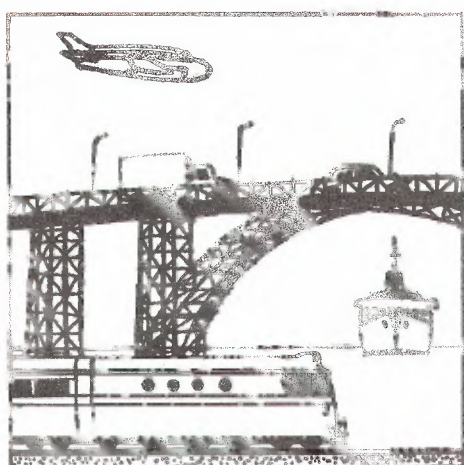


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK 1989

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1989

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 945



SAMFERDSELSSTATISTIKK
1989

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS
1989

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1990

ISBN 82-537-2996-0
ISSN 0468-8147

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD
Jernbanetransport
Luftfart
Samferdselsøkonomi
Sjøtransport
Veitransport

FORORD

Samferdselsstatistikk 1989 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og kringkasting. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1988 og så langt det er mulig også statistikk for året 1989. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i egne publikasjoner. Dessuten blir det utarbeidet spesialpublikasjoner med resultater fra de periodiske undersøkelsene av lastebiltransport og eie og bruk av personbil. Fra disse områdene er noen hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i serien Regionalstatistikk.

Førstekontorfullmektig Benthe Norunn Johnsrud har ledet arbeidet med publikasjonen i samarbeid med førstekonsulent Jan Monsrud.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 24. oktober 1990

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

PREFACE

The publication Transport and Communication Statistics 1989 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1988 and statistics wholly or in part for 1989. Data on travel are separately published in the publication Statistics on Travel.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further, detailed results from the periodic surveys on road goods transport and private motoring, are also published in special publications. Some principal results from these statistics are included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and partly in the series Regional Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Benthe Norunn Johnsrud in co-operation with Mr. Jan Monsrud.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 24 October 1990

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

INNHOLD

	Side
Figurregister	9
Tabellregister	10
Tekstdel	
1. Generelt	21
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	21
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	21
1.3. Sysselsetting i samferdselen	21
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	22
1.4.1. Generelt	22
1.4.2. Innenlandsk persontransport	22
1.4.3. Innenlandsk godstransport	25
1.4.4. Godstransport etter varegruppe	27
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport	27
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	27
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	27
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	27
1.8. Reisevaner	28
2. Sjøtransport	28
2.1. Handelsflåten	28
2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	28
2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	28
2.1.3. Tilgang og avgang	29
2.1.4. Skip i opplag	29
2.2. Bemanning	29
2.3. Utenriksfart	29
2.3.1. Drift og økonomi	29
2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner	30
2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	30
2.4. Innenriksfart	30
2.4.1. Rutebart	30
2.4.2. Leie- og egentransport	30
2.5. Sjøulykker	31
3. Jernbanetransport mv.	31
3.1. Norges Statsbaner	31
3.2. Private jernbaner	31
3.3. Sporveier og forstadsbaner	31
4. Veitransport	31
4.1. Veier og motorkjøretøyer	31
4.2. Veitrafikk og transportytelser	32
4.3. Lastebiltransport	32
4.4. Rutebiltransport	32
4.5. Drosjetransport	33
4.6. Eie og bruk av personbil	33
4.7. Eie og bruk av sykkel	33
4.8. Veitrafikkulykker	33

5. Luftfart	34
6. Hjelpevirksomhet for landtransport	34
7. Annen samferdsel	34
7.1. Postverket	34
7.2. Televerket	34
7.3. Norsk rikskringkasting	34
8. Hovedresultater og utviklingstendenser	35
8.1. Samlet oversyn	35
8.2. Sjøfart	35
8.3. Jernbanetransport mv.	36
8.4. Veitransport	37
8.5. Luftfart	40
8.6. Annen samferdsel	40
Sammendrag på engelsk	41
Figurdel	44
Tabelldel	51
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	182
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1989. Emneinndelt oversikt	184
Standarder for norsk statistikk (SNS)	192

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- r Rettet siden forrige utgave
- * Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien
- | Brudd i den vannrette serien

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

CONTENTS

Page

Index of figures	15
Index of tables	16
Text	
1. General statistics	21
1.1. National account figures for transport and communications	21
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	21
1.3. Employment in transport and communication	21
1.4. Domestic transport services by mode of transport	22
1.4.1. Generally	22
1.4.2. Passenger transport	22
1.4.3. Goods transport	25
1.4.4. Goods transport by commodity group	27
1.4.5. Goods transport by county	27
1.5. Transport work carried out on Norwegian territory in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	27
1.6. Imports and exports, by mode of transport	27
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	27
1.8. Travel habits	28
2. Water transport	28
2.1. The merchant fleet etc.	28
2.1.1. Norwegian Ordinary Ship Register (NOR)	28
2.1.2. Norwegian International Ship Register (NIS)	28
2.1.3. Increase and decrease in the merchant fleet	29
2.1.4. Vessels laid up	29
2.2. Crew	29
2.3. Foreign going trade	29
2.3.1. Operating and economy	29
2.3.2. Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports .	30
2.3.3. Shipping between Norway and foreign countries	30
2.4. Coastal trade	30
2.4.1. Regular coastal trade	30
2.4.2. Vessels for hire or reward and on own account	30
2.5. Marine casualties	31
3. Railways etc.	31
3.1. Norwegian State Railways	31
3.2. Private railways	31
3.3. Suburban railways and tramways	31
4. Road transport	31
4.1. Roads and motor vehicles	31
4.2. Road traffic and goods transport	32
4.3. Road goods transport	32
4.4. Scheduled road transport	32
4.5. Taxi transport	33
4.6. Ownership and use of private cars	33
4.7. Statistics on bicycling	33
4.8. Road traffic accidents	33

	Page
5. Aviation	34
6. Supporting services to land transport	34
7. Other transport and communications	34
7.1. Postal service	34
7.2. Norwegian Telecommunications Administration	34
7.3. Norwegian Broadcasting Corporation	34
8. Main results and development trends	35
8.1. General overview	35
8.2. Water transport	35
8.3. Rail transport	36
8.4. Road transport	37
8.5. Air transport	40
8.6. Other transport and communications	40
Summary in English	41
Figures	44
Tables	51
Publications	
Previously issued on the subject	182
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1989. Survey arranged by subject matter	184
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	192

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- r Revised since the previous issue
- * Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series
- | Break in the homogeneity of a horizontal series

In tables where individual figures have been rounded off to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1980-1989	44
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1980-1989	45
3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember 1980-1989. 1 000 bruttotonn	46
4. Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1980-1989	47
5. Veltrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe. 1980-1989	48
6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1989 ...	49
7. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1980-1989	50

TABELLREGISTER

1. GENERELT	Side
<u>Samferdselssektorens økonomi mv.</u>	
1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1983-1988	51
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1987 og 1988	52
3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1983-1988	55
4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/ statsbudsjett. 1986-1990	57
5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskudds- og depositakonti. 1984-1988	59
6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1984-1988 ..	59
7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1984-1988	60
8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1986-1990	61
9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1980-1989	62
10. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1989	63
11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1987-1989	64
<u>Transportytelser etter transportmåte</u>	
12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1989	64
13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1989	66
14. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transport- måte. 1970, 1975, 1980, 1984-1989	67
15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og ut- førsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1989	68
16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1989	68
<u>Innførsel og utførsel, etter transportmåte</u>	
17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985-1989	69
18. Innførsel etter transportmåte og land. 1989	70
19. Utførsel etter transportmåte og land. 1989	71
20. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1989	72
21. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1989	73
22. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1989	74
23. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1989	75
<u>Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks</u>	
24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	77
25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	77
26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1979-1989 (1979=100)	78
2. SJØTRANSPORT	
<u>Flåtens størrelse og struktur</u>	
27. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 31. desember. 1980-1989	79
28. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1980-1989	80
29. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember 1987-1989	81

Flåtens størrelse og struktur (forts.)

30. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1989	82
31. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1980-1989	83
32. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1980-1989	84
33. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1989	85
34. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1980-1989	86
35. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1989	88
36. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1989	90
37. Norskregistrerte handelsskip i opplag. 1980-1989	92
38. Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 31. desember. 1980-1989	93

Bemanning

39. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1982-1989	94
---	----

Utenriksfart

40. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1985-1988	95
41. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipets art. 1988 ..	96
42. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1988 .	97
43. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1985-1989	97

InnenriksfartRutefart

44. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1984-1988	98
45. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1988	99
46. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1979-1988	99
47. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1988	100
48. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1980-1989	101

Leie og egentransport

49. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe. 1988	101
50. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1988	102

Sjøulykker

51. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1985-1989	103
52. Tap av menneskeliv som følge av forlis og havari. 1980-1989	103

3. JERNBANETRANSPORT MV.

Side

53. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1989	104
54. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1985-1989	104
55. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember. 1985-1989	105
56. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1989	105
57. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslog og trekkrafttype. 1989	106
58. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1985-1989	106
59. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1989	107
60. Statsbanene. Passasjertransport. 1986-1989	108
61. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1985-1989	108
62. Statsbanene. Godstransport. 1985-1989	109
63. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1985-1989	110
64. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1985-1989	110
65. Statsbanene. Resultatregnskap. 1989	111
66. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstill. 1989	112
67. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane, etter transportlengde. 1989 ...	113
68. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1989	113
69. Statsbanene. Passasjertransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1989	114
70. Statsbanene. Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1989	115
71. Statsbanene. Driftsuhell. 1989	115
72. Private jernbaner	116
73. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1989	116
74. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1989	117

4. VEITRANSPORT

Veier og motorkjøretøyer mv.

75. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1989	118
76. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1989	119
77. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1985-1989	120
78. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke	120
79. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1985-1989	121
80. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1989	122
81. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember. 1985-1989	123
82. Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1985-1989	123
83. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1985-1989	124
84. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1985-1989	124
85. Utrangerte kjøretøyer. 1985-1989	125
86. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1985-1989	125
87. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1988 og 1989	125
88. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1989	126
89. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1988	128
90. Biler vraket mot pant. Fylke. 1988	129
91. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1988	130

Lastebiltransport

92.	Lastebiltransport. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1988	131
93.	Lastebiltransport. Kapasitetsutnytting etter kjøretøygruppe. 1988	132
94.	Lastebiltransport. Transportytelser etter vareslag. 1988	133
95.	Lastebiltransport. Transportmengde etter kvartal og varegruppe. 1988	135
96.	Lastebiltransport. Transportytelser etter område. 1983 og 1988	136
97.	Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1985-1989 .	137
98.	Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1985-1989	138
99.	Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøy- gruppe. 1988	139
100.	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/toll- sted. 1989. Tonn transportert	140
101.	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1989. Tallet på biler	141
102.	Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1988 og 1989	142

Leiebiltransport

103.	Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1988	144
104.	Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetningsgruppe. Fylke. 1988	144
105.	Leiebiltransport. Bedrifter etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1988	145
106.	Leiebiltransport. Sysselsetting etter omsetningsgruppe. Fylke. 1988	145
107.	Leiebiltransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1988	146
108.	Leiebiltransport. Omsetning etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1988	146

Rutebiltransport

109.	Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1984-1988	147
110.	Rutebilstatistikk. Godstransport. 1984-1988	147
111.	Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1987-1988	148

Drosjetransport

112.	Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1988 ...	149
113.	Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke. 1988	150
114.	Drosjetransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold. Fylke. 1984, 1986 og 1988	151
115.	Drosjetransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke. 31. desember 1989	151
116.	Drosjetransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke. Fylke. 31. desember 1989	152
117.	Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe/driv- stofftype. Fylke. 1989	153
118.	Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje. Fylke. Kvartalstall 1989	153

Veitrafikkulykker

119.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1989	154
120.	Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1980-1989	155
121.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1980-1989 ...	156
122.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1989	156
123.	Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1989	157

5. LUFTFART

Side

124.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember. 1985-1989	159
125.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1989	159
126.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1989	160
127.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1989	161
128.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1989	162
129.	Ruteflyging. Innenlandske ruter. 1985-1989	163
130.	Luftfartshavarier. 1985-1989	164
131.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1988 og 1989	164
132.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1985-1989	165
133.	Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1988	166
134.	Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1988	167
135.	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1984-1988	167

6. ANNEN SAMFERDSEL

Post

136.	Postverket. Poststeder etter poststedets art. 31. desember. 1985-1989	168
137.	Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1985-1989	169
138.	Postverket. Trafikk. 1989	169
139.	Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1987-1989	170
140.	Postverket. Resultatregnskap. 1985-1989	170
141.	Postverket. Svalbard. Trafikk. 1985-1989	171

Telekommunikasjoner

142.	Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1985-1989	171
143.	Televerket. Telefontilknytninger. Fylke/bykommune. 31. desember 1988 og 1989	172
144.	Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember. 1987-1989	173
145.	Televerket. Arbeidstakere. 31. desember. 1985-1989	174
146.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1985-1989	174
147.	Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1985-1989	175
148.	Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1989	175
149.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1988	176
150.	Televerket. Resultatregnskap. 1987-1989	177
151.	Televerket. Investeringer. 1989	178

Kringkasting

152.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1985-1989	178
153.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1980, 1987, 1988 og 1989	179
154.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1989	180
155.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1987-1989	181
156.	Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1985-1989	181

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by mode of transport. 1980-1989	44
2. Domestic goods transport by mode of transport. 1980-1989	45
3. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December 1980-1989. 1 000 gross tons	46
4. New registration of automobiles, by type of vehicle. 1980-1989	47
5. Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1980-1989	48
6. Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1989	49
7. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. 31 December 1980-1989 .	50

INDEX OF TABLES

1. GENERAL STATISTICS	Page
<u>Economy etc.</u>	
1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1983-1988	51
2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1987 and 1988	52
3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1983-1988	55
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1986-1990	57
5. Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts. 1984-1988	59
6. Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1984-1988	59
7. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1984-1988	60
8. Taxes and dues on transport. Central government account. 1986-1990	61
9. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1980-1989	62
10. Employed persons in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1989	63
11. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1987-1989	64
<u>Domestic transport services by mode of transport</u>	
12. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1989	64
13. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1989	66
14. Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1989	67
15. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1989	68
16. Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1989	68
<u>Imports and exports by mode of transport</u>	
17. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985-1989	69
18. Imports by mode of transport and country. 1989	70
19. Exports by mode of transport and country. 1989	71
20. Imports by mode of transport and commodity. 1989	72
21. Exports by mode of transport and commodity. 1989	73
22. Imports by mode of transport and port of entry. 1989	74
23. Exports by mode of transport and port of entry. 1989	75
<u>Consumption expenditure on transport and communication</u>	
24. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent	77
25. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent	77
26. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1979-1989 (1979=100)	78
2. WATER TRANSPORT	
<u>Size and structure of the fleet</u>	
27. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 31 December. 1980-1989	79
28. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1980-1989	80
29. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December 1987-1989	81

Size and structure of the fleet (cont.)

Page

30.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous country of registration. 31 December 1989	82
31.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by gross tonnage group and type. 31 December. 1980-1989	83
32.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1980-1989	84
33.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1989	85
34.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1980-1989	86
35.	Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1989	88
36.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1989	90
37.	Norwegian registered merchant vessels laid up. 1980-1989	92
38.	Norwegian registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 31 December. 1980-1989	93

Crew

39.	Crew on board Norwegian vessels, by trade of vessel and nationality and sex of the persons. 1982-1989	94
-----	---	----

Foreign-going trades

40.	Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1985-1988	95
41.	Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1988	96
42.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1988	97
43.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1985-1989	97

Coastal tradeRegular services

44.	Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1984-1988	98
45.	Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1988	99
46.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1979-1988	99
47.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1988	100
48.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1980-1989	101

Vessels for hire or reward and on own account

49.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel. 1988	101
50.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. 1988	102

Marine casualties

51.	Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1985-1989	103
52.	Loss of life due to total and partial loss. 1980-1989	103

3. RAILWAYS ETC.	Page
53. State Railways. Length of lines and tracks. 1989	104
54. State Railways. Rolling stock. 31 December. 1985-1989	104
55. State Railways. Capacity. 31 December. 1985-1989	105
56. State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1989	105
57. State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1989	106
58. State Railways. Freight wagonloads. 1985-1989	106
59. State Railways. Operating staff by section. 1989	107
60. State Railways. Passenger transport. 1986-1989	108
61. State Railways. Receipts from passenger transport. 1985-1989	108
62. State Railways. Goods traffic. 1985-1989	109
63. State Railways. Receipts from goods traffic. 1985-1989	110
64. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1985-1989	110
65. State Railways. Operating account. 1989	111
66. State Railways. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1989	112
67. State Railways. Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1989	113
68. State Railways. Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1989	113
69. State Railways. Passenger traffic from and to each county and abroad. 1989	114
70. State Railways. Goods traffic from and to each county and abroad. 1989	115
71. State Railways. Operating accidents. 1989	115
72. Private railways	116
73. Tramways and suburban railways. Operating accounts 1989	116
74. Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1989	117
 4. ROAD TRANSPORT	
<u>Roads and road motor vehicles etc.</u>	
75. Public roads. County. 31 December 1989	118
76. National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1989	119
77. Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1985-1989	120
78. Forest roads. County	120
79. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December. 1985-1989	121
80. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1989	122
81. Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1985-1989	123
82. New registrations of motor vehicles and trailers. 1985-1989	123
83. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1985-1989 ..	124
84. Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1985-1989	124
85. Scrapped vehicles. 1985-1989	125
86. Change of ownership of used vehicles and trailers. 1985-1989	125
87. Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1988 and 1989	125
88. Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1989	126
89. Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1988	128
90. Vehicles discarded against refund. County. 1988	129
91. Private cars discarded against refund, by brand. 1988	130
 <u>Road goods transport</u>	
92. Road goods transport. Transport performances by type of vehicle. 1988	131
93. Road goods transport. Utilization of capacity by type of vehicle	132

Road goods transport (cont.)

94.	Road goods transport. Transport performances by commodity. 1988	133
95.	Road goods transport. Tonnage carried by quarter and commodity. 1988	135
96.	Road goods transport. Transport performances by area. 1983 and 1988	136
97.	Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1985-1989	137
98.	Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1985-1989	138
99.	Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport, by type of vehicle. 1988	139
100.	Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1989. Tons transported	140
101.	Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1989. Number of lorries	141
102.	Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1988 and 1989	142

Unscheduled freight transport

103.	Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1988	144
104.	Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales group. County. 1988	144
105.	Unscheduled freight transport by road. Establishments by group of employment. County. 1988	145
106.	Unscheduled freight transport by road. Employment by sales group. County. 1988	145
107.	Unscheduled freight transport by road. Sales by sales group. County. 1988	146
108.	Unscheduled freight transport by road. Sales by group of employment. County. 1988	146

Scheduled road transport

109.	Scheduled road transport. Passenger traffic. 1984-1988	147
110.	Scheduled road transport. Goods transport. 1984-1988	147
111.	Scheduled road transport. Operating account. 1987-1988	148

Taxi transport

112.	Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County. 1988 ...	149
113.	Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County. 1988	150
114.	Taxi transport. Establishments, sales and employment, by owner group. County. 1984, 1986 and 1988	151
115.	Taxi transport. Number of taxis by vehicle group/age/type of fuel. County. 31 December 1989	151
116.	Taxi transport. Number of taxis by brand. County. 31 December 1989	152
117.	Taxi transport. Number of new registrations of taxis, by vehicle group/type of fuel. County. 1989	153
118.	Taxi transport. Kilometres done per taxi. County. Quarterly figures 1989	153

Road traffic accidents

119.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1989	154
120.	Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1980-1989	155
121.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1980-1989	156
122.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1989	156
123.	Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1989	157

5. AVIATION

124.	Engine-driven aircraft by ownership. 31 December. 1985-1989	159
125.	Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1989	159
126.	Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1989	160
127.	Passenger traffic at airports with scheduled service. 1989	161
128.	Freight and mail service at airports with scheduled service. 1989	162
129.	Scheduled air service. Domestic routes. 1985-1989	163
130.	Accidents with aircraft. 1985-1989	164
131.	Air services performed by SAS. 1988 and 1989	164
132.	Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1985-1989	165
133.	Aviation companies. Operating account. 1988	166
134.	Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1988	167
135.	Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1984-1988 .	167

6. OTHER TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Post

136.	Norwegian Postal Administration. Post offices by type of post office. 31 December. 1985-1989	168
137.	Norwegian Postal Administration. Staff by field of activity. 1985-1989	169
138.	Norwegian Postal Administration. Traffic. 1989	169
139.	Norwegian Postal Administration. Letter post to and from abroad, by country. 1987-1989 .	170
140.	Norwegian Postal Administration. Operating account. 1985-1989	170
141.	Norwegian Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1985-1989	171

Telecommunications

142.	Norwegian Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1985-1989	171
143.	Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection. County/urban municipality. 31 December 1988 and 1989	172
144.	Norwegian Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December. 1987-1989	173
145.	Norwegian Telecommunications Administration. Staff. 31 December. 1985-1989	174
146.	Norwegian Telecommunications Administration. Telephone, telegrams and telex traffic. 1985-1989	174
147.	Norwegian Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1985-1989	175
148.	Norwegian Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1989	175
149.	Norwegian Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1988	176
150.	Norwegian Telecommunications Administration. Operating account. 1987-1989	177
151.	Norwegian Telecommunications Administration. Expenditure on fixed assets. 1989	178

Broadcasting

152.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1985-1989	178
153.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1980, 1987, 1988 and 1989	179
154.	Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1989	180
155.	Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of pro- gramme. 1987-1989	181
156.	Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1985-1989	181

1. GENERELT (TABELLENE 1-26)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabellene 1 og 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål (tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

Behandlingen i nasjonalregnskapet av merverdiavgiften har tidligere vært brutto, dvs. at både inngående og utgående merverdiavgift har vært inkludert i tjenester levert og varer og tjenester mottatt for de forskjellige næringer. En har fra og med regnskapsåret 1987 gått over til en nettoføring av merverdiavgiften. Dette vil si at det bare er den ikke-refunderbare merverdiavgiften på varer og tjenester mottatt som tas med for de enkelte næringene. De tilbakegående årganger i tabellene 1 og 2 ble da revidert.

Beregninger av nasjonalregnskapet i faste priser er i denne publikasjonen erstattet med volumindekser med 1984 som basisår.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-8)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 9-11)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. De ble til og med 1. kvartal 1988 gjennomført hvert kvartal, men deretter månedvis. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingen er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 12-13)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med SSB foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1989. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 og 13 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1989 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarnttransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1989 er beregnet ut fra resultatene fra SSBs rutefartstelling i 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av SSB.

Veitransport

Rutebiler

Oppgavene hentes fra SSBs rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.¹

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 har en brukt samme forutsetninger som for 1980. Fra og med 1985 har en brukt oppgaver over kjørelengder for dieseldrevne drosjer.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1973-1989:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1973	59 400	7,1	1,0
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980-84	53 900	7,4	1,3
1985	56 500	7,4	1,3
1986	57 500	7,4	1,3
1987	57 700	7,4	1,3
1988	53 700	7,4	1,3
1989	55 300	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av SSBs drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidet materiale fra SSBs undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2

Personbiler²

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). Fra og med 1986 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden, men dessuten er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med. Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som registreres etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det er derfor trolig at varebilene etter hvert vil bli mindre og mindre brukt til persontransport. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport er derfor de kombinerte bilene mer aktuelle. Salget av slike biler har de siste årene vært økende. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm.) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrasket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transporttelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transporttelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

¹ Kilde: SSBs Drosjeundersøkelse 1972 og TØI-rapportene Drosjedrift (september 1974) og Drosjedrift 1980 (desember 1982). ² Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980. TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985).

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. kjørte km	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	1,98	15,4
1980	13 100	1,94	15,4
1981	12 800	1,90	15,0
1982	12 700	1,86	14,6
1983	12 800	1,82	14,2
1984	13 000	1,78	13,8
1985	13 500	1,74	13,4
1986	13 700	1,74	13,4
1987	13 900	1,74	13,4
1988	13 800	1,74	13,4
1989	14 000	1,74	13,4

Fram til og med 1971 er forutsetningene bygd på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra SSBs undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 km danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen og nye indeksberegninger ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde, gjennomsnittlig personbelegg og reiselengde for perioden 1974-1984. I 1987 har man på nytt revidert den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk.

Motorsykler, mopeder¹

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykel	Tung motorsykel
	Årlig kjørelengde i km		
-1973	4 500	5 500	6 000
1974-75	4 000	6 000	6 500
1976-77	3 500	6 000	7 000
1978-79	3 500	6 000	7 500
1980-	2 950	6 000	7 900
	Personbelegg		
-1970	1,0	1,0	1,0
1971-	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

¹ Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er korrigert (reduisert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for reduksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975 og TØIs undersøkelse av passasjertrafikken med rutefly til og fra utlandet i 1986 (Stabæk 1987). Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1989 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1989 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og SSBs lastebilteillinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutebart¹

Statistikken over innenlandsk rutebart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Fra og med 1987 er det ifølge den nye samferdselsloven ikke lenger nødvendig med konsesjon for bare å drive godstransport. Dermed faller også oppgaveplikten bort. Statistikken omfatter således bare godstransporten for de kombinerte rutene samt de "reine godsruiter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. For ytterligere detaljer, se punkt 2.4.1. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutebart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutebart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i SSBs 10-årige rutebartstillinger.

Leie- og egentransport²

SSBs undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transporttytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980 og mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985. Transporttytelsene med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transporttytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transporttytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976-1979, latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon. På grunnlag av den seneste undersøkelsen er transportmengde og transportarbeid revidert tilbake til 1980.

Beregningene for 1986-1989 bygger på SSBs årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ved å anta samme gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn som ved tellingen i 1985. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene. For perioden 1984-1989 har man benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transporttytelsene. Transporttytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-1989 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å fluktuere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn.

¹ Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutebart 1969, NOS Rutebart på kysten 1979. ² Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-notat av 31. juli 1990: Transporttytelsene på norsk område 1946-1989.

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelser også regnet med transporten av råolje fra Statfjordfeltet til norske raffinerier. Til og med publikasjonen for 1987 ble oljetransporten tatt med i tallet for leie- og egentransport. Etter som omfanget av oljetransporten fra norsk kontinentalsokkel har økt betydelig etter dette, ble disse transportene i fjorårets publikasjon behandlet separat, men fortsatt som en underpost av sjøfart. I denne publikasjonen har man valgt å behandle oljetransporten uavhengig av sjøfart forøvrig. Fra og med 1987 er godstransporten med ruteskip uten tilskudd inkludert i statistikken (jfr. avsnittet Annen rutebart, forrige side).

Tømmerfløting

Fram til 1985 bygger tallene på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er antatt en gjennomsnittlig fløtingslengde på 130 km. Fløtingen i det viktigste vassdraget, Glomma, opphørte i 1986. Fra og med 1986 blir det ikke utarbeidet statistikk over fløtingskvanta, og fløting blir ikke lenger regnet med i de innenlandske transportytelser.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transporter omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over private jernbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, Rjukanbanen.

Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i SSBs lastebiltransportundersøkelser for 1963, 1968, 1973, 1978 og 1983. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra SSBs rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Den nye samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

Gass- og råoljetransport

Skipsoljelaster

Skipningen av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra og med 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaks og Oseberg-feltene til Norge.

Rørtransport

Oljerørtransporten går i sin helhet i den 115 km lange rørledningen fra Oseberg-feltet til Sture-terminalen i Øygarden kommune i Hordaland. Ordinær oppstart fant sted i desember 1988. Fra og med 1986 har det vært gassrørtransport fra Statfjord-feltet via en 310 km lang rørledning til Kårstø-terminalen i Rogaland.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe

SSB har for 1980 beregnet innenlandsk transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. Resultater og beregningsmåter ble beskrevet i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982, og er ikke tatt med i denne publikasjonen.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport

SSB gjorde for 1980 også beregninger av varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker. Tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen, men i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982 er resultater og beregningsgrunnlag beskrevet.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹ (tabellene 14-16)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollsteder.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1989 utgjorde 14,4 mill. tonn og 575 mill. tonnkilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 17-23)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 24-26)

SSBs forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelserne i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har SSB gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977-1979, 1980-1982, 1983-1985 og 1986-1988 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1986-1988 bygger på oppgaver fra i alt 4 393 husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1986-1988.

¹ Kilde: TØI-notat av 31. juli 1990: Transportytelser på norsk område 1946-1989.

I SSBs konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste år, fra august 1989 på forbruket for 1986-1988. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 83/26 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner

Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsomfattende reisevaneundersøkelse for 1984/85. Endelige hovedresultater fra denne ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge. Noen hovedtabeller fra undersøkelsen er publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1986 og 1987, men er ikke tatt med i denne publikasjonen.

2. SJØTRANSPORT (TABELLENE 27-52)

Fra og med 1983 blir det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor nå bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1989.

2.1. Handelsflåten (tabellene 27-38)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip i utlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell norsk statistikk. Disse skipene er således ikke inkludert i noen tabeller i denne publikasjonen. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide. (Punkt 2.1.2.)

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ny måling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eieren må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart.

2.1.3. Tilgang og avgang (tabell 34-36)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norske skip som blir overført til utenlandske skipsregistre (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

2.1.4. Skip i opplag (tabell 37)

Statistikken over norskregistrerte skip i opplag omfatter til og med 1987 skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1. januar 1988 omfatter statistikken skip på 100 bruttotonn og over i norske havner. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag i Norge gis fra havnefogdene. Statistikken omfatter skip registrert både i Norsk Ordinært Skipsregister og fra 1987 Norsk Internasjonalt Skipsregister.

2.2. Bemanning (tabell 39)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip er utarbeidet av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Statistikken omfatter befall og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn er regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med. Statistikken omfatter skip registrert både i Norsk Ordinært Skipsregister og fra 1987 Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Publiserte tall fram til og med 1987 er pr. 1. november, mens tallene fra og med 1988 er pr. 31. desember.

Direktoratet for sjømenn ble nedlagt 1. juli 1989. Hvordan opplysninger om bemanning på norskregistrerte skip kan/skal innhentes i framtida er ikke avklart. Det arbeides imidlertid med et maritimt arbeidsgiver og -takerregister. I påvente av dette publiserer vi i denne publikasjonen tall fram til og med 1988. I tillegg har vi også tatt med noen hovedtall for 1989, som er hentet fra Sjøfartsdirektoratet.

2.3. Utenriksfart (tabellene 40-43)

2.3.1. Drift og økonomi

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandske skip som leies av norske rederier og norske skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året. Tallene for både norskregistrerte og utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart, omfattes bare av de skipene vi mottar skjema fra.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder.

2.3.2. Norske skips anløp av utenlandske havner

For norskregistrerte skip i utenriksfart hentes også hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart 1986, men er ikke tatt med her.

2.3.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossar gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidet årlig til og med 1972 og ble så bearbeidet igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

2.4. Innenriksfart

2.4.1. Rutefart (tabellene 44-48)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport; tallet på skip, bruttotonnasje og bemanning foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsruiter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruiter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken for 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruiter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidet av SSB fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april-desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

2.4.2. Leie- og egentransport (tabellene 49-50)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruiter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere år.

For 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen tatt med. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinnngang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar.

Hvert femte år gjennomfører SSB også en utvalgsundersøkelse som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985, og omfatter de samme skip som den årlige undersøkelsen for 1985. Resultatene fra denne undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986.

2.5. Sjøulykker (tabellene 51-52)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1979 er også borefartøy/plattformer tatt med i beregningene.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

3. JERNBANETRANSPORT MV. (TABELLENE 53-74)

3.1. Norges Statsbaner (tabellene 53-71)

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tabell 72)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3.3. Sporveier og forstadsbaner (tabellene 73-74)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte baneselskaper. Statistikken omfattet til og med 1988 en del oppgaver over sporveisselskapenes buss-drift som også går inn i rutebilstatistikken.

4. VEITRANSPORT (TABELLENE 75-118)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 75-91)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidet av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidet av SSB.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

SSB har fra 1985 utarbeidet en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet.

Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere.

Ved vurdering av materialet bør man ta hensyn til endringer i fabrikkmerkene markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merker som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 88-89)

Tabell 88 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1989. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 89 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport (tabellene 92-108)

SSB utarbeider statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Siste undersøkelse ble gjennomført i 1988. Undersøkelsen bygger på ca. 20 000 kjørerapporter fordelt over hele året 1988. Kjørerapporten omfatter en ukes kjøring. Det skulle gis oppgaver over alle transporter både innen- og utenlands. Undersøkelsen omfatter varebiler og kombinerte biler med lasteevne 1 tonn og over og samtlige godsbiler medregnet spesialbiler med totalvekt inntil 30 tonn (bilens vekt pluss lasteevne).

Ytterligere resultater, samt beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen, vil bli publisert i en egen NOS-publikasjon. Regionale oversikter vil bli publisert i serien Regionalstatistikk.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Kjøretøyregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som SSB mottar fra de enkelte tollsteder.

Tabell 102 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidet av Transportøkonomisk institutt. Indeksberegningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten Kostnadsstrukturer ved lastebiltransport. Nye kostnadsindekser for lastebiltransport (Eidhammer, 1984).

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen leiebiltransport. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1983 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra et utvalg av foretakene innen næringsgruppen. Disse resultatene er ikke med i denne publikasjonen, men er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1985.

4.4. Rutebiltransport (tabellene 109-111)

Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Norske Kommuners Sentralforbunds nye rapporteringsskjema for rutebilnæringen. I den nye samferdselsloven av 1. januar 1987 er all godstransport fritatt for ruteløyve. Rapporteringsplikten og dermed rutebilstatistikken omfatter således bare godstransporter med tilskudd, samt, som tidligere, alle selskaper med løyve for personrutebilvirksomhet. Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebilnæringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk er opphørt fra og med 1986. Noen tabeller med fylkesfordelte tall for 1988 er publisert i Statistisk ukehefte nr. 50, 1989.

Endringer i statistikkomfanget for godsruter, regnskapsoppstillingen og betalingsmåten for skoleskyss gjør at tallene for 1986, 1987 og 1988 ikke alltid er direkte sammenlignbare med tallene for tidligere år.

4.5. Drosjetransport (tabellene 112-118)

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen fra og med 1983. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet, kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne kjøretøyer fra Toll- og avgiftsdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB. Fylkesfordelingen av drosjene i Kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke).

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret. Derfor er det i tabellene 112 og 113 kolonner med 'uoppgitt'. Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedrifter som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom periodiske utvalgsundersøkelser, av SSB i 1972 og Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980. Datagrunnlaget i den nye registerstatistikken er ikke det samme som i de tidligere undersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenligninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdsel (sist i NOS Samferdsel 1984). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte.

4.7. Eie og bruk av sykkel

Sykelundersøkelser ble gjennomført i 1964, 1975 og 1980 i regi bl.a. av Trygg Trafikk. Resultater fra undersøkelsene ble sist gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982. Transportøkonomisk institutt (TØI) gjennomførte den fjerde nasjonale sykkelundersøkelsen i Norge høsten 1987. Resultatene fra denne undersøkelsen er ikke publisert i NOS Samferdsel, men i TØI-notat av 10. mai 1988 (0865/1988).

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei (tabell 77).

4.8. Veitrafikkulykker (tabellene 119-123)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til SSB alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenlignbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til SSB fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken.

5. LUFTFART (TABELLENE 124-135)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidet i samarbeid mellom SSB og Luftfartsverket (se tabellene 133-135). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidet av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokere til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i SSB (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). SSBs regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. HJELPEVIRKSOMHET FOR LANDTRANSPORT

Statistisk sentralbyrå har for 1987 utarbeidet en økonomiundersøkelse for næringsgruppen "Hjelpevirksomhet for landtransport". Undersøkelsen bygger dels på omsetnings- og sysselsettingsoppgaver fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB og dels på en egen driftsregnskapsundersøkelse for alle bedrifter innen næringsgruppen.

Hjelpevirksomhet for landtransport omfatter drift av rutebil- og andre godssentraler, drosjebil-, turbil-, leiebil- og andre transportsentraler. Det omfatter videre drift av parkeringsplasser og parkeringshus, utleie av bil uten fører, drift av veier og bruer samt budvirksomhet.

Resultatene ble publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1988 men er ikke med i 1989-utgaven av publikasjonen.

7. ANNEN SAMFERDSEL (TABELLENE 136-156)

7.1. Postverket (tabellene 136-141)

Statistikken for Postverket blir utarbeidet av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

7.2. Televerket (tabellene 142-151)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

7.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 152-156)

Statistikken er utarbeidet av Norsk rikskringkasting.

8. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

8.1. Samlet oversyn

Ifølge de siste foreløpige tallene for 1988 fra nasjonalregnskapet leverte samferdselsnæringen i 1988 tjenester for i alt 110 milliarder kroner (bruttoproduksjon). Målt i faste (1984-) priser var dette en økning på 3,5 prosent fra 1987.

I løpende priser beløp bruttoproduktet (bruttoproduksjon minus vareinnsats) fra næringen seg til 52,1 milliarder kroner for 1988 (siste foreløpige tall). Dette er en økning på 13,2 prosent sammenlignet med endelige tall for 1987. Bruttoproduktet utgjorde i 1988 8,9 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt. Nasjonalregnskapets beregninger viser at næringen i 1988 hadde et driftsoverskudd på 1,3 milliarder kroner, mens det var et underskudd på 0,9 milliarder i 1987.

Sysselsettingen i næringen viste en nedgang fra 176 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1988 til 167 000 i 1989. Gjennomsnittlig utførte timeverk pr. uke var om lag uendret. Tallet på personer som ble meldt til arbeids- og sjømannskontorene som arbeidsløse innen transport- og kommunikasjonsarbeid, var i 1988 4 000, mens tallet i 1989 var på 6 000.

Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet økte med 5,4 prosent, og utgjorde 25,3 milliarder tonnkilometer i 1989. Hovedårsaken til økningen er den økte råoljetransporten. Persontransportarbeidet utgjorde 50,2 milliarder passasjerkilometer i 1989, en ubetydelig økning fra 1988. Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 7,7 prosent til 22,2 milliarder tonnkilometer i 1989.

I 1985-1989 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet innenlands på 25,0 prosent, mens persontransportarbeidet i samme periode har økt med 11,8 prosent.

Utgifter til reiser og transport legger beslag på en betydelig del av husholdningenes disponible inntekter. I perioden 1986-1988 brukte gjennomsnittshusholdningen årlig 38 500 kroner (1988-priser) eller 23,0 prosent av samlede forbruksutgifter til reiser og transport. Mens denne andelen økte sterkt fram til begynnelsen av 1970-årene, har den imidlertid vært noenlunde stabil i årene 1973-1982 for ytterligere å stige mot midten av, og videre mot slutten av 1980-årene.

8.2. Sjøfart

Handelsflåten m.v.

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 mill. bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1989 på 20,2 mill. bruttotonn fordelt på 1 777 skip. En så stor tonnasje har ikke seilt under norsk flagg siden utgangen av 1981.

Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyds den tredje største i Europa pr. 30. juni 1989, bare Sovjetunionen og Hellas har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten, hadde Norge den sjuende største tonnasje pr. 30. juni 1989. 762 skip, med en samlet bruttotonnasje på 18,7 mill., var registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Av skipene i NIS var 667 skip (16,3 mill. brt.) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragraf 1,1 og 1,2 (Se pkt. 2.1.2), mens 95 skip (2,4 mill. brt.) var utenlandseid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

Nettotilgangen til NIS i 1989 var på 336 skip på 7,5 mill. bruttotonn, og av disse kom 36 skip (0,1 mill. brt.) fra Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), og 290 skip (7,0 mill. brt.) fra utenlandske registre.

De 1 015 handelsskip registrert i NOR utgjorde 1,5 mill. bruttotonn. Det var en nettoavgang i NOR i 1989 på 91 skip (0,2 mill. brt.) 0,1 mill. brt. ble imidlertid overført til NIS.

Det var i 1989 en fortsatt reduksjon av norske handelsskip i opplag. Ved utgangen av året lå kun 10 tørrlastskip på totalt 4 000 bruttotonn i opplag. Det har ikke på hele 1980-tallet ligget så liten tonnasje i opplag som det gjorde i 1989. Det har ikke ligget tankskip i opplag siden 1986.

Flåtens bemanning økte i 1989. Pr. 31. desember 1988 var 24 300 personer sysselsatt som befal og mannskap på norskregistrerte handelsskip. Pr. 31. desember 1989 var tallet økt til 31 100 (NOR og NIS). Økningen i sysselsettingen gjaldt særlig utlendingene. Utlendingenes andel av bemanningen økte fra 33 prosent i 1988 til 49 prosent i 1989.

Av de 15 152 utenlandske arbeidstakerne arbeidet vel 96 prosent på skip registrert i NIS.

Utenriksfart

Statistikken viser at skip i norsk utenriksfart økte driftsinntektene fra 29,2 milliarder kroner i 1987 til 33,5 milliarder i 1988. Dette er en økning på 15 prosent. Turfrakter stod for den største delen av driftsinntektene med 16,8 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåte (skip registrert i NOR og NIS) økte sine driftsinntekter fra 12,2 milliarder kroner i 1987 til 14,9 milliarder i 1988 (22 prosent). De utenlandskregistrerte skipene økte sine driftsinntekter med 9 prosent fra 17,0 milliarder kroner i 1987 til 18,6 milliarder i 1988.

Samlet driftsresultat (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 4,3 milliarder kroner i 1988, mot 3,1 milliarder i 1987 for norskregistrerte skip. Driftsresultatet for utenlandsregistrerte skip var 3,6 milliarder kroner i 1988 og 2,7 milliarder i 1987.

Innenriksfart

Til sammen 463 skip på i alt 187 400 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1988. Bilferjerutene fraktet 46 mill. passasjerer og 35,7 mill. tonn gods (hovedsakelig vekten av transporterte biler og lasten på godsbilene). Dette var en reduksjon henholdsvis en økning på 1,4 og 0,3 prosent fra året før. For Hurtigruta Bergen-Kirkenes ble passasjertallet økt med 7 prosent i 1989, mens det i 1988 var reduksjon på 7 prosent. Godsmengden med Hurtigruta ble redusert med 4 prosent i 1989, mens det var en reduksjon i 1988 på 11 prosent.

Samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd i 1988 var på 1 716 mill. kroner, mens tilskuddene var på 1 115 mill. kroner.

Det var i 1988 485 skip på i alt 208 000 bruttotonn med i den norske leie- og egentransporten (inkl. rutefart uten offentlig tilskudd). Hvis en skal sammenligne med tidligere år, må forsyningskip, slepebåter og ruteskip holdes utenfor. Da har det vært en reduksjon fra 331 skip på til sammen 122 000 bruttotonn i 1987 til 320 skip på til sammen 110 000 bruttotonn i 1988. Disse skipene transporterte 13,8 mill. tonn gods mellom norske havner i 1988 mot 13,0 mill. tonn i 1987. Det gis ikke tall for transportmengden for forsyningskip og slepebåter.

Skipene i leietransport hadde driftsinntekter fra innenriksfart på 1 434 mill. kroner i 1988. I tillegg hadde skipene inntekter på 744 mill. kroner fra utenriksfart og annen virksomhet. Det samlede driftsresultatet før avskrivninger var 462 mill. kroner. Driftsresultatgraden (driftsresultat før avskrivninger i prosent av fraktinntektene) var 13,0 prosent.

Sjøtransporten, eksklusiv råoljetransporten, utgjorde i 1989 34,3 prosent av det innenlandske godstransportarbeidet (inklusive råoljetransporten), men bare 1,3 prosent av innenlandsk persontransportarbeid.

Av transportarbeidet på norsk område når det gjelder innførsel og utførsel av gods er sjøtransporten fortsatt dominerende, med en andel på 95 prosent i 1989.

8.3. Jernbanetransport mv.

Norges Statsbaner

Norges Statsbaner hadde ved utgangen av 1989 en samlet banelengde på 4 044 kilometer, og av dette var 60 prosent elektrifisert. Banelengden har endret seg lite de seinere årene.

Jernbanen utførte i 1989 et samlet transportarbeid i persontransport på i alt 2 136 mill. passasjerkilometer, en ubetydelig økning fra 1988. Jernbanens andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet utgjør 4,1 prosent. Andelen har endret seg lite siden begynnelsen av 1970-årene.

Godstransportarbeidet økte med 6,2 prosent i 1989 til 2 780 mill. tonnkilometer. Det innenlandske transportarbeidet var om lag uendret og utgjorde i 1989 7,0 prosent av samlede innenlandske godstransporter. Også denne andelen har vært noenlunde stabil helt siden begynnelsen av 1970-årene dersom man ser bort fra råoljetransportene.

Statsbanene hadde i 1989 samlede driftsinntekter på 3 202 mill. kroner. Av dette skrev 1 251 mill. kroner seg fra persontrafikken og 1 232 mill. kroner fra godstrafikken, mens bildriften mv. gav inntekter på i alt 412 mill. kroner. Samlede kostnader beløp seg imidlertid til 5 499 mill. kroner. Det offentlige tilskuddet til driften ble således på 2 297 mill. kroner i 1989.

Forstadsbaner og sporveier

Forstadsbaner og sporveier transporterte i 1989 i alt 83 mill. passasjerer, og utførte et transportarbeid på 429 mill. passasjerkilometer. Tallene er ikke direkte sammenlignbare med 1988 da sporveidsdriften ved Trondheim Trafikkselskap ble nedlagt juni 1988.

8.4. Veitransport

Veinettet

Ved inngangen til 1990 var det i alt 88 200 kilometer offentlige veier her i landet. Den samlede veilengden har økt lite de siste årene. Ved inngangen til 1990 hadde drøyt 69 prosent av veilengden fast dekke. Fem år tidligere var denne prosenten 65. I begynnelsen av 1990 hadde 76 prosent av riksveiene største tillatte aksellast på 10 tonn. Denne andelen var på 63 prosent fem år tidligere.

Bilparken

Ved utgangen av 1989 var det registrert i alt 2 900 000 kjøretøyer. Dette var en økning på bare 0,3 prosent fra 1988. Økningen foregående år var på 1 prosent. Den gjennomsnittlige årlige økningen for perioden 1980-1987 var derimot på hele 5 prosent.

Til tross for at det har vært en årlig økning i personbilbestanden, tok det drøyt 70 år før man passerte 1 million registrerte personbiler. Dette skjedde i 1976. Tallet på personbiler fortsatte deretter å øke til 1987 hvor en foreløpig topp ble nådd med 1 623 000 registrerte biler. De to siste årene har personbilbestanden gått ned og utgjorde ved årsskiftet 1989/90 i underkant av 1 613 000 biler. Ser man bort fra perioden 1940-1947 er det tidligere ikke registrert en nedgang i personbilbestanden. Den direkte årsaken er at det for tiden er et misforhold mellom tallet på nyregistreringer og avskiltinger idet det registreres færre nye biler enn det tas ut av drift. Dette gjenspeiles i at personbilenes gjennomsnittsalder gjorde et hopp fra 7,8 år pr. 31.12.87 til 8,7 år ved utgangen av 1989. Legger man salgsstatistikken av nye personbiler hittil i år til grunn, vil nok personbilenes gjennomsnittsalder ha passert 9 år ved utgangen av 1990. Til sammenligning kan nevnes at tilsvarende tall ved utgangen av 1970 var på 6,3 år.

Ved utgangen av 1989 var det registrert 72 700 lastebiler, 58 300 kombinerte biler og 165 200 varebiler. For lastebiler var dette en fortsettelse på nedgangen i bestanden som ble påbegynt i 1987.

Nedgangen fra 1988 var på 2,7 prosent. Kombinerte biler er det type kjøretøy som har størst økning i bestanden av samtlige motorkjøretøy, både absolutt og relativt sett. Årsakene til dette kan diskuteres, men tre momenter synes åpenbare: Slagkraftig konsept, lav sats for beregning av engangsavgift og tilnærmet personbilkomfort. Økningen fra 1988 var på 10,6 prosent. Varebilbestanden økte også fra 1988. Økningen var på 1,5 prosent. I løpet av siste femårsperiode har det vært en økning i bestanden av varebiler og kombinerte biler på hhv. 57,7 og 161,9 prosent.

Det samlede salget av nye biler gikk betydelig ned også i 1989. Personbilsalget nådde en foreløpig toppnotering i 1986 med i alt 176 000 førstegangsregistrerte biler (inklusive bruktimporterte). Personbilsalget har etter dette gått sterkt nedover. Det ble i 1989 førstegangsregistrert i underkant av 57 000 personbiler. Man må faktisk helt tilbake til 1963 for å finne et lavere tall (53 000).

Salget av varebiler gikk ned fra 12 000 i 1988 til under 9 000 i 1989. Dette er en nedgang på 28,0 prosent. Førstegangsregistrerte lastebiler viste også nedgang i 1989 med 38,8 prosent.

I 1988 ble 74 000 biler vraket mot pant ved landets 130 godkjente oppsamlingsplasser. Tilsvarende tall for 1987 var 75 000.

Av de vrakede bilene var 70 000 personbiler og 4 000 varebiler. Tallet på vrakede personbiler utgjorde 4,3 prosent av personbilbestanden pr. 31. desember 1988. For varebilene var tilsvarende prosenttall 2,6 og 2,5.

Personbilenes gjennomsnittlige alder ved vraking var 14 år. For varebilene var gjennomsnittsalderen 13 år. Dette er samme tall som for de senere årene.

Oversikten over tallet på person- og varebiler vraket mot pant etter fabrikkmerke og alder, viser at det ble vraket flest Ford personbiler. Gjennomsnittlig alder ved vraking var høyest for Mercedes Benz med 18 år. For vrakede varebiler var det flest av fabrikkmerket Volkswagen. Varebiler av merket Volvo hadde høyest gjennomsnittlig alder ved vraking med 17 år.

Personbilbruk

Ifølge beregninger kjørte hver personbil gjennomsnittlig 14 000 kilometer i 1989, en økning på 200 kilometer fra 1988 (se pkt. 1.4.2 foran for nærmere detaljer). Selv om personbilparken pr. 31.12.89 er lavere enn pr. 31.12.88 oppveies dette imidlertid av økningen i den gjennomsnittlige årlige kjørelengden slik at personbilenes samlede persontransportarbeid økte med 1,1 prosent fra 1988 til 39,2 milliarder personkilometer i 1989. Personbilenes transportarbeid utgjorde 78,2 prosent av det samlede innenlandske persontransportarbeidet i 1989, en liten økning sammenlignet med 1988.

SSBs personbilundersøkelse i 1988 viste at 32,6 prosent av transportarbeidet ble utført ved kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l., mens 18,2 prosent ble utført ved kjøring til og fra arbeid. Resultatene fra SSBs personbilundersøkelser for 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte.

Lastebiltransport

Statistisk sentralbyrå gjennomførte i 1988 en ny utvalgsundersøkelse av den norskregistrerte godsbilparken. Undersøkelsen viser at tallet på turer med last utgjorde nærmere 45 millioner, transportmengden om lag 223 millioner tonn og at transportarbeidet var i overkant av 9 800 millioner tonn-km.

Sammenlignet med resultatene fra forrige transportundersøkelse i 1983, har både tallet på turer, transportmengde og transportarbeid økt. Økningen er spesielt sterk i transportarbeidet. Hovedårsaken til dette er at den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn har økt fra drøyt 31,8 km i 1983 til 44,0 km i 1988. Det forklares delvis av at andelen kjøring på utlandet har økt i perioden. Dessuten har også andelen leietransport økt og utgjorde i 1988 78 prosent av totale tonnkm. Tilsvarende andel i 1983 var 71 prosent. Økt kapasitetsutnyttning vil også bidra til å trekke opp tonnkm-produksjonen. Resultatene fra undersøkelsen viser entydig at bilenes kapasitet er bedre utnyttet i 1988 enn hva som var tilfelle i 1983. I tillegg til at tomkjøringsprosenten har avtatt, fra 42,8 prosent til 41,1 prosent, har også kapasitetsutnyttningen for turer med last økt, fra 62,0 prosent i 1983 til 68,6 prosent i 1988. Forbedringen i kapasitetsutnyttningen kan tilskrives leiebiltransporten alene, mens kapasitetsutnyttningen for egentransporten har vært konstant i perioden.

Transportene på utlandet har økt sterkt fra 1983 til 1988, bortsett fra de transporter hvor varen både lastes og losses i utlandet. Turene til og fra utlandet gav i 1983 en transportmengde på til sammen 1,7 millioner tonn og et transportarbeid på 903 millioner tonnkm. Tilsvarende tall for 1988 var på henholdsvis 2,8 millioner tonn og 1 871 millioner tonnkm. Mens transportarbeidet målt i tonnkm for disse turene utgjorde 13 prosent av totalt transportarbeid i 1983, var andelen steget til 19 prosent i 1988.

Rå mineraler unntatt malmer (sand, grus, fyllmasse mv.) er fortsatt det vareslaget som betyr mest målt i transportmengde og utgjorde 98 millioner tonn eller 44 prosent av total godsmengde. Dette er imidlertid en relativ nedgang fra de 49 prosent vareslaget utgjorde av totalen i 1983. Av andre vareslag kan nevnes mineralolje og mineraloljeprodukter som utgjorde 3 prosent av transportmengden, tømmer og trelast 7 prosent, matvarer og drikkevarer (medregnet dyrefôr) 8 prosent og bygningsartikler, kalk og sementvarer til sammen 10 prosent. Dette er om lag samme fordeling som ved foregående undersøkelse. Rå mineraler unntatt malmer utgjorde imidlertid bare drøyt 10 prosent av tonnkm-produksjonen. Det dominerende vareslaget er her andre matvarer og drikkevarer (medregnet dyrefôr) med en andel på nærmere 17 prosent.

