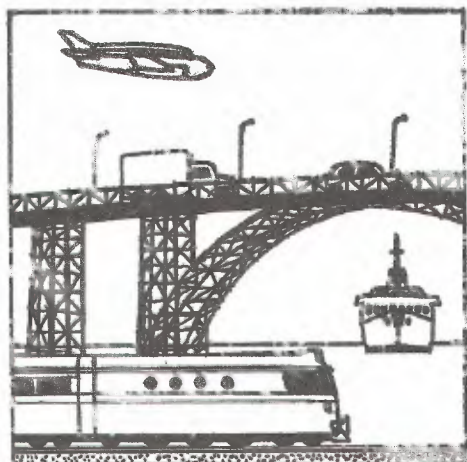


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SJØFART 1989

MARITIME STATISTICS 1989

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 927



**SJØFART
1989**

**MARITIME STATISTICS
1989**

**STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1990**

**ISBN 82-537-2952-9
ISSN 0800-9848**

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD
Handelsflåten
Innenriks sjøfart
Sjøulykker
Sysseisseting
Utenriks sjøfart

FORORD

Publikasjonen NOS Sjøfart gir et sammendrag av sjøfartsstatistikken utarbeidd av Statistisk sentralbyrå og andre institusjoner. Publikasjonen er årlig og ble utarbeidd første gang for 1983. For tidligere år er sjøfartsstatistikken publisert i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

NOS Sjøfart inneholder tabeller over handelsflåten størrelse og sammensetning, flåten bemanning og skip i opplag. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart. Det er tabeller som viser skipenes bruttofrakter og driftsutgifter og utenriksflåten størrelse og beskjeftigelse. Skipsfarten mellom Norge og utlandet og norske skips anløp av utenlandske havner er belyst i egne tabeller. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutefart og for skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftøkonomi er belyst.

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Denne statistikken ble til og med i 1985 gitt ut i egen publikasjon; NOS Sjøulykkesstatistikk.

For flere av statistikkområdene er det tidligere utgitt hovedresultater i Statistisk ukehefte. Et utdrag av tabellene i denne publikasjonen blir fortsatt tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

Førstekontorfullmektig Anne Marie Stomperud har ledet arbeidet med publikasjonen, i samarbeid med konsulentene Rune Sønsterudbråten og Ole-Herman A. Cappelen.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger,
21. juni 1990

Arne Øien

PREFACE

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by the Central Bureau of Statistics and other institutions, and has been published annually since 1983. For previous years, maritime statistics were published in NOS Transport and Communication Statistics.

NOS Maritime Statistics gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet, and on vessels laid up. Further, there are statistics on gross freight earnings, operating expenditure and type of chartering of vessels in Norwegian foreign-going trades. Shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports are shown in separate tables.

For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown.

The statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. These statistics were up to 1986 published in a separate publication, NOS Marine Casualties.

Main results from some of the statistics are previously given in Weekly Bulletin of Statistics. The principal tables from this publication will also be included in NOS Transport and Communication Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Anne Marie Stomperud in co-operation with Mr. Rune Sønsterudbråten and Mr. Ole-Herman A. Cappelen.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger,
21 June 1990

Jan-Erik Lystad

Innhold

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	11
Tekstdel	
1. Bakgrunn og formål	17
Sammendrag på engelsk	18
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi	21
2.1. Nasjonalregnskap	21
2.2. Sysselsetting	22
2.3. Innenlandske transportytelser	22
2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	22
2.5. Transportytelser på norsk område	23
2.6. Hovedresultater	23
3. Handelsflåten mv.	35
3.1. Flåtens størrelse og struktur	35
3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	35
3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	35
3.2. Tilgang og avgang	36
3.3. Skip i opplag	36
3.4. Skip under 100 br.t., boreplattformer og rigger	36
3.5. Verdensflåten	36
3.6. Hovedresultater	36
4. Bemanning	63
4.1. Bemanning	63
4.2. Hovedresultater	63
5. Utenriksfart	70
5.1. Drift og økonomi	70
5.2. Norske skips anløp av utenlandske havner	70
5.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	70
5.4. Hovedresultater	71
6. Innenriksfart	84
6.1. Rutefart	84
6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes	84
6.3. Leie- og egentransport	84
6.4. Hovedresultater	85
7. Sjøulykker	101
7.1. Sjøulykker	101
7.2. Hovedresultater	101

Utkomne publikasjoner

Tidligere utkommet på emneområdet	113
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1989. Emneinndelt oversikt	114
Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)	121

Standardtegn i tabeller	
.	Tall kan ikke forkomme
..	Oppgave mangler
-	Null
0	Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
0,0	Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
*	Foreløpig tall
-	Brudd i den loddrette serien
	Brudd i den vannrette serien
r	Rettet siden forrige utgave

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

Contents

Index of figures	9
Index of tables	14

Text

1. Introduction	18
2. Shipping and the national economy	18
3. The merchant fleet etc.	18
4. Crew	19
5. Foreign-going trade	19
6. Coastal trade	19
7. Marine casualties	19
8. Main results	19

Publications

Previously issued on the subject	113
Publications issued by the Central Bureau of Statistic since 1 July 1989. Survey arranged by subject matter	114
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)	121

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- * Provisional or preliminary figure
- Break in the homogeneity of a vertical series
- | Break in the homogeneity of a horizontal series
- r Revised since the previous issue

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

Figurregister

Sjøfart og nasjonaløkonomi

2.1.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt. 1960-1988 .	24
2.2.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1984-1988. Mill. kr	24
2.3.	Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart. 1984-1988. Mill. kr	24
2.4.	Sysselsatte i samferdselsnæringen. 1985-1989. 1 000	24
2.5.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1989	25
2.6.	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1984-1988	25

Handelsflåten mv.

3.1.	Norske registrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1980-1989. 1 000 bruttotonn	38
3.2.	Norske registrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 1980-1989. 1 000 bruttotonn	38
3.3.	Norske registrerte skip. Handelsflåten. Skip etter registertilhørighet. 1987-1989. Antall skip	39
3.4.	Norske registrerte skip. Handelsflåten. Tonnasje etter registertilhørighet. 1987-1989. 1000 bruttotonn	39
3.5.	Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip etter tidligere registreringsland. 1989	39
3.6.	Norske registrerte handelsskip i opplag. 1980-1989	39

Bemanning

4.1.	Arbeidstakere på norske registrerte skip, etter personenes nasjonalitet. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1989	64
4.2.	Arbeidstakere på norske registrerte skip, etter stilling. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1988	64
4.3.	Arbeidstakere på norske registrerte skip i utenriksfart, etter personenes nasjonalitet. 1980-1989	65
4.4.	Arbeidstakere på norske registrerte skip, etter alder. 1978	65
4.5.	Arbeidstakere på norske registrerte skip, etter alder. 1988	65

Utenriksfart

5.1.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter. 1979-1988. Mill. kr	72
5.2.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter beskjeftigelse. 1985-1988. Mill. kr	72
5.3.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandskregistrerte skip. 1979-1988. Mill. kr	72
5.4.	Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipets art. 1985-1988. Mill. kr	73
5.5.	Norske registrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipets art. 1985-1988. Mill. kr	73
5.6.	Norske registrerte skip 500 bruttotonn og over i utenriksfart. Driftsresultatgrad etter skipets art. Prosent. 1979-1988	73
5.7.	Båtruter mellom Norge og utlandet. 1980-1989. 1 000 passasjerer	73

Innenriksfart

6.1.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1984-1988. Mill. kr	87
6.2.	Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1979-1988. Mill. kr	87
6.3.	Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1988	87
6.4.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1980-1989. Antall passasjerer	87
6.5.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal. 1980-1989. Antall passasjerer	88
6.6.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Inntekter og tilskudd. 1979-1988. 1000 kr	88
6.7.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn	89
6.8.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntekter. Prosent. 1988	89
6.9.	Skip i innenlandsk leietransport. Driftskostnader. Prosent. 1988	89
6.10.	Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad før og etter avskrivninger, etter skipsgruppe. Prosent. 1988	89

Sjøulykker

7.1.	Forliste skip og bruttotonnasje. 1980-1989	102
7.2.	Havarerte skip og bruttotonnasje. 1980-1989	102
7.3.	Forliste og havarerte skip, etter havområde. 1989	102
7.4.	Forliste og havarerte skip langs norskekysten. 1989	102
7.5.	Forliste skip etter ulykkens art. 1980-1989	103
7.6.	Havarerte skip etter ulykkens art. 1980-1989	103
7.7.	Forliste skip etter skipets art. 1980-1989	103
7.8.	Havarerte skip etter skipets art. 1980-1989	103

Index of figures

Shipping and the national economy

2.1.	National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1960-1988	24
2.2.	National accounts. Gross product of transport and communications. 1984-1988. Million kroner ..	24
2.3.	National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1984-1988. Million kroner	24
2.4.	Persons employed in transport and communications. 1985-1989. 1 000	24
2.5.	Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1989	25
2.6.	Transport work carried out on Norwegian territory related to imports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1984-1988	25

The merchant fleet etc.

3.1.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1980-1989. 1 000 gross tons	38
3.2.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1980-1989. 1 000 gross tons	38
3.3.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels by type of register. 1987-1989. Number of vessels	39
3.4.	Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Tonnage by type of register. 1987-1989. 1 000 gross tons	39
3.5.	Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels by previous register. 1989 ..	39
3.6.	Norwegian registered merchant vessels laid up. 1980-1989	39

Crew

4.1.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers by nationality of the persons. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1989	64
4.2.	Crew on board vessels registered in Norwegian ships registers by occupation. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1988	64
4.3.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trade, by nationality of the persons. 1980-1989	65
4.4.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers by age. 1978	65
4.5.	Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers by age. 1988	65

Foreign-going trade

5.1.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings. 1979-1988. Million kroner	72
5.2.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of freight. 1985-1988. Million kroner	72
5.3.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1979-1988. Million kroner	72
5.4.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1985-1988. Million kroner	73
5.5.	Vessels registered in Norwegian skip registers in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1985-1988. Million kroner	73
5.6.	Vessels registered in Norwegian skip registers 500 gross tons and over in foreign-going trades. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1979-1988	73
5.7.	Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1980-1989. 1 000 passengers ..	73

Coastal trade

6.1.	Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1984-1988. Million kroner	87
6.2.	Regular coastal trade. Subsidies. 1979-1988. Million kroner	87
6.3.	Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1988	87
6.4.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1980-1989. Number of passengers ...	87
6.5.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter. 1980-1989. Number of passengers	88
6.6.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Receipts and subsidies. 1979-1988. 1 000 kroner	88
6.7.	Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons	89
6.8.	Vessels in coastal trade for hire or reward or on own account. Operating earnings. Per cent. 1988	89
6.9.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating expenditure. Per cent. 1988	89
6.10.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin before and after depreciation, by group of vessel. Per cent. 1988	89

Marine casualties

7.1.	Vessels totally lost and gross tonnage. 1980-1989	102
7.2.	Vessels partially lost and gross tonnage. 1980-1989	102
7.3.	Vessels totally and partially lost, by geographical area. 1989	102
7.4.	Vessels totally and partially lost by the Norwegian coast. 1989	102
7.5.	Vessels totally lost by type of casualty. 1980-1989	103
7.6.	Vessels partially lost by type of casualty. 1980-1989	103
7.7.	Vessels totally lost by type of vessel. 1980-1989	103
7.8.	Vessels partially lost by type of vessel. 1980-1989	103

Tabellregister

	Side
Sjøfart og nasjonaløkonomi	
2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1984-1989. Mill. kr	26
2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1987 og 1988. Mill. kr	27
2.3. Nasjonalregnskap. Volumindekser. 1985-1988. 1984=100	28
2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1984-1988. Mill. kr	28
2.5. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1980-1989. 1 000	29
2.6. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1989	30
2.7. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1989	31
2.8. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1985-1989. 1 000 tonn	33
2.9. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1984-1988. Mill. tonnkilometer	34
2.10. Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1985-1989 ...	34

Handelsflåten mv.

Flåtens størrelse og struktur

3.1. Norskregistrerte skip. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember	40
3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 1980-1989	41
3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1980-1989	42
3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1980-1989. 1 000 bruttotonn	43
3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1987-1989	44
3.6. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1980-1989	45
3.7. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1980-1989. 1 000 bruttotonn	46
3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1989. 1 000 bruttotonn	47
3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1989	48

Tilgang og avgang

3.10. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1980-1989	49
3.11. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1989	50
3.12. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1989	52
3.13. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1987-1989	54

Skip i opplag

3.14. Norskregistrerte handelsskip i opplag. 1980-1989	55
--	----

Skip under 100 bruttotonn, boreplattformer og rigger

3.15. Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1980-1989	56
3.16. Registrerte småbåter. Fylke. 31. desember. 1985-1989	57
3.17. Norske boreplattformer og rigger, etter alder. 31. desember. 1984-1989	57

Verdensflåten

3.18. De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1980-1989	58
3.19. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1985-1989	59
3.20. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland	60
3.21. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets størrelse og art. 1 000 bruttotonn	61
3.22. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets alder og art. 1 000 bruttotonn	62

Bemanning

4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1982-1989	66
4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1988	67
4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter personenes hjemland. 31. desember 1988	68
4.4. Norske og utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemstedsfylke/hjemland	69

Utenriksfart**Drift og økonomi**

5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1988. Mill. kr	74
5.2. Norskregistrerte skip 500 bruttotonn og over i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipets art. 1979-1988. Mill. kr	75
5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1985-1988. Mill. kr	76
5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipets art. 1988. Mill. kr	77
5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipets art. 1984-1988. Mill. kr	78
5.6. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipets art. 1988. Mill. kr	79
5.7. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap 1985-1988. Mill. kr	80
5.8. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1985-1989. Mill. kr	80
5.9. Fraktindekser. 1986-1989	81

Norske skips anløp av utenlandske havner

5.10 Norskregistrerte skips anløp av utenlandske havner	82
---	----

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

5.11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn	82
5.12. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1980-1989. 1 000 passasjerer	83

INNENRIKSFART**Rutefart**

6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn og bemanning, etter ruteslag. 1979-1988	90
6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1979-1988. 1 000	91
6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1979-1988. 1 000 tonn	91
6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1988	92
6.5. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1988	92
6.6. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1979-1988. Mill. kr	93
6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1988. 1 000 kr	94

Hurtigruta Bergen - Kirkenes

6.8.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1980-1989	95
6.9.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1988 og 1989	95
6.10.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn	96
6.11.	Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1988 og 1989. Tonn	96

Leie- og egentransport

6.12.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	97
6.13.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1988. Dager	98
6.14.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn	98
6.15.	Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr	99
6.16.	Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent	100

Sjøulykker

7.1.	Forliste skip. 1980-1989	104
7.2.	Havarerte skip. 1980-1989	104
7.3.	Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1980-1989	105
7.4.	Forliste skip etter ulykkens art. 1980-1989	106
7.5.	Havarerte skip etter ulykkens art. 1980-1989	106
7.6.	Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1980-1989	108
7.7.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og havområde. 1989	109
7.8.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art. Månedstill. 1989	111
7.9.	Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og skipets last. 1989	112

Index of tables

	Page
Shipping and the national economy	
2.1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1984-1989. Million kroner	26
2.2. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1987 and 1988. Million kroner	27
2.3. National accounts. Index of volume. 1985-1988. 1984=100	28
2.4. National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1984-1988. Million kroner	28
2.5. Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1980-1989. 1 000	29
2.6. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1989	30
2.7. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1989	31
2.8. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1985-1989. 1 000 tons	33
2.9. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1985-1989. Million ton-kilometres	34
2.10. Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1985-1989	34
 The merchant fleet etc.	
<i>Size and structure of the fleet</i>	
3.1. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December	40
3.2. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 1980-1989	41
3.3. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1980-1989	42
3.4. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessels. 31 December. 1980-1989. 1 000 gross tons	43
3.5. Norwegian International ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1987-1989	44
3.6. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. The fleet by tonnage group and type. 31 December. 1980-1989	45
3.7. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age and type of vessel. 1980-1989. 1 000 gross tons	46
3.8. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1989. 1 000 bruttotonn	47
3.9. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous register. 31 December 1989	48
 <i>Increase and decrease</i>	
3.10. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1980-1989	49
3.11. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1989	50
3.12. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1989	52
3.13. Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1987-1989	54
 <i>Vessels laid up</i>	
3.14. Norwegian registered merchant vessels laid up. 1980-1989	55
 <i>Vessels less than 100 gross tons and offshore vessels</i>	
3.15. Vessels registered in Norwegian ship registers, not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1980-1989	56
3.16. Registered small boats. County. 31 December. 1985-1989	57
3.17. Norwegian drilling platforms/rigs, by age. 31 December. 1984-1989	57

	Page
<i>The merchant fleet of the world</i>	
3.18. The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1980-1989	58
3.19. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1985-1989	59
3.20. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel and country of registration	60
3.21. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June, by size and type of vessel. 1 000 gross tons	61
3.22. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June, by age and type of vessel. 1 000 gross tons	62
Crew	
4.1. Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1982-1989	66
4.2. Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1988	67
4.3. Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, by country of domicile. 31 December 1988	68
4.4. Norwegian and foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers, mobile drilling vessel, by country of domicile/county of domicile	69
Foreign-going trade	
<i>Operating & economy</i>	
5.1. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1988. Million kroner	74
5.2. Vessels registered in Norwegian ship registers 500 gross tons and over in foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1979-1988. Million kroner	75
5.3. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1985-1988. Million kroner	76
5.4. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of vessels. 1988. Million kroner	77
5.5. Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings in foreign-going trades, total, economy by type of chartering and type of vessel. 1984-1988. Million kroner	78
5.6. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1988. Million kroner	79
5.7. Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account economy. 1988. Million kroner	80
5.8. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1985-1989. Million kroner ..	80
5.9. Shipping freight indices. 1986-1989	81
<i>Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports</i>	
5.10. Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers at foreign ports	82
<i>Shipping between Norway and foreign countries</i>	
5.11. Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons	82
5.12. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1980-1989. 1 000 passengers	83

Costal trade

Regular coastal trade

6.1.	Regular coastal trade. Number of vessels, gross tons and crew, by type of service. 1979-1988 .	90
6.2.	Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1979-1988. 1 000	91
6.3.	Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1979-1988. 1 000 tons	91
6.4.	Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1988	92
6.5.	Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1988	92
6.6.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1979-1988. Million kroner	93
6.7.	Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1988. 1 000 kroner	94

Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes

6.8.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1980-1989	95
6.9.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1988 and 1989	95
6.10.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons	96
6.11.	Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1988 and 1989. Tons	96

Vessels for hire or reward and on own account

6.12.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	97
6.13.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1988. Days	98
6.14.	Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons	98
6.15.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner	99
6.16.	Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent	100

Marine casualties

7.1.	Vessels totally lost. 1980-1989	104
7.2.	Vessels partially lost. 1980-1989	104
7.3.	Loss of life due to total and partial loss. 1980-1989	105
7.4.	Vessels totally lost by type of casualty. 1980-1989	106
7.5.	Vessels partially lost by type of casualty. 1980-1989	106
7.6.	Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1980-1989	108
7.7.	Vessels totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1989	109
7.8.	Vessels totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1989	111
7.9.	Vessels totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1989	112

1. BAKGRUNN OG FORMÅL

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidd gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800 og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet er utarbeidd siden 1860. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidd først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Statistisk sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 har sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som fra 1983 blir utgitt årlig. Fra og med 1986 er også Sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offentlig sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning innen samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Det er gitt detaljerte tall for året 1989, men for å vise utviklingen er det i mange tabeller gitt hovedtall for flere år. Det er også tatt med enkelte sentrale tall fra periodiske undersøkelser som ikke gjelder året 1989.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom den publikasjonen vil en derfor fortsatt kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

Summary in English

1. Introduction

Official maritime statistics has been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of describing the development of the different aspects of the shipping industries.

There is no translation of the legends in the figures. See the tables for translation.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

2. Shipping and the national economy (Tables 2.1-2.10 and figures 2.1-2.6)

The figures in tables 2.1-2.4 are taken from the national accounts produced by the CBS. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing specially with these accounts. As from 1987 the preliminary estimates (as presented in this publication) are given in less detail than for previous years.

As from 1972 to 1988 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. From 1988 the statistics are based on monthly surveys. See NOS Labour Force Statistics.

The statistics of Domestic transport services has been produced by the Institute of Transport Economics in co-operation with the CBS. The statistics give total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautic miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. The merchant fleet etc. (Tables 3.1-3.22 and figures 3.1-3.6)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers. There are no official statistics of Norwegian ships in foreign registers. Therefore, these ships are not included in the statistics of the merchant fleet.

The Norwegian International Ship Register was established 1 July 1987. As from 1987 the statistics on the Norwegian merchant fleet include vessels registered in both NOR and NIS. In some tables integrated statistics from both registers are given. In other tables statistics from each register are given separately.

In the National Accounts (chapter 2.1 and tables 2.1-2.4) vessels registered in NIS by article 1.1 and 1.2 are included only.

From 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels will be measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 shall be carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet (vessels from NOR and NIS) are prepared quarterly, on basis of reports from the Norwegian Maritime Directorate. Norwegian vessels transferred to foreign flags during the year are counted as decrease in these statistics. Movements in the Norwegian International Ship Register are given in separate tables.

The statistics on Norwegian vessels laid up comprise until the end of 1987 vessels of 500 gross tons and over laid up in Norwegian and foreign ports. As from 1 January 1988 vessels of 100 gross tons and over laid up in Norwegian ports are covered. Vessels in the Norwegian International Ship Register are included in the statistics as from 1987.

The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping, and give the fleet per 30 June.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the Central Bureau of Statistics in the respective country.

4. Crew

(Tables 4.1-4.4 and figures 4.1-4.5)

The Directorate for Seamen prepares statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. However, some ships of less than 100 gross tons are also included. Statistics on officers and crew on mobile drilling units are given in separate tables. As from 1987 vessels in the Norwegian International Ship Register are included in the statistics.

Statistics until the end of 1987 are per 1 November, while figures from 1988 are per 31 December.

The Directorate for Seamen ceased to exist in July 1989, so we have few figures for 1989.

5. Foreign-going trade

(Tables 5.1-5.12 and figures 5.1-5.7)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the shipowners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

Figures for Norwegian registered and foreign registered vessels are including only the vessels from which we receive reports.

For Norwegian vessels in ocean transport reports on arrivals at foreign ports are collected every five years, last time for 1985.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on reports from the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1985.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries have been prepared by the CBS as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

6. Coastal trade

(Tables 6.1-6.16 and figures 6.1-6.10)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the

individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given every five years, last time for 1985.

The figures as from 1987 are not comparable with previous years because of changes in the Law of Communications.

7. Marine casualties

(Tables 7.1-7.9 and figures 7.1-7.8)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six maritime investigators in the country. The maritime investigators are subordinated to the Norwegian Maritime Directorate, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

8. Main results

The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a height of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1986 the bottom was reached at 7.2 million gross tons. By the end of 1989 the fleet was at 20.2 million gross tons and 1 777 vessels. 31 December 1989 there were 762 vessels with a gross tonnage on 18.7 million in Norwegian International Ship Register (NIS).

Among the vessels in NIS 668 vessels (16.3 million gross tons) were Norwegian owned, that is, they were registered after articles 1.1 and 1.2 (see table 3.2, note 1).

At the beginning of 1989 no tankers and only 0.5 per cent of the dry cargo tonnage was laid up (14 ships). By the end of 1989 the percentage laid up was 0.0 for dry cargo vessels (9 ships), while still no tankers were laid up.

Crew

The crew of the vessels was increased from 24 300 persons by 31 December 1988, to 31 100 persons by 31 December 1989 (NOR and NIS). The increase was most marked for foreigners. They counted for 33 per cent of the crew in 1988 and 49 per cent in 1989.

There were 15 152 foreigners in the Norwegian merchant fleet by the end of 1989, and 96 per cent were employed on ships registered in NIS.

Foreign-going trades

In current prices total freight earnings for Norwegian vessels in foreign-going trades increased from 12.2 billion kroner in 1987 to 14.9 billion kroner in 1988. The operating result amounted to 4.3 billion kroner in 1988, as against 3.1 billion kroner in 1987.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) increased from 25.8 per cent in 1987 to 29.0 per cent in 1988. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of 18.6 billion kroner and an operating surplus of 3.6 billion kroner in 1988.

Coastal trade

A total of 463 vessels totalling 187 400 gross tons were operating in regular coastal trade during 1988. There were only small changes in the transport performances by the regular coastal services in 1988. In that year 53.3 million passengers and 36.2 million ton goods were transported, including passengers and the weight of vehicles on car ferries.

Vessels in regular coastal trade had total receipts of 1 716 million kroner before subsidies in 1988 and received 1 115 million kroner in subsidies.

The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes increased with 7 per cent from 250 000 in 1988 to 268 000 in 1989. The tonnage carried decreased with 4 per cent in 1989 against a decrease of 11 per cent in 1988.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried was 14.5 million in 1988. The fleet in operation counted 485 vessels totalling 208 000 gross tons in 1988. Vessels of less than 100 gross tons, are not included in these figures, but supply vessels over 100 gross tons and tug vessels over 25 gross tons are included in the figures from 1988.

The vessels for hire or reward had total operating earnings of 2 179 million kroner in 1988. The operating result before depreciation was 462 million kroner in 1988. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of operating earnings) was 21.2 per cent.

Marine casualties

In 1989 19 vessels totalling 18 500 gross tons were totally lost and 169 vessels of a total of 298 000 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1988 were 23 total losses and 196 partial losses, totalling 3 500 gross tons and 731 000 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0.1 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 6.2 per cent in 1989.

A total of 150 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 38 occurred in other geographical areas.

In 1989 6 persons died due to total losses and 8 persons died due to partial losses.

From the total of 188 total and partial losses in 1989, 51.6 per cent were groundings, 14.4 were collisions, 11.7 were fire/explosion and 22.3 were other types of casualty.

79 of the vessels totally and partially lost in 1989 were dry cargo vessels, 46 were passenger vessels and ferries, 51 were fishing and catcher boats, 12 were tankers.

2. SJØFART OG NASJONALØKONOMI

2.1. Nasjonalregnskap

(tabellene 2.1-2.4 og figurene 2.1-2.3)

Oppstillingene i tabellene 2.1-2.4 er hentet fra SSBs nasjonalregnskap. Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdningen, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Den økonomiske virksomheten i landet er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer. Utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og hjelpevirksomhet for sjøtransport er her egne sektorer. Hver av disse sektorene er betraktet som en virksomhet som leverer og mottar varer og tjenester til/fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeidingen i hver av sektorene, er differansen mellom leverte varer og tjenester (bruttoproduksjon) og mottatte varer og tjenester (vareinnsats). Etter fradrag av kapitalslitet kommer en fram til nettoproduktet i hver av sektorene. Dette fordeles videre på lønnskostnader, indirekte skatter, subsidier og driftsresultat. Driftsresultat er her en saldobost.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for tjenester levert og varer og tjenester mottatt og dermed bruttoproduktet for utenriks sjøfart og innenriks sjøfart, er i det vesentlige basert på økonomisk statistikk samlet inn av SSB og som også er gitt i denne publikasjonen.

Kapitalslit er en beregnet størrelse i nasjonalregnskapet. Det er beregnet på grunnlag av oppgaver over investeringene og forutsetninger om gjennomsnittlig levetid for kapitalen. Kapitalslittallene svarer derfor ikke til de avskrivninger som nyttes i selskaperes regnskaper. Beregningene av kapitalslitet er usikre. Dette fører til at også tallene for nettoprodukt og saldobosten driftsresultat blir usikre.

Driftsresultatet gir uttrykk for den inntekt som står til disposisjon for foretakenes eiere til renter av fremmedkapital og som godtgjøring for innsats av eget arbeid og egenkapital. Betalte renter og fremmedkapital er dermed ikke trukket fra. På den annen side

Kapittel 2 omhandler:

- Nasjonalregnskap
- Sysselsetting
- Innenlandske transportytelser
- Innførsel og utførsel, etter transportmåte
- Transportytelser på norsk område
- Hovedresultater

er heller ikke renteinntekter og eventuell gevinst ved salg av skip til utlandet regnet med i driftsresultatet.

I tabell 2.4 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks sjøfart og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelsstatistikken og statistikk over leveranser fra norske skipsverft. Oppgavene antas å være pålitelige.

Behandlingen i nasjonalregnskapet av merverdiavgiften har tidligere vært brutto, dvs. at både inngående og utgående merverdiavgift har vært inkludert i tjenester levert og varer og tjenester mottatt for de forskjellige næringer. En har nå gått over til en nettoføring av merverdiavgiften. Dette vil si at det bare er den ikke-refunderbare merverdiavgiften på varer og tjenester mottatt som tas med for de enkelte næringene.

Utenriks sjøfart er ikke pålagt å betale merverdiavgift. Denne omleggingen har derfor ingen betydning for nasjonalregnskapstallene for utenriks sjøfart. Men for innenriks sjøfart og de fleste andre næringene har omleggingen ført til revisjoner av tallene.

De foreløpige beregningene fra nasjonalregnskapet fra og med 1988 er gjennomført etter et grovere opplegg enn for de øvrige årene. Dette fører til at en foreløpig ikke kan gi de samme spesifikasjoner for 1989 som for de andre årene.

Når det gjelder behandlingen i nasjonalregnskapet av skip registrert i NIS henvises til avsnitt 3.1.2.

2.2. Sysselsetting

(tabell 2.5 og figur 2.4)

Fra 1972 til 2. kvartal 1988 har SSB gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser (AKU) bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfattet en uke i hvert kvartal, mens undersøkelsene fra 2. kvartal 1988 omfatter en uke i hver måned. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

På grunn av endringer i spørreskjemaet i AKU og overgang fra kvartalvis til månedlig datainnsamling f.o.m. 2. kvartal 1988 er det oppstått brudd i tids-serien. For sysselsatte er det brudd mellom 1987 og 1988, for timeverk er det brudd også mellom 1988 og 1989.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 4.1 - 4.4.

2.3. Innenlandske transportytelser

(tabellene 2.6-2.7 og figur 2.5)

Siden 1965 har Transportøkonomisk institutt i samarbeid med SSB foretatt årlige beregninger over innenlandske transportytelser. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge, samt råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Råoljetransporten fra kontinentalsokkelen til norsk fastland har i de senere år økt betydelig i omfang. Man har derfor valgt ikke å publisere disse sammen med Leie- og egentransport, men å spesifisere råoljetransporten separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987.

Skipningen av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all rå-

oljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaks og Oseberg-feltene til Norge. Råoljen skipes til raffineriene Mongstad (samtlige felt), Sola (Statfjord) og Slagen (Statfjord og Gullfaks).

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonn-kilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte

(tabell 2.8 og figur 2.6)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i denne tabellen, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

2.5. Transportytelser på norsk område (tabellene 2.9-2.10)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1989 utgjorde 13,4 mill. tonn og 538 mill. tonnkilometer.

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

2.6. Hovedresultater

Ifølge de siste foreløpige tallene fra nasjonalregnskapet utgjorde bruttoproduktet for samferdsel i 1988 8,9 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt (figur 2.1), mens tilsvarende andel i 1987 var 8,2 prosent. I figur 2.2 ser en at bruttoproduktet i 1988 fra næringen samferdsel beløp seg til 52,1 milliarder kroner, mens samlet bruttoprodukt for sjøfart var på 13,1 milliarder (i løpende priser). Dette var en økning i hele næringen på 13,2 prosent, mens sjøfart hadde en økning på 32,0 prosent fra 1987. Bruttoproduktet til sjøfarten kommer i hovedsak fra utenriksfart med 9,3 milliarder (figur 2.3). Nasjonalregnskapets beregninger viser at sjøfarten i 1988 hadde et driftsunderskudd på 0,3 milliarder kroner, mens det var et underskudd på 0,9 milliarder i 1987.

Importen av skip økte fra 4 254 mill. kroner i 1987 til nesten 14 000 mill. kroner i 1988. Dette er en økning

på hele 230 prosent. Hvis vi ser på utviklingen fra 1986 til 1988 er økningen på over 700 prosent. En viktig grunn til dette er opprettelsen av NIS (Norsk Internasjonalt Skipsregister) den 1. juli 1987. Hjemflagging av norskeide utenlandskregistrerte skip regnes som import i denne statistikken, men mesteparten av økningen er reelle kjøp av utenlandske skip.

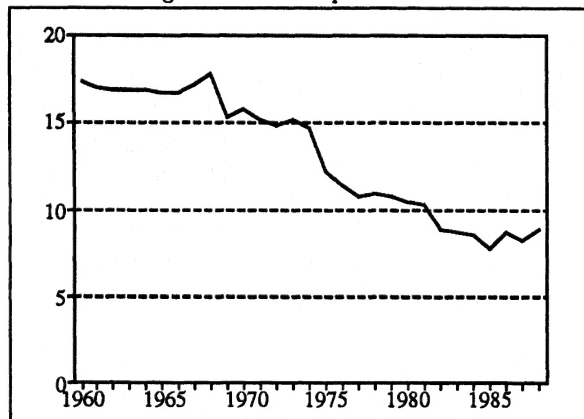
Sysselsettingen i samferdselsnæringen viste en nedgang fra 176 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1988 til 167 000 i 1989, som en kan se av figur 2.4. Sjøfart hadde i samme tidsrom en stabil sysselsetting på 29 000 sysselsatte. Dette omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. I perioden 1985-1989 har norske sysselsatte i sjøtransport gått ned fra en andel på 24 prosent av hele samferdselsnæringen til 17 prosent.

Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet utgjorde 25,3 milliarder tonnkilometer i 1989, dette er en økning på 5,4 prosent fra 1988. Sjøtransport, eksklusiv olje- og gasstransport fra norsk kontinentalsokkel, stod for 8,6 milliarder tonnkilometer, eller litt over 34 prosent (figur 2.5). Hvis vi også tar med oljeskiptransporten fra norsk kontinentalsokkel stod sjøtransporten for litt over 50 prosent. Persontransportarbeidet utgjorde 50,2 milliarder passasjerkilometer i 1989, mot 50,0 milliarder passasjerkilometer i 1988. Her stod sjøtransport kun for 0,6 milliarder passasjerkilometer. I perioden 1985-1989 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet på 25 prosent i hele samferdselsnæringen, mens godstransporten for sjøfart ble redusert med 8 prosent. Inklusive oljeskiptransporten fra norsk kontinentalsokkel økte sjøtransporten med 6,1 prosent. Persontransportarbeidet hadde i samme periode en økning på 11,9 prosent for hele næringen, mens sjøfart hadde en reduksjon på 0,9 prosent.

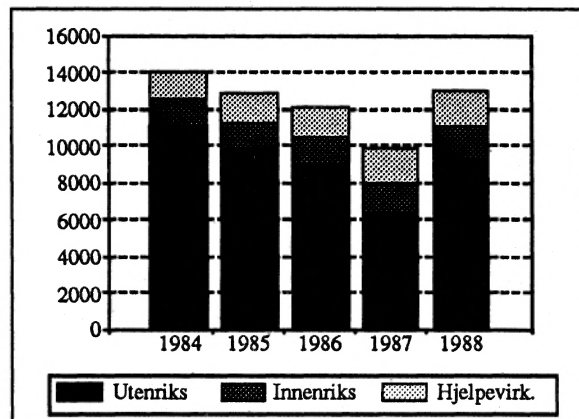
Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 11,2 prosent fra 1987, og var på 20,6 milliarder tonnkilometer i 1988. Skipene stod for 19,5 milliarder tonnkilometer, eller 95 prosent av dette (figur 2.6).

Utgifter til reiser og transport legger beslag på en betydelig del av husholdningens disponible inntekter. I perioden 1986-1988 brukte gjennomsnittshusholdningen årlig 38 800 kroner (1988-priser) eller 23 prosent av samlede forbruksutgifter til reiser og transport. Denne andelen har steget i 1980-årene.

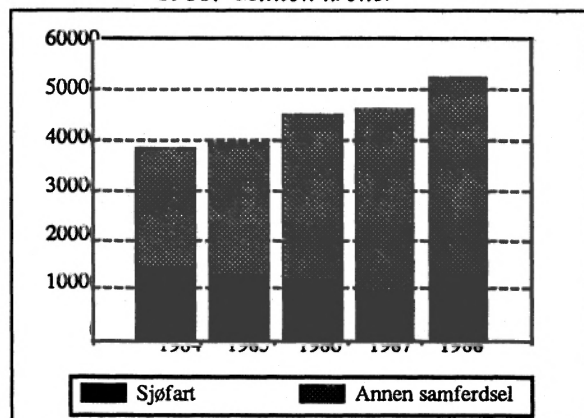
Figur 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. I prosent av bruttonasjonalprodukt, 1960-1988 *National accounts. Gross product of transport and communications. In per cent of gross domestic product. 1960-1988*



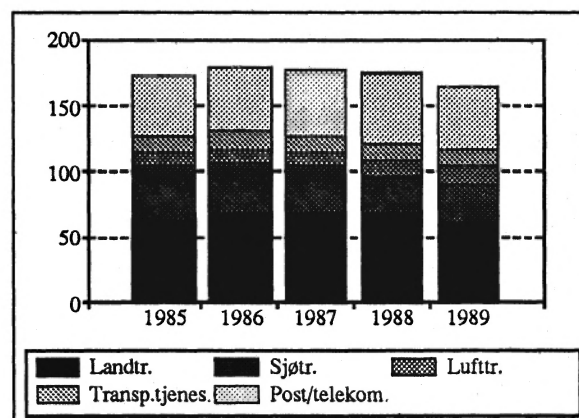
Figur 2.3. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt for sjøfart, 1984-1988. Mill.kr *National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1984-1988. Million kroner*



Figur 2.2. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen, 1984-1988. Mill.kr *National accounts. Gross product of transport and communications. 1984-1988. Million kroner*



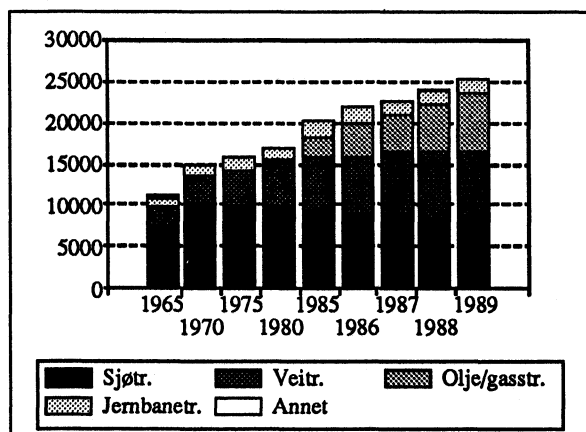
Figur 2.4. Sysselsatte i samferdselsnæringen¹, 1985-1989. 1 000 *Persons employed in transport and communications¹. 1985-1989. 1 000*



¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip.

¹ Labour Force Sample Survey do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.

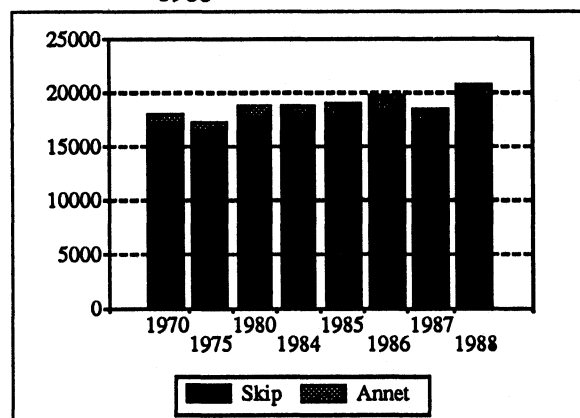
Figur 2.5. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1989 *Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1989*



¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge.

¹ Including goods which are loaded as well as unloaded in Norway only.

Figur 2.6. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1984-1988 *Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1984-1988*



¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

Tabell 2.1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1984-1989. Mill. kr *National accounts. Gross product of transport and communications. 1984-1989. Million kroner*

	1984	1985	1986	1987	1988*	1989*
	Løpende priser <i>At current market prices</i>					
SAMFERDSEL I ALT <i>TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL</i>	38 253	39 246	44 931	45 965	52 054	..
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>In per cent of gross domestic product</i>	8,5	7,8	8,7	8,2	8,9	..
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i>	14 003	12 904	12 124	9 887	13 055	..
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	11 108	9 904	8 899	6 250	9 291	13 304
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	1 364	1 353	1 480	1 764	1 779	2 013
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i>	1 531	1 647	1 745	1 873	1 985	..
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i>	2 483	2 987	5 663	5 987	5 361	5 800
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i>	21 767	23 355	27 144	30 091	33 638	..
Jernbanedrift <i>Railway service</i>	1 015	982	905	1 050	1 004	..
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i>	176	208	174	183	178	..
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i>	1 619	1 745	1 961	2 048	2 227	..
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i>	499	565	683	821	913	..
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i>	3 070	3 567	4 329	5 171	5 442	..
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i>	764	847	982	1 125	1 182	..
Lufttransport <i>Air transport</i>	2 134	2 727	3 556	3 901	4 645	..
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i>	2 227	2 382	2 610	2 997	3 153	..
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i> ..	10 263	10 332	11 944	12 795	14 894	..

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2.2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart¹, 1987 og 1988. Mill. kr *National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport¹, 1987 and 1988. Million kroner*

	1987			1988		
	Sjøfart i alt <i>Ocean and coastal water trans- port, total</i>	Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i>	Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i>	Sjøfart i alt	Utenriks sjøfart	Innenriks sjøfart
Løpende priser <i>At current market prices</i>						
Tjenester levert <i>Services delivered</i>	33 428	29 706	3 722	37 632	33 992	3 640
Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	25 413	23 456	1 957	26 562	24 701	1 861
Reparasjon av skip <i>Repair of ship</i>	1 971	1 480	491	2 636	2 162	474
Driftsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure abroad</i>	19 901	19 836	65	20 284	20 219	65
Andre utgifter <i>Other expenditure</i>	3 541	2 140	1 401	3 642	2 320	1 322
Bruttoprodukt <i>Gross product</i>	8 014	6 250	1 764	11 070	9 291	1 779
Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	4 196	3 832	364	6 288	5 829	459
Nettoprodukt <i>Net product</i> ..	3 818	2 418	1 400	4 782	3 462	1 320
Lønnskostnader <i>Compensation of employees</i>	5 742	3 705	2 037	6 114	3 900	2 214
Indirekte skatter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	-987	78	-1 065	-1 080	87	-1 167
Driftsresultat <i>Operating surplus</i>	-937	-1 365	428	-252	-525	273

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ *Not including supporting services to water transport.*

K i l d e: Nasjonalregnskap. *Source: National accounts.*

Tabell 2.3. Nasjonalregnskap. Volumindekser. 1985-1988. 1984=100 *National accounts. Index of volume. 1985-1988. 1984=100*

	1985	1986	1987	1988
Tjenester levert <i>Services delivered</i>	102,6	106,3	87,9	92,2
Utenriks <i>Ocean</i>	102,7	107,8	86,8	92,4
Innenriks <i>Coastal and inland</i>	100,7	90,4	94,7	86,7
Varer og tjenester mottatt	104,8	109,3	90,0	95,4
Utenriks	104,7	110,1	89,3	95,7
Innenriks	106,7	99,4	97,9	90,5
Bruttoprodukt	97,7	99,9	83,7	84,4
Utenriks sjøfart	98,3	102,6	81,0	84,1
Innenriks sjøfart	92,4	77,9	87,6	79,4
Kapitalslit	70,4	39,7	36,4	45,6
Utenriks sjøfart	68,4	37,3	33,9	44,2
Innenriks sjøfart	166,9	157,8	158,2	110,4
Nettoprodukt	183,4	288,9	226,5	167,8
Utenriks	249,3	431,8	301,4	184,9
Innenriks	80,4	65,0	75,3	72,3

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.4. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart¹. 1984-1988. Mill. kr *National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport¹. 1984-1988. Million kroner*

	1984	1985	1986	1987	1988*
Løpende priser At current market prices					
A. Bruttoinvestering i sjøfart <i>Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i>	3 133	-2 226	-5 977	-2 575	12 609
Import av skip i alt <i>Import of vessels, total</i>	4 919	3 761	1 721	4 254	13 976
Nye skip <i>New vessels</i>	4 117	3 110	1 295	1 510	996
Brukte skip <i>Second-hand vessels</i>	802	651	426	2 744	12 980
Nye skip levert fra norske verft <i>New ships from Norwegian shipbuilding yards</i>	2 066	2 281	1 432	594	672
Ombygninger <i>Reconstructions</i>	241	939	464	374	230
Diverse investeringsvarer <i>Various investment goods</i>	738	702	503	465	428
- Eksport av brukte skip <i>Export of second-hand vessels</i>	4 831	9 909	10 097	8 262	2 697
B. Kapitalslit <i>Consumption of fixed capital</i>	9 459	7 084	4 198	4 196	6 288
C. Nettoinvestering (A-B) <i>Net fixed capital formation in ocean and coastal water transport</i>	-6 326	-9 310	-10 175	-6 771	6 321

¹ Se note 1, tabell 2.2.

¹ See note 1, table 2.2.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2.5. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1980-1989. 1 000 Persons employed and man-hours worked in transport and communications. 1980-1989. 1 000

7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications							
År Year	I alt Total	71 Transport og lagring Transport and storage				719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og telekommunikasjoner Communications
		I alt Total	711 Landtransport Land transport	712 Sjøtransport ¹ Water transport ¹	713 Lufttransport Air transport		
Sysselsatte Persons employed							
1980	174	128	61	52	7	8	46
1981	175	131	66	48	8	10	44
1982	183	138	68	50	9	11	45
1983	172	128	63	43	9	12	44
1984	176	130	64	45	9	12	46
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988 ²	176	123	68	29	12	13	53
1989 ²	167	120	62	29	14	13	47
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week							
1980	5 571	4 115	2 265	1 337	259	254	1 456
1981	5 572	4 203	2 460	1 174	246	324	1 369
1982	5 788	4 414	2 488	1 271	303	352	1 374
1983	5 435	4 091	2 254	1 182	278	377	1 344
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	4 472	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	4 426	2 573	1 064	379	399	1 579
1988 ²	5 808	4 206	2 513	876	397	419	1 601
1989 ²	5 600	4 195	2 267	1 062	449	394	1 405

¹ Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip. ² Se tekstavsnitt 2.2.
¹ Labour Force Sample Surveys do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers. ² See English text 2.2.

Kilde: Arbeidskraftundersøkelsene. Source: Labour Force Sample Surveys.

Tabell 2.6. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1989 *Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1989*

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Mill. passasjerer <i>Million passengers</i>									
I alt <i>Total</i>	1 316	1 847	2 320	2 628	3 178	r3 398	r3 539	r3 532	3 552*
Sjøtransport <i>Water transport</i>	25	36	44	51	53	53	54	53	53*
Bilferjeruter <i>Ferry transport</i>	17	28	36	43	45	46	47	46	46
Annen rutefart <i>Other regular service</i>	8	8	8	8	7	7	7	7	7*
Jernbanetransport mv. <i>Railway transport etc.</i>	138	120	122	132	119	121	124	r121	117
Norges Statsbaner <i>Norwegian State Railways</i> ...	34	29	33	37	34	35	36	34	34
Private jernbaner <i>Private railways</i>	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier <i>Suburban railways and urban tramways</i>	103	91	89	95	85	86	88	r87	83
Veitransport <i>Road transport</i>	1 153	1 690	2 152	2 442	3 001	r3 218	r3 355	r3 352	3 376*
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i>	308	323	310	332	288	294	284	277	277*
Drosjebiler og utleiebiler <i>Taxis etc.</i>	52	53	59	71	86	97	102	93	82
Personbiler ² <i>Private cars²</i>	693	1 227	1 708	1 976	2 548	2 742	r2 879	2 894	2 926
Motorsykler, mopeder <i>Motor cycles, mopeds</i>	100	87	75	63	79	85	90	88	91
Lufttransport <i>Air transport</i> .	1	1	2	3	5	6	6	6	6
Mill. passasjerkilometer <i>Million passenger-kilometres</i>									
I alt	17 384	25 824	35 305	40 705	r44 830	r47 777	r49 744	r49 966	50 161*
Sjøtransport	572	631	660	660	642	638	632	636	636*
Bilferjeruter	116	195	275	321	323	330	327	334	334
Annen rutefart	456	436	385	339	320	308	305	302	302*
Jernbanetransport	2 020	1 930	2 271	2 751	2 567	2 582	2 563	2 484	2 467
Norges Statsbaner	1 629	1 498	1 827	2 250	2 112	2 125	2 086	2 025	2 038
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	457	477	r459	429
Veitransport	14 512	22 631	31 353	35 819	r39 474	r42 256	r44 044	44 298	44 620*
Rutebiler	3 263	3 726	3 963	4 257	r3 878	r3 878	r3 743	3 901	3 901*
Drosjebiler og utleiebiler ..	398	429	475	625	823	949	1 002	912	779
Personbiler ²	10 053	17 781	26 311	30 436	34 143	r36 745	r38 582	38 779	39 214
Motorsykler, mopeder	798	695	604	501	630	684	717	706	726
Lufttransport	280	632	1 021	1 475	2 147	2 301	2 505	2 548	2 438
Relative tall 1965=100 <i>Relative figures 1965=100</i>									
Passasjerer <i>Passengers</i>	100	140	178	200	241	r258	r269	268	270*
Passasjerkilometer <i>Passengerkilometres</i>	100	149	203	234	258	r275	r286	287	289*

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Fører tatt med i beregningene.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 2.7. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1989 *Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1989*

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
	Mill. tonn transportert Million tons carried								
GODSTRANSPORT I ALT GOODS TRANSPORT,									
TOTAL	181	226	270	282	r309	335	346	364	372*
FASTLANDSTRANSPORT I ALT TRANSPORT									
MAINLAND, TOTAL	181	226	270	281	302	323	333	344	341*
Sjøtransport									
<i>Water transport</i>	33	48	57	62	64	63	63	65	64*
Bilferjeruter ²									
<i>Ferry transport</i> ²	9	15	22	30	34	35	36	36	36*
Annen rutefart									
<i>Other regular service</i>	2	2	2	2	1	2	2	2*	1*
Leietransport og egentransport									
<i>For hire or reward and on own account</i>	22	31	33	r30	r29	r26	r26	27	27*
Tømmerfløting									
<i>Timber floating</i>	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport									
<i>Railway transport</i>	8	7	8	9	9	9	9	8	8
Norges Statsbaner									
<i>Norwegian State Railways</i> ..	7	7	8	9	9	9	9	8	8
Private jernbaner									
<i>Private railways</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport									
<i>Road transport</i>	138	170	204	210	229	251	261	271	269*
Rutebiler ³									
<i>Scheduled road transport</i> ³ ...	4	5	3	4	4	4	..	..	..
Godsbiler ³ Vans and lorries ³ ..	134	165	201	206	225	247	..	..	..
Lufttransport									
<i>Air transport</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTEN NORSK KONTINENTALSOKKEL- FASTLANDET I ALT TRANSPORT NORWEGIAN CONTINENTAL SHELF- MAINLAND, TOTAL	-	-	-	1	7	12	13	r20	31
Oljeskipstransport									
<i>Tankers</i>	-	-	-	1	7	8	8	13	14
Oljerørtransport									
<i>Oil-pipelines</i>	-	-	-	-	-	-	-	2	12
Gassrørtransport									
<i>Gas-pipelines</i>	-	-	-	-	-	4	5	5	5*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S has been included in scheduled road transport.

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 2.7. (forts.). Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1989 *Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1989*

Transportmåte	1965	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Mill. tonnkilometer <i>Million ton-kilometres</i>									
GODSTRANSPORT I ALT ..	11 107	14 984	16 014	r17 109	20 198	21 844	22 735	23 965	25 252*
FASTLANDSTRANSPORT I ALT	11 107	14 984	16 014	16 761	17 643	17 815	18 234	18 109	18 411*
Sjøtransport	7 550	10 253	9 836	9 794	9 400	8 897	8 980	8 545	8 649*
Bilferjeruter ²	57	105	166	223	244	254	260	261	261*
Annen rutefart	902	970	912	932	794	828	r200	173	173*
Leietransport og egen- transport	6 591	9 178	8 758	r8 639	r8 362	r7 815	r8 520	r8 111	8 215*
Tømmerfløting	212	84	92	44	35	0	0	0	0
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 508	1 657	1 771	1 833	r1 747	1 628	1 763
Norges statsbaner	1 147	1 441	1 505	1 654	1 768	1 831	r1 745	1 626	1 761
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	2	2	
Veitransport	2 183	3 194	4 569	5 252	6 418	7 065	7 487	7 917	7 981*
Rutebiler ³	151	232	344	645	669	669	..	..	..
Godsbiler ³	2 032	2 962	4 225	4 607	5 749	6 396	..	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	19	20	20	19	18
TRANSPORTEN NORSK KONTINENTALSOKKEL - FASTLAND I ALT	-	-	-	348	2 555	4 029	4 501	5 856	6 841
Oljeskipstransport	-	-	-	348	2 555	2 728	3 095	4 168	4 030
Oljerørtransport	-	-	-	-	-	-	-	219	1 323
Gassrørtransport	-	-	-	-	-	1 301	1 406	1 469	1 488*
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100									
Tonn transportert									
<i>Tons carried</i>	100	125	149	156	171	185	191	201	206*
Tonnkilometer									
<i>Ton-kilometres</i>	100	135	144	r154	182	197	205	216	227*

¹ Se note 1 side 30. ² Se note 2 side 30. ³ Se note 3, side 30.

¹ See note 1, page 30. ² See note 2, page 30. ³ See note 3, page 30.

K i l d e: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 2.8. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1985-1989. 1 000 tonn Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1985-1989. 1 000 tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Innførsel og utførsel i alt <i>Imports and exports, total</i>	43 039	48 855	87 993	96 279	101 932	113 500	117 217	137 535
Skip <i>Ship</i>	37 699	40 723	40 427	54 752	61 554	68 538	69 226	86 098
Rør <i>Pipeline</i>	-	2 806	41 140	33 674	31 816	35 978	39 518	42 639
Ferje <i>Ferry</i>	..	364	663	1 263	1 363	1 353	1 554	1 710
Jernbane ¹ <i>Railway</i> ¹	2 234	1 667	1 845	1 761	1 856	1 805	1 597	1 476
Bil ² <i>Lorry</i> ²	2 924	3 141	3 834	4 544	5 142	5 615	5 163	5 453
Fly <i>Aircraft</i>	27	48	17	26	31	33	40	41
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	141	89	52	254	165	174	97	106
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i>	14	17	14	5	5	4	21	14
Innførsel i alt <i>Imports, total</i>	25 250	23 454	25 813	22 255	24 698	25 269	22 895	22 110
Skip	21 324	19 795	21 942	17 338	19 275	19 730	17 937	17 516
Norske <i>Norwegian</i>	..	7 663	7 179	5 453	5 448	5 560	6 078	6 112
Utenlandske <i>Foreign</i>	..	12 132	14 763	11 885	13 827	14 170	11 859	11 403
Ferje	..	249	415	771	848	818	862	853
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 208	1 233	1 228	1 087	847
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 751	3 156	3 379	2 974	2 864
Fly	19	42	13	14	16	19	23	18
Fløting, sleping	74	20	0	168	165	91	0	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	5	5	4	12	12
Utførsel i alt <i>Exports, total</i>	17 789	25 401	62 180	74 024	77 234	88 231	94 322	115 425
Skip	16 375	20 928	18 485	37 415	42 281	48 808	51 289	68 582
Norske	..	8 203	9 082	24 841	27 519	31 763	33 390	42 807
Utenlandske	..	12 725	9 403	12 574	14 762	17 045	17 899	25 775
Av dette <i>Of which</i> Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i>	-	4 667	1 622	18 178	22 943	31 654	29 964	44 703
Med norske skip <i>With Norwegian ships</i>	-	889	1 622	17 102	20 641	25 460	24 176	32 200
Med utenlandske skip <i>With</i> <i>foreign ships</i>	-	3 778	-	1 076	2 303	6 194	5 788	12 503
Rør	-	2 806	41 140	33 674	31 816	35 978	39 518	42 639
Ferje	..	115	248	491	515	535	692	857
Jernbane	420	445	693	552	623	576	510	629
Bil ²	918	1 031	1 548	1 793	1 986	2 236	2 189	2 586
Fly	8	6	4	12	15	14	17	23
Fløting, sleping	67	69	52	86	-	84	97	106
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	0	0	9	2

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

Kilde: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the CBS.

Tabell 2.9. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1985-1989. Mill. tonnkilometer *Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1985-1989. Million ton-kilometres*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
I alt <i>Total</i>	17 978	17 187	18 654	18 958	19 734	18 537	20 611	22 199
Skip <i>Ship</i>	17 040	16 317	17 642	17 862	18 544	17 308	19 510	21 094
Jernbane <i>Railway</i>	540	445	511	470	496	482	426	394
Bil <i>Lorry</i>	371	399	487	577	653	713	656	692
Fly <i>Aircraft</i>	5	10	3	5	6	6	8	8
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> ...	22	16	11	44	35	28	11	11

¹ Ikke medregnet transportarbeid og olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ *Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea.* ² *Excluding the weight of exported and imported aircraft, vessels and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).*

Kilder: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

Tabell 2.10. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 og 1985-1989 *Total goods transport¹ on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 and 1985-1989*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1970	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Mill. tonn Million tons								
I alt <i>Total</i>	269	319	370	404	432	455	474	495
Skip <i>Ship</i>	86	98	103	126	137	141	147	152
Av dette <i>Of which</i>								
Olje fra Nordsjøen <i>Oil from the North Sea</i>	-	5	2	18	23	32	34	59
Jernbane <i>Railway</i>	9	10	11	11	11	11	10	9
Bil <i>Lorry</i>	173	207	214	233	251	267	276	274
Rør <i>Pipeline</i>	-	3	41	34	32	36	40	60
Fly <i>Aircraft</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i>	1	1	0	0	0	0	0	0
Mill. tonnkilometer ² Million ton-kilometres ²								
I alt	32 962	33 201	35 763	39 156	40 277	39 794	43 188	44 640
Skip	27 293	26 153	27 784	29 817	30 169	29 311	32 523	33 773
Jernbane	1 988	1 953	2 168	2 241	2 329	2 229	2 054	2 157
Bil	3 565	4 968	5 739	6 995	7 718	8 200	8 573	8 673
Fly	10	19	17	24	26	26	27	26
Fløting, sleping	106	108	55	79	35	28	11	11
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i> ..	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel (tabell 2.8). Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm over Narvik).

² Summen av innenlandsk transport (tabell 2.7) og transport ved innførsel (tabell 2.9).

¹ *Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.8). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).* ² *Domestic transport (table 2.7) and transport in connection with imports and exports (table 2.9).*

Kilder: Utenrikshandelsstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and the CBS.

3. HANDELSFLÅTEN MV.

3.1. Flåtens størrelse og struktur

(tabellene 3.1-3.9 og figurene 3.1-3.5)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip i utenlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell statistikk. Disse skipene er således ikke inkludert i noen tabeller i denne publikasjonen. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide (se punkt 3.1.2).

I de fleste tabellene har vi slått sammen skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og kalt dem norskregistrerte skip. Vi har imidlertid også publisert noen særskilte tabeller for hvert av registrene, slik at man kan få en oversikt over størrelse, struktur og bevegelse i hhv. NOR og NIS.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med en tabell også for disse, slik at en kan få en oversikt over antall skip og tonnasje for denne del av flåten.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryserskip, passasjerskip og forsyningsskip for oljevirkomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil

Kapittel 3 omhandler:

- Flåtens størrelse og struktur
- NOR
- NIS
- Tilgang og avgang
- Skip i opplag
- Skip under 100 br.t., boreplattformer og rigger
- Verdensflåten
- Hovedresultater

statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982 vedlikeholdt SSB en egen versjon av registeret gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

3.1.2. Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om Norsk Internasjonalt Skipsregister har i paragraf 1, tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eierne må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene som omhandler norsk utenriksfart. I tabellene over handelsflåten i kapittel 3 er alle NIS skip med, også de etter paragraf 1.3. I tabell 3.2 er NIS-skipene delt opp i norskeide og utenlandskeide.

3.2. Tilgang og avgang

(tabellene 3.10-3.13)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norske skip som blir ført over til utenlandsk skipsregister (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

3.3. Skip i opplag

(tabell 3.14 og figur 3.6)

Statistikken over norskregistrerte skip i opplag omfatter til og med 1987 skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1. januar 1988 omfatter tabellene skip på 100 bruttotonn og over i norske havner. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag gis fra havnefogdene. Statistikken omfatter skip registrert i både Norsk Ordinært Skipsregister og (fra 1987) Norsk Internasjonalt Skipsregister.

3.4. Skip under 100 br.t., boreplattformer og rigger

(tabellene 3.15-3.17)

Norskregistrerte skip som ikke er med i statistikken over handelsflåten omfatter handelsskip på 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. Spesialskipene inkluderer taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

Tabellen over småbåter inneholder båter under 25 bruttotonn med motor som framdriftsmiddel. Det er også en tabell over norske boreplattformer og rigger som er registrert i Norge.

I årets publikasjon er det fjernet en del tabeller som har vært med i tidligere årganger. Mer detaljerte tabeller foreligger derfor i utrykt materiale.

3.5. Verdensflåten

(tabellene 3.18-3.22)

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyds skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni hvert år. Tallene for Norge stemmer derfor ikke helt med de særskilte tabellene for den norske flåten i denne publikasjonen.

3.6. Hovedresultater

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 mill. bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1989 på 20,2 mill. bruttotonn fordelt på 1 777 skip. En så stor tonnasje har ikke seilt under norsk flagg siden utgangen av 1981 (figur 3.1).

Av disse 1 777 skipene var det i 1989 335 tankskip på 11 mill. bruttotonn og 1 442 tørrlastskip på 9,2 mill. bruttotonn (figur 3.2).

I handelsflåten var det 762 skip med en samlet bruttotonnasje på 18,7 mill. bruttotonn registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) (figurene 3.3 og 3.4). Av skipene i NIS var 667 skip (16,3 mill. bruttotonn) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2 (se pkt. 3.1.2), mens 95 skip (2,4 mill. bruttotonn) var utenlandskeid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

I 1989 var 65 prosent av den norskregistrerte tonnassen eldre enn 10 år, mens 68 prosent var det i 1988. 26 prosent av skipene var eldre enn 15 år i 1989, mot 20 prosent i 1988.

I 1989 var det registrert 16 norske boreplattformer og rigger, noe som er en nedgang på 5 fra 1988. Fra 1986 til 1989 har det vært en reduksjon i antall boreplattformer og rigger på 45 prosent.

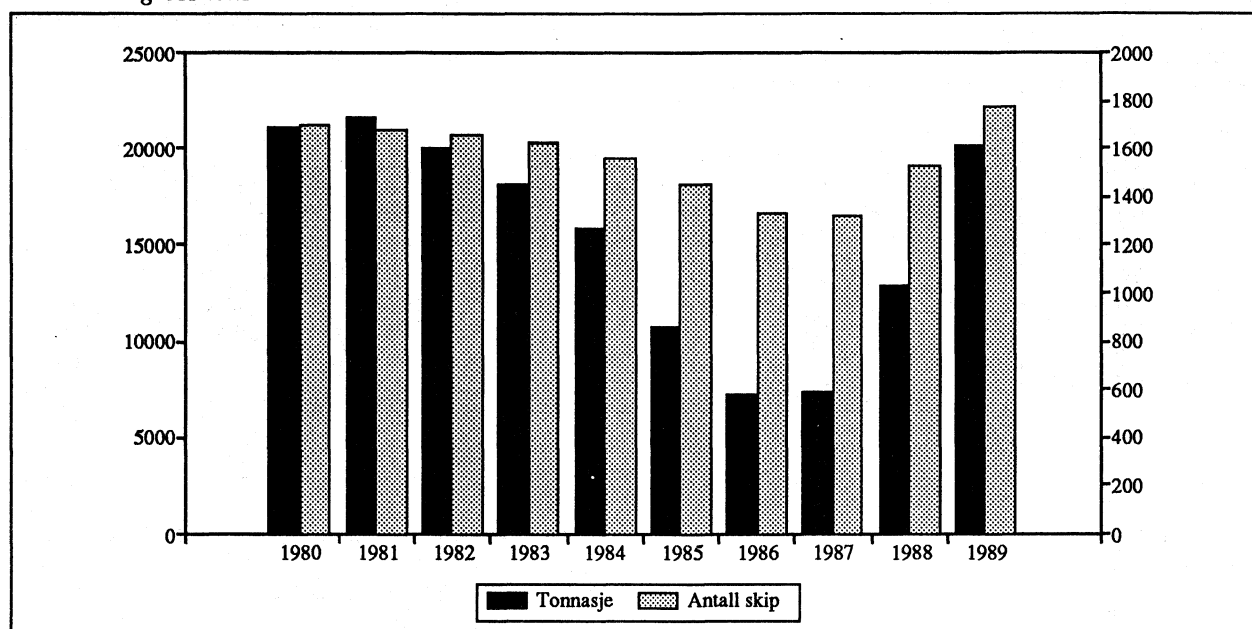
Nettotilgangen til NIS i 1989 var på 336 skip på 7,5 mill. bruttotonn. Av disse kom 36 skip på 0,1 mill. bruttotonn fra Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), mens 290 skip på til sammen 7,0 mill. bruttotonn kom fra utenlandske skipsregistre. De tilsvarende tallene for 1988 var henholdsvis 72 skip på 1,7 mill. bruttotonn fra NOR og 214 skip på 5,3 mill. bruttotonn fra større utenlandske skipsregistre. Det vil si at det var en mye større prosentuell "hjemflagging" i 1989 i forhold til 1988. Figur 3.5 viser hvor skipene i NIS tidligere var registrert.

De 1 015 handelsskip registrert i NOR utgjorde 1,5 mill. bruttotonn. Det vil si at det var en nettoavgang i 1989 i NOR på 0,2 mill. bruttotonn, men over halvparten av denne tonnassen ble overført til NIS.

Det var i 1989 en fortsatt reduksjon av norske handelsskip i opplag. Ved utgangen av året lå kun 10 tørrlastskip på totalt 4 000 bruttotonn i opplag. Det har ikke på hele 1980-tallet ligget så liten tonnasje i opplag som det gjorde i 1989, noe også figur 3.6 viser. Det har ikke ligget tankskip i opplag siden 1986.

Den norskregistrerte flåten er ifølge Lloyds den tredje største i Europa pr. 30. juni 1989, bare Sovjetunionen og Hellas har en større tonnasje i sin handelsflåte. Sett i forhold til verdensflåten, hadde Norge den sjuende største tonnasjen pr. 30. juni 1989.

