

SAMFERDSELSSTATISTIKK

1991

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS 1991



Til salgs hos:

Akademika
- avdeling for offentlige publikasjoner
Møllergt. 17
Postboks 8134 Dep
0033 Oslo

Tlf.: (02) 11 67 70
Telefax: (02) 42 05 51



SAMFERDSELSSTATISTIKK

1991

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1991

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1993

ISBN 82-537-3822-6
ISSN 0468-8147

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

EMNEORD
Jernbanetransport
Luftfart
Sjøtransport
Veitransport
Transportøkonomi

OMSLAG
Design: Strand & Lund A.S
Foto: Forside: Mittet Foto
Trykk: Aasens Trykkerier A.S

Publikasjonen er trykt i Statistisk sentralbyrå

Forord

Samferdselsstatistikk 1991 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og kringkasting. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1990 og så langt det er mulig også statistikk for året 1991. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i egne publikasjoner. Dessuten blir det utarbeidet spesialpublikasjoner med resultater fra de periodiske undersøkelsene av lastebiltransport og eie og bruk av personbil. Fra disse områdene er noen hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i serien Regionalstatistikk.

Førstekontorfullmektig Benthe Norunn Johnsrud har ledet arbeidet med publikasjonen i samarbeid med rådgiver Jan Monsrud.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
3. desember 1992

Svein Longva

Preface

The publication Transport and Communication Statistics 1991 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1990 and statistics wholly or in part for 1991. Data on travel are separately published in the publication Statistics on Travel.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further, detailed results from the periodic surveys on road goods transport and private motoring, are also published in special publications. Some principal results from these statistics are included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and partly in the series Regional Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Benthe Norunn Johnsrud in cooperation with Mr. Jan Monsrud.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger,
3 December 1992

Jan-Erik Lystad

Innhold

	Side
Tabellregister	9
Tekstdel	
1. Generelt	19
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	19
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	19
1.3. Sysselsetting i samferdselen	19
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	20
1.4.1. Generelt	20
1.4.2. Innenlandsk persontransport	20
1.4.3. Innenlandsk godstransport	24
1.4.4. Godstransport etter varegruppe	25
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport	25
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	25
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	26
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	26
1.8. Reisevaner	26
2. Sjøtransport	27
2.1. Handelsflåten	27
2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	27
2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	27
2.1.3. Tilgang og avgang	27
2.1.4. Skip i opplag	27
2.2. Bemanning	28
2.3. Utenriksfart	28
2.3.1. Drift og økonomi	28
2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner	28
2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	28
2.4. Innenriksfart	29
2.4.1. Rutefart	29
2.4.2. Leie- og egentransport	29
2.5. Sjøulykker	29
3. Jernbanetransport mv.	30
3.1. Norges Statsbaner	30
3.2. Private jernbaner	30
3.3. Sporveier og forstadsbaner	30
4. Veitransport	30
4.1. Veier og motorkjøretøyer	30
4.2. Veitrafikk og transportytelser	30
4.3. Lastebiltransport	30
4.4. Rutebiltransport	31
4.5. Drosjetransport	31
4.6. Eie og bruk av personbil	32
4.7. Eie og bruk av sykkel	32
4.8. Veitrafikkulykker	32

	Side
5. Luftfart	32
6. Hjelpevirksomhet for landtransport	33
7. Annen samferdsel	33
7.1. Postverket	33
7.2. Televerket	33
7.3. Norsk rikskringkasting	33
Sammendrag på engelsk	34
Tabelldel	37
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	168
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. januar 1992. Emneinndelt oversikt	170
Standarder for norsk statistikk (SNS)	176

Standardtegn i tabeller

.	Tall kan ikke forekomme
..	Oppgave mangler
-	Null
r	Rettet siden forrige utgave
*	Foreløpig tall
0	Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
0,0	Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
—	Brudd i den loddrette serien
	Brudd i den vannrette serien

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsammen.

Contents

	Page
Index of tables	14
Text	
1. General statistics	19
1.1. National account figures for transport and communications	19
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	19
1.3. Employment in transport and communication	19
1.4. Domestic transport services by mode of transport	20
1.4.1. Generally	20
1.4.2. Passenger transport	20
1.4.3. Goods transport	24
1.4.4. Goods transport by commodity group	25
1.4.5. Goods transport by county	25
1.5. Transport work carried out on Norwegian territory in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	25
1.6. Imports and exports, by mode of transport	26
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	26
1.8. Travel habits	26
2. Water transport	27
2.1. The merchant fleet etc.	27
2.1.1. Norwegian Ordinary Ship Register (NOR)	27
2.1.2. Norwegian International Ship Register (NIS)	27
2.1.3. Increase and decrease in the merchant fleet	27
2.1.4. Vessels laid up	27
2.2. Crew	28
2.3. Foreign going trade	28
2.3.1. Operating and economy	28
2.3.2. Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports ...	28
2.3.3. Shipping between Norway and foreign countries	28
2.4. Coastal trade	29
2.4.1. Regular coastal trade	29
2.4.2. Vessels for hire or reward and on own account	29
2.5. Marine casualties	29
3. Railways etc.	30
3.1. Norwegian State Railways	30
3.2. Private railways	30
3.3. Suburban railways and tramways	30
4. Road transport	30
4.1. Roads and motor vehicles	30
4.2. Road traffic and goods transport	30
4.3. Road goods transport	30
4.4. Scheduled road transport	31
4.5. Taxi transport	31
4.6. Ownership and use of private cars	32
4.7. Statistics on bicycling	32
4.8. Road traffic accidents	32

	Page
5. Aviation	32
6. Supporting services to land transport	33
7. Other transport and communications	33
7.1. Postal service	33
7.2. Norwegian Telecommunications Administration	33
7.3. Norwegian Broadcasting Corporation	33
Summary in English	34
Tables	37
Publications	
Previously issued on the subject	168
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1992.	
Survey arranged by subject matter	170
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	176

Explanation of Symbols in Tables

.	Category not applicable
..	Data not available
-	Nil
r	Revised since the previous issue
*	Provisional or preliminary figure
0	Less than 0.5 of unit employed
0,0	Less than 0.05 of unit employed
—	Break in the homogeneity of a vertical series
	Break in the homogeneity of a horizontal series

In tables where individual figures have been rounded off to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

Tabellregister

	Side
1. Generelt	
Samferdselssektorens økonomi mv.	
1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1985-1990	37
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1989 og 1990	38
3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1985-1990	41
4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/ statsbudsjett. 1988-1992	43
5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskudds- og depositakonti. 1987-1991	45
6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1986-1990	45
7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1986-1990	46
8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1988-1992	47
9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1981-1991	48
10. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1991	49
11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1989-1991	50
Transportytelser etter transportmåte	
12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, og 1985-1991 ..	51
13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1991 ...	52
14. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transport- måte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991	53
15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991	53
16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991	53
Innførsel og utførsel, etter transportmåte	
17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1991	54
18. Innførsel etter transportmåte og land. 1991	55
19. Utførsel etter transportmåte og land. 1991	56
20. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1991	57
21. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1991	58
22. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1991	59
23. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1991	60
Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	
24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	62
25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	62
26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1981-1991 (1979=100)	63
2. Sjøtransport	
Flåtens størrelse og struktur	
27. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 31. desember. 1982-1991	64
28. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1982-1991	65

Flåtens størrelse og struktur (forts.)

29. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1988-1991	66
30. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1991	67
31. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1982-1991	68
32. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1982-1991	69
33. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1991	70
34. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1982-1991	71
35. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1991	72
36. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1991	74
37. Norskregistrerte handelsskip i opplag. 1981-1990	76
38. Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1982-1991	77

Bemannings

39. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1983-1991	78
---	----

Utenriksfart

40. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1988-1990	79
41. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1990 ...	80
42. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1981-1990	81
43. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1987-1991	81
44. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter skipstype og anløpsland. 1990	82

Innenriksfart**Rutefart**

45. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1986-1990	86
46. Innenlandsk rutefart. Lokaleruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter rute-område og ruteslag. 1990	87
47. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1981-1990	87
48. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1990	88
49. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1982-1991	89

Leie og egentransport

50. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	89
51. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe	90

Sjøulykker

52. Sjøulykker. Forliste og havarete skip. 1987-1991	91
53. Tap av menneskeliv som følge av forlis og havari. 1982-1991	91

3. Jernbanetransport mv.

54. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1991	92
55. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1987-1991	92
56. Statsbanene. Kapasitet. 1987-1991	93
57. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår	93
58. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslog og trekkrafttype. 1991	94
59. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1987-1991	94
60. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1991	95
61. Statsbanene. Passasjertransport. 1988-1991	96
62. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1987-1991	96
63. Statsbanene. Godstransport. 1987-1991	97
64. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1987-1991	98
65. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1986-1991	98
66. Statsbanene. Resultatregnskap. 1990 og 1991	99
67. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstill. 1991	100
68. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane, etter transportlengde. 1990 ..	101
69. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter vareslag og tonnkilometer. 1991	101
70. Statsbanene. Passasjertransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1990	102
71. Statsbanene. Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1990	103
72. Statsbanene. Driftsuhell. 1991	103
73. Private jernbaner	104
74. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1991	104
75. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1991	105

4. Veitransport

Veier og motorkjøretøyer mv.

76. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1991	106
77. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1991	107
78. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1987-1991	108
79. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke	108
80. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1987-1991	109
81. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1991	110
82. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember. 1987-1991	111
83. Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1987-1991	111
84. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1987-1991	112
85. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1987-1991	112
86. Utrangerte kjøretøyer. 1987-1991	113
87. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1987-1991	113
88. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1990 og 1991	113
89. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1991	114
90. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1990 og 1991	116
91. Biler vraket mot pant. Fylke. 1991	117
92. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1991	118

Lastebiltransport

93.	Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1986-1991	119
94.	Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1986-1991	120
95.	Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 1991	121
96.	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1991. Tonn transportert	122
97.	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1991. Tonn transportert	123
98.	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1991. Tallet på innpasserte biler.	124
99.	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1991. Tallet på utpasserte biler	125
100.	Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1990 og 1991	126

Leiebiltransport

101.	Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990	128
102.	Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetningsgruppe. Fylke. 1990	128
103.	Leiebiltransport. Bedrifter etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1990	129
104.	Leiebiltransport. Sysselsetting etter omsetningsgruppe. Fylke. 1990	129
105.	Leiebiltransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1990	130
106.	Leiebiltransport. Omsetning etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1990	130

Rutebiltransport

107.	Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1986-1990	131
108.	Rutebilstatistikk. Godstransport. 1986-1990	131
109.	Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1990	132

Drosjetransport

110.	Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1990	133
111.	Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke. 1990	134
112.	Drosjetransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold. Fylke. 1984, 1986, 1988, 1989 og 1990	135
113.	Drosjetransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke. 31. desember 1991	136
114.	Drosjetransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke. Fylke. 31. desember 1991	137
115.	Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke. 1991	138
116.	Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje. Fylke. Kvartalstall 1991	139

Veitrafikkulykker

117.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1991	140
118.	Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1982-1991	141
119.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1982-1991	142
120.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1991	142
121.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1991	143

Luftfart

122.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember. 1987-1991	145
123.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1991	145
124.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1991	146
125.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1991	147
126.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1991	148
127.	Ruteflyging. Innenlandske ruter. 1987-1991	149
128.	Luftfartshavarier. 1987-1991	149
129.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1990 og 1991	150
130.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1987-1991	151
131.	Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1990	152
132.	Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1990	153
133.	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1986-1990	154

6. Annen samferdsel**Post**

134.	Postverket. Poststeder etter poststedets art. 31. desember. 1987-1991	155
135.	Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1987-1991	156
136.	Postverket. Trafikk. 1991	156
137.	Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1989-1991	157
138.	Postverket. Resultatregnskap. 1987-1991	157
139.	Postverket. Svalbard. Trafikk. 1987-1991	158

Telekommunikasjoner

140.	Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1987-1991	158
141.	Televerket. Telefontilknytninger. Fylke/bykommune. 31. desember 1990 og 1991	159
142.	Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember. 1989-1991	160
143.	Televerket. Arbeidstakere. 31. desember. 1987-1991	161
144.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1987-1991	161
145.	Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1987-1991	162
146.	Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1991	162
147.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1991	163
148.	Televerket. Resultatregnskap. 1988-1991	163
149.	Televerket. Investeringer. 1991	164

Kringkasting

150.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1987-1991	164
151.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1980, 1989, 1990 og 1991	165
152.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1991	166
153.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1989-1991	167
154.	Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1987-1991	167

Index of tables

Page

1. General statistics

Economy etc.

1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1985-1990	37
2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1989 and 1990 . . .	38
3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1985-1990	41
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1988-1992	43
5. Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts. 1987-1991	45
6. Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1986-1990 . .	45
7. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1986-1990	46
8. Taxes and dues on transport. Central government account. 1988-1992	47
9. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1981-1991 .	48
10. Employed persons in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1991	49
11. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1989-1991	50

Domestic transport services by mode of transport

12. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1991	51
13. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1991	52
14. Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991	53
15. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991	53
16. Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991	53

Imports and exports by mode of transport

17. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1991	54
18. Imports by mode of transport and country. 1991	55
19. Exports by mode of transport and country. 1991	56
20. Imports by mode of transport and commodity. 1991	57
21. Exports by mode of transport and commodity. 1991	58
22. Imports by mode of transport and port of entry. 1991	59
23. Exports by mode of transport and port of entry. 1991	60

Consumption expenditure on transport and communication

24. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent	62
25. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent	62
26. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1981-1991 (1979=100) .	63

2. Water transport

Size and structure of the fleet

27. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 31 December. 1982-1991	64
28. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1982-1991	65

	Page
Size and structure of the fleet (cont.)	
29. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1988-1991	66
30. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous country of registration. 31 December 1991	67
31. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by gross tonnage group and type. 31 December. 1982-1991	68
32. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1982-1991	69
33. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1991	70
34. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1982-1991	71
35. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1991	72
36. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1991	74
37. Norwegian registered merchant vessels laid up. 1981-1990	76
38. Vessels registered in Norwegian ship registers not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1982-1991	77
Crew	
39. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1983-1991	78
Foreign-going trades	
40. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1988-1990	79
41. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1990	80
42. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1981-1990	81
43. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1987-1991	81
44. Arrivals of vessels at foreign ports. Vessels registered in Norwegian ship registers by type of vessel and country of arrival. 1990	82
Coastal trade	
Regular services	
45. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1986-1990	86
46. Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1990	87
47. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1981-1990	87
48. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1990	88
49. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1982-1991	89
Vessels for hire or reward and on own account	
50. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	89
51. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel	90
Marine casualties	
52. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1987-1991	91
53. Loss of life due to total and partial loss. 1982-1991	91

3. Railways etc.

54. State Railways. Length of lines and tracks. 1991	92
55. State Railways. Rolling stock. 31 December. 1987-1991	92
56. State Railways. Capacity. 1987-1991	93
57. State Railways. Rolling stock by year of construction	93
58. State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1991	94
59. State Railways. Freight wagonloads. 1987-1991	94
60. State Railways. Operating staff by division. 1991	95
61. State Railways. Passenger transport. 1988-1991	96
62. State Railways. Receipts from passenger transport. 1987-1991	96
63. State Railways. Goods traffic. 1987-1991	97
64. State Railways. Receipts from goods traffic. 1986-1990	98
65. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1986-1991	98
66. State Railways. Operating account. 1990 and 1991	99
67. State Railways. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1991	100
68. State Railways. Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1990	101
69. State Railways. Domestic goods transport by rail, by commodity and ton-kms. 1991	101
70. State Railways. Passenger traffic from and to each county and abroad. 1990	102
71. State Railways. Goods traffic from and to each county and abroad. 1990	103
72. State Railways. Operating accidents. 1991	103
73. Private railways	104
74. Tramways and suburban railways. Operating accounts 1991	104
75. Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1991	105

4. Road transport

Roads and road motor vehicles etc.

76. Public roads. County. 31 December 1991	106
77. National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1991	107
78. Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1987-1991	108
79. Forest roads. County	108
80. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December. 1987-1991	109
81. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1991	110
82. Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1987-1991	111
83. New registrations of motor vehicles and trailers. 1987-1991	111
84. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1987-1991	112
85. Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1987-1991	112
86. Scrapped vehicles. 1987-1991	113
87. Change of ownership of used vehicles and trailers. 1987-1991	113
88. Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1990 and 1991	113
89. Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1990	114
90. Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1990 and 1991	116
91. Vehicles discarded against refund. County. 1991	117
92. Private cars discarded against refund, by brand. 1991	118

Road goods transport

93. Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1986-1991	119
94. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1986-1991	120
95. Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport, by type of vehicle. 1991	121
96. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1991. Tons transported	122
97. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1991. Tons transported	123
98. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1991. Number of lorries entered	124
99. Lorry border goods transport, by nationality of of lorry and by month/place of entry or exit. 1991. Number of lorries departed	125
100. Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1990 and 1991	126

Unscheduled freight transport

101. Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1990	128
102. Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales group. County. 1990 .	128
103. Unscheduled freight transport by road. Establishments by group of employment. County. 1990	129
104. Unscheduled freight transport by road. Employment by sales group. County. 1990 ...	129
105. Unscheduled freight transport by road. Sales by sales group. County. 1990	130
106. Unscheduled freight transport by road. Sales by group of employment. County. 1990 .	130

Scheduled road transport

107. Scheduled road transport. Passenger traffic. 1986-1990	131
108. Scheduled road transport. Goods transport. 1986-1990	131
109. Scheduled road transport. Operating account. 1990	132

Taxi transport

110. Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County. 1990	133
111. Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County. 1990	134
112. Taxi transport. Establishments, sales and employment, by owner group. County. 1984, 1986, 1988, 1989 and 1990	135
113. Taxi transport. Number of taxis by vehicle group/age/type of fuel. County. 31 December 1991	136
114. Taxi transport. Number of taxis by brand. County. 31 December 1991	137
115. Taxi transport. Number of new registrations of taxis, by vehicle group/type of fuel. County. 1991	138
116. Taxi transport. Kilometres done per taxi. County. Quarterly figures 1991	139

Road traffic accidents

117. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1991	140
118. Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1982-1991	141
119. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1982-1991	142
120. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1991	142
121. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1991	143

5. Aviation

122. Engine-driven aircraft by ownership. 31 December. 1987-1991	145
123. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1991	145
124. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1991	146
125. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1991	147
126. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1991	148
127. Scheduled air service. Domestic routes. 1987-1991	149
128. Accidents with aircraft. 1987-1991	149
129. Air services performed by SAS. 1990 and 1991	150
130. Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1987-1991	151
131. Aviation companies. Operating account. 1990	152
132. Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1990	153
133. Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1986-1990	154

6. Other transport and communications

Post

134. Norwegian Postal Administration. Post offices by type of post office. 31 December. 1987-1991	155
135. Norwegian Postal Administration. Staff by field of activity. 1987-1991	156
136. Norwegian Postal Administration. Traffic. 1991	156
137. Norwegian Postal Administration. Letter post to and from abroad, by country. 1989-1991	157
138. Norwegian Postal Administration. Operating account. 1987-1991	157
139. Norwegian Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1987-1991	158

Telecommunications

140. Norwegian Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1987-1991	158
141. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection. County/urban municipality. 31 December 1990 and 1991	159
142. Norwegian Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December. 1989-1991	160
143. Norwegian Telecommunications Administration. Staff. 31 December. 1987-1991	161
144. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone, telegrams and telex traffic. 1987-1991	161
145. Norwegian Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommuni- cation regions. 1987-1991	162
146. Norwegian Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1991 ..	162
147. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1991	163
148. Norwegian Telecommunications Administration. Operating account. 1988-1991	163
149. Norwegian Telecommunications Administration. Expenditure on fixed assets. 1991 ...	164

Broadcasting

150. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1987-1991	164
151. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1980, 1989, 1990 and 1991	165
152. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1991	166
153. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of pro- gramme. 1989-1991	167
154. Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1987-1991	167

1. Generelt (tabellene 1-26)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunns-husholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egen-transporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabellene 1 og 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål

(tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

Behandlingen i nasjonalregnskapet av merverdiavgiften har tidligere vært brutto, dvs. at både inngående og utgående merverdiavgift har vært inkludert i tjenester levert og varer og tjenester mottatt for de forskjellige næringer. En har fra og med regnskapsåret 1987 gått over til en nettoføring av merverdiavgiften. Dette vil si at det bare er den ikke-refunderbare merverdiavgiften på varer og tjenester mottatt som tas med for de enkelte næringene. De tilbakegående årganger i tabellene 1 og 2 ble da revidert. Beregninger av nasjonalregnskapet i faste priser er i denne publikasjonen erstattet med volumindekser med 1985 som basisår.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-8)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 9-11)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. De ble til og med 1. kvartal 1988 gjennomført hvert kvartal, men deretter månedvis. Syssel-satte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 12-13)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med SSB foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1991. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 og 13 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1991 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarntransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1991 er beregnet ut fra resultatene fra SSBs rutefartstelling i 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av SSB.

Veitransport

Rutebiler

Oppgavene hentes fra SSBs rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskaperens bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.¹

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultat-

ene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 har en brukt samme forutsetninger som for 1980. Fra og med 1985 har en brukt oppgaver over kjørelengder for dieseldrevne drosjer.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1973-1991:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1973	59 400	7,1	1,0
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980-84	53 900	7,4	1,3
1985	56 500	7,4	1,3
1986	57 500	7,4	1,3
1987	57 700	7,4	1,3
1988	53 700	7,4	1,3
1989	55 300	7,4	1,3
1990	60 600	7,4	1,3
1991	60 600	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av SSBs drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidet materiale fra SSBs undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år: 20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde: 14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg: 2,2

Personbiler²

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). Fra og med 1986 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden, men dessuten er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med. Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som registreres etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det er derfor trolig at varebilene etter hvert vil bli

¹ Kilde: SSBs Drosjeundersøkelse 1972 og TØI-rapportene Drosjedrift (september 1974) og Drosjedrift 1980 (desember 1982). ² Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980. TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985). TØI-rapport 129/1992: Transportytelser på norsk område 1946-1991.

mindre og mindre brukt til persontransport. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport, er derfor de kombinerte bilene mer aktuelle. Salget av slike biler har de siste årene vært økende. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm.) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrasket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske trans-

portytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. kjørte km	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	1,98	15,4
1980	13 100	1,94	15,4
1981	12 800	1,90	15,0
1982	12 700	1,86	14,6
1983	12 800	1,82	14,2
1984	13 000	1,78	13,8
1985	13 500	1,74	13,4
1986	13 700	1,74	13,4
1987	13 900	1,74	13,4
1988	13 800	1,74	13,4
1989	14 000	1,74	13,4
1990	14 100	1,74	13,4
1991	13 900	1,74	13,4

Fram til og med 1971 er forutsetningene bygd på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra SSBs undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 km danner

basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen og nye indeksberegninger ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde, gjennomsnittlig personbelegg og reiselengde for perioden 1974-1984. I 1987 reviderte man på nytt den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk.

Motorsykler, mopeder¹

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973, 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykkel	Tung motorsykkel
Årlig kjørelenge i km			
-1973	4 500	5 500	6 000
1974-75	4 000	6 000	6 500
1976-77	3 500	6 000	7 000
1978-79	3 500	6 000	7 500
1980-85	2 950	6 000	7 900
1986	3 100	6 200	7 500
1987	3 100	6 400	7 000
1988	3 100	6 600	6 500
1989-91	3 200	6 800	6 000
Personbelegg			
-1970	1,0	1,0	1,0
1971-	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er korrigert (reduisert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975 og TØIs undersøkelse av passasjertrafikken med rutefly til og

fra utlandet i 1986 (Stabæk 1987). Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1991 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1991 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

¹ Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene. TØI-rapport 0066/1990: Risikofaktorer ved ferdsel med moped og motorsykkel. TØI-rapport 129/1992: Transportytelser på norsk område 1946-1991.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og SSBs lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart¹

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Fra og med 1987 er det ifølge den nye samferdselsloven ikke lenger nødvendig med konsesjon for bare å drive godstransport. Dermed faller også oppgaveplikten bort. Statistikken omfatter således bare godstransporten for de kombinerte rutene samt de "reine godsruer" som selskapene mottar tilskudd for å drive. For ytterligere detaljer, se punkt 2.4.1. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i SSBs 10-årige rutefartstillinger, senest gjennomført i 1979.

Leie- og egentransport²

SSBs undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980 og mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979, latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra

statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon. På grunnlag av den seneste undersøkelsen ble transportmengde og transportarbeid revidert tilbake til 1980.

Beregningene for 1986-1991 bygger på SSBs årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ved å anta samme gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn som ved tellingen i 1985. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene. For perioden 1984-1991 har man benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-1991 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å fluktuere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn. Fra og med 1987 er godstransporten med ruteskip uten tilskudd inkludert i statistikken (jf. avsnittet Annen rutefart).

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelser også regnet med transporten av råolje fra norsk kontinental-sokkel til norske raffinerier (Mongstad, Sola og Slagentangen.) Til og med publikasjonen for 1987 ble oljetransporten tatt med i tallet for leie- og egentransport. Etter som omfanget av oljetransporten fra norsk kontinental-sokkel har økt betydelig etter dette, ble disse transportene i publikasjonen for 1988 behandlet separat, men fortsatt som en underpost av sjøfart. Fra og med 1989-publikasjonen har man valgt å behandle oljetransporten uavhengig av sjøfart for øvrig.

¹ Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

² Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-rapport, 129/1992: Transportytelser på norsk område 1946-1991.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transporter omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over private jernbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, Rjukanbanen.

Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i SSBs lastebiltransportundersøkelser for 1963, 1968, 1973, 1978, 1983 og 1988. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra SSBs rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Den nye samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

Gass- og råoljetransport

Skipsoljelaster

Skipningen av råolje fra norsk kontinentalsokkel

til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra og med 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaks og Oseberg-feltene til Norge.

Rørtransport

Oljerørtransporten går i sin helhet i den 115 km lange rørledningen fra Oseberg-feltet til Stureterminalen i Øygarden kommune i Hordaland. Ordinær oppstart fant sted i desember 1988. I januar 1990 ble også produksjonsfeltet Veslefrikk knyttet til rørledningen (Oseberg Transport System-OTS) fra Osebergfeltet. Fra Trollfeltet går det en oljerørledning direkte til land. Fra og med 1986 har det vært gassrørtransport fra Statfjordfeltet og Gullfaks via en 310 km lang rørledning til Kårstøterminalen i Rogaland.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe

SSB har for 1980 beregnet innenlandsk transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. Resultater og beregningsmåter ble beskrevet i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982, og er ikke tatt med i denne publikasjonen.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport

SSB gjorde for 1980 også beregninger av varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker. Tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen, men i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982 er resultater og beregningsgrunnlag beskrevet.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹ (tabellene 14-16)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia

¹ Kilde: TØI-rapport 129/1992: Transportytelser på norsk område 1946-1991.

(12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollsteder.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transport i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1991 utgjorde 13,1 mill. tonn og 524 mill. tonn-kilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 17-23)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 24-26)

SSBs forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersø-

kelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har SSB gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977-1979, 1980-1982, 1983-1985, 1986-1988 og 1988-1990 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1988-1990 bygger på oppgaver fra i alt 3 791 husholdninger. Antall personer pr. husholdning var 2,42. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1988-1990.

I SSBs konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste år, fra august 1991 på forbruket for 1988-1990. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 83/26 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner

Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsomfattende reisevaneundersøkelse for 1984/85. Endelige hovedresultater fra denne ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge. Noen hovedtabeller fra undersøkelsen er publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1986 og 1987, men er ikke tatt med i denne publikasjonen. Undersøkelsen ble gjentatt 1991/92. Resultatene fra undersøkelsen er tilgjengelig i Transportøkonomisk institutt. En rapport vil ventelig foreligge til våren 1993.

2. Sjøtransport (tabellene 27-53)

Fra og med 1983 blir det gitt ut en egen publisasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor nå bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1991.

2.1. Handelsflåten (tabellene 27-38)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip i utlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell norsk statistikk. Disse skipene er således ikke inkludert i noen tabeller i denne publikasjonen. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide. (Punkt 2.1.2.)

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ny

måling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart.

2.1.3. Tilgang og avgang (tabell 34-36)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir overført til utenlandske skipsregistre (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

2.1.4. Skip i opplag (tabell 37)

Statistikken over norskregistrerte skip i opplag omfatter til og med 1987 skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om

bord. Fra 1. januar 1988 omfatter statistikken skip på 100 bruttotonn og over i norske havner. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag i Norge gis fra havnefogdene. Statistikken omfatter skip registrert både i Norsk Ordinært Skipsregister og fra 1987 Norsk Internasjonalt Skipsregister.

2.2. Bemanning (tabell 39)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip ble tidligere utarbeidet av Direktoratet for sjømenn. Direktoratet ble nedlagt 1. juli 1989. Rikstrygdeverket overtok ansvaret for statistikkproduksjonen.

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip for 1991 er basert på Rikstrygdeverkets maritime arbeidstaker- og arbeidsgiverregister (MAAR). Statistikken omfatter befal og mannskap på norskregistrerte skip (NOR og NIS) på 100 bruttotonn og over. Fiske og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Tabellene gjelder pr. 31. desember 1991, og både norske og utenlandske sjøfolk er med. Det er brudd i tallene fra 1991 og tidligere, noe som medfører at de ikke er direkte sammenlignbare.

2.3. Utenriksfart (tabellene 40-43)

2.3.1. Drift og økonomi

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året. Tallene for både norskregistrerte og

utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart, omfattes bare av de skipene vi mottar skjema fra.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder.

2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner (tabell 44)

For norskregistrerte skip i utenriksfart (over 500 bruttotonn) hentes også hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegning over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart 1986, men er ikke tatt med her.

Basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services gjennomførte SSB en undersøkelse av norske skipsanløp av utenlandske havner i 1990. Undersøkelsen omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn.

I denne publikasjonen er det bare tatt med en hovedtabell fra undersøkelsen. Det vises til publikasjonen NOS Sjøfart 1991 for nærmere detaljer.

2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller losser gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbejdet årlig til og med 1972 og ble så bearbejdet igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

2.4. Innenriksfart

2.4.1. Rutefart (tabellene 45-49)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbejdet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport; tallet på skip, bruttotonnasje og bemanning foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsruter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken for 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbejdet av SSB fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet

innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløps- havner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april-desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

2.4.2. Leie- og egentransport (tabellene 50-51)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbejdet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart.

For 1988 er forsyningskip og slepebåter for oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen tatt med. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinn- gang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar.

SSB har hvert femte år også gjennomført en utvalgsundersøkelse som bygger på transportopp- gaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985, og omfatter de samme skip som den årlige undersøkelsen for 1985. Resultatene fra denne undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986. Undersøkelsen er planlagt gjentatt i 1993.

2.5. Sjøulykker (tabellene 52-53)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1979 er også borefartøy/plattformer tatt med i beregningene.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan

skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

3. Jernbanetransport mv. (tabellene 54-75)

3.1. Norges Statsbaner (tabellene 54-73)

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tabell 73)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3.3. Sporveier og forstadsbaner (tabellene 74-75)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte baneselskaper. Statistikken omfattet til og med 1988 en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken.

4. Veitransport (tabellene 76-116)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 76-92)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidet av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidet av SSB.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

SSB har fra 1985 utarbeidet en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet.

Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere.

Ved vurdering av materialet bør man ta hensyn til endringer i fabrikkmerkens markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merker som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 89-90)

Tabell 89 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1991. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 90 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport

SSB utarbeider statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Siste undersøkelse ble gjennomført i 1988. Undersøkelsen bygger på ca. 20 000 kjørerapporter fordelt over hele året 1988. Kjørerapporten omfattet en ukes kjøring. Det skulle gis oppgaver over alle transporter både innen- og utenlands. Undersøkelsen omfatter varebiler og kombinerte biler med lasteevne 1 tonn og over og samtlige godsbiler medregnet

spesialbiler med totalvekt inntil 30 tonn (bilens vekt pluss lasteevne).

Ytterligere resultater, samt beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen, er publisert i en egen NOS-publikasjon. Regionale oversikter er publisert i serien Regionalstatistikk, nr. 10, 1990. Hovedresultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1989 og 1990, men er ikke med i denne publikasjonen.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Kjøretøyregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som SSB mottar fra de enkelte tollsteder.

Tabell 100 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidet av Transportøkonomisk institutt. Indeksberegningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vektorer. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten Kostnadsstrukturer ved lastebiltransport. Nye kostnadsindekser for lastebiltransport (Eidhammer, 1984).

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen leiebiltransport. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1983 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra et utvalg av foretakene innen næringsgruppen. Disse resultatene er ikke med i denne publikasjonen, men er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1985.

4.4. Rutebiltransport (tabellene 107-109)

Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Kommunenes Sentralforbunds nye rapporteringsskjema for rutebilnæringen. I den nye samferdselsloven av 1. januar 1987 er all godstransport fritatt for ruteløyve. Rapporteringsplikten og dermed rutebilstatistikken omfatter således bare godstransporter med tilskudd, samt, som tidligere, alle selskaper med løyve for personrutebilvirksomhet. Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebilnæringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk er opphørt fra og med 1986. Noen tabeller med fylkesfordelte tall for 1990 er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1991.

4.5. Drosjetransport (tabellene 110-116)

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen fra og med 1983. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet, kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne kjøretøyer fra Toll- og avgiftsdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB. Fylkesfordelingen av drosjene i Kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke).

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret. Derfor er det i tabellene 110 og 111 kolonner med 'uoppgitt'. Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedrifter som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom periodiske utvalgsundersøkelser, av SSB i 1972 og Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980. Datagrunnlaget i den nye registerstatistikken er ikke det samme som i de tidligere undersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenligninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdsel (sist i NOS Samferdsel 1984). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte.

4.7. Eie og bruk av sykkel

Sykkellundersøkelser ble gjennomført i 1964, 1975 og 1980 i regi bl.a. av Trygg Trafikk. Resultater fra undersøkelsene ble sist gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982. Transportøkonomisk institutt (TØI) gjennomførte den fjerde nasjonale sykkellundersøkelsen i Norge høsten 1987. Resultatene fra denne undersøkelsen er ikke publisert i NOS Samferdsel, men i TØI-notat av 10. mai 1988 (0865/1988).

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei (tabell 78).

4.8. Veitrafikkulykker (tabellene 117-121)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til SSB alle trafikku-lykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbare med tallet på drepte i trafikku-lykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til SSB fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer

inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikku-lykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikku-lykker, er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikku-lykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken. Det er spesielt fotgjenger- og sykkelulykker med et beskjedent skadeomfang som blir underrapportert i den offisielle veitrafikkulykkesstatistikken.

5. Luftfart (tabellene 122-133)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidet i samarbeid mellom SSB og Luftfartsverket (se tabellene 131-133). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidet av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det felle-skandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokteres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års

regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i SSB (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). SSBs regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. Hjelpevirksomhet for landtransport

Statistisk sentralbyrå har for 1987 utarbeidet en økonomiundersøkelse for næringsgruppen "Hjelpevirksomhet for landtransport". Undersøkelsen bygger dels på omsetnings- og sysselsettingsoppgaver fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB og dels på en egen driftsregnskapsundersøkelse for alle bedrifter innen næringsgruppen.

Hjelpevirksomhet for landtransport omfatter drift av rutebil- og andre godssentraler, drosjebil-, turbil-, leiebil- og andre transportsentraler. Det omfatter videre drift av parkeringsplasser og parkeringshus, utleie av bil uten fører, drift av veier og bruer samt budvirksomhet.

Resultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1988.

7. Annen samferdsel (tabellene 134-154)

7.1. Postverket (tabellene 134-139)

Statistikken for Postverket blir utarbeidet av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

7.2. Televerket (tabellene 140-149)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

7.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 150-154)

Statistikken er utarbeidet av Norsk rikskringkasting.

Summary in English

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly (monthly from second quarter 1988) labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected for every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1990 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the

calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, and the National Insurance Administration took over the preparation of the statistics. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade and some ships less than 100 gross tons.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 (50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1985.

Statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping as from 1987. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties will be included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Central Railways Board. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The statistics also

give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The basis of the statistics on kilometres done by lorries run on diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Public Roads and information about kilometres done quarterly by lorries run on diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the National border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1977.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication until 1985. As from 1986 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics.

Yearly economic statistics on unscheduled freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in the Central Bureau of Statistics. A sample survey was carried out in 1984. About 1 500 enterprises registered in the group were asked to give information about their accounts for the last year.

As from 1984 new yearly statistics on taxi transport have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by taxis running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establish-

ments and Enterprises in the Central Bureau of Statistics.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between the Central Bureau of Statistics and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

The Directorate of Civil Aviation compiles reports of accounts from the aviation companies

in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Directorate of Postal Services, the Directorate of Telecommunications and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1985-1990 *National accounts. Gross product of transport and communications. 1985-1990*

	1985	1986	1987	1988	1989	1990*
I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner						
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	39 246	44 931	45 965	53 006	61 384	67 351
I prosent av bruttonasjonalprodukt <i>In per cent of GNP</i>	7,8	8,7	8,2	9,1	9,9	10,2
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> ...	12 904	12 124	9 887	12 956	18 402	21 062
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	9 904	8 898	6 250	9 251	14 424	16 910
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 353	1 480	1 764	1 701	1 811	1 814
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	1 647	1 745	1 873	2 004	2 167	2 338
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	2 987	5 663	5 987	5 966	7 137	7 962
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	23 355	27 144	30 091	34 084	35 845	38 326
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	982	905	1 049	940	922	946
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i> ..	208	174	183	184	211	208
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i>	1 745	1 961	2 048	2 233	2 394	2 526
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i> ..	565	683	821	855	826	950
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	3 567	4 329	5 171	5 602	5 578	5 706
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i>	847	983	1 125	1 209	1 366	2 019
Lufttransport <i>Air transport</i>	2 727	3 556	3 901	4 804	4 781	4 999
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	2 382	2 610	2 997	3 261	3 591	3 892
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	10 332	11 944	12 795	14 994	16 176	17 081
Volumindekser. 1985=100 Volume of indices						
Samferdsel i alt	100,0	111,78	111,41	116,97	124,35	135,32
Sjøtransport i alt	100,0	101,63	86,72	86,03	100,55	117,01
Utenriks sjøfart	100,0	104,31	82,39	85,04	104,98	126,69
Innenriks sjøfart	100,0	84,35	94,81	81,70	80,40	80,50
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	100,0	96,83	91,70	89,96	91,89	93,09
Olje- og gasstransport med rør	100,0	169,20	190,55	185,48	220,28	217,40
Annen samferdsel i alt	100,0	110,74	114,47	124,11	124,24	132,90
Jernbanedrift	100,0	93,74	105,38	89,25	96,98	97,86
Transport med sporvei og forstadsbane ...	100,0	78,12	79,82	63,35	56,37	50,22
Rutebiltransport	100,0	98,49	93,11	91,02	90,66	94,41
Drosje- og turbiltransport	100,0	102,94	106,33	97,87	98,10	108,19
Leiebiltransport	100,0	105,99	111,99	113,59	110,34	110,59
Hjelpevirksomhet for landtransport	100,0	104,95	107,34	109,15	119,40	162,61
Lufttransport	100,0	124,07	129,61	160,80	144,49	143,54
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	100,0	99,86	104,46	102,30	106,79	106,92
Post og telekommunikasjoner	100,0	116,16	119,44	136,91	140,34	156,37

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1989 og 1990 *National accounts. Main figures for transport and communications. 1989 and 1990*

	Tjenester levert <i>Ser- vices de- livered</i>	Varer og tje- nester mottatt <i>Goods and ser- vices received</i>	Kapi- talslit <i>Depre- ciation</i>	Nettoprodukt <i>Net product</i>			
				I alt <i>Total</i>	Lønns- kost- nader <i>Wages</i>	Avgif- ter/sub- sidier <i>Indirect taxes/ subsidies</i>	Drifts- resultat <i>Entre- pre- neurial income</i>
	I løpende priser. Mill.kr <i>At current market prices. Million kroner</i>						
1989							
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	126 932	65 548	17 349	44 034	34 001	-347	10 380
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	50 995	32 593	6 262	12 140	9 116	-1 166	4 191
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	44 269	29 846	5 615	8 809	4 574	124	4 111
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	3 762	1 951	385	1 427	2 054	-1 248	621
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	2 964	797	262	1 905	2 489	-42	-542
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	7 823	686	2 845	4 291	84	-	4 208
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	68 114	32 269	8 242	27 603	24 801	820	1 982
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	3 021	2 100	1 152	-230	2 759	-262	-2 728
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	426	216	180	31	384	-	-353
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i>	5 194	2 799	483	1 912	2 450	-1 046	507
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	1 366	540	488	339	496	116	-274
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	7 912	2 334	1 879	3 699	2 468	798	432
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i>	6 570	5 204	503	863	787	7	69
Lufttransport <i>Air transport</i>	12 662	7 880	1 039	3 742	3 693	938	-889
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	6 869	3 278	167	3 424	2 547	-7	884
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	24 094	7 918	2 351	13 825	9 218	274	4 334
1990*							
Samferdsel i alt	137 378	70 028	17 834	49 516	35 417	-664	14 763
Sjøtransport i alt	55 391	34 329	6 432	14 630	9 877	-1 229	5 982
Utenriks sjøfart	48 271	31 361	5 800	11 110	5 294	122	5 695
Innenriks sjøfart	3 928	2 114	360	1 454	2 068	-1 290	676
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	3 192	854	272	2 066	2 515	-60	-389
Olje- og gasstransport med rør	9 138	1 176	3 071	4 891	89	-	4 802
Annen samferdsel i alt	72 849	34 523	8 331	29 995	25 452	565	3 979
Jernbanetransport	3 147	2 201	1 140	-194	2 785	-303	-2 676
Transport med sporvei og forstadsbane	448	239	182	26	377	-	-351
Rutebiltransport	5 401	2 875	486	2 040	2 465	-1 155	730
Drosje- og turbiltransport	1 566	616	454	496	498	130	-132
Leiebiltransport	8 197	2 491	1 738	3 968	2 469	767	731
Hjelpevirksomhet for landtransport	7 488	5 469	540	1 479	800	6	674
Lufttransport	14 189	9 190	1 213	3 786	3 913	937	-1 063
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	7 322	3 430	172	3 719	2 557	-29	1 192
Post og telekommunikasjoner	25 093	8 012	2 407	14 674	9 587	213	4 873

Kilde: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1988, 1989 og 1990 *National accounts. Main figures for transport and communications. 1988, 1989 and 1990*

	1988	1989	1990*
Volumindekser. 1985=100 <i>Volume of indices</i>			
Tjenester levert (bruttoproduksjon)			
Samferdsel i alt	106,87	114,04	121,57
Sjøtransport i alt	90,02	103,38	112,40
Utenriks sjøfart	89,76	105,86	116,35
Innenriks sjøfart	86,62	83,10	83,14
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	93,91	95,52	97,59
Olje- og gasstransport med rør	165,25	194,99	203,57
Annen samferdsel i alt	115,82	116,40	122,53
Jernbanetransport	91,39	94,30	95,63
Transport med sporvei og forstadsbane	75,55	71,70	70,22
Rutebiltransport	94,31	92,66	93,14
Drosje- og turbiltransport	105,08	106,86	115,16
Leiebiltransport	115,90	112,99	112,98
Hjelpevirksomhet for landtransport	96,96	98,13	109,19
Lufttransport	118,98	118,90	126,44
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	102,92	108,90	109,72
Post og telekommunikasjoner	136,31	136,80	147,16
 Varer og tjenester mottatt			
Samferdsel i alt	99,19	106,21	111,01
Sjøtransport i alt	91,54	104,24	108,84
Utenriks sjøfart	91,29	105,78	110,76
Innenriks sjøfart	89,38	83,83	83,81
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	105,18	105,78	110,55
Olje- og gasstransport med rør	72,54	80,08	131,11
Annen samferdsel i alt	107,67	108,67	112,33
Jernbanetransport	92,87	93,45	94,97
Transport med sporvei og forstadsbane	88,27	88,44	94,27
Rutebiltransport	96,94	94,17	91,75
Drosje- og turbiltransport	113,87	118,72	123,36
Leiebiltransport	121,09	119,11	118,42
Hjelpevirksomhet for landtransport	94,54	93,87	98,31
Lufttransport	100,48	107,40	118,77
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	103,58	111,23	112,83
Post og telekommunikasjoner	135,46	130,52	130,12

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1988, 1989 og 1990 *National accounts. Main figures for transport and communications. 1988, 1989 and 1990*

	1988	1989	1990*
Volumindekser. 1985=100 <i>Volume of indices</i>			
Kapitalslit			
Samferdsel i alt	85,91	89,21	90,68
Sjøtransport i alt	56,76	67,19	70,08
Utenriks sjøfart	53,50	64,86	68,09
Innenriks sjøfart	93,46	89,25	84,94
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	108,77	112,34	115,93
Olje- og gasstransport med rør	103,07	103,92	105,46
Annen samferdsel i alt	117,45	112,87	112,51
Jernbanetransport	101,37	101,47	101,80
Transport med sporvei og forstadsbane	99,05	99,39	99,50
Rutebiltransport	88,40	77,51	74,99
Drosje- og turbiltransport	137,68	116,40	106,26
Leiebiltransport	132,55	109,08	98,87
Hjelpevirksomhet for landtransport	121,27	131,12	141,72
Luftransport	112,17	117,79	125,64
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	110,74	111,90	113,03
Post og telekommunikasjoner	124,04	130,25	135,38
Nettoprodukt			
Samferdsel i alt	134,36	144,25	161,07
Sjøtransport i alt	109,92	127,44	156,25
Utenriks sjøfart	115,64	145,02	189,52
Innenriks sjøfart	77,74	77,15	78,28
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	87,61	89,35	90,29
Olje- og gasstransport med rør	388,21	519,65	503,29
Annen samferdsel i alt	126,41	128,16	139,88
Jernbanetransport	..	..	..
Transport med sporvei og forstadsbane	..	..	..
Rutebiltransport	91,80	94,56	100,25
Drosje- og turbiltransport	58,62	74,22	102,17
Leiebiltransport	104,06	110,43	116,06
Hjelpevirksomhet for landtransport	102,30	112,70	171,95
Luftransport	175,73	151,89	147,80
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	101,91	106,55	106,63
Post og telekommunikasjoner	139,04	141,90	159,93

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1985-1990 *National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1985-1990*

