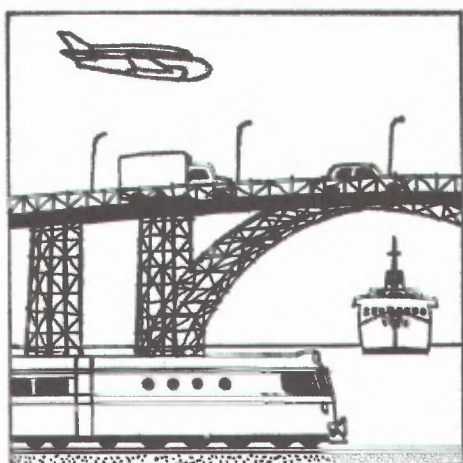


NOREGS OFFISIELLE STATISTIKK



# RUTEBIL- STATISTIKK 1985

SCHEDULED ROAD TRANSPORT 1985

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NOREGS OFFISIELLE STATISTIKK B 706



**RUTEBILSTATISTIKK  
1985**

**SCHEDULED ROAD TRANSPORT  
1985**

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
OSLO – KONGSVINGER 1987

ISBN 82-537-2516-7  
ISSN 0550-0524

**EMNEGRUPPE**

**46 Samferdsel og reiseliv**

**ANDRE EMNEORD**

**Buss**

**Godstransport**

**Persontransport**

**Rutebiler**

## FORORD

Den årlege rutebilstatistikken gir opplysningar om talet på føretak, vogner og sysselsette og om trafikk og økonomiske forhold. Rutebilstatistikken for 1985 er utarbeidd etter same opplegg som statistikken for 1984. Hovudtal for statistikken blei gitt i Statistisk ukehefte nr. 3, 1987.

Førstekontorfullmektig Karin Berg har stått for arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 24. juni 1987

Gisle Skancke

---

Jan-Erik Lystad

## PREFACE

The annual statistics on scheduled road transport give information on establishments, vehicles, employees, transport performance and economy. The scheduled road transport statistics for 1985 follow the same design as the statistics for 1984. Main results of the statistics were published in the Weekly Bulletin of Statistics no. 3, 1987.

The statistics have been prepared by Ms. Karin Berg.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 24 June 1987

Gisle Skancke

---

Jan-Erik Lystad

INNHALD

	Side
Figurregister .....	7
Tabellregister .....	8
 TekstdeI	
1. Formål .....	11
2. Opplagg og gjennomføring .....	11
2.1. Grunnlaget for statistikken .....	11
2.2. Omfang og oppgåveeining .....	11
2.3. Datainnsamling .....	12
3. Omgrep og kjennemerke .....	12
4. Bruk av tabellane .....	14
4.1. Merknader til tabellane .....	14
4.2. Behandling av kjøring på andres løyve .....	14
4.3. Behandling av eigarar i personlege rutebilføretak .....	15
4.4. Behandling av Norske Godslinjer A/S .....	15
5. Nokre hovudresultat .....	15
5.1. Rutebiltransport og samfunnsøkonomi .....	15
5.2. Utviklingstendensar og hovudresultat .....	16
Tekst på engelsk .....	17
FigurdeI .....	22
TabelldeI .....	26
 Vedlegg	
1. Innanlandsk persontransport etter transportmåte. Nordiske land. 1985. Milliardar passasjerkilometer .....	85
2. Innanlandsk godstransport etter transportmåte. Nordiske land. 1985. Milliarder tonn-kilometer .....	87
 Utkomne publikasjonar	
Tidlegare utkome på emneområdet .....	88
Publikasjonar sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1986. Emneinndelt ... oversikt .....	89
Standardar for norsk statistikk (SNS) .....	96

Standardteikn i tabellar

- . Tal er umogleg (ulogisk)
- .. Oppgåve manglar
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte eininga
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte eininga
- Brot i den loddrette serien
- r Retta sidan førre utgåva

## CONTENTS

	Page
Index of figures .....	9
Index of tables .....	10
 Text	
1. Purpose .....	17
2. Survey design .....	17
2.1. Statistical basis .....	17
2.2. Coverage and reporting unit .....	17
2.3. Collection of data .....	17
3. Terms and variables .....	18
4. Use of the tables .....	19
4.1. Notes to the tables .....	19
4.2. Treatment of driving on other bus companies' licence .....	20
4.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises .....	20
4.4. Treatment of Norske Godslinjer A/S .....	20
5. Some main results .....	20
5.1. Scheduled road transport and the Norwegian economy .....	20
5.2. Some main results and trends .....	21
Figures .....	22
Tables .....	26
 Annexes	
1. Domestic passenger transport by mode of transport. Nordic countries. 1985. Billion passenger-kilometres .....	85
2. Domestic goods transport by mode of transport. Nordic countries. 1985. Billion kilometres .....	87
 Publications	
Previously issued on the subject .....	88
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1986. Subject-matter arranged survey .....	89
Standards for Norwegian Statistics (SNS) .....	96

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series
- r Revised since the previous issue

## FIGURREGISTER

	Side
1. Passasjertrafikk. 1930 - 1985. Mill. passasjerkilometer .....	22
2. Godstrafikk. 1930 - 1985. Mill. tonnkilometer .....	23
3. Inntekter og kostnader. 1970 - 1985. Mill. kr .....	24
4. Kostnader i passasjertrafikk. Fylke. 1985. Øre pr. vognkilometer i passasjertrafikk ...	25



## TABELLREGISTER

	Side
<u>Økonomien i samferdslektoren, transportyttingar mv.</u>	
1. Bruttoprodukt i samferdsle. 1982 - 1986. Mill. kr .....	26
2. Forbruksutgiftene til hushald i 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979, 1980 - 1982 og 1983 - 1985, etter vare- og tenestegruppe. Prosent .....	27
3. Konsumprisindeksen. Delindeksar for reiser og transport. 1977 - 1986 (1979 = 100) .....	27
4. Innanlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985 .....	28
5. Innanlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985 .....	29
<u>Tilbakegåande tabellar</u>	
6. Rutebiltransport. Hovudresultat. 1930 - 1985 .....	30
7. Føretak og vogner, etter talet på vogner i føretaket ved utgangen av året. 1981 - 1985 ..	31
8. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året. 1981 - 1985 .....	31
9. Personale etter arten av arbeid ved utgangen av året. 1981 - 1985 .....	32
10. Passasjertrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og reiselengd, etter arten av kjøring. 1981 - 1985 .....	32
11. Godstrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og transportlengd, etter arten av kjøring. 1981 - 1985 .....	33
12. Resultatrekneskap. 1981 - 1985. 1 000 kr .....	34
13. Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer. 1981 - 1985 ...	36
<u>Tabellar for 1985</u>	
<u>Føretak, vogner og sysselsetjing</u>	
14. Føretak etter storleik. Fylke. 31. desember 1985 .....	38
15. Vogner etter storleiken på føretaka. Fylke. 31. desember 1985 .....	39
16. Vognmateriell etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1985 .....	40
17. Vognmateriell etter kapasitet/kjorte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe. 31. desember 1985 .....	41
18. Personale etter arten av arbeid. Fylke. 31. desember 1985 .....	42
19. Arbeidde timar etter arten av arbeid. Fylke. 1985. 1 000 timar .....	43
<u>Transportyttingar</u>	
20. Passasjertrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og reiselengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1985 .....	44
21. Godstrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og transportlengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1985 .....	46
22. Passasjertrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1985 .....	48
23. Godstrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1985 .....	49
24. Transportyttingar i alt. Fylke. 1985 .....	50
<u>Økonomi</u>	
25. Inntekter av passasjertrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1985 .....	51
26. Inntekter av godstrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1985 .....	53
27. Inntekter og tilskot, etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr .....	54
28. Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr .....	55
29. Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr .....	60
30. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr .....	65
31. Resultatrekneskap. Fylke. 1985. 1 000 kr .....	67
32. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader. Fylke. 1985 .....	68
33. Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. kjorte vognkilometer i passasjertrafikk .....	70
34. Kostnader i godstrafikk, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. kjorte vognkilometer i gods- trafikk .....	75
35. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. totalt kjorte vognkilo- meter .....	80
36. Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk og resultatrekneskap. Fylke. 1985 .....	82