Lastebiler med lasteevne (nyttelast) over 8 tonn står for 60 prosent av transportmengden og 61 prosent av tonnkm-produksjon. Dette er omtrent samme andel som i 1983.

Lastebiltransportundersøkelsen 1988 bygger på ca. 20 000 kjørerapporter fordelt over hele året 1988. Undersøkelsen omfatter varebiler og kombinerte biler med lasteevne 1 tonn og over og samtlige godsbiler medregnet spesialbiler med totalvekt inntil 30 tonn (bilens vekt pluss lasteevne).

Ytterligere resultater, samt beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen vil bli publisert i en egen NOS-publikasjon. Regionale oversikter vil bli publisert i serien Regionalstatistikk.

Transportøkonomisk institutts Kostnadsindekser for lastebiltransport viste en økning i total-kostnadsindeksene på i gjennomsnitt 4,0 prosent for de forskjellige transportformer i løpet av 1989.

SSBs registerbaserte statistikk for næringsgruppen leiebiltransport viser at leiebilnæringen hadde en samlet omsetning på 13 500 mill. kroner i 1988, en økning på 4,3 prosent fra 1987. Tallet på sysselsatte var 22 900 i 1988. Dette var en nedgang på 2,1 prosent fra 1987. Omsetningen pr. sysselsatt steg med 6,6 prosent til 590 000 kroner i 1988.

Vel 13 800 bedrifter var i drift i 1988. Tallet for 1987 var 14 000. Storparten av bedriftene var små. Gjennomsnittlig omsetning pr. bedrift var 975 000 kroner i 1988. Dette var en økning på 5,5 prosent fra 1987. Gjennomsnittlig sysselsetting var på 1,7 årsverk begge år. Om lag 21 prosent av bedriftene hadde en omsetning under 200 000 kroner og 76 prosent hadde ikke mer enn 1 sysselsatt. Bare om lag 270 bedrifter hadde 10 eller flere sysselsatte, og bare 390 bedrifter hadde mer enn 5 mill. kroner i omsetning.

Leiebiltransportnæringen er dominert av bedrifter eid av enkeltpersoner. Disse utgjorde 83 prosent av tallet på bedrifter, hadde 56 prosent av sysselsettingen og 48 prosent av omsetningen. Bedrifter eid av aksjeselskap utgjorde 11,0 prosent av tallet på bedrifter, men stod for hele 45 prosent av omsetningen. I 1987 utgjorde bedrifter eid av aksjeselskaper 9,5 prosent av tallet på bedrifter og de stod for 44 prosent av omsetningen.

Enbedriftsforetak hadde en omsetning på 12 400 mill. kroner eller 92 prosent av samlet omsetning i næringsgruppen i 1988, samme andel som i 1987.

Rutebiltransport

Rutebilene transporterte 277 mill. passasjerer i 1988, en nedgang på 2,5 prosent fra 1987. Det ble utført et transportarbeid på 3 900 mill. passasjerkilometer, en økning på 4,2 prosent.

Selskapenes samlede kostnader beløp seg i 1988 til 5 473 mill. kroner, mens inntekter og tilskudd til sammen utgjorde 5 510 mill. kroner. Inntektene av passasjertrafikken var 2 742 mill. kroner. Tilsvarende tall for godstrafikk med tilskudd var 204 mill. kroner. Inntekter fra kjøring på andres løyver og avdelings- og fellesinntekter utgjorde til sammen 729 mill. kroner. Rutebilene fikk 1 739 mill. kroner i offentlige tilskudd i 1988.

Drosjer, motorsykkel og moped mv.

Ved utgangen av 1989 var til sammen om lag 6 100 personbiler og busser registrert som drosjer og 6 800 som utleievogner. Tallet på drosjer har hatt en nedgang på 1,9 prosent fra 1988, mens tallet på utleievogner har minket med 24,6 prosent fra 1988 til 1989. Transportarbeidet for disse bilene er for 1989 beregnet til 779 mill. personkilometer, eller ca. 1,6 prosent av samlet innenlandsk persontransportarbeid. Drosjenæringens omsetning er for 1988 beregnet til 2,0 milliarder kroner.

Ved utgangen av 1989 var det registrert 29 600 motorsykler og 138 300 mopeder. En del slike kjøretøyer avregistreres imidlertid i vinterhalvåret, slik at tallene er noe høyere for sommermånedene. Fra 1988 har det vært en økning på 6,2 prosent i tallet på tunge motorsykler, mens tallet på lette motorsykler er gått ned med 8,8 prosent og tallet på mopeder er gått ned med 1,8 prosent. I siste femårsperiode har bestanden av mopeder gått ned med 2,3 prosent, mens motorsykkelparken samlet har økt med 43,1 prosent.

I 1989 utførte disse kjøretøyene et transportarbeid på 726 mill. personkilometer. Det var 1,4 prosent av samlet innenlandsk persontransport.

Veitrafikkulykker

I 1989 ble det registrert 8 494 politirapporterte veitrafikkulykker med personskade. I disse ulykkene ble 381 personer drept og 11 490 personer ble skadd. I 1988 var tallene på drepte og skadde henholdsvis 378 og 10 962.

Av de drepte og skadde i 1989 var 8 216 (69 prosent) førere eller passasjerer i bil, 1 385 (12 prosent) var førere eller passasjerer på motorsykkel eller moped, mens 1 355 (11 prosent) var fotgjengere og akende, 854 (7 prosent) var syklister og 61 andre trafikanter. Bare trafikantgruppene lett motorsykkel og personer på spark, kjelke og ski hadde en nedgang i tallet på drepte og skadde personer.

I 1989 var 1 060 av de drepte og skadde under 15 år, og 4 414 var mellom 15 og 25 år (37 prosent), mens henholdsvis 4 621 og 1 130 var i aldersgruppene 25-64 år og over 64 år (pluss 646 med uoppgitt alder).

8.5. Luftfart

Ved utgangen av 1989 var det registrert 664 motordrevne luftfartøyer i landet, en nedgang på 3,1 prosent fra 1988. Av disse var 297 eid av selskaper i ruteflyging eller i annen ervervsmessig lufttrafikk. Resten av flyparken var eid av flyklubber, bedrifter og personlige eiere.

Tallet på passasjerer i innenlandsk ruteflyging gikk ned med 2,1 prosent og passasjertallet på utenlandsrutene økte med 5,5 prosent fra 1988 til 1989. Charterflygingen hadde imidlertid en nedgang på 33,6 prosent i 1989. I 1989 ble det registrert om lag 15 mill. passasjerer kommet og reist på flyplasser med ruteanløp. Likevel utfører flyene, med 2 438 mill. passasjerkilometer i 1989, bare rundt 5,0 prosent av det samlede innenlandske transportarbeidet. Andelen har økt fra ca. 3 prosent i midten av 1970-årene.

Godstransporten med fly er relativt ubetydelig sammenlignet med andre transportmåter.

Norsk luftfart hadde i 1988 en inntekt på i alt 11 398 mill. kroner mot 10 553 mill. kroner i 1987. Dette gav 1 003 mill. kroner overskudd i 1988. Rentabiliteten på totalkapitalen var 14,6 prosent i 1988 mot 13,1 prosent i 1987, mens rentabiliteten på egenkapitalen gikk ned fra 32,3 prosent i 1987 til 30,8 prosent i 1988.

8.6. Annen samferdsel

Postverket

Sysselsettingen i Postverket økte fra 34 600 i 1988 til 34 900 tjenestemenn i 1989. Posttrafikken gikk derimot ned. Tallet på postsendinger gikk ned fra 2 000 mill. sendinger i 1988 til 1 988 mill. sendinger i 1989.

Postverket hadde i 1989 inntekter på i alt 8 435 mill. kroner. Det var en økning på 12 prosent fra 1988. Postverkets driftsresultat var snudd fra et underskudd på 182 mill. kroner i 1988 til et overskudd på 641 mill. kroner i 1989.

Televerket

Antall arbeidstakere i Televerket var i 1989 19 800, dvs. en nedgang på 3,4 prosent fra 1988. Innenlandsk telefontrafikk økte med 3,6 prosent fra 1988, mens telekstrafikken minket med 9,8 prosent og tallet på telegrammer minket med 5,8 prosent.

Tallet på telefontilknytninger økte fra 2 016 000 i 1988 til 2 070 249 i 1989. Ved utgangen av 1989 var det gjennomsnittlig 48,9 telefontilknytninger pr. 100 innbyggere, mot 47,8 året før.

Televerkets driftsinntekter var på 14 553 mill. kroner i 1989. Overskuddet økte fra 1 479 mill. kroner i 1988 til 1 731 mill. kroner i 1989. Investeringene gikk ned fra 4 376 mill. kroner i 1988 til 3 716 mill. kroner i 1989.

TBK ble skilt ut som eget aksjeselskap fra 1. januar 1988.

Kringkasting

Norsk rikskringkasting sysselsatte ved utgangen av 1989 vel 2 700 personer. Tallet på registrerte fjernsynslisenser gikk ned fra 1 472 000 i 1988 til 1 467 300 i 1989. I løpet av de siste fem årene har tallet på fjernsynslisenser økt med 7,2 prosent. Fra 1985 til 1989 økte tallet på lisenser for fargefjernsyn med 15 prosent. Ved utgangen av 1989 var det registrert 1 418 056 slike lisenser, som utgjorde 97 prosent av alle fjernsynslisensene. I 1989 var det gjennomsnittlig i alt 34,7 lisenser pr. 100 innbyggere.

Norsk rikskringkasting hadde i 1989 inntekter på i alt 1 725 mill. kroner. Av dette utgjorde kringkastingsavgiftene 1 453 mill. kroner. Dette er en økning fra 1988 med 25 prosent.

SUMMARY IN ENGLISH

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly (monthly from second quarter 1988) labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected for every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1989 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships (inclusive NIS-registered ships as from 1987) of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade and some ships less than 100 gross tons.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 (50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1985.

Statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping as from 1987. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties will be included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Central Railways Board. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on road goods transport are taken from a sample survey carried out by the Central Bureau of Statistics for the year 1988. Further results will be published in a separate publication.

The basis of the statistics on kilometres done by lorries run on diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Public Roads and information about kilometres done quarterly by lorries run on diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the National border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1977.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication until 1985. As from 1986 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics.

Yearly economic statistics on unscheduled freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in the Central Bureau of Statistics. Additionally, about every fifth year a sample survey is carried out. About 1 500 enterprises registered in the group are asked to give information about their accounts for the last year.

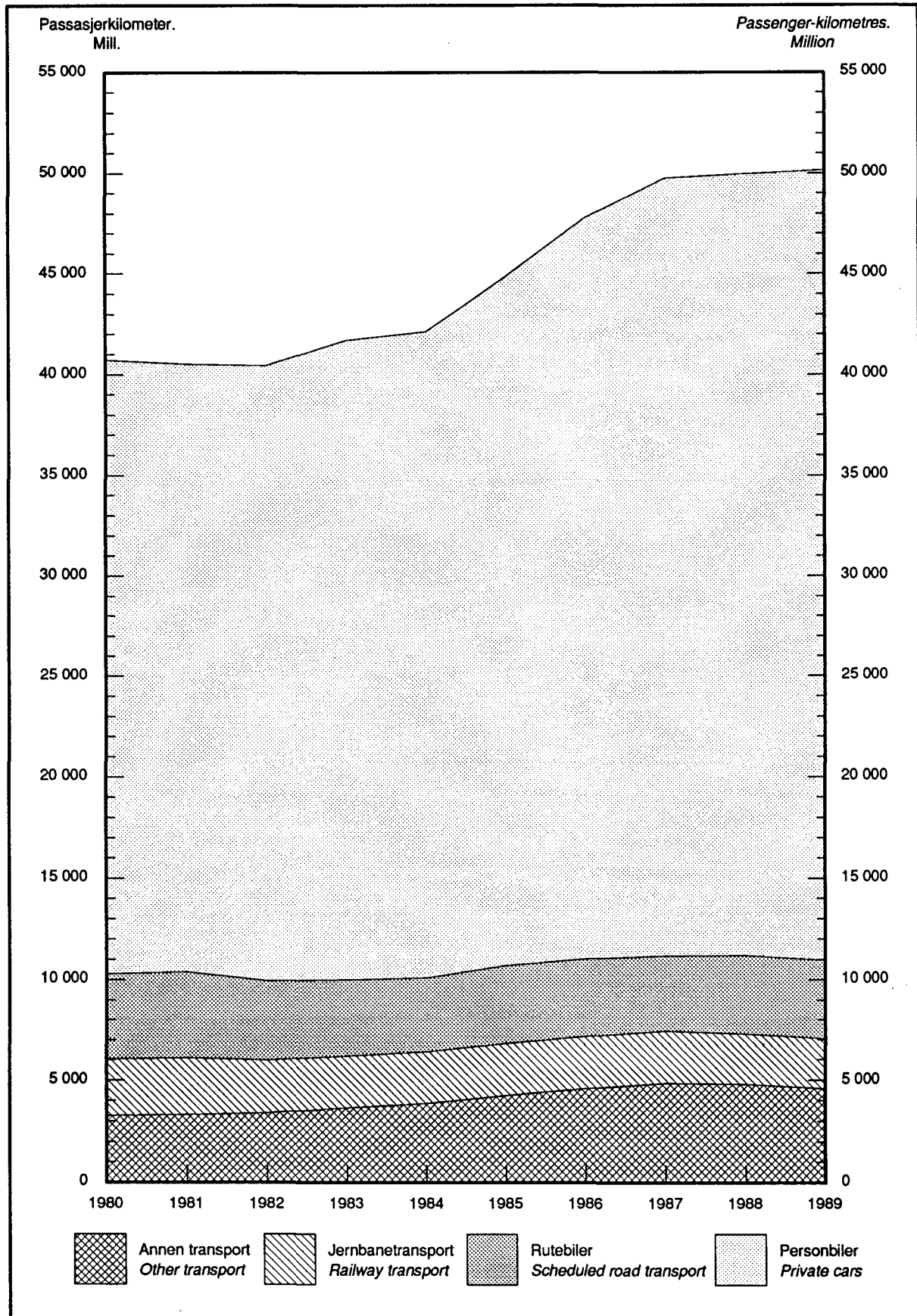
As from 1984 new yearly statistics on taxi transport have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by taxis running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in the Central Bureau of Statistics.

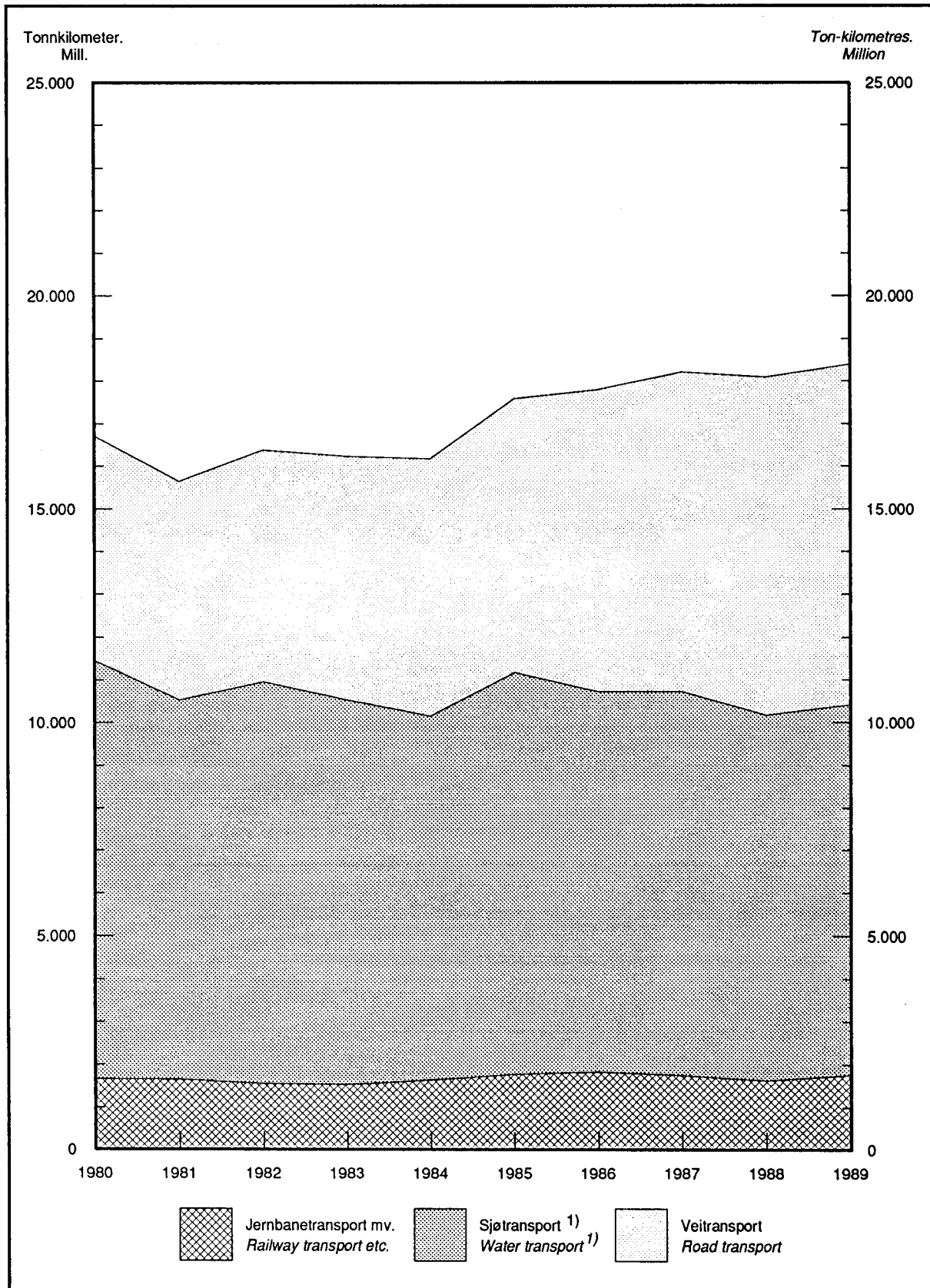
The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between the Central Bureau of Statistics and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

The Directorate of Civil Aviation compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Directorate of Postal Services, the Directorate of Telecommunications and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

Figur 1.**Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1980-1989***Domestic passenger transport by mode of transport. 1980-1989*

Figur 2.**Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1980-1989***Domestic goods transport by mode of transport. 1980-1989*

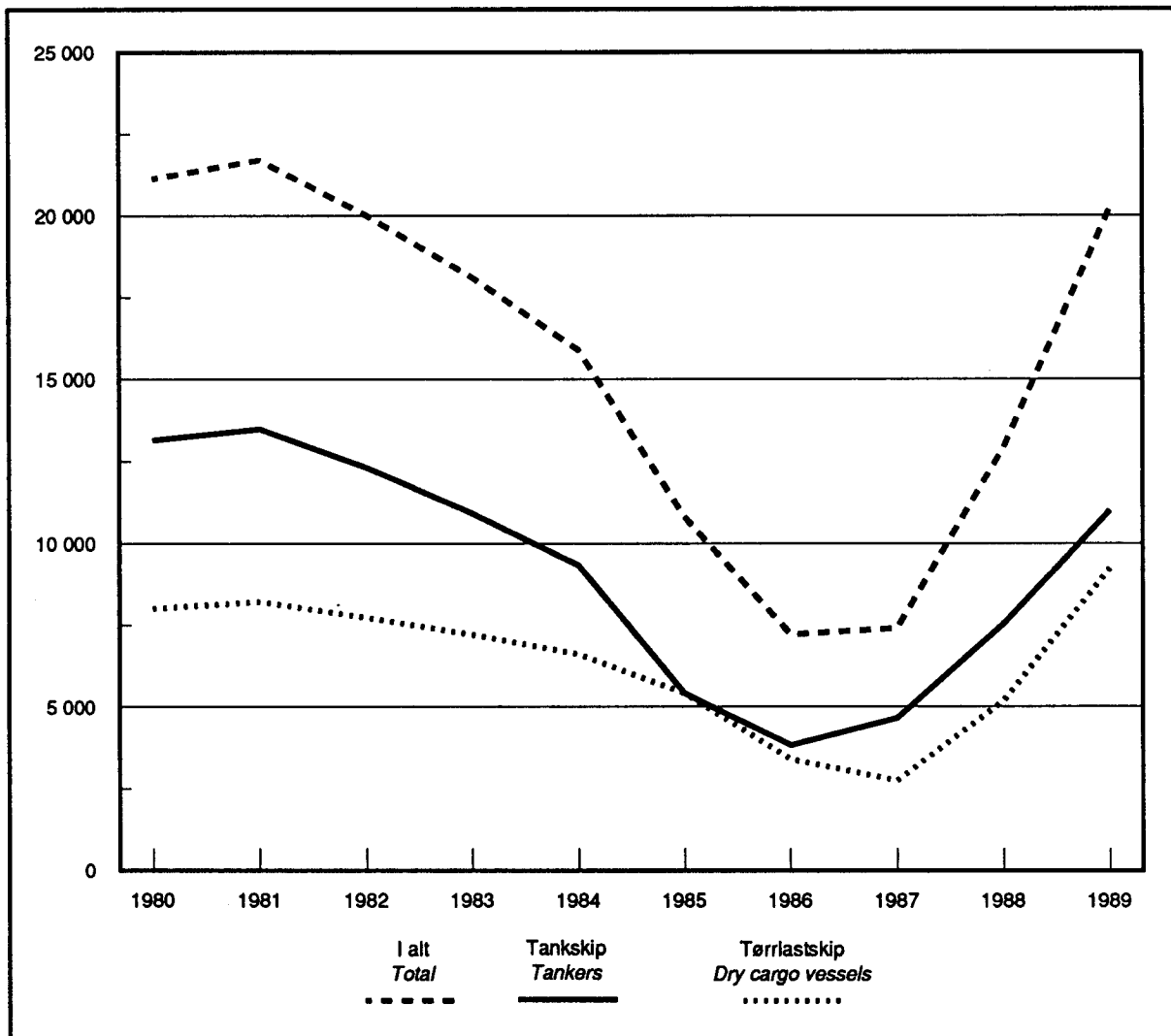
1) Ekskl. oljeskipstransporten norsk kontinentalsokkel - fastland.

1) Excl. the oil transport by tankers Norwegian continental shelf - mainland.

Figur 3.

Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹⁾. Tonnasje etter skipets art. 31. desember
1980-1989. 1 000 bruttotonn

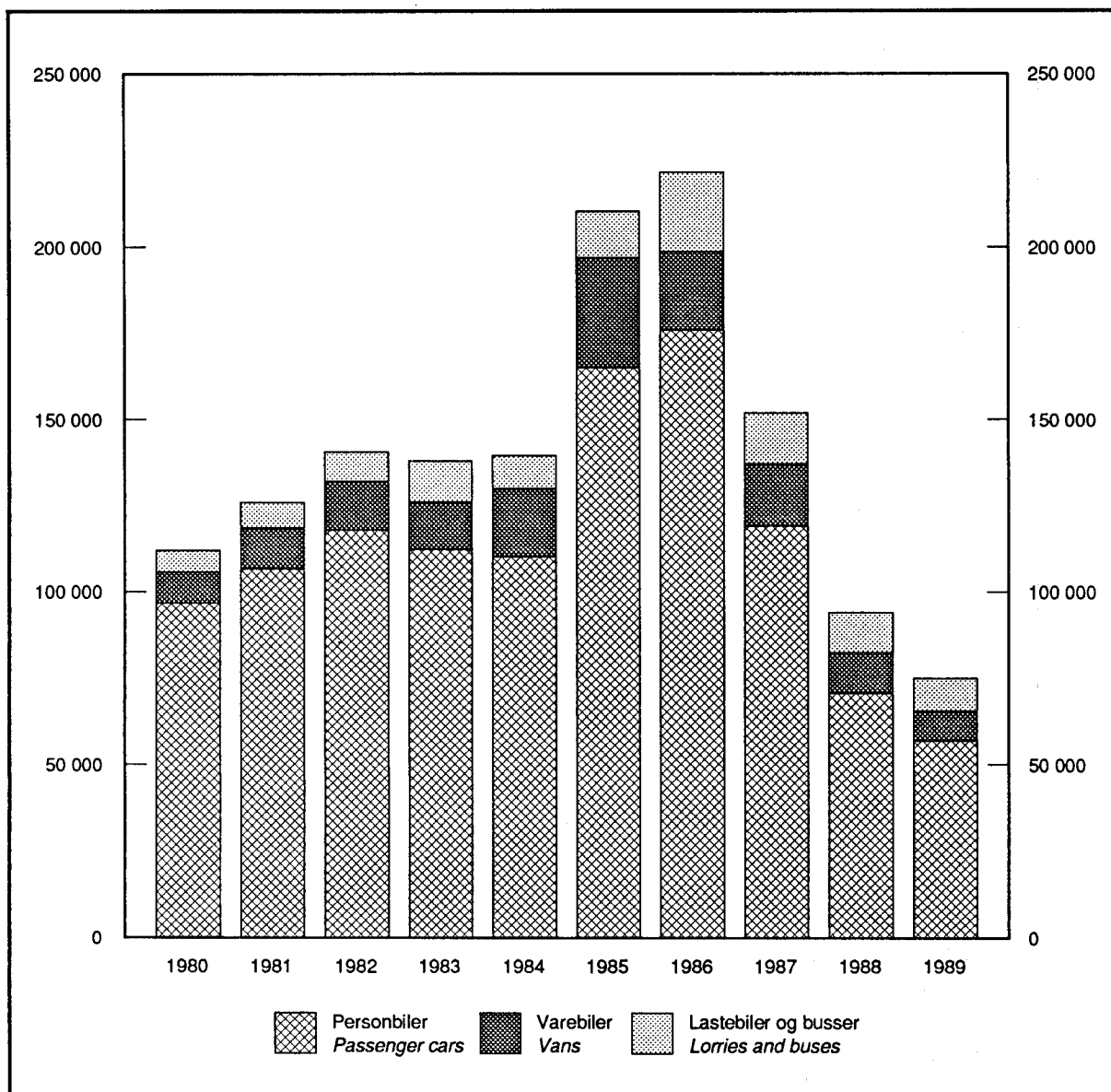
Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹⁾. Tonnage by type of vessel. 31 December 1980-1989. 1 000 gross tons



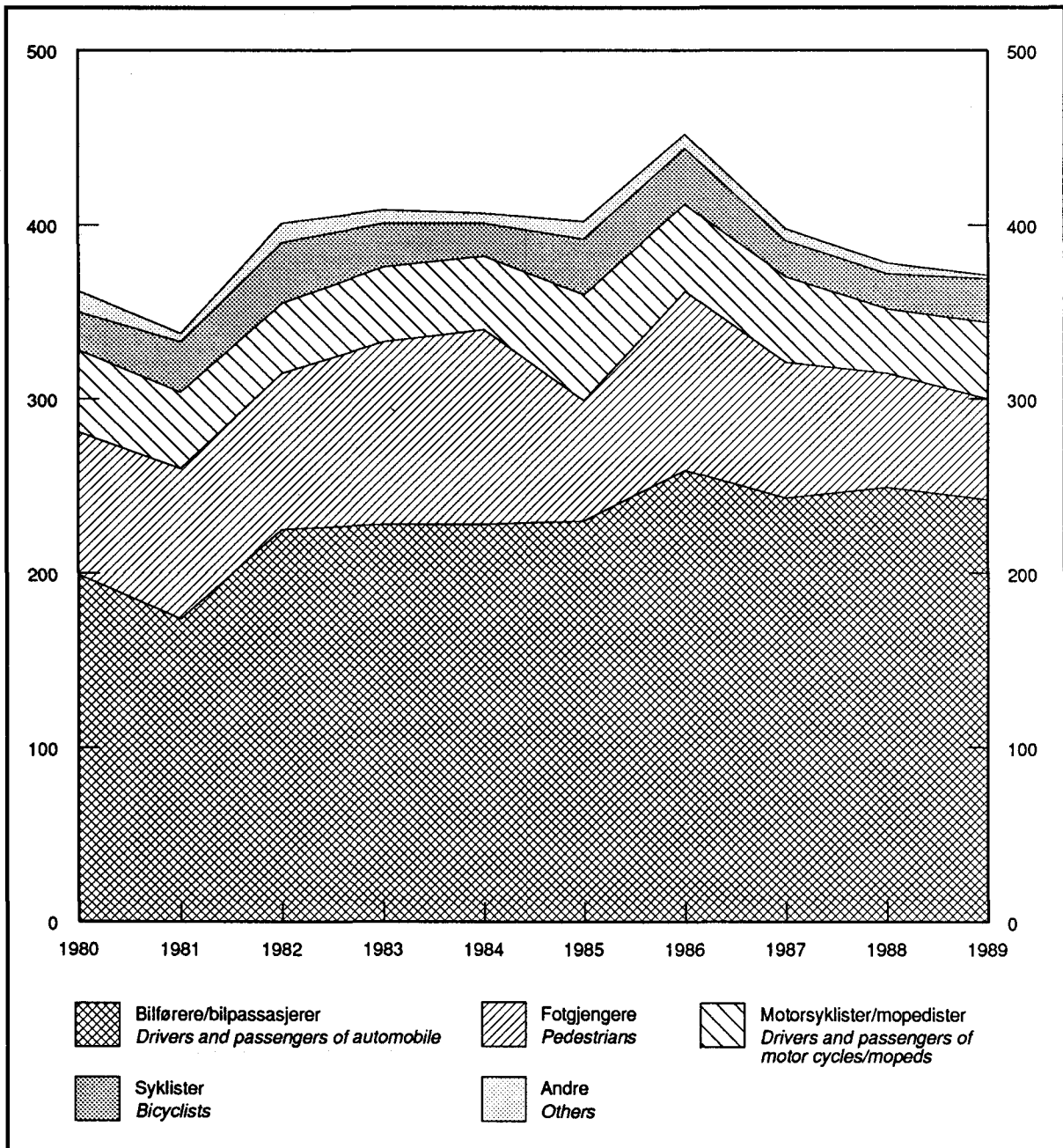
1) Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS, opprettet juli 1987).

1) Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register (NIS, established July 1987).

Figur 4.
Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1980-1989
New registration of automobiles, by type of vehicle. 1980-1989

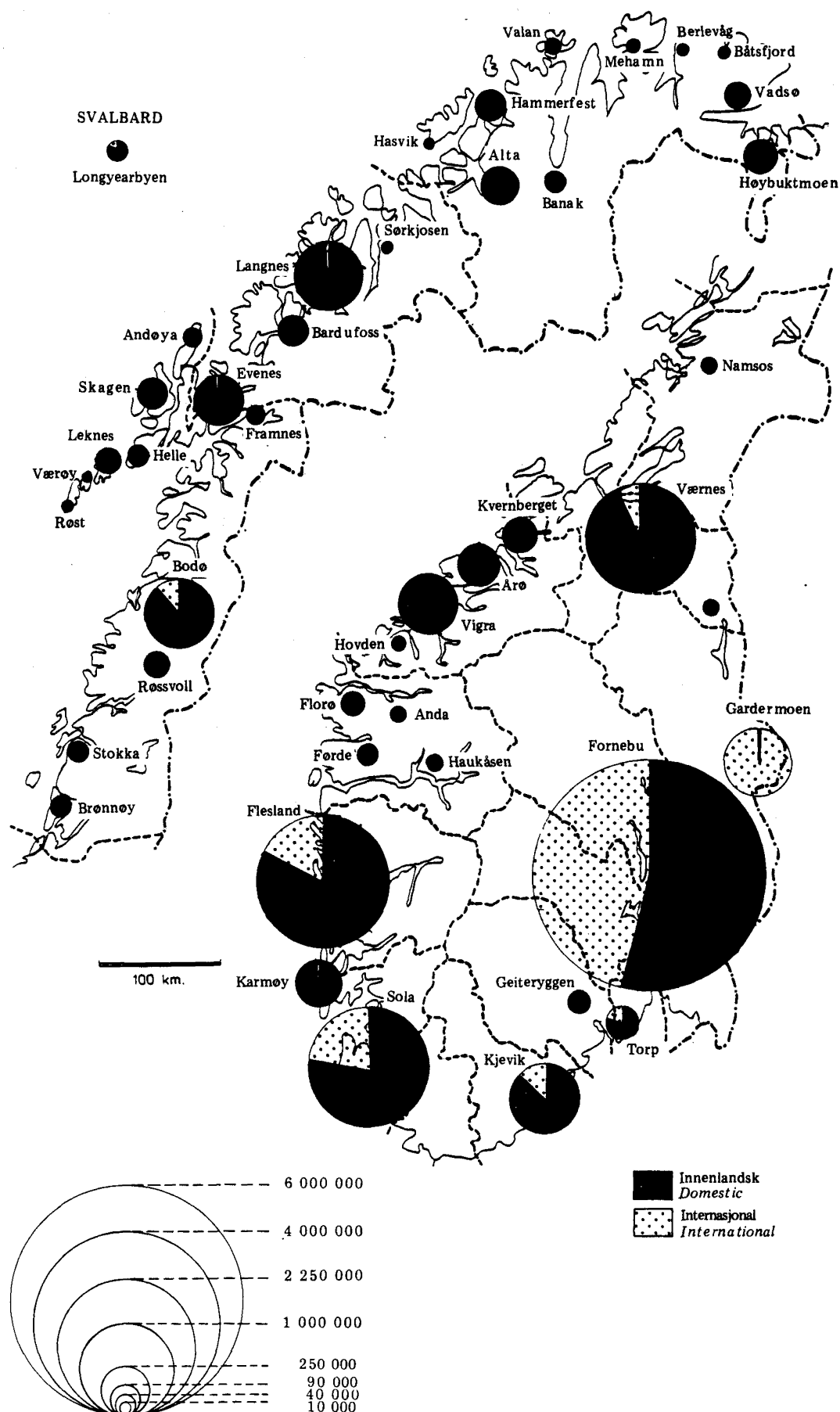


Figur 5.
Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantergruppe. 1980-1989
Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1980-1989



Figur 6.

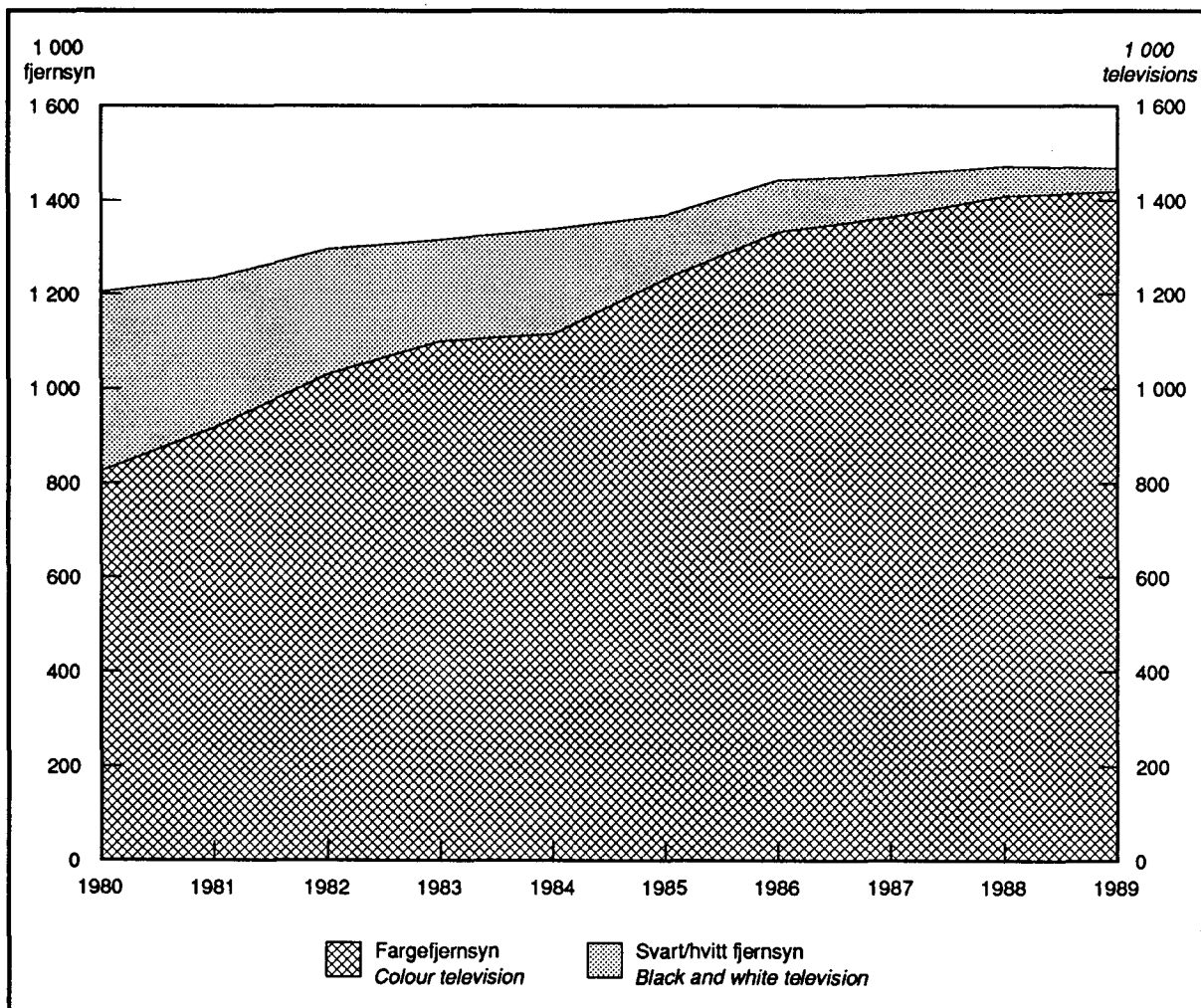
Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1989
 Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1989



Figur 7.

Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1980-1989

Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. 31 December 1980-1989



Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1983-1988 National accounts. Gross product of transport and communications. 1983-1988

	1983	1984	1985	1986	1987	1988*
I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner						
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	34 975	38 253	39 246	44 931	45 965	52 054
I prosent av bruttonasjonalprodukt In per cent of GNP	8,7	8,5	7,8	8,7	8,2	8,9
Sjøtransport i alt Water transport, total	12 395	14 003	12 904	12 124	9 887	13 055
Utenriks sjøfart Ocean transport	9 625	11 108	9 904	8 898	6 250	9 291
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	1 341	1 364	1 353	1 480	1 764	1 778
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	1 429	1 531	1 647	1 745	1 873	1 985
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	2 506	2 483	2 987	5 663	5 987	5 361
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	20 074	21 767	23 355	27 144	30 091	33 638
Jernbanedrift Railway service	1 059	1 015	982	905	1 049	1 004
Transport med sporvei og forstadsbane Tram- way and suburban railway transport	155	176	208	174	183	178
Rutebiltransport Scheduled road transport ..	1 596	1 618	1 745	1 961	2 048	2 227
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	489	498	565	683	821	913
Leiebiltransport Unscheduled freight trans- port by road	2 675	3 070	3 567	4 329	5 171	5 443
Hjelpevirksomhet for landtransport Suppor- ting services to land transport	718	764	847	983	1 125	1 182
Lufttransport Air transport	1 964	2 134	2 727	3 556	3 901	4 645
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	2 024	2 227	2 382	2 610	2 997	3 153
Post og telekommunikasjoner Communications .	9 394	10 263	10 332	11 944	12 795	14 894
Volumindekser. 1984=100 Volume of indices						
SAMFERDSEL I ALT	95,4	100,0	103,4	115,6	115,2	122,0
Sjøtransport i alt	95,2	100,0	98,1	99,7	85,1	85,7
Utenriks sjøfart	93,9	100,0	98,3	102,6	81,0	84,1
Innenriks sjøfart	103,8	100,0	92,4	77,9	87,6	79,4
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	101,1	100,0	101,2	98,0	92,8	93,0
Olje- og gasstransport med rør	93,5	100,0	114,5	193,7	218,1	233,3
Annen samferdsel i alt	95,8	100,0	105,6	116,9	120,9	129,7
Jernbanedrift	98,5	100,0	94,9	89,0	100,0	90,6
Transport med sporvei og forstadsbane	112,1	100,0	105,9	82,7	84,5	64,5
Rutebiltransport	101,7	100,0	99,7	98,2	92,9	90,8
Drosje- og turbiltransport	100,4	100,0	107,9	111,1	114,7	112,8
Leiebiltransport	90,7	100,0	109,1	115,6	122,2	120,8
Hjelpevirksomhet for landtransport	95,1	100,0	104,0	109,1	111,6	112,6
Lufttransport	96,5	100,0	114,7	142,2	148,6	174,6
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	97,6	100,0	101,0	100,8	105,5	105,3
Post og telekommunikasjoner	95,8	100,0	105,7	122,7	126,2	143,6

K i l l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1987 og 1988 National accounts.
Main figures for transport and communications. 1987 and 1988

					Nettoprodukt Net product			
	Tjenes- ter levert Servi- ces de- livered	Varer og tjenester mottatt Goods and ser- vices received	Kapi- tal- slit Depre- cia- tion	I alt Total	Lønns- kost- nader Wages	Avgif- ter/sub- sidier Indirect taxes/ subsi- dies	Drifts- resul- tat Entre- pre- neurial income	
				I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner				
1987								
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMU- NICATIONS, TOTAL 102 494 56 530 14 748 31 217 32 094 -11 -866								
Sjøtransport i alt Water transport, total 36 009 26 122 4 429 5 458 8 180 -1 024 -1 699								
Utenriks sjøfart Ocean transport 29 706 23 456 3 832 2 419 3 705 78 -1 365								
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport 3 722 1 957 364 1 400 2 037 -1 065 428								
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Sup- porting services to water transport 2 581 709 234 1 639 2 438 -37 -762								
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline 6 466 479 2 514 3 473 117 - 3 357								
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total 60 019 29 928 7 806 22 286 23 796 1 013 -2 524								
Jernbanetransport Railway transport ... 3 160 2 111 1 086 -36 2 629 -136 -2 529								
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport .. 396 212 165 18 390 - -372								
Rutebiltransport Scheduled road transport 4 613 2 565 525 1 524 2 365 -925 83								
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road 1 323 502 525 296 505 105 -314								
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road 7 212 2 041 2 071 3 100 2 429 690 -20								
Hjelpevirksomhet for landtransport Sup- porting services to land transport 6 120 4 995 418 707 761 6 -60								
Lufttransport Air transport 11 035 7 134 828 3 073 3 343 914 -1 184								
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage 5 584 2 588 143 2 854 2 510 29 315								
Post og telekommunikasjoner Communi- cations 20 576 7 782 2 045 10 750 8 865 329 1 556								
1988*								
SAMFERDSEL I ALT 110 463 58 409 17 525 34 529 33 432 -175 1 272								
Sjøtransport i alt 40 354 27 300 6 538 6 517 8 527 -1 119 -892								
Utenriks sjøfart 33 992 24 701 5 829 3 462 3 900 87 -525								
Innenriks sjøfart 3 640 1 861 459 1 320 2 214 -1 167 273								
Hjelpevirksomhet for sjøtransport 2 723 738 250 1 735 2 413 -39 -639								
Olje- og gasstransport med rør 5 878 517 2 748 2 613 99 - 2 514								
Annen samferdsel i alt 64 231 30 592 8 239 25 399 24 807 944 -351								
Jernbanetransport 3 191 2 187 1 145 -142 2 609 -231 -2 520								
Transport med sporvei og forstadsbane ... 396 217 172 7 391 - -385								
Rutebiltransport 4 880 2 653 499 1 727 2 470 -1 008 265								
Drosje- og turbiltransport 1 443 530 539 374 519 124 -270								
Leiebiltransport 7 479 2 037 2 125 3 318 2 564 778 -25								
Hjelpevirksomhet for landtransport 6 313 5 130 460 723 780 6 -64								
Lufttransport 11 763 7 118 886 3 759 3 478 937 -657								
Tjenester i tilknytning til transport og lagring 5 855 2 702 154 2 998 2 667 -13 344								
Post og telekommunikasjoner 22 912 8 018 2 259 12 635 9 328 349 2 959								

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1987 og 1988 National accounts. Main figures for transport and communications. 1987 and 1988

	1987	1988*
	Volumindekser. 1984=100 Volume of indices	
Tjenester levert (bruttoproduksjon)		
SAMFERDSEL I ALT	107,7	111,5
Sjøtransport i alt	88,4	92,4
Utenriks sjøfart	86,8	92,4
Innenriks sjøfart	94,7	86,7
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	94,0	94,1
Olje- og gasstransport med rør	176,5	188,2
Annen samferdsel i alt	118,5	121,6
Jernbanetransport	107,8	103,2
Transport med sporvei og forstadsbane	92,0	80,6
Rutebiltransport	95,4	93,2
Drosje- og turbiltransport	120,2	120,4
Leiebiltransport	121,5	118,4
Hjelpevirksomhet for landtransport	98,2	96,6
Lufttransport	121,4	127,0
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	100,1	99,4
Post og telekommunikasjoner	137,9	149,2
Varer og tjenester mottatt		
SAMFERDSEL I ALT	101,8	103,5
Sjøtransport i alt	90,2	95,5
Utenriks sjøfart	89,3	95,7
Innenriks sjøfart	97,9	90,5
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	97,2	97,2
Olje- og gasstransport med rør	48,2	49,3
Annen samferdsel i alt	116,0	113,6
Jernbanetransport	114,2	112,2
Transport med sporvei og forstadsbane	99,8	97,1
Rutebiltransport	97,4	95,1
Drosje- og turbiltransport	125,8	129,6
Leiebiltransport	120,0	112,7
Hjelpevirksomhet for landtransport	95,7	93,5
Lufttransport	110,8	108,1
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	94,6	93,2
Post og telekommunikasjoner	165,9	164,0

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1987 og 1988 National accounts. Main figures for transport and communications. 1987 and 1988

	1987	1988*
	Volumindekser. 1984=100 Volume of indices	
Kapitalslit		
SAMFERDSEL I ALT	71,3	76,6
Sjøtransport i alt	37,7	46,7
Utenriks sjøfart	33,9	44,2
Innenriks sjøfart	158,2	110,4
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	109,6	112,8
Olje- og gasstransport med rør	105,6	106,4
Annen samferdsel i alt	122,8	123,0
Jernbanetransport	102,3	102,3
Transport med sporvei og forstadsbane	99,3	98,9
Rutebiltransport	93,4	85,0
Drosje- og turbiltransport	154,6	149,4
Leiebiltransport	149,2	143,8
Hjelpevirksomhet for landtransport	122,4	131,4
Lufttransport	113,7	110,9
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	114,1	116,1
Post og telekommunikasjoner	126,2	135,0
Nettoprodukt		
SAMFERDSEL I ALT	148,6	156,2
Sjøtransport i alt	186,6	152,7
Utenriks sjøfart	301,4	184,9
Innenriks sjøfart	75,3	72,3
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	90,7	90,5
Olje- og gasstransport med rør	645,3	719,4
Annen samferdsel i alt	120,2	132,0
Jernbanetransport	..	..
Transport med sporvei og forstadsbane	..	..
Rutebiltransport	92,7	92,9
Drosje- og turbiltransport	75,1	76,1
Leiebiltransport	108,6	109,2
Hjelpevirksomhet for landtransport	105,6	102,6
Lufttransport	161,3	198,1
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	105,1	104,9
Post og telekommunikasjoner	126,0	145,0

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1983-1988 National accounts.
Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1983-1988

	1983	1984	1985	1986	1987	1988*
	I løpende priser. Mill.kr At current market prices. Million kroner					
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications						
Utenriks sjøfart Ocean transport	5 509	2 983	-2 373	-6 115	-2 840	12 480
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport ..	168	150	148	138	265	129
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	352	404	402	417	436	435
Driftsbygninger Business buildings	-	0	0	2	-	-
Fyr og havneanlegg Lighthouses and harbour construction	266	323	319	331	339	345
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter Vessels	37	28	30	35	37	35
Biler, kraner mv. Motor vehicles, cranes etc.	49	53	53	49	60	55
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	7 323	6 545	1 336	466	698	402
Jernbanetransport Railway service	832	946	995	1 047	1 055	1 118
Driftsbygninger Business buildings	28	95	75	123	225	375
Jernbaneanlegg Railway construction	466	420	490	575	429	464
Rullende materiell Rolling stock	287	365	316	258	333	177
Biler, maskiner, redskap og inventar Other equipment	51	66	114	92	68	102
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway service	87	103	70	71	86	85
Driftsbygninger Business buildings	3	9	8	3	8	8
Anlegg Tramway etc. construction	1	7	15	11	7	7
Rullende materiell Rolling stock	82	78	34	28	52	52
Maskiner, redskap og inventar Other equipment	1	9	13	29	18	18
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport Transport by road and supporting services to land transport	5 635	6 162	6 976	9 386	9 304	7 945
Driftsbygninger Business buildings	92	90	138	90	106	96
Veianlegg Roads	3 620	3 874	4 144	4 725	5 431	6 220
Biler Motor vehicles	1 727	1 989	2 496	4 333	3 560	1 455
Maskiner, redskap og inventar Other equipment	197	209	198	237	208	175
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	96	105	143	151	143	145
Lufttransport Air transport	1 013	1 633	1 256	3 097	966	968
Driftsbygninger Business buildings	124	122	217	367	408	440
Flyplassanlegg Airports	107	87	167	249	180	260
Fly, biler, maskiner mv. Aircraft and other equipment	782	1 424	872	2 482	379	268
Post og telekommunikasjoner Communications	3 541	3 778	4 136	4 194	4 760	5 367
Driftsbygninger Business buildings	453	493	536	623	687	889
Anlegg Communication installations	1 277	1 297	1 390	1 254	1 591	1 792
Biler Motor vehicles	85	99	109	124	93	114
Maskiner, redskap og inventar Other equipment	1 726	1 889	2 101	2 193	2 389	2 573
I alt Total	24 555	22 808	13 088	12 854	14 873	29 076
Bygninger og anlegg Constructions	13 760	13 362	8 836	8 819	10 108	11 297
Skip og båter Ships and boats	5 713	3 161	-2 196	-5 942	-2 538	12 644
Biler Motor vehicles	1 915	2 204	2 744	4 608	3 797	1 715
Andre transportmidler, maskiner mv. Other equipment ...	3 168	4 082	3 704	5 368	3 506	3 420
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries	3 924	3 899	5 340	6 860	6 705	4 855
I alt (A+B)	28 479	26 707	18 428	19 714	21 577	33 931
Private og offentlige bedrifter Private and public establishments	24 077	21 972	13 236	13 690	14 872	26 363
Stats- og trykdeforvaltning Central government	3 172	3 457	3 794	4 082	4 759	5 660
Kommunalforvaltning Local government	1 230	1 278	1 398	1 942	1 946	1 908

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 3 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1983-1988 National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1983-1988

	1983	1984	1985	1986	1987	1988*
Volumindekser. 1984=100 Volume of indices						
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel						
Utenriks sjøfart	..	100,0	..	..	..	..
Innenriks sjøfart	108,2	100,0	94,4	84,7	144,9	55,5
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	88,2	100,0	92,3	90,8	85,3	81,3
Driftsbygninger	-	100,0	..	..	-	-
Fyr og havneanlegg	85,9	100,0	91,1	89,6	81,7	78,9
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter	127,2	100,0	103,2	117,0	113,0	103,7
Biler, kraner mv.	82,9	100,0	94,4	80,8	93,4	83,8
Olje- og gasstransport med rør	125,5	100,0	18,6	6,3	8,8	4,7
Jernbanetransport	91,5	100,0	99,8	98,4	89,7	90,5
Driftsbygninger	30,7	100,0	74,8	112,9	184,7	288,0
Jernbaneanlegg	118,1	100,0	109,3	121,4	79,9	82,1
Rullende materiell	83,1	100,0	83,7	63,6	77,2	39,5
Biler, maskiner, redskap og inventar	69,7	100,0	164,3	123,3	85,3	126,3
Transport med sporvei og forstadsbane	87,5	100,0	65,3	61,9	68,9	66,3
Driftsbygninger	35,8	100,0	92,0	34,5	77,1	72,5
Anlegg	15,1	100,0	208,8	138,2	79,6	76,1
Rullende materiell	111,9	100,0	42,0	32,5	56,2	54,0
Maskiner, redskap og inventar	9,6	100,0	131,5	280,4	164,6	160,2
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport ..	96,2	100,0	104,3	129,4	114,8	93,3
Driftsbygninger	106,5	100,0	145,3	87,9	91,7	78,2
Veianlegg	99,4	100,0	99,2	104,9	107,7	117,4
Biler	91,4	100,0	113,9	182,2	134,0	52,0
Maskiner, redskap og inventar	83,9	100,0	89,4	98,8	81,0	67,2
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	94,1	100,0	123,6	121,3	102,3	98,5
Lufttransport	65,9	100,0	67,5	159,2	45,2	42,6
Driftsbygninger	106,4	100,0	167,9	261,9	260,0	263,8
Flyplassanlegg	126,0	100,0	173,1	243,9	158,6	218,0
Fly, biler, maskiner mv.	58,5	100,0	52,4	145,2	20,7	13,6
Post og telekommunikasjoner	90,2	100,0	103,8	97,4	100,6	109,5
Driftsbygninger	94,7	100,0	103,0	111,1	108,5	130,9
Anlegg	104,8	100,0	100,2	85,5	95,7	102,6
Biler	94,1	100,0	100,6	105,5	71,5	82,5
Maskiner, redskap og inventar	82,5	100,0	104,6	101,6	103,6	110,0
I alt	123,7	100,0	42,2	37,1	39,5	68,3
Bygninger og anlegg	111,4	100,0	61,4	57,3	58,8	62,2
Skip og båter	..	100,0	..	..	..	..
Biler	91,6	100,0	113,0	174,9	129,0	55,3
Andre transportmidler, maskiner mv.	76,2	100,0	83,8	112,7	68,9	65,9
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer	104,9	100,0	122,9	147,1	127,3	86,9
I alt (A+B)	120,4	100,0	54,0	53,2	52,9	74,3
Private og offentlige bedrifter	127,5	100,0	43,8	41,1	40,8	63,3
Stats- og trygdeforvaltning	96,1	100,0	101,7	101,6	106,2	120,2
Kommunalforvaltning	101,6	100,0	101,4	130,4	117,6	109,6

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjet. 1986-1990. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1986-1990. Million kroner

		Regnskap		Account		Vedtatt budsjet Voted budget
		1986	1987	1988	1989	1990
HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN ¹ PORT SERVICE, NAVI- GATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE ¹						
Utgifter i alt	Expenditure, total	451,4	478,8	485,7	515,4	491,9
Overføringer	Transfers	6,8	9,3	9,7	11,7	-
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.)	To municipal and private sector ..	6,8	9,3	9,7	11,7	-
Kjøp av varer og tjenester	Purchases of goods and services	444,6	469,5	476,0	503,7	491,9
Konsumformål	For consumption	338,4	355,3	372,3	369,2	376,2
Lønninger ²	Wages and salaries ²	241,1	246,9	270,1	261,7	266,9
Reparasjoner og vedlikehold	Repair and maintenance	27,1	26,4	24,3	31,1	28,2
Andre utgifter	Other expenses	70,2	82,0	77,9	76,4	81,1
Investeringsformål	Gross capital formation ...	106,2	114,2	103,7	134,5	115,7
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.)	Construction	104,6	109,5	100,1	131,9	115,7
Varig utstyr (fartøyer mv.)	Equipment	1,6	4,7	3,6	2,6	-
Inntekter i alt	Receipts, total	179,8	193,5	213,5	224,4	204,4
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten)	Sales of goods and services	179,0	192,9	213,5	224,3	204,2
Andre inntekter	Other receipts	0,8	0,6	-	0,1	0,2
Nettoutgifter	Net expenditure	271,6	285,3	272,2	291,0	287,5
TILSKUDD TIL KYST- OG LOKALRUTER SUBSIDIES TO COASTING SERVICES						
JERNBANER RAILWAYS		225,7	209,4	228,9	226,4	208,2
Utgifter i alt	Expenditure, total	2 984,3	3 339,3	3 598,8	3 876,1	3 593,7
Underskudd ved Statsbanene	Deficit of the State Railways	1 725,4	2 007,7	2 111,1	2 297,4	2 375,8
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.)	Capital expenditure of the State Railways	1 075,3	1 108,1	1 146,0	1 205,2	842,2
Tilskudd til pensjoner ³	Contribution to pensions ³	183,6	223,5	341,7	373,5	375,7
Inntekter i alt	Receipts, total	424,5	505,5	578,4	649,7	208,1
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.)	Capital receipts of the State Railways	424,5	505,5	578,4	649,7	208,1
Nettoutgifter	Net expenditure	2 559,8	2 833,8	3 020,4	3 226,4	3 385,6

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystadministrasjonen er ikke tatt med. ² Omfatter også beregnet andel av kapittel 1531 Tilskudd til Statens Pensjonskasse.

