

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SJØFART 1988

MARITIME STATISTICS 1988

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 856



SJØFART
1988

MARITIME STATISTICS
1988

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO—KONGSVINGER 1989

ISBN 82-537-2822-0
ISSN 0800-9848

EMNEGRUPPE
46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD
Handelsflåten
Innenriks sjøfart
Sjøulykker
Sysseletting
Utenriks sjøfart

FORORD

Publikasjonen NOS Sjøfart gir et sammendrag av sjøfartsstatistikken utarbeidd av Statistisk sentralbyrå og andre institusjoner. Publikasjonen er årlig og ble utarbeidd første gang for 1983. For tidligere år er sjøfartsstatistikken publisert i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

NOS Sjøfart inneholder tabeller over handelsflåtens størrelse og sammensetning og flåtens bemanning. Videre gis det statistikk for skip i norsk utenriksfart. Det er tabeller som viser skipenes bruttofrakter og driftsutgifter og utenriksflåtens størrelse og beskjeftigelse. Skipsfarten mellom Norge og utlandet og norske skips anløp av utenlandske havner er belyst i egne tabeller. For innenriks sjøfart er det egne tabellavsnitt for rutefart og for skip i leie- og egentransport. Så vel transportytelser som driftsøkonomi er belyst.

Sjøulykkesstatistikken inneholder opplysninger om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følge av slike sjøulykker. Denne statistikken ble til og med i 1985 gitt ut i egen publikasjon; NOS Sjøulykkesstatistikk.

For flere av statistikkområdene er det tidligere utgitt hovedresultater i Statistisk ukehefte. Et utdrag av tabellene i denne publikasjonen blir fortsatt tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

Førstekontorfullmektig Anne Marie Stomperud har ledet arbeidet med publikasjonen, i samarbeid med konsulent Rune Sønsterudbråten.

Statistisk sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 21. juli 1989

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

PREFACE

The publication NOS Maritime Statistics gives a summary of maritime statistics prepared by the Central Bureau of Statistics and other institutions, and has been published annually since 1983. For previous years, maritime statistics were published in NOS Transport and Communication Statistics.

NOS Maritime Statistics gives tables on the size, structure and crew of the merchant fleet, and on vessels laid up. Further, there are statistics on gross freight earnings, operating expenditure and type of chartering of vessels in Norwegian foreign-going trades. Shipping between Norway and foreign countries and arrivals of Norwegian vessels at foreign ports are shown in separate tables.

For Norwegian coastal trade there are tables for regular coastal trade and for vessels for hire or reward and on own account. Both transport performances and operating economy are shown.

The statistics on marine casualties contain data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. These statistics were up to 1986 published in a separate publication, NOS Marine Casualties.

Main results from some of the statistics are previously given in Weekly Bulletin of Statistics. The principal tables from this publication will also be included in NOS Transport and Communication Statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Anne Marie Stomperud in co-operation with Mr. Rune Sønsterudbråten.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 21 July 1989

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

INNHOLD

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Bakgrunn og formål	16
2. Sjøfart og nasjonaløkonomi	16
2.1. Nasjonalregnskap	16
2.2. Sysselsetting	17
2.3. Innenlandske transportytelser	17
2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	18
2.5. Transportytelser på norsk område	18
3. Handelsflåten mv.	18
3.1. Flåtens størrelse og struktur	18
3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOR)	19
3.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)	19
3.2. Tilgang og avgang	19
3.3. Skip i opplag	19
3.4. Verdensflåten	19
4. Bemanning	20
5. Utenriksfart	20
5.1. Flåte og økonomi	20
5.2. Norske skips anløp av utenlandske havner	20
5.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet	20
6. Innenriksfart	21
6.1. Rutebart	21
6.1.1. Hurtigruta Bergen - Kirkenes	21
6.2. Leie- og egentransport	22
7. Sjøulykker	22
8. Hovedresultater og utviklingstendenser	22
Tekst på engelsk	24
Figur- og tabellidel	29
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	137
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk sentralbyrå etter 1. juli 1988. Emneinndelt oversikt	138
Standarder for norsk statistikk (SNS)	145

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- * Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
- | Brudd i den vannrette serien
- Brudd i den loddrette serien
- r Rettet siden forrige utgave

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsammen.

CONTENTS

	Page
Index of figures	11
Index of tables	12
 Text	
1. Introduction	24
2. Shipping and the national economy	24
2.1. National accounts	24
2.2. Employment	24
2.3. Domestic transport services	24
2.4. Imports and exports, by mode of transport	24
2.5. Transport services on Norwegian area	24
3. The merchant fleet etc.	24
3.1. Size and structure of the fleet	24
3.2. Increase and decrease	25
3.3. Vessels laid up	25
3.4. The merchant fleet of the world	25
4. Crew	25
5. Foreign-going trade	25
5.1. Fleet and economy	25
5.2. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports	26
5.3. Shipping between Norway and foreign countries	26
6. Coastal trade	26
6.1. Regular coastal trade	26
6.1.1. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes	26
6.2. Transport for hire or reward and on own account	26
7. Marine casualties	26
8. Main results and developing trends	27
Figures and tables	29
 Publications	
Previously issued on the subject	137
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1988. Survey arranged by subject matter	138
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	145

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- * Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- | Break in the homogeneity of a horizontal series
- Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

FIGURREGISTER

	Side
1. Samlet godstransport på norsk område etter transportmåte. 1970-1987	37
2. Handelsflåten etter skipets art. 1979-1988. Mill. bruttotonn	42
3. Arbeidstakere på norske skip. Nordmenn og utlendinger. 1979-1988	85
4. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter etter frakttype. 1978-1987	99
5. Norske skip i utenriksfart. Driftsresultatgrad etter skipets art. 1978-1987	100
6. Forliste skip etter ulykkens art. 1979-1988	127
7. Havarerte skip etter ulykkens art. 1979-1988	127
8. Forliste skip etter skipets art. 1979-1988	130
9. Havarerte skip etter skipets art. 1979-1988	130

TABELLREGISTER

	Side
SJØFART OG NASJONALØKONOMI	
1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1983-1988. Mill. kr	29
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart. 1986 og 1987. Mill. kr	30
3. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart. 1983-1987. Mill. kr	31
4. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen. 1980-1988. 1 000	32
5. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988	33
6. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988	35
7. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. 1 000 tonn	36
8. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. Mill. tonnkilometer	38
9. Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988	38
 HANDELSFLÅTEN MV.	
<u>Handelsflåtens størrelse og struktur</u>	
10. Norsk Ordinært Skipsregister. Registrerte skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember	39
11. Norskregistrerte skip. Skip og tonnasje	40
12. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets art. 31. desember. 1979-1988	41
13. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1979-1988. 1 000 bruttotonn	43
14. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1987 og 1988	44
15. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tankskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1979-1988	45
16. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tørrlastskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1979-1988	46
17. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tankskipenes og tørrlastskipenes bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 31. desember. 1979-1988	47
18. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder. 31. desember. 1979-1988	48
19. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1988	49
20. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tallet på skip etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1988	51
21. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1988. 1 000 bruttotonn	53
22. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1988. 1 000 bruttotonn	55
23. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets art og hjemsted. 31. desember. 1987 og 1988	57
24. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår og tidligere registreringsland. 31. desember 1988	59
 <u>Registrerte skip. Ikke tatt med i handelsflåten</u>	
25. Norskregistrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1979-1988	60
26. Norskregistrerte skip. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse, art og alder. 31. desember	61
27. Norskregistrerte skip. Fiske- og fangstbåter på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets hjemsted. 31. desember. 1984-1988	62
28. Norskregistrerte skip. Andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets hjemsted. 31. desember. 1984-1988	63
29. Norskregistrerte skip 25-99 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter hjemsted. 31. desember. 1984-1988	64
30. Registrerte småbåter. Fylke. 31. desember. 1984-1988	66
31. Fiskebåter etter båttype og lengste lengde. 31. desember. 1983-1987	67
32. Norske boreplattformer og rigger, etter alder og størrelse. 31. desember	68

Tilgang og avgang

33. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1979-1988	69
34. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1988	70
35. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1988	72
36. Norskregistrerte skip. Handelsflåten. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipets art og bygge-land. 1988	74

Skip i opplag

37. Norskregistrerte handelsskip i opplag. 1979-1988	75
38. Norskregistrerte handelsskip i opplag pr. 31. desember, etter skipets art. 1984-1988	76
39. Norskregistrerte handelsskip i opplag pr. 31. desember i prosent av bruttotonnasjen i alt, etter skipets art. 1984-1988	77

Verdensflåten

40. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1984-1988	78
41. Verdensflåten. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland	79
42. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets størrelse og type. 1 000 bruttotonn ...	81
43. Verdensflåten. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets alder og type. 1 000 bruttotonn	82
44. De nordiske lands handelsflåter. 31. desember. 1979-1988	83
45. De nordiske lands handelsflåter. Skip og tonnasje, etter art/skipets størrelse/skipets alder. 31. desember 1988	84

BEMANNING

46. Arbeidstakere på norske skip, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1982-1988	86
47. Norske arbeidstakere på norske skip, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1987 og 1988	87
48. Utenlandske arbeidstakere på norske skip, etter personenes hjemland	88
49. Arbeidstakere på norske skip, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 31. desember 1988	89
50. Mønstringer til norske skip, etter personens nasjonalitet og skipets fart/mønstringssted. 1987 og 1988	91
51. Norske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke	92
52. Utenlandske arbeidstakere på norske flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland	93
53. Arbeidstakere på norske flyttbare borefartøy, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 31. desember 1988	94

UTENRIKSFART

Flåte

54. Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1986 og 1987	95
55. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter beskjeftigelse og skipets art. 1983-1987	96
56. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter skipets art og beskjeftigelse. 1987. 1 000 bruttotonn	97
57. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1986 og 1987	98

Økonomi

58. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat, etter skipets art. 1983-1987. Mill. kr	101
59. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter i utenriksfart i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype og skipets art. 1983-1987	102
60. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter i utenriksfart, etter beskjeftigelse, skipets art og størrelse. 1987	103
61. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter i utenriksfart pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipets art og størrelse. 1987. 1 000 kr	104

Økonomi (forts.)

62. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter etter skipets art og frakttypen. 1987. Mill. kr	105
63. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter i alt, driftsutgifter og driftsresultat. Mill. kr	106
64. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat. 1983-1987. Mill. kr	107
65. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1984-1988. Mill. kr	107
66. Fraktindekser. 1985-1988	108

Anløp av utenlandske havner

67. Norske skips anløp av utenlandske havner	109
--	-----

Skipsfarten mellom Norge og utlandet

68. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn	110
69. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1979-1988. 1 000 passasjerer	110

INNENRIKSFART

Rutefart

70. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn mv., etter ruteslag. 1978-1987	111
71. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1978-1987. 1 000	112
72. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1978-1987. 1 000 tonn	112
73. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1987	113
74. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip etter ruteslag og skipets størrelse/alder. 1987	113
75. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1987	114
76. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1978-1987. Mill. kr	114
77. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1987. 1 000 kr	115

Hurtigruta Bergen - Kirkenes

78. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet. 1979-1988	117
79. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1979-1988	117
80. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt. 1979-1988	118
81. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1987 og 1988	118
82. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1979-1988. Tonn	119
83. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1987 og 1988. Tonn	119
84. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter anløpssted. 1987 og 1988	120

Leie- og egentransport

85. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe	121
86. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. Dager	121
87. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn	122
88. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr	123
89. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent	124

SJØULYKKER

90. Forliste skip. 1979-1988	125
91. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1979-1988	125
92. Havarerte skip. 1979-1988	126
93. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1979-1988	126
94. Forliste skip etter ulykkens art. 1979-1988	128
95. Havarerte skip etter ulykkens art. 1979-1988	128
96. Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1979-1988	131
97. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggeområde og alder. 1988	132
98. Forliste skip etter ulykkens art og havområde. 1988	133
99. Havarerte skip etter ulykkens art og havområde. 1988	134
100. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art. Månedstall. 1988	135
101. Forliste og havarerte skip, etter ulykkens art og skipets last. 1988	135
102. Skip som er forliste og havarerte ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykker. 1988	136

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Total goods transport in Norwegian area by mode of transport. 1970-1987	37
2. The merchant fleet by type of vessel. 1979-1988. Million gross tons	42
3. Crew on board Norwegian vessels. Norwegians and foreigners. 1979-1988	85
4. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings by type of chartering. 1978-1987	99
5. Norwegian vessels in foreign-going trades. Operating profit margin by type of vessel. 1978-1987	100
6. Vessels totally lost by type of casualty. 1979 -1988	127
7. Vessels partially lost by type of casualty. 1979-1988	127
8. Vessels totally lost by type of vessel. 1979-1988	130
9. Vessels partially lost by type of vessel. 1979-1988	130

INDEX OF TABLES

	Page
SHIPPING IN THE NATIONAL ECONOMY	
1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1983-1988. Million kroner	29
2. National accounts. Main figures for ocean and coastal water transport. 1986 and 1987. Million kroner	30
3. National accounts. Fixed capital formation in ocean and coastal water transport. 1983-1987. Million kroner	31
4. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1980-1988. 1 000 ...	32
5. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988	33
6. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988	35
7. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. 1 000 tons	36
8. Transport work carried out on Norwegian territory related to imports and exports of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. Million ton-kilometres	38
9. Total goods transport on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988	38
THE MERCHANT FLEET ETC.	
<u>Size and structure of the merchant fleet</u>	
10. Norwegian Ordinary Ship Register. Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel. 31 December	39
11. Vessels registered in Norwegian ship registers (NOR and NIS). Vessels and tonnage	40
12. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels by type of vessel. 31. December. 1979-1988	41
13. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1979-1988. 1 000 gross tons	43
14. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessel and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1987 and 1988	44
15. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. The tanker fleet by tonnage group. 31 December. 1979-1988	45
16. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Dry cargo vessels by tonnage group. 31 December. 1979-1988	46
17. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent. 31 December. 1979-1988	47
18. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage. 31 December. 1979-1988	48
19. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels by age, type and size. 31 December 1988	49
20. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Number of vessels by age, type and size. 31 December 1988	51
21. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1988. 1 000 gross tons	53
22. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1988. 1 000 gross tons	55
23. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31. December. 1987 and 1988	57
24. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration and previous register. 31 December 1988	59
<u>Registered vessels, not included in the merchant fleet</u>	
25. Norwegian registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1979-1988	60
26. Norwegian registered vessels. Fishing boats and catcher boats and other special types of vessel of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessel and age. 31 December	61
27. Norwegian registered vessels. Fishing boats and catcher boats of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1984-1988	62
28. Norwegian registered vessels. Other special types of vessel of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1984-1988	63

Registered vessels, not included in the merchant fleet (cont.)

29. Norwegian registered vessels 25-99 gross tons. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1984-1988	64
30. Registered small boats. County. 31 December. 1984-1988	66
31. Fishing boats by type of boat and longest length. 31 December. 1983-1987	67
32. Norwegian drilling platforms/rigs, by age and size. 31 December	68

Increase and decrease

33. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1979-1988	69
34. Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1988	70
35. Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1988	72
36. Norwegian registered vessels. The merchant fleet. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by building country. 1988	74

Vessels laid up

37. Norwegian registered merchant vessels laid up. 1979-1988	75
38. Norwegian registered merchant vessels laid up per 31 December, by type of vessel. 1984-1988	76
39. Norwegian registered merchant vessels laid up per 31 December, by type of vessel. Per cent of the total gross tons. 1984-1988	77

The merchant fleet of the world

40. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1984-1988	78
41. The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel and country of registration	79
42. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June, by size and type of vessel. 1 000 gross tons	81
43. The merchant fleet of the world. Tonnage per 30 June, by age and type of vessel. 1 000 gross tons	82
44. The merchant fleet of the Nordic countries. 31 December. 1979-1988	83
45. The merchant fleet of the Nordic countries. Vessels and tonnage, by type of vessel/size/age. 31 December 1988	84

CREW

46. Crew on board Norwegian vessels, by trade of vessel and nationality and sex of the persons. 1982-1988	86
47. Norwegian crew on board Norwegian vessels, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1987 and 1988	87
48. Foreign crew on board Norwegian vessels, by country of domicile	88
49. Crew on board Norwegian vessels, by nationality, age and occupation. 31 December 1988	89
50. Seamen signed on and off Norwegian vessels, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1987 and 1988	91
51. Norwegian crew on Norwegian mobile drilling vessels, by sex and county of domicile	92
52. Foreign crew on board Norwegian mobile drilling vessels, by country of domicile	93
53. Crew on board Norwegian mobile drilling vessels, by nationality, age and occupation. 31 December 1988	94

FOREIGN-GOING TRADESFleet

54. Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1986 and 1987	95
55. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage by type of chartering and type of vessel. 1983-1987	96
56. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage by type of vessel and type of chartering. 1987. 1 000 gross tons	97
57. Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1986 and 1987	98

<u>Economy</u>	Page
58. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1983-1987. Million kroner	101
59. Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings in foreign-going trades, total and per 1 000 gross tons, by type of chartering and type of vessel. 1983-1987	102
60. Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage and gross freight earnings in foreign-going trades, by type of chartering, type of vessel and size. 1987	103
61. Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings in foreign-going trades per 1 000 gross tons, by type of chartering, type of vessel and size. 1987. 1 000 kroner .	104
62. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings by type of vessel and type of chartering. 1987. Million kroner	105
63. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings, total, operating expenditure and operating result. Million kroner	106
64. Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result. 1983-1987. Million kroner	107
65. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1984-1988. Million kroner	107
66. Shipping freight indices. 1985-1988	108
 <u>Arrivals at foreign ports</u>	
67. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports	109
 <u>Shipping between Norway and foreign countries</u>	
68. Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons	110
69. Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1979-1988. 1 000 passengers	110
 COASTAL TRADE	
<u>Regular coastal trade</u>	
70. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons etc., by type of service. 1978-1987	111
71. Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1978-1987. 1 000	112
72. Regular coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1978-1987. 1 000 tons	112
73. Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1987	113
74. Regular coastal trade. Number of vessels by type of service and tonnage/age of vessel. 1987	113
75. Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1987	114
76. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1978-1987. Million kroner	114
77. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1987. 1 000 kroner .	115
 <u>Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes</u>	
78. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Transport capacity. 1979-1988	117
79. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1979-1988	117
80. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger receipts. 1979-1988	118
81. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1987 and 1988	118
82. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1979-1988. Tons	119
83. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1987 and 1988. Tons	119
84. Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by place of call. 1987 and 1988	120
 <u>Vessels for hire or reward and on own account</u>	
85. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel	121
86. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. Days	121
87. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons	122
88. Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating result, by group of vessel. Million kroner	123
89. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent	124

MARINE CASUALTIES

90. Vessels totally lost. 1979-1988	125
91. Loss of life due to total loss. 1979-1988	125
92. Vessels partially lost. 1979-1988	126
93. Loss of life due to partial loss. 1979-1988	126
94. Vessels totally lost by type of casualty. 1979-1988	128
95. Vessels partially lost by type of casualty. 1979-1988	128
96. Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1979-1988	131
97. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1988	132
98. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area. 1988	133
99. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area. 1988	134
100. Vessels totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1988	135
101. Vessels totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1988	135
102. Vessels totally and partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1988	136

1. BAKGRUNN OG FORMÅL

Offisiell statistikk over norsk sjøfart er utarbeidd gjennom en årrekke. Statistikken over handelsflåten går f.eks. tilbake til år 1800 og statistikk over skipsfarten mellom Norge og utlandet er utarbeidd siden 1860. Opptjente bruttofrakter og driftsutgifter for skip i utenriksfart er statistisk belyst fra 1865. Statistikk for skip i innenriksfart er imidlertid utarbeidd først i årene etter andre verdenskrig. Fra 1946 har Statistisk sentralbyrå laget statistikk for Hurtigruta Bergen - Kirkenes. I 1953 ble det satt i gang statistikk for annen rutefart og for skip utenfor rute.

Sjøfartsstatistikken er publisert på flere måter opp gjennom tidene, delvis i egne publikasjoner og delvis sammen med annen statistikk. Siden 1958 har sjøfartsstatistikken blitt gitt ut i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Sjøfartsstatistikken har imidlertid etter hvert blitt meget omfattende, og det er funnet hensiktsmessig å samle statistikken i en egen publikasjon, NOS Sjøfart, som fra 1983 blir utgitt årlig. Fra og med 1986 er også Sjøulykkesstatistikken tatt med i NOS Sjøfart.

Formålet med publikasjonen er å gi en årlig oversikt over offentlig sjøfartsstatistikk og sjøfartsnæringens utvikling. Publikasjonen belyser bl.a. flåtens størrelse, sammensetning og bemanning, og gir statistikk for skip i norsk utenriksfart og innenriksfart. Dessuten er det tatt med enkelte tabeller som viser sjøfartens betydning innen samferdselssektoren og for norsk nasjonaløkonomi som helhet.

Et utdrag av sjøfartsstatistikken blir tatt med i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk. Gjennom NOS Samferdselsstatistikk vil en derfor fortsatt kunne se sjøfartsstatistikken i sammenheng med annen samferdselsstatistikk.

2. SJØFART OG NASJONALØKONOMI

2.1. Nasjonalregnskap (tabellene 1-3)

Oppstillingene i tabellene 1-3 er hentet fra SSBs nasjonalregnskap. Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdningen, og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan.

Den økonomiske virksomheten i landet er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer. Utenriks sjøfart, innenriks sjøfart og hjelpevirksomhet for sjøtransport er her egne sektorer. Hver av disse sektorene er betraktet som en virksomhet som leverer varer og tjenester til andre sektorer og som mottar varer og tjenester fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeidingen i hver av sektorene, er differansen mellom leverte varer og tjenester (bruttoproduksjon) og mottatte varer og tjenester (vareinnsats). Etter fradrag av kapitalslitet kommer en fram til nettoproduktet i hver av sektorene. Dette fordeles videre på lønnskostnader, indirekte skatter, subsidier og driftsresultat. Driftsresultat er her en saldopost.

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikken en har å bygge på. Tallene for tjenester levert og varer og tjenester mottatt og dermed bruttoproduktet for utenriks sjøfart og innenriks sjøfart er i det vesentlige basert på økonomisk statistikk samlet inn av SSB og som også er gitt i denne publikasjonen.

Kapitalslit er en beregnet størrelse i nasjonalregnskapet. Det er beregnet på grunnlag av oppgaver over investeringene og forutsetninger om gjennomsnittlig levetid for kapitalen. Kapitalslittallene svarer derfor ikke til de avskrivninger som nyttes i selskapenes regnskaper. Beregningene av kapitalslitet er usikre. Dette fører til at også tallene for nettoprodukt og saldoposten driftsresultat blir usikre.

Driftsresultatet gir uttrykk for den inntekt som står til disposisjon for foretakenes eiere til renter av fremmedkapital og som godtgjøring for innsats av eget arbeid og egenkapital. Betalte renter

på fremmedkapital er dermed ikke trukket fra. På den annen side er heller ikke renteinntekter og eventuell gevinst ved salg av skip til utlandet regnet med i driftsresultatet.

Omregningen av tallene i løpende priser til tall i faste priser er foretatt ved hjelp av prisindekser. Beregningene er usikre.

I tabell 3 over investeringene er det ikke skilt mellom utenriks sjøfart og innenriks sjøfart. Oppgavene bygger på statistikk over eksport og import etter den norske utenrikshandelsstatistikken og statistikk over leveranser fra norske skipsverft. Oppgavene antas å være pålitelige.

Behandlingen i nasjonalregnskapet av merverdiavgiften har tidligere vært brutto, dvs. at både inngående og utgående merverdiavgift har vært inkludert i tjenester levert og varer og tjenester mottatt for de forskjellige næringer. En har nå gått over til en nettoføring av merverdiavgiften. Dette vil si at det bare er den ikke-refunderbare merverdiavgiften på varer og tjenester mottatt som tas med for de enkelte næringene.

Utenriks sjøfart er ikke pålagt å betale merverdiavgift. Denne omleggingen har derfor ingen betydning for nasjonalregnskapstallene for utenriks sjøfart. Men for innenriks sjøfart og de fleste andre næringene har omleggingen ført til revisjoner av tallene.

De foreløpige nasjonalregnskapsberegningene for 1988 er gjennomført etter et grovere opplegg enn for de øvrige årene. Dette fører til at en foreløpig ikke kan gi de samme spesifikasjoner for 1988 som for de andre årene.

Beregningene i faste priser er ført over fra 1980-priser tidligere til 1984-priser nå. Dette gjør det vanskelig å gi nasjonalregnskapstall i faste priser for 1983 og tidligere år. I tabell 1 er det derfor bare gitt tall i løpende priser, men en vil finne tall i faste priser for 1986 og 1987 i tabell 2.

Når det gjelder behandlingen i nasjonalregnskapet av skip registrert i NIS henvises til avsnitt 3.1.2.

2.2. Sysselsetting (tabell 4)

Fra og med 1972 har SSB gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering. Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

Mer detaljert statistikk over bemanningen på handelsflåten er beskrevet i avsnitt 4 og vist i tabellene 46-53.

2.3. Innenlandske transportytelser (tabellene 5-6)

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965-1988. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1988 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall. Nærmere beskrivelse av beregningene er gitt i NOS Samferdselsstatistikk.

2.4. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabell 7)

Fra og med 1966 har SSB utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnittet, men foreligger som upublisert materiale i SSB.

2.5. Transportytelser på norsk område (tabellene 8-9)

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1988 utgjorde 11,7 mill.tonn og 468 mill. tonnkilometer.

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

3. HANDELSFLÅTEN MV. (TABELLENE 10-45)

3.1. Flåtens størrelse og struktur (tabellene 10-32)

Norske rederier har skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister (NOR), Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) og i utenlandske skipsregistre. For skip i utenlandske registre utarbeides det foreløpig ikke offisiell statistikk. Disse skipene er således ikke inkludert i noen tabeller i denne publikasjon.

Norsk Internasjonalt Skipsregister ble opprettet 1. juli 1987. Dette registeret inneholder både norskeide skip og skip som ikke er norskeide (se punkt 3.12).

I fjorårets publikasjon presenterte vi skip registrert i NOR og NIS i egne tabeller hver for seg, samlet i egne bolker.

I årets publikasjon har vi en mer integrert presentasjon av skip registrert i de to registrene. Noen av tabellene har vi presentert, med skip både fra NOR og NIS, og kalt dem Norskregistrerte skip (tabellene 11, 15-18 og 25-28). De resterende tabeller er, så langt det lar seg gjøre like, med en tabell fra hvert register. På denne måten får man en bedre oversikt over størrelse, struktur og bevegelse i den norskregistrerte flåten.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Fra og med 1957 er bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods regnet med til handelsflåten.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Det er tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. I denne perioden vil statistikken over den norskregistrerte handelsflåten omfatte skip målt både etter gamle og nye regler.

3.1.1. Norsk Ordinært Skipsregister (NOS)

Statistikken over flåten som er registrert i Norsk Ordinært Skipsregister bygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister. Det omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Fram til og med 1982 vedlikeholdt SSB en egen versjon av registeret gjennom oppgaver over tilgang og avgang fra Sjøfartsdirektoratet. Fra og med 1983 bygger flåtestatistikken direkte på Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

3.1.2. Skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Dette registeret ble opprettet 1. juli 1987, og loven om Norsk Internasjonalt Skipsregister har i paragraf 1 tre mulige eiergrupper. Den første gruppen, paragraf 1.1-gruppen, gjelder personer, selskap eller partsrederi som tilfredsstiller kravene i sjøfartslovens paragraf 1. Hovedregelen er at minst 60 prosent av kapitalen må være eid av norske statsborgere. Paragraf 1.2-gruppen oppfyller ikke dette kravet til norsk eierandel. Selskapet må ha hovedkontor i Norge, eller den bestyrende reder må fylle betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3. Den tredje gruppen gjelder utenlandske statsborgere eller utenlandske selskaper. Eieren må imidlertid ha en representant i Norge.

Bare skip registrert i NIS etter paragrafene 1.1 og 1.2 er tatt med i Nasjonalregnskapets beregninger av norsk realkapital, bruttoproduksjon, lønn/sysselsetting og import og eksport av skip, og i tabellene 54-67 som omhandler norsk utenriksfart.

Grupperinger av skip etter art er gjort på samme måte som for skip i NOR (se punkt 3.1.1).

3.2. Tilgang og avgang (tabellene 33-36)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i den norskregistrerte handelsflåten (NOR og NIS). Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. Norskeide skip som blir ført over til utenlandsk skipsregister (utflagging) blir registrert som avgang i statistikken.

3.3. Skip i opplag (tabellene 37-39)

Statistikken over norskregistrerte skip i opplag til og med 1987 omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1. januar 1988 skip på 100 bruttotonn og over. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag gis fra havnefogdene. Statistikken omfatter skip registrert i både Norsk Ordinært Skipsregister og (fra 1987) Norsk Internasjonalt Skipsregister.

3.4. Verdensflåten (tabellene 40-45)

Statistikken over verdensflåten bygger på oppgaver fra Lloyds skipsregister. Oppgavene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over og gjelder pr. 30. juni hvert år. Tallene for Norge stemmer derfor ikke helt med de særskilte tabellene for den norske flåten i denne publikasjonen.

Tabellene over de nordiske lands handelsflåter bygger på opplysninger fra de statistiske sentralbyråene i de respektive land.

4. BEMANNING (TABELLENE 46-53)

Statistikken over bemanningen på norskregistrerte skip er utarbeidd av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av månstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Statistikken omfatter befall og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn er regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med. Bemanningen på flyttbare borefartøyer er gitt i egne tabeller. Statistikken omfatter skip registrert i både Norsk Ordinært Skipsregister og (fra 1987) Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Publiserte tall fram til og med 1987 er pr. 1. november, mens tallene for 1988 er pr. 31. desember.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

5. UTENRIKSFART (TABELLENE 54-69)

5.1. Flåte og økonomi (tabellene 54-65)

Statistikken over norskregistrerte skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året, gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter. Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidd statistikk over skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg etter befraktningsmåte og skipets art (tabellene 55 og 56). Skip som i 1986 og 1987 er gått ut eller kommet inn i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister (kun for 1987), blir i statistikken for 1986 og 1987 behandlet som norskregistrert hvis det var i registeret i minst seks måneder, mens skip som var over seks måneder i utenlandsk register er behandlet som utenlandsk. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning mv.) er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

Det er også hentet inn oppgaver over utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart kan omfatte både utenlandskeide skip som leies av norske rederier og norskeide skip registrert i utlandet, men i drift for norske rederier. Skipene kan være disponert hele året eller bare deler av året.

Tallene for både norskregistrerte og utenlandsregistrerte skip i norsk utenriksfart, omfattes bare av de skipene vi mottar skjema fra.

5.2. Norske skips anløp av utenlandske havner (tabell 67)

For norskregistrerte skip i utenriksfart hentes hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1985. For spesifikasjon av anløpene 1985, henvises til tabell 66 i NOS Sjøfart 1986. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i utrykt materiale.

5.3. Skipsfarten mellom Norge og utlandet (tabellene 68-69)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til

utlandet, eller lossere gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977, 1980 og 1983. Ny bearbeiding er gjort for 1985. For spesifikasjon av skipsanløp, tonnasje og godsmengde lastet/losset, se NOS Sjøfart 1986.

Statistikken over passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver fra de enkelte rederier. Oppgavene ble fram til 1984 hentet inn av Norges Reiselivsråd. Fra og med 1985 har SSB hentet inn oppgavene.

6. INNENRIKSFART (TABELLENE 70-89)

6.1. Rutebart (tabellene 70-77)

Statistikken over innenlandsk rutebart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutebart er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter og innsjøruter.

Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten kostnader og inntekter etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Tallet på skip i tabellene 70, 73 og 74 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutebart.

Omfanget av statistikken er endret fra og med 1987 på grunn av endringer i samferdselsloven. Tidligere var det nødvendig å ha konsesjon for å drive både persontransport og godstransport i rute. Fra 1987 kreves konsesjon bare for persontransport i rute. Statistikken for 1987 omfatter således alle ruter med konsesjon for passasjertransport. For ruter der passasjertransporten drives kombinert med godstransport, er også godstransporten tatt med i statistikken. Dessuten omfatter statistikken de "reine godsruiter" som selskapene mottar tilskudd for å drive. Tidligere var alle godsruiter med i statistikken.

Dette betyr at statistikken for 1987 ikke er direkte sammenliknbar med tidligere år. Den viktigste endringen er i praksis at kystgodsrutene ikke har kommet med i statistikken for 1987. Dessuten vil enkelte lokale godsruiter uten tilskudd ha falt ut. For de andre ruteslagene har endringen i statistikken ikke hatt noen praktisk betydning.

6.1.1. Hurtigruta Bergen-Kirkenes (tabellene 78-84)

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av SSB fra 1947, og bygger på de turrappporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger for 1986 på fullstendig passasjerstatistikk for alle skip i perioden april - desember 1986. Tallene for 1987 bygger på fullstendige oppgaver fra alle skip for hele året.

Passasjerkilometer utført med skip i Hurtigruta er for årene 1976, 1977 og 1979 beregnet med utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene. For 1978 og 1980-1988 har en beregnet tallet på passasjerkilometer ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til henholdsvis 1977 og 1979.

6.2. Leie- og egentransport (tabellene 85-89)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport er utarbeidd fra 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (for 1985 50 - 3 000 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Skip i rutefart og fiskefartøyer er ikke med. Fra 1983 er slepebåter og forsyningsskip for oljevirkksomheten på kontinental-sokkelen også holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinnngang. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar. Resultatene for 1987 bygger på 225 skip på til sammen 98 000 bruttotonn.

En del innenlandske transporter utføres med skip over 3 000 bruttotonn. Disse transportene er ikke regnet med her. Hvert femte år gjennomfører SSB også en utvalgsundersøkelse for skip i innenlandsk leie- og egentransport som bygger på transportoppgaver for månedene august, september og oktober. Undersøkelsen ble sist foretatt for 1985 og omfatter de samme skip som den årlige undersøkelsen. Resultatene fra denne undersøkelsen ble publisert i NOS Sjøfart 1986.

På grunn av endringer i samferdselsloven er ruteskip i godsruiter uten offentlig tilskudd tatt med fra 1987. Tidligere omfattet statistikken bare skip i leietransport utenfor rute og skip i egentransport, mens ruteskipene var tatt med i statistikken over innenlandsk rutefart. Statistikken for 1987 er derfor ikke direkte sammenliknbar med tidligere år.

7. SJØULYKKER (TABELLENE 90-102)

Sjøulykkesstatistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet, som får sine opplysninger fra de seks sjøfartsinspektørene i landet. Sjøfartsinspektørene ligger under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktoratet. Offentliggjøringen skjer i samsvar med §15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørene gir Sjøfartsdirektoratet opplysninger over de sjøulykkene de får melding om, og som de mener er av en slik art at de bør være med i statistikken. Ved vurderingen av om ulykken skal være med eller ikke, tar en bl.a. hensyn til om skaden er viktig eller ikke, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, hvor lang reparasjonstiden er, ansvarsforhold mv.

Statistikken omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfatter ikke utenlandske skip i norske farvann. Fra 1979 omfatter statistikken også borefartøy.

Av personulykker tar en bare med dødsfall som er en direkte følge av sjøulykken. Skadde personer ved sjøulykken er ikke med, heller ikke drepte eller skadde personer i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet repareres. Samme skipet kan havarere flere ganger. Tallet for havarerte skip i tabellene viser derfor egentlig tallet på havari.

8. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

Handelsflåten mv.

Den norskregistrerte handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Etter flere års nedgang med en bunn i 1986 på 7,2 mill. bruttotonn, var flåten ved utgangen av 1988 på 12,9 mill. bruttotonn fordelt på 1 532 skip.

Av disse var 426 skip med en samlet bruttotonnasje på 11,2 mill. registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). Av skipene i NIS var 378 skip (10,3 mill. brt.) norskeid, dvs. at de var registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2 (se pkt. 3.1.2), mens 48 skip (1,0 mill. brt.) var utenlandskeid, dvs. registrert etter paragraf 1.3.

Nettotilgangen til NIS i 1988 var på 293 skip på 7,0 mill. bruttotonn, og av disse kom 72 skip (1,7 mill. brt.) fra Norsk Ordinært Skipsregister (NOR) og 214 skip (5,3 mill. brt.) fra utenlandske registre.

De 1 106 skip registrert i NOR utgjorde 1,7 mill. bruttotonn. Det var en nettoavgang i NOR i 1988 på 87 skip (1,6 mill. brt.). Hele 97 prosent av denne tonnasje ble imidlertid overført til NIS.

I 1988 var det en fortsatt reduksjon av norske skip i opplag. Ved årets begynnelse lå ingen tankskip i opplag, men 0,6 prosent av tørrlasttonnasjen lå i opplag. Ved årets utgang lå heller ingen tankskip i opplag og opplagsandelen var 0,2 prosent for tørrlastflåten.

Flåtens bemanning økte i 1988. Pr. 1. november 1987 var 20 000 personer sysselsatt som befal og mannskap på norskregistrerte handelsskip. Pr. 31. desember 1988 var tallet økt til 24 300 (NOR og NIS). Økningen i sysselsettingen gjaldt særlig utlendingene. Utlendingenes andel av bemanningen økte fra 14 prosent i 1987 til 33 prosent i 1988.

Av de 8 100 utenlandske arbeidstakerne arbeidet vel 89 prosent på skip registrert i NIS.

Utenriksfart

Den norskregistrerte utenriksflåten hadde fraktinntekter på i alt 12,2 milliarder kroner i 1987, mot 19,9 milliarder i 1986. I løpende priser ble flåtens driftsresultat redusert fra 4,5 milliarder kroner i 1986 til 3,1 milliarder i 1987. Driftsresultatet i prosent av fraktinntektene (driftsresultatgraden) var 22,4 prosent i 1986 og 25,8 prosent i 1987.

For utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart utgjorde fraktinntektene i 1987 til sammen 17,0 milliarder kroner. Denne flåten hadde samlet et driftsoverskudd på 2,7 milliarder kroner i 1987.

Den norskregistrerte utenriksflåtens størrelse ble redusert i 1987. Ved utgangen av 1987 var 358 norske skip på til sammen 5,2 mill. bruttotonn aktive i utenriksfart. Ett år tidligere bestod den aktive flåten av 393 skip på i alt 6,0 mill. bruttotonn.

Innenriksfart

Til sammen 474 skip på i alt 166 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1987. Bilferjerutene fraktet 47 mill. passasjerer og 35,6 mill. tonn gods (hovedsakelig vekten av transporterte biler og lasten på godsbilene). Dette var økninger på henholdsvis 1 og 3 prosent fra året før. For Hurtigruta Bergen - Kirkenes ble passasjertallet redusert med 7 prosent i 1988, mens det i 1987 var reduksjon på 5 prosent. Godsmengden med Hurtigruta ble redusert med 11 prosent i 1988, mens det var en reduksjon i 1987 på 10 prosent.

Samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd i 1987 var på 1 555 mill. kroner, mens tilskuddene var på 1 063 mill. kroner.

For skip i innenlandsk leie- og egentransport var transportert godsmengde innenriks 13,9 mill. tonn i 1987. Den aktive flåten var på 363 skip på til sammen 141 000 bruttotonn. Tørrlastskip og tankskip under 100 bruttotonn, slepebåter og forsyningsskip for oljevirkomheten er ikke regnet med i disse tallene.

Skipene i leietransport hadde fraktinntekter fra innenriksfart på 1 024 mill. kroner i 1987. I tillegg hadde skipene inntekter på 448 mill. kroner fra utenriksfart og annen virksomhet. Det samlede driftsoverskuddet før avskrivninger var 226 mill. kroner. Driftsresultatgraden (driftsresultat før avskrivninger i prosent av fraktinntektene) var 13,8 prosent.

Sjøulykker

I 1988 forliste 23 skip på til sammen 3 500 bruttotonn, og 196 skip på i alt 731 000 bruttotonn havarerte. Tilsvarende tall for 1987 var 24 forliste skip på til sammen 8 600 bruttotonn og 156 havarerte skip på til sammen 276 000 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipene var forlisprosenten i 1988 på 0,0 prosent, mens havariprosenten var på 5,3 prosent.

I alt omkom 3 personer i 1988 som direkte følge av sjøulykker, alle som følge av havari. Tallene for 1987 var 10 omkomne som følge av havari.

Av de til sammen 219 forlis/havari i 1988 utgjorde grunnstøtinger 54,3 prosent, kollisjoner 11,0 prosent og andre ulykker 34,7 prosent. Det var 57 forlis/havari med tørrlastskip, 63 med passasjerskip og ferjer, 68 med fiske- og fangstbåter og 14 med tankskip, mens andre skipstyper hadde i alt 17 forlis/havari.

Til sammen 189 forlis og havari skjedde langs norskekysten, mens 30 skjedde i andre havområder.

1. INTRODUCTION

Official maritime statistics has been produced for a number of years, and published in different forms. The present publication presents a collection of the latest maritime statistics with the aim of showing the development of the different aspects of the shipping industries.

A summary of the tables in this publication will still be included in NOS Transport and Communication Statistics.

2. SHIPPING AND THE NATIONAL ECONOMY

2.1. National accounts (tables 1-3)

The figures in tables 1-3 are taken from the national accounts produced by the Bureau. The importance of the shipping industry is seen in perspective of the transport and communication industry and the total national economy.

The principles of the national accounts are described in publications dealing specially with these accounts. As from 1987 the preliminary estimates (as presented in this publication) are given in less detail than for previous years.

