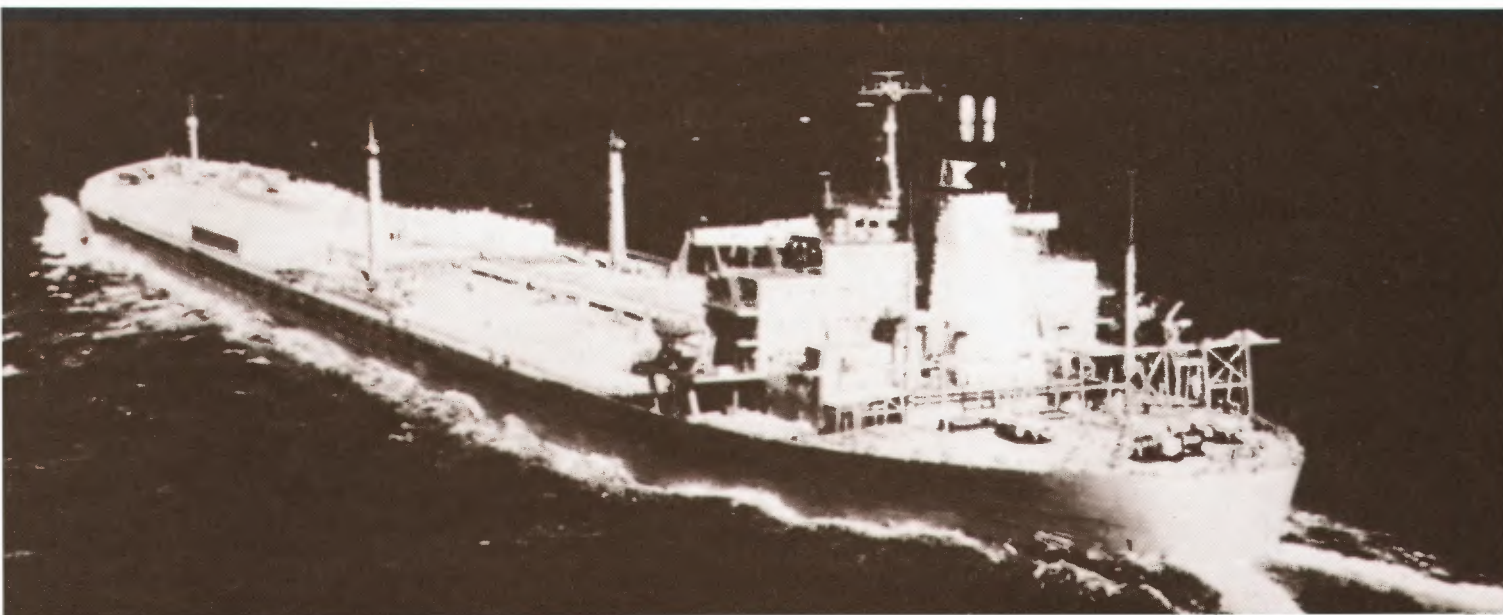


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK NOS C 104

SJØFART 1992

MARITIME STATISTICS 1992



Til salgs hos:

Akademika
- avdeling for offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep
0033 Oslo

Tlf.: 22 11 67 70
Telefax: 22 42 05 51



SJØFART

1992

MARITIME STATISTICS

1992

K E T T E L S E R

Side 28. Note 3 skal være note 2 og note 4 skal være
note 3. Note 5 også landtransport 1992 (utf. timeverk)
Side 54. (tab 3.15) Note 2: År 1991
Side 115. (tab 6.2) Note 2 også på kystruter 1991

**STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1993**

**ISBN 82-537-3919-2
ISSN 0800-9848**

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

EMNEORD
Handelsflåten
Innenriksfart
Sjøfart
Sjøulykker
Sysselsetting
Utenriksfart

OMSLAG
Design: Strand & Lund A.S
Foto: Bakside: Mittet Foto
Trykk: Aasens Trykkerier A.S

Publikasjonen er trykt i Statistisk sentralbyrå

Forord

Publikasjonen NOS Sjøfart gir et sammendrag av sjøfartsstatistikken utarbeidet av Statistisk sentralbyrå og andre institusjoner. Publikasjonen er årlig og ble utarbeidet første gang for 1983. For tidligere år er sjøfartsstatistikken publisert i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

NOS Sjøfart inneholder tabeller over handelsflåtens størrelse og sammensetning, flåtens bemanning og skip i opplag. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart. Det er tabeller som viser skipenes bruttofrakter og driftsutgifter og utenriksflåtens størrelse og beskjeftigelse. Skipsfarten mellom Norge og utlandet og norske skips anløp av utenlandske havner er belyst i egne tabeller. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutfart og for skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftsøkonomi er belyst.

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Denne statistikken ble til og med 1985 gitt ut i egen publikasjon; NOS Sjøulykkesstatistikk.

For flere av statistikkområdene er det tidligere utgitt hovedresultater i Statistisk ukehefte. Et utdrag av tabellene i denne publikasjonen blir også tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

Førstesekretær Anne Marie Stomperud har ledet arbeidet med publikasjonen.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
13. september 1993

Preface

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by Statistics Norway and other institutions, and has been published annually since 1983. For previous years, maritime statistics were published in NOS Transport and Communication Statistics.

NOS Maritime Statistics gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet, and on vessels laid up. Further, there are statistics on gross freight earnings, operating expenditure and type of chartering of vessels in Norwegian foreign-going trades. Shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports are shown in separate tables.

For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown.

The statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. These statistics were up to 1986 published in a separate publication, NOS Marine Casualties.

Main results from some of the statistics are previously given in Weekly Bulletin of Statistics. The principal tables from this publication will also be included in NOS Transport and Communication Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Anne Marie Stomperud.

Statistics Norway, Oslo/Kongsvinger,
13 September 1993

Svein Longva

Jan-Erik Lystad

Innhold

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Bakgrunn og formål	16
Sammendrag på engelsk	17
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi	20
2.1. Nasjonalregnskap	20
2.2. Sysselsetting	20
2.3. Innenlandske transportytelser	20
2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	21
2.5. Transportytelser på norsk område	21
2.6. Hovedresultater	22
3. Handelsflåten mv.	34
3.1. Flåtens størrelse og struktur	34
3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	34
3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	34
3.2. Tilgang og avgang	35
3.3. Skip under 100 br.t., boreplattformer og rigger	35
3.4. Verdensflåten	35
3.5. Hovedresultater	35
4. Bemanning	60
4.1. Bemanning	60
4.2. Hovedresultater	60
5. Utenriksfart	82
5.1. Drift og økonomi	82
5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	82
5.3. Skipsanløp av utenlandske havner	82
5.4. Hovedresultater	83
6. Innenriksfart	109
6.1. Rutefart	109
6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes	109
6.3. Leie- og egentransport	109
6.4. Hovedresultater	110
7. Sjøulykker	125
7.1. Sjøulykker	125
7.2. Hovedresultater	125
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	137
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1992. Emneinndelt oversikt	138
Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)	145

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forkomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
- * Foreløpig tall
- Brudd i den loddrette serien
- | Brudd i den vannrette serien
- r Rettet siden forrige utgave

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

Contents

	Page
Index of figures	11
Index of tables	12
 Text	
1. Introduction	17
2. Shipping and the national economy	17
3. The merchant fleet etc.	17
4. Crew	18
5. Foreign-going trade	18
6. Coastal trade	18
7. Marine casualties	18
8. Main results	18
 Publications	
Previously issued on the subject	137
Publications issued by Statistics Norway since 1 July 1992. Survey arranged by subject matter	138
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)	145

Explanation of Symbols in Tables

.	Category not applicable
..	Data not available
-	Nil
0	Less than 0.5 of unit employed
0,0	Less than 0.05 of unit employed
*	Provisional or preliminary figure
—	Break in the homogeneity of a vertical series
|	Break in the homogeneity of a horizontal series
r	Revised since the previous issue

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

Figurregister

Side

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1965-1991 .	23
2.2.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1987-1991. Mill. kr	23
2.3.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1987-1991. Mill. kr	23
2.4.	Sysselsatte i samferdselsnæringen. 1988-1992. 1 000	23
2.5.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992 . . .	24
2.6.	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992	24

Handelsflåten mv.

3.1.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1983-1992. 1 000 bruttotonn	36
3.2.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 1983-1992. 1 000 bruttotonn	36
3.3.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip etter registertilhørighet. 1988-1992. Antall skip	37
3.4.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter registertilhørighet. 1988-1992. 1 000 bruttotonn	37
3.5.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip etter tidligere registreringsland. 1992	37

Utenriksfart

5.1.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1982-1991. Mill. kr	85
5.2.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter frakttipe. 1987-1991. Mill. kr	85
5.3.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandskregistrerte skip. 1982-1991. Mill. kr	85
5.4.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1987-1991. Mill. kr	86
5.5.	Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1987-1991. Mill. kr . . .	86
5.6.	Norskregistrerte skip. Driftsresultatgrad etter skipstype. Prosent. 1987-1991	86
5.7.	Båtruter mellom Norge og utlandet. 1983-1992. 1 000 passasjerer	86

Innenriksfart

6.1.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1987-1991. Mill. kr	111
6.2.	Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1982-1991. Mill. kr	111
6.3.	Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1991	111
6.4.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1983-1992. Antall passasjerer	111
6.5.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1988-1992. Antall passasjerer	112
6.6.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Inntekter og tilskudd. 1982-1991. 1 000 kr	112
6.7.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn	113
6.8.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1990	113
6.9.	Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1990	113
6.10.	Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1990	113

Sjøulykker

7.1.	Forliste skip etter ulykkens art. 1983-1992	126
7.2.	Havarerte skip etter ulykkens art. 1983-1992	126
7.3.	Førliste skip etter skipets art. 1983-1992	126
7.4.	Havarerte skip etter skipets art. 1983-1992	126

Tabellregister

Side

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1986-1991. Mill. kr	25
2.2.	Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1990 og 1991. Mill. kr	26
2.3.	Nasjonalregnskap. Volumindekser. 1988-1991. 1985=100	27
2.4.	Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1987-1991. Mill. kr	27
2.5.	Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1983-1992. 1 000	28
2.6.	Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992 ..	29
2.7.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992 ...	30
2.8.	Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992. 1 000 tonn ..	32
2.9.	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992. Mill. tonnkilometer	33
2.10.	Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992	33

Handelsflåten mv.

Flåtens størrelse og struktur

3.1.	Norskregistrerte skip. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember	38
3.2.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1983-1992	39
3.3.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1983-1992	40
3.4.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1983-1992. 1 000 bruttotonn	41
3.5.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1989-1992	42
3.6.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1983-1992	43
3.7.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1983-1992. 1 000 bruttotonn	44
3.8.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1992. 1 000 bruttotonn	45
3.9.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1992	46

Tilgang og avgang

3.10.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1983-1992	47
3.11.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1992	48
3.12.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1992	50
3.13.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1988-1992	52

Skip under 100 bruttotonn, boreplattformer og rigger

3.14.	Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1983-1992	53
3.15.	Registrerte småbåter. Fylke. 31. desember. 1988-1992	54
3.16.	Norske boreplattformer og rigger, etter alder. 31. desember. 1988-1992	54

Verdensflåten

3.17. De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1983-1992	55
3.18. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1988-1992	56
3.19. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni 1992, etter skipets art og registreringsland	57
3.20. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1983-1992, etter skipets størrelse og art. 1 000 bruttotonn .	58
3.21. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni 1983-1992, etter skipets alder og art. 1 000 bruttotonn ...	59

Bemanning

4.1-a. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1984-1987	61
4.1-b. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1988-1992	62
4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1992	63
4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1992	64
4.4. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1992	65
4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1992	67
4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1992	69
4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1992	71
4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1992	73
4.9. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR. I alt. 31. desember 1992	75
4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1992	77
4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1992	78
4.12. Norske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1992	80
4.13. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland. 31. desember 1992	81

Utenriksfart**Drift og økonomi**

5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1982-1991. Mill. kr	87
5.2. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1987-1991. Mill. kr	88
5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1989-1991. Mill. kr .	89
5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1991. Mill. kr	90
5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1987-1991. Mill.kr	91
5.6. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1991. Mill. kr ..	92
5.7. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap 1987-1991. Mill. kr	93
5.8. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1988-1992. Mill. kr	93
5.9. Fraktindekser. 1989-1992	94

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

5.10. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1983-1992. 1 000 passasjerer	95
5.11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn	96

Norske skips anløp av utenlandske havner

5.12. Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner	96
5.13. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter skipstype og anløpsland. 1990	97
5.14. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte utenlandskregistrerte skip etter skipstype og anløpsland. 1990	101
5.15. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip, etter verdensdel. 1990	105
5.16. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter type tonnasje og havn. 1990	105
5.17. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte utenlandskregistrerte skip etter type tonnasje og havn. 1990	106
5.18. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter skipstype og havn. 1990	106
5.19. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte utenlandskregistrerte skip etter skipstype og havn. 1990	107
5.20. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip, etter type tonnasje og skipstype. 1990	108
5.21. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip. Antall havner anløpt etter verdensdel. Absolutte tall og prosent. 1990	108

Innenriksfart**Rutefart**

6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn og bemanning, etter ruteslag. 1982-1991	114
6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1982-1991. 1 000	115
6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1982-1991. 1 000 tonn	115
6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1991	116
6.5. Innenlandsk rutefart. Lokalruter og bilferjeruter, riks- og fylkesveisamband. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1991	116
6.6. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1982-1991. Mill. kr	117
6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1991. 1 000 kr	118

Hurtigruta Bergen - Kirkenes

6.8. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1983-1992	119
6.9. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1991 og 1992	119
6.10. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn	120
6.11. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1989 og 1990. Tonn	120

Leie- og egentransport

6.12. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	121
6.13. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1990. Dager	122
6.14. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn	122
6.15. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr	123
6.16. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent	124

Sjøulykker

7.1. Forliste skip. 1983-1992	127
7.2. Havarerte skip. 1983-1992	127
7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1983-1992	128
7.4. Forliste skip etter ulykkens art. 1983-1992	130
7.5. Havarerte skip etter ulykkens art. 1983-1992	130
7.6. Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1987-1992	132
7.7. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og havområde. 1992	133
7.8. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art. Månedstill. 1992	135
7.9. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og skipets last. 1992	136

Index of figures

Page

Shipping and the national economy

2.1.	National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1965-1991	23
2.2.	National accounts. Gross product of transport and communications. 1987-1991. Million kroner . .	23
2.3.	National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1987-1991. Million kroner	23
2.4.	Persons employed in transport and communications. 1988-1992. 1 000	23
2.5.	Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992 . .	24
2.6.	Transport work carried out on Norwegian territory related to imports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992	24

The merchant fleet etc.

3.1.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1983-1992. 1 000 gross tons	36
3.2.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1983-1992. 1 000 gross tons	36
3.3.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels by type of register. 1988-1992. Number of vessels	37
3.4.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of register. 1988-1992. 1 000 gross tons	37
3.5.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels by previous register. 1992 . .	37

Foreign-going trade

5.1.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings. 1982-1991. Million kroner	85
5.2.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of freight. 1987-1991. Million kroner	85
5.3.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1982-1991. Million kroner	85
5.4.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1987-1991. Million kroner	86
5.5.	Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1987-1991. Million kroner	86
5.6.	Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1987-1991	86
5.7.	Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1983-1992. 1 000 passengers .	86

Coastal trade

6.1.	Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1987-1991. Million kroner	111
6.2.	Regular coastal trade. Subsidies. 1982-1991. Million kroner	111
6.3.	Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1991	111
6.4.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1983-1992. Number of passengers . . .	111
6.5.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1988-1992. Number of passengers	112
6.6.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Receipts and subsidies. 1982-1991. 1 000 kroner	112
6.7.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons	113
6.8.	Vessels in coastal trade for hire or reward or on own account. Operating earnings. Per cent. 1990	113
6.9.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1990	113
6.10.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1990	113

Marine casualties

7.1.	Vessels totally lost by type of casualty. 1983-1992	126
7.2.	Vessels partially lost by type of casualty. 1983-1992	126
7.3.	Vessels totally lost by type of vessel. 1983-1992	126
7.4.	Vessels partially lost by type of vessel. 1983-1992	126

Index of tables

	Page
Shipping and the national economy	
2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1986-1991. Million kroner	25
2.2. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1990 and 1991. Million kroner	26
2.3. National accounts. Index of volume. 1988-1991. 1985=100	27
2.4. National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1987-1991. Million kroner	27
2.5. Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1983-1992. 1 000	28
2.6. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992	29
2.7. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992	30
2.8. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992. 1 000 tons	32
2.9. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992. Million ton-kilometres	33
2.10. Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992	33
 The merchant fleet etc.	
<i>Size and structure of the fleet</i>	
3.1. Vessels registered in Norwegian skip registers. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December	38
3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1983-1992	39
3.3. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1983-1992	40
3.4. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1983-1992. 1 000 gross tons	41
3.5. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1989-1992	42
3.6. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by tonnage group and type. 31 December. 1983-1992	43
3.7. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1983-1992. 1 000 gross tons	44
3.8. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1992. 1 000 gross tons	45
3.9. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous register. 31 December 1992	46
 <i>Increase and decrease</i>	
3.10. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1983-1992	47
3.11. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1992	48
3.12. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1992	50
3.13. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1988-1992	52
 <i>Vessels less than 100 gross tons and offshore vessels</i>	
3.14. Vessels registered in Norwegian ship registers, not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1983-1992	53
3.15. Registered small boats. County. 31 December. 1988-1992	54
3.16. Norwegian drilling platforms/rigs, by age. 31 December. 1988-1992	54

The merchant fleet of the world

3.17. The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1983-1992	55
3.18. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1988-1992	56
3.19. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June 1992, by type of vessel and country of registration	57
3.20. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1983-1992, by size and type of vessel. 1 000 gross tons	58
3.21. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June 1983-1992, by age and type of vessel. 1 000 gross tons	59

Crew

4.1-a. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1984-1987	61
4.1-b. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1988-1992	62
4.2. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1992	63
4.3. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1992	64
4.4. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1992	65
4.5. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1992	67
4.6. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1992	69
4.7. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1992	71
4.8. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1992	73
4.9. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR. Total. 31 December 1992	75
4.10. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1992	77
4.11. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1992	78
4.12. Norwegian crew on Norwegian mobile drilling vessels, by sex and country of domicile. 31 December 1992	80
4.13. Foreign crew on board Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile. 31 December 1992	81

Foreign-going trade***Operating and economy***

5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1982-1991. Million kroner	87
5.2. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1987-1991. Million kroner	88
5.3. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1989-1991. Million kroner	89
5.4. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of vessels. 1991. Million kroner	90
5.5. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings in foreign-going trades, total, by type of chartering and type of vessel. 1987-1991. Million kroner	91
5.6. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1991. Million kroner	92
5.7. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account. 1987-1991. Million kroner	93
5.8. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1988-1992. Million kroner ..	93
5.9. Shipping freight indices. 1989-1992	94

	Page
<i>Shipping between Norway and foreign countries</i>	
5.10. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1983-1992. 1 000 passengers	95
5.11. Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons	96
<i>Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports</i>	
5.12. Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports	96
5.13. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels by type of vessel and country of arrival. 1990	97
5.14. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990	101
5.15. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels and Norwegian controlled vessels in foreign ship register, by continent. 1990	105
5.16. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels by type of tonnage and port. 1990	105
5.17. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels in foreign ship registers by type of tonnage and port. 1990	106
5.18. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels by type of vessel and port. 1990	106
5.19. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels in foreign ship registers, by type of vessel and port. 1990	107
5.20. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels and Norwegian controlled vessels in foreign ship registers, by type of tonnage and vessel. 1990	108
5.21. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels and Norwegian controlled vessels in foreign ship registers. The number of ports arrived by continent. Absolute figures and per cent. 1990	108
Coastal trade	
<i>Regular coastal trade</i>	
6.1. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tons and crew, by type of service. 1982-1991	114
6.2. Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1982-1991. 1 000	115
6.3. Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1982-1991. 1 000 tons	115
6.4. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1991	116
6.5. Regular coastal trade. Local services and ferry routes in national and provincial road connections. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1991	116
6.6. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1982-1991. Million kroner	117
6.7. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1991. 1 000 kroner	118
<i>Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes</i>	
6.8. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1983-1992	119
6.9. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1991 and 1992	119
6.10. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons	120
6.11. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1989 and 1990. Tons	120
<i>Vessels for hire or reward and on own account</i>	
6.12. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	121
6.13. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1990. Days	122
6.14. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons	122
6.15. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner	123
6.16. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent	124

Marine casualties

7.1. Vessels totally lost. 1983-1992	127
7.2. Vessels partially lost. 1983-1992	127
7.3. Loss of life due to total and partial loss. 1983-1992	128
7.4. Vessels totally lost by type of casualty. 1983-1992	130
7.5. Vessels partially lost by type of casualty. 1983-1992	130
7.6. Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1987-1992	132
7.7. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1992	133
7.8. Vessels totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1992	135
7.9. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1992	136

1. Bakgrunn og formål

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidet gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800 og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet har vært utarbeidet periodisk siden 1860 og senest i 1985. Statistikken er nå nedlagt. Optjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidet først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Statistisk sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 har sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som fra 1983 blir utgitt årlig. Fra og med 1986 er også Sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offentlig sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning innen samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Det er gitt detaljerte tall for årene 1991 og 1992, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller gitt hovedtall for flere år. Det er også tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser som ikke gjelder året 1992.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom den publikasjonen vil en derfor fortsatt kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

Summary in English

1. Introduction

Official maritime statistics has been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of describing the development of the different aspects of the shipping industries.

There is no translation of the legends in the figures. See the tables for translation.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

2. Shipping and the national economy

(tables 2.1-2.10 and figures 2.1-2.6)

The figures in tables 2.1-2.4 are taken from the national accounts produced by Statistics Norway. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing specially with these accounts. As from 1987 the preliminary estimates (as presented in this publication) are given in less detail than for previous years.

As from 1972 to 1988 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. From 1988 the statistics are based on monthly surveys. See NOS Labour Force Statistics.

The statistics of Domestic transport services has been produced by the Institute of Transport Economics in co-operation with Statistics Norway. The statistics give total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautic miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. The merchant fleet etc.

(tables 3.1-3.21 and figures 3.1-3.5)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers. There are no official statistics of Norwegian ships in foreign registers. Therefore, these ships are not included in the statistics of the merchant fleet.

The Norwegian International Ship Register was established 1 July 1987. As from 1987 the statistics on the Norwegian merchant fleet include vessels registered in both NOR and NIS. In some tables integrated statistics from both registers are given. In other tables statistics from each register are given separately.

In the National Accounts (chapter 2.1 and tables 2.1-2.4) vessels registered in NIS by article 1.1 and 1.2 are included only.

From 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels will be measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 shall be carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet (vessels from NOR and NIS) are prepared quarterly, on basis of reports from the Norwegian Maritime Directorate. Norwegian vessels transferred to foreign flags during the year are counted as decrease in these statistics. Movements in the Norwegian International Ship Register are given in separate tables.

The statistics on Norwegian vessels laid up comprise until the end of 1987 vessels of 500 gross tons and over laid up in Norwegian and foreign ports. As from 1 January 1988 vessels of 100 gross tons and over laid up in Norwegian ports are covered. Vessels in the Norwegian International Ship Register are included in the statistics as from 1987.

The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping, and give the fleet per 30 June.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the central bureaus of statistics in the respective country.

4. Crew

(tables 4.1-4.13)

The Directorate for Seamen prepare statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, and the National Insurance Administration took over the preparation of the statistics. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. However, some ships of less than 100 gross tons are also included. Statistics on officers and crew on mobile drilling units are given in separate tables.

Statistics until the end of 1987 are per 1 November.

5. Foreign-going trade

(tables 5.1-5.21 and figures 5.1-5.7)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the shipowners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

Figures for Norwegian registered and foreign registered vessels are including only the vessels from which we receive reports.

For Norwegian vessels in ocean transport reports on arrivals at foreign ports are collected every five years, last time for 1990. In 1990 the data includes figures for Norwegian registered vessels and foreign registered vessels with Norwegian control over 1 000 gross tons and they are collected of Lloyd's Maritime Information Services.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on reports from the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1985.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries have been prepared by Statistics Norway as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

6. Coastal trade

(tables 6.1-6.16 and figures 6.1-6.10)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given every five years, last time for 1985.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

7. Marine casualties

(tables 7.1-7.9 and figures 7.1-7.4)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six maritime investigators in the country. The maritime investigators are subordinated to the Norwegian Maritime Directorate, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

8. Main results

The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a height of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1986 the bottom was reached at 7.2 million gross tons. By the end of 1992 the fleet was at 22 million gross tons and 1 787 vessels. 31 December 1992 there were 830 vessels with a gross tonnage of 20.4 million in Norwegian International Ship Register (NIS).

Among the vessels in NIS 634 vessels (16.1 million gross tons) were Norwegian owned, that is, they were registered after articles 1.1 and 1.2 (see table 3.2, note 1).

At the beginning of 1990 no tankers and 0.0 per cent of the dry cargo tonnage was laid up (7 vessels).

Crew

The crew of the vessels decreased from 31 821 persons by 31 December 1991, to 30 974 persons by 31 December 1992 (NOR and NIS).

There were 15 975 foreigners in the Norwegian merchant fleet by the end of 1992, and 96 per cent were employed on ships registered in NIS.

Foreign-going trades

In current prices total freight earnings for Norwegian vessels in foreign-going trades increased from 50.9 billion kroner in 1990 to 54 billion kroner in 1991. The operating result amounted to 10.4 billion kroner in 1991, as against 9.7 billion kroner in 1990.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) decreased from 27.4 per cent in 1990 to 28.2 per cent in 1991. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of 16.7 billion kroner and an operating surplus of 3.2 billion kroner in 1991.

In 1990 Norwegian vessels arrived at 2 795 foreign harbours with 1 343 vessels on 33 140 000 gross tons. There has been 60 907 arrivals on 1 112 257 000 gross tons. Vessels with Norwegian ship register had 37 407 arrivals on 698 976 000 gross tons while vessels with foreign ship register - Norwegian control had 23 500 arrivals on 413 281 000 gross tons.

Coastal trade

A total of 366 vessels totalling 182 000 gross tons were operating in regular coastal trade during 1991. There were only small changes in the transport performances by the regular coastal services in 1991. In that year 53.9 million passengers and 36.1 million ton goods were transported, including passengers and the weight of vehicles on car ferries.

Vessels in regular coastal trade had total receipts of 1 936 million kroner before subsidies in 1991 and received 1 224 million kroner in subsidies.

The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes decreased with 3.6 per cent from 278 000 in 1991 to 269 000 in 1992.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried was 15.5 million in 1990. The fleet in operation counted 449 vessels totalling 261 700 gross tons in 1990. Vessels of less than 100 gross tons, are not included in these figures, but supply vessels over 100 gross tons and tug vessels over 25 gross tons are included in the figures from 1988.

The vessels for hire or reward had total operating earnings of 2 594 million kroner in 1990. The operating result before depreciation was 792 million kroner in 1990. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of operating earnings) was 31.3 per cent.

Marine casualties

In 1992 10 vessels totalling 4 500 gross tons were totally lost and 186 vessels of a total of 1 610 000 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1991 were 6 total losses and 177 partial losses, totalling 30 700 gross tons and 1 876 800 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0.0 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 7.1 per cent in 1992.

A total of 143 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 53 occurred in other geographical areas.

In 1992 7 persons died due to total losses and 15 persons died due to partial losses.

From the total of 196 total and partial losses in 1992, 54 per cent were groundings, 15 were collisions, 7 were fire/explosion and 24 were other types of casualty.

94 of the vessels totally and partially lost in 1992 were dry cargo vessels, 38 were passenger vessels and ferries, 40 were fishing and catcher boats, 24 were tankers.

2. Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1. Nasjonalregnskap

(tabellene 2.1-2.4 og figurene 2.1-2.3)

Oppstillingene i tabellene 2.1-2.4 er hentet fra SSBs nasjonalregnskap. Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdningen, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Den økonomiske virksomheten i landet er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer. Utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og hjelpevirksomhet for sjøtransport er her egne sektorer. Hver av disse sektorene er betraktet som en virksomhet som leverer og mottar varer og tjenester til/fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeidingen i hver av sektorene, er differansen mellom leverte varer og tjenester (bruttoproduksjon) og mottatte varer og tjenester (vareinnsats). Etter fradrag av kapitalslitet kommer en fram til nettoproduktet i hver av sektorene. Dette fordeles videre på lønnskostnader, indirekte skatter, subsidier og driftsresultat. Driftsresultat er her en saldpøst.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for tjenester levert og varer og tjenester mottatt, og dermed bruttoproduktet for utenriks sjøfart og innenriks sjøfart, er i det vesentlige basert på økonomisk statistikk samlet inn av SSB og som også er gitt i denne publikasjonen.

Kapitalslit er en beregnet størrelse i nasjonalregnskapet. Det er beregnet på grunnlag av oppgaver over investeringene og forutsetninger om gjennomsnittlig levetid for kapitalen. Kapitalslittallene svarer derfor ikke til de avskrivninger som nyttes i selskaperes regnskaper. Beregningene av kapitalslitet er usikre. Dette fører til at også tallene for nettoprodukt og saldpøsten driftsresultat blir usikre.

Driftsresultatet gir uttrykk for den inntekt som står til disposisjon for foretakenes eiere til renter av fremmedkapital og som godtgjøring for innsats av eget arbeid og egenkapital. Betalte renter og fremmedkapital er dermed ikke trukket fra. På den annen side er heller ikke renteinntekter og eventuell gevinst ved salg av skip til utlandet regnet med i driftsresultatet.

I tabell 2.4 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks sjøfart og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelsstatistikken og statistikk over leveranser fra norske skipsverft. Oppgavene antas å være pålitelige.

Kapittel 2 omhandler:

- Nasjonalregnskap
- Sysselsetting
- Innenlandske transportytelser
- Innførsel og utførsel, etter transportmåte
- Transportytelser på norsk område
- Hovedresultater

Når det gjelder behandlingen i nasjonalregnskapet av skip registrert i NIS henvises til avsnitt 3.1.2.

2.2. Sysselsetting

(tabell 2.5 og figur 2.4)

Fra 1972 har SSB gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser (AKU) bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfattet en uke i hvert kvartal fram til 2. kvartal 1988, mens undersøkelsene deretter omfatter en uke i hver måned. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingen er i samsvar med Standard for næringsgruppering. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

På grunn av endringer i spørreskjemaet i AKU og overgang fra kvartalvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien. For sysselsatte er det brudd mellom 1987 og 1988, for timeverk er det brudd også mellom 1988 og 1989, og dessuten mellom 1989 og 1990 ettersom 2. påskedag inngikk i referanseperioden for 2. kvartal 1990.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 4.1 - 4.4.

2.3. Innenlandske transportytelser

(tabellene 2.6-2.7 og figur 2.5)

Siden 1965 har Transportøkonomisk institutt i samarbeid med SSB foretatt årlige beregninger over innenlandske transportytelser. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge, samt råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland har i de senere år økt betydelig i omfang. Man har derfor valgt ikke å publisere disse sammen med Leie- og egentransport, men å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987.

Skipningen av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaksfeltet til Norge. Mesteparten av oljerørtransporten går i den 115 km lange rørledningen fra Osebergfeltet til Stureterminalen i Øygarden kommune i Hordaland. Ordinær oppstart fant sted i desember 1988. I januar 1990 ble også produksjonsfeltet Veslefrikk knyttet til rørledningen (Oseberg Transport System - OTS) fra Osebergfeltet. Fra og med 1986 har det vært gassrørtransport fra Statfjordfeltet via en 310 km land rørledning til Kårstøterminalen i Rogaland. Fra august 1992 har det også vært gassproduksjon på Snorrefeltet. Gassen føres til land i rør via Statfjordfeltet.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte

(tabell 2.8 og figur 2.6)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i denne tabellen, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

2.5. Transportytelser på norsk område

(tabellene 2.9-2.10)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1992 utgjorde 12,7 mill. tonn og 508 mill. tonnkilometer.

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med.

For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

2.6. Hovedresultater

Ifølge de siste foreløpige tallene fra nasjonalregnskapet utgjorde bruttoproduktet for samferdsel i 1991 10,7 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt (figur 2.1), mens tilsvarende andel i 1990 var 10,1 prosent. I figur 2.2 ser en at bruttoproduktet i 1991 fra næringen samferdsel beløp seg til 73,7 milliarder kroner, mens samlet bruttoprodukt for sjøfart var på 25,2 milliarder (i løpende priser). Dette var en økning i hele næringen på 10,7 prosent, mens sjøfart hadde en økning på 23,1 prosent fra 1990. Bruttoproductet til sjøfarten kommer i hovedsak fra utenriksfart med 21,0 milliarder (figur 2.3). Nasjonalregnskapets beregninger viser at sjøfarten i 1991 hadde et driftsoverskudd på 8,3 milliarder kroner, mens det var et overskudd på 5,7 milliarder i 1990.

Importen av skip ble redusert fra 13 500 mill. kroner i 1990 til vel 10 600 mill. kroner i 1991. Dette er en reduksjon på 21 prosent. Hvis vi ser på utviklingen fra 1987 til 1991 er økningen på over 149 prosent. En viktig grunn til dette er opprettelsen av NIS (Norsk Internasjonalt Skipsregister) 1. juli 1987. Hjemflagging av norskeide utenlandskregistrerte skip regnes som import i denne statistikken, men mesteparten av økningen er reelle kjøp av utenlandske skip.

Sysselsettingen i samferdselsnæringen viste 157 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1992, en nedgang på 3,1 prosent fra 1991. Sjøfart hadde i samme tidsrom en

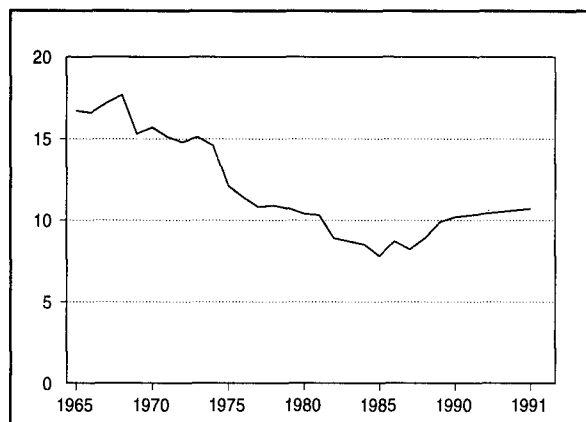
nedgang i sysselsetting fra 30 000 til 27 000 sysselsatte. Dette omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. I perioden 1987-1992 har norske sysselsatte i sjøtransport gått ned fra en andel på 20 prosent av hele samferdselsnæringen til 17 prosent.

Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet utgjorde 28,4 milliarder tonnkilometer i 1992, dette er en økning på 8,5 prosent fra 1991. Sjøtransport, eksklusive olje- og gasstransport fra norsk kontinentalsokkel, stod for 8,9 milliarder tonnkilometer, eller litt over 31 prosent (figur 2.5). Hvis vi også tar med oljeskiptransporten fra norsk kontinentalsokkel stod sjøtransporten for vel 51 prosent. Persontransportarbeidet utgjorde 52,4 milliarder passasjerkilometer i 1992, mot 52,3 milliarder passasjerkilometer i 1991. Her stod sjøtransport kun for 0,6 milliarder passasjerkilometer. I perioden 1988-1992 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet på 19 prosent i hele samferdselsnæringen, mens godstransporten for sjøfart hadde en økning på 4,9 prosent. Inklusive oljeskiptransporten fra norsk kontinentalsokkel økte sjøtransporten med 15,2 prosent. Persontransportarbeidet hadde i samme periode en svak økning for hele næringen, mens sjøfart hadde en økning på 0,3 prosent.

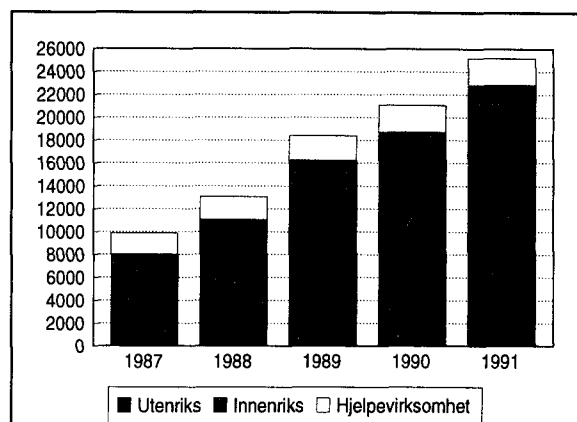
Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 8 prosent fra 1991, og var på 23 milliarder tonnkilometer i 1992. Skipene stod for 21,6 milliarder tonnkilometer, eller 95 prosent av dette (figur 2.6).

Utgifter til reiser og transport legger beslag på en betydelig del av husholdningens disponible inntekter. I perioden 1986-1988 brukte gjennomsnittshusholdningen årlig 38 800 kroner (1988-priser) eller 23 prosent av samlede forbruksutgifter til reiser og transport. Denne andelen har steget i 1980-årene.

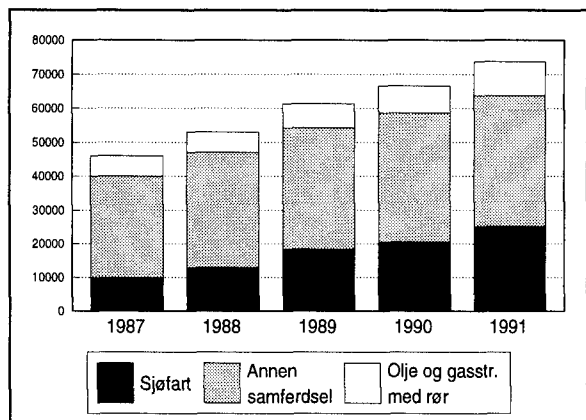
Figur 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1965-1991 *National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1965-1991*



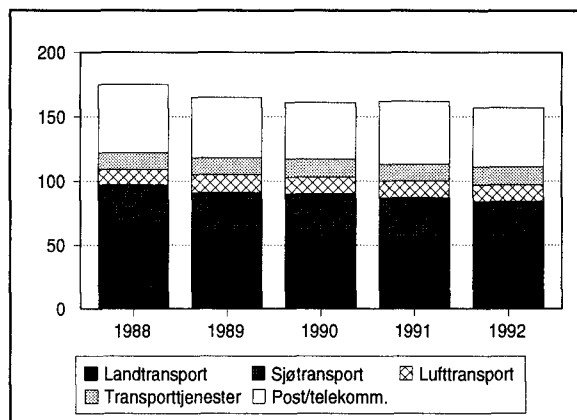
Figur 2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1987-1991. Mill.kr *National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1987-1991. Million kroner*



Figur 2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1987-1991. Mill.kr *National accounts. Gross product of transport and communications. 1987-1991. Million kroner*

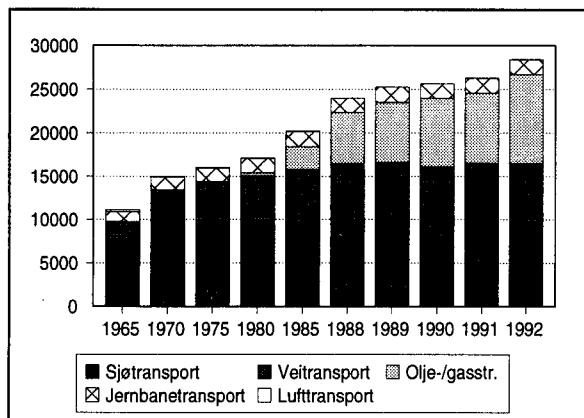


Figur 2.4. Sysselsatte i samferdselsnæringen¹. 1988-1992. 1 000 *Persons employed in transport and communications¹. 1988-1992. 1 000*



¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip.
¹ Labour Force Sample Survey do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.