³ Beregnet andel av kapittel 1531 Tilskudd til Statens Pensjonskasse.

¹ General administration expenses excluded. ² Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund. ³ Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund.

K i l d e r: Statsregnskapet (St.meld. nr. 3), statsbudsjetten (St.prp. nr. 1) og materiale i SSB.

Sources: Central government account, Central government budget and unpublished data in the CBS.

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1986-1990. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1986-1990. Million kroner

	Regnskap				Vedtatt budsjett
	1986	1987	1988	1989	1990
VEIER¹ ROADS¹					
Utgifter i alt Expenditure, total	5 373,3	5 857,2	6 112,7	6 776,9	6 952,6
Overføringer Transfers	576,4	560,2	661,9	756,4	796,3
Til kommuneforvaltningen To local government ...	197,5	147,7	203,2	231,8	335,9
Refusjon av forskudd Refund of advance payment	58,5	8,9	37,9	29,1	155,1
Ordinære tilskudd til veiformål ² Ordinary contributions to roads ²	139,0	138,8	165,3	202,7	180,8
Til private (tilskudd til ferjedrift) To private sector (ferry services)	378,9	412,5	458,7	524,6	460,4
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	4 796,9	5 297,0	5 450,8	6 020,5	6 156,3
Konsumformål For consumption	2 063,5	2 296,0	2 376,7	2 567,0	2 791,1
Reparasjoner og vedlikehold ³ (statens veier) Repair and maintenance ³	2 063,5	2 296,0	2 376,7	2 567,0	2 791,1
Investeringsformål Gross capital formation	2 733,4	3 001,0	3 074,1	3 453,5	3 365,2
Nyanlegg (statens veier) ³ Construction ³	2 635,1	2 902,0	2 997,9	3 347,1	3 217,3
Driftsbygninger Buildings	42,5	55,4	43,7	68,4	106,1
Ymse veiarbeid Other road engineering	55,8	43,6	32,5	38,0	41,8
Inntekter i alt Receipts, total	0,9	4,4	13,6	22,0	1,1
Husleieinntekter Rents	0,9	0,7	0,8	0,8	0,8
Andre inntekter Other receipts	-	3,7	12,8	21,2	0,3
Nettoutgifter Net expenditure	5 372,4	5 852,8	6 099,1	6 754,9	6 951,5
RAMMETILSKUDD TIL FYLKESKOMMUNALE SAMFERDSELSFORMÅL QUOTA ALLOCATION TO COUNTIES FOR TRANSPORT AND COMMUNICATION PURPOSES					
	2 632,0	2 860,0	2 844,6	2 967,1	3 133,0
REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION					
	145,6	77,8	74,5	99,9	96,6
SIVIL LUFTFART (FLYPASSER, LUFTTRAFIKKTJENESTE, RADIOSIKRINGSTJENESTE MV.) CIVIL AVIATION					
Utgifter i alt Expenditure, total	1 334,1	1 384,1	1 698,1	1 899,1	1 912,6
Overføringer Transfers	156,6	147,1	200,0	212,4	224,8
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) To the private sector	87,7	84,8	142,6	150,3	179,8
Til kommuner To municipalities	68,9	62,3	57,4	62,1	45,0
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	1 177,5	1 237,0	1 498,1	1 686,7	1 687,8
Konsumformål For consumption	647,1	734,4	816,4	899,1	951,3
Lønninger ³ Wages and salaries ³	431,4	490,8	523,7	550,9	581,9
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	8,8	7,0	-	-	-
Andre utgifter Other expenses	206,9	236,6	292,7	348,2	369,4
Investeringsformål Gross fixed capital formation	530,4	502,6	681,7	787,6	736,5
Nybygg og nyanlegg Construction	495,8	465,1	681,7	787,6	736,5
Varig utstyr Equipment	34,6	37,5	-	-	-
Inntekter i alt Receipts, total	1 073,8	1 314,9	1 483,6	1 645,8	1 694,6
Gebyrer Administrative fees and charges	11,3	13,6	14,2	13,5	16,5
Flyavgifter Airport duties	903,2	1 107,4	1 238,9	1 368,8	1 420,2
Andre salgsinntekter Other sales revenue	159,3	193,9	230,5	263,5	257,9
Nettoutgifter Net expenditure	260,3	69,2	214,5	253,3	218,0

¹ Generelle administrasjonsutgifter under kapittel 1320 Veiadministrasjon er ikke tatt med. ² F.o.m. 1986 er tilskudd til fylkesveier inkludert i rammetilskuddet. ³ Se note 2, side 57.

¹ General administration expenses excluded. ² From 1986 are subsidies to county roads included in the quota allocation. ³ See note 2, page 57.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskudds- og depositakonti¹. 1984-1988. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts¹. 1984-1988. Million kroner

	1984	1985	1986	1987	1988
Utgifter i alt Expenditure, total	338,8	444,0	487,0	947,8	1 678,6
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) Purchase of goods and services for gross capital formation	338,8	444,0	487,0	947,8	1 678,6
Inntekter i alt Receipts, total	344,4	454,3	478,0	931,3	1 694,5
Overføringer fra kommuner Transfers from municipalities	116,7	113,3	140,9	169,8	304,9
Overføringer fra finansieringsselskaper Transfers from finance companies	227,7	341,0	337,1	761,5	1 389,6
Nettoutgifter Net expenditure	-5,6	-10,3	9,0	16,5	-15,9

¹ Forskuddskontiene Veiarbeider utført for forskutterte midler fra distriktene og Veiarbeider, sær- bidrag og depositakontoen Distriktenes forskudd til forsert veibygging.

¹ Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Unpublished data in the CBS.

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1984-1988. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1984-1988. Million kroner

	Regnskap		Account		
	1984	1985	1986	1987	1988
VEIER OG GATER ¹ ROADS AND STREETS ¹					
Utgifter i alt Expenditure, total	4 152,2	4 485,2	4 773,5	5 063,8	5 055,4
Overføringer Transfers	649,7	714,2	358,1	382,0	396,8
Til private To the private sector	66,2	75,4	83,2	80,6	99,4
Til andre forvaltningsgreiner To other branches of government	583,5	638,8	274,9	301,4	297,4
Statsforvaltningen ² Central government ²	331,9	358,8	34,1	36,7	38,9
Kommunekasser ³ Municipalities ³	251,6	280,0	240,8	264,7	258,5
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	3 502,5	3 771,0	4 415,4	4 681,8	4 658,6
Konsumformål For consumption	2 297,5	2 461,7	2 590,3	2 865,3	2 880,0
Lønninger Wages and salaries	236,3	231,4	248,1	278,6	277,5
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	1 832,6	1 981,4	2 079,2	2 283,1	2 290,7
Andre utgifter Other expenses	228,6	248,9	263,0	303,6	311,8
Investeringsformål Gross capital formation	1 205,0	1 309,3	1 825,1	1 816,5	1 778,6
Fast eiendom (grunnervervelser) Real estate					
Nyanlegg Construction	1 146,4	1 260,6	1 740,8	1 734,0	1 723,0
Varig utstyr Equipment	58,6	48,7	84,3	82,5	55,6
Inntekter i alt Receipts, total	1 450,4	1 562,9	770,6	758,5	891,4
Overføringer Transfers	1 338,6	1 454,5	624,7	568,7	647,4
Fra andre forvaltningsgreiner From other branches of government	1 289,2	1 395,6	544,8	479,8	522,3
Statsforvaltningen ² Central government ²	1 045,1	1 092,3	335,7 ⁴	259,2 ⁴	283,2 ⁴
Kommunekasser ³ Municipalities ³	244,1	303,3	209,1	220,6	239,1
Fra private From the private sector	49,4	58,9	79,9	88,9	125,1
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services	111,8	108,4	145,9	189,8	244,0
Nettoutgifter Net expenditure	2 701,8	2 922,3	4 002,9	4 305,3	4 164,0

¹ Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. ² Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 5, pga. ulike førsprinsipp i statens og kommunenes regnskaper. ³ Posten Overføringer til kommune- kasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver. ⁴ Den store nedgangen i overføringer fra staten skyldes innføring av det nye inntektssystemet.

¹ Administration expenses excluded. ² Not consistent with data of tables 4 and 5, because of different accounting principles in central and local government. ³ The item Transfers to municipalities should be equal to Transfers from municipalities. Discrepancies are due to different accounting. ⁴ The considerable decrease in the transfers from the Central government is due to new accounting principles.

K i l d e: Kommunenes regnskap. Source: Municipal accounts.

Tabell 6 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1984-1988. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1984-1988. Million kroner

	Regnskap				
	1984	1985	1986	1987	1988
UNDERSKUDD PÅ KOMMUNALE FORETAK DEFICIT ON MUNICIPAL ENTERPRISES	647,9	607,3	747,2	845,3	803,2
Transportelskaper (bilruter, sporveier og skips-selskaper) Transport companies	608,7	595,0	716,1	824,8	775,6
Havnekasser Harbour accounts	39,2	12,3	31,1	20,5	27,6
NETTOUTGIFTER + UNDERSKUDD NET EXPENDITURE + DEFICIT ...	3 349,7	3 529,6	4 750,1	5 150,6	4 967,2

Tabell 7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1984-1988. Mill.kr Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1984-1988. Million kroner

	Regnskap		Account		
	1984	1985	1986	1987	1988
STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES	13 040,2	13 576,3	16 217,5	17 338,9	17 721,4
Statens nettoutgifter i alt Net expenditure of the central government, total	9 690,5	10 046,7	11 467,4	12 188,3	12 754,2
Havne-, fyr- og losvesen Port service, navigation light and pilotage service	283,7	266,1	271,6	285,3	272,2
Jernbaner Railways	2 083,5	2 151,3	2 559,8	2 833,8	3 020,4
Veier Roads	5 644,9	5 829,2	5 372,4	5 852,8	6 099,1
Sivil luftfart Civil aviation	81,8	129,2	260,3	69,2	214,5
Tilskudd til bilruter og kyst- og lokalruter ¹ Subsidies to scheduled road transport and coasting service ¹	1 596,6	1 670,9	3 003,3	3 147,2	3 148,0
Kommunenes nettoutgifter i alt Net expenditure of municipalities, total	3 349,7	3 529,6	4 750,1	5 150,6	4 967,2
Veier Roads	2 701,8	2 922,3	4 002,9	4 305,3	4 164,0
Andre samferdselsformål Other transport purposes	647,9	607,3	747,2	845,3	803,2

¹ Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

¹ Including regional political transport contribution.

K i l d e r: Statsregnskap og kommunenes regnskaper.
Sources: Central government and municipal accounts.

Tabell 8. Skatter og øgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1986-1990. Mill.kr Taxes and dues on transport. Central government account. 1986-1990. Million kroner

	Regnskap		Account		Vedtatt budsjett Voted budget
	1986	1987	1988	1989	1990
I alt Total	17 931,3	17 020,9	14 798,3	14 534,0	16 820
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹ Custom duties on road motor vehicles and parts ¹ ..	239,6	232,4	184,0	192,0	210
Avgift på motorvogner mv. Tax on road motor vehicles etc.	17 691,7	16 788,5	14 614,3	14 342,0	16 610
Importavgift på motorvogner mv. Import tax on road motor vehicles etc.	8 993,8	6 807,3	3 913,7	2 994,3	4 430
Årsavgift Annual tax	1 487,7	1 706,8	1 954,1	2 099,8	2 300
Kilometeravgift mv. Tax on kilometres covered etc.	1 313,1	1 399,3	1 657,7	1 680,7	1 790
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere Tax on registration of road motor vehicles and trailers	1 165,1	1 211,3	1 080,0	982,7	1 090
Avgift på bensin Petrol tax	4 732,0	5 663,8	6 008,8	6 584,5	7 000

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

¹ Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

K i l d e r: Statsregnskap og statsbudsjett. Sources: Central government account and budget.

Tabell 9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1980-1989. 1 000 Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1980-1989. 1 000

Ar Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	71 Transport og lagring Transport and storage						72 Post og tele- kommuni- kasjoner Communi- cations
	I alt Total	I alt Total	711 Land- transport Land transport	712 Sjø- transport¹ Water transport¹	713 Luft- transport² Air transport²	719 Tje- nester i tilknyt- ning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	
Sysselsatte Employed persons							
1980	174	128	61	52	7	8	46
1981	175	131	66	48	8	10	44
1982	183	138	68	50	9	11	45
1983	172	128	63	43	9	12	44
1984	176	130	64	45	9	12	46
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988³	176	123	68	29	12	13	53
1989	167	120	62	29	14	13	47
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week							
1980	5 571	4 115	2 265	1 337	259	254	1 456
1981	5 572	4 203	2 460	1 174	246	324	1 369
1982	5 788	4 414	2 488	1 271	303	352	1 374
1983	5 435	4 091	2 254	1 182	278	377	1 344
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	4 472	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	4 426	2 573	1 064	379	399	1 579
1988³	5 808	4 206	2 513	876	397	419	1 601
1989³	5 600	4 195	2 267	1 062	449	394	1 405

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. ³ På grunn av endringer i spørreskjemaet i undersøkelsen og overgang fra kvartalsvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988, er det oppstått brudd i tidsserien (for sysselsatte bare mellom 1987 og 1988, for timeverk også mellom 1988 og 1989).

¹ The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² The figures for air transport are most relatively unreliable. ³ Due to recent changes in the Labour Force Sample Survey, there is a break in the series.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene i SSB. Source: Labour Force Sample Surveys in the CBS.

Tabell 10. Sysselsatte i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1989 Employed persons in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1989

		7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications							
		71 Transport og lagring Transport and storage					719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og telekommunikasjoner Communications	
Sysselsatte Employed persons	Enhet Unit	I alt Total	I alt Total	711 Land-transport Land transport	712 Sjø-transport ¹ Water transport ¹	713 Luft-transport ² Air transport ²			
Årsgjennomsnitt Annual average									
Sysselsatte persons	Employed 1 000	167	120	62	29	14	13	47	
1. kvartal quarter									
Sysselsatte	1 000	170	119	62	30	13	12	52	
2. kvartal									
Sysselsatte	1 000	168	120	61	30	15	13	48	
3. kvartal									
Sysselsatte	1 000	168	123	64	28	15	15	45	
4. kvartal									
Sysselsatte	1 000	162	117	63	28	14	12	45	

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ The Labour Force Sample Survey does not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² The figures for air transport are most relatively unreliable.

K i l d e: Arbeidskraftundersøkelsene i SSB. Source: Labour Force Sample Surveys in the CBS.

Tabell 11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1987-1989 Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1987-1989

		1987	1988	1989		
Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden Annual average and at the end of the month		I alt Total	I alt	I alt	Av dette	Of which
					Skips- befal- arbeid Ships' officers	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid Ships' deck and engineroom crew work
Årsgjennomsnitt	Annual average	3 114	4 006	6 012	754	685
Januar	January	4 639	3 926	6 870	958	805
Februar	February	4 460	3 874	6 764	883	799
Mars	March	4 067	3 834	6 317	810	741
April	.....	3 480	3 949	6 404	786	683
Mai	May	2 701	3 250	5 724	701	618
Juni	June	2 363	3 139	5 538	668	658
Juli	July	2 216	3 298	5 375	563	620
August	.....	2 393	3 642	5 724	626	651
September	.....	2 407	3 964	5 385	651	626
Oktober	October	2 766	4 491	5 571	733	637
November	.....	2 865	5 138	5 992	812	663
Desember	December	3 001	5 570	6 459	855	712

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Tabell 12. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1989
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1989

Transportmåte Mode of transport		1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
		Mill. passasjerer					Million passengers			
I alt	Total	1 316	1 847	2 320	2 628	3 178	3 398	3 539	3 532	3 552*
Sjøtransport	Water trans- port	25	36	44	51	53	53	54	53	53*
Bilferjeruter	Ferry transport	17	28	36	43	45	46	47	46	46*
Annen rute- fart	Other re- gular service	8	8	8	8	7	7	7	7	7*
Jernbanetransport mv.	Rail- way transport etc.	138	120	122	132	119	121	124	121	117
Norges Statsbaner	Norwegian State Railways ..	34	29	33	37	34	35	36	34	34
Private jernbaner	Private railways	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	Suburban railways and urban tramways	103	91	89	95	85	86	88	87	83

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 12 (forts.). Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1989 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1989

Transportmåte		1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Mill. passasjerer										
Veitransport	Road transport	1 153	1 690	2 152	2 442	3 001	3 218	3 355	3 352	3 376*
Rutebiler	Scheduled road transport	308	323	310	332	288	294	284	277	277*
Drosjebiler og utleiebiler	Taxis etc.	52	53	59	71	86	97	102	93	82
Personbiler ²	Private cars ²	693	1 227	1 708	1 976	2 548	2 742	2 879	2 894	2 926
Motorsykler, mopeder	Motor cycles, mopeds	100	87	75	63	79	85	90	88	91
Lufttransport	Air transport	1	1	2	3	5	6	6	6	6
Mill. passasjerkilometer Million passenger kilometres										
I alt	Total	17 384	25 824	35 305	40 705	44 830	47 777	49 744	49 966	50 161*
Sjøtransport		572	631	660	660	642	638	632	636	636*
Bilferjeruter		116	195	275	321	323	330	327	334	334*
Annen rutefart		456	436	385	339	320	308	305	r302	302*
Jernbanetransport mv.		2 020	1 930	2 271	2 751	2 567	2 582	2 563	2 484	2 467
Norges Statsbaner		1 629	1 498	1 827	2 250	2 112	2 125	2 086	2 025	2 038
Private jernbaner		4	4	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier		387	428	444	501	455	457	477	r459	429
Veitransport		14 512	22 631	31 353	35 819	39 474	42 256	44 044	r44 298	44 620*
Rutebiler		3 263	3 726	3 963	4 257	3 878	3 878	3 743	r3 901	3 901*
Drosjebiler og utleiebiler		398	429	475	625	823	949	1 002	912	779
Personbiler ²		10 053	17 781	26 311	30 436	34 143	36 745	38 582	38 779	39 214
Motorsykler, mopeder		798	695	604	501	630	684	717	706	726
Lufttransport		280	632	1 021	1 475	2 147	2 301	2 505	2 548	2 438
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100										
Passasjerer	Passengers	100	140	178	202	241	258	269	268	270*
Passasjerkilometer	Passenger kilometres	100	149	205	236	258	275	286	287	289*

¹ Se note 1, side 64. ² Førere er tatt med i beregningene.

¹ See note 1, page 64. ² Drivers are included in the calculations.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1989
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1989

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
	Mill. tonn				Million tons				
I alt Total	181	226	270	282	309	335	346	364	372*
Fastlandstransport i alt Transport mainland, total	181	226	270	281	302	325	333	344	341*
Sjøtransport									
Water transport	33	48	57	62	64	63	63	65	64*
Bilferjeruter ²									
Ferry transport ² ..	9	15	22	30	34	35	36	36	36*
Annen rutefart Other regular service	2	2	2	2	1	2	1	2	1*
Leietransport og egetransport For hire or reward and on own account	22	31	33	30	29	26	26	27	27*
Tømmerfløting Timber floating	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport Railway transport ...	8	7	8	9	9	9	9	8	8
Norges Statsbaner Norwegian State Railways	7	7	8	9	9	9	9	8	8
Private jernbaner Private railways ..	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport Road transport	138	170	204	210	229	251	261	271	269*
Rutebiler Scheduled road transport	4	5	3	4	4	4	..	..	..
Godsbiler Vans and lorries	134	165	201	206	225	247	..	..	..
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporten norsk kontinentalsokkel- fastland i alt Transport Norwegian continental shelf- mainland, total	-	-	-	1	7	12	13	20	31
Oljeskipstransport Oil transport by tankers	-	-	-	1	7	8	8	13	14
Oljerørtransport Oil transport by pipeline	-	-	-	-	-	-	-	2	12
Gassrørtransport Gas transport by pipeline	-	-	-	-	-	4	5	5	5*
	Mill. tonnkilometer				Million ton-kilometres				
I alt	11 107	14 984	16 014	17 109	20 198	21 844	22 735	23 965	25 252*
Fastlandstransport i alt	11 107	14 984	16 014	16 761	17 643	17 815	18 234	18 109	18 411*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 13 (forts.). Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1989
Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1985-1989

Transportmåte	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Mill. tonnkilometer									
Sjøtransport	7 550	10 253	9 836	9 794	9 400	8 897	8 980	8 545	8 649*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	254	260	261	261*
Annen rutefart	902	970	912	932	794	828	r200	173	173*
Leietransport og egentransport	6 591	9 178	8 758	8 639	8 362	7 815	8 520	r8 111	8 215*
Tømmerfløting	212	84	92	44	35	0	0	0	0
Jernbanetransport ...	1 160	1 448	1 508	1 657	1 771	1 833	1 747	1 628	1 763
Norges Statsbaner .	1 147	1 441	1 505	1 654	1 768	1 831	1 745	1 626	1 761
Private jernbaner .	13	7	3	3	3	2	2	2	2
Veitransport	2 183	3 194	4 569	5 252	6 418	7 065	7 487	7 917	7 981*
Rutebiler	151	232	344	645	669	669	..	..	..
Godsbiler	2 032	2 962	4 225	4 607	5 749	6 396	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	20	20	19	18
Transporten norsk kontinentalsokkel- fastland i alt	-	-	-	348	2 555	4 029	4 501	5 856	6 841
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2 555	2 728	3 095	4 168	4 030
Oljerørtransport ..	-	-	-	-	-	-	-	219	1 323
Gassrørtransport ..	-	-	-	-	-	1 301	1 406	1 469	1 488*
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100									
Tonn transportert									
Tons carried	100	125	149	156	171	185	191	201	206*
Tonnkilometer Ton- kilometres	100	135	144	154	182	197	205	216	227*

¹ Se note 1, side 66. ² Se note 2, side 66.

¹ See note 1, page 66. ² See note 2, page 66.

Tabell 14. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1989. Mill. tonnkilometer Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to import and export of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1989. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
I alt Total	17 978	17 187	18 654	18 725	18 958	19 734	18 537	20 611	22 199
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	17 674	17 862	18 544	17 308	19 510	21 094
Jernbane Railway	540	445	511	440	470	496	482	426	394
Bil Lorry	371	399	487	567	577	653	713	656	692
Fly Aircraft	5	10	3	4	5	6	6	8	8
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	40	44	35	28	11	11

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innført og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1989. Mill. tonn Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1989. Million tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
I alt Total	269	319	370	388	404	437	461	483	509*
Skip Ship	86	98	103	117	126	134	142	149	166*
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea Field	-	5	2	14	18	31	40	43	59
Jernbane Railway	9	10	11	10	11	11	11	10	9
Bil Lorry	173	207	214	223	233	256	267	276	274*
Rør Pipeline	-	3	41	36	34	36	41	48	60*
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 17).

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 17).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1989. Mill. tonnkilometer Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1989. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988	1989
I alt Total	32 962	33 201	35 763	36 948	39 156	41 578	41 272	44 576	47 451
Skip Ship	27 293	26 153	27 784	28 184	29 817	30 169	29 383	32 223	33 773
Jernbane Railway	1 988	1 953	2 168	2 080	2 241	2 329	2 229	2 054	2 157
Bil Lorry	3 565	4 968	5 739	6 589	6 995	7 718	8 200	8 573	8 673
Fly Aircraft	10	19	17	21	24	26	26	27	26
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	74	79	35	28	11	11
Annet og uoppgitt Other and unspecified .	0	0	0	0	0	1 301	1 406	1 688	2 811

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14). ³ Rørtransport.

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14). ³ Pipeline transport.

K i l d e: Se tabell 15. Source: See table 15.

Tabell 17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1985-1989. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985-1989. 1 000 tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total	43 039	48 855	87 993	96 279	101 932	113 500	117 217	137 535
Skip Ship	37 699	40 723	40 427	54 752	61 554	68 538	69 226	86 098
Rør Pipeline	-	2 806	41 140	33 674	31 816	35 978	39 518	42 639
Ferje Ferry	..	364	663	1 263	1 363	1 353	1 554	1 710
Jernbane ¹ Railway ¹ ...	2 234	1 667	1 845	1 761	1 856	1 805	1 597	1 476
Bil ² Lorry ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 142	5 615	5 163	5 453
Fly Aircraft	27	48	17	26	31	33	40	41
Fløting, sleping Floating, towing	141	89	52	254	165	174	97	106
Annet og uoppgitt Other and unspecified ..	14	17	14	5	5	4	21	14
Innførsel, i alt Imports, total	25 250	23 454	25 813	22 255	24 698	25 269	22 895	22 110
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	19 275	19 730	17 937	17 516
Norske Norwegian ...	..	7 663	7 179	5 453	5 448	5 560	6 078	6 112
Utenlandske Foreign ..	..	12 132	14 763	11 885	13 827	14 170	11 859	11 403
Ferje	..	249	415	771	848	818	862	853
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	1 233	1 228	1 087	847
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	3 156	3 379	2 974	2 864
Fly	19	42	13	14	16	19	23	18
Fløting, sleping	74	20	0	168	165	91	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	5	4	12	12
Utførsel i alt Exports, total	17 789	25 401	62 180	74 024	77 234	88 231	94 322	115 425
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	42 281	48 808	51 289	68 582
Norske	..	8 203	9 082	24 841	27 519	31 763	33 390	42 807
Utenlandske	..	12 725	9 403	12 574	14 762	17 045	17 899	25 775
Av dette Of which								
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	4 667	1 622	18 178	22 943	31 654	29 964	44 703
Med norske skip With Norwegian ships	-	889	1 622	17 102	20 641	25 460	24 176	32 200
Med utenlandske skip With foreign ships .	-	3 778	-	1 076	2 303	6 194	5 788	12 503
Rør	-	2 806	41 140	33 674	31 816	35 978	39 518	42 639
Ferje	..	115	248	491	515	535	692	857
Jernbane ¹	420	445	693	552	623	576	510	629
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	1 986	2 236	2 189	2 586
Fly	8	6	4	12	15	14	17	23
Fløting, sleping	67	69	52	86	-	84	97	106
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	0	0	9	2

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: SSBs utenrikshandelstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 18. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1989. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and country. 1989. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	22 110,3	6 112,4	11 403,1	853,3	847,2	2 864,0
Europa i alt Europe, total	17 072,8	5 419,1	7 302,4	761,6	779,5	2 791,5
Danmark Denmark	1 372,7	462,8	477,6	189,6	19,0	222,6
Færøyene Faroe Islands	12,9	8,1	4,4	0,2	0,0	0,1
Finland	465,5	116,6	148,3	1,3	24,2	169,3
Island Iceland	62,6	26,4	36,1	0,0	0,0	0,1
Sverige Sweden	4 415,2	655,4	1 246,9	26,6	569,3	1 913,5
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxem- bourg	682,0	316,9	274,8	49,1	5,3	35,6
Frankrike France	909,3	387,8	419,1	45,6	17,2	39,0
Hellas Greece	26,8	6,9	16,0	1,5	0,5	1,7
Irland Ireland	341,9	31,6	297,6	2,5	3,4	6,7
Italia Italy	221,5	13,6	95,7	35,0	24,3	52,0
Jugoslavia Yugoslavia	10,8	1,7	0,2	1,0	4,6	3,3
Nederland Netherlands	1 124,7	517,5	457,9	96,1	5,6	47,0
Polen Poland	148,3	71,4	60,5	1,8	5,8	8,8
Portugal	50,1	15,1	20,9	4,2	2,0	7,7
Romania	27,6	10,1	14,1	0,1	1,7	1,6
Sovjetunionen USSR	1 082,6	145,5	932,7	0,3	0,5	3,7
Spania Spain	826,6	207,9	563,8	29,8	4,5	20,4
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	2 611,9	1 537,6	944,5	81,1	1,0	45,2
Sveits Switzerland	97,3	61,0	12,7	8,9	3,1	11,4
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	48,9	9,3	17,3	1,5	4,5	16,2
Tyrkia Turkey	61,2	1,0	56,4	0,8	0,5	2,3
Ungarn Hungary	19,6	4,9	3,7	3,2	1,8	6,0
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany (BRD)	1 611,7	637,4	611,1	175,2	45,6	140,3
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic (DDR)	764,7	164,7	573,3	1,0	11,0	14,8
Østerrike Austria	54,5	4,5	2,1	5,1	24,1	18,5
Europa ellers Rest of Europe	21,9	3,4	14,7	0,0	0,0	3,7
Afrika i alt Africa, total	1 207,9	102,2	1 088,6	14,5	0,8	1,7
Av dette Of which						
Gabon	215,1	25,3	189,8	0,0	-	-
Marokko Morocco	414,2	11,6	400,9	0,8	0,0	0,9
Sør-Afrika South Africa	374,4	46,4	318,5	9,5	-	-
Asia i alt Asia, total	594,0	106,6	409,8	15,7	28,3	29,6
Av dette						
Israel	156,2	2,7	145,4	1,1	3,8	3,0
Pakistan	83,5	2,4	80,2	0,1	0,1	0,3
Saudi-Arabia Saudi Arabia	84,3	21,7	58,6	0,2	0,0	3,7
Amerika i alt America, total	2 935,8	444,3	2 347,0	59,5	38,6	39,3
Av dette						
Brasil Brazil	180,6	14,6	151,4	1,5	10,9	1,8
Canada	218,3	111,3	98,9	1,5	4,0	2,3
Jamaica	137,1	5,2	132,0	0,0	-	0,0
Panamakanalsonen og amerikanske Virgin- øyer Panama Canal Zone and US Virgin Islands	23,0	0,0	0,0	20,5	0,9	1,6
USA	1 067,1	227,4	788,7	10,3	13,3	20,7
Surinam Suriname	589,6	13,4	576,2	0,0	0,0	0,0
Venezuela	271,8	17,6	254,0	0,0	0,0	0,1
Oceania i alt Oceania, total	299,8	40,2	255,3	2,1	0,1	2,0
Av dette						
Australia	288,3	39,9	247,1	0,4	0,1	0,8

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 19. Utførsel¹ etter transportmåte og land. 1989. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and country. 1989. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	115 424,8	42 807,1	25 775,1	856,7	629,3	2 586,1
Europa i alt Europe, total	104 203,8	40 155,4	17 389,1	842,6	573,0	2 493,9
Danmark Denmark	3 278,7	2 075,6	895,5	157,7	7,9	141,7
Færøyene Faroe Islands	167,0	12,5	154,2	0,1	0,1	0,2
Finland	778,2	343,9	192,2	2,7	9,8	229,4
Island Iceland	76,6	29,8	39,8	0,3	0,1	6,5
Sverige Sweden	9 706,3	6 365,8	951,1	57,1	430,7	1 792,9
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxem- bourg	4 052,6	1 142,9	1 013,3	41,9	0,1	18,7
Bulgaria	3,9	2,8	0,1	0,1	0,3	0,5
Frankrike France	14 082,7	7 590,2	2 121,9	65,6	2,1	54,6
Hellas Greece	57,9	34,1	20,2	1,4	0,2	1,9
Irland Ireland	112,8	80,2	26,3	0,9	1,1	4,4
Italia Italy	1 020,6	373,3	588,3	21,9	8,8	28,2
Jugoslavia Yugoslavia	10,3	2,4	4,4	1,6	0,8	1,0
Nederland Netherlands	9 548,4	5 446,1	1 996,5	113,6	4,2	31,6
Polen Poland	311,6	140,9	166,8	0,8	0,6	2,4
Portugal	140,3	107,1	27,4	1,4	0,8	3,6
Romania	0,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2
Sovjetunionen USSR	171,5	36,8	133,4	0,2	0,0	1,0
Spania Spain	387,7	106,9	251,3	17,8	1,3	10,2
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	45 796,3	13 156,3	4 368,6	91,1	2,6	22,1
Sveits Switzerland	207,7	118,8	46,7	15,4	19,5	7,2
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	182,0	5,5	166,1	0,8	6,5	3,1
Tyrkia Turkey	77,8	29,6	39,9	4,5	1,0	2,7
Ungarn Hungary	8,8	4,0	0,8	0,8	0,2	3,0
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany (BRD)	13 779,5	2 898,3	4 027,7	235,7	58,5	115,4
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic (DDR)	49,0	19,4	14,7	1,2	12,4	1,3
Østerrike Austria	188,9	31,0	138,2	6,7	3,7	9,3
Europa ellers Rest of Europe	6,2	1,2	3,7	1,0	-	0,8
Afrika i alt Africa, total	168,4	50,8	99,2	1,7	6,5	9,8
Av dette Of which						
Algerie Algeria	20,2	5,3	14,6	0,0	0,1	0,2
Kenya	16,5	2,4	13,6	0,0	0,0	0,5
Nigeria	16,4	7,3	7,7	0,0	0,1	1,4
Tunis Tunisia	7,0	5,3	1,2	0,1	-	0,4
Asia i alt Asia, total	1 523,0	304,8	1 148,5	5,0	27,6	31,4
Av dette						
India	24,0	9,2	12,8	0,2	1,8	0,0
Israel	519,1	12,6	503,7	0,5	0,9	1,3
Japan	257,9	104,8	109,6	1,1	16,8	21,3
Kina China	158,1	5,9	152,1	0,0	0,0	0,1
Pakistan	23,2	19,1	3,8	0,0	0,0	0,3
Singapore	48,4	20,4	24,6	0,5	2,1	0,5
Saudi-Arabia Saudi Arabia	40,8	9,7	27,2	0,2	0,1	3,6
Thailand	226,8	13,2	212,0	0,2	1,2	0,1
Amerika i alt America, total	9 407,8	2 258,7	7 069,0	6,7	14,7	44,3
Av dette						
Salvador	13,8	2,1	11,7	0,0	-	0,0
Brasil Brazil	31,4	22,6	7,5	0,1	0,1	1,0
Canada	3 388,0	395,7	2 985,7	1,1	3,7	1,4
Grønland Greenland	36,0	0,0	35,9	0,1	-	0,0
Nicaragua	0,7	0,0	0,7	-	0,0	0,0
USA	5 713,5	1 797,8	3 851,1	3,8	9,1	37,9
Venezuela	101,2	0,9	99,8	0,1	0,2	0,3
Oceania i alt Oceania, total	121,8	37,4	69,3	0,7	7,5	6,8
Av dette						
Australia	114,1	33,3	67,6	0,7	6,1	6,4

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 20. Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1989. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and commodity. 1989. 1 000 tons

CTSE ² Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
		Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	22 110,3	17 515,5	853,3	847,2	2 864,0
01 Korn Cereals	542,0	537,9	0,8	0,6	2,6
02 Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	255,2	70,8	124,4	9,5	49,7
03 Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	960,9	626,9	109,8	59,6	164,4
04 Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	445,6	423,6	3,0	0,2	18,9
05 Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork ..	1 174,4	521,5	8,1	89,9	554,8
06 Gjødning Fertilizers	1 175,9	1 154,0	0,7	15,1	6,2
07 Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	2 722,2	2 467,6	18,1	24,8	211,6
08 Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	84,2	66,0	0,0	17,4	0,8
09 Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	1 345,4	1 314,2	13,3	0,3	17,6
10 Andre råvarer Other crude materials	189,2	32,6	15,6	87,3	53,3
11 Fast brensel Solid fuel	1 318,9	1 299,1	3,3	2,2	14,2
12 Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	4 753,8	4 672,8	7,9	1,9	71,2
13 Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	116,9	116,0	0,5	-	0,5
14 Kjemiske produkter Chemicals	3 138,9	2 507,8	136,7	84,3	409,3
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	560,9	226,1	81,8	40,0	212,7
16 Metaller Metals	1 314,0	895,4	60,6	206,4	151,2
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	199,1	66,8	39,2	12,8	79,4
18 Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	620,6	288,9	82,9	65,8	165,9
19 Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	1 190,0	226,8	146,4	128,8	679,1
20 Annet, uspesifisert Special transactions .	2,3	0,7	0,3	0,4	0,7

¹ Se note 2, tabell 14. ² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

¹ See note 2, table 14. ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

K i l d e: NOS Utenrikshandelstatistikk. Source: NOS External Trade Statistics.

Tabell 21. Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1989. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and commodity. 1989. 1 000 tons

CTSE ² Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
		Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	115 424,8	68 582,2	856,7	629,3	2 586,1
01 Korn Cereals	1,9	1,8	0,0	-	0,2
02 Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	3,0	0,0	0,3	0,0	2,6
03 Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco	888,6	505,2	90,0	23,7	251,9
04 Oljefrø, fette oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	122,9	93,7	9,0	0,3	20,0
05 Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood	1 155,4	198,2	145,1	129,5	576,4
06 Gjødning Fertilizers	2 256,3	2 217,5	0,6	25,5	12,6
07 Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	6 576,1	6 360,9	45,5	132,8	36,9
08 Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron Jernmalm Iron ore	2 038,9	2 022,2	4,7	2,6	9,4
09 Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	899,0	799,2	26,4	12,6	60,8
10 Andre råvarer Other crude materials Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	774,5	555,8	18,8	32,4	167,5
11 Fast brensel Solid fuel	265,1	265,0	-	-	0,2
12 Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	92 632,9 ³	49 981,1	1,8	0,0	11,4
13 Mineralisk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	50,2	50,1	0,0	-	0,0
14 Kjemiske produkter Chemicals	2 507,0	1 792,3	140,6	101,0	472,8
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	426,5	103,0	16,1	18,0	289,2
16 Metaller Metals	2 631,9	2 276,2	95,9	64,4	195,3
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	98,7	25,0	14,4	6,4	52,4
18 Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	272,8	101,9	49,8	11,5	104,4
19 Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	1 821,7	1 232,6	197,0	68,6	322,1
20 Annet, uspesifisert Special transactions .	1,3	0,6	0,5	0,1	0,2

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, tabell 20. ³ Av dette 42,6 mill. tonn som rørtransport.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, table 20. ³ Of which 42.6 million tons through pipeline.

K i l d e: NOS Utenrikshandelsstatistikk. Source: NOS External Trade Statistics.

Tabell 22. Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1989. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1989. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med		Of which by		
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	22 110,3	6 112,4	11 403,1	853,3	847,2	2 864,0
Halden	214,1	12,6	85,7	0,6	50,6	64,5
Sarpsborg	672,9	190,5	61,3	6,3	17,0	397,4
Fredrikstad	665,6	72,9	480,4	13,4	36,9	62,1
Svinesund	486,3	0,0	0,0	0,4	0,1	485,8
Kornsjø	68,1	0,0	-	-	67,6	0,5
Moss	296,2	88,9	127,4	20,3	3,2	56,4
Oslo ²	2 961,6	387,7	1 253,7	526,6	205,8	582,0
Gjøvik	17,6	0,6	0,3	6,9	0,6	9,0
Ørje	225,5	0,0	0,0	0,0	0,0	225,4
Kongsvinger	310,2	0,0	0,1	0,1	99,6	210,0
Hamar	30,9	0,4	0,1	5,7	11,4	13,2
Lillehammer	2,1	0,1	0,3	0,3	0,2	1,1
Østby	16,8	0,0	-	-	-	16,8
Drammen	949,4	128,1	687,0	16,2	36,3	81,3
Horten	85,4	17,0	50,4	4,3	6,8	6,8
Tønsberg	840,2	168,0	615,3	8,8	7,6	40,3
Sandefjord	103,2	19,3	39,0	18,6	0,5	25,7
Larvik	223,4	68,9	81,1	45,3	5,3	22,8
Porsgrunn	3 083,0	1 265,9	1 766,4	16,1	26,3	8,3
Skien	90,9	24,7	45,9	5,2	0,3	14,7
Arendal	148,1	88,0	55,2	1,5	0,3	2,9
Grimstad	6,0	1,6	2,3	1,6	0,0	0,4
Lillesand	47,4	39,9	7,2	0,1	0,0	0,2
Kristiansand	676,6	378,8	186,0	80,2	15,5	16,0
Mandal	22,4	9,6	11,0	0,7	0,0	1,1
Farsund	270,9	64,8	197,7	0,4	0,1	7,9
Flekkefjord	340,1	56,6	281,9	1,0	0,0	0,6
Egersund	38,8	33,0	4,0	1,3	0,2	0,2
Sandnes	177,6	117,0	19,9	19,2	15,1	6,1
Stavanger ³	1 203,5	392,9	771,5	17,9	8,6	11,3
Kopervik	6,2	5,5	0,1	0,4	0,0	0,1
Sauda	471,5	71,0	398,0	2,1	-	0,4
Lervik	17,0	9,2	7,0	0,4	0,0	0,3
Haugesund	748,5	141,9	600,7	1,1	3,0	1,6
Odda	458,5	104,0	353,8	0,2	0,0	0,5
Bergen ⁴	2 164,3	775,8	1 286,8	13,8	63,3	17,9
Florø	291,4	144,7	144,3	0,3	0,5	1,7
Ørsta	9,5	7,9	0,9	0,3	0,0	0,4
Ålesund	166,4	96,7	56,5	2,4	1,5	9,2
Åndalsnes	20,8	0,8	1,3	0,7	15,8	2,2
Molde	37,1	29,2	2,6	1,3	0,1	3,9
Kristiansund	384,6	105,2	275,1	1,0	0,1	3,2
Sunnalsøra	-	-	-	-	-	-
Thamshavn	8,7	8,1	0,5	0,0	0,0	0,1
Trondheim	1 066,4	365,9	510,7	7,2	89,3	92,7
Røros	12,4	0,0	0,1	0,1	0,0	12,2
Levanger	220,0	8,1	16,3	0,2	3,3	192,1
Steinkjer	49,3	9,5	25,9	0,1	10,5	3,2
Namsos	47,8	3,2	19,9	0,7	0,6	23,4
Mosjøen	328,2	98,4	224,2	0,0	2,0	3,6

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass.

⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport.

⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 22 (forts.). Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1989. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1989. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mo i Rana	364,9	232,8	109,8	0,1	3,8	18,3
Fauske	131,2	57,0	67,2	0,0	3,5	3,5
Glomfjord	0,0	-	-	-	-	0,0
Bodø	432,6	83,3	326,3	0,0	11,7	11,1
Narvik	40,4	12,0	13,6	-	9,4	5,3
Svolvær	11,0	3,2	7,4	0,0	0,0	0,4
Harstad	121,4	68,8	34,8	0,0	12,3	5,4
Tromsø	71,6	18,2	30,1	0,0	0,2	23,0
Hammerfest	21,1	1,2	16,7	0,0	0,0	3,2
Honningsvåg	-	-	-	-	-	-
Kirkenes	17,8	5,9	10,3	-	0,2	1,4
Andre Others	114,9	17,1	31,1	1,9	0,2	52,9

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 23. Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1989. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1989. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	115 424,8	42 807,1	25 775,1	856,7	629,3	2 586,1
Halden	314,4	55,7	160,2	11,5	9,6	77,3
Sarpsborg	756,8	252,4	260,7	4,2	37,1	202,4
Fredrikstad	380,3	28,2	140,6	5,8	4,9	200,6
Svinesund	284,5	0,1	0,1	0,3	0,2	283,4
Kornsjø	32,3	0,0	-	0,0	32,0	0,3
Moss	223,9	51,1	31,3	66,1	3,6	71,6
Oslo ²	841,1	322,0	103,7	249,7	36,3	127,7
Gjøvik	39,1	0,4	1,0	22,8	2,3	12,5
Ørje	0,0	-	-	-	-	0,0
Kongsvinger	930,9	0,3	0,3	3,2	116,8	703,9
Drammen	642,6	233,7	130,0	107,3	7,5	163,6
Horten	31,2	2,6	4,1	6,2	4,3	13,9
Tønsberg	1 522,1	295,6	1 201,2	8,4	1,4	15,5
Sandefjord	71,9	25,2	3,4	22,7	1,3	19,2
Larvik	267,8	95,2	112,8	27,4	1,9	30,3
Kragerø	280,5	170,6	107,3	0,5	0,0	2,2
Porsgrunn	2 894,2	783,3	1 840,1	68,1	54,8	147,8
Skien	229,3	207,1	14,7	4,8	0,3	2,4
Arendal	67,7	22,5	28,4	12,1	1,1	3,4

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 23 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1989. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1989. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Lillesand	62,9	20,7	41,5	0,4	0,0	0,2
Kristiansand	407,4	252,6	48,3	76,0	20,2	9,6
Farsund	120,2	78,5	38,6	0,2	-	3,0
Flekkefjord	114,4	108,9	4,1	0,6	0,5	0,3
Egersund	1 669,9	671,7	994,7	1,2	0,1	2,3
Sandnes	60,2	15,6	4,7	13,7	12,2	13,8
Stavanger ²	1 645,1	662,5	963,8	10,2	3,0	3,8
Sauda	160,4	136,3	21,6	0,1	-	2,4
Kopervik	38,5	36,5	0,8	0,9	-	0,2
Haugesund	1 285,2	793,4	484,1	1,2	0,0	6,5
Odda	419,4	238,3	179,7	0,6	0,5	0,4
Bergen ³	3 272,3	1 139,4	2 052,4	35,6	14,9	24,6
Florø	107,2	87,0	5,4	0,0	-	13,1
Måløy	504,7	68,0	408,6	3,4	0,1	21,8
Ørsta	1 944,3	633,1	1 276,7	33,1	0,0	1,4
Ålesund	588,6	120,2	414,1	12,4	3,2	37,9
Molde	411,4	329,9	21,9	5,3	40,6	13,3
Kristiansund	69,9	30,3	29,5	3,9	0,2	5,9
Sunndalsøra	124,9	86,8	27,9	1,5	0,1	8,7
Thamshavn	69,8	52,2	9,1	1,0	0,7	6,8
Trondheim	319,0	153,5	30,2	12,7	29,6	88,9
Levanger	472,2	437,8	21,3	0,0	10,5	2,6
Steinkjer	161,1	65,3	90,2	2,9	1,3	1,3
Namsos	44,8	20,7	21,1	0,0	0,3	2,6
Mosjøen	167,1	149,4	9,4	0,0	4,1	4,0
Mo i Rana	1 023,6	427,8	569,0	-	21,8	5,0
Fauske	241,3	145,0	90,9	-	0,4	5,0
Glomfjord	-	-	-	-	-	-
Narvik	186,7	30,0	26,0	-	128,1	2,7
Harstad	41,9	39,6	2,2	0,0	0,0	0,1
Tromsø	26,2	16,8	1,0	0,0	0,3	8,0
Alta	26,3	16,0	0,3	-	-	10,0
Hammerfest	251,6	41,0	207,5	0,0	0,0	3,1
Honningsvåg	-	-	-	-	-	-
Vadsø, Vardø	1,6	0,6	0,0	-	-	1,0
Kirkenes	1 272,8	860,3	406,7	-	0,0	5,8
Kilpisjärvi Helligskogen	21,1	-	-	0,0	-	21,1
Polmak	11,7	-	-	-	-	11,7
Svalbard	233,0	-	233,0	-	-	-
Kontinentalsokkelen The continental shelf	87 341,2	32 199,5	12 503,1	-	-	-
Andre Others	694,3	95,9	395,8	18,7	21,2	159,2

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Sola flyplass. ³ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Sola airport. ³ Including Flesland airport and Mongstad.

Tabell 24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe.
 Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer Food	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7	20,6	18,6	15,1
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco ..	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8	4,0	3,7	3,5
Klær og skotøy Clothing and footwear	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9	8,7	8,0	7,4
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power ..	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4	17,7	20,1	23,4
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipment	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5	8,7	8,2	8,1
Helsepleie Medical care	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9
Reiser og transport Transport	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4	23,0
Fritidssysler og utdanning Recreation and education	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3	10,8	10,3	9,3
Andre varer og tjenester Other goods and services	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5	8,0	7,7	8,3

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelser. Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

Tabell 25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985	1986- 1988
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4	23,0
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9	2,6	3,1
Jernbane Railway	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	..	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Båt Ship	..	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3
Fly Aircraft	..	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,8
Buss Bus	..	1,1	1,2	1,0	0,8	1,0	0,9	0,6
Drosjebil Taxi	..	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight	..	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Frie reiser Free travelling	..	-	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,8
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0	2,2	2,1
Porto Postal	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services	..	1,1	1,4	1,4	1,5	1,8	2,1	2,0
Kjøp av transportmidler Transport equipment ..	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5	7,4	9,2
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and caravan	..	6,0	6,0	5,2	6,2	5,1	7,1	8,7
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5
Drift og vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of transport equipment ..	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1	9,1	8,6
Bensin og olje Gasoline and oil	..	2,5	3,6	3,5	4,0	4,6	4,7	3,4
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance	..	0,8	1,5	1,3	1,4	1,5	1,2	0,9
Verkstedreparasjoner Workshop repairs	..	0,9	1,2	1,4	1,3	1,0	0,9	1,0
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipment	..	1,0	1,3	1,4	1,5	1,2	1,6	2,0
Andre utgifter Other expenditure	..	0,2	0,7	0,9	0,9	0,7	0,7	1,2

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelser. Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

Tabell 26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1979-1989 (1979=100)
 Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1979-1989 (1979=100)

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total	100,0	110,9	126,0	140,3	152,1	161,6	170,8	183,1	199,1	212,4	222,1
Reiser og transport i alt Transport, total	100	112	125	137	151	161	167	177	197	210	221
Jernbane Railway	100	109	129	154	170	177	187	197	215	230	243
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway .	100	115	164	207	238	268	292	311	336	386	446
Båt Ship	100	112	143	167	200	226	236	252	268	287	314
Buss Bus	100	112	152	185	209	227	243	260	284	311	341
Fly Aircraft	100	120	134	147	165	174	186	196	207	210	227
Drosjebil Taxi	100	115	125	133	148	152	159	164	185	202	202
Porto Postal	100	100	117	153	193	200	200	203	235	257	279
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services	100	107	121	145	153	158	156	156	158	159	163
Kjøp av bil og camping- tilhenger Motor car and caravan	100	105	109	117	131	143	154	176	203	220	228
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	100	107	120	131	150	159	171	192	224	245	257
Drift og vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of transport equipment	100	117	133	142	153	160	163	167	187	198	212

K i l l e: Konsumprisindeksen. Source: Consumer price index.

Tabell 27. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten.² Skip og tonnasje³. 31. desember. 1980-1989
 Norwegian registered vessels¹. The merchant fleet.² Vessels and tonnage³. 31 December. 1980-1989

År Year	Norskregistrerte skip i alt Nor- wegian registered vessels, total		NOR I alt Total		NIS					
					I alt		Norskeid ⁴ Norwegian-owned ⁴		Utenlandskeid ⁵ Foreign-owned ⁵	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
	Br.t Gr.t		Br.t		Br.t		Br.t		Br.t	
1980	1 697	21 143	1 697	21 143	..	..	..	..	..	..
1981	1 682	21 707	1 682	21 707	..	..	..	..	..	..
1982	1 656	20 031	1 656	20 031	..	..	..	..	..	..
1983	1 620	18 125	1 620	18 125	..	..	..	..	..	..
1984	1 567	15 914	1 567	15 914	..	..	..	..	..	..
1985	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS).

² Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ³ Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens § 1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

" 1.2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

" 1.3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

⁴ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁵ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register or Norwegian International Ship Register.

² Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ³ The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the Law § 1:

Article 1.1. Minimum 60 per cent Norwegian capital.

" 1.2. Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the Shipping Law, chapter 3.

1.3. Foreign company with representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

⁴ Registered by articles 1.1. and 1.2. ⁵ Registered by article 1.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 28. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1980-1989. 1 000 br.t. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1980-1989. 1 000 gr.t.

Art Type	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
I alt Total	21 143	21 707	20 031	18 125	15 914	10 809	7 197	3 151	1 686	1 511
TANKSKIP I ALT										
TANKERS, TOTAL	13 152	13 497	12 311	10 913	9 314	5 405	3 810	2 138	844	757
Gasstankskip Gas carriers	679	714	667	844	931	915	760	509	134	88
Andre tankskip Other tankers	12 473	12 783	11 644	10 069	8 384	4 491	3 050	1 629	710	669
TØRRLASTSKIP I ALT DRY										
CARGO VESSELS, TOTAL ..	7 991	8 210	7 720	7 212	6 600	5 404	3 387	1 013	842	754
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	2 325	2 466	2 307	2 486	2 324	1 899	1 069	140	109	109
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	3 492	3 655	3 509	2 873	2 395	1 627	799	69	6	6
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	69	63	55	53	55	55	35	6	5	5
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	553	568	648	584	600	614	608	426	382	341
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil acti- vity	72	77	97	132	134	153	155	128	120	103
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	1 480	1 381	1 104	1 084	1 093	1 056	720	244	221	190

¹ Se note 2, tabell 27. ² Omfatter malm/tankskip, bulk-/ tankskip og malm-/bulk-/tankskip.

³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

¹ See note 2, table 27. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.

³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are including in Other dry cargo vessels.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 29. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art.
31. desember 1987 - 1989 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹.
Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December 1987 - 1989

Skipets art Type of vessel	Skip Vessel			Bruttotonn Gross ton		
	1987	1988	1989	1987	1988	1989
I alt Total	133	426	762	4 237	11 236	18 711
TANKSKIP I ALT TANKERS, TOTAL ...	55	175	285	2 515	6 695	10 233
Gasstankskip Gas carriers	19	44	56	279	991	1 182
Andre tankskip Other tankers	36	131	229	2 236	5 705	9 051
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL	78	251	477	1 722	4 541	8 477
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	12	24	36	719	1 435	1 878
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	14	83	186	522	2 166	4 937
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	3	10	18	11	75	156
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	3	14	24	82	226	261
Forsyningskip for oljevirkksomhet Supply vessels for oil activity ...	6	6	6	5	6	4
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	40	114	207	384	632	1 242

¹ Se note 2, tabell 27. ² Se note 2, tabell 28. ³ Se note 3, tabell 28. ⁴ Se note 4, tabell 28.

¹ See note 2, table 27. ² See note 2, table 28. ³ See note 3, table 28. ⁴ See note 4, table 28.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 30. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten.¹ Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1989 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet.¹ Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous register. 31 December 1989

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
			Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		\$1.1. Skip \$1.1. Vessels	\$1.2. Skip	\$1.3. Skip
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	Antall	Br.t.	Antall	Br.t.	Antall	Antall	Antall
I ALT TOTAL	762	18 710 645	285	10 233 196	477	8 477 449	650	18	94
Norge Norway	170	3 528 330	49	2 454 774	121	1 073 556	153	8	9
Liberia	138	4 581 341	83	3 141 183	55	1 440 158	111	1	26
Panama	123	2 859 052	42	951 621	81	1 907 431	106	-	17
Hellas Greece	38	999 211	8	323 541	30	675 670	38	-	-
Bahamas	43	1 385 936	19	846 207	24	539 729	35	-	8
Kypros Cyprus	49	851 518	10	235 384	39	616 134	45	-	4
Hongkong Hong Kong .	30	837 188	11	269 538	19	567 650	21	-	9
Singapore	28	751 955	12	403 464	16	348 491	27	-	1
Filippinene Philippines	13	344 577	4	140 477	9	204 100	10	-	3
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	13	86 125	11	83 883	2	2 242	7	-	6
Malta	6	240 131	4	204 232	2	35 899	5	-	1
Japan	8	275 387	4	130 716	4	144 671	7	-	1
Sverige Sweden	6	53 831	-	-	6	53 831	4	2	-
Belgia Belgium	5	120 218	1	6 534	4	113 684	5	-	-
Danmark Denmark	6	93 826	3	58 940	3	34 886	6	-	-
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany (BRD)	15	48 838	-	-	15	48 838	15	-	-
Portugal	2	153 500	1	150 191	1	3 309	1	1	-
Sør-Korea The Republic of Korea	2	244 345	2	244 345	-	-	2	-	-
Sri Lanka	2	129 901	1	68 459	1	61 442	2	-	-
Gibraltar	3	128 865	1	4 167	2	124 698	1	1	1
Nybyggd ³ New buildings ³	21	422 334	4	167 441	17	254 893	14	1	6
Andre land Other countries	41	574 236	15	348 099	26	226 137	35	4	2

¹ Se note 2, tabell 27. ² Se note 3, tabell 27. ³ Ved innmelding i NIS.

¹ See note 2, table 27. ² See note 3, table 27. ³ At time of registration in NIS.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 31. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1980-1989 Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by gross tonnage group and type. 31 December. 1980-1989

Ar Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 1 000
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL								
1980	21 142	277	504	552	1 854	3 211	5 312	9 433
1981	21 707	275	469	466	1 843	3 699	5 427	9 528
1982	20 031	275	429	427	1 680	4 253	4 971	7 996
1983	18 125	274	428	369	1 626	4 244	4 169	7 015
1984	15 914	269	423	345	1 519	4 170	3 414	5 774
1985	10 809	267	396	302	1 093	3 609	2 278	2 864
1986	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
TANKSKIP ³ I ALT TANKERS ³ , TOTAL								
1980	13 152	9	125	149	819	661	2 449	8 940
1981	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	821	810	1 677
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
TØRRLASTSKIP ⁴ I ALT DRY CARGO VESSELS ⁴ , TOTAL								
1980	7 991	268	379	403	1 035	2 550	2 863	493
1981	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282

¹ For årene 1980-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Se note 2, tabell 27. ³ Medregnet gasstankskip.

⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelig tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ For the years 1980-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² See note 2, table 27. ³ Including gas carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 32. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1980-1989. 1 000 bruttotonn Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel. 1980-1989. 1 000 gross tons

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL						
1980	21 142	6 836	10 849	2 840	352	266
1981	21 707	5 548	11 157	4 461	195	346
1982	20 031	4 394	12 074	2 971	280	313
1983	18 125	3 387	7 925	5 858	649	307
1984	15 914	3 217	5 706	6 150	522	319
1985	10 809	3 141	3 188	3 802	373	305
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
TANKSKIP I ALT ³ TANKERS, TOTAL ³						
1980	13 152	4 308	6 875	1 752	146	71
1981	13 497	3 016	7 482	2 842	67	90
1982	12 311	2 405	7 874	1 803	153	76
1983	10 913	1 609	5 338	3 528	351	88
1984	9 314	1 322	3 889	3 809	206	88
1985	5 405	1 293	1 711	2 148	178	75
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
TØRRLASTSKIP I ALT ⁴ DRY CARGO VESSELS, TOTAL ⁴						
1980	7 991	2 528	3 974	1 088	206	195
1981	8 210	2 533	3 674	1 619	128	256
1982	7 720	1 989	4 200	1 168	126	237
1983	7 212	1 778	2 588	2 330	298	219
1984	6 600	1 895	1 817	2 341	317	230
1985	5 404	1 848	1 476	1 654	195	231
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, tabell 27. ³ Se note 3, tabell 31. ⁴ Se note 4, tabell 31.

¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 27. ³ See note 3, table 31. ⁴ See note 4, table 31.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 33. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1989. 1 000 bruttotonn Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1989. 1 000 gross tons

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.		I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
SKIP I ALT	VESSELS, TOTAL	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
100 - 499		232	8	15	27	48	133
500 - 4 999		592	74	123	161	113	71
5 000 - 9 999		661	104	168	233	126	28
10 000 - 19 999		3 204	258	621	1 565	631	128
20 000 - 49 999		6 256	1 109	2 453	1 876	676	143
50 000 - 99 999		5 090	1 073	454	1 908	1 655	-
100 000 -		4 236	176	528	2 090	1 443	-
Tankskip i alt ²	Tankers, total ²	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
100 - 499		7	0	-	0	1	4
500 - 4 999		103	11	28	45	17	4
5 000 - 9 999		188	-	83	59	35	12
10 000 - 19 999		1 483	136	315	726	236	70
20 000 - 49 999		2 818	367	1 227	772	309	143
50 000 - 99 999		2 437	727	235	1 217	257	-
100 000 -		3 955	-	528	2 090	1 337	-
Tørrlastskip i alt ³	Dry cargo vessels, total ³	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
100 - 499		226	8	15	26	46	129
500 - 4 999		439	63	96	117	97	68
5 000 - 9 999		472	104	85	175	91	16
10 000 - 19 999		1 720	121	306	840	395	59
20 000 - 49 999		3 438	742	1 226	1 104	367	-
50 000 - 99 999		2 654	347	219	690	1 398	-
100 000 -		282	176	-	-	106	0

¹ Se note 2, tabell 27. ² Se note 3, tabell 31. ³ Se note 4, tabell 31.

¹ See note 2, table 27. ² See note 3, table 31. ³ See note 4, table 31.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 34. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1980-1989 Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1980-1989

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
	Skip		Vessels							
Tilgang i alt Increase, total .	61	83	88	75	52	59	49	44	34	28
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	34	48	53	40	21	20	13	14	10	9
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	10	23	30	25	13	14	6	5	3	2
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	17	12	5	10	18	25	30	24	16	7
Overført fra NIS ² Transferred from NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10
Annen tilgang Other increase	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Avgang i alt Decrease, total ..	95	99	114	125	99	162	165	197	121	108
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc.	11	15	7	14	6	6	3	2	2	6
Solgt til utlandet Sold abroad	84	84	107	111	93	156	162	109	42	56
Overført til NIS ² Transferred to NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	86	77	46
Annen tilgang og avgang (netto) ³ Other increase and decrease (net) ³	1	1	-	14	-6	-10	-3	13	-2	-11
Netto tilgang i alt Net increase, total	-33	-15	-26	-36	-53	-113	-119	-140	-89	-91
	Tonnasje 1 000 br.t.		Tonnage 1 000 gr.t.							
Tilgang i alt	586	1 579	1 252	839	546	607	894	238	106	32
Nybygd i Norge	105	285	275	121	82	72	91	18	11	8
Nybygd i utlandet	373	980	763	526	341	496	242	197	74	2
Eldre skip kjøpt fra utlandet .	108	314	214	192	123	40	561	23	14	14
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
Avgang i alt	950	1 042	2 908	2 766	2 628	5 786	4 156	4 072	1 738	165
Forlist, kondemnert etc.	3	7	1	4	2	1	1	0	0	1
Solgt til utlandet	947	1 035	2 907	2 762	2 627	5 785	4 156	1 765	65	64
Overført til NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	2 307	1 673	100
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-6	27	-20	22	-129	74	-350	-212	167	-41
Netto tilgang i alt	-370	564	-1 676	-1 905	-2 211	-5 105	-3 612	-4 046	-1 465	-175

¹ Se note 2, tabell 27. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 2, table 27. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasuring, etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 35. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1989

	I alt		100-499		500- 4 999		5 000-9 999	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	br.t. gr.t.		br.t.		br.t.	
			Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
SKIP I ALT								
Tilgang i alt	28	32 072	13	4 119	14	18 936	1	9 017
Nybygd i utlandet	2	1 498	1	399	1	1 099	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	7	14 133	3	1 006	3	4 110	1	9 017
Nybygd i Norge	9	7 863	4	690	5	7 173	-	-
Overført fra NIS ²	10	8 578	5	2 024	5	6 554	-	-
Avgang i alt	108	165 471	69	23 282	35	52 794	1	5 286
Skip solgt til utlandet	56	63 986	38	12 820	16	23 881	1	5 286
Forlist eller kondemnert	6	1 270	6	1 270	-	-	-	-
Overført til NIS ²	46	100 215	25	9 192	19	28 913	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-11	-41 193	-16	-5 291	5	7 929	1	5 167
Netto tilgang i alt	-91	-174 592	-72	-24 454	-16	-25 929	1	8 898
TANKSKIP⁴								
Tilgang i alt	2	1 044	1	211	1	833	-	-
Nybygd i utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	1	211	1	211	-	-	-	-
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ²	1	833	-	-	1	833	-	-
Avgang i alt	7	87 643	2	510	2	3 024	-	-
Skip solgt til utlandet	2	23 424	-	-	1	1 425	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	5	64 219	2	510	1	1 599	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	125	-	125	-	-	-	-
Netto tilgang i alt	-5	-86 474	-1	-174	-1	-2 191	-	-
TØRRLASTSKIP⁵								
Tilgang i alt	26	31 028	12	3 908	13	18 103	1	9 017
Nybygd i utlandet	2	1 498	1	399	1	1 099	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	6	13 922	2	795	3	4 110	1	9 017
Nybygd i Norge	9	7 863	4	690	5	7 173	-	-
Overført fra NIS ²	9	7 745	5	2 024	4	5 721	-	-
Avgang i alt	101	77 828	67	22 772	33	49 770	1	5 286
Skip solgt til utlandet	54	40 562	38	12 820	15	22 456	1	5 286
Forlist eller kondemnert	6	1 270	6	1 270	-	-	-	-
Overført til NIS ²	41	35 996	23	8 682	18	27 314	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-11	-41 318	-16	-5 416	5	7 929	1	5 167
Netto tilgang i alt	-86	-88 118	-71	-24 280	-15	-23 738	1	8 898

¹ Se note 2, tabell 27. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 34. ⁴ Se note 3, tabell 31. ⁵ Se note 4, tabell 31.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1989

10 000- 19 999 br.t.		20 000- 49 999 br.t.		50 000 br.t. og over and over	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
Br.t.		Br.t.		Br.t.	
VESSELS, TOTAL					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
1	18 034	2	66 075	-	-
-	-	1	21 999	-	-
-	-	-	-	-	-
1	18 034	1	44 076	-	-
-	-	1	48 998	-	-
-1	-18 034	-3	-115 073	-	-
Increase, total					
New vessels built abroad					
Second-hand vessels bought from abroad					
New vessels built in Norway					
Transferred from NIS ²					
Decrease, total					
Vessels sold abroad					
Wrecked or condemned					
Transferred to NIS ²					
Other increase and decrease (net) ³					
Net increase, total					
TANKERS ⁴					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
1	18 034	2	66 075	-	-
-	-	1	21 999	-	-
-	-	-	-	-	-
1	18 034	1	44 076	-	-
-	-	-	-	-	-
-1	-18 034	-2	-66 075	-	-
Increase, total					
New vessels built abroad					
Second-hand vessels bought from abroad					
New vessels built in Norway					
Transferred from NIS ²					
Decrease, total					
Vessels sold abroad					
Wrecked or condemned					
Transferred to NIS ²					
Other increase and decrease (net) ³					
Net increase, total					
DRY CARGO VESSELS ⁵					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	

¹ See note 2, table 27. ² Norwegian International Ship Register. ³ See note 3, table 34. ⁴ See note 3, table 31. ⁵ See note 4, table 31.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 36. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1989

	I alt		100-499		500- 4 999		5 000-9 999	
	Total		br.t. gr.t.		br.t.		br.t.	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
SKIP I ALT								
Tilgang i alt	390	8 225 396	40	15 194	72	143 430	33	271 126
Nybygd i utlandet	8	226 269	-	-	-	-	2	15 142
Overført fra utenlandske registre	330	7 896 610	9	3 700	53	114 517	31	255 984
Nybygd i Norge	6	2 302	6	2 302	-	-	-	-
Overført fra NOR ²	46	100 215	25	9 192	19	28 913	-	-
Avgang i alt	54	762 770	12	4 813	18	27 973	2	15 261
Skip solgt til utlandet	40	751 118	5	2 104	11	19 030	2	15 261
Forlist eller kondemnert	2	2 389	-	-	2	2 389	-	-
Overført til NOR ²	10	8 578	5	2 024	5	6 554	-	-
Annen avgang	2	685	2	685	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ ..	-	11 554	-2	-607	2	3 549	-3	-21 056
Netto tilgang i alt	336	7 474 180	26	9 774	56	119 006	28	234 809
TANKSKIP⁴								
Tilgang i alt	123	3 879 472	2	337	23	54 540	5	33 278
Nybygd i utlandet	4	142 786	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre	115	3 672 766	1	126	22	52 941	5	33 278
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR ²	4	63 920	1	211	1	1 599	-	-
Avgang i alt	12	301 992	1	211	1	833	1	5 451
Skip solgt til utlandet	10	300 948	-	-	-	-	1	5 451
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR ²	1	833	-	-	1	833	-	-
Annen avgang	1	211	1	211	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ ..	-1	-39 716	-1	-126	-	532	-	-118
Netto tilgang i alt	110	3 537 764	-	-	22	54 239	4	27 709
TØRRLASTSKIP⁵								
Tilgang i alt	267	4 345 924	38	14 857	49	88 890	28	237 848
Nybygd i utlandet	4	83 483	-	-	-	-	2	15 142
Eldre skip kjøpt fra utlandet ...	215	4 223 844	8	3 574	31	61 576	26	222 706
Nybygd i Norge	6	2 302	6	2 302	-	-	-	-
Overført fra NOR ²	42	36 295	24	8 981	18	27 314	-	-
Avgang i alt	42	460 778	11	4 602	17	27 140	1	9 810
Skip solgt til utlandet	30	450 170	5	2 104	11	19 030	1	9 810
Forlist eller kondemnert	2	2 389	-	-	2	2 389	-	-
Overført til NOR ²	9	7 745	5	2 024	4	5 721	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ ..	1	51 270	-1	-481	2	3 017	-3	-20 938
Netto tilgang i alt	226	3 936 416	26	9 774	34	64 767	24	207 100

¹ Se note 2, tabell 27. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 34. ⁴ Se note 3, tabell 31. ⁵ Se note 4, tabell 31.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1989

10 000- 19 999 br.t.		20 000- 49 999 br.t.		50 000- 99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
VESSELS, TOTAL								
108	1 666 026	101	3 056 303	26	1 651 518	10	1 421 799	Increase, total
2	30 050	2	68 341	2	112 736	-	-	New vessels built abroad
105	1 617 942	98	2 943 886	24	1 538 782	10	1 421 799	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
1	18 034	1	44 076	-	-	-	-	Transferred from NOR ²
11	180 358	7	249 376	4	284 989	-	-	Decrease, total
11	180 358	7	249 376	4	284 989	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR ²
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
4	34 556	-1	-17 087	-1	-70 995	1	83 194	Other increase and decrease (net) ³
101	1 520 224	93	2 789 840	21	1 295 534	11	1 504 993	Net increase, total
TANKERS ⁴								
32	525 851	40	1 255 020	12	764 367	9	1 246 079	Increase, total
2	30 050	-	-	2	112 736	-	-	New vessels built abroad
29	477 767	39	1 210 944	10	651 631	9	1 246 079	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
1	18 034	1	44 076	-	-	-	-	Transferred from NOR ²
4	70 703	4	154 018	1	70 776	-	-	Decrease, total
4	70 703	4	154 018	1	70 776	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR ²
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
2	33 051	-2	-40 586	-	-9 818	-	-22 651	Other increase and decrease (net) ³
30	488 199	34	1 060 416	11	683 773	9	1 223 428	Net increase, total
DRY CARGO VESSELS ⁵								
76	1 140 175	61	1 802 283	14	887 151	1	175 720	Increase, total
-	-	2	68 341	-	-	-	-	New vessels built abroad
76	1 140 175	59	1 732 942	14	887 151	1	175 720	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NOR ²
7	109 655	3	95 358	3	214 213	-	-	Decrease, total
7	109 655	3	95 358	3	214 213	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR ²
-	-	-	-	-	-	-	-	Other decrease
2	1 505	1	23 499	-1	-61 177	1	105 845	Other increase and decrease (net) ³
71	1 032 025	59	1 729 424	10	611 761	2	281 565	Net increase, total

¹ See note 2, table 27. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ See note 3, table 34. ⁴ See note 3, table 31. ⁵ See note 4, table 31.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 37. Norskregistrerte handelsskip i opplag¹. 1980-1989 Norwegian registered merchant vessels laid up¹. 1980-1989

År og måned Year and month			I alt		Total	Tankskip		Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		
			Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje		
				I alt Total	I pst. av handels- flåten i alt Per cent of total merchant fleet		I alt	I pst. av tank- tonnasjen i alt Per cent of total tanker tonnage		I alt	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt Per cent of total dry cargo tonnage	
			1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.			1 000 br.t.			
1980												
31. desember	December ...	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2		
1981												
31. desember	.....	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9		
1982												
31. desember	.....	74	5 094	25,4	49	4 314	35,0	25	780	10,1		
1983												
31. desember	.....	50	3 675	20,0	32	3 349	29,9	18	326	5,1		
1984												
31. desember	.....	31	2 373	14,9	21	2 300	24,7	10	74	1,1		
1985												
31. desember	.....	10	577	5,3	5	527	9,7	5	49	0,9		
1986												
31. desember	.....	18	108	2,3	1	96	2,5	17	72	2,1		
1987												
31. desember	.....	7	22	0,3	-	-	-	7	22	0,8		
1988												
31. mars	March	13	11	0,1	-	-	-	13	11	0,4		
30. juni	June	8	5	0,1	-	-	-	8	5	0,1		
30. september	September	20	13	0,1	-	-	-	20	13	0,4		
31. desember	December ..	14	8	0,1	-	-	-	14	8	0,2		
1989												
31. mars	March	7	3	0,1	-	-	-	7	3	0,5		
30. juni	June	6	1	0,0	-	-	-	6	1	0,0		
30. september	September	8	3	0,0	-	-	-	8	3	0,0		
31. desember	December ..	9	4	0,0	-	-	-	9	4	0,0		

¹ Oppgavene omfatter norskregistrerte (NOR og NIS) skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og fram til 1987 utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1988 skip på 100 bruttotonn og over. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

¹ The figures relate to vessels in Norwegian registers (NOR and NIS) of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and to 1987 foreign harbours, with or without crew on board. From 1988 vessels of 100 gross tons and over. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterer's account and vessels used for stock-piling are included.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 38. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 31. desember. 1980-1989 Norwegian registered vessels¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 31 December. 1980-1989

År Year	I alt Total		Skip på 25-49 br.t. Vessels of 25-49 gr.t.		50-99 br.t.	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.	
1980	3 342	484	1 740	66	790	60
1981	3 264	482	1 709	65	762	58
1982	3 273	475	1 714	65	756	58
1983	3 218	474	1 795	69	651	51
1984	3 140	445	1 730	67	645	51
1985	3 092	452	1 683	65	638	50
1986	3 047	453	1 649	63	631	50
1987	3 024	478	1 634	63	621	49
1988	3 050	481	1 642	63	621	49
1989	3 012	485	1 615	62	615	48

	100-499 br.t.		500-999 br.t.		1 000 br.t. og over and over	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.	
1980	679	173	97	70	36	115
1981	658	169	95	68	40	122
1982	658	170	97	70	48	112
1983	625	158	95	68	52	127
1984	610	154	101	73	54	100
1985	614	152	99	72	58	113
1986	604	150	104	75	59	115
1987	601	146	108	77	60	143
1988	618	148	104	75	65	147
1989	613	147	98	71	71	157

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn og fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

¹ Merchant vessels 25-99 gross tons and fishing boats and catcher boats and special types of vessel of 25 gross tons and over including tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 39. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1982-1989 Crew on board Norwegian registered vessels¹, by trade of vessel and nationality and sex of the persons. 1982-1989

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trade			Innenriksfart Coastal trade		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlén- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlén- dinger	I alt	Nord- menn	Utlén- dinger
1982 ²									
I alt Total	35 216	28 562	6 654	26 474	19 870	6 604	8 742	8 692	50
Menn Males	32 352	26 158	6 194	24 448	18 298	6 150	7 904	7 860	44
Kvinner Females	2 864	2 404	460	2 026	1 572	454	838	832	6'
1983 ²									
I alt	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7
1984 ²									
I alt	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985 ²									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986 ²									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn	23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner	2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987 ^{2, 3}									
I alt	20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn	18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner	1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6
1988 ^{3, 4}									
I alt	24 327	16 192	8 135	16 649	8 579	8 070	7 678	7 613	65
Menn	22 725	14 799	7 926	15 869	8 001	7 868	6 856	6 798	58
Kvinner	1 602	1 393	209	780	578	202	822	815	7
1989 ^{3, 4, 5}									
I alt	31 083	15 931	15 152	23 941	8 820	15 121	7 142	7 111	31

¹ Omfatter bemanningen på norskregistrerte skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip. ² Pr. 1. november. ³ Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister.

⁴ Pr. 31. desember. ⁵ For 1989 er det ikke delt opp etter kjønn.

¹ Including crew on vessels in norwegian registert of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessel", such as tugs, salvage vessels, ice-breakers etc., and also crew on some vessels of less than 100 gross tons. ² Per 1 November. ³ Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and vessels in Norwegian International Ship Register.

⁴ Per 31 December. ⁵ For 1989 not divided by sex.

K i l d e r: Direktoratet for sjømenn og Sjøfartsdirektoratet.

Sources: Directorate for Seamen and Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 40. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1985-1988. Mill.kr Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1985-1988. Million kroner

	1985	1986	1987	1988		
				I alt Total	NOR	NIS
Driftsinntekter i alt						
Operating earnings, total	27 050	19 918	12 170	14 922	5 856	9 066
Reisecertepartifrakter						
Voyage freights	7 140	4 418	2 747	4 197	599	3 597
Linjefrakter Liner freights	10 170	8 801	4 752	3 628	1 896	1 731
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere						
Time-charter hire from foreigners	3 045	1 777	1 241	2 244	532	1 711
Tidsfrakter fra norske befraktere						
Time-charter from Norwegians	2 795	18 896	1 003	2 023	648	1 376
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirkksomhet i Nordsjøen Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea	1 113	1 302	1 614	1 652	1 633	18
Kontraktsfart Contract of affreightment	2 552	1 483	501	863	374	489
Andre fraktinntekter Other types of employment	235	268	311	315	172	145
Driftskostnader i alt						
Operating expenditure, total	21 592	15 456	9 025	10 602	4 428	6 174
Kommisjoner til befr. megler Courtage	2 116	1 785	460	312	80	232
Reisebestemte kostnader Voyage expenditure	4 409	3 286	1 936	1 908	561	1 347
Bunkers Bunkers	3 787	1 666	999	1 000	294	706
Hyrer og sosiale kostnader Wages and social expenditure	4 208	3 353	2 287	2 381	1 357	1 024
Reparasjoner og vedlikehold Repairs and maintenance	1 428	1 158	755	1 094	343	751
Tidsfrakt for leide norske skip Time-charter hire for Norwegian vessels	2 679	1 584	1 179	2 161	1 036	1 125
Administrasjonskostnader Expenditure for administration	1 465	1 344	736	763	427	336
Andre kostnader Other expenditure	1 501	1 281	672	983	331	653
Driftsresultat Operating results	5 458	4 462	3 144	4 320	1 427	2 893

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 41. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipets art. 1988. Mill.kr Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1988. Million kroner

Fraktttype Type of chartering	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Gass- tank- skip Gas car- riers	Andre tank- skip Other tank- ers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo ves- sels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kom- bi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Pas- senger ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo ves- sels
Driftsinntekter i alt Operating earnings, total	18 562	4 456	1 481	2 975	14 106	7 329	947	142	4 685	1 003
Reisecertepartifrakter Voyage freights	7 548	2 740	921	1 819	4 808	3 125	531	-	963	189
Linjefrakter Liner freights	2 512	148	-	148	2 364	17	58	79	1 584	626
Tidsfrakter fra uten- landske befraktere Time- charter hire from foreigners	1 709	624	324	300	1 085	621	114	63	175	112
Tidsfrakter fra norske befraktere Time-charter from Norwegians	2 210	703	94	609	1 508	791	140	-	568	9
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen Time- charter from Norwegian companies for oil acti- vity in the North Sea ...	52	14	-	14	38	-	27	-	-	11
Kontraktsfart Contract of employment	4 158	103	103	-	4 055	2 647	35	-	1 337	36
Andre fraktinntekter Other types of employment	372	126	40	86	246	127	42	-	58	19
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	14 926	3 355	954	2 401	11 571	5 969	649	165	3 869	919
Kommisjoner til befr.- megler Courtage	466	125	40	85	341	123	31	2	130	55
Reisebestemte kostnader Voyage expenditure	4 216	458	132	326	3 758	1 551	121	47	1 704	335
Bunkers Bunkers	1 478	460	120	340	1 018	574	78	6	293	67
Hyrer og sosiale kost- nader Wages and social expenditure	1 063	521	164	357	542	270	76	18	80	98
Reparasjoner og vedlike- hold Repairs and main- tenance	681	333	157	176	348	167	76	12	38	55
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip Timecharter hire for foreign vessels	5 793	1 104	248	856	4 688	2 712	186	58	1 494	238
Administrasjonskostnader Expenditure for administration,...	639	160	60	100	480	306	33	14	92	35
Andre kostnader Other expenditure	589	194	34	160	397	268	46	8	39	35
Driftsresultat Operating results	3 636	1 102	527	575	2 534	1 359	298	-22	815	84

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 42. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1988. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1988. Million kroner

År Year	I alt Total			Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandskregistrerte skip Vessels registered in foreign countries ship registers		
	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader Opera- ting expen- diture	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ²	Drifts- resul- tat	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resul- tat
1979	24 494	19 557	4 937	18 742	14 085	4 657	5 752	5 472	280
1980	29 920	23 517	6 403	22 426	16 691	5 735	7 494	6 826	668
1981	34 706	28 057	6 649	25 428	19 587	5 841	9 278	8 470	808
1982	34 143	29 350	4 793	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636

¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Før avskrivninger. ³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 43. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1985-1989. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1985-1989. Million kroner

	1985	1986	1987	1988	1989*
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ Operating earnings in foreign-going trades ¹	36 215	32 129	27 034	32 283	42 006
Drifts- og reparasjonskostnader i utlandet Operating expenditure and repairs abroad	25 937	22 775	20 598	21 925	27 537
Nettofrakter Net freight earnings	10 278	9 354	6 437	10 357	14 468

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 40 og 41 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 40 and 41 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e r: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.

Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

Tabell 44. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1984-1988 Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1984-1988

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter ¹ Local services ¹	Bilferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services
Skip Vessels						
1984	533	41	171	244	67	10
1985	507	33	157	245	61	11
1986	521	39	159	249	64	10
1987	474	11 ²	162	241	52	8
1988	463	11 ²	152	242	49	9
Bruttotonn Gross tons						
1984	175 998	50 793	26 639	96 626	1 573	367
1985	165 649	40 508	24 142	98 968	1 464	567
1986	175 568	47 772	24 618	101 052	1 571	555
1987	165 952	31 398 ²	25 765	106 647	1 570	572
1988	187 436	33 433 ²	24 930	127 074	1 353	646
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000						
1984	51 409	522	6 479	43 401	962	45
1985	52 834	550	6 615	44 821	781	67
1986	53 155	639	6 042	46 061	348	65
1987	53 946	269 ²	6 516	46 698	390	72
1988	53 345	250 ²	6 669	46 053	300	73
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons						
1984	33 222	911	500	31 800	11	0
1985	34 870	867	489	33 500	14	0
1986	36 360	1 027	522	34 800	11	0
1987	36 194	95 ²	486	35 600	13	0
1988	36 185	84 ²	390	35 700	11	0
Bemanning Crew						
1984	3 481	794	741	1 828	101	17
1985	3 401	719	726	1 825	103	28
1986	3 486	762	728	1 853	115	28
1987	2 941	303 ²	720	1 765	126	27
1988	2 835	297 ²	653	1 766	90	29

¹ For året 1987 er fire skip og for 1988 6 skip (ett selskap) som går i kystrute tatt med i lokaleruter.

² Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ For 1987 four vessels and for 1988 6 vessels in long distance services are included in local services. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 45. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1988 Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1988

Ruteslag Type og service	I alt Total	Ruteområde		Service region	
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer	Passengers (1 000)		
I alt Total	53 095	6 450	24 970	15 577	6 098
Lokalruter ¹ Local services ¹	6 669	2 698	2 044	1 119	808
Bygderuter Rural district services	300	107	145	26	23
Innsjøruter Inland waterway services ...	73	66	-	7	-
Bilferjeruter ² Ferry services ²	46 053	3 580	22 781	14 425	5 267
		Godsmengde 1 000 tonn	Tonnage carried tons		
I alt	402	7	293	64	38
Lokalruter ¹	390	4	285	64	38
Bygderuter	11	3	8	0	1
Innsjøruter	0	0	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 44. ² Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ See note 1, table 44. ² Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 46. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1979-1988. Mill.kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1979-1988. Million kroner

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
INNTEKTER I ALT										
RECEIPTS, TOTAL	1 613	1 942	2 206	2 348	2 543	2 552	2 572	2 768	2 618	2 831
Ruteinntekter Receipts of the service	903	1 059	1 253	1 348	1 441	1 483	1 527	1 690	1 483	1 607
Av dette Of which										
Passasjerfrakt Pass- enger trade	303	346	395	441	483	491	519	556	602	675
Utleie av rutens skip Renting of ships	24	42	22	19	22	22	32	36	42	37
Andre inntekter Other receipts	16	23	30	30	28	26	22	43	30	73
Offentlig tilskudd Subsidies	670	819	907	951	1 053	1 020	991	999	1 063	1 115
KOSTNADER I ALT EXPEN- DITURE, TOTAL	1 605	1 937	2 196	2 343	2 528	2 534	2 549	2 691	2 607	2 829
Skipskostnader Running expenditure	1 070	1 326	1 526	1 621	1 673	1 696	1 680	1 805	1 812	1 978
Av dette Of which										
Lønnskostnader Wages	565	639	704	768	804	834	858	979	1 057	1 131
Rutekostnader Service expenditure	304	251	280	284	300	294	325	329	246	259
Andre kostnader Other expenditure	232	362	390	439	556	544	543	557	549	592
OVERSKUDD/UNDERSKUDD SURPLUS/DEFICIT	8	4	11	6	15	18	23	78	11	2

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 47. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1988. 1 000 kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1988. 1 000 kroner

	I alt Total	Hurtigruta Bergen- Kirkenes Express Coastal Liner Bergen- Kirkenes	Lokal- ruter ¹ Local services ¹	Bilferje- ruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland water- way services
INNETEKTER I ALT						
RECEIPTS, TOTAL	2 831 246	486 194	688 719	1 613 997	36 195	6 141
Ruteinntekter Receipts of the service	1 606 162	260 176	330 854	997 250	13 200	4 682
Transport av skolebarn Transport of school children	7 067	-	1 223	570	5 271	-
Transport av andre passasjerer Other passenger trade	668 378	170 652	224 509	263 525	5 012	4 681
Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight ...	911 302	81 737	97 430	729 840	2 294	1
Postbefordring Mail-carrying	19 415	7 787	7 692	3 315	621	-
Utleie av rutens skip Renting ships of the service	37 017	-	10 586	25 340	1 090	-
Andre inntekter Other receipts	73 158	1 095	16 069	54 301	1 113	580
Offentlige tilskudd Subsidies	1 114 908	224 923	331 210	537 105	20 791	879
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL	2 828 849	482 812	688 090	1 613 458	37 114	7 375
Skipskostnader Running expenditure	1 978 363	282 561	454 346	1 208 278	28 569	4 609
Lønnskostnader ² Wages ²	906 944	146 817	169 601	573 617	14 623	2 287
Sosiale kostnader Social expenditure	149 422	12 803	29 816	104 013	2 428	362
Kost Board	79 122	10 359	16 384	51 763	534	83
Reparasjoner og vedlikehold Repairs and maintenance	279 444	36 675	69 209	169 168	3 596	795
Bunkers og smøreolje Bunkers and lubricating oil .	304 951	41 998	83 768	175 191	3 429	564
Assurance av skip Insurance of ships	59 098	9 369	16 671	32 088	872	99
Leie av skip Hire of ships	91 652	-	38 856	51 299	1 497	-
Dekks og maskinrekvisita Deck and machine accessories	36 134	4 665	11 486	19 165	810	8
Andre skipskostnader ³ Other running costs ³	71 596	19 876	18 556	31 974	781	410
Rutekostnader ⁴ Service costs ⁴	258 705	97 120	106 523	53 823	563	676
Administrasjons- og felles- kostnader (rutens andel) Administration and other common costs (the service part)	169 503	23 142	45 728	98 642	1 452	539
Renter av gjeld (rutens andel) Interest of debts (the service part)	197 685	42 059	37 411	114 280	3 176	759
Avskrivninger (rutens andel) Depreciation (the service part)	219 212	37 017	43 125	135 044	3 272	754
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) Taxes, excises, subscriptions (the service part)	5 382	912	958	3 392	83	38
OVERSKUDD/UNDERSKUDD SURPLUS/ DEFICIT	2 396	3 382	629	539	-919	-1 234

¹ 6 skip (ett selskap) som går i kystrute er tatt med i regnskapstallene for lokalruter. Disse mottar ikke offentlig tilskudd. ² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og reingjøring og nettotilskudd fra Lavlønnsfondet. ⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavg. etc.

¹ 6 vessels in long distance services are included in local services. These do not receive subsidies. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning and net subsidies from the Low Wage Fund. ⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 48. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1980-1989 Express Coastal
Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1980-1989

År Year	Passasjerer Passengers			Stykkgoods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over	Sør- over
					Tonn	Tons	
1980	370 082	200 158	169 924	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	335 890	181 738	154 152	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	277 249	148 954	128 295	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	279 566	148 746	130 820	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	274 550	145 040	129 510	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	292 328	151 615	140 713	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	283 652	146 962	136 690	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	268 918	143 538	125 380	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	249 947	132 542	117 405	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	268 156	144 173	123 983	83 359	50 798	32 561	8 424

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 49. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter
skipsgruppe. 1988 Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account.
Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel. 1988

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage			
	I alt Total	Leie- transport	Rutefart Regular	Egen- trans- port	I alt	Leie- transport	Rutefart	Egen- transport
		Trade for hire or reward	coastal trade	On own account				
1987 ¹	363	306	32	25	140 630	104 230	18 393	18 007
1988	485	419	27	39	207 530	174 429	15 698	17 403
1988								
Tørrlastskip								
Dry cargo vessel								
100 - 199 br.t. gr.t. }	240	105 }	4	4	55 673	16 682 }	1 088	921
200 - 299 "		127 }				36 982 }		
300 - 499 "		46 }				21 226 }		
500 - 3 000 "		7				8 062		
	21		10	4	22 770		8 381	6 327
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 br.t.	22	13	-	9	17 757	13 140	-	4 617
Forsyningsskip								
Supply vessels								
100-3 000 br.t.	65	64	-	1	70 735	70 282	-	453
Slepebåter Tug vessels								
25-3 000 br.t.	73	57	-	16	10 987	8 055	-	2 932

¹ Eksklusive forsyningsskip og slepebåter.

¹ Exclusive supply vessels and tug vessels.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 50. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1988. Mill.kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. 1988. Million kroner

1988																			
1987 ¹ I alt Total	Leietransport utenfor rute Trade for hire or reward, unscheduled										Rute- fart 100- 3 000 br.t. Regular coastal trade 100- 3 000 gr.t.								
	Tørrlastskip Dry cargo vessels								Forsy- nings- skip 100- 3 000 br.t. Supply ves- sels 100- 3 000 gr.t.	Slepe- båter 25- 3 000 br.t. Tugs 25- 3 000 br.t.									
	I alt	I alt	100- 199 br.t. gr.t.				Tank- skip 100- 3 000 br.t. Tan- kers 100- 3 000 gr.t.												
			200- 299 br.t. gr.t.	300- 499 br.t. gr.t.	500- 3 000 br.t. gr.t.														
FRAKTINNTEKTER FREIGHT EARNINGS	1 473	2 179	1 817	170	362	265	49	146	702	123	362								
Innenriks godstransport Coastal goods transport	1 024	1 434	1 186	157	268	123	33	46	534	25	248								
Utenriks godstransport Foreign-going goods transport	444	544	430	13	93	141	16	100	67	-	114								
Annet enn godstransport Other than goods transport	4	200	200	0	2	0	-	0	100	98	0								
Driftskostnader Operating costs	1 246	1 717	1 402	144	327	224	47	97	476	87	315								
Mannskap Crew	543	871	761	76	159	101	21	41	311	52	110								
Reparasjon og vedlike- hold Repairs and maintenance	144	184	160	19	38	27	8	3	57	8	24								
Drivstoff Bunkers ...	152	142	114	17	38	30	4	10	6	9	28								
Dekks- og maskin- rekvisita Deck and machine accessories ...	27	37	34	2	9	5	0	3	14	1	3								
Lasting og lossing Loading and unloading .	99	86	24	3	6	11	4	0	0	-	62								
Forsikringspremier Insurance	46	73	65	9	19	10	2	3	19	3	8								
Administrasjon/felles- kostnader Admini- stration/common costs .	53	90	70	6	13	6	1	5	35	4	20								
Havne- og kaiavgifter Harbour dues	79	68	59	3	13	20	1	19	3	0	9								
Andre driftskostnader Other operating costs .	104	164	113	9	33	15	4	12	31	9	51								
Driftsresultat før avskrivninger Operating result before depreciation ...	226	462	415	26	35	41	2	49	226	36	47								
Avskrivninger Depreciation	127	375	347	9	20	28	3	23	238	26	28								

¹ Se note 1, tabell 49.

¹ See note 1, table 49.

Tabell 51. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1985-1989 Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1985-1989

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havarerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprocent ² Per cent ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.				Br.t.		
1985	13	5 844	0,28	0,05	190	446 014	4,16	3,87
1986	12	961	0,27	0,01	205	838 559	4,65	10,27
1987	24	8 585	0,55	0,10	156	276 443	3,57	3,33
1988	23	3 460	0,50	0,03	196	731 291	4,27	5,31
1989	19	18 498	0,40	0,09	169	1 297 662	3,52	6,18

¹ Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

¹ Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels in per cent of all vessels of 25 gross tons and over.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 52. Tap av menneskeliv som følge av forlis og havari. 1980-1989 Loss of life due to total and partial loss. 1980-1989

Ar Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet ¹ Persons outside the vessel ¹
		Mannskap	Crew	Passa- sjerer	Andre	
		Nord- menn Norwe- gians	Utlend- inger Foreig- ners	Passen- gers	Others	
FORLIS VESSELS TOTALLY LOST						
1980	129 ²	13	1	-	115	-
1981	13	13	-	-	-	-
1982	1	1	-	-	-	-
1983	27	27	-	-	-	-
1984	6	6	-	-	-	-
1985	10	-	-	-	10	-
1986	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-
1989	6	5	-	1	-	-
HAVARI VESSELS PARTIALLY LOST						
1980	5	4	-	-	-	1
1981	3	1	-	-	2	-
1982	2	1	-	-	-	1
1983	11	1	-	1	2	7
1984	5	4	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-
1986	17	9	-	-	-	8
1987	10	2	1	-	2	5
1988	3	1	-	-	-	2
1989	8	2	2	2	-	2

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a. ² Av dette 1 borefartøy (plattform) med 123 omkomne (Alexander L. Kielland).

¹ On board of small vessels, on shore etc. ² Of this 1 drilling unit (platform) with 123 lost lives (Alexander L. Kielland).

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 53. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1989. Km State Railways. Length of lines and tracks. 1989. Kms

		Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year		Sporlengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year		
		I alt Total	Enkelt- spor Single track	Dobbelt- spor Double track	I alt Hoved- spor Running track	Andre spor ¹ Other tracks ¹
I alt	Total	4 044	3 945	99	5 362	4 143
Elektrifisert	Electrified	2 426	2 327	99	3 118	2 525
Ikke elektrifisert	Not electrified	1 618	1 618	-	2 244	1 618
						626

¹ Ikke medregnet private sidespor.

¹ Excluding private sidings.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 54. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1985-1989 State Railways. Rolling stock. 31 December. 1985-1989

		1985	1986	1987	1988	1989
Lokomotiver i alt	Locomotives, total	261	261	261	259	255
Elektriske	Electric	166	166	162	158	154
Diesel	Diesel	95	95	99	101	101
Selvstendige motorvogner i alt	Rail motor vehicles, single units, total	104	98	98	82	77
Elektriske	.....	70	68	68	61	56
Diesel	.....	34	30	30	21	21
Motorvogner i motorvognsett i alt	Rail motor vehicles, indivisible train sets, total	89	89	89	89	88
Elektriske	.....	74	74	74	74	73
Diesel	.....	15	15	15	15	15
Skinnetraktorer	Rail Tractors	131	131	127	97	95
Passasjervogner mv. i alt	Passenger vehicles and vans, total	782	788	786	779	771
Sittevogner ¹	Ordinary coaches ¹	639	635	636	628	621
Sovevogner	Sleeping cars	72	84	85	85	85
Restaurantvogner	Restaurant cars	8	8	8	8	8
Kafeteriavogner	Buffet cars	5	5	5	5	5
Post- og konduktørvogner	Vans	43	43	39	40	40
Andre vogner	Others	15	13	13	13	12
Godsvogner i alt	Goods wagons, total	7 314	7 233	7 087	6 639	6 426
Lukkede vogner	Covered wagons	2 826	2 817	2 752	2 449	2 281
Åpne kassevogner med høye sider	High-sided open wagons .	280	215	175	99	136
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner	Flat wagons	3 634	3 619	3 588	3 534	3 478
Andre vogntyper	Other wagons	196	197	195	186	191
Private vogner ²	Private owners' wagons ²	378	385	377	371	340

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Vogner registrert i NSBs vognpark.

¹ Excluding rail motor vehicles. ² Wagons registered by the Norwegian State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 55. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember. 1985-1989 State Railways. Capacity.
31 December. 1985-1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt					
Seats and berths, total	55 337	54 967	55 496	55 440	54 480
I sittevogner ¹ In ordinary coaches ¹	38 711	38 377	38 875	39 902	39 368
I motorvogner In motor vehicles	14 278	13 882	13 882	12 799	12 373
Soveplasser Berths	2 348	2 708	2 739	2 739	2 739
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn Carrying					
capacity of goods wagons, total. Tons	213 759	212 253	209 623	199 427	195 117
NSB-vogner Norwegian State Railways' wagons	201 056	199 388	196 929	186 758	183 163
Private vogner Private owners' wagons	12 703	12 865	12 694	12 669	11 954

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavogner.

¹ Including 120 seats in buffet cars.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 56. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1989 State Railways.
Rolling stock by year of construction. 31 December 1989

	I alt Total	Byggeår Year of construction							
		Før 1920 Before	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989
Lokomotiver ¹ i alt Loco-									
motives ¹ , total	255	-	-	-	4	99	96	28	28
Elektriske Electric	154	-	-	-	4	59	46	22	23
Diesel Diesel	101	-	-	-	-	40	50	6	5
Motorvogner i alt Rail									
motor vehicles, total	165	-	-	-	2	66	9	49	39
Elektriske	129	-	-	-	2	45	9	49	24
Diesel	36	-	-	-	-	21	-	-	15
Passasjervogner i alt									
Passenger vehicles and vans,									
total	777	-	13	16	21	135	226	177	189
Metallvogner Metal	766	-	5	16	20	135	224	177	189
Trevogner Wooden	11	-	8	-	1	-	2	-	-
Godsvogner ² i alt Goods									
wagons ² , total	6 086	-	-	48	164	215	2 556	2 033	1 070
Lukkede vogner Covered									
wagons	2 281	-	-	8	62	127	1 425	86	573
Åpne kassevogner med høye									
sider High-sided open									
wagons	136	-	-	3	14	1	102	15	1
Plattformvogner og									
kombinerte plattform-/									
kassevogner Flat wagons .	3 478	-	-	21	39	76	1 009	1 861	472
Andre vogntyper Other									
wagons	191	-	-	16	49	11	20	71	24

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.

¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Norwegian State Railways' wagons.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 57. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togs slag og trekrafttype. 1989. 1 000 km State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1989. 1 000 kms

	I alt Total	Diesel loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk lokomotiv Electric locomotive	Diesel motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt On own lines, total ..	39 139	6 804	18 051	2 004	10 614	1 666
Av dette Of which						
Fremmed trekraft på egen bane Locomo- tives not belonging to the State Railways	1 087 ¹	-	1 087 ¹	-	-	-
Trafikktog i alt Ordinary services, total	31 022	4 576	15 940	1 773	8 290	443
Nattog Night train	1 189	229	960	-	-	-
Dagtog Day train	2 224	-	2 180	19	25	-
Intercitytog Intercity trains	1 484	-	1 452	1	31	-
Regionstog Regional trains	2 527	990	941	511	85	-
Nærtrafikktog Local trains	3 956	-	34	76	3 846	-
Lokaltog Suburban trains	1 471	38	134	441	858	-
Persontrafikk i alt Passenger trains, total	21 461	2 146	9 242	1 773	8 290	10
Godstog Goods trains	9 257	2 430	6 394	-	-	433
Malmtog Ofotbanen Ofoten Line ore trains	304	-	304	-	-	-
Andre togs slag i alt Other trains, total .	231	90	78	4	50	9
Arbeidstog Work trains	137	77	52	1	-	7
Andre tog Other trains	94	13	26	3	50	2
Annen kjøring i alt Other runs, total ...	7 565	2 143	1 734	228	2 263	1 197
Assistansekjøring Assistance runs	4 277	740	1 046	228	2 263	-
Ledigkjøring Empty runs	612	157	415	-	-	40
Skifting ² Shunting ²	2 676	1 246	273	-	-	1 157
Egen trekraft på fremmed bane State Railways on other lines	1 303 ³	8	1 295 ³	-	-	-

¹ Av dette Ofotbanen 312. ² Beregnet (10 km pr. skiftetime). ³ Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 475.