2.2. Employment (table 4)

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. See NOS Labour Force Statistics. Separate tables on the crew of the merchant fleet are described in chapter 4.

2.3. Domestic transport services (tables 5-6)

The Institute of Transport Economics has in co-operation with the Bureau calculated total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and between the different modes of transport. The figures are based partly on annual statistics and partly on periodical surveys with estimates for the years between the surveys.

A more detailed description is given in NOS Transport and Communication Statistics.

2.4. Imports and exports, by mode of transport (table 7)

The statistics on imports and exports by mode of transport are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircrafts, ships and other floating structures are excluded. The mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before and after the crossing.

2.5. Transport services on Norwegian area (tables 8-9)

Total transport services on Norwegian area are taken as the sum of domestic transport services and transport on Norwegian area in connection with imports and exports. Goods in direct transit are not included.

For seaborne trade the area within 12 nautic miles from the shore is counted as Norwegian territory. The length of carriage on Norwegian territory has been separately estimated for the imports and exports of the different regions.

3. THE MERCHANT FLEET ETC. (TABLES 10-45)

3.1. Size and structure of the fleet (tables 10-32)

Norwegian shipowners own and operate ships registered in Norwegian Ordinary Ship Register (NOR), Norwegian International Ship Register (NIS) and in foreign ship registers. There are no official statistics of ships in foreign registers. These ships are not included in the statistics of the merchant fleet.

The Norwegian International Ship Register was established 1 July 1987. As from 1987 the statistics on the Norwegian merchant fleet include vessels registered in both NOR and NIS. In some tables integrated statistics from both registers are given. In other tables statistics from each register are given separately.

In the National Accounts (chapter 2.1 and tables 1-3) vessels registered in NIS only by article 1.1 and 1.2 are included.

From 1957 only vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers or goods are counted in the merchant fleet. Some tables on vessels not included in the merchant fleet are also given.

New regulations for measuring of gross and net tonnage of vessels came into operation as from 18 July 1982. From this date all new and rebuilt vessels will be measured according to the new regulations. Remeasuring of vessels built before 18 July 1982 shall be carried through during a 12-year period and within 18 July 1994. During this period the statistics on the merchant fleet will comprise vessels measured according to both new and old regulations.

Norwegian vessels registered under foreign flags are not included in these statistics.

3.2. Increase and decrease (tables 33-36)

Statistics on increase and decrease in the merchant fleet (vessels from NOR and NIS) are prepared quarterly, on basis of reports from the Norwegian Maritime Directorate. (See item 3.1 about new regulations for measuring of vessels.) Norwegian vessels registered under foreign flags during the year are counted as decrease in these statistics. Movements in the Norwegian International Ship Register are given in separate tables.

3.3. Vessels laid up (tables 37-39)

The statistics on Norwegian vessels laid up comprise ending 1987 vessels of 500 gross tons and over laid up in Norwegian and foreign ports. From 1 January 1988 vessels of 100 gross tons and over. As from 1987 vessels in the Norwegian International Ship Register are included in the statistics.

3.4. The merchant fleet of the world (tables 40-45)

The statistics on the merchant fleet of the world are based on Lloyds' Register of Shipping, and give the fleet per 30 June.

The table on the fleet of the Nordic countries is taken from the Central Bureau of Statistics in the respective country.

4. CREW (TABLES 46-53)

The Directorate for Seamen prepares statistics on the crew of the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. However, some ships of less than 100 gross tons are also included. Statistics on officers and crew on mobile drilling units are given in separate tables. As from 1987 vessels in the Norwegian International Ship Register are included in the statistics.

Statistics ending 1987 are per 1 November, while figures for 1988 are per 31 December.

5. FOREIGN-GOING TRADE (TABLES 54-69)

5.1. Fleet and economy (tables 54-65)

The statistics for Norwegian vessels in foreign-going trade are based on reports from the ship-owners for each ship of 250 gross tons and over. Reports for foreign vessels in Norwegian foreign-going trades are also collected. These vessels may be operated for the whole year or only part of the year.

Figures for Norwegian registered and foreign registered vessels are including only the vessels from which we receive questionnaire.

5.2. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports (table 67)

For Norwegian vessels in ocean transport reports on arrivals at foreign ports are collected every five years, last time for 1985.

5.3. Shipping between Norway and foreign countries (tables 68-69)

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on reports from the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1985.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries have been prepared by the Bureau as from 1985. For previous years these statistics were produced by the Norwegian Tourist Board.

6. COASTAL TRADE (TABLES 70-89)

6.1. Regular coastal trade (tables 70-77)

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The figures for 1987 are not comparable with previously years because of changes in the Law of Communications.

6.1.1. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes (tables 78-84)

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

6.2. Transport for hire or reward and on own account (tables 85-89)

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (for the year 1985 vessels of 50-3 000 gross tons) in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given every five years, last time for 1985.

The figures for 1987 are not comparable with previously years because of changes in the Law of Communications.

7. MARINE CASUALTIES (90-102)

Statistics on marine casualties are based on reports from the six maritime investigators in the country. The maritime investigators are subordinated to the Norwegian Maritime Directorate, and as from 1987 the statistics are prepared by the directorate.

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

8. MAIN RESULTS AND DEVELOPMENT TRENDS

The merchant fleet etc.

The Norwegian merchant fleet registered in Norway reached a height of 27 million gross tons in 1976. Since then the fleet has decreased, and by the end of 1986 the bottom was reached at 7.2 million gross tons. By the end of 1988 the fleet was of 12.9 million gross tons, 1 532 vessels. 31 December 1988 there were 426 vessels with a gross tonnage on 11.2 million in Norwegian International Ship Register (NIS). Many of the vessels, 163 vessels with a tonnage on 4.0 mill. grt., are transferred from Norwegian Ordinary Ship Register. The greater part of the vessels is owned by Norwegian shipping companies.

Among the vessels in NIS 378 vessels (10.3 million gross tons) were Norwegian owned, that is, they were registered after articles 1.1 and 1.2 (see table 11, note 2).

At the beginning of 1988 no tankers and 0.6 per cent of the dry cargo tonnage was laid up. By the end of 1988 the percentage laid up was 0.2 for dry cargo vessels, while no tankers were laid up.

The crew of the vessels was increased from 20 000 persons by 1 November 1987, to 24 300 persons by 31 December 1988 (NOR and NIS). The increase was most marked for foreigners. They counted for 14 per cent of the crew in 1987 and 33 per cent in 1988.

There were 8 100 foreigners in the Norwegian merchant fleet by the end of 1988, and 89 per cent were employed on ships registered in NIS, and 97 per cent of these were men.

Foreign-going trades

In current prices total freight earnings for Norwegian vessels in foreign-going trades decreased from 19.9 billion kroner in 1986 to 12.2 billion kroner in 1987. The operating result amounted to 3.1 billion kroner in 1987, as against 4.5 billion kroner in 1986.

The operating profit margin (i.e. operating results as a percentage of freight earnings) increased from 22.4 per cent in 1986 to 25.8 per cent in 1987. Vessels registered in foreign countries but operating in Norwegian foreign-going trades, had total freight earnings of 17.0 billion kroner and an operating surplus of 2.7 billion kroner in 1987.

The Norwegian foreign-going fleet in operation by the end of 1987 measured 5.2 million gross tons.

Coastal trade

A total of 474 vessels totalling 106 000 gross tons were operating in regular coastal trade during 1987. There was a slight increase in the transport performance by the ferry services. The number of passengers carried by the Express Coastal Liner Bergen - Kirkenes decreased with 7 per cent in 1988 against a decrease in 1987 of 5 per cent. The tonnage carried decreased with 11 per cent in 1988 against a decrease of 10 per cent in 1987.

Vessels in regular coastal trade had total receipts of 1 555 million kroner before subsidies in 1987 and the subsidies were 1 063 million kroner.

For vessels in unscheduled coastal trade for hire or reward or on own account the tonnage carried was 13.9 million in 1987. The fleet in operation counted 363 vessels totalling 141 000 gross tons in 1987. Vessels of less than 100 gross tons, supply vessels and tug vessels are not included in these figures.

The vessels for hire or reward had total freight earnings of 1 024 million kroner in 1987. The operating result before depreciation was 226 million kroner in 1987. The operating profit margin (i.e. operating result before depreciation as a percentage of freight earnings) was 13.2 per cent.

Marine casualties

In 1988 23 vessels totalling 3 500 gross tons were totally lost and 196 vessels of a total of 731 000 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1987 were 24 total losses and 156 partial losses, totalling 8 600 gross tons and 276 000 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0.0 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 5.3 per cent in 1988.

In 1988 3 persons died due to partial losses.

From the total of 219 total and partial losses in 1988, 54.3 per cent were groundings, 11.0 were collisions and 34.7 were other types of casualty.

57 of the vessels totally and partially lost in 1988 were dry cargo vessels, 63 were passenger vessels and ferries, 68 were fishing and catcher boats, 14 were tankers and 17 were other types of vessel.

A total of 189 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 30 occurred in other geographical areas.

Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1983-1988. Mill. kr National accounts. Gross product of transport and communications. 1983-1988. Million kroner

	1983	1984	1985	1986	1987*	1988*
	Løpende priser At current market prices					
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	34 975	38 253	39 246	44 931	45 785	..
I prosent av bruttonasjonalprodukt In per cent of gross domestic product	8,7	8,5	7,8	8,7	8,1	..
Sjøtransport i alt Water transport, total ...	12 395	14 003	12 904	12 124	10 002	..
Utenriks sjøfart Ocean transport	9 625	11 108	9 904	8 899	6 354	10 469
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	1 341	1 364	1 353	1 480	1 674	1 723
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	1 429	1 531	1 647	1 745	1 974	..
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	2 506	2 483	2 987	5 663	5 863	5 283
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	20 074	21 767	23 355	27 144	29 920	..
Jernbanedrift Railway service	1 059	1 015	982	905	954	..
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport	155	176	208	174	197	..
Rutebiltransport Scheduled road transport .	1 596	1 619	1 745	1 961	2 091	..
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	489	499	565	683	799	..
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	2 675	3 070	3 567	4 329	5 149	..
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport	718	764	847	982	1 133	..
Lufttransport Air transport	1 964	2 134	2 727	3 556	3 831	..
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	2 024	2 227	2 382	2 610	3 093	..
Post og telekommunikasjoner Communications	9 394	10 263	10 332	11 944	12 673	..

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for sjøfart¹. 1986 og 1987. Mill. kr National accounts.
Main figures for ocean and coastal water transport¹. 1986 and 1987. Million kroner

		1986			1987		
		Sjøfart i alt Ocean and coastal water transport, total	Utenriks sjøfart Ocean transport	Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	Sjøfart i alt	Utenriks sjøfart	Innenriks sjøfart
Løpende priser At current market prices							
Tjenester levert	Services delivered	37 049	33 782	3 267	33 049	29 327	3 722
Varer og tjenester mottatt	Goods and services received	26 670	24 884	1 786	25 021	22 973	2 048
	Reparasjon av skip	904	497	407	897	456	441
	Driftsutgifter i utlandet						
	Operating expenditure abroad	21 725	21 660	65	19 636	19 571	65
	Andre utgifter	4 041	2 727	1 314	4 488	2 946	1 542
	Other expenditure						
Bruttoprodukt	Gross product	10 379	8 898	1 481	8 028	6 354	1 674
Kapitalslit	Consumption of fixed capital	4 198	3 873	325	3 803	3 473	330
Nettoprodukt	Net product	6 181	5 025	1 156	4 225	2 881	1 344
Lønnskostnader	Compensation of em- ployees	6 884	5 016	1 868	5 752	3 705	2 047
Indirekte skatter/subsidier	Indirect taxes/subsidies	-920	78	-998	-987	78	-1 065
Driftsresultat	Operating surplus ..	217	-69	286	-540	-902	362
Faste 1984-priser At constant 1984 prices							
Tjenester levert	.....	41 438	38 499	2 939	33 953	30 882	3 071
Varer og tjenester mottatt	.....	28 980	27 104	1 876	22 989	21 006	1 983
Bruttoprodukt	.....	12 458	11 395	1 063	10 964	9 876	1 088
Kapitalslit	.....	3 754	3 455	299	3 271	2 974	297
Nettoprodukt	.....	8 704	7 940	764	7 693	6 902	791

¹ Hjelpevirksomhet for sjøtransport er ikke medregnet.

¹ Not including supporting services to water transport.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Investeringer i sjøfart¹. 1983-1987. Mill. kr National accounts.
Fixed capital formation in ocean and coastal water transport¹. 1983-1987. Million
kroner

	1983	1984	1985	1986	1987*
	Løpende priser At current market prices				
A. Bruttoinvestering i sjøfart Gross fixed capital formation in ocean and coastal water transport	5 676	3 133	-2 226	-5 977	-2 296
Import av skip i alt Import of ships, total	5 166	4 919	3 761	1 721	4 269
Nye skip New ships	4 854	4 117	3 110	1 295	1 528
Brukte skip Second-hand ships	312	802	651	426	2 741
Nye skip levert fra norske verft New ships from Norwegian shipbuilding yards ...	3 224	2 066	2 281	1 432	914
Ombygninger Reconstructions	333	241	939	464	276
Diverse investeringsvarer Various investment goods	900	738	702	503	507
÷ Eksport av brukte skip Export of second-hand ships	-3 947	-4 831	-9 909	-10 097	-8 262
B. Kapitalslit Consumption of fixed capital ..	10 397	9 459	7 084	4 198	3 803
C. Nettoinvestering (A÷B) Net fixed capital formation in ocean and coastal water transport	-4 721	-6 326	-9 310	-10 175	-6 099

¹ Hjelpevirksomhet for sjøfart ikke medregnet.

¹ Not including supporting services to water transport.

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 4. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdselsnæringen.¹ 1980-1988. 1 000 Employed persons and man-hours worked in transport and communications.¹ 1980-1988. 1 000

År Year	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications							
	71 Transport og lagring Transport and storage						719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og tele- kommuni- kasjoner Communi- cations
	I alt Total	I alt Total	711 Land- transport Land transport	712 Sjø- transport ² Water transport ²	713 Luft- transport Air transport			
Sysselsatte Employed persons								
1980	174	128	61	52	7	8	46	
1981	175	131	66	48	8	10	44	
1982	183	138	68	50	9	11	45	
1983	172	128	63	43	9	12	44	
1984	176	130	64	45	9	12	46	
1985	175	130	64	42	9	14	45	
1986	179	132	68	39	11	14	47	
1987	178	128	68	36	11	12	50	
1988	176	123	68	29	12	13	53	
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week								
1980	5 571	4 115	2 265	1 337	259	254	1 456	
1981	5 572	4 203	2 460	1 174	246	324	1 369	
1982	5 788	4 414	2 488	1 271	303	352	1 374	
1983	5 435	4 091	2 254	1 182	278	377	1 344	
1984	5 576	4 197	2 318	1 176	305	399	1 379	
1985	5 743	4 343	2 422	1 174	281	465	1 400	
1986	5 908	4 472	2 615	1 041	349	459	1 435	
1987	6 006	4 426	2 573	1 064	379	399	1 579	
1988	5 808	4 206	2 513	876	397	419	1 601	

¹ Tallene for årene 1980-1986 er revidert pga. overgang til ny beregningsmetode. ² Arbeidskraftundersøkelsen omfatter ikke utenlandske arbeidstakere på norskregistrerte skip.

¹ Figures for the years 1980-1986 are revised due to changes of estimating methods. ² Labour Force Sample Surveys do not include foreigners employed on vessels in Norwegian registers.

K i l d e: Arbeidskraftundersøkelsene. Source: Labour Force Sample Surveys.

Tabell 5. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988

Transportmåte										
Mode of transport		1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
		Mill. passasjerer				Million passengers				
I alt	Total	1 316	1 847	2 320	2 628	2 964	3 178	r3 219	3 531	3 618*
Sjøtransport										
Water transport										
	Bilferjeruter	25	36	44	51	52	53	53	54	53*
	Ferry transport	17	28	36	43	43	45	46	47	46
	Annen rutefart									
	Other regular service	8	8	8	8	8	7	7	7	7*
Jernbanetransport										
mv. Railway transport etc.										
	Norges Statsbaner State Railways	138	120	122	132	119	119	121	124	124
	Private jernbaner Private railways	34	29	33	37	34	34	35	36	34
	Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways	0	0	-	-	-	-	-	-	-
	Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways	103	91	89	95	85	85	86	88	86
Veitransport										
Road transport										
	Rutebiler Scheduled road transport	1 153	1 690	2 152	2 442	2 761	3 001	3 252	r3 347	3 435*
	Drosjebiler og utleiebiler Taxis etc.	308	323	310	332	288	288	294	r284	284*
	Personbiler ² Private cars ²	52	53	59	71	77	86	97	102	98
	Private cars ²	693	1 227	1 708	1 976	2 322	2 548	r2 742	r2 871	2 965
	Motorsykler, mopeder Motor cycles, mopeds	100	87	75	63	74	79	86	90	88
Lufttransport										
Air transport										
	Air transport	1	1	2	3	5	5	6	6	6
Mill. passasjerkilometer Million passenger-kilometres										
I alt	.....	17 384	25 824	35 305	40 705	42 137	44 830	r48 219	r50 215	r50 809*
Sjøtransport										
	Bilferjeruter	572	631	660	660	617	642	638	632	639*
	Annen rutefart	116	195	275	321	308	323	330	327	334
	Annen rutefart	456	436	385	339	309	320	308	r305	305*
Jernbanetransport										
mv.										
	Norges Statsbaner	2 020	1 930	2 271	2 751	2 525	2 567	2 582	2 563	2 491
	Private jernbaner	1 629	1 498	1 827	2 250	2 070	2 112	2 125	2 086	2 025
	Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-
	Forstadsbaner og sporveier	387	428	444	501	455	455	457	477	466

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Førere er tatt med i beregningene.

¹ Including only passengers who enter as well as leave any means of transport in Norway. ² Drivers are included in the calculations.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 5 (forts.). Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988

Transportmåte	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Mill. passasjerkilometer									
Veitransport ...	14 512	22 631	31 353	35 819	37 066	39 474	r42 698	r44 515	45 131*
Rutebiler	3 263	3 726	3 963	4 257	3 712	3 878	r3 878	r3 743	3 743*
Drosjebiler og utleiebiler ..	398	429	475	625	712	823	949	1 002	946
Personbiler ² .	10 053	17 781	26 311	30 436	32 050	34 143	37 187	39 053	39 736
Motersykler, mopedder	798	695	604	501	592	630	684	717	706
Lufttransport ..	280	632	1 021	1 475	1 929	2 147	2 301	2 505	2 548
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100									
Passasjerer									
Passengers	100	140	178	202	225	241	r245	r268	275
Passasjer- kilometer Passenger- kilometres	100	149	205	236	245	258	r277	r289	292

¹ Se note 1, side 33. ² Se note 2, side 33.

¹ See note 1, page 33. ² See note 2, page 33.

Tabell 6. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980, 1984-1988

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Mill. tonn transportert Million tons carried									
I ALT TOTAL	181	227	271	281	293	309	331	377	421*
Sjøtransport									
Water transport ..	33	48	57	63	65	71	71	77	77
Bilferjeruter ²									
Ferry transport ²	9	15	22	30	32	34	35	36	36
Annen rutefart									
Other regular service	2	2	2	2	1	1	2	2	2*
Leietransport og egentransport									
For hire or reward and on own account	22	31	33	31	32	36	34	39	39
Tømmerfløting									
Timber floating ..	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport									
Railway transport	8	7	8	9	9	9	9	9	8
Norges Statsbaner									
State Railways .	7	7	8	9	9	9	9	9	8
Private jernbaner									
Private railways	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport									
Road transport ...	138	170	204	210	219	228	251	261	336
Rutebiler ³									
Scheduled road transport ³	4	5	3	4	4	4	4	..	..
Godsbiler ³ Vans and lorries ³ ...	134	165	201	206	215	225	247	..	..
Lufttransport									
Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mill. tonnkilometer Million ton-kilometres									
I ALT	11 107	14 984	16 014	16 736	18 223	20 198	20 543	r22 258	24 562*
Sjøtransport	7 550	10 253	9 836	9 769	10 510	11 955	11 625	r13 004	13 005*
Bilferjeruter ..	57	105	166	223	226	244	254	260	261
Annen rutefart .	902	970	912	932	739	794	828	r825	825*
Leietransport og egentransport ..	6 591	9 178	8 758	8 614	9 545	10 917	10 543	11 919	11 919
Tømmerfløting	212	84	92	44	34	35	0	0	0
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 508	1 657	1 640	1 771	1 833	r1 747	1 628
Norges Statsbaner	1 147	1 441	1 505	1 654	1 637	1 768	1 831	r1 745	1 626
Private jernbaner	13	7	3	3	3	3	2	2	2
Veitransport	2 183	3 194	4 569	5 252	6 022	6 418	7 065	7 487	9 910
Rutebiler ³	151	232	344	645	715	669	669	..	..
Godsbiler ³	2 032	2 962	4 225	4 607	5 307	5 749	6 396	..	..
Lufttransport	2	5	9	14	17	19	20	20	19
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100									
Tonn transportert Tons carried	100	125	150	156	162	171	183	208	233
Tonnkilometer Ton-kilometres ...	100	135	144	151	164	182	185	200	221

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesset i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S has been included in scheduled road transport.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the Bureau.

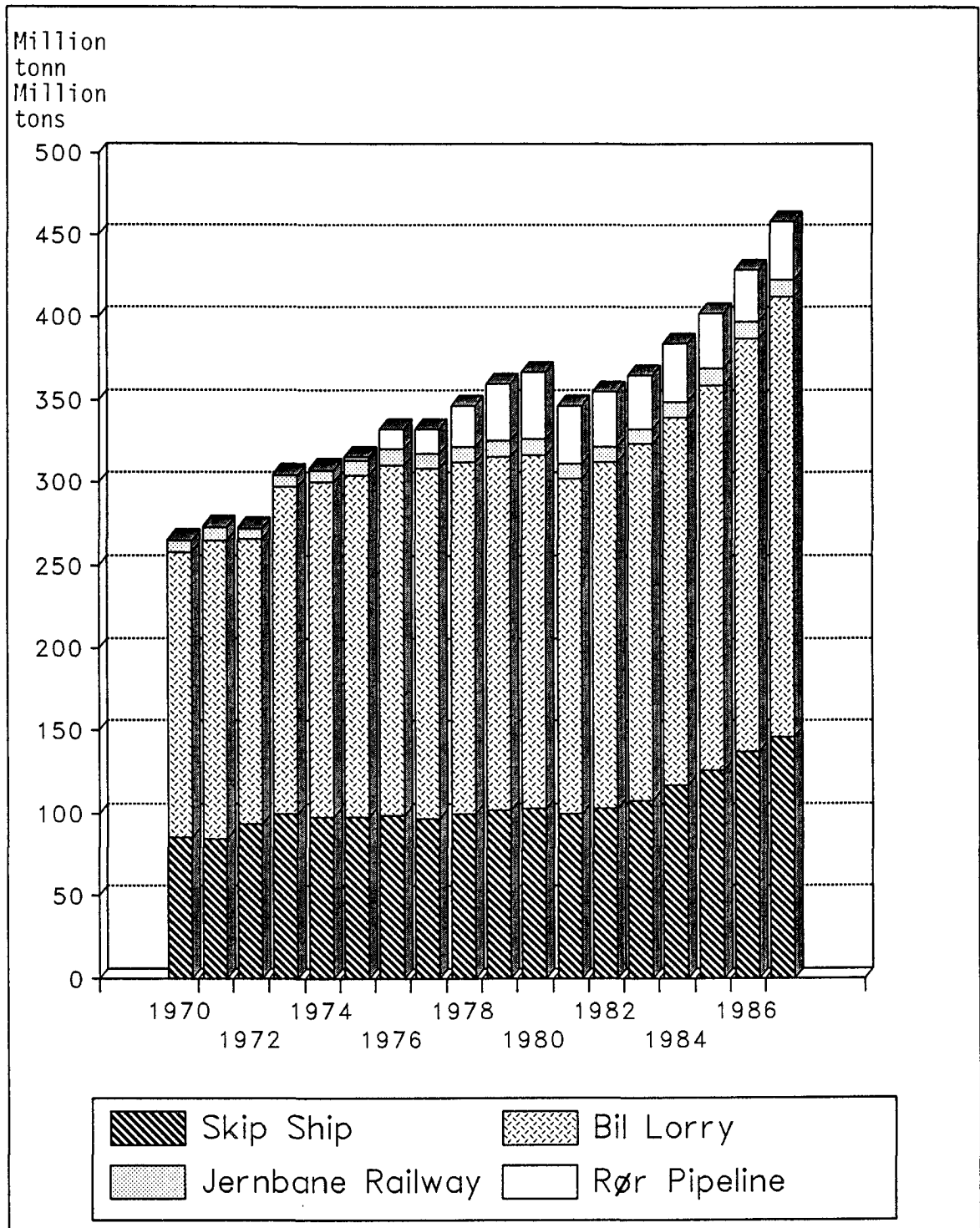
Tabell 7. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. 1 000 tonn
Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. 1 000 tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total	43 039	48 855	87 993	93 703	96 279	101 932	113 500	117 217
Skip Ship	37 699	40 723	40 427	49 965	54 752	61 554	68 538	69 226
Rør Pipeline	-	2 806	41 140	36 239	33 674	31 816	35 978	39 518
Ferje Ferry .....	..	364	663	1 119	1 263	1 363	1 353	1 554
Jernbane ¹ Railway ¹ ...	2 234	1 667	1 845	1 649	1 761	1 856	1 805	1 597
Bil ² Lorry ²	2 924	3 141	3 834	4 466	4 544	5 142	5 615	5 163
Fly Aircraft	27	48	17	22	26	31	33	40
Fløting, sleping Floating, towing	141	89	52	238	254	165	174	97
Annet og uoppgitt Other and unspecified ..	14	17	14	5	5	5	4	21
Innførsel i alt Imports, total	25 250	23 454	25 813	21 743	22 255	24 698	25 269	22 895
Skip	21 324	19 795	21 942	17 167	17 338	19 275	19 730	17 937
Norske Norwegian ...	..	7 663	7 179	5 266	5 453	5 448	5 560	6 078
Utenlandske Foreign	..	12 132	14 763	11 901	11 885	13 827	14 170	11 859
Ferje .....	..	249	415	644	771	848	818	862
Jernbane ¹	1 814	1 222	1 152	1 039	1 208	1 233	1 228	1 087
Bil ²	2 006	2 110	2 286	2 724	2 751	3 156	3 379	2 974
Fly	19	42	13	12	14	16	19	23
Fløting, sleping	74	20	0	151	168	165	91	0
Annet og uoppgitt	13	16	4	4	5	5	4	12
Utførsel i alt Exports, total	17 789	25 401	62 180	71 960	74 024	77 234	88 231	94 322
Skip	16 375	20 928	18 485	32 798	37 415	42 281	48 808	51 289
Norske .....	..	8 203	9 082	21 321	24 841	27 519	31 763	33 390
Utenlandske .....	..	12 725	9 403	11 476	12 574	14 762	17 045	17 899
Av dette Of which								
Olje fra Nordsjøen								
Oil from the North Sea	-	4 667	1 622	13 699	18 178	22 943	31 654	33 770
Med norske skip								
With Norwegian ships	-	889	1 622	13 699	17 102	20 641	25 460	24 176
Med utenlandske skip								
With foreign ships .	-	3 778	-	-	1 076	2 303	6 194	5 788
Rør	-	2 806	41 140	36 239	33 674	31 816	35 978	39 518
Ferje .....	..	115	248	475	491	515	535	692
Jernbane ¹	420	445	693	609	552	623	576	510
Bil ²	918	1 031	1 548	1 741	1 793	1 986	2 236	2 189
Fly	8	6	4	10	12	15	14	17
Fløting, sleping	67	69	52	87	86	-	84	97
Annet og uoppgitt	1	1	10	1	0	0	0	9

¹ For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ² For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.
¹ For 1970 including goods transported by railway on ferry. ² For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

K i l d e: SSBs utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Figur 1. Samlet godstransport på norsk område, etter transportmåte. 1970-1987 Total goods transport in Norwegian area, by mode of transport. 1970-1987



Tabell 8. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel av varer², etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. Mill. tonnkilometer Transport work carried out on Norwegian territory¹ related to imports and exports of goods², by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	17 978	17 187	18 654	18 725	18 958	19 734	18 537	20 613
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	17 674	17 862	18 544	17 308	19 510
Jernbane Railway ..	540	445	511	440	470	496	482	426
Bil Lorry	371	399	487	567	577	653	713	656
Fly Aircraft	5	10	3	4	5	6	6	8
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	40	44	35	28	13

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøen. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea. ² Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og SSB.

Sources: Estimates made by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 9. Samlet godstransport¹ på norsk område, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980, 1984-1988
Total goods transport¹ on Norwegian territory, by mode of transport. 1970, 1975, 1980, 1984-1988

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1987	1988
	Mill. tonn		Million tons					
I alt Total.....	269	319	370	388	405	432	456	538
Skip Ship	86	98	103	117	126	137	146	146
Av dette Of which								
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	5	2	14	18	23	32	34
Jernbane Railway ...	9	10	11	10	11	11	11	10
Bil Lorry	173	207	214	223	233	251	267	341
Rør Pipeline	-	3	41	36	34	32	36	40
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0
	Mill. tonnkilometer		Million ton-kilometres					
I alt Total	32 973	33 201	35 390	37 117	30 748	40 888	39 771	45 175
Skip Ship	27 304	26 153	27 411	28 353	29 409	30 776	29 306	32 515
Jernbane Railway ...	1 988	1 953	2 168	2 080	2 241	2 329	2 211	2 054
Bil Lorry	3 565	4 968	5 739	6 589	6 695	7 722	8 200	10 566
Fly Aircraft	10	19	17	21	24	26	26	27
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	74	79	35	28	13
Annet og uoppgitt Other and unspecified	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Summen av innenlandsk transport (tabell 6) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 7). Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm over Narvik).

¹ Domestic transport (table 6) and transport related to imports and exports (table 7). Excluding the weight of exported and imported aircraft, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Utenrikshandelsstatistikken og beregninger gjort av Transportøkonomisk institutt og SSB.
Sources: External trade statistics and estimates made by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 10. Norsk Ordinært Skipsregister. Registrerte skip¹ og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel. 31. desember Norwegian Ordinary Ship Register. Vessels¹ and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel. 31 December

År Year	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp- turbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels		Seilskip Sailing vessels		Uoppgitt Unknown	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1910	3 047	2 161	104	6	1 738	1 470	1 205	685	..	..
1915	3 460	2 662	393	28	2 200	2 083	867	551	..	..
1920	3 828	2 430	1 497	202	1 922	2 005	409	223	..	..
1925	3 698	2 783	1 510	453	1 966	2 285	222	45	..	..
1930	3 953	3 883	1 781	1 465	1 991	2 403	181	15	..	..
1935	3 941	4 071	2 081	2 076	1 733	1 986	127	9	..	..
1940	4 269	4 433	2 777	2 898	1 435	1 531	57	4	..	..
1945	4 142	3 028	3 036	2 134	1 078	892	28	2	..	..
1950	5 467	5 681	4 321	4 100	1 131	1 579	15	2	..	..
1955	6 106	7 766	5 272	6 562	834	1 204	..	..	..	..
1960	6 668	11 402	6 078	9 775	590	1 627	..	..	..	..
1965	6 503	15 976	6 155	13 836	348	2 140	..	..	..	..
1970	6 328	20 129	6 128	17 203	200	2 926	..	..	..	..
1975	5 772	25 781	5 599	17 970	173	7 811	..	..	..	..
1976	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	..	..	..	..
1977	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	..	..	..	..
1978	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	..	..	..	..
1979	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	..	..	..	..
1980	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	..	..	..	..
1981	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	..	..	..	..
1982	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	..	..	..	..
1983	4 838	18 599	4 738	13 284	94	5 314	..	..	6	1
1984	4 707	16 359	4 616	12 354	82	4 004	..	..	9	1
1985	4 546	11 262	4 473	10 027	64	1 234	..	..	9	1
1986	4 382	7 650	4 313	6 946	59	702	..	..	10	2
1987	4 219	3 629	4 156	3 234	53	392	..	..	10	2
1988	4 152	2 166	4 092	2 157	50	7	..	..	10	2

¹ Motorskip, dampskip og seilskip på 25 bruttotonn og over. Fra 1951 er seilskip ikke medregnet.

¹ Motor vessels, steam vessels and sailing vessels of 25 gross tons and over. From 1951 sailing vessels are not included.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 11. Norskregistrerte skip¹. Skip og tonnasje² Vessels registered in Norwegian ship registers (NOR and NIS). Vessels and tonnage

År Year	Norskregistrerte skip i alt		NOR		NIS					
	Vessels registered in Norwegian ship registers		i alt total		I alt Total		Norskeid ³ Norwegian owned		Utenlandseid ⁴ Foreign owned	
	Skip Vessel	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1979	1 730	21 513	1 730	21 513	..	..	..	..	..	..
1980	1 697	21 143	1 697	21 143	..	..	..	..	..	..
1981	1 682	21 707	1 682	21 707	..	..	..	..	..	..
1982	1 656	20 031	1 656	20 031	..	..	..	..	..	..
1983	1 620	18 125	1 620	18 125	..	..	..	..	..	..
1984	1 567	15 914	1 567	15 914	..	..	..	..	..	..
1985	1 454	10 809	1 454	10 809	..	..	..	..	..	..
1986	1 335	7 197	1 335	7 197	..	..	..	..	..	..
1987	1 328	7 388	1 195	3 151	133	4 237	121	3 809	12	428
1988	1 532	12 921	1 106	1 685	426	11 236	378	10 275	48	961

¹ Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister eller Norsk Internasjonalt Skipsregister. ² Vilkår for registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister er spesifisert i lovens §1, med følgende hovedinnhold i vilkårene:

Paragraf 1.1.: Norske statsborgere skal eie minst 6/10 av kapitalen.

Paragraf 1.2.: Selskap med hovedkontor i Norge eller partrederi med bestyrende reder som fyller betingelsene i sjøfartslovens kapittel 3.

Paragraf 1.3.: Utenlandsk selskap med en representant i Norge som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren.

³ Registrert etter paragrafene 1.1 og 1.2. ⁴ Registrert etter paragraf 1.3.

¹ Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register or Norwegian International Ship Register.

² The manner of registration in Norwegian International Ship Register is specified in the law §1:

Article 1.1.: Minimum 60 per cent Norwegian capital.

Article 1.2.: Company with main office in Norway or part ownership with manager representing the conditions in the shipping law chapter 3.

Article 1.3.: Foreign company with a representative in Norway having authority to receive a suit on behalf of the owner.

³ Registered after articles 1.1 and 1.2. ⁴ Registered after article 1.3.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the Bureau and Norwegian International Ship Register.

Tabell 12. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets art.
31. desember. 1979-1988 Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹.
Number of vessels by type of vessel. 31 December. 1979-1988

Skipets art Type of vessel	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
I ALT TOTAL	1 730	1 697	1 682	1 656	1 620	1 567	1 454	1 335	1 195	1 106
Tankskip i alt Tankers, total	280	276	287	286	264	239	175	123	78	55
Gasstankskip Gas carriers	50	48	50	48	57	54	45	32	12	5
Andre tankskip Other tankers	230	228	237	238	207	185	130	91	66	50
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 450	1 421	1 395	1 370	1 356	1 328	1 279	1 212	1 117	1 051
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	36	35	40	39	46	45	36	20	4	3
Bulskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	120	111	111	105	88	76	53	26	4	1
Kjøle- og fryseskip Refri- gerator vessels and freezing vessels	24	25	26	23	19	19	19	16	10	9
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	433	428	434	442	427	424	417	414	414	409
Forsyningsskip for oljevirk- somhet Supply vessels for oil activity	96	92	96	119	160	155	162	156	121	109
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	741	730	688	642	616	609	592	580	564	520

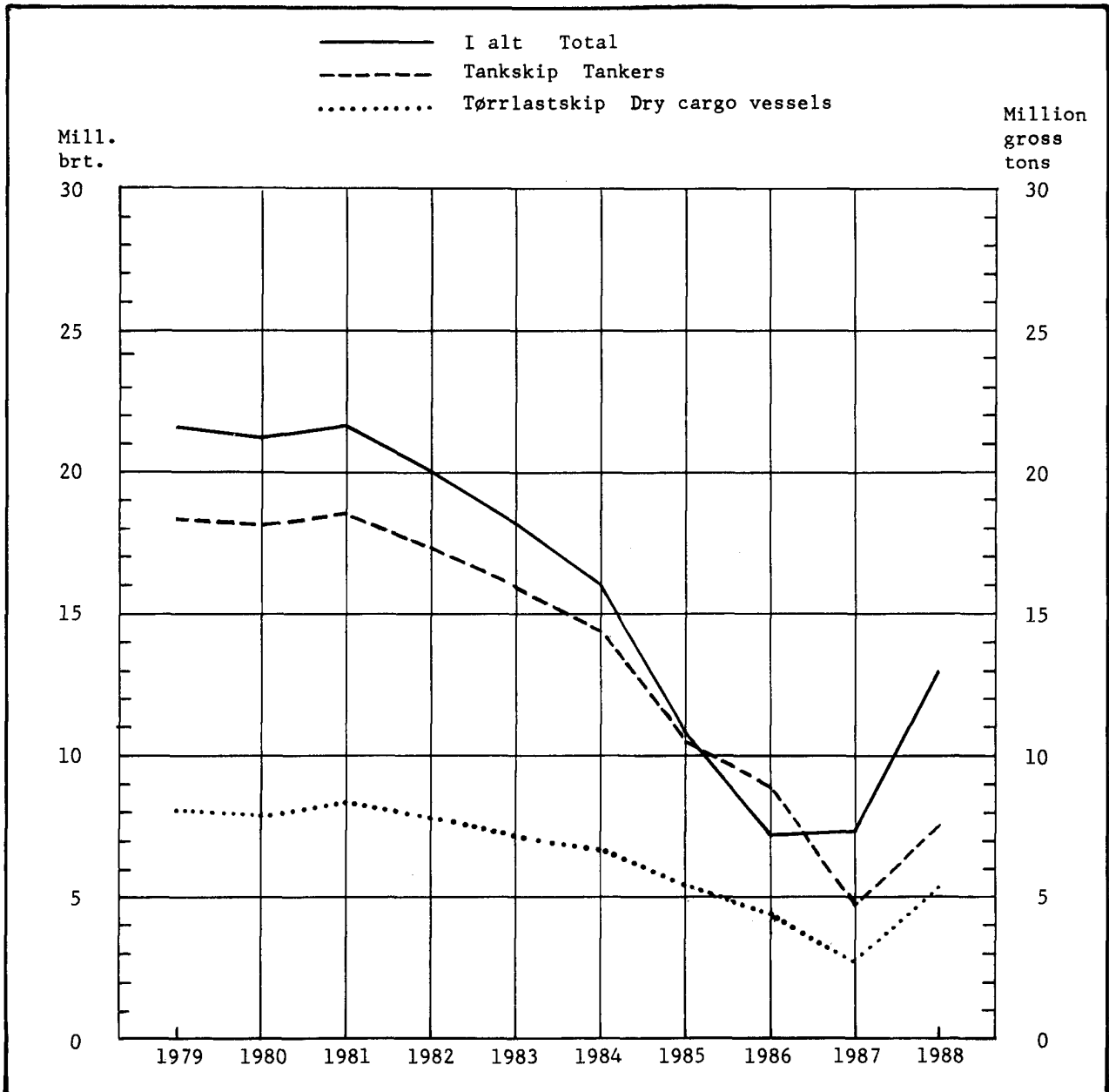
¹ Skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the Bureau.

Figur 2. Handelsflåten¹⁾ etter skipets art. 1979-1988. Mill. bruttotonn
 The merchant fleet¹⁾ by type of vessel. 1979-1988. Million gross tons



1) Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
 1) Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register and Norwegian International Ship Register.

Tabell 13. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 31. desember. 1979-1988. 1 000 bruttotonn Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 31 December. 1979-1988. 1 000 gross tons

Skipets art Type of vessel	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
I ALT TOTAL	21 513	21 143	21 707	20 031	18 125	15 914	10 809	7 197	3 151	1 686
Tankskip i alt Tankers, total	13 351	13 152	13 497	12 311	10 913	9 314	5 405	3 810	2 138	844
Gasstankskip Gas carriers	687	679	714	667	844	931	915	760	509	134
Andre tankskip Other tankers	12 664	12 473	12 783	11 644	10 069	8 384	4 491	3 050	1 629	710
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	8 162	7 991	8 210	7 720	7 212	6 600	5 404	3 387	1 013	842
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ² .	2 330	2 325	2 466	2 307	2 486	2 324	1 899	1 069	140	109
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	3 664	3 492	3 655	3 509	2 873	2 395	1 627	799	69	6
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	67	69	63	55	53	55	55	35	6	5
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	540	553	568	648	584	600	614	608	426	382
Forsyningskip for oljevirkksomhet Supply vessels for oil activity	71	72	77	97	132	134	153	155	128	120
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	1 490	1 480	1 381	1 104	1 084	1 093	1 056	720	244	221

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 2, tabell 12. ³ Se note 3, tabell 12. ⁴ Se note 4, tabell 12.

