

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK NOS B 977

SAMFERDSELSSTATISTIKK 1990

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS 1990



NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 977



SAMFERDSELSSTATISTIKK

1990

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1990

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1992

ISBN 82-537-3569-3
ISSN 0468-8147

EMNEGRUPPE
46 Samferdsei og reiseliv

EMNEORD
Jernbanetransport
Luftfart
Samferdselsøkonomi
Sjøtransport
Veitransport

OMSLAG
Design: Strand & Lund A.S
Foto: Forside: Mittet Foto
Trykk: Aasens Trykkerier A.S

Publikasjonen er trykt i Statistisk sentralbyrå

Forord

Samferdselsstatistikk 1990 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og kringkasting. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1989 og så langt det er mulig også statistikk for året 1990. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i egne publikasjoner. Dessuten blir det utarbeidet spesialpublikasjoner med resultater fra de periodiske undersøkelsene av lastebiltransport og eie og bruk av personbil. Fra disse områdene er noen hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i serien Regionalstatistikk.

Førstekontorfullmektig Benthe Norunn Johnsrud har ledet arbeidet med publikasjonen i samarbeid med førstekonsulent Jan Monsrud.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
22. januar 1992

Preface

The publication Transport and Communication Statistics 1990 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1989 and statistics wholly or in part for 1990. Data on travel are separately published in the publication Statistics on Travel.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further, detailed results from the periodic surveys on road goods transport and private motoring, are also published in special publications. Some principal results from these statistics are included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and partly in the series Regional Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Benthe Norunn Johnsrud in cooperation with Mr. Jan Monsrud.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger,
22 January 1992

Svein Longva

Jan-Erik Lystad

Innhold

	Side
Tabellregister	10
Tekstdel	
1. Generelt	21
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	21
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	21
1.3. Sysselsetting i samferdselen	21
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	22
1.4.1. Generelt	22
1.4.2. Innenlandsk persontransport	22
1.4.3. Innenlandsk godstransport	26
1.4.4. Godstransport etter varegruppe	27
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport	27
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	27
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	28
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	28
1.8. Reisevaner	28
2. Sjøtransport	28
2.1. Handelsflåten	29
2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	29
2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	29
2.1.3. Tilgang og avgang	29
2.1.4. Skip i opplag	29
2.2. Bemanning	30
2.3. Utenriksfart	30
2.3.1. Drift og økonomi	30
2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner	30
2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	30
2.4. Innenriksfart	31
2.4.1. Rutefart	31
2.4.2. Leie- og egentransport	31
2.5. Sjøulykker	31
3. Jernbanetransport mv.	32
3.1. Norges Statsbaner	32
3.2. Private jernbaner	32
3.3. Sporveier og forstadsbaner	32
4. Veitransport	32
4.1. Veier og motorkjøretøyer	32
4.2. Veitrafikk og transportytelser	32
4.3. Lastebiltransport	32
4.4. Rutebiltransport	33
4.5. Drosjetransport	33
4.6. Eie og bruk av personbil	34
4.7. Eie og bruk av sykkel	34
4.8. Veitrafikkulykker	34

	Side
5. Luftfart	34
6. Hjelpevirksomhet for landtransport	35
7. Annen samferdsel	35
7.1. Postverket	35
7.2. Televerket	35
7.3. Norsk rikskringkasting	35
8. Hovedresultater og utviklingstendenser	35
8.1. Samlet oversyn	35
8.1.1. Nasjonalregnskap	35
8.1.2. Sysselsetting	36
8.1.3. Innenlandsk transportarbeid	36
8.1.4. Konsum	36
8.2. Sjøfart	37
8.2.1. Handelsflåten	37
8.2.2. Utenriksfart	37
8.2.3. Innenriksfart	38
8.3. Jernbanetransport mv.	38
8.3.1. Norges Statsbaner	38
8.3.2. Forstadsbaner og sporveier	39
8.4. Veitransport	39
8.4.1. Veinettet	39
8.4.2. Kjøretøybestanden	40
8.4.3. Personbilbruk	42
8.4.4. Lastebiltransport	45
8.4.5. Rutebiltransport	46
8.4.6. Drosjer og utleievogner	47
8.4.7. Motorsykler og mopeder	47
8.4.8. Veitrafikkulykker	48
8.5. Luftfart	52
8.6. Annen samferdsel	53
8.6.1. Postverket	53
8.6.2. Televerket	53
8.6.3. Kringkasting	54
Sammendrag på engelsk	55
Tabelldel	58
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	194
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. januar 1991. Emneinndelt oversikt	196
Standarder for norsk statistikk (SNS)	201

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- r Rettet siden forrige utgave
- * Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien
- | Brudd i den vannrette serien

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsammen.

Contents

	Page
Index of tables	16
Text	
1. General statistics	21
1.1. National account figures for transport and communications	21
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	21
1.3. Employment in transport and communication	21
1.4. Domestic transport services by mode of transport	22
1.4.1. Generally	22
1.4.2. Passenger transport	22
1.4.3. Goods transport	26
1.4.4. Goods transport by commodity group	27
1.4.5. Goods transport by county	27
1.5. Transport work carried out on Norwegian territory in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	27
1.6. Imports and exports, by mode of transport	28
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	28
1.8. Travel habits	28
2. Water transport	28
2.1. The merchant fleet etc.	29
2.1.1. Norwegian Ordinary Ship Register (NOR)	29
2.1.2. Norwegian International Ship Register (NIS)	29
2.1.3. Increase and decrease in the merchant fleet	29
2.1.4. Vessels laid up	29
2.2. Crew	30
2.3. Foreign going trade	30
2.3.1. Operating and economy	30
2.3.2. Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports ...	30
2.3.3. Shipping between Norway and foreign countries	30
2.4. Coastal trade	31
2.4.1. Regular coastal trade	31
2.4.2. Vessels for hire or reward and on own account	31
2.5. Marine casualties	31
3. Railways etc.	32
3.1. Norwegian State Railways	32
3.2. Private railways	32
3.3. Suburban railways and tramways	32
4. Road transport	32
4.1. Roads and motor vehicles	32
4.2. Road traffic and goods transport	32
4.3. Road goods transport	32
4.4. Scheduled road transport	33
4.5. Taxi transport	33
4.6. Ownership and use of private cars	34
4.7. Statistics on bicycling	34
4.8. Road traffic accidents	34

	Page
5. Aviation	34
6. Supporting services to land transport	35
7. Other transport and communications	35
7.1. Postal service	35
7.2. Norwegian Telecommunications Administration	35
7.3. Norwegian Broadcasting Corporation	35
8. Main results and development trends	35
8.1. General overview	35
8.1.1. National accounts	35
8.1.2. Employment	36
8.1.3. Domestic transport work	36
8.1.4. Consumption	36
8.2. Water transport	37
8.2.1. The merchant fleet	37
8.2.2. Foreign-going trade	37
8.2.3. Coastal trade	38
8.3. Rail transport	38
8.3.1. Norwegian State Railways	38
8.3.2. Suburban railways and tramways	39
8.4. Road transport	39
8.4.1. Road system	39
8.4.2. Number of vehicles	40
8.4.3. Private cars in use	42
8.4.4. Road goods transport	45
8.4.5. Scheduled road transport	46
8.4.6. Taxis and hired vehicles	47
8.4.7. MC and mopeds	47
8.4.8. Road traffic accidents	48
8.5. Air transport	52
8.6. Other transport and communications	53
8.6.1. Norwegian Postal Administration	53
8.6.2. Norwegian Telecommunications Administration	53
8.6.3. Broadcasting	54
Summary in English	55
Tables	58
Publications	
Previously issued on the subject	194
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1991.	
Survey arranged by subject matter	196
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	201

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- r Revised since the previous issue
- * Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series
- | Break in the homogeneity of a horizontal series

In tables where individual figures have been rounded off to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

Figurregister

	Side
1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselsnæringen. Faste (1984) priser. 1984-1989	36
2. Innenlandsk godstransport. 1985-1990	36
3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1976, 1986-1990.	37
4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Arbeidstakere. 1977, 1986-1990	37
5. Skip i norsk utenriksfart. 1984-1989. Fraktinntekter	38
6. Statsbanene. Driftsinntekter og tilskudd. 1960, 1970, 1980, 1985-1989	39
7. Offentlige veier. 31. desember 1800-1990	39
8. Kjøretøybestand. Registrerte personbiler og kjøretøyer i alt. 1950-1990	40
9. Førstegangsregistrerte personbiler. 1950-1990	41
10. Gjennomsnittsalder for personbiler. Fylke. 1990	41
11. Registrerte kombinerte biler, etter nyttelastgrupper. 1980, 1985, 1989 og 1990	42
12. Innenlandske transportytelser. Personbil. 1946, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990	43
13. Biler innblandet i veitrafikkulykker, registrerte personbiler og folkemengden. 1950-1990. 1950=100	43
14. Statens skatter og avgifter på samferdselsmidler og utgifter til veier. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990	44
15. Bensinavgift og engangsavgift på motorvogner. 1980-1990	44
16. Godstransport med lastebil over grensen. Norskregistrerte biler. Import og eksport. 1980-1990	45
17. Rutebil. Innenlandske transportytelser. 1950-1989. 1950=100	46
18. Andelen drosjer 3 år eller eldre. 1984-1990	47
19. Motorsykler og mopeder. Bestandstall. 1960-1990	48
20. Personer drept i veitrafikkulykker. 5-årlig gjennomsnitt. 1955-1990	49
21. Personer skadd i veitrafikkulykker. 5-årlig gjennomsnitt. 1955-1990	49
22. Personer drept og personer skadd i veitrafikkulykker. 1955-1990. 1955=100	50
23. Drepte eller skadde bilførere og bilpassasjerer i veitrafikkulykker. 1960-1990	50
24. Drepte eller skadde fotgjengere i veitrafikkulykker. 1960-1990	50
25. Drepte eller skadde førere og passasjerer på MC, moped og sykkel. 1965-1990	51
26. Passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. 1980-1990	52
27. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge. 1980-1990	52
28. Postverket. Postsendinger innenriks og til og fra utlandet. 1980-1990	53
29. Televerket. Telefontrafikk. Innenlandsk (tellerskritt) og til og fra utlandet (minutter). 1980-1990	54
30. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 1975-1990	54

Tabellregister

Side

1. Generelt

Samferdselssektorens økonomi mv.

1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1984-1989	58
2.	Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1988 og 1989	59
3.	Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1984-1989	62
4.	Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/ statsbudsjett. 1987-1991	64
5.	Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskudds- og depositakonti. 1986-1990	66
6.	Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1985-1989	66
7.	Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1985-1989	67
8.	Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1987-1991	68
9.	Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1980-1990	69
10.	Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1990	70
11.	Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1988-1990	71

Transportytelser etter transportmåte

12.	Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990 ...	71
13.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990	73
14.	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transport- måte. 1970, 1975, 1980, 1985-1990	74
15.	Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985-1990	75
16.	Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985-1990	75

Innførsel og utførsel, etter transportmåte

17.	Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1987-1990	76
18.	Innførsel etter transportmåte og land. 1990	77
19.	Utførsel etter transportmåte og land. 1990	78
20.	Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1990	79
21.	Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1990	80
22.	Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1990	81
23.	Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1990	82

Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

24.	Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	84
25.	Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	84
26.	Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1980-1990 (1979=100)	85

2. Sjøtransport

Flåtens størrelse og struktur

27.	Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 31. desember. 1981-1990	86
28.	Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1981-1990	87

Flåtens størrelse og struktur (forts.)

29. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember 1988-1990	88
30. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1990	89
31. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1981-1990	90
32. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1981-1990	91
33. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1990	92
34. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1981-1990	93
35. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1990	94
36. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1990	96
37. Norskregistrerte handelsskip i opplag. 1981-1990	98
38. Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 31. desember. 1981-1990	99

Bemanning

39. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1982-1990	100
---	-----

Utenriksfart

40. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1985-1989	101
41. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipets art. 1989 ..	102
42. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1980-1989	103
43. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1986-1990	103
44. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip etter skipstype og anløpsland. 1990	104

Innenriksfart**Rutefart**

45. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1985-1989	108
46. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1989	109
47. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1980-1989	109
48. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1989	110
49. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1980-1989	111

Leie og egentransport

50. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe. 1989	111
51. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe	112

Sjøulykker

52. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1986-1990	113
53. Tap av menneskeliv som følge av forlis og havari. 1981-1990	113

3. Jernbanetransport mv.

54. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1990	114
55. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1986-1990	114
56. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember. 1986-1990	115
57. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår	115
58. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1990	116
59. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1986-1990	116
60. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1990	117
61. Statsbanene. Passasjertransport. 1987-1990	118
62. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1986-1990	118
63. Statsbanene. Godstransport. 1986-1990	119
64. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1986-1990	120
65. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1986-1990	120
66. Statsbanene. Resultatregnskap. 1989	121
67. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1990	122
68. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane, etter transportlengde. 1990 ..	123
69. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1990	123
70. Statsbanene. Passasjertransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1990	124
71. Statsbanene. Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1990	125
72. Statsbanene. Driftsuhell. 1990	125
73. Private jernbaner	126
74. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1990	126
75. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1990	127

4. Veitransport

Veier og motorkjøretøyer mv.

76. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1990	128
77. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1990	129
78. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1986-1990	130
79. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke	130
80. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1986-1990	131
81. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1990	132
82. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember. 1986-1990	133
83. Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1986-1990	133
84. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1986-1990	134
85. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1986-1990	134
86. Utrangerte kjøretøyer. 1986-1990	135
87. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1986-1990	135
88. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1989 og 1990	135
89. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1990	136
90. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1989	138
91. Biler vraket mot pant. Fylke. 1989	139
92. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1989	140

	Side
Lastebiltransport	
93. Lastebiltransport. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1988	141
94. Lastebiltransport. Kapasitetsutnyttning etter kjøretøygruppe. 1988	142
95. Lastebiltransport. Transportytelser etter vareslag. 1988	143
96. Lastebiltransport. Transportmengde etter kvartal og varegruppe. 1988	145
97. Lastebiltransport. Transportytelser etter område. 1983 og 1988	146
98. Transportytelser. Fylke. 1988	147
99. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1985-1990	148
100. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1985-1990	149
101. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 1990	150
102. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1990. Tonn transportert	151
103. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1990. Tallet på biler	152
104. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1989 og 1990	153
Leiebiltransport	
105. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1989	155
106. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetningsgruppe. Fylke. 1989	155
107. Leiebiltransport. Bedrifter etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1989	156
108. Leiebiltransport. Sysselsetting etter omsetningsgruppe. Fylke. 1989	156
109. Leiebiltransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1989	157
110. Leiebiltransport. Omsetning etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1989	157
Rutebiltransport	
111. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1985-1989	158
112. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1985-1989	158
113. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1989	159
Drosjetransport	
114. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1989 ...	160
115. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke. 1989	161
116. Drosjetransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold. Fylke. 1984, 1986, 1988 og 1989	162
117. Drosjetransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke. 31. desember 1990	162
118. Drosjetransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke. Fylke. 31. desember 1990	163
119. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke. 1990	164
120. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje. Fylke. Kvartalstall 1990	165
Veitrafikkulykker	
121. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1990	166
122. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1981-1990	167
123. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1981-1990 .	168
124. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1990	168
125. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1990	169

126.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember. 1986-1990	171
127.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1990	171
128.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1990	172
129.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1990	173
130.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1990	174
131.	Ruteflyging. Innenlandske ruter. 1986-1990	175
132.	Luftfartshavarier. 1986-1990	175
133.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1989 og 1990	176
134.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1986-1990	177
135.	Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1989	178
136.	Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1989	179
137.	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1985-1989	180

6. Annen samferdsel

Post

138.	Postverket. Poststeder etter poststedets art. 31. desember. 1986-1990	180
139.	Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1986-1990	181
140.	Postverket. Trafikk. 1990	181
141.	Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1988-1990	182
142.	Postverket. Resultatregnskap. 1986-1990	182
143.	Postverket. Svalbard. Trafikk. 1986-1990	183

Telekommunikasjoner

144.	Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1986-1990	183
145.	Televerket. Telefontilknytninger. Fylke/bykommune. 31. desember 1989 og 1990	184
146.	Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember. 1988-1990	185
147.	Televerket. Arbeidstakere. 31. desember. 1986-1990	186
148.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1986-1990	186
149.	Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1986-1990	187
150.	Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1990	187
151.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1990	188
152.	Televerket. Resultatregnskap. 1987-1990	189
153.	Televerket. Investeringer. 1990	190

Kringkasting

154.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1986-1990	190
155.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1980, 1988, 1989 og 1990	191
156.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1990	192
157.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1988-1990	193
158.	Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1986-1990	193

Index of figures

	Page
1. National accounts. Gross product of transport and communications. Fixed (1984) prices	36
2. Domestic goods transport. 1985-1990	36
3. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1976, 1986-1990.	37
4. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Crew. 1977, 1986-1990	37
5. Vessels in Norwegian foreign-going trades. 1984-1989. Freight earnings.	38
6. State Railways. Traffic receipts and subsidies. 1960, 1970, 1980, 1985-1989	39
7. Public roads. 31 December 1800-1900.	39
8. All motor vehicles. Registered private cars and motor vehicles, total. 1950-1990	40
9. New registrations of private cars. 1950-1990	41
10. Average age for private cars. County. 1990	41
11. Registered combined cars, by group of carrying capacity. 1980, 1985, 1989 and 1990	42
12. Domestic transport performances. Private cars. 1946, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990.	43
13. Cars involved in road traffic accidents, registered private cars and population	43
14. Taxes and dues on transport and expenditure on roads. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990.	44
15. Petrol tax and import tax on road motor vehicles. 1980-1990	44
16. Lorry border goods transport. Norwegian registered cars. Imports and exports	45
17. Buses. Domestic transport performances. 1950-1989. 1950=100	46
18. Percentage of taxis three years old and over. 1984-1990	47
19. Motor cycles and mopeds, total. 1960-1990	48
20. Persons killed in road traffic accidents 5-yearly average. 1955-1990.	49
21. Persons injured in road traffic accidents 5-yearly average. 1955-1990.	49
22. Persons killed and persons injured in road traffic accidents. 1955-1990. 1955=100	50
23. Drivers and passengeres killed or injured in road traffic accidents. 1960-1990	50
24. Pedestrians killed or injured in road traffic accidents. 1960-1990	50
25. Drivers and passengers of MC, moped and cycle killed or injured. 1965-1990	51
26. Air passengers travelling with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter air service. 1980-1990	52
27. Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway. 1980-1990	52
28. Norwegian Postal Administration. Number of items, domestic and non-domestic	53
29. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone calls, domestic and non-domestic. 1980-1990	54
30. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. 1975-1990	54

Index of tables

Page

1. General statistics

Economy etc.

1.	National accounts. Gross product of transport and communications. 1984-1989	58
2.	National accounts. Main figures for transport and communications. 1988 and 1989 . . .	59
3.	National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1984-1989	62
4.	Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1987-1991	64
5.	Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts. 1986-1990	66
6.	Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1985-1989 . .	66
7.	Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1985-1989	67
8.	Taxes and dues on transport. Central government account. 1987-1991	68
9.	Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1980-1990 .	69
10.	Employed persons in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1990	70
11.	Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1988-1990	71

Domestic transport services by mode of transport

12.	Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990	71
13.	Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990 . . .	73
14.	Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985-1990	74
15.	Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985-1990	75
16.	Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985-1990	75

Imports and exports by mode of transport

17.	Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1987-1990	76
18.	Imports by mode of transport and country. 1990	77
19.	Exports by mode of transport and country. 1990	78
20.	Imports by mode of transport and commodity. 1990	79
21.	Exports by mode of transport and commodity. 1990	80
22.	Imports by mode of transport and port of entry. 1990	81
23.	Exports by mode of transport and port of entry. 1990	82

Consumption expenditure on transport and communication

24.	Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent	84
25.	Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent	84
26.	Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1980-1990 (1979=100) .	85

2. Water transport

Size and structure of the fleet

27.	Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 31 December. 1981-1990	86
28.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1981-1990	87

	Page
Size and structure of the fleet (cont.)	
29. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December 1987-1990	88
30. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous country of registration. 31 December 1990	89
31. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by gross tonnage group and type. 31 December. 1981-1990	90
32. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1981-1990	91
33. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1990	92
34. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1981-1990	93
35. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1990	94
36. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1990	96
37. Norwegian registered merchant vessels laid up. 1981-1990	98
38. Norwegian registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 31 December. 1981-1990	99
Crew	
39. Crew on board Norwegian registered vessels, by trade of vessel and nationality and sex of the persons. 1982-1990	100
Foreign-going trades	
40. Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1985-1989	101
41. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1989	102
42. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1980-1989	103
43. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1986-1990	103
44. Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels by type of vessel and country of arrival. 1990	104
Coastal trade	
Regular services	
45. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1985-1989	108
46. Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1989	109
47. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1980-1989	109
48. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1989	110
49. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1980-1989	111
Vessels for hire or reward and on own account	
50. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel. 1989	111
51. Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel	112
Marine casualties	
52. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1986-1990	113
53. Loss of life due to total and partial loss. 1981-1990	113

3. Railways etc.

54. State Railways. Length of lines and tracks. 1990	114
55. State Railways. Rolling stock. 31 December. 1986-1990	114
56. State Railways. Capacity. 31 December. 1986-1990	115
57. State Railways. Rolling stock by year of construction.	115
58. State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1990	116
59. State Railways. Freight wagonloads. 1986-1990	116
60. State Railways. Operating staff by division. 1990	117
61. State Railways. Passenger transport. 1987-1990	118
62. State Railways. Receipts from passenger transport. 1986-1990	118
63. State Railways. Goods traffic. 1986-1990	119
64. State Railways. Receipts from goods traffic. 1986-1990	120
65. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1986-1990	120
66. State Railways. Operating account. 1989	121
67. State Railways. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1990	122
68. State Railways. Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1990	123
69. State Railways. Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1990	123
70. State Railways. Passenger traffic from and to each county and abroad. 1990	124
71. State Railways. Goods traffic from and to each county and abroad. 1990	125
72. State Railways. Operating accidents. 1990	125
73. Private railways	126
74. Tramways and suburban railways. Operating accounts 1990	126
75. Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1990	127

4. Road transport

Roads and road motor vehicles etc.

76. Public roads. County. 31 December 1990	128
77. National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1990	129
78. Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1986-1990	130
79. Forest roads. County	130
80. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December. 1986-1990	131
81. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1990	132
82. Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1986-1990	133
83. New registrations of motor vehicles and trailers. 1986-1990	133
84. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1986-1990	134
85. Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1986-1990	134
86. Scrapped vehicles. 1986-1990	135
87. Change of ownership of used vehicles and trailers. 1986-1990	135
88. Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1989 and 1990	135
89. Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1990	135
90. Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1989	138
91. Vehicles discarded against refund. County. 1989	139
92. Private cars discarded against refund, by brand. 1989	140

Road goods transport

93. Road goods transport. Transport performances by type of vehicle. 1988	141
---	-----

Road goods transport (cont.)

94.	Road goods transport. Utilization of capacity by type of vehicle. 1988	142
95.	Road goods transport. Transport performances by commodity. 1988	143
96.	Road goods transport. Tonnage carried by quarter and commodity. 1988	145
97.	Road goods transport. Transport performances by area. 1983 and 1988	146
98.	Transport performances. County. 1988	147
99.	Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1985-1990	148
100.	Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1985-1990	149
101.	Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport, by type of vehicle. 1990	150
102.	Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1990. Tons transported	151
103.	Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1990. Number of lorries	152
104.	Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1989 and 1990	153

Unscheduled freight transport

105.	Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1989	155
106.	Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales group. County. 1989 .	155
107.	Unscheduled freight transport by road. Establishments by group of employment. County. 1989	156
108.	Unscheduled freight transport by road. Employment by sales group. County. 1989 ...	156
109.	Unscheduled freight transport by road. Sales by sales group. County. 1989	157
110.	Unscheduled freight transport by road. Sales by group of employment. County. 1989 .	157

Scheduled road transport

111.	Scheduled road transport. Passenger traffic. 1985-1989	158
112.	Scheduled road transport. Goods transport. 1985-1989	158
113.	Scheduled road transport. Operating account. 1989	159

Taxi transport

114.	Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County. 1989	160
115.	Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County. 1989	161
116.	Taxi transport. Establishments, sales and employment, by owner group. County. 1984, 1986, 1988 and 1989	162
117.	Taxi transport. Number of taxis by vehicle group/age/type of fuel. County. 31 December 1990	162
118.	Taxi transport. Number of taxis by brand. County. 31 December 1990	163
119.	Taxi transport. Number of new registrations of taxis, by vehicle group/type of fuel. County. 1990	164
120.	Taxi transport. Kilometres done per taxi. County. Quarterly figures 1990	165

Road traffic accidents

121.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1990	166
122.	Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1981-1990	167
123.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1981-1990	168
124.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1990	168
125.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1990	169

5. Aviation

126. Engine-driven aircraft by ownership. 31 December. 1986-1990	171
127. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1990	171
128. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1990	172
129. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1990	173
130. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1990	174
131. Scheduled air service. Domestic routes. 1986-1990	175
132. Accidents with aircraft. 1986-1990	175
133. Air services performed by SAS. 1989 and 1990	176
134. Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1986-1990	177
135. Aviation companies. Operating account. 1989	178
136. Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1989	179
137. Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1985-1989	180

6. Other transport and communications

Post

138. Norwegian Postal Administration. Post offices by type of post office. 31 December. 1986-1990	180
139. Norwegian Postal Administration. Staff by field of activity. 1986-1990	181
140. Norwegian Postal Administration. Traffic. 1990	181
141. Norwegian Postal Administration. Letter post to and from abroad, by country. 1988-1990	182
142. Norwegian Postal Administration. Operating account. 1986-1990	182
143. Norwegian Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1986-1990	183

Telecommunications

144. Norwegian Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1986-1990	183
145. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection. County/urban municipality. 31 December 1989 and 1990	184
146. Norwegian Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December. 1988-1990	185
147. Norwegian Telecommunications Administration. Staff. 31 December. 1986-1990	186
148. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone, telegrams and telex traffic. 1986-1990	186
149. Norwegian Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommuni- cation regions. 1986-1990	187
150. Norwegian Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1990 ..	187
151. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1990	188
152. Norwegian Telecommunications Administration. Operating account. 1987-1990	189
153. Norwegian Telecommunications Administration. Expenditure on fixed assets. 1990 ...	190

Broadcasting

154. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1986-1990	190
155. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1980, 1988, 1989 and 1990	191
156. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1990	192
157. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of pro- gramme. 1988-1990	193
158. Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1986-1990	193

1. Generelt (tabellene 1-26)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunns-husholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabellene 1 og 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål

(tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

Behandlingen i nasjonalregnskapet av merverdiavgiften har tidligere vært brutto, dvs. at både inngående og utgående merverdiavgift har vært inkludert i tjenester levert og varer og tjenester mottatt for de forskjellige næringer. En har fra og med regnskapsåret 1987 gått over til en nettoføring av merverdiavgiften. Dette vil si at det bare er den ikke-refunderbare merverdiavgiften på varer og tjenester mottatt som tas med for de enkelte næringer. De tilbakegående årganger i tabellene 1 og 2 ble da revidert.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-8)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 9-11)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. De ble til og med 1. kvartal 1988 gjennomført hvert kvartal, men deretter månedsvis. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 12-13)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med SSB foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1990. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 og 13 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1990 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på

grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er føreme av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebartransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1990 er beregnet ut fra resultatene fra SSBs rutefartstilling i 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av SSB.

Veitransport

Rutebiler

Oppgavene hentes fra SSBs rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskaperens bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.¹

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultat-

ene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 har en brukt samme forutsetninger som for 1980. Fra og med 1985 har en brukt oppgaver over kjørelengder for dieseldrevne drosjer.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1973-1989:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1973	59 400	7,1	1,0
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980-84	53 900	7,4	1,3
1985	56 500	7,4	1,3
1986	57 500	7,4	1,3
1987	57 700	7,4	1,3
1988	53 700	7,4	1,3
1989	55 300	7,4	1,3
1990	60 600	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av SSBs drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidet materiale fra SSBs undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år: 20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde: 14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg: 2,2

Personbiler²

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervs-messig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). Fra og med 1986 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden, men dessuten er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med. Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som registreres etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det er derfor trolig at varebilene etter hvert vil bli

¹ Kilde: SSBs Drosjeundersøkelse 1972 og TØI-rapportene Drosjedrift (september 1974) og Drosjedrift 1980 (desember 1982). ² Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980. TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985).

mindre og mindre brukt til persontransport. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport, er derfor de kombinerte bilene mer aktuelle. Salget av slike biler har de siste årene vært økende (jf. avsnitt 8.4.2.), og det er grunn til å anta at disse bilene i stadig større grad benyttes til persontransport. For året 1990 er det derfor regnet med at 60 prosent av utkjørt distanse for de små kombinerte bilene gjelder persontransport. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm.) gjelder

utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. kjørte km	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	1,98	15,4
1980	13 100	1,94	15,4
1981	12 800	1,90	15,0
1982	12 700	1,86	14,6
1983	12 800	1,82	14,2
1984	13 000	1,78	13,8
1985	13 500	1,74	13,4
1986	13 700	1,74	13,4
1987	13 900	1,74	13,4
1988	13 800	1,74	13,4
1989	14 000	1,74	13,4
1990	14 100	1,74	13,4

Fram til og med 1971 er forutsetningene bygd på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra SSBs undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 km danner

basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen og nye indeksberegninger ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde, gjennomsnittlig personbelegg og reiselengde for perioden 1974-1984. I 1987 reviderte man på nytt den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk.

Motorsykler, mopeder¹

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973, 1982 og senest i 1989. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. Tallene fra den siste undersøkelsen har gitt grunnlag for å revidere den årlige kjørelengden fra og med 1986.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykkel	Tung motorsykkel
	Årlig kjørelengde i km		
-1973	4 500	5 500	6 000
1974-75	4 000	6 000	6 500
1976-77	3 500	6 000	7 000
1978-79	3 500	6 000	7 500
1980-	2 950	6 000	7 900
1985	2 950	6 000	7 900
1986	3 100	6 200	7 500
1987	3 100	6 400	7 000
1988	3 100	6 600	6 500
1989-1990	3 200	6 800	6 000
	Personbelegg		
-1970	1,0	1,0	1,0
1971-	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er korrigert (redusert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975 og TØIs undersøkelse av passasjertrafikken med rutefly til og

fra utlandet i 1986 (Stabæk 1987). Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1990 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1990 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

¹ Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene. TØI-Rapport 0066/1990: Risikofaktorer ved ferdsel med moped og motorsykkel.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og SSBs lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart¹

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Fra og med 1987 er det ifølge den nye samferdselsloven ikke lenger nødvendig med konsesjon for bare å drive godstransport. Dermed faller også oppgaveplikten bort. Statistikken omfatter således bare godstransporten for de kombinerte rutene samt de "reine godsruiter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. For ytterligere detaljer, se punkt 2.4.1. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i SSBs 10-årlege rutefartstillinger.

Leie- og egentransport²

SSBs undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980 og mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979, latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon. På grunnlag av den seneste undersøkelsen ble transportmengde og transportarbeid revidert tilbake til 1980.

Beregningene for 1986-1990 bygger på SSBs årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ved å anta samme gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn som ved tellingen i 1985. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene. For perioden 1984-1990 har man benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-1990 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å fluktuere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn.

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelser også regnet med transporten av råolje fra Statfjordfeltet til norske raffinerier. Til og med publikasjonen for 1987 ble oljetransporten tatt med i tallet for leie- og egentransport. Etter som omfanget av oljetransporten fra norsk kontinentalsokkel har økt betydelig etter dette, ble disse transportene i publikasjonen for 1988 behandlet separat, men fortsatt som en underpost av sjøfart. Fra og med publikasjonen for 1989 har man valgt å behandle oljetransporten uavhengig av sjøfart for øvrig. Fra og med 1987 er godstransporten med ruteskip uten tilskudd inkludert i statistikken (jf. avsnittet Annen rutefart, forrige side).

Tømmerfløting

Fram til 1985 bygger tallene på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er antatt en gjennomsnittlig fløtingslengde på 130 km. Fløtingen i det viktigste vassdraget, Glomma, opphørte i 1986. Fra og med 1986 blir det ikke utarbeidet statistikk over fløtingskvanta, og fløting blir ikke lenger regnet med i de innenlandske transportytelser.

¹ Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

² Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-notat av 3. juni 1991: Transportytelser på norsk område 1946-1990.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transporter omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over private jernbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, Rjukanbanen.

Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i SSBs lastebiltransportundersøkelser for 1963, 1968, 1973, 1978, 1983 og 1988. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra SSBs rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Den nye samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

Gass- og råoljetransport

Skipsoljelaster

Skipingen av råolje fra norsk kontinentalsokkel

til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra og med 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaks og Oseberg-feltene til Norge.

Rørtransport

Oljerørtransporten går i sin helhet i den 115 km lange rørledningen fra Oseberg-feltet til Stureterminalen i Øygarden kommune i Hordaland. Ordinær oppstart fant sted i desember 1988. I januar 1990 ble også produksjonsfeltet Veslefrikk knyttet til rørledningen (Oseberg Transport System - OTS) fra Oseberg-feltet. Fra og med 1986 har det vært gassrørtransport fra Statfjordfeltet via en 310 km lang rørledning til Kårstøterminalen i Rogaland.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe

SSB har for 1980 beregnet innenlandsk transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. Resultater og beregningsmåter ble beskrevet i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982, og er ikke tatt med i denne publikasjonen.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport

SSB gjorde for 1980 også beregninger av varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker. Tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen, men i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982 er resultater og beregningsgrunnlag beskrevet.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹ (tabellene 14-16)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia

¹ Kilde: TØI-notat av 3. juni 1991: Transportytelser på norsk område 1946-1990.

(12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann.

Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollsteder.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporters i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofofbanen, som i 1990 utgjorde 13,6 mill. tonn og 542 mill. tonnkilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 17-23)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter. Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 24-26)

SSBs forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersø-

kelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har SSB gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977-1979, 1980-1982, 1983-1985 og 1986-1988 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1986-1988 bygger på oppgaver fra i alt 4 393 husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1986-1988.

I SSBs konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste år, fra august 1990 på forbruket for 1987-1989. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 83/26 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner

Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsomfattende reisevaneundersøkelse for 1984/85. Endelige hovedresultater fra denne ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987:

Reisevaner i Norge. Noen hovedtabeller fra undersøkelsen er publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1986 og 1987, men er ikke tatt med i denne publikasjonen.

2. Sjøtransport (tabellene 27-53)

Fra og med 1983 blir det gitt ut en egen publisasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor nå bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistik-

ken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnet vises til NOS Sjøfart 1990.

2.1. Handelsflåten (tabellene 27-38)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip i utlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell norsk statistikk. Disse skipene er således ikke inkludert i noen tabeller i denne publikasjonen. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide. (Punkt 2.1.2.)

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryserskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ny måling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstillere kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart.

2.1.3. Tilgang og avgang (tabell 34-36)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir overført til utenlandske skipsregistre (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

2.1.4. Skip i opplag (tabell 37)

Statistikken over norskregistrerte skip i opplag omfatter til og med 1987 skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1. januar 1988 omfatter statistikken skip på 100 bruttotonn og over i norske havner. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag i Norge gis fra

havnefogdene. Statistikken omfatter skip registrert både i Norsk Ordinært Skipsregister og fra 1987 Norsk Internasjonalt Skipsregister.

2.2. Bemanning (tabell 39)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip er utarbeidet av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Statistikken omfatter befal og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn er regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med. Statistikken omfatter skip registrert både i Norsk Ordinært Skipsregister og fra 1987 Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Publiserte tall fram til og med 1987 er pr. 1. november, mens tallene fra og med 1988 er pr. 31. desember.

Direktoratet for sjømenn ble nedlagt 1. juli 1989. Hvordan opplysninger om bemanning på norskregistrerte skip kan/skal innhentes i framtida er ikke avklart. Det arbeides imidlertid med et maritimt arbeidsgiver og -takerregister. I påvente av dette publiserer vi i denne publikasjonen tall fram til og med 1988. I tillegg har vi også tatt med noen hovedtall for 1989 og 1990, som er hentet fra Sjøfartsdirektoratet.

2.3. Utenriksfart (tabellene 40-43)

2.3.1. Drift og økonomi

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler

av året. Tallene for både norskregistrerte og utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart, omfattes bare av de skipene vi mottar skjema fra.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder.

2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner (tabell 44).

For norskregistrerte skip i utenriksfart (over 500 bruttotonn) hentes også hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegning over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidningen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart 1986, men er ikke tatt med her.

Basert på registerdata fra Lloyd's Maritime Information Services gjennomførte SSB en undersøkelse av norske skipsanløp av utenlandske havner i 1990. Undersøkelsen omfatter både norskregistrerte handelsskip og norskkontrollerte utenlandskregistrerte handelsskip over 1 000 bruttotonn.

I denne publikasjonen er det bare tatt med en hovedtabell fra undersøkelsen. Det vises til publikasjonen NOS Sjøfart 1990 for nærmere detaljer.

2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossar gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbejdet årlig til og med 1972 og ble så bearbejdet igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

2.4. Innenriksfart

2.4.1. Rutefart (tabellene 45-49)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbejdet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og gods-transport; tallet på skip, bruttotonnasje og bemanning foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsru-ter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsru-ter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken for 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsru-ter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsru-ter over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbejdet av SSB fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet

innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløps-havner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april-desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

2.4.2. Leie- og egentransport (tabellene 50-51)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbejdet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsru-ter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egen-transport, mens ruteskipene var tatt med i statis-tikken over innenlandsk rutefart. Statistikken er derfor fra og med 1987 ikke direkte sammenlign-bar med tidligere år.

Fra og med 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirk-somheten på kontinentalsokkelen tatt med. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinn-gang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinn-gangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar.

Hvert femte år gjennomfører SSB også en ut-valgsundersøkelse som bygger på transportopp-gaver for månedene august, september og okto-ber. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985, og omfatter de samme skip som den årlige undersøkelsen for 1985. Resultatene fra denne undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986.

2.5. Sjøulykker (tabellene 52-53)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1979 er også borefartøy/plattformer tatt med i beregningene.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

3. Jernbanetransport mv. (tabellene 54-75)

3.1. Norges Statsbaner (tabellene 54-73)

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tabell 73)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3.3. Sporveier og forstadsbaner (tabellene 74-75)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte baneselskaper. Statistikken omfattet til og med 1988 en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken.

4. Veitransport (tabellene 76-120)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 76-92)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidet av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidet av SSB.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene

omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

SSB har fra 1985 utarbeidet en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet.

Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere.

Ved vurdering av materialet bør man ta hensyn til endringer i fabrikkmerkene markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merker som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 89-90)

Tabell 89 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1990. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 90 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport (tabellene 93-110)

SSB utarbeider statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Siste undersøkelse ble gjennomført i 1988. Undersøkelsen bygger på ca. 20 000 kjørerapporter fordelt over hele året 1988.

Kjørerapporten omfattet en ukes kjøring. Det skulle gis oppgaver over alle transporter både innen- og utenlands. Undersøkelsen omfatter varebiler og kombinerte biler med lasteevne 1 tonn og over og samtlige godsbiler medregnet spesialbiler med totalvekt inntil 30 tonn (bilens vekt pluss lasteevne).

Ytterligere resultater, samt beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen, er publisert i en egen NOS-publikasjon (Lastebiltransport 1988). Regionale oversikter er publisert i serien Regionalstatistikk, nr. 10, 1990.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Kjøretøyregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som SSB mottar fra de enkelte tollsteder.

Tabell 104 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidet av Transportøkonomisk institutt. Indeksberegningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten Kostnadsstrukturer ved lastebiltransport. Nye kostnadsindekser for lastebiltransport (Eidhammer, 1984).

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen leiebiltransport. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1983 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra et utvalg av foretakene innen næringsgruppen. Disse resultatene er ikke med i denne publikasjonen, men er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1985.

4.4. Rutebiltransport (tabellene 111-113)

Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Norske Kommuners Sentralforbunds nye rapporteringsskjema for rutebilnæringen. I den nye samferdselsloven av 1. januar 1987 er all godstransport fritatt for rute-løyve. Rapporteringsplikten og dermed rutebilstatistikken omfatter således bare godstransporter med tilskudd, samt, som tidligere, alle selskaper med løyve for personrutebilvirksomhet. Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebilnæringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk er opphørt fra og med 1986. Noen tabeller med fylkesfordelte tall for 1989 er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1990.

Endringer i statistikkomfanget for godsruiter, regnskapsoppstillingen og betalingsmåten for skoleskyss gjør at tallene for 1986 og senere ikke alltid er direkte sammenlignbare med tallene for tidligere år.

4.5. Drosjetransport (tabellene 114-120)

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen fra og med 1983. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet, kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne kjøretøyer fra Toll- og avgiftsdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB. Fylkesfordelingen av drosjene i Kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke).

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret. Derfor er det i tabellene 114 og 115 kolonner med 'uoppgitt'. Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedrifter som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom periodiske utvalgsundersøkelser, av SSB i 1972

og Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980. Datagrnnlaget i den nye registerstatistikken er ikke det samme som i de tidligere undersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenligninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdsel (sist i NOS Samferdsel 1984). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte.

4.7. Eie og bruk av sykkel

Sykkelundersøkelser ble gjennomført i 1964, 1975 og 1980 i regi bl.a. av Trygg Trafikk. Resultater fra undersøkelsene ble sist gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982. Transportøkonomisk institutt (TØI) gjennomførte den fjerde nasjonale sykkelundersøkelsen i Norge høsten 1987. Resultatene fra denne undersøkelsen er ikke publisert i NOS Samferdsel, men i TØI-notat av 10. mai 1988 (0865/1988).

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei (tabell 78).

4.8. Veitrafikkulykker (tabellene 121-125)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til SSB alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept

ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til SSB fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken.

5. Luftfart (tabellene 126-137)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidet i samarbeid mellom SSB og Luftfartsverket (se tabellene 135-137). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidet av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokteres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i SSB (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). SSBs regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. Hjelpevirksomhet for landtransport

Statistisk sentralbyrå har for 1987 utarbeidet en økonomiundersøkelse for næringsgruppen "Hjelpevirksomhet for landtransport". Undersøkelsen bygger dels på omsetnings- og sysselsettingsoppgaver fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB og dels på en egen driftsregnskapsundersøkelse for alle bedrifter innen næringsgruppen.

Hjelpevirksomhet for landtransport omfatter drift av rutebil- og andre godssentraler, drosjebil-, turbil-, leiebil- og andre transportsentraler. Det omfatter videre drift av parkeringsplasser og parkeringshus, utleie av bil uten fører, drift av veier og bruer samt budvirksomhet.

Resultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1988 men er ikke med i 1989-utgaven av publikasjonen.

7. Annen samferdsel (tabellene 138-158)

7.1. Postverket (tabellene 138-143)

Statistikken for Postverket blir utarbeidet av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

7.2. Televerket (tabellene 144-153)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

7.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 154-158)

Statistikken er utarbeidet av Norsk rikskringkasting.

8. Hovedresultater og utviklingstendenser

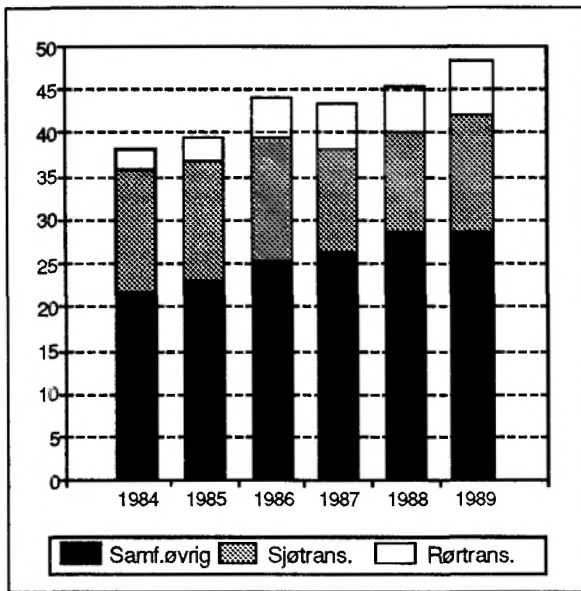
8.1. Samlet oversyn

8.1.1. Nasjonalregnskap

Ifølge de siste foreløpige tallene for 1989 fra nasjonalregnskapet, leverte samferdselsnæringen i 1989 tjenester for i alt 126 milliarder kroner (bruttoproduksjon). Målt i faste (1984-) priser var dette en økning på 5,5 prosent fra 1988.

I løpende priser beløp bruttoproduktet (bruttoproduksjon minus vareinnsats) fra næringen seg til 61,0 milliarder kroner for 1989 (siste foreløpige tall). Også dette var en økning på 5,5 prosent målt i faste priser sammenlignet med endelige tall for 1988. Utviklingen i faste 1984-priser framgår av figur 1. Bruttoproduktet i samferdselsnæringen utgjorde i 1989 9,8 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt. Andelen har vært noe økende på 1980-tallet.

Figur 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselsnæringen. Faste (1984) priser. 1984-1989. Milliarder kr



Nasjonalregnskapets beregninger viser at næringen i 1989 hadde et driftsoverskudd på 9,9 milliarder kroner, mens det var et overskudd på 4,1 milliarder i 1988.

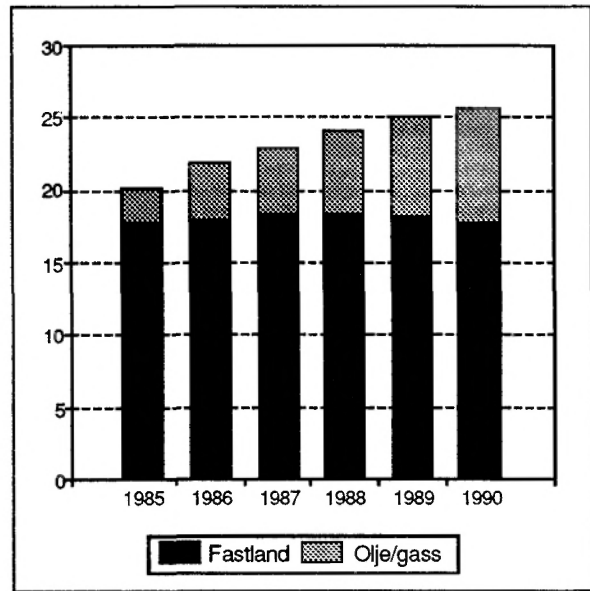
8.1.2. Sysselsetting

Sysselsettingen i samferdselsnæringen viste en nedgang fra 167 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1989 til 162 000 i 1990. Dette er om lag 7 prosent lavere enn tallet på sysselsatte i 1980. Reduksjonen har vært spesielt sterk innen området sjøtransport i den siste 10-årsperioden. Gjennomsnittlig utførte timeverk pr. uke var imidlertid om lag uendret i samme tidsrom.

8.1.3. Innenlandsk transportarbeid

Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet økte med drøyt 2 prosent, til 25,6 milliarder tonnkilometer i 1990. Årsaken til økningen er alene den økte råolje- og gassrørtransporten fra Nordsjøen til norsk fastland. Fastlandstransporten viser en tilbakegang på om lag 2,0 prosent sammenlignet med 1989. Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import gikk ned med nesten 10 prosent fra 1989 til 20,0 milliarder tonnkilometer i 1990.

Figur 2. Innenlandsk godstransport. 1985-1990. Milliarder tonnkilometer.



Persontransportarbeidet utgjorde 50,8 milliarder passasjerkilometer i 1990, en økning fra 1989 på i underkant av 1 prosent.

I perioden 1985-1990 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet innenlands på 26 prosent. Igjen, holder man råolje- og gassrørtransporten fra Nordsjøen utenfor, viser figur 2 at (fastlands-)transportarbeidet har vært relativt konstant i hele perioden. Persontransportarbeidet økte i samme periode med 13 prosent.

8.1.4. Konsum

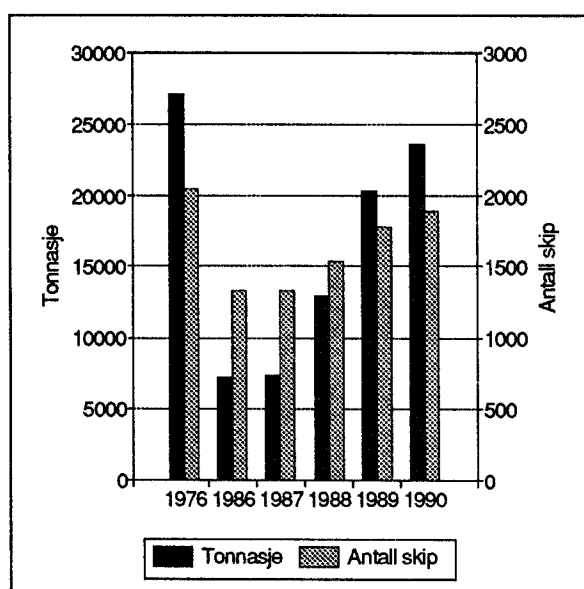
Utgifter til reiser og transport legger beslag på en betydelig del av husholdningenes disponible inntekter. I perioden 1986-1988 brukte gjennomsnittshusholdningen årlig 38 800 kroner (1988-priser), eller 23,0 prosent av samlede forbruksutgifter, til reiser og transport. Mens denne andelen økte sterkt fram til begynnelsen av 1970-årene, har den imidlertid vært noenlunde stabil i årene 1973-1982 for ytterligere å stige mot midten av, og videre mot slutten av 1980-årene.

8.2. Sjøfart

8.2.1. Handelsflåten

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp ved utgangen av 1976 med drøye 27 mill. bruttotonn. Etter flere års nedgang med bunn i 1986 på 7,2 mill. bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1990 på 23,6 mill. bruttotonn fordelt på 1886 skip. En større tonnasje har ikke seilt under norsk flagg siden utgangen av 1977.

Figur 3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1976, 1986-1990. 1 000 bruttotonn



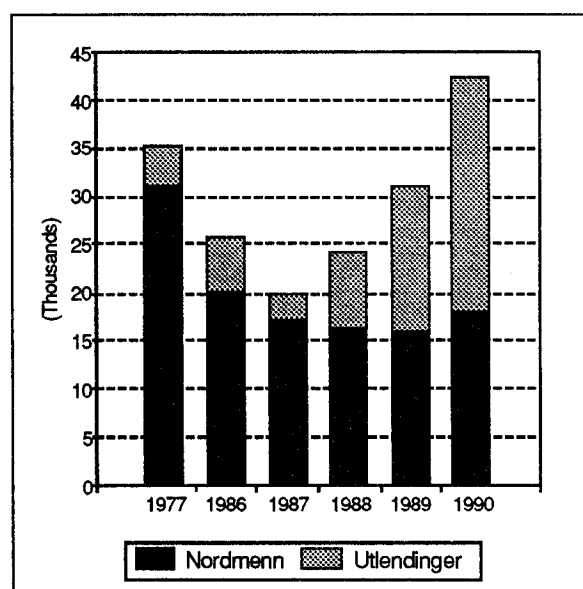
Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyds den nest største i Europa pr. 30. juni 1990. Hellas ble passert i løpet av 1990. Bare Sovjetunionen har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten innehar Norge en femteplass. 870 skip, med en samlet tonnasje på 22,1 mill. bruttotonn, var registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Av skipene i NIS var 737 skip (18,2 mill. brt.) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragraf 1,1 og 1,2 (se pkt. 2.1.2), mens 133 skip (3,9 mill. brt.) var utenlandseid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

Nettotilgangen til NIS i 1990 var på 108 skip på 3,4 mill. bruttotonn. Bruttotilgangen var på 168 skip på 4,5 mill. bruttotonn. Av disse kom 21 skip (0,03 mill. brt.) fra Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), og 125 skip (4,0 mill. brt.) fra

utenlandske registre. De 1 016 handelsskip registrert i NOR utgjorde 1,5 mill. bruttotonn. Det var en netto tilgang i 1990 på 1 skip.

Det var i 1990 en fortsatt reduksjon av norske handelsskip i opplag. Ved utgangen av året lå kun 7 tørrlastskip på totalt 3 000 bruttotonn i opplag. Det har ikke på hele 1980-tallet ligget så liten tonnasje i opplag som det gjorde i 1990.

Figur 4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Arbeidstakere. 1977, 1986-1990



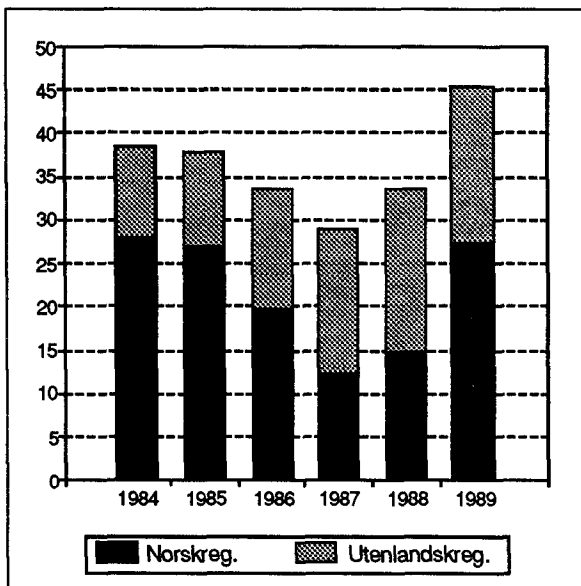
Flåtens samlede bemanning (jf. figur 4), økte også i 1990 (NOR og NIS). Pr. 31. desember 1989 var 31 100 personer sysselsatt som befal og mannskap på norskregistrerte handelsskip. Ved utgangen av 1990 var tallet økt til 42 900. Økningen i sysselsettingen gjaldt særlig utlendingene, men også tallet på nordmenn økte for første gang siden 1981. Utlendingenes andel av bemanningen økte fra 49 prosent i 1989 til 56 prosent i 1990. I 1987 var tilsvarende tall bare drøyt 14 prosent. Av de 24 150 utenlandske arbeidstakerne, arbeidet 95 prosent på skip registrert i NIS.

8.2.2. Utenriksfart

Statistikken (og figur 5) viser at skip i norsk utenriksfart økte driftsinntektene fra 33,5 milliarder kroner i 1988 til 45,3 milliarder kroner i

1989. Turfrakter stod for den største andelen av driftsinntektene med 23,0 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåte (skip registrert i NOR og NIS) økte sine driftsinntekter fra 14,9 milliarder kroner i 1988 til 27,4 milliarder i 1989 (83 prosent). De utenlandskregistrerte skipenes driftsinntekter gikk ned fra 18,6 milliarder kroner til 17,8 milliarder kroner i samme periode.

Figur 5. Skip i norsk utenriksfart. 1984-1989. Fraktinntekter. Milliarder kroner



Samlet driftsresultat (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 7,8 milliarder kroner i 1989 mot 4,3 milliarder i 1988 for norskregistrerte skip. Driftsresultatet for utenlandsregistrerte skip var 3,4 milliarder kroner i 1989 og 3,6 milliarder i 1988.

8.2.3. Innenriksfart

Til sammen 448 skip på i alt 183 500 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1989. Bilferjerutene fraktet 46 mill. passasjerer og 35,7 mill. tonn gods (hovedsakelig vekten av transporterte biler og lasten på godsbilene).

For Hurtigruta Bergen-Kirkenes ble passasjertallet økt med 3 prosent i 1990, mens det i 1989 var en økning på 7 prosent. Godsmengden med Hurtigruta ble redusert med 4 prosent i 1989, mens det var en reduksjon i 1988 på 11 prosent.

Godstall for 1990 er bare tilgjengelig for 1. halvår. Disse viser ytterligere reduksjoner i godsmengden med 12 prosent i 1990 sammenlignet med januar-juni 1989.

Samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd, var på 1 796 mill. kroner i 1989. Tilskuddene var på 1 131 mill. kroner.

Det var i 1989 447 skip på i alt 189 000 bruttotonn engasjert i norsk leie- og egentransport (inkl. rutefart uten offentlig tilskudd). Disse skipene transporterte 13,8 mill. tonn gods mellom norske havner. Tilsvarende tall for 1988 var 485 skip på til sammen 208 000 bruttotonn og en transportmengde på 14,5 mill. tonn gods. Det gis ikke tall for transportmengde for forsyningskip og slepebåter.

Skipene i leietransport hadde driftsinntekter fra innenriksfart på 1 650 mill. kroner i 1989. I tillegg hadde skipene inntekter på 630 mill. kroner fra utenriksfart og annen virksomhet. Det samlede driftsresultatet før avskrivninger var 568 mill. kroner. Driftsresultatgraden (driftsresultat før avskrivninger i prosent av fraktinntektene) var 24,9 prosent.

Sjøtransporten, eksklusive råoljetransporten fra oljefeltene i Nordsjøen med skip til norsk fastland, utgjorde i 1990 ca. 33 prosent av samlet innenlandsk godstransportarbeid (inklusive transporten fra Nordsjøen), men bare drøyt 1 prosent av innenlandsk persontransportarbeid. Av transportarbeidet på norsk område når det gjelder innførsel og utførsel av gods, er sjøtransporten dominerende med en andel på 95 prosent i 1990.

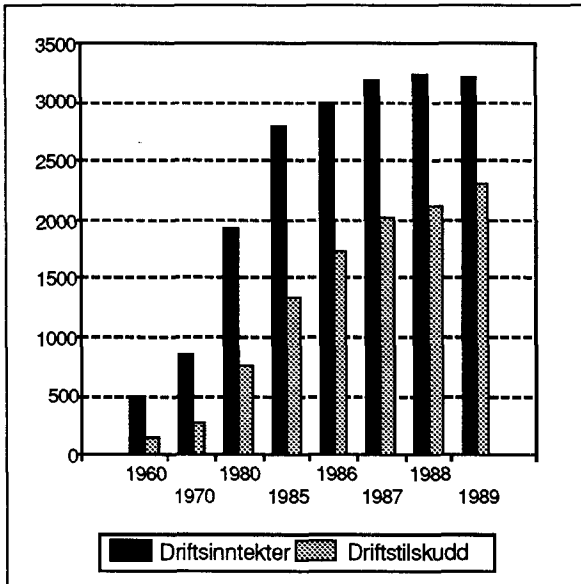
8.3. Jernbanetransport

8.3.1. Norges Statsbaner

Norges Statsbaner hadde ved utgangen av 1990 en samlet banelengde på 4 044 kilometer, og av dette var 60 prosent elektrifisert. Banelengden har endret seg lite de seinere år.

Jernbanen utførte i 1990 et samlet transportarbeid i persontransport på i alt 2 104 mill. passasjerkilometer, en nedgang på 1,5 prosent fra 1989. Jernbanens andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet utgjør 4 prosent.

Figur 6. Statsbanene. Driftsinntekter og tilskudd. 1960, 1970, 1980, 1985-1989



Godstransportarbeidet i alt gikk ned med nesten 7 prosent i 1990 til 2 597 mill. tonnkilometer. Det innenlandske transportarbeidet ble redusert med om lag 6 prosent og utgjorde i 1990 drøye 6 prosent (1 630 mill. tonnkm.) av den samlede innenlandske godstransporten. Dersom en ser bort fra transporten Nordsjøen - norsk fastland, har imidlertid NSBs andel av den innenlandske godstransporten (fastlandstransporten) vært noenlunde stabil siden begynnelsen av 1970-årene (ca. 10 prosent).

Statsbanene hadde i 1989 samlede driftsinntekter på 3 202 mill. kroner. Av dette skrev 1 251 mill. kroner seg fra persontrafikken og 1 232 mill. kroner fra godstrafikken, mens bildriften mv. gav inntekter på i alt 412 mill. kroner. Samlede kostnader beløp seg imidlertid til 5 499 mill. kroner. Det offentlige tilskuddet til driften ble således på 2 297 mill. kroner i 1989.

8.3.2. Forstadsbaner og sporveier

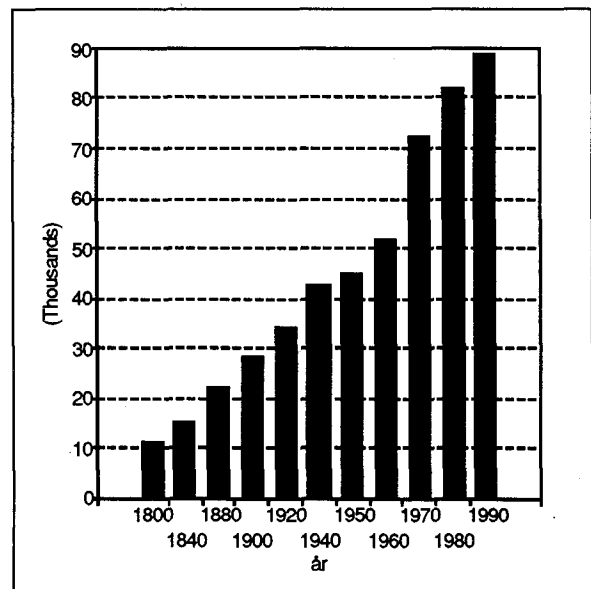
Forstadsbaner og sporveier transporterte i 1990 i alt 81 mill. passasjerer, og utførte et transportarbeid på 419 mill. passasjerkilometer.

8.4. Veitransport

8.4.1. Veinettet

Ved inngangen til 1991 var det i alt 88 800 kilometer offentlige veier her i landet. Som det framgår av figur 7, økte lengden av de offentlige veier betydelig i tidsrommet 1960-1970. Største-parten av økningen har imidlertid sammenheng med den nye veiloven av 1964. Den definerte gatenettet i byene også som en del av det offentlige veinettet. Økningen i den offentlige veilengden i den siste 10-årsperioden var på 8,7 prosent. Tallet er lavt sammenlignet med tidligere tilsvarende perioder. Ettersom økningen i den offentlige veilengden var betydelig på 1970-tallet, får man allikevel en prosentuell økning i den offentlige veilengden på nesten 23 prosent for hele perioden 1970-1990 under ett. Vegdirektoratets statistikk viser at veier klassifisert som kommuneveier stod for hele 90 prosent av denne økningen.

Figur 7. Offentlige veier. 31. desember 1800-1990. Km



Det er også andre viktige sider ved veinettet enn bare tallet på kilometer med vei, f.eks. veistandard. Et mål på denne er blant annet andel kilometer vei med fast dekke og veiens bæreevne. Ved inngangen til 1991 hadde ca. 70 prosent av det offentlige veinettet fast dekke. Tilsvarende tall pr. 1.januar 1977 var på drøyt 47 prosent (statistikkene før denne tid inkluderte ikke oljegrusdekker). Etter en årlig økning i veilengden med fast dekke på mellom 6-7 prosent i siste del av 1970-tallet, har denne gradvis avtatt til noe under 2 prosent for hvert av årene 1988-1990.

