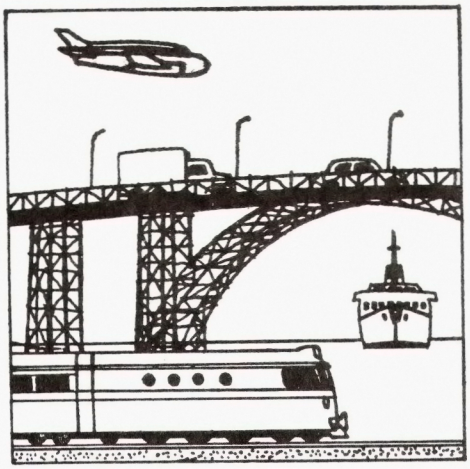
NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS-STATISTIKK 1988

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1988

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 879



SAMFERDSELSSTATISTIKK 1988

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS 1988

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO-KONGSVINGER 1990

ISBN 82-537-2861-1
ISSN 0468-8147

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD
Jernbanetransport
Luftfart
Samferdselsøkonomi
Sjøtransport
Veitransport

FORORD

Samferdselsstatistikk 1988 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveistransport, veitransport, luftfart, post, telekommunikasjoner og kringkasting. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1987 og så langt det er mulig også statistikk for året 1988. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendig statistikk over sjøfart og veitrafikkulykker blir gitt årlig i egne publikasjoner. Dessuten blir det utarbeidet spesialpublikasjoner med resultater fra de periodiske undersøkelsene av lastebiltransport og eie og bruk av personbil. Fra disse områdene er noen hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Førstekontorfullmektig Benthe Norunn Johnsrud har ledet arbeidet med publikasjonen i samarbeid med førstekonsulent Jan Monsrud.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 4. desember 1989

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

PREFACE

The publication Transport and Communication Statistics 1988 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1987 and statistics wholly or in part for 1988. Data on travel are separately published in the publication Statistics on Travel.

Maritime statistics and statistics on road traffic accidents are more completely given in separate publications. Further, detailed results from the periodic surveys on road goods transport and private motoring, are also published in special publications. Some principal results from these statistics are included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and partly in New District Figures.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Benthe Norunn Johnsrud in co-operation with Mr. Jan Monsrud.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 4 December 1989

Arne Øien

Jan-Erik Lystad

INNHOLD

Side

Figurregister 9

Tabellregister 10

Tekstdel

1. Generelt 21
   1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen 21
   1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen 21
   1.3. Sysselsetting i samferdselen 21
   1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte 22
      1.4.1. Generelt 22
      1.4.2. Innenlandsk persontransport 22
      1.4.3. Innenlandsk godstransport 25
      1.4.4. Godstransport etter varegruppe 26
      1.4.5. Fylkesfordelt godstransport 26
   1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område 27
   1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte 27
   1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks 27
   1.8. Reisevaner 27

2. Sjøtransport 28
   2.1. Handelsflåten 28
      2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) 28
      2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) 28
      2.1.3. Tilgang og avgang 28
      2.1.4. Skip i opplag 29
   2.2. Bemanning 29
   2.3. Utenriksfart 29
   2.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet 29
   2.5. Innenlandsk rutefart 29
   2.6. Innenlandsk leie- og egentransport 30
   2.7. Sjøulykker 30

3. Jernbanetransport mv. 30
   3.1. Norges Statsbaner 30
   3.2. Private jernbaner 30
   3.3. Sporveier og forstadsbaner 30

4. Veitransport 31
   4.1. Veier og motorkjøretøyer 31
   4.2. Veitrafikk og transportytelser 31
   4.3. Lastebiltransport 31
   4.4. Rutebiltransport 32
   4.5. Drosjetransport 32
   4.6. Eie og bruk av personbil 32
   4.7. Eie og bruk av sykkel 32
   4.8. Veitrafikkulykker 32

Side

5. Luftfart 33

6. Hjelpevirksomhet for landtransport 33

7. Annen samferdsel 34
7.1. Postverket 34
7.2. Televerket 34
7.3. Norsk rikskringkasting 34

8. Hovedresultater og utviklingstendenser 34
8.1. Samlet oversyn 34
8.2. Sjøfart 34
8.3. Jernbanetransport mv. 35
8.4. Veitransport 36
8.5. Luftfart 38
8.6. Annen samferdsel 38

Sammendrag på engelsk 40

Figurdel 43

Tabelldel 50

Utkomne publikasjoner
Tidligere utkommet på emneområdet 181
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. januar 1988. Emneinndelt oversikt 183
Standarder for norsk statistikk (SNS) 190

Standardtegn i tabeller

.	Tall kan ikke forekomme
..	Oppgave mangler
-	Null
r	Rettet siden forrige utgave
*	Foreløpig tall
0	Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
0,0	Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
—	Brudd i den loddrette serien
|	Brudd i den vannrette serien

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

CONTENTS

Page

Index of figures 15

Index of tables 16

Text

1. General statistics 21
   1.1. National account figures for transport and communications 21
   1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport 21
   1.3. Employment in transport and communication 21
   1.4. Domestic transport services by mode of transport 22
      1.4.1. Generally 22
      1.4.2. Passenger transport 22
      1.4.3. Goods transport 25
      1.4.4. Goods transport by commodity group 26
      1.4.5. Goods transport by county 26
   1.5. Transport work carried out on Norwegian territory in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area 27
   1.6. Imports and exports, by mode of transport 27
   1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index 27
   1.8. Travel habits 27

2. Water transport 28
   2.1. The merchant fleet etc. 28
      2.1.1. Norwegian Ordinary Ship Register (NOR) 28
      2.1.2. Norwegian International Ship Register (NIS) 28
      2.1.3. Increase and decrease in the merchant fleet 28
      2.1.4. Vessels laid up 29
   2.2. Crew 29
   2.3. Foreign going trade 29
   2.4. Shipping between Norway and foreign countries 29
   2.5. Regular coastal trade 29
   2.6. Coastal trade with vessels for hire or reward and on own account 30
   2.7. Marine casualties 30

3. Railways etc. 30
   3.1. Norwegian State Railways 30
   3.2. Private railways 30
   3.3. Suburban railways and tramways 30

4. Road transport 31
   4.1. Roads and motor vehicles 31
   4.2. Road traffic and goods transport 31
   4.3. Road goods transport 31
   4.4. Scheduled road transport 32
   4.5. Taxi transport 32
   4.6. Ownership and use of private cars 32
   4.7. Statistics on bicycling 32
   4.8. Road traffic accidents 32

Page

5. Aviation 33

6. Supporting services to land transport 33

7. Other transport and communications 34
7.1. Postal service 34
7.2. Norwegian Telecommunications Administration 34
7.3. Norwegian Broadcasting Corporation 34

8. Main results and development trends 34
8.1. General overview 34
8.2. Water transport 34
8.3. Rail transport 35
8.4. Road transport 36
8.5. Air transport 38
8.6. Other transport and communications 38

Summary in English 40

Figures 43

Tables 50

Publications
Previously issued on the subject 181
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1988. Survey arranged by subject matter 183
Standards for Norwegian Statistics (SNS) 190

Explanation of Symbols in Tables

.	Category not applicable
..	Data not available
-	Nil
r	Revised since the previous issue
*	Provisional or preliminary figure
0	Less than 0.5 of unit employed
0,0	Less than 0.05 of unit employed
—	Break in the homogeneity of a vertical series
|	Break in the homogeneity of a horizontal series

In tables where individual figures have been rounded off to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

FIGURREGISTER

Side

1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1979-1988 43
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1979-1988 44
3. Handelsflåten etter skipets art. 1979-1988. Mill. bruttotonn 45
4. Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1979-1988 46
5. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe. 1979-1988 47
6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1988 ... 48
7. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1979-1988 49

TABELLREGISTER

1. GENERELT

Samferdselssektorens økonomi mv.

1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1982-1987 50
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1986 og 1987 51
3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1982-1987 53
4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/ statsbudsjett. 1985-1989 55
5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti. 1983-1987 57
6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1983-1987 .. 57
7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1983-1987 58
8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1985-1989 59
9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. 1979-1988 60
10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1988 61
11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1986-1988 62

Transportytelser etter transportmåte

12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988 62
13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988 64
14. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988 65
15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988 65
16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988 65

Innførsel og utførsel, etter transportmåte

17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988 66
18. Innførsel etter transportmåte og land. 1988 67
19. Utførsel etter transportmåte og land. 1988 68
20. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1988 69
21. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1988 70
22. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1988 71
23. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1988 72

Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks

24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent 74
25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent 74
26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1979-1988 (1979=100) 75

2. SJØTRANSPORT

Flåtens størrelse og struktur

27. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Skip og tonnasje. 31. desember. 1979-1988 76
28. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1979-1988 77
29. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember 1987-1988 78

Side

30. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1988 79
31. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tankskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1979-1988 80
32. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tørrlastskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1979-1988 81
33. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tankskipenes og tørrlastskipenes bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 31. desember. 1979-1988 82
34. Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1979-1988 83
35. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1979-1988 84
36. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1988 86
37. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1988 88
38. Handelsflåten. Norskregistrerte skip i opplag. 1979-1988 90

Bemanning

39. Arbeidstakere på norskregistrerte skip, etter skipets fart og personenes nasjonalitet og kjønn. 1984-1988 91

Utenriksfart

40. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1986-1987 92
41. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipets art. 1983-1987 93
42. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Inntekter i alt, betalte driftskostnader og driftsresultat. 1985-1987 94
43. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1984-1988 95
44. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland 95

Innenriksfart

Rutefart

45. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1983-1987 96
46. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1987 97
47. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1978-1987 97
48. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1987 98
49. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1979-1988 101

Leie og egentransport

50. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip, bruttotonnasje og transportmengde, etter skipsgruppe. 1987 101
51. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1987 102
52. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent. 1987 103

Sjøulykker

53. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1984-1988 104
54. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av forlis. 1984-1988 104
55. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av havari. 1984-1988 105

3. JERNBANETRANSPORT MV.

Side

56. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1988 105
57. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1984-1988 106
58. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember. 1984-1988 106
59. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1988 107
60. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1988 108
61. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1984-1988 109
62. Statsbanene. Personale etter fagområde. 1988 109
63. Statsbanene. Passasjertransport. 1984-1988 111
64. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1984-1988 111
65. Statsbanene. Godstransport. 1984-1988 112
66. Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1984-1988 113
67. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1984-1988 113
68. Statsbanene. Resultatregnskap. 1987 og 1988 114
69. Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1988 115
70. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane, etter transportlengde. 1988 ... 116
71. Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1988 116
72. Statsbanene. Passasjertransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1988 117
73. Statsbanene. Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1988 118
74. Statsbanene. Driftsuhell. 1988 118
75. Private jernbaner 119
76. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1988 119
77. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1988 120

4. VEITRANSPORT

Veier og motorkjøretøyer mv.

78. Offentlige veier. Fylke. 31. desember 1988 121
79. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1988 122
80. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1984-1988 123
81. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke 123
82. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1984-1988 124
83. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1988 125
84. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember. 1984-1988 126
85. Førstegangsregistrerte kjøretøyer. 1984-1988 126
86. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1984-1988 127
87. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1984-1988 127
88. Utrangerte kjøretøyer. 1984-1988 128
89. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1984-1988 128
90. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1987 og 1988 128
91. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1988 129
92. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1988 132
93. Biler vraket mot pant. Fylke. 1988 133
94. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1988 134

Side

Lastebiltransport

95. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1984-1988 . 135
96. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1984-1988 136
97. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 1988 137
98. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1988. Tonn transportert 138
99. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1988. Tallet på biler 139
100. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1987 og 1988 140

Leiebiltransport

101. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1987 142
102. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetningsgruppe. Fylke. 1987 142
103. Leiebiltransport. Bedrifter etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1987 143
104. Leiebiltransport. Sysselsetting etter omsetningsgruppe. Fylke. 1987 143
105. Leiebiltransport. Omsetning etter omsetningsgruppe. Fylke. 1987 144
106. Leiebiltransport. Omsetning etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1987 144

Rutebiltransport

107. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1983-1987 145
108. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1983-1987 145
109. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1987 146

Drosjetransport

110. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1986 ... 147
111. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke. 1986 148
112. Drosjetransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold. Fylke. 1984-1986 149
113. Drosjetransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke. 31. desember 1988 149
114. Drosjetransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke. Fylke. 31. desember 1988 150
115. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke. 1988 151
116. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje. Fylke. Kvartalstall 1988 151

Veitrafikkulykker

117. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1988 152
118. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1979-1988 153
119. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1979-1988 ... 154
120. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1988 154
121. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1988 155

5. LUFTFART

122. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember. 1984-1988 157
123. Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1988 157
124. Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1988 158
125. Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1988 159
126. Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1988 160
127. Ruteflyging. Innenlandske ruter. 1984-1988 161
128. Luftfartshavarier. 1984-1988 162
129. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1987 og 1988 162
130. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1984-1988 163
131. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1988 164
132. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1988 165
133. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1984-1988 165

6. HJELPEVIRKSOMHET FOR LANDTRANSPORT

134. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting. Fylke. 1987 166
135. Hjelpevirksomhet for landtransport. Driftsregnskap. 1987 167

7. ANNEN SAMFERDSEL

Post

136. Postverket. Poststeder etter poststedets art. 31. desember. 1984-1988 167
137. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1984-1988 168
138. Postverket. Trafikk. 1988 168
139. Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1986-1988 169
140. Postverket. Resultatregnskap. 1984-1988 169
141. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1984-1988 170

Telekommunikasjoner

142. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1984-1988 170
143. Televerket. Telefontilknytninger. Fylke/bykommune. 31. desember 1987 og 1988 171
144. Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember. 1986-1988 172
145. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember. 1984-1988 173
146. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1984-1988 173
147. Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1984-1988 174
148. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1988 174
149. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1987 175
150. Televerket. Resultatregnskap. 1986-1988 176
151. Televerket. Investeringer. 1988 177

Kringkasting

152. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1984-1988 177
153. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1980, 1986, 1987 og 1988 178
154. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1988 179
155. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1986-1988 180
156. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1984-1988 180

INDEX OF FIGURES

		Page
1.	Domestic passenger transport by mode of transport. 1979-1988	43
2.	Domestic goods transport by mode of transport. 1979-1988	44
3.	The merchant fleet by type of vessel. 1979-1988. Million gross tons	45
4.	New registration of automobiles, by type of vehicle. 1979-1988	46
5.	Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1979-1988	47
6.	Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1988	48
7.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. 31 December 1979-1988	49

INDEX OF TABLES

1. GENERAL STATISTICS — Page

Economy etc.

1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1982-1987 50
2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1986 and 1987 51
3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1982-1987 53
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1985-1989 55
5. Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts. 1983-1987 57
6. Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1983-1987 57
7. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1983-1987 58
8. Taxes and dues on transport. Central government account. 1985-1989 59
9. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1979-1988 60
10. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1988 61
11. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1986-1988 62

Domestic transport services by mode of transport

12. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988 62
13. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988 64
14. Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988 65
15. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988 65
16. Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988 65

Imports and exports by mode of transport

17. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988 66
18. Imports by mode of transport and country. 1988 67
19. Exports by mode of transport and country. 1988 68
20. Imports by mode of transport and commodity. 1988 69
21. Exports by mode of transport and commodity. 1988 70
22. Imports by mode of transport and port of entry. 1988 71
23. Exports by mode of transport and port of entry. 1988 72

Consumption expenditure on transport and communication

24. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent 74
25. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent 74
26. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1979-1988 (1979=100) 75

2. WATER TRANSPORT

Size and structure of the fleet

27. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Vessels and tonnage. 31 December. 1979-1988 76
28. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1979-1988 77
29. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December 1987 and 1988 78

Page

30. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous country of registration. 31 December 1988 79
31. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. The tanker fleet by tonnage group. 31 December. 1979-1988 80
32. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Dry cargo vessels by tonnage group. 31 December. 1979-1988 81
33. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent. 31 December. 1979-1988 82
34. Norwegian registered vessels not included in the Statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1979-1988 83
35. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1979-1988 84
36. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1988 86
37. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1988 88
38. The merchant fleet. Norwegian registered vessels laid up. 1979-1988 90

Crew

39. Crew on board Norwegian registered vessels, by trade of vessel and nationality and sex of the persons. 1984-1988 91

Foreign-going trades

40. Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1986-1987 92
41. Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1983-1987 93
42. Norwegian registered vessels in foreign-going trades. Total receipts, total operating expenditure and operating result. 1985-1987 94
43. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1984-1988 95
44. Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly at Norwegian ports, by country of registration 95

Coastal trade

Regular services

45. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1983-1987 96
46. Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1987 97
47. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1978-1987 97
48. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1987 98
49. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1979-1988 101

Vessels for hire or reward and on own account

50. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation, gross tons and tonnage carried, by group of vessel. 1987 101
51. Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1987 102
52. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent. 1987 103

Marine casualties

53. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1984-1988 104
54. Marine casualties. Loss of lives due to total loss. 1984-1988 104
55. Marine casualties. Loss of lives due to partial loss. 1984-1988 105

Page

3. RAILWAYS ETC.

56. State Railways. Length of lines and tracks. 1988 105
57. State Railways. Rolling stock. 31 December. 1984-1988 106
58. State Railways. Capacity. 31 December. 1984-1988 106
59. State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1988 107
60. State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1988 108
61. State Railways. Freight wagonloads. 1984-1988 109
62. State Railways. Operating staff by section. 1988 109
63. State Railways. Passenger transport. 1984-1988 111
64. State Railways. Receipts from passenger transport. 1984-1988 111
65. State Railways. Goods traffic. 1984-1988 112
66. State Railways. Receipts from goods traffic. 1984-1988 113
67. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1984-1988 113
68. State Railways. Operating account. 1987 and 1988 114
69. State Railways. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1988 115
70. State Railways. Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1988 116
71. State Railways. Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1988 116
72. State Railways. Passenger traffic from and to each county and abroad. 1988 117
73 State Railways. Goods traffic from and to each county and abroad. 1988 118
74. State Railways. Operating accidents. 1988 118
75. Private railways 119
76. Tramways and suburban railways. Operating accounts 1988 119
77. Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1988 120

4. ROAD TRANSPORT

Roads and road motor vehicles etc.

78. Public roads. County. 31 December 1988 121
79. National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1988 122
80. Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1984-1988 123
81. Forest roads. County 123
82. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. 31 December. 1984-1988 124
83. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1988 125
84. Number of private cars, by type of transport. 31 December. 1984-1988 126
85. New registrations of motor vehicles and trailers. 1984-1988 126
86. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1984-1988 .. 127
87. Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1984-1988 127
88. Scrapped vehicles. 1984-1988 128
89. Change of ownership of used vehicles and trailers. 1984-1988 128
90. Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1987 and 1988 128
91. Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1988 129
92. Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1988 132
93. Vehicles discarded against refund. County. 1988 133
94. Private cars discarded against refund, by trade mark. 1988 134

Page

Road goods transport

95. Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1984-1988 135
96. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December. 1984-1988 136
97. Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport, by type of vehicle. 1988 137
98. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1988. Tons transported 138
99. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1988. Numbers of lorries 139
100. Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1987 and 1988 140

Unscheduled freight transport

101. Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1987 142
102. Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales group. County. 1987 142
103. Unscheduled freight transport by road. Establishments by group of employment. County. 1987 143
104. Unscheduled freight transport by road. Employment by sales group. County. 1987 143
105. Unscheduled freight transport by road. Sales by sales group. County. 1987 144
106. Unscheduled freight transport by road. Sales by group of employment. County. 1987 144

Scheduled road transport

107. Scheduled road transport. Passenger traffic. 1983-1987 145
108. Scheduled road transport. Goods transport. 1983-1987 145
109. Scheduled road transport. Operating account. 1987 146

Taxi transport

110. Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County. 1986 ... 147
111. Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County. 1986 148
112. Taxi transport. Establishments, sales and employment, by owner group. County. 1984-1986 149
113. Taxi transport. Number of taxis by vehicle group/age/type of fuel. County. 31 December 1988 149
114. Taxi transport. Number of taxis by trade mark. County. 31 December 1988 150
115. Taxi transport. Number of new registrations of taxis, by vehicle group/type of fuel. County. 1988 151
116. Taxi transport. Kilometres done per taxi. County. Quarterly figures 1988 151

Road traffic accidents

117. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1988 152
118. Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1979-1988 153
119. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1979-1988 154
120. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1988 154
121. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1988 155

Page

5. AVIATION

122. Engine-driven aircraft by ownership. 31 December. 1984-1988 157
123. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1988 157
124. Take-off and landings, by nature of operation and airport. 1988 158
125. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1988 159
126. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1988 160
127. Scheduled air service. Domestic routes. 1984-1988 161
128. Accidents with aircraft. 1984-1988 162
129. Air services performed by SAS. 1987 and 1988 162
130. Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1984-1988 163
131. Aviation companies. Operating account. 1988 164
132. Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1988 165
133. Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1984-1988 . 165

6. SUPPORTING SERVICE TO LAND TRANSPORT

134. Supporting service to land transport. Establishments, sales and employment. County. 1987 166
135. Supporting service to land transport. Operating account. 1987 167

7. OTHER TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Post

136. Norwegian Postal Administration. Post offices by type of post office. 31 December. 1984-1988 167
137. Norwegian Postal Administration. Staff by field of activity. 1984-1988 168
138. Norwegian Postal Administration. Traffic. 1988 168
139. Norwegian Postal Administration. Letter post to and from abroad, by country. 1986-1988 . 169
140. Norwegian Postal Administration. Operating account. 1984-1988 169
141. Norwegian Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1984-1988 170

Telecommunications

142. Norwegian Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1984-1988 170
143. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection. County/urban municipality. 31 December 1987 and 1988 171
144. Norwegian Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December. 1986-1988 172
145. Norwegian Telecommunications Administration. Staff. 31 December. 1984-1988 173
146. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone, telegrams and telex traffic. 1984-1988 173
147. Norwegian Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1984-1988 174
148. Norwegian Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1988 174
149. Norwegian Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1987 175
150. Norwegian Telecommunications Administration. Operating account. 1986-1988 176
151. Norwegian Telecommunications Administration. Expenditure on fixed assets. 1988 177

Broadcasting

152. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1984-1988 177
153. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1980, 1986, 1987 and 1988 178
154. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1988 179
155. Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1986-1988 180
156. Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1984-1988 180

1. GENERELT (TABELLENE 1-36)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabellene 1 og 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål (tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

Behandlingen i nasjonalregnskapet av merverdiavgiften har tidligere vært brutto, dvs. at både inngående og utgående merverdiavgift har vært inkludert i tjenester levert og varer og tjenester mottatt for de forskjellige næringer. En har fra og med regnskapsåret 1987 gått over til en nettoføring av merverdiavgiften. Dette vil si at det bare er den ikke-refunderbare merverdiavgiften på varer og tjenester mottatt som tas med for de enkelte næringene. De tilbakegående årganger i tabellene 1 og 2 ble da revidert.

Beregninger av nasjonalregnskapet i faste priser er lagt om fra 1980-priser til 1984-priser. Dette gjør det vanskelig å gi nasjonalregnskapstall i faste priser for 1983. I tabell 1 er det derfor bare gitt tall i løpende priser, men en vil finne tall i faste priser for 1986 og 1987 i tabell 2.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-8)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 9-11)

Fra og med 1972 har Statistisk sentralbyrå gjennomført arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. De ble til og med 1. kvartal 1988 gjennomført hvert kvartal, men deretter månedsvis. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiltransport, lastebiltransport, drosjedrift, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 12-13)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med SSB foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1988. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenlignbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 og 13 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1988 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidet på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarntransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977-1988 er beregnet ut fra resultatene fra SSBs rutefartstelling i 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av SSB.

Veitransport

Rutebiler

Oppgavene hentes fra SSBs rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebildrift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.[1]

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidet i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i årlig kjørelengde mv. For årene 1981-1984 har en brukt samme forutsetninger som for 1980. Fra og med 1985 har en brukt oppgaver over kjørelengder for dieseldrevne drosjer.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1973-1988:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1973	59 400	7,1	1,0
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980-84	53 900	7,4	1,3
1985	56 500	7,4	1,3
1986	57 500	7,4	1,3
1987	r57 700	7,4	1,3
1988	53 700	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av SSBs drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidet materiale fra SSBs undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2

Personbiler[2]

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). For årene til og med 1985 omfatter gruppen i tillegg 50 prosent av de små varebilene (under ett tonns lasteevne). Fra og med 1986 er bare 40 prosent av de små varebilene tatt med i bestanden, men dessuten er 50 prosent av de små kombinerte bilene (under ett tonns lasteevne) tatt med. Det har sin bakgrunn i en endring i reglene for varebiler som registreres etter 1. mars 1986. For slike varebiler er det ikke lenger tillatt å ha passasjerer i godsrommet. Det er derfor trolig at varebilene etter hvert vil bli mindre og mindre brukt til persontransport. For de som bruker bilen både til godstransport og persontransport er derfor de kombinerte bilene mer aktuelle. Tilbudet og modellutvalget av slike biler er økende. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm.) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

---

[1] Kilde: SSBs Drosjeundersøkelse 1972 og TØI-rapportene Drosjedrift (september 1974) og Drosjedrift 1980 (desember 1982). [2] Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973-1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980. TØI-notat av 10. september 1986: Personbilbruk 1986 (Reisevaneundersøkelsen 1985).

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. kjørte km	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 100	2,18	15,4
1975	13 300	2,14	15,4
1976	13 700	2,10	15,4
1977	13 700	2,06	15,4
1978	13 500	2,02	15,4
1979	13 600	1,98	15,4
1980	13 100	1,94	15,4
1981	12 800	1,90	15,0
1982	12 700	1,86	14,6
1983	12 800	1,82	14,2
1984	13 000	1,78	13,8
1985	13 500	1,74	13,4
1986	r13 700	1,74	13,4
1987	r13 900	1,74	13,4
1988	13 800	1,74	13,4

Fram til og med 1971 er forutsetningene bygd på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra SSBs undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 km danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 18. august 1987: Transportytelser på norsk område 1946-1986. På grunnlag av Reisevaneundersøkelsen og nye indeksberegninger ble det i 1986 foretatt revisjoner av årlig kjørelengde, gjennomsnittlig personbelegg og reiselengde for perioden 1974-1984. I 1987 har man på nytt revidert den årlige gjennomsnittlige kjørelengden for perioden 1974-1986 basert på antakelser om avtagende spesifikt bensinforbruk.

Motorsykler, mopeder[1]

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidd i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykkel	Tung motorsykkel
		Årlig kjørelengde i km	
-1973	4 500	5 500	6 000
1974-75	4 000	6 000	6 500
1976-77	3 500	6 000	7 000
1978-79	3 500	6 000	7 500
1980-	2 950	6 000	7 900
		Personbelegg	
-1970	1,0	1,0	1,0
1971-	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

[1] Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er korrigert (redusert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for korreksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre årene i perioden 1960-1988 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980-1988 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og SSBs lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart[1]

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter til og med 1986. Fra og med 1987 er det ifølge den nye samferdselsloven ikke lenger nødvendig med konsesjon for bare å drive godstransport. Dermed faller også oppgaveplikten bort. Statistikken omfatter således bare godstransporten for de kombinerte rutene samt de "reine godsruter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. For ytterligere detaljer, se punkt 2.7. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i SSBs 10-årlige rutefartstellinger.

Leie- og egentransport[2]

SSBs undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980 og mellom 50 og 3 000 bruttotonn for 1985. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976 -1979, latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon. På grunnlag av den seneste undersøkelsen er transportmengde og transportarbeid revidert tilbake til 1980.

Beregningene for 1986-1988 bygger på SSBs årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ved å anta samme gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn som ved tellingen i 1985. Til og med 1983 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn fra oljeselskapene. For perioden 1984-1988 har man benyttet indeks for salg av oljeprodukter for beregning av årlige transportytelser. Transportytelsene for skip mellom 25-99 bruttotonn er for 1986-1988 beregnet på grunnlag av undersøkelsen i 1985 og årsstatistikken. Den gjennomsnittlige transportlengden pr. tonn er holdt konstant siden 1985, samtidig som transportmengden for skip mellom 25-99 bruttotonn antas å fluktuere i takt med transportmengden for skip mellom 100-199 bruttotonn.

---

[1] Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979. [2] Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-notat av 22. juni 1989: Transportytelser på norsk område 1946-1988.

Fra og med NOS Samferdselsstatistikk 1983 har en i de innenlandske transportytelser også regnet med transporten av råolje fra Statfjordfeltet til norske raffinerier. I denne utgaven av publikasjonen er oljetransporten behandlet separat. Fra og med 1987 er godstransporten med ruteskip uten tilskudd inkludert i statistikken (jf. avsnittet Annen rutefart, forrige side).

Råoljetransport

Råoljetransportene fra kontinentalsokkelen til norsk fastland har i de senere år økt betydelig i omfang. Man har derfor valgt ikke å publisere disse sammen med Leie- og egentransport, men å spesifisere råoljetransportene separat fra og med 1988. Tilsvarende er gjort for perioden 1980-1987.

Skipningen av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979. Til og med 1986 ble all råoljen skipet fra Statfjordfeltet. Fra 1987 ble det også levert råolje fra Gullfaks og Oseberg-feltene til Norge. Råoljen skipes til raffineriene Mongstad (samtlige felt), Sola (Statfjord) og Slagen (Statfjord og Gullfaks).

Tømmerfløting

Fram til 1985 bygger tallene på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er antatt en gjennomsnittlig fløtingslengde på 130 km. Fløtingen i det viktigste vassdraget, Glomma, opphørte i 1986. Fra og med 1986 blir det ikke utarbeidd statistikk over fløtingskvanta, og fløting blir ikke lenger regnet med i de innenlandske transportytelser.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transporter omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over private jernbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, Rjukanbanen.

Veitransport

De årlige oppgaver over Godstransporter på vei tar utgangspunkt i SSBs lastebiltellinger for 1963, 1968, 1973, 1978 og 1983. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Toll- og avgiftsdirektoratet. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en fram til 1986 i tillegg nyttet de årlige resultatene fra SSBs rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. Den nye samferdselsloven gjeldende fra 1. januar 1987 medfører endringer i rapporteringsplikten for rutebiler. Disse endringene ble imidlertid også gjort gjeldende for året 1986. Fra og med året 1986 gis derfor ikke særskilte tall for godstransport med rutebiler. De enkelte lastebiltellinger har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenlignbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeks basert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe

SSB har for 1980 beregnet innenlandsk transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. Resultater og beregningsmåter ble beskrevet i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982, og er ikke tatt med i denne publikasjonen.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport

SSB gjorde for 1980 også beregninger av varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker. Tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen, men i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982 er resultater og beregningsgrunnlag beskrevet.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område[1] (tabellene 14-16)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollsteder.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1988 utgjorde 13,5 mill. tonn og 542 mill. tonnkilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 17-23)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidet statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 24-26)

SSBs forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har SSB gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977-1979, 1980-1982 og 1983-1985 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1983-1985 bygger på oppgaver fra i alt 4 567 husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1983-1985. Undersøkelsen for 1986-1988 ventes publisert våren 1990.

I SSBs konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste år, fra august 1987 på forbruket for 1984-1986. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 83/26 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner

Transportøkonomisk institutt gjennomførte en landsomfattende reisevaneundersøkelse for 1984/85. Endelige hovedresultater fra denne ble publisert i TØI-prosjektrapport av mars 1987: Reisevaner i Norge. Noen hovedtabeller fra undersøkelsen er publisert i NOS Samferdselsstatistikk 1986 og 1987, men er ikke tatt med i denne publikasjonen.

---

[1] Kilde: TØI-notat av 2. juni 1989: Transportytelser på norsk område 1946-1988.

2. SJØTRANSPORT (TABELLENE 27-55)

Fra og med 1983 blir det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor nå bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1988.

2.1. Handelsflåten (tabellene 27-38)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip i utlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell norsk statistikk. Disse skipene er således ikke inkludert i noen tabeller i denne publikasjonen. Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide. (Punkt 2.1.2.)

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenlignbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningsskip for oljevirksomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådde i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ny måling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

2.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)

Statistikken over den flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

2.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om NIS har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittetl 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eieren må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip (tabellene som omhandler norsk utenriksfart.

Grupperinger av skip etter art er gjort på samme måte som for skip i NOR.

2.1.3. Tilgang og avgang (tabell 46-37)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten. Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir overført til utenlandske skipsregistre (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

2.1.4. Skip i opplag (tabell 38)

Statistikken over norskregistrerte skip i opplag omfatter til og med 1987 skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1. januar 1988 omfatter statistikken skip på 100 bruttotonn og over. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag i Norge gis fra havnefogdene. Statistikken omfatter skip registrert både i Norsk Ordinært Skipsregister og fra 1987 Norsk Internasjonalt Skipsregister.

2.2. Bemanning (tabell 39)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip er utarbeidet av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Statistikken omfatter befal og mannskap på handelsskip på 100 bruttotonn og over og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med. Statistikken omfatter skip registrert både i Norsk Ordinært Skipsregister og fra 1987 Norsk Internationalt Skipsregister.

Publiserte tall fram til og med 1987 er pr. 1. november, mens tallene for 1988 er pr. 31. desember.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

2.3. Utenriksfart (tabellene 40-43)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert norskregistrert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidet statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder. Til bruk bl.a. i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap har en også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart, men er ikke tatt med her.

For norskregistrerte skip i utenriksfart hentes også hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i NOS Sjøfart 1986.

2.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet (tabell 44)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller losser gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidet igjen for 1977, 1980, 1983 og 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset se NOS Sjøfart 1986.

2.5. Innenlandsk rutefart (tabellene 45-49)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidet hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse, foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Tallet på skip i tabell 45 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsruter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken for 1987 ikke er direkte sammenlignbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken for 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning.

2.6. Innenlandsk leie- og egentransport (tabellene 50-52)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidet fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50-3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Skip i rutefart og fiskefartøyer er ikke med. Fra og med 1984 er også forsyningsskip og slepebåter holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinngang. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar.

Hvert femte år gjennomfører SSB også en utvalgsundersøkelse som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985, og omfatter de samme skip som den årlige undersøkelsen for 1985. Resultatene fra denne undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986.

På grunn av endringer i samferdselsloven er ruteskip i godsruter uten offentlig tilskudd tatt med fra 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken for 1987 er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere år.

2.7. Sjøulykker (tabellene 53-55)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet, og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Fra og med 1983 er også borefartøy/plattformer tatt med i beregningene av forlis og havariprosentene.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

3. JERNBANETRANSPORT MV. (TABELLENE 56-77)

3.1. Norges Statsbaner (tabellene 56-74)

Statistikken for statsbanene er utarbeidet ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tabell 75)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3.3. Sporveier og forstadsbaner (tabellene 76-77)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som SSB innhenter fra de enkelte baneselskaper. Statistikken omfatter en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken.

4. VEITRANSPORT (TABELLENE 78-121)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 78-94)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidet av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidet av SSB.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

SSB har fra 1985 utarbeidet en statistikk over biler vraket mot pant på grunnlag av vrakmeldingene som blir registrert ved Toll- og avgiftsdirektoratet.

Panteordningen ble innført 1. mai 1978. Den omfatter person- og varebiler som var registrert 1. januar 1977 eller som har blitt registrert seinere.

Ved vurdering av materialet bør man ta hensyn til endringer i fabrikkmerkenes markedsandel over tid. Det er ikke gitt tall for de merker som ikke lenger importeres til landet. Det må dessuten understrekes at gjennomsnittlig alder for de vrakede bilene ikke sier noe om levealderen til de bilene som produseres i dag.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 91-92)

Tabell 91 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1988. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 92 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport (tabellene 95-106)

SSB utarbeider statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Siste undersøkelse er gjennomført for 1983. Noen hovedresultater fra undersøkelsen ble gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1983 og 1984, men er ikke med i denne publikasjonen.

Endelige resultater og beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen er gitt i publikasjonen NOS Lastebiltransport 1983. De første resultatene fra undersøkelsen som gjennomføres i 1988 ventes publisert ved årsskiftet 1989/90.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Kjøretøyregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som SSB mottar fra de enkelte tollsteder.

Tabell 100 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidet av Transportøkonomisk institutt. Indeksberegningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten Kostnadsstrukturer ved lastebiltransport. Nye kostnadsindekser for lastebiltransport (Eidhammer, 1984).

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk for næringsgruppen leiebiltransport. Statistikken gir opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB, supplert med omsetningsoppgaver fra Momsregisteret i Skattedirektoratet.

I 1983 ble det dessuten innhentet regnskapsoppgaver fra et utvalg av foretakene innen næringsgruppen. Disse resultatene er ikke med i denne publikasjonen, men er publisert i Statistisk ukehefte nr. 51/52, 1985. Neste regnskapsundersøkelse vil bli vurdert gjennomført for regnskapsåret 1989.

4.4. Rutebiltransport (tabellene 107-109)

Statistisk sentralbyrås rutebilstatistikk er fra og med 1986 basert på Norske Kommuners Sentralforbunds nye rapporteringsskjema for rutebilnæringen. I den nye samferdselsloven av 1. januar 1987 er all godstransport fritatt for ruteløyve. Rapporteringsplikten og dermed rutebilstatistikken omfatter således bare godstransporter med tilskudd, samt, som tidligere, alle selskaper med løyve for personrutebilvirksomhet. Denne reduksjonen i statistikkomfanget ble for rutebilnæringens del allerede gjort gjeldende fra og med 1986.

Den årlige utgivelsen av NOS Rutebilstatistikk er opphørt fra og med 1986. Noen tabeller med fylkesfordelte tall for 1987 er publisert i Statistisk ukehefte nr. 23, 1989.

Endringer i statistikkomfanget for godsruter, regnskapsoppstillingen og betalingsmåten for skoleskyss gjør at tallene for 1986 og 1987 ikke alltid er direkte sammenlignbare med tallene for tidligere år.

4.5. Drosjetransport (tabellene 110-116)

SSB utarbeider en årlig registerbasert statistikk over drosjenæringen fra og med 1983. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet, kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne kjøretøyer fra Toll- og avgiftsdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB. Fylkesfordelingen av drosjene i Kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedrifts- og foretaksregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke).

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedrifts- og foretaksregisteret. Derfor er det i tabellene 110 og 111 kolonner med 'uoppgitt'. Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedrifter som har gitt slike opplysninger.

Statistikken er imidlertid ikke utarbeidet i 1989 på grunn av manglende oppdatering av næringsgruppen i Det sentrale bedrifts- og foretaksregister.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom periodiske utvalgsundersøkelser, av SSB i 1972 og Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980. Datagrunnlaget i den nye registerstatistikken er ikke det samme som i de tidligere undersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenligninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (EBP)

Det har vært utført utvalgsundersøkelser av persontransporten med norskregistrerte personbiler om lag hvert femte år fram til 1980 og dessuten for årene 1986, 1987 og 1988. Enkelte hovedresultater fra undersøkelsen i 1980 er publisert i tidligere utgaver av NOS Samferdsel (sist i NOS Samferdsel 1984). For øvrig er resultatene publisert i en egen publikasjon NOS Eie og bruk av personbil 1980. Hovedtall for hele landet fra undersøkelsene i 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte. Årgangene 1986-1988 vil bli vurdert slått sammen til en egen publikasjon.

4.7. Eie og bruk av sykkel

Sykkelundersøkelsen er gjennomført i 1964, 1975 og 1980 i regi bl.a. av Trygg Trafikk. Resultater fra undersøkelsene ble sist gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982.

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei (tabell 80).

4.8. Veitrafikkulykker (tabellene 117-121)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til SSB alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge stati-

stikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til SSB fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken.

5. LUFTFART (TABELLENE 122-133)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidet i samarbeid mellom SSB og Luftfartsverket (se tabellene 131-133). All øvrig luftfartsstatistikk er utarbeidet av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/-eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokeres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i SSB (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). SSBs regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. HJELPEVIRKSOMHET FOR LANDTRANSPORT (TABELLENE 134-135)

Statistisk sentralbyrå har for 1987 utarbeidet en økonomiundersøkelse for næringsgruppen "Hjelpevirksomhet for landtransport". Undersøkelsen bygger dels på omsetnings- og sysselsettingsoppgaver fra Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i SSB og dels på en egen driftsregnskapsundersøkelse for alle bedrifter innen næringsgruppen.

Hjelpevirksomhet for landtransport omfatter drift av rutebil- og andre godssentraler, drosjebil-, turbil-, leiebil- og andre transportsentraler. Det omfatter videre drift av parkeringsplasser og parkeringshus, utleie av bil uten fører, drift av veier og bruer samt budvirksomhet.

7. ANNEN SAMFERDSEL (TABELLENE 136-156)

7.1. Postverket (tabellene 136-141)

Statistikken for Postverket blir utarbeidet av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

7.2. Televerket (tabellene 142-151)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

7.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 152-156)

Statistikken er utarbeidet av Norsk rikskringkasting.

8. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

8.1. Samlet oversyn

Ifølge de siste foreløpige tallene for 1987 fra nasjonalregnskapet leverte samferdselsnæringen i 1986 tjenester for i alt 102 milliarder kroner. Målt i faste (1984-) priser var dette en nedgang på 5,0 prosent fra 1986.

I løpende priser beløp bruttoproduktet fra næringen seg til 45,8 milliarder kroner for 1987 (siste foreløpige tall). Dette er en økning på 1,9 prosent sammenlignet med endelige tall for 1986. Bruttoproduktet utgjorde i 1987 8,1 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt. Nasjonalregnskapets beregninger viser at næringen i 1987 hadde et driftsunderskudd på 0,5 milliarder kroner, mens det var et overskudd på 1,7 milliarder i 1986.

Sysselsettingen i næringen viste en liten nedgang fra 178 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1987 til 176 000 i 1988. Gjennomsnittlig utførte timeverk pr. uke var om lag uendret. Tallet på personer som ble meldt til arbeids- og sjømannskontorene som arbeidsløse innen transport- og kommunikasjonsarbeid, var i 1987 3 100, mens tallet i 1988 var på 4 000.

Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet økte med 6,3 prosent, og utgjorde 22,6 milliarder tonnkilometer i 1988. Hovedårsaken til økningen er den økte råoljetransporten. Persontransportarbeidet utgjorde 49,8 milliarder passasjerkilometer i 1988, en ubetydelig økning fra 1987. Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 11,2 prosent til 20,6 milliarder tonnkilometer i 1988.

I 1984-1988 har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet innenlands på 23,9 prosent, mens persontransportarbeidet i samme periode har økt med 18,2 prosent.

Utgifter til reiser og transport legger beslag på en betydelig del av husholdningenes disponible inntekter. I perioden 1983-1985 brukte gjennomsnittshusholdningen årlig 24 500 kroner (1985-priser) eller 21,4 prosent av samlede forbruksutgifter til reiser og transport. Mens denne andelen økte sterkt fram til begynnelsen av 1970-årene, har den imidlertid vært noenlunde stabil i årene 1973-1982 for ytterligere å stige noe mot midten av 1980-årene.

8.2. Sjøfart

Handelsflåten m.v.

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 mill. bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1988 på 12,9 mill. bruttotonn fordelt på 1 532 skip.

Av disse var 426 skip, med en samlet bruttotonnasje på 11,2 mill, registert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Av skipene i NIS var 378 skip (10,3 mill. brt.) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragraf 1,1 og 1,2 (Se pkt. 21.2), mens 48 skip (1,0 mill. brt.) var utenlandseid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

Nettotilgangen til NIS i 1988 var på 293 skip på 7,0 mill. bruttotonn, og av disse kom 72 skip (1,7 mill. brt.) fra Norsk Ordinært Skipsregister(NOR), og 214 skip (5,3 mill. brt.) fra utenlandske registre.

De 1 106 skip registrert i NOR utgjorde 1,7 mill. bruttotonn. Det var en nettoavgang i NOR i 1988 på 87 skip (1,6 mill. brt.) Hele 97 prosent av denne tonnasjen ble imidlertid overført til NIS.

I 1988 var det en fortsatt reduksjon av norske skip i opplag. Ved årets begynnelse lå ingen tankskip i opplag, men 0,6 prosent av tørrlasttonnasjen lå i opplag. Ved årets utgang lå fortsatt ingen tankskip i opplag, mens opplagsandelen var 0,2 prosent for tørrlastflåten.

Flåtens bemanning økte i 1988. Pr. 1. november 1987 var 20 000 personer sysselsatt som befal og mannskap på norskregistrerte handelsskip. Pr. 31. desember 1988 var tallet økt til 24 300 (NOR og NIS). Økningen i sysselsettingen gjaldt særlig utlendingene. Utlendingenes andel av bemanningen økte fra 14 prosent i 1987 til 33 prosent i 1988.

Av de 8 100 utenlandske arbeidstakerne arbeidet vel 89 prosent på skip registrert i NIS.

Utenriksfart

Utenriksflåten hadde fraktinntekter på i alt 12,2 milliarder kroner i 1987, mot 19,9 milliarder kroner i 1986. I løpende priser ble flåtens driftsresultat redusert fra 4,5 milliarder kroner i 1986 til 3,1 milliarder kroner i 1987. Driftsresultatet i prosent av fraktinntektene (driftsresultatgraden) var på 22,4 prosent i 1986 mot 25,8 prosent i 1987.

Innenriksfart

Til sammen 474 skip på i alt 166 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1987. Bilferjerutene fraktet 47 mill. passasjerer og 35,6 mill. tonn gods (hovedsakelig vekten av transporterte biler og lasten på godsbilene). Dette var økninger på henholdsvis 1 og 3 prosent fra året før. For Hurtigruta Bergen-Kirkenes ble passasjertallet redusert med 7 prosent i 1988, mens det i 1987 var reduksjon på 5 prosent. Godsmengden med Hurtigruta ble redusert med 11 prosent i 1988, mens det var en reduksjon i 1987 på 10 prosent.

Samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd i 1987 var på 1 555 mill. kroner, mens tilskuddene var på 1 063 mill. kroner.

For skip i innenlandsk leie- og egentransport var transportert godsmengde innenriks 13,9 mill. tonn i 1987. Den aktive flåten var på 363 skip på til sammen 141 000 bruttotonn. Tørrlastskip og tankskip under 100 bruttotonn, slepebåter og forsyningsskip for oljevirksomheten er ikke regnet med i disse tallene.

Skipene i leietransport hadde fraktinntekter fra innenriksfart på 1 024 mill. kroner i 1987. I tillegg hadde skipene inntekter på 448 mill. kroner fra utenriksfart og annen virksomhet. Det samlede driftsoverskuddet før avskrivninger var 226 mill. kroner. Driftsresultatgraden (driftsresultat før avskrivninger i prosent av fraktinntektene) var 13,8 prosent.

Sjøtransporten utgjorde i 1988 57,6 prosent av det innenlandske godstransportarbeidet (inklusive råoljetransporten), men bare 1,3 prosent av innenlandsk persontransportarbeid.

Av transportarbeidet på norsk område når det gjelder innførsel og utførsel av gods er sjøtransporten fortsatt dominerende, med en andel på 95 prosent i 1988.

8.3. Jernbanetransport mv.

Norges Statsbaner

Norges Statsbaner hadde ved utgangen av 1988 en samlet banelengde på 4 175 kilometer, og av dette var 58 prosent elektrifisert. Banelengden har endret seg lite de seinere årene.

Jernbanen utførte i 1988 et samlet transportarbeid i persontransport på i alt 2 116 mill. passasjerkilometer. Dette var en nedgang på 3,0 prosent fra 1987. Jernbanens andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet utgjør 4,1 prosent. Andelen har endret seg lite siden begynnelsen av 1970-årene.

Godstransportarbeidet gikk ned 7,3 prosent i 1988 til 2 617 mill. tonnkilometer. Det innenlandske transportarbeidet var om lag uendret og utgjorde i 1988 7,2 prosent av samlede innenlandske godstransporter. Også denne andelen har vært noenlunde stabil helt siden begynnelsen av 1970-årene dersom man ser bort fra råoljetransportene.

Statsbanene hadde i 1988 samlede driftsinntekter på 3 237 mill. kroner. Av dette skrev 1 191 mill. kroner seg fra persontrafikken og 1 242 mill. kroner fra godstrafikken, mens bildriften mv. gav inntekter på i alt 422 mill. kroner. Samlede kostnader beløp seg imidlertid til 5 348 mill. kroner, slik at det var nødvendig med offentlig tilskudd på i alt 2 111 mill. kroner til driften.

Forstadsbaner og sporveier

Forstadsbaner og sporveier transporterte i 1988 i alt 87 mill. passasjerer, og utførte et transportarbeid på 459 mill. passasjerkilometer. Dette er en nedgang på 3,8 prosent fra 1987.

8.4. Veitransport

Veinettet

Ved inngangen til 1989 var det i alt 87 600 kilometer offentlige veier her i landet. Den samlede veilengden har økt lite de siste årene, men det foregår en betydelig kvalitetsforbedring av veinettet. Ved inngangen til 1989 hadde drøyt 68 prosent av veilengden fast dekke. Fem år tidligere var denne prosenten 62. I begynnelsen av 1989 hadde 74 prosent av riksveiene største tillatte aksellast på 10 tonn. Denne andelen var på 49 prosent fem år tidligere.

Bilparken

Ved utgangen av 1988 var det registrert i alt 2 890 000 kjøretøyer. Dette var en økning på 1,0 prosent fra 1987. Samlet økning de siste fem år har vært på 18,3 prosent. Tallet på personbiler har minket med 0,1 prosent fra 1987, men økt med 13,5 prosent de siste fem årene. Ved utgangen av 1988 var det registrert i alt 1 622 000 personbiler.

Ved utgangen av 1988 var det registrert 74 700 lastebiler, 52 700 kombinerte biler og 162 700 varebiler. For lastebiler var dette en nedgang på 1,0 prosent fra 1987. Kombinerte biler og varebiler hadde en økning på hhv. 11,2 og 3,5 prosent fra 1987. I løpet av siste femårsperiode har det vært en økning i bestanden av varebiler og kombinerte biler på hhv. 55,4 og 136,7 prosent.

Det samlede salget av nye biler gikk betydelig ned i 1988. Tallet på nyregistrerte personbiler gikk ned fra 119 000 i 1987 til 70 000 i 1988, en nedgang på 40,8 prosent.

Salget av varebiler gikk ned fra 18 000 til 12 000 i samme periode. Dette er en nedgang på 33,4 prosent. Førstegangsregistrerte lastebiler viste også nedgang i 1988 med 22,8 prosent.

I 1988 ble 74 000 biler vraket mot pant ved landets 130 godkjente oppsamlingsplasser. Tilsvarende tall for 1987 var 75 000.

Av de vrakede bilene var 70 000 personbiler og 4 000 varebiler. Tallet på vrakede personbiler utgjorde 4,3 prosent av personbilbestanden pr. 31. desember 1988. For varebilene var tilsvarende prosenttall 2,6 og 2,5.

Personbilenes gjennomsnittlige alder ved vraking var 14 år. For varebilene var gjennomsnittsalderen 13 år. Dette er samme tall som for de senere årene.

Oversikten over tallet på person- og varebiler vraket mot pant etter fabrikkmerke og alder, viser at det ble vraket flest Ford personbiler. Gjennomsnittlig alder ved vraking var høyest for Mercedes Benz med 18 år. For vrakede varebiler var det flest av fabrikkmerket Volkswagen. Varebiler av merket Volvo hadde høyest gjennomsnittlig alder ved vraking med 17 år.

Personbilbruk

Ifølge beregninger kjørte hver personbil gjennomsnittlig 13 800 kilometer i 1988, en reduksjon på 100 kilometer fra 1987 (se pkt. 1.4.2 foran for nærmere detaljer). Selv om personbilparken pr. 31.12.88 er noe lavere enn pr. 31.12.87 er den gjennomsnittlige bestanden høyere i 1988 enn i 1987. Dette medfører, den reduserte gjennomsnittlige kjørelengden til tross, at personbilenes samlede persontransportarbeid økte med 0,5 prosent fra 1987 til 38,8 milliarder personkilometer i 1988. Personbilenes transportarbeid utgjorde 77,8 prosent av det samlede innenlandske persontransportarbeidet i 1988, om lag samme andel som i 1987.

SSBs personbilundersøkelse i 1988 viste at 32,6 prosent av transportarbeidet ble utført ved kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l., mens 18,2 prosent ble utført ved kjøring til

og fra arbeid. Resultatene fra SSBs personbilundersøkelser for 1986, 1987 og 1988 er publisert i Statistisk ukehefte.

Lastebiltransport

Beregnede tall viser at den innenlandske godstransporten med lastebil (inklusive rutegående transport) utgjorde 271 mill. tonn i 1988. Dette er en økning på 3,8 prosent fra 1987. Transportarbeidet ble beregnet til 7 917 mill. tonnkilometer i 1988, en økning på 5,7 prosent.

Kjøretøyenes samlede lastekapasitet har økt jevnt over en årrekke. Trenden ble imidlertid brutt i 1988 idet lastekapasiteten pr. 31.12.1988 viste en reduksjon på 1,3 prosent sammenlignet med samme tidspunkt i 1987.

SSBs lastebiltelling i 1983 viste at transportenes fordeling på vareslag hadde endret seg lite siden forrige undersøkelse i 1978. Det er fortsatt massegods for bygge- og anleggsvirksomhet mv. som er viktigst målt etter transportert mengde. Disse transportene er imidlertid gjennomgående korte. Målt etter transportarbeidet betyr derfor gruppen matvarer, drikkevarer og tobakk mer, med ca. 15 prosent av samlet transportarbeid. Resultatene fra tellingen viser også at en større andel av godsbilene daglig var ute av bruk i 1983 enn i 1978, derimot ble tomkjøringsprosenten redusert fra 48 til 43 prosent.

Transportøkonomisk institutts Kostnadsindekser for lastebiltransport viste en økning i totalkostnadsindeksene på 4,8 prosent for de forskjellige transportformer i løpet av 1988.

SSBs registerbaserte statistikk for næringsgruppen leiebiltransport viser at leiebilnæringen hadde en samlet omsetning på 12 933 mill. kroner i 1987, en økning på 15,7 prosent fra 1986. Tallet på sysselsatte var 23 400 i 1987. Dette var en økning på 6,1 prosent fra 1986. Omsetningen pr. sysselsatt steg med 9 prosent til 553 000 kroner i 1987.