¹ See note 1, table 12. ² See note 2, table 12. ³ See note 3, table 12. ⁴ See note 4, table 12.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 14. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 31. desember. 1987 og 1988 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December. 1987 and 1988

Skipets art Type of vessel	Skip Vessel		Bruttotonn Gross ton	
	1987	1988	1987	1988
			1 000	
I ALT TOTAL	133	426	4 237	11 236
Tankskip i alt Tankers, total	55	175	2 515	6 695
Gasstankskip Gas carriers	19	44	279	991
Andre tankskip Other tankers	36	131	2 236	5 705
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	78	251	1 722	4 541
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	12	24	719	1 435
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	14	83	522	2 166
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	3	10	11	75
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	3	14	82	226
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	6	6	5	6
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	40	114	384	632

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 2, tabell 12. ³ Se note 3, tabell 12. ⁴ Se note 4, tabell 12.

¹ See note 1, table 12. ² See note 2, table 12. ³ See note 3, table 12. ⁴ See note 4, table 12.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the Bureau and Norwegian International Ship Register.

Tabell 15. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Tankskipenes³ bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1979-1988 Norwegian registered vessels¹. The merchant fleet². The tanker fleet³ by tonnage group. 31 December. 1979-1988

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
1 000								
1979	13 351	9	122	170	819	732	2 570	8 929
1980	13 152	9	125	149	819	661	2 449	8 940
1981	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
1986	3 810	8	26	84	384	821	810	1 677
1987 I alt Total	4 653	8	28	66	362	1 006	915	2 269
" NOR	2 138	8	16	7	154	558	590	806
" NIS	2 515	-	12	59	208	448	325	1 463
1988 I alt	7 539	7	51	160	1 013	1 824	1 753	2 731
" NOR	844	7	15	7	103	154	558	-
" NIS	6 695	-	36	153	910	1 670	1 195	2 731
		Prosent Per cent						
1979	100,0	0,1	0,9	1,3	6,1	5,5	19,2	66,9
1980	100,0	0,1	1,0	1,1	6,2	5,0	18,6	68,0
1981	100,0	0,1	1,0	1,1	6,3	6,3	18,3	66,9
1982	100,0	0,0	0,9	1,4	7,6	10,2	18,9	61,0
1983	100,0	0,1	0,8	1,5	8,6	11,9	17,3	59,8
1984	100,0	0,1	0,8	1,7	9,8	14,9	16,0	56,7
1985	100,0	0,1	0,8	2,5	12,1	23,3	17,3	43,9
1986	100,0	0,2	0,7	2,2	10,1	21,5	21,2	44,0
1987 I alt Total	100,0	0,2	0,6	1,4	7,8	21,6	19,7	48,8
" NOR	100,0	0,4	0,8	0,3	7,2	26,1	27,6	37,7
" NIS	100,0	-	0,5	2,3	8,2	17,8	12,9	58,2
1988 I alt	100,0	0,1	0,7	2,1	13,4	24,2	23,3	36,2
" NOR	100,0	0,8	1,8	0,8	12,2	18,3	66,1	-
" NIS	100,0	-	0,5	2,3	13,6	24,9	17,8	40,8

¹ For årene 1979-1986 Norsk Ordinært Skipsregister. ² Se note 1, tabell 12. ³ Medregnet gasstankskip.
¹ For the years 1979-1986 Norwegian Ordinary Ship Register. ² See note 1, table 12. ³ Including gas carriers.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the Bureau and Norwegian International Ship Register.

Tabell 16. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Tørrlastskipenes³ bruttotonnasje etter skipets størrelse. 31. desember. 1979-1988 Norwegian registered vessels¹. The merchant fleet². Dry cargo vessels³ by tonnage group. 31 December. 1979-1988

År Year	I alt Total	Størrelse. Bruttotonn Tonnage. Gross tons						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 1 000
1979	8 162	274	380	415	1 096	2 716	2 788	493
1980	7 991	268	379	403	1 035	2 550	2 863	493
1981	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
1986	3 387	256	336	114	285	1 329	832	235
1987 I alt Total	2 735	248	353	96	116	738	1 183	-
" NOR	1 013	242	317	54	89	233	78	-
" NIS	1 722	6	36	42	27	505	1 105	-
1988 I alt	5 383	240	398	256	688	1 758	2 043	-
" NOR	842	226	295	60	42	141	78	-
" NIS	4 541	14	103	196	646	1 617	1 965	-
					Prosent	Per cent		
1979	100,0	3,4	4,6	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0
1980	100,0	3,4	4,7	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2
1981	100,0	3,3	4,1	3,8	12,1	34,7	36,0	6,0
1982	100,0	3,4	4,2	3,3	9,7	38,8	34,2	6,4
1983	100,0	3,7	4,7	2,9	9,5	40,7	31,7	6,8
1984	100,0	4,0	5,2	2,8	9,2	42,2	29,1	7,5
1985	100,0	4,8	6,5	3,1	8,1	43,4	24,9	9,1
1986	100,0	7,6	9,9	3,4	8,4	39,2	24,6	6,9
1987 I alt Total	100,0	9,1	12,9	3,5	4,2	27,0	43,3	-
" NOR	100,0	23,9	31,3	5,3	8,8	23,0	7,7	-
" NIS	100,0	0,3	2,1	2,4	1,6	29,3	64,2	-
1988 I alt	100,0	4,5	7,4	4,7	12,8	32,7	38,0	-
" NOR	100,0	26,9	35,0	7,1	5,0	16,8	9,2	-
" NIS	100,0	0,3	2,3	4,3	14,2	35,6	43,3	-

¹ Se note 1, tabell 15. ² Se note 1, tabell 12. ³ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkomheten.

¹ See note 1, table 15. ² See note 1, table 12. ³ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the Bureau and Norwegian International Ship Register.

Tabell 17. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Tankskipenes³ og tørrlastskipenes⁴ brutto-tonnasje, etter skipets alder. Prosent. 31. desember. 1979-1988 Norwegian registered vessels¹. The merchant fleet². The tanker tonnage³ and the dry cargo tonnage⁴, by age. Per cent. 31 December. 1979-1988

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over 30 years and over	Uopp- gitt Un- known
Tankskip Tankers									
1979	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0	-
1980	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0	-
1981	100,0	22,3	55,4	21,1	0,5	0,6	0,1	0,0	-
1982	100,0	19,6	64,0	14,6	1,2	0,6	0,0	0,0	-
1983	100,0	14,7	48,9	32,3	3,2	0,6	0,2	0,0	0,0
1984	100,0	14,2	41,8	40,9	2,2	0,4	0,5	0,0	0,0
1985	100,0	23,9	31,7	39,7	3,3	0,5	0,8	0,1	-
1986	100,0	21,2	33,3	43,1	1,8	0,0	0,5	0,1	-
1987 NOR	100,0	22,0	43,3	32,6	1,2	0,1	0,6	0,2	-
" NIS	100,0	11,7	8,8	69,9	9,5	-	-	-	-
1988 NOR	100,0	45,2	33,9	18,6	0,6	1,5	-	0,2	-
" NIS	100,0	8,2	16,9	59,0	14,6	1,1	0,2	-	-
Tørrlastskip Dry cargo vessels									
1979	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6	-
1980	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7	-
1981	100,0	30,8	44,8	19,7	1,6	1,9	0,5	0,7	-
1982	100,0	25,9	54,4	15,1	1,6	1,9	0,3	0,8	-
1983	100,0	24,6	35,9	32,3	4,1	1,6	0,4	1,0	0,0
1984	100,0	28,7	27,5	35,5	4,8	1,9	0,5	1,1	0,0
1985	100,0	34,2	27,3	30,6	3,6	2,3	0,6	1,4	0,0
1986	100,0	32,4	21,1	32,2	6,9	2,1	2,9	2,5	0,0
1987 NOR	100,0	25,1	26,5	12,3	15,7	6,9	4,9	8,6	0,0
" NIS	100,0	31,0	12,5	42,5	13,9	0,2	-	-	-
1988 NOR	100,0	17,4	29,7	11,8	18,0	8,1	4,6	10,4	0,1
" NIS	100,0	13,3	16,8	44,6	25,0	0,3	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 15. ² Se note 1, tabell 12. ³ Se note 3, tabell 15. ⁴ Se note 3, tabell 16.

¹ See note 1, table 15. ² See note 1, table 12. ³ See note 3, table 15. ⁴ See note 3, table 16.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the Bureau and Norwegian International Ship Register.

Tabell 18. Norskregistrerte skip¹. Handelsflåten². Tanktonnasjens³ og tørrlasttonnasjens⁴ gjennomsnittsalder⁵. 31. desember. 1979-1988 Norwegian registered vessels¹. The merchant fleet². Average age⁵ of the tanker tonnage³ and the dry cargo tonnage⁴. 31 December. 1979-1988

År Year	Tankskip ³ Tankers ³			Tørrlastskip ⁴ Dry cargo vessels ⁴		
	Tonnasjen i alt Tonnage, total	Motor- tonnasjen Motor tonnage	Damp- turbin- tonnasjen Steam turbine tonnage	Tonnasjen i alt	Motor- tonnasjen	Damp- turbin- tonnasjen
1979	5,9	6,1	5,8	6,8	6,7	7,8
1980	6,7	6,5	6,9	7,5	7,3	11,1
1981	7,3	6,6	7,9	7,7	7,6	12,1
1982	7,7	6,9	8,5	8,0	7,7	13,1
1983	8,1	7,5	8,9	7,9	7,6	14,4
1984	8,4	8,0	9,1	8,4	8,0	15,4
1985	8,9	8,5	10,5	8,9	8,4	16,4
1986	8,4	7,9	11,0	10,0	9,7	27,6
1987 NOR	8,1	7,5	11,3	13,6	13,4	64,9
" NIS	11,2	10,6	12,0	9,3	9,3	87,5
1988 NOR	6,1	6,1	-	15,3	15,0	65,9
" NIS	11,6	11,0	13,3	11,4	11,3	16,5

¹ Se note 1, tabell 11. ² Se note 1, tabell 12. ³ Se note 3, tabell 15. ⁴ Se note 3, tabell 16.
⁵ Gjennomsnittsalderen er veid med skipenes tonnasje, og tabellen viser altså gjennomsnittsalder pr. bruttotonn.

¹ See note 1, table 11. ² See note 1, table 12. ³ See note 3, table 15. ⁴ See note 3, table 16.
⁵ The average age is weighted with the ship's tonnage, and therefore shows the average age per gross ton.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
 Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the Bureau and Norwegian International Ship Register.

Tabell 19. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1988 Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels by age, type and size. 31 December 1988

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over 30 years and over	Uopp- gitt Un- known
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL ...	1 106	77	131	138	199	165	94	299	3
100 - 499	840	25	59	75	165	152	82	279	3
500 - 4 999	230	42	60	55	30	11	12	20	-
5 000 - 9 999	10	2	3	2	2	1	-	-	-
10 000 - 19 999	9	-	2	5	1	1	-	-	-
20 000 - 49 999	8	3	4	-	1	-	-	-	-
50 000 - 99 999	9	5	3	1	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip i alt Tankers, total	55	9	13	6	9	9	-	9	-
100 - 499	26	1	1	-	7	8	-	9	-
500 - 4 999	10	2	6	-	2	-	-	-	-
5 000 - 9 999	1	-	1	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	6	-	-	5	-	1	-	-	-
20 000 - 49 999	4	1	3	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	8	5	2	1	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasstankskip i alt Gas carriers, total	5	-	3	-	1	-	-	1	-
100 - 499	1	-	-	-	-	-	-	1	-
500 - 4 999	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	3	-	3	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip i alt Other tankers, total	50	9	10	6	8	9	-	8	-
100 - 499	25	1	1	-	7	8	-	8	-
500 - 4 999	9	2	6	-	1	-	-	-	-
5 000 - 9 999	1	-	1	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	6	-	-	5	-	1	-	-	-
20 000 - 49 999	1	1	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	8	5	2	1	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 051	68	118	132	190	156	94	290	3
100 - 499	814	24	58	75	158	144	82	270	3
500 - 4 999	220	40	54	55	28	11	12	20	-
5 000 - 9 999	9	2	2	2	2	1	-	-	-
10 000 - 19 999	3	-	2	-	1	-	-	-	-
20 000 - 49 999	4	2	1	-	1	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1	-	1	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip ² i alt Com- bined carriers ² , total	3	1	1	-	-	-	-	-	1
100 - 499	1	-	-	-	-	-	-	-	1
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	1	1	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	1	-	1	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 2, tabell 12.

¹ See note 1, table 12. ² See note 2, table 12.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 19 (forts.). Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1988 Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels by age, type and size. 31 December 1988

Skipets art og størrelse. Br.t.	I alt	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over	Uopp- gitt
Bulkskip² i alt Bulk carriers², total	1	1	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	1	1	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt Refrigerator vessels and freezing vessels, total	9	-	-	1	1	-	4	3	-
100 - 499	8	-	-	1	1	-	3	3	-
500 - 4 999	1	-	-	-	-	-	1	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total	409	34	50	67	84	58	42	73	1
100 - 499	305	18	29	39	73	49	35	61	1
500 - 4 999	92	14	17	26	8	8	7	12	-
5 000 - 9 999	6	1	1	2	1	1	-	-	-
10 000 - 19 999	3	-	2	-	1	-	-	-	-
20 000 - 49 999	3	1	1	-	1	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forsyningsskip for oljevirkso- het i alt Supply vessels for oil activity, total	109	22	40	24	4	2	3	14	-
100 - 499	44	1	17	12	3	1	2	8	-
500 - 4 999	65	21	23	12	1	1	1	6	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip² i alt Other dry cargo vessels², total	520	10	27	40	101	96	45	200	1
100 - 499	456	5	12	23	81	94	42	198	1
500 - 4 999	62	5	14	17	19	2	3	2	-
5 000 - 9 999	2	-	1	-	1	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 4, tabell 12.

¹ See note 1, table 12. ² See note 4, table 12.

Tabell 20. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1988 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels by age, type and size. 31 December 1988

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL	426	46	84	186	99	11
100 - 499	33	5	1	8	16	3
500 - 4 999	78	4	21	20	30	3
5 000 - 9 999	46	7	11	20	7	1
10 000 - 19 999	99	7	15	54	20	3
20 000 - 49 999	103	19	31	46	6	1
50 000 - 99 999	48	4	3	25	16	-
100 000 -	19	-	2	13	4	-
Tankskip i alt Tankers, total ..	175	16	40	86	29	4
100 - 499	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	12	-	6	4	2	-
5 000 - 9 999	22	1	7	8	6	-
10 000 - 19 999	56	5	8	29	11	3
20 000 - 49 999	48	8	16	19	4	1
50 000 - 99 999	18	2	1	13	2	-
100 000 -	19	-	2	13	4	-
Gasstankskip i alt Gas carriers, total	44	7	12	18	6	1
100 - 499	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	6	-	3	2	1	-
5 000 - 9 999	12	1	3	7	1	-
10 000 - 19 999	7	2	3	-	1	1
20 000 - 49 999	18	4	3	8	3	-
50 000 - 99 999	1	-	-	1	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip i alt Other tankers, total	131	9	28	68	23	3
100 - 499	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	6	-	3	2	1	-
5 000 - 9 999	10	-	4	1	5	-
10 000 - 19 999	49	3	5	29	10	2
20 000 - 49 999	30	4	13	11	1	1
50 000 - 99 999	17	2	1	12	2	-
100 000 -	19	-	2	13	4	-
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	251	30	44	100	70	7
100 - 499	33	5	1	8	16	3
500 - 4 999	66	4	15	16	28	3
5 000 - 9 999	24	6	4	12	1	1
10 000 - 19 999	43	2	7	25	9	-
20 000 - 49 999	55	11	15	27	2	-
50 000 - 99 999	30	2	2	12	14	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip ² i alt Combined carriers ² , total	24	2	2	8	12	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	1	-	-	-	1	-
20 000 - 49 999	4	2	1	1	-	-
50 000 - 99 999	19	-	1	7	11	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 2, tabell 12.

¹ See note 1, table 12. ² See note 2, table 12.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 20 (forts.). Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tallet på skip etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1988 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Number of vessels by age, type and size. 31 December 1988

Skipets art og størrelse. Br.t.	I alt	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20 år og over
Bulkskip² i alt Bulk carriers², total	83	8	16	49	9	1
5 000 - 9 999	4	3	-	-	-	1
10 000 - 19 999	32	1	5	19	7	-
20 000 - 49 999	38	3	10	25	-	-
50 000 - 99 999	9	1	1	5	2	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt Refrige- rator vessels and freezing vessels, total	10	2	4	4	-	-
100 - 499	1	-	-	1	-	-
500 - 4 999	1	-	1	-	-	-
5 000 - 9 999	7	2	3	2	-	-
10 000 - 19 999	1	-	-	1	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total	14	9	1	1	3	-
100 - 499	4	4	-	-	-	-
500 - 4 999	2	2	-	-	-	-
5 000 - 9 999	1	1	-	-	-	-
10 000 - 19 999	3	1	-	1	1	-
20 000 - 49 999	3	-	1	-	2	-
50 000 - 99 999	1	1	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-
Forsyningskip for oljevirkosomhet i alt Supply vessels for oil activity, total	6	-	4	2	-	-
100 - 499	2	-	-	2	-	-
500 - 4 999	4	-	4	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip² i alt Other dry cargo vessels², total	114	9	17	36	46	6
100 - 499	26	1	1	5	16	3
500 - 4 999	59	2	10	16	28	3
5 000 - 9 999	12	-	1	10	1	-
10 000 - 19 999	6	-	2	4	-	-
20 000 - 49 999	10	6	3	1	-	-
50 000 - 99 999	1	-	-	-	1	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 4, tabell 12.

¹ See note 1, table 12. ² See note 4, table 12.

Tabell 21. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1988. 1 000 bruttotonn Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1988. 1 000 gross tons

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Under	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30 år	Uopp-
		5 år Less than 5 years	år years	år years	år years	år years	år years	og over and over	gitt known
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL ...	1 685	528	536	256	156	81	38	89	0
100 - 499	233	5	20	27	53	43	22	61	0
500 - 4 999	310	73	87	59	30	18	16	28	-
5 000 - 9 999	67	12	20	13	12	9	-	-	-
10 000 - 19 999	145	-	31	92	11	11	-	-	-
20 000 - 49 999	296	84	162	-	50	-	-	-	-
50 000 - 99 999	635	353	217	65	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip i alt Tankers, total	843	381	286	157	5	13	-	2	-
100 - 499	7	0	0	-	3	2	-	2	-
500 - 4 999	15	6	7	-	2	-	-	-	-
5 000 - 9 999	7	-	7	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	103	-	-	92	-	11	-	-	-
20 000 - 49 999	154	22	132	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	558	353	139	65	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasstankskip i alt Gas carriers, total	134	-	132	-	2	-	-	0	-
100 - 499	0	-	-	-	-	-	-	0	-
500 - 4 999	2	-	-	-	2	-	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	132	-	132	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip i alt Other tankers, total	710	381	154	157	3	13	-	1	-
100 - 499	7	0	0	-	3	2	-	1	-
500 - 4 999	14	6	7	-	1	-	-	-	-
5 000 - 9 999	7	-	7	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	103	-	-	92	-	11	-	-	-
20 000 - 49 999	22	22	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	558	353	139	65	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	842	147	250	99	151	68	38	87	0
100 - 499	226	5	20	27	51	41	22	59	0
500 - 4 999	295	67	79	59	28	18	16	28	-
5 000 - 9 999	60	12	13	13	12	9	-	-	-
10 000 - 19 999	42	-	31	-	11	-	-	-	-
20 000 - 49 999	141	62	30	-	50	-	-	-	-
50 000 - 99 999	78	-	78	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip ² i alt Com- bined carriers ² , total	109	31	78	-	-	-	-	-	0
100 - 499	0	-	-	-	-	-	-	-	0
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	31	31	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	78	-	78	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 2, tabell 12.

¹ See note 1, table 12. ² See note 2, table 12.

K i l d e: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.
Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 21 (forts.). Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1988. 1 000 bruttotonn Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1988. 1 000 gross tons

Skipets art og størrelse. Br.t.	I alt	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over	Uopp- gitt
Bulkskip² i alt Bulk carriers², total	6	6	-	-	-	-	-	-	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	6	6	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt Refrigerator vessels and freezing vessels, total	5	-	-	0	0	-	3	1	-
100 - 499	3	-	-	0	0	-	1	1	-
500 - 4 999	2	-	-	-	-	-	2	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total	382	54	97	48	94	36	18	34	0
100 - 499	78	3	7	12	21	13	8	13	0
500 - 4 999	111	14	23	24	6	14	10	20	-
5 000 - 9 999	41	6	6	13	6	9	-	-	-
10 000 - 19 999	42	-	31	-	11	-	-	-	-
20 000 - 49 999	111	31	30	-	50	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forsyningskip for oljevirkso- het i alt Supply vessels for oil activity, total	120	42	43	20	2	2	1	9	-
100 - 499	21	0	8	6	1	0	1	4	-
500 - 4 999	98	41	35	14	1	1	1	5	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip² i alt Other dry cargo vessels², total	221	13	32	31	55	30	16	44	0
100 - 499	124	1	4	9	28	28	13	41	0
500 - 4 999	84	12	22	21	21	2	4	2	-
5 000 - 9 999	13	-	7	-	6	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 4, tabell 12.

¹ See note 1, table 12. ² See note 4, table 12.

Tabell 22. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1988. 1 000 bruttotonn Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1988. 1 000 gross tons

Skipsart og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20 år og over 20 years and over
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL	11 236	1 155	1 895	5 978	2 114	95
100 - 499	14	2	0	4	7	1
500 - 4 999	139	10	40	36	49	4
5 000 - 9 999	350	55	84	153	51	7
10 000 - 19 999	1 557	109	228	872	312	35
20 000 - 49 999	3 286	727	976	1 345	190	48
50 000 - 99 999	3 159	252	188	1 713	1 006	-
100 000 -	2 731	-	377	1 855	499	-
Tankskip i alt Tankers, total ..	6 695	552	1 131	3 951	979	83
100 - 499	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	36	-	16	12	9	-
5 000 - 9 999	153	6	48	59	41	-
10 000 - 19 999	910	74	126	514	161	35
20 000 - 49 999	1 670	367	511	600	144	48
50 000 - 99 999	1 195	105	53	912	125	-
100 000 -	2 731	-	377	1 855	499	-
Gasstankskip i alt Gas carriers, total	991	224	186	452	117	12
100 - 499	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	19	-	9	6	4	-
5 000 - 9 999	88	6	22	52	8	-
10 000 - 19 999	95	25	47	-	11	12
20 000 - 49 999	693	192	108	298	95	-
50 000 - 99 999	96	-	-	96	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-
Andre tankskip i alt Other tankers, total	5 705	328	945	3 499	861	71
100 - 499	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	17	-	7	6	5	-
5 000 - 9 999	66	-	26	7	33	-
10 000 - 19 999	815	48	80	514	151	23
20 000 - 49 999	976	175	403	302	49	48
50 000 - 99 999	1 099	105	53	816	125	-
100 000 -	2 731	-	377	1 855	499	-
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	4 541	604	764	2 027	1 135	12
100 - 499	14	2	0	4	7	1
500 - 4 999	103	10	25	24	40	4
5 000 - 9 999	196	49	36	94	10	7
10 000 - 19 999	646	35	102	359	151	-
20 000 - 49 999	1 617	360	465	745	46	-
50 000 - 99 999	1 965	147	135	801	881	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip ² i alt Combined carriers ² , total	1 435	62	114	530	729	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	20	-	-	-	20	-
20 000 - 49 999	146	62	45	39	-	-
50 000 - 99 999	1 269	-	69	491	709	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 2, tabell 12.

¹ See note 1, table 12. ² See note 2, table 12.

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 22 (forts.). Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Bruttotonnasje etter skipets alder, art og størrelse. 31. desember 1988. 1 000 bruttotonn Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Gross tonnage by age, type and size of vessel. 31 December 1988. 1 000 gross tons

Skipets art og størrelse. Br.t.	I alt	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20 år og over
Bulkskip² i alt Bulk carriers², total	2 166	203	446	1 283	228	7
100 - 499	-	-	-	-	-	-
500 - 4 999	-	-	-	-	-	-
5 000 - 9 999	27	20	-	-	-	7
10 000 - 19 999	493	16	75	289	113	-
20 000 - 49 999	1 081	93	305	684	-	-
50 000 - 99 999	565	74	66	310	116	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt Refrige- rator vessels and freezing vessels, total	75	19	28	29	-	-
100 - 499	0	-	-	0	-	-
500 - 4 999	1	-	1	-	-	-
5 000 - 9 999	63	19	27	18	-	-
10 000 - 19 999	11	-	-	11	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total	226	112	38	11	65	-
100 - 499	1	1	-	-	-	-
500 - 4 999	9	9	-	-	-	-
5 000 - 9 999	10	10	-	-	-	-
10 000 - 19 999	49	19	-	11	19	-
20 000 - 49 999	84	-	38	-	46	-
50 000 - 99 999	73	73	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-
Forsyningskip for oljevirk- søhet i alt Supply vessels for oil activity, total	7	-	6	1	-	-
100 - 499	1	-	-	1	-	-
500 - 4 999	6	-	6	-	-	-
5 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-
10 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-
20 000 - 49 999	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip² i alt Other dry cargo vessels², total	632	207	133	173	113	5
100 - 499	11	0	0	2	7	1
500 - 4 999	88	2	18	24	40	4
5 000 - 9 999	96	-	10	77	10	-
10 000 - 19 999	74	-	27	48	-	-
20 000 - 49 999	306	205	78	22	-	-
50 000 - 99 999	57	-	-	-	57	-
100 000 -	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 4, tabell 12.

¹ See note 1, table 12. ² See note 4, table 12.

Tabell 23. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art og hjemsted. 31. desember. 1987 og 1988 Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December. 1987 and 1988

Hjemsted Port of registration	1987						1988					
	I alt Total		Tankskip ² Tankers ²		Tørrlastskip Dry cargo vessels		I alt		Tankskip ²		Tørrlastskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
I alt Total ..	1195	3150931	78	2138218	1117	1012713	1106	1685467	55	843465	1051	842002
Halden	1	299	-	-	1	299	-	-	-	-	-	-
Fredrikstad	3	1263	-	-	3	1263	2	1161	-	-	2	1161
Sarpsborg	2	291	1	158	1	133	2	291	1	158	1	133
Moss	2	5011	-	-	2	5011	2	5011	-	-	2	5011
Drøbak	3	731	-	-	3	731	3	731	-	-	3	731
Oslo	80	694423	20	513928	60	180495	60	152110	12	106658	48	45452
Hamar	2	535	-	-	2	535	2	535	-	-	2	535
Drammen	6	1534	-	-	6	1534	6	1254	-	-	6	1254
Horten	1	262	-	-	1	262	1	262	-	-	1	262
Tønsberg	19	26336	2	2113	17	24223	16	23928	1	199	15	23729
Sandefjord	7	128086	-	-	7	128086	9	135498	-	-	9	135498
Larvik	1	14989	-	-	1	14989	1	29706	-	-	1	29706
Brevik	3	7574	-	-	3	7574	2	6581	-	-	2	6581
Porsgrunn	2	8571	2	8571	-	-	2	8571	2	8571	-	-
Skien	6	2792	-	-	6	2792	6	2792	-	-	6	2792
Langesund	1	109	-	-	1	109	2	406	-	-	2	406
Kragerø	4	2723	-	-	4	2723	3	2425	-	-	3	2425
Risør	2	787	1	499	1	288	2	787	1	499	1	288
Tvedestrand	1	299	-	-	1	299	1	299	-	-	1	299
Arendal	3	501	-	-	3	501	2	347	-	-	2	347
Grimstad	2	72009	1	70434	1	1575	2	72009	1	70434	1	1575
Kristiansand	28	439210	7	395081	21	44129	19	239166	4	204418	15	34748
Mandal	1	299	-	-	1	299	1	299	-	-	1	299
Farsund	8	6005	-	-	8	6005	8	6674	-	-	8	6674
Flekkefjord	2	426	-	-	2	426	3	689	-	-	3	689
Stavanger	94	1013581	17	972858	77	40723	80	223979	5	132378	75	91601
Sandnes	2	630	-	-	2	630	3	2069	-	-	3	2069
Skudeneshavn	10	11798	-	-	10	11798	10	11798	-	-	10	11798
Kopervik	27	9532	1	327	26	9205	26	8623	1	327	25	8296
Haugesund	95	185512	6	140164	89	45348	94	189063	5	139665	89	49398

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 3, tabell 15.

¹ See note 1, table 12. ² See note 3, table 15.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 23 (forts.). Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets art og hjemsted. 31. desember. 1987 og 1988 Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by type of vessel and port of registration. 31 December. 1987 and 1988

Hjemsted	1987						1988					
	I alt		Tankskip ²		Tørrlastskip		I alt		Tankskip ²		Tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.	Skip	Ton- nasje Br.t.
Odda	1	155	-	-	1	155	1	155	-	-	1	155
Bergen	230	199891	14	10564	216	189327	197	125345	13	12190	184	113155
Florø	28	10572	-	-	28	10572	28	10586	1	198	27	10388
Måløy	17	7507	-	-	17	7507	20	10198	-	-	20	10198
Ålesund	88	53348	2	613	86	52735	87	52801	2	613	85	52188
Molde	20	7592	-	-	20	7592	20	9542	-	-	20	9542
Kristiansund	44	12713	-	-	44	12713	44	12186	-	-	44	12186
Trondheim	64	51217	1	21999	63	29218	60	50242	1	21999	59	28243
Levanger	5	1267	-	-	5	1267	6	1597	-	-	6	1597
Namsos	19	4489	-	-	19	4489	19	4839	-	-	19	4839
Brønnøysund	17	4542	-	-	17	4542	17	5016	-	-	17	5016
Sandnessjøen	23	5663	-	-	23	5663	24	5953	-	-	24	5953
Mo i Rana	3	796	-	-	3	796	4	1088	-	-	4	1088
Bodø	44	12055	-	-	44	12055	46	12713	-	-	46	12713
Narvik	18	13780	1	239	17	13541	25	25329	1	239	24	25090
Svolvær	14	3229	-	-	14	3229	14	3119	-	-	14	3119
Stokmarknes	14	14901	-	-	14	14901	5	1435	-	-	5	1435
Sortland	13	3175	-	-	13	3175	14	3509	-	-	14	3509
Harstad	27	8853	2	670	25	8183	23	7650	2	670	21	6980
Tromsø	50	25541	-	-	50	25541	48	27656	-	-	48	27656
Hammerfest	26	7946	-	-	26	7946	23	9427	-	-	23	9427
Vardø	2	598	-	-	2	598	1	149	-	-	1	149
Vadsø	1	491	-	-	1	491	1	491	-	-	1	491
Uoppgitt Unknown	9	64492	-	-	9	64492	9	177377	2	144249	7	33128

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 3, tabell 15.

¹ See note 1, table 12. ² See note 3, table 15.

Tabell 24. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipstype, registreringsvilkår¹ og tidligere registreringsland. 31. desember 1988 Norwegian International Ship Register. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel, manner of registration¹ and previous register. 31 December 1988

Land Country	I alt Total		Skipstype Type of vessel				Registreringsvilkår Manner of registration		
			Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		\$ 1.1 skip \$ 1.1 vessels	\$ 1.2 skip	\$ 1.3 skip
	Antall Numbers	Br.t. Gr.t.	An- tall	Br.t.	An- tall	Br.t.	An- tall	An- tall	An- tall
I ALT TOTAL	426	11 236 465	175	6 695 432	251	4 541 033	371	7	48
Norge Norway	146	3 566 398	49	2 497 823	97	1 068 575	139	2	5
Liberia	73	1 979 655	42	1 080 291	31	899 364	57	1	15
Panama	55	1 461 600	28	842 520	27	619 080	45	-	10
Hellas Greece	20	719 944	6	287 531	14	432 413	19	-	1
Bahamas	19	798 053	9	582 228	10	215 825	16	-	3
Kypros Cyprus	16	272 146	1	48 124	15	224 022	14	-	2
Hongkong Hong Kong	15	518 920	5	201 043	10	317 877	15	-	-
Singapore	14	503 860	6	278 756	8	225 104	14	-	-
Filippinene Philippines	8	248 407	4	140 477	4	107 930	4	-	4
Storbritannia United Kingdom	6	54 480	4	52 238	2	2 242	6	-	-
Malta	5	216 552	3	180 653	2	35 899	5	-	-
Japan	4	164 024	3	126 701	1	37 323	4	-	-
Sverige Sweden	4	12 565	-	-	4	12 565	3	-	1
Algerie Algeria	3	53 103	3	53 103	-	-	3	-	-
Danmark Denmark	3	58 940	3	58 940	-	-	3	-	-
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	3	2 405	-	-	3	2 405	2	1	-
Nybygd ² New buildings ²	12	298 975	4	160 251	8	138 724	9	-	3
Andre land Other countries	20	306 438	5	104 753	15	201 685	13	3	4

¹ Se note 2, tabell 11. ² Ved innmelding i NIS.

¹ See note 2, table 11. ² At time of registration in NIS.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and Norwegian International Ship Register.

Tabell 25. Norskregistrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 31. desember. 1979-1988 Norwegian registered vessels¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 31 December. 1979-1988

År Year	I alt Total		Skip på 25 - 49 br.t. Vessels of 25 - 49 gr.t.		Skip på 50 - 99 br.t.		Skip på 100 br.t. og over Vessels of 100 gr.t. and over			
							Fiske- og fangstbåter Fishing boats and catcher boats		Andre spesialskip Other special types of vessel	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1979	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130
1980	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	131
1981	3 264	482	1 709	65	762	58	645	218	148	141
1982	3 273	475	1 714	65	756	58	629	213	174	139
1983	3 218	474	1 795	69	651	51	618	210	154	144
1984	3 140	445	1 730	67	645	51	615	215	150	112
1985	3 092	452	1 683	65	638	50	613	214	158	123
1986	3 047	453	1 649	63	631	50	615	219	152	120
1987	3 024	478	1 634	63	621	49	621	224	148	142
" NOR ...	3 024	478	1 634	63	621	49	621	224	148	142
" NIS ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	3 050	481	1 642	63	621	49	634	233	153	136
" NOR ...	3 046	481	1 642	63	621	49	632	232	151	136
" NIS ...	4	2	-	-	-	-	2	1	2	0

¹ Handelsskip 25-99 bruttotonn, og fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

¹ Merchant vessels 25-99 gross tons, and fishing boats and catcher-boats and special types of vessel of 25 gross tons and over.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the Bureau and Norwegian International Ship Register.

Tabell 26. Norskregistrerte skip. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip¹ på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse, art og alder. 31. desember Norwegian registered vessels. Fishing boats and catcher boats and other special types of vessel¹ of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessel and age. 31 December

Skipets art og aldersgruppe Type of vessel and age group	I alt Skip Vessels	Total Tonnasje Tonnage	100 - 499 br.t. gr.t.		500 - 999 br.t.		1 000 br.t. og over gr.t. and over	
			Skip Skip	Ton- nasje nasje	Skip Skip	Ton- nasje nasje	Skip Skip	Ton- nasje nasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1979	846	366 765	709	181 514	104	75 528	33	109 723
1980	812	358 403	679	173 327	97	70 286	36	114 790
1981	793	359 511	658	169 293	95	68 126	40	122 092
1982	803	352 292	658	170 495	97	69 944	48	111 853
1983	772	353 629	625	158 382	95	68 185	52	127 062
1984	765	327 078	610	153 828	101	72 837	54	100 413
1985	771	337 435	614	151 505	99	72 456	58	113 474
1986	767	339 645	604	149 677	104	75 253	59	114 715
1987 NOR	769	366 181	601	145 802	108	77 452	60	142 927
" NIS	-	-	-	-	-	-	-	-
1988 NOR	783	368 786	615	147 412	104	75 202	64	146 172
" NIS	4	1 665	3	603	-	-	1	1 062
1988								
FISKE- OG FANGSTBÅTER OG ANDRE SPESIALSKIP I ALT FISHING BOATS AND CATCHER BOATS AND OTHER SPECIAL TYPES OF VESSEL, TOTAL ..								
	787	370 451	618	148 015	104	75 202	65	147 234
Fiske- og fangstbåter i alt Fishing boats and catcher boats, total								
	634	233 689	509	122 418	89	65 096	36	46 175
Under 5 år years	81	40 472	54	13 690	16	12 123	11	14 659
5 - 9 "	49	15 872	43	9 462	3	2 223	3	4 187
10 - 14 "	122	49 521	96	23 307	13	10 090	13	16 124
15 - 19 "	62	25 765	50	13 336	6	4 831	6	7 598
20 - 24 "	108	33 377	95	23 802	12	8 351	1	1 224
25 - 29 "	36	9 099	34	7 778	2	1 321	-	-
30 år og over years and over	176	59 583	137	31 043	37	26 157	2	2 383
Uoppgitt Unknown	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹ i alt Other special types of vessels ¹ , total								
	153	136 762	109	25 597	15	10 106	29	101 059
Under 5 år	17	48 642	11	2 990	-	-	6	45 652
5 - 9 "	15	17 969	7	1 886	-	-	8	16 083
10 - 14 "	30	23 593	22	6 207	1	935	7	16 451
15 - 19 "	7	16 262	4	1 491	1	505	2	14 266
20 - 24 "	17	8 664	12	3 460	2	1 436	3	3 768
25 - 29 "	13	3 018	12	2 219	1	799	-	-
30 år og over	54	18 614	41	7 344	10	6 431	3	4 839
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Gruppen Andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.
¹ The group Other special types of vessel comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the Bureau and Norwegian International Ship Register.

Tabell 27. Norskregistrerte skip. Fiske- og fangstbåter på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets hjemsted. 31. desember. 1984-1988 Norwegian registered vessels. Fishing boats and catcher boats of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1984-1988

Hjemsted Port of registration	1984		1985			1986			1987			1988	
	Skip	Tonnasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
	Vessels	Tonnage											Br.t.
I alt Total	615	214 746	613	214 259	615	219 421	621	224 455	634	233 689			
Oslo	1	677	1	677	1	677	1	595	1	595			
Sandefjord	-	-	-	-	-	-	-	-	1	336			
Arendal	-	-	1	336	1	336	3	665	3	665			
Kristiansand	1	167	2	312	2	312	3	418	3	418			
Flekkefjord	3	499	3	499	2	308	1	171	1	171			
Egersund	8	2 632	12	3 605	10	3 239	8	2 901	8	2 901			
Stavanger	4	985	4	877	3	688	3	701	3	701			
Skudeneshavn	6	937	6	937	4	677	4	677	4	677			
Kopervik	20	4 616	20	4 450	17	4 639	18	4 778	18	4 719			
Haugesund	31	9 241	31	8 983	30	8 916	32	9 179	34	10 601			
Bergen	55	30 881	49	28 741	49	28 891	51	31 509	47	28 420			
Florø	12	4 044	11	4 142	9	3 462	9	3 472	13	4 574			
Måløy	31	7 525	30	7 169	29	7 062	29	7 029	33	8 388			
Ålesund	152	64 799	153	67 127	164	71 711	161	70 813	159	73 165			
Molde	24	7 315	24	7 719	24	8 612	26	9 648	27	12 528			
Kristiansund	25	6 281	27	7 077	31	8 041	28	7 372	28	7 747			
Trondheim	20	5 797	17	4 683	16	4 070	15	5 342	16	5 419			
Namsos	5	1 129	5	1 129	5	1 486	3	694	8	2 777			
Brønnøysund	3	575	3	575	3	575	3	575	3	575			
Mosjøen	1	342	1	342	1	342	1	342	1	342			
Sandnessjøen	6	1 098	4	833	4	833	4	875	3	686			
Bodø	13	4 485	15	5 043	13	4 532	13	3 663	14	4 326			
Narvik	2	411	2	417	2	417	2	417	2	417			
Svolvær	19	4 535	19	4 535	21	5 057	24	5 566	24	5 566			
Melbu	7	2 573	6	2 276	6	2 276	6	2 276	6	2 276			
Stokmarknes	3	477	3	477	3	477	3	477	4	617			
Sortland	16	4 449	16	4 455	16	4 352	20	5 643	20	5 643			
Harstad	28	12 784	27	11 479	27	11 708	25	10 806	24	10 131			
Tromsø	70	21 039	70	21 167	73	21 219	75	23 571	75	23 018			
Hammerfest	33	10 002	34	9 901	31	9 737	31	9 498	28	9 016			
Vardø	13	3 535	12	3 080	13	3 237	14	3 334	15	3 552			
Vadsø	2	757	2	757	2	757	2	589	2	589			
Uoppgitt Unknown ...	1	159	3	459	3	775	3	859	6	2 133			

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the Bureau and Norwegian International Ship Register.