	1985	1986	1987	1988	1989	1990*
I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner						
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications						
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	-2 373	-6 115	-2 840	12 496	22 873	8 755
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i> ..	148	139	265	129	134	228
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	402	417	436	435	486	450
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	0	2	-	-	-	-
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i>	319	331	339	345	393	359
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels</i>	30	35	37	35	40	40
Biler, kraner mv. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i>	53	49	60	55	53	51
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	1 336	466	698	339	468	891
Jernbanetransport <i>Railway service</i>	995	1 048	1 055	1 118	1 160	1 205
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	75	123	225	375	389	400
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	490	575	429	464	481	500
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	316	258	333	177	184	195
Biler, maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	114	92	68	102	106	110
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway service</i>	70	71	86	93	117	117
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	8	3	9	16	21	21
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	15	11	7	2	1	1
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	34	28	52	59	77	77
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	13	29	18	16	18	18
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i>	6 976	9 386	9 304	7 945	7 969	8 675
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	138	90	106	96	136	111
Veianlegg <i>Roads</i>	4 144	4 725	5 431	6 220	6 502	6 111
Biler <i>Motor vehicles</i>	2 496	4 333	3 560	1 455	1 003	2 247
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	198	237	208	175	329	206
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	143	151	143	145	177	180
Lufttransport <i>Air transport</i>	1 256	3 097	966	907	2 367	2 616
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	217	367	408	440	470	445
Flyplassanlegg <i>Airports</i>	167	249	180	260	345	193
Fly, biler, maskiner mv. <i>Aircraft and other equipment</i>	872	2 482	379	207	1 552	1 978
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	4 136	4 194	4 760	5 367	4 551	3 986
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	536	623	687	889	707	622
Anlegg <i>Communication installations</i>	1 390	1 254	1 591	1 792	1 729	1 504
Biler <i>Motor vehicles</i>	109	124	93	114	121	112
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	2 101	2 193	2 389	2 573	1 994	1 748
I alt <i>Total</i>	13 088	12 854	14 873	28 975	40 300	27 104
Bygninger og anlegg <i>Constructions</i>	8 836	8 819	10 108	11 236	11 640	11 158
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	-2 196	-5 942	-2 538	12 660	23 047	9 023
Biler <i>Motor vehicles</i>	2 744	4 608	3 797	1 713	1 301	2 541
Andre transportmidler, maskiner mv. <i>Other equipment</i>	3 704	5 368	3 507	3 366	4 312	4 382
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries	5 340	6 860	6 705	4 754	3 280	3 920
I alt (A+B)	18 428	19 714	21 577	33 729	43 580	31 024
Private og offentlige bedrifter <i>Private and public establishments</i>	13 236	13 690	14 872	26 162	35 490	23 544
Stats- og trygdeforvaltning <i>Central government</i>	3 794	4 082	4 759	5 660	6 331	5 996
Kommunalforvaltning <i>Local government</i>	1 398	1 942	1 946	1 907	1 760	1 485

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 3 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1985-1990 *National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1985-1990*

	1985	1986	1987	1988	1989	1990*
	Volumindekser. 1985=100 Volume of indices					
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel						
Utenriks sjøfart	100,0	..	..	..	..	..
Innenriks sjøfart	100,0	89,72	153,46	71,46	59,94	103,69
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	100,0	98,34	92,37	88,07	97,37	90,03
Driftsbygninger	100,0	..	-	-	-	-
Fyr og havneanlegg	100,0	98,37	89,66	86,75	97,94	88,88
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter . . .	100,0	113,29	109,40	99,84	109,25	108,43
Biler, kraner mv.	100,0	85,63	98,99	88,98	85,89	86,06
Olje- og gasstransport med rør	100,0	33,58	47,33	21,33	28,43	50,93
Jernbanetransport	100,0	98,61	89,93	90,79	93,65	97,63
Driftsbygninger	100,0	150,91	246,77	386,83	415,52	437,86
Jernbaneanlegg	100,0	111,07	73,07	75,17	77,29	79,30
Rullende materiell	100,0	76,04	92,24	47,12	44,51	46,98
Biler, maskiner, redskap og inventar	100,0	75,05	51,89	76,95	80,04	84,35
Transport med sporvei og forstadsbane	100,0	94,78	105,53	110,45	130,34	129,67
Driftsbygninger	100,0	37,50	83,82	144,97	196,07	198,94
Anlegg	100,0	66,20	38,09	11,04	6,84	6,84
Rullende materiell	100,0	77,37	133,81	146,45	172,92	170,67
Maskiner, redskap og inventar	100,0	213,22	125,17	110,20	119,61	120,28
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport	100,0	124,05	110,08	89,80	88,32	94,92
Driftsbygninger	100,0	60,46	63,13	53,87	79,00	64,95
Veianlegg	100,0	105,69	108,56	118,42	121,80	113,01
Biler	100,0	160,00	117,68	46,37	30,19	66,60
Maskiner, redskap og inventar	100,0	110,49	90,53	75,35	141,87	89,59
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	100,0	98,15	82,76	80,45	90,85	91,01
Lufttransport	100,0	235,79	66,95	58,71	142,37	147,38
Driftsbygninger	100,0	155,99	154,85	157,43	168,60	160,13
Flyplassanlegg	100,0	140,90	91,65	126,04	164,20	91,05
Fly, biler, maskiner mv.	100,0	276,94	39,44	19,33	129,87	151,67
Post og telekommunikasjoner	100,0	94,77	97,92	106,67	90,87	80,74
Driftsbygninger	100,0	107,84	105,35	127,76	105,33	95,86
Anlegg	100,0	85,34	95,58	102,37	98,37	85,33
Biler	100,0	104,90	71,06	82,12	77,78	70,07
Maskiner, redskap og inventar	100,0	97,09	99,03	105,31	82,27	73,91
I alt	100,0	87,92	93,44	161,32	198,13	132,42
Bygninger og anlegg	100,0	93,39	95,70	100,99	103,76	98,45
Skip og båter	100,0	..	..	..	..	..
Biler	100,0	154,81	114,19	49,58	35,25	67,72
Andre transportmidler, maskiner mv.	100,0	134,44	82,21	77,33	95,22	94,15
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer						
I alt (A+B)	100,0	119,70	103,62	70,08	44,57	52,15
Private og offentlige bedrifter	100,0	98,47	97,90	137,08	156,92	110,80
Stats- og trygdeforvaltning	100,0	93,88	93,15	144,09	168,89	111,27
Kommunalforvaltning	100,0	99,92	104,39	118,29	129,92	121,56
Kommunalforvaltning	100,0	128,61	115,99	108,08	98,09	81,70

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1988-1992. Mill.kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1988-1992. Million kroner*

	Regnskap <i>Account</i>				Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>
	1988	1989	1990	1991	1992
Havne-, fyr- og losvesen¹ <i>Port service, navigation light and pilotage service¹</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	485,7	515,4	482,4	527,6	538,7
Overføringer <i>Transfers</i>	9,7	11,7	8,4	11,9	-
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.) <i>To municipal and private sector</i>	9,7	11,7	8,4	11,9	-
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	476,0	503,7	473,9	515,6	538,7
Konsumformål <i>For consumption</i>	372,3	369,2	359,6	401,4	406,1
Lønninger ² <i>Wages and salaries²</i>	270,1	261,7	274,8	281,4	291,0
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	24,3	31,1	14,6	23,8	24,4
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	77,9	76,4	70,2	96,2	90,7
Investeringsformål <i>Gross capital formation</i>	103,7	134,5	114,4	114,2	132,6
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.) <i>Construction</i>	100,1	131,9	110,4	113,3	117,6
Varig utstyr (fartøyer mv.) <i>Equipment</i>	3,6	2,6	4,0	0,9	15,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	213,5	224,4	229,4	223,8	244,5
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten) <i>Sales of goods and services</i>	213,5	224,3	229,2	223,4	244,3
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	-	0,1	0,3	0,3	0,2
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	272,2	291,0	253,0	303,8	294,2
Tilskudd til kyst- og lokalruter <i>Subsidies to coasting services</i>					
	228,9	226,4	216,4	228,1	223,6
Jernbaner <i>Railways</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	3 598,8	3 876,1	3 334,6	3 657,9	4 617,1
Underskudd ved Statsbanene <i>Deficit of the State Railways</i>	2 111,1	2 297,4	2 115,8	2 020,1	2 498,1
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.) <i>Capital expenditure of the State Railways</i>	1 146,0	1 205,2	803,4	1 217,0	1 696,8
Tilskudd til pensjoner ³ <i>Contribution to pensions³</i>	341,7	373,5	415,4	420,9	422,2
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	578,4	649,7	424,3	391,0	35,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.) <i>Capital receipts of the State Railways</i>	578,4	649,7	424,3	391,0	35,0
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	3 020,4	3 226,4	2 910,3	3 266,9	4 582,1

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystadministrasjonen er ikke tatt med.

² Omfatter også beregnet andel av kapittel 1531 Tilskudd til Statens Pensjonskasse. ³ Beregnet andel av kapittel 1531 Tilskudd til Statens Pensjonskasse.

¹ General administration expenses excluded. ² Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund.

³ Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund.

Kilder: Statsregnskapet (St.meld. nr. 3), statsbudsjettet (St.prp. nr. 1) og materiale i SSB.

Sources: Central government account, Central government budget and unpublished data in the CBS.

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1988-1992. Mill.kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1988-1992. Million kroner*

	Regnskap Account				Vedtatt budsjett Voted budget
	1988	1989	1990	1991	1992
Veier¹ Roads¹					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	6 112,7	6 776,9	7 089,7	8 598,1	9 166,0
Overføringer <i>Transfers</i>	661,9	756,4	860,9	1 059,5	1 433,3
Til kommuneforvaltningen <i>To local government</i>	203,2	231,8	328,1	527,4	725,5
Refusjon av forskudd <i>Refund of advance payment</i>	37,9	29,1	155,0	156,8	261,4
Ordinære tilskudd til veiformål ² <i>Ordinary contributions to roads</i>	165,3	202,7	173,1	370,6	464,1
Til private (tilskudd til ferjedrift) <i>To private sector (ferry services)</i>	458,7	524,6	532,9	532,0	707,8
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	5 450,8	6 020,5	6 228,7	7 538,6	7 732,7
Konsumformål <i>For consumption</i>	2 376,7	2 567,0	2 789,3	2 960,3	2 971,5
Reparasjoner og vedlikehold ³ (statens veier) <i>Repair and maintenance</i> ³	2 376,7	2 567,0	2 722,8	2 892,9	2 904,0
Investeringsformål <i>Gross capital formation</i>	3 074,1	3 453,5	3 439,5	4 578,4	4 761,2
Nyanlegg (statens veier) ³ <i>Construction</i> ³	2 997,9	3 347,1	3 329,1	4 495,2	4 605,9
Driftsbygninger <i>Buildings</i>	43,7	68,4	59,7	55,3	114,0
Ymse veiarbeid <i>Other road engineering</i>	32,5	38,0	50,7	27,9	41,3
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	13,6	22,0	25,5	32,2	0,7
Husleieinntekter <i>Rents</i>	0,8	0,8	0,8	0,6	0,7
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	12,8	21,2	24,7	31,6	-
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	6 099,1	6 754,9	7 064,2	8 565,9	9 165,3
Rammetilskudd til fylkeskommunale samferdselsformål <i>Quota allocation to counties for transport and communication purposes</i>					
	2 844,6	2 967,1	3 140,3	3 339,2	3 457,9
Regionalpolitisk transportstøtte⁴ <i>Politico-regional transport contribution</i>					
	74,5	99,9	96,6	-	-
Sivil luftfart (flyplasser, lufttrafikkjeneste, radiosikringstjeneste mv.) <i>Civil aviation</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	1 698,1	1 975,7	1 940,7	2 059,4	2 092,4
Overføringer <i>Transfers</i>	200,0	212,4	230,7	245,9	266,2
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) <i>To the private sector</i>	142,6	150,3	185,5	195,3	215,0
Til kommuner <i>To municipalities</i>	57,4	62,1	45,2	50,6	51,2
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	1 498,1	1 763,3	1 710,0	1 813,5	1 826,2
Konsumformål <i>For consumption</i>	816,4	975,7	1 034,4	1 159,2	1 151,6
Lønninger ³ <i>Wages and salaries</i> ³	523,7	550,7	600,1	634,8	671,4
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	-	-	67,6	119,2	29,3
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	292,7	425,0	366,6	405,2	450,9
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i>	681,7	787,6	675,6	654,3	674,6
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i>	681,7	787,6	675,6	654,3	674,6
Varig utstyr <i>Equipment</i>	-	-	-	-	-
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	1 483,6	1 645,8	1 629,4	1 612,2	1 854,5
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	14,2	13,5	14,7	14,7	16,8
Flyavgifter <i>Airport duties</i>	1 238,9	1 368,8	1 430,6	1 411,4	1 546,8
Andre salgsinntekter <i>Other sales revenue</i>	230,5	263,5	184,0	186,0	290,9
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	214,5	329,9	311,3	447,2	237,9

¹ Generelle administrasjonsutgifter under kapittel 1320 Veiadministrasjon er ikke tatt med. ² F.o.m. 1986 er tilskudd til fylkesveier inkludert i rammetilskuddet. ³ Se note 2, side 43. ⁴ F.o.m. 1991 inngår transportstøtten i rammetilskuddet.

¹ General administration expenses excluded. ² From 1986 are subsidies to county roads included in the quota allocation. ³ See note 2, page 43. ⁴ From 1991 included in the quota allocation.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselsformål. Forskudds- og depositakonti¹. 1987-1991. Mill.kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts¹. 1987-1991. Million kroner

	1987	1988	1989	1990	1991
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	947,8	1 678,6	1 752,4	1 638,1	1 446,5
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross capital formation</i>	947,8	1 678,6	1 752,4	1 638,1	1 446,5
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	931,3	1 694,5	1 754,4	1 622,4	1 458,5
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i>	169,8	304,9	264,6	219,3	150,4
Overføringer fra finansieringsselskaper <i>Transfers from finance companies</i>	761,5	1 389,6	1 489,8	1 403,1	1 308,1
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	16,5	-15,9	-2,0	15,7	-12,0

¹ Forskuddskontiene Veiarbeider utført for forskutterte midler fra distriktene og Veiarbeider, særbidrag og depositakontoen Distriktenes forskudd til forsert veibygging.

¹ *Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.*

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Unpublished data in the CBS.*

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1986-1990. Mill.kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1986-1990. Million kroner

	Regnskap <i>Account</i>				
	1986	1987	1988	1989	1990
Veier og gater¹ <i>Roads and streets¹</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	4 773,5	5 063,8	5 055,4	4 735,9	4 560,2
Overføringer <i>Transfers</i>	358,1	382,0	396,8	352,3	467,8
Til private <i>To the private sector</i>	83,2	80,6	99,4	88,7	203,0
Til andre forvaltningsgreiner <i>To other branches of government</i>	274,9	301,4	297,4	263,6	264,8
Statsforvaltningen ² <i>Central government²</i>	34,1	36,7	38,9	46,4	13,1
Kommunekasser ³ <i>Municipalities³</i>	240,8	264,7	258,5	217,2	251,7
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	4 415,4	4 681,8	4 658,6	4 383,6	4 092,4
Konsumformål <i>For consumption</i>	2 590,3	2 865,3	2 880,0	2 746,8	2 732,4
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	248,1	278,6	277,5	277,6	288,2
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	2 079,2	2 283,1	2 290,7	2 091,4	2 086,4
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	263,0	303,6	311,8	377,8	357,8
Investeringsformål <i>Gross capital formation</i>	1 825,1	1 816,5	1 778,6	1 636,8	1 360,0
Fast eiendom (grunnervervelser) <i>Real estate</i>	1 740,8	1 734,0	1 723,0	1 584,2	1 309,8
Nyanlegg <i>Construction</i>					
Varig utstyr <i>Equipment</i>	84,3	82,5	55,6	52,6	50,2
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	770,6	758,5	891,4	951,2	942,4
Overføringer <i>Transfers</i>	624,7	568,7	647,4	669,2	695,8
Fra andre forvaltningsgreiner <i>From other branches of government</i>	544,8	479,8	522,3	575,0	618,5
Statsforvaltningen ² <i>Central government²</i>	335,7 ⁴	259,2 ⁴	283,2 ⁴	363,3 ⁴	390,6
Kommunekasser ³ <i>Municipalities³</i>	209,1	220,6	239,1	211,7	227,9
Fra private <i>From the private sector</i>	79,9	88,9	125,1	94,2	77,3
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i> ..	145,9	189,8	244,0	282,0	246,6
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	4 002,9	4 305,3	4 164,0	3 784,7	3 617,8

¹ Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. ² Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 5, pga. ulike føringsprinsipper i statens og kommunenes regnskaper. ³ Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver. ⁴ Den store nedgangen i overføringer fra staten skyldes innføring av det nye inntektssystemet.

¹ *Administration expenses excluded.* ² *Not consistent with data of tables 4 and 5, because of different accounting principles in central and local government.* ³ *The item Transfers to municipalities should be equal to Transfers from municipalities. Discrepancies are due to different accounting.* ⁴ *The considerable decrease in the transfers from the Central government is due to new accounting principles.*

K i l d e: Kommunenes regnskap. *Source: Municipal accounts.*

Tabell 6 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1986-1990. Mill.kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1986-1990. Million kroner

	Regnskap				
	1986	1987	1988	1989	1990
Underskudd på kommunale foretak <i>Deficit on municipal enterprises</i>	747,2	845,3	803,2	677,6	669,8
Transportselskaper (bilruter, sporveier og skips- selskaper) <i>Transport companies</i>	716,1	824,8	775,6	661,2	653,2
Havnekasser <i>Harbour accounts</i>	31,1	20,5	27,6	16,4	16,6
Nettoutgifter + underskudd <i>Net expenditure + deficit</i> . . .	4 750,1	5 150,6	4 967,2	4 462,3	4 287,6

Tabell 7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1986-1990. Mill.kr *Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1986-1990. Million kroner*

	Regnskap Account				
	1986	1987	1988	1989	1990
Statens og kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government and the municipalities</i>	16 217,5	17 338,9	17 721,4	18 357,9	18 279,7
Statens nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of the central government, total</i>	11 467,4	12 188,3	12 754,2	13 895,6	13 992,1
Havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i>	271,6	285,3	272,2	291,0	253,0
Jernbaner <i>Railways</i>	2 559,8	2 833,8	3 020,4	3 226,4	2 910,3
Veier <i>Roads</i>	5 372,4	5 852,8	6 099,1	6 754,9	7 064,2
Sivil luftfart <i>Civil aviation</i>	260,3	69,2	214,5	329,9	311,3
Tilskudd til bilruter og kyst- og lokalruter ¹ <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service¹</i> . . .	3 003,3	3 147,2	3 148,0	3 293,4	3 453,3
Kommunenes nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of municipalities, total</i>	4 750,1	5 150,6	4 967,2	4 462,3	4 287,6
Veier <i>Roads</i>	4 002,9	4 305,3	4 164,0	3 784,7	3 617,8
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i>	747,2	845,3	803,2	677,6	669,8

¹ Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

¹ Including regional political transport contribution.

K i l d e r: Statsregnskap og kommunenes regnskaper. *Sources: Central government and municipal accounts.*

Tabell 8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1988-1992. Mill.kr
Taxes and dues on transport. Central government account. 1988-1992. Million kroner

	Regnskap <i>Account</i>				Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>
	1988	1989	1990	1991	1992
I alt <i>Total</i>	14 762,3	14 451,0	15 630,5	16 224,6	19 095
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹ <i>Custom duties on road motor vehicles and parts¹</i>	148,0	109,0	157,0	130,0	140
Avgift på motorvogner mv. <i>Tax on road motor vehicles etc.</i>	14 614,3	14 342,0	15 473,5	16 094,6	18 955
Engangsavgift på motorvogner mv. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i>	3 913,7	2 994,3	3 615,1	3 245,1	4 600
Årsavgift <i>Annual tax</i>	1 954,1	2 099,8	2 166,4	2 239,6	2 750
Kilometeravgift mv. <i>Tax on kilometres covered etc.</i>	1 657,7	1 680,7	1 695,3	1 745,2	1 850
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere <i>Tax on registration of road motor vehicles and trailers</i>	1 080,0	982,7	939,3	886,6	955
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i>	6 008,8	6 584,5	7 057,4	7 978,1	8 800

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

¹ *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

K i l d e r: Statsregnskap og statsbudsjett. *Sources: Central government account and budget.*

Tabell 9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1981-1991. 1 000 *Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1981-1991. 1 000*

7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>							
År <i>Year</i>	71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>					719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring <i>Services allied to transport. Storage</i>	72 Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	711 Landtransport <i>Land transport</i>	712 Sjøtransport ¹ <i>Water transport¹</i>	713 Lufttransport ² <i>Air transport²</i>		
Sysselsatte <i>Employed persons</i>							
1981	175	131	66	48	8	10	44
1982	183	138	68	50	9	11	45
1983	172	128	63	43	9	12	44
1984	176	130	64	45	9	12	46
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ³	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
1991	162	113	57	30	13	13	49
Utførte timeverk pr. uke <i>Man-hours worked per week</i>							
1981	5 572	4 203	2 460	1 174	246	324	1 369
1982	5 788	4 414	2 488	1 271	303	352	1 374
1983	5 435	4 091	2 254	1 182	278	377	1 344
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	4 472 ⁴	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	4 426 ⁴	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ³	5 808	4 206 ⁴	2 513	876	397	419	1 601
1989 ³	5 600	4 195 ⁴	2 267	1 062	449	394	1 405
1990	5 410	4 180 ⁴	2 181	1 137	420	432	1 229
1991	5 416	4 057 ⁴	2 107	1 108	398	432	1 358

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. ³ På grunn av endringer i spørreskjemaet i undersøkelsen og overgang fra kvartalsvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien (for sysselsatte bare mellom 1987 og 1988, for timeverk også mellom 1988 og 1989). ⁴ Inkludert rørtransport.

¹ The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² The figures for air transport are most relatively unreliable. ³ Due to recent changes in the Labour Force Sample Survey, there is a break in the series. ⁴ Including transport via pipeline.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i SSB. Source: Labour Force Sample Surveys in the CBS.

Tabell 10. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1991 *Employed persons in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1991*

7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications								
Sysselsatte Employed persons	Enhet Unit	71 Transport og lagring Transport and storage						72 Post og tele- kommuni- kasjoner Communi- cations
		I alt Total	I alt Total	711 Land- trans- port Land trans- port	712 Sjø- trans- port ¹ Water trans- port ¹	713 Luft- trans- port ² Air trans- port ²	719 Tje- nester i tilknyt- ning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	
Årsgjennomsnitt Annual average								
Sysselsatte Employed persons . .	1 000	162	113	57	30	13	13	49
1. kvartal <i>quarter</i> Sysselsatte	1 000	161	112	56	30	13	13	50
2. kvartal Sysselsatte	1 000	164	115	62	28	12	13	48
3. kvartal Sysselsatte	1 000	165	117	58	31	14	14	48
4. kvartal Sysselsatte	1 000	157	109	52	29	13	14	48

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ *The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.* ² *The figures for air transport are most relatively unreliable.*

K i l d e: Arbeidskraftundersøkelsene i SSB. *Source: Labour Force Sample Surveys in the CBS.*

Tabell 11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1989-1991 *Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1989-1991*

Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden <i>Annual average and at the end of the month</i>	1989	1990	1991		
	I alt <i>Total</i>	I alt	I alt	Av dette <i>Of which</i>	
				Skips- befal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid <i>Ships' deck and engiheroom crew work</i>
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i> ..	6 012	6 208	6 305	696	664
Januar <i>January</i>	6 870	7 297	6 899	732	761
Februar <i>February</i>	6 764	7 158	6 791	753	726
Mars <i>March</i>	6 317	6 875	6 561	692	704
April	6 404	6 774	6 182	632	614
Mai <i>May</i>	5 724	5 833	5 771	596	595
Juni <i>June</i>	5 538	5 688	5 840	627	624
Juli <i>July</i>	5 375	5 977	6 293	657	680
August	5 724	5 915	6 227	665	605
September	5 385	5 554	5 940	674	612
Oktober <i>October</i>	5 571	5 506	5 960	728	624
November	5 992	5 638	6 313	781	668
Desember ¹ <i>December¹</i>	6 459	.. ¹	6 879	810	755

¹ Pga. utilfredsstillende kvalitet i etatens dataregister, ble det ikke produsert ledighetstall pr. utgangen av desember 1990. For beregning av årsgjennomsnittet er benyttet tall pr. 12. desember 1990.

¹ Due to unsatisfactory quality in the department's data register, there wasn't produced any figures of unemployment by the end of December 1990. For calculation of the annual average there are used figures per 12 December 1990.

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Tabell 12. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1991 *Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1991*

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>											
I alt Total	1316	1847	2320	2628	3177	3400	3538	3528	3574	r3584	3556*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	36	44	51	52	53	54	53	53	r54	54*
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	36	43	45	46	47	46	46	r47	47
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7*
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i>	137	120	122	132	119	121	124	119	116	115	115
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	34	29	33	37	34	35	36	34	34	34	33
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	89	95	85	86	88	85	82	81	82
Veitransport <i>Road transport</i>	1153	1690	2152	2442	3001	3220	3354	3350	3399	3409	3381*
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	310	332	288	294	284	277	285	278	278*
Drosjebiler og utleiebiler <i>Taxis etc.</i>	52	53	59	71	86	97	102	93	84	82	79
Personbiler ² <i>Private cars²</i>	693	1227	1708	1976	2548	2742	2879	2894	2942	2961	2936
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	100	87	75	63	79	87	89	86	88	88	88
Lufttransport <i>Air transport</i>	1	1	2	3	5	6	6	6	6	6	6
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger kilometres</i>											
I alt	17384	25824	35305	40705	44901	47791	49743	49930	r50443	r50999	50711*
Sjøtransport	572	631	660	660	643	638	632	636	r644	r660	654*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	330	327	334	r339	r346	340
Annen rutefart	456	436	385	339	320	308	305	302	305	314	314*
Jernbanetransport mv.	2020	1930	2271	2751	2567	2582	2563	2463	2459	2430	2487
Norges Statsbaner	1629	1498	1827	2250	2112	2125	2086	2025	2038	2011	2067
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	457	477	438	421	419	420
Veitransport	14512	22631	31353	35819	39544	42270	44043	44283	44871	45257	44885*
Rutebiler	3263	3726	3963	4257	3948	3878	3743	3901	3956	4138	4138*
Drosjebiler og utleiebiler	398	429	475	625	823	949	1002	912	792	741	703
Personbiler ²	10053	17781	26311	30436	34143	36745	38582	38779	39419	39673	39343
Motorsykler, mopeder	798	695	604	501	630	698	716	691	704	705	701
Lufttransport	280	632	1021	1475	2147	2301	2505	2548	2469	2652	2685*
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>											
Passasjerer <i>Passengers</i>	100	140	176	200	241	258	269	268	272	272	270*
Passasjerkilometer <i>Passenger kilometres</i>	100	149	203	234	258	275	286	287	290	293	292*

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Førere er tatt med i beregningene.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations.

Kilde: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1991 *Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1991*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Mill. tonn transportert <i>Million tons carried</i>											
I alt Total	181	226	270	282	r297	r316	r322	r333	r333	r330	325*
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total</i> .	181	226	270	281	289	305	310	r314	303	292	282*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	33	48	57	62	64	63	63	r63	62	65	64*
Bilferjeruter ² <i>Ferry transport</i> ²	9	15	22	30	34	35	36	36	37	37	36
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	1	2	1	r0	0	0	0*
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	33	30	29	26	26	27	25	28	28*
Tømmerfløting <i>Timber floating</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	9	9	8	8	7	7
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	7	7	8	9	9	9	9	8	8	7	7
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport <i>Road transport</i>	138	170	204	210	216	233	238	243	233	220	211
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	4	5	3	4	4	4	..	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i>	134	165	201	206	212	229	..	..	..	..	..
Lufttransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinentalsokkel-fastland i alt <i>Transport Norwegian continental shelf-mainland, total</i>	-	-	-	1	r8	r11	r12	r19	r30	r38	43
Oljeskipstransport <i>Oil transport by tankers</i>	-	-	-	1	7	8	8	13	14	17	18
Oljerørtransport <i>Oil transport by pipeline</i>	-	-	-	-	-	-	-	2	12	17	21
Gassrørtransport <i>Gas transport by pipeline</i>	-	-	-	-	r1	r3	r4	r4	r4	r4	4
Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>											
I alt	11107	14984	16014	17109	r20428	r21694	r22561	r23868	r24688	r25873	26183*
Fastlandstransport i alt	11107	14984	16014	16761	17710	17942	r18327	r18250	r18052	r18270	18153*
Sjøtransport	7550	10253	9836	9794	9400	8897	r8908	r8481	r8331	r8927	8919*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	254	260	261	268	270	262
Annen rutefart	902	970	912	932	794	828	r128	r109	r95	r89	89*
Leietransport og egentransport	6591	9178	8758	8639	8362	7815	8520	8111	7968	8568	8568*
Tømmerfløting	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport	1160	1448	1508	1657	1771	1833	1747	1628	1763	1632	1708
Norges Statsbaner	1147	1441	1505	1654	1768	1831	1745	1626	1761	1630	1707
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	2	2	2	2	1
Veitransport	2183	3194	4569	5252	6485	7192	7652	8122	7940	7692	7508
Rutebiler	151	232	344	645	669	669	..	..	..	..	..
Godsbiler	2032	2962	4225	4607	5816	6523	..	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	20	20	19	18	19	18
Transporten norsk kontinentalsokkel-fastland i alt	-	-	-	348	r2718	r3752	r4234	r5618	r6636	r7603	8030
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2555	2728	3095	4168	4030	4313	4334
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	-	-	219	1323	2055	2505
Gassrørtransport	-	-	-	-	r163	r1024	r1139	r1231	r1283	r1235	1191
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>											
Tonn transportert <i>Tons carried</i>	100	125	149	156	164	175	178	r184	r184	r182	180*
Tonnkilometer <i>Ton-kilometres</i>	100	135	144	154	r184	r195	r203	r215	r222	r233	236*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 14. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991. Mill. tonnkilometer *Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to import and export of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991. Million ton-kilometres*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	17 978	17 187	18 654	r18 957	18 537	20 611	22 199	20 023	20 971
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	r17 861	17 308	19 510	21 094	18 964	19 946
Jernbane Railway	540	445	511	470	482	426	394	358	350
Bil Lorry	371	399	487	577	713	656	692	686	662
Fly Aircraft	5	10	3	5	6	8	8	7	6
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	44	28	11	11	8	6

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991. Mill. tonn *Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991. Million tons*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	269	319	r368	r386	r426	r407	r411	r403	403*
Skip Ship	86	98	r102	r119	r132	r103	r105	r107	109*
Av dette Of which Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea Field	-	5	2	18	r44	r49	r75	r93	108
Jernbane Railway	9	10	11	11	11	10	9	8	8
Bil Lorry	173	207	214	221	244	248	238	225	216
Rør Pipeline	-	3	41	r35	r39	r46	r59	r63	70
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 17).

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 17).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1987-1991. Mill. tonnkilometer *Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1987-1991. Million ton-kilometres*

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	32 962	r31 826	r35 415	r36 871	r38 003	r40 311	r42 857	r41 672	42 908*
Skip Ship	27 293	26 153	r27 436	r27 302	r26 216	r27 991	r29 425	r27 980	28 954*
Jernbane Railway	1 988	1 953	2 168	2 241	2 229	2 054	2 157	1 990	2 058
Bil Lorry	3 565	3 593	5 739	7 062	8 365	8 778	8 632	8 378	8 170
Fly Aircraft	10	19	17	24	26	27	26	26	24
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	79	28	11	11	8	6
Annet og uoppgitt ³ Other and unspecified ³ ..	0	0	0	r163	r1 139	r1 450	r2 606	r3 290	3 696

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14). ³ Rørtransport.

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14). ³ Pipeline transport.

K i l d e: Se tabell 15. Source: See table 15.

Tabell 17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985 og 1988-1991. 1 000 tonn *Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985 and 1988-1991. 1 000 tons*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Innførsel og utførsel i alt <i>Imports and exports, total</i>	43 039	48 855	87 993	96 279	117 217	137 535	144 478	157 771
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	69 226	86 098	93 532	104 080
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	39 518	42 639	42 246	45 129
Ferje <i>Ferry</i>	..	364	663	1 263	1 554	1 710	1 827	1 936
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 597	1 476	1 340	1 311
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 163	5 453	5 402	5 216
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	40	41	39	33
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	97	106	80	60
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	14	17	14	5	21	14	12	7
Innførsel i alt <i>Imports, total</i>	25 250	23 454	25 813	22 255	22 895	22 110	23 180	22 299
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	17 937	17 516	18 635	17 784
Norske <i>Norwegian</i>	..	7 663	7 179	5 453	6 078	6 112	6 561	5 884
Utenlandske <i>Foreign</i>	..	12 132	14 763	11 885	11 859	11 403	12 074	11 900
Ferje	..	249	415	771	862	853	937	949
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	1 087	847	789	740
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	2 974	2 864	2 791	2 800
Fly	19	42	13	14	23	18	19	19
Fløting, sleping	74	20	0	168	0	0	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	12	12	10	7
Utførsel i alt <i>Exports, total</i>	17 789	25 401	62 180	74 024	94 322	115 425	121 298	135 472
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	51 289	68 582	74 897	86 296
Norske	..	8 203	9 082	24 841	33 390	42 807	41 917	49 058
Utenlandske	..	12 725	9 403	12 574	17 899	25 775	32 980	37 237
Av dette <i>Of which</i>								
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i>	-	4 667	1 622	18 178	29 964	44 703	45 983	56 517
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i>	-	889	1 622	17 102	24 176	32 200	29 628	35 543
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	5 788	12 503	16 356	20 973
Rør	-	2 806	41 140	33 674	39 518	42 639	42 246	45 129
Ferje	..	115	248	491	692	857	890	987
Jernbane	420	445	693	552	510	629	551	571
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 189	2 586	2 611	2 416
Fly	8	6	4	12	17	23	20	14
Fløting, sleping	67	69	52	86	97	106	80	60
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	9	2	2	0

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. *Source: External trade statistics in the CBS.*

Tabell 18. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1991. 1 000 tonn *Imports¹ by mode of transport and country. 1991. 1 000 tons*

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	22 299,2	5 884,2	11 899,9	948,8	739,6	2 800,2
Europa i alt <i>Europe, total</i>	16 579,3	4 699,3	7 633,0	845,3	666,9	2 721,6
Danmark <i>Denmark</i>	1 584,0	360,7	798,8	220,0	15,6	188,0
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	6,3	2,3	3,6	0,2	0,0	0,2
Finland	411,2	32,6	162,8	1,2	45,0	168,4
Island <i>Iceland</i>	30,0	7,9	21,8	0,1	0,0	0,1
Sverige <i>Sweden</i>	4 186,2	574,3	1 271,8	21,3	418,6	1 897,5
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	572,2	307,7	170,4	52,1	2,9	38,6
Frankrike <i>France</i>	761,7	237,2	413,3	53,8	15,8	41,1
Hellas <i>Greece</i>	38,1	12,0	22,3	0,7	0,1	2,8
Irland <i>Ireland</i>	355,8	47,2	303,6	1,0	0,5	3,7
Italia <i>Italy</i>	237,9	25,8	82,2	44,3	43,1	42,1
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	10,0	1,7	0,1	1,3	3,6	3,3
Nederland <i>Netherlands</i>	1 137,3	409,2	565,7	102,0	4,6	55,1
Polen <i>Poland</i>	233,5	104,8	97,1	6,2	4,4	20,9
Portugal	42,8	13,1	9,2	4,7	6,5	9,0
Romania	3,4	2,0	0,0	0,1	0,4	1,0
Russland <i>Russia</i>	1 264,9	150,6	1 102,3	1,0	7,1	3,9
Spania <i>Spain</i>	569,2	153,4	358,5	35,7	4,8	16,4
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	2 916,3	1 547,3	1 244,4	80,4	2,4	39,3
Sveits <i>Switzerland</i>	84,0	42,7	19,9	7,6	3,4	10,1
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	66,6	28,6	17,4	3,6	5,3	11,7
Tyrkia <i>Turkey</i>	205,1	5,8	194,2	1,1	0,3	3,5
Ungarn <i>Hungary</i>	15,9	2,2	2,0	3,3	0,8	7,6
Tyskland <i>Germany</i>	1 724,9	615,3	719,0	196,0	54,3	137,7
Østerrike <i>Austria</i>	78,8	9,9	14,8	7,6	27,1	19,2
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	0,4	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	1 217,6	246,0	959,0	7,6	1,4	3,3
Av dette <i>Of which</i>						
Gabon	110,4	37,0	73,5	-	-	0,0
Marokko <i>Morocco</i>	322,7	21,4	295,4	3,8	-	2,1
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	217,9	62,9	155,0	-	-	-
Asia i alt <i>Asia, total</i>	1 304,8	219,0	984,9	21,6	37,5	36,8
Av dette						
Israel	201,8	6,4	189,8	1,5	2,2	2,0
Pakistan	59,5	9,7	48,5	0,3	0,1	1,0
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i>	495,6	94,9	396,1	0,3	0,0	4,4
Amerika i alt <i>America, total</i>	3 069,3	705,1	2 214,3	72,6	32,9	36,4
Av dette						
Brasil <i>Brazil</i>	91,2	15,2	64,5	4,8	4,9	1,6
Canada	290,0	127,6	152,6	2,0	5,4	2,2
Jamaica	487,2	107,5	379,8	0,0	-	0,0
Panama	19,1	0,0	-	16,5	1,3	1,3
USA	941,0	300,8	583,9	11,2	14,9	22,9
Surinam <i>Suriname</i>	575,7	10,8	564,9	-	-	-
Venezuela	193,2	8,6	184,1	0,4	0,0	0,1
Oceania i alt <i>Oceania, total</i>	128,2	14,7	108,8	1,6	0,9	1,9
Av dette						
Australia	118,4	13,1	103,2	0,5	0,3	1,0

¹ Se note 2, tabell 14.¹ See note 2, table 14.

Kilde: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 19. Utførsel¹ etter transportmåte og land. 1991. 1 000 tonn *Exports¹ by mode of transport and country. 1991. 1 000 tons*

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	135 471,8	49 058,3	37 237,3	987,5	570,6	2 415,6
Europa i alt <i>Europe, total</i>	123 228,7	45 850,5	28 377,1	962,1	523,0	2 324,1
Danmark <i>Denmark</i>	6 280,6	3 661,2	2 254,2	212,2	3,9	148,8
Færøene <i>Faroe Islands</i>	146,3	11,7	134,2	0,1	0,1	0,0
Finland	3 416,4	1 639,2	1 582,8	3,0	11,7	179,7
Island <i>Iceland</i>	225,5	65,3	159,5	0,3	0,0	0,3
Sverige <i>Sweden</i>	9 133,9	5 411,0	1 672,2	48,3	354,4	1 588,7
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	4 477,4	1 275,5	1 207,5	39,1	1,0	21,3
Bulgaria	2,8	0,1	2,5	0,0	0,1	0,1
Frankrike <i>France</i>	12 387,8	5 306,2	2 609,2	83,8	5,4	59,3
Hellas <i>Greece</i>	65,2	35,5	23,1	1,1	0,1	5,3
Irland <i>Ireland</i>	1 625,3	91,6	1 528,1	1,5	0,2	3,9
Italia <i>Italy</i>	1 192,9	552,5	552,7	36,9	23,4	27,3
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	13,3	2,0	3,0	4,5	1,9	1,9
Nederland <i>Netherlands</i>	13 501,3	7 247,6	4 048,4	119,5	4,7	33,4
Polen <i>Poland</i>	1 393,9	1 151,9	231,9	1,0	0,6	8,2
Portugal	114,8	61,3	44,9	2,4	1,0	5,2
Romania	0,8	0,1	0,1	0,4	0,0	0,2
Russland <i>Russia</i>	128,4	25,4	100,5	0,1	0,2	2,0
Spania <i>Spain</i>	387,7	97,6	242,0	24,9	3,5	19,5
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	50 278,6	13 550,3	6 320,0	74,3	2,2	34,7
Sveits <i>Switzerland</i>	184,0	59,9	74,5	20,2	21,2	8,0
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	38,3	3,8	31,8	0,6	0,3	1,8
Tyrkia <i>Turkey</i>	72,4	15,6	40,7	4,6	4,1	7,3
Ungarn <i>Hungary</i>	10,5	0,7	3,4	0,3	0,3	5,8
Tyskland <i>Germany</i>	18 065,6	5 545,8	5 496,5	272,6	73,2	148,5
Østerrike <i>Austria</i>	81,8	38,1	12,3	9,2	9,8	12,3
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	291,0	147,3	128,7	4,0	2,7	7,9
Av dette <i>Of which</i>						
Algerie <i>Algeria</i>	8,2	5,1	3,0	0,1	0,0	-
Kenya	36,0	1,0	34,3	0,0	-	0,1
Nigeria	59,4	28,0	29,7	0,0	0,2	1,4
Tunis <i>Tunisia</i>	6,8	5,0	1,1	0,1	-	1,0
Asia i alt <i>Asia, total</i>	2 362,6	466,0	1 804,5	14,5	31,0	40,0
Av dette						
India	12,1	6,7	4,7	0,1	0,1	0,4
Israel	790,4	21,9	765,4	0,4	0,4	2,4
Japan	416,6	186,5	180,0	4,3	23,9	18,3
Kina <i>China</i>	362,7	27,6	334,7	0,1	0,0	0,1
Pakistan	20,6	15,0	4,9	0,1	0,0	1,0
Singapore	146,0	35,0	105,1	2,5	1,7	1,2
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i>	20,6	12,2	3,6	0,4	1,0	3,4
Thailand	243,9	17,2	224,1	0,1	1,0	1,5
Amerika i alt <i>America, total</i>	9 515,2	2 552,6	6 904,9	6,2	12,0	36,3
Av dette						
El Salvador	6,3	2,3	4,0	0,0	0,0	0,0
Brasil <i>Brazil</i>	31,5	17,0	13,9	0,1	0,2	0,4
Canada	5 309,5	860,2	4 445,5	1,0	1,6	1,3
Grønland <i>Greenland</i>	61,7	0,0	60,9	0,7	-	0,0
Nicaragua	6,5	0,1	6,3	-	-	0,0
USA	3 988,8	1 635,7	2 306,0	3,6	9,1	32,0
Venezuela	21,5	2,5	18,6	0,1	0,1	0,2
Oceania i alt <i>Oceania, total</i>	74,3	41,9	22,2	0,7	1,9	7,3
Av dette						
Australia	67,0	36,9	21,1	1,0	1,7	6,6

¹ Se note 2, tabell 14.¹ See note 2, table 14.

Tabell 20. Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1991. 1 000 tonn *Imports¹ by mode of transport and commodity. 1991. 1 000 tons*

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med <i>Of which by</i>			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	22 299,2	17 784,1	948,8	739,6	2 800,2
01	Korn <i>Cereals</i>	195,0	190,0	2,3	0,6	2,1
02	Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	244,9	56,9	145,2	6,8	35,2
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	947,7	624,4	125,5	46,9	150,5
04	Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	352,1	325,1	6,1	6,2	14,7
05	Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i>	1 222,0	508,4	7,9	62,8	642,8
06	Gjødning <i>Fertilizers</i>	1 374,6	1 342,6	1,0	21,0	10,0
07	Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	2 412,6	2 199,2	26,3	27,7	159,3
08	Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	124,2	121,4	0,1	0,5	2,2
09	Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	1 614,6	1 584,8	9,4	2,5	17,9
10	Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	158,5	23,5	16,7	48,4	69,8
11	Fast brensel <i>Solid fuel</i>	1 104,2	1 082,9	5,0	5,7	10,6
12	Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	5 099,8	4 996,9	15,1	2,4	85,4
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	108,4	106,8	0,4	0,0	1,2
14	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	3 478,2	2 884,8	134,7	92,2	365,5
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	427,3	180,1	78,5	21,6	146,9
16	Metaller <i>Metals</i>	1 386,0	961,3	63,8	196,2	164,3
17	Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	215,0	89,3	38,9	11,9	74,0
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	680,0	321,7	96,0	74,8	175,8
19	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	1 152,0	183,5	175,6	111,0	671,7
20	Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> ..	1,9	0,4	0,2	0,4	0,6

¹ Se note 2, tabell 14. ² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

¹ See note 2, table 14. ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

K i l d e: NOS Utenrikshandelsstatistikk. Source: NOS External Trade Statistics.

Tabell 21. Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1991. 1 000 tonn *Exports¹ by mode of transport and commodity. 1991. 1 000 tons*

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med <i>Of which by</i>			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt <i>Total</i>	135 471,8	86 295,6	987,5	570,6	2 415,6
01	Korn <i>Cereals</i>	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
02	Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	3,9	1,4	0,2	-	2,3
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco</i>	1 198,6	763,8	135,9	30,1	261,4
04	Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	122,9	97,2	10,1	0,1	15,5
05	Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i>					
	Kubb og cellulosestømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i>	905,5	185,9	163,1	157,7	340,9
06	Gjødning <i>Fertilizers</i>	2 356,3	2 324,2	1,4	19,7	11,0
07	Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	8 913,8	8 741,9	13,7	93,5	64,7
08	Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>					
	Jernmalm <i>Iron ore</i>	2 172,9	2 163,8	4,7	2,5	1,8
09	Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	611,4	533,7	21,5	6,9	49,2
10	Andre råvarer <i>Other crude materials</i>					
	Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>	762,1	511,2	25,3	29,3	196,3
11	Fast brensel <i>Solid fuel</i>	284,1	283,7	0,0	-	0,4
12	Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	109 684,9 ³	64 543,5	0,9	0,0	11,2
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	56,4	56,3	0,0	-	0,1
14	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	2 876,2	2 171,8	172,7	70,8	460,6
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	632,7	258,6	25,5	31,3	317,3
16	Metaller <i>Metals</i>	2 672,5	2 322,8	105,8	78,2	165,6
17	Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	108,8	24,9	17,0	6,7	59,8
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	215,2	71,7	53,9	7,5	76,8
19	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	1 892,8	1 238,9	235,5	36,1	380,4
20	Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> . .	0,6	0,2	0,2	0,0	0,2

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, tabell 20. ³ Av dette 45,1 mill. tonn som rørtransport.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, table 20. ³ Of which 45.1 million tons through pipeline.

K i l d e: NOS Utenrikshandelsstatistikk. *Source: NOS External Trade Statistics.*

Tabell 22. Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1991. 1 000 tonn *Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1991. 1 000 tons*

Tollsted <i>Port of entry</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Of which by</i>				
		Norske skip <i>Norwegian ships</i>	Utenlandske skip <i>Foreign ships</i>	Ferje <i>Ferry</i>	Jernbane <i>Railway</i>	Bil <i>Lorry</i>
I alt <i>Total</i>	22 299,2	5 884,2	11 899,9	948,8	739,6	2 800,1
Halden	147,3	4,2	84,0	1,4	30,7	26,9
Sarpsborg	565,0	114,8	58,3	7,9	5,7	378,0
Fredrikstad	659,3	119,7	445,2	4,5	43,4	46,5
Svinesund	392,3	0,0	0,0	0,0	0,1	392,1
Kornsjø	45,9	-	-	-	45,5	0,4
Moss	253,6	60,0	110,1	20,8	2,4	60,1
Oslo ²	2 773,4	354,4	1 014,0	583,0	209,5	594,1
Gjøvik	24,5	0,7	1,0	10,4	0,4	11,8
Ørje	209,6	0,0	0,0	0,0	0,1	209,4
Kongsvinger	384,7	1,2	1,5	0,1	71,5	310,1
Hamar	26,3	0,1	0,2	5,9	10,4	9,6
Lillehammer	1,7	0,2	0,2	0,4	0,2	0,6
Østby	19,8	-	-	-	0,0	19,7
Drammen	1 007,4	191,4	676,7	19,0	39,1	80,9
Horten	59,5	15,0	21,8	4,7	11,0	6,8
Tønsberg	1 462,5	140,1	1 260,7	11,9	7,0	42,2
Sandefjord	58,7	10,3	7,5	20,4	6,3	14,1
Larvik	198,5	63,7	58,2	46,3	3,8	26,4
Porsgrunn	3 252,0	1 255,8	1 955,8	6,6	26,6	7,1
Skien	65,6	15,2	31,5	7,2	0,4	11,1
Arendal	122,9	76,9	37,5	3,8	0,2	4,4
Grimstad	3,4	1,3	1,1	0,8	0,0	0,2
Lillesand	48,9	47,8	0,8	0,2	-	0,1
Kristiansand	732,1	430,4	151,8	103,6	25,0	20,9
Mandal	23,6	7,4	9,8	3,1	0,0	3,2
Farsund	266,8	69,7	196,0	0,4	0,0	0,6
Flekkefjord	268,6	58,1	204,7	1,1	4,0	0,7
Egersund	37,8	18,8	17,4	0,8	0,6	0,2
Sandnes	159,0	97,3	15,7	23,5	14,2	8,1
Stavanger ³	667,6	279,4	347,0	17,3	11,7	10,8
Kopervik	11,8	9,4	1,7	0,5	0,0	0,1
Sauda	167,6	55,8	111,2	0,4	-	0,2
Lervik	-	-	-	-	-	-
Haugesund	845,8	223,3	619,5	1,0	0,0	1,8
Odda	610,9	154,8	455,7	0,1	-	0,2
Bergen ⁴	2 597,0	860,5	1 668,5	19,1	28,1	19,3
Florø	239,2	150,8	84,1	0,6	0,2	3,4
Ørsta	11,1	7,6	2,4	0,0	0,0	1,0
Ålesund	225,4	120,8	88,9	4,5	0,9	10,0
Åndalsnes	17,6	0,9	0,0	1,4	12,6	2,6
Molde	92,5	28,6	59,2	0,5	0,0	3,9
Kristiansund	411,1	133,3	272,3	2,0	0,0	3,3
Sunnalsøra	-	-	-	-	-	-
Thamsbarn	-	-	-	-	-	-
Trondheim	834,6	279,1	355,4	9,2	80,9	109,4
Røros	11,4	1,0	0,0	0,0	0,0	10,2
Levanger	231,7	13,2	3,8	0,5	1,4	212,8

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass. ⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport.

⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

Kilde: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 22 (forts.). Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1991. 1 000 tonn *Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1991. 1 000 tons*

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Steinkjer	40,7	10,7	14,4	0,1	8,7	6,8
Namsos	21,8	4,6	0,0	1,2	1,2	14,8
Mosjøen	297,9	53,5	238,7	0,0	4,6	1,1
Mo i Rana	751,7	155,1	568,2	0,0	9,4	18,9
Fauske	108,7	33,5	67,0	0,0	2,8	5,3
Glomfjord	-	-	-	-	-	-
Bodø	476,0	21,8	436,6	0,0	9,6	8,0
Narvik	17,6	3,3	1,6	-	8,8	3,8
Svolvær	13,0	2,2	10,4	-	0,0	0,4
Harstad	88,8	74,3	7,5	0,0	0,0	6,9
Tromsø	82,5	23,3	42,9	0,0	0,0	16,1
Hammerfest	22,3	1,5	18,6	0,0	0,0	2,2
Honningsvåg	-	-	-	-	-	-
Kirkenes	14,1	4,7	8,5	-	-	0,9
Andre Others	118,1	22,7	54,3	2,6	0,6	39,6

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 23. Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1991. 1 000 tonn *Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1991. 1 000 tons*

Tollsted <i>Port of entry</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Of which by</i>				
		Norske skip <i>Norwegian ships</i>	Utenlandske skip <i>Foreign ships</i>	Ferje <i>Ferry</i>	Jernbane <i>Railway</i>	Bil <i>Lorry</i>
I alt Total	135 471,8	49 058,3	37 237,3	987,5	570,6	2 415,6
Halden	549,8	182,3	218,4	20,8	9,5	118,7
Sarpsborg	840,7	364,8	224,9	4,0	28,1	218,8
Fredrikstad	378,5	35,4	169,2	3,2	1,4	169,2
Svinesund	273,6	0,2	0,1	0,4	0,1	272,4
Kornsjø	14,6	-	-	0,1	14,5	0,0
Moss	241,1	58,2	64,2	68,7	0,4	49,6
Oslo ²	808,1	317,0	70,4	282,0	19,6	113,9
Gjøvik	44,3	0,9	0,3	31,6	3,1	8,2
Ørje	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger	785,2	1,0	1,0	8,5	125,9	590,8
Drammen	659,2	233,0	112,1	120,0	15,3	178,4
Horten	20,9	1,4	1,1	5,5	3,2	9,5
Tønsberg	1 555,1	231,8	1 297,2	11,7	0,6	13,7
Sandefjord	50,7	9,9	2,6	21,4	0,9	15,9
Larvik	437,6	200,0	171,0	35,0	3,5	28,0
Kragerø	495,7	323,1	171,3	0,6	-	0,6
Porsgrunn	3 208,0	922,8	2 042,8	75,6	41,7	125,1
Skien	234,2	203,4	23,2	4,6	0,1	2,8
Arendal	63,6	32,0	12,1	14,0	3,0	2,3

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. *Source: External trade statistics in the CBS.*

Tabell 23 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1991. 1 000 tonn *Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1991. 1 000 tons*

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Lillesand	81,3	23,0	44,5	11,0	-	2,8
Kristiansand	559,2	355,3	83,7	87,5	22,6	9,6
Farsund	125,6	75,8	48,7	0,0	0,8	0,2
Flekkefjord	110,4	104,1	5,2	0,4	0,0	0,7
Egersund	1 814,4	541,3	1 268,1	0,1	0,3	4,6
Sandnes	65,3	21,6	2,8	17,0	8,9	15,1
Stavanger ²	2 299,9	1 015,0	1 254,4	13,5	5,8	10,4
Sauda	126,2	77,5	45,9	-	-	2,8
Kopervik	31,1	30,2	0,0	0,8	-	0,1
Haugesund	1 650,6	1 243,3	398,7	1,3	0,1	7,2
Odda	492,4	252,1	227,0	0,2	12,0	1,0
Bergen ³	6 493,9	2 193,4	4 208,3	47,3	17,0	24,4
Florø	156,2	89,4	49,1	0,0	0,3	17,3
Måløy	517,6	129,0	358,7	3,7	0,3	25,3
Ørsta	1 596,8	559,1	1 035,6	0,2	0,3	1,5
Ålesund	721,9	155,8	486,0	22,8	15,3	41,6
Molde	599,2	540,5	35,6	7,4	3,3	12,2
Kristiansund	94,9	31,9	47,9	9,8	0,7	4,6
Sunndalsøra	130,5	57,3	66,2	1,3	3,6	2,1
Thamshavn	0,0	-	-	-	-	0,0
Trondheim	375,2	145,1	68,6	24,6	37,2	97,5
Levanger	525,8	458,9	23,9	0,0	17,8	25,1
Steinkjer	122,9	53,5	65,1	2,9	0,4	0,9
Namsos	35,2	11,5	19,8	3,2	0,3	0,4
Mosjøen	143,0	125,0	5,1	0,0	10,9	1,9
Mo i Rana	1 167,1	719,4	396,5	1,5	35,2	14,4
Fauske	222,0	127,4	91,1	0,0	0,9	2,5
Glomfjord	-	-	-	-	-	-
Narvik	160,5	32,7	33,7	0,0	90,9	3,3
Harstad	43,6	40,1	3,0	0,4	-	0,0
Tromsø	47,0	34,9	1,3	0,1	0,2	10,5
Alta	20,8	14,6	0,1	0,0	0,2	5,9
Hammerfest	291,0	58,0	229,1	-	-	3,9
Honningsvåg	-	-	-	-	-	-
Vadsø, Vardø	36,9	29,2	6,8	0,2	-	0,6
Kirkenes	1 395,0	947,0	447,7	0,0	-	0,3
Kilpisjärvi Helligskogen	15,7	0,0	-	0,0	-	15,7
Polmak	5,2	-	0,0	-	-	5,2
Svalbard	250,4	12,1	238,3	-	-	-
Kontinentalsokkelen <i>The continental shelf</i>	101 645,7	35 543,2	20 973,3	-	-	-
Andre <i>Others</i>	640,5	93,0	385,6	22,6	14,4	126,1

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Sola flyplass. ³ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Sola airport. ³ Including Flesland airport and Mongstad.

Tabell 24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer <i>Food</i>	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7	20,6	18,6	15,1	14,9
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i>	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8	4,0	3,7	3,5	3,6
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i>	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9	8,7	8,0	7,4	6,6
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i>	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4	17,7	20,1	23,4	26,6
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipment</i>	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5	8,7	8,2	8,1	8,0
Helsepleie <i>Medical care</i>	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9	2,4
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i>	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3	10,8	10,3	9,3	9,9
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5	8,0	7,7	8,3	8,2

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelser. *Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.*

Tabell 25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent *Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988	1988- 1990
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4	23,0	19,7
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i>	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9	2,6	3,1	3,1
Jernbane <i>Railway</i>	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	..	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Båt <i>Ship</i>	..	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4
Fly <i>Aircraft</i>	..	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,8	0,8
Buss <i>Bus</i>	..	1,1	1,2	1,0	0,8	1,0	0,9	0,6	0,6
Drosjebil <i>Taxi</i>	..	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i>	..	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frie reiser <i>Free travelling</i>	..	-	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,8	0,8
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0	2,2	2,1	2,1
Porto <i>Postal</i>	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i>	..	1,1	1,4	1,4	1,5	1,8	2,1	2,0	2,0
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i>	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5	7,4	9,2	5,5
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and caravan</i>	..	6,0	6,0	5,2	6,2	5,1	7,1	8,7	5,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i>	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1	9,1	8,6	9,0
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i>	..	2,5	3,6	3,5	4,0	4,6	4,7	3,4	3,9
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i>	..	0,8	1,5	1,3	1,4	1,5	1,2	0,9	0,8
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i>	..	0,9	1,2	1,4	1,3	1,0	0,9	1,0	0,9
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport equipment</i>	..	1,0	1,3	1,4	1,5	1,2	1,6	2,0	2,0
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	..	0,2	0,7	0,9	0,9	0,7	0,7	1,2	1,3

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelser. *Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.*

Tabell 26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1981-1991 (1979=100) *Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1981-1991 (1979=100)*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Konsumprisindeksen i alt <i>Consumer price index, total</i>	126,0	140,3	152,1	161,6	170,8	183,1	199,1	212,4	222,1	231,2	239,1
Reiser og transport i alt <i>Transport, total</i>	125	137	151	161	167	177	197	210	221	227	234
Jernbane <i>Railway</i>	129	154	170	177	187	197	215	230	243	253	267
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	164	207	238	268	292	311	336	386	446	479	513
Båt <i>Ship</i>	143	167	200	226	236	252	268	287	314	330	354
Buss <i>Bus</i>	152	185	209	227	243	260	284	311	341	350	372
Fly <i>Aircraft</i>	134	147	165	174	186	196	207	210	227	239	256
Drosjebil <i>Taxi</i>	125	133	148	152	159	164	185	202	202	214	220
Porto <i>Postal</i>	117	153	193	200	200	203	235	257	279	299	307
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i>	121	145	153	158	156	156	158	159	163	150	123
Kjøp av bil og camping- tilhenger <i>Motor car and caravan</i>	109	117	131	143	154	176	203	220	228	230	235
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	120	131	150	159	171	192	224	245	257	275	286
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i>	133	142	153	160	163	167	187	198	212	226	244

K i l d e: Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.*

Tabell 27. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten.² Skip og tonnasje³. 31. desember. 1982-1991 *Norwegian registered vessels¹. The merchant fleet.² Vessels and tonnage³. 31 December. 1982-1991*

År Year	Norskregistrerte skip i alt <i>Norwegian registered vessels, total</i>		NOR I alt <i>Total</i>		NIS					
					I alt		Norskeid ⁴ <i>Norwegian-owned⁴</i>		Utenlandskeid ⁵ <i>Foreign-owned⁵</i>	
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
	Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
1982 ..	1 656	20 031	1 656	20 031	..	..	..	..	..	..
1983 ..	1 620	18 125	1 620	18 125	..	..	..	..	..	..
1984 ..	1 567	15 914	1 567	15 914	..	..	..	..	..	..
1985 ..	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986 ..	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987 ..	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988 ..	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989 ..	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990 ..	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876
1991 ..	1 831	23 297	962	1 416	869	21 881	701	17 656	168	4 225

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens § 1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

" 1.2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

" 1.3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

⁴ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁵ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register or Norwegian International Ship Register. ² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the Law § 1:

Article 1.1. Minimum 60 per cent Norwegian capital.

" 1.2. Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the Shipping Law, chapter 3.

" 1.3. Foreign company with representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

⁴ Registered by articles 1.1. and 1.2. ⁵ Registered by article 1.3.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 28. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1982-1991. 1 000 br.t. *Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1982-1991. 1 000 gr.t.*

Art Type	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
I alt <i>Total</i>	20 031	18 125	15 914	10 809	7 197	3 151	1 686	1 511	1 495	1 416
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	12 311	10 913	9 314	5 405	3 810	2 138	844	757	678	618
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	667	844	931	915	760	509	134	88	-	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	11 644	10 069	8 384	4 491	3 050	1 629	710	669	678	618
Tørrelastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	7 720	7 212	6 600	5 404	3 387	1 013	842	754	817	798
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ²	2 307	2 486	2 324	1 899	1 069	140	109	109	78	78
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk^{3,4}, carriers</i>	3 509	2 873	2 395	1 627	799	69	6	6	-	-
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	55	53	55	55	35	6	5	5	4	3
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	648	584	600	614	608	426	382	341	376	361
Forsyningsskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	97	132	134	153	155	128	120	103	139	155
Andre tørrelastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels⁴</i>	1 104	1 084	1 093	1 056	720	244	221	190	220	201

¹ Se note 2, tabell 27. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/ tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrelastskip.

¹ See note 2, table 27. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 29. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1988-1991 *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1988-1991*

Skipets art Type of vessel	Skip Vessel				Bruttotonn Gross ton			
	1988	1989	1990	1991	1988	1989	1990	1991
I alt Total	426	762	870	869	11 236	18 711	22 112	21 881
Tankskip i alt Tankers, total	175	285	323	328	6 695	10 233	12 577	12 852
Gasstankskip Gas carriers	44	56	58	70	991	1 182	1 231	1 488
Andre tankskip Other tankers	131	229	265	258	5 705	9 051	11 345	11 363
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	251	477	547	541	4 541	8 477	9 535	9 030
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	24	36	39	35	1 435	1 878	1 828	1 396
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	83	186	214	212	2 166	4 937	5 683	5 579
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	10	18	22	18	75	156	178	114
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	14	24	24	26	226	261	255	325
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	6	6	5	3	6	4	3	2
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	114	207	243	247	632	1 242	1 588	1 613

¹ Se note 2, tabell 27. ² Se note 2, tabell 28. ³ Se note 3, tabell 28. ⁴ Se note 4, tabell 28.

¹ See note 2, table 27. ² See note 2, table 28. ³ See note 3, table 28. ⁴ See note 4, table 28.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 30. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1991 *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous register. 31 December 1991*

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
			Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		§1.1 skip §1.1 vessels	§1.2 skip	§1.3 skip
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	Antall	Br.t.	Antall	Br.t.	Antall	Antall	Antall
		1 000		1 000		1 000			
I alt Total	869	21 881	328	12 852	541	9 030	671	30	168
Norge eller nybygde ved innmelding i NIS <i>Norway or new buildings at time of registration in NIS</i>	234	5 058	74	3 392	160	1 666	185	12	37
Liberia	168	5 885	105	4 257	63	1 628	129	2	37
Panama	135	2 968	41	963	94	2 005	101	3	31
Hellas <i>Greece</i>	30	764	6	291	24	473	29	-	1
Bahamas	37	1 126	18	710	19	415	30	1	6
Kypros <i>Cyprus</i>	55	948	18	461	37	487	45	5	5
Hongkong <i>Hong Kong</i> ..	27	863	7	221	20	642	22	-	5
Singapore	27	700	11	363	16	337	24	-	3
Filippinene <i>Philippines</i> ..	12	326	4	140	8	185	9	-	3
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	14	166	10	80	4	86	5	-	9
Malta	7	248	5	214	2	34	5	-	2
Japan	8	336	4	203	4	133	7	1	-
Sverige <i>Sweden</i>	8	51	1	2	7	49	4	2	2
Belgia <i>Belgium</i>	6	194	1	7	5	187	4	-	2
Danmark <i>Denmark</i>	6	55	1	19	5	36	5	-	1
Tyskland <i>Germany</i>	21	54	-	-	21	54	17	1	3
Finland	5	16	-	-	5	16	5	-	-
Bermuda	2	11	-	-	2	11	2	-	-
Caymanøyene <i>Cayman Islands</i>	3	39	1	17	2	22	3	-	-
Frankrike <i>France</i>	4	84	1	51	3	33	3	-	1
Gibraltar	8	736	4	608	4	128	2	-	6
Algerie <i>Algeria</i>	2	35	2	35	-	-	2	-	-
De nederlandske Antillene <i>Netherlands Antilles</i>	4	25	1	5	3	20	4	-	-
Andre land <i>Other countries</i>	46	1 193	13	813	33	383	29	3	14

¹ Se note 2, tabell 27. ² Se note 3, tabell 27.
¹ See note 2, table 27. ² See note 3, table 27.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
 Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 31. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1982-1991 *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by gross tonnage group and type. 31 December. 1982-1991*

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
1 000								
Skip i alt Vessels, total								
1982	20 031	275	429	427	1 680	4 253	4 971	7 996
1983	18 125	274	428	369	1 626	4 244	4 169	7 015
1984	15 914	269	423	345	1 519	4 170	3 414	5 774
1985	10 809	267	396	302	1 093	3 609	2 278	2 864
1986	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	5 408	5 676
1991	23 297	191	762	757	3 312	7 112	5 520	5 643
Tankskip ³ i alt Tankers ³ , total								
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
1991	13 469	6	121	273	1 341	3 052	3 210	5 468
Tørrelastskip ⁴ i alt Dry cargo vessels ⁴ , total								
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282
1991	9 828	186	641	485	1 971	4 060	2 310	176

¹ For årene 1982-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Se note 2, tabell 27. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrelastskip er regnet, foruten alminnelige tørrelastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ For the years 1982-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² See note 2, table 27. ³ Including gas carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 32. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1982-1991. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel. 1982-1991. 1 000 gross tons*

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt Vessels, total						
1982	20 031	4 394	12 074	2 971	280	313
1983	18 125	3 387	7 925	5 858	649	307
1984	15 914	3 217	5 706	6 150	522	319
1985	10 809	3 141	3 188	3 802	373	305
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
1991	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
Tankskip³ i alt Tankers³, total						
1982	12 311	2 405	7 874	1 803	153	76
1983	10 913	1 609	5 338	3 528	351	88
1984	9 314	1 322	3 889	3 809	206	88
1985	5 405	1 293	1 711	2 148	178	75
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
1991	13 469	1 687	1 739	4 066	5 631	347
Tørrelastskip⁴ i alt Dry cargo vessels⁴, total						
1982	7 720	1 989	4 200	1 168	126	237
1983	7 212	1 778	2 588	2 330	298	219
1984	6 600	1 895	1 817	2 341	317	230
1985	5 404	1 848	1 476	1 654	195	231
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450
1991	9 828	1 431	2 788	2 461	2 557	590

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, figur 27. ³ Se note 33, tabell 31. ⁴ Se note 4, tabell 31.

¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 27. ³ See note 33, table 31. ⁴ See note 4, table 31.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 33. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31 desember 1991. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1991. 1 000 gross tons*

Skipets art og størrelse. Br.t. <i>Type and size of vessel. Gr.t.</i>	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år	15-19 år	20 år og over <i>20 years and over</i>
Skip i alt <i>Vessels, total</i>	23 297	3 118	4 527	6 527	8 188	937
100 - 499	191	10	6	18	29	128
500 - 4 999	762	123	176	147	164	152
5 000 - 9 999	757	71	181	270	186	49
10 000 - 19 999	3 312	239	682	1 147	1 037	206
20 000 - 49 999	7 112	1 086	2 269	2 518	966	272
50 000 - 99 999	5 520	1 589	886	762	2 152	131
100 000 -	5 643	-	326	1 665	3 652	-
 Tankskip² i alt <i>Tankers,² total</i>	 13 469	 1 687	 1 739	 4 066	 5 631	 347
100 - 499	6	-	-	0	-	5
500 - 4 999	121	20	19	31	39	12
5 000 - 9 999	273	7	55	99	75	36
10 000 - 19 999	1 341	196	284	300	447	114
20 000 - 49 999	3 052	360	653	1 480	430	129
50 000 - 99 999	3 210	1 105	578	489	987	51
100 000 -	5 468	-	150	1 665	3 652	-
 Tørrelastskip³ i alt <i>Dry cargo vessels³, total</i>	 9 828	 1 431	 2 788	 2 461	 2 557	 590
100 - 499	186	10	6	18	29	123
500 - 4 999	641	103	157	116	126	140
5 000 - 9 999	485	64	126	170	110	13
10 000 - 19 999	1 971	44	398	847	590	91
20 000 - 49 999	4 060	726	1 616	1 038	536	143
50 000 - 99 999	2 310	484	308	273	1 165	80
100 000 -	176	-	176	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 27. ² Se note 3, tabell 31. ³ Se note 4, tabell 31.

¹ See note 1, table 27. ² See note 3, table 31. ³ See note 4, table 31.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 34. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1982-1991
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1982-1991

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> . . .	88	75	52	59	49	44	34	28	41	27
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	53	40	21	20	13	14	10	9	12	19
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	30	25	13	14	6	5	3	2	5	2
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	5	10	18	25	30	24	16	7	16	5
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	5	10	8	1
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	114	125	99	162	165	197	121	108	53	71
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i>	7	14	6	6	3	2	2	6	4	10
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	107	111	93	156	162	109	42	56	28	43
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	-	-	-	-	-	86	77	46	21	18
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	-	14	-6	-10	-3	13	-2	-11	13	-10
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-26	-36	-53	-113	-119	-140	-89	-91	1	-54

Tonnasje 1 000 br.t.
Tonnage 1 000 gr.t.

Tilgang i alt	1 252	839	546	607	894	238	106	32	53	52
Nybygd i Norge	275	121	82	72	91	18	11	8	11	42
Nybygd i utlandet	763	526	341	496	242	197	74	2	4	4
Eldre skip kjøpt fra utlandet	214	192	123	40	561	23	14	14	30	5
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	7	9	8	1
Annen tilgang	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Avgang i alt	2 908	2 766	2 628	5 786	4 156	4 072	1 738	165	60	553
Forlist, kondemnert etc.	1	4	2	1	1	0	0	1	1	2
Solgt til utlandet	2 907	2 762	2 627	5 785	4 156	1 765	65	64	29	384
Overført til NIS	-	-	-	-	-	2 307	1 673	100	30	167
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-20	22	-129	74	-350	-212	167	-41	-9	422
Netto tilgang i alt	-1 676	-1 905	-2 211	-5 105	-3 612	-4 046	-1 465	-175	-16	-79

¹ Se note 2, tabell 27. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 2, table 27. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 35. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1991

	I alt <i>Total</i>		100-499 br.t. <i>gr.t.</i>		500-4 999 br.t.		5 000- 9 999 br.t.	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
Skip i alt								
Tilgang i alt	27	52 205	10	2 894	16	40 928	1	8 383
Nybygd i utlandet	2	4 361	-	-	2	4 361	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	5	5 396	3	1 185	2	4 211	-	-
Nybygd i Norge	19	41 954	6	1 215	12	32 356	1	8 383
Overført fra NIS ²	1	494	1	494	-	-	-	-
Avgang i alt	71	553 197	33	9 011	32	43 665	-	-
Skip solgt til utlandet . .	43	384 315	16	5 002	22	29 263	-	-
Forlist eller kondemnert	10	1 709	10	1 709	-	-	-	-
Overført til NIS ²	18	167 173	7	2 300	10	14 402	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-10	421 835	-18	-4 783	7	2 828	-1	-6 972
Netto tilgang i alt	-54	-79 157	-41	-10 900	-9	91	-	1 411
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	2	6 468	-	-	2	6 468	-	-
Nybygd i utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge	2	6 468	-	-	2	6 468	-	-
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgang i alt	6	206 050	2	443	-	-	-	-
Skip solgt til utlandet . .	4	55 383	1	247	-	-	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	2	150 667	1	196	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-3	138 966	-2	-535	-1	-3 998	-1	-6 972
Netto tilgang i alt	-7	-60 616	-4	-978	1	2 470	-1	-6 972
Tørrelastskip⁵								
Tilgang i alt	25	45 737	10	2 894	14	34 460	1	8 383
Nybygd i utlandet	2	4 361	-	-	2	4 361	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	5	5 396	3	1 185	2	4 211	-	-
Nybygd i Norge	17	35 486	6	1 215	10	25 888	1	8 383
Overført fra NIS ²	1	494	1	494	-	-	-	-
Avgang i alt	65	347 147	31	8 568	32	43 665	-	-
Skip solgt til utlandet . .	39	328 932	15	4 755	22	29 263	-	-
Forlist eller kondemnert	10	1 709	10	1 709	-	-	-	-
Overført til NIS ²	16	16 506	6	2 104	10	14 402	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-7	282 869	-16	-4 248	8	6 826	-	-
Netto tilgang i alt	-47	-18 541	-37	-9 922	-10	-2 379	1	8 383

¹ Se note 2, tabell 27. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 34. ⁴ Se note 3, tabell 31.⁵ Se note 4, tabell 31.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1991

10 000- 19 999 br.t		20 000- 49 999 br.t.		50 000 br.t og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.	
Vessels, total						
-	-	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessel bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
4	69 759	-	-	2	430 762	<i>Decrease, total</i>
4	69 759	-	-	1	280 291	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	1	150 471	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	2	430 762	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-4	-69 759	-	-	-	-	<i>Net increase, total</i>
Tankers⁴						
-	-	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
3	55 136	-	-	1	150 471	<i>Decrease, total</i>
3	55 136	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	1	150 471	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	1	150 471	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-3	-55 136	-	-	-	-	<i>Net increase, total</i>
Dry cargo vessels⁵						
-	-	-	-	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NIS²</i>
1	14 623	-	-	1	280 291	<i>Decrease, total</i>
1	14 623	-	-	1	280 291	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NIS²</i>
-	-	-	-	1	280 291	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-1	-14 623	-	-	-	-	<i>Net increase, total</i>

¹ See note 2, table 27. ² Norwegian International Ship Register. ³ See note 3, table 34. ⁴ See note 3, table 31. ⁵ See note, 4, table 31.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 36. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1991

	I alt <i>Total</i>		100 - 499 br.t. <i>gr.t.</i>		500 - 4 999 br.t.		5 000 - 9 999 br.t.	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Skip i alt								
Tilgang i alt	120	2 335 637	14	4 998	35	83 174	11	88 542
Nybygd i utlandet	35	1 030 094	1	497	6	25 065	2	12 480
Overført fra utenlandske registre	65	1 132 961	5	1 723	18	38 776	9	76 062
Nybygd i Norge	2	5 409	1	478	1	4 931	-	-
Overført fra NOR ²	18	167 173	7	2 300	10	14 402	-	-
Avgang i alt	116	2 517 003	9	3 808	24	48 905	12	94 306
Skip solgt til utlandet	113	2 495 315	8	3 314	23	45 352	12	94 306
Forlist eller kondemnert	2	21 194	-	-	1	3 553	-	-
Overført til NOR	1	494	1	494	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-5	-49 552	-4	-1 410	-	-4 208	-	-39
Netto tilgang i alt	-1	-230 918	1	-220	11	30 061	-1	-5 803
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	41	1 294 538	1	196	6	24 917	8	68 334
Nybygd i utlandet	21	713 951	-	-	2	8 188	1	7 095
Overført fra utenlandske registre	17	424 989	-	-	3	11 798	7	61 239
Nybygd i Norge	1	4 931	-	-	1	4 931	-	-
Overført fra NOR	2	150 667	1	196	-	-	-	-
Avgang i alt	36	1 019 556	-	-	7	21 807	2	10 929
Skip solgt til utlandet	35	1 001 915	-	-	7	21 807	2	10 929
Forlist eller kondemnert	1	17 641	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	-5	-	-	-	27	-	-211
Netto tilgang i alt	5	274 977	1	196	-1	3 137	6	57 194
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	79	1 041 099	13	4 802	29	58 257	3	20 208
Nybygd i utlandet	14	316 143	1	497	4	16 877	1	5 385
Overført fra utenlandske registre	48	707 972	5	1 723	15	26 978	2	14 823
Nybygd i Norge	1	478	1	478	-	-	-	-
Overført fra NOR	16	16 506	6	2 104	10	14 402	-	-
Avgang i alt	80	1 497 447	9	3 808	17	27 098	10	83 377
Skip solgt til utlandet	78	1 493 400	8	3 314	6	23 545	10	83 377
Forlist eller kondemnert	1	3 553	-	-	1	3 553	-	-
Overført til NOR	1	494	1	494	-	-	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-5	-49 547	-4	-1 410	-	-4 235	-	172
Netto tilgang i alt	-6	-505 895	-	-416	12	26 924	-7	-62 997

¹ Se note 2, tabell 27. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 34. ⁴ Se note 3, tabell 31. ⁵ Se note 4, tabell 31.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1991

10 000 - 19 999 br.t.		20 000- 49 999 br.t.		50 000 - 99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
								Vessels, total
22	334 721	24	778 925	12	761 865	2	283 412	<i>Increase, total</i>
5	64 122	13	444 026	8	483 904	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
17	270 599	11	334 899	4	277 961	1	132 941	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	1	150 471	<i>Transferred from NOR²</i>
29	435 964	29	974 906	11	649 303	2	309 811	<i>Decrease, total</i>
28	418 323	29	974 906	11	649 303	2	309 811	<i>Vessels sold abroad</i>
1	17 641	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
3	54 540	-4	-91 907	-	-727	-	-5 801	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-4	-46 703	-9	-287 888	1	111 835	-	-32 200	<i>Net increase, total</i>
								Tankers⁴
7	102 009	8	277 073	9	538 597	2	283 412	<i>Increase, total</i>
5	64 122	6	224 579	7	409 967	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
2	37 887	2	52 494	2	128 630	1	132 941	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	1	150 471	<i>Transferred from NOR</i>
11	196 086	12	412 748	3	174 020	1	203 966	<i>Decrease, total</i>
10	178 445	12	412 748	3	174 020	1	203 966	<i>Vessels sold abroad</i>
1	17 641	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
1	22 700	-1	-16 720	-	-	-	-5 801	<i>Other increase and decreased (net)³</i>
-3	-71 377	-5	-152 395	6	364 577	1	73 645	<i>Net increase, total</i>
								Dry cargo vessels⁵
15	232 712	16	501 852	3	223 268	-	-	<i>Increase, total</i>
-	-	7	219 447	1	73 937	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
15	232 712	9	282 405	2	149 331	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
18	239 878	17	562 158	8	475 283	1	105 845	<i>Decrease, total</i>
18	239 878	17	562 158	8	475 283	1	105 845	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
2	31 840	-3	-75 187	-	-727	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-1	24 674	-4	-135 493	-5	-252 742	-1	-105 845	<i>Net increase, total</i>

¹ See note 2, table 27. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ See note 3, table 34. ⁴ See note 3, table 31.

⁵ See note 4, table 31.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 37. Norskregistrerte handelsskip i opplag¹. 1981-1990 *Norwegian registered merchant vessels laid up¹. 1981-1990*

År og måned <i>Year and month</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje	
		I alt <i>Total</i>	I pst. av handels- flåten i alt <i>Per cent of total merchant fleet</i>		I alt	I pst. av tank- tonnasjen i alt <i>Per cent of total tanker tonnage</i>		I alt	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt <i>Per cent of total dry cargo tonnage</i>
		1 000 br.t. <i>gr.t.</i>			1 000 br.t.			1 000 br.t.	
1981									
31. desember	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9
1982									
31. desember	74	5 094	25,4	49	4 314	35,0	25	780	10,1
1983									
31. desember	50	3 675	20,0	32	3 349	29,9	18	326	5,1
1984									
31. desember	31	2 373	14,9	21	2 300	24,7	10	74	1,1
1985									
31. desember	10	577	5,3	5	527	9,7	5	49	0,9
1986									
1. desember	18	108	2,3	1	96	2,5	17	72	2,1
1987									
31. desember	7	22	0,3	-	-	-	7	22	0,8
1988									
31. desember	14	8	0,1	-	-	-	14	8	0,2
1989									
31. mars <i>March</i> . .	7	3	0,1	-	-	-	7	3	0,5
30. juni <i>June</i>	6	1	0,0	-	-	-	6	1	0,0
30. september									
<i>September</i>	8	3	0,0	-	-	-	8	3	0,0
31. desember									
<i>December</i>	10	4	0,0	-	-	-	10	4	0,0
1990									
31. mars	6	2	0,0	1	0	0,0	5	1	0,0
30. juni	6	3	0,0	-	-	-	6	3	0,0
30. september	9	4	0,0	-	-	-	9	4	0,0
31. desember	7	3	0,0	-	-	-	7	3	0,0

¹ Oppgavene omfatter norskregistrerte (NOR og NIS) skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og fram til 1987 utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1988 skip på 100 bruttotonn og over. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

¹ *The figures relate to vessels in Norwegian registers (NOR and NIS) of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and to 1987 foreign harbours, with or without crew on board. From 1988 vessels of 100 gross tons and over. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterer's account and vessels used for stock-piling are included.*

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 38. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1982-1991 *Vessels registered in Norwegian ship registers¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1982-1991*

År Year	I alt <i>Total</i>		Skip på 25-49 br.t. <i>Vessels of 25-49 gr.t.</i>		50-99 br.t.	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 br.t. <i>gr.t.</i>		1 000 br.t.		1 000 br.t.	
1982	3 273	475	1 714	65	756	58
1983	3 218	474	1 795	69	651	51
1984	3 140	445	1 730	67	645	51
1985	3 092	452	1 683	65	638	50
1986	3 047	453	1 649	63	631	50
1987	3 024	478	1 634	63	621	49
1988	3 050	481	1 642	63	621	49
1989	3 012	485	1 615	62	615	48
1990	2 998	545	1 600	61	624	49
1991	2 960	560	1 582	61	613	48

100-499 br.t.		500-999 br.t.		1 000 br.t. og over <i>gr.t. and over</i>		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		
1982	658	170	97	70	48	112
1983	625	158	95	68	52	127
1984	610	154	101	73	54	100
1985	614	152	99	72	58	113
1986	604	150	104	75	59	115
1987	601	146	108	77	60	143
1988	618	148	104	75	65	147
1989	613	147	98	71	71	157
1990	571	143	103	72	100	219
1991	557	140	100	71	108	240

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter, og spesialskip på 25 bruttotonn og over, inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

¹ *Merchant vessels 25-99 gross tons, fishing boats and catcher boats, special types of vessel of 25 gross tons and over including comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 39. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1983-1991
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1983-1991

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trade			Innenriksfart Coastal trade		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1983 ¹									
I alt Total	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn Males	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner Females	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7
1984 ¹									
I alt	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985 ¹									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986 ¹									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn	23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner	2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987 ^{1, 2}									
I alt	20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn	18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner	1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6
1988 ^{2, 3}									
I alt	24 327	16 192	8 135	16 649	8 579	8 070	7 678	7 613	65
Menn	22 725	14 799	7 926	15 869	8 001	7 868	6 856	6 798	58
Kvinner	1 602	1 393	209	780	578	202	822	815	7
1989 ^{2, 3, 4}									
I alt	31 083	15 931	15 152	23 941	8 820	15 121	7 142	7 111	31
1990 ^{2, 3, 4}									
I alt	42 928 ⁵	18 208	24 150	33 907	10 102	23 805	8 451	8 106	345
1991									
I alt	40 055 ⁶	16 534 ⁶	23 521	34 128	10 638	23 490	5 907	5 876	31
NOR	13 261	12 448	813	7 354	6 572	782	5 907	5 876	31
NIS	26 774	4 066	22 708	26 774	4 066	22 708	-	-	-
Menn	38 608	15 419	23 189	33 312	10 144	23 168	5 296	5 275	21
NOR	12 054	11 411	643	6 758	6 136	622	5 296	5 275	21
NIS	26 554	4 008	22 546	26 554	4 008	22 546	-	-	-
Kvinner	1 427	1 095	332	816	494	322	611	601	10
NOR	1 207	1 037	170	596	436	160	611	601	10
NIS	220	58	162	220	58	162	-	-	-

¹ Pr. 1. november. ² Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Pr. 31. desember. ⁴ For 1989 og 1990 er det ikke delt opp etter kjønn. ⁵ Av dette: 570 uoppgitt, 351 nordmenn og 219 utlendinger. ⁶ Inklusive 20 menn uoppgitt etter fartstype.

¹ Per 1 November. ² Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and all vessels in Norwegian International Ship Register. ³ Per 31 December. ⁴ For 1989 and 1990 not splitted on sex.

⁵ Of which: 570 unknown, 351 Norwegians and 219 foreigners. ⁶ Including 20 males unknown by type of trade.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn, Sjøfartsdirektoratet og Rikstrygdeverket.

Source: Directorate for Seamen, Norwegian Maritime Directorate and National Insurance Administration.

Tabell 40. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1988-1990. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1988-1990. Million kroner

	1988	1989	I alt	1990						
				NOR ¹			NIS ² (\$1.1 og 1.2)		NIS ² (\$1.3)	
				Tankskip <i>Tankers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Passen- ger ves- sels and ferries</i>	Tørrlast- skip <i>Dry cargo vessels</i>	Tank- skip	Tørrlast- skip	Tank- skip	Tørrlast- skip
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	14 922	27 415	35 357	1 614	2 162	2 227	13 410	12 906	1 066	1 971
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	4 197	8 544	11 033	281	-	266	6 208	3 047	703	526
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	3 628	3 911	4 751	-	1 894	253	-	2 393	-	212
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³ <i>Time-charter hire from foreigners³</i>	2 244	6 006	9 125	124	29	401	4 348	3 786	227	209
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	2 023	4 077	5 204	206	97	117	2 391	1 769	98	527
Tidsfrakter fra norske sel- skaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	1 652	2 103	2 115	957	-	885	174	55	35	10
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	863	2 209	2 422	17	-	163	204	1 551	-	487
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	315	564	706	29	142	142	85	306	2	0
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	10 602	19 621	25 658	1 218	1 764	1 467	9 377	9 240	1 013	1 578
Kommisjoner til befr. megler <i>Commission to chartering broker</i>	312	639	821	18	-	42	372	304	37	48
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	1 908	3 398	4 333	58	397	181	1 011	2 177	120	389
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 000	1 883	2 549	106	110	87	1 126	812	174	134
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	2 381	3 464	4 442	233	406	688	1 497	1 415	94	109
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	1 094	2 421	3 517	79	68	192	1 602	1 262	218	94
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	2 161	3 947	4 686	541	229	72	2 251	1 144	58	391
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for admi- nistration</i>	763	1 258	1 724	69	386	84	504	592	35	54
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	983	2 611	3 586	114	169	119	1 013	1 532	278	359
Driftsresultat <i>Operating results</i>	4 320	7 795	9 698	396	398	760	4 033	3 667	53	392

¹ Norsk Ordinært Skipsregister. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hi-
re/purchaseavtale.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in
hire-purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 41. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipstype. 1990. Mill.kr *Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1990. Million kroner*

Frakttype <i>Type of chartering</i>	I alt <i>Total</i>	Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>					
		Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i>	Andre tank- skip <i>Other tankers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i>	Bulk- skip <i>Bulk car- riers</i>	Kom- bi- na- sjons- skip <i>Com- bined carri- ers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pas- senger vessels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liners</i>	Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo ves- sels</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	15 532	3 168	1 149	2 019	12 364	6 418	1 257	61	3 226	1 403
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	6 973	1 784	634	1 150	5 189	3 131	931	49	833	244
Linjefrakter <i>Liner</i> <i>freights</i>	1 544	-	-	-	1 544	1	116	-	786	641
Tidsfrakter fra uten- landske befraktere ¹ <i>Time- charter hire from foreigners</i> ¹	2 109	931	424	507	1 177	501	75	-	187	415
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	1 097	296	41	255	801	274	108	-	413	6
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen <i>Time- charter from Norwegian companies for oil acti- vity in the North Sea</i>	66	44	14	30	23	11	-	-	-	12
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	3 533	36	36	-	3 497	2 477	15	-	1 005	-
Andre fraktinntekter <i>Other types of employ- ment</i>	210	76	0	76	133	25	12	11	0	86
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	12 118	2 243	685	1 558	9 875	5 426	886	27	2 481	1 055
Kommisjoner til befr.megler <i>Commission to chartering broker</i>	415	105	31	75	310	143	44	3	62	58
Reisebestemte kost- nader <i>Voyage ex- penditure</i>	2 702	239	67	172	2 463	1 005	148	1	937	372
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 331	272	67	205	1 059	630	151	12	180	86
Hyrer og sosiale kost- nader <i>Wages and social expenditure</i>	649	196	70	125	454	119	84	4	96	150
Reparasjon og ved- likehold <i>Repairs and maintenance</i>	575	249	91	158	326	104	88	3	56	75
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time- charter hire for foreign vessels</i>	5 394	806	241	565	4 588	3 066	241	-	1 044	238
Administrasjonskost- nader <i>Expenditure for administration</i>	392	78	33	45	315	198	29	0	56	32
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	658	297	85	213	361	161	102	3	51	44
Driftsresultat <i>Ope- rating results</i>	3 414	924	464	461	2 489	993	371	34	745	348

¹ Se note 3, tabell 40.

¹ See note 3, table 40.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 42. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1981-1990. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1981-1990. Million kroner*

År Year	I alt Total			Norske registrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandskregistrerte skip Vessels registered in foreign countries ship registers		
	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader Opera- ting expen- diture	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ²	Drifts- resul- tat	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resul- tat
1981	34 706	28 057	6 649	25 428	19 587	5 841	9 278	8 470	808
1982	34 143	29 350	4 793	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398
1990	50 888	37 776	13 112	35 357	25 658	9 698	15 532	12 118	3 414

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger.

³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 43. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1987-1991. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1987-1991. Million kroner*

	1987	1988	1989	1990	1991*
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ <i>Operating earnings in foreign-going trades¹</i>	27 034	32 248	42 228	45 962	50 775
Drifts- og reparasjonskostnader i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	20 598	21 925	26 848	27 691	28 271
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	6 437	10 323	15 380	18 271	22 504

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 40 og 41 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 40 and 41 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e r: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.
Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

Tabell 44. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990
Arrivals of vessels at foreign ports. Vessels¹ registered in Norwegian ship registers by type of vessel and country of arrival. 1990

Land Country	Skipsanløp ² i alt <i>Arrivals of vessels², total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		Passasjer- og cruiseskip <i>Passenger ves- sels and cruise vessels</i>		Spesial- skip ³ <i>Special pur- pose vessels³</i>	
	Skip Vessels	Brutto- tonn <i>Gross tonnage</i>	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Verden i alt <i>The whole world, total</i>	37407	698976	14813	366603	14459	178834	1654	34651	6481	118886
Europa i alt <i>Europe, total</i>	18336	237044	7511	135705	7374	58197	539	5704	2912	37437
Albania	1	13	-	-	1	13	-	-	-	-
Belgia <i>Belgium</i>	1136	13009	329	3829	668	6760	1	5	138	2413
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	4230	51504	2288	35762	1098	8613	26	348	818	6780
Bulgaria	10	176	7	113	-	-	2	8	1	53
Kypros <i>Cyprus</i>	88	594	7	190	59	281	-	-	22	121
Danmark <i>Denmark</i>	1414	7754	244	3672	829	2337	12	173	329	1571
Nederland <i>Netherlands</i>	3114	42132	1392	23169	1306	12800	4	59	412	6103
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Finland	441	3290	163	1608	200	1007	11	161	67	513
Frankrike <i>France</i>	1169	20933	629	14051	376	4054	27	299	137	2528
Gibraltar	176	6612	98	4927	45	797	14	197	19	689
Tyskland <i>Germany</i>	1729	17606	439	6300	797	4903	10	120	483	6282
Hellas <i>Greece</i>	182	3637	54	1794	68	903	33	232	27	707
Island <i>Iceland</i>	37	184	8	127	29	56	-	-	-	-
Irland <i>Ireland</i>	202	1564	53	492	119	531	2	37	28	504
Italia <i>Italy</i>	805	14 896	333	7767	234	3296	84	780	154	3052
Malta	24	174	3	27	17	74	2	8	2	64
Monaco	5	21	-	-	-	-	5	21	-	-
Polen <i>Poland</i>	178	1234	39	531	129	628	1	11	9	63
Portugal	421	6969	183	4019	149	1568	56	669	33	711
Romania	21	608	3	95	10	209	1	9	7	292
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	298	4631	191	3116	74	939	23	259	10	316
Spania <i>Spain</i>	1132	21822	510	13374	405	4675	128	1531	89	2242
Sverige <i>Sweden</i>	1199	11744	418	7275	660	2400	26	362	95	1706
Tyrkia <i>Turkey</i>	201	4572	98	2876	64	977	25	140	14	577
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	122	1352	22	583	36	363	46	264	18	141
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	1598	39308	757	24532	622	10186	31	278	148	4310
Algerie <i>Algeria</i>	246	6551	183	4755	25	306	-	-	38	1489
Angola	16	888	14	861	2	27	-	-	-	-
Benin	14	166	-	-	11	120	-	-	3	45
Kongo <i>Congo</i>	30	1227	16	883	10	190	-	-	4	153
Kamerun <i>Cameroon</i>	24	534	7	347	12	111	-	-	5	75
Kapp Verde <i>Cape Verde</i>	8	516	7	495	1	21	-	-	-	-
Djibouti	15	216	8	126	5	34	1	4	1	50
Egypt	121	4707	71	3970	39	514	6	25	5	197
Etiopia <i>Ethiopia</i>	6	86	5	74	-	-	-	-	1	12
Gabon	27	923	10	686	17	237	-	-	-	-
Ghana	64	1 061	1	17	58	967	-	-	5	75

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² For lasting, lossing eller i ballast. ³ Omfatter offshore-, ro-ro- og kombinasjonsskip.

¹ Vessels in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS). ² For loading, discharging or in ballast. ³ Includes offshore, ro-ro vessels and combined carriers.