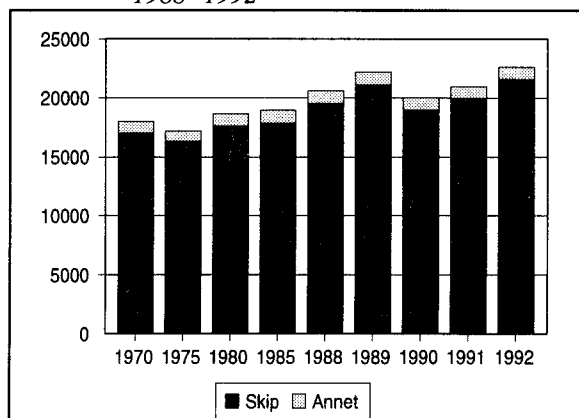
Figur 2.5. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992



¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge.

¹ Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway only.

Figur 2.6. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992 Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992



¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Tabell 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1986-1991. Mill. kr *National accounts. Gross product of transport and communications. 1986-1991. Million kroner*

	1986	1987	1988	1989	1990	1991*
	Løpende priser <i>At current market prices</i>					
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	44 931	45 965	53 006	61 384	66 521	73 660
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>In per cent of gross domestic product</i>	8,7	8,2	9,1	9,9	10,1	10,7
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	12 124	9 887	12 956	18 402	20 464	25 186
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	8 899	6 250	9 251	14 424	16 477	21 044
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 480	1 764	1 701	1 811	1 722	1 789
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	1 745	1 873	2 004	2 167	2 265	2 353
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	5 663	5 987	5 966	7 137	7 962	9 994
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	27 144	30 091	34 084	35 845	38 095	38 480
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	905	1 050	940	922	1 090	1 107
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	174	183	184	211	202	238
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i>	1 961	2 048	2 233	2 394	2 536	2 688
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	683	821	855	826	795	732
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	4 329	5 171	5 602	5 578	5 706	6 002
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i>	982	1 125	1 209	1 366	1 992	2 189
Lufttransport <i>Air transport</i>	3 556	3 901	4 805	4 781	5 095	5 455
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i> ...	2 610	2 997	3 261	3 591	4 248	4 320
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i> .	11 944	12 795	14 995	16 176	16 433	15 748

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart¹. 1990 og 1991. Mill. kr *National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport¹. 1990 and 1991. Million kroner*

	1990			1991*		
	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water transport, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	Sjøfart i alt	Utenriks sjøfart	Innenriks sjøfart
	Løpende priser <i>At current market prices</i>					
Tjenester levert <i>Services delivered</i>	51 607	47 839	3 768	56 539	52 619	3 920
Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	33 407	31 361	2 046	33 706	31 575	2 131
Reparasjon av skip <i>Repair of ship</i>	4 110	3 579	531	4 972	4 417	555
Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i>	24 764	24 699	65	24 274	24 209	65
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	4 533	3 084	1 450	4 460	2 949	1 511
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	18 199	16 477	1 722	22 833	21 044	1 789
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	6 360	6 000	360	7 860	7 500	360
Nettoprodukt <i>Net product</i>	11 839	10 477	1 362	14 973	13 544	1 429
Lønnskostnader <i>Compensation of employees</i>	7 339	5 231	2 108	7 860	5 566	2 294
Indirekte skatter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	-1 169	122	-1 290	-1 209	118	-1 327
Driftsresultat <i>Operating surplus</i>	5 669	5 125	544	8 323	7 860	463

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ *Not including supporting services to water transport.*

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2.3. Nasjonalregnskap. Volumindekser. Sjøfart. 1988-1991. 1985=100 *National accounts. Index of volume. Seaborne trade. 1988-1991. 1985=100*

	1988	1989	1990	1991*
Tjenester levert <i>Services delivered</i>	89,71	103,88	112,67	116,76
Utenriks <i>Ocean</i>	89,76	105,86	115,48	119,98
Innenriks <i>Coastal and inland</i>	86,62	83,10	84,04	84,37
Varer og tjenester mottatt	91,20	104,20	108,51	113,67
Utenriks	91,29	105,78	110,77	116,36
Innenriks	89,38	83,83	79,95	80,11
Bruttoprodukt	85,17	101,84	119,08	120,97
Utenriks	85,04	104,98	124,02	126,11
Innenriks	81,70	80,40	86,29	86,85
Kapitalslit	55,39	66,01	70,75	87,83
Utenriks	53,50	64,86	70,08	87,99
Innenriks	93,46	89,25	84,49	84,87
Nettoprodukt	112,33	134,64	165,12	147,74
Utenriks	115,64	145,02	180,64	158,99
Innenriks	77,74	77,15	85,43	860,3

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart¹. 1987-1991. Mill. kr *National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport¹. 1987-1991. Million kroner*

	1987	1988	1989	1990	1991*
	Løpende priser <i>At current market prices</i>				
A. Bruttoinvestering i sjøfart <i>Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i>	-2 575	12 625	23 007	8 914	5 176
Import av skip i alt <i>Import of vessels, total</i>	4 254	13 955	25 319	13 492	10 611
Nye skip <i>New vessels</i>	1 510	996	1 361	1 485	4 495
Brukte skip <i>Second-hand vessels</i>	2 744	12 959	23 958	12 007	6 116
Nye skip levert fra norske verft <i>New ships from Norwegian shipbuilding yards</i>	594	529	644	1 332	1 943
Ombygninger <i>Reconstructions</i>	374	382	308	334	336
Diverse investeringsvarer <i>Various investment goods</i>	465	456	498	471	488
- Eksport av brukte skip <i>Export of second-hand vessels</i>	8 262	2 697	3 761	6 715	8 201
B. Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	4 196	4 695	5 999	6 360	7 860
C. Nettoinvestering (A-B) <i>Net fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i>	-6 771	7 930	17 008	2 554	-2 684

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ *Not included supported services to water transport.*

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2.5. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1983-1992. 1 000 *Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1983-1992. 1 000*

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>						
	I alt <i>Total</i>	71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>				719 Tjenester i tilknyt- ning til transport. Lagring <i>Services allied to transport. Storage</i>	72 Post og tele- kommuni- kasjoner <i>Communi- cations</i>
		I alt <i>Total</i>	711 Land- transport <i>Land transport</i>	712 Sjø- transport ¹ <i>Water transport¹</i>	713 Luft- transport <i>Air trans- port</i>		
Sysselsatte <i>Employed persons</i>							
1982	183	138	68	50	9	11	45
1983	172	128	63	43	9	12	44
1984	176	130	64	45	9	12	46
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ³	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
1991	162	113	57	30	13	13	49
1992	157	111	57	27	13	14	46
Utførte timeverk pr. uke <i>Man-hours worked per week</i>							
1982	5 788	4 414	2 488	1 271	303	352	1 374
1983	5 435	4 091	2 254	1 182	278	377	1 344
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	4 472 ⁴	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	4 426 ⁴	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ³	5 808	4 206 ⁴	2 513	876	397	419	1 601
1989 ³	5 600	4 195 ⁴	2 267	1 062	449	394	1 405
1990	5 410	4 180 ⁴	2 181	1 137	420	432	1 229
1991	5 416	4 057 ⁴	2 107	1 108	398	432	1 358
1992	5 259	3 946	2 060	997	407	475	1 313

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Se tekstavsnitt 2.2. ³ Inkludert rørtransport.

¹ *Labour Force Sample Surveys do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.* ² *See English text 2.2.* ³ *Including transport via pipeline.*

K i l d e: Arbeidskraftundersøkelsene. *Source: Labour Force Sample Surveys.*

Tabell 2.6. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992
	Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>									
I alt Total	1316	1847	2320	2628	r3382	r3666	r3675	r3647	r3587	3573*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	36	44	51	52	53	53	53	52	51*
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	36	43	45	46	46	46	45	44
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7*
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i>	137	120	122	132	119	119	116	115	115	114
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	34	29	33	37	34	34	34	34	33	33
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	89	95	85	85	82	81	82	81
Veitransport <i>Road transport</i>	1153	1690	2152	2442	r3206	r3488	r3500	r3472	r3413	3401*
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	310	332	288	277	285	278	287	287*
Drosjebiler og utleiebiler <i>Taxis etc.</i>	52	53	59	71	86	93	84	82	r77	76*
Personbiler ² <i>Private cars</i> ²	693	1227	1708	1976	r2753	r3032	r3043	r3024	r2961	2950
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	100	87	75	63	79	86	88	88	88	88
Luftrransport <i>Air transport</i>	1	1	2	3	5	6	6	r7	r7	7
	Mill. passasjerkilometer <i>Mill passenger kilometres</i>									
I alt	17384	25824	35305	40705	r47646	r52381	r52707	r52804	r52313*	52383
Sjøtransport	572	631	660	660	643	636	643	r648	646	638*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	334	338	332	328	320
Annen rutefart	456	436	385	339	320	302	305	r316	318	318*
Jernbanetransport mv.	2020	1930	2271	2751	2567	2463	2459	2430	2487	2564
Norges Statsbaner	1629	1498	1827	2250	2112	2025	2038	2011	2067	2210
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	438	421	419	420	354 ³
Veitransport	14512	22631	31353	35819	r42289	r46734	r47136	r47061	r46481	46322*
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	3901	3956	r3890	r3935	3935*
Drosjebiler og utleiebiler	398	429	475	625	823	912	792	741	r693	677*
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	r36888	r41230	r41684	r41725	r41152	41006
Motorsykler, mopeder	798	695	604	501	630	691	704	705	701	704
Luftrransport	280	632	1021	1475	2147	2548	2469	r2665	r2699	2859
	Relative tall 1965=100 <i>ive figures 1965=100</i>									
Passasjerer <i>Passengers</i>	100	140	r176	200	r257	r279	r279	r277	r273*	272
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i>	100	149	203	234	r274	r301	r303	r304	r301*	301

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Førere er tatt med i beregningene.

³ Nedgangen skyldes reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations. ³ Reduction in average travel distance.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.7. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992
	Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>									
Godstransport i alt <i>Goods transport, total</i> . . .	181	226	270	282	297	333	333	330	325*	331*
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total</i>	181	226	270	281	289	314	303	292	282*	277*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	48	57	62	64	63	62	65	64*	62*
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport²</i>	9	15	22	30	34	36	37	37	36	34
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0*
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	33	30	29	27	25	28	28*	28*
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	8	8	7	7	7*
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	7	7	8	9	9	8	8	7	7	7*
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Veitransport <i>Road transport</i>	138	170	204	210	216	243	233	220	211	208
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	3	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	165	201	206	212	..	..	..	..	..
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinentalsokkel-fastlandet i alt <i>Transport Norwegian continental shelf-mainland, total</i>	-	-	-	1	8	19	30	38	43	54
Oljeskipstransport <i>Oil transport by tankers</i>	-	-	-	1	7	13	14	17	18	23
Oljerørtransport <i>Oil transport by pipeline</i>	-	-	-	-	-	2	12	17	21	26
Gassrørtransport <i>Gas transport by pipeline</i>	-	-	-	-	1	4	4	4	4	5

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.7. (forts). Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992 *Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992
	Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>									
Godstransport i alt	11107	14984	16014	17109	20428	23868	24688	r25860	26182*	28415*
Fastlandstransport i alt	11107	14984	16014	16761	17710	18250	18052	r18257	18152*	18189*
Sjøtransport	7550	10253	9836	9794	9400	8481	8331	r8914	8908*	8893*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	261	268	270	262	247
Annen rutefart	902	970	912	932	794	109	95	r76	78	78*
Leietransport og egentransport	6591	9178	8758	8639	8362	8111	7968	8568	8568*	8568*
Tømmerfløting	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	1160	1448	1508	1657	1771	1628	1763	1632	r1718	1717*
Norges Statsbaner	1147	1441	1505	1654	1768	1626	1761	1630	r1717	1717*
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	2	2	1	-
Veitransport	2183	3194	4569	5252	6485	8122	7940	7692	7508	7561
Rutebiler ³	151	232	344	645	669	..	..	..	..	..
Godsbiler ³	2032	2962	4225	4607	5816	..	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	19	18	19	18	18
Transporten norsk kon- tinentalsokkel-fastland i alt	-	-	-	348	2718	5618	6636	7603	8030	10226
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2555	4168	4030	4313	4334	5681
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	219	1323	2055	2505	3070
Gassrørtransport	-	-	-	-	163	1231	1283	1235	1191	1475
	Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>									
Tonn transportert <i>Tons carried</i>	100	125	149	156	164	184	184	182	180*	183*
Tonnkilometer <i>Ton-kilometres</i>	100	135	144	154	184	215	222	233	236*	256*

¹ Se note 1, side 30. ² Se note 2, side 30. ³ Se note 3, side 30.

¹ See note 1, page 30. ² See note 2, page 30. ³ See note 3, page 30.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.

Tabell 2.8. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992. 1 000 tons

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992
Innførsel og utførsel i alt <i>Imports and exports, total</i>	43 039	48 855	87 993	96 279	117 217	137 535	144 478	157 771	173 264
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	69 226	86 098	93 532	104 080	117 993
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	39 518	42 639	42 246	45 129	46 658
Ferje <i>Ferry</i> .....	..	364	663	1 263	1 554	1 710	1 827	1 936	2 048
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 597	1 476	1 340	1 311	1 413
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 163	5 453	5 402	5 216	5 205
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	40	41	39	33	34
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	97	106	80	60	6
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i> ...	14	17	14	5	21	14	12	7	7
Innførsel i alt <i>Imports, total</i>	25 250	23 454	25 813	22 255	22 895	22 110	23 180	22 299	22 108
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	17 937	17 516	18 635	17 784	17 510
Norske <i>Norwegian</i> .....	..	7 663	7 179	5 453	6 078	6 112	6 561	5 884	6 157
Utenlandske <i>Foreign</i> .....	..	12 132	14 763	11 885	11 859	11 403	12 074	11 900	11 353
Ferje .....	..	249	415	771	862	853	937	949	955
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	1 087	847	789	740	805
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 974	2 864	2 791	2 800	2 810
Fly	19	42	13	14	23	18	19	19	21
Fløting, sleping	74	20	0	168	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	12	12	10	7	7
Utførsel i alt <i>Exports, total</i>	17 789	25 401	62 180	74 024	94 322	115 425	121 298	135 472	151 156
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	51 289	68 582	74 897	86 296	100 483
Norske .....	..	8 203	9 082	24 841	33 390	42 807	41 917	49 058	53 791
Utenlandske .....	..	12 725	9 403	12 574	17 899	25 775	32 980	37 237	46 692
Av dette <i>Of which</i> Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i> ..	-	4 667	1 622	18 178	29 964	44 703	45 983	56 517	66 302
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i> ...	-	889	1 622	17 102	24 176	32 200	29 628	35 543	38 025
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	5 788	12 503	16 356	20 973	28 277
Rør	-	2 806	41 140	33 674	39 518	42 639	42 246	45 129	46 558
Ferje .....	..	115	248	491	692	857	890	987	1 093
Jernbane	420	445	693	552	510	629	551	571	608
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 189	2 586	2 611	2 416	2 395
Fly	8	6	4	12	17	23	20	14	13
Fløting, sleping	67	69	52	86	97	106	80	60	6
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	9	2	2	0	0

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. *Source: External trade statistics in Statistics Norway.*

Tabell 2.9. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992. Mill. tonnkilometer *Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992. Million ton-kilometres*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	17 978	17 187	18 654	18 957	20 611	22 199	20 023	20 971	22 639
Skip <i>Ship</i>	17 040	16 317	17 642	17 861	19 510	21 094	18 964	19 946	21 594
Jernbane <i>Railway</i>	540	445	511	470	426	394	358	350	377
Bil <i>Lorry</i>	371	399	487	577	656	692	686	662	661
Fly <i>Aircraft</i>	5	10	3	5	8	8	7	6	1
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> ...	22	16	11	44	11	11	8	6	6

¹ Ikke medregnet transportarbeid og olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ *Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea.* ² *Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).*

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: *Estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.*

Tabell 2.10. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1992. Total goods transport¹ on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1992

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992
	Mill. tonn <i>Million tons</i>								
I alt Total	269	319	370	r393	r450	r471	r474	483*	504*
Skip <i>Ship</i>	86	98	104	127	147	164	177	188*	205*
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i>	-	5	r3	r25	r43	r59	r63	r75	89
Jernbane <i>Railway</i>	9	10	11	11	10	9	8	8	8
Bil <i>Lorry</i>	173	207	214	221	248	238	225	216	213
Rør <i>Pipeline</i>	-	3	41	35	46	59	63	70	78
Fly <i>Aircraft</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> ...	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	Mill. tonnkilometer ² <i>Million ton-kilometres²</i>								
I alt	32 962	r33 201	r35 763	r39 385	r44 479	r46 887	r45 883	47 153	51 054*
Skip	27 293	26 153	r27 784	r29 816	r32 159	r33 455	r32 191	r33 188	36 168*
Jernbane	1 988	1 953	2 168	2 241	2 054	2 157	1 990	r2 068	2 094
Bil	3 565	r4 968	5 739	7 062	8 778	8 632	8 378	8 170	8 222
Fly	10	19	17	24	27	26	26	24	24
Fløting, sleping	106	108	55	79	11	11	8	6	1
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	0	0	0	r163	r1 450	r2 606	r3 290	r3 696	4 545

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 2.8). Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm over Narvik). ² Summen av innenlandsk transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 2.9.).

¹ *Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.8). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).* ² *Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.9).*

K i l d e r: Utenrikshandelsstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: *External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and Statistics Norway.*

3. Handelsflåten mv.

3.1. Flåtens størrelse og struktur

(tabellene 3.1-3.9 og figurene 3.1-3.5)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip i utenlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell statistikk. Disse skipene er således ikke inkludert i noen tabeller i denne publikasjonen. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide (se punkt 3.1.2).

I de fleste tabellene har vi slått sammen skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og kalt dem norskregistrerte skip. Vi har imidlertid også publisert noen særskilte tabeller for hvert av registrene, slik at man kan få en oversikt over størrelse, struktur og bevegelse i hhv. NOR og NIS.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for disse, slik at en kan få en oversikt over antall skip og tonnasje for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryserskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil

Kapittel 3 omhandler:

- Flåtens størrelse og struktur
- NOR
- NIS
- Tilgang og avgang
- Skip i opplag
- Skip under 100 br.t., boreplattformer og -rigger
- Verdensflåten
- Hovedresultater

statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982 vedlikeholdt SSB en egen versjon av registeret gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om Norsk Internasjonalt Skipsregister har i paragraf 1, tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eieren må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart. I tabellene over handelsflåten i kapittel 3 er alle NIS skip med, også de etter paragraf 1.3. I tabell 3.2 er NIS-skipene delt opp i norskeide og utenlandskeide.

3.2. Tilgang og avgang

(tabellene 3.10-3.13)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norske skip som blir ført over til utenlandsk skipsregister (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

3.3. Skip under 100 br.t., boreplattformer og rigger

(tabellene 3.14-3.17)

Norskregistrerte skip som ikke er med i statistikken over handelsflåten omfatter handelsskip på 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. Spesialskipene inkluderer taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

Tabellen over småbåter inneholder båter under 25 bruttotonn med motor som framdriftsmiddel. Det er også en tabell over norske boreplattformer og rigger som er registrert i Norge.

3.4. Verdensflåten

(tabellene 3.18-3.21)

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyds skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni hvert år. Tallene for Norge stemmer derfor ikke helt med de særskilte tabellene for den norske flåten i denne publikasjonen.

3.5. Hovedresultater

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 mill. bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1992 på 22 mill. bruttotonn fordelt på 1 787 skip (figur 3.1).

Av disse 1 787 skipene var det i 1992 352 tankskip på 12,4 mill. bruttotonn og 1 435 tørrlastskip på 9,6 mill. bruttotonn (figur 3.2).

I handelsflåten var det 830 skip med en samlet bruttotonnasje på 20,4 mill. bruttotonn registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) (figurene 3.3 og 3.4). Av skipene i NIS var 634 skip (16,1 mill. bruttotonn) norske, dvs. at de var registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2 (se pkt. 3.1.2), mens 196 skip (4,3 mill. bruttotonn) var utenlandske, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

I 1992 var 66 prosent av den norskregistrerte tonnasje eldre enn 10 år, mens 67 prosent var det i 1991. 41 prosent av skipene var eldre enn 15 år i 1992, mot 39 prosent i 1991.

I 1992 var det registrert 14 norske boreplattformer og rigger, en økning på 2 fra 1991. Fra 1988 til 1992 har det vært en reduksjon i antall boreplattformer og rigger på 33 prosent.

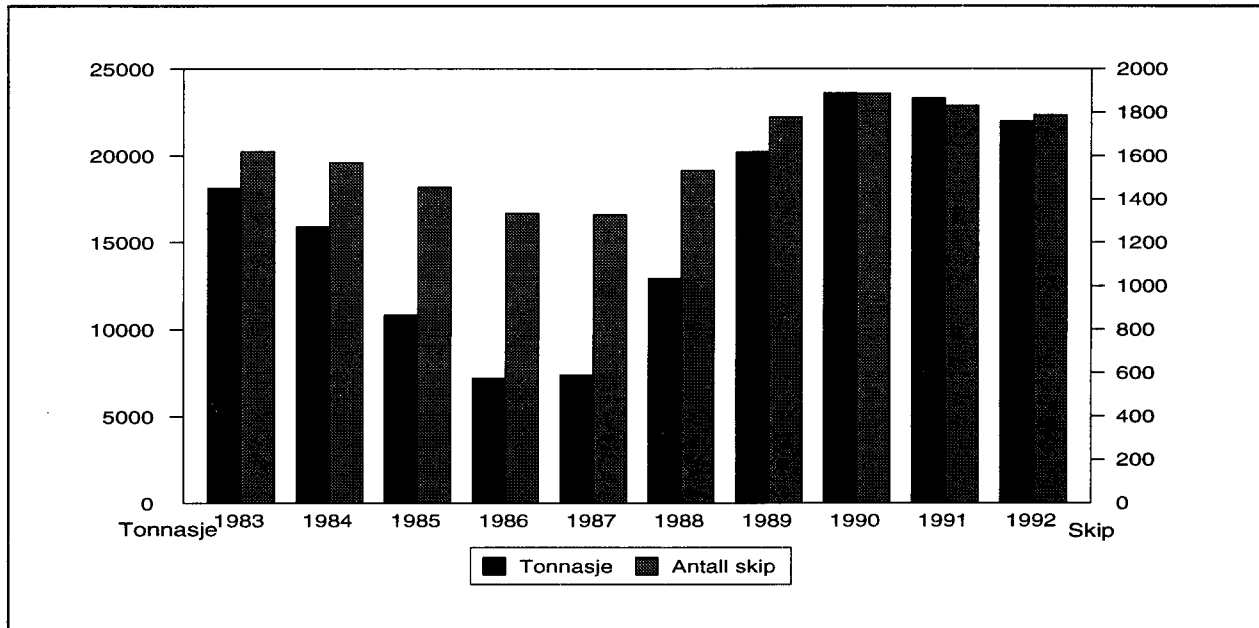
Nettoavgangen til NIS i 1992 var på 39 skip på 1,5 mill. bruttotonn. Nettotilgangen fra NOR var 18 skip på 0,2 mill. bruttotonn. Nettoavgang fra utenlandske registre var 80 skip på 2,6 mill. bruttotonn. Figur 3.5 viser hvor skipene i NIS tidligere var registrert.

De 957 handelsskip registrert i NOR utgjorde 1,6 mill. bruttotonn. Det vil si at det var en nettoavgang i 1992 i NOR på 0,2 mill. bruttotonn.

Det var i 1990 en fortsatt reduksjon av norske handelsskip i opplag. Ved utgangen av året lå kun 7 tørrlastskip på totalt 3 000 bruttotonn i opplag. Det har ikke på hele 1980-tallet ligget så liten tonnasje i opplag som det gjorde i 1990, noe også figur 3.6 viser. Det har ikke ligget tankskip i opplag siden 1986.

Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyds den nest største i Europa pr. 30. juni 1992, bare Hellas har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten, hadde Norge den femte største tonnasje pr. 30. juni 1992.

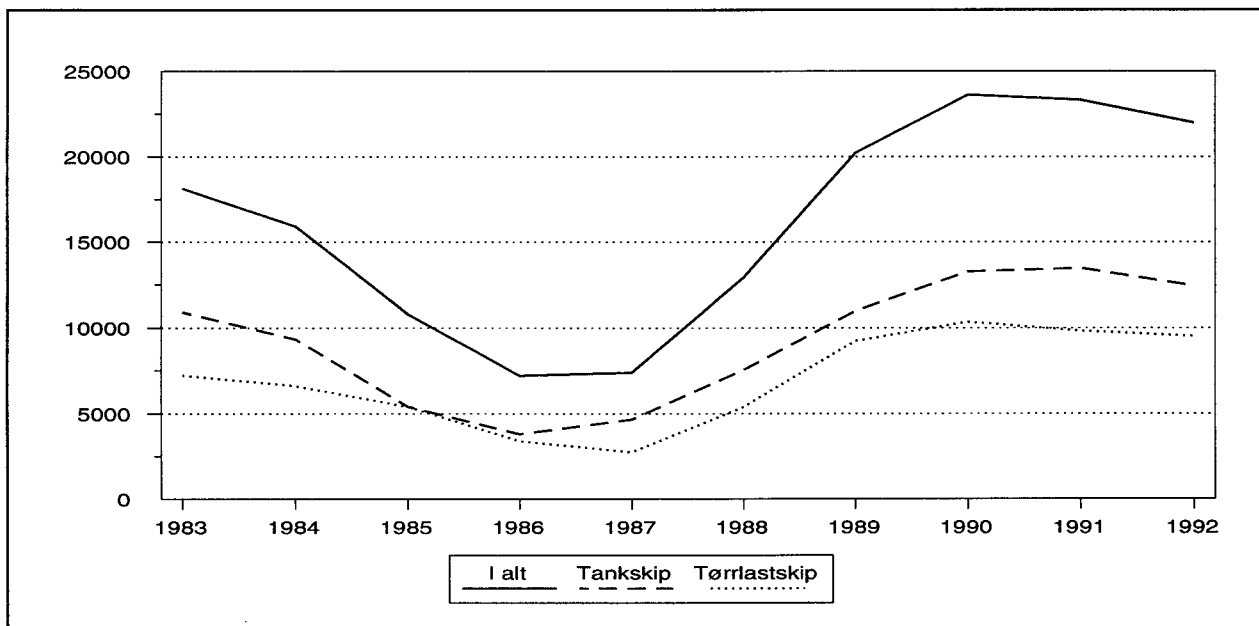
Figur 3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje. 1983-1992. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage. 1983-1992. 1 000 gross tons*



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

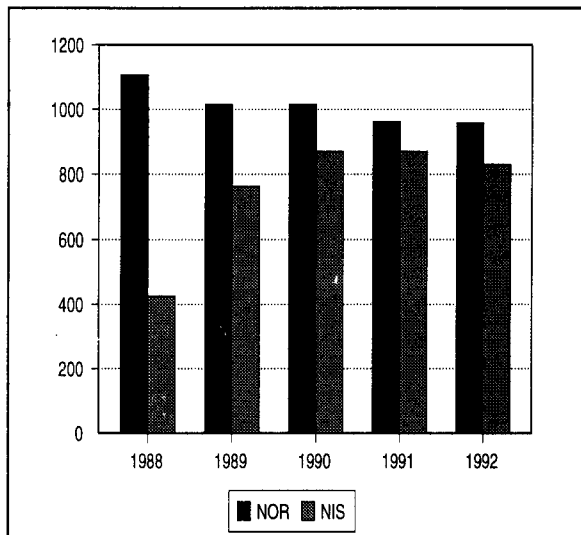
Figur 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 1983-1992. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 1983-1992. 1 000 gross tons*



¹ Se note 1, figur 3.1.

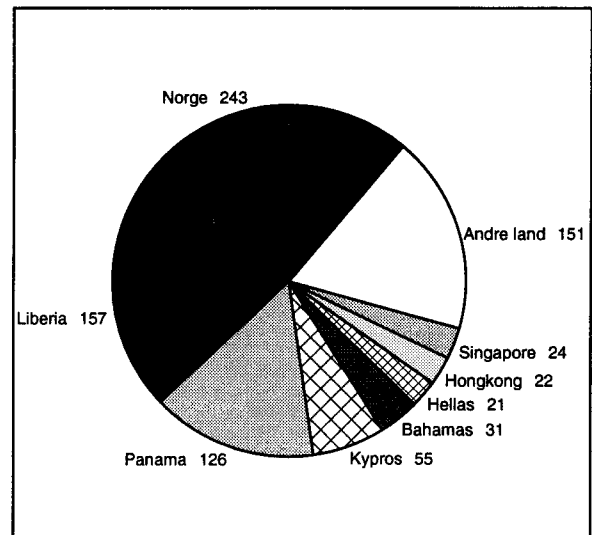
¹ See note 1, figure 3.1.

Figur 3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip etter registertilhørighet. 1988-1992. Antall skip *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels by type of register. 1988-1992. Number of vessels*



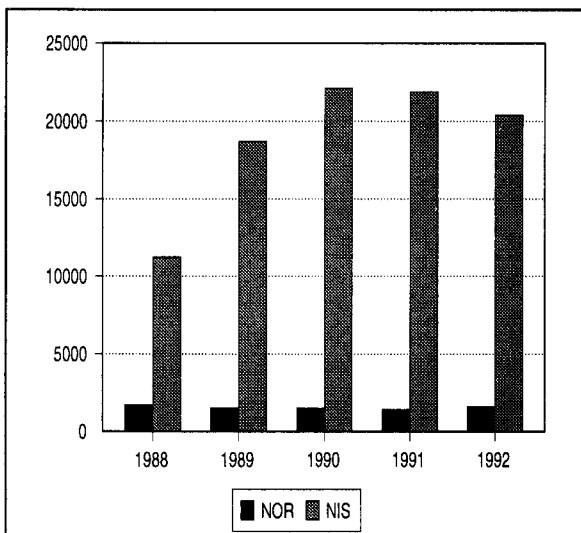
¹ Se note 1, figur 3.1.
¹ See note 1, figure 3.1.

Figur 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip etter tidligere registreringsland. 1992 *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels by previous register. 1992*



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.
¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Figur 3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter registertilhørighet. 1988-1992. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of register. 1988-1992. 1 000 gross tons*



¹ Se note 1, figur 3.1.
¹ See note 1, figure 3.1.

Tabell 3.1. Norskregistrerte skip¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember *Vessels registered in Norwegian ship registers. Vessels and tonnage by propulsion and type of vessel. 31 December*

År Year	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip og damp- turbinskip <i>Steam vessels and steam-turbin vessels</i>		Seilskip <i>Sailing vessels</i>		Uoppgitt <i>Unknown</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. <i>gr.t.</i>								
1910	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984	4 707	16 359	4 616	12 354	82	4 004	..	..	9	1
1985	4 546	11 262	4 473	10 027	64	1 234	..	..	9	1
1986	4 382	7 650	4 313	6 946	59	702	..	..	10	2
1987 ²	4 352	7 866	4 282	6 392	60	1 471	..	..	10	2
1988 ²	4 582	13 404	4 506	11 364	66	2 038	..	..	10	2
1989 ²	4 789	20 707	4 713	18 573	66	2 132	..	..	10	2
1990 ²	4 884	24 153	4 804	21 079	73	3 072	..	..	7	1
1991 ²	4 799	23 857	4 727	21 099	68	2 759	..	..	4	0
1992 ²	4 594	22 503	4 541	20 149	53	2 354	..	..	-	-

¹ Motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet. ² Fra 1987 Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ *Motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included.* ² *From 1987 Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.*

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje². 1983-1992 *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage². 1983-1992*

År Year	Norskregistrerte skip i alt <i>Vessels registered in Norwegian ship registers</i>		NOR i alt total		NIS					
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	I alt Total		Norskeid ³ Norwegian owned ³		Utenlandskeid ⁴ Foreign owned ⁴	
					Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1983 . . .	1 620	18 125	1 620	18 125	..	..	..	..	..	..
1984 . . .	1 567	15 914	1 567	15 914	..	..	..	..	..	..
1985 . . .	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986 . . .	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987 . . .	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988 . . .	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989 . . .	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990 . . .	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991 . .	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225
1992 . . .	1 787	21 982	957	1 591	830	20 390	634	16 071	196	4 319

¹ Se note 1, figur 3.1. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

³ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁴ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ See note 1, figure 3.1. ² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

³ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁴ Registered after article 1.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, Statistics Norway and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1983-1992 *Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1983-1992*

Skipets art <i>Type of vessel</i>	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	1 620	1 567	1 454	1 335	1 195	1 106	1 015	1 016	962	957
Tankskip i alt <i>Tankers,</i> <i>total</i>	264	239	175	123	78	55	50	51	44	46
Gasstankskip <i>Gas</i> <i>carriers</i>	57	54	45	32	12	5	3	-	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	207	185	130	91	66	50	47	51	44	46
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	1 356	1 328	1 279	1 212	1 117	1 051	965	965	918	911
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ²	46	45	36	20	4	3	3	2	2	2
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk</i> <i>carriers</i> ^{3,4}	88	76	53	26	4	1	1	-	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels</i> <i>and freezing vessels</i>	19	19	19	16	10	9	9	8	6	6
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger</i> <i>vessels and ferries</i>	427	424	417	414	414	409	394	396	388	389
Forsyningsskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for</i> <i>oil activity</i>	160	155	162	156	121	109	90	93	95	97
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo</i> <i>vessels</i> ⁴	616	609	592	580	564	520	468	466	427	417

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ See note 1, figure 3.5. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1983-1992.
 1 000 bruttotonn *Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel.*
 31 December. 1983-1992. 1 000 gross tons

Skipets art <i>Type of vessel</i>	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	18 125	15 914	10 809	7 197	3 151	1 686	1 511	1 495	1 416	1 591
Tankskip i alt <i>Tankers,</i> <i>total</i>	10 913	9 314	5 405	3 810	2 138	844	757	678	618	743
Gasstankskip <i>Gas</i> <i>carriers</i>	844	931	915	760	509	134	88	-	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	10 069	8 384	4 491	3 050	1 629	710	669	678	618	743
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	7 212	6 600	5 404	3 387	1 013	842	754	817	798	848
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i> . .	2 486	2 324	1 899	1 069	140	109	109	78	78	78
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk</i> <i>carriers^{3,4}</i>	2 873	2 395	1 627	799	69	6	6	-	-	-
Kjøle- og fryseskiper <i>Refrigerator vessels</i> <i>and freezing vessels</i> . .	53	55	55	35	6	5	5	4	3	3
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger</i> <i>vessels and ferries</i> . . .	584	600	614	608	426	382	341	376	361	401
Forsyningsskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for</i> <i>oil activity</i>	132	134	153	155	128	120	103	139	155	160
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo</i> <i>vessels⁴</i>	1 084	1 093	1 056	720	244	221	190	220	201	206

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 2, tabell 3.3. ³ Se note 3, tabell 3.3. ⁴ Se note 4, tabell 3.3.
¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 2, table 3.3. ³ See note 3, table 3.3. ⁴ See note 4, table 3.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.
 Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1989-1992. *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1989-1992*

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels				Bruttotonn Gross ton			
	1989	1990	1991	1992	1989	1990	1991	1992
					| 1 000			
I alt Total	762	870	869	830	18 711	22 112	21 881	20 390
Tankskip i alt <i>Tankers,</i> <i>total</i>	285	323	328	306	10 233	12 577	12 852	11 706
Gasstankskip <i>Gas</i> <i>carriers</i>	56	58	70	75	1 182	1 231	1 488	1 633
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	229	265	258	231	9 051	11 345	11 363	10 072
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	477	547	541	524	8 477	9 535	9 030	8 684
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i>	36	39	35	32	1 878	1 828	1 396	1 221
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk</i> <i>carriers^{3,4}</i>	186	214	212	198	4 937	5 683	5 579	5 363
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels</i> <i>and freezing vessels</i>	18	22	18	17	156	178	114	102
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger</i> <i>vessels and ferries</i>	24	24	26	26	261	255	325	398
Forsyningsskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for</i> <i>oil activity</i>	6	5	3	6	4	3	2	7
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo</i> <i>vessels⁴</i>	207	243	247	245	1 242	1 588	1 613	1 593

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 2, tabell 3.3. ³ Se note 3, tabell 3.3. ⁴ Se note 4, tabell 3.3.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 2, table 3.3. ³ See note 3, table 3.3. ⁴ See note 4, table 3.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.6. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1983-1992 *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by tonnage group and type. 31 December. 1983-1992*

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000						
Skip i alt Vessels, total								
1983	18 125	274	428	369	1 626	4 244	4 169	7 015
1984	15 914	269	423	345	1 519	4 170	3 414	5 774
1985	10 809	267	396	302	1 093	3 609	2 278	2 864
1986	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
1992	21 982	186	798	719	2 945	6 963	5 189	5 182
Tankskip³ i alt Tankers³, total								
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
1992	12 449	6	117	267	1 251	2 792	3 277	4 740
Tørrelastskip⁴ i alt Dry cargo vessels⁴, total								
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176
1992	9 532	180	681	452	1 694	4 171	1 912	443

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Se note 1, figur 3.5. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrelastskip er regnet, foruten alminnelige tørrelastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkosomheten.

¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² See note 1, figure 3.5. ³ Including gas carriers.

⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.7. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1983-1992. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel. 1983-1992. 1 000 gross tons*

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt <i>Vessels, total</i>						
1983	18 125	3 387	7 925	5 858	649	307
1984	15 914	3 217	5 706	6 150	522	319
1985	10 809	3 141	3 188	3 802	373	305
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
1992	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
Tankskip³ i alt <i>Tankers³, total</i>						
1983	10 913	1 609	5 338	3 528	351	88
1984	9 314	1 322	3 889	3 809	206	88
1985	5 405	1 293	1 711	2 148	178	75
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
1992	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
Tørrelastskip⁴ i alt <i>Dry cargo vessels⁴, total</i>						
1983	7 212	1 778	2 588	2 330	298	219
1984	6 600	1 895	1 817	2 341	317	230
1985	5 404	1 848	1 476	1 654	195	231
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590
1992	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910

¹ Se note 1, tabell 3.6. ² Se note 1, figur 3.5. ³ Se note 3, tabell 3.6. ⁴ Se note 4, tabell 3.6.