Tabell 28. Norskregistrerte skip. Andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipets hjemsted. 31. desember. 1984-1988 Norwegian registered vessels. Other special types of vessel of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1984-1988

Hjemsted Port of registration	1984		1985		1986		1987		1988	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Br.t. Gr.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.
I alt Total	150	112 332	158	123 176	152	120 224	148	141 726	153	136 762
Fredrikstad	5	1 224	4	1 097	3	993	2	799	3	901
Oslo	34	39 101	34	43 121	29	26 803	29	24 194	26	21 548
Drammen	2	476	2	476	2	476	2	476	2	476
Horten	1	198	1	198	1	198	1	198	1	198
Tønsberg	3	2 623	2	754	3	1 022	3	1 022	2	892
Sandefjord	3	1 820	3	1 820	3	1 820	2	1 050	2	1 050
Brevik	1	505	2	687	2	687	3	819	3	819
Porsgrunn	4	629	4	629	4	629	4	629	4	629
Skien	1	107	1	107	1	107	1	107	1	107
Grimstad	2	2 255	2	2 255	2	2 255	1	1 589	1	1 589
Kristiansand	5	2 727	6	2 908	4	1 519	4	1 519	5	1 699
Farsund	2	251	3	382	2	262	1	131	2	261
Stavanger	14	5 588	16	12 209	16	12 323	17	12 621	17	12 621
Sandnes	-	-	-	-	1	1 039	1	1 039	1	1 039
Haugesund	5	7 356	7	7 675	6	18 915	6	18 915	9	20 202
Bergen	23	17 194	24	21 863	25	19 772	26	20 427	29	22 996
Ålesund	14	12 466	15	12 609	15	12 520	13	10 128	10	5 349
Kristiansund	1	163	2	270	2	270	2	270	2	270
Trondheim	2	322	1	134	1	134	2	30 876	2	30 876
Namsos	1	143	2	274	2	274	2	274	2	274
Sandnessjøen	2	532	3	720	3	720	3	720	3	720
Bodø	1	1 349	1	1 349	1	1 349	1	1 349	-	-
Narvik	4	1 329	4	1 329	4	1 329	4	1 329	4	1 329
Svolvær	3	1 063	3	1 063	2	587	2	587	2	587
Sortland	2	446	2	495	2	495	1	197	1	197
Harstad	2	4 800	1	1 162	2	5 641	2	5 641	4	5 908
Hamnvik	1	257	1	257	1	257	1	257	1	257
Tromsø	7	6 198	6	6 017	7	6 512	6	3 247	5	1 470
Hammerfest	1	320	1	320	1	320	1	320	1	320
Vardø	1	150	1	150	1	150	1	150	2	270
Vadsø	1	441	1	441	1	441	1	441	1	441
Kirkenes	1	193	1	193	1	193	1	193	2	672
Uoppgitt Unknown ...	1	106	2	212	2	212	2	212	3	795

Kilde: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet, SSB og Norsk Internasjonalt Skipsregister.
Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate, the Bureau and Norwegian International Ship Register.

Tabell 29. Norskregistrerte skip¹ 25-99 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter hjemsted. 31. desember. 1984-1988 Norwegian registered vessels¹ 25-99 gross tons. Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1984-1988

Hjemsted Port of registration	1984		1985		1986		1987		1988	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
I alt Total	2 375	117 490	2 321	115 034	2 280	113 147	2 255	111 861	2 263	112 131
Halden	5	211	6	298	5	243	5	243	5	243
Fredrikstad	45	2 188	44	2 144	47	2 233	44	2 098	47	2 413
Sarpsborg	6	317	5	270	7	428	7	428	7	428
Moss	5	224	5	224	5	224	6	297	6	255
Drøbak	4	147	4	147	4	147	4	147	5	193
Oslo	154	7 842	160	8 138	158	8 052	161	8 004	161	7 846
Hamar	2	65	2	65	2	65	2	65	2	65
Drammen	23	993	23	993	23	993	22	959	22	959
Holmestrand	3	178	3	178	2	79	3	168	2	79
Horten	4	260	4	260	5	309	6	344	8	477
Tønsberg	10	507	11	605	10	516	11	565	12	645
Sandefjord	4	210	4	210	5	244	6	261	6	261
Larvik	5	218	4	187	5	236	5	236	5	236
Brevik	10	505	11	541	12	569	11	543	11	543
Porsgrunn	5	264	4	190	4	207	4	186	6	238
Skien	14	766	13	701	13	701	12	602	11	453
Langesund	2	139	2	139	2	139	3	202	4	254
Kragerø	15	687	15	687	14	652	15	688	15	707
Risør	7	268	7	268	7	268	7	268	7	268
Tvedestrand	4	147	4	147	4	147	3	111	3	111
Arendal	9	392	9	392	10	461	9	392	9	392
Grimstad	4	309	5	389	6	485	6	485	5	387
Lillesand	1	46	1	46	2	111	3	147	3	147
Kristiansand	35	1 810	34	1 783	35	1 912	37	2 054	37	2 053
Mandal	14	665	13	630	12	549	12	556	11	518
Farsund	21	1 187	21	1 187	15	873	19	1 006	19	1 024
Flekkefjord	14	634	15	701	14	656	14	638	13	604
Egersund	16	862	15	881	14	834	13	749	14	788
Stavanger	91	4 562	90	4 522	86	4 226	87	4 317	87	4 333
Sandnes	8	368	8	401	6	287	6	287	6	287
Skudeneshavn	7	491	6	370	6	391	5	364	6	455
Kopervik	40	2 015	34	1 653	32	1 542	34	1 710	33	1 678

¹ Registrert i Norsk Ordinært Skipsregister.

¹ Registered in Norwegian Ordinary Ship Register.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 29 (forts.). Norskregistrerte skip¹ 25-99 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter hjemsted.
31. desember. 1984-1988 Norwegian registered vessels¹ 25-99 gross tons.
Vessels and tonnage, by port of registration. 31 December. 1984-1988

Hjemsted	1984		1985		1986		1987		1988	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br. t.		Br. t.		Br. t.		Br. t.		Br. t.
Haugesund	129	6 730	118	6 129	103	5 284	97	4 953	94	4 629
Odda	6	367	6	367	6	367	6	367	5	268
Bergen	302	13 972	294	13 613	293	13 656	290	13 450	296	13 808
Florø	55	2 674	53	2 676	54	2 656	51	2 545	50	2 535
Måløy	40	1 908	37	1 743	39	1 871	39	1 871	40	1 968
Ålesund	146	7 539	145	7 369	138	7 067	135	6 853	136	6 967
Molde	65	3 297	59	2 886	58	2 774	57	2 752	58	2 715
Kristiansund	109	5 531	103	5 135	98	4 740	97	4 753	98	4 851
Trondheim	121	5 879	121	5 861	120	5 836	122	5 968	120	5 851
Levanger	4	160	4	160	4	160	4	160	3	127
Steinkjer	3	155	3	155	3	155	3	155	3	155
Namsos	31	1 763	32	1 869	30	1 693	29	1 599	32	1 770
Brønnøysund	21	1 204	19	1 059	21	1 192	22	1 291	22	1 330
Mosjøen	1	35	2	78	2	78	2	78	2	78
Sandnessjøen	54	2 781	52	2 626	52	2 625	52	2 594	51	2 568
Mo i Rana	5	196	5	196	6	259	6	259	6	259
Bodø	73	4 204	73	4 159	71	4 152	73	4 263	72	4 178
Narvik	13	686	14	766	12	624	12	624	13	650
Svolvær	145	7 057	137	6 793	138	7 015	140	7 089	138	7 093
Melbu	10	451	9	353	8	319	9	417	9	414
Stokmarknes	29	1 306	28	1 296	28	1 251	26	1 134	23	960
Sigerfjord	2	123	3	172	3	188	3	188	2	142
Sortland	49	2 272	47	2 180	48	2 241	48	2 259	47	2 233
Harstad	43	1 887	45	2 073	43	1 953	44	2 099	40	1 831
Hamnvik	8	286	8	286	8	286	8	286	8	286
Tromsø	181	8 790	177	8 601	174	8 582	166	8 337	166	8 375
Hammerfest	82	4 190	79	4 191	76	4 000	71	3 666	71	3 659
Vardø	31	1 397	32	1 599	34	1 771	30	1 561	30	1 528
Vadsø	10	392	9	352	9	352	8	285	9	367
Kirkenes	3	93	3	93	3	93	3	93	3	93
Uoppgitt Unknown ...	17	688	22	851	26	1 128	20	792	28	1 103

¹ Se note 1, side 64.

¹ See note 1, page 64.

Tabell 30. Registrerte småbåter¹. Fylke. 31. desember. 1984-1988 Registered small boats¹.
County. 31 December. 1984-1988

Fylke County	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	316 939	338 059	355 658	358 525	370 416
Østfold	32 280	31 780	33 014	34 132	35 539
Akershus	26 017	26 767	23 393	30 849	32 114
Oslo	29 034	30 653	32 131	34 508	36 572
Hedmark	3 105	3 289	3 445	3 599	3 757
Oppland	3 102	2 901	3 038	3 193	3 346
Buskerud	10 294	10 769	11 062	10 889	11 065
Vestfold	32 363	33 383	34 587	34 334	35 699
Telemark	16 722	18 222	19 023	19 577	20 205
Aust-Agder	21 460	22 035	23 063	23 818	22 554
Vest-Agder	21 797	22 682	23 649	24 154	24 614
Rogaland	20 979	20 262	21 221	24 053	25 074
Hordaland	37 039	54 979	57 569	43 898	46 160
Sogn og Fjordane	6 480	6 992	7 415	8 034	8 600
Møre og Romsdal	19 658	12 610	21 145	21 204	21 744
Sør-Trøndelag	6 460	6 631	6 798	7 153	7 457
Nord-Trøndelag	4 618	4 833	5 062	5 330	5 529
Nordland	15 246	15 724	16 259	15 405	15 769
Troms	5 902	9 101	9 237	9 482	9 640
Finnmark	4 383	4 446	4 547	4 913	4 978

¹ Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

¹ The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives.

K i l d e: Justis- og politidepartementet; Det kongelige justis- og politidepartement.

Source: Ministry of Justice; Ministry of Justice and Police.

Tabell 31. Fiskebåter etter båttype og lengste lengde. 31. desember. 1983-1987 Fishing boats by type of boat and longest length. 31 December. 1983-1987

Båttype og lengde Type of boat and length	1983	1984	1985	1986	1987
I ALT TOTAL	26 045	25 564	24 078	23 078	22 015
Åpne båter i alt Open boats, total	17 076	16 452	15 256	14 212	12 995
Under 6 meter metres	9 173	8 943	7 717	8 533	7 852
6 - 7,9 meter	5 786	5 530	5 761	4 766	4 325
8 meter og over and over	2 117	1 979	1 778	913	818
Dekte båter i alt Decked boats, total	8 969	9 112	8 822	8 866	9 020
Dekte båter av tre Decked wooden boats	5 664	5 582	5 159	4 922	4 823
Under 10 meter	2 685	2 680	2 571	2 736	2 717
10 - 12,9 meter	1 300	1 254	1 147	982	955
13 - 19,9 "	1 383	1 355	1 194	1 002	961
20 - 29,9 "	286	284	239	196	184
30 meter og over	10	9	8	6	5
Dekte båter av stål Decked steel boats	653	666	675	695	696
Under 20 meter	108	119	125	142	157
20 - 29,9 meter	132	133	132	128	127
30 - 44,9 "	227	227	230	224	216
45 meter og over	186	187	188	201	196
Andre dekte båter, vesentlig plast Other decked boats, mostly plastics	2 652	2 864	2 988	3 249	3 501
Under 8 meter	609	741	825	1 147	1 239
8 - 9,9 meter	1 549	1 601	1 625	1 599	1 668
10 meter og over	494	522	538	503	594

K i l d e: Fiskeridirektoratet. Source: Directorate of Fisheries.

Tabell 32. Norske boreplattformer og rigger¹, etter alder og størrelse. 31. desember Norwegian drilling platforms/rigs¹, by age and size. 31 December

Størrelse. Br.t. Size. Gr.t.	I alt Bore- platt- former og rigger Drilling plat- forms/ rigs	Total Tonnasje Tonnage	Under 5 år Less than 5 years		5 - 9 år		10 - 14 år		15 år og over 15 years and over		
			Bore- platt- former og rigger	Tonnasje Tonnage	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje tonnage	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje tonnage	Bore- platt- former og rigger	Ton- nasje tonnage	
			Br.t. Gr.t.	Br.t. Gr.t.	Br.t. Gr.t.	Br.t. Gr.t.	Br.t. Gr.t.	Br.t. Gr.t.			
1984	23	270 990	9	134 999	10	89 073	4	46 918	-	-	
1985	24	345 671	11	196 503	9	98 163	4	51 005	-	-	
1986	29	509 197	17	368 771	8	89 421	4	51 005	-	-	
1987	24	444 517	12	279 825	5	81 739	7	82 953	-	-	
1988	21	384 650	7	191 443	9	138 450	5	54 757	-	-	
1988											
I alt	Total	21	384 650	7	191 443	9	138 450	5	54 757	-	-
100 -											
499		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 -											
4 999	1	1 941	-	-	1	1 941	-	-	-	-	
5 000 -											
9 999	1	6 851	-	-	-	-	1	6 851	-	-	
10 000 -											
19 999	10	133 739	1	17 193	5	68 640	4	47 906	-	-	
20 000-											
49 999	9	242 119	6	174 250	3	67 869	-	-	-	-	
50 000-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

¹ Se note 1, tabell 29.

¹ See note 1, table 29.

K i l d e : Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 33. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1979-1988 Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1979-1988

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Tilgang i alt Increase, total	96	61	83	88	75	52	59	49	44	34
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	56	34	48	53	40	21	20	13	14	10
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	32	10	23	30	25	13	14	6	5	3
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	8	17	12	5	10	18	25	30	24	16
Overført fra NIS ² Transferred from NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Annen tilgang Other increase	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Avgang i alt Decrease, total	174	95	99	114	125	99	162	165	197	121
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc.	10	11	15	7	14	6	6	3	2	2
Solgt til utlandet Sold abroad	164	84	84	107	111	93	156	162	109	42
Overført til NIS ² Transferred to NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-	86	77
Annen tilgang og avgang (netto) ³ Other increase and decrease (net) ³	8	1	1	-	14	-6	-10	-3	13	-2
Netto tilgang i alt Net increase, total	-70	-33	-15	-26	-36	-53	-113	-119	-140	-89
	Tonnasje 1 000 br.t. Tonnage 1 000 gr.t.									
Tilgang i alt	1 193	586	1 579	1 252	839	546	607	894	238	106
Nybygd i Norge	239	105	285	275	121	82	72	91	18	11
Nybygd i utlandet	615	373	980	763	526	341	496	242	197	74
Eldre skip kjøpt fra utlandet	339	108	314	214	192	123	40	561	23	14
Overført fra NIS ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Annen tilgang	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
Avgang i alt	2 824	950	1 042	2 908	2 766	2 628	5 786	4 156	4 072	1 738
Forlist, kondemnert etc.	12	3	7	1	4	2	1	1	0	0
Solgt til utlandet	2 812	947	1 035	2 907	2 762	2 627	5 785	4 156	1 765	65
Overført til NIS	-	-	-	-	-	-	-	-	2 307	1 673
Annen tilgang og avgang (netto) ³	35	-6	27	-20	22	-129	74	-350	-212	167
Netto tilgang i alt	-1 596	-370	564	-1 676	-1 905	-2 211	-5 105	-3 612	-4 046	-1 465

¹ Se note 1, tabell 12. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 1, table 12. ² Norwegian International Ship Register. ³ Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasurements etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e r: Skipsregisteret i Sjøfartsdirektoratet og SSB.

Sources: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 34. Norsk Ordinært Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1988

	I alt		100 - 499		500 - 4 999		5 000 - 9 999	
	Skip	Tonnasje	br.t.		br.t.		br.t.	
	Vessels	Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t.	Br.t.					
		Gr.t.	Gr.t.					
SKIP I ALT								
Tilgang i alt	34	106 370	16	5 145	16	23 071	1	6 025
Nybygd i utlandet	3	73 841	1	299	1	1 413	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	16	14 498	8	3 445	8	11 053	-	-
Nybygd i Norge	10	11 320	6	902	3	4 393	1	6 025
Overført fra NIS ²	5	6 711	1	499	4	6 212	-	-
Avgang i alt	121	1 738 467	49	19 000	42	54 777	2	11 757
Skip solgt til utlandet	42	64 518	24	8 504	16	25 374	-	-
Forlist eller kondemnert	2	495	2	495	-	-	-	-
Overført til NIS ²	77	1 673 454	23	10 001	26	29 403	2	11 757
Annen tilgang og avgang (netto) ³ ...	-2	166 633	-12	-3 556	6	8 774	2	12 203
Netto tilgang i alt	-89	-1 465 464	-45	-17 411	-20	-22 932	1	6 471
TANKSKIP⁴								
Tilgang i alt	3	74 227	1	499	1	1 599	-	-
Nybygd i utlandet	1	72 129	-	-	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
Nybygd i Norge	1	1 599	-	-	1	1 599	-	-
Overført fra NIS ²	1	499	1	499	-	-	-	-
Avgang i alt	28	1 487 359	3	1 497	4	5 286	-	-
Skip solgt til utlandet	5	20 455	2	998	2	2 902	-	-
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NIS ²	23	1 466 904	1	499	2	2 384	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ ...	2	118 379	-	-185	-	2 596	-	-
Netto tilgang i alt	-23	-1 294 753	-2	-1 183	-3	-1 091	-	-
TØRRLASTSKIP⁵								
Tilgang i alt	31	32 143	15	4 646	15	21 472	1	6 025
Nybygd i utlandet	2	1 712	1	299	1	1 413	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet	16	14 498	8	3 445	8	11 053	-	-
Nybygd i Norge	9	9 721	6	902	2	2 794	1	6 025
Overført fra NIS ²	4	6 212	-	-	4	6 212	-	-
Avgang i alt	93	251 108	46	17 503	38	49 491	2	11 757
Skip solgt til utlandet	37	44 063	22	7 506	14	22 472	-	-
Forlist eller kondemnert	2	495	2	495	-	-	-	-
Overført til NIS ²	54	206 550	22	9 502	24	27 019	2	11 757
Annen tilgang og avgang (netto) ³ ...	-4	48 254	-12	-3 371	6	6 178	2	12 203
Netto tilgang i alt	-66	-170 711	-43	-16 228	-17	-21 841	1	6 471

¹ Se note 1, tabell 12. ² Norsk Internasjonalt Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 33. ⁴ Se note 3, tabell 15. ⁵ Se note 2, tabell 16.

Norwegian Ordinary Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1988

10 000 - 19 999 br.t.		20 000 - 49 999 br.t.		50 000 - 99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over br.t.		
Skip	Tonnasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
VESSELS, TOTAL								
-	-	-	-	1	72 129	-	-	Increase, total
-	-	-	-	1	72 129	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
6	83 919	15	587 099	2	176 433	5	805 482	Decrease, total
2	30 640	-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
4	53 279	15	587 099	2	176 433	5	805 482	Transferred to NIS ²
-1	-14 990	2	92 082	1	72 120	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-7	-98 909	-13	-495 017	-	-32 184	-5	-805 482	Net increase, total
TANKERS ⁴								
-	-	-	-	1	72 129	-	-	Increase, total
-	-	-	-	1	72 129	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
4	51 275	10	447 386	2	176 433	5	805 482	Decrease, total
1	16 555	-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
3	34 720	10	447 386	2	176 433	5	805 482	Transferred to NIS ²
-	-1	1	43 849	1	72 120	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-4	-51 276	-9	-403 537	-	-32 184	-5	-805 482	Net increase, total
DRY CARGO VESSELS ⁵								
-	-	-	-	-	-	-	-	Increase, total
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Second-hand vessels bought from abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred from NIS ²
2	32 644	5	139 713	-	-	-	-	Decrease, total
1	14 085	-	-	-	-	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
1	18 559	5	139 713	-	-	-	-	Transferred to NIS ²
-1	-14 989	1	48 233	-	-	-	-	Other increase and decrease (net) ³
-3	-47 633	-4	-91 480	-	-	-	-	Net increase, total

¹ See note 1, table 12. ² Norwegian International Ship Register. ³ See note 3, table 33. ⁴ See note 3, table 15. ⁵ See note 2, table 16.

Tabell 35. Norsk Internasjonalt Skipsregister. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1988

	I alt	Total	100 - 499		500 - 4 999		5 000 - 9 999	
			br.t.		br.t.		br.t.	
			Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.	Br.t.
		Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.	Gr.t.
SKIP I ALT								
Tilgang i alt	314	7 772 555	28	11 905	54	99 797	33	249 092
Nybygd i utlandet	7	145 000	2	628	-	-	1	9 975
Overført fra utenlandske registre	228	5 953 324	1	499	28	70 394	30	227 360
Nybygd i Norge	2	777	2	777	-	-	-	-
Overført fra NOR ²	77	1 673 454	23	10 001	26	29 403	2	11 757
Avgang i alt	19	619 945	3	1 491	6	8 208	3	19 764
Skip solgt til utlandet	14	613 234	2	992	2	1 996	3	19 764
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	5	6 711	1	499	4	6 212	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ ...	-2	-153 115	-5	-2 147	2	-276	2	18 965
Netto tilgang i alt	293	6 999 495	20	8 267	50	91 313	32	248 293
TANKSKIP⁴								
Tilgang i alt	127	4 773 584	1	499	7	23 976	15	99 947
Nybygd i utlandet	3	115 194	-	-	-	-	-	-
Overført fra utenlandske registre	101	3 191 486	-	-	5	21 592	15	99 947
Nybygd i Norge	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført fra NOR	23	1 466 904	1	499	2	2 384	-	-
Avgang i alt	7	466 441	1	499	-	-	1	6 521
Skip solgt til utlandet	6	465 942	-	-	-	-	1	6 521
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	1	499	1	499	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ ...	-	-126 821	-	-	-	448	-	756
Netto tilgang i alt	120	4 180 322	-	-	7	24 424	14	94 182
TØRRLASTSKIP⁵								
Tilgang i alt	187	2 998 971	27	11 406	47	75 821	18	149 145
Nybygd i utlandet	4	29 806	2	628	-	-	1	9 975
Eldre skip kjøpt fra utlandet	127	2 761 838	1	499	23	48 802	15	127 413
Nybygd i Norge	2	777	2	777	-	-	-	-
Overført fra NOR	54	206 550	22	9 502	24	27 019	2	11 757
Avgang i alt	12	153 504	2	992	6	8 208	2	13 243
Skip solgt til utlandet	8	147 292	2	992	2	1 996	2	13 243
Forlist eller kondemnert	-	-	-	-	-	-	-	-
Overført til NOR	4	6 212	-	-	4	6 212	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) ³ ...	-2	-26 294	-5	-2 147	2	-724	2	18 209
Netto tilgang i alt	173	2 819 173	20	8 267	43	66 889	18	154 111

¹ Se note 1, tabell 12. ² Norsk Ordinært Skipsregister. ³ Se note 3, tabell 33. ⁴ Se note 3, tabell 15. ⁵ Se note 2, tabell 16.

Norwegian International Ship Register. The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1988

10 000 - 19 999 br.t.		20 000 - 49 999 br.t.		50 000 - 99 999 br.t.		100 000 br.t. og over and over		
Skip	Tonnasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
VESSELS, TOTAL								
81	1 279 332	74	2 312 160	33	2 191 157	11	1 629 112	Increase, total
2	37 828	1	44 322	1	52 247	-	-	New vessels built abroad
								Transferred vessels from
75	1 188 225	58	1 680 739	30	1 962 477	6	823 630	abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
4	53 279	15	587 099	2	176 433	5	805 482	Transferred from NOR ²
-	-	1	41 766	4	272 209	2	276 507	Decrease, total
-	-	1	41 766	4	272 209	2	276 507	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
2	42 500	-	62 313	-3	-190 370	-	-84 100	Other increase and decrease (net) ³
83	1 321 832	73	2 332 707	26	1 728 578	9	1 268 505	Net increase, total
TANKERS ⁴								
40	666 896	35	1 183 625	18	1 169 529	11	1 629 112	Increase, total
1	18 625	1	44 322	1	52 247	-	-	New vessels built abroad
								Transferred vessels from
36	613 551	24	691 917	15	940 849	6	823 630	abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
3	34 720	10	447 386	2	176 433	5	805 482	Transferred from NOR
-	-	1	41 766	2	141 148	2	276 507	Decrease, total
-	-	1	41 766	2	141 148	2	276 507	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
2	35 301	1	79 662	-3	-158 888	-	-84 100	Other increase and decrease (net) ³
42	702 197	35	1 221 521	13	869 493	9	1 268 505	Net increase, total
DRY CARGO VESSELS ⁵								
41	612 436	39	1 128 535	15	1 021 628	-	-	Increase, total
1	19 203	-	-	-	-	-	-	New vessels built abroad
								Second-hand vessels bought from
39	574 674	34	988 822	15	1 021 628	-	-	abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	New vessels built in Norway
1	18 559	5	139 713	-	-	-	-	Transferred from NOR
-	-	-	-	2	131 061	-	-	Decrease, total
-	-	-	-	2	131 061	-	-	Vessels sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	Wrecked or condemned
-	-	-	-	-	-	-	-	Transferred to NOR
-	7 199	-1	-17 349	-	-31 482	-	-	Other increase and decrease (net) ³
41	619 635	38	1 111 186	13	859 085	-	-	Net increase, total

¹ See note 1, table 12. ² Norwegian Ordinary Ship Register. ³ See note 3, table 33. ⁴ See note 3, table 15. ⁵ See note 2, table 16.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 36. Norskregistrerte skip. Handelsflåten¹. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipets art og byggeland. 1988 Norwegian registered vessels. The merchant fleet¹. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by building country. 1988

Byggeland Building country	I alt Total		Tankskip ² Tankers ²		Tørrlastskip ³ Dry cargo vessels ³	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
I alt Total	10	218 841	4	187 323	6	31 518
NOR	3	73 841	1	72 129	2	1 712
NIS	7	145 000	3	115 194	4	29 806
Japan Japan	1	52 247	1	52 247	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-
NIS	1	52 247	1	52 247	-	-
Jugoslavia Yugoslavia	2	44 621	1	44 322	1	299
NOR	1	299	-	-	1	299
NIS	1	44 322	1	44 322	-	-
Nederland Netherlands	1	1 413	-	-	1	1 413
NOR	1	1 413	-	-	1	1 413
NIS	-	-	-	-	-	-
Republikken Korea The Republic of Korea	2	91 332	1	72 129	1	19 203
NOR	1	72 129	1	72 129	-	-
NIS	1	19 203	-	-	1	19 203
Sovjetunionen USSR	1	18 625	1	18 625	-	-
NOR	-	-	-	-	-	-
NIS	1	18 625	1	18 625	-	-
Sverige Sweden	2	628	-	-	2	628
NOR	-	-	-	-	-	-
NIS	2	628	-	-	2	628
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	1	9 975	-	-	1	9 975
NOR	-	-	-	-	-	-
NIS	1	9 975	-	-	1	9 975

¹ Se note 1, tabell 12. ² Se note 3, tabell 15. ³ Se note 2, tabell 16.

¹ See note 1, table 12. ² See note 3, table 15. ³ See note 2, table 16.

K i l d e: Registeret i Sjøfartsdirektoratet.

Source: Register of ships in Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 37. Norskregistrerte handelsskip i opplag¹. 1979-1988 Norwegian registered merchant vessels laid up¹. 1979-1988

År og måned Year and month	I alt			Total			Tankskip			Tørrlastskip		
	Skip Ves- sels	I alt	I pst. av handels- flåten i alt Per cent of total mer- chant fleet	Skip	I alt	I pst. av tankton- nasjen i alt Per cent of total tanker tonnage	Skip	I alt	I pst. av tørrlastton- nasjen i alt Per cent of total dry cargo tonnage	Skip	I alt	I pst. av
		1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.			1 000 br.t.			1 000 br.t.	
1979												
31. desember December....	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0			
1980												
31. desember	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2			
1981												
31. desember	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9			
1982												
31. desember	74	5 094	24,6	49	4 314	33,7	25	780	9,9			
1983												
31. desember	50	3 675	20,1	32	3 349	30,5	18	326	4,5			
1984												
31. desember	31	2 373	14,2	21	2 300	23,3	10	74	1,1			
1985												
31. desember	10	577	4,5	5	527	7,5	5	49	0,9			
1986												
31. mars March	7	423	3,9	3	377	7,0	4	46	0,9			
30. juni June	5	168	1,7	2	123	2,6	3	45	0,9			
30. september September .	12	180	2,1	2	123	3,0	10	57	1,3			
31. desember December ...	18	108	2,0	1	96	2,3	17	72	1,2			
1987												
31. mars	15	25	0,3	-	-	-	15	25	0,7			
30. juni	4	6	0,1	-	-	-	4	6	0,2			
30. september	9	17	0,3	-	-	-	9	17	0,6			
31. desember	7	22	0,3	-	-	-	7	22	0,6			
1988 ²												
31. mars	13	11	0,1	-	-	-	13	11	0,4			
30. juni	8	5	0,1	-	-	-	8	5	0,1			
30. september	20	13	0,1	-	-	-	20	13	0,4			
31. desember	14	8	0,1	-	-	-	14	8	0,2			

¹ Oppgavene omfatter norskregistrerte (NOR og NIS) skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Fra 1988 skip på 100 bruttotonn og over. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

² The figures relate to vessels in Norwegian registers (NOR and NIS) of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. From 1988 vessels of 100 gross tons and over. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterers' account and vessels used for stock-piling are included.

K i l d e: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. Source: Reports from the maritime inspectors.

Tabell 38. Norskregistrerte handelsskip i opplag¹ pr. 31. desember, etter skipets art. 1984-1988
 Norwegian registered merchant vessels laid up¹ per 31 December, by type of vessel.
 1984-1988

Skipets art Type of vessel	1984		1985		1986		1987		1988	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnage	Skip	Tonnage	Skip	Tonnage	Skip	Tonnage	Skip	Tonnage
	Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Gr.t.	Br.t.	Gr.t.
I ALT TOTAL	31	2 373 170	10	576 533	18	167 929	7	22 138	14	8 207
Tankskip i alt Tankers, total	21	2 299 649	5	527 242	1	95 683	-	-	-	-
Gasstankskip Gas carriers	2	122 994	1	95 683	1	95 683	-	-	-	-
Andre tankskip Other tankers	19	2 176 655	4	431 559	-	-	-	-	-	-
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	10	73 521	5	49 291	17	72 246	7	22 138	14	8 207
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	1	42 615	1	42 615	1	42 615	-	-	-	-
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4} ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator ves- sels and freezing vessels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	1	5 286	-	-	-	-	2	14 785	8	3 135
Forsyningskip for oljevirkosmhet Supply vessels for oil activity	5	6 761	3	3 829	14	20 502	5	7 353	5	4 773
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	3	18 859	1	2 847	2	9 129	-	-	1	299

¹ Se note 1, tabell 37. ² Se note 2, tabell 12. ³ Se note 3, tabell 12. ⁴ Se note 4, tabell 12.

¹ See note 1, table 37. ² See note 2, table 12. ³ See note 3, table 12. ⁴ See note 4, table 12.

Kilde: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. Source: Reports from the maritime inspectors.

Tabell 39. Norskregistrerte handelsskip i opplag¹ pr. 31. desember i prosent av bruttotonnasjen i alt, etter skipets art. 1984-1988 Norwegian registered merchant vessels laid up¹ per 31 December, by type of vessel. Per cent of the total gross tons. 1984-1988

Skipets art Type of vessel	1984	1985	1986	1987	1988
I ALT TOTAL	14,9	5,3	2,3	0,6	0,5
Tankskip i alt Tankers, total	24,7	9,8	2,5	-	-
Gasstankskip Gas carriers	13,2	10,5	12,6	-	-
Andre tankskip Other tankers	26,0	9,6	-	-	-
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1,1	0,9	2,1	1,9	1,0
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	1,8	2,3	4,0	-	-
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	-	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	-	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	0,9	-	-	3,5	0,8
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	5,1	2,6	13,2	5,7	4,2
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	1,7	0,3	1,3	-	0,0

¹ Se note 1, tabell 37. ² Se note 2, tabell 12. ³ Se note 3, tabell 12. ⁴ Se note 4, tabell 12.
¹ See note 1, table 37. ² See note 2, table 12. ³ See note 3, table 12. ⁴ See note 4, table 12.

K i l d e: Oppgaver fra sjøfartsinspektørene. Source: Reports from the maritime inspectors.

Tabell 40. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art. 1984-1988 The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel. 1984-1988

Skipets art Type of vessel	1984		1985		1986		1987		1988	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
I ALT TOTAL	76 068	418 682	76 395	416 269	75 266	404 910	75 240	403 498	75 680	403 406
Tankskip i alt Tankers, total ...	8 414	161 021	8 378	152 109	8 269	142 074	8 292	141 159	8 403	141 317
Gasstankskip Gas carriers ...	775	9 889	776	9 965	770	9 832	771	9 784	772	9 765
Andre tankskip Other tankers ..	7 639	151 132	7 602	142 144	7 499	132 241	7 521	131 375	7 631	131 551
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	67 654	257 661	68 017	264 160	66 997	262 837	66 948	262 340	67 277	262 089
Kombinasjons- skip ² Combined carriers ²	400	24 653	384	23 726	348	21 267	327	20 471	318	20 029
Bulkskip ³ Bulk carriers ³	4 829	103 681	5 007	110 257	4 926	111 641	4 772	110 557	4 662	109 606
Kjøle- og fryse- skip Refrigerera- tor vessels and freezing vessels	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Passasjerskip og ferjer Passen- ger vessels and ferries	3 928	9 029	3 989	9 029	4 024	9 397	4 096	9 780	4 226	10 237
Forsyningsskip for oljevirkso- het Supply vessels for oil activity	2 061	1 251	2 146	1 400	2 167	1 354	2 183	1 463	2 154	1 387
Andre tørrlast- skip Other dry cargo vessels ..	22 877	97 157	22 459	97 336	21 633	96 655	21 238	97 186	20 895	97 329
Fiske- og fangst- båter Fishing and catcher boats	21 932	12 998	22 123	13 179	21 839	13 375	22 142	13 498	22 706	13 812
Spesialskip Special types of vessel	11 627	8 892	11 909	9 233	12 060	9 148	12 190	9 385	12 316	9 689

¹ Tallene omfatter alle skip på 100 bruttotonn og over. ² Se note 2, tabell 12. ³ Se note 3, tabell 12.

¹ The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. ² See note 2, table 12. ³ See note 3, table 12.

K i l d e: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 41. Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland
 The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel and country of registration

Land Country	I alt Total		Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt Tonnage, total	Tank- tonnasje Tank tonnage
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		
Juni 1979 June	71 129	413 021	8 246	183 215	62 883	229 806		
" 1980	73 832	419 911	8 512	184 883	65 320	235 028		
" 1981	73 864	420 835	8 517	182 570	65 347	238 265		
" 1982	75 151	424 742	8 645	178 857	66 506	245 885		
" 1983	76 106	422 590	8 563	169 799	67 543	252 791		
" 1984	76 068	418 682	8 414	161 021	67 654	257 661		
" 1985	76 395	416 269	8 378	152 109	68 017	264 160		
" 1986	75 266	404 910	8 269	142 074	66 997	262 836		
" 1987	75 240	403 498	8 292	141 159	66 948	262 339		
" 1988	75 680	403 406	8 403	141 317	67 277	262 089		
Verdensflåten 30. juni 1988 The merchant fleet of the world 30 June 1988	75 680	403 406	8 403	141 317	67 277	262 089	100,0	100,0
Norge Norway	2 078	9 350	177	5 837	1 901	3 513	2,3	4,1
Danmark Denmark	1 240	4 502	78	2 159	1 162	2 343	1,1	1,5
Finland	259	838	28	236	231	602	0,2	0,2
Island Iceland	396	175	4	4	392	171	0,0	0,0
Sverige Sweden	633	2 116	88	350	545	1 766	0,5	0,2
Belgia Belgium	344	2 118	31	408	313	1 710	0,5	0,3
Bulgaria	201	1 392	19	292	182	1 100	0,3	0,2
Frankrike France	930	4 506	71	2 157	859	2 350	1,1	1,5
Hellas Greece	1 874	21 979	316	8 582	1 558	13 397	5,4	6,1
Italia Italy	1 583	7 794	296	2 993	1 287	4 801	1,9	2,1
Jugoslavia Yugoslavia ...	499	3 476	24	320	475	3 157	0,9	0,2
Nederland Netherlands ...	1 265	3 726	81	703	1 184	3 024	0,9	0,5
Polen Poland	714	3 489	21	235	693	3 254	0,9	0,2
Portugal	306	989	16	492	290	497	0,2	0,3
Romania	462	3 561	14	523	448	3 037	0,9	0,4
Sovjetunionen USSR	6 741	25 784	445	4 590	6 296	21 194	6,4	3,2
Spania Spain	2 343	4 415	102	1 791	2 241	2 624	1,1	1,3
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom ...	2 142	8 260	253	3 099	1 889	5 161	2,0	2,2
Sveits Switzerland	25	259	9	17	16	242	0,1	0,0
Tyrkia Turkey	872	3 281	103	872	769	2 409	0,8	0,6
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	1 233	3 917	86	431	1 147	3 486	1,0	0,3
Den tyske demokratiske re- publikken German Dem. Rep.	369	1 443	12	53	357	1 389	0,4	0,0

¹ Se note 1, tabell 40.

¹ See note 1, table 40.

Tabell 41 (forts.). Verdensflåten¹. Skip og tonnasje pr. 30. juni, etter skipets art og registreringsland The merchant fleet of the world¹. Vessels and tonnage per 30 June, by type of vessel and country of registration

Land	I alt		Tankskip		Tørrlastskip		Prosent av verdensflåten	
	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Tonnasje i alt	Tank- tonnasje
Algerie Algeria	148	897	30	555	118	342	0,2	0,4
Liberia	1 507	49 734	606	30 365	901	19 369	12,3	21,5
Libya	107	831	16	711	91	119	0,2	0,5
Bermuda	116	3 774	41	3 180	75	595	0,9	2,3
Canada	1 225	2 902	54	280	1 171	2 623	0,7	0,2
Cuba	412	912	20	71	392	841	0,2	0,1
Mexico	659	1 448	46	740	613	708	0,4	0,5
Panama	5 022	44 604	788	11 443	4 234	33 161	11,1	8,1
USA	6 442	20 832	299	9 402	6 143	11 430	5,2	6,7
Argentina	451	1 877	58	613	393	1 264	0,5	0,4
Brasil Brazil	719	6 123	92	2 067	627	4 056	1,5	1,5
Peru	621	675	17	199	604	476	0,2	0,1
Venezuela	286	982	27	492	259	490	0,2	0,3
Filippinene Philippines ...	1 483	9 312	113	501	1 370	8 810	2,3	0,4
Hongkong Hong Kong	394	7 329	52	1 170	342	6 159	1,8	0,8
India	797	6 161	77	1 809	720	4 351	1,5	1,3
Indonesia	1 736	2 126	215	688	1 521	1 438	0,5	0,5
Irak Iraq	135	953	27	729	108	224	0,2	0,5
Iran	375	4 337	49	2 744	326	1 593	1,1	1,9
Japan	9 804	32 074	1 880	11 299	7 924	20 775	8,0	8,0
Kina China	1 841	12 920	197	1 830	1 644	11 090	3,2	1,3
Taiwan	617	4 631	20	484	597	4 148	1,1	0,3
Kuwait	206	735	11	185	195	551	0,2	0,1
Kypros Cyprus	1 352	18 391	131	5 670	1 221	12 721	4,6	4,0
Saudi-Arabia	320	2 269	80	1 413	240	857	0,6	1,0
Singapore	715	7 209	200	2 789	515	4 420	1,8	2,0
Republikken Korea The Republic of Korea	1 930	7 334	146	1 079	1 784	6 255	1,8	0,8
Australia	709	2 366	24	723	685	1 643	0,6	0,5
Andre land Other countries	9 042	32 298	813	11 942	8 229	20 353	8,0	8,5

¹ Se note 1, tabell 40.

¹ See note 1, table 40.

Tabell 42. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets størrelse og type. 1 000 bruttotonn
 The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June, by size and type of vessel.
 1 000 gross tons

Land Country	I alt Total	100-499 br.t. gr.t.	500- 3 999 br.t.	4 000- 9 999 br.t.	10 000- 19 999 br.t.	20 000- 49 999 br.t.	50 000- 99 999 br.t.	100 000 br.t. og over and over
1978	406 002	8 264	30 592	55 734	76 506	82 121	61 048	91 737
1979	413 021	8 709	31 211	55 846	79 519	82 477	62 177	93 082
1980	419 911	9 118	32 019	55 908	81 900	85 301	62 976	92 689
1981	420 835	9 200	31 726	53 412	82 957	89 383	63 276	90 881
1982	424 742	9 405	32 095	53 270	84 751	93 687	63 672	87 862
1983	422 590	9 540	32 517	52 310	85 740	97 639	63 330	81 514
1984	418 682	9 506	32 452	50 524	86 401	102 214	62 067	75 518
1985	416 269	9 571	32 525	48 429	86 486	107 012	63 216	69 029
1986	404 910	9 447	32 034	45 722	85 114	108 961	63 664	59 967
1987	403 498	9 479	31 994	44 290	82 770	110 910	64 728	59 328
1988	403 406	9 607	31 967	43 031	81 091	112 721	65 858	59 132
Verdensflåten 30. juni 1988 The merchant fleet of the world 30 June 1988	403 406	9 607	31 967	43 031	81 091	112 721	65 858	59 132
Av dette Of which								
Oljetankskip Oil tankers	127 843	482	3 441	2 776	13 322	27 582	27 388	52 852
Olje/kjemikalietankship Oil/chemical tankers ..	5 455	14	405	924	1 598	2 514	-	-
Gasstankskip Lique- fied gas carriers	9 765	28	573	680	624	3 837	3 511	512
Malm- og bulkskip Ore and bulk carriers .	129 635	-	-	2 769	33 791	56 862	30 565	5 647
Malm/bulk- og oljeskip Ore/bulk/oil carriers .	20 029	-	-	28	16	4 411	12 304	3 270
Containerskip - lektere Container ships and lighter carriers	22 109	2	346	1 576	3 766	13 535	2 882	-

¹ Se note 1, tabell 40.

¹ See note 1, table 40.