Tabell 44 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland, 1990
Arrivals of vessels at foreign ports. Vessels¹ registered in Norwegian ship registers by type of vessel and country of arrival, 1990

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Afrika (forts.)										
<i>Africa (cont.)</i>										
Ekvatorial-										
Guinea <i>Equatorial</i>										
Guinea	4	41	-	-	3	26	-	-	1	15
Gambia	3	83	1	70	1	1	1	11	-	-
Guinea	7	132	-	-	5	102	-	-	2	30
Elfenbeinskysten										
<i>Ivory Coast</i>	72	1211	12	380	48	650	-	-	12	180
Kenya	43	738	27	515	13	108	-	-	3	114
Liberia	7	180	2	63	4	67	-	-	1	49
Libya	88	2196	76	1793	4	85	-	-	8	317
Mozambique	30	405	9	162	19	181	-	-	2	62
Madagaskar										
<i>Madagascar</i>	14	242	4	57	5	28	-	-	5	156
Marokko <i>Morocco</i> .	139	1712	54	759	62	695	22	226	1	31
Mauritius	19	312	10	194	9	118	-	-	-	-
Mauretania	9	348	-	-	8	299	-	-	1	49
Nigeria	113	5985	100	5785	11	117	-	-	2	81
Reunion	2	27	-	-	2	27	-	-	-	-
Seychellene										
<i>Seychelles</i>	2	18	1	16	1	1	-	-	-	-
Senegal	23	250	10	119	9	73	1	11	3	45
Somalia	3	67	1	3	1	10	-	-	1	53
Spanske områder i										
Afrika (Ceuta,										
Melilla mfl.) <i>Spanish</i>										
<i>territories in Africa</i> .	42	419	14	179	26	199	-	-	2	39
São Tomé og										
Príncipe	1	8	-	-	1	8	-	-	-	-
Sudan	13	307	10	209	1	8	-	-	2	89
Sør-Afrika										
<i>South Africa</i>	217	5062	57	900	152	3613	-	-	8	548
Sierra Leone	28	536	-	-	28	536	-	-	-	-
Tanzania	23	452	16	359	5	31	-	-	2	62
Togo	30	435	2	35	24	339	-	-	4	60
Tunisia	92	1058	26	513	40	321	-	-	26	223
Zaire	3	192	3	192	-	-	-	-	-	-
Nord-Amerika i alt										
<i>North America, total</i>	7467	180263	2743	81277	2752	46640	930	27579	1042	24756
USA	4783	123269	2010	60799	1684	31072	352	12963	737	18433
Antigua	61	1235	-	-	7	23	54	1212	-	-
Barbados	153	4395	22	2143	31	291	89	1817	11	142
Bermuda	33	712	3	29	2	9	26	603	2	69
Belize	1	17	1	17	-	-	-	-	-	-
Bahamas	51	2643	37	2326	3	36	8	159	3	122
Brit. Jomfruøyer										
<i>Brit. Virgin Islands</i> .	4	55	1	42	-	-	3	12	-	-
Canada	924	18342	129	3450	598	11180	34	295	163	3417
Cuba	18	248	17	207	-	-	-	-	1	41
Caymanøyene										
<i>Cayman Islands</i>	19	640	3	38	-	-	16	601	-	-
Costa Rica	54	472	8	108	45	356	-	-	1	6
Dominica	8	111	-	-	5	43	2	32	1	34
Den dominikanske										
republikken										
<i>Dominican Republic</i> .	55	545	6	65	35	344	4	39	10	45
De nederlandske										
Antillene										
<i>Netherlands Antilles</i> .	138	2966	96	2266	23	319	7	41	12	339
El Salvador	6	131	4	89	-	-	-	-	2	41
Grenada	8	129	-	-	-	-	6	59	2	69
Grønland <i>Greenland</i>	2	4	-	-	2	4	-	-	-	-

¹ Se note 1, side 82. ² Se note 2, side 82. ³ Se note 3, side 82.

¹ See note 1, page 82. ² See note 2, page 82. ³ See note 3, page 82.

Tabell 44 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990
Arrivals of vessels at foreign ports. Vessels¹ registered in Norwegian ship registers by type of vessel and country of arrival. 1990

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Nord-Amerika (forts.)										
<i>North America (cont.)</i>										
Guadeloupe	34	387	5	9	20	220	9	157	-	-
Guatemala	52	546	22	340	28	164	-	-	2	41
Haiti	48	1585	7	79	6	17	30	1412	5	76
Honduras	28	377	10	180	16	155	-	-	2	41
Jamaica	151	3160	32	593	58	567	51	1916	10	82
Mexico	320	7879	210	5681	46	626	20	254	44	1316
Martinique	109	1859	5	9	25	255	76	1548	3	45
Nicaragua	2	40	2	40	-	-	-	-	-	-
Panama	92	1189	25	653	66	529	-	-	1	6
Puerto Rico	175	5558	46	1350	21	238	95	3867	13	102
St. Lucia	60	896	8	226	8	47	42	552	2	69
St. Kitts-Nevis	5	47	2	3	-	-	2	8	1	34
St. Vincent og Grenadinene St. Vincent and the Grenadines	10	116	3	5	1	18	4	22	2	69
Trinidad og Tobago Trinidad and Tobago	63	692	29	513	22	117	-	-	12	62
Sør-Amerika i alt										
<i>South America, total</i>										
Aruba	2074	41797	744	16682	1005	18850	29	267	296	5997
Brasil	33	1631	28	1526	2	31	-	-	3	73
Argentina	214	3424	115	1945	74	1035	4	39	21	403
Brasil Brazil	868	19843	301	5420	368	10160	16	142	183	4119
Chile	106	2260	18	431	78	1613	3	29	7	185
Colombia	206	3207	45	862	157	2192	-	-	4	151
Ecuador	203	2148	22	621	181	1526	-	-	-	-
Falklandsøyene Falkland Islands	1	5	-	-	-	-	1	5	-	-
Fransk Guinea French Guinea	7	67	-	-	6	57	1	9	-	-
Guyana	8	28	6	9	2	19	-	-	-	-
Peru	29	586	12	237	14	199	-	-	3	148
Paraguay	7	22	-	-	7	22	-	-	-	-
Surinam Suriname	11	141	2	41	9	100	-	-	-	-
Uruguay	47	692	2	24	22	266	4	39	19	361
Venezuela	334	7737	193	5561	85	1623	-	-	56	552
Asia i alt										
<i>Asia, total</i>										
Bahrein State of Bahrein	6990	180787	2786	103382	2263	36793	125	822	1816	39789
Bangladesh	88	2591	63	2015	6	113	-	-	19	462
Myanma	12	187	7	143	4	37	-	-	1	6
Brunei Brunei	4	6	-	-	4	6	-	-	-	-
Sri Lanka	3	56	1	39	-	-	-	-	2	16
Hongkong Hong Kong	52	567	9	140	39	312	-	-	4	114
Indonesia	181	3761	46	900	50	996	1	8	84	1855
India	471	5961	97	3375	246	1887	23	130	105	568
Irak Iraq	328	5087	168	2856	150	1988	3	16	7	224
Iran	7	655	4	556	1	15	-	-	2	83
Israel	82	5529	52	5020	12	233	-	-	18	275
	156	680	2	43	91	348	2	8	61	280

¹ Se note 1, side 82. ² Se note 2, side 82. ³ Se note 3, side 82.
¹ See note 1, page 82. ² See note 2, page 82. ³ See note 3, page 82.

Tabell 44 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990
Arrivals of vessels at foreign ports. Vessels¹ registered in Norwegian ship registers by type of vessel and country of arrival. 1990

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Asia (forts.)										
<i>Asia (cont.)</i>										
Japan	1737	46806	442	14446	659	14009	10	82	626	18266
Jordan	28	558	6	81	13	239	-	-	9	238
Sør-Korea										
South Korea	450	11761	214	6261	168	3342	-	-	68	2157
Kuwait	54	1727	22	1239	13	200	-	-	19	287
Libanon <i>Lebanon</i>	10	71	3	28	1	1	-	-	6	40
Maldivene										
Maldives	1	4	-	-	-	-	1	4	-	-
Malaysia	380	5059	133	2605	105	1203	37	230	105	1020
Oman	69	2437	17	1549	12	168	2	8	38	710
Filippinene										
Philippines	81	1879	46	1323	30	420	-	-	5	135
Pakistan	111	1737	35	608	35	549	-	-	41	578
Qatar	77	1437	29	717	9	130	-	-	39	589
Kina <i>People's Rep.</i>										
of China	107	2396	45	829	55	1178	-	-	7	388
Nord-Korea <i>Demo-</i>										
cratic <i>People's</i>										
Republic of Korea	2	48	-	-	2	48	-	-	-	-
Singapore	955	23270	438	13815	285	5010	28	199	204	4244
Saudi-Arabia ...	567	26880	438	23820	57	900	-	-	72	2159
Syria	28	800	11	425	13	212	-	-	4	163
Thailand	90	1328	28	543	41	554	18	132	3	97
Taiwan	419	8635	221	4911	93	1554	-	-	105	2170
De forente ara- biske emiratene										
United Arab										
Emirates	395	17848	186	14491	52	880	-	-	157	2476
Vietnam <i>Viet Nam</i>	5	73	3	54	1	12	-	-	1	6
Yemen <i>Yemen</i>										
Republic	40	936	20	538	16	232	-	-	4	165
Oceania i alt										
<i>Oceania, total</i> ..	942	19776	272	5023	403	8166	-	-	267	6586
Pago	3	65	3	65	-	-	-	-	-	-
Australia	759	16579	209	3866	342	7334	-	-	208	5378
Fiji	15	254	13	239	2	15	-	-	-	-
Ny-Caledonia										
New Caledonia ..	1	19	1	19	-	-	-	-	-	-
New Zealand	146	2544	34	602	53	734	-	-	59	1207
Papua Ny-Guinea										
Papua New										
Guinea	12	205	10	189	2	15	-	-	-	-
Salomonøyene										
Solomon Islands .	5	87	1	21	4	66	-	-	-	-
Vest-Samoa										
Western Samoa ..	1	20	1	20	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1 side 82. ² Se note 2 side 82. ³ Se note 3, side 82.

¹ See note 1, page 82. ² See note 2, page 82. ³ See note 3, page 82.

Tabell 45. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1986-1990 *Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1986-1990*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter ¹ Local services ¹	Bilferje- ruter Ferry services
Skip Vessels				
1986	447	39	159	249
1987	414	11 ²	162	241
1988	405	11 ²	152	242
1989	391	11 ²	150	230
1990	380	11 ²	148	221
Bruttotonn Gross tons				
1986	173 442	47 772	24 618	101 052
1987	163 810	31 398 ²	25 765	106 647
1988	185 437	33 433 ²	24 930	127 074
1989	181 469	33 433 ²	23 616	124 420
1990	170 590	33 433 ²	23 887	113 270
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000				
1986	52 742	639	6 042	46 061
1987	53 483	269 ²	6 516	46 698
1988	52 972	250 ²	6 669	46 053
1989	53 073	268 ²	6 481	46 324
1990	52 590	276 ²	6 804	47 419 ³
1991	..	..	..	46 618 ³
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons				
1986	36 349	1 027	522	34 800
1987	36 181	95 ²	486	35 600
1988	36 174	84 ²	390	35 700
1989	36 082	83 ²	299	36 700
1990	..	..	307	36 700
Bemanning Crew				
1986	3 343	762	728	1 853
1987	2 788	303 ²	720	1 765
1988	2 716	297 ²	653	1 766
1989	2 684	325 ²	593	1 766
1990	..	..	..	..

¹ For året 1987 er 4 skip og for 1988 og 1989 6 skip (ett selskap) som går i kystrute tatt med i lokaleruter.

² Hurtigruta Bergen-Kirkenes. ³ Inkludert Bastøferja.

¹ For 1987 4 vessels and for 1988 and 1989 6 vessels in long distance services are included in local services.

² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. ³ Including the Bastø ferry.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 46. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1990 *Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1990*

Ruteslag Type og service	I alt Total	Ruteområde Service region			
		Østfold- Vest-Agder	Rogaland- Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal- Nord- Trøndelag	Nordland- Finnmark
		Passasjerer		Passengers (1 000)	
I alt Total	52 314	3 485	25 346	17 412	6 072
Lokalruter ¹ Local services ¹	6 804	2 677	2 120	1 104	904
Bilferjeruter ² Ferry services ²	45 510	808	23 226	16 308	5 168
		Godsmengde		Tonnage carried	
		1 000 tonn		tons	
I alt	307	4	211	68	23
Lokalruter ¹	307	4	211	68	23

¹ Se note 1, tabell 45. ² Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ See note 1, table 45. ² Including ferry routes in national and provincial road connections.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 47. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1981-1990. Mill.kr *Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1981-1990. Million kroner*

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Inntekter i alt										
Receipts, total	2 206	2 348	2 543	2 552	2 572	2 768	2 618	2 831	2 927	3 009
Ruteinntekter Receipts of the service	1 253	1 348	1 441	1 483	1 527	1 690	1 483	1 607	1 698	1 775
Av dette Of which										
Passasjerfrakt Pass- enger trade	395	441	483	491	519	556	602	675	713	762
Utleie av rutens skip Renting of ships	22	19	22	22	32	36	42	37	40	44
Andre inntekter Other receipts	30	30	28	26	22	43	30	73	58	28
Offentlig tilskudd Subsidies	907	951	1 053	1 020	991	999	1 063	1 115	1 131	1 162
Kostnader i alt										
Expenditure, total	2 196	2 343	2 528	2 534	2 549	2 691	2 607	2 829	2 951	3 021
Skipskostnader Running expenditure	1 526	1 621	1 673	1 696	1 680	1 805	1 812	1 978	2 008	2 120
Av dette Of which										
Lønnskostnader Wages ..	704	768	804	834	858	979	1 057	1 131	1 138	1 158
Rutekostnader Service expenditure	280	284	300	294	325	329	246	259	236	243
Andre kostnader Other expenditure	390	439	556	544	543	557	549	592	707	659
Overskudd/underskudd										
Surplus/Deficit	11	6	15	18	23	78	11	2	r-23	-12

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 48. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1990. 1 000 kr *Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1990. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Hurtigruta Bergen-Kirkenes <i>Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>
Inntekter i alt				
Receipts, total	3 008 705	505 995	722 533	1 780 178
Ruteinntekter <i>Receipts of the</i> <i>service</i>	1 774 801	289 170	358 780	1 126 851
Transport av skolebarn <i>Transport</i> <i>of school children</i>	2 351	-	1 801	548
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	759 955	202 681	259 411	297 863
Gods- og bilfrakt <i>Goods and</i> <i>motor vehicle freight</i>	996 425	80 711	90 449	825 265
Postbefordring <i>Mail-carrying</i>	16 070	5 778	7 117	3 175
Utleie av rutens skip <i>Renting</i> <i>ships of the service</i>	43 857	-	12 365	31 492
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	28 144	3 440	9 952	14 753
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 161 903	213 384	341 436	607 082
Kostnader i alt				
Expenditure, total	3 021 041	525 479	753 561	1 742 000
Skipskostnader <i>Running</i> <i>expenditure</i>	2 119 555	340 404	512 024	1 267 127
Lønnskostnader ² <i>Wages²</i>	945 080	164 035	170 062	610 982
Sosiale kostnader <i>Social</i> <i>expenditure</i>	137 041	20 942	31 290	84 809
Kost <i>Board</i>	78 109	10 531	15 846	51 731
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	258 388	30 953	68 439	158 995
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers</i> <i>and lubricating oil</i>	432 367	68 146	123 845	240 376
Assuranse av skip <i>Insurance</i> <i>of ships</i>	63 595	8 956	14 927	39 712
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	89 021	-	53 927	35 094
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	41 548	4 988	16 890	19 670
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs³</i>	74 406	31 853	16 797	25 755
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs⁴</i>	242 786	94 972	105 320	42 493
Administrasjons- og felleskost- nader (rutens andel) <i>Admini- stration and other common costs</i> <i>(the service part)</i>	172 653	13 500	54 312	104 840
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i>	224 542	36 326	32 264	155 952
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i>	258 385	40 241	48 963	169 181
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i>	3 121	36	678	2 408
Overskudd/underskudd				
Surplus/deficit	-12 335	-19 485	-31 029	38 178

¹ 6 skip som går i kystrute er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd.

² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnsfondet.

⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹ 6 vessels in long distance services are included in local services. These do not receive subsidies. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund.

⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 49. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1982-1991 *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1982-1991*

År Year	Passasjerer Passengers			Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over	Sør- over
					Tonn Tons		
1982	277 249	148 954	128 295	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	279 566	148 746	130 820	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	274 550	145 040	129 510	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	292 328	151 615	140 713	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	283 652	146 962	136 690	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	268 918	143 538	125 380	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	249 947	132 542	117 405	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	268 156	144 173	123 983	83 359	50 798	32 561	8 424
1990	276 145	147 327	128 818	..	..	..	..
1991	278 443	148 990	129 453	..	..	..	..

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 50. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- trans- port On own account	I alt	Leie- trans- port	Rutefart	Egen- transport
1988	485	419	27	39	207 530	174 429	15 698	17 403
1989	447	384	28	35	189 483	160 360	17 299	11 824
1990	449	388	22	39	261 689	217 034	20 667	23 988
1990								
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessel</i>								
100 - 199 br.t gr.t. ...	86	80	-	6	14 377	13 378	-	999
200 - 299 "	87	84	2	1	24 452	23 480	590	382
300 - 499 "	42	30	9	3	19 719	13 990	4 283	1 446
500 - 3 000 "	77	63	11	3	71 263	49 008	15 794	6 461
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 br.t.	21	9	-	12	18 750	7 839	-	10 911
Forsyningsskip <i>Supply vessels</i>								
100 - 3 000 br.t.	71	71	-	-	99 552	99 552	-	-
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 br.t.	65	51	-	14	13 576	9 787	-	3 789

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 51. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe.
 Mill.kr *Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner*

1990											
Leietransport utenfor rute Trade for hire or reward, unscheduled											Rute- fart 100- 3000 br.t. Regular coastal trade 100- 3000 gr.t.
1989 I alt Total	I alt	I alt	Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tank- skip 100- 3000 br.t. Tan- kers 100- 3000 gr.t.	For- syn- ings- skip 100- 3000 br.t. Supply vessels 100- 3000 gr.t.	Slepe- båter 25- 3000 br.t. Tugs 25- 3000 gr.t.		
			100- 199 br.t. gr.t.	200- 299 br.t.	300- 499 br.t.	500- 3000 br.t.					
Driftsinntekter											
Operating earnings	2 280	2 594	2 262	134	212	185	308	86	1 139	198	332
Innenriks godstrans- port <i>Coastal goods</i> transport	1 650	1 919	1 671	133	171	112	188	44	957	66	248
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods</i> transport	397	454	370	1	41	71	103	42	112	-	84
Annet enn godstrans- port <i>Other than</i> goods transport	233	221	221	0	0	2	17	0	70	132	-
Driftskostnader											
Operating expenditure	1 712	1 802	1 554	112	188	165	263	71	625	130	248
Mannskap <i>Crew</i> . . .	851	980	851	55	90	70	115	32	411	78	129
Reparasjon og vedlike- hold <i>Repairs and</i> maintenance	197	240	216	16	26	17	34	7	99	17	24
Drivstoff <i>Bunkers</i> . .	158	166	137	15	32	27	39	8	3	13	29
Dekks- og maskin- rekvisita <i>Deck and</i> machine accessories .	35	41	35	4	4	3	6	2	14	2	6
Lasting og lossing <i>Loading and</i> unloading	89	27	23	1	2	8	8	-	4	-	4
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	66	65	60	6	8	7	12	2	21	4	5
Administrasjon/ felleskostnader <i>Administration/ common costs</i>	90	97	83	4	9	6	10	5	44	5	14
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues</i>	62	52	43	1	6	10	14	8	4	0	9
Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i>	166	134	106	9	12	17	26	6	25	11	28
Driftsresultat før avskrivninger											
Operating results before depreciations	568	792	708	22	24	20	45	15	514	68	84
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	348	399	366	12	16	15	29	16	243	35	33

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 52. Sjøulykker. Forliste og havarete skip. 1987-1991 *Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1987-1991*

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havarete skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Per cent ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.t. Gr.t.				Br.t.			
1987	24	8 585	0,55	0,10	156	276 443	3,57	3,33
1988	23	3 460	0,50	0,03	196	731 291	4,27	5,31
1989	19	18 498	0,40	0,09	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	15	184 512	0,31	0,76	189	1 193 831	3,85	4,89
1991	6	30 676	0,12	0,13	177	1 876 751	3,68	7,78

¹ Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havarete skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

¹ Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels in per cent of all vessels of 25 gross tons and over.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 53. Tap av menneskeliv som følge av forlis og havari. 1982-1991 *Loss of life due to total and partial loss. 1982-1991*

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet ¹ Persons outside the vessel ¹
		Mannskap Crew		Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	
		Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreig- ners			
Forlis Vessels <i>totally lost</i>						
1982	1	1	-	-	-	-
1983	27	27	-	-	-	-
1984	6	6	-	-	-	-
1985	10	-	-	-	10	-
1986	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-
1989	6	5	-	1	-	-
1990	9	4	5	-	-	-
1991	2	1	1	-	-	-
Havari Vessels <i>partially lost</i>						
1982	2	1	-	-	-	1
1983	11	1	-	1	2	7
1984	5	4	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-
1986	17	9	-	-	-	8
1987	10	2	1	-	2	5
1988	3	1	-	-	-	2
1989	8	2	2	2	-	2
1990	30	1	9	1	3	16
1991	6	1	-	-	3	2

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ On board of small vessels, on shore etc.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 54. Statsbanene. Banelengde og sporengde. 1991. Km *State Railways. Length of lines and tracks. 1991. Kms*

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Sporengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt	Hoved- spor <i>Running track</i>	Andre spor ¹ <i>Other tracks¹</i>
I alt <i>Total</i>	4 027	3 928	99	-	4 126	-
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 422	2 323	99	-	2 521	-
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	1 605	1 605	-	-	1 605	-

¹ Ikke medregnet private sidespor.

¹ *Excluding private sidings.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 55. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1987-1991 *State Railways. Rolling stock. 31 December. 1987-1991*

	1987	1988	1989	1990	1991
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i>	261	259	255	246	244
Elektriske <i>Electric</i>	162	158	154	149	147
Diesel <i>Diesel</i>	99	101	101	97	97
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i>	98	82	77	67	66
Elektriske	68	61	56	53	53
Diesel	30	21	21	14	13
Motorvogner i motorvognsett i alt <i>Rail motor vehicles, indivisible train sets, total</i>	89	89	88	93	92
Elektriske	74	74	73	78	77
Diesel	15	15	15	15	15
Skinnetraktorer <i>Rail Tractors</i>	127	97	95	80	80
Passasjervogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	786	779	771	778	765
Sittevogner ¹ <i>Ordinary coaches¹</i>	636	628	621	613	606
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	85	85	85	82	82
Restaurantvogner ² <i>Restaurant cars²</i>	8	8	8	22	22
Kafeteriaavogner ² <i>Buffet cars²</i>	5	5	5		
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	39	40	40	33	28
Andre vogner <i>Others</i>	13	13	12	28	27
Godsvogner i alt <i>Goods wagons, total</i>	7 087	6 639	6 426	6 146	5 900
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	2 752	2 449	2 281	2 038	1 779
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	175	99	136	135	144
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i>	3 588	3 534	3 478	3 449	3 459
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	195	186	191	197	188
Private vogner ³ <i>Private owners' wagons³</i>	377	371	340	327	330

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Restaurant- og kafeteriaavogner er fra 1990 slått sammen til servicevogner.

³ Vogner registrert i NSBs vognpark.

¹ *Excluding rail motor vehicles.* ² *As from 1990 Restaurant- and buffet cars are called service cars.* ³ *Wagons registered by the Norwegian State Railways.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 56. Statsbanene. Kapasitet. 1987-1991 *State Railways. Capacity. 1987-1991*

	1987	1988	1989	1990	1991
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i>	55 496	55 440	54 480	r54 358	54 048
I sittevogner ¹ <i>In ordinary coaches¹</i>	38 875	39 902	39 368	r39 531	39 543
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	13 882	12 799	12 373	r12 163	11 876
Soveplasser <i>Berths</i>	2 739	2 739	2 739	r2 664	2 629
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons, total. Tons</i>	209 623	199 427	199 422	r191 275	179 761
NSB-vogner <i>Norwegian State Railways' wagons</i>	196 929	186 758	183 163	r179 699	168 334
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	12 694	r12 664	11 954	r11 576	11 427

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavgogner.¹ Including 120 seats in buffet cars.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 57. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår *State Railways. Rolling stock by year of construction*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>							
		1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989	1990- 1991
Lokomotiver ¹ i alt <i>Loco- motives¹, total</i>	r244	-	-	4	r92	92	28	28	-
Elektriske <i>Electric</i>	r147	-	-	4	r52	46	22	23	-
Diesel <i>Diesel</i>	r97	-	-	-	40	46	6	5	-
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, total</i>	r158	-	-	1	r56	9	r47	39	6
Elektriske	r130	-	-	1	43	9	r47	24	6
Diesel	r28	-	-	-	r13	-	-	15	-
Passasjervogner i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	r777	14	14	19	127	227	176	189	11
Metallvogner <i>Metal</i>	r764	5	14	18	127	224	176	189	11
Trevogner <i>Wooden</i>	r13	9	-	1	-	3	-	-	-
Godsvogner ² i alt <i>Goods wagons², total</i>	r5 608	-	r40	r97	r200	r2 153	r 1 975	r 1 117	r26
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	r1 811	-	7	r56	r97	r992	r86	r573	-
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	r136	-	2	r11	1	r101	r19	2	-
Åpne kassevogner med lave sider <i>Low-sided open wagons</i>	821	-	3	4	17	502	295	-	-
Plattformvogner og kombinerte plattform-/ kassevogner <i>Flat wagons</i>	r2 651	-	r13	r26	r40	r540	r1 558	472	2
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	r189	-	r15	-	r45	r18	r17	r70	r24

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Norwegian State Railways' wagons.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 58. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togsalg og trekkrafttype. 1991. 1 000 km · State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1991. 1 000 kms

	I alt Total	Diesel loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk lokomotiv Electric- locomotive	Diesel motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt On own lines, total . . .	42 085	7 233	20 729	2 112	10 968	1 043
Av dette Of which						
Fremmed trekkraft på egen bane ¹ Locomotives not belonging to the State Railways ¹	1 373	-	1 373	-	-	-
Trafikktog i alt Ordinary services, total . .	33 046	4 540	17 554	1 941	8 638	373
Nattog Night train	1 954	363	1 581	7	3	0
Dagtog Day train	4 539	4	4 433	43	59	-
Intercitytog Intercity trains	2 979	0	2 842	26	111	-
Regionstog Regional trains	5 209	1 854	1 781	1 045	529	-
Nærtrafikktog Local trains	6 792	0	51	0	6 741	-
Lokaltog Suburban trains	2 117	6	88	820	1 195	8
Persontrafikk i alt Passenger trains, total	23 590	2 227	10 776	1 941	8 638	8
Godstog Goods trains	9 158	2 313	6 480	-	-	365
Malmtog Ofotbanen Ofoten Line ore trains	298	-	298	-	-	-
Andre togsalg i alt Other trains, total . . .	308	103	136	0	66	3
Arbeidstog Work trains	186	64	122	-	-	-
Andre tog Other trains	122	39	14	-	66	3
Annen kjøring i alt Other runs, total	7 358	2 590	1 666	171	2 264	667
Assistansekjøring Assistance runs	4 648	1 098	1 100	171	2 264	15
Ledigkjøring Empty runs	686	145	507	-	-	34
Skifting ² Shunting ²	2 024	1 347	59	-	-	618
Egen trekkraft på fremmed bane State Railways on other lines	651	7	644	-	-	-

¹ Av dette Ofotbanen 321. ² Beregnet (10 km pr. skiftetime). ³ Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 419.
¹ Of which Ofoten Line 321. ² Estimated (10 kms per shunting hour). ³ Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 419.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 59. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1987-1991 State Railways. Freight wagonloads. 1987-1991

	1987	1988	1989	1990	1991
Lastede godsvogner i alt Freight wagonloads, total . . .	629 854	578 605	562 276	551 311	517 486
Til norske stasjoner To Norwegian stations	602 025	553 468	530 150	520 552	488 843
Til utlandet To abroad	27 829	25 137	32 118	30 759	28 643
Fra NSB From Norwegian State Railways	26 949	24 471	31 439	30 340	28 643
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	880	666	679	419	0
Opplastet på NSBs stasjoner i alt Loaded at State Railways' stations, total	387 118	334 480	320 475	320 720	291 387
Kommersielt gods Commercial goods	347 595	302 005	296 073	296 441	275 052
Egentransport Transport on own account	39 523	32 475	24 402	24 279	16 335
Mottatt lastet i alt Received loaded, total	242 736	244 125	241 801	230 591	226 099
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	4 080	3 373	3 157	3 253	8
Fra utlandet From abroad	238 656	240 752	238 644	227 338	226 091
Malmvogner Ofotbanen Ore wagons on the Ofoten Line	169 170	180 869	191 775	184 150	188 401
Andre vogner Other wagons	69 486	59 883	46 869	43 188	37 690

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 60. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1991 *State Railways. Operating staff by division. 1991*

Fagområde <i>Section</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette sesongpersonale <i>Of which seasonal workers</i>
I alt 1988 <i>Total</i>	15 130	414
I alt 1989	14 288	379
I alt 1990	14 023	444
I alt 1991	12 975	576
Jernbanedrift i alt <i>Railway operating, total</i>	11 711	372
Konsern	261	5
Materiell divisjon <i>Division for materials</i>	1 518	15
Hovedkontor <i>Main office</i>	79	1
Grorud verksted, Oslo <i>Grorud workshop, Oslo</i>	579	1
Hamar verksted, Hamar	131	1
Marienborg verksted, Trondheim	302	12
Kronstad verksted, Bergen	59	-
Sundland verksted, Drammen	368	-
Bane <i>Railways</i>	2 832	87
Hovedkontor	41	3
Banerregion øst <i>East region</i>	856	32
Banerregion sør <i>South region</i>	686	16
Banerregion vest <i>West region</i>	307	7
Banerregion nord <i>North region</i>	762	29
Engineering	264	6
Persontrafikkdivisjon <i>Division for passenger traffic</i>	5 262	218
Hovedkontor	68	4
Persontrafikk øst	3 182	130
Persontrafikk sør	1 046	59
Persontrafikk vest	481	13
Persontrafikk nord	485	13
Godstrafikkdivisjonen <i>Division for goods traffic</i>	1 385	-
Hovedkontor	184	-
Godstransport Oslo-Akershus	192	-
Godstransport Østfold	74	-
Godstransport Hedmark-Oppland	100	-
Godstransport Nedre Buskerud	70	-
Godstransport Øvre Buskerud	36	-
Godstransport Vestfold-Telemark	31	-
Godstransport Aust- og Vest-Agder	34	-
Godstransport Rogaland	59	-
Godstransport Hordland/Sogn og Fjordane	77	-
Godstransport Møre	23	-
Godstransport Trøndelag	138	-
Godstransport Helgeland	29	-
Godstransport Salten	32	-
Godstransport Ofotbanen	306	-
Eiendomsdivisjonen <i>Division for real estate</i>	189	12
Reisebyrådivisjonen <i>Travel agency division</i>	303	70
Administrasjon <i>Administration</i>	17	1
Reisebyråtjenesten <i>Travel agency services</i>	286	69
Biltransport <i>Road traffic</i>	961	134
Administrasjon	75	7
Kjøretjenesten <i>Driving services</i>	788	103
Garasjetjeneste m.m. <i>Garage services etc.</i>	98	24

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 61. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1988-1991 *State Railways. Passenger transport¹. 1988-1991*

	1988		1989		1990		1991	
	Reiser <i>Journeys</i>	Passa- sjerkm <i>Passen- ger-kms</i>	Reiser	Passa- sjerkm	Reiser	Passa- sjerkm	Reiser	Passa- sjerkm
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt <i>Tickets for travelling, total</i>	34 055	2 109,7	33 816	2 135,8	34 465	2 103,7	33 429	2 150,2
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total . . .</i>	33 768	2 025,2	33 505	2 037,9	34 166	2 010,6	33 218	2 066,7
Enkeltbilletter mv. ³ <i>Ordinary tickets etc.³ . .</i>	13 950	1 436,7	13 737	1 469,7	15 300	1 582,5	13 416	1 614,5
Økonomikort <i>Eco- nomy cards</i>								
Månedsbilletter <i>Monthly tickets</i>	19 818	588,5	19 768	568,2	18 866	428,1	19 802	452,2
Halvmånedsbilletter <i>Half-monthly season tickets</i>								
Samtrafikk med utlandet <i>International traffic</i>	287	84,5	311	97,9	299	93,1	211	83,5

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 62. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1987-1991. 1 000 kr *State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1987-1991. 1 000 kroner*

	1987	1988	1989	1990	1991
Passasjertransport i alt <i>Passenger transport, total</i>	1 147 470	1 191 008	1 250 507	1 309 658	1 381 803
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total</i>	1 017 584	1 060 665	1 110 011	1 182 128	1 272 212
Enkeltbilletter mv. ³ og økonomikort <i>Ordinary tickets etc.³ and economy cards . . .</i>	784 461	787 560	795 214	895 801	970 330
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-monthly season tickets</i>	156 520	200 999	235 764	194 238	207 013
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og charter- tog ⁴ <i>Sleeper reservations, ancillary tickets and charter trains⁴</i>	70 766	66 313	73 219	85 578	86 039
Reisegods <i>Luggage</i>	5 837	5 793	5 814	6 511	8 830
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt <i>International traffic, State Railways' share of the receipts, total</i>	78 140	71 830	76 187	45 928	19 045
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter <i>Ordinary tickets (TCV) and other tickets</i>	72 442	68 180	70 511	38 396	19 045
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og charter- tog <i>Sleeper reservations, seat reservations and chartertrains</i>	5 101	2 973	4 958	6 805	-
Reisegods <i>Luggage</i>	597	677	718	727	-
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments</i>	-19 124	-20 956	-12 122	-3 511	-1 964
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from passenger traffic</i>	70 870	79 469	76 431	85 113	92 510

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ Medregnet sitteplassavgifter.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates. ⁴ Including seat reservations.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 63. Statsbanene. Godstransport. 1987-1991 *State Railways. Goods traffic. 1987-1991*

	1987		1988		1989		1990		1991	
	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Netto tonn- km ¹ <i>Net ton- kms¹</i>	Tonn trans- portert	Netto tonn- km ¹	Tonn trans- portert	Netto tonn- km ¹	Tonn trans- portert	Netto tonn- km ¹	Tonn trans- portert	Netto tonn- km ¹
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
1. Innenlands trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	8314,6	1697,6	7312,4	1585,1	7590,7	1730,4	6672,6	1630,4	6638,4	1717,2
1.1. Ekspressgods. Lokal gods og andre sendin- ger uten frakt- brev <i>Express. Local goods service and other expedition without consign- ment note</i>	34,9	8,2	35,8	8,4	29,4 ²	8,9 ²	..	..	..	..
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	8279,7	1689,4	7276,6	1576,7	7561,3	1721,5	..	..	..	..
2. I trafikk med utlan- det i alt <i>Foreign traffic, total</i>	2180,8	569,6	1601,8	448,9	1462,1	443,7	1314,5	423,8	1300,8	416,9
2.1. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consign- ments of goods</i>	3,9	0,9	1,0	0,3	1,0	0,8	..	..	..	..
2.2. Vognlastgods <i>Complete wa- gonloads</i>	2176,9	568,7	1600,8	448,6	1461,1	442,9	..	..	..	..
3. Egentransport <i>Transport on own account</i>	377,8	47,6	288,3	41,2	231,3 ²	31,0 ²	..	..	145,5	24,9
4. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	10873,2	2314,8	9202,5	2075,2	9284,1	2205,1	7987,1	12054,2	8084,7	2134,1
5. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	12683,5	507,3	13547,0	541,9	14378,8	575,2	13558,9	542,3	13675,6	547,1
6. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	23556,7	2822,1	22749,5	2617,1	23662,9	2780,3	21546,0	2596,5	21760,3	2681,2

¹ Antall tonnkms, beregnet for norsk strekning. ² Beregnede tall.¹ Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. ² Estimated figures.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 64. Statsbanene. Inntekter av godstransport¹. 1987-1991. 1 000 kr *State Railways. Receipts from goods traffic¹. 1987-1991. 1 000 kroner*

	Inntekter Receipts				
	1987	1988	1989	1990	1991
1. Innenlands trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	870 182	835 559	798 558	859 169	864 517
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev <i>Express. Local goods service and other expeditions without consignment note</i>	107 808	95 362	90 912	95 615	96 477
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	762 374	740 197	707 646	763 554	768 040
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i>	220 065	238 106	224 195	212 134	168 626
2.1. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	5 987	4 653	4 280	5 096	-
2.2. Vognlastgods ² <i>Complete wagonloads²</i>	214 078	233 453	219 915	207 038	-
3. Fradragbeløp, justeringer <i>Deductions and adjustments</i>	-1 144	-48 859	-18 159	-23 759	-
4. Diverse godstrafikkinntekter <i>Other receipts from goods traffic</i>	42 500	54 848	66 885	43 131	-
5. Egentransport <i>Transport on own account</i> .	18 995	16 808	-	-	17 002
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	134 214	145 114	160 124	169 972	178 968
7. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	1 284 812	1 241 576	1 231 603	1 255 552	1 129 799

¹ Jernbanedriften. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

¹ Railway services only. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 65. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1986-1991 *State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1986-1991*

	Enhet Unit	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Elektrisitet¹ Electricity¹							
I alt <i>Total</i>	MWh	422 205	412 981	378 093	381 634	386 706	385 603
Til togenes framdrift og oppvarming <i>For propulsion and heating of the trains</i>	"	403 740	395 010	363 110	370 063	378 443	375 877
Til biforbruk <i>For consumption secondaire</i>	"	18 465	17 971	14 983	11 571	8 263	9 726
Andre drivstoffer Fuel							
<i>Til jernbanedrift For railway service</i>							
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	Tonn Tons	26 938	24 669	23 876	26 213	30 300	35 118
Smøreolje <i>Lubricating oil</i> . .	"	446	427	483	597	608	702
<i>Til bildrift For road motor vehicle service</i>							
Bensin <i>Petrol</i>	"	10	9	5	8	7	10
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	"	10 057	9 573	9 639	10 368	9 533	10 011

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 66. Statsbanene. Resultatregnskap. 1990 og 1991. 1 000 kr *State Railways. Operating account. 1990 and 1991. 1 000 kroner*

Inntekter og kostnader <i>Receipts and expenditure</i>	1990	1991
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	4 548 171	4 709 912
Jernbanedriften <i>Railway traffic</i>	3 960 171	4 026 139
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>	1 370 829	1 471 998
Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	1 229 172	1 244 329
Av dette <i>Of which</i>		
Malm med Ofotbanen <i>Iron ore on the Ofoten Line</i>	170 013	178 968
Øvrige inntekter <i>Other receipts</i>	1 360 170	1 309 812
Reisebyrå <i>Travel agency</i>	134 502	142 124
Bildriften <i>Car service</i>	453 498	473 524
Reguleringsfond <i>Regulation fund</i>	-	68 125
Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>	4 548 171	4 709 912
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	3 932 346	4 160 758
Konsernfunksjon <i>Group company functions</i>	147 681	159 682
Materielldivisjon <i>Material division</i>	648 405	548 469
Persontrafikkdivisjon <i>Passenger transport division</i>	1 757 908	2 022 743
Godstrafikkdivisjon <i>Goods transport division</i>	827 608	805 314
Eiendomsdivisjon <i>Property division</i>	96 686	133 431
Reisebyrå <i>Travel agency</i>	135 404	145 297
Bildrift <i>Car service</i>	401 147	422 543
Refusjoner fra Rikstrygdeverket mv. <i>Repayments from National Insurance Administration</i>	-92 997	103 916
Diverse finansinnt./kostn. <i>Various financial income/expenditure</i>	10 505	72 806
Øvrige kostnader i alt <i>Other expenditure, total</i>	615 825	549 155
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	357 625	340 148
Renter av statens kapital <i>Interest on Government capital in State Railways</i>	202 035	212 777
Renter av mellomvær med statskassen <i>Interest of accounts with the Treasury</i>	20 385	-3 770
Reguleringsfond <i>Regulation fund</i>	35 780	-

Tabell 67. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1991 *State Railways¹. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1991*

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ² Receipts ²			Kost- nader Expen- diture
	Antall passa- sjerer Number of pas- sengers	Passa- sjer- kilo- meter Pass- enger kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkms Net ton-kms		Av dette Of which			I alt
			I alt ² Total ²	Av dette malm på Ofot- banen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt ²	Av dette malm på Ofot- banen	I alt	Passa- sjer- trafikk Passen- ger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
1 000	Mill.	1 000 tonn tons	Mill.	Mill. kroner						
1981	38 922	2 425	26 305	15 734	2 885	629	1 927	785	985	2 787
1982	37 444	2 242	20 385	10 421	2 545	417	2 093	847	1 076	3 112
1983	35 858	2 175	19 437	9 753	2 459	390	2 129	887	1 066	3 233
1984	34 695	2 191	22 491	12 012	2 667	481	2 184	939	1 068	3 368
1985	34 822	2 240	25 949	14 883	2 932	595	2 455	1 010	1 213	3 775
1986	35 552	2 225	25 694	14 211	3 015	568	2 601	1 075	1 274	4 314
1987	36 579	r2 181	23 557	12 684	2 822	507	2 623	1 148	1 285	4 602
1988	34 073	r2 116	22 750	13 547	2 617	542	2 677	1 191	1 242	4 768
1989	33 816	2 136	23 663	14 379	2 780	575	2 659	1 251	1 232	4 961
1990	r36 380	r2 136	r21 543	r13 558	r2 354	r540	3 813	1 371	1 201	4 584
1991	33 409	2 150	21 716	13 674	2 667	545	3 871	1 471	1 244	3 593
1990										
Januar-februar January-February .	6 114	320	3 777	2 377	452	97	654	221	192	708
Mars-april March-April	5 114	314	3 931	2 576	435	101	652	216	217	673
Mai-juni May-June	7 670	417	3 460	2 020	433	81	550	221	178	888
Juli-august July-August	5 064	348	3 199	2 021	306	80	641	231	202	960
September-oktober September-October .	6 681	390	3 888	2 446	367	96	664	250	219	765
November-desember November-December	5 737	347	3 288	2 118	361	85	652	232	193	590
1991										
Januar-februar	6 149	357	3 627	2 274	475	91	653	239	216	579
Mars-april	5 433	348	3 709	2 256	458	90	626	237	206	575
Mai-juni	5 368	368	3 854	2 475	457	98	646	243	215	636
Juli-august	4 891	335	3 314	2 166	397	86	638	249	195	609
September-oktober .	6 051	373	3 794	2 339	474	93	659	260	215	578
November-desember	5 517	369	3 418	2 164	406	87	649	243	197	616

¹ Jernbanedriften. ² Medregnet egentransport.

¹ Railway service only. ² Including transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 68. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane¹, etter transportlengde. 1990 *State Railways. Domestic passenger transport by rail¹, by length of carriage. 1990*

	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)				
		-29	30-59	60-149	150-299	300-
Tallet på passasjerer. 1 000 Number of passengers. 1 000	33 606	15 947	9 513	5 413	1 361	1 372
Tallet på passasjerer. Prosent Number of passengers. Per cent . . .	100,0	47,5	28,3	16,1	4,0	4,1

¹ Tall for reisende med passbillett (Eurail og Studrail), er ikke med, men månedsbilletter for Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk er inkludert.

¹ Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets, are not included, but monthly tickets for Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk are included.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 69. Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter vareslag og tonnkilometer. 1991 *State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by commodity and ton-kms. 1991*

Vareslag Commodity	Tonn-kilometer Ton-kilometres
I alt Total	1 182 970,1
Animalske og vegetabiliske produkter <i>Animal and vegetable products</i>	162 879,7
Kis og malm <i>Pyrite ore and ore</i>	138 309,9
Mineraler, sement o.l. <i>Tars, cement a.o.</i>	24 095,6
Jernmalm (Rana) <i>Iron ore (Rana)</i>	70 559,8
Kalkstein (Brevik) <i>Lime (Brevik)</i>	8 795,1
Mineralolje etc. <i>Petroleum etc.</i>	7 992,2
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	50 200,5
Rundlast <i>Round timber</i>	212 744,8
Treavfall, treflis <i>Waste wood</i>	95 636,4
Plater av tre o.l. <i>Wallboard a.o.</i>	17 875,9
Skåret og høvlet last <i>Sawn and planed wood</i>	25 049,0
Ferdighus, møbler <i>Prefabricated houses, furniture</i>	6 455,3
Cellulose, papp og papir <i>Pulp, paperboard and paper</i>	49 715,5
Mineralske produkter <i>Mineral articles</i>	34 164,6
Metaller, skrap o.l. <i>Metals, scrap iron a.o.</i>	213 190,0
Maskiner <i>Machinery</i>	25 745,7
Øvrige varegrupper <i>Other commodities</i>	39 560,1

¹ Omfatter bare vognlastgods.

¹ Includes wagonloads only.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 70. Statsbanene. Passasjertransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1990. 1 000 *State Railways. Passenger traffic¹ from and to each county and abroad. 1990. 1 000*

Fylke County	Passasjerer Passengers		Passasjerkilometer Passenger-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra	Til
I alt Total	14 740,9	14 740,9	1 617 767,8	1 617 767,8
Østfold	1 487,2	1 492,5	102 042,7	101 503,4
Akershus	610,4	620,6	64 616,5	65 696,4
Oslo	3 242,0	3 181,7	416 114,7	406 455,0
Hedmark	604,4	606,2	70 320,4	71 752,7
Oppland	483,3	495,1	75 360,2	75 912,4
Buskerud	1 739,6	1 738,3	128 782,0	127 400,6
Vestfold	917,5	917,7	74 457,4	73 969,0
Telemark	421,1	416,3	46 040,2	46 226,4
Aust-Agder	63,4	64,6	15 988,9	16 684,7
Vest-Agder	246,7	251,9	46 082,0	46 835,8
Rogaland	1 137,5	1 136,1	72 207,7	72 420,5
Hordaland	2 062,4	2 071,7	162 571,8	164 085,2
Sogn og Fjordane	115,4	118,2	8 497,5	9 829,5
Møre og Romsdal	46,0	44,8	18 452,4	18 310,0
Sør-Trøndelag	452,0	447,3	114 507,2	113 120,8
Nord-Trøndelag	332,4	336,9	49 528,4	51 520,4
Nordland	403,6	400,9	114 821,8	116 730,9
Utlandet <i>Abroad</i>	376,0	400,1	37 376,0	39 314,1

¹ Se note 1, tabell 68.