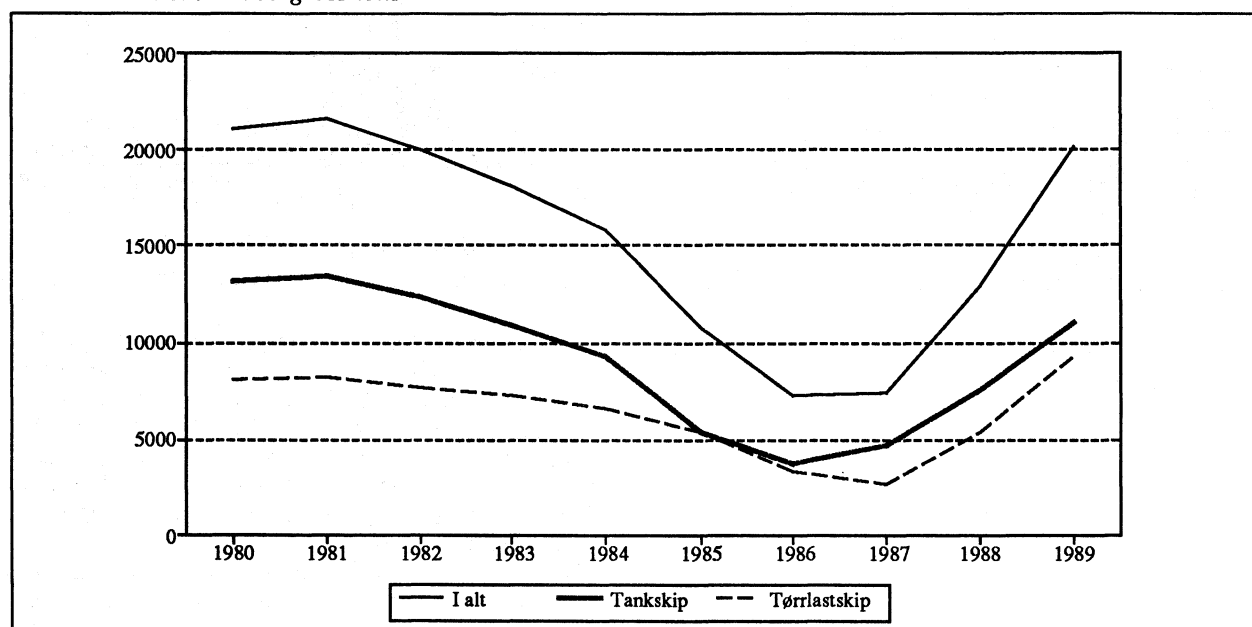
Figur 3.1. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje. 1980-1989. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage. 1980-1989. 1 000 gross tons*



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

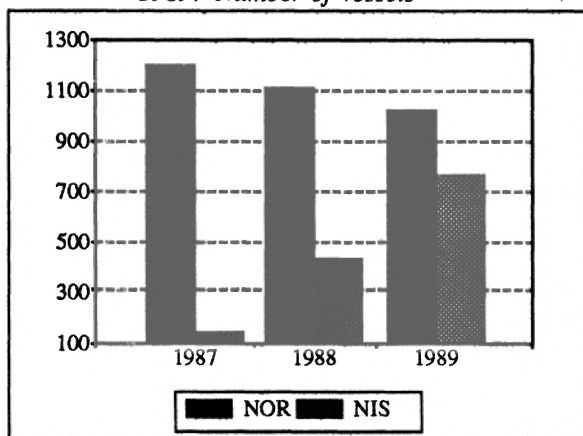
Figur 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 1980-1989. 1 000 bruttotonn *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 1980-1989. 1 000 gross tons*



¹ Se note 1, figur 3.1.

¹ See note 1, figure 3.1.

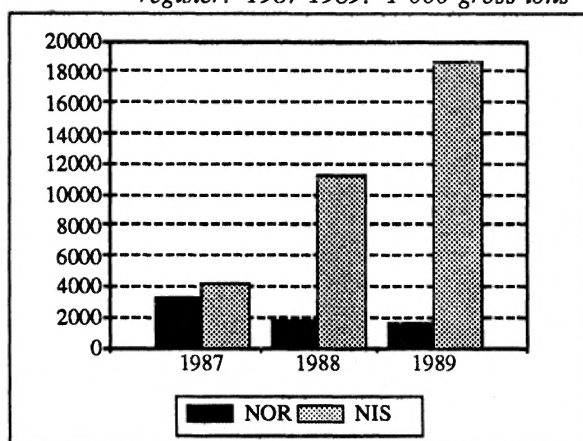
Figur 3.3. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip etter registertilhørighet. 1987-1989. Antall skip Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels by type of register. 1987-1989. Number of vessels



¹ Se note 1, figur 3.1.

¹ See note 1, figure 3.1.

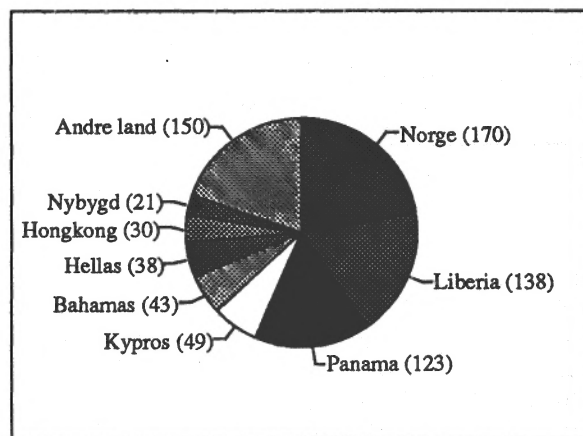
Figur 3.4. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tonnasje etter registertilhørighet. 1987-1989. 1 000 bruttotonn Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Tonnage by type of register. 1987-1989. 1 000 gross tons



¹ Se note 1, figur 3.1.

¹ See note 1, figure 3.1.

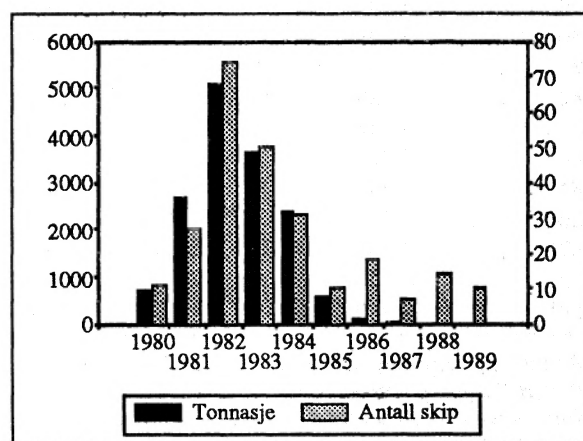
Figur 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip etter tidligere registreringsland. 1989 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels by previous register. 1989



¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

Figur 3.6. Norskregistrerte handelsskip i opplag¹. 1980-1989 Norwegian registered merchant vessels laid up¹. 1980-1989



¹ Oppgavene omfatter norskregistrerte (NOR og NIS) skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og, fram til 1987, utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1988 skip på 100 bruttotonn og over. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

¹ The figures relate to vessels in Norwegian registers (NOR and NIS) of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and to 1987, in foreign harbours, with or without crew on board. From 1988 vessels of 100 gross tons and over. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterer's account and vessels used for stock-piling are included.

Tabell 3.1. Norskregistrerte skip¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. Vessels and tonnage by propulsion and type of vessel. 31 December*

År Year	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip og damp- turbin skip <i>Steam vessels and steam-turbine vessels</i>		Seilskip <i>Sailing vessels</i>		Uoppgitt <i>Unknown</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1910	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984	4 707	16 359	4 616	12 354	82	4 004	..	..	9	1
1985	4 546	11 262	4 473	10 027	64	1 234	..	..	9	1
1986	4 382	7 650	4 313	6 946	59	702	..	..	10	2
1987 ²	4 352	7 866	4 282	6 392	60	1 471	..	..	10	2
1988 ²	4 582	13 404	4 506	11 364	66	2 038	..	..	10	2
1989 ²	4 789	20 707	4 713	18 573	66	2 132	..	..	10	2

¹ Motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet. ² Fra 1987 Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ *Motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included.*

² *From 1987 Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.*

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 3.2. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje². 1980-1989 *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage². 1980-1989*

År Year	Norskregistrerte skip i alt <i>Vessels registered in Norwegian ship registers</i>		NOR i alt total		NIS					
					I alt Total		Norskeid ³ Norwegian owned ³		Utenlandskeid ⁴ Foreign owned ⁴	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1980 ...	1 697	21 143	1 697	21 143	..	..	..	..	..	..
1981 ...	1 682	21 707	1 682	21 707	..	..	..	..	..	..
1982 ...	1 656	20 031	1 656	20 031	..	..	..	..	..	..
1983 ...	1 620	18 125	1 620	18 125	..	..	..	..	..	..
1984 ...	1 567	15 914	1 567	15 914	..	..	..	..	..	..
1985 ...	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986 ...	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987 ...	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988 ...	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961
1989 ...	1 777	20 222	1 015	1 511	762	18 711	667	16 279	95	2 431

¹ Se note 1, figur 3.1. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

³ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁴ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ See note 1, figure 3.1. ² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

³ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁴ Registered after article 1.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.3. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1980-1989
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1980-1989

Skipets art Type of vessel	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
I ALT TOTAL	1 697	1 682	1 656	1 620	1 567	1 454	1 335	1 195	1 106	1 015
Tankskip i alt Tankers, total	276	287	286	264	239	175	123	78	55	50
Gasstankskip Gas carriers	48	50	48	57	54	45	32	12	5	3
Andre tankskip Other tankers	228	237	238	207	185	130	91	66	50	47
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 421	1 395	1 370	1 356	1 328	1 279	1 212	1 117	1 051	965
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² . .	35	40	39	46	45	36	20	4	3	3
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	111	111	105	88	76	53	26	4	1	1
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels . .	25	26	23	19	19	19	16	10	9	9
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries . . .	428	434	442	427	424	417	414	414	409	394
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	92	96	119	160	155	162	156	121	109	90
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	730	688	642	616	609	592	580	564	520	468

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip.

⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ See note 1, figure 3.5. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers.

⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 3.4. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1980-1989.
1 000 bruttotonn *Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel.*
31 December. 1980-1989. 1 000 gross tons

Skipets art Type of vessel	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
I ALT TOTAL	21 143	21 707	20 031	18 125	15 914	10 809	7 197	3 151	1 686	1 511
Tankskip i alt <i>Tankers,</i> total	13 152	13 497	12 311	10 913	9 314	5 405	3 810	2 138	844	757
Gasstankskip <i>Gas</i> <i>carriers</i>	679	714	667	844	931	915	760	509	134	88
Andre tankskip <i>Other tankers</i>	12 473	12 783	11 644	10 069	8 384	4 491	3 050	1 629	710	669
Tørrlastskip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	7 991	8 210	7 720	7 212	6 600	5 404	3 387	1 013	842	754
Kombinasjonsskip ² <i>Combined carriers²</i> . .	2 325	2 466	2 307	2 486	2 324	1 899	1 069	140	109	109
Bulkskip ^{3,4} <i>Bulk</i> <i>carriers^{3,4}</i>	3 492	3 655	3 509	2 873	2 395	1 627	799	69	6	6
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator vessels</i> <i>and freezing vessels</i> . .	69	63	55	53	55	55	35	6	5	5
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger</i> <i>vessels and ferries</i> . . .	553	568	648	584	600	614	608	426	382	341
Forsyningsskip for oljevirkksomhet <i>Supply vessels for</i> <i>oil activity</i>	72	77	97	132	134	153	155	128	120	103
Andre tørrlastskip ⁴ <i>Other dry cargo</i> <i>vessels⁴</i>	1 480	1 381	1 104	1 084	1 093	1 056	720	244	221	190

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 2, tabell 3.3. ³ Se note 3, tabell 3.3. ⁴ Se note 4, tabell 3.3.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 2, table 3.3. ³ See note 3, table 3.3. ⁴ See note 4, table 3.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 3.5. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1987-1989 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1987-1989

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels			Bruttotonn Gross ton		
	1987	1988	1989	1987	1988	1989
					1 000	
I ALT TOTAL	133	426	762	4 237	11 236	18 711
Tankskip i alt Tankers, total	55	175	285	2 515	6 695	10 233
Gasstankskip Gas carriers	19	44	56	279	991	1 182
Andre tankskip Other tankers	36	131	229	2 236	5 705	9 051
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total ..	78	251	477	1 722	4 541	8 477
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	12	24	36	719	1 435	1 878
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	14	83	186	522	2 166	4 937
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels ...	3	10	18	11	75	156
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	3	14	24	82	2 166	261
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	6	6	6	5	6	4
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	40	114	207	384	632	1 242

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 2, tabell 3.3. ³ Se note 3, tabell 3.3. ⁴ Se note 4, tabell 3.3.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 2, table 3.3. ³ See note 3, table 3.3. ⁴ See note 4, table 3.3.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.6. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1980-1989 *Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². The fleet by tonnage group and type. 31 December. 1980-1989*

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
1 000								
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL								
1980	21 142	277	504	552	1 854	3 211	5 312	9 433
1981	21 707	275	469	466	1 843	3 699	5 427	9 528
1982	20 031	275	429	427	1 680	4 253	4 971	7 996
1983	18 125	274	428	369	1 626	4 244	4 169	7 015
1984	15 914	269	423	345	1 519	4 170	3 414	5 774
1985	10 809	267	396	302	1 093	3 609	2 278	2 864
1986	7 197	264	362	198	669	2 150	1 642	1 912
1987	7 388	256	381	162	478	1 744	2 098	2 269
1988	12 922	247	449	416	1 701	3 582	3 796	2 731
1989	20 222	232	543	661	3 203	6 257	5 090	4 236
TANKSKIP ³ I ALT TANKERS ³ , TOTAL								
1980	13 152	9	125	149	819	661	2 449	8 940
1981	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	321	810	1 677
1987	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
1988	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
1989	10 990	7	103	188	1 483	2 818	2 436	3 955
TØRRLASTSKIP ⁴ I ALT DRY CARGO VESSELS ⁴ , TOTAL								
1980	7 991	268	379	403	1 035	2 550	2 863	493
1981	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
1988	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
1989	9 231	226	439	472	1 720	3 438	2 654	282

¹ For årene 1980-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Se note 1, figur 3.5. ³ Medregnet gasstankskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

¹ For the years 1980-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² See note 1, figure 3.5. ³ Including gas carriers.

⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.7. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Bruttotonnasje etter skipets alder og art. 1980-1989. 1 000 bruttotonn Vessels registered in Norwegian ship registers¹. The merchant fleet². Gross tonnage by age and type of vessel. 1980-1989. 1 000 gross tons

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL						
1980	21 142	6 836	10 849	2 840	352	266
1981	21 707	5 548	11 157	4 461	195	346
1982	20 031	4 394	12 074	2 971	280	313
1983	18 125	3 387	7 925	5 858	649	307
1984	15 914	3 217	5 706	6 150	522	319
1985	10 809	3 141	3 188	3 802	373	305
1986	7 197	1 910	1 982	2 733	300	272
1987	7 388	1 473	1 615	2 959	1 077	265
1988	12 922	1 683	2 431	6 234	2 270	303
1989	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
TANKSKIP³ I ALT TANKERS³, TOTAL						
1980	13 152	4 308	6 875	1 752	146	71
1981	13 497	3 016	7 482	2 842	67	90
1982	12 311	2 405	7 874	1 803	153	76
1983	10 913	1 609	5 338	3 528	351	88
1984	9 314	1 322	3 889	3 809	206	88
1985	5 405	1 293	1 711	2 148	178	75
1986	3 810	809	1 268	1 644	67	23
1987	4 653	724	1 140	2 337	398	55
1988	7 539	933	1 417	4 108	984	98
1989	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
TØRRLASTSKIP⁴ I ALT DRY CARGO VESSELS⁴, TOTAL						
1980	7 991	2 528	3 974	1 088	206	195
1981	8 210	2 533	3 674	1 619	128	256
1982	7 720	1 989	4 200	1 168	126	237
1983	7 212	1 778	2 588	2 330	298	219
1984	6 600	1 895	1 817	2 341	317	230
1985	5 404	1 848	1 476	1 654	195	231
1986	3 387	1 101	714	1 090	233	249
1987	2 735	749	476	622	678	209
1988	5 383	751	1 014	2 126	1 286	205
1989	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271

¹ Se note 1, tabell 3.6. ² Se note 1, figur 3.5. ³ Se note 3, tabell 3.6. ⁴ Se note 4, tabell 3.6.

¹ See note 1, table 3.6. ² See note 1, figure 3.5. ³ See note 3, table 3.6. ⁴ See note 4, table 3.6.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.8. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Bruttotonasje etter skipets alder, art og størrelse. 31 desember 1989. 1 000 bruttotonn Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1989. 1 000 gross tons

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
SKIP I ALT						
VESSELS, TOTAL	20 222	2 802	4 362	7 862	4 693	503
100 - 499	232	8	15	27	48	133
500 - 4 999	542	74	123	161	113	71
5 000 - 9 999	661	104	168	233	126	28
10 000 - 19 999	3 204	258	621	1 565	631	128
20 000 - 49 999	6 256	1 109	2 453	1 876	676	143
50 000 - 99 999	5 090	1 073	454	1 908	1 655	-
100 000 -	4 236	176	528	2 090	1 443	-
 Tankskip² i alt						
Tankers,² total	10 990	1 241	2 415	4 909	2 192	233
100 - 499	7	0	-	0	1	4
500 - 4 999	103	11	28	45	17	4
5 000 - 9 999	188	-	83	59	35	12
10 000 - 19 999	1 483	136	315	726	236	70
20 000 - 49 999	2 818	367	1 227	772	309	143
50 000 - 99 999	2 437	727	235	1 217	257	-
100 000 -	3 955	-	528	2 090	1 337	-
 Tørrelastskip³ i alt						
Dry cargo vessels³, total	9 231	1 560	1 948	2 952	2 500	271
100 - 499	226	8	15	26	46	129
500 - 4 999	439	63	96	117	97	68
5 000 - 9 999	472	104	85	175	91	16
10 000 - 19 999	1 720	121	306	840	395	59
20 000 - 49 999	3 438	742	1 226	1 104	367	-
50 000 - 99 999	2 654	347	219	690	1 398	-
100 000 -	282	176	-	-	106	0

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 3, tabell 3.6. ³ Se note 4, tabell 3.6.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 3, table 3.6. ³ See note 4, table 3.6.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.9. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår² og tidligere registreringsland. 31. desember 1989 *Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration² and previous register. 31 December 1989*

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
			Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		§1.1 skip §1.1 vessels	§1.2 skip	§1.3 skip
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	Antall	Br.t.	Antall	Br.t.	Antall	Antall	Antall
I ALT TOTAL	762	18 710 645	285	10 233 196	477	8 477 449	650	18	94
Norge Norway	170	3 528 330	49	2 454 774	121	1 073 556	153	8	9
Liberia	138	4 581 341	83	3 141 183	55	1 440 158	111	1	26
Panama	123	2 859 052	42	951 621	81	1 907 431	106	-	17
Hellas Greece	38	999 211	8	323 541	30	675 670	38	-	-
Bahamas	43	1 385 936	19	846 207	24	539 729	35	-	8
Kypros Cyprus	49	851 518	10	235 384	39	616 134	45	-	4
Hongkong Hong Kong . .	30	837 188	11	269 538	19	567 650	21	-	9
Singapore	28	751 955	12	403 464	16	348 491	27	-	1
Filippinene Philippines . .	13	344 577	4	140 477	9	204 100	10	-	3
Storbritannia United Kingdom	13	86 125	11	83 883	2	2 242	7	-	6
Malta	6	240 131	4	204 232	2	35 899	5	-	1
Japan	8	275 387	4	130 716	4	144 671	7	-	1
Sverige Sweden	6	53 831	-	-	6	53 831	4	2	-
Belgia Belgium	5	120 218	1	6 534	4	113 684	5	-	-
Danmark Denmark	6	93 826	3	58 940	3	34 886	6	-	-
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	15	48 838	-	-	15	48 838	15	-	-
Portugal	2	153 500	1	150 191	1	3 309	1	1	-
Sør-Korea The republic of Korea	2	244 345	2	244 345	-	-	2	-	-
Sri Lanka	2	129 901	1	68 459	1	61 442	2	-	-
Gibraltar	3	128 865	1	4 167	2	124 698	1	1	1
Nybygd ³ New buildings ³	21	422 334	4	167 441	17	254 893	14	1	6
Andre land Other countries	41	574 236	15	348 099	26	226 137	35	4	2

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Se note 2, tabell 3.2. ³ Ved innmelding i NIS.

¹ See note 1, figure 3.5. ² See note 2, table 3.2. ³ At time of registration in NIS.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.10. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1980-1989
Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1980-1989

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> . . .	61	83	88	75	52	59	49	44	34	28
Nybygd i Norge <i>New vessels built in Norway</i>	34	48	53	40	21	20	13	14	10	9
Nybygd i utlandet <i>New vessels built abroad</i>	10	23	30	25	13	14	6	5	3	2
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i>	17	12	5	10	18	25	30	24	16	7
Overført fra NIS ² <i>Transferred from NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10
Annen tilgang <i>Other increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Avgang i alt <i>Decrease, total</i>	95	99	114	125	99	162	165	197	121	108
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i>	11	15	7	14	6	6	3	2	2	6
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i>	84	84	107	111	93	156	162	109	42	56
Overført til NIS ² <i>Transferred to NIS²</i>	-	-	-	-	-	-	-	86	77	46
Annen tilgang og avgang (netto) ³ <i>Other increase and decrease (net)³</i>	1	1	-	14	-6	-10	-3	13	-2	-11
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i>	-33	-15	-26	-36	-53	-113	-119	-140	-89	-91

Tonnasje 1 000 br.t.

Tonnage 1 000 gr.t.

Tilgang i alt	586	1 579	1 252	839	546	607	894	238	106	32
Nybygd i Norge	105	285	275	121	82	72	91	18	11	8
Nybygd i utlandet	373	980	763	526	341	496	242	197	74	2
Eldre skip kjøpt fra utlandet	108	314	214	192	123	40	561	23	14	14
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
Avgang i alt	950	1 042	2 908	2 766	2 628	5 786	4 156	4 072	1 738	165
Forlist, kondemnert etc.	3	7	1	4	2	1	1	0	0	1
Solgt til utlandet	947	1 035	2 907	2 762	2 627	5 785	4 156	1 765	65	64
Overført til NIS	-	-	-	-	-	-	-	2 307	1 673	100
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-6	27	-20	22	-129	74	-350	-212	167	-41
Netto tilgang i alt	-370	564	-1 676	-1 905	-2 211	-5 105	-3 612	-4 046	-1 465	-175

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurings etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the CBS.

Tabell 3.11. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1989

	I alt <i>Total</i>		100-499 br.t. <i>gr.t.</i>		500-4 999 br.t.		5 000- 9 999 br.t.	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
SKIP I ALT								
Tilgang i alt	28	32 072	13	4 119	14	18 936	1	9 017
Nybygd i utlandet . .	2	1 498	1	399	1	1 099	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	7	14 133	3	1 006	3	4 110	1	9 017
Nybygd i Norge . . .	9	7 863	4	690	5	7 173	-	-
Overført fra NIS ² . .	10	8 578	5	2 024	5	6 554	-	-
Avgang i alt	108	165 471	69	23 282	35	52 794	1	5 286
Skip solgt til utlandet	56	63 986	38	12 820	16	23 881	1	5 286
Forlist eller kondemnert	6	1 270	6	1 270	-	-	-	-
Overført til NIS ² . . .	46	100 215	25	9 192	19	28 913	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-11	-41 193	-16	-5 291	5	7 929	1	5 167
Netto tilgang i alt . . .	-91	-174 592	-72	-24 454	-16	-25 929	1	8 898
TANKSKIP ⁴								
Tilgang i alt	2	1 044	1	211	1	833	-	-
Nybygd i utlandet . .	-	-	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	1	211	1	211	-	-	-	-
Nybygd i Norge . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NIS ² . .	1	833	-	-	1	833	-	-
Avgang i alt	7	87 643	2	510	2	3 024	-	-
Skip solgt til utlandet	2	23 424	-	-	1	1 425	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ² . . .	5	64 219	2	510	1	1 599	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	125	-	125	-	-	-	-
Netto tilgang i alt . . .	-5	-86 474	-1	-174	-1	-2 191	-	-
TØRRLASTSKIP ⁵								
Tilgang i alt	26	31 028	12	3 908	13	18 103	1	9 017
Nybygd i utlandet . .	2	1 498	1	399	1	1 099	-	-
Eldre skip kjøpt fra ut- landet	6	13 922	2	795	3	4 110	1	9 017
Nybygd i Norge . . .	9	7 863	4	690	5	7 173	-	-
Overført fra NIS ² . . .	9	7 745	5	2 024	4	5 721	-	-
Avgang i alt	101	77 828	67	22 772	33	49 770	1	5 286
Skip solgt til utlandet	54	40 562	38	12 820	15	22 456	1	5 286
Forlist eller kondemnert	6	1 270	6	1 270	-	-	-	-
Overført til NIS ² . .	41	35 996	23	8 682	18	27 314	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-11	-41 318	-16	-5 416	5	7 929	1	5 167
Netto tilgang i alt . . .	-86	-88 118	-71	-24 280	-15	-23 738	1	8 898

¹ Se note 1, figur 3.4. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 3.10. ⁴ Se note 3, tabell 3.6.

⁵ Se note 4, tabell 3.6.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1989

10 000- 19 999 br.t		20 000- 49 999 br.t.		50 000 br.t og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
Br.t.		Br.t.		Br.t.		
VESSELS, TOTAL						
-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessel bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
1	18 034	2	66 075	-	-	Decrease, total
-	-	1	21 999	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
1	18 034	1	44 076	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-1	-48 998	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-1	-18 034	-3	-115 073	-	-	Net increase, total
TANKERS ⁴						
-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
1	18 034	2	66 075	-	-	Decrease, total
-	-	1	21 999	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
1	18 034	1	44 076	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-	-	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-1	-18 034	-2	-66 075	-	-	Net increase, total
DRY CARGO VESSELS ⁵						
-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
-	-	-	-	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-	-	-1	-48 998	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-	-	-1	-48 998	-	-	Net increase, total

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian International Ship Register. ³ See note 3, table 3.10. ⁴ See note 3, table 3.6.

⁵ See note, 4, table 3.6.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.12. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1989

	I alt <i>Total</i>		100 - 499 br.t. <i>gr.t.</i>		500 - 4 999 br.t.		5 000 - 9 999 br.t.	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.
SKIP I ALT								
Tilgang i alt	390	8 225 396	40	15 194	72	143 430	33	271 126
Nybygd i utlandet	8	226 269	-	-	-	-	2	15 142
Overført fra utenlandske registre	330	7 896 610	9	3 700	53	114 517	31	255 984
Nybygd i Norge	6	2 302	6	2 302	-	-	-	-
Overført fra NOR ²	46	100 215	25	9 192	19	28 913	-	-
Avgang i alt	54	762 770	12	4 813	18	27 973	2	15 261
Skip solgt til utlandet	40	751 118	5	2 104	11	19 030	2	15 261
Forlist eller kondemnert	2	2 389	-	-	2	2 389	-	-
Overført til NOR	10	8 578	5	2 024	5	6 554	-	-
Annen avgang	2	685	2	685	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-	11 554	-2	-607	2	3 549	-3	-21 056
Netto tilgang i alt	336	7 474 180	26	9 774	56	119 006	28	234 809
TANKSKIP⁴								
Tilgang i alt	123	3 879 472	2	337	23	54 540	5	33 278
Nybygd i utlandet	4	142 786	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre	115	3 672 766	1	126	22	52 941	5	33 278
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR	4	63 920	1	211	1	1 599	-	-
Avgang i alt	12	301 992	1	211	1	833	1	5 451
Skip solgt til utlandet	10	300 948	-	-	-	-	1	5 451
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	1	833	-	-	1	833	-	-
Annen avgang	1	211	1	211	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	-1	-39 716	-1	-126	-	532	-	-118
Netto tilgang i alt	110	3 537 764	-	-	22	54 239	4	27 709
TØRRLASTSKIP⁵								
Tilgang i alt	267	4 345 924	38	14 857	49	88 890	28	237 848
Nybygd i utlandet	4	83 483	-	-	-	-	2	15 142
Eldre skip kjøpt fra utlandet	215	4 223 844	8	3 574	31	61 576	26	222 706
Nybygd i Norge	6	2 302	6	2 302	-	-	-	-
Overført fra NOR	42	36 295	24	8 981	18	27 314	-	-
Avgang i alt	42	460 778	11	4 602	17	27 140	1	9 810
Skip solgt til utlandet	30	450 170	5	2 104	11	19 030	1	9 810
Forlist eller kondemnert	2	2 389	-	-	2	2 389	-	-
Overført til NOR	9	7 745	5	2 024	4	5 721	-	-
Annen avgang	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³	1	51 270	-1	-481	2	3 017	-3	-20 938
Netto tilgang i alt	226	3 936 416	26	9 774	34	64 767	24	207 100

¹ Se note 1, figur 3.5. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 3.10. ⁴ Se note 3, tabell 3.6. ⁵ Se note 4, tabell 3.6.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1989

10 000 - 19 999 br.t.		20 000- 49 999 br.t.		50 000 - 99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	
VESSELS, TOTAL								
108	1 666 026	101	3 056 303	26	1 651 518	10	1 421 799	<i>Increase, total</i>
2	30 050	2	68 341	2	112 736	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
105	1 617 942	98	2 943 886	24	1 538 782	10	1 421 799	<i>Transferred vessels from abroad</i>
1	18 034	1	44 076	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
11	180 358	7	249 376	4	284 989	-	-	<i>Transferred from NOR²</i>
11	180 358	7	249 376	4	284 989	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
4	34 556	-1	-17 087	-1	-70 995	1	83 194	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
101	1 520 224	93	2 789 840	21	1 295 534	11	1 504 993	<i>Net increase, total</i>
TANKERS⁴								
32	525 851	40	1 255 020	12	764 367	9	1 246 079	<i>Increase, total</i>
2	30 050	-	-	2	112 736	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
29	477 767	39	1 210 944	10	651 631	9	1 246 079	<i>Transferred vessels from abroad</i>
1	18 034	1	44 076	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
4	70 703	4	154 018	1	70 776	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
4	70 703	4	154 018	1	70 776	-	-	<i>Decrease, total</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
2	33 051	-2	-40 586	-	-9 818	-	-22 651	<i>Other increase and decreased (net)³</i>
30	488 199	34	1 060 416	11	683 773	9	1 223 428	<i>Net increase, total</i>
DRY CARGO VESSELS⁵								
76	1 140 175	61	1 801 283	14	887 151	1	175 720	<i>Increase, total</i>
-	-	2	68 341	-	-	-	-	<i>New vessels built abroad</i>
76	1 140 175	59	1 732 942	14	887 151	1	175 720	<i>Second-hand vessels bought from abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>New vessels built in Norway</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred from NOR</i>
7	109 655	3	95 358	3	214 213	-	-	<i>Decrease, total</i>
7	109 655	3	95 358	3	214 213	-	-	<i>Vessels sold abroad</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Wrecked or condemned</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Transferred to NOR</i>
-	-	-	-	-	-	-	-	<i>Other decrease</i>
2	1 505	1	23 499	-1	-61 177	1	105 845	<i>Other increase and decrease (net)³</i>
71	1 032 025	59	1 729 424	10	611 761	2	281 565	<i>Net increase, total</i>

¹ See note 1, figure 3.5. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ See note 3, table 3.10. ⁴ See note 3, table 3.6.

⁵ See note 4, table 3.6.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.13. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter byggeland. 1987-1989 *Vessels registered in Norwegian ship registers. The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by building country. 1987-1989*

Byggeland <i>Building country</i>	Skip <i>Vessels</i>			Tonnasje <i>Tonnage</i>		
	1987	1988	1989	1987	1988	1989
I alt <i>Total</i>	9	10	10	410 074	218 841	227 767
NOR	5	3	2	197 015	73 841	1 498
NIS	4	7	8	213 059	145 000	226 269
Danmark <i>Denmark</i>	-	-	1	-	-	399
NOR	-	-	1	-	-	399
NIS	-	-	-	-	-	-
Finland	1	-	-	31 122	-	-
NOR	1	-	-	31 122	-	-
NIS	-	-	-	-	-	-
Frankrike <i>France</i>	1	-	-	73 192	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-
NIS	1	-	-	73 192	-	-
Japan	-	1	1	-	52 247	52 247
NOR	-	-	-	-	-	-
NIS	-	1	1	-	52 247	52 247
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	2	2	1	69 920	44 621	1 099
NOR	1	1	1	34 960	299	1 099
NIS	1	1	-	34 960	44 322	-
Kina <i>China</i>	3	-	-	159 435	-	-
NOR	2	-	-	114 378	-	-
NIS	1	-	-	45 057	-	-
Nederland <i>Netherlands</i>	-	1	-	-	1 413	-
NOR	-	1	-	-	1 413	-
NIS	-	-	-	-	-	-
Polen <i>Poland</i>	1	-	-	59 850	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-
NIS	1	-	-	59 850	-	-
Sør-Korea <i>The republic of Korea</i>	1	2	2	16 555	91 332	68 341
NOR	1	1	-	16 555	72 129	-
NIS	-	1	2	-	19 203	68 341
Sovjetunionen <i>USSR</i>	-	1	1	-	18 625	18 625
NOR	-	-	-	-	-	-
NIS	-	1	1	-	18 625	18 625
Spania <i>Spain</i>	-	-	2	-	-	71 914
NOR	-	-	-	-	-	-
NIS	-	-	2	-	-	71 914
Sverige <i>Sweden</i>	-	2	-	-	628	-
NOR	-	-	-	-	-	-
NIS	-	2	-	-	628	-
Forbundsrepublikken Tyskland <i>Germany, Fed. Rep.</i>	-	1	2	-	9 975	15 142
NOR	-	-	-	-	-	-
NIS	-	1	2	-	9 975	15 142

¹ Se note 1, figur 3.5.

¹ See note 1, figure 3.5.