K i l d e: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 43. Verdensflåten¹. Tonnasje pr. 30. juni, etter skipets alder og type. 1 000 bruttotonn
 The merchant fleet of the world¹. Tonnage per 30 June, by age and type of vessel.
 1 000 gross tons

Land Country	I alt Total	Under 5 år Under 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over years and over
1978	406 002	139 300	121 023	66 866	37 336	22 716	8 030	10 731
1979	413 021	121 842	135 467	74 514	37 352	24 073	8 943	10 830
1980	419 911	101 574	147 983	81 819	41 087	26 613	9 646	11 189
1981	420 835	84 314	158 217	88 496	44 673	26 092	8 859	10 184
1982	424 742	72 618	158 926	95 189	50 454	26 971	10 104	10 480
1983	422 590	71 273	146 838	102 888	54 237	26 042	10 756	10 556
1984	418 682	73 363	128 198	115 273	56 101	24 553	10 727	10 467
1985	416 269	78 996	106 945	128 901	56 435	24 227	10 678	10 086
1986	404 910	77 931	90 501	135 390	57 335	23 649	10 268	9 834
1987	403 498	77 216	81 221	139 038	61 734	24 133	10 214	9 942
1988	403 406	72 295	79 273	132 684	71 987	26 560	10 151	10 455
Verdensflåten 30. juni 1988 The merchant fleet of the world 30 June 1988	403 406	72 295	79 273	132 684	71 987	26 560	10 151	10 455
Av dette Of which								
Oljetankskip Oil tankers	127 843	14 281	19 857	64 271	19 184	6 151	2 216	1 883
Olje/kjemikalietankskip Oil/chemical tankers ...	5 455	2 429	1 856	407	448	184	79	52
Gasstankskip Liquefied gas carriers	9 765	1 172	3 518	3 578	1 056	366	41	34
Malm- og bulkskip Ore and bulk carriers	129 635	31 216	28 206	35 455	26 188	6 359	1 220	992
Malm/bulk- og oljeskip Ore/bulk/oil carriers ..	20 029	1 996	2 816	6 703	7 780	719	-	16
Containerskip - lektere Container ships and lighter carriers	22 109	7 017	5 616	4 143	4 675	423	90	143

¹ Se note 1, tabell 40.

¹ See note 1, table 40.

K i l d e: Source: Lloyd's Register of Shipping. Statistical Tables.

Tabell 44. De nordiske lands handelsflåter¹. 31. desember. 1979-1988 The merchant fleet¹ of the Nordic countries. 31 December. 1979-1988

År Year	Norge ² Norway ²		Danmark ³ Denmark ³		Finland		Island Iceland		Sverige Sweden	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1979	1 730	21 513	871	5 133	332	2 406	61	81	513	4 305
1980	1 697	21 143	802	4 952	336	2 331	55	72	510	3 979
1981	1 682	21 707	777	4 935	320	2 463	56	76	484	3 629
1982	1 656	20 031	772	4 990	319	2 193	54	72	468	3 313
1983	1 620	18 125	740	4 809	312	2 342	53	71	471	3 258
1984	1 567	15 914	720	4 983	291	2 049	53	73	476	3 043
1985	1 454	10 809	685	4 630	255	1 624	49	65	448	2 630
1986	1 335	7 197	672	4 746	236	1 198	43	57	437	2 215
1987	1 328	7 388	618	4 512	213	766	41	61	418	2 052
1988	1 532	12 921	605	4 271	211	807	39	70	409	2 028

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods, etter skipenes registreringsland. ² Skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister til og med 1986. Fra og med 1987 norskregistrerte skip (NOR og NIS). ³ Skip registrert i Dansk Skipsregister til og med 1987. Fra og med 1988 skip både fra Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² Vessels registered in Norwegian Ordinary Ship Register until 1986. From 1987 Norwegian ship register (NOR and NIS). ³ Vessels registered in Danish Ship Register until 1987. From 1988 vessels from both Danish Ship Register and Danish International Ship Register.

K i l d e: Oppgaver fra de enkelte nordiske land. Source: Reports from the various Nordic countries.

Tabell 45. De nordiske lands handelsflåter¹. Skip og tonnasje, etter art/skipets størrelse/skipets alder. 31. desember 1988 The merchant fleet¹ of the Nordic countries. Vessels and tonnage, by type of vessel/size/age. 31 December 1988

	Norge ²		Danmark ³		Finland		Island		Sverige	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
SKIPETS ART TYPE OF VESSEL										
Skip i alt Vessels, total	1 532	12 921	605	4 271	211	807	39	70	409	2 028
Tankskip i alt Tankers, total	230	7 538	69	2 008	25	231	3	3	89	364
Gasstankskip Gas carriers	49	1 125	..	..	2	12	-	-	-	-
Andre tankskip Other tankers	181	6 415	69 ⁷	2 008 ⁷	23	219	3	3	89	364
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 302	5 383	536	2 263	186	576	36	67	320	1 664
Kombinasjonsskip ⁴ Combined carriers ⁴	27	1 544	-	-	-	-	-	-	1	91
Bulkskip ^{5,6} Bulk carriers ^{5,6}	84	2 172	-	-	8	84	1	5	4	38
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	19	80	-	-	1	1	4	6	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	423	608	87	305	88	273	4	2	143	442
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	115	127	-	-	-	-	-	-	2	0
Andre tørrlastskip ⁶ Other dry cargo vessels ⁶	634	853	449 ⁸	1 958 ⁸	89	218	27	54	170	1 093
SKIPETS STØRRELSE. BR.T. SHIP BY SIZE. GR.T.										
100- 499	873	247	322	103	122	29	9	3	210	54
500- 4 999	308	449	165	319	46	118	28	54	102	242
5 000- 9 999	56	417	22	163	14	104	2	13	47	330
10 000-19 999	108	1 702	39	603	19	271	-	-	27	432
20 000-49 999	111	3 582	41	1 400	10	285	-	-	13	364
50 000-99 999	57	3 794	9	511	-	-	-	-	10	605
100 000-	19	2 731	7	1 172	-	-	-	-	-	-
SKIPETS ALDER SHIP BY AGE										
- 4 år	123	1 683	113	1 205	24	301	1	2	30	715
5- 9 "	215	2 431	119	914	24	202	2	2	61	601
10-14 "	324	6 234	89	1 769	27	156	18	40	64	346
15-19 "	298	2 270	52	212	25	77	13	23	59	219
20-24 "	572	303	90	108	14	40	3	3	47	92
25-29 "			48	32	8	7	2	0	22	12
30- "			94	31	89	24	-	-	126	42
Uoppgitt Unknown ...	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods etter skipenes registreringsland

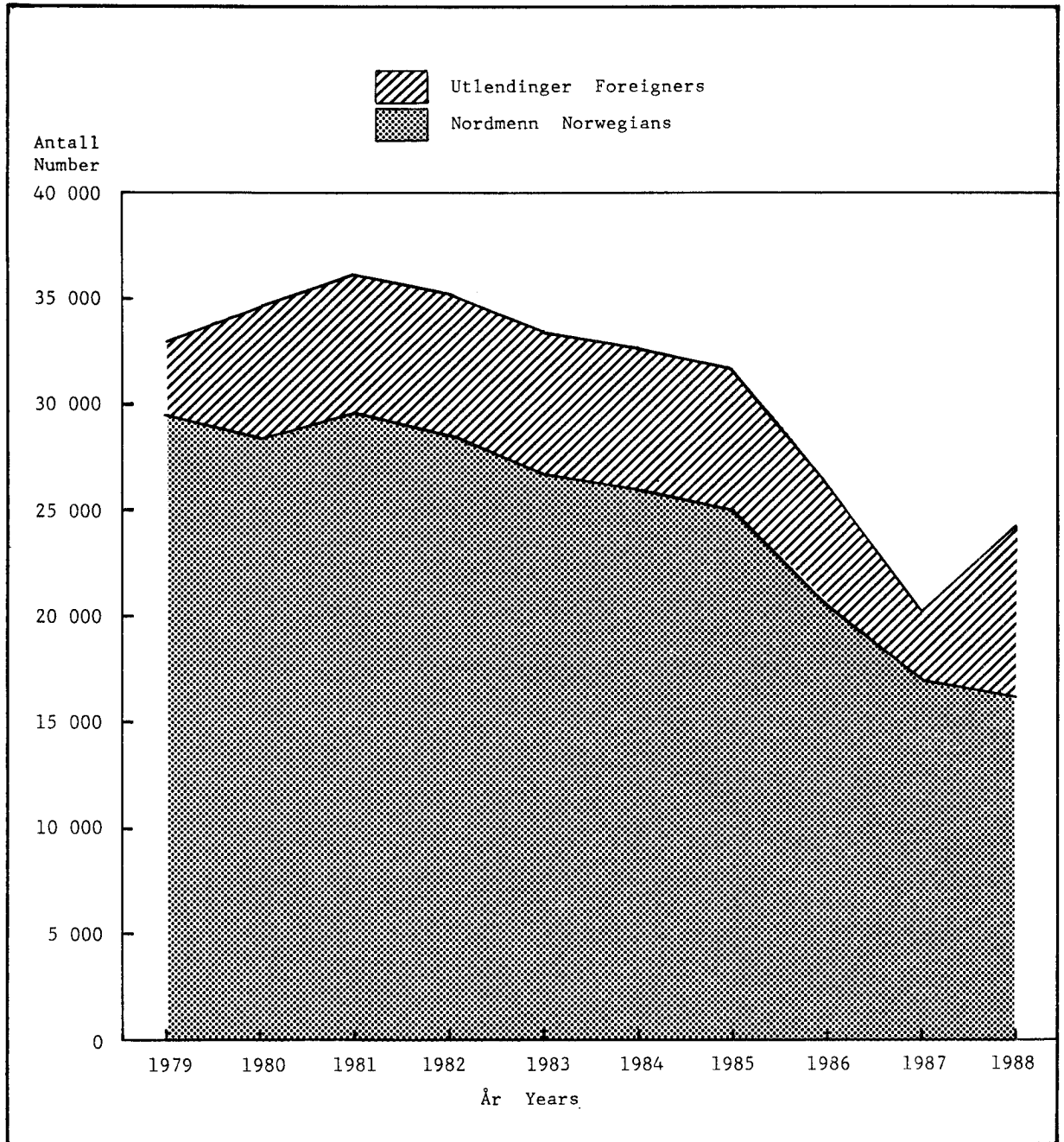
² Norskregistrerte skip (NOR og NIS). ³ Omfatter skip registrert i både Dansk Skipsregister og Dansk Internasjonalt Skipsregister. ⁴ Se note 2, tabell 12. ⁵ Se note 3, tabell 12. ⁶ Se note 4, tabell 12. ⁷ Medregnet gasstankskip. ⁸ Medregnet kombinasjonsskip og bulkskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, by country of registration. ² Norwegian ship register (NOR and NIS). ³ Including vessels registered in both Danish Ship Register and Danish International Ship Register. ⁴ See note 2, table 12. ⁵ See note 3, table 12.

⁶ See note 4, table 12. ⁷ Including gas carriers. ⁸ Including combined carriers and bulk carriers.

K i l d e: Oppgaver fra de enkelte nordiske land.
Source: Reports from the various Nordic countries.

Figur 3. Arbeidstakere på norske skip¹⁾. Nordmenn og utlendinger. 1979-1988
 Crew on board Norwegian vessels¹⁾. Norwegians and foreigners. 1979-1988



1) Omfatter mannskapet på skip registrert i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister.
 1) Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and all vessels in Norwegian International Ship Register.

Tabell 46. Arbeidstakere på norske skip¹, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1982-1988 Crew on board Norwegian vessels¹, by trade of vessel and nationality and sex of the persons. 1982-1988

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trade			Innenriksfart Coastal trade		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlæn- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1982 ²									
I alt Total	35 216	28 562	6 654	26 474	19 870	6 604	8 742	8 692	50
Menn Males	32 352	26 158	6 194	24 448	18 298	6 150	7 904	7 860	44
Kvinner Females	2 864	2 404	460	2 026	1 572	454	838	832	6
1983 ²									
I alt	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7
1984 ²									
I alt	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985 ²									
I alt	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9
1986 ²									
I alt	25 895	20 199	5 696	17 740	12 080	5 660	8 155	8 119	36
Menn	23 651	18 460	5 191	16 379	11 217	5 162	7 272	7 243	29
Kvinner	2 244	1 739	505	1 361	863	498	883	876	7
1987 ^{2,3}									
I alt	20 016	17 139	2 877	11 945	9 107	2 838	8 071	8 032	39
Menn	18 357	15 694	2 663	11 125	8 495	2 630	7 232	7 199	33
Kvinner	1 659	1 445	214	820	612	208	839	833	6
1988 ^{3,4}									
I alt	24 327	16 192	8 135	16 649	8 579	8 070	7 678	7 613	65
Menn	22 725	14 799	7 926	15 869	8 001	7 868	6 856	6 798	58
Kvinner	1 602	1 393	209	780	578	202	822	815	7

¹ Omfatter bemanningen på norskregistrerte skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip. ² Pr. 1. november. ³ Omfatter mannskapet på skip i Norsk Ordinært Skipsregister og alle skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister.

⁴ Pr. 31. desember.

¹ Including crew on vessels in Norwegian registers of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods, and "special types of vessel", such as tugs, salvage vessels, ice-breakers etc., and also the crew on some vessels of less than 100 gross tons and catering staff on passenger vessels.

² Per 1 November. ³ Including crew on vessels in Norwegian Ordinary Ship Register and all vessels in Norwegian International Ship Register. ⁴ Per 31 December.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 47. Norske arbeidstakere på norske skip¹, etter skipets fart, personenes kjønn og hjemstedsfylke. 1987 og 1988 Norwegian crew on board Norwegian vessels¹, by trade of vessel, sex and county of domicile. 1987 and 1988

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Utenriksfart Foreign-going trade		Innenriksfart Coastal trade	
			Menn Males	Kvinner Females	Menn	Kvinner
1987 ^{2,3}						
I alt Total	17 139	100,0	8 495	612	7 199	833
Østfold	535	3,1	320	55	133	27
Akershus	247	1,4	137	22	68	20
Oslo	255	1,5	148	50	53	4
Hedmark	75	0,4	57	12	6	-
Oppland	76	0,4	62	8	5	1
Buskerud	141	0,8	86	25	29	1
Vestfold	1 040	6,1	747	123	144	26
Telemark	255	1,5	170	28	57	-
Aust-Agder	446	2,6	371	37	32	6
Vest-Agder	763	4,5	596	100	65	2
Rogaland	2 135	12,5	1 178	37	800	120
Hordaland	3 141	18,3	1 533	39	1 374	195
Sogn og Fjordane	650	3,8	205	7	387	51
Møre og Romsdal	2 625	15,3	1 412	19	1 093	101
Sør-Trøndelag	847	4,9	350	20	413	64
Nord-Trøndelag	332	1,9	111	5	195	21
Nordland	2 067	12,1	458	8	1 478	123
Troms	997	5,8	313	5	625	54
Finmark	298	1,7	47	1	233	17
Bosatt i utlandet Resident abroad	214	1,2	194	11	9	-
1988 ^{2,4}						
I alt	16 192	100,0	8 001	578	6 798	815
Østfold	455	2,8	278	42	129	6
Akershus	228	1,4	117	20	72	19
Oslo	234	1,4	138	42	50	4
Hedmark	69	0,4	52	11	6	-
Oppland	61	0,4	47	6	7	1
Buskerud	140	0,9	80	25	33	2
Vestfold	1 046	6,5	746	152	140	8
Telemark	252	1,6	168	28	56	-
Aust-Agder	465	2,9	399	42	24	-
Vest-Agder	729	4,5	573	89	66	1
Rogaland	2 017	12,5	1 126	33	735	123
Hordaland	2 921	18,0	1 399	31	1 271	220
Sogn og Fjordane	626	3,9	187	2	380	57
Møre og Romsdal	2 440	15,1	1 290	17	1 034	99
Sør-Trøndelag	816	5,0	328	13	402	73
Nord-Trøndelag	332	2,1	117	5	194	16
Nordland	1 975	12,2	407	6	1 437	125
Troms	908	5,6	297	3	557	51
Finmark	262	1,6	53	2	197	10
Bosatt i utlandet	216	1,3	199	9	8	-

¹ Se note 1, tabell 46. ² Se note 3, tabell 46. ³ Se note 2, tabell 46. ⁴ Se note 4, tabell 46.

¹ See note 1, table 46. ² See note 3, table 46. ³ See note 2, table 46. ⁴ See note 4, table 46.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 48. Utenlandske arbeidstakere på norske skip¹, etter personenes hjemland Foreign crew on board Norwegian vessels¹, by country of domicile

Hjemland Country of domicile	1. november 1987 1 November 1987					31. desember 1988 31 December 1988				
	Personer Persons			Prosent Per cent		Personer			Prosent	
	I alt Total	NOR	NIS	NOR	NIS	I alt	NOR	NIS	NOR	NIS
I ALT TOTAL	2877	1810	1067	100,0	100,0	8135	874	7261	100,0	100,0
Europa i alt Europe, total	1272	1184	88	65,4	8,3	2004	779	1225	89,4	17,1
Av dette Of which										
Danmark med Færøyene og Grønland Denmark including Faroe Islands and Greenland	167	164	3	9,0	0,3	178	156	22	18,0	0,3
Finland	19	18	1	1,0	0,1	29	13	16	1,5	0,2
Sverige Sweden	79	75	4	4,1	0,3	166	35	131	4,0	2,0
Italia Italy	41	41	-	2,3	-	7	4	3	0,5	0,0
Portugal med Azorene og Madeira Portugal incl. Azores and Madeira ...	233	233	-	12,9	-	327	231	96	26,5	1,3
Spania med Kanariøyene Spain incl. Canary Islands	154	135	19	7,5	1,8	412	52	360	6,0	5,0
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	249	241	8	13,3	0,8	283	189	94	21,6	1,3
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	52	49	3	2,7	0,3	42	21	21	2,4	0,3
Østerrike Austria	74	74	-	4,1	-	19	11	8	1,3	0,1
Afrika i alt Africa, total	17	8	9	0,4	0,8	19	2	17	0,2	0,2
Asia i alt Asia, total	1178	239	939	13,2	88,0	5964	43	5921	4,8	81,4
Av dette Of which										
Filippinene Philippines	711	159	552	8,8	51,7	4549	33	4516	3,8	62,2
Hongkong Hong Kong	5	5	-	0,3	-	17	-	17	0,0	0,2
India	384	4	380	0,2	35,6	1276	3	1273	0,3	17,5
Indonesia	10	3	7	0,2	0,7	83	-	83	0,0	1,1
Republikken Korea The Republic of Korea	22	22	-	1,2	-	3	3	-	0,3	0,0
Singapore	10	10	-	0,5	-	3	2	1	0,2	0,0
Tyrkia Turkey	19	19	-	1,1	-	2	1	1	0,1	0,0
Amerika i alt America, total	394	363	31	20,1	2,9	113	43	70	4,9	0,9
Av dette Of which										
USA	37	35	2	1,9	0,1	24	17	7	2,0	0,1
Chile	9	9	-	0,5	-	13	6	7	0,7	0,1
Costa Rica	35	35	-	1,9	-	3	-	3	0,0	0,1
Haiti	24	24	-	1,3	-	1	1	-	0,1	0,0
Honduras	21	21	-	1,2	-	2	-	2	0,0	0,0
Jamaica	115	115	-	6,3	-	9	8	1	1,0	0,0
Trinidad og Tobago	9	4	5	0,2	0,5	9	2	7	0,2	0,1
Uruguay .....	..	..	..	..	..	29	2	27	0,2	0,4
Oceania i alt Oceania, total	11	11	-	0,6	-	15	4	11	0,4	0,2
Statsløs Stateless	1	1	-	0,1	-	1	1	-	0,1	0,0
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality	4	4	-	0,2	-	19	2	17	0,2	0,2

¹ Se note 1, tabell 46.¹ See note 1, table 46.

Tabell 49. Arbeidstakere på norske skip¹, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
31. desember 1988 Crew on board Norwegian vessels¹, by nationality, age and occupation.
31 December 1988

Stilling Occupation	I alt Total	Nordmenn Norwegians							60 år og over years and over	Utlendinger Foreigners
		Under 20 år 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år			
PERSONER I ALT PERSONS, TOTAL .	16 192	289	911	1 575	4 156	5 509	3 232	520	8 135	
Prosent Per cent	100,0	1,8	5,6	9,7	25,7	34,0	20,0	3,2	100,0	
Kvinner Females	1 393	96	262	224	302	328	150	31	209	
Befal i alt Officers, total ...	8 094	1	74	484	1 887	3 254	2 117	277	2 804	
Skipførere Shipmasters	2 599	1	7	56	443	1 102	870	120	93	
Kvinner Females	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Styrmenn Mates	1 943	-	39	218	624	689	333	40	883	
Kvinner Females	5	-	-	3	1	1	-	-	1	
Maskinister Engineers	2 790	-	16	157	628	1 123	765	101	893	
Kvinner Females	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stuenter Stewards	361	-	1	16	76	184	77	7	341	
Kvinner Females	4	-	-	3	-	1	-	-	-	
Radiooffiserer ² Radio operators ²	128	-	1	5	31	64	23	4	305	
Kvinner Females	23	-	1	2	8	9	3	-	1	
Elektrikere Electricians	273	-	10	32	85	92	49	5	289	
Dekkmannskap i alt Deck hands, total	4 042	82	327	537	1 189	1 171	605	131	2 210	
Båtsmenn/arbeidsledere Boatswains/foremen	77	-	-	2	15	34	21	5	249	
Tømmere Carpenters	29	-	-	1	3	14	10	1	3	
Matroser og kvartermestere Able seamen, quartermasters ...	2 709	15	174	368	814	786	445	107	1 128	
Kvinner Females	6	-	1	1	1	1	1	1	1	
Matroser/motormenn/skips- mekanikere Able seamen/motor- men/mechanics	969	2	67	136	310	318	120	16	72	
Kvinner Females	2	-	-	1	1	-	-	-	-	
Lettmatroser Ordinary seamen	166	34	69	28	22	7	6	-	637	
Kvinner Females	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Jungmenn og dekksgutter/-piker Deck hands and deck boys/girls	59	31	17	2	4	4	1	-	121	
Kvinner Females	5	-	-	1	1	2	1	-	-	
Andre Others	33	-	-	-	21	8	2	2	-	
Maskinmannskap i alt Engine- room staff, total	837	24	66	102	212	259	138	36	1 528	
Maskinassistenter, frysemaskin- menn og fryseassistenter Engineer assistants, refrige- ration engine men and refrige- ration assistants	479	6	23	56	125	158	89	22	116	
Kvinner Females	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Elektrikerassistenter Electrician's assistants	12	1	9	2	-	-	-	-	7	
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
Reparatører Repairmen	62	1	3	8	16	25	6	3	393	
Pumpemenn Pumpmen	47	-	1	5	8	26	7	-	94	
Donkeymenn Donkeymen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	
Motormenn Motormen	198	1	17	28	61	46	35	10	400	
Kvinner Females	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Fyrbøtere Stokers	2	-	-	-	-	1	-	1	3	
Smørere Greasers	35	14	13	3	2	2	1	-	429	
Kvinner Females	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
Maskingutter Engine boys	1	1	-	-	-	-	-	-	85	

¹ Se notene 1 og 3, tabell 46. ² Ikke medregnet styrmenn som samtidig er radiooffiserer.

¹ See notes 1 and 3, table 46. ² Excluding mates also serving as radio operators.

Tabell 49 (forts.). Arbeidstakere på norske skip¹, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.
31. desember 1988 Crew on board Norwegian vessels¹, by nationality, age and
occupation. 31 December 1988

Stilling	Nordmenn								Utlendinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Aspiranter i alt Apprentices, total	77	18	30	12	12	4	1	-	2
Skipsmekanikeraspiranter Mechanics apprentices	75	18	30	12	10	4	1	-	1
Kvinner Females	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Reparatøraspiranter Repairmen apprentices	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjøaspiranter Sea apprentices	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matrosaspiranter Able seamen apprentices	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinner Females	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motormannaspiranter Motorman apprentices	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Kvinner Females	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkaspiranter Cook apprentices	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Kvinner Females	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Matstell- og tjenerpersonale i alt Catering staff, total	2 491	160	388	349	596	640	293	65	1 296
Kokker Cooks	963	30	96	124	256	294	129	34	314
Kvinner Females	134	6	21	19	23	45	15	5	5
Byssegutter/-piker Galley boys/girls	542	37	121	75	121	124	56	8	230
Kvinner Females	409	19	93	60	88	100	43	6	47
Messe- og salongpersonale Mess and cabin staff	437	56	91	58	88	90	43	11	221
Kvinner Females	301	32	62	39	65	58	36	9	81
Andre Others	549	37	80	92	131	132	65	12	531
Kvinner Females	432	36	67	82	91	100	46	10	39
Annen stilling ² i alt Other occupation ² , total	651	4	26	91	260	181	78	11	295
Kvinner Females	64	2	15	9	22	11	5	-	34

¹ Se notene 1 og 3, tabell 46. ² Omfatter lege, tannlege, superkargo og stilling i regnskapsavdelingen.

¹ See notes 1 and 3, table 46. ² Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.

Tabell 50. Mønstringer til norske skip¹, etter personens nasjonalitet og skipets fart/mønstringssted. 1987 og 1988 Seamen signed on and off Norwegian vessels¹, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1987 and 1988

		I alt Total			Nordmenn Norwegians			Utlendinger Foreigners		
		På- mønst- ret Signed on	Av- mønst- ret Signed off	Om- mønst- ret ² Change ²	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret ²	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret ²
1987 ³										
I ALT	TOTAL	23 698	30 099	2 358	19 326	22 765	2 175	4 372	7 334	183
SKIPENES FART TRADE OF VESSELS										
Utenriksfart i alt Foreign-going trades, total										
		16 884	23 376	1 328	12 578	16 108	1 150	4 306	7 268	178
	Kvinner Females .	1 482	2 157	127	1 069	1 427	92	413	730	35
Innenriksfart i alt Coastal trade, total										
		6 814	6 723	1 030	6 748	6 657	1 025	66	66	5
	Kvinner Females .	1 232	1 271	123	1 211	1 248	122	21	23	1
MØNSTRINGSTED PLACE OF SIGNING										
Norge	Norway	16 548	16 661	2 109	15 929	16 047	2 057	619	614	52
Utlandet	Abroad ...	2 796	7 120	238	441	1 570	107	2 355	5 550	131
Uoppgitt	Unknown ..	3 841	5 978	10	2 708	4 925	10	1 133	1 053	-
1988 ⁴										
I ALT	.....	30 602	24 874	1 375	18 454	18 805	1 229	12 148	6 069	146
SKIPENES FART										
Utenriksfart i alt ..										
		23 750	18 059	875	11 694	12 046	733	12 056	6 013	142
	Kvinner	1 517	1 478	99	1 119	1 138	88	398	340	11
Innenriksfart i alt .										
		6 852	6 815	500	6 760	6 759	496	92	56	4
	Kvinner	1 242	1 191	57	1 228	1 182	56	14	9	1
MØNSTRINGSTED										
Norge	.....	14 866	14 486	1 167	14 104	13 837	1 131	762	649	36
Utlandet	.....	6 301	1 668	122	740	579	69	5 561	1 089	53
Uoppgitt	.....	8 763	8 128	86	3 386	4 124	29	5 377	4 004	57

¹ Se note 1, tabell 46. ² Forandring av stilling på samme skip. ³ Se notene 2 og 3, tabell 46. ⁴ Se notene 3 og 4, tabell 46.

¹ See note 1, table 46. ² Change of employment on the same ship. ³ See notes 2 and 3, table 46.

⁴ See notes 3 and 4, table 46.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 51. Norske arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøyer, etter personenes kjønn og hjemstedsfylke Norwegian crew on Norwegian¹ mobile drilling vessels, by sex and county of domicile

Hjemstedsfylke County of domicile	1. november 1987 1 November 1987		31. desember 1988 31 December 1988			
	Personer Persons	Prosent Per cent	Personer	Prosent	Menn Males	Kvinner Females
I alt Total	2 586	100,0	2 054	100,0	1 820	234
Østfold	98	3,8	76	3,7	72	4
Akershus	68	2,6	52	2,5	48	4
Oslo	50	1,9	42	2,0	40	2
Hedmark	24	0,9	27	1,3	25	2
Oppland	25	0,9	19	0,9	17	2
Buskerud	46	1,8	40	1,9	39	1
Vestfold	352	13,6	297	14,5	279	18
Telemark	48	1,9	38	1,9	33	5
Aust-Agder	180	7,0	112	5,4	98	14
Vest-Agder	178	6,9	155	7,5	128	27
Rogaland	372	14,4	283	13,8	230	53
Hordaland	499	19,3	372	18,1	301	71
Sogn og Fjordane	31	1,2	26	1,3	21	5
Møre og Romsdal	193	7,5	151	7,3	143	8
Sør-Trøndelag	159	6,1	146	7,1	136	10
Nord-Trøndelag	74	2,9	61	3,0	60	1
Nordland	75	2,9	68	3,3	66	2
Troms	57	2,2	55	2,7	51	4
Finmark	7	0,3	8	0,4	8	-
Bosatt i utlandet Resident abroad	50	1,9	26	1,3	25	1

¹ Norskregistrerte.

¹ In Norwegian registers.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 52. Utenlandske arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøyer, etter personenes hjemland
 Foreign crew on board Norwegian¹ mobile drilling vessels, by country of domicile

Hjemland Country of domicile	1. november 1987 1 November 1987		31. desember 1988 31 December 1988	
	Personer Persons	Prosent Per cent	Personer	Prosent
I ALT TOTAL	192	100,0	120	100,0
Europa i alt Europe, total	145	75,5	89	74,2
Av dette Of which				
Danmark med Færøyene og Grønland Denmark including Faroe Islands and Greenland	20	10,4	15	12,5
Finland	4	2,1	2	1,7
Sverige Sweden	26	13,5	22	18,3
Frankrike France	5	2,6	2	1,7
Nederland Netherlands	6	3,1	4	3,3
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom ...	72	37,5	32	26,7
Forbundsrepublikken Tyskland Germany, Fed. Rep.	4	2,1	5	4,2
Afrika i alt Africa, total	1	0,5	-	-
Asia i alt Asia, total	21	11,0	14	11,7
Av dette Of which				
Filippinene Philippines	16	8,4	13	10,8
Amerika i alt America, total	19	9,9	13	10,8
Av dette Of which				
USA	8	4,2	8	6,7
Canada	11	5,7	5	4,2
Oceania i alt Oceania, total	2	1,0	1	0,8
Statsløs Stateless	-	-	-	-
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality	4	2,1	3	2,5

¹ Se note 1, tabell 51.

¹ See note 1, table 51.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 53. Arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøy, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 31. desember 1988 Crew on board Norwegian¹ mobile drilling vessels, by nationality, age and occupation. 31 December 1988

Stilling Occupation	I alt Total	Nordmenn Norwegians							60 år og over years and over	Utlen- dinger Foreig- ners
		Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år			
PERSONER I ALT PERSONS, TOTAL .	2 054	4	162	288	707	649	232	12	120	
Prosent Per cent	100,0	0,2	7,9	14,0	34,4	31,6	11,3	0,6	100,0	
Kvinner Females	234	-	52	55	63	48	14	2	14	
Befal i alt Officers, total ...	165	-	2	8	33	77	44	1	13	
Plattformsjef Installation manager	53	-	-	-	2	26	25	-	-	
Sykepleiere Nurses	25	-	-	5	11	6	3	-	13	
Kvinner Females	16	-	-	3	6	5	2	-	3	
Radiooperatør Radio operator	76	-	2	3	19	37	14	1	-	
Kvinner Females	6	-	1	2	1	2	-	-	-	
Sikkerhetsleder Security supervisor	11	-	-	-	1	8	2	-	-	
Dekk/maskinmannskap i alt Deck hands/engineer room staff, total ...	854	2	56	97	249	317	126	7	30	
Stabilitetssjef Stability supervisor	36	-	-	-	7	19	10	-	-	
Teknisk sjef Technical supervisor	56	-	-	-	4	33	18	1	-	
Teknisk assistent Technical assistant	36	-	-	1	7	25	3	-	-	
Kontrollromoperatør Control room operator	60	-	-	4	16	28	12	-	3	
Maskinromsoperatør Engine room operator	83	-	-	8	26	31	17	1	1	
Elektriker Electrician	80	-	1	5	30	32	11	1	5	
Materialforvalter Store clerk	36	-	-	1	10	14	9	2	6	
Kranfører Crane operator	96	-	-	4	36	41	15	-	3	
Rigger Able rustabout	165	-	8	33	58	44	20	2	5	
Riggerassistent Rustabout ...	126	2	46	35	28	12	3	-	3	
Kvinner Females	3	-	2	-	1	-	-	-	-	
Reparatør/sveiser Repairman/ welder	44	-	-	2	12	25	5	-	-	
Hjelpearbeider Helper	4	-	1	1	1	1	-	-	-	
Andre Others	32	-	-	3	14	12	3	-	4	
Boremannskap i alt Drilling employees, total	463	2	35	83	229	104	10	-	36	
Boresjef Drilling supervisor	37	-	-	-	19	16	2	-	9	
Ass. boresjef Assistant	19	-	-	-	11	8	-	-	1	
Borer Driller	63	-	-	8	37	18	-	-	3	
Boredekkmann Roughneck	155	2	32	45	59	17	-	-	8	
Boreassistent Assistant driller	47	-	-	4	30	12	1	-	3	
Tårnmann Derrickman	60	-	2	8	41	8	1	-	2	
Undervannsutstyrsingeniør Sub sea engineer	34	-	-	-	7	22	5	-	4	
Dykker Diver	1	-	-	-	1	-	-	-	1	
Andre Others	47	-	1	18	24	3	1	-	5	

¹ Se note 1, tabell 51.

¹ See note 1, table 51.

Tabell 53 (forts.). Arbeidstakere på norske¹ flyttbare borefartøy, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 31. desember 1988 Crew on board Norwegian¹ mobile drilling vessels, by nationality, age and occupation. 31 December 1988

Stilling	I alt	Nordmenn							Utlendinger
		Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
Matstell og tjenerpersonale i alt Cooking and servant staff, total .	477	-	63	90	152	122	46	4	32
Forpleiningssjef Chief cook ..	41	-	-	2	16	15	8	-	-
Kvinner Females	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokk Cook	108	-	9	21	44	26	8	-	1
Kvinner Females	17	-	5	5	4	2	1	-	-
Forpleiningsassistent Galley helper	312	-	53	65	86	75	29	4	30
Kvinner Females	186	-	43	44	50	36	11	2	11
Byssepersonale Galley per- sonale	4	-	-	-	3	1	-	-	1
Kvinner Females	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre Others	12	-	1	2	3	5	1	-	1
Kvinner Females	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Annen stilling ² i alt Other occupation ² , total	95	-	6	10	44	29	6	-	9
Kvinner Females	4	-	1	1	-	2	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 51. ² Se note 2, tabell 49.

¹ See note 1, table 51. ² See note 2, table 49.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: Directorate for Seamen.

Tabell 54. Norske skip i utenriksfart¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1986 og 1987 Norwegian vessels in foreign-going trades¹. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1986 and 1987

Skipets art Type of vessel	1986			1987								
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage		I alt		NOR		NIS				
		br.t. gr.t.	dv.t. d.w.t.	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
I ALT TOTAL	393	6 022	10 124	358	5 129	9 297	275	2 478	4 337	83	2 652	4 960
Tankskip i alt Tankers, total	87	3 351	5 915	88	3 573	6 827	50	2 026	3 844	38	1 548	2 983
Gasstankskip Gas carriers	29	718	905	27	740	1 386	12	554	1 138	15	187	248
Andre tankskip Other tankers	58	2 633	5 010	61	2 833	5 441	38	1 472	2 706	23	1 361	2 735
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total	306	2 671	4 209	270	1 557	2 470	225	453	493	45	1 104	1 976
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	12	507	904	8	213	415	3	1	3	5	212	412
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	27	1 104	1 936	15	580	1 257	3	62	93	12	517	1 163
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	10	42	56	7	6	9	6	5	6	1	1	2
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	25	422	484	17	218	40	15	209	39	2	9	1
Forsyningsskip for olje- virksomhet Supply vessels for oil activity Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	79	90	148	78	97	138	74	84	119	4	14	20
	153	506	682	145	443	611	124	92	233	21	351	378

¹ Norskregistrerte handelsskip på 250 bruttotonn og over ved utgangen av året. ² Se note 2, tabell 12.

³ Se note 3, tabell 12. ⁴ Se note 4, tabell 12.

¹ Merchant vessels of 250 gross tons and over in Norwegian register at the end of the year. ² See note 2, table 12. ³ See note 3, table 12. ⁴ See note 4, table 12.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 55. Norske skip i utenriksfart.¹ Gjennomsnittlig bruttotonnasje² etter beskjeftigelse og skipets art. 1983-1987 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Average gross tonnage² by type of chartering and type of vessel. 1983-1987

Skipets art Type of vessel	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reisebe- fraktet og kon- trakts- fart Voyage charter and con- tract of affreight- ment	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befrak- tet og kon- trakts- fart	Rute- eller linje- fart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter
	1 000 br.t. gr.t.	Pst. P.c.		1 000 br.t. 1 000 gr.t.			Prosent Per cent	
1983								
I alt Total	12 733	100,0	7 670	860	4 203	60,2	6,8	33,0
Av dette Of which								
500 br.t. og over 500 gr.t. and over	12 683	99,6	7 650	848	4 185	60,3	6,7	33,0
Tankskip ³ Tankers ³	6 529	51,3	4 511	-	2 018	69,1	-	30,9
Tørrlastskip ⁴ Dry cargo vessels ⁴	6 204	48,7	3 159	860	2 185	50,9	13,9	35,2
1984								
I alt	12 623	100,0	8 555	836	3 232	67,8	6,6	25,6
Av dette								
500 br.t. og over	12 581	100,0	8 537	826	3 218	67,8	6,6	25,6
Tankskip ³	6 315	50,0	4 833	-	1 482	76,5	-	23,5
Tørrlastskip ⁴	6 308	50,0	3 722	836	1 750	59,0	13,3	27,7
1985								
I alt	9 965	100,0	6 773	891	2 302	68,0	8,9	23,1
Av dette								
500 br.t. og over	9 925	99,6	6 757	879	2 289	68,1	8,9	23,1
Tankskip ³	5 051	50,7	3 889	-	1 162	77,0	-	23,0
Tørrlastskip ⁴	4 914	49,3	2 884	891	1 139	58,7	18,1	23,2
1986								
I alt	6 404	100,0	4 208	756	1 439	65,7	11,8	22,5
Av dette								
500 br.t. og over	6 367	99,4	4 184	752	1 430	65,7	11,8	22,5
Tankskip ³	3 285	51,3	2 347	-	938	71,4	-	28,6
Tørrlastskip ⁴	3 118	48,7	1 861	756	501	59,7	24,2	16,1
1987								
I alt	4 399	100,0	2 871	427	1 101	65,3	9,7	25,0
Av dette								
500 br.t. og over	4 369	99,3	2 852	422	1 094	65,3	9,7	25,0
Tankskip ³	2 967	67,4	2 137	-	830	72,0	-	28,0
Tørrlastskip ⁴	1 432	32,6	734	427	271	51,3	29,8	18,9

¹ Se note 1, tabell 54. ² Skip som er kommet til eller gått ut av Norsk Ordinært Skipsregister eller Norsk Internasjonalt Skipsregister (for 1987), behandles som norskregistrerte hvis de har vært i registeret i minst seks måneder. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. ³ Medregnet gastankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. ⁴ Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og frysescip, bulkskip og kombinasjonsskip.

¹ See note 1, table 54. ² By change of registration vessels are counted as Norwegian if they have been in Norwegian Ordinary Ship Register or Norwegian International Ship Register (for 1987) for six months or more. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering. ³ Including gas carriers. Excluding combined carriers. ⁴ Including passenger vessels, refrigerator vessels and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 56. Norske skip i utenriksfart.¹ Gjennomsnittlig bruttotonnasje² etter skipets art og beskjeftigelse. 1987. 1 000 bruttotonn Norwegian vessels in foreign-going trades.¹
Average gross tonnage² by type of vessel and type of chartering. 1987. 1 000 gross tons

Beskjeftigelse Type of chartering	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Gass- tank- skip Gas car- riers	Andre tank- skip Other tank- ers	Tørr- last- skip Dry cargo vessels, total	Kombi- na- sjons- skip Bulk- Bulk Com- bined car- riers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels	
I ALT TOTAL	5 539	3 970	754	3 216	1 569	676	153	276	257	206
Utenriksfart i alt (1+2+3+4+5+6) Foreign- going trades, total (1+2+3+4+5+6)	4 399	2 967	750	2 218	1 432	663	153	262	255	99
1. Reisebefraktet Voyage charter	2 684	2 131	423	1 701	553	373	151	-	-	29
2. Kontraktsfart Contract of affreightment	187	6	0	6	181	153	0	-	5	23
3. Rute- eller linje- fart Liner service	427	-	-	-	427	0	0	253	167	6
4. Tidsbefraktet til utenlandske befrak- tere Time-charter to foreigners	1 101	830	326	504	271	138	1	10	83	40
5. Bareboat-befraktet til utenlandske be- fraktere Bareboat- charter to foreign- ers										
6. Hire/purchaseavtale Hire/purchase agree- ment										
Annen virksomhet i alt (7+8+9+10+11) Other activities, total (7+8+ 9+10+11)	1 140	1 003	4	999	137	13	0	14	2	108
7. Fart i tilknytning til oljevirkosomhet i Nordsjøen Trade in connection with oil activities in the North Sea	699	633	-	633	66	-	-	-	-	66
8. Norsk innenriksfart Norwegian coastal trade	28	18	-	18	10	2	0	0	1	7
9. Ute av drift pga. reparasjon, vedlike- hold mv. Inopera- tive due to repairs, maintenance etc.	354	328	4	324	25	11	0	3	2	9
10. Opplag pga. frakt- markedets stilling Laid up for lack of employment	59	24	-	24	36	0	0	10	-	25
11. Annen beskjeftigelse Other employment	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0

¹ Norskregistrerte skip på 250 bruttotonn og over. ² Se note 2, tabell 55.