## INDEX OF FIGURES

	Page
1. Passenger traffic. 1930 - 1985. Million passenger-kilometres .....	22
2. Goods traffic. 1930 - 1985. Million ton-kilometres .....	23
3. Receipts and expenditure. 1970 - 1985. Million kroner .....	24
4. Expenditure in passenger traffic. County. 1985. Øre per vehicle-km done in passenger traffic .....	25

## INDEX OF TABLES

	Page
<u>Economy, transport performances etc.</u>	
1. Gross product of transport and communications. 1982 - 1986. Million kroner .....	26
2. Households' consumer expenditure in 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979, 1980 - 1982 and 1983 - 1985, by commodity and service group. Per cent .....	27
3. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1977 - 1986 (1979 = 100) ...	27
4. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985 .....	28
5. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985 .....	29
<u>Retrospective tables</u>	
6. Scheduled road transport. Main results. 1930 - 1985 .....	30
7. Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year. 1981 - 1985 .....	31
8. Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year. 1981 - 1985 .....	31
9. Staff by type of work at the end of the year. 1981 - 1985 .....	32
10. Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, by type of traffic. 1981 - 1985 .....	32
11. Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of transport, by type of traffic. 1981 - 1985 .....	33
12. Operating account. 1981 - 1985. 1 000 kroner .....	34
13. Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre. 1981 - 1985 .....	36
<u>Tables for 1985</u>	
<u>Enterprises, vehicles and staff</u>	
14. Enterprises by size. County. 31 December 1985 .....	38
15. Vehicles by size of enterprises. County. 31 December 1985 .....	39
16. Vehicle fleet by type/capacity. County. 31 December 1985 .....	40
17. Vehicle fleet by capacity/vehicle-kilometres done/average age and type of vehicle. 31 December 1985 .....	41
18. Staff by type of work. County. 31 December 1985 .....	42
19. Man-hours by type of work. County. 1985. 1 000 hours .....	43
<u>Transport performance</u>	
20. Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1985 .....	44
21. Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1985 .....	46
22. Passenger traffic. Transport performances by type of traffic. County. 1985 .....	48
23. Goods traffic. Transport performances by type of traffic. County. 1985 .....	49
24. Total transport performances. County. 1985 .....	50
<u>Economy</u>	
25. Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1985	51
26. Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1985 ..	53
27. Receipts and subsidies, by type. County. 1985. 1 000 kroner .....	54
28. Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1985. 1 000 kroner .....	55
29. Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1985. 1 000 kroner .....	60
30. Administration and other expenses, by type. County. 1985. 1 000 kroner .....	65
31. Operating account. County. 1985. 1 000 kroner .....	67
32. Expenditure by type. Per cent of total expenditure. County. 1985 .....	68
33. Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1985. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic .....	70
34. Expenditure in goods traffic, by type. County. 1985. Øre per vehicle-kilometre done in goods transport .....	75
35. Administration and other expenses, by type. County. 1985. Øre per total number of vehicle-kilometres .....	80
36. Norske Godslinjer A/S. Goods traffic and operating account. County. 1985 .....	82

## 1. FORMÅL

Formålet med rutebilstatistikken er å kaste lys over dei ulike sidene ved rutebilnæringa. Som kollektivt transportmiddel har rutebildrifta gjennom lang tid vore regulert av det offentlege. Det er konsesjonsordning for rutebildrift, og det er store offentlege tilskot til næringa. Dette fører til at samferdslestyresmaktene både regionalt og for landet under eitt treng oppgåver og statistikk for rutebilnæringa for kontroll og planleggjingsformål.

Statistikk over rutebilnæringa er og viktig som del av Statistisk Sentralbyrås statistikk for større område. Ein skal her nemne:

### a. Nasjonalrekneskap

Rutebilstatistikken oppgaver over passasjer- og godsinntekter, løner, kjøp av varer og tenester mv. blir nytta i Statistisk Sentralbyrås løpande nasjonalrekneskap.

### b. Totaloppstillingar over innanlandske transportytingar

Statistisk Sentralbyrå i samarbeid med Transportøkonomisk institutt reknar ut oppgåver over passasjerar og passasjerkilometer og tonn gods og tonnkilometer. Dette blir gjort på grunnlag av tilgjengeleg statistikk for kvar transportmåte (skip, jernbane, rutebil, personbil og fly) og samla for alle transportmåtar.

## 2. OPPLÈGG OG GJENNOMFØRING

### 2.1. Grunnlaget for statistikken

Samferdslestyresmaktene hentar inn oppgåver på eit administrativt skjemasett frå rutebilselskapa. Skjemasettet er fastsett av Samferdselsdepartementet. Departementet har heimel for denne oppgåveinnhentinga i lov av 4. juni 1976 om samferdsle, §§ 3, 4 og 13, og forskrifter om rutetransport innanlands med motorvogn eller farty av 10. juni 1977, pkt. 37. Statistisk Sentralbyrå får òg eit eksemplar av det administrative skjemasettet, og dette er grunnlaget for utarbeidinga av rutebilstatistikken.

### 2.2. Omfang og oppgaveeining

Rutebilstatistikken omfattar alle føretak med ein eller fleire konsesjonar for vanleg rutebil-drift, også bussrutene til statsbanane og sporvegane. Statistikken for 1985 byggjer på oppgåver frå 441 rutebilselskap med til saman 10 871 vogner.

I Standard for næringsgruppering er føretak definert som ei institusjonell eining som omfattar all verksemd som blir drive av same eigaren. Eit føretak kan vere samansett av ein eller fleire bedrifter. Føretak som berre er ei bedrift, slik at bedrifts- og føretaksomgrepet fell saman, blir kalla eibedriftsføretak, mens føretak med to eller fleire bedrifter blir kalla fleirbedriftsføretak.

For fleirbedriftsføretak der all verksemda utanom rutebiltransporten er knytta til bildrifta, t.d. verkstad og/eller rutebilstasjon, er heile verksemda til føretaket rekna med i statistikken. For fleirbedriftsføretak der rutebiltransport og eventuell verkstad-/rutebilstasjonverksemd utgjør berre ein del av den samla verksemda i føretaket, blir denne delen skilt ut og rekna med som ei eiga føretakseining i rutebilstatistikken. I føretak som t.d. driv med både innanlands rutefart på kysten og rutebiltransport og eventuell verkstad/rutebilstasjon, er såleis rutebilverksemda skilt ut og rekna som særskilt føretak.

Bilrutene til Noregs Statsbaner i dei enkelte fylka er i Det sentrale bedrifts- og føretaksregister i Statistisk Sentralbyrå grupperte som bedrifter, men går likevel inn i rutebilstatistikken som eigne føretak.

Føretaksomgrepet som er nytta i rutebilstatistikken avvik såleis i nokre tilfelle frå den generelle føretaksdefinisjonen.

Som hovudregel er rutebilselskapa rekna med under det fylket som skriv ut konsesjon til selskapet. På grunn av konsesjonane kan grensa til trafikkområdet gå på tvers av fylkesgrensa.

### 2.3. Datainnsamling

Det administrative skjemasettet for rutebilselskapa blir henta inn av samferdslekontora i fylka. Etter gransking i samferdslekontora blir eit eksemplar sendt vidare til Statistisk Sentralbyrå. Settet er samansett av eit spørjeskjema for føretak utan tilskot og med ti eller færre vogner, og fem spørjeskjema for føretak som får tilskot og/eller har fleire enn ti vogner.

## 3. OMGREP OG KJENNEMERKE

Ordinære personruter, kombinerte ruter og ordinære godsruiter: Ruter som er oppretta som opne, regulære ruter til bruk for allmenta.

Skoleruter: Ruter oppretta for kjøring av skolebarn, på kontrakt mellom selskap og kommunale styresmakter.

Mjølkeruter: Ruter for kjøring av mjølk, på kontrakt mellom meieri/ysteri og rutebilselskap.