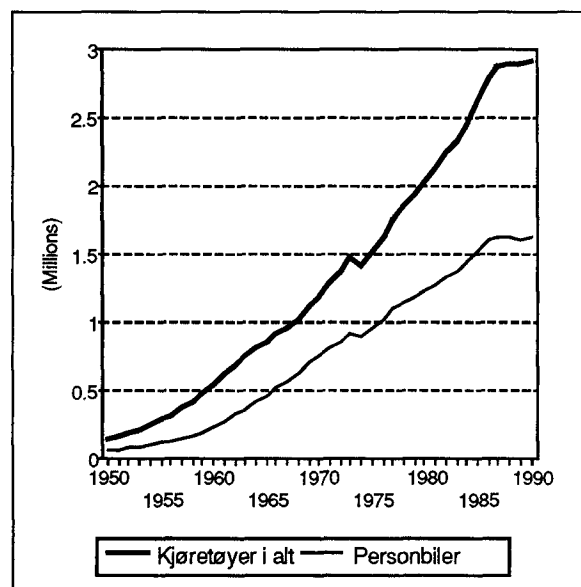
Største tillatte aksellast på 10,0 tonn ble innført i 1971. 20 500 km, eller drøyt 78 prosent av riksveinettet, hadde ved inngangen til 1991 en tillatt aksellast på 10 tonn. Ved inngangen til 1980-tallet var tilsvarende andel på under 13 prosent. Selv om tilnærmet 100 prosent av riksveiene i dag har en bæreevne på 8,0 tonn eller mer (det gjenstår enkelte broer med en samlet lengde på 7,6 km), skal man imidlertid ikke lenger tilbake enn til slutten av 1950-tallet for å finne at største tillatte aksellast var på bare 2,0 tonn. Hovedårsaken til dette var den generelt sett dårlige brostandarden. Dette medførte i en periode utstrakt bruk av dispensasjonsordninger for godstransporten med lastebil. F.eks. kunne man i perioden 1955-1960 gi dispensasjon for en aksellast inntil 6,0 tonn. Ved utgangen av 1965 var bare drøyt 6 prosent av riksveiene godkjent for en aksellast på 8,0 tonn eller mer. Det var først på 1960-tallets andre halvdel og tidlig på 1970-tallet det ble fart i arbeidet med ombygging eller forsterkning av eldre underdimensjonerte brobygg. Dette bidro sterkt til at hele 91 prosent av riksveiene var oppgradert til en aksellast på 8,0 tonn eller mer ved utgangen av 1975.

8.4.2. Kjøretøybestanden

Ved inngangen til det tyvende århundre var det registrert 2 kjøretøyer i Norge i alt. Ved utgangen av 1990 var det registrert i alt 2 924 000 kjøretøyer inklusive påhengsvogner. Dette var en økning på 0,7 prosent fra 1989, eller om lag samme økning som for de to foregående år. Den gjennomsnittlige årlige økningen i perioden 1980-87 var til sammenligning på drøyt 5 prosent. Figur 8 viser utviklingen i kjøretøybestanden fra 1950 fram til i dag. Ser man bort fra perioden 1940-47, har personbilbestanden økt hvert år til 1 million registrerte personbiler ble passert i løpet av 1976. (Figuren viser riktignok

en nedgang i 1974. Dette er fordi at statistikken fra og med 1974 er eksklusivt kjøretøyer avregistrert i løpet av året.) Trenden fortsatte til og med 1987 hvor en foreløpig topp ble nådd med i alt 1 623 000 registrerte biler. I de to påfølgende årene sank personbilbestanden til 1 613 000. Tallet var det samme ved utgangen av 1990.

Figur 8. Kjøretøybestand. Registrerte personbiler og kjøretøyer i alt. 1950-1990

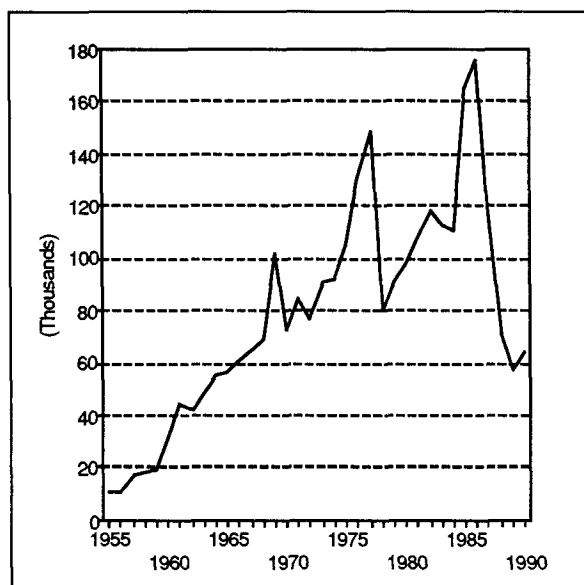


Personbilsalget i 1990 ble nok et bunnår for næringen. Det ble førstegangsregistrert snaut 64 000 personbiler i løpet av 1990 (inklusive bruktimporterte). Selv om dette var en økning på nesten 12 prosent fra 1989, må man faktisk helt tilbake til 1965 for å finne et lavere tall (63 500) om man ser bort fra 1989. Som det framgår av figur 9, har tallet på årlig førstegangsregistrerte personbiler gått en del opp og ned i perioden 1955-1986. Trenden har imidlertid vært oppadgående. Toppen ble nådd i 1985 og 1986 med henholdsvis 165 000 og 176 000 førstegangsregistrerte personbiler.

Drøyt 1 million personbiler, eller drøyt 62 prosent av bestanden, var 7 år eller eldre pr. 31. desember 1990. Dette gav en gjennomsnittsalder på personbilparken på drøyt 9 år. Til sammenligning, var tilsvarende tall ved utgangen av 1988 og 1970 på henholdsvis 8,7 år og 6,3 år. Det offisielle tallet ved utgangen av 1990 er riktignok på 8,6 år. Årsaken til dette er at Vegdirektoratet har endret beregningsmetoden og korrigert beregningsgrunnlaget for 1990. Uansett beregningsmetode, det er et faktum at personbilparken fortsatt

eldes. Dette er en uheldig utvikling både trafikksikkerhets- og miljømessig sett.

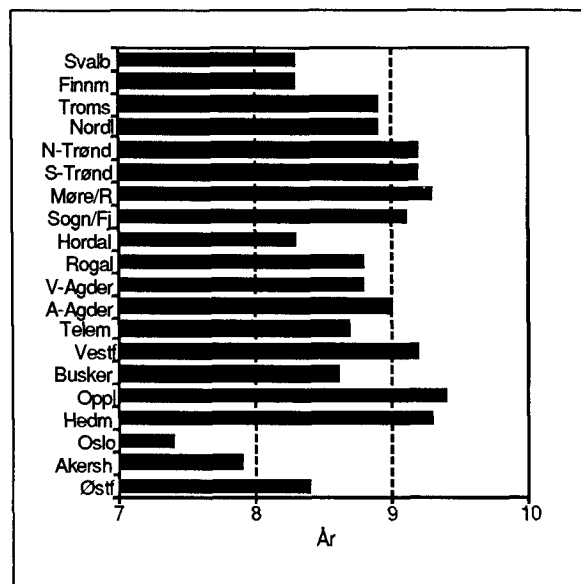
Figur 9. Førstegangsregistrerte personbiler. 1950-1990



En gruppering av bilparken etter regional tilhørighet, som i figur 10, viser at gjennomsnittsalderen på personbilparken er lavest i Oslo med 7,4 år, mens Oppland og Hedmark figurerer med en gjennomsnittsalder på henholdsvis 9,4 og 9,3 år. (Dette er tall som er beregnet etter den nye metoden som gav et landsgjennomsnitt på 8,6 år.)

Ved utgangen av 1990 var det registrert nesten 70 700 lastebiler (ikke medregnet trekkbiler), drøyt 68 900 kombinerte biler og noe over 164 700 varebiler. For lastebilene var dette en fortsettelse på nedgangen i bestanden som ble påbegynt i 1988. Nedgangen fra 1989 var på 2,8 prosent og fra 1987 på 6,3 prosent. Ettersom det imidlertid er de mindre lastebilene som bidrar mest til nedgangen i bestanden, har bestandens totale nyttelastkapasitet bare blitt ubetydelig redusert i perioden 1987-1990.

Figur 10. Gjennomsnittsalder for personbiler. Fylke. 1990

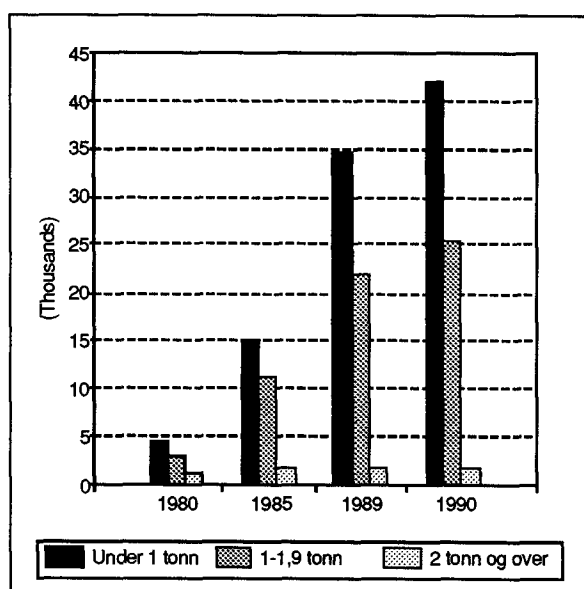


Kombinerte biler er den typen kjøretøy som i de senere år har hatt den største økningen i bestanden, både absolutt og relativt sett. Dette er biler som er innrettet for transport av personer og gods og som derfor (til forskjell fra varebil) skal ha minst en seterad bak førersetet, samt atskilt kupé og lasteplan. Økningen fra 1989 til 1990 var på drøyt 10 600 biler eller 18,3 prosent. I perioden 1980-1990 har de kombinerte bilene økt med hele 700 prosent. Ser man nærmere på bestandsutviklingen for kombinerte biler, vil man finne at det er de mindre kombinerte bilene som står for økningen i bestanden, og da spesielt biler med nyttelast under 1 tonn. For de kombinerte bilene med nyttelast 2 tonn og over, har det faktisk vært en nedgang i bestanden i løpet av de siste 5 årene.

Den betydelige økningen i bestanden for kombinerte biler med nyttelast opp til 2 tonn, må ses i sammenheng med myndighetenes avgiftspolitik. Engangsavgiften er langt gunstigere enn for personbiler. Inntil primo desember 1990 utgjorde engangsavgiften 18 prosent av kjøretøyets verdigrunnlag for kombinerte biler med totalvekt lavere enn 3,5 tonn, og ingen engangsavgift for større kombinerte biler. Engangsavgiften ble

deretter hevet til 36 prosent av verdigrunnlaget for de mindre kombinerte bilene for igjen å reduseres til 25 prosent fra 1. juli 1991. Det skal legges til at fallet i salget av kombinerte biler var på nesten 38 prosent i løpet av 1. halvår 1991 sammenlignet med 1990.

Figur 11. Registrerte kombinerte biler, etter nyttelastgrupper. 1980, 1985, 1989 og 1990



Ved utgangen av 1990 var det registrert 164 700 varebiler, en nedgang på 0,3 prosent fra 1989. Dette er første gang det er registrert en nedgang i varebilbestanden fra et år til neste. Nedgangen er imidlertid fiktiv og har sammenheng med endringer i Vegtrafikkloven gjeldende fra og med 1. januar 1980. Loven (Forskrift om toll og engangsavgift på motorvogner m.m.) gir ikke tillatelse til ombygging av kjøretøy *avgiftsfritt* før tidligst 10 år etter at kjøretøyet første gang ble registrert her i landet. Det betyr at alle varebiler klasse 2 (totalvekt opp til 2,2 tonn) registrert etter nevnte dato, ikke kan få fastmontert baksete avgiftsfritt (omregistreres som personbil) før etter 10 år. (Før 1980 gjaldt "3-års-regelen".) Konsekvensen av bestemmelsen er således at om lag 1 200 eiere av varebiler årsmodell 1980 monterte baksete i løpet av 1990, avgiftsfritt. Bilen endret samtidig status fra varebil til personbil.

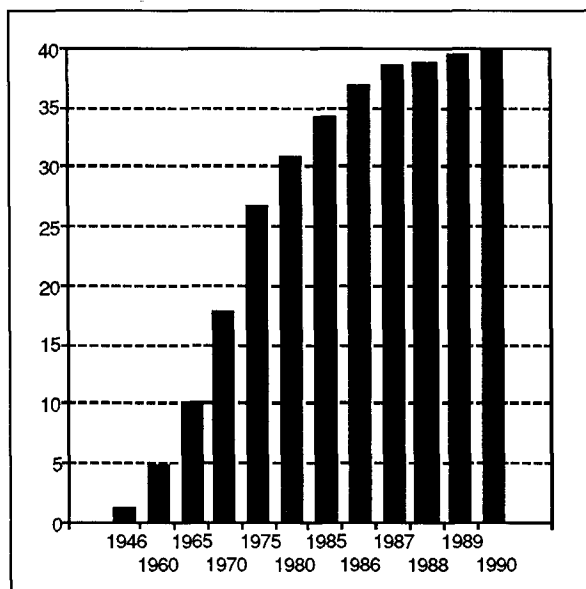
Ved siden av de kombinerte bilene er det varebilene som har økt mest. I perioden 1980-1989 økte varebilbestanden med 116 prosent. Tallet på førstegangsregistrerte varebiler var på drøyt 9 200 i 1990, en økning på 7,1 prosent fra 1989.

8.4.3. Personbilbruk

Den lille nedgangen i personbilbestanden som ble registrert i 1988 og 1989 medførte allikevel ingen nedgang i transportytelsene målt i personkilometer. Nedgangen i bestanden ble oppveid av en økning i gjennomsnittlig årlig kjørelengde samtidig som personbelegget ble antatt å være konstant. Beregninger viser at den gjennomsnittlige årlige kjørelengden fortsatte å øke også i 1990 til drøyt 14 100 kilometer. Etersom bestanden var noenlunde konstant gjennom hele 1990, økte således personbilenes transportarbeid noe også i 1990. Personbilenes andel av det totale persontransportarbeidet er i dag nærmere 80 prosent. Til sammenligning var tilsvarende tall i 1960 på drøyt 40 prosent. Økningen er et resultat av at persontransporten har økt sterkt i perioden, og at denne økningen i alt vesentlig grad har skjedd som personbiltransport. Som figur 12 viser, skjøt transportarbeidet med personbil virkelig fart først etter 1960. Transportarbeidet ble mer enn fordoblet i løpet av de fem første årene. Nesten en ny fordobling fant sted på 1960-tallets andre halvdel. Deretter tok det ca. 15 år før transportarbeidet på nytt ble fordoblet (1985). Personbilenes transportytelser økte også betydelig i 1986 og 1987, men etter dette har økningen naturlig nok vært moderat.

Den beskrevne utviklingen i personbilens transportytelser over tid, har flere årsaker. Her skal bare nevnes at personbilens spesielt sterke økende dominans som transportmåte på 1960-tallet selvfølgelig må ses i sammenheng med at personbilene først ble tilgjengelig for allmennheten i 1960, gjennom opphevelsen av importrestriksjonene (10. oktober).

Figur 12. Innenlandske transportytelser. Personbil. 1946, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990. Milliarder passasjerkilometer



Personbilen må i dag kunne sies å være "alle-mannseie". Mens det i 1960 var nesten 16 innbyggere for hver registrert personbil, var det ved utgangen av 1990 bare 2,5 personer pr. bil. Til sammenligning kan nevnes at tilsvarende tall for Sverige var på henholdsvis 6 og 2,4. Gjennomsnittstallet for antall husholdninger pr. personbil sank i samme periode fra 4,8 til knapt 1,1, eller sagt på en annen måte, hver husholdning disponerer nå i gjennomsnitt drøyt 0,9 personbiler. Ettersom det er flere husholdninger som disponerer mer enn *en* bil, så er den *reelle* andelen husholdninger som ikke disponerer personbil større enn 10 prosent. De to siste folketellingene, henholdsvis i 1980 og 1990, gir data om husholdningenes reelle tilgang til bil. Mens 68 prosent av samtlige husholdninger disponerte bil i 1980, hadde tallet steget til 73 prosent i 1990. Drøyt 20 prosent av husholdningene disponerte i 1990 2 eller flere biler.

Forbruksundersøkelsene i SSB viser at husholdningenes utgifter til reiser og transport var på 6,7 prosent av de totale forbruksutgiftene i 1958. I 1967 hadde andelen steget til nesten 15,8 prosent og var i den siste forbruksundersøkelsen 1986-1988 på 23 prosent. Den observerte økningen i forbruksandelen til reiser og transport er i sin helhet henførbart til kjøp, drift og vedlikehold av egne transportmidler. Denne andelen utgjorde

nærmere 80 prosent av forbruksutgiftene til reiser og transport i 1986-1988, eller 18 prosent av de totale forbruksutgiftene. Til sammenligning var andelen utgifter til bruk av offentlige transportmidler ca. 3 prosent av de totale forbruksutgiftene. Denne andelen har vært relativt konstant siden 1958.

Økningen i privatbilismen har også sine negative sider. Utviklingen i tallet på veitrafikkulykker med personskade er en av disse. Som figur 13 viser, økte tallet på innblandede personbiler i veitrafikkulykker med personskade, noenlunde i takt med utviklingen i antall biler (og trafikkutviklingen) i perioden 1960-70. Fra 1970 og fram til i dag har imidlertid tallet på ulykker vært relativt konstant, mens bilbestand/trafikkmengde er om lag tredoblet i perioden. Ulykkesrisikoen er kraftig redusert i perioden 1970-90.

Figur 13. Biler innblandet i veitrafikkulykker, registrerte personbiler og folkemengden. 1950-1990. 1950=100

År	Biler innblandet	Befolkning	Personbiler
1950	100	100	100
1960	400	120	150
1965	700	150	200
1970	1000	180	250
1975	1500	200	300
1980	2000	220	350
1985	2300	240	400
1990	2500	250	450

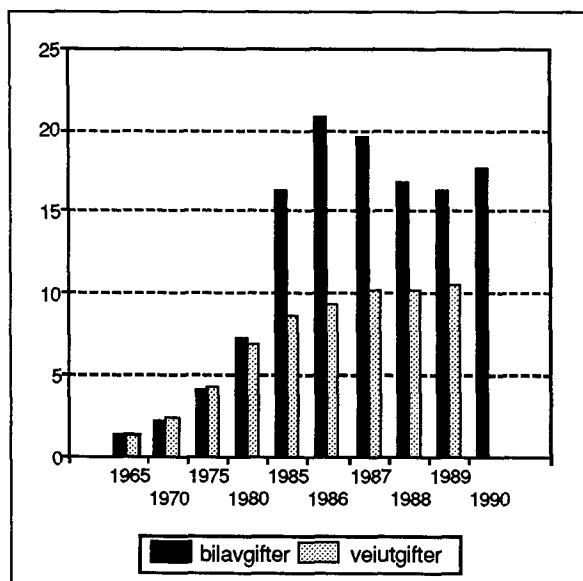
Personbilenes andel av samtlige trafikkenheter innblandet i veitrafikkulykker, utgjør i dag drøyt 60 prosent, eller om lag 9 500 enheter. I perioden 1980-1990 økte tallet på personer drept eller skadd i veitrafikkulykker med totalt ca. 1 600. Tilsvarende økning for bilførere og bilpassasjerer i alt (inklusive lastebil) var i samme periode på drøyt 2 200, dvs. totalt nesten 8 600 drepte eller skadde bilførere og bilpassasjerer i 1990. Tendensen er således at mens tallet på drepte eller

skadde for andre trafikantgrupper avtar, øker tallet på drepte eller skadde bilførere og bilpassasjerer. At tallet på drepte eller skadde bilførere har økt såvidt mye, 35 prosent i perioden 1980-1990, kan delvis forklares med at "nakkeslengskader" (whiplash) har kommet mer med i statistikken enn tidligere i løpet av de siste par/tre år (jf. avsnitt 8.4.8.). Drepte bilførere og bilpassasjerer økte med "bare" 22 prosent i samme periode til 242 i 1990.

Mens tallet på drepte eller skadde bilførere i aldersgruppa 18-19 år faktisk sank fra 728 personer drept eller skadd i 1988 til 660 i 1990, var det en motsatt tendens for bilførere 20 år eller eldre (økning fra 3 890 til 4 445). Dette kan ha samband med intensivert kjøreopplæring fra og med 1. april 1989 (den såkalte TS-pakka). Man skal imidlertid være klar over at tallet på første gangsutstedte førerkort i aldersgruppa 18-19 år har gått ned med 8 prosent i perioden 1988-1990. Forutsatt noenlunde samme gjennomsnittlige kjørelengde som tidligere, betyr det at eksponeringen for aldersgruppa avtar.

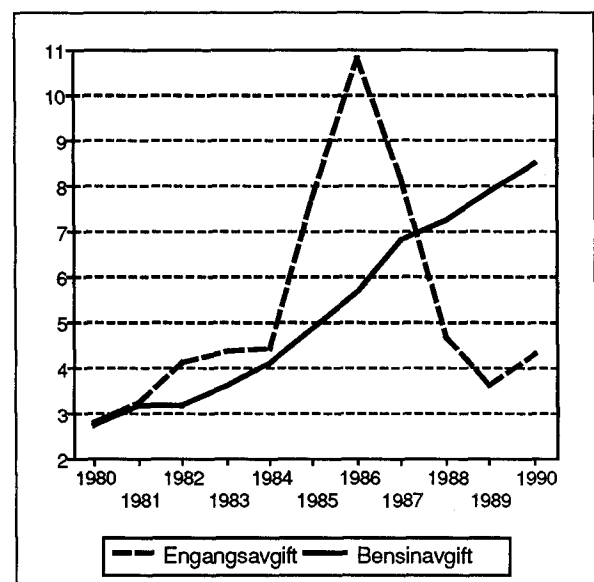
Undersøkelser i USA og Sverige konkluderer med at det generelt sett er større risiko for alvorlige personskader i små enn i større biler, når det først skjer en ulykke. Personbilutvalget foreslo blant annet av denne grunn at myndighetene skulle legge mer vekt på bilens verdi og mindre på vekt ved beregning av engangsavgift (Personbilpolitikk, NOU 1984:6). Dette er i den senere tid i noen grad tatt hensyn til.

Figur 14. Statens skatter og avgifter på samferdselsmidler og utgifter til veier. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990. Milliarder kroner



Veitrafikkulykkene med personbil koster samfunnet årlig milliardbeløp. Dessuten belaster bilbruket samfunnet rent miljømessig gjennom utslipp av avgasser. Støyen fra veitrafikken kan også være plagsom. Til gjengjeld har bilen blitt en betydelig kilde til offentlige inntekter. Som figur 14 viser, har Norge gått fra en situasjon hvor de offentlige veiutgifter var høyere enn de samlede skatter og avgifter på biltrafikken, til balanse rundt 1980. Etter dette, og spesielt på midten av 1980-tallet, var avgiftene langt høyere enn utgiftene. I 1986 utgjorde totalprovenyet fra biltrafikken ca. 21 milliarder kroner medregnet merverdiavgift (MVA). Til sammenligning var tilsvarende tall i underkant av 18 milliarder kroner i 1990 til tross for at bensinavgiften var nærmere 2,5 milliarder kroner høyere i 1990 enn i 1986. Forklaringen er de skatter og avgifter som belastes kjøretøyet ved kjøp, s.k. kjøpsavgift (toll, engangsavgift og registreringsavgift). Statens totalproveny fra biltrafikken varierer således i stor grad med nybilsalget. Som figuren viser var statens inntekter av biltrafikken gjennom skatter og avgifter derfor på topp i 1986 og 1987. Riktignok kompenseres statens inntektsbortfall, i samband med det sviktende bilsalget, i vesentlig grad med at bensinavgiften gradvis økes. Figur 15 viser hvordan engangsavgiften fluktuerer (med nybilsalget, jf. figur 9), mens bensinavgiften derimot, har en stødig oppadgående kurs.

Figur 15. Bensinavgift og engangsavgift på motorvogner. 1980-1990. Milliarder kroner



8.4.4. Lastebiltransport

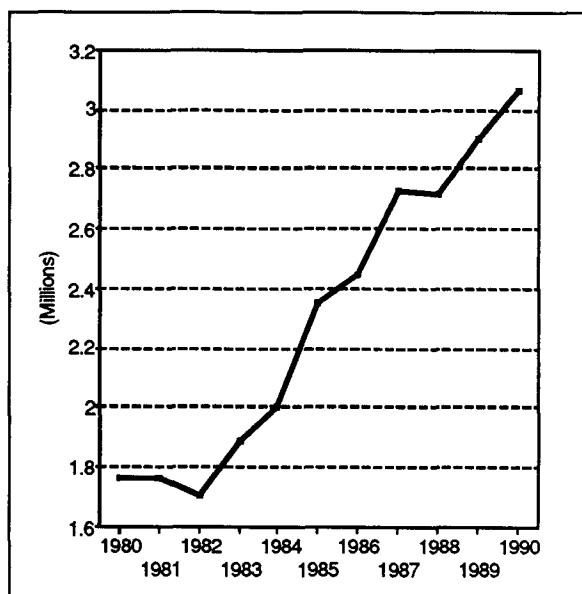
Undersøkelser av transporter med norske lastebiler har blitt gjennomført av SSB siden 1947. Lastebiltransportundersøkelsen i 1988 gav en transportmengde på om lag 223 millioner tonn og et transportarbeide på i overkant av 9 800 millioner tonnkilometer. Det var en betydelig økning i tonnkilometerproduksjonen fra forrige undersøkelse i 1983. Hovedårsaken var at den gjennomsnittlige turlengden hadde økt betydelig. Dette må igjen ses i samband med økningen i utenlandsturenes andel av totalen. I tillegg hadde også den gjennomsnittlige turlengden for utenlandsturene økt sammenlignet med 1983.

Beregnete tall viser imidlertid en tilbakegang i den innenlandske godstransporten med lastebil etter 1988. Transportmengden utgjorde 220 millioner tonn i 1990, en nedgang på drøyt 5 prosent fra 1989. Transportarbeidet ble beregnet til 7 692 millioner tonnkilometer i 1990. Dette var en nedgang på ca. 3 prosent fra 1989. Til tross for nedgangen, utgjorde lastebilenes andel i 1990 43 prosent av det totale innenlandske godstransportarbeidet på fastlandet. Tilsvarende tall i 1965 var på ca. 20 prosent.

Selv om det har skjedd en nedgang i den innenlandske lastebiltransporten de siste par årene, kan det virke som om trenden fra 1983 og fram til 1988 med økt transport på utlandet, også fortsetter etter 1988. I 1983 utgjorde norske lastebilers kjøring på utlandet (til/fra og i utlandet) om lag 2 millioner tonn. I 1988 var tallet steget til ca. 3 millioner tonn. Av dette utgjorde kjøring i utlandet (både på- og avlesning) bare 5 prosent. Økningen er imidlertid ennå mer markant målt i tonnkilometerproduksjon. Her har økningen vært på hele 50 prosent fra drøyt 1 milliard tonnkilometer i 1983 til knapt 2 milliarder tonnkilometer i 1988. Tallene bekreftes av SSBs årlige statistikk over godstransport med norske lastebiler over grensen som bygger på månedlige rapporter fra tollstedene. Denne statistikken viser videre, at tendensen til at norske lastebilers kjøring på utlandet øker, fortsetter også etter 1988, til tross for nedgangen nasjonalt (jf. figur 16). De to siste årene har det vært en årlig økning på rundt 6 prosent i transportmengden for importen og eksporten sett under ett med norske lastebiler.

Omfanget utgjorde nesten 3,1 millioner tonn i 1990 fordelt på ca. 0,2 millioner turer. Transporten med norskregistrerte biler i utlandet er ikke med i disse tallene.

Figur 16. Godstransport med lastebil over grensen. Norskregistrerte biler. Import og eksport. 1980-1990. Tonn



Den årlige registerstatistikken for leiebiltransportnæringen, basert på Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB, gav en omsetning for næringsgruppen på 13,5 milliarder kroner for 1988. Den registerbaserte statistikken viser videre at totalomsetningen for leiebiltransporten bare økte med drøyt 1 prosent fra 1988 til 1989, regnet i løpende priser. Statistikken viser dessuten at leiebiltransportnæringen i Norge fortsatt domineres av bedrifter eid av enkeltpersoner. Hele 83 prosent av bedriftene falt inn under denne kategori i 1989. Disse bedriftene stod for 47 prosent av totalomsetningen i næringsgruppen samme år. Det har imidlertid vært en liten bevegelse de senere år mot aksjeselskap som eierform. I 1984 utgjorde aksjeselskapene bare i underkant av 7 prosent av tallet på bedrifter. De hadde 36 prosent av omsetningen og 26 prosent av sysselsettingen. Tilsvarende tall hadde i 1989 steget til henholdsvis 12 prosent, 46 prosent og 35 prosent. Gjennomsnittsbedriften i næringen har allikevel ikke blitt særlig påvirket av dette. Den gjennomsnittlige sysselsettingen pr. bedrift, målt i tallet på årsverk,

hadde bare steget fra 1,6 til 1,7 i perioden. Dette må ses i sammenheng med at tallet på (andelen) aksjeselskaper fortsatt er relativt moderat samtidig som gjennomsnittstallet for antall sysselsatte (årsverk) i aksjeselskaper, faktisk har gått noe ned i perioden 1984-1990. Mens det i 1984 var sysselsatt i gjennomsnitt 6,3 personer pr. aksjeselskap, hadde tallet gått ned til 4,9 i 1989. Dette er en utvikling som antakelig vil bli påvirket gjennom etableringen av et friere transportmarked i Europa. For å imøtekomme konkurransen fra Europa, vil nok det norske transportmarkedet endres i retning av færre og større aktører innen næringen for således å sikre en bedre utnyttning av bilparken. Lastebiltransportundersøkelsen i 1988 viser tydelig at næringen sliter med dårlig kapasitetsutnyttning. Tallet på tomturer er høyt i tillegg til at nyttelasten er dårlig utnyttet når bilen har last. Bare drøyt 18 prosent av bedriftene hadde i 1989 en omsetning på 1 million kroner eller mer. Leiebiltransporten sysselsetter om lag 23 500 personer i alt.

Transportøkonomisk institutts kostnadsindekser for lastebiltransport viste en økning i totalkostnadsindeksene på i gjennomsnitt 5,6 prosent for de forskjellige transportformer i løpet av 1990.

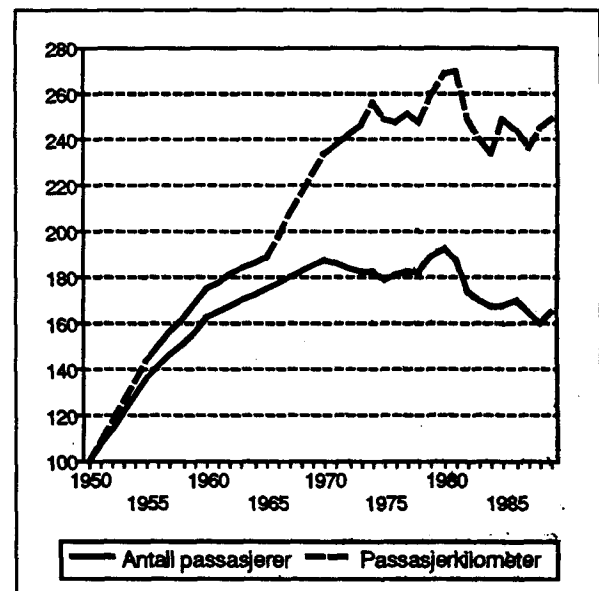
8.4.5. Rutebiltransport

SSB har utgitt rutebilstatistikk siden 1950. Statistikken ble publisert i en egen NOS-publikasjon til og med 1985 og omfattet alle foretak med konsesjon for rutebildrift. Statistikkomfanget ble endret gjennom den nye samferdselsloven av 1. januar 1987 som imidlertid for rutebilnæringens vedkommende allerede ble gjort gjeldende fra 1986, i samband med innføring av nytt statistikk- og regnskapsskjema. Statistikken fra og med 1986 omfatter således bare persontransport samt gods-transport med tilskudd.

Rutebilene transporterte drøyt 285 millioner passasjerer i 1989. Ettersom den gjennomsnittlige transportlengden pr. passasjer var på nærmere 14 kilometer, ble det totale transportarbeidet på nesten 4 000 millioner passasjerkilometer i 1989. Både tallet på passasjerer og transportarbeidet økte noe sammenlignet med 1988. Til sammenligning var tallet på passasjerer nærmere 280 millioner allerede i 1960. I perioden 1965-1982 reiste mer enn 300 millioner passasjerer årlig med rutebil. Toppen ble nådd i 1980 og 1981 med 328 millioner passasjerer i gjennomsnitt pr. år. Også transportarbeidet var på topp disse to år

med gjennomsnittlig nærmere 4 300 millioner passasjerkilometer pr. år. Deretter har transportarbeidet vært noenlunde stabilt rundt 3 700-3 900 millioner passasjerkilometer årlig. I både 1988 og 1989 økte imidlertid transportarbeidet igjen utover 3 900 millioner passasjerkilometer. Forklaringen er at den gjennomsnittlige transportlengden pr. passasjer økte til ca. 14 kilometer. Ekspressbussrutene som etter hvert har kommet i drift er en forklarende faktor bak denne utviklingen. I 1960 utgjorde transportytelsene ikke fullt 2 800 passasjerkilometer. Den gang var den gjennomsnittlige transportlengden under 10 km. Figur 17 viser at rutebilenes transportytelser har vært relativt konstant de siste 25-30 år. Rutebilenes betydning som transportmiddel har således avtatt i samme periode. I 1965 utgjorde tallet på passasjerer drøyt 23 prosent av den totale innenlandske persontransporten, mens andelen av transportarbeidet målt i passasjerkilometer var på 19 prosent. I 1990 var tilsvarende andeler rundt 8 prosent.

Figur 17. Rutebil. Innenlandske transportytelser. 1950-1989. 1950=100



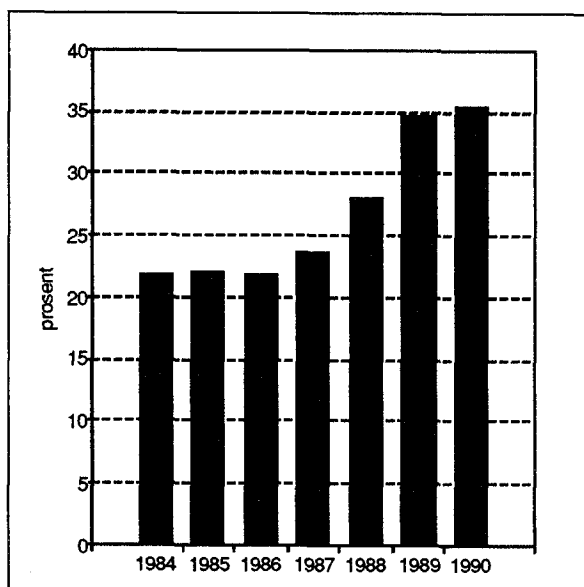
Rutebilselskapenes totale inntekter beløp seg til ca. 5,5 milliarder kroner i 1989. Av dette utgjorde tilskudd til materiell, verksteder, garasjer og drift drøyt 1,7 milliarder kroner, eller drøyt 46 prosent av driftsinntektene.

8.4.6. Drosjer og utleievogner

Tallet på registrerte drosjer har bidratt lite til økningen i tallet på personbiler i løpet av de siste 30 år. Allerede ved inngangen til 1960-tallet var det registrert om lag 5 500 drosjer, mens tallet på utleievogner var drøyt 700. Pr. 31. desember 1990 var de tilsvarende tall på henholdsvis drøyt 6 000 og nærmere 7 000 biler. Mens det har vært en relativt konstant drosjebestand i hele perioden, økte tallet på utleievogner kontinuerlig til rundt regnet midten på 1980-tallet. Økningen var spesielt sterk i 10-årsperioden 1975-1985 hvor tallet på utleievogner steg fra ca. 2 300 til knapt 9 700. Toppen ble nådd ved utgangen av 1987 med i alt drøyt 11 300 utleievogner. Etter dette har tallet på utleievogner avtatt betydelig.

Den innenlandske persontransporten med drosjebiler og utleievogner var på 82 millioner i 1990. Dette var om lag en knapp tredjedel av rutebilenes persontransport, men to og en halv gang høyere enn NSBs persontransport i 1990. Dette bildet endres imidlertid ved sammenligning av personkilometerproduksjonen. Drosjenes persontransportarbeid var på ca. 750 millioner personkilometer i 1990, eller en drøy tredjedel av NSBs personkilometerproduksjon for samme år. Drosjenes andel av det totale innenlandske persontransportarbeidet målt i personkilometer var på ca. 1,5 prosent i 1990. I 1960 var drosjenes tilsvarende andel på drøyt 3 prosent.

Figur 18. Andelen drosjer 3 år eller eldre. 1984-1990



SSB har siden 1983 utarbeidet og publisert en registerbasert statistikk over drosjenæringen. Statistikken viser at næringen omsatte for drøyt 2 milliarder kroner og sysselsatte ca. 7 100 personer fordelt på knapt 5 000 bedrifter i 1989. Det har vært liten bevegelse i tallene siden 1983. Drosjenæringen var, og er, dominert av bedrifter eid av enkeltpersoner. Hele 98 prosent av alle bedriftene var eid av enkeltpersoner i 1989. Det har med andre ord ikke vært noen bevegelse mot aksjeselskapseierformen i løpet av 1980-tallet som tilfellet er for leiebiltransporten. Om lag 62 prosent av bedriftene hadde i både 1983 og 1989 bare én sysselsatt. Bare vel 1 prosent av bedriftene sysselsatte 5 personer eller mer i 1989. Også dette var samme andel som i 1983.

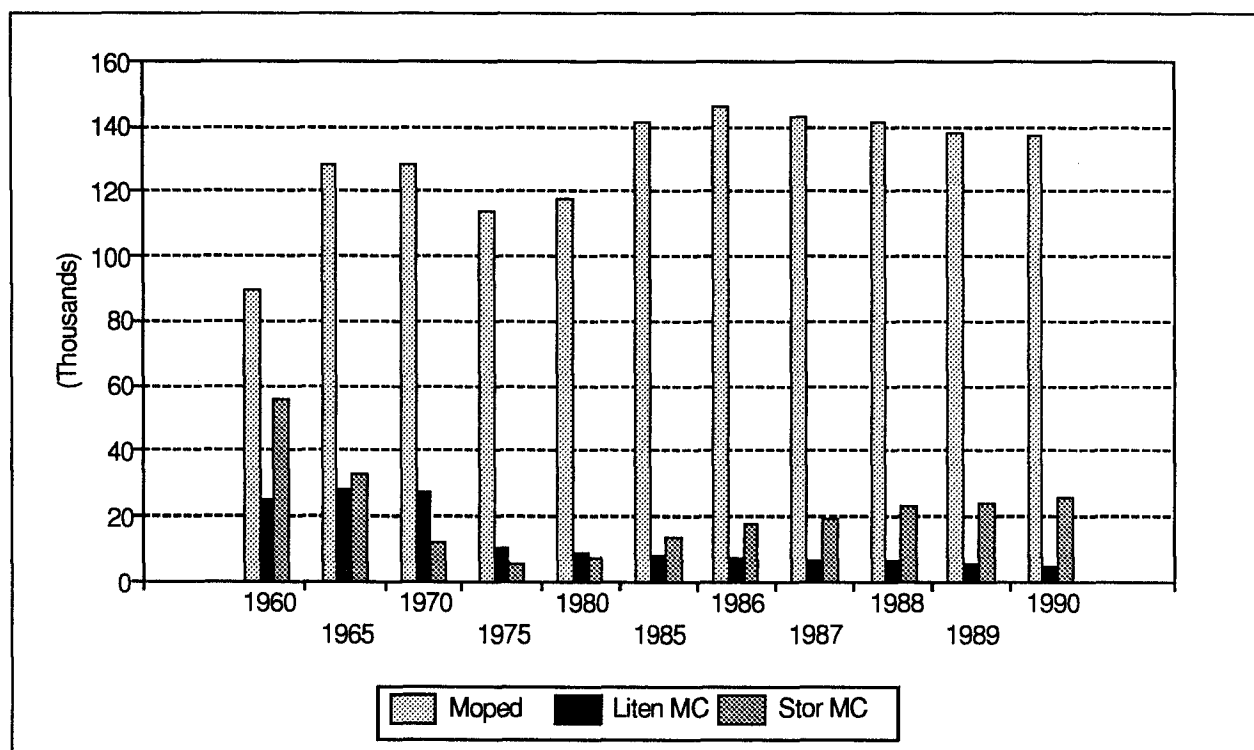
Det er tidligere, under avsnitt 8.4.2., konstatert at gjennomsnittsalderen på den norske personbilparken er stigende. Også for drosjene har det de senere år vært en tydelig tendens til at andelen eldre drosjer øker (3 år og eldre). Som figur 18 viser, økte imidlertid andelen eldre drosjer relativt ubetydelig fra 1989 til 1990. Andelen drosjer 3 år og eldre utgjorde nærmere 36 prosent ved utgangen av 1990.

Av den registrerte drosjebestanden pr. 31. desember 1990 nyttet drøyt 46 prosent diesel som drivstoff. Tilsvarende andel i 1989 og 1988 var på henholdsvis 40 prosent og 35 prosent. Andelen dieseldrevne drosjer fluktuerer imidlertid betydelig. Man skal ikke lenger tilbake enn 1984 for å finne en dieselbestand på 47 prosent. 52 prosent av de førstegangsregistrerte drosjene i 1990 var dieseldrevne.

8.4.7. Motorsykler og mopeder

Tallet på motorsykler og mopeder i alt pr. 31. desember, har bare økt med om lag 20 prosent i perioden 1960-1990. Ser man bort fra beltemotorsyklene (snøscooter), er nivået tilnærmet konstant. Ikke desto mindre har det vært til dels store svingninger i perioden. Det går enda tydeligere fram dersom man betrakter de forskjellige MC-typene. I 1960 var det registrert ca. 55 000 tunge motorsykler (sykkel som har motor med slagvolum over 100 cm³ og/eller ytelse over 5,15 kW ECE og/eller som er konstruert for en hastighet over 80 km/t.) Tallet falt betydelig i kommende 15-årsperiode til bare drøyt 5 400 registrerte store motorsykler ved utgangen av 1975.

Figur 19. Motorsykler og mopeder. Bestandstall. 1960-1990



I 1980 var den registrerte bestanden økt til ca. 6 800. Bestanden økte hvert år på hele 1980-tallet til dagens nivå (1990) på knapt 25 600 store motorsykler. Bare i løpet av de tre siste årene har bestanden av de store motorsyklene økt med om lag 6 800, eller 36 prosent. Vegdirektoratets statistikk over førstegangsregistrerte kjøretøyer viser imidlertid at det bare ble nyregistrert drøyt 3 100 store motorsykler i samme periode. Forklaringen til dette tilsynelatende misforholdet (som bare blir større dersom man tar i betraktning sykler som er avskiltet, kondemnert o.l.), er at bestandstallene er pr. 31. desember. Det var til og med 1987 mer utbredt enn i dag å avskilte motorsyklene i vinterperioden. Fra og med 1988 har en del forsikringsselskaper endret sin praksis når det gjelder motorsykkelforsikring slik at det nå er langt mindre å tjene på å avskilte sykkelen i vinterhalvåret. Dette har naturlig nok ført til endret praksis, særlig hos eierne av de tunge motorsyklene. Transportøkonomisk institutt anslår derfor den reelle bestandsøkningen i perioden 1988-1990 til 10 prosent.

Lett motorsykel hadde også sin største utbredelse på 1960-tallet. Bestanden var på topp i 1965 med nærmere 30 000 registrerte sykler. Nivået holdt seg relativt konstant til og med 1970. Fra

og med 1971 gikk bestanden drastisk ned, og i 1975 var bestanden nede i knapt 9 800 sykler, eller en tredjepart av den registrerte bestanden 5-10 år tidligere. Tendensen etter dette har vært stadig færre lette motorsykler. Bestanden ved utgangen av 1990 var på knapt 6 000. Det kan virke som om dette er et motorkjøretøy som er på vei bort fra markedet. Tallet på førstegangsregistrerte små motorsykler i 1989 og 1990 var bare på henholdsvis 119 og 45, eller ca. 10 prosent av tallet på førstegangsregistrerte store motorsykler i samme tidsrom.

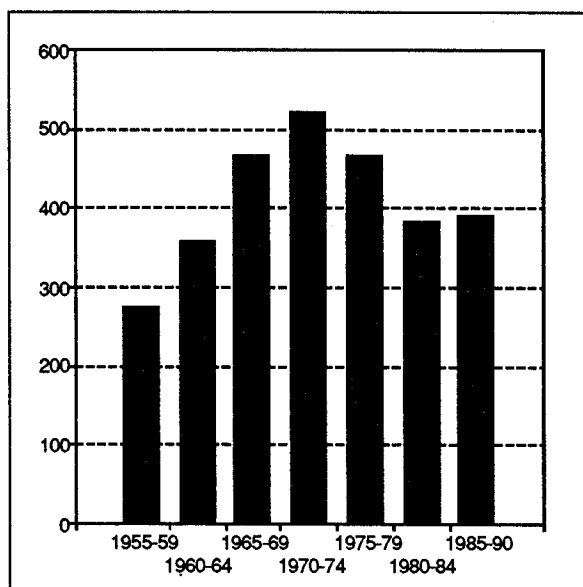
Tallet på mopeder har derimot vært relativt konstant fra og med 1965 til i dag. Toppen ble nådd i 1986 med i alt 146 300 mopeder. I dag er det registrert knapt 138 000 mopeder.

8.4.8. Veitrafikkulykker

I 1990 ble det registrert 8 801 politirapporterte veitrafikkulykker med personskade. I disse ulykkene ble 332 personer drept og 11 886 personer skadd. I 1989 var tallene på drepte og skadde henholdsvis 381 og 11 490. Tallet på politirapporterte ulykker og skadde personer har altså økt noe i 1990. Dette må imidlertid ses i

sammenheng med at de som er innblandet i påkjøring bakfra-ulykker har blitt flinkere til å melde fra til politiet av frykt for senere nakkeslengskader (whiplash) og eventuelle erstatningskrav overfor forsikringsselskapet.

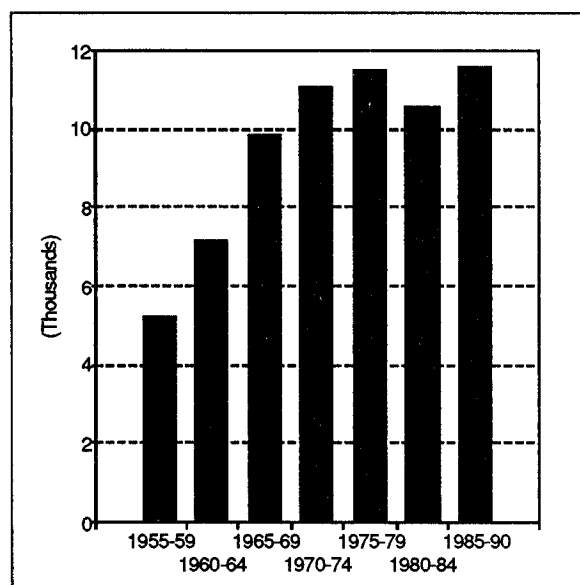
Figur 20. Personer drept i veitrafikkulykker. 5-årlig gjennomsnitt. 1955-1990



Etter det siste "rekordåret" i 1986 med i alt 452 personer drept i veitrafikkulykker, har tallet på drepte gradvis sunket til årets 332 drepte. Man må helt tilbake til 1960 for å finne et lavere tall for personer drept i veitrafikkulykker (310 drepte). Som kontrast var 1970 det absolutt verste året hittil med 560 personer drept. En inndeling i 5-årsperioder som i figur 20, viser at det årlige gjennomsnittstallet på drepte i veitrafikkulykker økte til og med 1970-1974 for deretter å avta. At gjennomsnittet for perioden 1985-1990 (6 år) er noe høyere enn for tidsrommet 1980-1984 har sin årsak i året 1986, hvor tallet på drepte steg til 452 personer.

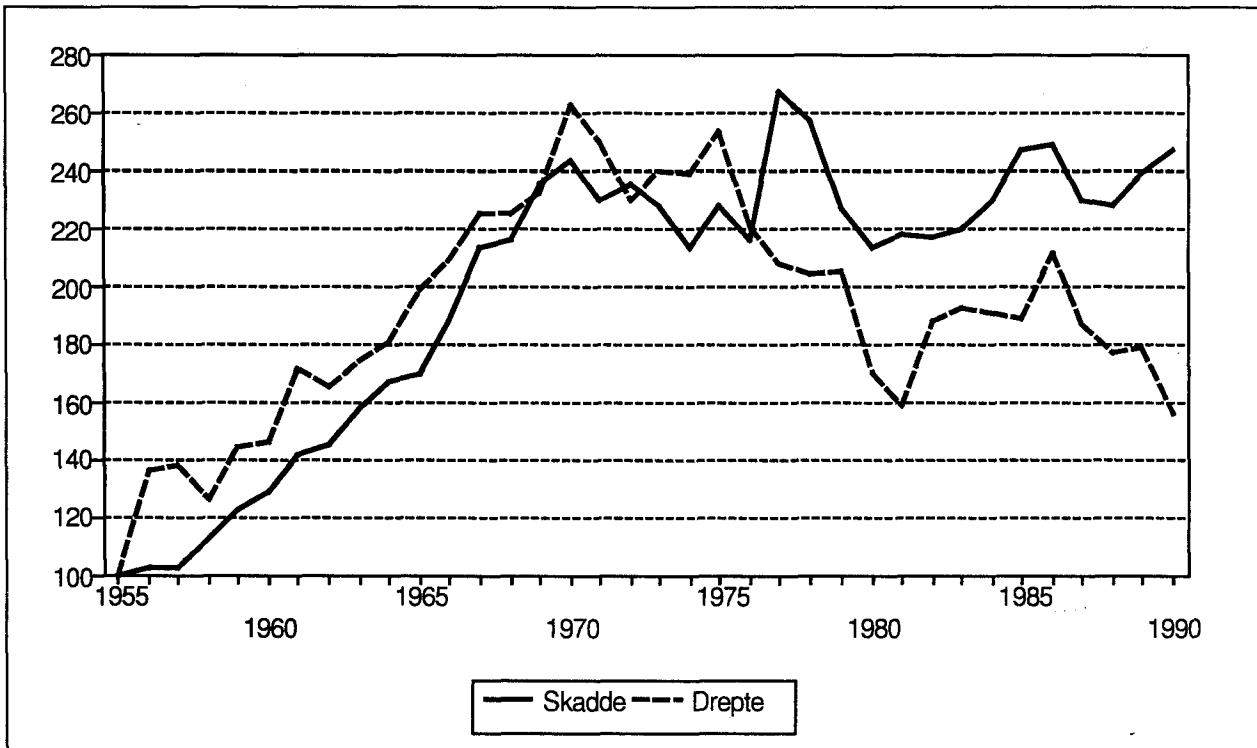
Som det framgår av figur 21 er det ingen tilsvarende tendens til færre trafikkskade over tid (som tilfellet er med personer drept i veitrafikkulykker). Dette forholdet framgår enda tydeligere av figur 22. Det var en sterk økning i tallet på skadde personer etter at personbilsalget ble frigitt i 1960. Allerede i 1970 var tallet på skadde personer på om lag dagens nivå. Etter dette har det vært små bevegelser i begge retninger. Det laveste tallet respektive det høyeste tallet på skadde personer i perioden 1970-1990, var henholdsvis 10 240 i 1974 og 12 830 skadde personer i 1977.

Figur 21. Personer skadd i veitrafikkulykker. 5-årlig gjennomsnitt. 1955-1990



Selve ulykkesrisikoen, beregnet ved å sette utviklingen i utkjørte vognkilometer til hele den motoriserte bilparken i forhold til ulykkesutviklingen, har imidlertid gått betydelig ned i perioden. Det foreligger ikke vognkilometerdata tidligere enn fra og med 1973. Lar man imidlertid perioden 1975-1979 bli basis, dvs. indeks er lik 100, blir risikoen for perioden 1985-1990 på drøyt 66.

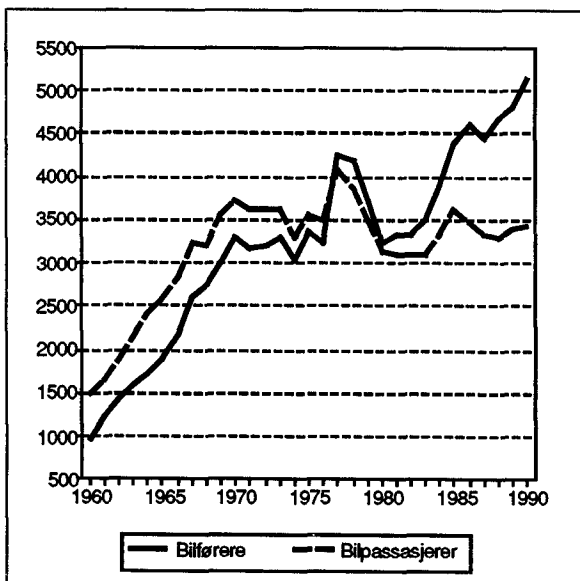
Figur 22. Personer drept og personer skadd i veitrafikkulykker. 1955-1990. 1955=100



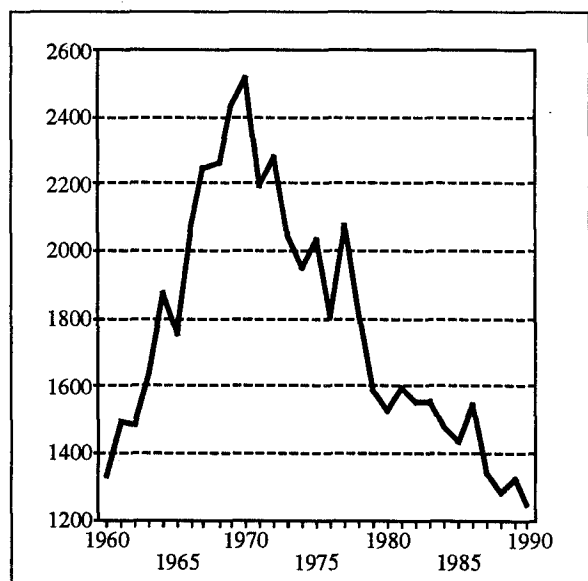
Undersøkelser viser at personbilbelegget pr. tur gradvis har avtatt de siste 30 år. Dette bekreftes også gjennom utviklingen i forholdet mellom drepte eller skadde bilførere og bilpassasjerer over tid. Som det framgår av figur 23, har det vært en bevegelse fra flere skadde eller drepte passasjerer til flere skadde eller drepte førere.

1977 var det første året hvor tallet på drepte eller skadde førere var høyere enn tilsvarende tall for passasjerer. Dette er en tendens som siden bare har fortsatt. I 1990 var tallet på drepte eller skadde førere hele 50 prosent høyere enn antall drepte eller skadde passasjerer. For tretti år siden var forholdet motsatt (30 prosent).

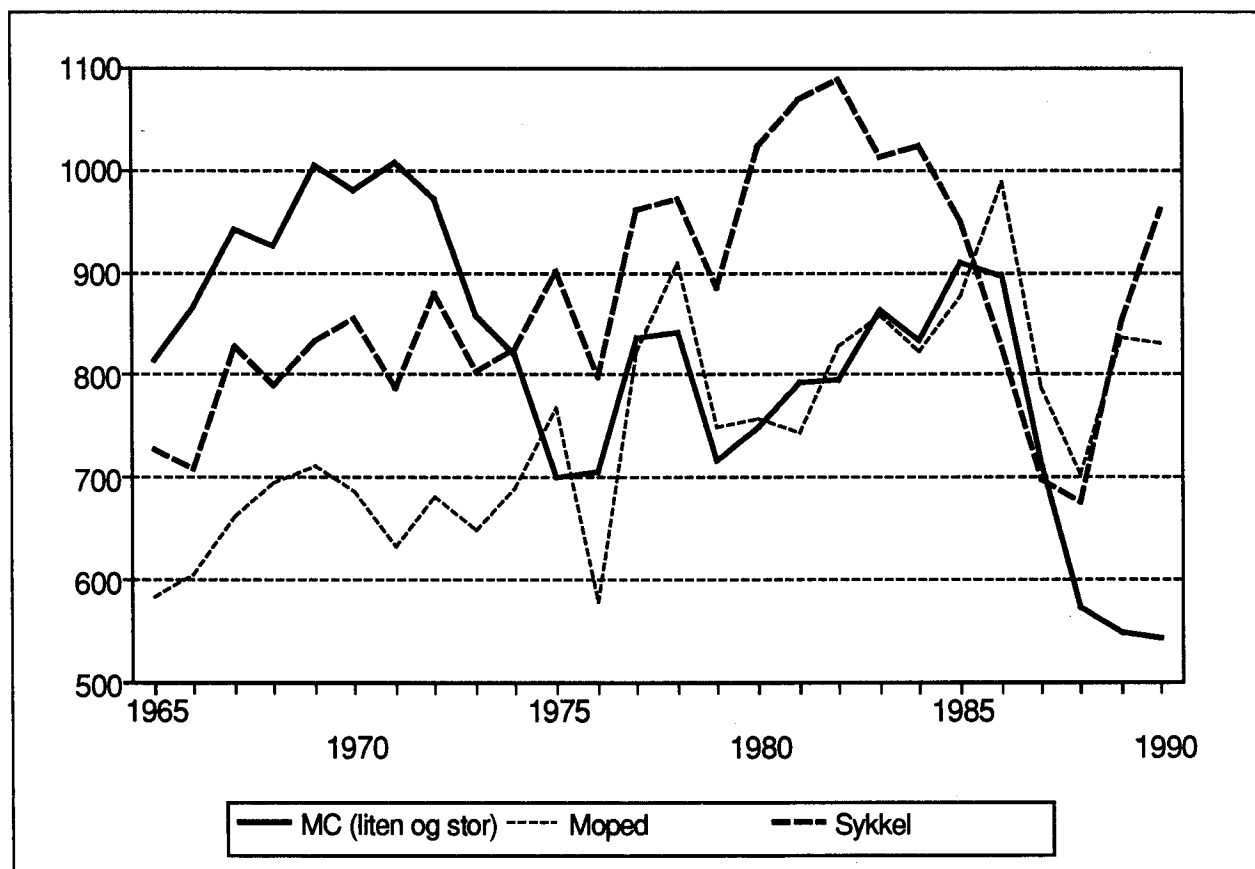
Figur 23. Drepte eller skadde bilførere og bilpassasjerer i veitrafikkulykker. 1960-1990



Figur 24. Drepte eller skadde fotgjengere i veitrafikkulykker. 1960-1990



Figur 25. Drepte eller skadde førere og passasjerer på MC, moped og sykkel. 1965-1990



I 1990 utgjorde drepte eller skadde bilførere og bilpassasjerer til sammen 70 prosent av samtlige skadde i veitrafikkulykker. Den nest største trafikantgruppen drepte eller skadde, fotgjengerne, stod for en tilsvarende andel på drøyt 10 prosent, eller knapt 1 250 skadde eller drepte. Figur 24 viser imidlertid at antall drepte og skadde fotgjengere stadig er synkende. Det samme gjelder for andelen fotgjengerulykker. Tallet på drepte eller skadde fotgjengere var som høyest i 1970 med drøyt 2 500 (ikke medregnet ca. 170 akende eller løpende). Dette var nærmere 20 prosent av samtlige drepte eller skadde i veitrafikkulykker. Andelen var sunket til ca. 15 prosent rundt 1980 og altså til 10 prosent i 1990.

Som vist i figur 25 var det en økning i tallet på drepte eller skadde syklister og mopedister fra medio 1960 til henholdsvis tidlig på 1980-tallet og ca. midten på 1980-tallet. Tallet på drepte eller skadde syklister falt imidlertid fra nærmere 1 100 i 1982 til "bare" 675 i 1988. Etter dette har sykkelulykkene igjen økt. Dette har høyst sannsynlig å gjøre med de milde vintrene i både 1989

og 1990 som har medført lengre brukssesong. Det er dessuten tegn som tyder på at sykkelbruken generelt sett har økt de siste årene. Også skadetallene (bruksomfanget) for mopedulykker påvirkes av klimatiske variasjoner. Etter at skadetallene hadde falt betydelig i perioden 1986-1988, steg de deretter på nytt i 1989. Dette nivået var omtrent konstant også i 1990.

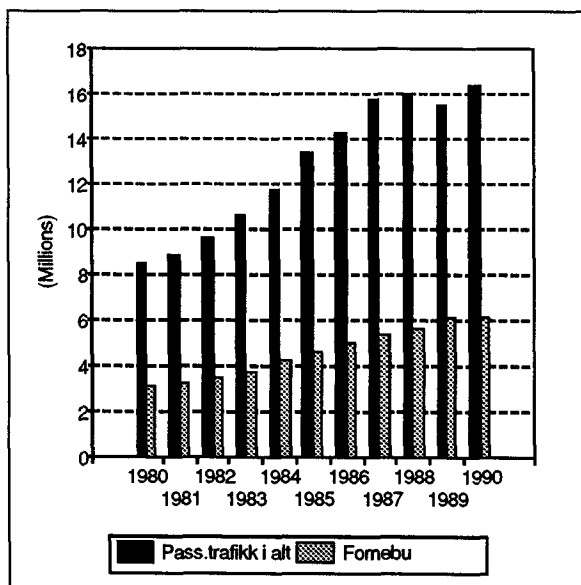
En sammenligning av skadetallene for de motoriserte "2-hjulinger", viser at motorsykkelulykkene lå på topp i tidsrommet 1965-1974. Etter dette og fram til og med 1987 var skadetallnivået stort sett sammenfallende med tallet på skadde førere og passasjerer på moped. Etter dette har imidlertid skadetallene for motorsykkel fortsatt å synke mens mopedulykkene igjen har økt. En av årsakene er åpenbart den at de lette motorsyklene, som i overveiende grad nyttes av de yngre førerne, er i ferd med å forsvinne fra trafikkbildet. Det ble i 1990 bare førstegangsregistrert 45 lette motorsykler. Bestanden er således på nedadgående, jf. figur 19.