¹ See note 1, table 3.6. ² See note 1, figure 3.5. ³ See note 3, table 3.6. ⁴ See note 4, table 3.6.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1992. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1992. 1 000 gross tons*

Skipets art og størrelse. Br.t. <i>Type and size of vessel. Gr.t.</i>	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år	15-19 år	20 år og over <i>20 years and over</i>
Skip i alt						
<i>Vessels, total</i>	21 982	3 472	4 078	5 395	7 820	1 216
100 - 499	186	9	5	17	24	130
500 - 4 999	798	141	167	143	153	193
5 000 - 9 999	719	81	103	309	164	63
10 000 - 19 999	2 945	190	516	798	1 154	286
20 000 - 49 999	6 963	1 098	2 077	2 547	1 088	154
50 000 - 99 999	5 189	1 799	885	559	1 809	138
100 000 -	5 182	154	326	1 023	3 429	251
Tankskip² i alt						
<i>Tankers,² total</i>	12 449	1 983	1 478	2 893	5 789	306
100 - 499	6	-	-	0	-	5
500 - 4 999	117	31	13	25	37	11
5 000 - 9 999	267	7	13	107	95	44
10 000 - 19 999	1 251	159	233	282	501	76
20 000 - 49 999	2 792	452	422	1 325	562	31
50 000 - 99 999	3 277	1 334	647	130	1 165	-
100 000 -	4 740	-	150	1 023	3 429	138
Tørrlastskip³ i alt						
<i>Dry cargo vessels³, total</i>	9 532	1 490	2 600	2 502	2 031	910
100 - 499	180	9	5	17	24	125
500 - 4 999	681	110	154	118	116	183
5 000 - 9 999	452	74	90	201	69	19
10 000 - 19 999	1 694	32	283	516	654	210
20 000 - 49 999	4 171	646	1 655	1 221	526	123
50 000 - 99 999	1 912	465	238	428	643	138
100 000 -	443	154	176	-	-	113

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 3, tabell 3.6. ³ Se note 4, tabell 3.6.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 3, table 3.6. ³ See note 4, table 3.6.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1992 *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous register. 31 December 1992*

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
			Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		§1.1 skip §1.1 vessels	§1.2 skip	§1.3 skip
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	Antall	Br.t.	Antall	Br.t.	Antall	Antall	Antall
		1 000		1 000		1 000			
I alt Total	830	20 390	306	11 706	524	8 684	603	30	196
Norge eller nybygde ved innmelding i NIS <i>Norway or new buildings at time of registration in NIS</i>	243	5 369	77	3 357	166	2 012	187	11	45
Liberia	157	5 484	97	4 052	60	1 432	110	2	44
Panama	126	2 847	36	836	90	2 012	94	3	29
Hellas <i>Greece</i>	21	451	3	126	18	325	20	-	1
Bahamas	31	956	16	600	15	357	24	1	6
Kypros <i>Cyprus</i>	55	951	18	425	37	527	38	6	11
Hongkong <i>Hong Kong</i> ..	22	672	6	102	16	570	18	-	4
Singapore	24	671	12	389	12	282	20	-	4
Filippinene <i>Philippines</i> ..	8	188	3	109	5	79	7	-	1
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	19	147	7	48	12	99	4	-	15
Malta	5	99	3	65	2	34	4	-	1
Japan	10	474	4	203	6	271	9	1	-
Sverige <i>Sweden</i>	9	54	1	2	8	52	4	3	2
Island <i>Iceland</i>	7	14	-	-	7	14	2	-	5
Belgia <i>Belgium</i>	5	158	1	7	4	152	3	-	2
Danmark <i>Denmark</i>	7	56	1	19	6	37	6	-	1
Tyskland <i>Germany</i>	19	25	2	2	17	23	15	1	3
Finland	4	13	-	-	4	13	4	-	-
Bermuda	2	9	-	-	2	9	2	-	-
Caymanøyene <i>Cayman Islands</i>	3	39	1	17	2	22	3	-	-
Frankrike <i>France</i>	5	72	1	51	4	22	3	-	2
Gibraltar	7	650	4	606	3	44	1	-	6
De nederlandske Antillene <i>Netherlands Antilles</i>	2	8	-	-	2	8	2	-	-
Andre land <i>Other countries</i>	39	983	13	690	26	288	23	2	14

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 2, tabell 3.2.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 2, table 3.2.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.10. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1983-1992
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1983-1992

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> . . .	75	52	59	49	44	34	28	41	27	30
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	40	21	20	13	14	10	9	12	19	7
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	25	13	14	6	5	3	2	5	2	5
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	10	18	25	30	24	16	7	16	5	18
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	-	-	-	-	-	5	10	8	1	-
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	125	99	162	165	197	121	108	53	71	50
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i>	14	6	6	3	2	2	6	4	10	10
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	111	93	156	162	109	42	56	28	43	22
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	-	-	-	-	86	77	46	21	18	18
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	14	-6	-10	-3	13	-2	-11	13	-10	15
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-36	-53	-113	-119	-140	-89	-91	1	-54	-5
	Tonnasje 1 000 br.t. Tonnage 1 000 gr.t.									
Tilgang i alt	839	546	607	894	238	106	32	53	52	171
Nybygd i Norge	121	82	72	91	18	11	8	11	42	13
Nybygd i utlandet	526	341	496	242	197	74	2	4	4	75
Eldre skip kjøpt fra utlandet	192	123	40	561	23	14	14	30	5	83
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	7	9	8	1	-
Annen tilgang	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Avgang i alt	2 766	2 628	5 786	4 156	4 072	1 738	165	60	553	44
Forlist, kondemnert etc.	4	2	1	1	0	0	1	1	2	3
Solgt til utlandet	2 762	2 627	5 785	4 156	1 765	65	64	29	384	20
Overført til NIS	-	-	-	-	2 307	1 673	100	30	167	22
Annen tilgang og avgang (netto) ³	22	-129	74	-350	-212	167	-41	-9	422	49
Netto tilgang i alt	-1 905	-2 211	-5 105	-3 612	-4 046	-1 465	-175	-16	-79	175

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.11. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1992

	I alt <i>Total</i>		100-499 br.t. gr.t.		500-4 999 br.t.		5 000- 9 999 br.t.	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
Skip i alt								
Tilgang i alt	30	170 591	8	2 504	20	40 354	-	-
Nybygd i utlandet	5	75 403	-	-	4	8 732	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	18	82 657	6	1 867	11	19 728	-	-
Nybygd i Norge	7	12 531	2	637	5	11 894	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	50	44 460	27	6 789	23	37 671	-	-
Skip solgt til utlandet	22	20 114	13	3 032	9	17 082	-	-
Forlist eller kondemnert	10	2 615	9	1 971	1	644	-	-
Overført til NIS ²	18	21 731	5	1 786	13	19 945	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	15	49 349	-2	-1 009	17	27 532	-1	-7 570
Netto tilgang i alt	-5	175 480	-21	-5 294	14	30 215	-1	-7 570
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	2	127 733	-	-	-	-	-	-
Nybygd i utlandet	1	66 671	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	1	61 062	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	1	2 470	-	-	1	2 470	-	-
Skip solgt til utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	1	2 470	-	-	1	2 470	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	1	257	1	257	-	-	-	-
Netto tilgang i alt	2	125 520	1	257	-1	-2 470	-	-
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	28	42 858	8	2 504	20	40 354	-	-
Nybygd i utlandet	4	8 732	-	-	4	8 732	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	17	21 595	6	1 867	11	19 728	-	-
Nybygd i Norge	7	12 531	2	637	5	11 894	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	49	41 990	27	6 789	22	35 201	-	-
Skip solgt til utlandet	22	20 114	13	3 032	9	17 082	-	-
Forlist eller kondemnert	10	2 615	9	1 971	1	644	-	-
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	14	49 092	-3	-1 266	17	27 532	-1	-7 570
Netto tilgang i alt	-7	49 960	-22	-5 551	15	32 685	-1	-7 570

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 3.10. ⁴ Se note 3, tabell 3.6.

⁵ Se note 4, tabell 3.6.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1992

10 000- 19 999 br.t		20 000- 49 999 br.t.		50 000 br.t og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.	
						Vessels, total
-	-	-	-	2	127 733	Increase, total
-	-	-	-	1	66 671	New vessels built abroad
-	-	-	-	1	61 062	Second-hand vessel bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	5 042	1	35 438	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-	-5 042	1	35 438	2	127 733	Net increase, total
						Tankers⁴
-	-	-	-	2	127 733	Increase, total
-	-	-	-	1	66 671	New vessels built abroad
-	-	-	-	1	61 062	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-	-	-	-	2	127 733	Net increase, total
						Dry cargo vessels⁵
-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-5 042	1	35 438	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-	-5 042	1	35 438	-	-	Net increase, total

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian International Ship Register. ³ See note 3, table 3.10. ⁴ See note 3, table 3.6. ⁵ See note, 4, table 3.6.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, and Statistics Norway.

Tabell 3.12. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1992

	I alt <i>Total</i>		100 - 499 br.t. <i>gr.t.</i>		500 - 4 999 <i>br.t.</i>		5 000 - 9 999 <i>br.t.</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Skip i alt								
Tilgang i alt	90	1 636 675	11	4 079	32	61 940	7	53 614
Nybygd i utlandet	29	1 155 461	-	-	2	8 569	1	5 883
Overført fra utenlandske registre	39	452 721	4	1 658	16	32 383	5	42 647
Nybygd i Norge	4	6 283	3	1 199	-	-	1	5 084
Overført fra NOR ²	18	22 210	4	1 222	14	20 988	-	-
Avgang i alt	120	3 036 125	10	3 653	23	53 351	10	90 411
Skip solgt til utlandet	119	3 023 083	10	3 653	23	53 351	10	90 411
Forlist eller kondemnert	1	13 042	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-9	-91 552	-3	-894	-4	-2 828	1	5 760
Netto tilgang i alt	-39	-1 491 002	-2	-468	5	5 761	-2	-31 037
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	22	597 541	-	-	7	23 724	-	-
Nybygd i utlandet	14	552 188	-	-	1	3 853	-	-
Overført fra utenlandske registre	7	42 883	-	-	5	17 401	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR	1	2 470	-	-	1	2 470	-	-
Avgang i alt	43	1 628 561	-	-	8	27 262	1	6 503
Skip solgt til utlandet	43	1 628 561	-	-	8	27 262	1	6 503
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-1	-114 798	-	-	1	2 110	-	794
Netto tilgang i alt	-22	-1 145 818	-	-	-	-1 428	-1	-5 709
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	68	1 039 134	11	4 079	25	38 216	7	53 614
Nybygd i utlandet	15	603 273	-	-	1	4 716	1	5 883
Overført fra utenlandske registre	32	409 838	4	1 658	11	14 982	5	42 647
Nybygd i Norge	4	6 283	3	1 199	-	-	1	5 084
Overført fra NOR	17	19 740	4	1 222	13	18 518	-	-
Avgang i alt	77	1 407 564	10	3 653	15	26 089	9	83 908
Skip solgt til utlandet	76	1 394 522	10	3 653	15	26 089	9	83 908
Forlist eller kondemnert	1	13 042	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-8	23 246	-3	-894	-5	-4 938	1	4 966
Netto tilgang i alt	-17	-345 184	-2	-468	5	7 189	-1	-25 328

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 3.10. ⁴ Se note 3, tabell 3.6. ⁵ Se note 4, tabell 3.6.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1992

10 000 - 19 999 br.t.		20 000- 49 999 br.t.		50 000 - 99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	
								Vessels, total
7	94 001	22	659 669	10	609 342	1	154 030	<i>Increase, total</i>
2	23 170	15	492 597	8	471 212	1	154 030	<i>New vessels built abroad</i>
5	70 831	17	167 072	2	138 130	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR²</i>
28	426 645	30	904 627	13	832 054	6	725 384	<i>Decrease, total</i>
27	413 603	20	904 627	13	832 054	6	725 384	<i>Vessels sold abroad</i>
1	13 042	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-2	-29 043	2	61 213	-4	-236 014	1	110 254	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-23	-361 687	-6	-183 745	-7	-458 726	-4	-461 100	<i>Net increase, total</i>
								Tankers⁴
4	48 652	5	184 972	6	340 193	-	-	<i>Increase, total</i>
2	23 170	5	184 972	6	340 193	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
2	25 482	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
9	138 742	14	444 063	5	286 607	6	725 384	<i>Decrease, total</i>
9	138 742	14	444 063	5	286 607	6	725 384	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-	-385	-	-574	-2	-113 947	-	-2 796	<i>Other increase and decreased (net)³</i>
-5	-90 475	-9	-259 665	-1	-60 361	-6	-728 180	<i>Net increase, total</i>
								Dry cargo vessels⁵
3	45 349	17	474 697	4	269 149	1	154 030	<i>Increase, total</i>
-	-	10	307 625	2	131 019	1	154 030	<i>New vessels built abroad</i>
3	45 349	7	167 072	2	138 130	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
19	287 903	16	460 564	8	545 447	-	-	<i>Decrease, total</i>
18	274 861	16	460 564	8	545 447	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
1	13 042	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-2	-28 658	2	61 787	-2	-122 067	1	113 050	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-18	-271 212	3	75 920	-6	-398 365	2	267 080	<i>Net increase, total</i>

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ See note 3, table 3.10. ⁴ See note 3, table 3.6. ⁵ See note 4, table 3.6.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.13. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1988-1992 *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1988-1992*

Byggeland <i>Building country</i>	Skip <i>Vessels</i>					Tonnasje <i>Tonnage</i>				
	1988	1989	1990	1991	1992	1988	1989	1990	1991	1992
I alt <i>Total</i>	10	10	20	37	36	218 841	227 767	480 691	1 034 455	1 246 807
NOR ²	3	2	5	2	5	73 841	1 498	4 113	4 361	75 403
NIS ³	7	8	15	35	31	145 000	226 269	476 578	1 030 094	1 171 404
Danmark <i>Denmark</i>	-	1	-	-	1	-	399	-	-	41 189
NOR	-	1	-	-	-	-	399	-	-	-
NIS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	41 189
Finland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankrike <i>France</i>	-	-	-	1	1	-	-	-	73 937	73 937
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	1	1	-	-	-	73 937	73 937
Japan	1	1	4	12	16	52 247	52 247	211 871	537 876	525 407
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	1	4	12	16	52 247	52 247	211 871	537 876	525 407
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i> ..	2	1	4	5	3	44 621	1 099	47 399	96 983	62 130
NOR	1	1	2	1	2	299	1 099	2 220	2 026	4 052
NIS	1	-	2	4	1 ⁴	44 322	-	45 179	94 957	58 078 ⁴
Kina <i>China</i>	-	-	-	1	2	-	-	-	56 020	112 040
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	1	2	-	-	-	56 020	112 040
Nederland <i>Netherlands</i> ..	1	-	-	3	1	1 413	-	-	13 653	5 883
NOR	1	-	-	-	-	1 413	-	-	-	-
NIS	-	-	-	3	1	-	-	-	13 653	5 883
Polen <i>Poland</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i>	2	2	1	2	2	91 332	68 341	43 332	70 700	211 112
NOR	1	-	-	-	-	72 129	-	-	-	-
NIS	1	2	1	2	2	19 203	68 341	43 332	70 700	211 112
Ukraina <i>Ukraine</i>	1	1	2	2	1	18 625	18 625	57 417	57 417	38 792
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	1	2	2	1	18 625	18 625	57 417	57 417	38 792
Spania <i>Spain</i>	-	2	2	1	3	-	71 914	71 914	11 433	89 841
NOR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	66 671
NIS	-	2	2	1	2	-	71 914	71 914	11 433	23 170
Sverige <i>Sweden</i>	2	-	2	1	-	628	-	613	497	-
NOR	-	-	2	-	-	-	-	613	-	-
NIS	2	-	-	1	-	628	-	-	497	-
Tyskland <i>Germany</i>	1	2	2	3	3	9 975	15 142	10 942	23 674	46 822
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	1	2	2	3	3	9 975	15 142	10 942	23 674	46 822
Færøyene <i>The Faroe Islands</i>	-	-	1	-	-	-	-	1 280	-	-
NOR	-	-	1	-	-	-	-	1 280	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgaria	-	-	2	-	-	-	-	35 923	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	2	-	-	-	-	35 923	-	-
Singapore	-	-	-	3	2	-	-	10 523	10 523	4 680
NOR	-	-	-	1	2	-	-	-	2 335	4 680
NIS	-	-	-	2	-	-	-	-	8 188	-
Kypros <i>Cyprus</i>	-	-	-	1	-	-	-	-	11 822	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	1	-	-	-	-	11 822	-
Skottland	-	-	-	2	1	-	-	-	69 920	34 974
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	-	2	1	-	-	-	69 920	34 974

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ Kroatia.

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ Norwegian International Ship Register.

⁴ Croatia.

Kilde: Registeret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.14. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1983-1992 *Vessels registered in Norwegian ship registers¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1983-1992*

År Year	I alt Total		Skip på 25-49 br.t. Vessels of 25-49 gr.t.		50-99 br.t.	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.	
1983	3 218	474	1 795	69	651	51
1984	3 140	445	1 730	67	645	51
1985	3 092	452	1 683	65	638	50
1986	3 047	453	1 649	63	631	50
1987	3 024	478	1 634	63	621	49
1988	3 050	481	1 642	63	621	49
1989	3 012	485	1 615	62	615	48
1990	2 998	545	1 600	61	624	49
1991	2 960	560	1 582	61	613	48
1992	2 807	522	1 494	57	584	46

	100-499 br.t.		500-999 br.t.		1 000 br.t. og over gr.t. and over	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.	
1983	625	158	95	68	52	127
1984	610	154	101	73	54	100
1985	614	152	99	72	58	113
1986	604	150	104	75	59	115
1987	601	146	108	77	60	143
1988	618	148	104	75	65	147
1989	613	147	98	71	71	157
1990	571	143	103	72	100	219
1991	557	140	100	71	108	240
1992	525	133	96	68	108	217

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter, og spesialskip på 25 bruttotonn og over, inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

¹ *Merchant vessels 25-99 gross tons, fishing boats and catcher boats, special types of vessel of 25 gross tons and over including comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Statistics Norway.

Tabell 3.15. Registrerte småbåter¹. Fylke. 31. desember. 1988-1992 *Registered small boats¹. County. 31 December. 1988-1992*

Fylke County	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	370 416	387 988	394 524	394 055	406 945
Østfold	35 539	36 419	37 115	37 959	38 581
Akershus	32 114	31 924	32 666	33 005	33 883
Oslo	36 572	39 659	40 200	41 168	41 168 ²
Hedmark	3 757	4 096	4 358	4 474	4 577
Oppland	3 346	3 491	3 588	3 697	3 808
Buskerud	11 065	12 142	12 628	13 057	13 388
Vestfold	35 699	37 250	38 178	38 211	39 093
Telemark	20 205	20 932	21 164	21 278	21 785
Aust-Agder	22 554	29 471	30 202	24 689	24 893
Vest-Agder	24 614	27 386	27 890	28 550	31 384
Rogaland	25 074	25 487	23 973	25 320	28 183
Hordaland	46 160	45 619	46 393	48 363	49 675
Sogn og Fjordane	8 600	8 320	8 418	8 844	9 544
Møre og Romsdal	21 744	21 794	22 148	22 757	23 034
Sør-Trøndelag	7 457	7 702	7 936	7 703	7 940
Nord-Trøndelag	5 529	5 326	5 436	5 593	5 749
Nordland	15 769	16 223	17 229	18 082	18 698
Troms	9 640	9 811	9 998	6 253	6 453
Finnmark	4 978	4 936	5 004	5 052	5 109

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

¹ *The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives.*

K i l d e: Justis- og politidepartementet; Det kongelige justis- og politidepartement.

Source: Ministry of Justice; Ministry of Justice and Police.

Tabell 3.16. Norske boreplattformar og rigger¹, etter alder. 31. desember. 1988-1992 *Norwegian drilling platforms/rigs¹, by age. 31 December. 1988-1992*

År Year	I alt Total		Under 5 år Less than 5 years				10-14 år		15 år og over 15 years and over	
	Bore- platt- former og rigger Dril- ling plat- forms/ rigs	Ton- nasje Tonn- age	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje
1988	21	384 650	7	191 443	9	138 450	5	54 757	-	-
1989	16	299 812	4	113 693	9	149 628	2	25 104	1	11 387
1990	13	237 091	2	47 461	9	164 653	1	13 590	1	11 387
1991	12	256 681	2	58 185	9	184 906	1	13 590	-	-
1992	14	293 854	1	7 239	10	236 720	1	23 008	2	26 887

¹ Se note 2, tabell 3.12.

¹ See note, 2, table 3.12.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.17. De nordiske lands handelsflåter¹. 31. desember. 1983-1992 *The merchant fleet¹ of the Nordic countries. 31 December. 1983-1992*

År Year	Norge ² Norway ²		Danmark ³ Denmark ³		Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Ves- sels	Ton- na- sje Ton- nage	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1983	1 620	18 125	740	4 809	312	2 342	53	71	471	3 258
1984	1 567	15 914	720	4 983	291	2 049	53	73	476	3 043
1985	1 454	10 809	685	4 630	255	1 624	49	65	448	2 630
1986	1 335	7 197	672	4 746	236	1 198	43	57	437	2 215
1987	1 328	7 388	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052
1988	1 532	12 921	605	4 271	211	807	39	70	409	2 028
1989	1 777	20 222	626	4 648	220	969	30	52	435	2 463
1990	1 884	23 607	667	5 181	221	1 026	29	43	446	2 920
1991	1 831	23 297	728	5 620	219	961	24	38	455	3 203
1992	1 787	21 982	728 ⁴	5 620 ⁴	228	1 146	22	34	436	3 044

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. ² Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister til og med 1986. Fra og med 1987 norskregistrerte skip (NOR og NIS).

³ Skip registrert i Dansk Skipsregister til og med 1987. Fra og med 1988 skip både fra Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ År 1991.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register until 1986. From 1987 Norwegian ship registers (NOS and NIS).

³ Vessels registered in Danish Ship Register until 1987. From 1988 vessels from both Danish Ship Register and Danish International Ship Register. ⁴ Year 1991.

K i l d e: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. *Source: Reports from the various Nordic countries.*

Tabell 3.18. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1988-1992 *The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1988-1992*

Skipets art <i>Type of vessel</i>	Skip <i>Vessels</i>					Tonnasje <i>Tonnage</i>				
	1988	1989	1990	1991	1992	1988	1989	1990	1991	1992
	1 000 br.t. gr.t									
I alt Total	75680	76100	78336	80030	79845	403406	410481	423627	436027	444305
Tankskip i alt <i>Tankers, total . . .</i>	8403	8583	8896	r9181	9356	141317	143740	149693	r154529	159396
Gasstankskip <i>Gass carriers . . .</i>	772	789	814	877	912	9765	10054	10656	11466	12042
Andre tankskip <i>Other tankers . . .</i>	7631	7794	8082	r8304	8444	131551	133686	139037	r143063	147354
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	67277	67517	69440	r70849	70489	262089	266741	273934	r281498	284909
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i>	318	353	360	358	361	20029	19973	19769	19579	19712
Bulkskip ³ <i>Bulk carriers³</i>	4662	4708	4796	4843	4829	109606	109509	113421	116306	117115
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels and freezing vessels</i>	..	1402	1449	1500	1530	..	6618	6994	7301	7540
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	4226	5048	4517	4714	4783	10237	13498	11920	12669	13504
Forsyningsskip for oljevirksomhet <i>Supply vessels for oil activity . . .</i>	2154	2366	2939	3000	3024	1387	1540	2974	3086	3223
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	20895	20888	21474	r21823	21549	97329	95762	97977	r100879	102235
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats . . .</i>	22706	22074	23318	23769	23532	13812	11714	12573	12853	12813
Spesialskip <i>Special types of vessel . . .</i>	12316	10678	10587	10842	10881	9689	8127	8305	8825	8767

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Se note 2, tabell 3.3. ³ Se note 3, tabell 3.3.
¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² See note 2, table 3.3. ³ See note 3, table 3.3.

K i l d e: *Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.*

Tabell 3.19. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni 1992, etter skipets art og registreringsland *The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June 1992, by type of vessel and country of registration*

Land Country	I alt <i>Total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		Prosent av verdensflåten <i>Per cent of the world merchant fleet</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt <i>Tonnage, total</i>	Tank- tonnasje <i>Tank tonnage</i>
		1 000 br.t. <i>gr.t.</i>		1 000 br.t.		1 000 br.t.		
Verdensflåten <i>The merchant fleet of the world</i>	79 845	444 305	9 356	159 396	70 489	284 909	100,0	100,0
Norge <i>Norway</i>	2 499	22 583	368	12 850	2 131	9 733	5,1	8,1
Danmark <i>Denmark</i>	1 276	5 781	106	2 040	1 170	3 741	1,3	1,3
Finland	263	1 187	25	319	238	868	0,3	0,2
Island <i>Iceland</i>	394	173	3	3	391	170	0,0	0,0
Sverige <i>Sweden</i>	664	3 081	90	1 010	574	2 071	0,7	0,6
Frankrike <i>France</i>	890	4 205	62	1 967	828	2 239	0,9	1,2
Hellas <i>Greece</i>	1 872	24 542	370	10 366	1 502	14 176	5,5	6,5
Italia <i>Italy</i>	1 636	7 730	316	2 666	1 320	5 064	1,7	1,7
Malta	889	10 127	155	2 780	734	7 347	2,3	1,7
Nederland <i>Netherlands</i>	1 230	4 250	89	793	1 141	3 457	1,0	0,5
Polen <i>Poland</i>	644	3 162	19	118	625	3 044	0,7	0,1
Romania	439	3 266	20	578	419	2 688	0,7	0,4
Russland <i>Russia</i>	4 543	15 633	256	2 492	4 287	13 141	4,6	1,6
Spania <i>Spain</i>	2 190	3 225	79	1 448	2 111	1 777	0,7	0,9
Storbritannia og Nord-Irland								
<i>United Kingdom</i>	1 747	6 017	163	2 372	1 584	3 645	1,4	1,5
Tyrkia <i>Turkey</i>	880	4 186	114	874	766	3 312	0,9	0,5
Tyskland <i>Germany</i>	1 375	5 552	68	379	1 307	5 173	1,2	0,2
Liberia	1 672	55 167	633	30 675	1 039	24 491	12,4	19,2
Bahamas	1 061	20 054	257	10 267	804	9 787	4,5	6,4
Bermuda	94	3 139	35	2 648	59	491	0,7	1,7
Canada	1 185	2 643	43	209	1 142	2 434	0,6	0,1
Panama	5 217	49 630	897	17 825	4 320	31 805	11,2	11,2
USA	5 737	18 228	246	7 990	5 491	10 239	4,1	5,0
Brasil <i>Brazil</i>	635	5 573	92	2 167	543	3 406	1,3	1,4
Filippinene								
<i>Philippines</i>	1 499	8 449	124	399	1 375	8 049	1,9	0,3
Hongkong <i>Hong Kong</i>	387	6 926	55	994	332	5 932	1,6	0,6
India	888	6 457	96	2 096	792	4 361	1,5	1,3
Iran	403	4 558	61	2 991	342	1 567	1,0	1,9
Japan	10 091	25 403	1 898	8 915	8 193	16 488	5,7	5,6
Kina <i>China</i>	2 390	13 946	272	1 734	2 118	12 213	3,1	1,1
Taiwan	649	6 104	24	877	625	5 227	1,4	0,6
Kypros <i>Cyprus</i>	1 416	20 386	146	5 435	1 270	14 951	4,6	3,4
Singapore	946	9 247	310	4 019	636	5 228	2,1	2,5
Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i>	2 138	7 518	160	684	1 978	6 834	1,7	0,4
Australia	695	2 676	28	1 027	667	1 649	0,6	0,6
Andre <i>Others</i>	19 311	53 501	1 676	15 389	17 635	38 111	13,4	9,7

¹ Se note 1, tabell 3.18.

¹ See note 1, table 3.18.

Kilde: Source: *Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1989.*

Tabell 3.20. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1983-1992, etter skipets størrelse og art. 1 000 bruttotonn
*The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1983-1992, by size and type of vessel.
 1 000 gross tons*

	I alt <i>Total</i>	100-499 br.t. <i>gr.t.</i>	500- 3 999 br.t.	4 000- 9 999 br.t.	10 000- 19 999 br.t.	20 000- 49 999 br.t.	50 000- 99 999 br.t.	100 000 br.t. og over <i>and over</i>
1983	422 590	9 540	32 517	52 310	85 740	97 639	63 330	81 514
1984	418 682	9 506	32 452	50 524	86 401	102 214	62 067	75 518
1985	416 269	9 571	32 525	48 429	86 486	107 012	63 216	69 029
1986	404 910	9 447	32 034	45 722	85 114	108 961	63 664	59 967
1987	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
1988	403 406	9 607	31 967	43 031	81 091	112 721	65 858	59 132
1989	410 481	9 783	31 643	42 835	80 628	116 105	68 542	60 944
1990	423 627	10 112	32 564	43 628	81 113	120 211	72 005	63 995
1991	436 027	10 370	33 410	43 981	81 634	123 817	76 139	66 675
1992	444 305	10 321	33 576	43 332	81 314	126 190	80 814	68 759
1992								
Verdensflåten 30. juni 1992 <i>The merchant fleet of the world 30 June 1992</i>	444 305	10 321	33 576	43 332	81 314	126 190	80 814	68 759
Av dette <i>Of which</i>								
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	136 326	447	3 373	1 800	11 339	25 057	34 438	59 873
Olje-/kjemikalie- tankskip <i>Oil/ chemical tankers</i>	6 592	16	436	1 034	1 678	3 429	-	-
Gasstankskip <i>Liquefied gas carriers</i>	12 042	26	785	807	895	4 821	3 555	1 154
Malm- og bulkskip <i>Ore and bulk carriers</i>	117 115	2	153	2 846	32 793	54 499	22 682	4 138
Malm/bulk- og oljeskip <i>Ore/ bulk/oil carriers</i>	19 712	-	128	20	-	4 347	12 084	3 133
Containerskip - lektere <i>Container ships and lighter carriers</i>	28 037	2	377	1 883	4 533	16 608	4 634	-

¹ Se note 1, tabell 3.18.

¹ See note 1, table 3.18.

K i l d e: Source: *Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.*

Tabell 3.21. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni 1983-1992, etter skipets alder og art. 1 000 bruttotonn *The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June 1983-1992, by age and type of vessel. 1 000 gross tons*

	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Under 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over <i>years and over</i>
1983	422 590	71 273	146 838	102 888	54 237	26 042	10 756	10 556
1984	418 682	73 363	128 198	115 273	56 101	24 553	10 727	10 467
1985	416 269	78 996	106 945	128 901	56 435	24 227	10 678	10 086
1986	404 910	77 931	90 501	135 390	57 335	23 649	10 268	9 834
1987	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
1988	403 406	72 295	79 273	132 684	71 987	26 560	10 151	10 455
1989	410 481	65 968	83 352	119 803	89 527	30 588	10 583	10 661
1990	423 627	63 552	88 571	103 147	109 284	35 431	11 961	11 681
1991	436 027	62 817	89 215	89 666	125 768	42 487	13 740	12 333
1992	444 305	80 818	89 287	89 429	123 316	39 219	11 885	10 352
1992								
Verdensflåten 30. juni 1992 <i>The merchant fleet of the world</i>								
30 June 1992	444 305	80 818	89 287	89 429	123 316	39 219	11 885	10 352
Av dette <i>Of which</i>								
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	136 326	28 022	13 575	24 415	59 111	7 276	1 977	1 949
Olje-/kjemikalie- tankskip <i>Oil/ chemical tankers</i>	6 592	1 434	2 766	1 429	381	375	151	56
Gasstankskip <i>Liquefied gas carriers</i>	12 042	2 155	1 751	3 911	3 013	893	279	40
Malm- og bulkskip <i>Ore and bulk carriers</i>	117 115	18 328	38 044	24 512	25 243	8 467	1 586	935
Malm/bulk- og oljeskip <i>Ore/ bulk/oil carriers</i>	19 712	1 776	2 489	2 814	8 612	3 919	100	-
Containerskip - lektene <i>Container ships and lighter carriers</i>	28 037	7 452	7 998	5 434	3 650	3 350	102	51

¹ Se note 1, tabell 3.18.

¹ See note 1, table 3.18.

Kilde: Source: *Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.*

4. Bemanning

4.1. Bemanning

(tabellene 4.1-4.13)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn. Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip for 1992 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR). Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS). Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Tabellene gjelder pr. 31. desember 1992, og både norske og utenlandske sjøfolk er med. Bemanningen på flyttbare borefartøyer er gitt i egne tabeller.

4.2. Hovedresultater

Bemanningen på den norskregistrerte flåten var pr. 31. desember 1992 på i overkant av 30 000 personer. Av disse var drøyt 12 000 personer ansatt på NOR-registrerte skip og nær 19 000 på NIS-registrerte skip. Det var registrert 14 999 nordmenn (11 570 på NOR, 3 429 på NIS-registrerte skip og 15 975 utlendinger (705 på NOR og 15 270 på NIS-registrerte skip) i den norskregistrerte flåte pr. 31. desember 1992. Av de norske arbeidstakerne, kommer om lag 47 prosent fra vestlandsfylkene, Rogaland, Hordaland og Møre og Romsdal.

Av de totalt 15 975 utenlandske arbeidstakere i MAAR som var registrert på NOR og NIS skip pr.

Kapittel 4 omhandler:

- Bemanning
- Hovedresultater

31. desember 1992, var 2 897 fra europeiske land. Dette var i overkant av 18 prosent av alle utlendinger ombord på NOR- og NIS skip. 966 sjømenn var fra Polen. Det var registrert 12 744 sjømenn fra Asia. Dette var 80 prosent av alle utlendinger om bord på skip registrert i NOR/NIS. Av disse var 10 180 sjømenn fra Filippinene og 2 264 fra India. Det var registrert 13 sjømenn fra Afrika, 250 fra Amerika og 67 fra Oceania.

Mens nesten hver 5. nordmann som seilte på norskregistrerte skip seilte som skipsfører eller styrmann, var det kun 2 prosent av utlendingene som hadde disse stillingene. På NIS-skipene seilte 4 av 10 nordmenn som skipsførere eller styrmenn.

Ser vi på aldersfordelingen, var om lag 40 prosent av nordmennene under 40 år, mens om lag 66 prosent av utlendingene var under 40 år.

Av norske arbeidstakere på norske flyttbare innretninger var 18,1 prosent fra Vestfold, 17,7 prosent fra Hordaland og 11,7 prosent fra Rogaland.

Tabell 4.1-a. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1984-1987 *Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1984-1987*

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trade			Innenriksfart Coastal trade		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1984¹									
I alt Total	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn Males	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner Females	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985¹									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986¹									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn	23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner	2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987^{1,2}									
I alt	20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn	18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner	1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6

¹ Pr. 1. november. ² Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Per 1 November. ² Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and all vessels in Norwegian International Ship Register.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn og Sjøfartsdirektoratet.

Source: Directorate for Seamen and Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 4.1-b. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1988-1992
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1988-1992

	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegian</i>			Utlendinger <i>Foreigners</i>		
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
1988									
Norske skip <i>Norwegian ship</i>	20 576	19 295	1 281	14 555	13 402	1 153	6 021	5 893	128
NIS	7 476	7 398	78	1 936	1 917	19	5 540	5 481	59
NOR	13 080	11 877	1 203	12 618	11 484	1 134	462	393	69
Ukjent register <i>Register unknown</i>	20	20	-	1	1	-	19	19	-
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i>	7 719	7 049	670	7 603	6 942	661	116	107	9
Utenriksfart i alt <i>Foreigngoing trade, total</i>	12 702	12 096	606	6 798	6 311	487	5 904	5 785	119
Ukjent fartsområde <i>Unknown area</i>	155	150	5	154	149	5	1	1	-
1989									
Norske skip	27 988	26 789	1 199	14 535	13 496	1 039	13 453	13 293	160
NIS	15 851	15 708	143	2 765	2 733	32	13 086	12 975	111
NOR	12 135	11 079	1 056	11 770	10 763	1 007	365	316	49
Ukjent register	2	2	-	-	-	-	2	2	-
Innenriksfart i alt	7 260	6 692	568	7 148	6 584	564	112	108	4
Utenriksfart i alt	20 718	20 088	630	7 380	6 906	474	13 338	13 182	156
Ukjent fartsområde	10	9	1	7	6	1	3	3	-
1990									
Norske skip	32 284	31 217	1 067	14 869	13 941	928	17 415	17 276	139
NIS	20 230	20 102	128	3 210	3 174	36	17 020	16 928	92
NOR	12 054	11 115	939	11 659	10 767	892	395	348	47
Innenriksfart i alt	7 487	6 848	639	7 387	6 749	638	100	99	1
Utenriksfart i alt	24 789	24 362	427	7 477	7 188	289	17 312	17 174	138
Ukjent fartsområde	8	7	1	5	4	1	3	3	-
1991									
Norske skip	31 821	30 571	1 250	14 729	13 722	1 007	17 092	16 849	243
NIS	19 841	19 705	136	3 354	3 313	41	16 487	16 392	95
NOR	11 980	10 866	1 114	11 375	10 409	966	605	457	148
Innenriksfart i alt	6 851	6 252	599	6 770	6 174	596	81	78	3
Utenriksfart i alt	24 951	24 301	650	7 943	7 533	410	17 008	16 768	240
Ukjent fartsområde	19	8	1	16	15	1	3	3	-
1992									
Norske skip	30 974	29 582	1 392	14 999	13 912	1 087	15 975	15 670	305
NIS	18 699	18 542	157	3 429	3 381	48	15 270	15 161	109
NOR	12 275	11 040	1 235	11 570	10 531	1 039	705	509	196
Innenriksfart i alt	6 966	6 368	598	6 866	6 277	589	100	91	9
Utenriksfart i alt	23 967	23 181	786	8 092	7 602	490	15 875	15 579	296
Ukjent fartsområde	41	33	8	41	33	8	-	-	-

Kilde: Rikstrygdeverket.
 Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1992 Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1992

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Utenriksfart <i>Foreign-going trade</i>		Innenriksfart <i>Coastal trade</i>		Uoppgitt <i>Unknown</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
1992								
I alt <i>Total</i>	14 999	100,0	7 602	490	6 277	589	33	8
Østfold	386	2,6	228	36	116	6	-	-
Akershus	198	1,3	103	22	65	7	1	-
Oslo	272	1,8	158	55	56	3	-	-
Hedmark	59	0,4	43	8	8	-	-	-
Oppland	43	0,3	31	6	3	2	1	-
Buskerud	119	0,8	72	19	24	4	-	-
Vestfold	1 086	7,2	674	134	186	89	3	-
Telemark	205	1,4	134	24	47	-	-	-
Aust-Agder	477	3,2	386	24	66	1	-	-
Vest-Agder	538	3,6	388	45	103	1	1	-
Rogaland	1 881	12,5	1 094	28	657	86	13	3
Hordaland	2 871	19,1	1 409	46	1 310	93	8	5
Sogn og Fjordane	585	3,9	202	3	338	42	-	-
Møre og Romsdal	2 284	15,2	1 098	11	1 108	64	3	-
Sør-Trøndelag	719	4,8	314	8	339	58	-	-
Nord-Trøndelag	286	1,9	116	2	158	10	-	-
Nordland	1 572	10,5	464	3	1 025	78	2	-
Troms	817	5,4	343	4	431	39	-	-
Finnmark	252	1,7	69	3	175	4	1	-
Sokkelen <i>The shelf</i>	32	0,2	30	-	2	-	-	-
Uoppgitt fylke <i>Unknown county</i>	15	0,1	11	-	3	1	-	-
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	302	2,0	235	9	57	1	-	-

K i l d e: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1992
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile.
 31 December 1992

Hjemland <i>Country of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>			Prosent <i>Per cent</i>	
	I alt <i>Total</i>	NOR	NIS	NOR	NIS
I alt <i>Total</i>	15 975	705	15 270	100,0	100,0
Europa i alt <i>Europe, total</i>	2 897	683	2 214	96,9	14,5
Av dette <i>Of which</i>					
Danmark med Færøyene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i>	192	108	84	15,3	0,6
Finland	15	4	11	0,6	0,1
Sverige <i>Sweden</i>	161	33	128	4,7	0,8
Island <i>Iceland</i>	16	1	15	0,1	0,1
Portugal med Azorene og Madeira <i>Portugal incl. Azores and Madeira</i>	466	365	101	51,8	0,7
Spania med Kanariøyene <i>Spain incl. Canary Islands</i>	63	11	52	1,6	0,3
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	410	107	303	15,2	2,0
Tyskland <i>Germany</i>	74	7	67	1,0	0,4
Polen <i>Poland</i>	966	15	951	2,1	6,2
Østerrike <i>Austria</i>	34	1	33	0,1	0,2
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	184	9	175	1,3	1,1
Russland <i>Russia</i>	245	16	229	2,3	1,5
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	13	1	12	0,1	0,1
Asia i alt <i>Asia, total</i>	12 744	18	12 726	2,6	83,3
Av dette <i>Of which</i>					
Filippinene <i>Philippines</i>	10 180	13	10 167	1,8	66,6
Burma	109	-	109	-	0,7
India	2 264	3	2 261	0,4	14,8
Indonesia	51	-	51	-	0,3
Sri Lanka	6	-	6	-	0,0
Thailand	13	-	13	-	0,1
Kina <i>China</i>	62	-	62	-	0,4
Amerika i alt <i>America, total</i>	250	2	248	0,3	1,6
Av dette <i>Of which</i>					
Canada	16	-	16	-	0,1
USA	21	1	20	0,1	0,1
Chile	37	-	37	-	0,2
Argentina	34	-	34	-	0,2
Brasil <i>Brazil</i>	7	1	6	0,1	0,0
Honduras	9	-	9	-	0,1
Peru	33	-	33	-	0,2
Uruguay	59	-	59	-	0,4
Oceania i alt <i>Oceania, total</i>	67	-	67	-	0,4
Av dette <i>Of which</i>					
New Zealand	1	-	1	-	0,0
Australia	49	-	49	-	0,3
Kiribati	15	-	15	-	0,1
Ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality</i>	4	1	3	0,1	0,0