Andre kontraktruter: Arbeidsruter til/frå bedrifter, spesielle postruter osv.

Kjøring utanfor rute: Transport av passasjerar (turkjøring), godskjøring som utkjøring og henting frå/til godsekspedisjon (terminal), snøbrøyting mv. Kjøring utanfor rute er med i rutebilstatistikken berre om eit føretak har konsesjon på rutetransport.

Kjøring på andres løyve: Transport med eigne bilar på løyvet til eit anna føretak. Enkelte ruter kan bli trafikkert av andre selskap enn løyvehavaren. Dette har størst omfang i Oslo/Akershus. Det er her særleg A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S som har løyvene. A/S Oslo Sporveier let i stor mon andre selskap stå for kjøringa, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S let andre selskap foreta all kjøringa.

Kjøring på andres løyve kan også vere årsaka av at løyvehavaren vil dekkje trafikktoppar i rush-periodar utan å måtte utvide vognparken. Slik kjøring er teke med som kjøring med leigde vogner i løyvehavarens oppgåve.

Vogn: Motorvogner, medrekna trekkvogner og tilhengarar.

Vognkilometer: Talet på kilometer som vognene (motorvogner og tilhengarar) kjører. For kombinerte vogner (vogner som er registrerte for transport av både personar og gods) skal kjørte vognkilometer som hovudregel takast med under passasjertrafikk.

Transportevne (transportkapasitet av passasjerar) i plasskilometer: Talet på tillatne sitje- og ståplassar multiplisert med talet på vognkilometer, særskilt rekna for kvar vogn (eigne og leigde).

Passasjerar: Personar transporterte i og utanfor rute.

Passasjerkilometer (personkilometer): I prinsippet det samla talet på kilometer reist av passasjerane. Selskapa reknar passasjerkilometer på ulike vis, t.d. ved trafikktejingar i ein kort periode, eller ut frå skjøn.

Passasjertal og passasjerkilometer er i tabell 10 og tabell 22 fordelte på ordinære reisande, og skolebarn reist på spesielle skolekort i ordinære ruter og i eigne skoleruter.

Gjennomsnittleg reiselengd: Talet på passasjerkilometer dividert med talet på passasjerar.

Transportevne (transportkapasitet av gods) i tonnkilometer: Den registrerte lasteevna (nyttelast) i tonn multiplisert med vognkilometer, rekna særskilt for kvar vogn og tilhengar (eigne og leigde).

Tonn gods transportert: Vekta av gods transportert med godsruiter og personruiter i året.

Tonnkilometer: I prinsippet summen av vekta av dei enkelte transportane multiplisert med kjørt distanse ved kvar transport. Selskapa reknar likevel tonnkilometer på ulike vis t.d. ut frå rutenes inntekter av godstransport og godstakstane, eller ved talet på tonn gods som er transportert og gjennomsnittleg transportlengd.

Godsmengd transportert og utførte tonnkilometer er i tabell 11 og i tabell 23 fordelte på kjøring av mjølk og kjøring av anna gods. Mjølkekjøring på kontrakt går mest føre seg ved faste mjølkeruter, men det hender også at mjølk blir transportert med godsruiter og kombinerte ruter.

Gjennomsnittleg transportlengd: Talet på tonnkilometer dividert med talet på tonn gods transportert.

Utnytting av transportevna (kapasitetsutnyttinga): I passasjertrafikken talet på passasjerkilometer i prosent av transportevna i plasskilometer, og i godstrafikken tonnkilometer i prosent av transportevna i tonnkilometer.

### Kostnader

Kostnadene er inndelte i trafikkostnader og avdelings- og felleskostnader. I oppgåvene til rutebilstatistikken er meirverdiavgift ikkje rekna med for godstransport, mens ho for passasjertrafikken er med i kostnadene.

Som trafikkostnader er rekna kostnader som berre gjeld trafikkvogner i inntektsbringande trafikk. (Kostnader ved t.d. tenestebilar, kranvogner mv. er tekne med under avdelings- og felleskostnader.)

Trafikkostnadene er vidare oppdelte i distansekostnader, mannskapskostnader, vognkostnader og særkostnader.

Distansekostnader: Kostnader som knytter seg til trafikkvogna si drift, slike som drivstoff og smøremiddel, kilometeravgift, vognreparasjonar m.m.

Mannskapskostnader: Løn og sosiale kostnader til mannskap på trafikkvognene.

Vognkostnader: Avskrivning av trafikkvognene, vognskadeforsikring mv.

Særkostnader: Andre trafikkostnader som vognleige, ferje-, bru- og bompengar m.m.

Avdelings- og felleskostnader:

Avdelingskostnader: Kostnader som gjeld drift og verksemd for andre avdelingar enn trafikkavdelinga, slik som administrasjon, verkstad og garasje.

I avdelingskostnadene går løn og sosiale kostnader til personell utanom sjåførar og bilmannskap, avskrivningar utanom avskrivning av trafikkvogner og andre avdelingskostnader som husleiger, forsikring osv., men ikkje medrekna forsikring av trafikkvogner.

Felleskostnader: Kostnader som ikkje kan bli ført til nokon spesiell avdeling. Dette kan vere kostnader som pensjonar, renter mv.

### Inntekter

Inntektene er inndelte i trafikkinntekter og avdelings- og fellesinntekter. I oppgåvene til rutebilstatistikken er meirverdiavgift ved godstransport halde utanfor (på persontransport er det ikkje lagt slik avgift).

Trafikkinntekter: Direkte inntekter av person- og godstrafikk (t.d. billett- og fraktseløp).

Avdelings- og fellesinntekter: Inntekter som salsinntekter av varer og tenester, husleigeinntekter, vederlag ved vognskader, fortjeneste ved sal av driftsmiddel m.m.

Tilskot: Tilskot til drift og til nedskrivning av vogner og anlegg blir gjeve av stat, fylke og kommune. Underskot i drifta av kommunale busselskap i Oslo, Bergen og Trondheim blir dekt av kommunane, og er i statistikken rekna som tilskot.

#### 4. BRUK AV TABELLANE

##### 4.1. Merknader til tabellane

Tabell 1: Nasjonalrekneskapen gir ei systematisk statistisk framstilling av det norske samfunnshushaldet. Tabellen viser bruttoproduktet for samferdsla og rutebiltransporten i løpande og faste prisar.

Tabell 2: Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkingar gir oppgaver over utgifter pr. år for gjennomsnittshushaldet. Tabellen viser utgifter til reiser og transport.

Tabell 3: I konsumprisindeksen til Statistisk Sentralbyrå er det rekna ut delindeksar for dei enkelte vare- og tenestegruppene. Tabellen viser delindeksane innan reiser og transport.

Tabellane 4 og 5: Statistisk Sentralbyrå utarbeider årleg oppgaver over innanlandske transportytingar i samarbeid med Transportøkonomisk institutt. Tabellane viser innanlandske person- og godstransportytingar etter transportmåte.

Tabell 6: Tabellen viser utviklinga av rutebiltrafikken frå 1930 til 1985. For nokre kjennemerke har ein statistikk tilbake til 1908.

I alle tabellane med fylkestal er Oslo og Akershus slegne saman. Dette kjem av at rutebiltrafikken i desse fylka i stor utstrekning er drive under eitt, og difor ikkje kan splittast på fylke. I tabellar med fylkestal er A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei, spesifiserte for seg.

##### 4.2. Behandling av kjøring på andres løyve

Kjøring på andres løyve er av stort omfang. Dette kjem særleg av organiseringa av busstrafikken i Oslo-området. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier let i stor mon andre selskap kjøre, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S let andre selskap gjere all kjøringa (Schøyen, Blå Romeriksbusser mv. - til dels også selskap utanom Oslo/Akershus). Rekneskapa for desse selskapa blir bruttoførte, dvs. at ein følgjer selskapa sine rekneskap utan korreksjonar for den føringa dei har gjort for kostnadsposten Vognleige og inntektsposten Kjøring på andres løyve.