8.5. Luftfart

Ved utgangen av 1990 var det registrert 650 motordrevne luftfartøyer i landet, en nedgang på 2,1 prosent fra 1989. Av disse var 286 eid av selskaper i ruteflyging eller i annen ervervsmessig lufttrafikk. Resten av flyparken var eid av flyklubber, bedrifter og personlige eiere.

Etter å ha hatt en nedgang i tallet på passasjerer i innenlandsk ruteflyging i 1989 på 2,1 prosent, økte passasjertallet i 1990 med 5,5 prosent sammenlignet med 1989, til nesten 12 mill. passasjerer. Passasjertallet på utenlandsrutene fortsetter å øke (5 prosent) og utgjorde drøyt 3,3 mill. i 1990. Chartertrafikken, innenlandsk og utenlandsk, økte år for år på 1980-tallet til og med 1987 hvor toppen ble nådd med knapt 1,7 mill. passasjerer. Både i 1988 og 1989 sank passasjertallet før det på nytt økte noe i 1990 til drøyt 1,1 mill. passasjerer.

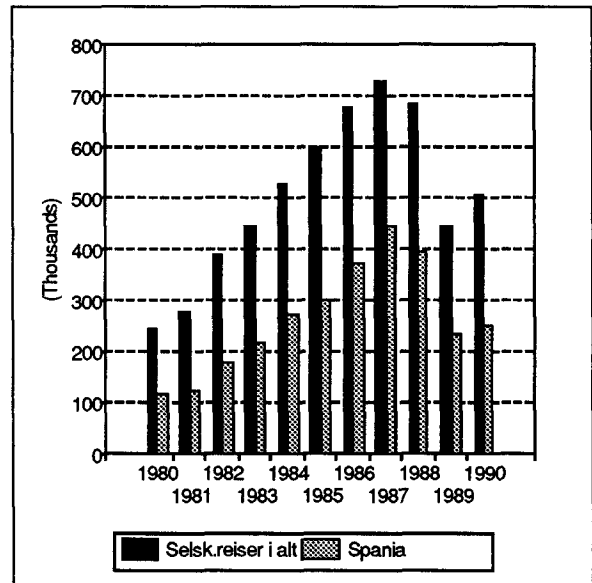
Figur 26. Passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. 1980-1990



Som det framgår av figur 26 har passasjertrafikken (sum ruteflyging og charter) på norske flyplasser med ruteanløp økt jevnt på hele 1980-tallet, bortsett fra en tilbakegang i 1989. I 1990 ble det registrert om lag 16 mill. passasjerer kommet og reist. Av dette stod Fomebu for en andel på nærmere 38 prosent i 1990. Det er spesielt ruteflygingen på utlandet som bidrar til Fomebus høye andel av den totale passasjertrafikken. Hele 79 prosent av denne trafikken gikk via Fomebu

i 1990. Av den utenlandske chartertrafikken har imidlertid Gardermoen en andel på 72 prosent.

Figur 27. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge. 1980-1990



Figur 27 viser utviklingen den siste 10-årsperioden for selskapsreiser med charterfly. Spania, medregnet Kanariøyene, har i hele perioden vært det desidert mest populære bestemmelseslandet med nesten halvparten av reisene i 1990, dvs. om lag 250 000 flybårne nordmenn. Storbritannia inklusive Nord-Irland var ved siden av Tyrkia de nest mest populære reisemål i 1990 med andeler på drøyt 6 prosent hver. Tyrkia er for øvrig det reisemål som har hatt den største økningen de senere år, fra bare drøyt 2 000 nordmenn reist med fly fra Norge til Tyrkia i 1986 til drøyt 33 000 i 1990.

Også det innenlandske persontransportarbeidet med fly gikk noe ned fra 1988 til 1989 etter å ha hatt en jevn stigning tidligere på 1980-tallet. 1990 viser imidlertid igjen en positiv utvikling for lufttransporten. Økningen i transportarbeidet var på drøyt 7 prosent fra 1989. Luftfartens betydning, målt som andel av de totale innenlandske transportytelser, er fortsatt liten med en andel på bare drøyt 5 prosent. Andelen har imidlertid økt fra ca. 3 prosent fra midten av 1970-tallet.

Godstransporten med fly er ubetydelig sammenlignet med andre transportmåter. Det har heller

ikke vært noen økning i det innenlandske transportarbeidet, målt i tonnkilometerproduksjon, den siste halvdel av 1980-årene.

Norsk luftfart hadde i 1989 inntekter på i alt 11 700 mill. kroner mot 11 400 mill. kroner i 1988. Dette gav et resultat før årsoppgjørdisposisjoner på 308 mill. kroner. Dette var en betydelig nedgang sammenlignet med både 1987 og 1988 og medførte at rentabiliteten på totalkapitalen gikk ned fra 14,6 i 1988 til 8,2 i 1989. Egenkapitalrentabiliteten gikk ned fra 30,8 til 8,1 i samme periode.

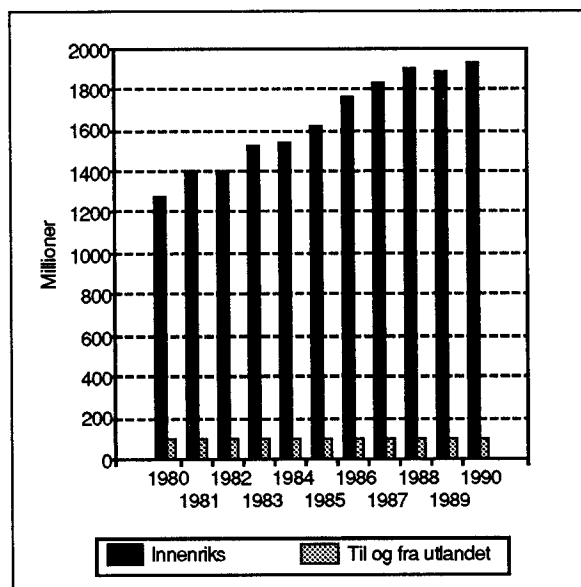
8.6. Annen samferdsel

8.6.1. Postverket

Syssetningen i Postverket økte fra 34 900 i 1989 til 38 000 tjenestemenn i 1990. Økningen var nesten like stor som økningen i hele den foregående 3-årsperioden 1986-1988. Også posttrafikken økte etter å ha hatt en nedgang fra 1988 til 1989. Som det framgår av figur 28 var det tallet på postsendinger innenriks som bidrog til dette, mens trafikken til og fra utlandet gikk noe ned sammenlignet med 1989. Figuren viser også at mens tallet på postsendinger til og fra utlandet har vært relativt konstant gjennom hele 1980-tallet, har innenrikstrafikken hatt en økning på ca. 50 prosent i samme periode. Av de totale postsendingene stod brevpostsendingene for om lag 74 prosent i 1990.

Postverket hadde i 1990 inntekter på i alt 8 845 mill. kroner, en økning på 5 prosent fra 1989. Også 1990 ble et år med regnskapsmessig overskudd for Postverket. Etter de to underskuddsårene 1987 og 1988, oppnådde Postverket et positivt resultat på hele 640 mill. kroner i 1989. Denne positive trenden fortsatte også i 1990 hvor resultatregnskapet viser et overskudd på nærmere 590 mill. kroner.

Figur 28. Postverket. Postsendinger innenriks og til og fra utlandet. 1980-1990

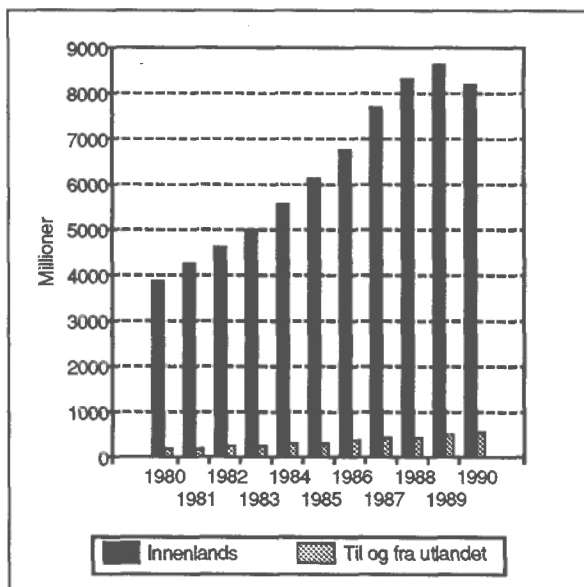


8.6.2. Televerket

Tallet på arbeidstakere i Televerket var i 1990 på knapt 18 800 sysselsatte. Dette er en nedgang på 5 prosent fra 1989 og drøyt 17 prosent sammenlignet med 1987. Som figur 29 viser var det også første gang i tidsrommet 1980-1990 at den innenlandske telefontrafikken sank. Nedgangen fra 1989 til 1990 var i underkant av 5 prosent. Trafikken til og fra utlandet økte derimot også i 1990 med drøyt 12 prosent fra 1989. For både tallet på avsendte telegram og teleks fortsetter den langsiktige nedgangen også i 1990.

Tallet på telefonilknytninger økte også i 1990, til 2 132 290, en økning på ca. 50 000 tilknytninger fra 1989. I 1990 var det 50,2 telefonilknytninger/hovedabonnement pr. 100 innbyggere på landsbasis. Den desidert største telefontettheten (telefonilknytninger) finner man i Oslo med 71,1 og den laveste i Nord-Trøndelag med 43,3. Oslo har da også den høyeste andelen forretningsabonnement med ca. 30 prosent innen fylket.

Figur 29. Televerket. Telefontrafikk. Innenlandsk (tellerskritt) og til og fra utlandet (minutter). 1980-1990



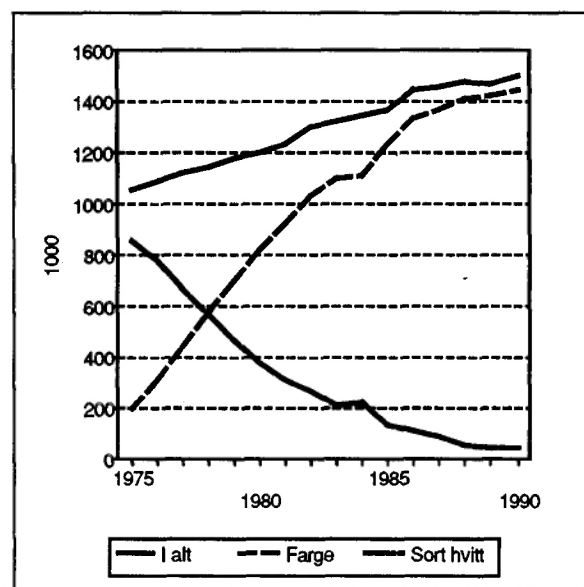
Televerkets driftsinntekter var på 16 020 mill. kroner i 1990. Av dette stod telefoninntektene for en andel på 70 prosent. Resultatregnskapet viser også i 1990 et betydelig overskudd, denne gang på nærmere 1 950 mill. kroner, en økning på ca. 12 prosent fra 1989. Investeringene beløp seg til ca. 2 750 mill. kroner i 1990. Dette var en nedgang på 37 og 26 prosent sammenlignet med henholdsvis 1988 og 1989.

8.6.3. Kringkasting

Norsk rikskringkasting (NRK) sysselsatte ved utgangen av 1990 ca. 2 700 personer. Sysselsetningen har vært tilnærmet konstant fra og med 1988. Tallet på registrerte fjernsynslisenser

fortsetter å øke selv om økningstakten naturlig nok er noe avtagende de senere år. Dette framgår av figur 30. Ved utgangen av 1990 var det registrert nesten 1,5 mill. fjernsynslisenser, en økning på drøyt 40 prosent siden 1975. Av disse var bare drøyt 18 prosent fargefjernsynslisenser i 1975, men allerede i løpet av 1978 oversteget tallet på fargefjernsynslisenser 50 prosent, jf. skjæringspunktet mellom de to linjene i figuren. Ved utgangen av 1990 var tilsvarende andel på hele 97 prosent.

Figur 30. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 1975-1990



NRK hadde i 1990 inntekter på i alt 1 916 mill. kroner. Av dette utgjorde kringkastingsavgiftene 1 563 mill. kroner. Stiftelsens negative resultat i både 1988 og 1989 var i 1990 snudd til et overskudd på om lag 13 millioner kroner.

Summary in English

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly (monthly from second quarter 1988) labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected for every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1990 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the

calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships (inclusive NIS-registered ships as from 1987) of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade and some ships less than 100 gross tons.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 (50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1985.

Statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping as from 1987. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties will be included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Central Railways Board. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on road goods transport are taken from a sample survey carried out by the Central Bureau of Statistics for the year 1988. Further results are published in the publication Road Goods Transport 1988.

The basis of the statistics on kilometres done by lorries run on diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Public Roads and information about kilometres done quarterly by lorries run on diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the National border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1977.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication until 1985. As from 1986 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics.

Yearly economic statistics on unscheduled freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in the Central Bureau of Statistics. A sample survey was carried out in 1984. About 1 500 enterprises registered in the group were asked to give information about their accounts for the last year.

As from 1984 new yearly statistics on taxi transport have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by

taxis running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in the Central Bureau of Statistics.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between the Central Bureau of Statistics and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

The Directorate of Civil Aviation compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Directorate of Postal Services, the Directorate of Telecommunications and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1984-1989 *National accounts. Gross product of transport and communications. 1984-1989*

	1984	1985	1986	1987	1988	1989*
	I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner					
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	38 253	39 246	44 931	45 965	53 006	61 003
I prosent av bruttonasjonalprodukt <i>In per cent of GNP</i>	8,5	7,8	8,7	8,2	9,1	9,8
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> ...	14 003	12 904	12 124	9 887	12 956	18 230
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	11 108	9 904	8 898	6 250	9 251	14 429
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 364	1 353	1 480	1 764	1 701	1 688
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	1 531	1 647	1 745	1 873	2 004	2 112
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	2 483	2 987	5 663	5 987	5 966	7 152
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	21 767	23 355	27 144	30 091	34 084	35 622
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	1 015	982	905	1 049	940	856
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i> ..	176	208	174	183	184	210
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i> ..	1 618	1 745	1 961	2 048	2 233	2 517
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i> ..	498	565	683	821	855	837
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	3 070	3 567	4 329	5 171	5 602	5 573
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i>	764	847	983	1 125	1 209	1 311
Lufttransport <i>Air transport</i>	2 134	2 727	3 556	3 901	4 804	4 999
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	2 227	2 382	2 610	2 997	3 261	3 395
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	10 263	10 332	11 944	12 795	14 994	15 925
	Volumindekser. 1984=100 Volume of indices					
Samferdsel i alt	100,0	103,4	115,6	115,2	121,0	127,6
Sjøtransport i alt	100,0	98,1	99,7	85,1	84,3	98,3
Utenriks sjøfart	100,0	98,4	102,6	81,0	83,6	104,1
Innenriks sjøfart	100,0	92,4	77,9	87,6	75,5	69,7
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	100,0	101,2	98,0	92,8	91,0	91,5
Olje- og gasstransport med rør	100,0	114,5	193,7	218,1	212,3	240,5
Annen samferdsel i alt	100,0	105,6	116,9	120,9	131,1	131,0
Jernbanedrift	100,0	94,9	89,0	100,0	84,7	85,2
Transport med sporvei og forstadsbane ...	100,0	105,9	82,7	84,6	67,1	59,6
Rutebiltransport	100,0	99,7	98,2	92,9	90,8	95,3
Drosje- og turbiltransport	100,0	107,9	111,1	114,7	105,6	107,9
Leiebiltransport	100,0	109,1	115,6	122,2	123,9	120,4
Hjelpevirksomhet for landtransport	100,0	104,0	109,1	111,6	113,5	119,4
Lufttransport	100,0	114,7	142,2	148,6	184,4	175,6
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	100,0	101,0	100,8	105,5	103,3	102,6
Post og telekommunikasjoner	100,0	122,7	122,7	126,2	144,7	146,7

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1988 og 1989 *National accounts. Main figures for transport and communications. 1988 and 1989*

	Tjenester levert <i>Services delivered</i>	Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	Kapital- slit <i>Depreciation</i>	Nettoprodukt <i>Net product</i>			
				I alt <i>Total</i>	Lønns- kost- nader <i>Wages</i>	Avgif- ter/sub- sidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	Drifts- resul- tat <i>Entrepreneurial income</i>
I løpende priser. Mill.kr <i>At current market prices. Million kroner</i>							
1988							
Samferdsel i alt <i>Transport and communications, total</i>	111 724	58 718	15 885	37 121	33 148	-150	4 123
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	40 378	27 422	4 945	8 011	8 244	-1 118	885
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	33 957	24 706	4 319	4 932	3 597	87	1 247
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	3 661	1 960	376	1 325	2 126	-1 166	366
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	2 760	756	250	1 754	2 521	-39	-728
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	6 563	596	2 727	3 239	99	-	3 140
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	64 783	30 700	8 213	25 871	24 805	968	98
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	2 961	2 020	1 143	-202	2 712	-230	-2 684
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	391	206	172	12	391	-	-379
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i>	4 968	2 735	497	1 736	2 474	-1 005	267
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	1 344	488	536	319	509	114	-304
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	7 834	2 231	2 113	3 489	2 517	793	179
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i>	6 351	5 142	460	750	781	7	-38
Lufttransport <i>Air transport</i>	11 764	6 959	885	3 919	3 478	936	-495
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	6 184	2 924	154	3 107	2 615	-11	503
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	22 988	7 993	2 254	12 741	9 328	362	3 051
1989*							
Samferdsel i alt	125 960	64 957	17 441	43 562	33 983	-342	9 922
Sjøtransport i alt	50 836	32 606	6 264	11 965	9 118	-1 165	4 013
Utenriks sjøfart	44 269	29 840	5 615	8 814	4 573	124	4 118
Innenriks sjøfart	3 633	1 945	385	1 304	2 055	-1 247	495
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	2 933	821	265	1 847	2 490	-42	-601
Olje- og gasstransport med rør	7 842	691	2 853	4 299	84	-	4 215
Annen samferdsel i alt	67 282	31 661	8 324	27 298	24 781	823	1 694
Jernbanetransport	3 031	2 175	1 188	-332	2 761	-259	-2 834
Transport med sporvei og forstadsbane	415	205	180	29	383	-	-354
Rutebiltransport	5 320	2 804	494	2 023	2 430	-1 039	632
Drosje- og turbiltransport	1 366	529	486	351	497	116	-262
Leiebiltransport	7 873	2 300	1 873	3 700	2 468	790	442
Hjelpevirksomhet for landtransport	6 493	5 183	503	808	787	7	14
Lufttransport	12 661	7 662	1 041	3 958	3 691	943	-675
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	6 452	3 057	167	3 228	2 549	-11	690
Post og telekommunikasjoner	23 671	7 746	2 392	13 532	9 215	276	4 041

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1988 og 1989 *National accounts. Main figures for transport and communications. 1988 and 1989*

	1988	1989*
	Volumindekser. 1984=100 <i>Volume of indices</i>	
Tjenester levert (bruttoproduksjon)		
Samferdsel i alt	111,2	117,4
Sjøtransport i alt	92,2	105,6
Utenriks sjøfart	92,2	108,8
Innenriks sjøfart	87,2	80,7
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	93,3	94,5
Olje- og gasstransport med rør	174,5	197,3
Annen samferdsel i alt	122,3	121,2
Jernbanetransport	95,8	98,2
Transport med sporvei og forstadsbane	79,5	73,4
Rutebiltransport	94,9	95,6
Drosje- og turbiltransport	112,1	114,0
Leiebiltransport	124,0	120,3
Hjelpevirksomhet for landtransport	97,0	95,9
Lufttransport	127,0	126,9
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	102,3	101,9
Post og telekommunikasjoner	149,6	147,5
 Varer og tjenester mottatt		
Samferdsel i alt	103,8	109,5
Sjøtransport i alt	95,8	108,8
Utenriks sjøfart	95,6	110,5
Innenriks sjøfart	95,4	88,4
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	99,4	102,5
Olje- og gasstransport med rør	57,0	63,3
Annen samferdsel i alt	113,7	111,7
Jernbanetransport	103,9	107,4
Transport med sporvei og forstadsbane	92,2	88,0
Rutebiltransport	98,2	95,6
Drosje- og turbiltransport	119,8	120,8
Leiebiltransport	124,4	120,3
Hjelpevirksomhet for landtransport	93,9	91,4
Lufttransport	104,2	107,4
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	101,3	101,1
Post og telekommunikasjoner	163,2	152,1

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1988 og 1989 *National accounts. Main figures for transport and communications. 1988 and 1989*

	1988	1989*
	Volumindekser. 1984=100 <i>Volume of indices</i>	
Kapitalslit		
Samferdsel i alt	73,0	75,8
Sjøtransport i alt	40,3	47,7
Utenriks sjøfart	36,6	44,4
Innenriks sjøfart	156,0	148,9
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	112,8	116,5
Olje- og gasstransport med rør	106,3	107,2
Annen samferdsel i alt	123,1	118,3
Jernbanetransport	102,3	102,4
Transport med sporvei og forstadsbane	99,0	99,0
Rutebiltransport	85,0	74,4
Drosje- og turbiltransport	149,7	126,4
Leiebiltransport	144,1	118,5
Hjelpevirksomhet for landtransport	131,4	142,1
Luftrransport	110,4	115,9
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	116,3	117,6
Post og telekommunikasjoner	135,1	142,3
 Nettoprodukt		
Samferdsel i alt	157,9	167,7
Sjøtransport i alt	173,4	200,1
Utenriks sjøfart	288,3	367,0
Innenriks sjøfart	62,5	57,2
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	88,4	88,5
Olje- og gasstransport med rør	612,8	758,0
Annen samferdsel i alt	133,8	135,3
Jernbanetransport .....	..	..
Transport med sporvei og forstadsbane .....	..	..
Rutebiltransport	92,8	102,0
Drosje- og turbiltransport	62,8	82,9
Leiebiltransport	113,7	120,7
Hjelpevirksomhet for landtransport	103,8	107,4
Luftrransport	211,8	197,1
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	102,7	102,0
Post og telekommunikasjoner	146,3	147,3

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1984-1989 *National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1984-1989*

	1984	1985	1986	1987	1988	1989*
	I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner					
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>						
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	2 983	-2 373	-6 115	-2 840	12 496	22 848
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i> ..	150	148	138	265	129	134
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	404	402	417	436	435	486
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	0	0	2	-	-	-
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i>	323	319	331	339	345	393
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels</i>	28	30	35	37	35	40
Biler, kraner mv. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i>	53	53	49	60	55	53
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	6 545	1 336	466	698	339	510
Jernbanetransport <i>Railway service</i>	946	995	1 047	1 055	1 118	1 160
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	95	75	123	225	375	389
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i>	420	490	575	429	464	481
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	365	316	258	333	177	184
Biler, maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	66	114	92	68	102	106
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway service</i>	103	70	71	86	93	95
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	9	8	3	8	16	16
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i>	7	15	11	7	2	2
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	78	34	28	52	59	60
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	9	13	29	18	16	17
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i>	6 162	6 976	9 386	9 304	7 945	8 023
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	90	138	90	106	96	135
Veianlegg <i>Roads</i>	3 874	4 144	4 725	5 431	6 220	6 502
Biler <i>Motor vehicles</i>	1 989	2 496	4 333	3 560	1 455	1 057
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	209	198	237	208	175	329
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	105	143	151	143	145	183
Lufttransport <i>Air transport</i>	1 633	1 256	3 097	966	907	2 367
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	122	217	367	408	440	470
Flyplassanlegg <i>Airports</i>	87	167	249	180	260	345
Fly, biler, maskiner mv. <i>Aircraft and other equipment</i>	1 424	872	2 482	379	207	1 552
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>	3 778	4 136	4 194	4 760	5 367	4 617
Driftsbygninger <i>Business buildings</i>	493	536	623	687	889	772
Anlegg <i>Communication installations</i>	1 297	1 390	1 254	1 591	1 792	1 521
Biler <i>Motor vehicles</i>	99	109	124	93	114	102
Maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i>	1 889	2 101	2 193	2 389	2 573	2 222
I alt <i>Total</i>	22 808	13 088	12 854	14 873	28 975	40 423
Bygninger og anlegg <i>Constructions</i>	13 362	8 836	8 819	10 108	11 236	11 536
Skip og båter <i>Ships and boats</i>	3 161	-2 196	-5 942	-2 538	12 660	23 022
Biler <i>Motor vehicles</i>	2 204	2 744	4 608	3 797	1 713	1 343
Andre transportmidler, maskiner mv. <i>Other equipment</i>	4 082	3 704	5 368	3 506	3 366	4 522
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries</i>	3 899	5 340	6 860	6 705	4 754	3 805
I alt (A+B)	26 707	18 428	19 714	21 577	33 729	44 228
Private og offentlige bedrifter <i>Private and public establishments</i>	21 972	13 236	13 690	14 872	26 162	36 137
Stats- og trykdeforvaltning <i>Central government</i>	3 457	3 794	4 082	4 759	5 660	6 331
Kommunalforvaltning <i>Local government</i>	1 278	1 398	1 942	1 946	1 907	1 760

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 3 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1984-1989 *National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1984-1989*

	1984	1985	1986	1987	1988	1989*
	Volumindekser. 1984=100 <i>Volume of indices</i>					
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel						
Utenriks sjøfart	100,0	..	..	..	..	..
Innenriks sjøfart	100,0	94,4	84,7	144,9	67,5	65,4
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	100,0	92,3	90,8	85,3	81,3	88,5
Driftsbygninger	100,0	..	..	-	-	-
Fyr og havneanlegg	100,0	91,1	89,6	81,7	79,0	87,6
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter	100,0	103,3	117,0	113,0	103,1	111,0
Biler, kraner mv.	100,0	94,4	80,8	93,4	84,0	81,5
Olje- og gasstransport med rør	100,0	18,6	6,3	8,8	4,0	5,8
Jernbanetransport	100,0	99,8	98,4	89,7	90,6	91,0
Driftsbygninger	100,0	74,8	113,0	184,7	289,5	292,3
Jernbaneanlegg	100,0	109,3	121,4	79,9	82,3	83,0
Rullende materiell	100,0	83,7	63,6	77,2	39,4	37,8
Biler, maskiner, redskap og inventar	100,0	164,3	123,3	85,3	126,5	132,4
Transport med sporvei og forstadsbane	100,0	65,3	61,9	68,9	72,1	69,4
Driftsbygninger	100,0	92,0	34,5	77,1	133,3	132,5
Anlegg	100,0	208,8	138,2	79,6	23,1	22,0
Rullende materiell	100,0	42,0	32,5	56,2	61,5	57,2
Maskiner, redskap og inventar	100,0	131,5	280,4	164,6	144,9	151,1
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport	100,0	104,3	129,4	114,8	93,7	91,4
Driftsbygninger	100,0	145,3	87,9	91,8	78,3	107,4
Veianlegg	100,0	99,2	104,9	107,7	117,5	119,1
Biler	100,0	113,9	182,2	134,0	52,8	35,8
Maskiner, redskap og inventar	100,0	89,4	98,8	81,0	67,4	127,6
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	100,0	123,6	121,3	102,3	99,4	117,2
Lufttransport	100,0	67,5	159,2	45,2	39,6	95,1
Driftsbygninger	100,0	167,9	262,0	260,0	264,4	273,6
Flyplassanlegg	100,0	173,1	243,9	158,6	218,2	278,2
Fly, biler, maskiner mv.	100,0	52,4	145,2	20,7	10,1	68,0
Post og telekommunikasjoner	100,0	102,8	97,4	100,6	109,6	93,8
Driftsbygninger	100,0	103,0	111,1	108,5	131,6	111,8
Anlegg	100,0	100,2	85,5	95,8	102,6	85,2
Biler	100,0	100,6	105,5	71,5	82,6	67,1
Maskiner, redskap og inventar	100,0	104,6	101,6	103,6	110,2	96,5
I alt	100,0	42,2	37,1	39,5	68,1	83,5
Bygninger og anlegg	100,0	61,4	57,3	58,8	62,0	61,8
Skip og båter	100,0	..	..	..	..	..
Biler	100,0	113,0	174,9	129,0	56,0	40,9
Andre transportmidler, maskiner mv.	100,0	83,8	112,7	68,9	64,8	84,3
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer						
I alt (A+B)	100,0	54,0	53,2	52,9	74,0	85,7
Private og offentlige bedrifter	100,0	43,8	41,1	40,8	63,1	75,2
Stats- og trygdeforvaltning	100,0	101,7	101,6	106,2	120,3	130,3
Kommunalforvaltning	100,0	101,4	130,4	117,6	109,6	97,8

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1987-1991. Mill.kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1987-1991. Million kroner*

	Regnskap <i>Account</i>				Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>
	1987	1988	1989	1990	1991
Havne-, fyr- og losvesen¹ <i>Port service, navigation light and pilotage service¹</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	478,8	485,7	515,4	482,2	500,5
Overføringer <i>Transfers</i>	9,3	9,7	11,7	8,4	-
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.) <i>To municipal and private sector</i> ..	9,3	9,7	11,7	8,4	-
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	469,5	476,0	503,7	473,8	500,5
Konsumformål <i>For consumption</i>	355,3	372,3	369,2	359,4	379,4
Lønninger ² <i>Wages and salaries²</i>	246,9	270,1	261,7	274,6	272,5
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	26,4	24,3	31,1	14,6	18,6
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	82,0	77,9	76,4	70,2	88,3
Investeringsformål <i>Gross capital formation</i>	114,2	103,7	134,5	114,4	121,1
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.) <i>Construction</i>	109,5	100,1	131,9	110,4	114,8
Varig utstyr (fartøyer mv.) <i>Equipment</i>	4,7	3,6	2,6	4,0	6,3
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	193,5	213,5	224,4	229,5	215,2
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten) <i>Sales of goods and services</i>	192,9	213,5	224,3	229,2	215,0
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	0,6	-	0,1	0,3	0,2
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	285,3	272,2	291,0	252,7	285,3
Tilskudd til kyst- og lokalruter <i>Subsidies to coasting services</i>					
	209,4	228,9	226,4	216,4	201,0
Jernbaner <i>Railways</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	3 339,3	3 598,8	3 876,1	3 334,6	3 552,7
Underskudd ved Statsbanene <i>Deficit of the State Railways</i>	2 007,7	2 111,1	2 297,4	2 115,8	2 045,1
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.) <i>Capital expenditure of the State Railways</i>	1 108,1	1 146,0	1 205,2	803,4	1 115,9
Tilskudd til pensjoner ³ <i>Contribution to pensions³</i>	223,5	341,7	373,5	415,4	391,7
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	505,5	578,4	649,7	424,3	
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.) <i>Capital receipts of the State Railways</i>	505,5	578,4	649,7	424,3	410,0
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	2 833,8	3 020,4	3 226,4	2 910,3	3 142,7

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystadministrasjonen er ikke tatt med.

² Omfatter også beregnet andel av kapittel 1531 Tilskudd til Statens Pensjonskasse. ³ Beregnet andel av kapittel 1531 Tilskudd til Statens Pensjonskasse.

¹ General administration expenses excluded. ² Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund.

³ Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund.

K i l d e r: Statsregnskapet (St.meld. nr. 3), statsbudsjettet (St.prp. nr. 1) og materiale i SSB.

Sources: Central government account, Central government budget and unpublished data in the CBS.

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1987-1991. Mill.kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1987-1991. Million kroner*

	Regnskap <i>Account</i>				Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>
	1987	1988	1989	1990	1991
Veier¹ <i>Roads¹</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	5 857,2	6 112,7	6 776,9	7 095,1	7 369,0
Overføringer <i>Transfers</i>	560,2	661,9	756,4	866,3	611,3
Til kommuneforvaltningen <i>To local government</i> .	147,7	203,2	231,8	333,4	611,3
Refusjon av forskudd <i>Refund of advance payment</i>	8,9	37,9	29,1	155,0	164,7
Ordinære tilskudd til veiformål ² <i>Ordinary con-</i> <i>tributions to roads²</i>	138,8	165,3	202,7	178,4	446,6
Til private (tilskudd til ferjedrift) <i>To private</i> <i>sector (ferry services)</i>	412,5	458,7	524,6	532,9	-
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods</i> <i>and services</i>	5 297,0	5 450,8	6 020,5	6 228,8	6 757,7
Konsumformål <i>For consumption</i>	2 296,0	2 376,7	2 567,0	2 789,3	2 898,3
Reparasjoner og vedlikehold ³ (statens veier) <i>Repair and maintenance³</i>	2 296,0	2 376,7	2 567,0	2 789,3	2 898,3
Investeringsformål <i>Gross capital formation</i>	3 001,0	3 074,1	3 453,5	3 439,5	3 859,4
Nyanlegg (statens veier) ³ <i>Construction³</i>	2 902,0	2 997,9	3 347,1	3 329,1	3 706,5
Driftsbygninger <i>Buildings</i>	55,4	43,7	68,4	59,7	114,0
Ymse veiarbeid <i>Other road engineering</i>	43,6	32,5	38,0	50,7	38,9
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	4,4	13,6	22,0	25,5	0,7
Husleieinntekter <i>Rents</i>	0,7	0,8	0,8	0,8	0,7
Andre inntekter <i>Other receipts</i>	3,7	12,8	21,2	24,7	-
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	5 852,8	6 099,1	6 754,9	7 069,6	7 368,3
Rammetilskudd til fylkeskommunale samferdsels- formål <i>Quota allocation to counties for</i> <i>transport and communication purposes</i>	2 860,0	2 844,6	2 967,1	3 140,3	3 331,6
Regionalpolitisk transportstøtte⁴ <i>Politico-regional</i> <i>transport contribution⁴</i>	77,8	74,5	99,9	96,6	-
Sivil luftfart (flyplasser, lufttrafikkjeneste, radiosikringstjeneste mv.) <i>Civil aviation</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	1 384,1	1 698,1	1 975,7	1 940,3	2 106,7
Overføringer <i>Transfers</i>	147,1	200,0	212,4	230,7	239,8
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter <i>To the private sector</i>	84,8	142,6	150,3	185,5	191,0
Til kommuner <i>To municipalities</i>	62,3	57,4	62,1	45,2	48,8
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and</i> <i>services</i>	1 237,0	1 498,1	1 763,3	1 709,6	1 866,9
Konsumformål <i>For consumption</i>	734,4	816,4	975,7	1 034,0	1 208,9
Lønninger ³ <i>Wages and salaries³</i>	490,8	523,7	550,7	599,8	630,3
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and main-</i> <i>tenance</i>	7,0	-	-	-	-
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	236,6	292,7	425,0	434,2	578,6
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i> .	502,6	681,7	787,6	675,6	658,0
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i>	465,1	681,7	787,6	675,6	658,0
Varig utstyr <i>Equipment</i>	37,5	-	-	-	-
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	1 314,9	1 483,6	1 645,8	1 642,7	1 785,0
Gebyrer <i>Administrative fees and charges</i>	13,6	14,2	13,5	14,7	17,7
Flyavgifter <i>Airport duties</i>	1 107,4	1 238,9	1 368,8	1 430,6	1 497,5
Andre salgsinntekter <i>Other sales revenue</i>	193,9	230,5	263,5	198,2	269,8
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i>	69,2	214,5	329,9	296,8	321,7

¹ Generelle administrasjonsutgifter under kapittel 1320 Veiadministrasjon er ikke tatt med. ² F.o.m. 1986 er tilskudd til fylkesveier inkludert i rammetilskuddet. ³ Se note 2, side 64. ⁴ F.o.m. 1991 inngår transportstøtten i rammetilskuddet.

¹ *General administration expenses excluded.* ² *From 1986 are subsidies to county roads included in the quota allocation.* ³ *See note 2, page 64.* ⁴ *From 1991 included in the quota allocation.*

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselsformål. Forskudds- og depositakonti¹. 1986-1990. Mill.kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts¹. 1986-1990. Million kroner

	1986	1987	1988	1989	1990
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	487,0	947,8	1 678,6	1 752,4	1 638,1
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross capital formation</i>	487,0	947,8	1 678,6	1 752,4	1 638,1
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	478,0	931,3	1 694,5	1 754,4	1 622,4
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i>	140,9	169,8	304,9	264,6	219,3
Overføringer fra finansieringsselskaper <i>Transfers from finance companies</i>	337,1	761,5	1 389,6	1 489,8	1 403,1
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	9,0	16,5	-15,9	-2,0	15,7

¹ Forskuddskontiene Veiarbeider utført for forskutterte midler fra distriktene og Veiarbeider, særbidrag og depositakontoen Distriktenes forskudd til forsert veibyging.

¹ *Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.*

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Unpublished data in the CBS.*

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1985-1989. Mill.kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1985-1989. Million kroner

	Regnskap <i>Account</i>				
	1985	1986	1987	1988	1989
Veier og gater¹ <i>Roads and streets¹</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i>	4 485,2	4 773,5	5 063,8	5 055,4	4 735,9
Overføringer <i>Transfers</i>	714,2	358,1	382,0	396,8	352,3
Til private <i>To the private sector</i>	75,4	83,2	80,6	99,4	88,7
Til andre forvaltningsgreiner <i>To other branches of government</i>	638,8	274,9	301,4	297,4	263,6
Statsforvaltningen ² <i>Central government²</i>	358,8	34,1	36,7	38,9	46,4
Kommunekasser ³ <i>Municipalities³</i>	280,0	240,8	264,7	258,5	217,2
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i>	3 771,0	4 415,4	4 681,8	4 658,6	4 383,6
Konsumformål <i>For consumption</i>	2 461,7	2 590,3	2 865,3	2 880,0	2 746,8
Lønninger <i>Wages and salaries</i>	231,4	248,1	278,6	277,5	277,6
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i>	1 981,4	2 079,2	2 283,1	2 290,7	2 091,4
Andre utgifter <i>Other expenses</i>	248,9	263,0	303,6	311,8	377,8
Investeringsformål <i>Gross capital formation</i>	1 309,3	1 825,1	1 816,5	1 778,6	1 636,8
Fast eiendom (grunnervervelser) <i>Real estate</i>					
Nyanlegg <i>Construction</i>	1 260,6	1 740,8	1 734,0	1 723,0	1 584,2
Varig utstyr <i>Equipment</i>	48,7	84,3	82,5	55,6	52,6
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	1 562,9	770,6	758,5	891,4	951,2
Overføringer <i>Transfers</i>	1 454,5	624,7	568,7	647,4	669,2
Fra andre forvaltningsgreiner <i>From other branches of government</i>	1 395,6	544,8	479,8	522,3	575,0
Statsforvaltningen ² <i>Central government²</i>	1 092,3	335,7 ⁴	259,2 ⁴	283,2 ⁴	363,3 ⁴
Kommunekasser ³ <i>Municipalities³</i>	303,3	209,1	220,6	239,1	211,7
Fra private <i>From the private sector</i>	58,9	79,9	88,9	125,1	94,2
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i> ..	108,4	145,9	189,8	244,0	282,0
Nettutgifter <i>Net expenditure</i>	2 922,3	4 002,9	4 305,3	4 164,0	3 784,7

¹ Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. ² Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 5, pga. ulike føringssystemer i statens og kommunenes regnskaper. ³ Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver. ⁴ Den store nedgangen i overføringer fra staten skyldes innføring av det nye inntektssystemet.

¹ *Administration expenses excluded.* ² *Not consistent with data of tables 4 and 5, because of different accounting principles in central and local government.* ³ *The item Transfers to municipalities should be equal to Transfers from municipalities. Discrepancies are due to different accounting.* ⁴ *The considerable decrease in the transfers from the Central government is due to new accounting principles.*

K i l d e: Kommunenes regnskap. *Source: Municipal accounts.*

Tabell 6 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1985-1989. Mill.kr
Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1985-1989. Million kroner

	Regnskap				
	1985	1986	1987	1988	1989
Underskudd på kommunale foretak <i>Deficit on municipal enterprises</i>	607,3	747,2	845,3	803,2	677,6
Transportselskaper (bilruter, sporveier og skips- selskaper) <i>Transport companies</i>	595,0	716,1	824,8	775,6	661,2
Havnekasser <i>Harbour accounts</i>	12,3	31,1	20,5	27,6	16,4
Nettoutgifter + underskudd <i>Net expenditure + deficit</i> ...	3 529,6	4 750,1	5 150,6	4 967,2	4 462,3

Tabell 7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1985-1989. Mill.kr *Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1985-1989. Million kroner*

	Regnskap Account				
	1985	1986	1987	1988	1989
Statens og kommunenes nettoutgifter <i>Net expenditure of the central government and the municipalities</i>	13 576,3	16 217,5	17 338,9	17 721,4	18 357,9
Statens nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of the central government, total</i>	10 046,7	11 467,4	12 188,3	12 754,2	13 895,6
Havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i>	266,1	271,6	285,3	272,2	291,0
Jernbaner <i>Railways</i>	2 151,3	2 559,8	2 833,8	3 020,4	3 226,4
Veier <i>Roads</i>	5 829,2	5 372,4	5 852,8	6 099,1	6 754,9
Sivil luftfart <i>Civil aviation</i>	129,2	260,3	69,2	214,5	329,9
Tilskudd til bilruter og kyst- og lokalruter ¹ <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service¹</i> ...	1 670,9	3 003,3	3 147,2	3 148,0	3 293,4
Kommunenes nettoutgifter i alt <i>Net expenditure of municipalities, total</i>	3 529,6	4 750,1	5 150,6	4 967,2	4 462,3
Veier <i>Roads</i>	2 922,3	4 002,9	4 305,3	4 164,0	3 784,7
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i>	607,3	747,2	845,3	803,2	677,6

¹ Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

¹ Including regional political transport contribution.

K i l d e r: Statsregnskap og kommunenes regnskaper. *Sources: Central government and municipal accounts.*

Tabell 8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1987-1991. Mill.kr
Taxes and dues on transport. Central government account. 1987-1991. Million kroner

	Regnskap <i>Account</i>				Vedtatt budsjett Voted budget
	1987	1988	1989	1990	1991
I alt <i>Total</i>	17 020,9	14 762,3	14 451,0	15 593,5	19 350
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹ <i>Custom duties on road motor vehicles and parts</i> ¹	232,4	148,0	109,0	120,0	130
Avgift på motorvogner mv. <i>Tax on road motor vehicles etc.</i>	16 788,5	14 614,3	14 342,0	15 473,5	19 220
Engangsgift på motorvogner mv. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i>	6 807,3	3 913,7	2 994,3	3 615,1	5 450
Årsavgift <i>Annual tax</i>	1 706,8	1 954,1	2 099,8	2 166,4	2 300
Kilometeravgift mv. <i>Tax on kilometres covered etc.</i>	1 399,3	1 657,7	1 680,7	1 695,3	1 900
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere <i>Tax on registration of road motor vehicles and trailers</i>	1 211,3	1 080,0	982,7	939,3	1 070
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i>	5 663,8	6 008,8	6 584,5	7 057,4	8 500

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

¹ *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

K i l d e r: Statsregnskap og statsbudsjett. *Sources: Central government account and budget.*

Tabell 9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1980-1990. 1 000 *Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1980-1990. 1 000*

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>						
	I alt Total	71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>					72 Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>
		I alt Total	711 Landtransport <i>Land transport</i>	712 Sjøtransport ¹ <i>Water transport¹</i>	713 Lufttransport ² <i>Air transport²</i>	719 Tjenester i tilknytning til transport, Lagring <i>Services allied to transport. Storage</i>	
Sysselsatte <i>Employed persons</i>							
1980	174	128	61	52	7	8	46
1981	175	131	66	48	8	10	44
1982	183	138	68	50	9	11	45
1983	172	128	63	43	9	12	44
1984	176	130	64	45	9	12	46
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ³	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
1990	162	118	60	30	13	14	44
Utførte timeverk pr. uke <i>Man-hours worked per week</i>							
1980	5 571	4 115	2 265	1 337	259	254	1 456
1981	5 572	4 203	2 460	1 174	246	324	1 369
1982	5 788	4 414	2 488	1 271	303	352	1 374
1983	5 435	4 091	2 254	1 182	278	377	1 344
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	4 472	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	4 426	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ³	5 808	4 206	2 513	876	397	419	1 601
1989 ³	5 600	4 195	2 267	1 062	449	394	1 405
1990	5 410	4 180	2 181	1 137	420	432	1 229

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. ³ På grunn av endringer i spørreskjemaet i undersøkelsen og overgang fra kvartalsvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien (for sysselsatte bare mellom 1987 og 1988, for timeverk også mellom 1988 og 1989).

¹ *The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.* ² *The figures for air transport are most relatively unreliable.* ³ *Due to recent changes in the Labour Force Sample Survey, there is a break in the series.*

K i l d e: Arbeidskraftundersøkelsene i SSB. *Source: Labour Force Sample Surveys in the CBS.*

Tabell 10. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1990 *Employed persons in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1990*

		7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>						
		71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>					719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring <i>Services allied to transport. Storage</i>	72 Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i>
Sysselsatte <i>Employed persons</i>	Enhet <i>Unit</i>	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	711 Landtransport <i>Land transport</i>	712 Sjøtransport ¹ <i>Water transport¹</i>	713 Lufttransport ² <i>Air transport²</i>		
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i>								
Sysselsatte <i>Employed persons</i> . . .	1 000	162	118	60	30	13	14	44
1. kvartal <i>quarter</i> Sysselsatte	1 000	161	117	60	31	12	14	44
2. kvartal Sysselsatte	1 000	163	119	60	30	13	15	44
3. kvartal Sysselsatte	1 000	166	123	63	30	14	15	42
4. kvartal Sysselsatte	1 000	157	112	58	29	14	12	44

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ *The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.* ² *The figures for air transport are most relatively unreliable.*

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i SSB. *Source: Labour Force Sample Surveys in the CBS.*

Tabell 11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden: 1988-1990 *Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1988-1990*

Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden <i>Annual average and at the end of the month</i>	1988		1989		1990	
	I alt <i>Total</i>	I alt	I alt	Av dette <i>Of which</i>		
				Skipsbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskinmannskapsarbeid <i>Ships' deck and engineroom crew work</i>	
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i> ..	4 006	6 012	6 208	714	641	
Januar <i>January</i>	3 926	6 870	7 297	930	774	
Februar <i>February</i>	3 874	6 764	7 158	864	752	
Mars <i>March</i>	3 834	6 317	6 875	820	675	
April	3 949	6 404	6 774	807	669	
Mai <i>May</i>	3 250	5 724	5 833	713	601	
Juni <i>June</i>	3 139	5 538	5 688	647	577	
Juli <i>July</i>	3 298	5 375	5 977	639	610	
August	3 642	5 724	5 915	636	568	
September	3 964	5 385	5 554	615	553	
Oktober <i>October</i>	4 491	5 571	5 506	614	582	
November	5 138	5 992	5 638	630	624	
Desember ¹ <i>December</i> ¹	5 570	6 459	..	..	..

¹ P.g.a. utilfredsstillende kvalitet i etatens dataregister, ble det ikke produsert ledighetstall pr. utgangen av desember 1990. For beregning av årsgjennomsnittet er benyttet tall pr. 12. desember 1990.

¹ Due to unsatisfactory quality in the department's data register, there wasn't produced any figures of unemployment by the end of December 1990. For calculation of the annual average there are used figures pr. 12 December 1990.

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Tabell 12. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990 *Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
	Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>									
I alt <i>Total</i>	1 316	1 847	2 320	2 628	3 178	r3 400	r3 538	r3 528	3 574	3 590*
Sjøtransport <i>Water transport</i> .	25	36	44	51	53	53	54	53	53	53*
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	36	43	45	46	47	46	46	46*
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7*
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i>	138	120	122	132	119	121	124	r119	r116	115
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	34	29	33	37	34	35	36	34	34	34
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	89	95	85	86	88	r85	r82	81

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.
Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 12 (forts.). Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990 *Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990*

Transportmåte	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Mill. passasjerer										
Veitransport Road transport										
transport	1 153	1 690	2 152	2 442	3 001	r3 220	r3 354	3 352	3 399	3 416*
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	310	332	288	294	284	277	r285	285*
Drosjebiler og utleiebiler <i>Taxis etc.</i>	52	53	59	71	86	97	102	93	r84	82
Personbiler ² <i>Private cars²</i>	693	1 227	1 708	1 976	2 548	2 742	2 879	2 894	r2 942	2 966
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	100	87	75	63	79	r87	r89	r86	r88	88
Lufttransport Air transport										
transport	1	1	2	3	5	6	6	6	6	6
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger kilometres</i>										
I alt	17 384	25 824	35 305	40 705	r44 900	r47 791	r49 743	r49 930	r50 442	50 800*
Sjøtransport	572	631	660	660	642	638	632	636	r643	643*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	330	327	334	r338	338*
Annen rutefart	456	436	385	339	320	308	305	r302	r305	305*
Jernbanetransport mv.	2 020	1 930	2 271	2 751	2 567	2 582	2 563	r2 463	r2 459	2 430
Norges Statsbaner	1 629	1 498	1 827	2 250	2 112	2 125	2 086	2 025	2 038	2 011
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	457	477	r438	r421	419
Veitransport	14 512	22 631	31 353	35 819	r39 544	r42 270	r44 043	r44 283	r44 871	45 075
Rutebiler	3 263	3 726	3 963	4 257	r3 948	3 878	3 743	3 901	r3 956	3 956*
Drosjebiler og utleiebiler	398	429	475	625	823	949	1 002	912	r792	741
Personbiler ²	10 053	17 781	26 311	30 436	34 143	36 745	38 582	38 779	r39 419	38 673
Motorsykler, mopeder	798	695	604	501	630	r698	r716	r691	r704	705
Lufttransport	280	632	1 021	1 475	2 147	2 301	2 505	2 548	r2 469	2 652
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Passasjerer										
<i>Passengers</i>	100	140	r176	r200	241	258	269	268	r272	273*
Passasjerkilometer										
<i>Passenger kilometres</i>	100	149	r203	r234	258	275	286	287	r290	292*

¹ Se note 1, side 71. ² Førere er tatt med i beregningene.¹ See note 1, page 71. ² Drivers are included in the calculations.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990 *Domestic goods transport¹ by mode of transport: 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
	Mill. tonn <i>Million tons</i>									
I alt Total	181	226	270	282	r296	r317	r323	r336	r334	328*
Fastlandstransport i alt <i>Transport mainland, total</i> . .	181	226	270	281	r289	r305	r310	r316	r303	289*
Sjøtransport <i>Water transport</i> . .	33	48	57	62	64	63	63	65	r62	62*
Bilferjeruter ² <i>Ferry trans- port²</i>	9	15	22	30	34	35	36	36	r37	37*
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	2	2	2	2	1	2	1	2	r0	0*
Leietransport og egentransport <i>For hire or re- ward and on own account</i> . .	22	31	33	30	29	26	26	27	r25	25*
Tømmerfløting <i>Timber floating</i> . .	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport <i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	9	9	8	8	7
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i>	7	7	8	9	9	9	9	8	8	7
Private jernbaner <i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport <i>Road transport</i>	138	170	204	210	r216	r233	r238	r243	r233	220
Rutebiler <i>Sche- duled road transport</i>	4	5	3	4	4	4	..	..	..	..
Godsbiler <i>Vans and lorries</i> . . .	134	165	201	206	r212	r229	..	..	..	..
Luftransport <i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinentalsokkel- fastland i alt <i>Transport Norwe- gian continental shelf-mainland, total</i>	-	-	-	1	7	12	13	20	31	39
Oljeskipstrans- port <i>Oil trans- port by tankers</i>	-	-	-	1	7	8	8	13	14	17
Oljerørtransport <i>Oil transport by pipeline</i>	-	-	-	-	-	-	-	2	12	17
Gassrørtransport <i>Gas transport by pipeline</i> . . .	-	-	-	-	-	4	5	5	5	5
	Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>									
I alt	11 107	14 984	16 014	17 109	r20 265	r21 971	r22 900	r24 170	r25 038	25 611*
Fastlandstransport i alt	11 107	14 984	16 014	16 761	r17 710	r17 942	r18 399	r18 314	r18 115	17 737*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 13 (forts.). Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990 *Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1990*

Transportmåte	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Mill. tonnkilometer										
Sjøtransport	7 550	10 253	9 836	9 794	9 400	8 897	8 980	8 545	r8 394	8 394*
Bilferjeruter ² ..	57	105	166	223	244	254	260	261	r268	268*
Annen rutefart .	902	970	912	932	794	828	200	173	r158	158*
Leietransport og egentransport ..	6 591	9 178	8 758	8 639	8 362	7 815	8 520	8 111	r7 968	7 968*
Tømmerfløting ..	212	84	92	44	35	0	0	0	0	0
Jernbanetransport .	1 160	1 448	1 508	1 657	1 771	1 833	1 747	1 628	1 763	1 632
Norges Statsbaner	1 147	1 441	1 505	1 654	1 768	1 831	1 745	1 626	1 761	1 630
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	2	2	2	2
Veitransport	2 183	3 194	4 569	5 252	r6 485	r7 192	r7 652	r8 122	r7 940	7 692
Rutebiler	151	232	344	645	669	669	..	..	..	..
Godsbiler	2 032	2 962	4 225	4 607	r5 816	r6 523	..	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	20	20	19	18	19
Transporten norsk kontinentalsokkel- fastland i alt	-	-	-	348	2 555	4 029	4 501	5 856	r6 923	7 874
Oljeskips-transport	-	-	-	348	2 555	2 728	3 095	4 168	4 030	4 313
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	-	-	219	1 323	2 055
Gassrørtransport	-	-	-	-	-	1 301	1 406	1 469	r1 570	1 506
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>										
Tonn transportert										
<i>Tons carried</i>	100	125	149	156	r164	r175	r178	r186	r185	181*
Tonnkilometer										
<i>Ton-kilometres</i>	100	135	144	154	182	r198	r206	r218	r225	231*

¹ Se note 1, side 73. ² Se note 2, side 73.

¹ See note 1, page 73. ² See note 2, page 73.

 Tabell 14. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985-1990. Mill. tonnkilometer *Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to import and export of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985-1990. Million ton-kilometres*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
I alt <i>Total</i>	17 978	17 187	18 654	18 958	19 734	18 537	20 611	22 199	20 023
Skip <i>Ship</i>	17 040	16 317	17 642	17 862	18 544	17 308	19 510	21 094	18 964
Jernbane <i>Railway</i>	540	445	511	470	496	482	426	394	358
Bil <i>Lorry</i>	371	399	487	577	653	713	656	692	686
Fly <i>Aircraft</i>	5	10	3	5	6	6	8	8	7
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	22	16	11	44	35	28	11	11	8

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.
Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985-1990. Mill. tonn *Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985-1990. Million tons*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
I alt <i>Total</i>	269	319	370	r392	r419	r438	r454	r471	472*
Skip <i>Ship</i>	86	98	103	126	134	142	149	r164	175*
Av dette <i>Of which</i>									
Olje fra Nordsjøfeltet <i>Oil from the North Sea Field</i>	-	5	2	18	31	40	43	59	72
Jernbane <i>Railway</i>	9	10	11	11	11	11	10	9	8
Bil <i>Lorry</i>	173	207	214	r221	r238	r244	r248	r238	225
Rør <i>Pipeline</i>	-	3	41	34	36	41	r47	60	64
Fly <i>Aircraft</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	1	1	0	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 17).

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 17).

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.
Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985-1990. Mill. tonnkilometer *Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985-1990. Million ton-kilometres*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990
I alt <i>Total</i>	32 962	33 201	35 763	r39 223	r41 705	r41 437	r44 781	r47 237	45 634*
Skip <i>Ship</i>	27 293	26 153	27 784	29 817	30 169	29 383	32 223	r33 518	31 671*
Jernbane <i>Railway</i>	1 988	1 953	2 168	2 241	2 329	2 229	2 054	2 157	1 990
Bil <i>Lorry</i>	3 565	4 968	5 739	r7 062	r7 845	r8 365	r8 778	r8 632	8 378
Fly <i>Aircraft</i>	10	19	17	24	26	26	27	26	26
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	106	108	55	79	35	28	11	11	8
Annet og uoppgitt ³ <i>Other and unspecified³</i>	0	0	0	0	1 301	1 406	1 688	r2 893	3 561

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14). ³ Rørtransport.

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14). ³ Pipeline transport.

Kilde: Se tabell 15. Source: See table 15.

Tabell 17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985, 1987-1990. 1 000 tonn *Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985, 1987-1990. 1 000 tons*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Innførsel og utførsel i alt <i>Imports and exports, total</i>	43 039	48 855	87 993	96 279	113 500	117 217	137 535	144 478
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	68 538	69 226	86 098	93 532
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	35 978	39 518	42 639	42 246
Ferje <i>Ferry</i> . . . . .	..	364	663	1 263	1 353	1 554	1 710	1 827
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 805	1 597	1 476	1 340
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 615	5 163	5 453	5 402
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	33	40	41	39
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	174	97	106	80
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	14	17	14	5	4	21	14	12
Innførsel, i alt <i>Imports, total</i>	25 250	23 454	25 813	22 255	25 269	22 895	22 110	23 180
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	19 730	17 937	17 516	18 635
Norske <i>Norwegian</i> . . . . .	..	7 663	7 179	5 453	5 560	6 078	6 112	6 561
Utenlandske <i>Foreign</i> . . . . .	..	12 132	14 763	11 885	14 170	11 859	11 403	12 074
Ferje . . . . .	..	249	415	771	818	862	853	937
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	1 228	1 087	847	789
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	3 379	2 974	2 864	2 791
Fly	19	42	13	14	19	23	18	19
Fløting, sleping	74	20	0	168	91	0	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	4	12	12	10
Utførsel i alt <i>Exports, total</i>	17 789	25 401	62 180	74 024	88 231	94 322	115 425	121 298
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	48 808	51 289	68 582	74 897
Norske . . . . .	..	8 203	9 082	24 841	31 763	33 390	42 807	41 917
Utenlandske . . . . .	..	12 725	9 403	12 574	17 045	17 899	25 775	32 980
Av dette <i>Of which</i>								
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i>	-	4 667	1 622	18 178	31 654	29 964	44 703	54 973
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i>	-	889	1 622	17 102	25 460	24 176	32 200	31 786
Med utenlandske skip <i>With foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	6 194	5 788	12 503	23 187
Rør	-	2 806	41 140	33 674	35 978	39 518	42 639	42 246
Ferje . . . . .	..	115	248	491	535	692	857	890
Jernbane ¹	420	445	693	552	576	510	629	551
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	2 236	2 189	2 586	2 611
Fly	8	6	4	12	14	17	23	20
Fløting, sleping	67	69	52	86	84	97	106	80
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	0	9	2	2

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 18. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1990. 1 000 tonn *Imports¹ by mode of transport and country. 1990. 1 000 tons*

Land Country	I alt Total	Av dette med <i>Of which by</i>				
		Norske skip <i>Norwegian ships</i>	Uten- landske skip <i>Foreign ships</i>	Ferje <i>Ferry</i>	Jern- bane <i>Rail- way</i>	Bil <i>Lorry</i>
I alt Total	23 180,4	6 560,9	12 074,1	936,7	788,5	2 790,7
Europa i alt <i>Europe, total</i>	17 692,7	5 520,6	7 877,1	845,2	716,7	2 716,9
Danmark <i>Denmark</i>	1 323,6	542,7	356,9	205,2	14,4	203,3
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	7,1	4,5	2,4	0,1	0,0	0,1
Finland	404,2	69,0	139,1	1,6	36,0	157,6
Island <i>Iceland</i>	50,7	13,0	37,4	0,2	0,0	0,1
Sverige <i>Sweden</i>	4 740,1	815,1	1 528,6	26,6	479,9	1 884,8
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	601,3	263,5	242,3	53,3	6,0	35,3
Frankrike <i>France</i>	780,7	269,1	392,5	57,2	21,6	39,7
Hellas <i>Greece</i>	28,2	11,2	14,1	1,0	0,2	1,7
Irland <i>Ireland</i>	367,3	30,0	328,9	1,5	0,1	6,6
Italia <i>Italy</i>	162,0	23,3	23,1	43,7	25,3	46,2
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	15,4	1,4	0,1	4,2	4,7	4,9
Nederland <i>Netherlands</i>	1 030,7	450,5	435,0	103,5	3,6	37,5
Polen <i>Poland</i>	272,2	124,3	125,3	3,0	5,8	13,8
Portugal	48,6	13,2	15,5	4,9	6,8	8,1
Romania	10,9	5,1	3,9	0,0	0,8	1,0
Sovjetunionen <i>USSR</i>	1 395,2	163,4	1 218,6	8,4	0,6	4,1
Spania <i>Spain</i>	778,1	155,8	565,9	34,9	5,0	16,2
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	3 162,7	1 774,0	1 252,9	76,3	1,4	55,5
Sveits <i>Switzerland</i>	93,0	54,2	16,8	8,6	3,5	9,7
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	80,5	29,8	25,1	2,3	7,1	16,2
Tyrkia <i>Turkey</i>	160,3	6,9	148,7	1,4	0,3	2,9
Ungarn <i>Hungary</i>	18,0	1,5	3,3	4,3	1,5	7,4
Tyskland <i>Germany</i>	2 078,4	685,4	984,9	196,0	64,7	144,9
Østerrike <i>Austria</i>	66,0	5,8	7,2	11,6	27,6	18,7
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	17,5	7,9	8,6	0,0	0,0	0,0
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	1 307,9	178,8	1 120,9	5,5	1,0	1,5
Av dette <i>Of which</i>						
Gabon	293,0	74,3	218,6	-	0,1	0,0
Marokko <i>Morocco</i>	310,5	22,2	285,2	2,4	-	0,7
Sør-Afrika <i>South Africa</i>	192,8	37,6	155,2	-	-	-
Asia i alt <i>Asia, total</i>	650,7	117,3	443,5	18,9	34,3	31,6
Av dette						
Israel	187,2	25,7	153,2	2,1	3,9	2,2
Pakistan	43,5	1,3	40,8	0,4	0,1	0,5
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i>	39,8	0,3	35,4	0,4	0,0	3,6
Amerika i alt <i>America, total</i>	3 283,9	713,0	2 422,6	66,1	35,9	38,3
Av dette						
Brasil <i>Brazil</i>	100,9	12,9	75,2	4,8	5,6	2,4
Canada	296,0	123,7	162,6	1,4	5,6	2,2
Jamaica	567,4	141,8	425,6	0,0	-	0,0
Panamakanalsonen og amerikanske Virginøyer <i>Panama Canal Zone and US Virgin Islands</i>	28,3	7,1	3,1	15,3	1,0	1,8
USA	896,5	304,3	536,7	12,3	14,2	21,8
Surinam <i>Suriname</i>	727,1	27,7	699,3	0,0	-	0,0
Venezuela	227,9	12,4	214,3	1,1	0,0	0,0
Oceania i alt <i>Oceania, total</i>	245,1	31,1	209,9	1,0	0,6	2,4
Av dette						
Australia	233,7	29,7	202,7	0,4	0,6	0,3

¹ Se note 2, tabell 14.¹ See note 2, table 14.Kilde: SSBs utenrikshandelsstatistikk. *Source: External trade statistics in the CBS.*

Tabell 19. Utførsel¹ etter transportmåte og land. 1990. 1 000 tonn *Exports^d by mode of transport and country. 1990. 1 000 tons*

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	121 297,8	41 917,4	32 980,2	890,0	551,2	2 610,6
Europa i alt Europe, total	108 144,8	38 618,2	23 317,3	862,7	501,0	2 514,1
Danmark <i>Denmark</i>	3 894,5	2 270,2	1 287,0	179,5	5,3	152,3
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	160,8	7,4	153,0	0,2	0,0	0,2
Finland	2 304,9	1 082,3	1 023,2	1,3	7,2	190,2
Island <i>Iceland</i>	131,1	59,1	70,6	0,5	0,4	0,5
Sverige <i>Sweden</i>	9 705,6	5 681,3	1 843,1	26,2	344,4	1 728,5
Belgia og Luxembourg <i>Belgium and Luxembourg</i>	3 813,9	1 144,0	764,2	21,4	1,0	18,7
Bulgaria	2,6	2,0	0,0	0,0	0,2	0,3
Frankrike <i>France</i>	12 344,8	5 026,3	2 934,8	64,2	0,5	65,3
Hellas <i>Greece</i>	64,6	37,1	23,7	2,1	0,3	1,3
Irland <i>Ireland</i>	460,4	115,3	338,3	1,3	0,3	5,2
Italia <i>Italy</i>	1 363,8	382,0	895,0	29,5	20,1	36,6
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	150,3	1,2	141,3	1,6	4,4	1,8
Nederland <i>Netherlands</i>	12 237,1	7 467,8	2 660,4	114,7	5,2	31,5
Polen <i>Poland</i>	555,6	124,7	426,4	0,6	0,2	3,6
Portugal	142,1	42,7	92,7	1,9	1,2	3,5
Romania	1,4	0,0	0,0	1,2	0,1	0,1
Sovjetunionen <i>USSR</i>	81,6	20,1	55,6	1,1	0,0	4,8
Spania <i>Spain</i>	358,0	129,8	189,6	21,8	1,7	14,9
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	44 196,0	10 633,9	5 497,6	90,6	0,7	101,2
Sveits <i>Switzerland</i>	323,7	169,2	106,8	17,2	22,7	7,7
Tsjekkoslovakia <i>Czechoslovakia</i>	144,8	23,8	116,0	0,6	1,4	2,9
Tyrkia <i>Turkey</i>	29,4	10,5	3,1	7,5	4,0	4,3
Ungarn <i>Hungary</i>	12,6	6,8	1,1	0,6	0,3	3,7
Tyskland <i>Germany</i>	15 551,3	4 114,5	4 675,2	234,6	65,9	122,2
Østerrike <i>Austria</i>	111,2	65,3	17,5	8,2	9,0	11,3
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Afrika i alt Africa, total	213,6	107,1	90,8	4,0	3,2	8,2
Av dette <i>Of which</i>						
Algerie <i>Algeria</i>	2,7	2,1	0,0	-	0,5	0,0
Kenya	8,7	2,4	5,5	0,2	-	0,6
Nigeria	20,3	6,7	12,0	0,4	0,1	1,0
Tunis <i>Tunisia</i>	7,5	6,3	1,1	0,0	-	0,0
Asia i alt Asia, total	1 529,8	467,7	982,9	12,2	28,9	32,3
Av dette						
India	15,4	4,7	9,6	0,1	0,7	0,3
Israel	271,8	12,8	255,8	0,4	0,9	1,9
Japan	362,6	159,2	163,8	1,3	19,2	15,0
Kina <i>China</i>	160,3	62,8	97,3	0,1	0,0	0,0
Pakistan	23,3	15,1	5,9	0,0	1,0	1,3
Singapore	98,7	22,6	70,6	1,5	2,1	1,4
Saudi-Arabia <i>Saudi Arabia</i>	15,8	8,1	4,9	0,2	0,1	2,4
Thailand	279,5	44,5	233,1	0,2	1,3	0,3
Amerika i alt America, total	11 215,9	2 659,2	8 477,1	10,3	12,3	46,3
Av dette						
El Salvador	6,2	0,2	6,0	0,0	0,0	0,0
Brasil <i>Brazil</i>	21,5	14,7	6,0	0,1	0,0	0,1
Canada	3 863,0	481,8	3 375,8	2,1	2,1	0,8
Grønland <i>Greenland</i>	14,4	3,3	10,9	0,1	-	0,0
Nicaragua	0,6	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0
USA	6 969,1	2 096,6	4 805,5	5,9	9,0	42,1
Venezuela	84,7	29,0	55,3	0,0	0,3	0,0
Oceania i alt Oceania, total	193,8	65,2	112,1	0,8	5,8	9,7
Av dette						
Australia	181,8	59,0	110,3	0,7	3,6	8,1

¹ Se note 2, tabell 14.¹ See note 2, table 14.

