport¹. 1987-1991. Million kroner

	1987	1988	1989	1990	1991*
			Løpende priser At current market prices		
A. Bruttoinvestering i sjøfart <i>Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i>	-2 575	12 625	23 007	8 914	5 176
Import av skip i alt <i>Import of vessels, total</i>	4 254	13 955	25 319	13 492	10 611
Nye skip <i>New vessels</i>	1 510	996	1 361	1 485	4 495
Brukte skip <i>Second-hand vessels</i>	2 744	12 959	23 958	12 007	6 116
Nye skip levert fra norske verft <i>New ships from Norwegian shipbuilding yards</i>	594	529	644	1 332	1 943
Ombygninger <i>Reconstructions</i>	374	382	308	334	336
Diverse investeringsvarer <i>Various investment goods</i>	465	456	498	471	488
- Eksport av brukte skip <i>Export of second-hand vessels</i>	8 262	2 697	3 761	6 715	8 201
B. Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	4 196	4 695	5 999	6 360	7 860
C. Nettoinvestering (A-B) <i>Net fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i>	-6 771	7 930	17 008	2 554	-2 684

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ Not included supported services to water transport.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.5. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1984-1993. 1 000
Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1984-1993. 1 000

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	I alt Total	71 Transport og lagring Transport and storage					72 Post og telekommunikasjoner Communications
		I alt Total	711 Landtransport Land transport	712 Sjøtransport ¹ Water transport ¹	713 Lufttransport Air transport	719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	
Sysselsatte Employed persons							
1984	176	130	64	45	9	12	46
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ²	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
1991	162	113	57	30	13	13	49
1992	157	111	57	27	13	14	46
1993	158	114	60	26	12	15	44
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week							
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	4 472 ³	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	4 426 ³	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ²	5 808	4 206 ³	2 513	876	397	419	1 601
1989 ²	5 600	4 195 ³	2 267	1 062	449	394	1 405
1990	5 410	4 180 ³	2 181	1 137	420	432	1 229
1991	5 416	4 057 ³	2 107	1 108	398	432	1 358
1992	5 259	3 946 ³	2 060	997	407	475	1 313
1993	5 302	4 026 ³	2 175	923	381	489	1 276

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Se tekstavsnitt 2.2. ³ Inkludert rørtransport.
¹ Labour Force Sample Surveys do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² See English text 2.2. ³ Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene. Source: Labour Force Sample Surveys.

Tabell 2.6. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>										
I alt Total	1316	1847	2320	2628	3382	3675	r3648	r3589	r3578	3620*
Sjøtransport Water transport	25	36	44	51	52	53	r54	r54	51	51*
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	36	43	45	46	r47	r47	44	44*
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7*
Jernbanetransport mv. Railway transport etc.	137	120	122	132	119	116	115	115	r117	122
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i> ..	34	29	33	37	34	34	34	33	r36	37
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	89	95	85	82	81	82	81	86
Veitransport Road transport	1153	1690	2152	2442	3206	3500	3472	3413	r3403	3439
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	310	332	288	285	278	287	287	287
Drosjebiler og utleiebiler <i>Taxis etc.</i>	52	53	59	71	86	84	82	77	r79	79
Personbiler ² <i>Private cars²</i>	693	1227	1708	1976	2753	3043	3024	2961	r2949	2984
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i> ...	100	87	75	63	79	88	88	88	88	88
Lufttransport Air transport	1	1	2	3	5	6	7	7	7	8
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger kilometres</i>										
I alt	17384	25824	35305	40705	47646	r52708	r52792	r52321	r52424	53266*
Sjøtransport	572	631	660	660	643	r644	r636	r634	638	638*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	r339	r322	r340	320	320*
Annen rutefart	456	436	385	339	320	305	r314	r314	318	318*
Jernbanetransport mv.	2020	1930	2271	2751	2567	2459	2430	2487	r2511	2588
Norges Statsbaner	1629	1498	1827	2250	2112	2038	2011	2067	r2162	2218
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	421	419	420	r349 ³	370 ³
Veitransport	14512	22631	31353	35819	42289	47136	47061	46481	r46329	46836
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	3956	3890	3935	3935	3935
Drosjebiler og utleiebiler	398	429	475	625	823	792	741	693	r700	716
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	36888	41684	41725	41152	r40991	41477
Motorsykler, mopeder ...	798	695	604	501	630	704	705	701	704	708
Lufttransport	280	632	1021	1475	2147	2469	2665	2699	r2946	3204
Relative tall 1965=100 <i>ive figures 1965=100</i>										
Passasjerer Passengers ...	100	140	176	200	257	279	277	273	272	275*
Passasjerkilometer Passenger kilometres	100	149	203	234	274	303	304	301	r302	306*

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Førere er tatt med i beregningene. ³ Nedgangen skyldes reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations. ³ Reduction in average travel distance.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.7. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993
 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
	Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>									
Godstransport i alt Goods transport, total	181	226	270	282	297	333	330	321	336	332*
Fastlandstransport i alt Transport mainland, total	181	226	270	281	289	303	292	278	282	276*
Sjøtransport Water transport	33	48	57	62	64	62	65	60	60	60*
Bilferjeruter ² Ferry transport ²	9	15	22	30	34	37	37	36	34	34*
Annen rutefart <i>Other</i> regular service	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0*
Leietransport og egentrans- port <i>For hire or reward</i> and on own account	22	31	33	30	29	25	28	24	26	26*
Tømmerfløting Timber floating	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport Railway transport	8	7	8	9	9	8	7	7	6 ³	6
Norges Statsbaner <i>Norwe-</i> gian State Railways	7	7	8	9	9	8	7	7	6 ³	6
Private jernbaner Private railways	1	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Veitransport Road transport	138	170	204	210	216	233	220	211	r216	210
Rutebiler <i>Scheduled</i> road transport	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans</i> and lorries	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinen- talsokkel-fastlandet i alt Transport Norwegian conti- ental shelf-mainland, total	-	-	-	1	8	30	38	43	54	56
Oljeskipstransport <i>Oil</i> transport by tankers	-	-	-	1	7	14	17	18	23	22
Oljerørtransport <i>Oil</i> transport by pipeline	-	-	-	-	-	12	17	21	26	28
Gassrørtransport <i>Gas</i> transport by pipeline	-	-	-	-	1	4	4	4	5	6

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Tallene er beregnet.
¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ Estimated figures.

Kilde r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.7 (forts.). Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
	Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>									
Godstransport i alt	11107	14984	16014	17109	20428	24688	r25868	25034	28303	28353*
Fastlandstransport i alt	11107	14984	16014	16761	17710	18052	r18265	17004	18077	18003*
Sjøtransport	7550	10253	9836	9794	9400	8331	r8922	7760	8453	8453*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	268	r273	r266	r251	251*
Annen rutefart	902	970	912	932	794	95	r81	r84	98	98*
Leietransport og egentransport	6591	9178	8758	8639	8362	7968	8568	7410	8104	8104*
Tømmerfløting	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	1160	1448	1508	1657	1771	1763	1632	1718	1746 ³	1774
Norges Statsbaner	1147	1441	1505	1654	1768	1761	1630	1717	1746 ³	1774
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	2	1	-	-
Veitransport	2183	3194	4569	5252	6485	7940	7692	7508	r7860	7758*
Rutebiler ⁴	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler ⁴	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	18	19	18	18	18*
Transporten norsk kon- tinentalsokkel-fastland i alt	-	-	-	348	2718	6636	7603	8030	10226	10350
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2555	4030	4313	4334	5681	5065
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	1323	2055	2505	3070	3390
Gassrørtransport	-	-	-	-	163	1283	1235	1191	1475	1895
	Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>									
Tonn transportert <i>Tons carried</i>	100	125	149	156	164	184	182	177	186	183*
Tonnkilometer <i>Ton-kilometres</i>	100	135	144	154	184	222	233	225	255	255*

¹ Omfatter bare gods som er både på og avlesset i Norge ² Medregnet vekten av bilene ³ Tallene er beregnet.

¹ Including only goods which are loaded as well unloaded in Norway. ² The weight of the cars included. ³ Estimated figures.

Tabell 2.8. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993. 1 000 tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
Innførsel og utførsel i alt <i>Imports and exports, total</i>	43 039	48 855	87 993	96 279	137 535	144 478	157 771	173 264	181 054
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	86 098	93 532	104 080	117 993	127 198
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	42 639	42 246	45 129	46 658	45 032
Ferje <i>Ferry</i> . . . . .	..	364	663	1 263	1 710	1 827	1 936	2 048	2 285
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 476	1 340	1 311	1 413	1 271
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 453	5 402	5 216	5 205	5 218
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	41	39	33	34	42
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	106	80	60	6	0
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	14	17	14	5	14	12	7	7	10
Innførsel i alt <i>Imports, total</i>	25 250	23 454	25 813	22 255	22 110	23 180	22 299	22 108	23 767
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	17 516	18 635	17 784	17 510	18 929
Norske <i>Norwegian</i> . . . . .	..	7 663	7 179	5 453	6 112	6 561	5 884	6 157	6 418
Utenlandske <i>Foreign</i> . . . . .	..	12 132	14 763	11 885	11 403	12 074	11 900	11 353	12 511
Ferje . . . . .	..	249	415	771	853	937	949	955	1 060
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	847	789	740	805	724
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 864	2 791	2 800	2 810	3 026
Fly	19	42	13	14	18	19	19	21	22
Fløting, sleping	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	12	10	7	7	8
Utførsel i alt <i>Exports, total</i>	17 789	25 401	62 180	74 024	115 425	121 298	135 472	151 156	157 287
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	68 582	74 897	86 296	100 483	108 269
Norske . . . . .	..	8 203	9 082	24 841	42 807	41 917	49 058	53 791	59 299
Utenlandske . . . . .	..	12 725	9 403	12 574	25 775	32 980	37 237	46 692	48 970
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i>	-	4 667	1 622	18 178	44 703	45 983	56 517	66 302	74 172
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i>	-	889	1 622	17 102	32 200	29 628	35 543	38 025	42 950
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	12 503	16 356	20 973	28 277	31 222
Rør	-	2 806	41 140	33 674	42 639	42 246	45 129	46 558	45 032
Ferje . . . . .	..	115	248	491	857	890	987	1 093	1 225
Jernbane	420	445	693	552	629	551	571	608	547
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 586	2 611	2 416	2 395	2 192
Fly	8	6	4	12	23	20	14	13	20
Fløting, sleping	67	69	52	86	106	80	60	6	0
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	2	2	0	0	2

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

K i l d e: Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in Statistics Norway.

Tabell 2.9. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993. Mill. tonnkilometer
Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	17 978	17 187	18 654	19 070	22 525	20 338	21 273	22 941	23 256
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	17 861	21 094	18 964	19 946	21 594	21 943
Jernbane Railway	540	445	511	470	394	358	350	377	339
Bil Lorry	371	399	487	690	1 018	999	965	963	965
Fly Aircraft	5	10	3	5	8	7	6	6	8
Fløting, sleping Floating, towing .	22	16	11	44	11	8	6	1	0

¹ Ikke medregnet transportarbeid og olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.10. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1989-1993
Total goods transport¹ on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1989-1993

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	269	319	r369	r393	468	472	476	507	510
Skip Ship	86	98	r103	r126	162	176	182	201	209
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	5	3	25	59	63	75	89	96
Jernbane Railway	9	10	11	11	9	8	8	7	7
Bil Lorry	173	207	214	221	238	225	216	221	215
Rør Pipeline	-	3	41	35	59	63	70	78	79
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing .	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	Mill. tonnkilometer ² Million ton-kilometres ²								
I alt	32 962	33 201	35 763	r39 498	r47 213	r46 204	r46 307	r51 244	51 608*
Skip	27 293	26 153	27 784	29 816	r33 455	r32 199	r32 040	r35 728	35 461
Jernbane	1 988	1 953	2 168	2 241	2 157	1 990	2 068	r2 123	2 113
Bil	3 565	4 968	5 739	r7 175	r8 958	r 8 691	r 8 473	8 823	8 723
Fly	10	19	17	24	26	26	24	24	26
Fløting, sleping	106	108	55	79	11	8	6	1	0
Annet og uoppgitt Other and unspecified	0	0	0	163	2 606	3 290	3 696	4 545	5 285

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 2.8). Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm over Narvik). ² Summen av innenlandsk transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 2.9).

¹ Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.8). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). ² Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.9).

K i l d e r: Utenrikshandelsstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

3. Handelsflåten mv.

3.1. Flåtens størrelse og struktur

(tabellene 3.1-3.11 og figurene 3.1-3.6)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide (se punkt 3.1.2).

I de fleste tabellene har vi slått sammen skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og kalt dem norskregistrerte skip. Vi har imidlertid også publisert noen særskilte tabeller for hvert av registrene, slik at man kan få en oversikt over størrelse, struktur og bevegelse i hhv. NOR og NIS.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for disse, slik at en kan få en oversikt over antall skip og tonnasje for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningsskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982

Kapittel 3 omhandler:

- Flåtens størrelse og struktur
- NOR
- NIS
- Norsk kontrollert utenlandskregistrert flåte
- Tilgang og avgang
- Skip i opplag
- Skip under 100 brt, boreplattformer og -rigger
- Verdensflåten
- Hovedresultater

vedlikeholdt Statistisk sentralbyrå en egen versjon av registeret gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om Norsk Internasjonalt Skipsregister har i paragraf 1, tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart. I tabellene over handelsflåten i kapittel 3 er alle NIS skip med, også de etter paragraf 1.3. I tabell 3.2 er NIS-skipene delt opp i norskeide og utenlandskeide.

3.1.3. Den norsk kontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten

Statistikken over den norsk kontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten gis ut for første gang i år. Statistikken omfatter norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip over 100 bruttotonn, pr. 31. desember.

Med norsk kontrollerte skip menes at den kontrollerende interessen, eller morsselskapet, er norsk. Opplysningene om eierskap bygger på informasjon og vurderinger hentet fra Lloyd's Maritime Information Services Limited.

3.2. Tilgang og avgang

(tabellene 3.12-3.15)

Det utarbeides statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norske skip som blir ført over til utenlandsk skipsregister (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

3.3. Skip under 100 brt, boreplattformer og rigger

(tabellene 3.16-3.18)

Norskregistrerte skip som ikke er med i statistikken over handelsflåten omfatter handelsskip på 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. Spesialskipene inkluderer taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

Tabellen over småbåter inneholder båter under 25 bruttotonn med motor som framdriftsmiddel. Det er også en tabell over norske boreplattformer og rigger som er registrert i Norge.

3.4. Verdensflåten

(tabellene 3.20-3.25)

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyds skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni fram til 1992. F.o.m. 1993 er tallene pr. 31. desember.

3.5. Hovedresultater

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 mill. bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1993 på 21 mill. bruttotonn fordelt på 1 691 skip (figur 3.1). Av disse 1 691 skipene var det i 1993 336 tankskip på 12,3 mill. bruttotonn og 1 355 tørrlastskip på 8,7 mill. bruttotonn (figur 3.2).

I handelsflåten var det 753 skip med en samlet bruttotonnasje på 19,2 mill. bruttotonn registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) (figurene 3.3 og 3.4). Av skipene i NIS var 553 skip (14,4 mill. bruttotonn) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2 (se pkt. 3.1.2), mens 200 skip (4,8 mill. bruttotonn) var utenlandskeid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

I 1993 var 64 prosent av den norskregistrerte tonnasjen eldre enn 10 år, mens 66 prosent var det i 1992. 40 prosent av skipene var eldre enn 15 år i 1993, mot 41 prosent i 1992.

Ved utgangen av 1993 var det registrert 500 norskkontrollerte skip i utenlandske registre. Til sammen var det en norskkontrollert tonnasje på nesten 17 millioner dødvekttonn registrert i utlandet. Liberia, Panama og Bahamas var de største landene både når det gjaldt antall skip og tonnasje. Disse tre landene hadde til sammen nesten 83 prosent av den utenlandskregistrerte dødvekttonnasjen. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte flåten hadde en gjennomsnittsalder på i overkant av 14 år pr. skip.

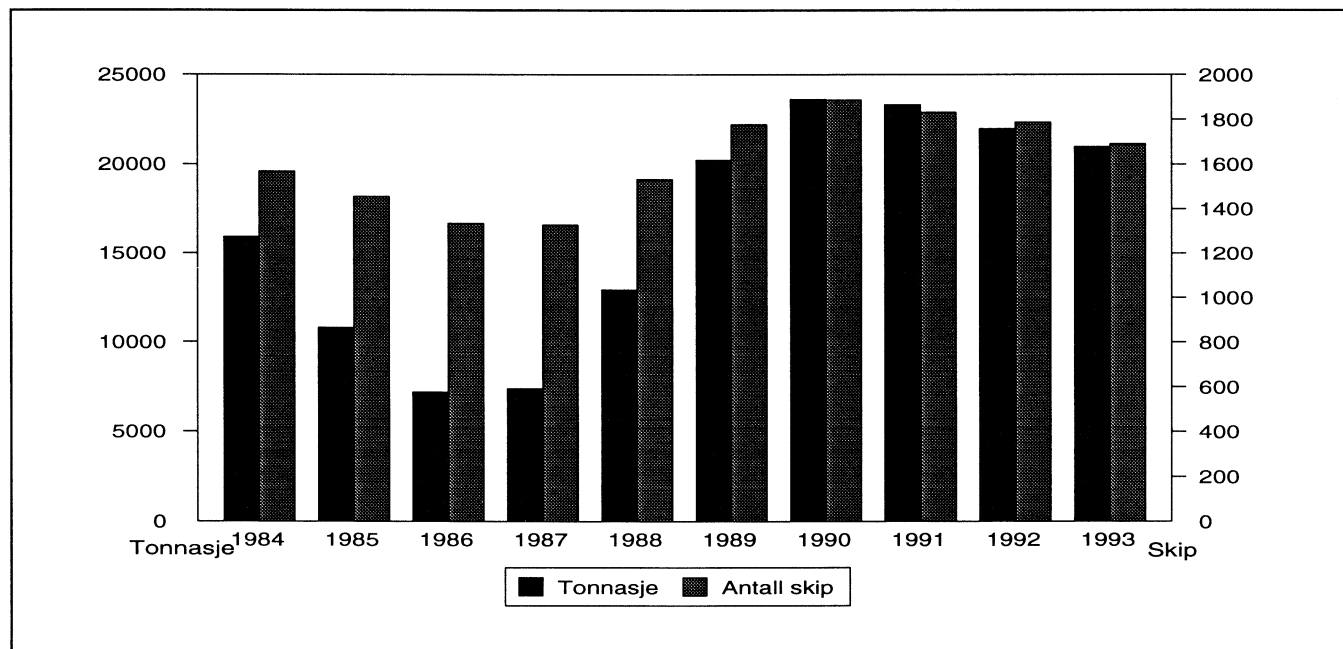
I 1993 var det registrert 14 norske boreplattformer og rigger. Dette er uforandret fra 1992, men det er en økning i tonnasjen på 2,6 prosent.

Nettoavgangen til NIS i 1993 var på 77 skip på 1,2 mill. bruttotonn. Nettoavgangen fra NOR var 19 skip på 0,2 mill. bruttotonn. Nettoavgang fra utenlandske registre var 93 skip på 2,3 mill. bruttotonn. Figur 3.5 viser hvor skipene i NIS tidligere var registrert.

De 938 handelsskip registrert i NOR utgjorde 1,8 mill. bruttotonn. Det vil si at det var en nettotilgang i 1992 i NOR på 0,2 mill. bruttotonn.

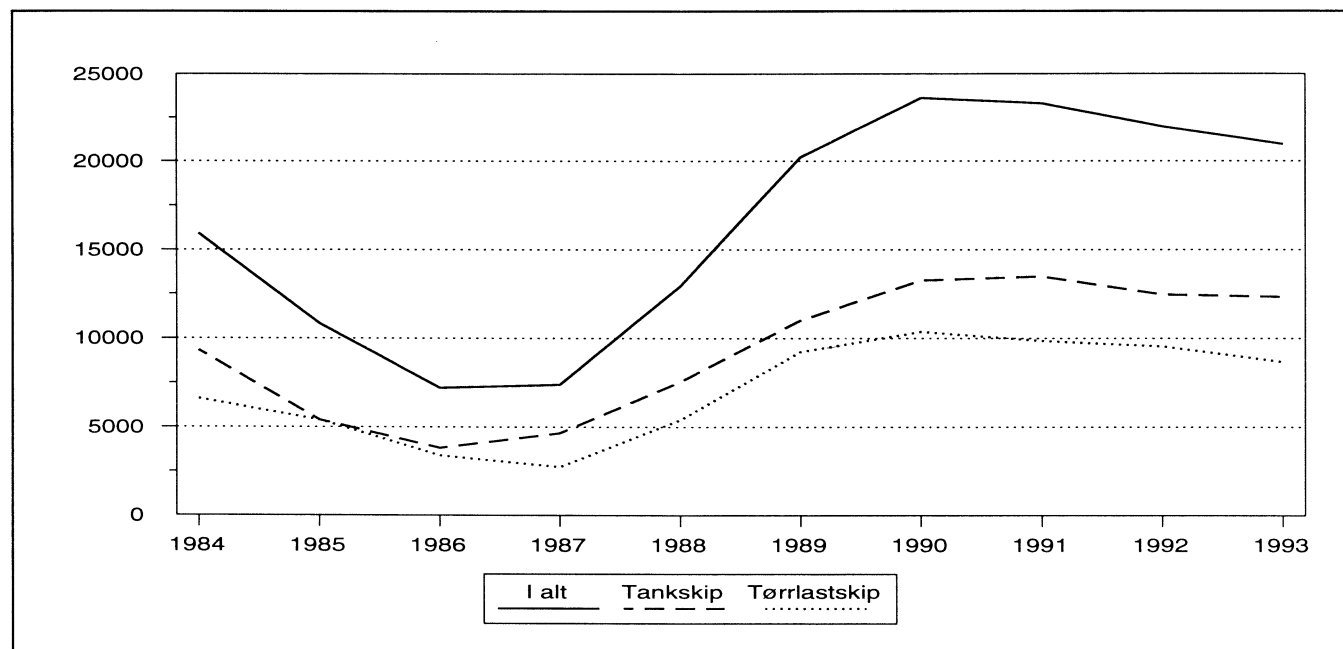
Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyd's den tredje største i Europa pr. 31. desember 1993, bare Hellas og Kypros har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten, hadde Norge den sjette største tonnasjen pr. 31. desember 1993.

Figur 3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje. 1984-1993. 1 000 bruttotonn
 Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage. 1984-1993. 1 000 gross tons



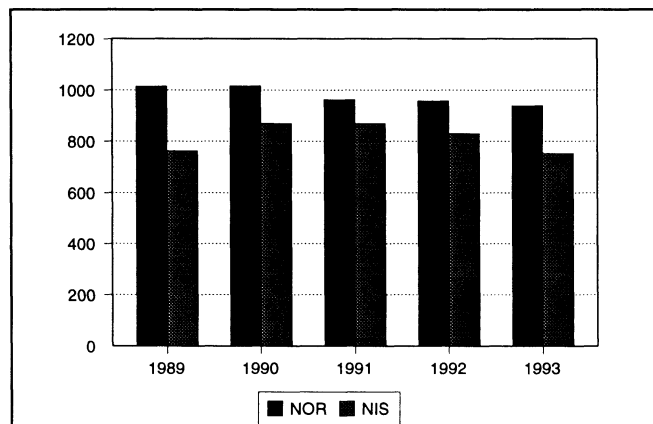
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Figur 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 1984-1993. 1 000 bruttotonn
 Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 1984-1993. 1 000 gross tons



¹ Se note 1, figur 3.1.
¹ See note 1, figure 3.1.

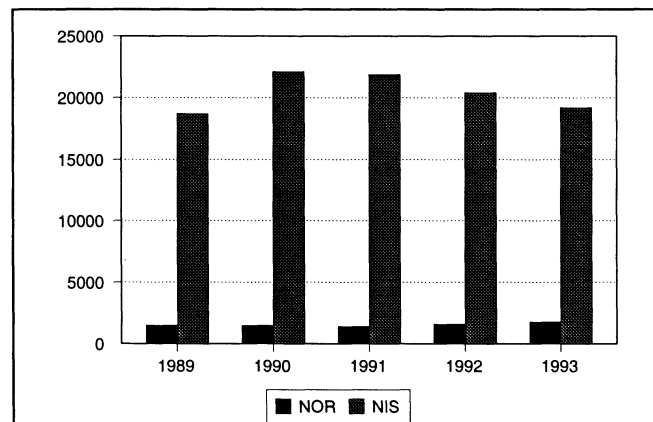
Figur 3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip etter registertilhørighet. 1989-1993. Antall skip
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels by type of register. 1989-1993. Number of vessels



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

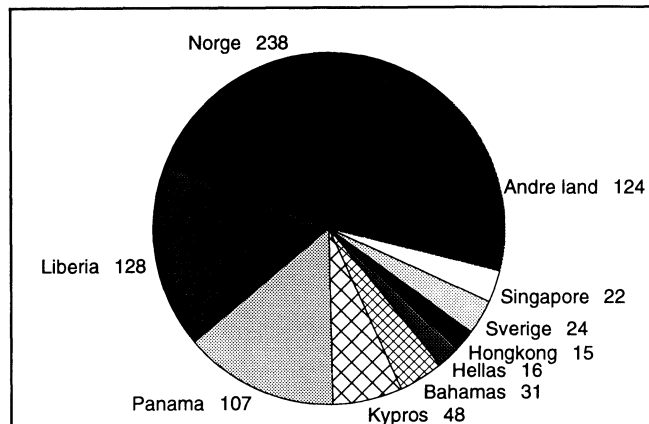
Figur 3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter registertilhørighet. 1989-1993. 1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of register. 1989-1993. 1 000 gross tons



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

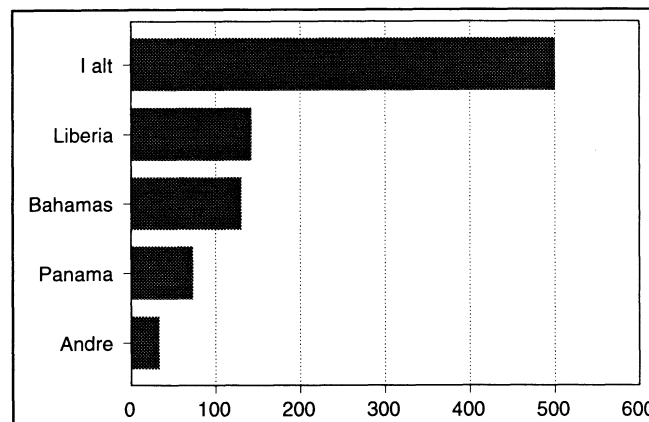
Figur 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip etter tidligere registreringsland. 1993
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels by previous register. 1993



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Figur 3.6. Den norsk kontrollerte utenlandsregistrerte handelsflåten¹. Antall skip etter registreringsland
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Number of vessels by country of registration



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Tabell 3.1. Norskregistrerte skip¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember
*Vessels registered in Norwegian ship registers¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel.
 31 December*

År Year	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp- turbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels		Seilskip Sailing vessels		Uoppgitt Unknown	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 brt grt		1 000 brt		1 000 brt		1 000 brt		1 000 brt
1910	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984	4 707	16 359	4 616	12 354	82	4 004	..	..	9	1
1985	4 546	11 262	4 473	10 027	64	1 234	..	..	9	1
1986	4 382	7 650	4 313	6 946	59	702	..	..	10	2
1987 ²	4 352	7 866	4 282	6 392	60	1 471	..	..	10	2
1988 ²	4 582	13 404	4 506	11 364	66	2 038	..	..	10	2
1989 ²	4 789	20 707	4 713	18 573	66	2 132	..	..	10	2
1990 ²	4 884	24 153	4 804	21 079	73	3 072	..	..	7	1
1991 ²	4 799	23 857	4 727	21 099	68	2 759	..	..	4	0
1992 ²	4 594	22 503	4 541	20 149	53	2 354	..	..	-	-
1993 ²	4 444	21 498	4 394	19 289	50	2 209	..	..	-	-

¹ Motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet. ² Fra 1987 Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included. ² From 1987 Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje². 1984-1993
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage². 1984-1993

År Year	Norskregistrerte skip i alt Vessels registered in Norwegian ship registers		NOR i alt total		NIS					
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	I alt Total		Norskeid ³ Norwegian owned ³		Utenlandskeid ⁴ Foreign owned ⁴	
					Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 brt grt		1 000 brt		1 000 brt		1 000 brt		1 000 brt
1984 ...	1 567	15 914	1 567	15 914	..	..	..	..	..	..
1985 ...	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986 ...	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987 ...	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988 ...	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989 ...	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990 ...	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991 ...	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992 ...	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319
1993 ...	1 691	20 965	938	1 767	753	19 198	553	14 402	200	4 795

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren. ³ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁴ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

³ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁴ Registered after article 1.3.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, Statistisk sentralbyrå og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1984-1993
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1984-1993

Skipets art Type of vessel	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	1 567	1 454	1 335	1 195	1 106	1 015	1 016	962	957	938
Tankskip i alt Tankers, total	239	175	123	78	55	50	51	44	46	45
Gasstankskip Gas carriers	54	45	32	12	5	3	-	-	-	-
Andre tankskip Other tankers	185	130	91	66	50	47	51	44	46	45
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 328	1 279	1 212	1 117	1 051	965	965	918	911	893
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	45	36	20	4	3	3	2	2	2	2
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	76	53	26	4	1	1	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	19	19	16	10	9	9	8	6	6	7
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	424	417	414	414	409	394	396	388	389	389
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	155	162	156	121	109	90	93	95	97	99
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	609	592	580	564	520	468	466	427	417	396

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.