Om lag 14 000 bedrifter var i drift i 1987. Tallet for 1986 var om lag 13 000. Storparten av bedriftene var små. Gjennomsnittlig omsetning pr. bedrift var 924 000 kroner i 1987. Dette var en økning på 7,4 prosent fra 1986. Gjennomsnittlig sysselsetting var på 1,7 årsverk begge år. Om lag 22 prosent av bedriftene hadde en omsetning under 200 000 kroner og vel 80 prosent hadde ikke mer enn 1 sysselsatt. Bare om lag 270 bedrifter hadde 10 eller flere sysselsatte, og bare om lag 360 bedrifter hadde mer enn 5 mill. kroner i omsetning.

Leiebiltransportnæringen er dominert av bedrifter eid av enkeltpersoner. Disse utgjorde 85 prosent av tallet på bedrifter, hadde 60 prosent av sysselsettingen og 49 prosent av omsetningen. Bedrifter eid av aksjeselskap utgjorde bare 9,5 prosent av tallet på bedrifter, men stod for hele 44 prosent av omsetningen. I 1986 utgjorde bedrifter eid av aksjeselskaper 9 prosent av tallet på bedrifter, og de stod for 42 prosent av omsetningen. Antall bedrifter eid av aksjeselskaper økte med 17 prosent fra 1986 til 1987.

Enbedriftsforetak hadde en omsetning på 11 900 mill. kroner eller 92 prosent av samlet omsetning i næringsgruppen i 1987, omtrent samme andel som i 1985 og 1986.

Rutebiltransport

Rutebilene transporterte 284 mill. passasjerer i 1987, en nedgang på 3,4 prosent fra 1986. Det ble utført et transportarbeid på 3 743 mill. passasjerkilometer.

Selskapenes samlede kostnader beløp seg i 1987 til 5 142 mill. kroner, mens inntekter og tilskudd til sammen utgjorde 5 159 mill. kroner. Inntektene av passasjertrafikken var 2 556 mill. kroner. Tilsvarende tall for godstrafikk med tilskudd var 258 mill. kroner. Inntekter fra kjøring på andres løyver og avdelings- og fellesinntekter utgjorde til sammen 550 mill. kroner. Rutebilene fikk 1 708 mill. kroner i offentlige tilskudd.

Drosjer, motorsykkel og moped mv.

Ved utgangen av 1988 var til sammen om lag 6 200 personbiler og busser registrert som drosjer og 9 100 som utleievogner. Tallet på drosjer har hatt en nedgang på 0,7 prosent fra 1987, mens tallet på utleievogner har minket med 19,9 prosent fra 1987 til 1988. Transportarbeidet for disse bilene er for 1987 beregnet til 912 mill. personkilometer, eller ca. 1,8 prosent av samlet innenlandsk persontransportarbeid. Drosjenæringens omsetning er for 1986 beregnet til 1,6 milliarder kroner.

Ved utgangen av 1988 var det registrert 28 700 motorsykler og 140 900 mopeder. En del slike kjøretøyer avregistreres imidlertid i vinterhalvåret, slik at tallene er noe høyere for sommermånedene. Fra 1987 har det vært en økning på 20,8 prosent i tallet på tunge motorsykler, mens tallet på lette motorsykler er gått ned med 5,3 prosent og tallet på mopeder er gått ned med 1,4 prosent. I siste femårsperiode har bestanden av mopeder økt med 4,0 prosent, mens motorsykkelparken samlet har økt med 51,6 prosent.

I 1988 utførte disse kjøretøyene et transportarbeid på 706 mill. personkilometer. Det var 1,4 prosent av samlet innenlandsk persontransport.

Veitrafikkulykker

I 1988 ble det registrert 8 167 politirapporterte veitrafikkulykker med personskade. I disse ulykkene ble 378 personer drept og 10 962 personer ble skadd. I 1987 var tallene på drepte og skadde henholdsvis 398 og 11 090.

Av de drepte og skadde i 1988 var 7 966 (70 prosent) førere eller passasjerer i bil, 1 275 (11 prosent) var førere eller passasjerer på motorsykkel eller moped, mens 1 284 (11 prosent) var fotgjengere, 675 (6 prosent) var syklister og 140 andre trafikanter. Det var 218 (5 prosent) flere drepte eller skadde bilførere i 1988 i forhold til året før. For de øvrige trafikantgruppene viser tallene en nedgang.

I 1988 var 1 009 av de drepte og skadde under 15 år, og 4 380 var mellom 15 og 25 år (39 prosent), mens henholdsvis 4 250 og 1 060 var i aldersgruppene 25-64 år og over 64 år (pluss 641 med uoppgitt alder).

8.5. Luftfart

Ved utgangen av 1988 var det registrert 685 motordrevne luftfartøyer i landet, en nedgang på 3,7 prosent fra 1987. Av disse var 319 eid av selskaper i ruteflyging eller i annen ervervsmessig lufttrafikk. Resten av flyparken var eid av flyklubber, bedrifter og personlige eiere.

Etter en stagnasjon i luftfarten rundt 1980 har trafikken på norske flyplasser igjen økt de siste årene. Tallet på passasjerer i innenlandsk ruteflyging økte med 3,3 prosent og passasjertallet på utenlandsrutene økte med 4,3 prosent fra 1987 til 1988. Charterflygingen hadde imidlertid en nedgang på 8,6 prosent i 1988. I 1988 ble det registrert om lag 16 mill. passasjerer kommet og reist på flyplasser med ruteanløp. Likevel utfører flyene, med 2 548 mill. passasjerkilometer i 1988, bare rundt 5,0 prosent av det samlede innenlanske transportarbeidet. Andelen har økt fra ca. 3 prosent i midten av 1970-årene.

Godstransporten med fly er relativt ubetydelig sammenlignet med andre transportmåter.

Norsk luftfart hadde i 1987 en inntekt på i alt 10 553 mill. kroner mot 9 493 mill. kroner i 1986. Dette gav 799 mill. kroner overskudd i 1987. Rentabiliteten på totalkapitalen var 13,1 prosent i 1987 mot 13,9 prosent i 1986, mens rentabiliteten på egenkapitalen gikk ned fra 33,4 prosent i 1986 til 32,3 prosent i 1987.

8.6. Annen samferdsel

Postverket

Sysselsettingen i Postverket økte fra 34 400 i 1987 til 34 600 tjenestemenn i 1988. Posttrafikken økte også. Tallet på postsendinger gikk opp fra 1 928 mill. sendinger i 1987 til 2 000 mill. sendinger i 1988 eller med 3,9 prosent.

Postverket hadde i 1988 inntekter på i alt 7 502 mill. kroner. Det var en økning på 6 prosent fra 1987. Postverket hadde et driftsunderskudd på 182 mill. kroner i 1988, mens driftsunderskuddet var på 226 mill. kroner i 1987.

Televerket

Antall arbeidstakere i Televerket var i 1988 20 500, dvs. en nedgang på 9,8 prosent fra 1987. Innenlandsk telefontrafikk økte med 7,4 prosent fra 1987, mens telekstrafikken minket med 18,9 prosent og tallet på telegrammer minket med 23,7 prosent.

Tallet på telefontilknytninger økte fra 1 949 000 i 1987 til 2 016 000 i 1988. Ved utgangen av 1988 var det gjennomsnittlig 47,8 telefontilknytninger pr. 100 innbyggere, mot 46,4 året før.

Televerkets driftsinntekter var på 13 884 mill. kroner i 1988. Overskuddet økte fra 1 090 mill. kroner i 1987 til 1 480 mill. kroner i 1988. Investeringene gikk opp fra 4 009 mill. kroner i 1987 til 4 376 mill. kroner i 1988.

TBK ble skilt ut som eget aksjeselskap fra 1. januar 1988. Regnskapstallene for 1988 er derfor ikke direkte sammenlignbare med tidligere år.

Kringkasting

Norsk rikskringkasting sysselsatte ved utgangen av 1988 vel 2 700 personer. Tallet på registrerte fjernsynslisenser økte fra 1 454 000 i 1987 til 1 472 000 i 1988. I løpet av de siste fem årene har tallet på fjernsynslisenser økt med 10,5 prosent. Fra 1983 til 1988 økte tallet på lisenser for fargefjernsyn med 26 prosent. Ved utgangen av 1988 var det registrert 1 409 135 slike lisenser, som utgjorde 96 prosent av alle fjernsynslisensene. I 1988 var det gjennomsnittlig i alt 34,9 lisenser pr. 100 innbyggere.

Norsk rikskringkasting hadde i 1988 inntekter på i alt 1 458 mill. kroner. Av dette utgjorde kringkastingsavgiftene 1 158 mill. kroner. Dette er en nedgang fra 1987 med 10 prosent.

SUMMARY IN ENGLISH

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics have been based on quarterly (monthly from second quarter 1988) labour force sample surveys. From these surveys it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated total goods and passenger transport by mode of transport. An attempt has been made to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport services data are collected for every year. For other types of transport data on transport services are collected at intervals of a certain number of years, and for the intervening years the transport services are estimated. For a few other groups of means of transport the information is not satisfactory even for making estimates. As some of the statistics are behind time only preliminary 1988 figures are given for some of the groups.

In addition to the tables showing domestic goods transport services, the publication also contains data about work performed for the transport of goods on Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed for domestic or inland transport of goods added to the work done by sea in connection with imports and exports, makes the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircraft, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship have been separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted since 1977 the expenditure is in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group, index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships and additionally, from 1987, the Norwegian International Ship Register (NIS). As from 1957 the statistics on the merchant fleet have been limited to motor and steam ships of 100 gross tons and over for transport of goods and passengers. The Norwegian International Ship Register, NIS, was established 1 July 1987 to improve the competitive power of Norwegian vessels in international seaborne trade. Vessels in NIS are not permitted to carry goods or passengers between Norwegian and foreign harbour. Platform on the continental shelf is defined as Norwegian harbour.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships (inclusive NIS-registered ships) of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade and some ships less than 100 gross tons.

The statistics for Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners in respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communications.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods has been based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 (50-3 000 gross tons for 1985) gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport services by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1985.

Statistics on marine casualties are based on data from the Directorate of Shipping as from 1987. Detailed statistics were published separately until 1985. As from 1986 the statistics on marine casualties will be included in the publication on maritime statistics.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Central Railways Board. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Public Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civilian road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles registered at the end of the year.

The Directorate of Public Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The basis of the statistics on kilometres done by lorries run on diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Public Roads and information about kilometres done quarterly by lorries run on diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the National border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1977.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication until 1985. As from 1986 the results are published in the Weekly Bulletin of Statistics.

Economic statistics on unscheduled freight transport by road were established in 1983. The statistics are based on the Central Register of Establishments and Enterprises in the Central Bureau of Statistics. Additionally, about every fifth year a sample survey is carried out. About 1 500 enterprises registered in the group are asked to give information about their accounts for the last year.

As from 1984 new yearly statistics on taxi transport have been prepared. The number of taxis is taken from the register in the Directorate of Public Roads, the average of kilometres done by taxis running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, jobs and gross sales are taken from the Central Register of Establishments and Enterprises in the Central Bureau of Statistics.

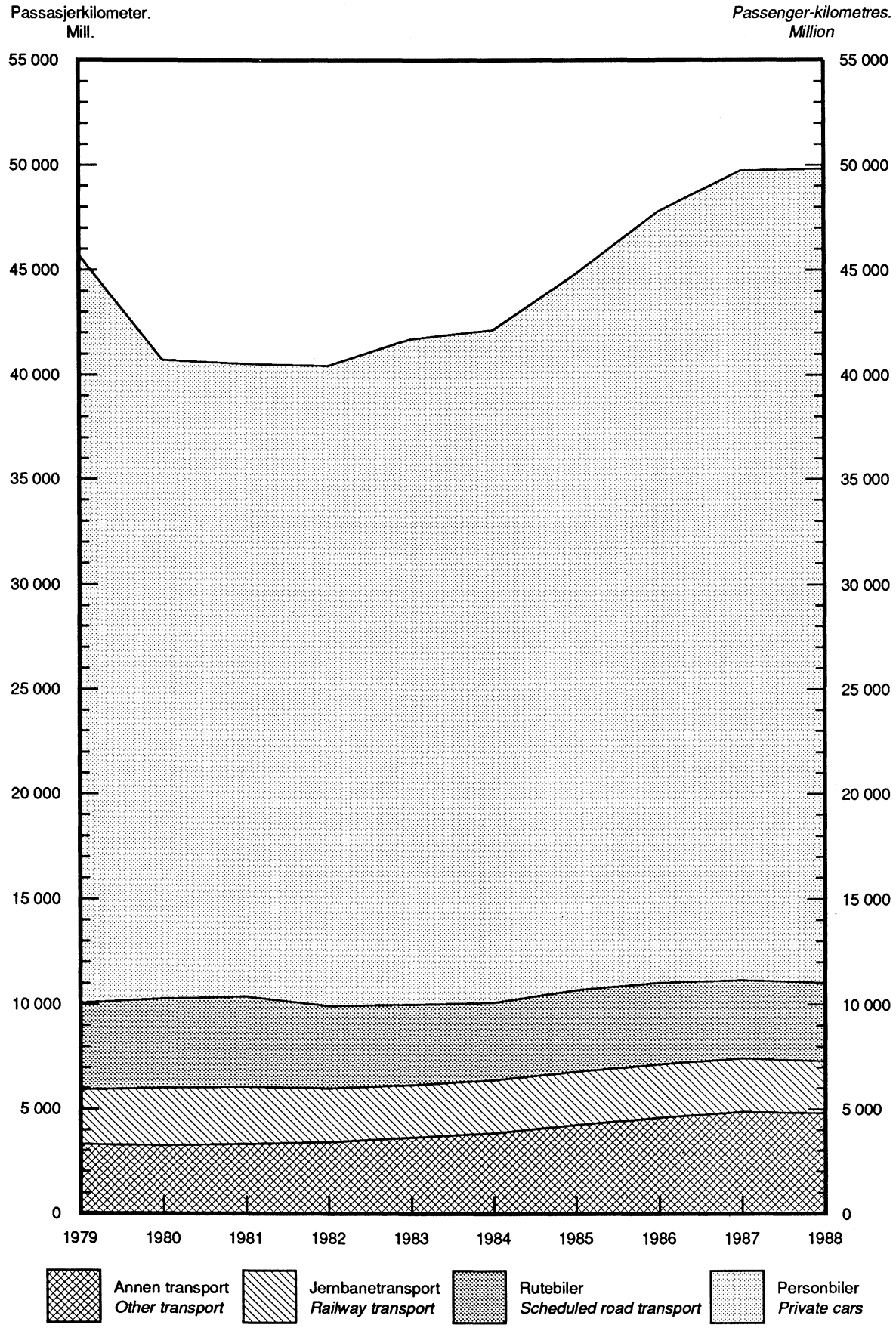
The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between the Central Bureau of Statistics and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

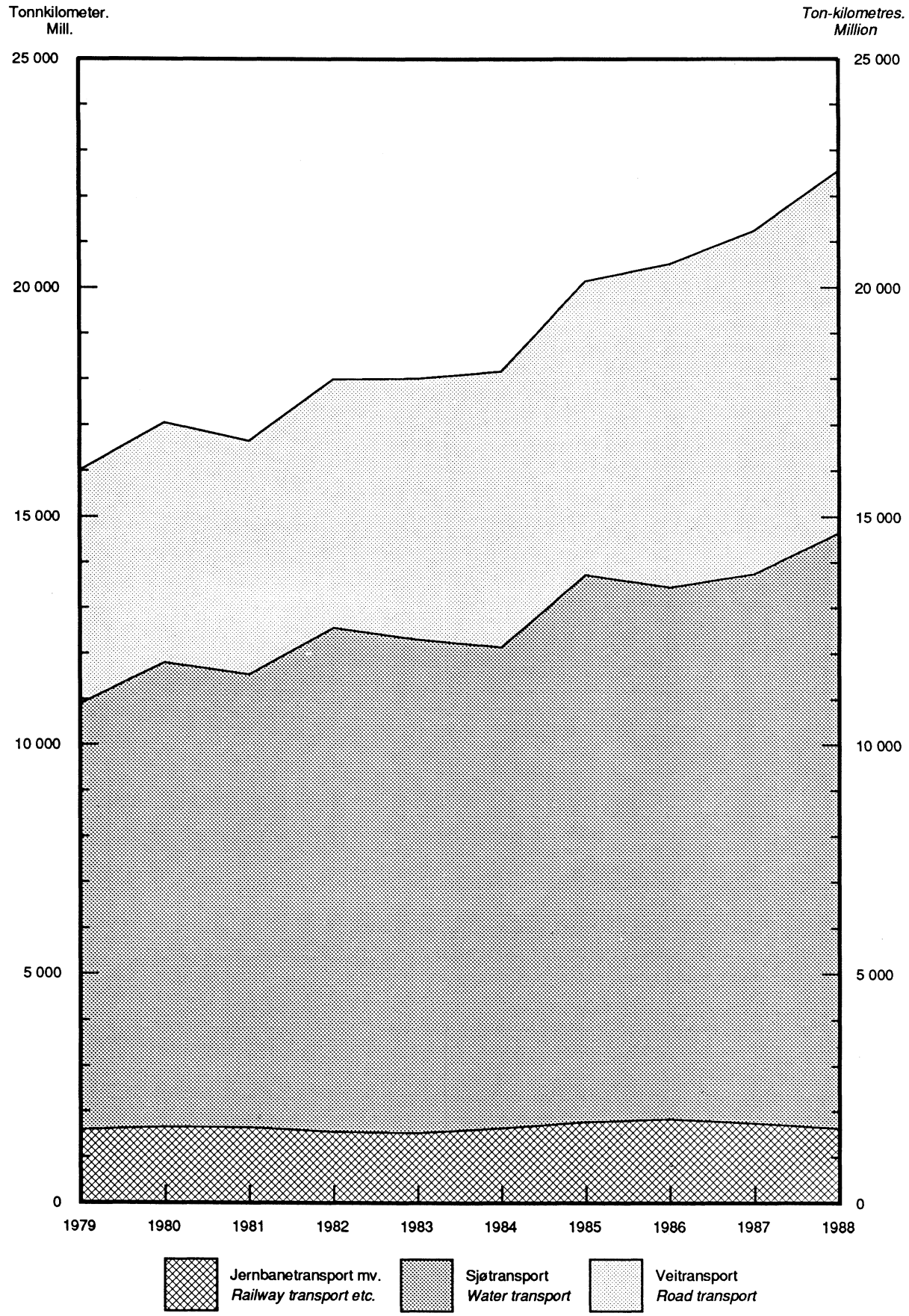
The Directorate of Civil Aviation compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated to the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Directorate of Postal Services, the Directorate of Telecommunications and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

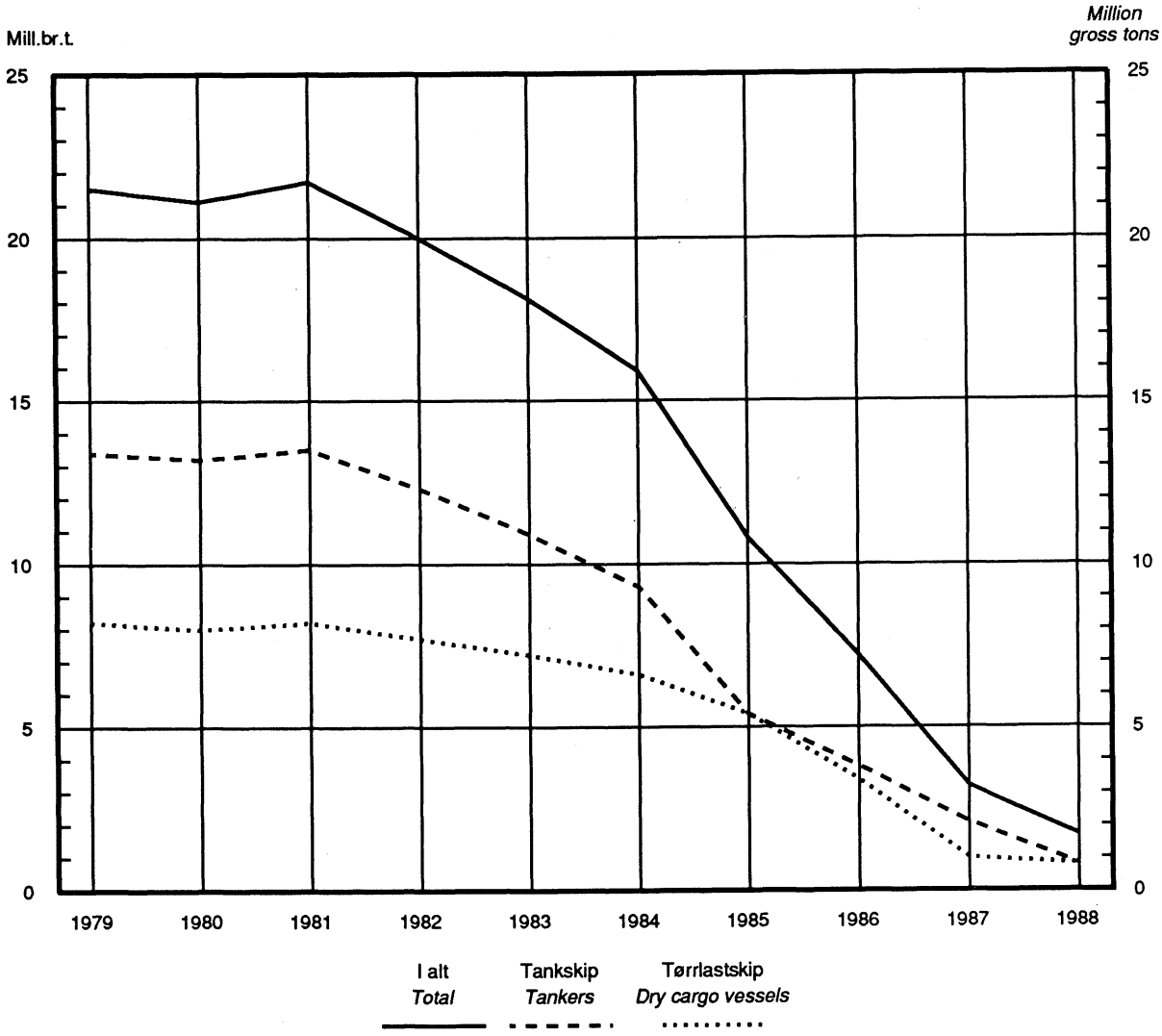
Figur 1.
Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1979-1988
Domestic passenger transport by mode of transport. 1979-1988



Figur 2.
Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1979-1988
Domestic goods transport by mode of transport. 1979-1988

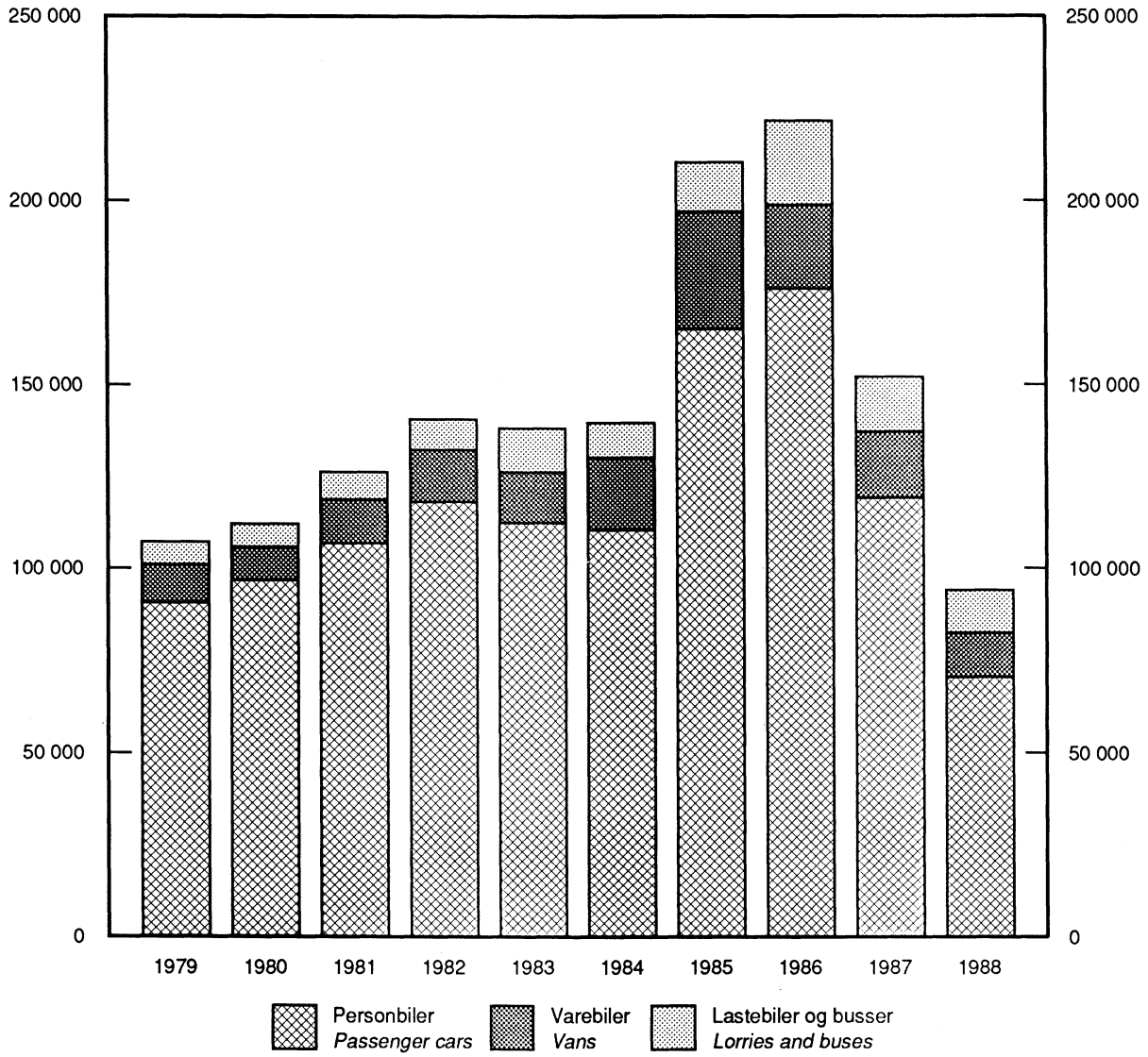


Figur 3.
Handelsflåten[1] etter skipets art. 1979-1988. Mill. bruttotonn
The merchant fleet [1]by type of vessel. 1979-1988. Million gross tons

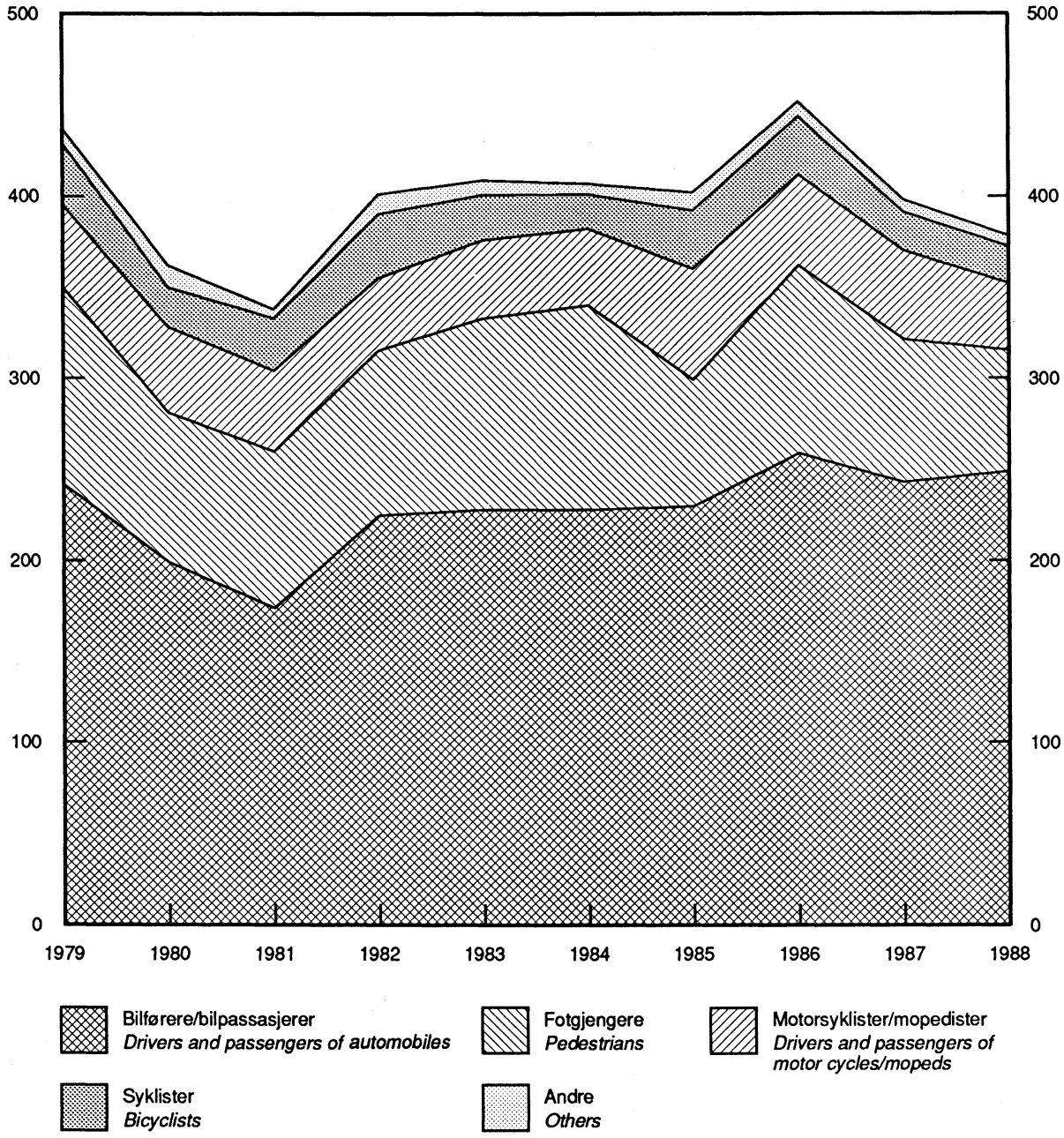


1) Skip registrert i Norsk Ordinært Register.
1) Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register.

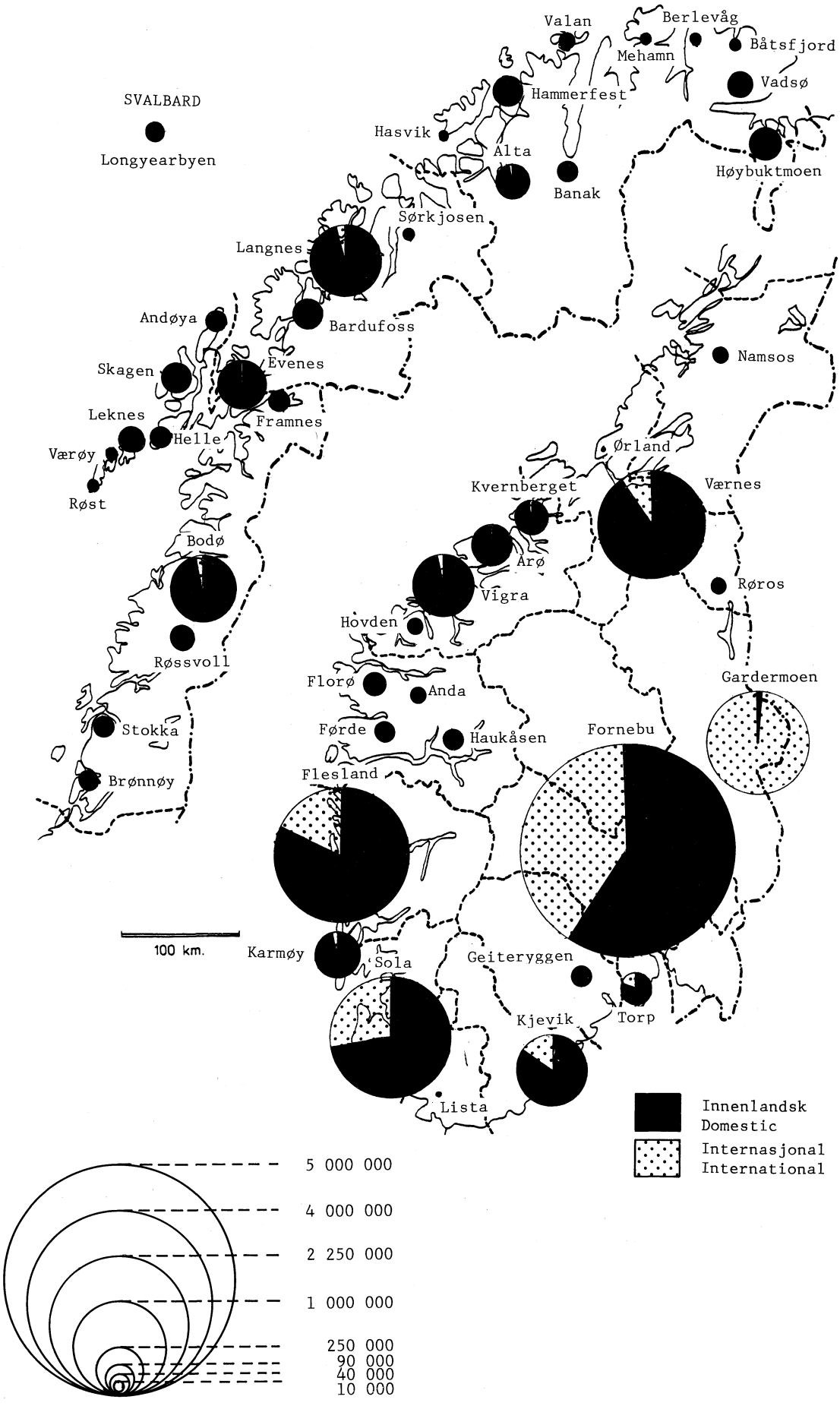
Figur 4.
Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1979-1988
New registration of automobiles, by type of vehicle. 1979-1988



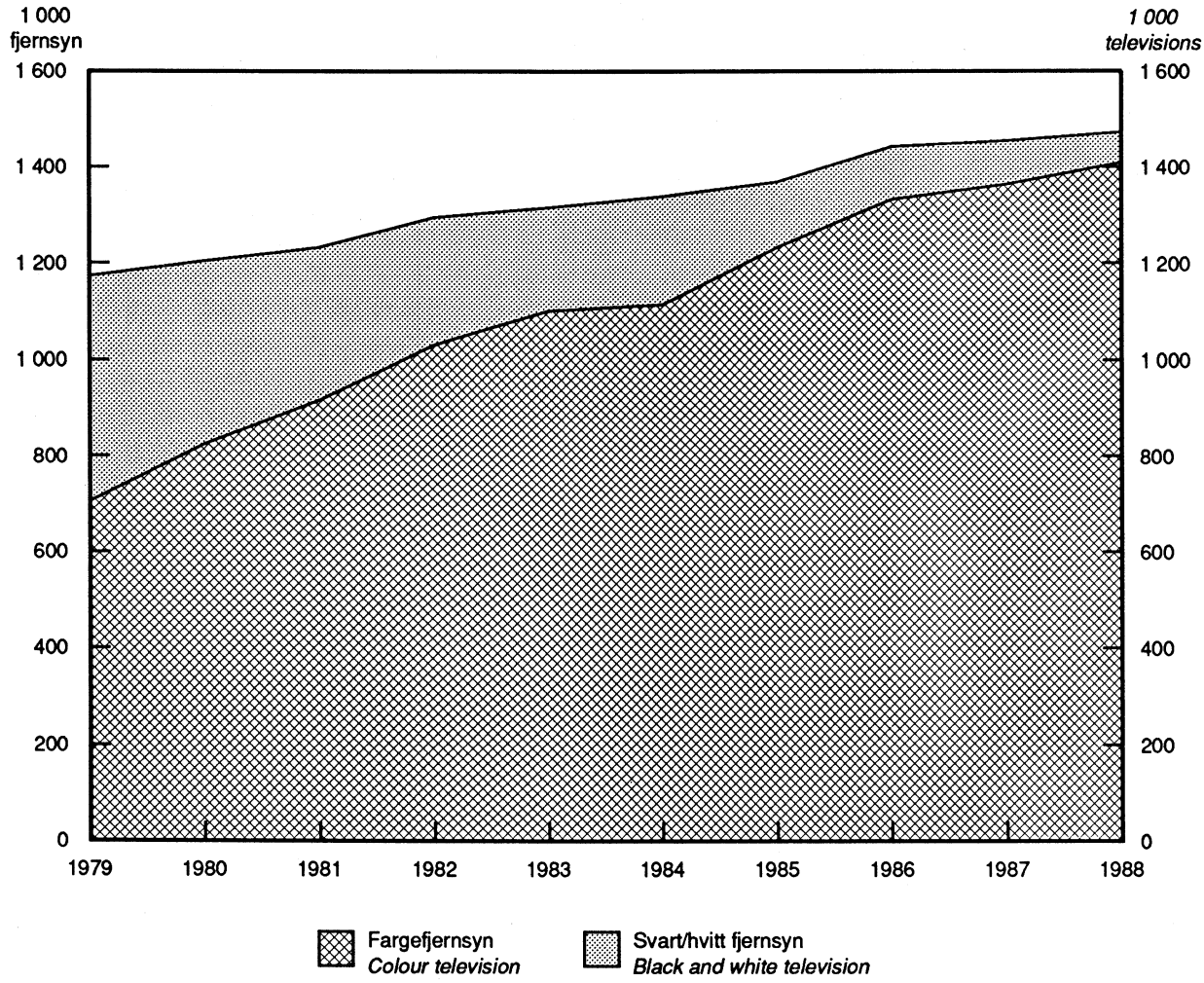
Figur 5.
Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe. 1979-1988
Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1979-1988



Figur 6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1988 Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1988



Figur 7.
Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1979-1988
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. 31 December 1979-1988



Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1982-1987. Mill.kr National accounts. Gross product of transport and communications. 1982-1987. Million kroner

	1982	1983	1984	1985	1986	1987*
	Løpende priser At current market prices					
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	32 354	34 975	38 253	39 246	44 931	45 785
I prosent av bruttonasjonalproduktet In per of GNP	8,9	8,7	8,5	7,8	8,7	8,1
Sjøtransport i alt Water transport, total	12 309	12 395	14 003	12 904	12 124	10 002
Utenriks sjøfart Ocean transport	9 888	9 625	11 108	9 904	8 899	6 354
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	1 090	1 341	1 364	1 353	1 480	1 674
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	1 331	1 429	1 531	1 647	1 745	1 974
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	2 566	2 506	2 483	2 987	5 663	5 863
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	17 479	20 074	21 767	23 355	27 144	29 920
Jernbanedrift Railway service	1 092	1 059	1 015	982	905	954
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport	137	155	176	208	174	197
Rutebiltransport Scheduled road transport	1 428	1 596	1 619	1 745	1 961	2 091
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	421	489	499	565	683	799
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	2 459	2 675	3 070	3 567	4 329	5 149
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport	675	718	764	847	982	1 133
Lufttransport Air transport	1 497	1 964	2 134	2 727	3 556	3 831
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	1 866	2 024	2 227	2 382	2 610	3 093
Post og telekommunikasjoner Communications	7 904	9 394	10 263	10 332	11 944	12 673

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1986 og 1987. Mill.kr National accounts. Main figures for transport and communications. 1986 and 1987. Million kroner

	Tjenester levert Services delivered	Varer og tjenester mottatt Goods and services received	Kapitalslit Depreciation	Nettoprodukt Net product			
				I alt Total	Lønnskostnader Wages	Avgifter/subsidier Indirect taxes/subsidies	Driftsresultat Entrepreneurial income
	Løpende priser At current market prices						
1986							
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	98 537	53 606	13 454	31 477	30 019	-218	1 676
Sjøtransport i alt Water transport, total	39 445	27 321	4 403	7 721	9 178	-957	-500
Utenriks sjøfart Ocean transport	33 782	24 884	3 873	5 025	5 016	78	-69
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	3 267	1 786	325	1 156	1 868	-998	286
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	2 396	651	205	1 540	2 294	-37	-717
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	6 201	538	2 332	3 331	126	-	3 205
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	52 891	25 747	6 719	20 425	20 715	739	-1 029
Jernbanetransport Railway transport	2 877	1 972	976	-71	2 423	-105	-2 389
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport	365	191	151	23	365	-	-342
Rutebiltransport Scheduled road transport	4 366	2 405	500	1 461	2 162	-805	104
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	1 160	477	410	273	403	99	-229
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	6 104	1 775	1 672	2 657	2 100	615	-58
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport	5 433	4 451	370	612	644	5	-37
Lufttransport Air transport	9 961	6 405	771	2 785	2 866	740	-821
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	4 922	2 312	124	2 486	2 173	-14	327
Post og telekommunikasjoner Communications	17 703	5 759	1 745	10 199	7 579	204	2 416
1987*							
SAMFERDSEL I ALT	102 282	56 497	14 238	31 547	32 048	-18	-483
Sjøtransport	35 754	25 752	4 038	5 964	8 201	-1 024	-1 213
Utenriks sjøfart	29 327	22 973	3 473	2 881	3 705	78	-902
Innenriks sjøfart	3 722	2 048	330	1 344	2 047	-1 065	362
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	2 705	731	235	1 739	2 449	-37	-673
Olje- og gasstransport med rør	6 521	658	2 367	3 496	52	-	3 444
Annen samferdsel	60 007	30 087	7 833	22 087	23 795	1 006	-2 714
Jernbanetransport	3 024	2 070	1 086	-132	2 626	-137	-2 621
Transport med sporvei og forstadsbane	412	215	165	32	422	-	-390
Rutebiltransport	4 620	2 529	556	1 535	2 397	-928	66
Drosje- og turbiltransport	1 323	524	502	297	475	106	-284
Leiebiltransport	7 212	2 064	2 047	3 101	2 473	689	-61
Hjelpevirksomhet for landtransport	6 130	4 997	421	712	754	6	-48
Lufttransport	11 035	7 203	863	2 969	3 343	913	-1 287
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	5 842	2 749	141	2 952	2 440	30	482
Post og telekommunikasjoner	20 409	7 736	2 052	10 621	8 865	327	1 429

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1986 og 1987. Mill.kr National accounts. Main figures for transport and communications. 1986 and 1987. Million kroner

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapitalslit	Nettoprodukt
		Faste (1984-) priser At constant (1984) prices		
1986				
SAMFERDSEL I ALT	97 680	53 461	11 740	32 479
Sjøtransport	43 518	29 560	3 936	10 022
Utenriks sjøfart	38 499	27 104	3 455	7 940
Innenriks sjøfart	2 939	1 876	299	764
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	2 080	580	182	1 318
Olje- og gasstransport med rør	5 294	486	2 049	2 759
Annen samferdsel	48 868	23 415	5 755	19 698
Jernbanetransport	2 645	1 741	868	36
Transport med sporvei og forstadsbane	315	170	134	11
Rutebiltransport	3 838	2 248	418	1 172
Drosje- og turbiltransport	1 079	525	343	211
Leiebiltransport	5 310	1 761	1 397	2 152
Hjelpevirksomhet for landtransport	4 725	3 891	321	513
Lufttransport	8 817	5 781	643	2 393
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	4 240	1 995	104	2 141
Post og telekommunikasjoner	17 899	5 303	1 527	11 069
1987*				
SAMFERDSEL I ALT	92 802	49 278	11 628	31 896
Sjøtransport	35 996	23 586	3 458	8 952
Utenriks sjøfart	30 882	21 006	2 974	6 902
Innenriks sjøfart	3 071	1 983	297	791
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	2 043	597	187	1 259
Olje- og gasstransport med rør	5 864	545	2 081	3 238
Annen samferdsel	50 942	25 147	6 089	19 706
Jernbanetransport	2 466	1 643	869	-46
Transport med sporvei og forstadsbane	328	173	133	22
Rutebiltransport	3 673	2 135	410	1 128
Drosje- og turbiltransport	1 089	566	384	139
Leiebiltransport	5 596	1 877	1 569	2 150
Hjelpevirksomhet for landtransport	4 778	3 932	336	510
Lufttransport	9 256	6 140	643	2 473
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	4 329	2 133	108	2 088
Post og telekommunikasjoner	19 427	6 548	1 637	11 242

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1982-1987. Mill.kr
National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1982-1987. Million kroner

	1982	1983	1984	1985	1986	1987*
	Løpende priser At current market prices					
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications						
Sjøfart (skip) Ocean transport and coasting trade (ships)	8 304	5 676	3 133	-2 226	-5 977	-2 296
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	319	352	404	402	417	436
Driftsbygninger Business buildings	-	-	0	0	2	-
Fyr og havneanlegg Lighthouses and harbour construction	253	266	323	319	331	339
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter Vessels	23	37	28	30	35	37
Biler, kraner mv. Motor vehicles, cranes etc.	43	49	53	53	49	60
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	454	7 323	6 545	1 336	466	716
Jernbanetransport Railway service	786	832	946	995	1 048	1 048
Driftsbygninger Business buildings	25	28	95	75	123	123
Jernbaneanlegg Railway construction	410	466	420	490	575	575
Rullende materiell Rolling stock	282	287	365	316	258	258
Biler, maskiner, redskap og inventar Other equipment	69	51	66	114	92	92
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway service	87	87	103	70	72	86
Driftsbygninger Business buildings	5	3	9	8	4	9
Anlegg Tramway etc. construction	9	1	7	15	11	7
Rullende materiell Rolling stock	58	82	78	34	28	52
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	15	1	9	13	29	18
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport Transport by road and supporting services to land transport	5 250	5 634	6 161	6 976	9 386	9 304
Driftsbygninger Business buildings	90	91	89	138	90	106
Veianlegg Roads	3 245	3 619	3 874	4 144	4 725	5 430
Biler Motor vehicles	1 703	1 727	1 989	2 496	4 334	3 560
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	212	197	209	198	237	208
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	91	96	105	143	151	143
Lufttransport Air transport	495	1 013	1 633	1 256	3 097	966
Driftsbygninger Business buildings	135	124	122	217	367	408
Flyplassanlegg Airports	80	107	87	167	248	179
Fly, biler, maskiner mv. Aircraft and other equipment	280	782	1 424	872	2 482	379
Post og telekommunikasjoner Communications	3 249	3 541	3 778	4 136	4 194	4 760
Driftsbygninger Business buildings	431	453	493	536	623	687
Anlegg Communication installations	1 145	1 277	1 297	1 390	1 254	1 591
Biler Motor vehicles	86	85	99	109	124	93
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	1 587	1 726	1 889	2 101	2 193	2 389
I alt Total	19 035	24 554	22 808	13 088	12 854	15 163
Bygninger og anlegg Constructions	6 282	13 758	13 361	8 836	8 819	10 170
Skip og båter Ships and boats	8 327	5 713	3 162	-2 196	-5 941	-2 259
Biler Motor vehicles	1 897	1 915	2 204	2 744	4 608	3 798
Andre transportmidler, maskiner mv. Other equipment	2 529	3 168	4 081	3 704	5 368	3 454
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries	3 814	3 924	3 899	5 340	6 860	6 820
I alt (A+B)	22 849	28 478	26 707	18 428	19 714	21 983
Private og offentlige bedrifter Private and public establishments	18 822	24 173	21 972	13 236	13 690	15 278
Stats- og trygdeforvaltning Central government	2 869	3 146	3 457	3 794	4 082	4 759
Kommunalforvaltning Local government	1 158	1 159	1 278	1 398	1 942	1 946

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 3 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1982-1987. Mill.kr
National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1982-1987. Million kroner

	1982	1983	1984	1985	1986	1987*
	Faste (1980-) priser At constant (1980) prices			Faste (1984-) priser		
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel						
Sjøfart	4 890	907	-2 168	-4 509	-7 678	-2 766
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	275	302	343	373	367	343
Driftsbygninger	-	-	0	0	2	-
Fyr og havneanlegg	216	222	258	294	289	263
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter	18	30	24	29	33	31
Biler, kraner mv.	41	50	61	50	43	49
Olje- og gasstransport med rør	382	5 381	4 287	1 219	410	629
Jernbanetransport	693	710	776	943	930	835
Driftsbygninger	22	23	75	71	107	95
Jernbaneanlegg	350	385	326	459	510	450
Rullende materiell	256	250	300	305	232	216
Biler, maskiner, redskap og inventar	65	52	75	108	81	74
Transport med sporvei og forstadsbane	78	75	85	67	63	70
Driftsbygninger	4	2	7	8	3	7
Anlegg	8	1	5	14	9	5
Rullende materiell	52	71	63	33	25	43
Maskiner, redskap og inventar	14	1	10	12	26	15
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport	4 464	4 546	4 724	6 426	7 971	7 187
Driftsbygninger	77	73	69	131	79	83
Veianlegg	2 725	2 950	2 969	3 844	4 063	4 181
Biler	1 463	1 321	1 445	2 264	3 623	2 754
Maskiner, redskap og inventar	199	202	241	187	206	169
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	77	75	80	130	127	112
Lufttransport	420	820	1 244	1 103	2 600	726
Driftsbygninger	115	99	93	205	320	316
Flyplassanlegg	67	89	71	151	213	138
Fly, biler, maskiner mv.	238	632	1 080	747	2 067	272
Post og telekommunikasjoner	2 963	3 317	3 676	3 883	3 680	3 783
Driftsbygninger	376	374	395	508	547	533
Anlegg	988	1 065	1 017	1 299	1 109	1 241
Biler	78	72	76	100	105	71
Maskiner, redskap og inventar	1 521	1 806	2 188	1 976	1 919	1 938
I alt	14 242	16 133	13 047	9 635	8 470	10 919
Bygninger og anlegg	5 329	10 664	9 571	8 204	7 661	7 941
Skip og båter	4 908	937	-2 144	-4 480	-7 645	-2 735
Biler	1 634	1 472	1 607	2 490	3 854	2 938
Andre transportmidler, maskiner mv.	2 371	3 060	4 013	3 421	4 600	2 775
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer	3 126	2 875	2 741	4 791	5 735	5 368
I alt (A+B)	17 368	19 008	15 788	14 426	14 205	16 287
Private og offentlige bedrifter	13 953	15 449	12 067	9 614	9 025	11 115
Stats- og trygdeforvaltning	2 440	2 609	2 738	3 516	3 513	3 671
Kommunalforvaltning	975	950	983	1 296	1 667	1 501

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1985-1989. Mill.kr Public expenditures and receipts for transport purposes. Central government account. 1985-1989. Million kroner

	Regnskap Account				Vedtatt budsjett Voted budget
	1985	1986	1987	1988	1989
HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN[1] PORT SERVICE, NAVIGATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE[1]					
Utgifter i alt Expenditure, total	439,5	451,4	478,8	485,7	481,4
Overføringer Transfers	10,0	6,8	9,3	9,7	10,9
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.) To municipal and private sector	10,0	6,8	9,3	9,7	10,9
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	429,5	444,6	469,5	476,0	470,5
Konsumformål For consumption	320,5	338,4	355,3	372,3	362,4
Lønninger[2] Wages and salaries[2]	235,2	241,1	246,9	270,1	255,5
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	11,1	27,1	26,4	24,3	26,1
Andre utgifter Other expenses	74,2	70,2	82,0	77,9	80,8
Investeringsformål Gross capital formation	109,0	106,2	114,2	103,7	108,1
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.) Construction	100,6	104,6	109,5	100,1	108,1
Varig utstyr (fartøyer mv.) Equipment	8,4	1,6	4,7	3,6	-
Inntekter i alt Receipts, total	173,4	179,8	193,5	213,5	195,2
Salg av varer og tjenester (inntekter ved lostjenesten) Sales of goods and services	173,4	179,0	192,9	213,5	195,0
Andre inntekter Other receipts	-	0,8	0,6	-	0,2
Nettoutgifter Net expenditure	266,1	271,6	285,3	272,2	286,2
TILSKOTT TIL KYST- OG LOKALRUTER SUBSIDIES TO COASTING SERVICES	308,4	225,7	209,4	228,9	227,3
JERNBANER RAILWAYS					
Utgifter i alt Expenditure, total	2 488,8	2 984,3	3 339,3	3 598,8	3 756,9
Underskott ved Statsbanene Deficit of the State Railways	1 323,8	1 725,4	2 007,7	2 111,1	2 225,6
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.) Capital expenditure of the State Railways	1 012,6	1 075,3	1 108,1	1 146,0	1 177,0
Tilskott til pensjoner[3] Constribution to pensions[3]	152,4	183,6	223,5	341,7	354,3
Inntekter i alt Receipts, total	337,5	424,5	505,5	578,4	578,4
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.) Capital receipts of the State Railways	337,5	424,5	505,5	578,4	578,4
Nettoutgifter Net expenditure	2 151,3	2 559,8	2 833,8	3 020,4	3 178,5

[1] Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystadministrasjonen er ikke tatt med. [2] Omfatter også beregnet andel av kapittel 1531 Tilskott til Statens Pensjonskasse.
[3] Beregnet andel av kapittel 1531 Tilskott til Statens Pensjonskasse.
[1] General administration expenses excluded. [2] Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund. [3] Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund.

K i l d e r: Statsregnskapet (St.meld. nr. 3), statsbudsjettet (St.prp. nr. 1) og materiale i SSB.
Sources: Central government account, Central government budget and unpublished data in the Bureau.