¹ Vessels of 250 gross tons and over in Norwegian registers. ² See note 2, table 55.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 57. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart.¹ Skip og tonnasje, etter skipets art. 1986 og 1987 Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades.¹ Vessels and tonnage, by type of vessel. 1986 and 1987

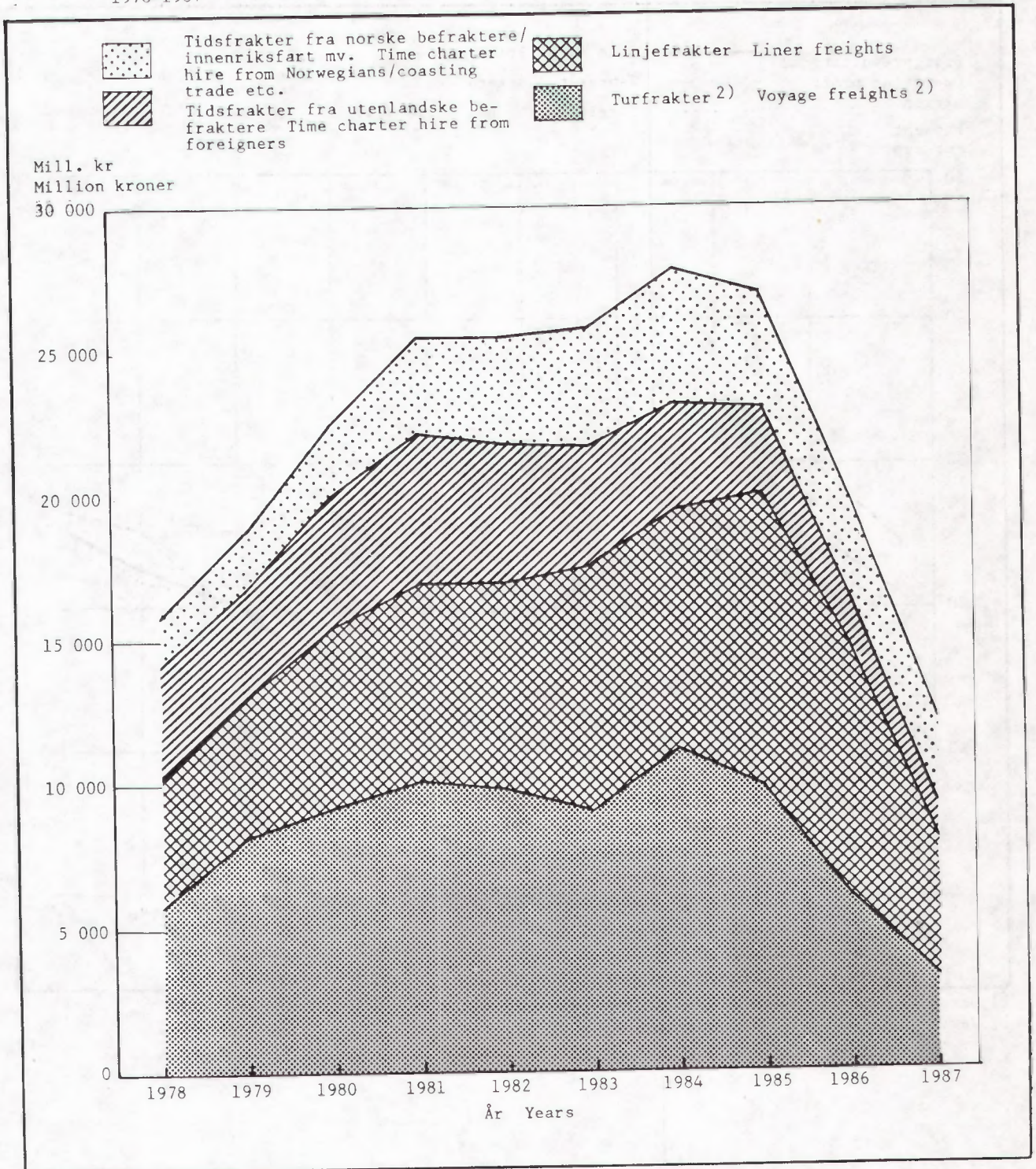
Skipets art Type of vessel	1986			1987		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage		Skip	Tonnasje	
		1 000 br.t. gr.t.	1 000 dv.t. d.w.t.		1 000 br.t. dv.t.	1 000 dv.t.
I ALT TOTAL	527	12 106	20 776	662	16 389	27 358
Tankskip i alt Tankers, total	115	3 257	6 153	145	4 814	8 811
Gasstankskip Gas carriers	28	192	252	32	503	602
Andre tankskip Other tankers	87	3 065	5 901	113	4 311	8 209
Tørrlastskip i alt Dry cargo vessels, total .	412	8 848	14 623	517	11 575	18 547
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	37	1 883	3 595	42	2 029	3 675
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	219	5 184	8 866	304	7 406	12 662
Kjøle- og fryseskip Refrigerator vessels and freezing vessels	7	44	47	12	85	97
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	2	11	8	3	21	11
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity	6	6	11	14	48	84
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	141	1 720	2 096	142	1 986	2 018

¹ Omfatter både norskeide utenlandskregistrerte skip og innleide utenlandske skip på 250 bruttotonn og over. Tabellen omfatter alle slike skip i norsk drift i løpet av året, uten hensyn til driftsperiodens varighet. Se tekstdelen, avsnitt 5.1. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under Andre tørrlastskip.

¹Including both Norwegian vessels registered in foreign countries and hired foreign vessels of 250 gross tons and over. The table includes all vessels operated by Norwegian companies during the year, regardless of duration of operating period. See text, chapter 5.1. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in Other dry cargo vessels.

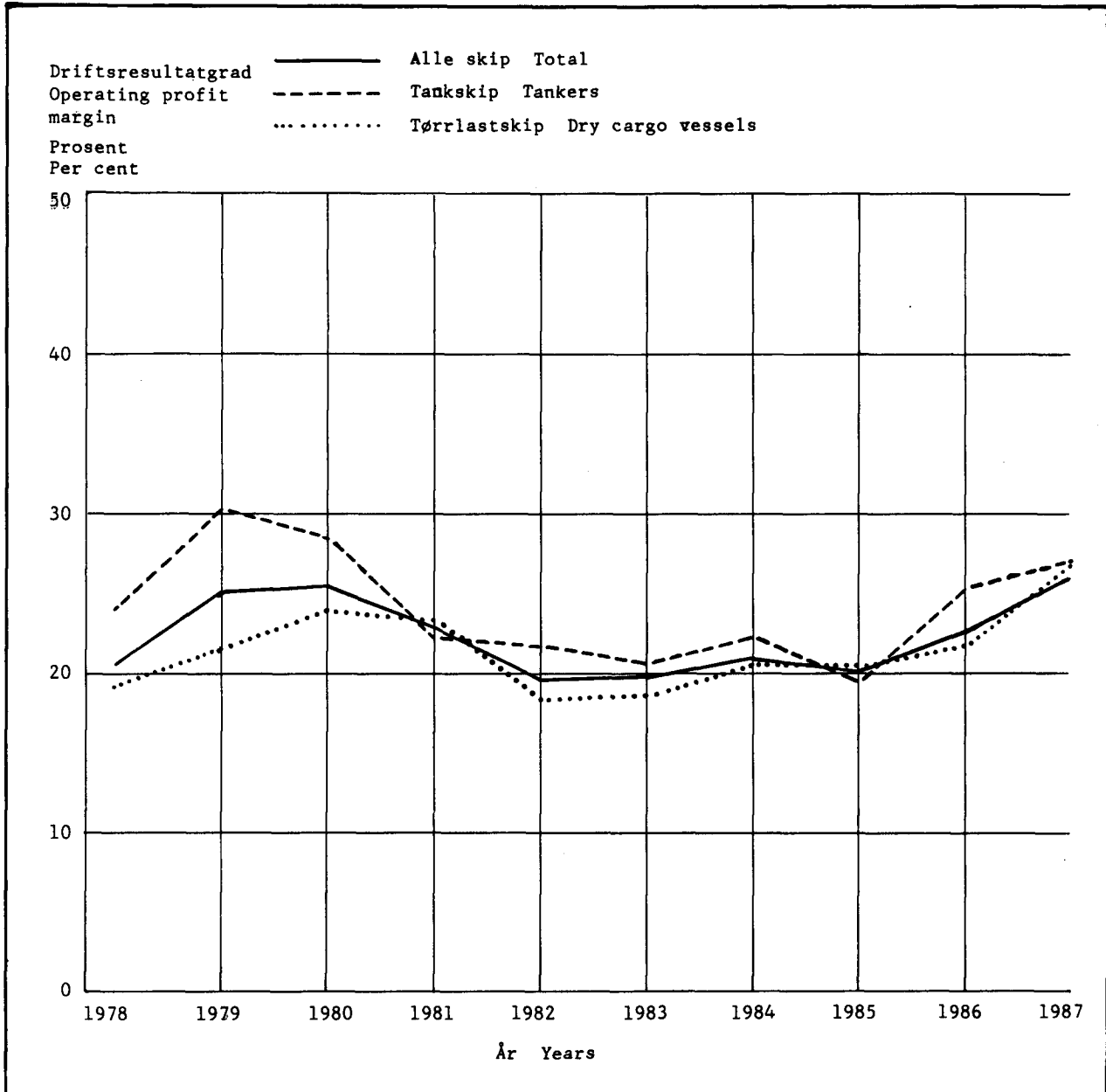
K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Figur 4. Norske skip i utenriksfart 1). Fraktinntekter etter frakttype. 1978-1987
 Norwegian vessels in foreign-going trades 1). Freight earnings by type of chartering.
 1978-1987



1) Norskregistrerte skip på 250 bruttotonn og over. 2) Medregnet kontraktsfart.
 1) Vessels of 250 gross tons and over in Norwegian registers. 2) Including contract of affreightment.

Figur 5. Norske skip i utenriksfart¹⁾. Driftsresultatgrad etter skipets art. 1978-1987
 Norwegian vessels in foreign-going trades¹⁾. Operating profit margin by type of vessel. 1978-1987



1) Norskregistrerte skip på 500 bruttotonn og over.

1) Vessels of 500 gross tons and over in Norwegian registers.

Tabell 58. Norske skip i utenriksfart¹. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat, etter skipets art. 1983-1987. Mill. kr Norwegian vessels in foreign-going trades¹. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1983-1987. Million kroner

Skipets art Type of vessel	Fraktinntekter		Freight earnings		Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks- frakt mv. Time-charter hire from Norwegians/ coastal trade	Drifts- utgif- ter ³ Opera- ting expen- diture ³	Drifts- resul- tat ³ Ope- rating result ³	Drifts- resul- tat- grad ⁴ Opera- ting profit margin ⁴
	I alt Total	Turfrakter og kon- trakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of af- freight- ment	Linje- frakter Line freights	Tidsfrakter fra uten- landske be- fraktere ² Time- charter hire from foreigners ²				
Alle skipstyper								
All types of vessel								
1983	25 843	9 075	8 448	4 227	4 093	20 810	5 033	19,5
1984	27 868	11 202	8 343	3 676	4 647	21 931	5 937	21,3
1985	27 053	9 694	10 169	3 107	4 083	21 596	5 457	20,2
1986	19 918	5 901	8 801	1 811	3 404	15 456	4 462	22,4
1987	12 170	3 248	4 752	1 326	2 843	9 025	3 144	25,8
Tankskip 500 bruttotonn og over Tankers 500 gross tons and over								
1983	7 764	4 390	-	1 909	1 465	6 169	1 595	20,5
1984	9 237	5 368	-	1 738	2 131	7 187	2 050	22,2
1985	7 720	4 600	-	1 421	1 699	6 223	1 497	19,4
1986	4 935	2 727	-	811	1 397	3 689	1 246	25,2
1987	4 178	2 032	-	799	1 347	3 050	1 128	27,0
Tørrlastskip 500 bruttotonn og over Dry cargo vessels 500 gross tons and over								
1983	16 655	4 367	8 251	1 939	2 098	13 608	3 047	18,3
1984	17 377	5 537	8 136	1 654	2 050	13 806	3 571	20,6
1985	18 046	4 843	9 904	1 423	1 876	14 358	3 688	20,4
1986	13 921	2 862	8 702	834	1 524	10 885	3 037	21,8
1987	7 101	946	4 625	426	1 104	5 200	1 901	26,8
Skip 250-499 bruttotonn Vessels 250-499 gross tons								
1983	1 423	317	197	379	530	1 033	390	27,4
1984	1 255	297	207	284	466	938	317	25,3
1985	1 287	251	265	263	508	1 015	272	21,1
1986	1 061	312	99	167	483	882	179	16,9
1987	891	271	127	101	392	775	116	13,0

¹ Se note 1, tabell 56. ² Medregnet bareboatfrakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ³ Før avskrivninger.

$$^4 \text{ Driftsresultatgrad} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Fraktinntekter}}$$

¹ See note 1, table 56. ² Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ³ Before depreciation.

$$^4 \text{ Operating profit margin} = \frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Freight earnings}}$$

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 59. Norske skip i utenriksfart.¹ Opptjente bruttofrakter i utenriksfart i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakkttype og skipets art. 1983-1987 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Gross freight earnings in foreign-going trades, total and per 1 000 gross tons, by type of chartering and type of vessel. 1983-1987

Skipets art Type of vessel	Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings				Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn Gross freight earnings per 1 000 gross tons			
	I alt Total	Turfrakter og kontrakts- frakter Voy- age freights and freights earned by contract of affreightment	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere ² Time- charter hire from foreigners ²	I alt Total	Tur- frakter og kon- trakts- frakter	Linje- frakter	Tids- frakter fra uten- landske befrak- tere ²
Mill. kroner				1 000 kroner				
Skip i alt Vessels, total								
1983	21 750	9 075	8 448	4 227	1 708	1 183	9 823	1 005
1984	23 221	11 202	8 343	3 676	1 840	1 309	9 974	1 138
1985	22 971	9 694	10 170	3 107	1 973	1 431	11 412	1 350
1986	16 514	5 901	8 801	1 811	2 450	1 402	11 639	1 259
1987	9 327	3 248	4 752	1 326	2 015	1 131	11 124	1 205
Tankskip ³ Tankers ³								
1983	6 330	4 421	-	1 909	970	980	-	946
1984	7 129	5 391	-	1 738	1 129	1 116	-	1 173
1985	6 052	4 631	-	1 421	901	1 191	-	1 222
1986	3 567	2 756	-	811	986	1 174	-	865
1987	2 866	2 067	-	799	916	967	-	962
Tørrlastskip ⁴ Dry cargo vessels ⁴								
1983	15 420	4 654	8 448	2 317	2 485	1 473	9 823	1 060
1984	16 092	5 811	8 343	1 938	2 551	1 561	9 974	1 108
1985	16 918	5 063	10 170	1 686	3 454	1 755	11 412	1 480
1986	12 947	3 145	8 801	1 000	4 246	1 690	11 639	1 997
1987	6 460	1 181	4 752	527	4 795	1 609	11 124	1 947

¹ Se note 1, tabell 56. ² Se note 2, tabell 58. ³ Se note 3, tabell 55. ⁴ Se note 4, tabell 55.

¹ See note 1, table 56. ² See note 2, table 58. ³ See note 3, table 55. ⁴ See note 4, table 55.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 60. Norske skip i utenriksfart.¹ Gjennomsnittlig bruttotonnasje² og opptjente bruttofrakter i utenriksfart, etter beskjeftigelse, skipets art og størrelse. 1987 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Average gross tonnage² and gross freight earnings in foreign-going trades, by type of chartering, type of vessel and size. 1987

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	Gjennomsnittlig flåte i fart Average size of fleet				Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings			
	I alt Total	Reise- befraktet og kon- trakts-	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbefraktet til uten- landske be- fraktere ³ Time-charter ³ to foreigners	I alt Total	Turfrak- ter og kontrakts- frakter Voyage freights and freights earned by contract of af- freight- ment	Linje- frakter Liner freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere ³ Time-charter hire from foreigners ³
		1 000 br.t.	gr.t.			Mill. kroner		
SKIP I ALT								
VESSLS, TOTAL	4 399	2 871	427	1 101	9 327	3 248	4 752	1 326
250 - 499	31	19	5	7	499	271	127	101
500 - 4 999	117	59	22	36	1 245	558	409	279
5 000 - 9 999	101	61	20	20	658	263	346	49
10 000 - 19 999	393	187	101	105	2 041	537	1 269	235
20 000 - 49 999	1 349	786	268	295	3 658	930	2 414	314
50 000 - 99 999	896	656	11	229	778	360	187	231
100 000 -	1 511	1 103	-	408	448	330	-	118
Tankskip⁴ i alt								
Tankers ⁴ , total ...	2 967	2 137	-	830	2 866	2 067	-	799
250 - 499	2	2	-	-	36	36	-	-
500 - 4 999	18	17	-	1	190	177	-	13
5 000 - 9 999	45	38	-	7	203	186	-	18
10 000 - 19 999	293	187	-	105	771	537	-	235
20 000 - 49 999	812	599	-	213	958	706	-	252
50 000 - 99 999	287	191	-	96	261	97	-	164
100 000 -	1 511	1 103	-	408	448	330	-	118
Tørrelastskip⁵ i alt								
Dry cargo vessels ⁵ , total	1 432	734	427	271	6 460	1 181	4 752	571
250 - 499	29	17	5	7	463	235	127	101
500 - 4 999	99	42	22	35	1 056	381	409	266
5 000 - 9 999	57	23	20	13	455	77	346	32
10 000 - 19 999	101	-	101	-	1 269	-	1 269	-
20 000 - 49 999	537	188	268	82	2 700	224	2 414	61
50 000 - 99 999	609	465	11	134	517	263	187	67
100 000 -	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 56. ² Se note 2, tabell 55. ³ Se note 2, tabell 58. ⁴ Se note 3, tabell 55.

⁵ Se note 4, tabell 55.

¹ See note 1, table 56. ² See note 2, table 55. ³ See note 2, table 58. ⁴ See note 3, table 55.

⁵ See note 4, table 55.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 61. Norske skip i utenriksfart.¹ Opptjente bruttofrakter i utenriksfart pr. 1 000 bruttotonn, etter fraktttype, skipets art og størrelse. 1987. 1 000 kr Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Gross freight earnings in foreign-going trades per 1 000 gross tons, by type of chartering, type of vessel and size. 1987. 1 000 kroner

Skipets art og størrelse. Br.t. Type and size of vessel. Gr.t.	I alt Total	Turfrakter og kontraktsfrakter Voyage freights and freights earned by contract of affreightment	Linjefrakter Liner freights	Tidsfrakter fra utenlandske befraktere ² Time-charter hire from foreigners ²
SKIP I ALT VESSELS, TOTAL	2 120	1 131	11 124	1 205
250 - 499	16 206	14 470	25 068	14 450
500 - 4 999	10 607	9 529	18 264	7 642
5 000 - 9 999	6 488	4 303	17 047	2 453
10 000 - 19 999	5 188	2 865	12 608	2 227
20 000 - 49 999	2 711	1 183	9 021	1 064
50 000 - 99 999	868	549	16 766	1 008
100 000 -	296	299	-	289
Tankskip³ i alt Tankers³, total	966	967	-	962
250 - 499	21 764	21 764	-	-
500 - 4 999	10 465	10 570	-	9 181
5 000 - 9 999	4 540	4 870	-	2 647
10 000 - 19 999	2 635	2 865	-	2 227
20 000 - 49 999	1 180	1 179	-	1 183
50 000 - 99 999	909	505	-	1 716
100 000 -	296	299	-	289
Tørrlastskip⁴ i alt Dry cargo vessels⁴, total	4 511	1 609	11 124	1 947
250 - 499	15 894	13 771	25 068	14 450
500 - 4 999	10 633	9 111	18 264	7 582
5 000 - 9 999	8 029	3 361	17 047	2 357
10 000 - 19 999	12 608	-	12 608	-
20 000 - 49 999	5 028	1 195	9 021	752
50 000 - 99 999	849	567	16 766	501
100 000 -	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 56. ² Se note 2, tabell 58. ³ Se note 3, tabell 55. ⁴ Se note 4, tabell 55.

¹ See note 1, table 56. ² See note 2, table 58. ³ See note 3, table 55. ⁴ See note 4, table 55.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 62. Norske skip i utenriksfart.¹ Fraktinntekter etter skipets art og frakttype. 1987. Mill. kr
 Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Freight earnings by type of vessel and type of chartering. 1987. Million kroner

Frakttype Type of chartering	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Gass- tank- skip Gas car- riers	Andre tank- skip Other tank- ers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk car- riers	Kombi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og Passen- ger ves- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
FRAKTINNTEKTER I ALT FREIGHT EARNINGS, TOTAL	12 170	4 233	1 379	2 855	7 936	703	110	3 504	1 469	2 151
Opptjente bruttofrakter ved utenriksfart i alt (1+2+3+4+5+6) Gross freight earnings by foreign-going trades, total (1+2+3+4+5+6) .	9 327	2 866	1 348	1 519	6 460	624	100	3 332	1 413	992
1. Reiseceertepartifrakter Voyage freights	2 747	2 028	880	1 149	719	388	74	-	1	256
2. Frakter opptjent ved kontraktsfart Freights earned by contract of affreightment	501	39	1	38	462	145	3	-	12	301
3. Linjefrakter Liner freights	4 752	-	-	-	4 752	5	12	3 279	1 331	125
4. Tidsfrakter fra uten- landske befraktere Time-charter hire from foreigners	1 326	799	467	332	527	85	10	54	69	309
5. Bareboatfrakter fra utenlandske befraktere Bareboat hire from foreigners										
6. Frakter ved hire-pur- chase Freights earned by hire-purchase										
Andre inntekter i alt (7+8+9+ 10+11) Other receipts, total (7+8+9+10+11)	2 843	1 367	31	1 336	1 476	79	10	171	56	1 159
7. Tidsfrakter fra norske befraktere Time- charter hire from Norwegians	1 003	591	27	564	412	54	10	171	56	1 012
8. Bareboat-frakter fra norske befraktere Bareboat freights from Norwegians	6	5	5	-	1	-				
9. Frakter fra norske selskaper for oljevirk- somhet i Nordsjøen Freights from Norwegian companies for oil acti- vity in the North Sea ..	1 614	751	-	751	863	-				
10. Frakter opptjent ved innenriksfart Freights earned by coastal trade	220	21	-	21	199	25	}	}	}	147
11. Inntekter ved annen form for beskjeftigelse Receipts by other type of employment										

¹ See note 1, tabell 56.

¹ See note 1, table 56.

Tabell 63. Norske skip i utenriksfart.¹ Fraktinntekter i alt, driftsutgifter² og driftsresultat. Mill. kr Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Freight earnings, total, operating expenditure² and operating result. Million kroner

	1985	1986	1987		
	I alt Total	I alt	I alt	Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels
Fraktinntekter i alt	27 053	19 918	12 170	4 233	7 936
Driftsutgifter i alt	21 596	15 456	9 025	3 097	5 928
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger	6 525	5 071	2 396	491	1 906
2. Bunkers	3 787	1 666	999	440	559
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter	5	29	4	0	3
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse ³	3 262	2 616	1 804	551	1 253
5. Sosiale utgifter	947	737	483	159	324
6. Proviant	242	202	117	31	86
7. Stuert-, deks- og maskinrekvisita	381	284	187	76	112
8. Smøreolje	225	146	85	34	51
9. Fraktforsikringspremier	59	38	22	5	17
10. Andre forsikringspremier	531	376	244	94	150
11. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon ÷ refusjon i henhold til garantiavtale	1 429	1 158	755	292	463
12. ÷ Mottatte frakterstatninger	5	1	4	-	4
13. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransfond	86	66	30	5	25
14. Opplagsutgifter	9	10	8	-	8
15. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip	2 821	1 846	1 217	755	462
16. Lønn og sosiale utgifter til administrasjonspersonale	658	516	336	94	243
17. Andre administrasjonsutgifter	806	828	400	81	319
Driftsresultat (Fraktinntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt)	5 457	4 462	3 144	1 136	2 008

¹ Se note 1, tabell 56. ² Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren. ³ Fra og med 1985 er overtidsgodtgjørelse og betaling for bevegelige helligdager med under hyre etc.

¹ See note 1, table 56. ² The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer. ³ As from 1985 remuneration for overtime and movable holidays are included in wages etc.

Kilde: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 64. Utenlandskregistrerte skip i norsk utenriksfart¹. Fraktinntekter, driftsutgifter og driftsresultat. 1983-1987. Mill. kr Foreign vessels in Norwegian foreign-going trades¹. Freight earnings, operating expenditure and operating result. 1983-1987. Million kroner

	1983	1984	1985	1986	1987
Fraktinntekter i alt Freight earnings, total	8 265	10 595	10 843	13 562	16 984
Turfrakter ² Voyage freights ²	5 127	6 742	7 210	8 749	11 058
Linjefrakter Liner freights	2 112	2 619	2 460	2 148	2 438
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners	581	650	535	1 023	1 330
Tidsfrakter fra norske befraktere Time-charter hire from Norwegians	440	579	630	1 597	2 115
Innenriksfart og annen beskjeftigelse Coastal trade and other employment	5	4	9	45	44
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total	8 556	10 576	10 473	12 327	14 304
Kommisjoner til befraktningsmegler	-	-	302	331	507
Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	2 630	3 592	3 451	3 881	4 121
Bunkers Bunkers	1 707	2 027	1 890	1 466	2 005
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip Time-charter hire for foreign vessel	3 566	4 171	4 132	4 601	4 973
Andre utgifter Other expenditure	653	786	698	2 046	2 699
Driftsresultat (Fraktinntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) Operating result (Freight earnings, total ÷ operating expenditure, total)	-291	19	370	1 235	2 680

¹ Se note 1, tabell 57. ² Medregnet frakter opptjent ved kontraktsfart.

¹ See note 1, table 57. ² Including freights earned by contract of affreightment.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 65. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1984-1988. Mill. kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1984-1988. Million kroner

	1984	1985	1986	1987	1988*
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹ Gross freight earnings in foreign-going trades ¹ ..	34 138	36 215	32 129	27 034	31 766
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet Operating expenditure and repairs abroad	23 262	25 937	22 775	20 598	21 407
Nettofrakter Net freight earnings	10 876	10 278	9 354	6 437	10 359

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 58 og 64, med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 58 and 64, with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e r: Oppgaver innhentet fra rederiene og beregninger fra nasjonalregnskapet.
Sources: Reports from the shipping companies and calculation from national accounts.

Tabell 66. Fraktindekser¹. 1985-1988 Shipping freight indices¹. 1985-1988

Måned Month	Tørrlastindekser Dry cargo indices								Tankindekser, turfrakter Tanker indices, trip-charter Worldscale			
	Turfrakter Trip-charter Juli 1965 - juni 1966 = 100				Tidsfrakter Time-charter 1971 = 100				150 000 dv.t. og over for råolje Very large/ultra large crude carriers			
	1985	1986	1987	1988	1985	1986	1987	1988	1985	1986	1987	1988
Gjennomsnitt Average	167	158	174	194	178	153	219	323	32	33	42	44
Januar January	170	166	164	193	210	166	163	293	34	32	33	34
Februar February	172	152	166	204	195	159	191	312	36	26	30	33
Mars March	171	157	167	207	197	146	195	328	30	27	27	34
April	177	158	175	203	166	151	220	339	35	30	32	37
Mai May	172	158	172	189	175	145	225	344	26	32	37	38
Juni June	166	153	166	194	175	144	220	334	23	50	39	34
Juli July	161	151	169	184	166	134	214	321	22	38	54	41
August	161	148	177	187	157	149	224	318	26	46	69	41
September	158	163	178	185	178	153	223	314	34	38	41	47
Oktober October	166	161	182	190	166	166	232	317	31	23	47	53
November	165	164	189	199	174	159	243	333	41	26	48	62
Desember December	164	161	184	198	177	157	277	321	43	29	42	71

	Tankindekser, turfrakter. Worldscale Tanker indices, trip-charter. Worldscale															
	60 000-149 999 dv.t. for råolje Medium sized crude carriers				30 000-59 999 dv.t. for råolje og raffinerte produkter Small crude carriers/ product carriers				Under 30 000 dv.t. for råolje Handy sized dirty				Under 30 000 dv.t. for raffinerte produkter Handy sized clean			
	1985	1986	1987	1988	1985	1986	1987	1988	1985	1986	1987	1988	1985	1986	1987	1988
Gjennomsnitt	57	65	75	80	81	94	105	116	116	140	148	159	122	150	167	160
Januar	54	64	87	76	81	84	127	123	104	128	197	169	117	135	204	167
Februar	53	56	66	78	93	76	106	124	120	128	161	169	117	156	175	155
Mars	55	59	61	68	79	96	89	109	111	149	128	147	120	159	167	149
April	54	54	71	72	73	91	110	111	109	132	126	149	120	143	150	148
Mai	54	74	74	68	74	100	104	101	112	163	148	130	117	155	148	152
Juni	49	79	74	70	67	98	112	98	105	129	128	143	112	168	172	143
Juli	43	68	79	78	62	97	102	101	107	160	142	148	109	154	152	163
August	48	81	80	66	72	110	109	99	113	143	144	142	102	149	147	143
September	59	71	69	73	87	102	93	101	115	133	127	144	112	146	169	141
Oktober	61	51	77	78	83	90	105	105	119	143	140	155	120	137	179	146
November	76	59	83	106	104	90	101	134	142	137	150	176	151	141	176	177
Desember	78	67	78	128	97	99	109	181	138	134	184	236	166	153	170	234

¹ Basert på noteringer i dollar.¹ Based on fixtures quoted in US dollars.

Kilde: Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 67. Norske skips¹ anløp av utenlandske havner Arrivals of Norwegian vessels¹ at foreign ports

	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985
	Skip		Vessels				
Hele verden The whole world	40 737	56 210	72 522	59 179	44 636	29 273 ²	18 614 ²
Europa Europe	14 022	19 267	33 333	29 240	25 062	14 908 ²	9 006 ²
Afrika Africa	2 827	4 582	4 176	3 580	2 300	1 659	760
Nord-Amerika North America ..	11 313	16 126	16 536	13 883	9 100	6 876	5 332
Sør-Amerika South America ...	4 694	5 312	5 636	3 519	1 908	1 287	755
Asia	7 181	9 833	11 095	7 398	5 315	4 019	2 514
Oceania	700	1 079	1 739	1 534	948	528	247

	Tonnasje 1 000 nettotonn Tonnage 1 000 net tons		Tonnasje 1 000 bruttotonn Tonnage 1 000 gross tons				
Hele verden	133 555	220 620	320 380	352 672	323 608	510 009 ²	373 101 ²
Europa	37 281	65 294	106 394	122 822	110 370	170 341 ²	117 640 ²
Afrika	7 750	15 234	19 460	28 214	21 682	48 174	19 007
Nord-Amerika	36 867	65 189	84 385	91 080	85 245	143 821	71 441
Sør-Amerika	20 226	25 460	31 419	22 871	16 790	21 015	9 834
Asia	28 130	44 075	69 052	77 396	78 875	115 602	48 241
Oceania	3 301	5 341	9 666	10 211	10 601	11 055	3 788

¹ Norskregistrerte handelsskip på 500 bruttotonn og over. Statistikken omfatter bare anløp av havner for lasting og lossing. ² Fra og med 1980 er norske skips anløp av havner i Norge ikke med.

¹ Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. Ports called at for loading and unloading only. ² As from 1980 arrivals at Norwegian ports are not included.

K i l l e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 68. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Skip kommet direkte fra utlandet, etter skipets registreringsland. 1 000 nettotonn Shipping between Norway and foreign countries. Vessels arrived directly from foreign countries, by country of registration. 1 000 net tons

Skipets registreringsland Country of registration	1950	1955	1960	1965	1970	1972	1977	1980	1983	1985
I alt Total	8 853	12 464	16 645	22 913	28 191	30 965	33 839	37 270	42 289	48 734
Norge Norway	4 271	5 386	6 493	8 558	9 305	9 636	13 733	13 635	19 980	17 470
Danmark Denmark	871	871	1 165	2 060	3 287	3 063	2 371	2 135	2 558	2 536
Finland	99	126	202	102	79	174	596	292	645	929
Sverige Sweden	1 521	2 563	3 785	4 389	3 020	2 774	2 311	3 445	3 018	3 431
Hellas Greece	145	30	47	132	529	925	1 478	2 384	714	1 161
Nederland Netherlands	354	504	551	569	418	557	572	986	616	565
Polen Poland	23	18	58	160	126	288	892	662	344	313
Sovjetunionen USSR ..	60	112	189	342	280	265	679	435	658	658
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	529	969	1 394	1 645	2 710	3 880	2 707	3 784	1 994	1 599
Forbundsrepublikken Tyskland ¹ Germany, Fed. Rep. ¹	180	1 257	2 133	2 507	4 092	4 505	2 113	2 366	1 313	1 585
Liberia	9	106	94	917	1 625	2 343	2 321	1 762	3 622	3 501
Japan	-	6	-	7	318	479	439	1 141	691	1 019
Panama	63	62	35	438	702	375	275	302	1 543	1 999
Andre land Other countries	728	454	499	1 087	1 700	1 701	3 352	3 941	4 592	11 968

¹ Før 1965 medregnet Den tyske demokratiske republikken.

¹ Before 1965 including the German Democratic Republic.

K i l d e: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Source: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 69. Båtruter mellom Norge og utlandet. 1979-1988. 1 000 passasjerer Regular shipping services between Norway and foreign countries. 1979-1988. 1 000 passengers

Rederier/ruter Shipowners/routes	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	1 835	2 083	2 235	2 391	2 474	2 756	2 913	3 182	3 200	3 500
Fred Olsen Nordsjø (Sommerrute Kristiansand-Harwich)	-	-	-	-	-	18	23	12	13	-
Jahre Line (Oslo-Kiel)	230	242	305	290	291	290	306	303	318	341
Da-No Linjen (Oslo-Fredrikshavn, Fredrikstad-Fredrikshavn)	116	110	81	160	196	217	177	134	96	87
Stena Line (Oslo-Fredrikshavn) .	185	297	320	340	288	321	321	336	324	440
Stena Line (Moss-Fredrikshavn) .	-	-	-	-	65	33	110	138	147	172
DFDS (Oslo-København)	359	392	384	393	396	520	402	393	369	385
Larvik-Line (Larvik-Fredrikshavn)	372	403	427	416	388	541	590	649	667	690
Fred Olsen Lines Skagerrak- Expressen (Stavanger/Bergen/ Egersund/Kristiansand-Hirtshals/ Hansthalm)	-	-	-	-	719	766	852	866	893	960
Fred Olsen Lines (Weekendroute Oslo-Hirtshals/Harwich).....	-	-	-	-	-	-	28	100	87	81
(Hverdager Oslo/Hirtshals)	-	-	-	-	-	-	37	176	204	245
Norway Line (Bergen/Stavanger/ Newcastle)	-	-	-	-	-	-	57	62	71	87
Smyril Line (Sommerrute Bergen- Færøyene-Bergen) .....	.	.	.	.	6	7	10	13	11	12
Andre Others	573	639	718	792	125	43	-	-	-	-

K i l d e: Rederiene. Source: The shipping companies.

Tabell 70. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn mv., etter ruteslag. 1978-1987
 Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons etc., by type of service.
 1978-1987

År Year	I alt Total	Kystruter	Lokal-	Bilferje-	Bygderuter	Innsjøruter
		Long distance services	ruter ¹ Local services ¹	ruter Ferry services	Rural district services	Inland waterway services
			Skip	Vessels		
1978	640	51	185	278	113	13
1979	619	54	181	275	98	11
1980	610	51	185	270	93	11
1981	587	50	190	258	75	14
1982	590	50	190	263	71	16
1983	556	47	185	245	66	13
1984	533	41	171	244	67	10
1985	507	33	157	245	61	11
1986	521	39	159	249	64	10
1987	474	11 ²	162	241	52	8
			Bruttotonn	Gross tons		
1978	173 873	49 564	30 520	90 495	2 510	784
1979	179 402	51 363	30 023	95 206	2 149	661
1980	177 908	49 944	30 653	94 590	2 060	661
1981	175 855	50 275	31 020	91 998	1 882	680
1982	187 886	57 547	31 466	96 470	1 643	760
1983	182 277	56 744	30 277	93 226	1 391	639
1984	175 998	50 793	26 639	96 626	1 573	367
1985	165 649	40 508	24 142	98 968	1 464	567
1986	175 568	47 772	24 618	101 052	1 571	555
1987	165 952	31 398 ²	25 765	106 647	1 570	572
		Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip		Average gross tonnage per vessel		
1978	272	972	165	326	22	60
1979	290	951	166	346	22	60
1980	292	979	166	350	22	60
1981	300	1 006	163	357	25	49
1982	318	1 151	166	367	23	48
1983	328	1 207	164	381	21	49
1984	330	1 239	156	396	23	37
1985	327	1 228	154	404	24	52
1986	337	1 225	155	406	25	56
1987	350	2 854 ²	159	443	30	72
		Gjennomsnittlig alder pr. skip (år)		Average age per vessel (years)		
1978	17	12	21	13	19	44
1979	16	13	19	12	18	42
1980	16	13	19	13	18	43
1981	17	13	18	15	19	39
1982	16	14	17	14	17	34
1983	16	13	17	14	15	39
1984	15	13	16	15	14	33
1985	16	13	16	15	14	45
1986	16	14	15	15	14	46
1987	17	22 ²	16	16	14	63
		Bemanning		Crew		
1978	4 352	845	1 038	2 231	183	55
1979	4 370	861	1 004	2 312	159	34
1980	4 389	879	1 036	2 290	150	34
1981	4 175	989	991	2 039	120	36
1982	4 219	1 054	943	2 069	110	43
1983	3 848	1 034	825	1 847	91	51
1984	3 481	794	741	1 828	101	17
1985	3 401	719	726	1 825	103	28
1986	3 486	762	728	1 853	115	28
1987	2 941	303 ²	720	1 765	126	27

¹ For året 1987 er fire skip som går i kystrute tatt med i lokalruter. ² Hurtigruta Bergen-Kirkenes.
¹ For 1987: 4 vessels in long distance services are included in local services. ² Express Coastal
 Liner Bergen-Kirkenes.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 71. Innenlandsk rutefart. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1978-1987. 1 000
Regular coastal trade. Number of passengers by type of service. 1978-1987. 1 000

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter ¹ Local services ¹	Bilferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services
1978	49 039	675	5 711	41 241	1 346	66
1979	49 599	660	5 792	42 065	999	83
1980	50 788	642	6 192	43 006	861	87
1981	50 257	589	6 092	42 660	827	89
1982	49 848	516	6 147	42 254	833	98
1983	50 521	506	6 780	42 354	820	61
1984	51 409	522	6 479	43 401	962	45
1985	52 834	550	6 615	44 821	781	67
1986	53 155	639	6 042	46 061	348	65
1987	53 946	269 ²	6 516	46 698	390	72

¹ Se note 1, tabell 70. ² Se note 2, tabell 70.

¹ See note 1, table 70. ² See note 2, table 70.

K i l l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 72. Innenlandsk rutefart. Godstrafikk etter ruteslag. 1978-1987. 1 000 tonn Regular
coastal trade. Tonnage carried by type of service. 1978-1987. 1 000 tons

År Year	I alt Total	I alt unn- tatt bil- ferjeruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter ¹ Local services ¹	Bilferje- ruter ² Ferry services ²	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services
1978	30 575	1 575	956	609	29 000	8	2
1979	30 519	1 519	981	523	29 000	11	4
1980	31 561	1 761	1 153	593	29 800	10	5
1981	31 536	1 536	959	559	30 000	13	5
1982	31 964	1 464	883	563	30 500	12	6
1983	32 468	1 568	928	628	30 900	12	0
1984	33 222	1 422	911	500	31 800	11	0
1985	34 870	1 370	867	489	33 500	14	0
1986	36 360	1 561	1 027	522	34 800	11	0
1987	36 194	594	95 ²	486	35 600	13	0

¹ Se note 1, tabell 70. ² Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettvekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler. ³ Se note 2, tabell 70.

¹ See note 1, table 70. ² About 80 per cent of the tonnage carried are calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport. ³ See note 2, table 70.

K i l l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 73. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip og bruttotonn, etter ruteslag og kyststrekning. 1987 Regular coastal trade. Number of vessels and gross tons, by type of service and stretch of the coast. 1987

Kyst- strekning Stretch of coast	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferje- ruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services
Skip i alt Vessels, total .	474	11	162	241	52	8
Østfold - Vest- Agder	50	-	23	13	8	6
Rogaland - Sogn og Fjordane	179	-	64	87	28	-
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag .	104	2	25	67	8	2
Nordland - Finnmark	141	9	50	74	8	-
Bruttotonn i alt Gross tons, total	165 952	31 398	25 765	106 647	1 570	572
Østfold - Vest- Agder	11 907	-	3 262	7 892	271	482
Rogaland - Sogn og Fjordane	62 868	-	12 401	49 732	735	-
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	32 763	4 765	3 547	24 041	320	90
Nordland - Finnmark	58 414	26 633	6 555	24 982	244	-

¹ Se note 1, tabell 70.