³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1984-1993. 1 000 bruttotonn
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1984-1993. 1 000 gross tons

Skipets art Type of vessel	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	15 914	10 809	7 197	3 151	1 686	1 511	1 495	1 416	1 591	1 767
Tankskip i alt Tankers, total	9 314	5 405	3 810	2 138	844	757	678	618	743	870
Gasstankskip Gas carriers	931	915	760	509	134	88	-	-	-	-
Andre tankskip Other tankers	8 384	4 491	3 050	1 629	710	669	678	618	743	870
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	6 600	5 404	3 387	1 013	842	754	817	798	848	897
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	2 324	1 899	1 069	140	109	109	78	78	78	78
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	2 395	1 627	799	69	6	6	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	55	55	35	6	5	5	4	3	3	7
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	600	614	608	426	382	341	376	361	401	450
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	134	153	155	128	120	103	139	155	160	159
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴ ...	1 093	1 056	720	244	221	190	220	201	206	203

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1990-1993
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1990-1993

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels				Bruttotonn Gross tons			
	1990	1991	1992	1993	1990	1991	1992	1993
						1 000		
I alt Total	870	869	830	753	22 112	21 881	20 390	19 198
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	323	328	306	291	12 577	12 852	11 706	11 444
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	58	70	75	77	1 231	1 488	1 633	1 717
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	265	258	231	214	11 345	11 363	10 072	9 727
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	547	541	524	462	9 535	9 030	8 684	7 754
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i> ..	39	35	32	34	1 828	1 396	1 221	1 373
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers^{3,4}</i>	214	212	198	156	5 683	5 579	5 363	4 340
Kjøle- og frys skip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	22	18	17	13	178	114	102	80
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	24	26	26	29	255	325	398	400
Forsyningskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	5	3	6	7	3	2	7	11
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels⁴</i>	243	247	245	223	1 588	1 613	1 593	1 551

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.6. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1984-1993
*Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by tonnage group and type.
 31 December. 1984-1993*

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000						
Skip i alt Vessels, total								
1984	15 914	269	423	345	1 519	4 170	3 414	5 774
1985	10 809	267	396	302	1 093	3 609	2 278	2 864
1986	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
1993	20 965	174	790	612	2 538	6 693	4 969	5 189
Tankskip³ i alt Tankers³, total								
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
1993	12 314	6	113	257	1 152	2 644	3 397	4 746
Tørrlastskip⁴ i alt Dry cargo vessels⁴, total								
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443
1993	8 651	168	677	355	1 387	4 049	1 572	443

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for fraktning av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.
¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.7. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1984-1993. 1 000 bruttotonn
*Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel.
 1984-1993. 1 000 gross tons*

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt <i>Vessels, total</i>						
1984	15 914	3 217	5 706	6 150	522	319
1985	10 809	3 141	3 188	3 802	373	305
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
1993	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
Tankskip³ i alt <i>Tankers³, total</i>						
1984	9 314	1 322	3 889	3 809	206	88
1985	5 405	1 293	1 711	2 148	178	75
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
1993	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
Tørrlastskip⁴ i alt <i>Dry cargo vessels⁴, total</i>						
1984	6 600	1 895	1 817	2 341	317	230
1985	5 404	1 848	1 476	1 654	195	231
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
1993	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.
¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ Including gas carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
 Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1993.
1 000 bruttotonn
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel.
31 December 1993. 1 000 gross tons

Skipets art og størrelse. Brt Type and size of vessel. Grt	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt Vessels, total	20 965	4 296	3 309	4 998	6 315	2 047
100 - 499	174	7	5	12	19	130
500 - 4 999	790	156	114	151	166	203
5 000 - 9 999	612	71	59	214	199	69
10 000 - 19 999	2 538	197	366	695	993	288
20 000 - 49 999	6 693	1 318	1 702	2 207	1 185	281
50 000 - 99 999	4 969	1 761	886	672	1 377	273
100 000 -	5 189	787	176	1 047	2 376	803
Tankskip² i alt Tankers,² total	12 314	2 781	1 163	2 735	4 610	1 025
100 - 499	6	-	-	0	-	5
500 - 4 999	113	32	12	29	33	7
5 000 - 9 999	257	7	6	75	124	44
10 000 - 19 999	1 152	158	174	301	433	87
20 000 - 49 999	2 644	548	358	989	624	124
50 000 - 99 999	3 397	1 403	614	293	1 019	67
100 000 -	4 746	633	-	1 047	2 376	690
Tørrlastskip³ i alt Dry cargo vessels³, total	8 651	1 515	2 146	2 263	1 705	1 022
100 - 499	168	7	5	12	19	125
500 - 4 999	677	124	102	122	133	196
5 000 - 9 999	355	63	54	139	74	25
10 000 - 19 999	1 387	39	192	394	561	201
20 000 - 49 999	4 049	770	1 344	1 218	560	157
50 000 - 99 999	1 572	358	273	379	358	206
100 000 -	443	154	176	-	-	113

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Medregnet gasstankskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including gas carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1993
Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous register. 31 December 1993

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
			Tanker Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		§1.1 skip §1.1 vessels	§1.2 skip	§1.3 skip
	Antall Numbers	Brt Grt	Antall	Brt	Antall	Brt	Antall	Antall	Antall
		1 000		1 000		1 000			
I alt Total	753	19 198	291	11 444	462	7 754	523	30	200
Norge eller nybygde ved innmelding i NIS Norway or new buildings at time of registration in NIS	238	6 110	88	4 133	150	1 977	172	9	57
Liberia	128	4 487	83	3 285	45	1 202	89	2	37
Panama	107	2 604	31	799	76	1 805	79	3	25
Hellas Greece	16	379	2	95	14	284	14	-	2
Bahamas	31	950	13	549	18	402	22	1	8
Kypros Cyprus	48	972	19	526	29	445	29	6	13
Hongkong Hong Kong	15	373	6	105	9	268	11	-	4
Singapore	22	615	12	389	10	227	19	-	3
Filippinene Philippines	9	230	3	109	6	122	8	-	1
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	19	156	5	53	14	103	7	-	12
Malta	4	76	2	42	2	34	3	-	1
Japan	9	411	4	203	5	208	8	1	-
Sverige Sweden	24	239	3	37	21	202	12	4	8
Island Iceland	5	10	-	-	5	10	1	-	4
Belgia Belgium	4	81	1	7	3	75	2	-	2
Danmark Denmark	6	55	1	19	5	36	6	-	-
Tyskland Germany	15	31	2	2	13	29	12	1	2
Finland	4	13	-	-	4	13	4	-	-
Nederland The Netherlands ...	3	12	1	8	2	4	-	-	3
Caymanøyene Cayman Islands .	3	23	-	-	3	23	3	-	-
Frankrike France	5	72	1	51	4	22	3	-	2
Gibraltar	4	517	3	475	1	41	-	-	4
Vanuatu	3	73	-	-	3	73	2	1	-
Andre land Other countries	31	709	11	557	20	149	17	2	12

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.10. Den norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsflåten¹. Skip, tonnasje og gjennomsnittlig alder, etter registreringsland. 1993
The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels, tonnage and average age by country of registration. 1993

Registreringsland Country of registration	Antall skip Number of vessels	Bruttotonn Gross tons	Gjennom- snittlig bruttotonn Average gross tons	Dv.t dwt.	Gjennom- snittlig dv.t Average dwt.	Gjennom- snittlig alder Average age
I alt Total	500	10 448 423	20 897	16 912 677	33 825	14,2
Liberia	142	4 391 326	30 925	7 604 739	53 555	12,6
Bahamas	130	3 015 112	23 193	4 348 861	33 453	14,3
Panama	73	1 159 255	15 880	2 032 553	27 843	16,3
Malta	22	46 779	2 126	82 898	3 768	19,3
Nederland og N. Antiller						
<i>Netherlands and N. Antilles</i> ..	21	257 059	12 241	473 898	22 567	7,6
Storbritannia <i>Great Britain</i> ..	15	71 889	4 793	84 974	5 665	15,3
Filippinene <i>Philippines</i>	10	192 274	19 227	275 446	27 545	11,2
Bermuda	9	205 903	22 878	266 900	29 656	17,4
Kypros <i>Cyprus</i>	8	123 903	15 488	211 596	26 450	18,0
Singapore	8	285 320	35 665	468 587	58 573	9,4
Isle of Man	7	29 040	4 149	28 009	4 001	13,7
Romania	6	213 464	35 577	358 196	59 699	12,8
Cayman Islands	6	127 544	21 257	176 012	29 335	9,0
Frankrike <i>France</i>	5	7 973	1 595	8 826	1 765	16,4
Hong Kong	5	80 066	16 013	145 446	29 089	7,6
Andre <i>Others</i>	33	241 516	7 319	345 736	10 477	18,7

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

² Vessels of 100 gross tonnes and over for transport of passengers and goods.

Kilde: Lloyd's Maritime Information Services Limited.

Source: Lloyd's Maritime Information Services Limited.

The Norwegian-controlled foreign registered merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by country of registration and type of vessel. 1993

Skip	Panama		Malta			Nederland og Ned. Antiller			Storbritannia		
	BT	dv.t	Skip	BT	dv.t	Skip	BT	dv.t	Skip	BT	dv.t
73	1 159 255	2 032 553	22	46 779	82 898	21	257 059	473 898	15	71 889	84 974
13	516 699	1 038 864	3	12 360	21 435	17	191 800	341 656	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	516 699	1 038 864	3	12 360	21 435	17	191 800	341 656	-	-	-
60	642 556	993 689	19	34 419	61 463	4	65 259	132 242	15	71 889	84 974
2	165 037	329 058	-	-	-	1	60 169	123 768	-	-	-
23	282 146	471 696	2	2 927	5 050	-	-	-	-	-	-
6	39 168	44 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	10 624	2 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	21 351	25 607
24	145 581	145 233	17	31 492	56 413	3	5 090	8 474	1	50 538	59 367
Skip	Singapore		Isle of Man			Romania			Cayman Islands		
	BT	dv.t	Skip	BT	dv.t	Skip	BT	dv.t	Skip	BT	dv.t
8	285 320	468 587	7	29 040	28 009	6	213 464	358 196	6	127 544	176 012
3	84 617	156 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	84 617	156 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	200 703	312 130	7	29 040	28 009	6	213 464	358 196	6	127 544	176 012
2	62 510	95 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	98 016	172 732	-	-	-	6	213 464	358 196	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	6	10 784	14 157	-	-	-	1	4 416	6 200
1	40 177	43 403	1	18 256	13 852	-	-	-	5	123 128	169 812

Tabell 3.12. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1984-1993
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1984-1993

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	52	59	49	44	34	28	41	27	30	33
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	21	20	13	14	10	9	12	19	7	8
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	13	14	6	5	3	2	5	2	5	5
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	18	25	30	24	16	7	16	5	18	8
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	-	-	-	-	5	10	8	1	-	12
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	99	162	165	197	121	108	53	71	50	40
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i>	6	6	3	2	2	6	4	10	10	7
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	93	156	162	109	42	56	28	43	22	22
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	-	-	-	86	77	46	21	18	18	11
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	-6	-10	-3	13	-2	-11	13	-10	15	-12
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-53	-113	-119	-140	-89	-91	1	-54	-5	-19
	Tonnasje 1 000 brt Tonnage 1 000 grt									
Tilgang i alt	546	607	894	238	106	32	53	52	171	203
Nybygd i Norge	82	72	91	18	11	8	11	42	13	23
Nybygd i utlandet	341	496	242	197	74	2	4	4	75	158
Eldre skip kjøpt fra utlandet	123	40	561	23	14	14	30	5	83	7
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	7	9	8	1	-	16
Annen tilgang	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	2 628	5 786	4 156	4 072	1 738	165	60	553	44	41
Forlist, kondemnert etc.	2	1	1	0	0	1	1	2	3	2
Solgt til utlandet	2 627	5 785	4 156	1 765	65	64	29	384	20	26
Overført til NIS	-	-	-	2 307	1 673	100	30	167	22	12
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-129	74	-350	-212	167	-41	-9	422	49	13
Netto tilgang i alt	-2 211	-5 105	-3 612	-4 046	-1 465	-175	-16	-79	175	176

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ² *Norwegian International Ship Register.* ³ *Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.*

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.13. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1993

	I alt <i>Total</i>		100-499 brt grt		500-4 999 brt		5 000- 9 999 brt	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Brt <i>Grt</i>		Brt		Brt		Brt	
Skip i alt								
Tilgang i alt	33	203 420	10	3 477	19	44 192	-	-
Nybygd i utlandet	5	158 096	-	-	1	2 345	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	8	6 896	5	1 559	3	5 337	-	-
Nybygd i Norge	8	22 706	-	-	8	22 706	-	-
Overført fra NIS ²	12	15 722	5	1 918	7	13 804	-	-
Avgang i alt	40	40 535	23	7 346	16	27 164	1	6 025
Skip solgt til utlandet	22	26 456	13	4 448	8	15 983	1	6 025
Forlist eller kondemnert	7	2 255	6	1 566	1	689	-	-
Overført til NIS ²	11	11 824	4	1 332	7	10 492	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-12	13 084	-21	-5 632	8	5 929	-	-
Netto tilgang i alt	-19	175 969	-34	-9 501	11	22 957	-1	-6 025
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	2	133 342	-	-	-	-	-	-
Nybygd i utlandet	2	133 342	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	3	4 112	-	-	3	4 112	-	-
Skip solgt til utlandet	3	4 112	-	-	3	4 112	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	-2 415	-1	2	1	1 347	-	-
Netto tilgang i alt	-1	126 815	-1	2	-2	-2 765	-	-
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	31	70 078	10	3 477	19	44 192	-	-
Nybygd i utlandet	3	24 754	-	-	1	2 345	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	8	6 896	5	1 559	3	5 337	-	-
Nybygd i Norge	8	22 706	-	-	8	22 706	-	-
Overført fra NIS ²	12	15 722	5	1 918	7	13 804	-	-
Avgang i alt	37	36 423	23	7 346	13	23 052	1	6 025
Skip solgt til utlandet	19	22 344	13	4 448	5	11 871	1	6 025
Forlist eller kondemnert	7	2 255	6	1 566	1	689	-	-
Overført til NIS ²	11	11 824	4	1 332	7	10 492	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-12	15 499	-20	-5 634	7	4 582	-	-
Netto tilgang i alt	-18	49 154	-33	-9 503	13	25 722	-1	-6 025

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 3.10. ⁴ Medregnet gasstankskip.

⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1993

10 000- 19 999 brt		20 000- 49 999 brt		50 000 brt og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Brt		Brt		Brt		
						Vessels, total
2	22 409	-	-	2	133 342	<i>Increase, total</i>
2	22 409	-	-	2	133 342	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessel bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
1	16 551	-	-	-	-3 764	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
3	38 960	-	-	2	129 578	<i>Net increase, total</i>
						Tankers⁴
-	-	-	-	2	133 342	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	2	133 342	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	-	-3 764	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-	-	-	-	2	129 578	<i>Net increase, total</i>
						Dry cargo vessels⁵
2	22 409	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
2	22 409	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
1	16 551	-	-	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
3	38 960	-	-	-	-	<i>Net increase, total</i>

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.14. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1993

	I alt <i>Total</i>		100 - 499 brt <i>grt</i>		500 - 4 999 <i>brt</i>		5 000 - 9 999 <i>brt</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br <i>Grt</i>		Br		Br		Br
Skip i alt								
Tilgang i alt	74	1 809 089	8	3 188	29	47 835	4	34 999
Nybygd i utlandet	20	1 137 777	-	-	1	3 853	1	5 883
Overført fra utenlandske registre	39	657 468	4	1 856	17	31 470	3	29 116
Nybygd i Norge	4	2 020	-	-	4	2 020	-	-
Overført fra NOR ²	11	11 824	4	1 332	7	10 492	-	-
Avgang i alt	150	2 943 716	13	5 002	46	85 900	17	146 484
Skip solgt til utlandet	132	2 922 787	6	2 293	35	67 680	17	146 484
Forlist eller kondemnert	6	5 207	2	791	4	4 416	-	-
Overført til NOR	12	15 722	5	1 918	7	13 804	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-1	-57 915	-1	-499	2	7 548	1	11 006
Netto tilgang i alt	-77	-1 192 542	-6	-2 313	-15	-30 517	-12	-100 479
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	21	1 193 449	-	-	2	8 737	1	9 445
Nybygd i utlandet	14	938 120	-	-	1	3 853	-	-
Overført fra utenlandske registre	7	255 329	-	-	1	4 884	1	9 445
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	36	1 447 428	1	196	6	14 034	3	20 515
Skip solgt til utlandet	36	1 447 428	1	196	6	14 034	3	20 515
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	-8 104	-	-	1	4 271	-	1 096
Netto tilgang i alt	-15	-262 083	-1	-196	-3	-1 026	-2	-9 974
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	53	615 640	8	3 188	27	39 098	3	25 554
Nybygd i utlandet	6	199 657	-	-	-	-	1	5 883
Overført fra utenlandske registre	32	402 139	4	1 856	16	26 586	2	19 671
Nybygd i Norge	4	2 020	-	-	4	2 020	-	-
Overført fra NOR	11	11 824	4	1 332	7	10 492	-	-
Avgang i alt	114	1 496 288	12	4 806	40	71 866	14	125 969
Skip solgt til utlandet	96	1 475 359	5	2 097	29	53 646	14	125 969
Forlist eller kondemnert	6	5 207	2	791	4	4 416	-	-
Overført til NOR	12	15 722	5	1 918	7	13 804	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-1	-49 811	-1	-499	1	3 277	1	9 910
Netto tilgang i alt	-62	-930 459	-5	-2 117	-12	-29 491	-10	-90 505

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppet her. ⁴ Medregnet gasstankskip. ⁵ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirksomheten.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1993

10 000 - 19 999 brt		20 000- 49 999 brt		50 000 - 99 999 brt		100 000 brt og over and over		
Skip	Tonnasje Brt	Skip	Tonnasje Brt	Skip	Tonnasje Brt	Skip	Tonnasje Brt	
								Vessels, total
6	90 714	18	592 407	4	290 608	5	749 338	<i>Increase, total</i>
3	43 183	9	319 883	2	132 266	4	632 709	<i>New vessels built abroad</i>
3	47 531	9	272 524	2	158 342	1	116 629	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR²</i>
34	510 418	25	813 252	9	640 006	6	742 654	<i>Decrease, total</i>
34	510 418	25	813 252	9	640 006	6	742 654	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-2	-25 900	-1	-49 804	-	-266	-	-	<i>Other increase and decrease</i>
								<i>-(net)³</i>
-30	-445 604	-8	-270 649	-5	-349 664	-1	6 684	<i>Net increase, total</i>
								Tankers⁴
3	42 314	7	183 754	3	199 861	5	749 338	<i>Increase, total</i>
2	27 377	5	141 915	2	132 266	4	632 709	<i>New vessels built abroad</i>
1	14 937	2	41 839	1	67 595	1	116 629	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
8	129 808	9	330 655	3	209 566	6	742 654	<i>Decrease, total</i>
8	129 808	9	330 655	3	209 566	6	742 654	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-1	-11 500	-	-1 705	-	-266	-	-	<i>Other increase and decreased</i>
								<i>(net)³</i>
-6	-98 994	-2	-148 606	-	-9 971	-1	6 684	<i>Net increase, total</i>
								Dry cargo vessels⁵
3	48 400	11	408 653	1	90 747	-	-	<i>Increase, total</i>
1	15 806	4	177 968	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
2	32 594	7	230 685	1	90 747	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
26	380 610	16	482 597	6	430 440	-	-	<i>Decrease, total</i>
26	380 610	16	482 597	6	430 440	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-1	-14 400	-1	-48 099	-	-	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-24	-346 610	-6	-122 043	-5	-339 693	-	-	<i>Net increase, total</i>

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here. ⁴ Including gas carriers. ⁵ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.15. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1989-1993
 Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1989-1993

Byggeland Building country	Skip Vessels					Tonnasje Tonnage				
	1989	1990	1991	1992	1993	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	10	20	37	36	25	227 767	480 691	1 034 455	1 246 807	1 295 873
NOR ²	2	5	2	5	5	1 498	4 113	4 361	75 403	158 096
NIS ³	8	15	35	31	20	226 269	476 578	1 030 094	1 171 404	1 137 777
Danmark Denmark	1	-	-	1	4	399	-	-	41 189	177 968
NOR	1	-	-	-	-	399	-	-	-	-
NIS	-	-	-	1	4	-	-	-	41 189	177 968
Frankrike France	-	-	1	1	-	-	-	73 937	73 937	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	1	1	-	-	-	73 937	73 937	-
Japan	1	4	12	16	10	52 247	211 871	537 876	525 407	849 197
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	4	12	16	10	52 247	211 871	537 876	525 407	849 197
Tidligere Jugoslavia										
Former Yugoslavia	1	4	5	3	-	1 099	47 399	96 983	62 130	-
NOR	1	2	1	2	-	1 099	2 220	2 026	4 052	-
NIS	-	2	4	1 ⁴	-	-	45 179	94 957	58 078 ⁴	-
Kina China	-	-	1	2	-	-	-	56 020	112 040	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	1	2	-	-	-	56 020	112 040	-
Nederland The Netherlands	-	-	3	1	1	-	-	13 653	5 883	5 883
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	3	1	1	-	-	13 653	5 883	5 883
Sør-Korea										
The Republic of Korea	2	1	2	2	-	68 341	43 332	70 700	211 112	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	1	2	2	-	68 341	43 332	70 700	211 112	-
Ukraina Ucraina	1	2	2	1	2	18 625	57 417	57 417	38 792	42 284
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	2	2	1	2	18 625	57 417	57 417	38 792	42 284
Spania Spain	2	2	1	3	4	71 914	71 914	11 433	89 841	160 836
NOR	-	-	-	1	2	-	-	-	66 671	133 342
NIS	2	2	1	2	2	71 914	71 914	11 433	23 170	27 494
Sverige Sweden	-	2	1	-	-	-	613	497	-	-
NOR	-	2	-	-	-	-	613	-	-	-
NIS	-	-	1	-	-	-	-	497	-	-
Tyskland Germany	2	2	3	3	2	15 142	10 942	23 674	46 822	22 409
NOR	-	-	-	-	2	-	-	-	-	22 409
NIS	2	2	3	3	-	15 142	10 942	23 674	46 822	-
Færøyene										
The Faroe Islands	-	-	1	-	-	-	-	1 280	-	-
NOR	-	1	-	-	-	-	1 280	-	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgaria	-	2	-	-	-	-	35 923	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	2	-	-	-	-	35 923	-	-	-
Singapore	-	-	3	2	1	-	10 523	10 523	4 680	2 345
NOR	-	-	1	2	1	-	-	2 335	4 680	2 345
NIS	-	-	2	-	-	-	-	8 188	-	-
Kypros Cyprus	-	-	1	-	-	-	-	11 822	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	1	-	-	-	-	11 822	-	-
Skottland	-	-	2	1	1	-	-	69 920	34 974	34 951
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	2	1	1	-	-	69 920	34 974	34 951

¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ Kroatia.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Norwegian International Ship Register.
⁴ Croatia.

Kilde: Registeret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.16. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1984-1993
Vessels registered in Norwegian ship registers¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1984-1993

År Year	I alt Total		Skip på 25-49 brt Vessels of 25-49 grt		50-99 brt	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 grt		1 000 brt		1 000 brt
1984	3 140	445	1 730	67	645	51
1985	3 092	452	1 683	65	638	50
1986	3 047	453	1 649	63	631	50
1987	3 024	478	1 634	63	621	49
1988	3 050	481	1 642	63	621	49
1989	3 012	485	1 615	62	615	48
1990	2 998	545	1 600	61	624	49
1991	2 960	560	1 582	61	613	48
1992	2 807	522	1 494	57	584	46
1993	2 753	533	1 476	57	563	44

	100-499 brt		500-999 brt		1 000 brt og over grt and over	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 brt grt		1 000 brt		1 000 brt
1984	610	154	101	73	54	100
1985	614	152	99	72	58	113
1986	604	150	104	75	59	115
1987	601	146	108	77	60	143
1988	618	148	104	75	65	147
1989	613	147	98	71	71	157
1990	571	143	103	72	100	219
1991	557	140	100	71	108	240
1992	525	133	96	68	108	217
1993	513	130	90	64	111	238

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter, og spesialskip på 25 bruttotonn og over, inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.
¹ Merchant vessels 25-99 gross tons, fishing boats and catcher boats, special types of vessel of 25 gross tons and over including comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Statistisk sentralbyrå.
 Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.17. Registrerte småbåter¹. Fylke. 31. desember. 1988-1992
Registered small boats¹. County. 31 December. 1988-1992

Fylke County	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	370 416	387 988	394 524	394 055	406 945
Østfold	35 539	36 419	37 115	37 959	38 581
Akershus	32 114	31 924	32 666	33 005	33 883
Oslo	36 572	39 659	40 200	41 168	41 168 ²
Hedmark	3 757	4 096	4 358	4 474	4 577
Oppland	3 346	3 491	3 588	3 697	3 808
Buskerud	11 065	12 142	12 628	13 057	13 388
Vestfold	35 699	37 250	38 178	38 211	39 093
Telemark	20 205	20 932	21 164	21 278	21 785
Aust-Agder	22 554	29 471	30 202	24 689	24 893
Vest-Agder	24 614	27 386	27 890	28 550	31 384
Rogaland	25 074	25 487	23 973	25 320	28 183
Hordaland	46 160	45 619	46 393	48 363	49 675
Sogn og Fjordane	8 600	8 320	8 418	8 844	9 544
Møre og Romsdal	21 744	21 794	22 148	22 757	23 034
Sør-Trøndelag	7 457	7 702	7 936	7 703	7 940
Nord-Trøndelag	5 529	5 326	5 436	5 593	5 749
Nordland	15 769	16 223	17 229	18 082	18 698
Troms	9 640	9 811	9 998	6 253	6 453
Finnmark	4 978	4 936	5 004	5 052	5 109

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

² År 1991.

¹ The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives. ² Year 1991.

Kilde: Justis- og politidepartementet; Det kongelige justis- og politidepartement.

Source: Ministry of Justice; Ministry of Justice and Police.

Tabell 3.18. Norske boreplattformer og rigger¹, etter alder. 31. desember. 1989-1993
Norwegian drilling platforms/rigs¹, by age. 31 December. 1989-1993

År Year	I alt Total		Under 5 år Less than 5 years		5-9 år years		10-14 år		15 år og over 15 years and over	
	Bore- platt- former og rigger Drilling plat- forms/ rigs	Ton- nasje Tonn- age	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje
1989	16	299 812	4	113 693	9	149 628	2	25 104	1	11 387
1990	13	237 091	2	47 461	9	164 653	1	13 590	1	11 387
1991	12	256 681	2	58 185	9	184 906	1	13 590	-	-
1992	14	293 854	1	7 239	10	236 720	1	23 008	2	26 887
1993	14	301 572	-	-	7	192 608	4	67 120	3	41 844

¹ Norsk Ordinært Skipsregister.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.19. De nordiske lands handelsflåter¹. 31. desember. 1984-1993
The merchant fleet¹ of the Nordic countries. 31 December. 1984-1993

År Year	Norge ² Norway ²		Danmark ³ Denmark ³		Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Ves- sels	Ton- na- sje Ton- nage	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje
		1 000 brt grt		1 000 brt		1 000 brt		1 000 brt		1 000 brt
1984	1 567	15 914	720	4 983	291	2 049	53	73	476	3 043
1985	1 454	10 809	685	4 630	255	1 624	49	65	448	2 630
1986	1 335	7 197	672	4 746	236	1 198	43	57	437	2 215
1987	1 328	7 388	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052
1988	1 532	12 921	605	4 271	211	807	39	70	409	2 028
1989	1 777	20 222	626	4 648	220	969	30	52	435	2 463
1990	1 884	23 607	667	5 181	221	1 026	29	43	446	2 920
1991	1 831	23 297	728	5 620	219	961	24	38	455	3 203
1992	1 787	21 982	680	5 202	228	1 146	22	34	436	3 044
1993	1 691	20 965	680 ⁴	5 202 ⁴	230	1 337	15	26	417	2 339

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. ² Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister til og med 1986. Fra og med 1987 norskregistrerte skip (NOR og NIS). ³ Skip registrert i Dansk Skipsregister til og med 1987. Fra og med 1988 skip både fra Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ År 1992.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register until 1986. From 1987 Norwegian ship registers (NOS and NIS). ³ Vessels registered in Danish Ship Register until 1987. From 1988 vessels from both Danish Ship Register and Danish International Ship Register. ⁴ Year 1992.

K i l d e: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. Source: Reports from the various Nordic countries.

Tabell 3.20. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1989-1993
The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1989-1993

Skipets art <i>Type of vessel</i>	Skip <i>Vessels</i>					Tonnasje <i>Tonnage</i>				
	1989	1990	1991	1992	1993 ²	1989	1990	1991	1992	1993 ²
								1 000 brt grt		
I alt Total	76100	78336	80030	79845	80655	410481	423627	436027	444305	457915
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	8583	8896	9181	9356	9751	143740	149693	154529	159396	167637
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	789	814	877	912	946	10054	10656	11466	12042	13113
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	7794	8082	8304	8444	8805	133686	139037	143063	147354	154524
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	67517	69440	70849	70489	70904	266741	273934	281498	284909	290278
Kombinasjonsskip ³ <i>Combined carriers³</i> ..	353	360	358	361	422	19973	19769	19579	19712	18970
Bulkskip ⁴ <i>Bulk carriers⁴</i>	4708	4796	4843	4829	5530	109509	113421	116306	117115	121945
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels..</i>	1402	1449	1500	1530	1 553	6618	6994	7301	7540	7790
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> .	5048	4517	4714	4783	4904	13498	11920	12669	13504	14521
Forsyningsskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	2366	2939	3000	3024	2763	1540	2974	3086	3223	4029
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	20888	21474	21823	21549	19992	95762	97977	100879	102235	102355
Fiske- og fangst- båter <i>Fishing and catcher boats</i>	22074	23318	23769	23532	24283	11714	12573	12853	12813	13329
Spesialskip <i>Special types of vessel</i>	10678	10587	10842	10881	11457	8127	8305	8825	8767	7338

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² 31. desember. ³ Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ⁴ Medregnet malmskip.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² 31 December. ³ Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ⁴ Including ore carriers.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping, Statistical Tables.

Tabell 3.21. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 31. desember 1993, etter skipets art og registreringsland
The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 31 December 1993, by type of vessel and country of registration

Land Country	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage
		1 000 brt grt		1 000 brt		1 000 brt		
Verdensflåten <i>The merchant fleet of the world</i>	80 655	457 915	9 751	167 637	70 904	290 278	100,0	100,0
Norge <i>Norway</i>	2 299	21 536	351	12 547	1 948	8 989	4,7	7,5
Danmark <i>Denmark</i>	1 230	5 392	111	1 612	1 119	3 780	1,2	1,0
Finland	274	1 354	26	416	248	938	0,3	0,3
Island <i>Iceland</i>	381	174	3	3	378	171	0,0	0,0
Sverige <i>Sweden</i>	614	2 439	81	604	533	1 835	0,5	0,4
Frankrike <i>France</i>	863	4 332	67	2 143	796	2 189	0,9	1,3
Hellas <i>Greece</i>	1 929	29 134	420	13 969	1 509	15 165	6,4	8,3
Italia <i>Italy</i>	1 548	7 030	303	2 472	1 245	4 558	1,5	1,5
Malta	1 037	14 163	212	5 394	825	8 769	3,1	3,2
Nederland <i>The Netherlands</i> ..	1 175	4 124	61	759	1 114	3 365	0,9	0,5
Polen <i>Poland</i>	591	2 646	19	118	572	2 528	0,6	0,1
Romania	443	2 867	22	446	421	2 421	0,6	0,3
Russland <i>Russia</i>	5 674	17 618	351	2 963	5 323	14 655	3,8	1,8
Spania <i>Spain</i>	1 888	1 752	58	544	1 830	1 208	0,4	0,3
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> ..	1 721	4 302	127	1 299	1 594	3 003	0,9	0,8
Tyrkia <i>Turkey</i>	948	5 044	126	965	822	4 079	1,1	0,6
Tyskland <i>Germany</i>	1 234	4 979	73	347	1 161	4 632	1,1	0,2
Liberia	1 611	53 919	642	30 416	969	23 503	11,8	18,1
Bahamas	1 121	21 224	245	10 330	876	10 894	4,6	6,2
Bermuda	96	3 140	34	2 658	62	482	0,7	1,6
Canada	1 049	2 541	40	200	1 009	2 341	0,6	0,1
Panama	5 564	57 619	945	20 955	4 569	36 664	12,6	12,5
USA	5 646	14 087	185	6 513	5 461	7 574	3,1	3,9
Brasil <i>Brazil</i>	573	5 216	93	2 297	480	2 919	1,1	1,4
Filippinene <i>Philippines</i>	1 469	8 466	141	446	1 328	8 020	1,8	0,3
Hongkong <i>Hong Kong</i>	418	7 664	57	926	361	6 738	1,7	0,6
India	886	6 575	98	2 332	788	4 243	1,4	1,4
Iran	431	4 444	54	2 809	377	1 635	1,0	1,7
Japan	9 950	24 248	2 004	9 412	7 946	14 836	5,3	5,6
Kina <i>China</i>	2 510	14 945	315	2 260	2 195	12 685	3,3	1,4
Taiwan	651	6 071	26	818	625	5 253	1,3	0,5
Kypros <i>Cyprus</i>	1 591	22 842	163	5 323	1 428	17 519	5,0	3,2
Singapore	1 129	11 035	355	4 964	774	6 071	2,4	3,0
Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i>	2 085	7 047	180	788	1 905	6 259	1,5	0,5
Australia	633	2 862	26	1 174	607	1 688	0,6	0,7
Andre <i>Others</i>	19 393	55 084	1 687	16 415	17 706	38 669	12,0	9,8

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1993.