I tabelloppstillingane i denne publikasjonen er kostnadene til vognleige og inntektene frå kjøring på andres løyve behandla på denne måten:

i) I tabellar som viser samla inntekter og kostnader er vognleige og kjøring på andres løyve rekna med i tala, også i kolonnen for samla kostnader og inntekter. Dette gjeld tabellane 12, 25, 26, 27, 28, 29, 31 og 32. I publikasjonane for åra til og med 1981 blei vognleige og kjøring på andres løyve ikkje tekne med i kolonnene for samla kostnader og inntekter.

ii) For å unngå dobbeltteljingar er inntekter av transport på andres løyve og kostnader til vognleige ikkje tekne med i tabellane der det er rekna ut inntekter eller kostnader pr. passasjer-, tonn- eller vognkilometer. Dette gjeld tabellane 13, 33 og 34.

#### 4.3. Behandling av eigarar i personlege rutebilføretak

Ein del rutebilføretak (særleg små) er personlege, og ein god del av arbeidet med løpande drift, administrasjon mv. blir gjort av eigarane. For å jamføre best mogleg med rutebilføretak organiserte som selskap, har ein søkt å behandle arbeidsinnsats mv. for desse eigarane på same måten som for tilsette. Dette er gjort på følgjande måte i tabellane:

I tabellane 9, 18 og 19 er eigarar rekna med.

I tabell 12 og enkelte av tabellane under tabellavsnittet Økonomi har ein ut frå gjennomsnittlege satsar for dei tilsette rekna ut løn og sosiale kostnader for eigarane ut frå timeverksoppgåver etter arbeidet si art. For eigarane er denne utrekninga gjort for kvar type løn (løn sjåførar, løn administrasjon mv.).

Dersom ein ikkje hadde rekna ut løna på denne måten, ville godtgjeringa til eigarane ha gått inn som ein del av resultatet etter tilskot og driftsresultat (jf. tabell 31, Resultatrekneskap etter fylke). Desse postane ville då ikkje ha vore jamførbare med tilsvarande postar for rutebilføretak organiserte som selskap.

#### 4.4. Behandling av Norske Godslinjer A/S

Som følgje av gjennomføringa av den nye samferdslelova i 1977 blei kjøringa til Norske Godslinjer A/S sett på som godsrutetrafikk og måtte ha ruteløyve. Utover i 1978 fekk dei ulike regionelskapa etter kvart løyve. Desse selskapa skulle då òg levere skjema til rutebilstatistikken og takast med i denne statistikken. Statistisk Sentralbyrå fekk ikkje tilfredsstillande oppgåver for 1978, og Norske Godslinjer A/S kunne difor ikkje takast med i statistikken for 1978. Frå og med 1979 har vi fått tilfredsstillande oppgåver, og selskapet er med i statistikken. Det er såleis eit brot i talseriane mellom 1978 og 1979.

For å gjere det mogleg å jamføre statistikken for 1978 med statistikken for seinare år, er tala for Norske Godslinjer A/S spesifiserte som Av dette-postar i tabellane for heile landet (sjå tabellane 11 og 12). I fylkestabellane er dette ikkje gjort. Norske Godslinjer A/S går inn i tala frå og med 1979 utan å vere spesifisert særskilt. For likevel å gjere det mogleg å samanlikne, er alle fylkestala for Norske Godslinjer A/S gitt i ein eigen tabell (sjå tabell 36).

Etter avtale med samferdslestyresmaktene fyller Norske Godslinjer A/S ut skjema på ein forenkla måte. Under inntekter fører dei berre inntekter frå ordinære ruter, og under kostnader berre vognleige og avgifter mv. I tillegg blir det ført trafikkdata for transportytingar. Norske Godslinjer A/S gir ikkje oppgåver over vogner og sysselsette, og er av den grunn ikkje med i tala i tabellane 8 - 9 og 15 - 19 over vogner og sysselsette, men er med i tala i tabellane 7 og 14 over føretak.

Fordi Norske Godslinjer A/S fyller ut berre nokre få postar på skjemaet over kostnader, har ein valt å utelate oppgåver for Norske Godslinjer A/S der inntekter og kostnader pr. vogn- eller tonnkilometer er rekna ut. Dette gjeld tabellane 13, 34 og 35.

### 5. NOKRE HOVUDRESULTAT

#### 5.1. Rutebiltransport og samfunnsøkonomi

Tabell 1 viser at bruttoproduktet av rutebiltransporten har auka frå 1982 til 1986, målt i løpande prisar, mens bruttoproduktet har gått ned i tilsvarande periode målt i faste prisar.

Utgiftene som hushalda har til reiser og transport har frå 1980 - 1982 til 1983 - 1985 gått opp til 21,4 prosent, eller med 2,0 prosentpoeng etter tabell 2. Utgiftsdelen til buss har gått ned med 0,1 prosentpoeng, dvs. til 0,9 prosent av hushaldsutgiftene i 1983 - 1985.

Mens den samla konsumprisindeksen har stige med 72 prosent frå 1980 til 1986, har delindeksen for buss auka med 148 prosent i same perioden. Berre for sporvegar og forstadsbane har indeksen hatt ein større auke enn buss i perioden.



## 5.2. Utviklingstendensar og hovudresultat

I 1985 transporterte rutebilane 288 mill. passasjerar, det same som i 1984. Transportarbeidet i 1985 var på 3 878 mill. passasjerkilometer, ein auke på 4,5 prosent frå 1984.

Det var nedgang i transportert godsmengd frå 4,0 mill.tonn i 1984 til 3,8 mill.tonn i 1985. Transportarbeidet med gods hadde ein nedgang på 6,4 prosent, til 669 mill. tonnkilometer i 1985.

Dei samla inntektene og tilskota til selskapa utgjorde 5 222 mill. kr i 1985, medrekna kjøring på andres løyve. Kostnadene utgjorde 5 161 mill. kr. Inntektene av passasjertrafikken var 3 107 mill. kr i 1985, ein auke på 8,0 prosent frå 1984. Tilsvarende tal for godstrafikken var 974 mill. kr, som svarer til ein auke på 6,1 prosent. Rutebilane fekk i 1985 i alt 1 081 mill. kr i offentlege drifttilskot. Det var ein auke på 8,0 prosent frå 1984. Tilskota har auka med 22 prosent frå 1981 til 1985. Løn og sosiale kostnader utgjorde 2 287 mill. kr i 1985, ein auke på 7,3 prosent frå 1984. Løn og sosiale kostnader var òg i 1985 viktigaste kostnadsposten, og utgjorde 44,3 prosent av alle kostnadene.

Rekna i øre pr. vognkilometer steig kostnadene frå 870 øre i 1984 til 919 øre i 1985. Inntekter pr. passasjerkilometer auka i same perioden med 4 øre, til 70 øre i 1985. Inntektene pr. netto tonnkilometer auka med 16 øre, til 143 øre i 1985 (medrekna Norske Godslinjer A/S).

## 1. PURPOSE

The purpose of the statistics on scheduled road transport is to describe the different aspects of the scheduled road transport industry. As a public mode of transport the bus services have been controlled by the public authorities for a long time. The bus services are organized by a licence system, and large subsidies are granted from the public authorities. Both local and central transport and communication authorities therefore need reports and statistics from the scheduled road transport industry for the purpose of control and planning.

The statistics on the scheduled road transports are also included in other statistics prepared by the Central Bureau of Statistics, e.g. National accounts and Total domestic transport performances.

## 2. SURVEY DESIGN

### 2.1. Statistical basis

In connection with the governmental control of and subsidies granted to the scheduled road transport industry, the transport and communication authorities compile an administrative report from the scheduled road transport enterprises. The Ministry of Transport and Communications has designed the report. This report is the basis for the statistics of Central Bureau of Statistics on scheduled road transport.

### 2.2. Coverage and reporting unit

The statistics on the scheduled road transport cover all enterprises with one or more licences for ordinary bus services, including the bus services operated by the State Railways and by the tramway companies. The statistics are based on reports from 441 scheduled road transport companies with 10 871 vehicles.