¹ Of which Ofoten Line 312. ² Estimated (10 kms per shunting hour). ³ Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 475.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 58. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1985-1989 State Railways. Freight wagonloads. 1985-1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Lastede godsvogner i alt Freight wagonloads, total	695 804	698 331	629 854	578 605	562 276
Til norske stasjoner To Norwegian stations	665 428	664 980	602 025	553 468	530 150
Til utlandet To abroad	30 376	33 351	27 829	25 137	32 118
Fra NSB From Norwegian State Railways ..	29 578	32 540	26 949	24 471	31 439
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line ...	798	811	880	666	679
Opplastet på NSBs stasjoner i alt Loaded at State Railways' stations, total	413 289	426 834	387 118	334 480	320 475
Kommersielt gods Commercial goods	371 012	384 581	347 595	302 005	296 073
Egentransport Transport on own account ...	42 277	42 253	39 523	32 475	24 402
Mottatt lastet i alt Received loaded, total	282 515	271 497	242 736	244 125	241 801
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	5 619	4 219	4 080	3 373	3 157
Fra utlandet From abroad	276 896	267 278	238 656	240 752	238 644
Malmvogner Ofotbanen Ore wagons on the Ofoten Line	206 266	192 791	169 170	180 869	191 775
Andre vogner Other wagons	70 630	74 487	69 486	59 883	46 869

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 59. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1989 State Railways. Operating staff
by division. 1989

Fagområde Section	I alt Total	Av dette sesong- personale Of which seasonal workers
I ALT 1986 Total	15 832	653
I ALT 1987	15 788	578
I ALT 1988	15 130	414
I ALT 1989	14 288	379
Jernbanedrift i alt Railway operating, total	12 833	287
Konsern	289	5
Materiell divisjon Division for materials	2 043	29
Hovedkontor Main office	97	1
Grorud verksted, Oslo Grorud workshop, Oslo	645	3
Hamar verksted, Hamar	141	-
Marienburg verksted, Trondheim	482	15
Kronstad verksted, Bergen	113	7
Sundland verksted, Drammen	565	3
Banedisjon Division for railways	2 761	68
Hovedkontor	32	-
Baneregion øst East region	849	22
Baneregion sør South region	735	9
Baneregion vest West region	336	14
Baneregion nord North region	809	23
Anlegg Construction	102	4
Engineering	289	7
Persontrafikkdivisjon Division for passenger traffic	5 254	144
Hovedkontor	64	2
Persontrafikk øst	3 342	92
Persontrafikk sør	474	10
Persontrafikk vest	471	4
Persontrafikk nord	903	36
Godstrafikkdivisjonen Division for goods traffic	1 915	27
Hovedkontor	199	-
Godstransport Oslo	311	2
Godstransport Østfold	98	-
Godstransport Drammen	223	1
Godstransport Hamar	191	4
Godstransport Trondheim	302	3
Godstransport Stavanger	70	1
Godstransport Bergen	118	1
Godstransport Kristiansand	51	-
Godstransport Narvik	352	15
Eiendomsdivisjonen Division for real estate	180	3
Reisebyrådivisjonen Travel agency division	360	46
Administrasjon Administration	19	2
Reisebyråtjenesten Travel agency services	342	44
Biltransport Road traffic	1 095	46
Administrasjon	78	3
Ekspedisjon Ticket offices	7	-
Kjøretjenesten Driving services	892	33
Garasjetjeneste m.m. Garage services etc.	118	10

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 60. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1986-1989 State Railways. Passenger transport¹. 1986-1989

	1986		1987		1988		1989	
	Reiser Journeys	Passa- sjerk Passen- ger-kms	Reiser	Passa- sjerk km	Reiser	Passa- sjerk km	Reiser	Passa- sjerk km
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt Tickets for travelling, total	35 552	2 225,3	36 709	2 186,7	34 055	2 109,7	33 816	2 135,8
Lokal norsk trafikk ² i alt Domestic traffic ² , total	35 189	2 125,3	36 343	2 086,3	33 768	2 025,2	33 505	2 037,9
Enkelbilletter mv. ³	10 741	1 454,5	10 821	1 397,6	13 950	1 436,7	13 737	1 469,7
Økonomikort Economy cards	3 597	101,6	3 397	94,9				
Månedsbilletter Monthly tickets	20 035	538,3	21 280	559,8				
Halvmånedsbilletter Half- monthly season tickets	816	30,9	845	34,0	19 818	588,5	19 768	568,2
Samtrafikk med utlandet International traffic	363	100,0	366	100,4	287	84,5	311	97,9

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 61. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1985-1989. 1 000 kr State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1985-1989. 1 000 kroner

	1985	1986	1987	1988	1989
Passasjertransport i alt Passenger transport, total	1 009 535	1 074 942	1 147 470	1 191 008	1 250 506
Lokal norsk trafikk ² i alt Domestic traffic ² , total	878 260	953 154	1 017 584	1 060 665	1 110 011
Enkelbilletter mv. ³ og økonomikort Ordinary tickets etc. ³ and economy cards	667 234	712 857	784 461	787 560	795 214
Månedsbilletter (hel og halv) Monthly and half- monthly season tickets	151 237	173 651	156 520	200 999	235 764
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og charter- tog ⁴ Sleeper reservations, ancillary tickets and charter trains ⁴	53 808	60 594	70 766	66 313	73 219
Reisegods Luggage	5 981	6 052	5 837	5 793	5 814
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt Inter- national traffic, State Railways' share of the receipts, total	81 812	75 338	78 140	71 830	76 187
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter Ordinary tickets (TCV) and other tickets	77 350	69 578	72 442	68 180	70 511
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og charter- tog Sleeper reservations, seat reservations and chartertrains	3 912	5 172	5 101	2 973	4 958
Reisegods Luggage	550	588	597	677	718
Fradragsbeløp, justeringer Deduction and adjust- ments	-12 639	-20 109	-19 124	-20 956	-12 122
Diverse persontrafikkinntekter Other receipts from passenger traffic	62 102	66 559	70 870	79 469	76 431

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ Medregnet sitteplassavgifter.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Including tickets at reduced rates. ⁴ Including seat reservations.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 62. Statsbanene. Godstransport. 1985-1989 State Railways. Goods traffic. 1985-1989

	1985		1986		1987		1988		1989	
	Tonn trans- portert Tons carried	Netto tonnkm ¹ Net ton- kms ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
1. Innenlands tra- fikk i alt Do- mestic traffic, total	8460,4	1713,7	8746,4	1770,1	8314,6	1697,6	7312,4	1585,1	7 590,7	1 730,4
1.1. Ekspress- gods. Lokal- gods og andre sen- dinger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expe- dition with- out consign- ment note ..	37,0	8,5	36,9	8,8	34,9	8,2	35,8	8,4	29,4 ²	8,9 ²
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads .	8423,4	1705,2	8709,5	1761,3	8279,7	1689,4	7276,6	1576,7	7 561,3	1 721,5
2. I trafikk med ut- landet i alt Foreign traffic, total	2187,0	568,6	2277,3	615,6	2180,8	569,6	1601,8	448,9	1 462,1	443,7
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small con- signments of goods ...	7,4	1,6	6,3	1,4	3,9	0,9	1,0	0,3	1,0	0,8
2.2. Vognlastgods Complete wa- gonloads ...	2179,6	567,0	2271,0	614,2	2176,9	568,7	1600,8	448,6	1 461,1	442,9
3. Egentransport Transport on own account	418,2	54,5	459,6	60,9	377,8	47,6	288,3	41,2	231,3 ²	31,0 ²
4. Godstrafikk Goods traffic ...	11065,6	2336,8	11483,3	2446,6	10873,2	2314,8	9202,5	2075,2	9 284,1	2 205,1
5. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	14883,3	595,3	14210,6	568,4	12683,5	507,3	13547,0	541,9	14 378,8	575,2
6. Godstrafikk i alt Goods traffic, total	25948,9	2932,1	25693,9	3015,0	23556,7	2822,1	22749,5	2617,1	23 662,9	2 780,3

¹ Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. ² Beregnede tall.¹ Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. ² Estimated figures.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 63. Statsbanene. Inntekter av godstransport¹. 1985-1989. 1 000 kr State Railways.
Receipts from goods traffic¹. 1985-1989. 1 000 kroner

	Inntekter Receipts				
	1985	1986	1987	1988	1989
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total	784 093	839 682	870 182	835 559	798 558
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre senderinger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expeditions without consignment note	94 327	103 449	107 808	95 362	90 912
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads ...	689 766	736 233	762 374	740 197	707 646
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total	232 798	248 339	220 065	238 106	224 195
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small consignments of goods	9 444	8 472	5 987	4 653	4 280
2.2. Vognlastgods ² Complete wagonloads ² ..	223 354	239 867	214 078	233 453	219 915
3. Fradragsbeløp, justeringer Deductions and adjustments	19 823	-15 071	-1 144	-48 859	-18 159
4. Diverse godstrafikkinntekter Other receipts from goods traffic	38 821	53 029	42 500	54 848	66 885
5. Egentransport Transport on own account ..	13 836	20 799	18 995	16 808	-
6. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	124 230	127 265	134 214	145 114	160 124
7. Godstrafikk i alt Goods traffic, total ..	1 213 601	1 274 043	1 284 812	1 241 576	1 231 603

¹ Jernbanedriften. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

¹ Railway services only. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 64. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1985-1989 State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1985-1989

		Enhet Unit	1985	1986	1987	1988	1989
ELEKTRISITET ¹ ELECTRICITY ¹							
I alt Total	MWh		411 678	422 205	412 981	378 093	381 634
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains	"		393 605	403 740	395 010	363 110	370 063
Til biforbruk For consumption secondary	"		18 073	18 465	17 971	14 983	11 571
ANDRE DRIVSTOFFER FUEL							
Til jernbanedrift For railway service							
Dieselolje Diesel oil	Tonn Tons		16 371	26 938	24 669	23 876	26 213
Smøreolje Lubricating oil ...	"		388	446	427	483	597
Til bildrift For road motor vehicle service							
Bensin Petrol	"		10	10	9	5	8
Dieselolje Diesel oil	"		8 844	10 057	9 573	9 639	10 368

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 65. Statsbanene. Resultatregnskap. 1989. 1 000 kr State Railways. Operating account. 1989. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader Receipts and expenditure	1989
DRIFTSINNTEKTER I ALT OPERATING RECEIPTS, TOTAL	3 201 566
Jernbanedriften Railway traffic	2 659 161
Persontrafikk Passenger traffic	1 250 506
Godstrafikk i alt Goods traffic, total	1 232 025
Av dette Of which	
Malm med Ofotbanen Iron ore on the Ofoten	
Line	160 125
Øvrige inntekter Other receipts	176 630
Reisebyrådivisjonen Travel agency division	129 977
Bildriften Car Service	412 428
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL	5 498 935
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	4 345 528
Konsernfunksjon Group company functions	113 930
Materielldivisjonen Material division	606 010
Infrastruktur Infrastructure	897 210
Persontrafikkdivisjonen Passenger transport division	1 676 146
Godstrafikkdivisjonen Goods transport division	620 560
Eiendomsdivisjonen Property division	84 113
Bildrift Car service	352 095
Refusjoner fra Rikstrygdeverket mv. Repayments from National Insurance	
Administration	123 385
Differanse interne inntekter - interne kjøp Balance between internal income -	
internal expenditure	4 056
Diverse finansinnt./kostn. Various financial income/expenditure	22 618
Øvrige kostnader i alt Other expenditure, total	1 153 408
Avskrivninger Depreciation	594 944
Renter av statens kapital Interest on Government capital in State Railways	461 593
Renter av mellomvær med statskassen Interest of accounts with the Treasury	45 673
Kassakredittrente (Div. Rbr) Interest of bank overdrafts	698
Reguleringsfond Regulation fund	50 500
DRIFTSTILSKUDD I ALT STATE SUBSIDIES, TOTAL	2 297 369
Av dette Of which	
Tilskudd til driften ¹ Operating subsidies ¹	114 396

¹ Driftskostnader - driftsinntekter.

¹ Operating expenditure ÷ operating receipts.

Tabell 66. Statsbanene¹. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstill. 1989
 State Railways¹. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1989

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ² Receipts ²			Kost- nader Expen- diture
	Antall passa- sjerer Number of pass- engers	Passa- sjer- kilo- meter Pass- enger kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which			I alt
			I alt ² Total ²	Av dette malm på Ofot- banen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt ²	Av dette malm på Ofot- banen	I alt	Passa- sjer- trafikk Passen- ger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
1 000	Mill.	1 000 tonn tons	Mill.	Mill. kroner						
1980	37 948	2 394	31 141	19 674	3 081	788	1 711	664	899	2 458
1981	38 922	2 425	26 305	15 734	2 885	629	1 927	785	985	2 787
1982	37 444	2 242	20 385	10 421	2 545	417	2 093	847	1 076	3 112
1983	35 858	2 175	19 437	9 753	2 459	390	2 129	887	1 066	3 233
1984	34 695	2 191	22 491	12 012	2 667	481	2 184	939	1 068	3 368
1985	34 822	2 240	25 949	14 883	2 932	595	2 455	1 010	1 213	3 775
1986	35 552	2 225	25 694	14 211	3 015	568	2 601	1 075	1 274	4 314
1987	36 579	2 181	23 557	12 684	2 822	507	2 623	1 148	1 285	4 602
1988	34 073	2 116	22 750	13 547	2 617	542	2 677	1 191	1 242	4 768
1989	33 816	2 136	23 663	14 379	2 780	575	2 659	1 251	1 232	4 961
1988										
Januar-februar										
January-February ..	5 940	335	3 639	2 174	433	87	448	194	215	815
Mars-april										
March-April	5 095	326	3 862	2 352	445	94	423	196	203	728
Mai-juni May-June	5 588	357	3 897	2 255	456	90	443	191	216	870
Juli-august										
July-August	5 181	356	3 075	1 657	385	66	429	195	208	804
September-oktober										
September-October .	6 166	386	4 102	2 388	474	96	473	212	221	724
November-desember										
November-December .	6 103	356	4 175	2 721	424	109	461	203	179	827
1989										
Januar-februar	6 078	350	3 857	2 438	414	98	427	211	189	783
Mars-april	5 168	331	4 010	2 600	405	104	413	195	201	745
Mai-juni	5 457	355	3 967	2 438	432	97	434	205	206	899
Juli-august	5 028	354	3 532	1 913	511	77	441	204	196	820
September-oktober .	6 380	389	3 966	2 627	463	105	481	222	224	785
November-desember .	5 705	357	4 331	2 363	555	94	463	214	216	929

¹ Jernbanedriften. ² Medregnet egentransport.

¹ Railway service only. ² Including transport on own account.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 67. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane¹, etter transportlengde. 1989
State Railways. Domestic passenger transport by rail¹, by length of carriage. 1989

	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)				
		-29	30-59	60-149	150-229	300-
Tallet på passasjerer. 1 000 passengers. 1 000	13 840	3 934	3 329	3 931	1 247	1 399
Tallet på passasjerer. Prosent passengers. Per cent	100,0	28,4	24,1	28,4	9,0	10,1

¹ Tall for reisende med passbillet (Eurail og Studrail), Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk er ikke med.

¹ Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets, Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk are not included.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 68. Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1989
State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1989

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)			
			-29	30-149	150-399	400-
			Prosent		Per cent	
	I alt Total	100,0	11,1	45,6	19,7	23,6
	I alt Total	7 261 476,8	802 462,3	3 317 101,1	1 429 490,3	1 712 423,1
1	Korn Cereals	1 606,5	-	-	-	1 606,5
2	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh ...	6 495,1	-	-	-	6 495,1
3	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	131 532,4	104,4	4 213,2	13 072,5	114 142,3
4	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	19 835,6	-	-	106,6	19 729,0
5	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork	1 023 342,0	2 128,5	156 447,5	773 776,1	130 989,9
6	Gjødning Fertilizers	21 986,3	307,0	11 491,9	3 892,0	6 295,4
7	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore .	978 381,3	647 387,2	108 065,5	11 191,2	211 737,4
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	137 691,1	77,0	12 337,6	13 248,5	112 028,0
9	Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores	37 408,3	-	17,0	37 339,8	51,5
10	Andre råvarer Other crude materials	48 509,3	12,0	2 935,0	787,0	44 774,7
11	Fast brensel Solid fuel	34 190,7	-	33 355,3	-	635,4
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum pro- ducts, gas	60 203,8	9 590,3	25 319,1	24 122,9	1 171,5

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 2, tabell 20.

¹ Includes only wagonloads. ² See note 2, table 20.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 68 (forts.). Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1989 State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1989

CTSE ²	Vareslag	I alt	Transportlengde (km)			
			-29	30-149	150-399	400-
			Tonn			
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals	186 930,2	9 894,0	92 256,2	32 524,8	52 255,2
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	57 215,2	31,0	1 336,7	4 633,7	51 214,1
16	Metaller Metals	76 079,7	1 714,4	3 325,2	4 814,8	66 725,3
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	23 418,4	10,5	622,1	1 627,5	21 158,3
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	50 796,6	428,8	3 150,1	9 614,3	37 603,4
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles .	904 359,7	80 053,2	319 915,5	364 621,6	139 969,4
20	Annet, uspesifisert Special transactions	3 461 294,3	50 724,0	2 542 116,6	174 617,0	693 840,7

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 2, tabell 20.

¹ Includes only wagonloads. ² See note 2, table 20.

Tabell 69. Statsbanene. Passasjertransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1989. 1 000 State Railways. Passenger traffic¹ from and to each county and abroad. 1989. 1 000

Fylke County	Passasjerer Passengers		Passasjerkilometer Passenger-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra From	Til To
I alt Total	20 135,2	20 135,2	1 784 448,6	1 784 448,6
Østfold	1 973,4	2 033,3	111 782,0	113 555,5
Akershus	769,1	767,7	66 034,8	67 239,9
Oslo	3 854,5	3 822,0	452 268,6	452 181,9
Hedmark	2 472,8	2 312,3	109 042,4	99 051,7
Oppland	1 069,7	1 101,4	89 957,8	90 493,0
Buskerud	2 501,1	2 581,6	142 924,7	142 827,2
Vestfold	1 158,8	1 126,9	83 295,4	81 284,4
Telemark	714,8	713,4	49 378,0	49 310,7
Aust-Agder	140,5	126,9	18 115,2	17 219,1
Vest-Agder	409,8	422,9	52 084,9	54 130,7
Rogaland	1 340,9	1 344,8	82 868,7	84 434,6
Hordaland	2 155,3	2 160,9	167 930,8	168 162,8
Sogn og Fjordane	115,3	118,5	8 238,8	9 343,5
Møre og Romsdal	86,5	84,6	20 903,8	20 202,2
Sør-Trøndelag	519,5	515,7	122 802,2	121 627,1
Nord-Trøndelag	354,7	360,7	51 482,9	52 763,5
Nordland	279,6	272,9	121 755,6	120 857,3
Utlandet Abroad	218,9	268,7	32 782,0	49 652,5

¹ Se note 1, tabell 67.

¹ See note 1, table 67.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 70. Statsbanene. Godstransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1989 State Railways. Goods traffic¹ from and to each county and abroad. 1989

Fylke County	Godsmengder Tons carried		Tonnkilometer Ton-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra From	Til To
	1 000 tonn 1 000 tons	1 000 tonn 1 000 tons	1 000	1 000
I alt Total	8 990,4	8 990,4	2 211 060,5	2 211 060,5
Østfold	196,6	1 324,3	76 147,7	376 951,2
Akershus	44,5	73,3	16 684,9	15 571,3
Oslo	614,5	436,6	324 004,1	196 279,2
Hedmark	1 086,8	224,9	284 318,3	47 987,9
Oppland	664,5	79,3	227 625,7	26 221,7
Buskerud	775,2	883,9	163 465,9	151 753,0
Vestfold	50,9	73,9	22 846,8	24 161,4
Telemark	928,3	824,0	72 682,9	40 750,0
Aust-Agder	60,6	11,2	11 421,4	2 830,1
Vest-Agder	93,4	157,3	35 334,7	48 779,9
Rogaland	143,9	237,2	93 363,5	145 730,8
Hordaland	152,7	340,7	73 449,9	169 056,9
Sogn og Fjordane	4,6	14,0	635,2	1 880,4
Møre og Romsdal	92,9	63,2	49 910,6	31 230,2
Sør-Trøndelag	368,8	385,0	131 821,7	168 247,4
Nord-Trøndelag	132,0	325,2	61 727,2	96 679,5
Nordland	2 633,7	2 671,8	245 276,4	406 984,6
Utlandet Abroad	975,5	864,6	320 843,6	259 965,0

¹ Omfatter bare vognlastgods.

¹ Includes only wagonloads.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 71. Statsbanene. Driftsuhell. 1989 State Railways. Operating accidents. 1989

			Sammenstøt Collisions		Avsporinger Derailments		Brann i rullende materiell Fire in rolling stock	Uhell på plan- over- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other accidents
I alt Total	Togfram- føring Running of train	Skift- ing Shunt- ing	Togfram- føring Running of train	Skift- ing Shunt- ing					
Uhell i alt Accidents, total ..	70	3	20	9	9	2	15	12	
Drepte personer i alt Persons killed, total	10	-	-	-	-	-	3	7	
Reisende Passengers	1	-	-	-	-	-	-	1	
Personale Railway servants ..	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andre Others	9	-	-	-	-	-	3	6	
Alvorlig skadde personer i alt Persons seriously injured, total	5	-	-	-	-	-	1	4	
Reisende Passengers	1	-	-	-	-	-	-	1	
Personale Railway servants ..	1	-	-	-	-	-	-	1	
Andre Others	3	-	-	-	-	-	1	2	

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.

Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 72. Private jernbaner Private railways

		Enhet Unit	Rjukanbanen			
			1.7.1985- 30.6.1986	1.1.1987- 31.12.1987	1.1.1988- 31.12.1988	1.1.1989- 31.12.1989
Banelengde	Length of line	Km	16	16	16	16
Elektrifisert	Electrified	"	16	16	16	16
Rullende materiell Rolling stock						
Lokomotiver	Locomotives		6	5	5	5
Elektrisk	Electric		3	2	2	2
Diesel	Diesel		3	3	3	3
Godsvogner	Goods wagons		120	119	115	98
Lasteevne	Carrying capacity	Tonn	3 207	3 190	3 061	2 755
Personale	Staff		27	25	23	23
Driftsytelser Operating performances						
Togkilometer	Train-kilometres	1 000	20	18	15	15
Lokomotivkilometer	Locomotive-kilometres	"	31	27	7	8
Transportytelser Transport services						
Tonn gods	Tons carried	"	145	123	108	130
Netto tonnkilometer	Net ton-kilometres	Million	2,3	1,9	1,7	2,0
Forbruk av drivstoff Consumption of fuel etc.						
Elektrisitet	Electricity	MWh	939	833	825	759
Dieselolje	Diesel oil	1 000 l	29	22	22	19

K i l d e: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the CBS.

Tabell 73. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1989. 1 000 kr Tramways and suburban railways. Operating accounts 1989. 1 000 kroner

		I alt Total	Oslo	
			Bane Metro	Sporvogn Tramway
INNTEKTER	RECEIPTS	731 000	469 700	261 300
Trafikkinntekter	Traffic receipts	395 100	270 700	124 400
Driftstilskudd	Subsidies	297 100	180 800	116 300
Annet	Other	38 800	18 200	20 600
KOSTNADER	EXPENDITURE	758 900	479 300	279 600
Lønn og sosiale utgifter	Wages and social expenditure	426 600	280 200	146 400
Annet	Other	332 300	199 100	133 200
Driftsresultat etter tilskudd	Operating result including subsidies	-27 900	-9 600	-18 300

K i l d e: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the CBS.

Tabell 74. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1989 Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1989

			1988 ²	1989		
		Enhet Unit	I alt Total	I alt	Oslo	
					Bane Metro	Sporvogn Tramway
Trafikkert lengde ¹	Length					
operated ¹		Km	164,2	154	100	54
Vogner ¹	Vehicles ¹		346	339	219	120
Kapasitet	Capacity					
Sitteplasser	Seats		..	..	..	..
Ståplasser	Standing places		..	..	..	..
Personale	Staff		2 250 ³	1 970	1 354	616
Transportytelser	Transport					
services						
Vognkilometer	Vehiclekilo-					
metres	metres	1 000	19 686	17 800	13 900	3 900
Reiser	Passenger journeys	Million	r86	83	56	27
Passasjerkilometer	Passenger					
kilometres	kilometres	"	r450	429	339	90
Elektrisitetsforbruk	Consumption					
of electricity	of electricity	MWh	..	..	..	..

¹ Ved utgangen av året. ² Medregnet Trondheim Trafikkselskap (sporveisdriften nedlagt juni 1988).

³ Av dette 45 som tilhører fellespersonalet.

¹ At the end of the year. ² Inclusive Trondheim trafikkselskap. ³ Of which 45 belonging to the combined staff.

K i l d e: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the CBS.

Tabell 75. Offentlige veier¹. Fylke. 31. desember 1989. Km Public roads¹. County. 31 December 1989. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt Roads, total			Riksveier National roads		
	I alt Total	Fast dekke ² Hard-sur- face roads ²	Grusdekke Gravel surface	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke
1985	85 881,6	55 973,7	29 907,9	25 598,7	24 591,0	1 007,7
1986	86 143,4	57 452,5	28 690,9	25 712,6	24 893,8	818,8
1987	86 838,5	58 756,5	28 082,0	25 851,3	25 014,3	837,0
1988	87 577,8	59 927,6	27 650,2	26 029,5	25 269,0	760,5
1989	88 174,0	61 025,5	27 148,5	26 147,3	25 484,3	663,0
1989						
Østfold	3 418,7	2 581,6	837,1	855,8	855,8	0,0
Akershus	4 110,0	3 218,9	891,1	962,8	958,4	4,4
Oslo	1 363,2	1 363,2	-	148,2	148,2	-
Hedmark	6 496,7	3 671,6	3 825,1	1 957,8	1 879,5	78,3
Oppland	5 493,3	3 623,0	1 870,3	1 642,7	1 605,7	37,0
Buskerud	4 028,3	3 488,2	540,1	1 147,4	1 147,4	-
Vestfold	2 434,6	2 247,4	187,2	598,2	598,2	-
Telemark	3 914,3	3 084,1	830,2	1 184,2	1 184,2	-
Aust-Agder	2 748,6	1 940,1	808,5	888,9	888,9	-
Vest-Agder	3 761,1	2 234,0	1 527,1	948,6	930,3	18,3
Rogaland	5 235,6	4 558,4	677,2	1 093,9	1 093,9	-
Hordaland	6 108,6	5 486,4	622,2	1 761,0	1 761,0	-
Sogn og Fjordane	4 975,8	3 810,9	1 164,9	1 702,5	1 701,5	1,0
Møre og Romsdal	6 260,8	3 890,9	2 369,9	1 781,0	1 644,0	137,0
Sør-Trøndelag	4 832,6	2 625,3	2 207,3	1 424,1	1 323,8	100,3
Nord-Trøndelag	5 230,0	2 342,4	2 887,6	1 571,9	1 420,2	151,7
Nordland	8 592,2	4 442,1	4 150,1	2 606,8	2 517,4	89,4
Troms	5 177,1	3 325,6	1 851,5	1 687,5	1 661,2	26,3
Finnmark	3 992,5	3 091,4	901,1	2 184,0	2 164,7	19,3
Fylkesveier Provincial roads			Kommunale veier Local roads			
	I alt	Fast dekke ²	Grusdekke	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke
1985	29 735,3	17 296,7	12 438,6	30 547,6	14 086,0	16 461,6
1986	26 995,4	16 765,3	10 230,1	33 435,4	15 793,5	17 641,9
1987	26 839,5	17 090,8	9 748,7	34 147,7	16 651,4	17 496,3
1988	26 845,1	17 321,8	9 523,3	34 703,2	17 336,8	17 366,4
1989	26 849,4	17 559,5	9 289,9	35 177,2	17 981,7	17 195,5
1989						
Østfold	992,4	628,4	364,0	1 570,5	1 079,4	473,1
Akershus	1 087,3	928,8	158,5	2 059,9	1 331,7	728,2
Oslo	-	-	-	1 215,0	1 215,0	-
Hedmark	2 534,7	1 231,2	1 303,5	2 004,2	560,9	1 443,3
Oppland	1 994,2	1 308,0	686,2	1 856,4	709,3	1 147,1
Buskerud	1 160,3	1 145,7	14,6	1 720,6	1 195,1	525,4
Vestfold	660,5	660,5	-	1 175,9	988,7	187,2
Telemark	1 113,5	989,5	123,8	1 616,8	910,4	706,4
Aust-Agder	963,2	649,6	313,6	896,5	401,6	494,9
Vest-Agder	1 262,2	608,3	653,9	1 550,3	695,4	854,9
Rogaland	1 731,1	1 562,4	168,7	2 410,6	1 902,1	508,5
Hordaland	1 753,5	1 753,5	-	2 594,1	1 971,9	622,2
Sogn og Fjordane	1 371,6	1 351,6	20,0	1 901,7	757,8	1 143,9
Møre og Romsdal	1 793,0	915,3	877,7	2 686,8	1 331,6	1 355,2
Sør-Trøndelag	1 632,7	601,5	1 031,2	1 775,8	700,0	1 075,8
Nord-Trøndelag	1 758,5	558,3	1 200,2	1 899,6	363,9	1 535,7
Nordland	2 594,9	1 130,7	1 464,2	3 390,5	794,0	2 596,5
Troms	1 775,1	1 042,9	732,2	1 714,5	621,5	1 093,0
Finnmark	670,9	493,3	177,6	1 137,6	433,4	704,2

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekker.¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 76. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke.
31. desember 1989. Km National and provincial roads. Road length by maximum
permissible axle load. County. 31 December 1989. Kms

År Fylke Year County	Riksveier National roads					
	I alt Total	10 tonn tons	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere tons or less
1985	25 598,7	16 063,0	189,8	9 319,6	1,8	24,2
1986	25 712,6	17 321,4	151,0	8 214,7	1,8	23,7
1987	25 851,3	18 458,1	0,0	7 385,3	0,4	7,9
1988	26 029,3	19 271,3	-	6 749,7	0,4	7,9
1989	26 147,3	19 940,0	-	6 199,4	0,4	7,4
1989						
Østfold	855,8	761,3	-	94,5	-	-
Akershus	962,8	796,4	-	165,9	0,4	-
Oslo	148,2	147,3	-	0,9	-	-
Hedmark	1 957,8	1 554,6	-	402,9	-	0,4
Oppland	1 642,7	1 434,3	-	207,2	-	1,2
Buskerud	1 147,4	1 090,6	-	56,7	-	-
Vestfold	598,2	482,8	-	115,3	-	-
Telemark	1 184,2	1 089,6	-	94,7	-	-
Aust-Agder	888,9	597,2	-	291,7	-	-
Vest-Agder	948,6	696,0	-	252,6	-	-
Rogaland	1 093,9	1 032,9	-	58,1	-	2,9
Hordaland	1 761,0	1 320,9	-	440,2	-	-
Sogn og Fjordane	1 702,6	1 553,4	-	149,1	-	-
Møre og Romsdal	1 781,0	1 139,1	-	639,0	-	2,9
Sør-Trøndelag	1 424,1	749,8	-	674,2	-	-
Nord-Trøndelag	1 571,9	997,2	-	574,7	-	-
Nordland	2 606,8	1 156,3	-	1 450,5	-	-
Troms	1 687,5	1 156,3	-	531,2	-	-
Finnmark	2 184,0	2 184,0	-	-	-	-
	Fylkesveier Provincial roads					
	I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1985	29 735,3	3 255,4	140,0	26 058,1	35,8	246,0
1986	26 995,4	4 379,7	114,2	22 269,5	30,0	202,0
1987	26 839,5	5 173,0	60,5	21 418,1	23,7	164,2
1988	26 844,8	6 112,5	2,8	20 592,7	23,3	113,5
1989	26 862,6	6 614,4	2,8	20 086,0	18,8	140,6
1989						
Østfold	992,1	251,8	-	740,2	-	0,1
Akershus	1 087,1	527,5	-	559,6	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 534,7	390,5	-	2 143,0	-	1,2
Oppland	1 994,2	456,1	-	1 537,5	-	0,6
Buskerud	1 160,3	250,6	-	901,4	0,2	8,1
Vestfold	660,6	210,1	-	449,3	-	1,2
Telemark	1 113,3	513,9	-	597,6	-	1,8
Aust-Agder	963,2	277,3	-	678,2	-	7,7
Vest-Agder	1 260,1	394,2	-	854,3	-	11,6
Rogaland	1 731,6	793,9	-	887,7	17,5	32,5
Hordaland	1 753,5	444,4	-	1 301,9	-	7,2
Sogn og Fjordane	1 385,8	571,6	-	791,4	-	22,8
Møre og Romsdal	1 792,9	296,7	-	1 488,6	-	7,6
Sør-Trøndelag	1 632,7	99,4	2,8	1 496,0	-	33,9
Nord-Trøndelag	1 758,3	335,8	-	1 421,4	1,1	-
Nordland	2 594,3	77,3	-	2 517,0	-	-
Troms	1 775,1	233,2	-	1 537,6	-	4,3
Finnmark	672,8	490,1	-	182,7	-	-

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 77. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1985-1989. Km Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1985-1989. Kms

Fylke County	1985	1986	1987	1988	1989
I alt Total	1 444	1 571	1 700	1 771	1 878
Østfold	65	71	78	87	95
Akershus	140	145	154	161	170
Oslo	62	67	68	68	69
Hedmark	63	70	71	75	76
Oppland	71	75	82	86	97
Buskerud	111	117	123	125	128
Vestfold	102	106	116	121	124
Telemark	74	84	87	92	93
Aust-Agder	47	52	63	69	68
Vest-Agder	56	60	65	65	69
Rogaland	157	165	177	186	201
Hordaland	101	116	128	133	140
Sogn og Fjordane	26	30	34	36	39
Møre og Romsdal	128	138	145	153	160
Sør-Trøndelag	84	92	86	88	91
Nord-Trøndelag	50	51	55	62	69
Nordland	49	63	70	75	84
Troms	37	45	52	57	69
Finnmark	21	24	27	32	37

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 78. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km Forest roads. County. Kms

Fylke County	Veilengde pr. 20 juni 1979 Length of roads as at 20 June 1979		Ferdigbygde nyanlegg 1980-1989 ^{1,2} Constructions completed 1980-1989 ^{1,2}	
	Helårs bilveier Whole-year roads for lorries	Vinterbilveier og traktorveier Winter roads for lorries and roads for tractors	Helårs bilveier	Vinterbilveier og traktorveier
I alt Total	33 521	33 543	7 618	15 923
Østfold	1 549	1 621	201	250
Akershus og Oslo	2 441	2 195	238	255
Hedmark	9 333	4 809	1 514	1 675
Oppland	4 717	4 334	1 171	1 350
Buskerud	4 553	3 690	915	1 533
Vestfold	1 078	2 376	124	1 033
Telemark	2 943	3 148	847	1 972
Aust-Agder	1 764	1 413	514	749
Vest-Agder	342	1 606	132	1 131
Rogaland	121	571	71	415
Hordaland	153	1 184	100	631
Sogn og Fjordane	193	570	93	657
Møre og Romsdal	235	1 243	227	1 097
Sør-Trøndelag	1 154	1 535	375	1 026
Nord-Trøndelag	1 975	1 607	632	934
Nordland	541	1 176	265	940
Troms	146	432	193	271
Finnmark	283	33	6	4

¹ Anlegg i statens skoger er med f.o.m. 1985. ² Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 20. juni 1979 og nybygde veier etter denne tid.

¹ Constructions in Central government forests are included as from 1985. ² For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 20 June 1979 and the length of roads since then completed.

K i l d e r: Landbrukstelling 1979 og Skogstatistikk 1980-1988.

Sources: Census of Agriculture and Forestry 1979 and Forestry Statistics 1980-1988.

Tabell 79. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1985-1989 Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. 31 December. 1985-1989

Kjøretøygruppe Group of vehicle	1985	1986	1987	1988	1989
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	2 614 955	2 780 311	2 865 462	2 893 639	2 902 413
Motorkjøretøyer i alt Motor vehicles, total	2 133 696	2 265 797	2 324 697	2 343 033	2 343 204
Biler i alt Automobiles, total	1 763 627	1 875 000	1 926 340	1 935 828	1 933 085
Personbiler Passengers cars	1 513 954	1 592 195	1 623 137	1 621 955	1 612 674
Busser Buses	17 082	18 278	19 204	19 771	20 199
Kombinerte biler Combined vehicles	28 362	41 495	47 348	52 664	58 268
Varebiler Vans	130 681	145 983	157 282	162 708	165 183
Lastebiler med plan Goods vehicles with platform	64 105	66 462	67 800	66 551	64 192
Andre lastebiler Other goods vehicles ...	3 839	4 388	4 962	5 398	5 863
Tankbiler for bensin/olje Tank lorries for petrol/oil	1 305	1 355	1 382	1 404	1 369
Tankbiler for andre varer Other tank lorries	1 186	1 244	1 296	1 326	1 318
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	2 752	3 236	3 559	3 681	3 646
Beltebiler Weasels	361	364	370	370	373
Traktorer og motorredskap i alt Tractors and special purpose vehicles, total	183 459	191 829	199 255	204 353	207 932
Traktorer Tractors	178 695	186 588	193 598	198 460	201 983
Motorkraner Crane lorries	772	871	931	919	883
Motorsprøyter Spraying lorries	427	470	495	511	532
Motorstiger Lorries fitted with ladders etc.	91	101	111	117	117
Andre motorredskaper Other special purpose vehicles	3 474	3 799	4 120	4 346	4 417
Motorsykler og mopeder i alt Motor cycles and mopeds, total	186 610	198 968	199 102	202 852	202 187
Lette motorsykler Light motor cycles	7 394	6 891	6 286	5 952	5 429
Tunge motorsykler Heavy motor cycles	13 265	17 615	18 801	22 716	24 131
Mopeder Mopeds	141 594	146 332	142 835	140 902	138 348
Beltemotorsykler Snow scooters	24 357	28 130	31 180	33 282	34 279
Tilhengere i alt Trailers, total	481 259	514 514	540 765	550 606	559 209
Påhengsvogner med tank Tank trailers, one axle	538	540	547	541	531
Påhengsvogner til traktor Tractor trailers, one axle	83 798	87 227	90 345	92 882	95 035
Campingtilhengere Caravans	103 233	111 242	116 557	111 567	108 806
Andre påhengsvogner Other trailers, one axle	283 183	304 232	321 386	333 482	342 708
Slepevogner med tank Tank trailers, two axles	517	566	597	616	633
Slepevogner til traktor Tractor trailers, two axles	221	227	237	252	259
Andre slepevogner Other trailers, two axles	6 010	6 472	6 901	7 072	7 087
Semitrailere med tank Tank semi-trailers	441	441	454	447	430
Andre semitrailere Other semi-trailers ..	3 318	3 567	3 741	3 747	3 720

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

Tabell 80. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1989 Road motor vehicles and trailers¹, by group of vehicle. County. 31 December 1989

Fylke County	I alt Total	Person- biler ² Passen- ger cars ²	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler ³ Goods vehic- les ³	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Mopeder Mopeds	Til- hengere Trai- lers	
I alt	Total	2 902 413	1 612 674	20 199	165 183	135 029	207 932	29 560	34 279	138 348	559 209
Østfold	170 945	94 082	998	9 738	7 976	11 512	1 723	94	10 988	33 834	
Akershus	285 922	172 185	2 036	17 759	12 607	12 527	4 111	363	11 971	52 363	
Oslo	252 093	170 284	2 064	20 752	12 760	2 635	3 718	598	8 171	31 111	
Hedmark	173 330	78 970	986	8 869	7 388	19 833	1 353	864	9 724	45 343	
Oppland	166 306	75 593	1 058	8 840	7 204	21 428	1 351	962	9 633	40 237	
Buskerud	180 081	92 901	1 276	12 586	8 830	12 463	1 707	1 603	9 898	38 817	
Vestfold	142 486	80 507	768	8 773	6 193	7 943	1 300	146	8 616	28 240	
Telemark	123 221	64 952	732	6 792	5 964	7 750	897	1 423	6 603	28 108	
Aust-Agder ...	63 889	36 064	456	3 723	2 743	3 936	523	678	3 773	11 993	
Vest-Agder ...	95 390	55 266	704	4 958	4 409	5 399	897	649	6 358	16 750	
Rogaland	214 588	129 811	1 302	11 198	10 074	14 616	2 364	313	9 839	35 071	
Hordaland	208 212	134 389	1 922	12 179	10 730	11 355	2 342	657	8 871	25 767	
Sogn og Fjordane	71 005	37 396	614	3 585	3 554	10 227	589	303	2 682	12 055	
Møre og Romsdal	151 870	88 485	1 131	7 203	7 207	14 779	1 131	773	5 713	25 448	
Sør-Trøndelag	174 697	95 093	994	8 636	7 961	15 276	1 869	2 369	6 918	35 581	
Nord-Trøndelag	106 567	50 397	714	4 042	4 305	14 140	745	2 280	4 619	25 325	
Nordland	162 273	82 014	1 222	7 434	7 725	13 296	1 305	5 072	7 158	37 047	
Troms	100 028	51 131	823	5 059	4 445	6 672	911	4 073	3 477	23 437	
Finnmark	57 816	22 799	376	2 982	2 860	2 127	634	10 176	3 241	12 621	
Svalbard	1 694	355	23	75	94	18	90	883	95	61	

¹ Se note 1, tabell 79. ² Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ³ Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblanderbiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ See note 1, table 79. ² Including station vehicles and ambulances. ³ Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 81. Tallet på personbiler¹ etter kjøringens art. 31. desember. 1985-1989 Number of private cars¹, by type of transport. 31 December. 1985-1989

Kjøringens art Type of transport	1985	1986	1987	1988	1989
I alt Total	1 513 954	1 592 195	1 623 137	1 621 955	1 612 674
Biler i egentransport Transport on own account	1 495 285	1 571 009	1 602 229	1 603 517	1 596 795
Biler i leietransport i alt Trans- port for hire and reward, total	18 669	21 186	20 908	18 438	15 879
Drosjer Taxis	5 697	6 082	6 129	6 054	5 909
Utleievogner Hired cars	9 650	11 644	11 338	9 086	6 847
Skolevogner Learner cars	1 825	1 881	1 795	1 746	1 665
Annet Other	1 497	1 579	1 646	1 552	1 458

¹ Se note 1, tabell 79.

¹ See note 1, table 79.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 82. Førstegangsregistrerte kjøretøyer¹. 1985-1989 New registrations of motor vehicles and trailers¹. 1985-1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	274 909	291 903	208 816	134 930	106 410
Biler i alt Automobiles, total	210 381	221 662	152 011	94 105	75 123
Personbiler Passenger cars	165 010	175 912	119 180	70 611	56 944
Busser Buses	1 536	1 911	1 787	1 429	1 076
Varebiler Vans	31 963	22 853	17 994	11 990	8 636
Lastebiler Lorries	11 872	20 986	13 050	10 075	8 467
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	9 290	8 856	7 957	5 792	4 567
Motorsykler ² Motor cycles ²	7 659	10 776	7 874	4 720	3 058
Mopeder Mopeds	15 939	15 734	12 006	10 003	8 614
Tilhengere Trailers	31 640	34 875	28 968	20 310	15 048

¹ Omfatter nye og bruktiimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ First registration of new vehicles and used vehicles imported. ² Included snow scooters.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 83. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1985-1989 Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1985-1989

Fylke County	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Persons per car				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
I alt Total ...	1 513 954	1 592 195	1 623 137	1 621 955	1 612 674	2,7	2,6	2,6	2,6	2,6
Østfold	88 899	93 205	95 123	95 259	94 082	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5
Akershus	157 235	167 642	172 421	172 783	172 185	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4
Oslo	169 005	178 035	179 226	174 803	170 284	2,7	2,5	2,5	2,6	2,7
Hedmark	73 043	76 139	77 614	78 365	78 970	2,6	2,4	2,4	2,4	2,4
Oppland	70 026	73 307	75 137	75 816	75 593	2,6	2,5	2,4	2,4	2,4
Buskerud	86 595	91 565	93 677	93 602	92 901	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4
Vestfold	75 051	79 164	80 675	80 861	80 507	2,6	2,4	2,4	2,4	2,4
Telemark	62 338	64 490	65 270	65 212	64 952	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5
Aust-Agder	33 897	35 420	35 993	36 017	36 064	2,8	2,7	2,7	2,7	2,7
Vest-Agder	52 384	54 662	55 229	55 488	55 266	2,7	2,6	2,6	2,6	2,6
Rogaland	121 123	127 680	130 334	130 880	129 811	2,7	2,6	2,5	2,5	2,6
Hordaland	123 997	132 017	135 789	135 801	134 389	3,2	3,0	3,0	3,0	3,0
Sogn og Fjordane	33 596	35 469	36 297	36 834	37 396	3,2	3,0	2,9	2,9	2,8
Møre og Romsdal	83 016	87 021	88 616	88 586	88 485	2,9	2,7	2,7	2,7	2,7
Sør-Trøndelag ...	88 901	93 250	95 067	95 197	95 093	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6
Nord-Trøndelag ..	47 208	48 935	49 925	50 316	50 397	2,7	2,6	2,5	2,5	2,5
Nordland	76 576	80 069	81 526	81 546	82 014	3,2	3,0	3,0	2,9	2,9
Troms	48 412	50 484	51 562	51 351	51 131	3,0	2,9	2,8	2,9	2,9
Finnmark	22 431	23 377	23 377	22 925	22 799	3,4	3,2	3,2	3,2	3,3
Svalbard	221	264	279	313	355	..	..	..	..	..

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 84. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1985-1989 Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1985-1989

Nyttelast Carrying capacity	1985	1986	1987	1988	1989
I alt Total	130 681	145 983	157 282	162 708	165 183
Under 1,0 tonn ¹ Less than 1.0 tons ¹	78 575	89 534	95 749	97 128	104 431
1,0 tonn og over 1.0 tons and over	52 106	56 449	61 533	65 580	60 752

¹ Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.

¹ Also including vans registered as camping vehicles.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 85. Utrangerte kjøretøyer¹. 1985-1989 Scrapped vehicles¹. 1985-1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	89 005	103 034	119 042	117 839	112 260
Biler i alt Automobiles, total	76 012	88 827	102 321	97 045	88 280
Personbiler Passenger cars	66 706	78 118	90 748	84 897	75 732
Busser Buses	598	609	679	863	784
Varebiler Vans	5 618	5 995	6 489	6 529	6 738
Lastebiler Lorries	3 090	3 505	4 405	4 756	5 026
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	683	449	719	627	1 000
Motorsykler ² Motor cycles ²	2 187	2 628	3 273	3 235	2 179
Mopeder Mopeds	8 946	9 825	11 157	14 351	11 752
Tilhengere Trailers	1 177	1 305	1 572	2 581	9 049

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.

Tabell 86. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1985-1989 Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1985-1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	453 736	479 009	439 540	370 350	407 481
Biler i alt Automobiles, total	375 911	395 765	359 379	299 103	332 701
Personbiler Passenger cars	336 823	346 750	309 232	251 695	280 615
Busser Buses	1 670	1 995	1 924	1 874	2 468
Varebiler Vans	23 758	30 518	29 788	28 625	30 856
Lastebiler Lorries	13 660	16 502	18 435	16 909	18 762
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	11 498	12 879	12 567	11 875	11 577
Motorsykler ² Motor cycles ²	15 240	16 851	15 776	12 821	12 892
Mopeder Mopeds	22 544	22 987	21 551	20 595	23 432
Tilhengere Trailers	28 543	30 527	30 267	25 956	26 879

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. ² Including snow scooters.

Tabell 87. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1988 og 1989 Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1988 and 1989

Alder Age	1988			1989		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males
I alt Total	2 312 395	972 174	1 340 221	2 368 534	1 005 709	1 362 825
-17	9 669	635	9 034	8 539	557	7 982
18-24	377 303	173 442	203 861	379 527	175 307	204 220
25-34	559 343	265 150	294 193	567 234	269 178	298 056
35-49	737 984	334 579	403 405	762 186	348 144	414 042
50-64	395 920	145 590	250 330	405 120	153 850	251 270
65-	232 176	52 778	179 398	245 928	58 673	187 255

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 88. Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1989 Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1989

Vei- nummer Road number	Fylke og tellingssted County and registered points	Gjennomsnitt for			Average for	
		Året The year	Mai- oktober May- October	Juli July	Virke- dager mandag- fredag Working days Monday- Friday	Helgedager lørdag- søndag og andre Holidays Saturday- Sunday and others
ØSTFOLD						
E6	Sandesund S	13 367	15 840	16 933	14 441	11 280
Rv108	Bukholmen	3 424	5 216	6 308	3 169	3 921
Rv111	Hvitsten	5 627	5 444	4 660	6 422	4 083
Rv118	Dilling	9 516	9 796	8 841	10 631	7 346
AKERSHUS						
E6	Vinterbru N	28 644	35 679	36 265	29 764	26 476
E68	Franzefoss	24 512	24 355	21 727	27 160	19 364
Rv22	Kringen	8 752	9 441	8 659	9 468	7 360
OSLO						
FV6	Wergelandsveien	16 019	15 915	13 393	17 688	12 776
HEDMARK						
E6	Espa kro	8 090	10 438	11 942	7 711	8 827
Rv2	Strøm	6 296	-	-	6 492	5 914
Rv3	Motrøa S	2 367	-	4 286	2 427	2 251
Rv25	Rønningen Ø	3 027	3 639	3 885	3 038	3 004
OPPLAND						
E6	Dombås S	3 014	-	-	3 015	3 015
E68	Leira	5 255	-	-	5 538	4 705
Rv4	Vassenden S	7 787	8 906	8 304	7 980	7 413
Rv255	Fåberg kirke	3 105	3 434	3 266	3 306	2 717
BUSKERUD						
E18	Lierskogen	29 863	33 043	31 752	31 707	26 278
E68	Sollihøgda	7 116	8 469	8 914	6 976	7 389
Rv8	Veggli	1 765	2 228	2 512	1 760	1 770
VESTFOLD						
E18	Gunnestad	17 243	20 764	21 562	17 760	16 238
E18	Klinestad	14 532	18 360	18 556	15 176	13 281
Rv308	Vrengen	4 336	6 184	7 346	4 359	4 293
TELEMARK						
E76	Seljord	3 233	4 136	4 754	3 235	3 228
AUST-AGDER						
E18	Omre	6 787	8 799	10 298	7 074	6 232
Rv410	Mortenstø	9 980	10 916	11 044	10 773	8 439
Rv420	Gårdalen	13 726	14 797	14 806	14 651	11 929
VEST-AGDER						
E18	Bjørndalssletta	28 560	30 881	31 318	30 711	24 378
Rv452	Vollevatn	5 657	5 868	5 440	6 122	4 754
Rv456	Langenes	1 231	1 802	2 092	1 254	1 186

¹ Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.

¹ Fixed registration points with continuous automatic registration.

Tabell 88 (forts.). Veitrafikktellinger.¹ Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1989 Road traffic census.¹ Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1989

Vei- nummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for				
		Året	Mai- oktober	Juli	Virke- dager mandag- fredag	Helgedager lørdag- søndag og andre
ROGALAND						
E18	Auglend	31 675	30 763	27 041	35 929	23 406
Rv44	Kvassheim	2 373	2 845	2 872	2 347	2 424
Rv509	Goggen	12 659	11 893	10 155	14 028	9 999
HORDALAND						
E68	Gullbotn	3 525	4 763	5 438	33 325	3 914
Rv14	Eidsvåggtunnelen	28 445	27 686	-	30 392	24 663
Rv553	Fjøsangerveien	22 944	23 943	20 336	26 156	16 763
SOGN OG FJORDANE						
E68	Ljosne	1 042	1 552	1 922	1 044	1 036
Rv5	Hermannsverk	1 834	2 500	2 757	1 929	1 650
Rv14	Vassenden	1 522	2 047	2 388	1 572	1 425
MØRE OG ROMSDAL						
E69	Våge	1 207	1 733	2 049	1 196	1 228
Rv62	Steinløysa	1 214	1 541	1 645	1 247	1 147
Rv660	Myklebostad	291	556	771	287	300
Rv664	Kjørsvik	1 389	1 558	1 537	1 453	1 265
SØR-TRØNDELAG						
E6	Berkåk S	3 420	5 578	7 100	3 272	3 709
E6	Kroppan B	33 338	30 694	30 470	36 944	26 329
Rv30	Rogstad	1 592	2 121	2 355	1 598	1 578
Rv715	Selsbakk	9 230	8 880	7 777	10 665	6 433
NORD-TRØNDELAG						
E6	Stamphusmyra	9 151	10 950	11 478	9 985	7 532
E6	Snåsaheia	1 361	2 539	3 458	1 327	1 427
Rv762	Gulberggaun	5 524	5 494	4 874	6 319	3 979
Rv770	Nærøysund	1 513	1 750	1 809	1 558	1 422
NORDLAND						
E6	Fauske N	3 226	4 400	4 980	3 465	2 761
Rv80	Hopen	6 036	7 069	6 852	6 366	5 396
Rv80	Bodø	8 003	8 334	7 814	8 788	6 477
Rv90	Jensvollen	18 835	18 839	17 029	20 988	14 934
TROMS						
E6	Veilund	1 448	2 377	2 978	1 418	1 503
E6	Storslett	2 388	3 106	3 463	2 562	2 047
Rv83	Gansås	12 467	12 616	11 418	13 937	9 608
FINNMARK						
E6	Porsangermoen	538	858	1 086	561	492
E6	Transfarelv	1 532	2 348	2 768	1 573	1 453
E6	Kirkenes	6 427	-	-	6 692	5 951
Rv98	Handelsbukt	393	807	766	407	366

¹ Se note 1, side 126.

¹ See note 1, page 126.

Tabell 89. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1988 Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1988

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Total length of ferry routes Km Kms |		Motorkjøretøyer Motor vehicles							Personer ¹ Persons ¹ | 1 000
			I alt Total	Lastebiler Lorries		Personbiler, stasjonsbiler og varebiler Private cars, station vehi- cles and vans		Busser Buses		
				I alt Total	Uten tilhenger Without trailer	Med tilhenger With trailer				
1984	2 410,7	15 578 133	1 554 149	1 066 409	487 740	13 831 586	192 398	43 401		
1985	2 421,9	16 434 126	1 626 853	1 104 485	522 368	14 606 775	200 498	44 821		
1986	2 383,2	17 281 552	1 674 234	1 123 571	550 663	15 405 867	201 451	46 061		
1987	2 339,1	17 911 308	1 686 748	1 123 514	563 234	16 019 252	205 308	46 698		
1988	2 409,2	18 314 836	1 650 936	1 093 342	557 594	16 458 534	205 366	46 053		
1988										
Østfold	13,3	944 007	138 811	51 345	87 466	802 398	2 798	2 350		
Akershus ...	2,5	201 050	12 725	6 118	6 607	188 086	239	376		
Buskerud ...	0,6	86 307	11 566	9 499	2 067	74 661	80	150		
Aust-Agder .	3,0	723	9	9	-	714	-	20		
Vest-Agder .	3,8	223 237	12 422	11 959	463	208 589	2 226	684		
Rogaland ...	145,6	1 354 585	167 005	115 813	51 192	1 182 436	5 144	3 919		
Hordaland ..	444,8	6 196 849	457 953	320 559	137 394	5 658 386	53 510	15 369		
Sogn og Fjordane ...	269,4	1 342 227	126 786	76 247	50 539	1 191 321	24 120	3 493		
Møre og Romsdal	336,7	4 712 388	441 897	292 907	148 990	4 198 076	72 415	11 966		
Sør-Trønde- lag	47,2	946 009	78 665	59 348	19 317	864 657	2 687	1 888		
Nord-Trønde- lag	39,1	246 799	24 472	19 390	5 082	220 572	1 755	571		
Nordland ...	822,1	1 306 372	124 213	85 134	39 079	1 158 811	23 348	3 255		
Troms	161,3	648 759	45 828	38 796	7 032	590 291	12 640	1 577		
Finnmark ...	119,8	132 524	8 584	6 218	2 366	119 536	4 404	436		

¹ Medregnet førere og passasjerer.

¹ Including drivers and passengers.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 90. Biler vraket mot pant. Fylke. 1988 Vehicles discarded against refund. County. 1988

Bileierens bostedsfylke County of residence of the car owner	Bil- bestand pr. 31. desember Number of vehicles per 31 December	Biler ¹ vraket mot pant Vehicles ¹ discarded against refund						
		I alt Total	Person- biler Private cars	Vare- biler Vans	I prosent av bestanden i gruppen In per cent of all vehicles		Gjennomsnittlig alder. År Average age. Years	
					Person- biler	Vare- biler	Person- biler	Vare- biler
1985	1 643 583	53 555	50 699	2 856	3,4	2,2	14	13
1986	1 737 131	82 056	77 722	4 334	4,9	3,0	14	13
1987	1 779 356	75 322	71 335	3 987	4,4	2,5	14	13
1988	1 783 557	74 158	69 946	4 212	4,3	2,6	14	13
1988								
Østfold	104 871	5 644	5 294	350	5,6	3,6	14	13
Akershus	190 350	8 558	8 048	510	4,7	2,9	14	12
Oslo	195 495	7 237	6 756	481	3,9	2,3	14	11
Hedmark	86 868	3 253	3 063	190	3,9	2,2	15	14
Oppland	84 238	3 232	3 069	163	4,1	1,9	15	14
Buskerud	105 872	4 572	4 299	273	4,6	2,2	14	13
Vestfold	89 477	4 054	3 767	287	4,7	3,3	15	15
Telemark	71 694	3 422	3 231	191	5,0	2,9	14	13
Aust-Agder	39 651	2 053	1 956	97	5,4	2,6	14	14
Vest-Agder	60 323	3 128	2 989	139	5,4	2,9	14	12
Rogaland	142 128	5 999	5 636	363	4,3	3,2	14	13
Hordaland	147 882	6 710	6 314	396	4,7	3,3	14	12
Sogn og Fjordane	40 246	1 132	1 055	77	2,9	2,2	15	14
Møre og Romsdal	95 630	3 368	3 220	148	3,6	2,1	15	14
Sør-Trøndelag	103 629	3 783	3 612	171	3,8	2,0	15	13
Nord-Trøndelag	54 150	2 118	2 038	80	4,1	2,1	15	15
Nordland	88 636	3 055	2 902	153	3,6	2,1	14	13
Troms	56 652	1 999	1 898	101	3,7	2,0	14	13
Finnmark	25 765	841	799	42	3,5	1,5	14	13

¹ Omfatter personbiler samt varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn.¹ Including private cars and vans with total weight less than 3.5 tons.