Tabell 3.22. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1984-1993², etter skipets størrelse. 1 000 bruttotonn
The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1984-1993², by size of vessel. 1 000 gross tons

	I alt Total	100-499 brt grt	500- 3 999 brt	4 000- 9 999 brt	10 000- 19 999 brt	20 000- 49 999 brt	50 000- 99 999 brt	100 000 brt og over and over
1984	418 682	9 506	32 452	50 524	86 401	102 214	62 067	75 518
1985	416 269	9 571	32 525	48 429	86 486	107 012	63 216	69 029
1986	404 910	9 447	32 034	45 722	85 114	108 961	63 664	59 967
1987	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
1988	403 406	9 607	31 967	43 031	81 091	112 721	65 858	59 132
1989	410 481	9 783	31 643	42 835	80 628	116 105	68 542	60 944
1990	423 627	10 112	32 564	43 628	81 113	120 211	72 005	63 995
1991	436 027	10 370	33 410	43 981	81 634	123 817	76 139	66 675
1992	444 305	10 321	33 576	43 332	81 314	126 190	80 814	68 759
1993 ²	457 915	10 441	34 574	43 364	80 115	130 009	84 961	74 480

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Pr. 31. desember 1993.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Per 31 December 1993.

Kild e: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 3.23. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1984-1993², etter skipets alder. 1 000 bruttotonn
The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1984-1993², by age of vessel. 1 000 gross tons

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over years and over
1984	418 682	73 363	128 198	115 273	56 101	24 553	10 727	10 467
1985	416 269	78 996	106 945	128 901	56 435	24 227	10 678	10 086
1986	404 910	77 931	90 501	135 390	57 335	23 649	10 268	9 834
1987	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
1988	403 406	72 295	79 273	132 684	71 987	26 560	10 151	10 455
1989	410 481	65 968	83 352	119 803	89 527	30 588	10 583	10 661
1990	423 627	63 552	88 571	103 147	109 284	35 431	11 961	11 681
1991	436 027	62 817	89 215	89 666	125 768	42 487	13 740	12 333
1992	444 305	80 818	89 287	89 429	123 316	39 219	11 885	10 352
1993	457 915	85 957	79 653	79 054	127 425	57 888	27 938	

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Pr. 31. desember 1993.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² Per 31 December 1993.

Kild e: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 3.24. Verdensflåten¹. Dødvekttonnasje etter skipets art og alder. 31. desember 1993. 1 000 dødvekttonn
The merchant fleet of the world. Deadweight tonnage by type and age of vessel. 31 December 1993.
1 000 deadweight tons

	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25 år og over years and over
Verdensflåten The merchant fleet of the world	695 877	128 407	110 537	118 436	218 355	88 858	31 284
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	13 388	3 408	1 197	3 703	3 516	1 131	431
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>	18 835	3 645	5 648	4 757	2 784	1 331	669
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	270 210	62 378	24 377	32 102	119 522	24 216	7 615
Bulk-tørr <i>Bulk-dry</i>	208 732	32 306	48 643	42 401	47 844	30 228	7 310
Bulk-tørr/olje <i>Bulk-dry/oil</i>	29 996	3 097	3 325	5 191	10 569	7 656	157
Stykkogods <i>General cargo</i>	81 388	6 508	10 868	15 759	22 742	15 208	10 303
Ro/ro skip <i>Roll on - Roll off</i>	13 124	1 468	3 401	3 807	2 891	960	598
Container	35 250	10 688	8 962	6 505	4 432	4 213	450
Fryseskip <i>Freezing vessel</i>	8 483	1 849	1 622	1 752	1 037	1 360	864
Andre <i>Other</i>	16 471	3 060	2 494	2 459	3 018	2 555	2 887

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1993.

Tabell 3.25. Verdensflåten¹. Dødvekttonnasje etter skipets art og størrelse. 1993
The merchant fleet of the world¹. Deadweight tonnage by type and size of vessel. 1993

	I alt Total	100-4 999 brt grt	5 000- 9 999 brt	10 000- 19 999 brt	20 000- 49 999 brt	50 000- 99 999 brt	100 000- 249 999 brt	250 000 brt og over and over
Verdensflåten The merchant fleet of the world ..	695 877	36 314	33 261	63 234	170 838	132 614	146 349	113 267
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	13 388	1 037	688	950	4 018	6 694	-	-
Kjemikalietankskip <i>Chemical tankers</i>	18 835	1 778	2 675	2 222	9 633	2 527	-	-
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	270 210	6 084	2 692	4 253	26 779	51 808	71 544	107 050
Bulk-tørr <i>Bulk-dry</i>	208 732	104	577	10 102	83 485	55 005	56 665	2 793
Bulk-tørr/olje <i>Bulk-dry/oil</i>	29 996	-	-	30	734	7 938	17 868	3 425
Stykkogods <i>General cargo</i>	81 388	19 505	16 446	32 283	13 154	-	-	-
Ro/ro skip <i>Roll on - Roll off</i>	13 124	3 684	2 389	4 770	2 075	207	-	-
Container	35 250	367	1 846	4 344	23 058	5 635	-	-
Fryseskip <i>Freezing vessel</i>	8 483	1 649	4 056	2 779	-	-	-	-
Andre <i>Other</i>	16 471	2 106	1 892	1 501	7 902	2 800	272	-

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over.

Kilde: Source: Lloyd's World fleet statistics, December 1993.

4. Bemanning

4.1. Bemanning

(tabellene 4.1-4.14 og figurene 4.1-4.4)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn. Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Bemanningen på norskregistrerte skip for 1993 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR), folkeregisteret og Sjøfartsdirektoratets fartøyregister. Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS). Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene.

Hovedmengden av tabellene er basert på opptelling av personer som er registrert med aktiv mønstring pr. 31. desember.

Har en person flere aktive mønstringer pr. 31. desember, blir han/hun tallet med verdiene for den yngste påmønstringen. Det er altså mønstringen og ikke arbeidsforholdet til rederen som avgjør om personen skal telles.

Dersom fartøystype ikke er tilgjengelig for en mønstring, er personen plassert på skip eller flytende borefartøy etter som flertallet av personens øvrige mønstringer hører til hhv skip eller flytende borefartøy. Hvis personen ikke har andre mønstringer, plasseres han/hun på skip med mindre stillingskoden hører eksklusivt til flytende borefartøy.

4.2. Hovedresultater

Bemanningen på den norskregistrerte flåten var pr. 31. desember 1993 på nesten 31 000 personer. Av disse var nær 13 000 personer ansatt på NOR-registrerte skip og nesten 18 000 personer på NIS-registrerte skip. Det var registrert 15 667 nordmenn (12 211 i NOR-registrerte

Kapittel 4 omhandler:

- Bemanning
- Hovedresultater

og 3 434 i NIS-registrerte skip) og 15 312 utlendinger (763 i NOR-registrerte og 14 549 i NIS-registrerte skip) i den norskregistrerte flåte pr. 31. desember 1993. Av de norske arbeidstakerne, kommer om lag 46 prosent fra vestlandfylkene Rogaland, Hordaland og Møre og Romsdal.

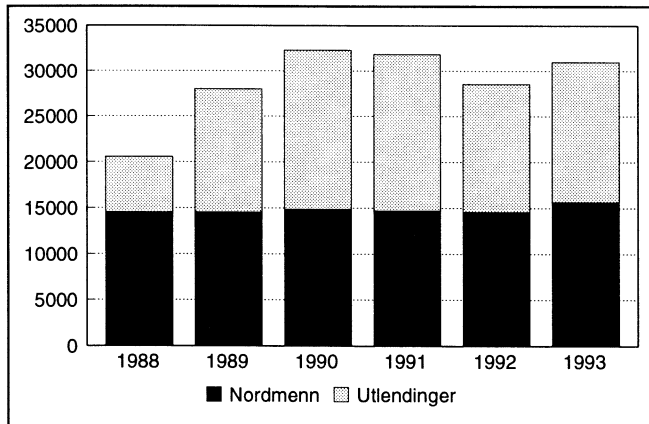
Av de totalt 15 312 utenlandske arbeidstakerne i MAAR som var registrert på NOR- og NIS- skip pr. 31. desember 1993, var 3 235 fra europeiske land. Dette var i overkant av 24 prosent av alle utlendinger om bord på NOR- og NIS- skip. 1 150 sjømenn var fra Polen, og 11 677 var fra Asia. Dette var 76 prosent av alle utlendinger om bord på skip registrert i NOR/NIS. Av disse var 9 564 sjømenn fra Filippinene og 1 795 fra India. Videre var det registrert 32 sjømenn fra Afrika, 307 fra Nord-Amerika og 51 fra Oceania.

Mens nesten hver 4. nordmann som seilte på norskregistrerte skip seilte som skipsfører eller styrmann, var det 13 prosent av utlendingene som hadde disse stillingene.

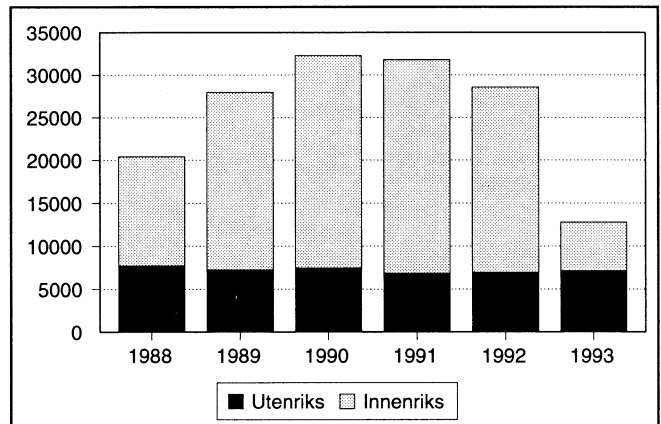
Ser vi på aldersforskjellen, var om lag 40 prosent av nordmennene under 40 år, mens om lag 65 prosent av utlendingene var under 40 år.

Av norske arbeidstakere på norske flyttbare innretninger var 20 prosent fra Hordaland, 19,5 prosent fra Vestfold, mens 10 prosent kom fra Rogaland.

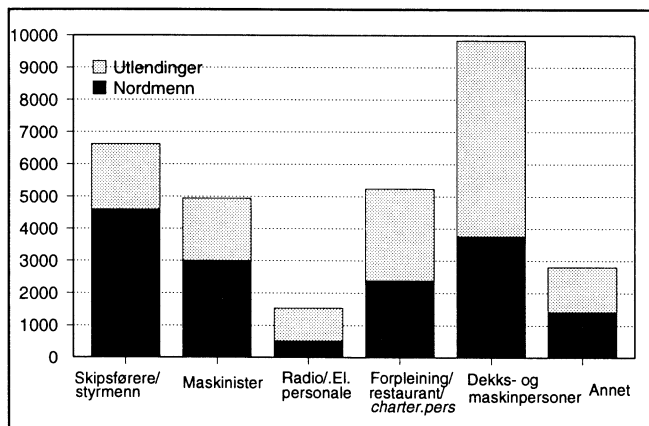
Figur 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip etter nasjonalitet. 1988-1993
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality. 1988-1993



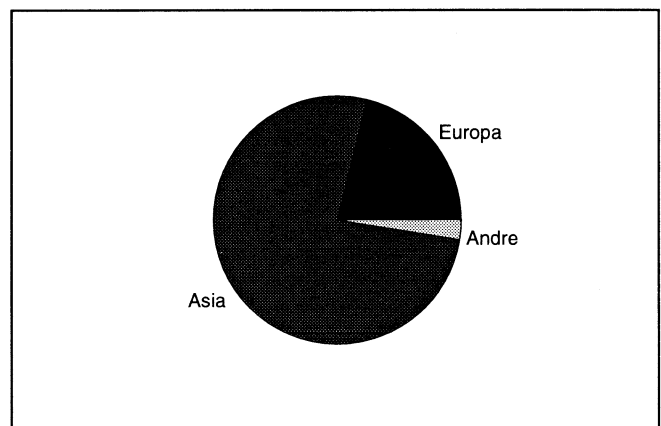
Figur 4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip etter skipets fart. Utenriks og innenriks. 1988-1993
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel. Coastal and foreign-going trade. 1988-1993



Figur 4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip etter nasjonalitet og stilling. 1993
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by nationality and occupations. 1993



Figur 4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip etter personenes hjemland. 1993
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 1993



Tabell 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1984-1987
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons.
1984-1987

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trade			Innenriksfart Coastal trade		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1984¹									
I alt Total	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn Males	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner Females	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985¹									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986¹									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn	23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner	2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987^{1,2}									
I alt	20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn	18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner	1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6

¹ Pr. 1. november. ² Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Per 1 November. ² Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and all vessels in Norwegian International Ship Register.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn og Sjøfartsdirektoratet.

Source: Directorate for Seamen and Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1988-1993
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1988-1993

	I alt Total			Nordmenn Norwegian			Utlendinger Foreigners		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1988									
Norske skip Norwegian ship	20 576	19 295	1 281	14 555	13 402	1 153	6 021	5 893	128
NIS	7 476	7 398	78	1 936	1 917	19	5 540	5 481	59
NOR	13 080	11 877	1 203	12 618	11 484	1 134	462	393	69
Ukjent register Register unknown	20	20	-	1	1	-	19	19	-
Innenriksfart i alt Coastal trade, total	7 719	7 049	670	7 603	6 942	661	116	107	9
Utenriksfart i alt Foreign-going trade, total	12 702	12 096	606	6 798	6 311	487	5 904	5 785	119
Ukjent fartsområde Unknown area	155	150	5	154	149	5	1	1	-
1989									
Norske skip	27 988	26 789	1 199	14 535	13 496	1 039	13 453	13 293	160
NIS	15 851	15 708	143	2 765	2 733	32	13 086	12 975	111
NOR	12 135	11 079	1 056	11 770	10 763	1 007	365	316	49
Ukjent register	2	2	-	-	-	-	2	2	-
Innenriksfart i alt	7 260	6 692	568	7 148	6 584	564	112	108	4
Utenriksfart i alt	20 718	20 088	630	7 380	6 906	474	13 338	13 182	156
Ukjent fartsområde	10	9	1	7	6	1	3	3	-
1990									
Norske skip	32 284	31 217	1 067	14 869	13 941	928	17 415	17 276	139
NIS	20 230	20 102	128	3 210	3 174	36	17 020	16 928	92
NOR	12 054	11 115	939	11 659	10 767	892	395	348	47
Innenriksfart i alt	7 487	6 848	639	7 387	6 749	638	100	99	1
Utenriksfart i alt	24 789	24 362	427	7 477	7 188	289	17 312	17 174	138
Ukjent fartsområde	8	7	1	5	4	1	3	3	-
1991									
Norske skip	31 821	30 571	1 250	14 729	13 722	1 007	17 092	16 849	243
NIS	19 841	19 705	136	3 354	3 313	41	16 487	16 392	95
NOR	11 980	10 866	1 114	11 375	10 409	966	605	457	148
Innenriksfart i alt	6 851	6 252	599	6 770	6 174	596	81	78	3
Utenriksfart i alt	24 951	24 301	650	7 943	7 533	410	17 008	16 768	240
Ukjent fartsområde	19	8	1	16	15	1	3	3	-
1992									
Norske skip	28 555	27 152	1 403	14 574	13 483	1 091	13 981	13 669	312
NIS	16 426	16 259	167	3 196	3 147	49	13 230	13 112	118
NOR	12 100	10 865	1 235	11 349	10 308	1 041	751	557	194
Innenriksfart i alt	6 939	6 335	604	6 800	6 206	594	139	129	10
Utenriksfart i alt	21 607	20 812	795	7 765	7 272	493	13 842	13 540	302
Ukjent fartsområde	29	28	1	29	28	1	-	-	-
1993									
Norske skip	30 979	29 425	1 554	15 667	14 453	1 214	15 312	14 972	340
NIS	17 983	17 802	181	3 434	3 401	33	14 549	14 401	148
NOR	12 974	11 602	1 372	12 211	11 031	1 180	763	571	192
Ukjent register	22	21	1	22	21	1	-	-	-
Innenriksfart i alt	7 144	6 479	665	6 966	6 312	654	178	167	11
Utenriksfart i alt	23 822	22 941	881	8 688	8 136	552	15 134	14 805	329
Ukjent fartsområde	13	5	8	13	5	8	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.3. Norske arbeidstakere på norske registrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1993
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1993

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Utenriksfart <i>Foreign-going trade</i>		Innenriksfart <i>Coastal trade</i>		Uoppgitt <i>Unknown</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
1993								
I alt <i>Total</i>	15 667	100,0	8 136	552	6 312	654	5	8
Østfold	423	2,7	255	37	117	14	-	-
Akershus	211	1,3	109	26	71	5	-	-
Oslo	282	1,8	173	51	55	3	-	-
Hedmark	60	0,4	38	11	9	2	-	-
Oppland	53	0,3	41	5	5	2	-	-
Buskerud	128	0,8	76	18	31	3	-	-
Vestfold	1 212	7,7	762	130	216	103	1	-
Telemark	238	1,5	159	29	49	1	-	-
Aust-Agder	561	3,6	456	30	74	1	-	-
Vest-Agder	636	4,1	474	57	103	2	-	-
Rogaland	1 874	12,0	1 108	41	629	96	-	-
Hordaland	3 006	19,2	1 515	76	1 293	113	2	7
Sogn og Fjordane	591	3,8	197	2	342	50	-	-
Møre og Romsdal	2 380	15,2	1 137	11	1 169	63	-	-
Sør-Trøndelag	743	4,7	324	8	353	57	1	-
Nord-Trøndelag	313	2,0	126	3	171	13	-	-
Nordland	1 464	9,3	484	2	909	69	-	-
Troms	861	5,5	342	4	468	45	1	1
Finnmark	259	1,7	73	2	174	10	-	-
Sokkelen <i>The shelf</i>	35	0,2	27	1	7	-	-	-
Uoppgitt fylke <i>Unknown county</i>	27	0,2	23	-	4	-	-	-
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	310	2,0	237	8	63	2	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.4. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1993
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile.
31 December 1993

Hjemland Country of domicile	Personer Persons			Prosent Per cent	
	I alt Total	NOR	NIS	NOR	NIS
I alt Total	15 312	763	14 549	100,0	100,0
Europa i alt Europe, total	3 235	696	2 539	91,2	17,5
Av dette Of which					
Danmark med Færøyene og Grønland Denmark including Faroe Islands and Greenland	146	108	38	14,2	0,3
Finland	23	6	17	0,8	0,1
Sverige Sweden	216	42	174	5,5	1,2
Island Iceland	10	2	8	0,3	0,1
Portugal med Azorene og Madeira Portugal incl. Azores and Madeira	420	336	84	44,0	0,6
Spania med Kanariøyene Spain incl. Canary Islands	123	17	106	2,2	0,7
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	428	139	289	18,2	2,0
Tyskland Germany	92	8	84	1,0	0,6
Polen Poland	1 150	14	1 136	1,8	7,8
Østerrike Austria	45	1	44	0,1	0,3
Tidligere Jugoslavia Former Yugoslavia	137	10	127	1,3	0,9
Russland Russia	350	6	344	0,8	2,4
Afrika i alt Africa, total	32	1	31	0,1	0,2
Asia i alt Asia, total	11 677	28	11 649	3,7	80,1
Av dette Of which					
Filippinene Philippines	9 564	25	9 539	3,3	65,6
India	1 795	1	1 794	0,1	12,3
Indonesia	70	-	70	-	0,5
Sri Lanka	11	-	11	-	0,1
Thailand	16	-	16	-	0,1
Kina China	46	-	46	-	0,3
Amerika i alt America, total	307	27	280	3,6	1,9
Av dette Of which					
Canada	17	2	15	0,3	0,1
USA	27	6	21	0,8	0,1
Chile	85	3	82	0,4	0,6
Argentina	14	-	14	-	0,1
Brasil Brazil	15	11	4	1,4	0,0
Honduras	21	1	20	0,1	0,1
Peru	49	-	49	-	0,3
Uruguay	52	1	51	0,1	0,4
Oceania i alt Oceania, total	51	10	41	1,3	0,3
Av dette Of which					
New Zealand	3	-	3	-	0,0
Australia	48	10	38	1,3	0,3
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality	10	1	9	0,1	0,1

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1993
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1993

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	15 667	191	824	1 372	3 826	5 040	3 903	511
Skipførere <i>Shipmasters</i>	2 600	-	8	40	423	953	1 028	148
Styrmenn <i>Mates</i>	1 998	1	80	233	601	636	414	33
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	1 202	1	16	94	372	419	282	18
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	796	-	64	139	229	217	132	15
Maskinister <i>Engineers</i>	3 000	-	48	209	623	989	995	136
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	1 914	-	6	43	316	696	742	111
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	1 086	-	42	166	307	293	253	25
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	102	-	-	2	12	51	33	4
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	406	1	19	64	127	123	64	8
Elektrikere <i>Electricians</i>	384	1	14	54	121	122	64	8
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	22	-	5	10	6	1	-	-
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 478	35	144	179	338	442	312	28
Forpleiningsjefer <i>Catering officers</i>	97	-	1	2	19	45	28	2
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	594	4	20	63	154	201	140	12
Stuerter <i>Stewards</i>	128	-	1	2	16	54	51	4
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	659	31	122	112	149	142	93	10
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	3 760	57	231	337	1 018	1 266	741	110
Matroser og lettmatroser <i>Able-bodied seamen and ordinary seamen</i>	2 450	40	144	218	688	801	482	77
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	73	-	-	1	13	36	18	5
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen, oilers and assistant engineer officers</i>	325	3	31	43	78	97	63	10
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	526	-	9	39	156	211	105	6
Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i>	175	2	10	25	42	49	38	9
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	203	12	35	10	38	70	35	3
Annet <i>Other</i>	8	-	2	1	3	2	-	-
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	439	8	21	45	121	133	88	23
Maskinpassere/lettmatroser <i>Engine attendants/ordinary seamen</i>	72	-	4	11	14	22	15	6
Matroser/motormenn <i>Able-bodied motormen</i>	213	-	1	16	66	76	43	11
Kokekyndige/lettmatroser <i>Cooks/ordinary seamen</i>	154	8	16	18	41	35	30	6
Aspiranter <i>Apprentices</i>	257	68	124	41	16	5	3	-
Resturasjons- og catering- personell <i>Restaurant and catering personnel</i>		916	19	127	135	255	234	13214
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	694	2	22	86	285	203	89	7
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i>	87	-	1	1	20	39	24	2
Dykkerpersonell <i>Diving personnel</i>	54	-	1	1	31	15	6	-
Staff captain	8	-	-	-	3	3	2	-
Leger <i>Ship's doctors</i>	6	-	-	-	2	2	2	-
Sykepleiere <i>Nurses</i>	7	-	-	-	3	3	-	1
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	259	-	9	58	137	44	11	-
Annet <i>Others</i>	273	2	11	26	89	97	44	4
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	17	-	-	1	7	5	4	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1993
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1993

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	12 211	178	685	1 064	2 961	3 890	2 993	440
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	1 806	-	8	33	317	636	688	124
Styrmenn <i>Mates</i>	1 334	1	47	146	371	427	318	24
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	777	1	16	70	215	264	198	13
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	557	-	31	76	156	163	120	11
Maskinister <i>Engineers</i>	1 921	-	23	108	359	640	684	107
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	1 306	-	6	39	211	456	508	86
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	615	-	17	69	148	184	176	21
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	86	-	-	2	11	43	27	3
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	224	1	12	33	69	68	36	5
Elektrikere <i>Electricians</i>	209	1	8	27	64	68	36	5
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	15	-	4	6	5	-	-	-
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 390	35	140	175	325	411	278	26
Forpleiningsjefer <i>Catering officers</i>	75	-	1	1	16	35	20	2
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	560	4	19	61	147	189	129	11
Stuerter <i>Stewards</i>	110	-	-	2	16	48	41	3
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	645	31	120	111	146	139	88	10
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	3 471	56	218	318	943	1 156	671	109
Matroser og lettmatroser <i>Able-bodied seamen and ordinary seamen</i>	2 381	39	138	214	667	779	468	76
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	66	-	-	1	12	31	17	5
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen, oilers and assistant engineer officers</i>	316	3	31	43	74	94	61	10
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	456	-	9	33	135	188	85	6
Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i>	133	2	8	17	31	37	29	9
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	113	12	32	9	21	25	11	3
Andre <i>Other</i>	6	-	-	1	3	2	-	-
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	424	8	21	44	117	127	84	23
Maskinpassere/lettmatroser <i>Engine attendants/ordinary seamen</i>	66	-	4	10	14	19	13	6
Matroser/motormenn <i>Able-bodied motormen</i>	204	-	1	16	62	73	41	11
Kokekyndige/lettmatroser <i>Cooks/ordinary seamen</i>	154	8	16	18	41	35	30	6
Aspiranter <i>Apprentices</i>	170	56	76	19	12	4	3	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	882	19	122	126	244	227	130	14
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	486	2	18	59	186	146	70	5
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i>	53	-	1	1	14	21	15	1
Dykkerpersonell <i>Diving personnel</i>	54	-	1	1	31	15	6	-
Staff captain	4	-	-	-	1	2	1	-
Sykepleiere <i>Nurses</i>	2	-	-	-	1	1	-	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	119	-	5	32	59	18	5	-
Annet <i>Others</i>	254	2	11	25	80	89	43	4
Stillinger som assosieres med platt- former <i>Occupations associating with platforms</i>	17	-	-	1	7	5	4	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1993
 Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade.
 NOR. 31 December 1993

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	6 964	93	301	484	1 664	2 232	1 855	335
Skipsførere Shipmasters	1 261	-	5	17	218	409	510	102
Styrmenn Mates	660	1	16	73	203	195	155	17
Overstyrmenn Chief mates	394	1	11	36	115	124	97	10
Andre styrmenn Other mates	266	-	5	37	88	71	58	7
Maskinister Engineers	1 192	-	7	44	203	415	445	78
Maskinsjefer Chief engineers	911	-	4	21	140	317	362	67
Andre maskinister Other engineers	281	-	3	23	63	98	83	11
Radiopersonell Radio personnel	45	-	-	2	6	26	9	2
Elektropersonell Electro personnel	111	1	3	20	37	32	17	1
Forpleiningspersonell Catering personnel	587	27	77	72	137	153	108	13
Forpleiningsjefer Catering officers	17	-	1	-	6	6	4	-
Kokker og kokekyndige Cooks	270	2	6	24	79	94	59	6
Stuenter Stewards	58	-	-	1	11	24	20	2
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell Catering assistants and other catering personnel	242	25	70	47	41	29	25	5
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)	2 082	27	97	153	574	706	435	90
Matroser og lettmatroser Able-bodied seamen and ordinary seamen	1 545	21	70	105	437	515	331	66
Arbeidsledere og båtsmenn Boatswains	36	-	-	1	8	15	10	2
Maskinpassere, motormenn, smørere, maskinoffiserassistenter Engine attendants, motormen, oilers and assistant engineer officers	161	1	7	16	31	59	38	9
Skipsmekanikere Ship's mechanics	199	-	-	17	64	77	36	5
Annet maskinpersonell Other engine room personnel	72	-	5	9	17	22	14	5
Annet dekkspersonell Other deck personnel	68	5	15	5	17	17	6	3
Andre Other	1	-	-	-	-	1	-	-
Kombinerte stillinger Combined occupations	287	2	8	30	84	90	53	20
Maskinpassere/lettmatroser Engine attendants/ordinary seamen	43	-	3	8	9	12	6	5
Matroser/motormenn Able-bodied motormen	180	-	1	16	53	63	36	11
Kokekyndige/lettmatroser Cooks/ordinary seamen	64	2	4	6	22	15	11	4
Aspiranter Apprentices	52	19	21	5	4	1	2	-
Resturasjons- og cateringpersonell Restaurant and catering personnel	410	14	60	42	97	115	73	9
Annet personell på skip Other personnel on board ships	261	2	7	25	95	85	44	3
Reparatører Fitters, repairmen	32	-	1	-	10	12	9	-
Dykkerpersonell Diving personnel	15	-	-	-	7	5	3	-
Sykepleiere Nurses	1	-	-	-	-	1	-	-
Staff captain	4	-	-	-	1	2	1	-
Seismisk personell Seismic personnel ..	86	-	2	21	42	16	5	-
Annet Others	123	2	4	4	35	49	26	3
Stillinger som assosieres med platt- former Occupations associating with platforms	16	-	-	1	6	5	4	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1993
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1993