Kilde: Registeret i Sjøfartsdirektoratet. *Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 3.14. Norskregistrerte handelskip i opplag¹. 1980-1989 *Norwegian registered merchant vessels laid up¹. 1980-1989*

År og måned <i>Year and month</i>	Skip <i>Ves-</i> <i>sels</i>	I alt <i>Total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
		Tonnasje <i>Tonnage</i>		Tonnasje			Tonnasje		
		I alt <i>Total</i>	I pst. av handels- flåten i alt <i>Per cent of total merchant fleet</i>	Skip	I alt	I pst. av tank- tonnasjen i alt <i>Per cent of total tanker tonnage</i>	Skip	I alt	I pst. av tanktør- last i alt <i>Per cent of total dry cargo tonnage</i>
		1 000 br.t. <i>gr.t.</i>			1 000 br.t.			1 000 br.t.	
1980									
31. desember <i>December</i> ..	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2
1981									
31. desember	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9
1982									
31. desember	74	5 094	25,4	49	4 314	35,0	25	780	10,1
1983									
31. desember	50	3 675	20,0	32	3 349	29,9	18	326	5,1
1984									
31. desember	31	2 373	14,9	21	2 300	24,7	10	74	1,1
1985									
31. desember	10	577	5,3	5	527	9,7	5	49	0,9
1986									
31. desember	18	108	2,3	1	96	2,5	17	72	2,1
1987									
31. desember	7	22	0,3	-	-	-	7	22	0,8
1988									
31. mars <i>March</i>	13	11	0,1	-	-	-	13	11	0,4
30. juni <i>June</i>	8	5	0,1	-	-	-	8	5	0,1
30. september	20	13	0,1	-	-	-	20	13	0,4
31. desember	14	8	0,1	-	-	-	14	8	0,2
1989									
31. mars	7	3	0,1	-	-	-	7	3	0,5
30. juni	6	1	0,0	-	-	-	6	1	0,0
30. september	8	3	0,0	-	-	-	8	3	0,0
31. desember	10	4	0,0	-	-	-	10	4	0,0

¹ Se note 1, figur 3.6.

¹ See note 1, figure 3.6.

K i l d e: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. *Source: Reports from the maritime inspectors.*

Tabell 3.15. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse. 1980-1989 *Vessels registered in Norwegian ship registers¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size of vessel. 1980-1989*

År Year	I alt <i>Total</i>		Skip på 25-49 br.t. <i>Vessels of 25-49 gr.t.</i>		50-99 br.t.	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. <i>gr.t.</i>		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1980	3 342	484	1 740	66	790	60
1981	3 264	482	1 709	65	762	58
1982	3 273	475	1 714	65	756	58
1983	3 218	474	1 795	69	651	51
1984	3 140	445	1 730	67	645	51
1985	3 092	452	1 683	65	638	50
1986	3 047	453	1 649	63	631	50
1987	3 024	478	1 634	63	621	49
1988	3 050	481	1 642	63	621	49
1989	3 012	485	1 615	62	615	48

	100-499 br.t.		500-999 br.t.		1 000 br.t. og over <i>gr.t. and over</i>	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1980	679	173	97	70	36	115
1981	658	169	95	68	40	122
1982	658	170	97	70	48	112
1983	625	158	95	68	52	127
1984	610	154	101	73	54	100
1985	614	152	99	72	58	113
1986	604	150	104	75	59	115
1987	601	146	108	77	60	143
1988	618	148	104	75	65	147
1989	613	147	98	71	71	157

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter, og spesialskip på 25 bruttotonn og over, inkludert taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l.

¹ *Merchant vessels 25-99 gross tons, fishing boats and catcher boats, special types of vessel of 25 gross tons and over including comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.*

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the CBS and Norwegian International Ship Register.

Tabell 3.16. Registrerte småbåter¹. Fylke. 31. desember. 1985-1989 *Registered small boats¹. County. 31 December. 1985-1989*

Fylke County	1985	1986	1987	1988	1989
I alt <i>Total</i>	338 059	355 658	358 525	370 416	379 735
Østfold	31 780	33 014	34 132	35 539	36 460
Akershus	26 767	23 393	30 849	32 114	33 013
Oslo	30 653	32 131	34 508	36 572	37 198
Hedmark	3 289	3 445	3 599	3 757	3 936
Oppland	2 901	3 038	3 193	3 346	3 491
Buskerud	10 769	11 062	10 889	11 065	11 488
Vestfold	33 383	34 587	34 334	35 699	36 447
Telemark	18 222	19 023	19 577	20 205	20 671
Aust-Agder	22 035	23 063	23 818	22 554	22 779
Vest-Agder	22 682	23 649	24 154	24 614	25 922
Rogaland	20 262	21 221	24 053	25 074	25 779
Hordaland	54 979	57 569	43 898	46 160	47 226
Sogn og Fjordane	6 992	7 415	8 034	8 600	8 705
Møre og Romsdal	12 610	21 145	21 204	21 744	22 230
Sør-Trøndelag	6 631	6 798	7 153	7 457	7 666
Nord-Trøndelag	4 833	5 062	5 330	5 529	5 639
Nordland	15 724	16 259	15 405	15 769	16 240
Troms	9 101	9 237	9 482	9 640	9 811
Finnmark	4 446	4 547	4 913	4 978	5 034

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

¹ *The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives.*

K i l d e: Justis- og politidepartementet; Det kongelige justis- og politidepartement.

Source: Ministry of Justice; Ministry of Justice and Police.

Tabell 3.17. Norske boreplattformer og rigger¹, etter alder. 31. desember. 1984-1989 *Norwegian drilling platforms/rigs¹, by age. 31 December. 1984-1989*

År Year	I alt <i>Total</i>		Under 5 år <i>Less than 5 years</i>		5-9 år		10-14 år		15 år og over <i>years and over</i>	
	Bore-plattformer og rigger <i>Drilling platforms/rigs</i>	Ton-nasje <i>Tonnage</i>	Bore-plattformer og rigger	Ton-nasje	Bore-plattformer og rigger	Ton-nasje	Bore-plattformer og rigger	Ton-nasje	Bore-plattformer og rigger	Ton-nasje
1984	23	270 990	9	134 999	10	89 073	4	46 918	-	-
1985	24	345 671	11	196 503	9	98 163	4	51 005	-	-
1986	29	509 197	17	368 771	8	89 421	4	51 005	-	-
1987	24	444 517	12	279 825	5	81 739	7	82 953	-	-
1988	21	384 650	7	191 443	9	138 450	5	54 757	-	-
1989	16	299 812	4	113 693	9	149 628	2	25 104	1	11 387

¹ Se note 2, tabell 3.12.

¹ See note, 2, table 3.12.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet. Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 3.18. De nordiske lands handelsflåter¹. 31. desember. 1980-1989 *The merchant fleet¹ of the Nordic countries. 31 December. 1980-1989*

År Year	Norge ² Norway ²		Danmark ³ Denmark ³		Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Ves- sels	Ton- na- sje Ton- nage	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje	Skip	Ton- na- sje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1980	1 697	21 143	802	4 952	336	2 331	55	72	510	3 979
1981	1 682	21 707	777	4 935	320	2 463	56	76	484	3 629
1982	1 656	20 031	772	4 990	319	2 193	54	72	468	3 313
1983	1 620	18 125	740	4 809	312	2 342	53	71	471	3 258
1984	1 567	15 914	720	4 983	291	2 049	53	73	476	3 043
1985	1 454	10 809	685	4 630	255	1 624	49	65	448	2 630
1986	1 335	7 197	672	4 746	236	1 198	43	57	437	2 215
1987	1 328	7 388	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052
1988	1 532	12 921	605	4 271	211	807	39	70	409	2 028
1989	1 777	20 222	605 ⁴	4 271 ⁴	220	969	30	52	435	2 463

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. ² Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister til og med 1986. Fra og med 1987 norskregistrerte skip (NOR og NIS). ³ Skip registrert i Dansk Skipsregister til og med 1987. Fra og med 1988 skip både fra Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ År 1988.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register until 1986. From 1987 Norwegian ship registers (NOS and NIS).

³ Vessels registered in Danish Ship Register until 1987. From 1988 vessels from both Danish Ship Register and Danish International Ship Register. ⁴ Year 1988.

K i l d e: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. *Source: Reports from the various Nordic countries.*

Tabell 3.19. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1985-1989 *The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1985-1989*

Skipets art Type of vessel	Skip Vessels					Tonnasje Tonnage				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
								1 000 br.t. gr.t.		
I alt Total	76395	75266	75240	75680	76100	416269	404910	403498	403406	410481
Tankskip i alt Tankers, total	8378	8269	8292	8403	8583	152109	142074	141159	141317	143740
Gasstankskip Gas carriers	776	770	771	772	789	9965	9832	9784	9765	10054
Andre tankskip Other tankers	7602	7499	7521	7631	7794	142144	132241	131375	131551	133686
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	68017	66997	66948	67277	67517	264160	262837	262340	262089	266741
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	384	348	327	318	353	23726	21267	20471	20029	19973
Bulkskip ³ Bulk carriers ³	5007	4926	4772	4662	4708	110257	111641	110557	109606	109509
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	..	..	..	..	1402	..	..	..	..	6618
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	3989	4024	4096	4226	5048	9029	9397	9780	10237	13498
Forsyningsskip for oljevirkksomhet Supply vessels for oil activity	2146	2167	2183	2154	2366	1400	1354	1463	1387	1540
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	22459	21633	21238	20895	20888	97336	96655	97186	97329	95762
Fiske- og fangst- båter Fishing and catcher boats	22123	21839	22142	22706	22074	13179	13375	13498	13812	11714
Spesialskip Special types of vessel	11909	12060	12190	12316	10678	9233	9148	9385	9689	8127

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Se note 2, tabell 3.3. ³ Se note 3, tabell 3.3.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² See note 2, table 3.3. ³ See note 3, table 3.3.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 3.20. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland *The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel and country of registration*

Land Country	I alt <i>Total</i>		Tankskip <i>Tankers</i>		Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		Prosent av verdensflåten <i>Per cent of the world merchant fleet</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt <i>Tonnage, total</i>	Tank- tonnasje <i>Tank tonnage</i>
		1 000 br.t. <i>gr.t.</i>		1 000 br.t.		1 000 br.t.		
Verdensflåten 30. juni 1989 <i>The merchant fleet of the world 30 June 1989</i>								
30 June 1989	76 100	410 481	8 583	143 740	67 517	266 741	100,0	100,0
Norge <i>Norway</i>	2 304	15 597	274	9 010	2 030	6 587	3,8	6,3
Danmark <i>Denmark</i>	1 256	4 963	77	2 158	1 179	2 805	1,2	1,5
Finland	266	944	21	180	245	764	0,2	0,1
Island <i>Iceland</i>	395	183	4	4	391	180	0,0	0,0
Sverige <i>Sweden</i>	644	2 167	84	384	560	1 783	0,5	0,3
Frankrike <i>France</i>	921	4 413	67	2 182	854	2 232	1,1	1,5
Hellas <i>Greece</i>	1 839	21 324	338	8 413	1 501	12 911	5,2	5,9
Italia <i>Italy</i>	1 571	7 602	315	2 801	1 256	4 801	1,9	1,9
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i>	500	3 681	26	320	474	3 360	0,9	0,2
Malta	410	3 329	75	1 406	335	1 923	0,8	1,0
Nederland <i>Netherlands</i>	1 218	3 655	75	680	1 143	2 975	0,9	0,5
Polen <i>Poland</i>	710	3 416	22	155	688	3 261	0,8	0,1
Portugal	313	726	14	328	299	398	0,2	0,2
Romania	468	3 783	16	598	452	3 185	0,2	0,4
Sovjetunionen <i>USSR</i>	6 555	25 854	435	4 386	6 120	21 468	6,3	3,0
Spania <i>Spain</i>	2 341	3 962	97	1 657	2 244	2 305	1,0	1,2
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	2 053	7 646	225	2 795	1 828	4 851	1,9	1,9
Tyrkia <i>Turkey</i>	855	3 240	108	835	747	2 405	0,8	0,6
Forbundsrepublikken Tyskland <i>Germany</i>								
<i>Fed. Rep.</i>	1 185	3 967	82	458	1 103	3 509	1,0	0,3
Liberia	1 455	47 893	570	28 776	885	19 117	11,7	20,0
Bahamas	724	11 579	169	6 381	555	5 198	2,8	4,4
Bermuda	107	4 076	40	3 617	67	459	1,0	2,5
Canada	1 227	2 825	49	276	1 178	2 549	0,7	0,2
Panama	5 121	47 365	789	12 340	4 332	35 025	11,5	8,6
USA	6 375	20 588	291	9 217	6 084	11 370	5,0	6,4
Brasil <i>Brazil</i>	716	6 078	89	2 014	627	4 064	1,5	1,4
Filippinene <i>Philippines</i>	1 424	9 385	112	424	1 312	8 961	2,3	0,3
Hongkong <i>Hong Kong</i>	366	6 151	47	934	319	5 218	1,5	0,6
India	834	6 315	80	1 770	754	4 545	1,5	1,2
Iran	386	4 733	59	3 145	327	1 588	1,2	2,2
Japan	9 830	28 030	1 890	9 555	7 940	18 476	6,8	6,6
Kina <i>China</i>	1 907	13 514	205	1 797	1 702	11 716	3,3	1,3
Taiwan	641	5 169	19	543	622	4 626	1,3	0,4
Kypros <i>Cyprus</i>	1 278	18 134	130	5 687	1 148	12 447	4,4	4,0
Singapore	712	7 273	207	2 911	505	4 361	1,8	2,0
Sør-Korea <i>The Republic of Korea</i>	1 974	7 832	146	938	1 828	6 894	1,9	0,7
Australia	706	2 494	24	807	682	1 687	0,6	0,6
Andre <i>Others</i>	14 513	40 595	1 312	13 858	13 201	26 737	9,9	9,6

¹ Se note 1, tabell 3.19.

¹ See note 1, table 3.19.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables 1989.

Tabell 3.21. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets størrelse og art. 1 000 bruttotonn *The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June, by size and type of vessel. 1 000 gross tons*

	I alt <i>Total</i>	100-499 br.t. <i>gr.t.</i>	500- 3 999 br.t.	4 000- 9 999 br.t.	10 000- 19 999 br.t.	20 000- 49 999 br.t.	50 000- 99 999 br.t.	100 000 br.t. og over <i>and over</i>
1979	413 021	8 709	31 211	55 846	79 519	82 477	62 177	93 082
1980	419 911	9 118	32 019	55 908	81 900	85 301	62 976	92 689
1981	420 835	9 200	31 726	53 412	82 957	89 383	63 276	90 881
1982	424 742	9 405	32 095	53 270	84 751	93 687	63 672	87 862
1983	422 590	9 540	32 517	52 310	85 740	97 639	63 330	81 514
1984	418 682	9 506	32 452	50 524	86 401	102 214	62 067	75 518
1985	416 269	9 571	32 525	48 429	86 486	107 012	63 216	69 029
1986	404 910	9 447	32 034	45 722	85 114	108 961	63 664	59 967
1987	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
1988	403 406	9 607	31 967	43 031	81 091	112 721	65 858	59 132
1989	410 481	9 783	31 643	42 835	80 628	116 105	68 542	60 944
Verdensflåten 30. juni 1989 <i>The merchant fleet of the world</i> 30 June 1989								
	410 481	9 783	31 643	42 835	80 628	116 105	68 542	60 944
Av dette <i>Of which</i>								
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	129 578	447	3 347	2 610	13 165	27 806	28 134	54 068
Olje/kjemikalie- tankskip <i>Oil/ chemical tankers</i> .	5 852	14	404	962	1 589	2 884	-	-
Gasstankskip <i>Liquefied gas carriers</i>	10 054	27	615	711	658	3 865	3 562	617
Malm- og bulkskip <i>Ore and bulk carriers</i>	129 482	2	236	2 889	33 428	56 046	31 132	5 751
Malm/bulk- og oljeskip <i>Ore/ bulk/oil carriers</i> .	19 973	-	87	24	-	4 572	12 141	3 149
Containerskip - lektere <i>Container ships and lighter carriers</i>	22 735	2	348	1 606	3 738	13 654	3 387	-

¹ Se note 1, tabell 3.19.

¹ See note 1, table 3.19.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 3.22. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets alder og art. 1 000 bruttotonn *The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June, by age and type of vessel. 1 000 gross tons*

	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Under 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over <i>years and over</i>
1979	413 021	121 842	135 467	74 514	37 352	24 073	8 943	10 830
1980	419 911	101 574	147 983	81 819	41 087	26 613	9 646	11 189
1981	420 835	84 314	158 217	88 496	44 673	26 092	8 859	10 184
1982	424 742	72 618	158 926	95 189	50 454	26 971	10 104	10 480
1983	422 590	71 273	146 838	102 888	54 237	26 042	10 756	10 556
1984	418 682	73 363	128 198	115 273	56 101	24 553	10 727	10 467
1985	416 269	78 996	106 945	128 901	56 435	24 227	10 678	10 086
1986	404 910	77 931	90 501	135 390	57 335	23 649	10 268	9 834
1987	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
1988	403 406	72 295	79 273	132 684	71 987	26 560	10 151	10 455
1989	410 481	65 968	83 352	119 803	89 527	30 588	10 583	10 661
Verdensflåten 30. juni 1989 <i>The merchant fleet of the world</i>								
30 June 1989	410 481	65 968	83 352	119 803	89 527	30 588	10 583	10 661
Av dette <i>Of which</i>								
Oljetankskip <i>Oil tankers</i>	129 578	16 763	17 957	52 941	31 280	6 406	2 171	2 060
Olje/kjemikalie- tankskip <i>Oil/ chemical tankers</i> .	5 852	2 496	2 034	503	477	190	76	75
Gasstankskip <i>Liquefied gas carriers</i>	10 054	801	3 096	4 211	1 278	532	101	35
Malm- og bulkskip <i>Ore and bulk carriers</i>	129 482	23 871	34 694	30 863	30 015	7 924	1 179	935
Malm/bulk- og oljeskip <i>Ore/ bulk/oil carriers</i> .	19 973	1 906	2 654	5 081	9 479	853	-	-
Containerskip - lektere <i>Container ships and lighter carriers</i>	22 735	6 877	6 130	4 567	4 210	804	109	39

¹ Se note 1, tabell 3.19.

¹ See note 1, table 3.19.

Kilde: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

4. BEMANNING

4.1. Bemanning

(tabellene 4.1-4.4 og figurene 4.1-4.5)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip er utarbeidd av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Statistikken omfatter befal og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn er regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med. Bemanningen på flyttbare borefartøyer er gitt i egne tabeller. Statistikken omfatter skip registrert i både Norsk Ordinært Skipsregister og (fra 1987) Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Publiserte tall fram til og med 1987 viser bemanningen pr. 1. november, mens tallene fra og med 1988 er pr. 31. desember.

Direktoratet for sjømenn ble nedlagt 1. juli 1989. Hvordan opplysninger om bemanning på norskregistrerte skip kan/skal innhentes i framtida er ikke avklart. Det arbeides imidlertid med et maritimt arbeidsgiver- og -takerregister. I påvente av dette publiserer vi i denne publikasjonen tall fram til og med 1988. I tillegg har vi også tatt med noen hovedtall for 1989, som er hentet fra Sjøfartsdirektoratet. Disse tallene er kun tatt med i tabell 4.1 og figurene 4.1 og 4.3.

4.2. Hovedresultater

Flåtens bemanning økte i 1989. Pr. 31. desember 1988 var 24 300 personer sysselsatt som befal og mannskap på norskregistrerte handelsskip. Ved utgangen av 1989 var tallet økt til 31 100 (NOR og NIS). Av figur 4.1 ser vi at økningen i sysselsettingen særlig gjaldt utlendingene. Andelen av utlendinger blant bemanningen økte fra 33 prosent i 1988 til 49 prosent i 1989. Dette skyldtes økningen av skip registrert i NIS. Av de 15 152 utenlandske arbeidstakerne arbeidet vel 96 prosent på skip registrert i NIS. Den største økningen

Kapittel 4 omhandler:

- Bemanning
- Hovedresultater

av utlendinger kom på skip i utenriksfart, hvor det var flere utlendinger enn nordmenn i 1989 (figur 4.3). For første gang er det nå flere utlendinger enn nordmenn om bord på norskregistrerte skip i utenriksfart

Av norske arbeidstakere i handelsflåten i 1988 var over 45 prosent bosatt i de tre fylkene Rogaland, Hordaland og Møre og Romsdal.

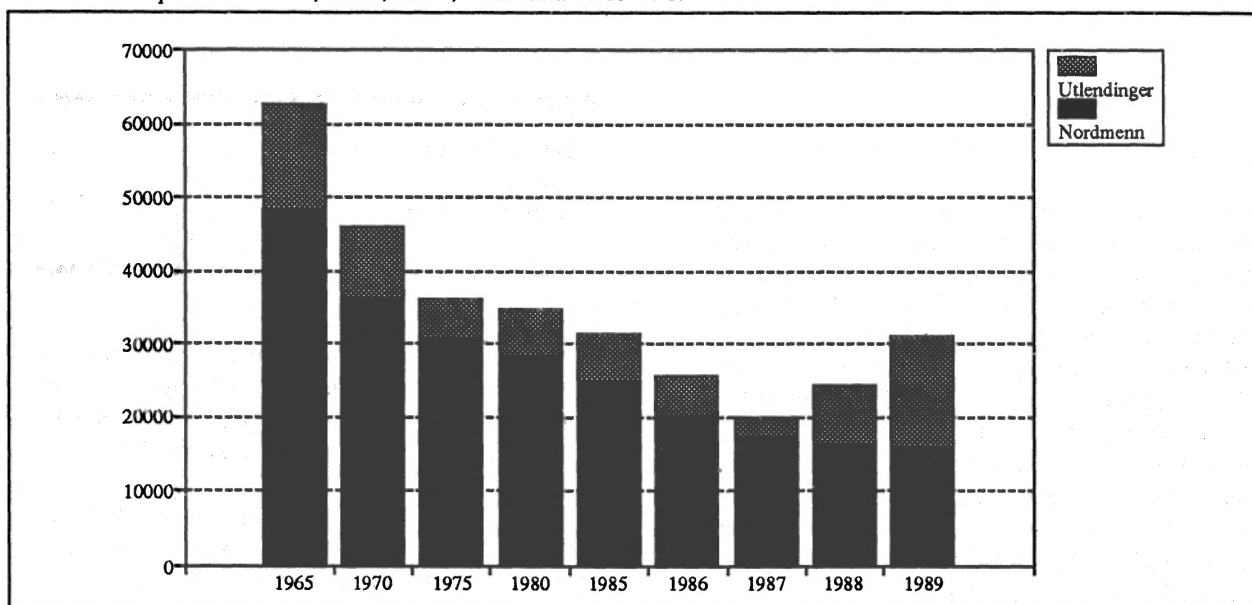
Av utenlandske arbeidstakere på norske skip i 1988 var nær 56 prosent fra Filippinene. Hele 73 prosent av utlendingene var fra Asia, mens 25 prosent var fra Europa. Av arbeidstakere bosatt i Europa var det flest fra Spania (inkl. Kanariøyene) med 5 prosent.

Det har i perioden 1978-1988 vært en markert nedgang i antall norske arbeidstakere under 30 år (figurene 4.4 og 4.5). I 1978 var 35 prosent av de norske arbeidstakerne under 30 år, mens det i 1988 bare var 17 prosent. For aldersgruppen 30-49 år var prosentandelene henholdsvis 50 og 60, og for de over 50 år var prosentandelene 15 og 23.

Det er de siste 20 år skjedd en markert endring med hensyn til den innbyrdes fordeling mellom befal og underordnet mannskap i handelsflåten. I den senere tid har imidlertid fordelingen vært relativt stabil, mens den relative andelen av underordnede mannskaper igjen synes å ha økt noe i 1988. Denne utviklingen går fram av figur 4.2.

I offshorevirksomheten nådde bemanningen en topp i 1982 med nær 4 000 arbeidstakere, mens det i 1988 var drøye 2 000 arbeidstakere. For å finne et år med færre ansatte i denne virksomheten må en helt tilbake til 1976.

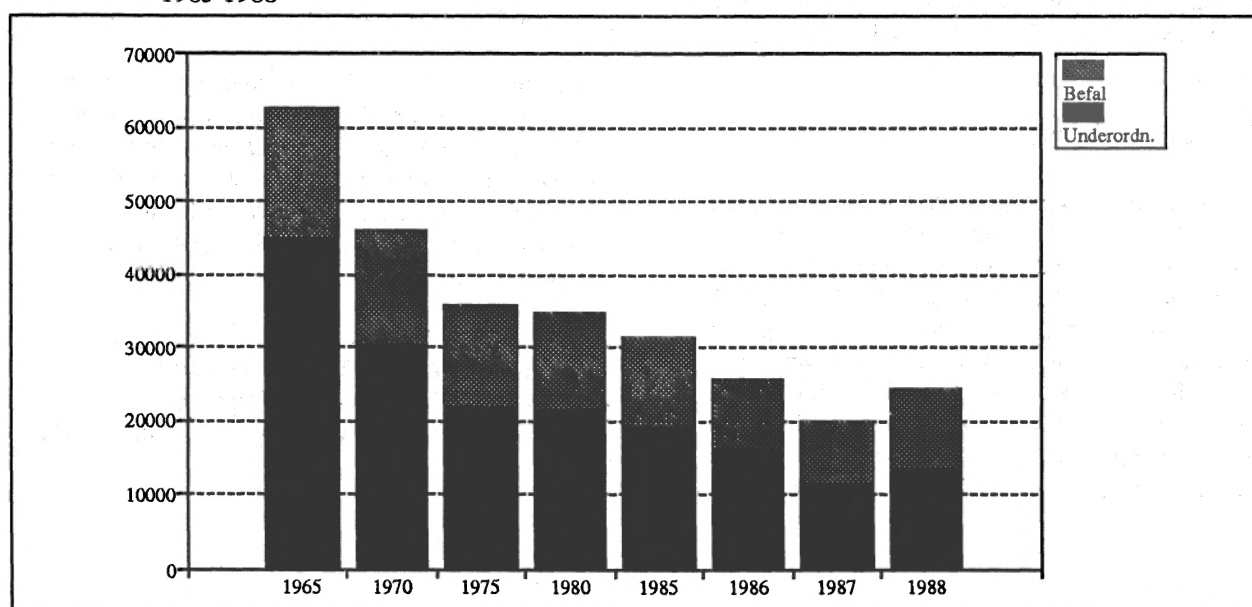
Figur 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹ etter personenes nasjonalitet. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1989 *Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by nationality of the persons. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1989*



¹ Omfatter bemanningen på norskregistrerte skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanning på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip.

¹ Including crew on vessels in Norwegian registers of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, and "special types of vessel", such as tugs, salvages vessels, ice-breakers etc., and also the crew on some vessels of less than 100 gross tons and catering staff on passenger vessels.

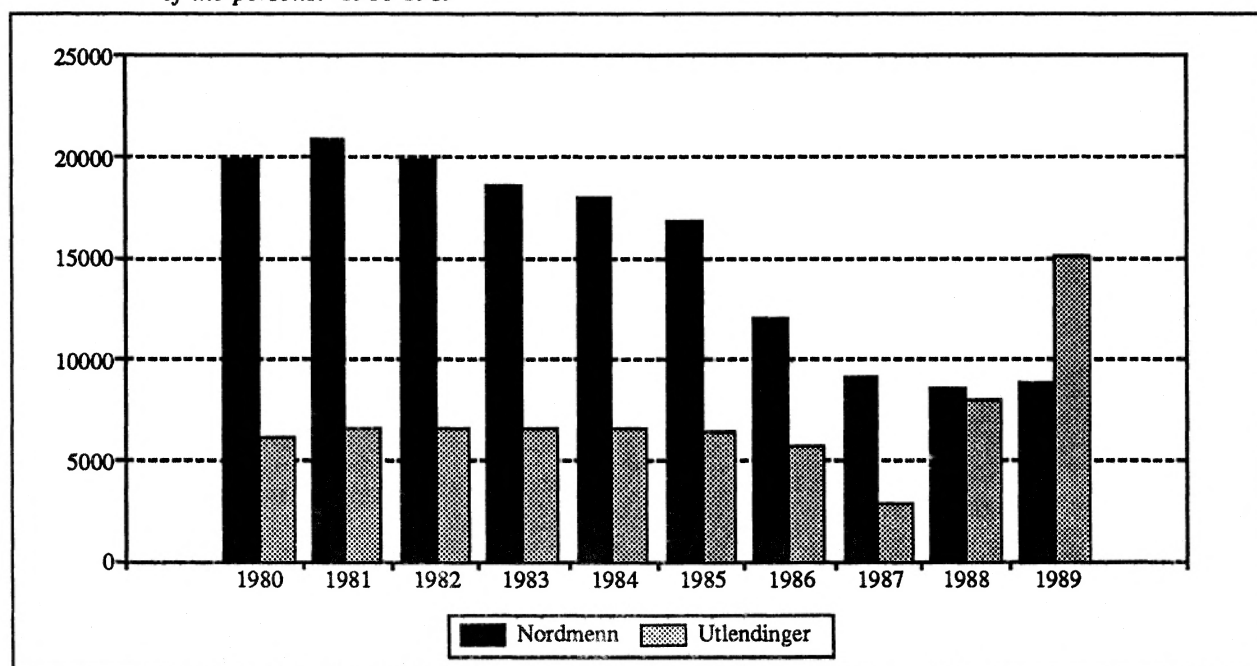
Figur 4.2. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter stilling. 1965, 1970, 1975, 1980 og 1985-1988 *Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by occupation. 1965, 1970, 1975, 1980 and 1985-1988*



¹ Se note 1, figur 4.2.

¹ See note 1, figure 4.2.

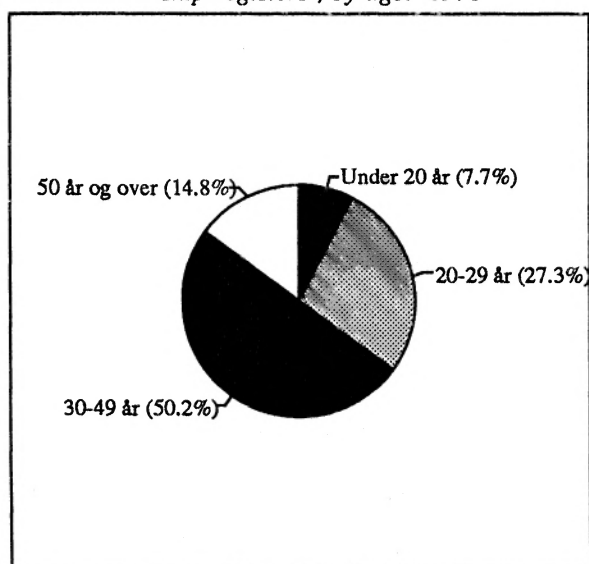
Figur 4.3. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹ i utenriksfart, etter personenes nasjonalitet. 1980-1989
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹ in foreign-going trade, by nationality of the persons. 1980-1989



¹ Se note 1, figur 4.1

¹ See note 1, figure 4.1

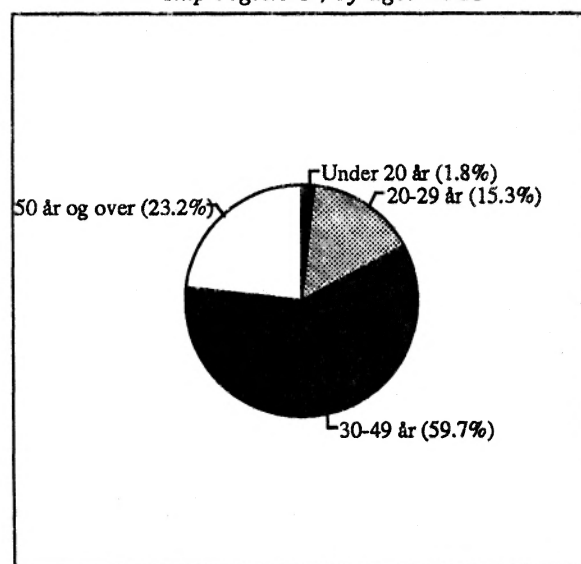
Figur 4.4. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter alder. 1978
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by age. 1978



¹ Se note 1, figur 4.1.

¹ See note 1, figure 4.1.

Figur 4.5. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter alder. 1988
Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by age. 1988



¹ Se note 1, figur 4.1.

¹ See note 1, figure 4.1.

Tabell 4.1. Arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1982-1989 *Crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by trade of vessel, nationality and sex of the persons. 1982-1989*

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trade			Innenriksfart Coastal trade		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreign- ners	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1982²									
I alt Total	35 216	28 562	6 654	26 474	19 870	6 604	8 742	8 692	50
Menn Males	32 352	26 158	6 194	24 448	18 298	6 150	7 904	7 860	44
Kvinner Females ..	2 864	2 404	460	2 026	1 572	454	838	832	6
1983²									
I alt	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7
1984²									
I alt	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985²									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986²									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn	23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner	2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987^{2,3}									
I alt	20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn	18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner	1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6
1988^{3,4}									
I alt	24 327	16 192	8 135	16 649	8 579	8 070	7 678	7 613	65
Menn	22 725	14 799	7 926	15 869	8 001	7 868	6 856	6 798	58
Kvinner	1 602	1 393	209	780	578	202	822	815	7
1989^{3,4,5}									
I alt	31 083	15 931	15 152	23 941	8 820	15 121	7 142	7 111	31

¹ Se note figur 4.1. ² Pr. 1. november. ³ Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ Pr. 31. desember ⁵ For 1989 er det ikke delt opp etter kjønn.

¹ See note figure 4.1. ² Per 1 November. ³ Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and all vessels in Norwegian International Ship Register. ⁴ Per 31 December. ⁵ For 1989 not split on sex.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn og Sjøfartsdirektoratet.
Source: Directorate for Seamen and Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 4.2. Norske arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1988 *Norwegian crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1988*

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Utenriksfart <i>Foreign-going trade</i>		Innenriksfart <i>Coastal trade</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn	Kvinner
1988 ^{2,3}						
I alt <i>Total</i>	16 192	100,0	8 001	578	6 798	815
Østfold	455	2,8	278	42	129	6
Akershus	228	1,4	117	20	72	19
Oslo	234	1,4	138	42	50	4
Hedmark	69	0,4	52	11	6	-
Oppland	61	0,4	47	6	7	1
Buskerud	140	0,9	80	25	33	2
Vestfold	1 046	6,5	746	152	140	8
Telemark	252	1,6	168	28	56	-
Aust-Agder	465	2,9	399	42	24	-
Vest-Agder	729	4,5	573	89	66	1
Rogaland	2 017	12,5	1 126	33	735	123
Hordaland	2 921	18,0	1 399	31	1 271	220
Sogn og Fjordane	626	3,9	187	2	380	57
Møre og Romsdal	2 440	15,1	1 290	17	1 034	99
Sør-Trøndelag	816	5,0	328	13	402	73
Nord-Trøndelag	332	2,1	117	5	194	16
Nordland	1 975	12,2	407	6	1 437	125
Troms	908	5,6	297	3	557	51
Finnmark	262	1,6	53	2	197	10
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	216	1,3	199	9	8	-

¹ Se note 1, figur 4.1. ² Se note 3, tabell 4.1. ³ Se note 4, tabell 4.1.