The Standard Industrial Classification defines an enterprise as an institutional unit comprising all economic activities engaged in by one and the same owner. An enterprise may consist of one or more establishments. Enterprises that consist of only one establishment, are referred to as single-unit enterprises, while enterprises with two or more establishments are called multi-unit enterprises.

For multi-unit enterprises which in addition to scheduled road transport operates other related activities, operation of workshop and/or a bus station, all the activities of the enterprise company are included in the statistics. For multi-unit enterprises in which scheduled road transport and related activities represent only part of an enterprise, this part is separated from the total activities and considered as an enterprise unit in the scheduled road transport statistics. In enterprises engaged in scheduled transport in coastal waters and scheduled road transport with or without the combination workshop/bus station, the road transport activity is separated and considered as an enterprise unit.

Scheduled road transport firms owned by Norwegian State Railways are in the present statistics counted as enterprises even if they in the Central Register of Establishments and Enterprises are grouped as establishments.

Thus, the concept of the enterprise used in the present statistics to some degree differs from the general definition.

### 2.3. Collection of data

The administrative report is compiled by the county communication offices. The report consists of one questionnaire for enterprises without subsidies and with 10 or less vehicles, and five questionnaires for enterprises which receive subsidies and/or with more than ten vehicles.

### 3. TERMS AND VARIABLES

Ordinary scheduled passenger traffic, combined traffic and scheduled goods traffic: Scheduled services established for the public.

Transport of school children: Transport of school children to and from their schools. This service is run on the basis of a contract between the enterprise and the municipal administration.

Milk transport: Transport of milk based on a contract between the enterprise and the dairy.

Other transport on contract: Regular work transport service, separate carriage of mail, etc.

Unscheduled traffic: Unscheduled transport of passengers, unscheduled transport of goods, as delivery and collection from/to a terminal, snow clearing, etc. Unscheduled traffic is only included in the present statistics in case the transporter holds a licence for scheduled road transport.

Driving for other bus companies: Transport services done by another enterprise than the licence holder. This is especially of great importance in Oslo/Akershus. In this area the licences are mainly held by A/S Oslo Sporveier and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. To a great extent A/S Oslo Sporveier allows other companies to do the driving and Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S has all their driving done by other companies.

To avoid an increase of their vehicle fleets etc. in periods of great demand on transport, even other licence holders can sometimes let other companies do the driving.

Vehicle: Motor-vehicles including tractors for semi-trailers and trailers.

Vehicle-kilometres: The number of kilometres performed by the vehicles, motor-vehicles and trailers. For combined vehicles (vehicles registered for transport of persons and goods) the number of vehicle-kms performed are, as a rule, counted as done in passenger traffic.

Transport capacity measured in place-kilometres: The number of permitted seats and standings for each vehicle (own or hired) multiplied with its vehicle-kms.

Passengers: Persons being transported in scheduled and in unscheduled service.

Passenger-kilometres: In principle, the aggregate number of kilometres travelled by the passengers. By using i.a. simple counts over a short period, the enterprises may estimate the number of passenger-kms.

The number of passengers and passenger-kms are specified by ordinary passengers and school children.

Average length of journey: Number of passenger-kilometres divided with number of passengers.

Transport capacity measured in ton-kilometres: The registered carrying capacity (tonnage) multiplied with vehicle-kms performed, for each vehicle (own or hired) and trailer.

Tons of goods carried: Quantity of goods carried by goods services and by passenger services.

Ton-kilometres: In principle the aggregate weight of each consignment multiplied by the distance it has been moved. This aggregate is estimated by the enterprises in different ways, for instance by using receipts for each transport and the freight tariffs, or by the number of tons carried and the average distance of the transports.

Tons carried and ton-kms are specified by milk moved on contract and other goods movement in tables 11 and 23.

Average length of transport: Number of ton-kilometres divided with tons of goods carried.

Utilization of transport capacity: The number of passenger-kms as a percentage of the transport capacity in place-kms, and in the goods traffic the ton-kms as a percentage of transport capacity in ton-kms.

#### Expenditure

The expenditure is divided into traffic expenditure, division and common or joint expenditure.

Traffic expenditure: Costs connected with productive traffic vehicles only. Expenses to motor breakdown lorries, wrecking cars, etc. are included as division and common or joint expenditure.

The traffic expenditure is further divided into distance costs, staff costs, provisions for depreciation of vehicles and other traffic expenses.

Distance costs: Expenses related to the running of the traffic vehicles, as fuel and lubricating oil, repair of vehicles, kilometric dues, etc.

Staff costs: Expenses as wages and social security contributions for drivers and assistants on the vehicles.

Vehicle expenses: Provisions for depreciation of traffic vehicles, vehicle damage insurance, etc.

Other traffic expenditure: Hire for vehicles, ferry fares, tolls (incl. bridge toll), etc.

Division expenditure: Expenses relating to the operation of divisions other than the traffic division, like administration, workshop and garage, terminals etc.

Division expenditure also covers wages and social security contributions for the staff other than drivers and assistants. Included are also provisions for other depreciation than that of traffic vehicles, other division expenditure like rents, insurance etc., but excluding insurance of traffic vehicles.

Joint expenses: Expenses not relating to any separate division, like pensions, interests etc.

### Receipts

The receipts are divided into traffic receipts, division and joint or common receipts.

Traffic receipts: Receipts from passenger and goods transport.

Division and joint receipts: Rents, compensation for vehicle damages, for loss of earning capacity being involved, sale of vehicles at a profit etc.

Subsidies: Subsidies to the operating costs and to provisions for depreciation of vehicles and plants granted by the Central government, county and municipal administration. Further, deficits in the operation of municipal bus companies in Oslo, Bergen and Trondheim are covered by the respective municipalities. In the present statistics these amounts are grouped as subsidies.

## 4. USE OF THE TABLES

### 4.1. Notes to the tables

Table 1: The National Account gives a systematic statistical description of the Norwegian economy. The table shows the gross product of transport and communications, with scheduled road transport specified at current market prices and constant prices.

Table 2: The surveys of consumer expenditure give data on consumer expenditure on transport for households during a year.

Table 3: In the consumer price index, prepared by the Central Bureau of Statistics, group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

Tables 4 and 5: The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics yearly calculated total domestic transport performances. The tables show goods transports and passenger transports by mode of transport.

Table 6: The table shows the development of scheduled road transport from 1930 to 1985. For some of the variables statistics are available back to 1908.

In all tables with figures by counties Oslo and Akershus are presented as one county, as scheduled road transports in these counties to a great extent are run by the same enterprises. A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei are separately specified.

More general comments are made in sections 4.2, 4.3 and 4.4.

#### 4.2. Treatment of driving on other bus companies' licence

Driving for other bus companies is of great importance. This is specially due to the organization of the bus traffic in the Oslo area.

The statistics in this field are a "gross accounting" one. This means that no deviations from or corrections to the accounts, as delivered by the companies, are made for their hire of vehicles from others and for driving on behalf of other bus companies. As from 1982 income from driving for other bus companies and expenses for hire of vehicles have been included in all tables showing total receipts and expenditure.

In tables showing receipts and expenditure per passenger-kilometres, ton-kilometres and vehicle-kilometres income from driving for other bus companies and expenses for hire of vehicles have been excluded from the columns giving total receipts/expenditure per kilometre, thus avoiding double counting.

#### 4.3. Treatment of owners in personal scheduled road transport enterprises

Some scheduled road transport enterprises (especially small ones) are personal and a greater part of the work in these enterprises is done by the owners. To make comparisons between these enterprises and the enterprises organized as companies, the work done by the owners and by the employed persons are treated in the same way. The owners' work is included in the figures for man-hours by type of work. A calculated wage and social security contribution for the owners are also included in figures for wages and social security contributions in the tables.