¹ See note 1, table 68.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 71. Statsbanene. Godstransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1990 *State Railways. Goods traffic¹ from and to each county and abroad. 1990*

Fylke County	Godsmengder Tons carried		Tonnkilometer Ton-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra	Til
	1 000 tonn 1 000 tons		1 000	
I alt Total	8 336,4	8 336,4	2 126 700,5	2 126 700,5
Østfold	169,7	1 272,8	80 476,9	385 369,6
Akershus	37,3	63,6	15 216,6	10 598,3
Oslo	559,5	416,9	316 267,4	213 769,5
Hedmark	1 028,6	210,7	288 657,7	48 853,7
Oppland	658,1	80,4	228 205,9	23 349,5
Buskerud	736,7	790,4	161 474,7	135 710,4
Vestfold	39,8	71,9	18 048,9	22 143,2
Telemark	1 044,3	983,1	73 201,2	58 567,6
Aust-Agder	74,8	7,3	11 688,0	1 740,4
Vest-Agder	66,0	152,0	31 554,6	47 067,2
Rogaland	178,2	217,1	120 424,8	134 691,4
Hordaland	154,1	301,9	81 992,0	147 559,9
Sogn og Fjordane	3,8	14,6	423,6	1 846,9
Møre og Romsdal	66,7	68,4	36 401,1	33 869,8
Sør-Trøndelag	333,3	403,6	126 292,6	170 095,8
Nord-Trøndelag	102,3	222,1	50 720,6	65 400,9
Nordland	2 374,9	2 404,3	262 186,1	427 138,7
Utlandet Abroad	708,4	655,3	223 467,8	198 927,8

¹ Omfatter bare vognlastgods.¹ Includes only wagonloads.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 72. Statsbanene. Driftsuhell. 1991 *State Railways. Operating accidents. 1991*

	I alt Total	Sammenstøt Collisions		Avsporinger Derailments		Brann i rullende materiell Fire in rolling stock	Uhell på plan- over- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other acci- dents
		Togfram- føring Running of train	Skift- ing Shunt- ing	Togfram- føring	Skift- ing			
Uhell i alt Accidents, total ..	79	1	24	12	10	5	11	16
Drepte personer i alt Persons killed, total	9	-	-	-	-	-	-	-
Reisende Passengers	2	2	-	-	-	-	-	-
Personale Railway servants	1	-	-	-	-	-	-	1
Andre Others	6	-	-	-	-	-	3	3
Alvorlig skadde personer i alt Persons seriously injured, total	10	-	-	-	-	-	-	-
Reisende Passengers	9	5	-	-	-	-	-	4
Personale Railway servants	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre Others	1	-	-	-	-	-	-	1

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 73. Private jernbaner *Private railways*

	Enhet <i>Unit</i>	Rjukanbanen			
		1.1.1988- 31.12.1988	1.1.1989- 31.12.1989	1.1.1990- 31.12.1990	1.1.1991- 30.06.1991 ¹
Banelengde <i>Length of line</i>	Km	16	16	16	16
Elektrifisert <i>Electrified</i>	"	16	16	16	16
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>					
Lokomotiver <i>Locomotives</i>		5	5	5	5
Elektrisk <i>Electric</i>		2	2	2	2
Diesel <i>Diesel</i>		3	3	3	3
Godsvogner <i>Goods wagons</i>		115	98	73	73
Lasteevne <i>Carrying capacity</i>	Tonn	3 061	2 755	2 172	2 172
Personale <i>Staff</i>		23	23	25	25
Driftsytelser <i>Operating performances</i>					
Togkilometer <i>Train-kilometres</i>	1 000	15	15	16	16
Lokomotivkilometer <i>Locomotive-kilometres</i>	"	7	8	8	8
Transportytelser <i>Transport services</i>					
Tonn gods <i>Tons carried</i>	"	108	130	133	67
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i> ...	Million	1,7	2,0	2,1	1,0
Forbruk av drivstoff <i>Consumption of fuel etc.</i>					
Elektrisitet <i>Electricity</i>	MWh	825	759	757	379
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	22	19	18	9

¹ Nedlagt pr. 1. juli 1991.¹ Closed down as from 1 July 1991.Kilde: Oppgaver til SSB. *Source: Reports to the CBS.*Tabell 74. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1991. 1 000 kr *Tramways and suburban railways. Operating accounts 1991. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Oslo	
		Bane <i>Metro</i>	Sporvogn <i>Tramway</i>
Inntekter <i>Receipts</i>	749 800	460 100	289 700
Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i>	452 100	296 700	155 400
Driftstilskudd <i>Subsidies</i>	253 900	143 000	110 900
Annet <i>Other</i>	43 800	20 400	23 400
Kostnader <i>Expenditure</i>	634 800	407 000	227 800
Lønn og sosiale utgifter <i>Wages and social expenditure</i>	388 900	246 400	142 500
Annet <i>Other</i>	245 900	160 600	85 300
Driftsresultat etter tilskudd <i>Operating result including subsidies</i>	115 000	53 100	61 900

Kilde: Oppgaver til SSB. *Source: Reports to the CBS.*

Tabell 75. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1991 *Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1991*

		Enhet <i>Unit</i>	1990	1991		
			I alt <i>Total</i>	I alt	Oslo	
					Bane <i>Metro</i>	Sporvogn <i>Tramway</i>
Trafikkert lengde ¹	<i>Length</i>					
operated ¹		Km	152	150	..	..
Vogner ¹	<i>Vehicles¹</i>		350	350	220	130
Personale ¹	<i>Staff¹</i>		1 850	1 784	1 190	594
Transportytelser <i>Transport</i>						
<i>services</i>						
Vognkilometer	<i>Vehiclekilometres</i>	..	1 000	17 400	17 400	14 000
Reiser	<i>Passenger journeys</i>		Million	81	81	54
Passasjerkilometer	<i>Passenger</i>					
kilometres		"	429	425	..	..
Elektrisitetsforbruk <i>Consumption</i>						
of electricity		GWh	105	105	75	30

¹ Ved utgangen av året.

¹ At the end of the year.

Kilde: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the CBS.

Tabell 76. Offentlige veier¹. Fylke. 31. desember 1991. Km *Public roads¹. County. 31 December 1991. Kms*

År Fylke Year County	Veier i alt <i>Roads, total</i>			Riksveier <i>National roads</i>		
	I alt <i>Total</i>	Fast dekke ² <i>Hard-surface roads²</i>	Grusdekke <i>Gravel surface</i>	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke
1986	86 143,4	57 452,5	28 690,9	25 712,6	24 893,8	818,8
1987	86 838,5	58 756,5	28 082,0	25 851,3	25 014,3	837,0
1988	87 577,8	59 927,6	27 650,2	26 029,5	25 269,0	760,5
1989	88 174,0	61 025,5	27 148,5	26 147,3	25 484,3	663,0
1990	88 922,0	62 234,0	26 688,0	26 220,6	25 635,6	585,0
1991	89 135,0	..	..	26 264,9	..	..
1991						
Østfold	3 453,1	..	..	862,4	..	-
Akershus	4 134,0	..	..	963,7	..	-
Oslo	1 369,8	..	-	152,9	..	-
Hedmark	6 530,6	..	..	1 964,5	..	..
Oppland	5 582,9	..	..	1 635,9	..	..
Buskerud	3 959,5	..	..	1 156,7	..	-
Vestfold	2 463,1	..	..	599,7	..	-
Telemark	3 949,6	..	..	1 182,3	..	-
Aust-Agder	2 793,2	..	..	889,6	..	-
Vest-Agder	3 803,8	..	..	949,5	..	..
Rogaland	5 211,9	..	..	1 091,1	..	-
Hordaland	6 334,9	..	..	1 778,2	..	-
Sogn og Fjordane	5 029,1	..	..	1 726,0	..	-
Møre og Romsdal	6 360,8	..	..	1 785,7	..	..
Sør-Trøndelag	4 899,2	..	..	1 436,9	..	..
Nord-Trøndelag	5 262,8	..	..	1 570,1	..	..
Nordland	8 685,3	..	..	2 663,0	..	..
Troms	5 311,5	..	..	1 687,6	..	-
Finnmark	3 999,9	..	..	2 169,1	..	-
	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>			Kommunale veier <i>Local roads</i>		
	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke
1986	26 995,4	16 765,3	10 230,1	33 435,4	15 793,5	17 641,9
1987	26 839,5	17 090,8	9 748,7	34 147,7	16 651,4	17 496,3
1988	26 845,1	17 321,8	9 523,3	34 703,2	17 336,8	17 366,4
1989	26 849,4	17 559,5	9 289,9	35 177,2	17 981,7	17 195,5
1990	26 974,4	17 898,1	9 076,3	35 726,5	18 700,3	17 026,2
1991	27 004,3	..	..	35 865,8	..	..
1991						
Østfold	989,6	..	..	1 601,1	..	..
Akershus	1 090,9	..	..	2 079,4	..	..
Oslo	-	-	-	1 216,9	..	-
Hedmark	2 529,8	..	..	2 036,3	..	..
Oppland	2 007,7	..	..	1 939,3	..	..
Buskerud	1 160,4	..	..	1 642,4	..	..
Vestfold	667,8	..	-	1 195,6	..	..
Telemark	1 116,7	..	..	1 650,6	..	..
Aust-Agder	988,6	..	..	915,0	..	..
Vest-Agder	1 274,9	..	..	1 579,4	..	..
Rogaland	1 755,7	..	..	2 365,1	..	..
Hordaland	1 772,0	..	-	2 784,7	..	..
Sogn og Fjordane	1 390,9	..	..	1 912,2	..	..
Møre og Romsdal	1 812,6	..	..	2 762,5	..	..
Sør-Trøndelag	1 642,3	..	..	1 820,0	..	..
Nord-Trøndelag	1 759,7	..	..	1 933,0	..	..
Nordland	2 577,6	..	..	3 444,7	..	..
Troms	1 794,7	..	..	1 829,2	..	..
Finnmark	672,4	..	..	1 158,4	..	..

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekker.¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 77. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1991. Km
National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1991. Kms

År Fylke Year County	Riksveier <i>National roads</i>					
	I alt <i>Total</i>	10 tonn <i>tons</i>	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere <i>tons or less</i>
1986	25 712,6	17 472,5	-	8 214,7	1,8	23,7
1987	25 851,3	18 499,6	-	7 343,8	0,4	7,5
1988	26 029,5	19 273,3	-	6 747,9	0,4	7,9
1989	26 147,3	19 940,9	-	6 198,6	0,4	7,4
1990	26 235,8	20 531,4	-	5 696,8	0,4	7,2
1991	26 264,9	21 595,6	-	4 661,7	0,4	7,2
1991						
Østfold	862,4	798,5	-	63,9	-	-
Akershus	963,7	820,1	-	143,3	0,4	-
Oslo	152,9	152,0	-	0,9	-	-
Hedmark	1 964,5	1 629,2	-	335,1	-	0,2
Oppland	1 635,9	1 483,8	-	150,9	-	1,2
Buskerud	1 156,7	1 121,2	-	35,5	-	-
Vestfold	599,7	502,6	-	97,1	-	-
Telemark	1 182,3	1 087,7	-	94,6	-	-
Aust-Agder	889,6	777,0	-	112,6	-	-
Vest-Agder	949,5	744,5	-	205,0	-	-
Rogaland	1 091,1	1 030,1	-	58,1	-	2,9
Hordaland	1 778,2	1 428,0	-	350,2	-	-
Sogn og Fjordane	1 726,0	1 681,5	-	44,5	-	-
Møre og Romsdal	1 785,7	1 308,0	-	474,7	-	2,9
Sør-Trøndelag	1 436,9	885,1	-	551,8	-	-
Nord-Trøndelag	1 570,1	1 053,0	-	517,1	-	-
Nordland	2 663,0	1 714,4	-	948,6	-	-
Troms	1 687,6	1 209,8	-	477,8	-	-
Finnmark	2 169,1	2 169,1	-	-	-	-
Fylkesveier <i>Provincial roads</i>						
	I alt	10 tonn ¹	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1986	26 995,4	4 379,7	114,2	22 269,5	30,0	202,0
1987	26 839,5	5 173,0	60,5	21 418,1	23,7	164,2
1988	26 845,1	6 115,3	-	20 593,0	23,3	113,5
1989	26 849,4	6 615,3	-	20 074,7	18,8	140,6
1990	26 974,4	7 333,5	-	19 507,8	18,8	114,3
1991	27 004,3	8 319,5	-	18 590,8	1,3	92,7
1991						
Østfold	989,6	301,1	-	688,4	-	0,1
Akershus	1 090,9	538,7	-	552,2	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 529,8	485,4	-	2 043,2	-	1,2
Oppland	2 007,7	503,2	-	1 503,9	-	0,6
Buskerud	1 160,4	297,2	-	860,5	0,2	2,5
Vestfold	667,8	237,9	-	428,7	-	1,2
Telemark	1 116,7	524,9	-	590,0	-	1,8
Aust-Agder	988,6	387,7	-	595,2	-	5,7
Vest-Agder	1 274,9	515,6	-	754,2	-	5,1
Rogaland	1 755,7	894,6	-	828,6	-	32,5
Hordaland	1 772,0	640,7	-	1 124,1	-	7,2
Sogn og Fjordane	1 390,9	780,0	-	602,9	-	8,0
Møre og Romsdal	1 812,6	380,7	-	1 424,3	-	7,6
Sør-Trøndelag	1 642,3	129,8	-	1 499,4	-	13,1
Nord-Trøndelag	1 759,7	441,2	-	1 317,4	1,1	-
Nordland	2 577,6	396,7	-	2 179,2	-	1,7
Troms	1 794,7	326,5	-	1 463,9	-	4,4
Finnmark	672,4	537,7	-	134,7	-	-

¹ Medregnet noen strekninger med 9 tonn, fra 1988 bare i Sør-Trøndelag med 2,6 tonn.

¹ Includes only some distances with 9 tons, from 1988 only in Sør-Trøndelag with 2,6 km.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 78. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1987-1991. Km *Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1987-1991. Kms*

Fylke County	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	1 700	1 771	1 878	1 965	2 062
Østfold	78	87	95	104	109
Akershus	154	161	170	176	185
Oslo	68	68	69	70	74
Hedmark	71	75	76	78	81
Oppland	82	86	97	105	110
Buskerud	123	125	r127	134	146
Vestfold	116	121	r122	125	126
Telemark	87	92	93	94	97
Aust-Agder	63	69	68	70	72
Vest-Agder	65	65	69	71	77
Rogaland	177	186	201	208	217
Hordaland	128	133	140	145	151
Sogn og Fjordane	34	36	39	42	44
Møre og Romsdal	145	153	160	163	166
Sør-Trøndelag	86	88	91	96	103
Nord-Trøndelag	55	62	69	77	81
Nordland	70	75	84	95	103
Troms	52	57	69	75	79
Finnmark	27	32	37	37	40

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 79. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km *Forest roads. County. Kms*

Fylke County	Veilengde pr. 1. juni 1989 <i>Length of roads as at 1 June 1989</i>		Nybygde veier 1991 ¹ <i>Recently completed roads 1991¹</i>	
	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>	Helårs bilveier	Vinterbilveier og traktorveier
I alt Total	45 202	51 551	768	1 861
Østfold	1 688	1 662	14	18
Akershus og Oslo	2 820	1 968	15	4
Hedmark	12 207	6 060	147	174
Oppland	6 234	5 515	114	152
Buskerud	5 615	5 479	129	212
Vestfold	1 341	3 478	16	43
Telemark	4 360	4 815	69	216
Aust-Agder	2 521	2 461	26	160
Vest-Agder	687	3 064	20	143
Rogaland	246	1 362	10	60
Hordaland	473	2 524	13	51
Sogn og Fjordane	405	1 499	19	79
Møre og Romsdal	638	2 879	26	103
Sør-Trøndelag	1 806	2 601	60	138
Nord-Trøndelag	2 791	2 640	46	124
Nordland	807	2 580	33	151
Troms	425	904	13	33
Finnmark	138	9	-	-

¹ Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. juni 1990 og nybygde veier etter denne tid.

¹ For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 1 June 1990 and the length of roads since then completed.

Kilder: Landbrukstelling 1989 og Skogstatistikk 1991.

Sources: Census of Agriculture and Forestry 1989 and Forestry Statistics 1991.

Tabell 80. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1987-1991 *Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. 31 December. 1987-1991*

Kjøretøygruppe <i>Group of vehicle</i>	1987	1988	1989	1990	1991
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	2 865 462	2 893 639	2 902 413	2 924 124	2 937 818
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i>	2 324 697	2 343 033	2 343 204	2 357 242	2 364 053
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	1 926 340	1 935 828	1 933 085	1 942 558	1 948 974
Personbiler <i>Passengers cars</i>	1 623 137	1 621 955	1 612 674	1 613 037	1 614 623
Busser <i>Buses</i>	19 204	19 771	20 199	21 222	23 288
Kombinerte biler <i>Combined vehicles</i>	47 348	52 664	58 268	68 910	74 093
Varebiler <i>Vans</i>	157 282	162 708	165 183	164 738	164 475
Lastebiler med plan <i>Goods vehicles with platform</i>	67 800	66 551	64 192	61 769	59 456
Andre lastebiler <i>Other goods vehicles</i>	4 962	5 398	5 863	6 219	6 416
Tankbiler for bensin/olje <i>Tank lorries for petrol/oil</i>	1 382	1 404	1 369	1 350	1 289
Tankbiler for andre varer <i>Other tank lorries</i>	1 296	1 326	1 318	1 341	1 341
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	3 559	3 681	3 646	3 604	3 622
Beltebiler <i>Weasels</i>	370	370	373	368	371
Traktorer og motorredskap i alt <i>Tractors and special purpose vehicles, total</i>	199 255	204 353	207 932	211 179	213 252
Traktorer <i>Tractors</i>	193 598	198 460	201 983	205 026	206 800
Motorkraner <i>Crane lorries</i>	931	919	883	837	818
Motorsprøyter <i>Spraying lorries</i>	495	511	532	543	559
Motorstiger <i>Lorries fitted with ladders etc.</i>	111	117	117	124	131
Andre motorredskaper <i>Other special purpose vehicles</i>	4 120	4 346	4 417	4 649	4 944
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i>	199 102	202 852	202 187	203 505	201 827
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	6 286	5 952	5 429	4 788	4 439
Tunge motorsykler <i>Heavy motor cycles</i>	18 801	22 716	24 131	25 581	26 734
Mopeder <i>Mopeds</i>	142 835	140 902	138 348	137 585	134 328
Beltemotorsykler <i>Snow scooters</i>	31 180	33 282	34 279	35 551	36 326
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i>	540 765	550 606	559 209	566 882	573 765
Påhengsvogner med tank <i>Tank trailers, one axle</i>	547	541	531	492	479
Påhengsvogner til traktor <i>Tractor trailers, one axle</i>	90 345	92 882	95 035	97 769	99 524
Campingtilhengere <i>Caravans</i>	116 557	111 567	108 806	106 145	103 198
Andre påhengsvogner <i>Other trailers, one axle</i>	321 386	333 482	342 708	350 526	358 741
Slepevogner med tank <i>Tank trailers, two axles</i>	597	616	633	637	632
Slepevogner til traktor <i>Tractor trailers, two axles</i>	237	252	259	279	277
Andre slepevogner <i>Other trailers, two axles</i>	6 901	7 072	7 087	7 008	6 910
Semitrailere med tank <i>Tank semi-trailers</i>	454	447	430	416	399
Andre semitrailere <i>Other semi-trailers</i>	3 741	3 747	3 720	3 610	3 605

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 81. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1991 *Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. County. 31 December 1991*

Fylke County	I alt Total	Person- biler ² Passen- ger cars ²	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler ³ Goods vehic- les ³	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Mopeder Mopeds	Til- hengere Trailers
I alt Total	2937818	1614623	23288	164475	146588	213252	31173	36326	134328	573765
Østfold	171987	93140	1130	9721	8497	11699	1802	94	11199	34705
Akershus . . .	290038	172929	2369	17385	13851	12832	4132	373	12191	53976
Oslo	244500	164207	2238	19124	12998	2507	3556	641	8188	31041
Hedmark	176919	79822	1120	9170	8125	20297	1480	933	9186	46786
Oppland	169532	76338	1203	9168	7933	21898	1390	1020	9047	41535
Buskerud . . .	181952	93008	1475	12340	9393	12726	1800	1685	9812	39713
Vestfold	143758	80701	907	8767	6511	8047	1406	158	8456	28805
Telemark . . .	125286	64909	853	6960	6648	8003	1086	1521	6472	28834
Aust-Agder . .	65865	36506	576	3802	3110	4077	623	742	3839	12590
Vest-Agder . .	96303	54985	849	5007	4799	5605	1007	703	6085	17263
Rogaland . . .	218691	130959	1723	11113	11236	15045	2683	344	9962	35626
Hordaland . . .	210443	134484	2125	12031	11567	11627	2565	700	8680	26664
Sogn og Fjordane	73237	38186	716	3695	3959	10556	543	299	2601	12682
Møre og Romsdal	153786	89289	1291	7269	7837	15143	1227	769	5171	25790
Sør-Trøn- delag	176637	95485	1154	8716	8418	15745	1982	2476	6452	36209
Nord-Trøn- delag	108634	50847	823	4193	4749	14546	824	2315	4213	26124
Nordland . . .	165554	82783	1362	7602	8660	13718	1446	5237	6535	38211
Troms	102741	52323	932	5213	4821	6913	974	4317	3182	24066
Finnmark . . .	60105	23300	417	3111	3376	2247	578	11019	2979	13078
Svalbard	1850	422	25	88	100	21	69	980	78	67

¹ Se note 1, tabell 80. ² Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ³ Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktømtommere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ See note 1, table 80. ² Including station vehicles and ambulances. ³ Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 82. Tallet på personbiler¹ etter kjøringens art. 31. desember. 1987-1991 *Number of private cars¹, by type of transport. 31 December. 1987-1991*

Kjøringens art <i>Type of transport</i>	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	1 623 137	1 621 955	1 612 674	1 613 037	1 614 623
Biler i egentransport <i>Transport on own account</i>	1 602 229	1 603 517	1 596 795	1 598 566	1 600 567
Biler i leietransport i alt <i>Transport for hire and reward, total</i>	20 908	18 438	15 879	14 471	14 056
Drosjer <i>Taxis</i>	6 129	6 054	5 909	5 779	5 719
Utleievogner <i>Hired cars</i>	11 338	9 086	6 847	5 695	5 480
Skolevogner <i>Learner cars</i>	1 795	1 746	1 665	1 591	1 544
Annet <i>Other</i>	1 646	1 552	1 458	1 406	1 313

¹ Se note 1, tabell 80.

¹ See note 1, table 80.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 83. Førstegangsregistrerte kjøretøyer¹. 1987-1991 *New registrations of motor vehicles and trailers¹. 1987-1991*

	1987	1988	1989	1990	1991
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	208 816	134 930	106 410	115 223	98 148
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	152 011	94 105	75 123	87 388	73 359
Personbiler <i>Passenger cars</i>	119 180	70 611	56 944	63 668	55 115
Busser <i>Buses</i>	1 787	1 429	1 076	1 751	2 700
Varebiler <i>Vans</i>	17 994	11 990	8 636	9 249	7 900
Lastebiler <i>Lorries</i>	13 050	10 075	8 467	12 720	7 644
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	7 957	5 792	4 567	4 142	3 745
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	7 874	4 720	3 058	2 940	3 032
Mopeder <i>Mopeds</i>	12 006	10 003	8 614	7 221	5 781
Tilhengere <i>Trailers</i>	28 968	20 310	15 048	13 532	12 231

¹ Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ First registration of new vehicles and used vehicles imported. ² Included snow scooters.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 84. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1987-1991 *Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1987-1991*

Fylke County	Personbiler <i>Private cars</i>					Personer pr. bil <i>Persons per car</i>				
	1987	1988	1989	1990	1991	1987	1988	1989	1990	1991
I alt <i>Total</i>	1 623 137	1 621 955	1 612 674	1 613 037	1 614 623	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Østfold	95 123	95 259	94 082	93 635	93 140	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6
Akershus	172 421	172 783	172 185	172 748	172 929	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Oslo	179 226	174 803	170 284	166 890	164 207	2,5	2,6	2,7	2,8	2,8
Hedmark	77 614	78 365	78 970	79 587	79 822	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3
Oppland	75 137	75 816	75 593	75 954	76 338	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Buskerud	93 677	93 602	92 901	93 134	93 008	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Vestfold	80 675	80 861	80 507	80 669	80 701	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5
Telemark	65 270	65 212	64 952	64 749	64 909	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Aust-Agder	35 993	36 017	36 064	36 395	36 506	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Vest-Agder	55 229	55 488	55 266	55 227	54 985	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7
Rogaland	130 334	130 880	129 811	130 102	130 959	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6
Hordaland	135 789	135 801	134 389	134 388	134 484	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1
Sogn og Fjordane	36 297	36 834	37 396	37 749	38 186	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8
Møre og Romsdal	88 616	88 586	88 485	89 079	89 289	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Sør-Trøndelag	95 067	95 197	95 093	95 190	95 485	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Nord-Trøndelag	49 925	50 316	50 397	50 678	50 847	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Nordland	81 526	81 546	82 014	82 320	82 783	3,0	2,9	2,9	2,9	2,9
Troms	51 562	51 351	51 131	51 431	52 323	2,8	2,9	2,9	2,9	2,8
Finnmark	23 377	22 925	22 799	22 731	23 300	3,2	3,2	3,3	3,3	3,2
Svalbard	279	313	355	381	422	..	..	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 85. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1987-1991 *Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1987-1991*

Nyttelast <i>Carrying capacity</i>	1987	1988	1989	1990	1991
I alt <i>Total</i>	157 282	162 708	165 183	164 738	164 475
Under 1,0 tonn ¹ <i>Less than 1.0 tons¹</i>	95 749	97 128	104 431	106 350	107 683
1,0 tonn og over <i>1.0 tons and over</i>	61 533	65 580	60 752	58 388	56 792

¹ Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.

¹ Also including vans registered as camping vehicles.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 86. Utrangerte kjøretøyer¹. 1987-1991 *Scrapped vehicles¹. 1987-1991*

	1987	1988	1989	1990	1991
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	119 042	117 839	112 260	100 412	90 040
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	102 321	97 045	88 280	80 931	73 390
Personbiler <i>Passenger cars</i>	90 748	84 897	75 732	66 082	58 960
Busser <i>Buses</i>	679	863	784	698	608
Varebiler <i>Vans</i>	6 489	6 529	6 738	9 875	8 843
Lastebiler <i>Lorries</i>	4 405	4 756	5 026	4 276	4 979
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	719	627	1 000	991	1 199
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	3 273	3 235	2 179	1 838	1 203
Mopeder <i>Mopeds</i>	11 157	14 351	11 752	10 596	8 444
Tilhengere <i>Trailers</i>	1 572	2 581	9 049	6 056	5 804

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.¹ The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.Tabell 87. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1987-1991 *Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1987-1991*

	1987	1988	1989	1990	1991
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	439 540	370 350	407 481	406 954	393 002
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	359 379	299 103	332 701	330 954	316 623
Personbiler <i>Passenger cars</i>	309 232	251 695	280 615	277 243	266 060
Busser <i>Buses</i>	1 924	1 874	2 468	2 504	2 799
Varebiler <i>Vans</i>	29 788	28 625	30 856	30 900	28 018
Lastebiler <i>Lorries</i>	18 435	16 909	18 762	20 307	19 746
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	12 567	11 875	11 577	11 925	12 599
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	15 776	12 821	12 892	14 096	14 306
Mopeder <i>Mopeds</i>	21 551	20 595	23 432	23 313	23 186
Tilhengere <i>Trailers</i>	30 267	25 956	26 879	26 666	26 288

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.¹ The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.Tabell 88. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1990 og 1991 *Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1990 and 1991*

Alder Age	1990			1991		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt Total	2 436 888	1 041 369	1 395 519	2 503 480	1 076 532	1 426 948
- 17 ¹	27 420	7 586	19 834	44 935	14 201	30 734
18 - 24	375 982	173 490	202 492	373 265	172 254	201 011
25 - 34	573 540	272 461	301 079	579 520	275 221	304 299
35 - 49	784 807	360 737	424 070	808 442	373 534	434 908
50 - 64	416 115	162 397	253 718	425 253	170 203	255 050
65 -	259 024	64 698	194 326	272 065	71 119	200 946

¹ Medregnet mopedførerbevis fra 1990.¹ Including driving licence for mopeds as from 1990.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 89. Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1991 *Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1991*

Vei- nummer <i>Road number</i>	Fylke og tellingssted <i>County and registered points</i>	Gjennomsnitt for <i>Average for</i>				
		Året <i>The year</i>	Juni- august <i>June- August</i>	Juli <i>July</i>	Virke- dager mandag- fredag <i>Working days Monday- Friday</i>	Helgedager lørdag- søndag og andre <i>Holidays Saturday- Sunday and others</i>
Østfold						
E6	Sandesund Sør	12 488	14 551	15 659	13 449	10 644
Rv108	Bukholmen	3 470	5 310	6 652	3 276	3 841
Rv111	Hvitsten	5 346	5 319	4 595	6 112	3 876
Rv118	Dilling	9 167	9 336	8 707	10 223	7 140
Akershus						
E6	Vinterbru N	30 375	34 963	35 282	32 138	26 946
E68	Franzefoss	25 510	25 403	23 484	28 501	19 767
Rv22	Kringen	8 488	9 184	8 590	9 263	7 001
Oslo						
FV6	Wergelandsveien	14 675	14 009	12 103	15 917	12 291
Hedmark						
E6	Espa kro	8 047	10 675	11 708	7 602	8 902
Rv2	Strøm	5 766	6 353	6 219	6 083	5 158
Rv3	Motrøa S	2 390	3 515	4 251	2 409	2 354
Rv25	Rønningen Ø	3 155	3 712	3 750	3 130	3 203
Oppland						
E6	Dombås Sør	3 416	5 641	7 406	3 454	3 344
E68	Leira	5 361	7 038	8 082	5 724	4 663
Rv4	Vassenden Sør	7 578	8 400	8 025	7 780	7 191
Rv255	Fåberg kirke	3 214	3 521	3 495	3 460	2 743
Buskerud						
E18	Lierskogen	29 077	32 641	31 465	31 369	24 678
E68	Sollihøgda	7 213	8 585	8 735	7 014	7 595
Rv8	Veggli	1 779	2 344	2 601	1 791	1 753
Vestfold						
E18	Gunnestad	16 298	20 475	22 611	16 817	15 300
E18	Klinestad	13 696	17 083	18 450	14 436	12 272
Rv308	Vrengen	4 274	6 239	7 556	4 331	4 166
Telemark						
E76	Seljord	3 208	4 304	5 015	3 223	3 179
Aust-Agder						
E18	Omre	6 742	9 070	11 066	7 138	5 983
Rv410	Mortensto	10 078	11 264	11 561	10 994	8 318
Rv420	Gaardalen	13 069	14 260	14 241	14 038	11 208
Vest-Agder						
Rv452	Vollevatn	5 642	5 943	3 078	6 089	4 785
Rv456	Langenes	1 170	1 748	2 218	1 192	1 128

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 89 (forts.). Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1991
Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1991

Vei- nummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for				
		Året	Juni- august	Juli	Virke- dager mandag- fredag	Helgedager lørdag- søndag og andre
	Rogaland					
E18	Auglend	13 096	12 312	10 261	15 355	8 761
Rv44	Kvassheim	2 369	2 824	2 933	2 356	2 393
Rv509	Madla	12 655	11 841	10 271	14 069	9 940
	Hordaland					
E68	Gullbotn	3 703	5 021	5 761	3 454	4 180
Rv14	Eidsvaagtunnel	31 312	30 178	13 218	34 252	25 529
Rv553	Fjøsangerveien	27 069	25 984	22 754	30 574	20 353
	Sogn og Fjordane					
E68	Ljøsne	1 026	1 576	1 938	1 041	998
Rv5	Hermansverk Ø	1 939	2 602	2 924	2 062	1 703
Rv14	Vassenden	1 612	2 211	2 541	1 669	1 499
	Møre og Romsdal					
E69	Vaage	1 029	1 219	1 358	1 035	1 015
Rv62	Steinløysa	1 217	1 570	1 693	1 237	1 176
Rv660	Myklebostad	275	553	749	280	267
Rv664	Kjørsvik	1 385	1 552	1 608	1 451	1 260
	Sør-Trøndelag					
E6	Berkåk S	3 434	5 556	7 261	3 381	3 535
E6	Kroppan Bru	13 523	4 982	3 981	14 800	11 087
Rv30	Rogstad	1 617	2 135	2 352	1 648	1 559
Rv715	Selsbakk	8 711	8 848	7 756	9 884	6 461
	Nord-Trøndelag					
E6	Stamphusmyra	9 411	11 388	12 149	10 449	7 419
E6	Snåsaheia	1 394	2 780	3 766	1 412	1 363
Rv762	Guldbergaunet	5 350	5 324	4 734	6 040	4 024
Rv770	Nærøysund	1 570	1 700	1 750	1 641	1 432
	Nordland					
E6	Fauske Nord	3 223	4 449	5 130	3 468	2 753
Rv80	Hopen	6 116	7 411	7 665	6 509	5 361
Rv80	Bodø	8 869	8 569	8 478	9 817	7 048
Rv80	Jensvoll	18 824	19 251	18 531	20 784	15 063
	Troms					
E6	Veilund	1 488	2 401	2 970	1 507	1 451
E6	Storslett	2 654	3 477	3 897	2 883	2 217
Rv83	Gansås	12 528	12 824	11 757	13 906	9 881
	Finnmark					
E6	Porsangermoen	538	865	1 032	560	494
E6	Transfarelv	1 530	2 268	2 643	1 587	1 418
Rv98	Handelsbukta	318	601	754	334	286

¹ Se note 1, side 114.

¹ See note 1, page 114.

Tabell 90. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1990 og 1991 *Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1990 and 1991*

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Total length of ferry routes	Motorkjøretøyer ¹ Motor vehicles ¹						Personer ² Persons ²
		I alt Total	Lastebiler Lorries			Personbiler, stasjonsbiler og varebiler Private cars, station vehi- cles and vans	Busser Buses	
			I alt Total	Uten tilhenger Without trailer	Med tilhenger With trailer			
Km Kms							1 000	
1986	2 383,2	17 281 552	1 674 234	1 123 571	550 663	15 405 867	201 451	46 061
1987	2 339,1	17 911 308	1 686 748	1 123 514	563 234	16 019 252	205 308	46 698
1988	2 409,2	18 314 836	1 650 936	1 093 342	557 594	16 458 534	205 366	46 053
1989	5 623,8	18 458 762	1 624 134	1 063 762	560 372	16 698 657	208 904	46 324
1990	..	18 602 597	1 664 749	1 063 378	601 371	16 670 456	224 579	47 417 ³
1991	..	18 242 371	1 607 324	1 028 674	578 650	16 299 545	226 197	46 618 ³
1990								
Akershus ..	..	225 042	13 202	6 158	7 044	211 483	357	422
Buskerud ..	..	88 789	8 872	7 182	1 690	79 835	82	151
Vestfold ...	..	817 151	124 355	44 782	79 573	689 792	3 004	1 907
Aust-Agder .	..	894	9	9	-	885	-	24
Vest-Agder .	..	78 890	4 735	4 521	214	72 940	1 215	211
Rogaland ..	..	1 466 025	163 213	112 234	50 979	1 297 522	5 290	4 350
Hordaland ..	..	6 021 559	437 595	304 674	132 921	5 529 380	54 584	15 125
Sogn og Fjordane ...	..	1 436 786	135 218	78 054	57 164	1 273 701	27 867	3 751
Møre og Romsdal ...	..	5 107 905	494 650	301 806	192 844	4 530 345	82 910	13 592
Sør-Trøn- de- lag	..	1 016 767	81 413	60 295	21 118	930 522	4 832	2 069
Nord-Trøn- de- lag	..	288 936	28 202	21 393	6 809	258 691	2 043	646
Nordland ..	..	1 313 721	126 376	83 783	42 593	1 160 877	26 468	3 319
Troms	..	563 848	39 913	33 155	6 758	513 092	10 843	1 375
Finnmark ..	..	133 471	6 996	5 332	1 664	121 391	5 084	474
1991								
Akershus ..	..	215 492	14 245	5 226	9 019	201 019	228	416
Buskerud ..	..	72 820	5 951	4 752	1 199	66 816	53	131
Vestfold ...	..	776 795	117 875	42 971	74 904	656 141	2 779	1 802
Aust-Agder .	..	1 115	12	12	0	1 103	0	23
Vest-Agder .	..	81 660	4 447	4 269	178	76 052	1 161	211
Rogaland ..	..	1 454 778	157 206	108 234	48 972	1 291 793	5 779	4 214
Hordaland ..	..	9 008 238	440 773	302 513	138 260	8 509 499	57 966	15 297
Sogn og Fjordane ...	..	1 445 835	134 998	76 408	58 590	1 280 398	30 439	3 826
Møre og Romsdal ...	..	5 297 458	464 883	291 346	173 537	4 753 006	79 569	13 241
Sør-Trøn- de- lag	..	1 996 742	78 378	58 432	19 946	1 912 136	6 228	2 072
Nord-Trøn- de- lag	..	297 445	30 793	23 749	7 044	264 399	2 253	655
Nordland ..	..	1 144 878	113 636	73 849	39 787	1 007 686	23 556	2 923
Troms	..	526 001	37 249	31 533	5 716	478 244	10 508	1 292
Finnmark ..	..	141 037	6 878	5 380	1 498	128 481	5 678	510

¹ Ikke medregnet motorsykler. ² Medregnet førere og passasjerer. ³ Inkludert Bastøferjen.

¹ Not including motor-cycles. ² Including drivers and passengers. ³ Including the Bastø ferry.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 91. Biler vraket mot pant. Fylke. 1991 *Vehicles discarded against refund. County. 1991*

Bileierens bostedsfylke <i>County of residence of the car owner</i>	Bil- bestand pr. 31. desember <i>Number of vehicles per 31 December</i>	Biler ¹ vraket mot pant <i>Vehicles¹ discarded against refund</i>						
		I alt <i>Total</i>	Person- biler <i>Private cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	I prosent av bestanden i gruppen <i>In per cent of all vehicles</i>		Gjennomsnittlig alder. År <i>Average age. Years</i>	
					Person- biler	Vare- biler	Person- biler	Vare- biler
1985	1 643 583	53 555	50 699	2 856	3,4	2,2	14	13
1986	1 737 131	82 056	77 722	4 334	4,9	3,0	14	13
1987	1 779 356	75 322	71 335	3 987	4,4	2,5	14	13
1988	1 783 557	74 158	69 946	4 212	4,3	2,6	14	13
1989	1 776 806	67 268	63 224	4 044	3,9	2,4	15	13
1990	1 776 724	54 929	51 623	3 306	3,2	2,0	15	13
1991	1 778 025	54 955	51 854	3 101	3,2	1,9	16	13
1991								
Østfold	102 823	3 408	3 185	223	3,4	2,3	15	13
Akershus	190 258	5 761	5 445	316	3,1	1,8	15	13
Oslo	183 202	4 634	4 315	319	2,6	1,7	15	12
Hedmark	88 946	2 371	2 246	125	2,8	1,4	16	14
Oppland	85 452	2 340	2 211	129	2,9	1,4	16	14
Buskerud	105 289	3 037	2 844	193	3,1	1,6	15	13
Vestfold	89 439	2 672	2 503	169	3,1	1,9	16	14
Telemark	71 812	2 403	2 286	117	3,5	1,7	15	13
Aust-Agder	40 282	1 553	1 468	85	4,0	2,2	15	14
Vest-Agder	59 964	2 310	2 209	101	4,0	2,0	15	13
Rogaland	142 009	4 945	4 639	306	3,5	2,8	16	13
Hordaland	146 429	5 277	4 978	299	3,7	2,5	15	13
Sogn og Fjordane ...	41 834	1 129	1 074	55	2,8	1,5	16	15
Møre og Romsdal ...	96 480	2 968	2 816	152	3,2	2,1	16	16
Sør-Trøndelag	104 143	3 032	2 906	126	3,0	1,4	16	14
Nord-Trøndelag	55 000	1 830	1 724	106	3,4	2,5	16	14
Nordland	90 303	3 004	2 854	150	3,5	2,0	16	14
Troms	57 990	1 659	1 579	80	3,0	1,5	16	14
Finnmark	26 370	622	572	50	2,5	1,6	15	13

¹ Omfatter personbiler samt varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn.¹ Including private cars and vans with total weight less than 3.5 tons.

Kilde: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Source: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 92. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1991 *Private cars discarded against refund, by brand. 1991*

Fabrikkmerke Brand	Person- bil- bestand pr. 31. desember Number of pri- vate cars per 31 De- cember	Personbiler vraket mot pant Private cars discarded against refund							Gjennom- snittlig alder ved vraking. År Average age by dis- carding. Years
		I alt Total	I pro- sent av bestanden In per cent of all cars	Antall biler etter alder. År Number of cars by age. Years					
				-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9	16-	
1985	1 512 902	50 699	3,4	104	761	12 345	22 965	14 524	14
1986	1 591 148	77 722	4,9	169	1 256	18 252	35 266	22 779	14
1987	1 622 074	71 335	4,4	198	1 182	16 427	31 377	22 151	14
1988	1 620 857	69 946	4,3	263	1 306	13 242	32 398	22 737	14
1989	1 611 623	63 224	3,9	210	950	7 398	31 619	23 047	15
1990	1 611 986	51 623	3,2	118	745	5 426	24 578	20 756	15
1991	1 613 550	51 854	3,2	81	761	4 787	22 776	23 449	16
1991									
Audi	40 820	1 503	3,7	1	5	50	878	569	15
BMW	33 323	409	1,2	2	9	32	139	227	16
Citröen	25 709	1 086	4,2	2	22	268	601	193	13
Fiat	37 355	1 804	4,8	3	95	324	1 003	379	13
Ford	220 867	7 365	3,3	10	143	447	3 550	3 215	16
Honda	43 222	667	1,5	-	12	135	396	124	14
Lada	24 578	1 709	7,0	3	75	783	695	153	12
Mazda	143 097	4 821	3,4	4	52	427	2 743	1 595	15
Mercedes Benz ..	46 836	488	1,0	1	7	9	27	444	19
Nissan	96 645	3 653	3,8	9	39	396	1 636	1 573	15
Opel	200 256	5 278	2,6	10	69	210	1 719	3 270	17
Peugeot	49 373	1 510	3,1	1	31	151	836	491	14
Renault	22 466	2 685	12,0	2	9	293	1 486	895	15
Saab	37 443	1 553	4,1	-	9	38	744	762	16
Skoda	3 684	267	7,2	3	22	172	42	28	11
Toyota	144 770	3 171	2,2	7	46	167	1 661	1 290	15
Volkswagen	153 420	4 977	3,2	8	38	105	1 339	3 487	18
Volvo	159 228	4 043	2,5	5	22	71	691	3 254	19
Andre merker Other brands	130 458	4 865	3,7	10	56	709	2 590	1 500	15

K i l d e r: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.
Sources: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 93. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1986-1991 *Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1986-1991*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1986	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	173 285	184 073	187 524	193 100	198 958	200 507
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	56 449	59 227	59 103	60 643	58 268	56 693
Lastebiler Lorries						
Tonn <i>Tons</i>						
- 1,9	8 091	8 083	8 393	7 570	7 323	7 112
2,0 - 2,9	9 781	10 401	10 262	10 343	10 251	10 081
3,0 - 3,9	9 867	10 009	9 588	9 347	8 956	8 570
4,0 - 4,9	2 637	2 455	2 281	2 097	1 927	1 803
5,0 - 5,9	3 620	3 408	3 133	2 871	2 627	2 448
6,0 - 6,9	4 977	4 686	4 373	4 063	3 707	3 402
7,0 - 7,9	4 669	4 655	4 492	4 356	4 117	3 811
8,0 - 8,9	5 010	5 100	4 966	4 900	4 655	4 345
9,0 - 9,9	2 246	2 309	2 212	2 166	2 106	2 151
10,0 - 10,9	1 074	1 156	1 101	1 067	969	937
11,0 - 11,9	3 232	3 504	3 409	3 397	2 834	2 236
12,0 - 12,9	6 138	6 543	6 438	6 396	5 356	4 279
13,0 - 13,9	3 404	3 578	3 474	3 488	3 388	3 303
14,0 - 14,9	673	718	721	738	1 500	2 277
15,0 -	830	986	1 040	1 078	1 678	2 425
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	41 495	47 348	52 283	58 144	68 723	73 959
Andre lastebiler ² <i>Other lorries²</i>	3 257	3 681	3 900	4 119	4 310	4 444
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	1 355	1 382	1 394	1 367	1 346	1 285
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	1 244	1 296	1 318	1 315	1 337	1 339
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	3 236	3 559	3 643	3 635	3 580	3 607

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans or lorries registered as camping vehicles. ² Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 94. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember, 1986-1991.
 Tonn *Carrying capacity of registered road goods vehicles², by type of vehicle. 31 December. 1986-1991. Tons*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1986	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	646 946	678 860	670 257	r676 545	674 760	673 167
Varebiler² Vans²						
1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	84 580	88 841	88 655	90 965	87 402	85 040
Lastebiler Lorries						
Tonn <i>Tons</i>						
- 1,9	13 336	13 236	12 552	r11 824	10 832	10 160
2,0 - 2,9	25 060	26 657	26 281	26 533	26 299	25 873
3,0 - 3,9	33 315	33 761	32 292	r31 449	30 100	28 793
4,0 - 4,9	11 737	10 942	10 175	9 359	8 606	8 059
5,0 - 5,9	20 018	18 834	17 307	15 878	14 524	13 511
6,0 - 6,9	32 203	30 341	28 324	26 344	24 045	22 073
7,0 - 7,9	35 012	34 917	33 708	32 692	30 914	28 625
8,0 - 8,9	42 486	43 263	42 118	41 551	39 495	36 890
9,0 - 9,9	20 924	21 507	20 610	r20 184	19 635	20 086
10,0 - 10,9	11 334	12 078	11 612	11 255	10 208	9 850
11,0 - 11,9	37 384	40 530	39 435	39 309	32 798	25 871
12,0 - 12,9	76 656	81 703	80 369	r79 862	66 918	53 491
13,0 - 13,9	45 489	47 811	46 416	46 609	45 387	44 379
14,0 - 14,9	9 674	10 322	10 371	10 614	21 651	32 915
15,0 -	15 816	18 647	19 571	r20 224	29 614	41 541
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	42 897	48 824	52 080	59 597	69 639	74 825
Andre lastebiler ³ <i>Other lorries³</i>	27 940	32 073	33 662	36 398	39 609	42 152
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	11 170	11 734	11 920	11 977	12 149	11 950
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	12 574	13 279	13 389	13 907	14 537	15 142
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	37 341	39 560	39 410	40 013	40 399	41 941

¹ Se note 1, tabell 93. ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønnsmessig ført opp med 1,5 tonn. ³ Se note 2, tabell 93.
¹ See note 1, table 93. ² As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons. ³ See note 2, table 93.

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 95. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 1991.
 Km *Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport¹, by type of vehicle.*
 1991. *Kms*

Kjøretøygruppe Nyttelastgruppe Type of vehicle Carrying capacity	1991				
	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt Total	19 695	4 358	4 943	5 292	5 102
Varebiler² Vans²					
1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	16 189	3 663	4 028	4 352	4 145
Lastebiler Lorries					
Tonn <i>Tons</i>					
- 1,9	15 280	3 440	3 796	4 040	4 003
2,0 - 2,9	17 564	4 086	4 276	4 664	4 537
3,0 - 3,9	13 609	3 001	3 434	3 653	3 521
4,0 - 4,9	13 879	2 991	3 636	3 760	3 491
5,0 - 5,9	13 523	3 045	3 315	3 537	3 626
6,0 - 6,9	12 789	2 857	3 145	3 369	3 418
7,0 - 7,9	17 003	4 046	4 179	4 465	4 313
8,0 - 8,9	17 757	3 942	4 488	4 671	4 656
9,0 - 9,9	18 387	3 697	4 753	5 026	4 911
10,0 - 10,9	22 680	4 527	5 550	6 145	6 458
11,0 - 11,9	23 036	5 046	5 876	6 030	6 084
12,0 - 12,9	25 030	5 390	6 470	6 591	6 580
13,0 - 13,9	33 489	7 070	8 459	9 055	8 905
14,0 - 14,9	46 238	10 437	12 071	11 774	11 956
15,0 -	46 501	10 154	12 027	12 246	12 074
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	18 289	4 109	4 609	5 064	4 507
Andre lastebiler ² <i>Other lorries²</i>	23 917	5 528	5 964	6 187	6 238
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles</i> <i>for fuel</i>	24 929	5 464	6 114	6 515	6 836
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for</i> <i>other goods</i>	35 810	8 598	8 744	9 272	9 196
Trekkvogn for semitrailere <i>Tractors for</i> <i>semi-trailers</i>	45 392	9 923	11 645	11 549	12 275

¹ Se note 1, tabell 93. ² Se note 2, tabell 93.

¹ See note 1, table 93. ² See note 2, table 93.