¹ See note 1, figure 4.1. ² See note 3, table 4.1. ³ See note 4, table 4.1.

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 4.3. Utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip¹, etter personenes hjemland. 31. desember 1988
Foreign crew on board vessels registered in Norwegian ship registers¹, by country of domicile. 31 December 1988

Hjemland Country of domicile	Personer Persons			Prosent Per cent	
	I alt Total	NOR	NIS	NOR	NIS
I alt Total	8 135	874	7 261	100,0	100,0
Europa i alt Europe, total	2 004	779	1 225	89,4	17,1
Av dette Of which					
Danmark med Færøyene og Grønland Denmark including Faroe Islands and Greenland	178	156	22	18,0	0,3
Finland	29	13	16	1,5	0,2
Sverige Sweden	166	35	131	4,0	2,0
Italia Italy	7	4	3	0,5	0,0
Portugal med Azorene og Madeira Portugal incl. Azores and Madeira	327	231	96	26,5	1,3
Spania med Kanariøyene Spain incl. Canary Islands	412	52	360	6,0	5,0
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	283	189	94	21,6	1,3
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	42	21	21	2,4	0,3
Østerrike Austria	19	11	8	1,3	0,1
Afrika i alt Africa, total	19	2	17	0,2	0,2
Asia i alt Asia, total	5 964	43	5 921	4,8	81,4
Av dette Of which					
Filippinene Philippines	4 549	33	4 516	3,8	62,2
Hongkong Hong Kong	17	-	17	0,0	0,2
India	1 276	3	1 273	0,3	17,5
Indonesia	83	-	83	0,0	1,1
Republikken Korea The Republic of Korea .	3	3	-	0,3	0,0
Singapore	3	2	1	0,2	0,0
Tyrkia Turkey	2	1	1	0,1	0,0
Amerika i alt America, total	113	43	70	4,9	0,9
Av dette Of which					
USA	24	17	7	2,0	0,1
Chile	13	6	7	0,7	0,1
Costa Rica	3	-	3	0,0	0,1
Haiti	1	1	-	0,1	0,0
Honduras	2	-	2	0,0	0,0
Jamaica	9	8	1	1,0	0,0
Trinidad og Tobago	9	2	7	0,2	0,1
Uruguay	29	2	27	0,2	0,4
Oceania i alt Oceania, total	15	4	11	0,4	0,2
Statsløs Stateless	1	1	-	0,1	0,0
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality	19	2	17	0,2	0,2

¹ Se note 1, figur 4.1.

¹ See note 1, figure 4.1.

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 4.4. Norske og utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemstedsfylke/hjemland Norwegian and foreign crew on board mobile drilling vessels registered in Norwegian ship registers, by county of domicile/country of domicile

Hjemstedsfylke/Hjemland County of domicile	1. november 1987 1 November 1987		31. desember 1988 31 December 1988	
	Personer Persons	Prosent Per cent	Personer	Prosent
Norske arbeidstakere i alt <i>Norwegian crew, total</i>	2 586	100,0	2 054	100,0
Østfold	98	3,8	76	3,7
Akershus	68	2,6	52	2,5
Oslo	50	1,9	42	2,0
Hedmark	24	0,9	27	1,3
Oppland	25	0,9	19	0,9
Buskerud	46	1,8	40	1,9
Vestfold	352	13,6	297	14,5
Telemark	48	1,9	38	1,9
Aust-Agder	180	7,0	112	5,4
Vest-Agder	178	6,9	155	7,5
Rogaland	372	14,4	283	13,8
Hordaland	499	19,3	372	18,1
Sogn og Fjordane	31	1,2	26	1,3
Møre og Romadal	193	7,5	151	7,3
Sør-Trøndelag	159	6,1	146	7,1
Nord-Trøndelag	74	2,9	61	3,0
Nordland	75	2,9	68	3,3
Troms	57	2,2	55	2,7
Finnmark	7	0,3	8	0,4
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	50	1,9	26	1,3
Utenlandske arbeidstakere i alt <i>Foreign crew, total</i>	192	100,0	120	100,0
Europa i alt <i>Europe, total</i>	145	75,5	89	74,2
Av dette <i>Of which</i>				
Danmark med Færøyene og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i>	20	10,4	15	12,5
Finland	4	2,1	2	1,7
Sverige <i>Sweden</i>	26	13,5	22	18,3
Frankrike <i>France</i>	5	2,6	2	1,7
Nederland <i>Netherlands</i>	6	3,1	4	3,3
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>		72	37,5	3226,7
Forbundsrepublikken Tyskland <i>Germany Fed. Rep.</i>	4	2,1	5	4,2
Afrika i alt <i>Africa, total</i>	1	0,5	-	-
Asia i alt <i>Asia, total</i>	21	11,0	14	11,7
Av dette <i>Of which</i>				
Filippinene <i>Philippines</i>	16	8,4	13	10,8
Amerika i alt <i>America, total</i>	19	9,9	13	10,8
Av dette <i>Of which</i>				
USA	8	4,2	8	6,7
Canada	11	5,7	5	4,2
Oceania i alt <i>Oceania, total</i>	2	1,0	1	0,8
Statsløs <i>Stateless</i>	-	-	-	-
Ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality</i>	4	2,1	3	2,5

Kilde: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

5. UTENRIKSFART

5.1. Drift og økonomi

(tabellene 5.1-5.9 og figurene 5.1-5.6)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidd statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder. En del norske skip ble i 1987 og 1988 overført fra utenlandsk skipsregister til NIS som ble opprettet 1. juli 1987. I statistikken er de skipene som i 1987 og 1988 var i norske skipsregistre (NOR og NIS) minst 6 måneder (hvert år) gruppert som norskregistrerte, mens skip som hvert år var over 6 måneder i utenlandsk skipsregister er gruppert som utenlandskregistrerte. Skip som i løpet av 1988 er overført fra NOR til NIS er tatt med i det registeret hvor de har vært lengst. For 1987 har vi ikke skilt mellom NOR og NIS fordi NIS først ble opprettet 1. juli 1987.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandske skip som leies av norske rederier og norske skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

Tallene for både norskregistrerte og utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart, omfattes bare av de skipene vi mottar skjema fra.

5.2. Norske skips anløp av utenlandske havner (tabell 5.10)

For norskregistrerte skip i utenriksfart har det hvert femte år blitt hentet inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet ble det gitt en fortløpende fortegn

Kapittel 5 omhandler:

- Drift og økonomi
- Norske skips anløp av utenlandske havner
- Skipsfarten mellom Norge og utlandet
- Hovedresultater

else over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidningen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. For spesifikasjon av anløpene i 1985, henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i uttrykt materiale.

5.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet

(tabellene 5.11-5.12 og figur 5.7)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossar gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

Statistikken over passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederier. Oppgavene ble fram til 1984 hentet inn av Norges Reiselivsråd. Fra og med 1985 har SSB hentet inn oppgavene.

5.4. Hovedresultater

Statistikken viser at skip i norsk utenriksfart økte driftsinntektene fra 29,2 milliarder kroner i 1987 til 33,5 milliarder i 1988 (figur 5.1). Dette er en økning på 15 prosent. Av figur 5.2 ser vi at turfrakter stod for den største delen av driftsinntektene med 16,8 milliarder kroner. Den norskregistrerte utenriksflåte (skip registrert i NOR og NIS) økte sine driftsinntekter fra 12,2 milliarder kroner i 1987 til 14,9 milliarder i 1988 (22 prosent). De utenlandskregistrerte skipene økte sine driftsinntekter med 9 prosent fra 17,0 milliard kroner i 1987 til 18,6 milliarder i 1988 (figur 5.3).

Driftsinntektene for skip i norsk utenriksfart var for tankskip på 11,5 milliarder kroner og på 21,1 milliarder for tørrlastskipene (figur 5.4).

I figur 5.5 ser vi at de norskregistrerte tankskipene hadde driftsinntekter på 7,1 milliarder kroner i 1988, mot 4,2 milliarder i 1987, mens driftsinntektene for norskregistrerte tørrlastskip var på 7,8 milliarder kroner i 1988, mot 7,9 milliarder i 1987.

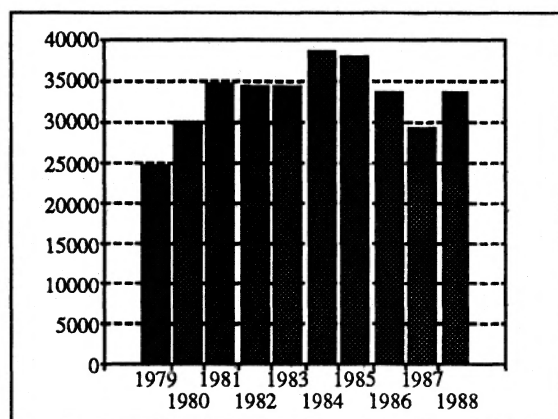
For uteregistrerte tankskip var driftsinntektene 4,7 milliarder kroner i 1987 og 4,5 milliarder i 1988, og uteregistrerte tørrlastskip hadde driftsinntekter på 12,3 milliarder kroner i 1987 og 14,1 milliarder i 1988.

Samlet driftsoverskudd (før fradrag av renter, avskrivninger mv.) var på 4,3 milliarder kroner i 1988 mot 3,1 milliarder i 1987 for norskregistrerte skip. Driftsoverskuddet for 1988 fordelte seg med 2,1 milliarder på tankskip og 2,3 milliarder på tørrlastskip. Driftsoverskuddet for uteregistrerte skip var 3,6 milliarder kroner i 1988 og 2,7 milliarder kroner i 1987.

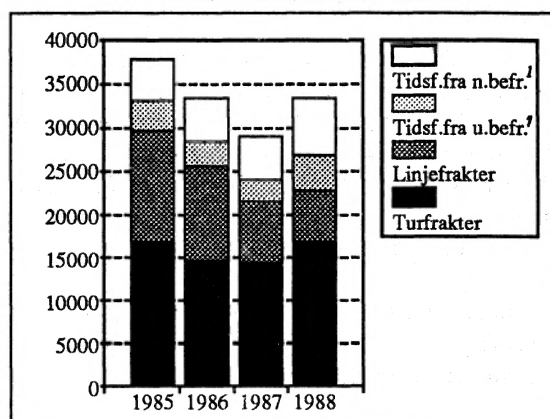
I 1988 utgjorde driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) 29,0 prosent, mot 25,8 prosent i 1987 for norskregistrerte skip. For skip registrert i NIS var driftsresultatgraden 31,9 og for skip registrert i NOR 24,4 prosent i 1988. De uteregistrerte skipene hadde en driftsresultatgrad på 19,6 prosent i 1988, mens den var på 15,8 prosent i 1987. Man må imidlertid være klar over at for innleide skip, vil kapitalkostnader være inkludert i leien. I figur 5.6 har vi vist utviklingen i driftsresultatgraden for tank- og tørrlastskip over 500 bruttotonn.

I 1989 ble det fraktet 4 millioner passasjerer i båttruter mellom Norge og utlandet, mot 3,6 millioner i 1988. Dette er vist i figur 5.7.

Figur 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, 1979-1988. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings. 1979-1988. Million kroner



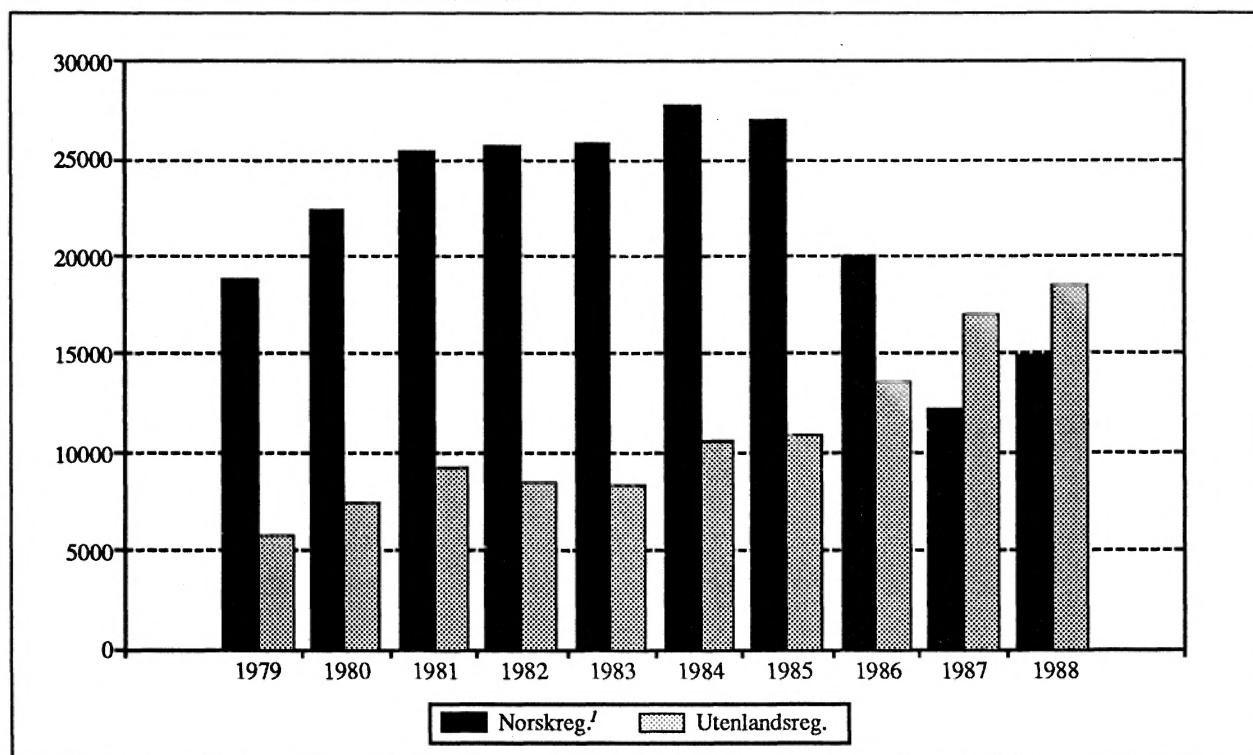
Figur 5.2. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter beskjeftigelse, 1985-1988. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of freight. 1985-1988. Million kroner



¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchase-avtale.

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.

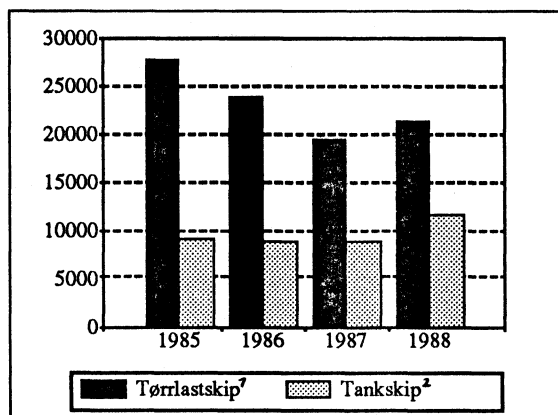
Figur 5.3. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter for norske og utenlandskregistrerte skip, 1979-1988. Mill.kr
Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings for Norwegian and foreign registered vessels. 1979-1988. Million kroner



¹ Fra og med 1987 skip i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

¹ From 1987 vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

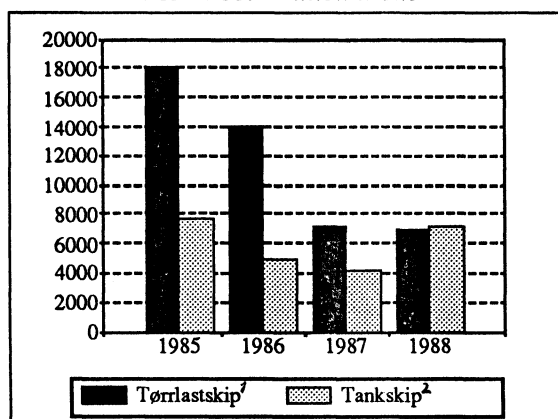
Figur 5.4. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipets art. 1985-1988. Mill.kr *Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1985-1988. Million kroner*



¹ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. ² Medregnet gass-tankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip.

¹ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. ² Including gas carriers. Excluding combined carriers.

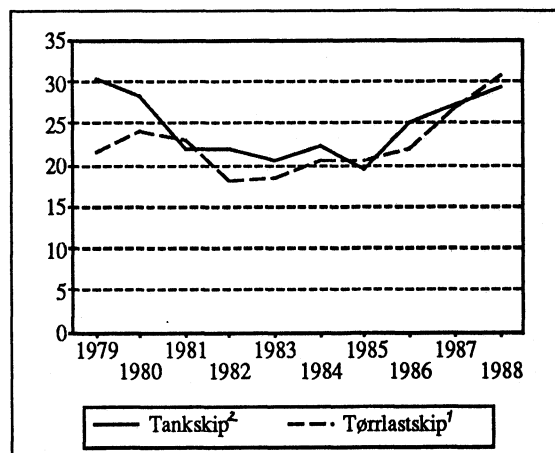
Figur 5.5. Norskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter etter skipets art. 1985-1988. Mill.kr *Vessels registered in Norwegian ship registers in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings by type of vessel. 1985-1988. Million kroner*



¹ Se note 1, figur 5.4. ² Se note 2, figur 5.4.

¹ See note 1, figure 5.4. ² See note 2, figure 5.4.

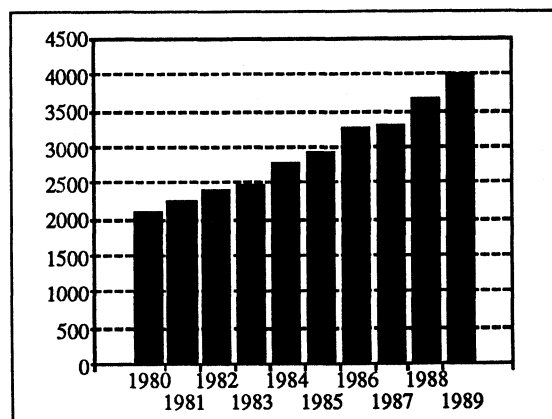
Figur 5.6. Norskregistrerte skip 500 bruttotonn og over i utenriksfart. Driftsresultatgrad etter skipets art. Prosent. 1979-1988 *Vessels registered in Norwegian ship registers 500 gross tons and over in foreign-going trades. Operating profit margin by type of vessel. Per cent. 1979-1988*



¹ Se note 1, figur 5.4. ² Se note 2, figur 5.4.

¹ See note 1, figure 5.4. ² See note 2, figure 5.4.

Figur 5.7. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1980-1989. 1 000 passasjerer *Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1980-1989. 1 000 passengers*



Tabell 5.1. Skip i norsk utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat. 1979-1988. Mill. kr. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result. 1979-1988. Million kroner

År Year	I alt Total			Norskregistrerte ¹ skip Vessels registered in Norwegian ship registers ¹			Utenlandskregistrerte skip Vessels registered in foreign countries' ship registers		
	Drifts- inn- tekter Opera- ting earnings	Drifts- kost- nader Opera- ting expen- ture	Drifts- resultat Opera- ting results	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ²	Drifts- resul- tat	Drifts- inn- tekter	Drifts- kost- nader ³	Drifts- resul- tat
1979	24 494	19 557	4 937	18 742	14 085	4 657	5 752	5 472	280
1980	29 920	23 517	6 403	22 426	16 691	5 735	7 494	6 826	668
1981	34 706	28 057	6 649	25 428	19 587	5 841	9 278	8 470	808
1982	34 143	29 350	4 793	25 617	20 503	5 114	8 526	8 847	-321
1983	34 108	29 366	4 742	25 843	20 810	5 033	8 265	8 556	-291
1984	38 463	32 507	5 956	27 868	21 931	5 937	10 595	10 576	19
1985	37 896	32 069	5 827	27 053	21 596	5 457	10 843	10 473	370
1986	33 480	27 783	5 697	19 918	15 456	4 462	13 562	12 327	1 235
1987	29 154	23 329	5 824	12 170	9 025	3 144	16 984	14 304	2 680
1988	33 484	25 528	7 956	14 922	10 602	4 320	18 562	14 926	3 636

¹ Se note 1, figur 5.3. ² Før avskrivninger. ³ Før avskrivninger. For skip rederiene betaler leie for å drive, vil imidlertid kapitalkostnader være inkludert i leien.

¹ See note 1, figure 5.3. ² Before depreciation. ³ Before depreciation. For vessels the shipowners pay rent to use, capital costs will, however, be included in the rent.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.2. Norskregistrerte skip 500 bruttotonn og over i utenriksfart. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipets art. 1979-1988. Mill.kr *Vessels registered in Norwegian ship registers 500 gross tons and over in foreign-going trades. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1979-1988. Million kroner*

Skipets art Type of vessel	Driftsinntekter Operating earnings							Drifts- resultat- grad ³ Operating profit margin ³
	I alt Total	Tur- frakter og kon- trakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of af- freight- ment	Linje- frakter Line freights	Tids- frakter fra uten- landske be- fraktere ¹ Time- charter hire from foreign- ners ¹	Tids- frakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. Time- charter hire from Nor- wegians/ coastal trade	Drifts- utgif- ter ² Opera- ting expen- diture ²	Drifts- resultat ² Opera- ting result ²	
				Mill.kr				
Tankskip								
1979	7 026	4 732	-	1 762	532	4 905	2 121	30,2
1980	7 748	4 962	-	2 086	700	5 555	2 193	28,3
1981	8 460	5 179	-	2 192	1 089	6 595	1 865	22,0
1982	8 217	4 698	-	2 307	1 212	6 428	1 789	21,8
1983	7 764	4 390	-	1 909	1 465	6 169	1 595	20,5
1984	9 237	5 368	-	1 738	2 131	7 187	2 050	22,2
1985	7 720	4 600	-	1 421	1 699	6 223	1 497	19,4
1986	4 935	2 727	-	811	1 397	3 689	1 246	25,2
1987	4 178	2 032	-	799	1 347	3 050	1 128	27,0
1988	7 044	3 559	-	1 297	2 187	4 982	2 062	29,3
Tørrlastskip								
1979	10 899	3 023	4 902	1 933	1 041	8 552	2 347	21,5
1980	13 744	4 090	5 897	2 324	1 433	10 454	3 290	23,9
1981	15 650	4 576	6 669	2 632	1 773	12 036	3 614	23,1
1982	15 920	4 551	7 138	2 161	2 070	13 060	2 860	18,0
1983	16 655	4 367	8 251	1 939	2 098	13 608	3 047	18,3
1984	17 377	5 537	8 136	1 654	2 050	13 806	3 571	20,6
1985	18 046	4 843	9 904	1 423	1 876	14 358	3 688	20,4
1986	13 921	2 862	8 702	834	1 524	10 885	3 037	21,8
1987	7 101	946	4 625	426	1 104	5 200	1 901	26,8
1988	7 028	1 213	3 518	970	1 327	4 873	2 155	30,7

¹ Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ² Før avskrivninger.

³ Driftsresultatgrad = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Driftsinntekter}}$

¹ Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ² Before depreciation.

³ Operation profit margin = $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Operating earnings}}$

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.3. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter registertilhørighet. 1985-1988. Mill.kr
Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of register. 1985-1988. Million kroner

	1985	1986	1987	1988		
				I alt Total	NOR	NIS
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	27 050	19 918	12 170	14 922	5 856	9 066
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	7 140	4 418	2 747	4 197	599	3 597
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	10 170	8 801	4 752	3 628	1 896	1 731
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <i>Time-charter hire from</i> <i>foreigners</i>	3 045	1 777	1 241	2 244	532	1 711
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i> . . .	2 795	1 869	1 003	2 023	648	1 376
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian</i> <i>companies for oil activity in the</i> <i>North Sea</i>	1 113	1 302	1 614	1 652	1 633	18
Kontraktsfart <i>Contract of</i> <i>affreightment</i>	2 552	1 483	501	863	374	489
Andre fraktinntekter <i>Other types of</i> <i>employment</i>	235	268	311	315	172	145
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	21 592	15 456	9 025	10 602	4 428	6 174
Kommisjoner til befr. megler <i>Commision to chartering broker</i> . .	2 116	1 785	460	312	80	232
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	4 409	3 286	1 936	1 908	561	1 347
Bunkers <i>Bunkers</i>	3 787	1 666	999	1 000	294	706
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	4 208	3 353	2 287	2 381	1 357	1 024
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	1 428	1 158	755	1 094	343	751
Tidsfrakt for leide norske skip <i>Time-charter hire for Norwegian</i> <i>vessels</i>	2 679	1 584	1 179	2 161	1 036	1 125
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i> . . .	1 465	1 344	736	763	427	336
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	1 501	1 281	672	983	331	653
Driftsresultat <i>Operating results</i> . . .	5 458	4 462	3 144	4 320	1 427	2 893

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.4. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsregnskap etter skipets art. 1988. Mill.kr *Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1988. Million kroner*

	I alt <i>Total</i>	Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Gass- tank- skip <i>Gas car- riers</i>	Andre tank- skip <i>Other tan- kers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo ves- sels, total</i>	Bulk- skip <i>Bulk car- riers</i>	Kombi- na- sjons- skip <i>Com- bined car- riers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Pas- senger vessels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liners</i>	Andre tørr- last- skip <i>Other dry cargo vessels</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	14 922	7 098	1 860	5 238	7 823	1 018	717	2 351	1 179	2 558
Reisecertepartifrak- ter <i>Voyage freights</i> .	4 197	3 247	550	2 697	949	404	225	-	2	318
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	3 628	-	-	-	3 629	22	296	2 020	950	341
Tidsfrakter fra uten- landske befraktere <i>Time-charter hire from foreigners</i>	2 244	1 298	715	583	945	252	132	34	165	362
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	2 023	1 454	244	1 210	569	168	49	227	1	124
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	1 652	734	35	699	917	-	-	-	12	905
Kontraktsfart <i>Con- tract of affreightment</i>	863	349	317	32	514	155	8	-	-	351
Andre fraktinntekter <i>Other types of employ- ment</i>	316	16	0	16	300	16	7	71	49	157
Driftskostnader i alt <i>Operating expendi- ture, total</i>	10 602	5 028	1 020	4 008	5 575	699	453	1 585	894	1 944
Kommisjoner til befr. megler <i>Commision to chartering broker</i> .	312	188	55	133	123	23	17	3	22	58
Reisebestemte kost- nader <i>Voyage expenditure</i>	1 908	578	117	461	1 330	127	95	250	562	296
Bunkers <i>Bunkers</i> .	1 000	570	91	479	430	78	59	112	56	125
Hyrer og sosiale kost- nader <i>Wages and social expenditure</i> ..	2 381	889	237	652	1 493	107	86	350	90	860
Reparasjon og vedlike- hold <i>Repairs and maintenance</i>	1 094	594	155	439	501	52	74	112	60	203
Tidsfrakt for leid norsk skip <i>Time- charter hire for Norwegian vessel</i> ..	2 161	1 415	214	1 201	747	155	45	418	15	114
Administrasjonskost- nader <i>Expenditure for administration</i> ..	763	273	69	204	490	49	27	251	40	123
Andre kostnader <i>Other expenditure</i> ..	983	520	81	439	463	106	51	90	49	167
Driftsresultat <i>Operating results</i> ..	4 320	2 070	841	1 229	2 250	321	264	766	286	613

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.5. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Driftsinntekter i utenriksfart i alt, etter beskjeftigelse og skipets art. 1984-1988. Mill.kr Vessels registered in Norwegian ship registers in foreign-going trades. Operating earnings in foreign-going trades, total, by type of chartering and type of vessel. 1984-1988. Million kroner

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	Driftsinntekter Operating earnings				
	I alt Total	Turfrakter og kontrakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of affreightment	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra uten- landske befraktere ¹ Time- charter hire from foreigners ¹	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. Time- charter hire from Norwegians/ coastal trade
Skip i alt Vessels, total					
1984	27 868	11 202	8 343	3 676	4 647
1985	27 050	9 692	10 170	3 107	4 083
1986	19 917	5 901	8 801	1 811	3 404
1987	12 170	3 248	4 752	1 326	2 843
1988	14 922	5 059	3 628	2 370	3 864
250 - 499	850	287	110	103	350
500 - 4 999	2 453	686	402	429	938
5 000 - 9 999	1 192	479	377	95	241
10 000 - 19 999	3 732	1 243	1 162	389	939
20 000 - 49 999	3 754	1 041	1 577	730	405
50 000 - 99 999	2 090	651	-	448	991
100 000 -	851	674	-	177	-
Tankskip² Tankers²					
1984	9 280	5 402	-	1 738	2 140
1985	7 751	4 631	-	1 421	1 699
1986	4 969	2 756	-	811	1 402
1987	4 233	2 067	-	799	1 367
1988	7 098	3 597	-	1 297	2 204
250 - 499	54	37	-	-	17
500 - 4 999	424	261	-	84	79
5 000 - 9 999	625	441	-	35	148
10 000 - 19 999	2 360	1 237	-	370	754
20 000 - 49 999	1 349	623	-	449	277
50 000 - 99 999	1 435	323	-	183	930
100 000 -	851	674	-	177	-
Tørrlastskip³ Dry cargo vessels³					
1984	18 587	5 799	8 343	1 938	2 507
1985	19 298	5 061	10 170	1 686	2 382
1986	14 949	3 145	8 801	1 000	2 002
1987	7 936	1 181	4 752	527	1 476
1988	7 824	1 463	3 628	1 073	1 660
250 - 499	796	250	110	103	334
500 - 4 999	2 029	423	402	344	859
5 000 - 9 999	567	38	377	60	93
10 000 - 19 999	1 373	6	1 162	19	185
20 000 - 49 999	2 405	418	1 577	281	128
50 000 - 99 999	655	328	-	266	61
100 000 -	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 5.2. ² Se note 2, figur 5.4. ³ Se note 1, figur 5.4.

¹ See note 1, table 5.2. ² See note 2, figure 5.4. ³ See note 1, figure 5.4.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.6. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap etter skipets art. 1988. Mill.kr
Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account by type of vessel. 1988.
Million kroner

Frakttype Type of chartering	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Gass- tank- skip Gas car- riers	Andre tank- skip Other tank- ers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo ves- sels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kom- bi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Pas- senger ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo ves- sels
Driftsinntekter i alt Operating earnings, total	18 562	4 456	1 481	2 975	14 106	7 329	947	142	4 685	1 003
Reisecertepartifrakter Voyage freights	7 548	2 740	921	1 819	4 808	3 125	531	-	963	189
Linjefrakter Liner freights	2 512	148	-	148	2 364	17	58	79	1 584	626
Tidsfrakter fra uten- landske befraktere Time- charter hire from foreigners	1 709	624	324	300	1 085	621	114	63	175	112
Tidsfrakter fra norske befraktere Time-charter from Norwegians	2 210	703	94	609	1 508	791	140	-	568	9
Tidsfrakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen Time- charter from Norwegian companies for oil activi- ty in the North Sea	52	14	-	14	38	-	27	-	-	11
Kontraktsfart Contract of employment	4 158	103	103	-	4 055	2 647	35	-	1 337	36
Andre fraktinntekter Other types of employ- ment	372	126	40	86	246	127	42	-	58	19
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	14 926	3 355	954	2 401	11 571	5 969	649	165	3 869	919
Kommisjoner til befr.megler Commission to chartering broker	466	125	40	85	341	123	31	2	130	55
Reisebestemte kost- nader Voyage ex- penditure	4 216	458	132	326	3 758	1 551	121	47	1 704	335
Bunkers Bunkers	1 478	460	120	340	1 018	574	78	6	293	67
Hyrer og sosiale kost- nader Wages and social expenditure	1 063	521	164	357	542	270	76	18	80	98
Reparasjon og ved- likehold Repairs and maintenance	681	333	157	176	348	167	76	12	38	55
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip Time- charter hire for foreign vessels	5 793	1 104	248	856	4 688	2 712	186	58	1 494	238
Administrasjonskost- nader Expenditure for administration	639	160	60	100	480	306	33	14	92	35
Andre kostnader Other expenditure	589	194	34	160	397	268	46	8	39	35
Driftsresultat Ope- rating results	3 636	1 102	527	575	2 534	1 359	298	-22	815	84

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 5.7. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Driftsregnskap, 1985-1988. Mill.kr Foreign registered vessels in Norwegian foreign-going trades. Operating account. 1985-1988. Million kroner

	1985	1986	1987	1988
Driftsinntekter i alt <i>Operating earnings, total</i>	10 843	13 562	16 984	18 562
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i>	4 870	6 064	7 286	7 548
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	2 460	2 148	2 438	2 512
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <i>Time-charter hire from foreigners</i>	535	1 010	1 298	1 709
Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter from Norwegians</i>	582	1 530	2 016	2 210
Tidsbefrakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nordsjøen <i>Time-charter from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i>	-	-	18	52
Kontraktsfart <i>Contract of employment</i>	2 339	2 685	3 772	4 158
Andre fraktinntekter <i>Other types of employment</i>	57	125	156	372
Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure, total</i>	10 473	12 327	14 304	14 926
Kommisjoner til befr.megler <i>Commision to chartering broker</i>	302	331	507	466
Reisebestemte kostnader <i>Voyage expenditure</i>	3 451	3 884	4 121	4 216
Bunkers <i>Bunkers</i>	1 890	1 466	2 005	1 478
Hyrer og sosiale kostnader <i>Wages and social expenditure</i>	193	739	1 063	1 063
Reparasjon og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	150	390	597	681
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessels</i>	4 132	4 601	4 973	5 793
Administrasjonskostnader <i>Expenditure for administration</i>	224	387	1 021	639
Andre kostnader <i>Other expenditure</i>	132	530	18	589
Driftsresultat <i>Operating results</i>	370	1 235	2 680	3 636

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. *Source: Reports from the shipping companies.*

Tabell 5.8. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter, 1985-1989. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1985-1989. Million kroner

	1985	1986	1987	1988	1989*
Driftsinntekter i utenriksfart ¹ <i>Operating earnings in foreign-going trades</i>	36 215	32 129	27 034	32 283	42 006
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet <i>Operating expenditure and repairs abroad</i>	25 937	22 775	20 598	21 925	27 537
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i>	10 278	9 354	6 437	10 357	14 468

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 5.3 og 5.6 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ *Gross freight earnings from tables 5.3 and 5.6 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.*

K i l d e r: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.
Sources: Reports from the shipping companies and calculations from national accounts.