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	5 247	85	384	580	1 297	1 658	1 138	105
Skipførere <i>Shipmasters</i>	543	-	3	16	99	227	178	22
Styrmenn <i>Mates</i>	674	-	31	73	168	232	163	7
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	383	-	5	34	100	140	101	3
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	291	-	26	39	68	92	62	4
Maskinister <i>Engineers</i>	729	-	16	64	156	225	239	29
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	395	-	2	18	71	139	146	19
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	334	-	14	46	85	86	93	10
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	41	-	-	-	5	17	18	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	113	-	9	13	32	36	19	4
Elektrikere <i>Electricians</i>	101	-	6	9	27	36	19	4
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	12	-	3	4	5	-	-	-
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	803	8	63	103	188	258	170	13
Forpleiningssjefer <i>Catering officers</i>	58	-	-	1	10	29	16	2
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	290	2	13	37	68	95	70	5
Stuerter <i>Stewards</i>	52	-	-	1	5	24	21	1
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other</i> <i>catering personnel</i>	403	6	50	64	105	110	63	5
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and</i> <i>engine room personnel (certificate</i> <i>of competency not required)</i>	1 389	29	121	165	369	449	236	19
Matroser og lettmatroser <i>Able-bodied seamen and</i> <i>ordinary seamen</i>	836	18	68	109	230	264	137	10
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	30	-	-	-	4	16	7	3
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine</i> <i>attendants, motormen, oilers and</i> <i>assistant engineer officers</i>	155	2	24	27	43	35	23	1
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	257	-	9	16	71	111	49	1
Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i>	61	2	3	8	14	15	15	4
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	45	7	17	4	4	8	5	-
Andre <i>Other</i>	5	-	-	1	3	1	-	-
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	137	6	13	14	33	37	31	3
Maskinpassere/lettmatroser <i>Engine attendants/ordinary seamen</i>	23	-	1	2	5	7	7	1
Matroser/motormenn <i>Able-bodied motormen</i>	24	-	-	-	9	10	5	-
Kokekyndige/lettmatroser <i>Cooks/ordinary seamen</i>	90	6	12	12	19	20	19	2
Aspiranter <i>Apprentices</i>	118	37	55	14	8	3	1	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	472	5	62	84	147	112	57	5
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	225	-	11	34	91	61	26	2
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i>	21	-	-	1	4	9	6	1
Dykkerpersonell <i>Diving personnel</i>	39	-	1	1	24	10	3	-
Sykepleiere <i>Nurses</i>	1	-	-	-	1	-	-	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	33	-	3	11	17	2	-	-
Annet <i>Others</i>	131	-	7	21	45	40	17	1
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	1	-	-	-	1	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.9. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1993
Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1993

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	3 434	13	139	306	864	1 143	898	71
Skipstørere <i>Shipmasters</i>	792	-	-	7	106	317	338	24
Styrmenn <i>Mates</i>	660	-	33	87	230	207	94	9
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	422	-	-	24	157	153	83	5
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	238	-	33	63	73	54	11	4
Maskinister <i>Engineers</i>	1 074	-	25	100	263	349	308	29
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	606	-	-	4	104	240	233	25
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	468	-	25	96	159	109	75	4
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	16	-	-	-	1	8	6	1
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	182	-	7	31	58	55	28	3
Elektrikere og elektrofagmenn <i>Electricians and electrotechnicians</i>	175	-	6	27	57	54	28	3
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	7	-	1	4	1	1	-	-
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	82	-	4	3	13	29	31	2
Forpleiningsjefer <i>Catering officers</i>	22	-	-	1	3	10	8	-
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	32	-	1	2	7	11	10	1
Stuerter <i>Stewards</i>	16	-	1	-	-	6	8	1
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	12	-	2	-	3	2	5	-
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	285	1	13	19	75	108	68	1
Matroser og lettmatroser <i>Able-bodied seamen and ordinary seamen</i>	69	1	6	4	21	22	14	1
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i> ..	7	-	-	-	1	5	1	-
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen, oilers and assistent engineer officers</i>	9	-	-	-	4	3	2	-
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	66	-	-	6	21	21	18	-
Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i>	42	-	2	8	11	12	9	-
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	90	-	3	1	17	45	24	-
Annet <i>Other</i>	2	-	2	-	-	-	-	-
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i> ..	15	-	-	1	4	6	4	-
Maskinpasser, lettmatros	6	-	-	1	-	3	2	-
Matros, motormann	9	-	-	-	4	3	2	-
Aspiranter <i>Apprentices</i>	87	12	48	22	4	1	-	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	34	-	5	9	11	7	2	-
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	207	-	4	27	99	56	19	2
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i>	34	-	-	-	6	18	9	1
Leger <i>Ship's doctors</i>	6	-	-	-	2	2	2	-
Sykepleiere <i>Nurses</i>	5	-	-	-	2	2	-	1
Staff captain	4	-	-	-	2	1	1	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	140	-	4	26	78	26	6	-
Annet <i>Others</i>	18	-	-	1	9	7	1	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR¹. I alt. 31. desember 1993
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR¹. Total.
31 December 1993

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	15 312	59	975	2 242	6 722	4 240	1 001	73
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	314	-	-	1	103	143	61	6
Styrmenn <i>Mates</i>	1 708	-	36	197	1 077	357	38	3
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	544	-	1	29	312	173	28	1
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	1 164	-	35	168	765	184	10	2
Maskinister <i>Engineers</i>	1 934	-	24	162	872	707	152	17
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	478	-	-	4	135	258	66	15
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	1 456	-	24	158	737	449	86	2
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	514	-	6	36	189	202	75	6
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	512	-	2	29	194	231	53	3
Elektrikere og elektro fagmenn <i>Electricians and electro technicians</i>	322	-	-	15	117	148	40	2
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	190	-	2	14	77	83	13	1
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 832	4	133	230	653	601	197	14
Forpleiningsssjefer <i>Catering officers</i>	8	-	-	1	3	3	1	-
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	650	-	17	27	210	290	96	10
Stuerter <i>Stewards</i>	139	-	7	4	32	63	30	3
Forpleiningsassistent og annet forpleiningspersonale <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	1 035	4	109	198	408	245	70	1
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel</i> <i>(certificate of competency not required)</i>	6 082	17	367	1 091	2 808	1 475	309	15
Matroser og lettmatroser <i>Ablebodied seamen and ordinary seamen</i>	3 494	3	242	664	1 694	776	109	6
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	521	-	-	7	184	246	79	5
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen, oilers and</i> <i>assistant engineer officers</i>	1 315	1	43	237	642	302	88	2
Skipsmekaniker <i>Ship's mechanics</i>	8	-	-	-	3	3	2	-
Annet maskinpersonell <i>Other engine personnel</i>	511	-	60	159	208	72	11	1
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	232	13	22	24	77	75	20	1
Annet <i>Other</i>	1	-	-	-	-	1	-	-
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	8	-	-	1	3	2	2	-
Kokekyndig lettmatros	8	-	-	1	3	2	2	-
Aspiranter <i>Apprentices</i>	394	35	214	101	41	3	-	-
Offisersaspiranter dekk <i>Deck officer apprentices</i>	3	-	3	-	-	-	-	-
Offiseraspiranter, maskin <i>Engine officer apprentices</i>	10	1	4	3	1	1	-	-
Aspiranter, dekk <i>Deck apprentices</i>	183	13	109	39	21	1	-	-
Aspiranter, maskin <i>Engine apprentices</i>	130	4	62	51	12	1	-	-
Andre aspiranter <i>Other apprentices</i>	68	17	36	8	7	-	-	-
Restorasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and</i> <i>catering personnel</i>	1 013	3	159	271	344	179	50	7
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	1 001	-	34	123	438	340	64	2
Reparatør <i>Fitters, repairmen</i>	653	-	7	46	277	279	43	1
Dykkerpersonell <i>Diving personnel</i>	4	-	-	-	1	1	2	-
Leger <i>Ship's doctors</i>	10	-	-	-	1	3	5	1
Sykepleiere <i>Nurses</i>	12	-	-	3	4	3	2	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	211	-	22	57	104	24	4	-
Annet <i>Others</i>	111	-	5	17	51	30	8	-

¹ Eksklusiv 178 utenlandske arbeidstakere på NOR-skip i innenrikstart.

¹ Excluding 178 foreign seamen on board vessels registered in NOR in coastal trade.

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1993
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1993

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	585	11	68	125	189	125	54	13
Skipsførere/Overstyrmenn og andre styrmenn <i>Shipmasters/chief mates and other mates</i>	7	-	-	2	2	2	-	1
Maskinister <i>Engineers</i>	31	-	-	1	12	12	5	1
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	24	-	-	1	9	10	3	1
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	7	-	-	-	3	2	2	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	2	-	-	-	-	1	1	-
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	62	-	6	13	22	15	5	1
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	12	-	-	-	4	5	2	1
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonale <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	50	-	6	13	18	10	3	-
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel</i> (<i>certificate of competency not required</i>)	81	8	7	10	18	19	16	3
Matroser og lettmatroser <i>Able-bodied seamen and ordinary seamen</i>	46	-	1	4	15	16	8	2
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	2	-	-	-	-	1	1	-
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen, oilers and assistant</i> <i>engineer officers</i>	8	-	-	-	1	-	6	1
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	1	-	-	-	-	-	1	-
Annet maskinpersonell <i>Other engine personnel</i>	1	-	-	-	-	1	-	-
Annet dekkpersonell <i>Other deck personnel</i>	23	8	6	6	2	1	-	-
Aspiranter, aspiranter dekk, skipsmekanikere og andre aspiranter <i>Apprentices, deck apprentices, and other apprentices</i>	4	2	2	-	-	-	-	-
Kombinerte stillinger <i>Combined occupation</i>	1	-	-	-	-	-	1	-
Kokekyndige lettmatroser <i>Cooks/ordinary seamen</i>	1	-	-	-	-	-	1	-
Restaurasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and</i> <i>catering personnel</i>	381	1	53	95	128	73	24	7
Annet personell skip <i>Other personnel ships</i>	16	-	-	4	7	3	2	-
Dykkerpersonell <i>Diving personnel</i>	3	-	-	-	1	-	2	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	5	-	-	2	2	1	-	-
Annet <i>Others</i>	8	-	-	2	4	2	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.12. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1993
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1993

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	14 549	45	893	2 095	6 455	4 069	932	60
Skipførere <i>Shipmasters</i>	291	-	-	1	95	132	58	5
Styrmenn <i>Mates</i>	1 686	-	36	193	1 067	351	36	3
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	529	-	1	28	304	169	26	1
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	1 157	-	35	165	763	182	10	2
Maskinister <i>Engineers</i>	1 871	-	23	160	847	681	144	16
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	436	-	-	2	118	241	61	14
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	1 435	-	23	158	729	440	83	2
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	514	-	6	36	189	202	75	6
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	507	-	2	29	194	227	52	3
Elektrikere og elektrofagmenn <i>Electricians and electro technicians</i>	317	-	-	15	117	144	39	2
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	190	-	2	14	77	83	13	1
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 760	2	124	214	629	586	192	13
Forpleiningsjsjefer <i>Catering officers</i>	8	-	-	1	3	3	1	-
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	636	-	17	26	205	285	94	9
Stuerter <i>Stewards</i>	139	-	7	4	32	63	30	3
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonale <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	977	2	100	183	389	235	67	1
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel</i> <i>(certificate of competency not required)</i>	5 986	8	360	1 080	2 786	1 452	288	12
Lettmatroser og matroser <i>Ordinary seamen</i>	3 435	3	241	659	1 675	756	97	4
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	518	-	-	7	184	245	77	5
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen,</i> <i>oilers and assistant engineer officers</i>	1 307	1	43	237	641	302	82	1
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	7	-	-	-	3	3	1	-
Annet maskinpersonell <i>Other engine personnel</i>	510	-	60	159	208	71	11	1
Annet dekkpersonell <i>Other deck personnel</i>	208	4	16	18	75	74	20	1
Annet <i>Other</i>	1	-	-	-	-	1	-	-
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	7	-	-	1	3	2	1	-
Kokekyndige lettmatroser <i>Cooks/ordinary seamen</i>	7	-	-	1	3	2	1	-
Aspiranter <i>Apprentices</i>	390	33	212	101	41	3	-	-
Offisersaspiranter dekk <i>Deck officer apprentices</i>	3	-	3	-	-	-	-	-
Offisersaspiranter maskin <i>Engine officer apprentices</i>	10	1	4	3	1	1	-	-
Aspiranter dekk <i>Deck apprentices</i>	179	11	107	39	21	1	-	-
Aspiranter maskin <i>Engine apprentices</i>	130	4	62	51	12	1	-	-
Andre aspiranter <i>Other apprentices</i>	4	-	2	1	1	-	-	-
Resturasjons- og cateringpersonell <i>Restaurant and catering personnel</i>	629	2	105	176	214	106	26	-
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	908	-	25	104	390	327	60	2
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i>	652	-	7	46	277	278	43	1
Leger <i>Ship's doctors</i>	10	-	-	-	1	3	5	1
Sykepleiere <i>Nurses</i>	12	-	-	3	4	3	2	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	135	-	13	41	63	15	3	-
Annet <i>Others</i>	99	-	5	14	45	28	7	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.13. Norske arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1993
Norwegian crew on Norwegian¹ mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1993

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
I alt Total	1 399	100,0	1 268	131
Østfold	44	3,1	41	3
Akershus	17	1,2	16	1
Oslo	22	1,6	19	3
Hedmark	11	0,8	10	1
Oppland	9	0,6	8	1
Buskerud	24	1,7	21	3
Vestfold	273	19,5	251	22
Telemark	27	1,9	26	1
Aust-Agder	85	6,1	74	11
Vest-Agder	121	8,6	117	4
Rogaland	140	10,0	126	14
Hordaland	281	20,1	225	56
Sogn og Fjordane	14	1,0	14	-
Møre og Romsdal	75	5,4	74	1
Sør-Trøndelag	127	9,1	123	4
Nord-Trøndelag	41	2,9	40	1
Nordland	33	2,4	31	2
Troms	27	1,9	26	1
Finnmark	5	0,4	5	-
Sokkelen <i>The shelf</i>	1	0,1	1	-
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	18	1,3	17	1
Ukjent fylke <i>Unknown county</i>	4	0,3	3	1

¹ Norskregistrerte.

¹ *In Norwegian registers.*

Kilde: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.14. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1993
Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1993

Hjemland <i>Country of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>
I alt Total	16	100,0
Europa i alt <i>Europe, total</i>	14	87,5
Danmark med Færøyene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i>	1	6,3
Finland	3	18,8
Sverige <i>Sweden</i>	7	43,8
Irland <i>Ireland</i>	1	6,3
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	2	12,5
Nord-Amerika i alt <i>North America, total</i>	2	12,5
USA	1	6,3
Canada	1	6,3

Kilde: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

5. Utenriksfart

5.1. Drift og økonomi

(tabellene 5.1-5.9 og figurene 5.1-5.6)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. En del norskeide skip ble i 1987 og 1988 overført fra utenlandsk skipsregister til NIS som ble opprettet 1. juli 1987. I statistikken er de skipene som i 1987 og 1988 var i norske skipsregistre (NOR og NIS) minst 6 måneder (hvert år) gruppert som norskregistrerte, mens skip som hvert år var over 6 måneder i utenlandsk skipsregister er gruppert som utenlandskregistrerte. Skip som i løpet av året er overført fra NOR til NIS er tatt med i det registeret hvor de har vært lengst. For 1987 har vi ikke skilt mellom NOR og NIS fordi NIS først ble opprettet 1. juli 1987.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

Tallene for både norskregistrerte og utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart, omfattes bare av de skipene vi mottar skjema fra.

5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

(tabellene 5.10 og 5.11 og figur 5.7)

Statistikken over passasjerer på båttruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederier. Oppgavene ble fram til 1984 hentet inn av Norges Reiselivsråd. Fra og med 1985 har Statistisk sentralbyrå hentet inn oppgavene.

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossere gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Kapittel 5 omhandler:

- Drift og økonomi
- Skipsanløp av utenlandske havner
- Skipsfarten mellom Norge

Statistikken er bearbeidet årlig til og med 1972 og ble så bearbeidet igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

5.3. Skipsanløp av utenlandske havner

(tabell 5.12)

For norskregistrerte skip over 500 bruttotonn har det hvert femte år blitt hentet inn et skjema for anløpene. På skjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken som ble publisert omfattet bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Det henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986 for resultatene fra denne undersøkelsen.

Statistisk sentralbyrå har gjennomført en undersøkelse av norske skips anløp av utenlandske havner 1990. Denne undersøkelsen er basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services og omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn (brt). Med norskregistrerte handelsskip menes det skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip omfatter skip som Lloyd's har registrert som direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

Da det ble valgt å benytte anløpsdata fra Lloyd's Maritime Information Services istedenfor egen undersøkelse, var det på bakgrunn av at Lloyd's har representanter i 6 000 havner. I tillegg til omfattende anløpsdata, er de tekniske data på skipene registrert, samt skipets eier. Vi antok at registerdataene fra Lloyd's ville gi et dekkende bilde av norskregistrerte skips bevegelser i 1990. Dessuten åpnet materialet fra Lloyd's for undersøkelse av norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip (utenlandsk flagg). Disse skipene har ikke vært dekket gjennom Statistisk sentralbyrås tidligere undersøkelser. Det må imidlertid presiseres at denne delen av undersøkelsen omfatter både direkte og indirekte eide skip. Statistisk sentralbyrå har pr. i dag ikke mulighet til å skille de direkte norskeide fra de indirekte norskeide skipene.

Anløpsmateiralet fra Lloyd's gir ikke mulighet til å skille skip som anløper for lasting eller lossing fra de som anløper i ballast slik det ble gjort i Statistisk sentralbyrås tidligere undersøkelser. Det er imidlertid mulig å skille ut eventuelle havnepasseringer, oppankringer i havner, opplag og opplag for reparasjon og ly. Disse er utelatt i undersøkelsen. For spesifisering av skipsanløp, tonnasje og anløpsland, se NOS Sjøfart 1992.

5.4. Hovedresultater

Statistikken viser at skip i norsk utenriksfart reduserte driftsinntektene fra 54 milliarder kroner i 1991 til 48 milliarder i 1992 (figur 5.1). Dette er en reduksjon på 10,7 prosent. Av figur 5.2 ser vi at turfrakter stod for den største delen av driftsinntektene med 23,1 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåte (skip registrert i NOR og NIS) fikk redusert sine driftsinntekter fra 37,3 milliarder kroner i 1991 til 32,9 milliarder i 1992 (12 prosent). De utenlandskregistrerte skipenes driftsinntekter ble redusert med 8 prosent fra 16,7 milliarder kroner i 1991 til 15,3 milliarder i 1992 (figur 5.3).

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var for tankskip på 16 milliarder kroner og på 32 milliarder for tørrlastskipene (figur 5.4).

I figur 5.5 ser vi at de norskregistrerte tankskipene hadde driftsinntekter på 13,8 milliarder kroner i 1992, mot 17,3 milliarder i 1991, mens driftsinntektene for norskregistrerte tørrlastskip var på 19,1 milliarder kroner i 1992, mot 20 milliarder i 1991.

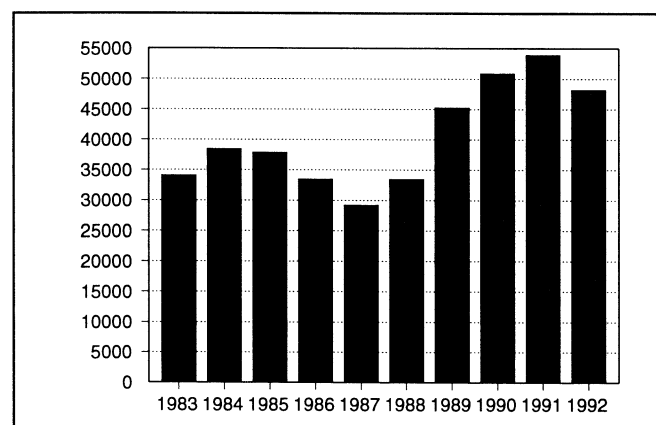
For uteregistrerte tankskip var driftsinntektene 2,2 milliarder kroner i 1992 og 2,8 milliarder i 1991, og uteregistrerte tørrlastskip hadde driftsinntekter på 13,1 milliarder kroner i 1992 og 13,9 milliarder i 1991.

Samlet driftsoverskudd (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 7,1 milliarder kroner i 1992 mot 10,4 milliarder i 1991 for norskregistrerte skip. Driftsoverskuddet for 1992 fordelte seg med 2,3 milliarder på tankskip og 4,4 milliarder på tørrlastskip. Driftsoverskuddet for uteregistrerte skip var 2,6 milliarder kroner.

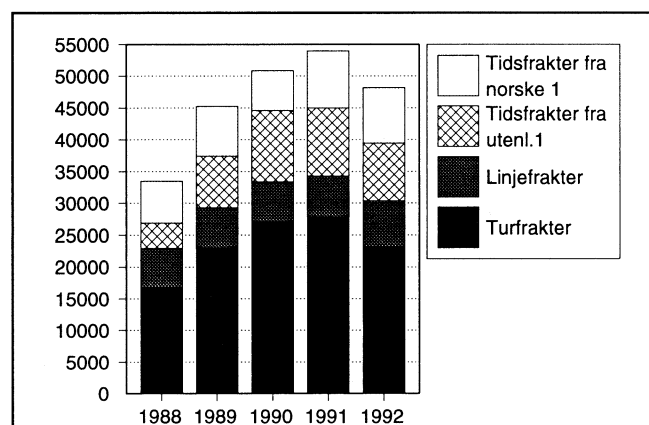
I 1992 utgjorde driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) 21,5 prosent, mot 28 prosent i 1991 for norskregistrerte skip. For skip registrert i NIS var driftsresultatgraden 19,8 og for skip registrert i NOR 28,5 prosent i 1992. De uteregistrerte skipene hadde en driftsresultatgrad på 17 prosent i 1992, mens den var på 19,3 prosent i 1991. Man må imidlertid være klar over at for innleide skip, vil kapitalkostnader være inkludert i leien. I figur 5.6 har vi vist utviklingen i driftsresultatgraden for tank- og tørrlastskip.

I 1993 ble det fraktet 4,8 millioner passasjerer i båttruter mellom Norge og utlandet, mot 4,6 millioner i 1992. Dette er vist i figur 5.7.

Figur 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1983-1992. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings. 1983-1992. Million kroner

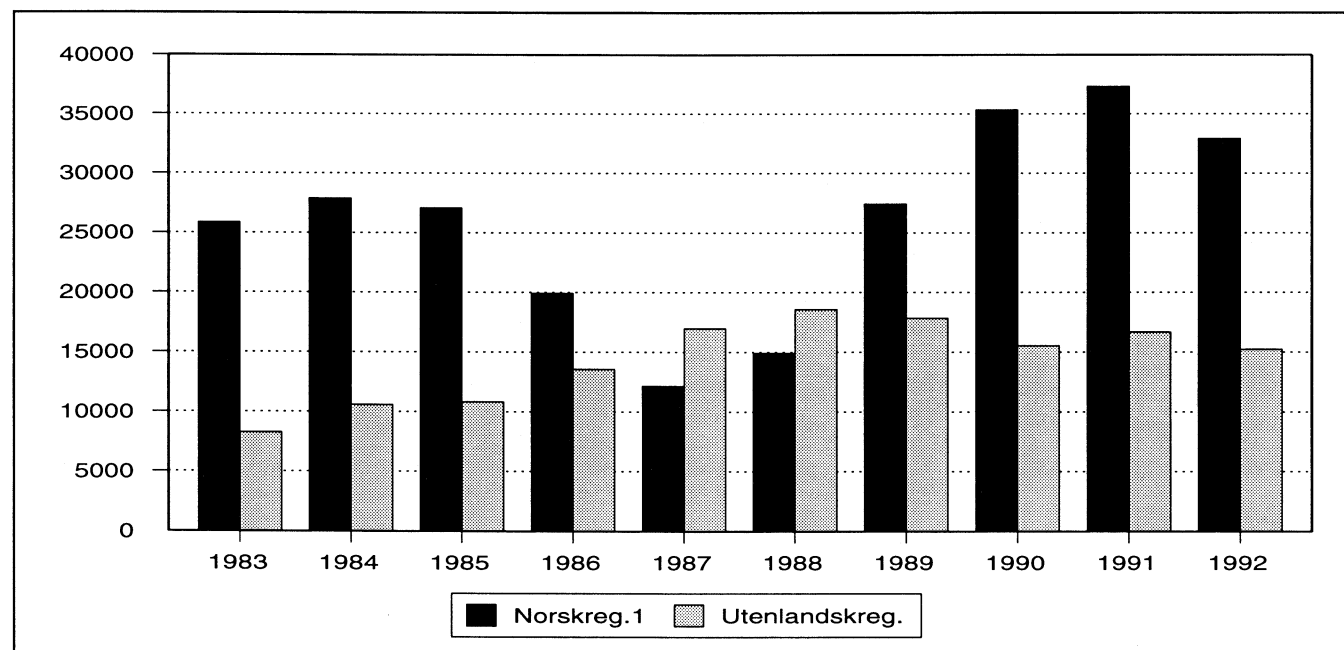


Figur 5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter fraktttype. 1988-1992. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of freight. 1988-1992. Million kroner



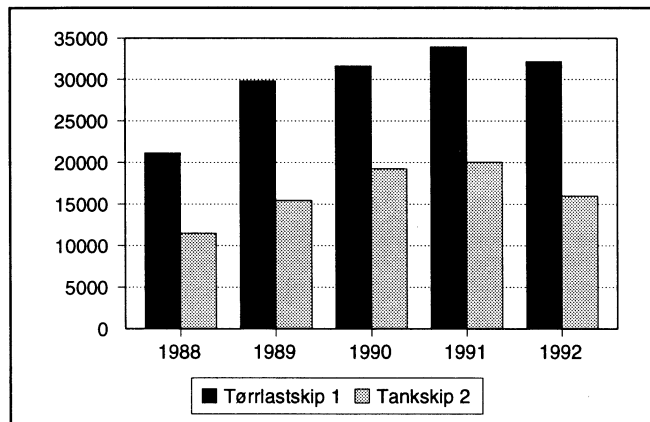
¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.
¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Figur 5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandsregistrerte skip. 1983-1992. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1983-1992. Million kroner



¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Figur 5.4. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1988-1992. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1988-1992. Million kroner

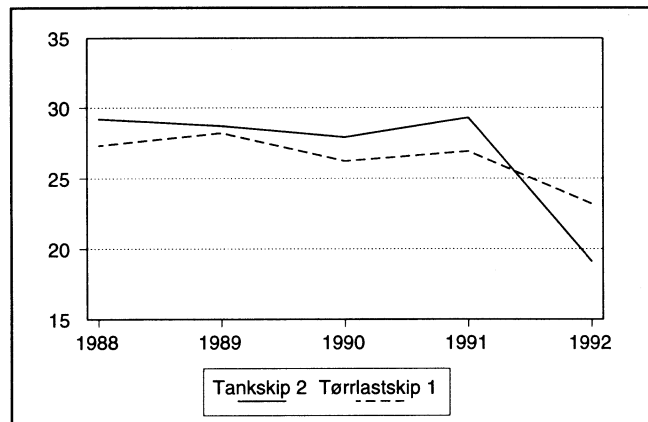


¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Figur 5.6. Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad etter skipstype. Prosent. 1988-1992
Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1988-1992

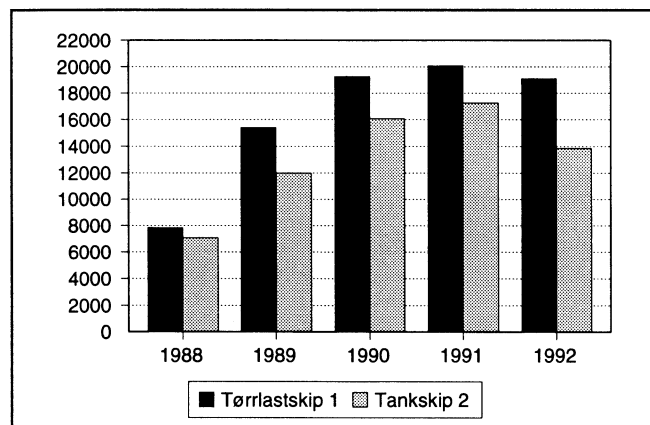


¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Figur 5.5. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1988-1992. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1988-1992. Million kroner

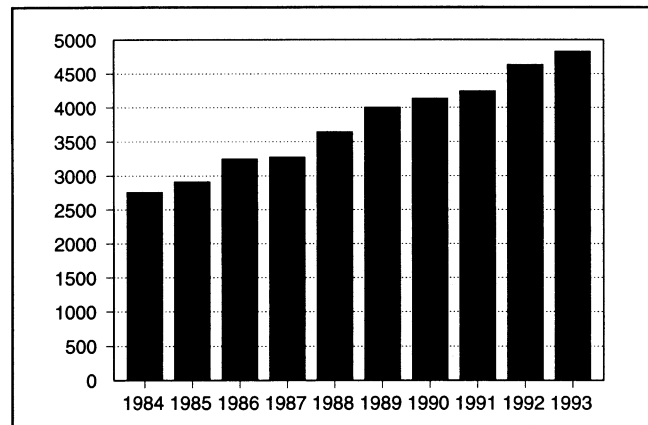


¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Figur 5.7. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1984-1993. 1 000 passasjerer
Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1984-1993. 1 000 passengers



Tabell 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1983-1992. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1983-1992. Million kroner

År Year	I alt Total			Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandsregistrerte skip Vessels registered in foreign countries' ship registers		
	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader Opera- ting expen- diture	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ²	Drifts- resul- tat	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resul- tat
1983	34 108	29 366	4 742	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991	53 985	40 333	13 653	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209
1992	48 193	38 538	9 654	32 939	25 871	7 067	15 254	12 667	2 587

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger. ³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.2. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype, 1988-1992. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1988-1992. Million kroner

Skipets art <i>Type of vessel</i>	Driftsinntekter <i>Operating earnings</i>							
	I alt <i>Total</i>	Tur- frakter og kon- trakts- frakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of af- freight- ment</i>	Linje- frakter <i>Line freights</i>	Tids- frakter fra uten- landske be- fraktere ¹ <i>Time- charter hire from foreign- ners¹</i>	Tids- frakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. <i>Time- charter hire from Nor- wegians/ coastal trade</i>	Drifts- utgif- ter ² <i>Opera- ting expen- diture²</i>	Drifts- resul- tat ³ <i>Opera- ting result³</i>	Drifts- resul- tat- grad ³ <i>Opera- ting profit margin³</i>
Mill. kr								
Tankskip⁴ Tankers⁴								
1988	7 098	3 597	-	1 298	2 205	5 028	2 070	29,2
1989 i alt	12 008	5 861	-	3 050	3 098	8 560	3 449	28,7
" NOR	1 418	246	-	215	957	1 143	275	19,4
" NIS § 1.1 og 1.2	110 119	5 411	-	2 757	1 952	7 074	3 046	30,1
" NIS § 1.3	471	204	-	78	189	343	128	27,2
1990 i alt	16 090	7 413	-	4 761	3 915	11 608	4 482	27,9
" NOR	1 614	298	-	124	1 192	1 218	396	24,5
" NIS § 1.1 og 1.2	13 410	6 412	-	4 410	2 588	9 377	4 033	30,1
" NIS § 1.3	1 066	703	-	227	135	1 013	53	5,0
1991 i alt	17 268	9 283	-	4 544	3 441	12 217	5 051	29,3
" NOR	1 510	485	-	36	989	1 120	390	25,8
" NIS § 1.1 og 1.2	13 894	7 340	-	4 197	2 357	9 804	4 090	29,4
" NIS § 1.3	1 864	1 458	-	311	95	1 293	571	30,6
1992 i alt	13 845	6 281	-	3 809	3 754	11 203	2 642	19,1
" NOR	1 746	230	-	11	1 505	1 418	328	18,8
" NIS § 1.1 og 1.2	10 654	5 151	-	3 412	2 090	8 634	2 020	19,0
" NIS § 1.3	1 445	900	-	386	159	1 151	294	20,3
Tørrlastskip⁷								
<i>Dry cargo vessels⁷</i>								
1988	7 824	1 463	3 628	1 073	1 660	5 686	2 137	27,3
1989 i alt	15 406	4 892	3 911	3 139	3 464	11 061	4 346	28,2
" NOR	4 230	424	1 935	215	1 656	3 063	1 167	27,6
" NIS § 1.1 og 1.2	9 865	3 745	1 824	2 751	1 545	7 011	2 855	28,9
" NIS § 1.3	1 311	723	152	173	263	987	324	24,7
1990 i alt	19 267	6 040	4 752	4 628	3 846	14 312	5 054	26,2
" NOR	4 389	428	2 147	441	1 372	3 232	1 157	26,4
" NIS § 1.1 og 1.2	12 907	4 599	2 393	3 978	1 937	9 240	3 667	27,1
" NIS § 1.3	1 971	1 013	212	209	537	1 578	393	19,9
1991 i alt	20 056	6 691	4 716	4 229	4 419	14 663	5 392	26,9
" NOR	4 436	369	1 885	639	1 542	2 961	1 475	33,3
" NIS § 1.1 og 1.2	13 574	5 316	2 461	3 445	2 351	10 110	3 463	25,5
" NIS § 1.3	2 046	1 006	370	145	526	1 592	454	22,2
1992 i alt	19 094	6 548	5 250	3 445	3 850	14 668	4 425	23,2
" NOR	4 633	297	2 247	618	1 470	3 142	1 491	32,2
" NIS § 1.1 og 1.2	12 560	5 002	2 720	2 652	2 186	9 899	2 660	21,2
" NIS § 1.3	1 901	1 249	283	175	194	1 627	274	14,4

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.