Tabell 20. Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1990. 1 000 tonn *Imports¹ by mode of transport and commodity. 1990. 1 000 tons*

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med <i>Of which by</i>			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	23 180,4	18 635,0	936,7	788,5	2 790,7
01	Korn <i>Cereals</i>	375,5	372,6	1,0	0,9	1,1
02	Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	244,9	64,1	131,8	8,6	39,7
03	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	887,4	562,8	117,3	52,1	154,6
04	Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	435,3	414,4	3,7	1,0	16,2
05	Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i>	1 177,3	490,8	8,8	77,6	600,0
06	Gjødning <i>Fertilizers</i>	1 259,0	1 227,3	8,4	15,4	8,0
07	Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	2 560,5	2 340,5	20,2	25,1	174,5
08	Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	34,9	29,1	0,0	4,2	1,6
09	Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	1 687,6	1 660,2	6,9	0,8	19,7
10	Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	176,4	25,5	18,2	68,7	63,5
11	Fast brensel <i>Solid fuel</i>	1 267,5	1 241,0	1,1	7,6	17,8
12	Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	5 325,2	5 241,4	9,2	4,1	70,5
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	113,5	111,7	0,3	0,0	1,4
14	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	3 607,5	2 982,9	149,7	83,2	390,8
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	491,0	206,1	83,6	36,1	165,0
16	Metaller <i>Metals</i>	1 467,1	1 032,4	75,3	204,2	154,7
17	Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	209,9	74,4	43,0	11,8	79,8
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	679,0	330,2	92,3	72,4	168,9
19	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	1 178,1	227,1	165,4	113,5	662,4
20	Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> ..	2,7	0,5	0,5	1,1	0,5

¹ Se note 2, tabell 14. ² Varenenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).¹ See note 2, table 14. ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Kilde: NOS Utenrikshandelsstatistikk. Source: NOS External Trade Statistics.

Tabell 21. Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1990. 1 000 tonn *Exports¹ by mode of transport and commodity. 1990. 1 000 tons*

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med <i>Of which by</i>			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt <i>Total</i>	121 297,8	74 897,6	890,0	551,2	2 610,6
01	Korn <i>Cereals</i>	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
02	Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	4,2	0,7	0,9	0,0	2,6
03	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco</i>	995,1	581,8	122,4	25,2	251,8
04	Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i>	108,5	79,7	10,2	0,3	18,2
05	Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i>					
	Kubb og cellulose-tømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i>	851,2	141,3	152,8	96,9	379,6
06	Gjødning <i>Fertilizers</i>	2 441,8	2 374,4	0,8	49,6	16,9
07	Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	7 396,2	7 230,4	20,4	97,8	47,7
08	Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>					
	Jernmalm <i>Iron ore</i>	2 161,7	2 078,7	1,6	2,5	78,9
09	Ikke-jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	796,2	715,8	17,1	5,4	57,9
10	Andre råvarer <i>Other crude materials</i>					
	Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i>	723,5	495,8	25,9	32,5	169,3
11	Fast brensel <i>Solid fuel</i>	261,2	259,6	-	-	1,5
12	Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i>	97 175,8 ³	54 918,1	0,5	0,0	10,8
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i>	54,9	54,9	0,0	-	0,0
14	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	2 784,6	2 067,6	147,7	64,4	504,3
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	659,2	229,5	17,7	43,8	368,2
16	Metaller <i>Metals</i>	2 664,0	2 311,7	99,3	68,0	185,0
17	Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	113,9	26,5	19,4	6,0	61,4
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	238,5	74,6	55,8	8,8	94,5
19	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	1 866,7	1 256,3	197,2	49,8	361,9
20	Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> ..	0,6	0,2	0,3	0,0	0,1

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, tabell 20. ³ Av dette 42,2 mill. tonn som rørtransport.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, table 20. ³ Of which 42.2 million tons through pipeline.

K i l d e: NOS Utenrikshandelsstatistikk. *Source: NOS External Trade Statistics.*

Tabell 22. Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1990. 1 000 tonn *Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1990. 1 000 tons*

Tollsted <i>Port of entry</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Of which by</i>				
		Norske skip <i>Norwegian ships</i>	Utenlandske skip <i>Foreign ships</i>	Ferje <i>Ferry</i>	Jernbane <i>Railway</i>	Bil <i>Lorry</i>
I alt <i>Total</i>	23 180,4	6 560,9	12 074,1	936,7	788,5	2 790,7
Halden	155,8	12,4	82,6	0,8	30,7	29,2
Sarpsborg	578,2	138,2	80,7	4,9	6,1	348,1
Fredrikstad	669,6	113,9	443,9	11,3	41,5	59,0
Svinesund	428,3	0,2	0,4	0,4	0,2	427,1
Kornsjø	70,8	0,0	0,0	-	70,2	0,6
Moss	285,7	60,4	146,0	20,8	3,1	55,3
Oslo ²	2 875,6	428,5	1 057,3	580,5	210,5	578,1
Gjøvik	23,7	0,3	0,1	11,4	0,6	11,0
Ørje	210,1	0,0	0,0	0,0	0,0	209,9
Kongsvinger	390,3	0,2	0,0	0,1	85,4	304,3
Hamar	28,7	0,2	0,1	5,3	11,5	11,4
Lillehammer	1,8	0,0	0,3	0,2	0,2	1,0
Østby	16,8	-	-	-	-	16,8
Drammen	1 045,2	175,9	734,1	14,9	39,0	80,8
Horten	74,6	18,8	35,6	4,8	8,7	6,5
Tønsberg	1 395,4	376,7	949,7	11,6	6,3	50,6
Sandefjord	69,8	14,4	8,9	21,7	0,6	23,9
Larvik	218,3	77,0	61,2	54,8	3,0	22,2
Porsgrunn	3 254,8	1 415,4	1 798,4	6,2	28,7	6,1
Skien	68,5	8,2	40,6	6,4	0,4	12,8
Arendal	150,8	116,2	28,1	3,1	0,2	3,2
Grimstad	4,9	0,7	2,8	1,0	0,1	0,3
Lillesand	57,5	53,0	4,2	0,2	0,0	0,0
Kristiansand	677,8	379,0	182,1	87,9	14,2	14,3
Mandal	21,3	5,9	12,6	2,4	0,0	0,4
Farsund	260,2	71,4	187,5	0,4	0,0	0,8
Flekkefjord	254,1	79,9	170,6	1,2	1,0	1,4
Egersund	28,4	20,4	6,8	0,9	0,3	0,0
Sandnes	192,2	124,8	17,9	22,6	20,1	6,6
Stavanger ³	925,7	341,6	541,8	21,1	7,7	12,3
Kopervik	8,0	6,7	0,8	0,5	0,0	0,0
Sauda	479,2	97,0	381,8	0,0	0,0	0,4
Lervik	15,5	10,2	4,5	0,4	0,0	0,2
Haugesund	815,4	204,0	608,8	0,6	0,0	1,7
Odda	657,6	169,1	485,6	0,1	2,0	0,8
Bergen ⁴	2 563,0	795,7	1 703,0	11,5	32,7	18,5
Florø	313,9	184,6	125,4	0,6	0,5	2,8
Ørsta	10,3	8,1	1,8	0,2	0,0	0,3
Ålesund	217,3	107,0	92,8	6,0	1,3	9,6
Åndalsnes	19,5	0,6	0,1	0,9	15,1	2,7
Molde	78,4	60,3	9,6	0,6	0,0	7,8
Kristiansund	413,0	72,9	330,9	2,3	0,0	6,9
Sunnalsøra	-	-	-	-	-	-
Thamshamn	4,5	1,4	3,0	0,0	0,0	0,1
Trondheim	1 020,0	298,5	521,0	6,3	93,3	100,2
Røros	13,9	0,0	0,0	0,1	0,1	13,6
Levanger	210,9	11,5	2,9	0,3	1,3	194,8

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass. ⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport.

⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

Kilde: SSBs utenrikshandelstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 22 (forts.). Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1990. 1 000 tonn *Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1990. 1 000 tons*

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Steinkjer	51,5	12,1	20,0	0,1	8,9	10,4
Namsos	35,3	3,2	14,3	1,1	0,8	16,0
Mosjøen	339,1	104,0	223,9	0,0	10,0	1,1
Mo i Rana	572,1	168,2	373,6	0,0	7,8	22,3
Fauske	109,1	42,9	59,3	0,1	3,5	3,3
Glomfjord	0,0	-	-	-	0,0	-
Bodø	465,1	60,8	381,5	7,4	7,2	8,0
Narvik	24,5	4,2	5,4	0,0	8,7	6,2
Svolvær	6,0	1,7	4,1	-	0,0	0,2
Harstad	111,8	61,1	41,7	0,0	3,7	5,2
Tromsø	67,6	18,4	27,9	0,0	0,2	21,0
Hammerfest	24,2	2,3	19,2	0,0	-	2,6
Honningsvåg	-	-	-	-	-	-
Kirkenes	16,7	7,6	7,9	-	-	1,2
Andre Others	81,8	13,0	29,0	0,3	0,8	38,6

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

 Tabell 23. Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1990. 1 000 tonn *Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1990. 1 000 tons*

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	121 297,8	41 917,4	32 980,2	890,0	551,2	2 610,6
Halden	378,2	67,0	164,0	14,5	7,6	125,1
Sarpsborg	726,4	268,7	240,2	3,1	16,1	198,3
Fredrikstad	398,8	29,9	170,7	4,2	2,2	191,6
Svinesund	284,0	0,2	0,0	0,3	0,1	283,3
Kornsjø	32,9	-	-	0,0	32,8	0,1
Moss	238,0	51,8	69,9	52,5	0,5	63,4
Oslo ²	834,1	338,2	79,9	263,3	30,9	116,5
Gjøvik	39,4	1,0	0,4	25,7	2,2	9,9
Ørje	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger	749,3	1,0	0,4	2,9	71,9	592,3
Drammen	643,1	200,0	120,0	116,2	9,9	197,1
Horten	22,0	1,7	1,7	4,7	3,4	10,5
Tønsberg	1 783,0	281,2	1 475,3	10,3	0,3	15,8
Sandefjord	56,7	12,0	0,8	23,7	1,0	19,1
Larvik	423,9	132,2	228,2	31,0	2,3	30,1
Kragerø	219,7	121,0	96,2	0,6	0,0	1,9
Porsgrunn	3 267,5	1 046,1	1 924,8	71,2	74,0	151,2
Skien	178,9	166,7	3,1	5,6	0,2	3,4
Arendal	59,4	28,7	15,5	11,3	0,9	2,9

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports.

Kilde: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 23 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1990. 1 000 tonn *Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1990. 1 000 tons*

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Lillesand	77,6	25,4	47,2	4,7	-	0,3
Kristiansand	447,4	286,4	34,3	96,3	20,8	9,0
Farsund	123,7	89,6	33,3	0,0	-	0,7
Flekkefjord	102,9	99,5	2,4	0,4	0,0	0,6
Egersund	1 848,4	605,4	1 240,1	0,3	0,0	2,6
Sandnes	113,7	45,1	5,2	13,8	36,4	13,0
Stavanger ²	1 818,6	658,0	1 136,0	12,1	5,2	5,6
Sauda	191,5	141,4	49,4	-	-	0,8
Kopervik	32,5	30,2	1,0	1,1	-	0,1
Haugesund	1 620,7	1 075,1	536,2	2,4	0,0	6,9
Odda	475,3	267,7	196,8	0,2	9,8	0,9
Bergen ³	6 646,7	1 925,9	4 637,1	41,6	12,3	26,2
Florø	132,5	93,4	21,0	0,1	0,0	17,3
Måløy	529,7	180,5	318,0	2,7	0,3	26,8
Ørsta	1 690,7	605,4	1 083,6	0,2	0,0	1,4
Ålesund	743,5	181,7	498,4	16,1	6,4	40,2
Molde	457,6	400,8	27,8	7,0	7,3	14,4
Kristiansund	80,4	35,6	31,4	8,0	0,5	4,9
Sunnalsøra	126,0	81,0	31,8	1,7	4,4	7,0
Thamshamn	65,8	51,8	1,5	1,1	1,2	10,3
Trondheim	330,9	119,8	59,6	19,5	30,9	96,3
Levanger	450,1	420,4	11,4	-	14,7	3,7
Steinkjer	124,2	62,4	58,3	0,0	2,0	1,4
Namsos	44,6	19,3	23,9	0,0	1,0	0,4
Mosjøen	167,9	150,7	6,4	0,0	8,0	2,8
Mo i Rana	1 201,3	639,3	519,1	0,0	23,8	19,0
Fauske	272,9	157,1	108,7	-	0,6	6,4
Glomfjord	-	-	-	-	-	-
Narvik	159,3	25,4	36,4	0,0	95,5	2,1
Harstad	67,5	61,7	3,0	0,6	0,3	1,9
Tromsø	29,1	15,9	0,5	0,0	0,2	12,4
Alta	24,1	14,3	0,1	0,0	0,0	9,6
Hammerfest	316,5	58,7	254,0	-	0,0	3,8
Honningsvåg	-	-	-	-	-	-
Vadsø, Vardø	1,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,8
Kirkenes	1 283,7	819,7	387,5	0,0	-	76,5
Kilpisjärvi Helligskogen	14,4	0,0	-	0,0	-	14,4
Polmak	6,5	-	-	0,0	-	6,5
Svalbard	224,0	5,6	218,4	-	-	-
Kontinentalsokkelen <i>The continental shelf</i>	88 229,5	29 627,6	16 355,6	-	-	-
Andre <i>Others</i>	683,4	90,5	414,1	17,3	13,3	148,0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Sola flyplass. ³ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.¹ See note 2, table 14. ² Including Sola airport. ³ Including Flesland airport and Mongstad.

Tabell 24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent
Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer <i>Food</i>	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7	20,6	18,6	15,1
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i>	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8	4,0	3,7	3,5
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i>	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9	8,7	8,0	7,4
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i>	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4	17,7	20,1	23,4
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipment</i>	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5	8,7	8,2	8,1
Helsepleie <i>Medical care</i>	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4	23,0
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i>	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3	10,8	10,3	9,3
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5	8,0	7,7	8,3

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelser. *Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.*

Tabell 25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent *Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988
Reiser og transport <i>Transport</i>	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4	23,0
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i>	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9	2,6	3,1
Jernbane <i>Railway</i> . . . . .	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i> . . . . .	..	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Båt <i>Ship</i> . . . . .	..	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3
Fly <i>Aircraft</i> . . . . .	..	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,8
Buss <i>Bus</i> . . . . .	..	1,1	1,2	1,0	0,8	1,0	0,9	0,6
Drosjebil <i>Taxi</i> . . . . .	..	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i> . . . . .	..	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Frie reiser <i>Free travelling</i> . . . . .	..	-	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,8
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i>	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0	2,2	2,1
Porto <i>Postal</i> . . . . .	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> . . . . .	..	1,1	1,4	1,4	1,5	1,8	2,1	2,0
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i>	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5	7,4	9,2
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and caravan</i> . . . . .	..	6,0	6,0	5,2	6,2	5,1	7,1	8,7
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> . . . . .	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i>	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1	9,1	8,6
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i> . . . . .	..	2,5	3,6	3,5	4,0	4,6	4,7	3,4
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i> . . . . .	..	0,8	1,5	1,3	1,4	1,5	1,2	0,9
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i> . . . . .	..	0,9	1,2	1,4	1,3	1,0	0,9	1,0
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport equipment</i> . . . . .	..	1,0	1,3	1,4	1,5	1,2	1,6	2,0
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> . . . . .	..	0,2	0,7	0,9	0,9	0,7	0,7	1,2

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelser. *Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.*

Tabell 26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1980-1990 (1979=100) *Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1980-1990 (1979=100)*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Konsumprisindeksen i alt <i>Consumer price index, total</i>	110,9	126,0	140,3	152,1	161,6	170,8	183,1	199,1	212,4	222,1	231,2
Reiser og transport i alt <i>Transport, total</i>	112	125	137	151	161	167	177	197	210	221	227
Jernbane <i>Railway</i>	109	129	154	170	177	187	197	215	230	243	253
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i>	115	164	207	238	268	292	311	336	386	446	479
Båt <i>Ship</i>	112	143	167	200	226	236	252	268	287	314	330
Buss <i>Bus</i>	112	152	185	209	227	243	260	284	311	341	350
Fly <i>Aircraft</i>	120	134	147	165	174	186	196	207	210	227	239
Drosjebil <i>Taxi</i>	115	125	133	148	152	159	164	185	202	202	214
Porto <i>Postal</i>	100	117	153	193	200	200	203	235	257	279	299
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i>	107	121	145	153	158	156	156	158	159	163	150
Kjøp av bil og camping- tilhenger <i>Motor car and caravan</i>	105	109	117	131	143	154	176	203	220	228	230
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i>	107	120	131	150	159	171	192	224	245	257	275
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of transport equipment</i>	117	133	142	153	160	163	167	187	198	212	226

K i l d e: Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.*

Tabell 27. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten.² Skip og tonnasje³. 31. desember, 1981-1990 *Norwegian registered vessels¹. The merchant fleet.² Vessels and tonnage³. 31 December, 1981-1990*

År Year	Norskregistrerte skip i alt <i>Norwegian registered vessels, total</i>		NOR I alt <i>Total</i>		NIS					
	Skip <i>Vessel</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	I alt		Norskeid ⁴ <i>Norwegian-owned⁴</i>		Utenlandskeid ⁵ <i>Foreign-owned⁵</i>	
					Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1981 ..	1 682	21 707	1 682	21 707	..	..	..	..	..	..
1982 ..	1 656	20 031	1 656	20 031	..	..	..	..	..	..
1983 ..	1 620	18 125	1 620	18 125	..	..	..	..	..	..
1984 ..	1 567	15 914	1 567	15 914	..	..	..	..	..	..
1985 ..	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986 ..	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987 ..	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988 ..	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989 ..	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431
1990 ..	1 886	23 607	1 016	1 495	870	22 112	737	18 236	133	3 876

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens § 1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

" 1.2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

" 1.3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

⁴ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁵ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ *Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register or Norwegian International Ship Register.* ² *Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.* ³ *The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the Law § 1:*

Article 1.1. Minimum 60 per cent Norwegian capital.

" *1.2. Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the Shipping Law, chapter 3.*

" *1.3. Foreign company with representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.*

⁴ *Registered by articles 1.1. and 1.2.* ⁵ *Registered by article 1.3.*

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 28. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1981-1990. 1 000 br.t. *Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1981-1990. 1 000 gr.t.*

Art Type	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
I alt <i>Total</i>	21 707	20 031	18 125	15 914	10 809	7 197	3 151	1 686	1 511	1 495
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	13 497	12 311	10 913	9 314	5 405	3 810	2 138	844	757	678
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	714	667	844	931	915	760	509	134	88	-
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	12 783	11 644	10 069	8 384	4 491	3 050	1 629	710	669	678
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	8 210	7 720	7 212	6 600	5 404	3 387	1 013	842	754	817
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers</i> ² ..	2 466	2 307	2 486	2 324	1 899	1 069	140	109	109	78
Bulkskip ^{3,4} , <i>Bulk</i> ^{3,4} , <i>carriers</i>	3 655	3 509	2 873	2 395	1 627	799	69	6	6	-
Kjøle- og fryseskiper <i>Refrigerator and freezing vessels</i>	63	55	53	55	55	35	6	5	5	4
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	568	648	584	600	614	608	426	382	341	376
Forsyningskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	77	97	132	134	153	155	128	120	103	139
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo vessels</i> ⁴	1 381	1 104	1 084	1 093	1 056	720	244	221	190	220

¹ Se note 2, tabell 27. ² Omfatter malm/tankskip, bulk-/ tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

¹ See note 2, table 27. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are including in Other dry cargo vessels.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 29. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember 1988 - 1990 *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December 1988 - 1990*

Skipets art <i>Type of vessel</i>	Skip <i>Vessel</i>			Bruttotonn <i>Gross ton</i>		
	1988	1989	1990	1988	1989	1990
I alt <i>Total</i>	426	762	870	11 236	18 711	22 112
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i>	175	285	323	6 695	10 233	12 577
Gasstankskip <i>Gas carriers</i>	44	56	58	991	1 182	1 231
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	131	229	265	5 705	9 051	11 345
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo</i> <i>vessels, total</i>	251	477	547	4 541	8 477	9 535
Kombinasjonsskip ² <i>Combined</i> <i>carriers²</i>	24	36	39	1 435	1 878	1 828
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk carriers^{3,4}</i>	83	186	214	2 166	4 937	5 683
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator</i> <i>and freezing vessels</i>	10	18	22	75	156	178
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i>	14	24	24	226	261	255
Forsyningsskip for oljevirkosomhet <i>Supply vessels for oil activity</i>	6	6	5	6	4	3
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry</i> <i>cargo vessels⁴</i>	114	207	243	632	1 242	1 588

¹ Se note 2, tabell 27. ² Se note 2, tabell 28. ³ Se note 3, tabell 28. ⁴ Se note 4, tabell 28.
¹ See note 2, table 27. ² See note 2, table 28. ³ See note 3, table 28. ⁴ See note 4, table 28.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 30. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten.¹ Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1990 *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet.¹ Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous register. 31 December 1990*

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessel		§1.1 skip §1.1 vessels	§1.2 skip	§1.3 skip
			Antall	Br.t.	Antall	Br.t.	Antall	Antall	Antall
		1 000		1 000		1 000			
I alt Total	870	22 112	323	12 577	547	9 535	714	23	133
Norge									
Norway	238	5 150	61	2 996	177	2 154	204	10	24
Liberia	170	5 964	104	4 240	66	1 724	136	1	33
Panama	135	2 947	45	1 008	90	1 939	104	1	30
Hellas Greece	30	789	7	310	23	479	30	-	-
Bahamas	43	1 349	20	841	23	508	37	1	5
Kypros Cyprus	55	1 022	12	426	43	596	50	-	5
Hongkong									
Hong Kong	27	822	8	242	19	580	20	-	7
Singapore	29	778	13	429	16	349	22	-	7
Filippinene									
Philippines	13	343	4	140	9	203	10	-	3
Storbritannia og Nord-Irland									
United Kingdom	12	105	9	75	3	30	6	-	6
Malta	7	279	5	243	2	36	6	-	1
Japan	8	377	4	243	4	133	7	1	-
Sverige Sweden	9	57	1	2	8	56	5	2	2
Belgia Belgium	5	157	1	7	4	151	4	-	1
Danmark Denmark	4	56	2	39	2	17	4	-	-
Tyskland									
Germany (BRD)	16	47	-	-	16	47	14	1	1
Finland	4	8	-	-	4	8	4	-	-
Bermuda	3	13	-	-	3	13	3	-	-
Caymanøyene									
Cayman Islands	3	40	1	17	2	23	3	-	-
Frankrike France	3	36	-	-	3	36	3	-	-
Gibraltar	6	602	3	475	3	126	1	-	5
Algerie Algeria	3	53	3	53	-	-	3	-	-
Nederlandske Antiller									
Netherl. Antilles	5	36	1	5	4	32	5	-	-
Andre land									
Other countries	42	1 080	19	784	23	295	33	6	3

¹ Se note 2, tabell 27. ² Se note 3, tabell 27.

¹ See note 2, table 27. ² See note 3, table 27.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 31. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1981-1990 *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by gross tonnage group and type. 31 December. 1981-1990*

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
Skip i alt <i>Vessels, total</i>								
1981	21 707	275	469	466	1 843	3 699	5 427	9 528
1982	20 031	275	429	427	1 680	4 253	4 971	7 996
1983	18 125	274	428	369	1 626	4 244	4 169	7 015
1984	15 914	269	423	345	1 519	4 170	3 414	5 774
1985	10 809	267	396	302	1 093	3 609	2 278	2 864
1986	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
1990	23 607	203	732	762	3 428	7 400	6 508	5 676
Tankskip³ i alt <i>Tankers³, total</i>								
1981	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	821	810	1 677
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
1990	13 255	6	115	222	1 468	3 204	2 845	5 394
Tørrlastskip⁴ i alt <i>Dry cargo vessels⁴, total</i>								
1981	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282
1990	10 352	196	616	539	1 961	4 195	2 563	282

¹ For årene 1980-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Se note 2, tabell 27. ³ Medregnet gasstankskip. Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelig tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

¹ For the years 1980-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² See note 2, table 27. ³ Including gas carriers. Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 32. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1981-1990. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel. 1981-1990. 1 000 gross tons*

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt <i>Vessels, total</i>						
1981	21 707	5 548	11 157	4 461	195	346
1982	20 031	4 394	12 074	2 971	280	313
1983	18 125	3 387	7 925	5 858	649	307
1984	15 914	3 217	5 706	6 150	522	319
1985	10 809	3 141	3 188	3 802	373	305
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
1990	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
Tankskip i alt³ <i>Tankers, total³</i>						
1981	13 497	3 016	7 482	2 842	67	90
1982	12 311	2 405	7 874	1 803	153	76
1983	10 913	1 609	5 338	3 528	351	88
1984	9 314	1 322	3 889	3 809	206	88
1985	5 405	1 293	1 711	2 148	178	75
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
1990	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
Tørrelastskip i alt⁴ <i>Dry cargo vessels, total⁴</i>						
1981	8 210	2 533	3 674	1 619	128	256
1982	7 720	1 989	4 200	1 168	126	237
1983	7 212	1 778	2 588	2 330	298	219
1984	6 600	1 895	1 817	2 341	317	230
1985	5 404	1 848	1 476	1 654	195	231
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
1990	10 352	1 345	2 908	2 749	2 901	450

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, tabell 27. ³ Se note 33, tabell 31. ⁴ Se note 4, tabell 31.

¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 27. ³ See note 33, table 31. ⁴ See note 4, table 31.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 33. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1990. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1990. 1 000 gross tons*

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.		I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
Skip i alt	Vessels, total	23 607	2 712	5 321	7 899	6 930	745
100 -	499	203	9	10	20	32	132
500 -	4 999	732	94	173	170	161	133
5 000 -	9 999	762	102	211	264	142	42
10 000 -	19 999	3 428	204	722	1 439	901	163
20 000 -	49 999	7 400	929	3 166	2 129	951	225
50 000 -	99 999	5 408	1 198	700	1 336	2 123	51
100 000 -	. . . . .	5 676	176	339	2 541	2 620	-
Tankskip i alt²	Tankers, total²	13 255	1 366	2 414	5 151	4 029	295
100 -	499	6	-	-	0	-	6
500 -	4 999	115	12	25	44	24	10
5 000 -	9 999	222	-	81	85	22	35
10 000 -	19 999	1 468	132	332	570	337	96
20 000 -	49 999	3 204	356	1 250	1 083	418	97
50 000 -	99 999	2 845	865	387	827	715	51
100 000 -	. . . . .	5 394	-	339	2 541	2 515	-
Tørrlastskip i alt³	Dry cargo vessels, total³	10 352	1 346	2 908	2 749	2 901	450
100 -	499	196	9	10	20	32	126
500 -	4 999	616	81	148	126	138	123
5 000 -	9 999	539	102	131	179	121	7
10 000 -	19 999	1 961	71	389	869	564	67
20 000 -	49 999	4 195	573	1 917	1 945	533	128
50 000 -	99 999	2 563	333	313	509	1 408	-
100 000 -	. . . . .	282	176	-	-	106	-

¹ Se note 2, tabell 27. ² Se note 3, tabell 31. ³ Se note 4, tabell 31.

¹ See note 2, table 27. ² See note 3, table 31. ³ See note 4, table 31.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 34. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1981-1990
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1981-1990

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Skip Vessels										
Tilgang i alt <i>Increase, total</i>	83	88	75	52	59	49	44	34	28	41
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i> .	48	53	40	21	20	13	14	10	9	12
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i> . . .	23	30	25	13	14	6	5	3	2	5
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	12	5	10	18	25	30	24	16	7	16
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	-	5	10	8
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	99	114	125	99	162	165	197	121	108	53
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i>	15	7	14	6	6	3	2	2	6	4
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	84	107	111	93	156	162	109	42	56	28
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	86	77	46	21
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	1	-	14	-6	-10	-3	13	-2	-11	13
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-15	-26	-36	-53	-113	-119	-140	-89	-91	1
Tonnasje 1 000 br.t. <i>Tonnage 1 000 gr.t.</i>										
Tilgang i alt	1 579	1 252	839	546	607	894	238	106	32	53
Nybygd i Norge	285	275	121	82	72	91	18	11	8	11
Nybygd i utlandet	980	763	526	341	496	242	197	74	2	4
Eldre skip kjøpt fra utlandet	314	214	192	123	40	561	23	14	14	30
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	7	9	8
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Avgang i alt	1 042	2 908	2 766	2 628	5 786	4 156	4 072	1 738	165	60
Forlist, kondemnert etc.	7	1	4	2	1	1	0	0	1	1
Solgt til utlandet	1 035	2 907	2 762	2 627	5 785	4 156	1 765	65	64	29
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	2 307	1 673	100	30
Annen tilgang og avgang (netto) ³	27	-20	22	-129	74	-350	-212	167	-41	-9
Netto tilgang i alt	564	-1 676	-1 905	-2 211	-5 105	-3 612	-4 046	-1 465	-175	-16

¹ Se note 2, tabell 27. ² Norsk Internasjonal Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 2, table 27. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasuring, etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 35. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1990

	I alt <i>Total</i>		100-499 br.t. <i>gr.t.</i>		500-4 999 <i>br.t.</i>		5 000-9 999 <i>br.t.</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
Skip i alt		<i>Br.t.</i>		<i>Br.t.</i>		<i>Br.t.</i>		<i>Br.t.</i>
Tilgang i alt	41	53 046	19	6 098	21	31 884	-	-
Nybygd i utlandet	5	4 113	2	613	3	3 500	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	16	29 613	5	1 984	10	12 565	-	-
Nybygd i Norge	12	11 036	7	1 521	5	9 515	-	-
Overført fra NIS ²	8	8 284	5	1 980	3	6 304	-	-
Avgang i alt	53	59 983	34	10 600	16	26 514	3	22 869
Skip solgt til utlandet	28	28 975	21	6 120	5	6 958	2	15 897
Forlist eller kondemnert	4	839	4	739	-	-	-	-
Overført til NIS ²	21	30 169	9	3 641	11	19 556	1	6 972
Annen tilgang og avgang (netto) ³	13	-8 907	-65	-22 926	82	132 699	-1	3 949
Netto tilgang i alt	1	-15 844	-80	-27 428	87	138 069	-4	-26 818
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	5	4 645	1	148	4	4 497	-	-
Nybygd i utlandet	1	1 280	-	-	1	1 280	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	1	833	-	-	1	833	-	-
Nybygd i Norge	1	148	1	148	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	2	2 384	-	-	2	2 384	-	-
Avgang i alt	5	9 001	3	837	1	1 192	1	6 972
Skip solgt til utlandet	3	1 730	2	538	1	1 192	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	2	7 271	1	299	-	-	1	6 972
Annen tilgang og avgang (netto) ³	1	-74 255	-2	-32	4	8 102	2	16 734
Netto tilgang i alt	1	-78 612	-4	-721	7	11 407	1	9 762
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	36	48 401	18	5 950	17	27 357	-	-
Nybygd i utlandet	4	2 833	2	613	2	2 220	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	15	28 780	5	1 984	9	11 732	-	-
Nybygd i Norge	11	10 888	6	1 373	5	9 515	-	-
Overført fra NIS ²	6	5 900	5	1 980	1	3 920	-	-
Avgang i alt	48	50 982	31	9 763	15	25 322	2	15 897
Skip solgt til utlandet	25	27 245	19	5 582	4	5 766	2	15 897
Forlist eller kondemnert	4	839	4	839	-	-	-	-
Overført til NIS ²	19	22 898	8	3 342	11	19 556	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	12	65 349	-63	-22 894	78	124 597	-3	-20 683
Netto tilgang i alt	-	62 768	-76	-26 707	80	126 662	-5	-36 580

¹ Se note 2, tabell 27. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 34. ⁴ Se note 3, tabell 31.⁵ Se note 4, tabell 31.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet . Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1990

10 000-19 999 br.t.		20 000-49 999 br.t.		50 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	
						Vessels, total
1	15 064	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
1	15 064	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	4 100	-3	-118 831	-	-	Other increase and decrease (net) ³
1	19 164	-3	-118 831	-	-	Net increase, total
						Tankers
						Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-1	-11 060	-2	-88 000	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-1	-11 060	-2	-88 000	-	-	Net increase, total
						Dry cargo vessels⁵
						Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
1	15 064	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
1	15 160	-1	-30 831	-	-	Other increase and decrease (net) ³
2	30 224	-1	-30 831	-	-	Net increase, total

¹ See note 2, table 27. ² Norwegian International Ship Register. ³ See note 3, table 34. ⁴ See note 3, table 31.
⁵ See note 4, table 31.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 36. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten . Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1990

	I alt <i>Total</i>		100-499 br.t. <i>gr.t.</i>		500-4 999 <i>br.t.</i>		5 000-9 999 <i>br.t.</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Skip i alt								
Tilgang i alt	168	4 507 072	17	6 657	31	59 298	17	120 828
Nybygd i utlandet	15	476 578	-	-	-	-	2	10 942
Overført fra utenlandske registre	125	3 994 041	3	1 456	18	35 018	14	102 914
Nybygd i Norge	7	6 284	5	1 560	2	4 724	-	-
Overført fra NOR ²	21	30 169	9	3 641	11	19 556	1	6 972
Avgang i alt	58	1 093 410	10	4 171	16	36 186	2	14 396
Skip solgt til utlandet	49	1 083 625	5	2 191	12	28 381	2	14 396
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR ²	8	8 188	5	1 980	3	6 208	-	-
Annen avgang	1	1 597	-	-	1	1 597	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-2	-12 227	-14	-4 552	10	27 788	3	21 411
Netto tilgang i alt	108	3 401 435	-7	-2 066	25	50 900	18	127 843
Tankskip⁴								
Tilgang i alt	58	2 705 829	1	461	6	19 773	5	31 792
Nybygd i utlandet	6	174 510	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre	50	2 520 174	1	461	5	15 600	4	24 820
Nybygd i Norge	1	4 173	-	-	1	4 173	-	-
Overført fra NOR ²	1	6 972	-	-	-	-	1	6 972
Avgang i alt	22	404 983	-	-	7	18 869	1	6 895
Skip solgt til utlandet	20	402 599	-	-	5	16 485	1	6 895
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR ²	2	2 384	-	-	2	2 384	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	2	42 549	-	33	-	-432	-	-418
Netto tilgang i alt	38	2 343 395	1	494	-1	472	4	24 479
Tørrlastskip⁵								
Tilgang i alt	110	1 801 243	16	6 196	25	39 525	12	89 036
Nybygd i utlandet	9	302 068	-	-	-	-	2	10 942
Overført fra utenlandske registre	75	1 473 867	2	995	13	19 418	10	78 094
Nybygd i Norge	6	2 111	5	1 560	1	551	-	-
Overført fra NOR ²	20	23 197	9	3 641	11	19 556	-	-
Avgang i alt	36	688 427	10	4 171	9	17 317	1	7 501
Skip solgt til utlandet	29	681 026	5	2 191	7	11 896	1	7 501
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR ²	6	5 804	5	1 980	1	3 824	-	-
Annen avgang	1	1 597	-	-	1	1 597	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-4	-54 776	-14	-4 585	10	28 220	3	21 829
Netto tilgang i alt	70	1 058 040	-8	-2 560	26	50 428	14	103 364

¹ Se note 2, tabell 27. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 34. ⁴ Se note 3, tabell 31. ⁵ Se note 4, tabell 31.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1990

10 000- 19 999 br.t.		20 000- 49 999 br.t.		50 000- 99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
Vessels, total								
25	390 242	56	1 680 832	12	807 249	10	1 441 966	<i>Increase, total</i>
3	42 500	7	209 938	3	213 198	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
22	347 742	49	1 470 894	9	594 051	10	1 441 966	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
10	171 079	13	408 979	7	458 599	-	-	<i>Decrease, total</i>
10	171 079	13	408 979	7	458 599	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-1	-13 518	-	-10 047	-	-30 529	-	-2 780	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
14	205 645	43	1 261 806	5	318 121	10	1 439 186	<i>Net increase, total</i>
Tankers⁴								
5	86 488	24	686 488	7	438 861	10	1 441 966	<i>Increase, total</i>
2	30 050	3	83 971	1	60 489	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
3	56 438	21	602 517	6	378 372	10	1 441 966	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
7	126 854	6	183 906	1	68 459	-	-	<i>Decrease, total</i>
7	126 854	6	183 906	1	68 459	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
2	35 844	-1	-28 216	1	38 518	-	-2 780	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
-	-4 522	17	474 366	7	408 920	10	1 439 186	<i>Net increase, total</i>
Dry cargo vessels⁵								
20	303 754	32	994 344	5	368 388	-	-	<i>Increase, total</i>
1	12 450	4	125 967	2	152 709	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
19	291 304	28	868 377	3	215 679	-	-	<i>Transferred vessels from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
3	44 225	7	225 073	6	390 140	-	-	<i>Decrease, total</i>
3	44 225	7	225 073	6	390 140	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
-3	-49 362	1	18 169	-1	-69 047	-	-	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
14	210 167	26	787 440	-2	-90 799	-	-	<i>Net increase, total</i>

¹ See note 2, table 27. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ See note 3, table 34. ⁴ See note 3, table 31.

⁵ See note 4, table 31.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 37. Norskregistrerte handelsskip i opplag¹. 1981-1990 *Norwegian registered merchant vessels laid up¹. 1981-1990*

År og måned <i>Year and month</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje	
		I alt <i>Total</i>	I pst. av handels- flåten i alt <i>Per cent of total merchant fleet</i>		I alt	I pst. av tank- tonnasjen i alt <i>Per cent of total tanker tonnage</i>		I alt	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt <i>Per cent of total dry cargo tonnage</i>
		1 000 br.t. <i>gr.t.</i>			1 000 br.t.			1 000 br.t.	
1981									
31. desember	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9
1982									
31. desember	74	5 094	25,4	49	4 314	35,0	25	780	10,1
1983									
31. desember	50	3 675	20,0	32	3 349	29,9	18	326	5,1
1984									
31. desember	31	2 373	14,9	21	2 300	24,7	10	74	1,1
1985									
31. desember	10	577	5,3	5	527	9,7	5	49	0,9
1986									
1. desember	18	108	2,3	1	96	2,5	17	72	2,1
1987									
31. desember	7	22	0,3	-	-	-	7	22	0,8
1988									
31. desember	14	8	0,1	-	-	-	14	8	0,2
1989									
31. mars <i>March</i>	7	3	0,1	-	-	-	7	3	0,5
30. juni <i>June</i>	6	1	0,0	-	-	-	6	1	0,0
30. september <i>September</i>	8	3	0,0	-	-	-	8	3	0,0
31. desember <i>December</i>	10	4	0,0	-	-	-	10	4	0,0
1990									
31. mars	6	2	0,0	1	0	0,0	5	1	0,0
30. juni	6	3	0,0	-	-	-	6	3	0,0
30. september	9	4	0,0	-	-	-	9	4	0,0
31. desember	7	3	0,0	-	-	-	7	3	0,0

¹ Oppgavene omfatter norskregistrerte (NOR og NIS) skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og fram til 1987 utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1988 skip på 100 bruttotonn og over. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

¹ *The figures relate to vessels in Norwegian registers (NOR and NIS) of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and to 1987 foreign harbours, with or without crew on board. From 1988 vessels of 100 gross tons and over. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterer's account and vessels used for stock-piling are included.*

K i l d e: NOS Sjøfart. *Source: NOS Maritime Statistics.*

Tabell 38. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 31. desember. 1981-1990 *Norwegian registered vessels¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 31 December. 1981-1990*

År Year	I alt <i>Total</i>		Skip på 25-49 br.t. <i>Vessels of 25-49 gr.t.</i>		50-99 br.t.	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. <i>gr.t.</i>		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1981	3 264	482	1 709	65	762	58
1982	3 273	475	1 714	65	756	58
1983	3 218	474	1 795	69	651	51
1984	3 140	445	1 730	67	645	51
1985	3 092	452	1 683	65	638	50
1986	3 047	453	1 649	63	631	50
1987	3 024	478	1 634	63	621	49
1988	3 050	481	1 642	63	621	49
1989	3 012	485	1 615	62	615	48
1990	2 998	545	1 600	61	624	49

	100-499 br.t.		500-999 br.t.		1 000 br.t. og over <i>and over</i>	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1981	658	169	95	68	40	122
1982	658	170	97	70	48	112
1983	625	158	95	68	52	127
1984	610	154	101	73	54	100
1985	614	152	99	72	58	113
1986	604	150	104	75	59	115
1987	601	146	108	77	60	143
1988	618	148	104	75	65	147
1989	613	147	98	71	71	157
1990	571	143	103	72	100	219

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn og fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

¹ *Merchant vessels 25-99 gross tons and fishing boats and catcher boats and special types of vessel of 25 gross tons and over including tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 39. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1982-1990 *Crew on board Norwegian registered vessels¹, by trade of vessel and nationality and sex of the persons. 1982-1990*

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trade			Innenriksfart Coastal trade		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1982 ²									
I alt Total	35 216	28 562	6 654	26 474	19 870	6 604	8 742	8 692	50
Menn Males	32 352	26 158	6 194	24 448	18 298	6 150	7 904	7 860	44
Kvinner Females	2 864	2 404	460	2 026	1 572	454	838	832	6
1983 ²									
I alt	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7
1984 ²									
I alt	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985 ²									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986 ²									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn	23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner	2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987 ^{2,3}									
I alt	20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn	18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner	1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6
1988 ^{3,4}									
I alt	24 327	16 192	8 135	16 649	8 579	8 070	7 678	7 613	65
Menn	22 725	14 799	7 926	15 869	8 001	7 868	6 856	6 798	58
Kvinner	1 602	1 393	209	780	578	202	822	815	7
1989 ^{3,4,5}									
I alt	31 083	15 931	15 152	23 941	8 820	15 121	7 142	7 111	31
1990 ^{3,4,5}	42 928 ⁶	18 208	24 150	33 907	10 102	23 805	8 451	8 106	345

¹ Omfatter bemanningen på norskregistrerte skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip. ² Pr. 1. november. ³ Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ Pr. 31. desember. ⁵ For 1989 er det ikke delt opp etter kjønn. ⁶ Av dette 570 uoppgitt, 351 nordmenn og 219 utlendinger.

¹ Including crew on Norwegian registered vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessel", such as tugs, salvage vessels, ice-breakers etc., and also crew on some vessels of less than 100 gross tons. ² Per 1 November. ³ Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and vessels in Norwegian International Ship Register. ⁴ Per 31 December. ⁵ For 1989 not divided by sex. ⁶ Of which 570 unknown, 351 Norwegians and 219 foreigners.

K i l d e r: Direktoratet for sjømenn og Sjøfartsdirektoratet.

Sources: Directorate for Seamen and Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 40. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1985-1989. Mill.kr
 Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1985-1989.
 Million kroner

	1985	1986	1987	1988			1989		
				I alt Total	NOR ¹	NIS ²	I alt	NOR	NIS
Driftsinntekter i alt									
<i>Operating earnings, total</i>	27 050	19 918	12 170	14 922	5 856	9 066	27 415	5 648	21 766
Reisecertepartifrakter									
<i>Voyage freights</i>	7 140	4 418	2 747	4 197	599	3 597	8 544	430	8 114
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	10 170	8 801	4 752	3 628	1 896	1 731	3 911	1 935	1 977
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ³									
<i>Time-charter hire from foreigners</i> ³ . .	3 045	1 777	1 241	2 244	532	1 711	6 006	430	5 576
Tidsfrakter fra norske befraktere									
<i>Time-charter from Norwegians</i>	2 795	1 869	1 003	2 023	648	1 376	4 077	389	3 688
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen									
<i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	1 113	1 302	1 614	1 652	1 633	18	2 103	1 897	205
Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i>	2 552	1 483	501	863	374	489	2 209	239	1 970
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	235	268	311	315	172	145	564	326	238
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	21 592	15 456	9 025	10 602	4 428	6 174	19 621	4 207	15 414
Kommisjoner til befr. megler									
<i>Commission to chartering broker</i> . . .	2 116	1 785	460	312	80	232	639	69	570
Reisebestemte kostnader									
<i>Voyage expenditure</i>	4 409	3 286	1 936	1 908	561	1 347	3 398	546	2 851
Bunkers <i>Bunkers</i>	3 787	1 666	999	1 000	294	706	1 883	282	1 602
Hyrer og sosiale kostnader									
<i>Wages and social expenditure</i>	4 208	3 353	2 287	2 381	1 357	1 024	3 464	1 254	2 209
Reparasjoner og vedlikehold									
<i>Repairs and maintenance</i>	1 428	1 158	755	1 094	343	751	2 421	346	2 074
Tidsfrakt for leide norske skip									
<i>Time-charter hire for Norwegian vessels</i>	2 679	1 584	1 179	2 161	1 036	1 125	3 947	981	2 966
Administrasjonskostnader									
<i>Expenditure for administration</i>	1 465	1 344	736	763	427	336	1 258	428	830
Andre kostnader <i>Other expenditure</i> .	1 501	1 281	672	983	331	653	2 611	300	2 311
Driftsresultat <i>Operating results</i> . . .	5 458	4 462	3 144	4 320	1 427	2 893	7 795	1 442	6 352

¹ Norsk Ordinært Skipsregister. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale.

¹ Norwegian Ordinary Ship Register. ² Norwegian International Ship Register. ³ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 41. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipets art. 1989. Mill.kr *Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1989. Million kroner*

Frakttype <i>Type of chartering</i>	I alt <i>Total</i>	Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i>	Andre tank- skip <i>Other tank- ers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i>	Bulk- skip <i>Bulk car- riers</i>	Kom- bi- na- sjons- skip <i>Com- bined carri- ers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pas- senger ves- sels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liners</i>	Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo ves- sels</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	17 847	3 444	1 080	2 364	14 404	8 078	832	44	4 396	1 054
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	7 122	2 098	646	1 452	5 024	3 416	515	-	1 048	45
Linjefrakter <i>Liner</i> <i>freights</i>	2 362	179	0	179	2 183	100	63	-	1 241	779
Tidsfrakter fra uten- landske befraktere ¹ <i>Time- charter hire from foreigners¹</i>	2 146	626	328	298	1 520	773	184	33	341	189
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	1 566	265	41	224	1 301	693	71	-	537	-
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen <i>Time- charter from Norwegian companies for oil acti- vity in the North Sea</i>	98	83	15	68	15	11	-	-	-	4
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	4 199	50	50	-	4 149	3 019	-	-	1 118	12
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	354	142	0	142	212	66	0	11	111	24
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	14 449	2 610	732	1 878	11 839	7 125	491	9	3 276	938
Kommisjoner til befr- megler <i>Commission to chartering broker</i>	481	96	32	64	386	174	39	0	105	68
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 808	338	86	252	3 468	1 721	73	-	1 277	397
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 453	387	77	310	1 066	667	79	-	257	63
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	666	176	65	111	491	175	61	3	144	108
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	549	185	106	79	364	129	56	3	102	74
Tidsfrakt for leide utenlandske skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	6 404	1 132	299	833	5 273	3 757	122	-	1 270	124
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	481	95	37	58	387	271	16	2	67	31
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	606	202	31	171	403	230	44	1	55	73
Driftsresultat <i>Operating results</i>	3 398	834	349	485	2 564	953	341	34	1 120	116

¹ Se note 3, tabell 40.

¹ See note 3, table 40.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 42. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1980-1989. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1980-1989. Million kroner*

År Year	I alt Total			Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandskregistrerte skip Vessels registered in foreign countries ship registers		
	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader Opera- ting expen- diture	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ²	Drifts- resul- tat	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resul- tat
1980	29 920	23 517	6 403	22 426	16 691	5 735	7 494	6 826	668
1981	34 706	28 057	6 649	25 428	19 587	5 841	9 278	8 470	808
1982	34 143	29 350	4 793	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636
1989	45 262	34 070	11 193	27 415	19 621	7 795	17 847	14 449	3 398

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger. ³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien. ¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register. ² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 43. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1986-1990. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1986-1990. Million kroner*

	1986	1987	1988	1989	1990*
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ <i>Operating earnings in foreign-going trades¹</i>	32 129	27 034	32 248	42 228	45 929
Drifts- og reparasjonskostnader i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	22 775	20 598	21 925	26 848	28 235
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	9 354	6 437	10 323	15 380	17 693

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 40 og 41 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 40 and 41 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e r: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet. *Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.*

Tabell 44. Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990
Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990

Land Country	Skipsanløp ² i alt <i>Arrivals of vessels², total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		Passasjer- og cruiseskip <i>Passenger ves- sels and cruise vessels</i>		Spesial- skip ³ <i>Special pur- pose vessels³</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Brutto- tonn <i>Gross tonnage</i>	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
Verden i alt <i>The whole world, total</i>		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
	37407	698976	14813	366603	14459	178834	1654	34651	6481	118886
Europa i alt <i>Europe, total</i>	18336	237044	7511	135705	7374	58197	539	5704	2912	37437
Albania	1	13	-	-	1	13	-	-	-	-
Belgia <i>Belgium</i>	1136	13009	329	3829	668	6760	1	5	138	2413
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	4230	51504	2288	35762	1098	8613	26	348	818	6780
Bulgaria	10	176	7	113	-	-	2	8	1	53
Kypros <i>Cyprus</i>	88	594	7	190	59	281	-	-	22	121
Danmark <i>Denmark</i>	1414	7754	244	3672	829	2337	12	173	329	1571
Nederland <i>Netherlands</i>	3114	42132	1392	23169	1306	12800	4	59	412	6103
Færøyene <i>Faroe Islands</i>	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Finland	441	3290	163	1608	200	1007	11	161	67	513
Frankrike <i>France</i>	1169	20933	629	14051	376	4054	27	299	137	2528
Gibraltar	176	6612	98	4927	45	797	14	197	19	689
Tyskland <i>Germany</i>	1729	17606	439	6300	797	4903	10	120	483	6282
Hellas <i>Greece</i>	182	3637	54	1794	68	903	33	232	27	707
Island <i>Iceland</i>	37	184	8	127	29	56	-	-	-	-
Irland	202	1564	53	492	119	531	2	37	28	504
Italia <i>Italy</i>	805	14 896	333	7767	234	3296	84	780	154	3052
Malta	24	174	3	27	17	74	2	8	2	64
Monaco	5	21	-	-	-	-	5	21	-	-
Polen <i>Poland</i>	178	1234	39	531	129	628	1	11	9	63
Portugal	421	6969	183	4019	149	1568	56	669	33	711
Romania	21	608	3	95	10	209	1	9	7	292
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	298	4631	191	3116	74	939	23	259	10	316
Spania <i>Spain</i>	1132	21822	510	13374	405	4675	128	1531	89	2242
Sverige <i>Sweden</i>	1199	11744	418	7275	660	2400	26	362	95	1706
Tyrkia <i>Turkey</i>	201	4572	98	2876	64	977	25	140	14	577
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	122	1352	22	583	36	363	46	264	18	141
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	1598	39308	757	24532	622	10186	31	278	148	4310
Algerie <i>Algeria</i>	246	6551	183	4755	25	306	-	-	38	1489
Angola	16	888	14	861	2	27	-	-	-	-
Benin	14	166	-	-	11	120	-	-	3	45
Kongo <i>Congo</i>	30	1227	16	883	10	190	-	-	4	153
Kamerun <i>Cameroon</i>	24	534	7	347	12	111	-	-	5	75
Kapp Verde <i>Cape Verde</i>	8	516	7	495	1	21	-	-	-	-
Djibouti	15	216	8	126	5	34	1	4	1	50
Egypt	121	4707	71	3970	39	514	6	25	5	197
Etiopia <i>Ethiopia</i>	6	86	5	74	-	-	-	-	1	12
Gabon	27	923	10	686	17	237	-	-	-	-
Ghana	64	1 061	1	17	58	967	-	-	5	75

¹ Skip i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). ² For lasting, lossing eller i ballast. ³ Omfatter offshore-, ro-ro- og kombinasjonsskip.

¹ *Vessels in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) and Norwegian International Ship Register (NIS).* ² *For loading, discharging or in ballast.* ³ *Includes offshore, ro-ro vessels and combined carriers.*

Tabell 44 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990
Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
Afrika (forts.)										
<i>Africa (cont.)</i>										
Ekvatorial-										
<i>Guinea Equatorial</i>										
<i>Guinea</i>	4	41	-	-	3	26	-	-	1	15
<i>Gambia</i>	3	83	1	70	1	1	1	11	-	-
<i>Guinea</i>	7	132	-	-	5	102	-	-	2	30
Elfenbeinskysten										
<i>Ivory Coast</i>	72	1211	12	380	48	650	-	-	12	180
<i>Kenya</i>	43	738	27	515	13	108	-	-	3	114
<i>Liberia</i>	7	180	2	63	4	67	-	-	1	49
<i>Libya</i>	88	2196	76	1793	4	85	-	-	8	317
<i>Mozambique</i>	30	405	9	162	19	181	-	-	2	62
Madagaskar										
<i>Madagascar</i>	14	242	4	57	5	28	-	-	5	156
Marokko Morocco										
<i>Morocco</i>	139	1712	54	759	62	695	22	226	1	31
Mauritius										
<i>Mauritius</i>	19	312	10	194	9	118	-	-	-	-
Mauretania										
<i>Mauretania</i>	9	348	-	-	8	299	-	-	1	49
Nigeria										
<i>Nigeria</i>	113	5985	100	5785	11	117	-	-	2	81
Reunion										
<i>Reunion</i>	2	27	-	-	2	27	-	-	-	-
Seychellene										
<i>Seychelles</i>	2	18	1	16	1	1	-	-	-	-
Senegal										
<i>Senegal</i>	23	250	10	119	9	73	1	11	3	45
Somalia										
<i>Somalia</i>	3	67	1	3	1	10	-	-	1	53
Spanske områder i Afrika (Ceuta, Melilla mfl.) Spanish territories in Africa										
<i>Spanish territories in Africa</i> ..	42	419	14	179	26	199	-	-	2	39
São Tomé og Príncipe										
<i>São Tomé og Príncipe</i>	1	8	-	-	1	8	-	-	-	-
Sudan										
<i>Sudan</i>	13	307	10	209	1	8	-	-	2	89
Sør-Afrika										
<i>South Africa</i>	217	5062	57	900	152	3613	-	-	8	548
Sierra Leone										
<i>Sierra Leone</i>	28	536	-	-	28	536	-	-	-	-
Tanzania										
<i>Tanzania</i>	23	452	16	359	5	31	-	-	2	62
Togo										
<i>Togo</i>	30	435	2	35	24	339	-	-	4	60
Tunisia										
<i>Tunisia</i>	92	1058	26	513	40	321	-	-	26	223
Zaire										
<i>Zaire</i>	3	192	3	192	-	-	-	-	-	-
Nord-Amerika i alt										
<i>North America, total</i>	7467	180263	2743	81277	2752	46640	930	27579	1042	24756
USA										
<i>USA</i>	4783	123269	2010	60799	1684	31072	352	12963	737	18433
Antigua										
<i>Antigua</i>	61	1235	-	-	7	23	54	1212	-	-
Barbados										
<i>Barbados</i>	153	4395	22	2143	31	291	89	1817	11	142
Bermuda										
<i>Bermuda</i>	33	712	3	29	2	9	26	603	2	69
Belize										
<i>Belize</i>	1	17	1	17	-	-	-	-	-	-
Bahamas										
<i>Bahamas</i>	51	2643	37	2326	3	36	8	159	3	122
Brit. Jomfruøyer										
<i>Brit. Virgin Islands</i> ..	4	55	1	42	-	-	3	12	-	-
Canada										
<i>Canada</i>	924	18342	129	3450	598	11180	34	295	163	3417
Cuba										
<i>Cuba</i>	18	248	17	207	-	-	-	-	1	41
Caymanøyene										
<i>Cayman Islands</i>	19	640	3	38	-	-	16	601	-	-
Costa Rica										
<i>Costa Rica</i>	54	472	8	108	45	356	-	-	1	6
Dominica										
<i>Dominica</i>	8	111	-	-	5	43	2	32	1	34
Den dominikanske republikken										
<i>Dominican Republic</i> ..	55	545	6	65	35	344	4	39	10	45
De nederlandske Antillene										
<i>Netherlands Antilles</i> ..	138	2966	96	2266	23	319	7	41	12	339
El Salvador										
<i>El Salvador</i>	6	131	4	89	-	-	-	-	2	41
Grenada										
<i>Grenada</i>	8	129	-	-	-	-	6	59	2	69
Grønland Greenland										
<i>Greenland</i>	2	4	-	-	2	4	-	-	-	-

¹ Se note 1, side 104. ² Se note 2, side 104. ³ Se note 3, side 104.
¹ See note 1, page 104. ² See note 2, page 104. ³ See note 3, page 104.