K i l d e: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.4. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1992 Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1992

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt Persons, total	14 999	188	698	1 283	3 726	5 046	3 535	523
Skipsførere Shipmasters	2 585	-	13	39	391	1 017	974	151
Styrmenn Mates	1 868	1	59	201	598	595	376	38
Overstyrmenn Chief mates	1 165	1	20	89	392	387	256	20
Andre styrmenn Other mates	703	-	39	112	206	208	120	18
Maskinister Engineers	2 899	-	51	187	595	1 017	917	132
Maskinsjefer Chief engineers	1 899	-	7	36	319	721	706	110
Andre maskinister Other engineers	1 000	-	44	151	276	296	211	22
Radiopersonell Radio personnel	88	-	1	2	13	51	19	2
Elektropersonell Electro personnel	353	-	21	54	121	106	45	6
Elektrikere Electricians	339	-	16	50	118	106	43	6
Annet elektropersonell Other electro personnel	14	-	5	4	3	-	2	-
Forpleiningspersonell Catering personnel	1 380	27	137	155	320	447	269	25
Forpleiningsssjefer Catering officers	79	-	1	1	14	40	20	3
Kokker og kokekyndige Cooks	559	-	16	57	139	215	122	10
Stuerter Stewards	131	-	-	2	18	57	50	4
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell Catering assistants and other catering personnel	611	27	120	95	149	135	77	8
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)	3 577	64	199	318	994	1 242	647	113
Matroser og lettmatroser Able-bodied seamen and ordinary seamen	2 355	35	130	214	685	788	424	79
Arbeidsledere og båtsmenn Boatswains	63	-	-	2	12	29	17	3
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter Engine attendants, motormen, oilers and assistant engineer officers	250	7	21	19	60	79	53	11
Skipsmekanikere Ship's mechanics	524	1	7	47	156	221	84	8
Annet maskinpersonell Other engine room personnel	166	1	7	26	35	56	35	6
Annet dekkspersonell Other deck personnel	170	1	7	26	37	58	35	6
Kombinerte stillinger Combined occupations	429	4	21	56	118	127	80	23
Maskinpassere/lettmatroser Engine attendants/ordinary seamen	61	-	3	7	13	21	12	5
Matroser/motormenn Able-bodied motormen	198	-	1	19	61	64	42	11
Kokekyndige/lettmatroser Cooks/ordinary seamen	170	4	17	30	44	42	26	7

Kilde: Rikstrykdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.4. (forts.). Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR og NIS. I alt. 31. desember 1992 *Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR and NIS. Total. 31 December 1992*

Stilling	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	214	80	82	31	15	3	3	-
Restorasjons- og catering- personell <i>Catering personnel</i>	826	12	90	139	224	219	122	20
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i> . . .	755	-	23	98	332	214	75	13
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i> . . .	88	-	-	6	26	35	19	2
Dykkerpersonell <i>Diving personnel</i>	69	-	-	3	39	23	4	-
Staff captain	7	-	-	-	1	4	2	-
Leger <i>Ship's doctors</i>	7	-	-	-	3	2	1	1
Sykepleiere <i>Nurses</i>	14	-	-	-	10	2	1	1
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	266	-	11	57	132	58	8	-
Annet <i>Others</i>	304	-	12	32	121	90	40	9
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associ- ating with platforms</i>	5	-	-	-	-	2	3	-
Ukjent stilling <i>Occupation unknown</i>	20	-	1	3	5	6	5	-

Tabell 4.5. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart.
 NOR. 31. desember 1992 *Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers,*
by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1992

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	11 570	169	586	943	2 851	3 853	2 717	451
Skipførere <i>Shipmasters</i>	1 803	-	11	33	291	677	665	126
Styrmenn <i>Mates</i>	1 232	1	45	119	355	390	290	32
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	740	1	19	54	229	237	183	17
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	492	-	26	65	126	153	107	15
Maskinister <i>Engineers</i>	1 834	-	28	79	354	635	634	104
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	1 291	-	7	31	220	460	486	87
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	543	-	21	48	134	175	148	17
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	65	-	1	1	9	42	12	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	168	-	11	24	52	59	18	4
Elektrikere <i>Electricians</i>	161	-	7	23	50	59	18	4
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	7	-	4	1	2	-	-	-
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 308	27	137	149	307	423	242	23
Forpleiningsjefer <i>Catering officers</i>	54	-	1	1	11	27	12	2
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	537	-	16	54	135	207	115	10
Stuerter <i>Stewards</i>	119	-	-	2	17	55	42	3
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other</i> <i>catering personnel</i>	598	27	120	92	144	134	73	8
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine</i> <i>room personnel (certificate of</i> <i>competency not required)</i>	3 302	63	186	286	929	1 140	588	110
Matroser og lettmatroser <i>Able-bodied seamen and</i> <i>ordinary seamen</i>	2 300	34	125	206	668	773	417	77
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	55	-	-	1	10	27	14	3
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen,</i> <i>oilers and assistant engineer</i> <i>officers</i>	240	7	19	18	58	76	51	11
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i> Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i>	448	1	6	34	137	194	69	7
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	134	1	5	20	29	47	26	6
Andre <i>Other</i>	121	20	31	7	25	21	11	6
Andre <i>Other</i>	4	-	-	-	2	2	-	-
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	426	4	21	55	117	126	80	23
Maskinpassere/lettmatroser <i>Engine attendants/ordinary seamen</i> Matroser/motormenn <i>Able-bodied motormen</i>	61	-	3	7	13	21	12	5
Kokekyndige/lettmatroser <i>Cooks/ordinary seamen</i>	196	-	1	19	60	63	42	11
Andre <i>Other</i>	169	4	17	29	44	42	26	7

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.5. (forts.). Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriks- og utenriksfart. NOR. 31. desember 1992 Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal and foreign-going trade. NOR. 31 December 1992

Stilling	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	140	62	48	12	12	3	3	-
Resturasjons- og catering- personell <i>Catering personnel</i>	790	12	82	127	215	214	120	20
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	478	-	15	55	205	136	58	9
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i>	45	-	-	3	18	12	12	-
Dykkerpersonell <i>Diving personnel</i>	69	-	-	3	39	23	4	-
Sykepleiere <i>Nurses</i>	7	-	-	-	7	-	-	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	77	-	6	19	36	13	3	-
Annet <i>Others</i>	280	-	9	30	105	88	39	9
Stillinger som assosieres med platt- former <i>Occupations associating with platforms</i>	4	-	-	-	-	2	2	-
Ukjent stilling <i>Occupation unknown</i>	20	-	1	3	5	6	5	-

Tabell 4.6. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1992 *Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1992*

Stilling <i>Occupation</i>	I alt <i>Total</i>	Under 20 år <i>Under 20 years</i>	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i>	6 866	75	265	461	1 601	2 294	1 816	354
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	1 275	-	7	27	186	449	502	104
Styrmenn <i>Mates</i>	647	-	19	63	202	185	157	21
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	397	-	13	29	121	122	99	13
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	250	-	6	34	81	63	58	8
Maskinister <i>Engineers</i>	1 200	-	13	34	197	425	450	81
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	917	-	4	17	139	322	364	71
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	283	-	9	17	58	103	86	10
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	38	-	1	1	5	25	6	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	91	-	2	16	30	31	9	3
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	564	18	69	66	129	171	96	15
Forpleiningsjefer <i>Catering officers</i>	18	-	-	-	6	7	4	1
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	281	-	7	32	74	107	55	6
Stuerter <i>Stewards</i>	59	-	-	1	11	26	19	2
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	206	18	62	33	38	31	18	6
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	2 143	28	88	168	612	731	422	94
Matroser og lettmatroser <i>Able-bodied seamen and ordinary seamen</i>	1 592	15	64	124	460	536	323	70
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	32	-	-	1	6	15	9	1
Maskinpassere, motormenn og smørere <i>Engine attendants, motormen and oilers</i>	153	2	6	10	38	52	37	8
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	216	-	1	16	75	87	31	6
Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i>	75	-	3	13	16	26	14	3
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	74	11	14	4	17	14	8	6
Andre <i>Other</i>	1	-	-	-	-	1	-	-
Kombinerte stillinger <i>Combined occupations</i>	281	2	8	30	82	84	55	20
Maskinpassere/lettmatroser <i>Engine attendants/ordinary seamen</i>	41	-	3	3	11	12	8	4
Matroser/motormenn <i>Able-bodied motormen</i>	172	-	1	18	51	56	35	11
Kokekyndige/lettmatroser <i>Cooks/ordinary seamen</i>	68	2	4	9	20	16	12	5

Kilde: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.6. (forts.). Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Innenriksfart. NOR. 31. desember 1992 *Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Coastal trade. NOR. 31 December 1992*

Stilling	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	30	19	6	1	1	-	3	-
Restorasjons- og cateringpersonell <i>Catering personnel</i>	379	8	44	36	86	120	75	10
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i>	195	-	7	16	66	66	34	6
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i> . .	34	-	-	2	13	10	9	-
Annet <i>Others</i>	161	-	7	14	53	56	25	6
Stillinger som assosieres med platt- former <i>Occupations associating</i> <i>with platforms</i>	3	-	-	-	-	1	2	-
Ukjent stilling <i>Occupation unknown</i>	20	-	1	3	5	6	5	-

Tabell 4.7. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1992 *Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1992*

Stilling <i>Occupation</i>	I alt <i>Total</i>	Under 20 år <i>Under 20 years</i>	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over <i>years and over</i>
Personer i alt <i>Persons, total</i> . . .	4 663	93	313	477	1 238	1 550	895	97
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	527	-	4	6	105	228	162	22
Styrmenn <i>Mates</i>	580	1	26	55	152	203	132	11
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	342	1	6	25	107	115	84	4
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	238	-	20	30	45	88	48	7
Maskinister <i>Engineers</i>	628	-	15	43	156	208	183	23
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	371	-	3	14	80	137	121	16
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	257	-	12	29	76	71	62	7
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	27	-	-	-	4	17	6	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	75	-	8	8	22	27	9	1
Elektrikere <i>Electricians</i>	70	-	5	8	20	27	9	1
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	5	-	3	-	2	-	-	-
Forpleiningspersonell								
<i>Catering personnel</i>	738	9	66	83	178	248	146	8
Forpleinings sjefer <i>Catering officers</i>	35	-	1	1	5	19	8	1
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	254	-	9	22	61	98	60	4
Stuerter <i>Stewards</i>	60	-	-	1	6	29	23	1
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	389	9	56	59	106	102	55	2
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	1 152	34	97	118	312	409	166	16
Matroser og lettmatroser <i>Able-bodied seamen and ordinary seamen</i>	708	19	61	82	208	237	94	7
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	23	-	-	-	4	12	5	2
Maskinpassere, motormenn og smørere <i>Engine attendants, motormen and oilers</i>	87	5	13	8	20	24	14	3
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	228	1	4	18	59	107	38	1
Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i>	59	1	2	7	13	21	12	3
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	44	8	17	3	6	7	3	-
Andre <i>Other</i>	3	-	-	-	2	1	-	-
Kombinerte stillinger								
<i>Combined occupations</i>	143	2	13	25	34	42	24	3
Maskinpassere/lettmatroser <i>Engine attendants/ordinary seamen</i>	20	-	-	4	2	9	4	1
Matroser/motormenn <i>Able-bodied motormen</i>	23	-	-	1	9	7	6	-
Kokekyndige/lettmatroser <i>Cooks/ordinary seamen</i>	100	2	13	20	23	26	14	2

Kilde: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.7. (forts.). Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1992 *Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1992*

Stilling	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	104	43	39	10	9	3	-	-
Restorasjons- og catering-personell <i>Catering personnel</i>	406	4	37	90	128	94	43	10
Annet personell på skip								
<i>Other personnel on board ships</i> . . .	282	-	8	39	138	70	24	3
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i>	11	-	-	1	5	2	3	-
Dykkerpersonell								
<i>Diving personnel</i>	55	-	-	3	33	16	3	-
Sykepleiere <i>Nurses</i>	7	-	-	-	7	-	-	-
Seismisk personell								
<i>Seismic personnel</i>	56	-	6	11	28	10	1	-
Annet <i>Others</i>	153	-	2	24	65	42	17	3
Stillinger som assosieres med plattformer								
<i>Occupations associating with platforms</i>	1	-	-	-	-	1	-	-

Tabell 4.8. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1992 *Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1992*

Stilling <i>Occupation</i>	I alt <i>Total</i>	Under 20 år <i>Under 20 years</i>	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i> . . .	3 429	19	112	340	875	1 193	818	72
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	782	-	2	6	100	340	309	25
Styrmenn <i>Mates</i>	636	-	14	82	243	205	86	6
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	425	-	1	35	163	150	73	3
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	211	-	13	47	80	55	13	3
Maskinister <i>Engineers</i>	1 065	-	23	108	241	382	283	28
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	608	-	-	5	99	261	220	23
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	457	-	23	103	142	121	63	5
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	23	-	-	1	4	9	7	2
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	185	-	10	30	69	47	27	2
Elektrikere <i>Electricians</i>	178	-	9	27	68	47	25	2
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	7	-	1	3	1	-	2	-
Forpleiningspersonell								
<i>Catering personnel</i>	72	-	-	6	13	24	27	2
Forpleiningssjefer <i>Catering officers</i>	25	-	-	-	3	13	8	1
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i>	22	-	-	3	4	8	7	-
Stuerter <i>Stewards</i>	12	-	-	-	1	2	8	1
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonell <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	13	-	-	3	5	1	4	-
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	275	1	13	32	65	102	59	3
Matroser og lettmatroser <i>Able- bodied seamen and ordinary seamen</i>	55	1	5	8	17	15	7	2
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	8	-	-	1	2	2	3	-
Maskinpassere, motormenn og smørere <i>Engine attendants, motormen and oilers</i>	10	-	2	1	2	3	2	-
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	76	-	1	13	19	27	15	1
Annet maskinpersonell <i>Other engine room personnel</i>	32	-	2	6	6	9	9	-
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	94	-	3	3	19	46	23	-

Kilde: Rikstrygdeverket. Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.8 (forts.). Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1992 *Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1992*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	74	18	34	19	3	-	-	-
Restorasjons- og catering- personell <i>Catering personnel</i>	36	-	8	12	9	5	2	-
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i> . . .	277	-	8	43	127	78	17	4
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i> . .	43	-	-	3	8	23	7	2
Leger <i>Ship's doctors</i>	7	-	-	-	3	2	1	1
Sykepleiere <i>Nurses</i>	7	-	-	-	3	2	1	1
Staff captain	2	-	-	-	-	1	1	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	189	-	5	38	96	45	5	-
Annet <i>Others</i>	29	-	3	2	17	5	2	1
Stillinger som assosieres med plattformer <i>Occupations associating with platforms</i>	1	-	-	-	-	-	1	-

Tabell 4.9. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling, NIS og NOR¹. I alt. 31. desember 1992 *Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR¹. Total. 31 December 1992*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i> . . .	15 975	78	967	2 408	7 091	4 323	1 051	57
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	316	-	1	3	91	157	63	1
Styrmenn <i>Mates</i>	1 828	-	38	238	1 160	352	39	1
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	608	-	1	35	348	196	27	1
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	1 220	-	37	203	812	156	12	-
Maskinister <i>Engineers</i>	2 101	-	22	192	979	733	164	11
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i> . . .	510	-	-	3	148	270	80	9
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	1 591	-	22	189	831	463	84	2
Radiopersonell <i>Radio personnel</i> . .	561	-	8	42	217	199	91	4
Elektropersonell <i>Electro personnel</i> Elektrikere og elektro fagmenn <i>Electricians and electro</i> <i>technicians</i>	549	-	2	36	190	254	66	1
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	355	-	2	19	118	166	49	1
194	-	-	17	72	88	17	-	
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	1 907	13	100	257	688	620	214	15
Forpleiningsjefer <i>Catering officers</i>	13	-	-	-	4	8	1	-
Kokker og kokekyndige <i>Cooks</i> <i>Stuenter Stewards</i>	681	1	10	23	226	295	117	9
91	-	-	1	23	40	24	3	
Forpleiningsassistent og annet forpleiningspersonale <i>Catering assistants and</i> <i>other catering personnel</i>	1 122	12	90	233	435	277	72	3
Ikke sertifikatpliktig deks- og maskinpersonell <i>Deck and</i> <i>engine room personnel</i> (<i>certificate of competency</i> <i>not required</i>)	6 242	20	359	1 130	2 929	1 490	300	14
Lettmatroser og motormenn <i>Ordinary seamen and motormen</i> Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	3 582	10	216	724	1 779	755	91	7
545	-	2	8	166	278	88	3	
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiser- assistenter <i>Engine attendants,</i> <i>motormen, oilers and</i> <i>assistant engineer officers</i>	1 304	-	48	219	648	314	74	1
Skipsmekaniker <i>Ship's mechanics</i>	12	-	-	-	3	5	4	-
Annet maskinpersonell <i>Other engine personnel</i>	555	1	67	154	253	66	13	1
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	244	9	26	25	80	72	30	2

¹ Eksklusiv 100 utenlandske arbeidstakere på NOR-skip i innenriksfart.

¹ *Excluding 100 foreign seamen on board vessels registered in NOR in coastal trade.*

K i l d e: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.9 (forts.). Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. NIS og NOR¹. I alt. 31. desember 1992 *Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. NIS and NOR¹. Total. 31 December 1992*

Stilling	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	454	38	252	103	55	5	1	-
Offisersaspiranter								
<i>Officer apprentices</i>	6	-	-	3	3	-	-	-
Offiseraspiranter, maskin								
<i>Engine officer apprentices</i>	14	-	3	3	5	3	-	-
Aspiranter, dekk								
<i>Deck apprentices</i>	209	21	128	41	19	-	-	-
Aspiranter, maskin								
<i>Engine apprentices</i>	158	8	90	43	16	1	-	-
Andre aspiranter								
<i>Other apprentices</i>	67	9	31	13	12	1	1	-
Resturasjons- og catering- personell <i>Catering personnel</i>	1 004	5	150	284	337	168	53	7
Annet personell på skip								
<i>Other personnel on board ships</i>	1 013	2	35	123	445	345	60	3
Reparatør <i>Fitters, repairmen</i>	714	2	12	69	304	280	46	1
Dykkerpersonell								
<i>Diving personnel</i>	9	-	-	-	6	2	1	-
Leger <i>Ship's doctors</i>	9	-	-	-	3	3	1	2
Sykepleiere <i>Nurses</i>	12	-	-	1	4	6	1	-
Seismisk personell								
<i>Seismic personnel</i>	137	-	12	37	66	20	2	-
Annet <i>Others</i>	132	-	11	16	62	34	9	-

¹ Eksklusive 100 utenlandske arbeidstakere på NOR-skip i innenriksfart.

¹ *Excluding 100 foreign seamen on board vessels registered in NOR in coastal trade.*

Tabell 4.10. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NOR. 31. desember 1992 *Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NOR. 31 December 1992*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i> . . .	605	14	85	134	200	122	40	10
Skipsførere/Overstyrmenn og andre styrmenn <i>Shipmasters/ chief mates and other mates</i>	17	-	1	-	5	10	-	1
Maskinister <i>Engineers</i>	28	-	-	-	9	14	4	1
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i> . . .	24	-	-	-	7	13	3	1
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	4	-	-	-	2	1	1	-
Radarpersonell <i>Radio personnel</i> . .	1	-	-	-	1	-	-	-
Elektropersonell <i>Electro personnel</i>	3	-	-	-	1	2	-	-
Forpleiningspersonell <i>Catering personnel</i>	76	3	14	18	22	15	4	-
Kokker og kokekyndige lettmatroser <i>Cooks and cooks/ordinary seamen</i>	12	-	1	-	6	5	-	-
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonale <i>Catering assistants and other catering personnel</i>	64	3	13	18	16	10	4	-
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel (certificate of competency not required)</i>	56	9	9	9	11	10	6	2
Matroser og lettmatroser <i>Able- bodied seamen and ordinary seamen</i>	24	-	-	4	8	8	3	1
Maskinpassere, smørere og båtsmenn <i>Engine attendants, oilers and boatswains</i>	3	-	-	1	-	-	1	1
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	1	-	-	-	-	-	1	-
Annet dekkpersonell <i>Other deck personnel</i>	27	8	9	4	3	2	1	-
Aspiranter, aspiranter dekk, skipsmekanikere og andre aspiranter <i>Apprentices, deck apprentices, ship's mechanics and other apprentices</i>	1	1	-	-	-	-	-	-
Restorasjons- og catering- personell <i>Catering personnel</i>	386	2	60	101	132	61	24	6
Annet personell skip <i>Other personnel ships</i>	41	-	1	6	19	13	2	-
Dykkerpersonell <i>Diving personnel</i>	8	-	-	-	5	2	1	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	6	-	-	3	2	1	-	-
Annet <i>Others</i>	27	-	1	3	12	10	1	-

K i l d e: Rikstrygdeverket *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.11. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1992 *Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1992*

Stilling Occupation	I alt Total	Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over years and over
Personer i alt <i>Persons, total</i> . . .	15 270	61	877	2 263	6 849	4 172	1 001	47
Skipsførere <i>Shipmasters</i>	304	-	1	2	87	153	61	-
Styrmenn <i>Mates</i>	1 805	-	37	238	1 148	342	39	1
Overstyrmenn <i>Chief mates</i>	588	-	1	35	337	187	27	1
Andre styrmenn <i>Other mates</i>	1 217	-	36	203	811	155	12	-
Maskinister <i>Engineers</i>	2 053	-	22	192	963	710	156	10
Maskinsjefer <i>Chief engineers</i>	476	-	-	3	137	254	74	8
Andre maskinister <i>Other engineers</i>	1 577	-	22	189	826	456	82	2
Radiopersonell <i>Radio personnel</i>	560	-	8	42	216	199	91	4
Elektropersonell <i>Electro personnel</i> Elektrikere og elektrofagmenn <i>Electricians and electro</i> <i>technicians</i>	545	-	2	36	189	251	66	1
Annet elektropersonell <i>Other electro personnel</i>	368	-	2	21	122	170	52	1
177	-	-	15	67	81	14	-	-
Forpleiningspersonell Catering personell	1 820	7	84	238	662	604	210	15
Forpleiningsjefer <i>Catering officers</i>	13	-	-	-	4	8	1	-
Kokker og kokekyndige lettmatroser <i>Cooks and cooks/</i> <i>ordinary seamen</i>	667	1	9	23	219	289	117	9
Stuerter <i>Stewards</i>	91	-	-	1	23	40	24	3
Forpleiningsassistenter og annet forpleiningspersonale <i>Catering assistants and</i> <i>other catering personnel</i>	1 049	6	75	214	416	267	68	3
Ikke sertifikatpliktig dekk- og maskinpersonell <i>Deck and engine room personnel</i> <i>(certificate of competency</i> <i>not required)</i>	6 171	12	350	1 120	2 912	1 473	292	12
Lettmatroser og matros/motormenn <i>Ordinary seamen and able-bodied</i> <i>motormen</i>	3 545	10	216	719	1 766	741	87	6
Arbeidsledere og båtsmenn <i>Boatswains</i>	543	-	2	8	166	278	86	3
Maskinpassere, motormenn, smørere og maskinoffiserassistenter <i>Engine attendants, motormen,</i> <i>oilers and assistant engineer</i> <i>officers</i>	1 301	-	48	218	647	314	74	-
Skipsmekanikere <i>Ship's mechanics</i>	11	-	-	-	3	5	3	-
Annet maskinpersonell <i>Other engine personnel</i>	554	1	67	154	253	65	13	1
Annet dekkspersonell <i>Other deck personnel</i>	217	1	17	21	77	70	29	2

Kilde: Rikstrygdeverket Source: National Insurance Administration.

Tabell 4.11 (forts.). Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter alder og stilling. Utenriksfart. NIS. 31. desember 1992 *Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by age and occupation. Foreign-going trade. NIS. 31 December 1992*

Stilling	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over
Aspiranter <i>Apprentices</i>	453	37	252	103	55	5	1	-
Offisersaspiranter dekk <i>Deck officer apprentices</i>	2	-	1	-	1	-	-	-
Offisersaspiranter maskin <i>Engine officer apprentices</i>	14	-	3	3	5	3	-	-
Aspiranter dekk <i>Deck apprentices</i>	208	20	128	41	19	-	-	-
Aspiranter maskin <i>Engine apprentices</i>	158	8	90	43	16	1	-	-
Andre aspiranter <i>Other apprentices</i>	71	9	30	16	14	1	1	-
Resturasjons- og catering- personell <i>Catering personnel</i> ...	617	3	90	183	204	107	29	1
Annet personell på skip <i>Other personnel on board ships</i> ..	942	2	31	109	413	328	56	3
Reparatører <i>Fitters, repairmen</i>	713	2	12	69	304	279	46	1
Leger <i>Ship's doctors</i>	9	-	-	-	3	3	1	2
Sykepleiere <i>Nurses</i>	12	-	-	1	4	6	1	-
Seismisk personell <i>Seismic personnel</i>	105	-	9	26	52	17	1	-
Annet <i>Others</i>	103	-	10	13	50	23	7	-

Tabell 4.12. Norske arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke. 31. desember 1992 *Norwegian crew on Norwegian¹ mobile drilling vessels, by sex and county of domicile. 31 December 1992*

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Menn	Kvinner
I alt Total	1 656	100,0	1 505	151
Østfold	53	3,2	50	3
Akershus	34	2,1	33	1
Oslo	30	1,8	25	5
Hedmark	14	0,8	13	1
Oppland	14	0,8	13	1
Buskerud	26	1,6	25	1
Vestfold	300	18,1	278	22
Telemark	35	2,1	33	2
Aust-Agder	128	7,7	111	17
Vest-Agder	128	7,7	121	7
Rogaland	193	11,7	167	26
Hordaland	293	17,7	244	49
Sogn og Fjordane	18	1,1	18	-
Møre og Romsdal	99	6,0	95	4
Sør-Trøndelag	141	8,5	136	5
Nord-Trøndelag	47	2,8	46	1
Nordland	41	2,5	38	3
Troms	34	2,1	33	1
Finnmark	8	0,5	8	-
Sokkelen <i>The shelf</i>	1	0,1	1	-
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	16	1,0	15	1
Ukjent fylke <i>Unknown county</i>	3	0,2	2	1

¹ Norskregistrerte.

¹ *In Norwegian registers.*

K i l d e: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

Tabell 4.13. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland.
 31. desember 1992 *Foreign crew on Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile.*
 31 December 1992

Hjemland <i>Country of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>
I alt Total	20	100,0
Europa i alt <i>Europe, total</i>	18	90,0
Danmark med Færøyene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i>	3	15,0
Finland	3	15,0
Sverige <i>Sweden</i>	7	35,0
Island <i>Iceland</i>	1	5,0
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	4	20,0
Amerika i alt <i>America, total</i>	2	10,0
USA	1	5,0
Canada	1	5,0

K i l d e: Rikstrygdeverket. *Source: National Insurance Administration.*

5. Utenriksfart

5.1. Drift og økonomi

(tabellene 5.1-5.9 og figurene 5.1-5.6)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. En del norske skip ble i 1987 og 1988 overført fra utenlandsk skipsregister til NIS som ble opprettet 1. juli 1987. I statistikken er de skipene som i 1987 og 1988 var i norske skipsregistre (NOR og NIS) minst 6 måneder (hvert år) gruppert som norskregistrerte, mens skip som hvert år var over 6 måneder i utenlandsk skipsregister er gruppert som utenlandskregistrerte. Skip som i løpet av året er overført fra NOR til NIS er tatt med i det registeret hvor de har vært lengst. For 1987 har vi ikke skilt mellom NOR og NIS fordi NIS først ble opprettet 1. juli 1987.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandske skip som leies av norske rederier og norske skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

Tallene for både norskregistrerte og utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart, omfattes bare av de skipene vi mottar skjema fra.

5.2. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

(tabellene 5.10 og 5.11 og figur 5.7)

Statistikken over passasjerer på båttruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederier. Oppgavene ble fram til 1984 hentet inn av Norges Reiselivsråd. Fra og med 1985 har SSB hentet inn oppgavene.

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossere gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted

Kapittel 5 omhandler:

- Drift og økonomi
- Skipsanløp av utenlandske havner
- Skipsfarten mellom Norge og utlandet
- Hovedresultater

(kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidet årlig til og med 1972 og ble så bearbeidet igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifisering av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

5.3. Skipsanløp av utenlandske havner (tabell 5.12-5.21)

For norskregistrerte skip over 500 bruttotonn har det hvert femte år blitt hentet inn et skjema for anløpene. På skjemaet ble det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken som ble publisert omfattet bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. var ikke regnet med. Det henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986 for resultatene fra denne undersøkelsen.

Statistisk sentralbyrå har gjennomført en undersøkelse av norske skips anløp av utenlandske havner 1990. Denne undersøkelsen er basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services og omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn (br.t.). Med norskregistrerte handelsskip menes det skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip omfatter skip som Lloyd's har registrert som direkte eller indirekte eid av norske selskaper.

Da det ble valgt å benytte anløpsdata fra Lloyd's Maritime Information Services istedenfor egen undersøkelse, var det på bakgrunn av at Lloyd's har representanter i 6 000 havner. I tillegg til omfattende anløpsdata, er de tekniske data på skipene registrert, samt skipets eier. Vi antok at registerdataene fra Lloyd's ville gi et dekkende bilde av norskregistrerte

skips bevegelser i 1990. Dessuten åpnet materialet fra Lloyd's for undersøkelse av norskregistrerte utenlandskregistrerte skip (utenlandsk flagg). Disse skipene har ikke vært dekket gjennom SSBs tidligere undersøkelser. Det må imidlertid presiseres at denne delen av undersøkelsen omfatter både direkte og indirekte eide skip. SSB har pr. i dag ikke mulighet til å skille de direkte norskeide fra de indirekte norskeide skipene.

Anløpsmateriale fra Lloyd's gir ikke mulighet til å skille skip som anløper for lasting eller lossing fra de som anløper i ballast slik det ble gjort i SSBs tidligere undersøkelser. Det er imidlertid mulig å skille ut eventuelle havnepasseringer, oppankringer i havner, opplag og opplag for reparasjon og ly. Disse er utelatt i undersøkelsen.

Resultatene fra 1990-undersøkelsen er derfor ikke direkte sammenlignbare med resultatene fra tidligere undersøkelser fordi datagrunnlaget er forskjellig. Dessuten dekker undersøkelsen registrerte skip over 1 000 bruttotonn, mens tidligere undersøkelser dekket skip over 500 bruttotonn.

5.4. Hovedresultater

Statistikken viser at skip i norsk utenriksfart økte driftsinntektene fra 50,9 milliarder kroner i 1990 til 54 milliarder i 1991 (figur 5.1). Dette er en økning på 6 prosent. Av figur 5.2 ser vi at turfrakter stod for den største delen av driftsinntektene med 27,1 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåte (skip registrert i NOR og NIS) økte sine driftsinntekter fra 35,4 milliarder kroner i 1990 til 37,3 milliarder i 1991 (6 prosent). De utenlandskregistrerte skipenes driftsinntekter økte med 7 prosent fra 15,5 milliarder kroner i 1990 til 16,7 milliarder i 1991 (figur 5.3).

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var for tankskip på 20 milliarder kroner og på 34 milliarder for tørrlastskipene (figur 5.4).

I figur 5.5 ser vi at de norskregistrerte tankskipene hadde driftsinntekter på 17,3 milliarder kroner i 1991, mot 16,1 milliarder i 1990, mens driftsinntektene for norskregistrerte tørrlastskip var på 20 milliarder kroner i 1991, mot 19,3 milliarder i 1990.

For uteregistrerte tankskip var driftsinntektene 2,8 milliarder kroner i 1991 og 3,2 milliarder i 1990, og uteregistrerte tørrlastskip hadde driftsinntekter på 13,9 milliarder kroner i 1991 og 12,4 milliarder i 1990.

Samlet driftsoverskudd (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 10,4 milliarder kroner i 1991 mot 9,7 milliarder i 1990 for norskregistrerte skip. Driftsoverskuddet for 1991 fordelte seg med 5,1 milliarder

på tankskip og 5,4 milliarder på tørrlastskip. Driftsoverskuddet for uteregistrerte skip var 3,2 milliarder kroner.

I 1991 utgjorde driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) 28,2 prosent, mot 27,4 prosent i 1990 for norskregistrerte skip. For skip registrert i NIS var driftsresultatgraden 27,3 og for skip registrert i NOR 31,4 prosent i 1991. De uteregistrerte skipene hadde en driftsresultatgrad på 19,3 prosent i 1991, mens den var på 22 prosent i 1990. Man må imidlertid være klar over at for innleide skip, vil kapitalkostnader være inkludert i leien. I figur 5.6 har vi vist utviklingen i driftsresultatgraden for tank- og tørrlastskip.

Norskregistrerte skip (norsk flagg) og norskregistrerte utenlandskregistrerte skip (utenlandsk flagg) anløp til sammen 2 795 havner i 1990. Av dette anløp de norskregistrerte skipene 1 273 havner, eller nærmere 55 prosent. De fleste havnene som er anløpt befinner seg i Europa, med om lag 38 prosent av anløpene, Asia har hatt ca. 22 prosent og Nord-Amerika ca. 19 prosent av anløpene. Prosentandelen av havner anløpt i de ulike verdensdelene er nokså like for skip med norsk flagg og utenlandsk flagg under norsk kontroll. Totalt var 1 343 skip med bruttotonnasje (br.t.) på 33 140 000 tonn med i undersøkelsen. Vel 39 prosent av disse er tankskip, mens kombinasjonsskip utgjør knapt 4 prosent og ro-ro-/containerskip utgjør 9 prosent. Andelen av passasjer-/cruiseskip er 2,5 prosent og offshoreskip 2 prosent. Resten er tradisjonelle tørrlastskip og bulk-skip, til sammen vel 43 prosent.

Av disse hadde 876 skip med til sammen 22 584 000 br.t. norsk flagg og 467 skip med 10 549 000 br.t. utenlandsk flagg under norsk kontroll. Prosentandelen av tankskip er noe høyere blant skipene med norsk flagg, mens andelen av passasjer-/cruiseskip er noe høyere for skip med utenlandsk flagg under norsk kontroll. Ellers er det små forskjeller i andelen av de enkelte skipstypene for de enkelte flaggene. Til sammenligning var det 408 norskregistrerte skip som sendte inn skjema i 1985. Disse var innom 991 utenlandske havner og hadde totalt 18 614 anløp. I 1990-undersøkelsen har skipene hatt til sammen 60 907 anløp. Skip med norsk flagg hadde 37 407, eller 61 prosent av anløpene med samlet bruttotonnasje på 698 976 000 tonn, mens skip med utenlandsk flagg under norsk kontroll hadde 23 500 anløp på til sammen 413 281 000 br.t.

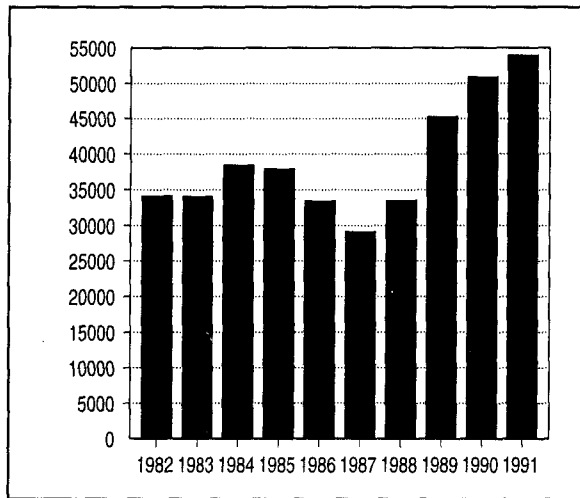
De viktigste anløpslandene, målt etter bruttotonnasjen, var for de norske tankskipene USA, Storbritannia, Saudi-Arabia og Nederland, mens det for tørrlastskipene var USA, Japan og Nederland. For de norskregistrerte utenlandskregistrerte skipene var USA og Singapore de viktigste anløpslandene for tankskipene,

mens USA, Japan og Canada var viktigst for tørrlastskipene. De viktigste havnene, målt etter antall anløp, var for begge typer flagg Rotterdam, Singapore og Antwerpen. Målt etter brutto- og dødvektstonnasje er det imidlertid Singapore, Europoort og Houston, etter br.t., og Europoort, Singapore og New Orleans, etter dv.t., som er de viktigste havnene for skip med norsk flagg. For skip med utenlandsk flagg under norsk kontroll var Singapore, Nassau og Miami de største havnene målt etter bruttotonnasjen og Singapore, New Orleans og Europoort de største målt etter dødvektstonnasjen, jf. tabellene 5.16-5.19. Tabellene

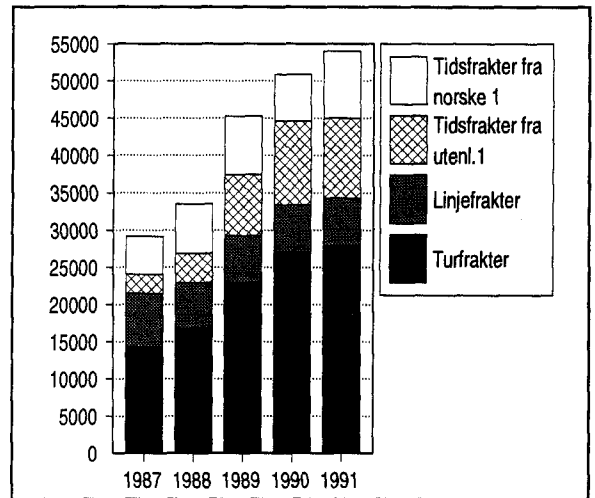
over de største havnene viser at det er ulikheter i fartsmønsteret. Målt etter bruttotonnasje for skipene med utenlandsk flagg under norsk kontroll ser vi at cruiseferien gjør seg gjeldende. For øvrig er det de ulike tank- og tørrlastskipene og, til en viss grad, bilskipene som er avgjørende for rangeringen av havnene.

I 1992 ble det fraktet 4,6 millioner passasjerer i båtruter mellom Norge og utlandet, mot 4,2 millioner i 1991. Dette er vist i figur 5.7.

Figur 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, 1982-1991. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings. 1982-1991. Million kroner*



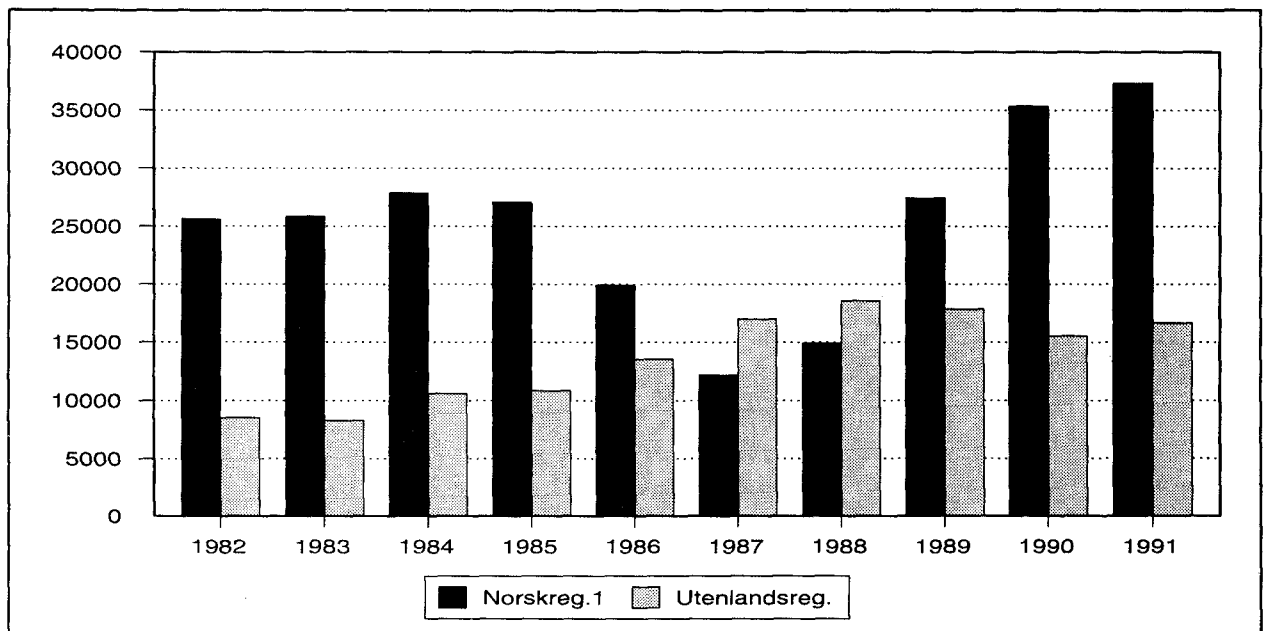
Figur 5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter frakttype, 1987-1991. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of freight. 1987-1991. Million kroner*



¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchase-avtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.