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1985-1989. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government account. 1985-1989. Million kroner

	Regnskap				Vedtatt budsjett
	1985	1986	1987	1988	1989
VEIER[1] ROADS[1]					
Utgifter i alt Expenditure, total	6 176,7	5 373,3	5 857,2	6 112,7	6 286,9
Overføringer Transfers	1 375,2	576,4	560,2	661,9	577,3
Til kommuneforvaltningen To local government	980,8	197,5	147,7	203,2	183,9
Refusjon av forskott Refund of advance payment	23,6	58,5	8,9	37,9	17,2
Ordinære tilskott til veiformål[2] Ordinary contributions to roads[2]	957,2	139,0	138,8	165,3	166,7
Til private (tilskott til ferjedrift) To private sector (ferry services)	394,4	378,9	412,5	458,7	393,4
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	4 801,5	4 796,9	5 297,0	5 450,8	5 709,6
Konsumformål For consumption	2 088,3	2 063,5	2 296,0	2 376,7	2 661,2
Reparasjoner og vedlikehold[3] (statens veier) Repair and maintenance[3]	2 088,3	2 063,5	2 296,0	2 376,7	2 661,2
Investeringsformål Gross capital formation	2 713,2	2 733,4	3 001,0	3 074,1	3 048,4
Nyanlegg (statens veier)[3] Construction[3]	2 594,5	2 635,1	2 902,0	2 997,9	2 909,2
Støydempende tiltak Prevention of noise	14,1	-	-	-	-
Driftsbygninger Buildings	67,0	42,5	55,4	43,7	99,2
Ymse veiarbeid Other road engineering	37,6	55,8	43,6	32,5	40,0
Inntekter i alt Receipts, total	347,5	0,9	4,4	13,6	0,8
Overføringer fra kommuneforvaltningen Transfers from local government	346,7	-	-	-	-
Husleieinntekter Rents	0,8	0,9	0,7	0,8	0,8
Andre inntekter Other receipts	-	-	3,7	12,8	-
Nettoutgifter Net expenditure	5 829,2	5 372,4	5 852,8	6 099,1	6 286,1
RAMMETILSKOTT TIL FYLKESKOMMUNALE SAMFERDSELSFORMÅL[4] QUOTA ALLOCATION TO COUNTIES FOR TRANSPORT AND COMMUNICATION PURPOSES[4]	1 231,9	2 632,0	2 860,0	2 844,6	2 949,0
REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION	130,6	145,6	77,8	74,5	96,6
SIVIL LUFTFART (FLYPLASSER, LUFTTRAFIKKTJENESTE, RADIOSIKRINGSTJENESTE MV.) CIVIL AVIATION					
Utgifter i alt Expenditure, total	1 024,5	1 334,1	1 384,1	1 698,1	1 899,8
Overføringer Transfers	128,6	156,6	147,1	200,0	196,1
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) To the private sector	87,2	87,7	84,8	142,6	149,3
Til kommuner To municipalities	41,4	68,9	62,3	57,4	46,8
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	895,8	1 177,5	1 237,0	1 498,1	1 703,7
Konsumformål For consumption	581,0	647,1	734,4	816,4	923,1
Lønninger[3] Wages and salaries[3]	385,2	431,4	490,8	523,7	570,1
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	9,3	8,8	7,0	-	-
Andre utgifter Other expenses	186,5	206,9	236,6	292,7	353,0
Investeringsformål Gross fixed capital formation	314,8	530,4	502,6	681,7	780,6
Nybygg og nyanlegg Construction	290,0	495,8	465,1	681,7	780,6
Varig utstyr Equipment	24,8	34,6	37,5	-	-
Inntekter i alt Receipts, total	895,2	1 073,8	1 314,9	1 483,6	1 691,5
Gebyrer Administrative fees and changes	9,2	11,3	13,6	14,2	16,3
Flyavgifter Airport duties	737,2	903,2	1 107,4	1 238,9	1 392,0
Andre salgsinntekter Other sales revenue	148,8	159,3	193,9	230,5	283,2
Nettoutgifter Net expenditure	129,2	260,3	69,2	214,5	208,3

[1] Generelle administrasjonsutgifter under kapittel 1320 Veiadministrasjon er ikke tatt med. [2] F.o.m. 1986 er tilskott til fylkesveier inkludert i rammetilskottet. [3] Se note 2, side 55. [4] For året 1985 inneholder denne posten kun tilskott til bil- og båtruter.

[1] General administration expenses excluded. [2] From 1986 are subsidies to county roads included in the quota allocation. [3] See note 2, page 55. [4] For 1985 this item includes only subsidies to counties concerning scheduled road transport and coasting services.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti[1]. 1983-1987. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts[1]. 1983-1987. Million kroner

	1983	1984	1985	1986	1987
Utgifter i alt Expenditure, total	205,3	338,8	444,0	487,0	947,8
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) Purchase of goods and services for gross capital formation	205,3	338,8	444,0	487,0	947,8
Inntekter i alt Receipts, total	214,8	344,4	454,3	478,0	931,3
Overføringer fra kommuner Transfers from municipalities	104,4	116,7	113,3	140,9	169,8
Overføringer fra finansieringsselskaper Transfers from finance companies	110,4	227,7	341,0	337,1	761,5
Nettoutgifter Net expenditure	-9,5	-5,6	-10,3	9,0	16,5

[1] Forskottskontiene Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene og Veiarbeider, særbidrag og depositakontoen Distriktenes forskott til forsert veibygging.
[1] Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Unpublished data in the Bureau.

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1983-1987. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1983-1987. Million kroner

	Regnskap Account				
	1983	1984	1985	1986	1987
VEIER OG GATER[1] ROADS AND STREETS[1]					
Utgifter i alt Expenditure, total	4 027,6	4 152,2	4 485,2	4 773,5	5 063,8
Overføringer Transfers	664,1	649,7	714,2	358,1	382,0
Til private To the private sector	58,5	66,2	75,4	83,2	80,6
Til andre forvaltningsgreiner To other branches of government	605,6	583,5	638,8	274,9	301,4
Statsforvaltningen[2] Central government[2]	328,8	331,9	358,8	34,1	36,7
Kommunekasser[3] Municipalities[3]	276,8	251,6	280,0	240,8	264,7
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	3 363,5	3 502,5	3 771,0	4 415,4	4 681,8
Konsumformål For consumption	2 199,9	2 297,5	2 461,7	2 590,3	2 865,3
Lønninger Wages and salaries	226,1	236,3	231,4	248,1	278,6
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	1 772,4	1 832,6	1 981,4	2 079,2	2 283,1
Andre utgifter Other expenses	201,4	228,6	248,9	263,0	303,6
Investeringsformål Gross capital formation	1 163,6	1 205,0	1 309,3	1 825,1	1 816,5
Fast eiendom (grunnervervelser) Real estate	}				
Nyanlegg Construction	} 1 116,1	1 146,4	1 260,6	1 740,8	1 734,0
Varig utstyr Equipment	47,5	58,6	48,7	84,3	82,5
Inntekter i alt Receipts, total	1 361,3	1 450,4	1 562,9	770,6	758,5
Overføringer Transfers	1 255,9	1 338,6	1 454,5	624,7	568,7
Fra andre forvaltningsgreiner From other branches of government	1 221,5	1 289,2	1 395,6	544,8	479,8
Statsforvaltningen[2] Central government[2]	959,4	1 045,1	1 092,3	335,7[4]	259,2[4]
Kommunekasser[3] Municipalities[3]	262,1	244,1	303,3	209,1	220,6
Fra private From the private sector	34,4	49,4	58,9	79,9	88,9
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services	105,4	111,8	108,4	145,9	189,8
Nettoutgifter Net expenditure	2 666,3	2 701,8	2 922,3	4 002,9	4 305,3

[1] Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. [2] Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 5, pga. ulike føringsprinsipper i statens og kommunenes regnskaper. [3] Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver. [4] Den store nedgangen i overføringer fra stat skyldes innføring av det nye inntektssystemet.
[1] Administration expenses excluded. [2] Not consistent with data of tables 4 and 5, because of different accounting principles in central and local government. [3] The item Transfers to municipalities should be equal to Transfers from municipalities. Discrepancies are due to different accounting. [4] The considerable decrease in the transfers from the Central government are due to new accounting principles.

K i l d e: Kommunenes regnskap. Source: Municipal accounts.

Tabell 6 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1983-1987. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1983-1987. Million kroner

	Regnskap				
	1983	1984	1985	1986	1987
UNDERSKOTT PÅ KOMMUNALE FORETAK DEFICIT ON MUNICIPAL ENTERPRISES	602,7	647,9	607,3	747,2	845,3
Transportselskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper) Transport companies	573,8	608,7	595,0	716,1	824,8
Havnekasser Harbour accounts	28,9	39,2	12,3	31,1	20,5
NETTOUTGIFTER + UNDERSKOTT NET EXPENDITURE + DEFICIT	3 269,0	3 349,7	3 529,6	4 750,1	5 150,6

Tabell 7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1983-1987. Mill.kr Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1983-1987. Million kroner

	Regnskap Account				
	1983	1984	1985	1986	1987
STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES	12 355,2	13 040,2	13 576,3	16 217,5	17 338,9
Statens nettoutgifter i alt Net expenditure of the central government, total	9 086,2	9 690,5	10 046,7	11 467,4	12 188,3
Havne-, fyr- og losvesen Port service, navigation light and pilotage service	257,2	283,7	266,1	271,6	285,3
Jernbaner Railways	1 858,3	2 083,5	2 151,3	2 559,8	2 833,8
Veier Roads	5 330,2	5 644,9	5 829,2	5 372,4	5 852,8
Sivil luftfart Civil aviation	128,6	81,8	129,2	260,3	69,2
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter[1] Subsidies to scheduled road transport and coasting service[1]	1 511,9	1 596,6	1 670,9	3 003,3	3 147,2
Kommunenes nettoutgifter i alt Net expenditure of municipalities, total	3 269,0	3 349,7	3 529,6	4 750,1	5 150,6
Veier Roads	2 666,3	2 701,8	2 922,3	4 002,9	4 305,3
Andre samferdselsformål Other transport purposes	602,7	647,9	607,3	747,2	845,3

[1] Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.
[1] Including regional political transport contribution.

K i l d e r: Statsregnskap og kommunenes regnskaper.
Sources: Central government and municipal accounts.

Tabell 8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1985-1989. Mill.kr Taxes and dues on transport. Central government account. 1985-1989. Million kroner

	Regnskap Account				Vedtatt budsjett Voted budget
	1985	1986	1987	1988	1989
I alt Total	14 104,7	17 931,3	17 020,9	14 746,6	16 815
Toll på motorkjøretøyer og deler[1] Custom duties on road motor vehicles and parts[1] ..	159,1	239,6	232,4	132,3	150
Avgift på motorvogner mv. Tax on road motor vehicles etc.	13 945,6	17 691,7	16 788,5	14 614,3	16 665
Importavgift på motorvogner mv. Import tax on road motor vehicles etc.	6 490,1	8 993,8	6 807,3	3 913,7	5 020
Årsavgift Annual tax	1 298,6	1 487,7	1 706,8	1 954,1	2 150
Kilometeravgift mv. Tax on kilometres covered etc.	1 106,8	1 313,1	1 399,3	1 657,7	1 690
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere Tax on registration of road motor vehicles and trailers	1 008,9	1 165,1	1 211,3	1 080,0	1 120
Avgift på bensin Petrol tax	4 041,2	4 732,0	5 663,8	6 008,8	6 685

[1] Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.
[1] Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

K i l d e r: Statsregnskap og statsbudsjett. Sources: Central government account and budget.

Tabell 9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. 1979-1988 Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1979-1988

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	I alt Total	71 Transport og lagring Transport and storage					72 Post og telekommunikasjoner Communications
		I alt Total	711 Landtransport Land transport	712 Sjøtransport Water transport	713 Lufttransport[1] Air transport[1]	719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	
	1 000						
Sysselsatte **Employed persons**							
1979	172	130	62	52	6	10	41
1980[2]	174	128	61	52	7	8	46
1981	175	131	66	48	8	10	44
1982	183	138	68	50	9	11	45
1983	172	128	63	43	9	12	44
1984	176	130	64	45	9	12	46
1985	175	130	64	42	9	14	45
1986	179	132	68	39	11	14	47
1987	178	128	68	36	11	12	50
1988	176	123	68	29	12	13	53
Utførte timeverk pr. uke **Man-hours worked per week**							
1979	5 528	4 195	2 277	1 380	196	342	1 333
1980[2]	5 571	4 115	2 265	1 337	259	254	1 456
1981	5 572	4 203	2 460	1 174	246	324	1 369
1982	5 788	4 414	2 488	1 271	303	352	1 374
1983	5 435	4 091	2 254	1 182	278	377	1 344
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400
1986	5 908	4 472	2 615	1 041	349	459	1 435
1987	6 006	4 426	2 573	1 064	379	399	1 579
1988	5 808	4 206	2 513	876	397	419	1 601

[1] Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten. [2] Det er brudd i tidsserien mellom 1979 og 1980, pga. overgang til ny beregningsmetode.
[1] The figures for air transport are most relatively unreliable. [2] Due to a new method for calculating the number of employed persons and man-hours worked per week, there is a break in the series between 1979 and 1980.

K i l d e: Arbeidskraftundersøkelsene i SSB. Source: Labour Force Sample Surveys in the Bureau.

Tabell 10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1988
Employed persons and man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1988

Sysselsatte og timeverk Employed persons and man-hours	Enhet Unit	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
			71 Transport og lagring Transport and storage					
		I alt Total	I alt Total	711 Landtransport Land transport	712 Sjøtransport Water transport	713 Lufttransport[1] Air transport[1]	719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og telekommunikasjoner Communications
Årsgjennomsnitt Annual average								
Sysselsatte Employed persons	1 000	176	123	68	29	12	13	53
Utførte timeverk Man-hours worked								
I alt pr. uke Total per week	1 000	5 808	4 206	2 513	876	397	419	1 601
Gjennomsnitt pr. uke Average per week		39,7	42,1	42,5	47,8	37,0	35,9	34,5
1. kvartal quarter								
Sysselsatte	1 000	177	121	64	33	12	12	55
Utførte timeverk								
I alt pr. uke	1 000	6 190	4 358	2 552	1 033	348	425	1 832
Gjennomsnitt pr. uke		39,8	41,9	42,6	45,8	35,0	36,4	35,6
2. kvartal								
Sysselsatte	1 000	174	124	66	33	11	14	49
Utførte timeverk								
I alt pr. uke	1 000	5 929	4 397	2 518	1 058	377	444	1 532
Gjennomsnitt pr. uke		39,6	42,0	42,3	47,3	37,1	35,3	34,0
3. kvartal								
Sysselsatte	1 000	180	129	74	27	13	15	52
Utførte timeverk								
I alt pr. uke	1 000	5 178	3 809	2 377	621	389	422	1 369
Gjennomsnitt pr. uke		39,8	42,0	43,2	46,3	36,8	36,1	34,7
4. kvartal								
Sysselsatte	1 000	172	117	68	24	13	11	55
Utførte timeverk								
I alt pr. uke	1 000	5 934	4 261	2 603	794	474	373	1 672
Gjennomsnitt pr. uke		39,7	42,6	42,1	52,9	38,8	35,5	33,8

[1] Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.
[1] The figures for air transport are most relatively unreliable.

K i l d e: Arbeidskraftundersøkelsene i SSB. Source: Labour Force Sample Surveys in the Bureau.

Tabell 11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1986-1988 Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1986-1988

Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden Annual average and at the end of the month	1986	1987	1988		
				Av dette Of which	
	I alt Total	I alt	I alt	Skips-befal-arbeid Ships' officers	Dekks- og maskinmannskapsarbeid Ships' deck and engineroom crew work
Årsgjennomsnitt Annual average	3 885	3 114	4 006	732	605
Januar January	5 117	4 639	3 926	837	660
Februar February	4 883	4 460	3 874	818	661
Mars March	4 498	4 067	3 834	799	642
April	4 201	3 480	3 949	781	622
Mai May	3 245	2 701	3 250	609	530
Juni June	2 885	2 363	3 139	587	548
Juli July	3 027	2 216	3 298	575	510
August	3 293	2 393	3 642	618	524
September	3 362	2 407	3 964	665	589
Oktober October	3 875	2 766	4 491	793	629
November	3 980	2 865	5 138	849	655
Desember December	4 250	3 001	5 570	859	688

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Tabell 12. Innenlandsk persontransport[1] etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988
Domestic passenger transport[1] by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
			Mill. passasjerer Million passengers						
I alt Total	1 316	1 847	2 320	2 628	2 964	3 178	r3 398	r3 539	3 538*
Sjøtransport Water transport	25	36	44	51	52	53	53	54	53*
Bilferjeruter Ferry transport	17	28	36	43	43	45	46	47	46
Annen rutefart Other regular service	8	8	8	8	8	7	7	7	7*
Jernbanetransport mv. Railway transport etc.	138	120	122	132	119	119	121	124	120
Norges Statsbaner Norwegian State Railways ..	34	29	33	37	34	34	35	36	34
Private jernbaner Private railways	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways	103	91	89	95	85	85	86	88	86

[1] Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.
[1] Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.
Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 12 (forts.). Innenlandsk persontransport[1] etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988 Domestic passenger transport[1] by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988

Transportmåte	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
					Mill. passasjerer				
Veitransport Road transport	1 153	1 690	2 152	2 442	2 761	3 001	r3 218	r3 355	3 359*
Rutebiler Scheduled road transport	308	323	310	332	288	288	294	284	284*
Drosjebiler og utleiebiler Taxis etc.	52	53	59	71	77	86	97	102	93
Personbiler[2] Private cars[2]	693	1 227	1 708	1 976	2 322	2 548	2 742	r2 879	2 894
Motorsykler, mopeder Motor cycles, mopeds	100	87	75	63	74	79	85	90	88
Lufttransport Air transport	1	1	2	3	5	5	6	6	6
		Mill. passasjerkilometer			Million passenger kilometres				
I alt Total	17 384	25 824	35 305	40 705	42 137	44 830	r47 777	r49 744	49 818*
Sjøtransport	572	631	660	660	617	642	638	632	639*
Bilferjeruter	116	195	275	321	308	323	330	327	334
Annen rutefart	456	436	385	339	309	320	308	305	305*
Jernbanetransport mv.	2 020	1 930	2 271	2 751	2 525	2 567	2 582	2 563	2 491
Norges Statsbaner	1 629	1 498	1 827	2 250	2 070	2 112	2 125	2 086	2 025
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	455	457	477	466
Veitransport	14 512	22 631	31 353	35 819	37 066	39 474	r42 256	r44 044	44 140*
Rutebiler	3 263	3 726	3 963	4 257	3 712	3 878	3 878	3 743	3 743*
Drosjebiler og utleiebiler	398	429	475	625	712	823	949	1 002	912
Personbiler[2]	10 053	17 781	26 311	30 436	32 050	34 143	r36 745	r38 582	38 779
Motorsykler, mopeder	798	695	604	501	592	630	684	717	706
Lufttransport	280	632	1 021	1 475	1 929	2 147	2 301	2 505	2 548
		Relative tall 1965=100			Relative figures 1965=100				
Passasjerer Passengers	100	140	178	202	225	241	r258	r269	269
Passasjerkilometer Passenger kilometres	100	149	205	236	245	258	r275	r286	287

[1] Se note 1, side 62. [2] Førere er tatt med i beregningene.
[1] See note 1, page 62. [2] Drivers are included in the calculations.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport[1] etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988
Domestic goods transport[1] by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988

Transport Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
				Mill. tonn transportert	Million tons carried				
I alt Total	181	227	271	282	293	308	331	342	357
Sjøtransport Water transport	33	48	57	63	65	71	71	72	78
Bilferjeruter[2] Ferry transport[2] ..	9	15	22	30	32	34	35	36	36
Annen rutefart Other regular service	2	2	2	2	1	1	2	2	2*
Leietransport og egentransport For hire or reward and on own account	22	31	33	30	26	29	26	26	27
Råoljetransport Transport of crude oil				1	6	7	8	8	13
Tømmerfløting Timber floating	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport Railway transport ...	8	7	8	9	9	9	9	9	8
Norges Statsbaner Norwegian State Railways	7	7	8	9	9	9	9	9	8
Private jernbaner Private railways ..	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport Road transport	138	170	204	210	219	228	251	261	271
Rutebiler Scheduled road transport	4	5	3	4	4	4	4	..	..
Godsbiler Vans and lorries	134	165	201	206	215	225	247	..	..
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				Mill. tonnkilometer	Million ton-kilometres				
I alt	11 107	14 984	16 014	17 109	18 223	20 198	20 543	21 257	22 577*
Sjøtransport	7 550	10 253	9 836	10 142	10 510	11 955	11 625	12 003	13 013
Bilferjeruter	57	105	166	223	226	244	254	260	261
Annen rutefart	902	970	912	932	739	794	828	128	128*
Leietransport og egentransport	6 591	9 178	8 758	8 639	7 553	8 362	7 815	8 520	8 456
Råoljetransport ...				348	1 992	2 555	2 728	3 095	4 168
Tømmerfløting	212	84	92	44	34	35	0	0	0
Jernbanetransport ...	1 160	1 448	1 508	1 657	1 640	1 771	1 833	1 747	1 628
Norges Statsbaner .	1 147	1 441	1 505	1 654	1 637	1 768	1 831	1 745	1 626
Private jernbaner .	13	7	3	3	3	3	2	2	2
Veitransport	2 183	3 194	4 569	5 252	6 022	6 418	7 065	7 487	7 917
Rutebiler	151	232	344	645	715	669	669	..	..
Godsbiler	2 032	2 962	4 225	4 607	5 307	5 749	6 396	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	17	19	20	20	19
				Relative tall 1965=100	Relative figures 1965=100				
Tonn transportert Tons carried	100	125	150	156	162	171	183	r189	197
Tonnkilometer Ton-kilometres	100	135	144	r154	164	182	185	191	203

[1] Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. [2] Medregnet vekten av bilene.
[1] Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. [2] The weight of the cars is included.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.
Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 14. Transportarbeid utført på norsk område[1] ved innførsel og utførsel av varer[2], etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. Mill. tonnkilometer Transport work carried out on Norwegian territory[1] related to import and export of goods[2], by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	17 978	17 187	18 654	18 725	18 958	19 734	18 537	20 613
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	17 674	17 862	18 544	17 308	19 510
Jernbane Railway	540	445	511	440	470	496	482	426
Bil Lorry	371	399	487	567	577	653	713	656
Fly Aircraft	5	10	3	4	5	6	6	8
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	40	44	35	28	13

[1] Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. [2] Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).
[1] Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. [2] Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.
Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel[1,2], etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. Mill. tonn Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export[1,2], by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. Million tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	269	319	370	388	405	432	456	538
Skip Ship	86	98	103	117	126	137	146	146
Av dette Of which								
Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea Field	-	5	2	14	18	23	32	34
Jernbane Railway	9	10	11	10	11	11	11	10
Bil Lorry	173	207	214	223	233	251	267	341
Rør Pipeline	-	3	41	36	34	32	36	40
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0

[1] Se note 2, tabell 14. [2] Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 17).
[1] See note 2, table 14. [2] Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 17).

K i l d e: Se tabell 14. Source: See table 14.

Tabell 16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel[1,2], etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. Mill. tonnkilometer Total transport work carried out on Norwegian territory by domestic transport and by import and export[1,2], by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	32 973	33 201	35 390	37 117	30 748	40 888	39 771	45 175
Skip Ship	27 304	26 153	27 411	28 353	29 409	30 776	29 306	32 515
Jernbane Railway	1 988	1 953	2 168	2 080	2 241	2 329	2 211	2 054
Bil Lorry	3 565	4 968	5 739	6 589	6 695	7 722	8 200	10 566
Fly Aircraft	10	19	17	21	24	26	26	27
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	74	79	35	28	13
Annet og uoppgitt Other and unspecified	0	0	0	0	0	0	0	0

[1] Se note 2, tabell 14. [2] Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).
[1] See note 2, table 14. [2] Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14).

K i l d e: Se tabell 14. Source: See table 14.

Tabell 17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. 1 000 tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total	43 039	48 855	87 993	93 703	96 279	101 932	113 500	117 217
Skip Ship	37 699	40 723	40 427	49 965	54 752	61 554	68 538	69 226
Rør Pipeline	-	2 806	41 140	36 239	33 674	31 816	35 978	39 518
Ferje Ferry	..	364	663	1 119	1 263	1 363	1 353	1 554
Jernbane[1] Railway[1] ...	2 234	1 667	1 845	1 649	1 761	1 856	1 805	1 597
Bil[2] Lorry[2]	2 924	3 141	3 834	4 466	4 544	5 142	5 615	5 163
Fly Aircraft	27	48	17	22	26	31	33	40
Fløting, sleping Floating, towing	141	89	52	238	254	165	174	97
Annet og uoppgitt .... Other and unspecified ..	14	17	14	5	5	5	4	21
Innførsel, i alt Imports, total	25 250	23 454	25 813	21 743	22 255	24 698	25 269	22 895
Skip	21 324	19 795	21 942	17 167	17 338	19 275	19 730	17 937
Norske Norwegian ...	..	7 663	7 179	5 266	5 453	5 448	5 560	6 078
Utenlandske Foreign	..	12 132	14 763	11 901	11 885	13 827	14 170	11 859
Ferje	..	249	415	644	771	848	818	862
Jernbane[1]	1 814	1 222	1 152	1 039	1 208	1 233	1 228	1 087
Bil[2]	2 006	2 110	2 286	2 724	2 751	3 156	3 379	2 974
Fly	19	42	13	12	14	16	19	23
Fløting, sleping	74	20	0	151	168	165	91	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	4	5	5	4	12
Utførsel, i alt Exports, total	17 789	25 401	62 180	71 960	74 024	77 234	88 231	94 322
Skip	16 375	20 928	18 485	32 798	37 415	42 281	48 808	51 289
Norske	..	8 203	9 082	21 321	24 841	27 519	31 763	33 390
Utenlandske	..	12 725	9 403	11 476	12 574	14 762	17 045	17 899
Av dette Of which								
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	4 667	1 622	13 699	18 178	22 943	31 654	33 770
Med norske skip With Norwegian ships	-	889	1 622	13 699	17 102	20 641	25 460	24 176
Med utenlandske skip With foreign ships .	-	3 778	-	-	1 076	2 303	6 194	5 788
Rør	-	2 806	41 140	36 239	33 674	31 816	35 978	39 518
Ferje	..	115	248	475	491	515	535	692
Jernbane[1]	420	445	693	609	552	623	576	510
Bil[2]	918	1 031	1 548	1 741	1 793	1 986	2 236	2 189
Fly	8	6	4	10	12	15	14	17
Fløting, sleping	67	69	52	87	86	-	84	97
Annet og uoppgitt	1	1	10	1	0	0	0	9

[1] For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. [2] For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.
[1] For 1970 including goods transported by railway on ferry. [2] For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 18. Innførsel[1] etter transportmåte og land. 1988. 1 000 tonn Imports[1] by mode of transport and country. 1988. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	22 894,8	6 078,1	11 858,7	862,3	1 087,1	2 973,7
Europa i alt Europe, total	17 649,9	5 408,2	7 598,7	723,0	1 004,3	2 893,8
Danmark Denmark	1 585,1	393,4	764,1	187,8	23,1	215,8
Færøyene Faroe Islands	23,1	13,6	9,1	0,2	0,0	0,2
Finland	437,6	64,3	140,7	1,7	29,3	199,8
Island Iceland	68,1	13,4	54,4	0,1	0,0	0,1
Sverige Sweden	4 995,4	672,7	1 550,9	19,0	752,7	1 994,1
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	630,8	325,2	208,0	47,4	9,8	39,1
Frankrike France	773,4	273,0	392,3	46,8	19,7	40,8
Hellas Greece	56,5	5,7	47,3	1,0	0,4	1,9
Irland Ireland	401,1	76,4	318,7	2,3	0,7	2,9
Italia Italy	253,1	19,4	129,2	30,5	25,0	48,5
Jugoslavia Yugoslavia	10,2	1,7	0,2	1,1	4,9	2,4
Nederland Netherlands	1 113,7	498,1	470,7	92,3	3,0	48,9
Polen Poland	260,5	113,7	132,3	2,2	5,3	6,9
Portugal	57,0	20,1	24,9	4,1	1,2	6,5
Romania	44,6	28,5	11,5	0,1	3,3	1,2
Sovjetunionen USSR	660,0	74,3	580,5	0,1	2,1	3,0
Spania Spain	830,1	141,4	631,7	29,1	5,5	21,9
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	2 586,5	1 561,1	890,8	80,6	8,0	42,5
Sveits Switzerland	83,1	40,7	14,4	9,7	4,8	13,2
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	32,7	5,4	10,7	0,7	4,3	11,6
Tyrkia Turkey	6,2	1,0	1,1	0,8	0,8	2,4
Ungarn Hungary	15,2	3,6	1,7	2,0	2,2	5,6
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	1 927,6	857,7	690,3	156,3	66,3	152,4
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic	702,3	166,4	512,6	1,4	9,8	12,1
Østerrike Austria	80,9	30,2	3,8	5,4	21,9	19,4
Europa ellers Rest of Europe	15,1	7,2	6,8	0,3	0,2	0,6
Afrika i alt Africa, total	1 258,6	112,9	1 128,9	3,5	10,3	2,9
Av dette Of which						
Gabon	304,4	22,6	281,8	0,0	-	-
Marokko Morocco	291,9	30,8	258,3	1,5	0,0	1,2
Sør-Afrika South Africa	292,4	31,8	260,6	0,0	-	-
Asia i alt Asia, total	508,7	99,5	328,4	14,0	31,8	30,6
Av dette						
Israel	54,0	3,5	43,2	0,7	4,5	1,8
Pakistan	25,3	1,0	23,6	0,1	0,0	-
Saudi-Arabia Saudi Arabia	89,9	1,7	84,2	0,1	0,0	3,9
Amerika i alt America, total	2 987,9	439,7	2 335,8	120,6	40,5	43,0
Av dette						
Brasil Brazil	148,1	11,8	129,0	1,2	3,4	2,7
Canada	326,1	83,9	231,7	1,0	6,2	2,6
Jamaica	38,9	0,1	38,8	0,0	-	0,0
Panamakanalsonen og amerikanske Virgin-øyer Panama Canal Zone and US Virgin Islands	24,8	0,5	0,1	21,4	1,3	1,6
USA	1 216,2	251,4	830,0	79,4	21,4	26,7
Surinam Suriname	480,8	17,6	463,2	0,0	0,0	0,0
Venezuela	155,3	35,6	119,7	0,0	-	0,0
Oceania i alt Oceania, total	489,6	17,8	467,0	1,1	0,2	3,5
Av dette						
Australia	474,6	16,7	456,5	0,6	0,1	0,5

[1] Se note 2, tabell 14.
[1] See note 2, table 14.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 19. Utførsel[1] etter transportmåte og land. 1988. 1 000 tonn Exports[1] by mode of transport and country. 1988. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	94 322,0	33 390,0	17 899,4	692,1	510,3	2 188,8
Europa i alt Europe, total	88 447,5	32 428,7	13 183,4	674,2	452,1	2 082,8
Danmark Denmark	2 751,5	1 483,6	951,9	145,3	16,1	147,4
Færøyene Faroe Islands	151,3	9,9	141,0	0,1	0,0	0,3
Finland	744,3	282,2	222,2	1,7	5,6	232,3
Island Iceland	97,0	36,6	59,8	0,3	0,0	0,3
Sverige Sweden	7 602,6	4 370,1	1 389,7	17,1	340,8	1 386,1
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	3 218,4	807,4	650,9	35,7	0,7	23,2
Bulgaria	7,9	5,0	2,1	0,0	0,4	0,4
Frankrike France	9 290,2	3 743,3	1 346,7	56,3	0,6	52,8
Hellas Greece	68,2	25,6	40,4	0,8	0,5	0,8
Irland Ireland	111,3	66,1	41,8	1,0	0,0	2,3
Italia Italy	653,6	214,1	388,8	19,5	9,2	21,9
Jugoslavia Yugoslavia	7,7	0,2	3,4	1,5	1,1	1,5
Nederland Netherlands	8 712,5	5 825,2	959,2	82,7	4,5	28,5
Polen Poland	473,7	258,1	212,2	0,5	1,5	1,4
Portugal	159,2	33,5	122,3	1,7	0,1	1,6
Romania	0,2	-	0,0	0,2	0,1	0,0
Sovjetunionen USSR	182,7	34,5	146,7	0,1	0,0	1,4
Spania Spain	276,5	78,1	172,9	13,8	0,8	10,8
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	40 320,0	11 950,2	2 381,2	75,9	0,2	26,6
Sveits Switzerland	236,0	61,3	137,7	14,9	12,4	9,6
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	212,4	4,8	192,8	0,6	11,1	3,2
Tyrkia Turkey	83,2	22,9	55,3	2,1	1,2	1,8
Ungarn Hungary	15,8	6,7	5,2	0,5	0,4	3,1
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	12 843,6	3 072,9	3 396,7	196,0	34,1	114,0
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic	59,4	10,4	41,4	0,5	6,5	0,6
Østerrike Austria	164,5	25,8	118,8	5,1	4,4	10,4
Europa ellers Rest of Europe	3,8	0,2	2,3	0,3	-	0,5
Afrika i alt Africa, total	131,5	39,7	79,5	2,8	5,4	4,0
Av dette Of which						
Algerie Algeria	7,2	0,5	6,0	0,1	0,1	0,6
Kenya	2,6	0,2	2,2	0,0	0,1	0,0
Nigeria	15,5	3,4	11,4	0,5	0,1	0,1
Tunis Tunisia	11,0	6,7	4,2	0,0	-	0,1
Asia i alt Asia, total	1 603,4	422,4	1 105,2	6,7	25,7	40,0
Av dette						
India	42,5	16,8	23,9	0,5	0,8	0,4
Israel	632,9	130,1	501,4	0,1	0,7	0,5
Japan	273,8	89,5	138,6	0,7	17,1	25,6
Kina China	160,9	17,3	143,5	0,0	0,0	0,0
Pakistan	32,0	18,8	11,5	0,0	0,1	1,7
Singapore	35,4	13,1	18,4	0,8	1,6	1,3
Saudi-Arabia Saudi Arabia	25,7	7,2	15,0	0,4	0,4	2,7
Thailand	171,2	39,6	129,8	0,5	1,1	0,3
Amerika i alt America, total	3 988,8	465,7	3 425,0	7,8	21,1	57,7
Av dette						
Salvador	15,5	0,3	15,1	0,0	0,0	0,0
Brasil Brazil	27,4	11,9	15,0	0,0	0,1	0,4
Canada	1 401,5	128,0	1 265,2	1,1	5,1	1,8
Grønland Greenland	23,9	3,8	19,9	0,1	-	0,0
Nicaragua	15,3	0,4	14,5	-	0,3	0,0
USA	2 327,8	296,6	1 953,2	5,0	12,6	49,5
Venezuela	51,1	1,5	47,3	0,1	0,7	1,3
Oceania i alt Oceania, total	150,8	33,6	106,3	0,6	5,9	4,2
Av dette						
Australia	127,1	29,2	89,0	0,5	4,6	3,7

[1] Se note 2, tabell 14.
[1] See note 2, table 14.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 20. Innførsel[1] etter transportmåte og vareslag. 1988. 1 000 tonn Imports[1] by mode of transport and commodity. 1988. 1 000 tons

CTSE[2]	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	22 894,8	17 936,8	862,3	1 087,1	2 973,7
01	Korn Cereals	455,2	451,4	0,8	0,5	2,6
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	300,0	101,4	126,4	14,5	56,8
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	881,4	578,1	83,7	64,1	155,2
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	429,6	409,8	2,9	0,5	16,3
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork	1 305,5	617,1	6,5	131,6	550,2
06	Gjødning Fertilizers	991,7	910,2	0,5	73,5	7,5
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	2 532,7	2 309,3	21,1	12,3	187,9
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	357,3	336,7	0,0	19,6	1,0
09	Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	1 446,7	1 367,3	73,2	0,2	5,9
10	Andre råvarer Other crude materials	181,7	27,7	18,1	94,3	41,0
11	Fast brensel Solid fuel	1 338,7	1 319,4	1,1	2,2	15,0
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	4 910,9	4 832,5	7,6	1,7	69,1
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	113,9	112,4	0,3	-	1,3
14	Kjemiske produkter Chemicals	3 050,6	2 414,5	122,0	97,7	415,6
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	992,0	566,6	84,3	52,3	288,5
16	Metaller Metals	1 251,7	839,8	53,5	202,2	155,7
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	237,0	88,0	37,5	15,5	95,1
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	693,0	310,2	86,4	83,6	194,1
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	1 423,1	343,6	136,3	220,7	714,2
20	Annet, uspesifisert Special transactions	2,1	0,9	0,2	0,2	0,8

[1] Se note 2, tabell 14. [2] Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).
[1] See note 2, table 14. [2] Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

K i l d e: NOS Utenrikshandelsstatistikk. Source: NOS External Trade Statistics.

Tabell 21. Utførsel[1] etter transportmåte og vareslag. 1988. 1 000 tonn Exports[1] by mode of transport and commodity. 1988. 1 000 tons

CTSE[2]	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	94 322,0	51 289,4	692,1	510,3	2 188,8
01	Korn Cereals	20,7	19,2	0,0	0,0	1,5
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	1,4	0,0	0,5	-	0,9
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuff, beverages, tobacco	883,4	519,1	69,8	26,8	255,2
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	127,3	100,1	6,6	0,3	20,3
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork Kubb og cellulosetømmer Wood for pulping and pulpwood	697,6	81,5	90,4	25,7	403,1
06	Gjødning Fertilizers	1 850,1	1 801,1	1,5	37,7	9,8
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	5 654,7	5 454,2	11,8	134,2	47,6
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron Jernmalm Iron ore	1 815,1	1 805,1	2,7	2,3	4,9
09	Ikke-jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	882,1	791,0	23,6	11,9	55,7
10	Andre råvarer Other crude materials Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	733,0	533,8	18,5	36,7	143,9
11	Fast brensel Solid fuel	359,2	358,3	0,2	0,3	0,5
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	74 185,6[3]	34 661,3	0,3	0,0	5,9
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	62,9	62,8	0,0	0,0	0,0
14	Kjemiske produkter Chemicals	2 302,7	1 580,1	133,9	105,6	482,6
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	210,4	79,2	17,6	2,2	111,3
16	Metaller Metals	2 658,9	2 302,0	89,0	51,5	216,4
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	80,0	19,8	10,4	5,9	43,5
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	217,5	72,1	42,5	11,0	87,3
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	1 578,4	1 048,4	172,4	58,0	298,3
20	Annet, uspesifisert Special transactions	1,0	0,1	0,5	0,1	0,2

[1] Se note 2, tabell 14. [2] Se note 2, tabell 20. [3] Av dette 36,0 mill. tonn som rørtransport.
[1] See note 2, table 14. [2] See note 2, table 20. [3] Of which 36.0 million tons through pipeline.

K i l d e: NOS Utenrikshandelsstatistikk. Source: NOS External Trade Statistics.

Tabell 22. Innførsel[1] etter transportmåte og tollsted. 1988. 1 000 tonn Imports[1] by mode of transport and port of entry. 1988. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	22 894,8	6 078,1	11 858,7	862,3	1 087,1	2 973,7
Halden	246,2	11,0	90,4	0,4	62,1	82,2
Sarpsborg	655,5	178,2	77,5	4,2	85,7	309,4
Fredrikstad	663,0	110,5	457,6	4,8	29,9	59,9
Svinesund	536,0	0,0	0,0	0,2	0,3	535,4
Kornsjø	76,1	0,0	0,0	0,0	75,5	0,6
Moss	302,4	92,2	127,3	19,3	4,4	59,1
Oslo[2]	3 381,1	462,7	1 440,6	572,8	243,4	642,2
Gjøvik	19,8	1,0	0,4	5,4	0,5	12,3
Ørje	284,5	0,0	0,0	0,0	0,0	284,4
Kongsvinger	325,1	0,8	0,1	0,2	105,1	217,9
Hamar	37,4	0,5	0,1	5,5	14,8	16,2
Lillehammer	2,9	0,4	0,2	0,2	0,6	1,5
Østby	22,6	0,0	-	0,0	-	22,6
Drammen	1 045,5	124,0	787,4	16,8	33,5	81,1
Horten	76,9	19,5	41,2	4,7	5,0	6,0
Tønsberg	1 174,5	100,1	1 010,5	8,8	9,2	45,6
Sandefjord	118,8	15,9	69,0	12,2	0,1	21,2
Larvik	239,1	71,0	92,6	45,7	4,5	25,3
Porsgrunn	2 855,3	1 231,2	1 563,0	5,5	46,9	8,7
Skien	122,5	38,1	61,9	5,4	0,8	16,2
Arendal	168,5	70,7	89,3	4,6	0,7	3,0
Grimstad	5,3	2,0	1,8	1,0	0,0	0,5
Lillesand	55,4	45,2	8,7	0,1	0,1	1,3
Kristiansand	628,6	293,7	220,2	76,8	15,3	22,3
Mandal	19,4	8,9	8,7	0,8	0,1	0,9
Farsund	233,4	53,2	177,7	0,4	0,2	1,8
Flekkefjord	269,1	48,4	218,2	1,1	0,1	1,3
Egersund	37,9	22,8	12,3	1,2	1,1	0,4
Sandnes	180,9	107,9	22,7	20,4	22,6	7,0
Stavanger[3]	1 035,2	240,1	751,2	16,1	12,6	12,8
Kopervik	7,9	7,1	0,1	0,5	0,0	0,2
Sauda	543,3	45,3	497,7	0,0	0,0	0,3
Lervik	19,4	10,1	8,5	0,1	0,0	0,6
Haugesund	933,7	261,2	670,2	0,4	0,1	1,8
Odda	484,8	108,5	374,2	0,1	0,0	2,1
Bergen[4]	2 318,8	952,2	1 274,0	13,4	62,2	15,2
Florø	298,9	109,5	185,9	0,5	0,1	1,9
Ørsta	9,4	8,6	0,2	0,2	0,0	0,5
Ålesund	142,7	73,2	55,8	3,9	1,7	7,8
Åndalsnes	39,1	11,6	9,0	0,7	13,7	41,1
Molde	56,6	35,0	10,6	1,2	6,4	3,1
Kristiansund	343,6	53,4	287,3	0,3	0,1	2,5
Sunndalsøra	-	-	-	-	-	-
Thamshamn	75,7	29,4	46,1	0,0	0,0	0,1
Trondheim	889,5	280,6	394,9	4,4	111,5	97,0
Røros	10,9	0,0	0,1	0,0	0,1	10,6
Levanger	171,2	11,1	10,6	0,1	2,1	147,2
Steinkjer	34,7	9,8	11,0	0,1	8,7	4,9
Namsos	29,2	1,3	9,2	1,0	1,1	16,6
Mosjøen	257,6	127,8	120,9	0,1	5,1	3,7

[1] Se note 2, tabell 14. [2] Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. [3] Medregnet Sola flyplass.
[4] Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.
[1] See note 2, table 14. [2] Including Fornebu and Gardermoen airports. [3] Including Sola airport.
[4] Including Flesland airport and Mongstad.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 22 (forts.). Innførsel[1] etter transportmåte og tollsted. 1988. 1 000 tonn Imports[1] by mode of transport and port of entry. 1988. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mo i Rana	454,5	337,3	86,9	0,2	4,1	26,0
Fauske	93,8	27,8	57,9	0,0	3,1	4,9
Glomfjord	0,0	-	-	-	-	0,0
Bodø	438,4	87,9	267,0	0,0	68,6	14,6
Narvik	65,7	13,5	36,1	0,0	9,8	6,2
Svolvær	14,6	5,3	8,5	0,0	0,0	0,7
Harstad	119,5	74,0	24,7	0,0	12,7	8,0
Tromsø	103,3	24,5	39,7	0,0	0,2	38,7
Hammerfest	15,9	5,6	7,2	0,0	0,0	3,2
Honningsvåg	2,4	0,4	1,8	-	-	0,1
Kirkenes	25,5	8,4	13,2	0,0	0,3	3,6
Andre Others	58,9	6,9	18,2	0,5	0,1	33,1

[1] Se note 2, tabell 14.
[1] See note 2, table 14.

Tabell 23. Utførsel[1] etter transportmåte og tollsted. 1988. 1 000 tonn Exports[1] by mode of transport and port of entry. 1988. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	94 322,0	33 390,0	17 899,4	692,1	510,3	2 188,8
Halden	280,4	11,3	147,8	7,5	15,3	98,4
Sarpsborg	699,7	215,2	278,4	7,2	27,3	171,5
Fredrikstad	393,9	12,1	159,6	6,6	3,0	212,5
Svinesund	203,5	0,0	0,0	0,1	0,2	202,9
Kornsjø	22,2	0,0	0,0	-	21,7	0,5
Moss	207,9	54,8	19,4	58,0	2,1	73,5
Oslo[2]	768,1	275,5	111,8	199,1	38,7	138,6
Gjøvik	27,8	0,1	0,4	9,9	1,2	15,6
Ørje	-	-	-	-	-	-
Kongsvinger	619,0	0,7	0,6	4,2	36,2	479,8
Drammen	552,6	220,4	90,8	91,4	9,5	140,3
Horten	28,5	3,4	1,2	6,2	2,4	15,2
Tønsberg	1 492,9	283,9	1 187,7	8,0	0,2	13,1
Sandefjord	50,5	16,9	1,8	15,4	0,8	15,5
Larvik	235,4	68,6	115,8	22,6	3,0	25,4
Kragerø	290,3	215,6	70,7	0,8	0,5	2,7
Porsgrunn	2 498,7	730,8	1 457,5	72,0	77,9	160,6
Skien	164,7	154,2	3,4	4,4	0,2	2,4
Arendal	77,8	27,6	36,1	8,5	2,7	2,7

[1] Se note 2, tabell 14. [2] Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.
[1] See note 2, table 14. [2] Including Fornebu and Gardermoen airports.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 23 (forts.). Utførsel[1] etter transportmåte og tollsted. 1988. 1 000 tonn Exports[1] by mode of transport and port of entry. 1988. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Lillesand	66,3	34,8	30,4	0,9	0,0	0,2
Kristiansand	338,1	195,0	40,7	67,4	25,3	9,3
Farsund	126,7	109,6	12,8	0,1	-	4,2
Flekkefjord	127,4	100,7	20,3	0,6	2,1	3,7
Egersund	1 673,7	797,7	872,1	0,9	0,0	3,0
Sandnes	45,4	13,5	3,5	15,1	2,4	10,7
Stavanger[2]	1 463,3	477,9	961,7	6,1	3,3	6,0
Sauda	172,4	134,1	37,5	-	-	0,8
Kopervik	43,2	38,2	3,4	1,3	0,0	0,2
Haugesund	1 214,0	517,3	680,2	3,1	0,0	13,4
Odda	359,9	198,3	158,8	1,0	0,2	1,7
Bergen[3]	2 457,2	1 004,7	1 398,0	25,2	7,6	17,9
Florø	98,7	74,3	11,7	0,0	-	11,6
Måløy	519,4	54,8	441,8	2,7	0,0	18,2
Ørsta	1 710,9	347,6	1 361,8	0,1	0,0	1,4
Ålesund	419,3	184,4	189,4	10,6	1,0	33,4
Molde	322,3	232,8	37,9	4,9	34,2	12,2
Kristiansund	50,9	24,7	15,9	4,7	0,1	5,4
Sunndalsøra	127,3	87,3	27,1	2,5	1,0	9,5
Thamshamn	78,1	50,3	20,6	1,1	0,3	5,8
Trondheim	301,8	136,5	60,2	7,7	30,3	64,5
Levanger	366,5	343,1	14,0	0,0	7,2	2,1
Steinkjer	256,7	64,9	190,0	0,1	0,3	1,2
Namsos	44,9	17,8	26,7	0,0	0,2	0,1
Mosjøen	134,8	122,1	2,6	0,1	7,6	2,4
Mo i Rana	1 099,6	531,1	552,6	-	12,9	3,0
Fauske	264,0	128,6	128,6	0,0	0,2	6,5
Glomfjord	-	-	-	-	-	-
Narvik	174,1	14,9	31,2	-	123,3	4,6
Harstad	40,7	40,2	0,3	0,0	0,0	0,2
Tromsø	17,1	8,8	0,6	0,1	0,4	7,1
Alta	22,2	13,0	0,3	-	0,1	8,8
Hammerfest	275,8	54,5	217,7	-	0,0	3,6
Honningsvåg	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0
Vadsø, Vardø	19,7	0,7	17,9	-	-	1,0
Kirkenes	1 019,6	689,6	328,7	-	-	1,3
Kilpisjärvi Helligskogen	22,0	0,0	-	-	-	22,0
Polmak	14,9	-	-	0,0	-	14,8
Svalbard	168,4	-	168,4	-	-	-
Kontinentalsokkelen The continental shelf	69 482,0	24 176,3	5 787,7	-	-	-
Andre Others	526,4	77,2	363,1	5,8	3,4	76,5

[1] Se note 2, tabell 14. [2] Medregnet Sola flyplass. [3] Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.
[1] See note 2, table 14. [2] Including Sola airport. [3] Including Flesland airport and Mongstad.

Tabell 24. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer Food	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7	20,6	18,6
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8	4,0	3,7
Klær og skotøy Clothing and footwear	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9	8,7	8,0
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4	17,7	20,1
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipment	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5	8,7	8,2
Helsepleie Medical care	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0
Reiser og transport Transport	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4
Fritidssysler og utdanning Recreation and education	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3	10,8	10,3
Andre varer og tjenester Other goods and services	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5	8,0	7,7

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelser. Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

Tabell 25. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9	2,6
Jernbane Railway	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	..	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
Båt Ship	..	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4
Fly Aircraft	..	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4
Buss Bus	..	1,1	1,2	1,0	0,8	1,0	0,9
Drosjebil Taxi	..	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight	..	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Frie reiser Free travelling	..	-	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0	2,2
Porto Postal	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services	..	1,1	1,4	1,4	1,5	1,8	2,1
Kjøp av transportmidler Transport equipment	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5	7,4
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and caravan	..	6,0	6,0	5,2	6,2	5,1	7,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Drift av vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of transport equipment	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1	9,1
Bensin og olje Gasoline and oil	..	2,5	3,6	3,5	4,0	4,6	4,7
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance	..	0,8	1,5	1,3	1,4	1,5	1,2
Verkstedreparasjoner Workshop repairs	..	0,9	1,2	1,4	1,3	1,0	0,9
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipment	..	1,0	1,3	1,4	1,5	1,2	1,6
Andre utgifter Other expenditure	..	0,2	0,7	0,9	0,9	0,7	0,7

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelser. Sources: NOS Surveys of Consumer Expenditure.

Tabell 26. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1979-1988 (1979=100)
Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1979-1988 (1979=100)

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total	100,0	110,9	126,0	140,3	152,1	161,6	170,8	183,1	199,1	212,4
Reiser og transport i alt Transport, total	100	112	125	137	151	161	167	177	197	209,9
Jernbane Railway	100	109	129	154	170	177	187	197	215	229,7
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	100	115	164	207	238	268	292	311	336	385,6
Båt Ship	100	112	143	167	200	226	236	252	268	286,7
Buss Bus	100	112	152	185	209	227	243	260	284	311,8
Fly Aircraft	100	120	134	147	165	174	186	196	207	210,4
Drosjebil Taxi	100	115	125	133	148	152	159	164	185	201,5
Porto Postal	100	100	117	153	193	200	200	203	235	256,8
Telefon og telegrammer Tele- phone and telegraph services ...	100	107	121	145	153	158	156	156	158	158,8
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and caravan	100	105	109	117	131	143	154	176	203	220,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	100	107	120	131	150	159	171	192	224	244,6
Drift og vedlikehold av trans- portmidler Operation and main- tenance of transport equipment .	100	117	133	142	153	160	163	167	187	198,4

K i l d e: Konsumprisindeksen. Source: Consumer price index.

Tabell 27. Norskregistrerte skip[1]. Handelsflåten. Skip og tonnasje[2]. 31. desember. 1979-1988
Norwegian registered vessels[1]. The merchant fleet. Vessels and tonnage[2]. 31 December. 1979-1988

År Year	Norskregistrerte skip i alt		NOR I alt		NIS I alt		NIS Norskeid[3]		NIS Utenlandskeid[4]	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t Gr.t		Br.t		Br.t		Br.t		Br.t
1979	1 730	21 513	1 730	21 513	..	..	..	..	..	..
1980	1 697	21 143	1 697	21 143	..	..	..	..	..	..
1981	1 682	21 707	1 682	21 707	..	..	..	..	..	..
1982	1 656	20 031	1 656	20 031	..	..	..	..	..	..
1983	1 620	18 125	1 620	18 125	..	..	..	..	..	..
1984	1 567	15 914	1 567	15 914	..	..	..	..	..	..
1985	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961

[1] Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) eller Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS).
[2] Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens § 1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:
Paragraf 1.1: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.
" 1.2: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.
" 1.3: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.
[3] Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. [4] Registrert etter paragraf 1.3.
[1] Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register or Norwegian International Ship Register.
[2] The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the Law § 1:
Article 1.1. Minimum 60 per cent Norwegian capital.
" 1.2. Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the Shipping Law, chapter 3.
1.3. Foreign company with representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.
[3] Registered by articles 1.1. and 1.2. [4] Registered by article 1.3.

Kilder: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Sources: Register of ships in Maritime Directorate, the Bureau and Norwegian International Ship Register.

Tabell 28. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten[1]. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1979-1988. 1 000 br.t. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet[1]. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1979-1988. 1 000 gr.t.

Art Type	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	21 513	21 143	21 707	20 031	18 125	15 914	10 809	7 197	3 151	1 686
TANKSKIP I ALT TANKERS, TOTAL	13 351	13 152	13 497	12 311	10 913	9 314	5 405	3 810	2 138	844
Gasstankskip Gas carriers	687	679	714	667	844	931	915	760	509	134
Andre tankskip Other tankers	12 664	12 473	12 783	11 644	10 069	8 384	4 491	3 050	1 629	710
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL ..	8 162	7 991	8 210	7 720	7 212	6 600	5 404	3 387	1 013	842
Kombinasjonsskip[2] Combined carriers[2]	2 330	2 325	2 466	2 307	2 486	2 324	1 899	1 069	140	109
Bulkskip[3,4] Bulk carriers[3,4]	3 664	3 492	3 655	3 509	2 873	2 395	1 627	799	69	6
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	67	69	63	55	53	55	55	35	6	5
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	540	553	568	648	584	600	614	608	426	382
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil acti- vity	71	72	77	97	132	134	153	155	128	120
Andre tørrlastskip[4] Other dry cargo vessels[4]	1 490	1 480	1 381	1 104	1 084	1 093	1 056	720	244	221

[1] Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. [2] Omfatter malm/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. [3] Medregnet malmskip. [4] Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

[1] Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. [2] Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. [3] Including ore carriers. [4] Bulk carriers less than 6 000 gross tons are including in Other dry cargo vessels.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Martime Statistics.