#### 4.4. Treatment of Norske Godslinjer A/S

Due to a new law of transport and communications, put in force from 1977, the driving of Norske Godslinjer A/S had to be treated as scheduled road transport. In the course of 1978 the various regional companies of Norske Godslinjer A/S obtained their licences for ordinary bus services. For 1978 the Central Bureau of Statistics did not succeed in collecting satisfactory reports and the companies therefore could not be included in the statistics. As from 1979, however, satisfactory reports have been received and Norske Godslinjer A/S are included in the statistics elaborated as from 1979. In the tables 12 and 13 the figures for Norske Godslinjer A/S are specified as Of which items. Thus, comparisons between 1978 and later years can be made. This type of breakdown is not shown in the separate tables for each county. However, table 36 contains county figures for Norske Godslinjer A/S only.

The reports from Norske Godslinjer A/S are simplified and contain only a few types of expenditure. Therefore the results for Norske Godslinjer A/S are not included in tables 13, 34 and 35.

### 5. SOME MAIN RESULTS

#### 5.1. Scheduled road transport and the Norwegian economy

The gross product of scheduled road transport has increased from 1982 to 1986 measured in current market prices, but it has decreased measured in constant prices.

In the years 1983 - 1985 21.4 per cent of households' consumer expenditure were spent on transport purposes, increasing with 2.0 percentage points from the years 1980 - 1982. Expenditure on bus transport decreased by 0.1 percentage points over the same period, counting for 0.9 per cent of total households' consumer expenditure in the years 1983 - 1985.

While the total consumer price index increased by 72 per cent from 1980 to 1986, the group index for bus transport had an increase of 148 per cent in the same period.

## 5.2. Some main results and trends

In 1985, as in 1984, 288 million passengers were carried in the scheduled road transport. The transport performance in 1985 totalled 3 878 million passenger-kilometres, i.e. an increase of 4.5 per cent from 1984.

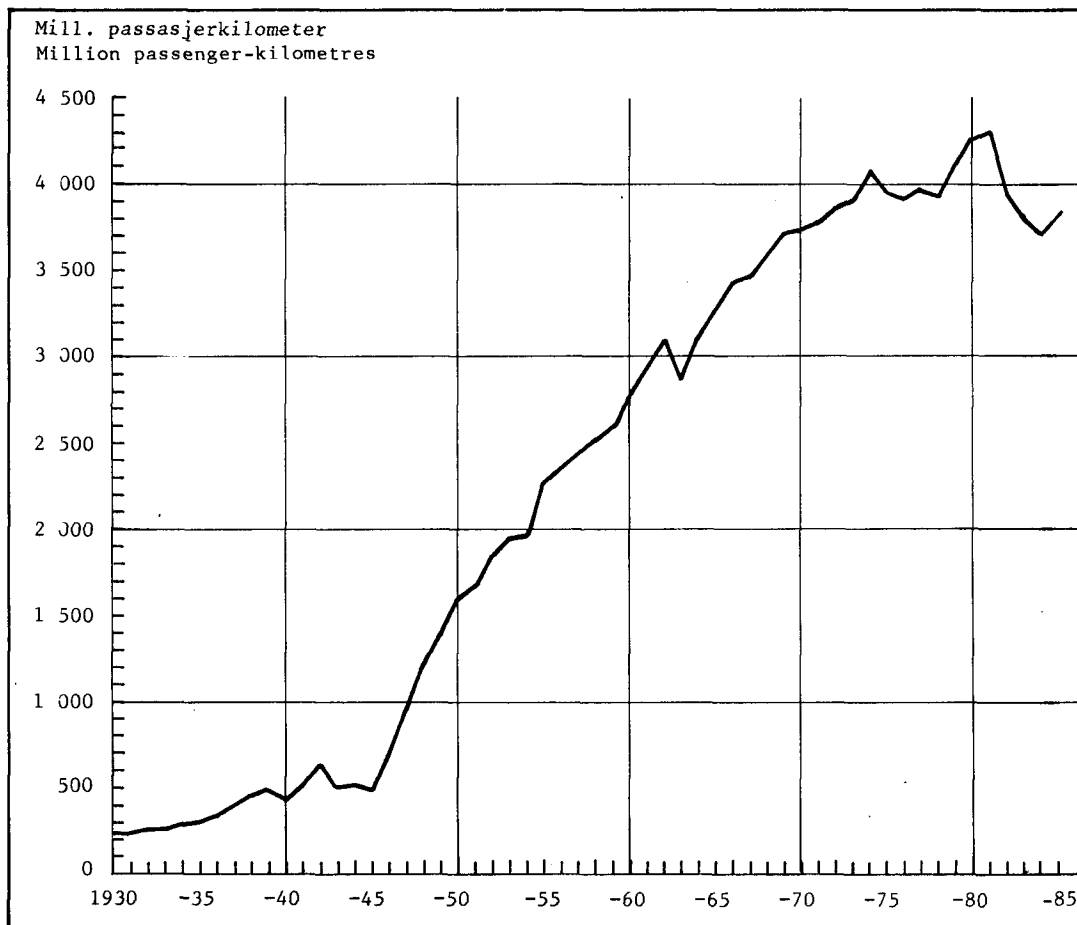
A total of 3.8 million tons of goods were carried in 1985, a decrease of 5.0 per cent from 1984. The goods transport performance decreased with 6.4 per cent from 1984, to 669 million ton-kilometres in 1985.

The total receipts and subsidies of the companies amounted to 5 222 million kroner in 1985 while the expenditure totalled 5 161 million kroner. Receipts from passenger transport counted for 3 107 million kroner and receipts from goods transport for 974 million kroner, increasing with 8.0 and 6.1 per cent from 1984, respectively.

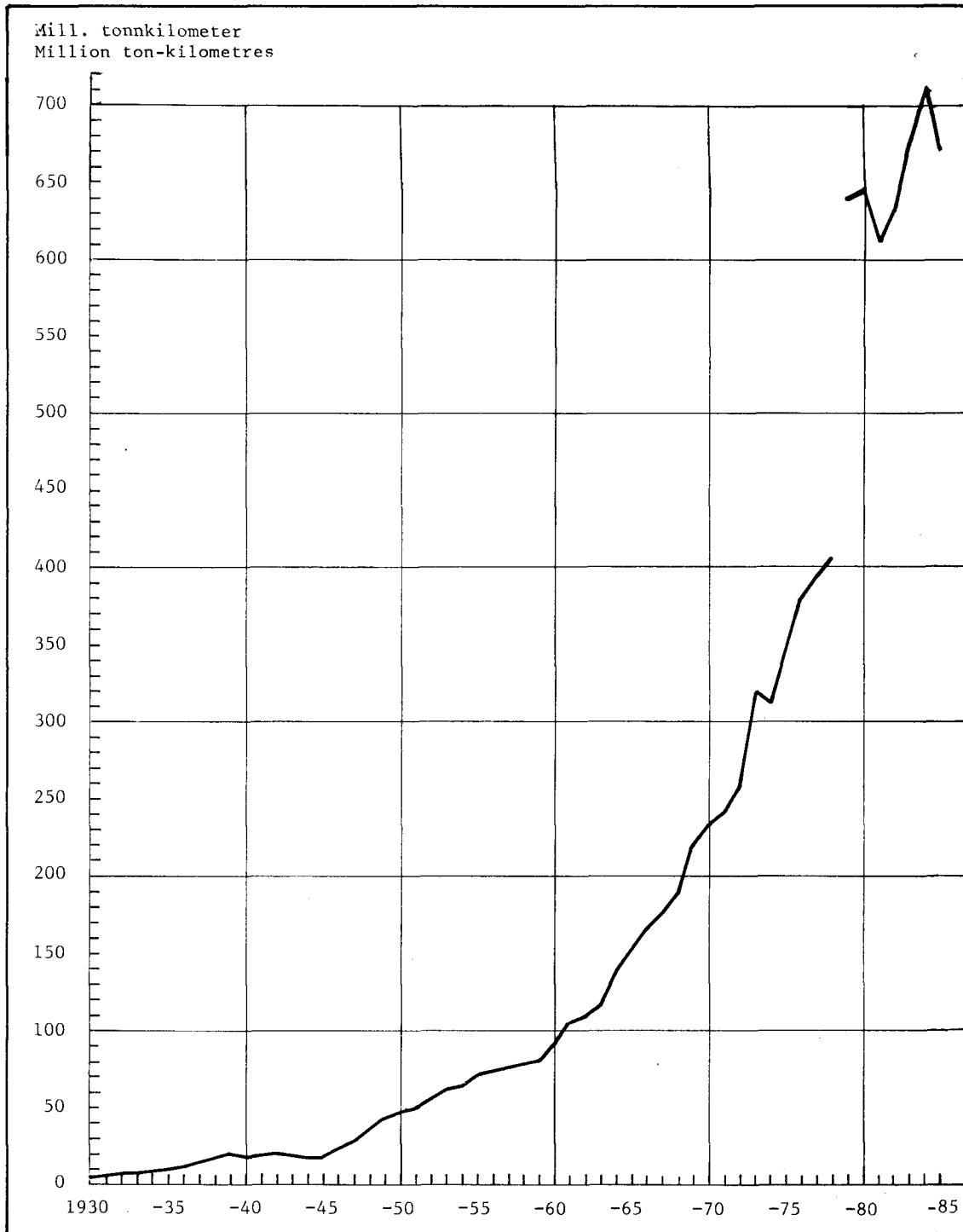
The companies received 1 081 million kroner in operating subsidies, an increase of 8.0 per cent from 1984. Since 1981 the subsidies have increased with 22 per cent. The expenditure on wages and social security contributions amounted to 2 287 million kroner, rising with 7.3 per cent from 1984.