² Før avskrivninger.

³ Driftsresultatgrad = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Driftsinntekter}}$

⁴ Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

⁵ Norsk Ordinært Skipsregister.

⁶ Norsk Internasjonalt Skipsregister.

⁷ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

² Before depreciation.

³ Operation profit margin = $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Operating earnings}}$

⁴ Including gas carriers. Excluding combined carriers.

⁵ Norwegian Ordinary Ship Register.

⁶ Norwegian International Ship Register.

⁷ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1990-1992. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1990-1992. Million kroner

			1992							
	1990	1991	I alt	NOR ¹			NIS ² (§1.1 og 1.2)		NIS ² (§1.3)	
				Tankskip <i>Tankers</i>	Passasjer- skip og ferjer <i>Passen- ger ves- sels and ferries</i>	Tørrelast skip <i>Dry cargo vessels</i>	Tank- skip	Tørrelast- skip	Tank- skip	Tørrelast- skip
Driftsinntekter i alt Operating earnings, total . . .	35 357	37 324	32 939	1 746	2 230	2 402	10 654	12 560	1 445	1 901
ReiseCERTepartifrakter <i>Voyage freights</i>	11 033	13 807	10 528	222	2	198	5 014	3 498	900	694
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	4 751	4 716	5 250	-	2 101	146	-	2 720	-	283
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners</i> ³	9 125	8 402	6 865	11	13	605	3 316	2 503	241	175
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	5 204	5 448	4 482	497	-	74	1 559	2 086	72	194
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	2 115	1 868	2 634	960	-	1 030	530	28	86	-
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 422	2 166	2 302	7	-	98	137	1 504	-	555
Andre frakttinntekter <i>Other types of employment</i>	706	916	878	48	114	253	97	220	145	0
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total .	25 658	26 880	25 871	1 418	1 513	1 628	8 634	9 900	1 151	1 627
Kommisjoner til befr. megler <i>Commision to chartering broker</i>	821	958	778	14	-	53	315	295	56	46
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	4 333	4 691	5 354	89	462	148	1 055	2 761	215	624
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 549	2 470	2 242	103	85	72	972	768	127	115
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> .	4 442	4 711	4 595	259	435	751	1 563	1 350	142	94
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	3 517	3 773	3 312	90	77	230	1 599	1 168	70	78
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	4 686	5 070	4 941	663	114	118	1 589	2 083	59	315
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i> .	1 724	1 753	1 600	91	282	94	456	566	26	85
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	3 586	3 454	3 049	109	59	163	1 085	907	457	267
Driftsresultat Operating results	9 698	10 443	7 068	328	717	774	2 020	2 660	294	274

¹ Norsk Ordinært Skipsregister. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtaler.
¹ Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1992. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1992.
Million kroner

	I alt <i>Total</i>	Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>					
		Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i>	Andre tank- skip <i>Other tankers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i>	Bulk- skip <i>Bulk car- riers</i>	Kombi- na- sjons- skip <i>Com- bined car- riers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pas- senger vessels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liners</i>	Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo vessels</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	32 939	13 845	3 208	10 637	19 094	6 806	956	2 434	5 288	3 610
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	10 528	6 136	1 113	5 023	4 391	2 670	497	2	700	522
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	5 250	-	-	-	5 250	21	-	2 242	2 575	412
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹</i>	6 865	3 569	1 664	1 905	3 296	1 746	54	20	524	952
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Timecharter from Norwegians</i> . . .	4 482	2 128	227	1 901	2 353	1 465	335	-	431	122
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	2 634	1 577	88	1 489	1 057	33	-	-	-	1 024
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 302	144	116	28	2 157	813	56	-	975	313
Andre frakttinntekter <i>Other types of employment</i>	878	290	0	290	587	58	13	169	82	265
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	25 871	11 202	2 175	9 027	14 667	5 397	847	1 663	4 229	2 531
Kommisjoner til befr.megler <i>Commision to chartering broker</i> . . .	778	385	86	299	394	178	26	0	110	80
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	5 354	1 359	226	1 133	3 994	826	121	526	2 179	342
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 242	1 201	169	1 032	1 041	424	84	96	291	146
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i> . . .	4 595	1 964	521	1 443	2 630	739	117	439	359	976
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	3 312	1 759	452	1 307	1 554	704	100	80	289	381
Tidsfrakt for leid norsk skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessel</i>	4 941	2 310	231	2 079	2 631	1 513	311	169	458	180
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i> . . .	1 600	573	157	416	1 027	322	30	293	251	131
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	3 049	1 652	333	1 319	1 397	692	58	60	292	295
Driftsresultat <i>Operating results</i>	7 068	2 643	1 033	1 610	4 425	1 409	109	770	1 058	1 079

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1988-1992. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings in foreign-going trades, total, by type of chartering and type of vessel. 1988-1992. Million kroner

Skipets art og størrelse. Brt Type and size of vessel. Grt	Driftsinntekter Operating earnings				
	I alt Total	Turfrakter og kontrakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of affreightment	Linje- frakter Liner freights	Tidsfrakter fra uten- landske befraktere ¹ Time-charter hire from foreigners ¹	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade
Skip i alt Vessels, total					
1988	14 922	5 059	3 628	2 370	3 864
1989	27 415	10 753	3 912	6 189	6 561
1990	35 357	13 454	4 751	9 390	7 761
1991	37 324	15 974	4 716	8 744	7 860
1992	32 939	12 830	5 250	7 255	7 604
250 - 499	729	238	68	111	312
500 - 4 999	4 227	1 391	644	957	1 234
5 000 - 9 999	2 155	862	339	615	339
10 000 - 19 999	8 120	3 566	1 732	1 173	1 649
20 000 - 49 999	11 547	4 547	2 467	2 691	1 842
50 000 - 99 999	4 370	1 048	-	1 129	2 194
100 000 -	1 791	1 177	-	580	34
Tankskip² Tankers²					
1988	7 098	3 597	-	1 297	2 204
1989	12 008	5 861	-	3 050	3 097
1990	16 090	7 414	-	4 760	3 915
1991	17 268	9 283	-	4 544	3 441
1992	13 845	6 281	-	3 810	3 754
250 - 499	29	0	-	11	18
500 - 4 999	599	404	-	112	84
5 000 - 9 999	1 095	645	-	178	272
10 000 - 19 999	3 300	1 938	-	415	947
20 000 - 49 999	3 603	1 444	-	1 792	367
50 000 - 99 999	3 574	728	-	814	2 032
100 000 -	1 645	1 122	-	489	34
Tørrlastskip³ Dry cargo vessels³					
1988	7 824	1 463	3 628	1 073	1 660
1989	15 406	4 892	3 912	3 140	3 463
1990	19 267	6 040	4 751	4 628	3 846
1991	20 056	6 691	4 716	4 229	4 419
1992	19 094	6 549	5 250	3 445	3 850
250 - 499	699	238	68	100	294
500 - 4 999	3 627	987	644	845	1 150
5 000 - 9 999	1 060	218	339	437	67
10 000 - 19 999	4 821	1 628	1 732	758	702
20 000 - 49 999	7 943	3 103	2 467	899	1 475
50 000 - 99 999	797	320	-	315	163
100 000 -	147	56	-	91	-

¹ Medregnet bareboafrakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ² Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryserskip, bulkskip og kombinasjonsskip.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.6. Utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1992. Mill.kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1992. Million kroner

Frakttype <i>Type of chartering</i>	I alt <i>Total</i>	Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>						
		Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i>	Andre tank- skip <i>Other tankers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i>	Bulk- skip <i>Bulk carriers</i>	Kombina- sjons- skip <i>Combined carriers</i>	Passa- sjerskip og ferjer <i>Pas- senger vessels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liners</i>	Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo ves- sels</i>	
Driftsinntekter i alt											
Operating earnings, total	15 254	2 173	805	1 368	13 081	5 754	1 258	-	3 545	2 524	
Reisecertepartifrakter											
<i>Voyage freights</i>	6 811	1 173	493	681	5 638	2 922	918	-	1 298	500	
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	2 044	18	-	18	2 027	-	109	-	840	1 078	
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹											
<i>Timecharter hire from foreigners¹</i>	1 856	546	191	356	1 310	500	107	-	186	517	
Tidsfrakter fra norske befraktere											
<i>Timecharter from Norwegians</i>	829	131	32	99	698	211	51	-	435	-	
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen											
<i>Timecharter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	285	242	76	166	44	9	33	-	-	2	
Kontraktstid <i>Contract of employment</i>	3 050	15	15	-	3 035	2 052	22	-	786	175	
Andre fraktinntekter											
<i>Other types of employment</i>	378	49	0	49	329	59	17	-	0	253	
Driftskostnader i alt											
Operating expenditure, total	12 667	1 974	751	1 223	10 694	4 963	973	-	2 919	1 839	
Kommisjoner til befr.megler											
<i>Commission to chartering broker</i>	428	60	18	41	368	97	47	-	143	81	
Reisebestemte kostnader											
<i>Voyage expenditure</i>	3 354	314	118	197	3 040	989	165	-	1 205	681	
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 162	215	55	160	947	503	108	-	211	127	
Hyrer og sosiale kostnader											
<i>Wages and social expenditure</i>	747	173	83	91	573	134	140	-	60	240	
Reparasjon og vedlikehold											
<i>Repairs and maintenance</i>	717	243	143	100	473	131	182	-	62	97	
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip											
<i>Timecharter hire for foreign vessels</i>	5 140	721	222	499	4 419	2 689	173	-	1 114	443	
Administrasjonskostnader											
<i>Expenditure for administration</i>	493	74	33	41	419	232	45	-	75	68	
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	627	174	79	95	453	189	113	-	49	102	
Driftsresultat <i>Operating results</i>	2 587	200	54	146	2 387	792	285	-	626	685	

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire/purchase agreement.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.7. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1988-1992. Mill.kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account. 1988-1992. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	18 562	17 847	15 532	16 662	15 254
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	7 548	7 122	6 973	8 112	6 811
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	2 512	2 362	1 544	1 721	2 044
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹</i>	1 709	2 146	2 109	1 930	1 856
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	2 210	1 566	1 097	1 055	829
Tidsbefrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	52	98	66	85	285
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	4 158	4 199	3 533	3 426	3 050
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	372	354	210	333	378
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	14 926	14 449	12 118	13 452	12 667
Kommisjoner til bef.r.megler <i>Commision to chartering broker</i>	466	481	415	469	428
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	4 216	3 808	2 702	3 096	3 354
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 478	1 453	1 331	1 279	1 162
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	1 063	666	649	688	747
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	681	549	575	591	717
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	5 793	6 404	5 394	6 295	5 140
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	639	481	392	548	493
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	589	606	658	487	627
Driftsresultat <i>Operating results</i>	3 636	3 398	3 414	3 209	2 587

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-/purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.8. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1989-1993. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1989-1993. Million kroner

	1989	1990	1991	1992	1993
Driftsinntekter i utenriksfart¹ <i>Operating earnings in foreign-going trades¹</i>	42 228	46 008	50 699	42 906	46 820
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	26 848	27 675	27 881	26 599	26 751
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	15 380	18 333	22 818	16 307	20 069

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 5.3 og 5.6 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 5.3 and 5.6 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.
Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

Tabell 5.9. Fraktindekser¹. 1990-1993 *Shipping freight indices¹. 1990-1993*

Måned Month	Tørrlastindekser <i>Dry cargo indices</i>								Tankindekser, turfrakter <i>Tanker indices, trip-charter. Worldscale</i>			
	Turfrakter <i>Trip-charter</i> Juli 1965-juni 1966 = 100 <i>July 1965-June 1966 = 100</i>				Tidsfrakter <i>Time-charter</i> 1971 = 100				150 000 dv.t og over for råolje <i>Very large/ultra large crude carriers</i>			
	1990	1991	1992	1993	1990	1991	1992	1993	1990	1991	1992	1993
Gjennomsnitt <i>Average</i>	198	205	193	196	331	335	303	342	63	65	44	44
Januar <i>January</i>	208	198	202	192	357	318	326	326	61	98	49	51
Februar <i>February</i>	203	199	195	191	358	325	320	327	63	93	41	45
Mars <i>March</i>	176	207	192	194	289	335	300	356	79	61	34	45
April	203	205	191	195	343	344	302	366	62	46	41	43
Mai <i>May</i>	198	205	195	209	354	342	301	319	57	75	39	40
Juni <i>June</i>	191	205	190	206	344	342	295	335	53	86	36	46
Juli <i>July</i>	190	206	191	194	325	342	288	346	64	61	44	52
August	197	206	191	196	328	318	293	328	57	60	45	42
September	195	205	191	188	330	325	301	351	66	53	43	42
Oktober <i>October</i>	197	206	193	196	323	335	289	372	54	59	50	43
November	199	208	196	200	311	349	300	349	69	53	57	41
Desember <i>December</i>	215	208	194	189	306	343	323	327	72	38	52	38

Tankindekser, turfrakter. Worldscale <i>Tanker indices, trip-charter. Worldscale</i>																
	70 000-149 999 dv.t for råolje <i>Medium sized crude carriers</i>				30 000-69 999 dv.t for råolje og raffinerte produkter <i>Small crude carriers/ product carriers</i>				Under 35 000 dv.t for råolje <i>Handy sized dirty</i>				Under 50 000 dv.t for raffinerte produkter <i>Handy sized clean</i>			
	1990	1991	1992	1993	1990	1991	1992	1993	1990	1991	1992	1993	1990	1991	1992	1993
Gjennomsnitt	108	106	77	93	156	145	117	130	235	191	170	171	246	194	165	177
Januar	132	137	91	95	190	183	134	130	280	291	185	167	292	271	195	182
Februar	108	151	84	98	153	206	141	127	207	250	209	172	209	337	168	169
Mars	113	110	81	98	152	166	116	132	204	195	158	187	182	254	154	168
April	107	102	72	93	143	140	100	141	213	176	161	193	183	184	147	154
Mai	109	112	70	101	159	156	105	154	214	213	155	177	205	178	160	170
Juni	95	109	69	102	139	149	104	141	206	179	172	184	204	162	154	162
Juli	99	104	75	89	140	131	110	123	189	185	178	184	202	135	155	167
August	96	94	72	78	144	124	114	111	204	165	165	161	221	140	162	172
September	99	92	73	81	151	115	113	119	240	152	156	154	297	142	162	176
Oktober	106	85	79	92	158	130	116	126	252	163	170	153	358	172	149	186
November	111	87	65	93	170	119	117	120	269	173	174	159	303	165	177	210
Desember	125	87	98	91	177	121	139	134	338	152	163	162	299	184	193	212

¹ Basert på noteringer i dollar.¹ Based on fixtures quoted in US dollars.

Kilde: Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 5.10. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1984-1993. 1 000 passasjerer
Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1984-1993. 1 000 passengers

Rederier/ruter Shipowners/routes	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
I alt Total	2 759	2 915	3 251	3 280	3 651	4 009	4 138	4 243	4 634	4 831
Color Line ¹ (Oslo/Kristiansand- Newcastle)	-	-	-	-	-	26	34	-	-	-
Color Line ¹ (Sommerrute Kristiansand-Harwich)	18	23	12	13	-	16	-	-	-	-
Color Line (Oslo-Kiel)	290	306	303	318	341	362	406	415	436	511
Da-No Linjen ³ (Oslo-Fredrikshavn, Fredrikstad-Fredrikshavn)	217	177	134	96	87	97	24	-	-	-
Stena Line (Oslo-Fredrikshavn)	321	321	336	324	440	446	437	480	511	482
Stena Line (Moss-Fredrikshavn)	33	110	138	147	172	227	218	268	267	239
DFDS (Oslo-København)	520	402	393	369	385	446	508	589	582	593
Larvik-Line (Larvik-Fredrikshavn) ...	541	590	649	667	690	873	832	819	865	915
Color Line ¹ (Kristiansand-Hirtshals) ..	766	852	866	893	960	1 008	901	983	1 047	1 025
Color Line ¹ (Week-end-rute Oslo-Hirtshals/Harwich)	-	28	100	87	81	33	-	-	-	-
(Oslo/Hirtshals)	-	37	176	204	245	149	296	249	308	281
Color Line ² (Bergen/Stavanger/Newcastle)	-	57	62	71	87	92	80	119	134	132
Color Line ¹ (Molde/Ålesund/Måløy/ Bergen-Newcastle)	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-
Color Line ² (Bergen/Stavanger-Amsterdam)	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-
Color Line ² (Bergen/Stavanger-Esbjerg)	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-
Smyril Line (Sommer-rute Bergen- Færøyene-Bergen)	7	10	13	11	12	13	13	13	12	10
Nor-Svelinjen (Tønsberg-Strømstad) .	3	2	2	2	3	3	3	3	2	2
Scandi Line (Sandefjord-Strømstad) ..	-	-	67	78	148	218	275	305	470 ⁴	552
Fjord Line (Bergen/Stavanger - Hanstholm Egersund - Hanstholm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 ⁵
Andre Others	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Før Fred Olsen Lines. ² Før Norway Line. ³ Opphørt 7. april 1990. ⁴ Fra 8. mai 2 ferger. ⁵ Fra 27 juni.

¹ Previously Fred Olsen Lines. ² Previously Norway Line. ³ Ceased to exist April 7 1990. ⁴ From May 8 2 ferries. ⁵ From June 27.

Kilde: Rederiene. Source: The shipping companies.

Tabell 5.11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn
Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons

Skipets registreringsland Country of registration	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt Total	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge <i>Norway</i>	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark <i>Denmark</i>	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige <i>Sweden</i>	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas <i>Greece</i>	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland <i>Netherlands</i>	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen <i>Poland</i>	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen <i>USSR</i>	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Forbundsrepublikken Tyskland ¹										
<i>Germany, Fed. Rep¹</i>	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Liberia	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Japan	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Panama	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
Andre land <i>Other countries</i>	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

¹ Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.

¹ Before 1965 including the German Democratic Republic.

Kilde: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Sources: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 5.12. Norske registrerte skips¹ anløp av utenlandske havner
Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers¹ at foreign ports

	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990 ²
	Skipsanløp Arrivals of vessels							
Hele verden The whole world	40 737	56 210	72 522	59 179	44 636	29 273 ³	18 614 ³	37 407
Europa <i>Europe</i>	14 022	19 267	33 333	29 240	25 062	14 908 ³	9 006 ³	18 336
Afrika <i>Africa</i>	2 827	4 582	4 176	3 580	2 300	1 659	760	1 598
Nord-Amerika <i>North America</i>	11 313	16 126	16 536	13 883	9 100	6 876	5 332	7 467
Sør-Amerika <i>South America</i>	4 694	5 312	5 636	3 519	1 908	1 287	755	2 074
Asia	7 181	9 833	11 095	7 398	5 315	4 019	2 514	6 990
Oceania	700	1 079	1 739	1 534	948	528	247	942
	Tonnasje 1 000 nettotonn Tonnage 1 000 net tons							
Hele verden	133 555	220 620	320 380	352 672	323 608	510 009 ³	373 101 ³	698 976
Europa	37 281	65 294	106 394	122 822	110 370	170 341 ³	117 640 ³	237 044
Afrika	7 750	15 234	19 460	28 214	21 682	48 174	19 007	39 308
Nord-Amerika	36 867	65 189	84 385	91 080	85 245	143 821	71 441	180 263
Sør-Amerika	20 226	25 460	31 419	22 871	16 790	21 015	9 834	41 797
Asia	28 130	44 075	69 052	77 396	78 875	115 602	48 241	180 786
Oceania	3 301	5 341	9 666	10 211	10 601	11 055	3 788	19 776

¹ Norske registrerte handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikken omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing. ² Omfatter skip i Norsk Ordinært og Norsk Internasjonalt Skipsregister over 1 000 bruttotonn. ³ Fra og med 1980 er norske skips anløp av havner i Norge ikke med.

¹ Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only. ² Including vessels in Norwegian Ordinary and Norwegian International Ship Register of 1 000 gross tonnage and over. ³ As from 1980 arrivals at Norwegian ports are not included.

Kilde: Til og med 1985, materiale i Statistisk sentralbyrå. For 1990 materiale fra Lloyd's Maritime Information Services.

Sources: Ending 1985, material in Statistics Norway. For 1990 material in Lloyd's Maritime Information Services.

6. Innenriksfart

6.1. Rutefart

(tabellene 6.1-6.7 og figurene 6.1-6.3)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Det er derfor ingen begrensninger på tonnasje. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper, og for 1992 er det 351 skip på til sammen 188 000 bruttotonn som danner grunnlaget. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes, punkt 6.2), lokalruter og bilferjeruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, antall skip, bruttotonnasje og bemanning, foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra og med 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken f.o.m. 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine" godsrutene som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsrutene med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken f.o.m. 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsrutene uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes

(tabellene 6.8-6.11 og figurene 6.4-6.7)

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av Statistisk sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrappporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april -

Kapittel 6 omhandler:

- Rutefart
- Hurtigruta Bergen - Kirkenes
- Leie- og egentransport
- Havnestatistikk
- Hovedresultater

desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruta er i årene 1984-1993 beregnet ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til 1979, da man tok utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene.

6.3. Leie- og egentransport

(tabellene 6.12-6.16 og figurene 6.8-6.10)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50 - 3 000 bruttotonn pga. den femårige tellingen) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsrutene uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere år.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirkomheten på kontinentalsokkelen tatt med i enkelte tabeller. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinnngang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen.

Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar. Resultatene for 1992 bygger på 348 skip på til sammen 215 000 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her.

Statistisk sentralbyrå har også hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985. Resultatene fra 1985-undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986. Ny undersøkelse ble gjennomført i 1993, og resultatene ventes publisert våren 1995.

Resultatene fra 1985-undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986. Ny undersøkelse ble gjennomført i 1993, og resultatene ventes publisert våren 1995.

6.4. Havnestatistikk

(tabellene 6.16- 6.19 og figurene 6.11 - 6.13)

Havnestatistikken ble første gang utarbeidet i 1993, og består av data fra følgende 14 havner: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø. Alle disse havnene bruker det samme datasystemet for registrering av anløp, godsmengde osv., og det er årsaken til at statistikken omfatter nettopp disse.

Utenrikstrafikk omfatter anløp av fartøy som regelmessig anløper utenlandske havner. Som utenriks anløp regnes også anløp hvor fartøyet enten kommer fra eller går direkte til utlandet, eller laster/losser varer eller frakter passasjerer til eller fra utlandet. Andre anløp regnes som innenriks. I havnenes statistikkssystem har hvert skip en fast kode som sier om det går i innenriks- eller utenriksfart. I tabellene kan enkelte nasjoner stå oppført med innenriks gods, men ikke med innenriks anløp. En av årsakene skyldes de forhold som er beskrevet tidligere. En annen årsak er at et fartøy som egentlig går i utenriksfart også kan ta med seg innenriks gods mellom to norske havner.

6.5 Hovedresultater

Til sammen 351 skip med en tonnasje på i alt 188 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1992. Dette er en nedgang på 15 skip fra 1991, men en økning i tonnasje på 3,4 prosent. Antall fraktede passasjerer ble redusert fra 53 900 i 1991 til 50 700 i 1992.

Figur 6.1 viser at samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd i 1992 var på 1 938 millioner kroner, dette er uendret fra 1991. Offentlig tilskudd var i 1992 på 1 409 millioner kroner, mens det i 1991 var på 1 224 millioner. Det er bilferjerutene som tar den største delen av tilskuddene, med 768 millioner kroner eller over 54 prosent i 1992. Fordelingen av tilskuddene etter ruteslag i årene 1983-1992 er vist i figur 6.2.

De totale kostnadene økte fra 3 129 millioner kroner i 1991 til 3 284 millioner i 1992, eller en økning på 5 prosent. Av figur 6.3 går det fram at lønnskostnadene stod for 37,6 prosent av kostnadene i 1992.

Hurtigruta Bergen - Kirkenes hadde en økning i passasjertallet med 6,4 prosent fra 268 500 passasjerer i 1992 til 285 600 i 1993 (figur 6.4).

Figur 6.6 viser fordelingen av inntekter og tilskudd de siste ti årene for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Fra 1986 - 1993 har tilskudd vært tilnærmet uendret, mens

inntektene har økt med 47 prosent.

Det var i 1992 421 skip på i alt 240 000 bruttotonn med i den norske leie- og egentransporten (inkl. rutefart uten offentlig tilskudd). Hvis en skal sammenligne med tidligere år, må vi holde forsyningsskip, slepebåter og ruteskip utenfor. Da har det vært en reduksjon fra 291 skip på til sammen 123 700 bruttotonn i 1981 til 268 skip på til sammen 126 500 bruttotonn i 1992. Disse skipene transporterte 13,3 mill. tonn gods mellom norske havner i 1992 mot 12,4 mill. tonn i 1991. Det gis ikke tall for transportmengden for forsyningsskip og slepebåter.

De totale driftsinntektene for skip i innenlandsk leietransport var på 2 397 millioner kroner i 1992 (det gis ikke regnskapstall for egentransporten). Figur 6.8 viser at 67,2 prosent av leietransportens inntekter kom fra innenriks godstransport, mens utenriks godstransport stod for 13,3 prosent. Driftskostnadene beløp seg til 1 725 millioner kroner, hvorav mannskapskostnader stod for vel 50 prosent (figur 6.9).

Hvis en ønsker å sammenligne for flere år, må forsyningsskip, slepebåter og ruteskip igjen holdes utenfor. De totale driftsinntektene for skip i innenlandsk leietransport hadde en reduksjon da fra 977 mill. kroner i 1991 til 934 mill. kroner i 1992. Driftsresultatet før avskrivninger gikk ned fra 172 mill. kroner i 1991 til 157 mill. kroner i 1992. Driftsresultatet etter avskrivninger gikk ned fra 96 til 81 mill. kroner i 1992. Driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) utgjorde 16,8 prosent før og 8,7 prosent etter avskrivninger i 1992 mot henholdsvis 17,6 og 9,8 prosent i 1991.

I 1992 var 61 forsyningsskip på 83 400 bruttotonn aktive i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntektene for forsyningsskip i leietransport var på 892 mill. kroner. Av disse 892 mill. kom 15 millioner kroner fra utenriks godstransport. Driftsresultatgraden før og etter avskrivninger var på henholdsvis 41,5 og 17,2 prosent.

Videre var 76 slepebåter på til sammen 12 000 bruttotonn i fart i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntektene for slepebåter i leietransport var på 198 mill. kroner. Driftsresultatgraden var på 35,7 prosent før avskrivninger og 23,4 prosent etter avskrivninger. I figur 6.10 er resultatgraden for de forskjellige skipsgruppene oppsplittet for 1992. 16 skip på til sammen 17 700 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart (uten offentlige tilskudd) i 1992. Driftsinntektene for disse skipene var 285 mill. kroner. Driftsresultatgraden var på 15,1 prosent før avskrivninger og 6,7 prosent etter avskrivninger.

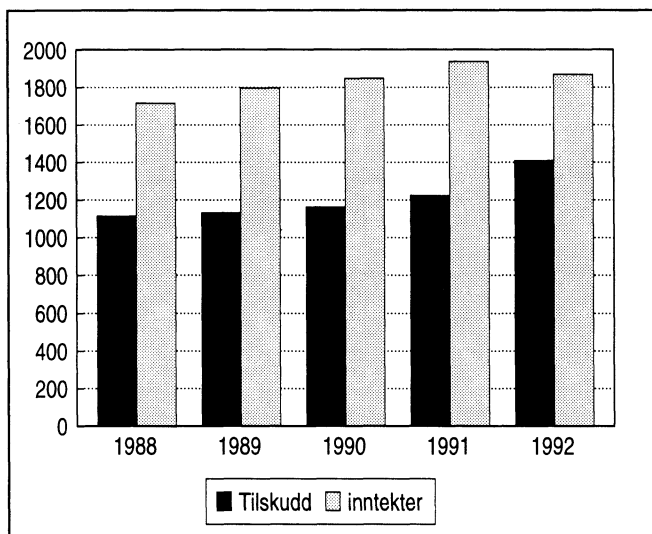
Havnestatistikk

I hele 1993 var det registrert 96 000 anløp i de 14 havnene statistikken omfatter. 54 prosent var skipsanløp, mens de resterende 46 prosent var fergeanløp. Den gjennomsnittlige bruttotonnasjen for skip var vel 1 000 bruttotonn, mens den for ferger var vel 1 700 bruttotonn.