Tabell 29. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten[1]. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember 1987 og 1988 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet[1]. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December 1987 and 1988

Skipets art Type of vessel	Skip Vessel		Bruttotonn Gross ton	
	1987	1988	1987	1988
I alt Total	133	426	4 237	11 236
TANKSKIP I ALT TANKERS, TOTAL ...	55	175	2 515	6 695
Gasstankskip Gas carriers	19	44	279	991
Andre tankskip Other tankers	36	131	2 236	5 705
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL	78	251	1 722	4 541
Kombinasjonsskip[2] Combined carriers[2]	12	24	719	1 435
Bulkskip[3,4] Bulk carriers[3,4]	14	83	522	2 166
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	3	10	11	75
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	3	14	82	226
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity ...	6	6	5	6
Andre tørrlastskip[4] Other dry cargo vessels[4]	40	114	384	632

[1] Se note 1, tabell 28. [2] Se note 2, tabell 28. [3] Se note 3, tabell 28. [4] Se note 4, tabell 28.
[1] See note 1, table 28. [2] See note 2, table 28. [3] See note 3, table 28. [4] See note 4, table 28.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 30. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår[1] og tidligere registreringsland. 31. desember 1988 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration[1] and previous country of registration. 31 December 1988

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
			Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		§1.1. Skip §1.1. Vessels	§1.2. Skip	§1.3. Skip
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	Antall	Br.t.	Antall	Br.t.	Antall	Antall	Antall
I ALT TOTAL	426	11 236 465	175	6 695 432	251	4 541 033	371	7	48
Norge Norway	146	3 566 398	49	2 497 823	97	1 068 575	139	2	5
Liberia	73	1 979 655	42	1 080 291	31	899 364	57	1	15
Panama	55	1 461 600	28	842 520	27	619 080	45	-	10
Hellas Greece	20	719 944	6	287 531	14	432 413	19	-	1
Bahamas	19	798 053	9	582 228	10	215 825	16	-	3
Kypros Cyprus	16	272 146	1	48 124	15	224 022	14	-	2
Hongkong Hong Kong .	15	518 920	5	201 043	10	317 877	15	-	-
Singapore	14	503 860	6	278 756	8	225 104	14	-	-
Filippinene Philippines	8	248 407	4	140 477	4	107 930	4	-	4
Storbritannia United Kingdom	6	54 480	4	52 238	2	2 242	6	-	-
Malta	5	216 552	3	180 653	2	35 899	5	-	-
Japan	4	164 024	3	126 701	1	37 323	4	-	-
Sverige Sweden	4	12 565	-	-	4	12 565	3	-	1
Algerie Algeria	3	53 103	3	53 103	-	-	3	-	-
Danmark Denmark	3	58 940	3	58 940	-	-	3	-	-
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany ..	3	2 405	-	-	3	2 405	2	1	-
Andre land Other countries	20	306 438	5	104 753	15	201 685	13	3	4
Nybygd[2] New buildings[2]	12	298 975	4	160 251	8	138 724	9	-	3

[1] Se note 2, tabell 27. [2] Ved innmelding i NIS.
[1] See note 2, table 27. [2] At time of registration in NIS.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 31. Norskregistrerte skip.[1] Handelsflåten[2]. Tankskipenes[3] bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1979-1988 Norwegian registered vessels.[1] The merchant fleet[2]. The tanker fleet[3] by tonnage group. 31 December. 1979-1988

År Year	I alt Total	Størrelse. Tonnage. Bruttotonn Gross tons						
		100-499	500-4 999	5 000-9 999	10 000-19 999	20 000-49 999	50 000-99 999	100 000-
		1 000 bruttotonn gross tons						
1979	13 351	9	122	170	819	732	2 570	8 929
1980	13 152	9	125	149	819	661	2 449	8 940
1981	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	821	810	1 677
1987 I alt Total	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
NOR	2 138	8	16	7	154	558	590	806
NIS	2 515	-	12	59	208	448	325	1 463
1988 I alt	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
NOR	844	7	15	7	103	154	558	-
NIS	6 695	-	36	153	910	1 670	1 195	2 731
		Prosent Per cent						
1979	100,0	0,1	0,9	1,3	6,1	5,5	19,2	66,9
1980	100,0	0,1	1,0	1,1	6,2	5,0	18,6	68,0
1981	100,0	0,1	1,0	1,1	6,3	6,3	18,3	66,9
1982	100,0	0,0	0,9	1,4	7,6	10,2	18,9	61,0
1983	100,0	0,1	0,8	1,5	8,6	11,9	17,3	59,8
1984	100,0	0,1	0,8	1,7	9,8	14,9	16,0	56,7
1985	100,0	0,1	0,8	2,5	12,1	23,3	17,3	43,9
1986	100,0	0,2	0,7	2,2	10,1	21,5	21,2	44,0
1987 I alt	100,0	0,2	0,6	1,4	7,8	21,6	19,7	48,8
NOR	100,0	0,4	0,8	0,3	7,2	26,1	27,6	37,7
NIS	100,0	-	0,5	2,3	8,2	17,8	12,9	58,2
1988 I alt	100,0	0,1	0,7	2,1	13,4	24,2	23,3	36,2
NOR	100,0	0,8	1,8	0,8	12,2	18,3	66,1	-
NIS	100,0	-	0,5	2,3	13,6	24,9	17,8	40,8

[1] For årene 1979-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. [2] Se note 2, tabell 27. [3] Medregnet gasstankskip.
[1] For 1979-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. [2] See note 2, table 27. [3] Including gas carries.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 32. Norskregistrerte skip[1]. Handelsflåten[2]. Tørrlastskipenes[3] bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1979-1988 Norwegian registered vessels[1]. The merchant fleet[2]. Dry cargo vessels[3] by tonnage group. 31 December. 1979-1988

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000						
1979	8 162	274	380	415	1 096	2 716	2 788	493
1980	7 991	268	379	403	1 035	2 550	2 863	493
1981	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987 I alt Total	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
NOR	1 013	242	317	54	89	233	78	-
NIS	1 722	6	36	42	27	505	1 105	-
1988 I alt	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
NOR	842	226	295	60	42	141	78	-
NIS	4 541	14	103	196	646	1 617	1 965	-
		Prosent Per cent						
1979	100,0	3,4	4,6	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0
1980	100,0	3,4	4,7	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2
1981	100,0	3,3	4,1	3,8	12,1	34,7	36,0	6,0
1982	100,0	3,4	4,2	3,3	9,7	38,8	34,2	6,4
1983	100,0	3,7	4,7	2,9	9,5	40,7	31,7	6,8
1984	100,0	4,0	5,2	2,8	9,2	42,2	29,1	7,5
1985	100,0	4,8	6,5	3,1	8,1	43,4	24,9	9,1
1986	100,0	7,6	9,9	3,4	8,4	39,2	24,6	6,9
1987 I alt	100,0	9,1	12,9	3,5	4,2	27,0	43,3	-
NOR	100,0	23,9	31,3	5,3	8,8	23,0	7,7	-
NIS	100,0	0,3	2,1	2,4	1,6	29,3	64,2	-
1988 I alt	100,0	4,5	7,4	4,7	12,8	32,7	38,0	-
NOR	100,0	26,9	35,0	7,1	5,0	16,8	9,2	-
NIS	100,0	0,3	2,3	4,3	14,2	35,6	43,3	-

[1] Se note 1, tabell 41. [2] Se note 1, tabell 38. [3] Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirksomheten.

[1] See note 1, table 41. [2] See note 1, table 38. [3] Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 33. Norskregistrerte skip[1]. Handelsflåten[2]. Tankskipenes[3] og tørrlastskipenes[4] bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 31 desember. 1979-1988 Norwegian registered vessels[1]. The merchant fleet[2]. The tanker tonnage[3] and the dry cargo tonnage[4], by age. Per cent. 31 December. 1979-1988

	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over 30 years and over	Uoppgitt Unknown
Tankskip Tankers									
1979	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0	-
1980	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0	-
1981	100,0	22,3	55,4	21,1	0,5	0,6	0,1	0,0	-
1982	100,0	19,6	64,0	14,6	1,2	0,6	0,0	0,0	-
1983	100,0	14,7	48,9	32,3	3,2	0,6	0,2	0,0	0,0
1984	100,0	14,2	41,8	40,9	2,2	0,4	0,5	0,0	0,0
1985	100,0	23,9	31,7	39,7	3,3	0,5	0,8	0,1	-
1986	100,0	21,2	33,3	43,1	1,8	0,0	0,5	0,1	-
1987									
NOR	100,0	22,0	43,3	32,6	1,2	0,1	0,6	0,2	-
NIS	100,0	11,7	8,8	69,9	9,5	-	-	-	-
1988									
NOR	100,0	45,2	33,9	18,6	0,6	1,5	-	0,2	-
NIS	100,0	8,2	16,9	59,0	14,6	1,1	0,2	-	-
Tørrlastskip Dry cargo vessel									
1979	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6	-
1980	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7	-
1981	100,0	30,8	44,8	19,7	1,6	1,9	0,5	0,7	-
1982	100,0	25,9	54,4	15,1	1,6	1,9	0,3	0,8	-
1983	100,0	24,6	35,9	32,3	4,1	1,6	0,4	1,0	0,0
1984	100,0	28,7	27,5	35,5	4,8	1,9	0,5	1,1	0,0
1985	100,0	34,2	27,3	30,6	3,6	2,3	0,6	1,4	0,0
1986	100,0	32,4	21,1	32,2	6,9	2,1	2,9	2,5	0,0
1987									
NOR	100,0	25,1	26,5	12,3	15,7	6,9	4,9	8,6	0,0
NIS	100,0	31,0	12,5	42,5	13,9	0,2	-	-	-
1988									
NOR	100,0	17,4	29,7	11,8	18,0	8,1	4,6	10,4	0,1
NIS	100,0	13,3	16,8	44,6	25,0	0,3	-	-	-

[1] Se note 1, tabell 41. [2] Se note 1, tabell 38. [3] Se note 3, tabell 41. [4] Se note 3, tabell 42.
[1] See note 1, table 41. [2] See note 1, table 38. [3] See note 3, table 41. [4] See note 3, table 42.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 34. Norskregistrerte skip[1] ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1979-1988 Norwegian registered vessels[1] not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1979-1988

År Year	I alt	Total	Skip på 25-49 br.t. Vessels of 25-49 gr.t.		Skip på 50-99 br.t.		Skip på 100 br.t. og over Vessels of 100 gr.t. and over Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip Other special types of vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1979	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130
1980	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	131
1981	3 264	482	1 709	65	762	58	645	218	148	141
1982	3 273	475	1 714	65	756	58	629	213	174	139
1983	3 218	474	1 795	69	651	51	618	210	154	144
1984	3 140	445	1 730	67	645	51	615	215	150	112
1985	3 092	452	1 683	65	638	50	613	214	158	123
1986	3 047	453	1 649	63	631	50	615	219	152	120
1987	3 024	478	1 634	63	621	49	621	224	148	142
NOR	3 024	478	1 634	63	621	49	621	224	148	142
NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	3 050	481	1 642	63	621	49	634	233	153	136
NOR	3 046	481	1 642	63	621	49	632	232	151	136
NIS	4	-	-	-	-	-	2	1	2	0

[1] Handelsskip 25-99 bruttotonn og fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over. For årene 1979-1986 Norsk Ordinært Skipsregister.

[1] Merchant vessels 25-99 gross tons and fishing boats and catcher boats and special types of vessel 25 gross tons and over. For 1979-1986 Norwegian Ordinary Ship Register.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 35. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten[1]. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1979-1988 Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet[1]. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1979-1988

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
				Skip	Vessels					
Tilgang i alt Increase, total .	96	61	83	88	75	52	59	49	44	34
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	56	34	48	53	40	21	20	13	14	10
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	32	10	23	30	25	13	14	6	5	3
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	8	17	12	5	10	18	25	30	24	16
Annen tilgang Other increase	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Overført fra NIS[2] Transferred from NIS[2]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Avgang i alt Decrease, total ..	174	95	99	114	125	99	162	165	197	121
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc.	10	11	15	7	14	6	6	3	2	2
Solgt til utlandet Sold abroad	164	84	84	107	111	93	156	162	109	42
Overført til NIS[2] Transferred to NIS[2]	-	-	-	-	-	-	-	-	86	77
Annen tilgang og avgang (netto)[3] Other increase and decrease (net)[3]	8	1	1	-	14	-6	-10	-3	14	-2
Netto tilgang i alt Net increase, total	-70	-33	-15	-26	-36	-53	-113	-119	-140	-89
				Tonnasje 1 000 br.t.	Tonnage 1 000 gr.t.					
Tilgang i alt	1 193	586	1 579	1 252	839	546	607	775	238	106
Nybygd i Norge	239	105	285	275	121	82	72	69	18	11
Nybygd i utlandet	615	373	980	763	526	341	496	161	197	74
Eldre skip kjøpt fra utlandet .	339	108	314	214	192	123	40	545	23	14
Overført fra NIS[2]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Annen tilgang Other increase ..	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
Avgang i alt	2 824	950	1 042	2 908	2 766	2 628	5 786	2 269	4 072	1 738
Forlist, kondemnert etc.	12	3	7	1	4	2	1	-	0	0
Solgt til utlandet	2 812	947	1 035	2 907	2 762	2 627	5 785	2 269	1 765	65
Overført til NIS[2]	-	-	-	-	-	-	-	-	2 307	1 673
Annen tilgang og avgang (netto)[3]	35	-6	27	-20	22	-129	74	-102	-212	167
Netto tilgang i alt	-1 596	-370	564	-1 676	-1 905	-2 211	-5 105	-1 595	-4 046	-1 465

[1] Se note 1, tabell 38. [2] Skip registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister. [3] Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

[1] See note 1, table 38. [2] Vessels registered in Norwegian International Ship Register. [3] Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasuring, etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 36. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten[1]. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1988

	I alt	Total	100-499 br.t. gr.t.		500- 4 999 br.t.		5 000-9 999 br.t.	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
SKIP I ALT								
Tilgang i alt	34	106 370	16	5 145	16	23 071	1	6 025
Nybygd i utlandet	3	73 841	1	299	1	1 413	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	16	14 498	8	3 445	8	11 053	-	-
Nybygd i Norge	10	11 320	6	902	3	4 393	1	6 025
Overført fra NIS[2]	5	6 711	1	499	4	6 212	-	-
Avgang i alt	121	1 738 467	49	19 000	42	54 777	2	11 757
Skip solgt til utlandet	42	64 518	24	8 504	16	25 374	-	-
Forlist eller kondemnert	2	495	2	495	-	-	-	-
Overført til NIS[2]	77	1 673 454	23	10 001	26	29 403	2	11 757
Annen tilgang og avgang (netto)[3]	-2	166 633	-12	-3 556	6	8 774	2	12 203
Netto tilgang i alt	-89	-1 465 464	-45	-17 411	-20	-22 932	1	6 471
TANKSKIP[4]								
Tilgang i alt	3	74 227	1	499	1	1 599	-	-
Nybygd i utlandet	1	72 129	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge	1	1 599	-	-	1	1 599	-	-
Overført fra NIS[2]	1	499	1	499	-	-	-	-
Avgang i alt	28	1 487 359	3	1 497	4	5 286	-	-
Skip solgt til utlandet	5	20 455	2	998	2	2 902	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS[2]	23	1 466 904	1	499	2	2 384	-	-
Annen tilgang og avgang (netto)[3]	2	118 379	-	-185	-	2 596	-	-
Netto tilgang i alt	-23	-1 294 753	-2	-1 183	-3	-1 091	-	-
TØRRLASTSKIP[5]								
Tilgang i alt	31	32 143	15	4 646	15	21 472	1	6 025
Nybygd i utlandet	2	1 712	1	299	1	1 413	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	16	14 498	8	3 445	8	11 053	-	-
Nybygd i Norge	9	9 721	6	902	2	2 794	1	6 025
Overført fra NIS[2]	4	6 212	-	-	4	6 212	-	-
Avgang i alt	93	251 108	46	17 503	38	49 491	2	11 757
Skip solgt til utlandet	37	44 063	22	7 506	14	22 472	-	-
Forlist eller kondemnert	2	495	2	495	-	-	-	-
Overført til NIS[2]	54	206 550	22	9 502	24	27 019	2	11 757
Annen tilgang og avgang (netto)[3]	-4	48 254	-12	-3 371	6	6 178	2	12 203
Netto tilgang i alt	-66	-170 711	-43	-16 228	-17	-21 841	1	6 471

[1] Se note 1, tabell 38. [2] Norsk Internasjonalt Skipsregister. [3] Se note 3, tabell 45. [4] Se note 3, tabell 41. [5] Se note 3, tabell 42.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet[1]. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1988

10 000-19 999 br.t.		20 000-49 999 br.t.		50 000-99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
								VESSELS, TOTAL
-	-	-	-	1	72 129	-	-	Increase, total
-	-	-	-	1	72 129	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS[2]
6	83 919	15	587 099	2	176 433	5	805 482	Decrease, total
2	30 640	-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
4	53 279	15	587 099	2	176 433	5	805 482	Transferred to NIS[2]
-1	-14 990	2	92 082	1	72 120	-	-	Other increase and decrease (net)[3]
-7	-98 909	-13	-495 017	-	-32 184	-5	-805 482	Net increase, total
								TANKERS[4]
-	-	-	-	1	72 129	-	-	Increase, total
-	-	-	-	1	72 129	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS[2]
4	51 275	10	447 386	2	176 433	5	805 482	Decrease, total
1	16 555	-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
3	34 720	10	447 386	2	176 433	5	805 482	Transferred to NIS[2]
-	-1	1	43 849	1	72 120	-	-	Other increase and decrease (net)[3]
-4	-51 276	-9	-403 537	-	-32 184	-5	-805 482	Net increase, total
								DRY CARGO VESSELS[5]
-	-	-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS[2]
2	32 644	5	139 713	-	-	-	-	Decrease, total
1	14 085	-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
1	18 559	5	139 713	-	-	-	-	Transferred to NIS[2]
-1	-14 989	1	48 233	-	-	-	-	Other increase and decrease (net)[3]
-3	-47 633	-4	-91 480	-	-	-	-	Net increase, total

[1] See note 1, table 38. [2] Norwegian International Ship Register. [3] See note 3, table 45. [4] See note 3, table 41. [5] See note 3, table 42.

Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 37. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten[1]. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1988

	I alt	Total	100-499 br.t. gr.t.		500- 4 999 br.t.		5 000-9 999 br.t.	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
SKIP I ALT								
Tilgang i alt	314	7 772 555	28	11 905	54	99 797	33	249 092
Nybygd i utlandet	7	145 000	2	628	-	-	1	9 975
Overført fra utenlandske registre	228	5 953 324	1	499	28	70 394	30	227 360
Nybygd i Norge	2	777	2	777	-	-	-	-
Overført fra NOR[2]	77	1 673 454	23	10 001	26	29 403	2	11 757
Avgang i alt	19	619 945	3	1 491	6	8 208	3	19 764
Skip solgt til utlandet	14	613 234	2	992	2	1 996	3	19 764
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR[2]	5	6 711	1	499	4	6 212	-	-
Annen tilgang og avgang (netto)[3]	-2	-153 115	-5	-2 147	2	-276	2	18 965
Netto tilgang i alt	293	6 999 495	20	8 267	50	91 313	32	248 293
TANKSKIP[4]								
Tilgang i alt	127	4 773 584	1	499	7	23 976	15	99 947
Nybygd i utlandet	3	115 194	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre	101	3 191 486	-	-	5	21 592	15	99 947
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR[2]	23	1 466 904	1	499	2	2 384	-	-
Avgang i alt	7	466 441	1	499	-	-	1	6 521
Skip solgt til utlandet	6	465 942	-	-	-	-	1	6 521
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR[2]	1	499	1	499	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto)[3]	-	-126 821	-	-	-	448	-	756
Netto tilgang i alt	120	4 180 322	-	-	7	24 424	14	94 182
TØRRLASTSKIP[5]								
Tilgang i alt	187	2 998 971	27	11 406	47	75 821	18	149 145
Nybygd i utlandet	4	29 806	2	628	-	-	1	9 975
Eldre skip kjøpt fra utlandet	127	2 761 838	1	499	23	48 802	15	127 413
Nybygd i Norge	2	777	2	777	-	-	-	-
Overført fra NOR[2]	54	206 550	22	9 502	24	27 019	2	11 757
Avgang i alt	12	153 504	2	992	6	8 208	2	13 243
Skip solgt til utlandet	8	147 292	2	992	2	1 996	2	13 243
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR[2]	4	6 212	-	-	4	6 212	-	-
Annen tilgang og avgang (netto)[3]	-2	-26 294	-5	-2 147	2	-724	2	18 209
Netto tilgang i alt	173	2 819 173	20	8 267	43	66 889	18	154 111

[1] Se note 1, tabell 38. [2] Norsk Ordinært Skipsregister. [3] Se note 3, tabell 45. [4] Se note 3, tabell 41. [5] Se note 3, tabell 42.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet[1]. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1988

10 000-19 999 br.t.		20 000-49 999 br.t.		50 000-99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
								VESSELS, TOTAL
81	1 279 332	74	2 312 160	33	2 191 157	11	1 629 112	Increase, total
2	37 828	1	44 322	1	52 247	-	-	New vessels built abroad
75	1 188 225	58	1 680 739	30	1 962 477	6	823 630	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
4	53 279	15	587 099	2	176 433	5	805 482	Transferred from NOR[2]
-	-	1	41 766	4	272 209	2	276 507	Decrease, total
-	-	1	41 766	4	272 209	2	276 507	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR[2]
2	42 500	-	62 313	-3	-190 370	-	-84 100	Other increase and decrease (net)[3]
83	1 321 832	73	2 332 707	26	1 728 578	9	1 268 505	Net increase, total
								TANKERS[4]
40	666 896	35	1 183 625	18	1 169 529	11	1 629 112	Increase, total
1	18 625	1	44 322	1	52 247	-	-	New vessels built abroad
36	613 551	24	691 917	15	940 849	6	823 630	Transferred vessels from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
3	34 720	10	447 386	2	176 433	5	805 482	Transferred from NOR[2]
-	-	1	41 766	2	141 148	2	276 507	Decrease, total
-	-	1	41 766	2	141 148	2	276 507	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR[2]
2	35 301	1	79 662	-3	-158 888	-	-84 100	Other increase and decrease (net)[3]
42	702 197	35	1 221 521	13	869 493	9	1 268 505	Net increase, total
								DRY CARGO VESSELS[5]
41	612 436	39	1 128 535	15	1 021 628	-	-	Increase, total
1	19 203	-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
39	574 674	34	988 822	15	1 021 628	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
1	18 559	5	139 713	-	-	-	-	Transferred from NOR[2]
-	-	-	-	2	131 061	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	2	131 061	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR[2]
-	7 199	-1	-17 349	-	-31 482	-	-	Other increase and decrease (net)[3]
41	619 635	38	1 111 186	13	859 085	-	-	Net increase, total

[1] See note 1, table 38. [2] Norwegian Ordinary Ship Register. [3] See note 3, table 45. [4] See note 3, table 41. [5] See note 3, table 42.

Source: Register of ships in Maritime Directorate.

Tabell 38. Handelsflåten[1]. Norskregistrerte skip i opplag. 1979-1988 The merchant fleet[1]. Norwegian registered vessels laid up. 1979-1988

År og måned Year and month	I alt Total			Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels		
		Tonnasje Tonnage			Tonnasje			Tonnasje	
	Skip Vessels	I alt Total	I pst. av handelsflåten i alt Per cent of total merchant fleet	Skip	I alt	I pst. av tanktonnasjen i alt Per cent of total tanker tonnage	Skip	I alt	I pst. av tørrlasttonnasjen i alt Per cent of total dry cargo tonnage
		1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.			1 000 br.t.	
1979									
31. desember December ...	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0
1980									
31. desember	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2
1981									
31. desember	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9
1982									
31. desember	74	5 094	24,6	49	4 314	33,7	25	780	9,9
1983									
31. desember	50	3 675	20,1	32	3 349	30,3	18	326	4,5
1984									
31. desember	31	2 373	14,2	21	2 300	23,3	10	74	1,1
1985									
31. desember	10	577	4,5	5	527	7,5	5	49	0,9
1986									
31. mars March	7	423	3,9	3	377	7,0	4	46	0,9
30. juni June	5	168	1,7	2	123	2,6	3	45	0,9
30. september September	12	180	2,1	2	123	3,0	10	57	1,3
31. desember December ..	18	168	2,0	1	96	2,3	17	72	1,2
1987									
31. mars	15	25	0,3	-	-	-	15	25	0,7
30. juni	4	6	0,1	-	-	-	4	6	0,2
30. september	9	17	0,3	-	-	-	9	17	0,6
31. desember	7	22	0,3	-	-	-	7	22	0,6
1988									
31. mars	13	11	0,1	-	-	-	13	11	0,4
30. juni	8	5	0,1	-	-	-	8	5	0,1
30. september	20	13	0,1	-	-	-	20	13	0,4
31. desember	14	8	0,1	-	-	-	14	8	0,2

[1] Oppgavene omfatter norskregistrerte skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1988 skip på 100 bruttotonn og over. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.
[1] The figures relate to Norwegian registered vessels of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. From 1988 vessels of 100 gross tons and over. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterer's account and vessels used for stock-piling are included.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 39. Arbeidstakere på norskregistrerte skip[1], etter skipets fart og personenes nasjonalitet og kjønn. 1984-1988 Crew on board Norwegian registered vessels[1], by trade of vessel and nationality and sex of the persons. 1984-1988

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trades			Innenriksfart Coastal trades		
	I alt Total	Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners	I alt	Nordmenn	Utlendinger	I alt	Nordmenn	Utlendinger
1984[2]									
I alt Total	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn Males	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner Females	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985[2]									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986[2]									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn	23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner	2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987[2,3]									
I alt	20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn	18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner	1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6
1988[3,4]									
I alt	24 327	16 192	8 135	16 649	8 579	8 070	7 678	7 613	65
Menn	22 725	14 799	7 926	15 869	8 001	7 868	6 856	6 798	58
Kvinner	1 602	1 393	209	780	578	202	822	815	7

[1] Oppgavene omfatter bemanningen på norskregistrerte skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og 'spesialskip' som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn. [2] Pr. 1. november. [3] Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister. [4] Pr. 31. desember.
[1] The figures comprise crew on Norwegian registered vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and 'special types of vessel', such as tugs, salvage vessels, ice-breakers etc., and also crew on some vessels of less than 100 gross tons. [2] Per 1 November. [3] Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and vessels in Norwegian International Ship Register. [4] Per 31 December.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 40. Norskregistrerte skip i utenriksfart[1]. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1986-1987
Norwegian registered vessels in foreign-going trades[1]. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1986-1987

Skipets art Type of vessel	1986		1987								
			I alt			NOR			NIS		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje	
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.	1 000 dv.t. d.w.t.		1 000 br.t.	1 000 dv.t.		1 000 br.t.	1 000 dv.t.
I alt Total	393	6022	10124	358	5129	9297	275	2478	4337	83	2652	4960
TANKSKIP TANKERS	87	3351	5915	88	3573	6827	50	2026	3844	38	1548	2983
Gasstankskip Gas carriers	29	718	905	27	740	1386	12	554	1138	15	187	248
Andre tankskip Other tankers	58	2633	5010	61	2833	5441	38	1472	2706	23	1361	2735
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL	306	2671	4209	270	1557	2470	225	453	493	45	1104	1976
Kombinasjonsskip[2] Combined carriers[2]	12	507	904	8	213	415	3	1	3	5	212	412
Bulkskip[3],[4] Bulk carriers[3],[4]	27	1104	1936	15	580	1257	3	62	93	12	517	1163
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	10	42	56	7	6	9	6	5	6	1	1	2
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	25	422	484	17	218	40	15	209	39	2	9	1
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	79	90	148	78	97	138	74	84	119	4	14	20
Andre tørrlastskip[4] Other dry cargo vessels[4]	153	506	682	145	443	611	124	92	233	21	351	378

[1] Norskregistrerte handelsskip på 250 bruttotonn og over ved utgangen av året. [2] Se note 2, tabell 38. [3] Se note 3, tabell 38. [4] Se note 4, tabell 38.
[1] Norwegian registered merchant vessels of 250 gross tons and over by the end of the year. [2] See note 2, table 38. [3] See note 3, table 38. [4] See note 4, table 38.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 41. Norskregistrerte skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipets art.[1] 1983-1987. Mill.kr Norwegian registered vessels in foreign-going trades.[1] Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1983-1987. Million kroner

Skipets art Type of vessel	Fraktinntekter Freight earnings					Drifts-kost-nader[3] Operating expendi-ture[3]	Drifts-resul-tat[3] Opera-ting result[3]	Drifts-resultat-grad[4] Operating profit margin[4]
	I alt Total	Tur-frakter og kon-trakts-frakter Voyage freights and fre-ights earned by contract of affre-ightment	Linje-frakter Line freights	Tidsfrakter fra uten-landske be-fraktere[2] Time-charter hire from foreigners[2]	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks-frakt mv. Time-charter hire from Norwegians/ coasting trade			
Alle skipstyper All types of vessel								
1983	25 843	9 075	8 448	4 227	4 093	20 810	5 033	19,5
1984	27 868	11 202	8 343	3 676	4 647	21 931	5 937	21,3
1985	27 053	9 694	10 169	3 107	4 083	21 596	5 457	20,2
1986	19 918	5 901	8 801	1 811	3 404	15 456	4 462	22,4
1987	12 170	3 248	4 752	1 326	2 843	9 025	3 144	25,8
Tankskip 500 brutto-tonn og over Tankers 500 gross tons and over								
1983	7 764	4 390	-	1 909	1 465	6 169	1 595	20,5
1984	9 237	5 368	-	1 738	2 131	7 187	2 050	22,2
1985	7 720	4 600	-	1 421	1 699	6 223	1 497	19,4
1986	4 935	2 727	-	811	1 397	3 689	1 246	25,2
1987	4 178	2 032	-	799	1 347	3 050	1 128	27,0
Tørrlastskip 500 bruttotonn og over Dry cargo vessels 500 gross tons and over								
1983	16 655	4 367	8 251	1 939	2 098	13 608	3 047	18,3
1984	17 377	5 537	8 136	1 654	2 050	13 806	3 571	20,6
1985	18 046	4 843	9 904	1 423	1 876	14 358	3 688	20,4
1986	13 921	2 862	8 702	834	1 524	10 885	3 037	21,8
1987	7 101	946	4 625	426	1 104	5 200	1 901	26,8
Skip 250-499 brutto-tonn Vessels 250-499 gross tons								
1983	1 423	317	197	379	530	1 033	390	27,4
1984	1 255	297	207	284	466	938	317	25,3
1985	1 287	251	265	263	508	1 015	272	21,1
1986	1 061	312	99	167	483	882	179	16,9
1987	891	271	127	101	392	775	116	13,0

[1] Se note 1, tabell 40. [2] Medregnet bareboat-frakter og frakter ved hire/purchaseavtale. [3] Før avskrivninger.

[4] Driftsresultatgrad = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Fraktinntekter}}$.

[1] See note 1, table 40. [2] Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement.
[3] Before depreciation.

[4] Operating profit margin = $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Freight earnings}}$.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 42. Norskregistrerte skip i utenriksfart.[1] Inntekter i alt, betalte driftskostnader[2] og driftsresultat. 1985-1987. Mill.kr Norwegian registered vessels in foreign-going trades.[1] Total receipts, total operating expenditure[2] and operating result. 1985-1987. Million kroner

	1985	1986	1987		
	I alt Total	I alt	I alt Total	Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels
Inntekter i alt Receipts, total	27 053	19 918	12 170	4 233	7 936
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	21 596	15 456	9 025	3 097	5 928
1. Reisebestemte kostnader som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og lossekostnader, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	6 525	5 071	2 396	491	1 906
2. Bunkers Bunkers	3 787	1 666	999	440	559
3. Skatter til utlandet som føres som driftskostnader Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure	5	29	4	0	3
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse[3] Wages, including wage during sickness and holiday remuneration[3]	3 262	2 616	1 804	551	1 253
5. Sosiale kostnader Social expenditure	947	737	483	159	324
6. Proviant Provisions	242	202	117	31	86
7. Stuert-, dekks- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room	381	284	187	76	112
8. Smøreolje Lubricating oil	225	146	85	34	51
9. Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums	59	38	22	5	17
10. Andre forsikringspremier Other insurance premiums	531	376	244	94	150
11. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon ÷ refusjon i henhold til garantiavtale Repairs, maintenance, average and classification ÷ repayment according to warranty agreement	1 429	1 158	755	292	463
12. ÷ Mottatte frakterstatninger Received freight compensations	5	1	4	-	4
13. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransefond Received compensations for average and debited self-insurance fund	86	66	30	5	25
14. Opplagskostnader Expenditure for vessels laid up	9	10	8	-	8
15. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time-charter hire paid for Norwegian vessel	2 821	1 846	1 217	755	462
16. Lønn og sosiale kostnader til administrasjonspersonale Wage and social expenditure for administrative staff	658	516	336	94	243
17. Andre administrasjonskostnader Other expenditure for administration	806	828	400	81	319
Driftsresultat (Inntekter i alt ÷ driftskosnader i alt) Operating result (Receipts, total ÷ operating expenditure, total)	5 457	4 462	3 144	1 136	2 008

[1] Se note 1, tabell 40. [2] Kostnadspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet,dekkes disse kostnader vanligvis av tidsbefrakteren. [3] Overtidsgodtgjørelse og betaling for bevegelige helligdager er med under hyrer etc.
[1] See note 1, table 40. [2] The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer. [3] Remuneration for overtime and movable holidays are included in wages etc.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 43. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1984-1988. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1984-1988. Million kroner

	1984	1985	1986	1987	1988
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart[1] Gross freight earnings in foreign-going trades[1]	34 138	36 215	32 129	27 031	31 789
Drifts- og reparasjonskostnader i utlandet Operating expenditure and repairs abroad	23 262	25 937	22 775	20 594	21 414
Nettofrakter Net freight earnings	10 876	10 278	9 354	6 437	10 375

[1] Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 41 og 42 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.
[1] Gross freight earnings from tables 41 and 42 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 44. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly at Norwegian ports, by country of registration. 1 000 net tons

Skipets registreringsland Country of registration	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt Total	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge Norway	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark Denmark	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige Sweden	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas Greece	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland Netherlands	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen Poland	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen USSR	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia Great Britain	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Forbundsrepublikken Tyskland[1] The Federal Republic of Germany[1] ...	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Liberia	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Japan	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Panama	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
Andre land Other countries	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

[1] Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.
[1] Before 1965 including the German Democratic Republic.

K i l d e: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.
Source: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 45. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1983-1987 Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1983-1987

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal-ruter[1] Local services[1]	Bilferje-ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøruter Inland waterway services
			Skip Vessels			
1983	556	47	185	245	66	13
1984	533	41	171	244	67	10
1985	507	33	157	245	61	11
1986	521	39	159	249	64	10
1987	474	11[2]	162	241	52	8
			Bruttotonn Gross tons			
1983	182 277	56 744	30 277	93 226	1 391	639
1984	175 998	50 793	26 639	96 626	1 573	367
1985	165 649	40 508	24 142	98 968	1 464	567
1986	175 568	47 772	24 618	101 052	1 571	555
1987	165 952	31 398[2]	25 765	106 647	1 570	572
			Passasjerer 1 000 Passengers 1 000			
1983	50 521	506	6 780	42 354	820	61
1984	51 409	522	6 479	43 401	962	45
1985	52 834	550	6 615	44 821	781	67
1986	53 155	639	6 042	46 061	348	65
1987	53 946	269[2]	6 516	46 698	390	72
			Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons			
1983	32 468	928	628	30 900	12	0
1984	33 222	911	500	31 800	11	0
1985	34 870	867	489	33 500	14	0
1986	36 360	1 027	522	34 800	11	0
1987	36 194	95[2]	486	35 600	13	0
			Bemanning Crew			
1983	3 848	1 034	825	1 847	91	51
1984	3 481	794	741	1 828	101	17
1985	3 401	719	726	1 825	103	28
1986	3 486	762	728	1 853	115	28
1987	2 941	303[2]	720	1 765	126	27

[1] For året 1987 er fire skip (ett selskap) som går i kystrute tatt med i lokalruter. [2] Hurtigruta Bergen-Kirkenes.

[1] For 1987 four vessels in long distance services are included in local services. [2] Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 46. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1987 Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1987

Ruteslag Type og service	I alt Total	Ruteområde Service region Østfold - Vest-Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer Passengers (1 000)			
I alt Total	53 677	6 742	23 868	17 036	6 031
Lokalruter[1] Local services[1]	6 516	3 147	1 498	1 104	767
Bygderuter Rural district services	390	123	209	31	27
Innsjøruter Inland waterway services ...	72	68	-	5	-
Bilferjeruter[2] Ferry services[2]	46 698	3 404	22 161	15 896	5 237
		Godsmengde Tonnage carried 1 000 tonn tons			
I alt	499	7	291	63	138
Lokalruter[1]	486	4	282	62	138
Bygderuter	13	3	10	0	1
Innsjøruter	0	0	-	0	-

[1] Se note 1, tabell 45. [2] Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.
[1] See note 1, table 45. [2] Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 47. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1978-1987. Mill.kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1978-1987. Million kroner

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL	1 459	1 613	1 942	2 206	2 348	2 543	2 552	2 572	2 768	2 618
Ruteinntekter Receipts of the service	858	903	1 059	1 253	1 348	1 441	1 483	1 527	1 690	1 483
Av dette Of which Passasjerfrakt Passenger trade	296	303	346	395	441	483	491	519	556	602
Utleie av rutens skip Renting of ships	19	24	42	22	19	22	22	32	36	42
Andre inntekter Other receipts	10	16	23	30	30	28	26	22	43	30
Offentlig tilskudd Subsidies	572	670	819	902	951	1 053	1 020	991	999	1 063
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL	1 464	1 605	1 937	2 196	2 343	2 528	2 534	2 549	2 691	2 607
Skipskostnader Running expenditure	998	1 070	1 326	1 526	1 621	1 673	1 696	1 680	1 805	1 812
Av dette Of which Lønnskostnader Wages	555	565	639	704	768	804	834	858	979	1 057
Rutekostnader Service expenditure	201	304	251	280	284	300	294	325	329	246
Andre kostnader Other expenditure	266	232	362	390	439	556	544	543	557	549
OVERSKUDD/UNDERSKUDD SURPLUS/DEFICIT	-6	8	4	11	6	15	18	23	78	11

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 48. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1987. 1 000 kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1987. 1 000 kroner

		I alt Total	Hurtigruta Bergen-Kirkenes Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes	Lokal-ruter[1] Local services[1]	Bilferje-ruter Ferry services	Bygde-ruter Rural district services	Innsjø-ruter Inland water-way services
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL		2 618 232	473 802	667 566	1 439 388	31 697	5 779
Rute-inntekter Receipts of the service	Transport av skolebarn ifølge kontrakt School children carried according to contract	8 783	-	2 696	237	5 850	-
	Transport av andre passasjerer Other passenger trade	592 807	147 609	196 527	238 535	5 942	4 193
	Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight	856 117	88 245	97 909	667 733	2 173	57
	Postbefordring Mail-carrying	25 087	12 959	8 011	3 530	586	1
Utleie av rutens skip Renting ships of the service		42 048	-	12 267	29 437	344	-
Andre inntekter Other receipts	Overskudd/underskudd av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Surplus/deficit of restoration, expedition etc., the part of the service .	8 960	5 606	952	2 602	-261	61
	Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service	21 130	-	9 644	9 685	1 143	657
Offentlige tilskudd Subsidies		1 063 301	219 383	339 559	487 628	15 921	809

[1] Fire skip (ett selskap) som går i kystrute er tatt med i regnskapstallene for lokalruter. Disse mottar ikke offentlig tilskudd.
[1] Four vessels in long distance services are included in local services. These do not receive subsidies.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 48 (forts.). Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1987. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1987.
1 000 kroner

		I alt	Hurtigruta Bergen-Kirkenes	Lokal-ruter[1]	Bilferje-ruter	Bygde-ruter	Innsjø-ruter
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL		2 607 364	472 833	662 932	1 433 206	32 675	5 718
Skips-kostnader Running costs	Drivolje eller annet brensel Marine fuel oil or other fuel	271 274	38 703	75 595	153 447	3 071	459
	Smøreolje Lubricating oil	19 671	4 008	5 122	10 173	284	84
	Vann, vask og reingjøring Water, washing and cleaning	20 995	3 999	4 982	11 915	99	-
	Dekks- og maskinrekvisita Deck and machine accessories .	35 255	5 618	10 030	18 455	1 152	-
	Reparasjoner og vedlikehold Repairs and maintenance	257 323	29 783	70 776	153 364	2 444	956
	Lønnskostnader[2] Wages[2]	836 085	141 680	165 456	514 650	12 759	1 541
	Kost Board	78 379	10 429	17 283	50 166	502	-
	Pensjonspremie og andre sosiale kostnader Pension premiums and other social expenditure ..	154 313	26 486	29 397	95 868	2 286	276
	Nettotilskott fra Lavlønnsfondet Net subsidies from the Low Wage Fund	-11 661	-2 270	-2 678	-6 495	-209	-9
	Assuranse av skip Insurance of ships ..	52 549	9 172	13 701	28 658	903	115
	Leie av skip Hire of ships	70 450	-	39 727	29 407	1 316	-
	Andre skipskostnader Other running costs .	27 770	11 386	7 244	8 584	417	140

[1] Se note 1, side 98. [2] Medregnet godtgjøring til eier.
[1] See note 1, page 98. [2] Including compensation for owner.

Tabell 48 (forts.). Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1987. 1 000 kr
Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1987.
1 000 kroner

		I alt	Hurtigruta Bergen-Kirkenes	Lokal-ruter[1]	Bilferje-ruter	Bygde-ruter	Innsjø-ruter
KOSTNADER (forts.) EXPENDITURE (cont.)							
Rute-kost-nader Service costs	Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kaiavg. etc. Labour charges connected with loading and discharging etc.	245 724	96 092	104 487	44 100	521	523
	Administrasjonskost-nader og andre felles-kostnader (rutens andel) Administra-tion and other common costs (the service part)	165 660	21 658	48 146	94 158	1 350	349
Andre kost-nader Other costs	Renter av gjeld, rutens andel Interest of debt, the part of the service ..	190 008	47 004	31 529	108 661	2 392	423
	Avskrivninger, rutens andel Depreciation, the part of the service	190 809	28 960	41 185	116 749	3 251	665
	Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to central and local government, the part of the service ..	1 218	-	267	923	28	0
	Avgifter, kontingen-ter, rutens andel Excises, subscrip-tions, the part of the service	1 540	125	687	424	110	195
OVERSKUDD/UNDERSKUDD SURPLUS/DEFICIT		10 868	969	4 634	6 182	-978	61

[1] Se note 1, side 98.
[1] See note 1, page 98.

Tabell 49. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1979-1988 Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1979-1988

År Year	Passasjerer Passengers			Stykkgods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	I alt	Nordover	Sørover	Sørover
				Tonn		Tons	
1979	384 936	209 138	175 798	99 846	69 147	30 699	32 160
1980	370 082	200 158	169 924	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	335 890	181 738	154 152	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	277 249	148 954	128 295	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	279 566	148 746	130 820	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	274 550	145 040	129 510	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	292 328	151 615	140 713	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	283 652	146 962	136 690	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	268 918	143 538	125 380	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	249 947	132 542	117 405	83 971	50 802	33 169	11 528

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 50. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip, bruttotonnasje og transportmengde, etter skipsgruppe. 1987 Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation, gross tons and tonnage carried, by group of vessel. 1987

År Skipsgruppe Year Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation	Bruttotonnasje Gross tonnage	Transportmengde Tonnage carried				
			I alt Total	Utenriksfart Foreign-going trades	Innenriksfart Coastal trade		
					I alt Total	Leietransport For hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egentransport On own account
		Br.t. Gr.t.	1 000 tonn		tons			
1986 I ALT[1] TOTAL[1]	322	112 062	16 945	3 035	13 910	11 422	..	2 488
1987 I ALT	363	140 630	18 272	4 391	13 881	10 089	930	2 862
Tørrlastskip Dry cargo vessel								
100 - 199 br.t. gr.t.			2 040	41	1 999	1 862		
200 - 299 "	237	57 866	6 308	673	5 635	5 561	85	126
300 - 499 "	67	29 040	3 487	1 283	2 204	1 568	475	161
500 - 3 000 "	31	36 050	3 199	1 373	1 826	595	370	861
Tankskip Tankers								
100 - 3 000 br.t.	28	17 674	3 238	1 021	2 217	503	-	1 714

[1] Eksklusive rutefart.
[1] Exclusive regular coastal trade.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 51. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1987. Mill.kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1987. Million kroner

	1986[1] I alt Total	1987 I alt	Leietransport utenfor rute Trade for hire or reward, unscheduled Tørrlastskip Dry cargo vessel 100-199 br.t. gr.t.	200-299 br.t.	300-499 br.t.	500-3 000 br.t.	Tankskip Tankers 100-3 000 br.t.	Rutefart 100-3 000 br.t. Regular coastal trade 100-3 000 br.t.
FRAKTINNTEKTER FREIGHT EARNINGS	874	1 473	159	405	244	84	137	445
Innenriks godstransport Coastal goods transport	631	1 024	149	333	120	29	54	339
Utenriks godstransport Foreign-going goods transport	243	444	9	70	122	54	83	106
Annet enn godstransport Other than goods transport	1	4	0	2	2	-	-	0
DRIFTSKOSTNADER OPERATING COSTS	749	1 246	130	350	209	84	112	361
Mannskap Crew	359	543	68	173	87	39	49	127
Reparasjon og vedlikehold Repairs and maintenance	95	144	20	45	22	12	19	26
Drivstoff Bunkers	105	152	17	44	32	9	12	38
Dekks- og maskinrekvisita Deck and machine accesories	22	27	3	10	5	2	3	4
Lasting og lossing Loading and unloading	16	99	2	8	12	5	1	71
Forsikringspremier Insurance ..	40	46	5	18	7	4	4	8
Administrasjon/felleskostnader Administration/common costs	31	53	5	14	6	2	4	22
Havne- og kaiavgifter Harbour dues	42	79	2	16	21	5	13	22
Andre driftskostnader Other operating costs	39	104	8	21	16	7	8	44
DRIFTSRESULTAT FØR AVSKRIVNINGER OPERATING RESULT BEFORE DEPRECIATION	125	226	28	55	35	1	25	84
AVSKRIVNINGER DEPRECIATION	102	127	8	28	27	18	18	28

[1] Se note 1, tabell 50.
[1] See note 1, table 50.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 52. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent. 1987 Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent. 1987

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad[1] Profit margin[1]		Rentabilitet[2] Return on capital[2]	
	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation	Før avskrivninger	Etter avskrivninger
1986[3] I ALT TOTAL	14,3	2,6	9,9	1,8
1987 I ALT	13,8	4,2	10,3	3,1
Tørrlastskip Dry cargo vessel				
100 - 199 br.t. gr.t.	17,6	12,6	21,4	15,3
200 - 299 "	13,6	6,7	13,6	6,7
300 - 499 "	14,3	3,2	13,1	3,0
500 - 3 000 "	-1,2	-22,6	-0,6	-11,5
Tankskip Tankers				
100 - 3 000 br.t.	18,2	5,1	9,4	2,6
Rutefart Regular coastal trade				
100 - 3 000 br.t.	18,9	12,6	12,7	8,5

[1] Resultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100.$

Resultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100.$

[2] Rentabilitet før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100.$

Rentabilitet etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100.$

[3] Se note 1, tabell 50.

[1] Profit margin before depreciation = $\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100.$

Profit margin after depreciation = $\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100.$

[2] Return on capital before depreciation = $\frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100.$

Return on capital after depreciation = $\frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100.$

[3] See note 1, table 50.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 53. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1984-1988 Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1984-1988

År Year	Forliste skip[1] Vessels totally lost[1]		Forlisprosent[2] Per cent[2]		Havarerte skip[1] Vessels partially lost[1]		Havariprosent[2] Per cent[2]	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.				Br.t.		
1984	10	1 925	0,21	0,01	195	973 478	4,11	5,86
1985	13	5 844	0,28	0,05	190	446 014	4,16	3,87
1986	12	961	0,27	0,01	205	838 559	4,65	10,27
1987	24	8 585	0,55	0,10	156	276 443	3,57	3,33
1988	23	3 460	0,50	0,03	196	731 291	4,27	5,31

[1] Norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. [2] Forliste og havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.
[1] Norwegian registered vessels of 25 gross tons and over. [2] Totally and partially lost vessels in per cent of all vessels of 25 gross tons and over.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 54. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av forlis. 1984-1988 Marine casualties. Loss of lives due to total loss. 1984-1988

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Besetning Crew		Passasjerer Passengers	Andre om bord Others on board
		Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners		
1984	6	6	-	-	-
1985	10	-	-	-	10
1986	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 55. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av havari. 1984-1988 Marine casualties. Loss of lives due to partial loss. 1984-1988

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board Besetning Crew Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners	Passasjerer Passengers	Andre Others	Personer utenfor skipet Persons outside the vessel
1984	5	4	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-
1986	17	9	-	-	-	8
1987	10	2	1	-	2	5
1988	3	1	-	-	-	2
1988						
Grunnstøting Grounding	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon Fire, explosion	2	-	-	-	-	2
Andre skader Other damages	1	1	-	-	-	-

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 56. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1988. Km State Railways. Length of lines and tracks. 1988. Kms

	Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year I alt Total	Enkeltspor Single track	Dobbeltspor Double track	Sporlengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year I alt	Hovedspor Running track	Andre spor[1] Other tracks[1]
I alt Total	4 168	4 074	95	5 471	4 274	1 197
Elektrifisert Electrified	2 422	2 327	95	3 117	2 524	593
Ikke elektrifisert Not electrified	1 747	1 747	-	2 353	1 750	603

[1] Ikke medregnet private sidespor.
[1] Excluding private sidings.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 57. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember. 1984-1988 State Railways. Rolling stock. 31 December. 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Lokomotiver i alt Locomotives, total	253	261	261	261	259
Elektriske Electric	164	166	166	162	158
Diesel Diesel	89	95	95	99	101
Selvstendige motorvogner i alt Rail motor vehicles, single units, total	114	104	98	98	82
Elektriske	75	70	68	68	61
Diesel	39	34	30	30	21
Motorvogner i motorvognsett i alt Rail motor vehicles, indivisible train sets, total	82	89	89	89	89
Elektriske	74	74	74	74	74
Diesel	8	15	15	15	15
Skinnetraktorer Rail Tractors	137	131	131	127	97
Passasjervogner mv. i alt Passenger vehicles and vans, total	780	782	788	786	779
Sittevogner[1] Ordinary coaches[1]	641	639	635	636	628
Sovevogner Sleeping cars	73	72	84	85	85
Restaurantvogner Restaurant cars	8	8	8	8	8
Kafeteriavogner Buffet cars	5	5	5	5	5
Post- og konduktørvogner Vans	38	43	43	39	40
Andre vogner Others	15	15	13	13	13
Godsvogner i alt Goods wagons, total	7 493	7 314	7 233	7 087	6 639
Lukkede vogner Covered wagons	2 885	2 826	2 817	2 752	2 449
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons	316	280	215	175	99
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner Flat wagons	3 699	3 634	3 619	3 588	3 534
Andre vogntyper Other wagons	191	196	197	195	186
Private vogner[2] Private owners' wagons[2]	402	378	385	377	371

[1] Ikke medregnet motorvogner. [2] Vogner registrert i NSBs vognpark.
[1] Excluding rail motor vehicles. [2] Wagons registered by the Norwegian State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Office.