Tabell 44 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990
Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
	1 000		1 000		1 000		1 000		1 000	
Nord-Amerika (forts.)										
<i>North America (cont.)</i>										
Guadeloupe	34	387	5	9	20	220	9	157	-	-
Guatemala	52	546	22	340	28	164	-	-	2	41
Haiti	48	1585	7	79	6	17	30	1412	5	76
Honduras	28	377	10	180	16	155	-	-	2	41
Jamaica	151	3160	32	593	58	567	51	1916	10	82
Mexico	320	7879	210	5681	46	626	20	254	44	1316
Martinique	109	1859	5	9	25	255	76	1548	3	45
Nicaragua	2	40	2	40	-	-	-	-	-	-
Panama	92	1189	25	653	66	529	-	-	1	6
Puerto Rico	175	5558	46	1350	21	238	95	3867	13	102
St. Lucia	60	896	8	226	8	47	42	552	2	69
St. Kitts-Nevis	5	47	2	3	-	-	2	8	1	34
St. Vincent og Grenadinene St. Vincent and the Grenadines	10	116	3	5	1	18	4	22	2	69
Trinidad og Tobago Trinidad and Tobago	63	692	29	513	22	117	-	-	12	62
Sør-Amerika i alt										
<i>South America, total</i>										
Aruba	33	1631	28	1526	2	31	-	-	3	73
Argentina	214	3424	115	1945	74	1035	4	39	21	403
Brasil Brazil	868	19843	301	5420	368	10160	16	142	183	4119
Chile	106	2260	18	431	78	1613	3	29	7	185
Colombia	206	3207	45	862	157	2192	-	-	4	151
Ecuador	203	2148	22	621	181	1526	-	-	-	-
Falklandsøyene Falkland Islands	1	5	-	-	-	-	1	5	-	-
Fransk Guinea French Guinea	7	67	-	-	6	57	1	9	-	-
Guyana	8	28	6	9	2	19	-	-	-	-
Peru	29	586	12	237	14	199	-	-	3	148
Paraguay	7	22	-	-	7	22	-	-	-	-
Surinam Suriname	11	141	2	41	9	100	-	-	-	-
Uruguay	47	692	2	24	22	266	4	39	19	361
Venezuela	334	7737	193	5561	85	1623	-	-	56	552
Asia i alt										
<i>Asia, total</i>										
Bahrein State of Bahrein	88	2591	63	2015	6	113	-	-	19	462
Bangladesh	12	187	7	143	4	37	-	-	1	6
Myanma	4	6	-	-	4	6	-	-	-	-
Brunei Brunei	3	56	1	39	-	-	-	-	2	16
Sri Lanka	52	567	9	140	39	312	-	-	4	114
Hong Kong	181	3761	46	900	50	996	1	8	84	1855
Indonesia	471	5961	97	3375	246	1887	23	130	105	568
India	328	5087	168	2856	150	1988	3	16	7	224
Irak Iraq	7	655	4	556	1	15	-	-	2	83
Iran	82	5529	52	5020	12	233	-	-	18	275
Israel	156	680	2	43	91	348	2	8	61	280

¹ Se note 1, side 104. ² Se note 2, side 104. ³ Se note 3, side 104.

¹ See note 1, page 104. ² See note 2, page 104. ³ See note 3, page 104.

Tabell 44 (forts.). Skipsanløp av utenlandske havner. Norskregistrerte skip¹ etter skipstype og anløpsland. 1990
Arrivals of vessels at foreign ports. Norwegian registered vessels¹ by type of vessel and country of arrival. 1990

Land	Skipsanløp ² i alt		Tankskip		Tørrlastskip		Passasjer- og cruiseskip		Spesial- skip ³	
	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn	Skip	Brutto- tonn
		1 000		1 000		1 000		1 000		1 000
Asia (forts.)										
<i>Asia (cont.)</i>										
Japan	1737	46806	442	14446	659	14009	10	82	626	18266
Jordan	28	558	6	81	13	239	-	-	9	238
Sør-Korea										
South Korea	450	11761	214	6261	168	3342	-	-	68	2157
Kuwait	54	1727	22	1239	13	200	-	-	19	287
Libanon <i>Lebanon</i>	10	71	3	28	1	1	-	-	6	40
Maldivene										
<i>Maldives</i>	1	4	-	-	-	-	1	4	-	-
Malaysia	380	5059	133	2605	105	1203	37	230	105	1020
Oman	69	2437	17	1549	12	168	2	8	38	710
Filippinene										
<i>Philippines</i>	81	1879	46	1323	30	420	-	-	5	135
Pakistan	111	1737	35	608	35	549	-	-	41	578
Qatar	77	1437	29	717	9	130	-	-	39	589
Kina <i>People's Rep.</i>										
<i>of China</i>	107	2396	45	829	55	1178	-	-	7	388
Nord-Korea <i>Democ-</i>										
<i>cratic People's</i>										
<i>Republic of Korea</i>										
Singapore	2	48	-	-	2	48	-	-	-	-
Saudi-Arabia	955	23270	438	13815	285	5010	28	199	204	4244
Syria	567	26880	438	23820	57	900	-	-	72	2159
Thailand	28	800	11	425	13	212	-	-	4	163
Taiwan	90	1328	28	543	41	554	18	132	3	97
Taiwan	419	8635	221	4911	93	1554	-	-	105	2170
De forente ara-										
biske emiratene										
<i>United Arab</i>										
<i>Emirates</i>	395	17848	186	14491	52	880	-	-	157	2476
Vietnam <i>Viet Nam</i>	5	73	3	54	1	12	-	-	1	6
Yemen <i>Yemen</i>										
<i>Republic</i>	40	936	20	538	16	232	-	-	4	165
Oceania i alt										
<i>Oceania, total</i> ..	942	19776	272	5023	403	8166	-	-	267	6586
Pago	3	65	3	65	-	-	-	-	-	-
Australia	759	16579	209	3866	342	7334	-	-	208	5378
Fiji	15	254	13	239	2	15	-	-	-	-
Ny-Caledonia										
<i>New Caledonia</i> ..	1	19	1	19	-	-	-	-	-	-
New Zealand	146	2544	34	602	53	734	-	-	59	1207
Papua Ny-Guinea										
<i>Papua New</i>										
<i>Guinea</i>	12	205	10	189	2	15	-	-	-	-
Salomonøyene										
<i>Solomon Islands</i> .	5	87	1	21	4	66	-	-	-	-
Vest-Samoa										
<i>Western Samoa</i> ..	1	20	1	20	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1 side 104. ² Se note 2 side 104. ³ Se note 3, side 104.

¹ See note 1, page 104. ² See note 2, page 104. ³ See note 3, page 104.

Tabell 45. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag, 1985-1989 *Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1985-1989*

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter ¹ Local services ¹	Bilferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services
Skip Vessels						
1985	507	33	157	245	61	11
1986	<u>521</u>	<u>39</u>	<u>159</u>	249	64	10
1987	474	11 ²	<u>162</u>	241	52	8
1988	463	11 ²	152	242	49	9
1989	448	11 ²	150	230	48	9
Bruttotonn Gross tons						
1985	165 649	40 508	24 142	98 968	1 464	567
1986	<u>175 568</u>	<u>47 772</u>	<u>24 618</u>	101 052	1 571	555
1987	165 952	31 398 ²	<u>25 765</u>	106 647	1 570	572
1988	187 436	33 433 ²	24 930	127 074	1 353	646
1989	183 507	33 433 ²	23 616	124 420	1 398	640
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000						
1985	52 834	550	6 615	44 821	781	67
1986	<u>53 155</u>	<u>639</u>	<u>6 042</u>	46 061	348	65
1987	<u>53 946</u>	<u>269²</u>	<u>6 516</u>	46 698	390	72
1988	53 345	250 ²	6 669	46 053	300	73
1989	53 449	268 ²	6 481	46 324	300	76
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons						
1985	34 870	867	489	33 500	14	0
1986	<u>36 360</u>	<u>1 027</u>	<u>522</u>	<u>34 800</u>	11	0
1987	<u>36 194</u>	<u>95²</u>	<u>486</u>	<u>35 600</u>	13	0
1988	36 185	84 ²	390	35 700	11	0
1989	36 091	83 ²	299	35 700	9	0
Bemanning Crew						
1985	3 401	719	726	1 825	103	28
1986	<u>3 486</u>	<u>762</u>	<u>728</u>	1 853	115	28
1987	2 941	<u>303²</u>	<u>720</u>	1 765	126	27
1988	2 835	297 ²	653	1 766	90	29
1989	2 804	325 ²	593	1 766	93	27

¹ For året 1987 er 4 skip og for 1988 og 1989 6 skip (ett selskap) som går i kystrute tatt med i lokalruter.

² Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ For 1987 4 vessels and for 1988 and 1989 6 vessels in long distance services are included in local services.

² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 46. Innenlandsk rutefart. Lokaleruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1989 *Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1989*

Ruteslag Type of service	I alt Total	Ruteområde <i>Service region</i>			
		Østfold- Vest-Agder	Rogaland- Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal- Nord- Trøndelag	Nordland- Finnmark
		Passasjerer		<i>Passengers (1 000)</i>	
I alt Total	53 181	6 256	24 946	15 954	6 025
Lokaleruter ¹ <i>Local services</i> ¹	6 481	2 669	1 956	1 039	817
Bygderuter <i>Rural district services</i>	300	142	108	26	24
Innsjøruiter <i>Inland waterway services</i>	76	71	-	5	-
Bilferjeruter ² <i>Ferry services</i> ²	46 324	3 374	22 882	14 884	5 184
		Godsmengde		<i>Tonnage carried</i>	
		1 000 tonn		tons	
I alt	309	5	228	42	34
Lokaleruter ¹	299	4	221	41	33
Bygderuter	9	0	8	1	1
Innsjøruiter	0	0	-	0	-

¹ Se note 1, tabell 45. ² Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ See note 1, table 45. ² Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 47. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1980-1989. Mill.kr *Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1980-1989. Million kroner*

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Inntekter i alt										
Receipts, total	1 942	2 206	2 348	2 543	2 552	2 572	2 768	2 618	2 831	2 927
Ruteinntekter <i>Receipts</i>										
of the service	1 059	1 253	1 348	1 441	1 483	1 527	1 690	1 483	1 607	1 698
Av dette <i>Of which</i>										
Passasjerfrakt <i>Passenger trade</i>	346	395	441	483	491	519	556	602	675	713
Utleie av rutens skip										
<i>Renting of ships</i>	42	22	19	22	22	32	36	42	37	40
Andre inntekter <i>Other</i>										
<i>receipts</i>	23	30	30	28	26	22	43	30	73	58
Offentlig tilskudd										
<i>Subsidies</i>	819	907	951	1 053	1 020	991	999	1 063	1 115	1 131
Kostnader i alt										
Expenditure, total	1 937	2 196	2 343	2 528	2 534	2 549	2 691	2 607	2 829	2 951
Skipskostnader <i>Running</i>										
<i>expenditure</i>	1 326	1 526	1 621	1 673	1 696	1 680	1 805	1 812	1 978	2 008
Av dette <i>Of which</i>										
Lønnskostnader <i>Wages</i> ..	639	704	768	804	834	858	979	1 057	1 131	1 138
Rutekostnader <i>Service</i>										
<i>expenditure</i>	251	280	284	300	294	325	329	246	259	236
Andre kostnader <i>Other</i>										
<i>expenditure</i>	362	390	439	556	544	543	557	549	592	707
Overskudd/underskudd										
Surplus/Deficit	4	11	6	15	18	23	78	11	2	-24

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 48. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1989. 1 000 kr *Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1989. 1 000 kroner*

	I alt Total	Hurtigruta Bergen- Kirkenes Express Coastal Liner Bergen- Kirkenes	Lokal- ruter ¹ Local services ¹	Bilferje- ruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland water- way services
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i>	2 927 297	500 186	677 759	1 708 659	33 708	6 984
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	1 698 478	266 962	331 706	1 081 217	13 044	5 548
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i> ..	7 312	-	1 230	462	5 621	-
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	705 348	183 330	228 621	283 346	4 583	5 468
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motorvehicle freight</i>	967 182	77 776	93 861	793 231	2 233	80
Postbefordring <i>Mail-carrying</i> ..	18 636	5 856	7 994	4 178	607	1
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	39 650	-	8 972	26 908	3 770	-
Andre inntekter <i>Other receipts</i> ...	58 424	3 163	17 648	35 592	1 625	397
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 130 745	230 061	319 434	564 943	15 269	1 038
Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>	2 950 614	501 419	681 663	1 724 599	35 526	7 406
Skipkostnader <i>Running expenditure</i>	2 007 829	314 471	445 793	1 217 038	26 775	3 753
Lønnskostnader ² <i>Wages</i> ²	925 982	158 636	159 134	592 663	13 449	2 100
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	139 848	21 637	27 711	88 005	2 179	317
Kost <i>Board</i>	76 931	12 491	15 385	48 479	495	81
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	263 888	24 327	64 292	171 742	3 043	484
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i> ...	347 187	53 896	91 858	197 576	3 485	372
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i>	59 300	9 808	13 470	34 997	877	147
Leie av skip <i>Hire of ships</i> ...	80 229	-	45 772	32 710	1 748	-
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i> ..	39 150	4 170	11 809	22 575	534	61
Andre skipkostnader ³ <i>Other running costs</i> ³	75 315	29 506	16 362	28 290	965	190
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs</i> ⁴ ...	235 506	88 568	101 401	44 035	609	893
Administrasjons- og felles- kostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i> ...	174 989	13 500	51 787	107 022	1 501	1 178
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i> ..	250 145	43 835	35 949	166 743	2 813	805
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i> ...	279 011	40 557	46 005	187 972	3 757	720
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises subscriptions (the service part)</i> ...	3 134	488	728	1 790	71	58
Overskudd/underskudd <i>Surplus/ deficit</i>	-23 317	-1 233	-3 903	-15 940	-1 818	-422

¹ 6 skip som går i kystrute er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd.

² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og reingjøring og nettotilskudd fra Lavlønnfondet.

⁴ Arbeidspenge ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavg. etc.

¹ 6 vessels in long distance services are included in local services. These do not receive subsidies. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning and net subsidies from the Low Wage Fund.

⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

Tabell 49. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1980-1989. *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1980-1989*

År Year	Passasjerer Passengers			Stykkods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over	Sør- over
				Tonn Tons			
1980	370 082	200 158	169 924	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	335 890	181 738	154 152	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	277 249	148 954	128 295	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	279 566	148 746	130 820	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	274 550	145 040	129 510	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	292 328	151 615	140 713	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	283 652	146 962	136 690	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	268 918	143 538	125 380	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	249 947	132 542	117 405	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	268 156	144 173	123 983	83 359	50 798	32 561	8 424

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 50. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe. 1989. *Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel. 1989*

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- trans- port On own account	I alt	Leie- trans- port	Rutefart	Egen- transport
1987 ¹	363	306	32	25	140 630	104 230	18 393	18 007
1988	485	419	27	39	207 530	174 429	15 698	17 403
1989	447	384	28	35	189 483	160 360	17 299	11 824
1989								
Tørrlastskip Dry cargo vessel								
100 - 199 br.t. gr.t.	93	87	1	5	14 597	13 904	199	494
200 - 299 "	114	111	3	-	33 096	32 207	889	-
300 - 499 "	58	37	13	8	26 377	16 895	6 235	3 247
500 - 3 000 "	22	10	11	1	22 600	10 041	9 976	2 583
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 br.t.	21	11	-	10	11 447	7 327	-	4 120
Forsyningsskip Supply vessels								
100 - 3 000 br.t.	73	72	-	1	72 342	71 915	-	427
Slepebåter Tug vessels								
25 - 3 000 br.t.	66	56	-	10	9 024	8 071	-	953

¹ Eksklusive forsyningsskip og slepebåter. ¹ Exclusive supply vessels and tug vessels.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 51. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill.kr *Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner*

	1989										
	1988 I alt Total	I alt	Leietransport utenfor rute <i>Trade for hire or reward, unscheduled</i>								Rute- fart 100- 3 000 br.t. <i>Regu- lar coastal trade 100- 3 000 gr.t.</i>
			I alt	Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>				Tank- skip 100- 3 000 br.t. <i>Tan- kers 100- 3 000 gr.t.</i>	Forsy- nings- skip 100- 3 000 br.t. <i>Supply ves- sels 100- 3 000 gr.t.</i>	Slepe- båter 25- 3 000 br.t. <i>Tugs 25- 3 000 gr.t.</i>	
				100- 199 br.t. <i>gr.t.</i>	200- 299 br.t.	300- 499 br.t.	500- 3 000 br.t.				
Driftsinntekter <i>Operating earnings</i>	2 179	2 280	1 907	132	314	232	112	96	846	175	373
Innenriks godstransport <i>Coastal goods transport</i>	1 434	1 650	1 359	112	265	156	63	44	689	30	291
Utenriks godstransport <i>Foreign-going goods transport</i>	544	397	319	15	46	75	46	52	84	1	78
Annet enn godstransport <i>Other than goods transport</i>	200	233	229	5	3	1	3	-	73	144	4
Driftskostnader <i>Operating costs</i>	1 717	1 712	1 369	112	269	203	108	63	505	109	343
Mannskap <i>Crew</i>	871	851	713	54	124	84	35	26	324	66	138
Reparasjon og vedlike- hold <i>Repairs and maintenance</i>	184	197	172	15	36	25	11	4	68	13	25
Drivstoff <i>Bunkers</i>	142	158	124	16	40	30	12	9	7	10	34
Dekks- og maskin- rekvisita <i>Deck and machine accessories</i>	37	35	29	3	6	4	1	2	11	2	6
Lasting og lossing <i>Loading and unloading</i> . .	86	89	23	3	6	7	6	0	0	1	66
Forsikringspremier <i>Insurance</i>	73	66	60	7	14	8	3	2	22	4	6
Administrasjon/felles- kostnader <i>Admini- stration/common costs</i> . .	90	90	72	5	12	8	5	4	33	5	18
Havne- og kaiavgifter <i>Harbour dues</i>	68	62	52	2	9	15	7	12	7	0	10
Andre driftskostnader <i>Other operating costs</i> . .	164	166	129	8	21	23	29	6	33	9	37
Driftsresultat før avskrivninger <i>Operating result before depreciation</i>	462	568	538	20	45	29	4	33	341	66	30
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	375	348	317	11	27	29	1	15	202	32	31

Kilde: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 52. Sjøulykker. Forliste og havareerte skip. 1986-1990 *Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1986-1990*

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havareerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Per cent ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
1986	12	961	0,27	0,01	205	838 559	4,65	10,27
1987	24	8 585	0,55	0,10	156	276 443	3,57	3,33
1988	23	3 460	0,50	0,03	196	731 291	4,27	5,31
1989	19	18 498	0,40	0,09	169	1 297 662	3,52	6,18
1990	15	184 512	0,31	0,76	189	1 193 831	3,85	4,89

¹ Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havareerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

¹ Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels in per cent of all vessels of 25 gross tons and over.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 53. Tap av menneskeliv som følge av forlis og havari. 1981-1990 *Loss of life due to total and partial loss. 1981-1990*

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet ¹ Persons outside the vessel ¹
		Mannskap Crew			Andre Others	
		Nordmenn Norwegians	Utlen- dinger Foreig- ners	Passa- sjerer Passen- gers		
Forlis Vessels totally lost						
1981	13	13	-	-	-	-
1982	1	1	-	-	-	-
1983	27	27	-	-	-	-
1984	6	6	-	-	-	-
1985	10	-	-	-	10	-
1986	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-
1989	6	5	-	1	-	-
1990	9	4	5	-	-	-
Havari Vessels partially lost						
1981	3	1	-	-	2	-
1982	2	1	-	-	-	1
1983	11	1	-	1	2	7
1984	5	4	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-
1986	17	9	-	-	-	8
1987	10	2	1	-	2	5
1988	3	1	-	-	-	2
1989	8	2	2	2	-	2
1990	30	1	9	1	3	16

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

¹ On board of small vessels, on shore etc.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 54. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1990. Km *State Railways. Length of lines and tracks. 1990. Kms*

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt	Hoved- spor <i>Running track</i>	Andre spor ¹ <i>Other tracks¹</i>
I alt <i>Total</i>	4 044	3 945	99	5 362	4 143	1 219
Elektrifisert <i>Electrified</i>	2 426	2 327	99	3 118	2 525	593
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i>	1 618	1 618	-	2 244	1 618	626

¹ Ikke medregnet private sidespor.¹ *Excluding private sidings.*Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*Tabell 55. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1986-1990 *State Railways. Rolling stock. 31 December. 1986-1990*

	1986	1987	1988	1989	1990
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i>	261	261	259	255	246
Elektriske <i>Electric</i>	166	162	158	154	149
Diesel <i>Diesel</i>	95	99	101	101	97
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i>	98	98	82	77	67
Elektriske	68	68	61	56	53
Diesel	30	30	21	21	14
Motorvogner i motorvognsett i alt <i>Rail motor vehicles, indivisible train sets, total</i>	89	89	89	88	93
Elektriske	74	74	74	73	78
Diesel	15	15	15	15	15
Skinnetraktorer <i>Rail Tractors</i>	131	127	97	95	80
Passasjervogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	788	786	779	771	778
Sittevogner ¹ <i>Ordinary coaches¹</i>	635	636	628	621	613
Sovevogner <i>Sleeping cars</i>	84	85	85	85	82
Restaurantvogner ² <i>Restaurant cars²</i>	8	8	8	8	22
Kafeteriavogner ² <i>Buffet cars²</i>	5	5	5	5	
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i>	43	39	40	40	33
Andre vogner <i>Others</i>	13	13	13	12	28
Godsvogner i alt <i>Goods wagons, total</i>	7 233	7 087	6 639	6 426	6 146
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	2 817	2 752	2 449	2 281	2 038
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	215	175	99	136	135
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i>	3 619	3 588	3 534	3 478	3 449
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	197	195	186	191	197
Private vogner ³ <i>Private owners' wagons³</i>	385	377	371	340	327

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Restaurant- og kafeteriavogner er fra 1990 slått sammen til servicevogner.³ Vogner registrert i NSBs vognpark.¹ *Excluding rail motor vehicles.* ² *As from 1990 Restaurant- and buffet cars are called service cars.* ³ *Wagons registered by the Norwegian State Railways.*Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 56. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember. 1986-1990 *State Railways. Capacity. 31 December. 1986-1990*

	1986	1987	1988	1989	1990
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i>	54 967	55 496	55 440	54 480	54 517
I sittevogner ¹ <i>In ordinary coaches</i> ¹	38 377	38 875	39 902	39 368	39 692
I motorvogner <i>In motor vehicles</i>	13 882	13 882	12 799	12 373	12 196
Soveplasser <i>Berths</i>	2 708	2 739	2 739	2 739	2 629
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons, total. Tons</i>	212 253	209 623	199 427	195 117	187 741
NSB-vogner <i>Norwegian State Railways' wagons</i>	199 388	196 929	186 758	183 163	176 228
Private vogner <i>Private owners' wagons</i>	12 865	12 694	12 669	11 954	11 513

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavgogner.

¹ Including 120 seats in buffet cars.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 57. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår *State Railways. Rolling stock by year of construction.*

	I alt <i>Total</i>	Byggeår <i>Year of construction</i>							
		1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989	1990-
Lokomotiver ¹ i alt <i>Loco- motives</i> ¹ , total	250	-	-	4	94	92	28	28	-
Elektriske <i>Electric</i>	149	-	-	4	54	46	22	23	-
Diesel <i>Diesel</i>	101	-	-	-	40	46	6	5	-
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, total</i>	155	-	-	1	57	9	48	39	6
Elektriske	126	-	-	1	43	9	48	24	6
Diesel	29	-	-	-	14	-	-	15	-
Passasjervogner i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i>	766	14	14	19	127	227	176	189	11
Metallvogner <i>Metal</i>	754	5	14	18	127	224	176	189	11
Trevogner <i>Wooden</i>	12	9	-	1	-	3	-	-	-
Godsvogner ² i alt <i>Goods wagons</i> ² , total	6 035	-	45	151	180	2 351	1 946	1 041	2
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i>	2 250	-	8	57	101	1 213	1	543	-
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i>	133	-	2	12	1	102	16	2	-
Plattformvogner og kombinerte plattform-/ kassevogner <i>Flat wagons</i>	3 455	-	19	34	60	1 006	1 858	472	2
Andre vogntyper <i>Other wagons</i>	197	-	16	48	18	30	71	24	-

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.

¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Norwegian State Railways' wagons.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 58. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekrafttype. 1990. 1 000 km · State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1990. 1 000 kms

	I alt Total	Diesel loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk lokomotiv Electric- locomo- tive	Diesel motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i> . . .	40 429	7 000	19 437	2 083	10 686	1 223
Av dette <i>Of which</i>						
Fremmed trekraft på egen bane <i>Locomotives not belonging to the State Railways</i>	1 170 ¹	-	1 170 ¹	-	-	-
Trafikktoget i alt <i>Ordinary services, total</i> . .	32 188	4 393	17 225	1 860	8 330	380
Nattog <i>Night train</i>	2 019	383	1 627	1	8	-
Dagtoget <i>Day train</i>	4 037	-	3 976	20	41	-
Intercitytoget <i>Intercity trains</i>	2 846	-	2 711	31	104	-
Regionstog <i>Regional trains</i>	4 883	1 743	1 816	966	358	-
Nærtrafikktoget <i>Local trains</i>	6 755	0	58	74	6 623	-
Lokaltog <i>Suburban trains</i>	2 150	26	160	768	1 196	-
Persontrafikk i alt <i>Passenger trains, total</i>	22 690	2 152	10 348	1 860	8 330	-
Godstog <i>Goods trains</i>	9 207	2 241	6 586	-	-	380
Malmtoget Ofofbanen <i>Ofoten Line ore trains</i>	291	-	291	-	-	-
Andre togslag i alt <i>Other trains, total</i> . . .	316	126	133	-	50	7
Arbeidstog <i>Work trains</i>	222	89	126	-	-	7
Andre tog <i>Other trains</i>	94	37	7	-	50	-
Annen kjøring i alt <i>Other runs, total</i>	7 925	2 481	2 079	223	2 306	836
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i>	4 979	1 079	1 322	223	2 306	49
Ledigkjøring <i>Empty runs</i>	748	133	568	-	-	47
Skifting ² <i>Shunting²</i>	2 198	1 269	189	-	-	740
Egen trekraft på fremmed bane <i>State Railways on other lines</i>	1 062 ³	9	1 053 ³	-	-	-

¹ Av dette Ofofbanen 299. ² Beregnet (10 km pr. skiftetime). ³ Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 435.
¹ *Of which Ofoten Line 299.* ² *Estimated (10 kms per shunting hour).* ³ *Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 435.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 59. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1986-1990 *State Railways. Freight wagonloads. 1986-1990*

	1986	1987	1988	1989	1990
Lastede godsvogner i alt <i>Freight wagonloads, total</i> . . .	698 331	629 854	578 605	562 276	551 311
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i>	664 980	602 025	553 468	530 150	520 552
Til utlandet <i>To abroad</i>	33 351	27 829	25 137	32 118	30 759
Fra NSB <i>From Norwegian State Railways</i>	32 540	26 949	24 471	31 439	30 340
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	811	880	666	679	419
Opplastet på NSBs stasjoner i alt <i>Loaded at State Railways' stations, total</i>	426 834	387 118	334 480	320 475	320 720
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i>	384 581	347 595	302 005	296 073	296 441
Egentransport <i>Transport on own account</i>	42 253	39 523	32 475	24 402	24 279
Mottatt lastet i alt <i>Received loaded, total</i>	271 497	242 736	244 125	241 801	230 591
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i>	4 219	4 080	3 373	3 157	3 253
Fra utlandet <i>From abroad</i>	267 278	238 656	240 752	238 644	227 338
Malmvogner Ofofbanen <i>Ore wagons on the Ofoten Line</i>	192 791	169 170	180 869	191 775	184 150
Andre vogner <i>Other wagons</i>	74 487	69 486	59 883	46 869	43 188

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 60. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1990 *State Railways. Operating staff by division. 1990*

Fagområde <i>Section</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette sesongpersonale <i>Of which seasonal workers</i>
I alt 1987 <i>total</i>	15 788	578
I alt 1988	15 130	414
I alt 1989	14 288	379
I alt 1990	14 023	444
Jernbanedrift i alt <i>Railway operating, total</i>	12 479	292
Konsern	293	7
Materiell divisjon <i>Division for materials</i>	1 971	19
Hovedkontor <i>Main office</i>	88	1
Grorud verksted, Oslo <i>Grorud workshop, Oslo</i>	617	1
Hamar verksted, Hamar	138	-
Marienborg verksted, Trondheim	469	11
Kronstad verksted, Bergen	106	4
Sundland verksted, Drammen	553	2
Banedisjon <i>Division for railways</i>	2 683	63
Hovedkontor	32	-
Baneregion øst <i>East region</i>	828	22
Baneregion sør <i>South region</i>	716	6
Baneregion vest <i>West region</i>	324	11
Baneregion nord <i>North region</i>	783	24
Anlegg <i>Construction</i>	97	3
Engineering	278	6
Persontrafikkdivisjon <i>Division for passenger traffic</i>	5 142	149
Hovedkontor	62	1
Persontrafikk øst	3 260	87
Persontrafikk sør	460	12
Persontrafikk vest	466	9
Persontrafikk nord	894	40
Godstrafikkdivisjonen <i>Division for goods traffic</i>	1 830	38
Hovedkontor	75	-
Godstransport Alnabru	123	-
Godstransport Oslo-Akershus	257	1
Godstransport Østfold	92	-
Godstransport Hedmark-Oppland	156	1
Godstransport Nedre Buskerud	114	-
Godstransport Øvre Buskerud	47	1
Godstransport Vestfold-Telemark	57	2
Godstransport Aust- og Vest-Agder	47	-
Godstransport Rogaland	67	1
Godstransport Hordland/Sogn og Fjordane	102	-
Godstransport Møre	47	2
Godstransport Sør-Trøndelag	160	2
Godstransport Nord-Trøndelag	49	-
Godstransport Helgeland	54	2
Godstransport Salten	30	1
Godstransport Ofotbanen	353	25
Eiendomsdivisjonen <i>Division for real estate</i>	185	7
Reisebyrådivisjonen <i>Travel agency division</i>	366	55
Administrasjon <i>Administration</i>	20	2
Reisebyråtjenesten <i>Travel agency services</i>	346	53
Biltransport <i>Road traffic</i>	1 178	97
Administrasjon	84	4
Renhold <i>Cleaning</i>	6	3
Kjøretjenesten <i>Driving services</i>	970	78
Garasjetjeneste m.m. <i>Garage services etc.</i>	118	12

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 61. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1987-1990 *State Railways. Passenger transport¹. 1987-1990*

	1987		1988		1989		1990	
	Reiser <i>Journeys</i>	Passa- sjerkm <i>Passen- ger-kms</i>	Reiser	Passa- sjerkm	Reiser	Passa- sjerkm	Reiser	Passa- sjerkm
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt <i>Tickets for travelling, total</i>	36 709	2 186,7	34 055	2 109,7	33 816	2 135,8	34 465	2 103,7
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total</i> . . .	36 343	2 086,3	33 768	2 025,2	33 505	2 037,9	34 166	2 010,6
Enkeltbilletter mv. ³ <i>Ordinary tickets etc.³</i>	10 821	1 397,6	13 950	1 436,7	13 737	1 469,7	15 300	1 582,5
Økonomikort <i>Eco- nomy cards</i>	3 397	94,9						
Månedsbilletter <i>Monthly tickets</i>	21 280	559,8						
Halvmånedsbilletter <i>Half-monthly season tickets</i>	845	34,0						
Samtrafikk med utlandet <i>International traffic</i>	366	100,4	287	84,5	311	97,9	299	93,1

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

¹ *Railway service only.* ² *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.* ³ *Including tickets at reduced rates.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 62. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1986-1990. 1 000 kr *State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1986-1990. 1 000 kroner*

	1986	1987	1988	1989	1990
Passasjertransport i alt <i>Passenger transport, total</i>	1 074 942	1 147 470	1 191 008	1 250 507	1 309 658
Lokal norsk trafikk ² i alt <i>Domestic traffic², total</i>	953 154	1 017 584	1 060 665	1 110 011	1 182 128
Enkeltbilletter mv. ³ og økonomikort <i>Ordinary tickets etc.³ and economy cards</i> . . .	712 857	784 461	787 560	795 214	895 801
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-monthly season tickets</i>	173 651	156 520	200 999	235 764	194 238
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og charter- tog ⁴ <i>Sleeper reservations, ancillary tickets and charter trains⁴</i>	60 594	70 766	66 313	73 219	85 578
Reisegods <i>Luggage</i>	6 052	5 837	5 793	5 814	6 511
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt <i>International traffic, State Railways' share of the receipts, total</i>	75 338	78 140	71 830	76 187	45 928
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter <i>Ordinary tickets (TCV) and other tickets</i>	69 578	72 442	68 180	70 511	38 396
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og charter- tog <i>Sleeper reservations, seat reservations and chartertrains</i>	5 172	5 101	2 973	4 958	6 805
Reisegods <i>Luggage</i>	588	597	677	718	727
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments</i>	-20 109	-19 124	-20 956	-12 122	-3 511
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from passenger traffic</i>	66 559	70 870	79 469	76 431	85 113

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ Medregnet sitteplassavgifter.

¹ *Railway service only.* ² *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.* ³ *Including tickets at reduced rates.* ⁴ *Including seatreservations.*

Tabell 63. Statsbanene. Godstransport. 1986-1990 *State Railways. Goods traffic. 1986-1990*

	1986		1987		1988		1989		1990	
	Tonn transportert <i>Tons carried</i>	Netto tonn-km ¹ <i>Net ton-kms¹</i>	Tonn transportert	Netto tonn-km ¹	Tonn transportert	Netto tonn-km ¹	Tonn transportert	Netto tonn-km ¹	Tonn transportert	Netto tonn-km ¹
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
1. Innenlands trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	8746,4	1770,1	8314,6	1697,6	7312,4	1585,1	7590,7	1730,4	6672,6	7630,4
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev <i>Express. Local goods service and other expedition without consignment note</i>	36,9	8,8	34,9	8,2	35,8	8,4	29,4 ²	8,9 ²	..	..
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i> ..	8709,5	1761,3	8279,7	1689,4	7276,6	1576,7	7561,3	1721,5	..	..
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i>	2277,3	615,6	2180,8	569,6	1601,8	448,9	1462,1	443,7	1314,5	423,8
2.1. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	6,3	1,4	3,9	0,9	1,0	0,3	1,0	0,8	..	..
2.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	2271,0	614,2	2176,9	568,7	1600,8	448,6	1461,1	442,9	..	..
3. Egentransport <i>Transport on own account</i>	459,6	60,9	377,8	47,6	288,3	41,2	231,3 ²	31,0 ²	..	..
4. Godstrafikk <i>Goods traffic</i>	11483,3	2446,6	10873,2	2314,8	9202,5	2075,2	9284,1	2205,1	7987,1	8054,2
5. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	14210,6	568,4	12683,5	507,3	13547,0	541,9	14378,8	575,2	13558,9	542,3
6. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i> .	25693,9	3015,0	23556,7	2822,1	22749,5	2617,1	23662,9	2780,3	21546,0	8596,5

¹ Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. ² Beregnede tall.

¹ Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. ² Estimated figures.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 64. Statsbanene. Inntekter av godstransport¹. 1986-1990. 1 000 kr *State Railways. Receipts from goods traffic¹. 1986-1990. 1 000 kroner*

	Inntekter Receipts				
	1986	1987	1988	1989	1990
1. Innenlands trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i>	839 682	870 182	835 559	798 558	854 074
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev <i>Express. Local goods service and other expeditions without consignment note</i>	103 449	107 808	95 362	90 912	90 520
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i>	736 233	762 374	740 197	707 646	763 554
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i>	248 339	220 065	238 106	224 195	212 134
2.1. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small consignments of goods</i>	8 472	5 987	4 653	4 280	5 096
2.2. Vognlastgods ² <i>Complete wagonloads²</i>	239 867	214 078	233 453	219 915	207 038
3. Fradragbeløp, justeringer <i>Deductions and adjustments</i>	-15 071	-1 144	-48 859	-18 159	-23 759
4. Diverse godstrafikkinntekter <i>Other receipts from goods traffic</i>	53 029	42 500	54 848	66 885	43 131
5. Egentransport <i>Transport on own account</i> .	20 799	18 995	16 808	-	-
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i>	127 265	134 214	145 114	160 124	169 972
7. Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	1 274 043	1 284 812	1 241 576	1 231 603	1 255 552

¹ Jernbanedriften. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

¹ Railway services only. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

 Tabell 65. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1986-1990 *State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1986-1990*

	Enhet Unit	1986	1987	1988	1989	1990
Elektrisitet¹ Electricity¹						
I alt <i>Total</i>	MWh	422 205	412 981	378 093	381 634	386 706
Til togenes framdrift og oppvarming <i>For propulsion and heating of the trains</i>	"	403 740	395 010	363 110	370 063	378 443
Til biforbruk <i>For consumption secondaire</i>	"	18 465	17 971	14 983	11 571	8 263
Andre drivstoffer Fuel						
Til jernbanedrift <i>For railway service</i>						
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	Tonn Tons	26 938	24 669	23 876	26 213	30 300
Smøreolje <i>Lubricating oil</i>	"	446	427	483	597	608
Til bildrift <i>For road motor vehicle service</i>						
Bensin <i>Petrol</i>	"	10	9	5	8	7
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	"	10 057	9 573	9 639	10 368	9 533

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 66. Statsbanene. Resultatregnskap, 1989. 1 000 kr *State Railways. Operating account. 1989. 1 000 kroner*

Inntekter og kostnader <i>Receipts and expenditure</i>	1989
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	3 201 566
Jernbanedriften <i>Railway traffic</i>	2 659 161
Persontrafikk <i>Passenger traffic</i>	1 250 506
Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total</i>	1 232 025
Av dette <i>Of which</i>	
Malm med Ofotbanen <i>Iron ore on the Ofoten Line</i>	160 125
Øvrige inntekter <i>Other receipts</i>	176 630
Reisebyrådivisjonen <i>Travel agency division</i>	129 977
Bildriften <i>Car Service</i>	412 428
 Kostnader i alt <i>Expenditure, total</i>	 5 498 935
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	4 345 528
Konsernfunksjon <i>Group company functions</i>	113 930
Materielldivisjonen <i>Material division</i>	606 010
Infrastruktur <i>Infrastructure</i>	897 210
Persontrafikkdivisjonen <i>Passenger transport division</i>	1 676 146
Godstrafikkdivisjonen <i>Goods transport division</i>	620 560
Eiendomsdivisjonen <i>Property division</i>	84 113
Bildrift <i>Car service</i>	352 095
Refusjoner fra Rikstrygdeverket mv. <i>Repayments from National Insurance Administration</i>	123 385
Differanse interne inntekter - interne kjøp <i>Balance between internal income - internal expenditure</i>	4 056
Diverse finansinnt./kostn. <i>Various financial income/expenditure</i>	22 618
Øvrige kostnader i alt <i>Other expenditure, total</i>	1 153 408
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	594 944
Renter av statens kapital <i>Interest on Government capital in State Railways</i>	461 593
Renter av mellomvær med statskassen <i>Interest of accounts with the Treasury</i>	45 673
Kassakredittrente (Div. Rbr) <i>Interest of bank overdrafts</i>	698
Reguleringsfond <i>Regulation fund</i>	50 500
 Driftstilskudd¹ i alt <i>State subsidies¹, total</i>	 2 297 369
Av dette <i>Of which</i>	
Tilskudd til driften <i>Operating subsidies</i>	114 396

¹ Driftskostnader - driftsinntekter.¹ *Operating expenditure ÷ operating receipts.*

Tabell 67. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstill. 1990 *State Railways¹. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1990*

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ² Receipts ²			Kost- nader Expen- diture
	Antall passa- sjerer Number of pas- sengers	Passa- sjer- kilo- meter Pass- enger kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which			I alt
			I alt ² Total ²	Av dette malm på Ofot- banen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt ²	Av dette malm på Ofot- banen	I alt	Passa- sjer- trafikk Passen- ger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
1 000	Mill.	1 000 tonn tons	Mill.	Mill. kroner						
1980	37 948	2 394	31 141	19 674	3 081	788	1 711	664	899	2 458
1981	38 922	2 425	26 305	15 734	2 885	629	1 927	785	985	2 787
1982	37 444	2 242	20 385	10 421	2 545	417	2 093	847	1 076	3 112
1983	35 858	2 175	19 437	9 753	2 459	390	2 129	887	1 066	3 233
1984	34 695	2 191	22 491	12 012	2 667	481	2 184	939	1 068	3 368
1985	34 822	2 240	25 949	14 883	2 932	595	2 455	1 010	1 213	3 775
1986	35 552	2 225	25 694	14 211	3 015	568	2 601	1 075	1 274	4 314
1987	36 579	r2 187	23 557	12 684	2 822	507	2 623	1 148	1 285	4 602
1988	34 073	r2 110	22 750	13 547	2 617	542	2 677	1 191	1 242	4 768
1989	33 816	2 136	23 663	14 379	2 780	575	2 659	1 251	1 232	4 961
1990	34 465	2 104	21 546	13 559	2 597	542	3 813	1 371	1 201	4 584
1989										
Januar-februar January-February	6 078	350	3 857	2 438	414	98	427	211	189	783
Mars-april March-April	5 168	331	4 010	2 600	405	104	413	195	201	745
Mai-juni May-June	5 457	355	3 967	2 438	432	97	434	205	206	899
Juli-august July-August	5 028	354	3 532	1 913	511	77	441	204	196	820
September-oktober September-October	6 380	389	3 966	2 627	463	105	481	222	224	785
November-desember November-December	5 705	357	4 331	2 363	555	94	463	214	216	929
1990										
Januar-februar	6 156	336	3 707	2 410	465	96	654	221	192	708
Mars-april	5 177	323	3 910	2 543	443	102	652	216	217	673
Mai-juni	5 639	359	3 508	2 020	458	81	550	221	178	888
Juli-august	5 064	348	3 235	2 022	401	81	641	231	202	960
September-oktober	6 692	391	3 898	2 446	470	98	664	250	219	765
November-desember	5 737	347	3 288	2 118	361	84	652	232	193	590

¹ Jernbanedriften. ² Medregnet egentransport.

¹ Railway service only. ² Including transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 68. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane¹, etter transportlengde. 1990 State Railways. Domestic passenger transport by rail¹, by length of carriage. 1990

	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)				
		-29	30-59	60-149	150-299	300-
Tallet på passasjerer. 1 000 Number of passengers. 1 000	33 606	15 947	9 513	5 413	1 361	1 372
Tallet på passasjerer. Prosent Number of passengers. Per cent . . .	100,0	47,5	28,3	16,1	4,0	4,1

¹ Tall for reisende med passbillett (Eurail og Studrail), er ikke med, men månedsbilletter for Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk er inkludert.

¹ Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets, are not included, but monthly tickets for Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk are included.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 69. Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1990 State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1990

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)			
			-29	30-149	150-399	400-
			Prosent Per cent			
	I alt Total	100,0	12,9	42,4	20,3	24,5
	I alt Total	6 972 630	896 968	2 953 122	1 416 771	1 705 769
1	Korn Cereals	2 208	-	-	140	2 068
2	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	4 462	-	-	-	4 462
3	Andre matvarer, førestoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	113 927	210	4 172	8 154	101 391
4	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	18 961	-	18	4	18 939
5	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork	902 481	1 100	145 833	698 353	57 195
6	Gjødning Fertilizers	18 759	403	10 060	4 431	3 865
7	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	1 147 419	779 455	88 210	23 395	256 359
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	126 948	234	3 644	7 466	115 604
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	44 027	-	-	43 965	62
10	Andre råvarer Other crude materials	45 482	6	3 075	521	41 880
11	Fast brensel Solid fuel	28 437	-	27 522	-	915
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	51 614	6 190	24 336	20 005	1 083

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 2, tabell 20.

¹ Includes only wagonloads. ² See note 2, table 20.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 69 (forts.). Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1990 *State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1990*

CTSE ²	Vareslag	I alt	Transportlengde (km)			
			-29	30-149	150-399	400-
			Tonn			
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas . . .</i>	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	182 808	4 288	106 166	21 648	50 706
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i>	44 188	-	2 866	5 683	35 639
16	Metaller <i>Metals</i>	75 081	1 026	1 041	4 028	68 986
17	Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	51 827	-	1 019	1 291	49 517
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i>	54 819	325	4 833	9 766	39 895
19	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	931 532	81 114	344 412	396 393	109 613
20	Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	3 127 650	22 617	2 185 915	171 528	747 590

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 2, tabell 20.

¹ Includes only wagonloads. ² See note 2, table 20.

Tabell 70. Statsbanene. Passasjertransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1990. 1 000 *State Railways. Passenger traffic¹ from and to each county and abroad. 1990. 1 000*

Fylke County	Passasjerer Passengers		Passasjerkilometer Passenger-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra	Til
I alt Total	14 740,9	14 740,9	1 617 767,8	1 617 767,8
Østfold	1 487,2	1 492,5	102 042,7	101 503,4
Akershus	610,4	620,6	64 616,5	65 696,4
Oslo	3 242,0	3 181,7	416 114,7	406 455,0
Hedmark	604,4	606,2	70 320,4	71 752,7
Oppland	483,3	495,1	75 360,2	75 912,4
Buskerud	1 739,6	1 738,3	128 782,0	127 400,6
Vestfold	917,5	917,7	74 457,4	73 969,0
Telemark	421,1	416,3	46 040,2	46 226,4
Aust-Agder	63,4	64,6	15 988,9	16 684,7
Vest-Agder	246,7	251,9	46 082,0	46 835,8
Rogaland	1 137,5	1 136,1	72 207,7	72 420,5
Hordaland	2 062,4	2 071,7	162 571,8	164 085,2
Sogn og Fjordane	115,4	118,2	8 497,5	9 829,5
Møre og Romsdal	46,0	44,8	18 452,4	18 310,0
Sør-Trøndelag	452,0	447,3	114 507,2	113 120,8
Nord-Trøndelag	332,4	336,9	49 528,4	51 520,4
Nordland	403,6	400,9	114 821,8	116 730,9
Utlandet <i>Abroad</i>	376,0	400,1	37 376,0	39 314,1

¹ Se note 1, tabell 68.

¹ See note 1, table 68.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. *Source: Norwegian State Railways. Head Office.*

Tabell 71. Statsbanene. Godstransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1990 *State Railways. Goods traffic¹ from and to each county and abroad. 1990*

Fylke County	Godsmengder Tons carried		Tonnkilometer Ton-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra	Til
	1 000 tonn 1 000 tons		1 000	
I alt Total	8 336,4	8 336,4	2 126 700,5	2 126 700,5
Østfold	169,7	1 272,8	80 476,9	385 369,6
Akershus	37,3	63,6	15 216,6	10 598,3
Oslo	559,5	416,9	316 267,4	213 769,5
Hedmark	1 028,6	210,7	288 657,7	48 853,7
Oppland	658,1	80,4	228 205,9	23 349,5
Buskerud	736,7	790,4	161 474,7	135 710,4
Vestfold	39,8	71,9	18 048,9	22 143,2
Telemark	1 044,3	983,1	73 201,2	58 567,6
Aust-Agder	74,8	7,3	11 688,0	1 740,4
Vest-Agder	66,0	152,0	31 554,6	47 067,2
Rogaland	178,2	217,1	120 424,8	134 691,4
Hordaland	154,1	301,9	81 992,0	147 559,9
Sogn og Fjordane	3,8	14,6	423,6	1 846,9
Møre og Romsdal	66,7	68,4	36 401,1	33 869,8
Sør-Trøndelag	333,3	403,6	126 292,6	170 095,8
Nord-Trøndelag	102,3	222,1	50 720,6	65 400,9
Nordland	2 374,9	2 404,3	262 186,1	427 138,7
Utlandet <i>Abroad</i>	708,4	655,3	223 467,8	198 927,8

¹ Omfatter bare vognlastgods.¹ Includes only wagonloads.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 72. Statsbanene. Driftsuhell. 1990 *State Railways. Operating accidents. 1990*

	I alt Total	Sammenstøt Collisions		Avsporinger Derailments		Brann i rullende materiell Fire in rolling stock	Uhell på plan- over- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other accidents
		Togfram- føring Running of train	Skift- ing Shunt- ing	Togfram- føring	Skift- ing			
Uhell i alt Accidents, total ..	88	7	26	11	9	2	24	9
Drepte personer i alt Persons killed, total	13	-	-	-	-	-	-	-
Reisende <i>Passengers</i>	4	2	-	-	-	-	-	2
Personale <i>Railway servants</i>	3	3	-	-	-	-	-	-
Andre <i>Others</i>	6	-	-	-	-	-	5	1
Alvorlig skadde personer i alt Persons seriously injured, total ..	21	-	-	-	-	-	-	-
Reisende <i>Passengers</i>	14	12	-	-	-	-	-	2
Personale <i>Railway servants</i>	3	2	-	-	-	-	-	1
Andre <i>Others</i>	2	-	-	-	-	-	2	2

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedkontoret. Source: Norwegian State Railways. Head Office.

Tabell 73. Private jernbaner *Private railways*

	Enhet <i>Unit</i>	Rjukanbanen			
		1.1.1987- 31.12.1987	1.1.1988- 31.12.1988	1.1.1989- 31.12.1989	1.1.1990- 31.12.1990
Banelengde <i>Length of line</i>	Km	16	16	16	16
Elektrifisert <i>Electrified</i>	"	16	16	16	16
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>					
Lokomotiver <i>Locomotives</i>		5	5	5	5
Elektrisk <i>Electric</i>		2	2	2	2
Diesel <i>Diesel</i>		3	3	3	3
Godsvogner <i>Goods wagons</i>		119	115	98	73
Lasteevne <i>Carrying capacity</i>	Tonn	3 190	3 061	2 755	2 172
Personale <i>Staff</i>		25	23	23	25
Driftsytelser <i>Operating performances</i>					
Togkilometer <i>Train-kilometres</i>	1 000	18	15	15	16
Lokomotivkilometer <i>Locomotive-kilometres</i>	"	27	7	8	8
Transportytelser <i>Transport services</i>					
Tonn gods <i>Tons carried</i>	"	123	108	130	133
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i> .	Million	1,9	1,7	2,0	2,1
Forbruk av drivstoff <i>Consumption of fuel etc.</i>					
Elektrisitet <i>Electricity</i>	MWh	833	825	759	757
Dieselolje <i>Diesel oil</i>	1 000 l	22	22	19	18

K i l d e: Oppgaver til SSB. *Source: Reports to the CBS.*Tabell 74. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1990. 1 000 kr *Tramways and suburban railways. Operating accounts 1990. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Oslo	
		Bane <i>Metro</i>	Sporvogn <i>Tramway</i>
Inntekter <i>Receipts</i>	764 100	484 800	279 300
Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i>	405 700	265 500	140 200
Driftstilskudd <i>Subsidies</i>	288 400	180 300	108 100
Annet <i>Other</i>	70 000	39 000	31 000
Kostnader <i>Expenditure</i>	761 000	475 600	285 400
Lønn og sosiale utgifter <i>Wages and social expenditure</i>	387 100	248 700	138 400
Annet <i>Other</i>	373 900	226 900	147 000
Driftsresultat etter tilskudd <i>Operating result including subsidies</i>	3 100	9 200	-6 100

K i l d e: Oppgaver til SSB. *Source: Reports to the CBS.*

Tabell 75. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1990 *Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1990*

	Enhet <i>Unit</i>	1989	1990		
		I alt <i>Total</i>	I alt	Oslo	
				Bane <i>Metro</i>	Sporvogn <i>Tramway</i>
Trafikkert lengde ¹ <i>Length</i> <i>operated</i>	Km	154	..	..	..
Vogner ¹ <i>Vehicles</i>		339	350	220	130
Kapasitet <i>Capacity</i>					
Sitteplasser <i>Seats</i> .....		..	..	..	..
Ståplasser <i>Standing places</i> .....		..	..	..	..
Personale <i>Staff</i>		1 970	1 850	1 250	600
Transportytelser <i>Transport</i> <i>services</i>					
Vognkilometer <i>Vehiclekilometres</i> .	1 000	17 800	17 400	13 900	3 500
Reiser <i>Passenger journeys</i>	Million	83	81	55	27
Passasjerkilometer <i>Passenger</i> <i>kilometres</i>	"	429	419	329	90
Elektrisitetsforbruk <i>Consumption</i> <i>of electricity</i>	GWh	110	105	75	30

¹ Ved utgangen av året.¹ *At the end of the year.*Kilde: Oppgaver til SSB. *Source: Reports to the CBS.*

Tabell 76. Offentlige veier¹. Fylke. 31. desember 1990. Km *Public roads¹. County. 31 December 1990. Kms*

År Fylke Year County	Veier i alt <i>Roads, total</i>			Riksveier <i>National roads</i>		
	I alt <i>Total</i>	Fast dekke ² <i>Hard-surface roads²</i>	Grusdekke <i>Gravel surface</i>	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke
1985	85 881,6	55 973,7	29 907,9	25 598,7	24 591,0	1 007,7
1986	86 143,4	57 452,5	28 690,9	25 712,6	24 893,8	818,8
1987	86 838,5	58 756,5	28 082,0	25 851,3	25 014,3	837,0
1988	87 577,8	59 927,6	27 650,2	26 029,5	25 269,0	760,5
1989	88 174,0	61 025,5	27 148,5	26 147,3	25 484,3	663,0
1990	88 922,0	62 234,0	26 688,0	26 220,6	25 635,6	585,0
1990						
Østfold	3 436,3	2 623,8	812,5	855,6	855,6	-
Akershus	4 138,5	3 262,6	875,9	965,3	965,3	-
Oslo	1 367,6	1 367,6	-	150,9	150,9	-
Hedmark	6 524,2	3 736,8	2 787,4	1 964,6	1 901,7	62,9
Oppland	5 551,7	3 773,6	1 778,1	1 646,3	1 629,8	16,5
Buskerud	3 929,5	3 423,9	505,6	1 150,6	1 150,6	-
Vestfold	2 461,6	2 283,1	178,5	598,7	598,7	-
Telemark	3 946,3	3 111,3	835,0	1 182,6	1 182,6	-
Aust-Agder	2 777,2	1 989,2	788,0	888,3	888,3	-
Vest-Agder	3 785,7	2 263,5	1 522,2	947,4	931,3	16,1
Rogaland	5 266,8	4 619,2	647,6	1 083,5	1 083,5	-
Hordaland	6 302,2	5 701,6	600,5	1 781,8	1 781,7	-
Sogn og Fjordane	4 989,5	3 855,7	1 133,8	1 715,2	1 715,2	-
Møre og Romsdal	6 346,7	3 991,7	2 355,0	1 786,6	1 654,4	132,2
Sør-Trøndelag	4 873,8	2 671,7	2 202,3	1 429,0	1 329,0	100,2
Nord-Trøndelag	5 250,6	2 380,6	2 870,0	1 569,9	1 427,0	142,9
Nordland	8 679,4	4 554,0	4 125,4	2 655,6	2 541,4	114,2
Troms	5 292,0	3 498,9	1 793,1	1 684,0	1 684,0	-
Finnmark	4 001,9	3 125,2	876,6	2 164,7	2 164,6	-
	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>			Kommunale veier <i>Local roads</i>		
	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke
1985	29 735,3	17 296,7	12 438,6	30 547,6	14 086,0	16 461,6
1986	26 995,4	16 765,3	10 230,1	33 435,4	15 793,5	17 641,9
1987	26 839,5	17 090,8	9 748,7	34 147,7	16 651,4	17 496,3
1988	26 845,1	17 321,8	9 523,3	34 703,2	17 336,8	17 366,4
1989	26 849,4	17 559,5	9 289,9	35 177,2	17 981,7	17 195,5
1990	26 974,4	17 898,1	9 076,3	35 726,5	18 700,3	17 026,2
1990						
Østfold	992,4	640,7	351,7	1 588,3	1 127,5	460,8
Akershus	1 088,0	933,9	154,1	2 085,2	1 363,4	721,8
Oslo	-	-	-	1 216,7	1 216,7	-
Hedmark	2 528,9	1 265,6	1 263,3	2 030,7	569,5	1 461,2
Oppland	1 994,1	1 388,1	606,0	1 911,3	755,7	1 155,6
Buskerud	1 158,0	1 155,1	2,9	1 620,9	1 118,2	502,7
Vestfold	665,9	665,9	-	1 197,0	1 018,5	178,5
Telemark	1 118,2	990,7	127,5	1 645,5	938,0	707,5
Aust-Agder	986,0	663,3	322,7	902,9	437,6	465,3
Vest-Agder	1 277,0	615,2	661,8	1 561,3	717,0	844,3
Rogaland	1 756,6	1 587,9	168,7	2 426,7	1 947,8	478,9
Hordaland	1 749,3	1 749,3	-	2 771,1	2 170,6	600,5
Sogn og Fjordane	1 378,7	1 355,0	23,7	1 895,6	785,5	1 110,1
Møre og Romsdal	1 815,1	945,5	869,6	2 745,0	1 391,8	1 353,2
Sør-Trøndelag	1 640,3	611,4	1 028,9	1 804,5	731,3	1 073,2
Nord-Trøndelag	1 759,9	580,7	1 179,2	1 920,8	372,9	1 547,9
Nordland	2 585,5	1 170,1	1 415,4	3 438,3	842,5	2 595,8
Troms	1 795,2	1 072,0	723,2	1 812,8	742,9	1 069,9
Finnmark	685,3	507,7	177,6	1 151,9	452,9	699,0

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekker.¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 77. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1990. Km
National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1990. Kms

År Fylke Year County	Riksveier <i>National roads</i>					
	I alt <i>Total</i>	10 tonn <i>tons</i>	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere <i>tons or less</i>
1985	25 598,7	r16 252,8	-	r9 319,9	1,8	24,2
1986	25 712,6	r17 472,5	-	8 214,7	1,8	23,7
1987	25 851,3	r18 499,6	-	r7 343,8	0,4	r7,5
1988	r26 029,5	r19 273,3	-	r6 747,9	0,4	7,9
1989	26 147,3	r19 940,9	-	r6 198,6	0,4	7,4
1990	26 220,6	20 524,4	-	5 688,6	0,4	7,2
1990						
Østfold	855,6	786,0	-	69,6	-	-
Akershus	956,3	799,1	-	165,8	0,4	-
Oslo	150,9	150,0	-	0,9	-	-
Hedmark	1 964,6	1 581,1	-	383,3	-	0,2
Oppland	1 646,3	1 437,9	-	207,2	-	1,2
Buskerud	1 150,6	1 101,7	-	48,9	-	-
Vestfold	598,7	494,2	-	104,5	-	-
Telemark	1 182,6	1 088,0	-	94,6	-	-
Aust-Agder	888,3	722,8	-	165,5	-	-
Vest-Agder	947,4	720,0	-	227,4	-	-
Rogaland	1 083,5	1 022,5	-	58,1	-	2,9
Hordaland	1 781,8	1 406,6	-	375,2	-	-
Sogn og Fjordane	1 715,2	1 630,8	-	84,4	-	-
Møre og Romsdal	1 786,6	1 225,0	-	558,7	-	2,9
Sør-Trøndelag	1 429,0	762,7	-	666,3	-	-
Nord-Trøndelag	1 569,9	1 005,1	-	564,8	-	-
Nordland	2 655,6	1 228,7	-	1 426,9	-	-
Troms	1 684,0	1 197,5	-	486,5	-	-
Finnmark	2 164,7	2 164,7	-	-	-	-
	Fylkesveier <i>Provincial roads</i>					
	I alt	10 tonn ¹	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1985	29 735,3	3 255,4	140,0	26 058,1	35,8	246,0
1986	26 995,4	4 379,7	114,2	22 269,5	30,0	202,0
1987	26 839,5	5 173,0	60,5	21 418,1	23,7	164,2
1988	r26 845,1	r6 115,3	-	r20 593,0	23,3	113,5
1989	r26 849,4	r6 615,3	-	r20 074,7	18,8	140,6
1990	26 974,4	7 333,5	-	19 507,8	18,8	114,3
1990						
Østfold	992,4	270,8	-	721,5	-	0,1
Akershus	1 088,0	532,4	-	555,6	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 528,9	436,0	-	2 091,7	-	1,2
Oppland	1 994,1	459,2	-	1 534,3	-	0,6
Buskerud	1 158,0	283,0	-	872,2	0,2	2,6
Vestfold	665,9	213,3	-	451,4	-	1,2
Telemark	1 118,2	534,1	-	582,4	-	1,7
Aust-Agder	986,0	347,5	-	633,9	-	3,6
Vest-Agder	1 277,0	456,0	-	809,4	-	11,6
Rogaland	1 756,6	837,8	-	868,8	17,5	32,5
Hordaland	1 749,4	486,0	-	1 256,1	-	7,2
Sogn og Fjordane	1 378,7	660,8	-	711,8	-	6,1
Møre og Romsdal	1 815,1	325,9	-	1 481,6	-	7,6
Sør-Trøndelag	1 640,3	109,8	-	1 496,6	-	33,9
Nord-Trøndelag	1 759,9	404,5	-	1 354,3	1,1	-
Nordland	2 585,5	94,7	-	2 490,8	-	-
Troms	1 795,2	326,5	-	1 464,3	-	4,4
Finnmark	685,3	555,2	-	130,1	-	-

¹ Medregnet noen strekninger med 9 tonn, fra 1988 bare i Sør-Trøndelag med 2,6 tonn.

¹ Includes only some distances with 9 tons, from 1988 only in Sør-Trøndelag with 2,6 km.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 78. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1986-1990. Km *Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1986-1990. Kms*

Fylke County	1986	1987	1988	1989	1990
I alt Total	1 571	1 700	1 771	1 878	1 965
Østfold	71	78	87	95	104
Akershus	145	154	161	170	176
Oslo	67	68	68	69	70
Hedmark	70	71	75	76	78
Oppland	75	82	86	97	105
Buskerud	117	123	125	r127	134
Vestfold	106	116	121	r122	125
Telemark	84	87	92	93	94
Aust-Agder	52	63	69	68	70
Vest-Agder	60	65	65	69	71
Rogaland	165	177	186	201	208
Hordaland	116	128	133	140	145
Sogn og Fjordane	30	34	36	39	42
Møre og Romsdal	138	145	153	160	163
Sør-Trøndelag	92	86	88	91	96
Nord-Trøndelag	51	55	62	69	77
Nordland	63	70	75	84	95
Troms	45	52	57	69	75
Finnmark	24	27	32	37	37

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 79. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km *Forest roads. County. Kms*

Fylke County	Veilengde pr. 1. juni 1989 <i>Length of roads as at 1 June 1989</i>		Nybygde veier 1990 ¹ <i>Recently completed roads 1990¹</i>	
	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>	Helårs bilveier	Vinterbilveier og traktorveier
I alt Total	45 202	51 551	739	2 081
Østfold	1 688	1 662	12	26
Akershus og Oslo	2 820	1 968	14	22
Hedmark	12 207	6 060	137	217
Oppland	6 234	5 515	98	123
Buskerud	5 615	5 479	93	246
Vestfold	1 341	3 478	8	69
Telemark	4 360	4 815	88	272
Aust-Agder	2 521	2 461	45	136
Vest-Agder	687	3 064	18	169
Rogaland	246	1 362	11	59
Hordaland	473	2 524	11	73
Sogn og Fjordane	405	1 499	11	88
Møre og Romsdal	638	2 879	16	112
Sør-Trøndelag	1 806	2 601	34	120
Nord-Trøndelag	2 791	2 640	97	160
Nordland	807	2 580	36	145
Troms	425	904	9	43
Finnmark	138	9	2	1

¹ Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 1. juni 1989 og nybygde veier etter denne tid.