Calculated in øre per vehicle-kilometre, the expenditure increased from 870 øre in 1984 to 919 øre in 1985. The receipts per passenger-kilometre increased with 4 øre, to 70 øre in 1985. The receipts per ton-kilometre increased with 16 øre, to 143 øre in 1985.

Figur 1. Passasjertrafikk. 1930-1985. Mill. passasjerkilometer Passenger traffic.  
1930-1985. Million passenger-kilometres



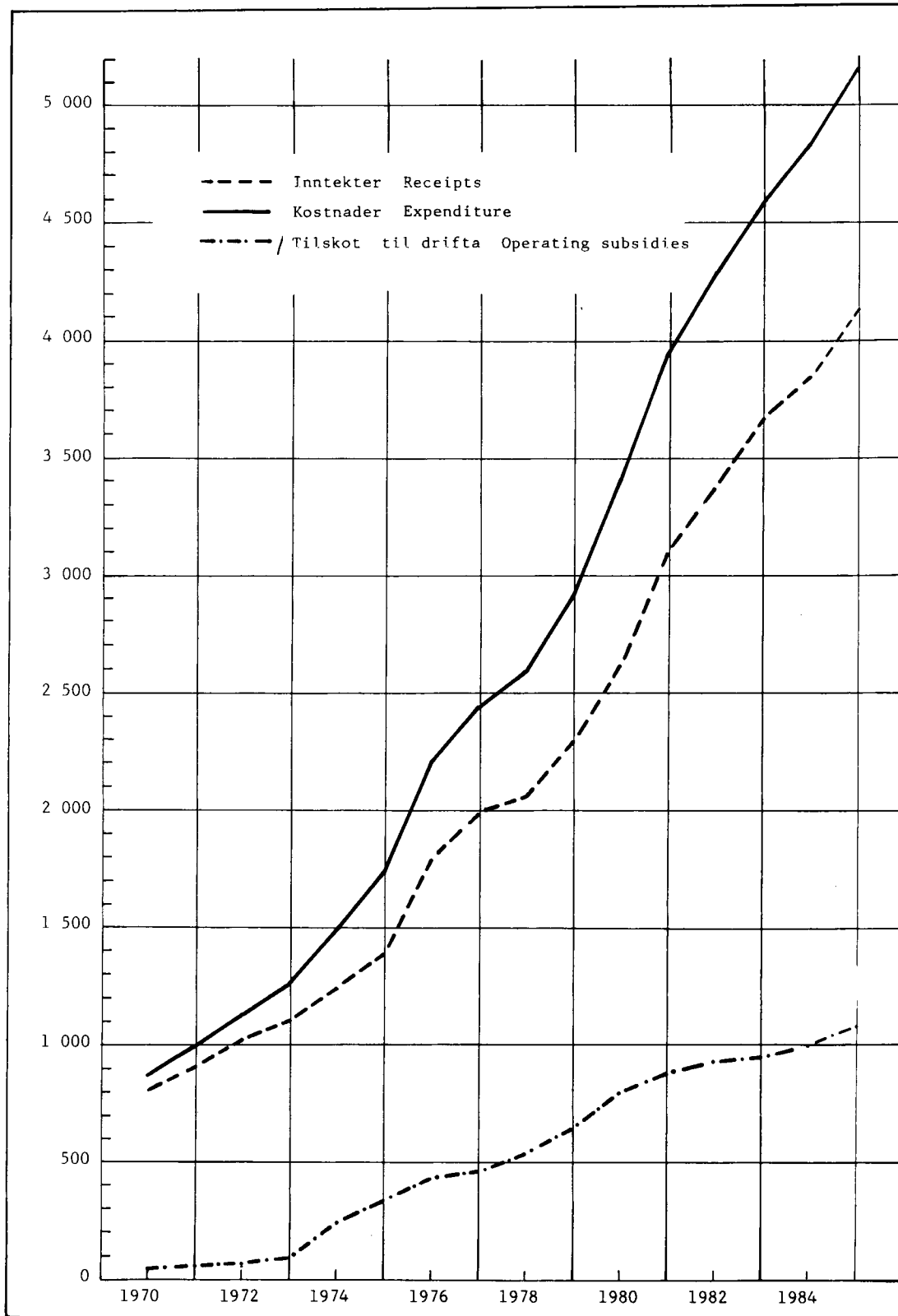
Figur 2. Godstrafikk. 1930-1985<sup>1)</sup>. Mill. tonnkilometer Goods traffic. 1930-1985<sup>1)</sup>  
 Million ton-kilometres



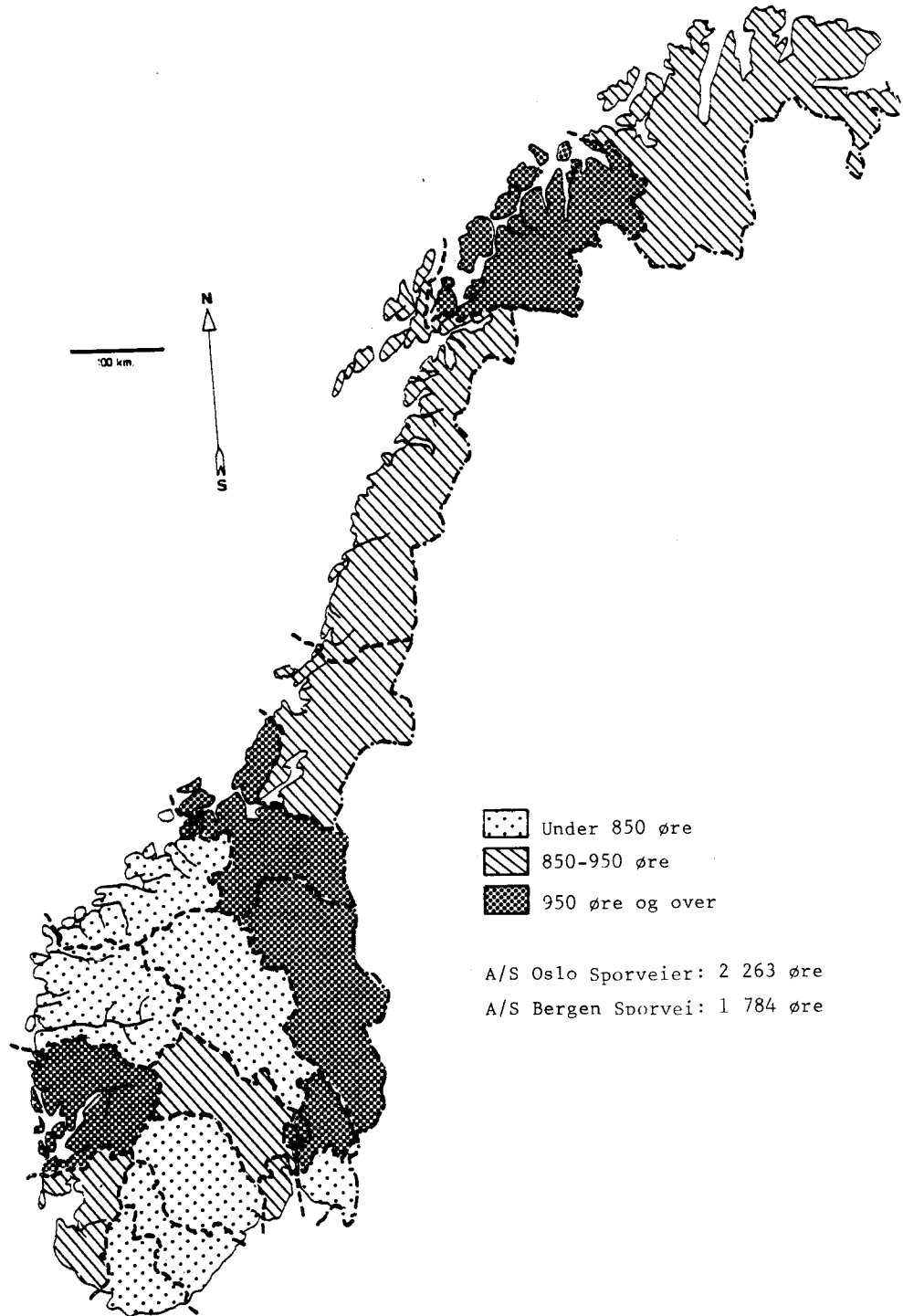
- 1) Norske Godslinjer A/S er teke med i statistikken frå og med 1979. Det er derfor brot i talrekkja mellom 1978 og 1979.
- 1) Norske Godslinjer A/S is included in the statistics as from 1979. The homogeneity of the series is therefore broken between 1978 and 1979.