Tabell 58. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember. 1984-1988 State Railways. Capacity. 31 December. 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt Seats and berths, total	56 129	55 337	54 967	55 496	55 440
I sittevogner[1] In ordinary coaches[1]	39 246	38 711	38 377	38 875	39 902
I motorvogner In motor vehicles	14 502	14 278	13 882	13 882	12 799
Soveplasser Berths	2 381	2 348	2 708	2 739	2 739
Godsvognens bæreevne i alt. Tonn Carrying capacity of goods wagons, total. Tons	190 924	213 759	212 253	209 623	199 427
NSB-vogner Norwegian State Railways' wagons	178 480	201 056	199 388	196 929	186 758
Private vogner Private owners' wagons	12 444	12 703	12 865	12 694	12 669

[1] Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavogner.
[1] Including 120 seats in buffet cars.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 59. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1988 State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1988

	I alt Total	Byggeår Year of construction							
		Før 1920 Before	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1988
Lokomotiver[1] i alt Locomotives[1], total	259	-	-	-	4	104	95	28	28
Elektriske Electric	158	-	-	-	4	63	46	22	23
Diesel Diesel	101	-	-	-	-	41	49	6	5
Motorvogner i alt Rail motor vehicles, total	171	-	-	-	5	68	9	49	40
Elektriske	135	-	-	-	5	47	9	49	25
Diesel	36	-	-	-	-	21	-	-	15
Passasjervogner i alt Passenger vehicles and vans, total	785	7	14	19	17	146	225	177	180
Metallvogner Metal	772	-	9	19	16	146	225	177	180
Trevogner Wooden	13	7	5	-	1	-	-	-	-
Godsvogner[2] i alt Goods wagons[2], total	6 268	-	-	87	225	279	2 586	2 022	1 069
Lukkede vogner Covered wagons	2 449	-	-	10	71	183	1 526	86	573
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons	99	-	-	36	60	1	2	-	-
Plattformvogner og kombinerte plattform-/kassevogner Flat wagons	3 534	-	-	25	45	90	1 037	1 865	472
Andre vogntyper Other wagons	186	-	-	16	49	5	21	71	24

[1] Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. [2] NSB-vogner.
[1] Excluding rail and shunting tractors. [2] Norwegian State Railways' wagons.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 60. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1988. 1 000 km State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1988. 1 000 kms

	I alt Total	Diesel-lokomotiv Diesel locomotive	Elektrisk lokomotiv Electric locomotive	Diesel-motorvogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt On own lines, total .	40 211	6 757	18 350	2 494	10 988	1 622
Av dette Of which						
Fremmed trekkraft på egen bane Locomotives not belonging to the State Railways	1 144[1]	-	1 144[1]	-	-	-
Trafikktog i alt Ordinary services, total	31 535	4 451	16 296	2 214	8 531	43
Ekspresstog Express special passenger trains	2 658	-	2 655	2	1	-
Hurtigtog Express passenger trains ...	7 784	1 969	5 163	580	72	-
Persontog Ordinary passenger trains ..	8 522	409	1 095	1 568	5 421	29
Lokaltog Suburban trains	3 101	-	2	64	3 035	-
Godstog Goods trains	9 192	2 073	7 103	-	2	14
Malmtog Ofotbanen Ofoten Line ore trains	278	-	278	-	-	-
Andre togslag i alt Other trains, total	1 057	365	166	22	69	435
Kipptog Tip trains	817	287	111	-		419
Arbeidstog Work trains	86	37	35	-	2	12
Snøryddingstog Snow clearance trains .	37	26	8	-	-	3
Andre tog Other trains	117	15	12	22	67	1
Annen kjøring i alt Other runs, total ..	7 619	1 941	1 888	258	2 388	1 144
Assistansekjøring Assistance runs	4 291	588	1 053	258	2 388	4
Ledigkjøring Empty runs	671	163	480	-	-	28
Skifting[2] Shunting[2]	2 657	1 190	355	-	-	1 112
Egen trekkraft på fremmed bane State Railways on other lines	1 253[3]	-	1 253[3]	-	-	-

[1] Av dette Ofotbanen 306. [2] Beregnet (10 km pr. skiftetime). [3] Av dette strekningen Vassijaure gr.-Kiruna 369.
[1] Of which the Ofoten Line 306. [2] Estimated (10 kms per shunting hour). [3] Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 369.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 61. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1984-1988 State Railways. Freight wagonloads. 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Lastede godsvogner i alt Freight wagonloads, total	662 726	695 804	698 331	629 854	578 605
Til norske stasjoner To Norwegian stations	630 339	665 428	664 980	602 025	553 468
Til utlandet To abroad	32 387	30 376	33 351	27 829	25 137
Fra NSB From Norwegian State Railways	31 325	29 578	32 540	26 949	24 471
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	1 062	798	811	880	666
Opplastet på NSBs stasjoner i alt Loaded at State Railways' stations, total	417 118	413 289	426 834	387 118	334 480
Kommersielt gods Commercial goods	368 871	371 012	384 581	347 595	302 005
Egentransport Transport on own account	48 247	42 277	42 253	39 523	32 475
Mottatt lastet i alt Received loaded, total	245 608	282 515	271 497	242 736	244 125
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	7 427	5 619	4 219	4 080	3 373
Fra utlandet From abroad	238 181	276 896	267 278	238 656	240 752
Malmvogner Ofotbanen Ore wagons on the Ofoten Line	172 826	206 266	192 791	169 170	180 869
Andre vogner Other wagons	65 355	70 630	74 487	69 486	59 883

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 62. Statsbanene. Personale[1] etter fagområde. 1988 State Railways. Operating staff[1] by section. 1988

Fagområde Section	I alt Total	Av dette sesongpersonale Of which seasonal workers
I ALT 1986 Total	15 832	653
I ALT 1987	15 788	578
I ALT 1988	15 130	414
Jernbanedrift i alt Railway operating, total	13 531	287
Administrasjon i alt Administration, total	532[1]	15
Administrasjonstjeneste Administration service	531	15
Renholdstjeneste Cleaning service	1	-
Forsyning i alt Supply service, total	280	6
Administrasjonstjeneste	126	4
Lagertjeneste Storehouse service	154	2
Bane i alt Tracks, total	3 176	68
Administrasjonstjeneste	199	2
Linjetjeneste Way and works service	1 997	43
Håndverkstjeneste Craft service	172	2
Gartnertjeneste Gardener service	29	1
Svakstrømsanlegg Low-power installation	120	7
Sikringsanlegg Railway signalling plant	220	4
Elektrisk baneanlegg Electric tracks	307	6
Sterkstrømsanlegg Power installation	100	3
Ladestasjoner Charging stations	32	-

[1] Omfatter sentrale administrative funksjoner som kontoradministrasjon, personal, økonomi, informasjon og yrkes- og velferdstjenestene. Øvrige administrasjonstjenester er vist under vedkommende fagområde.
[1] Include central administrative functions such as office administration, operating staff, economics, information and work and welfare services. Other administration services are shown under the actual section.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive offices.

Tabell 62 (forts.). Statsbanene. Personale[1] etter fagområde. 1988 State Railways. Operating staff[1] by section. 1988

Fagområde	I alt	Av dette sesongpersonale
Engineering i alt Engineering, total	291	7
Administrasjonstjeneste	127	1
Renholdstjeneste	2	1
Linjetjeneste	6	-
Svakstrømsanlegg	35	1
Sikringsanlegg	33	2
Elektrisk baneanlegg	87	2
Sterkstrømsanlegg	1	-
Togdrift i alt Railway, total	4 091	87
Administrasjonstjeneste	235	1
Innvendig stasjonstjeneste Internal station service	944	10
Utvendig stasjonstjeneste External station service	505	10
Konduktørtjeneste Train service	12	-
Lokomotivtjeneste Motor vehicle service	1 671	-
Vognvisitørtjeneste Carriage and wagon service	131	-
Renholdstjeneste Cleaning service	325	64
Lokstalltjeneste Depot services	268	2
Materiell i alt Materials, total	2 264	64
Administrasjonstjeneste	92	1
Lokstalltjeneste	4	-
Administrasjonstjeneste	110	1
Verkstedtjeneste Workshop service	1 508	5
Vakttjeneste Guard service	14	-
Renholdstjeneste	282	55
Vognvisitørtjeneste	90	-
Vognelektrotjeneste Electro wagon service	19	-
Lokstalltjeneste	145	2
Persontrafikk i alt Passenger traffic, total	1 617	37
Administrasjonstjeneste	82	-
Innvendig stasjonstjeneste	315	2
Utvendig stasjonstjeneste	347	8
Konduktørtjeneste	732	3
Renholdstjeneste	140	24
Verkstedtjeneste	1	-
Godstrafikk i alt Goods traffic, total	1 280	3
Administrasjonstjeneste	99	-
Innvendig stasjonstjeneste	211	-
Utvendig stasjonstjeneste	954	2
Konduktør tjeneste	1	-
Renholdstjeneste	15	1
Reisebyrå i alt Travel agency, total	422	75
Administrasjonstjeneste	19	2
Reisebyråtjeneste Travel agency service	403	73
Bildrift i alt Road traffic, total	1 177	52
Administrasjonstjeneste	82	1
Ekspedisjonstjeneste Office service	11	1
Kjøretjeneste Travel service	955	40
Verksted- og garasjetjeneste Workshop and garage service	129	10

[1] Se note 1, side 109.
[1] See note 1, page 109.

Tabell 63. Statsbanene. Passasjertransport[1]. 1984-1988 State Railways. Passenger transport[1]. 1984-1988

	1985		1986		1987		1988	
	Reiser Journeys	Passasjerkm Passenger-kms	Reiser	Passasjerkm	Reiser	Passasjerkm	Reiser	Passasjerkm
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt Tickets for travelling, total	34 822	2 240,5	35 552	2 225,3	36 709	2 186,7	34 055	2 109,7
Lokal norsk trafikk[2] i alt Domestic traffic[2], total	34 412	2 112,2	35 189	2 125,3	36 343	2 086,3	33 768	2 025,2
Enkeltbilletter mv.[3] Ordinary tickets etc.[3]	10 553	1 423,0	10 741	1 454,5	10 821	1 397,6	13 950	1 436,7
Økonomikort Economiy cards	3 642	120,7	3 597	101,6	3 397	94,9		
Månedsbiletter Monthly tickets	19 586	537,3	20 035	538,3	21 280	559,8	19 818	588,5
Halvmånedsbilletter Half-monthly season tickets	631	31,2	816	30,9	845	34,0		
Samtrafikk med utlandet International traffic	410	128,3	363	100,0	366	100,4	287	84,5

[1] Jernbanedriften. [2] Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. [3] Vanlige billetter og billetter til redusert pris.
[1] Railway service only. [2] Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. [3] Including tickets at reduced rates.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 64. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport[1]. 1984-1988. 1 000 kr State Railways. Receipts from passenger transport[1]. 1984-1988. 1 000 kroner

	1984	1985	1986	1987	1988
Passasjertransport i alt Passenger transport, total	938 527	1 009 535	1 074 942	1 147 470	1 191 008
Lokal norsk trafikk[2] i alt Domestic traffic[2], total	821 639	878 260	953 154	1 017 584	1 060 665
Enkeltbilletter mv.[3] og økonomikort Ordinary tickets etc.[3] and economy cards	619 856	667 234	712 857	784 461	787 560
Månedsbilletter (hel og halv) Monthly and half-monthly season tickets	148 569	151 237	173 651	156 520	200 999
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog[4] Sleeper reservations, ancillary tickets and charter trains[4]	47 224	53 808	60 594	70 766	66 313
Reisegods Luggage	5 990	5 981	6 052	5 837	5 793
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt International traffic, State Railways' share of the receipts, total	73 944	81 812	75 338	78 140	71 830
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter Ordinary tickets (TCV) and other tickets	69 747	77 350	69 578	72 442	68 180
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog Sleeper reservations, seat reservations and chartertrains	3 582	3 912	5 172	5 101	2 973
Reisegods Luggage	615	550	588	597	677
Fradragsbeløp, justeringer Deduction and adjustments	-14 730	-12 639	-20 109	-19 124	-20 956
Diverse persontrafikkinntekter Other receipts from passenger traffic	57 674	62 102	66 559	70 870	79 469

[1] Jernbanedriften. [2] Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. [3] Vanlige billetter og billetter til redusert pris. [4] Medregnet sitteplassavgifter.
[1] Railway service only. [2] Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. [3] Including tickets at reduced rates. [4] Including seatreservations.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 65. Statsbanene. Godstransport. 1984-1988 State Railways. Goods traffic. 1984-1988

	1984		1985		1986		1987		1988	
	Tonn transportert Tons carried	Netto tonnkm[1] Net ton-kms[1]	Tonn transportert	Netto tonnkm[1]	Tonn transportert	Netto tonnkm[1]	Tonn transportert	Netto tonnkm[1]	Tonn transportert	Netto tonnkm[1]
	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.	1 000	Mill.
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total	8040,8	1579,8	8460,4	1713,7	8746,4	1770,1	8314,6	1697,6	7312,4	1585,1
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expedition without consignment note ..	36,1	8,0	37,0	8,5	36,9	8,8	34,9	8,2	35,8	8,4
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads .	8004,7	1571,8	8423,4	1705,2	8709,5	1761,3	8279,7	1689,4	7276,6	1576,7
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total	2028,7	549,4	2187,0	568,6	2277,3	615,6	2180,8	569,6	1601,8	448,9
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small consignments of goods ...	6,5	1,1	7,4	1,6	6,3	1,4	3,9	0,9	1,0	0,3
2.2. Vognlastgods Complete wagonloads ...	2022,2	548,3	2179,6	567,0	2271,0	614,2	2176,9	568,7	1600,8	448,6
3. Egentransport Transport on own account	409,7	57,4	418,2	54,5	459,6	60,9	377,8	47,6	288,3	41,2
4. Godstrafikk Goods traffic ...	10479,2	2186,6	11065,6	2336,8	11483,3	2446,6	10873,2	2314,8	9202,5	2075,2
5. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	12011,9	480,5	14883,3	595,3	14210,6	568,4	12683,5	507,3	13547,0	541,9
6. Godstrafikk i alt Goods traffic, total	22491,1	2667,1	25948,9	2932,1	25693,9	3015,0	23556,7	2822,1	22749,5	2617,1

[1] Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning.
[1] Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 66. Statsbanene. Inntekter av godstransport[1]. 1984-1988. 1 000 kr State Railways. Receipts from goods traffic[1]. 1984-1988. 1 000 kroner

	Inntekter Receipts				
	1984	1985	1986	1987	1988
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total	722 405	784 093	839 682	870 182	835 559
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expeditions without consignment note	86 097	94 327	103 449	107 808	95 362
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads	636 308	689 766	736 233	762 374	740 197
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total	223 785	232 798	248 339	220 065	238 106
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small consignments of goods	10 093	9 444	8 472	5 987	4 653
2.2. Vognlastgods[2] Complete wagonloads[2]	213 692	223 354	239 867	214 078	233 453
3. Fradragsbeløp, justeringer Deductions and adjustments	-13 240	19 823	-15 071	-1 144	-48 859
4. Diverse godstrafikkinntekter Other receipts from goods traffic	30 935	38 821	53 029	42 500	54 848
5. Egentransport[3] Transport on own account[3]	777	13 836	20 799	18 995	16 808
6. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	103 221	124 230	127 265	134 214	145 114
7. Godstrafikk i alt Goods traffic, total	1 067 883	1 213 601	1 274 043	1 284 812	1 241 576

[1] Jernbanedriften. [2] Ikke medregnet malm på Ofotbanen. [3] Fra 1985 utvidet tariffering av egentransport.
[1] Railway services only. [2] Excluding iron ore on the Ofoten Line. [3] From 1985 extended charging of transport on own account.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 67. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1984-1988 State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1984-1988

	Enhet Unit	1984	1985	1986	1987	1988
ELEKTRISITET[1] ELECTRICITY[1]						
I alt Total	MWh	382 375	411 678	422 205	412 981	378 093
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains	"	364 317	393 605	403 740	395 010	363 110
Til biforbruk For consumption secondaire	"	18 058	18 073	18 465	17 971	14 983
ANDRE DRIVSTOFFER FUEL						
Til jernbanedrift For railway service						
Dieselolje Diesel oil	Tonn Tons	14 771	16 371	26 938	24 669	23 876
Smøreolje Lubricating oil	"	419	388	446	427	483
Til bildrift For road motor vehicle service						
Bensin Petrol	"	8	10	10	9	5
Dieselolje Diesel oil	"	8 892	8 844	10 057	9 573	9 639

[1] Enfase-energi målt på kontaktledningen.
[1] Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 68. Statsbanene. Resultatregnskap. 1987 og 1988. 1 000 kr State Railways. Operating account. 1987 and 1988. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader Receipts and expenditure	1987	1988
DRIFTSINNTEKTER I ALT OPERATING RECEIPTS, TOTAL	3 158 075	3 236 948
Jernbanedriften Railway traffic	2 622 688	2 677 499
Persontrafikk Passenger traffic	1 147 567	1 191 008
Godstrafikk i alt Goods traffic, total	1 284 812	1 241 580
Av dette Of which		
Malm med Ofotbanen Iron ore on the Ofoten Line	134 214	145 115
Øvrige inntekter Other receipts	190 309	244 911
Reisebyrådivisjonen Travel agency division ..	122 348	137 885
Bildriften Road traffic	413 039	421 564
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL	5 165 728	5 348 059
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	4 379 615	4 427 793
Etter fagområde By section		
Administrasjon Central and district administration	326 764	238 124
Forsyning Supply service	61 013	79 537
Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings	732 007	1 068 935
Engineering	330 762	41 146
Jernbanedrift Railway traffic	1 672 900	1 054 113[1]
Maskin Maintenance and repair of rolling stock (workshops)	635 011	626 907
Salg Commerce	183 385	853 441[1]
Bildrift Road traffic	353 709	363 493
Reisebyrådivisjonen Travel agency division	154 592	165 299
Refusjoner RTV m.m. Repayment	-116 484	-124 075
Renter Interest	45 956	60 873
Øvrige kostnader i alt Other expenditure, total	786 113	920 266
Avskrivninger Depreciation	475 409	532 133
Renter av statens kapital Interest on Government capital in State Railways	310 704	388 133
DRIFTSTILSKUDD I ALT STATE SUBSIDIES, TOTAL .	2 007 653	2 111 111
Av dette Of which		
Tilskudd til driften[2] Operating subsidies[2]	1 221 540	1 190 845

[1] Fra 1987 til 1988 er en del funksjoner overført fra Jernbanedrift til salg. [2] Driftskostnader - driftsinntekter.

[1] Some of the functions of Railway traffic in 1987 have been transferred to Commerce in 1988. [2] Operating expenditure ÷ operating receipts.

Tabell 69. Statsbanene[1]. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1988
State Railways[1]. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1988

År, måned Year, month	Passasjertrafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter[2] Receipts[2]			Kostnader Expenditure
			Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms			Av dette Of which		
	Antall passasjerer Number of passengers	Passasjer-kilometer. Passenger kilometres	I alt[2] Total[2]	Av dette malm på Ofotbanen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt[2]	Av dette malm på Ofotbanen	I alt	Passasjertrafikk Passenger traffic	Godstrafikk Goods traffic	I alt
	1 000	Mill.	1 000 tonn tons		Mill.		Mill. kroner			
1979	35 422	2 265	33 495	22 328	3 085	893	1 570	584	852	2 226
1980	37 948	2 394	31 141	19 674	3 081	788	1 711	664	899	2 458
1981	38 922	2 425	26 305	15 734	2 885	629	1 927	785	985	2 787
1982	37 444	2 242	20 385	10 421	2 545	417	2 093	847	1 076	3 112
1983	35 858	2 175	19 437	9 753	2 459	390	2 129	887	1 066	3 233
1984	34 695	2 191	22 491	12 012	2 667	481	2 184	939	1 068	3 368
1985	34 822	2 240	25 949	14 883	2 932	595	2 455	1 010	1 213	3 775
1986	35 552	2 225	25 694	14 211	3 015	568	2 601	1 075	1 274	4 314
1987	36 579	2 181	23 557	12 684	2 822	507	2 623	1 148	1 285	4 602
1988	34 073	2 116	22 750	13 547	2 617	542	2 677	1 191	1 242	4 768
1987										
Januar-februar January-February ..	6 716	349	4 080	2 281	481	91				
Mars-april March-April	6 021	367	4 247	2 410	497	96				
Mai-juni May-June	5 814	367	3 714	1 881	461	75				
Juli-august July-August	5 603	379	3 093	1 489	390	60	2 623	1 148	1 285	4 602
September-oktober September-October .	6 339	354	4 340	2 392	529	96				
November-desember November-December .	6 086	365	4 083	2 231	464	89				
1988										
Januar-februar	5 940	335	3 639	2 174	433	87	448	194	215	815
Mars-april	5 095	326	3 862	2 352	445	94	423	196	203	728
Mai-juni	5 588	357	3 897	2 255	456	90	443	191	216	870
Juli-august	5 181	356	3 075	1 657	385	66	429	195	208	804
September-oktober .	6 166	386	4 102	2 388	474	96	473	212	221	724
November-desember .	6 103	356	4 175	2 721	424	109	461	203	179	827

[1] Jernbanedriften. [2] Medregnet egentransport.
[1] Railway service only. [2] Including transport on own account.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways.. Executive Offices.

Tabell 70. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane[1], etter transportlengde. 1988
State Railways. Domestic passenger transport by rail[1], by length of carriage. 1988

	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)				
		-29	30-59	60-149	150-229	300-
Tallet på passasjerer. 1 000 Number of passengers. 1 000	14 819	4 037	4 080	4 141	1 249	1 312
Tallet på passasjerer. Prosent Number of passengers. Per cent	100,0	27,3	27,5	27,9	8,4	8,9

[1] Tall for reisende med passbillett (Eurail og Studrail), Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk er ikke med.
[1] Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets, Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk are not included.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 71. Statsbanene. Innenlandsk godstransport[1] med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1988 State Railways. Domestic goods transport[1] by rail, by length of carriage and commodity. 1988

CTSE[2]	Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)			
			-29	30-149	150-399	400-
		Prosent Per cent				
	I alt Total	100,0	10,6	47,3	20,7	21,4
	I alt Total	7564854,0	804397,1	3574140,8	1568900,5	1617415,6
1	Korn Cereals	53345,5	-	100,0	18,0	53227,5
2	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh ...	7832,3	-	-	40,5	7791,8
3	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	162618,8	153,5	11485,5	38559,4	112420,4
4	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	18738,5	-	-	-	18738,5
5	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork	1642827,5	59078,0	316803,5	1153849,0	113097,0
6	Gjødning Fertilizers	12890,5	306,0	2326,0	2815,0	7443,5
7	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore .	996010,0	659553,0	52639,5	67934,0	215883,5
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	2610662,0	208,5	2552555,0	12595,0	45303,5
9	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	26288,0	60,0	80,0	25809,5	338,5
10	Andre råvarer Other crude materials	15506,5	1100,0	3085,0	30,0	11291,5
11	Fast brensel Solid fuel	29018,0	-	28167,5	120,5	730,0
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	70597,0	8289,5	29372,0	31352,5	1583,0

[1] Omfatter bare vognlastgods. [2] Se note 2, tabell 20.
[1] Includes only wagonloads. [2] See note 2, table 20.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 71 (forts.). Statsbanene. Innenlandsk godstransport[1] med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1988 State Railways. Domestic goods transport[1] by rail, by length of carriage and commodity. 1988

CTSE[2]	Vareslag	I alt	Transportlengde (km)			
			-29	30-149	150-399	400-
			Tonn			
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals	180 169,4	13 072,0	82 191,5	34 152,9	50 753,0
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles	107 179,5	13,0	39 439,0	6 544,5	61 183,0
16	Metaller Metals	89 123,9	212,0	18 679,5	4 536,0	65 696,4
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	6 004,3	-	523,5	1 889,3	3 591,5
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	54 699,5	677,0	2 604,5	6 534,5	44 883,5
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles .	357 622,5	29 830,0	182 280,0	56 056,0	89 456,5
20	Annet, uspesifisert Special transactions	1 123 720,3	31 844,6	251 808,8	126 063,9	714 003,0

[1] Omfatter bare vognlastgods. [2] Se note 2, tabell 20.
[1] Includes only wagonloads. [2] See note 2, table 20.

Tabell 72. Statsbanene. Passasjertransport[1] fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1988. 1 000
State Railways. Passenger traffic[1] from and to each county and abroad. 1988. 1 000

Fylke County	Passasjerer Passengers		Passasjerkilometer Passenger-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra	Til
I alt Total	15 273,5	15 273,5	1 646 291,3	1 646 291,3
Østfold	1 557,1	1 635,4	100 606,7	106 894,0
Akershus	565,5	575,3	56 296,6	58 406,9
Oslo	3 404,5	3 211,5	444 904,0	425 194,3
Hedmark	1 176,0	1 151,1	81 908,1	81 313,4
Oppland	619,1	648,6	78 903,4	79 558,5
Buskerud	1 865,5	1 869,4	135 536,9	126 991,9
Vestfold	812,1	844,4	73 748,3	78 225,4
Telemark	479,1	483,0	46 788,3	47 191,4
Aust-Agder	82,8	79,7	16 031,6	15 842,9
Vest-Agder	281,8	287,5	47 754,2	49 064,7
Rogaland	1 058,2	1 065,8	72 368,2	75 701,1
Hordaland	1 940,6	1 977,7	154 618,2	161 789,0
Sogn og Fjordane	101,1	99,0	7 748,8	8 178,4
Møre og Romsdal	57,0	57,3	18 790,9	18 884,8
Sør-Trøndelag	467,9	462,8	115 386,4	116 341,9
Nord-Trøndelag	324,3	335,8	49 287,1	51 620,7
Nordland	259,0	257,0	109 570,9	109 396,5
Utlandet Abroad	221,9	232,2	36 042,7	35 695,5

[1] Se note 1, tabell 70.
[1] See note 1, table 70.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 73. Statsbanene. Godstransport[1] fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1988 State Railways. Goods traffic[1] from and to each county and abroad. 1988

Fylke County	Godsmengder Tons carried		Tonnkilometer Ton-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra	Til
	1 000 tonn 1 000 tons		1 000	
I alt Total	9 147,3	9 147,3	2 066 382,5	2 066 382,5
Østfold	180,5	1 419,7	68 803,1	392 125,2
Akershus	42,2	78,2	18 538,9	17 383,3
Oslo	594,6	443,3	272 351,3	165 594,0
Hedmark	1 015,0	243,7	295 117,3	53 073,9
Oppland	667,1	91,2	213 094,1	25 880,6
Buskerud	767,4	957,6	171 166,3	172 245,2
Vestfold	62,2	69,7	29 144,7	21 057,2
Telemark	957,3	875,3	74 188,8	55 223,7
Aust-Agder	73,7	12,6	13 581,4	3 569,5
Vest-Agder	96,4	144,1	34 986,0	47 999,5
Rogaland	131,1	268,1	81 849,1	163 521,2
Hordaland	130,0	391,4	58 321,6	196 950,6
Sogn og Fjordane	4,5	11,3	520,3	1 245,0
Møre og Romsdal	67,4	65,7	36 274,5	31 987,5
Sør-Trøndelag	332,5	475,2	124 038,3	196 418,1
Nord-Trøndelag	174,1	253,4	66 115,6	68 712,6
Nordland	2 760,1	2 855,5	197 493,9	315 758,7
Utlandet Abroad	1 091,2	491,3	310 797,3	137 636,7

[1] Omfatter bare vognlastgods.
[1] Includes only wagonloads.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 74. Statsbanene. Driftsuhell. 1988 State Railways. Operating accidents. 1988

	I alt Total	Sammenstøt Collisions		Avsporinger Derailments		Brann i rullende materiell Fire in rolling stock	Uhell på planoverganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other accidents
		Togframføring Running of train	Skifting Shunting	Togframføring Running of train	Skifting Shunting			
Uhell i alt Accidents, total ..	79	6	16	18	5	4	20	10
Drepte personer i alt Persons killed, total	7	-	-	-	-	-	3	4
Reisende Passengers	1	-	-	-	-	-	-	1
Personale Railway servants ..	1	-	-	-	-	-	-	1
Andre Others	5	-	-	-	-	-	3	2
Alvorlig skadde personer i alt Persons seriously injured, total	13	3	-	-	-	-	4	6
Reisende Passengers	2	1	-	-	-	-	-	1
Personale Railway servants ..	5	2	-	-	-	-	-	3
Andre Others	6	-	-	-	-	-	4	2

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen.
Source: Norwegian State Railways. Executive Offices.

Tabell 75. Private jernbaner Private railways

	Enhet Unit	Rjukanbanen 1.7.1984-30.6.1985	1.7.1985-30.6.1986	1.1.1987-31.12.1987	1.1.1988-31.12.1988
Banelengde Length of line	Km	16	16	16	16
Elektrifisert Electrified	"	16	16	16	16
Rullende materiell Rolling stock					
Lokomotiver Locomotives		6	6	5	5
Elektrisk Electric		3	3	2	2
Diesel Diesel		3	3	3	3
Godsvogner Goods wagons		161	120	119	115
Lasteevne Carrying capacity	Tonn	3 523	3 207	3 190	3 061
Personale Staff		32	27	25	23
Driftsytelser Operating performances					
Togkilometer Train-kilometres	1 000	20	20	18	15
Lokomotivkilometer Locomotive-kilometres	"	32	31	27	7
Transportytelser Transport services					
Tonn gods Tons carried	"	165	145	123	108
Netto tonnkilometer Net ton-kilometres	Million	2,6	2,3	1,9	1,7
Forbruk av drivstoff Consumption of fuel etc.					
Elektrisitet Electricity	MWh	898	939	833	825
Dieselolje Diesel oil	1 000 l	31	29	22	22

K i l d e: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 76. Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1988. 1 000 kr Tramways and suburban railways. Operating accounts 1988. 1 000 kroner

	I alt Total	Oslo Bane Metro	Oslo Sporvogn Tramway	Trondheim Trafikkselskap[1]
INNTEKTER RECEIPTS	937 900	486 200	257 000	194 700
Trafikkinntekter Traffic receipts	493 600	255 400	117 300	120 900
Driftstilskudd Subsidies	408 800	211 100	128 600	69 100
Annet Other	35 500	19 700	11 100	4 700
KOSTNADER EXPENDITURE	932 000	494 600	254 900	182 500
Lønn og sosiale utgifter Wages and social expenditure	539 000	289 700	144 000	105 300
Annet Other	393 000	204 900	110 900	77 200
Driftsresultat etter tilskudd Operating result including subsidies	5 900	-8 400	2 100	12 200

[1] Medregnet bussdrift.
[1] Including operation of buses.

K i l d e: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 77. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1988 Tramways and suburban railways. Transport services etc. 1988

	Enhet Unit	1987	1988			
				Oslo		
		I alt Total	I alt	Bane Metro	Sporvogn Tramway	Trondheim Trafikkselskap[2]
Trafikkert lengde[1] Length operated[1]	Km	138,2	164,2	98	53	13,2
Vogner[1] Vehicles[1]		349	346	220	115	11
Kapasitet Capacity						
Sitteplasser Seats		20 350	..	..	..	550
Ståplasser Standing places		31 035	..	..	..	935
Personale Staff		2 304	2 250[3]	1 512	657	81[3]
Transportytelser Transport services						
Vognkilometer Vehiclekilometres	1 000	18 182	19 686	14 900	4 100	343
Passasjerer Passengers	"	88 016	87 030	58 000	27 000	1 015
Passasjerkilometer Passenger kilometres	Million	477	459	354	92	4
Elektrisitetsforbruk Consumption of electricity	MWh	86 219	..	..	..	1 559

[1] Ved utgangen av året. [2] Sporveisdriften ble nedlagt 12. juni 1988. [3] Av dette 45 som tilhører fellespersonalet.
[1] At the end of the year. [2] As from June 1988 transportation by tramway was closed down. [3] Of which 45 belonging to the combined staff.

K i l d e: Oppgaver til SSB. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 78. Offentlige veier[1]. Fylke. 31. desember 1988. Km Public roads[1]. County. 31 December 1988. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt Roads, total			Riksveier National roads		
	I alt Total	Fast dekke[2] Hard-surface roads[2]	Grusdekke Gravel surface	I alt	Fast dekke[2]	Grusdekke
1984	84 562,6	53 964,7	30 597,9	25 446,4	24 048,5	1 397,9
1985	85 881,6	55 973,7	29 907,9	25 598,7	24 591,0	1 007,7
1986	86 143,4	57 452,5	28 690,9	25 712,6	24 893,8	818,8
1987	86 838,5	58 756,5	28 082,0	25 851,3	25 014,3	837,0
1988	87 577,8	59 927,6	27 650,2	26 029,5	25 269,0	760,5
1988						
Østfold	3 395,5	2 549,5	846,0	848,9	848,9	0,0
Akershus	4 066,2	3 142,7	923,5	968,6	964,2	4,4
Oslo	1 357,1	1 357,1	-	142,7	142,7	-
Hedmark	6 500,9	3 656,7	2 844,2	1 958,2	1 841,1	117,1
Oppland	5 413,7	3 559,7	1 854,0	1 642,6	1 604,3	38,3
Buskerud	3 934,1	3 405,9	528,2	1 147,4	1 147,4	-
Vestfold	2 429,8	2 234,8	195,0	598,2	598,2	-
Telemark	3 909,7	3 041,2	868,5	1 183,9	1 183,9	-
Aust-Agder	2 749,6	1 919,4	830,2	887,3	887,3	-
Vest-Agder	3 719,4	2 179,1	1 540,3	944,2	925,8	18,4
Rogaland	5 189,4	4 508,1	681,3	1 084,5	1 084,5	-
Hordaland	6 034,1	5 402,5	631,6	1 754,8	1 754,8	-
Sogn og Fjordane	4 923,4	3 750,2	1 173,2	1 693,2	1 690,9	2,3
Møre og Romsdal	6 207,9	3 795,4	2 412,5	1 768,0	1 616,7	151,3
Sør-Trøndelag	4 832,2	2 604,2	2 228,0	1 421,8	1 318,0	103,8
Nord-Trøndelag	5 268,4	2 266,1	3 002,3	1 520,8	1 387,1	133,7
Nordland	8 538,3	4 282,6	4 255,7	2 591,5	2 486,1	105,4
Troms	5 134,4	3 237,3	1 897,1	1 692,0	1 637,1	54,9
Finnmark	3 973,7	3 035,1	938,6	2 180,9	2 150,0	30,9

	Fylkesveier Provincial roads			Kommunale veier Local roads		
	I alt	Fast dekke[2]	Grusdekke	I alt	Fast dekke[2]	Grusdekke
1984	31 664,4	17 196,3	14 468,1	27 451,8	12 719,9	14 731,9
1985	29 735,3	17 296,7	12 438,6	30 547,6	14 086,0	16 461,6
1986	26 995,4	16 765,3	10 230,1	33 435,4	15 793,5	17 641,9
1987	26 839,5	17 090,8	9 748,7	34 147,7	16 651,4	17 496,3
1988	26 845,1	17 321,8	9 523,3	34 703,2	17 336,8	17 366,4
1988						
Østfold	996,1	627,2	368,9	1 550,5	1 073,4	477,1
Akershus	1 072,2	893,1	179,1	2 025,4	1 285,4	740,0
Oslo	-	-	-	1 214,4	1 214,4	-
Hedmark	2 527,8	1 254,9	1 272,9	2 014,9	560,7	1 454,2
Oppland	1 989,4	1 284,7	704,7	1 781,7	670,7	1 111,0
Buskerud	1 159,4	1 159,4	-	1 627,3	1 099,1	528,2
Vestfold	660,9	660,9	-	1 170,7	975,7	195,0
Telemark	1 111,6	942,0	169,6	1 614,2	915,3	698,9
Aust-Agder	950,6	634,3	316,3	911,7	397,8	513,9
Vest-Agder	1 262,7	594,5	668,2	1 512,5	658,8	853,7
Rogaland	1 732,6	1 563,9	168,7	2 372,3	1 859,7	512,6
Hordaland	1 755,8	1 755,8	-	2 523,5	1 891,9	631,6
Sogn og Fjordane	1 365,4	1 354,6	10,8	1 864,8	704,7	1 160,1
Møre og Romsdal	1 786,2	905,8	880,4	2 653,7	1 272,9	1 380,8
Sør-Trøndelag	1 632,2	583,2	1 049,0	1 778,2	703,0	1 075,2
Nord-Trøndelag	1 804,6	529,7	1 274,9	1 943,0	349,3	1 593,7
Nordland	2 594,9	1 075,6	1 519,3	3 351,9	720,9	2 631,0
Troms	1 773,9	1 022,3	751,6	1 668,5	577,9	1 090,6
Finnmark	668,8	479,9	188,9	1 124,0	405,2	718,8

[1] Medregnet gatenettet i byene. [2] Medregnet oljegrusdekke.
[1] Including streets in towns. [2]Including oil gravel surfaces.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 79. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte aksellast. Fylke. 31. desember 1988. Km National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 31 December 1988. Kms

År Fylke Year County	Riksveier National roads I alt Total	10 tonn tons	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere tons or less
1984	25 446,4	14 380,2	219,0	10 819,6	3,4	24,2
1985	25 598,7	16 063,0	189,8	9 319,6	1,8	24,2
1986	25 712,6	17 321,4	151,0	8 214,7	1,8	23,7
1987	25 851,3	18 458,1	0,0	7 385,3	0,4	r7,9
1988	25 851,2	19 123,8	0,6	6 719,1	0,4	7,9
1988						
Østfold	848,9	703,2	-	145,7	-	-
Akershus	961,2	768,6	-	192,2	0,4	-
Oslo	132,5	131,6	-	0,9	-	-
Hedmark	1 945,6	1 459,3	-	485,4	-	0,9
Oppland	1 639,2	1 402,2	-	235,8	-	1,2
Buskerud	1 147,3	1 075,6	-	71,7	-	-
Vestfold	593,2	444,3	-	148,9	-	-
Telemark	1 184,0	1 061,7	-	122,3	-	-
Aust-Agder	887,4	538,4	-	349,0	-	-
Vest-Agder	943,4	653,2	-	290,2	-	-
Rogaland	1 089,3	1 000,9	-	85,5	-	2,9
Hordaland	1 743,7	1 213,8	-	529,9	-	-
Sogn og Fjordane	1 692,7	1 539,6	-	153,1	-	-
Møre og Romsdal	1 769,2	1 134,0	-	632,3	-	2,9
Sør-Trøndelag	1 390,4	735,6	-	654,8	-	-
Nord-Trøndelag	1 506,9	974,4	-	532,5	-	-
Nordland	2 591,9	1 048,1	-	1 543,8	-	-
Troms	1 690,9	1 145,8	-	545,1	-	-
Finnmark	2 093,5	2 093,5	-	-	-	-

	Fylkesveier Provincial roads I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1984	31 664,4	2 572,5	136,5	28 516,2	46,3	392,9
1985	29 735,3	3 255,4	140,0	26 058,1	35,8	246,0
1986	26 995,4	4 379,7	114,2	22 269,5	30,0	202,0
1987	26 839,5	5 173,0	60,5	21 418,1	23,7	164,2
1988	26 844,8	6 112,5	2,8	20 592,7	23,3	113,5
1988						
Østfold	996,1	223,4	-	772,6	-	0,1
Akershus	1 072,2	508,0	-	564,2	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 527,8	383,9	-	2 142,7	-	1,2
Oppland	1 989,4	450,4	-	1 538,4	-	0,6
Buskerud	1 159,4	211,6	-	939,6	0,2	8,0
Vestfold	660,9	151,7	-	508,0	-	1,2
Telemark	1 111,6	429,1	-	680,7	-	1,8
Aust-Agder	950,6	232,7	-	707,0	-	10,9
Vest-Agder	1 262,8	345,2	-	905,9	-	11,7
Rogaland	1 732,6	786,3	-	919,4	22,0	4,9
Hordaland	1 755,8	400,0	-	1 355,8	-	-
Sogn og Fjordane	1 365,4	571,6	-	771,0	-	22,8
Møre og Romsdal	1 786,2	262,3	-	1 512,6	-	11,3
Sør-Trøndelag	1 631,9	65,3	2,8	1 528,5	-	35,3
Nord-Trøndelag	1 804,5	347,9	-	1 455,5	1,1	-
Nordland	2 594,9	41,9	-	2 553,0	-	-
Troms	1 773,9	234,8	-	1 535,4	-	3,7
Finnmark	668,8	466,4	-	202,4	-	-

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 80. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. 1984-1988. Km Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. 1984-1988. Kms

Fylke County	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	1 308	1 444	1 571	1 700	1 771
Østfold	60	65	71	78	87
Akershus	132	140	145	154	161
Oslo	59	62	67	r68	68
Hedmark	46	63	70	71	75
Oppland	62	71	75	82	86
Buskerud	102	111	117	123	125
Vestfold	96	102	106	116	121
Telemark	69	74	84	87	92
Aust-Agder	40	47	52	63	69
Vest-Agder	51	56	60	65	65
Rogaland	155	157	165	177	186
Hordaland	94	101	116	128	133
Sogn og Fjordane	21	26	30	34	36
Møre og Romsdal	111	128	138	145	153
Sør-Trøndelag	74	84	92	86	88
Nord-Trøndelag	40	50	51	55	62
Nordland	41	49	63	70	75
Troms	36	37	45	52	57
Finnmark	19	21	24	27	32

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 81. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km Forest roads. County. Kms

Fylke County	Veilengde pr. 20 juni 1979 Length of roads as at 20 June 1979		Ferdigbygde nyanlegg 1980-1988[1,2] Constructions completed 1980-1988[1,2]	
	Helårs bilveier Whole-year roads for lorries	Vinterbilveier og traktorveier Winter roads for lorries and roads for tractors	Helårs bilveier	Vinterbilveier og traktorveier
I alt Total	33 521	33 543	6 803	13 762
Østfold	1 549	1 621	191	214
Akershus og Oslo	2 441	2 195	218	243
Hedmark	9 333	4 809	1 348	1 455
Oppland	4 717	4 334	1 046	1 208
Buskerud	4 553	3 690	818	1 288
Vestfold	1 078	2 376	108	920
Telemark	2 943	3 148	750	1 736
Aust-Agder	1 764	1 413	459	632
Vest-Agder	342	1 606	114	940
Rogaland	121	571	50	356
Hordaland	153	1 184	90	556
Sogn og Fjordane	193	570	79	499
Møre og Romsdal	235	1 243	196	966
Sør-Trøndelag	1 154	1 535	336	899
Nord-Trøndelag	1 975	1 607	585	793
Nordland	541	1 176	228	816
Troms	146	432	181	237
Finnmark	283	33	6	4

[1] Anlegg i statens skoger er med f.o.m. 1985. [2] Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 20. juni 1979 og nybygde veier etter denne tid.
[1] Constructions in Central government forests are included as from 1985. [2] For the building of forest roads the path of existing roads is often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 20 June 1979 and the length of roads since then completed.

K i l d e r: Landbrukstelling 1979 og Skogstatistikk 1980-1988.
Sources: Census of Agriculture and Forestry 1979 and Forestry Statistics 1980-1988.

Tabell 82. Motorkjøretøyer og tilhengere[1], etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1984-1988 Road motor vehicles and trailers[1], by group of vehicle. 31 December. 1984-1988

Kjøretøygruppe Group of vehicle	1984	1985	1986	1987	1988
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	2 445 147	2 614 955	2 780 311	2 865 462	2 893 639
Motorkjøretøyer i alt Motor vehicles, total	1 994 302	2 133 696	2 265 797	2 324 697	2 343 033
Biler i alt Automobiles, total	1 643 761	1 763 627	1 875 000	1 926 340	1 935 828
Personbiler Passengers cars	1 429 710	1 513 954	1 592 195	1 623 137	1 621 955
Busser Buses	16 097	17 082	18 278	19 204	19 771
Kombinerte biler Combined vehicles	22 249	28 362	41 495	47 348	52 664
Varebiler Vans	104 715	130 681	145 983	157 282	162 708
Lastebiler med plan Goods vehicles with platform	62 358	64 105	66 462	67 800	66 551
Andre lastebiler Other goods vehicles ...	3 280	3 839	4 388	4 962	5 398
Tankbiler for bensin/olje Tank lorries for petrol/oil	1 299	1 305	1 355	1 382	1 404
Tankbiler for andre varer Other tank lorries	1 181	1 186	1 244	1 296	1 326
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	2 503	2 752	3 236	3 559	3 681
Beltebiler Weasels	369	361	364	370	370
Traktorer og motorredskap i alt Tractors and special purpose vehicles, total	174 438	183 459	191 829	199 255	204 353
Traktorer Tractors	170 095	178 695	186 588	193 598	198 460
Motorkraner Crane lorries	720	772	871	931	919
Motorsprøyter Spraying lorries	409	427	470	495	511
Motorstiger Lorries fitted with ladders etc.	88	91	101	111	117
Andre motorredskaper Other special purpose vehicles	3 126	3 474	3 799	4 120	4 346
Motorsykler og mopeder i alt Motor cycles and mopeds, total	176 103	186 610	198 968	199 102	202 852
Lette motorsykler Light motor cycles	8 011	7 394	6 891	6 286	5 952
Tunge motorsykler Heavy motor cycles	10 904	13 265	17 615	18 801	22 716
Mopeder Mopeds	135 535	141 594	146 332	142 835	140 902
Beltemotorsykler Snow scooters	21 653	24 357	28 130	31 180	33 282
Tilhengere i alt Trailers, total	450 845	481 259	514 514	540 765	550 606
Påhengsvogner med tank Tank trailers, one axle	529	538	540	547	541
Påhengsvogner til traktor Tractor trailers, one axle	80 204	83 798	87 227	90 345	92 882
Campingtilhengere Caravans	95 520	103 233	111 242	116 557	111 567
Andre påhengsvogner Other trailers, one axle	264 624	283 183	304 232	321 386	333 482
Slepevogner med tank Tank trailers, two axles	474	517	566	597	616
Slepevogner til traktor Tractor trailers, two axles	217	221	227	237	252
Andre slepevogner Other trailers, two axles	5 673	6 010	6 472	6 901	7 072
Semitrailere med tank Tank semi-trailers	426	441	441	454	447
Andre semitrailere Other semi-trailers ..	3 178	3 318	3 567	3 741	3 747

[1] Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.
[1] The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 83. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe[1]. Fylke. 31. desember 1988 Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle[1]. County. 31 December 1988

Fylke County	I alt Total	Personbiler[2] Passenger cars[2]	Busser Buses	Varebiler Vans	Lastebiler[3] Goods vehicles[3]	Traktorer mv. Tractors etc.	Motorsykler Motor cycles	Beltemotorsykler Snow scooters	Mopeder Mopeds	Tilhengere Trailers
I alt Total	2 893 639	1 621 955	19 771	162 708	131 394	204 353	28 668	33 282	140 902	550 606
Østfold	171 298	95 259	977	9 657	7 833	11 365	1 648	91	11 016	33 452
Akershus	284 734	172 783	1 959	17 623	12 090	12 403	4 023	367	12 065	51 421
Oslo	256 670	174 803	2 051	20 830	12 554	2 677	3 884	597	8 312	30 962
Hedmark	170 802	78 365	988	8 545	7 141	19 439	1 279	828	9 888	44 329
Oppland	164 926	75 816	1 020	8 480	7 001	21 051	1 286	934	9 973	39 365
Buskerud	179 555	93 602	1 210	12 340	8 616	12 244	1 684	1 556	10 055	38 248
Vestfold	142 186	80 861	793	8 649	6 129	7 895	1 203	141	8 631	27 884
Telemark	122 421	65 212	704	6 543	5 725	7 549	813	1 384	6 700	27 791
Aust-Agder ...	63 081	36 017	443	3 666	2 715	3 802	476	664	3 643	11 655
Vest-Agder ...	94 778	55 488	649	4 863	4 256	5 341	788	617	6 432	16 344
Rogaland	215 040	130 880	1 292	11 310	9 722	14 396	2 420	299	9 836	34 885
Hordaland	208 980	135 801	1 889	12 170	10 647	11 153	2 335	634	8 943	25 408
Sogn og Fjordane	69 410	36 834	584	3 457	3 385	9 979	533	288	2 666	11 684
Møre og Romsdal	151 268	88 586	1 109	7 121	7 020	14 484	1 112	745	5 949	25 142
Sør-Trøndelag	173 785	95 197	982	8 485	7 846	14 989	1 788	2 272	7 087	35 139
Nord-Trøndelag	105 484	50 316	689	3 874	4 178	13 874	660	2 252	4 779	24 862
Nordland	160 447	81 546	1 200	7 167	7 316	13 090	1 156	4 931	7 662	36 379
Troms	99 663	51 351	808	4 971	4 363	6 522	846	3 913	3 690	23 199
Finnmark	57 409	22 925	400	2 881	2 769	2 083	631	9 854	3 467	12 399
Svalbard	1 702	313	24	76	88	17	103	915	108	58

[1] Se note 1, tabell 82. [2] Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. [3] Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.
[1] See note 1, table 82. [2] Including station vehicles and ambulances. [3] Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 84. Tallet på personbiler[1] etter kjøringens art. 31. desember. 1984-1988 Number of private cars[1], by type of transport. 31 December. 1984-1988

Kjøringens art Type of transport	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	1 429 710	1 513 954	1 592 195	1 623 137	1 621 955
Biler i egentransport Transport on own account	1 413 759	1 495 285	1 571 009	1 602 229	1 603 517
Biler i leietransport i alt Transport for hire and reward, total	15 951	18 669	21 186	r20 908	18 438
Drosjer Taxis	5 471	5 697	6 082	6 129	6 054
Utleievogner Hired cars	7 361	9 650	11 644	r11 338	9 086
Skolevogner Learner cars	1 788	1 825	1 881	1 795	1 746
Annet Other	1 341	1 497	1 579	1 646	1 552

[1] Se note 1, tabell 82.
[1] See note 1, table 82.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 85. Førstegangsregistrerte kjøretøyer[1]. 1984-1988 New registrations of motor vehicles and trailers[1]. 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988*
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	195 045	274 909	291 903	r208 816	134 930
Biler i alt Automobiles, total	139 579	210 381	221 662	r152 011	94 105
Personbiler Passenger cars	110 388	165 010	175 912	r119 180	70 611
Busser Buses	1 477	1 536	1 911	1 787	1 429
Varebiler Vans	19 713	31 963	22 853	r17 994	11 990
Lastebiler Lorries	8 001	11 872	20 986	r13 050	10 075
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	7 799	9 290	8 856	r7 957	5 792
Motorsykler[2] Motor cycles[2]	6 202	7 659	10 776	r7 874	4 720
Mopeder Mopeds	14 349	15 939	15 734	r12 006	10 003
Tilhengere Trailers	27 116	31 640	34 875	r28 968	20 310

[1] Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. [2] Medregnet beltemotorsykler.
[1] First registration of new vehicles and used vehicles imported. [2] Included snow scooters.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 86. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember. 1984-1988 Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December. 1984-1988

Fylke County	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Persons per car				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total ...	1 429 710	1 513 954	1 592 195	1 623 137	1 621 955	2,9	2,7	2,6	2,6	2,6
Østfold	84 288	88 899	93 205	95 123	95 259	2,8	2,6	2,5	2,5	2,5
Akershus	145 849	157 235	167 642	172 421	172 783	2,6	2,5	2,4	2,4	2,4
Oslo	159 469	169 005	178 035	179 226	174 803	2,8	2,7	2,5	2,5	2,6
Hedmark	70 101	73 043	76 139	77 614	78 365	2,7	2,6	2,4	2,4	2,4
Oppland	66 963	70 026	73 307	75 137	75 816	2,7	2,6	2,5	2,4	2,4
Buskerud	82 350	86 595	91 565	93 677	93 602	2,7	2,5	2,4	2,4	2,4
Vestfold	71 216	75 051	79 164	80 675	80 861	2,7	2,6	2,4	2,4	2,4
Telemark	59 394	62 338	64 490	65 270	65 212	2,7	2,6	2,5	2,5	2,5
Aust-Agder	32 071	33 897	35 420	35 993	36 017	2,9	2,8	2,7	2,7	2,7
Vest-Agder	49 829	52 384	54 662	55 229	55 488	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6
Rogaland	113 134	121 123	127 680	130 334	130 880	2,8	2,7	2,6	2,5	2,5
Hordaland	115 741	123 997	132 017	135 789	135 801	3,4	3,2	3,0	3,0	3,0
Sogn og Fjordane	31 538	33 596	35 469	36 297	36 834	3,4	3,2	3,0	2,9	2,9
Møre og Romsdal .	78 686	83 016	87 021	88 616	88 586	3,0	2,9	2,7	2,7	2,7
Sør-Trøndelag ...	84 430	88 901	93 250	95 067	95 197	2,9	2,8	2,7	2,6	2,6
Nord-Trøndelag ..	45 264	47 208	48 935	49 925	50 316	2,8	2,7	2,6	2,5	2,5
Nordland	72 729	76 576	80 069	81 526	81 546	3,3	3,2	3,0	3,0	2,9
Troms	45 682	48 412	50 484	51 562	51 351	3,2	3,0	2,9	2,8	2,9
Finnmark	20 787	22 431	23 377	23 377	22 925	3,7	3,4	3,2	3,2	3,2
Svalbard	190	221	264	279	313	..	..	..	..	..

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 87. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember. 1984-1988 Number of vans by carrying capacity. 31 December. 1984-1988

Nyttelast Carrying capacity	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	104 715	130 681	145 983	157 282	162 708
Under 1,0 tonn[1] Less than 1.0 tons[1]	56 813	78 575	89 534	95 749	97 128
1,0 tonn og over 1.0 tons and over	47 902	52 106	56 449	61 533	65 580

[1] Omfatter også varebiler registrert som campingbiler.
[1] Also including vans registered as camping vehicles.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 88. Utrangerte kjøretøyer[1]. 1984-1988 Scrapped vehicles[1]. 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	92 657	89 005	103 034	119 042	117 839
Biler i alt Automobiles, total	77 608	76 012	88 827	102 321	97 045
Personbiler Passenger cars	67 802	66 706	78 118	90 748	84 897
Busser Buses	477	598	609	679	863
Varebiler Vans	5 788	5 618	5 995	6 489	6 529
Lastebiler Lorries	3 541	3 090	3 505	4 405	4 756
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	697	683	449	719	627
Motorsykler[2] Motor cycles[2]	2 744	2 187	2 628	3 273	3 235
Mopeder Mopeds	10 325	8 946	9 825	11 157	14 351
Tilhengere Trailers	1 283	1 177	1 305	1 572	2 581

[1] Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. [2] Medregnet beltemotorsykler.
[1] The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. [2] Including snow scooters.

Tabell 89. Eierskifte for brukte kjøretøyer[1]. 1984-1988 Change of ownership of used vehicles and trailers[1]. 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	403 767	453 736	479 009	439 540	370 350
Biler i alt Automobiles, total	329 126	375 911	395 765	359 379	299 103
Personbiler Passenger cars	297 204	336 823	346 750	309 232	251 695
Busser Buses	1 470	1 670	1 995	1 924	1 874
Varebiler Vans	18 290	23 758	30 518	29 788	28 625
Lastebiler Lorries	12 162	13 660	16 502	18 435	16 909
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	10 992	11 498	12 879	12 567	11 875
Motorsykler[2] Motor cycles[2]	14 006	15 240	16 851	15 776	12 821
Mopeder Mopeds	23 728	22 544	22 987	21 551	20 595
Tilhengere Trailers	25 915	28 543	30 527	30 267	25 956

[1] Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. [2] Medregnet beltemotorsykler.
[1] The figures are estimated by the Directorate of Public Roads. [2] Including snow scooters.