¹ For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 1 June 1989 and the length of roads since then completed.

K i l d e r: Landbrukstelling 1989 og Skogstatistikk 1990.
Sources: Census of Agriculture and Forestry 1989 and Forestry Statistics 1990.

Tabell 80. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1986-1990 *Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. 31 December. 1986-1990*

Kjøretøygruppe <i>Group of vehicle</i>	1986	1987	1988	1989	1990
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	2 780 311	2 865 462	2 893 639	2 902 413	2 924 124
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i>	2 265 797	2 324 697	2 343 033	2 343 204	2 357 242
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	1 875 000	1 926 340	1 935 828	1 933 085	1 942 558
Personbiler <i>Passengers cars</i>	1 592 195	1 623 137	1 621 955	1 612 674	1 613 037
Busser <i>Buses</i>	18 278	19 204	19 771	20 199	21 222
Kombinerte biler <i>Combined vehicles</i>	41 495	47 348	52 664	58 268	68 910
Varebiler <i>Vans</i>	145 983	157 282	162 708	165 183	164 738
Lastebiler med plan <i>Goods vehicles with platform</i>	66 462	67 800	66 551	64 192	61 769
Andre lastebiler <i>Other goods vehicles</i>	4 388	4 962	5 398	5 863	6 219
Tankbiler for bensin/olje <i>Tank lorries for petrol/oil</i>	1 355	1 382	1 404	1 369	1 350
Tankbiler for andre varer <i>Other tank lorries</i>	1 244	1 296	1 326	1 318	1 341
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	3 236	3 559	3 681	3 646	3 604
Beltebiler <i>Weasels</i>	364	370	370	373	368
Traktorer og motorredskap i alt <i>Tractors and special purpose vehicles, total</i>	191 829	199 255	204 353	207 932	211 179
Traktorer <i>Tractors</i>	186 588	193 598	198 460	201 983	205 026
Motorkraner <i>Crane lorries</i>	871	931	919	883	837
Motersprøyter <i>Spraying lorries</i>	470	495	511	532	543
Motorstiger <i>Lorries fitted with ladders etc.</i>	101	111	117	117	124
Andre motorredskaper <i>Other special purpose vehicles</i>	3 799	4 120	4 346	4 417	4 649
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i>	198 968	199 102	202 852	202 187	203 505
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i>	6 891	6 286	5 952	5 429	4 788
Tunge motorsykler <i>Heavy motor cycles</i>	17 615	18 801	22 716	24 131	25 581
Mopeder <i>Mopeds</i>	146 332	142 835	140 902	138 348	137 585
Beltemotorsykler <i>Snow scooters</i>	28 130	31 180	33 282	34 279	35 551
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i>	514 514	540 765	550 606	559 209	566 882
Påhengsvogner med tank <i>Tank trailers, one axle</i>	540	547	541	531	492
Påhengsvogner til traktor <i>Tractor trailers, one axle</i>	87 227	90 345	92 882	95 035	97 769
Campingtilhengere <i>Caravans</i>	111 242	116 557	111 567	108 806	106 145
Andre påhengsvogner <i>Other trailers, one axle</i>	304 232	321 386	333 482	342 708	350 526
Slepevogner med tank <i>Tank trailers, two axles</i>	566	597	616	633	637
Slepevogner til traktor <i>Tractor trailers, two axles</i>	227	237	252	259	279
Andre slepevogner <i>Other trailers, two axles</i>	6 472	6 901	7 072	7 087	7 008
Semitrailere med tank <i>Tank semi-trailers</i>	441	454	447	430	416
Andre semitrailere <i>Other semi-trailers</i>	3 567	3 741	3 747	3 720	3 610

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

Tabell 81. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1990 *Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. County. 31 December 1990*

Fylke County	I alt Total	Person- biler ² Passen- ger cars ²	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler ³ Goods vehic- les ³	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Mopeder Mopeds	Til- hengere Trailers
I alt <i>Total</i> .	2924124	1613037	21222	164738	143561	211179	30369	35551	137585	566882
Østfold	171914	93635	1043	9738	8376	11640	1754	93	11306	34329
Akershus	288743	172748	2156	17518	13604	12724	4122	369	12181	53321
Oslo	248154	166890	2103	19912	13203	2581	3641	644	8117	31063
Hedmark	175917	79587	1067	9051	7985	20128	1433	903	9583	46180
Oppland	168420	75954	1113	9082	7771	21739	1339	1006	9419	40997
Buskerud	181636	93134	1334	12572	9268	12638	1780	1650	9954	39306
Vestfold	143377	80669	797	8729	6441	8007	1348	151	8635	28600
Telemark	124400	64749	789	6891	6465	7903	1013	1480	6614	28496
Aust-Agder	65074	36395	511	3761	2972	4018	588	714	3840	12275
Vest-Agder	95971	55227	749	4946	4660	5491	933	679	6244	17042
Rogaland	216480	130102	1407	11129	10939	14833	2505	326	9958	35281
Hordaland	209466	134388	1970	12080	11345	11536	2427	688	8922	26110
Sogn og Fjordane	72072	37749	651	3633	3811	10410	538	307	2614	12359
Møre og Romsdal	153249	89079	1194	7213	7641	14999	1171	769	5548	25635
Sør-Trøn- delag	175862	95190	1069	8656	8311	15555	1957	2450	6744	35930
Nord-Trøn- delag	107941	50678	755	4131	4607	14399	804	2362	4486	25719
Nordland	164157	82320	1247	7539	8297	13597	1383	5187	6902	37685
Troms	101163	51431	860	5116	4659	6786	937	4261	3352	23761
Finnmark	58410	22731	381	2966	3109	2176	620	10615	3081	12731
Svalbard	1718	381	26	75	97	19	76	897	85	62

¹ Se note 1, tabell 80. ² Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ³ Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktankømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ See note 1, table 80. ² Including station vehicles and ambulances. ³ Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 82. Tallet på personbiler¹ etter kjøringens art. 31. desember. 1986-1990 *Number of private cars¹, by type of transport. 31 December. 1986-1990*

Kjøringens art Type of transport	1986	1987	1988	1989	1990
I alt Total	1 592 195	1 623 137	1 621 955	1 612 674	1 613 037
Biler i egentransport <i>Transport on own account</i>	1 571 009	1 602 229	1 603 517	1 596 795	1 598 566
Biler i leietransport i alt <i>Transport for hire and reward, total</i>	21 186	20 908	18 438	15 879	14 471
Drosjer <i>Taxis</i>	6 082	6 129	6 054	5 909	5 779
Utleievogner <i>Hired cars</i>	11 644	11 338	9 086	6 847	5 695
Skolevogner <i>Learner cars</i>	1 881	1 795	1 746	1 665	1 591
Annet <i>Other</i>	1 579	1 646	1 552	1 458	1 406

¹ Se note 1, tabell 80.

¹ See note 1, table 80.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 83. Førstegangsregistrerte kjøretøyer¹. 1986-1990 *New registrations of motor vehicles and trailers¹. 1986-1990*

	1986	1987	1988	1989	1990
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	291 903	208 816	134 930	106 410	115 223
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	221 662	152 011	94 105	75 123	87 388
Personbiler <i>Passenger cars</i>	175 912	119 180	70 611	56 944	63 668
Busser <i>Buses</i>	1 911	1 787	1 429	1 076	1 751
Varebiler <i>Vans</i>	22 853	17 994	11 990	8 636	9 249
Lastebiler <i>Lorries</i>	20 986	13 050	10 075	8 467	12 720
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	8 856	7 957	5 792	4 567	4 142
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	10 776	7 874	4 720	3 058	2 940
Mopeder <i>Mopeds</i>	15 734	12 006	10 003	8 614	7 221
Tilhengere <i>Trailers</i>	34 875	28 968	20 310	15 048	13 532

¹ Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ First registration of new vehicles and used vehicles imported. ² Included snow scooters.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 84. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1986-1990 *Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1986-1990*

Fylke County	Personbiler <i>Private cars</i>					Personer pr. bil <i>Persons per car</i>				
	1986	1987	1988	1989	1990	1986	1987	1988	1989	1990
I alt Total	1 592 195	1 623 137	1 621 955	1 612 674	1 613 037	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Østfold	93 205	95 123	95 259	94 082	93 635	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Akershus	167 642	172 421	172 783	172 185	172 748	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Oslo	178 035	179 226	174 803	170 284	166 890	2,5	2,5	2,6	2,7	2,8
Hedmark	76 139	77 614	78 365	78 970	79 587	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Oppland	73 307	75 137	75 816	75 593	75 954	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4
Buskerud	91 565	93 677	93 602	92 901	93 134	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Vestfold	79 164	80 675	80 861	80 507	80 669	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5
Telemark	64 490	65 270	65 212	64 952	64 749	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Aust-Agder	35 420	35 993	36 017	36 064	36 395	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Vest-Agder	54 662	55 229	55 488	55 266	55 227	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Rogaland	127 680	130 334	130 880	129 811	130 102	2,6	2,5	2,5	2,6	2,6
Hordaland	132 017	135 789	135 801	134 389	134 388	3,0	3,0	3,0	3,0	3,1
Sogn og Fjordane	35 469	36 297	36 834	37 396	37 749	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8
Møre og Romsdal	87 021	88 616	88 586	88 485	89 079	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Sør-Trøn- delag	93 250	95 067	95 197	95 093	95 190	2,7	2,6	2,6	2,6	2,6
Nord-Trøn- delag	48 935	49 925	50 316	50 397	50 678	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5
Nordland	80 069	81 526	81 546	82 014	82 320	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9
Troms	50 484	51 562	51 351	51 131	51 431	2,9	2,8	2,9	2,9	2,9
Finnmark	23 377	23 377	22 925	22 799	22 731	3,2	3,2	3,2	3,3	3,3
Svalbard	264	279	313	355	381	..	..	..	..	..

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

 Tabell 85. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1986-1990 *Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1986-1990*

Nyttelast <i>Carrying capacity</i>	1986	1987	1988	1989	1990
I alt Total	145 983	157 282	162 708	165 183	164 738
Under 1,0 tonn ¹ <i>Less than 1.0 tons¹</i>	89 534	95 749	97 128	104 431	106 350
1,0 tonn og over <i>1.0 tons and over</i>	56 449	61 533	65 580	60 752	58 388

¹ Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.

¹ Also including vans registered as camping vehicles.

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 86. Utrangerte kjøretøyer¹. 1986-1990 *Scrapped vehicles¹. 1986-1990*

	1986	1987	1988	1989	1990
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	103 034	119 042	117 839	112 260	100 412
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	88 827	102 321	97 045	88 280	80 931
Personbiler <i>Passenger cars</i>	78 118	90 748	84 897	75 732	66 082
Busser <i>Buses</i>	609	679	863	784	698
Varebiler <i>Vans</i>	5 995	6 489	6 529	6 738	9 875
Lastebiler <i>Lorries</i>	3 505	4 405	4 756	5 026	4 276
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	449	719	627	1 000	991
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	2 628	3 273	3 235	2 179	1 838
Mopedder <i>Mopeds</i>	9 825	11 157	14 351	11 752	10 596
Tilhengere <i>Trailers</i>	1 305	1 572	2 581	9 049	6 056

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ *The figures are estimated by the Directorate of Public Roads.* ² *Including snow scooters.*

Tabell 87. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1986-1990 *Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1986-1990*

	1986	1987	1988	1989	1990
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i>	479 009	439 540	370 350	407 481	406 954
Biler i alt <i>Automobiles, total</i>	395 765	359 379	299 103	332 701	330 954
Personbiler <i>Passenger cars</i>	346 750	309 232	251 695	280 615	277 243
Busser <i>Buses</i>	1 995	1 924	1 874	2 468	2 504
Varebiler <i>Vans</i>	30 518	29 788	28 625	30 856	30 900
Lastebiler <i>Lorries</i>	16 502	18 435	16 909	18 762	20 307
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i>	12 879	12 567	11 875	11 577	11 925
Motorsykler ² <i>Motor cycles²</i>	16 851	15 776	12 821	12 892	14 096
Mopedder <i>Mopeds</i>	22 987	21 551	20 595	23 432	23 313
Tilhengere <i>Trailers</i>	30 527	30 267	25 956	26 879	26 666

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ *The figures are estimated by the Directorate of Public Roads.* ² *Including snow scooters.*

Tabell 88. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1989 og 1990 *Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1989 and 1990*

Alder Age	1989			1990		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt Total	2 368 534	1 005 709	1 362 825	2 436 888	1 041 369	1 395 519
-17 ¹	8 539	557	7 982	27 420	7 586	19 832
18 - 24	379 527	175 307	204 220	375 982	173 490	202 492
25 - 34	567 234	269 178	298 056	573 540	272 461	301 079
35 - 49	762 186	348 144	414 042	784 807	360 737	424 070
50 - 64	405 120	153 850	251 270	416 115	162 397	253 718
65 -	245 928	58 673	187 255	259 024	64 698	194 326

¹ Medregnet mopedførerbevis for 1990.

¹ *Including driving licence for mopeds for 1990.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 89. Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1990
 Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1990

Vei- nummer <i>Road number</i>	Fylke og tellingssted <i>County and registered points</i>	Gjennomsnitt for <i>Average for</i>				
		Året <i>The year</i>	Juni- august <i>June- August</i>	Juli <i>July</i>	Virke- dager mandag- fredag <i>Working days Monday- Friday</i>	Helgedager lørdag- søndag og andre <i>Holidays Saturday- Sunday and others</i>
Østfold						
E6	Sandesund S	12 915	15 035	15 739	13 991	10 849
Rv108	Bukholmen	3 451	5 297	6 367	3 173	3 987
Rv111	Hvitsten	5 559	5 464	4 687	6 309	4 119
Rv118	Dilling	9 452	9 793	9 022	10 469	7 499
Akershus						
E6	Vinterbru N	30 192	35 863	36 065	31 859	27 004
E68	Franzefoss	24 036	23 414	-	26 194	19 893
Rv22	Kringen	8 688	9 368	8 453	9 457	7 210
Oslo						
FV6	Wergelandsveien	14 604	13 936	12 037	16 171	11 591
Hedmark						
E6	Espa kro	8 217	10 894	12 175	7 794	9 031
Rv2	Strøm	5 941	6 840	-	6 144	5 549
Rv3	Motrøa S	2 414	3 468	4 159	2 431	2 383
Rv25	Rønningen Ø	3 159	3 685	3 894	3 116	3 241
Oppland						
E6	Dombås S	3 425	5 700	7 430	3 441	3 393
E68	Leira	5 303	6 901	7 992	5 618	4 699
Rv4	Vassenden S	7 770	8 811	8 504	7 977	7 373
Rv255	Fåberg kirke	3 164	3 430	3 378	3 373	2 764
Buskerud						
E18	Lierskogen	29 605	33 160	31 855	31 973	25 059
E68	Sollihøgda	7 350	8 657	8 862	7 171	7 693
Rv8	Veggli	1 754	2 266	2 519	1 750	1 760
Vestfold						
E18	Gunnestad	16 919	20 632	21 710	17 503	15 798
E18	Klinestad	14 133	17 209	18 402	14 958	12 550
Rv308	Vrengen	4 359	6 251	7 416	4 379	4 320
Telemark						
E76	Seljord	3 146	4 119	4 737	3 150	3 141
Aust-Agder						
E18	Omre	6 884	9 080	-	7 155	6 363
Rv410	Mortenstø	10 307	11 739	-	10 933	9 103
Rv420	Gårdalen	13 735	15 273	-	14 581	12 111
Vest-Agder						
E18	Bjørndalssletta	29 550	-	-	30 681	27 377
Rv452	Vollevatn	5 617	5 778	5 569	6 026	4 832
Rv456	Langenes	1 184	1 690	2 022	1 205	1 144

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 89 (forts.). Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1990 Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1990

Vei- nummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for				
		Året	Juni- august	Juli	Virke- dager mandag- fredag	Helgedager lørdag- søndag og andre
Rogaland						
E18	Auglend	33 826	32 728	28 456	38 944	24 046
Rv44	Kvassheim	2 400	2 859	2 961	2 384	2 432
Rv509	Goggen	12 473	11 602	9 956	13 890	9 753
Hordaland						
E68	Gullbotn	3 516	4 833	5 436	3 456	3 631
Rv14	Eidsvågtunnelen	29 814	28 658	25 438	32 232	25 498
Rv553	Fjøsangerveien	26 543	25 820	21 742	29 876	20 331
Sogn og Fjordane						
E68	Ljosne	1 006	1 550	-	1 012	993
Rv5	Hermannsverk	1 867	2 525	2 811	1 969	1 671
Rv14	Vassenden	1 543	2 090	-	1 578	1 475
Møre og Romsdal						
E69	Våge	1 053	-	-	1 064	1 034
Rv62	Steinløysa	1 262	1 645	1 754	1 289	1 211
Rv660	Myklebostad	287	579	778	287	287
Rv664	Kjørsvik	1 402	1 587	1 690	1 475	1 261
Sør-Trøndelag						
E6	Berkåk S	3 508	5 900	7 295	3 375	3 764
E6	Kroppan B	34 650	-	-	40 052	26 751
Rv30	Rogstad	1 680	-	-	1 704	1 632
Rv715	Selsbakk	9 445	-	-	10 239	7 921
Nord-Trøndelag						
E6	Stamphusmyra	9 495	-	-	10 062	8 405
E6	Snåsaheia	1 480	-	-	1 482	1 474
Rv762	Gulbergaun	5 476	5 293	4 805	6 206	4 075
Rv770	Nærøysund	1 549	1 876	1 656	1 608	1 438
Nordland						
E6	Fauske N	2 971	3 538	-	3 143	2 640
Rv80	Hopen	6 049	7 281	7 202	6 435	5 311
Rv80	Bodø	8 228	8 214	7 908	9 111	6 534
Rv80	Jensvollen	18 928	18 947	17 345	20 750	15 430
Troms						
E6	Veilund	1 487	2 427	3 000	1 475	1 511
E6	Storslett	2 568	3 322	3 644	2 753	2 211
Rv83	Gansås	12 598	12 571	11 863	14 004	9 901
Finnmark						
E6	Porsangermoen	544	840	1 064	560	513
E6	Transfarelv	1 554	2 343	2 739	1 602	1 462
Rv98	Handelsbukta	317	601	754	329	293

¹ Se note 1, side 136.

¹ See note 1, page 136.

Tabell 90. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1989 *Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1989*

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Total length of ferry routes	Motorkjøretøyer Motor vehicles						Personer ¹ Persons ¹
		I alt Total	Lastebiler Lorries		Personbiler, stasjonsbiler og varebiler Private cars, station vehi- cles and vans	Busser Buses		
			I alt Total	Uten tilhenger Without trailer			Med tilhenger With trailer	
Km Kms								1 000
1985	2 421,9	16 434 126	1 626 853	1 104 485	522 368	14 606 775	200 498	44 821
1986	2 383,2	17 281 552	1 674 234	1 123 571	550 663	15 405 867	201 451	46 061
1987	2 339,1	17 911 308	1 686 748	1 123 514	563 234	16 019 252	205 308	46 698
1988	2 409,2	18 314 836	1 650 936	1 093 342	557 594	16 458 534	205 366	46 053
1989	5 623,8	18 331 695	1 624 134	1 063 762	560 372	16 498 657	208 904	46 321
1989								
Østfold	13,3	962 259	133 989	51 261	82 728	824 991	3 279	2 341
Akershus ..	2,5	222 814	13 268	5 711	7 557	209 218	328	413
Buskerud ..	0,6	85 986	8 916	7 029	1 887	77 023	47	153
Aust-Agder .	3,0	922	16	16	-	906	-	19
Vest-Agder .	3,8	167 296	9 112	8 732	380	156 631	1 553	448
Rogaland ..	823,7	1 414 975	162 808	111 758	51 050	1 246 848	5 319	3 918
Hordaland ..	846,5	6 168 725	446 277	308 697	137 580	5 670 710	51 738	15 351
Sogn og Fjordane ...	816,1	1 391 760	129 384	76 428	52 956	1 237 668	24 708	3 611
Møre og Romsdal ...	706,4	4 808 125	436 231	286 181	150 050	4 294 378	77 516	12 270
Sør-Trønde- lag	37,7	1 006 818	83 528	62 097	21 431	920 252	3 038	2 012
Nord-Trønde- lag	39,9	266 614	24 665	19 264	5 401	240 371	1 578	602
Nordland ..	1 960,0	1 350 954	128 318	87 691	40 627	1 198 113	24 523	3 380
Troms	221,3	354 305	41 019	33 924	7 095	302 628	10 658	1 349
Finnmark ..	149,0	130 142	6 603	4 973	1 630	118 920	4 619	454

¹ Medregnet førere og passasjerer.

¹ Including drivers and passengers.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 91. Biler vraket mot pant. Fylke. 1989 *Vehicles discarded against refund. County. 1989*

Bileierens bostedsfylke <i>County of residence of the car owner</i>	Bil- bestand pr. 31. desember <i>Number of vehicles per 31 December</i>	Biler ¹ vraket mot pant <i>Vehicles¹ discarded against refund</i>						
		I alt <i>Total</i>	Person- biler <i>Private cars</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	I prosent av bestanden i gruppen <i>In per cent of all vehicles</i>		Gjennomsnittlig alder. År <i>Average age. Years</i>	
					Person- biler	Vare- biler	Person- biler	Vare- biler
1985	1 643 583	53 555	50 699	2 856	3,4	2,2	14	13
1986	1 737 131	82 056	77 722	4 334	4,9	3,0	14	13
1987	1 779 356	75 322	71 335	3 987	4,4	2,5	14	13
1988	1 783 557	74 158	69 946	4 212	4,3	2,6	14	13
1989	1 776 720	67 268	63 224	4 044	3,9	2,4	15	13
1989								
Østfold	103 777	5 342	4 960	382	5,3	3,9	15	13
Akershus	189 889	7 178	6 717	481	3,9	2,7	14	13
Oslo	190 895	6 139	5 704	435	3,4	2,1	14	11
Hedmark	87 790	3 067	2 897	170	2,7	1,9	15	15
Oppland	84 373	3 050	2 866	184	3,8	2,1	15	16
Buskerud	105 423	3 810	3 522	288	3,8	2,3	15	14
Vestfold	89 244	3 809	3 563	246	4,4	2,8	15	14
Telemark	71 679	3 031	2 881	150	4,4	2,2	14	14
Aust-Agder	39 759	1 812	1 732	80	4,8	2,1	15	15
Vest-Agder	60 194	2 552	2 424	128	4,4	2,6	15	13
Rogaland	140 947	5 271	4 946	325	3,8	2,9	15	13
Hordaland	146 484	6 103	5 758	345	4,3	2,8	14	13
Sogn og Fjordane ...	40 925	1 158	1 087	71	2,9	2,0	15	14
Møre og Romsdal ...	95 603	3 181	3 016	165	3,4	2,3	15	14
Sør-Trøndelag	103 674	3 445	3 278	167	3,4	1,9	15	13
Nord-Trøndelag	54 397	2 162	2 052	110	4,1	2,7	15	15
Nordland	89 370	3 241	3 078	163	3,8	2,2	15	14
Troms	56 564	2 051	1 945	106	3,8	2,1	15	12
Finnmark	25 733	846	798	48	3,5	1,6	14	13

¹ Omfatter personbiler samt varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn.

¹ Including private cars and vans with total weight less than 3.5 tons.

K i l d e: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Source: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 92. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1989 *Private cars discarded against refund, by brand. 1989*

Fabrikkmerke <i>Brand</i>	Personbil- bestand pr. 31. desember <i>Number of private cars per 31 De- cember</i>	Personbiler vraket mot pant <i>Private cars discarded against refund</i>							Gjennom- snittlig alder ved vraking. År <i>Average age by dis- carding. Years</i>
		I alt <i>Total</i>	I pro- sent av bestanden <i>In per cent of all cars</i>	Antall biler etter alder. År <i>Number of cars by age. Years</i>					
				-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9	16-	
1985	1 512 902	50 699	3,4	104	761	12 345	22 965	14 524	14
1986	1 591 148	77 722	4,9	169	1 256	18 252	35 266	22 779	14
1987	1 622 074	71 335	4,4	198	1 182	16 427	31 377	22 151	14
1988	1 620 857	69 946	4,3	263	1 306	13 242	32 398	22 737	14
1989	1 611 548	63 224	3,9	210	950	7 398	31 619	23 047	15
1989									
Audi	41 251	1 508	3,7	6	15	131	1 079	277	14
BMW	32 799	411	1,3	5	15	31	154	206	15
Citröen	24 908	1 306	5,2	7	36	442	730	91	12
Fiat	40 337	2 172	5,4	22	56	588	1 131	375	13
Ford, tysk	225 913	9 110	4,0	31	141	821	4 346	3 771	15
Honda	39 172	634	1,6	2	17	122	451	42	12
Lada (Vaz)	28 401	1 553	5,5	21	150	633	728	21	11
Mazda	141 809	6 003	4,2	16	91	764	4 101	1 031	13
Mercedes Benz . .	43 663	542	1,2	2	4	11	112	413	18
Nissan	96 727	4 401	4,5	9	56	454	2 596	1 286	14
Opel	200 108	6 937	3,5	16	76	372	2 774	3 699	16
Peugeot	45 472	1 929	4,2	14	34	316	1 082	483	14
Renault	26 794	3 544	13,2	2	5	665	2 066	806	14
Saab	39 387	1 550	3,9	5	4	107	662	772	15
Skoda	4 218	282	6,7	2	47	164	40	29	10
Toyota	138 333	3 671	2,7	15	57	277	2 634	688	14
Volkswagen	154 453	6 488	4,2	13	41	223	2 450	3 761	17
Volvo	161 339	4 790	3,0	3	15	111	932	3 729	18
Andre merker <i>Other brands</i>	126 464	6 393	5,1	19	90	1 166	3 551	1 567	14

K i l d e r: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.
Sources: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 93. Lastebiltransport¹. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1988 *Road goods transport¹. Transport performances by type of vehicle. 1988*

Kjøretøygruppe <i>Type of vehicle</i>	Vognkilo- meter ² <i>Vehicle- kilometres²</i>	Vognkilo- meter med last ² <i>Vehicle- kilometres loaded²</i>	Tomkjørings- pro- sent ^{2,3} <i>Rate of empty kilometres^{2,3}</i>	Turer med last <i>Loaded jour- neys</i>	Turer uten last <i>Empty jour- neys</i>	Trans- port- mengde <i>Tonnage carried</i>	Trans- port- arbeid <i>Trans- port perform- ance</i>	Vekt pr. tur med last <i>Weight per loaded journey</i>	Gjen- nom- snittlig trans- port- lengde pr. tonn <i>Average length of car- ried per ton</i>
	1 000	1 000	Prosent <i>Per cent</i>	1 000	1 000	1 000 tonn <i>tons</i>	Mill. tonnkm <i>Million ton-kms</i>	Tonn <i>Tons</i>	Km <i>Kms</i>
Alle kjøretøyer									
1983 <i>All vehicles</i>	1 670 447	954 966	42,8	40 710	39 152	209 474	6 663	5,1	31,8
Alle kjøretøyer									
1988 <i>All vehicles</i>	2 188 461	1 289 014	41,1	44 969	47 982	222 882	9 801 836	5,0	44,0
Varebiler og små kombinerte biler ⁴ i alt <i>Vans and small combined vehicles⁴, total . . .</i>	672 091	295 181	56,1	14 911	22 390	14 661	324 715	1,0	22,1
Varebiler og små kombinerte biler ⁴ , bensin <i>Vans and small combined vehicles⁴, petrol .</i>	395 156	167 436	57,6	7 845	13 431	6 726	141 009	0,9	21,0
Varebiler og små kombinerte biler ⁴ , diesel <i>Vans and small combined vehicles⁴, diesel .</i>	276 935	127 745	53,9	7 066	8 959	7 935	183 706	1,1	23,2
Lastebiler i alt <i>Lorries, total</i>	1 233 929	811 241	34,3	25 820	21 648	164 671	6 900	6,4	41,9
Nyttelast <i>Car- rying capacity</i>									
1,0 - 4,9 tonn <i>tons</i>	427 442	268 609	37,2	9 922	7 683	14 393	433 707	1,5	30,1
5,0 - 7,9 tonn <i>tons</i>	161 033	105 134	34,7	3 676	2 712	17 506	515 780	4,8	29,5
8,0 - 10,9 " . <i>tons</i>	164 284	105 983	35,5	3 551	3 055	23 852	797 764	6,7	33,4
11,0 - 12,9 " . <i>tons</i>	324 200	224 838	30,6	6 056	5 760	74 286	3 482 625	12,3	46,9
13,0 tonn og over <i>tons and over . . .</i>	156 969	106 677	32,0	2 615	2 437	34 635	1 670 399	13,2	48,2
Spesialbiler i alt <i>Special vehicles, total</i>	282 442	182 592	35,4	4 238	3 944	43 550	2 576 846	10,3	59,2
Tankbiler <i>Tank lorries</i>	72 532	45 453	37,3	880	701	9 606	695 220	10,9	72,4
Trekkvogner for semitrailere <i>Trac- tors for semi- trailers</i>	112 031	78 765	29,7	1 112	989	18 176	1 418 413	16,3	78,0
Andre spesialbiler <i>Other special vehicles</i>	97 879	58 374	40,4	2 246	2 255	15 768	463 213	7,0	29,4

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer. ² Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. eksklusiv tilhengerkilometer.

³ Tomkjøringsprosent = $\frac{\text{vognkilometer uten last}}{\text{vognkilometer i alt}} \cdot 100$.

⁴ Lasteevne (nyttelast) 1 - 2 tonn. Øvrige kombinerte biler inngår i kjøretøygruppen andre spesialbiler.

¹ *Transports with Norwegian-registered vehicles. ² Vehicle-kilometres for motor vehicles, i.e. exclusive of trailer-kilometres.*

³ *Rate of empty kilometres = $\frac{\text{empty vehicle-kilometres}}{\text{vehicle-kilometres, total}} \cdot 100$.*

⁴ *Carrying capacity 1-2 tons. Other combined vehicles are included in the group other special vehicles.*

Tabell 94. Lastebiltransport¹. Kapasitetsutnyttning etter kjøretøygruppe. 1988 *Roads goods transport¹. Utilization of capacity by type of vehicle. 1988*

Kjøretøygruppe Type of vehicle	Kapasitets- kilometer i alt ² Capacity- kilometres, total ²	Kapasitets- kilometer med last ² Capacity- kilometres, loaded ²	Tonn- kilometer Ton kilometres	Kapasitetsutnyttning Utilization of capacity		Tom- kjørings- prosent ³ Rate of empty kilo- metres ³
	1	2	3	I alt Total $4 = \frac{3}{1} \cdot 100$	Med last Loaded $5 = \frac{3}{2} \cdot 100$	
	1 000			Prosent Per cent		
Alle kjøretøyer 1983 <i>All vehicles</i>	16 482 173	10 746 683	6 663 118	40,4	62,0	42,8
Alle kjøretøyer 1988 <i>All vehicles</i>	21 015 533	14 295 870	9 801 836	46,6	68,6	41,1
Varebiler og små kombinerte biler ⁴ i alt <i>Vans and small combined vehicles⁴, total</i>	964 984	436 039	324 715	33,6	74,5	56,1
Varebiler og små kombinerte biler ⁴ , bensin <i>Vans and small combined vehicles⁴, petrol</i>	567 376	245 593	141 009	24,9	57,4	57,6
Varebiler og små kombinerte biler ⁴ , diesel <i>Vans and small combined vehicles⁴, diesel</i>	397 608	190 446	183 706	46,2	96,5	53,9
Lastebiler i alt <i>Lorries, total</i> .	15 343 380	10 757 045	6 900 275	45,0	64,1	34,3
Nyttelast <i>Carrying capacity</i>						
1,0 - 4,9 tonn <i>tons</i> ...	1 289 165	810 813	433 707	33,6	53,5	37,2
5,0 - 7,9 "	1 275 292	826 497	515 780	40,4	62,4	34,7
8,0 - 10,9 "	1 938 373	1 297 401	797 764	41,2	61,5	35,5
11,0 - 12,9 "	7 159 012	5 217 483	3 482 625	48,6	66,7	30,6
13,0 tonn og over <i>tons and over</i>	3 681 539	2 604 851	1 670 399	45,4	64,1	32,0
Spesialbiler i alt <i>Special vehicles, total</i>	:	:	2 576 846	:	:	:
Tankbiler <i>Tank lorries</i> ...	1 431 869	874 573	695 220	48,6	79,5	37,3
Trekkvogner for semi- trailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	:	:	1 418 413	:	:	:
Andre spesialbiler <i>Other special vehicles</i>	1 179 089	731 979	463 213	39,3	63,3	40,4

¹ Se note 1, tabell 93. ² Kapasitetskilometer er definert som vognkilometer multiplisert med lasteevnen (nyttelast).

³ Se note 3, tabell 93. ⁴ Se note 4, tabell 93.

¹ See note 1, table 93. ² Capacity-kilometres are defined as carryig capacity of vehicle multiplied by vehicle-kilometres done. ³ See note 3, table 93. ⁴ See note 4, table 93.

Tabell 95. Lastebiltransport¹. Transportytelser etter vareslag. 1988 *Road goods transport¹. Transport performances by commodity. 1988*

CTSE ²	Vareslag Commodity	Vogn- kilo- meter med last Vehicle- kilo- metres loaded	Turer med last Loaded jour- neys	Trans- port- mengde Tonnage carried	Trans- port- arbeid Trans- port perform- ance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjennom- snittlig trans- portlengde pr. tonn Average length of carried per ton
		1 000	1 000	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm. Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
I alt 1983	Total	954 966	40 710	209 474	6 663	5,1	31,8
I alt 1988	Total	1 289 014	44 969	222 882	9 801 836	5,0	44,0
1	Korn <i>Cereals</i>	3 503	114	1 152	56 309	10,1	48,9
2	Fersk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	28 062	562	1 723	220 014	3,1	127,7
3	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, beverages and tobacco</i>	192 826	3 528	16 881	1 632 620	4,8	96,7
	Fisk <i>Fish</i>	23 254	143	762	369 962	5,3	485,3
	Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and milk products</i>	43 318	854	5 229	394 719	6,1	75,5
	Mjøl og gryn <i>Cereal flours and groats</i>	27 054	557	1 681	137 087	3,0	81,5
	Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters, also sweetened and flavoured</i>	18 455	599	3 710	190 439	6,2	51,3
	Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i>	17 674	448	2 758	187 914	6,2	68,1
4	Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds, oils and fats</i>	2 496	32	243	33 223	7,6	136,5
5	Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i>	51 620	1 565	15 802	908 800	10,1	57,5
	Tømmer <i>Wood in the rough</i> ...	17 866	448	10 324	459 955	23,1	44,6
	Trelast <i>Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled</i>	24 108	859	2 967	279 024	3,5	94,0
6	Gjødning <i>Fertilizers</i>	3 067	66	786	61 400	11,9	78,1
7	Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals, other than ore</i> ...	79 182	8 760	98 354	1 026 563	11,2	10,4
	Sand og grus <i>Sand and gravel</i> ...	31 482	2 817	32 269	413 950	11,5	12,8
	Asfalt blandet med stein og oljegrus <i>Asphalt mixed with stones and oil gravel</i>	10 925	532	5 754	140 549	10,8	24,4
	Fyllmasse <i>Other stones, earth and sand</i>	6 925	1 420	15 371	81 224	10,8	5,3
8	Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	2 139	52	392	24 936	7,6	63,5
9	Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	681	15	286	16 636	18,5	58,1
10	Andre råvarer <i>Other crude materiales</i>	16 612	614	897	88 390	1,5	98,5
	Tremasse, papiravfall <i>Wood pulp, waste paper</i>	1 238	44	341	18 278	7,8	53,6
11	Fast brensel <i>Solid fuel</i>	366	22	148	4 168	6,9	28,2
12	Mineralolje og mineralolje- produkter <i>Petroleum and petroleum products</i>	33 785	780	7 255	524 117	9,3	72,2
13	Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal, natural gas</i>	316	1	30	8 637	24,1	289,8
14	Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> ..	35 647	674	3 985	492 712	5,9	123,6

¹ Se note 1, tabell 93. ² Etter Varnomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa med spesifisering av enkelte vareposter.

¹ See note 1, table 93. ² According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe with specification of some items.

Tabell 95 (forts.). Lastebiltransport¹. Transportytelser etter vareslag. 1988 *Road goods transport^d. Transport performances by commodity. 1988*

CTSE ²	Vareslag	Vogn- kilo- meter med last	Turer med last	Trans- port- mengde	Trans- port- arbeid	Vekt pr. tur med last	Gjennom- snittlig trans- portlengde pr. tonn
		1 000	1 000	1 000 tonn	Mill. tonnkm.	Tonn	Km
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	82 813	3 727	21 345	773 454	5,7	36,2
	Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i>	76 786	3 540	19 005	646 297	5,4	34,0
	Kalk og sementvarer ellers <i>Other lime, cement and mineral articles</i>	6 027	188	2 341	127 157	12,5	54,3
16	Metaller <i>Metals</i>	36 646	1 033	5 077	484 987	4,9	95,5
17	Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	83 092	4 149	2 660	146 267	0,6	55,0
18	Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	121 944	4 559	9 129	476 442	2,0	52,2
19	Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	170 558	4 889	8 599	794 596	1,8	92,4
	Papir og papp <i>Paper, paper- board and manufactures thereof</i>	82 790	2 762	5 082	423 118	1,8	83,3
	Møbler <i>Furniture</i>	24 863	561	618	85 915	1,1	139,0
	Tekstilvarer <i>Textile fabrics</i>	16 367	330	314	33 017	1,0	105,0
	Andre ferdigvarer <i>Other manufactured articles</i>	20 354	461	688	68 569	1,5	99,7
20	Annet uspesifisert <i>Special transactions</i>	343 657	9 826	28 137	2 027 566	2,9	72,1
	Tomgods <i>Empties</i>	28 303	756	1 917	129 586	2,5	67,6
	Blandet gods, etc. <i>Miscellaneous</i>	197 984	5 667	12 053	1 374 177	2,1	114,0
	Avfall <i>Waste</i>	38 744	2 281	9 418	185 005	4,1	19,6
	Uspesifisert gods <i>Unspecified</i> . .	71 674	1 010	4 540	318 286	4,5	70,1
	Snøbrøyting <i>Snow clearing</i> . . .	10	11	36	80	3,2	2,2
	Sleping av bil <i>Towing of car</i> . .	140	6	22	405	3,5	18,4

¹ Se note 1, tabell 93. ² Etter Varnomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa med spesifikasjon av enkelte vareposter.

¹ See note 1, table 93. ² According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe with specification of some items.

Tabell 96. Lastebiltransport¹. Transportmengde etter kvartal og varegruppe. 1988. 1 000 tonn *Road goods transport¹. Tonnage carried by quarter and commodity. 1988. 1 000 tons*

CTSE ² Varegruppe Commodity	Hele året The whole year	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt 1983 Total	209 474	42 637	57 751	56 900	52 185
I alt 1988 Total	222 882	49 257	51 826	63 803	57 997
1 Korn <i>Cereals</i>	1 152	315	167	467	204
2 Fersk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	1 723	277	406	449	590
3 Andre matvarer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, beverages and tobacco</i>	16 881	4 136	4 003	4 305	4 437
4 Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds, oils and fats</i>	243	128	65	23	27
5 Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i>	15 802	3 962	3 008	4 163	4 669
6 Gjødning <i>Fertilizers</i>	786	102	255	227	203
7 Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals, other than ore</i>	98 354	18 621	24 124	33 214	22 394
8 Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i>	392	61	55	85	191
9 Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i>	286	4	29	44	209
10 Andre råvarer <i>Other crude materiales</i> .	897	275	267	223	132
11 Fast brensel <i>Solid fuel</i>	148	69	45	25	9
12 Mineralolje og mineralolje produkter <i>Petroleum and petroleum products</i> ...	7 255	2 161	1 522	1 640	1 932
13 Tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal, natural gas</i>	30	12	3	14	-
14 Kjemiske produkter <i>Chemicals</i>	3 985	635	1 086	826	1 438
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	21 345	4 254	5 044	4 665	7 382
16 Metaller <i>Metals</i>	5 077	1 508	1 071	1 068	1 430
17 Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i>	2 660	393	703	806	758
18 Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i> ..	9 129	2 337	2 576	2 135	2 081
19 Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i>	8 599	2 152	1 687	2 567	2 194
20 Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	28 137	7 854	5 711	6 856	7 715

¹ Se note 1, tabell 93. ² Se note 2, tabell 95.

¹ See note 1, table 93. ² See note 2, table 95.

Tabell 97. Lastebiltransport¹. Transportytelser etter område. 1983 og 1988 *Road goods transport¹. Transport performances by area. 1983 and 1988*

Kjøretøygruppe <i>Type of vehicle</i>	Vogn- kilo- meter <i>Vehicle- kilo- metres</i>	Vognkilo- meter med last <i>Vehicle- kilo- metres loaded</i>	Tomkjø- rings- pro- sent <i>Rate of empty kilome- tres</i>	Turer med last <i>Loaded jour- neys</i>	Turer uten last <i>Empty jour- neys</i>	Trans- port- mengde <i>Tonnage carried</i>	Trans- port- arbeid <i>Transport perform- ance</i>	Vekt pr. tur med last <i>Weight per loaded journey</i>	Gjen- nom- snittlig trans- port- lengde pr. tonn <i>Average length of car- ried per ton</i>
	1 000	1 000	Prosent <i>Per cent</i>	1 000	1 000	1 000 tonn <i>tons</i>	1 000 tonnkm <i>ton-kms</i>	Tonn <i>Tons</i>	Km <i>Kms</i>
1983	1 670 447	954 966	42,8	40 710	39 152	209 474	6 663 118	5,1	31,8
Innenlandske trans- porter <i>Domestic transports</i>	1 591 003	892 140	43,9	40 585	39 087	207 536	5 638 630	5,4	27,2
Fra Norge til utlandet <i>From Norway to abroad</i> .	35 242	29 711	15,7	60	22	994	477 103	16,4	480,1
Fra utlandet til Norge <i>From abroad to Norway</i>	31 441	25 369	19,3	49	28	737	425 540	14,9	577,0
Utenlandske trans- porter <i>Foreign transports</i>	12 760	7 747	39,3	15	15	207	121 844	14,0	589,3
1988	2 188 461	1 289 014	41,1	44 969	47 982	222 882	9 801 836	5,0	44,0
Innenlandske transporter	2 043 825	1 168 229	42,8	44 796	47 878	219 962	7 824 276	4,9	35,6
Fra Norge til utlandet	71 145	61 862	13,0	83	37	1 519	1 000 034	18,2	658,4
Fra utlandet til Norge	60 621	51 872	14,4	77	43	1 264	870 731	16,5	689,0
Utenlandske transporter	12 870	7 051	45,2	13	25	138	106 796	10,8	773,7

¹ Se note 1, tabell 93.

¹ See note 1, table 93.

Tabell 98. Transportytelser. Fylke¹. 1988 *Transport performances. County¹. 1988*

Bileierens bostedsfylke <i>County of residence of the car owner</i>	Vogn-kilo-meter <i>Vehicle-kilometres</i>	Vognkilo-meter med last <i>Vehicle-kilometres loaded</i>	Tomkjøringsprosent <i>Rate of empty kilometres</i>	Turer med last <i>Loaded journeys</i>	Turer uten last <i>Empty journeys</i>	Transportmengde <i>Tonnage carried</i>	Transportarbeid <i>Transport performance</i>	Vekt pr. tur med last <i>Weight per loaded journey</i>	Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn <i>Average length of carried per ton</i>
	1 000	1 000	Prosent <i>Per cent</i>	1 000	1 000	1 000 tonn <i>tons</i>	1 000 tonnkms <i>ton-kms</i>	Tonn <i>Tons</i>	Km <i>Kms</i>
1983 i alt total . . .	1 670 447	954 966	42,8	40 710	39 152	209 474	6 663 118	5,1	31,8
1988 i alt	2 188 461	1 289 014	41,1	44 969	47 982	222 882	9 801 836	5,0	44,0
Østfold	157 389	89 775	43,0	2 548	3 121	16 307	847 703	6,4	52,0
Akershus	203 034	103 203	49,2	3 542	4 984	21 477	745 587	6,1	34,7
Oslo	228 205	123 979	45,7	4 450	5 211	14 366	614 081	3,2	42,7
Hedmark	132 409	72 369	45,3	2 078	2 364	12 892	701 167	6,2	54,4
Oppland	121 560	73 815	39,3	2 048	2 125	11 510	675 755	5,6	58,7
Buskerud	138 225	79 291	42,6	2 723	2 674	12 472	572 905	4,6	45,9
Vestfold	137 507	95 963	30,2	2 653	1 912	11 803	564 655	4,4	47,8
Telemark	89 027	49 100	44,8	2 182	2 527	9 358	439 667	4,3	47,0
Aust-Agder	48 923	30 184	38,3	1 210	1 443	6 166	237 364	5,1	38,5
Vest-Agder	76 421	50 291	34,2	1 633	1 333	6 840	358 108	4,2	52,4
Rogaland	142 826	86 734	39,3	4 501	3 874	19 697	576 068	4,4	29,2
Hordaland	146 597	87 076	40,6	3 893	4 248	17 199	479 330	4,4	27,9
Sogn og Fjordane	49 973	31 939	36,1	949	935	6 182	332 926	6,5	53,9
Møre og Romsdal	117 054	78 706	32,8	2 361	2 083	14 100	767 820	6,0	54,5
Sør-Trøndelag	132 245	80 505	39,1	2 345	2 209	11 543	609 432	4,9	52,8
Nord-Trøndelag	73 866	43 770	40,7	1 514	1 835	9 498	430 596	6,3	45,3
Nordland	92 186	51 192	44,5	2 384	2 914	11 846	343 324	5,0	29,0
Troms	67 056	41 185	38,6	1 263	1 425	6 283	350 674	5,0	55,8
Finmark	339 959	19 941	41,3	694	767	3 342	154 676	4,8	46,3

¹ Bileierens bostedsfylke.¹ *County of residence of the car owner.*

Tabell 99. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1985-1990 *Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1985-1990*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1985	1986	1987	1988	1989	1990
I alt Total	152 488	173 285	184 073	187 524	193 100	198 958
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	52 106	56 449	59 227	59 103	60 643	58 268
Lastebiler Lorries						
Tonn Tons						
- 1,9	8 142	8 091	8 083	8 393	7 570	7 323
2,0 - 2,9	8 850	9 781	10 401	10 262	10 343	10 251
3,0 - 3,9	9 517	9 867	10 009	9 588	9 347	8 956
4,0 - 4,9	2 773	2 637	2 455	2 281	2 097	1 927
5,0 - 5,9	3 896	3 620	3 408	3 133	2 871	2 627
6,0 - 6,9	5 251	4 977	4 686	4 373	4 063	3 707
7,0 - 7,9	4 563	4 669	4 655	4 492	4 356	4 117
8,0 - 8,9	4 784	5 010	5 100	4 966	4 900	4 655
9,0 - 9,9	2 141	2 246	2 309	2 212	2 166	2 106
10,0 - 10,9	992	1 074	1 156	1 101	1 067	969
11,0 - 11,9	2 911	3 232	3 504	3 409	3 397	2 834
12,0 - 12,9	5 714	6 138	6 543	6 438	6 396	5 356
13,0 - 13,9	3 184	3 404	3 578	3 474	3 488	3 388
14,0 - 14,9	569	673	718	721	738	1 500
15,0 -	633	830	986	1 040	1 078	1 678
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	28 362	41 495	47 348	52 283	58 144	68 723
Andre lastebiler ² <i>Other lorries²</i>	2 857	3 257	3 681	3 900	4 119	4 310
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	1 305	1 355	1 382	1 394	1 367	1 346
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	1 186	1 244	1 296	1 318	1 315	1 337
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	2 752	3 236	3 559	3 643	3 635	3 580

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ *Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans and lorries registered as camping vehicles.* ² *Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.*

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 100. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1985-1990.
 Tonn *Carrying capacity of registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1985-1990*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1985	1986	1987	1988	1989	1990
I alt Total	598 056	646 946	678 860	670 257	r676 545	674 760
Varebiler² Vans²						
1,0 tonn og over <i>tons and over</i>	78 021	84 580	88 841	88 655	90 965	87 402
Lastebiler Lorries						
Tonn Tons						
- 1,9	13 506	13 336	13 236	12 552	r11 824	10 832
2,0 - 2,9	22 631	25 060	26 657	26 281	26 533	26 299
3,0 - 3,9	32 228	33 315	33 761	32 292	r31 449	30 100
4,0 - 4,9	12 343	11 737	10 942	10 175	9 359	8 606
5,0 - 5,9	21 560	20 018	18 834	17 307	15 878	14 524
6,0 - 6,9	33 941	32 203	30 341	28 324	26 344	24 045
7,0 - 7,9	34 201	35 012	34 917	33 708	32 692	30 914
8,0 - 8,9	40 569	42 486	43 263	42 118	41 551	39 495
9,0 - 9,9	19 944	20 924	21 507	20 610	r20 184	19 635
10,0 - 10,9	10 467	11 334	12 078	11 612	11 255	10 208
11,0 - 11,9	33 672	37 384	40 530	39 435	39 309	32 798
12,0 - 12,9	71 386	76 656	81 703	80 369	r79 862	66 918
13,0 - 13,9	42 552	45 489	47 811	46 416	46 609	45 387
14,0 - 14,9	8 165	9 674	10 322	10 371	10 614	21 651
15,0 -	12 134	15 816	18 647	19 571	r20 224	29 614
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i>	31 393	42 897	48 824	52 080	59 597	69 639
Andre lastebiler ³ <i>Other lorries³</i>	24 195	27 940	32 073	33 662	36 398	39 609
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	10 476	11 170	11 734	11 920	11 977	12 149
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i>	11 703	12 574	13 279	13 389	13 907	14 537
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i>	32 969	37 341	39 560	39 410	40 013	40 399

¹ Se note 1, tabell 99. ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. ³ Se note 2, tabell 99.
¹ See note 1, table 99. ² As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons. ³ See note 2, table 99.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 101. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 1990.
 Km Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport¹, by type of vehicle.
 1990. Kms

Kjøretøygruppe Type of vehicle Nyttelastgruppe Carrying capacity	1990				
	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt Total	20 032	4 672	4 861	5 220	5 279
Varebiler² Vans²					
1,0 tonn og over tons and over	17 123	4 204	4 014	4 387	4 518
Lastebiler Lorries					
Tonn Tons					
- 1,9	15 103	3 613	3 685	3 941	3 866
2,0 - 2,9	18 050	4 340	4 333	4 714	4 662
3,0 - 3,9	14 506	3 488	3 510	3 740	3 769
4,0 - 4,9	13 108	2 845	3 167	3 409	3 686
5,0 - 5,9	12 988	2 861	3 205	3 339	3 583
6,0 - 6,9	12 239	2 738	2 989	3 234	3 369
7,0 - 7,9	17 855	4 270	4 345	4 549	4 691
8,0 - 8,9	18 619	4 312	4 550	4 806	4 952
9,0 - 9,9	17 981	3 701	4 551	4 731	4 998
10,0 - 10,9	25 142	5 507	6 603	6 318	6 715
11,0 - 11,9	30 260	7 022	7 662	7 684	7 892
12,0 - 12,9	28 889	6 407	7 173	7 589	7 720
13,0 - 13,9	32 199	7 216	8 107	8 230	8 646
14,0 - 14,9	40 603	8 824	9 611	10 008	12 159
15,0 -	40 805	9 176	10 094	10 488	11 047
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	19 457	4 610	4 725	5 247	4 874
Andre lastebiler ² Other lorries ²	23 019	5 352	5 678	5 874	6 116
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	24 602	5 701	5 624	6 550	6 727
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	31 632	7 705	6 162	8 873	8 892
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	42 878	9 625	10 639	10 788	11 826

¹ Se note 1, tabell 99. ² Se note 2, tabell 99.

¹ See note 1, table 99. ² See note 2, table 99.

Kilde: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 102. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1990.
Tonn transportert *Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1990. Tons transported*

	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other count- ries</i>	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1986	3 498 093	1 290 867	1 504 404	702 822	2 463 423	1 151 146	867 055	445 222
1987	3 699 978	1 427 899	1 561 471	710 608	2 680 599	1 301 078	897 292	482 229
1988	3 435 206	1 328 396	1 470 749	636 061	2 745 968	1 385 001	908 254	452 713
1989	3 159 950	1 334 554	1 301 659	523 737	3 014 437	1 567 448	947 621	499 368
1990	3 259 225	1 337 533	1 287 820	633 872	3 010 220	1 721 904	910 473	377 843
1990								
Januar <i>January</i> .	280 685	108 675	108 954	63 056	256 932	145 136	80 441	31 355
Februar <i>February</i>	273 450	97 842	110 947	64 661	250 933	139 951	79 302	31 680
Mars <i>March</i> ...	334 146	120 197	135 939	78 010	289 837	173 576	79 606	36 655
April	257 853	127 024	93 195	37 634	240 180	139 842	69 354	30 984
Mai <i>May</i>	284 160	105 160	112 561	66 439	274 031	161 717	80 695	31 619
Juni <i>June</i>	285 696	106 258	110 716	68 722	266 105	152 348	81 868	31 889
Juli <i>July</i>	195 194	83 454	81 194	30 546	161 260	88 316	51 559	21 385
August	264 577	116 376	98 561	49 640	257 213	146 571	75 860	34 782
September	272 938	114 040	112 462	46 436	258 237	142 267	81 737	34 233
Oktober <i>October</i>	300 956	129 610	122 782	48 564	278 692	154 850	88 658	35 184
November	285 008	126 570	113 115	45 323	268 446	154 279	79 590	34 577
Desember <i>December</i>	224 562	102 327	87 394	34 841	208 354	123 051	61 803	23 500
Tollsted <i>Place of entry or exit</i>								
Svinesund	1 520 816	527 091	526 140	467 585	1 441 536	739 648	441 168	260 720
Høgen	198 623	27 300	171 323	-	105 970	71 370	34 600	-
Hån-Ørje	666 351	254 842	303 050	108 459	696 555	338 955	288 255	69 345
Eda	202 155	145 577	49 605	6 973	289 903	179 849	104 109	5 945
Vittjærn	40 332	30 701	9 595	36	54 218	48 078	6 007	133
Grue	39 208	26 650	12 558	-	58 422	55 796	2 600	26
Åsnes	61 793	45 016	16 777	-	39 775	37 780	1 839	156
Lutufallet	2 732	1 618	1 012	102	11 984	11 700	91	193
Østby	29 462	26 278	2 974	210	49 289	47 736	1 366	187
Fløtningen	3 482	2 169	1 284	29	3 173	2 117	52	1 004
Valudalen	17 256	15 521	1 562	173	15 576	13 475	1 712	389
Storlien	66 408	24 018	27 660	14 730	46 773	31 037	4 288	11 448
Ådalsvollen	106 097	3 998	102 092	7	533	268	265	-
Gäddede	65 825	47 450	17 975	400	4 322	3 175	1 047	100
Tärnaby	26 319	10 661	12 857	2 801	22 560	10 190	9 658	2 712
Bjørnfjell	44 537	33 434	7 773	3 330	40 786	30 188	4 921	5 677
Junker dalen	31 987	17 671	10 227	4 089	19 503	12 926	6 248	329
Karigasniemi	1 884	92	420	1 372	2 972	94	-	2 878
Polmak	5 851	3 287	1 057	1 507	9 454	3 967	68	5 419
Kivilompolo	60 442	54 070	3 006	3 366	62 052	57 800	592	3 660
Helligskogen	57 147	34 396	8 541	14 210	34 172	25 169	1 570	7 433
Neiden	10 518	5 693	332	4 493	692	586	17	89

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 103. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1990.
Tallet på biler *Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1990. Number of lorries*

	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other count- ries</i>	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1986	232 888	88 643	96 593	47 652	164 070	76 472	59 232	28 366
1987	241 249	96 266	96 414	48 569	175 839	84 630	60 623	30 586
1988	223 859	89 879	93 277	40 703	180 588	89 681	62 237	28 670
1989	206 444	90 281	82 391	33 772	196 552	100 758	64 288	31 506
1990	221 134	98 424	82 375	40 335	203 305	114 868	62 872	25 565
1990								
Januar <i>January</i> .	20 045	8 689	7 076	4 280	17 403	9 675	5 542	2 186
Februar <i>February</i>	19 393	8 021	7 105	4 267	16 942	9 230	5 514	2 198
Mars <i>March</i> . . .	23 319	9 846	8 389	5 084	19 635	11 555	5 528	2 552
April	17 678	9 097	6 042	2 539	16 262	9 352	4 892	2 018
Mai <i>May</i>	19 721	8 437	7 228	4 056	18 476	10 701	5 638	2 137
Juni <i>June</i>	19 951	8 678	7 114	4 159	17 822	10 190	5 468	2 164
Juli <i>July</i>	12 687	5 706	5 070	1 911	11 188	6 195	3 560	1 433
August	17 886	8 144	6 780	2 962	17 609	9 932	5 349	2 328
September	17 665	7 896	6 989	2 780	17 338	9 405	5 669	2 264
Oktober <i>October</i>	19 458	8 612	7 704	3 142	18 850	10 339	6 099	2 412
November	18 709	8 411	7 356	2 942	17 942	10 261	5 403	2 278
Desember								
<i>December</i>	14 622	6 887	5 522	2 213	13 838	8 033	4 210	1 595
Tollsted <i>Place of entry or exit</i>								
Svinesund	100 961	38 953	32 883	29 225	90 097	46 228	27 574	16 295
Høgen	10 967	1 950	9 017	-	5 695	3 965	1 730	-
Hån-Ørje	44 081	17 175	20 382	6 524	46 338	22 597	19 217	4 524
Eda	22 288	14 440	7 161	687	27 842	17 172	9 829	841
Vittjärn	3 389	2 705	679	5	4 936	3 777	850	309
Grue	1 508	1 025	483	-	2 187	2 086	100	1
Åsnes	2 357	1 735	622	-	1 647	1 565	76	6
Lutufallet	166	91	67	8	474	447	19	8
Østby	2 937	2 667	249	21	3 105	2 700	229	176
Fløtningen	183	132	48	3	217	152	31	34
Vauldalen	993	842	137	14	1 066	868	184	14
Storlien	5 436	1 832	2 644	960	4 090	2 119	919	1 052
Ådalsvollen	4 039	208	3 830	1	105	52	53	-
Gäddede	2 633	1 898	719	16	176	127	45	4
Tärnaby	1 449	610	675	164	1 002	489	396	117
Bjørnfjell	4 175	2 863	1 018	294	3 488	2 661	550	277
Junker dalen	2 775	1 582	936	257	1 636	1 045	530	61
Karigasniemi	405	233	21	151	439	255	25	159
Polmak	815	436	58	321	789	387	60	342
Kivilompolo	4 258	3 821	170	267	3 850	3 377	143	330
Helligskogen	4 518	2 881	533	1 104	3 544	2 517	279	748
Neiden	801	445	43	313	582	282	33	267

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. *Source: Reports from Customs Authorities.*

Tabell 104. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1989 og 1990.
1. kvartal 1983 = 100 *Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1989 and 1990. 1 quarter 1983 = 100*

Kostnadstype Bilgruppe ¹ Type of cost Group of lorry ¹	1989				1990			
	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Samlede kostnader <i>Costs, total</i>								
Nærtransport med bil < 10 t <i>Short distance transport by vehicle < 10 tons</i>	150,9	157,2	157,3	156,9	156,2	158,3	164,3	165,4
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t <i>Long-range distribution and refuse transport</i>	147,8	153,5	153,7	153,6	153,2	154,8	160,4	161,9
Massetransport med bil 18,0-23,9 t <i>Pulp transport</i>	141,1	146,0	146,6	146,7	146,7	148,0	153,1	155,0
Langtransport med bil 18,0-33,9 t <i>Long distance transport by vehicle 18.0-33.9 tons</i>	145,3	150,6	151,1	151,0	150,9	152,3	157,3	159,1
Langtransport med bil > 34,0 t <i>Long distance transport by vehicle > 34.0 tons</i>	139,1	143,8	144,7	144,7	145,4	146,5	151,3	153,5
Forsikringskostnader <i>Insurance costs</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	203,6	204,1	207,2	210,2	209,4	209,1	209,6	209,9
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t .	206,0	206,1	209,5	213,4	212,8	212,2	212,7	213,2
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	196,2	196,4	200,8	205,3	204,8	204,4	205,6	207,0
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	212,7	213,2	217,4	221,6	221,3	220,4	220,9	222,7
Langtransport med bil > 34,0 t	202,6	202,9	207,5	212,0	211,9	211,7	212,7	214,2
Kapitalkostnader² <i>Capital costs²</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	145,4	146,3	145,2	144,0	142,8	142,4	143,2	143,7
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t .	145,5	145,6	145,3	145,7	144,6	143,3	144,2	145,4
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	128,9	129,2	130,3	131,5	130,9	130,4	132,0	133,8
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	139,0	139,6	139,9	140,4	140,1	139,0	139,6	141,8
Langtransport med bil > 34,0 t	130,9	131,4	133,1	134,9	134,8	134,4	135,7	137,5

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹ *The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms.*

² *Capital costs include interest and depreciation.*

Kilde: Transportøkonomisk institutt. *Source: Institute of Transport Economics.*

Tabell 104 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1989 og 1990. 1. kvartal 1983 = 100 *Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1989 and 1990. 1 quarter 1983 = 100*

Kostnadstype Bilgruppe ¹	1989				1990			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Dekkkostnader <i>Costs for rubber tyres</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	146,2	150,0	155,5	157,5	156,3	155,8	156,7	157,3
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t .	142,7	145,5	148,2	148,5	148,0	147,1	147,0	147,6
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	135,9	137,5	139,4	139,6	138,6	137,7	137,9	138,4
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	141,0	143,4	145,9	146,1	145,5	144,7	144,7	145,2
Langtransport med bil > 34,0 t	135,9	137,5	139,4	139,6	138,6	137,7	137,9	138,4
Kilometeravgift <i>Kilometric dues</i>								
Nærtransport med bil < 10 t	134,0	134,0	134,0	134,0	139,3	139,3	139,3	139,3
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t .	133,4	133,4	133,4	133,4	138,9	138,9	138,9	138,9
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	133,7	133,7	133,7	133,7	139,1	139,1	139,1	139,1
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	134,0	134,0	134,0	134,0	139,3	139,3	139,3	139,3
Langtransport med bil > 34,0 t	133,9	133,9	133,9	133,9	139,2	139,2	139,2	139,2
Lønnskostnader i alt² <i>Wages, total²</i>								
	153,4	161,3	160,9	160,6	159,9	162,9	170,5	171,3
Reparasjonskostnader i alt³ <i>Repairs, total³</i>								
	159,9	165,0	167,6	165,3	161,9	162,9	167,7	167,2
Drivstoffkostnader i alt⁴ <i>Fuel, total⁴</i>								
	77,8	85,2	86,2	87,3	93,2	92,8	101,2	114,2

¹ Se note 1, side 153. ² Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon.

³ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje. ⁴ Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

¹ See note 1, page 153. ² Wages include wages for driver, other staff costs and administration. ³ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. ⁴ Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

Tabell 105. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1989
Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1989

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Establish- ments	Omset- ning ² Sales ²	Syssel- satte ³ Persons engaged ³	Bedrif- ter	Omset- ning	Syssel- satte	Bedrif- ter	Omset- ning	Syssel- satte
1985	12 809	10 066	21 170	12 636	9 379	19 726	173	687	1 444
1986	12 989	11 182	22 021	12 824	10 400	20 606	165	782	1 415
1987	13 991	12 933	23 372	13 835	11 912	21 942	156	1 020	1 430
1988	13 840	13 500	22 879	13 694	12 382	21 268	146	1 118	1 611
1989	13 861	13 670	23 511	13 703	12 562	21 769	158	1 108	1 742
1989									
Enkeltperson <i>In- dividual enterprise</i> ...	11 483	6 461	13 733	11 436	6 389	13 625	47	72	108
Ansvarlig selskap <i>General partnership</i> ..	684	765	1 457	678	757	1 443	6	8	14
Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i> ..	1 676	6 291	8 137	1 577	5 315	6 655	99	976	1 482
Annen eierform <i>Other type of ownership</i>	18	154	184	12	101	46	6	52	138

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor leiebiltransport. ² Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms). ³ Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road. ² Sales exclusive value added tax (VAT). ³ Employment is given in man-years.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 106. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetningsgruppe. Fylke. 1989 *Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales group. County. 1989*

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1985	12 809	3 515	5 119	2 347	1 016	554	258
1986	12 989	3 260	5 223	2 489	1 123	589	305
1987	13 991	3 153	5 664	2 843	1 300	667	364
1988	13 840	2 944	5 388	3 005	1 402	710	391
1989	13 861	2 961	5 458	2 872	1 420	774	376
1989							
Østfold	992	169	370	254	106	58	35
Akershus	1 992	369	1 040	379	109	65	30
Oslo	1 234	286	665	158	42	34	49
Hedmark	896	178	320	207	102	71	18
Oppland	760	170	259	156	108	48	19
Buskerud	833	152	289	224	94	55	19
Vestfold	580	117	212	136	61	33	21
Telemark	593	143	203	128	69	36	14
Aust-Agder	275	48	87	71	38	21	10
Vest-Agder	374	102	117	56	61	28	10
Rogaland	664	129	255	162	57	38	23
Hordaland	1 084	234	451	215	102	58	24
Sogn og Fjordane ...	246	71	60	49	33	23	10
Møre og Romsdal ...	595	132	181	107	96	49	30
Sør-Trøndelag	736	183	275	112	102	45	19
Nord-Trøndelag	502	94	158	129	74	31	16
Nordland	724	182	238	160	85	43	16
Troms	510	135	185	118	46	17	9
Finnmark	271	67	93	51	35	21	4

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 107. Leiebiltransport. Bedrifter etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1989 *Unscheduled freight transport by road. Establishments by group of employment. County. 1989*

Fylke County	I alt Total	Sysselsettingsgruppe <i>Group of employment</i>				
		0-1 sysselsatt <i>person engaged</i>	2 sysselsatte <i>persons engaged</i>	3-4 syssel- satte	5-9 syssel- satte	10- syssel- satte
1984	12 448	9 561	1 601	684	407	195
1985	12 809	9 664	1 757	738	432	218
1986	12 989	10 087	1 475	713	457	257
1987	13 991	11 298	1 115	803	509	266
1988	13 840	10 514	1 576	954	523	273
1989	13 861	10 451	1 699	969	496	246
1989						
Østfold	992	738	129	62	40	23
Akershus	1 992	1 691	158	90	30	23
Oslo	1 234	1 059	74	47	26	28
Hedmark	896	661	123	76	25	11
Oppland	760	542	111	62	32	13
Buskerud	833	613	109	70	28	13
Vestfold	580	429	81	32	27	11
Telemark	593	434	72	53	24	10
Aust-Agder	275	190	43	20	6	6
Vest-Agder	374	262	51	34	20	7
Rogaland	664	504	66	46	30	18
Hordaland	1 084	812	143	78	32	19
Sogn og Fjordane	246	167	35	22	14	8
Møre og Romsdal	595	399	91	50	42	13
Sør-Trøndelag	736	519	105	65	30	17
Nord-Trøndelag	502	329	89	51	22	11
Nordland	724	532	101	52	33	6
Troms	510	391	68	33	11	7
Finnmark	271	179	50	26	14	2

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: *The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.*

Tabell 108. Leiebiltransport. Sysselsetting¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1989 *Unscheduled freight transport by road. Employment¹ by sales group. County. 1989*

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr <i>Sales group. Kroner</i>					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1984	19 955	2 580	5 235	3 331	2 501	2 485	3 823
1985	21 170	1 956	5 276	3 799	2 761	3 001	4 377
1986	22 021	2 132	5 412	3 488	2 914	3 071	5 004
1987	23 372	2 029	5 607	3 665	3 065	3 220	5 786
1988	22 879	1 419	4 836	3 758	3 337	3 340	6 189
1989	23 511	1 626	5 669	3 907	3 315	3 508	5 486
1989							
Østfold	1 887	98	394	327	240	267	561
Akershus	2 718	219	1 080	473	255	275	416
Oslo	2 248	186	688	192	100	152	930
Hedmark	1 421	83	318	285	213	274	248
Oppland	1 388	74	270	208	266	232	338
Buskerud	1 353	76	292	297	216	257	215
Vestfold	1 039	68	219	187	137	157	271
Telemark	994	82	202	171	177	171	191
Aust-Agder	547	24	83	104	89	91	156
Vest-Agder	669	39	125	82	138	138	147
Rogaland	1 243	68	265	213	143	196	358
Hordaland	1 823	158	480	298	242	285	360
Sogn og Fjordane	496	33	61	68	75	95	164
Møre og Romsdal	1 125	59	179	157	210	202	318
Sør-Trøndelag	1 358	128	306	172	249	211	292
Nord-Trøndelag	913	40	164	193	171	160	85
Nordland	1 087	89	245	228	202	192	131
Troms	752	64	195	175	101	66	151
Finnmark	450	38	103	77	91	87	54

¹ Se note 3, tabell 105. ¹ See note 3, table 105.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: *The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.*

Tabell 109. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1989. Mill.kr *Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by sales group. County. 1989. Million kroner*

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1985	10 066	326	1 656	1 621	1 392	1 647	3 423
1986	11 182	313	1 708	1 717	1 541	1 813	4 091
1987	12 933	309	1 905	1 967	1 776	2 020	4 956
1988	13 500	284	1 835	2 072	1 942	2 163	5 203
1989	13 670	281	1 921	1 991	1 950	2 338	5 190
1989							
Østfold	1 124	17	133	175	148	173	478
Akershus	1 402	39	364	245	150	192	413
Oslo	1 541	31	226	104	59	107	1 014
Hedmark	783	16	111	147	137	202	171
Oppland	767	15	88	108	147	149	260
Buskerud	749	14	104	157	130	158	235
Vestfold	663	11	76	95	84	106	291
Telemark	588	12	74	89	101	111	202
Aust-Agder	365	4	33	50	55	64	158
Vest-Agder	369	8	41	40	82	90	108
Rogaland	670	12	91	112	79	110	265
Hordaland	972	24	160	150	141	179	319
Sogn og Fjordane	308	6	21	37	46	77	122
Møre og Romsdal	807	12	64	77	127	149	378
Sør-Trøndelag	753	18	96	80	138	132	290
Nord-Trøndelag	515	9	56	94	101	100	157
Nordland	604	17	83	113	115	134	142
Troms	408	12	66	82	63	47	137
Finnmark	232	5	34	36	48	59	50

¹ Se note 2, tabell 105.

¹ See note 2, table 105.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 110. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1989. Mill.kr *Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by group of employment. County. 1989. Million kroner*

Fylke County	I alt Total	Sysselsettingsgruppe Group of employment				
		0-1 sysselsatt person engaged	2 sysselsatte persons engaged	3-4 syssel- satte	5-9 syssel- satte	10- syssel- satte
1985	10 066	2 821	1 695	1 286	1 427	2 837
1986	11 182	3 422	1 458	1 300	1 584	3 419
1987	12 933	4 508	1 162	1 489	2 007	3 767
1988	13 500	4 041	1 577	1 788	2 153	3 940
1989	13 670	4 159	1 766	1 856	2 252	3 637
1989						
Østfold	1 124	330	134	119	155	386
Akershus	1 402	648	144	184	111	315
Oslo	1 541	379	74	156	153	779
Hedmark	783	276	144	150	86	127
Oppland	767	199	130	115	150	173
Buskerud	799	308	111	131	134	115
Vestfold	663	188	92	58	129	196
Telemark	588	161	66	99	123	139
Aust-Agder	365	83	67	32	62	120
Vest-Agder	369	100	56	64	76	73
Rogaland	670	210	58	78	126	198
Hordaland	972	305	145	133	139	251
Sogn og Fjordane	308	64	38	39	58	109
Møre og Romsdal	807	166	96	114	255	176
Sør-Trøndelag	753	189	98	105	187	174
Nord-Trøndelag	515	130	89	95	104	102
Nordland	604	216	114	101	117	54
Troms	408	140	64	47	39	118
Finnmark	232	66	44	40	49	32

¹ Se note 2, tabell 105. ¹ See note 2, table 105.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 111. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1985-1989 *Scheduled road transport. Passenger traffic. 1985-1989*

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i plasskilometer Transport capa- city, place kilometres	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1985	309 259	16 545,8	3 947,7	287 999	23,9	13,6
1986	318 991	15 656,4	3 877,6	294 099	24,8	13,2
1987	327 281	16 250,4	3 742,8	284 044	23,0	13,2
1988	341 900	16 389,1	3 900,6	276 500	23,8	14,1
1989	332 100	15 898,0	3 955,6	285 400	24,9	13,9

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

Tabell 112. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1985-1989 *Scheduled road transport. Goods transport. 1985-1989*

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	Tonn- kilometer Ton-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av transportevnen Utilization of carrying capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
	1 000	1 000	1 000	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1985	119 703	1 298 374	669 147	3 845	51,6	174,0
1986 ¹	16 732	186 600	56 896	731	30,4	81,3
1987 ¹	14 526	159 308	49 369	606	31,0	81,5
1988 ¹	13 000	131 772	39 400	500	29,9	86,5
1989 ¹	7 200	73 725	18 800	200	25,5	89,9

¹ Omfatter bare godstransport med tilskudd.

¹ Includes only goods traffic with subsidies.

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskaper. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

Tabell 113. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1989 *Scheduled road transport. Operating account. 1989*

	1987	1988	1989
A. Inntekter og tilskudd <i>Receipts and subsidies</i>			
I. Driftsinntekter <i>Operating receipts</i>	3 364,9	3 674,4	3 706,2
1. Trafikkinntekter <i>Traffic receipts</i>	2 814,5	2 945,5	3 020,3
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk <i>Traffic receipts, passenger traffic</i>	2 556,2	2 741,9	2 885,1
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) <i>Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)</i>	258,4	203,6	135,1
2. Andre driftsinntekter <i>Other operating receipts</i>	550,3	728,9	685,9
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen) <i>Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)</i>	457,1	603,5	574,5
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen <i>Letting of vehicles to unscheduled road transport</i>	9,7	6,5	8,1
2.3. Reklameinntekter <i>Advertising receipts</i>	19,5	17,2	18,7
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter <i>Administration and other receipts</i>	64,1	101,7	84,6
II. Finans- og ekstraordinære inntekter <i>Financial/extraordinary receipts</i>	86,1	96,6	86,4
1. Finansinntekter <i>Financial receipts</i>	37,5	37,2	42,2
2. Ekstraordinære inntekter <i>Extraordinary receipts</i>	48,6	59,4	44,4
2.1. Vognskadeerstatninger <i>Damage compensation (vehicles)</i>	18,5	20,9	22,7
2.2. Salgsgevinst vogner mv. <i>Profit from sales of vehicles etc.</i>	19,0	23,0	18,4
2.3. Salgsgevinst anlegg <i>Profit from sales of plants</i>	11,1	15,5	3,1
III. Tilskudd <i>Subsidies</i>	1 708,0	1 738,6	1 734,2
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt <i>Receipts and subsidies, total</i>	5 159,0	5 509,5	5 526,8
B. Kostnader <i>Expenditure</i>			
V. Driftskostnader <i>Operating expenditure</i>	4 879,0	5 165,8	5 145,1
1. Distansekostnader <i>Distance expenditure, total</i>	698,4	725,4	697,2
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i>	204,3	195,5	209,5
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i>	15,6	16,2	15,6
1.3. Gummi <i>Tyres</i>	87,5	79,5	75,8
1.4. Deler og rekvisita <i>Replacement parts</i>	242,6	247,2	230,4
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive)</i>	51,6	61,1	61,0
1.6. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i>	16,4	15,5	12,4
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler <i>Repair work at other work shops (replacement parts not included)</i>	57,6	73,7	68,1
1.8. Andre distanseavhengige kostnader <i>Other expenditure dependent on variation in distance</i>	22,8	36,8	24,5
2. Ruteavhengige kostnader <i>Expenditure dependent on the route driven</i>	199,2	203,1	223,6
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger <i>Of which ferry fares and tolls</i>	37,8	49,1	52,7
3. Utgifter til undertransportører <i>Expenses to subcontractors</i>	656,1	754,2	768,2
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere <i>Expenses to subcontractors, contractors</i>	558,3	651,9	643,4
3.2. Utgifter til undertransportører, andre <i>Expenses to subcontractors, others</i>	97,8	102,3	124,8
4. Lønn og sosiale kostnader <i>Wages and social security contributions</i>	2 405,9	2 504,0	2 454,0
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere <i>Wages and social security contributions, drivers</i>	1 739,8	1 841,3	1 781,5
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted <i>Wages and social security contributions, work shops</i>	336,0	342,9	334,8
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal <i>Wages and social security contributions, terminals</i>	60,3	55,0	69,6
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon <i>Wages and social security contributions, administration</i>	269,8	264,8	268,0
5. Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i>	356,5	402,1	426,7
6. Avskrivninger <i>Depreciation</i>	562,8	576,9	575,4
6.1. Avskrivning vogner <i>Depreciation, vehicles</i>	484,1	489,6	496,0
6.2. Avskrivning anlegg <i>Depreciation, plants</i>	43,7	53,5	43,9
6.3. Avskrivning maskiner, utstyr mv. <i>Depreciation engines, equipment</i>	35,0	33,8	35,5
VI. Finans- og ekstraordinære kostnader <i>Financial/extraordinary expenditure</i>	263,6	307,5	316,6
1. Finanskostnader <i>Financial expenditure</i>	249,0	301,6	300,9
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. <i>Loss by sale of vehicles, plants etc.</i>	0,9	0,9	2,2
3. Andre ekstraordinære kostnader <i>Other extraordinary expenditure</i>	13,6	5,1	13,5
VII. Kostnader i alt (V+VI) <i>Expenditure, total</i>	5 142,6	5 473,2	5 461,7
C. Resultat etter tilskudd (iv-vii) <i>Accounting result including subsidies</i>	16,4	36,3	65,1

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene. *Source: Reports from the scheduled road transport companies.*

Tabell 114. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke¹, 1989 Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County¹. 1989

Fylke County	Bedrifter ² Establishments ²						Sysselsatte ³ Persons engaged ³				
	I alt Total	0-1 syssel- satt person en- gaged	2 syssel- satte per- sons en- gaged	3-4 syssel- satte	5 syssel- satte og over and over	Uopp- gitt Not re- ported	I alt	0-1 syssel- satt	2 syssel- satte	3-4 syssel- satte	5 syssel- satte og over
1984 i alt total ..	4 910	3 131	985	368	63	363	6 502	2 783	1 970	1 186	563
1986 i alt	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
1988 i alt	5 473	2 978	1 209	438	67	781	6 930	2 529	2 418	1 413	570
1989 i alt	4 993	3 088	1 302	377	55	171	7 104	2 809	2 604	1 215	476
1989											
Østfold	169	88	56	7	1	17	223	84	112	22	5
Akershus	401	241	96	30	3	31	553	230	192	101	30
Oslo	1 163	758	251	105	23	26	1 745	694	502	352	197
Hedmark	165	128	26	2	3	6	217	120	52	7	38
Oppland	166	126	30	5	1	4	198	115	60	18	5
Buskerud	210	131	54	10	1	14	271	120	108	33	10
Vestfold	134	63	67	3	1	-	210	58	134	10	8
Telemark	186	170	12	1	-	3	179	152	24	3	-
Aust-Agder	84	61	17	3	1	2	105	56	34	9	6
Vest-Agder	151	92	45	10	1	3	211	83	90	33	5
Rogaland	331	191	102	29	4	5	476	160	204	91	21
Hordaland	450	184	180	72	2	12	768	170	360	220	18
Sogn og Fjordane	119	93	15	3	4	4	166	84	30	10	42
Møre og Romsdal	220	143	55	14	2	6	285	118	110	43	14
Sør-Trøndelag ...	269	129	78	33	5	24	432	120	156	104	52
Nord-Trøndelag ..	131	88	30	11	1	1	182	81	60	36	5
Nordland	319	215	85	13	-	6	405	194	170	41	-
Troms	210	109	70	24	2	5	334	99	140	75	20
Finnmark	115	78	33	2	-	2	144	71	66	7	-

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The establishment's county of permission. ² The figures comprise only establishments in regular operation.

³ Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

K i l d e: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB.

Source: The Central Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 115. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke¹. 1989 *Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County¹. 1989*

Fylke County	Bedrifter ² Establishments ²						Omsetning ³ Sales ³						Gj.sn. omsetn. pr. be- drift Average sales per estab- lish- ment
	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Uopp- gitt Not re- por- ted	I alt	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over		
1 000 kroner													
1984													
I alt Total . . .	4910	704	1391	2074	351	390	1243035	43055	212949	624900	362131	275	
1986													
I alt	5103	553	1025	2415	763	347	1644070	32316	156476	762144	693134	346	
1988													
I alt	5473	413	711	2366	1190	793	1982377	23245	108910	785077	1065145	424	
1989													
I alt	4993	291	673	2703	1143	183	2029459	16135	103459	902580	1007285	422	
Østfold . .	169	4	12	109	27	17	60547	159	1797	38844	19747	398	
Akershus	401	11	37	223	98	32	159378	521	6067	74886	77904	432	
Oslo	1163	61	167	659	248	28	508925	3276	25769	211264	268616	448	
Hedmark .	165	9	16	113	21	6	98205	510	2501	34825	60369	618	
Oppland .	166	11	33	93	25	4	59059	478	5279	29540	23762	365	
Buskerud	210	8	31	108	46	17	75367	256	4658	35729	34724	391	
Vestfold .	134	4	11	78	40	1	72731	247	1781	29301	41402	547	
Telemark	186	20	42	111	9	4	47492	1114	6190	33631	6557	261	
Aust-Agder	84	6	13	52	11	2	29978	325	1933	16702	11018	366	
Vest-Agder	151	10	19	93	26	3	52578	556	3029	32073	16920	355	
Rogaland	331	34	37	172	83	5	124507	1829	5238	60585	56855	382	
Hordaland	450	15	47	182	194	12	213785	892	6895	65583	140415	488	
Sogn og Fjordane .	119	10	32	60	14	3	44789	596	5028	19977	19188	386	
Møre og Romsdal .	220	25	37	99	50	9	73635	1538	5811	31900	34386	349	
Sør- Trøndelag	269	7	31	122	85	24	122735	458	4725	41989	75563	501	
Nord- Trøndelag	131	9	24	63	34	1	51286	484	4002	20011	26789	395	
Nordland	319	31	52	174	55	7	104968	2001	7872	58402	36693	336	
Troms . .	210	10	20	105	70	5	92674	478	3054	36485	52657	452	
Finmark	115	6	12	87	7	3	36820	417	1830	30853	3720	329	

¹ Se note 1, tabell 114. ² Se note 2, tabell 114. ³ Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ See note 1, table 114. ² See note 2, table 114. ³ Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

K i l d e: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 116. Drosjetransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold. Fylke⁴. 1984, 1986, 1988 og 1989 *Taxi transport. Establishments¹, sales² and employment³, by owner group. County⁴. 1984, 1986, 1988 and 1989*

	I alt <i>Total</i>	Enkelt- person <i>Individual enterprise</i>	Ansvarlig selskap <i>General partnership</i>	Aksjeselskap <i>Joint-stock company</i>	Annet eierforhold <i>Other type of ownership</i>
Bedrifter 1984 <i>Establishments 1984</i> .	4 910	4 815	41	43	11
Bedrifter 1986	5 103	5 006	40	48	9
Bedrifter 1988	5 473	5 371	43	50	9
Bedrifter 1989	4 993	4 908	31	45	9
Omsetning 1984 <i>Sales 1984</i> (1 000 kroner)	1 243 035	1 082 646	18 631	131 600	10 158
Omsetning 1986 (1 000 kroner)	1 644 070	1 442 580	24 595	165 609	11 286
Omsetning 1988 (1 000 kroner)	1 982 377	1 752 855	25 679	188 744	15 099
Omsetning 1989 (1 000 kroner)	2 029 459	1 785 298	19 385	210 455	14 321
Sysselsatte 1984 <i>Persons engaged</i> . .	6 502	6 027	92	330	53
Sysselsatte 1986	6 965	6 488	107	338	32
Sysselsatte 1988	6 930	6 475	104	315	36
Sysselsatte 1989	7 104	6 697	73	299	35

¹ Se note 2, tabell 114. ² Se note 3, tabell 115. ³ Se note 3, tabell 114. ⁴ Se note 1, tabell 114.
¹ See note 2, table 114. ² See note 3, table 115. ³ See note 3, table 114. ⁴ See note 1, table 114.

Kilde: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: *The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.*

Tabell 117. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke². 31. desember 1990 *Taxi transport. Number of taxis¹ by vehicle group/age/type of fuel. County². 31 December 1990*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Kjøretøygruppe <i>Vehicle group</i>				Alder <i>Age</i>				Drivstofftype <i>Type of fuel</i>	
		Person- biler <i>Private cars</i>	Busser <i>Buses</i>	Under 1	1,0- 1,9	2,0- 2,9	3,0- 4,9	5-	Bensin <i>Petrol</i>	Diesel <i>Diesel</i>	
1985 i alt <i>total</i> . . .	5 814	5 696	118	1 844	1 513	1 175	778	504	3 368	2 446	
1986 i alt	6 210	6 081	129	2 085	1 670	1 094	812	549	3 953	2 257	
1987 i alt	6 276	6 129	147	1 879	1 837	1 077	879	604	4 106	2 170	
1988 i alt	6 230	6 054	176	1 368	1 764	1 348	967	783	4 050	2 180	
1989 i alt	6 111	5 909	202	1 176	1 345	1 473	1 125	992	3 689	2 422	
1990 i alt	6 024	5 779	245	1 590	1 159	1 136	1 106	1 033	3 226	2 798	
Østfold	232	214	18	64	36	43	56	33	144	88	
Akershus	769	731	38	136	142	152	181	158	407	362	
Oslo	1 020	1 002	18	210	167	175	197	271	513	507	
Hedmark	192	175	17	60	40	31	40	21	84	108	
Oppland	219	195	24	55	67	37	33	27	77	142	
Buskerud	278	254	24	78	55	55	49	41	162	116	
Vestfold	185	177	8	52	28	54	35	16	122	63	
Telemark	231	219	12	60	42	40	54	35	162	69	
Aust-Agder	107	106	1	27	27	23	15	15	76	31	
Vest-Agder	173	163	10	50	36	24	40	23	82	91	
Rogaland	425	406	19	98	76	91	85	75	284	141	
Hordaland	491	484	7	184	97	91	71	48	287	204	
Sogn og Fjordane . .	161	159	2	40	22	32	34	33	58	103	
Møre og Romsdal . .	279	265	14	93	54	51	38	43	113	166	
Sør-Trøndelag	280	274	6	71	49	65	46	49	139	141	
Nord-Trøndelag . . .	172	163	9	54	27	42	29	20	95	77	
Nordland	403	400	3	124	87	71	58	63	235	168	
Troms	258	249	9	85	62	39	33	39	106	152	
Finnmark	137	134	3	46	45	20	12	14	75	62	
Svalbard	12	9	3	3	-	-	-	9	5	7	

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: *Directorate of Public Roads.*

Tabell 118. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter fabrikkmerke. Fylke². 31. desember 1990 *Taxi transport. Number of taxis¹ by brand. County². 31 December 1990*

Fylke County	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
1984 i alt <i>total</i> ...	5 570	410	2 319	276	646	557	190	636	536
1985 i alt	5 814	372	2 463	282	630	574	225	699	569
1986 i alt	6 210	347	2 653	397	594	572	224	792	631
1987 i alt	6 276	321	2 521	562	557	540	255	818	702
1988 i alt	6 230	291	2 395	681	546	529	274	789	725
1989 i alt	6 111	284	2 207	814	497	526	268	744	771
1990 i alt	6 024	275	1 979	911	462	609	255	670	863
Østfold	232	19	55	36	15	24	15	25	43
Akershus	769	40	358	105	50	42	17	83	74
Oslo	1 020	13	581	144	68	23	23	94	74
Hedmark	192	8	61	21	15	31	11	25	20
Oppland	219	9	64	30	13	33	2	29	39
Buskerud	278	21	66	37	26	34	13	35	46
Vestfold	185	10	43	25	22	18	15	13	39
Telemark	231	28	43	23	24	15	13	50	35
Aust-Agder	107	2	29	18	11	17	1	15	14
Vest-Agder	173	9	41	35	13	19	4	25	27
Rogaland	425	19	99	79	35	46	17	65	65
Hordaland	491	24	89	99	25	58	44	49	103
Sogn og Fjordane ..	161	5	47	14	7	47	4	5	32
Møre og Romsdal ..	279	13	72	51	23	41	9	26	44
Sør-Trøndelag	280	16	74	44	19	39	15	22	51
Nord-Trøndelag	172	6	37	21	27	31	10	23	17
Nordland	403	15	111	58	30	47	19	63	60
Troms	258	7	73	44	22	35	10	15	52
Finnmark	137	10	30	27	17	9	13	8	23
Svalbard	12	1	6	-	-	-	-	-	5

¹ Se note 1, tabell 117. ² Se note 2, tabell 117.

¹ See note 1, table 117. ² See note 2, table 117.

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Public Roads.*

Tabell 119. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke². 1990 *Taxi transport. Number of new registrations of taxis¹, by vehicle group/type of fuel. County². 1990*

Fylke County	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Personbiler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel
1985 i alt <i>total</i>	1 859	1 832	27	1 332	527
1986 i alt	2 105	2 077	28	1 441	664
1987 i alt	1 901	1 858	43	1 314	587
1988 i alt	1 370	1 342	28	905	465
1989 i alt	1 180	1 143	37	618	562
1990 i alt	1 597	1 542	55	773	824
Østfold	64	62	2	40	24
Akershus	136	127	9	56	80
Oslo	211	208	3	66	145
Hedmark	61	58	3	23	38
Oppland	55	50	5	19	36
Buskerud	81	75	6	39	42
Vestfold	53	51	2	32	21
Telemark	60	60	-	39	21
Aust-Agder	27	27	-	18	9
Vest-Agder	50	49	1	29	21
Rogaland	98	95	3	65	33
Hordaland	184	180	4	115	69
Sogn og Fjordane	40	39	1	11	29
Møre og Romsdal	93	86	7	31	62
Sør-Trøndelag	72	71	1	28	44
Nord-Trøndelag	54	52	2	30	24
Nordland	124	122	2	68	56
Troms	85	81	4	32	53
Finnmark	46	46	-	29	17
Svalbard	3	3	-	3	-

¹ Se note 1, tabell 117. ² Se note 2, tabell 117.

¹ See note 1, table 117. ² See note 2, table 117.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 120. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje¹. Fylke². Kvartalstall 1990. Km *Taxi transport.*
Kilometres done per taxi¹. County². Quarterly figures 1990. Kms

Fylke County	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
1985 i alt <i>total</i>	69 974	17 285	17 694	16 915	18 079
1986 i alt	71 288	17 706	18 277	17 312	17 993
1987 i alt	71 474	18 741	18 076	16 609	18 048
1988 i alt	66 551	16 679	16 370	16 400	17 103
1989 i alt	68 482	16 297	17 188	16 002	18 996
1990 i alt	75 110	18 532	17 569	18 672	20 337
Østfold	73 383	17 567	16 776	18 206	20 835
Akershus	98 279	27 679	23 293	21 341	25 964
Oslo	79 946	19 876	17 759	20 027	22 284
Hedmark	61 128	16 522	13 005	13 016	18 585
Oppland	68 545	17 658	14 752	15 829	20 306
Buskerud	75 046	19 155	18 599	18 543	18 748
Vestfold	81 152	19 502	21 367	19 924	20 359
Telemark	62 304	13 880	18 536	14 571	15 317
Aust-Agder	60 617	13 133	14 163	16 611	16 709
Vest-Agder	64 507	16 400	14 656	17 278	16 173
Rogaland	77 211	18 706	19 118	17 005	22 382
Hordaland	84 037	20 193	20 968	21 269	21 608
Sogn og Fjordane	50 885	11 034	13 066	14 833	11 951
Møre og Romsdal	63 796	13 949	14 436	16 148	19 264
Sør-Trøndelag	76 575	17 992	15 673	21 402	21 507
Nord-Trøndelag	60 886	13 753	14 148	15 999	16 987
Nordland	72 280	14 426	17 917	20 994	18 944
Troms	72 327	19 354	15 822	19 870	17 282
Finnmark	70 403	18 279	13 657	19 038	19 429

¹ Tabellen omfatter bare dieseldrevne personbiler og busser som har vært i drift i hele året. ² Se note 2, tabell 117.

¹ The table comprises only diesel-powered private cars and buses which have been in operation the whole year.

² See note 2, table 117.

K i l d e: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 121. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1990 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1990*

		Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	Drep- te i alt <i>Persons-killed, total</i>	I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>Drivers of auto- mobile</i>	Bil- passa- sjerere <i>Passengers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pede- stri- ans</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Persons sled- ging, skiing</i>	Per- soner på trak- tor o.a. <i>Other per- sons</i>	
					Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>	Mo- ped	Sykkel <i>Cycle</i>				
1981	8 072	338	10 818	3 326	3 093	332	461	745	1 069	1 592	112	88
1982	8 083	401	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
1983	8 227	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
1984	8 512	407	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
1986	9 141	452	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59
1987	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1989	8 494	381	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
1990	8 801	332	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
1990												
Januar												
January	618	17	838	409	235	1	1	33	18	134	5	2
Februar												
February	601	17	861	408	274	4	5	44	18	104	2	2
Mars												
March	718	42	1 053	463	355	6	19	48	41	115	1	5
April												
April	573	22	783	334	213	1	44	58	55	78	-	-
Mai												
May	792	25	1 053	366	251	9	75	98	142	105	-	7
Juni												
June	888	24	1 194	460	298	12	77	106	137	94	-	10
Juli												
July	780	43	1 139	419	379	13	73	90	87	70	1	7
August												
August	851	28	1 198	472	321	4	74	97	135	91	-	4
September												
September	806	25	1 082	411	265	16	59	94	136	94	-	7
Oktober												
October	843	28	1 132	516	278	13	20	89	114	94	1	7
November												
November	690	33	952	437	254	7	8	44	66	131	2	3
Desember												
December	641	28	933	447	292	3	-	29	12	132	14	4
Hele landet												
The whole country	8 801	332	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
Fylke												
County												
Østfold	580	23	801	341	188	8	30	95	69	67	1	2
Akershus	733	41	1 021	489	267	4	37	62	75	79	5	3
Oslo	1 122	19	1 448	626	304	5	48	52	148	257	1	7
Hedmark	451	24	640	289	181	4	27	42	49	39	5	4
Oppland	385	28	543	271	173	2	23	35	14	21	2	2
Buskerud	438	22	643	284	196	3	32	38	39	51	-	-
Vestfold	439	18	569	246	117	7	21	61	59	54	3	1
Telemark	414	13	561	215	158	4	23	46	63	51	-	1
Aust-Agder	235	15	357	164	114	3	12	29	12	21	-	2
Vest-Agder	316	13	440	149	121	3	21	47	57	41	-	1
Rogaland	586	15	785	295	202	8	32	63	89	91	-	5
Hordaland	813	12	1 113	460	287	10	43	93	62	148	2	8
Sogn og Fjordane	216	13	328	121	132	4	12	18	23	16	1	1
Møre og Romsdal	493	15	706	294	234	7	16	35	40	74	-	6
Sør-Trøndelag	470	12	648	263	178	6	17	32	65	82	3	2
Nord-Trøndelag	200	8	293	117	99	2	11	25	16	17	-	6
Nordland	478	16	693	272	247	6	26	26	43	71	-	2
Troms	275	15	433	164	163	2	16	18	22	45	2	1
Finnmark	157	10	196	82	54	1	8	13	16	17	1	4

Kilde: NOS Veitrafikkulykker. *Source: NOS Road Traffic Accidents.*

Tabell 122. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1981-1990
Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1981-1990

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Motorkjøretøyer innblandet <i>Motor vehicles involved</i>										
Motorsykler <i>Motor cycles</i>	717	725	786	759	804	809	637	522	500	493
Personbiler <i>Passenger cars</i>	8 345	8 349	8 522	9 224	9 958	9 729	9 217	9 296	9 678	10 131
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i> . . .	1 314	1 225	1 276	1 322	1 624	1 788	1 842	1 765	1 719	1 667
Busser <i>Buses</i>	319	306	279	319	330	323	314	279	252	266
 Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer¹ <i>Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles¹</i>										
Motorsykler	45	42	44	41	41	36	26	18	17	16
Personbiler	7	6	6	6	7	6	6	6	6	6
Laste- og varebiler . .	9	8	7	7	8	7	8	7	6	5
Busser	26	23	19	20	20	18	17	14	12	13

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

¹ *Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.*

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. *Source: NOS Road Traffic Accidents.*

Tabell 123. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1981-1990 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1981-1990*

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Drepte eller skadde etter alder Killed or injured persons by age										
I alt <i>Total</i>	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871	12 218
- 6	370	357	312	278	304	309	300	267	315	280
7 - 14	1 026	977	970	935	941	785	759	742	745	742
15 - 24	4 093	4 189	4 421	4 684	4 980	5 095	4 525	4 380	4 414	4 429
25 - 64	3 465	3 448	3 597	3 811	4 181	4 377	4 112	4 250	4 621	4 960
65 -	992	988	982	1 053	1 086	1 131	992	1 060	1 130	1 147
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	872	872	735	740	812	761	800	641	646	660
Drepte etter alder Killed by age										
I alt	338	401	409	407	402	452	398	378	381	332
- 6	16	12	18	14	6	15	14	15	10	10
7 - 14	24	27	21	22	24	27	11	21	15	8
15 - 24	104	136	147	138	139	161	148	117	134	106
25 - 64	111	135	136	137	143	130	146	148	135	146
65 -	83	91	87	96	90	119	79	77	87	62

Kilde: NOS Veitrafikkulykker. *Source: NOS Road Traffic Accidents.*

Tabell 124. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1990 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1990*

Alder <i>Age</i>	I alt <i>Total</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>						Fotgjengere <i>Pedestrians</i>	Personer på spark, kjelke og ski <i>Persons sledging, skiing</i>	Personer på traktor o.a. <i>Other persons</i>
		Bilførere <i>Drivers of auto-bile</i>	Bilpassasjerer <i>Passengers of auto-bile</i>	Lett motor-sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor-sykkel <i>Other motor cycle</i>	Moped	Sykkel <i>Cycle</i>			
Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>										
I alt <i>Total</i>	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
- 6	280	-	125	-	-	-	35	118	1	1
7 - 14	742	3	234	2	-	28	277	178	14	6
15 - 24	4 429	1 715	1 263	76	277	643	216	225	2	12
25 - 64	4 960	2 978	1 002	5	171	90	309	378	1	26
65 -	1 147	389	303	1	1	51	85	301	8	8
Uoppgitt alder <i>Age unspecified</i>	660	57	488	5	6	18	39	42	-	5
Personer drept <i>Persons killed</i>										
I alt	332	129	85	2	23	14	17	55	2	5
- 6	10	-	4	-	-	-	3	3	-	-
7 - 14	8	-	5	-	-	-	1	1	1	-
15 - 24	106	36	42	2	13	8	-	5	-	-
25 - 64	146	79	25	-	10	3	7	18	-	4
65 -	62	14	9	-	-	3	6	28	1	1

Kilde: NOS Veitrafikkulykker. *Source: NOS Road Traffic Accidents.*

Tabell 125. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1990 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1990*

Ulykkesgruppe <i>Group of accident</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	I alt <i>Total</i>	Bil- fø- rere <i>Drivers of auto- mo- bile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mo- bile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pedes- trians</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Persons sled- ging, skiing</i>	Per- soner på trak- tor o.a. <i>Other per- sons</i>		
					Lett motor- syk- kel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- syk- kel <i>Other motor cycle</i>	Moped	Syk- kel <i>Cycle</i>					
					Personer drept eller skadd <i>Persons killed or injured</i>								
I alt Total	8 801	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58		
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i>	1 123	1 666	1 043	520	6	15	48	30	2	-	2		
B. Andre ulykker med samme kjøretning <i>Other accidents with same direc- tion of travel</i>	198	254	82	56	2	18	38	54	-	-	4		
C. Møting ved forbi- kjøring <i>Head-on upon overtaking</i>	111	230	123	85	1	7	6	8	-	-	-		
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i>	1 011	1 866	981	656	10	30	88	99	-	1	1		
E. Samme og motsatt kjøretning med avsvinging <i>Turn- ing from same or opposite direction of travel</i>	1 010	1 359	536	300	24	99	194	198	2	-	6		
F. Kryssende kjøret- ning uten avsving- ing <i>Crossing di- rections of travel</i>	1 500	1 922	662	413	25	88	273	455	3	-	3		
G. Fotgjenger krysset kjørebanen <i>Pedes- trian crossing roadway</i>	783	830	6	6	1	1	8	13	795	-	-		
H. Fotgjenger gikk langs eller opp- holdt seg i kjøre- banen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i>	382	430	6	-	3	2	16	4	398	1	-		
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i>	28	32	1	1	-	-	-	6	-	24	-		
J. Enslig kjøretøy utfor veien <i>Single vehicle running off the road</i>	2 090	2 955	1 493	1 194	11	132	80	21	4	-	20		
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehicles etc.</i>	386	469	152	120	4	53	61	56	14	-	9		
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i>	179	205	57	64	2	10	18	17	24	-	13		

Kilde: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 125 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1990 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1990*

Ulykkesgruppe	Døds-ulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Personer på traktor o.a.
					Lett motor-sykel	Annen motor-sykel	Moped	Sykel			
Personer drept eller skadd											
I alt	286	332	129	85	2	23	14	17	55	2	5
A. Påkjøring bakfra ..	4	4	-	-	-	1	-	3	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøretning	5	5	1	2	-	1	-	1	-	-	-
C. Møting ved forbi-kjøring	8	9	3	2	-	1	2	1	-	-	-
D. Andre møteulykker	69	95	49	35	-	8	2	1	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøretning med avsvinging	8	8	1	1	-	3	2	1	-	-	-
F. Kryssende kjøretning uten avsvinging	22	26	11	3	1	-	5	6	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebanelen	36	36	-	-	-	-	-	-	36	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen	18	18	-	-	-	-	-	-	18	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	102	116	58	40	-	8	3	2	-	-	5
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. .	7	7	2	1	1	-	-	2	1	-	-
L. Andre ulykker ...	5	6	4	1	-	1	-	-	-	-	-

Tabell 126. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember. 1986-1990 *Engine-driven aircraft¹ by ownership. 31 December. 1986-1990*

Eiergruppe <i>Ownership</i>	1986	1987 ²	1988 ²	1989 ²	1990 ²
I alt Total	734	711	685	664	650
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervsmessig lufttrafikk <i>Operators engaged in commercial air transport</i>	330	339	319	297	286
Flyklubber <i>Flying clubs</i>	125	132	123	133	146
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i>	279	240	243	234	218

¹ Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er ikke medregnet. ² Luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved utgangen av året.

¹ *Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the last 6 months, are excluded.* ² *Aircraft holding a valid certificate of airworthiness by the end of the year.*

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 127. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1990 *Engine-driven aircraft registered¹ by type. 31 December 1990*

Type	I alt <i>Total</i>	Flygingens art <i>Type of flying</i>		Maksimal tillatt startvekt ² . Kg <i>Maximum authorized take-off weight². Kilo</i>	
		Ervervs- messig <i>Commer- cial</i>	Annet <i>Other</i>	-8 999	9 000-
I alt Total	840	328	512	734	106
Fly <i>Aircraft</i>	731	227	504	645	86
Turbo jet					
4 motorer <i>engines</i>	-	-	-	-	-
3 "	1	1	-	-	1
2 "	47	47	-	6	41
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer	11	11	-	-	11
2 "	67	65	2	36	31
1 motor	1	-	1	1	-
Propelldrevne (stempelmotor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
2 motorer	57	34	23	55	2
1 motor	547	69	478	547	-
Helikoptre <i>Helicopters</i>	109	101	8	89	20

¹ Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert. ² Ved havoverflaten.

¹ *Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last 6 months, are included.*

² *At sea level.*

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 128. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1990 *Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1990*

Flyplass <i>Airport</i>	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Annen sivil flyging ² <i>Other civil flights²</i>
		Til og fra ut- landet <i>To and from abroad</i>	Til og fra inn- landet <i>To and from inland</i>	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet	
I alt Total	869 705	67 429	391 030	12 221	19 145	379 880
Fornebu	134 847	47 098	53 783	1 750	1 847	30 369
Gardermoen	59 947	96	24	5 971	1 092	52 764
Rygge	12 288	-	-	-	16	12 272
Stavsberg	-	-	-	-	-	-
Dagali	3 323	-	86	4	18	3 215
Leirin	4 915	12	552	152	22	4 177
Torp	47 686	1 495	5 512	205	80	40 394
Geiteryggen	20 370	2	3 698	23	52	16 595
Notodden	3 256	-	394	1	1	2 860
Kjevik	37 445	4 159	7 749	221	1 232	24 084
Lista	232	-	6	-	-	226
Sola m/Forus	72 407	8 722	25 720	1 822	2 270	33 873
Karmøy	13 526	6	6 316	112	229	6 863
Sjørstokken	3 605	-	1 022	40	285	2 258
Flesland	80 943	5 145	37 038	997	1 802	35 961
Haukåsen	5 473	-	4 845	-	46	582
Førde	9 020	-	5 148	2	4	3 866
Florø	9 387	-	8 109	12	27	1 239
Anda	3 371	-	2 750	-	-	621
Hovden	4 548	-	3 128	-	6	1 414
Vigra	16 697	-	10 280	20	37	6 360
Årø	8 540	-	6 869	64	224	1 383
Kvernberget	10 161	-	6 506	7	19	3 629
Røros	7 909	-	1 356	6	12	6 535
Ørland	4 252	2	-	4	14	4 232
Værnes	55 575	602	30 446	562	772	23 193
Ryum	2 172	-	1 761	-	-	411
Namsos	4 914	-	3 314	-	2	1 598
Brønnøy	7 756	-	5 152	-	38	2 566
Stokka	5 656	-	4 746	2	2	906
Røssvoll	9 441	-	5 184	-	2	4 255
Kjærstad	5 529	-	4 606	-	-	923
Bodø	43 640	-	31 670	83	898	10 989
Røst	1 398	-	1 262	-	18	118
Værøy	304	-	258	-	4	42
Leknes	4 936	-	4 430	-	-	506
Helle	3 881	-	3 460	2	12	407
Skagen	6 117	-	5 422	-	2	693
Evenes	15 845	-	12 205	14	707	2 919
Framnes	6 936	-	3 456	2	4	3 474
Andøya	5 195	-	3 595	-	660	940
Bardufoss	7 830	-	3 412	18	2 016	2 384
Langnes	33 336	-	21 658	86	905	10 687
Sørkjosen	3 312	-	2 536	2	2	772
Hasvik	1 624	-	1 382	-	12	230
Hammerfest	11 024	-	8 024	-	32	2 968
Alta	13 893	-	9 759	12	264	3 858
Banak	5 954	-	3 720	-	1 464	770
Valan	3 664	-	3 150	-	22	492
Mehamn	3 494	-	3 206	-	4	284
Berlevåg	2 876	-	3 709	-	-	167
Båtsfjord	2 542	-	2 234	-	4	304
Høybukta	11 992	40	8 680	19	932	2 321
Vadsø	7 601	-	5 954	-	20	1 627
Svartnes	2 565	-	2 298	-	4	263
Longyear	4 555	50	450	6	1 008	3 041

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. ² Av dette kontinentalsokkelflyging: Sola/Forus 11 056, Karmøy 26, Flesland 12 823, Kvernberget 951, Vigra 1, Florø 202, Hammerfest 474, Brønnøysund 230, Sandnessjøen 4, Andøya 2.

¹ Norwegian and foreign civil aircraft. Diversions included. ² Of which flights to and from the continental shelf: Sola/Forus 11 056, Karmøy 26, Flesland 12 823, Kvernberget 951, Vigra 1, Florø 202, Hammerfest 474, Brønnøysund 230, Sandnessjøen 4, Andøya 2.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 129. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1990 *Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1990*

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging <i>Scheduled traffic</i>			Charterflyging <i>Charter traffic</i>		
		I alt Total	Innen- landsk <i>Domestic</i>	Uten- landsk <i>Inter- national</i>	I alt	Innen- landsk	Uten- landsk
I alt Total ..	16 332 329	15 195 319	11 886 966	3 308 353	1 137 010	22 373	1 114 637
Fornebu	6 179 921	6 164 169	3 557 039	2 607 130	15 752	-	15 752
Gardermoen ..	833 891	20 284	621	19 663	813 607	5 941	807 666
Stavsberg	2 599	2 599	2 599	-	-	-	-
Dagali	1 400	1 183	640	543	217	197	20
Fagernes	9 497	-	-	-	9 497	405	9 092
Torp	128 502	108 216	88 444	19 772	20 286	339	19 947
Geiteryggen ..	37 409	37 349	37 349	-	60	60	-
Notodden	1 429	1 429	1 429	-	-	-	-
Kjevik	557 928	550 254	480 579	69 675	7 674	93	7 581
Lista	-	-	-	-	-	-	-
Sola	1 644 685	1 579 765	1 283 384	296 384	64 920	1 779	63 141
Karmøy	204 029	202 051	202 051	-	1 978	716	1 262
Sørstokken ...	8 134	7 314	7 314	-	820	742	78
Flesland	2 024 471	1 927 208	1 674 777	252 431	97 263	1 489	95 774
Haukåsen	23 585	23 585	23 585	-	-	-	-
Førde	38 994	38 847	38 847	-	147	147	-
Florø	53 795	52 712	52 712	-	1 083	1 083	-
Anda	19 510	19 510	19 510	-	-	-	-
Hovden	17 414	17 397	17 397	-	17	17	-
Vigra	406 839	406 406	406 406	-	433	190	243
Årø	183 427	183 100	183 100	-	327	251	76
Kvernberget ..	127 476	127 476	127 476	-	-	-	-
Røros	20 025	19 889	19 889	-	136	20	116
Ørland	-	-	-	-	-	-	-
Værnes	1 406 989	1 332 488	1 294 059	38 429	74 501	1 547	72 954
Ryum	7 148	7 148	7 148	-	-	-	-
Namsos	21 544	21 508	21 508	-	36	36	-
Brønnøy	39 186	39 186	39 186	-	-	-	-
Stokka	36 571	36 571	36 571	-	-	-	-
Røssvoll	56 167	56 167	56 167	-	-	-	-
Kjærstad	28 752	28 752	28 752	-	-	-	-
Bodø	507 813	500 386	500 386	-	7 427	543	6 884
Røst	7 912	7 622	7 622	-	290	290	-
Værøy	1 080	1 080	1 080	-	-	-	-
Leknes	52 315	52 315	52 315	-	-	-	-
Helle	41 810	41 810	41 810	-	-	-	-
Skagen	87 840	87 840	87 840	-	-	-	-
Evenes	259 171	258 718	258 718	-	453	1	452
Framnes	29 058	29 058	29 058	-	-	-	-
Andøya	26 700	26 700	26 700	-	-	-	-
Bardufoss	77 795	77 793	77 793	-	2	-	2
Langnes	561 735	548 445	548 445	-	13 290	1 440	11 850
Sørkjosen	10 393	10 393	10 393	-	-	-	-
Hasvik	4 308	4 308	4 308	-	-	-	-
Hammerfest ..	95 403	95 403	95 403	-	-	-	-
Alta	150 994	148 940	148 940	-	2 054	1 821	233
Banak	39 904	39 904	39 904	-	-	-	-
Valan	20 038	19 961	19 961	-	77	77	-
Mehamn	12 994	12 994	12 994	-	-	-	-
Berlevåg	5 968	5 968	5 968	-	-	-	-
Båtsfjord	7 993	7 993	7 993	-	-	-	-
Høybuktmoen .	104 866	103 345	103 233	112	1 521	7	1 514
Vadsø	58 753	58 753	58 753	-	-	-	-
Svartnes	11 800	11 787	11 787	-	13	13	-
Longyear	34 369	31 240	27 023	4 217	3 129	3 129	-

¹ Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transit/transfer. Medregnet omdirigeringer.

¹ The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 130. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1990. Tonn *Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1990. Tons*

Flyplass Airport	I alt ² Total ²						Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
	Gods og post Freight and mail			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	I alt ²	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt ²	Kommet	Sendt	I alt ²	Kommet	Sendt	I alt ²	Kommet	Sendt
I alt² Total² ..	113 749	55 775	55 974	76 876	38 210	38 666	76 779	36 544	40 235	45 411	21 499	23 912
Fornebu	60 838	24 396	36 442	43 761	18 228	25 532	29 588	7 545	22 043	17 656	3 912	13 744
Gardermoen ..	856	359	497	853	356	497	-	-	-	133	-	133
Stavsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torp ...	17	7	10	17	10	7	17	10	7	17	10	7
Skien/ Geiteryggen	3	1	1	3	1	1	3	1	1	3	1	1
Kjevik ..	2 259	1 544	715	1 065	742	323	2 031	1 489	542	845	689	156
Lista ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sola ...	9 081	5 427	3 654	6 994	4 198	2 796	6 654	4 270	2 384	4 630	3 072	1 558
Karmøy	1 063	801	262	607	461	147	1 059	798	261	604	458	146
Stord ..	49	47	2	49	47	2	40	39	1	40	39	1
Flesland	10 860	6 428	4 432	7 124	4 447	2 677	8 986	5 692	3 294	5 373	3 744	1 629
Haukåsen	55	13	42	47	13	35	47	13	35	47	13	35
Førde ..	176	172	4	159	154	4	176	172	4	159	154	4
Florø ..	734	528	206	135	115	20	734	528	206	135	115	20
Anda ..	51	49	2	37	36	2	51	49	2	37	36	2
Hovden ..	45	22	23	10	6	4	45	22	23	10	6	4
Vigra ..	2 063	1 414	649	1 505	1 130	375	2 063	1 414	649	1 505	1 130	375
Årø ...	1 551	1 319	232	718	591	127	1 551	1 319	232	718	591	127
Kvern- berget ..	596	425	171	429	341	89	596	425	171	429	341	89
Røros ..	18	9	9	16	9	8	18	9	9	16	9	8
Ørland ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Værnes ..	6 977	3 270	3 707	4 321	1 587	2 735	6 731	3 174	3 557	4 086	1 493	2 593
Ryum ..	23	6	17	7	4	2	23	6	17	7	4	2
Namsos	59	21	38	16	13	2	59	21	38	16	13	2
Brønnøy	248	197	51	96	90	6	248	197	51	96	90	6
Stokka ..	207	177	30	98	92	6	207	177	30	98	92	6
Røssvoll	419	372	47	204	196	7	519	472	47	204	196	7
Kjærstad	194	156	38	121	104	18	194	156	38	121	104	18
Bodø ..	4 927	2 825	2 102	2 613	1 657	956	4 927	2 825	2 102	2 613	1 657	956
Røst ..	20	17	3	6	5	1	20	17	3	6	5	1
Værøy ..	5	4	1	1	1	-	5	4	1	1	1	-
Leknes ..	232	205	27	85	78	7	232	205	27	85	78	7
Helle ..	294	192	102	112	104	8	294	192	102	112	104	8
Skagen ..	404	349	55	198	191	7	404	349	55	198	191	7
Evenes ..	1 934	1 319	615	1 150	927	223	1 842	1 319	523	1 150	927	223
Framnes	48	28	20	26	19	7	48	28	20	26	19	7
Andøya ..	117	99	18	73	68	5	117	99	18	73	68	5
Bardufoss	494	407	87	219	198	20	494	407	87	219	198	20
Langnes	3 312	793	2 519	2 126	611	1 515	3 312	793	2 519	2 126	611	1 515
Sørkjosen	15	13	2	15	13	2	15	13	2	15	13	2
Hasvik ..	13	11	2	2	1	1	13	11	2	2	1	1
Hammer- fest ...	489	296	193	216	160	56	489	296	193	216	160	56
Alta ...	789	479	310	495	323	172	789	479	310	495	323	172
Banak ..	151	98	53	85	57	27	151	98	53	85	57	27
Valan ..	96	77	19	22	18	4	96	77	19	22	18	4
Mehamn	61	53	8	17	15	2	61	53	8	17	15	2
Berlevåg	40	37	3	15	14	1	40	37	3	15	14	1
Båtsfjord	54	52	2	13	12	1	54	52	2	13	12	1
Høybukt- moen ..	765	430	335	443	285	158	765	430	335	443	285	158
Vadsø ..	335	221	114	111	86	25	335	221	114	111	86	25
Svartnes	25	13	12	14	13	1	25	13	12	14	13	1
Longyear	687	597	90	427	383	43	611	528	83	369	331	38

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. ² På grunn av avrundinger vil det være små differanser på totalsummene.

¹ The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service. ² Due to round offs there will be small difference on totals.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 131. Ruteflyging.¹ Innenlandske ruter. 1986-1990 *Scheduled air service.¹ Domestic routes. 1986-1990*

	Kilometer fløyet <i>Kilometres flown</i>	Passasjerer ² <i>Passengers²</i>	Passasjerkm ² <i>Passenger- kilometres²</i>	Gods og passasjerer. Tonnkm <i>Goods and passengers. Ton-kilometres</i>			
				I alt <i>Total</i>	Gods <i>Goods</i>	Post <i>Mail</i>	Passasjerer ³ <i>Passengers³</i>
	1 000			Million			
1986	44 171	5 764 926	2 271	210	12	8	190
1987	45 882	6 360 417	2 495	231	12	8	211
1988	47 436	6 421 708	2 553	239	12	8	220
1989	44 050	6 003 917	2 442	229	11	7	211
1990	48 159	6 605 547	2 664	249	11	7	230

¹ Utført av norske flyselskaper med rutekonsesjon. ² Alle passasjerer på innenlandske rutestrekninger er her regnet som innenlandspassasjerer, også hvor angjeldende innenlandsk strekning er en del av utenlandsk rutestrekning. ³ Medregnet bagasje.

¹ Performed by Norwegian scheduled airlines. ² All passengers on domestic distances, even when the domestic distance concerned is part of an international scheduled distance. ³ Including luggage.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 132. Luftfartshavarier.¹ 1986-1990 *Accidents with aircraft.¹ 1986-1990*

	1986	1987	1988	1989	1990
Havarier i alt <i>Accidents, total</i>	35	32	34	31	36
Norskregistrerte luftfartøyer <i>Norwegian registered aircraft</i>	33	30	30	23	35
Utenlandskregistrerte luftfartøyer <i>Foreign registered aircraft</i>	2	2	4	8	1
Havarier med dødelig utfall <i>Fatal accidents</i>	7	6	4	3	5
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i>	-	-	1	-	1
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i>	-	-	-	-	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i>	7	6	3	3	5
Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i>	19	22	43	60	19
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i>	6	11	13	4	7

¹ Inkluderer norskregistrerte luftfartøyer i Norge og utlandet og utenlandsregistrerte luftfartøyer i Norge.

¹ Includes aircraft registered in Norway and abroad and aircrafts registered abroad, in Norway.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 133. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1989 og 1990 *Air services performed by SAS. 1989 and 1990*

Enhet <i>Unit</i>	1989		1990						
	Rute- flyging i alt <i>Scheduled air service, total</i>	Charter- flyging <i>Charter air service</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>						
			I alt <i>Total</i>	Inter- konti- nentale ruter <i>Inter- conti- nental routes</i>	Europa- og Midt- Østen- ruter ¹ <i>Europe and Middle- East routes¹</i>	Inter- nordiske ruter <i>Inter- nordic routes</i>	Innen- rikske ruter ² <i>Domestic routes²</i>	Charter- flyging <i>Charter air service</i>	
Kilometer fløyet <i>Ki- lometres flown</i>	1 000	169 189	520	188 331	49 093		139 237		579
Passasjerer ³ <i>Passengers³</i> "		13 972 697	25 055	14 930 633	981 855	3 799 031	3 549 394	6 600 353	24 092
Passasjerkm <i>Passenger- kms</i>	Million	15 256	40	16 603	7 391	4 375	1 585	3 252	43
Overvektig bagasje <i>Excess luggage</i> ..	Tonn <i>Tons</i>	1 236	..	1 306	76	577	322	330	..
Gods <i>Freight</i> . . .	"	101 493	380	111 899	49 608	25 114	15 949	21 227	409
Post <i>Mail</i> .	"	30 592	-	29 798	4 238	10 762	6 025	8 772	-
Last og pas- sasjerer <i>Goods and passengers</i>									
Tonnkm <i>Ton-kms</i> ..	1 000	1 857 068	17 444	1 988 583	1 090 502	432 001	153 318	312 761	12 023
Av dette <i>Of which</i>									
Passasje- rer ⁴ <i>Pas- sengers⁴</i> .	"	1 379 962	..	1 501 611	680 574	390 114	141 239	289 684	..

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer. ⁴ Medregnet bagasje.

¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and between Denmark and Greenland. ³ Paying passengers. ⁴ Including luggage.

Kilde: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 134. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1986-1990
Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1986-1990

Bestemmelsesland <i>Country of destination</i>	1986	1987	1988	1989	1990
I alt Total	677 194	762 723	681 785	444 031	508 196
Danmark <i>Denmark</i>	-	283	-	-	-
Polen	-	194	-	-	50
Bulgaria	5 714	7 564	10 491	12 231	19 434
Frankrike <i>France</i>	10 932	7 819	8 914	7 960	12 239
Kypros <i>Cyprus</i>	41 679	44 317	36 559	27 174	32 066
Hellas <i>Greece</i>	127 778	118 915	92 998	53 999	70 258
Irland <i>Ireland</i>	128	46	87	-	-
Island <i>Iceland</i>	353	560	192	-	109
Italia <i>Italy</i>	19 077	19 736	14 986	10 232	10 935
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	14 280	12 709	15 040	7 250	6 109
Malta	654	561	842	2 000	5 807
Portugal	17 713	20 282	15 770	8 683	14 780
Romania	-	-	-	-	2 613
Sovjetunionen <i>USSR</i>	-	-	-	-	-
Spania ¹ <i>Spain</i> ¹	371 107	446 208	391 333	234 343	247 220
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	43 615	44 634	50 205	38 242	32 340
Sveits <i>Switzerland</i>	2 703	2 998	2 834	1 711	972
Forbundsrepublikken Tyskland <i>The Federal Republic of Germany</i>	5 871	7 856	4 687	316	3 909 ²
Ungarn <i>Hungary</i>	-	-	-	118	385
Østerrike <i>Austria</i>	-	1 748	5 321	6 299	1 015
Maldivene <i>Maldives</i>	-	47	367	730	664
Canada	262	136	-	-	-
USA	1 022	702	879	3 951	2 945
Gambia	636	1 923	1 305	686	-
Marokko <i>Morocco</i>	4 537	4 920	4 504	4 204	3 747
Tunis <i>Tunisia</i>	4 526	6 226	7 245	3 854	3 373
Tyrkia <i>Turkey</i>	2 253	8 892	13 652	16 067	33 208
Israel	1 969	2 516	2 395	2 137	2 203
Sri Lanka	385	931	409	-	-
Barbados	-	-	516	976	1 375
Egypt	-	-	254	868	440

¹ Inklusive Kanariøyene. ² Forbundsrepublikken Tyskland og Den tyske demokratiske republikken.