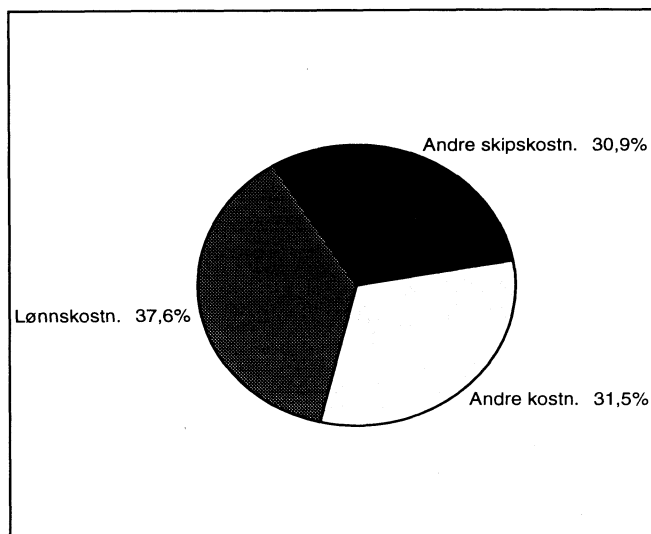
77 000, eller 80 prosent, av anløpene var innenriks. Men av den totale godsmengden på 19,2 millioner tonn var 45 prosent innenriks.

Norske fartøy fraktet 57 prosent av godset, mens de stod for 77 prosent av anløpene.

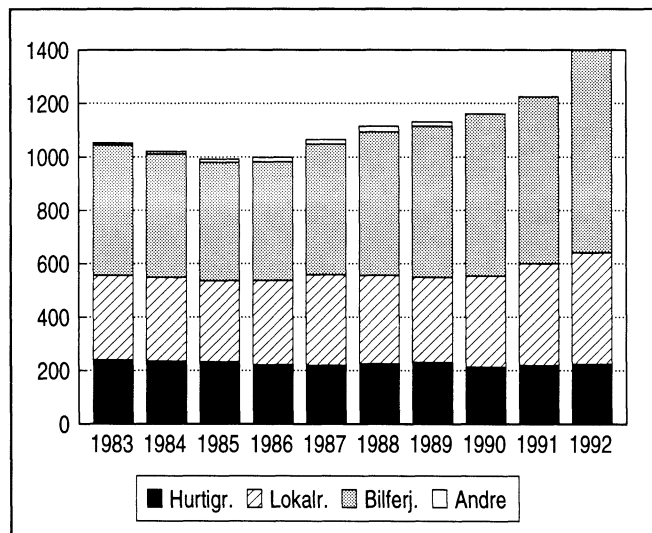
Figur 6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1988-1992. Mill.kr
Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1988-1992. Million kroner



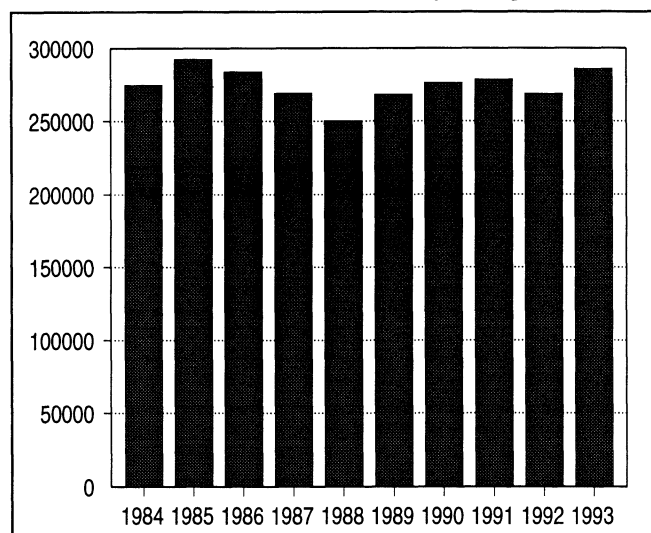
Figur 6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1992
Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1992



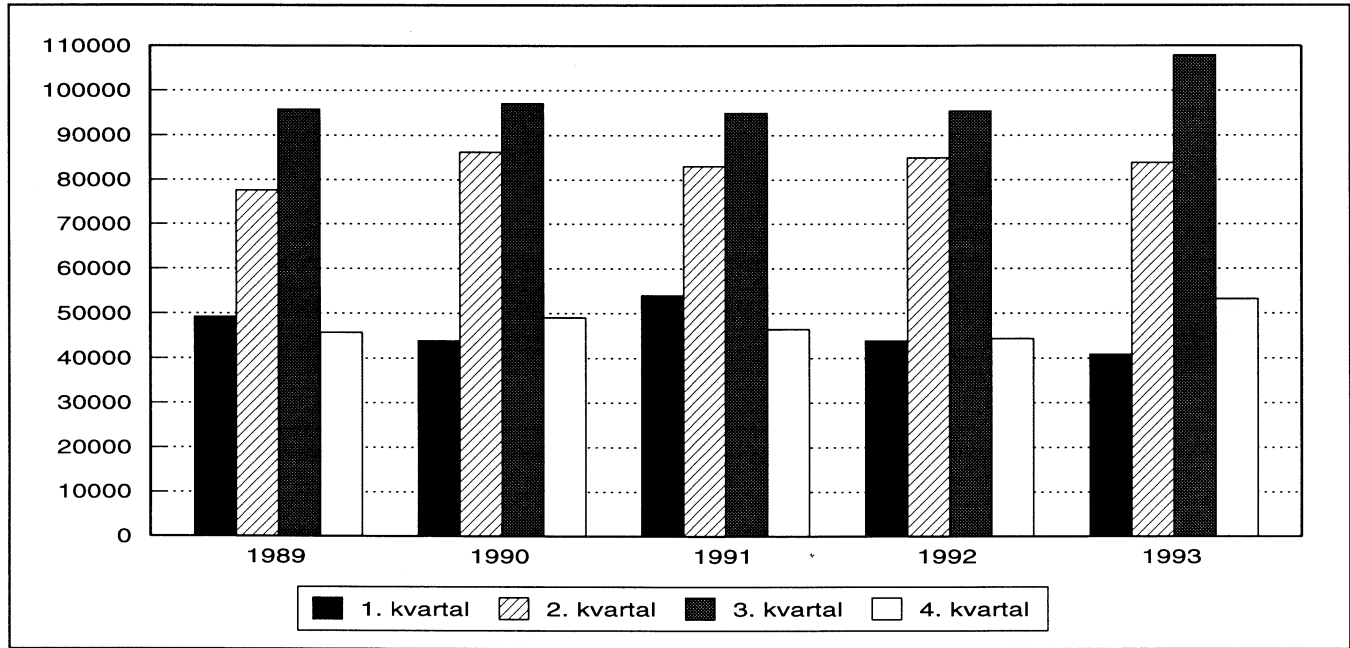
Figur 6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1983-1992. Mill.kr
Regular coastal trade. Subsidies. 1983-1992. Million kroner



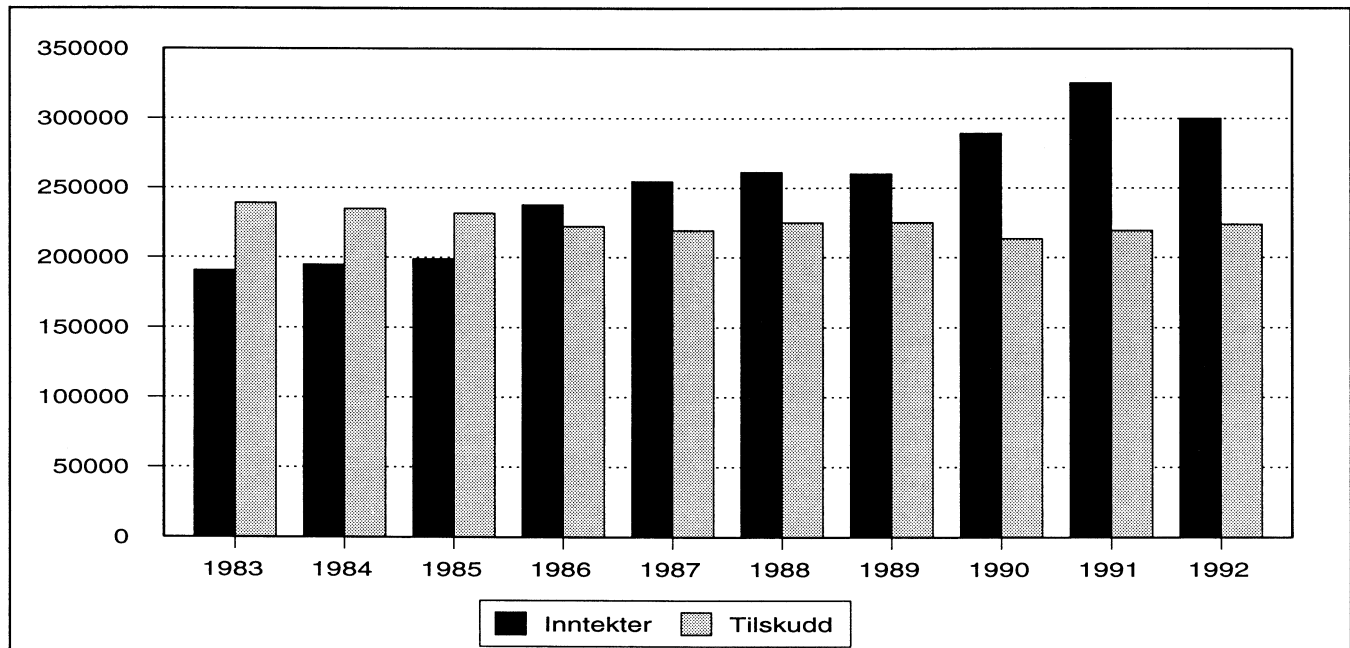
Figur 6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1984-1993. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1984-1993. Number of passengers



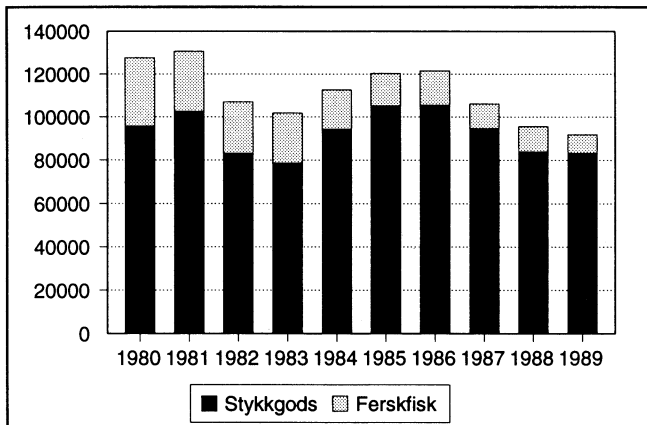
Figur 6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1989-1993. Antall passasjerer
 Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1989-1993. Number of passengers



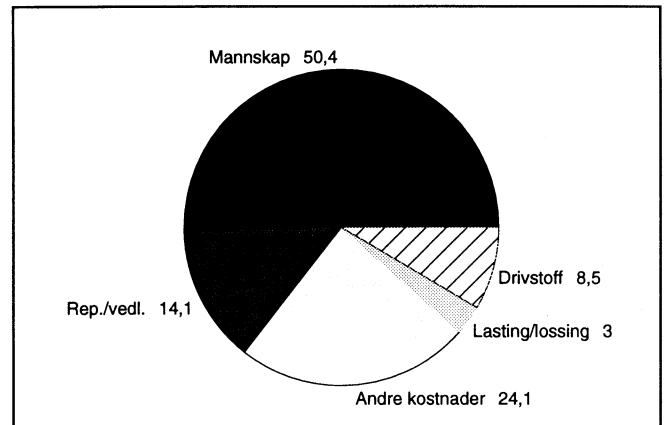
Figur 6.6. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Inntekter og tilskudd. 1983-1992. 1 000 kr
 Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Receipts and subsidies. 1983-1992. 1 000 kroner



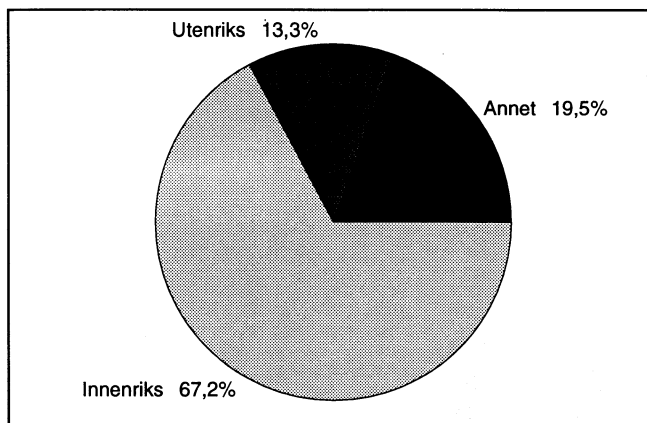
Figur 6.7. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons



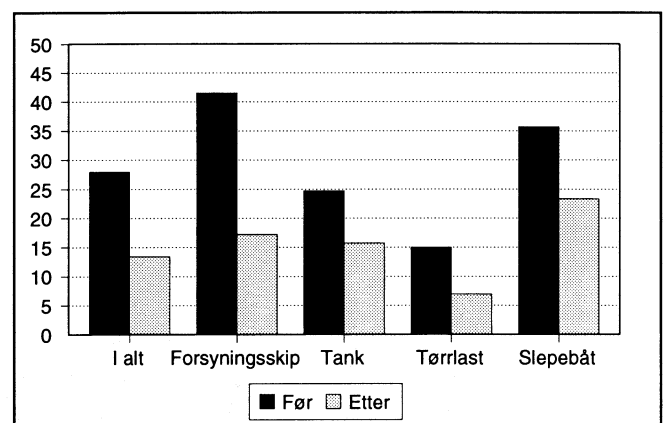
Figur 6.9. Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1992
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1992



Figur 6.8. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1992
Vessels in coastal trade for hire or reward or on own account. Operating earnings. Per cent. 1992



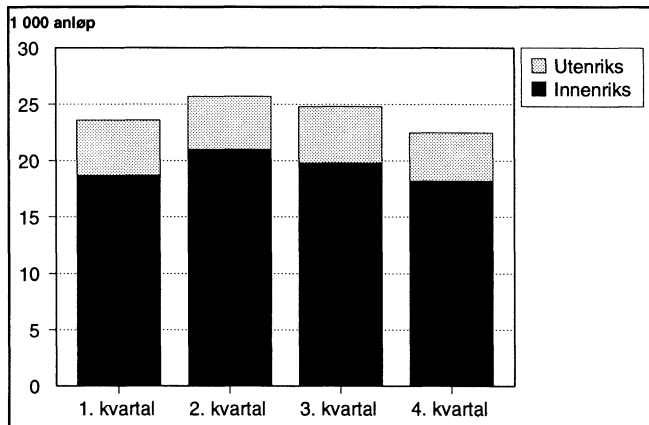
Figur 6.10. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad¹ før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1992
Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin¹ before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1992



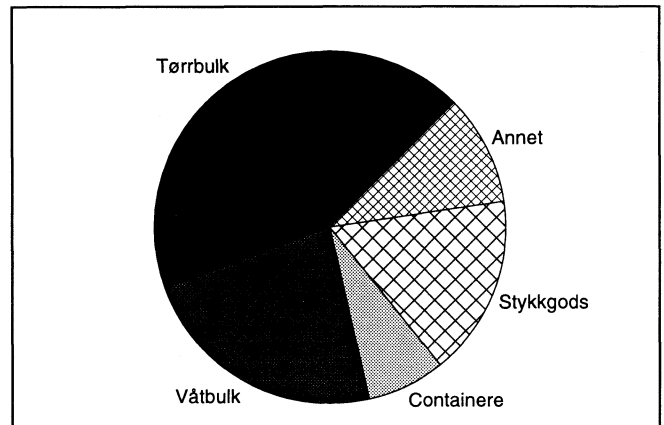
¹ Resultatgrad før/etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat før/etter avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$

¹ Profit margin before/after depreciation = $\frac{\text{Operating result before/after depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$

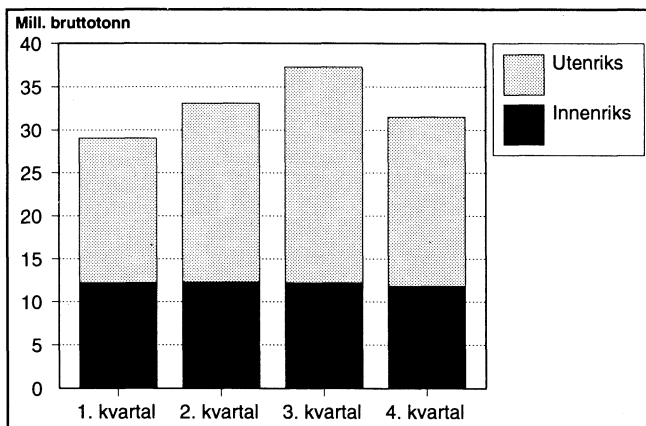
Figur 6.11. Havnestatistikk. Antall anløp. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1993
Port statistics. Number of arrivals. Foreign-going and coastal. Quarter. 1993



Figur 6.13. Havnestatistikk. Godsmengde losset/lastet etter forsendelsestype. 1993
Port statistics. Quantity of goods, unloaded/loaded by type of shipping. 1993



Figur 6.12. Havnestatistikk. Skipenes bruttotonnasje. Utenriks og innenriks. Kvartal. 1993. Mill.brt
Port statistics. Gross tonnage of vessels. Foreign-going and coastal. Quarter. 1993. Million grt



Tabell 6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn og bemanning, etter ruteslag. 1983-1992
Regular coastal trade. Number of vessels, gross tons and crew, by type of service. 1983-1992

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Skip Vessels				
1983	477	47	185	245
1984	456	41	171	244
1985	435	33	157	245
1986	447	39	159	249
1987	414	11 ²	162	241
1988	406	11 ²	152	243
1989	391	11 ²	150	230
1990	380	11 ²	148	221
1991	366	11 ²	136	219
1992	351	11 ²	129	211
Bruttotonn Gross tons				
1983	180 247	56 744	30 277	93 226
1984	174 058	50 793	26 639	96 626
1985	163 618	40 508	24 142	98 968
1986	173 442	47 772	24 618	101 052
1987	163 810	31 398 ²	25 765	106 647
1988	185 437	33 433 ²	24 930	127 074
1989	181 469	33 433 ²	23 616	124 420
1990	170 590	33 433 ²	23 887	113 270
1991	181 994	33 433 ²	22 395	126 166
1992	188 162	33 433 ²	21 888	132 841
Bemanning Crew				
1983	3 706	1 034	825	1 847
1984	3 363	794	741	1 828
1985	3 270	719	726	1 825
1986	3 343	762	728	1 853
1987	2 788	303 ²	720	1 765
1988	2 716	297 ²	653	1 766
1989	2 684	325 ²	593	1 766
1990	..	..	..	..
1991	..	..	..	..
1992	..	..	..	..

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Hurtigruta Bergen - Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services from 1987. ² Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag, 1983-1992. 1 000
Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1983-1992. 1 000

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
1983	49 640	506	6 780	42 354
1984	50 402	522	6 479	43 401
1985	51 986	550	6 615	44 821
1986	52 742	639	6 042	46 061
1987	53 483	269 ²	6 516	46 698
1988	52 972	250 ²	6 669	46 053
1989	53 073	268 ²	6 481	46 324
1990	54 497	276 ²	6 804	47 417
1991	53 944	278	7 048	46 618
1992	50 655	269	6 657	43 729

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Hurtigruta Bergen - Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services from 1987. ² Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag, 1983-1992. 1 000 tonn
Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1983-1992. 1 000 tons

År Year	I alt Total	I alt unntatt bilferje- ruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter ² Ferry services ²
1983	32 456	1 556	928	628	30 900
1984	33 211	1 411	911	500	31 800
1985	34 856	1 356	867	489	33 500
1986	36 349	1 549	1 027	522	34 800
1987	36 181	581	95 ³	486	35 600
1988	36 174	474	84 ³	390	35 700
1989	37 082	382	83 ³	299	36 700
1990	r37 640	..	..	207	r37 433
1991	r36 621	195	..	195	r36 426
1992	34 517	169	..	169	34 348

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler. ³ Hurtigruta Bergen - Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services from 1987. ² About 80 per cent of the tonnage carried are calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport. ³ Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1992
Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1992

Kyststrekning <i>Stretch of coast</i>	I alt <i>Total</i>	Hurtigruta Bergen-Kirkenes <i>Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Skip i alt <i>Vessels, total</i>	351	11	129	211
Østfold - Vest-Agder	27	-	15	12
Rogaland - Sogn og Fjordane	136	-	57	79
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	76	-	18	58
Nordland - Finnmark	112	11	39	62
Bruttotonn i alt <i>Gross tons, total</i>	188 162	33 433	21 888	132 841
Østfold - Vest-Agder	15 300	-	2 688	12 612
Rogaland - Sogn og Fjordane	68 619	-	10 014	58 605
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	34 624	-	3 100	31 524
Nordland - Finnmark	69 619	33 433	6 086	30 100

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services from 1987.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.5. Innenlandsk rutefart. Lokalruter og bilferjeruter, riks- og fylkesveisamband. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1992. 1 000
Regular coastal trade. Local services and ferry routes in national and provincial road connections. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1992. 1 000

Ruteslag <i>Type of service</i>	I alt <i>Total</i>	Ruteområde <i>Service region</i>			
		Østfold - Vest-Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)					
I alt <i>Total</i>	50 386	4 873	25 346	14 942	5 223
Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	6 657	2 471	2 311	1 087	787
Bilferjeruter ² <i>Ferry services²</i>	43 729	2 402	23 035	13 855	4 436
Godsmengde 1 000 tonn <i>Tonnage carried 1 000 tons</i>					
I alt	168	5	81	66	16
Lokalruter ¹	168	5	81	66	16

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services from 1987. ² Including ferry routes in national and provincial road connections.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.6. Innenlandsk rutebart. Inntekter og kostnader. 1983-1992. Mill.kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1983-1992. Million kroner

	1983	1984	1985	1986	1987	1988 ¹	1989	1990	1991	1992
Inntekter i alt										
Receipts, total	2 543	2 552	2 572	2 768	2 618	2 831	2 927	3 009	3 160	3 348
Ruteinntekter										
<i>Receipts of the service</i> ..	1 441	1 483	1 527	1 690	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879	1 868
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt										
<i>Passenger trade</i>	483	491	519	556	602	675	713	762	842	864
Utleie av rutens skip										
<i>Renting of ships</i>	22	22	32	36	42	37	40	44	35	38
Andre inntekter										
<i>Other receipts</i>	28	26	22	43	30	73	58	28	22	33
Offentlig tilskudd										
<i>Subsidies</i>	1 053	1 020	991	999	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224	1 409
Kostnader i alt										
Expenditure, total	2 528	2 534	2 549	2 691	2 607	2 829	2 951	3 021	3 129	3 284
Skipkostnader										
<i>Running expenditure</i>	1 673	1 696	1 680	1 805	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177	2 251
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader										
<i>Wages</i>	804	834	858	979	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191	1 235
Rutekostnader										
<i>Service expenditure</i>	300	294	325	329	246	259	236	243	248	241
Andre kostnader										
<i>Other expenditure</i>	556	544	543	557	549	592	707	659	704	792
Overskudd/underskudd										
Surplus/deficit	15	18	23	78	11	2	-23	-12	31	64

¹ Endring i Samferdselsloven, se tekstavsnitt.

¹ Changes in the Law of Communications, see text.

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1992. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1992. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Hurtigruta Bergen-Kirkenes <i>Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Inntekter i alt				
Receipts, total	3 347 612	573 732	827 451	1 946 429
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	1 867 531	350 041	379 618	1 137 873
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	2 315	-	1 578	737
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	861 284	251 993	302 558	306 732
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	991 376	94 943	69 069	827 364
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	12 557	3 104	6 413	3 039
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	37 695	-	16 880	20 815
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	33 045	-	13 115	19 930
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 409 340	223 691	417 838	767 811
Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>	3 283 569	534 570	844 058	1 904 942
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 250 798	320 471	574 580	1 355 747
Lønnskostnader ² <i>Wages²</i>	1 013 810	147 002	187 424	679 383
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	152 020	17 274	31 652	103 094
Kost <i>Board</i>	65 478	6 913	17 753	40 813
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	275 766	30 951	90 209	154 606
Bunkers og smørelje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	453 888	63 336	138 491	252 060
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i>	77 348	13 333	17 822	46 193
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	78 640	-	63 202	15 437
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	34 690	5 601	10 541	18 549
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs³</i>	99 157	36 060	17 487	45 611
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i>	240 794	102 226	97 107	41 461
Administrasjons- og felleskost- nader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i>	177 655	13 575	54 380	109 700
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	283 824	51 809	50 452	181 563
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	309 967	46 489	66 742	196 736
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	20 531	-	796	19 735
Overskudd/underskudd <i>Surplus/deficit</i>	64 042	39 162	-16 606	41 487

¹Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd. ²Medregnet godtgjøring til eier. ³Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnfondet. ⁴Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services. These do not receive subsidies. ²Including compensation to owner. ³Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁴Labour charges connected with loading and discharging etc.

K i l d e: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.8. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1984-1993
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1984-1993

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms		
		I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	I alt	Nordover	Sørover
	1 000 kroner				1 000		
1984	105 637	274 550	145 040	129 510	104 588	54 995	49 593
1985	111 426	292 328	151 615	140 713	111 360	58 556	52 804
1986	129 495	283 652	146 962	136 690	108 055	56 818	51 237
1987	147 612	268 918	143 538	125 380	102 442	53 867	48 576
1988	170 652	249 947	132 542	117 405	95 215	50 067	45 149
1989	183 300	268 156	144 173	123 983	102 152	53 714	48 438
1990	205 248	276 145	147 327	128 818	105 195	55 314	49 881
1991	237 844	278 443	148 990	129 453	106 070	55 774	50 296
1992	251 993	268 516	143 133	125 383	102 288	53 786	48 503
1993	297 338	285 609	149 871	135 738	108 799	57 210	51 591

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.9. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1992 og 1993
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1992 and 1993

Måned Month	Passasjerer Passengers			
	Nordover Northward		Sørover Southward	
	1992	1993	1992	1993
I alt Total	143 133	149 871	125 383	135 738
Januar <i>January</i>	6 287	5 115	5 548	4 474
Februar <i>February</i>	7 767	6 315	6 052	5 497
Mars <i>March</i>	9 412	10 322	8 825	9 071
April	12 034	11 242	10 482	10 100
Mai <i>May</i>	13 055	12 380	11 039	10 973
Juni <i>June</i>	21 286	21 814	17 042	17 272
Juli <i>July</i>	24 775	26 745	21 933	25 207
August	15 205	16 819	14 971	16 546
September	9 539	11 132	8 894	11 399
Oktober <i>October</i>	8 445	9 804	7 240	8 213
November	5 852	7 651	5 225	6 635
Desember <i>December</i>	9 476	10 532	8 132	10 351

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.10. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons

År Year	Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1980	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	83 359	50 798	32 561	8 424

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.11. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leietrans- port Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egentrans- port On own account	I alt	Leie- trans- port	Rute- fart	Egen- trans- port
1990	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988
1991	442	388	16	38	239 686	207 607	17 758	14 321
1992	421	382	16	23	239 664	208 676	17 740	13 228
1992								
Tørrlastskip Dry cargo vessels								
100 - 199 brt grt ...	72	70	-	2	12 152	11 699	-	453
200 - 299 "	65	63	-	2	18 065	17 373	-	692
300 - 499 "	35	27	7	1	15 558	11 584	3 359	615
500 - 3 000 "	82	70	9	3	76 554	57 797	14 381	4 376
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 brt	30	22	-	8	21 929	16 085	-	5 844
Forsyningskip Supply vessels								
100 - 3 000 brt	61	61	-	-	83 421	83 421	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 brt	76	69	-	7	11 965	10 717	-	1 248

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.12. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1992. Dager
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1992. Days

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Innen- riks- gods- trans- port Dome- stic goods trans- port	Uten- riks- gods- trans- port Foreign- going trade	Sle- ping Tug- ging	Havne- bukse- ring Port towing ser- vice	Supply- virk- somhet Supply acti- vity	Stand- by Stand- by	Verk- sted/ repara- sjon For repair	Opp- lag Laid up	Annen inn- tekts- gi- vende be- skjef- tigelse Other acti- vity	Ikke i rede- riets eie Not owned by the repor- ting ship- ping com- pany
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>											
100- 199 brt grt	366	208	3	-	-	-	4	20	94	6	31
200- 299 brt	366	241	17	-	-	-	2	26	69	6	5
300- 499 "	366	229	32	-	-	-	12	28	50	15	-
500-3 000 "	366	237	67	-	-	-	9	24	23	-	6
Tankskip <i>Tankers</i>											
100-3 000 brt	366	253	79	-	-	-	-	15	19	-	-
Forsyningskip <i>Supply vessels</i>											
100-3 000 brt	366	-	1	1	-	186	137	4	27	-	10
Slepebåter <i>Tug vessels</i>											
100-3 000 brt	366	6	0	95	104	0	13	32	111	2	3

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.13. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe.
 1 000 tonn
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Utenriks- fart Foreign- going trades	Innenriksfart Coastal trade				
			I alt	Leie- og egentransport For hire or reward and on own account			Rutefart Regular coastal trade
				I alt	Leietrans- port	Egen- transport	
1990 i alt total	18 855	3 322	15 533	14 805	10 869	3 936	728
1991 "	15 791	2 750	13 041	12 430	8 345	4 085	611
1992 "	16 658	2 462	14 195	13 304	9 021	4 283	891
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessel</i>							
100 - 199 brt grt	1 107	12	1 095	1 095	1 003	92	-
200 - 299 "	3 652	178	3 473	3 473	3 166	307	-
300 - 499 "	2 199	216	1 983	1 619	1 206	413	364
500 - 3 000 "	5 533	1 298	4 235	3 708	2 502	1 206	527
Tankskip Tankers							
100 - 3 000 brt	4 167	758	3 409	3 409	1 144	2 265	-

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.14. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr
Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner

	1992										
	1991 I alt Total	Leietransport utenfor rute Trade for hire or reward, unscheduled									
		I alt	Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tank- skip 100- 3000 brt Tankers 100-3000 grt	For syn- ings- skip 100- 3000 brt Supply vessels 100-3000 grt	Slepe- båter 25-3000 brt Tugs 25-3000 grt	Rute- fart 100-3000 brt Regular coastal trade 100-3000 grt	
			I alt	100- 199 brt grt	200- 299 brt	300- 499 brt					500- 3000 brt
Driftsinntekter Operating earnings . . .	2 523	2 397	2 112	108	155	112	381	178	892	286	285
Innenriks godstransport <i>Coastal goods transport</i>	1 797	1 611	1 374	100	139	76	277	63	583	136	237
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods transport</i>	360	318	270	4	14	17	93	115	15	12	48
Annet enn godstransport <i>Other than goods transport</i>	365	468	468	4	2	19	11	0	294	138	-
Driftskostnader Operating expenditure	1 731	1 725	1 483	90	135	106	312	133	523	184	242
Mannskap <i>Crew</i>	894	869	790	43	64	51	128	53	354	97	79
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	240	244	220	14	24	18	51	25	61	27	24
Drivstoff <i>Bunkers</i>	164	146	121	12	17	12	45	11	8	16	25
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	47	37	34	2	3	3	6	3	14	3	3
Lasting og lossing <i>Loading and unloading</i> .	45	51	15	1	2	2	8	0	0	2	36
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	75	89	82	5	8	3	18	6	35	7	7
Administrasjon/felleskostnader <i>Administration/ common costs</i>	90	91	78	6	7	5	12	6	32	10	13
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues</i>	43	65	45	1	2	4	15	20	2	1	20
Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i> . .	134	133	99	6	8	8	29	9	18	21	34
Driftsresultat før avskrivninger <i>Operating results before depreciations</i> . .	792	672	629	17	21	6	69	44	370	102	43
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	248	352	328	5	11	10	34	16	217	35	24