Tabell 5.9. Fraktindekser¹. 1986-1989 Shipping freight indices¹. 1986-1989

Måned Month	Tørrlastindekser Dry cargo indices								Tankindekser, turfrakter Tanker indices, trip-charter. Worldscale			
	Turfrakter Trip-charter Juli 1965-juni 1966 = 100 July 1965-June 1966 = 100				Tidsfrakter Time-charter 1971 = 100				150 000 dv.t. og over for råolje Very large/ultra large crude carriers			
	1986	1987	1988	1989	1986	1987	1988	1989	1986	1987	1988	1989
	1986	1987	1988	1989	1986	1987	1988	1989	1986	1987	1988	1989
Gjennomsnitt Average . . .	158	174	194	204	153	219	323	336	33	42	44	51
Januar January . . .	166	164	193	205	166	163	293	334	32	33	34	48
Februar February . .	152	166	204	202	159	191	312	364	26	30	33	36
Mars March	157	167	207	212	146	195	328	330	27	27	34	35
April	158	175	203	203	151	220	339	337	30	32	37	40
Mai May	158	172	189	222	145	225	344	346	32	37	38	45
Juni June	153	166	194	202	144	220	334	319	50	39	34	52
Juli July	151	169	184	189	134	214	321	337	38	54	41	47
August	148	177	187	204	149	224	318	324	46	69	41	45
September . .	163	178	185	193	153	223	314	328	38	41	47	52
Oktober October . . .	161	182	190	198	166	232	317	328	23	47	53	68
November . .	164	189	199	208	159	243	333	338	26	48	62	77
Desember December . .	161	184	198	204	157	277	321	349	29	42	71	65

Tankindekser, turfrakter. Worldscale Tanker indices, trip-charter. Worldscale															
60 000-149 999 dv.t. for råolje Medium sized crude carriers				30 000-59 999 dv.t. for råolje og raffinerte produkter Small crude carriers/ product carriers				Under 30 000 dv.t. for råolje Handy sized dirty				Under 30 000 dv.t. for raffinerte produkter Handy sized clean			
1986	1987	1988	1989	1986	1987	1988	1989	1986	1987	1988	1989	1986	1987	1988	1989
Gjennomsnitt	65	75	80	102	94	105	116	141	140	148	159	210	150	167	205
Januar	64	87	76	98	84	127	123	143	128	197	169	221	135	204	221
Februar . . .	56	66	78	93	76	106	124	132	128	161	169	207	156	175	229
Mars	59	61	68	89	96	89	109	139	149	128	147	224	159	167	213
April	54	71	72	88	91	110	111	146	132	126	149	181	143	150	197
Mai	74	74	68	110	100	104	101	137	163	148	130	195	155	148	179
Juni	79	74	70	101	98	112	98	134	129	128	143	191	168	172	181
Juli	68	79	78	97	97	102	101	129	160	142	148	188	154	152	170
August	81	80	66	91	110	109	99	124	143	144	142	177	149	147	162
September . .	71	69	73	103	102	93	101	114	133	127	144	194	146	169	186
Oktober . . .	51	77	78	107	90	105	105	143	143	140	155	225	137	179	221
November . .	59	83	106	119	90	101	134	159	137	150	176	248	141	176	228
Desember . .	67	78	128	133	99	109	181	194	134	184	236	267	153	170	269

¹ Basert på noteringer i dollar.

¹ Based on fixtures quoted in US dollars.

Kilde: Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 5.10. Norskregistrerte skips¹ anløp av utenlandske havner *Arrivals of vessels registered in Norwegian ship registers¹ at foreign ports*

	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985
	Skip Vessels						
Hele verden <i>The whole world</i>	40 737	56 210	72 522	59 179	44 636	29 273 ²	18 614 ²
Europa <i>Europe</i>	14 022	19 267	33 333	29 240	25 062	14 908 ²	9 006 ²
Afrika <i>Africa</i>	2 827	4 582	4 176	3 580	2 300	1 659	760
Nord-Amerika <i>North America</i>	11 313	16 126	16 536	13 883	9 100	6 876	5 332
Sør-Amerika <i>South America</i>	4 694	5 312	5 636	3 519	1 908	1 287	755
Asia	7 181	9 833	11 095	7 398	5 315	4 019	2 514
Oceania	700	1 079	1 739	1 534	948	528	247
	Tonnasje 1 000 nettotonn <i>Tonnage 1 000 net tons</i>						
	Tonnasje 1 000 bruttotonn <i>Tonnage 1 000 gross tons</i>						
Hele verden	133 555	220 620	320 380	352 672	323 608	510 009 ²	373 101 ²
Europa	37 281	65 294	106 394	122 822	110 370	170 341 ²	117 640 ²
Afrika	7 750	15 234	19 460	28 214	21 682	48 174	19 007
Nord-Amerika	36 867	65 189	84 385	91 080	85 245	143 821	71 441
Sør-Amerika	20 226	25 460	31 419	22 871	16 790	21 015	9 834
Asia	28 130	44 075	69 052	77 396	78 875	115 602	48 241
Oceania	3 301	5 341	9 666	10 211	10 601	11 055	3 788

¹ Norskregistrerte handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikken omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing. ² Fra og med 1980 er norske skips anløp av havner i Norge ikke med.

¹ *Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only.* ² *As from 1980 arrivals at Norwegian ports are not included.*

Kilde: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 5.11. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. *Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons*

Skipets registreringsland <i>Country of registration</i>	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt <i>Total</i>	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge <i>Norway</i> ...	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark <i>Denmark</i>	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige <i>Sweden</i> ...	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas <i>Greece</i> ...	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland <i>Netherlands</i>	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen <i>Poland</i>	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen <i>USSR</i>	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i>	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Forbundsrepublikken Tyskland ¹ <i>Germany, Fed. Rep¹</i>	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Liberia	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Japan	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Panama	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
Andre land <i>Other countries</i>	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

¹ Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.

¹ *Before 1965 including the German Democratic Republic.*

Kilde: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Source: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 5.12. Båtruter mellom Norge og utlandet, 1980-1989. 1 000 passasjerer *Regular shipping services between Norway and foreign countries, 1980-1989. 1 000 passengers*

Rederier/ruter Shipowners/routes	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
I alt <i>Total</i>	2 086	2 238	2 394	2 476	2 759	2 915	3 251	3 278	3 648	4 006
Fred. Olsen Lines (Oslo/Kristiansand- Newcastle)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Fred. Olsen Lines (Sommerrute Kristiansand-Harwich)	-	-	-	-	18	23	12	13	-	16
Jahre Line (Oslo-Kiel)	242	305	290	291	290	306	303	318	341	362
Da-No Linjen (Oslo- Fredrikshavn, Fredrik- stad-Fredrikshavn) . .	110	81	160	196	217	177	134	96	87	97
Stena Line (Oslo- Fredrikshavn)	297	320	340	288	321	321	336	324	440	446
Stena Line (Moss- Fredrikshavn)	-	-	-	65	33	110	138	147	172	227
DFDS (Oslo-Fredriks- havn)	392	384	393	396	520	402	393	369	385	446
Larvik-Line (Larvik- Fredrikshavn)	403	427	416	388	541	590	649	667	690	873
Fred. Olsen Lines (Stavanger/Bergen/ Egersund/Kristiansand- Hirtshals)	505	576	613	719	766	852	866	893	960	1 008
Fred. Olsen Lines (Week- end-rute Oslo-Hirtshals/ Harwich)	-	-	-	-	-	28	100	87	81	33
(Hverdager Oslo/ Hirtshals)	-	-	-	-	-	37	176	204	245	149
Norway Line (Bergen/ Stavanger/Newcastle)	-	-	-	-	-	57	62	71	87	92
Smyril Line (Sommerrute Bergen-Færøyene-Bergen)	.	.	.	6	7	10	13	11	12	13
Nor-Svelinjen (Tønsberg- Strømstad)	3	3	3	2	3	2	2	-	-	-
Scandi Line (Sandefjord- Strømstad)	-	-	-	-	-	-	67	78	148	218
Andre <i>Others</i>	134	142	179	125	43	-	-	-	-	-

Kilde: Rederiene. *Source: The shipping companies.*

6. INNENRIKSFART

6.1. Rutefart

(tabellene 6.1-6.7 og figurene 6.1-6.3)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Det er derfor ingen begrensninger på tonnasje. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper, og for 1988 er det 463 skip på til sammen 187 400 bruttotonn som danner grunnlaget. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kyststruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes, punkt 6.2), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter og innsjøruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, antall skip, bruttotonnasje og bemanning, foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra og med 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken f.o.m. 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine" godsrutene som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken fra og med 1987 ikke er direkte sammenliknbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken f.o.m. 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning. Alle godsrutene over 100 bruttotonn som har falt ut av statistikken over rutefart er tatt med i statistikken over leie- og egentransport.

Kapittel 6 omhandler:

- Rutefart
- Hurtigruta Bergen - Kirkenes
- Leie- og egentransport
- Hovedresultater

6.2. Hurtigruta Bergen-Kirkenes

(tabellene 6.8-6.11 og figurene 6.4-6.7)

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av SSB fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april - desember 1986. Tallene fra og med 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruta er i årene 1980-1989 beregnet ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til 1979, da man tok utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene.

6.3. Leie- og egentransport

(tabellene 6.12-6.16 og figurene 6.8-6.10)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidd fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte godsskip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50 - 3 000 bruttotonn pga. den femårige tellingen) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Ruteskip i godsruter uten offentlig tilskudd er tatt med f.o.m. 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken er derfor ikke direkte sammenliknbar med tidligere år.

For 1988 er forsyningsskip og slepebåter for oljevirksomheten på kontinentalsokkelen tatt med i enkelte tabeller. For årene 1983-1987 var disse skipene holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinnang. Fiskefartøyer er ikke med i undersøkelsen.

Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar. Resultatene for 1988-bygger på 336 skip på til sammen 165 000 bruttonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttonn. Disse transportene er ikke regnet med her.

Hvert femte år gjennomfører SSB også en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egen-transport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985. Resultatene fra 1985-undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986.

6.4. Hovedresultater

Til sammen 463 skip med en bemanning på 2 835 og en tonnasje på i alt 187 400 bruttonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1988. Dette er en nedgang på 11 skip og drøyt 100 ansatte fra 1987, men en økning i tonnasje på 13 prosent. Antall fraktete passasjerer og fraktet gods var omtrent det samme i 1988 som i 1987, dvs. 53,3 millioner passasjerer og 36,2 millioner tonn gods. Dette inkluderer passasjerer og vekten av biler på bilferjene.

Figur 6.1 viser at samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd i 1988 var på 1 716 millioner kroner, dette er en økning på over 10 prosent fra 1987. Offentlig tilskudd var i 1988 på 1 115 millioner kroner, mens det i 1987 var på 1 063 millioner. Det er bilferjerutene som tar den største delen av tilskuddene, med 537 millioner kroner eller nesten 50 prosent i 1988. Fordelingen av tilskuddene etter ruteslag i årene 1979-1988 er vist i figur 6.2.

De totale kostnadene økte fra 2 607 millioner kroner i 1987 til 2 829 millioner i 1988, eller en økning på 8,5 prosent. Av figur 6.3 går det fram at lønnskostnadene stod for 40 prosent av kostnadene i 1988.

Hurtigruta Bergen - Kirkenes hadde en økning i passasjertallet med 7 prosent fra 250 000 passasjerer i 1988 til 268 000 i 1989 (figur 6.4). Dette er første gang siden 1985 at Hurtigruta har en økning i antall passasjerer. Av figur 6.5 ser vi at denne økningen i hovedsak skyldes den sterke økningen av passasjerer i 3. kvartal. Passasjertallet i 3. kvartal økte med over 11 000 til 95 710, og det er det høyeste tallet siden 1981. Derimot fortsatte nedgangen av fraktet gods, og i 1989 var det en nedgang i fraktet gods (medregnet ferskfisk) på nær 4 prosent. Denne nedgangen skyldes i all hovedsak transport av ferskfisk, som gikk ned fra 11 500 tonn i 1988 til 8 400 i 1989 (figur 6.7).

I 1979 ble det fraktet 32 200 tonn ferskfisk med Hurtigruta. Ferskfisktransporten utgjorde da 32 prosent av fraktet gods, mens den i dag kun står for 10 prosent. Stykkgodstransporten var nesten uforandret fra 1988 til 1989 med 83 400 tonn gods transportert.

Figur 6.6 viser fordelingen av inntekter og tilskudd de siste ti årene for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Den store økningen i tilskuddene fra 1982 til 1983 skyldes 3 nye skip som ble bygd i årene 1982-1983. Siden 1986 har Hurtigrutas egne inntekter vært større enn de offentlige tilskuddene.

Det var i 1988 485 skip på i alt 208 000 bruttonn med i den norske leie- og egentransporten (inkl. rutefart uten offentlig tilskudd). Hvis en skal sammenlikne med tidligere år, må vi holde forsynings-skip, slepebåter og ruteskip utenfor. Da har det vært en reduksjon fra 331 skip på til sammen 122 000 bruttonn i 1987 til 320 skip på til sammen 110 000 bruttonn i 1988. Disse skipene transporterte 13,8 mill. tonn gods mellom norske havner i 1988 mot 13,0 mill. tonn i 1987. Det gis ikke tall for transportmengden for forsyningsskip og slepebåter.

De totale driftsinntektene for skip i innenlandsk leietransport var på 2 179 millioner kroner i 1988 (det gis ikke regnskapstall for egentransporten). Figur 6.8 viser at 65,8 prosent av leietransportens inntekter kom fra innenriks godstransport, mens utenriks godstransport stod for 25 prosent. Driftskostnadene beløp seg til 1 717 millioner kroner, hvorav mannskapskostnader stod for over 50 prosent (figur 6.8).

Hvis en ønsker å sammenlikne for flere år, må forsyningsskip, slepebåter og ruteskip igjen holdes utenfor. De totale driftsinntektene for skip i innenlandsk leietransport ble da redusert fra 1 028 mill.

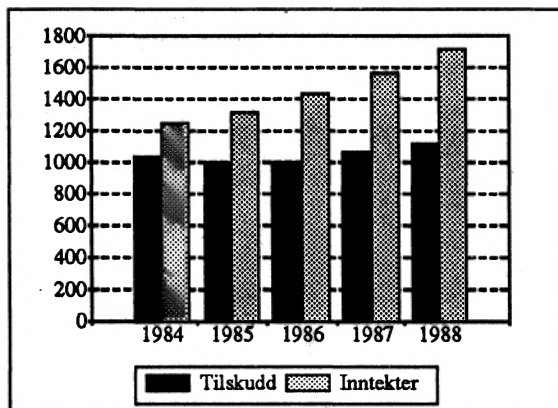
kroner i 1987 til 992 mill. kroner i 1988. Driftsresultatet før avskrivninger økte fra 142 mill. kroner i 1987 til 153 mill. kroner i 1988. Driftsresultatet etter avskrivninger økte fra 43 til 70 mill. kroner i 1988. Driftsoverskuddet i prosent av driftsinntektene (driftsresultatgraden) utgjorde 15,4 prosent før og 7,1 prosent etter avskrivninger i 1988 mot henholdsvis 13,8 og 4,2 prosent i 1987.

I 1988 var 65 forsyningsskip på 71 000 bruttotonn aktive i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntektene for forsyningsskip i leietransport var på

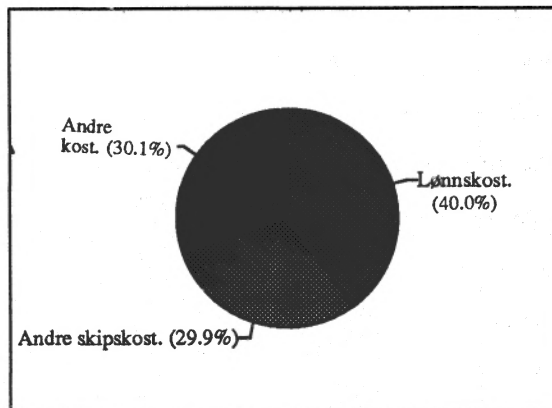
702 mill. kroner. Av disse 702 mill. kom 67 millioner kroner fra utenriks godstransport. Driftsresultatgraden før og etter avskrivninger var på henholdsvis 32,2 og -1,7 prosent.

Videre var 73 slepebåter på til sammen 11 000 bruttotonn i fart i innenlandsk leie- og egentransport. Driftsinntektene for slepebåter i leietransport var på 123 mill. kroner. Driftsresultatgraden var på 29,3 prosent før avskrivninger og 8,1 prosent etter avskrivninger. I figur 6.10 er resultatgraden for de forskjellige skipsgruppene oppsplittet for 1988.

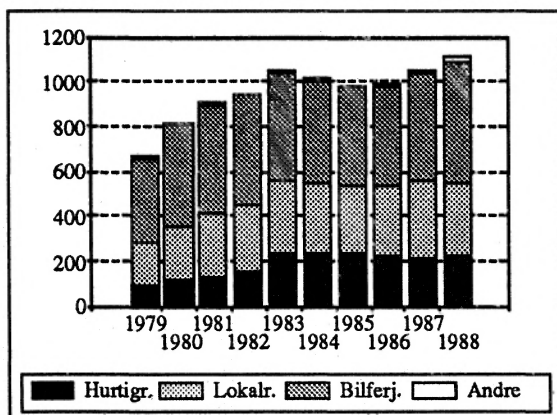
Figur 6.1. Innenlandsk rutefart. Inntekter og offentlige tilskudd. 1984-1988. Mill.kr
Regular coastal trade. Receipts and subsidies. 1984-1988. Million kroner



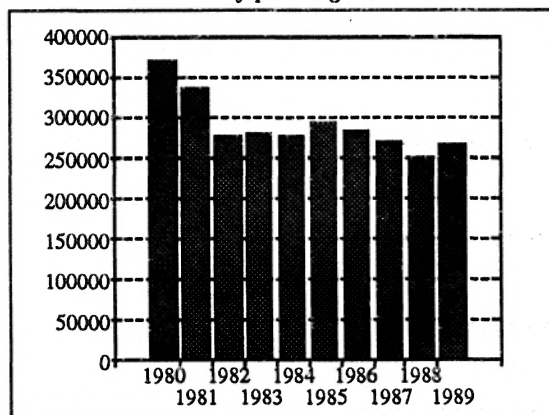
Figur 6.3. Innenlandsk rutefart. Kostnader. Prosent. 1988
Regular coastal trade. Expenditure. Per cent. 1988



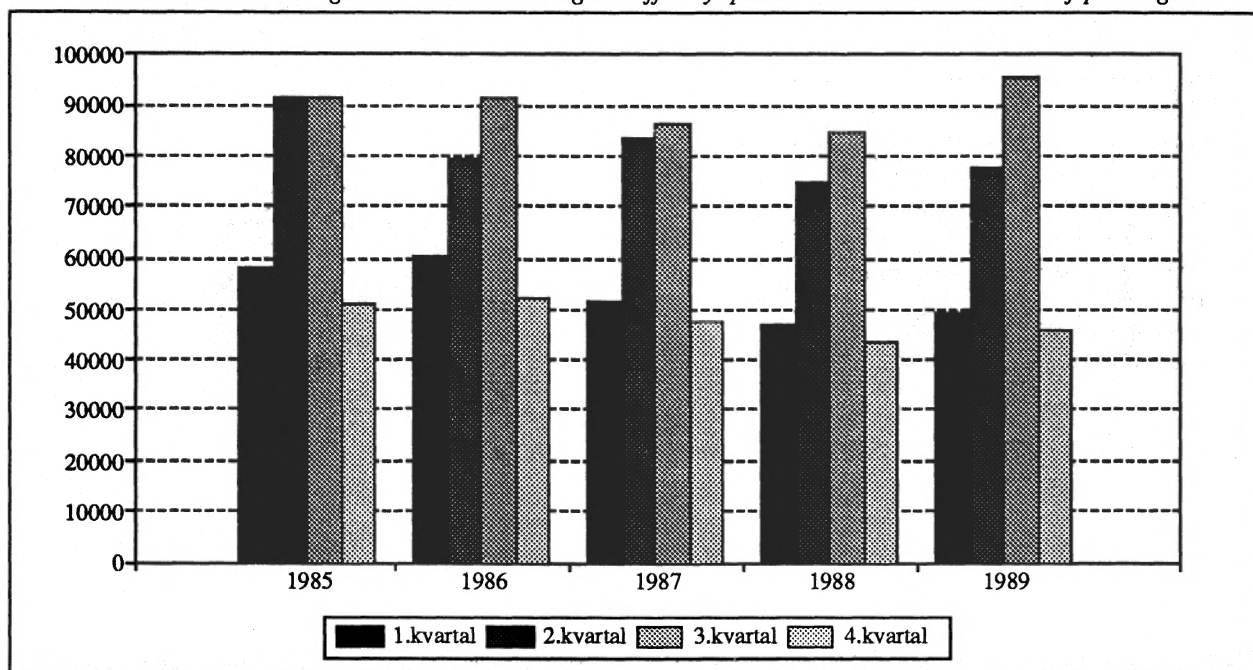
Figur 6.2. Innenlandsk rutefart. Offentlige tilskudd. 1979-1988. Mill.kr
Regular coastal trade. Subsidies. 1979-1988. Million kroner



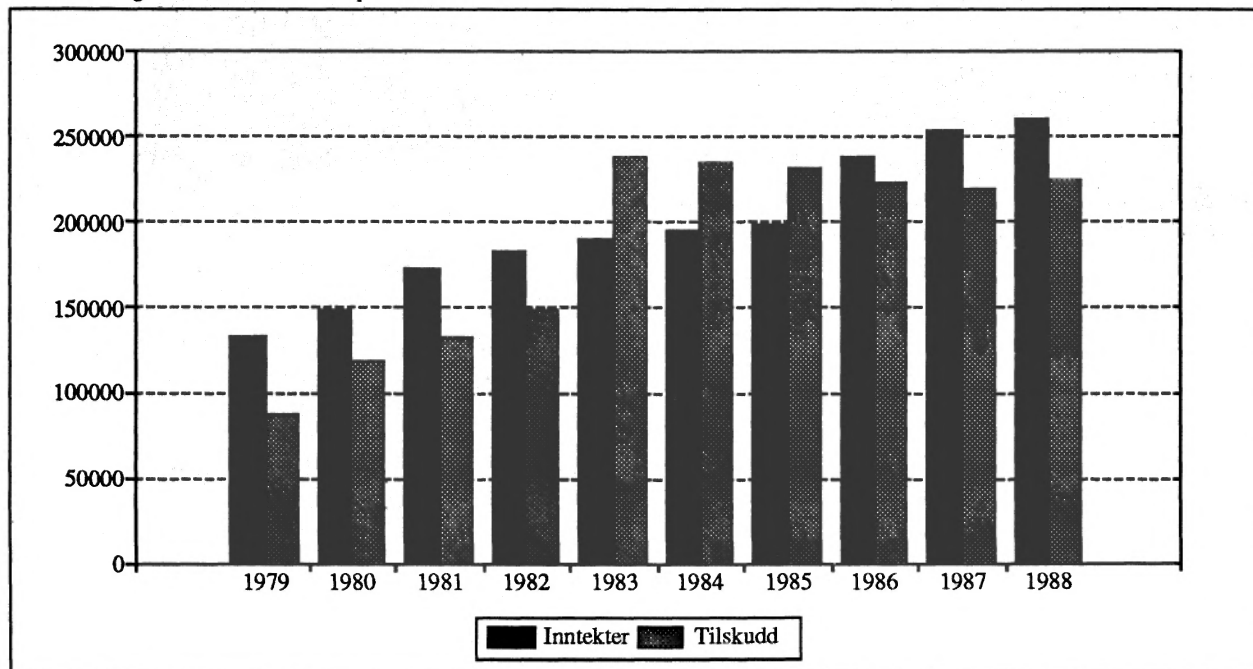
Figur 6.4. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1980-1989. Antall passasjerer
Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1980-1989. Number of passengers



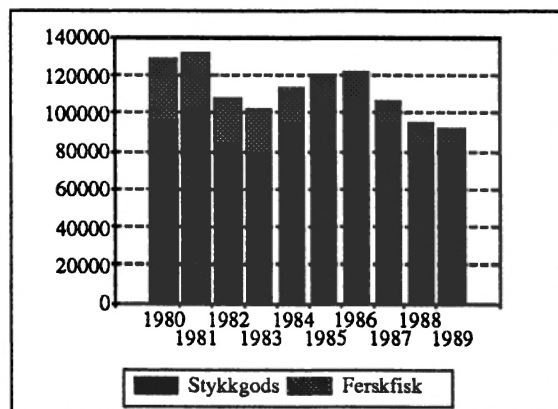
Figur 6.5. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter kvartal, 1980-1989. Antall passasjerer *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by quarter, 1980-1989. Number of passengers*



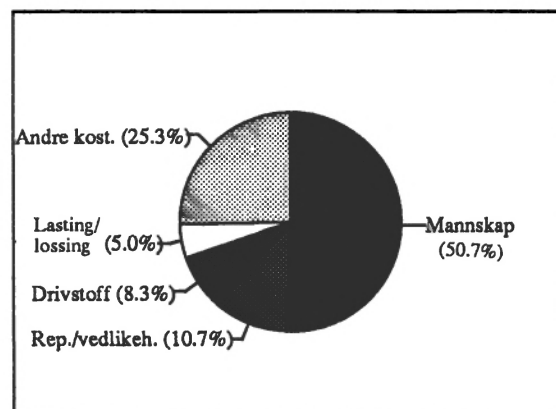
Figur 6.6. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Inntekter og tilskudd, 1979-1988. 1 000 kr *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Receipts and subsidies, 1979-1988. 1 000 kroner*



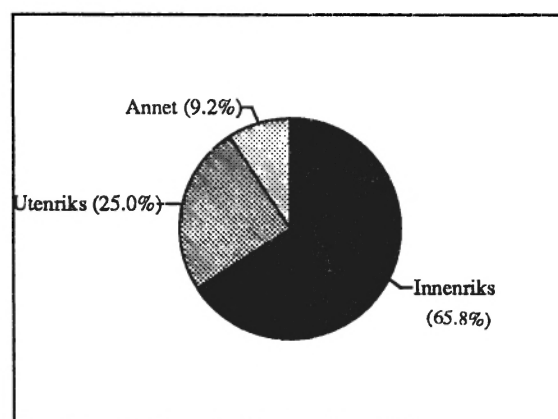
**Figur 6.7. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Gods-
trafikk. 1980-1989. Tonn** *Express
Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight
traffic. 1980-1989. Tons*



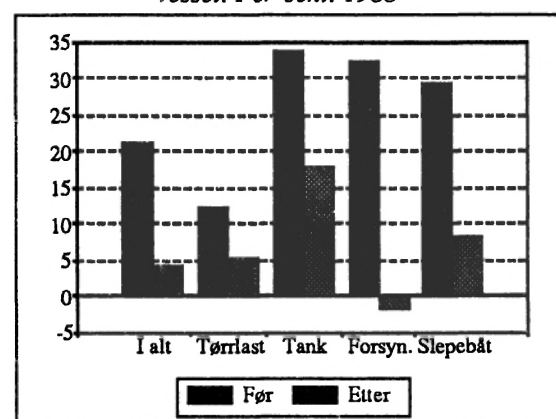
**Figur 6.9. Skip i innenlandsk leietransport.
Driftskostnader. Prosent. 1988** *Vessels
in coastal trade for hire or reward.
Operating expenditure. Per cent. 1988*



**Figur 6.8. Skip i innenlandsk leie- og egentran-
sport. Driftsinntekter. Prosent. 1988** *Vessels in coastal trade for hire or
reward or on own account. Operating
earnings. Per cent. 1988*



**Figur 6.10. Skip i innenlandsk leietransport.
Resultatgrad¹ før og etter avskriv-
ninger, etter skipsgruppe. Prosent.
1988** *Vessels in coastal trade for
hire or reward. Profit margin¹ before
and after depreciation, by group of
vessel. Per cent. 1988*



¹ Resultatgrad før/etter avskrivninger. =
 $\frac{\text{Driftsresultat før/etter avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$

¹ Profit margin before/after depreciation =
 $\frac{\text{Operating result before/after depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$

Tabell 6.1. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn og bemanning, etter ruteslag, 1979-1988 Regular coastal trade. Number of vessels, gross tons and crew, by type of service. 1979-1988

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter ¹ Local services ¹	Bil- ferjeruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services
Skip Vessels						
1979	619	54	181	275	98	11
1980	610	51	185	270	93	11
1981	587	50	190	258	75	14
1982	590	50	190	263	71	16
1983	556	47	185	245	66	13
1984	533	41	171	244	67	10
1985	507	33	157	245	61	11
1986	2521	39	159	249	64	10
1987	474	11 ²	162	241	52	8
1988	463	11 ²	152	242	49	9
Bruttotonn Gross tons						
1979	179 402	51 363	30 023	95 206	2 149	661
1980	177 908	49 944	30 653	94 590	2 060	661
1981	175 855	50 275	31 020	91 998	1 882	680
1982	187 886	57 547	31 466	96 470	1 643	760
1983	182 277	56 744	30 277	93 226	1 391	639
1984	175 998	50 793	26 639	96 626	1 573	367
1985	165 649	40 508	24 142	98 968	1 464	567
1986	175 568	47 772	24 618	101 052	1 571	555
1987	165 952	31 398 ²	25 765	106 647	1 570	572
1988	187 436	33 433 ²	24 930	127 074	1 353	646
Bemanning Crew						
1979	4 370	861	1 004	2 312	159	34
1980	4 389	879	1 036	2 290	150	34
1981	4 175	989	991	2 039	120	36
1982	4 219	1 054	943	2 069	110	43
1983	3 848	1 034	825	1 847	91	51
1984	3 481	794	741	1 828	101	17
1985	3 401	719	726	1 825	103	28
1986	3 486	762	728	1 853	115	28
1987	2 941	303 ²	720	1 765	126	27
1988	2 835	297 ²	653	1 766	90	29

¹ For året 1987 var det fire skip og for 1988 seks skip som gikk i kystrute tatt med i lokalruter. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

¹ For 1987: Four vessels and for 1988 six vessels in long distance services are included in local services. ² Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.2. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag, 1979-1988. 1 000 Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1979-1988. 1 000

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter ¹ Local services ¹	Bil- ferjeruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services
1978	49 039	675	5 711	41 241	1 346	66
1979	49 599	660	5 792	42 065	999	83
1980	50 788	642	6 192	43 006	861	87
1981	50 257	589	6 092	42 660	827	89
1982	49 848	516	6 147	42 254	833	98
1983	50 521	506	6 780	42 354	820	61
1984	51 409	522	6 479	43 401	962	45
1985	52 834	550	6 615	44 821	781	67
1986	53 155	639	6 042	46 061	348	65
1987	53 946	269 ²	6 516	46 698	390	72
1988	53 345	250 ²	6 669	46 053	300	73

¹ Se note 1, tabell 6.1. ² Se note 2, tabell 6.1.

¹ See note 1, table 6.1. ² See note 2, table 6.1.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.3. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag, 1979-1988. 1 000 tonn Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1979-1988. 1 000 tons

År Year	I alt Total	I alt unntatt bilferje- ruter Total exclu- sive ferry services	Kyst- ruter Long distance services	Lokal- ruter ¹ Local services ¹	Bilferje- ruter ² Ferry services ²	Bygde- ruter Rural district services	Inn- sjøruter Inland waterway services
1978	30 575	1 575	956	609	29 000	8	2
1979	30 519	1 519	981	523	29 000	11	4
1980	31 561	1 761	1 153	593	29 800	10	5
1981	31 536	1 536	959	559	30 000	13	5
1982	31 964	1 464	883	563	30 500	12	6
1983	32 468	1 568	928	628	30 900	12	0
1984	33 222	1 422	911	500	31 800	11	0
1985	34 870	1 370	867	489	33 500	14	0
1986	36 360	1 561	1 027	522	34 800	11	0
1987	36 194	594	95 ³	486	35 600	13	0
1988	36 185	485	84 ³	390	35 700	11	0

¹ Se note 1, tabell 6.1. ² Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktete kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktete godsbiler. ³ Se note 2, tabell 6.1.

¹ See note 1, table 6.1. ² About 80 per cent of the tonnage carried are calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport. ³ See note 2, table 6.1.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.4. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1988 *Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1988*

Kyststrekning <i>Stretch of coast</i>	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokalruter ¹ <i>Local services¹</i>	Bilferjeruter <i>Ferry services</i>	Bygderuter <i>Rural district services</i>	Innsjøruter <i>Inland waterway services</i>
Skip i alt <i>Vessels, total</i>	463	11	152	242	49	9
Østfold - Vest-Agder	48	-	20	12	9	7
Rogaland - Sogn og Fjordane	167	-	53	88	26	-
Møre og Romsdal -						
Nord-Trøndelag	108	2	29	68	7	2
Nordland - Finnmark	140	9	50	74	7	-
Bruttotonn i alt <i>Gross tons, total</i>	187 436	33 433	24 930	127 074	1 353	646
Østfold - Vest-Agder	11 522	-	2 845	7 944	203	530
Rogaland - Sogn og Fjordane	79 074	-	11 548	66 855	671	-
Møre og Romsdal -						
Nord-Trøndelag	35 500	4 764	4 235	26 091	294	116
Nordland - Finnmark	61 340	28 669	6 302	26 184	185	-

¹ Se note 1, tabell 6.1.