Tabell 90. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1987 og 1988 Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1987 and 1988

Alder Age	1987			1988		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt Total	2 252 574	936 633	1 315 941	2 312 395	972 174	1 340 221
-17	9 099	541	8 558	9 669	635	9 034
18-24	372 574	170 639	201 935	377 303	173 442	203 861
25-34	552 826	260 761	292 065	559 343	265 150	294 193
35-49	711 893	319 835	392 058	737 984	334 579	403 405
50-64	388 160	137 748	250 412	395 920	145 590	250 330
65-	218 022	47 109	170 913	232 176	52 778	179 398

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 91. Veitrafikktellinger.[1] Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1988 Road traffic census.[1] Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1988

Veinummer Road number	Fylke og tellingssted County and registered points	Gjennomsnitt for Average for: Året The year	Juni-august June-August	Juli July	Virkedager mandag-fredag Working days Monday-Friday	Helgedager lørdag-søndag og andre Holidays Saturday-Sunday and others
	ØSTFOLD					
E6	Sandesund S	13 246	15 993	17 303	14 263	11 170
E18	Elvestad V	8 207	9 290	8 829	8 986	6 678
Rv108	Bukholmen	3 304	5 253	6 049	3 055	3 809
Rv111	Hvitsten	5 571	5 537	4 757	6 359	3 891
Rv118	Dilling	9 414	10 003	9 066	10 532	7 165
	AKERSHUS					
E6	Vinterbru N	31 422	37 021	32 274	33 275	28 213
E6	Klemetsrud	18 658	20 358	18 908	20 430	15 284
E6	Skedsmovollen	29 338	32 741	31 608	31 243	25 846
E68	Franzefoss	23 884	24 383	21 569	26 847	18 097
Rv22	Kringen	8 518	9 479	8 303	9 317	7 025
Rv160	Jar	11 303	11 214	8 930	12 626	8 859
Rv171	Hval	4 892	4 951	4 149	5 573	3 554
Fv56	Skyssjordet	2 755	3 465	3 093	3 039	2 181
Fv379	Nordbyveien	13 070	17 975	17 053	14 433	10 047
Fv384	Varhaug	1 213	1 361	1 150	1 288	1 090
	OSLO					
FV6	Wergelandsveien	15 734	15 867	13 963	17 579	12 434
	HEDMARK					
E6	Espa kro	7 982	10 486	12 110	7 418	9 147
E6	Verven	9 416	11 101	12 262	9 578	9 239
Rv2	Strøm	6 028	6 855	7 003	6 233	5 673
Rv3	Motrøa S	2 262	3 272	3 979	2 277	2 198
Rv25	Rønningen Ø	2 749	3 235	3 652	2 664	2 933
	OPPLAND					
E6	Dombås S	3 305	5 506	7 432	3 273	3 340
E68	Leira	5 101	6 656	7 709	5 338	4 626
Rv4	Vassenden S	7 314	8 063	7 962	7 446	7 057
Rv15	Grasdaltun	547	1 152	1 703	508	617
Rv255	Fåberg kirke	2 871	3 018	2 920	3 038	2 511
	BUSKERUD					
E18	Lierskogen	28 131	29 033	29 255	29 941	24 535
E68	Sollihøgda	7 263	8 762	9 164	7 102	7 654
Rv7	Flaa Syd	2 823	3 412	3 778	2 461	3 462
Rv8	Veggli	1 648	2 190	2 496	1 633	1 672
Rv35	Kverk	7 430	8 537	8 666	7 730	6 905
	VESTFOLD					
E18	Gunnestad	15 631	19 179	18 050	16 119	14 504
E18	Klinestad	12 640	14 949	15 052	13 417	11 147
Rv308	Vrengen	4 104	5 966	6 917	4 123	4 105
Rv311	Olsrod	13 727	14 691	13 812	14 759	11 677

[1] Faste tellepunkter med kontinuerlig maskinell telling.
[1] Fixed registration points with continuous automatic registration.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 91 (forts.). Veitrafikktellinger.[1] Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1988 Road traffic census.[1] Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1988

Vei-nummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for				
		Året	Juni-august	Juli	Virke-dager mandag-fredag	Helgedager lørdag-søndag og andre
	TELEMARK					
E18	Søndbøvann	4 229	6 616	8 028	3 973	4 928
E76	Seljord	2 983	4 032	4 829	2 877	3 037
Rv38	Bostrak	510	653	958	484	593
Rv354	Kjørbekk	16 033	16 261	15 421	18 093	11 881
	AUST-AGDER					
E18	Omre	6 545	8 549	10 393	6 823	6 051
Rv410	Mortenstø	9 732	10 699	10 633	10 579	7 959
Rv420	Gårdalen	14 116	15 084	14 921	15 254	11 740
	VEST-AGDER					
E18	Varodden	24 101	27 275	27 909	26 096	20 319
E18	Bjørndalssletta	28 312	30 877	31 005	30 683	23 748
E18	Vestervegen	34 075	36 621	34 997	37 525	27 427
Rv452	Vollevatn	5 629	5 905	5 573	6 106	4 708
Rv456	Langenes	1 177	1 750	1 755	1 185	1 179
	ROGALAND					
E18	Auglend	34 095	31 143	26 940	39 115	24 654
Rv44	Kvassheim	2 331	2 732	2 703	2 289	2 385
Rv509	Goggen	12 962	12 134	10 430	14 380	10 209
	HORDALAND					
E68	Gullbotn	3 429	4 575	5 325	3 105	3 902
E76	Røldal	1 052	2 097	2 852	970	1 216
E76	Ølen Etne	1 993	2 629	2 927	1 932	2 069
Rv13	Storlidlei	856	2 138	3 060	819	1 014
Rv14	Moberg	3 360	3 655	3 562	3 373	3 301
Rv14	Eidsvågtunn	27 018	27 366	26 079	29 134	23 261
	SOGN OG FJORDANE					
E68	Ljøsne	1 061	1 648	1 952	1 079	1 022
Rv5	Hermannsverk	1 780	2 381	2 634	1 873	1 605
Rv14	Vassenden	1 508	2 091	2 473	1 545	1 457
	MØRE OG ROMSDAL					
E69	Våge	1 216	1 694	2 034	1 203	1 215
Rv62	Steinløysa	1 160	1 512	1 577	1 188	1 108
Rv660	Myklebostad	276	523	701	272	299
Rv664	Kjørsvik	1 328	1 470	1 463	1 384	1 175
	SØR-TRØNDELAG					
E6	Berkåk S	3 371	5 514	7 059	3 205	3 663
E6	Kroppan B	37 548	38 160	33 884	43 112	26 498
E6	Storsand	11 295	13 980	14 451	12 147	9 773
E6	Nord-Trøndelag grense	10 189	12 677	13 193	10 731	9 246
Rv30	Rogstad	1 514	2 050	2 307	1 503	1 534
Rv715	Selsbakk	9 690	9 781	8 210	11 318	6 344

[1] Se note 1, side 129.
[1] See note 1, page 129.

Tabell 91 (forts.). Veitrafikktellinger.[1] Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1988 Road traffic census.[1] Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1988

Vei-nummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for				
		Året	Juni-august	Juli	Virkedager mandag-fredag	Helgedager lørdag-søndag og andre
	NORD-TRØNDELAG					
E6	Stamphusmyra	8 972	10 747	11 256	9 822	7 327
E6	Snåsaheia	1 304	2 433	3 357	1 273	1 407
Rv762	Gulbergaun	5 288	5 151	4 578	6 051	3 714
Rv770	Nærøysund	1 401	1 625	1 744	1 458	1 254
	NORDLAND					
E6	Sørelva	613	1 317	1 667	612	665
E6	Fauske N	3 128	4 304	4 854	3 355	2 722
Rv80	Hopen	5 879	6 867	6 959	6 202	5 313
Rv80	Bodø	5 904	6 245	5 676	6 677	4 337
	TROMS					
E6	Veilund	1 452	2 317	2 987	1 417	1 564
E6	Storslett	2 251	2 904	3 346	2 406	1 949
E78	Hungeren	5 320	6 256	6 277	5 560	4 879
Rv83	Gansås	12 896	13 434	12 755	14 438	9 680
	FINNMARK					
E6	Porsangermoen	548	858	1 093	571	517
E6	Transfarelv	1 507	2 065	2 383	1 546	1 457
E6	Kirkenes	6 115	6 599	6 299	6 916	4 558
Rv98	Handelsbukt	312	573	741	313	321

[1] Se note 1, side 129.
[1] See note 1, page 129.

Tabell 92. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1988 Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1988

År Fylke Year County	Ferjerutenes samlede lengde Total length of ferry routes	Motorkjøretøyer Motor vehicles						Personer[1] Persons[1]
		I alt Total	Lastebiler Lorries			Personbiler, stasjonsbiler og varebiler Private cars, station vehicles and vans	Busser Buses	
			I alt Total	Uten tilhenger Without trailer	Med tilhenger With trailer			
	Km Kms							1 000
1984	2 410,7	15 578 133	1 554 149	1 066 409	487 740	13 831 586	192 398	43 401
1985	2 421,9	16 434 126	1 626 853	1 104 485	522 368	14 606 775	200 498	44 821
1986	2 383,2	17 281 552	1 674 234	1 123 571	550 663	15 405 867	201 451	46 061
1987	2 339,1	17 911 308	1 686 748	1 123 514	563 234	16 019 252	205 308	46 698
1988	2 409,2	18 314 836	1 650 936	1 093 342	557 594	16 458 534	205 366	46 053
1988								
Østfold	13,3	944 007	138 811	51 345	87 466	802 398	2 798	2 350
Akershus ...	2,5	201 050	12 725	6 118	6 607	188 086	239	376
Buskerud ...	0,6	86 307	11 566	9 499	2 067	74 661	80	150
Aust-Agder .	3,0	723	9	9	-	714	-	20
Vest-Agder .	3,8	223 237	12 422	11 959	463	208 589	2 226	684
Rogaland ...	145,6	1 354 585	167 005	115 813	51 192	1 182 436	5 144	3 919
Hordaland ..	444,8	6 196 849	457 953	320 559	137 394	5 658 386	53 510	15 369
Sogn og Fjordane ...	269,4	1 342 227	126 786	76 247	50 539	1 191 321	24 120	3 493
Møre og Romsdal	336,7	4 712 388	441 897	292 907	148 990	4 198 076	72 415	11 966
Sør-Trøndelag	47,2	946 009	78 665	59 348	19 317	864 657	2 687	1 888
Nord-Trøndelag	39,1	246 799	24 472	19 390	5 082	220 572	1 755	571
Nordland ...	822,1	1 306 372	124 213	85 134	39 079	1 158 811	23 348	3 255
Troms	161,3	648 759	45 828	38 796	7 032	590 291	12 640	1 577
Finnmark ...	119,8	132 524	8 584	6 218	2 366	119 536	4 404	436

[1] Medregnet førere og passasjerer.
[1] Including drivers and passengers.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 93. Biler vraket mot pant. Fylke. 1988 Vehicles discarded against refund. County. 1988

Bileierens bostedsfylke County of residence of the car owner	Bil-bestand pr. 31. desember Number of vehicles per 31 December	Biler[1] vraket mot pant Vehicles[1] discarded against refund						
		I alt Total	Person-biler Private cars	Vare-biler Vans	I prosent av bestanden i gruppen In per cent of all vehicles		Gjennomsnittlig alder. År Average age. Years	
					Person-biler	Vare-biler	Person-biler	Vare-biler
1985	1 643 583	53 555	50 699	2 856	3,4	2,2	14	13
1986	1 737 131	82 056	77 722	4 334	4,9	3,0	14	13
1987	1 779 356	75 322	71 335	3 987	4,4	2,5	14	13
1988	1 783 557	74 158	69 946	4 212	4,3	2,6	14	13
1988								
Østfold	104 871	5 644	5 294	350	5,6	3,6	14	13
Akershus	190 350	8 558	8 048	510	4,7	2,9	14	12
Oslo	195 495	7 237	6 756	481	3,9	2,3	14	11
Hedmark	86 868	3 253	3 063	190	3,9	2,2	15	14
Oppland	84 238	3 232	3 069	163	4,1	1,9	15	14
Buskerud	105 872	4 572	4 299	273	4,6	2,2	14	13
Vestfold	89 477	4 054	3 767	287	4,7	3,3	15	15
Telemark	71 694	3 422	3 231	191	5,0	2,9	14	13
Aust-Agder	39 651	2 053	1 956	97	5,4	2,6	14	14
Vest-Agder	60 323	3 128	2 989	139	5,4	2,9	14	12
Rogaland	142 128	5 999	5 636	363	4,3	3,2	14	13
Hordaland	147 882	6 710	6 314	396	4,7	3,3	14	12
Sogn og Fjordane	40 246	1 132	1 055	77	2,9	2,2	15	14
Møre og Romsdal	95 630	3 368	3 220	148	3,6	2,1	15	14
Sør-Trøndelag	103 629	3 783	3 612	171	3,8	2,0	15	13
Nord-Trøndelag	54 150	2 118	2 038	80	4,1	2,1	15	15
Nordland	88 636	3 055	2 902	153	3,6	2,1	14	13
Troms	56 652	1 999	1 898	101	3,7	2,0	14	13
Finnmark	25 765	841	799	42	3,5	1,5	14	13

[1] Omfatter personbiler samt varebiler med totalvekt mindre enn 3,5 tonn.
[1] Including private cars and vans with total weight less than 3.5 tons.

K i l d e: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdata fra Toll- og avgiftsdirektoratet.
Source: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 94. Personbiler vraket mot pant, etter fabrikkmerke. 1988 Private cars discarded against refund, by trade mark. 1988

Fabrikkmerke Trade mark	Personbilbestand pr. 31. desember Number of private cars per 31 December	Personbiler vraket mot pant Private cars discarded against refund							
		I alt Total	I prosent av bestanden In per cent of all cars	Antall biler etter alder. År Number of cars by age. Years -3,9	4,0-7,9	8,0-11,9	12,0-15,9	16-	Gjennomsnittlig alder ved vraking. År Average age by discarding. Years
1985	1 512 902	50 699	3,4	104	761	12 345	22 965	14 524	14
1986	1 591 148	77 722	4,9	169	1 256	18 252	35 266	22 779	14
1987	1 622 074	71 335	4,4	198	1 182	16 427	31 377	22 151	14
1988	1 620 857	69 946	4,3	263	1 306	13 242	32 398	22 737	14
Audi	41 712	1 429	3,4	1	19	291	966	152	13
BMW	32 220	403	1,3	2	17	42	133	209	15
Citröen	25 043	1 502	6,0	9	54	743	637	59	11
Fiat	41 862	2 469	5,9	30	77	871	1 186	305	12
Ford, tysk	228 981	10 141	4,4	48	160	1 518	4 681	3 734	15
Honda	38 403	577	1,5	6	35	206	312	18	12
Lada (Vaz)	29 626	1 497	5,1	22	207	666	587	15	10
Mazda	142 896	6 912	4,8	16	116	1 629	4 206	945	13
Mercedes Benz	43 263	440	1,0	1	-	9	91	339	18
Nissan	98 358	4 962	5,0	10	88	911	2 755	1 198	14
Opel	200 103	8 034	4,0	19	90	640	3 325	3 960	16
Peugeot	43 814	2 101	4,8	14	32	565	1 060	430	13
Renault	29 022	4 040	13,9	7	35	1 238	2 043	717	13
Saab	40 090	1 541	3,8	-	9	179	691	662	15
Skoda	4 483	269	6,0	6	64	111	54	34	10
Toyota	136 007	3 557	2,6	16	54	588	2 346	553	13
Volkswagen	155 714	7 374	4,7	17	77	432	2 634	4 214	16
Volvo	162 540	5 019	3,1	13	20	237	1 063	3 686	17
Andre merker Other marks	126 720	7 679	6,1	26	152	2 366	3 628	1 507	13

K i l d e r: Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet og vrakpantdåta fra Toll- og avgiftsdirektoratet.
Sources: The Register of Vehicles in the Directorate of Public Roads and discarded vehicle refund data from the Directorate of Customs and Excise.

Tabell 95. Registrerte kjøretøyer for godstransport[1], etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1984-1988
Registered road goods vehicles[1], by type of vehicle. 31 December. 1984-1988

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	139 815	152 488	173 285	184 073	187 524
Varebiler Vans					
1,0 tonn og over tons and over	47 902	52 106	56 449	59 227	59 103
Lastebiler Lorries					
Tonn Tons					
- 1,9	8 292	8 142	8 091	8 083	8 393
2,0 - 2,9	8 244	8 850	9 781	10 401	10 262
3,0 - 3,9	9 134	9 517	9 867	10 009	9 588
4,0 - 4,9	2 907	2 773	2 637	2 455	2 281
5,0 - 5,9	4 121	3 896	3 620	3 408	3 133
6,0 - 6,9	5 504	5 251	4 977	4 686	4 373
7,0 - 7,9	4 463	4 563	4 669	4 655	4 492
8,0 - 8,9	4 559	4 784	5 010	5 100	4 966
9,0 - 9,9	2 039	2 141	2 246	2 309	2 212
10,0 - 10,9	896	992	1 074	1 145	1 101
11,0 - 11,9	2 600	2 911	3 232	3 504	3 409
12,0 - 12,9	5 378	5 714	6 138	6 543	6 438
13,0 - 13,9	2 980	3 184	3 404	3 578	3 474
14,0 - 14,9	516	569	673	718	721
15,0 -	555	633	830	986	1 040
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	22 249	28 362	41 495	47 348	52 283
Andre lastebiler[2] Other lorries[2]	2 493	2 857	3 257	3 681	3 900
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	1 299	1 305	1 355	1 382	1 394
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	1 181	1 186	1 244	1 296	1 318
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	2 503	2 752	3 236	3 559	3 643

[1] Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. [2] Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

[1] Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity plus the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans and lorries registered as camping vehicles. [2] Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 96. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport[1], etter kjøretøygruppe. 31. desember. 1984-1988. Tonn Carrying capacity of registered road goods vehicles[1], by type of vehicle. 31 December. 1984-1988

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	562 471	598 056	646 946	678 860	670 257
Varebiler[2] Vans[2]					
1,0 tonn og over tons and over	71 768	78 021	84 580	88 841	88 655
Lastebiler Lorries					
Tonn Tons					
- 1,9	13 797	13 506	13 336	13 236	12 552
2,0 - 2,9	21 020	22 631	25 060	26 657	26 281
3,0 - 3,9	31 030	32 228	33 315	33 761	32 292
4,0 - 4,9	12 948	12 343	11 737	10 942	10 175
5,0 - 5,9	22 813	21 560	20 018	18 834	17 307
6,0 - 6,9	35 553	33 941	32 203	30 341	28 324
7,0 - 7,9	33 426	34 201	35 012	34 917	33 708
8,0 - 8,9	38 657	40 569	42 486	43 263	42 118
9,0 - 9,9	18 989	19 944	20 924	21 507	20 610
10,0 - 10,9	9 451	10 467	11 334	12 078	11 612
11,0 - 11,9	30 089	33 672	37 384	40 530	39 435
12,0 - 12,9	67 214	71 386	76 656	81 703	80 369
13,0 - 13,9	39 839	42 552	45 489	47 811	46 416
14,0 - 14,9	7 401	8 165	9 674	10 322	10 371
15,0 -	10 631	12 134	15 816	18 647	19 571
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	25 727	31 393	42 897	48 824	52 080
Andre lastebiler[3] Other lorries[3]	20 310	24 195	27 940	32 073	33 662
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	10 168	10 476	11 170	11 734	11 920
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	11 451	11 703	12 574	13 279	13 389
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	30 191	32 969	37 341	39 560	39 410

[1] Se note 1, tabell 95. [2] Gjennomsnittlig nyttelast er skjønnsmessig ført opp med 1,5 tonn. [3] Se note 2, tabell 95.
[1] See note 1, table 95. [2] As an average the carrying capacity of vans is estimated at 1.5 tons. [3] See note 2, table 95.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 97. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer for godstransport[1], etter kjøretøygruppe. 1988. Km Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil for goods transport[1], by type of vehicle. 1988. Kms

Kjøretøygruppe Type of vehicle Nyttelastgruppe Carrying capacity	1988				
	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt Total	20 504	4 615	5 116	5 528	5 245
Varebiler Vans					
1,0 tonn og over 1,0 tons and over	17 196	3 917	4 265	4 663	4 351
Lastebiler Lorries					
Tonn Tons					
- 1,9	15 258	3 450	3 762	4 193	3 854
2,0 - 2,9	18 403	4 180	4 557	4 916	4 750
3,0 - 3,9	15 079	3 378	3 646	4 116	3 939
4,0 - 4,9	12 560	2 627	3 238	3 339	3 356
5,0 - 5,9	11 085	2 361	2 657	2 975	3 092
6,0 - 6,9	12 050	2 656	2 998	3 244	3 151
7,0 - 7,9	18 057	4 083	4 518	4 791	4 666
8,0 - 8,9	19 782	4 335	4 953	5 225	5 270
9,0 - 9,9	19 383	4 041	4 897	5 584	4 861
10,0 - 10,9	26 334	5 972	6 517	7 045	6 800
11,0 - 11,9	35 728	8 168	8 656	9 515	9 391
12,0 - 12,9	33 311	7 432	8 516	8 745	8 588
13,0 - 13,9	34 398	8 051	8 814	8 882	8 650
14,0 - 14,9	38 625	9 032	9 716	9 857	10 020
15,0 -	32 751	7 434	7 652	9 007	8 659
Spesialbiler Special vehicles					
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles	18 577	4 138	4 666	5 269	4 505
Andre lastebiler[2] Other lorries[2]	22 088	5 068	5 524	5 813	5 684
Tankbiler for olje og bensin Tank vehicles for fuel	23 895	5 646	5 552	6 141	6 556
Tankbiler for andre varer Tank vehicles for other goods	34 534	8 000	8 965	8 900	8 670
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers	40 340	9 385	10 254	10 194	10 507

[1] Se note 1, tabell 95. [2] Se note 2, tabell 95.
[1] See note 1, table 95. [2] See note 2, table 95.
K i l d e: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 98. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1988. Tonn transportert Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1988. Tons transported

	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1984[1]	3 010 961	1 042 346	1 250 899	717 716	2 023 890	960 081	650 602	413 207
1985	3 609 604	1 347 431	1 552 924	709 249	2 166 085	1 005 114	741 399	419 572
1986	3 498 093	1 290 867	1 504 404	702 822	2 463 423	1 151 146	867 055	445 222
1987	3 699 978	1 427 899	1 561 471	710 608	2 680 599	1 301 078	897 292	482 229
1988	3 435 206	1 328 396	1 470 749	636 061	2 745 968	1 385 001	908 254	452 713
1988								
Januar January	308 649	117 959	123 992	66 698	205 111	101 455	68 175	35 481
Februar February	300 753	116 339	119 612	64 802	219 411	121 681	69 845	27 885
Mars March	321 723	124 215	139 897	57 611	251 474	126 181	84 084	41 209
April	286 224	111 488	120 665	54 071	229 259	114 207	76 500	38 552
Mai May	260 683	98 910	112 493	49 280	221 480	104 983	75 129	41 368
Juni June	306 841	117 269	128 730	60 842	253 142	128 657	80 178	44 307
Juli July	229 217	86 960	104 848	37 409	155 544	83 503	45 114	26 927
August	283 399	105 176	126 502	51 721	230 429	112 164	77 405	40 860
September	307 165	119 374	135 203	52 588	244 400	118 637	82 556	43 207
Oktober October	296 402	115 105	127 200	54 097	256 805	127 671	91 608	37 526
November	279 574	113 428	118 413	47 733	250 580	124 187	84 698	41 695
Desember December	254 576	102 173	113 194	39 209	228 333	121 675	72 962	33 696
Tollsted Place of entry or exit								
Svinesund	1 728 590	618 810	699 320	410 460	1 338 192	551 648	472 496	314 048
Vassbotten	61 303	500	60 803	-	5 653	262	5 391	-
Høgen	153 480	18 732	134 748	-	96 198	61 218	34 980	-
Hån-Ørje	667 620	240 720	293 235	133 665	617 520	266 205	284 640	66 675
Eda	157 568	92 661	61 319	3 588	163 902	97 109	62 824	3 969
Vittjärn	32 403	23 295	9 108	-	74 277	68 146	6 131	-
Grue	16 302	16 302	-	-	60 086	59 358	728	-
Åsnes	29 056	21 532	7 524	-	48 482	47 442	1 040	-
Lutufallet	2 280	1 740	495	45	16 572	13 760	2 783	29
Østby	44 162	40 253	3 542	367	42 403	32 682	9 680	41
Fløtningen	2 641	878	1 735	28	6 155	6 013	85	57
Vauldalen	11 123	8 822	2 037	264	9 401	8 994	250	157
Storlien	87 523	29 000	37 348	21 175	51 184	25 094	12 925	13 165
Ådalsvollen	89 978	713	89 265	-	1 973	548	1 419	6
Gäddede	52 050	38 375	12 950	725	2 900	1 725	925	250
Tärnaby	28 872	13 930	10 135	4 807	5 586	4 248	750	588
Bjørnfjell	55 473	32 838	14 210	8 425	37 078	25 676	2 179	9 223
Junkerdalen	43 255	22 505	14 047	6 703	20 804	12 476	7 881	447
Helligskogen/ Kilpisjärvi	71 859	37 671	8 753	25 435	41 179	23 845	411	16 923
Kivilompolo	74 830	62 553	7 706	4 571	78 582	73 596	519	4 467
Karigasniemi	4 582	137	30	4 415	6 633	222	27	6 384
Polmak	8 619	2 974	1 694	3 951	18 665	3 782	87	14 796
Neiden	11 637	3 455	745	7 437	2 543	952	103	1 488

[1] Bjørnfjell tollsted er ikke inkludert i 1984.
[1] Bjørnfjell is not included in the figures for 1984.

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 99. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollsted. 1988. Tallet på biler Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1988. Number of lorries

	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1984[1]	203 249	73 023	80 925	49 301	135 278	63 611	44 978	26 689
1985	224 233	85 060	93 163	46 010	144 043	66 295	50 721	27 027
1986	232 888	88 643	96 593	47 652	164 070	76 472	59 232	28 366
1987	241 249	96 266	96 414	48 569	175 839	84 630	60 623	30 586
1988	223 859	89 879	93 277	40 703	180 588	89 681	62 237	28 670
1988								
Januar January ...	19 834	7 951	7 608	4 275	13 864	6 794	4 719	2 351
Februar February .	19 580	7 948	7 483	4 149	14 309	7 856	4 653	1 800
Mars March	20 713	8 286	8 672	3 755	16 206	7 904	5 687	2 615
April	17 703	7 122	7 420	3 161	14 875	7 332	5 219	2 324
Mai May	17 903	7 250	7 424	3 229	14 698	6 993	5 096	2 609
Juni June	19 952	7 818	8 366	3 768	16 630	8 395	5 488	2 747
Juli July	15 054	6 054	6 543	2 457	10 250	5 469	3 093	1 688
August	18 778	7 350	8 131	3 297	15 378	7 327	5 463	2 588
September	20 019	7 963	8 648	3 408	16 171	7 741	5 714	2 716
Oktober October ..	19 470	7 862	8 192	3 416	16 667	8 197	6 095	2 375
November	17 997	7 442	7 582	2 973	16 666	8 055	5 934	2 677
Desember December	16 856	6 833	7 208	2 815	14 874	7 618	5 076	2 180
Tollsted Place of entry or exit								
Svinesund	107 267	38 300	43 247	25 720	83 628	34 478	29 531	19 619
Vassbotten	2 497	167	2 330	-	265	12	253	-
Høgen	8 430	1 338	7 092	-	5 060	3 311	1 749	-
Hån-Ørje	44 508	16 048	19 549	8 911	41 168	17 747	18 976	4 445
Eda	17 482	9 999	7 171	312	17 691	10 460	6 925	306
Vittjärn	2 157	1 520	637	-	4 243	3 676	567	-
Grue	627	627	-	-	2 354	2 326	28	-
Åsnes	1 264	967	297	-	2 105	2 044	61	-
Lutufallet	147	90	54	3	620	512	106	2
Østby	3 199	2 840	326	33	2 766	2 176	585	5
Fløtningen	125	48	75	2	233	223	5	5
Vauldalen	809	592	198	19	590	539	42	9
Storlien	7 449	2 541	3 492	1 416	4 651	2 109	1 536	1 006
Ådalsvollen	3 690	78	3 612	-	144	55	88	1
Gäddede	2 095	1 548	518	29	117	70	37	10
Tärnaby	1 681	828	615	238	444	286	112	46
Bjørnfjell	4 881	2 780	1 551	550	3 256	2 420	383	453
Junkerdalen	3 838	2 039	1 367	432	1 626	1 036	536	54
Helligskogen/ Kilpisjärvi	4 360	2 558	565	1 237	2 752	1 763	156	833
Kivilompolo	4 834	4 101	370	363	4 340	3 627	352	361
Karigasniemi	621	148	28	445	648	138	31	479
Polmak	1 011	355	98	558	1 103	370	93	640
Neiden	887	367	85	435	784	303	85	396

[1] Bjørnfjell tollsted er ikke inkludert i 1984.
[1] Bjørnfjell is not included in the figures for 1984.

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 100. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1987 og 1988. 1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1987 and 1988. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe[1] Type of cost Group of lorry[1]	1987 1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1988 1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Samlede kostnader Costs, total								
Nærtransport med bil < 10 t Short distance transport by vehicle < 10 tons	136,7	140,1	142,0	143,2	145,4	151,2	150,8	150,5
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t Long-range distribution and refuse transport	134,3	137,3	139,4	140,2	142,6	148,0	147,9	147,8
Massetransport med bil 18,0-23,9 t Pulp transport ...	129,2	132,1	134,0	135,1	137,2	141,4	141,4	141,1
Langtransport med bil 18,0-33,9 t Long distance transport by vehicle 18.0-33.9 tons	131,9	134,8	137,1	138,6	140,8	145,4	145,5	145,4
Langtransport med bil > 34,0 t Long distance transport by vehicle > 34.0 tons	r127,3	r129,8	r132,2	r133,3	135,5	139,0	139,1	139,0
Forsikringskostnader Insurance costs								
Nærtransport med bil < 10 t	154,6	168,0	184,9	189,4	194,0	198,4	198,6	200,9
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	158,8	172,7	188,8	193,0	198,2	204,1	204,7	205,2
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	145,4	163,3	183,5	187,3	191,3	195,7	196,2	196,2
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	153,6	173,9	197,6	202,7	206,8	211,4	212,2	212,5
Langtransport med bil > 34,0 t	145,9	166,0	189,5	193,7	197,4	201,6	202,2	202,4
Kapitalkostnader[2] Capital costs[2]								
Nærtransport med bil < 10 t	129,3	132,9	136,3	137,8	139,1	140,1	140,3	141,2
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	130,8	134,1	136,3	137,3	139,3	142,3	143,3	144,2
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	120,0	123,5	125,2	126,2	126,9	128,3	128,9	128,9
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	126,2	129,2	132,3	134,8	135,8	137,4	138,4	138,7
Langtransport med bil > 34,0 t	123,3	125,4	127,5	128,8	129,0	129,7	130,5	130,7

[1] Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. [2] Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

[1] The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport includes journeys above 100 kms.
[2] Capital costs include interest and depreciation.

Tabell 100 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1987 og 1988. 1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index figures for costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1987 and 1988. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype Bilgruppe[1]	1987				1988			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Dekkostnader Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t	135,2	135,8	136,3	136,3	140,2	144,2	145,2	146,2
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	135,6	137,6	137,6	137,6	138,0	138,3	140,5	142,7
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	135,7	136,7	136,7	136,7	135,4	134,0	135,0	135,9
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	135,7	137,3	137,3	137,3	137,3	137,2	139,1	141,0
Langtransport med bil > 34,0 t	135,7	136,7	136,7	136,7	135,4	134,0	135,0	135,9
Kilometeravgift Kilometric dues								
Nærtransport med bil < 10 t	127,2	127,2	127,2	127,2	134,0	134,0	134,0	134,0
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0-17,9 t	126,5	126,5	126,5	126,5	133,4	133,4	133,4	133,4
Massetransport med bil 18,0-23,9 t	126,9	126,9	126,9	126,9	133,7	133,7	133,7	133,7
Langtransport med bil 18,0-33,9 t	126,9	126,9	126,9	126,9	134,0	134,0	134,0	134,0
Langtransport med bil > 34,0 t	126,9	126,9	126,9	126,9	133,9	133,9	133,9	133,9
Lønnskostnader i alt[2] Wages, total[2]	140,7	143,8	144,9	145,7	147,9	155,4	154,6	153,7
Reparasjonskostnader i alt[3] Repairs, total[3]	140,3	142,8	147,5	150,3	153,0	157,7	159,6	161,6
Drivstoffkostnader i alt[4] Fuel, total[4]	71,3	73,2	74,6	76,0	76,7	76,5	76,4	74,8

[1] Se note 1, side 140. [2] Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon. [3] Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje. [4] Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

[1] See note 1, page 140. [2] Wages include wages for driver, other staff costs and administration. [3] Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. [4] Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

K i l d e: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 101. Leiebiltransport. Bedrifter, omsetning (mill.kr) og sysselsetting, etter eierforhold. 1987 Unscheduled freight transport by road. Establishments, sales (million kroner) and employment, by type of ownership. 1987

Eierforhold Type of ownership	I alt Total			Enbedriftsforetak Single unit enterprise			Flerbedriftsforetak[1] Multi-unit enterprise[1]		
	Bedrifter Establishments	Omsetning[2] Sales[2]	Sysselsatte[3] Persons engaged[3]	Bedrifter	Omsetning	Sysselsatte	Bedrifter	Omsetning	Sysselsatte
1983	12 369	7 658	20 106	12 165	6 961	18 527	204	696	1 579
1984	12 448	8 358	19 955	12 264	7 780	18 501	184	577	1 454
1985	12 809	10 066	21 170	12 636	9 379	19 726	173	687	1 444
1986	12 989	11 182	22 021	12 824	10 400	20 606	165	782	1 415
1987	13 991	12 933	23 372	13 835	11 912	21 942	156	1 020	1 430
1987									
Enkeltperson Individual enterprise	11 892	6 370	14 073	11 847	6 298	13 935	45	72	138
Ansvarlig selskap General partnership	745	818	1 662	733	799	1 630	12	19	32
Aksjeselskap Joint-stock company	1 333	5 660	7 596	1 240	4 734	6 343	93	926	1 253
Annen eierform Other type of ownership	21	84	41	15	82	34	6	3	7

[1] Oppgavene omfatter bare flerbedriftsforetakenes virksomhet innenfor leiebiltransport. [2] Omsetningen er gitt eksklusive merverdiavgift (moms). [3] Sysselsettingen er gitt i årsverk.
[1] The reports include only multi-unit enterprises within unscheduled freight transport by road.
[2] Sales exclusive value added tax (VAT). [3] Employment is given in man-years.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.
Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 102. Leiebiltransport. Bedrifter etter omsetningsgruppe. Fylke. 1987 Unscheduled freight transport by road. Establishments by sales group. County. 1987

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner					
		-199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1983	12 369	4 192	5 103	1 767	714	415	178
1984	12 448	4 082	5 017	1 890	814	436	209
1985	12 809	3 515	5 119	2 347	1 016	554	258
1986	12 989	3 260	5 223	2 489	1 123	589	305
1987	13 991	3 153	5 664	2 843	1 300	667	364
1987							
Østfold	1 032	205	399	254	88	48	38
Akershus	2 013	374	1 063	397	108	44	27
Oslo	1 387	371	736	173	34	28	45
Hedmark	883	189	342	195	110	35	12
Oppland	759	198	266	162	76	40	17
Buskerud	836	157	324	210	78	49	18
Vestfold	529	105	191	134	52	29	18
Telemark	543	116	218	91	61	37	20
Aust-Agder	276	55	88	62	39	22	10
Vest-Agder	333	90	103	57	46	28	9
Rogaland	684	140	248	167	64	43	22
Hordaland	1 089	229	459	208	112	56	25
Sogn og Fjordane	246	69	62	47	35	22	11
Møre og Romsdal	578	122	172	114	96	43	31
Sør-Trøndelag	735	186	269	137	76	53	14
Nord-Trøndelag	511	107	162	128	67	30	17
Nordland	734	204	278	141	69	27	15
Troms	535	161	190	108	48	18	10
Finnmark	288	75	94	58	41	15	5

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.
Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 103. Leiebiltransport. Bedrifter etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1987 Unscheduled freight transport by road. Establishments by group of employment. County. 1987

Fylke County	I alt Total	Sysselsettingsgruppe 0-1 sysselsatt person engaged	2 sysselsatte persons engaged	Group of employment 3-4 syssel-satte	5-9 syssel-satte	10- syssel-satte
1983	12 369	9 364	1 726	701	384	194
1984	12 448	9 561	1 601	684	407	195
1985	12 809	9 664	1 757	738	432	218
1986	12 989	10 087	1 475	713	457	257
1987	13 991	11 298	1 115	803	509	266
1987						
Østfold	1 032	835	80	45	45	27
Akershus	2 013	1 784	114	65	29	21
Oslo	1 387	1 269	28	27	30	33
Hedmark	883	714	78	55	24	12
Oppland	759	597	66	55	29	12
Buskerud	836	652	77	58	33	16
Vestfold	529	409	56	23	27	14
Telemark	543	419	46	37	27	14
Aust-Agder	276	201	30	25	14	6
Vest-Agder	333	248	22	36	21	6
Rogaland	684	546	44	45	26	23
Hordaland	1 089	877	91	59	43	19
Sogn og Fjordane	246	176	21	28	12	9
Møre og Romsdal	578	414	67	51	36	10
Sør-Trøndelag	735	562	68	59	33	13
Nord-Trøndelag	511	364	72	42	23	10
Nordland	734	584	65	49	26	10
Troms	535	428	59	23	17	8
Finnmark	288	219	31	21	14	3

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.
Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 104. Leiebiltransport. Sysselsetting[1] etter omsetningsgruppe. Fylke. 1987 Unscheduled freight transport by road. Employment[1] by sales group. County. 1987

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr -199 999	200 000- 499 999	Sales group. Kroner 500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1983	20 106	2 935	5 509	3 345	2 359	2 539	3 419
1984	19 955	2 580	5 235	3 331	2 501	2 485	3 823
1985	21 170	1 956	5 276	3 799	2 761	3 001	4 377
1986	22 021	2 132	5 412	3 488	2 914	3 071	5 004
1987	23 372	2 029	5 607	3 665	3 065	3 220	5 786
1987							
Østfold	1 913	141	387	307	213	254	611
Akershus	2 682	270	1 048	462	239	218	445
Oslo	2 538	281	723	213	95	147	1 079
Hedmark	1 300	115	343	242	252	162	186
Oppland	1 294	108	269	211	193	197	316
Buskerud	1 394	96	323	271	201	231	272
Vestfold	929	76	199	163	124	140	227
Telemark	976	64	210	117	140	177	268
Aust-Agder	546	30	85	83	90	87	171
Vest-Agder	630	53	103	81	127	126	140
Rogaland	1 331	89	248	207	143	208	436
Hordaland	1 810	163	452	269	246	298	382
Sogn og Fjordane	518	31	59	69	74	94	191
Møre og Romsdal	1 087	73	167	146	197	187	317
Sør-Trøndelag	1 177	105	264	190	188	274	156
Nord-Trøndelag	890	64	163	176	154	136	197
Nordland	1 069	130	275	208	175	128	153
Troms	806	90	192	159	110	79	176
Finnmark	482	50	97	91	104	77	63

[1] Se note 3, tabell 101.
[1] See note 3, table 101.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.
Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 105. Leiebiltransport. Omsetning[1] etter omsetningsgruppe. Fylke. 1987. Mill.kr Unscheduled freight transport by road. Sales[1] by sales group. County. 1987. Million kroner

Fylke County	I alt Total	Omsetningsgruppe. Kr Sales group. Kroner -199 999	200 000- 499 999	500 000- 999 999	1 000 000- 1 999 999	2 000 000- 4 999 999	5 000 000-
1983	7 658	442	1 613	1 212	982	1 205	2 205
1984	8 358	420	1 591	1 308	1 112	1 289	2 639
1985	10 066	326	1 656	1 621	1 392	1 647	3 423
1986	11 182	313	1 708	1 717	1 541	1 813	4 091
1987	12 933	309	1 905	1 967	1 776	2 020	4 956
1987							
Østfold	1 016	20	139	175	121	140	421
Akershus	1 324	41	359	262	151	142	367
Oslo	1 593	40	234	118	46	99	1 056
Hedmark	649	18	117	136	153	104	120
Oppland	656	19	90	114	104	116	213
Buskerud	731	15	112	149	110	149	196
Vestfold	573	11	67	94	71	90	240
Telemark	577	10	75	61	83	109	239
Aust-Agder	365	5	30	43	57	72	158
Vest-Agder	329	8	34	42	64	91	90
Rogaland	741	13	84	111	85	128	319
Hordaland	927	24	154	141	150	165	294
Sogn og Fjordane	290	5	20	35	47	64	119
Møre og Romsdal	812	12	59	81	131	130	399
Sør-Trøndelag	618	17	87	97	99	146	173
Nord-Trøndelag	478	10	55	89	90	93	140
Nordland	504	19	94	100	93	85	113
Troms	513	15	63	77	62	51	244
Finnmark	235	7	32	41	55	46	54

[1] Se note 2, tabell 101.
[1] See note 2, table 101.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.
Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 106. Leiebiltransport. Omsetning[1] etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1987. Mill.kr Unscheduled freight transport by road. Sales[1] by group of employment. County. 1987. Million kroner

Fylke County	I alt Total	Sysselsettingsgruppe Group of employment 0-1 sysselsatt person engaged	2 sysselsatte persons engaged	3-4 syssel- satte	5-9 syssel- satte	10 syssel- satte
1983	7 658	2 262	1 257	1 053	1 044	2 041
1984	8 358	2 476	1 331	1 075	1 270	2 205
1985	10 066	2 821	1 695	1 286	1 427	2 837
1986	11 182	3 422	1 458	1 300	1 584	3 419
1987	12 933	4 508	1 162	1 489	2 007	3 767
1987						
Østfold	1 016	367	75	85	150	338
Akershus	1 324	673	108	137	125	281
Oslo	1 593	448	33	81	191	841
Hedmark	649	288	78	94	73	116
Oppland	656	227	66	104	110	149
Buskerud	731	272	82	95	140	143
Vestfold	573	177	60	37	103	196
Telemark	577	163	46	65	104	199
Aust-Agder	365	95	49	46	51	124
Vest-Agder	329	92	31	62	79	65
Rogaland	741	230	40	73	82	316
Hordaland	927	355	94	123	124	230
Sogn og Fjordane	290	71	23	45	52	98
Møre og Romsdal	812	193	86	114	221	198
Sør-Trøndelag	618	193	75	106	137	108
Nord-Trøndelag	478	158	73	70	89	88
Nordland	504	198	56	88	78	84
Troms	513	224	53	30	47	157
Finnmark	235	83	31	34	52	35

[1] Se note 2, tabell 101.
[1] See note 2, table 101.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.
Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 107. Rutebilstatistikk. Passasjertrafikk. 1983-1987 Scheduled road transport. Passenger traffic. 1983-1987

År Year	Vogn-kilometer Vehicle-kms	Transportevne i plasskilometer Transport capacity, place kilometres	Passasjer-kilometer Passenger-kms	Passasjerer Passengers	Utnytting av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig reiselengde Average length of journey
	1 000	Mill.	Mill.	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1983	300 922	15 268,7	3 811,2	293 007	25,0	13,0
1984	304 357	15 304,2	3 712,0	288 403	24,3	12,9
1985	309 259	16 545,8	3 947,7	287 999	23,9	13,6
1986	318 991	15 656,4	3 877,6	294 099	24,8	13,2
1987	327 281	16 250,4	3 742,8	284 044	23,0	13,2

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 108. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1983-1987 Scheduled road transport. Goods transport. 1983-1987

År Year	Vogn-kilometer Vehicle-kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capacity, ton-kms	Tonn-kilometer Ton-kms	Tonn transportert Tons carried	Utnytting av transportevnen Utilization of carrying capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
		1 000			Prosent Per cent	Km Kms
1983	116 450	1 254 148	675 537	3 858	53,9	175,1
1984	121 993	1 331 878	714 890	3 962	53,7	180,4
1985	119 703	1 298 374	669 147	3 845	51,6	174,0
1986[1]	16 732	186 600	56 896	731	30,4	81,3
1987[1]	14 526	159 308	49 369	606	31,0	81,5

[1] Omfatter bare godstransport med tilskudd.
[1] Includes only goods traffic with subsidies.

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 109. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1987 Scheduled road transport. Operating account. 1987

	1987
A. INNTEKTER OG TILSKUDD RECEIPTS AND SUBSIDIES	
I. Driftsinntekter Operating receipts	3 364,9
1. Trafikkinntekter Traffic receipts	2 814,5
1.1. Trafikkinntekter, persontrafikk Traffic receipts, passenger traffic	2 556,2
1.2. Trafikkinntekter, godstrafikk (busspakker, post o.l.) Traffic receipts, goods traffic (goods sent by bus, post etc.)	258,4
2. Andre driftsinntekter Other operating receipts	550,3
2.1. Utleie av vogner, kjøring på kontrakt (rutebilnæringen) Letting of vehicles, driving on contract (scheduled road transport)	457,1
2.2. Utleie av vogner utenfor rutebilnæringen Letting of vehicles to unscheduled road transport	9,7
2.3. Reklameinntekter Advertising receipts	19,5
2.4. Avdelingsinntekter og andre driftsinntekter Administration and other receipts	64,1
II. Finans- og ekstraordinære inntekter Financial/extraordinary receipts	86,1
1. Finansinntekter Financial receipts	37,5
2. Ekstraordinære inntekter Extraordinary receipts	48,6
2.1. Vognskadeerstatninger Damage compensation (vehicles)	18,5
2.2. Salgsgevinst vogner mv. Profit from sales of vehicles etc.	19,0
2.3. Salgsgevinst anlegg Profit from sales of plants	11,1
III. Tilskudd Subsidies	1 708,0
IV. (I+II+III) Inntekter og tilskudd i alt Receipts and subsidies, total	5 159,0
B. KOSTNADER EXPENDITURE	
V. Driftskostnader Operating expenditure	4 879,0
1. Distansekostnader Distance expenditure, total	698,4
1.1. Drivstoff Fuel	204,3
1.2. Smøremidler Lubricating oil	15,6
1.3. Gummi Tyres	87,5
1.4. Deler og rekvisita Replacement parts	242,6
1.5. Forsikring trafikkvogner (kasko + ansvar) Vehicle damage insurance (comprehensive)	51,6
1.6. Kilometeravgift Kilometre tax	16,4
1.7. Reparasjon ved fremmede verksteder, eksklusive deler Repair work at other work shops (replacement parts not included)	57,6
1.8. Andre distanseavhengige kostnader Other expenditure dependent on variation in distance	22,8
2. Ruteavhengige kostnader Expenditure dependent on the route driven	199,2
2.1. Av dette ferje-, bru- og bompenger Of which ferry fares and tolls	37,8
3. Utgifter til undertransportører Expenses to subcontractors	656,1
3.1. Utgifter til undertransportører, løyvehavere Expenses to subcontractors, contractors	558,3
3.2. Utgifter til undertransportører, andre Expenses to subcontractors, others	97,8
4. Lønn og sosiale kostnader Wages and social security contributions	2 405,9
4.1. Lønn og sosiale kostnader, sjåfører Wages and social security contributions, drivers	1 739,8
4.2. Lønn og sosiale kostnader, verksted Wages and social security contributions, work shops	336,0
4.3. Lønn og sosiale kostnader, ekspedisjon/terminal Wages and social security contributions, terminales	60,3
4.4. Lønn og sosiale kostnader, administrasjon Wages and social security contributions, administration	269,8
5. Andre varer og tjenester Other goods and services	356,5
6. Avskrivninger Depreciation	562,8
6.1. Avskrivning vogner Depreciation, vehicles	484,1
6.2. Avskrivning anlegg Depreciation, plants	43,7
6.3. Avskrivning maskiner, utstyr mv. Depreciation engines, equipment	35,0
VI. Finans- og ekstraordinære kostnader Financial/extraordinary expenditure	263,6
1. Finanskostnader Financial expenditure	249,0
2. Tap ved salg av vogner, anlegg mv. Loss by sale of vehicles, plants etc.	0,9
3. Andre ekstraordinære kostnader Other extraordinary expenditure	13,6
VII. Kostnader i alt (V+VI) Expenditure, total	5 142,6
C. RESULTAT ETTER TILSKUDD (IV-VII) ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES	16,4

Tabell 110. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke[1]. 1986
Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County[1]. 1986

	Bedrifter[2] Establishments[2]						Sysselsatte[3] Persons engaged[3]				
	I alt Total	0-1 sysselsatt person engaged	2 sysselsatte personsengaged	3-4 sysselsatte	5 sysselsatte og over and over	Uoppgitt Not reported	I alt	0-1 sysselsatt	2 sysselsatte	3-4 sysselsatte	5 sysselsatte og over
1983 I ALT TOTAL ...	4 963	3 092	1 004	341	53	473	6 426	2 854	2 008	1 092	472
1984 I ALT	4 910	3 131	985	368	63	363	6 502	2 783	1 970	1 186	563
1985 I ALT	4 949	3 133	1 061	379	75	301	6 635	2 690	2 122	1 236	587
1986 I ALT	5 103	3 086	1 208	416	69	324	6 965	2 612	2 416	1 343	594
Østfold	133	65	39	14	2	13	195	62	78	45	10
Akershus	414	240	88	39	6	41	591	224	176	126	65
Oslo	1 207	748	242	113	21	83	1 663	609	484	364	206
Hedmark	171	128	29	5	3	6	223	113	58	17	35
Oppland	172	134	24	4	4	6	204	117	48	13	26
Buskerud	218	139	51	11	2	15	268	119	102	34	13
Vestfold	153	73	59	10	1	10	223	67	118	31	7
Telemark	187	156	18	4	-	9	174	126	36	12	-
Aust-Agder	84	59	23	-	1	1	102	51	46	-	5
Vest-Agder	143	84	39	13	2	5	206	72	78	42	14
Rogaland	338	169	93	38	4	34	470	136	186	124	24
Hordaland	441	200	162	54	6	19	710	175	324	177	34
Sogn og Fjordane	124	90	24	4	2	4	146	70	48	13	15
Møre og Romsdal	242	158	46	20	4	14	300	117	92	63	28
Sør-Trøndelag	243	122	77	21	7	16	409	108	154	70	77
Nord-Trøndelag	160	112	29	6	2	11	181	93	58	20	10
Nordland	336	233	68	19	-	16	397	199	136	62	-
Troms	214	96	70	36	2	10	363	84	140	114	25
Finnmark	123	80	27	5	-	11	140	70	54	16	-

[1] Bedriftens løyvefylke. [2] Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. [3] Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.
[1] The establishment's county of permission. [2] The figures comprise only establishments in regular operation. [3] Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.
Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 111. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke[1]. 1986 Taxi transport. Establishments and sales, by sales group. County[1]. 1986

	Bedrifter[2] Establishments[2]						Omsetning[3] Sales[3]					
	I alt Total	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over and over	Uoppgitt Not reported	I alt	1 000- 99 999 kroner	100 000- 199 999 kroner	200 000- 499 999 kroner	500 000 kroner og over	Gj.sn. omsetn. pr. bedrift Average sales per establishment
							1 000 kroner					
1984												
I ALT TOTAL ..	4 910	704	1 391	2 074	351	390	1 243 035	43 055	212 949	624 900	362 131	275
1985												
I ALT ..	4 949	609	1 219	2 245	554	332	1 405 663	36 003	186 378	693 196	490 086	304
1986												
I ALT ..	5 103	553	1 025	2 415	763	347	1 644 070	32 316	156 476	762 144	693 134	346
Østfold	133	3	16	88	12	14	40 281	50	2 423	28 309	9 499	338
Akershus	414	21	56	201	92	44	144 406	1 464	8 810	62 960	71 172	390
Oslo ...	1 207	159	230	542	191	85	403 420	8 298	36 375	162 948	195 799	360
Hedmark	171	19	44	92	9	7	70 435	1 325	7 099	27 055	34 956	429
Oppland	172	20	50	87	9	6	50 682	1 150	7 416	25 447	16 669	305
Buskerud	218	21	43	106	32	16	68 644	1 238	6 197	33 755	27 454	340
Vestfold	153	7	18	100	18	10	57 921	441	2 830	36 358	18 292	405
Telemark	187	40	44	87	5	11	44 062	2 418	6 719	24 727	10 198	250
Aust-Agder ..	84	12	20	47	4	1	23 089	791	3 247	14 252	4 799	278
Vest-Agder ..	143	13	28	80	15	7	41 362	791	4 141	25 510	10 920	304
Rogaland	338	37	58	149	59	35	100 381	1 985	8 680	48 847	40 869	331
Hordaland	441	28	62	213	118	20	166 858	1 681	9 455	71 970	83 752	396
Sogn og Fjordane	124	24	38	44	13	5	34 605	1 301	5 513	12 785	15 006	291
Møre og Romsdal	242	44	61	95	25	17	60 276	2 629	8 701	30 457	18 489	268
Sør-Trøndelag	243	17	45	121	44	16	93 211	1 361	6 902	39 191	45 757	411
Nord-Trøndelag	160	21	56	61	11	11	39 488	1 251	8 583	19 160	10 494	265
Nordland	336	45	91	145	38	17	87 047	2 834	13 693	44 975	25 545	273
Troms ..	214	12	36	89	65	12	88 520	617	5 541	31 109	51 253	438
Finnmark	123	10	29	68	3	13	29 382	691	4 151	22 329	2 211	267

[1] Se note 1, tabell 110. [2] Se note 2, tabell 110. [3] Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).
[1] See note 1, table 110. [2] See note 2, table 110. [3] Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.
Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 112. Drosjetransport. Bedrifter[1], omsetning[2] og sysselsetting[3], etter eierforhold. Fylke[4]. 1984-1986 Taxi transport. Establishments[1], sales[2] and employment[3], by owner group. County[4]. 1984-1986

	I alt Total	Enkelt-person Individual enterprise	Ansvarlig selskap General partnership	Aksjeselskap Joint-stock company	Annet eierforhold Other type of ownership
Bedrifter 1984 Establishments 1984	4 910	4 815	41	43	11
Bedrifter 1985	4 949	4 859	38	43	9
Bedrifter 1986	5 103	5 006	40	48	9
Omsetning 1984 Sales 1984 (1 000 kroner)	1 243 035	1 082 646	18 631	131 600	10 158
Omsetning 1985 (1 000 kroner)	1 405 663	1 256 770	21 420	117 032	10 441
Omsetning 1986 (1 000 kroner)	1 644 070	1 442 580	24 595	165 609	11 286
Sysselsatte 1984 Persons engaged	6 502	6 027	92	330	53
Sysselsatte 1985	6 635	6 223	95	289	28
Sysselsatte 1986	6 965	6 488	107	338	32

[1] Se note 2, tabell 110. [2] Se note 3, tabell 111. [3] Se note 3, tabell 110. [4] Se note 1, tabell 110.
[1] See note 2, table 110. [2] See note 3, table 111. [3] See note 3, table 110. [4] See note 1, table 110.