¹ See note 1, table 70.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 74. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip etter ruteslag og skipets størrelse/alder. 1987 Regular coastal trade. Number of vessels by type of service and tonnage/age of vessel. 1987

	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokalruter ¹ Local services ¹	Bilferje- ruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services
I ALT TOTAL	474	11	162	241	52	8
SKIPETS STØRRELSE. BR.T. SIZE OF VESSEL. TONNAGE. GR.T.						
- 24	41	-	16	-	23	2
25- 49	51	-	26	-	22	3
50- 99	41	-	27	7	6	1
100- 299	178	-	80	95	1	2
300- 499	88	-	9	79	-	-
500- 999	52	-	4	48	-	-
1 000-1 999	14	5	-	9	-	-
2 000-	9	6	-	3	-	-
SKIPETS ALDER AGE OF VESSEL						
- 4	46	1	22	14	9	-
5-14	179	2	65	84	26	2
15-29	206	4	62	130	9	1
30-49	29	4	6	13	6	-
50-	14	-	7	-	2	5

¹ Se note 1, tabell 70.

¹ See note 1, table 70.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 75. Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteområde og ruteslag. 1987 Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1987

Ruteslag Type of service	I alt Total	Ruteområde Service region			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finnmark
		Passasjerer	Passengers	(1 000)	
I alt Total	53 677	6 742	23 868	17 036	6 031
Lokalruter ¹ Local services ¹	6 516	3 147	1 498	1 104	767
Bygderuter Rural district services ...	390	123	209	31	27
Innsjøruter Inland waterway services .	72	68	-	5	-
Bilferjeruter ² Ferry services ²	46 698	3 404	22 161	15 896	5 237
		Tonn gods	Tons carried (1 000)		
I alt	499	7	291	63	138
Lokalruter ¹	486	4	282	62	138
Bygderuter	13	3	10	0	1
Innsjøruter	0	0	-	0	-

¹ Se note 1, tabell 70. ² Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ See note 1, table 70. ² Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 76. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1978-1987 Mill. kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1978-1987. Million kroner

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
INNETEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL	1 459	1 613	1 942	2 206	2 348	2 543	2 552	2 572	2 768	2 618
Ruteinntekter Receipts of the service	858	903	1 059	1 253	1 348	1 441	1 483	1 527	1 690	1 483
Av dette Of which										
Passasjerfrakt Passenger trade	296	303	346	395	441	483	491	519	556	602
Utleie av rutens skip Renting of ships	19	24	42	22	19	22	22	32	36	42
Andre inntekter Other receipts	10	16	23	30	30	28	26	22	43	30
Offentlig tilskudd Subsidies .	572	670	819	902	951	1 053	1 020	991	999	1 063
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL	1 464	1 605	1 937	2 196	2 343	2 528	2 534	2 549	2 691	2 607
Skipskostnader Running expenditure	998	1 070	1 326	1 526	1 621	1 673	1 696	1 680	1 805	1 812
Av dette Of which										
Lønnskostnader Wages	555	565	639	704	768	804	834	858	979	1 057
Rutekostnader Service expenditure	201	304	251	280	284	300	294	325	329	246
Andre kostnader Other expenditure	266	232	362	390	439	556	544	543	557	549
OVERSKUDD/UNDERSKUDD SURPLUS/DEFICIT	-6	8	4	11	6	15	18	23	78	11

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 77. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1987. 1 000 kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1987. 1 000 kroner

	I alt Total	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes Express Coastal Liner Bergen- Kirkenes	Lokal- ruter ¹ Local ser- vices ¹	Bil- ferje- ruter Ferry ser- vices	Bygde- ruter Rural dis- trict ser- vices	Innsjø- ruter Inland water- way ser- vices
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL	2 618 232	473 802	667 566	1 439 388	31 697	5 779
Rute- inn- tekter Re- ceipts of the ser- vice						
Transport av skolebarn ifølge kontrakt School children carried according to con- tract	8 783	-	2 696	237	5 850	-
Transport av andre passasjerer Other passenger trade	592 807	147 609	196 527	238 535	5 942	4 193
Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight	856 117	88 245	97 909	667 733	2 173	57
Postbefordring Mail-carrying ..	25 087	12 959	8 011	3 530	586	1
Utleie av rutens skip Renting ships of the service	42 048	-	12 267	29 437	344	-
Andre inn- tekter Other re- ceipts						
Overskudd/under- skudd av restau- rasjon, ekspedi- sjon e.l., rutens andel Surplus/ deficit of resto- ration, expedition etc., the part of the service . Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service	8 960	5 606	952	2 602	-261	61
Offent- lige til- skudd Sub- sidies	21 130	-	9 644	9 685	1 143	657
	1 063 301	219 383	339 559	487 628	15 921	809
KOSTNADER I ALT EXPEN- DITURE, TOTAL	2 607 364	472 833	662 932	1 433 206	32 675	5 718
Skips- kost- nader Running costs						
Drivstoff eller annet brensel Marine fuel oil or other fuel ..	271 274	38 703	75 595	153 447	3 071	459
Smørelje Lubricating oil	19 671	4 008	5 122	10 173	284	84
Vann, vask og reingjøring Water, washing and cleaning ...	20 995	3 999	4 982	11 915	99	-

¹ 4 skip som går i kystrute er tatt med i regnskapstallene for lokalrute. Disse mottar ikke offentlig tilskott.

¹ 4 vessels in long distance services are included in local services. These do not receive subsidies.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 77 (forts.). Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1987. 1 000 kr
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1987. 1 000 kroner

	I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes	Lokal- ruter ¹	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Inn- sjø- ruter	
KOSTNADER (forts.) EXPENDITURE (cont.)							
Skips- kost- nader (forts.) Running costs (cont.) Beset- ning Crew	Dekks- og maskin- rekvisita Deck and machine acces- series	35 255	5 618	10 030	18 455	1 152	-
	Reparasjoner og ved- likehold Repairs and maintenance	257 323	29 783	70 776	153 364	2 444	956
	Lønnskostnader ² Wages ²	836 085	141 680	165 456	514 650	12 759	1 541
	Kost Board	78 379	10 429	17 283	50 166	502	-
	Pensjonspremie og andre sosiale kostna- der Pension premi- ums and other social expenditure	154 313	26 486	29 397	95 868	2 286	276
	Nettotilskudd fra Lav- lønnsfondet Net Sub- sidies from the Low Wage Fund	-11 661	-2 270	-2 678	-6 495	-209	-9
	Assuranse av skip Insurance of ships ...	52 549	9 172	13 701	28 658	903	115
	Leie av skip Hire of ships	70 450	-	39 727	29 407	1 316	-
	Andre skipskostnader Other running costs ..	27 770	11 386	7 244	8 584	417	140
Rute- kost- nader Service costs	Arbeidspenger ved las- ting og lossing. Frakt- provisjon, kaiavg. etc. Labour charges connec- ted with loading and discharging etc.	245 724	96 092	104 487	44 100	521	523
	Administrasjons- og andre felleskostna- der (rutens andel) Administration and other common costs (the service part) ...	165 660	21 658	48 146	94 158	1 350	349
Andre kost- nader Other costs	Renter av gjeld, rutens andel Inte- rest of debt, the part of the service ..	190 008	47 004	31 529	108 661	2 392	423
	Avskrivninger, rutens andel Dep- reciation, the part of the service	190 809	28 960	41 185	116 749	3 251	665
Andre kost- nader (forts.) Other costs (cont.)	Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to cen- tral and local govern- ment, the part of the service	1 218	-	267	923	28	0
	Avgifter, kontingenter, rutens andel Excises, subscriptions, the part of the service	1 540	125	687	424	110	195
OVERSKUDD/UNDERSKUDD DEFICIT	SURPLUS/ DEFICIT	10 868	969	4 634	6 182	-978	61

¹ Se note 1, side 115. ² Medregnet godtgjøring til eier.

¹ See note 1, page 115. ² Including compensation to owner.

Tabell 78. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet. 1979-1988 Express Coastal Liner
Bergen - Kirkenes. Transport capacity. 1979-1988

År Year	Rundturer ¹ Round trips ¹	Utseilte nautiske mil Nautical miles sailed	Nettotonn nautiske mil ² Net ton nautical miles ²
	| 1 000		
1979	372	956	1 128 100
1980	360	954	1 125 312
1981	360	954	1 129 093
1982	355	941	1 128 195
1983	351	930	1 354 651
1984	358	949	1 388 674
1985	360	954	1 386 660
1986	355	941	1 380 512
1987	359	951	1 387 768
1988	351	930	1 351 132

¹ Medregnet ekstraturer. ² Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

¹ Including extra trips. ² Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 79. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk. 1979-1988 Express Coastal Liner
Bergen - Kirkenes. Passenger traffic. 1979-1988

År Year	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kms		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over
| 1 000						
1979	384 936	209 138	175 798	146 638	77 107	69 531
1980	370 082	200 158	169 924	140 980	74 132	66 848
1981	335 890	181 738	154 152	127 955	67 283	60 672
1982	277 249	148 954	128 295	105 616	55 536	50 080
1983	279 566	148 746	130 820	106 499	56 000	50 499
1984	274 550	145 040	129 510	104 588	54 995	49 593
1985	292 328	151 615	140 713	111 360	58 556	52 804
1986	283 652	146 962	136 690	108 055	56 818	51 237
1987	268 918	143 538	125 380	102 442	53 867	48 576
1988	249 947	132 542	117 405	95 215	50 067	45 149

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 80. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt. 1979-1988 Express Coastal Liner
Bergen - Kirkenes. Passenger receipts. 1979-1988

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1965 = 100)			Relative figures
	I alt Total	Pr. pas- sasjer Per pas- senger	Pr. pas- saserkm Per pas- senger-km	Passasjerinntekt			Passasjerer i alt Passengers, total
				I alt	Pr. pas- saser	Pr. pas- saserkm	
	I 000 kroner	Kroner	Øre				
1979	72 558	188,49	49,5	229,6	322,5	237,6	71,2
1980	79 730	215,44	56,6	252,3	368,7	271,7	68,4
1981	88 234	262,69	69,0	279,3	449,4	331,2	62,1
1982	92 871	334,97	88,0	294,1	573,0	422,3	51,2
1983	100 036	357,83	93,9	316,8	612,1	458,3	51,6
1984	105 637	384,77	101,0	334,5	658,2	493,0	50,7
1985	111 426	381,17	100,1	352,8	652,0	488,6	54,0
1986	129 495	456,53	119,8	410,0	780,9	584,8	52,4
1987	147 612	548,91	144,1	467,4	938,9	703,4	49,7
1988	170 652	682,75	179,2	540,4	1 167,8	874,7	46,2

K i l l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 81. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned. 1987 og 1988 Express Coast-
tal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year. 1987 and 1988

Måned Month		Passasjerer		Passengers	
		Nordover Northward		Sørøver Southward	
		1987	1988	1987	1988
I alt	Total	143 538	132 542	125 380	117 405
Januar	January	8 264	6 648	7 344	6 507
Februar	February	9 051	7 569	7 826	6 352
Mars	March	10 294	10 814	9 066	9 046
April	.....	12 989	9 330	11 538	8 927
Mai	May	13 160	12 849	11 443	11 822
Juni	June	18 879	17 660	15 379	14 393
Juli	July	20 295	20 773	19 564	18 642
August	.....	14 506	13 512	12 472	12 919
September	.....	10 057	9 844	9 152	8 800
Oktober	October	8 628	7 480	7 042	6 814
November	.....	6 809	6 617	5 478	5 217
Desember	December	10 606	9 446	9 076	7 966

K i l l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 82. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. 1979-1988. Tonn Express Coastal Liner
Bergen - Kirkenes. Freight traffic. 1979-1988. Tons

År Year	Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1979	99 846	69 147	30 699	32 160
1980	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	105 216	70 384	34 832	15 126
1986	105 584	69 339	36 245	15 941
1987	94 713	59 860	34 853	11 520
1988	83 971	50 802	33 169	11 528

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 83. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. 1987 og 1988. Tonn Express
Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. 1987 and 1988.
Tons

Måned Month	Stykk gods General cargo				Ferskfisk Fresh fish	
	Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
	1987	1988	1987	1988	1987	1988
I alt Total	59 860	50 802	34 853	33 169	11 520	11 528
Januar January	4 647	4 495	3 075	2 664	1 130	1 169
Februar February	4 732	4 286	2 412	2 867	1 106	1 366
Mars March	4 793	5 311	3 077	2 898	1 159	1 315
April	4 398	4 548	2 738	3 049	974	1 218
Mai May	5 629	4 503	3 099	2 834	752	491
Juni June	5 088	4 241	3 040	2 686	593	509
Juli July	4 213	4 027	2 417	2 176	775	391
August	5 703	4 137	3 065	2 538	1 055	1 081
September	5 165	4 158	3 112	2 924	1 137	940
Oktober October	5 717	3 626	3 000	2 867	650	927
November	5 233	3 841	3 268	2 986	1 148	1 055
Desember December	4 543	3 628	2 549	2 682	1 042	1 069

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 84. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter anløpssted¹. 1987 og 1988 Express
Coastal Liner Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by place of call¹. 1987 and 1988

Anløpssted Place of call	Gått om bord Embarked		Gått i land Disembarked					
	Nordover Northward	Sørover Southward	Nordover Northward	Sørover Southward				
	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988
I alt Total	143 538	132 542	125 380	117 405	143 538	132 542	125 380	117 405
Bergen	35 098	31 733	-	-	-	-	26 782	25 317
Florø	1 153	1 033	812	689	2 090	1 600	1 361	1 343
Måløy	1 433	1 283	761	646	5 833	4 466	1 067	1 053
Torvik	2 073	1 857	1 387	1 178	1 535	1 175	656	647
Ålesund	2 908	2 605	3 166	2 688	5 305	4 061	1 354	1 336
Molde	999	895	1 875	1 592	2 355	1 803	841	829
Kristiansund	2 907	2 604	1 207	1 025	1 111	851	2 859	2 822
Trondheim	7 562	7 346	5 616	5 481	6 417	5 550	8 439	9 250
Rørvik	1 519	1 391	2 519	2 252	1 997	1 932	1 491	1 332
Brønnøysund	3 154	2 890	1 807	1 615	1 132	1 095	5 572	4 975
Sandnessjøen	2 695	2 469	4 461	3 987	1 042	1 009	3 881	3 465
Nesna	828	759	2 425	2 167	1 191	1 152	1 618	1 444
Ørnes	2 159	1 978	1 918	1 714	1 614	1 562	1 520	1 357
Bodø	24 162	21 742	3 348	3 105	5 110	4 670	15 460	13 933
Stamsund	3 265	2 839	10 148	8 650	15 034	13 229	1 825	1 560
Svolvær	3 948	3 432	6 063	5 169	7 728	6 800	4 764	4 071
Stokmarknes	1 442	1 254	2 465	2 101	1 794	1 579	1 453	1 241
Sortland	2 205	1 917	2 261	1 928	1 322	1 163	2 864	2 447
Risøyhamn	1 311	1 140	888	757	690	607	2 171	1 855
Harstad	6 391	5 558	5 604	4 777	4 739	4 170	5 828	4 980
Finnsnes	5 031	4 375	3 795	3 235	4 212	3 706	2 278	1 946
Tromsø	12 922	12 318	8 876	7 528	13 326	11 934	8 074	7 730
Skjervøy	1 043	1 093	3 067	2 843	6 822	6 700	1 040	974
Øksfjord	1 376	1 442	2 236	2 072	1 903	1 869	2 084	1 952
Hasvik	791	829	2 007	1 860	1 205	1 183	3 656	3 425
Hammerfest	4 268	4 472	6 769	6 273	4 511	4 431	6 850	6 417
Havøysund	1 183	1 240	3 005	2 785	2 327	2 285	1 165	1 091
Honningsvåg	3 645	3 904	6 564	6 320	7 422	7 680	2 962	3 295
Kjøllefjord	724	733	2 466	2 681	3 137	3 184	472	460
Mehamn	1 004	1 017	917	996	884	897	725	706
Gamvik	284	288	129	140	132	134	340	331
Berlevåg	509	515	942	1 023	1 029	1 045	367	357
Båtsfjord	1 533	1 553	1 735	1 886	1 618	1 643	1 237	1 203
Vardø	1 284	1 300	1 867	2 030	1 766	1 792	981	955
Vadsø	729	738	561	610	595	604	1 343	1 306
Kirkenes	-	-	21 713	23 602	24 610	24 981	-	-

¹ Beregnede tall.

¹ Estimated figures.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 85. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Tallet på aktive skip og bruttotonnasje, etter skipsgruppe Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Number of vessels in operation and gross tonnage, by group of vessel

Skipsgruppe Group of vessel	Aktive skip Vessels in operation				Bruttotonnasje Gross tonnage									
	I alt Total	Leie- transport Trade for hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egen- transport On own account	I alt	Leie- transport	Rutefart	Egen- trans- port						
1986 ¹	322	296	..	26	112 062	97 332	..	14 730						
1987	363	306	32	25	140 630	104 230	18 393	18 007						
1987														
Tørrlastskip														
Dry cargo vessels														
100- 199 br.t. gr.t.	} 237	90	} 4	6	57 866	15 601	} 1 087	925						
200- 299 "		137				40 253								
300- 499 "		67				46			17	4	29 040	19 006	8 245	1 789
500-3 000 "		31				14			11	6	36 050	17 776	9 061	9 213
Tankskip Tankers														
100-3 000 br.t.	28	19	-	9	17 674	11 594	-	6 080						

¹ Eksklusive rutefart.

¹ Eksklusive regular coastal trade.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 86. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. Dager Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. Days

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Innenriks godstrans- port Domestic goods transport	Utenriks godstrans- port Foreign- going goods transport	Opplag Laid up	Verk- sted/ repara- sjon For repair	Annen beskjeft- igelse enn gods- transport Other activity than goods transport	Ikke i rederiets eie Not owned by the reporting shipping company
1986 ¹	365	233	52	38	25	2	15
1987	365	227	68	34	23	1	12
1987							
Tørrlastskip Dry cargo vessels							
100- 199 br.t. gr.t.	365	247	11	67	24	3	13
200- 299 "	365	251	46	31	23	2	12
300- 499 "	365	202	119	12	20	-	12
500-3 000 "	365	185	119	29	19	-	13
Tankskip Tankers							
100-3 000 br.t. gr.t.	365	207	98	14	35	-	11

¹ Se note 1, tabell 85.

¹ See note 1, table 85.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 87. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1 000 tonn Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign-going trades and coastal trade, by group of vessel. 1 000 tons

Skipsgruppe Group of vessel	Utenriksfart		Innenriksfart			
	I alt Total	Foreign-going trades	Coastal trade			
			I alt Total	Leietransport For hire or reward	Rutefart Regular coastal trade	Egentransport On own account
1986 I alt	<u>16 945</u>	<u>3 035</u>	<u>13 910</u>	11 422	..	2 488
1987 I alt	18 272	4 391	13 881	10 089	930	2 862
Tørrlastskip						
Dry cargo vessels						
100 - 199 br.t. gr.t.	2 040	41	1 999	1 862	85	126
200 - 299 "	6 308	673	5 635	5 561		
300 - 499 "	3 487	1 283	2 204	1 568			475	161
500 - 3 000 "	3 199	1 373	1 826	595	370	861
Tankskip 100 - 3 000 br.t.						
Tankers 100 - 3 000 gr.t. ..	3 238	1 021	2 217	503	-	1 714

¹ Se note 1, tabell 85.

¹ See note 1, table 85.

K i l l e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 88. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. Mill. kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating result, by group of vessel. Million kroner

	1986 ¹ I alt Total	1987						Rutefart 100- 3 000 br.t. Regular coastal trade 100- 3 000 gr.t.
		Leietransport utenfor rute Trade for hire or reward, unscheduled						
		I alt	Tørrlastskip Dry cargo vessels		Tank- skip Tankers 100-3 000 br.t.			
100-199 br.t. gr.t.	200-299 br.t.		300-499 br.t.	500- 3 000 br.t.				
Fraktinntekter								
Freight earnings	874	1 473	159	405	244	84	137	445
Innenriks godstransport								
Coastal goods transport	631	1 024	149	333	120	29	54	339
Utenriks godstransport								
Foreign-going goods transport ..	243	444	9	70	122	54	83	106
Annet enn godstransport								
Other than goods transport	1	4	0	2	2	-	-	0
Driftskostnader Operating costs	749	1 246	130	350	209	84	112	361
Mannskap Crew	359	543	68	173	87	39	49	127
Reparasjon og vedlikehold								
Repairs and maintenance	95	144	20	45	22	12	19	26
Drivstoff Bunkers	105	152	17	44	32	9	12	38
Dekks- og maskinrekvisita								
Deck and machine accessories ...	22	27	3	10	5	2	3	4
Lasting og lossing Loading and unloading	16	99	2	8	12	5	1	71
Forsikringspremier Insurance .	40	46	5	18	7	4	4	8
Administrasjon/felleskostnader								
Administration/common costs	31	53	5	14	6	2	4	22
Havne- og kaiavgifter								
Harbour dues	42	79	2	16	21	5	13	22
Andre driftskostnader								
Other operating costs	39	104	8	21	16	7	8	44
Driftsresultat før avskrivninger								
Operating result before depre- ciation	125	226	28	55	35	-1	25	84
Avskrivninger Depreciation ...	102	127	8	28	27	18	18	28

¹ Se note 1, tabell 85.

¹ See note 1, table 85.

Kilde: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 89. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe.
 Prosent Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ¹ Profit margin ¹		Rentabilitet ² Return on capital ²	
	Før avskrivninger Before depreciation	Etter avskrivninger After depreciation	Før avskrivninger	Etter avskrivninger
1986 ³	14,3	2,6	9,9	1,8
1987	13,8	4,2	10,3	3,1
Tørrlastskip Dry cargo vessels				
100 - 199 br.t. gr.t.	17,6	12,6	21,4	15,3
200 - 299 "	13,6	6,7	13,6	6,7
300 - 499 "	14,3	3,2	13,1	3,0
500 - 3 000 "	-1,2	-22,6	-0,6	-11,5
Tankskip Tankers				
100 - 3 000 br.t. gr.t.	18,2	5,1	9,4	2,6
Rutefart Regular coastal trade				
100 - 3 000 br.t. gr.t.	18,9	12,6	12,7	8,5

$$^1 \text{ Resultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100.$$

$$\text{Resultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100.$$

$$^2 \text{ Rentabilitet før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100.$$

$$\text{Rentabilitet etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100.$$

³ Se note 1, tabell 85.

$$^1 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100.$$

$$\text{Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100.$$

$$^2 \text{ Return on capital before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100.$$

$$\text{Return on capital after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100.$$

³ See note 1, table 85.

K i l d e: Materiale i SSB. Source: Material in the Bureau.

Tabell 90. Forliste skip. 1979-1988 Vessels totally lost. 1979-1988

År Year	Forliste skip ¹	Vessels totally lost ¹	Forlisprosent ²	Percentage ²
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		
1979	23	3 491	0,45	0,02
1980	30	17 173	0,58 ³	0,03 ³
1981	23	4 300	0,46	0,02
1982	14	2 400	0,28	0,01
1983	22	7 914	0,46	0,05
1984	10	1 925	0,21	0,01
1985	13	5 844	0,28	0,05
1986	12	961	0,27	0,01
1987	24	8 585	0,55	0,10
1988	23	3 460	0,50	0,03

¹ Forliste norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. Fra 1979 er borefartøy/plattformer medregnet. ² Inntil 1983, forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer inkludert. ³ 1 borefartøy (plattform) på 10 105 bruttotonn er ikke tatt med i forlisprosentene.

¹ Totally lost vessels in Norwegian registers of 25 gross tons and over. From 1979 drilling units are included. ² Until 1983, totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included. ³ 1 drilling unit (platform) of 10 105 gross tons is excluded from the percentages.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 91. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1979-1988 Loss of life due to total loss. 1979-1988

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Mannskap Crew		Passasjerer Passengers	Andre om bord Others on board
		Nordmenn Norwegians	Utlendinger Foreigners		
1979	6	6	-	-	-
1980	129 ¹	13	1	-	115
1981	13	13	-	-	-
1982	1	1	-	-	-
1983	27	27	-	-	-
1984	6	6	-	-	-
1985	10	-	-	-	10
1986	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-

¹ Av dette 1 borefartøy (plattform) med 123 omkomne (Alexander L. Kielland).

¹ Of this 1 drilling unit (platform) with 123 lost lives (Alexander L. Kielland).

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 92. Havareerte skip. 1979-1988 Vessels partially lost. 1979-1988

År Year	Havareerte skip ¹	Vessels partially lost ¹	Havariprosent ²	Percentage ²
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		
1979	305	1 292 571	5,94	5,87
1980	207	1 191 599	4,07 ³	5,38 ³
1981	240	856 716	4,85	3,86
1982	215	877 599	4,36	4,28
1983	211	946 911	4,34	5,02
1984	195	973 478	4,11	5,86
1985	190	446 014	4,16	3,87
1986	205	838 559	4,65	10,27
1987	156	276 443	3,57	3,33
1988	196	731 291	4,27	5,31

¹ Havareerte norskregistrerte skip på 25 bruttotonn og over. Fra 1979 er borefartøy/plattformer medregnet. ² Inntil 1983, havareerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Fra og med 1983 er borefartøy/plattformer, inkludert. ³ 2 borefartøy/plattformer på til sammen 28 902 bruttotonn er ikke tatt med i havariprosentene.

¹ Partially lost vessels in Norwegian registers of 25 gross tons and over. From 1979 drilling units are included. ² Until 1983, vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included. ³ 2 drilling units/platforms of total 28 902 gross tons are excluded from the percentages.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 93. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1979-1988 Loss of life due to partial loss. 1979-1988

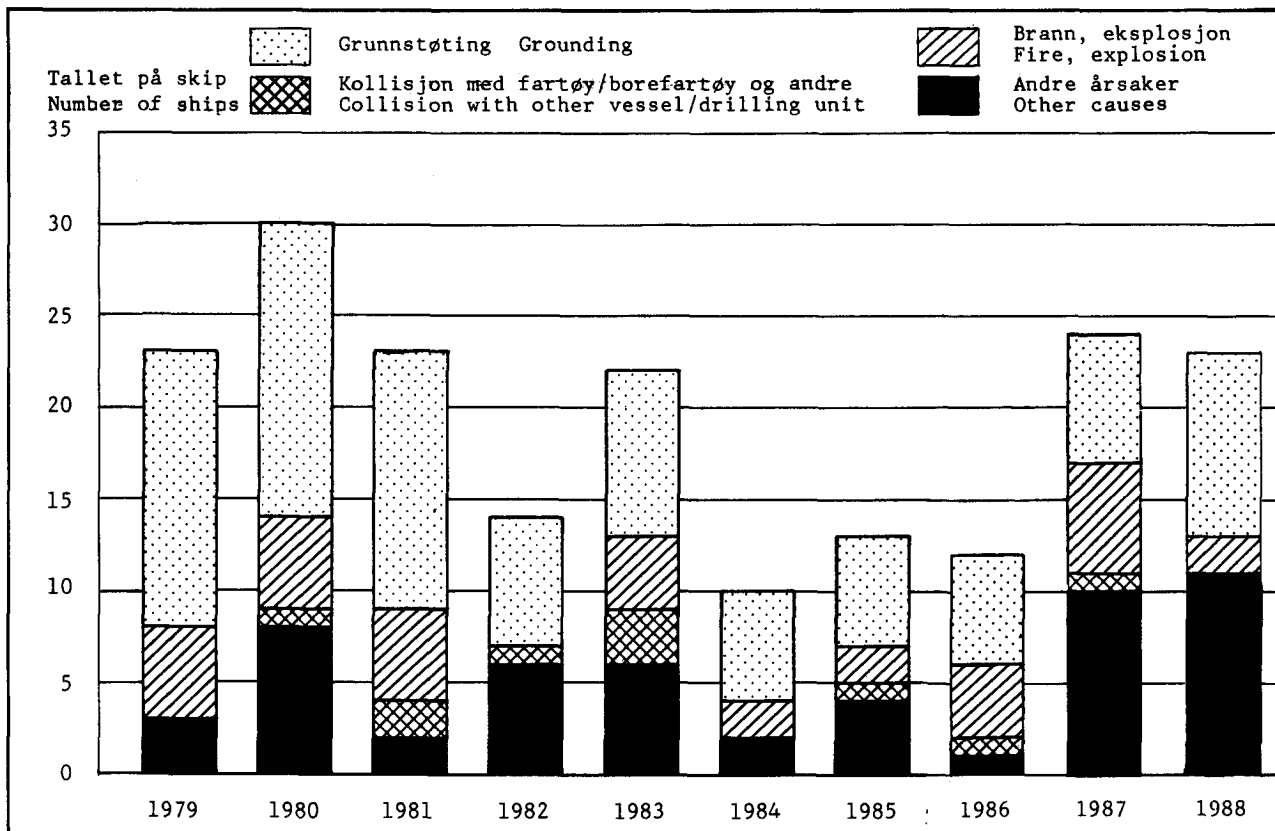
År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet ¹ Persons outside the vessel ¹
		Mannskap Nord- Norwe- gians	Crew Utlen- dinger Foreig- ners	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	
1979	2	1	-	-	-	1
1980	5	4	-	-	-	1
1981	3	1	-	-	2	-
1982	2	1	-	-	-	1
1983	11	1	-	1	2	7
1984	5	4	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-
1986	17	9	-	-	-	8
1987	10	2	1	-	2	5
1988	3	1	-	-	-	2
1988						
Grunnstøting Grounding	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	2	-	-	-	-	2
Brann, eksplosjon Fire, explosion	-	-	-	-	-	-
Andre skader Other damages	1	1	-	-	-	-

¹ Om bord i mindre fartøy, i land o.a.

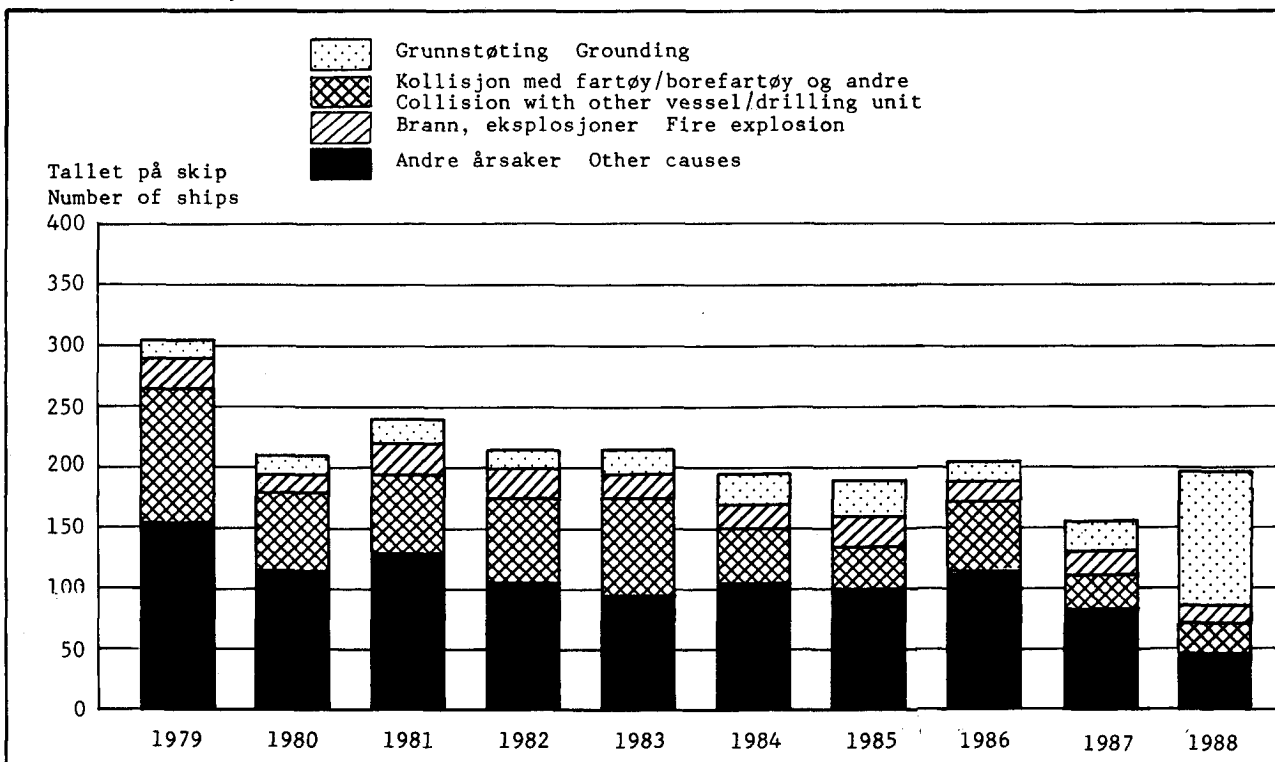
¹ On board of small vessels, on shore etc.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Figur 6. Forliste skip etter ulykkens art. 1979-1988 Vessels totally lost by type of casualty. 1979-1988



Figur 7. Havareerte skip etter ulykkens art. 1979-1988 Vessels partially lost by type of casualty. 1979-1988



Tabell 94. Forliste skip¹ etter ulykkens art. 1979-1988

År	I alt Total		Grunn- støting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drill- ling unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1979	23	3 491	3	340	-	-	-	-	1	143
1980	30	17 173	8	909	1	66	-	-	-	-
1981	23	4 300	2	296	2	1 225	-	-	-	-
1982	14	2 400	6	825	1	63	-	-	-	-
1983	22	7 914	6	723	3	1 189	-	-	-	-
1984	10	1 925	2	732	-	-	-	-	1	199
1985	13	5 844	4	415	1	295	-	-	-	-
1986	12	961	1	293	-	-	-	-	1	27
1987	24	8 585	10	4 154	1	39	-	-	-	-
1988	23	3 460	10	1 114	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 90.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet.

Tabell 95. Havarete skip¹ etter ulykkens art. 1979-1988

År	I alt Total		Grunn- støting Grounding		Kollisjon med fartøy Collision with other vessel		Kollisjon med borefartøy Collision with drill- ling unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
1979	305	1 292 571	152	599 255	89	325 481	2	6 821	22	106 639
1980	207	1 191 599	113	514 088	48	482 447	-	-	16	27 758
1981	240	856 716	131	385 201	46	123 400	1	14 745	16	19 165
1982	215	877 599	104	407 020	53	123 173	3	2 551	16	7 955
1983	211	946 911	94	421 622	49	184 150	4	1 133	29	40 347
1984	195	973 478	107	385 185	42	328 987	-	-	12	34 948
1985	190	446 014	99	152 081	37	159 220	-	-	15	58 888
1986	205	838 559	116	296 765	33	105 598	2	1 651	21	108 275
1987	156	276 443	83	66 879	25	13 066	-	-	4	800
1988	196	731 291	109	274 954	24	71 485	1	1 582	2	251

¹ Se note 1, tabell 92.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet.

Vessels totally lost by type of casualty. 1979-1988

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskin- skade Engine break- down		Andre skader Other damages		Uoppgitt Unknown		Year
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
5	847	4	1 106	10	1 055	-	-	-	-	-	-	1979
5	523	6	14 155	10	1 520	-	-	-	-	-	-	1980
5	742	6	1 117	7	870	-	-	-	-	1	50	1981
-	-	5	1 173	2	339	-	-	-	-	-	-	1982
4	3 743	5	895	4	1 364	-	-	-	-	-	-	1983
2	143	5	851	-	-	-	-	-	-	-	-	1984
2	78	3	4 571	2	186	-	-	1	299	-	-	1985
4	221	1	75	5	345	-	-	-	-	-	-	1986
6	495	5	3 229	2	668	-	-	-	-	-	-	1987
2	91	2	655	5	879	2	341	2	380	-	-	1988

¹ See note 1, table 90.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

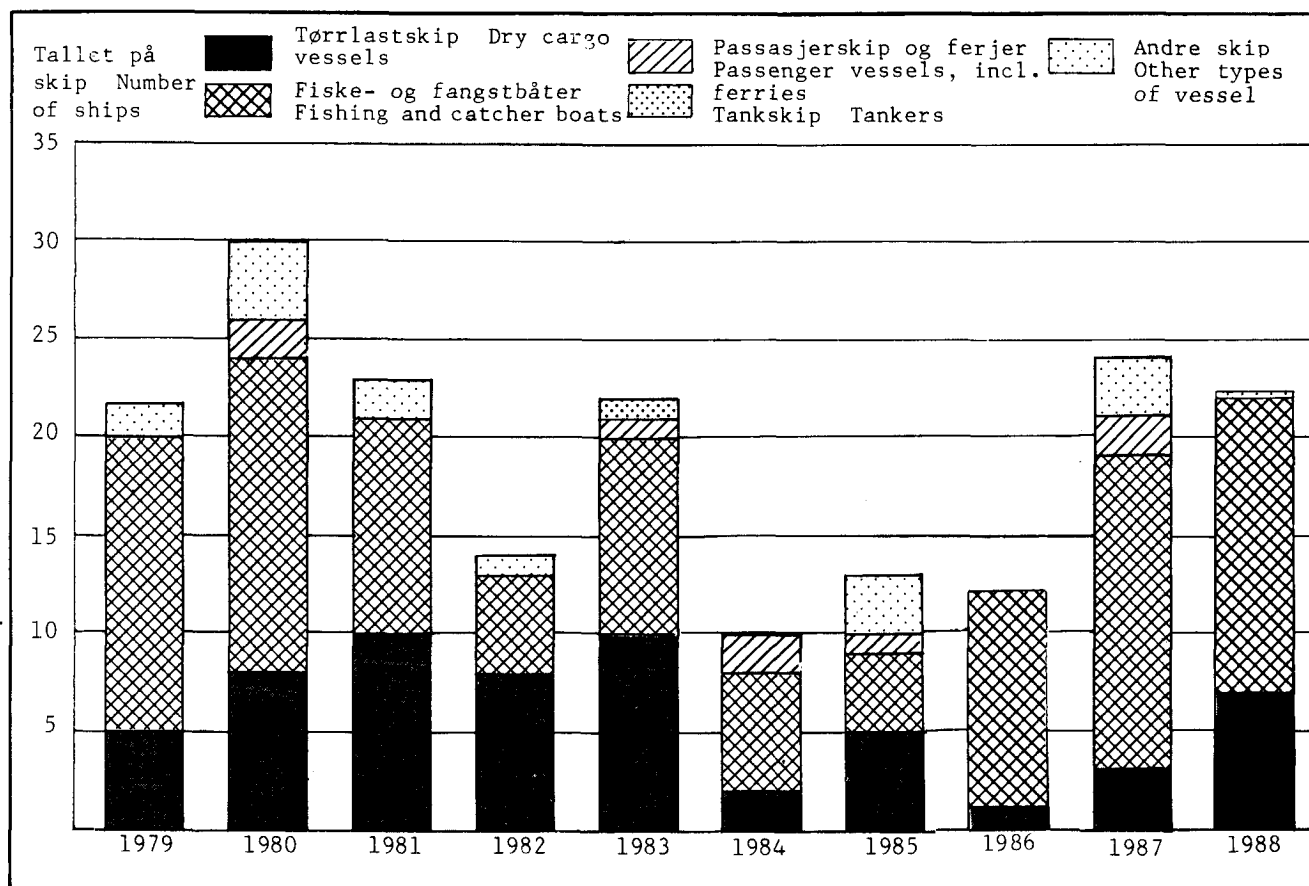
Vessels partially lost by type of casualty. 1979-1988

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Year
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
26	137 589	2	7 805	4	1 022	2	693	6	107 266	1979
21	145 579	1	199	2	651	2	963	4	19 914	1980
25	92 797	5	1 258	1	99	4	115 174	11	104 877	1981
25	215 332	-	-	4	375	2	43 291	8	77 902	1982
19	208 125	3	829	-	-	2	25 787	11	64 918	1983
20	149 463	2	206	2	285	3	7 059	7	67 345	1984
25	41 790	1	135	3	601	3	1 507	7	31 792	1985
17	215 052	2	98	3	358	4	107 245	7	3 517	1986
19	128 535	2	248	2	452	1	297	20	66 166	1987
15	80 044	2	541	3	516	1	100	39	301 818	1988

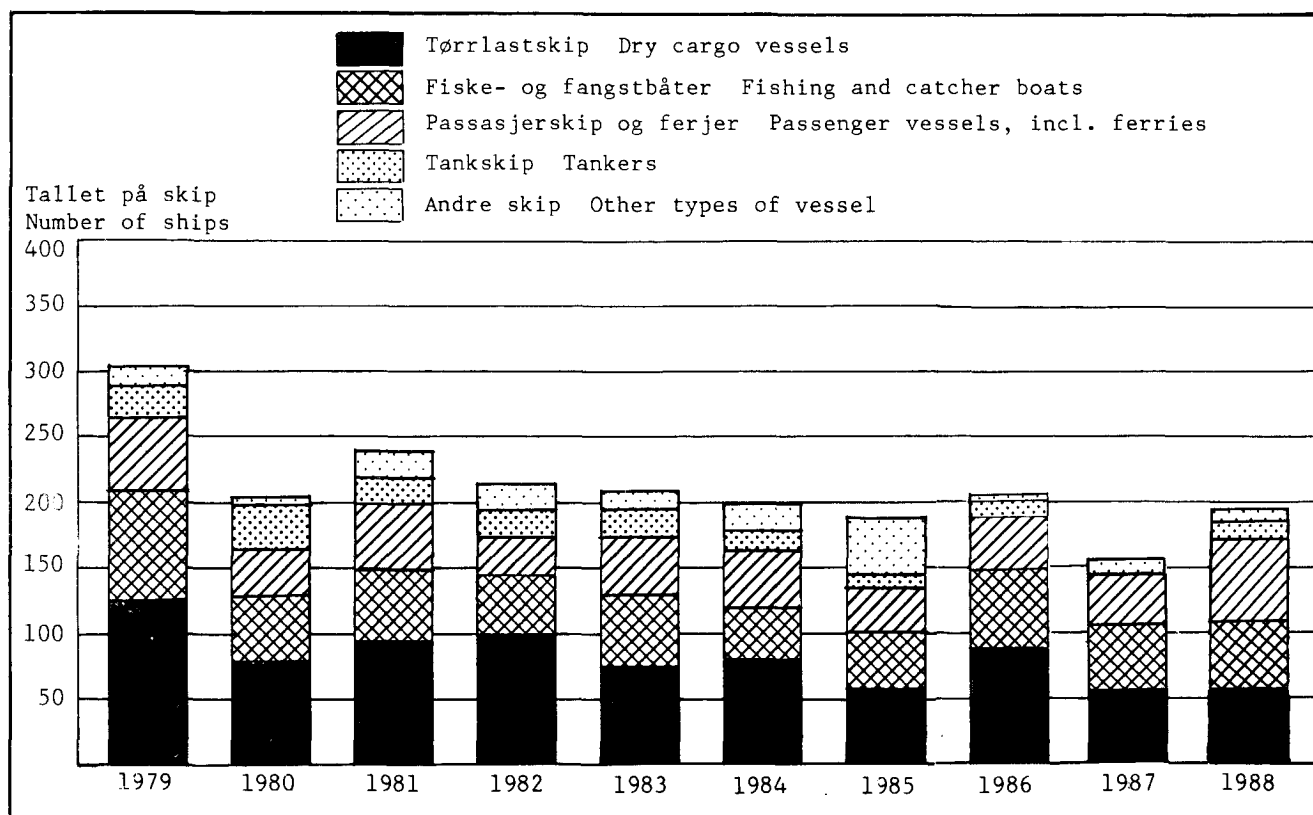
¹ See note 1, table 92.