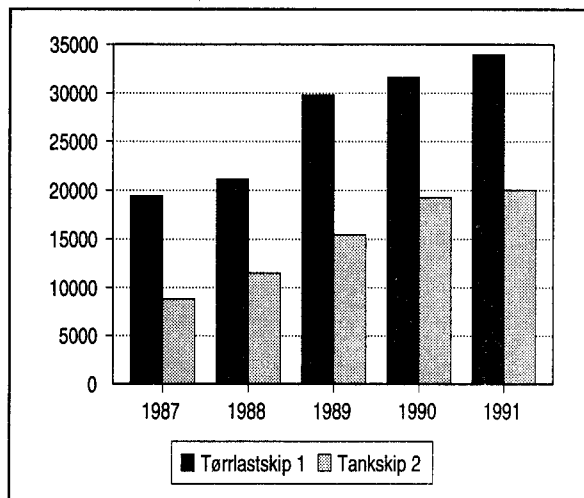
Figur 5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandsregistrerte skip, 1982-1991. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1982-1991. Million kroner*



¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

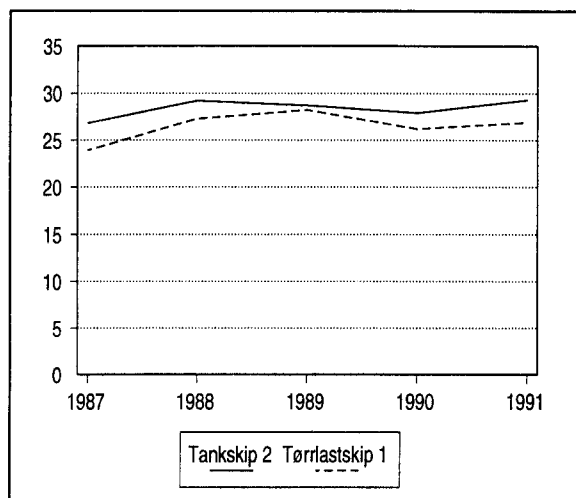
¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Figur 5.4. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1987-1991. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1987-1991. Million kroner



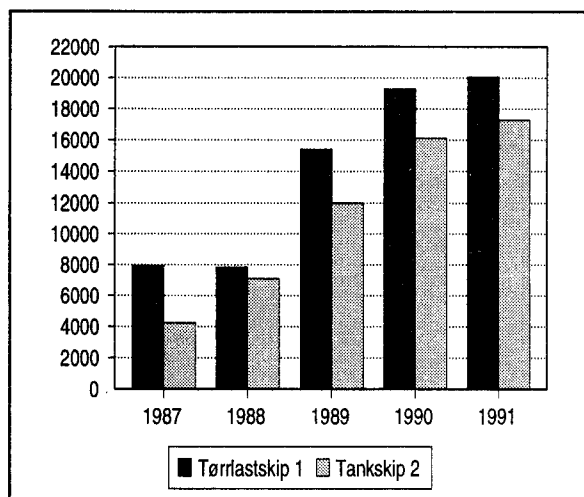
¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskiper, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gass-tankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.
¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.
² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

Figur 5.6. Norske registrerte skip. Driftsresultatgrad etter skipstype. Prosent. 1987-1991
Vessels registered in Norwegian ship registers. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1987-1991



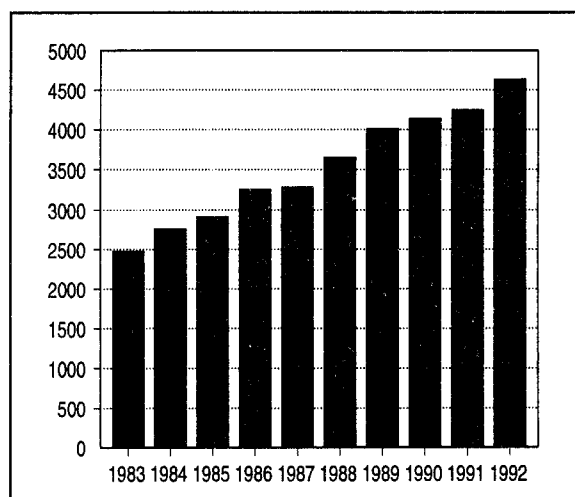
¹ Se note 1, figur 5.4. ² Se note 2, figur 5.4.
¹ See note 1, figure 5.4. ² See note 2, figure 5.4.

Figur 5.5. Norske registrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipstype. 1987-1991. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1987-1991. Million kroner



¹ Se note 1, figur 5.4. ² Se note 2, figur 5.4.
¹ See note 1, figure 5.4. ² See note 2, figure 5.4.

Figur 5.7. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1983-1992. 1 000 passasjerer
Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1983-1992. 1 000 passengers



Tabell 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1982-1991. Mill. kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1982-1991. Million kroner

År Year	I alt Total			Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandskregistrerte skip Vessels registered in foreign countries' ship registers		
	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader Opera- ting expen- diture	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ²	Drifts- resul- tat	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resul- tat
1982	34 143	29 350	4 793	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414
1991	53 985	40 333	13 653	37 323	26 881	10 444	16 662	13 452	3 209

¹ Se note 1, figur 5.3. ² Før avskrivninger. ³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ See note 1, figure 5.3. ² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.2. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipstype. 1987-1991. Mill.kr *Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1987-1991. Million kroner*

Skipets art <i>Type of vessel</i>	Driftsinntekter <i>Operating earnings</i>							
	I alt <i>Total</i>	Tur- frakter og kon- trakts- frakter <i>Voyage freights and freights earned by contract of af- freight- ment</i>	Linje- frakter <i>Line freights</i>	Tids- frakter fra uten- landske be- fraktere ¹ <i>Time- charter hire from foreig- ners¹</i>	Tids- frakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. <i>Time- charter hire from Nor- wegians/ coastal trade</i>	Drifts- utgif- ter ² <i>Opera- ting expen- diture²</i>	Drifts- resul- tat ² <i>Ope- ra- ting result²</i>	Drifts- resul- tat- grad ³ <i>Opera- ting profit margin³</i>
Mill. kr								
Tankskip⁴ <i>Tankers⁴</i>								
1987	4 233	2 067	-	800	1 367	3 097	1 136	26,8
1988 i alt <i>total</i>	7 098	3 597	-	1 298	2 205	5 028	2 070	29,2
" NOR ⁵	1 507	307	-	162	1 039	1 133	374	24,8
" NIS ⁶	5 591	3 290	-	1 136	1 166	3 895	1 696	30,3
1989 i alt	12 008	5 861	-	3 050	3 098	8 560	3 449	28,7
" NOR	1 418	246	-	215	957	1 143	275	19,4
" NIS § 1.1 og 1.2	110 119	5 411	-	2 757	1 952	7 074	3 046	30,1
" NIS § 1.3	471	204	-	78	189	343	128	27,2
1990 i alt	16 090	7 413	-	4 761	3 915	11 608	4 482	27,9
" NOR	1 614	298	-	124	1 192	1 218	396	24,5
" NIS § 1.1 og 1.2	13 410	6 412	-	4 410	2 588	9 377	4 033	30,1
" NIS § 1.3	1 066	703	-	227	135	1 013	53	5,0
1991 i alt	17 268	9 283	-	4 544	3 441	12 217	5 051	29,3
" NOR	1 510	485	-	36	989	1 120	390	25,8
" NIS § 1.1 og 1.2	13 894	7 340	-	4 197	2 357	9 804	4 090	29,4
" NIS § 1.3	1 864	1 458	-	311	95	1 293	571	30,6
Tørrelastskip⁷ <i>Dry cargo vessels⁷</i>								
1987	7 936	1 181	4 752	527	1 475	6 041	1 896	23,9
1988 i alt	7 824	1 463	3 628	1 073	1 660	5 686	2 137	27,3
" NOR	3 939	444	1 815	315	1 366	3 121	818	20,8
" NIS	3 885	1 019	1 813	758	294	2 565	1 319	34,0
1989 i alt	15 406	4 892	3 911	3 139	3 464	11 061	4 346	28,2
" NOR	4 230	424	1 935	215	1 656	3 063	1 167	27,6
" NIS § 1.1 og 1.2	9 865	3 745	1 824	2 751	1 545	7 011	2 855	28,9
" NIS § 1.3	1 311	723	152	173	263	987	324	24,7
1990 i alt	19 267	6 040	4 752	4 628	3 846	14 312	5 054	26,2
" NOR	4 389	428	2 147	441	1 372	3 232	1 157	26,4
" NIS § 1.1 og 1.2	12 907	4 599	2 393	3 978	1 937	9 240	3 667	27,1
" NIS § 1.3	1 971	1 013	212	209	537	1 578	393	19,9
1991 i alt	20 056	6 691	4 716	4 229	4 419	14 663	5 392	26,9
" NOR	4 436	369	1 885	639	1 542	2 961	1 475	33,3
" NIS § 1.1 og 1.2	13 574	5 316	2 461	3 445	2 351	10 110	3 463	25,5
" NIS § 1.3	2 046	1 006	370	145	526	1 592	454	22,2

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ² Før avskrivninger.

³ Driftsresultatgrad = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Driftsinntekter}}$. ⁴ Se note 2, figur 5.4. ⁵ Norsk Ordinært Skipsregister.

⁶ Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁷ Se note 1, figur 5.4.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ² Before depreciation.

³ Operation profit margin = $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Operating earnings}}$. ⁴ See note 2, figure 5.4. ⁵ Norwegian Ordinary

Ship Register. ⁶ Norwegian International Ship Register. ⁷ See note 1, figure 5.4.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1989-1991. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1989-1991. Million kroner

	1991									
	1989	1990	I alt	NOR ¹			NIS ² (§1.1 og 1.2)		NIS ² (§1.3)	
				Tankskip <i>Tankers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Passen- ger ves- sels and ferries</i>	Tørrlast skip <i>Dry cargo vessels</i>	Tank- skip	Tørrlast- skip	Tank- skip	Tørrlast- skip
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	27 415	35 357	37 324	1 510	1 913	2 523	13 894	13 574	1 864	2 047
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	8 544	11 033	13 807	457	-	209	7 168	3 894	1 456	624
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	3 911	4 751	4 716	-	1 665	220	-	2 462	-	370
Tidsfrakter fra utenlandske befraktetere ³ <i>Time-charter hire from foreigners³</i>	6 006	9 125	8 402	36	13	626	4 094	3 266	222	145
Tidsfrakter fra norske befraktetere <i>Time-charter from Norwegians</i>	4 077	5 204	5 448	439	-	121	2 200	2 096	72	520
Tidsfrakter fra norske sel- skaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	2 103	2 115	1 868	517	-	1 090	117	113	23	7
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 209	2 422	2 166	28	-	161	172	1 422	2	382
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	564	706	916	32	234	97	143	321	89	0
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	19 621	25 658	26 880	1 120	1 383	1 578	9 804	10 110	1 293	1 593
Kommisjoner til befr. megler <i>Commision to chartering broker</i>	639	821	958	17	-	55	415	359	63	49
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 398	4 333	4 691	60	323	132	1 025	2 508	213	429
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 883	2 549	2 470	93	90	70	1 023	905	178	111
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	3 464	4 442	4 711	201	408	761	1 585	1 516	128	113
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	2 421	3 517	3 773	80	66	224	1 899	1 309	97	99
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	3 947	4 686	5 070	556	106	90	2 216	1 707	64	331
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for admi- nistration</i>	1 258	1 724	1 753	49	331	99	549	609	41	76
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	2 611	3 586	3 454	64	59	147	1 092	1 197	509	386
Driftsresultat <i>Operating results</i>	7 795	9 698	10 443	390	530	945	4 090	3 464	571	454

¹ Se note 5, tabell 5.2. ² Se note 6, tabell 5.2. ³ Se note 1, tabell 5.2.

¹ See note 5, table 5.2. ² See note 6, table 5.2. ³ See note 1, table 5.2.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1991. Mill.kr *Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1991. Million kroner*

	I alt <i>Total</i>	Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrelastskip <i>Dry cargo vessels</i>					
		Tank- skip i alt <i>Tankers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas carriers</i>	Andre tank- skip <i>Other tankers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i>	Bulk- skip <i>Bulk carriers</i>	Kombi- na- sjons- skip <i>Com- bined carriers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pass- enger vessels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liners</i>	Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo vessels</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings,</i> <i>total</i>	37 324	17 268	3 845	13 423	20 056	7 515	1 638	2 332	4 870	3 702
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	13 807	9 081	1 250	7 831	4 726	2 612	918	-	743	453
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	4 716	-	-	-	4 716	110	-	2 017	2 249	340
Tidsfrakter fra uten- landske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners¹</i>	8 402	4 352	1 901	2 451	4 050	2 102	197	13	539	1 199
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time- charter from Nor- wegians</i>	5 448	2 711	551	2 160	2 737	1 713	439	-	473	112
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Nor- wegian companies for oil activity in the North Sea</i>	1 868	658	13	645	1 209	101	-	-	6	1 102
Kontraktsfart <i>Con- tract of affreightment</i>	2 166	202	129	73	1 965	815	53	-	787	309
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	916	264	2	262	651	61	30	301	71	187
Driftskostnader i alt <i>Operating expendi- ture, total</i>	26 880	12 217	2 378	9 839	14 663	5 688	1 256	1 744	3 611	2 364
Kommisjoner til befr. megler <i>Commision to chartering broker</i>	958	495	101	394	463	205	51	0	112	96
Reisebestemte kost- nader <i>Voyage expenditure</i>	4 691	1 299	145	1 154	3 392	799	136	436	1 766	255
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 470	1 294	151	1 143	1 176	485	150	112	301	127
Hyrer og sosiale kost- nader <i>Wages and social expenditure</i>	4 711	1 913	475	1 438	2 798	876	142	469	346	964
Reparasjon og vedlike- hold <i>Repairs and maintenance</i>	3 773	2 076	452	1 624	1 697	858	161	78	248	352
Tidsfrakt for leid norsk skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessel</i>	5 070	2 836	594	2 242	2 233	1 042	477	106	437	172
Administrasjonskost- nader <i>Expenditure for administration</i>	1 753	639	170	469	1 114	344	44	413	172	142
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	3 454	1 665	291	1 374	1 790	1 079	95	131	229	255
Driftsresultat <i>Operating results</i>	10 443	5 051	1 467	3 584	5 392	1 826	382	588	1 259	1 337

¹ Se note 1, tabell 5.2.

¹ See note 1, table 5.2.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipstype. 1987-1991. Mill.kr Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings in foreign-going trades, total, by type of chartering and type of vessel. 1987-1991. Million kroner

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	Driftsinntekter Operating earnings				
	I alt Total	Turfrakter og kontrakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of affreightment	Linje- frakter Liner freights	Tidsfrakter fra uten- landske befraktere ¹ Time-charter hire from foreigners ¹	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade
Skip i alt Vessels, total					
1987	12 170	3 248	4 752	1 326	2 843
1988	14 922	5 059	3 628	2 370	3 864
1989	27 415	10 753	3 912	6 189	6 561
1990	35 357	13 454	4 751	9 390	7 761
1991	37 324	15 974	4 716	8 744	7 860
250 - 499	873	239	83	102	450
500 - 4 999	3 786	1 133	332	1 129	1 191
5 000 - 9 999	3 044	912	766	837	529
10 000 - 19 999	9 836	4 045	1 752	1 967	2 073
20 000 - 49 999	12 139	5 215	1 648	3 100	2 177
50 000 - 99 999	4 771	2 235	-	1 182	1 354
100 000 -	2 874	2 194	136	457	87
Tankskip² Tankers²					
1987	4 233	2 067	-	799	1 367
1988	7 098	3 597	-	1 297	2 204
1989	12 008	5 861	-	3 050	3 097
1990	16 090	7 414	-	4 760	3 915
1991	17 268	9 283	-	4 544	3 441
250 - 499	31	14	-	5	12
500 - 4 999	707	328	-	184	195
5 000 - 9 999	1 518	780	-	258	480
10 000 - 19 999	4 320	2 414	-	912	995
20 000 - 49 999	4 631	2 049	-	2 067	515
50 000 - 99 999	3 420	1 599	-	662	1 159
100 000 -	2 642	2 098	-	457	87
Tørrlastskip³ Dry cargo vessels³					
1987	7 936	1 181	4 752	527	1 476
1988	7 824	1 463	3 628	1 073	1 660
1989	15 406	4 892	3 912	3 140	3 463
1990	19 267	6 040	4 751	4 628	3 846
1991	20 056	6 691	4 716	4 229	4 419
250 - 499	842	224	83	97	438
500 - 4 999	3 080	805	332	945	997
5 000 - 9 999	1 526	132	766	579	49
10 000 - 19 999	5 516	1 631	1 752	1 055	1 078
20 000 - 49 999	7 508	3 166	1 648	1 033	1 661
50 000 - 99 999	1 351	636	-	520	196
100 000 -	232	97	136	-	-

¹ Se note 1, tabell 5.2. ² Se note 2, figur 5.4. ³ Se note 1, figur 5.4.

¹ See note 1, table 5.2. ² See note 2, figure 5.4. ³ See note 1, figure 5.4.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.6. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1991. Mill.kr *Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1991. Million kroner*

Frakttype <i>Type of chatering</i>	I alt <i>Total</i>	Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>					
		Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i>	Andre tank- skip <i>Other tankers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i>	Bulk- skip <i>Bulk car- riers</i>	Kom- bi- na- sjons- skip <i>Com- bined carri- ers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pas- senger vessels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liners</i>	Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo ves- sels</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	16 662	2 752	857	1 896	13 909	6 569	1 519	8	4 048	1 766
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	8 112	1 753	537	1 216	6 359	3 418	1 186	-	1 469	287
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	1 721	-	-	-	1 721	13	116	-	817	776
Tidsfrakter fra uten- landske befракtere ¹ <i>Time- charter hire from foreigners¹</i>	1 930	707	286	421	1 223	460	110	-	160	493
Tidsfrakter fra norske befракtere <i>Time-charter from Norwegians</i>	1 055	102	-	102	954	325	86	-	542	-
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen <i>Time- charter from Norwegian companies for oil acti- vity in the North Sea</i> . .	85	70	15	55	15	15	-	-	-	-
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	3 426	41	19	22	3 385	2 289	22	-	1 060	14
Andre fraktinntekter <i>Other types of employ- ment</i>	333	80	0	80	253	49	0	8	0	197
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	13 452	2 020	621	1 399	11 432	5 667	1 164	1	3 301	1 300
Kommisjoner til befr.megler <i>Commission to chartering broker</i> . . .	469	81	25	56	388	119	60	1	149	59
Reisebestemte kost- nader <i>Voyage ex- penditure</i>	3 096	280	74	206	2 816	1 092	166	-	1 143	416
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 279	256	78	178	1 023	603	138	-	186	95
Hyrer og sosiale kost- nader <i>Wages and social expenditure</i>	688	159	60	99	529	148	105	-	78	197
Reparasjon og ved- likehold <i>Repairs and maintenance</i>	591	187	71	116	404	128	98	-	61	118
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time- charter hire for foreign vessels</i>	6 295	869	242	627	5 426	3 174	433	-	1 525	294
Administrasjonskost- nader <i>Expenditure for administration</i>	548	73	29	44	474	250	92	0	62	70
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	487	115	42	73	372	153	71	0	97	51
Driftsresultat <i>Ope- rating results</i>	3 209	732	235	497	2 477	902	355	7	747	466

¹ Se note 1, tabell 5.2.

¹ See note 1, table 5.2.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.7. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap. 1987-1991. Mill.kr Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account. 1987-1991. Million kroner

	1987	1988	1989	1990	1991
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	16 984	18 562	17 847	15 532	16 662
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	7 286	7 548	7 122	6 973	8 112
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	2 438	2 512	2 362	1 544	1 721
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ¹ <i>Time-charter hire from foreigners</i> ¹	1 298	1 709	2 146	2 109	1 930
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	2 016	2 210	1 566	1 097	1 055
Tidsbefrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	18	52	98	66	85
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	3 772	4 158	4 199	3 533	3 426
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	156	372	354	210	333
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	14 304	14 926	14 449	12 118	13 452
Kommisjoner til befr.megler <i>Commision to chartering broker</i>	507	466	481	415	469
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	4 121	4 216	3 808	2 702	3 096
Bunkers <i>Bunkers</i>	2 005	1 478	1 453	1 331	1 279
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	1 063	1 063	666	649	688
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	597	681	549	575	591
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	4 973	5 793	6 404	5 394	6 295
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	1 021	639	481	392	548
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	18	589	606	658	487
Driftsresultat <i>Operating results</i>	2 680	3 636	3 398	3 414	3 209

¹ Se note 1, tabell 5.2.

¹ See note 1, table 5.2.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.8. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1988-1992. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1988-1992. Million kroner

	1988	1989	1990	1991	1992
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ <i>Operating earnings in foreign-going trades</i> ¹	32 248	42 228	46 008	50 700	42 029
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	21 925	26 848	27 675	27 949	25 555
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	10 323	15 380	18 333	22 751	16 474

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 5.3 og 5.6 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 5.3 and 5.6 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e r: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.
Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

Tabell 5.9. Fraktindekser¹. 1989-1992 Shipping freight indices¹. 1989-1992

Måned Month	Tørrlastindekser Dry cargo indices								Tankindekser, turfrakter Tanker indices, trip- charter. Worldscale			
	Turfrakter Trip-charter Juli 1965-juni 1966 = 100 July 1965-June 1966 = 100				Tidsfrakter Time-charter 1971 = 100				150 000 dv.t. og over for råolje Very large/ultra large crude carriers			
	1989	1990	1991	1992	1989	1990	1991	1992	1989	1990	1991	1992
Gjennomsnitt Average	204	198	205	193	336	331	335	303	51	63	65	44
Januar January	205	208	198	202	334	357	318	326	48	61	98	49
Februar February . . .	202	203	199	195	364	358	325	320	36	63	93	41
Mars March	212	176	207	192	330	289	335	300	35	79	61	34
April	203	203	205	191	337	343	344	302	40	62	46	41
Mai May	222	198	205	195	346	354	342	301	45	57	75	39
Juni June	202	191	205	190	319	344	342	295	52	53	86	36
Juli July	189	190	206	191	337	325	342	288	47	64	61	44
August	204	197	206	191	324	328	318	293	45	57	60	45
September . .	193	195	205	191	328	330	325	301	52	66	53	43
Oktober October	198	197	206	193	328	323	335	289	68	54	59	50
November . .	208	199	208	196	338	311	349	300	77	69	53	57
Desember December . .	204	215	208	194	349	306	343	323	65	72	38	52

Tankindekser, turfrakter. Worldscale Tanker indices, trip-charter. Worldscale																
70 000-149 999 dv.t. for råolje Medium sized crude carriers				30 000-69 999 dv.t. for råolje og raffinerte produkter Small crude carriers/ product carriers				Under 35 000 dv.t. for råolje Handy sized dirty				Under 50 000 dv.t. for raffinerte produkter Handy sized clean				
1989	1990	1991	1992	1989	1990	1991	1992	1989	1990	1991	1992	1989	1990	1991	1992	
Gjennomsnitt .	102	108	106	77	141	156	145	117	210	235	191	170	205	246	194	165
Januar	98	132	137	91	143	190	183	134	221	280	291	185	221	292	271	195
Februar	93	108	151	84	132	153	206	141	207	207	250	209	229	209	337	168
Mars	89	113	110	81	139	152	166	116	224	204	195	158	213	182	254	154
April	88	107	102	72	146	143	140	100	181	213	176	161	197	183	184	147
Mai	110	109	112	70	137	159	156	105	195	214	213	155	179	205	178	160
Juni	101	95	109	69	134	139	149	104	191	206	179	172	181	204	162	154
Juli	97	99	104	75	129	140	131	110	188	189	185	178	170	202	135	155
August	91	96	94	72	124	144	124	114	177	204	165	165	162	221	140	162
September . .	103	99	92	73	114	151	115	113	194	240	152	156	186	297	142	162
Oktober	107	106	85	79	143	158	130	116	225	252	163	170	221	358	172	149
November . .	119	111	87	65	159	170	119	117	248	269	173	174	228	303	165	177
Desember . . .	133	125	87	98	194	177	121	139	267	338	152	163	269	299	184	193

¹ Basert på noteringer i dollar.

¹ Based on fixtures quoted in US dollars.

Kilde: Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 5.10. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1983-1992. 1 000 passasjerer *Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1983-1992. 1 000 passengers*

Rederier/ruter <i>Shipowners/routes</i>	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
I alt Total	2 476	2 759	2 915	3 251	3 280	3 651	4 009	4 138	4 243	4 634
Color Line ¹ (Oslo/Kristiansand- Newcastle)	-	-	-	-	-	-	26	34	-	-
Color Line ¹ (Sommerrute Kristiansand-Harwich)	-	18	23	12	13	-	16	-	-	-
Color Line (Oslo-Kiel)	291	290	306	303	318	341	362	406	415	436
Da-No Linjen ³ (Oslo- Fredrikshavn, Fredrik- stad-Fredrikshavn) . .	196	217	177	134	96	87	97	24	-	-
Stena Line (Oslo- Fredrikshavn)	288	321	321	336	324	440	446	437	480	511
Stena Line (Moss- Fredrikshavn)	65	33	110	138	147	172	227	218	268	267
DFDS (Oslo-Køben- havn)	396	520	402	393	369	385	446	508	589	582
Larvik-Line (Larvik- Fredrikshavn)	388	541	590	649	667	690	873	832	819	865
Color Line ¹ (Kristiansand- Hirtshals)	719	766	852	866	893	960	1 008	901	983	1 047
Color Line ¹ (Week- end-rute Oslo-Hirtshals/ Harwich)	-	-	28	100	87	81	33	-	-	-
(Oslo/Hirtshals)	-	-	37	176	204	245	149	296	r249	308
Color Line ² (Bergen/ Stavanger/Newcastle)	-	-	57	62	71	87	92	80	r119	134
Color Line ¹ (Molde/ Ålesund/Måløy/ Bergen-Newcastle) . . .	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-
Color Line ² (Bergen/ Stavanger-Amsterdam)	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-
Color Line ² (Bergen/ Stavanger-Esbjerg) . . .	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-
Smyril Line (Sommer- rute Bergen- Færøyene-Bergen) . . .	6	7	10	13	11	12	13	13	13	12
Nor-Svelinjen (Tøns- berg-Strømstad)	2	3	2	2	2	3	3	3	3	2
Scandi Line (Sandefjord- Strømstad)	-	-	-	67	78	148	218	275	305	470 ⁴
Andre Others	125	43	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Før Fred Olsen Lines. ² Før Norway Line. ³ Opphørt 7. april 1990. ⁴ Fra 8. mai 2 ferger.

¹ Previously Fred Olsen Lines. ² Previously Norway Line. ³ Ceased to exist April 7 1990. ⁴ From May 8 2 ferries.

Kilde: Rederiene. Source: The shipping companies.

Tabell 5.11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn *Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons*

Skipets registreringsland <i>Country of registration</i>	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt Total	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge <i>Norway</i>	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark <i>Denmark</i>	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige <i>Sweden</i>	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas <i>Greece</i>	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland										
<i>Netherlands</i>	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen <i>Poland</i>	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen <i>USSR</i>	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia og Nord- Irland <i>United Kingdom</i>	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Forbundsrepublikken Tyskland ¹ <i>Germany, Fed. Rep¹</i>	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Liberia	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Japan	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Panama	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
Andre land <i>Other countries</i>	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

¹ Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.

¹ Before 1965 including the German Democratic Republic.

K i l d e: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Sources: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 5.12. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner *Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers¹ at foreign ports*

	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990 ²
	Skipsanløp <i>Arrivals of vessels</i>							
Hele verden The whole world	40 737	56 210	72 522	59 179	44 636	29 273 ³	18 614 ³	37 407
Europa <i>Europe</i>	14 022	19 267	33 333	29 240	25 062	14 908 ³	9 006 ³	18 336
Afrika <i>Africa</i>	2 827	4 582	4 176	3 580	2 300	1 659	760	1 598
Nord-Amerika <i>North America</i>	11 313	16 126	16 536	13 883	9 100	6 876	5 332	7 467
Sør-Amerika <i>South America</i>	4 694	5 312	5 636	3 519	1 908	1 287	755	2 074
Asia	7 181	9 833	11 095	7 398	5 315	4 019	2 514	6 990
Oceania	700	1 079	1 739	1 534	948	528	247	942
	Tonnasje 1 000 nettotonn <i>Tonnage 1 000 net tons</i>				Tonnasje 1 000 bruttotonn <i>Tonnage 1 000 gross tons</i>			
Hele verden	133 555	220 620	320 380	352 672	323 608	510 009 ³	373 101 ³	698 976
Europa	37 281	65 294	106 394	122 822	110 370	170 341 ³	117 640 ³	237 044
Afrika	7 750	15 234	19 460	28 214	21 682	48 174	19 007	39 308
Nord-Amerika	36 867	65 189	84 385	91 080	85 245	143 821	71 441	180 263
Sør-Amerika	20 226	25 460	31 419	22 871	16 790	21 015	9 834	41 797
Asia	28 130	44 075	69 052	77 396	78 875	115 602	48 241	180 786
Oceania	3 301	5 341	9 666	10 211	10 601	11 055	3 788	19 776

¹ Norskregistrerte handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikken omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing. ² Omfatter skip i Norsk Ordinært og Norsk Internasjonalt Skipsregister over 1 000 bruttotonn. ³ Fra og med 1980 er norske skips anløp av havner i Norge ikke med.

¹ Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only. ² Including vessels in Norwegian Ordinary and Norwegian International Ship Register of 1 000 gross tonnage and over. ³ As from 1980 arrivals at Norwegian ports are not included.

K i l d e r: Til og med 1985, materiale i SSB. For 1990 materiale fra Lloyd's Maritime Information Services.

Sources: Ending 1985, material in Statistics Norway. For 1990 material in Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.13. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990
Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990

Land Country	Skipsanløp ² i alt <i>Arrivals of vessels², total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrelastskip <i>Dry cargo vessels</i>		Passasjer- og cruiseskip <i>Passenger ves- sels and cruise vessels</i>		Spesial- skip ³ <i>Special pur- pose³ vessels</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Brutto- tonn <i>Gross tonnage</i>	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
Verden i alt <i>The whole world, total</i>		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
37407	698976	14813	366603	14459	178834	1654	34651	6481	118886	
Europa i alt <i>Europe, total</i>	18336	237044	7511	135705	7374	58197	539	5704	2912	37437
Albania	1	13	-	-	1	13	-	-	-	-
Belgia <i>Belgium</i>	1136	13009	329	3829	668	6760	1	5	138	2413
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	4230	51504	2288	35762	1098	8613	26	348	818	6780
Bulgaria	10	176	7	113	-	-	2	8	1	53
Kypros <i>Cyprus</i>	88	594	7	190	59	281	-	-	22	121
Danmark <i>Denmark</i>	1414	7754	244	3672	829	2337	12	173	329	1571
Nederland <i>Netherlands</i>	3114	42132	1392	23169	1306	12800	4	59	412	6103
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Finland	441	3290	163	1608	200	1007	11	161	67	513
Frankrike <i>France</i>	1169	20933	629	14051	376	4054	27	299	137	2528
Gibraltar	176	6612	98	4927	45	797	14	197	19	689
Tyskland <i>Germany</i>	1729	17606	439	6300	797	4903	10	120	483	6282
Hellas <i>Greece</i>	182	3637	54	1794	68	903	33	232	27	707
Island <i>Iceland</i>	37	184	8	127	29	56	-	-	-	-
Irland <i>Ireland</i>	202	1564	53	492	119	531	2	37	28	504
Italia <i>Italy</i>	805	14896	333	7767	234	3296	84	780	154	3052
Malta	24	174	3	27	17	74	2	8	2	64
Monaco	5	21	-	-	-	-	5	21	-	-
Polen <i>Poland</i>	178	1234	39	531	129	628	1	11	9	63
Portugal	421	6969	183	4019	149	1568	56	669	33	711
Romania	21	608	3	95	10	209	1	9	7	292
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	298	4631	191	3116	74	939	23	259	10	316
Spania <i>Spain</i>	1132	21822	510	13374	405	4675	128	1531	89	2242
Sverige <i>Sweden</i>	1199	11744	418	7275	660	2400	26	362	95	1706
Tyrkia <i>Turkey</i>	201	4572	98	2876	64	977	25	140	14	577
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	122	1352	22	583	36	363	46	264	18	141
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	1598	39308	757	24532	622	10186	31	278	148	4310
Algerie <i>Algeria</i>	246	6551	183	4755	25	306	-	-	38	1489
Angola	16	888	14	861	2	27	-	-	-	-
Benin	14	166	-	-	11	120	-	-	3	45
Kongo <i>Congo</i>	30	1227	16	883	10	190	-	-	4	153
Kamerun <i>Cameroon</i>	24	534	7	347	12	111	-	-	5	75
Kapp Verde <i>Cape Verde</i>	8	516	7	495	1	21	-	-	-	-
Djibouti	15	216	8	126	5	34	1	4	1	50
Egypt	121	4707	71	3970	39	514	6	25	5	197
Etiopia <i>Ethiopia</i>	6	86	5	74	-	-	-	-	1	12
Gabon	27	923	10	686	17	237	-	-	-	-
Ghana	64	1061	1	17	58	967	-	-	5	75

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² For lasting, lossing eller i ballast. ³ Omfatter offshore-, ro-ro- og kombinasjonsskip.

¹ *Vessels in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS).* ² *For loading, discharging or in ballast.* ³ *Includes offshore, ro-ro vessels and combined carriers.*

Tabell 5.13 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990*

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Afrika (forts.)										
<i>Africa (cont.)</i>										
Ekvatorial-										
Guinea <i>Equatorial</i>										
Guinea	4	41	-	-	3	26	-	-	1	15
Gambia	3	83	1	70	1	1	1	11	-	-
Guinea	7	132	-	-	5	102	-	-	2	30
Elfenbeinskysten										
Ivory Coast	72	1211	12	380	48	650	-	-	12	180
Kenya	43	738	27	515	13	108	-	-	3	114
Liberia	7	180	2	63	4	67	-	-	1	49
Libya	88	2196	76	1793	4	85	-	-	8	317
Mozambique	30	405	9	162	19	181	-	-	2	62
Madagaskar										
Madagascar	14	242	4	57	5	28	-	-	5	156
Marokko <i>Morocco</i>	139	1712	54	759	62	695	22	226	1	31
Mauritius	19	312	10	194	9	118	-	-	-	-
Mauretania	9	348	-	-	8	299	-	-	1	49
Nigeria	113	5985	100	5785	11	117	-	-	2	81
Reunion	2	27	-	-	2	27	-	-	-	-
Seychellene										
Seychelles	2	18	1	16	1	1	-	-	-	-
Senegal	23	250	10	119	9	73	1	11	3	45
Somalia	3	67	1	3	1	10	-	-	1	53
Spanske områder i Afrika (Ceuta, Melilla mfl.) <i>Spanish territories in Africa</i>										
São Tomé og Príncipe	42	419	14	179	26	199	-	-	2	39
Sudan	1	8	-	-	1	8	-	-	-	-
Sudan	13	307	10	209	1	8	-	-	2	89
Sør-Afrika										
South Africa	217	5062	57	900	152	3613	-	-	8	548
Sierra Leone	28	536	-	-	28	536	-	-	-	-
Tanzania	23	452	16	359	5	31	-	-	2	62
Togo	30	435	2	35	24	339	-	-	4	60
Tunisia	92	1058	26	513	40	321	-	-	26	223
Zaire	3	192	3	192	-	-	-	-	-	-
Nord-Amerika i alt										
North America, total	7467	180263	2743	81277	2752	46640	930	27579	1042	24756
USA	4783	123269	2010	60799	1684	31072	352	12963	737	18433
Antigua	61	1235	-	-	7	23	54	1212	-	-
Barbados	153	4395	22	2143	31	291	89	1817	11	142
Bermuda	33	712	3	29	2	9	26	603	2	69
Belize	1	17	1	17	-	-	-	-	-	-
Bahamas	51	2643	37	2326	3	36	8	159	3	122
Brit. Jomfruøyer										
Brit. Virgin Islands	4	55	1	42	-	-	3	12	-	-
Canada	924	18342	129	3450	598	11180	34	295	163	3417
Cuba	18	248	17	207	-	-	-	-	1	41
Caymanøyene										
Cayman Islands	19	640	3	38	-	-	16	601	-	-
Costa Rica	54	472	8	108	45	356	-	-	1	6
Dominica	8	111	-	-	5	43	2	32	1	34
Den dominikanske republikken <i>Dominican Republic</i>										
Republic	55	545	6	65	35	344	4	39	10	45
De nederlandske Antillene										
Netherlands Antilles	138	2966	96	2266	23	319	7	41	12	339
El Salvador	6	131	4	89	-	-	-	-	2	41
Grenada	8	129	-	-	-	-	6	59	2	69
Grønland <i>Greenland</i>	2	4	-	-	2	4	-	-	-	-

¹ Se note 1, side 97. ² Se note 2, side 97. ³ Se note 3, side 97.
¹ See note 1, page 97. ² See note 2, page 97. ³ See note 3, page 97.

Tabell 5.13 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990*

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Nord-Amerika (forts.)										
<i>North America (cont.)</i>										
Guadeloupe	34	387	5	9	20	220	9	157	-	-
Guatemala	52	546	22	340	28	164	-	-	2	41
Haiti	48	1585	7	79	6	17	30	1412	5	76
Honduras	28	377	10	180	16	155	-	-	2	41
Jamaica	151	3160	32	593	58	567	51	1916	10	82
Mexico	320	7879	210	5681	46	626	20	254	44	1316
Martinique	109	1859	5	9	25	255	76	1548	3	45
Nicaragua	2	40	2	40	-	-	-	-	-	-
Panama	92	1189	25	653	66	529	-	-	1	6
Puerto Rico	175	5558	46	1350	21	238	95	3867	13	102
St. Lucia	60	896	8	226	8	47	42	552	2	69
St. Kitts-Nevis	5	47	2	3	-	-	2	8	1	34
St. Vincent og Grenadinene <i>St.</i> <i>Vincent and the</i> <i>Grenadines</i>	10	116	3	5	1	18	4	22	2	69
Trinidad og Tobago <i>Trinidad</i> <i>and Tobago</i>	63	692	29	513	22	117	-	-	12	62
Sør-Amerika i alt										
<i>South America,</i> <i>total</i>										
Aruba	33	1631	28	1526	2	31	-	-	3	73
Argentina	214	3424	115	1945	74	1035	4	39	21	403
Brasil <i>Brazil</i>	868	19843	301	5420	368	10160	16	142	183	4119
Chile	106	2260	18	431	78	1613	3	29	7	185
Colombia	206	3207	45	862	157	2192	-	-	4	151
Ecuador	203	2148	22	621	181	1526	-	-	-	-
Falklandsøyene <i>Falkland Islands</i>	1	5	-	-	-	-	1	5	-	-
Fransk Guinea <i>French Guinea</i>	7	67	-	-	6	57	1	9	-	-
Guyana	8	28	6	9	2	19	-	-	-	-
Peru	29	586	12	237	14	199	-	-	3	148
Paraguay	7	22	-	-	7	22	-	-	-	-
Surinam <i>Suriname</i>	11	141	2	41	9	100	-	-	-	-
Uruguay	47	692	2	24	22	266	4	39	19	361
Venezuela	334	7737	193	5561	85	1623	-	-	56	552
Asia i alt										
<i>Asia, total</i>										
Bahrein <i>State of</i> <i>Bahrein</i>	88	2591	63	2015	6	113	-	-	19	462
Bangladesh	12	187	7	143	4	37	-	-	1	6
Myanma	4	6	-	-	4	6	-	-	-	-
Brunei <i>Brunei</i>	3	56	1	39	-	-	-	-	2	16
Sri Lanka	52	567	9	140	39	312	-	-	4	114
Hongkong <i>Hong Kong</i>	181	3761	46	900	50	996	1	8	84	1855
Indonesia	471	5961	97	3375	246	1887	23	130	105	568
India	328	5087	168	2856	150	1988	3	16	7	224
Irak <i>Iraq</i>	7	655	4	556	1	15	-	-	2	83
Iran	82	5529	52	5020	12	233	-	-	18	275
Israel	156	680	2	43	91	348	2	8	61	280

¹ Se note 1, side 97. ² Se note 2, side 97. ³ Se note 3, side 97.
¹ See note 1, page 97. ² See note 2, page 97. ³ See note 3, page 97.