K i l d e: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

Source: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 91. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1988 Private cars discarded against refund, by brand. 1988

Fabrikkmerke Brand	Person- bil- bestand pr. 31. desember Number of pri- vate cars per 31 De- cember	Personbiler vraket mot pant Private cars discarded against refund							Gjennom- snittlig alder ved vraking. År Average age by discarding. Years
		I alt Total	I pro- sent av bestanden In per cent of all cars	Antall biler etter alder. År Number of cars by age. Years					
				-3,9	4,0- 7,9	8,0- 11,9	12,0- 15,9	16-	
1985	1 512 902	50 699	3,4	104	761	12 345	22 965	14 524	14
1986	1 591 148	77 722	4,9	169	1 256	18 252	35 266	22 779	14
1987	1 622 074	71 335	4,4	198	1 182	16 427	31 377	22 151	14
1988	1 620 857	69 946	4,3	263	1 306	13 242	32 398	22 737	14
1988									
Audi	41 712	1 429	3,4	1	19	291	966	152	13
BMW	32 220	403	1,3	2	17	42	133	209	15
Citrøen	25 043	1 502	6,0	9	54	743	637	59	11
Fiat	41 862	2 469	5,9	30	77	871	1 186	305	12
Ford, tysk	228 981	10 141	4,4	48	160	1 518	4 681	3 734	15
Honda	38 403	577	1,5	6	35	206	312	18	12
Lada (Vaz)	29 626	1 497	5,1	22	207	666	587	15	10
Mazda	142 896	6 912	4,8	16	116	1 629	4 206	945	13
Mercedes Benz	43 263	440	1,0	1	-	9	91	339	18
Nissan	98 358	4 962	5,0	10	88	911	2 755	1 198	14
Opel	200 103	8 034	4,0	19	90	640	3 325	3 960	16
Peugeot	43 814	2 101	4,8	14	32	565	1 060	430	13
Renault	29 022	4 040	13,9	7	35	1 238	2 043	717	13
Saab	40 090	1 541	3,8	-	9	179	691	662	15
Skoda	4 483	269	6,0	6	64	111	54	34	10
Toyota	136 007	3 557	2,6	16	54	588	2 346	553	13
Volkswagen	155 714	7 374	4,7	17	77	432	2 634	4 214	16
Volvo	162 540	5 019	3,1	13	20	237	1 063	3 686	17
Andre merker Other brands	126 720	7 679	6,1	26	152	2 366	3 628	1 507	13

K i l d e r: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.
Sources: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 92. Lastebiltransport¹. Transportytelser etter kjøretøygruppe. 1988 Road goods transport¹. Transport performances by type of vehicle. 1988

Kjøretøygruppe Type of vehicle	Vogn- kilo- meter ² Vehicle- kilo- metres ²	Vognkilo- meter med last ² Vehicle- kilo- metres loaded ²	Tomkjør- ingspro- sent ^{2,3} Rate of empty kilo- metres ^{2,3}	Turer med last Loaded jour- neys	Turer uten last Empty jour- neys	Trans- port- mengde Ton- nage car- ried	Trans- port- arbeid Trans- port per- for- mance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded jour- ney	Gjennom- snittlig trans- port- lengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000	1 000	Prosent Per cent	1 000	1 000	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
Alle kjøretøyer									
1983 All vehicles	1 670 447	954 966	42,8	40 710	39 152	209 474	6 663	5,1	31,8
Alle kjøretøyer									
1988 All vehicles	2 190 156	1 289 862	41,1	44 998	48 010	222 935	9 803	5,0	44,0
Varebiler og små kombinerte biler ⁴ i alt Vans and small combined vehicles ⁴ , total ..	673 786	296 029	56,1	14 939	22 418	14 714	326	1,0	22,2
Varebiler og små kombinerte biler ⁴ , bensin Vans and small combined vehic- les ⁴ , petrol	395 088	167 402	57,6	7 844	13 429	6 725	141	0,9	21,0
Varebiler og små kombinerte biler ⁴ , diesel Vans and small combined vehic- les ⁴ , diesel	278 698	128 627	53,8	7 095	8 989	7 989	185	1,1	23,2
Lastebiler i alt Lorries, total	1 233 929	811 241	34,3	25 820	21 648	164 671	6 900	6,4	41,9
Nyttelast Carrying capacity									
1,0 - 4,9 tonn tons	427 442	268 609	37,2	9 922	7 683	14 393	434	1,5	30,1
5,0 - 7,9 tonn	161 033	105 134	34,7	3 676	2 712	17 506	516	4,8	29,5
8,0 - 10,9 "	164 284	105 983	35,5	3 551	3 055	23 852	798	6,7	33,4
11,0 - 12,9 "	324 200	224 838	30,6	6 056	5 760	74 286	3 483	12,3	46,9
13,0 tonn og over tons and over ...	156 969	106 677	32,0	2 615	2 437	34 635	1 670	13,2	48,2
Spesialbiler i alt Special vehicles, total	282 442	182 592	35,4	4 238	3 944	43 550	2 577	10,3	59,2
Tankbiler Tank lorries	72 532	45 453	37,3	880	701	9 606	695	10,9	72,4
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers ...	112 031	78 765	29,7	1 112	989	18 176	1 418	16,3	78,0
Andre spesial- biler Other special vehicles	97 879	58 374	40,4	2 246	2 255	15 768	463	7,0	29,4

¹ Transporter med norskregistrerte kjøretøyer. ² Vognkilometer for motorkjøretøyer, dvs. eksklusiv tilhengerkilometer.

³ Tomkjøringsprosent = $\frac{\text{vognkilometer uten last}}{\text{vognkilometer i alt}} \cdot 100$.

⁴ Lasteevne (nyttelast) 1 - 2 tonn. Øvrige kombinerte biler inngår i kjøretøygruppen andre spesialbiler.

¹ Transports with Norwegian-registered vehicles. ² Vehicle-kilometres for motor vehicles, i.e. exclusive of trailer-kilometres.

³ Rate of empty kilometres = $\frac{\text{empty vehicle-kilometres}}{\text{vehicle-kilometres, total}} \cdot 100$.

⁴ Carrying capacity 1-2 tons. Other combined vehicles are included in the group other special vehicles.

Tabell 93. Lastebiltransport¹. Kapasitetsutnyttning etter kjøretøygruppe. 1988 Road goods transport¹. Utilization of capacity by type of vehicle. 1988

Kjøretøygruppe Type of vehicle	Kapasitets- kilometer i alt ² Capacity- kilometres, total ²	Kapasitets- kilometer med last ² Capacity- kilometres, loaded ²	Tonn- kilometer Ton kilometres	Kapasitetsutnyttning Utilization of capacity		Tom- kjørings- prosent ³ Rate of empty kilo- metres ³
				I alt Total $4 = \frac{3}{1} \cdot 100$	Med last Loaded $5 = \frac{3}{2} \cdot 100$	
	1	2	3			
		1 000		Prosent	Per cent	
Alle kjøretøyer 1983 All vehicles	16 482 173	10 746 683	6 663 118	40,4	62,0	42,8
Alle kjøretøyer 1988 All vehicles	21 018 076	14 297 141	9 803 420	46,6	68,6	41,1
Varebiler og små kom- binerte biler ⁴ i alt Vans and small combined vehicles ⁴ , total	967 527	437 310	326 299	33,7	74,6	56,1
Varebiler og små kom- binerte biler ⁴ , bensin Vans and small combined vehicles ⁴ , petrol	567 274	245 542	140 975	24,9	57,4	57,6
Varebiler og små kom- binerte biler ⁴ , diesel Vans and small combined vehicles ⁴ , diesel	400 253	191 768	185 324	46,3	96,6	53,8
Lastebiler i alt Lorries, total	15 343 380	10 757 045	6 900 275	45,0	64,1	34,3
Nyttelast Carrying capacity						
1,0 - 4,9 tonn tons	1 289 165	810 813	433 707	33,6	53,5	37,2
5,0 - 7,9 "	1 275 292	826 497	515 780	40,4	62,4	34,7
8,0 - 10,9 "	1 938 373	1 297 401	797 764	41,2	61,5	35,5
11,0 - 12,9 "	7 159 012	5 217 483	3 482 625	48,6	66,7	30,6
13,0 tonn og over tons and over	3 681 539	2 604 851	1 670 399	45,4	64,1	32,0
Spesialbiler i alt Special vehicles, total .	4 707 169	3 102 786	2 576 846	54,7	83,0	35,4
Tankbiler Tank lorries	1 431 869	874 573	695 220	48,6	79,5	37,3
Trekkvogner for semi- trailere Tractors for semi-trailers	2 096 211	1 496 234	1 418 413	67,7	94,8	29,7
Andre spesialbiler Other special vehicles	1 179 089	731 979	463 213	39,3	63,3	40,4

¹ Se note 1, tabell 92. ² Kapasitetskilometer er definert som vognkilometer multiplisert med laste-
evnen (nyttelast). ³ Se note 3, tabell 92. ⁴ Se note 4, tabell 92.

¹ See note 1, table 92. ² Capacity-kilometres are defined as carrying capacity of vehicle multiplied
by vehicle-kilometres done. ³ See note 3, table 92. ⁴ See note 4, table 92.

Tabell 94. Lastebiltransport¹. Transportytelser etter vareslag. 1988 Road goods transport¹.
Transport performances by commodity. 1988

CTSE ² Vareslag Commodity	Turer med last Loaded jour- neys	Trans- port- mengde Tonnage carried	Trans- sport- arbeid Trans- port perfor- mance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gjennom- snittlig trans- portlengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000	1 000 tonn tons	Mill. tonnkm Million ton-kms	Tonn Tons	Km Kms
I ALT 1983 TOTAL	40 710	209 474	6 663	5,1	31,8
I ALT 1988 TOTAL	44 998	222 935	9 803	5,0	44,0
1 Korn Cereals	114	1 152	56	10,1	48,9
2 Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	562	1 723	220	3,1	127,7
3 Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages and tobacco	3 528	16 881	1 633	4,8	96,7
Fisk Fish	143	762	370	5,3	485,3
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products	854	5 229	395	6,1	75,5
Mjøl og gryn Cereal flours and groats	557	1 681	137	3,0	81,5
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured	599	3 710	190	6,2	51,3
Dyrefôr Feeding stuff for animals	448	2 758	188	6,2	68,1
4 Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	32	243	33	7,6	136,5
5 Tømmer, trelast, ved Wood	1 593	15 855	910	10,0	57,4
Tømmer Wood in the rough	448	10 324	460	23,1	44,6
Trelast Wood, roughly squared or sawn length- wise, sliced or peeled	887	3 020	281	3,4	92,9
6 Gjødning Fertilizers	66	786	61	11,9	78,1
7 Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals, other than ores	8 760	98 354	1 027	11,2	10,4
Sand og grus Sand and gravel	2 817	32 269	414	11,5	12,8
Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stones and oil gravel	532	5 754	141	10,8	24,4
Fyllmasse Other stones, earth and sand	1 420	15 371	81	10,8	5,3
8 Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	52	392	25	7,6	63,5
9 Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores ..	15	286	17	18,5	58,1
10 Andre råvarer Other crude materials	614	897	88	1,5	98,5
Tremasse, papiravfall Wood pulp, waste paper ..	44	341	18	7,8	53,6
11 Fast brensel Solid fuels	22	148	4	6,9	28,2
12 Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products	780	7 255	524	9,3	72,2
13 Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	1	30	9	24,1	289,8
14 Kjemiske produkter Chemicals	674	3 985	493	5,9	123,6
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	3 727	21 345	773	5,7	36,2
Bygningsartikler Articles for constructions ...	3 540	19 005	646	5,4	34,0
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles	188	2 341	127	12,5	54,3
16 Metaller Metals	1 033	5 077	485	4,9	95,5
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures ...	4 149	2 660	146	0,6	55,0
18 Maskiner og transportmidler Machinery and trans- port equipment	4 559	9 129	476	2,0	52,2

¹ Se note 1, tabell 92. ² Etter Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa med spesifisering av enkelte vareposter.

¹ See note 1, table 92. ² According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe with specification of some items.

Tabell 94 (forts.). Lastebiltransport¹. Transportytelser etter vareslag. 1988 Road goods transport¹. Transport performances by commodity. 1988

CTSE ² Vareslag	Turer med last	Trans- port- mengde	Trans- sport- arbeid	Vekt pr. tur med last	Gjennom- snittlig trans- portlengde pr. tonn
	1 000	1 000 tonn	Mill. tonnkm	Tonn	Km
19 Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	4 889	8 599	795	1,8	92,4
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof	2 762	5 082	423	1,8	83,3
Møbler Furniture	561	618	86	1,1	139,0
Tekstilvarer Textile fabrics	330	314	33	1,0	105,0
Andre ferdigvarer Other manufactured articles	461	688	69	1,5	99,7
20 Annet uspesifisert Special transactions	9 826	28 137	2 028	2,9	72,1
Tomgods Empties	756	1 917	130	2,5	67,6
Blandet gods, etc. Miscellaneous	5 667	12 053	1 374	2,1	114,0
Avfall Waste	2 281	9 418	185	4,1	19,6
Uspesifisert gods Unspecified	1 010	4 540	318	4,5	70,1
Snøbrøyting Snow clearing	11	36	0	3,2	2,2
Sleping av bil Towing of car	6	22	0	3,5	18,4

¹ Se note 1, tabell 92. ² Etter Varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa med spesifikasjon av enkelte vareposter.

¹ See note 1, table 92. ² According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe with specification of some items.

Tabell 95. Lastebiltransport¹. Transportmengde etter kvartal og varegruppe. 1988. 1 000 tonn Road goods transport¹. Tonnage carried by quarter and commodity. 1988. 1 000 tons

CTSE ²	Varegruppe Commodity	Hele året The whole year	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I ALT 1983	TOTAL	209 474	42 637	57 751	56 900	52 185
I ALT 1988	TOTAL	222 935	49 257	51 826	63 803	58 050
1	Korn Cereals	1 152	315	167	467	204
2	Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	1 723	277	406	449	590
3	Andre matv., dr.varer og tobakk Other food products, beverages and tobacco	16 881	4 136	4 003	4 305	4 437
4	Oljefrø, feite oljer, fett Oil- seeds, oils and fats	243	128	65	23	27
5	Tømmer, trelast, ved Wood	15 855	3 962	3 008	4 163	4 722
6	Gjødning Fertilizers	786	102	255	227	203
7	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore	98 354	18 621	24 124	33 214	22 394
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	392	61	55	85	191
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	286	4	29	44	209
10	Andre råvarer Other crude materials	897	275	267	223	132
11	Fast brensel Solid fuel	148	69	45	25	9
12	Mineralolje og mineraloljeprod. Petroleum and petroleum products	7 255	2 161	1 522	1 640	1 932
13	Tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	30	12	3	14	-
14	Kjemiske produkter Chemicals	3 985	635	1 086	826	1 438
15	Kalk, sement, andre mineralske pro- dukter Lime, cement and other mineral articles	21 345	4 254	5 044	4 665	7 382
16	Metaller Metals	5 077	1 508	1 071	1 068	1 430
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	2 660	393	703	806	758
18	Maskiner og transportmidler Machi- nery and transport equipment	9 129	2 337	2 576	2 135	2 081
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	8 599	2 152	1 687	2 567	2 194
20	Annet, uspesifisert Special tran- sactions	28 137	7 854	5 711	6 856	7 715

¹ Se note 2, tabell 92. ² Se note 2, tabell 94.

¹ See note 2, table 92. ² See note 2, table 94.

Tabell 96. Lastebiltransport¹. Transportytelser etter område. 1983 og 1988 Road goods transport¹.
Transport performances by area. 1983 and 1988

Område Area	Turer med last Loaded journeys	Transport- mengde Tonnage carried	Transport- arbeid Transport performance	Vekt pr. tur med last Weight per loaded journey	Gj.sn. transp.- lengde pr. tonn Average length of carried per ton
	1 000	1 000 tonn tons	1 000 tonnkm ton-kms	Tonn tons	Km Kms
1983	40 710	209 474	6 663 118	5,1	31,8
Innenlandske transporter					
Domestic transports	40 585	207 536	5 638 630	5,4	27,2
Fra Norge til utlandet					
From Norway to abroad	60	994	477 103	16,4	480,1
Fra utlandet til Norge					
From abroad to Norway	49	737	425 540	14,9	577,0
Utenlandske transporter					
Foreign transports	15	207	121 844	14,0	589,3
1988	44 998	222 935	9 803 420	5,0	44,0
Innenlandske transporter ...	44 825	220 014	7 825 859	4,9	35,6
Fra Norge til utlandet	83	1 519	1 000 034	18,2	658,4
Fra utlandet til Norge	77	1 264	870 731	16,5	689,0
Utenlandske transporter	13	138	106 796	10,8	773,7

¹ Se note 1, tabell 92.

¹ See note 1, table 92.

Tabell 97. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1985-1989
Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December. 1985-1989

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity		1985	1986	1987	1988	1989
I alt	Total	152 488	173 285	184 073	187 524	193 093
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over	tons and over	52 106	56 449	59 227	59 103	60 643
Lastebiler Lorries						
Tonn	Tons					
- 1,9	.....	8 142	8 091	8 083	8 393	7 560
2,0 - 2,9	.....	8 850	9 781	10 401	10 262	10 343
3,0 - 3,9	.....	9 517	9 867	10 009	9 588	9 346
4,0 - 4,9	.....	2 773	2 637	2 455	2 281	2 097
5,0 - 5,9	.....	3 896	3 620	3 408	3 133	2 871
6,0 - 6,9	.....	5 251	4 977	4 686	4 373	4 063
7,0 - 7,9	.....	4 563	4 669	4 655	4 492	4 356
8,0 - 8,9	.....	4 784	5 010	5 100	4 966	4 900
9,0 - 9,9	.....	2 141	2 246	2 309	2 212	2 167
10,0 - 10,9	.....	992	1 074	1 145	1 101	1 067
11,0 - 11,9	.....	2 911	3 232	3 504	3 409	3 397
12,0 - 12,9	.....	5 714	6 138	6 543	6 438	6 397
13,0 - 13,9	.....	3 184	3 404	3 578	3 474	3 488
14,0 - 14,9	.....	569	673	718	721	738
15,0 -	.....	633	830	986	1 040	1 080
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods	Combined vehicles	28 362	41 495	47 348	52 283	58 144
Andre lastebiler ²	Other lorries ²	2 857	3 257	3 681	3 900	4 119
Tankbiler for olje og bensin	Tank vehicles for fuel	1 305	1 355	1 382	1 394	1 367
Tankbiler for andre varer	Tank vehicles for other goods	1 186	1 244	1 296	1 318	1 315
Trekkvogner for semitrailere	Tractors for semi-trailers	2 752	3 236	3 559	3 643	3 635

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblande-biler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans and lorries registered as camping vehicles. ² Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 98. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe.
31. desember. 1985-1989. Tonn Carrying capacity of registered road goods vehicles¹,
by type of vehicle. 31 December. 1985-1989

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity		1985	1986	1987	1988	1989
I alt	Total	598 056	646 946	678 860	670 257	677 005
Varebiler ² Vans ²						
1,0 tonn og over	tons and over	78 021	84 580	88 841	88 655	90 965
Lastebiler Lorries						
Tonn	Tons					
- 1,9	.....	13 506	13 336	13 236	12 552	12 356
2,0 - 2,9	.....	22 631	25 060	26 657	26 281	26 533
3,0 - 3,9	.....	32 228	33 315	33 761	32 292	31 446
4,0 - 4,9	.....	12 343	11 737	10 942	10 175	9 359
5,0 - 5,9	.....	21 560	20 018	18 834	17 307	15 878
6,0 - 6,9	.....	33 941	32 203	30 341	28 324	26 344
7,0 - 7,9	.....	34 201	35 012	34 917	33 708	32 692
8,0 - 8,9	.....	40 569	42 486	43 263	42 118	41 551
9,0 - 9,9	.....	19 944	20 924	21 507	20 610	20 174
10,0 - 10,9	.....	10 467	11 334	12 078	11 612	11 255
11,0 - 11,9	.....	33 672	37 384	40 530	39 435	39 309
12,0 - 12,9	.....	71 386	76 656	81 703	80 369	79 850
13,0 - 13,9	.....	42 552	45 489	47 811	46 416	46 609
14,0 - 14,9	.....	8 165	9 674	10 322	10 371	10 614
15,0 -	.....	12 134	15 816	18 647	19 571	20 178
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods	Combined vehicles	31 393	42 897	48 824	52 080	59 597
Andre lastebiler ³	Other lorries ³	24 195	27 940	32 073	33 662	36 398
Tankbiler for olje og bensin	Tank vehicles for fuel	10 476	11 170	11 734	11 920	11 977
Tankbiler for andre varer	Tank vehicles for other goods	11 703	12 574	13 279	13 389	13 907
Trekkvogner for semitrailere	Tractors for semi-trailers	32 969	37 341	39 560	39 410	40 013

¹ Se note 1, tabell 97. ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. ³ Se note 2, tabell 97.

¹ See note 1, table 97. ² As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons. ³ See note 2, table 97.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 99. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 1988. Km Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport¹, by type of vehicle. 1988. Kms

Kjøretøygruppe Type of vehicle Nyttelastgruppe Carrying capacity	1988				
	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt Total	20 504	4 615	5 116	5 528	5 245
Varebiler Vans					
1,0 tonn og over 1,0 tons and over	17 196	3 917	4 265	4 663	4 351
Lastebiler Lorries					
Tonn Tons					
- 1,9	15 258	3 450	3 762	4 193	3 854
2,0 - 2,9	18 403	4 180	4 557	4 916	4 750
3,0 - 3,9	15 079	3 378	3 646	4 116	3 939
4,0 - 4,9	12 560	2 627	3 238	3 339	3 356
5,0 - 5,9	11 085	2 361	2 657	2 975	3 092
6,0 - 6,9	12 050	2 656	2 998	3 244	3 151
7,0 - 7,9	18 057	4 083	4 518	4 791	4 666
8,0 - 8,9	19 782	4 335	4 953	5 225	5 270
9,0 - 9,9	19 383	4 041	4 897	5 584	4 861
10,0 - 10,9	26 334	5 972	6 517	7 045	6 800
11,0 - 11,9	35 728	8 168	8 656	9 515	9 391
12,0 - 12,9	33 311	7 432	8 516	8 745	8 588
13,0 - 13,9	34 398	8 051	8 814	8 882	8 650
14,0 - 14,9	38 625	9 032	9 716	9 857	10 020
15,0 -	32 751	7 434	7 652	9 007	8 659
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	18 577	4 138	4 666	5 269	4 505
Andre lastebiler ² Other lorries ²	22 088	5 068	5 524	5 813	5 684
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	23 895	5 646	5 552	6 141	6 556
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	34 534	8 000	8 965	8 900	8 670
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	40 340	9 385	10 254	10 194	10 507

¹ Se note 1, tabell 97. ² Se note 2, tabell 97.

¹ See note 1, table 97. ² See note 2, table 97.

K i l d e: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 100. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1989. Tonn transportert Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1989. Tons transported

	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other count- ries	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1985	3 609 604	1 347 431	1 552 924	709 249	2 166 085	1 005 114	741 399	419 572
1986	3 498 093	1 290 867	1 504 404	702 822	2 463 423	1 151 146	867 055	445 222
1987	3 699 978	1 427 899	1 561 471	710 608	2 680 599	1 301 078	897 292	482 229
1988	3 435 206	1 328 396	1 470 749	636 061	2 745 968	1 385 001	908 254	452 713
1989	3 159 950	1 334 554	1 301 659	523 737	3 014 437	1 567 448	947 621	499 368
1989								
Januar January ...	255 322	102 299	107 990	45 033	244 395	127 299	77 081	40 015
Februar February .	251 916	115 753	90 794	45 369	250 237	127 069	82 726	40 442
Mars March	264 803	115 183	105 362	44 258	236 051	120 301	78 076	37 674
April	270 338	114 368	107 596	48 374	263 386	130 330	90 983	42 073
Mai May	255 214	97 500	112 595	45 119	266 459	129 229	98 192	39 038
Juni June	267 703	116 638	105 300	45 765	286 288	160 672	81 016	44 600
Juli July	207 046	89 213	87 390	30 443	176 705	100 024	45 880	30 801
August	268 713	114 002	111 785	42 926	271 525	146 959	78 806	45 760
September	293 152	122 046	126 800	44 306	264 055	137 106	79 893	47 056
Oktober October ..	299 214	123 779	128 037	47 398	269 056	135 451	84 700	48 905
November	288 597	121 734	120 601	46 262	263 486	134 627	82 487	46 372
Desember December	237 932	102 039	97 409	38 484	222 794	118 381	67 781	36 632
Tollsted Place of entry or exit								
Svinesund	1 594 544	639 008	556 416	399 120	1 398 789	578 498	455 693	364 598
Vassbotten	52 706	760	51 946	-	4 024	584	3 440	-
Høgen	187 263	24 262	163 001	-	107 812	60 012	47 800	-
Hån-Ørje	573 225	224 580	288 435	60 210	670 485	306 105	293 280	71 100
Eda	157 157	97 415	54 747	4 995	274 168	163 061	106 503	4 604
Vittjärn	40 405	28 263	12 142	-	76 829	65 243	11 586	-
Grue	12 541	12 073	468	-	65 338	65 182	156	-
Åsnes	44 570	33 582	10 832	156	67 295	64 365	2 834	96
Lutufallet	1 163	834	306	23	22 042	21 865	177	-
Østby	42 027	36 633	5 319	75	76 778	73 345	3 392	41
Fløtningen	377	255	122	-	1 585	1 262	49	274
Vauldalen	13 518	11 543	1 569	406	14 606	13 124	429	1 053
Storlien	70 079	24 014	28 170	17 895	47 523	28 492	5 122	13 909
Ådalsvollen	59 106	1 932	57 172	2	1 829	1 209	599	21
Gäddede	73 300	52 225	19 700	1 375	5 275	2 475	2 325	475
Tärnaby	23 174	10 454	10 611	2 109	10 465	6 616	1 391	2 458
Bjørnfjell	47 320	31 047	13 105	3 168	38 249	26 380	4 564	7 305
Junkerdaalen	41 500	22 894	13 087	5 519	18 736	13 392	5 085	259
Karigasniemi	2 919	195	375	2 349	5 705	39	9	5 657
Polmak	7 290	3 135	1 372	2 783	13 902	3 403	97	10 402
Kivilompolo	50 458	41 544	4 831	4 083	49 600	46 634	982	1 984
Helligskogen	56 917	33 546	7 245	16 126	41 900	25 456	2 094	14 350
Neiden	8 391	4 360	688	3 343	1 502	706	14	782

K i l l d e: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 101. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1989. Tallet på biler Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1989. Number of lorries

	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other count- ries	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1985	224 233	85 060	93 163	46 010	144 043	66 295	50 721	27 027
1986	232 888	88 643	96 593	47 652	164 070	76 472	59 232	28 366
1987	241 249	96 266	96 414	48 569	175 839	84 630	60 623	30 586
1988	223 859	89 879	93 277	40 703	180 588	89 681	62 237	28 670
1989	206 444	90 281	82 391	33 772	196 552	100 758	64 288	31 506
1989								
Januar January ...	16 588	6 885	6 834	2 869	16 080	8 108	5 427	2 545
Februar February .	16 647	7 783	5 990	2 874	16 518	8 197	5 716	2 605
Mars March	17 190	7 821	6 540	2 829	15 892	7 999	5 492	2 401
April	17 707	7 761	6 919	3 027	16 701	8 178	5 913	2 610
Mai May	16 820	6 722	7 225	2 873	16 910	8 205	6 262	2 443
Juni June	17 723	7 940	6 846	2 937	18 242	9 905	5 586	2 751
Juli July	13 220	5 870	5 369	1 981	11 476	6 330	3 251	1 895
August	17 554	7 765	7 028	2 761	17 504	9 428	5 272	2 804
September	18 869	8 131	7 857	2 881	16 996	8 730	5 365	2 901
Oktober October ..	19 576	8 397	7 942	3 114	17 980	9 106	5 750	3 124
November	18 920	8 256	7 704	3 083	17 619	9 053	5 574	2 992
Desember December	15 630	6 950	6 137	2 543	14 634	7 519	4 680	2 435
Tollsted Place of entry or exit								
Svinesund	99 661	39 938	34 776	24 947	86 807	35 878	28 265	22 664
Vassbotten	2 084	169	1 915	-	194	34	160	-
Høgen	10 312	1 733	8 579	-	5 724	3 334	2 390	-
Hån-Ørje	38 215	14 972	19 229	4 014	44 699	20 407	19 552	4 740
Eda	15 751	9 164	6 147	440	23 959	14 181	9 407	371
Vittjårn	3 479	2 664	815	-	5 439	4 222	1 217	-
Grue	481	463	18	-	2 513	2 507	6	-
Åsnes	1 913	1 412	495	6	2 853	2 732	115	6
Lutufallet	92	49	42	1	744	730	14	-
Østby	2 758	2 347	406	5	3 764	3 476	285	3
Fløtningen	52	30	22	-	76	56	10	10
Vauldalen	884	713	143	28	886	742	99	45
Storlien	5 767	1 914	2 692	1 161	4 035	2 080	844	1 111
Ådalsvollen	2 371	131	2 239	1	129	59	69	1
Gåddede	2 933	2 089	788	56	211	99	93	19
Tårnaby	1 314	596	596	122	723	457	158	108
Bjørnfjell	4 398	2 587	1 434	377	3 395	2 514	555	326
Junkerdalen	3 710	2 249	1 157	304	1 679	1 194	432	53
Karigasniemi	431	162	30	239	488	168	40	280
Polmak	4 202	2 610	489	1 103	3 272	2 206	209	857
Kivilompolo	913	380	83	450	910	351	83	476
Helligskogen	4 091	3 557	245	289	3 557	3 059	232	266
Neiden	632	352	51	229	495	272	53	170

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 102. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1988 og 1989. 1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1988 and 1989. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe ¹ Type of cost Group of lorry ¹	1988				1989			
	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Samlede kostnader Costs, total								
Nærtransport med bil < 10 t Short distance transport by vehicle < 10 tons	145,4	151,2	150,8	150,5	150,9	157,2	157,3	156,9
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t Long-range distribution and refuse transport	142,6	148,0	147,9	147,8	147,8	153,5	153,7	153,6
Massetransport med bil 18,0-23,9 t Pulp transport ...	137,2	141,4	141,4	141,1	141,1	146,0	146,6	146,7
Langtransport med bil 18,0-33,9 t Long distance transport by vehicle 18.0-33.9 tons	140,8	145,4	145,5	145,4	145,3	150,6	151,1	151,0
Langtransport med bil > 34,0 t Long distance transport by vehicle > 34.0 tons	135,5	139,0	139,1	139,0	139,1	143,8	144,7	144,7
Forsikringskostnader Insurance costs								
Nærtransport med bil < 10 t	194,0	198,4	198,6	200,9	203,6	204,1	207,2	210,2
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	198,2	204,1	204,7	205,2	206,0	206,1	209,5	213,4
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	191,3	195,7	196,2	196,2	196,2	196,4	200,8	205,3
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	206,8	211,4	212,2	212,5	212,7	213,2	217,4	221,6
Langtransport med bil > 34,0 t	197,4	201,6	202,2	202,4	202,6	202,9	207,5	212,0
Kapitalkostnader² Capital costs ²								
Nærtransport med bil < 10 t	139,1	140,1	140,3	141,2	145,4	146,3	145,2	144,0
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	139,3	142,3	143,3	144,2	145,5	145,6	145,3	145,7
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	126,9	128,3	128,9	128,9	128,9	129,2	130,3	131,5
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	135,8	137,4	138,4	138,7	139,0	139,6	139,9	140,4
Langtransport med bil > 34,0 t	129,0	129,7	130,5	130,7	130,9	131,4	133,1	134,9

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms.

² Capital costs include interest and depreciation.

Tabell 102 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1988 og 1989. 1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1988 and 1989. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe ¹	1988				1989			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Dekkostnader Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t	140,2	144,2	145,2	146,2	146,2	150,0	155,5	157,5
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	138,0	138,3	140,5	142,7	142,7	145,5	148,2	148,5
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	135,4	134,0	135,0	135,9	135,9	137,5	139,4	139,6
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	137,3	137,2	139,1	141,0	141,0	143,4	145,9	146,1
Langtransport med bil > 34,0 t	135,4	134,0	135,0	135,9	135,9	137,5	139,4	139,6
Kilometeravgift Kilometric dues								
Nærtransport med bil < 10 t	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0
Fjerndistribusjon og reno- vasjon med bil 10,0-17,9 t	133,4	133,4	133,4	133,4	133,4	133,4	133,4	133,4
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	133,7	133,7	133,7	133,7	133,7	133,7	133,7	133,7
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0	134,0
Langtransport med bil > 34,0 t	133,9	133,9	133,9	133,9	133,9	133,9	133,9	133,9
Lønnskostnader i alt² Wages, total²	147,9	155,4	154,6	153,7	153,4	161,3	160,9	160,6
Reparasjonskostnader i alt³ Repairs, total³	153,0	157,7	159,6	161,6	159,9	165,0	167,6	165,3
Drivstoffkostnader i alt⁴ Fuel, total⁴	76,7	76,5	76,4	74,8	77,8	85,2	86,2	87,3

¹ Se note 1, side 142. ² Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon. ³ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje. ⁴ Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

¹ See note 1, page 142. ² Wages include wages for driver, other staff costs and administration.

³ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. ⁴ Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

K i l d e: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 103. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1988 Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1988

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak ¹ Multi-unit enterprise ¹		
	Bedrifter Establish- ments	Omset- ning ² Sales ²	Sysse- latte ³ Persons engaged ³	Bedrifter	Omset- ning	Sysse- latte	Bedrifter	Omset- ning	Sysse- latte
1984	12 448	8 358	19 955	12 264	7 780	18 501	184	577	1 454
1985	12 809	10 066	21 170	12 636	9 379	19 726	173	687	1 444
1986	12 989	11 182	22 021	12 824	10 400	20 606	165	782	1 415
1987	13 991	12 933	23 372	13 835	11 912	21 942	156	1 020	1 430
1988	13 840	13 500	22 879	13 694	12 382	21 268	146	1 118	1 611
1988									
Enkeltperson In- dividual enterprise	11 548	6 513	12 867	11 509	6 457	12 770	39	56	97
Ansvarlig selskap General partnership	743	840	1 594	734	824	1 569	9	16	25
Aksjeselskap Joint-stock company	1 532	6 021	8 256	1 438	5 026	6 895	94	995	1 361
Annen eierform Other type of ownership	17	125	162	13	75	34	4	50	128

¹ Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor leiebiltransport. ² Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). ³ Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road.

² Sales exclusive value added tax (VAT). ³ Employment is given in man-years.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 104. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetningsgruppe. Fylke. 1988 Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales group. County. 1988

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr			Sales group. Kroner		
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1984	12 448	4 082	5 017	1 890	814	436	209
1985	12 809	3 515	5 119	2 347	1 016	554	258
1986	12 989	3 260	5 223	2 489	1 123	589	305
1987	13 991	3 153	5 664	2 843	1 300	667	364
1988	13 840	2 944	5 388	3 005	1 402	710	391
1988							
Østfold	1 013	193	358	254	112	58	38
Akershus	1 967	361	990	415	118	48	35
Oslo	1 254	297	644	198	33	25	57
Hedmark	880	176	298	239	103	50	14
Oppland	766	179	256	167	96	53	15
Buskerud	843	154	301	213	102	54	19
Vestfold	568	98	212	143	63	34	18
Telemark	578	133	208	115	69	31	22
Aust-Agder	271	43	102	58	37	22	9
Vest-Agder	356	102	109	63	47	25	10
Rogaland	678	140	257	167	57	35	22
Hordaland	1 060	208	429	219	123	54	27
Sogn og Fjordane	249	68	64	45	37	25	10
Møre og Romsdal	601	137	188	118	82	47	29
Sør-Trøndelag	721	165	268	134	92	49	13
Nord-Trøndelag	516	103	161	135	71	28	18
Nordland	735	187	266	147	80	36	19
Troms	518	137	195	112	41	22	11
Finnmark	266	63	82	63	39	14	5

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 105. Leiebiltransport. Bedrifter etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1988 Unscheduled freight transport by road. Establishments by group of employment. County. 1988

Fylke County	I alt Total	Sysselsettingsgruppe Group of employment				
		0-1 sysselsatt person engaged	2 sysselsatte persons engaged	3-4 syssel- satte	5-9 syssel- satte	10- syssel- satte
1983	12 369	9 364	1 726	701	384	194
1984	12 448	9 561	1 601	684	407	195
1985	12 809	9 664	1 757	738	432	218
1986	12 989	10 087	1 475	713	457	257
1987	13 991	11 298	1 115	803	509	266
1988	13 840	10 514	1 576	954	523	273
1988						
Østfold	1 013	765	113	67	41	27
Akershus	1 967	1 668	160	86	31	22
Oslo	1 254	1 081	69	38	32	34
Hedmark	880	662	108	71	25	14
Oppland	766	555	94	66	38	13
Buskerud	843	628	90	77	33	15
Vestfold	568	417	81	32	20	18
Telemark	578	422	73	42	29	12
Aust-Agder	271	191	41	20	13	6
Vest-Agder	356	248	42	38	23	5
Rogaland	678	514	69	53	22	20
Hordaland	1 060	804	119	76	40	21
Sogn og Fjordane	249	168	36	22	14	9
Møre og Romsdal	601	414	92	43	41	11
Sør-Trøndelag	721	506	94	74	32	15
Nord-Trøndelag	516	349	87	46	24	10
Nordland	735	550	92	54	29	10
Troms	518	394	67	29	21	7
Finmark	266	178	49	20	15	4

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 106. Leiebiltransport. Sysselsetting¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1988 Unscheduled freight transport by road. Employment¹ by sales group. County. 1988

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1983	20 106	2 935	5 509	3 345	2 359	2 539	3 419
1984	19 955	2 580	5 235	3 331	2 501	2 485	3 823
1985	21 170	1 956	5 276	3 799	2 761	3 001	4 377
1986	22 021	2 132	5 412	3 488	2 914	3 071	5 004
1987	23 372	2 029	5 607	3 665	3 065	3 220	5 786
1988	22 879	1 419	4 836	3 758	3 337	3 340	6 189
1988							
Østfold	1 858	111	321	301	243	268	614
Akershus	2 533	212	910	457	291	198	465
Oslo	2 552	175	589	244	75	143	1 326
Hedmark	1 319	99	265	283	241	206	225
Oppland	1 323	70	227	212	228	276	310
Buskerud	1 369	65	269	255	247	246	287
Vestfold	971	49	191	171	147	162	251
Telemark	961	56	192	146	165	131	271
Aust-Agder	503	14	86	71	96	89	147
Vest-Agder	629	39	97	99	127	117	150
Rogaland	1 180	62	230	221	136	172	359
Hordaland	1 797	112	380	265	320	291	429
Sogn og Fjordane	502	22	56	61	74	112	177
Møre og Romsdal	1 089	53	167	147	187	198	337
Sør-Trøndelag	1 191	87	237	199	247	246	175
Nord-Trøndelag	889	45	145	185	149	133	232
Nordland	1 031	70	230	201	174	170	186
Troms	745	60	166	150	96	102	171
Finmark	437	18	78	90	94	80	77

¹ Se note 3, tabell 103.

¹ See note 3, table 103.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 107. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter omsetningsgruppe. Fylke. 1988. Mill.kr
 Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by sales group. County. 1988. Million kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1984	8 358	420	1 591	1 308	1 112	1 289	2 639
1985	10 066	326	1 656	1 621	1 392	1 647	3 423
1986	11 182	313	1 708	1 717	1 541	1 813	4 091
1987	12 933	309	1 905	1 967	1 776	2 020	4 956
1988	13 500	284	1 835	2 072	1 942	2 163	5 203
1988							
Østfold	1 135	19	126	170	157	173	489
Akershus	1 373	39	341	275	167	138	412
Oslo	1 609	31	207	135	47	79	1 110
Hedmark	718	15	103	166	146	150	139
Oppland	725	16	88	118	132	160	211
Buskerud	787	14	105	147	144	167	210
Vestfold	627	10	75	97	86	107	252
Telemark	633	13	72	79	97	92	280
Aust-Agder	346	3	35	42	52	69	145
Vest-Agder	343	8	36	47	66	79	107
Rogaland	613	13	89	114	76	103	219
Hordaland	997	22	145	149	171	176	334
Sogn og Fjordane	311	5	21	32	52	81	120
Møre og Romsdal	835	13	65	86	110	142	419
Sør-Trøndelag	679	16	89	96	125	149	205
Nord-Trøndelag	500	10	55	95	93	84	164
Nordland	584	17	90	103	108	105	161
Troms	438	13	67	79	56	66	158
Finnmark	247	5	27	44	56	44	70

¹ Se note 2, tabell 103.

¹ See note 2, table 103.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CSB.

Tabell 108. Leiebiltransport. Omsetning¹ etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1988. Mill.kr
 Unscheduled freight transport by road. Sales¹ by group of employment. County. 1988.
 Million kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsettingsgruppe Group of employment				
		0-1 sysselsatt person engaged	2 sysselsatte persons engaged	3-4 syssel- satte	5-9 syssel- satte	10 syssel- satte
1984	8 358	2 476	1 331	1 075	1 270	2 205
1985	10 066	2 821	1 695	1 286	1 427	2 837
1986	11 182	3 422	1 458	1 300	1 584	3 419
1987	12 933	4 508	1 162	1 489	2 007	3 767
1988	13 500	4 041	1 577	1 788	2 153	3 940
1988						
Østfold	1 135	354	107	128	159	388
Akershus	1 373	629	153	171	114	306
Oslo	1 609	363	63	112	205	865
Hedmark	718	275	115	124	73	130
Oppland	725	207	111	102	138	167
Buskerud	787	270	91	132	159	136
Vestfold	627	178	82	62	64	241
Telemark	633	162	71	74	121	205
Aust-Agder	346	89	59	37	42	119
Vest-Agder	343	80	43	58	100	62
Rogaland	613	193	62	85	80	193
Hordaland	997	307	115	167	149	259
Sogn og Fjordane	311	60	44	43	56	108
Møre og Romsdal	835	174	101	107	232	221
Sør-Trøndelag	679	175	87	144	97	175
Nord-Trøndelag	500	134	84	72	116	95
Nordland	584	197	79	104	124	81
Troms	438	132	64	40	75	127
Finnmark	247	61	47	27	50	61

¹ Se note 2, tabell 103.

¹ See note 2, table 103.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 109. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1984-1988 Scheduled road transport. Passenger traffic. 1984-1988

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i plasskilometer Transport capa- city, place kilometres	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey	
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Prosent Per cent	Km	Kms
1984	304 357	15 304,2	3 712,0	288 403	24,3	12,9	
1985	309 259	16 545,8	3 947,7	287 999	23,9	13,6	
1986	318 991	15 656,4	3 877,6	294 099	24,8	13,2	
1987	327 281	16 250,4	3 742,8	284 044	23,0	13,2	
1988	341 900	16 389,1	3 900,6	276 500	23,8	14,1	

K i l d e: Oppgaver fra rutebilselskapene.

Source: Reports from the scheduled road transport companies.

Tabell 110. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1984-1988 Scheduled road transport. Goods transport. 1984-1988

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	Tonn- kilometer Ton-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnytting av transportevnen Utilization of carrying capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey	
		1 000			Prosent Per cent	Km	Kms
1984	121 993	1 331 878	714 890	3 962	53,7	180,4	
1985	119 703	1 298 374	669 147	3 845	51,6	174,0	
1986 ¹	16 732	186 600	56 896	731	30,4	81,3	
1987 ¹	14 526	159 308	49 369	606	31,0	81,5	
1988 ¹	13 000	131 772	39 400	130	29,9	86,5	

¹ Omfatter bare godstransport med tilskudd.

¹ Includes only goods traffic with subsidies.

K i l d e: Oppgaver fra rutebilselskaper.

Source: Reports from the scheduled road transport companies.

Tabell 111. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1988 Scheduled road transport. Operating account. 1988

	1987	1988
A. INNETEKTER OG TILSKUDD RECEIPTS AND SUBSIDIES		
I. Driftsinntekter Operating receipts	3 364,9	3 674,4
1. Trafikkinntekter Traffic receipts	2 814,5	2 945,5
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk Traffic receipts, passenger traffic	2 556,2	2 741,9
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)	258,4	203,6
2. Andre driftsinntekter Other operating receipts	550,3	728,9
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen) Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)	457,1	603,5
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen Letting of vehicles to unscheduled road transport	9,7	6,5
2.3. Reklameinntekter Advertising receipts	19,5	17,2
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter Administration and other receipts	64,1	101,7
II. Finans- og ekstraordinære inntekter Financial/extraordinary receipts	86,1	96,6
1. Finansinntekter Financial receipts	37,5	37,2
2. Ekstraordinære inntekter Extraordinary receipts	48,6	59,4
2.1. Vognskadeerstatninger Damage compensation (vehicles)	18,5	20,9
2.2. Salgsgevinst vogner mv. Profit from sales of vehicles etc.	19,0	23,0
2.3. Salgsgevinst anlegg Profit from sales of plants	11,1	15,5
III. Tilskudd Subsidies	1 708,0	1 738,6
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt Receipts and subsidies, total	5 159,0	5 509,5
B. KOSTNADER EXPENDITURE		
V. Driftskostnader Operating expenditure	4 879,0	5 165,8
1. Distansekostnader Distance expenditure, total	698,4	725,4
1.1. Drivstoff Fuel	204,3	195,5
1.2. Smøremidler Lubricating oil	15,6	16,2
1.3. Gummi Tyres	87,5	79,5
1.4. Deler og rekvisita Replacement parts	242,6	247,2
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) Vehicle damage insurance (comprehensive)	51,6	61,1
1.6. Kilometeravgift Kilometre tax	16,4	15,5
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler Repair work at other work shops (replacement parts not included)	57,6	73,7
1.8. Andre distanseavhengige kostnader Other expenditure dependent on variation in distance	22,8	36,8
2. Ruteavhengige kostnader Expenditure dependent on the route driven	199,2	203,1
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger Of which ferry fares and tolls .	37,8	49,1
3. Utgifter til undertransportører Expenses to subcontractors	656,1	754,2
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere Expenses to subcontractors, contractors	558,3	651,9
3.2. Utgifter til undertransportører, andre Expenses to subcontractors, others	97,8	102,3
4. Lønn og sosiale kostnader Wages and social security contributions	2 405,9	2 504,0
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåførere Wages and social security contributions, drivers	1 739,8	1 841,3
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted Wages and social security contributions, work shops	336,0	342,9
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal Wages and social security contributions, terminales	60,3	55,0
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon Wages and social security contributions, administration	269,8	264,8
5. Andre varer og tjenester Other goods and services	356,5	402,1
6. Avskrivninger Depreciation	562,8	576,9
6.1. Avskrivning vogner Depreciation, vehicles	484,1	489,6
6.2. Avskrivning anlegg Depreciation, plants	43,7	53,5
6.3. Avskrivning maskiner, utstyr mv. Depreciation engines, equipment .	35,0	33,8
VI. Finans- og ekstraordinære kostnader Financial/extraordinary expenditure .	263,6	307,5
1. Finanskostnader Financial expenditure	249,0	301,6
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. Loss by sale of vehicles, plants etc.	0,9	0,9
3. Andre ekstraordinære kostnader Other extraordinary expenditure	13,6	5,1
VII. Kostnader i alt (V+VI) Expenditure, total	5 142,6	5 473,2
C. RESULTAT ETTER TILSKUDD (IV-VII) ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES	16,4	36,3

Kilde: Oppgaver fra rutebilselskapene.

Source: Reports from the scheduled road transport companies.

Tabell 112. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke¹. 1988
 Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County¹. 1988

Fylke County	I alt Total	Bedrifter ² Establishments ²					Sysselsatte ³ Persons engaged ³				
		2									
		0-1 sys- sel- satt person en- gaged	sys- sel- satte per- sons en- gaged	3-4 sys- sel- satte	5 sys- sel- satte og over and over	Uopp- gitt Not re- por- ted	I alt	0-1 sys- sel- satt	2 sys- sel- satte	3-4 sys- sel- satte	5 sys- sel- satte og over
1984 I ALT TOTAL	4 910	3 131	985	368	63	363	6 502	2 783	1 970	1 186	563
1986 I ALT	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
1988 I ALT	5 473	2 978	1 209	438	67	781	6 930	2 529	2 418	1 413	570
1988											
Østfold	172	69	36	14	3	50	195	63	72	45	15
Akershus	477	238	84	44	7	104	615	219	168	139	89
Oslo	1 262	713	246	121	22	160	1 660	593	492	391	184
Hedmark	188	121	28	6	3	30	222	107	56	21	38
Oppland	185	129	30	5	3	18	206	113	60	16	17
Buskerud	237	133	48	11	-	45	241	112	96	33	-
Vestfold	156	68	60	10	1	17	219	61	120	31	7
Telemark	189	151	19	5	-	14	174	120	38	16	-
Aust-Agder	98	60	24	-	1	13	107	54	48	-	5
Vest-Agder	160	80	40	14	2	24	208	69	80	45	14
Rogaland	341	162	95	32	5	47	454	129	190	104	31
Hordaland	494	198	160	57	6	73	717	171	320	190	36
Sogn og Fjordane	131	95	17	6	2	11	156	79	34	20	23
Møre og Romsdal	255	154	46	22	4	29	309	120	92	70	27
Sør-Trøndelag	283	115	78	27	6	57	404	100	156	88	60
Nord-Trøndelag	149	104	29	7	1	8	171	85	58	23	5
Nordland	340	221	69	19	-	31	387	189	138	60	-
Troms	225	92	75	32	1	25	353	82	150	102	19
Finnmark	131	75	25	6	-	25	132	63	50	19	-

¹ Bedriftens løyvefylke. ² Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³ Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹ The establishment's county of permission. ² The figures comprise only establishments in regular operation. ³ Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 113. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke¹. 1988 Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County¹. 1988

Fylke County	Bedrifter ² Establishments ²						Omsetning ³ Sales ³						Gj.sn. omsetn. pr. be- drift Average sales per estab- lish- ment
	I alt	1 000-	100 000-	200 000-	500 000	Uopp- gitt	I alt	1 000-	100 000-	200 000-	500 000		
	Total	99 999	199 999	499 999	kroner og over and over	Not re- por- ted	Total	99 999	199 999	499 999	kroner og over		
| 1 000 kroner													
1984													
I ALT													
TOTAL ..	4 910	704	1 391	2 074	351	390	1 243 035	43 055	212 949	624 900	362 131	275	
1986													
I ALT ..	5 103	553	1 025	2 415	763	347	1 644 070	32 316	156 476	762 144	693 134	346	
1988													
I ALT ..	5 473	413	711	2 366	1 190	793	1 982 377	23 245	108 910	785 077	1 065 145	425	
Østfold	172	6	7	84	25	50	50 450	152	1 072	29 851	19 375	414	
Akershus	477	18	30	200	125	104	192 132	1 076	4 667	66 680	119 709	518	
Oslo ...	1 262	113	152	549	286	162	488 868	5 978	23 713	174 431	284 746	445	
Hedmark	188	11	24	101	20	32	77 959	629	3 693	31 907	41 730	503	
Oppland	185	16	38	94	19	18	59 288	979	5 773	30 398	22 138	355	
Buskerud	237	18	28	102	43	46	72 168	1 115	4 237	33 732	33 084	380	
Vestfold	156	5	13	72	49	17	72 863	287	1 853	27 321	43 402	524	
Telemark	189	30	34	102	9	14	47 819	1 716	4 998	33 013	8 092	275	
Aust- Agder ..	98	5	17	52	11	13	30 778	285	2 668	16 676	11 149	362	
Vest- Agder ..	160	11	23	73	29	24	51 497	610	3 581	25 484	21 822	381	
Rogaland	341	35	39	133	87	47	116 097	2 030	6 033	46 108	61 926	396	
Hordaland	494	22	47	174	178	73	205 718	1 106	7 165	60 625	136 822	489	
Sogn og Fjordane	131	18	33	52	17	11	46 277	1 019	5 200	16 519	23 539	386	
Møre og Romsdal	255	32	53	92	46	32	74 404	1 897	8 103	29 862	34 542	337	
Sør- Trøndelag	283	9	32	111	73	58	114 282	695	4 931	37 739	70 917	508	
Nord- Trøndelag	149	15	35	71	20	8	44 988	924	5 282	22 539	16 243	319	
Nordland	340	30	68	156	55	31	100 832	1 787	10 289	50 973	37 783	326	
Troms ..	225	11	18	86	84	26	102 626	541	2 738	29 544	69 803	518	
Finmark	131	8	20	62	14	27	33 331	419	2 914	21 675	8 323	324	

¹ Se note 1, tabell 112. ² Se note 2, tabell 112. ³ Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ See note 1, table 112. ² See note 2, table 112. ³ Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 114. Drosjetransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold. Fylke⁴. 1984, 1986 og 1988 Taxi transport. Establishments¹, sales² and employment³, by owner group. County⁴. 1984, 1986 and 1988

	I alt Total	Enkelt- person Individual enterprise	Ansvarlig selskap General partnership	Aksjeselskap Joint-stock company	Annet eierforhold Other type of ownership
Bedrifter 1984 Establishments					
1984	4 910	4 815	41	43	11
Bedrifter 1986	5 103	5 006	40	48	9
Bedrifter 1988	5 473	5 371	43	50	9
Omsetning 1984 Sales 1984					
(1 000 kroner)	1 243 035	1 082 646	18 631	131 600	10 158
Omsetning 1986 (1 000 kroner)	1 644 070	1 442 580	24 595	165 609	11 286
Omsetning 1988 (1 000 kroner)	1 982 377	1 752 855	25 679	188 744	15 099
Sysseisatte 1984 Persons engaged	6 502	6 027	92	330	53
Sysseisatte 1986	6 965	6 488	107	338	32
Sysseisatte 1988	6 930	6 475	104	315	36

¹ Se note 2, tabell 112. ² Se note 3, tabell 113. ³ Se note 3, tabell 112. ⁴ Se note 1, tabell 112.