Kilde: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 96. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1991.
Tonn transportert Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of
entry or exit. 1991. Tons transported

	Innpassert Entered					Andre land Other countries
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Danmark Denmark	Finland Finland	
1987	3 699 978	1 427 899	1 561 471	.	.	710 608
1988	3 435 206	1 328 396	1 470 749	.	.	636 061
1989	3 159 950	1 334 554	1 301 659	.	.	523 737
1990	3 259 225	1 337 533	1 287 820	274 872	142 366	216 634
1991	3 278 723	1 425 232	1 340 593	191 231	129 111	192 556

1991

Januar January	291 424	126 984	121 694	16 214	10 305	16 227
Februar February ..	272 031	126 940	103 465	15 838	9 988	15 800
Mars March	291 551	118 828	132 766	15 107	9 815	15 035
April	288 610	127 028	114 336	17 380	12 353	17 513
Mai May	261 950	115 923	103 574	15 904	10 515	16 034
Juni June	271 695	120 281	107 261	15 357	13 508	15 288
Juli July	222 915	101 149	83 070	15 330	8 415	14 951
August	259 438	109 966	108 599	15 354	10 222	15 297
September	287 859	124 667	117 417	16 816	12 168	16 791
Oktober October ...	300 928	131 192	121 812	18 177	11 633	18 114
November	282 437	118 662	119 023	16 544	10 787	17 421
Desember December .	247 885	103 612	107 576	13 210	9 402	14 085

Tollsted Place of
entry or exit

Swinesund	1 491 839	596 672	522 036	182 516	4 513	186 102
Høgen	243 415	37 170	206 245	-	-	-
Hån/Ørje	634 403	259 299	295 590	776	74 888	3 850
Eda	227 217	154 038	67 767	2 190	1 900	1 322
Vittjärn	37 241	29 109	8 029	11	84	8
Grue	34 658	25 896	8 762	-	-	-
Åsnes	57 278	43 680	13 416	26	-	156
Lutufallet	24 370	5 502	18 868	-	-	-
Østby	38 109	34 154	3 692	-	263	-
Fløtningen	4 871	500	4 371	-	-	-
Vauldalen	9 988	7 744	1 649	-	595	-
Storlien	59 209	24 228	18 115	638	15 920	308
Ådalsvollen	127 998	5 624	122 372	-	-	2
Gäddede	57 750	47 800	9 775	-	100	75
Tärnaby	21 947	7 458	11 611	882	1 778	218
Bjørnfjell	42 504	31 416	6 707	948	3 296	137
Junkerdalen	34 076	18 732	10 540	723	3 847	234
Karigasniemi	1 882	347	88	7	1 440	-
Polmak	7 227	4 804	1 115	96	1 200	12
Kivilompolo	53 411	47 334	2 705	930	2 442	-
Helligskogen	57 724	37 725	6 652	1 280	11 953	115
Neiden	11 605	6 000	488	208	4 892	17

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 97. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1991.
Tonn transportert Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of
entry or exit. 1991. Tons transported

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1987	2 680 599	1 301 078	897 292	.	.	482 229
1988	2 745 968	1 385 001	908 257	.	.	452 713
1989	3 014 437	1 567 448	947 621	.	.	499 368
1990	3 010 220	1 721 904	910 473	144 118	100 654	133 071
1991	2 884 897	1 648 342	870 242	140 802	100 284	125 227

1991

Januar <i>January</i>	265 661	154 920	78 637	13 023	7 367	11 714
Februar <i>February</i> ..	253 762	147 255	75 662	12 290	8 058	10 497
Mars <i>March</i>	237 802	139 759	68 522	11 615	7 703	10 203
April	258 259	146 898	79 492	12 975	7 860	11 034
Mai <i>May</i>	245 351	140 809	74 949	12 434	6 587	10 572
Juni <i>June</i>	269 903	155 286	80 415	13 346	9 798	11 058
Juli <i>July</i>	168 635	102 398	43 611	7 871	7 258	7 497
August	244 360	134 996	76 953	11 796	8 976	11 639
September	244 111	139 299	73 998	10 623	10 458	9 733
Oktober <i>October</i> ...	269 988	153 118	81 159	13 013	11 080	11 618
November	241 965	130 972	77 749	12 732	8 982	11 530
Desember <i>December</i>	185 100	102 632	59 095	9 084	6 157	8 132

Tollsted *Place of entry or exit*

Svinesund	1 376 542	710 468	417 107	131 442	1 965	115 560
Høgen	104 808	72 326	32 482	-	-	-
Hån/Ørje	673 395	326 940	277 380	3 795	57 810	7 470
Eda	279 875	172 972	102 398	2 305	1 636	564
Vittjörn	50 848	44 676	6 066	73	31	2
Grue	37 882	33 852	4 030	-	-	-
Åsnes	52 988	48 386	4 290	-	-	312
Lutufallet	10 495	10 363	41	91	-	-
Østby	47 816	46 459	1 258	29	62	8
Fløtningen	1 779	993	93	693	-	-
Vauldalen	11 350	10 819	323	-	208	-
Storlien	37 285	23 339	4 875	715	8 338	18
Ådalsvollen	3 170	2 178	991	-	-	1
Gäddede	4 950	3 400	1 400	25	50	75
Tärnaby	18 974	7 182	8 569	215	3 008	-
Bjørnfjell	44 825	32 865	4 546	375	5 895	1 144
Junker dalen	14 894	11 940	2 576	256	101	21
Karigasniemi	3 677	1 059	36	169	2 413	-
Polmak	8 615	4 022	15	22	4 556	-
Kivilompolo	58 530	54 086	341	113	3 990	-
Helligskogen	41 160	29 304	1 422	467	9 933	34
Neiden	1 039	713	3	17	288	18

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 98. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1991.
Tallet på innpasserte biler *Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1991. Number of lorries entered*

	Innpassert <i>Entered</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1987	241 249	96 266	96 414	.	.	48 569
1988	223 859	89 879	93 277	.	.	40 703
1989	206 444	90 281	82 391	.	.	33 772
1990	221 134	98 424	82 375	16 915	9 846	13 574
1991	215 040	96 351	84 091	12 781	9 005	12 812

1991

Januar <i>January</i>	18 223	8 234	7 238	1 036	697	1 018
Februar <i>February</i> ..	17 608	8 185	6 779	992	660	992
Mars <i>March</i>	18 249	8 065	7 543	973	722	946
April	19 016	8 662	7 330	1 107	820	1 097
Mai <i>May</i>	17 879	8 131	6 969	1 011	761	1 007
Juni <i>June</i>	17 813	8 096	6 921	974	846	976
Juli <i>July</i>	14 825	6 798	5 467	960	655	945
August	17 276	7 621	6 893	970	824	968
September	20 001	8 574	7 321	1 641	849	1 616
Oktober <i>October</i> ...	19 426	8 813	7 517	1 143	813	1 140
November	18 018	7 787	7 400	1 043	693	1 095
Desember <i>December</i> .	16 706	7 385	6 713	931	665	1 012

Tollsted *Place of entry or exit*

Svinesund	95 328	37 678	32 965	12 075	303	12 307
Høgen	13 510	2 655	10 855	-	-	-
Hån/Ørje	43 168	17 716	20 203	93	4 879	277
Eda	21 492	13 522	7 490	191	175	114
Vittjäm	2 951	2 397	537	7	6	4
Grue	1 333	996	337	-	-	-
Åsnes	2 203	1 680	516	1	-	6
Lutufallet	895	230	665	-	-	-
Østby	2 861	2 582	262	-	15	2
Fløtningen	204	47	157	-	-	-
Vauldalen	690	519	139	-	32	-
Storlien	5 088	1 850	2 168	43	1 003	24
Ådalsvollen	4 357	218	4 138	-	-	1
Gäddede	2 310	1 912	391	-	4	3
Tärnaby	1 193	409	624	54	88	18
Bjørnfjell	3 254	2 253	728	73	176	24
Junker dalen	2 769	1 453	1 034	57	211	14
Karigasniemi	545	333	27	10	173	2
Polmak	770	396	58	10	305	1
Kivilompolo	4 276	3 856	160	54	206	-
Helligskogen	4 958	3 168	595	95	1 091	9
Neiden	885	481	42	18	338	6

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 99. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1991.
Tallet på utpasserte biler *Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place
of entry or exit. 1991. Number of lorries departed*

	Utpassert <i>Departed</i>					
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Danmark <i>Denmark</i>	Finland <i>Finland</i>	Andre land <i>Other countries</i>
1987	175 839	84 630	60 623	.	.	30 586
1988	180 588	89 681	62 237	.	.	28 670
1989	196 552	100 758	64 288	.	.	31 506
1990	203 305	114 868	62 872	9 798	7 283	8 484
1991	194 027	109 128	60 091	9 571	7 296	7 941

1991

Januar <i>January</i>	18 084	10 442	5 453	896	555	738
Februar <i>February</i> ..	16 949	9 611	5 300	831	545	662
Mars <i>March</i>	16 424	9 467	4 877	801	626	653
April	17 588	9 747	5 609	876	658	698
Mai <i>May</i>	16 752	9 377	5 377	815	523	660
Juni <i>June</i>	17 665	9 883	5 417	910	753	702
Juli <i>July</i>	11 457	6 869	3 008	569	503	508
August	16 402	8 990	5 245	809	651	707
September	16 225	9 164	5 021	735	687	618
Oktober <i>October</i> ...	17 974	10 169	5 439	877	746	743
November	16 174	8 651	5 344	843	601	735
Desember <i>December</i>	12 333	6 758	4 001	609	448	517

Tollsted *Place of
entry or exit*

Svinesund	86 213	44 521	26 092	8 233	125	7 242
Høgen	5 753	4 125	1 628	-	-	-
Hån/Ørje	44 893	21 796	18 492	253	3 854	498
Eda	25 320	15 526	9 321	244	171	58
Vittjärn	4 426	3 159	812	394	8	53
Grue	1 457	1 302	155	-	-	-
Åsnes	2 038	1 861	165	-	-	12
Lutufallet	422	404	14	4	-	-
Østby	3 009	2 641	233	110	23	2
Fløtningen	99	50	26	23	-	-
Vauldalen	816	718	85	1	12	-
Storlien	3 877	1 791	1 204	72	804	6
Ådalsvollen	183	112	70	-	-	1
Gäddede	198	136	56	1	2	3
Tärnaby	990	430	407	21	132	-
Bjørnfjell	3 094	2 355	428	40	226	45
Junkerdalen	1 269	889	321	37	8	14
Karigasniemi	644	402	27	10	203	2
Polmak	752	404	52	6	289	1
Kivilompolo	3 817	3 355	118	67	277	-
Helligskogen	4 086	2 827	349	29	879	2
Neiden	671	324	36	26	283	2

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 100. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1990 og 1991.
 1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1990 and 1991. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe ¹ Type of cost Group of lorry ¹	1990				1991			
	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Samlede kostnader <i>Costs, total</i>								
Nærtransport med bil < 10 t <i>Short distance transport by vehicle < 10 tons</i>	156,2	158,3	164,3	165,4	166,4	171,5	171,4	171,0
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t <i>Long-range distribution and refuse transport</i>	153,2	154,8	160,4	161,9	163,2	167,9	167,9	167,7
Massetransport med bil 18,0-23,9 t <i>Pulp transport</i>	146,7	148,0	153,1	155,0	157,0	161,9	161,5	161,4
Langtransport med bil 18,0-33,9 t <i>Long distance transport by vehicle 18,0-33,9 tons</i>	150,9	152,3	157,3	159,1	161,1	165,4	165,5	165,4
Langtransport med bil > 34,0 t <i>Long distance transport by vehicle > 34,0 tons</i>	145,4	146,5	151,3	153,5	155,6	159,2	159,2	159,0
Forsikringskostnader <i>Insurance costs</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	209,4	209,1	209,6	209,9	210,8	211,9	212,6	212,7
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t .	212,8	212,2	212,7	213,2	214,3	215,5	216,3	216,8
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	204,8	204,4	205,6	207,0	209,4	211,9	213,3	214,3
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	221,3	220,4	220,9	222,7	225,9	227,7	228,9	229,7
Langtransport med bil > 34,0 t	211,9	211,7	212,7	214,2	216,3	217,8	219,1	220,4
Kapitalkostnader² <i>Capital costs²</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	142,8	142,4	143,2	143,7	145,2	147,1	148,2	148,4
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t .	144,6	143,3	144,2	145,4	147,3	149,1	150,5	151,4
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	130,9	130,4	132,0	133,8	137,0	140,3	142,2	143,5
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	140,1	139,0	139,6	141,8	145,7	148,0	149,4	150,4
Langtransport med bil > 34,0 t	134,8	134,4	135,7	137,5	140,1	142,0	143,6	145,0

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms.

² Capital costs include interest and depreciation.

Kilde: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 100 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1990 og 1991. 1. kvartal 1983 = 100 *Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1990 and 1991. 1 quarter 1983 = 100*

Kostnadstype Bilgruppe ¹	1990				1991			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Dekkostnader Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t	156,3	155,8	156,7	157,3	158,8	159,4	160,6	162,0
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	148,0	147,1	147,0	147,6	150,5	154,3	157,4	159,0
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	138,6	137,7	137,9	138,4	141,1	143,9	144,6	144,6
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	145,5	144,7	144,7	145,2	148,1	151,6	154,0	155,3
Langtransport med bil > 34,0 t	138,6	137,7	137,9	138,4	141,1	143,9	144,6	144,6
Kilometeravgift Kilometric dues								
Nærtransport med bil < 10 t	139,3	139,3	139,3	139,3	145,0	145,0	145,0	145,0
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	138,9	138,9	138,9	138,9	144,3	144,3	144,3	144,3
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	139,1	139,1	139,1	139,1	144,6	144,6	144,6	144,6
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	139,3	139,3	139,3	139,3	144,9	144,9	144,9	144,9
Langtransport med bil > 34,0 t	139,2	139,2	139,2	139,2	144,8	144,8	144,8	144,8
Lønnskostnader i alt ² Wages, total ²	159,9	162,9	170,5	171,3	172,1	178,6	178,3	177,6
Reparasjonskostnader i alt ³ Repairs, total ³	161,9	162,9	167,7	167,2	167,0	169,6	169,5	169,9
Drivstoffkostnader i alt ⁴ Fuel, total ⁴	93,2	92,8	101,2	114,2	118,2	120,7	119,4	117,8

¹ Se note 1, side 126. ² Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon.

³ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje. ⁴ Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

¹ See note 1, page 126. ² Wages include wages for driver, other staff costs and administration. ³ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. ⁴ Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

Tabell 101. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1990
Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1990

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Establish- ments	Omset- ning ² Sales ²	Syssel- satte ³ Persons engaged ³	Bedrif- ter	Omset- ning	Syssel- satte	Bedrif- ter	Omset- ning	Syssel- satte
1986	12 989	11 182	22 021	12 824	10 400	20 606	165	782	1 415
1987	13 991	12 933	23 372	13 835	11 912	21 942	156	1 020	1 430
1988	13 840	13 500	22 879	13 694	12 382	21 268	146	1 118	1 611
1989	13 861	13 670	23 511	13 703	12 562	21 769	158	1 108	1 742
1990	13 508	14 414	22 644	13 332	13 342	21 091	176	1 072	1 553

1990

Enkeltperson In- dividual enterprise ...	11 042	6 227	12 861	10 992	6 150	12 746	50	77	115
Ansvarlig selskap General partnership ..	654	720	1 290	646	708	1 269	8	12	21
Aksjeselskap Joint-stock company ..	1 793	7 255	8 323	1 682	6 321	7 045	111	934	1 278
Annen eierform Other type of ownership	19	212	170	12	163	31	7	49	139

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor leiebiltransport. ² Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ³ Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road. ² Sales exclusive value added tax (VAT). ³ Employment is given in man-years.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 102. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetningsgruppe. Fylke. 1990 *Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales group. County. 1990*

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1986	12 989	3 260	5 223	2 489	1 123	589	305
1987	13 991	3 153	5 664	2 843	1 300	667	364
1988	13 840	2 944	5 388	3 005	1 402	710	391
1989	13 861	2 961	5 458	2 872	1 420	774	376
1990	13 508	2 868	5 319	2 785	1 367	763	406

1990

Østfold	978	161	368	242	105	68	34
Akershus	1 903	356	996	359	103	56	33
Oslo	1 153	253	652	131	36	40	41
Hedmark	892	188	316	199	106	64	19
Oppland	754	195	233	164	92	48	22
Buskerud	833	152	292	201	113	55	20
Vestfold	556	106	201	140	57	30	22
Telemark	577	119	216	128	58	34	22
Aust-Agder	283	52	83	76	42	17	13
Vest-Agder	357	91	110	62	49	32	13
Rogaland	635	135	221	159	55	36	29
Hordaland	1 066	217	453	215	94	62	25
Sogn og Fjordane ...	241	72	67	33	35	23	11
Møre og Romsdal ...	583	127	173	112	90	50	31
Sør-Trøndelag	737	165	286	127	97	44	18
Nord-Trøndelag	489	92	152	126	64	36	19
Nordland	714	186	243	141	86	38	20
Troms	484	134	169	110	47	14	10
Finnmark	273	67	88	60	38	16	4

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 103. Leiebiltransport. Bedrifter etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1990 *Unscheduled freight transport by road. Establishments by group of employment. County. 1990*

Fylke County	I alt Total	Sysselsettingsgruppe Group of employment				
		0-1 sysselsatt person engaged	2 sysselsatte persons engaged	3-4 syssel- satte	5-9 syssel- satte	10- syssel- satte
1985	12 809	9 664	1 757	738	432	218
1986	12 989	10 087	1 475	713	457	257
1987	13 991	11 298	1 115	803	509	266
1988	13 840	10 514	1 576	954	523	273
1989	13 861	10 451	1 699	969	496	246
1990	13 508	10 331	1 545	940	463	229
1990						
Østfold	978	743	109	68	37	21
Akershus	1 903	1 628	141	85	28	21
Oslo	1 153	1 004	62	38	24	25
Hedmark	892	678	106	70	27	11
Oppland	754	554	98	58	31	13
Buskerud	833	610	111	68	29	15
Vestfold	556	417	71	34	23	11
Telemark	577	425	75	44	24	9
Aust-Agder	283	204	37	22	14	6
Vest-Agder	357	251	48	36	17	5
Rogaland	635	483	67	35	31	19
Hordaland	1 066	809	135	74	32	16
Sogn og Fjordane	241	172	30	17	16	6
Møre og Romsdal	583	382	92	58	37	14
Sør-Trøndelag	737	539	96	64	25	13
Nord-Trøndelag	489	330	77	52	21	9
Nordland	714	537	86	60	26	5
Troms	484	376	62	30	10	6
Finnmark	273	189	42	27	11	4

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 104. Leiebiltransport. Sysselsetting¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1990 *Unscheduled freight transport by road. Employment¹ by sales group. County. 1990*

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1985	21 170	1 956	5 276	3 799	2 761	3 001	4 377
1986	22 021	2 132	5 412	3 488	2 914	3 071	5 004
1987	23 372	2 029	5 607	3 665	3 065	3 220	5 786
1988	22 879	1 419	4 836	3 758	3 337	3 340	6 189
1989	23 511	1 626	5 669	3 907	3 315	3 508	5 486
1990	22 644	1 541	5 384	3 705	3 044	3 276	5 694
1990							
Østfold	1 805	81	376	302	217	291	538
Akershus	2 738	215	998	449	240	214	622
Oslo	1 979	156	657	174	84	149	759
Hedmark	1 376	94	305	251	226	265	235
Oppland	1 323	104	227	220	206	213	353
Buskerud	1 389	89	297	256	256	252	239
Vestfold	941	60	207	181	122	148	223
Telemark	965	63	220	173	127	153	229
Aust-Agder	553	24	84	97	95	67	186
Vest-Agder	647	40	123	86	115	120	163
Rogaland	1 204	77	224	209	116	183	395
Hordaland	1 741	123	470	294	221	279	354
Sogn og Fjordane	490	31	63	50	70	99	177
Møre og Romsdal	1 191	63	181	160	180	234	373
Sør-Trøndelag	1 217	101	297	177	230	180	232
Nord-Trøndelag	844	34	153	179	141	150	187
Nordland	1 111	97	242	202	192	150	228
Troms	689	59	169	157	105	56	143
Finnmark	441	30	91	88	101	73	58

¹ Se note 3, tabell 101. ¹ See note 3, table 101.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 105. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1990. Mill.kr *Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by sales group. County. 1990. Million kroner*

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1986	11 182	313	1 708	1 717	1 541	1 813	4 091
1987	12 933	309	1 905	1 967	1 776	2 020	4 956
1988	13 500	284	1 835	2 072	1 942	2 163	5 203
1989	13 670	281	1 921	1 991	1 950	2 338	5 190
1990	14 414	270	1 859	1 950	1 900	2 303	6 132
1990							
Østfold	1 219	16	133	165	146	207	551
Akershus	1 777	36	348	238	145	164	845
Oslo	1 444	26	224	88	51	121	934
Hedmark	821	16	109	141	145	188	223
Oppland	783	19	82	116	129	148	289
Buskerud	890	14	104	141	161	164	305
Vestfold	586	10	70	101	80	91	235
Telemark	681	11	74	88	84	101	323
Aust-Agder	392	4	29	54	57	53	194
Vest-Agder	384	7	39	44	66	93	135
Rogaland	740	13	79	112	75	106	356
Hordaland	976	22	159	151	133	192	320
Sogn og Fjordane ...	315	6	24	24	46	76	139
Møre og Romsdal ...	920	12	62	82	123	165	477
Sør-Trøndelag	727	17	97	92	130	134	257
Nord-Trøndelag	522	7	52	91	89	110	173
Nordland	623	17	85	100	119	109	192
Troms	398	12	58	79	67	38	143
Finnmark	218	5	31	43	54	45	40

¹ Se note 2, tabell 101.

¹ See note 2, table 101.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 106. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1990. Mill.kr *Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by group of employment. County. 1990. Million kroner*

Fylke County	I alt Total	Sysselsettingsgruppe Group of employment				
		0-1 sysselsatt person engaged	2 sysselsatte persons engaged	3-4 syssel- satte	5-9 syssel- satte	10- syssel- satte
1986	11 182	3 422	1 458	1 300	1 584	3 419
1987	12 933	4 508	1 162	1 489	2 007	3 767
1988	13 500	4 041	1 577	1 788	2 153	3 940
1989	13 670	4 159	1 766	1 856	2 252	3 637
1990	14 414	4 263	1 759	2 031	2 351	4 010
1990						
Østfold	1 219	363	113	154	173	414
Akershus	1 777	609	144	175	134	715
Oslo	1 444	348	85	117	251	643
Hedmark	821	281	122	187	108	122
Oppland	783	208	112	123	148	193
Buskerud	890	339	130	138	143	140
Vestfold	586	179	76	72	125	133
Telemark	681	169	169	97	104	141
Aust-Agder	392	94	45	38	77	138
Vest-Agder	384	94	67	82	75	66
Rogaland	740	218	61	68	169	225
Hordaland	976	331	134	151	133	226
Sogn og Fjordane ...	315	64	39	40	72	100
Møre og Romsdal ...	920	203	101	136	242	238
Sør-Trøndelag	727	208	92	117	138	172
Nord-Trøndelag	522	136	73	116	92	106
Nordland	623	214	98	127	102	83
Troms	398	139	64	45	35	114
Finnmark	218	67	36	47	29	40

¹ Se note 2, tabell 101. ¹ See note 2, table 101.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 107. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1986-1990 *Scheduled road transport. Passenger traffic.*
1986-1990

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i plasskilometer Transport capa- city, place kilometres	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1986	318 991	15 656,4	3 877,6	294 099	24,8	13,2
1987	327 281	16 250,4	3 742,8	284 044	23,0	13,2
1988	341 900	16 389,1	3 900,6	276 500	23,8	14,1
1989	332 100	15 898,0	3 955,6	285 400	24,9	13,9
1990	323 800	15 542,0	4 138,0	277 500	23,3	14,9

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

Tabell 108. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1986-1990 *Scheduled road transport. Goods transport.*
1986-1990

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	Tonn- kilometer Ton-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av transportevnen Utilization of carrying capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
	1 000				Prosent Per cent	Km Kms
1986 ¹	16 732	186 600	56 896	731	30,4	81,3
1987 ¹	14 526	159 308	49 369	606	31,0	81,5
1988 ¹	13 000	131 772	39 400	500	29,9	86,5
1989 ¹	7 200	73 725	18 800	200	31,0	80,0
1990 ¹	5 940	61 182	17 053	268	27,5	63,6

¹ Omfatter bare godstransport med tilskudd.

¹ Includes only goods traffic with subsidies.

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskaper. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

Tabell 109. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1990. Mill. kroner *Scheduled road transport. Operating account. 1990. Million kroner*

	1988	1989	1990
A. Inntekter og tilskudd <i>Receipts and subsidies</i>			
I. Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>	3 674,4	3 706,2	3 834,6
1. Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i>	2 945,5	3 020,3	3 185,4
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk <i>Traffic receipts, passenger traffic</i>	2 741,9	2 885,1	3 081,9
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) <i>Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)</i>	203,6	135,1	103,5
2. Andre driftsinntekter <i>Other operating receipts</i>	728,9	685,9	649,2
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilmåringen) <i>Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)</i>	603,5	574,5	527,3
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilmåringen <i>Letting of vehicles to unscheduled road transport</i>	6,5	8,1	9,0
2.3. Reklameinntekter <i>Advertising receipts</i>	17,2	18,7	22,6
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter <i>Administration and other receipts</i>	101,7	84,6	90,2
II. Finans- og ekstraordinære inntekter <i>Financial/extraordinary receipts</i>	96,6	86,4	87,1
1. Finansinntekter <i>Financial receipts</i>	37,2	42,2	40,4
2. Ekstraordinære inntekter <i>Extraordinary receipts</i>	59,4	44,4	46,7
2.1. Vognskadeerstatninger <i>Damage compensation (vehicles)</i>	20,9	22,7	19,6
2.2. Salgsgevinst vogner mv. <i>Profit from sales of vehicles etc.</i>	23,0	18,4	24,1
2.3. Salgsgevinst anlegg <i>Profit from sales of plants</i>	15,5	3,1	3,0
III. Tilskudd <i>Subsidies</i>	1 738,6	1 734,2	1 742,1
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt <i>Receipts and subsidies, total</i>	5 509,5	5 526,8	5 663,8
B. Kostnader <i>Expenditure</i>			
V. Driftskostnader <i>Operating expenditure</i>	5 165,8	5 145,1	5 311,2
1. Distansekostnader <i>Distance expenditure, total</i>	725,4	697,2	779,0
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	195,5	209,5	263,5
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i>	16,2	15,6	15,4
1.3. Gummi Tyres	79,5	75,8	82,6
1.4. Deler og rekvisita <i>Replacement parts</i>	247,2	230,4	253,6
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	61,1	61,0	60,3
1.6. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i>	15,5	12,4	9,8
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler <i>Repair work at other work shops (replacement parts not included)</i>	73,7	68,1	72,3
1.8. Andre distanseavhengige kostnader <i>Other expenditure dependent on variation in distance</i>	36,8	24,5	21,5
2. Ruteavhengige kostnader <i>Expenditure dependent on the route driven</i>	203,1	223,6	240,8
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger <i>Of which ferry fares and tolls</i>	49,1	52,7	60,4
3. Utgifter til undertransportører <i>Expenses to subcontractors</i>	754,2	768,2	811,0
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere <i>Expenses to subcontractors, contractors</i>	651,9	643,4	699,0
3.2. Utgifter til undertransportører, andre <i>Expenses to subcontractors, others</i>	102,3	124,8	112,0
4. Lønn og sosiale kostnader <i>Wages and social security contributions</i>	2 504,0	2 454,0	2 485,5
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere <i>Wages and social security contributions, drivers</i>	1 841,3	1 781,5	1 811,1
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted <i>Wages and social security contributions, work shops</i>	342,9	334,8	336,9
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal <i>Wages and social security contributions, terminales</i>	55,0	69,6	53,1
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon <i>Wages and social security contributions, administration</i>	264,8	268,0	284,4
5. Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	402,1	426,7	406,0
6. Avskrivninger <i>Depreciation</i>	576,9	575,4	588,9
6.1. Avskrivning vogner <i>Depreciation, vehicles</i>	489,6	496,0	511,3
6.2. Avskrivning anlegg <i>Depreciation, plants</i>	53,5	43,9	40,7
6.3. Avskrivning maskiner, utstyr mv. <i>Depreciation engines, equipment</i>	33,8	35,5	36,8
VI. Finans- og ekstraordinære kostnader <i>Financial/extraordinary expenditure</i>	307,5	316,6	311,9
1. Finanskostnader <i>Financial expenditure</i>	301,6	300,9	290,0
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. <i>Loss by sale of vehicles, plants etc.</i>	0,9	2,2	5,3
3. Andre ekstraordinære kostnader <i>Other extraordinary expenditure</i>	5,1	13,5	16,6
VII. Kostnader i alt (V+VI) <i>Expenditure, total</i>	5 473,2	5 461,7	5 623,1
C. Resultat etter tilskudd (iv-vii) <i>Accounting result including subsidies</i>			
	36,3	65,1	40,7

K i l d e: Oppgaver fra rutebilselskapene. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

Tabell 110. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke¹. 1990 *Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County¹. 1990*

Fylke County	Bedrifter ² Establishments ²						Sysselsatte ³ Persons engaged ³				
	I alt Total	0-1 syssel- satt person en- gaged	2 syssel- satte per- sons en- gaged	3-4 syssel- satte	5 syssel- satte og over and over	Uopp- gitt Not re- ported	I alt	0-1 syssel- satt	2 syssel- satte	3-4 syssel- satte	5 syssel- satte og over
1984 i alt total ..	4 910	3 131	985	368	63	363	6 502	2 783	1 970	1 186	563
1986 i alt	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
1988 i alt	5 473	2 978	1 209	438	67	781	6 930	2 529	2 418	1 413	570
1989 i alt	4 993	3 088	1 302	377	55	171	7 104	2 809	2 604	1 215	476
1990 i alt	4 720	2 808	1 207	335	56	314	6 537	2 573	2 414	1 072	478
1990											
Østfold	147	83	51	5	-	8	195	78	102	15	-
Akershus	344	204	89	20	5	26	485	194	178	65	48
Oslo	1 103	688	230	87	25	73	1 600	646	460	295	199
Hedmark	153	117	25	3	1	7	175	111	50	9	5
Oppland	155	116	26	7	1	5	187	107	52	23	5
Buskerud	197	119	51	7	2	18	251	109	102	24	16
Vestfold	120	55	61	2	1	1	188	50	122	6	10
Telemark	171	149	10	-	-	12	153	133	20	-	-
Aust-Agder	78	57	16	4	-	1	96	52	32	12	-
Vest-Agder	142	84	41	10	2	5	202	76	82	34	10
Rogaland	311	176	90	27	3	15	426	148	180	83	15
Hordaland	439	171	164	69	2	33	721	162	328	213	18
Sogn og Fjordane	125	86	15	3	4	17	167	77	30	9	51
Møre og Romsdal	217	131	55	14	2	15	273	108	110	43	12
Sør-Trøndelag ...	246	115	72	28	6	25	411	106	144	89	72
Nord-Trøndelag ..	125	80	29	10	-	6	164	74	58	32	-
Nordland	316	204	76	13	-	23	377	185	152	40	-
Troms	214	101	71	24	2	16	324	92	142	73	17
Finnmark	117	72	35	2	-	8	142	65	70	7	-

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The establishment's county of permission. ² The figures comprise only establishments in regular operation.

³ Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

K i l d e: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB.

Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 111. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke¹. 1990 *Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County¹. 1990*

Fylke County	Bedrifter ² Establishments ²						Omsetning ³ Sales ³						Gj.sn. omsetn. pr. be- drift Average sales per estab- lish- ment
	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Uopp- gitt Not re- por- ted	I alt	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over		
							1 000 kroner						
1984													
I alt Total . . .	4910	704	1391	2074	351	390	1243035	43055	212949	624900	362131	275	
1986													
I alt	5103	553	1025	2415	763	347	1644070	32316	156476	762144	693134	346	
1988													
I alt	5473	413	711	2366	1190	793	1982377	23245	108910	785077	1065145	424	
1989													
I alt	4993	291	673	2703	1143	183	2029459	16135	103459	902580	1007285	422	
1990													
I alt	4720	231	539	2457	1168	325	1933255	12918	82692	828947	1008698	440	
Østfold . .	147	5	8	98	28	8	57354	263	1192	35655	20244	413	
Akershus	344	10	23	193	91	27	146820	506	3731	65983	76600	463	
Oslo	1103	41	120	617	249	76	494086	2268	18470	197745	275603	481	
Hedmark .	153	5	17	108	16	7	48827	255	2664	35279	10629	334	
Oppland .	155	8	26	85	32	4	64271	391	4211	27227	32442	426	
Buskerud	197	7	26	102	42	20	76240	220	3999	35840	36181	431	
Vestfold .	120	4	5	68	42	1	71033	262	748	25494	44529	597	
Telemark	171	16	36	97	8	14	41000	773	5446	30147	4634	261	
Aust-Agder	78	5	10	49	13	1	28000	274	1428	15490	10808	364	
Vest-Agder	142	9	14	84	30	5	51514	550	2116	29146	19702	376	
Rogaland	311	27	39	147	82	16	115938	1454	5627	52807	56050	393	
Hordaland	439	10	39	164	193	33	211146	626	5846	58785	145889	520	
Sogn og Fjordane .	125	9	26	58	15	17	45216	542	4001	19009	21664	419	
Møre og Romsdal .	217	20	31	97	51	18	73733	1035	4534	31820	36344	371	
Sør- Trøndelag	246	8	23	110	80	25	118815	564	3675	38886	75690	538	
Nord- Trøndelag	125	9	18	57	35	6	48121	608	2967	17952	26594	404	
Nordland	316	21	54	152	65	24	103766	1266	8339	50619	43542	355	
Troms . .	214	11	15	97	77	14	99122	636	2311	34923	61252	496	
Finnmark	117	6	9	74	19	9	38253	425	1387	26140	10301	354	

¹ Se note 1, tabell 110. ² Se note 2, tabell 110. ³ Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ See note 1, table 110. ² See note 2, table 110. ³ Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

K i l d e: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 112. Drosjetransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold. Fylke⁴. 1984, 1986, 1988, 1989 og 1990 *Taxi transport. Establishments¹, sales² and employment³, by owner group. County⁴. 1984, 1986, 1988, 1989 and 1990*

	I alt <i>Total</i>	Enkelt- person <i>Individual enterprise</i>	Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	Annet eierforhold <i>Other type of ownership</i>
Bedrifter 1984 <i>Establishments 1984</i> .	4 910	4 815	41	43	11
Bedrifter 1986	5 103	5 006	40	48	9
Bedrifter 1988	5 473	5 371	43	50	9
Bedrifter 1989	4 993	4 908	31	45	9
Bedrifter 1990	4 720	4 645	28	40	7
Omsetning 1984 <i>Sales 1984</i> (1 000 kroner)	1 243 035	1 082 646	18 631	131 600	10 158
Omsetning 1986 (1 000 kroner)	1 644 070	1 442 580	24 595	165 609	11 286
Omsetning 1988 (1 000 kroner)	1 982 377	1 752 855	25 679	188 744	15 099
Omsetning 1989 (1 000 kroner)	2 029 459	1 785 298	19 385	210 455	14 321
Omsetning 1990 (1 000 kroner)	1 933 255	1 726 929	16 994	180 451	8 881
Sysselsatte 1984 <i>Persons engaged</i> ..	6 502	6 027	92	330	53
Sysselsatte 1986	6 965	6 488	107	338	32
Sysselsatte 1988	6 930	6 475	104	315	36
Sysselsatte 1989	7 104	6 697	73	299	35
Sysselsatte 1990	6 537	6 165	62	290	20

¹ Se note 2, tabell 110. ² Se note 3, tabell 111. ³ Se note 3, tabell 110. ⁴ Se note 1, tabell 110.

¹ See note 2, table 110. ² See note 3, table 111. ³ See note 3, table 110. ⁴ See note 1, table 110.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 113. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke². 31. desember 1991 *Taxi transport. Number of taxis¹ by vehicle group/age/type of fuel. County². 31 December 1991*

Fylke County	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Alder Age					Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Under 1	1,0- 1,9	2,0- 2,9	3,0- 4,9	5-	Bensin Petrol	Diesel Diesel
1986 i alt <i>total</i> ...	6 210	6 081	129	2 085	1 670	1 094	812	549	3 953	2 257
1987 i alt	6 276	6 129	147	1 879	1 837	1 077	879	604	4 106	2 170
1988 i alt	6 230	6 054	176	1 368	1 764	1 348	967	783	4 050	2 180
1989 i alt	6 111	5 909	202	1 176	1 345	1 473	1 125	992	3 689	2 422
1990 i alt	6 024	5 779	245	1 590	1 159	1 136	1 106	1 033	3 226	2 798
1991 i alt	6 028	5 719	309	1 455	1 526	931	976	1 140	2 917	3 111
1991										
Østfold	227	207	20	54	63	28	41	41	130	97
Akershus	763	717	46	160	138	129	168	168	353	410
Oslo	1 039	1 012	27	210	208	145	178	298	433	606
Hedmark	192	169	23	45	57	35	26	29	68	124
Oppland	207	187	20	50	51	55	28	23	65	142
Buskerud	269	239	30	63	74	40	47	45	144	125
Vestfold	185	174	11	56	46	25	38	20	111	74
Telemark	228	215	13	67	59	34	33	35	127	101
Aust-Agder	106	103	3	20	28	24	13	21	68	38
Vest-Agder	180	165	15	37	48	31	33	31	76	104
Rogaland	447	421	26	124	99	59	79	86	298	149
Hordaland	485	479	6	108	176	72	69	60	286	199
Sogn og Fjordane .	164	161	3	46	39	17	22	40	55	109
Møre og Romsdal .	266	251	15	59	91	43	35	38	97	169
Sør-Trøndelag	295	281	14	78	71	38	47	61	131	164
Nord-Trøndelag ...	163	153	10	46	51	22	26	18	86	77
Nordland	398	393	5	108	114	66	45	65	223	175
Troms	268	252	16	83	72	40	34	39	97	171
Finnmark	138	135	3	41	40	28	14	15	66	72
Svalbard	8	5	3	-	1	-	-	7	3	5

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedsfylke.

¹ *Comprise only private cars and buses.* ² *The car owner's county of residence.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 114. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter fabrikkmerke. Fylke². 31. desember 1991 *Taxi transport. Number of taxis¹ by brand. County². 31 December 1991*

Fylke County	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
1986 i alt <i>total</i>	6 210	347	2 653	397	594	572	224	792	631
1987 i alt	6 276	321	2 521	562	557	540	255	818	702
1988 i alt	6 230	291	2 395	681	546	529	274	789	725
1989 i alt	6 111	284	2 207	814	497	526	268	744	771
1990 i alt	6 024	275	1 979	911	462	609	255	670	863
1991 i alt	6 028	270	1 929	884	431	690	244	629	951

1991

Østfold	227	19	46	34	16	28	16	21	47
Akershus	763	34	337	115	44	50	19	76	88
Oslo	1 039	15	610	135	58	25	22	89	85
Hedmark	192	9	57	22	13	38	9	23	21
Oppland	207	9	53	27	10	42	2	19	45
Buskerud	269	24	56	36	25	37	13	31	47
Vestfold	185	9	44	23	22	19	10	11	47
Telemark	228	22	46	28	22	23	9	43	35
Aust-Agder	106	1	30	19	11	18	2	11	14
Vest-Agder	180	10	48	31	12	18	8	26	27
Rogaland	447	26	83	81	36	44	21	71	85
Hordaland	485	22	85	97	25	64	39	47	106
Sogn og Fjordane . .	164	3	43	14	9	52	5	6	32
Møre og Romsdal . .	266	10	72	43	21	51	4	24	41
Sør-Trøndelag	295	14	74	42	20	44	18	23	60
Nord-Trøndelag	163	7	32	19	29	32	10	20	14
Nordland	398	16	103	54	27	51	16	61	70
Troms	268	9	73	43	15	41	10	19	58
Finnmark	138	10	33	21	16	13	11	8	26
Svalbard	8	1	4	-	-	-	-	-	3

¹ Se note 1, tabell 113. ² Se note 2, tabell 113.

¹ See note 1, table 113. ² See note 2, table 113.

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 115. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke². 1991 *Taxi transport. Number of new registrations of taxis¹, by vehicle group/type of fuel. County². 1991*

Fylke County	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Personbiler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel
1986 i alt <i>total</i>	2 105	2 077	28	1 441	664
1987 i alt	1 901	1 858	43	1 314	587
1988 i alt	1 370	1 342	28	905	465
1989 i alt	1 180	1 143	37	618	562
1990 i alt	1 597	1 542	55	773	824
1991 i alt	1 464	1 378	86	627	837
1991					
Østfold	55	50	5	26	29
Akershus	161	149	12	58	103
Oslo	210	202	8	61	149
Hedmark	47	40	7	16	31
Oppland	50	46	4	8	42
Buskerud	66	57	9	36	30
Vestfold	56	52	4	27	29
Telemark	67	62	5	25	42
Aust-Agder	21	21	-	12	9
Vest-Agder	37	32	5	9	28
Rogaland	124	118	6	91	33
Hordaland	108	106	2	67	41
Sogn og Fjordane	47	46	1	11	36
Møre og Romsdal	59	56	3	21	38
Sør-Trøndelag	78	75	3	27	51
Nord-Trøndelag	46	42	4	22	24
Nordland	108	108	-	68	40
Troms	83	75	8	25	58
Finnmark	41	41	-	17	24
Svalbard	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 113. ² Se note 2, tabell 113.

¹ See note 1, table 113. ² See note 2, table 113.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 116. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje¹. Fylke². Kvartalstall 1991. Km *Taxi transport. Kilometres done per taxi¹. County². Quarterly figures 1991. Kms*

Fylke County	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
1986 i alt <i>total</i>	71 288	17 706	18 277	17 312	17 993
1987 i alt	71 474	18 741	18 076	16 609	18 048
1988 i alt	66 551	16 679	16 370	16 400	17 103
1989 i alt	68 482	16 297	17 188	16 002	18 996
1990 i alt	75 110	18 532	17 569	18 672	20 337
1991 i alt	73 427	17 379	18 225	17 793	20 031

1991

Østfold	70 180	15 420	17 297	17 790	19 673
Akershus	88 785	21 035	22 495	21 471	23 783
Oslo	73 936	18 830	18 510	18 085	18 510
Hedmark	65 716	15 380	16 312	13 862	20 164
Oppland	70 153	16 264	16 064	17 455	20 370
Buskerud	80 377	20 120	20 062	21 339	18 856
Vestfold	80 583	20 439	19 737	19 183	21 224
Telemark	67 201	18 446	13 777	14 606	20 373
Aust-Agder	70 084	13 449	18 291	20 417	17 928
Vest-Agder	70 946	16 815	16 901	17 214	20 016
Rogaland	78 153	17 219	19 172	20 259	21 503
Hordaland	83 665	20 127	21 143	20 449	21 945
Sogn og Fjordane	48 163	10 728	12 244	11 735	13 455
Møre og Romsdal	61 540	14 186	14 839	14 400	18 115
Sør-Trøndelag	72 372	16 605	19 579	17 365	18 823
Nord-Trøndelag	68 770	16 317	16 679	15 941	19 833
Nordland	66 960	14 605	15 129	16 409	20 817
Troms	71 853	15 702	19 779	15 852	20 520
Finnmark	67 832	16 550	16 254	16 745	18 283

¹ Tabellen omfatter bare dieseldrevne personbiler og busser som har vært i drift i hele året. ² Se note 2, tabell 113.

¹ The table comprises only diesel-powered private cars and buses which have been in operation the whole year.

² See note 2, table 113.