K i l d e: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.15. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent
Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ¹ Profit margin ¹		Rentabilitet ² Return on capital ²	
	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation
Leietransport utenfor rute Coastal trade for hire or reward (excluding regular coastal trade)				
1990	31,3	15,1	13,3	6,4
1991	32,5	22,0	15,5	10,5
1992	29,8	14,3	12,1	5,8
Tørrlastskip Dry cargo vessels				
100 - 199 brt grt	15,7	11,1	14,3	10,0
200 - 299 "	13,5	6,5	13,5	6,4
300 - 499 "	5,4	-3,6	3,5	-2,3
500 - 3 000 "	18,1	9,2	15,9	8,1
Tankskip Tankers				
100 - 3000 brt grt	24,7	15,7	9,7	6,1
Forsyningsskip Supply vessels				
100 - 3000 brt grt	41,5	17,2	12,0	5,0
Slepebåter Tug vessels				
25 - 3000 brt grt	35,7	23,4	18,1	11,9
Rutefart (100-3 000 brt) Regular coastal trade (100-3000 grt)				
1990 i alt total	25,3	15,4	24,3	14,7
1991	22,3	17,9	25,1	20,2
1992	15,1	6,7	18,8	8,3
¹ Resultatgrad før avskrivninger	=	$\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}}$	· 100	
Resultatgrad etter avskrivninger	=	$\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}}$	· 100	
² Rentabilitet før avskrivninger	=	$\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}}$	· 100	
Rentabilitet etter avskrivninger	=	$\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}}$	· 100	
¹ Profit margin before depreciation	=	$\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Operating earnings}}$	· 100	
Profit margin after depreciation	=	$\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Operating earnings}}$	· 100	
² Return on capital before depreciation	=	$\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}}$	· 100	
Return on capital after depreciation	=	$\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}}$	· 100	

K i l d e: Materiale i Statistisk sentralbyrå. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.16. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje. 1993 *Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage. 1993*

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Domestic</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Antall anløp <i>Number of arrivals</i>	Brutto-tonn <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp	Brutto-tonn	Antall anløp	Brutto-tonn
		1 000		1 000		1 000
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i>	23 532	29 063	18 667	12 226	4 865	16 338
I alt 2. kvartal	25 212	33 017	20 471	12 260	4 741	20 758
I alt 3. kvartal	24 779	37 240	19 819	12 178	4 960	25 062
I alt 4. kvartal	22 492	31 515	18 165	11 803	4 327	19 711
I alt 1993 <i>Total 1993</i>	96 015	130 835	77 122	48 467	18 893	82 369
Skip <i>Vessels</i>	52 095	54 982	36 635	22 295	15 460	32 688
Ferger <i>Ferries</i>	43 920	75 853	40 487	26 172	3 433	49 681

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karlsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.
¹ *Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karlsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.17. Havnestatistikk¹. Antall anløp og tonnasje etter fartøyets nasjonalitet². 1993
Port statistics¹. Number of arrivals and tonnage by nationality of vessel². 1993

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Domestic</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Antall anløp <i>Number of arrivals</i>	Brutto-tonn <i>Gross tonnage</i>	Antall anløp	Brutto-tonn	Antall anløp	Brutto-tonn
		1 000		1 000		1 000
I alt 1. kvartal	23 532	29 063	18 667	12 226	4 865	16 838
I alt 2. kvartal	25 212	33 017	20 471	12 260	4 741	20 758
I alt 3. kvartal	24 779	37 240	19 819	12 178	4 960	25 062
I alt 4. kvartal	22 492	31 515	18 165	11 803	4 327	19 711
I alt 1993 <i>Total 1993</i>	96 015	130 836	77 122	48 467	18 893	82 369
Av dette <i>Of which</i>						
Norge <i>Norway</i>	74 238	84 811	63 879	39 441	10 359	45 371
Danmark <i>Denmark</i>	1 106	8 245	24	30	1 082	8 215
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	171	217	47	71	124	146
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	186	952	3	8	183	944
Malta	332	533	52	64	280	468
Nederland <i>The Netherlands</i>	218	579	6	8	212	571
Russland <i>Russia</i>	834	1 323	26	9	808	1 314
Sverige <i>Sweden</i>	1 011	6 828	129	317	882	6 511
Tyskland <i>Germany</i>	950	1 431	5	11	945	1 420
Liberia	64	332	1	2	63	330
Kypros <i>Cyprus</i>	282	902	18	52	264	849
Antigua og Barbuda	152	192	3	7	149	185
Bahamas	324	2 250	70	83	254	2 167
Panama	202	1 341	44	87	158	1 254

¹ Se note 1, tabell 6.16. ² For Bergen er ikke anløp og tonnasje fordelt etter fartøynasjonalitet, de er kun med i linje for I alt.

¹ *See note 1, table 6.16.* ² *Considering Bergen: No arrivals or tonnage distributed by nationality of vessel, just total line.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.18. Havnestatistikk¹. Godsmengde etter forsendelsestype. 1 000 tonn. 1993
Port statistics¹. Quantity of goods by type of shipping. 1 000 tons. 1993

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Domestic</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>	Losset	Lastet	Losset	Lastet
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i> . . .	3 012	1 666	1 652	654	1 359	1 012
I alt 2. kvartal	3 025	1 900	1 438	667	1 587	1 233
I alt 3. kvartal	2 943	1 794	1 411	702	1 532	1 092
I alt 4. kvartal	3 134	1 774	1 496	641	1 638	1 133
I alt 1993 <i>Total 1993</i>	12 113	7 134	5 998	2 664	6 116	4 470
Tørrbukk <i>Dry bulk</i>	5 683	2 606	3 002	1 009	2 680	1 597
Våtbukk <i>Wet bulk</i>	3 305	1 127	2 308	704	997	423
Containere <i>Containers</i>	753	627	45	58	709	570
Stykk gods <i>General cargo</i>	1 394	1 798	593	889	801	909
Annet <i>Other</i>	978	977	49	5	929	972

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.
¹ *Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.19. Havnestatistikk¹. Godsmengde etter fartøyets nasjonalitet. 1 000 tonn. 1993
Port statistics¹. Quantity of goods by nationality of vessel. 1 000 tons. 1993

	I alt <i>Total</i>		Innenriks <i>Domestic</i>		Utenriks <i>Foreign-going</i>	
	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet <i>Loaded</i>	Losset	Lastet	Losset	Lastet
I alt 1. kvartal <i>Total 1 quarter</i> . . .	3 012	1 666	1 652	654	1 359	1 012
I alt 2. kvartal	3 025	1 900	1 438	667	1 587	1 233
I alt 3. kvartal	2 943	1 794	1 411	702	1 532	1 092
I alt 4. kvartal	3 134	1 774	1 496	641	1 638	1 133
I alt 1993 <i>Total 1993</i>	12 113	7 134	5 998	2 664	6 116	4 470
Av dette <i>Of which</i>						
Norge <i>Norway</i>	6 652	4 383	4 517	2 370	2 135	2 013
Danmark <i>Denmark</i>	365	344	22	25	343	319
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	98	32	93	23	5	8
Storbritannia <i>United Kingdom</i> . . .	45	35	13	9	32	26
Malta	337	212	90	72	246	140
Nederland <i>The Netherlands</i>	227	124	23	9	204	115
Russland <i>Russia</i>	194	101	23	3	172	98
Sverige <i>Sweden</i>	1 304	274	537	7	767	267
Tyskland <i>Germany</i>	430	359	25	13	406	346
Liberia	68	28	4	4	64	24
Kypros <i>Cyprus</i>	385	434	81	40	304	394
Antigua og Barbuda	75	42	8	2	66	41
Bahamas	212	204	93	38	119	166
Panama	338	63	141	29	197	34

¹ Statistikken omfatter Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg og Vadsø.
¹ *Statistics are based on reports from: Bergen, Borg, Borre, Hammerfest, Karmsund, Kristiansand, Oslo, Rana, Sandnes, Stavanger, Steinkjer, Trondheim, Tønsberg and Vadsø.*

Kilde: Materiale i Statistisk sentralbyrå. *Source: Material in Statistics Norway.*

7. Sjøulykker

7.1. Sjøulykker

(tabellene 7.1-7.9 og figurene 7.1-7.4)

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike ulykker.

Statistikk over sjøulykker er utarbeidet siden 1906, og Statistisk sentralbyrå har utarbeidet og publisert statistikken fra og med 1970.

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet. Sjøfartsinspektørene hører inn under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med paragraf 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som oppgis som ulykkens art og årsak.

Kapittel 7 omhandler:

- Sjøulykker
- Hovedresultater

Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som for eksempel etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havarert, seinere blir kondemnert, slik at den burde vært regnet som forlist.

7.2. Hovedresultater

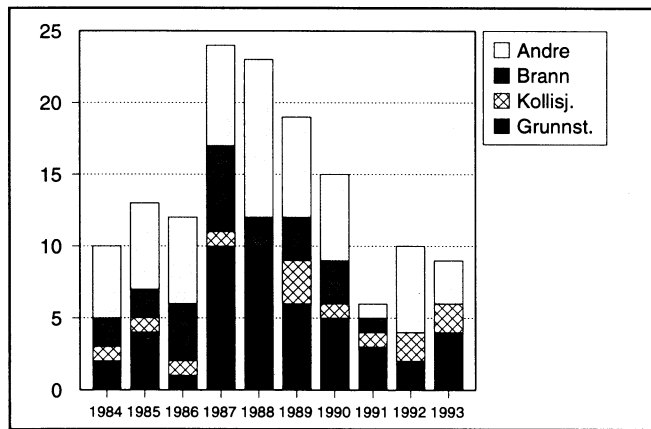
I 1993 forliste 9 skip på til sammen 9 465 bruttotonn, og 183 skip på i alt 1 783 822 bruttotonn havarerte. Vi ser av figurene 7.1 og 7.2 at tilsvarende tall for 1992 var på 10 forliste skip på til sammen 4 509 bruttotonn og 186 havarerte skip på til sammen 1 610 420 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipene var forlisprosenten i 1993 på 0,04 prosent, mens havariprosenten var på 8,2 prosent. Tilsvarende prosenter for 1992 var 0,02 og 7,1.

121 av de totalt 192 forlisene/havariene skjedde langs norskekysten. 32 prosent av forlisene og havariene skjedde mellom Bergen og Tromsø.

I alt omkom 15 personer i 1993 som direkte følge av sjøulykker. Tallene for 1992 var 22 omkomne.

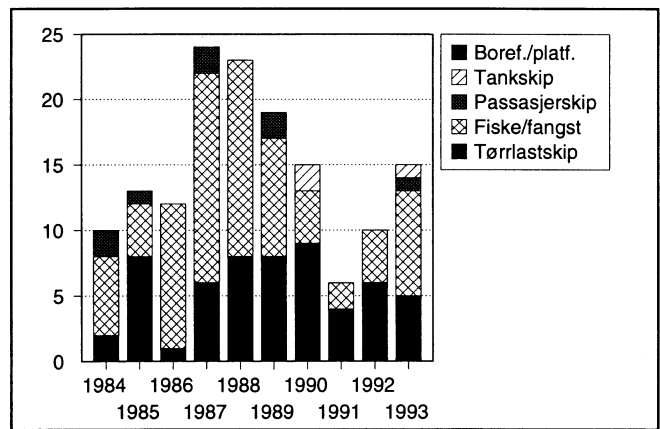
Av de til sammen 191 forlisene/havariene i 1993 utgjorde grunnstøtinger 48 prosent, kollisjoner 18 prosent, branner og eksplosjoner 6 prosent og andre ulykker 28 prosent. Det var 94 forlis/havari med tørrlastskip, 43 med passasjerskip og ferjer, 34 med fiske- og fangstbåter og 20 med tankskip, som er de fire skipstypene statistikken opererer med.

Figur 7.1. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1984-1993
Vessels totally lost¹ by type of casualty. 1984-1993



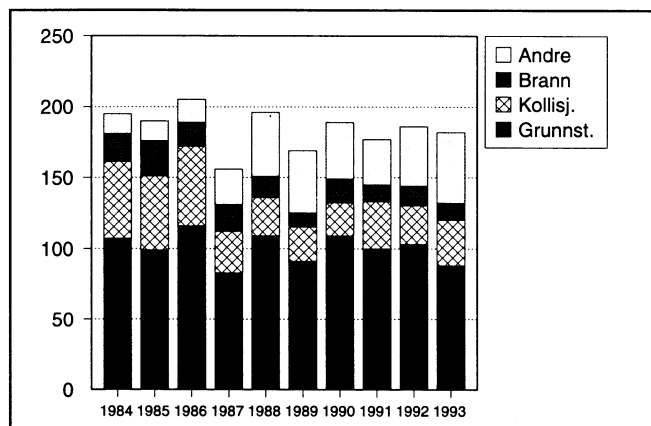
¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Figur 7.3. Forliste skip¹ etter skipets art. 1984-1993
Vessels totally lost¹ by type of vessel. 1984-1993



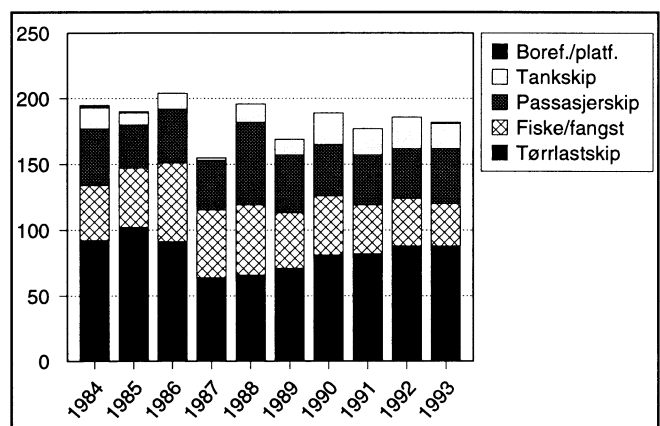
¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Figur 7.2. Havareerte skip¹ etter ulykkens art. 1984-1993
Vessels partially lost¹ by type of casualty. 1984-1993



¹ Havareerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Figur 7.4. Havareerte skip¹ etter skipets art. 1984-1993
Vessels partially lost¹ by type of vessel. 1984-1993



¹ Havareerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
¹ Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Tabell 7.1. Forliste skip. 1984-1993 *Vessels totally lost. 1984-1993*

År Year	Forliste skip ¹ <i>Vessels totally lost¹</i>		Forlisprosent ² <i>Percentage²</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje
Brt Grt				
1984	10	1 925	0,21	0,01
1985	13	5 844	0,28	0,05
1986	12	961	0,27	0,01
1987	24	8 585	0,55	0,10
1988	23	3 460	0,50	0,03
1989	19	18 498	0,40	0,09
1990	15	184 512	0,31	0,76
1991	6	30 676	0,12	0,13
1992	10	4 509	0,22	0,02
1993	9	9 465	0,20	0,04

¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Inntil 1983, forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer inkludert.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* ² *Until 1983, totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.2. Havarerte skip. 1984-1993 *Vessels partially lost. 1984-1993*

År Year	Havarerte skip ¹ <i>Vessels partially lost¹</i>		Havariprocent ² <i>Percentage²</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje
Brt Grt				
1984	195	973 478	4,11	5,86
1985	190	446 014	4,16	3,87
1986	205	838 559	4,65	10,27
1987	156	276 443	3,57	3,33
1988	196	731 291	4,27	5,31
1989	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	189	1 193 831	3,85	4,89
1991	177	1 876 751	3,68	7,78
1992	186	1 610 420	4,04	7,06
1993	183	1 823 592	4,10	8,37

¹ Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Inntil 1983, havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer, inkludert.

¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* ² *Until 1983, vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1984-1993 *Loss of life due to total and partial loss. 1984-1993*

	I alt <i>Total</i>	Personer om bord <i>Persons on board</i>			Personer utenfor skipet ¹ <i>Persons outside the vessel¹</i>
		Mannskap <i>Crew</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>	
		Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>		
Forlis					
1984	6	6	-	-	-
1985	10	-	-	-	10
1986	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-
1989	6	5	-	1	-
1990	9	4	5	-	-
1991	2	1	1	-	-
1992	7	2	5	-	-
1993	1	1	-	-	-
Havari					
1984	5	4	-	-	1
1985	3	1	-	-	2
1986	17	9	-	-	8
1987	10	2	1	-	5
1988	3	1	-	-	2
1989	8	2	2	2	2
1990	30	1	9	1	16
1991	6	1	-	-	2
1992	15	8	6	-	1
1993	20	9	5	-	6

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a. ¹ *On board smaller vessels, on shore etc.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.4. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1984-1993

År	I alt Total		Grunn- støting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drill- ing unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonna- sje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		brt grt		brt		brt		brt		brt
1984	10	1 925	2	732	-	-	-	-	1	199
1985	13	5 844	4	415	1	295	-	-	-	-
1986	12	961	1	293	-	-	-	-	1	27
1987	24	8 585	10	4 154	1	39	-	-	-	-
1988	23	3 460	10	1 114	-	-	-	-	-	-
1989	19	18 498	6	12 580	3	582	-	-	-	-
1990	15	184 512	5	85 256	1	-	-	-	-	-
1991	6	30 676	3	1 364	1	13 042	-	-	-	-
1992	10	4 509	2	333	1	1 199	-	-	1	32
1993	9	9 465	4	7 635	1	639	-	-	1	401

¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet.

Tabell 7.5. Havarete skip¹ etter ulykkens art. 1984-1993

År	I alt Total		Grunn- støting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drill- ing unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		brt grt		brt		brt		brt		brt
1984	195	973 478	107	385 185	42	328 987	-	-	12	34 948
1985	190	446 014	99	152 081	37	159 220	-	-	15	58 888
1986	205	838 559	116	296 765	33	105 598	2	1 651	21	108 275
1987	156	276 443	83	66 879	25	13 066	-	-	4	800
1988	196	731 291	109	274 954	24	71 485	1	1 582	2	251
1989	169	1 297 662	91	912 287	22	72 204	1	750	1	25
1990	189	1 193 831	109	412 990	23	266 365	-	-	-	-
1991	177	1 876 751	100	494 252	31	679 296	2	2 011	-	-
1992	186	1 610 420	103	355 637	26	392 910	-	-	1	72 120
1993	183	1 823 592	88	636 981	29	301 577	2	3 128	1	27

¹ Havarete norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet.

Vessels totally lost¹ by type of casualty. 1984-1993

Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine breakdown</i>		Andre skader <i>Other damages</i>		Uoppgitt <i>Unknown</i>		Year
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
brt		brt		brt		brt		brt		brt		
2	143	5	851	-	-	-	-	-	-	-	-	1984
2	78	3	4 571	2	186	-	-	1	299	-	-	1985
4	221	1	75	5	345	-	-	-	-	-	-	1986
6	495	5	3 229	2	668	-	-	-	-	-	-	1987
2	91	2	655	5	879	2	341	2	380	-	-	1988
3	2 322	1	84	2	907	1	294	3	1 729	-	-	1989
3	86 149	5	12 946	-	-	-	-	1	25	-	-	1990
1	16 072	-	-	1	198	-	-	-	-	-	-	1991
-	-	4	2 143	1	25	-	-	1	777	-	-	1992
-	-	1	199	1	299	-	-	1	292	-	-	1993

¹ Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over. See note 1, figure 7.1.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Vessels partially lost¹ by type of casualty. 1984-1993

Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine breakdown</i>		Andre skader <i>Other damages</i>		Year
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
brt		brt		brt		brt		brt		
20	149 463	2	206	2	285	3	7 059	7	67 345	1984
25	41 790	1	135	3	601	3	1 507	7	31 792	1985
17	215 052	2	98	3	358	4	107 245	7	3 517	1986
19	128 535	2	248	2	452	1	297	20	66 166	1987
15	80 044	2	541	3	516	1	100	39	301 818	1988
10	35 093	-	-	3	47 989	5	99 126	36	130 188	1989
17	326 487	-	-	3	62 187	11	86 160	26	39 642	1990
12	241 839	1	84	1	81 461	6	77 753	24	300 055	1991
14	209 714	6	1 045	1	58	6	94 197	29	484 739	1992
13	328 977	-	-	-	-	11	231 857	39	321 045	1993

¹ Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.6. Forliste og havarerte skip¹, etter skipets art. 1991-1993
Vessels totally and partially lost¹, by type of vessel. 1991-1993

Skipets art <i>Type of vessel</i>	1991			1992			1993		
	I alt <i>Total</i>	NOR	NIS	I alt	NOR	NIS	I alt	NOR	NIS
I alt Total	182	121	61	196	134	62	192	127	65
Passasjerskip og ferjer									
<i>Passenger vessels, including ferries</i>	38	34	4	38	37	1	43	41	2
Fiske- og fangstbåter									
<i>Fishing and catcher boats</i>	39	39	-	40	40	-	34	34	-
Tankskip									
<i>Tankers</i>	20	-	20	24	6	18	21	-	21
Tørrlastskip									
<i>Dry cargo vessels</i>	86	48	38	94	51	43	93	78	15
Kombinasjonsskip									
<i>Combined carriers</i>	6	1	5	2	-	2	6	1	5
Bulkskip									
<i>Bulk carriers</i>	25	11	14	15	4	11	20	2	18
Andre tørrlastskip									
<i>Other dry cargo vessels</i>	46	30	16	66	36	30	59	41	18
Andre spesialskip ²									
<i>Other special types of vessel²</i>	9	6	3	10	10	-	8	7	1
Andre skip									
<i>Other vessels</i>	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer									
<i>Drillings units</i>	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Uoppgitt									
<i>Unknown</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forlis i alt Totally lost, total	6	3	3	10	8	2	9	7	2
Passasjerskip og ferjer									
.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Fiske- og fangstbåter									
.....	2	2	-	4	4	-	2	2	-
Tankskip									
.....	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Tørrlastskip									
.....	4	1	3	6	4	2	5	4	1
Kombinasjonsskip									
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip									
.....	3	1	2	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip									
.....	1	-	1	6	4	2	5	4	1
Andre spesialskip ²									
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip									
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer									
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari i alt Partially lost, total	177	118	59	186	126	60	183	120	63
Passasjerskip og ferjer									
.....	38	34	4	38	37	1	42	40	2
Fiske- og fangstbåter									
.....	37	37	-	36	36	-	32	32	-
Tankskip									
.....	20	-	20	24	6	18	20	-	20
Tørrlastskip									
.....	82	47	35	88	47	41	89	48	41
Kombinasjonsskip									
.....	6	1	5	2	-	2	6	1	5
Bulkskip									
.....	22	10	12	15	4	11	20	2	18
Andre tørrlastskip									
.....	45	30	15	60	32	28	54	37	17
Andre spesialskip ²									
.....	9	6	3	10	10	-	8	7	1
Andre skip									
.....	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer									
.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Uoppgitt									
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.* ² Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.7. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1993
Vessels totally and partially lost², by type of casualty and geographical area. 1993

Havområde ¹ Geographical area	I alt Total	Grunn- støting Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with drilling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lek- kasje Leak- age	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other dama- ges
Forlis i alt Totally lost, total	9	4	1	-	1	-	1	1	-	1
Norges kyst Norwegian coast										
Øst for Lindesnes East of Lindesnes	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fra og med Tromsø til den russiske grensa From Tromsø to the border of Russia	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Biscaya The Bay of Biscay	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nordatlanteren North Atlantic Sea	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nordlige Stillehav Pacific North	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari i alt Partially lost, total	183	88	29	2	1	13	-	-	11	39
Norges kyst										
Øst for Lindesnes	8	4	1	-	-	-	-	-	-	3
Fra og med Lindesnes til Bergen	29	15	5	-	1	-	-	-	-	8
Fra og med Bergen til Trondheim	26	17	2	-	-	1	-	-	1	5
Fra og med Trondheim til Tromsø	33	24	4	-	-	2	-	-	-	3
Fra og med Tromsø til den russiske grensa	19	8	3	-	-	1	-	-	1	6
Andre områder										
Østersjøen The Baltic Sea	8	3	2	-	-	-	-	-	1	2
Engelske kanal The English Channel	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-
Nordsjøen The North Sea	16	3	4	1	-	3	-	-	2	3
Biscaya The Bay of Biscay	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Nord-Atlanten North Atlantic Sea	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Østkysten av Nord-Amerika East coast of North America	6	3	-	-	-	-	-	-	2	1
Vestkysten av Nordamerika West coast of North America	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Sør-Amerika East Coast of South America	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestkysten av Sør-Amerika West coast of South America	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Asia East coast of Asia	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Middelhavet Mediterranean	8	5	1	-	-	2	-	-	-	-
Nordlige Stillehav Pacific North	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Sørlige Stillehav Pacific South	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Det Indiske hav The Indian Ocean	6	1	-	-	-	2	-	-	-	3
Sør- og østkysten av Afrika South East coast of Africa	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sør- Kinahavet South China Ocean	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Asia m.m. East coast of Asia	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andre Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

¹ Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over. ² Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.8. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art. Månedstall, 1993
Vessels' totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1993

Måned Month	I alt Total	Grunn- støting Ground- ing	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lek- kasje Leak- age	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other damages
I alt Total	192	92	30	2	2	13	1	1	11	40
NOR	127	68	20	1	2	7	1	1	2	25
NIS	65	24	10	1	-	6	-	-	9	15
Januar January	33	15	5	2	-	-	1	-	1	9
NOR	21	9	4	1	-	-	1	-	-	6
NIS	12	6	1	1	-	-	-	-	1	3
Februar February	27	12	2	-	1	2	-	-	3	7
NOR	21	10	2	-	1	2	-	-	-	6
NIS	6	2	-	-	-	-	-	-	3	1
Mars March	18	7	7	-	-	2	-	-	1	1
NOR	15	7	6	-	-	1	-	-	-	1
NIS	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-
April	13	9	2	-	-	-	-	-	1	1
NOR	8	5	1	-	-	-	-	-	1	1
NIS	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Mai May	12	3	3	-	1	1	-	-	2	2
NOR	7	2	1	-	1	-	-	-	1	2
NIS	5	1	2	-	-	1	-	-	1	-
Juni June	13	6	2	-	-	1	-	-	1	3
NOR	8	4	2	-	-	1	-	-	-	1
NIS	5	2	-	-	-	-	-	-	1	2
Juli July	10	4	2	-	-	1	-	-	-	3
NOR	5	3	-	-	-	-	-	-	-	2
NIS	5	1	2	-	-	1	-	-	-	1
August	10	5	2	-	-	2	-	-	-	1
NOR	7	4	1	-	-	1	-	-	-	1
NIS	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
September	10	4	1	-	-	-	-	-	2	3
NOR	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
NIS	5	-	-	-	-	-	-	-	2	3
Oktober October	15	10	3	-	-	-	-	-	-	2
NOR	12	8	2	-	-	-	-	-	-	2
NIS	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
November	17	9	1	-	-	3	-	-	-	4
NOR	10	6	-	-	-	1	-	-	-	3
NIS	7	3	1	-	-	2	-	-	-	1
Desember December	14	8	-	-	-	1	-	1	-	4
NOR	8	6	-	-	-	1	-	1	-	-
NIS	6	2	-	-	-	-	-	-	-	4

¹ Forliste og havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally and partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.9. Forliste og havarete skip¹, etter ulykkens art og skipets last. 1993
Vessels totally and partially lost¹, by type of casualty and cargo of vessel. 1993

Last Cargo	I alt Total	Grunnstøting Grounding	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions	Brann/eksplosjon Fire or explosion	Kant-ring Capsizing	Lekkasje Leakage	Maskinskade Engine breakdown	Andre skader Other damages
I alt Total	192	92	30	2	2	13	1	1	11	40
NOR	127	68	20	1	2	7	1	1	2	25
NIS	65	24	10	1	-	6	-	-	9	15
Fisk og fiskeprodukter <i>Fish and fish products</i>	24	11	4	-	1	2	-	-	-	6
NOR	24	11	4	-	1	2	-	-	-	6
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stykk gods <i>General cargo</i>	32	18	5	1	-	2	1	-	1	4
NOR	20	13	2	1	-	1	1	-	-	2
NIS	12	5	3	-	-	1	-	-	1	2
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	19	10	3	-	-	1	-	1	1	3
NOR	8	5	-	-	-	1	-	1	-	1
NIS	11	5	3	-	-	-	-	-	1	2
Olje og oljeprodukter <i>Oil and oil products</i>	13	3	-	-	-	2	-	-	4	4
NOR	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
NIS	11	2	-	-	-	2	-	-	4	3
Kjemikalier <i>Chemicals</i> ..	4	3	-	-	-	-	-	-	-	1
NOR	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
LNG/LPG Gass <i>Gas</i>	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Passasjerer <i>Passengers</i> ..	28	13	5	1	1	-	-	-	1	7
NOR	26	12	5	-	1	-	-	-	1	7
NIS	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i>	33	20	5	-	-	-	-	-	2	6
NOR	22	15	3	-	-	-	-	-	1	3
NIS	11	5	2	-	-	-	-	-	1	3
Tom <i>Empty</i>	7	3	2	-	-	1	-	-	-	1
NOR	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-
NIS	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Annet <i>Others</i>	30	11	6	-	-	4	-	-	2	7
NOR	19	7	4	-	-	3	-	-	-	5
NIS	11	4	2	-	-	1	-	-	2	2

¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. Se note 1, figurene 7.1 og 7.2. Havarete norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over. Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over. ² Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tidligere utkommet på emneområdet

Previously issued on the subject

			Samferdselsstatistikk <i>Transport and Communication Statistics</i>		
Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)			XI	310	1958
			XI	329	1959 hefte volume I
Norske skip i utenriksfart			XI	351	1959 hefte volume II
			XII	34	1960
IX 177 1937			XII	77	1961 hefte volume I
			XII	100	1961 hefte volume II
X 101 1938 og 1939			XII	134	1962
			XII	164	1963
XI 73 1946-1948			XII	192	1964
			XII	214	1965
XI 133 1949 og 1950			XII	232	1966
			XII	249	1967
Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil			A	339	1968
Godstransport på kysten <i>Coastwise Transport of Goods</i>			A	395	1969
A 181 1964-1965			A	464	1970
			A	526	1971
Godstransport på kysten. Rutefart <i>Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service</i>			A	625	1972
			A	713	1973-74
A 519 1969			A	801	1975
			A	896	1976
B 251 1979			A	962	1977
			B	36	1978
Godstransport på kysten. Leie- og egentransport <i>Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward</i>			B	145	1979
			B	221	1980
A 516 1970			B	326	1981
			B	425	1982
A 939 1975			B	503	1983
			B	571	1984
B 330 1980			B	686	1985
			B	744	1986
Sjøulykkesstatistikk <i>Marine Casualties</i>			B	806	1987
			B	879	1988
A 472 1970			B	945	1989
			B	977	1990
A 491 1971			C	67	1991
			C	105	1992
A 536 1972			Sjøfart <i>Maritime Statistics</i>		
			B	483	1983
A 622 1973			B	556	1984
			B	668	1985
A 704 1974			B	747	1986
			B	785	1987
A 795 1975			B	856	1988
			B	927	1989
A 873 1976			B	986	1990
			C	45	1991
A 950 1977			C	104	1992
			Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978. <i>Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Year-book and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978</i>		
B 20 1978					
B 112 1979					
B 188 1980					
B 279 1981					
B 387 1982					
B 454 1983					
B 533 1984					
B 614 1985					

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1993. Emneinndelt oversikt

Publications issued by Statistics Norway since 1 July 1993.