K i l d e: Bedrifts- og foretaksregisteret i SSB.
Source: The Register of Establishments and Enterprises in the Bureau.

Tabell 113. Drosjetransport. Tallet på drosjer[1] etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke[2]. 31. desember 1988 Taxi transport. Number of taxis[1] by vehicle group/age/type of fuel. County[2]. 31 December 1988

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group: Person-biler Private cars	Busser Buses	Alder Age: Under 1	1,0-1,9	2,0-2,9	3,0-4,9	5-	Drivstofftype Type of fuel: Bensin Petrol	Diesel Diesel
1984 I ALT TOTAL	5 570	5 468	102	1 567	1 553	1 240	720	490	2 957	2 613
1985 I ALT	5 814	5 696	118	1 844	1 513	1 175	778	504	3 368	2 446
1986 I ALT	6 210	6 081	129	2 085	1 670	1 094	812	549	3 953	2 257
1987 I ALT	6 276	6 129	147	1 879	1 837	1 077	879	604	4 106	2 170
1988 I ALT	6 230	6 054	176	1 368	1 764	1 348	967	783	4 050	2 180
Østfold	213	197	16	47	68	54	27	17	143	70
Akershus	816	796	20	155	206	173	170	112	564	252
Oslo	1 020	1 008	12	171	234	226	240	149	719	301
Hedmark	203	190	13	50	70	42	24	17	132	71
Oppland	222	205	17	55	73	53	20	21	106	116
Buskerud	294	277	17	71	102	56	39	26	208	86
Vestfold	184	174	10	57	60	34	16	17	141	43
Telemark	239	229	10	53	89	44	29	24	188	51
Aust-Agder	119	116	3	33	33	22	12	19	87	32
Vest-Agder	179	172	7	37	61	41	20	20	94	85
Rogaland	471	459	12	98	115	109	64	85	320	151
Hordaland	500	498	2	118	141	126	55	60	327	173
Sogn og Fjordane	161	159	2	34	37	37	29	24	83	78
Møre og Romsdal	293	285	8	67	94	60	40	32	161	132
Sør-Trøndelag	312	307	5	75	81	66	53	37	201	111
Nord-Trøndelag	177	170	7	50	54	42	20	11	115	62
Nordland	405	400	5	88	115	89	59	54	251	154
Troms	270	265	5	69	84	48	27	42	131	139
Finnmark	143	141	2	38	47	26	21	11	78	65
Svalbard	9	6	3	2	-	-	2	5	1	8

[1] Omfatter bare personbiler og busser. [2] Bileierens bostedsfylke.
[1] Comprise only private cars and buses. [2] The car owner's county of residence.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 114. Drosjetransport. Tallet på drosjer[1] etter fabrikkmerke. Fylke[2]. 31. desember 1988
Taxi transport. Number of taxis[1] by trade mark. County[2]. 31 December 1988

	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
1984 I ALT TOTAL	5 570	410	2 319	276	646	557	190	636	536
1985 I ALT	5 814	372	2 463	282	630	574	225	699	569
1986 I ALT	6 210	347	2 653	397	594	572	224	792	631
1987 I ALT	6 276	321	2 521	562	557	540	255	818	702
1988 I ALT	6 230	291	2 395	681	546	529	274	789	725
Østfold	213	22	62	27	17	18	9	27	31
Akershus	816	35	431	67	63	45	21	102	52
Oslo	1 020	21	628	65	89	19	28	107	63
Hedmark	203	9	62	14	21	25	7	36	29
Oppland	222	7	72	23	14	36	2	36	32
Buskerud	294	21	101	21	37	26	12	38	38
Vestfold	184	6	56	18	22	12	19	17	34
Telemark	239	34	53	11	31	10	15	46	39
Aust-Agder	119	2	32	11	16	18	1	23	16
Vest-Agder	179	11	52	33	11	19	3	26	24
Rogaland	471	23	139	86	46	48	19	73	37
Hordaland	500	25	145	76	27	38	51	57	81
Sogn og Fjordane	161	6	57	7	7	47	6	5	26
Møre og Romsdal	293	13	89	50	31	35	13	23	39
Sør-Trøndelag	312	19	97	40	21	41	21	34	39
Nord-Trøndelag	177	8	37	20	21	29	14	33	15
Nordland	405	14	139	48	32	34	16	73	49
Troms	270	4	92	46	24	21	10	24	49
Finnmark	143	10	45	18	16	8	7	9	30
Svalbard	9	1	6	-	-	-	-	-	2

[1] Se note 1, tabell 113. [2] Se note 2, tabell 113.
[1] See note 1, table 113. [2] See note 2, table 113.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 115. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer[1], etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke[2]. 1988 Taxi transport. Number of new registrations of taxis[1], by vehicle group/type of fuel. County[2]. 1988

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Personbiler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel
1984 I ALT TOTAL	1 574	1 556	18	912	662
1985 I ALT	1 859	1 832	27	1 332	527
1986 I ALT	2 105	2 077	28	1 441	664
1987 I ALT	1 901	1 858	43	1 314	587
1988 I ALT	1 370	1 342	28	905	465
Østfold	47	47	-	33	14
Akershus	155	151	4	114	41
Oslo	171	170	1	135	36
Hedmark	50	49	1	31	19
Oppland	56	52	4	21	35
Buskerud	71	66	5	51	20
Vestfold	57	56	1	42	15
Telemark	53	51	2	43	10
Aust-Agder	33	33	-	24	9
Vest-Agder	37	34	3	23	14
Rogaland	98	98	-	61	37
Hordaland	118	117	1	76	42
Sogn og Fjordane	34	33	1	15	19
Møre og Romsdal	67	63	4	38	29
Sør-Trøndelag	75	75	-	50	25
Nord-Trøndelag	50	50	-	32	18
Nordland	88	87	1	56	32
Troms	70	70	-	38	32
Finnmark	38	38	-	21	17
Svalbard	2	2	-	1	1

[1] Se note 1, tabell 113. [2] Se note 2, tabell 113.
[1] See note 1, table 113. [2] See note 2, table 113.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 116. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje[1]. Fylke[2]. Kvartalstall 1988. Km Taxi transport. Kilometres done per taxi[1]. County[2]. Quarterly figures 1988. Kms

	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
1984 I ALT TOTAL	66 802	16 314	16 190	15 952	18 346
1985 I ALT	69 974	17 285	17 694	16 915	18 079
1986 I ALT	71 288	17 706	18 277	17 312	17 993
1987 I ALT	71 474	18 741	18 076	16 609	18 048
1988 I ALT	66 551	16 679	16 370	16 400	17 103
Østfold	68 259	18 725	17 097	16 917	15 519
Akershus	91 678	21 931	22 215	21 577	25 954
Oslo	78 859	21 641	19 501	18 166	19 552
Hedmark	59 061	16 400	13 945	16 075	12 642
Oppland	65 177	15 017	16 298	17 367	16 495
Buskerud	69 745	20 451	15 048	17 517	16 728
Vestfold	76 874	19 817	16 663	18 916	21 478
Telemark	52 297	11 358	14 920	11 584	14 435
Aust-Agder	60 116	13 151	14 980	20 352	11 632
Vest-Agder	63 776	16 166	14 821	15 261	17 529
Rogaland	70 076	15 908	16 872	16 526	20 770
Hordaland	75 227	17 753	20 206	18 121	19 147
Sogn og Fjordane	56 146	14 938	13 323	14 295	13 590
Møre og Romsdal	53 690	12 500	13 738	12 945	14 507
Sør-Trøndelag	62 432	15 491	16 110	15 897	14 935
Nord-Trøndelag	46 711	11 398	12 114	11 420	11 778
Nordland	51 891	12 104	13 046	14 292	12 449
Troms	53 325	13 982	12 862	13 391	13 090
Finnmark	55 441	12 171	12 850	16 163	14 256
Svalbard	..	..	..	..	..

[1] Tabellen omfatter bare dieseldrevne personbiler og busser som har vært i drift i hele året. [2] Se note 2, tabell 113.
[1] The table comprises only diesel-powered private cars and buses which have been in operation the whole year. [2] See note 2, table 113.

K i l d e: Toll- og avgiftsdirektoratet. Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 117. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1988 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1988

	Ulykker i alt Accidents, total	Drepte i alt Persons killed, total	Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
			I alt Total	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of: Bilførere Drivers of automobile	Bilpassasjerer Passengers of automobile	Lett motorsykkel Light motor cycle	Annen motorsykkel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle	Fotgjengere Pedestrians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Personer på traktor o.a. Other persons
1979	8 349	437	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112
1980	7 848	362	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82
1981	8 072	338	10 818	3 326	3 093	332	461	745	1 069	1 592	112	88
1982	8 083	401	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
1983	8 227	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
1984	8 512	407	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
1986	9 141	452	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59
1987	8 335	398	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1988												
Januar January ...	663	37	934	422	291	2	3	21	25	144	23	3
Februar February ..	570	21	834	400	271	6	-	25	15	101	14	2
Mars March	567	17	804	393	261	5	4	21	9	87	16	8
April	493	26	712	291	231	10	28	38	42	65	2	5
Mai May ..	734	34	1 011	367	271	10	73	76	97	108	-	9
Juni June	834	41	1 123	384	283	18	90	121	113	111	-	3
Juli July	723	36	1 046	396	341	14	78	81	55	78	1	2
August	808	49	1 134	405	320	14	85	96	112	92	-	10
September .	806	25	1 055	396	271	24	45	99	102	107	-	11
Oktober October ...	752	30	949	401	237	17	24	72	60	132	2	4
November ..	644	27	882	423	240	6	6	34	36	129	5	3
Desember December ..	573	35	856	385	286	6	4	19	9	130	16	1
Hele landet The whole country ...	8 167	378	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
FYLKE COUNTY												
Østfold ...	504	24	662	298	167	14	11	61	51	59	-	1
Akershus ..	722	43	1 065	501	319	5	42	52	49	87	7	3
Oslo	1 156	20	1 475	602	341	12	70	42	96	304	1	7
Hedmark ...	357	26	533	226	174	5	9	37	35	34	9	4
Oppland ...	394	27	575	246	179	3	23	34	18	53	15	4
Buskerud ..	437	27	602	277	171	5	26	38	30	49	1	5
Vestfold ..	440	21	594	236	160	2	24	60	54	51	2	5
Telemark ..	384	13	536	210	173	2	16	54	24	52	2	3
Aust-Agder	195	9	292	124	90	3	15	24	12	21	1	2
Vest-Agder	326	13	463	172	142	2	20	42	44	41	-	-
Rogaland ..	487	15	622	231	138	20	28	60	74	67	1	3
Hordaland .	791	47	1 105	400	345	14	47	83	58	154	2	2
Sogn og Fjordane ..	190	8	270	110	105	8	9	11	7	16	-	4
Møre og Romsdal ...	425	14	610	251	208	8	14	24	25	74	4	2
Sør-Trøndelag	397	14	569	219	172	6	27	22	42	75	2	4
Nord-Trøndelag	186	19	278	125	89	7	6	15	13	20	2	1
Nordland ..	432	19	583	241	167	4	23	25	31	71	16	5
Troms	211	12	322	128	105	8	20	10	5	35	11	-
Finnmark ..	133	7	184	66	58	4	10	9	7	21	3	6

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 118. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1979-1988 Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1979-1988

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Motorkjøretøyer innblandet Motor vehicles involved										
Motorsykler Motorcycles	632	677	717	725	786	759	804	809	637	522
Personbiler Passenger cars	8 917	8 044	8 345	8 349	8 522	9 224	9 958	9 729	9 217	9 296
Laste- og varebiler Lorries and vans ..	1 430	1 365	1 314	1 225	1 276	1 322	1 624	1 788	1 842	1 765
Busser Buses	376	343	319	306	279	319	330	323	314	279
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer[1] Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles[1]										
Motorsykler	42	44	45	42	44	41	41	36	26	18
Personbiler	8	7	7	6	6	6	7	6	6	6
Laste- og varebiler	10	9	9	8	7	7	8	7	8	7
Busser	34	29	26	23	19	20	20	18	17	14

[1] Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

[1] Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 119. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1979-1988
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1979-1988

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Drepte eller skadde etter alder Killed or injured persons by age										
I alt Total	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304	12 458	11 488	11 340
- 6	409	377	370	357	312	278	304	309	300	267
7-14	1 127	1 003	1 026	977	970	935	941	785	759	742
15-24	4 153	3 845	4 093	4 189	4 421	4 684	4 980	5 095	4 525	4 380
25-64	3 859	3 540	3 465	3 448	3 597	3 811	4 181	4 377	4 112	4 250
65-	965	933	992	988	982	1 053	1 086	1 131	992	1 060
Uoppgitt alder Age unspecified ...	871	912	872	872	735	740	812	761	800	641
Drepte etter alder Killed by age										
I alt	437	362	338	401	409	407	402	452	398	378
- 6	21	11	16	12	18	14	6	15	14	15
7-14	33	22	24	27	21	22	24	27	11	21
15-24	122	133	104	136	147	138	139	161	148	117
25-64	159	121	111	135	136	137	143	130	146	148
65-	102	75	83	91	87	96	90	119	79	77

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 120. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1988 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1988

Alder Age	I alt Total	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of: Bil-fø-rere Dri-vers of auto-mo-bile	Bil-passa-sjerer Pass-engers of auto-mo-bile	Lett motor-syk-kel Light motor cycle	Annen motor-syk-kel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle	Fot-gjen-gere Pedes-trians	Per-soner på spark, kjelke og ski Per-sons sled-ging, skiing	Per-soner på trak-tor o.a. Other per-sons
	Personer drept eller skadd Persons killed or injured									
I alt Total	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
- 6	267	-	124	-	-	-	29	97	17	-
7-14	742	2	259	4	2	26	220	191	34	4
15-24	4 380	1 769	1 258	120	302	543	130	236	5	17
25-64	4 250	2 495	926	6	122	75	212	376	11	27
65-	1 060	329	288	-	-	42	58	321	12	10
Uoppgitt alder Age unspecified	641	68	448	2	14	17	26	63	-	3
	Personer drept Persons killed									
I alt	378	141	108	3	24	10	20	61	5	6
- 6	15	-	7	-	-	-	-	6	2	-
7-14	21	-	14	-	-	-	6	-	1	-
15-24	117	47	37	3	16	5	-	7	1	1
25-64	148	74	30	-	8	1	9	20	1	5
65-	77	20	20	-	-	4	5	28	-	-

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 121. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1988 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1988

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker i alt Accidents, total	I alt Total	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of						Fotgjengere Pedestrians	Personer på spark, kjelke og ski Persons sledging, skiing	Personer på traktor o.a. Other persons
			Bilførere Drivers of automobile	Bilpassasjerer Passengers of automobile	Lett motorsykkel Light motor cycle	Annen motorsykkel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle			
			Personer drept eller skadd Persons killed or injuried								
I alt Total	8 167	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
A. Påkjøring bakfra Rear end	689	927	509	297	11	27	49	26	-	-	8
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direction of travel	225	299	116	65	4	15	40	59	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring Head-on upon overtaking ...	109	217	121	83	-	9	-	3	-	-	1
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	1 219	2 260	1 196	819	19	36	110	75	-	-	5
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging Turning from same or opposite direction of travel	828	1 071	389	256	33	86	151	150	-	-	6
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging Crossing directions of travel	1 371	1 772	722	427	44	62	213	298	-	-	6
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedestrian crossing roadway	795	834	11	1	-	3	6	2	811	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedestrian walking in or along roadway	420	487	10	15	-	1	6	4	451	-	-
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	69	83	1	-	-	-	-	3	-	79	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	1 956	2 794	1 388	1 175	15	131	54	17	-	-	14
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. Single vehicle overturning in roadway. Collision with animal, parked vehicles etc.	342	425	150	104	4	63	64	32	-	-	8
L. Andre ulykker Other accidents ...	144	171	50	61	2	7	10	6	22	-	13

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 121 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1988 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1988

Ulykkesgruppe	Dødsulykker i alt Fatal accidents, total	I alt	Førere og passasjerer på					Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Personer på traktor o.a.
			Bilførere	Bilpassasjerer	Lett motorsykkel	Annen motorsykkel	Moped	Sykkel			
		Personer drept			Persons killed						
I alt Total	323	378	141	108	3	24	10	20	61	5	6
A. Påkjøring bakfra	4	4	-	-	-	1	-	3	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	7	7	3	1	-	1	-	2	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring	13	17	8	8	-	-	-	-	-	-	1
D. Andre møteulykker	94	117	59	46	-	6	2	4	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging	14	16	7	1	1	2	2	3	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging	23	25	9	4	1	1	3	7	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebanen	34	34	-	-	-	-	-	-	34	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen	27	27	-	-	-	-	-	-	27	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	86	108	49	42	1	9	1	1	-	-	5
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	10	12	3	4	-	4	1	-	-	-	-
L. Andre ulykker ..	6	6	3	2	-	-	1	-	-	-	-

Tabell 122. Registrerte motordrevne luftfartøyer[1] etter eiergruppe. 31. desember. 1984-1988
Engine-driven aircraft[1] by ownership. 31 December. 1984-1988

Eiergruppe Ownership	1984	1985	1986	1987[2]	1988[2]
I alt Total	696	696	734	711	685
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen ervervsmessig lufttrafikk Operators engaged in commercial air transport	221	304	330	339	319
Flyklubber Flying clubs	83	136	125	132	123
Personlige eiere, bedrifter og andre Private owners, business enterprises and others	392	256	279	240	243

[1] Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er ikke medregnet. [2] Luftfartøyer som hadde gyldig luftdyktighetsbevis ved utgangen av året.
[1] Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the last 6 months, are excluded. [2] Aircraft holding a valid sertificate of airworthiness by the end of the year.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 123. Registrerte motordrevne luftfartøyer[1] etter type. 31. desember 1988 Engine-driven aircraft registered[1] by type. 31 December 1988

Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt[2]. Kg Maximum authorized take-off weight[2]. Kilo	
		Ervervs-messig Commer-cial	Annet Other	-8 999	9 000-
I alt Total	868	354	514	755	113
Fly Aircraft	750	244	506	659	91
Turbo jet					
4 motorer engines	2	2	-	-	2
3 "	4	4	-	-	4
2 "	46	46	-	3	43
Propelldrevne (turbin) Propeller-driven (turbine)					
4 motorer	10	10	-	-	10
2 "	79	75	4	49	30
Propelldrevne (stempelmotor) Probeller-driven (piston)					
2 motorer	59	34	25	57	2
1 motor	549	73	476	549	-
Helikoptre Helicopters	118	110	8	96	22

[1] Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert.
[2] Ved havoverflaten.
[1] Aircraft not holding a valid certificate of airworthiness for a longer period than the last 6 months, are included. [2] At sea level.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 124. Avganger og landinger[1], etter flygingens art og flyplass. 1988 Take-offs and landings[1], by nature of operation and airport. 1988

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings, total	Ruteflyging Scheduled air service		Charterflyging Charter air service		Annen sivil flyging[2] Other civil flights[2]
		Til og fra utlandet To and from abroad	Til og fra innlandet To and from inland	Til og fra utlandet	Til og fra innlandet	
I alt Total	892 343	61 280	396 012	15 974	28 107	390 970
Fornebu	129 374	39 689	51 913	863	1 898	35 011
Gardermoen	60 788	1 544	834	8 709	1 306	48 395
Rygge	12 753	-	-	7	401	12 345
Stavsberg	4 091	-	468	-	20	3 603
Dagali	1 938	-	30	44	43	1 821
Leirin	3 551	-	364	155	32	3 000
Torp	45 593	2 315	5 350	94	357	37 477
Geiteryggen	13 615	6	3 547	14	302	9 746
Notodden	4 110	-	1	1	3	4 105
Kjevik	40 730	3 393	7 726	233	939	28 439
Lista	420	-	72	-	4	344
Sola m/Forus	77 817	9 054	28 495	2 386	2 935	34 947
Karmøy	14 694	-	6 025	228	309	8 132
Sørstokken	4 099	-	518	198	1 004	2 379
Flesland	86 430	4 632	40 110	1 285	2 146	38 257
Haukåsen	6 169	-	5 510	-	30	629
Førde	8 769	-	5 320	-	8	3 441
Florø	9 636	-	7 480	6	10	2 140
Anda	3 498	-	2 954	-	20	524
Hovden	4 485	-	3 574	-	-	911
Vigra	18 025	-	10 812	101	90	7 022
Årø	9 642	-	7 429	21	307	1 885
Kvernberget	11 052	-	6 988	17	317	3 730
Røros	9 481	-	1 644	12	40	7 785
Ørland	3 552	-	82	-	220	3 250
Værnes	49 300	607	24 257	1 191	3 981	19 264
Ryum	1 180	-	843	-	-	337
Namsos	6 055	-	2 762	-	12	3 281
Brønnøy	6 911	-	4 521	2	34	2 354
Stokka	6 244	-	4 882	-	4	1 358
Røssvoll	10 694	-	5 155	-	8	5 531
Kjærstad	5 041	-	3 860	-	16	1 165
Bodø	43 881	-	31 712	162	1 036	10 971
Røst	1 472	-	1 330	-	8	134
Værøy	1 438	-	1 260	-	-	178
Leknes	5 274	-	4 592	-	10	672
Helle	4 300	-	3 852	-	24	424
Skagen	6 014	-	5 342	-	6	666
Evenes	17 269	-	13 000	30	997	3 242
Framnes	9 460	-	4 016	-	4	5 440
Andøya	5 760	-	3 672	4	622	1 462
Bardufoss	12 962	-	3 828	11	2 441	6 682
Langnes	34 360	-	22 902	110	949	10 399
Sørkjosen	3 080	-	2 454	-	6	620
Hasvik	2 258	-	2 080	-	2	176
Hammerfest	13 172	-	9 027	-	208	3 937
Alta	11 340	-	6 732	41	1 212	3 355
Banak	7 782	-	5 710	2	1 420	650
Valan	4 742	-	4 264	-	42	436
Mehamn	3 310	-	2 938	-	58	314
Berlevåg	2 911	-	2 675	-	-	236
Båtsfjord	2 619	-	2 227	-	16	376
Høybuktmoen	13 107	-	9 088	7	1 114	2 898
Vadsø	8 588	-	7 173	10	30	1 375
Svartnes	2 604	-	2 216	-	30	358
Longyear	4 896	40	396	30	1 076	3 354

[1] Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. [2] Av dette kontinentalsokkelflyging: Sola/Forus 9 426, Karmøy 282, Flesland 13 113, Kvernberget 730, Vigra 2, Florø 240, Narvik 8, Hammerfest 1 105.

[1] Norwegian and foreign sivil aircraft. Diversions included. [2] Of which flights to and from the continental shelf: Sola/Forus 9 426, Karmøy 282, Flesland 13 113, Kvernberget 730, Vigra 2, Florø 240, Narvik 8, Hammerfest 1 105.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 125. Passasjertrafikken[1] på flyplasser med ruteanløp. 1988 Passenger traffic[1] at airports with scheduled service. 1988

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic			Charterflyging Charter traffic		
		I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International	I alt	Innenlandsk	Utenlandsk
I alt Total	16 035 884	14 505 680	11 518 988	2 986 692	1 530 204	45 747	1 484 457
Fornebu	5 615 298	5 576 691	3 362 691	2 214 000	38 607	3 233	35 374
Gardermoen	1 171 433	116 107	8 576	107 531	1 055 326	6 331	1 048 995
Stavsberg	3 913	3 913	3 913	-	-	-	-
Dagali	1 241	173	173	-	1 068	442	626
Fagernes	12 535	2 012	2 012	-	10 523	283	10 240
Torp	104 477	98 089	78 115	19 974	6 388	5 636	752
Geiteryggen	43 816	43 676	43 676	-	140	140	-
Kjevik	557 504	535 848	472 703	63 145	21 656	466	21 190
Lista	307	307	307	-	-	-	-
Sola	1 630 340	1 534 681	1 236 155	298 526	95 659	2 325	93 334
Karmøy	220 458	212 002	212 002	-	8 456	1 424	7 032
Sørstokken	6 038	3 946	3 946	-	2 092	2 092	-
Flesland	2 093 926	1 963 687	1 711 098	252 589	130 239	4 598	125 641
Haukåsen	27 783	27 783	27 783	-	-	-	-
Førde	37 072	37 072	37 072	-	-	-	-
Florø	50 235	47 389	47 389	-	2 846	2 846	-
Anda	20 492	20 492	20 492	-	-	-	-
Hovden	18 415	18 415	18 415	-	-	-	-
Vigra	420 301	408 264	408 264	-	12 037	613	11 424
Ørø	173 086	172 286	172 286	-	800	704	96
Kvernberget	126 625	126 127	126 127	-	498	77	421
Røros	20 575	20 282	20 282	-	293	293	-
Ørland	226	226	226	-	-	-	-
Værnes	1 287 345	1 190 232	1 163 541	26 691	97 113	3 335	93 778
Ryum	3 362	3 362	3 362	-	-	-	-
Namsos	21 547	21 547	21 547	-	-	-	-
Brønnøy	36 383	36 383	36 383	-	-	-	-
Stokka	35 694	35 694	35 694	-	-	-	-
Røssvoll	59 031	58 852	58 852	-	179	179	-
Kjærstad	28 097	28 097	28 097	-	-	-	-
Bodø	524 520	509 056	509 056	-	15 464	17	15 447
Røst	6 350	6 288	6 288	-	62	62	-
Værøy	6 811	6 811	6 811	-	-	-	-
Leknes	58 841	58 841	58 841	-	-	-	-
Helle	43 991	43 991	43 991	-	-	-	-
Skagen	91 313	91 313	91 313	-	-	-	-
Evenes	254 959	254 295	254 295	-	664	17	647
Framnes	30 195	30 195	30 195	-	-	-	-
Andøya	30 239	30 239	30 239	-	-	-	-
Bardufoss	88 567	88 327	88 327	-	240	240	-
Langnes	535 540	512 771	512 771	-	22 769	3 739	19 030
Sørkjosen	11 358	11 324	11 324	-	34	34	-
Hasvik	5 513	5 513	5 513	-	-	-	-
Hammerfest	87 952	87 952	87 952	-	-	-	-
Alta	130 445	127 899	127 899	-	2 546	2 116	430
Banak	40 438	40 438	40 438	-	-	-	-
Valan	22 202	22 202	22 202	-	-	-	-
Mehamn	13 055	13 055	13 055	-	-	-	-
Berlevåg	6 819	6 819	6 819	-	-	-	-
Båtsfjord	10 013	10 013	10 013	-	-	-	-
Høybuktmoen	105 925	105 925	105 925	-	-	-	-
Vadsø	63 957	63 957	63 957	-	-	-	-
Svartnes	10 544	10 544	10 544	-	-	-	-
Longyear	28 782	24 277	20 041	4 236	4 505	4 505	-

[1] Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. Medregnet omdirigeringer.

[1] The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 126. Gods- og posttrafikken[1] på flyplasser med ruteanløp. 1988. Tonn Freight and mail service[1] at airports with scheduled service. 1988. Tons

Flyplass Airport	I alt Total						Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
	Gods og post Freight and mail			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet Received	Sendt Sent	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
I alt Total ...	119 109	59 546	59 563	79 695	40 540	39 155	82 233	40 792	41 441	48 822	24 962	23 860
Fornebu .	53 128	22 051	31 077	36 073	15 275	20 798	30 219	8 607	21 612	18 696	4 832	13 864
Gardermoen	7 049	2 597	4 452	6 770	2 510	4 260	-	-	-	-	-	-
Stavsberg	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1
Dagali ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torp	19	10	9	19	10	9	19	10	9	19	10	9
Kjevik ..	2 187	1 595	592	1 049	842	207	2 090	1 553	537	962	804	158
Lista ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sola	9 211	5 632	3 579	7 245	4 468	2 777	6 470	4 325	2 145	4 451	3 071	1 380
Karmøy ..	1 336	1 136	200	1 057	974	83	1 336	1 136	200	1 057	974	83
Flesland	13 896	6 819	7 077	9 090	4 940	4 150	10 264	5 672	4 592	5 546	3 831	1 715
Haukåsen	198	133	65	146	118	28	198	133	65	146	118	28
Førde ...	233	208	25	168	158	10	233	208	25	168	158	10
Florø ...	781	513	268	144	111	33	781	513	268	144	111	33
Anda	128	126	2	110	108	2	641	639	2	110	108	2
Hovden ..	49	25	24	8	4	4	49	25	24	8	4	4
Vigra ...	1 963	1 295	668	1 380	996	384	1 963	1 295	668	1 380	996	384
Årø	1 569	1 326	243	704	583	121	1 569	1 326	243	704	583	121
Kvernberget ..	627	471	156	444	372	72	627	471	156	444	372	72
Røros ...	27	18	9	23	18	5	27	18	9	23	18	5
Ørland ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Værnes ..	6 524	3 428	3 096	3 989	1 844	2 145	6 184	3 306	2 878	3 656	1 722	1 934
Ryum	7	2	5	1	1	-	7	2	5	1	1	-
Namsos ..	35	20	15	15	11	4	35	20	15	15	11	4
Brønnøy .	252	192	60	93	90	3	252	192	60	93	90	3
Stokka ..	239	201	38	115	106	9	239	201	38	115	106	9
Røssvoll	379	304	75	202	183	19	379	304	75	202	183	19
Kjærstad	193	155	38	111	96	15	193	155	38	111	96	15
Bodø	5 830	2 972	2 858	3 124	1 639	1 485	5 830	2 972	2 858	3 124	1 639	1 485
Røst	21	18	3	6	5	1	21	18	3	6	5	1
Værøy ...	25	21	4	4	3	1	25	21	4	4	3	1
Leknes ..	254	224	30	138	130	8	254	224	30	138	130	8
Helle ...	308	209	99	125	116	9	308	209	99	125	116	9
Skagen ..	370	305	65	103	92	11	370	305	65	103	92	11
Evenes ..	1 333	916	417	923	733	190	1 333	916	417	923	733	190
Framnes .	62	26	36	25	18	7	62	26	36	25	18	7
Andøya ..	187	105	82	145	76	69	187	105	82	145	76	69
Bardufoss	912	796	116	371	332	39	912	796	116	371	332	39
Langnes .	5 942	3 058	2 884	3 967	2 267	1 700	5 942	3 058	2 884	3 967	2 267	1 700
Sørkjosen	44	39	5	19	14	5	44	39	5	19	14	5
Hasvik ..	18	14	4	1	1	-	18	14	4	1	1	-
Hammerfest	468	303	165	191	153	38	468	303	165	191	153	38
Alta	766	520	246	384	284	100	764	518	246	382	282	100
Banak ...	289	186	103	161	95	66	289	186	103	161	95	66
Valan ...	126	103	23	45	40	5	126	103	23	45	40	5

[1] Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

[1] The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 126 (forts.). Gods- og posttrafikken[1] på flyplasser med ruteanløp. 1988. Tonn Freight and mail service[1] at airports with scheduled service. 1988. Tons

Flyplass	I alt						Innenlandsk trafikk					
	Gods og post			Gods			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
Mehamn ..	57	50	7	10	9	1	57	50	7	10	9	1
Berlevåg	43	40	3	15	14	1	43	40	3	15	14	1
Båtsfjord	63	60	3	21	20	1	63	60	3	21	20	1
Høybuktmoen	913	550	363	540	371	169	913	550	363	540	371	169
Vadsø ...	412	246	166	141	85	56	412	246	166	141	85	56
Svartnes	24	14	10	12	12	-	24	14	10	12	12	-
Longyear	625	524	101	381	327	54	519	431	88	298	253	45

[1] Se note 1, side 160.
[1] See note 1, page 160.

Tabell 127. Ruteflyging[1]. Innenlandske ruter. 1984-1988 Scheduled air service.[1] Domestic routes. 1984-1988

	Kilometer fløyet Kilometres flown	Passasjerer[2] Passengers[2]	Passasjerkm[2] Passenger-kilometres[2]	Gods og passasjerer. Goods and passengers.			Tonn-km Ton-kilometres
				I alt Total	Gods Goods	Post Mail	Passasjerer[3] Passengers[3]
1984	33 062	4 603 359	1 862	173	10	6	157
1985	37 014	5 207 949	2 091	196	12	7	177
1986	44 171	5 764 926	2 271	210	12	8	190
1987	45 882	6 360 417	2 495	231	12	8	211
1988	47 436	6 421 708	2 553	239	12	8	220

[1] Utført av norske flyselskaper med rutekonsesjon. [2] Alle passasjerer på innenlandske rutestrekninger er her regnet som innenlandspassasjerer, også hvor angjeldende innenlandsk strekning er en del av utenlandsk rutestrekning. [3] Medregnet bagasje.
[1] Performed by Norwegian scheduled airlines. [2] All passengers on domestic distances, even when the domestic distance concerned is part of an international scheduled distance. [3] Including luggage.

K i l d e: NOS Samferdselsstatistikk og Luftfartsverket.
Source: NOS Transport and Communication Statistics and The Civil Aviation Administration.

Tabell 128. Luftfartshavarier. 1984-1988 Accidents with aircraft. 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Havarier i alt Accidents, total	31	26	35	32	34
Norskregistrerte luftfartøyer Norwegian registered aircraft	30	26	33	30	30
Utenlandskregistrerte luftfartøyer[1] Foreign registered aircraft[1]	1	-	2	2	4
Havarier med dødelig utfall Fatal accidents	8	4	7	6	4
Innenlandsk ruteflyging Domestic scheduled service	-	-	-	-	1
Internasjonal ruteflyging International scheduled service	1	-	-	-	-
Annen flyging Non-scheduled operations	7	4	7	6	
Personer drept i alt Persons killed, total	14	8	19	22	43
Personer skadd i alt Persons injured, total	15	12	6	11	13

[1] Havarier i Norge.
[1] Accidents in Norway.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 129. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1987 og 1988 Air services performed by SAS. 1987 and 1988

	Enhet Unit	1987		1988					
					Ruteflyging Scheduled air service				
		Ruteflyging i alt Scheduled air service, total	Charterflyging Charter air service	I alt Total	Interkontinentale ruter Intercontinental routes	Europa- og Midt-Østenruter[1] Europe and Middle-East routes[1]	Internordiske ruter Internordic routes	Innenrikske ruter[2] Domestic routes[2]	Charterflyging Charter air service
Kilometer fløyet Kilometres flown	1 000	139 505	756	152 944	38 219		114 725		508
Passasjerer[3] Passengers[3]	"	12 632 920	28 959	13 319 898	812 937	2 919 356	3 207 585	6 380 020	21 093
Passasjerkm Passenger-kms	Million	13 207	54	14 026	6 152	3 338	1 392	3 144	34
Overvektig bagasje Excess luggage	Tonn Tons	1 312	..	1 353	160	465	320	407	..
Gods Freight	"	94 542	874	100 692	46 995	19 759	13 477	20 462	797
Post Mail ..	"	30 064	-	30 436	3 546	10 872	6 950	9 068	-
Last og passasjerer Goods and passengers									
Tonnkm Ton-kms	1 000	1 591 655	16 929	1 719 899	949 158	333 504	134 251	302 987	10 818
Av dette Of which Passasjerer[4] Passengers[4] .	"	1 168 240	..	1 269 091	567 291	297 700	124 021	280 082	..

[1] Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. [2] I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. [3] Betalende passasjerer. [4] Medregnet bagasje.
[1] Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. [2] In Denmark, Norway and Sweden and between Denmark and Greenland. [3] Paying passengers. [4] Including luggage.

K i l d e: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 130. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1984-1988 Inclusive tour charter. Passengers travelling from Norway, by country of destination. 1984-1988

Bestemmelsesland Country of destination	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	525 956	597 569	677 194	762 723	681 785
Danmark Denmark	-	-	-	283	-
Polen	-	-	-	194	-
Bulgaria	10 827	10 725	5 714	7 564	10 491
Frankrike France	12 225	15 575	10 932	7 819	8 914
Hellas[1] Greece[1]	116 498	148 810	169 457	163 232	129 557
Irland Ireland	-	-	128	46	87
Island Iceland	745	362	353	560	192
Italia Italy	17 604	15 677	19 077	19 736	14 986
Jugoslavia Yugoslavia	17 296	14 345	14 280	12 709	15 040
Malta	590	531	654	561	842
Portugal	17 971	15 908	17 713	20 282	15 770
Romania	265	7 260	-	-	-
Sovjetunionen USSR	-	226	-	-	-
Spania[2] Spain[2]	269 464	301 446	371 107	446 208	391 333
Storbritannia United Kingdom	39 396	43 831	43 615	44 634	50 205
Sveits Switzerland	1 752	1 830	2 703	2 998	2 834
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	2 946	3 700	5 871	7 856	4 687
Østerrike Austria	2 367	1 614	-	1 748	5 321
Maldivene Maldives	-	-	-	47	367
Canada	-	-	262	136	-
USA	3 175	3 031	1 022	702	879
Gambia	-	-	636	1 923	1 305
Marokko Morocco	4 680	4 882	4 537	4 920	4 504
Tunisia	6 000	6 336	4 526	6 226	7 245
Tyrkia Turkey	-	-	2 253	8 892	13 652
Israel	1 999	1 529	1 969	2 516	2 395
Sri Lanka	156	177	385	931	409
Barbados	-	-	-	-	516
Egypt	-	-	-	-	254

[1] Inklusive Kypros. [2] Inklusive Kanariøyene.
[1] Including Cyprus. [2] Including the Canary Islands.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 131. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1988. 1 000 kroner Aviation companies. Operating account. 1988. 1 000 kroner

		I alt Total	Ruteselskaper[1] Scheduled companies[1]	Andre større selskaper[2] Other principal companies[2]	Småselskaper Small Companies
A.	INNTEKTER I ALT (I+II) INCOME, TOTAL	11 397 695	9 518 045	1 510 844	368 806
I.	Driftsinntekter i alt Operating income, total	10 358 801	8 643 777	1 365 848	349 176
1.	Passasjerinntekter (brutto) i alt Passenger income (gros), total	7 841 797	6 460 692	1 149 991	231 114
1.1.	Ruteflyging Scheduled air service	6 199 612	6 199 612	-	-
1.2.	Annet (charter etc.) Other (charter etc.) ...	1 642 185	261 080	1 149 991	231 114
2.	Fraktinntekter Freight income	735 975	626 588	51 139	58 248
3.	Inntekter av verksteddriften Income of workshop operating	461 787	378 172	82 318	1 297
4.	Utleie av fly Renting of aircraft	447 415	428 706	18 351	358
5.	Nettoinntekt av salg av varer om bord i fly Net income of sale of commodities on board	43 875	36 988	6 887	-
6.	Andre driftsinntekter Other operating income	827 772	712 631	56 982	58 159
II.	Andre inntekter i alt Other income, total ...	1 008 018	874 268	114 120	19 630
1.	Finansinntekter (renter, agio etc.) Financial income (interest, profit on agio etc.)	..	188 279	43 287	..
2.	Inntekter tilknyttet virksomheten Income incidental to the service	..	-	-	..
3.	Gevinst ved salg av aktiva Profit on sale of fixed assets	625 722	552 841	70 833	2 048
4.	Tilskudd fra staten[3] Subsidies from Central government[3]	133 148	133 148	-	-
5.	Øvrige inntekter Other income	..	-	30 876	..
B.	KOSTNADER I ALT (I+II) EXPENDITURE, TOTAL ...	10 394 569	8 694 146	1 297 221	403 202
I.	Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	9 715 537	8 154 242	1 216 984	344 311
1.	Lønn og sosiale kostnader i alt Wages and social expenditure, total	3 306 519	2 703 988	487 609	114 922
1.1.	Transportdrift Transport	2 399 479	2 123 705	216 674	59 100
1.2.	Verksteddrift Workshop	772 856	547 166	207 880	17 810
1.3.	Øvrig personell Other staff	134 184	33 117	63 055	38 012
2.	Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt Repair and maintenance (excluding own wages), total	1 199 987	907 044	236 778	56 165
2.1.	Fly Aircraft	1 163 850	873 003	234 682	56 165
2.2.	Bygninger Buildings	19 609	17 513	2 096	-
2.3.	Biler Cars	16 336	16 336	-	-
2.4.	Annet utstyr Other equipment	192	192	-	-
3.	Drivstoff Fuel.....	694 104	615 393	60 280	18 431
4.	Luftfartsavgifter i Norge Taxes for civil aviation in Norway	1 005 491	953 578	43 647	8 266
5.	Leie av fly og helikoptre Hire of aircraft ..	339 187	233 253	61 831	44 103
6.	Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler Depreciation of aircraft, spare parts and other operating assets	555 786	445 982	75 614	34 190
7.	Andre driftskostnader Other operating expenditure	2 614 463	2 295 004	251 225	68 234
II.	Andre kostnader Other expenditure	679 032	539 904	80 237	58 891
1.	Renter og finansieringskostnader Interest and financial costs	407 091	304 604	79 415	23 072
2.	Øvrige kostnader Other expenditure	271 941	235 300	822	35 819
C.	RESULTAT FØR ÅRSOPPGJØRSDISPOSISJONER (A-B) NET PROFIT BEFORE YEAR-END ADJUSTMENTS	1 003 126	823 899	213 623	-34 396

[1] Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE, Widerøe's Flyveselskap. [2] Omfatter Air Executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap, Helikopter Service og A/S Norving f.o.m. 1984. [3] Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap.

[1] Including the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE and Widerøe's Flyveselskap. [2] Including Air Executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap, Helikopter Service and A/S Norving from 1984. [3] Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap.

K i l d e: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 132. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1988. 1 000 kroner Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1988. 1 000 kroner

	I alt Total	Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	Andre større selskaper Other large companies	Småselskaper Small companies
AKTIVA ASSETS				
1. Omløpsmidler Current assets	3 839 507	2 367 269	463 518	108 720
2. Anleggsmidler Fixed assets	5 311 171	4 451 354	677 407	182 410
a. Fly Aircraft	..	2 435 411	291 666	..
b. Reservedeler Replacement parts	..	318 834	96 234	..
c. Bygninger Buildings	..	675 617	190 312	..
d. Andre Other	..	1 021 492	99 195	..
3. Aksjer og andeler Shares	119 302	89 682	29 620	-
4. Obligasjoner og verdipapirer Bonds and securities	201 105	176 095	25 010	-
5. Akkumulert underskudd Accumulated deficits	44 869	-	-	44 869
6. Aktiva i alt Assets, total	9 515 954	7 984 400	1 195 555	335 999
PASSIVA LIABILITIES				
1. Kortsiktig gjeld Short-term liabilities	2 729 363	2 296 375	286 361	146 627
2. Langsiktig gjeld Long-term liabilities	3 163 010	2 528 221	509 867	124 922
3. Klassefond Classification funds	32 381	-	-	32 381
4. Egenkapital Own capital	3 591 200	3 159 804	399 327	32 069
5. Passiva i alt Liabilities, total	9 515 954	7 984 400	1 195 555	335 999

K i l d e: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation.

Tabell 133. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet etter type selskap. 1984-1988 Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Driftsresultatgrad etter avskrivninger[1] Profit margin after depreciation[1]					
I alt Total	4,3	4,7	5,7	4,5	6,2
Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	3,2	3,7	4,4	4,2	5,7
Andre store selskaper Other large companies	11,0	10,9	14,9	7,4	10,9
Småselskaper Small companies	3,7	5,1	5,5	1,4	1,4
Driftsresultatgrad før avskrivninger[2] Profit margin before depreciation[2]					
I alt	9,2	9,8	11,3	10,5	11,6
Ruteselskaper	7,1	7,5	9,3	10,1	10,8
Andre store selskaper	20,8	22,0	24,5	14,0	16,4
Småselskaper	10,7	12,9	12,0	6,9	11,2
Totalrentabilitet før skatt[3] Return on total capital before taxes[3]					
I alt	14,4	14,8	13,9	13,1	14,6
Ruteselskaper	15,8	14,7	13,4	13,3	14,0
Andre store selskaper	11,9	15,0	19,1	15,2	24,8
Småselskaper	7,9	14,6	7,3	4,4	-3,0

[1] Driftsresultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter - driftskostnader}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$

[2] Driftsresultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter - driftskostnader + avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$

[3] Totalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørsdisposisjoner + rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig totalkapital}} \cdot 100$

[1] Profit margin after depreciation = $\frac{\text{Operating income - operating expenditure}}{\text{Operating income}} \cdot 100$

[2] Profit margin before depreciation = $\frac{\text{Operating income - operating expenditure + depreciation}}{\text{Operating income}} \cdot 100$

[3] Return on total capital before taxes = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments+interest on debts}}{\text{Average total capital}} \cdot 100$

K i l d e: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidet av SSB.
Source: Reports to the Civil Aviation Administration. Prepared by the Bureau.

Tabell 133 (forts.). Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1984-1988 Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Egenkapitalrentabilitet[1] Return on equity[1]					
I alt	27,9	38,8	33,4	32,3	30,8
Ruteselskaper	41,0	39,4	31,5	32,5	28,8
Andre store selskaper	-8,5	39,1	54,3	37,5	60,3
Småselskaper[2]	1,2	59,2	4,1	6,2	..

[1] Egenkapitalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørsdisposisjoner og før skatter}}{\text{Gjennomsnittlig egenkapital}} \cdot 100.$

[2] For småselskapene er akkumulerte underskott fratrukket bokført egenkapital.

[1] Return on equity = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Average equity}} \cdot 100.$

[2] For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of equity.

Tabell 134. Hjelpevirksomhet for landtransport. Bedrifter, omsetning[1] og sysselsetting[2]. Fylke. 1987 Supporting service to land transport. Establishments, sales[1] and employment[2]. County. 1987

	Bedrifter Establishments	Omsetning Sales	Sysselsetting Employment
		1 000 kr	
I alt Total	751	1 807 604	2 088
Østfold	37	33 936	51
Akershus	79	474 524	250
Oslo	154	421 646	661
Hedmark	36	61 107	70
Oppland	31	117 945	84
Buskerud	31	79 395	79
Vestfold	28	45 189	39
Telemark	25	18 406	31
Aust-Agder	12	4 578	14
Vest-Agder	26	26 881	49
Rogaland	41	54 974	85
Hordaland	46	140 297	187
Sogn og Fjordane	19	26 404	26
Møre og Romsdal	45	82 741	137
Sør-Trøndelag	28	108 267	168
Nord-Trøndelag	21	31 936	28
Nordland	59	48 743	67
Troms	20	21 804	40
Finnmark	13	8 831	20

[1] Eksklusive merverdiavgift. [2] Utførte årsverk.

[1] Exclusive VAT. [2] Man-years worked.

Tabell 135. Hjelpevirksomhet for landtransport. Driftsregnskap. 1987. 1 000 kr Supporting service to land transport. Operating account. 1987. 1 000 kroner

Driftsregnskap Operating account	
Driftsinntekter Total operating income	1 807 604
Salgsinntekter Sales income	1 599 050
Andre driftsinntekter Other operating income	208 554
Driftskostnader Total operating expenditure	1 535 695
Lønnskostnader Wages	386 044
Husleie, lys og brensel Rent, electrical energy and fuel	83 930
Andre driftskostnader Other operating expenditure	385 505
Ordinære avskrivninger Ordinary depreciation	680 216
Driftsresultat Operating result	271 909
Offentlige tilskudd Social government subsidies	325

Tabell 136. Postverket. Poststeder etter poststedets art[1]. 31. desember. 1984-1988 Norwegian Postal Administration. Post offices by type of post office[1]. 31 December. 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Poststeder i alt Post offices, total	2 733	2 721	2 705	2 690	2 645
Faste Stationary	2 729	2 717	2 701	2 686	2 643
Postkontorer A Post offices	141	141	139	138	135
Postkontorer B Post offices	292	322	361	379	387
Postkontorer C Branch offices	2 219	2 176	2 136	2 106	2 061
Brevhus Postal agencies	77	78	65	63	60
Reisende Travelling	4	4	4	4	2
På jernbane On railway	4	4	4	4	2
På skip On vessels	-	-	-	-	-

[1] Poststedets art (A,B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpoeng (trafikkmengden ved postkontorene). Poststed A har størst trafikk.
[1] Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices), with type of office A having largest traffic.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 137. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1984-1988 Norwegian Postal Administration. Staff by field of activity. 1984-1988

Funksjonsområde Field of activity	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	29 014	30 462	32 573	34 376	34 587
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse Administration	2 978	3 197	3 438	3 765	3 933
Poststyrertjeneste Postmaster service	1 959	1 931	1 923	1 928	1 971
Skranke-/indretjeneste Counter-/internal service	4 522	4 613	4 885	5 017	5 165
Kontortjeneste Office service	1 202	1 166	1 092	1 012	1 021
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste Distribution service	6 831	7 018	7 542	7 896	8 314
Landposttjeneste Landpost service	2 003	2 028	2 043	2 229	2 518
Tilsyn, vedlikehold og reinhold Supervision, maintenance and cleaning	1 706	1 755	1 863	1 804	1 818
Helsetjeneste Health service	26	21	23	23	21
Reservepersonale Temporary staff	5 497	5 836	6 488	6 993	6 463
Diverse Miscellaneous	2 290	2 897	3 276	3 709	3 363

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 138. Postverket. Trafikk. 1988. 1 000 Norwegian Postal Administration. Traffic. 1988. 1 000

	I alt Total	Innenriks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
POSTSENDINGER I ALT NUMBER OF ITEMS, TOTAL	2 002 752	1 904 281	39 109	59 362
Brevpostsendinger i alt Letter post, total	1 465 703	1 375 937	33 762	56 004
A- og B-post A and B post items	748 545	660 256	33 156	55 133
C-post C post items	710 525	710 525	..	..
Rekommanderte sendinger Registered articles	6 471	5 032	599	840
Verdibrev Insured letters	162	124	7	31
Ikke portopliktige sendinger Articles exempt from postage	49 465	48 655	753	57
A- og B-post	40 139	39 436	646	57
C-post	7 041	7 041	-	-
Rekommanderte sendinger	1 356	1 249	107	-
Verdibrev	929	929	-	-
Postpakker i alt Parcels, total	25 489	24 350	313	826
Vanlige pakker Ordinary parcels	25 309	24 223	304	782
Verdipakker Insured parcels	180	127	9	44
Rikstotokuponger Rikstoto coupons	4 906	4 906	-	-
Postanvisninger Money orders	1 416	1 173	200	43
Postgiro i alt Post Giro, total	88 137	87 363	774	-
Innbetalingskort Paying-in forms	59 522	59 168	354	-
Utbetalingskort Postal cheque forms	28 615	28 195	420	-
Aviser og blad Newspapers and periodicals	367 530	361 887	3 293	2 350
Kurerpost Express mail services	106	10	14	82

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 139. Postverket. Brevpost[1] til og fra utlandet, etter land. 1986-1988. 1 000 Norwegian Postal Administration. Letter post[1] to and from abroad, by country. 1986-1988. 1 000

Land Country	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
	1986	1987	1988	1986	1987	1988
I ALT TOTAL	33 347	33 878	33 802	51 390	54 628	55 191
Europa Europe	23 947	24 328	24 278	41 565	44 690	44 780
Danmark Denmark	3 826	3 886	3 878	7 523	7 890	7 974
Finland	1 047	1 064	1 061	1 352	1 437	1 453
Island Iceland	342	348	347	123	131	132
Sverige Sweden	4 109	4 174	4 165	6 368	6 802	6 877
Belgia Belgium	483	491	490	645	1 147	1 148
Frankrike France	1 158	1 176	1 174	1 961	1 988	1 901
Italia Italy	411	417	416	690	735	863
Nederland Netherlands	910	925	923	2 371	2 914	3 013
Spania Spain	1 758	1 787	1 783	1 360	1 731	1 716
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom	3 899	3 961	3 952	10 533	10 844	10 788
Sveits Switzerland	641	652	650	1 231	1 164	1 160
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	3 628	3 685	3 677	5 142	5 390	5 481
Østerrike Austria	238	242	241	430	426	411
Europa ellers Rest of Europe	1 497	1 520	1 517	1 836	2 091	1 863
Amerika America	6 801	6 909	6 893	7 324	7 128	7 336
Canada	365	371	370	707	656	675
USA	6 097	6 194	6 180	6 375	6 207	6 306
Amerika ellers Rest of America	339	344	343	242	265	355
Afrika Africa	643	654	653	384	369	482
Asia	1 713	1 740	1 736	1 904	2 219	2 347
Oceania	243	247	246	213	222	246

[1] Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger.
[1] Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 140. Postverket. Resultatregnskap. 1984-1988. 1 000 kr Norwegian Postal Administration. Operating account. 1984-1988. 1 000 kroner

	1984	1985	1986	1987	1988
Inntekter i alt Operating receipts, total	4 992 041	5 559 815	6 301 822	7 078 580	7 501 798
Portoinntekter Postal receipts	3 268 766	3 605 015	4 096 829	4 806 227	5 298 611
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Office Savings Bank's services	174 970	192 865	206 965	251 959	266 437
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services	58 634	64 363	85 879	133 235	172 589
Finansielle inntekter Financial receipts	1 465 252	1 666 521	1 878 793	1 840 827	1 717 186
Diverse inntekter Miscellaneous receipts	24 419	31 051	33 356	46 332	46 975
Kostnader i alt Operating expenditure, total	4 628 397	5 289 962	6 050 342	7 304 508	7 684 036
Personalkostnader Wages and social expenditure for staff	3 331 282	3 789 798	4 324 184	5 161 308	5 353 325
Postføring Mail transport	338 118	370 792	408 787	453 661	436 821
Materiell Equipment	292 732	336 178	391 277	442 300	484 309
Eiendommer og lokaler Real property and premises	276 373	336 799	391 643	466 767	517 510
Andre utgifter Other expenditure	293 643	349 343	412 799	638 367	715 968
Avskrivning Depreciation	50 467	57 427	54 199	82 082	111 344
Renter Interest	45 782	49 625	67 453	60 023	64 759
Overskott Surplus	363 644	269 853	251 480	-225 928	-182 238

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 141. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1984-1988 Norwegian Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Fra Svalbard From Svalbard					
Vanlige pakker Ordinary parcels	5 776	5 538	5 907	5 405	4 239
Postanvisninger og postgiro Money orders and Post Giro	33 066	31 825	30 603	26 802	24 577
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker Registered articles, insured letters and insured parcels	2 445	2 658	3 053	2 629	2 188
Til Svalbard To Svalbard					
Vanlige pakker	27 270	30 401	31 864	26 131	25 795
Postanvisninger og postgiro	3 463	3 156	4 784	5 047	5 147
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	3 739	3 684	4 265	4 911	5 758

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 142. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember. 1984-1988 Norwegian Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December. 1984-1988

	1984	1985	1986	1987	1988
Telesentra Telecommunication offices	108	116	117	110	101
Samtaleautomater Coin box telephones	11 062	11 277	12 020	12 558	
I friluftskiosker In open air telephone boxes	5 360	5 609	5 693	6 081	13 426
Andre steder[1] Other places[1]	5 114	5 668	6 008	6 135	
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk Places for manual telecommunication office	130	116	95	91	83
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner Ordinary trunk call- and/or local call stations	26	14	10	8	4
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon Service stations for land mobile telephone	14	14	8	7	4
Kystradiostasjoner Coast radio stations	14	13	12	12	12
Telegramtelefon Telegram telephone	10	9	7	7	7
Teleks Telex	1	1	1	1	1
Skranketeleks Counter telex	65	65	57	56	55
Opplysningssentraler Information stations	15	15	13	13	13
Telefon Telephone	12	12	12	12	12
Teleks Telex	3	3	1	1	1

[1] Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.
[1] Excluding automatic speech stations in telecommunication office and call offices.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 143. Televerket. Telefontilknytninger[1]. Fylke/bykommune. 31. desember 1987 og 1988
Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection[1]. County/urban municipality. 31 December 1987 and 1988

Fylke Bykommune County Urban municipality	1987		1988	
	I alt	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants	I alt	Pr. 100 innbyggere
Hele landet The whole country ...	1 948 680	46,4	2 016 213	47,8
Østfold	106 262	44,8	108 901	45,8
Akershus	181 312	44,6	188 384	45,9
Oslo	305 180	67,7	312 581	68,6
Hedmark	79 491	42,6	84 702	45,3
Oppland	75 169	41,2	78 048	42,7
Buskerud	99 482	44,6	103 537	46,1
Vestfold	90 794	46,7	93 850	47,9
Telemark	73 740	45,1	76 147	46,6
Aust-Agder	41 493	43,2	43 040	44,5
Vest-Agder	61 524	43,3	63 373	44,2
Rogaland	141 730	43,0	147 945	44,4
Hordaland	184 392	45,5	190 485	46,7
Sogn og Fjordane	43 008	40,5	44 719	42,0
Møre og Romsdal	100 069	42,1	103 007	43,2
Sør-Trøndelag	111 820	45,1	115 883	46,4
Nord-Trøndelag	50 316	39,7	51 991	41,0
Nordland	105 236	43,8	108 775	45,3
Troms	64 938	44,3	67 112	45,7
Finnmark	31 909	43,0	32 915	44,5
Svalbard	815	78,4	818	.
Bykommuner i alt Urban municipalities, total	971 769	54,0	1 021 792	54,6
Halden	11 722	45,3	12 027	46,6
Fredrikstad	16 110	60,7	14 412	54,4
Sarpsborg	8 176	69,4	7 015	59,0
Moss	12 224	49,3	12 466	50,3
Oslo	305 180	67,7	312 581	68,6
Hamar	9 192	58,4	9 544	59,7
Kongsvinger	7 897	45,2	7 964	45,4
Lillehammer	10 372	46,5	10 853	48,2
Gjøvik	12 047	46,4	12 473	47,8
Ringerike	12 407	46,0	13 101	48,3
Kongsberg	9 390	44,2	9 849	46,4
Drammen	27 850	53,8	29 283	56,4
Holmestrand	3 935	43,4	4 039	44,2
Borre[2]	.	.	10 496	47,0
Tønsberg[2]	.	.	17 371	56,0
Sandefjord	17 228	48,4	17 724	49,5
Larvik[2]	.	.	18 124	47,9
Skien	21 627	45,5	22 313	46,9
Porsgrunn	14 887	47,6	15 353	49,0
Notodden	5 595	44,7	5 792	46,3
Risør	3 297	46,9	3 369	47,8
Arendal	7 054	57,5	7 103	57,9
Grimstad	6 453	42,7	6 729	43,8
Kristiansand	30 611	48,1	31 495	48,9
Mandal	5 102	41,1	5 278	42,4
Farsund	3 922	41,5	3 985	42,4
Flekkefjord	3 883	43,9	3 970	45,1
Eigersund	4 841	39,6	5 019	40,7
Sandnes	18 271	42,9	19 728	45,3
Stavanger	48 282	50,1	50 232	51,7
Haugesund	15 389	57,0	14 009	51,4
Bergen	106 867	50,9	110 365	52,3

[1] Hoved- og korttidsabonnement og Televerkets samtaleautomater, talestasjoner og tjenestetelefoner i bolig og på arbeidssted. Mobiltelefoner er ikke medregnet. [2] 1987 kan ikke sammenlignes med 1988 pga. kommuneendringer i Vestfold fra 1.1.1988.