K i l d e: Toll- og avgiftsdirektoratet. *Source: Directorate of Customs and Excise.*

Tabell 117. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1991 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1991*

		Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drep- te i alt <i>Persons- killed, total</i>	I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pede- stri- ans</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Persons sled- ging, skiing</i>	Per- soner på trak- tor o.a. <i>Other per- sons</i>	
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Mo- ped	Sykkel <i>Cycle</i>				
1982	8 083	401	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
1983	8 227	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
1984	8 512	407	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
1986	9 141	452	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59
1987	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1989	8 494	381	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
1990	8 801	332	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
1991	8 677	323	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69
1991												
Januar												
January . .	653	34	907	458	281	2	2	21	10	124	5	4
Februar												
February . .	528	19	726	374	217	-	4	16	13	94	5	3
Mars March	594	24	886	419	318	3	8	31	28	71	4	4
April	658	21	909	395	234	6	46	56	85	80	1	6
Mai May . .	732	26	974	357	254	10	56	84	124	83	1	5
Juni June . .	893	36	1 240	507	372	8	52	84	112	100	-	5
Juli July . .	808	32	1 167	444	375	10	83	84	102	59	1	9
August . . .	843	33	1 134	411	311	13	56	103	146	87	-	7
September .	830	20	1 094	420	252	12	42	97	158	105	-	8
Oktober												
October . .	755	25	1 017	420	257	6	27	92	98	104	-	13
November .	681	27	951	406	291	8	8	53	50	130	3	2
Desember												
December .	702	26	1 030	455	339	4	2	47	23	152	5	3
Hele landet												
The whole country . . .	8 677	323	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69
Fylke												
County												
Østfold . . .	525	18	669	284	155	5	26	87	55	57	-	-
Akershus . .	665	32	938	416	266	6	31	48	98	69	1	3
Oslo	1 102	13	1 443	592	354	2	32	53	157	237	3	13
Hedmark . .	441	28	655	289	221	3	16	36	49	37	1	3
Oppland . .	429	21	636	280	231	4	24	29	22	43	1	2
Buskerud . .	432	15	634	281	211	1	19	41	31	45	3	2
Vestfold . .	443	18	613	285	153	3	19	47	52	53	-	1
Telemark . .	393	17	549	232	156	5	15	52	40	43	1	5
Aust-Agder .	214	11	337	148	110	1	8	24	17	26	2	1
Vest-Agder .	361	10	472	186	123	8	26	31	49	43	1	5
Rogaland . .	635	10	843	330	194	17	33	67	91	104	-	7
Hordaland .	766	16	1 024	434	269	10	34	76	73	126	1	1
Sogn og Fjordane . .	184	6	243	107	76	-	7	17	12	22	-	2
Møre og Romsdal . .	407	15	545	221	161	6	11	41	36	61	2	6
Sør-Trøndelag	512	29	717	294	210	6	21	30	76	75	1	4
Nord-Trøndelag	209	18	296	122	80	-	11	37	16	26	1	3
Nordland . .	532	23	790	313	303	3	34	26	50	55	1	5
Troms	287	16	445	178	173	2	14	8	13	48	5	4
Finnmark . .	140	7	186	74	55	-	5	18	12	19	1	2

Kilde: Materiale i SSB. *Source: Materiale in the CBS.*

Tabell 118. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1982-1991
Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1982-1991

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Motorkjøretøyer innblandet <i>Motor vehicles involved</i>										
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	725	786	759	804	809	637	522	500	493	428
Personbiler <i>Passenger cars</i>	8 349	8 522	9 224	9 958	9 729	9 217	9 296	9 678	10 131	9 722
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i> . . .	1 225	1 276	1 322	1 624	1 788	1 842	1 765	1 719	1 667	1 912
Busser <i>Buses</i>	306	279	319	330	323	314	279	252	266	291
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer¹ <i>Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles¹</i>										
Motorsykler	42	44	41	41	36	26	18	17	16	14
Personbiler	6	6	6	7	6	6	6	6	6	6
Laste- og varebiler . .	8	7	7	8	7	8	7	6	5	8
Busser	23	19	20	20	18	17	14	12	13	12

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

¹ *Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.*

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 119. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1982-1991 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1982-1991*

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Drepte eller skadde etter alder Killed or injured persons by age										
I alt <i>Total</i>	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218	12 035
- 6	357	312	278	304	309	300	267	315	280	269
7 - 14	977	970	935	941	785	759	742	745	742	745
15 - 24	4 189	4 421	4 684	4 980	5 095	4 525	4 380	4 414	4 429	4 292
25 - 64	3 448	3 597	3 811	4 181	4 377	4 112	4 250	4 621	4 960	5 067
65 -	988	982	1 053	1 086	1 131	992	1 060	1 130	1 147	1 148
Age unspecified . . .	872	735	740	812	761	800	641	646	660	514
Drepte etter alder Killed by age										
I alt	401	409	407	402	452	398	378	381	332	323
- 6	12	18	14	6	15	14	15	10	10	12
7 - 14	27	21	22	24	27	11	21	15	8	11
15 - 24	136	147	138	139	161	148	117	134	106	103
25 - 64	135	136	137	143	130	146	148	135	146	123
65 -	91	87	96	90	119	79	77	87	62	74

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 120. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1991 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1991*

Alder Age	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pede- strians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other pers- ons	
				Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle				
Personer drept eller skadd Persons killed or injured											
I alt Total	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69	
- 6	269	-	140	-	-	-	35	88	4	2	
7 - 14	745	5	267	2	2	23	272	153	13	8	
15 - 24	4 292	1 650	1 257	73	227	622	225	216	1	21	
25 - 64	5 067	3 007	1 127	6	144	83	310	366	1	23	
65 -	1 148	365	335	-	1	32	73	329	6	7	
Uoppgitt alder Age unspecified . .	514	39	375	1	12	8	34	37	-	8	
Personer drept Persons killed											
I alt	323	125	70	1	23	14	16	67	1	6	
- 6	12	-	6	-	-	-	-	6	-	-	
7 - 14	11	-	4	-	-	-	1	4	1	1	
15 - 24	103	46	23	-	12	10	2	8	-	2	
25 - 64	123	64	23	1	11	3	5	15	-	1	
65 -	74	15	14	-	-	1	8	34	-	2	

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 121. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1991 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1991*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	Ulyk- ker i alt <i>Acci- dents, total</i>	I alt <i>Total</i>	Bil- fø- rere <i>Drivers of auto- mo- bile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mo- bile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pedes- trians</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Per- sons sled- ging, skiing</i>	Per- soner på trak- tor o.a. <i>Other per- sons</i>	
					Lett motor- syk- kel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- syk- kel <i>Other motor cycle</i>	Moped	Syk- kel <i>Cycle</i>				
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>												
I alt <i>Total</i>	8 677	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69	
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 187	1 765	1 050	600	9	22	44	35	2	-	3	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with same direc- tion of travel</i>	175	228	89	49	5	8	35	41	-	-	1	
C. Møting ved forbi- kjøring <i>Head-on upon overtaking</i> . .	74	149	77	61	1	7	3	-	-	-	-	
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	995	1 851	975	653	8	37	95	79	-	-	4	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging <i>Turn- ing from same or opposite direction of travel</i>	1 047	1 378	526	350	21	86	173	217	1	-	4	
F. Kryssende kjøreret- ning uten avsving- ing <i>Crossing di- rections of travel</i> . .	1 501	1 877	664	372	19	60	287	470	1	-	4	
G. Fotgjenger krysset kjørebanen <i>Pedes- trian crossing roadway</i>	761	803	11	4	-	3	7	1	776	-	1	
H. Fotgjenger gikk langs eller opp- holdt seg i kjøre- banen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	379	425	5	4	1	2	6	13	393	-	1	
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	23	23	-	-	-	-	-	-	-	23	-	
J. Enslig kjøretøy utfør veien <i>Single vehicle running off the road</i>	1 983	2 819	1 442	1 169	9	112	56	12	-	-	19	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehicles etc.</i>	388	527	169	174	9	46	56	54	2	-	17	
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> . .	164	190	58	65	-	3	6	27	14	2	15	

Kilde: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 121 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1991 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1991*

Ulykkesgruppe	Døds- ulyk- ker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	I alt	Bil- fø- rere	Bil- passa- sjerer	Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere	Per- soner på spark, kjelke og ski	Per- soner på trak- tor o.a.
					Lett motor- syk- kel	Annen motor- syk- kel	Moped	Syk- kel			
					Personer drept						
I alt	286	323	125	70	1	23	14	16	67	1	6
A. Påkjøring bakfra . .	3	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	6	6	-	-	-	1	1	3	-	-	1
C. Møting ved forbi- kjøring	5	6	4	1	-	-	1	-	-	-	1
D. Andre møteulykker	77	99	62	29	-	4	4	-	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging	11	11	1	2	1	3	3	-	-	-	1
F. Kryssende kjøre- retning uten avsvinging	23	24	7	3	-	3	3	8	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebanen	38	38	-	-	-	-	-	-	38	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller opp- holdt seg i kjøre- banen	28	29	-	-	-	-	-	-	29	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
J. Enslig kjøretøy utfør veien	76	87	46	27	-	10	1	1	-	-	2
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. .	13	14	3	7	-	1	-	1	-	-	2
L. Andre ulykker . . .	5	5	2	1	-	-	1	1	-	-	-

Tabell 122. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember. 1987-1991 *Engine-driven aircraft¹ by ownership. 31 December. 1987-1991*

Eiergruppe <i>Ownership</i>	1987 ²	1988 ²	1989 ²	1990 ²	1991 ²
I alt Total	711	685	664	650	659
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervsmessig lufttrafikk <i>Operators engaged in commercial air transport</i>	339	319	297	286	284
Flyklubber <i>Flying clubs</i>	132	123	133	146	147
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i>	240	243	234	218	228

¹ Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er ikke medregnet. ² Luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved utgangen av året.

¹ *Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the last 6 months, are excluded.* ² *Aircraft holding a valid certificate of airworthiness by the end of the year.*

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 123. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1991 *Engine-driven aircraft registered¹ by type. 31 December 1991*

Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt ² . Kg Maximum authorized take-off weight ² . Kilo	
		Ervervsmessig Commer- cial	Annet Other	-8 999	9 000-
I alt Total	847	327	520	741	106
Fly Aircraft	738	229	509	650	88
Turbo jet					
4 motorer engines	-	-	-	-	-
3 "	-	-	-	-	-
2 "	54	54	-	8	46
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer	12	12	-	-	12
2 "	66	62	4	37	29
1 motor	2	2	-	2	-
Propelldrevne (stempelmotor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
2 motorer	54	28	26	53	1
1 motor	550	71	479	550	-
Helikoptre <i>Helicopters</i>	109	98	11	91	18

¹ Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert. ² Ved havoverflaten.

¹ *Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last 6 months, are included.*

² *At sea level.*

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 124. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1991 *Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1991*

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Annen sivil flyging ² <i>Other civil flights²</i>
		Til og fra ut- landet <i>To and from abroad</i>	Til og fra inn- landet <i>To and from inland</i>	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet	
I alt Total	824 517	63 519	388 185	10 162	20 671	341 980
Fornebu	133 346	44 608	56 101	1 495	1 877	29 265
Gardermoen	47 670	154	53	4 374	1 358	41 731
Rygge	11 753	-	-	16	2	11 735
Stavsberg	-	-	-	-	-	-
Dagali	2 689	-	29	25	4	2 631
Leirin	5 769	11	1 589	161	73	3 935
Torp	39 840	1 618	5 858	211	143	32 010
Geiteryggen	20 355	16	3 431	14	56	16 838
Notodden	3 423	-	441	-	2	2 980
Kjevik	31 474	3 176	7 428	111	1 305	19 454
Lista	291	4	2	4	2	279
Sola m/Forus	66 115	7 985	24 911	1 867	2 244	29 108
Karmøy	12 823	4	6 388	217	165	6 049
Sørstokken	3 890	-	1 424	110	624	1 732
Flesland	79 576	4 512	37 228	745	1 693	35 398
Haukåsen	5 335	-	4 899	-	52	384
Førde	9 042	-	5 202	-	6	3 834
Florø	9 119	-	7 866	12	59	1 182
Anda	3 211	-	2 408	-	6	797
Hovden	4 075	-	2 823	-	6	1 246
Vigra	15 928	-	10 302	65	76	5 485
Arø	9 096	-	6 806	32	288	1 970
Kvernberget	10 602	-	6 394	15	57	4 136
Røros	6 237	2	1 118	5	11	5 101
Ørland	4 732	2	18	-	2	4 710
Værnes	53 408	1 072	29 460	415	1 396	21 065
Ryum	1 957	-	1 685	-	4	268
Namsos	4 889	-	3 372	-	-	1 517
Brønnøy	8 769	-	5 964	-	72	2 733
Stokka	6 561	-	5 370	1	3	1 187
Røssvoll	8 006	-	5 375	6	9	2 616
Kjærstad	5 552	-	4 736	-	4	812
Bodø	41 574	-	31 307	55	843	9 369
Røst	1 288	-	1 186	-	20	82
Værøy	-	-	-	-	-	-
Leknes	5 052	-	4 330	-	18	704
Helle	3 833	-	3 540	-	26	267
Skagen	5 282	-	4 678	-	8	596
Evenes	15 193	-	11 337	84	896	2 876
Framnes	6 068	-	3 222	-	4	2 842
Andøya	4 976	-	3 566	2	678	730
Bardufoss	7 682	-	3 248	3	2 173	2 258
Langnes	33 727	243	21 678	94	807	10 905
Sørkjosen	3 020	-	2 386	-	-	634
Hasvik	1 392	-	1 188	-	-	204
Hammerfest	10 951	-	7 615	-	150	3 186
Alta	15 006	-	10 511	13	199	4 283
Banak	6 164	-	3 162	-	1 476	1 526
Valan	3 452	-	2 976	-	34	442
Mehamn	3 764	-	3 464	2	4	294
Berlevåg	2 716	-	2 556	-	-	160
Båtsfjord	2 684	-	2 332	-	4	348
Høybukta	11 059	68	7 614	7	858	2 512
Vadsø	6 540	-	4 690	-	11	1 839
Svartnes	2 708	-	2 410	-	-	298
Longyear	4 853	44	508	1	863	3 437

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. ² Av dette kontinentalsokkelflyging: Sola/Forus 10 155, Karmøy 22, Flesland 14 875, Kvernberget 697, Vigra 20, Florø 237, Hammerfest 604, Brønnøysund 430, Sandnessjøen 12, Arø 2, Kjevik 4, Ørlandet 2 og Lista 2.

¹ Norwegian and foreign civil aircraft. Diversions included. ² Of which flights to and from the continental shelf: Sola/Forus 10 155, Karmøy 22, Flesland 14 875, Kvernberget 697, Vigra 20, Florø 237, Hammerfest 604, Brønnøysund 430, Sandnessjøen 12, Arø 2, Kjevik 4, Ørlandet 2 and Lista 2.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 125. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1991 *Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1991*

Flyplass <i>Airport</i>	I alt <i>Total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled traffic</i>			Charterflyging <i>Charter traffic</i>		
		I alt <i>Total</i>	Innenlandsk <i>Domestic</i>	Utenlandsk <i>Inter-national</i>	I alt	Innenlandsk	Utenlandsk
I alt Total . . .	16 063 413	15 162 430	11 998 469	3 163 961	900 983	26 814	874 169
Fornebu	6 019 381	6 005 092	3 539 760	2 465 332	14 289	1 858	12 431
Gardermoen . .	638 849	19 419	393	19 026	619 430	8 595	610 835
Stavsberg	-	-	-	-	-	-	-
Dagali	717	100	100	-	617	74	543
Fagernes	21 370	5 735	5 201	534	15 635	357	15 278
Torp	131 109	114 746	91 796	22 950	16 363	563	15 800
Geiteryggen . .	31 525	31 525	31 525	-	-	-	-
Notodden	2 108	2 108	2 108	-	-	-	-
Kjevik	560 978	555 376	489 847	65 529	5 602	411	5 191
Lista	-	-	-	-	-	-	-
Sola	1 680 574	1 627 609	1 318 165	309 444	52 965	3 642	49 323
Karmøy	203 256	200 746	200 746	-	2 510	228	2 282
Sørstokken . . .	12 738	10 267	10 267	-	2 471	2 105	366
Flesland	2 008 116	1 929 290	1 690 202	239 088	78 826	1 444	77 382
Haukåsen	23 902	23 866	23 866	-	36	36	-
Førde	39 779	39 710	39 710	-	69	69	-
Florø	54 950	53 717	53 717	-	1 233	1 233	-
Anda	19 448	19 448	19 448	-	-	-	-
Hovden	16 695	16 619	16 619	-	76	76	-
Vigra	415 971	411 332	411 332	-	4 639	110	4 529
Årø	187 934	187 705	187 705	-	229	-	229
Kvernberget . .	129 350	129 142	129 142	-	208	59	149
Røros	19 968	19 343	19 343	-	625	456	169
Ørland	-	-	-	-	-	-	-
Værnes	1 398 425	1 337 558	1 300 832	36 726	60 867	1 474	59 393
Ryum	7 471	7 471	7 471	-	-	-	-
Namsos	20 471	20 471	20 471	-	-	-	-
Brønnøy	49 771	49 771	49 771	-	-	-	-
Stokka	34 508	34 508	34 508	-	-	-	-
Røssvoll	53 937	53 896	53 896	-	41	41	-
Kjærstad	26 692	26 692	26 692	-	-	-	-
Bodø	547 074	543 447	542 799	648	3 627	-	3 627
Røst	8 695	8 346	8 346	-	349	349	-
Værøy	-	-	-	-	-	-	-
Leknes	53 576	53 576	53 576	-	-	-	-
Helle	45 209	45 209	45 209	-	-	-	-
Skagen	84 248	84 248	84 248	-	-	-	-
Evenes	253 559	251 468	251 468	-	2 091	119	1 972
Framnes	28 306	28 306	28 306	-	-	-	-
Andøya	27 981	27 937	27 937	-	44	28	16
Bardufoss	79 220	79 220	79 220	-	-	-	-
Langnes	564 540	550 890	550 569	321	13 650	511	13 139
Sørkjosen	10 264	10 264	10 264	-	-	-	-
Hasvik	4 362	4 362	4 362	-	-	-	-
Hammerfest . .	104 960	104 960	104 960	-	-	-	-
Alta	150 931	150 702	150 702	-	229	-	229
Banak	39 717	39 408	39 408	-	309	-	309
Valan	19 079	19 079	19 079	-	-	-	-
Mehamn	13 811	13 811	13 811	-	-	-	-
Berlevåg	5 619	5 619	5 619	-	-	-	-
Båtsfjord	9 094	9 066	9 066	-	28	28	-
Høybuktnoen . .	99 836	99 008	98 130	878	828	-	828
Vadsø	55 286	55 286	55 286	-	-	-	-
Svartnes	12 999	12 999	12 999	-	-	-	-
Longyear	35 054	31 957	28 472	3 485	3 097	2 948	149

¹ Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. Medregnet omdirigeringer.

¹ The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 126. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1991. Tonn *Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1991. Tons*

Flyplass Airport	I alt ² Total ²						Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
	Gods og post Freight and mail			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	I alt ² Total ²	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt ²	Kommet	Sendt	I alt ²	Kommet	Sendt	I alt ²	Kommet	Sendt
I alt² Total² . .	110 354	55 660	54 693	71 496	36 412	35 083	75 228	36 891	38 337	42 523	21 251	21 272
Fornebu . . .	53 895	22 760	31 135	36 057	15 709	20 348	25 494	6 647	18 847	13 495	3 068	10 427
Gardermoen . . .	2 584	338	2 246	2 064	338	1 726	657	16	641	137	16	121
Stavsberg . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagali . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fagernes . . .	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Torp . . .	10	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	5
Skien/ Geite- ryggen . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjevik . . .	1 820	1 206	615	677	410	268	1 651	1 134	517	520	345	175
Lista . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sola . . .	8 792	4 690	4 101	6 768	3 510	3 258	6 390	3 441	2 949	4 426	2 288	2 138
Karmøy . . .	842	660	182	384	309	76	828	647	181	382	307	75
Stord . . .	25	22	4	25	22	4	10	7	3	10	7	3
Flesland . . .	10 337	6 384	3 953	6 782	4 482	2 300	8 479	5 588	2 891	5 087	3 723	1 364
Haukåsen . . .	55	9	46	11	9	2	55	9	46	11	9	2
Førde . . .	177	170	7	161	154	7	177	170	7	161	154	7
Florø . . .	732	527	206	138	121	18	716	510	206	138	121	18
Anda . . .	54	51	2	43	40	2	53	51	2	42	40	2
Hovden . . .	35	12	23	9	5	4	34	12	23	9	5	4
Ygri . . .	2 037	1 412	625	1 521	1 147	374	2 037	1 412	625	1 521	1 147	374
Årø . . .	1 530	1 328	202	705	608	97	1 530	1 328	202	705	608	97
Kvern- berget . . .	435	313	123	309	248	62	436	313	123	309	248	62
Røros . . .	20	10	10	20	10	10	20	10	10	20	10	10
Ørland . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Værnes . . .	7 065	3 201	3 864	4 347	1 510	2 837	6 818	3 098	3 720	4 113	1 409	2 704
Ryum . . .	26	5	20	5	3	2	25	5	20	5	3	2
Namsos . . .	30	19	11	10	8	2	30	19	11	10	8	2
Brønnøy . . .	256	193	63	111	92	19	256	193	63	111	92	19
Stokka . . .	215	184	32	112	105	7	216	184	32	112	105	7
Røssvoll . . .	442	393	49	232	225	7	442	393	49	232	225	7
Kjærstad . . .	199	160	40	137	115	22	200	160	40	137	115	22
Bodø . . .	5 478	3 127	2 351	3 112	1 939	1 173	5 478	3 127	2 351	3 112	1 939	1 173
Røst . . .	19	16	3	5	4	1	19	16	3	5	4	1
Værøy . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leknes . . .	236	213	23	94	89	5	236	213	23	94	89	5
Helle . . .	293	194	99	117	106	11	293	194	99	117	106	11
Skagen . . .	405	355	50	199	194	5	405	355	50	199	194	5
Evenes . . .	1 887	1 349	539	1 122	854	268	1 888	1 349	539	1 122	854	268
Framnes . . .	167	143	24	139	133	6	167	143	24	139	133	6
Andøya . . .	114	95	20	71	67	5	115	95	20	71	67	5
Bardufoss . . .	460	369	90	265	250	15	459	369	90	265	250	15
Langnes . . .	5 837	3 142	2 659	3 583	2 047	1 536	4 836	3 142	2 694	3 583	2 047	1 536
Sørkjosen . . .	12	11	1	12	11	1	12	11	1	12	11	1
Hasvik . . .	14	13	1	3	2	1	14	13	1	3	2	1
Hammer- fest . . .	641	378	263	269	178	91	616	353	263	269	178	91
Alta . . .	911	585	326	591	393	198	911	585	326	591	393	198
Banak . . .	198	159	38	115	99	16	197	159	38	115	99	16
Valan . . .	100	79	21	23	19	4	100	79	21	23	19	4
Mehamn . . .	70	61	8	24	22	2	69	61	8	24	22	2
Berlevåg . . .	41	38	4	15	15	1	42	38	4	15	15	1
Båtsfjord . . .	73	72	1	5	5	-	73	72	1	5	5	-
Høybukt- moen . . .	828	480	348	545	337	208	828	480	348	545	337	208
Vadsø . . .	283	185	98	106	96	10	283	185	98	106	96	10
Svartnes . . .	38	25	14	18	16	2	39	25	14	18	16	2
Longyear . . .	635	523	112	423	354	69	585	479	106	387	321	66

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. ² På grunn av avrundinger vil det være små differanser på totalsummene.

¹ The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service. ² Due to round offs there will be small differences on totals.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 127. Ruteflyging.¹ Innenlandske ruter. 1987-1991 *Scheduled air service.¹ Domestic routes. 1987-1991*

	Kilometer fløyet <i>Kilometres flown</i>	Passasjerer ² <i>Passengers²</i>	Passasjerkm ² <i>Passenger- kilometres²</i>	Gods og passasjerer. Tonnkm <i>Goods and passengers. Ton-kilometres</i>			
				I alt <i>Total</i>	Gods <i>Goods</i>	Post <i>Mail</i>	Passasjerer ³ <i>Passengers³</i>
	1 000			Million			
1987	45 882	6 360 417	2 495	231	12	8	211
1988	47 436	6 421 708	2 553	239	12	8	220
1989	44 050	6 003 917	2 441	229	11	7	211
1990 ⁴	48 159	6 605 547	2 664	249	11	7	230
1991	49 542	6 582 723	2 693	251	11	7	233

¹ Utført av norske flyselskaper med rutekonsesjon. ² Alle passasjerer på innenlandske rutestrekninger er her regnet som innenlandspassasjerer, også hvor angjeldende innenlandsk strekning er en del av utenlandsk rutestrekning. ³ Medregnet bagasje. ⁴ Flyselskaper med samlet tonnasje på under 200 tonn er tatt med fra og med 1990.

¹ Performed by Norwegian scheduled airlines. ² All passengers on domestic distances, even when the domestic distance concerned is part of an international scheduled distance. ³ Including luggage. ⁴ Carriers holding a total fleet of less than 200 tonnes are included as from 1990.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 128. Luftfartshavarier.¹ 1987-1991 *Accidents with aircraft.¹ 1987-1991*

	1987	1988	1989	1990	1991
Havarier i alt <i>Accidents, total</i>	32	34	31	36	39
Norskregistrerte luftfartøyer <i>Norwegian registered aircraft</i>	30	30	23	35	34
Utenlandskregistrerte luftfartøyer <i>Foreign registered aircraft</i>	2	4	8	1	5
Havarier med dødelig utfall <i>Fatal accidents</i>	6	4	3	6	4
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i>	-	1	-	1	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i>	-	-	-	-	2
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i>	6	3	3	5	3
Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	22	43	60	21	11
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i>	11	13	4	7	2

¹ Inkluderer norskregistrerte luftfartøyer i Norge og utlandet og utenlandskregistrerte luftfartøyer i Norge.

¹ Includes aircraft registered in Norway and abroad and aircraft registered abroad, in Norway.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 129. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1990 og 1991 *Air services performed by SAS. 1990 and 1991*

		1990		1991					
				Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>					
Enhet <i>Unit</i>		Rute- flyging i alt <i>Scheduled air service, total</i>	Charter- flyging <i>Charter air service</i>	I alt <i>Total</i>	Interkonti- nentale ruter <i>Interconti- nental routes</i>	Europa- og Midt- Østen- ruter ¹ <i>Europe and Middle- East routes¹</i>	Inter- nor- diske ruter <i>Inter- nordic routes</i>	Innen- rikske ruter ² <i>Domes- tic routes²</i>	Charter- flyging <i>Charter air service</i>
Kilometer fløyet <i>Kilometres flown</i>	1 000	139 237	579	181 850	47 853		133 996		405
Passasjerer ³ <i>Passengers³</i>	"	14 930 633	24 092	13 917 663	913 436	3 090 186	3 327 130	6 586 911	31 082
Passasjerkm <i>Passenger- kms</i>	Million	16 603	43	15 417	6 865	4 065	1 520	2 967	40
Overvektig bagasje <i>Excess luggage</i>	Tonn <i>Tons</i>	1 306	..	1 209	85	526	315	284	..
Gods <i>Freight</i> 19 624 . 355	"	111 899		409	107 589	46 586	24 529	16 850	
Post <i>Mail</i>	"	29 798	-	27 396	3 144	12 199	6 146	5 987	-
Last og pas- saserer <i>Goods and passengers</i>									
Tonnkm <i>Ton-kms</i>	1 000	1 988 583	12 023	1 846 073	1 011 013	401 044	148 345	285 671	-
Av dette <i>Of which</i>									
.. Passasjerer ⁴ <i>.. Passengers⁴</i>	"	1 501 611	..	1 394 438	632 241	362 319	135 525	264 353	..

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer. ⁴ Medregnet bagasje.

¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and between Denmark and Greenland. ³ Paying passengers. ⁴ Including luggage.

Kilde: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 130. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1987-1991
Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1987-1991

Bestemmelsesland <i>Country of destination</i>	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	762 723	681 785	444 031	508 196	384 162
Danmark <i>Denmark</i>	283	-	-	-	-
Polen	194	-	-	50	-
Bulgaria	7 564	10 491	12 231	19 434	15 883
Frankrike <i>France</i>	7 819	8 914	7 960	12 239	5 159
Kypros <i>Cyprus</i>	44 317	36 559	27 174	32 066	17 519
Hellas <i>Greece</i>	118 915	92 998	53 999	70 258	59 691
Irland <i>Ireland</i>	46	87	-	-	-
Island <i>Iceland</i>	560	192	-	109	125
Sverige <i>Sweden</i>	-	-	-	-	42
Italia <i>Italy</i>	19 736	14 986	10 223	10 935	9 064
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	12 709	15 040	7 250	6 109	1 299
Malta	561	842	2 000	5 807	142
Portugal	20 282	15 770	8 683	14 780	13 867
Romania	-	-	-	2 613	5 747
Russland <i>Russia</i>	-	-	-	-	-
Spania ¹ <i>Spain</i> ¹	446 208	391 333	234 343	247 220	210 360
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	44 634	50 205	38 242	32 340	11 556
Sveits <i>Switzerland</i>	2 998	2 834	1 711	972	1 770
Tyskland <i>Germany</i>	7 856	4 687	316	3 909	140
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	-	-	-	-	76
Ungarn <i>Hungary</i>	-	-	118	385	76
Østerrike <i>Austria</i>	1 748	5 321	6 299	1 015	3 662
Maldivene <i>Maldives</i>	47	367	730	664	274
Canada	136	-	-	-	-
USA	702	879	3 951	2 945	719
Mexico	-	-	-	-	967
Gambia	1 923	1 305	686	-	438
Marokko <i>Morocco</i>	4 920	4 504	4 204	3 747	1 632
Tunis <i>Tunisia</i>	6 226	7 245	3 854	3 373	-
Tyrkia <i>Turkey</i>	8 892	13 652	16 067	33 208	20 966
Israel	2 516	2 935	2 137	2 203	1 127
Sri Lanka	931	409	-	-	-
Barbados	-	516	976	1 375	1 051
Egypt	-	254	868	440	810

¹ Inklusive Kanariøyene.

¹ Including the Canary Islands.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 131. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1990. 1 000 kroner *Aviation companies. Operating account. 1990. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper ¹ <i>Scheduled companies¹</i>	Andre større selskaper ² <i>Other principal companies²</i>	Små-selskaper <i>Small companies</i>
A. Inntekter i alt (i+ii) <i>Income, total</i>	13 098 836	10 525 353	1 694 944	878 539
I. Driftsinntekter i alt <i>Operating income, total</i>	12 311 222	9 849 473	1 634 933	826 816
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt <i>Passenger income (gross), total</i>	9 281 132	7 646 955	1 367 125	267 052
1.1. Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>	7 382 593	7 382 593	-	-
1.2. Annet (charter etc.) <i>Other (charter etc.)</i>	1 898 539	264 362	1 367 125	267 052
2. Fraktinntekter <i>Freight income</i>	664 139	537 289	48 750	78 100
3. Inntekter av verksteddriften <i>Income of workshop operating</i>	352 197	271 487	76 766	3 944
4. Utleie av fly <i>Renting of aircraft</i>	341 223	301 130	37 299	2 794
5. Nettoinntekt av salg og varer om bord i fly <i>Net income of sale of commodities on board</i>	40 807	33 582	7 225	-
6. Andre driftsinntekter <i>Other operating income</i>	1 631 724	1 059 030	97 768	474 926
II. Andre inntekter i alt <i>Other income, total</i>	787 614	675 880	60 011	51 723
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) <i>Financial income (interest, profit on agio etc.)</i>	..	264 042	32 148	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten <i>Income incidental to the service</i>	..	-	-	..
3. Gevinst ved salg av aktiva <i>Profit on sale of fixed assets</i>	247 522	225 013	22 509	-
4. Tilskudd fra staten ³ <i>Subsidies from Central government³</i>	183 494	180 000	-	3 494
5. Øvrige inntekter <i>Other income</i>	..	6 825	5 354	..
B. Kostnader i alt (i+ii) <i>Expenditure, total</i>	12 984 682	10 473 794	1 624 853	886 035
I. Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	11 752 868	9 509 405	1 401 493	841 970
1. Lønn og sosiale kostnader i alt <i>Wages and social expenditure, total</i>	3 957 218	3 241 141	505 834	210 243
1.1. Transportdrift <i>Transport</i>	2 896 595	2 582 181	225 095	90 319
1.2. Verksteddrift <i>Workshop</i>	838 491	613 652	193 944	30 895
1.3. Øvrig personell <i>Other staff</i>	222 132	46 308	86 795	89 029
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt <i>Repair and maintenance (excluding own wages), total</i>	971 186	635 069	256 785	79 332
2.1. Fly <i>Aircraft</i>	946 247	618 198	248 717	79 332
2.2. Bygninger <i>Buildings</i>	19 336	11 635	7 701	-
2.3. Biler <i>Cars</i>	4 787	4 420	367	-
2.4. Annet utstyr <i>Other equipment</i>	816	816	-	-
3. Drivstoff <i>Fuel</i>	991 575	893 181	76 455	21 939
4. Luftfartsavgifter i Norge <i>Taxes for civil aviation in Norway</i>	1 186 970	1 079 950	94 108	12 912
5. Leie av fly og helikoptre <i>Hire of aircraft</i>	472 852	277 677	86 891	108 284
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler <i>Depreciation of aircraft, spare parts and other operating assets</i>	672 116	516 732	111 133	44 251
7. Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	3 500 951	2 865 655	270 287	365 009
II. Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	1 231 814	964 389	223 360	44 065
1. Renter og finansieringskostnader <i>Interest and financial costs</i>	705 224	482 198	184 769	38 257
2. Øvrige kostnader <i>Other expenditure</i>	526 590	482 191	38 591	5 808
C. Resultat før årsoppgjørdisposisjoner ca-b) <i>Net profit before year-end adjustments</i>	114 154	51 559	70 091	-7 496

¹ Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE, Widerøe's Flyveselskap, Coast Air A/S og Norsk Air. ² Omfatter Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap og Helikopter Service. ³ Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap og A/S Norving.

¹ Including the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE, Widerøe's Flyveselskap, Coast Air A/S and Norsk Air. ² Including Air Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap and Helikopter Service. ³ Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap and A/S Norving.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 132. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1990. 1 000 kroner *Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1990. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	Andre større selskaper <i>Other large companies</i>	Små- selskaper <i>Small companies</i>
Aktiva Assets				
1. Omløpsmidler <i>Current assets</i>	3 213 413	2 511 590	463 038	238 785
2. Anleggsmidler <i>Fixed assets</i>	10 106 581	8 098 944	1 451 882	555 755
a. Fly <i>Aircraft</i>	..	5 177 618	718 353	..
b. Reservedeler <i>Replacement parts</i>	..	409 160	92 603	..
c. Bygninger <i>Buildings</i>	..	871 240	482 017	..
d. Andre <i>Other</i>	..	1 640 926	158 909	..
3. Aksjer og andeler <i>Shares</i>	563 395	65 912	497 483	-
4. Obligasjoner og verdipapirer <i>Bonds and securities</i>	569	302	267	-
5. Akkumulert underskudd <i>Accumulated deficits</i>	42 597	-	-	42 597
6. Aktiva i alt <i>Assets, total</i>	13 926 555	10 676 748	2 412 670	837 137
Passiva Liabilities				
1. Kortsiktig gjeld <i>Short-term liabilities</i>	3 205 425	2 575 627	405 085	224 713
2. Langsiktig gjeld <i>Long-term liabilities</i>	6 499 232	4 657 643	1 379 665	461 924
3. Klassefond <i>Classification funds</i>	57 018	-	7 295	49 723
4. Egenkapital <i>Own capital</i>	4 164 880	3 443 478	620 625	100 777
5. Passiva i alt <i>Liabilities, total</i>	13 926 555	10 676 748	2 412 670	837 137

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 133. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1986-1990 *Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1986-1990*

	1986	1987	1988	1989	1990
Driftsresultatgrad etter avskrivninger¹ <i>Profit margin after depreciation¹</i>					
I alt <i>Total</i>	5,7	4,5	6,2	4,8	4,5
Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	4,4	4,2	5,7	3,6	3,5
Andre store selskaper <i>Other large companies</i>	14,9	7,4	10,9	15,3	14,3
Småelskaper <i>Small companies</i>	5,5	1,4	1,4	-7,1	-1,8
Driftsresultatgrad før avskrivninger² <i>Profit margin before depreciation²</i>					
I alt	11,3	10,5	11,6	10,7	10,0
Ruteselskaper	9,3	10,1	10,8	9,6	8,7
Andre store selskaper	24,5	14,0	16,4	21,1	21,1
Småelskaper	12,0	6,9	11,2	-1,9	3,5
Totalrentabilitet før skatt³ <i>Return on total capital before taxes³</i>					
I alt	13,9	13,1	14,6	8,2	6,4
Ruteselskaper	13,4	13,3	14,0	7,8	5,4
Andre store selskaper	19,1	15,2	24,8	11,7	11,1
Småelskaper	7,3	4,4	-3,0	-0,1	5,2
Egenkapitalrentabilitet før skatt⁴ <i>Return on equity⁴</i>					
I alt	33,4	32,3	30,8	8,1	2,8
Ruteselskaper	31,5	32,5	28,8	11,9	1,6
Andre store selskaper	54,3	37,5	60,3	-7,8	10,2
Småelskaper ⁵	4,1	6,2	..	-836,3	-19,4

¹ Driftsresultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader}}{\text{Driftsinntekter}}$. 100

² Driftsresultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}}$. 100

³ Totalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig totalkapital}}$. 100

⁴ Egenkapitalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner og før skatter}}{\text{Gjennomsnittlig egenkapital}}$. 100

⁵ For småelskapene er akkumulert underskudd fratrasket bokført egenkapital.

¹ *Profit margin after depreciation* = $\frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}}$. 100

² *Profit margin before depreciation* = $\frac{\text{Operating income} - \text{operation expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}}$. 100

³ *Return on total capital before taxes* = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interest on debts}}{\text{Average total capital}}$. 100

⁴ *Return on equity* = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Average equity}}$. 100

⁵ For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of equity.

Kilde: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidet av SSB.

Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by the CBS.

Tabell 134. Postverket. Poststeder etter poststedets art¹. 31. desember. 1987-1991 *Norwegian Postal Administration. Post offices by type of post office¹. 31 December. 1987-1991*

	1987	1988	1989	1990	1991
Poststeder i alt <i>Post offices, total</i>	2 690	2 645	2 579	2 538	2 456
Faste <i>Stationary</i>	2 686	2 643	2 577	2 536	2 455
Postkontorer A <i>Post offices</i>	138	135	129	126	123
Postkontorer B <i>Post offices</i>	379	387	399	409	404
Postkontorer C <i>Branch offices</i>	2 106	2 061	1 992	1 943	1 868
Brevhus <i>Postal agencies</i>	63	60	57	58	60
Reisende <i>Travelling</i>	4	2	2	2	1
På jernbane <i>On railway</i>	4	2	2	2	1
På skip <i>On vessels</i>	-	-	-	-	-

¹ Poststedets art (A, B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpoeng (trafikkmengden ved postkontorene). Poststed A har størst trafikk.

¹ Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices), with type of office A having largest traffic.

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: General Directorate of Posts.*

Tabell 135. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1987-1991 *Norwegian Postal Administration. Staff by field of activity. 1987-1991*

	1987	1988	1989	1990	1991
I alt Total	34 376	34 587	34 885	r32 738	32 533
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse <i>Administration</i>	3 765	3 933	4 068	r4 366	4 888
Poststyrertjeneste <i>Postmaster service</i>	1 928	1 971	1 906	r1 907	1 791
Skranke-/findretjeneste <i>Counter-/internal service</i>	5 017	5 165	5 321	r5 753	7 820
Kontortjeneste <i>Office service</i>	1 012	1 021	1 043	1 095	1 719
Omdelings-, sorterings- og transportjeneste <i>Distribution service</i>	7 896	8 314	8 788	r8 941	10 956
Landposttjeneste <i>Landpost service</i>	2 229	2 518	3 011	r3 292	3 402
Tilsyn, vedlikehold og reinhold <i>Supervision, maintenance and cleaning</i>	1 804	1 818	1 809	r1 725	1 957
Helsetjeneste <i>Health service</i>	23	21	23	22	
Reservepersonale <i>Temporary staff</i>	6 993	6 463	5 491	5 449	- ²
Diverse <i>Miscellaneous</i>	3 709	3 363	3 425	r188 ¹	-

¹ Tilfeldige vikarer er ikke tatt med fra 1990. ² Reservepersonalet er fordelt på funksjonsområde.

¹ Casual deputies are not included as from 1990. ² Temporary staff are distributed.

Kilde: Postdirektoratet. Source: General Directorate of Posts.

Tabell 136. Postverket. Trafikk. 1991. 1 000 *Norwegian Postal Administration. Traffic. 1991. 1 000*

	I alt Total	Innenriks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
Postsendinger i alt <i>Number of items, total</i>	2 115 356	2 003 600	39 978	71 778
Brevpostsendinger, portoppliktige <i>Letter post, postage paid</i>	1 923 592	1 814 796	37 988	70 808
A- og B-post <i>A and B post items</i>	753 139	645 590	37 476	70 073
C-post <i>C post items</i>	812 753	812 753	-	-
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i> ..	5 122	3 906	502	714
Verdibrev <i>Insured letters</i>	114	83	10	21
Aviser og blad <i>Newspapers and periodicals</i>	352 464	352 464	-	-
Ikke portoppliktige sendinger <i>Articles exempt from postage</i>	80 674	79 811	806	57
A- og B-post	72 982	72 208	717	57
C-post	5 041	5 041	-	-
Rekommanderte sendinger	1 442	1 353	89	-
Verdibrev	993	993	-	-
Aviser og blad	216	216	-	-
Postpakker i alt <i>Parcels, total</i>	25 238	24 218	289	731
Vanlige pakker ¹ <i>Ordinary parcels</i> ¹	25 128	24 118	286	724
Verdipakker <i>Insured parcels</i>	110	100	3	7
Kurerpost <i>Express mail services</i>	186	9	36	141
Rikstotokuponger <i>Rikstoto coupons</i>	3 239	3 239	-	-
Postanvisninger <i>Money orders</i>	- ²	-	-	-
Postgiro i alt <i>Post Giro, total</i>	82 427	81 527	859	41
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i>	52 934	52 400	534	-
Utbetalingskort <i>Postal cheque forms</i>	29 493	29 127	325	41

¹ Inkluderer ilservice. ² Inkludert i innbetalingskort.

¹ Includes Express service. ² Included in paying-in forms.

Kilde: Postdirektoratet. General Directorate of Posts.

Tabell 137. Postverket. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land. 1989-1991. 1 000 *Norwegian Postal Administration. Letter post¹ to and from abroad, by country. 1989-1991. 1 000*

Land Country	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>			Fra utlandet <i>Foreign, received</i>		
	1989	1990	1991	1989	1990	1991
I alt Total	33 428	32 741	37 260	55 955	57 521	70 072
Europa <i>Europe</i>	24 005	23 511	29 358	46 019	47 328	56 976
Danmark <i>Denmark</i>	3 835	3 756	4 114	8 106	8 305	7 365
Finland	1 050	1 028	1 153	1 479	1 518	1 445
Island <i>Iceland</i>	343	336	251	134	138	203
Sverige <i>Sweden</i>	4 119	4 034	9 138	7 001	7 192	15 558
Belgia <i>Belgium</i>	484	474	484	1 334	1 623	1 793
Frankrike <i>France</i>	1 161	1 137	1 518	1 936	1 938	1 468
Italia <i>Italy</i>	412	403	418	699	728	1 074
Nederland <i>Netherlands</i>	913	894	813	3 618	3 921	5 748
Spania <i>Spain</i>	1 763	1 727	1 229	1 850	1 707	2 680
Storbritannia og N.-Irland <i>United Kingdom</i> ..	3 908	3 828	3 265	10 772	11 684	8 368
Sveits <i>Switzerland</i>	643	630	849	1 188	1 156	1 562
Tyskland <i>Germany</i>	3 636	3 562	4 420	5 491	5 043	4 885
Østerrike <i>Austria</i>	238	234	251	408	443	594
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	1 500	1 470	1 455	2 003	1 932	4 233
Amerika <i>America</i>	6 818	6 678	5 197	7 218	7 299	7 184
Canada	366	359	446	624	682	416
USA	6 112	5 986	4 398	6 215	6 249	6 015
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	340	333	353	379	368	753
Afrika <i>Africa</i>	645	632	670	355	354	726
Asia	1 717	1 682	1 783	2 111	2 292	4 679
Oceania	243	238	252	252	248	507

¹ Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger.

¹ *Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.*

Kilde: Postdirektoratet. *Source: General Directorate of Posts.*

Tabell 138. Postverket. Resultatregnskap. 1987-1991. 1 000 kr *Norwegian Postal Administration. Operating account. 1987-1991. 1 000 kroner*

	1987	1988	1989	1990	1991
Inntekter i alt <i>Operating receipts, total</i> ...	7 078 580	7 501 798	8 434 513	8 844 700	8 723 400
Portoinntekter <i>Postal receipts</i>	4 806 227	5 298 611	5 688 189	5 978 700	6 275 300
Godtgjørelse for postsparebanktjenester <i>Allowance for Post Office Savings Bank's services</i>	251 959	266 437	387 612	355 400	429 700
Inntekter av andre tjenester <i>Receipts from other services</i>	133 235	172 589	194 198	267 900	304 800
Finansielle inntekter <i>Financial receipts</i>	1 840 827	1 717 186	2 115 798	2 190 200	1 666 800
Diverse inntekter <i>Miscellaneous receipts</i> ...	46 332	46 975	48 716	52 500	46 800
Kostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	7 304 508	7 684 036	7 793 961	8 258 700	8 686 700
Personalkostnader <i>Wages and social expenditure for staff</i>	5 161 308	5 353 325	5 313 598	5 666 800	5 904 600
Postføring <i>Mail transport</i>	453 661	436 821	438 708	447 100	457 200
Materiell <i>Equipment</i>	442 300	484 309	515 124	513 500	567 300
Eiendommer og lokaler <i>Real property and premises</i>	466 767	517 510	580 091	618 400	657 600
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	638 367	715 968	739 045	803 900	836 900
Avskrivning <i>Depreciation</i>	82 082	111 344	145 735	156 900	214 700
Renter <i>Interest</i>	60 023	64 759	61 660	52 100	48 400
Overskudd <i>Surplus</i>	-225 928	-182 238	640 552	586 000	36 700

Kilde: Postdirektoratet. *Source: General Directorate of Posts.*

Tabell 139. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1987-1991 *Norwegian Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1987-1991*

	1987	1988	1989	1990	1991
<i>Fra Svalbard From Svalbard</i>					
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	5 405	4 239	3 815	4 035	5 296
Postanvisninger og postgiro <i>Money orders and Post Giro</i>	26 802	24 577	25 738	22 881	21 457
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	2 629	2 188	2 534	2 747	2 804
<i>Til Svalbard To Svalbard</i>					
Vanlige pakker	26 131	25 795	25 310	26 462	28 554
Postanvisninger og postgiro	5 047	5 147	5 570	5 073	5 601
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	4 911	5 758	5 859	6 246	4 362

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: General Directorate of Posts.*

Tabell 140. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1987-1991 *Norwegian Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1987-1991*

	1987	1988	1989	1990	1991
Telesentra <i>Telecommunication offices</i>	110	101	101	98	95
Samtaleautomater <i>Coin box telephones</i>	12 558	13 426	12 850	12 878	13 064
I friluftskiosker <i>In open air telephone boxes</i>	6 081				
Andre steder ¹ <i>Other places¹</i>	6 135				
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk <i>Places for manual telecommunication office</i>	91	83	76	68	67
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner <i>Ordinary trunk call- and/or local call stations</i> . .	8	4	4	4	3
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon <i>Service stations for land mobile telephone</i>	7	4	4	-	-
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i>	12	12	12	9	9
Telegramtelefon <i>Telegram telephone</i>	7	7	1	1	1
Teleks <i>Telex</i>	1	1	1	1	1
Skranketeleks <i>Counter telex</i>	56	55	54	53	53
Opplysningssentraler <i>Information stations</i>	13	13	13	15	15
Telefon <i>Telephone</i>	12	12	12	14	14
Teleks <i>Telex</i>	1	1	1	1	1

¹ Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

¹ *Excluding automatic speech stations in telecommunication office and call offices.*

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: Directorate of Telecommunications.*

Tabell 141. Televerket. Telefontilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1990 og 1991 *Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection¹. County/urban municipality. 31 December 1990 and 1991*

Fylke Bykommune County Urban municipality	1990		1991	
	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt	Pr. 100 innbyggere
Hele landet The whole country	2 132 290	50,2	2 198 243	51,4
Østfold	115 365	48,4	118 090	49,5
Akershus	203 695	48,7	209 581	49,7
Oslo	327 701	71,1	336 226	72,0
Hedmark	87 663	46,8	90 415	48,2
Oppland	83 111	45,5	86 335	47,3
Buskerud	110 386	49,0	113 469	50,3
Vestfold	98 887	49,9	101 763	51,0
Telemark	80 437	49,4	82 257	50,5
Aust-Agder	45 716	47,0	47 432	48,5
Vest-Agder	66 937	46,1	69 625	47,7
Rogaland	156 581	46,3	162 402	47,5
Hordaland	199 851	48,6	205 502	49,6
Sogn og Fjordane	47 661	44,7	49 262	46,1
Møre og Romsdal	108 338	45,5	111 158	46,5
Sør-Trøndelag	122 582	48,8	126 279	49,9
Nord-Trøndelag	55 149	43,3	57 114	44,8
Nordland	114 843	48,0	118 753	49,5
Troms	71 246	48,5	74 339	50,2
Finnmark	35 217	47,2	37 095	49,3
Svalbard	924	.	1 146	.
Bykommuner i alt Urban municipalities, total	1 077 926	57,0	1 111 052	58,2
Halden	12 690	49,1	12 958	50,1
Fredrikstad	15 193	57,4	15 394	58,1
Sarpsborg	7 381	62,4	7 573	63,7
Moss	13 089	53,0	13 466	54,3
Oslo	327 701	71,1	336 226	72,0
Hamar	10 264	62,9	10 653	64,5
Kongsvinger	8 775	50,2	8 923	51,0
Lillehammer	12 002	52,5	12 626	54,8
Gjøvik	13 524	51,5	14 256	54,0
Ringerike	14 014	51,2	14 109	51,4
Kongsberg	10 427	49,4	10 570	50,0
Drammen	30 969	59,6	31 444	60,4
Holmestrand	4 218	46,1	4 352	47,5
Borre	11 019	48,9	11 303	49,8
Tønsberg	18 152	57,6	18 812	59,0
Sandefjord	18 685	51,8	19 180	52,8
Larvik	19 181	50,1	19 756	51,3
Skien	23 839	49,8	24 304	50,4
Porsgrunn	16 112	51,5	16 592	53,2
Notodden	5 966	47,9	6 073	49,1
Risør	3 546	50,9	3 654	52,4
Arendal	7 534	60,5	8 217	65,5
Grimstad	7 241	46,2	7 563	47,7
Kristiansand	33 267	50,6	34 891	52,5
Mandal	5 595	44,8	5 791	46,0
Farsund	4 172	44,7	4 231	45,6
Flekkefjord	4 194	47,7	4 290	49,0
Eigersund	5 427	43,7	5 637	45,1
Sandnes	21 196	47,1	21 916	47,9
Stavanger	52 717	53,7	54 756	54,9
Haugesund	14 697	53,0	15 239	54,4
Bergen	115 419	54,1	118 785	55,0

¹ Hoved- og korttidsabonnement og Televerkets samtaleautomater, talestasjoner og tjenestetelefoner i bolig og på arbeidssted. Mobiltelefoner er ikke medregnet.