Survey arranged by subject matter

0. Generelle emner *General subject matters*

Historisk statistikk 1994 *Historical Statistics*.
(NOS C 188) Under utgivelse

Statistisk årbok 1993 *Statistical Yearbook*. 1993-495s.
(NOS C 85) 95 kr ISBN 82-537-3873-0
ISSN 0377-8908

Statistisk årbok 1994 *Statistical Yearbook*. 1994-495s.
(NOS C 161) 95 kr ISBN 82-537-4017-4
ISSN 0377-8908

1. Naturressurser og naturmiljø *Natural resources and environment*

10. Ressurs- og miljøregnskap *Resource and environment accounts*

A Growth Model of Norway with a Two-way Link to the Environment/Haakon Vennemo. 1994-57s. (RAPP 94/5)
95 kr ISBN 82-537-3985-0 ISSN 0332-8422

Anthropogenic Emissions of the Greenhouse Gases CO₂, CH₄ and N₂O in Norway A Documentation of Methods of Estimation, Activity Data and Emission Factors/Kristin Rypdal. 1993-65s. (RAPP 93/24) 90 kr ISBN 82-537-3917-6 ISSN 0332-8422

Bomiljø og ulikhet Om fordeling og endring av miljøproblemer på bostedet/Anders Barstad. 1994-69s. (RAPP 94/23) 95 kr ISBN 82-537-3829-3
ISSN 0332-8422

Naturressurser og miljø 1993. 1994-153s. (SA nr. 2)
115 kr ISBN 82-537-3967-2 ISSN 0804-3221

Natural Resources and the Environment 1993. 1994-153s. (SA nr. 3) 115 kr ISBN 82-537-3968-0
ISSN 0804-3221

Resultatkontroll jordbruk 1993 Tiltak mot avrenning av næringssalter og jorderosjon. 1994-96s. (RAPP 94/4)
95 kr ISBN 82-537-3966-4 ISSN 0332-8422

12. Energi *Energy*

The Evolution of Norwegian Energy Use from 1950 to 1991/Sarita Bartlett. 1993-142s. (RAPP 93/21) 100 kr
ISBN 82-537-3890-0 ISSN 0332-8422

19. Andre ressurs- og miljøemner *Other subject matters related to resources and environment*

Avfallsstatistikk Kommunalt avfall 1992 *Waste Statistics Municipal Waste 1992*. 1994-77s. (NOS C 145) 70 kr
ISBN 82-537-3984-2 ISSN 0804-6433

Framskrivning av utslipp til luft i Norge En modell-dokumentasjon/Anne Brendemoen, Mona I. Hansen og Bodil M. Larsen. 1994-56s. (RAPP 94/18) 95 kr
ISBN 82-537-4036-0 ISSN 0332-8422

Inntekter fra utvinning av norske naturressurser Noen teoretiske betraktninger/Asbjørn Aaheim. 1994-30s. (RAPP 94/14) 80 kr ISBN 82-537-4022-0
ISSN 0332-8422

2. Sosiodemografiske emner *Sociodemographic subject matters*

20. Generelle sosiodemografiske emner *General sociodemographic subject matters*

Sociodemographic Studies of Fertility and Divorce in Norway with Emphasis on the Importance of Economic Factors/Øystein Kravdal. (SØS 90) Under utgivelse

Sosialt utsyn 1993 *Social Survey*. 1993-455s. (SA nr. 1)
165 kr ISBN 82-537-3874-9 ISSN 0804-3221

21. Befolkning *Population*

Befolkningsstatistikk 1994 Hefte I Endringstal for kommunar 1992-1994 *Population Statistics 1994 Volume I Population Changes in Municipalities*. 1994-59s. (NOS C 151) 70 kr ISBN 82-537-3999-0
ISSN 0801-6682

Befolkningsstatistikk 1993 Hefte II Folkemengd 1. januar *Population Statistics 1993 Volume II Population 1 January*. 1993-150s. (NOS C 90) 75 kr
ISBN 82-537-3880-3 ISSN 0801-6690

Befolkningsstatistikk 1993 Hefte III Oversikt *Population Statistics 1993 Volume III Survey*. 1994-159s. (NOS C 111) 95 kr ISBN 82-537-3990-7
ISSN 0801-6704

Befolkningsstatistikk 1994 Hefte II Folkemengd 1. januar
Population Statistics 1994 Volume II Population
1 January. 1994-147s. (NOS C 184) 80 kr
ISBN 82-537-4065-4 ISSN 0801-6690

Bofasthet, flytting og utdanningsnivå i kommunene Åtte
årskull fulgt gjennom aldersfasen 15-35 år Del 1:
Østlandet/Kjetil Sørli. 1993-174s. (RAPP 93/28) 115 kr
ISBN 82-537-3935-4 ISSN 0332-8422

Bofasthet, flytting og utdanningsnivå i kommunene Åtte
årskull fulgt gjennom aldersfasen 15-35 år Del 2:
Sørlandet og Vestlandet/Kjetil Sørli. 1993-179s.
(RAPP 93/29) 115 kr ISBN 82-537-3936-2
ISSN 0332-8422

Bofasthet, flytting og utdanningsnivå i kommunene Åtte
årskull fulgt gjennom aldersfasen 15-35 år Del 3:
Trøndelag og Nord-Norge/Kjetil Sørli. 1993-165s. (RAPP
93/30) 115 kr ISBN 82-537-3937-0
ISSN 0332-8422

Flytting, utdanning og arbeidsmarked 1986-1990 En
interaktiv analyse av sammenhengen mellom endringer i
flyttetilbøyelighet og arbeidsmarked/Lasse Sigbjørn
Stambøl. 1994-60s. (RAPP 94/17) 95 kr ISBN 82-537-
4035-2 ISSN 0332-8422

Framskrivning av folkemengden 1993-2050 Nasjonale og
regionale tall *Population Projections 1993-2050 National*
and Regional Figures. 1994-166s. (NOS C 176) 95 kr
ISBN 82-537-4047-6 ISSN 0332-8015

Kohort og periodefruktbarhet i Norge 1820-1993/Helge
Brunborg og Svenn-Erik Mameland. (RAPP 94/27) Under
utgivelse

Yrkesstart og familiestiftelse En analyse av sentrale
begivenheter i menns livsløp/Svein Blom.
1994-53s. (RAPP 94/13) 95 kr ISBN 82-537-4054-9
ISSN 0332-8422

22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions* *and health services*

Brukerkontakter i helsesøstertjenesten En utvalgsunder-
søkelse/Jon Erik Finnvold. 1994-58s. (RAPP 94/22) 95 kr
ISBN 82-537-4056-5 ISSN 0332-8422

Dødsårsaker 1992 Hovedtabeller *Causes of Death 1992*
Main Tables. 1994-142s. (NOS C 155) 80 kr
ISBN 82-537-4008-5 ISSN 0550-032X

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
Norsk utgave av ICD-9 Stikkordregister Opptrykk.
1993-153s. (NOS C 108) 150 kr ISBN 82-537-2350-4
ISSN 0333-1741

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
Norsk utgave av ICD-9 Systematisk del Opptrykk.
1993-310s. (NOS C 107) 210 kr ISBN 82-537-2966-9
ISSN 0333-1741

Kommunehelsetjenesten 1992 *Municipal Health Service*.
1993-58s. (NOS C 106) 65 kr ISBN 82-537-3930-3 ISSN
0804-1458

Pasientstatistikk 1992 *Patient Statistics*. 1994-96s.
(NOS C 116) 70 kr ISBN 82-537-3954-0
ISSN 0332-8422

23. Utdanning og skolevesen *Education and* *educational institutions*

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1992
Education Statistics Primary and Lower Secondary
Schools 1 September 1992. 1994-73s. (NOS C 150)
70 kr ISBN 82-537-3996-6 ISSN 0332-804X

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1993
Education Statistics Primary and Lower Secondary
Schools 1 September 1993. (NOS C 186) Under utgivelse
Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober
1992 *Educational Statistics Universities and Colleges*
1 October 1992. 1994-132s. (NOS C 138) 80 kr
ISBN 82-537-3961-3 ISSN 0300-5631

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1992
Educational Statistics Upper Secondary Schools
1 October 1992. 1994-102s. (NOS C 139) 80 kr
ISBN 82-537-3962-1 ISSN 0332-8031

24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid *Culture, time use, holidays and leisure*

Feriereiser 1992/93/Odd Frank Vaage. 1994-49s.
(RAPP 94/6) 80 kr ISBN 82-537-3989-3
ISSN 0332-8422

Kulturstatistikk 1992 *Cultural Statistics 1992*. 1994-132s.
(NOS C 144) 80 kr ISBN 82-537-3983-4
ISSN 0800-2959

25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions* *and social services*

Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen 1992 *Child Care*
Institutions and Educational Programmes for 6 Year Olds
1992. 1994-74s. (NOS C 115) 70 kr
ISBN 82-537-3953-2 ISSN 0803-4664

Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen 1993 *Child Care*
Institutions and Educational Programmes for 6 Year Olds.
(NOS C 187) Under utgivelse

Framskrivning av alders- og uføretrygd ved hjelp av mikrosimuleringsmodellen MOSART/Dennis Fredriksen og Gina Spurkland. 1993-58s. (RAPP 93/7) 90 kr
ISBN 82-537-3945-1 ISSN 0332-8422

Inntekt, levekår og sysselsetting for pensjonister og stønadsmottakere i folketrygden/Grete Dahl, Else Flittig og Jorunn Lajord. 1994-57s. (RAPP 94/8) 95 kr
ISBN 82-537-3998-2 ISSN 0332-8422

Sosialstatistikk 1992 *Social Statistics*. 1994-77s.
(NOS C 154) 70 kr ISBN 82-537-4006-9
ISSN 0333-2055

26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions*

Kriminalstatistikk 1992 *Criminal Statistics*. 1994-140s.
(NOS C 160) 80 kr ISBN 82-537-4015-8
ISSN 0333-3914

29. Andre sosiodemografiske emner *Other sociodemographic subject matters*

Dokumentasjon av prosjektet LOTTE-TRYGD/Marie W. Arneberg. 1994-40s. (RAPP 94/29) 80 kr ISBN 82-537-4077-8 ISSN 0332-8422

Syke- og fødselspenger i mikrosimuleringsmodellen LOTTE/Marie W. Arneberg og Thor Olav Thoresen. 1994-37s. (RAPP 94/10) 80 kr ISBN 82-537-4026-3 ISSN 0332-8422

3. Sosioøkonomiske emner *Socioeconomic subject matters*

32. Arbeidskraft *Labour*

Arbeidsmarkedstatistikk 1992 *Labour Market Statistics*. 1993-203s. (NOS C 87) 85 kr ISBN 82-537-3872-2
ISSN 0078-1878.

Arbeidsmarkedstatistikk 1993 Hefte I Hovedtall *Labour Market Statistics 1993 Volume I Main Results*. 1993-175s. (NOS C 148) 95 kr ISBN 82-537-3991-5
ISSN 0078-1878

Tilbud av arbeidskraft i Norge En empirisk analyse på kvartalsdata for perioden 1972-1990/Hilde-Marie Branæs Zakariassen. 1994-100s. (RAPP 94/3) 110 kr
ISBN 82-537-3958-3 ISSN 0332-8422

Tilbud og etterspørsel etter ulike typer arbeidskraft/Wenche Drzwi, Lisbeth Lerskau, Øystein Olsen og Nils Martin Stølen. 1994-56s. (RAPP 94/2) 95 kr
ISBN 82-537-3950-8 ISSN 0332-8422

33. Lønn *Wages and salaries*

Lønnsstatistikk 1992 *Wage Statistics*. 1993-144s.
(NOS C 100) 75 kr ISBN 82-537-3909-5
ISSN 0078-1916

Lønnsstatistikk 1993 *Wage Statistics*. 1994-134s.
(NOS C 181) 80 kr ISBN 82-537-4053-0
ISSN 0078-1916

34. Personlig inntekt og formue *Personal income and property*

Inntekts- og formuesstatistikk 1982, 1984-1990 *Income and Property Statistics*. 1993-244s. (NOS C 70) 105 kr
ISBN 82-537-3825-0 ISSN 0802-5738

Inntektsulikhet og inntektsmobilitet i Norge 1986-1990/Rolf Aaberge og Tom Wennemo. 1993-46s.
(SØS 82) 90 kr ISBN 82-537-3911-7 ISSN 0801-3845

36. Boliger og boforhold *Housing and housing conditions*

Prisindekser for boligmarkedet/Magnar Lillegård. 1994-31s. (RAPP 94/7) 80 kr ISBN 82-537-3992-3
ISSN 0332-8422

4. Næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters*

40. Generelle næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters*

Regnskapsstatistikk 1992 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1994-147s. (NOS C 171) 95 kr
ISBN 82-537-4040-9 ISSN 0802-684X

Standard for næringsgruppering *Standard Industrial Classification* 1994-144s. (NOS C 182) 95 kr
ISBN 82-537-4063-8 ISSN 0333-1741

41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst
Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling

Fiske og oppdrett av laks mv. 1991 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1993-84s. (NOS C 94) 65 kr
ISBN 82-537-3886-2 ISSN 0801-8197

Fiskeristatistikk 1990-1991 *Fishery Statistics.* 1994-135s.
(NOS C 93) 80 kr ISBN 82-537-3885-4
ISSN 0333-3728

Jaktstatistikk 1992 *Hunting Statistics.* 1993-55s.
(NOS C 92) 65 kr ISBN 82-537-3883-8
ISSN 0550-0400

Jaktstatistikk 1993 *Hunting Statistics.* 1994-55s.
(NOS C 175) 70 kr ISBN 82-537-4046-8
ISSN 0550-0400

Jordbruksstatistikk 1991 *Agricultural Statistics.* 1993-164s.
(NOS C 71) 85 kr ISBN 82-537-3827-7 ISSN 0078-1894

Jordbruksstatistikk 1992 *Agricultural Statistics.* 1993-167s.
(NOS C 110) 85 kr ISBN 82-537-3939-7
ISSN 0078-1894

Skogavvirkning 1991/92 *Roundwood Cut.* 1993-61s. (NOS C 86) 65 kr ISBN 82-537-3871-4 ISSN 0800-3637

Skogavvirkning 1992/93 Til salg og industriell produksjon
Roundwood Cut 1992/93 For Sale and Industrial Production. 1994-60s. (NOS C 153) 65 kr
ISBN 82-537-4004-2 ISSN 0800-3637

Skogstatistikk 1992 *Forestry Statistics.* 1993-111s.
(NOS C 113) 75 kr ISBN 82-537-3942-7
ISSN 0468-8155

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1987-1990.
1993-40s. (NOS C 99) 55 kr ISBN 82-537-3907-9
ISSN 0804-4058

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning
Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply

Elektrisitetsstatistikk 1992 *Electricity Statistics.* 1994-91s.
(NOS C 157) 70 kr ISBN 82-537-4011-5
ISSN 0333-3779

Energistatistikk 1992 *Energy Statistics.* 1993-88s.
(NOS C 114) 65 kr ISBN 82-537-3943-5
ISSN 0333-371X

Energistatistikk 1993 *Energy Statistics.* 1994-131s. (NOS C 183) 80 kr ISBN 82-537-4064-6
ISSN 0333-371X

Industristatistikk 1991 Næringstall *Manufacturing Statistics 1991 Industrial Figures.* 1993-132s.
(NOS C 89) 75 kr ISBN 82-537-3878-1
ISSN 0800-580X

Industristatistikk 1992 Næringstall *Manufacturing Statistics 1992 Industrial Figures.* 1994-127s.
(NOS C 162) 80 kr ISBN 82-537-4020-4
ISSN 0800-580X

Kraftkontrakter til alminnelig forsyning i 1993 Priser, kvantum og leveringsbetingelser/Tom Langer Andersen, Ole Tom Djupskås og Tor Arnt Johnsen. 1994-53s. (RAPP 94/12) 80 kr ISBN 82-537-4007-7
ISSN 0332-8422

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1993 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1993 Statistics and Analysis.* 1993-69s. (NOS C 101) 55 kr
ISBN 82-537-3913-3 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1993 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1993 Statistics and Analysis.* 1993-111s. (NOS C 109) 55 kr
ISBN 82-537-3938-9 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1993 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1993 Statistics and Analysis.* 1994-66s. (NOS C 140) 55 kr
ISBN 82-537-3964-8 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1994 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1994 Statistics and Analysis.* 1994-74s. (NOS C 156) 55 kr
ISBN 82-537-4009-3 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1994 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1994 Statistics and Analysis.* 1994-75s. (NOS C 172) 55 kr
ISBN 82-537-4043-3 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1994 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1994 Statistics and Analysis.* (NOS C 189) Under utgivelse

43. Bygge- og anleggsvirksomhet
Building and construction

Byggearealstatistikk 1992 *Building Statistics.* 1993-90s.
(NOS C 78) 65 kr ISBN 82-537-3850-1 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 1993 *Building Statistics.* 1994-86s.
(NOS C 158) 70 kr ISBN 82-537-4012-3
ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1992. 1993-52s.
(NOS C 75) 55 kr ISBN 82-537-3846-3
ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1993. 1993-53s.
(NOS C 98) 65 kr ISBN 82-537-3904-4 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1993. 1993-53s.
(NOS C 102) 65 kr ISBN 82-537-3916-8
ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1993. 1993-53s.
(NOS C 112) 65 kr ISBN 82-537-3940-0
ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1993. 1994-53s.
(NOS C 146) 65 kr ISBN 82-537-3986-9
ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1994. 1994-60s.
(NOS C 173) 65 kr ISBN 82-537-4044-1
ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1994. 1994-60s.
(NOS C 180) 65 kr ISBN 82-537-4052-2
ISSN 0550-7162

Bygge- og anleggsstatistikk 1991 *Construction Statistics*.
1993-79s. (NOS C 95) 65 kr ISBN 82-537-3887-0
ISSN 0550-029X

Bygge- og anleggsstatistikk 1992 *Construction Statistics*.
1994-57s. (NOS C 179) 70 kr ISBN 82-537-4051-4
ISSN 0550-029X

44. Utenrikshandel *External trade*

Commodity List Edition in English of Statistisk
varefortegnelse for utenrikshandelen 1994 *Supplement to
Monthly Bulletin of External Trade 1994 and External
Trade 1994*. 1994-138s. (NOS C 137) 80 kr
ISBN 82-537-3960-5 ISSN 0333-2896

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1994
Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1994 og
Utenrikshandel 1994. 1994-175s. (NOS C 136) 95 kr ISBN
82-537-3959-1 ISSN 0800-904X

Utenrikshandel 1992 *External Trade*. 1993-341s.
(NOS C 97) 125 kr ISBN 82-537-3891-9
ISSN 0802-9571

Utenrikshandel 1993 *External Trade*. 1994-340s. (NOS C
163) 140 kr ISBN 82-537-4021-2 ISSN 0802-9571

45. Varehandel *Internal trade*

Varehandelsstatistikk 1991 *Wholesale and Retail Trade
Statistics*. 1993-72s. (NOS C 103) 65 kr
ISBN 82-537-3918-4 ISSN 0078-1959

Varehandelsstatistikk 1992 *Wholesale and Retail Trade
Statistics*. 1994-74s. (NOS C 177) 80 kr
ISBN 82-537-4084-0 ISSN 0078-1959

46. Samferdsel og reiseliv *Transport, communication and tourism*

Reiselivsstatistikk 1992 *Statistics on Travel*. 1994-142s.
(NOS C 147) 80 kr ISBN 82-537-3988-5
ISSN 0333-208X

Samferdselsstatistikk 1992 *Transport and Communication
Statistics*. 1993-180s. (NOS C 105) 85 kr ISBN 82-537
3920-6 ISSN 0468-8147

Samferdselsstatistikk 1993 *Transport and Communication
Statistics*. (NOS C 191) Under utgivelse

Sjøfart 1992 *Maritime Statistics*. 1993-145s.
(NOS C 104) 75 kr ISBN 82-537-3919-2
ISSN 0800-9848

Sjøfart 1993 *Maritime Statistics*. (NOS C 190) Under
utgivelse

Veitrafikkulykker 1992 *Road Traffic Accidents*. 1993-107s.
(NOS C 91) 75 kr ISBN 82-537-3881-1
ISSN 0468-8198

Veitrafikkulykker 1993 *Road Traffic Accidents*. 1994-
106s. (NOS C 178) 80 kr ISBN 82-537-4049-2
ISSN 0468-8198

47. Tjenesteyting *Services*

Forretningsmessig tjenesteyting 1991 *Business Services*.
1993-74s. (NOS C 96) 65 kr ISBN 82-537-3888-9
ISSN 0800-4056

Forretningsmessig tjenesteyting 1992 *Business Services*.
1994-48s. (NOS C 174) 70 kr ISBN 82-537-4016-6
ISSN 0800-4056

49. Andre næringsøkonomiske emner *Other industrial subject matters*

En økonometrisk analyse av lagertilpasningen i norske
industriktorer/Tom-André Johansson. 1994-46s.
(RAPP 94/16) 80 kr ISBN 82-537-4027-1
ISSN 0332-8422

5. Samfunnsøkonomiske emner *General economic subject matters*

50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner *National accounts and other general economic subject matters*

Effektive satser for næringsstøtte/Erling Holmøy, Torbjørn Hægeland, Øystein Olsen og Birger Strøm. 1993-178s. (RAPP 93/31) 115 kr ISBN 82-537-3947-8 ISSN 0332-8422

Fordelingsvirkninger av overføringene til barnefamilier Beregninger ved skattemodellen LOTTE/Thor Olav Thoresen. 1993-42s. (RAPP 93/26) 75 kr ISBN 82-537-3923-0 ISSN 0332-8422

Noen konsekvenser av petroleumsvirksomheten for norsk økonomi/Torstein Bye, Ådne Cappelen, Torbjørn Eika, Eystein Gjelsvik og Øystein Olsen. 1994-54s. (RAPP 94/1) 95 kr ISBN 82-537-3956-7 ISSN 0332-8422

Norsk medlemskap i EU - En makroøkonomisk analyse/Einar Bowitz, Taran Fæhn, Leo Andreas Grünfeld og Knut Moum. (RAPP 94/25) Under utgivelse

Norsk økonomi 1988-1991: - Hvorfor steg arbeidsledigheten så mye?/Torbjørn Eika. 1993-38s. (RAPP 93/23) 75 kr ISBN 82-537-3912-5 ISSN 0332-8422

51. Offentlig forvaltning *Public administration*

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1993. 1993-75s. (RAPP 93/25) 90 kr ISBN 82-537-3922-2 ISSN 0332-8422

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1994. (RAPP 94/21) Under utgivelse

Struktur tall for kommunenes økonomi 1991 og 1992 *Structural Data from the Municipal Accounts 1991 and 1992*. 1994-159s. (NOS C 142) 95 kr ISBN 82-537-3970-2 ISSN 0333-3809

59. Andre samfunnsøkonomiske emner *Other general economic subject matters*

A Computable General Equilibrium Model for Tanzania Documentation of the Model, the 1990 - Social Accounting Matrix and Calibration/Ragnhild Balsvik and Anne Brendemoen. 1994-50s. (RAPP 94/20) 80 kr ISBN 82-537-4041-7 ISSN 0332-8422

Empirical Modelling of Exports of Manufactures: Norway 1962-1987/Kjersti Gro Lindquist. 1993-124s. (RAPP 93/18) 100 kr ISBN 82-537-3869-2 ISSN 0332-8422

Empirical Tests of the Formation of Expectations - A Survey of Methods and Results/Ingvild Svendsen. 1993-52s. (SØS 83) 75 kr ISBN 82-537-3948-6 ISSN 0801-3845

En indikator for effekter av næringspolitiske tiltak i en økonomi karakterisert ved monopolitisk konkurranse/Torbjørn Hægeland. (RAPP 94/31) Under utgivelse

En økonometrisk analyse av utviklingen i importandelene for industrivarer 1968-1990/Bjørn E. Naug. 1994-78s. (SØS 84) 95 kr ISBN 82-537-3955-9 ISSN 0801-3845

Estimering av en makrokonsumfunksjon for ikke-varige goder 1968-1991/Leif Brubakk. 1994-42s. (RAPP 94/9) 80 kr ISBN 82-537-4003-4 ISSN 0332-8422

Estimering av investeringsrelasjoner med installasjonskostnader/Elin Berg. (RAPP 94/30) Under utgivelse

Framskrivning av sysselsettingen i kommuneforvaltningen/Audun Langørgen. 1994-33s. (RAPP 94/24) 80 kr ISBN 82-537-4066-2 ISSN 0332-8422

Industri sysselsetting og produksjonsteknologi i norske regioner/Klaus Mohn. 1993-59s. (RAPP 93/22) 90 kr ISBN 82-537-3910-9 ISSN 0332-8422

Kommunal ressursbruk og tjenesteyting Makromodellen MAKKO/Kyrre Aamdal. 1993-94s. (RAPP 93/14) 100 kr ISBN 82-537-3857-9 ISSN 0332-8422

Militærutgifter i utviklingsland Metodeproblemer knyttet til måling av militærutgifter i norske programland/Mette Rolland. 1994-42s. (RAPP 94/26) 80 kr ISBN 82-537-4069-7 ISSN 0332-8422

Modelling Regional Producer Behaviour - A Survey/Klaus Mohn. 1994-71s. (SØS 86) 95 kr ISBN 82-537-4042-5 ISSN 0801-3845

Monetarism and Structural Adjustment - The Case of Mozambique/Klaus Mohn. 1994-48s. (RAPP 94/11) 80 kr ISBN 82-537-4005-0 ISSN 0332-8422

MSG-5 A Complete Description of the System of Equations/Erling Holmøy, Gunnar Nordén and Birger Strøm. 1994-209s. (RAPP 94/19) 155 kr ISBN 82-537-4039-5 ISSN 0332-8422

Old-Age Pensions Retirement Behaviour and Personal Saving A Discussion of the Literature/Knut A. Magnussen. (SØS 87) Under utgivelse

Prisdannelse og faktoretterspørsel i norske næringer/Einar Bowitz og Ådne Cappelen. 1994-177s. (SØS 85) 125 kr ISBN 82-537-4024-7 ISSN 0801-3845

Regional analyse av arbeidsmarked og demografi
Drivkrefter og utviklingstrekk belyst ved modellsystemet
REGARD/Klaus Mohn, Lasse S. Stambøl og Knut Ø.
Sørensen. (SØS 88) Under utgivelse

Utviklingsoppdrag i Sri Lanka/Petter Jakob Bjerve. 1994-
26s. (RAPP 94/28) 80 kr ISBN 82-537-4071-9
ISSN 0332-8422

Stortingsvalget 1993 *Storting Election*. 1994-146s. (NOS
C 170) 80 kr ISBN 82-537-4038-7
ISSN 0802-9067

Utenlandske statsborgere og Kommunestyre- og
Fylkestingsvalget 1991/Trine Dale og Arne Faye.
1994-100s. (RAPP 94/15) 110 kr ISBN 82-537-4025-5
ISSN 0332-8422

6. Samfunnsorganisatoriske emner *Subject matters related to social organisation*

61. Administrative emner *Administration*

Standard for kommuneklassifisering 1993 *Standard Classification of Municipalities*. (NOS C 185) Under utgivelse

Standard for kommuneklassifisering 1994 *Standard Classification of Municipalities* (NOS C 192) Under utgivelse

62. Politiske emner *Politics*

Holdninger til norsk utviklingshjelp 1993/Odd Frank Vaage. 1993-41s. (RAPP 93/27) 75 kr ISBN 82-537-3931-1 ISSN 0332-8422

Publiserte standarder for norsk statistikk

Published standards for Norwegian statistics

I serien Standarder for norsk statistikk (SNS)

In the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989
Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989. 1989-95s. (SNS nr. 1) 45 kr ISBN 82-537-2792-5

Standard for næringsgruppering *Standard Industrial Classification.* 1983-49s. (SNS nr. 2) 35 kr ISBN 82-537-1891-8

Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1.januar 1989. 1989-39s. (SNS nr. 3) 35 kr ISBN 82-537-2806-9

Standard for kommuneklassifisering *Standard Classification of Municipalities.* 1985-46s. (SNS nr. 4) 20 kr ISBN 82-537-2212-5

Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
Standard Classification of Socioeconomic Status. 1984-32s. (SNS nr. 5) 12 kr ISBN 82-537-2073-4

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
Norsk utgave av International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9) Systematisk del. Revidert 1990. 1990-310s. (SNS nr. 6) 100 kr ISBN 82-537-2966-9

Stikkordregister. Opptrykk 1992. 1992-153s. (SNS nr. 6) 115 kr ISBN 82-537-2350-4

Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 *Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.* 1989-161s. (SNS nr. 7) 60 kr ISBN 82-537-2793-3

Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 3). 1989-96s. (SNS nr. 9) 55 kr ISBN 82-537-2741-0

I serien Norges offisielle statistikk (NOS)

In the series Official Statistics of Norway (NOS)

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
Norsk utgave av ICD-9 Systematisk del. Opptrykk. 1993-310s. (NOS C 107) 210 kr ISBN 82-537-2966-9 ISSN 0333-1741

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
Norsk utgave av ICD-9 Stikkordregister. Opptrykk. 1993-153s. (NOS C 108) 150 kr ISBN 82-537-2350-4 ISSN 0333-1741

Standard for næringsgruppering *Standard Industrial Classification.* 1994-144s. (NOS C 182) 95 kr ISBN 82-537-4063-8 ISSN 0333-1741



Returadresse:
Statistisk sentralbyrå
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Publikasjonen kan bestilles fra:

Statistisk sentralbyrå
Salg- og abonnementservice
Postboks 8131 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 86 49 64
22 86 48 87
Telefaks: 22 86 49 76

eller:

Akademika - avdeling for
offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep.
N-0033 Oslo

Telefon: 22 11 67 70
Telefaks: 22 42 05 51

ISBN 82-537-4084-0
ISSN 0800-9848

Pris kr 80,00



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway



9 788253 740843