[1] Main and short-time subscriptions and the Telecommunications Administrations' coin box telephones, call offices and civil servants' official telephones at residence and place of work. Mobile telephones are not included. [2] Several changes in municipal boundaries took place on 1 January 1988 in Vestfold county. Comparable figures for 1987 can therefore not be given.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 143 (forts.). Televerket. Telefontilknytninger[1]. Fylke/bykommune. 31. desember 1987 og 1988
Norwegian Telecommunications Administration. Telephone connection[1]. County/urban municipality. 31 December 1987 and 1988

Fylke Bykommune	1987		1988	
	I alt	Pr. 100 innbyggere	I alt	Pr. 100 innbyggere
Bykommuner (forts.) Urban municipalities (cont.)				
Flora	4 022	42,0	4 413	45,2
Ålesund	17 675	49,7	18 163	51,0
Molde	10 470	48,0	10 828	49,3
Kristiansund	9 011	51,2	9 347	53,7
Trondheim	67 931	50,1	69 720	51,0
Steinkjer	8 689	42,5	9 095	44,5
Namsos	5 003	42,4	5 293	44,8
Bodø	16 679	47,2	17 423	48,8
Narvik	8 523	46,1	8 931	48,1
Harstad	10 550	47,3	10 977	49,0
Tromsø	24 265	49,2	25 494	50,9
Hammerfest	3 502	51,2	3 601	52,2
Vardø	1 423	45,4	1 443	47,6
Vadsø	2 820	47,9	3 002	50,4

[1] Se note 1, side 171.
[1] See note 1, page 171.

Tabell 144. Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember. 1986-1988. 1 000 km Norwegian Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December. 1986-1988. 1 000 kms

	1986		1987		1988	
	Samband Circuits	Sambandslengde[1] Length of circuits[1]	Samband	Sambandslengde	Samband	Sambandslengde[1]
Abonnentsamband i alt Subscriber circuits, total	1 861 412	..	1 948 680	..	2 016 213	..
Ved automatiske sentraler At automatic exchanges	1 861 412	..	1 948 680	..	2 016 213	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentraler At manual and semi-automatic exchanges	-	..	-	..	-	..
Telegrafsamband uten tilknytning til telekssentral i alt Telegraph circuits not connected with telex exchanges, total	1 008	262	983	254	354	100
Innenlandske Domestic	935	228	917	224	288	68
Til utlandet[2] Non-domestic[2]	73	34	66	30	66	32
Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral i alt Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange, total	12 784	2 013	12 613	1 987	11 341	1 874
Teleksabonnentsamband Telex subscriber circuits	11 026	1 373	10 870	1 354	9 540	1 217
Samband mellom telekssentraler og stasjoner Circuits between telex exchanges and telegraph stations	120	48	118	47	95	38
Samband mellom innenlandske telekssentraler Circuits between domestic telex exchanges	376	161	358	153	393	169
Samband til utenlandske telekssentraler Circuits to telex exchanges abroad	1 262	431	1 267	433	1 313	450

[1] Den samlede lengde av alle fysikalske og ikke-fysikalske samband. [2] Bare Norges del av sambandslengden.
[1] The overall length of all physical and non-physical circuits. [3] Only Norway's part of the circuit.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 145. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember. 1984-1988 Norwegian Telecommunications Administration. Staff. 31 December. 1984-1988

	Arbeidstakere Staff		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1984	21 222	12 495	8 727
1985	21 306	12 471	8 835
1986	22 064	12 906	9 158
1987	22 686	13 128	9 558
1988	20 467	11 556	8 911

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 146. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1984-1988. 1 000 Norwegian Telecommunications Administration. Telephone, telegrams and telex traffic. 1984-1988. 1 000

	1984	1985	1986	1987	1988
Telefontrafikk Telephone traffic					
Innenlandsk trafikk Domestic traffic					
Automatisk oppsatt, tellerskritt Established automatically, pulses ...	5 227 189	6 008 018	6 649 988	r7 585 828	8 216 959
Manuelt oppsatt, tellerskritt Established manually, pulses	172 850	129 922	95 482	82 319	63 212
Trafikk til utlandet Traffic to other countries					
Automatisk oppsatt, minutter Established automatically, minutes	148 235	173 973	201 828	226 473	243 695
Manuelt oppsatt, minutter Established manually, minutes	2 478	2 284	2 166	2 186	2 097
Trafikk fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	140 269	157 844	176 237	205 479	219 865
Telegrammer i alt Telegrams, total ..	599	530	433	332	274
Innenlandstelegrammer Domestic telegrams	363	312	234	156	119
Telegrammer til utlandet Telegrams to other countries	117	108	99	89	78
Telegrammer fra utlandet Telegrams from other countries	119	110	100	86	77
Teleksskrivninger i alt, minutter Telex traffic, total, minutes	60 249	63 494	63 178	58 246	48 930
Innenlandske skrivninger, minutter Domestic traffic, minutes	17 530	19 110	19 565	18 392	14 926
Skrivninger til utlandet, minutter Traffic to other countries, minutes ...	20 225	21 108	20 444	18 620	15 675
Skrivninger fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	22 494	23 276	23 169	21 234	18 329

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 147. Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1984-1988 Norwegian Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1984-1988

Teledistrikt Telecommunication region	Abonnementer Subscriptions				
	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	9 605	10 183	10 430	10 145	9 004
Oslo	4 264	4 454	4 534	4 458	4 101
Øst East	820	904	961	940	805
Sør South	1 225	1 332	1 395	1 354	1 172
Stavanger	1 972	2 124	2 164	2 101	858
Bergen					984
Trøndelag	801	835	835	795	693
Nord North	523	534	541	497	391

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 148. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1988 Norwegian Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1988

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams		
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
1984	1 292 643	241 218	6 953	230 761	69 763	2 214
1985	1 083 439	210 880	6 843	197 860	55 375	1 573
1986	870 319	173 886	6 785	172 433	41 034	1 086
1987	767 146	160 355	4 990	132 308	28 219	408
1988	637 817	133 189	4 189	72 937	24 014	253
Av dette Of which						
Tjøme radio	61 934	21 185	1 214	639	186	6
Farsund radio	78 093	16 052	533	2 032	83	7
Rogaland radio[1]	117 920	23 087	-	53 471	22 828	223
Bergen radio	73 866	18 169	702	1 712	62	4
Florø radio	83 468	9 329	275	2 858	29	3
Ålesund radio	22 177	4 450	139	1 115	54	1
Ørlandet radio	19 893	7 681	363	447	51	-
Bodø radio	26 556	7 949	458	771	84	1
Harstad radio	39 660	6 687	37	1 860	62	-
Hammerfest radio	50 521	9 806	218	1 179	85	6
Vardø radio	34 067	4 834	124	5 363	375	2
Svalbard radio	29 662	3 960	126	1 490	115	-

[1] I tallene for Rogaland radio er Inmarsat inkludert.
[1] In the figures for Rogaland radio Inmarsat is included.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 149. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1987 Norwegian Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1987

	Telefonsamtaler[1]. Minutter Telephone calls[1]. Minutes			Telegrammer[2] Telegrams[2]			Teleksskrivninger[3]. Minutter Telex calls[3]. Minutes		
	I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
			1 000					1 000	
1983	257 478	133 123	124 355	264	131	133	40 059	18 847	21 212
1984	290 982	150 713	140 269	236	117	119	42 719	20 225	22 494
1985	334 360	176 412	157 948	220	109	111	44 502	21 163	23 339
1986	380 231	203 994	176 237	199	99	100	43 613	20 444	23 169
1987	434 139	228 660	205 479	175	89	86	39 855	18 621	21 234
Danmark Denmark	73 876	37 832	36 044	18	6	12	2 725	989	1 736
Finland	13 373	7 453	5 920	2	1	1	744	379	365
Island Iceland	2 998	1 504	1 494	2	1	1	148	81	67
Sverige Sweden	140 156	69 807	70 349	7	4	3	2 158	1 121	1 037
Belgia Belgium	5 382	3 042	2 340	7	6	1	1 052	513	539
Frankrike France	12 158	6 964	5 194	6	3	3	2 063	1 079	984
Italia Italy	5 347	2 898	2 449	6	3	3	1 485	810	675
Nederland Netherlands	13 033	6 236	6 797	5	2	3	2 445	915	1 530
Polen Poland	2 153	1 470	683	3	1	2	148	76	72
Sovjetunionen USSR	204	149	55	3	2	1	164	89	75
Spania Spain	7 023	3 973	3 050	6	4	2	753	407	346
Storbritannia United Kingdom	57 754	33 424	24 330	10	5	5	10 794	3 982	6 812
Sveits Switzerland	6 634	3 462	3 172	2	1	1	1 044	501	543
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	31 201	16 601	14 600	8	4	4	4 417	2 142	2 275
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic	312	159	153	2	1	1	141	69	72
Europa ellers Rest of Europe	12 868	8 233	4 635	9	5	4	2 119	1 052	1 067
Afrika Africa	2 447	1 538	909	6	4	2	573	307	266
Amerika America	37 116	17 871	19 245	37	21	16	3 483	2 052	1 431
Asia	8 818	5 392	3 426	33	14	19	3 203	1 949	1 254
Oceania	1 286	652	634	3	1	2	196	108	88

[1] Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. [2] Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram.
[3] Terminaltrafikk.
[1] Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. [2] Terminal traffic excluding telephotos.
[3] Terminal traffic.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 150. Televerket. Resultatregnskap. 1986-1988. Mill.kr Norwegian Telecommunications Administration. Operating account. 1986-1988. Million kroner

	1986	1987	1988
Inntekter i alt Receipts, total	12 534,2	14 487,3	13 884,3
Telefon Telephone	9 220,4	r10 442,1	11 506,5
Telegraf Telegram fees	32,1	29,1	31,3
Teleks Telex dues and fees	271,4	266,0	235,1
Datel/datex	276,9	311,2	585,5
Sambands- og apparatleie Circuit and equipment rentals	371,1	439,0	373,5
TBK[1] TBK[1]	1 817,0	2 237,2	-
Andre inntekter Other income	545,3	r762,7	1 152,4
Kostnader i alt Expenditure, total	11 610,9	13 397,7	12 405,3
Lønnskostnader Wages	3 202,1	3 649,7	3 404,6
Materiell m.m. Materials etc.	3 195,1	3 777,0	2 876,3
Trafikkavgifter, utlandet International traffic charges	606,6	825,6	693,0
Avskrivninger Depreciations	2 545,1	2 812,8	2 974,5
Renter Interest	1 795,4	2 005,9	2 164,1
Andre kostnader Other expenditure	266,6	326,7	292,8
Overskott Surplus	923,3	1 089,6	1 479,0

[1] TBK ble skilt ut som eget aksjeselskap fra 1. januar 1988. Regnskapstallene for 1988 er derfor ikke direkte sammenlignbare med tidligere år.
[1] As from 1 January 1988 TBK is a separate joint-stock company. The figures for 1988 will therefore not be directly comparable with previous years.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 151. Televerket. Investeringer. 1988. 1 000 kr Norwegian Telecommunications Administration. Expenditure on fixed assets. 1988. 1 000 kroner

	I alt Total	Abonnent-utstyr Subscriber equipment	Samband Circuits	Sentral-utstyr Station equipment	Bygninger og annet felles-utstyr Buildings and other co-equip-ment
1984[1]	3 280 137	485 593	1 274 409	935 343	584 792
1985[1]	3 581 157	442 089	1 474 380	865 598	799 090
1986[1]	3 747 268	277 260	1 774 473	886 984	808 551
1987	4 009 165	157 219	1 775 736	1 252 900	823 310
1988	4 375 775	93 732	1 856 204	1 422 075	1 003 764
Lønnskostnader Wages and salaries	424 653	59	343 340	61 350	19 904
Leiearbeid Contract work	548 341	11	255 584	210 617	82 129
Reise og transport Travelling and transport	78 447	14	57 900	8 480	12 053
Huskostnader Building/house expenditure	658 663	10	25 567	1 939	631 147
Materiell Equipment	2 548 471	94 159	1 074 166	1 127 082	253 064
Andre kostnader Other expenditure	117 200	-521	99 647	12 607	5 467

[1] Medregnet TBK.
[1] TBK included.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 152. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember. 1984-1988 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December. 1984-1988

År Year	Registrerte fjernsyns-lisenser[1] Registered television licences[1]	Av dette farge-fjernsyns-lisenser Of which colour television licences	Sysselsatte[2] Persons employed[2]			
			I alt Total	Radio	Fjern-syn Tele-vision	Felles-perso-nale[3] Joint staff[3]
1984	1 339 369	1 114 567	2 522	854	919	749
1985	1 368 631	1 232 611	2 544	875	919	750
1986	1 443 020	1 331 842	2 566	886	919	761
1987	1 453 878	1 363 793	2 639	945	932	762
1988	1 471 967	1 409 135	2 700	980	960	760

[1] Medregnet frilisenser. [2] Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. [3] Medregnet distriktskontorene.
[1] Including free licences. [2] Persons permanently employed. [3] Including district offices.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 153. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1980, 1986, 1987 og 1988 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1980, 1986, 1987 and 1988

Fylke County	1980		1986		1987		1988	
	Lisenser i alt Licences, total	Pr. 100 innb. Per 100 inhabitants	Lisenser i alt	Pr. 100 innb.	Lisenser i alt	Pr. 100 innb.	Lisenser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet The whole country	1 204 770	29,4	1 443 020	34,6	1 453 878	34,6	1 471 967	34,9
Ordinære lisenser i alt Ordinary licences, total	1 194 760	29,3	1 434 448	34,4	1 445 246	34,5	1 463 668	34,7
Østfold	71 768	30,9	82 703	35,1	82 945	35,0	83 585	35,1
Akershus	105 478	28,7	129 708	32,6	131 271	32,4	133 490	32,6
Oslo	164 030	36,1	197 290	43,9	198 113	44,1	203 306	44,7
Hedmark	56 711	30,4	65 174	35,0	65 175	34,9	65 643	35,1
Oppland	52 060	28,9	61 966	34,1	61 754	33,9	62 545	34,3
Buskerud	65 180	30,5	76 031	34,4	76 841	34,5	77 916	34,8
Vestfold	56 219	30,2	65 823	34,2	65 686	33,8	66 876	34,1
Telemark	48 877	30,2	57 140	35,2	57 521	35,3	57 849	35,4
Aust-Agder	24 568	27,4	30 474	32,0	30 945	32,3	31 028	32,1
Vest-Agder	37 415	27,6	46 552	33,0	46 048	32,4	47 202	33,0
Rogaland	82 834	27,4	104 366	32,0	106 210	32,3	107 709	33,3
Hordaland	107 909	27,6	131 926	32,9	134 361	33,3	136 315	33,5
Sogn og Fjordane	26 043	24,7	32 108	30,3	32 492	30,6	32 696	30,7
Møre og Romsdal	63 370	26,9	75 446	31,8	76 229	32,1	76 424	32,1
Sør-Trøndelag	71 492	29,3	85 677	34,7	87 140	35,1	88 762	35,6
Nord-Trøndelag	35 013	28,0	41 218	32,6	41 274	32,5	41 315	32,6
Nordland	67 266	27,6	79 392	32,9	79 563	33,1	79 263	33,0
Troms	39 198	26,8	48 129	32,9	48 169	32,9	48 290	32,9
Finnmark	19 329	24,6	23 325	31,3	23 509	31,7	23 454	31,7
Frilisenser Free licences	10 010	.	8 572	.	8 632	.	8 299	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 154. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1988 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting, by type of programme. 1988

Programtype Type of programme	Program 1	Programme 1	Program 2	
	Timer Hours	Prosent Per cent	Timer	Prosent
Riksprogram i alt 1985 National programmes, total 1985	7 482	100,0	4 529	100,0
" " 1986	7 943	100,0	4 915	100,0
" " 1987	7 723	100,0	5 144	100,0
" " 1988	8 054	100,0	5 369	100,0
1988				
Undervisning Education	-	-	204	3,8
Religiøse program Religious programmes	234	2,9	32	0,6
Andakter, gudstjenester Divine services	133	1,7	28	0,5
Annet Others	101	1,3	4	0,1
Informasjon Information	1 891	23,5	1 299	24,2
Nyheter News Værmeldinger Weather forecasts	840	10,4	385	7,2
Annen informasjon Other information	1 052	13,1	913	17,0
Barne- og ungdomsprogram Program for children and young people	611	7,6	131	2,4
Blandede program Mixed programmes	52	0,6	357	6,6
Sport Sports	66	0,8	228	4,2
Musikk Music	3 055	37,9	1 201	22,4
Drama	114	1,4	12	0,2
Opplesning Readings	66	0,8	25	0,5
Underholdning Entertainment	1 132	14,1	1 112	20,7
Andre program Other programmes	833	10,3	768	14,3
Distriktssendinger Local programmes	9 890	100,0	-	-

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 155. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1986-1988 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting, by type of programme. 1986-1988

Programtype Type of programme	1986		1987		1988	
	Timer	Pst.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt Total	2 870	100,0	2 937	100,0	3 466	100,0
Undervisning Education	180	6,3	186	6,3	168	4,8
Religiøse program Religious programmes	41	1,4	36	1,2	35	1,0
Andakter, gudstjenester Divine services	26	0,9	27	0,9	23	0,7
Annet Others	15	0,5	9	0,3	12	0,3
Informasjon Information	850	29,6	845	28,8	926	26,7
Nyheter og værmelding News and weather forecasts	303	10,6	310	10,6	343	9,9
Annen informasjon Other information	547	19,0	535	18,2	583	16,8
Barne- og ungdomsprogram Programmes for children and young people	300	10,5	350	11,9	362	10,4
Blandede program Mixes programmes	4	0,1	42	1,4	72	2,1
Sport Sports	414	14,4	358	12,2	589	17,0
Musikk Music	132	4,6	140	4,8	136	3,9
Drama	519	18,1	631	21,5	600	17,3
Underholdning Entertainment	184	6,4	121	4,1	173	5,0
Andre program Other programmes	246	8,6	228	7,8	403	11,6

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 156. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1984-1988. 1 000 kr Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1984-1988. 1 000 kroner

	1984	1985	1986	1987	1988[1]
Inntekter i alt Receipts, total	1 226 948	1 312 668	1 435 245	1 568 578	1 458 131
Kringkastingsavgift Licence fees	994 671	1 049 441	1 135 429	1 285 052	1 157 657
Særavgift Special duty on radio and television sets	200 784	227 570	263 182	243 784	230 554
Andre inntekter Other income	1 962	2 956	3 814	3 706	2 149
Renter[2] Interest[2]	29 531	32 700	32 820	36 036	67 771
Kostnader i alt Expenditure, total	1 163 204	1 274 917	1 396 164	1 532 350	1 730 829
Programkostnader Programme expenditure	302 203	334 698	400 042	567 742	747 935
Alm. driftskostnader Ordinary operating expenditure	554 835	607 657	607 966	560 109	435 625
Sendertekniske kostnader Technical transmission expenditure	139 083	140 080	164 390	160 292	176 294
Programtekniske kostnader Technical programme expenditure	35 285	39 977	57 616	58 950	192 062
Avskrivninger Depreciation	131 797	152 503	166 150	185 257	178 913
Overskudd Surplus	63 744	37 750	39 081	36 228	-272 698

[1] NRK har ved omorganisering til stiftelse fra 1. mai 1988 endret regnskapsprinsipp. Regnskapstallene er derfor ikke sammenlignbare med tidligere år. [2] Inkludert renter av fondsmidler.
[1] Norwegian Broadcasting Corporation was reorganized to a foundation as from 1 May 1988 and the principles of accounting have been changed . The figures will therefore not be comparable with previous years. [2] Interest on funds included.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previsously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936, se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart

IX	177	1937
X	101	1938 og 1939
XI	73	1946-1948
XI	133	1949 og 1950

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten Coastwise Transport of Goods

A	181	1964-1965

Godstransport på kysten. Rutefart Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service

A	519	1969
B	251	1979

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward

A	516	1970
A	939	1975
B	330	1980

Sjøulykkestatistikk Marine Casualties

A	472	1970
A	491	1971
A	536	1972
A	622	1973
A	704	1974
A	795	1975
A	873	1976
A	950	1977
B	20	1978
B	112	1979
B	188	1980
B	279	1981
B	387	1982
B	454	1983
B	533	1984
B	614	1985

Trafikkulykker Accidents de circulation

X	69	1939 og 1940
X	198	1941-1947
XI	43	1948
XI	85	1949
XI	110	1950

Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents

XI	219	1951-1953
A	61	1961
A	79	1962
A	107	1963
A	131	1964
A	172	1965
A	201	1966
A	240	1967
A	286	1968

Veitrafikkulykker (forts.) Road Traffic Accidents (cont.)

A	353	1969
A	435	1970
A	502	1971
A	561	1972
A	658	1973
A	712	1974
A	808	1975
A	879	1976
B	46	1977
B	101	1978
B	179	1979
B	237	1980
B	332	1981
B	443	1982
B	498	1983
B	561	1984
B	641	1985

Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport

A	81	1962
A	110	1963
A	135	1964
A	168	1965
A	208	1966
A	253	1967
A	320	1968
A	365	1969
A	445	1970
A	521	1971
A	608	1972
A	617	1973
A	735	1974
A	923	1975
B	7	1976
B	45	1977
B	127	1978
B	196	1979
B	289	1980
B	377	1981
B	488	1982
B	549	1983
B	616	1984

Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse Road Goods Transport

A	84	1963
A	380	1968
A	796	1973
B	136	1978
B	636	1983

Eie og bruk av personbil Private Motoring

A	836	1973
RAPP	81/17	1980
B	420	1980

Tidligere utkommet på emneområdet (forts.)
Previsously issued on the subject (cont.)

Hotellstatistikk
Hotel Statistics

A	104	1963
A	122	1964
A	154	1965
A	186	1966
A	224	1967
A	267	1968
A	331	1969
A	398	1970
A	475	1971
A	553	1972
A	627	1973
A	718	1974

Hotell- og pensjonatstatistikk
Statistics on Hotels and Boarding Houses

A	812	1974-1975
A	891	1975-1976

Reiselivsstatistikk Statistics on travel

A	993	1977
B	76	1978
B	171	1979
B	238	1980
B	324	1981
B	412	1982
B	506	1983

Samferdselsstatistikk
Transport and Communication Statistics

XI	310	1958
XI	329	1959 I
XI	351	1959 II

Samferdselsstatistikk (forts.)

XII	34	1960
XII	77	1961 I
XII	100	1961 II
XII	134	1962
XII	164	1963
XII	192	1964
XII	214	1965
XII	232	1966
XII	249	1967
A	339	1968
A	395	1969
A	464	1970
A	526	1971
A	625	1972
A	713	1973-1974
A	801	1975
A	896	1976
A	962	1977
B	36	1978
B	145	1979
B	221	1980
B	326	1981
B	425	1982
B	503	1983
B	571	1984
B	686	1985

Sjøfart
Maritime statistics

B	483	1983
B	556	1984
B	744	1985

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978.

PUBLIKASJONER SENDT UT FRA STATISTISK SENTRALBYRÅ ETTER 1. JANUAR 1989. EMNEINNDELT OVERSIKT
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1989. Survey arranged by subject matter

0. GENERELLE EMNER GENERAL SUBJECT MATTERS

Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. (SNS; 3) 35 kr ISBN 82-537-2806-9

Statistisk årbok 1989 Statistical Yearbook of Norway. 1989-496s. (NOS B; 835) 75 kr ISBN 82-537-2780-1

1. NATURRESSURSER OG NATURMILJØ NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT

10. Ressurs- og miljøregnskap Resource and environment accounts

Miljøstatistikk 1988 Naturressurser og miljø Environmental Statistics Natural Resources and the Environment. 1988-291s. (SØS; 68) 70 kr ISBN 82-537-2664-3

Naturressurser og miljø 1988 Energi, petroleumsøkonomi, mineraler, fisk, skog, jordbruk, avfall, avløp og vannforsyning, luft Ressursregnskap og analyser. 1989-116s. (RAPP; 89/1) 75 kr ISBN 82-537-2765-8

Ressursregnskap for skog 1970-1985/Erik Næsset. 1988-68s. (RAPP; 88/11) 40 kr ISBN 82-537-2661-9

13. Luft Air

Luftforurensning og materialskader: Samfunnsøkonomiske kostnader/Solveig Glomsrød og Audun Rosland. 1989-70s. (RAPP; 88/31) 40 kr ISBN 82-537-2727-5

19. Andre ressurs- og miljøemner Other subject matters related to resources and environment

Utbyggingsregnskap Dokumentasjon av metode og resultater fra prøveregnskap 1986 og 1987/ Øystein Engebretsen. 1989-58s. (RAPP; 89/6) 70 kr ISBN 82-537-2724-0

2. SOSIODEMOGRAFISKE EMNER SOCIODEMOGRAPHIC SUBJECT MATTERS

20. Generelle sosiodemografiske emner General socio-demographic subject matters

Sosialt utsyn 1989 Social Survey 1989-230s. (SØS; 70) 125 kr ISBN 82-537-2776-3 ISSN 0801-3845

21. Befolkning Population

Befolkningsstatistikk 1988 Hefte I Endringstal for kommunar 1986-1988 Population Statistics Volume I Population Changes in Municipalities. 1988-60s. (NOS B; 766) 40 kr ISBN 82-537-2633-3

Befolkningsstatistikk 1988 Hefte III Oversikt Population Statistics Volume III Survey. 1989-136s. (NOS B; 809) 55 kr ISBN 82-537-2715-1

Befolkningsstatistikk 1989 Hefte I Endringstal for kommunar 1987-1989 Population Statistics Volume I Population Changes in Municipalities. 1989-57s. (NOS B; 830) 45 kr ISBN 82-537-2768-2

Befolkningsstatistikk 1989 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics Volume II Population 1 January. 1989-148s. (NOS B; 853) 55 kr ISBN 82-537-2815-8

Befolkningsstatistikk Oversikt 1981-1985 Population Statistics Survey. 1989-118s. (NOS B; 791) 40 kr ISBN 82-537-2675-9

Fruktbarhet og dødelighet i Norge 1771-1987. 1989-44s. (RAPP; 89/17) 60 kr ISBN 82-537-2840-9

Husholdningsstørrelse og -sammensetning 1960, 1970 og 1980 Noen utvalgte alderstrinn/Bjørg Moen. 1989-50s. (RAPP; 89/15) 60 kr ISBN 82-537-2847-6

Innvandringens betydning for befolkningsutvikling i Norge/Inger Texmon og Lars Østby. 1989-55s. (RAPP; 89/4) 70 kr ISBN 82-537-2723-2

Sociodemographic Differentials in the Number of Children A Study of Women Born 1935, 1945 and 1955/Øystein Kravdal. 1989-138s. (RAPP; 89/7) 75 kr ISBN 82-537-2766-6

22. H e l s e f o r h o l d o g h e l s e t j e n e s t e Health conditions and health services

Dødsårsaker 1987 Hovedtall Causes of Death Main Tables. 1989-151s. (NOS B; 813) 65 kr ISBN 82-537-2729-1

Helseinstitusjoner 1987 Health Institutions. 1988-91s. (NOS B; 808) 45 kr ISBN 82-537-2712-7

Helsestatistikk 1987 Health Statistics. 1989-124s. (NOS B; 832) 55 kr ISBN 82-537-2772-0

Helseinstitusjoner 1988 Health Institutions. 1990-97s. (NOS B; 877) 45 kr ISBN 82-537-2858-1

Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1987. 1988-67s. (RAPP; 88/29) 40 kr ISBN 82-537-2698-8

23. U t d a n n i n g o g s k o l e v e s e n Education and educational institutions

Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989. 1989-161s. (SNS; 7) 60 kr ISBN 82-537-2793-3

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1987 Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools. 1988-89s. (NOS B; 768) 40 kr ISBN 82-537-2637-6

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1988 Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools. 1989-88s. (NOS B; 810) 45 kr ISBN 82-537-2721-6

Utdanningsstatistikk Universiteter og høgskoler 1. oktober 1987 Educational Statistics Universities and Colleges. 1989-144s. (NOS B; 868) 55 kr ISBN 82-537-2838-7

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1986 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1988-152s. (NOS B; 801) 50 kr ISBN 82-537-2696-1

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1987 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1989-148s. (NOS B; 861) 60 kr ISBN 82-537-2829-8

24. K u l t u r e l l e f o r h o l d, g e n e r e l l t i d s b r u k, f e r i e o g f r i t i d Culture, time use, holidays and leisure

Kulturstatistikk 1988 Cultural Statistics. 1989-177s. (NOS B; 871) 60 kr ISBN 82-537-2846-8

Radiolytting og fjernsynsseing blant barn og ungdom Høsten 1988 Programdagene 1.-7. oktober/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1988-55s. (RAPP; 88/28) 40 kr ISBN 82-537-2703-8

Radiolytting og fjernsynsseing Høsten 1988 Fylkesoversikt for programdagene 1.-7. oktober/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1988-130s. (RAPP; 88/26) 50 kr ISBN 82-537-2699-6

Radiolytting og fjernsynsseing Høsten 1988 Landsoversikt for programdagene 1.-7. oktober/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1988-85s. (RAPP; 88/27) 40 kr ISBN 82-537-2700-3

Radiolytting og fjernsynsseing Vinteren 1988 Landsoversikt for programdagene 30. januar - 5. februar/Gustav Haraldsen. 1988-91s. (RAPP; 88/9) 40 kr ISBN 82-537-2653-8

Radiolytting og fjernsynsseing Vinteren 1989 Landsoversikt for programdagene 4. - 10. februar/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1989-69s. (RAPP; 89/8) 70 kr ISBN 82-537-2769-0

Radiolytting og fjernsynsseing Vinteren 1988 Fylkesoversikt for programdagene 30. januar - 5. februar/Gustav Haraldsen. 1988-168s. (RAPP; 88/10) 50 kr ISBN 82-537-2654-6

Radiolytting og fjernsynsseing Vinteren 1989 Fylkesoversikt for programdagene 4. - 10. februar/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1989-130s. (RAPP; 89/9) 85 kr ISBN 82-537-2770-4

Undersøkelse om bruk av folkebibliotek 1988. 1989-83s. (RAPP; 89/18) 60 kr ISBN 82-537-2832-8

25. S o s i a l e f o r h o l d o g s o s i a l v e s e n Social conditions and social services

Barnehager og fritidshjem 1987 Kindergartens and Leisure Time Centres. 1988-60s. (NOS B; 804) 40 kr ISBN 82-537-2708-9

Barnehager og fritidshjem 1988 Kindergartens and Leisure Time Centres. 1989-66s. (NOS B; 854) 45 kr ISBN 82-537-2817-4

De eldres inntekter Nivå og ulikhet Income of Aged People Level and Inequality. 1989-156s. (RAPP; 89/12) 95 kr ISBN 82-537-2785-2

Individuelle faktorer ved rekruttering til uførepensjonsordningen - En empirisk studie 1977-1983/Ellen J. Amundsen. 1988-96s. (RAPP; 88/16) 45 kr ISBN 82-537-2728-3

Sosialstatistikk 1987 Social Statistics. 1989-121s. (NOS B; 848) 55 kr ISBN 82-537-2804-2

26. R e t t s f o r h o l d o g r e t t s v e s e n The law and legal institutions

Kriminalstatistikk 1987 Criminal Statistics 1989-128s. (NOS B; 864) 55 kr ISBN 82-537-2834-4

Sivilrettsstatistikk 1987 Civil Judicial Statistics. 1989-46s. (NOS B; 818) 35 kr ISBN 82-537-2736-4

Sivilrettsstatistikk 1988 Civil Judicial Statistics. 1990-46s. (NOS B; 881) 35 kr ISBN 82-537-2866-2

3. SOSIOØKONOMISKE EMNER SOCIOECONOMIC SUBJECT MATTERS

30. G e n e r e l l e s o s i o ø k o n o m i s k e e m n e r General socioeconomic subject matters

Ensliges inntekt og forbruk. 1989-107s. (RAPP; 89/14) 75 kr ISBN 82-537-2796-8

32. A r b e i d s k r a f t Labour

Arbeidsmarkedstatistikk 1987-1988 Labour Market Statistics. 1989-186s. (NOS B; 843) 60 kr ISBN 82-537-2819-0

Normalisering av deltidsarbeidet En analyse av endring i kvinners yrkesaktivitet og arbeidstid i 80-årene Normalization of Part-Time Work A Study of Women's Employment and Working Time Patterns in the 1980s. 1989-127s. (SØS; 71) 75 kr ISBN 82-537-2779-8

33. L ø n n Wages and salaries

Lønninger og inntekter 1986 Wages, Salaries and Income. 1989-96s. (NOS B; 838) 55 kr ISBN 82-537-2786-0

Lønnsstatistikk 1988 Wage Statistics. 1989-108s. (NOS B; 852) 55 kr ISBN 82-537-2812-3

Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1988 Wage Statistics for Bank Employees. 1989-45s. (NOS B; 815) 35 kr ISBN 82-537-2731-3

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1988 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1989-71s. (NOS B; 811) 45 kr ISBN 82-537-2722-4

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1988 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1989-42s. (NOS B; 821) 35 kr ISBN 82-537-2740-2

Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1988 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare. 1989-121s. (NOS B; 858) 55 kr ISBN 82-537-2825-5

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1988 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1989-55s. (NOS B; 841) 45 kr ISBN 82-537-2789-5

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1988 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools. 1989-50s. (NOS B; 846) 35 kr ISBN 82-537-2801-8

Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1988 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade. 1989-132s. (NOS B; 826) 55 kr ISBN 82-537-2758-5

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1988 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1989-43s. (NOS B; 828) 35 kr ISBN 82-537-2761-5

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1988 Wage Statistics for Local Government Employees. 1989-88s. (NOS B; 855) 45 kr ISBN 82-537-2818-2

Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1988 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade. 1989-34s. (NOS B; 829) 35 kr ISBN 82-537-2763-1

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1987 Wage Statistics for Central Government Employees. 1988-88s. (NOS B; 777) 40 kr ISBN 82-537-2648-1

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1988 Wage Statistics for Central Government Employees. 1989-88s. (NOS B; 839) 45 kr ISBN 82-537-2787-9

34. P e r s o n l i g i n n t e k t o g f o r m u e Personal income and property

Individ, arbeid og inntekt En fordelingsanalyse Individuals, Jobs and Earnings A Study of Distribution. 1989-198s. (SØS; 72) 85 kr ISBN 82-537-2850-6

Inntekts- og formuesstatistikk 1986 Income and Property Statistics. 1990-204s. (NOS B; 867) 65 kr ISBN 82-537-2837-9

Inntektsstatistikk 1985 Income Statistics. 1988-140s. (NOS B; 784) 50 kr ISBN 82-537-2663-5

Inntektsulikhet i Norge 1973-1985/Rolf Aaberge og Tom Wennemo. 1988-94s. (RAPP; 88/15) 45 kr ISBN 82-537-2671-6

Skattestatistikk 1987 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1989-146s. (NOS B; 865) 60 kr ISBN 82-537-2835-2

4. NÆRINGSØKONOMISKE EMNER INDUSTRIAL SUBJECT MATTERS

40. G e n e r e l l e n æ r i n g s ø k o n o m i s k e e m n e r General industrial subject matters

Den norske informasjonssektoren - Hvor stor del av totaløkonomien har med informasjon å gjøre?/Jan Brunsgaard og Erling Joar Fløttum. 1989-73s. (RAPP; 88/32) 40 kr ISBN 82-537-2707-0

Regnskapsstatistikk 1987 Industri og varehandel Statistics of Accounts Manufacturing, Wholesale and Retail Trade. 1990-148s. (NOS B; 873) 60 kr ISBN 82-537-2851-4

41. J o r d b r u k, s k o g b r u k, j a k t, f i s k e o g f a n g s t Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling

Fiske og oppdrett av laks mv. 1987 Fishing and Rearing of Salmon etc. 1989-113s. (NOS B; 840) 55 kr ISBN 82-537-2788-7

Fiskeristatistikk 1987 Fishery Statistics. 1989-141s. (NOS B; 869) 55 kr ISBN 82-537-2841-7

Jaktstatistikk 1988 Hunting Statistics. 1989-58s. (NOS B; 862) 45 kr ISBN 82-537-2830-1

Jordbruksstatistikk 1987 Agricultural Statistics. 1989-134s. (NOS B; 827) 55 kr ISBN 82-537-2759-3

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1987/88 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1989-59s. (NOS B; 844) 45 kr ISBN 82-537-2794-1

Skogstatistikk 1987 Forestry Statistics. 1989-105s. (NOS B; 834) 55 kr ISBN 82-537-2775-5

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1983-1986. 1989-38s. (RAPP; 89/13) 60 kr ISBN 82-537-2783-6

Veterinærstatistikk 1987 Veterinary Statistics. 1989-86s. (NOS B; 805) 40 kr ISBN 82-537-2709-7

42. O l j e u t v i n n i n g, b e r g v e r k, i n d u s t r i o g k r a f t f o r s y n i n g Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply

Elektrisitetsstatistikk 1987 Electricity Statistics. 1989-92s. (NOS B; 833) 45 kr ISBN 82-537-2773-9

Energistatistikk 1987 Energy Statistics. 1988-95s. (NOS B; 798) 40 kr ISBN 82-537-2693-7

Energistatistikk 1988 Energy Statistics. 1989-90s. (NOS B; 863) 45 kr ISBN 82-537-2833-6

Industristatistikk 1987 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures. 1989-173s. (NOS B; 836) 60 kr ISBN 82-537-2782-8

Industristatistikk 1987 Hefte II Varetall Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures. 1990-186s. (NOS B; 876) 60 kr ISBN 82-537-2856-5

Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1989-81s. (NOS B; 817) 45 kr ISBN 82-537-2734-8

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1989 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1989-138s. (NOS B; 837) 55 kr ISBN 82-537-2784-4

Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1989 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1989-69s. (NOS B; 850) 55 kr ISBN 82-537-2808-5

Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1989 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1989-70s. (NOS B; 870) 50 kr ISBN 82-537-2843-3

Regnskapsstatistikk 1986 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing. 1988-170s. (NOS B; 757) 50 kr ISBN 82-537-2620-1

43. B y g g e- o g a n l e g g s v i r k s o m h e t Building and construction

Byggearealstatistikk 1988 Building Statistics. 1989-76s. (NOS B; 831) 45 kr ISBN-82-537-2771-2

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1988 Building Statistics. 1989-55s. (NOS B; 822) 40 kr ISBN 82-537-2742-9

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1989 Building Statistics. 1989-55s. (NOS B; 847) 50 kr ISBN 82-537-2803-4

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1989 Building Statistics. 1989-55s. (NOS B; 859) 50 kr ISBN 82-537-2826-3

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1989 Building Statistics. 1989-55s. (NOS B; 874) 50 kr ISBN 82-537-2854-9

Bygge- og anleggsstatistikk 1987 Construction Statistics. 1989-78s. (NOS B; 814) 45 kr ISBN 82-537-2730-5

Rehabilitering av bygninger 1986/Arild Thomassen. 1989-41s. (RAPP; 89/10) 70 kr ISBN 82-537-2791-7

44. U t e n r i k s h a n d e l External trade

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1989 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1989 and External Trade 1989 Volume I. 1989-118s. (NOS B; 819) ISBN 82-537-2737-2

Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. (SNS; 9) 55 kr ISBN 82-537-2741-0

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1989 Tillegg til Månedsstatistikk over utenrikshandelen 1989 og Utenrikshandel 1989 Hefte I. 1989-151s. (NOS B; 820) ISBN 82-537-2739-9

Utenrikshandel 1988 Hefte I External Trade Volume I. 1989-368s. (NOS B; 849) 95 kr ISBN 82-537-2807-7

Utenrikshandel 1988 Hefte II External Trade Volume II. 1990-377s. (NOS B; 872) 95 kr ISBN 82-537-2849-2

45. V a r e h a n d e l Internal trade

Regnskapsstatistikk 1986 Detaljhandel Statistics of Accounts. 1988-84s. (NOS B; 770) 40 kr ISBN 82-537-2640-6

Varehandelsstatistikk 1987 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1989-82s. (NOS B; 857) 45 kr ISBN 82-537-2823-9

46. S a m f e r d s e l o g r e i s e l i v Transport, communication and tourism

Reiselivsstatistikk 1987 Statistics on Travel. 1988-123s. (NOS B; 807) 55 kr ISBN 82-537-2713-5

Samferdselsstatistikk 1987 Transport and Communication Statistics. 1989-188s. (NOS B; 806) 60 kr ISBN 82-537-2711-9

Sjøfart 1988 Maritime Statistics. 1989-145s. (NOS B; 856) 55 kr ISBN 82-537-2822-0

Veitrafikkulykker 1988 Road Traffic Accidents. 1989-145s. (NOS B; 851) 55 kr ISBN 82-537-2811-5

47. T j e n e s t e y t i n g Services

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1987 Architectural and Other Technical Services Connected with Construction. 1989-43s. (NOS B; 823) 35 kr ISBN 82-537-2743-7

Bilverkstader mv. 1987 Reparasjon av kjørety, hushaldningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1989-43s. (NOS B; 824) 35 kr ISBN 82-537-2744-5

Tjenesteyting 1987 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1989-74s. (NOS B; 825) 45 kr ISBN 82-537-2745-3

5. SAMFUNNSØKONOMISKE EMNER GENERAL ECONOMIC SUBJECT MATTERS

50. N a s j o n a l r e g n s k a p o g a n d r e g e n e r e l l e s a m f u n n s ø k o n o m i s k e e m n e r National accounts and other general economic subject matters

Kontoplanen i nasjonalregnskapet Ajourført mai 1989 Accounting System of the National Accounts Updated May 1989. 1989-95s. (SNS; 1) 45 kr ISBN 82-537-2792-5

Nasjonalregnskapsstatistikk 1987 National Accounts Statistics. 1990-412s. (NOS B; 878) 150 kr ISBN 82-537-2860-3

51. O f f e n t l i g f o r v a l t n i n g Public administration

Aktuelle skattetall 1989 Current Tax Data. 1989-44s. (RAPP; 89/19) 60 kr ISBN 82-537-2844-1

De offentlige sektorers finanser 1983-1988 Public Sector Finances. 1989-125s. (NOS B; 860) 60 kr ISBN 82-537-2827-1

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1975-1989. 1989-63s. (RAPP; 89/16) 45 kr ISBN 82-537-2813-1

Strukturtall for kommunenes økonomi 1987 Structural Data from the Municipal Accounts. 1989-162s. (NOS B; 816) 60 kr ISBN 82-537-2732-1

52. F i n a n s i n s t i t u s j o n e r, p e n g e r o g k r e d i t t Financial institutions, money and credit

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1986 og 1987 Credit Market
189

52. F i n a n s i n s t i t u s j o n e r, p e n g e r o g k r e d i t t Financial institutions, money and credit

Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1986 og 1987 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities. 1989-94s. (NOS B; 842) 45 kr ISBN 82-537-2798-4

Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1987 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. 1989-100s. (NOS B; 845) 45 kr ISBN 82-537-2799-2

59. A n d r e s a m f u n n s ø k o n o m i s k e e m n e r Other general economic subject matters

KVARTS-86 A Quarterly Macroeconomic Model Formal Structure and Empirical Characteristics/ Einar Bowitz and Torbjørn Eika. 1989-104s. (RAPP; 89/2) 45 kr ISBN 82-537-2714-3

Lønnsrelasjoner i en kvartalsmodell for norsk økonomi En KVARTS-rapport/Einar Bowitz. 1989-87s. (RAPP; 89/3) 70 kr ISBN 82-537-2738-0

Vitskapsfilosofi og økonomisk teori Philosophy of Science and Economic Theory/Kjell Arne Brekke og Asbjørn Torvanger. 1990-315s. (SØS; 73) 115 kr ISBN 82-537-2857-3

6. SAMFUNNSORGANISATORISKE EMNER SUBJECT MATTERS RELATED TO SOCIAL ORGANISATION

62. P o l i t i s k e e m n e r Politics

Velgere, partier og politisk avstand. 1989-329s. (SØS; 69) 125 kr ISBN 82-537-2762-3

69. A n d r e s a m f u n n s o r g a n i s a t o r i s k e e m n e r Other subject matters related to social organisation

Statistisk sentralbyrå Hovedtrekk i arbeidsprogrammet for 1989. 1989-53s. (RAPP; 89/5) 60 kr ISBN 82-537-2720-8

UTKOMMET I SERIEN STANDARDER FOR NORSK STATISTIKK (SNS)
Issued in the series Standards for Norwegian Statistics (SNS)

Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Ajourført mai 1989 Accounting System of the National Accounts. Updated May 1989. 1989-95s. 45 kr ISBN 82-537-2792-5

" 2 Standard for næringsgruppering Standard Industrial Classification. 1983-49s. 35 kr ISBN 82-537-1891-8

" 3 Standard for handelsområder Etter kommuneinndelingen pr. 1. januar 1989. 1989-39s. 35 kr ISBN 82-537-2806-9

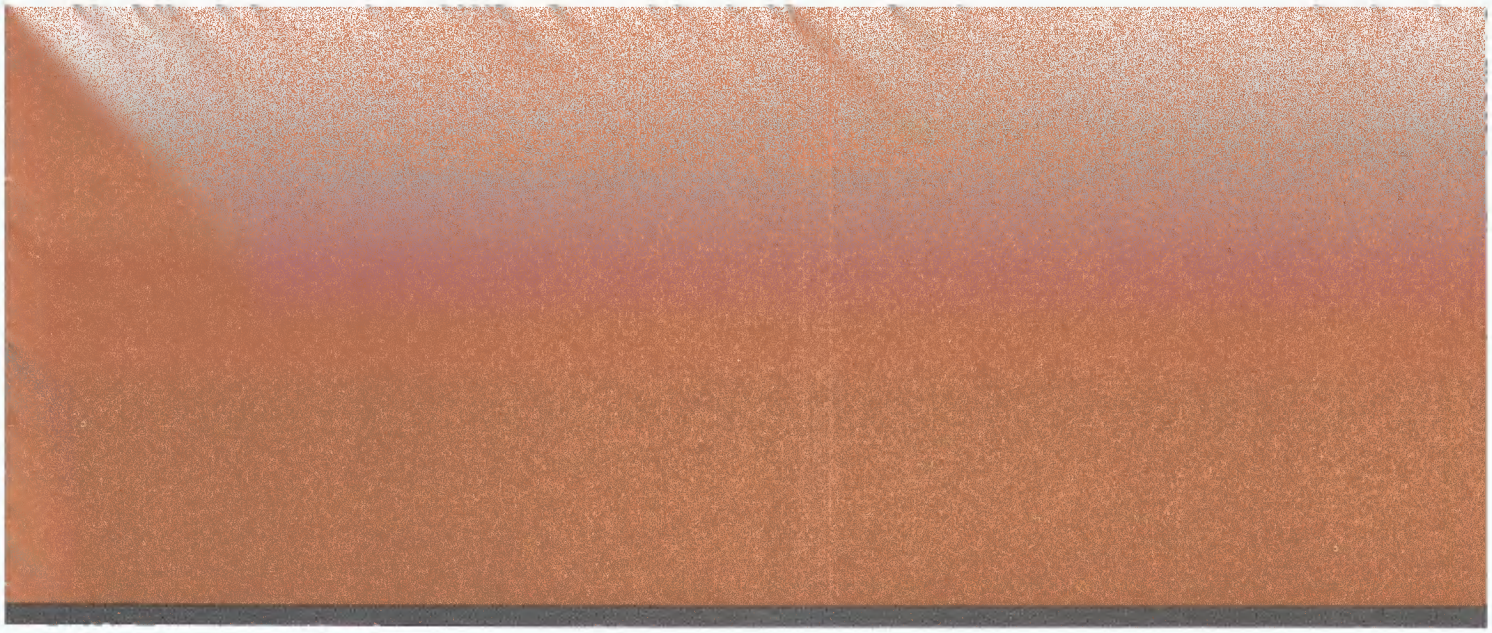
" 4 Standard for kommuneklassifisering Standard Classification of Municipalities. 1985-46s. 20 kr ISBN 82-537-2212-5

" 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status Standard Classification of Socioeconomic Status. 1984-32s. 12 kr ISBN 82-537-2073-4

" 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker Norsk utgave av International Classificatin of Diseases, ninth Revision (ICD-9). 1986-153s. 35 kr ISBN 82-537-2350-4

" 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk Revidert 1989 Norwegian Standard Classification of Education Revised 1989. 1989-161s. 60 kr ISBN 82-537-2793-3

" 9 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev.3). 1989-96s. 55 kr ISBN 82-537-2741-0



Pris kr 60,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.



ISBN 82-537-2861-1
ISSN 0468-8147