¹ See note 1, table 6.1.

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.5. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1988 *Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1988*

Ruteslag <i>Type of service</i>	I alt <i>Total</i>	Ruteområde		<i>Service region</i>	
		Østfold - Vest-Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
Passasjerer <i>Passengers</i> (1 000)					
I alt <i>Total</i>	53 095	6 450	24 970	15 577	6 098
Lokalruter ¹ <i>Local services</i> ¹ ...	6 669	2 698	2 044	1 119	808
Bygderuter <i>Rural district services</i>	300	107	145	26	23
Innsjøruter <i>Inland waterway ser- vices</i>	73	66	-	7	-
Bilferjeruter ² <i>Ferry services</i> ² ..	46 053	3 580	22 781	14 425	5 267
I alt	402	7	293	64	38
Lokalruter ¹	390	4	285	64	38
Bygderuter	11	3	8	0	1
Innsjøruter	0	0	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 6.1. ² Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ See note 1, table 6.1. ² Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.6. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1979-1988. Mill.kr *Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1979-1988. Million kroner*

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
INNETEKTER I ALT										
RECEIPTS, TOTAL ...	1 613	1 942	2 206	2 348	2 543	2 552	2 572	2 768	2 618	2 831
Ruteinntekter										
<i>Receipts of the service</i>	903	1 059	1 253	1 348	1 441	1 483	1 527	1 690	1 483	1 607
Av dette Of which										
Passasjerfrakt										
<i>Passenger trade</i>	303	346	395	441	483	491	519	556	602	675
Utleie av rutens skip										
<i>Renting of ships</i>	24	42	22	19	22	22	32	36	42	37
Andre inntekter										
<i>Other receipts</i>	16	23	30	30	28	26	22	43	30	73
Offentlig tilskudd										
<i>Subsidies</i>	670	819	907	951	1 053	1 020	991	999	1 063	1 115
KOSTNADER I ALT										
EXPENDITURE, TOTAL	1 605	1 937	2 196	2 343	2 528	2 534	2 549	2 691	2 607	2 829
Skipkostnader										
<i>Running expenditure . .</i>	1 070	1 326	1 526	1 621	1 673	1 696	1 680	1 805	1 812	1 978
Av dette Of which										
Lønnskostnader										
<i>Wages</i>	565	639	704	768	804	834	858	979	1 057	1 131
Rutekostnader										
<i>Service expenditure</i>	304	251	280	284	300	294	325	329	246	259
Andre kostnader										
<i>Other expenditure . . .</i>	232	362	390	439	556	544	543	557	549	592
OVERSKUDD/UNDER-										
SKUDD SURPLUS/										
DEFICIT	8	4	11	6	15	18	23	78	11	2

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.7. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1988. 1 000 kr *Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1988. 1 000 kroner*

	I alt Total	Hurtigruta Bergen- Kirkenes Express Coastal Liner Bergen- Kirkenes	Lokal- ruter ¹ Local ser- vices ¹	Bil- ferje- ruter Ferry ser- vices	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland water- way services
INNTEKTER I ALT						
RECEIPTS, TOTAL	2 831 246	486 194	688 719	1 613 997	36 195	6 141
Ruteinntekter <i>Receipts of the service</i>	1 606 162	260 176	330 854	997 250	13 200	4 682
Transport av skolebarn <i>Transport of school children</i>	7 067	-	1 223	570	5 271	-
Transport av andre passasjerer <i>Other passenger trade</i>	668 378	170 652	224 509	263 525	5 012	4 681
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i>	911 302	81 737	97 430	729 840	2 294	1
Postbefordring <i>Mail-carrying</i> ...	19 415	7 787	7 692	3 315	621	-
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i>	37 017	-	10 586	25 340	1 090	-
Andre inntekter <i>Other receipts</i> ...	73 158	1 095	16 069	54 301	1 113	580
Offentlige tilskudd <i>Subsidies</i>	1 114 908	224 923	331 210	537 105	20 791	879
KOSTNADER I ALT						
EXPENDITURE, TOTAL	2 828 849	482 812	688 090	1 613 458	37 114	7 375
Skipskostnader <i>Running expenditure</i>	1 978 363	282 561	454 346	1 208 278	28 569	4 609
Lønnskostnader ² <i>Wages</i>	906 944	146 817	169 601	573 617	14 623	2 287
Sosiale kostnader <i>Social expenditure</i>	149 422	12 803	29 816	104 013	2 428	362
Kost <i>Board</i>	79 122	10 359	16 384	51 763	534	83
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repairs and maintenance</i>	279 444	36 675	69 209	169 168	3 596	795
Bunkers og smøreolje <i>Bunkers and lubricating oil</i>	304 951	41 998	83 768	175 191	3 429	564
Assuranse av skip <i>Insurance of ships</i>	59 098	9 369	16 671	32 088	872	99
Leie av skip <i>Hire of ships</i>	91 652	-	38 856	51 299	1 497	-
Dekks- og maskinrekvisita <i>Deck and machine accessories</i> ..	36 134	4 665	11 486	19 165	810	8
Andre skipskostnader ³ <i>Other running costs</i>	71 596	19 876	18 556	31 974	781	410
Rutekostnader ⁴ <i>Service costs</i>	258 705	97 120	106 523	53 823	563	676
Administrasjons- og felleskostnader (rutens andel) <i>Administration and other common costs (the service part)</i>	169 503	23 142	45 728	98 642	1 452	539
Renter av gjeld (rutens andel) <i>Interest of debt (the service part)</i> ..	197 685	42 059	37 411	114 280	3 176	759
Avskrivninger (rutens andel) <i>Depreciation (the service part)</i> ...	219 212	37 017	43 125	135 044	3 272	754
Skatter, avgifter, kontingenter (rutens andel) <i>Taxes, excises, subscriptions (the service part)</i> ...	5 382	912	958	3 392	83	38
OVERSKUDD/UNDERSKUDD						
SURPLUS/DEFICIT	2 396	3 382	629	539	-919	-1 234

¹ 6 skip som går i kysttrute er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskudd.

² Medregnet godtgjøring til eier. ³ Inkluderer vann, vask og reingjøring, og nettotilskudd fra Lavlønnfondet.

⁴ Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavgift etc.

¹ 6 vessels in long distance services are included in local services. These do not receive subsidies. ² Including compensation to owner. ³ Including water, washing and cleaning, and net subsidies from the Low Wage Fund.

⁴ Labour charges connected with loading and discharging etc.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.8. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk. 1980-1989 *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic. 1980-1989*

År Year	Passasjer- inntekt Passenger receipts	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms		
		I alt Total	Nordover North- ward	Sørover South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over
	1 000 kroner				1 000		
1980	79 730	370 082	200 158	169 924	140 980	74 132	66 848
1981	88 234	335 890	181 738	154 152	127 955	67 283	60 672
1982	92 871	277 249	148 954	128 295	105 616	55 536	50 080
1983	100 036	279 566	148 746	130 820	106 499	56 000	50 499
1984	105 637	274 550	145 040	129 510	104 588	54 995	49 593
1985	111 426	292 328	151 615	140 713	111 360	58 556	52 804
1986	129 495	283 652	146 962	136 690	108 055	56 818	51 237
1987	147 612	268 918	143 538	125 380	102 442	53 867	48 576
1988	170 652	249 947	132 542	117 405	95 215	50 067	45 149
1989	..	268 156	144 173	123 983	102 152	53 714	48 438

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.9. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1988 og 1989 *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1988 and 1989*

Måned Month	Passasjerer Passengers			
	Nordover Northward		Sørover Southward	
	1988	1989	1988	1989
I alt Total	132 542	144 173	117 405	123 983
Januar January	6 648	6 428	6 507	5 958
Februar February	7 569	7 798	6 352	6 387
Mars March	10 814	11 897	9 046	10 695
April	9 330	9 993	8 927	8 118
Mai May	12 849	12 910	11 822	10 871
Juni June	17 660	20 046	14 393	15 647
Juli July	20 773	23 693	18 642	20 998
August	13 512	16 776	12 919	15 243
September	9 844	9 902	8 800	9 098
Oktober October	7 480	8 240	6 814	7 492
November	6 617	6 422	5 217	5 252
Desember December	9 446	10 068	7 966	8 224

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.10. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk. 1980-1989. Tonn *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic. 1980-1989. Tons*

År Year	Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1980	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	83 971	50 802	33 169	11 528
1989	83 359	50 798	32 561	8 424

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.11. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1988 og 1989. Tonn *Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1988 and 1989. Tons*

Måned Month	Stykk gods General cargo				Ferskfisk Fresh fish	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1988	1989	1988	1989	1988	1989
I alt Total	50 802	50 798	33 169	32 561	11 528	8 424
Januar January	4 495	4 112	2 664	2 879	1 169	1 057
Februar February	4 286	4 104	2 867	2 472	1 366	852
Mars March	5 311	4 620	2 898	2 669	1 315	776
April	4 548	4 052	3 049	3 589	1 218	863
Mai May	4 503	4 436	2 834	2 619	491	485
Juni June	4 241	4 478	2 686	2 557	509	581
Juli July	4 027	3 863	2 176	2 461	391	314
August	4 137	4 773	2 538	3 257	1 081	901
September	4 158	4 301	2 924	2 900	940	529
Oktober October	3 626	4 312	2 867	2 725	927	801
November	3 841	3 864	2 986	2 451	1 055	746
Desember December	3 628	3 883	2 682	1 982	1 069	519

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.12. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe
Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe <i>Group of vessel</i>	Aktive skip <i>Vessels in operation</i>				Bruttotonnasje <i>Gross tonnage</i>			
	I alt <i>Total</i>	Leie- trans- port <i>Trade for hire or reward</i>	Rutefart <i>Regular coastal trade</i>	Egen- transport <i>On own account</i>	I alt	Leie- trans- port	Rute- fart	Egen- trans- port
1987 ¹	363	306	32	25	140 630	104 230	18 393	18 007
1988	485	419	27	39	207 530	174 429	15 698	17 403
1988								
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>								
100- 199 br.t. gr.t. ... }		105 }				16 682 }		
200- 299 "	240	127 }	4	4	55 673	36 982 }	1 088	921
300- 499 "	64	46	13	5	29 608	21 226	6 229	2 153
500-3 000 "	21	7	10	4	22 770	8 062	8 381	6 327
Tankskip <i>Tankers</i>								
100-3 000 br.t.	22	13	-	9	17 757	13 140	-	4 617
Forsyningsskip <i>Supply vessels</i>								
100-3 000 br.t.	65	64	-	1	70 735	70 282	-	453
Slepebåter <i>Tug vessels</i>								
25-3 000 br.t.	73	57	-	16	10 987	8 055	-	2 932

¹ Eksklusive forsyningsskip og slepebåter.

¹ *Exclusive supply vessels and tug vessels.*

K i l d e: Materiale i SSB. *Source: Material in the CBS.*

Tabell 6.13. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1988.
Dager Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1988. Days

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Innen- riks gods- trans- port Domestic goods trans- port	Uten- riks gods- trans- port Foreign going trade	Sle- ping Tug- ging	Hav- ne- buk- se- ring Port to- wing ser- vice	Supp- ly- virk- som- het Supply acti- vity	Stand- by Stand- by	Verk- sted/ re- para- sjon For re- pair	Opp- lag Laid up	Annen inn- tekts- gi- vende- be- skjef- tigelse Other acti- vity	Ikke i rede- riets eie Not owned by the re- port- ing ship- ping com- pany
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>											
100-199 br.t.											
gr.t.	366	243	11	3	-	-	-	25	68	1	15
200- 299 br.t.	366	232	55	6	-	-	3	20	36	1	13
300- 499 "	366	194	121	8	-	-	5	16	12	2	8
500-3 000 "	366	242	97	-	-	-	-	8	19	-	-
Tankskip <i>Tankers</i>											
100-3 000 br.t.	366	242	95	-	-	-	-	13	13	-	3
Forsyningsskip <i>Supply vessels</i>											
100-3 000 br.t.	366	2	16	-	14	179	82	9	52	7	5
Slepebåter <i>Tug vessels</i>											
100-3 000 br.t.	366	15	0	105	87	-	17	64	51	2	25

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.14. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons

Skipsgruppe <i>Group of vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Utenriks- fart <i>Foreign- going trades</i>	Innenriksfart <i>Coastal trade</i>				Rutefart <i>Regular coastal trade</i>
			I alt	Leie- og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i>			
				I alt	Leietrans- port	Egen- transport	
1987 i alt	18 272	4 391	13 881	12 951	10 089	2 862	930
1988 i alt	18 929	4 406	14 523	13 815	9 817	3 998	707
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessel</i>							
100- 199 br.t. <i>gr.t.</i> .	2 296	38	2 258	8 340	2 212	520	114
200- 299 "	7 452	1 256	6 196				
300- 499 "	3 749	1 567	2 182				
500-3 000 "	1 984	453	1 532				
Tankskip <i>Tankers</i>							
100-3 000 br.t.	3 448	1 092	2 355	2 355	507	1 848	-

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.15. Skip i innenlandsk leietransport. Driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe.
 Mill.kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Operating earnings, operating expenditure and operating result, by group of vessel. Million kroner

1988											
Leietransport utenfor rute Trade for hire or reward, unscheduled											
1987 ¹ I alt Total	I alt	I alt	Tørrlastskip Dry cargo vessels				Tank- skip 100- 3000 br.t. Tank- ers 100- 3000 gr.t.	For- syn- ings- skip 100- 3000 br.t. Sup- ply ves- sels 100- 3000 gr.t.	Sle- pe- båter 25- 3000 br.t. Tugs 25- 3000 gr.t.	Rute- fart 100- 3000 br.t. Regular coastal trade 100- 3000 gr.t.	
			100- 199 br.t. gr.t.	200- 299 br.t.	300- 499 br.t.	500- 3000 br.t.					
Driftsinntekter											
Operating earnings	1 473	2 179	1 817	170	362	265	49	146	702	123	362
Innenriks godstransport											
Coastal goods transport	1 024	1 434	1 186	157	268	123	33	46	534	25	248
Utenriks godstransport											
Foreign-going goods transport	444	544	430	13	93	141	16	100	67	-	114
Annet enn godstransport											
Other than goods transport	4	200	200	0	2	0	-	0	100	98	0
Driftskostnader											
Operating expenditure	1 246	1 717	1 402	144	327	224	47	97	476	87	315
Mannskap Crew	543	871	761	76	159	101	21	41	311	52	110
Reparasjon og vedlikehold											
Repairs and maintenance	144	184	160	19	38	27	8	3	57	8	24
Drivstoff Bunkers	152	142	114	17	38	30	4	10	6	9	28
Dekks- og maskinrekvisita											
Deck and machine accessories	27	37	34	2	9	5	0	3	14	1	3
Lasting og lossing											
Loading and unloading	99	86	24	3	6	11	4	0	0	-	62
Forsikringspremier											
Insurance	46	73	65	9	19	10	2	3	19	3	8
Administrasjon/ felleskostnader											
Administration/ common costs	53	90	70	6	13	6	1	5	35	4	20
Havne- og kaiavgifter											
Harbour dues	79	68	59	3	13	20	1	19	3	0	9
Andre driftskostnader											
Other operating costs	104	164	113	9	33	15	4	12	31	9	51
Driftsresultat før avskrivninger											
Operating results before depreciations	226	462	415	26	35	41	2	49	226	36	47
Avskrivninger											
Depreciation	127	375	347	9	20	28	3	23	238	26	28

¹ Se note 1, tabell 6.12.

¹ See note 1, table 6.12.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

Tabell 6.16. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent *Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent*

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ¹ Profit margin ¹		Rentabilitet ² Return on capital ²	
	Før av- skrivinger Before depreciation	Etter av- skrivinger After depre- ciation	Før av- skrivinger Before depreciation	Etter av- skrivinger After depre- ciation
LEIETRANSPORT UTENFOR RUTE COASTAL TRADE FOR HIRE OR REWARD (excluding regular coastal trade)				
1987 i alt ³ Total ³	13,8	4,2	10,3	3,1
1988	21,2	4,0	10,3	1,9
Tørrlastskip Dry cargo vessels				
100- 199 br t. gr.t.	15,3	10,0	12,8	8,3
200- 299 "	9,7	4,1	8,6	3,7
300- 499 "	15,5	4,9	17,1	5,4
500-3 000 "	4,0	-2,0	6,1	-3,0
Tankskip Tankers				
100-3000 br.t. gr.t.	33,6	17,8	14,4	7,6
Forsyningsskip Supply vessels				
100-3000 br.t. gr.t.	32,2	-1,7	7,9	-0,4
Slepebåter Tug vessels				
25-3000 br.t. gr.t.	29,3	8,1	8,9	2,5
RUTEFART (100-3 000 br.t.) REGULAR COASTAL TRADE (100-3000 gr.t.)				
1987 i alt Total	18,9	12,6	12,7	8,5
1988	13,0	5,2	11,5	4,7

¹ Resultatgrad før avskrivinger = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivinger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$

Resultatgrad etter avskrivinger = $\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivinger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$

² Rentabilitet før avskrivinger = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivinger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$

Rentabilitet etter avskrivinger = $\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivinger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100$

³ Se note 1, tabell 6.12.

¹ Profit margin before depreciation = $\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$

Profit margin after depreciation = $\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Operating earnings}} \cdot 100$

² Return on capital before depreciation = $\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$

Return on capital after depreciation = $\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100$

³ See note 1, table 6.12.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the CBS.

7. SJØULYKKER

7.1. Sjøulykker

(tabellene 7.1-7.9 og figurene 7.1-7.8)

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havarier av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike ulykker.

Statistikk over sjøulykker er utarbeidd siden 1906, og SSB har utarbeidd og publisert statistikken fra og med 1970.

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet. Sjøfartsinspektørene hører inn under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med paragraf 15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

Sjøfartsinspektørene avgjør om en ulykke skal regnes som forlis eller havari, og tar standpunkt til hva som oppgis som ulykkens art og årsak.

Kapittel 7 omhandler:

- Sjøulykker
- Hovedresultater

Forlis og havari er likevel ikke helt entydige begrep. En båt som er sunket, og altså regnet som forlist, kan seinere bli hevet og reparert. Det kan også hende at en båt som for eksempel etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og regnet som havarert, seinere blir kondemnert, slik at den burde vært regnet som forlist.

7.2. Hovedresultater

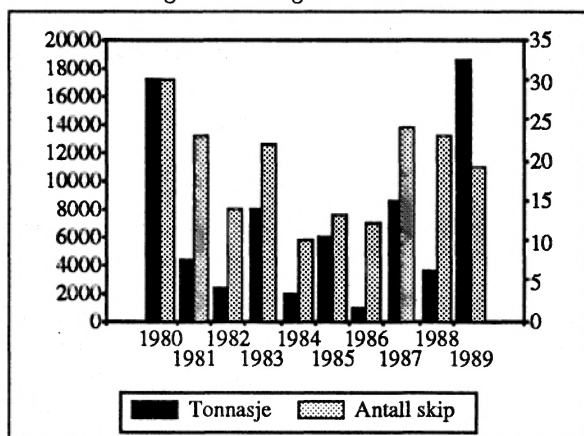
I 1989 forliste 19 skip på til sammen 18 500 bruttotonn, og 169 skip på i alt 1 298 000 bruttotonn havarerte. Vi ser av figurene 7.1 og 7.2 at tilsvarende tall for 1988 var på 23 forliste skip på til sammen 3 500 bruttotonn og 196 havarerte skip på til sammen 731 000 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipene var forlisprosenten i 1989 på 0,1 prosent, mens havariprosenten var på 6,2 prosent. Tilsvarende prosenter for 1988 var 0,0 og 5,3.

Figur 7.3 viser at 150 av de totalt 188 forlisene og havariene skjer langs norskekysten. 35 prosent av forlisene og havariene skjedde mellom Trondheim og Tromsø. Fordelingen på de andre kystområdene går fram av figur 7.4.

I alt omkom 14 personer i 1989 som direkte følge av sjøulykker. Tallene for 1988 var 3 omkomne.

Av de til sammen 188 forlisene/ havariene i 1989 utgjorde grunnstøtinger 51,6 prosent, kollisjoner 14,4 prosent, branner og eksplosjoner 11,7 prosent og andre ulykker 22,3 prosent. Det var 79 forlis/havari med tørrlastskip, 46 med passasjerskip og ferjer, 51 med fiske- og fangstbåter og 12 med tankskip, som er de fire skipstypene statistikken opererer med. Figurene 7.5 - 7.8 viser utviklingen gjennom 1980-årene for forlis og havari etter årsak og skipstype.

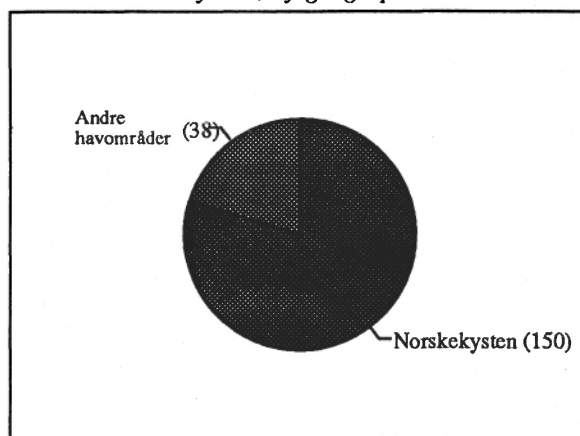
Figur 7.1. Forliste skip¹ og bruttotonnasje. 1980-1989 *Vessels¹ totally lost and gross tonnage. 1980-1989*



¹ Forliste norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Totally lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over*

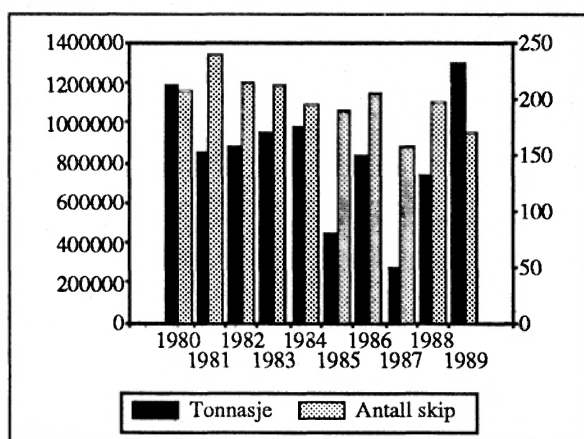
Figur 7.3. Forliste og havarerte skip¹, etter havområde, 1989 *Vessels¹ totally and partially lost, by geographical area. 1989*



¹ Se note 1, figur 7.1 og 7.2.

¹ *See note 1, figures 7.1 and 7.2.*

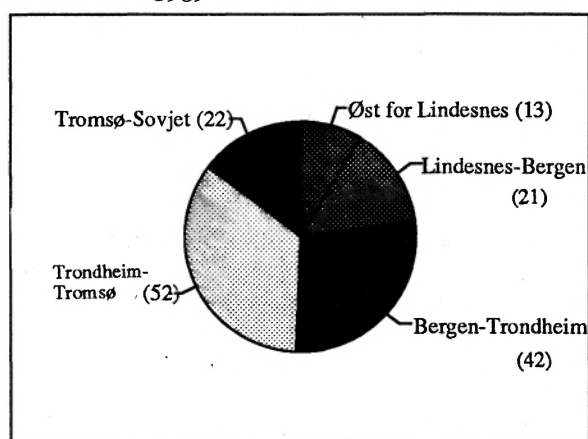
Figur 7.2. Havarerte skip¹ og bruttotonnasje. 1980-1989 *Vessels¹ partially lost and gross tonnage. 1980-1989*



¹ Havarerte norskregistrerte skip og borefartøy/plattformer på 25 bruttotonn og over.

¹ *Partially lost vessels and drilling units in Norwegian registers of 25 gross tons and over.*

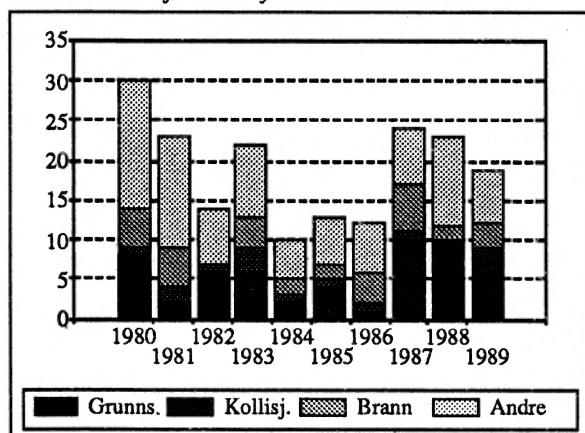
Figur 7.4. Forliste og havarerte skip¹ langs norskekysten. 1989 *Vessels¹ totally and partially lost by the Norwegian coast. 1989*



¹ Se note 1, figur 7.1 og 7.2.

¹ *See note 1, figures 7.1 and 7.2.*

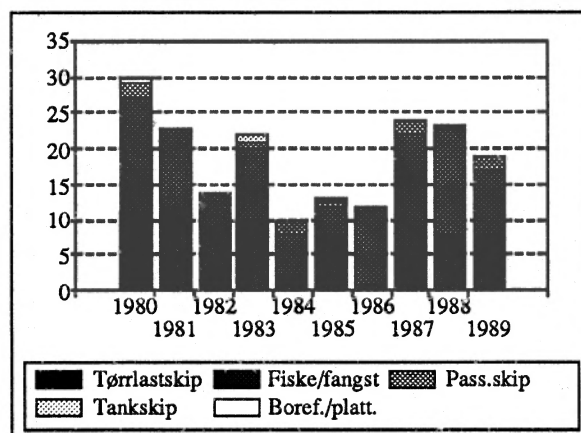
Figur 7.5. Forliste skip¹ etter ulykkens art.
1980-1989 *Vessels¹ totally lost by type*
of casualty. 1980-1989



¹ Se note 1, figur 7.1.

¹ See note 1, figur 7.1.

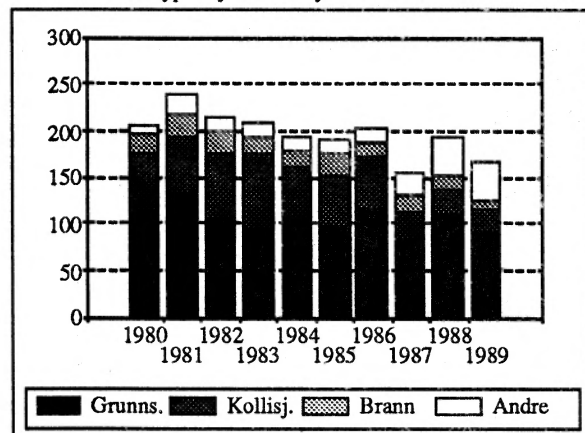
Figur 7.7. Forliste skip¹ etter skipets art. 1980-1989
Vessels¹ totally lost by type of
vessel. 1980-1989



¹ Se note 1, figur 7.1.

¹ See note 1, figur 7.1.

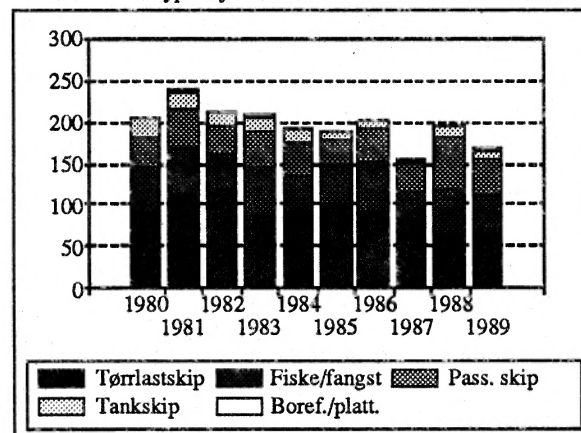
Figur 7.6. Havareerte skip¹ etter ulykkens art.
1980-1989 *Vessels¹ partially lost by*
type of casualty. 1980-1989



¹ Se note 1, figur 7.2.

¹ See note 1, figur 7.2.

Figur 7.8. Havareerte skip¹ etter skipets art.
1980-1989 *Vessels¹ partially lost by*
type of vessel. 1980-1989



¹ Se note 1, figur 7.1.

¹ See note 1, figur 7.1.

Tabell 7.1. Forliste skip. 1980-1989 Vessels totally lost. 1980-1989

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		
1980	30	17 173	0,58 ³	0,03 ³
1981	23	4 300	0,46	0,02
1982	14	2 400	0,28	0,01
1983	22	7 914	0,46	0,05
1984	10	1 925	0,21	0,01
1985	13	5 844	0,28	0,05
1986	12	961	0,27	0,01
1987	24	8 585	0,55	0,10
1988	23	3 460	0,50	0,03
1989	19	18 498	0,40	0,09

¹ Se note 1, figur 7.1. ² Inntil 1983, forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer inkludert. ³ 1 borefartøy (plattform) på 10 105 bruttotonn er ikke tatt med i forlisprosentene.

¹ See note 1, figure 7.1. ² Until 1983, totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included. ³ 1 drilling unit (platform) of 10 105 gross tons is excluded from the percentages.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.2. Havareerte skip. 1980-1989 Vessels partially lost. 1980-1989

År Year	Havareerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Percentage ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		
1980	207	1 191 599	4,07 ³	5,38 ³
1981	240	856 716	4,85	3,86
1982	215	877 599	4,36	4,28
1983	211	946 911	4,34	5,02
1984	195	973 478	4,11	5,86
1985	190	446 014	4,16	3,87
1986	205	838 559	4,65	10,27
1987	156	276 443	3,57	3 33
1988	196	731 291	4,27	5,31
1989	169	1 297 662	3,52	6,18

¹ Se note 1, figur 7.2. ² Inntil 1983, havareerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer, inkludert. ³ 2 borefartøy/plattformer på til sammen 28 902 bruttotonn er ikke tatt med i havariprosentene.

¹ See note 1, figure 7.1. ² Until 1983, vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included. ³ 2 drilling units/platforms of total 28 902 gross tons are excluded from the percentages.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.3. Tap av menneskeliv som følge av forlis/havari. 1980-1989 *Loss of life due to total and partial loss. 1980-1989*

	I alt <i>Total</i>	Personer om bord <i>Persons on board</i>			Andre <i>Others</i>	Personer utenfor skipet ¹ <i>Persons outside the vessel¹</i>
		Mannskap <i>Crew</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>			
		Nordmenn <i>Norwegians</i>		Utlendinger <i>Foreigners</i>		
FORLIS						
1980	129 ²	13	1	-	115	-
1981	13	13	-	-	-	-
1982	1	1	-	-	-	-
1983	27	27	-	-	-	-
1984	6	6	-	-	-	-
1985	10	-	-	-	10	-
1986	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-
1989	6	5	-	1	-	-
HAVARI						
1980	5	4	-	-	-	1
1981	3	1	-	-	2	-
1982	2	1	-	-	-	1
1983	11	1	-	1	2	7
1984	5	4	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-
1986	17	9	-	-	-	8
1987	10	2	1	-	2	5
1988	3	1	-	-	-	2
1989	8	2	2	2	-	2

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a. ² Av dette 1 borefartøy (plattform) med 123 omkomne (Alexander L. Kielland).
¹ On board of small vessels, on shore etc. ² Of this 1 drilling unit (platform) with 123 lost lives (Alexander L. Kielland).

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.4. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1980-1989

År	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drill- ing unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	<i>Skip Vessel</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	0 Ton- nasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1980	30	17 173	8	909	1	66	-	-	-	-
1981	23	4 300	2	296	2	1 225	-	-	-	-
1982	14	2 400	6	825	1	63	-	-	-	-
1983	22	7 914	6	723	3	1 189	-	-	-	-
1984	10	1 925	2	732	-	-	-	-	1	199
1985	13	5 844	4	415	1	295	-	-	-	-
1986	12	961	1	293	-	-	-	-	1	27
1987	24	8 585	10	4 154	1	39	-	-	-	-
1988	23	3 460	10	1 114	-	-	-	-	-	-
1989	19	18 498	6	12 580	3	582	-	-	-	-

¹ Se note 1, figur 7.1.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet.

Tabell 7.5. Havarerte skip¹ etter ulykkens art. 1980-1989

År	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med borefartøy <i>Collision with drill- ing unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	<i>Skip Vessel</i>	Ton- nasje <i>Tonnage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. <i>Gr.t.</i>		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1980	207	1 191 599	113	514 088	48	482 447	-	-	16	27 758
1981	240	856 716	131	385 201	46	123 400	1	14 745	16	19 165
1982	215	877 599	104	407 020	53	123 173	3	2 551	16	7 955
1983	211	946 911	94	421 622	49	184 150	4	1 133	29	40 347
1984	195	973 478	107	385 185	42	328 987	-	-	12	34 948
1985	190	446 014	99	152 081	37	159 220	-	-	15	58 888
1986	205	838 559	116	296 765	33	105 598	2	1 651	21	108 275
1987	156	276 443	83	66 879	25	13 066	-	-	4	800
1988	196	731 291	109	274 954	24	71 485	1	1 582	2	251
1989	169	1 297 662	91	912 287	22	72 204	1	750	1	25

¹ Se note 1, figur 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet.