¹ Main and short-time subscriptions and the Telecommunications Administrations' coin box telephones, call offices and civil servants' official telephones at residence and place of work. Mobile telephones are not included.

Tabell 141 (forts.). Televerket. Telefонтilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1990 og 1991. *Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection¹. County/urban municipality. 31 December 1990 and 1991*

Fylke Bykommune	1990		1991	
	I alt	Pr. 100 innbyggere	I alt	Pr. 100 innbyggere
Bykommuner (forts.) Urban municipalities (cont.)				
Flora	4 694	46,8	4 807	46,9
Ålesund	19 052	53,1	19 553	54,1
Molde	11 399	51,3	11 736	52,4
Kristiansund	9 521	55,4	9 766	57,0
Trondheim	74 124	53,7	76 445	54,7
Steinkjer	9 486	45,9	9 721	46,9
Namsos	5 566	46,6	5 744	47,6
Bodø	19 031	51,5	19 882	53,2
Narvik	9 379	50,4	9 762	52,1
Harstad	11 312	50,5	11 854	52,4
Tromsø	27 435	53,5	28 913	55,1
Hammerfest	3 886	56,0	4 057	58,2
Vardø	1 530	50,9	1 582	52,5
Vadsø	3 305	55,0	3 690	61,2

¹ Se note 1, side 159.

¹ See note 1, page 159.

Tabell 142. Televerket. Telekommunikasjonssamband, 31. desember. 1989-1991. 1 000 km. *Norwegian Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December. 1989-1991. 1 000 kms*

	1989		1990		1991	
	Samband Circuits	Sambands- lengde ¹ Length of circuits ¹	Samband	Sambands- lengde ¹	Samband	Sambands- lengde ¹
Abonnentsamband i alt <i>Subscriber circuits, total</i>	2 070 249	..	2 132 290	..	2 198 243	..
Ved automatiske sentraler <i>At automatic exchanges</i>	2 070 249	..	2 132 290	..	2 198 243	..
Telegrafsamband uten tilknytning til telekssentral i alt <i>Telegraph circuits not connected with telex exchanges, total</i>	334	106	308	79	319	115
Innenlandske <i>Domestic</i>	288	85	281	76	296	113
Til utlandet ² <i>Non-domestic²</i>	46	21	27	3	23	2
Telegraf- og telekssamband til- knyttet telekssentral i alt <i>Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange, total</i>	8 223	1 418	7 392	1 044	6 585	1 775
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber circuits</i>	6 605	860	5 783	623	5 148	1 458
Samband mellom telekssent- raler og stasjoner <i>Circuits between telex exchanges and telegraph stations</i>	..	..	..	..	..	..
Samband mellom innenlandske telekssentraler <i>Circuits between domestic telex exchanges</i>	395	235	441	214	252	116
Samband til utenlandske teleks- sentraler <i>Circuits to telex exchanges abroad</i>	1 223	323	1 168	207	1 185	200

¹ Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband. ² Bare Norges del av sambandslengden.

¹ The overall length of all physical and non-physical circuits. ² Only Norway's part of the circuit.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 143. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember. 1987-1991 *Norwegian Telecommunications Administration. Staff. 31 December. 1987-1991*

	Arbeidstakere <i>Staff</i>		
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>
1987	22 686	13 128	9 558
1988	20 483	11 556	8 927
1989	19 790	11 301	8 489
1990	18 794	10 798	7 996
1991	18 159	10 526	7 633

Kilde: Teledirektoratet. *Source: Directorate of Telecommunications.*

Tabell 144. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1987-1991. 1 000 *Norwegian Telecommunications Administration. Telephone, telegrams and telex traffic. 1987-1991. 1 000*

	1987	1988	1989	1990	1991
Telefontrafikk <i>Telephone traffic</i>					
<i>Innenlandsk trafikk Domestic traffic</i>					
Automatisk oppsatt, tellerskritt <i>Established automatically, pulses</i>	7 585 828	8 261 381	8 557 136	8 148 047	7 795 148
Manuelt oppsatt, tellerskritt <i>Established manually, pulses</i>	82 319	63 212	45 442	34 790	..
<i>Trafikk til utlandet Traffic to other countries</i>					
Automatisk oppsatt, minutter <i>Established automatically, minutes</i>	226 473	243 695	254 043	279 103	305 951
Manuelt oppsatt, minutter <i>Established manually, minutes</i>	2 186	2 097	1 902	2 117	2 576
Trafikk fra utlandet, minutter <i>Traffic from other countries, minutes</i>	205 479	219 865	240 731	276 814	..
Telegrammer i alt <i>Telegrams, total</i>	332	274	258	239	..
Innenlandstelegrammer <i>Domestic telegrams</i>	156	135	130	114	88
Telegrammer til utlandet <i>Telegrams to other countries</i>	89	78	75	75	67
Telegrammer fra utlandet <i>Telegrams from other countries</i>	86	77	73	69	..
Teleksskrivninger i alt, minutter <i>Telex traffic, total, minutes</i>					
58 246	48 930	43 672	39 445	..	
Innenlandske skrivninger, minutter <i>Domestic traffic, minutes</i>	18 392	14 926	13 479	12 754	12 515
Skrivninger til utlandet, minutter <i>Traffic to other countries, minutes</i>	18 620	15 675	13 528	12 168	11 789
Skrivninger fra utlandet, minutter <i>Traffic from other countries, minutes</i>	21 234	18 329	16 665	14 441	..

Kilde: Teledirektoratet. *Source: Directorate of Telecommunications.*

Tabell 145. Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1987-1991 *Norwegian Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1987-1991*

Teledistrikt <i>Telecommunication region</i>	Abonnementer <i>Subscriptions</i>				
	1987	1988	1989	1990	1991
I alt <i>Total</i>	10 145	9 004	7 517	6 515	5 606
Oslo	4 458	4 101	3 378	2 965	2 540
Øst <i>East</i>	940	805	621	490	380
Sør <i>South</i>	1 354	1 172	1 008	866	724
Stavanger	2 101	858	754	656	604
Björgvin		984	844	750	665
Midt-Norge	795	693	591	501	428
Nord <i>North</i>	497	391	321	287	265

Kilde: Teledirektoratet. *Source: Directorate of Telecommunications.*

Tabell 146. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1991 *Norwegian Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1991*

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
1987	767 146	160 355	4 990	132 308	28 219	408
1988	637 817	133 189	4 189	109 318	24 014	253
1989	541 103	115 511	2 955	108 920	26 514	448
1990	525 386	103 089	3 041	90 358	25 101	55
1991	507 177	100 147	2 757	72 579	19 003	-

Av dette *Of which*

Tjøme radio	41 269	17 433	767	120	75	-
Farsund radio	65 745	12 138	293	2 002	27	-
Rogaland radio ¹	117 447	13 203	328	49 409	18 182	-
Bergen radio	61 348	15 680	484	1 333	19	-
Florø radio	79 012	13 020	269	1 840	15	-
Ørlandet radio	27 660	8 787	190	2 359	44	-
Bodø radio	48 247	11 013	277	2 029	36	-
Vardø radio	41 731	6 212	61	12 644	553	-
Svalbard radio	24 718	2 661	88	843	52	-

¹ I tallene for Rogaland radio er Inmarsat inkludert. Radiotelegram fra skip er ekskl. AMWER.

¹ In the figures for Rogaland radio Inmarsat is included. Radiotelegrams from ship are excl. AMWER.

Kilde: Teledirektoratet. *Source: Directorate of Telecommunications.*

Tabell 147. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1991 *Norwegian Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1991*

	Telefonsamtaler ¹ Minutter Telephone calls ¹ Minutes			Telegrammer ² Telegrams ²			Teleksskrivninger ³ Minutter Telex calls ³ Minutes		
	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
	1 000						1 000		
1987	434 139	228 660	205 479	175	89	86	39 855	18 621	21 234
1988	465 657	245 792	219 865	155	78	77	34 004	15 675	18 329
1989	496 676	255 945	240 731	148	75	73	30 193	13 528	16 665
1990	r558 034	r281 220	r276 814	144	75	69	26 691	r12 168	14 441
1991	598 527	308 527	290 000	..	67	..	..	11 789	..

¹ Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. ² Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. ³ Terminaltrafikk.

¹ Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. ² Terminal traffic excluding telephotos. ³ Terminal traffic.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 148. Televerket. Resultatregnskap. 1988-1991. Mill.kr *Norwegian Telecommunications Administration. Operating account. 1988-1991. Million kroner*

	1988	1989	1990	1991
Inntekter i alt Receipts, total	13 884,3	14 553,1	16 020,4	14 911,2
Telefon Telephone	11 506,5	12 491,1	11 225,2 ¹	10 486,2
Telegram Telegram fees	31,3	32,0	15,2 ¹	11,9
Teleks Telex dues and fees	235,1	237,3	139,9 ¹	115,7
Datel/datex	585,5	682,8	657,1 ¹	632,6
Sambands- og apparatleie Circuit and equipment rentals	373,5	326,3	312,2 ¹	243,4
Andre inntekter Other income	1 152,4	783,6	3 670,8 ¹	3 421,4
Kostnader i alt Expenditure, total	12 405,3	12 822,5	14 078,3	13 034,0
Lønnskostnader Wages	3 404,6	3 427,5	3 490,0	3 505,2
Materiell m.m. Materials etc.	2 876,3	2 852,4	2 941,9	3 036,5
Trafikkavgifter, utlandet International traffic charges	693,0	826,4	958,8	1 378,9
Avskrivninger Depreciations	2 974,5	3 373,5	3 383,4	3 019,8
Renter Interest	2 164,1	2 191,1	2 154,7	1 938,2
Andre kostnader Other expenditure	292,8	151,6	1 149,5	155,4
Overskott Surplus	1 479,0	1 730,6	1 942,1	1 877,2

¹ Ny kontoplan fra og med 1990. Innteksfordelingen på tjenester er ikke sammenlignbar med tidligere år.

¹ New chart of accounts as from 1990. The distribution of income is not comparable with previous years.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 149. Televerket. Investeringer, 1991. 1 000 kr *Norwegian Telecommunications Administration. Expenditure on fixed assets. 1991. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Abonent- utstyr <i>Subscriber equipment</i>	Samband <i>Circuits</i>	Sentral- utstyr <i>Station equipment</i>	Bygninger og annet felles- utstyr <i>Buildings and other co-equip- ment</i>
1987 ¹	4 009 165	157 219	1 775 736	1 252 900	823 310
1988	4 375 775	93 732	1 856 204	1 422 075	1 003 764
1989	3 716 201	53 892	1 711 276	1 009 774	941 259
1990	2 747 244	22 475	1 346 649	721 599	656 521
1991	3 036 600	28 000	1 466 400	757 100	785 100

1991

Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	390 600	400	309 400	56 500	24 300
Leiearbeid <i>Contract work</i>	244 400	2 200	153 600	40 300	48 300
Reise og transport <i>Travelling and transport</i>	37 300	100	22 100	4 900	10 200
Huskostnader <i>Building/house expenditure</i> .	545 800	100	42 300	1 100	502 300
Materiell <i>Equipment</i>	1 671 200	24 700	851 900	647 700	146 900
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	147 300	500	87 100	6 600	53 100

¹ Medregnet TBK.

¹ TBK included.

Kilde: Teledirektoratet. *Source: Directorate of Telecommunications.*

Tabell 150. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting, 31. desember, 1987-1991
*Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed.
31 December. 1987-1991*

År <i>Year</i>	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ <i>Registered television licences¹</i>	Av dette farge- fjernsyns- lisenser <i>Of which colour television licences</i>	Sysselsatte ² <i>Persons employed²</i>			
			I alt <i>Total</i>	Radio ⁴	Fjernsyn <i>Tele- vision</i>	Felles- perso- nale ³ <i>Joint staff³</i>
1987	1 453 878	1 363 793	2 639	945	932	762
1988	1 471 967	1 409 135	2 700	980	960	760
1989	1 467 331	1 418 056	2 700	980	960	760
1990	1 496 409	1 449 043	2 707	1 160	896	651
1991	1 481 765	1 437 488	2 853	575	968	1 310

¹ Medregnet frilisenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold.

³ Fellespersonale inkluderer distriktskontorene for 1991. ⁴ For 1990 er distriktskontorene medregnet i radio.

¹ Including free licences. ² Persons permanently employed. ³ Joint staff includes district offices as for 1991. ⁴ For 1990 Radio including district offices.

Kilde: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 151. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1980, 1989, 1990 og 1991
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1980, 1989, 1990 and 1991

Fylke County	1980		1989		1990		1991	
	Lisen- ser i alt <i>Licen- ces, total</i>	Per. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet The whole country ..	1 204 770	29,4	1 467 331	34,7	1 496 409	35,2	1 481 765	34,5
Ordinære lisenser i alt <i>Ordinary licences, total</i> ...	1 194 760	29,3	1 459 719	34,5	1 488 949	35,1	1 474 188	34,5
Østfold	71 768	30,9	84 018	35,3	85 455	35,9	86 967	36,5
Akershus	105 478	28,7	133 855	32,4	135 847	32,6	140 761	33,5
Oslo	164 030	36,1	203 144	44,4	207 718	45,2	187 164	40,2
Hedmark	56 711	30,4	65 123	34,8	66 297	35,4	67 996	36,3
Oppland	52 060	28,9	61 929	33,9	62 990	34,5	64 282	35,2
Buskerud	65 180	30,5	77 731	34,6	78 572	34,9	79 492	35,2
Vestfold	56 219	30,2	66 315	33,7	67 278	33,9	69 087	34,7
Telemark	48 877	30,2	57 372	35,2	58 159	35,7	57 966	35,6
Aust-Agder	24 568	27,4	30 808	31,8	31 189	32,1	31 990	32,7
Vest-Agder	37 415	27,6	47 041	32,7	48 123	33,2	47 979	32,9
Rogaland	82 834	27,4	107 873	32,2	110 842	32,9	109 837	32,2
Hordaland	107 909	27,6	135 719	33,2	140 361	34,2	138 935	33,6
Sogn og Fjordane	26 043	24,7	32 891	30,9	33 552	31,4	34 163	32,0
Møre og Romsdal	63 370	26,9	76 220	32,0	77 007	32,3	77 281	32,4
Sør-Trøndelag ..	71 492	29,3	88 596	35,4	90 920	36,2	89 180	35,3
Nord-Trøndelag .	35 013	28,0	40 985	32,3	41 913	32,9	42 276	33,2
Nordland	67 266	27,6	78 841	32,9	79 946	33,4	78 919	32,9
Troms	39 198	26,8	48 171	32,9	49 104	33,5	47 468	32,2
Finnmark	19 329	24,6	23 087	31,1	23 676	31,8	22 445	29,9
Frilisenser <i>Free licences</i>	10 010	.	7 612	.	7 460	.	7 577	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 152. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1991 *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1991*

Programtype Type of programme	Program 1 <i>Programme 1</i>		Program 2	
	Timer Hours	Prosent Per cent	Timer	Prosent
Riksprogram i alt 1985 <i>National programmes, total 1985</i>	7 482	100,0	4 529	100,0
Riksprogram i alt 1986	7 943	100,0	4 915	100,0
" " 1987	7 723	100,0	5 144	100,0
" " 1988	8 054	100,0	5 369	100,0
" " 1989	7 966	100,0	5 417	100,0
" " 1990	8 062	100,0	5 698	100,0
" " 1991	8 050	100,0	6 367	100,0
1991				
Undervisning <i>Education</i>	-	-	284	4,5
Religiøse program <i>Religious programmes</i>	220	2,7	32	0,5
Andakter, gudstjenester <i>Divine services</i>	139	1,7	6	0,1
Annet <i>Others</i>	81	1,0	26	0,4
Informasjon <i>Information</i>	2 020	25,1	1 699	26,7
Nyheter <i>News</i>	916	11,4	339	5,3
Værmeldinger <i>Weather forecasts</i>	189	2,3	4	0,1
Annen informasjon <i>Other information</i>	915	11,4	1 356	21,3
Barn- og ungdomsprogram <i>Program for children and young people</i>	445	5,5	733	11,5
Blandede program <i>Mixed programmes</i>	45	0,6	353	5,5
Sport <i>Sports</i>	1	-	380	6,0
Musikk <i>Music</i>	3 362	41,8	1 594	25,0
Drama	97	1,2	7	0,1
Opplesning <i>Readings</i>	66	0,8	23	0,4
Underholdning <i>Entertainment</i>	1 354	16,8	1 058	16,6
Andre program <i>Other programmes</i>	440	5,5	204	3,2
Distriktssendinger <i>Local programmes</i>	12 561	100,0	-	-

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 153. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1989-1991 *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1989-1991*

Programtype Type of programme	1989		1990		1991	
	Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt Total	3 058	100,0	3 164	100,0	3 227	100,0
Undervisning <i>Education</i>	196	6,4	155	4,9	179	5,5
Religiøse program <i>Religious programmes</i>	32	1,0	30	1,0	35	1,1
Andakter, gudstjenester <i>Divine services</i>	26	0,8	26	0,8	31	1,0
Annet <i>Others</i>	7	0,2	4	0,2	4	0,1
Informasjon <i>Information</i>	1 012	33,1	1 053	33,3	1 031	31,9
Nyheter og værmelding <i>News and weather forecasts</i>	350	11,4	337	10,7	373	11,5
Annen informasjon <i>Other information</i>	662	21,7	716	22,6	658	20,4
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and young people</i>	348	11,4	373	11,8	385	11,9
Blandede program <i>Mixes programmes</i>	17	0,6	3	-	5	0,2
Sport <i>Sports</i>	395	12,9	491	15,5	514	15,9
Musikk <i>Music</i>	129	4,2	144	4,6	131	4,1
Drama	512	16,8	492	15,5	537	16,6
Underholdning <i>Entertainment</i>	132	4,3	211	6,7	172	5,3
Andre program <i>Other programmes</i>	283	9,3	212	6,7	238	7,5

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 154. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1987-1991. 1 000 kr *Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1987-1991. 1 000 kroner*

	1987	1988 ¹	1989 ¹	1990 ¹	1991
Inntekter i alt Receipts, total	1 568 578	1 458 131	1 725 398	1 916 387	2 163 917
Kringkastingsavgift <i>Licence fees</i>	1 285 052	1 157 657	1 452 945	1 562 632	1 721 256
Særaggift <i>Special duty on radio and television sets</i>	243 784	230 554	199 573	220 322	271 622
Andre inntekter <i>Other income</i>	3 706	2 149	2 382	56 155	82 660
Renter ² <i>Interest</i> ²	36 036	67 771	70 498	77 278	88 379
Kostnader i alt Expenditure, total	1 532 350	1 730 829	1 748 407	1 903 490	2 130 171
Programkostnader <i>Programme expenditure</i>	567 742	747 935	772 421	1 004 480	1 241 016
Alm. driftskostnader <i>Ordinary operating expenditure</i>	560 109	435 625	424 664	318 746	428 389
Sendertekniske kostnader <i>Technical transmission expenditure</i>	160 292	176 294	170 589	166 283	167 602
Programtekniske kostnader <i>Technical programme expenditure</i>	568 950	192 062	189 075	210 649	83 211
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	185 257	178 913	191 658	203 332	209 953
Avsetninger <i>Appropriation</i>	-	-	-	-	13 000
Overskudd <i>Surplus</i>	36 228	-272 698	-23 009	12 897	33 746

¹ NRK har ved omorganisering til stiftelse fra 1. mai 1988 endret regnskapsprinsipp. Regnskapstallene for 1988, 1989 og 1990 er derfor ikke sammenlignbare med tidligere år. ² Fra og med 1990 medregnet tilførte OL-midler.

¹ Norwegian Broadcasting Corporation was reorganized to a foundation as from 1 May 1988 and the principles of accounting have been changed. The figures for 1988, 1989 and 1990 will therefore not be comparable with previous years. ² As from 1990 funds concerning the Olympic Winter Games 1994 are included.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene
1931-1936, se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart		
IX	177	1937
X	101	1938 og 1939
XI	73	1946-1948
XI	133	1949 og 1950

Statistisk oversikt over 750 fraktesfartøyer
i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten <i>Coastwise Transport of Goods</i>		
A	181	1964-1965

Godstransport på kysten. Rutefart <i>Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service</i>		
A	519	1969
B	251	1979

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport
*Coastwise Transport of Goods.
Transport for Hire or Reward*

A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980

Sjøulykkestatistikk <i>Marine Casualties</i>		
A	472	1970
A	491	1971
A	536	1972
A	622	1973
A	704	1974
A	795	1975
A	873	1976
A	950	1977
B	20	1978
B	112	1979
B	188	1980
B	279	1981
B	387	1982
B	454	1983
B	533	1984
B	614	1985

Trafikkulykker
Accidents de circulation

X	69	1939 og 1940
X	198	1941-1947
XI	43	1948
XI	85	1949
XI	110	1950

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents*

XI	219	1951-1953
A	61	1961
A	79	1962
A	107	1963
A	131	1964
A	172	1965
A	201	1966
A	240	1967
A	286	1968
A	353	1969
A	435	1970

Veitrafikkulykker (forts.)
Road Traffic Accidents (cont.)

A	502	1971
A	561	1972
A	658	1973
A	712	1974
A	808	1975
A	879	1976
B	46	1977
B	101	1978
B	179	1979
B	237	1980
B	332	1981
B	443	1982
B	498	1983
B	561	1984
B	641	1985
B	729	1986
B	787	1987
B	851	1988
B	929	1989
B	996	1990
C	39	1991

Rutebilstatistikk
Scheduled Road Transport

A	81	1962
A	110	1963
A	135	1964
A	168	1965
A	208	1966
A	253	1967
A	320	1968
A	365	1969
A	445	1970
A	521	1971
A	608	1972
A	617	1973
A	735	1974
A	923	1975
B	7	1976
B	45	1977
B	127	1978
B	196	1979
B	289	1980
B	377	1981
B	488	1982
B	549	1983
B	616	1984
B	706	1985

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse
Road Goods Transport

A	84	1963
A	380	1968
A	796	1973
B	136	1978
B	636	1983
B	974	1988

Eie og bruk av personbil
Private Motoring

A	836	1973
RAPP	81/17	1980
B	420	1980

Tidligere utkommet på emneområdet (forts.)
Previously issued on the subject (cont.)

Hotellstatistikk <i>Hotel Statistics</i>			Samferdselsstatistikk (forts.) <i>Transport and Communication Statistics (cont.)</i>		
A	104	1963	XII	100	1961
A	122	1964	XII	134	1962
A	154	1965	XII	164	1963
A	186	1966	XII	192	1964
A	224	1967	XII	214	1965
A	267	1968	XII	232	1966
A	331	1969	XII	249	1967
A	398	1970	A	339	1968
A	475	1971	A	395	1969
A	553	1972	A	464	1970
A	627	1973	A	526	1971
A	718	1974	A	625	1972
Hotell- og pensjonatstatistikk <i>Statistics on Hotels and Boarding Houses</i>			A	713	1973-1974
A	812	1974-1975	A	801	1975
A	891	1975-1976	A	896	1976
Reiselivsstatistikk <i>Statistics on travel</i>			A	962	1977
A	993	1977	B	36	1978
B	76	1978	B	145	1979
B	171	1979	B	221	1980
B	238	1980	B	326	1981
B	324	1981	B	425	1982
B	412	1982	B	503	1983
B	506	1983	B	571	1984
B	732	1984-1986	B	686	1985
B	807	1987	B	744	1986
B	866	1988	B	806	1987
B	953	1989	B	879	1988
B	992	1990	B	945	1989
Samferdselsstatistikk <i>Transport and Communication Statistics</i>			B	977	1990
XI	310	1958	Sjøfart <i>Maritime statistics</i>		
XI	329	1959 I	B	483	1983
XI	351	1959 II	B	556	1984
XII	34	1960	B	744	1985
XII	77	1961	B	747	1986
			B	785	1987
			B	856	1988
			B	927	1989
			B	986	1990
			C	45	1991

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978

Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978.

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. januar 1992.

Emneinndelt oversikt

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1992.

Survey arranged by subject matter

- | | |
|---|---|
| <p>0. Generelle emner <i>General subject matters</i></p> <p>Statistisk årbok 1992 <i>Statistical Yearbook</i>. 1992-494s. (NOS C; 32) 95 kr
ISBN 82-537-3687-8 ISSN 0377-8908</p> <p>1. Naturressurser og naturmiljø <i>Natural resources and environment</i></p> <p>10. Ressurs- og miljøregnskap <i>Resource and environment accounts</i></p> <p>Klima, økonomi og tiltak (KLØKT)/Knut Moum (red.) 1992-97s. (RAPP; 92/3) 90 kr
ISBN 82-537-3647-9 ISSN 0332-8422</p> <p>Miljøkostnader i makroperspektiv/Anne Brendemoen, Solveig Glomsrød og Morten Aaserud. 1992-46s. (RAPP; 92/17) 75 kr
ISBN 82-537-3684-3 ISSN 0332-8422</p> <p>Naturressurser og miljø 1991 Energi, luft, fisk, skog, jordbruk, kommunale avløp, avfall, miljøindikatorer Ressursregnskap og analyser. 1992-154s. (RAPP; 92/1) 100 kr
ISBN 82-537-3651-7 ISSN 0332-8422</p> <p>Natural Resources and the Environment 1991. 1992-159s. (RAPP; 92/1A) 100 kr
ISBN 82-537-3668-1 ISSN 0332-8422</p> <p>12. Energi <i>Energy</i></p> <p>Ressursbruk og produksjon i kraftsektoren/Tor Arnt Johnsen. 1992-35s. (RAPP; 92/20) 75 kr
ISBN 82-537-3696-7 ISSN 0332-8422</p> <p>19. Andre ressurs- og miljøemner <i>Other subject matters related to resources and environment</i></p> <p>Avfallsstatistikk Prøveundersøkelse for kommunalt avfall og gjenvinning/Astrid Busengdal og Ole O. Moss. 1992-37s. (RAPP; 92/25) 75 kr
ISBN 82-537-3782-3 ISSN 0332-8422</p> | <p>Faktoretterspørsel i transportproduserende sektor/Anne Brendemoen (RAPP; 93/2) Under utgivelse</p> <p>2. Sosiodemografiske emner <i>Socio-demographic subject matters</i></p> <p>20. Generelle sosiodemografiske emner <i>General sociodemographic subject matters</i></p> <p>Levekårsundersøkelsen 1991 <i>Survey of Level of Living</i>. 1992-226s. (NOS C; 43) 105 kr
ISBN 82-537-3735-1 ISSN 0800-7233</p> <p>21. Befolkning <i>Population</i></p> <p>Befolkningsstatistikk 1992 Hefte I Endringstal for kommunar 1990-1992 <i>Population Statistics 1992 Volume I Population Changes in Municipalities</i>. 1992-53s. (NOS C; 26) 65 kr
ISBN 82-537-3670-3 ISSN 0801-6682</p> <p>Befolkningsstatistikk 1992 Hefte II Folkemengd 1. januar <i>Population Statistics 1992 Volume II Population 1 January</i>. 1992-145s. (NOS C; 40) 75 kr
ISBN 82-537-3730-0 ISSN 0801-6690</p> <p>Befolkningsstatistikk 1991 Hefte III Oversikt <i>Population Statistics Volume III Survey</i>. 1991-143s. (NOS B; 988) 70 kr
ISBN 82-537-3582-0 ISSN 0801-6704</p> <p>Befolkningsstatistikk 1992 Hefte III Oversikt <i>Population Statistics Volume III Survey (NOS C; 58) Under utgivelse</i></p> <p>Flytting og utdanning 1986-1989 Noen hovedresultater fra en undersøkelse av innenlandske flyttinger på landsnivå og utdanning/Lasse Sigbjørn Stambøl. 1992-73s. (RAPP; 92/15) 90 kr ISBN 82-537-3682-7 ISSN 0332-8422</p> |
|---|---|

22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions and health services*

Dødsårsaker 1990 *Causes of Death*.
1992-172s. (NOS C; 15) 85 kr
ISBN 82-537-3642-8 ISSN 0550-032X

Dødelighet ved ulykker 1956-1988/Finn
Gjertsen. 1992-127s. (RAPP; 92/8)
100 kr ISBN 82-537-3652-5
ISSN 0332-8422

Helseinstitusjoner 1990 *Health Institutions*.
1992-106s. (NOS C; 13) 70 kr
ISBN 82-537-3632-0 ISSN 0333-3701

Helsestatistikk 1990 *Health Statistics*.
1992-108s. (NOS C; 25) 75 kr
ISBN 82-537-3636-3 ISSN 0332-7906

Kommunehelsetjenesten 1990 *Municipal Health Survey* (NOS C; 66) Under utgivelse

Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for
1990. 1992-56s. (RAPP; 92/9) 90 kr
ISBN 82-537-3653-3 ISSN 0332-8422

Pasientstatistikk 1991. 1992-76s.
(RAPP; 92/24) 90 kr ISBN 82-537-3780-7
ISSN 0332-8422

Pleie- og omsorgstjenesten i kommunene
1989/Jon Holmøy (RAPP; 93/3) Under
utgivelse

23. Utdanning og skolevesen *Education and educational institutions*

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september
1991 *Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1991*.
1992-104s. (NOS C; 29) 75 kr
ISBN 82-537-3679-7 ISSN 0332-804X

Utdanningsstatistikk Universiteter og høg-
skoler 1. oktober 1990 *Educational Statistics Universities and Colleges 1 October 1990*.
1992-124s. (NOS C; 42) 75 kr
ISBN 82-537-3732-7 ISSN 0300-5631

Utdanningsstatistikk Videregående skoler
1. oktober 1990 *Educational Statistics Upper Secondary Schools 1 October 1990*. 1993-
103s. (NOS C; 47) 65 kr
ISBN 82-537-3743-2 ISSN 0332-8031

24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid *Culture, time use, holidays and leisure*

Døgnet rundt Tidsbruk og tidsorganisering
1970-90 Tidsnyttingsundersøkelsene/Gustav
Haraldsen og Hege Kitterød. 1992-185s.
(SØS; 76) 189 kr ISBN 82-537-3639-8
ISSN 0801-3845

Tidsbruk og tidsorganisering 1970-90
The Time Budget Surveys. 1992-232s.
(NOS C; 10) 105 kr ISBN 82-537-3637-1

25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services*

Barnehager og tilbud til 6-åringer i skolen
1991 *Child Care Institutions and Educational Programmes for 6 Year Olds*. 1992-73s.
(NOS C; 53) 65 kr ISBN 82-537-3773-4
ISSN 0803-4664

Folketrygden Utviklingen fra 1967 til
1990/Else Helena Flittig. 1992-52s.
(RAPP; 92/14) 90 kr ISBN 82-537-3675-4
ISSN 0332-8422

Sosialstatistikk 1990 *Social Statistics*.
1992-91s. (NOS C; 16) 65 kr
ISBN 82-537-3643-6 ISSN 0333-2055

Sosialstatistikk 1991 *Social Statistics* (NOS
C; 64) Under utgivelse

Trygdestatistikk Alderspensjonister
1988-1990 *National Insurance Old Age Pensioners*. 1992-93s. (NOS C; 22) 75 kr
ISBN 82-537-3662-2 ISSN 0800-4064

Trygdestatistikk Enslige forsørgere 1988-1990
National Insurance Single Parents. 1992-84s.
(NOS C; 18) 65 kr ISBN 82-537-3649-5
ISSN 0800-4064

26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions*

Kriminalstatistikk 1990 *Criminal Statistics*.
1992-151s. (NOS C; 2) 80 kr
ISBN 82-537-3606-1 ISSN 0333-3914

27. Levekår *Level of living*

Økonomiske levekår for barnefamilier og
eldre 1970-1986/Jan Lyngstad. 1992-80s.
(RAPP; 92/11) 90 kr ISBN 82-537-3660-6
ISSN 0332-8422

3. Sosioøkonomiske emner
Socioeconomic subject matters

30. Generelle sosioøkonomiske emner *General socioeconomic subject matters*

Arbeidsmiljø 1989 *Working Conditions*. 1992-120s. (NOS C; 9) 75 kr ISBN 82-537-3628-2

31. Folketellinger *Population censuses*

Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av kodeopplegget i Folke- og bolig telling 1990/ Ida Skogvoll. 1992-27s. (RAPP; 92/19) 75 kr ISBN 82-537-3695-9 ISSN 0332-8422

Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av de statistiske metodene/Magnar Lillegård (RAPP; 93/4) Under utgivelse

Folke- og bolig telling 1990 Dokumentasjon av kontroll- og opprettingsregler for skjemarkjennemerker/Ida Skogvoll. 1992-48s. (RAPP; 92/18) 75 kr ISBN 82-537-3694-0 ISSN 0332-8422

Informasjonen om Folke- og bolig telling 1990 i massemediene/Liv Argel. 1992-68s. (RAPP; 92/6) 90 kr ISBN 82-537-3645-2 ISSN 0332-8422

32. Arbeidskraft *Labour*

Arbeidsmarkedstatistikk 1991 *Labour Market Statistics*. 1992-196s. (NOS C; 20) 85 kr ISBN 82-537-3659-2 ISSN 0078-1878

33. Lønn *Wages and salaries*

Lønnsstatistikk 1991 *Wage Statistics*. 1992-143 s. (NOS C; 46) 75 kr ISBN 82-537-3741-6 ISSN 0078-1916

Lønnstelling for arbeidere i oljeutvinning, bergverksdrift og industri 3. kvartal 1990 *Wage Census for Workers in Oil Extraction, Mining and Manufacturing 3rd Quarter*. 1991-145s. (NOS C; 6) 80 kr ISBN 82-537-3623-1 ISSN 0803-6012

34. Personlig inntekt og formue *Personal income and property*

Familiesituasjon og økonomi En sammenlikning av husholdningers levestandard/Arne S. Andersen. 1992-70s. (RAPP; 91/19) 80 kr ISBN 82-537-3627-4

Personlig inntekt, formue og skatt 1980-1989 Rapport fra registerbasert skattestatistikk/Børge Strand. 1992-50s. (RAPP; 91/18) 60 kr ISBN 82-537-3618-5 ISSN 0332-8422

35. Personlig forbruk *Personal consumption*

Forbruksundersøkelse 1989-1991 *Survey of Consumer Expenditure* (NOS C; 65) Under utgivelse

39. Andre sosioøkonomiske emner
Other sociodemocratic matters

Framskrivning av arbeidsstyrke og utdanning Mikrosimuleringsmodellen MOSART 1/Leif Andreassen, Truls Andreassen, Dennis Fredriksen, Gina Spurkland og Yngve Vogt (RAPP 93/6) Under utgivelse

4. Næringsøkonomiske emner
Industrial subject matters

40. Generelle næringsøkonomiske emner
General industrial subject matters

Regnskapsstatistikk 1990 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1992-145s. (NOS C; 21) 75 kr ISBN 82-537-3661-4 ISSN 0802-684X

41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst
Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling

Fiske og oppdrett av laks mv. 1990 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1992-86s. (NOS C; 56) 65 kr ISBN 82-537-3779-3 ISSN 0801-8197

Fiskeristatistikk 1989-1990 *Fishery Statistics*. 1992-145s. (NOS C; 4) 75 kr ISBN 82-537-3621-5 ISSN 0801-8197

Jaktstatistikk 1991 *Hunting Statistics*. 1992-57s. (NOS C; 41) 65 kr ISBN 82-537-3731-9 ISSN 0550-0400

Jordbruksstatistikk 1990 *Agricultural Statistics*. 1992-136s. (NOS C; 1) 80 kr ISBN 82-537-3602-9 ISSN 0078-1894

Landbruksteljing 1989 Hefte I Eigedomar - Arealressursar *Census of Agriculture and Forestry Volume I Properties - Area Resources* 1992-161s. (NOS C; 23) 85 kr ISBN 82-537-3663-0

Landbruksteljing 1989 Hefte II Alder -
Inntekt - Sysselsetjing - Fagutdanning *Census of Agriculture and Forestry Volume II Age - Income - Employment - Vocational Training.* 1992-117s. (NOS C; 12) 70 kr
ISBN 82-537-3631-2

Landbruksteljing 1989 Hefte III Inves-
teringar - Maskinar - Bygningar *Census of Agriculture and Forestry Volume III Investments - Machines - Buildings.* 1992-108s. (NOS C; 52) 75 kr
ISBN 82-537-3772-6

Landbruksteljing 1989 Hefte IV Jordbruk
Census of Agriculture and Forestry Volume IV Agriculture - Area Utilization. 1992-143s. (NOS C; 24) 85 kr ISBN 82-537-3664-9

Landbruksteljing 1989 Hefte V Husdyr
Census of Agriculture and Forestry Volume V Livestock. 1992-95s. (NOS C; 30) 75 kr
ISBN 82-537-3680-0

Landbruksteljing 1989 Hefte VI Hagebruk
Census of Agriculture and Forestry Volume VI Horticulture. 1992-155s. (NOS C; 55) 85 kr ISBN 82-537-3777-7

Landbruksteljing 1989 Hefte VII Skogbruk -
Utmarksressursar *Census of Agriculture and Forestry 1989 Volume VII Forestry - Outfield Resources.* 1992-130s. (NOS C; 5) 70 kr ISBN 82-537-3622-3

Skogavvirkning 1990/91 *Roundwood Cut.* 1992-58s. (NOS C; 44) 65 kr
ISBN 82-537-3739-4 ISSN 0800-3637

Skogstatistikk 1990 *Forestry Statistics.* 1992-131s. (NOS C; 17) 75 kr
ISBN 82-537-3648-7 ISSN 0468-8155

Skogstatistikk 1991 *Forestry Statistics* (NOS C; 59) Under utgivelse

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen
1986-1989. 1992-34s. (RAPP; 92/4) 75 kr
ISBN 82-537-3633-9 ISSN 0332-8422

Veterinærstatistikk 1990 *Veterinary Statistics.* 1992-92s. (NOS C; 31) 65 kr
ISBN 82-537-3681-9 ISSN 0303-6561

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning *Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply*

Elektrisitetsstatistikk 1990 *Electricity Statistics.* 1992-96s. (NOS C; 34) 65 kr
ISBN 82-537-3690-8 ISSN 0333-3799

Energistatistikk 1991 *Energy Statistics.* 1992-87s. (NOS C; 50) 65 kr
ISBN 82-537-3748-3 ISSN 0333-371X

Energibruk i husholdningene
Energiundersøkelsen 1990/Arne Ljones, Runa Nesbakken, Svein Sandbakken og Asbjørn Aaheim. 1992-106s. (RAPP; 92/2) 90 kr
ISBN 82-537-3629-0 ISSN 0332-8422

Industristatistikk 1990 Næringstall
Manufacturing Statistics 1990 Industrial Figures. 1992-123s. (NOS C; 36) 75 kr
ISBN 82-537-3692-4 ISSN 0800-580x

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1991
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter 1991 Statistics and Analysis.* 1991-73s. (NOS C; 3) 60 kr
ISBN 82-537-3619-3 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1991
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 4th Quarter 1991 Statistics and Analysis.* 1992-64s. (NOS C; 19) 55 kr ISBN 82-537-3657-6
ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter 1992 Statistics and Analysis.* 1992-73s. (NOS C; 33) 55 kr
ISBN 82-537-3688-6 ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1992
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter 1992 Statistics and Analysis.* 1992-66s. (NOS C; 49) 55 kr ISBN 82-537-3747-5
ISSN 0802-0477

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1992
Statistikk og analyse. 1992-119s. (NOS C; 61) ISBN 82-537-3806-4 ISSN 0802-0477

43. Bygge- og anleggsvirksomhet *Building and construction*

Byggearealstatistikk 1991 *Building Statistics*. 1992-70s. (NOS C; 28) 65 kr
ISBN 82-537-3678-9 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1991. 1991-55s. (NOS C; 14) 50 kr
ISBN 82-537-3634-7 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1991. 1992-55s. (NOS C; 27) 55 kr
ISBN 82-537-3671-1 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1992. 1992-52s. (NOS C; 38) 55 kr
ISBN 82-537-3697-5 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1992. 1992-52s. (NOS C; 51) 55 kr
ISBN 82-537-3769-6 ISSN 0550-7162

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1992. 1992-52s. (NOS C; 62) 55 kr ISBN 82-537-3809-9
ISSN 0550-7162

Bygge- og anleggsstatistikk 1990 *Construction Statistics*. 1992-81s. (NOS C; 37) 65 kr
ISBN 82-537-3693-2 ISSN 0550-029X

Prisindeks for ny enebolig/Kurt Åge Wass (RAPP; 92/21) 75 kr ISBN 82-537-3734-3
ISSN 0332-8422

44. Utenrikshandel *External trade*

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen 1992 *Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1992 and External Trade 1992*. 1992-141s. (NOS C; 8)
ISBN 82-537-3626-6 ISSN 0333-2896

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1992 Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1992 og Utenrikshandel 1992. 1992-172s. (NOS C; 7)
ISBN 82-537-3625-8 ISSN 0800-904X

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen 1993 *Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1992 and External Trade 1992*. (NOS C; 69) Under utgivelse

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1993 og Utenrikshandel 1992. (NOS C; 68) Under utgivelse

Utenrikshandel 1991 *External Trade*. 1992-375s. (NOS C; 35) 125 kr
ISBN 82-537-3691-6 ISSN 0802-9571

46. Samferdsel og reiseliv *Transport, communication and tourism*

Hotelløkonomi og overnattinger En analyse av sammenhengen mellom hotellenes lønnsomhet og kapasitetsutnytting mv./Tom Granseth. 1992-53s. (RAPP; 92/5) 90 kr
ISBN 82-537-3635-5 ISSN 0332-8422

Reiselivsstatistikk 1991 *Statistics on Travel*. (NOS C; 63) Under utgivelse

Samferdselsstatistikk 1990 *Transport and Communication Statistics*. 1992-201s. (NOS B; 977) 80 kr ISBN 82-537-3569-3
ISSN 0468-8147

Samferdselsstatistikk 1991 *Transport and Communication Statistics* (NOS C; 67) Under utgivelse

Sjøfart 1991 *Maritime Statistics*. 1992-142s. (NOS C; 45) 75 kr ISBN 82-537-3740-8
ISSN 0800-9848

Veitrafikkulykker 1991 *Road Traffic Accidents*. 1992-106s. (NOS C; 39) 75 kr
ISBN 82-537-3729-7 ISSN 0468-8198

47. Tjenesteyting *Services*

Forretningsmessig tjenesteyting 1990 *Business Services*. 1992-73s. (NOS C; 48) 65 kr
ISBN 82-537-3744-0 ISSN 0800-4056

5. Samfunnsøkonomiske emner *General economic subject matters*

50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner *National accounts and other general economic subject matters*

Kryssløpsdata og kryssløpsanalyse 1970-1990/ Nils Øyvind Mæhle (RAPP; 92/26) Under utgivelse

Kvartalsvis nasjonalregnskap 1978-1990 *Quarterly National Accounts*. 1992-206s. (NOS B; 997) 105 kr ISBN 82-537-3597-9
ISSN 0800-9783

51. Offentlig forvaltning *Public administration*

Avskrivningsregler og leiepriser for kapital
1981-1992/Karl Ove Aarbu (RAPP; 92/30)
Under utgivelse

De offentlige sektorers finanser 1986-1991
Public Sector Finances. 1992-144s.
(NOS C; 54) 85 kr ISBN 82-537-3776-9
ISSN 0550-0508

Offentlig forvaltning i Norge. 1992-72s.
(RAPP; 92/13) 90 kr ISBN 82-537-3674-6
ISSN 0332-8422

Selskapsbeskatning Analyse og statistikk/
Terje Erstad og Per Morten Holt. 1992-118s.
(RAPP; 92/27) 100 kr ISBN 82-537-3786-6
ISSN 0332-8422

Skatter og overføringer til private Historisk
oversikt over satser mv. Årene 1975-1992.
1992-70s. (RAPP; 92/23) 90 kr
ISBN 82-537-3778-5 ISSN 0332-8422

Strukturtall for kommunenes økonomi 1990
Structural Data from the Municipal Accounts.
1992-160s. (NOS C; 11) 80 kr
ISBN 82-537-3630-4 ISSN 0333-3809

59. Andre samfunnsøkonomiske emner *Other general economic subject matters*

Consumer Demand in MODAG and
KVARTS/Knut A. Magnussen and Terje
Skjerpen. 1992-73s. (RAPP; 92/22) 90 kr
ISBN 82-537-3774-2 ISSN 0332-8422

Estimering av dynamiske utgiftssystemer med
feiljusteringsmekanismer/Terje Skjerpen og
Anders Rygh Swensen. 1992-60s.
(RAPP; 92/28) 90 kr ISBN 82-537-3792-0
ISSN 0332-8422

En økonometrisk analyse av lønnsdannelsen i
Oslo/Audun Langørgen (RAPP; 93/5) Under
utgivelse

Samfunnsøkonomiske virkninger av et EF-
tilpasset jordbruk/Ådne Cappelen, Tor
Skoglund og Erik Storm. 1992-51s.
(RAPP; 92/7) 75 kr ISBN 82-537-3650-9

Typehusholdningsmodellen ODIN
(Rapp 92/29) Under utgivelse

**6. Samfunnsorganisatoriske emner
*Subject matters related to social organisation*****62. Politiske emner *Politics***

Fylkestingsvalget 1991 *County Council
Elections* (NOS C; 60) Under utgivelse

Kommunestyrevalget 1991 *Municipal Council
Elections* (NOS C; 57)
Under utgivelse

Utviklingshjelp til offisiell statistikk i
Bangladesh/Petter Jakob Bjerve. 1992-22s.
(RAPP; 92/16) 75 kr ISBN 82-537-3683-5
ISSN 0332-8422

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- | | |
|--|--|
| <p>Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 <i>Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.</i> 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5</p> <p>" 2 Standard for næringsgruppering <i>Standard Industrial Classification.</i> 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8</p> <p>" 3 Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9</p> <p>" 4 Standard for kommuneklassifisering <i>Standard Classification of Municipalities.</i> 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5</p> <p>" 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status <i>Standard Classification of Socioeconomic Status.</i> 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4</p> | <p>Nr. 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av <i>International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9).</i>
 Systematisk del. Revidert 1990. 1990-310s. 100 kr ISBN 82-537-2966-9
 Stikkordregister. Optrykk 1992. 1992-153s. 115 kr ISBN 82-537-2350-4</p> <p>" 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 <i>Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.</i> 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3</p> <p>" 9 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0</p> |
|--|--|

Pris kr 85,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos Akademika - avdeling
for offentlige publikasjoner, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-3822-6
ISSN 0468-8147



9 788253 738222