¹ See note 2, table 112. ² See note 3, table 113. ³ See note 3, table 112. ⁴ See note 1, table 112.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.

Source: The Register of Establishments and Enterprises in the CBS.

Tabell 115. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke². 31. desember 1989 Taxi transport. Number of taxis¹ by vehicle group/age/type of fuel. County². 31 December 1989

Fylke County	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Alder Age					Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Under 1	1,0- 1,9	2,0- 2,9	3,0- 4,9	5-	Bensin Petrol	Diesel Diesel
1984 I ALT TOTAL ...	5 570	5 468	102	1 567	1 553	1 240	720	490	2 957	2 613
1985 I ALT	5 814	5 696	118	1 844	1 513	1 175	778	504	3 368	2 446
1986 I ALT	6 210	6 081	129	2 085	1 670	1 094	812	549	3 953	2 257
1987 I ALT	6 276	6 129	147	1 879	1 837	1 077	879	604	4 106	2 170
1988 I ALT	6 230	6 054	176	1 368	1 764	1 348	967	783	4 050	2 180
1989 I ALT	6 111	5 909	202	1 176	1 345	1 473	1 125	992	3 689	2 422
Østfold	212	196	16	34	46	60	50	22	137	75
Akershus	790	763	27	136	157	179	161	157	501	289
Oslo	1 015	996	19	164	183	217	228	223	643	372
Hedmark	205	188	17	40	47	62	36	20	114	91
Oppland	228	209	19	71	46	55	29	27	92	136
Buskerud	302	279	23	59	71	79	48	45	197	105
Vestfold	179	172	7	30	56	52	27	14	135	44
Telemark	237	227	10	45	48	76	43	25	182	55
Aust-Agder	112	110	2	28	30	21	14	19	79	33
Vest-Agder	183	174	9	39	32	52	35	25	91	92
Rogaland	442	428	14	75	101	101	83	82	294	148
Hordaland	493	490	3	102	116	121	90	64	303	190
Sogn og Fjordane	157	156	1	23	32	36	38	28	66	91
Møre og Romsdal	286	278	8	54	67	77	47	41	137	149
Sør-Trøndelag	300	296	4	51	74	64	51	60	175	125
Nord-Trøndelag	168	160	8	27	51	44	26	20	103	65
Nordland	396	392	4	90	87	92	70	57	248	148
Troms	255	249	6	62	65	55	32	41	114	141
Finnmark	141	139	2	46	36	30	17	12	77	64
Svalbard	10	7	3	-	-	-	-	10	1	9

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 116. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter fabrikkmerke. Fylke². 31. desember 1989
 Taxi transport. Number of taxis¹ by brand. County². 31 December 1989

Fylke County	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
1984 I ALT TOTAL	5 570	410	2 319	276	646	557	190	636	536
1985 I ALT	5 814	372	2 463	282	630	574	225	699	569
1986 I ALT	6 210	347	2 653	397	594	572	224	792	631
1987 I ALT	6 276	321	2 521	562	557	540	255	818	702
1988 I ALT	6 230	291	2 395	681	546	529	274	789	725
1989 I ALT	6 111	284	2 207	814	497	526	268	744	771
Østfold	212	23	58	31	14	20	12	25	29
Akershus	790	40	391	94	54	38	21	93	59
Oslo	1 015	19	593	106	76	23	23	107	68
Hedmark	205	9	64	18	19	26	10	33	26
Oppland	228	9	74	31	13	33	2	31	35
Buskerud	302	21	96	30	33	26	15	41	40
Vestfold	179	11	46	22	24	11	17	18	30
Telemark	237	31	52	18	26	12	15	47	36
Aust-Agder	112	3	29	15	12	15	1	21	16
Vest-Agder	183	9	52	34	13	18	4	27	26
Rogaland	442	19	121	86	39	39	18	72	48
Hordaland	493	23	120	80	27	43	48	56	96
Sogn og Fjordane	157	5	47	11	8	45	5	7	29
Møre og Romsdal	286	11	80	51	28	38	12	21	45
Sør-Trøndelag	300	18	93	43	20	39	19	25	43
Nord-Trøndelag	168	5	36	19	22	31	14	25	16
Nordland	396	14	123	50	29	40	18	65	57
Troms	255	4	85	48	24	22	6	23	43
Finnmark	141	9	40	27	16	7	8	7	27
Svalbard	10	1	7	-	-	-	-	-	2

¹ Se note 1, tabell 115. ² Se note 2, tabell 115.

¹ See note 1, table 115. ² See note 2, table 115.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 117. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke². 1989 Taxi transport. Number of new registrations of taxis¹, by vehicle group/type of fuel. County². 1989

Fylke County	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Personbiler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel
1984 I ALT TOTAL	1 574	1 556	18	912	662
1985 I ALT	1 859	1 832	27	1 332	527
1986 I ALT	2 105	2 077	28	1 441	664
1987 I ALT	1 901	1 858	43	1 314	587
1988 I ALT	1 370	1 342	28	905	465
1989 I ALT	1 180	1 143	37	618	562
Østfold	34	30	4	22	12
Akershus	137	131	6	75	62
Oslo	164	159	5	74	90
Hedmark	40	37	3	15	25
Oppland	71	66	5	17	54
Buskerud	61	58	3	39	22
Vestfold	30	29	1	19	11
Telemark	45	45	-	31	14
Aust-Agder	28	28	-	20	8
Vest-Agder	39	37	2	23	16
Rogaland	75	71	4	46	29
Hordaland	102	101	1	60	42
Sogn og Fjordane	23	23	-	5	18
Møre og Romsdal	54	54	-	23	31
Sør-Trøndelag	51	51	-	21	30
Nord-Trøndelag	27	25	2	14	13
Nordland	91	91	-	61	30
Troms	62	62	-	26	36
Finnmark	46	45	1	27	19
Svalbard	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 115. ² Se note 2, tabell 115.

¹ See note 1, table 115. ² See note 2, table 115.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 118. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje¹. Fylke². Kvartalstall 1989. Km Taxi transport. Kilometres done per taxi¹. County². Quarterly figures 1989. Kms

Fylke County	I alt Total	Kvartal Quarter			
		1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
1984 I ALT TOTAL	66 802	16 314	16 190	15 952	18 346
1985 I ALT	69 974	17 285	17 694	16 915	18 079
1986 I ALT	71 288	17 706	18 277	17 312	17 993
1987 I ALT	71 474	18 741	18 076	16 609	18 048
1988 I ALT	66 551	16 679	16 370	16 400	17 103
1989 I ALT	68 482	16 297	17 188	16 002	18 996
Østfold	70 474	17 387	17 949	16 576	18 562
Akershus	93 921	21 889	23 601	22 040	26 391
Oslo	77 676	17 817	21 741	17 491	20 628
Hedmark	65 640	16 394	15 584	14 758	18 903
Oppland	67 979	17 306	17 577	15 854	17 242
Buskerud	72 190	16 760	16 531	17 076	21 823
Vestfold	85 392	20 428	19 906	20 870	24 189
Telemark	54 478	11 373	13 080	14 724	15 301
Aust-Agder	49 866	12 427	12 929	13 162	11 348
Vest-Agder	56 540	15 240	12 930	13 550	14 819
Rogaland	79 038	18 684	20 312	17 678	22 364
Hordaland	81 320	19 029	20 615	18 091	23 585
Sogn og Fjordane	49 772	12 343	12 318	11 348	13 764
Møre og Romsdal	57 673	12 960	14 778	12 841	17 094
Sør-Trøndelag	61 259	15 276	15 205	14 890	15 888
Nord-Trøndelag	57 494	13 843	13 725	14 647	15 279
Nordland	54 845	12 883	12 936	13 246	15 779
Troms	57 478	13 885	13 338	13 903	16 353
Finnmark	57 006	13 419	13 797	14 469	15 321
Svalbard	-	-	-	-	-

¹ Tabellen omfatter bare dieseldrevne personbiler og busser som har vært i drift i hele året. ² Se note 2, tabell 115.

¹ The table comprises only diesel-powered private cars and buses which have been in operation the whole year. ² See note 2, table 115.

K i l d e: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 119. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1989 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1989

	Ulykker i alt Accidents, total	Drep- te i alt Persons killed, total	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
			I alt Total	Bil- førere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere Pede- stri- ans	Per- soner på spark, kjelke og ski Persons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons
						Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle			
1980	7 848	362	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82
1981	8 072	338	10 818	3 326	3 093	332	461	745	1 069	1 592	112	88
1982	8 083	401	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
1983	8 227	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
1984	8 512	407	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
1986	9 141	452	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59
1987	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1989	8 494	381	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
1989												
Januar												
January ...	604	25	832	384	212	5	3	39	25	150	7	7
Februar												
February ..	607	26	906	412	315	-	4	31	26	104	8	6
Mars March	549	27	782	353	245	6	17	38	21	96	2	4
April	620	25	812	321	178	7	41	83	68	109	1	4
Mai May ..	758	35	1 031	381	259	14	66	82	102	114	-	13
Juni June ..	915	36	1 280	432	385	16	71	124	137	111	-	4
Juli July	777	41	1 139	407	371	8	98	89	102	60	1	3
August	826	32	1 166	432	331	11	71	108	120	89	-	4
September .	720	25	971	361	248	14	61	80	104	99	-	4
Oktober												
October ...	800	29	1 061	449	277	5	16	85	93	132	-	4
November ..	680	38	920	412	248	9	3	55	48	135	5	5
Desember												
December ..	638	42	971	468	335	2	1	22	8	123	9	3
Hele landet												
The whole country ...	8 494	381	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
FYLKE												
COUNTY												
Østfold ...	522	28	719	304	172	9	30	94	60	47	-	3
Akershus ..	744	37	1 058	483	285	8	38	64	100	77	-	3
Oslo	1 108	17	1 408	565	305	5	68	49	135	276	-	5
Hedmark ...	398	30	566	247	190	4	8	42	39	31	4	1
Oppland ...	408	24	598	243	197	10	17	45	23	59	1	3
Buskerud ..	416	30	653	275	234	5	32	32	23	49	-	3
Vestfold ..	430	22	563	220	135	7	21	75	45	57	1	2
Telemark ..	388	11	542	215	170	3	24	37	36	56	1	-
Aust-Agder	238	11	353	136	112	4	16	35	26	24	-	-
Vest-Agder	336	18	481	184	131	2	20	57	47	39	-	1
Rogaland ..	561	16	746	272	174	6	25	70	84	112	-	3
Hordaland .	709	21	972	389	261	8	41	71	56	140	1	5
Sogn og Fjordane ..	209	7	268	111	72	1	11	13	17	30	1	12
Møre og Romsdal ...	488	23	676	282	197	8	17	48	31	87	4	2
Sør-Trøndelag	466	24	652	251	203	4	21	89	52	77	3	3
Nord-Trøndelag	208	12	333	135	110	3	11	18	18	36	-	2
Nordland ..	488	24	710	268	251	6	27	30	42	70	10	6
Troms	250	17	378	156	127	2	18	8	17	42	4	4
Finnmark ..	127	9	195	76	78	2	7	10	3	13	3	3

K i l l e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 120. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy.
1980-1989 Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved
by type of vehicle. 1980-1989

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Motorkjøretøyer innblandet Motor vehicles involved										
Motorsykler										
Motorcycles	677	717	725	786	759	804	809	637	522	500
Personbiler Pas- senger cars	8 044	8 345	8 349	8 522	9 224	9 958	9 729	9 217	9 296	9 678
Laste- og varebiler										
Lorries and vans ..	1 365	1 314	1 225	1 276	1 322	1 624	1 788	1 842	1 765	1 719
Busser Buses	343	319	306	279	319	330	323	314	279	252
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer ¹ Motor vehicles in- volved per 1 000 registered civil vehicles ¹										
Motorsykler	44	45	42	44	41	41	36	26	18	17
Personbiler	7	7	6	6	6	7	6	6	6	6
Laste- og varebiler	9	9	8	7	7	8	7	8	7	6
Busser	29	26	23	19	20	20	18	17	14	12

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

¹ Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.

K i l l e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 121. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1980-1989
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age.
1980-1989

		1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Drepte eller skadde etter alder Killed or injured persons by age											
I alt Total		10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340	11 871
- 6		377	370	357	312	278	304	309	300	267	315
7-14		1 003	1 026	977	970	935	941	785	759	742	745
15-24		3 845	4 093	4 189	4 421	4 684	4 980	5 095	4 525	4 380	4 414
25-64		3 540	3 465	3 448	3 597	3 811	4 181	4 377	4 112	4 250	4 621
65-		933	992	988	982	1 053	1 086	1 131	992	1 060	1 130
Uoppgitt alder Age unspecified ...		912	872	872	735	740	812	761	800	641	646
Drepte etter alder Killed by age											
I alt		362	338	401	409	407	402	452	398	378	381
- 6		11	16	12	18	14	6	15	14	15	10
7-14		22	24	27	21	22	24	27	11	21	15
15-24		133	104	136	147	138	139	161	148	117	134
25-64		121	111	135	136	137	143	130	146	148	135
65-		75	83	91	87	96	90	119	79	77	87

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 122. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1989 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1989

Alder Age	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons	
				Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle				
Personer drept eller skadd Persons killed or injured											
I alt Total	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61	
- 6	315	-	144	-	1	-	29	137	3	1	
7-14	745	1	214	1	-	26	270	215	12	6	
15-24	4 414	1 698	1 281	90	288	656	180	207	1	13	
25-64	4 621	2 714	987	6	150	87	261	387	4	25	
65-	1 130	345	321	-	1	41	76	329	11	6	
Uoppgitt alder Age unspecified	646	54	457	-	12	26	38	47	2	10	
Personer drept Persons killed											
I alt	381	148	94	4	25	15	25	66	2	2	
- 6	10	-	2	-	-	-	-	7	1	-	
7-14	15	-	5	-	-	-	4	6	-	-	
15-24	134	57	36	4	19	11	3	3	-	1	
25-64	135	71	32	-	6	1	9	16	-	-	
65-	87	20	19	-	-	3	9	34	1	1	

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 123. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1989 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1989

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Per- soner på spark, og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons	
					Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle				
Personer drept eller skadd Persons killed or injured												
I alt Total	8 494	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61	
A. Påkjøring bakfra Rear end	932	1 356	803	442	6	26	42	36	-	-	1	
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direc- tion of travel	194	248	90	51	3	22	40	41	-	-	1	
C. Møting ved forbi- kjøring Head-on upon overtaking ...	89	179	96	67	1	3	5	5	-	-	2	
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	1 051	1 992	1 019	739	13	34	93	90	1	-	3	
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging Turn- ing from same or opposite direction of travel	896	1 188	424	264	29	91	209	164	-	-	7	
F. Kryssende kjøreret- ning uten avsving- ing Crossing di- rections of travel	1 508	1 926	660	437	26	85	278	430	-	-	10	
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing roadway	837	888	8	5	2	3	12	6	852	-	-	
H. Fotgjenger gikk langs eller opp- holdt seg i kjøre- banen Pedestrian walking in or along roadway	425	487	10	2	2	2	16	9	446	-	-	
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	36	37	1	-	-	-	-	3	-	33	-	
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	2 038	2 936	1 494	1 213	9	123	69	13	-	-	15	
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway. Collision with ani- mal, parked vehicles etc.	353	459	156	115	6	57	65	45	1	-	14	
L. Andre ulykker Other accidents ...	135	175	51	69	-	6	7	12	22	-	8	
K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.												

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 123 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1989 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1989

Ulykkesgruppe	Døds-ulykker i alt Fatal accidents, total	I alt	Bil-førere	Bil-passasjerer	Førere og passasjerer på				Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Personer på traktor o.a.	
					Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel				
		|		Personer drept				Persons killed				
I alt	Total	335	381	148	94	4	25	15	25	66	2	2
A.	Påkjøring bakfra	6	9	3	5	-	-	-	1	-	-	-
B.	Andre ulykker med samme kjøretning	6	6	-	1	1	-	2	2	-	-	-
C.	Møting ved forbikjøring	6	7	4	1	-	1	-	1	-	-	-
D.	Andre møteulykker	75	97	56	34	-	2	2	3	-	-	-
E.	Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	20	22	5	5	1	4	4	3	-	-	-
F.	Kryssende kjøretning uten avsvingning	25	28	8	5	1	1	3	10	-	-	-
G.	Fotgjenger krysset kjørebanelen	42	42	-	-	-	-	-	-	42	-	-
H.	Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen	24	24	-	-	-	-	-	1	23	-	-
I.	Ulykker med akende o.l.	3	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-
J.	Enslig kjøretøy utfor veien	107	121	62	38	1	15	3	-	-	-	2
K.	Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	10	11	4	2	-	2	1	2	-	-	-
L.	Andre ulykker	11	11	6	3	-	-	-	1	1	-	-

Tabell 124. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember. 1985-1989
Engine-driven aircraft¹ by ownership. 31 December. 1985-1989

Eiergruppe Ownership	1985	1986	1987 ²	1988 ²	1989 ²
I alt Total	696	734	711	685	664
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervsmessig lufttrafikk Operators engaged in commercial air transport	304	330	339	319	297
Flyklubber Flying clubs	136	125	132	123	133
Personlige eiere, bedrifter og andre Private owners, business enterprises and others	256	279	240	243	234

¹ Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er ikke medregnet. ² Luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved utgangen av året.

¹ Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the last 6 months, are excluded. ² Aircraft holding a valid certificate of airworthiness by the end of the year.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 125. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1989 Engine-driven aircraft registered¹ by type. 31 December 1989

Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt ² . Kg Maximum authorized take-off weight ² . Kilo	
		Ervervs- messig Commer- cial	Annet Other	-8 999	9 000-
I alt Total	848	338	510	745	103
Fly Aircraft	735	235	500	652	83
Turbo jet					
4 motorer engines	-	-	-	-	-
3 "	2	2	-	-	2
2 "	44	44	-	4	40
Propelldrevne (turbin) Propeller-driven (turbine)					
4 motorer	10	10	-	-	10
2 "	73	71	2	44	29
3 "	1	-	1	1	-
Propelldrevne (stempelmotor) Propeller-driven (piston)					
2 motorer	55	33	22	53	2
1 motor	550	75	475	550	-
Helikoptre Helicopters	113	103	10	93	20

¹ Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert.
² Ved havoverflaten.

¹ Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last 6 months, are included. ² At sea level.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 126. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1989 Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1989

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings, total	Ruteflyging Scheduled air service		Charterflyging Charter air service		Annen sivil flyging ² Other civil flights ²
		Til og fra ut- landet To and from abroad	Til og fra inn- landet To and from inland	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet	
I alt Total	871 495	64 673	399 221	11 228	21 234	375 139
Fornebu	133 020	42 330	53 302	3 581	2 055	31 752
Gardermoen	31 297	484	34	3 432	682	26 665
Rygge	13 851	-	-	7	433	13 411
Stavsberg	11 084	-	500	-	7	10 577
Dagali	1 848	67	2	19	18	1 742
Leirin	3 896	-	-	40	112	3 744
Torp	52 026	1 603	5 336	87	234	44 766
Geiteryggen	17 325	7	3 861	22	100	13 335
Notodden	2 966	-	329	1	4	2 632
Kjevik	34 784	3 522	7 704	134	1 008	22 416
Lista	459	-	-	6	16	437
Sola m/Forus	79 825	10 084	26 654	2 008	2 260	38 819
Karmøy	13 972	2	6 860	104	221	6 785
Sørstokken	2 964	-	903	53	213	1 795
Flesland	83 167	5 932	38 866	932	1 941	35 496
Haukåsen	5 259	-	4 726	-	34	499
Førde	9 183	-	5 767	-	13	3 403
Florø	9 670	-	8 476	-	26	1 168
Anda	3 259	-	2 572	-	22	665
Hovden	4 521	-	3 436	-	6	1 079
Vigra	17 400	-	10 890	25	32	6 453
Årø	9 134	-	7 269	19	294	1 552
Kvernberget	9 944	-	6 862	14	40	3 028
Røros	10 265	-	1 628	4	22	8 611
Ørland	5 400	-	-	2	214	5 184
Værnes	53 105	604	30 430	460	926	20 685
Ryum	1 796	-	1 796	-	-	-
Namsos	4 820	-	3 204	-	-	1 616
Brønnøy	7 630	-	5 251	6	22	2 351
Stokka	6 186	-	4 934	-	10	1 242
Røssvoll	9 617	-	4 970	-	6	4 641
Kjærstad	6 222	-	4 920	-	8	1 294
Bodø	45 353	-	31 204	47	1 158	12 944
Røst	1 500	-	1 286	-	-	214
Værøy	1 162	-	1 030	-	-	132
Leknes	5 048	-	4 518	-	-	530
Helle	3 872	-	3 370	-	4	498
Skagen	5 952	-	5 354	-	6	592
Evenes	17 291	-	12 483	12	888	3 908
Framnes	8 308	-	3 664	4	4	4 636
Andøya	5 239	-	3 606	-	718	915
Bardufoss	12 202	-	3 858	43	2 321	5 980
Langnes	32 556	-	21 690	73	938	9 855
Sørkjosen	3 110	-	2 546	-	6	558
Hasvik	2 174	-	2 018	-	6	150
Hammerfest	12 043	-	8 651	-	22	3 370
Alta	11 960	-	6 913	6	792	4 249
Banak	7 446	-	5 414	-	1 416	616
Valan	4 362	-	3 968	-	30	364
Mehamn	3 114	-	2 734	-	8	372
Berlevåg	2 594	-	2 448	-	-	146
Båtsfjord	2 584	-	2 168	-	3	413
Høybukta	12 708	-	9 311	8	989	2 400
Vadsø	8 492	-	6 927	4	23	1 538
Svartnes	2 610	-	2 222	-	16	372
Longyear	3 920	38	356	75	907	2 544

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. ² Av dette kontinental-sokkelflyging: Sola/Forus 10 105, Karmøy 6, Flesland 12 136, Kvernberget 299, Vigra 6, Florø 212, Hammerfest 1 005, Brønnøysund 68, Langnes 6, Årø 4, Lista 6, Andøya 2.

¹ Norwegian and foreign civil aircraft. Diversions included. ² Of which flights to and from the continental shelf: Sola/Forus 10 105, Karmøy 6, Flesland 12 136, Kvernberget 299, Vigra 6, Florø 212, Hammerfest 1 005, Brønnøysund 68, Langnes 6, Årø 4, Lista 6, Andøya 2.

K i l l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 127. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1989 Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1989

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic			Charterflyging Charter traffic		
		I alt Total	Innen- landsk Domestic	Uten- landsk Inter- national	I alt	Innen- landsk	Uten- landsk
I alt Total	15 438 365	14 422 095	11 271 336	3 150 759	1 016 270	34 738	981 532
Fornebu	6 134 332	5 753 072	3 315 575	2 437 497	381 260	4 624	376 636
Gardermoen	445 601	46 474	762	45 712	399 127	2 022	397 105
Stavsberg	2 593	2 593	2 593	-	-	-	-
Dagali	993	392	392	-	601	400	201
Fagernes	5 889	-	-	-	5 889	577	5 312
Torp	102 833	96 953	79 752	17 201	5 880	2 954	2 926
Geiteryggen	47 713	47 353	47 353	-	360	313	47
Notodden	1 497	1 497	1 497	-	-	-	-
Kjevik	518 238	510 884	451 860	59 024	7 354	325	7 029
Lista	-	-	-	-	-	-	-
Sola	1 586 798	1 525 285	1 236 515	288 770	61 513	4 148	57 365
Karmøy	208 220	206 228	206 228	-	1 992	712	1 280
Sørstokken	6 695	6 089	6 089	-	606	570	36
Flesland	1 919 675	1 847 780	1 582 806	264 974	71 895	2 780	69 115
Haukåsen	23 274	23 274	23 274	-	-	-	-
Førde	40 190	40 135	40 135	-	55	55	-
Florø	50 866	49 273	49 273	-	1 593	1 593	-
Anda	18 528	18 528	18 528	-	-	-	-
Hovden	17 663	17 663	17 663	-	-	-	-
Vigra	378 577	377 741	377 741	-	836	311	525
Årø	172 651	171 736	171 736	-	915	677	238
Kvernberget	117 286	117 105	117 105	-	181	133	48
Røros	19 581	19 295	19 295	-	286	63	223
Ørland	-	-	-	-	-	-	-
Værnes	1 273 416	1 214 434	1 181 632	32 802	58 982	4 224	54 758
Ryum	7 692	7 692	7 692	-	-	-	-
Namsos	21 048	21 048	21 048	-	-	-	-
Brønnøy	39 384	39 384	39 384	-	-	-	-
Stokka	36 613	36 613	36 613	-	-	-	-
Røssvoll	61 114	61 114	61 114	-	63	63	-
Kjørstad	29 687	29 624	29 624	-	-	-	-
Bodø	505 462	505 462	505 462	-	-	-	-
Røst	8 851	7 209	7 209	-	1 642	635	1 007
Værøy	4 902	4 902	4 902	-	-	-	-
Leknes	54 783	54 783	54 783	-	-	-	-
Helle	42 879	42 879	42 879	-	-	-	-
Skagen	89 451	89 451	89 451	-	-	-	-
Evenes	251 637	251 637	251 637	-	-	-	-
Framnes	27 697	27 390	27 390	-	307	50	257
Andøya	28 294	28 294	28 294	-	-	-	-
Bardufoss	90 542	90 542	90 542	-	-	-	-
Langnes	506 543	497 617	497 617	-	8 926	2 549	6 377
Sørkjosen	10 509	10 509	10 509	-	-	-	-
Hasvik	4 526	4 526	4 526	-	-	-	-
Hammerfest	87 021	87 021	87 021	-	-	-	-
Alta	136 911	135 893	135 893	-	1 018	659	359
Banak	40 335	40 305	40 305	-	30	-	30
Valan	21 557	21 557	21 557	-	-	-	-
Mehamn	12 329	12 329	12 329	-	-	-	-
Berlevåg	6 235	6 235	6 235	-	-	-	-
Båtsfjord	8 722	8 722	8 722	-	-	-	-
Høybukta	105 848	105 775	105 775	-	73	20	53
Vadsø	64 050	64 050	64 050	-	-	-	-
Svartnes	10 327	10 299	10 299	-	28	28	-
Longyear	30 307	25 449	20 670	4 779	4 858	4 253	605

¹ Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. Medregnet omdirigeringer.

¹ The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 128. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1989. Tonn Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1989. Tons

Flyplass Airport	I alt Total						Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
	Gods og post Freight and mail			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet Re- ceived		I alt	Kommet Sent		I alt	Kommet Sent		I alt	Kommet Sent	
I alt Total ...	112 344	54 684	57 660	77 364	37 152	40 212	74 936	36 799	38 137	45 519	22 338	23 181
Fornebu ..	55 155	22 577	32 578	39 418	16 161	23 257	28 561	8 117	20 444	18 122	4 642	13 480
Garder- moen	3 052	932	2 120	3 014	918	2 096	-	-	-	-	-	-
Stavsberg	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1
Dagali ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torp	13	7	6	13	7	6	13	7	6	13	7	6
Kjevik ..	2 078	1 488	590	963	753	210	1 958	1 437	521	854	708	146
Lista ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sola	9 475	5 453	4 022	7 483	4 295	3 188	6 380	4 068	2 312	4 438	2 935	1 503
Karmøy ..	899	731	168	528	456	72	895	729	166	524	454	70
Stord ...	50	49	1	50	49	1	44	43	1	44	43	1
Flesland	12 163	5 709	6 454	9 105	4 184	4 921	7 999	4 867	3 132	5 046	3 375	1 671
Haukåsen	180	142	38	164	139	25	180	142	38	164	139	25
Førde ...	182	177	5	165	160	5	182	177	5	165	160	5
Florø ...	703	491	212	132	113	19	707	495	212	132	113	19
Anda	90	88	2	75	73	2	90	88	2	75	73	2
Hovden ..	50	25	25	11	7	4	49	24	25	11	7	4
Vigra ...	1 664	1 271	393	1 105	986	119	1 664	1 271	393	1 105	986	119
Årø	1 377	1 237	140	579	555	24	1 377	1 237	140	579	555	24
Kvern- berget ..	536	399	137	361	306	55	536	399	137	361	306	55
Røros ...	24	8	16	20	8	12	24	8	16	20	8	12
Ørland ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Værnes ..	6 790	3 074	3 716	4 295	1 482	2 813	6 559	2 980	3 579	4 072	1 389	2 683
Ryum	21	5	16	5	3	2	21	5	16	5	3	2
Namsos ..	61	21	40	16	13	3	61	21	40	16	13	3
Brønnøy ..	240	189	51	89	83	6	240	189	51	89	83	6
Stokka ..	205	174	31	103	96	7	205	174	31	103	96	7
Røssvoll	199	162	37	114	98	16	199	162	37	114	98	16
Kjærstad	395	341	54	194	184	10	377	323	54	194	184	10
Bodø	5 262	2 765	2 497	2 732	1 535	1 197	5 262	2 765	2 497	2 732	1 535	1 197
Røst	20	17	3	5	4	1	20	17	3	5	4	1
Værøy ...	21	18	3	5	4	1	21	18	3	5	4	1
Leknes ..	220	201	19	87	81	6	220	201	19	87	81	6
Helle ...	316	210	106	114	107	7	316	210	106	114	107	7
Skagen ..	418	359	59	196	189	7	418	359	59	196	189	7
Evenes ..	1 317	913	404	803	684	119	1 317	913	404	803	684	119
Framnes ..	42	25	17	21	15	6	42	25	17	21	15	6
Andøya ..	125	105	20	80	73	7	125	105	20	80	73	7
Bardufoss	715	634	81	268	244	24	715	634	81	268	244	24
Langnes ..	4 730	2 262	2 468	3 214	1 762	1 452	4 730	2 262	2 468	3 214	1 762	1 452
Sørkjosen	10	8	2	10	8	2	10	8	2	10	8	2
Hasvik ..	15	12	3	2	2	-	15	12	3	2	2	-
Hammer- fest	416	270	146	164	135	29	416	270	146	164	135	29
Alta	675	456	219	339	248	91	675	456	219	339	248	91
Banak ...	261	129	132	152	53	99	261	129	132	152	53	99
Valan ...	84	68	16	20	15	5	84	68	16	20	15	5

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflygning.

¹ The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 128 (forts.). Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1989. Tonn Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1989. Tons

Flyplass	I alt						Innenlandsk trafikk					
	Gods og post			Gods			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
Mehamn ..	59	52	7	12	11	1	59	52	7	12	11	1
Berlevåg	43	40	3	17	16	1	43	40	3	17	16	1
Båtsfjord	59	57	2	24	24	-	59	57	2	24	24	-
Høybukt- moen	827	496	331	501	336	165	827	496	331	501	336	165
Vadsø ...	417	254	163	158	94	64	388	240	148	143	94	49
Svartnes	31	20	11	20	20	-	31	20	11	20	20	-
Longyear	658	563	95	417	363	54	560	479	81	343	301	42

¹ Se note 1, side 162.

¹ See note 1, page 162.

Tabell 129. Ruteflyging¹. Innenlandske ruter. 1985-1989 Scheduled air service.¹ Domestic routes. 1985-1989

	Kilometer fløyet Kilometres flown	Passasjer- rer ² Passen- gers ²	Passa- sjerkm ² Passenger- kilometres ²	Gods og passasjerer. Goods and passengers.			Tonnkm Ton-kilometres
				I alt Total	Gods Goods	Post Mail	Passasjerer ³ Passengers ³
1985	37 014	5 207 949	2 091	196	12	7	177
1986	44 171	5 764 926	2 271	210	12	8	190
1987	45 882	6 360 417	2 495	231	12	8	211
1988	47 436	6 421 708	2 553	239	12	8	220
1989	44 050	6 003 917	2 442	229	11	7	211

¹ Utført av norske flyselskaper med rutekonsesjon. ² Alle passasjerer på innenlandske rutestrekninger er her regnet som innenlandspassasjerer, også hvor angjeldende innenlandsk strekning er en del av utenlandsk rutestrekning. ³ Medregnet bagasje.

¹ Performed by Norwegian scheduled airlines. ² All passengers on domestic distances, even when the domestic distance concerned is part of an international scheduled distance. ³ Including luggage.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen.

Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 130. Luftfartshavarier. 1985-1989 Accidents with aircraft. 1985-1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Havarier i alt Accidents, total	26	35	32	34	31
Norskregistrerte luftfartøyer Norwegian registered aircraft	26	33	30	30	23
Utenlandskregistrerte luftfartøyer ¹ Foreign registered aircraft ¹	-	2	2	4	8
Havarier med dødelig utfall Fatal accidents	4	7	6	4	3
Innenlandsk ruteflyging Domestic scheduled service	-	-	-	1	-
Internasjonal ruteflyging International scheduled service	-	-	-	-	-
Annen flyging Non-scheduled operations	4	7	6	3	3
Personer drept i alt Persons killed, total	8	19	22	43	60
Personer skadd i alt Persons injured, total	12	6	11	13	4

¹ Havarier i Norge.¹ Accidents in Norway.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 131. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1988 og 1989 Air services performed by SAS. 1988 and 1989

		1988		1989					
		Rute- flyging i alt Scheduled air ser- vice, total	Charter- flyging Charter air ser- vice	Ruteflyging		Scheduled air service			
Enhet Unit	I alt Total			Inter- konti- nentale ruter Inter- conti- nental routes	Europa- og Midt- Østen- ruter ¹ Europe and Middle- East routes ¹	Inter- nordiske ruter Inter- nordic routes	Innen- rikske ruter ² Domestic routes ²	Charter- flyging Charter air ser- vice	
Kilometer fløyet Ki- lometres flown	1 000	152 944	508	169 189	43 513				520
Passasjerer ³ Passengers ³	"	13 319 898	21 093	13 972 697	915 363	3 278 944	3 397 986	6 380 404	25 055
Passasjerkm Passenger- kms	Million	14 026	34	15 257	6 819	3 751	1 536	3 151	40
Overvektig bagasje Ex- cess luggage	Tonn Tons	1 353	..	1 236	85	496	305	350	..
Gods Freight	"	100 592	797	101 493	50 076	20 662	14 661	16 094	380
Post Mail ..	"	30 436	-	30 592	4 152	10 047	7 768	8 625	-
Last og pas- sasjerer Goods and passengers									
Tonnkm Ton-kms	1 000	1 719 899	10 818	1 857 068	1 037 715	370 155	148 611	300 587	17 444
Av dette Of which									
Passasje- rer ⁴ Pas- sengers ⁴ .	"	1 269 091	..	1 379 962	627 965	334 458	136 868	280 671	..

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer. ⁴ Medregnet bagasje.¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and between Denmark and Greenland. ³ Paying passengers. ⁴ Including luggage.

K i l d e: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 132. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland.
1985-1989 Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of
destination. 1985-1989

Bestemmelsesland Country of destination	1985	1986	1987	1988	1989
I alt Total	597 569	677 194	762 723	681 785	444 031
Danmark Denmark	-	-	283	-	-
Polen	-	-	194	-	-
Bulgaria	10 725	5 714	7 564	10 491	12 231
Frankrike France	15 575	10 932	7 819	8 914	7 960
Hellas ¹ Greece ¹	148 810	169 457	163 232	129 557	81 173
Irland Ireland	-	128	46	87	-
Island Iceland	362	353	560	192	-
Italia Italy	15 677	19 077	19 736	14 986	10 232
Jugoslavia Yugoslavia	14 345	14 280	12 709	15 040	7 250
Malta	531	654	561	842	2 000
Portugal	15 908	17 713	20 282	15 770	8 683
Romania	7 260	-	-	-	-
Sovjetunionen USSR	226	-	-	-	-
Spania ² Spain ²	301 446	371 107	446 208	391 333	234 343
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	43 831	43 615	44 634	50 205	38 242
Sveits Switzerland	1 830	2 703	2 998	2 834	1 711
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	3 700	5 871	7 856	4 687	316
Ungarn Hungary	-	-	-	-	118
Østerrike Austria	1 614	-	1 748	5 321	6 299
Maldivene Maldives	-	-	47	367	730
Canada	-	262	136	-	-
USA	3 031	1 022	702	879	3 951
Gambia	-	636	1 923	1 305	686
Marokko Morocco	4 882	4 537	4 920	4 504	4 204
Tunisia	6 336	4 526	6 226	7 245	3 854
Tyrkia Turkey	-	2 253	8 892	13 652	16 067
Israel	1 529	1 969	2 516	2 395	2 137
Sri Lanka	177	385	931	409	-
Barbados	-	-	-	516	976
Egypt	-	-	-	254	868

¹ Inklusive Kypros. ² Inklusive Kanariøyene.

¹ Including Cyprus. ² Including the Canary Islands.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 133. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1989. 1 000 kroner Aviation companies.
Operating account. 1989. 1 000 kroner

	I alt Total	Rute- selskaper ¹ Scheduled companies ¹	Andre større selskaper ² Other principal companies ²	Små- selskaper Small companies
A. INNTEKTER I ALT (I+II) INCOME, TOTAL	11 748 678	9 648 752	1 618 526	481 400
I. Driftsinntekter i alt Operating income, total	11 039 029	9 027 762	1 563 711	447 556
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt Passenger income (gross), total	8 308 167	6 885 058	1 238 194	184 915
1.1. Ruteflyging Scheduled air service	6 624 228	6 624 228	-	-
1.2. Annet (charter etc.) Other (charter etc.) ...	1 683 939	260 830	1 238 194	184 915
2. Fraktinntekter Freight income	825 803	654 348	82 566	88 889
3. Inntekter av verksteddriften Income of workshop operating	477 255	388 495	87 902	858
4. Utleie av fly Renting of aircraft	323 025	233 833	10 483	78 709
5. Nettoinntekt av salg av varer om bord i fly Net income of sale of commodities on board	37 224	30 016	7 208	-
6. Andre driftsinntekter Other operating income	1 067 555	836 012	137 358	94 185
II. Andre inntekter i alt Other income, total ...	709 649	620 990	54 815	33 844
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) Financial income (interest, profit on agio etc.)	..	259 011	54 795	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten Income incidental to the service	..	-	-	..
3. Gevinst ved salg av aktiva Profit on sale of fixed assets	170 960	159 736	20	11 204
4. Tilskudd fra staten ³ Subsidies from Central government ³	150 300	150 300	-	-
5. Øvrige inntekter Other income	..	51 943	-	..
B. KOSTNADER I ALT (I+II) EXPENDITURE, TOTAL ...	11 440 639	9 270 130	1 663 429	507 080
I. Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	10 505 646	8 702 279	1 324 180	479 187
1. Lønn og sosiale kostnader i alt Wages and social expenditure, total	3 350 587	2 685 998	489 310	175 279
1.1. Transportdrift Transport	2 263 367	2 009 296	190 612	63 459
1.2. Verksteddrift Workshop	865 261	644 579	184 956	35 726
1.3. Øvrig personell Other staff	221 959	32 123	113 742	76 094
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt Repair and maintenance (excluding own wages), total	860 964	583 673	218 746	58 545
2.1. Fly Aircraft	845 344	570 286	216 513	58 545
2.2. Bygninger Buildings	11 127	8 894	2 233	-
2.3. Biler Cars	4 306	4 306	-	-
2.4. Annet utstyr Other equipment	187	187	-	-
3. Drivstoff Fuel	809 962	720 277	72 370	17 315
4. Luftfartsavgifter i Norge Taxes for civil aviation in Norway	1 077 199	985 574	85 305	6 320
5. Leie av fly og helikoptre Hire of aircraft ..	432 056	266 899	73 716	91 441
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler Depreciation of aircraft, spare parts and other operating assets	652 758	539 886	89 722	23 150
7. Andre driftskostnader Other operating expenditure	3 322 120	2 919 972	295 011	107 137
II. Andre kostnader Other expenditure	934 993	567 851	339 249	27 893
1. Renter og finansieringskostnader Interest and financial costs	557 858	290 912	241 663	25 283
2. Øvrige kostnader Other expenditure	377 135	276 939	97 586	2 610
C. RESULTAT FØR ÅRSOPPGJØRSDISPOSISJONER CA-B) NET PROFIT BEFORE YEAR-END ADJUSTMENTS	308 039	378 622	-44 903	-25 680

¹ Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE, Widerøe's Flyveselskap. ² Omfatter Air Executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap, Helikopter Service og A/S Norving f.o.m. 1984. ³ Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap.

¹ Including the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE and Widerøe's Flyveselskap. ² Including Air Executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap, Helikopter Service and A/S Norving from 1984. ³ Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 134. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1989. 1 000 kroner Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1989. 1 000 kroner

	I alt Total	Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	Andre større selskaper Other large companies	Små- selskaper Small companies
AKTIVA ASSETS				
1. Omløpsmidler Current assets	3 857 476	3 264 111	439 542	153 823
2. Anleggsmidler Fixed assets	7 082 497	5 700 640	1 202 641	179 216
a. Fly Aircraft	..	3 351 643	472 447	..
b. Reservedeler Replacement parts	..	368 097	105 316	..
c. Bygninger Buildings	..	820 771	488 309	..
d. Andre Other	..	1 160 129	136 569	..
3. Aksjer og andeler Shares	600 305	69 769	530 536	-
4. Obligasjoner og verdipapirer Bonds and securities	124 022	122 228	1 794	-
5. Akkumulert underskudd Accumulated deficits	14 188	-	-	14 188
6. Aktiva i alt Assets, total	11 678 488	9 156 748	2 174 513	347 227
PASSIVA LIABILITIES				
1. Kortsiktig gjeld Short-term liabilities ...	2 957 521	2 471 555	330 419	155 547
2. Langsiktig gjeld Long-term liabilities	4 710 298	3 491 207	1 089 595	129 496
3. Klassefond Classification funds	29 055	-	-	29 055
4. Egenkapital Own capital	3 981 614	3 193 986	754 499	33 129
5. Passiva i alt Liabilities, total	11 678 488	9 156 748	2 174 513	347 227

K i l l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 135. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1985-1989 Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1985-1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Driftsresultatgrad etter avskrivninger ¹ Profit margin after depreciation ¹					
I alt Total	4,7	5,7	4,5	6,2	4,8
Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	3,7	4,4	4,2	5,7	3,6
Andre store selskaper Other large companies	10,9	14,9	7,4	10,9	15,3
Småselskaper Small companies	5,1	5,5	1,4	1,4	-7,1
Driftsresultatgrad før avskrivninger ² Profit margin before depreciation ²					
I alt	9,8	11,3	10,5	11,6	10,7
Ruteselskaper	7,5	9,3	10,1	10,8	9,6
Andre store selskaper	22,0	24,5	14,0	16,4	21,1
Småselskaper	12,9	12,0	6,9	11,2	-1,9
Totalrentabilitet før skatt ³ Return on total capital before taxes ³					
I alt	14,8	13,9	13,1	14,6	8,2
Ruteselskaper	14,7	13,4	13,3	14,0	7,8
Andre store selskaper	15,0	19,1	15,2	24,8	11,7
Småselskaper	14,6	7,3	4,4	-3,0	-0,1

$$^1 \text{ Driftsresultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Driftsresultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^3 \text{ Totalrentabilitet} = \frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig total kapital}} \cdot 100$$

$$^1 \text{ Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}} \cdot 100$$

$$^3 \text{ Return on total capital before taxes} = \frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interest on debts}}{\text{Average total capital}} \cdot 100$$

K i l l d e: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidet av SSB.
Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by the CBS.

Tabell 135 (forts.). Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap.
1985-1989 Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type
of company. 1985-1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Egenkapitalrentabilitet ¹ Return on equity ¹					
I alt	38,8	33,4	32,3	30,8	8,1
Ruteselskaper	39,4	31,5	32,5	28,8	11,9
Andre store selskaper	39,1	54,3	37,5	60,3	-7,8
Småelskaper ²	59,2	4,1	6,2	..	-836,3

¹ Egenkapitalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner og før skatter}}{\text{Gjennomsnittlig egenkapital}} \cdot 100$.

² For småelskapene er akkumulerte underskott fratrasket bokført egenkapital.

¹ Return on equity = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Average equity}} \cdot 100$.

² For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of equity.

Tabell 136. Postverket. Poststeder etter poststedets art¹. 31. desember. 1985-1989 Norwegian
Postal Administration. Post offices by type of post office¹. 31 December. 1985-1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Poststeder i alt Post offices, total	2 721	2 705	2 690	2 645	2 579
Faste Stationary	2 717	2 701	2 686	2 643	2 577
Postkontorer A Post offices	141	139	138	135	129
Postkontorer B Post offices	322	361	379	387	399
Postkontorer C Branch offices	2 176	2 136	2 106	2 061	1 992
Brevhus Postal agencies	78	65	63	60	57
Reisende Travelling	4	4	4	2	2
På jernbane On railway	4	4	4	2	2
På skip On vessels	-	-	-	-	-

¹ Poststedets art (A,B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpoeng (trafikkmengden ved postkontorene). Poststed A har størst trafikk.

¹ Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices), with type of office A having largest traffic.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 137. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1985-1989 Norwegian Postal Administration. Staff by field of activity. 1985-1989

Funksjonsområde	Field of activity	1985	1986	1987	1988	1989
I alt	Total	30 462	32 573	34 376	34 587	34 885
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse						
Administration	Administration	3 197	3 438	3 765	3 933	4 068
Poststyrertjeneste	Postmaster service	1 931	1 923	1 928	1 971	1 906
Skranke-/indretjeneste	Counter-/internal service	4 613	4 885	5 017	5 165	5 321
Kontortjeneste	Office service	1 166	1 092	1 012	1 021	1 043
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste						
Distribusjonstjeneste	Distribution service	7 018	7 542	7 896	8 314	8 788
Landposttjeneste	Landpost service	2 028	2 043	2 229	2 518	3 011
Tilsyn, vedlikehold og reinhold Supervision, maintenance and cleaning						
Helsetjeneste	Health service	1 755	1 863	1 804	1 818	1 809
Reservepersonale	Temporary staff	21	23	23	21	23
Diverse	Miscellaneous	5 836	6 488	6 993	6 463	5 491
		2 897	3 276	3 709	3 363	3 425

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 138. Postverket. Trafikk. 1989. 1 000 Norwegian Postal Administration. Traffic. 1989. 1 000

		I alt Total	Innen- riks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
POSTSENDINGER I ALT	NUMBER OF ITEMS, TOTAL	1 987 625	1 888 398	39 223	60 004
Brevpostsendinger i alt	Letter post, total	1 470 335	1 380 350	33 277	56 708
A- og B-post	A and B post items	762 866	674 261	32 708	55 897
C-post	C post items	701 400	701 400	-	-
Rekommanderte sendinger	Registered articles ...	5 936	4 593	561	782
Verdibrev	Insured letters	133	96	8	29
Ikke portopliktige sendinger Articles exempt from postage					
A- og B-post	.....	52 939	52 082	800	57
C-post	.....	45 534	44 777	700	57
Rekommanderte sendinger	.....	5 130	5 130	-	-
Verdibrev	.....	1 329	1 229	100	-
	.....	946	946	-	-
Postpakker i alt	Parcels, total	24 981	23 925	317	739
Vanlige pakker	Ordinary parcels	24 843	23 834	308	701
Verdipakker	Insured parcels	138	91	9	38
Rikstotokuponger	Rikstoto coupons	5 550	5 550	-	-
Postanvisninger	Money orders	1 318	1 084	192	42
Postgiro i alt	Post Giro, total	88 184	87 220	964	-
Innbetalingskort	Paying-in forms	57 073	56 465	608	-
Utbetalingskort	Postal cheque forms	31 111	30 755	356	-
Aviser og blad	Newspapers and periodicals	344 174	338 176	3 648	2 350
Kurerpost	Express mail services	144	11	25	108

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 139. Postverket. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land. 1987-1989. 1 000 Norwegian Postal Administration. Letter post¹ to and from abroad, by country. 1987-1989. 1 000

Land Country	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
	1987	1988	1989	1987	1988	1989
I ALT TOTAL	33 878	33 802	33 547	54 628	55 191	55 955
Europa Europe	24 328	24 278	24 090	44 690	44 780	46 019
Danmark Denmark	3 886	3 878	3 849	7 890	7 974	8 106
Finland	1 064	1 061	1 053	1 437	1 453	1 479
Island Iceland	348	347	344	131	132	134
Sverige Sweden	4 174	4 165	4 134	6 802	6 877	7 001
Belgia Belgium	491	490	486	1 147	1 148	1 334
Frankrike France	1 176	1 174	1 165	1 988	1 901	1 936
Italia Italy	417	416	413	735	863	699
Nederland Netherlands	925	923	916	2 914	3 013	3 618
Spania Spain	1 787	1 783	1 769	1 731	1 716	1 850
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom	3 961	3 952	3 922	10 844	10 788	10 772
Sveits Switzerland	652	650	645	1 164	1 160	1 188
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	3 685	3 677	3 649	5 390	5 481	5 491
Østerrike Austria	242	241	239	426	411	408
Europa ellers Rest of Europe	1 520	1 517	1 506	2 091	1 863	2 003
Amerika America	6 909	6 893	6 842	7 128	7 336	7 218
Canada	371	370	367	656	675	624
USA	6 194	6 180	6 134	6 207	6 306	6 215
Amerika ellers Rest of America	344	343	341	265	355	379
Afrika Africa	654	653	648	369	482	355
Asia	1 740	1 736	1 723	2 219	2 347	2 111
Oceania	247	246	244	222	246	252

¹ Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger.