Source: Norwegian Maritime Directorate.

Figur 8. Forliste skip etter skipets art. 1979-1988 Vessels totally lost by type of vessel. 1979-1988



Figur 9. Havarerte skip etter skipets art. 1979-1988 Vessels partially lost by type of vessel. 1979-1988



Tabell 96. Forliste og havarerte skip¹, etter skipets art. 1979-1988 Vessels¹ totally and partially lost, by type of vessel. 1979-1988

Skipets art Type of vessel	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
I alt Total	328	237	263	229	233	205	203	217	180	219
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels, including ferries	55	38	46	34	47	45	34	41	40	63
Tankskip Tankers	23	24	21	19	18	16	9	12	2	14
Kombinasjonsskip Combined carriers ..	3	-	1	3	3	4	11	2	1	-
Bulkskip Bulk carriers	9	9	4	13	9	2	10	10	3	10
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	116	79	100	91	71	74	63	69	53	54
Andre spesialskip ² Other special types of vessel ²	9	7	11	18	8	10	18	7	11	7
Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats	102	69	68	49	67	48	49	71	67	68
Borefartøy/plattform Drilling units	1	3	3	-	4	2	1	-	-	-
Andre skip Other vessels	10	8	9	2	6	4	8	4	2	3
Uoppgitt Unknown	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Forlis i alt Totally lost, total	23	30	23	14	22	10	13	12	24	23
Passasjerskip og ferjer	-	2	-	-	1	2	1	-	2	-
Tankskip	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Andre tørrlastskip	5	8	10	8	9	2	5	-	3	7
Andre spesialskip ²	-	-	1	1	-	-	1	-	1	1
Fiske- og fangstbåter	15	16	11	5	10	6	4	11	16	15
Borefartøy/plattform	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	3	3	1	-	-	-	2	-	2	-
Havari i alt Partially lost, total ...	305	207	240	215	211	195	190	205	156	196
Passasjerskip og ferjer	55	36	46	34	46	43	33	41	38	63
Tankskip	23	24	21	19	17	16	9	12	2	14
Kombinasjonsskip	3	-	1	3	3	4	11	2	1	-
Bulkskip	9	9	4	13	8	2	10	9	3	10
Andre tørrlastskip	111	71	90	83	62	72	58	69	50	47
Andre spesialskip ²	9	7	10	17	8	10	17	7	10	6
Fiske- og fangstbåter	87	53	57	44	57	42	45	60	51	53
Borefartøy/plattform	1	2	3	-	4	2	1	-	-	-
Andre skip	7	5	8	2	6	4	6	5	-	3
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-

¹ Se note 1, tabellene 90 og 92. ² Omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ See note 1, tables 90 and 92. ² Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessel.

K i l d e : Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 97. Forliste og havarerte¹ skip, etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder. 1988 Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1988

I alt Total	Grunn- støt- ting Groun- ding	Kollifartøy Collifartøy with other vessel	Kollifartøy Collifartøy with drilling unit	Andre kollifartøy Other collisions	Brann/ eks- plo- sion Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges	
										Kollifartøy Collifartøy with drilling unit
I alt Total	219	119	24	1	2	17	4	8	3	41
ART TYPE										
Passasjerskip og ferjer vessels, including ferries	63	30	11	-	2	4	-	-	1	15
Tankskip Tankers	14	6	2	-	-	1	-	-	-	5
Kombinasjonsskip Combined carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip Bulk carriers	10	5	-	-	-	1	1	-	-	3
Andre tørrlastskip cargo vessels	54	32	5	1	-	2	1	1	2	10
Andre spesialskip ² types of vessel ²	7	2	-	-	-	-	1	1	-	3
Fiske- og fangstbåter and catcher boats	68	42	6	-	-	9	1	6	-	4
Borefartøy/plattformer units	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip Other types of vessel	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Uoppgitt Unknown	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STØRRELSE SIZE										
25 - 49 br.t. gr.t.	28	16	2	-	-	5	1	2	1	1
50 - 99 "	16	10	1	-	-	1	1	1	-	2
100 - 999 "	130	80	14	-	2	7	2	5	2	18
1 000 - 9 999 "	35	11	6	1	-	3	-	-	-	14
10 000 - 49 999 "	6	-	1	-	-	-	-	-	-	5
50 000 - 99 999 "	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
100 000 br.t. og over gr.t. and over	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
BYGGEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE										
Stål- og jernskip Steel or iron vessels										
0 - 4 år years	23	10	2	-	-	1	-	1	-	9
5 - 9 "	32	16	4	1	-	3	-	1	-	7
10 - 14 "	30	16	5	-	-	-	1	1	-	7
15 - 19 "	35	21	3	-	-	1	1	-	1	8
20 - 24 "	15	8	-	-	-	2	1	-	1	3
25 - 29 "	11	6	2	-	-	1	-	1	-	1
30 år og over years and over	29	17	4	-	-	3	1	2	-	2
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabellene 90 og 92. ² Se note 1, tabellene 90 og 92.

¹ See note 1, tables 90 and 92. ² See note 1, tables 90 and 92.

Tabell 97 (forts.). Forliste og havareerte skip¹ etter ulykkens art og etter skipets art/størrelse/byggemateriale og alder. 1988 Vessels¹ totally and partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1988

Skipets art, størrelse, byggemateriale og alder	I alt	Grunnstøtting	Kollisjon med fartøy	Kollisjon med bore-fartøy	Andre kollisjoner	Brann/eksplisjon	Kant-ring	Lekkasje	Mas-kin-skade	Andre skader
Aluminium Aluminium										
0 - 4 år	3	1	-	-	-	1	-	-	-	1
5 - 9 "	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
20 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester Polyester										
0 - 4 år	6	2	1	-	2	-	-	-	1	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 år og over	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Tre- og komposittskip ² Wood and composite vessels ²										
0 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 19 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
30 år og over	18	11	2	-	-	3	-	1	-	1

¹ Se note 1, tabellene 90 og 92. ² Kompositt: Treskip med spanter av jern eller stål.

¹ See note 1, tables 90 and 92. ² Composite: Vessels made of wood with ribs of iron or steel.

K i l d e : Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 98. Forliste skip¹ etter ulykkens art og havområde. 1988 Vessels¹ totally lost by type of casualty and geographical area. 1988

Havområde ¹ Geographical area ¹	I alt Total	Grunnstøtting Grounding	Kollisjon med fartøy Collisjon with other vessel	Kollisjon med bore-fartøy Collisjon with drill-ing unit	Andre kollisjoner Other collisions	Brann/eksplisjon Fire or explosion	Kant-ring Capsizing	Lekkasje Leakage	Mas-kin-skade Engine breakdown	Andre skader Other damages
I alt Total	23	10	-	-	-	2	2	5	2	2
Øst for Lindesnes East of Lindesnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fra og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Fra og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim	6	1	-	-	-	-	1	2	1	1
Fra og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø	7	4	-	-	-	2	-	-	-	1
Fra og med Tromsø til den sovjetiske grense From Tromsø to the border of USSR	5	2	-	-	-	-	-	3	-	-
Østersjøen The Baltic Sea ..	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Nordsjøen The North Sea	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre områder Other areas ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 90.

¹ See note 1, table 90.

K i l d e : Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 99. Havareerte skip¹ etter ulykkens art og havområde. 1988 Vessels¹ partially lost by type of casualty and geographical area. 1988

Havområde Geographical area	I alt Total	Grunn- støt- ding	Kollis- jon med fartøy Collis- sion with other vessel unit	Kollis- jon med bore- fartøy Collis- sion with drill- ling unit	Andre kollis- sjoner Other collis- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	196	109	24	1	2	15	2	3	1	39
Norges kyst Norwegian coast										
Øst for Lindesnes East of Lindesnes	14	10	1	-	-	1	-	-	-	2
Fra og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen	29	11	4	-	-	3	1	1	-	9
Fra og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim	52	31	7	-	-	2	-	1	1	10
Fra og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø	43	35	1	-	-	2	-	-	-	5
Fra og med Tromsø til den sovje- tiske grensa From Tromsø to the border of USSR	30	15	7	-	2	4	-	1	-	1
Andre områder Other areas										
Østersjøen The Baltic Sea	6	4	-	-	-	-	1	-	-	1
Nordsjøen The North Sea	10	-	1	1	-	3	-	-	-	5
Annet Other	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Biscaya The Bay of Biscay.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Østkysten av Nord-Amerika East coast of North America	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sør- og Østkysten av Afrika South and East coast of Africa ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Det indiske hav nord for ekvator The Indian Ocean north of the equator	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sør-Kinahavet South China Ocean	5	1	1	-	-	-	-	-	-	3

¹ Se note 1, tabell 92.

¹ See note 1, table 92.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 100. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art. Månedstill. 1988 Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty. Monthly figures. 1988

Måned Month	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kollis- jon		Andre kollis- sjoner Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
			med fartøy Collis- sion with other vessel	med bore- fartøy Collis- sion with drill- ling unit						
I alt Total	219	119	24	1	2	17	4	8	3	41
Januar January	21	13	4	-	-	1	-	-	-	3
Februar February	21	12	-	-	-	-	1	1	1	6
Mars March	18	10	3	-	-	-	-	-	1	4
April	14	5	2	-	-	2	-	1	1	3
Mai May	17	4	2	-	-	1	-	1	-	9
Juni June	15	7	3	-	-	1	-	-	-	4
Juli July	9	5	1	-	-	2	-	-	-	1
August	15	12	1	-	-	2	-	-	-	-
September	17	12	1	-	-	1	-	1	-	2
Oktober October	23	13	2	-	1	1	1	1	-	4
November	28	14	3	1	1	2	2	2	-	3
Desember December	21	12	2	-	-	4	-	1	-	2

¹ Se note 1, tabell 96.

¹ See note 1, table 96.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 101. Forliste og havarerte skip¹, etter ulykkens art og skipets last. 1988 Vessels¹ totally and partially lost, by type of casualty and cargo of vessel. 1988

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støt- ing Groun- ding	Kollis- jon		Andre kollis- sjoner Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
			med fartøy Collis- sion with other vessel	med bore- fartøy Collis- sion with drill- ling unit						
I alt Total	219	119	24	1	2	17	4	8	3	41
Fisk og fiskeprodukter Fish and fish products	42	22	6	-	-	5	1	5	-	3
Stykk gods General cargo .	29	18	2	1	-	1	1	-	1	5
Bulklast Bulk cargo	13	7	-	-	-	1	-	-	1	4
Olje og oljeprodukter Oil and oil products	7	6	-	-	-	-	-	-	-	1
Kjemikalier Chemicals ...	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LNG/LPG Gass Gas	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Passasjerer Passengers ..	53	26	11	-	1	3	-	-	1	11
Ballast In ballast	45	30	3	-	1	5	1	-	-	5
Tom Empty	8	4	-	-	-	-	1	-	-	3
Annet Others	19	5	2	-	-	2	-	3	-	7

¹ Se note 1, tabell 96.

¹ See note 1, table 96.

K i l d e: Sjøfartsdirektoratet. Source: Norwegian Maritime Directorate.

Tabell 102. Skip¹ som er forliste og havarerte ved grunnstøting eller kollisjon, etter forhold ved ulykken. 1988 Vessels¹ totally and partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1988

Forhold ved ulykken Circumstance of casualty	Grunnstøt- inger og kollisjo- ner i alt Groundings and colli- sions, total	Grunn- støting Ground- ding	Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	Kollisjon med bore- fartøy Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions
I alt Total	146	119	24	1	2
Lyst Light	56	42	14	-	-
Mørkt Dark	82	69	10	1	2
Tussmørke Twilight	7	7	-	-	-
Uoppgitt Unknown	1	1	-	-	-
SIKT VISIBILITY					
I alt Total	146	119	24	1	2
God sikt (over 10 km) Clear weather .	88	71	16	1	-
Moderat sikt (4-10 km) Moderate visibility	17	13	3	-	1
Dårlig sikt (1-4 km) Bad visibility .	12	12	-	-	-
Tett tåke, snefall, yr (under 1 km) Heavy fog, drifting snow, drizzle	8	5	3	-	-
Sikt under 1/4 nautisk mil (under 0,5 km) Visibility under 1 nautical mile	10	9	-	-	1
Uoppgitt Unknown	11	9	2	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS					
I alt Total	146	119	24	1	2
Stille (0,0-0,2 m/s) Calm	32	24	8	-	-
Flau vind (0,3-1,5 m/s) Light air ...	6	5	1	-	-
Svak vind (1,6-3,3 m/s) Slight breeze	16	15	1	-	-
Lett bris (3,4-5,4 m/s) Gentle breeze	17	16	1	-	-
Laber bris (5,5-7,9 m/s) Moderate breeze	24	16	8	-	-
Frisk bris (8,0-10,7 m/s) Fresh breeze	16	15	1	-	-
Liten kuling (10,8-13,8 m/s) Strong breeze	13	9	2	-	2
Stiv kuling (13,9-17,1 m/s) Slight gale	11	10	1	-	-
Sterk kuling (17,2-20,7 m/s) Moderate gale	3	2	-	1	-
Liten storm (20,8-24,4 m/s) Strong gale	3	3	-	-	-
Full storm (24,5-28,7 m/s) Storm	3	2	1	-	-
Sterk storm (28,8-32,6 m/s) Violent storm	1	1	-	-	-
Uoppgitt Unknown	1	1	-	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS					
I alt Total	146	119	24	1	2
Stille (0,00 m) Gentle sea	49	39	10	-	-
Småkruset sjø (0,25 m) Rippled wind .	19	18	1	-	-
Smul sjø (0,50 m) Smooth sea	34	30	4	-	-
Svak sjø (1,25 m) Slight sea	19	15	4	-	-
Noe sjø (2,5 m) Moderate sea	16	12	2	-	2
Mye sjø (6,0 m) Rough sea	5	3	2	-	-
Høy sjø (6,0 m) Heavy sea	2	1	-	1	-
Veldig opprørt hav (14,0 m) Preci- pitous sea	1	-	1	-	-
Uoppgitt Unknown	1	1	-	-	-

¹ Se note 1, tabell 102.

¹ See note 1, table 102.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)

Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133

Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil

Godstransport på kysten Coastwise Transport of Goods 1964-1965 NOS A 181

Godstransport på kysten. Rutefart Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service 1969 NOS A 519, 1979 B 251

Godstransport på kysten. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward 1970 NOS A 516, 1975 A 939, 1980 B 330

Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279, 1982 B 387, 1983 B 454, 1984 B 533, 1985 B 614

Samferdselsstatistikk Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I volume I, XI 329, 1959 hefte II volume II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I volume I, XII 77, 1961 hefte II volume II, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36, 1979 B 145, 1980 B 221, 1981 B 326, 1982 B 425, 1983 B 503, 1984 B 571, 1985 B 686, 1986 B 744, 1987 B 806

Sjøfart Maritime Statistics 1983 NOS B 483, 1984 B 556, 1985 B 668, 1986 B 747, 1987 B 785

Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Year-book and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978

PUBLIKASJONER SENDT UT FRA STATISTISK SENTRALBYRÅ ETTER 1. JULI 1988. EMNEINDELTE OVERSIKT
 PUBLICATIONS ISSUED BY THE CENTRAL BUREAU OF STATISTICS SINCE 1 JULY 1988. SURVEY
 ARRANGED BY SUBJECT MATTER

0. GENERELLE EMNER GENERAL SUBJECT MATTERS

Standard for handelsområder 1988. 1988-38s. (SNS; 8) 30 kr ISBN 82-537-2691-0

Statistisk årbok 1989 Statistical Yearbook of Norway. 1989-496s. (NOS B; 835) 75 kr
 ISBN 82-537-2780-1

1. NATURRESSURSER OG NATURMILJØ NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT

10. Ressurs- og miljøregnskap Resource and environment accounts

Miljøstatistikk 1988 Naturressurser og miljø Environmental Statistics Natural Resources
 and the Environment. 1988-291s. (SØS; 68) 70 kr ISBN 82-537-2664-3

Naturressurser og miljø 1988 Energi, petroleumsøkonomi, mineraler, fisk, skog, jordbruk,
 avfall, avløp og vannforsyning, luft Ressursregnskap og analyser. 1989-116s.
 (RAPP; 89/1) 75 kr ISBN 82-537-2765-8

Ressursregnskap for skog 1970-1985/Erik Næsset. 1988-68s. (RAPP; 88/11) 40 kr
 ISBN 82-537-2661-9

12. Energi Energy

Modeling Demand for Natural Gas A Review of Various Approaches Etterspørsel etter natur-
 gass En oversikt over ulike modellopplegg/Øystein Olsen and Kjell Roland. 1988-81s.
 (SØS; 67) 40 kr ISBN 82-537-2665-1

13. Luft Air

Luftforurensning og materialskader: Samfunnsøkonomiske kostnader/Solveig Glomsrød og Audun
 Rosland. 1989-70s. (RAPP; 88/31) 40 kr ISBN 82-537-2727-5

19. Andre ressurs- og miljøemner Other subject matters related to
 resources and environment

Modeller for beregning av nasjonale og regionale utslipp til luft/Odd Kristian Selboe.
 1988-139s. (RAPP; 88/17) 45 kr ISBN 82-537-2682-1

Utbyggingsregnskap Dokumentasjon av metode og resultater fra prøveregnskap 1986 og 1987/
 Øystein Engebretsen. 1989-58s. (RAPP; 89/6) 70 kr ISBN 82-537-2724-0

Verdsetting av skog Estimering av hjelpefunksjoner basert på data fra flybilder og
 økonomisk kartverk/Erik Næsset. 1988-133s. (RAPP; 88/19) 45 kr ISBN 82-537-2705-4

2. SOSIODEMOGRAFISKE EMNER SOCIODEMOGRAPHIC SUBJECT MATTERS

20. Generelle sosiodemografiske emner General socio-
 demographic subject matters

Levekårsundersøkelsen 1987 Survey of Level of Living. 1988-232s. (NOS B; 772) 55 kr

Sosialt utsyn 1989 Social Survey 1989-230s. (SØS 70) 125 kr ISBN 82-537-2776-3
 ISSN 0801-3845

21. Befolkning Population

Befolkningsstatistikk 1988 Hefte I Endringstal for kommunar 1986-1988 Population
 Statistics Volume I Population Changes in Municipalities. 1988-60s. (NOS B; 766) 40 kr
 ISBN 82-537-2633-3

Befolkningsstatistikk 1988 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics
 Volume II Population 1 January. 1988-150s. (NOS B; 789) 50 kr ISBN 82-537-2673-2

Befolkningsstatistikk 1987 Hefte III Oversikt Population Statistics Volume III Survey.
 1988-131s. (NOS B; 764) 45 kr ISBN 82-537-2631-7

Befolkningsstatistikk 1988 Hefte III Oversikt Population Statistics Volume III Survey.
 1989-136s. (NOS B; 809) 55 kr ISBN 82-537-2715-1

Befolkningsstatistikk 1989 Hefte I Endringstal for kommunar 1987-1989 Population
 Statistics Volume I Population Changes in Municipalities. 1989-57s. (NOS B; 830) 45 kr
 ISBN 82-537-2768-2

Befolkningsstatistikk 1989 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics Volume
 II Population 1 January. 1989-148s. (NOS B; 853) 55 kr ISBN 82-537-2815-8

Befolkningsstatistikk Oversikt 1981-1985 Population Statistics Survey. 1989-118s. (NOS B; 791) 40 kr ISBN 82-537-2675-9

Innvandringens betydning for befolkningsutvikling i Norge/Inger Texmon og Lars Østby. 1989-55s. (RAPP;89/4) 70 kr ISBN 82-537-2723-2

Sociodemographic Differentials in the Number of Children A Study of Women Born 1935, 1945 and 1955/Øystein Kravdal. 1989-138s. (RAPP;89/7) 75 kr ISBN 82-537-2766-6

22. H e l s e f o r h o l d o g h e l s e t j e n e s t e Health conditions and health services

Dødsårsaker 1987 Hovedtall Causes of Death Main Tables. 1989-151s. (NOS B; 813) 65 kr ISBN 82-537-2729-1

Helseinstitusjoner 1987 Health Institutions. 1988-91s. (NOS B; 808) 45 kr ISBN 82-537-2712-7

Helse og livsstil i figurer og tekst Utviklingstrekk 1975-1985/Liv Grøtvedt og Otto Carlson. 1988-44s. (RAPP; 88/23) 30 kr ISBN 82-537-2686-4

Helsestatistikk 1986 Health Statistics. 1988-125s. (NOS B; 767) 45 kr ISBN 82-537-2634-1

Helsestatistikk 1987 Health Statistics. 1989-124s. (NOS B; 832) 55 kr ISBN 82-537-2772-0

Kommunehelsetjenesten Årsstatistikk for 1987. 1988-67s. (RAPP; 88/29) 40 kr ISBN 82-537-2698-8

Regional dødelighet 1981 - 1985 Regional Mortality. 1988-58s. (NOS B; 790) 40 kr ISBN 82-537-2640-0

23. U t d a n n i n g o g s k o l e v e s e n Education and educational institutions

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1987 Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools. 1988-89s. (NOS B; 768) 40 kr ISBN 82-537-2637-6

Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. september 1988 Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools. 1989-88s. (NOS B; 810) 45 kr ISBN 82-537-2721-6

Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1986 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1988-152s. (NOS B; 801) 50 kr ISBN 82-537-2696-1

24. K u l t u r e l l e f o r h o l d , g e n e r e l l t i d s b r u k , f e r i e o g f r i t i d Culture, time use, holidays and leisure

Ferieundersøkelsen 1986 Holiday Survey. 1988-162s. (NOS B; 742) 45 kr ISBN 82-537-2588-4

Hvem reiser ikke på ferie? En analyse av ikke-reisende i Norge, Sverige, Danmark og Finland Who spends their Holiday at Home? An Analysis on Non-Travellers in Norway, Sweden, Denmark and Finland/Ragni Hege Kitterød. 1988-47s. (RAPP; 88/8) 40 kr ISBN 82-537-2597-3

Radiolytting og fjernsynsseing blant barn og ungdom høsten 1988 Programdagene 1.-7. oktober/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1988-55s. (RAPP; 88/28) 40 kr ISBN 82-537-2703-8

Radiolytting og fjernsynsseing Høsten 1988 Fylkesoversikt for programdagene 1.-7. oktober/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1988-130s. (RAPP; 88/26) 50 kr ISBN 82-537-2699-6

Radiolytting og fjernsynsseing Høsten 1988 Landsoversikt for programdagene 1.-7. oktober/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1988-85s. (RAPP; 88/27) 40 kr ISBN 82-537-2700-3

Radiolytting og fjernsynsseing Vinteren 1988 Landsoversikt for programdagene 30. januar - 5. februar/Gustav Haraldsen. 1988-91s. (RAPP; 88/9) 40 kr ISBN 82-537-2653-8

Radiolytting og fjernsynsseing Vinteren 1989 Landsoversikt for programdagene 4. - 10. februar/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1989-69s. (RAPP; 89/8) 70 kr ISBN 82-537-2769-0

Radiolytting og fjernsynsseing Vinteren 1988 Fylkesoversikt for programdagene 30. januar - 5. februar/Gustav Haraldsen. 1988-168s. (RAPP; 88/10) 50 kr ISBN 82-537-2654-6

Radiolytting og fjernsynsseing Vinteren 1989 Fylkesoversikt for programdagene 4. - 10. februar/Gustav Haraldsen og Odd Frank Vaage. 1989-130 s. (RAPP; 89/9) 85 kr ISBN 82-537-2770-4

Undersøkelse om bruk av folkebibliotek 1988. 1989-83s. (RAPP; 89/18) 60 kr ISBN 82-537-2832-8

25. S o s i a l e f o r h o l d o g s o s i a l v e s e n Social conditions and social services

Barnehager og fritidshjem 1987 Kindergartens and Leisure Time Centres. 1988-60s. (NOS B; 804) 40 kr ISBN 82-537-2708-9

Individuelle faktorer ved rekruttering til uførepensjonsordningen - En empirisk studie 1977-1983/Ellen J. Amundsen. 1988-96s. (RAPP; 88/16) 45 kr ISBN 82-537-2728-3

Sosialstatistikk 1987 Social Statistics. 1989-121s. (NOS B; 848) 55 kr ISBN 82-537-2804-2

26. R e t t s f o r h o l d o g r e t t s v e s e n The law and legal institutions

Kriminalitet og rettsvesen. 1988-52s. 40 kr ISBN 82-537-2636-8

Sivilrettsstatistikk 1987 Civil Judicial Statistics. 1989-46s. (NOS B; 818) 35 kr ISBN 82-537-2736-4

3. S O S I O Ø K O N O M I S K E E M N E R SOCIOECONOMIC SUBJECT MATTERS

30. G e n e r e l l e s o s i o ø k o n o m i s k e e m n e r General socioeconomic subject matters

Ensliges inntekt og forbruk. 1989-107s. (RAPP;89/14) 75 kr ISBN 82-537-2796-8

Kommentarer til standard for inndeling etter sosioøkonomisk status/Dag Album. 1988-49s. (RAPP; 88/18) 40 kr ISBN 82-537-2679-1

31. F o l k e t e l l i n g e r Population censuses

Barnetall i ekteskap. 1988-39s. (RAPP; 88/21) 30 kr ISBN 82-537-2689-9

32. A r b e i d s k r a f t Labour

Arbeidsmarkedstatistikk 1987-1988 Labour Market Statistics. 1989-186s. (NOS B; 843) 60 kr ISBN 82-537-2819-0

Merarbeid Om arbeid utover ordinær arbeidstid/Anne Lise Ellingsater. 1988-32s. (RAPP; 88/25) 30 kr ISBN 82-537-2692-9

Regionale nærings- og arbeidsmarkedsperspektiver/Tor Skoglund og Knut Ø. Sørensen. 1988-66s. (RAPP; 88/30) 40 kr ISBN 82-537-2701-1

33. L ø n n Wages and salaries

Lønnsstatistikk 1987 Wage Statistics. 1988-116s. (NOS B; 786) 45 kr ISBN 82-537-2668-6

Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1988 Wage Statistics for Bank Employees. 1989-45s. (NOS B; 815) 35 kr ISBN 82-537-2731-3

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1988 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1989-71s. (NOS B; 811) 45 kr ISBN 82-537-2722-4

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1988 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1989-42s. (NOS B; 821) 35 kr ISBN 82-537-2740-2

Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1987 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare. 1988-129s. (NOS B; 795) 45 kr ISBN 82-537-2680-5

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1988 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1989-55s. (NOS B; 841) 45 kr ISBN 82-537-2789-5

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1988 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools. 1989-50s. (NOS B; 846) 35 kr ISBN 82-537-2801-8

Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1988 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade. 1989-132s. (NOS B; 826) 55 kr ISBN 82-537-2758-5

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1988 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1989-43s. (NOS B; 828) 35 kr ISBN 82-537-2761-5

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1987 Wage Statistics for Local Government Employees. 1988-94s. (NOS B; 792) 40 kr ISBN 82-537-2676-7

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1988 Wage Statistics for Local Government Employees. 1989-88s. (NOS B; 855) 45 kr ISBN 82-537-2818-2

Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1988 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade. 1989-34s. (NOS B; 829) 35 kr ISBN 82-537-2763-1

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1987 Wage Statistics for Central Government Employees. 1988-88s. (NOS B; 777) 40 kr ISBN 82-537-2648-1

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1988 Wage Statistics for Central Government Employees. 1989-88s. (NOS B; 839) 45 kr ISBN 82-537-2787-9

34. P e r s o n l i g i n n t e k t o g f o r m u e Personal income and property

Formuesstatistikk 1985 Property Statistics. 1988-101s. (NOS B; 793) 45 kr ISBN 82-537-2677-5

Inntektsstatistikk 1985 Income Statistics. 1988-140s. (NOS B; 784) 50 kr ISBN 82-537-2663-5

Inntektsulikhhet i Norge 1973-1985/Rolf Aaberge og Tom Wennemo. 1988-94s. (RAPP; 88/15) 45 kr ISBN 82-537-2671-6

Skattestatistikk 1986 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1988-157s. (NOS B; 800) 50 kr ISBN 82-537-2695-3

4. NÆRINGSØKONOMISKE EMNER INDUSTRIAL SUBJECT MATTERS

40. G e n e r e l l e n æ r i n g s ø k o n o m i s k e e m n e r General industrial subject matters

Den norske informasjonssektoren - Hvor stor del av totaløkonomien har med informasjon å gjøre?/Jan Brunsgaard og Erling Joar Fløttum. 1989-73s. (RAPP; 88/32) 40 kr ISBN 82-537-2707-0

41. J o r d b r u k , s k o g b r u k , j a k t , f i s k e o g f a n g s t Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling

Drifts- og yrkesstrukturen i jordbruket i 1985/86/Berit Bjørlo, Audun Loen og Elin Ouren. 1988-56s. (RAPP; 88/14) 40 kr ISBN 82-537-2669-4

Fiske- og oppdrett av laks mv. 1987 Fishing and Rearing of Salmon etc. 1989-113s. (NOS B; 840) 55 kr ISBN 82-537-2788-7

Jaktstatistikk 1987 Hunting Statistics. 1988-58s. (NOS B; 799) 40 kr ISBN 82-537-2694-5

Jordbruksstatistikk 1986 Agricultural Statistics. 1988-129s. (NOS B; 775) 45 kr ISBN 82-537-2645-7

Jordbruksstatistikk 1987 Agricultural Statistics. 1989-134s. (NOS B; 827) 55 kr ISBN 82-537-2759-3

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1987/88 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1989-59s. (NOS B; 844) 45 kr ISBN 82-537-2794-1

Skogstatistikk 1987 Forestry Statistics. 1989-105s. (NOS B; 834) 55 kr ISBN 82-537-2775-5

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1983-1986. 1989-38s. (RAPP; 89/13) 60 kr ISBN 82-537-2783-6

Veterinærstatistikk 1987 Veterinary Statistics. 1989-86s. (NOS B; 805) 40 kr ISBN 82-537-2709-7

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply
- Elektrisitetsstatistikk 1986 Electricity Statistics. 1988-93s. (NOS B; 778) 40 kr
ISBN 82-537-2651-1
- Elektrisitetsstatistikk 1987 Electricity Statistics. 1989-92s. (NOS B; 833) 45 kr
ISBN 82-537-2773-9
- Energistatistikk 1987 Energy Statistics. 1988-95s. (NOS B; 798) 40 kr
ISBN 82-537-2693-7
- Industristatistikk 1986 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures. 1988-174s. (NOS B; 755) 50 kr ISBN 82-537-2617-1
- Industristatistikk 1987 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Volume I Industrial Figures. 1989-173s. (NOS B; 836) 60 kr ISBN 82-537-2782-8
- Industristatistikk 1988 Hefte II Varettall Manufacturing Statistics Commodity Figures. 1988-173s. (NOS B; 781) 50 kr ISBN 82-537-2659-7
- Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1988-70s. (NOS B; 794) 40 kr ISBN 82-537-2678-3
- Olje- og gassvirksomhet 3. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1988-72s. (NOS B; 802) 40 kr ISBN 82-537-2704-6
- Olje- og gassvirksomhet 4. kvartal 1988 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1989-81s. (NOS B; 817) 45 kr ISBN 82-537-2734-8
- Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1989 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1989-138s. (NOS B; 837) 55 kr ISBN 82-537-2784-4
- Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1989 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1989-69s. (NOS B; 850) 55 kr ISBN 82-537-2808-5
- Regnskapsstatistikk 1986 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing. 1988-170s. (NOS B; 757) 50 kr
ISBN 82-537-2620-1
43. Bygge- og anleggsvirksomhet Building and construction
- Byggearealstatistikk 1988 Building Statistics. 1989-76s. (NOS B; 831) 45 kr
ISBN 82-537-2771-2
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOS B; 780) 40 kr
ISBN 82-537-2657-0
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOS B; 796) 40 kr
ISBN 82-537-2684-8
- Byggearealstatistikk 3. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOS B; 803) 40 kr
ISBN 82-537-2706-2
- Byggearealstatistikk 4. kvartal 1988 Building Statistics. 1988-55s. (NOS B; 822) 40 kr
ISBN 82-537-2742-9
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1989 Building Statistics. 1989-55s. (NOS B; 847) 50 kr
ISBN 82-537-2803-4
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1989 Building Statistics. 1989-55s. (NOS B; 859) 50 kr
ISBN 82-537-2826-3
- Bygge- og anleggsstatistikk 1987 Construction Statistics. 1989-78s. (NOS B; 814) 45 kr
ISBN 82-537-2730-5
- Rehabilitering av bygninger 1986/Arild Thomassen. 1989-41s. (RAPP; 89/10) 70 kr
ISBN 82-537-2791-7

44. U t e n r i k s h a n d e l External trade

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1988 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1988 and External Trade 1988 Volume I. 1988-118s. (NOS B; 788) ISBN 82-537-2672-4

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1989 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1989 and External Trade 1989 Volume I. 1989-118s. (NOS B; 819) ISBN 82-537-2737-2

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1989 Tillegg til Månedssstatistikk over utenrikshandelen 1989 og Utenrikshandel 1989 Hefte I. 1989-151s. (NOS B; 820) ISBN 82-537-2739-9

Utenrikshandel 1987 Hefte I External Trade Volume I. 1988-358s. (NOS B; 783) 70 kr ISBN 82-537-2662-7

Utenrikshandel 1987 Hefte II External Trade Volume II. 1988-353s. (NOS B; 797) 70 kr ISBN 82-537-2690-2

Utenrikshandel 1988 Hefte I External Trade Volume I. 1989-368s. (NOS B; 849) 95 kr ISBN 82-537-2807-7

45. V a r e h a n d e l Internal trade

Regnskapsstatistikk 1986 Detaljhandel Statistics of Accounts. 1988-84s. (NOS B; 770) 40 kr ISBN 82-537-2640-6

Varehandelsstatistikk 1986 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1988-81s. (NOS B; 782) 40 kr ISBN 82-537-2660-0

46. S a m f e r d s e l o g r e i s e l i v Transport, communication and tourism

Reiselivsstatistikk 1987 Statistics on Travel. 1988-123s. (NOS B; 807) 55 kr ISBN 82-537-2713-5

Samferdselsstatistikk 1987 Transport and Communication Statistics. 1989-188s. (NOS B; 806) 60 kr ISBN 82-537-2711-9

Sjøfart 1987 Maritime Statistics. 1988-141s. (NOS B; 785) 45 kr ISBN 82-537-2667-8

Veitrafikkulykker 1987 Road Traffic Accidents. 1988-136s. (NOS B; 787) 45 kr ISBN 82-537-2670-8

47. T j e n e s t e y t i n g Services

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1987 Architectural and Other Technical Services Connected with Construction. 1989-43s. (NOS B; 823) 35 kr ISBN 82-537-2743-7

Bilverkstader mv. 1987 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1989-43s. (NOS B; 824) 35 kr ISBN 82-537-2744-5

Tjenesteyting 1987 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1989-74s. (NOS B; 825) 45 kr ISBN 82-537-2745-3

5. SAMFUNNSØKONOMISKE EMNER GENERAL ECONOMIC SUBJECT MATTERS

51. O f f e n t l i g f o r v a l t n i n g Public administration

Aktuelle skattetall 1988 Current Tax Data. 1988-42s. (RAPP; 88/24) 30 kr ISBN 82-537-2688-0

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970-1988. 1988-64s. (RAPP; 88/13) 40 kr ISBN 82-537-2656-2

Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970-1988. Revidert utgave. 1988-64s. (RAPP; 88/20) 40 kr ISBN 82-537-2685-6

Struktur tall for kommunenes økonomi 1987 Structural Data from the Municipal Accounts. 1989-162s. (NOS B; 816) 60 kr ISBN 82-537-2737-2

52. F i n a n s i n s t i t u s j o n e r , p e n g e r o g k r e d i t t Financial Institutions, money and credit
- Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1986 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies. 1988-109s. (NOS B; 773) 45 kr ISBN 82-537-2643-0
- Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1986 og 1987 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities 1986 and 1987. 1989-94s. (NOS B; 842) 45 kr ISBN 82-537-2798-4
- Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1987. Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. 1989-100s. (NOS B; 845) 45 kr ISBN 82-537-2799-2
59. A n d r e s a m f u n n s ø k o n o m i s k e e m n e r Other general economic subject matters
- Four Papers on the Theory of Unemployment/Fritz C. Holte. 1988-149s. (RAPP; 87/11) 50 kr ISBN 82-537-2508-6
- KVARTS-86 A Quarterly Macroeconomic Model Formal Structure and Empirical Characteristics/ Einar Bowitz and Torbjørn Eika. 1989-104s. (RAPP; 89/2) 45 kr ISBN 82-537-2714-3
- Lønnsrelasjoner i en kvartalsmodell for norsk økonomi En KVARTS-rapport/Einar Bowitz. 1989-87s. (RAPP; 89/3) 70 kr ISBN 82-537-2738-0
6. SAMFUNNSORGANISATORISKE EMNER SUBJECT MATTERS RELATED TO SOCIAL ORGANISATION
62. P o l i t i s k e e m n e r Politics
- Fylkestingsvalget 1987 County Council Elections. 1988-135s. (NOS B; 771) 45 kr ISBN 82-537-2641-4
- Kommunestyrevalget 1987 Municipal Council Elections. 1988-171s. (NOS B; 765) 50 kr ISBN 82-537-2632-5
- Velgere, partier og politisk avstand. 1989-329s. (SØS; 69) 125 kr ISBN 82-537-2762-3
69. A n d r e s a m f u n n s o r g a n i s a t o r i s k e e m n e r Other subject matters related to social organisation
- Statistisk sentralbyrå Hovedtrekk i arbeidsprogrammet for 1989. 1989-53s. (RAPP; 89/5) 60 kr ISBN 82-537-2720-8
- Statistisk sentralbyrå Langtidsprogram 1987-1990. 1988-55s. (RAPP; 88/12) 40 kr ISBN 82-537-2655-4
6. SAMFUNNSORGANISATORISKE EMNER SUBJECT MATTERS RELATED TO SOCIAL ORGANISATION
62. P o l i t i s k e e m n e r Politics
- Fylkestingsvalget 1987 County Council Elections. 1988-135s. (NOS B; 771) 45 kr ISBN 82-537-2641-4
- Kommunestyrevalget 1987 Municipal Council Elections. 1988-171s. (NOS B; 765) 50 kr ISBN 82-537-2632-5
- Velgere, partier og politisk avstand. 1989-329s. (SØS; 69) 125 kr ISBN 82-537-2762-3
69. A n d r e s a m f u n n s o r g a n i s a t o r i s k e e m n e r Other subject matters related to social organisation
- Statistisk sentralbyrå Hovedtrekk i arbeidsprogrammet for 1989. 1989-53s. (RAPP; 89/5) 60 kr ISBN 82-537-2720-8
- Statistisk sentralbyrå Langtidsprogram 1987-1990. 1988-55s. (RAPP; 88/12) 40 kr ISBN 82-537-2655-4

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil SSB samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
- " 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
- " 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk
- " 8 Standard for handelsområder (opprett av nr. 3)

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- Nr. 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)

Andre publikasjoner i serien SSH:

- Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr 55,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2822-0
ISSN 0800-9848