Tabell 5.13 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990*

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Asia (forts.)										
<i>Asia (cont.)</i>										
Japan	1737	46806	442	14446	659	14009	10	82	626	18266
Jordan	28	558	6	81	13	239	-	-	9	238
Sør-Korea										
<i>South Korea</i>	450	11761	214	6261	168	3342	-	-	68	2157
Kuwait	54	1727	22	1239	13	200	-	-	19	287
Libanon <i>Lebanon</i>	10	71	3	28	1	1	-	-	6	40
Maldivene										
<i>Maldives</i>	1	4	-	-	-	-	1	4	-	-
Malaysia	380	5059	133	2605	105	1203	37	230	105	1020
Oman	69	2437	17	1549	12	168	2	8	38	710
Filippinene										
<i>Philippines</i>	81	1879	46	1323	30	420	-	-	5	135
Pakistan	111	1737	35	608	35	549	-	-	41	578
Qatar	77	1437	29	717	9	130	-	-	39	589
Kina <i>People's Rep.</i>										
<i>of China</i>	107	2396	45	829	55	1178	-	-	7	388
Nord-Korea <i>Dem-</i>										
<i>ocratic People's</i>										
<i>Republic of Korea</i>	2	48	-	-	2	48	-	-	-	-
Singapore	955	23270	438	13815	285	5010	28	199	204	4244
Saudi-Arabia	567	26880	438	23820	57	900	-	-	72	2159
Syria	28	800	11	425	13	212	-	-	4	163
Thailand	90	1328	28	543	41	554	18	132	3	97
Taiwan	419	8635	221	4911	93	1554	-	-	105	2170
De forente ara- biske emiratene										
<i>United Arab</i>										
<i>Emirates</i>	395	17848	186	14491	52	880	-	-	157	2476
Vietnam <i>Viet Nam</i>	5	73	3	54	1	12	-	-	1	6
Yemen <i>Yemen</i>										
<i>Republic</i>	40	936	20	538	16	232	-	-	4	165
Oceania i alt										
<i>Oceania, total</i>	942	19776	272	5023	403	8166	-	-	267	6586
Pago	3	65	3	65	-	-	-	-	-	-
Australia	759	16579	209	3866	342	7334	-	-	208	5378
Fiji	15	254	13	239	2	15	-	-	-	-
Ny-Caledonia										
<i>New Caledonia</i>	1	19	1	19	-	-	-	-	-	-
New Zealand	146	2544	34	602	53	734	-	-	59	1207
Papua Ny-Guinea										
<i>Papua New</i>										
<i>Guinea</i>	12	205	10	189	2	15	-	-	-	-
Salomonøyene										
<i>Solomon Islands</i>	5	87	1	21	4	66	-	-	-	-
Vest-Samoa										
<i>Western Samoa</i>	1	20	1	20	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1 side 97. ² Se note 2 side 97. ³ Se note 3, side 97.
¹ See note 1, page 97. ² See note 2, page 97. ³ See note 3, page 97.

Tabell 5.14. Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990*

Land Country	Skipsanløp ² i alt <i>Arrivals of vessels², total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		Passasjer- og cruiseskip <i>Passenger ves- sels and cruise vessels</i>		Spesial- skip ³ <i>Special pur- pose vessels³</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Brutto- tonn <i>Gross tonnage</i>	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
Verden i alt <i>The whole world, total</i>		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
	23500	413281	7514	138259	18533	125045	3221	71390	4232	78585
Europa i alt <i>Europe, total</i>	9159	107495	2721	34704	3913	37226	610	9628	1915	25934
Albania	1	49	-	-	-	-	-	-	1	49
Belgia <i>Belgium</i>	552	7118	100	1339	294	2928	3	36	155	2813
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	2132	21042	439	5673	1171	11203	29	513	493	3550
Bulgaria	10	62	4	40	3	10	3	11	-	-
Kypros <i>Cyprus</i>	26	195	7	53	17	79	-	-	2	63
Danmark <i>Denmark</i>	162	1599	27	67	81	275	27	639	27	617
Nederland <i>Netherlands</i>	1470	18979	503	7018	759	8096	12	381	196	3483
Finland	94	1233	8	76	49	323	22	551	15	282
Frankrike <i>France</i>	745	8457	313	4275	199	1510	48	750	185	1920
Gibraltar	95	2159	53	1440	24	327	5	61	13	330
Tyskland <i>Germany</i>	625	7994	91	912	296	3304	13	435	225	3341
Hellas <i>Greece</i>	135	1545	23	318	43	345	57	561	12	320
Island <i>Iceland</i>	36	146	3	3	33	143	-	-	-	-
Irland <i>Ireland</i>	121	1246	4	31	54	257	-	-	63	957
Italia <i>Italy</i>	685	8564	245	3870	121	1218	126	1581	193	1893
Malta	40	533	3	101	26	173	7	197	4	60
Monaco	9	42	-	-	-	-	9	42	-	-
Polen <i>Poland</i>	133	1180	13	80	96	444	18	463	6	191
Portugal	255	3788	94	915	76	1206	22	547	63	1119
Romania	15	382	4	6	6	140	-	-	5	234
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	148	2072	51	720	50	439	43	820	4	92
Spania <i>Spain</i>	1183	12265	591	5469	334	3083	55	746	203	2965
Sverige <i>Sweden</i>	251	3506	52	798	137	922	25	645	37	1139
Tyrkia <i>Turkey</i>	176	2631	78	1241	40	708	50	359	8	321
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	60	696	15	247	4	83	36	281	5	85
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	868	19546	511	12086	238	3995	36	637	83	2826
Algerie <i>Algeria</i>	127	3378	85	1932	11	104	-	-	31	1342
Angola	13	942	12	865	-	-	-	-	1	77
Benin	1	5	1	5	-	-	-	-	-	-
Britiske områder i Afrika (St. Helena, Ascension mv.) <i>British territories in Africa</i>	8	50	4	43	4	6	-	-	-	-
Etiopia <i>Ethiopia</i>	5	60	3	29	1	18	-	-	1	12
Kongo <i>Republic of the Kongo</i>	4	272	4	272	-	-	-	-	-	-
Kamerun <i>Cameroon</i>	11	371	9	338	2	33	-	-	-	-
Kapp Verde <i>Cape Verde</i>	10	480	6	321	3	100	-	-	1	57

¹ Skip i utenlandske registre som er direkte eller indirekte eid av norske selskaper. ² Se note 2, tabell 5.13. ³ Se note 3, tabell 5.13.

¹ *Vessels in foreign ship registers owned directly or indirectly by Norwegian companies.* ² *See note 2, table 5.13.*

³ *See note 3, table 5.13.*

Tabell 5.14 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990*

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
Afrika (forts.)										
<i>Africa (cont.)</i>										
Djibouti	5	66	1	15	1	1	1	37	2	11
Egypt Arab Rep. of Egypt	40	1312	26	1029	10	167	3	113	1	1
Gabon	6	399	4	277	-	-	-	-	2	122
Ghana	8	94	5	25	3	68	-	-	-	-
Gambia	3	23	-	-	1	15	2	7	-	-
Guinea	6	161	2	21	4	139	-	-	-	-
Elfenbeinskysten										
Ivory Coast	27	283	22	192	4	60	-	-	1	31
Kenya	12	110	7	58	3	19	2	32	-	-
Liberia	4	101	2	31	2	70	-	-	-	-
Libya	26	611	17	532	6	43	-	-	3	35
Mozambique	8	76	6	46	2	30	-	-	-	-
Madagaskar										
Madagascar	5	46	2	10	-	-	3	35	-	-
Marokko Morocco	128	1040	66	468	31	166	18	266	13	138
Mauritius	3	24	3	24	-	-	-	-	-	-
Mauretania	3	140	-	-	2	83	-	-	1	57
Nigeria	134	4365	132	4230	-	-	-	-	2	134
Seychellene										
Seychelles	4	64	-	-	-	-	4	64	-	-
Senegal	10	135	8	93	-	-	2	41	-	-
Somalia	13	26	-	-	13	26	-	-	-	-
Spanske områder i Afrika (Ceuta, Melilla mfl.)										
<i>Spanish territories in Africa</i>										
Sudan	9	222	6	76	-	-	-	-	3	145
Sør-Afrika										
South Africa	150	3465	29	387	114	2638	-	-	7	439
Sierra Leone	1	21	-	-	1	21	-	-	-	-
Tanzania	9	130	6	58	1	16	-	-	2	55
Togo	3	66	1	18	2	47	-	-	-	-
Tunisia	39	591	24	403	12	43	1	37	2	107
Zaire	5	199	5	199	-	-	-	-	-	-
Nord-Amerika i alt North America,										
total	6935	145268	1847	39393	2059	37876	2308	55575	721	12423
USA	3601	83612	1176	28199	1063	21121	958	24765	404	9524
Antigua	73	819	3	13	-	-	67	801	3	4
Anguilla	1	3	1	3	-	-	-	-	-	-
Barbados	136	1642	11	67	21	62	74	1258	30	254
Bermuda	33	924	4	98	-	-	28	816	1	9
Bahamas	544	15221	11	334	22	437	510	14418	1	31
Brit. Jomfruøyer										
Brit. Virgin Islands	36	555	-	-	-	-	34	552	2	3
Canada	842	17875	138	1941	565	12654	52	1479	87	1798
Cuba	9	139	8	126	1	12	-	-	-	-

¹ Se note 1, side 101. ² Se note 2, side 101. ³ Se note 3, side 101.

¹ See note 1, page 101. ² See note 2, page 101. ³ See note 3, page 101.

Tabell 5.14 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990*

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Nord-Amerika										
(forts.) North America (cont.)										
Caymanøyene										
<i>Cayman Islands</i> . . .	14	524	-	-	-	-	14	524	-	-
Costa Rica	115	1158	4	59	106	1023	4	69	1	6
Dominica	3	25	1	3	-	-	1	12	1	9
Den dominikanske republikken										
<i>Dominican Rep.</i> . . .	79	380	17	187	9	95	-	-	53	97
De nederlandske Antillene										
<i>Netherlands Antilles</i> . . .	150	2615	75	1360	10	115	63	1043	2	95
El Salvador	7	91	2	40	4	44	-	-	1	6
Grenada	34	204	4	12	17	36	12	145	1	9
Grønland										
<i>Greenland</i>	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Guadeloupe	39	280	7	19	8	17	23	242	1	1
Guatemala	65	640	6	81	57	545	-	-	2	14
Haiti	16	39	3	11	-	-	-	-	13	28
Honduras	13	114	3	57	4	34	-	-	6	22
Jamaica	69	2311	8	65	8	92	52	2143	1	9
Mexico	543	11203	243	5311	78	1295	215	4536	7	60
Martinique	108	1138	9	60	23	61	74	1004	2	11
Montserrat	2	4	-	-	2	4	-	-	-	-
Nicaragua	1	3	-	-	1	3	-	-	-	-
Panama	17	283	10	202	4	35	1	28	2	16
Puerto Rico	182	2099	19	570	1	3	82	1212	80	311
St. Lucia	58	428	15	44	16	34	22	33	5	16
St. Kitts-Nevis . . .	34	212	15	56	-	-	16	151	3	4
St. Vincent og Grenadinene										
<i>St. Vincent and the Grenadines</i> . .	37	124	12	35	18	45	6	34	1	9
Trinidad og Tobago										
<i>Trinidad and Tobago</i>	73	586	42	427	20	95	-	-	11	63
Sør-Amerika i alt										
South America, total										
<i>total</i>	1077	22240	404	7252	306	5825	122	2646	245	6516
Aruba	68	1164	13	292	-	-	54	861	1	9
Argentina	136	1973	79	1072	22	372	18	340	17	187
Brasil <i>Brazil</i>	396	10466	99	1774	122	3221	25	779	150	4691
Chile	93	2207	35	657	29	451	12	337	17	760
Colombia	42	764	27	531	14	201	-	-	1	31
Ecuador	45	490	5	110	38	341	1	28	1	9
Falklandsøyene										
<i>Falkland Islands</i> . .	2	3	-	-	2	3	-	-	-	-
Guyana	70	658	15	42	19	269	-	-	36	346
Peru	30	419	22	262	8	157	-	-	-	-
Surinam <i>Suriname</i>	17	97	15	61	2	35	-	-	-	-
Uruguay	34	623	1	79	6	69	10	286	17	187
Venezuela	144	3370	93	2365	44	699	2	13	5	291

¹ Se note 1, side 101. ² Se note 2, side 101. ³ Se note 3, side 101.
¹ See note 1, page 101. ² See note 2, page 101. ³ See note 3, page 101.

Tabell 5.14 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and country of arrival. 1990*

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Asia i alt										
Asia, total	5067	110355	1835	41746	1873	36577	102	1638	1257	30392
<i>Bahrein State</i>										
<i>of Bahrein</i>	48	911	25	613	7	65	-	-	16	232
Bangladesh	16	238	15	225	1	12	-	-	-	-
Brunei <i>Brunei</i>	3	37	-	-	1	5	2	32	-	-
Sri Lanka	69	1527	8	245	52	1157	3	60	6	64
Hongkong										
<i>Hong Kong</i>	102	2109	54	971	12	206	6	153	30	777
Indonesia	330	4715	123	1443	117	2618	23	235	67	417
India	191	3298	127	1938	51	1121	10	217	3	20
Irak <i>Iraq</i>	2	123	1	98	1	24	-	-	-	-
Iran	19	1273	15	1004	2	23	-	-	2	245
Israel	13	184	5	20	5	49	3	113	-	-
Japan	1727	40928	207	5952	915	19381	14	103	591	15490
Jordan	32	564	12	123	13	222	-	-	7	218
Sør-Korea										
<i>South Korea</i>	280	7155	104	2552	120	2837	2	7	54	1757
Kuwait	20	459	4	193	5	46	-	-	11	219
Libanon <i>Lebanon</i>										
Libanon	11	20	-	-	-	-	-	-	11	20
Maldivene										
<i>Maldives</i>	4	43	2	11	-	-	2	31	-	-
Malaysia	331	4602	134	2009	159	1963	12	201	26	427
Oman	34	1204	8	705	6	59	-	-	20	439
Filippinene										
<i>Philippines</i>	134	1909	67	1176	55	471	7	133	5	127
Pakistan	65	1177	22	301	33	673	-	-	10	202
Qatar	25	436	2	166	10	69	-	-	13	200
Kina <i>People's Rep.</i>										
<i>of China</i>	100	1901	78	1249	17	437	-	-	5	213
Nord-Korea <i>Democ-</i>										
<i>cratic People's</i>										
<i>Republic of Korea</i>										
.	1	27	-	-	1	27	-	-	-	-
Singapore	648	14844	340	7671	115	2344	12	249	118	4578
Saudi-Arabia	257	7704	145	4762	53	704	-	-	59	2238
Syria	3	43	2	17	1	26	-	-	-	-
Thailand	98	963	36	333	31	397	1	28	30	203
Taiwan	273	5401	169	3214	39	903	4	64	61	1218
De forente arabiske										
emiratene <i>United</i>										
<i>Arab Emirates</i>	164	5705	80	4161	39	553	-	-	45	990
Vietnam <i>Viet Nam</i>										
.	11	209	6	113	3	34	-	-	2	62
Yemen										
<i>Yemen Rep.</i>	56	629	44	465	9	136	1	3	2	22
Oceania i alt										
Oceania, total	394	8374	196	3075	144	3544	43	1263	11	490
Pago	11	138	10	100	-	-	1	37	-	-
Australia	263	5810	113	1686	120	3084	20	580	10	459
Fiji	18	255	17	217	-	-	1	37	-	-
Fransk Polynesia										
<i>French Polynesia</i>	6	107	3	25	1	16	2	65	-	-
Nauru	1	20	-	-	1	20	-	-	-	-
Ny-Caledonia										
<i>New Caledonia</i>	5	125	1	22	4	102	-	-	-	-
New Zealand	62	1332	30	589	16	294	16	448	-	-
Papua Ny-Guinea										
<i>Papua New Guinea</i>										
.	19	417	16	360	2	25	-	-	1	31
Salomonøyene										
<i>Solomon Islands</i>	2	44	2	44	-	-	-	-	-	-
Toga	3	5	3	5	-	-	-	-	-	-
Vanuatu	4	116	1	22	-	-	3	93	-	-

¹ Se note 1, side 101. ² Se note 2, side 101. ³ Se note 3, side 101.

¹ See note 1, page 101. ² See note 2, page 101. ³ See note 3, page 101.

Tabell 5.15. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ og norskregistrerte utenlandsregistrerte skip², etter verdensdel. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ and Norwegian controlled vessels² in foreign ship register, by continent. 1990

Verdensdel Continent	I alt Total			Norskregistrerte skip Norwegian registered vessels			Norskregistrerte skip Norwegian controlled vessels in foreign ship registers		
	Skips- anløp ³ Arrivals of vessels ³	Brutto- tonn Gross tonnage	Dødvekt- tonn Dead- weight tonnage	Skips- anløp ³	Brutto- tonn	Dødvekt- tonn	Skips- anløp ³	Brutto- tonn	Død- vekt- tonn
		1 000	1 000		1 000	1 000		1 000	1 000
Hele verden <i>The whole world</i>	60 907	1 112 257	1 673 619	37 407	698 976	1 120 466	23 500	413 281	553 152
Europa <i>Europe</i>	27 495	344 539	540 211	18 336	237 044	389 622	9 159	107 495	150 549
Afrika <i>Africa</i>	2 466	58 855	102 726	1 598	39 308	69 526	868	19 546	33 199
Nord-Amerika <i>North America</i>	14 402	325 531	423 972	7 467	180 263	266 599	6 935	145 268	157 372
Sør-Amerika <i>South America</i>	3 151	64 037	105 508	2 074	41 797	70 896	1 077	22 240	34 612
Asia	12 057	291 141	457 102	6 990	180 786	292 091	5 067	110 355	165 010
Oceania	1 336	28 150	44 097	942	19 776	31 689	394	8 374	12 408

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 1, tabell 5.14. ³ Se note 2, tabell 5.13.
¹ See note 1, table 5.13. ² See note 1, table 5.14. ³ See note 2, table 5.13.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.16. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter type tonnasje og havn. 1990 Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of tonnage and port. 1990

Havn Port	Skipsanløp ² Arrivals of vessels ²	Bruttotonn Gross tonnage	Dødvekttonn Deadweight tonnage
		1 000	1 000
I alt Total	37 407	698 976	1 120 466
Av dette <i>Of which</i>			
Rotterdam	1 494	12 487	21 953
Singapore	927	21 574	36 406
Antwerpen	780	9 042	14 104
Hamburg	735	7 334	10 576
Europoort	680	20 461	38 591
Houston	547	12 505	22 103
Tees	524	6 145	10 352
New Orleans	470	12 490	22 173
Amsterdam	338	3 441	4 471
Immingham	334	3 772	6 884
Yokohama	331	7 672	9 763
Le Havre	311	6 965	11 547
Los Angeles	309	6 789	9 856
New York	309	6 333	9 840
London	286	2 483	3 570
Philadelphia	259	7 530	12 745
Gøteborg	257	4 990	7 952
Esbjerg	238	696	976
Tyne	213	1 733	738
Ghent	210	2 765	4 827
Terneuzen	210	1 491	2 333

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 2, tabell 5.13.
¹ See note 1, table 5.13. ² See note 2, table 5.13.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.17. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte utenlandske skip¹ etter type tonnasje og havn. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers by type of tonnage and port. 1990*

Havn Port	Skipsanløp ² Arrivals of vessels ²	Bruttotonn Gross tonnage	Dødvekt tonn Deadweight tonnage
		1 000	1 000
I alt Total	23 500	413 281	553 152
Av dette <i>Of which</i>			
Rotterdam	667	6 604	11 126
Singapore	629	14 109	23 259
Antwerpen	364	5 692	7 542
Los Angeles	363	6 685	5 969
Nassau	342	10 666	1 728
Houston	323	5 826	9 565
Yokohama	321	7 190	9 094
Miami	289	10 042	1 643
New Orleans	281	7 094	12 208
London	271	2 050	2 640
Europoort	253	6 321	11 566
Hamburg	238	3 647	5 441
Kobe	220	3 703	4 904
Le Havre	218	1 793	2 484
Nagoya	218	5 087	6 690
New York	205	4 648	5 920
Philadelphia	205	5 231	8 901
St. Thomas	187	5 375	1 019
Freeport	185	3 878	1 782
Amsterdam	179	2 221	2 688

¹ Se note 1, tabell 5.14. ² Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.14. ² See note 2, table 5.13.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.18. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og havn. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and port. 1990*

Havn Port	Skips- anløp ² Arrivals of vessels ²	Gass- tankskip Gas carriers	Kjemi- kalie- tankskip Chemical tankers	Andre tank- skip Other tankers	Kom- bina- sjons- skip Com- bined carriers	Bulk- skip Bulk carriers	Ro-ro- skip Ro-ro ship	Passa- sjer- og cruise- skip Passen- ger vessels and cruise vessels	Off- shore- skip Off- shore vessels	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
I alt Total	37 407	3 362	4 922	6 529	775	6 227	5 540	1 654	166	8 232
Av dette <i>Of which</i>										
Rotterdam	1 494	38	401	154	15	143	93	-	4	646
Singapore	927	119	67	224	31	175	173	28	-	110
Antwerpen	780	88	91	97	10	107	47	1	-	339
Hamburg	735	31	151	57	1	41	179	7	-	268
Europoort	680	71	118	196	12	66	148	-	1	68
Houston	547	68	174	181	25	50	19	-	-	30
Tees	524	242	105	89	3	30	12	-	15	28
New Orleans	470	38	74	141	28	147	22	-	-	20
Amsterdam	338	33	55	44	6	15	108	4	1	72
Immingham	334	29	44	64	3	18	163	-	1	12
Yokohama	331	8	41	36	-	65	158	1	-	22
Le Havre	311	28	79	64	3	28	46	-	-	63
Los Angeles	309	1	10	25	3	130	96	7	-	37
New York	309	-	64	94	12	19	35	29	-	56
London	286	14	31	68	-	26	75	14	1	57
Philadelphia	259	7	35	86	12	38	48	-	-	33
Gøteborg	257	7	21	65	1	-	47	7	-	109
Esbjerg	238	-	1	-	-	8	119	-	80	30
Tyne	213	-	15	4	1	6	169	-	1	17
Ghent	210	-	16	2	12	71	6	-	-	103
Terneuzen	210	87	35	3	4	8	1	-	-	72

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 2, table 5.13.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.19. Skipsanløp av utenlandske havner. Norsk kontrollerte utenlandsregistrerte skip¹ etter skipstype og havn. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian controlled vessels¹ in foreign ship registers, by type of vessel and port. 1990*

Havn Port	Skips- anløp ² Arrivals of vessels ²	Gass- tankskip Gas carriers	Kjemi- kalie- tankskip Chemical tankers	Andre tank- skip Other tankers	Kom- bina- sjons- skip Com- bined carriers	Bulk- skip Bulk car- riers	Ro-ro- skip Ro-ro ship	Passa- sjer- og cruise- skip Passen- ger vessels and cruise vessels	Off- shore- skip Off- shore vessels	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
I alt Total . . .	23 500	1 037	3 784	2 693	520	5 413	3 670	3 221	42	3 120
Av dette Of which										
Rotterdam	667	3	173	74	5	178	32	-	3	199
Singapore	629	12	130	179	29	78	147	12	5	37
Antwerpen . . .	364	13	44	17	13	112	80	1	-	84
Los Angeles . .	363	-	13	11	3	82	30	216	-	8
Nassau	342	-	1	-	-	-	-	341	-	-
Houston	323	40	192	24	19	26	12	-	-	10
Yokohama . . .	321	4	61	10	2	80	116	-	-	48
Miami	289	-	-	-	-	1	13	273	-	2
New Orleans . .	281	10	89	55	18	86	7	2	-	14
London	271	-	17	9	-	191	11	11	-	32
Europoort	253	7	25	31	9	142	23	-	-	16
Hamburg	238	3	19	29	1	80	50	1	3	52
Kobe	220	-	58	6	-	33	54	1	-	68
Le Havre	218	8	40	13	4	19	130	1	1	2
Nagoya	218	-	-	1	5	75	100	-	-	37
New York	205	-	61	33	10	36	19	35	-	11
Philadelphia . .	205	14	37	51	5	38	19	-	-	41
St. Thomas . . .	187	-	-	-	-	-	8	178	-	1
Freeport (Bahamas)	185	-	1	6	1	19	-	158	-	-
Amsterdam . . .	179	-	13	21	6	74	42	12	-	11

¹ Se note 1, tabell 5.14. ² Se note 2, tabell 5.13.

¹ See note 1, table 5.14. ² See note 2, table 5.13.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.20. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ og norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip², etter type tonnasje og skipstype. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ and Norwegian controlled vessels² in foreign ship registers, by type of tonnage and vessel. 1990*

Skipstype Type of vessel	I alt Total			Norskregistrerte skip Norwegian registered vessels			Norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip Norwegian controlled vessels in foreign registers		
	Skip Vessels	Brutto- tonn Gross tonnage	Dødvect- tonn Dead- weight tonnage	Skip i alt Ves- sels, total	Brutto- tonn	Dødvect- tonn	Skip i alt	Brutto- tonn	Dødvect- tonn
I alt Total . . .	1 343	33 140	58 125	876	22 584	40 638	467	10 549	17 482
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	90	1 723	2 045	69	1 318	1 593	21	404	451
Kjemikalietank- skip <i>Chemical tankers</i>	156	1 926	3 284	86	1 048	1 791	70	877	1 493
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	282	14 227	28 222	199	10 808	21 649	83	3 418	6 572
Kombinasjons- skip <i>Combined carriers</i>	52	2 853	5 579	32	1 546	3 071	20	1 306	2 507
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	348	8 627	15 527	217	5 665	10 302	131	2 961	5 224
Ro-ro-/container- skip <i>Ro-ro/con- tainer vessels</i>	122	1 851	1 614	76	1 163	1 059	46	688	555
Passasjer- og cruiseskip <i>Passenger vessels and cruise vessels</i>	34	695	112	112	228	34	22	466	78
Offshoreskip <i>Offshore vessels</i>	27	77	82	19	38	48	8	39	33
Andre tørrlast- skip <i>Other dry cargo vessels</i>	232	1 161	1 660	166	770	1 091	66	390	569

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 1, tabell 5.14.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 1, table 5.14.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

Tabell 5.21. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ og norskkontrollerte utenlandskregistrerte skip². Antall havner anløpt etter verdensdel. Absolutte tall og prosent. 1990 *Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ and Norwegian controlled vessels² in foreign ship registers. The number of ports arrived by continent. Absolute figures and per cent. 1990*

Verdensdel Continent	Norskregistrert Norwegian registered	Prosent Per cent	Norskkontrollert utenlandskregistrert Norwegian controlled	Prosent Per cent
Hele verden <i>The whole world</i>	1 522	100,0	1 273	100,0
Europa <i>Europe</i>	590	38,8	465	36,5
Afrika <i>Africa</i>	132	8,7	101	7,9
Nord-Amerika <i>North America</i>	271	17,8	252	19,8
Sør-Amerika <i>South America</i>	129	8,5	110	8,6
Asia	333	21,9	278	21,8
Oceania	67	4,4	67	5,3

¹ Se note 1, tabell 5.13. ² Se note 1, tabell 5.14.

¹ See note 1, table 5.13. ² See note 1, table 5.14.

Kilde: Source: Lloyd's Maritime Information Services.

6. Innenriksfart

6.1. Rutefart

(tabellene 6.1-6.7 og figurene 6.1-6.3)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Det er derfor ingen begrensninger på tonnasje. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper, og for 1991 er det 366 skip på til sammen 182 000 bruttotonn som danner grunnlaget. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes, punkt 6.2), lokalruter og bilferjeruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, antall skip, bruttotonnasje og bemanning, foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra og med 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken f.o.m. 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine" godsrutene som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruiter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken f.o.m. 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruiter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Kapittel 6 omhandler:

- Rutefart
- Hurtigruta Bergen - Kirkenes
- Leie- og egentransport
- Hovedresultater

6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes

(tabellene 6.8-6.11 og figurene 6.4-6.7)

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av SSB fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april - desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruta er i årene 1983-1992 beregnet ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til 1979, da man tok utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene.

6.3. Leie- og egentransport

(tabellene 6.12-6.16 og figurene 6.8-6.10)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50 - 3 000 bruttotonn pga. den femårige tellingen) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruiter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere år.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirkosomheten på kontinentalsokkelen tatt med i enkelte tabeller. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinn- gang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen.

Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar. Resultatene for 1990 bygger på 332 skip på til sammen 200 000 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her.

SSB har også hvert femte år gjennomført en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egen- transport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985. Resultatene fra 1985-undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986. Ny undersøkelse gjennomføres i 1993.

6.4. Hovedresultater

Til sammen 366 skip med en tonnasje på i alt 182 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rute- fart i løpet av 1991. Dette er en nedgang på 14 skip fra 1990, men en økning i tonnasje på 7 prosent. Antall fraktede passasjerer ble redusert fra 54 500 i 1990 til 53 900 i 1991. Dette inkluderer passasjerer og vekten av biler på bilferjene.

Figur 6.1 viser at samlede inntekter fra innenlandsk rute- fart før tilskudd i 1991 var på 1 936 millioner kroner, dette er en økning på 4,8 prosent fra 1990. Offentlig tilskudd var i 1991 på 1 224 millioner kroner, mens det i 1990 var på 1 162 millioner. Det er bilferjerutene som tar den største delen av tilskuddene, med 623 millioner kroner eller over 50 prosent i 1991. Fordelingen av tilskuddene etter ruteslag i årene 1982-1991 er vist i figur 6.2.

De totale kostnadene økte fra 3 021 millioner kroner i 1990 til 3 129 millioner i 1991, eller en økning på 3,6 prosent. Av figur 6.3 går det fram at lønns- kostnadene stod for 38,1 prosent av kostnadene i 1991.

Hurtigruta Bergen - Kirkenes hadde en reduksjon i passasjertallet med 4 prosent fra 278 400 passasjerer i 1991 til 268 500 i 1992 (figur 6.4).

Figur 6.6 viser fordelingen av inntekter og tilskudd de siste ti årene for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Den store økningen i tilskuddene fra 1982 til 1983 skyldtes 3 nye skip som ble bygd i årene 1982-1983. Siden

1986 har Hurtigrutas egne inntekter vært større enn de offentlige tilskuddene.

Det var i 1990 449 skip på i alt 262 000 bruttotonn med i den norske leie- og egentransporten (inkl. rute- fart uten offentlig tilskudd). Hvis en skal sammen- ligner med tidligere år, må vi holde forsyningsskip, slepebåter og ruteskip utenfor. Da har det vært en økning fra 280 skip på til sammen 91 000 bruttotonn i 1989 til 291 skip på til sammen 128 000 bruttotonn i 1990. Disse skipene transporterte 14,8 mill. tonn gods mellom norske havner i 1990 mot 12,9 mill. tonn i 1989. Det gis ikke tall for transportmengden for forsyningsskip og slepebåter.

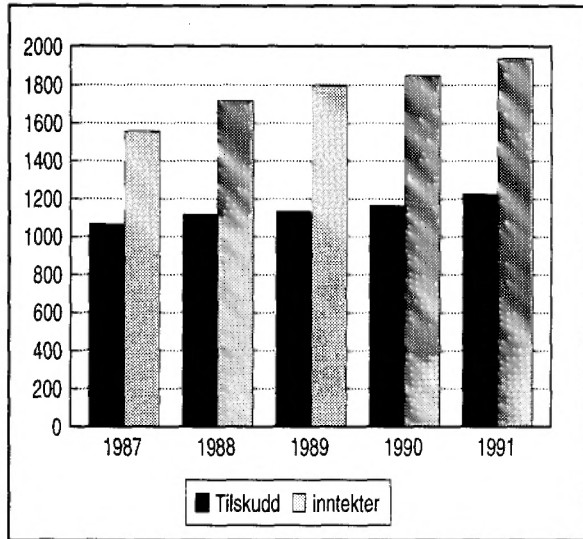
De totale driftsinntektene for skip i innenlandsk leie- transport var på 2 594 millioner kroner i 1990 (det gis ikke regnskapstall for egentransporten). Figur 6.8 viser at 74,0 prosent av leie- transportens inntekter kom fra innenriks godstransport, mens utenriks godstrans- port stod for 17,5 prosent. Driftskostnadene beløp seg til 1 802 millioner kroner, hvorav mannskapskostnader stod for vel 54 prosent (figur 6.9).

Hvis en ønsker å sammenligne for flere år, må for- syningsskip, slepebåter og ruteskip igjen holdes utenfor. De totale driftsinntektene for skip i innen- landsk leie- transport økte da fra 886 mill. kroner i 1989 til 925 mill. kroner i 1990. Driftsresultatet før avskrivninger gikk ned fra 131 mill. kroner i 1989 til 126 mill. kroner i 1990. Driftsresultatet etter avskriv- ninger gikk ned fra 48 til 38 mill. kroner i 1990. Driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (drifts- resultatgraden) utgjorde 13,6 prosent før og 4,1 prosent etter avskrivninger i 1990 mot henholdsvis 14,8 og 5,4 prosent i 1989.

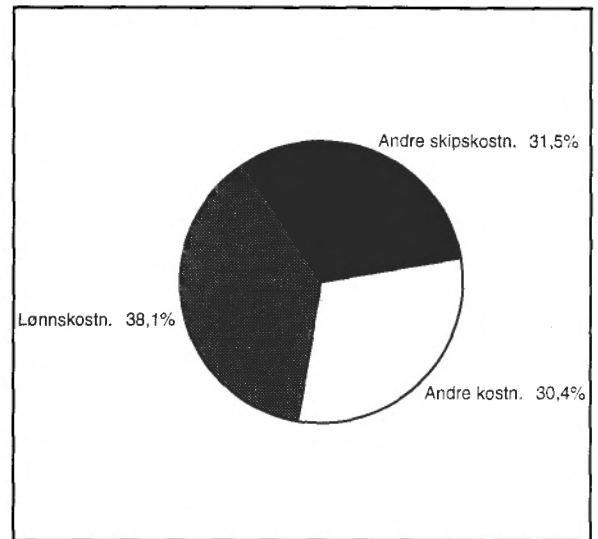
I 1990 var 71 forsyningsskip på 99 600 bruttotonn aktive i innenlandsk leie- og egentransport. Drifts- inntektene for forsyningsskip i leie- transport var på 1 139 mill. kroner. Av disse 1 139 mill. kom 112 millioner kroner fra utenriks godstransport. Drifts- resultatgraden før og etter avskrivninger var på hen- holdsvis 45,1 og 23,8 prosent.

Videre var 65 slepebåter på til sammen 10 000 brutto- tonn i fart i innenlandsk leie- og egentransport. Drifts- inntektene for slepebåter i leie- transport var på 198 mill. kroner. Driftsresultatgraden var på 34,3 prosent før avskrivninger og 16,7 prosent etter av- skrivninger. I figur 6.10 er resultatgraden for de forskjellige skipsgruppene oppsplittet for 1990. 22 skip på til sammen 20 700 bruttotonn var aktive i innenlandsk rute- fart (uten offentlige tilskudd) i 1990. Drifts- inntektene for disse skipene var 332 mill. kroner. Driftsresultatgraden var på 25,3 prosent før avskriv- ninger og 15,4 prosent etter avskrivninger. Pga. bemanningsproblemer er ikke tall for 1991 og 1992 bearbeidet enda.