¹ Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 140. Postverket. Resultatregnskap. 1985-1989. 1 000 kr Norwegian Postal Administration. Operating account. 1985-1989. 1 000 kroner

	1985	1986	1987	1988	1989
Inntekter i alt Operating receipts, total ...	5 559 815	6 301 822	7 078 580	7 501 798	8 434 513
Portoinntekter Postal receipts	3 605 015	4 096 829	4 806 227	5 298 611	5 688 189
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Office Savings Bank's services	192 865	206 965	251 959	266 437	387 612
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services	64 363	85 879	133 235	172 589	194 198
Finansielle inntekter Financial receipts ..	1 666 521	1 878 793	1 840 827	1 717 186	2 115 798
Diverse inntekter Miscellaneous receipts ..	31 051	33 356	46 332	46 975	48 716
Kostnader i alt Operating expenditure, total	5 289 962	6 050 342	7 304 508	7 684 036	7 793 961
Personalkostnader Wages and social expenditure for staff	3 789 798	4 324 184	5 161 308	5 353 325	5 313 598
Postføring Mail transport	370 792	408 787	453 661	436 821	438 708
Materiell Equipment	336 178	391 277	442 300	484 309	515 124
Eiendommer og lokaler Real property and premises	336 799	391 643	466 767	517 510	580 091
Andre utgifter Other expenditure	349 343	412 799	638 367	715 968	739 045
Avskrivning Depreciation	57 427	54 199	82 082	111 344	145 735
Renter Interest	49 625	67 453	60 023	64 759	61 660
Overskudd Surplus	269 853	251 480	-225 928	-182 238	640 552

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 141. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1985-1989 Norwegian Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1985-1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Fra Svalbard From Svalbard					
Vanlige pakker Ordinary parcels	5 538	5 907	5 405	4 239	3 815
Postanvisninger og postgiro Money orders and Post Giro	31 825	30 603	26 802	24 577	25 738
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker					
Registered articles, insured letters and insured parcels	2 658	3 053	2 629	2 188	2 534
Til Svalbard To Svalbard					
Vanlige pakker	30 401	31 864	26 131	25 795	25 310
Postanvisninger og postgiro	3 156	4 784	5 047	5 147	5 570
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	3 684	4 265	4 911	5 758	5 859

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 142. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1985-1989 Norwegian Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1985-1989

	1985	1986	1987	1988	1989
Telesentra Telecommunication offices	116	117	110	101	101
Samtaleautomater Coin box telephones	11 277	12 020	12 558	13 426	12 850
I friluftskiosker In open air telephone boxes ...	5 609	5 693	6 081		
Andre steder ¹ Other places ¹	5 668	6 008	6 135		
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk					
Places for manual telecommunication office	116	95	91	83	76
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner					
Ordinary trunk call- and/or local call stations ...	14	10	8	4	4
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon Service					
stations for land mobile telephone	14	8	7	4	4
Kystradiostasjoner Coast radio stations	13	12	12	12	12
Telegramtelefon Telegram telephone	9	7	7	7	1
Teleks Telex	1	1	1	1	1
Skranketeleks Counter telex	65	57	56	55	54
Opplysningssentraler Information stations	15	13	13	13	13
Telefon Telephone	12	12	12	12	12
Teleks Telex	3	1	1	1	1

¹ Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

¹ Excluding automatic speech stations in telecommunication office and call offices.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 143. Televerket. Telefontilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1988 og 1989
Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection¹. County/urban municipality. 31 December 1988 and 1989

Fylke Bykommune County Urban municipality	1988		1989	
	I alt	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt	Pr. 100 innbyggere
Hele landet The whole country ...	2 016 213	47,8	2 070 249	48,9
Østfold	108 901	45,8	112 205	47,1
Akershus	188 384	45,9	196 853	47,5
Oslo	312 581	68,6	319 588	69,8
Hedmark	84 702	45,3	85 146	45,6
Oppland	78 048	42,7	80 372	44,0
Buskerud	103 537	46,1	106 890	47,6
Vestfold	93 850	47,9	96 415	48,9
Telemark	76 147	46,6	78 279	48,0
Aust-Agder	43 040	44,5	44 172	45,6
Vest-Agder	63 373	44,2	65 211	45,3
Rogaland	147 945	44,4	151 525	45,1
Hordaland	190 485	46,7	194 408	47,5
Sogn og Fjordane	44 719	42,0	46 179	43,3
Møre og Romsdal	103 007	43,2	105 448	44,2
Sør-Trøndelag	115 883	46,4	118 910	47,5
Nord-Trøndelag	51 991	41,0	53 547	42,2
Nordland	108 775	45,3	111 552	46,6
Troms	67 112	45,7	68 830	46,9
Finnmark	32 915	44,5	33 849	45,6
Svalbard	818	.	870	.
Bykommuner i alt Urban municipalities, total	1 021 792	54,6	1 047 822	55,7
Halden	12 027	46,6	12 337	47,8
Fredrikstad	14 412	54,4	14 847	55,9
Sarpsborg	7 015	59,0	7 115	60,4
Moss	12 466	50,3	12 801	51,9
Oslo	312 581	68,6	319 588	69,8
Hamar	9 544	59,7	10 046	62,3
Kongsvinger	7 964	45,4	8 485	48,5
Lillehammer	10 853	48,2	11 303	49,7
Gjøvik	12 473	47,8	12 866	49,2
Ringerike	13 101	48,3	13 519	49,5
Kongsberg	9 849	46,4	10 111	47,8
Drammen	29 283	56,4	30 162	58,1
Holmestrand	4 039	44,2	4 129	45,1
Borre	10 496	47,0	10 761	47,8
Tønsberg	17 371	56,0	17 723	56,7
Sandefjord	17 724	49,5	18 176	50,6
Larvik	18 124	47,9	18 624	49,0
Skien	22 313	46,9	23 065	48,4
Porsgrunn	15 353	49,0	15 760	50,5
Notodden	5 792	46,3	5 887	47,1
Risør	3 369	47,8	3 474	49,5
Arendal	7 103	57,9	7 279	59,0
Grimstad	6 729	43,8	7 002	45,2
Kristiansand	31 495	48,9	32 308	49,8
Mandal	5 278	42,4	5 407	43,3
Farsund	3 985	42,4	4 092	43,7
Flekkefjord	3 970	45,1	4 078	46,5
Eigersund	5 019	40,7	5 180	41,8
Sandnes	19 728	45,3	20 529	46,4
Stavanger	50 232	51,7	50 956	52,1
Haugesund	14 009	51,4	14 327	52,0
Bergen	110 365	52,3	112 530	53,1

¹ Hoved- og korttidsabonnement og Televerkets samtaleautomater, talestasjoner og tjenestetelefoner i bolig og på arbeidsssted. Mobiltelefoner er ikke medregnet.

¹ Main and short-time subscriptions and the Telecommunications Administrations' coin box telephones, call offices and civil servants' official telephones at residence and place of work. Mobile telephones are not included.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 143 (forts.). Televerket. Telefонтilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1988 og 1989
 Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection¹. County/
 urban municipality. 31 December 1988 and 1989

Fylke Bykommune	1988		1989	
	I alt	Pr. 100 innbyggere	I alt	Pr. 100 innbyggere
Bykommuner (forts.) Urban municipalities (cont.)				
Flora	4 413	45,2	4 503	45,7
Ålesund	18 163	51,0	19 074	53,4
Molde	10 828	49,3	11 098	50,2
Kristiansund	9 347	53,7	9 533	55,5
Trondheim	69 720	51,0	71 723	52,2
Steinkjer	9 095	44,5	9 194	44,7
Namsos	5 293	44,8	5 386	45,5
Bodø	17 423	48,8	18 225	50,1
Narvik	8 931	48,1	9 090	49,0
Harstad	10 977	49,0	10 975	49,1
Tromsø	25 494	50,9	26 188	51,9
Hammerfest	3 601	52,2	3 747	54,0
Vardø	1 443	47,6	1 472	48,9
Vadsø	3 002	50,4	3 147	52,5

¹ Se note 1, side 172.

¹ See note 1, page 172.

Tabell 144. Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember. 1987-1989. 1 000 km Norwegian
 Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December. 1987-1989.
 1 000 kms

	1987		1988		1989	
	Samband Circuits	Sambands- lengde ¹ Length of circuits ¹	Samband	Sambands- lengde ¹	Samband	Sambands- lengde ¹
Abonnentsamband i alt Subscriber cir- cuits, total	1 948 680	..	2 016 213	..	2 070 249	..
Ved automatiske sentraler At auto- matic exchanges	1 948 680	..	2 016 213	..	2 070 249	..
Telegrafsamband uten tilknytning til te- lekssentral i alt Telegraph circuits not connected with telex exchanges, total	983	254	354	100	334	106
Innenlandske Domestic	917	224	288	68	288	85
Til utlandet ² Non-domestic ²	66	30	66	32	46	21
Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral i alt Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange, total	12 613	1 987	11 341	1 874	8 123	1 418
Teleksabonnentsamband Telex subscri- ber circuits	10 870	1 354	9 540	1 217	6 685	860
Samband mellom telekssentraler og stasjoner Circuits between telex exchanges and telegraph stations	118	47	95	38	..	..
Samband mellom innenlandske teleks- sentraler Circuits between domestic telex exchanges	358	153	393	169	395	235
Samband til utenlandske telekssentraler Circuits to telex exchanges abroad ...	1 267	433	1 313	450	1 223	323

¹ Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband. ² Bare Norges del av sambands-
 lengden.

¹ The overall length of all physical and non-physical circuits. ² Only Norway's part of the circuit.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 145. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember. 1985-1989 Norwegian Telecommunications Administration. Staff. 31 December. 1985-1989

	Arbeidstakere Staff		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1985	21 306	12 471	8 835
1986	22 064	12 906	9 158
1987	22 686	13 128	9 558
1988	20 483	11 556	8 927
1989	19 790	11 301	8 489

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 146. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1985-1989. 1 000 Norwegian Telecommunications Administration. Telephone, telegrams and telex traffic. 1985-1989. 1 000

	1985	1986	1987	1988	1989
Telefontrafikk Telephone traffic					
Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
Automatisk oppsatt, tellerskritt Established automatically, pulses ...	6 008 018	6 649 988	7 585 828	8 261 381	8 557 136
Manuelt oppsatt, tellerskritt Established manually, pulses	129 922	95 482	82 319	63 212	45 442
Trafikk til utlandet Traffic to other countries					
Automatisk oppsatt, minutter Established automatically, minutes	173 973	201 828	226 473	243 695	254 043
Manuelt oppsatt, minutter Established manually, minutes	2 284	2 166	2 186	2 097	1 902
Trafikk fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	157 844	176 237	205 479	219 865	240 770
Telegrammer i alt Telegrams, total ..	530	433	332	274	258
Innenlandstelegrammer Domestic telegrams	312	234	156	119	110
Telegrammer til utlandet Telegrams to other countries	108	99	89	78	75
Telegrammer fra utlandet Telegrams from other countries	110	100	86	77	73
Teleksskrivninger i alt, minutter Telex traffic, total, minutes	63 494	63 178	58 246	48 930	44 142
Innenlandske skrivninger, minutter Domestic traffic, minutes	19 110	19 565	18 392	14 926	13 479
Skrivninger til utlandet, minutter Traffic to other countries, minutes ...	21 108	20 444	18 620	15 675	13 528
Skrivninger fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	23 276	23 169	21 234	18 329	17 135

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 147. Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1985-1989 Norwegian Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1985-1989

Teledistrikt Telecommunication region	Abonnementer Subscriptions				
	1985	1986	1987	1988	1989
I alt Total	10 183	10 430	10 145	9 004	7 517
Oslo	4 454	4 534	4 458	4 101	3 378
Øst East	904	961	940	805	621
Sør South	1 332	1 395	1 354	1 172	1 008
Stavanger	2 124	2 164	2 101	858	754
Bergen				984	844
Trøndelag				693	591
Nord North	534	541	497	391	321

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 148. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1989 Norwegian Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1989

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams		
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
1985	1 083 439	210 880	6 843	197 860	55 375	1 573
1986	870 319	173 886	6 785	172 433	41 034	1 086
1987	767 146	160 355	4 990	132 308	28 219	408
1988	637 817	133 189	4 189	109 318	24 014	253
1989	541 103	115 511	2 955	108 920	26 514	448
Av dette Of which						
Tjøme radio	53 735	19 531	713	500	173	20
Farsund radio	83 120	16 400	481	1 968	44	6
Rogaland radio ¹	131 183	23 354	-	74 408	25 595	389
Bergen radio	63 212	15 668	630	1 626	48	-
Florø radio	54 176	7 903	303	5 552	37	-
Ålesund radio	18 402	3 834	109	1 327	32	-
Ørlandet radio	10 820	3 288	143	3 417	35	31
Bodø radio	21 945	6 357	275	3 971	71	-
Harstad radio	27 780	5 615	67	754	31	-
Hammerfest radio	23 612	5 822	138	480	29	2
Vardø radio	26 241	4 226	-	13 838	339	-
Svalbard radio	26 877	3 513	96	1 079	80	-

¹ I tallene for Rogaland radio er Inmarsat inkludert.

¹ In the figures for Rogaland radio Inmarsat is included.

Kilde: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 149. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1988 Norwegian Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1988

	Telefonsamtaler ¹ .			Telegrammer ²			Teleksskrivninger ³ .		
	Minutter			Telegrams ²			Minutter		
	Telephone calls ¹ .			Telegrams ²			Telex calls ³ .		
	Minutes						Minutes		
	I alt	Fra	Til	I alt	Fra	Til	I alt	Fra	Til
	Total	Norge	Norge		Norge	Norge		Norge	Norge
		From	To						
		Norway	Norway						
			1 000					1 000	
1984	290 982	150 713	140 269	236	117	119	42 719	20 225	22 494
1985	334 360	176 412	157 948	220	109	111	44 502	21 163	23 339
1986	380 231	203 994	176 237	199	99	100	43 613	20 444	23 169
1987	434 139	228 660	205 479	175	89	86	39 855	18 621	21 234
1988	465 657	245 792	219 865	155	78	77	34 004	15 675	18 329
Danmark Denmark	79 680	41 101	38 579	18	6	12	2 269	786	1 483
Finland	14 119	7 776	6 343	2	1	1	543	274	269
Island Iceland	3 113	1 514	1 599	1	1	1	97	52	45
Sverige Sweden	146 102	75 093	71 009	7	4	3	1 595	844	751
Belgia Belgium	5 380	2 892	2 488	6	5	1	952	464	488
Frankrike France	12 784	7 293	5 491	4	2	2	1 794	919	875
Italia Italy	5 627	3 191	2 436	4	2	2	1 156	595	561
Nederland Netherlands	13 207	6 475	6 732	3	1	2	2 184	740	1 444
Polen Poland	2 923	1 810	1 113	4	1	3	200	77	123
Sovjetunionen USSR	348	259	89	3	2	1	182	95	87
Spania Spain	7 892	4 309	3 583	6	4	2	659	366	293
Storbritannia United Kingdom ...	61 476	34 550	26 926	7	3	4	9 448	3 474	5 974
Sveits Switzerland	7 147	3 682	3 465	2	1	1	869	416	453
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany ..	33 336	17 844	15 492	4	3	1	3 648	1 691	1 957
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic ...	333	154	179	4	1	3	136	71	65
Europa ellers Rest of Europe ...	14 713	9 033	5 680	12	8	4	2 023	1 060	963
Afrika Africa	2 870	1 829	1 041	5	3	2	593	317	276
Amerika America	42 089	17 818	22 271	28	16	12	2 755	1 679	1 076
Asia	11 015	6 398	4 617	30	13	17	2 813	1 736	1 077
Oceania	1 505	772	733	2	1	1	158	88	70

¹ Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. ² Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram.

³ Terminaltrafikk.

¹ Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. ² Terminal traffic excluding telephotos.

³ Terminal traffic.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 150. Televerket. Resultatregnskap. 1987-1989. Mill.kr Norwegian Telecommunications Administration. Operating account. 1987-1989. Million kroner

	1987	1988	1989
Inntekter i alt Receipts, total	14 487,3	13 884,3	14 553,1
Telefon Telephone	10 442,1	11 506,5	12 491,1
Telegraf Telegram fees	29,1	31,3	32,0
Teleks Telex dues and fees	266,0	235,1	237,3
Datel/datex	311,2	585,5	682,8
Sambands- og apparatleie Circuit and equipment rentals	439,0	373,5	326,3
TBK ¹ TBK ¹	2 237,2	-	-
Andre inntekter Other income	762,7	1 152,4	783,6
Kostnader i alt Expenditure, total	13 397,7	12 405,3	12 822,5
Lønnskostnader Wages	3 649,7	3 404,6	3 427,5
Materiell m.m. Materials etc.	3 777,0	2 876,3	2 852,4
Trafikkavgifter, utlandet International traffic charges	825,6	693,0	826,4
Avskrivninger Depreciations	2 812,8	2 974,5	3 373,5
Renter Interest	2 005,9	2 164,1	2 191,1
Andre kostnader Other expenditure	326,7	292,8	151,6
Overskott Surplus	1 089,6	1 479,0	1 730,6

¹ TBK ble skilt ut som eget aksjeselskap fra 1. januar 1988. Regnskapstallene for 1988 og 1989 er derfor ikke direkte sammenlignbare med tidligere år.

¹ As from 1 January 1988 TBK is a separate joint-stock company. The figures for 1988 and 1989 will therefore not be directly comparable with previous years.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 151. Televerket. Investeringer. 1989. 1 000 kr Norwegian Telecommunications Administration. Expenditure on fixed assets. 1989. 1 000 kroner

	I alt Total	Abonent- utstyr Subscriber equipment	Samband Circuits	Sentral- utstyr Station equipment	Bygninger og annet felles- utstyr Buildings and other co-equip- ment
1985 ¹	3 581 157	442 089	1 474 380	865 598	799 090
1986 ¹	3 747 268	277 260	1 774 473	886 984	808 551
1987 ¹	4 009 165	157 219	1 775 736	1 252 900	823 310
1988	4 375 775	93 732	1 856 204	1 422 075	1 003 764
1989	3 716 201	53 892	1 711 276	1 009 774	941 259
Lønnskostnader Wages and salaries	405 072	24	330 663	52 726	21 659
Leiearbeid Contract work	423 932	239	254 069	93 510	76 114
Reise og transport Travelling and transport	66 787	17	49 249	6 810	10 711
Huskostnader Building/house expenditure ..	562 916	5	16 392	6 613	539 906
Materiell Equipment	2 212 853	53 626	1 017 894	850 060	291 273
Andre kostnader Other expenditure	44 641	-19	43 009	55	1 596

¹ Medregnet TBK.

¹ TBK included.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 152. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1985-1989 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1985-1989

År Year	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ Registered television licences ¹	Av dette farge- fjernsyns- lisenser Of which colour television licences	Sysselsatte ² Persons employed ²			
			I alt Total	Radio	Fjern- syn Tele- vision	Felles- perso- nale ³ Joint staff ³
1985	1 368 631	1 232 611	2 544	875	919	750
1986	1 443 020	1 331 842	2 566	886	919	761
1987	1 453 878	1 363 793	2 639	945	932	762
1988	1 471 967	1 409 135	2 700	980	960	760
1989	1 467 331	1 418 056	2 700	980	960	760

¹ Medregnet frilisenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. ³ Medregnet distriktskontorene.

¹ Including free licences. ² Persons permanently employed. ³ Including district offices.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 153. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1980, 1987, 1988 og 1989 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1980, 1987, 1988 and 1989

Fylke County	1980		1987		1988		1989	
	Lisen- ser i alt Licen- ces, total	Pr. 100 innb. Per 100 inhabi- tants	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet The whole country	1 204 770	29,4	1 453 878	34,6	1 471 967	34,9	1 467 331	34,7
Ordinære lisenser i alt Ordinary licences, total	1 194 760	29,3	1 445 246	34,5	1 463 668	34,7	1 459 719	34,5
Østfold	71 768	30,9	82 945	35,0	83 585	35,1	84 018	35,3
Akershus	105 478	28,7	131 271	32,4	133 490	32,6	133 855	32,4
Oslo	164 030	36,1	198 113	44,1	203 306	44,7	203 144	44,4
Hedmark	56 711	30,4	65 175	34,9	65 643	35,1	65 123	34,8
Oppland	52 060	28,9	61 754	33,9	62 545	34,3	61 929	33,9
Buskerud	65 180	30,5	76 841	34,5	77 916	34,8	77 731	34,6
Vestfold	56 219	30,2	65 686	33,8	66 876	34,1	66 315	33,7
Telemark	48 877	30,2	57 521	35,3	57 849	35,4	57 372	35,2
Aust-Agder	24 568	27,4	30 945	32,3	31 028	32,1	30 808	31,8
Vest-Agder	37 415	27,6	46 048	32,4	47 202	33,0	47 041	32,7
Rogaland	82 834	27,4	106 210	32,3	107 709	33,3	107 873	32,2
Hordaland	107 909	27,6	134 361	33,3	136 315	33,5	135 719	33,2
Sogn og Fjordane	26 043	24,7	32 492	30,6	32 696	30,7	32 891	30,9
Møre og Romsdal	63 370	26,9	76 229	32,1	76 424	32,1	76 220	32,0
Sør-Trøndelag	71 492	29,3	87 140	35,1	88 762	35,6	88 596	35,4
Nord-Trøndelag	35 013	28,0	41 274	32,5	41 315	32,6	40 985	32,3
Nordland	67 266	27,6	79 563	33,1	79 263	33,0	78 841	32,9
Troms	39 198	26,8	48 169	32,9	48 290	32,9	48 171	32,9
Finnmark	19 329	24,6	23 509	31,7	23 454	31,7	23 087	31,1
Frilisenser Free licences	10 010	.	8 632	.	8 299	.	7 612	.

Kilde: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 154. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1989 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1989

Programtype Type of programme	Program 1		Programme 1		Program 2	
	Timer Hours		Prosent Per cent		Timer Hours	Prosent Per cent
Riksprogram i alt 1985 National programmes, total 1985	7 482		100,0		4 529	100,0
" " 1986	7 943		100,0		4 915	100,0
" " 1987	7 723		100,0		5 144	100,0
" " 1988	8 054		100,0		5 369	100,0
" " 1989	7 966		100,0		5 417	100,0
1988						
Undervisning Education	-		-		278	5,1
Religiøse program Religious programmes	251		3,2		20	0,4
Andakter, gudstjenester Divine services	137		1,7		6	0,1
Annet Others	114		1,5		14	0,3
Informasjon Information	2 008		25,2		1 393	25,7
Nyheter News	861		10,8		344	6,3
Værmeldinger Weather forecasts						
Annen informasjon Other information	1 147		14,4		1 049	19,4
Barne- og ungdomsprogram Program for children and young people	619		7,8		158	2,9
Blandede program Mixed programmes	34		0,4		363	6,7
Sport Sports	65		0,8		247	4,6
Musikk Music	3 163		39,7		1 505	27,8
Drama	126		1,6		4	0,1
Opplesning Readings	41		0,5		8	0,1
Underholdning Entertainment	1 206		15,1		1 316	24,3
Andre program Other programmes	453		5,7		124	2,3
Distriktssendinger Local programmes	10 165		100,0		-	-

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 155. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1987-1989 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1987-1989

Programtype	Type of programme	1987		1988		1989	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt	Total	2 937	100,0	3 466	100,0	3 058	100,0
Undervisning	Education	186	6,3	168	4,8	196	6,4
Religiøse program	Religious programmes	36	1,2	35	1,0	32	1,0
Andakter, gudstjenester	Divine services	27	0,9	23	0,7	26	0,8
Annet	Others	9	0,3	12	0,3	7	0,2
Informasjon	Information	845	28,8	926	26,7	1 012	33,1
Nyheter og værmelding	News and weather forecasts	310	10,6	343	9,9	350	11,4
Annen informasjon	Other information	535	18,2	583	16,8	662	21,7
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and young people	350	11,9	362	10,4	348	11,4
Blandede program	Mixes programmes	42	1,4	72	2,1	17	0,6
Sport	Sports	358	12,2	589	17,0	395	12,9
Musikk	Music	140	4,8	136	3,9	129	4,2
Drama		631	21,5	600	17,3	512	16,8
Underholdning	Entertainment	121	4,1	173	5,0	132	4,3
Andre program	Other programmes	228	7,8	403	11,6	283	9,3

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 156. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1985-1989. 1 000 kr Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1985-1989. 1 000 kroner

		1985	1986	1987	1988 ¹	1989
Inntekter i alt	Receipts, total	1 312 668	1 435 245	1 568 578	1 458 131	1 725 398
Kringkastingsavgift	Licence fees	1 049 441	1 135 429	1 285 052	1 157 657	1 452 945
Søavgift	Special duty on radio and television sets	227 570	263 182	243 784	230 554	199 573
Andre inntekter	Other income	2 956	3 814	3 706	2 149	2 382
Renter ²	Interest ²	32 700	32 820	36 036	67 771	70 498
Kostnader i alt	Expenditure, total	1 274 917	1 396 164	1 532 350	1 730 829	1 748 407
Programkostnader	Programme expenditure	334 698	400 042	567 742	747 935	772 421
Alm. driftskostnader	Ordinary operating expenditure	607 657	607 966	560 109	435 625	424 664
Sendertekniske kostnader	Technical transmission expenditure	140 080	164 390	160 292	176 294	170 589
Programtekniske kostnader	Technical programme expenditure	39 977	57 616	58 950	192 062	189 075
Avskrivninger	Depreciation	152 503	166 150	185 257	178 913	191 658
Overskudd	Surplus	37 750	39 081	36 228	-272 698	-23 009

¹ NRK har ved omorganisering til stiftelse fra 1. mai 1988 endret regnskapsprinsipp. Regnskapstallene for 1988 og 1989 er derfor ikke sammenlignbare med tidligere år. ² Inkludert renter av fondsmidler.

¹ Norwegian Broadcasting Corporation was reorganized to a foundation as from 1 May 1988 and the principles of accounting have been changed. The figures for 1988 and 1989 will therefore not be comparable with previous years. ² Interest on funds included.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene
1931-1936, se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart

IX	177	1937
X	101	1938 og 1939
XI	73	1946-1948
XI	133	1949 og 1950

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i
løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten Coastwise Transport
of Goods

A 181 1964-1965

Godstransport på kysten. Rutefart Coastwise
Transport of Goods. Scheduled Service

A 519 1969
B 251 1979

Godstransport på kysten. Leie- og
egentransport Coastwise Transport of Goods.
Transport for Hire or Reward

A 516 1970
A 939 1975
B 330 1980

Sjøulykkestatistikk Marine Casualties

A 472 1970
A 491 1971
A 536 1972
A 622 1973
A 704 1974
A 795 1975
A 873 1976
A 950 1977
B 20 1978
B 112 1979
B 188 1980
B 279 1981
B 387 1982
B 454 1983
B 533 1984
B 614 1985

Trafikkulykker Accidents de circulation

X 69 1939 og 1940
X 198 1941-1947
XI 43 1948
XI 85 1949
XI 110 1950

Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents

XI 219 1951-1953
A 61 1961
A 79 1962
A 107 1963
A 131 1964
A 172 1965
A 201 1966
A 240 1967
A 286 1968

Veitrafikkulykker (forts.) Road Traffic
Accidents (cont.)

A 353 1969
A 435 1970
A 502 1971
A 561 1972
A 658 1973
A 712 1974
A 808 1975
A 879 1976
B 46 1977
B 101 1978
B 179 1979
B 237 1980
B 332 1981
B 443 1982
B 498 1983
B 561 1984
B 641 1985
B 729 1986
B 787 1987
B 851 1988
B 929 1989

Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport

A 81 1962
A 110 1963
A 135 1964
A 168 1965
A 208 1966
A 253 1967
A 320 1968
A 365 1969
A 445 1970
A 521 1971
A 608 1972
A 617 1973
A 735 1974
A 923 1975
B 7 1976
B 45 1977
B 127 1978
B 196 1979
B 289 1980
B 377 1981
B 488 1982
B 549 1983
B 616 1984
B 706 1985

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse
Road Goods Transport

A 84 1963
A 380 1968
A 796 1973
B 136 1978
B 636 1983

Eie og bruk av personbil
Private Motoring

A 836 1973
RAPP 81/17 1980
B 420 1980

Tidligere utkommet på emneområdet (forts.)
Previously issued on the subject (cont.)

Hotellstatistikk Hotel Statistics			Samferdselsstatistikk (forts.)		
A	104	1963	XII	34	1960
A	122	1964	XII	77	1961 I
A	154	1965	XII	100	1961 II
A	186	1966	XII	134	1962
A	224	1967	XII	164	1963
A	267	1968	XII	192	1964
A	331	1969	XII	214	1965
A	398	1970	XII	232	1966
A	475	1971	XII	249	1967
A	553	1972	A	339	1968
A	627	1973	A	395	1969
A	718	1974	A	464	1970
Hotell- og pensjonatstatistikk Statistics on Hotels and Boarding Houses			A	526	1971
			A	625	1972
A	812	1974-1975	A	713	1973-1974
A	891	1975-1976	A	801	1975
Reiselivsstatistikk Statistics on travel			A	896	1976
			A	962	1977
A	993	1977	B	36	1978
B	76	1978	B	145	1979
B	171	1979	B	221	1980
B	238	1980	B	326	1981
B	324	1981	B	425	1982
B	412	1982	B	503	1983
B	506	1983	B	571	1984
B	732	1984-1986	B	686	1985
B	807	1987	B	744	1986
B	866	1988	B	806	1987
Samferdselsstatistikk Transport and Communication Statistics			B	879	1988
			Sjøfart Maritime statistics		
XI	310	1958	B	483	1983
XI	329	1959 I	B	556	1984
XI	351	1959 II	B	744	1985
			B	747	1986
			B	785	1987
			B	856	1988
			B	927	1989

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978. Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978.

**Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1989.
Emneinndelt oversikt**

*Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1989.
Survey arranged by subject matter*

- | | |
|--|--|
| <p>0. Generelle emner <i>General subject matters</i></p> <p>Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. (SNS; 3) 35 kr
ISBN 82-537-2806-9</p> <p>Statistisk årbok 1989 <i>Statistical Yearbook of Norway</i>. 1989-496s. (NOS B; 835) 75 kr
ISBN 82-537-2780-1</p> <p>Statistisk årbok 1990 <i>Statistical Yearbook of Norway</i>. 1990-491s. (NOS B; 921) 80 kr
ISBN 82-537-2946-4</p> <p>1. Naturressurser og naturmiljø <i>Natural resources and environment</i></p> <p>10. Ressurs- og miljøregnskap <i>Resource and environment accounts</i></p> <p>Naturressurser og miljø 1989 Energi, fisk, skog, jordbruk, luft, ressursregnskap og analyser. 1990-136s. (RAPP; 90/1) 75 kr
ISBN 82-537-2918-9</p> <p>Natural Resources and the Environment 1989 Energy, Fish, Forests, Agriculture, Air Resource Accounts and Analyses. 1990-144s. (RAPP; 90/1A) 75 kr ISBN 82-537-2931-6</p> <p>12. Energi <i>Energy</i></p> <p>Energisubstitusjon i treforedlingssektoren/ Torstein Bye og Tor Arnt Johansen. 1990-40s. (RAPP; 89/22) 60 kr
ISBN 82-537-2873-5</p> <p>19. Andre ressurs- og miljøemner <i>Other subject matters related to resources and environment</i></p> <p>SIMJAR 2 Simuleringsmodell for nitrogen-avrenning i jordbruket Dokumentasjon/ Henning Høie, Bård Lian og Jon Åge Vestøl. 1990-105s. (RAPP; 90/19) 75 kr
ISBN 82-537-2992-8</p> | <p>Utbyggingsregnskap Dokumentasjon av metode og resultater fra prøveregnskap 1986 og 1987/Øystein Engebretsen. 1989-58s. (RAPP; 89/6) 70 kr ISBN 82-537-2724-0</p> <p>2. Sosiodemografiske emner <i>Sociodemographic subject matters</i></p> <p>20. Generelle sosiodemografiske emner <i>General sociodemographic subject matters</i></p> <p>Sosialt utsyn 1989 <i>Social Survey</i> 1989-230s. (SØS; 70) 125 kr ISBN 82-537-2776-3</p> <p>21. Befolkning <i>Population</i></p> <p>Befolkningsstatistikk 1990 Hefte II Folke-
mengd 1. januar <i>Population Statistics Volume II Population 1 January</i>. 1990-148s. (NOS B; 930) 55 kr ISBN 82-537-2965-0</p> <p>Befolkningsstatistikk 1989 Hefte III
Oversikt <i>Population Statistics Volume III Survey</i>. 1990-138s. (NOS B; 875) 55 kr
ISBN 82-537-2855-7</p> <p>Befolkningsstatistikk 1990 Hefte I
Endringstal for kommunar 1988-1990
<i>Population Statistics 1990 Volume I Population Changes in Municipalities</i>. 1990-57s. (NOS B; 904) 45 kr
ISBN 82-537-2920-0</p> <p>Befolkningsstatistikk 1990 Hefte II
Folkemengd 1. januar <i>Population Statistics Volume II</i>. 1990-148s. (NOS B; 930) 55 kr
ISBN 82-537-2965-0</p> <p>Flytting og arbeidsmarked i fylkene
1972-1986/Lasse Sigbjørn Stambøl.
1990-111s. (RAPP; 90/10) 75 kr
ISBN 82-537-2935-9</p> <p>Fruktbarhet og dødelighet i Norge 1771-1987.
1989-44s. (RAPP; 89/17)
60 kr ISBN 82-537-2840-9</p> |
|--|--|

Husholdningsstørrelse og -sammensetning 1960, 1970 og 1980 Noen utvalgte alderstrinn/Björg Moen. 1989-50s. (RAPP; 89/15) 60 kr ISBN 82-537-2847-6

International Migration to Norway, 1988 Report for the Continuous Reporting System of Migration of OECD (SOPEMI)
Internasjonal flytting til Norge En rapport til OECDs Continuous Reporting System of Migration (SOPEMI)/Lars Østby. 1990-66s. (RAPP; 90/8) 70 kr ISBN 82-537-2928-6

Regionale arbeidsmarkeds- og befolkningsframskrivninger/Tor Skoglund, Lasse S. Stambøl og Knut Ø. Sørensen. 1990-72s. (RAPP; 90/15) 70 kr ISBN 82-537-2981-2

Who has a Third Child in Contemporary Norway? A Register-Based Examination of Socio-demographic Determinants/Øystein Kravdal. 1990-100s. (RAPP; 90/6) 75 kr ISBN 82-537-2919-7

22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions and health services*

Dødsårsaker 1988 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables. 1990-172s. (NOS B; 887) 65 kr ISBN 82-537-2878-6*

Helseinstitusjoner 1988 *Health Institutions. 1990-97s. (NOS B; 877) 45 kr ISBN 82-537-2858-1*

Helsetilstanden i Norge Status og utviklingstrekk. 1990-95s. (RAPP; 90/7) 70 kr ISBN 82-537-2924-3

Helsestatistikk 1988 *Health Statistics. 1990-109s. (NOS B; 918) 55 kr ISBN 82-537-2940-5*

Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av *International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9)*. Revidert 1990. 1990-310s. (SNS; 6) 100 kr ISBN 82-537-2966-9

Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1988. 1990-83s. (RAPP; 89/21) 70 kr ISBN 82-537-2870-0

Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1989. 1990-81s. (RAPP; 90/18) 70 kr ISBN 82-537-2990-1

Utsyn over helsetjenesten Endringer i ressursbruk og aktivitet/Anders Barstad og Arne S. Andersen. 1990-113s. (RAPP; 90/5) 75 kr ISBN 82-537-2914-6

23. Utdanning og skolevesen *Education and educational institutions*

Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 *Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989. 1989-161s. (SNS; 7) 60 kr ISBN 82-537-2793-3*

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1989 *Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools. 1990-90s. (NOS B; 909) 45 kr ISBN 82-537-2927-8*

Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1987 *Educational Statistics Universities and Colleges. 1989-144s. (NOS B; 868) 55 kr ISBN 82-537-2838-7*

Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1988 *Educational Statistics Universities and Colleges. 1990-150s. (NOS B; 939) 55 kr ISBN 82-537-2980-4*

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1987 *Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1989-148s. (NOS B; 861) 60 kr ISBN 82-537-2829-8*

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1988 *Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1990-125s. (NOS B; 912) 55 kr ISBN 82-537-2933-2*

24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid *Culture, time use, holidays and leisure*

Kulturstatistikk 1988 *Cultural Statistics. 1989-177s. (NOS B; 871) 60 kr ISBN 82-537-2846-8*

Undersøkelse om bruk av folkebibliotek 1988. 1989-83s. (RAPP; 89/18) 60 kr ISBN 82-537-2832-8

25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services*

Barnehager og fritidshjem 1988 *Kindergartens and Leisure Time Centres. 1989-66s. (NOS B; 854) 45 kr ISBN 82-537-2817-4*

Barnehager og fritidshjem 1989
Kindergartens and Leisure Time Centres.
 1990-65s. (NOS B; 937) 45 kr
 ISBN 82-537-2977-4

De eldres inntekter Nivå og ulikhet *Income of Aged People Level and Inequality.*
 1989-156s. (RAPP; 89/12) 95 kr
 ISBN 82-537-2785-2

Sosialstatistikk 1987 *Social Statistics.*
 1989-121s. (NOS B; 848) 55 kr
 ISBN 82-537-2804-2

Sosialstatistikk 1988 *Social Statistics.*
 1990-126s. (NOS B; 900) 55 kr
 ISBN 82-537-2917-0

Trygdestatistikk Uføre 1987 *National Insurance Disabled.* 1990-169s.
 (NOS B; 932) 60 kr ISBN 82-537-2968-5

26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions*

Kriminalstatistikk 1987 *Criminal Statistics*
 1989-128s. (NOS B; 864) 55 kr
 ISBN 82-537-2834-4

Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket
 Reaksjoner Fengslinger 1988 *Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments.* 1990-129s. (NOS B; 886)
 55 kr ISBN 82-537-2877-8

Sivilrettsstatistikk 1988 *Civil Judicial Statistics.* 1990-46s. (NOS B; 881) 35 kr
 ISBN 82-537-2866-2

**3. Sosioøkonomiske emner
*Socioeconomic subject matters***

30. Generelle sosioøkonomiske emner *General socioeconomic subject matters*

Ensliges inntekt og forbruk. 1989-107s.
 (RAPP; 89/14) 75 kr ISBN 82-537-2796-8

32. Arbeidskraft *Labour*

Arbeidsmarkedstatistikk 1987-1988 *Labour Market Statistics.* 1989-186s. (NOS B; 843)
 60 kr ISBN 82-537-2819-0

Arbeidsmarkedstatistikk 1989 *Labour Market Statistics.* 1990-188s. (NOS B; 926)
 60 kr ISBN 82-537-2951-0

Arbeidstilbudet i MODAG En analyse av utviklingen i yrkesdeltakingen for ulike sosiodemografiske grupper/Kjersti-Gro Lindquist, Liv Sannes og Nils Martin Stølen. 1990-178s. (RAPP; 90/4) 85 kr
 ISBN 82-537-2911-1

Normalisering av deltidsarbeidet En analyse av endring i kvinners yrkesaktivitet og arbeidstid i 80-årene *Normalization of Part-Time Work A Study of Women's Employment and Working Time Patterns in the 1980s.* 1989-127s. (SØS; 71) 75 kr
 ISBN 82-537-2779-8

33. Lønn *Wages and salaries*

Indirekte personalkostnader i enkelte tjenesteytende næringer 1988 *Indirect Labour Cost in Some Service Industries.* 1990-43s. (NOS B; 922) 35 kr
 ISBN 82-537-2947-2

Lønninger og inntekter 1986 *Wages, Salaries and Income.* 1989-96s.
 (NOS B; 838) 55 kr ISBN 82-537-2786-0

Lønnsstatistikk 1988 *Wage Statistics.* 1989-108s. (NOS B; 852) 55 kr
 ISBN 82-537-2812-3

Lønnsstatistikk 1989 *Wage Statistics.* 1990-106s. (NOS B; 931) 55 kr
 ISBN 82-537-2967-7

Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1989 *Wage Statistics for Bank Employees.* 1990-46s. (NOS B; 888) 35 kr
 ISBN 82-537-2881-6

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1989 *Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations.* 1990-79s. (NOS B; 889) 45 kr
 ISBN 82-537-2882-4

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1989 *Wage Statistics for Employees in Insurance Activity.* 1990-50s. (NOS B; 894) 35 kr
 ISBN 82-537-2904-9

Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1988 *Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare.* 1989-121s.
 (NOS B; 858) 55 kr ISBN 82-537-2825-5

Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1989 *Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare*. 1990-115s. (NOS B; 938) 55 kr ISBN 82-537-2978-2

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift oktober 1989 *Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants*. 1990-49s. (NOS B; 911) 45 kr ISBN 82-537-2930-8

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1988 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools*. 1989-50s. (NOS B; 846) 35 kr ISBN 82-537-2801-8

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools*. 1990-47s. (NOS B; 923) 45 kr ISBN 82-537-2948-0

Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1989 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade*. 1990-135s. (NOS B; 907) 55 kr ISBN 82-537-2923-5

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1989 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing*. 1990-44s. (NOS B; 903) 35 kr ISBN 82-537-2916-2

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1988 *Wage Statistics for Local Government Employees*. 1989-88s. (NOS B; 855) 45 kr ISBN 82-537-2818-2

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Local Government Employees*. 1990-84s. (NOS B; 935) 45 kr ISBN 82-537-2973-1

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Central Government Employees*. 1990-90s. (NOS B; 913) 45 kr ISBN 82-537-2934-0

34. Personlig inntekt og formue *Personal income and property*

Individ, arbeid og inntekt En fordelingsanalyse *Individuals, Jobs and Earnings A Study of Distribution*. 1989-198s. (SØS; 72) 85 kr ISBN 82-537-2850-6

Inntekts- og formuesstatistikk 1986 *Income and Property Statistics*. 1990-204s. (NOS B; 867) 65 kr ISBN 82-537-2837-9

Inntekts- og formuesstatistikk 1987 *Income and Property Statistics*. 1990-203s. (NOS B; 885) 65 kr ISBN 82-537-2871-9

Skattestatistikk 1987 Oversikt over skattelikningen *Tax Statistics Survey of Tax Assessment*. 1989-146s. (NOS B; 865) 60 kr ISBN 82-537-2835-2

Skattestatistikk 1988 Oversikt over skattelikningen *Tax Statistics Survey of Tax Assessment*. 1990-105s. (NOS B; 940) 60 kr ISBN 82-537-2986-3

35. Personlig forbruk *Personal consumption*

Forbruksundersøkelse 1986-1988 *Survey of Consumer Expenditure*. 1990-172s. (NOS B; 919) 60 kr ISBN 82-537-2941-3

4. Næringsøkonomiske emner *Industrial subject matters*

40. Generelle næringsøkonomiske emner *General industrial subject matters*

Produktivitetsutviklingen i meieri-sektoren/Ann-Lisbet Brathaug og Anders Harildstad. 1990-75s. (RAPP; 90/12) 70 kr ISBN 82-537-2969-3.

Regnskapsstatistikk 1987 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1990-148s. (NOS B; 873) 60 kr ISBN 82-537-2851-4

Regnskapsstatistikk 1988 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1990-146s. (NOS B; 924) 60 kr ISBN 82-537-2949-9

41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst *Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling*

Fiske og oppdrett av laks mv. 1987 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1989-113s. (NOS B; 840) 55 kr ISBN 82-537-2788-7

Fiske og oppdrett av laks mv. 1988 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1990-110s. (NOS B; 906) 55 kr ISBN 82-537-2922-7

Fiskeristatistikk 1987 *Fishery Statistics*. 1989-141s. (NOS B; 869) 55 kr ISBN 82-537-2841-7

Jaktstatistikk 1988 *Hunting Statistics*.
1989-58s. (NOS B; 862) 45 kr
ISBN 82-537-2830-1

Jaktstatistikk 1989 *Hunting Statistics*.
1990-58s. (NOS B; 936) 45 kr
ISBN 82-537-2976-6

Jordbruksstatistikk 1988 *Agricultural Statistics*. 1990-153s. (NOS B; 884) 55 kr
ISBN 82-537-2869-7

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1987/88 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production*. 1989-59s. (NOS B; 844) 45 kr ISBN 82-537-2794-1

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1988/89 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production*. 1990-56s. (NOS B; 915) 45 kr ISBN 82-537-2937-5

Skogstatistikk 1988 *Forestry Statistics*.
1990-119s. (NOS B; 898) 55 kr
ISBN 82-537-2907-3

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1983-1986. 1989-38s. (RAPP; 89/13) 60 kr
ISBN 82-537-2783-6

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1984-1987. 1990-38s. (RAPP; 90/11) 60 kr
ISBN 82-537-2944-8

Veterinærstatistikk 1988 *Veterinary Statistics*. 1990-84s. (NOS B; 880) 45 kr
ISBN 82-537-2865-4

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning *Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply*

Elektrisitetsstatistikk 1988 *Electricity Statistics* 1990-93s. (NOS B; 908) 45 kr
ISBN 82-537-2925-1

Energistatistikk 1988 *Energy Statistics*.
1989-90s. (NOS B; 863) 45 kr ISBN
82-537-2833-6

Energistatistikk 1989 *Energy Statistics*.
1990-93s. (NOS B; 944) 55 kr
ISBN 82-537-2995-2

Industristatistikk 1987 Hefte I Næringstall *Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures*. 1989-173s. (NOS B; 836) 60 kr
ISBN 82-537-2782-8

Industristatistikk 1987 Hefte II Varettall *Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures*. 1990-186s. (NOS B; 876) 60 kr ISBN 82-537-2856-5

Industristatistikk 1988 Hefte I Næringstall *Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures*. 1990-160s. (NOS B; 914) 60 kr
ISBN 82-537-2936-7

Industristatistikk 1988 Hefte II Varettall *Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures*. 1990-172s. (NOS B; 941) 60 kr ISBN 82-537-2987-1

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1989
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity Statistics and Analysis*. 1989-69s. (NOS B; 850) 55 kr ISBN 82-537-2808-5

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1989
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity Statistics and Analysis*. 1989-70s. (NOS B; 870) 50 kr ISBN 82-537-2843-3

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1989
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity Statistics and Analysis*. 1990-76s. (NOS B; 891) 50 kr ISBN 82-537-2889-1

Olje- og gassvirksomhet 1. og 2. kvartal 1990
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity Statistics and Analysis*. 1990-145s. (NOS B; 928) 60kr ISBN 82-537-2962-6

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1990
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity Statistics and Analysis*. 1990-68s. (NOS B; 942) 50 kr ISBN 82-537-2989-8

43. Bygge- og anleggsvirksomhet *Building and construction*

Byggearealstatistikk 1989 *Building Statistics*.
1990-74s. (NOS B; 902) 45 kr
ISBN 82-537-2915-4

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1989.
1989-55s. (NOS B; 859) 50 kr
ISBN 82-537-2826-3

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1989.
1989-55s. (NOS B; 874) 50 kr
ISBN 82-537-2854-9

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1989.
1990-55s. (NOS B; 893) 50 kr
ISBN 82-537-2891-3

- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1990.
1990-55s. (NOS B; 917) 50 kr
ISBN 82-537-2939-1
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1990.
1990-55s. (NOS B; 933) 50 kr
ISBN 82-537-2971-5
- Byggearealstatistikk 3. kvartal 1990.
1990-55s. (NOS B; 946) 50 kr
ISBN 82-537-2998-7
- Rehabilitering av bygninger 1986/Arild
Thomassen. 1989-41s. (RAPP; 89/10)
70 kr ISBN 82-537-2791-7
- 44. Utenrikshandel *External trade***
- Commodity List Edition in English of
Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1990 *Supplement to Monthly Bulletin of
External Trade 1990 and External Trade
1990 Volume I.* 1990-135s. (NOS B; 883)
ISBN 82-537-2868-9
- Internasjonal standard for varegruppering i
statistikken over utenrikshandelen
(SITC-Rev.3). 1989-96s. (SNS; 9) 55 kr
ISBN 82-537-2741-0
- Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1990 Tillegg til Månedssstatistikk over
utenrikshandelen 1990 og Utenrikshandel
1990 Hefte I. 1990-177s. (NOS B; 882)
ISBN 82-537-2867-0
- Utenrikshandel 1988 Hefte I *External Trade
Volume I.* 1989-368s. (NOS B; 849) 95 kr
ISBN 82-537-2807-7
- Utenrikshandel 1988 Hefte II *External
Trade Volume II.* 1990-377s. (NOS B; 872)
95 kr ISBN 82-537-2849-2
- Utenrikshandel 1989 *External Trade.* 1990-
357s. (NOS B; 916) 95 kr
ISBN 82-537-2938-3
- 45. Varehandel *Internal trade***
- Varehandelsstatistikk 1987 *Wholesale and
Retail Trade Statistics.* 1989-82s.
(NOS B; 857) 45 kr ISBN 82-537-2823-9
- Varehandelsstatistikk 1988 *Wholesale and
Retail Trade Statistics.* 1990-79s.
(NOS B; 925) 45 kr ISBN 82-537-2950-2
- 46. Samferdsel og reiseliv *Transport,
communication and tourism***
- Reiselivsstatistikk 1988 *Statistics on Travel.*
1990-127s. (NOS B; 866) 55 kr
ISBN 82-537-2836-0
- Samferdselsstatistikk 1988 *Transport and
Communication Statistics.* 1990-190s.
(NOS B; 879) 60 kr ISBN 82-537-2861-1
- Sjøfart 1988 *Maritime Statistics.* 1989-145s.
(NOS B; 856) 55 kr ISBN 82-537-2822-0
- Sjøfart 1989 *Maritime Statistics.* 1990-121s.
(NOS B; 927) 55 kr ISBN 82-537-2952-9
- Veitrafikkulykker 1988 *Road Traffic
Accidents.* 1989-145s. (NOS B; 851)
55 kr ISBN 82-537-2811-5
- Veitrafikkulykker 1989 *Road Traffic
Accidents.* 1990-109s. (NOS B; 929) 55 kr
ISBN 82-537-2964-2
- 47. Tjenesteyting *Services***
- Arkitektvirksomhet og byggeteknisk
konsulentvirksomhet 1988 *Architectural and
other Technical Services Connected with
Construction.* 1990-46s. (NOS B; 895)
35 kr ISBN 82-537-2905-7
- Bilverkstader mv. 1988 Reparasjon av
kjøretøy, husholdningsapparat og varer for
personleg bruk *Car Repair Shops etc.
Repair of Vehicles, Household Apparates and
Commodities for Personal Use.* 1990-43s.
(NOS B; 899) 35 kr ISBN 82-537-2908-1
- Tjenesteyting 1988 Eiendomsdrift ellers,
forretningsmessig tjenesteyting, utleie av
maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring,
vaskeri- og renserivirksomhet *Services 1988
Other Real Services, Business Services,
Machinery and Equipment Rental and
Leasing, Sanitary and Similar Services,
Laundries, Laundry Services and Cleaning
and Dyeing Plants.* 1990-77s. (NOS B; 896)
45 kr ISBN 82-537-2903-0

5. Samfunnsøkonomiske emner *General economic subject matters*

50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner *National accounts and other general economic subject matters*

Fylkesfordelt nasjonalregnskapsstatistikk 1986
National Accounts Statistics by County.
1990-255s. (NOS B; 920) 70 kr
ISBN 82-537-2945-6

Informasjon om nasjonalregnskapet
Dokumentasjonsnotater, publikasjoner og
andre viktige referanser/Erling Joar Fløttum.
1990-41s. (RAPP; 90/9) 60 kr
ISBN 82-537-2932-4

Kontoplanen i nasjonalregnskapet Ajourført
mai 1989 *Accounting System of the National
Accounts Updated May 1989*. 1989-95s.
(SNS; 1) 45 kr ISBN 82-537-2792-5

Nasjonalregnskapsstatistikk 1987 *National
Accounts Statistics*. 1990-412s.
(NOS B; 878) 150 kr ISBN 82-537-2860-3

Nasjonalregnskapsstatistikk 1988 *National
Accounts Statistics*. 1990-394s.
(NOS B; 934) 150 kr ISBN 82-537-2972-3

51. Offentlig forvaltning *Public administration*

Aktuelle skattetall 1989 *Current Tax Data*.
1989-44s. (RAPP; 89/19) 60 kr ISBN
82-537-2844-1

Aktuelle skattetall 1990 *Current Tax Data*.
1990-46s. (RAPP; 90/17) 60 kr
ISBN 82-537-2985-5

De offentlige sektors finanser 1983-1988
Public Sector Finances. 1989-125s.
(NOS B; 860) 60 kr ISBN 82-537-2827-1

Skatter og overføringer til private Historisk
oversikt over satser mv. Årene 1975-1989.
1989-63s. (RAPP; 89/16) 45 kr
ISBN 82-537-2813-1

Skatter og overføringer til private Historisk
oversikt over satser mv. Årene 1975-1990.
1990-67s. (RAPP; 90/13) 50 kr
ISBN 82-537-2970-7

Struktur tall for kommunenes økonomi 1988
Structural Data from the Municipal Accounts.
1990-162s. (NOS B; 890) 60 kr
ISBN 82-537-2883-2

52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt *Financial institutions, money and credit*

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld
overfor utlandet 1986 og 1987 *Credit Market
Statistics Foreign Assets and Liabilities*.
1989-94s. (NOS B; 842) 45 kr
ISBN 82-537-2798-4

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld
overfor utlandet 1987 og 1988 *Credit
Market Statistics Foreign Assets and
Liabilities*. 1990-94s. (NOS B; 905) 45 kr
ISBN 82-537-2921-9

Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner,
aksjer mv. 1987 *Credit Market Statistics
Loans, Bonds, Shares etc.* 1989-100s.
NOS B; 845) 45 kr ISBN 82-537-2799-2

Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner,
aksjer mv. 1988 *Credit Market Statistics
Loans, Bonds, Shares etc.* 1990-100s.
NOS B; 897) 45 kr ISBN 82-537-2906-5

59. Andre samfunnsøkonomiske emner *Other general economic subject matters*

Etterspørselen etter varige konsumgoder/Knut
A. Magnussen. 1990-78s. (RAPP; 90/16)
70 kr ISBN 82-537-2983-9

Husholdningens konsum av ikke-varige
konsumgoder. 1990-102s. (RAPP; 90/14)
75 kr ISBN 82-537-2979-0

Nasjonale og regionale virkninger av ulike
utviklingslinjer i norsk jordbruk/
Ådne Cappelen, Stein Inge Hove og Tor
Skoglund. 1990-88s. (RAPP 90/3) 45 kr
ISBN 82-537-2890-5

Region-2 En modell for regionaløkonomisk
analyse/Knut Ø. Sørensen og Jøran Toresen.
1990-76s. (RAPP; 90/2) 70 kr
ISBN 82-537-2880-8

Struktur og egenskaper ved en MSG-modell
med Armingtonrelasjoner/Erling Holmøy og
Tor Jakob Klette. 1990-99s. (RAPP; 89/23)
70 kr ISBN 82-537-2872-7

Vitskapsfilosofi og økonomisk teori
*Philosophy of Science and Economic
Theory*/Kjell Arne Brekke og Asbjørn
Torvanger. 1990-315s. (SØS; 73) 115 kr
ISBN 82-537-2857-3

6. Samfunnsorganisatoriske emner
Subject matters related to social organisation

62. Politiske emner *Politics*

Endring og kontinuitet Stortingsvalget 1989.
 1990-172s. (SØS; 74) 100 kr
 ISBN 82-537-2963-4

Stortingsvalget 1989 *Storting Election*.
 1990-154s. (NOS B; 910) 55 kr
 ISBN 82-537-2929-4

69. Andre samfunnsorganisatoriske emner
Other subject matters related to social organisation

Statistisk sentralbyrå Hovedtrekk i
 arbeidsprogrammet for 1989. 1989-53s.
 (RAPP; 89/5) 60 kr ISBN 82-537-2720-8

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- | | |
|--|--|
| <p>Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 <i>Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.</i> 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5</p> <p>" 2 Standard for næringsgruppering <i>Standard Industrial Classification.</i> 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8</p> <p>" 3 Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9</p> <p>" 4 Standard for kommuneklassifisering <i>Standard Classification of Municipalities.</i> 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5</p> <p>" 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status <i>Standard Classification of Socioeconomic Status.</i> 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4</p> | <p>Nr. 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av <i>International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9).</i>
 Systematisk del. Revidert 1990. 1990-310s. 100 kr ISBN 82-537-2966-9
 Stikkordregister 1986-153s. 35 kr ISBN 82-537-2350-4</p> <p>" 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 <i>Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.</i> 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3</p> <p>" 9 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0</p> |
|--|--|

Pris kr 60,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2996-0
ISSN 0468-8147