¹ Including the Canary Islands. ² The Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 135. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1989. 1 000 kroner *Aviation companies. Operating account. 1989. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Rute- selskaper ¹ <i>Scheduled companies¹</i>	Andre større selskaper ² <i>Other principal companies²</i>	Små- selskaper <i>Small companies</i>
A. Inntekter i alt (i+ii) <i>Income, total</i>	11 748 678	9 648 752	1 618 526	481 400
I. Driftsinntekter i alt <i>Operating income, total</i>	11 039 029	9 027 762	1 563 711	447 556
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt <i>Passenger income (gross), total</i>	8 308 167	6 885 058	1 238 194	184 915
1.1. Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>	6 624 228	6 624 228	-	-
1.2. Annet (charter etc.) <i>Other (charter etc.)</i>	1 683 939	260 830	1 238 194	184 915
2. Fraktinntekter <i>Freight income</i>	825 803	654 348	82 566	88 889
3. Inntekter av verksteddriften <i>Income of workshop operating</i>	477 255	388 495	87 902	858
4. Utleie av fly <i>Renting of aircraft</i>	323 025	233 833	10 483	78 709
5. Nettoinntekt av salg av varer om bord i fly <i>Net income of sale of commodities on board</i>	37 224	30 016	7 208	-
6. Andre driftsinntekter <i>Other operating income</i>	1 067 555	836 012	137 358	94 185
II. Andre inntekter i alt <i>Other income, total</i>	709 649	620 990	54 815	33 844
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) <i>Financial income (interest, profit on agio etc.)</i> . . . . .	..	259 011	54 795	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten <i>Income incidental to the service</i> . . . . .	..	-	-	..
3. Gevinst ved salg av aktiva <i>Profit on sale of fixed assets</i>	170 960	159 736	20	11 204
4. Tilskudd fra staten ³ <i>Subsidies from Central government</i>	150 300	150 300	-	-
5. Øvrige inntekter <i>Other income</i> . . . . .	..	51 943	-	..
B. Kostnader i alt (i+ii) <i>Expenditure, total</i>	11 440 639	9 270 130	1 663 429	507 080
I. Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	10 505 646	8 702 279	1 324 180	479 187
1. Lønn og sosiale kostnader i alt <i>Wages and social expenditure, total</i>	3 350 587	2 685 998	489 310	175 279
1.1. Transportdrift <i>Transport</i>	2 263 367	2 009 296	190 612	63 459
1.2. Verksteddrift <i>Workshop</i>	865 261	644 579	184 956	35 726
1.3. Øvrig personell <i>Other staff</i>	221 959	32 123	113 742	76 094
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt <i>Repair and maintenance (excluding own wages), total</i>	860 964	583 673	218 746	58 545
2.1. Fly <i>Aircraft</i>	845 344	570 286	216 513	58 545
2.2. Bygninger <i>Buildings</i>	11 127	8 894	2 233	-
2.3. Biler <i>Cars</i>	4 306	4 306	-	-
2.4. Annet utstyr <i>Other equipment</i>	187	187	-	-
3. Drivstoff <i>Fuel</i>	809 962	720 277	72 370	17 315
4. Luftfartsavgifter i Norge <i>Taxes for civil aviation in Norway</i>	1 077 199	985 574	85 305	6 320
5. Leie av fly og helikoptre <i>Hire of aircraft</i>	432 056	266 899	73 716	91 441
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler <i>Depreciation of aircraft, spare parts and other operating assets</i>	652 758	539 886	89 722	23 150
7. Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	3 322 120	2 919 972	295 011	107 137
II. Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	934 993	567 851	339 249	27 893
1. Renter og finansieringskostnader <i>Interest and financial costs</i>	557 858	290 912	241 663	25 283
2. Øvrige kostnader <i>Other expenditure</i>	377 135	276 939	97 586	2 610
C. Resultat før årsoppgjørdisposisjoner ca-b) <i>Net profit before year-end adjustments</i>	308 039	378 622	-44 903	-25 680

¹ Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE, Widerøe's Flyveselskap. ² Omfatter Air Executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap, Helikopter Service og A/S Norving f.o.m. 1984.

³ Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap.

¹ Including the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE and Widerøe's Flyveselskap. ² Including Air Executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap, Helikopter Service and A/S Norving from 1984.

³ Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration

Tabell 136. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1989. 1 000 kroner *Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1989. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Ruteselskaper <i>Companies with scheduled traffic</i>	Andre større selskaper <i>Other large companies</i>	Små- selskaper <i>Small companies</i>
Aktiva <i>Assets</i>				
1. Omløpsmidler <i>Current assets</i>	3 857 476	3 264 111	439 542	153 823
2. Anleggsmidler <i>Fixed assets</i>	7 082 497	5 700 640	1 202 641	179 216
a. Fly <i>Aircraft</i> .....	..	3 351 643	472 447	..
b. Reservedeler <i>Replacement parts</i> .....	..	368 097	105 316	..
c. Bygninger <i>Buildings</i> .....	..	820 771	488 309	..
d. Andre <i>Other</i> .....	..	1 160 129	136 569	..
3. Aksjer og andeler <i>Shares</i>	600 305	69 769	530 536	-
4. Obligasjoner og verdipapirer <i>Bonds and securities</i>	124 022	122 228	1 794	-
5. Akkumulert underskudd <i>Accumulated deficits</i>	14 188	-	-	14 188
6. Aktiva i alt <i>Assets, total</i>	11 678 488	9 156 748	2 174 513	347 227
Passiva <i>Liabilities</i>				
1. Kortsiktig gjeld <i>Short-term liabilities</i> ...	2 957 521	2 471 555	330 419	155 547
2. Langsiktig gjeld <i>Long-term liabilities</i> ...	4 710 298	3 491 207	1 089 595	129 496
3. Klassefond <i>Classification funds</i>	29 055	-	-	29 055
4. Egenkapital <i>Own capital</i>	3 981 614	3 193 986	754 499	33 129
5. Passiva i alt <i>Liabilities, total</i>	11 678 488	9 156 748	2 174 513	347 227

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 137. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1985-1989 *Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1985-1989*

	1985	1986	1987	1988	1989
Driftsresultatgrad etter avskrivninger¹ Profit margin after depreciation¹					
I alt Total	4,7	5,7	4,5	6,2	4,8
Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	3,7	4,4	4,2	5,7	3,6
Andre store selskaper Other large companies	10,9	14,9	7,4	10,9	15,3
Småelskaper Small companies	5,1	5,5	1,4	1,4	-7,1
Driftsresultatgrad før avskrivninger² Profit margin before depreciation²					
I alt	9,8	11,3	10,5	11,6	10,7
Ruteselskaper	7,5	9,3	10,1	10,8	9,6
Andre store selskaper	22,0	24,5	14,0	16,4	21,1
Småelskaper	12,9	12,0	6,9	11,2	-1,9
Totalrentabilitet før skatt³ Return on total capital before taxes³					
I alt	14,8	13,9	13,1	14,6	8,2
Ruteselskaper	14,7	13,4	13,3	14,0	7,8
Andre store selskaper	15,0	19,1	15,2	24,8	11,7
Småelskaper	14,6	7,3	4,4	-3,0	-0,1

¹ Driftsresultatgrad etter avskrivninger	=	$\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader}}{\text{Driftsinntekter}}$	. 100
² Driftsresultatgrad før avskrivninger	=	$\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}}$	. 100
³ Totalrentabilitet	=	$\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig total kapital}}$	. 100
¹ Profit margin after depreciation	=	$\frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}}$	. 100
² Profit margin before depreciation	=	$\frac{\text{Operating income} - \text{operation expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}}$	. 100
³ Return on total capital before taxes	=	$\frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interest on debts}}{\text{Average total capital}}$	. 100

K i l d e: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidet av SSB
 Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by the CBS.

Tabell 138. Postverket. Poststeder etter poststedets art¹. 31. desember. 1986-1990 *Norwegian Postal Administration. Post offices by type of post office¹. 31 December. 1986-1990*

	1986	1987	1988	1989	1990
Poststeder i alt Post offices, total	2 705	2 690	2 645	2 579	2 538
Faste Stationary	2 701	2 686	2 643	2 577	2 536
Postkontorer A Post offices	139	138	135	129	126
Postkontorer B Post offices	361	379	387	399	409
Postkontorer C Branch offices	2 136	2 106	2 061	1 992	1 943
Brevhus Postal agencies	65	63	60	57	58
Reisende Travelling	4	4	2	2	2
På jernbane On railway	4	4	2	2	2
På skip On vessels	-	-	-	-	-

¹ Poststedets art (A,B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpoeng (trafikkmengden ved postkontorene). Poststed A har størst trafikk.

¹ Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices), with type of office A having largest traffic.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 139. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1986-1990 *Norwegian Postal Administration. Staff by field of activity. 1986-1990*

	1986	1987	1988	1989	1990
I alt Total	32 573	34 376	34 587	34 885	37 958
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse <i>Administration</i>	3 438	3 765	3 933	4 068	4 370
Poststyrertjeneste <i>Postmaster service</i>	1 923	1 928	1 971	1 906	2 054
Skranke-/indretjeneste <i>Counter-/internal service</i>	4 885	5 017	5 165	5 321	6 128
Kontortjeneste <i>Office service</i>	1 092	1 012	1 021	1 043	1 095
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste <i>Distribution service</i>	7 542	7 896	8 314	8 788	9 662
Landposttjeneste <i>Landpost service</i>	2 043	2 229	2 518	3 011	3 697
Tilsyn, vedlikehold og reinhold <i>Supervision, maintenance and cleaning</i>	1 863	1 804	1 818	1 809	2 173
Helsetjeneste <i>Health service</i>	23	23	21	23	22
Reservepersonale <i>Temporary staff</i>	6 488	6 993	6 463	5 491	5 449
Diverse <i>Miscellaneous</i>	3 276	3 709	3 363	3 425	3 308

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Directorate of Postal Services.*

Tabell 140. Postverket. Trafikk. 1990. 1 000 *Norwegian Postal Administration. Traffic. 1990. 1 000*

	I alt <i>Total</i>	Innenriks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
Postsendinger i alt <i>Number of items, total</i> ...	2 033 061	1 934 276	37 169	61 616
Brevpostsendinger i alt <i>Letter post, total</i>	1 503 811	1 413 003	32 567	58 241
A- og B-post <i>A and B post items</i>	747 899	658 399	32 037	57 463
C-post <i>C post items</i>	750 315	750 315	-	-
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	5 462	4 189	520	753
Verdibrev <i>Insured letters</i>	135	100	10	25
Ikke portoppliktige sendinger <i>Articles exempt from postage</i>	55 021	54 167	797	57
A- og B-post	47 636	46 876	703	57
C-post	5 065	5 065	-	-
Rekommanderte sendinger	1 327	1 233	94	-
Verdibrev	993	993	-	-
Postpakker i alt <i>Parcels, total</i>	26 639	25 550	296	793
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	26 487	25 445	289	753
Verdipakker <i>Insured parcels</i>	152	105	7	40
Rikstotokuponger <i>Rikstoto coupons</i>	4 382	4 382	-	-
Postanvisninger <i>Money orders</i>	1 229	1 045	139	45
Postgiro i alt <i>Post Giro, total</i>	83 060	82 205	855	-
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i>	54 391	53 888	503	-
Utbetalingskort <i>Postal cheque forms</i>	28 669	28 317	352	-
Aviser og blad <i>Newspapers and periodicals</i> ...	358 745	353 915	2 480	2 350
Kurerpost <i>Express mail services</i>	174	9	35	130

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Directorate of Postal Services.*

Tabell 141. Postverket. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land. 1988-1990. 1 000 *Norwegian Postal Administration. Letter post¹ to and from abroad, by country. 1988-1990. 1 000*

Land Country	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>			Fra utlandet <i>Foreign, received</i>		
	1988	1989 ²	1990	1988	1989	1990
I alt Total	33 802	33 428	32 741	55 191	55 955	57 521
Europa <i>Europe</i>	24 278	24 005	23 511	44 780	46 019	47 328
Danmark <i>Denmark</i>	3 878	3 835	3 756	7 974	8 106	8 305
Finland	1 061	1 050	1 028	1 453	1 479	1 518
Island <i>Iceland</i>	347	343	336	132	134	138
Sverige <i>Sweden</i>	4 165	4 119	4 034	6 877	7 001	7 192
Belgia <i>Belgium</i>	490	484	474	1 148	1 334	1 623
Frankrike <i>France</i>	1 174	1 161	1 137	1 901	1 936	1 938
Italia <i>Italy</i>	416	412	403	863	699	728
Nederland <i>Netherlands</i>	923	913	894	3 013	3 618	3 921
Spania <i>Spain</i>	1 783	1 763	1 727	1 716	1 850	1 707
Storbritannia og N.-Irland <i>United Kingdom</i>	3 952	3 908	3 828	10 788	10 772	11 684
Sveits <i>Switzerland</i>	650	643	630	1 160	1 188	1 156
Forbundsrepublikken Tyskland <i>The Federal Republic of Germany</i>	3 677	3 636	3 562	5 481	5 491	5 043
Østerrike <i>Austria</i>	241	238	234	411	408	443
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	1 517	1 500	1 470	1 863	2 003	1 932
Amerika <i>America</i>	6 893	6 818	6 678	7 336	7 218	7 299
Canada	370	366	359	675	624	682
USA	6 180	6 112	5 986	6 306	6 215	6 249
Amerika ellers <i>Rest of America</i>	343	340	333	355	379	368
Afrika <i>Africa</i>	653	645	632	482	355	354
Asia	1 736	1 717	1 682	2 347	2 111	2 292
Oceania	246	243	238	246	252	248

¹ Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger. ² Korrigererte tall.

¹ Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage. ² Figures corrected.

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

 Tabell 142. Postverket. Resultatregnskap. 1986-1990. 1 000 kr *Norwegian Postal Administration. Operating account. 1986-1990. 1 000 kroner*

	1986	1987	1988	1989	1990
Inntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	6 301 822	7 078 580	7 501 798	8 434 513	8 844 700
Portoinntekter <i>Postal receipts</i>	4 096 829	4 806 227	5 298 611	5 688 189	5 978 700
Godtgjørelse for postsparebanktjenester <i>Allowance for Post Office Savings Bank's services</i>	206 965	251 959	266 437	387 612	355 400
Inntekter av andre tjenester <i>Receipts from other services</i>	85 879	133 235	172 589	194 198	267 900
Finansielle inntekter <i>Financial receipts</i>	1 878 793	1 840 827	1 717 186	2 115 798	2 190 200
Diverse inntekter <i>Miscellaneous receipts</i> ...	33 356	46 332	46 975	48 716	52 500
Kostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	6 050 342	7 304 508	7 684 036	7 793 961	8 258 700
Personalkostnader <i>Wages and social expenditure for staff</i>	4 324 184	5 161 308	5 353 325	5 313 598	5 666 800
Postføring <i>Mail transport</i>	408 787	453 661	436 821	438 708	447 100
Materiell <i>Equipment</i>	391 277	442 300	484 309	515 124	513 500
Eiendommer og lokaler <i>Real property and premises</i>	391 643	466 767	517 510	580 091	618 400
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	412 799	638 367	715 968	739 045	803 900
Avskrivning <i>Depreciation</i>	54 199	82 082	111 344	145 735	156 900
Renter <i>Interest</i>	67 453	60 023	64 759	61 660	52 100
Overskudd <i>Surplus</i>	251 480	-225 928	-182 238	640 552	586 000

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 143. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1986-1990 *Norwegian Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1986-1990*

	1986	1987	1988	1989	1990
Fra Svalbard <i>From Svalbard</i>					
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i>	5 907	5 405	4 239	3 815	4 035
Postanvisninger og postgiro <i>Money orders and Post Giro</i>	30 603	26 802	24 577	25 738	22 881
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	3 053	2 629	2 188	2 534	2 747
Til Svalbard <i>To Svalbard</i>					
Vanlige pakker	31 864	26 131	25 795	25 310	26 462
Postanvisninger og postgiro	4 784	5 047	5 147	5 570	5 073
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	4 265	4 911	5 758	5 859	8 046

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Directorate of Postal Services.*

Tabell 144. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1986-1990 *Norwegian Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1986-1990*

	1986	1987	1988	1989	1990
Telesentra <i>Telecommunication offices</i>	117	110	101	101	98
Samtaleautomater <i>Coin box telephones</i>	12 020	12 558	13 426	12 850	12 878
I friluftskiosker <i>In open air telephone boxes</i> ...	5 693	6 081			
Andre steder ¹ <i>Other places¹</i>	6 008	6 135			
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk <i>Places for manual telecommunication office</i>	95	91	83	76	68
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner <i>Ordinary trunk call- and/or local call stations</i> ..	10	8	4	4	4
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon <i>Service stations for land mobile telephone</i>	8	7	4	4	-
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i>	12	12	12	12	9
Telegramtelefon <i>Telegram telephone</i>	7	7	7	1	1
Teleks <i>Telex</i>	1	1	1	1	1
Skranketeleks <i>Counter telex</i>	57	56	55	54	53
Opplysningsentraler <i>Information stations</i>	13	13	13	13	15
Telefon <i>Telephone</i>	12	12	12	12	14
Teleks <i>Telex</i>	1	1	1	1	1

¹ Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

¹ *Excluding automatic speech stations in telecommunication office and call offices.*

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: Directorate of Telecommunications.*

Tabell 145. Televerket. Telefontilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1989 og 1990 *Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection¹. County/urban municipality. 31 December 1989 and 1990*

Fylke Bykommune County Urban municipality	1989		1990	
	I alt Total	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt	Pr. 100 innbyggere
Hele landet The whole country	2 070 249	48,9	2 132 290	50,2
Østfold	112 205	47,1	115 365	48,4
Akershus	196 853	47,5	203 695	48,7
Oslo	319 588	69,8	327 701	71,1
Hedmark	85 146	45,6	87 663	46,8
Oppland	80 372	44,0	83 111	45,5
Buskerud	106 890	47,6	110 386	49,0
Vestfold	96 415	48,9	98 887	49,9
Telemark	78 279	48,0	80 437	49,4
Aust-Agder	44 172	45,6	45 716	47,0
Vest-Agder	65 211	45,3	66 937	46,1
Rogaland	151 525	45,1	156 581	46,3
Hordaland	194 408	47,5	199 851	48,6
Sogn og Fjordane	46 179	43,3	47 661	44,7
Møre og Romsdal	105 448	44,2	108 338	45,5
Sør-Trøndelag	118 910	47,5	122 582	48,8
Nord-Trøndelag	53 547	42,2	55 149	43,3
Nordland	111 552	46,6	114 843	48,0
Troms	68 830	46,9	71 246	48,5
Finnmark	33 849	45,6	35 217	47,2
Svalbard	870	.	924	.
Bykommuner i alt Urban municipalities, total	1 047 822	55,7	1 077 926	57,0
Halden	12 337	47,8	12 690	49,1
Fredrikstad	14 847	55,9	15 193	57,4
Sarpsborg	7 115	60,4	7 381	62,4
Moss	12 801	51,9	13 089	53,0
Oslo	319 588	69,8	327 701	71,1
Hamar	10 046	62,3	10 264	62,9
Kongsvinger	8 485	48,5	8 775	50,2
Lillehammer	11 303	49,7	12 002	52,5
Gjøvik	12 866	49,2	13 524	51,5
Ringerike	13 519	49,5	14 014	51,2
Kongsberg	10 111	47,8	10 427	49,4
Drammen	30 162	58,1	30 969	59,6
Holmestrand	4 129	45,1	4 218	46,1
Borre	10 761	47,8	11 019	48,9
Tønsberg	17 723	56,7	18 152	57,6
Sandefjord	18 176	50,6	18 685	51,8
Larvik	18 624	49,0	19 181	50,1
Skien	23 065	48,4	23 839	49,8
Porsgrunn	15 760	50,5	16 112	51,5
Notodden	5 887	47,1	5 966	47,9
Risør	3 474	49,5	3 546	50,9
Arendal	7 279	59,0	7 534	60,5
Grimstad	7 002	45,2	7 241	46,2
Kristiansand	32 308	49,8	33 267	50,6
Mandal	5 407	43,3	5 595	44,8
Farsund	4 092	43,7	4 172	44,7
Flekkefjord	4 078	46,5	4 194	47,7
Eigersund	5 180	41,8	5 427	43,7
Sandnes	20 529	46,4	21 196	47,1
Stavanger	50 956	52,1	52 717	53,7
Haugesund	14 327	52,0	14 697	53,0
Bergen	112 530	53,1	115 419	54,1

¹ Hoved- og korttidsabonnement og Televerkets samtaleautomater, talestasjoner og tjenestetelefoner i bolig og på arbeidssted. Mobiltelefoner er ikke medregnet.

¹ Main and short-time subscriptions and the Telecommunications Administrations' coin box telephones, call offices and civil servants' official telephones at residence and place of work. Mobile telephones are not included.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 145 (forts.). Televerket. Telefонтilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1989 og 1990 *Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection¹. County/urban municipality. 31 December 1989 and 1990*

Fylke Bykommune	1989		1990	
	I alt	Pr. 100 innbyggere	I alt	Pr. 100 innbyggere
Bykommuner (forts.) Urban municipalities (cont.)				
Flora	4 503	45,7	4 694	46,8
Alesund	19 074	53,4	19 052	53,1
Molde	11 098	50,2	11 399	51,3
Kristiansund	9 533	55,5	9 521	55,4
Trondheim	71 723	52,2	74 124	53,7
Steinkjer	9 194	44,7	9 486	45,9
Namsos	5 386	45,5	5 566	46,6
Bodø	18 225	50,1	19 031	51,5
Narvik	9 090	49,0	9 379	50,4
Harstad	10 975	49,1	11 312	50,5
Tromsø	26 188	51,9	27 435	53,5
Hammerfest	3 747	54,0	3 886	56,0
Vardø	1 472	48,9	1 530	50,9
Vadsø	3 147	52,5	3 305	55,0

¹ Se note 1, side 182.

¹ See note 1, page 182.

Tabell 146. Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember. 1988-1990. 1 000 km *Norwegian Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December. 1988-1990. 1 000 kms*

	1988		1989		1990	
	Samband Circuits	Sambands- lengde ¹ Length of circuits ¹	Samband	Sambands- lengde ¹	Samband	Sambands- lengde ¹
Abonnentsamband i alt <i>Subscriber circuits, total</i>	2 016 213	..	2 070 249	..	2 132 290	..
Ved automatiske sentraler <i>At automatic exchanges</i>	2 016 213	..	2 070 249	..	2 132 290	..
Telegraf-samband uten tilknytning til telekssentral i alt <i>Telegraph</i> <i>circuits not connected with telex</i> <i>exchanges, total</i>	354	100	334	106	308	79
Innenlandske <i>Domestic</i>	288	68	288	85	281	76
Til utlandet ² <i>Non-domestic</i> ²	66	32	46	21	27	3
Telegraf- og telekssamband til- knyttet telekssentral i alt <i>Telegraph and telex circuits</i> <i>connected with a telex</i> <i>exchange, total</i>	11 341	1 874	8 123	1 418	7 392	1 044
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber circuits</i>	9 540	1 217	6 505	860	5 783	623
Samband mellom telekssent- raler og stasjoner <i>Circuits</i> <i>between telex exchanges and</i> <i>telegraph stations</i>	95	38	..	..	..	..
Samband mellom innenlandske telekssentraler <i>Circuits</i> <i>between domestic telex</i> <i>exchanges</i>	393	169	395	235	441	214
Samband til utenlandske teleks- sentraler <i>Circuits to telex</i> <i>exchanges abroad</i>	1 313	450	1 223	323	1 168	207

¹ Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband. ² Bare Norges del av sambandslengden.

¹ The overall length of all physical and non-physical circuits. ² Only Norway's part of the circuit.

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: Directorate og Telecommunications.*

Tabell 147. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember. 1986-1990 *Norwegian Telecommunications Administration. Staff. 31 December. 1986-1990*

	Arbeidstakere Staff		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1986	22 064	12 906	9 158
1987	22 686	13 128	9 558
1988	20 483	11 556	8 927
1989	19 790	11 301	8 489
1990	18 794	10 798	7 996

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 148. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1986-1990. 1 000 *Norwegian Telecommunications Administration. Telephone, telegrams and telex traffic. 1986-1990. 1 000*

	1986	1987	1988	1989	1990
Telefontrafikk Telephone traffic					
Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
Automatisk oppsatt, tellerskritt <i>Established automatically, pulses</i>	6 649 988	7 585 828	8 261 381	8 557 136	8 137 832
Manuelt oppsatt, tellerskritt <i>Established manually, pulses</i>	95 482	82 319	63 212	45 442	34 790
Trafikk til utlandet Traffic to other countries					
Automatisk oppsatt, minutter <i>Established automatically, minutes</i>	201 828	226 473	243 695	254 043	279 096
Manuelt oppsatt, minutter <i>Established manually, minutes</i>	2 166	2 186	2 097	1 902	2 117
Trafikk fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes	176 237	205 479	219 865	240 731	276 814
Telegrammer i alt Telegrams, total	433	332	274	258	239
Innenlandstelegrammer <i>Domestic telegrams</i>	234	156	119	110	95
Telegrammer til utlandet <i>Telegrams to other countries</i>	99	89	78	75	75
Telegrammer fra utlandet <i>Telegrams from other countries</i>	100	86	77	73	69
Teleksskrivninger i alt, minutter Telex traffic, total, minutes	63 178	58 246	48 930	43 672	39 445
Innenlandske skrivninger, minutter <i>Domestic traffic, minutes</i>	19 565	18 392	14 926	13 479	12 754
Skrivninger til utlandet, minutter <i>Traffic to other countries, minutes</i>	20 444	18 620	15 675	13 528	12 250
Skrivninger fra utlandet, minutter <i>Traffic from other countries, minutes</i>	23 169	21 234	18 329	16 665	14 441

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 149. Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1986-1990 *Norwegian Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1986-1990*

Teledistrikt <i>Telecommunication region</i>	Abonnementer <i>Subscriptions</i>				
	1986	1987	1988	1989	1990
I alt <i>Total</i>	10 430	10 145	9 004	7 517	6 515
Oslo	4 534	4 458	4 101	3 378	2 965
Øst <i>East</i>	961	940	805	621	490
Sør <i>South</i>	1 395	1 354	1 172	1 008	866
Stavanger	2 164	2 101	858	754	656
Bjørgvin			984	844	750
Midt-Norge			835	795	693	591	501
Nord <i>North</i>	541	497	391	321	287

Kilde: Teledirektoratet. *Source: Directorate of Telecommunications.*

Tabell 150. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1990 *Norwegian Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1990*

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra fartøy <i>From</i> vessels	Til fartøy <i>To</i> vessels	Andre <i>Others</i>	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
1986	870 319	173 886	6 785	172 433	41 034	1 086
1987	767 146	160 355	4 990	132 308	28 219	408
1988	637 817	133 189	4 189	109 318	24 014	253
1989	541 103	115 511	2 955	108 920	26 514	448
1990	525 386	103 089	3 041	90 358	25 101	55

Av dette *Of which*

Tjøme radio	49 359	19 678	900	171	118	-
Farsund radio	69 287	13 345	380	1 851	28	-
Rogaland radio ¹	140 189	19 295	288	63 683	24 416	55
Bergen radio	63 071	16 053	557	1 257	19	-
Florø radio	63 668	7 500	175	4 133	28	-
Ålesund radio ²	15 214	3 473	94	197	5	-
Ørlandet radio	12 835	4 485	129	3 355	56	-
Bodø radio	28 478	8 194	301	3 671	64	-
Harstad radio ²	16 618	3 616	54	228	5	-
Hammerfest radio ²	8 717	2 008	25	90	4	-
Vardø radio	30 907	4 599	39	10 830	287	-
Svalbard radio	27 043	843	99	892	71	-

¹ I tallene for Rogaland radio er Inmarsat inkludert. Radiotelegram fra skip er ekskl. AMWER. ² Ålesund, Harstad og Hammerfest er nedlagt i 1989.

¹ In the figures for Rogaland radio Inmarsat is included. Radiotelegrams from ship are excl. AMWER. ² Ålesund, Harstad and Hammerfest are closed down in 1989.

Kilde: Teledirektoratet. *Source: Directorate of Telecommunications.*

Tabell 151. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1990 *Norwegian Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1990*

	Telefonsamtaler ¹ Minutter <i>Telephone calls¹</i> Minutes			Telegrammer ² <i>Telegrams²</i>			Teleksskrivninger ³ Minutter <i>Telex calls³</i> Minutes		
	I alt <i>Total</i>	Fra Norge <i>From Norway</i>	Til Norge <i>To Norway</i>	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
			1 000					1 000	
1986	380 231	203 994	176 237	199	99	100	43 613	20 444	23 169
1987	434 139	228 660	205 479	175	89	86	39 855	18 621	21 234
1988	465 657	245 792	219 865	155	78	77	34 004	15 675	18 329
1989	496 676	255 945	240 731	148	75	73	30 193	13 528	16 665
1990	555 846	281 213	274 633	144	75	69	26 691	12 250	14 441
Danmark <i>Denmark</i>	83 265	42 731	40 534	16	5	11	1 978	665	1 313
Finland	14 041	7 659	6 382	2	1	1	391	252	139
Island <i>Iceland</i>	3 178	1 469	1 709	1	0	1	39	21	18
Sverige <i>Sweden</i>	182 620	85 054	97 566	8	6	2	1 115	576	539
Belgia <i>Belgium</i>	6 490	3 422	3 068	4	4	0	773	385	388
Frankrike <i>France</i>	16 749	8 942	7 807	3	2	1	1 342	699	643
Italia <i>Italy</i>	7 579	4 189	3 390	3	2	1	876	433	443
Nederland <i>Netherlands</i> ...	16 732	7 915	8 817	4	2	2	1 825	543	1 282
Polen <i>Poland</i>	3 799	2 707	1 092	3	2	1	286	109	177
Sovjetunionen <i>USSR</i>	930	666	264	6	2	4	334	194	140
Spania <i>Spain</i>	9 740	4 893	4 847	4	3	1	430	214	216
Storbritannia <i>United Kingdom</i>	68 149	36 569	31 580	11	3	8	7 413	2 702	4 711
Sveits <i>Switzerland</i>	8 647	4 339	4 308	2	1	1	545	252	293
Tyskland <i>Germany</i>	39 141	20 585	18 556	7	4	3	2 403	1 145	1 258
Europa ellers <i>Rest of Europe</i>	18 518	11 278	7 240	9	6	3	1 511	687	824
Afrika <i>Africa</i>	4 007	2 580	1 427	7	4	3	537	320	217
Amerika <i>America</i>	52 860	24 846	28 014	22	14	8	2 069	1 273	796
Asia	17 232	10 339	6 893	30	13	17	2 698	1 712	986
Oceania	2 169	1 030	1 139	2	1	1	126	68	58

¹ Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. ² Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. ³ Terminaltrafikk.

¹ Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. ² Terminal traffic excluding telephotos. ³ Terminal traffic.

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: Directorate of Telecommunications.*

Tabell 152. Televerket. Resultatregnskap. 1987-1990. Mill.kr Norwegian Telecommunications Administration.
Operating account. 1987-1990. Million kroner

	1987	1988	1989	1990
Inntekter i alt Receipts, total	14 487,3	13 884,3	14 553,1	16 020,4
Telefon Telephone	10 442,1	11 506,5	12 491,1	11 225,2 ²
Telegram Telegram fees	29,1	31,3	32,0	15,2 ²
Teleks Telex dues and fees	266,0	235,1	237,3	139,9 ²
Datel/datex	311,2	585,5	682,8	657,1 ²
Sambands- og apparatleie Circuit and equipment rentals	439,0	373,5	326,3	312,2 ²
TBK ¹ TBK ¹	2 237,2	-	-	-
Andre inntekter Other income	762,7	1 152,4	783,6	3 670,8 ²
Kostnader i alt Expenditure, total	13 397,7	12 405,3	12 822,5	14 078,3
Lønnskostnader Wages	3 649,7	3 404,6	3 427,5	3 490,0
Materiell m.m. Materials etc.	3 777,0	2 876,3	2 852,4	2 941,9
Trafikkavgifter, utlandet International traffic charges	825,6	693,0	826,4	958,8
Avskrivninger Depreciations	2 812,8	2 974,5	3 373,5	3 383,4
Renter Interest	2 005,9	2 164,1	2 191,1	2 154,7
Andre kostnader Other expenditure	326,7	292,8	151,6	1 149,5
Overskott Surplus	1 089,6	1 479,0	1 730,6	1 942,1

¹ TBK ble skilt ut som eget aksjeselskap fra 1. januar 1988. Regnskapstallene fra og med 1988 er derfor ikke direkte sammenlignbare med tidligere år. ² Ny kontoplan fra og med 1990. Inntektsfordelingen på tjenester er ikke sammenlignbar med tidligere år.

¹ As from 1 January 1988 TBK is a separate joint-stock company. The figures as from 1988 will therefore not be directly comparable with previous years. ² New chart of accounts as from 1990. The distribution of income is not comparable with previous years.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 153. Televerket. Investeringer, 1990. 1 000 kr Norwegian Telecommunications Administration. Expenditure on fixed assets. 1990. 1 000 kroner

	I alt <i>Total</i>	Abonent- utstyr <i>Subscriber equipment</i>	Samband <i>Circuits</i>	Sentral- utstyr <i>Station equipment</i>	Bygninger og annet felles- utstyr <i>Buildings and other co-equip- ment</i>
1986 ¹	3 747 268	277 260	1 774 473	886 984	808 551
1987 ¹	4 009 165	157 219	1 775 736	1 252 900	823 310
1988	4 375 775	93 732	1 856 204	1 422 075	1 003 764
1989	3 716 201	53 892	1 711 276	1 009 774	941 259
1990	2 747 244	22 475	1 346 649	721 599	656 521
1990					
Lønnskostnader <i>Wages and salaries</i>	360 860	303	293 043	47 382	20 132
Leiearbeid <i>Contract work</i>	274 900	2 309	182 730	43 663	46 198
Reise og transport <i>Travelling and transport</i>	40 306	88	23 981	3 733	12 504
Huskostnader <i>Building/house expenditure</i> .	387 015	47	1 762	1 913	383 293
Materiell <i>Equipment</i>	1 545 798	19 476	788 525	621 918	115 879
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	138 365	252	56 608	2 990	78 515

¹ Medregnet TBK.

¹ TBK included.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 154. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynlisenser og sysselsetting, 31. desember, 1986-1990 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1986-1990

År <i>Year</i>	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ <i>Registered television licences¹</i>	Av dette farge- fjernsyns- lisenser <i>Of which colour television licences</i>	Sysselsatte ² <i>Persons employed²</i>			
			I alt <i>Total</i>	Radio ⁴	Fjernsyn <i>Tele- vision</i>	Felles- perso- nale ³ <i>Joint staff³</i>
1986	1 443 020	1 331 842	2 566	886	919	761
1987	1 453 878	1 363 793	2 639	945	932	762
1988	1 471 967	1 409 135	2 700	980	960	760
1989	1 467 331	1 418 056	2 700	980	960	760
1990	1 496 409	1 449 043	2 707	1 160	896	651

¹ Medregnet frilicenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. ³ Medregnet distriktskontorene (f.o.m. 1989). ⁴ Fra 1990 er distriktskontorene medregnet i radio.

¹ Including free licences. ² Persons permanently employed. ³ Including district offices. ⁴ From 1990 Radio including district offices.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 155. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1980, 1988, 1989 og 1990
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1980, 1988, 1989 and 1990

Fylke County	1980		1988		1989		1990	
	Lisen- ser i alt <i>Licen- ces, total</i>	Per. 100 innb. <i>Per 100 inhabi- tants</i>	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet <i>The whole country</i> ..	1 204 770	29,4	1 471 967	34,9	1 467 331	34,7	1 496 409	35,2
Ordinære lisenser i alt <i>Ordinary licences, total</i> ...	1 194 760	29,3	1 463 668	34,7	1 459 719	34,5	1 488 949	35,1
Østfold	71 768	30,9	83 585	35,1	84 018	35,3	85 455	35,9
Akershus	105 478	28,7	133 490	32,6	133 855	32,4	135 847	32,6
Oslo	164 030	36,1	203 306	44,7	203 144	44,4	207 718	45,2
Hedmark	56 711	30,4	675 643	35,1	65 123	34,8	66 297	35,4
Oppland	52 060	28,9	62 545	34,3	61 929	33,9	62 990	34,5
Buskerud	65 180	30,5	77 916	34,8	77 731	34,6	78 572	34,9
Vestfold	56 219	30,2	66 876	34,1	66 315	33,7	67 278	33,9
Telemark	48 877	30,2	57 849	35,4	57 372	35,2	58 159	35,7
Aust-Agder	24 568	27,4	31 028	32,1	30 808	31,8	31 189	32,1
Vest-Agder	37 415	27,6	47 202	33,0	47 041	32,7	48 123	33,2
Rogaland	82 834	27,4	107 709	33,3	107 873	32,2	110 842	32,9
Hordaland	107 909	27,6	136 315	33,5	135 719	33,2	140 361	34,2
Sogn og Fjordane	26 043	24,7	32 696	30,7	32 891	30,9	33 552	31,4
Møre og Romsdal	63 370	26,9	76 424	32,1	76 220	32,0	77 007	32,3
Sør-Trøndelag ..	71 492	29,3	88 762	35,6	88 596	35,4	90 920	36,2
Nord-Trøndelag .	35 013	28,0	41 315	32,6	40 985	32,3	41 913	32,9
Nordland	67 266	27,6	79 263	33,0	78 841	32,9	79 946	33,4
Troms	39 198	26,8	48 290	32,9	48 171	32,9	49 104	33,5
Finnmark	19 329	24,6	23 454	31,7	23 087	31,1	23 676	31,8
Frilisenser <i>Free licences</i>	10 010	.	8 299	.	7 612	.	7 460	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 156. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1990 *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1990*

Programtype <i>Type of programme</i>	Program 1 <i>Programme 1</i>		Program 2	
	Timer <i>Hours</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Timer	Prosent
Riksprogram i alt 1985 <i>National programmes, total 1985</i>	7 482	100,0	4 529	100,0
Riksprogram i alt 1986	7 943	100,0	4 915	100,0
" " 1987	7 723	100,0	5 144	100,0
" " 1988	8 054	100,0	5 369	100,0
" " 1989	7 966	100,0	5 417	100,0
" " 1990	8 062	100,0	5 698	100,0
1990				
Undervisning <i>Education</i>	-	-	269	4,7
Religiøse program <i>Religious programmes</i>	256	3,2	37	0,7
Andakter, gudstjenester <i>Divine services</i>	140	1,7	12	0,2
Annet <i>Others</i>	116	1,4	25	0,4
Informasjon <i>Information</i>	1 799	22,3	1 341	23,5
Nyheter <i>News</i>	875	10,8	319	5,6
Værmeldinger <i>Weather forecasts</i>				
Annen informasjon <i>Other information</i> .....					924	11,5	1 022	17,9
Barn- og ungdomsprogram <i>Program for children and young people</i>	481	6,0	489	8,6
Blandede program <i>Mixed programmes</i>	18	0,2	311	5,5
Sport <i>Sports</i>	26	0,3	331	5,8
Musikk <i>Music</i>	3 300	40,9	1 299	22,8
Drama	107	1,3	14	0,2
Opplesning <i>Readings</i>	66	0,8	17	0,3
Underholdning <i>Entertainment</i>	1 254	15,6	1 164	20,4
Andre program <i>Other programmes</i>	755	9,4	426	7,5
Distriktssendinger <i>Local programmes</i>	10 135	100,0	-	-

 K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 157. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1988-1990 *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1988-1990*

Programtype Type of programme	1988		1989		1990	
	Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt Total	3 466	100,0	3 058	100,0	3 164	100,0
Undervisning <i>Education</i>	168	4,8	196	6,4	155	4,9
Religiøse program <i>Religious programmes</i>	35	1,0	32	1,0	30	1,0
Andakter, gudstjenester <i>Divine services</i>	23	0,7	26	0,8	26	0,8
Annet <i>Others</i>	12	0,3	7	0,2	4	0,2
Informasjon <i>Information</i>	926	26,7	1 012	33,1	1 053	33,3
Nyheter og værmelding <i>News and weather forecasts</i>	343	9,9	350	11,4	337	10,7
Annen informasjon <i>Other information</i>	583	16,8	662	21,7	716	22,6
Barne- og ungdomsprogram <i>Programmes for children and young people</i>	362	10,4	348	11,4	373	11,8
Blandede program <i>Mixes programmes</i>	72	2,1	17	0,6	3	-
Sport <i>Sports</i>	589	17,0	395	12,9	491	15,5
Musikk <i>Music</i>	136	3,9	129	4,2	144	4,6
Drama	600	17,3	512	16,8	492	15,5
Underholdning <i>Entertainment</i>	173	5,0	132	4,3	211	6,7
Andre program <i>Other programmes</i>	403	11,6	283	9,3	212	6,7

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 158. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1986-1990. 1 000 kr *Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1986-1990. 1 000 kroner*

	1986	1987	1988 ¹	1989 ¹	1990 ¹
Inntekter i alt Receipts, total	1 435 245	1 568 578	1 458 131	1 725 398	1 916 387
Kringkastingsavgift <i>Licence fees</i>	1 135 429	1 285 052	1 157 657	1 452 945	1 562 632
Særaggift <i>Special duty on radio and television sets</i>	263 182	243 784	230 554	199 573	220 322
Andre inntekter <i>Other income</i>	3 814	3 706	2 149	2 382	56 155
Renter ² <i>Interest</i> ²	32 820	36 036	67 771	70 498	77 278
Kostnader i alt Expenditure, total	1 396 164	1 532 350	1 730 829	1 748 407	1 903 490
Programkostnader <i>Programme expenditure</i>	400 042	567 742	747 935	772 421	1 004 480
Alm. driftskostnader <i>Ordinary operating expenditure</i>	607 966	560 109	435 625	424 664	318 746
Sendertekniske kostnader <i>Technical transmission expenditure</i>	164 390	160 292	176 294	170 589	166 283
Programtekniske kostnader <i>Technical programme expenditure</i>	57 616	568 950	192 062	189 075	210 649
Avskrivninger <i>Depreciation</i>	166 150	185 257	178 913	191 658	203 332
Overskudd <i>Surplus</i>	39 081	36 228	-272 698	-23 009	12 897

¹ NRK har ved omorganisering til stiftelse fra 1. mai 1988 endret regnskapsprinsipp. Regnskapstallene for 1988, 1989 og 1990 er derfor ikke sammenlignbare med tidligere år. ² Fra og med 1990 medregnet tilførte OL-midler.

¹ *Norwegian Broadcasting Corporation was reorganized to a foundation as from 1 May 1988 and the principles of accounting have been changed. The figures for 1988, 1989 and 1990 will therefore not be comparable with previous years.* ² *As from 1990 funds concerning the Olympic Winter Games 1994 are included.*

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene
 1931-1936, se Statistiske Meddelelser)

	Norske skip i utenriksfart	
IX	177	1937
X	101	1938 og 1939
XI	73	1946-1948
XI	133	1949 og 1950

Statistisk oversikt over 750 fraktestøyer
 i løsfart på kysten 1946. Stensil

	Godstransport på kysten <i>Coastwise Transport of Goods</i>	
A	181	1964-1965
	Godstransport på kysten. Rutefart <i>Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service</i>	
A	519	1969
B	251	1979

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport
*Coastwise Transport of Goods.
 Transport for Hire or Reward*

A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980

Sjøulykkestatistikk
Marine Casualties

A	472	1970
A	491	1971
A	536	1972
A	622	1973
A	704	1974
A	795	1975
A	873	1976
A	950	1977
B	20	1978
B	112	1979
B	188	1980
B	279	1981
B	387	1982
B	454	1983
B	533	1984
B	614	1985

Trafikkulykker
Accidents de circulation

X	69	1939 og 1940
X	198	1941-1947
XI	43	1948
XI	85	1949
XI	110	1950

Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents*

XI	219	1951-1953
A	61	1961
A	79	1962
A	107	1963
A	131	1964
A	172	1965
A	201	1966
A	240	1967
A	286	1968
A	353	1969
A	435	1970

Veitrafikkulykker (forts.)
Road Traffic Accidents (cont.)

A	502	1971
A	561	1972
A	658	1973
A	712	1974
A	808	1975
A	879	1976
B	46	1977
B	101	1978
B	179	1979
B	237	1980
B	332	1981
B	443	1982
B	498	1983
B	561	1984
B	641	1985
B	729	1986
B	787	1987
B	851	1988
B	929	1989

Rutebilstatistikk
Scheduled Road Transport

A	81	1962
A	110	1963
A	135	1964
A	168	1965
A	208	1966
A	253	1967
A	320	1968
A	365	1969
A	445	1970
A	521	1971
A	608	1972
A	617	1973
A	735	1974
A	923	1975
B	7	1976
B	45	1977
B	127	1978
B	196	1979
B	289	1980
B	377	1981
B	488	1982
B	549	1983
B	616	1984
B	706	1985

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse
Road Goods Transport

A	84	1963
A	380	1968
A	796	1973
B	136	1978
B	636	1983

Eie og bruk av personbil
Private Motoring

A	836	1973
RAPP	81/17	1980
B	420	1980

Hotellstatistikk
Hotel Statistics

A	104	1963
A	122	1964
A	154	1965
A	186	1966
A	224	1967

Tidligere utkommet på emneområdet (forts.)
Previously issued on the subject (cont.)

Hotellstatistikk (forts.) <i>Hotel Statistics (cont.)</i>			Samferdselsstatistikk (forts.) <i>Transport and Communication Statistics (cont.)</i>		
A	267	1968	XII	232	1966
A	331	1969	XII	249	1967
A	398	1970	A	339	1968
A	475	1971	A	395	1969
A	553	1972	A	464	1970
A	627	1973	A	526	1971
A	718	1974	A	625	1972
Hotell- og pensjonatstatistikk <i>Statistics on Hotels and Boarding Houses</i>			A	713	1973-1974
A	812	1974-1975	A	801	1975
A	891	1975-1976	A	896	1976
Reiselivsstatistikk <i>Statistics on travel</i>			A	962	1977
A	993	1977	B	36	1978
B	76	1978	B	145	1979
B	171	1979	B	221	1980
B	238	1980	B	326	1981
B	324	1981	B	425	1982
B	412	1982	B	503	1983
B	506	1983	B	571	1984
B	732	1984-1986	B	686	1985
B	807	1987	B	744	1986
B	866	1988	B	806	1987
Samferdselsstatistikk <i>Transport and Communication Statistics</i>			B	879	1988
XI	310	1958	Sjøfart <i>Maritime statistics</i>		
XI	329	1959 I	B	483	1983
XI	351	1959 II	B	556	1984
XII	34	1960	B	744	1985
XII	77	1961	B	747	1986
XII	100	1961	B	785	1987
XII	134	1962	B	856	1988
XII	164	1963	B	927	1989
XII	192	1964			
XII	214	1965			

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978
Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978.

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. januar 1991.

Emneinndelt oversikt

Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1991.

Survey arranged by subject matter

- 0. Generelle emner *General subject matters***
- Statistisk årbok 1991 *Statistical Yearbook*. 1991-496s. (NOS B; 980) 90 kr ISBN 82-537-3564-2
- Befolkningsstatistikk 1991 Hefte I
Endringstal for kommunar 1989-1991
*Population Statistics 1991 Volume I
Population Changes in Municipalities*.
1991-55s. (NOS B; 963) 60 kr
ISBN 82-537-3046-2
- 1. Naturressurser og naturmiljø *Natural resources and environment***
- 10. Ressurs- og miljøregnskap *Resource and environment accounts***
- Naturressurser og miljø 1990 Energi, luft, fisk, skog, jordbruk, holdninger til miljøproblemer, OECDs miljøtilstandsrapport. Ressursregnskap og analyser. 1991-160s. (RAPP; 91/1) 90 kr ISBN 82-537-3024-1
- Natural Resources and the Environment 1990. 1991-150s. (RAPP; 91/1A) 100 kr ISBN 82-537-3558-8
- Klima, økonomi og tiltak (KLØKT)/Knut Moum (red.) 1992-97s. (RAPP; 92/3) 90 kr ISBN 82-537-3647-9
- Befolkningsstatistikk 1991 Hefte II
Folkemengde 1. januar *Population Statistics 1991 Volume II Population 1 January*.
1991-149s. (NOS B; 978) 70 kr
ISBN 82-537-3059-4
- Befolkningsstatistikk 1991 Hefte III
Oversikt *Population Statistics Volume III Survey*. 1991-143s. (NOS B; 988) 70 kr
ISBN 82-537-3582-0
- Familie- og yrkesundersøkelsen 1988 *Family and Occupation Survey*. 1991-187s. (NOS B; 959) 80 kr ISBN 82-537-3040-3
- Framskrivning av folkemengden Nasjonale og regionale tall 1990-2050 *Population Projects National and Regional Figures*. 1991-181s. (NOS B; 983) 80 kr ISBN 82-537-3571-5
- 12. Energi *Energy***
- Effektivisering av kraftmarkedet/Torstein Bye og Tor Arnt Johnsen. 1991-39s. (RAPP; 91/13) 70 kr ISBN 82-537-3575-8
- Substitusjon mellom olje og elektrisitet i produksjonssektorene i en makromodell/Hans Terje Mysen. 1991-43s. (RAPP; 91/7) 80 kr ISBN 82-537-3054-3
- 19. Andre ressurs- og miljøemner *Other subject matters related to resources and environment***
- Modell for kraftsektoren/Tor Arnt Johnsen. 1991-42s. (RAPP; 91/12) 70 kr ISBN 82-537-3573-1
- 2. Sosiodemografiske emner *Sociodemographic subject matters***
- 21. Befolkning *Population***
- Befolkningsstatistikk 1990 Hefte III
Oversikt *Population Statistics Volume III Survey*. 1990-136s. (NOS B; 950) 70 kr
ISBN 82-537-3002-0
- Tallet på innvandrere og deres etterkommere fram mot år 2050/Per Sevaldson. 1991-74s. (RAPP; 91/10) 60 kr ISBN 82-537-3567-7
- 22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions and health services***
- Dødsårsaker 1989 *Causes of Death*. 1990-175s. (NOS B; 955) 80 kr
ISBN 82-537-3012-8
- Helseinstitusjoner 1989 *Health Institutions*. 1990-98s. (NOS B; 949) 60 kr
ISBN 82-537-3002-0
- Helsestatistikk 1989 *Health Statistics*. 1991-107s. (NOS B; 966) 70 kr
ISBN 82-537-3058-6
- Pasientstatistikk 1989. 1991-72s. (RAPP; 91/4) 80 kr ISBN 82-537-3012-8

- 23. Utdanning og skolevesen *Education and educational institutions***
- Utdanningsstatistikk, Grunnskolar 1. september 1990 *Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools 1 September 1990*. 1991-106s. (NOS B; 972) 60 kr ISBN 82-537-3060-8
- Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1989 *Educational Statistics Upper Secondary Schools*. 1991-95s. (NOS B; 984) 60 kr ISBN 82-537-3572-3
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1989 *Educational Statistics Universities and Colleges 1 October*. 1991-115s. (NOS B; 994) 70 kr ISBN 82-537-3592-8
- 24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid *Culture, time use, holidays and leisure***
- Tidsbruk og tidsorganisering 1970-90 *The Time Budget Surveys*. 1992-232s. (NOS; C 10) 105 kr ISBN 82-537-3637-1
- Døgnet rundt Tidsbruk og tidsorganisering 1970-90 Tidsnyttingsundersøkelsene/Gustav Haraldsen og Hege Kitterød. 1992-185s. (SØS; 76) 189 kr ISBN 82-537-36
- 25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services***
- Barnehager 1990 *Kindergartens*. 1991-58s. (NOS B; 975) 50 kr ISBN 82-537-3580-4
- Sosialstatistikk 1989 *Social Statistics*. 1991-127s. (NOS B; 956) 70 kr ISBN 82-537-3022-5
- 26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions***
- Kriminalstatistikk 1989 *Criminal Statistics*. 1990-151s. (NOS B; 943) 55 kr ISBN 82-537-2994-4
- Kriminalstatistikk 1990 *Criminal Statistics*. 1992-151s. (NOS; C2) 80 kr ISBN 82-537-3606-1
- 29. Andre sosiodemografiske emner *Other socioeconomic subject matters***
- Personellstatistikk Helsevesen og sosiale tjenester/Even Flaatten. 1991-71s. (RAPP; 91/5) 80 kr ISBN 82-537-3048-9
- 3. Sosioøkonomiske emner *Socioeconomic subject matters***
- 30. Generelle sosioøkonomiske emner *General socioeconomic subject matters***
- Husholdningenes sparing Begrepsavklaring, dataproblemer og analyse/Knut Moum (red.). 1991-92s. (RAPP; 91/16) 80 kr ISBN 82-537-3585-5
- 31. Folketellinger *Population censuses***
- Folke- og bolig telling 1990 Foreløpige hovedtall. 1991-28s. (NOS B; 961) 50 kr ISBN 82-537-3044-6
- 32. Arbeidskraft *Labour***
- Arbeidsmarkedstatistikk 1990 *Labour Market Statistics*. 1991-192s. (NOS B; 965) 80 kr ISBN 82-537-3052-7
- 33. Lønn *Wages and salaries***
- Lønnsstatistikk 1990 *Wage Statistics*. 1990-143s. (NOS B; 999) 70 kr ISBN 82-537-3601-0
- Lønnstilling for arbeidere i oljeutvinning, bergverksdrift og industri 3. kvartal 1990 *Wage Census for Workers in Oil Extraction, Mining and Manufacturing 3rd Quarter*. 1991-145s. (NOS C; 6) 80 kr ISBN 82-537-3623-1
- 34. Personlig inntekt og formue *Personal income and property***
- Inntekts- og formuestatistikk 1988 *Income and Property Statistics*. 1990-202s. (NOS B; 948) 65 kr ISBN 82-537-3001-2
- 35. Personlig forbruk *Personal consumption***
- Konsumprisindeksen. 1991-82s. (RAPP; 91/8) 80 kr ISBN 82-537-3072-1
- Prisnivå på Svalbard 1990. 1991-75s. (RAPP; 91/15) 60 kr ISBN 82-537-3556-1
- 36. Boliger og boforhold *Housing and housing conditions***
- Boforholdsundersøkelsen 1988 *Survey of Housing Conditions*. 1990-207s. (NOS B; 892) 80 kr ISBN 82-537-3019-5

- 4. Næringsøkonomiske emner**
Industrial subject matters
- 40. Generelle næringsøkonomiske emner**
General industrial subject matters
- Regnskapsstatistikk 1989 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade.* 1991-147s. (NOS B; 967) 70 kr ISBN 82-537-3049-7
- 41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst**
Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling
- Fiske og oppdrett av laks mv. 1989 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1991-76s. (NOS B; 985) 60 kr ISBN 82-537-3577-4
- Fiskeristatistikk 1988-1989 *Fishery Statistics.* 1991-140s. (NOS B; 957) 70 kr ISBN 82-537-3023-3
- Jaktstatistikk 1990 *Hunting Statistics.* 1991-56s. (NOS B; 993) 60 kr ISBN 82-537-3590-1
- Jordbruksstatistikk 1989 *Agricultural Statistics.* 1990-143s. (NOS B; 954) 70 kr ISBN 82-537-3009-8
- Jordbruksstatistikk 1990 *Agricultural Statistics.* 1992-136s. (NOS; C1) 80 kr ISBN 82-537-3602-9)
- Landbruksteljing 1989 Hefte VII Skogbruk - Utmarksressursar *Census of Agriculture and Forestry 1989 Volume VII Forestry - Outfield Resources* 1992-130s. (NOS C; 5) 70 kr ISBN 82-537-3622-3
- Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1989/90 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production.* 1991-64s. (NOS B; 968) 60 kr ISBN 82-537-3050-0
- Skogstatistikk 1989 *Forestry Statistics.* 1991-121s. (NOS B; 970) 70 kr ISBN 82-537-3055-1
- Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1985-1988. 1991-71s. (RAPP; 91/9) 70 kr ISBN 82-537-3559-6
- 42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning** *Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply*
- Elektrisitetsstatistikk 1989 *Electricity Statistics.* 1991-93s. (NOS B; 969) 60 kr ISBN 82-537-3051-9
- Energistatistikk 1990 *Energy Statistics.* 1991-85s. (NOS B; 995) 60 kr ISBN 82-537-3593-6
- Energibruk i husholdningene Energiundersøkelsen 1990 1992-106s. (RAPP; 92/2) 90 kr ISBN 82-537-3629-0
- Industristatistikk 1989 Hefte I Næringstall *Manufacturing Statistics 1989 Volume I Industrial Figures.* 1991-125s. (NOS B; 989) 70 kr ISBN 82-537-3583-9
- Industristatistikk 1989 Hefte II Varettall *Manufacturing Statistics 1989 Volume II Commodity Figures.* 1991-161s. (NOS B; 998) 80 kr ISBN 82-537-3599-5
- Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1990 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity Statistics and Analysis.* 1991-84s. (NOS B; 958) 60 kr ISBN 82-537-3028-4
- Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1991 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 1st Quarter Statistics and Analysis.* 1991-122s. (NOS B; 979) 60 kr ISBN 82-537-3563-4
- Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1991 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 2nd Quarter Statistics and Analysis.* 1991-62s. (NOS B; 987) 60 kr ISBN 82-537-3581-2
- Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1991 Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity 3rd Quarter Statistics and Analysis.* 1991-73s. (NOS C; 3) 60 kr ISBN 82-537-3619-3
- 43. Bygge- og anleggsvirksomhet** *Building and construction*
- Byggearealstatistikk 1990 *Building Statistics.* 1991-58s. (NOS B; 962) 60 kr ISBN 82-537-3045-4
- Byggearealstatistikk 4. kvartal 1990. 1991-55s. (NOS B; 960) 50 kr ISBN 82-537-3043-8
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1991. 1991-55s. (NOS B; 976) 50 kr ISBN 82-537-3562-6
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1991. 1991-55s. (NOS B; 991) 50 kr ISBN 82-537-3586-3

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1991.
1991-55s. (NOS C; 14) 50 kr
ISBN 82-537-3634-7

Byggekostnadsindeks for boliger Vekter og
representantvarer 1990/Peder Næs. 1991-70s.
(RAPP; 91/3) 80 kr ISBN 82-537-3026-8

Bygge- og anleggsstatistikk 1989
Construction Statistics. 1991-78s.
(NOS B; 971) 60 kr ISBN 82-537-3057-8

44. Utenrikshandel *External trade*

Commodity List Edition in English of
Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1991 *Supplement to Monthly Bulletin of
External Trade 1991 and External Trade
1991*. 1991-138s. (NOS B; 952)
ISBN 82-537-3006-3

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1991 Tillegg til Månedstatistikk over
utenrikshandelen 1991 og Utenrikshandel
1991. 1991-169s. (NOS B; 951)
ISBN 82-537-3005-5

Utenrikshandel 1990 *External Trade*.
1991-370s. (NOS B; 973) 100 kr
ISBN 82-537-3061-6

45. Varehandel *Internal trade*

Varehandelsstatistikk 1989 *Wholesale and
Retail Trade Statistics*. 1991-74s. (NOS B;
982) 60 kr ISBN 82-537-3566-9

46. Samferdsel og reiseliv *Transport, communication and tourism*

Hotelløkonomi og overnattinger En analyse
av sammenhengen mellom hotellenes
lønnsomhet og kapasitetsutnyttning mv.
1992-53s. (RAPP; 92/5) 90 kr
ISBN 82-537-3635-5

Lastebiltransport 1988 Utvalgsundersøkelse
Road Goods Transport Sample Survey. 1991-
107s. (NOS B; 974) 70 kr
ISBN 82-537-3555-3

Reiselivsstatistikk 1990 *Statistics on Travel*.
1991-119s. (NOS B; 992) 70 kr
ISBN 82-537-3589-8

Samferdselsstatistikk 1989 *Transport and
Communication Statistics*. 1990-192s.
(NOS B; 945) 60 kr ISBN 82-537-2996-0

Sjøfart 1990 *Maritime Statistics*. 1991-132s.
(NOS B; 986) 70 kr ISBN 82-537-3578-2

Veitrafikkulykker 1990 *Road Traffic
Accidents*. 1991-105s. (NOS B; 996) 70 kr
ISBN 82-537-3594-4

47. Tjenesteyting *Services*

Tjenesteyting 1989 Forretningsmessig
tjenesteyting og utleie av maskiner og utstyr
*Services Business Services and Machinery
and Equipment Rental and Leasing*.
1991-76s. (NOS B; 964) 60 kr
ISBN 82-537-3570-7

5. Samfunnsøkonomiske emner *General economic subject matters*

50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner *National accounts and other general economic subject matters*

Nasjonalregnskapsstatistikk 1989 *National
Accounts Statistics*, 1991-345s. (NOS B; 981)
100 kr ISBN 82-537-3565-0

Virkninger av inntektsreguleringslovene 1988-
90/Torbjørn Eika og Per Richard Johansen.
1991-50s. (RAPP; 91/6) 80 kr
ISBN 82-537-3053-5

51. Offentlig forvaltning *Public administration*

Aktuelle skattetall 1991 *Current Tax Data*.
1991-46s. (RAPP; 91/17) 70 kr
ISBN 82-537-3596-0

Skatter og overføringer til private Historisk
oversikt over satser mv. Årene 1975-1991.
1991-69s. (RAPP 91/14) 80 kr
ISBN 82-537-3576-6

Struktur tall for kommunenes økonomi 1990
Structural Data from the Municipal Accounts.
1992-160s. (NOS C; 11) 80 kr
ISBN 82-537-3630-4

52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt *Financial institutions, money and credit*

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld
overfor utlandet 1988 og 1989 *Credit Market
Statistics Foreign Market Statistics Foreign
Assets and Liabilities* 1988 and 1989.
1991-94s. (NOS B; 990) 60 kr
ISBN 82-537-3584-7

59. Andre samfunnsøkonomiske emner *Other general economic subject matters*

MODIS V En modell for makroøkonomiske analyser/Yngvar Dyvi, Herbert Kristoffersen og Nils Øyvind Mæhle. 1990-218s.
(RAPP; 91/2) 125 kr ISBN 82-537-3021-7

En disaggregert ettermodell for offentlig transport i MODAG/MSG. 1991-42s.
(RAPP; 91/11) 70 kr ISBN 82-537-3568-5

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- | | |
|--|--|
| <p>Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 <i>Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.</i> 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5</p> <p>" 2 Standard for næringsgruppering <i>Standard Industrial Classification.</i> 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8</p> <p>" 3 Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9</p> <p>" 4 Standard for kommuneklassifisering <i>Standard Classification of Municipalities.</i> 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5</p> <p>" 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status <i>Standard Classification of Socioeconomic Status.</i> 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4</p> | <p>Nr. 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av <i>International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9).</i>
 Systematisk del. Revidert 1990. 1990-310s. 100 kr ISBN 82-537-2966-9
 Stikkordregister. Opptrykk 1992. 1992-153s. 115 kr ISBN 82-537-2350-4</p> <p>" 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 <i>Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.</i> 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3</p> <p>" 9 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0</p> |
|--|--|

Pris kr 80,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-3569-3
ISSN 0468-8147



9 788253 735696