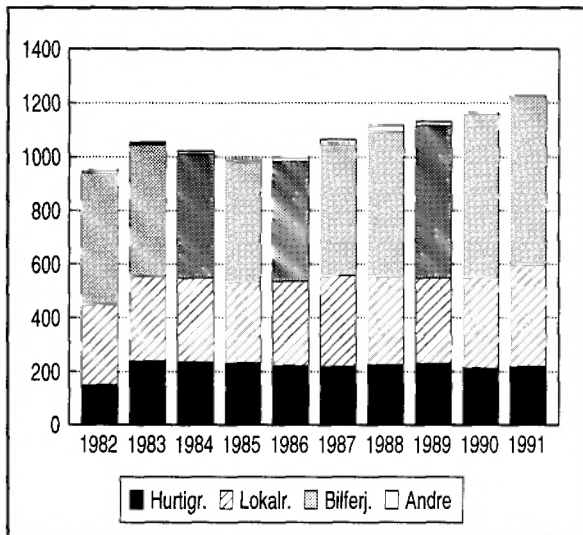
Figur 6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1987-1991. Mill.kr
Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1987-1991. Million kroner



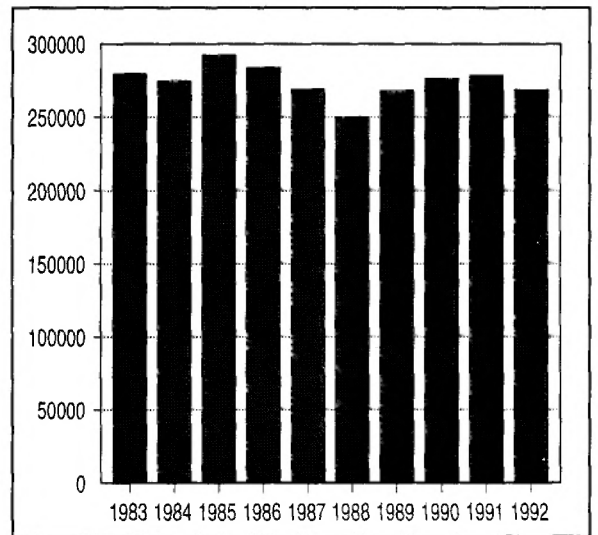
Figur 6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1991
Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1991



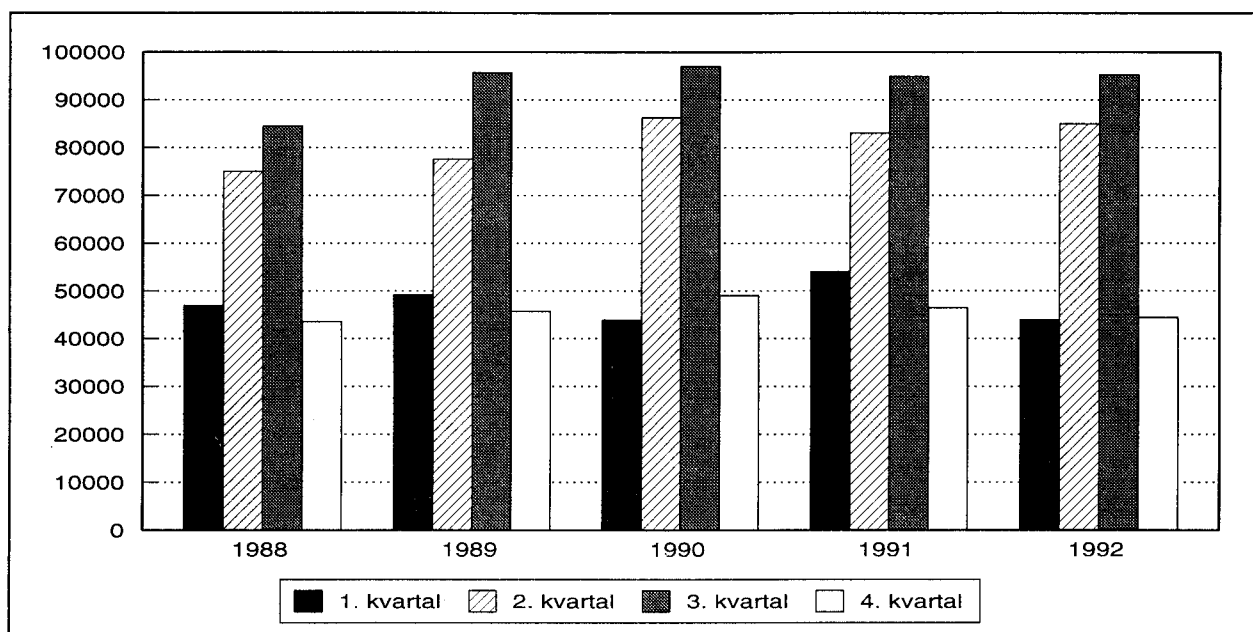
Figur 6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1982-1991. Mill.kr
Regular coastal trade. Subsidies. 1982-1991. Million kroner



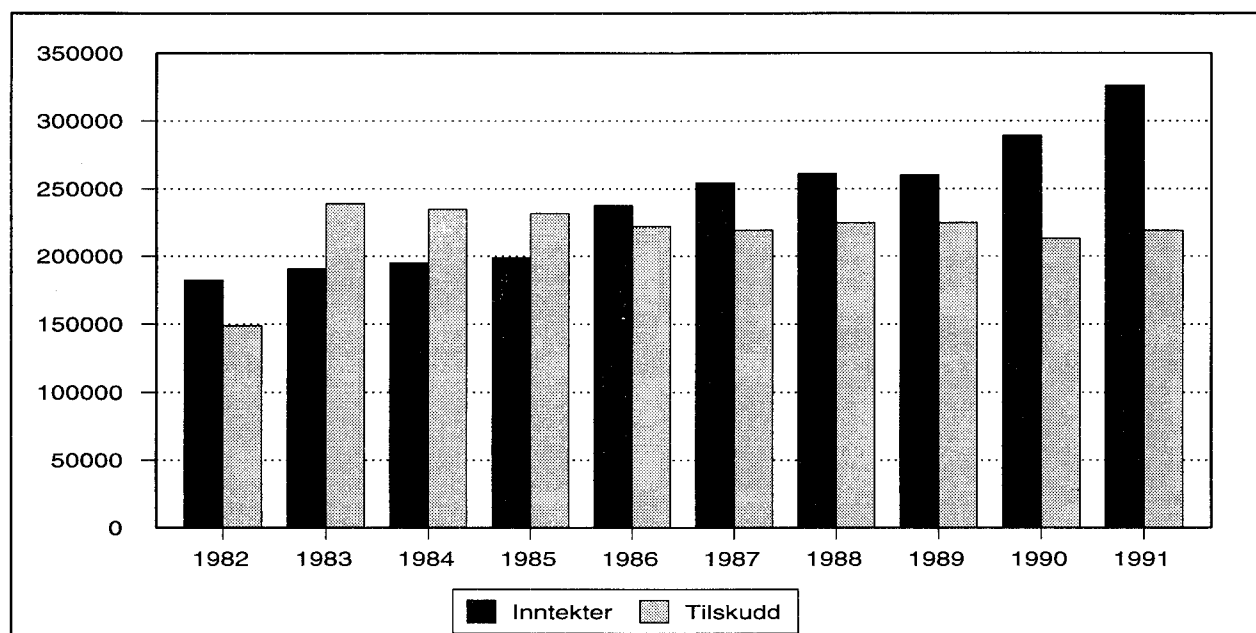
Figur 6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1983-1992. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1983-1992. Number of passengers



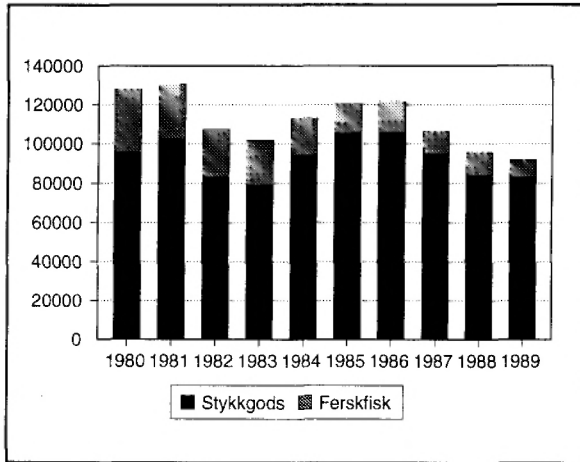
Figur 6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1988-1992. Antall passasjerer *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1988-1992. Number of passengers*



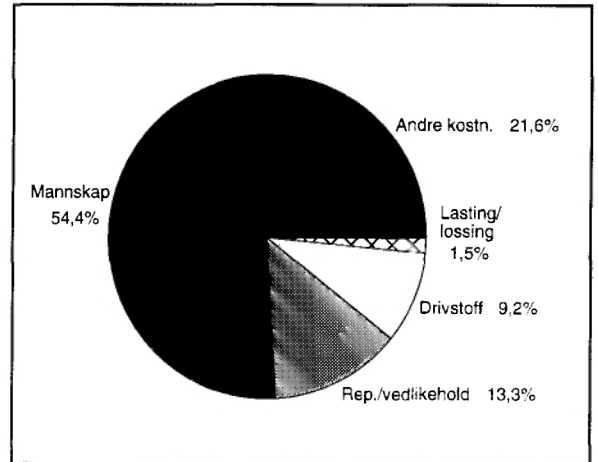
Figur 6.6. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Inntekter og tilskudd. 1982-1991. 1 000 kr *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Receipts and subsidies. 1982-1991. 1 000 kroner*



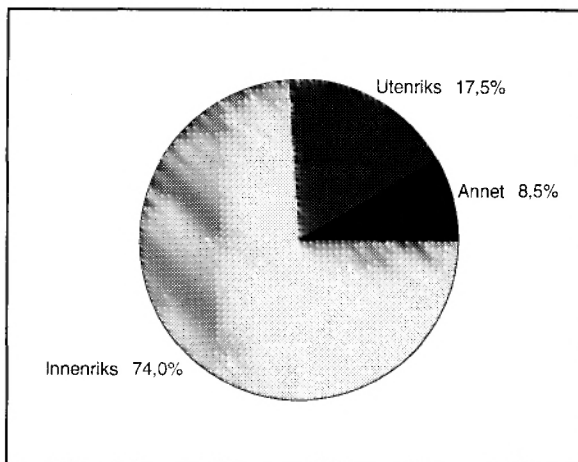
Figur 6.7. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons*



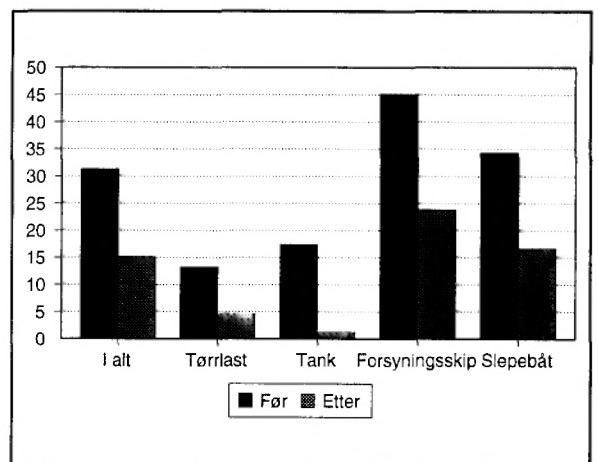
Figur 6.9. Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1990 *Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1990*



Figur 6.8. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1990 *Vessels in coastal trade for hire or reward or on own account. Operating earnings. Per cent. 1990*



Figur 6.10. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad¹ før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1990 *Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin¹ before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1990*



$$^1 \text{ Resultatgrad før/etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før/etter avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^1 \text{ Profit margin before/after depreciation} = \frac{\text{Operating result before/after depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$$

Tabell 6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn og bemanning, etter ruteslag, 1982-1991 *Regular coastal trade. Number of vessels, gross tons and crew, by type of service. 1982-1991*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
Skip Vessels				
1982	503	50	190	263
1983	477	47	185	245
1984	456	41	171	244
1985	435	33	157	245
1986	447	39	159	249
1987	414	11 ²	162	241
1988	405	11 ²	152	242
1989	391	11 ²	150	230
1990	380	11 ²	148	221
1991	366	11 ²	136	219
Bruttotonn Gross tons				
1982	185 483	57 547	31 466	96 470
1983	180 247	56 744	30 277	93 226
1984	174 058	50 793	26 639	96 626
1985	163 618	40 508	24 142	98 968
1986	173 442	47 772	24 618	101 052
1987	163 810	31 398 ²	25 765	106 647
1988	185 437	33 433 ²	24 930	127 074
1989	181 469	33 433 ²	23 616	124 420
1990	170 590	33 433 ²	23 887	113 270
1991	181 994	33 433 ²	22 395	126 166
Bemanning Crew				
1982	4 066	1 054	943	2 069
1983	3 706	1 034	825	1 847
1984	3 363	794	741	1 828
1985	3 270	719	726	1 825
1986	3 343	762	728	1 853
1987	2 788	303 ²	720	1 765
1988	2 716	297 ²	653	1 766
1989	2 684	325 ²	593	1 766
1990	..	..	..	..
1991	..	..	..	..

¹ Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med under lokalruter fra 1987. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services from 1987. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag, 1982-1991. 1 000 *Regular coastal trade.*
Number of passengers by type of service. 1982-1991. 1 000

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter Ferry services
1982	48 917	516	6 147	42 254
1983	49 640	506	6 780	42 354
1984	50 402	522	6 479	43 401
1985	51 986	550	6 615	44 821
1986	52 742	639	6 042	46 061
1987	53 483	269 ²	6 516	46 698
1988	52 972	250 ²	6 669	46 053
1989	53 073	268 ²	6 481	46 324
1990	r54 497	276 ²	6 804	r47 417
1991	53 944	278	7 048	46 618

¹ Se note 1, tabell 6.1. ² Se note 2, tabell 6.1.

¹ See note 1, table 6.1. ² See note 2, table 6.1.

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag, 1982-1991. 1 000 tonn *Regular coastal trade.*
Tonnage carried by type of service. 1982-1991. 1 000 tons

År Year	I alt Total	I alt unntatt bilferje- ruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferjeruter ² Ferry services ²
1982	31 946	1 446	883	563	30 500
1983	32 456	1 556	928	628	30 900
1984	33 211	1 411	911	500	31 800
1985	34 856	1 356	867	489	33 500
1986	36 349	1 549	1 027	522	34 800
1987	36 181	581	95 ³	486	35 600
1988	36 174	474	84 ³	390	35 700
1989	37 082	382	83 ³	299	36 700
1990	r37 139	..	..	r207	r36 933
1991	36 121	195	..	195	35 926

¹ Se note 1, tabell 6.1. ² Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler. ³ Se note 2, tabell 6.1.

¹ See note 1, table 6.1. ² About 80 per cent of the tonnage carried are calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport. ³ See note 2, table 6.1.

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1991 *Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1991*

Kyststrekning <i>Stretch of coast</i>	I alt <i>Total</i>	Hurtigruta Bergen-Kirkenes <i>Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Skip i alt <i>Vessels, total</i>	366	11	136	219
Østfold - Vest-Agder	27	-	18	9
Rogaland - Sogn og Fjordane	137	-	55	82
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	85	-	25	60
Nordland - Finnmark	117	11	38	68
Bruttotonn i alt <i>Gross tons, total</i>	181 994	33 433	22 395	126 166
Østfold - Vest-Agder	17 582	-	2 910	14 672
Rogaland - Sogn og Fjordane	61 611	-	9 459	52 152
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	34 079	-	4 116	29 963
Nordland - Finnmark	68 722	33 433	5 910	29 379

¹ Se note 1, tabell 6.1.

¹ See note 1, table 6.1.

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.5. Innenlandsk rutefart. Lokalruter og bilferjeruter, riks- og fylkesveisamband. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1991 *Regular coastal trade. Local services and ferry routes in national and provincial road connections. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1991*

Ruteslag <i>Type of service</i>	I alt <i>Total</i>	Ruteområde <i>Service region</i>			
		Østfold - Vest-Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)			
I alt <i>Total</i>	53 666	5 294	25 640	17 208	5 524
Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	7 048	2 707	2 302	1 240	799
Bilferjeruter ² <i>Ferry services²</i>	46 618	2 587	23 338	15 968	4 725
		Godsmengde 1 000 tonn <i>Tonnage carried 1 000 tons</i>			
I alt	195	4	103	72	16
Lokalruter ¹	195	4	103	72	16

¹ Se note 1, tabell 6.1. ² Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ See note 1, table 6.1. ² Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.6. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1982-1991. Mill.kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1982-1991. Million kroner

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Inntekter i alt										
<i>Receipts, total</i>	2 348	2 543	2 552	2 572	2 768	2 618	2 831	2 927	3 009	3 160
Ruteinntekter										
<i>Receipts of the service</i>	1 348	1 441	1 483	1 527	1 690	1 483	1 607	1 698	1 775	1 879
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt										
<i>Passenger trade</i>	441	483	491	519	556	602	675	713	762	842
Utleie av rutens skip										
<i>Renting of ships</i>	19	22	22	32	36	42	37	40	44	35
Andre inntekter										
<i>Other receipts</i>	30	28	26	22	43	30	73	58	28	22
Offentlig tilskudd										
<i>Subsidies</i>	951	1 053	1 020	991	999	1 063	1 115	1 131	1 162	1 224
Kostnader i alt										
<i>Expenditure, total</i>	2 343	2 528	2 534	2 549	2 691	2 607	2 829	2 951	3 021	3 129
Skipkostnader										
<i>Running expenditure</i>	1 621	1 673	1 696	1 680	1 805	1 812	1 978	2 008	2 120	2 177
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader										
<i>Wages</i>	768	804	834	858	979	1 057	1 131	1 138	1 158	1 191
Rutekostnader										
<i>Service expenditure</i>	284	300	294	325	329	246	259	236	243	248
Andre kostnader										
<i>Other expenditure</i>	439	556	544	543	557	549	592	707	659	704
Overskudd/underskudd										
<i>Surplus/deficit</i>	6	15	18	23	78	11	2	-23	-12	31

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1991. 1 000 kr *Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1991. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Hurtigruta Bergen-Kirkenes <i>Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Inntekter i alt				
Receipts, total	3 160 010	545 081	784 512	1 830 416
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	1 879 411	325 729	380 393	1 173 289
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	2 115	-	1 741	374
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	840 356	237 844	291 566	310 946
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	1 025 360	85 292	80 737	859 331
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	11 579	2 593	6 348	2 638
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	35 307	-	6 932	28 375
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	21 691	-	15 557	6 134
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 223 601	219 352	381 630	622 618
Kostnader i alt				
Expenditure, total	3 129 051	535 715	803 160	1 790 176
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	2 177 256	339 057	536 710	1 301 488
Lønnskostnader ² <i>Wages²</i>	970 979	167 534	168 415	635 030
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	138 683	20 689	28 362	89 633
Kost <i>Board</i>	80 150	9 921	18 441	51 788
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	250 830	27 083	73 758	149 989
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	458 687	70 660	138 436	249 591
Assuransse av skip <i>Insurance of ships</i>	73 339	10 446	20 137	42 757
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	84 685	-	55 690	28 995
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	36 048	4 794	9 753	21 501
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs³</i>	83 853	27 930	23 719	32 205
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i>	247 828	105 018	106 541	36 270
Administrasjons- og felleskost- nader (rutens andel) <i>Admini- stration and other common costs (the service part)</i>	177 432	13 500	59 894	104 038
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	249 251	37 898	44 140	167 214
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	274 080	40 242	55 031	178 807
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	3 204	-	845	2 359
Overskudd/underskudd				
Surplus/deficit	30 959	9 366	-18 647	40 241

¹Kystruta Bergen - Stavanger er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd.

² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og rengjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnfondet.

⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹ Long distance services Bergen - Stavanger are included in local services. These do not receive subsidies. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.8. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk, 1983-1992 *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic, 1983-1992*

År Year	Passasjer- inntekt <i>Passenger receipts</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>			Passasjerkilometer <i>Passenger-kms</i>		
		I alt <i>Total</i>	Nordover <i>Northward</i>	Sørover <i>Southward</i>	I alt	Nordover	Sørover
	1 000 kroner						1 000
1983	100 036	279 566	148 746	130 820	106 499	56 000	50 499
1984	105 637	274 550	145 040	129 510	104 588	54 995	49 593
1985	111 426	292 328	151 615	140 713	111 360	58 556	52 804
1986	129 495	283 652	146 962	136 690	108 055	56 818	51 237
1987	147 612	268 918	143 538	125 380	102 442	53 867	48 576
1988	170 652	249 947	132 542	117 405	95 215	50 067	45 149
1989	183 300	268 156	144 173	123 983	102 152	53 714	48 438
1990	202 681	276 145	147 327	128 818	105 195	55 314	49 881
1991	237 844	278 443	148 990	129 453	106 070	55 774	50 296
1992	244 135	268 516	143 133	125 383	102 288	53 786	48 503

Kilde: Materiale i SSB. Source: *Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.9. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned, 1991 og 1992 *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by month of the year, 1991 and 1992*

Måned Month	Passasjerer <i>Passengers</i>			
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>	
	1991	1992	1991	1992
I alt Total	148 990	143 133	129 453	125 383
Januar <i>January</i>	7 067	6 287	6 583	5 548
Februar <i>February</i>	8 546	7 767	7 571	6 052
Mars <i>March</i>	13 045	9 412	11 252	8 825
April	10 080	12 034	9 342	10 482
Mai <i>May</i>	13 019	13 055	11 186	11 039
Juni <i>June</i>	22 049	21 286	17 379	17 042
Juli <i>July</i>	24 851	24 775	21 880	21 933
August	15 714	15 205	14 334	14 971
September	9 422	9 539	8 702	8 894
Oktober <i>October</i>	8 531	8 445	7 396	7 240
November	6 812	5 852	5 964	5 225
Desember <i>December</i>	9 854	9 476	7 864	8 132

Kilde: Materiale i SSB. Source: *Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.10. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons*

År Year	Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1980	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	83 359	50 798	32 561	8 424

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.11. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1989 og 1990. Tonn *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1989 and 1990. Tons*

Måned Month	Stykk gods General cargo				Ferskfisk Fresh fish	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1989	1990	1989	1990	1989	1990
I alt Total	50 798	..	32 561	..	8 424	..
Januar <i>January</i>	4 112	4 006	2 879	2 239	1 057	641
Februar <i>February</i>	4 104	2 762	2 472	2 549	852	675
Mars <i>March</i>	4 620	4 116	2 669	3 118	776	901
April	4 052	3 395	3 589	2 812	863	764
Mai <i>May</i>	4 436	3 587	2 619	2 765	485	704
Juni <i>June</i>	4 478	3 404	2 557	2 550	581	466
Juli <i>July</i>	3 863	..	2 461	..	314	..
August	4 773	..	3 257	..	901	..
September	4 301	..	2 900	..	529	..
Oktober <i>October</i>	4 312	..	2 725	..	801	..
November	3 864	..	2 451	..	746	..
Desember <i>December</i>	3 883	..	1 982	..	519	..

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in Statistics Norway.

Tabell 6.12. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe <i>Group of vessel</i>	Aktive skip <i>Vessels in operation</i>				Bruttotonnasje <i>Gross tonnage</i>			
	I alt <i>Total</i>	Leietrans- port <i>Trade for hire or reward</i>	Rutefart <i>Regular coastal trade</i>	Egentrans- port <i>On own account</i>	I alt	Leie- trans- port	Rute- fart	Egen- trans- port
1988	485	419	27	39	207 530	174 429	15 698	17 403
1989	447	384	28	35	189 483	160 360	17 299	11 824
1990	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988
1990								
Tørrlastskip								
<i>Dry cargo vessels</i>								
100 - 199 br.t. gr.t.	86	80	-	6	14 377	13 378	-	999
200 - 299 "	87	84	2	1	24 452	23 480	590	382
300 - 499 "	42	30	9	3	19 719	13 990	4 283	1 446
500 - 3 000 "	77	63	11	3	71 263	49 008	15 794	6 461
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 br.t.	21	9	-	12	18 750	7 839	-	10 911
Forsyningsskip								
<i>Supply vessels</i>								
100 - 3 000 br.t.	71	71	-	-	99 552	99 552	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 br.t.	65	51	-	14	13 576	9 787	-	3 789

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.13. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1990. Dager *Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1990. Days*

Skipsgruppe <i>Group of vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Innenriks- gods- trans- port <i>Domestic goods trans- port</i>	Utenriks- gods- trans- port <i>Foreign- going trade</i>	Sle- ping <i>Tug- ging</i>	Havne- bukse- ring <i>Port towing ser- vice</i>	Supply- virk- somhet <i>Supply acti- vity</i>	Stand- by <i>Stand- by</i>	Verk- sted/ repara- sjon <i>For repair</i>	Opp- lag <i>Laid up</i>	Annen inn- tekts- gi- vende be- skjef- tigelse <i>Other acti- vity</i>	Ikke i rede- riets eie <i>Not owned by the repor- ting ship- ping com- pany</i>
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>											
100- 199 br.t. <i>gr.t.</i>	365	251	1	-	-	-	4	24	74	2	9
200- 299 br.t.	365	233	37	-	-	-	-	25	60	1	9
300- 499 "	365	219	80	-	-	-	-	24	31	0	11
500-3 000 "	365	215	89	-	-	-	11	29	12	1	8
Tankskip <i>Tankers</i>											
100-3 000 br.t.	365	208	44	-	-	-	-	12	60	12	29
Forsyningskip <i>Supply vessels</i>											
100-3 000 br.t.	365	3	23	-	-	273	27	9	14	-	16
Slepebåter <i>Tug vessels</i>											
100-3 000 br.t.	365	8	0	86	133	0	28	30	57	22	1

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.14. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn *Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons*

Skipsgruppe <i>Group of vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Utenriks- fart <i>Foreign- going trades</i>	Innenriksfart <i>Coastal trade</i>				
			I alt	Leie- og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>		Rutefart <i>Regular coastal trade</i>	
				I alt	Leietrans- port		Egen- transport
1988 i alt <i>total</i>	18 929	4 406	14 523	13 815	9 817	3 998	707
1989 "	16 789	2 984	13 805	12 881	8 983	3 898	924
1990 "	18 855	3 322	15 533	14 805	10 869	3 936	728
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessel</i>							
100 - 199 br.t. <i>gr.t.</i>	1 480	5	1 475	1 475	1 290	185	-
200 - 299 "	5 739	555	5 184	5 143	5 052	91	41
300 - 499 "	3 143	953	2 190	2 044	1 938	106	146
500 - 3 000 "	4 813	1 406	3 407	2 866	2 137	729	541
Tankskip <i>Tankers</i>							
100 - 3 000 br.t.	3 681	403	3 277	3 277	452	2 825	-

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.15. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe.
 Mill.kr *Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner*

1990											
Leietransport utenfor rute											
<i>Trade for hire or reward, unscheduled</i>											
1989 I alt <i>Total</i>	I alt	Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>						Tank- skip 100- 3000 br.t. <i>Tan- kers 100- 3000 gr.t.</i>	For syn- ings- skip 100- 3000 br.t. <i>Supply vessels 100- 3000 gr.t.</i>	Slepe- båter 25- 3000 br.t. <i>Tugs 25- 3000 gr.t.</i>	Rute- fart 100- 3000 br.t. <i>Regular coastal trade 100- 3000 gr.t.</i>
		I alt	100- 199 br.t. <i>gr.t.</i>	200- 299 br.t.	300- 499 br.t.	500- 3000 br.t.					
Driftsinntekter											
<i>Operating earnings</i>	2 280	2 594	2 262	134	212	185	308	86	1 139	198	332
Innenriks godstransport <i>Coastal goods transport</i>	1 650	1 919	1 671	133	171	112	188	44	957	66	248
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods transport</i>	397	454	370	1	41	71	103	42	112	-	84
Annet enn godstransport <i>Other than goods transport</i>	233	221	221	0	0	2	17	0	70	132	-
Driftskostnader											
<i>Operating expenditure</i>	1 712	1 802	1 554	112	188	165	263	71	625	130	248
Mannskap <i>Crew</i>	851	980	851	55	90	70	115	32	411	78	129
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	197	240	216	16	26	17	34	7	99	17	24
Drivstoff <i>Bunkers</i>	158	166	137	15	32	27	39	8	3	13	29
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	35	41	35	4	4	3	6	2	14	2	6
Lasting og lossing <i>Loading and unloading</i>	89	27	23	1	2	8	8	-	4	-	4
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	66	65	60	6	8	7	12	2	21	4	5
Administrasjon/felleskostnader <i>Administration/ common costs</i>	90	97	83	4	9	6	10	5	44	5	14
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues</i>	62	52	43	1	6	10	14	8	4	0	9
Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i>	166	134	106	9	12	17	26	6	25	11	28
Driftsresultat før avskrivninger <i>Operating results before depreciations</i>	568	792	708	22	24	20	45	15	514	68	84
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	348	399	366	12	16	15	29	16	243	35	33

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in Statistics Norway.*

Tabell 6.16. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent *Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent*

Skipsgruppe <i>Group of vessel</i>	Resultatgrad ¹ <i>Profit margin¹</i>		Rentabilitet ² <i>Return on capital²</i>	
	Før avskrivinger <i>Before depreciation</i>	Etter avskrivinger <i>After depreciation</i>	Før avskrivinger <i>Before depreciation</i>	Etter avskrivinger <i>After depreciation</i>
Leietransport utenfor rute <i>Coastal trade for hire or reward</i> <i>(excluding regular coastal trade)</i>				
1988	21,2	4,0	10,3	1,9
1989	23,6	7,0	10,1	3,0
1990	31,3	15,1	13,3	6,4
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>				
100 - 199 br t. gr.t.	16,4	7,4	16,8	7,6
200 - 299 "	11,3	3,8	11,3	3,8
300 - 499 "	10,8	2,7	10,0	2,5
500 - 3 000 "	14,6	5,2	10,9	3,9
Tankskip <i>Tankers</i>				
100 - 3000 br.t. gr.t.	17,4	-1,2	6,6	-0,4
Forsyningskip <i>Supply vessels</i>				
100 - 3000 br.t. gr.t.	45,1	23,8	13,4	7,0
Slepebåter <i>Tug vessels</i>				
25 - 3000 br.t. gr.t.	34,3	16,7	12,7	6,2
Rutefart (100-3 000 br.t.) <i>Regular coastal trade</i> <i>(100-3000 gr.t.)</i>				
1988 i alt total	13,0	5,2	11,5	4,7
1989	8,0	-0,3	6,7	-0,2
1990	25,3	15,4	24,3	14,7

$$^1 \text{ Resultatgrad før avskrivinger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivinger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$\text{Resultatgrad etter avskrivinger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivinger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Rentabilitet før avskrivinger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivinger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$$

$$\text{Rentabilitet etter avskrivinger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivinger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$$

$$^1 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$$

$$\text{Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Return on capital before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$$

$$\text{Return on capital after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$$

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in Statistics Norway.*

7. Sjøulykker

7.1. Sjøulykker

(tabellene 7.1-7.9 og figurene 7.1-7.4)

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike ulykker.

Statistikk over sjøulykker er utarbeidet siden 1906, og SSB har utarbeidet og publisert statistikken fra og med 1970.

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet. Sjøfartsinspektørene hører inn under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med paragraf 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som oppgis som ulykkens art og årsak.

Kapittel 7 omhandler:

- Sjøulykker
- Hovedresultater

Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som for eksempel etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havarert, seinere blir kondemnert, slik at den burde vært regnet som forlist.

7.2. Hovedresultater

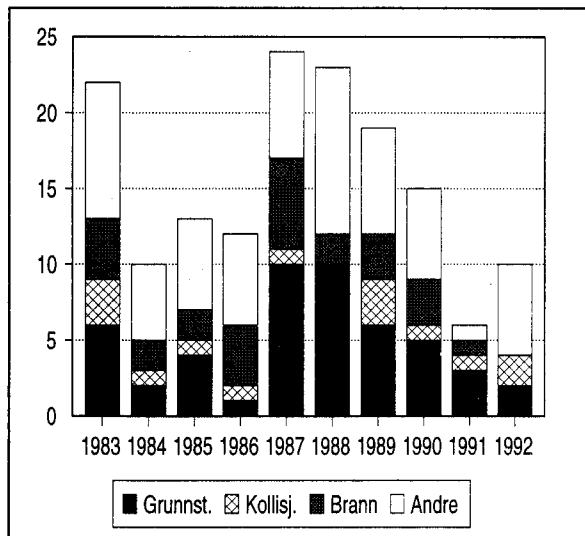
I 1992 forliste 10 skip på til sammen 4 500 bruttotonn, og 186 skip på i alt 1 610 000 bruttotonn havarerte. Vi ser av figurene 7.1 og 7.2 at tilsvarende tall for 1991 var på 6 forliste skip på til sammen 30 700 bruttotonn og 177 havarerte skip på til sammen 1 876 800 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipene var forlisprosenten i 1992 på 0,0 prosent, mens havariprosenten var på 7,1 prosent. Tilsvarende prosenter for 1991 var 0,1 og 7,8.

143 av de totalt 196 forlisene/havariene skjer langs norskekysten. 44 prosent av forlisene og havariene skjedde mellom Bergen og Tromsø.

I alt omkom 22 personer i 1992 som direkte følge av sjøulykker. Tallene for 1991 var 8 omkomne.

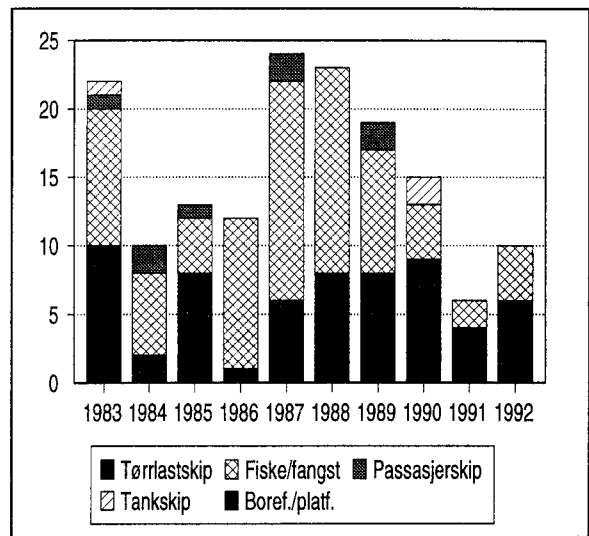
Av de til sammen 196 forlisene/havariene i 1992 utgjorde grunnstøtinger 54 prosent, kollisjoner 15 prosent, branner og eksplosjoner 7 prosent og andre ulykker 24 prosent. Det var 94 forlis/havari med tørrlastskip, 38 med passasjerskip og ferjer, 40 med fiske- og fangstbåter og 24 med tankskip, som er de fire skipstypene statistikken opererer med.

Figur 7.1. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1983-1992 *Vessels¹ totally lost by type of casualty. 1983-1992*



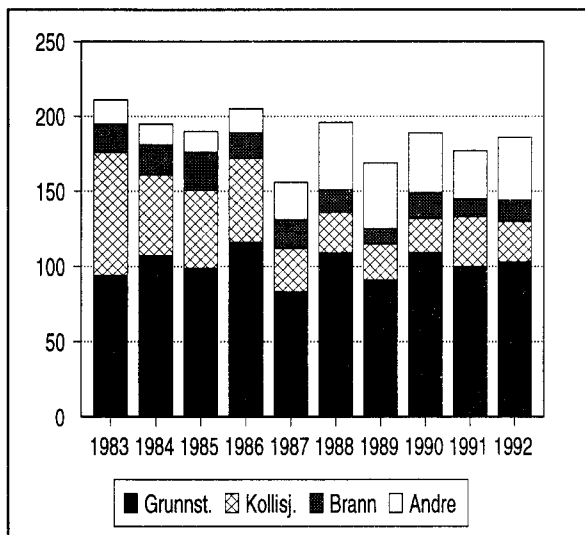
¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
² Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Figur 7.3. Forliste skip¹ etter skipets art. 1983-1992 *Vessels¹ totally lost by type of vessel. 1983-1992*



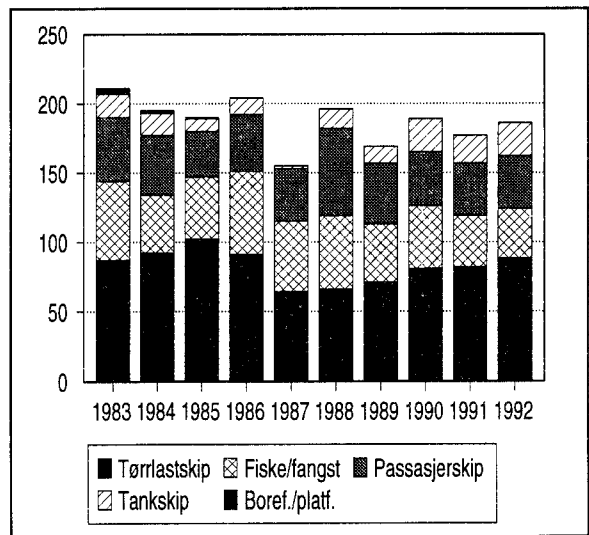
¹ Se note 1, figur 7.1.
² See note 1, figur 7.1.

Figur 7.2. Havareerte skip¹ etter ulykkens art. 1983-1992 *Vessels¹ partially lost by type of casualty. 1983-1992*



¹ Havareerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.
² Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.

Figur 7.4. Havareerte skip¹ etter skipets art. 1983-1992 *Vessels¹ partially lost by type of vessel. 1983-1992*



¹ Se note 1, figur 7.2.
² See note 1, figur 7.2.

Tabell 7.1. Forliste skip. 1983-1992 *Vessels totally lost. 1983-1992*

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		
1983	22	7 914	0,46	0,05
1984	10	1 925	0,21	0,01
1985	13	5 844	0,28	0,05
1986	12	961	0,27	0,01
1987	24	8 585	0,55	0,10
1988	23	3 460	0,50	0,03
1989	19	18 498	0,40	0,09
1990	15	184 512	0,31	0,76
1991	6	30 676	0,12	0,13
1992	10	4 509	0,22	0,02

¹ Se note 1, figur 7.1. ² Inntil 1983, forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer inkludert.

¹ See note 1, figure 7.1. ² Until 1983, totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.2. Havareerte skip. 1983-1992 *Vessels partially lost. 1983-1992*

År Year	Havareerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		
1983	211	946 911	4,34	5,02
1984	195	973 478	4,11	5,86
1985	190	446 014	4,16	3,87
1986	205	838 559	4,65	10,27
1987	156	276 443	3,57	3,33
1988	196	731 291	4,27	5,31
1989	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	189	1 193 831	3,85	4,89
1991	177	1 876 751	3,68	7,78
1992	186	1 610 420	4,04	7,06

¹ Se note 1, figur 7.2. ² Inntil 1983, havareerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer, inkludert.

¹ See note 1, figure 7.1. ² Until 1983, vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1983-1992 *Loss of life due to total and partial loss. 1983-1992*

	I alt <i>Total</i>	Personer om bord <i>Persons on board</i>			Andre <i>Others</i>	Personer utenfor skipet ¹ <i>Persons outside the vessel¹</i>
		Mannskap <i>Crew</i>		Passasjerer <i>Passengers</i>		
		Nordmenn <i>Norwegians</i>	Utlendinger <i>Foreigners</i>			
Forlis						
1983	27	27	-	-	-	-
1984	6	6	-	-	-	-
1985	10	-	-	-	10	-
1986	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-
1989	6	5	-	1	-	-
1990	9	4	5	-	-	-
1991	2	1	1	-	-	-
1992	7	2	5	-	-	-
Havari						
1983	11	1	-	1	2	7
1984	5	4	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-
1986	17	9	-	-	-	8
1987	10	2	1	-	2	5
1988	3	1	-	-	-	2
1989	8	2	2	2	-	2
1990	30	1	9	1	3	16
1991	6	1	-	-	3	2
1992	15	8	6	-	-	1

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ *On board of small vessels, on shore etc.*

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 7.4. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1983-1992

År	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drill- ing unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1983	22	7 914	6	723	3	1 189	-	-	-	-
1984	10	1 925	2	732	-	-	-	-	1	199
1985	13	5 844	4	415	1	295	-	-	-	-
1986	12	961	1	293	-	-	-	-	1	27
1987	24	8 585	10	4 154	1	39	-	-	-	-
1988	23	3 460	10	1 114	-	-	-	-	-	-
1989	19	18 498	6	12 580	3	582	-	-	-	-
1990	15	184 512	5	85 256	1	-	-	-	-	-
1991	6	30 676	3	1 364	1	13 042	-	-	-	-
1992	10	4 509	2	333	1	1 199	-	-	1	32

¹ Se note 1, figur 7.1.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet.

Tabell 7.5. Havarete skip¹ etter ulykkens art. 1983-1992

År	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drill- ing unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1983	211	946 911	94	421 622	49	184 150	4	1 133	29	40 347
1984	195	973 478	107	385 185	42	328 987	-	-	12	34 948
1985	190	446 014	99	152 081	37	159 220	-	-	15	58 888
1986	205	838 559	116	296 765	33	105 598	2	1 651	21	108 275
1987	156	276 443	83	66 879	25	13 066	-	-	4	800
1988	196	731 291	109	274 954	24	71 485	1	1 582	2	251
1989	169	1 297 662	91	912 287	22	72 204	1	750	1	25
1990	189	1 193 831	109	412 990	23	266 365	-	-	-	-
1991	177	1 876 751	100	494 252	31	679 296	2	2 011	-	-
1992	186	1 610 420	103	355 637	26	392 910	-	-	1	72 120

¹ Se note 1, figur 7.2.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet.