Vessels totally lost by type of casualty. 1980-1989

Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine break-down</i>		Andre skader <i>Other damages</i>		Uoppgitt <i>Unknown</i>		Year
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
5	523	6	14 155	10	1 520	-	-	-	-	-	-	1980
5	742	6	1 117	7	870	-	-	-	-	1	50	1981
-	-	5	1 173	2	339	-	-	-	-	-	-	1982
4	3 743	5	895	4	1 364	-	-	-	-	-	-	1983
2	143	5	851	-	-	-	-	-	-	-	-	1984
2	78	3	4 571	2	186	-	-	1	299	-	-	1985
4	221	1	75	5	345	-	-	-	-	-	-	1986
6	495	5	3 229	2	668	-	-	-	-	-	-	1987
2	91	2	655	5	879	2	341	2	380	-	-	1988
3	2 322	1	84	2	907	1	294	3	1 729	-	-	1989

¹ See note 1, figure 7.1.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Vessels partially lost by type of casualty. 1980-1989

Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine breakdown</i>		Andre skader <i>Other damages</i>		Year
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
21	145 579	1	199	2	651	2	963	4	19 914	1980
25	92 797	5	1 258	1	99	4	115 174	11	104 877	1981
25	215 332	-	-	4	375	2	43 291	8	77 902	1982
19	208 125	3	829	-	-	2	25 787	11	64 918	1983
20	149 463	2	206	2	285	3	7 059	7	67 345	1984
25	41 790	1	135	3	601	3	1 507	7	31 792	1985
17	215 052	2	98	3	358	4	107 245	7	3 517	1986
19	128 535	2	248	2	452	1	297	20	66 166	1987
15	80 044	2	541	3	516	1	100	39	301 818	1988
10	35 093	-	-	3	47 989	5	99 126	36	130 188	1989

¹ See note 1, figure 7.2.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.6. Forliste og havareerte skip¹, etter skipets art. 1980-1989 *Vessels¹ totally and partially lost, by type of vessel. 1980-1989*

Skipets art Type of vessel	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
I alt <i>Total</i>	237	263	229	233	205	203	217	180	219	188
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels, including ferries</i>	38	46	34	47	45	34	41	40	63	46
Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>	69	68	49	67	48	49	71	67	68	51
Tankskip <i>Tankers</i>	24	21	19	18	16	9	12	2	14	12
Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>	103	125	127	97	94	110	92	70	74	79
Kombinasjonsskip <i>Combined carriers</i>	-	1	3	3	4	11	2	1	-	2
Bulkskip <i>Bulk carriers</i>	9	4	13	9	2	10	10	3	10	7
Andre tørrlastskip <i>Other dry cargo vessels</i>	79	100	91	71	74	63	69	53	54	58
Andre spesialskip ² <i>Other special types of vessel²</i>	7	11	18	8	10	18	7	11	7	10
Andre skip <i>Other vessels</i> ...	8	9	2	6	4	8	4	2	3	2
Borefartøy/plattformer <i>Drillings units</i>	3	3	-	4	2	1	-	-	-	-
Uoppgitt <i>Unknown</i>	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Forlis i alt <i>Totally lost, total</i> ...	30	23	14	22	10	13	12	24	23	19
Passasjerskip og ferjer	2	-	-	1	2	1	-	2	-	2
Fiske- og fangstbåter	16	11	5	10	6	4	11	16	15	9
Tankskip	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tørrlastskip	11	12	9	10	2	8	1	6	8	8
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Andre tørrlastskip	8	10	8	9	2	5	-	3	7	8
Andre spesialskip ²	-	1	1	-	-	1	-	1	1	-
Andre skip	3	1	-	-	-	2	-	2	-	-
Borefartøy/plattformer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari i alt <i>Partially lost, total</i> ..	207	240	215	211	195	190	205	156	196	169
Passasjerskip og ferjer	36	46	34	46	43	33	41	38	63	44
Fiske- og fangstbåter	53	57	44	57	42	45	60	51	53	42
Tankskip	24	21	19	17	16	9	12	2	14	12
Tørrlastskip	92	113	118	87	92	102	91	64	66	71
Kombinasjonsskip	-	1	3	3	4	11	2	1	-	2
Bulkskip	9	4	13	8	2	10	9	3	10	7
Andre tørrlastskip	71	90	83	62	72	58	69	50	47	50
Andre spesialskip ²	7	10	17	8	10	17	7	10	6	10
Andre skip	5	8	2	6	4	6	4	-	3	2
Borefartøy/plattformer	2	3	-	4	2	1	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2. ² Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.7. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1989 *Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1989*

Havområde ¹ <i>Geographical area</i>	I alt <i>Total</i>	Grunnstøtting <i>Grounding</i>	Kolli-sjon med fartøy <i>Colli-sion with other ves-sel</i>	Kolli-sjon med bore-fartøy <i>Colli-sion with drill-ing unit</i>	Andre kolli-sjoner <i>Other colli-sions</i>	Brann/eks-plosjon <i>Fire or ex-plo-sion</i>	Kant-ring <i>Capsi-zing</i>	Lekk-asje <i>Leak-age</i>	Mas-kin-skade <i>En-gine break-down</i>	Andre ska-der <i>Other dama-ges</i>
FORLIS I ALT TOTALLY LOST, TOTAL	19	6	3	-	-	3	1	2	1	3
Norges kyst Norwegian coast										
Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes ...</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen .</i>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i>	4	1	1	-	-	-	-	-	1	1
Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i>	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Fra og med Tromsø til den sovjetiske grensa <i>From Tromsø to the border of USSR ...</i>	4	-	1	-	-	-	1	2	-	-
Andre områder Other areas										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordsjøen <i>The North Sea</i>	3	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Andre områder <i>Other areas</i>	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
HAVARI I ALT PARTIALLY LOST, TOTAL	169	91	22	1	1	10	-	3	5	36
Norges kyst										
Øst for Lindesnes <i>East of Lindesnes ...</i>	12	4	2	-	-	1	-	-	-	5
Fra og med Lindesnes til Bergen <i>From Lindesnes to Bergen</i>	20	10	2	-	-	1	-	-	2	5
Fra og med Bergen til Trondheim <i>From Bergen to Trondheim</i>	38	28	4	-	-	2	-	-	-	4
Fra og med Trondheim til Tromsø <i>From Trondheim to Tromsø</i>	49	32	4	-	1	3	-	-	1	8
Fra og med Tromsø til den sovjetiske grensa <i>From Tromsø to the border of USSR ...</i>	18	10	2	-	-	1	-	-	-	5

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 7.7 (forts.). Forliste og havarete skip¹, etter ulykkens art og havområde. 1989 *Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and geographical area. 1989*

Havområde ¹	I alt	Grunnstøting	Kolli-sjon med far-tøy	Kolli-sjon med bore-far-tøy	Andre kolli-sjoner	Brann/eks-plo-sjon	Kant-ring	Lekk-asje	Mas-kin-skade	Andre ska-der
Andre områder										
Østersjøen <i>The Baltic Sea</i>	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Nordsjøen <i>The North Sea</i>	7	1	1	1	-	-	-	-	1	3
Biscaya <i>The Bay of Biscay</i>	5	-	2	-	-	-	-	1	-	2
Nord-Atlanteren <i>North Atlantic Sea</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Nord-Amerika <i>East coast of North America</i>	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sør-Atlanteren <i>South Atlantic Sea</i>	6	2	1	-	-	2	-	-	1	-
Vestkysten av Nord-Amerika <i>West coast of North America</i> ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Østkysten av Asia med mer <i>East coast of Asia etc.</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Antarktis <i>The Antarctic</i>	3	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Sør- og Østkysten av Afrika <i>South and East coast of Africa</i> .	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2.

¹ See note 1, figures 7.1 and 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 7.8. Forliste og havareerte skip¹, etter ulykkens art. Månedstill. 1988 Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1989

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre skader Other dama- ges
I alt Total	188	97	25	1	1	13	1	5	6	39
Januar										
January ..	19	13	2	-	-	2	-	1	-	1
Februar										
February .	23	14	1	-	-	-	-	-	2	6
Mars March	19	11	5	-	-	2	-	-	-	1
April	22	10	1	-	-	2	-	-	1	8
Mai May .	12	5	2	-	-	1	-	-	1	3
Juni June .	11	3	4	-	-	1	-	-	-	3
Juli July .	15	8	3	-	-	-	-	2	-	2
August ...	6	4	-	-	-	-	1	-	-	1
September	12	7	1	-	-	1	-	-	1	2
Oktober										
October ..	12	7	1	-	-	1	-	-	-	3
November .	26	11	4	1	-	2	-	1	-	7
Desember										
December .	11	4	1	-	1	1	-	1	1	2

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2.

1 See note 1, figures 7.1 and 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. *Source: Norwegian Maritime Directorate.*

Tabell 7.9. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og skipets last. 1989 *Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1989*

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Ground- ing	Kolli- sjon med fartøy Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- fartøy Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjoner Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre skader Other dama- ges
I alt Total ..	188	97	25	1	1	13	1	5	6	39
Fisk og fiske- produkter <i>Fish and fish products</i>	33	17	4	-	-	2	1	3	-	6
Stykk gods <i>General cargo</i>	30	19	2	-	-	3	-	1	2	3
Bulklast <i>Bulk cargo</i>	15	8	3	-	-	1	-	1	-	2
Olje og olje- produkter <i>Oil and oil products</i>	6	2	2	-	-	1	-	-	-	1
Kjemikalier <i>Chemicals</i>	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
LNG/LPG Gass <i>Gas</i>	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Passasjerer <i>Passengers</i> ..	34	12	7	-	1	2	-	-	-	12
Ballast <i>In ballast</i>	44	29	1	-	-	4	-	-	1	9
Tom <i>Empty</i> ..	6	3	1	-	-	-	-	-	2	-
Annet <i>Others</i> ..	17	6	5	1	-	-	-	-	1	4

¹ Se note 1, figurene 7.1 og 7.2

¹ See note 1, figures 7.1. and 7.2.

Kilde: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued in the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart

IX	177	1937
X	101	1938 og 1939
XI	73	1946-1948
XI	133	1949 og 1950

Statistisk oversikt over 750 fraktestartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods*

A	181	1964-1965
---	-----	-----------

Godstransport på kysten. Rutebart *Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service*

A	519	1969
B	251	1979

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport
Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward

A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980

Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties*

A	472	1970
A	491	1971
A	536	1972
A	622	1973
A	704	1974
A	795	1975
A	873	1976
A	950	1977
B	20	1978
B	112	1979
B	188	1980
B	279	1981
B	387	1982
B	454	1983
B	533	1984
B	614	1985

Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics*

XI	310	1958
XI	329	1959 hefte volume I
XI	351	1959 hefte volume II
XII	34	1960
XII	77	1961 hefte volume I
XII	100	1961 hefte volume II
XII	134	1962
XII	164	1963
XII	192	1964
XII	214	1965
XII	232	1966
XII	249	1967
A	339	1968
A	395	1969
A	464	1970
A	526	1971
A	625	1972
A	713	1973-74
A	801	1975
A	896	1976
A	962	1977
B	36	1978
B	145	1979
B	221	1980
B	326	1981
B	425	1982
B	503	1983
B	571	1984
B	686	1985
B	744	1986
B	806	1987
B	879	1988

Sjøfart *Maritime Statistics*

B	483	1983
B	556	1984
B	668	1985
B	747	1986
B	785	1987
B	856	1988

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978. Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Year-book and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1989.
Emneinndelt oversikt
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1989.
Survey arranged by subject matter

- | | |
|---|---|
| <p>0. Generelle emner <i>General subject matters</i></p> <p>Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. (SNS; 3) 35 kr
ISBN 82-537-2806-9</p> <p>Statistisk årbok 1989 <i>Statistical Yearbook of Norway</i>. 1989-496s. (NOS B; 835) 75 kr
ISBN 82-537-2780-1</p> <p>Statistisk årbok 1990 <i>Statistical Yearbook of Norway</i>. 1990-491s. (NOS B; 921) 80 kr
ISBN 82-537-2946-4</p> <p>1. Naturressurser og naturmiljø <i>Natural resources and environment</i></p> <p>10. Ressurs- og miljøregnskap <i>Resource and environment accounts</i></p> <p>Naturressurser og miljø 1989 Energi, fisk, skog, jordbruk, luft, ressursregnskap og analyser. 1990-136s. (RAPP; 90/1) 75 kr
ISBN 82-537-2918-9</p> <p>Natural Resources and the Environment 1989 Energy, Fish, Forests, Agriculture, Air Resource Accounts and Analyses. 1990-144s. (RAPP; 90/1A) 75 kr ISBN 82-537-2931-6</p> <p>12. Energi <i>Energy</i></p> <p>Energisubstitusjon i treforedlingssektoren/Torstein Bye og Tor Arnt Johansen. 1990-40s. (RAPP; 89/22) 60 kr
ISBN 82-537-2873-5</p> <p>19. Andre ressurs- og miljøemner <i>Other subject matters related to resources and environment</i></p> <p>Utbyggingsregnskap Dokumentasjon av metode og resultater fra prøveregnskap 1986 og 1987/Øystein Engebretsen. 1989-58s. (RAPP; 89/6) 70 kr ISBN 82-537-2724-0</p> | <p>2. Sosiodemografiske emner <i>Sociodemographic subject matters</i></p> <p>20. Generelle sosiodemografiske emner <i>General sociodemographic subject matters</i></p> <p>Sosialt utsyn 1989 <i>Social Survey</i> 1989-230s. (SØS; 70) 125 kr ISBN 82-537-2776-3</p> <p>21. Befolkning <i>Population</i></p> <p>Befolkningsstatistikk 1989 Hefte II Folke-
mengd 1. januar <i>Population Statistics Volume II Population 1 January</i>. 1989-148s. (NOS B; 853) 55 kr ISBN 82-537-2815-8</p> <p>Befolkningsstatistikk 1989 Hefte III
Oversikt <i>Population Statistics Volume III Survey</i>. 1990-138s. (NOS B; 875) 55 kr
ISBN 82-537-2855-7</p> <p>Befolkningsstatistikk 1990 Hefte I
Endringstal for kommunar 1988-1990
<i>Population Statistics 1990 Volume I Population Changes in Municipalities</i>. 1990-57s. (NOS B; 904) 45 kr
ISBN 82-537-2920-0</p> <p>Befolkningsstatistikk 1990 Hefte II
Folkemengd 1. januar <i>Population Statistics Volume II</i>. 1990-148s. (NOS B; 930) 55 kr
ISBN 82-537-2965-0</p> <p>Flytting og arbeidsmarked i fylkene 1972-1986/Lasse Sigbjørn Stambøl. 1990-111s. (RAPP; 90/10) 75 kr
ISBN 82-537-2935-9</p> <p>Fruktbarhet og dødelighet i Norge 1771-1987. 1989-44s. (RAPP; 89/17) 60 kr ISBN 82-537-2840-9</p> <p>Husholdningsstørrelse og -sammensetning 1960, 1970 og 1980 Noen utvalgte alderstrinn/Björg Moen. 1989-50s. (RAPP; 89/15) 60 kr ISBN 82-537-2847-6</p> |
|---|---|

- International Migration to Norway, 1988 Report for the Continuous Reporting System of Migration of OECD (SOPEMI)*
Internasjonal flytting til Norge En rapport til OECDs Continuous Reporting System of Migration (SOPEMI)/Lars Østby. 1990-66s. (RAPP; 90/8) 70 kr ISBN 82-537-2928-6
- Who has a Third Child in Contemporary Norway? A Register-Based Examination of Socio-demographic Determinants/Øystein Kravdal. 1990-100s. (RAPP; 90/6) 75 kr ISBN 82-537-2919-7
- 22. Helseforhold og helsetjeneste *Health conditions and health services***
- Dødsårsaker 1988 Hovedtabeller *Causes of Death Main Tables. 1990-172s. (NOS B; 887) 65 kr ISBN 82-537-2878-6*
- Helseinstitusjoner 1988 *Health Institutions. 1990-97s. (NOS B; 877) 45 kr ISBN 82-537-2858-1*
- Helsetilstanden i Norge Status og utviklingstrekk. 1990-95s. (RAPP; 90/7) 70 kr ISBN 82-537-2924-3
- Helsestatistikk 1988 *Health Statistics. 1990-109s. (NOS B; 918) 55 kr ISBN 82-537-2940-5*
- Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av *International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9). 1990-310s. (SNS; 6) 100 kr ISBN 82-537-2966-9*
- Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1988. 1990-83s. (RAPP; 89/21) 70 kr ISBN 82-537-2870-0
- Utsyn over helsetjenesten Endringer i ressursbruk og aktivitet/Anders Barstad og Arne S. Andersen. 1990-113s. (RAPP; 90/5) 75 kr ISBN 82-537-2914-6
- 23. Utdanning og skolevesen *Education and educational institutions***
- Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 *Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989. 1989-161s. (SNS; 7) 60 kr ISBN 82-537-2793-3*
- Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1989 *Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools. 1990-90s. (NOS B; 909) 45 kr ISBN 82-537-2927-8*
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1987 *Educational Statistics Universities and Colleges. 1989-144s. (NOS B; 868) 55 kr ISBN 82-537-2838-7*
- Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1987 *Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1989-148s. (NOS B; 861) 60 kr ISBN 82-537-2829-8*
- Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1988 *Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1990-125s. (NOS B; 912) 55 kr ISBN 82-537-2933-2*
- 24. Kulturelle forhold, generell tidsbruk, ferie og fritid *Culture, time use, holidays and leisure***
- Kulturstatistikk 1988 *Cultural Statistics. 1989-177s. (NOS B; 871) 60 kr ISBN 82-537-2846-8*
- Undersøkelse om bruk av folkebibliotek 1988. 1989-83s. (RAPP; 89/18) 60 kr ISBN 82-537-2832-8
- 25. Sosiale forhold og sosialvesen *Social conditions and social services***
- Barnehager og fritidshjem 1988 *Kindergarten and Leisure Time Centres. 1989-66s. (NOS B; 854) 45 kr ISBN 82-537-2817-4*
- De eldres inntekter Nivå og ulikhet *Income of Aged People Level and Inequality. 1989-156s. (RAPP; 89/12) 95 kr ISBN 82-537-2785-2*
- Sosialstatistikk 1987 *Social Statistics. 1989-121s. (NOS B; 848) 55 kr ISBN 82-537-2804-2*
- Sosialstatistikk 1988 *Social Statistics. 1990-126s. (NOS B; 900) 55 kr ISBN 82-537-2917-0*
- 26. Rettsforhold og rettsvesen *The law and legal institutions***
- Kriminalstatistikk 1987 *Criminal Statistics 1989-128s. (NOS B; 864) 55 kr ISBN 82-537-2834-4*
- Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1988 *Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments. 1990-129s. (NOS B; 886) 55 kr ISBN 82-537-2877-8*

Sivilrettsstatistikk 1988 *Civil Judicial Statistics*. 1990-46s. (NOS B; 881) 35 kr
ISBN 82-537-2866-2

3. Sosioøkonomiske emner *Socioeconomic subject matters*

30. Generelle sosioøkonomiske emner *General socioeconomic subject matters*

Ensliges inntekt og forbruk. 1989-107s.
(RAPP; 89/14) 75 kr ISBN 82-537-2796-8

32. Arbeidskraft *Labour*

Arbeidsmarkedstatistikk 1987-1988 *Labour Market Statistics*. 1989-186s. (NOS B; 843)
60 kr ISBN 82-537-2819-0

Arbeidstilbudet i MODAG En analyse av utviklingen i yrkesdeltakingen for ulike sosiodemografiske grupper/Kjersti-Gro Lindquist, Liv Sannes og Nils Martin Stølen. 1990-178s. (RAPP; 90/4) 85 kr
ISBN 82-537-2911-1

Normalisering av deltidsarbeidet En analyse av endring i kvinners yrkesaktivitet og arbeidstid i 80-årene *Normalization of Part-Time Work A Study of Women's Employment and Working Time Patterns in the 1980s*. 1989-127s. (SØS; 71) 75 kr
ISBN 82-537-2779-8

33. Lønn *Wages and salaries*

Indirekte personalkostnader i enkelte tjenesteytende næringer 1988 *Indirect Labour Cost in Some Service Industries*. 1990-43s. (NOS B; 922) 35 kr
ISBN 82-537-2947-2

Lønninger og inntekter 1986 *Wages, Salaries and Income*. 1989-96s.
(NOS B; 838) 55 kr ISBN 82-537-2786-0

Lønnsstatistikk 1988 *Wage Statistics*. 1989-108s. (NOS B; 852) 55 kr
ISBN 82-537-2812-3

Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1989 *Wage Statistics for Bank Employees*. 1990-46s. (NOS B; 888) 35 kr
ISBN 82-537-2881-6

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1989 *Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations*. 1990-79s. (NOS B; 889) 45 kr
ISBN 82-537-2882-4

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1989 *Wage Statistics for Employees in Insurance Activity*. 1990-50s. (NOS B; 894) 35 kr
ISBN 82-537-2904-9

Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1988 *Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare*. 1989-121s.
(NOS B; 858) 55 kr ISBN 82-537-2825-5

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift oktober 1989 *Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants*. 1990-49s. (NOS B; 911) 45 kr
ISBN 82-537-2930-8

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1988 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools*. 1989-50s.
(NOS B; 846) 35 kr ISBN 82-537-2801-8

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools*. 1990-47s.
(NOS B; 923) 45 kr ISBN 82-537-2948-0

Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1989 *Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade*. 1990-135s. (NOS B; 907) 55 kr
ISBN 82-537-2923-5

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1989 *Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing*. 1990-44s. (NOS B; 903) 35 kr
ISBN 82-537-2916-2

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1988 *Wage Statistics for Local Government Employees*. 1989-88s.
(NOS B; 855) 45 kr ISBN 82-537-2818-2

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1989 *Wage Statistics for Central Government Employees*. 1990-90s.
(NOS B; 913) 45 kr ISBN 82-537-2934-0

34. Personlig inntekt og formue *Personal income and property*

Individ, arbeid og inntekt En fordelingsanalyse *Individuals, Jobs and Earnings A Study of Distribution*. 1989-198s. (SØS; 72) 85 kr ISBN 82-537-2850-6

Inntekts- og formuesstatistikk 1986 *Income and Property Statistics*. 1990-204s. (NOS B; 867) 65 kr ISBN 82-537-2837-9

Inntekts- og formuesstatistikk 1987 *Income and Property Statistics*. 1990-203s. (NOS B; 882) 65 kr ISBN 82-537-2871-9

Skattestatistikk 1987 Oversikt over skattelikningen *Tax Statistics Survey of Tax Assessment*. 1989-146s. (NOS B; 865) 60 kr ISBN 82-537-2835-2

35. Personlig forbruk

Forbruksundersøkelse 1986-1988 *Survey of Consumer Expenditure*. 1990-172s. (NOS B; 919) 60 kr ISBN 82-537-2941-3

**4. Næringsøkonomiske emner
*Industrial subject matters***

**40. Generelle næringsøkonomiske emner
*General industrial subject matters***

Produktivitetsutviklingen i meieri-sektoren/Ann-Lisbet Brathaug og Anders Harildstad. 1990-75s. (RAPP; 90/12) 70 kr ISBN 82-537-2969-3.

Regnskapsstatistikk 1987 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1990-148s. (NOS B; 873) 60 kr ISBN 82-537-2851-4

Regnskapsstatistikk 1988 Industri og varehandel *Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade*. 1990-146s. (NOS B; 924) 60 kr ISBN 82-537-2949-9

**41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst
*Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling***

Fiske og oppdrett av laks mv. 1987 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1989-113s. (NOS B; 840) 55 kr ISBN 82-537-2788-7

Fiske og oppdrett av laks mv. 1988 *Fishing and Rearing of Salmon etc.* 1990-110s. (NOS B; 906) 55 kr ISBN 82-537-2922-7

Fiskeristatistikk 1987 *Fishery Statistics*. 1989-141s. (NOS B; 869) 55 kr ISBN 82-537-2841-7

Jaktstatistikk 1988 *Hunting Statistics*. 1989-58s. (NOS B; 862) 45 kr ISBN 82-537-2830-1

Jordbruksstatistikk 1988 *Agricultural Statistics*. 1990-153s. (NOS B; 884) 55 kr ISBN 82-537-2869-7

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1987/88 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production*. 1989-59s. (NOS B; 844) 45 kr ISBN 82-537-2794-1

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1988/89 *Roundwood Cut for Sale and Industrial Production*. 1990-56s. (NOS B; 915) 45 kr ISBN 82-537-2937-5

Skogstatistikk 1988 *Forestry Statistics*. 1990-119s. (NOS B; 898) 55 kr ISBN 82-537-2907-3

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1983-1986. 1989-38s. (RAPP; 89/13) 60 kr ISBN 82-537-2783-6

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1984-1987. 1990-38s. (RAPP; 90/11) 60 kr ISBN 82-537-2944-8

Veterinærstatistikk 1988 *Veterinary Statistics*. 1990-84s. (NOS B; 880) 45 kr ISBN 82-537-2865-4

**42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning
*Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply***

Elektrisitetsstatistikk 1988 *Electricity Statistics* 1990-93s. (NOS B; 908) 45 kr ISBN 82-537-2925-1

Energistatistikk 1988 *Energy Statistics*. 1989-90s. (NOS B; 863) 45 kr ISBN 82-537-2833-6

Industristatistikk 1987 Hefte I Næringstall *Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures*. 1989-173s. (NOS B; 836) 60 kr ISBN 82-537-2782-8

Industristatistikk 1987 Hefte II Vareteall
Manufacturing Statistics Volume II
Commodity Figures. 1990-186s.
(NOS B; 876) 60 kr ISBN 82-537-2856-5

Industristatistikk 1988 Hefte I Næringsteall
Manufacturing Statistics Volume I Industrial
Figures. 1990-160s. (NOS B; 914) 60 kr
ISBN 82-537-2936-7

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1989
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity*
Statistics and Analysis. 1989-69s.
(NOS B; 850) 55 kr ISBN 82-537-2808-5

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1989
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity*
Statistics and Analysis. 1989-70s.
(NOS B; 870) 50 kr ISBN 82-537-2843-3

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1989
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity*
Statistics and Analysis. 1990-76s.
(NOS B; 891) 50 kr ISBN 82-537-2889-1

Olje- og gassvirksomhet 1. og 2. kvartal 1990
Statistikk og analyse *Oil and Gas Activity*
Statistics and Analysis. 1990-145s.
(NOS B; 928) 60kr ISBN 82-537-2962-6

43. Bygge- og anleggsvirksomhet *Building and construction*

Byggearealstatistikk 1989 *Building Statistics*.
1990-74s. (NOS B; 902) 45 kr
ISBN 82-537-2915-4

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1989 *Building*
Statistics. 1989-55s. (NOS B; 859) 50 kr
ISBN 82-537-2826-3

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1989 *Building*
Statistics. 1989-55s.
(NOS B; 874) 50 kr ISBN 82-537-2854-9

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1989 *Building*
Statistics. 1990-55s.
(NOS B; 893) 50 kr ISBN 82-537-2891-3

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1990 *Building*
Statistics. 1990-55s.
(NOS B; 917) 50 kr ISBN 82-537-2939-1

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1990.
1990-55s. (NOS B; 933) 50 kr
ISBN 82-537-2971-5

Rehabilitering av bygninger 1986/Arild
Thomassen. 1989-41s. (RAPP; 89/10)
70 kr ISBN 82-537-2791-7

44. Utenrikshandel *External trade*

Commodity List Edition in English of
Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1990 *Supplement to Monthly Bulletin of*
External Trade 1990 and External Trade
1990 Volume I. 1990-135s. (NOS B; 883)
ISBN 82-537-2868-9

Internasjonal standard for varegruppering i
statistikken over utenrikshandelen
(SITC-Rev.3). 1989-96s. (SNS; 9) 55 kr
ISBN 82-537-2741-0

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen
1990 Tillegg til Månedstatistikk over
utenrikshandelen 1990 og Utenrikshandel
1990 Hefte I. 1990-177s. (NOS B; 882)
ISBN 82-537-2867-0

Utenrikshandel 1988 Hefte I *External Trade*
Volume I. 1989-368s. (NOS B; 849) 95 kr
ISBN 82-537-2807-7

Utenrikshandel 1988 Hefte II *External*
Trade Volume II. 1990-377s. (NOS B; 872)
95 kr ISBN 82-537-2849-2

Utenrikshandel 1989 *External Trade*. 1990-
357s. (NOS B; 916) 95 kr
ISBN 82-537-2938-3

45. Varehandel *Internal trade*

Varehandelsstatistikk 1987 *Wholesale and*
Retail Trade Statistics. 1989-82s.
(NOS B; 857) 45 kr ISBN 82-537-2823-9

Varehandelsstatistikk 1988 *Wholesale and*
Retail Trade Statistics. 1990-79s.
(NOS B; 925) 45 kr ISBN 82-537-2950-2

46. Samferdsel og reiseliv *Transport, communication and tourism*

Reiselivsstatistikk 1988 *Statistics on Travel*.
1990-127s. (NOS B; 866) 55 kr
ISBN 82-537-2836-0

Samferdselsstatistikk 1988 *Transport and*
Communication Statistics. 1990-190s.
(NOS B; 879) 60 kr ISBN 82-537-2861-1

Sjøfart 1988 *Maritime Statistics*. 1989-145s.
(NOS B; 856) 55 kr ISBN 82-537-2822-0

Veitrafikkulykker 1988 *Road Traffic*
Accidents. 1989-145s. (NOS B; 851)
55 kr ISBN 82-537-2811-5

47. Tjenesteyting *Services*

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1988 *Architectural and other Technical Services Connected with Construction*. 1990-46s. (NOS B; 895) 35 kr ISBN 82-537-2905-7

Bilverkstader mv. 1988 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk *Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparates and Commodities for Personal Use*. 1990-43s. (NOS B; 899) 35 kr ISBN 82-537-2908-1

Tjenesteyting 1988 Eiendomsdrift ellers, forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet *Services 1988 Other Real Services, Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants*. 1990-77s. (NOS B; 896) 45 kr ISBN 82-537-2903-0

5. Samfunnsøkonomiske emner *General economic subject matters*

50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner *National accounts and other general economic subject matters*

Fylkesfordelt nasjonalregnskapsstatistikk 1986 *National Accounts Statistics by County*. 1990-255s. (NOS B; 920) 70 kr ISBN 82-537-2945-6

Informasjon om nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotater, publikasjoner og andre viktige referanser/Erling Joar Fløttum. 1990-41s. (RAPP; 90/9) 60 kr ISBN 82-537-2932-4

Kontoplanen i nasjonalregnskapet Ajourført mai 1989 *Accounting System of the National Accounts Updated May 1989*. 1989-95s. (SNS; 1) 45 kr ISBN 82-537-2792-5

Nasjonalregnskapsstatistikk 1987 *National Accounts Statistics*. 1990-412s. (NOS B; 878) 150 kr ISBN 82-537-2860-3

51. Offentlig forvaltning *Public administration*

Aktuelle skattetall 1989 *Current Tax Data*. 1989-44s. (RAPP; 89/19) 60 kr ISBN 82-537-2844-1

De offentlige sektorers finanser 1983-1988 *Public Sector Finances*. 1989-125s. (NOS B; 860) 60 kr ISBN 82-537-2827-1

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1989. 1989-63s. (RAPP; 89/16) 45 kr ISBN 82-537-2813-1

Struktur tall for kommunenes økonomi 1988 *Structural Data from the Municipal Accounts*. 1990-162s. (NOS B; 890) 60 kr ISBN 82-537-2883-2

52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt *Financial institutions, money and credit*

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1986 og 1987 *Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities*. 1989-94s. (NOS B; 842) 45 kr ISBN 82-537-2798-4

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1987 og 1988 *Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities*. 1990-94s. (NOS B; 905) 45 kr ISBN 82-537-2921-9

Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1987 *Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc.* 1989-100s. (NOS B; 845) 45 kr ISBN 82-537-2799-2

Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1988 *Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc.* 1990-100s. (NOS B; 897) 45 kr ISBN 82-537-2906-5

59. Andre samfunnsøkonomiske emner *Other general economic subject matters*

Nasjonale og regionale virkninger av ulike utviklingslinjer i norsk jordbruk/Ådne Cappelen, Stein Inge Hove og Tor Skoglund. 1990-88s. (RAPP 90/3) 45 kr ISBN 82-537-2890-5

Region-2 En modell for regionaløkonomisk analyse/Knut Ø. Sørensen og Jøran Toresen. 1990-76s. (RAPP; 90/2) 70 kr ISBN 82-537-2880-8

Struktur og egenskaper ved en MSG-modell med Armingtonrelasjoner/Erling Holmøy og Tor Jakob Klette. 1990-99s. (RAPP; 89/23) 70 kr ISBN 82-537-2872-7

Vitskapsfilosofi og økonomisk teori
*Philosophy of Science and Economic
Theory*/Kjell Arne Brekke og Asbjørn
Torvanger. 1990-315s. (SØS; 73) 115 kr
ISBN 82-537-2857-3

6. Samfunnsorganisatoriske emner
***Subject matters related to social
organisation***

62. Politiske emner *Politics*

Stortingsvalget 1989 *Storting Election*.
1990-154s. (NOS B; 910) 55 kr
ISBN 82-537-2929-4

69. Andre samfunnsorganisatoriske emner
***Other subject matters related to social
organisation***

Statistisk sentralbyrå Hovedtrekk i
arbeidsprogrammet for 1989. 1989-53s.
(RAPP; 89/5) 60 kr ISBN 82-537-2720-8

Utkommet i serien Standarder for norsk statistikk (SNS)
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

- | | |
|--|--|
| <p>Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 <i>Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989.</i> 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5</p> <p>" 2 Standard for næringsgruppering <i>Standard Industrial Classification.</i> 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8</p> <p>" 3 Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9</p> <p>" 4 Standard for kommuneklassifisering <i>Standard Classification of Municipalities.</i> 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5</p> <p>" 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status <i>Standard Classification of Socioeconomic Status.</i> 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4</p> | <p>Nr. 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av <i>International Classification of Diseases, Ninth Revision (ICD-9).</i> Systematisk del. Revidert 1990. 1990-310s. 100 kr ISBN 82-537-2966-9
Stikkordregister 1986-153s. 35 kr ISBN 82-537-2350-4</p> <p>" 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 <i>Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989.</i> 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3</p> <p>" 9 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0</p> |
|--|--|

Pris kr 55,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2952-9
ISSN 0800-9848