Vessels totally lost¹ by type of casualty. 1983-1992

Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine break-down</i>		Andre skader <i>Other damages</i>		Uoppgitt <i>Unknown</i>		Year
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
4	3 743	5	895	4	1 364	-	-	-	-	-	-	1983
2	143	5	851	-	-	-	-	-	-	-	-	1984
2	78	3	4 571	2	186	-	-	1	299	-	-	1985
4	221	1	75	5	345	-	-	-	-	-	-	1986
6	495	5	3 229	2	668	-	-	-	-	-	-	1987
2	91	2	655	5	879	2	341	2	380	-	-	1988
3	2 322	1	84	2	907	1	294	3	1 729	-	-	1989
3	86 149	5	12 946	-	-	-	-	1	25	-	-	1990
1	16 072	-	-	1	198	-	-	-	-	-	-	1991
-	-	4	2 143	1	25	-	-	1	777	-	-	1992

¹ See note 1, figure 7.1.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Vessels partially lost¹ by type of casualty. 1983-1992

Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine breakdown</i>		Andre skader <i>Other damages</i>		Year
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
19	208 125	3	829	-	-	2	25 787	11	64 918	1983
20	149 463	2	206	2	285	3	7 059	7	67 345	1984
25	41 790	1	135	3	601	3	1 507	7	31 792	1985
17	215 052	2	98	3	358	4	107 245	7	3 517	1986
19	128 535	2	248	2	452	1	297	20	66 166	1987
15	80 044	2	541	3	516	1	100	39	301 818	1988
10	35 093	-	-	3	47 989	5	99 126	36	130 188	1989
17	326 487	-	-	3	62 187	11	86 160	26	39 642	1990
12	241 839	1	84	1	81 461	6	77 753	24	300 055	1991
14	209 714	6	1 045	1	58	6	94 197	29	484 739	1992

¹ See note 1, figure 7.2.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.6. Forliste og havarete skip¹, etter skipets art. 1987-1992 *Vessels¹ totally and partially lost, by type of vessel. 1987-1992*

Skipets art <i>Type of vessel</i>	1987	1988	1989	1990	1991			1992		
					I alt	NOR	NIS	I alt	NOR	NIS
I alt Total	180	219	188	204	182	121	61	196	134	62
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i>	40	63	46	39	38	34	4	38	37	1
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	67	68	51	49	39	39	-	40	40	-
Tankskip <i>Tankers</i>	2	14	12	26	20	-	20	24	6	18
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	70	74	79	90	86	48	38	94	51	43
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i>	1	-	2	2	6	1	5	2	-	2
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	3	10	7	20	25	11	14	15	4	11
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	53	54	58	58	46	30	16	66	36	30
Andre spesialskip ² <i>Other special types of vessel²</i>	11	7	10	5	9	6	3	10	10	-
Andre skip <i>Other vessels</i>	2	3	2	3	-	-	-	1	1	-
Borefartøy/plattformer <i>Drillings units</i>	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forlis i alt <i>Totally lost, total</i>	24	23	19	15	6	3	3	10	8	2
Passasjerskip og ferjer	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåter	16	15	9	4	2	2	-	4	4	-
Tankskip	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Tørrlastskip	6	8	8	9	4	1	3	6	4	2
Kombinasjonsskip	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	3	1	2	-	-	-
Andre tørrlastskip	3	7	8	7	1	-	1	6	4	2
Andre spesialskip ²	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borefartøy/plattformer	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Havari i alt <i>Partially lost, total</i>	156	196	169	189	177	118	59	186	126	60
Passasjerskip og ferjer	38	63	44	39	38	34	4	38	37	1
Fiske- og fangstbåter	51	53	42	45	37	37	-	36	36	-
Tankskip	2	14	12	24	20	-	20	24	6	18
Tørrlastskip	64	66	71	81	82	47	35	88	47	41
Kombinasjonsskip	1	-	2	1	6	1	5	2	-	2
Bulkskip	3	10	7	20	22	10	12	15	4	11
Andre tørrlastskip	50	47	50	51	45	30	15	60	32	28
Andre spesialskip ²	10	6	10	5	9	6	3	10	10	-
Andre skip	-	3	2	3	-	-	-	1	1	-
Borefartøy/plattformer	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.
¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2. ² Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 7.7. Forliste og havareerte skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1992 *Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1992*

Havområde ¹ <i>Geographical area¹</i>	I alt <i>Total</i>	Grunnstøting <i>Grounding</i>	Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>	Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drilling unit</i>	Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	Brann/eksplisjon <i>Fire or explosion</i>	Kant-ring <i>Capsizing</i>	Lekkasje <i>Leakage</i>	Maskinskade <i>Engine breakdown</i>	Andre skader <i>Other damages</i>
Forlis i alt <i>Totally lost, total</i>	10	2	1	-	1	-	4	1	-	1
<i>Norges kyst</i> <i>Norwegian coast</i>										
Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i>	4	1	-	-	-	-	2	1	-	-
Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i>	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fra og med Tromsø til den russiske grensa <i>From Tromsø to the border of USSR</i>	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<i>Andre områder</i> <i>Other areas</i>										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Nordsjøen <i>The North Sea</i>	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Havari i alt <i>Partially lost, total</i>	186	103	26	-	1	14	6	1	6	29
<i>Norges kyst</i>										
Øst for Lindesnes	19	10	1	-	-	1	1	-	1	5
Fra og med Lindesnes til Bergen	16	10	2	-	-	1	-	-	1	2
Fra og med Bergen til Trondheim	38	29	-	-	-	2	-	-	1	6
Fra og med Trondheim til Tromsø	43	33	3	-	-	2	3	-	-	2
Fra og med Tromsø til den sovjetiske grensa	20	7	4	-	-	2	2	1	-	4

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 7.7 (forts.). Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1992 *Vessels' totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1992*

Havområde ¹	I alt	Grunnstøting	Kollisjon med fartøy	Kollisjon med borefartøy	Andre kollisjoner	Brann/eksplisjon	Kant-ring	Lekkasje	Maskin-skade	Andre skader
Andre områder										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	6	1	3	-	-	1	-	-	1	-
Engelske kanal <i>The English channel</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nordsjøen <i>The North Sea</i>	9	1	6	-	1	-	-	-	-	1
Biscaya <i>The Bay of Biscay</i> .	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Atlanteren <i>North Atlantic Sea</i>	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i>	9	6	1	-	-	1	-	-	-	1
Østkysten av Sør-Amerika <i>East Coast of South America</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Asia <i>East coast of Asia</i>	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Middelhavet <i>Mediterranean</i>	7	-	1	-	-	1	-	-	1	4
Nordlige Stillehav <i>Pacific North</i>	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sørlige Stillehav <i>Pacific South</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Det Indiske hav <i>The Indian Ocean</i>	4	-	1	-	-	1	-	-	-	2
Farvatnet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. <i>The waters around Australia, New Zealand, New Guinea etc.</i>	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Andre <i>Others</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.8. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art. Månedstall. 1992 *Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1992*

Måned Month	I alt Total	Grunnstøting Grounding	Kolli- sjon med fartøy Collision with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Collision with drilling unit	Andre kolli- sjoner Other collisions	Brann/ eksplo- sjon Fire or explosion	Kant- ring Capsizing	Lekk- asje Leakage	Maskin- skade Engine break- down	Andre skader Other damages
I alt Total	196	105	27	-	2	14	10	2	6	30
NOR	134	80	13	-	2	6	10	2	4	17
NIS	62	25	14	-	-	8	-	-	2	13
Januar January	18	10	3	-	1	1	-	-	-	3
NOR	14	8	2	-	1	-	-	-	-	3
NIS	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Februar February	22	9	4	-	-	1	1	-	-	7
NOR	20	8	4	-	-	1	1	-	-	6
NIS	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Mars March	24	20	1	-	-	-	3	-	-	-
NOR	20	17	-	-	-	-	3	-	-	-
NIS	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
April	14	6	1	-	1	1	1	-	-	4
NOR	8	3	1	-	1	-	1	-	-	2
NIS	6	3	-	-	-	1	-	-	-	2
Mai May	13	8	1	-	-	-	-	1	2	1
NOR	7	5	1	-	-	-	-	1	-	-
NIS	6	3	-	-	-	-	-	-	2	1
Juni June	16	5	5	-	-	2	1	1	-	2
NOR	12	4	3	-	-	1	1	1	-	2
NIS	4	1	2	-	-	1	-	-	-	-
Juli July	12	5	2	-	-	-	1	-	1	3
NOR	9	4	-	-	-	-	1	-	1	3
NIS	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
August	17	12	1	-	-	2	-	-	-	2
NOR	11	10	-	-	-	1	-	-	-	-
NIS	6	2	1	-	-	1	-	-	-	2
September	17	9	2	-	-	3	1	-	1	1
NOR	6	4	-	-	-	-	1	-	1	-
NIS	11	5	2	-	-	3	-	-	-	1
Oktober October	15	7	3	-	-	-	2	-	-	3
NOR	11	7	2	-	-	-	2	-	-	-
NIS	4	-	1	-	-	-	-	-	-	3
November	15	8	2	-	-	2	-	-	2	1
NOR	8	5	-	-	-	1	-	-	2	-
NIS	7	3	2	-	-	1	-	-	-	1
Desember December ...	13	6	2	-	-	2	-	-	-	3
NOR	8	5	-	-	-	2	-	-	-	1
NIS	5	1	2	-	-	-	-	-	-	2

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.9. Forliste og havareerte skip¹, etter ulykkens art og skipets last. 1992 Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1992

Last Cargo	I alt Total	Grunnstøting Grounding	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Kollisjon med borefartøy Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions	Brann/eksplisjon Fire or explosion	Kant-ring Capsizing	Lekkasje Leakage	Maskinskade Engine breakdown	Andre skader Other damages
I alt Total	196	105	27	-	2	14	10	2	6	30
NOR	134	80	13	-	2	6	10	2	4	17
NIS	62	25	14	-	-	8	-	-	2	13
Fisk og fiskeprodukter <i>Fish and fish products</i>	27	15	5	-	-	1	2	2	-	2
NOR	27	15	5	-	-	1	2	2	-	2
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stykk gods <i>General cargo</i>	46	32	3	-	-	2	2	-	-	7
NOR	27	23	-	-	-	-	2	-	-	2
NIS	19	9	3	-	-	2	-	-	-	5
Bulklaster <i>Bulk cargo</i>	21	10	5	-	-	1	2	-	-	3
NOR	8	5	-	-	-	1	2	-	-	-
NIS	13	5	5	-	-	-	-	-	-	3
Olje og oljeprodukter <i>Oil and oil products</i>	9	4	-	-	-	1	-	-	1	3
NOR	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	7	2	-	-	-	1	-	-	1	3
Kjemikalier <i>Chemicals</i>	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
NOR	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
NIS	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LNG/LPG Gass <i>Gas</i>	4	1	1	-	-	2	-	-	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIS	4	1	1	-	-	2	-	-	-	-
Passasjerer <i>Passengers</i>	26	10	5	-	-	1	-	-	4	6
NOR	25	10	5	-	-	-	-	-	4	6
NIS	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ballast <i>In ballast</i>	39	20	8	-	2	4	2	-	-	3
NOR	25	13	3	-	2	2	2	-	-	3
NIS	14	7	5	-	-	2	-	-	-	-
Tom <i>Empty</i>	7	6	-	-	-	1	-	-	-	-
NOR	7	6	-	-	-	1	-	-	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annet <i>Others</i>	15	6	-	-	-	-	2	-	1	6
NOR	12	6	-	-	-	-	2	-	-	4
NIS	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2

¹ See note 1, figures 7.1. and 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)

Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics*

Norske skip i utenriksfart

IX	177	1937
X	101	1938 og 1939
XI	73	1946-1948
XI	133	1949 og 1950

XI	310	1958
XI	329	1959 hefte volume I
XI	351	1959 hefte volume II
XII	34	1960
XII	77	1961 hefte volume I
XII	100	1961 hefte volume II
XII	134	1962
XII	164	1963
XII	192	1964
XII	214	1965
XII	232	1966
XII	249	1967

Statistisk oversikt over 750 fraktesfartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods*

A 181 1964-1965

A	339	1968
A	395	1969
A	464	1970
A	526	1971
A	625	1972
A	713	1973-74
A	801	1975
A	896	1976
A	962	1977
B	36	1978
B	145	1979
B	221	1980
B	326	1981
B	425	1982
B	503	1983
B	571	1984
B	686	1985
B	744	1986
B	806	1987
B	879	1988
B	945	1989

Godstransport på kysten. Rutefart *Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service*

A 519 1969
B 251 1979

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward*

A 516 1970
A 939 1975
B 330 1980

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties*

A	472	1970
A	491	1971
A	536	1972
A	622	1973
A	704	1974
A	795	1975
A	873	1976
A	950	1977
B	20	1978
B	112	1979
B	188	1980
B	279	1981
B	387	1982
B	454	1983
B	533	1984
B	614	1985

Sjøfart *Maritime Statistics*

B	483	1983
B	556	1984
B	668	1985
B	747	1986
B	785	1987
B	856	1988
B	927	1989
B	986	1990
C	45	1991

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978. *Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Year-book and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1992.

Emneinndelt oversikt

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1992.

Survey arranged by subject matter

0. Generelle emner *General subject matters*

Statistisk årbok 1992 *Statistical Yearbook*. 1992-494s. (NOS C; 32) 95 kr ISBN 82-537-3687-8 ISSN 0377-8908

Statistisk årbok 1993 *Statistical Yearbook*. 1993-495s. (NOS C; 85) 95 kr ISBN 82-537-3873-0 ISSN 0377-8908

1. Naturressurser og naturmiljø *Natural resources and environment*

10. Ressurs- og miljøregnskap *Resource and environment accounts*

Anthropogenic Emissions of the Greenhouse Gases CO₂, CH₄ and N₂O in Norway A Documentation of Methods of Estimation, Activity Data and Emission Factors/Kristin Rypdal. 1993-65s. (RAPP; 93/24) 90 kr ISBN 82-537-3917-6 ISSN 0332-8422

Bomiljø og ulikhet Omfordeling og endring av miljøproblemer på bostedet/Anders Barstad (RAPP; 93/7) Under utgivelse

Energiforbruk til oppvarmingsformål i husholdningene/Runa Nesbakken og Steinar Strøm. 1993-41s. (RAPP; 93/10) 75 kr ISBN 82-537-3836-6 ISSN 0332-8422

Miljøkostnader i makroperspektiv/Anne Brendemoen, Solveig Glomsrød og Morten Aaserud. 1992-46s. (RAPP; 92/17) 75 kr ISBN 82-537-3684-3 ISSN 0332-8422

Muligheter for en bærekraftig utvikling Analyser av World Model/Olav Bjerkholt, Torgeir Johnsen og Knut Thonstad. 1993-64s. (RAPP; 93/15) 90 kr ISBN 82-537-3861-7 ISSN 0332-8422

Naturressurser og miljø 1992 Nasjonalformuen, energi, luft, fiske og fangst, skog, jordbruk, avløpsrensaneanlegg, avfall Ressursregnskap og analyser. 1993-144s. (RAPP; 93/1) 115 kr ISBN 82-537-3844-7 ISSN 0332-8422

Natural Resources and the Environment 1992. 1993-154s. (RAPP; 93/1A) 115 kr ISBN 82-537-3855-2 ISSN 0332-8422

12. Energi *Energy*

Ressursbruk og produksjon i kraftsektoren/Tor Arnt Johnsen. 1992-35s. (RAPP; 92/20) 75 kr ISBN 82-537-3696-7 ISSN 0332-8422

The Evolution of Norwegian Energy Use from 1950 to 1991/Sarita Bartlett. 1993-142s. (RAPP; 93/21) 100 kr ISBN 82-537-3890-0 ISSN 0332-8422

19. Andre ressurs- og miljøemner *Other subject matters related to resources and environment*

Avfallsstatistikk Prøveundersøkelse for kommunalt avfall og gjenvinning/Astrid Busengdal og Ole O. Moss. 1992-37s. (RAPP; 92/25) 75 kr ISBN 82-537-3782-3 ISSN 0332-8422

Faktoretterspørsel i transportproduserende sektor/Anne Brendemoen. 1993-49s. (RAPP; 93/2) 75 kr ISBN 82-537-3814-5 ISSN 0332-8422

2. Sosiodemografiske emner *Socio-demographic subject matters*

20. Generelle sosiodemografiske emner *General sociodemographic subject matters*

Levekårsundersøkelsen 1991 *Survey of Level of Living*. 1992-226s. (NOS C; 43) 105 kr ISBN 82-537-3735-1 ISSN 0800-7233

Mennesker og modeller Livsløp og kryssløp/Olav Ljones, Bjørg Moen og Lars Østby (red.). 1992-336s. (SØS; 78) 165 kr ISBN 82-537-3699-1 ISSN 0801-3845

Sosialt utsyn 1993 *Social Survey*. 1993-455s. (SA nr. 1) 165 kr ISBN 82-537-3874-9 ISSN 0804-3221

21. **Befolkning** *Population*

Befolkningsstatistikk 1993 Hefte I
Endringstal for kommunar 1991-1993
*Population Statistics 1993 Volume I
Population Changes in Municipalities.*
1993-55s. (NOS C; 77) 65 kr
ISBN 82-537-3849-8 ISSN 0801-6682

Befolkningsstatistikk 1992 Hefte II
Folkemengd 1. januar *Population Statistics
1992 Volume II Population 1 January.*
1992-145s. (NOS C; 40) 75 kr
ISBN 82-537-3730-0 ISSN 0801-6690

Befolkningsstatistikk 1993 Hefte II
Folkemengd 1. januar *Population Statistics
1993 Volume II Population 1 January.*
1993-150s. (NOS C; 90) 75 kr
ISBN 82-537-3880-3 ISSN 0801-6690

Befolkningsstatistikk 1992 Hefte III Oversikt
*Population Statistics Volume III
Survey.* 1993-153s. (NOS C; 58) 75 kr
ISBN 82-537-3795-5 ISSN 0801-6704

Bofasthet, flytting og utdanningsnivå i
kommunene Del 1: Østlandet/Kjetil Sørli
(RAPP; 93/28) Under utgivelse

Bofasthet, flytting og utdanningsnivå i
kommunene Del 2: Sørlandet og
Vestlandet/Kjetil Sørli (RAPP; 93/29)
Under utgivelse

Bofasthet, flytting og utdanningsnivå i
kommunene Del 3: Trøndelag og Nord-
Norge/Kjetil Sørli (RAPP; 93/30)
Under utgivelse

Giftermål og barn - bedre sent enn
aldri?/Svein Blom, Turid Noack og Lars
Østby. 1993-167s. (SØS; 81) 115 kr
ISBN 82-537-3808-0 ISSN 0801-3845

22. **Helseforhold og helsetjeneste** *Health conditions and health services*

Dødsårsaker 1990 *Causes of Death.*
1992-172s. (NOS C; 15) 85 kr
ISBN 82-537-3642-8 ISSN 0550-032X

Dødsårsaker 1991 *Causes of Death.*
1993-136s. (NOS C; 79) 85 kr
ISBN 82-537-3852-8 ISSN 0550-032X

Dødelighet ved ulykker 1956-1988/Finn
Gjertsen. 1992-127s. (RAPP; 92/8)
100 kr ISBN 82-537-3652-5
ISSN 0332-8422

Helseinstitusjoner 1991 *Health Institutions.*
1993-100s. (NOS C; 81) 75 kr
ISBN 82-537-3860-9 ISSN 0333-3701

Helsestatistikk 1991 *Health Statistics.*
1993-108s. (NOS C; 74) 75 kr
ISBN 82-537-3833-1 ISSN 0332-7906

Klassifikasjon av sykdommer, skader og
dødsårsaker Norsk utgave av ICD-9
Stikkordregister Opptrykk (NOS C; 108)
Under utgivelse

Klassifikasjon av sykdommer, skader og
dødsårsaker Norsk utgave av ICD-9
Systematisk del Opptrykk (NOS C; 107)
Under utgivelse

Kommunehelsetjenesten 1991 *Municipal
Health Service.* 1993-57s. (NOS C; 66) 65 kr
ISBN 82-537-3815-3 ISSN 0804-1458

Kommunehelsetjenesten 1992 *Municipal
Health Service.* (NOS C; 106) Under utgivelse

Pasientstatistikk 1991. 1992-76s.
(RAPP; 92/24) 90 kr ISBN 82-537-3780-7
ISSN 0332-8422

23. **Utdanning og skolevesen** *Education and educational institutions*

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september
1991 *Educational Statistics Primary and
Lower Secondary Schools 1 September 1991.*
1992-104s. (NOS C; 29) 75 kr
ISBN 82-537-3679-7 ISSN 0332-804X

Utdanningsstatistikk Universiteter og høg-
skoler 1. oktober 1990 *Educational Statistics
Universities and Colleges 1 October 1990.*
1992-124s. (NOS C; 42) 75 kr
ISBN 82-537-3732-7 ISSN 0300-5631

Utdanningsstatistikk Videregående skoler
1. oktober 1990 *Educational Statistics Upper
Secondary Schools 1 October 1990.* 1993-
103s. (NOS C; 47) 65 kr
ISBN 82-537-3743-2 ISSN 0332-8031

Utdanningsstatistikk Videregående skoler
1. oktober 1991 *Educational Statistics Upper
Secondary Schools 1 October 1991.*
1993-105s. (NOS C; 72) 75 kr
ISBN 82-537-3828-5 ISSN 0332-8031

- 24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid** *Culture, time use, holidays and leisure*
- Feriereiser 1991/92/Odd Frank Vaage. 1993-44s. (RAPP; 93/8) 75 kr
ISBN 82-537-3831-5 ISSN 0332-8422
- Mediebruk 1992/Odd Frank Vaage. 1993-38s. (RAPP; 93/13) 75 kr ISBN 82-537-3854-4
ISSN 0332-8422
- 25. Sosiale forhold og sosialvesen** *Social conditions and social services*
- Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen 1991 *Child Care Institutions and Educational Programmes for 6 Year Olds*. 1992-73s. (NOS C; 53) 65 kr ISBN 82-537-3773-4
ISSN 0803-4664
- Folketrygden Utviklingen fra 1967 til 1990/Else Helena Flittig. 1992-52s. (RAPP; 92/14) 90 kr ISBN 82-537-3675-4
ISSN 0332-8422
- Pleie- og omsorgstjenesten i kommunene 1989/Jon Holmøy. 1993-136s. (RAPP; 93/3) 100 kr ISBN 82-537-3811-0 ISSN 0332-8422
- Sosialstatistikk 1991 *Social Statistics*. 1993-83s. (NOS C; 64) 65 kr
ISBN 82-537-3812-9 ISSN 0333-2055
- Trygdestatistikk Enslige forsørgere 1988-1990 *National Insurance Single Parents*. 1992-84s. (NOS C; 18) 65 kr ISBN 82-537-3649-5
ISSN 0800-4064
- 26. Rettsforhold og rettsvesen** *The law and legal institutions*
- Kriminalstatistikk 1991 *Criminal Statistics*. 1993-168s. (NOS C; 73) 85 kr
ISBN 82-537-3830-7 ISSN 0333-3914
- 27. Levekår** *Level of living*
- Økonomiske levekår for barnefamilier og eldre 1970-1986/Jan Lyngstad. 1992-80s. (RAPP; 92/11) 90 kr ISBN 82-537-3660-6
ISSN 0332-8422
- 3. Sosioøkonomiske emner** *Socioeconomic subject matters*
- 31. Folketellinger** *Population censuses*
- Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av kodeopplegget i Folke- og bolig telling 1990/ Ida Skogvoll. 1992-27s. (RAPP; 92/19) 75 kr
ISBN 82-537-3695-9 ISSN 0332-8422
- Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av de statistiske metodene/Magnar Lillegård. 1993-48s. (RAPP; 93/4) 90 kr
ISBN 82-537-3818-8 ISSN 0332-8422
- Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av kontroll- og opprettingsregler for skjemakjennemerker/Ida Skogvoll. 1992-48s. (RAPP; 92/18) 75 kr ISBN 82-537-3694-0
ISSN 0332-8422
- 32. Arbeidskraft** *Labour*
- Arbeidsmarkedstatistikk 1991 *Labour Market Statistics*. 1992-196s. (NOS C; 20) 85 kr
ISBN 82-537-3659-2 ISSN 0078-1878
- Arbeidsmarkedstatistikk 1992 *Labour Market Statistics*. 1993-203s. (NOS C; 87) 85 kr
ISBN 82-537-3872-2 ISSN 0078-1878
- Den selvforsterkende arbeidsledigheten Om hysteresoeffekter i arbeidsmarkedet/Knut Røed. 1993-95s. (RAPP; 93/19) 90 kr
ISBN 82-537-3870-6 ISSN 0332-8422
- 33. Lønn** *Wages and salaries*
- Lønnsstatistikk 1991 *Wage Statistics*. 1992-143s. (NOS C; 46) 75 kr
ISBN 82-537-3741-6 ISSN 0078-1916
- Lønnsstatistikk 1992 *Wage Statistics*. 1993-144s. (NOS C; 100) 75 kr
ISBN 82-537-3909-5 ISSN 0078-1916
- 34. Personlig inntekt og formue** *Personal income and property*
- Inntekts- og formuesstatistikk 1982, 1984-1990 *Income and Property Statistics*. 1993-244s. (NOS C; 70) 105 kr
ISBN 82-537-3825-0 ISSN 0802-5738
- Inntektsulikhet i Norge 1973-1990/Steinar Strøm, Tom Wennemo og Rolf Aaberge. 1993-99s. (RAPP; 93/17) 100 kr
ISBN 82-537-3867-6 ISSN 0332-8422

- Inntektsulikhet og inntektsmobilitet i Norge 1986-1990/Rolf Aaberge og Tom Wennemo. 1993-46s. (SØS; 82) 90 kr
ISBN 82-537-3911-7 ISSN 0801-3845
- 35. Personlig forbruk *Personal consumption***
- Forbruksundersøkelse 1989-1991 *Survey of Consumer Expenditure*. 1993-157s. (NOS C; 65) 85 kr ISBN 82-537-3813-7 ISSN 0546-6504
- 39. Andre sosioøkonomiske emner
*Other sociodemocratic matters***
- Framskrivning av arbeidsstyrke og utdanning Mikrosimuleringsmodellen MOSART/Leif Andreassen, Truls Andreassen, Dennis Fredriksen, Gina Spurkland og Yngve Vogt. 1993-100s. (RAPP; 93/6) 100 kr
ISBN 82-537-3821-8 ISSN 0332-8422
- 4. Næringsøkonomiske emner
*Industrial subject matters***
- 40. Generelle næringsøkonomiske emner
*General industrial subject matters***
- Regnskapsstatistikk 1991 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1993-147s. (NOS C; 80) 75 kr
ISBN 82-537-3853-6 ISSN 0802-684X
- 41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst
*Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling***
- Fiske og oppdrett av laks mv. 1990 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1992-86s. (NOS C; 56) 65 kr ISBN 82-537-3779-3 ISSN 0801-8197
- Fiske og oppdrett av laks mv. 1991 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1993-84s. (NOS C; 94) 65 kr
ISBN 82-537-3886-2 ISSN 0801-8197
- Fiskeristatistikk 1989-1990 *Fishery Statistics*. 1992-145s. (NOS C; 4) 75 kr
ISBN 82-537-3621-5 ISSN 0801-8197
- Fiskeristatistikk 1990-1991 *Fishery Statistics* (NOS C; 93) Under utgivelse
- Jaktstatistikk 1991 *Hunting Statistics*. 1992-57s. (NOS C; 41) 65 kr
ISBN 82-537-3731-9 ISSN 0550-0400
- Jaktstatistikk 1992 *Hunting Statistics*. 1993-55s. (NOS C; 92) 65 kr
ISBN 82-537-3883-8 ISSN 0550-0400
- Jordbruksstatistikk 1991 *Agricultural Statistics*. 1993-164s. (NOS C; 71) 85 kr
ISBN 82-537-3827-7 ISSN 0078-1894
- Jordbruksstatistikk 1992 *Agricultural Statistics*. (NOS C; 110) Under utgivelse
- Landbruksteljing 1989 Hefte III Investeringar - Maskinar - Bygningar *Census of Agriculture and Forestry Volume III Investments - Machines - Buildings*. 1992-108s. (NOS C; 52) 75 kr
ISBN 82-537-3772-6
- Landbruksteljing 1989 Hefte IV Jordbruk *Census of Agriculture and Forestry Volume IV Agriculture - Area Utilization*. 1992-143s. (NOS C; 24) 85 kr ISBN 82-537-3664-9
- Landbruksteljing 1989 Hefte V Husdyr *Census of Agriculture and Forestry Volume V Livestock*. 1992-95s. (NOS C; 30) 75 kr
ISBN 82-537-3680-0
- Resultatkontroll jordbruk 1992. 1993-79s. (RAPP; 93/12) 90 kr ISBN 82-537-3835-8 ISSN 0332-8422
- Skogavvirkning 1990/91 *Roundwood Cut*. 1992-58s. (NOS C; 44) 65 kr
ISBN 82-537-3739-4 ISSN 0800-3637
- Skogavvirkning 1991/92 *Roundwood Cut*. 1993-61s. (NOS C; 86) 65 kr
ISBN 82-537-3871-4 ISSN 0800-3637
- Skogstatistikk 1991 *Forestry Statistics*. 1993-107s. (NOS C; 59) 75 kr
ISBN 82-537-3796-3 ISSN 0468-8155
- Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1987-1990. 1993-40s. (NOS C; 99) 55 kr
ISBN 82-537-3907-9 ISSN 0804-4058
- Veterinærstatistikk 1990 *Veterinary Statistics*. 1992-92s. (NOS C; 31) 65 kr
ISBN 82-537-3681-9 ISSN 0303-6561
- 42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning
*Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply***
- Elektrisitetsstatistikk 1990 *Electricity Statistics*. 1992-96s. (NOS C; 34) 65 kr
ISBN 82-537-3690-8 ISSN 0333-3799

Elektrisitetsstatistikk 1991 *Electricity Statistics*. 1993-95s. (NOS C; 82) 65 kr
ISBN 82-537-3862-5 ISSN 0333-3799

Energistatistikk 1991 *Energy Statistics*. 1992-87s. (NOS C; 50) 65 kr
ISBN 82-537-3748-3 ISSN 0333-371X

Industristatistikk 1990 Næringstall
Manufacturing Statistics 1990 Industrial Figures. 1992-123s. (NOS C; 36) 75 kr
ISBN 82-537-3692-4 ISSN 0800-580x

Industristatistikk 1991 Næringstall
Manufacturing Statistics 1991 Industrial Figures. 1993-132s. (NOS C; 89) 75 kr
ISBN 82-537-3878 ISSN 0800-580X

Kraftkontrakter til alminnelig forsyning i 1992
Priser, kvantum og leveringsbetingelser/
Tom Langer Andersen, Ole Tom Djupskås og
Tor Arnt Johnsen. 1993-42s. (RAPP; 93/16)
75 kr ISBN 82-537-3864-1 ISSN 0332-8422

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1992 Statistics and Analysis*. 1992-73s. (NOS C; 33) 55 kr
ISBN 82-537-3688-6 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1992 Statistics and Analysis*. 1992-66s. (NOS C; 49) 55 kr ISBN 82-537-3747-5
ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1992 Statistics and Analysis*. 1992-119s. (NOS C; 61) 55 kr
ISBN 82-537-3806-4 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1992 Statistics and Analysis*. 1993-67s. (NOS C; 76) 55 kr
ISBN 82-537-3847-1 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1993
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1993 Statistics and Analysis*. 1993-72s. (NOS C; 88) 55 kr
ISBN 82-537-3877-3 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1993
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1993 Statistics and Analysis*. 1993-69s. (NOS C; 101) 55 kr
ISBN 82-537-3913-3 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1993
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1993 Statistics and Analysis*. (NOS C; 109) Under utgivelse

43. Bygge- og anleggsvirksomhet *Building and construction*

Byggearealstatistikk 1992 *Building Statistics*. 1993-90s. (NOS C; 78) 65 kr
ISBN 82-537-3850-1 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1992. 1992-52s. (NOS C; 38) 55 kr
ISBN 82-537-3697-5 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1992. 1992-52s. (NOS C; 51) 55 kr
ISBN 82-537-3769-6 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1992. 1992-52s. (NOS C; 62) 55 kr ISBN 82-537-3809-9
ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1992. 1993-52s. (NOS C; 75) 55 kr
ISBN 82-537-3846-3 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1993. 1993-53s. (NOS C; 98) 65 kr
ISBN 82-537-3904-4 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1993. 1993-53s. (NOS C; 102) 65 kr
ISBN 82-537-3916-8 ISSN 0550-7162

Bygge- og anleggsstatistikk 1990 *Construction Statistics*. 1992-81s. (NOS C; 37) 65 kr
ISBN 82-537-3693-2 ISSN 0550-029X

Bygge- og anleggsstatistikk 1991 *Construction Statistics*. 1993-79s. (NOS C; 95) 65 kr
ISBN 82-537-3887-0 ISSN 0550-029X

Prisindeks for ny enebolig/Kurt Åge Wass. 1992-43s. (RAPP; 92/21) 75 kr
ISBN 82-537-3734-3 ISSN 0332-8422

44. Utenrikshandel *External trade*

Commodity List Edition in English of
Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen
1993 *Supplement to Monthly Bulletin of
External Trade 1993 and External Trade
1993*. 1993-136s. (NOS C; 69) 85 kr
ISBN 82-537-3824-2 ISSN 0333-2896

- Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1993 Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1993 og Utenrikshandel 1993. 1993-180s. (NOS C; 68) 85 kr
ISBN 82-537-3823-4 ISSN 0800-904X
- Utenrikshandel 1991 *External Trade*. 1992-375s. (NOS C; 35) 125 kr
ISBN 82-537-3691-6 ISSN 0802-9571
- Utenrikshandel 1992 *External Trade*. 1993-341s. (NOS C; 97) 125 kr
ISBN 82-537-3891-9 ISSN 0802-9571
- 45. Varehandel *Internal trade***
- Varehandelsstatistikk 1990 *Wholesale and Retail Trade Statistics*. 1993-73s. (NOS C; 84) 65 kr ISBN 82-537-3868-4
ISSN 0078-1959
- Varehandelsstatistikk 1991 *Wholesale and Retail Trade Statistics*. 1993-72s. (NOS C; 103) 65 kr ISBN 82-537-3918-4
ISSN 0078-1959
- 46. Samferdsel og reiseliv *Transport, communication and tourism***
- Norsk hotellnæring 1950-1990/Jan-Erik Lystad. 1992-174s. (SØS; 77) 115 kr
ISBN 82-537-3677-0 ISSN 0801-3845
- Reiselivsstatistikk 1991 *Statistics on Travel*. 1993-129s. (NOS C; 63) 75 kr
ISBN 82-537-3810-2 ISSN 0333-208X
- Samferdselsstatistikk 1991 *Transport and Communication Statistics*. 1993-176s. (NOS C; 67) 85 kr ISBN 82-537-3822-6
ISSN 0468-8147
- Samferdselsstatistikk 1992 *Transport and Communication Statistics* (NOS C; 105)
Under utgivelse
- Sjøfart 1991 *Maritime Statistics*. 1992-142s. (NOS C; 45) 75 kr ISBN 82-537-3740-8
ISSN 0800-9848
- Sjøfart 1992 *Maritime Statistics* (NOS C; 104) Under utgivelse
- Veitrafikkulykker 1991 *Road Traffic Accidents*. 1992-106s. (NOS C; 39) 75 kr
ISBN 82-537-3729-7 ISSN 0468-8198
- Veitrafikkulykker 1992 *Road Traffic Accidents*. 1993-107s. (NOS C; 91) 75 kr
ISBN 82-537-3881-1 ISSN 0468-8198
- 47. Tjenesteyting *Services***
- Forretningsmessig tjenesteyting 1990 *Business Services*. 1992-73s. (NOS C; 48) 65 kr
ISBN 82-537-3744-0 ISSN 0800-4056
- Forretningsmessig tjenesteyting 1991 *Business Services*. 1993-74s. (NOS C; 96) 65 kr
ISBN 82-537-3888-9 ISSN 0800-4056
- 5. Samfunnsøkonomiske emner *General economic subject matters***
- 50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner *National accounts and other general economic subject matters***
- Fordelingsvirkninger av overføringene til barnefamilier Beregninger ved skattemodellen LOTTE/Thor Olav Thoresen. 1993-42s. (RAPP; 93/26) 75 kr ISBN 82-537-3923-0
ISSN 0332-8422
- Kryssløpsdata og kryssløpsanalyse 1970-1990/ Nils Øyvind Mæhle. 1993-230s. (RAPP; 92/26) 140 kr ISBN 82-537-3783-1
ISSN 0332-8422
- Nasjonalregnskapsstatistikk 1991 *National Accounts Statistics*. 1993-345s. (NOS C; 83) 125 kr ISBN 82-537-3866-8
ISSN 0550-0494
- Norsk økonomi 1988-1991: Hvorfor steg arbeidsledigheten så mye?/Torbjørn Eika. 1993-38s. (RAPP; 93/23) 75 kr
ISBN 82-537-3912-5 ISSN 0332-8422
- 51. Offentlig forvaltning *Public administration***
- Avskrivningsregler og leiepriser for kapital 1981-1992/Karl Ove Aarbu. 1993-50s. (RAPP; 92/30) 75 kr ISBN 82-537-3807-2
ISSN 0332-8422
- De offentlige sektorers finanser 1986-1991 *Public Sector Finances*. 1992-144s. (NOS C; 54) 85 kr ISBN 82-537-3776-9
ISSN 0550-0508
- Det norske skattesystemet 1992/Inger Gabrielsen. 1992-175s. (SØS; 79) 115 kr
ISBN 82-537-3728-9 ISSN 0801-3845
- Historiske brukerpriser på realkapital/ Erling Holmøy, Bodil M. Larsen og Haakon Vennemo. 1993-63s. (RAPP; 93/9) 90 kr
ISBN 82-537-3832-3 ISSN 0332-8422

Selskapsbeskatning Analyse og statistikk/
Terje Erstad og Per Morten Holt. 1992-118s.
(RAPP; 92/27) 100 kr ISBN 82-537-3786-6
ISSN 0332-8422

Skatter og overføringer til private Historisk
oversikt over satser mv. Årene 1975-1992.
1992-70s. (RAPP; 92/23) 90 kr
ISBN 82-537-3778-5 ISSN 0332-8422

Skatter og overføringer til private Historisk
oversikt over satser mv. Årene 1975-1993
(RAPP 93/25) Under utgivelse

**59. Andre samfunnsøkonomiske emner *Other
general economic subject matters***

Consumer Demand in MODAG and
KVARTS/Knut A. Magnussen and Terje
Skjerpen. 1992-73s. (RAPP; 92/22) 90 kr
ISBN 82-537-3774-2 ISSN 0332-8422

Empirical Modelling of Exports of
Manufactures: Norway 1962-1987/Kjersti Gro
Lindquist. 1993-124s. (RAPP; 93/18) 100 kr
ISBN 82-537-3869-2 ISSN 0332-8422

Estimering av dynamiske utgiftssystemer med
feiljusteringsmekanismer/Terje Skjerpen og
Anders Rygh Swensen. 1992-60s.
(RAPP; 92/28) 90 kr ISBN 82-537-3792-0
ISSN 0332-8422

En økonometrisk analyse av lønnsdannelsen i
Norge/Audun Langørgen. 1993-48s.
(RAPP; 93/5) 100 kr ISBN 82-537-3819-6
ISSN 0332-8422

Industrisysseting og produksjonsteknologi i
norske regioner/Klaus Mohn. 1993-59s.
(RAPP; 93/22) 90 kr ISBN 82-537-3910-9
ISSN 0332-8422

Kommunal ressursbruk og tjenesteyting
Makromodellen MAKKO/Kyrre Aamdal.
1993-94s. (RAPP; 93/14) 100 kr
ISBN 82-537-3857-9 ISSN 0332-8422

Offentlige stønader til husholdninger En
økonometrisk undersøkelse og
modellanalyse/Einar Bowitz. 1992-119s.
(SØS; 80) 100 kr ISBN 82-537-3785-8
ISSN 0801-3845

Typehusholdsmodellen ODIN. 1993-34s.
(RAPP; 92/29) 75 kr ISBN 82-537-3797-1
ISSN 0332-8422

Vekst og produktivitet i Norge
1971-1990/Bodil M. Larsen. 1993-44s.
(RAPP; 93/11) 75 kr ISBN 82-537-3837-4
ISSN 0332-8422

**6. Samfunnsorganisatoriske emner
*Subject matters related to social
organisation***

62. Politiske emner *Politics*

Fylkestingsvalget 1991 *County Council
Elections*. 1993-129s. (NOS C; 60) 75 kr
ISBN 82-537-3804-8 ISSN 0800-9856

Holdninger til norsk utviklingshjelp 1993/Odd
Vaage (RAPP; 93/27) Under utgivelse

Kommunestyrevalget 1991 *Municipal Council
Elections*. 1993-155s. (NOS C; 57) 85 kr
ISBN 82-537-3793-9 ISSN 0332-8023

Utviklingshjelp til offisiell statistikk i
Bangladesh/Petter Jakob Bjerve. 1992-22s.
(RAPP; 92/16) 75 kr ISBN 82-537-3683-5
ISSN 0332-8422

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)

Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 *Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.* 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5
- " 2 Standard for næringsgruppering *Standard Industrial Classification.* 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8
- " 3 Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9
- " 4 Standard for kommuneklassifisering *Standard Classification of Municipalities.* 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status *Standard Classification of Socioeconomic Status.* 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4
- Nr. 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av *International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9).*
- Systematisk del.** Revidert 1990. Optrykk 1993 i serien Norges offisielle statistikk. 1993-310s. 210 kr ISBN 82-537-2966-9
- Stikkordregister.** Optrykk 1993 i serien Norges offisielle statistikk 1993-153s. 150 kr ISBN 82-537-2350-4
- " 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 *Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.* 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3
- " 9 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0

Pris kr 75,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos Akademika - avdeling
for offentlige publikasjoner, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-3919-2
ISSN 0800-9848