Figur 3. Inntekter og kostnader. 1970-1985. Mill.kr Receipts and expenditure.  
1970-1985. Million kroner



Figur 4. Kostnader i passasjertrafikk. Fylke. 1985. Øre pr. vognkilometer i passasjertrafikk.  
 Landsgjennomsnitt: 965 øre  
 Expenditure in passenger traffic. County. 1985. Øre per vehicle-km done in passenger traffic.  
 Average for the country: 965 øre



Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdsle. 1982 - 1986. Mill.kr Gross product of transport and communications. 1982 - 1986. Million kroner

	1982	1983	1984	1985	1986 <sup>1</sup>
	Løpande prisar At current market prices				
SAMFERDSLE I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	34 768	37 740	41 431	43 250	49 567
I prosent av bruttonasjonalproduktet In per cent of gross domestic product .....	9,6	9,4	9,2	8,6	9,6
Sjøtransport i alt Water transport, total .....	12 584	12 709	14 356	13 761	13 418
Utanriks sjøfart Ocean transport .....	9 903	9 625	11 108	10 290	9 467
Innanriks sjøfart Coastal and inland water transport	1 323	1 630	1 672	1 728	2 270
Hjelpeverksemd for sjøtransport Supporting services to water transport .....	1 358	1 454	1 576	1 743	1 681
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline .....	2 566	2 506	2 483	3 051	4 974
Anna samferdsle i alt Other transport and communications, total .....	19 618	22 525	24 592	26 438	31 175
Jernbanedrift Railway service .....	1 200	1 164	1 123	1 281	1 335
Transport med sporveg og forstadsbane Tramway and suburban railway transport .....	138	157	178	199	219
Rutebiltransport Scheduled road transport .....	1 547	1 731	1 771	1 919	2 206
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road .....	421	489	498	567	671
Leigebiltransport Unscheduled freight transport by road .....	2 986	3 250	3 735	4 360	5 440
Hjelpeverksemd for landtransport Supporting services to land transport .....	722	770	823	915	1 012
Lufttransport Air transport .....	1 550	2 023	2 204	2 726	3 542
Tenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage .....	2 172	2 355	2 590	2 737	2 904
Post og telekommunikasjonar Communications .....	8 882	10 586	11 670	11 734	13 846
	Faste (1980-) prisar At constant (1980) prices				
SAMFERDSLE I ALT .....	29 327	30 076	31 625	32 127	34 799
I prosent av bruttonasjonalproduktet .....	10,2	10,0	9,9	9,5	9,9
Sjøtransport i alt .....	12 612	12 674	13 305	12 438	12 075
Utanriks sjøfart .....	10 459	10 445	11 124	10 234	9 990
Innanriks sjøfart .....	1 021	1 136	1 101	1 064	1 047
Hjelpeverksemd for sjøtransport .....	1 132	1 093	1 080	1 140	1 038
Olje- og gasstransport med rør .....	1 935	2 004	2 143	2 519	3 687
Anna samferdsle i alt .....	14 780	15 398	16 177	17 170	19 037
Jernbanedrift .....	809	698	713	812	834
Transport med sporveg og forstadsbane .....	53	57	52	47	50
Rutebiltransport .....	935	922	916	927	921
Drosje- og turbiltransport .....	381	372	371	404	411
Leigebiltransport .....	2 567	2 630	2 902	3 161	3 468
Hjelpeverksemd for landtransport .....	626	646	679	703	738
Lufttransport .....	1 369	1 484	1 538	1 711	1 809
Tenester i tilknytning til transport og lagring .....	1 816	1 832	1 875	1 880	1 922
Post og telekommunikasjonar .....	6 224	6 757	7 131	7 525	8 884

<sup>1</sup> Tala for 1986 er førebels og det kan bli store revisjonar i dei endelege tala.

<sup>1</sup> The figures for 1986 are preliminary and considerable revisions may be done in the final figures.

Tabell 2. Forbruksutgiftene til husnalda i 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979, 1980 - 1982 og 1983 - 1985, etter vare- og tenestegruppe. Prosent Households' consumer expenditure in 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979, 1980 - 1982 and 1983 - 1985, by commodity and service group. Per cent

Vare- og tenestegruppe Commodity and service group	Prosent Per cent				
	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985
FØRBRUKSUTGIFT I ALT CONSUMPTION EXPENDITURE, TOTAL .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Av dette Of which					
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT .....	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4
Bruk av offentlege transportmiddel Public transport services .....	3,3	3,1	2,6	2,9	2,6
Jernbane Railway .....	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Sporveg og forstadsbane Tram and suburban railway .	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
Båt Ship .....	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4
Fly Aircraft .....	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4
Buss Bus .....	1,2	1,0	0,8	1,0	0,9
Drosjebil Taxi .....	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Frøe reiser Free travelling .....	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2
Porto, telefon og telegram Postal, telephone and telegraph services .....	1,6	1,5	1,6	2,0	2,2
Kjøp av transportmiddel Transport equipments .....	6,3	5,5	6,5	5,5	7,4
Drift og vedlikehald av transportmiddel Operation and maintenance of equipments .....	8,3	8,5	9,0	9,1	9,1

K j e l d e r: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979, 1980 - 1982 og 1983 - 1985. Sources: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979, 1980 - 1982, 1983 - 1985.

Tabell 3. Konsumprisindeksen. Delindeksar for reiser og transport. 1977 - 1986 (1979 = 100) Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1977 - 1986 (1979 = 100)

Vare- og tenestegruppe Commodity and service group	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total ....	88,2	95,4	100,0	110,9	126,0	140,3	152,1	161,6	170,8	183,1
Av dette Of which										
Reiser og transport i alt Transport, total .....	86	95	100	112	125	137	151	161	167	177
Jernbane Railway .....	91	100	100	109	129	154	170	177	187	197
Sporveg og forstadsbane Tram and suburban railway .....	99	100	100	115	164	207	238	268	292	311
Båt Ship .....	91	99	100	112	143	167	200	226	236	252
Buss Bus.....	93	100	100	112	152	185	209	227	243	260
Fly Air transport .....	89	93	100	120	134	147	165	174	186	196
Drosjebil Taxi .....	94	99	100	115	125	133	148	152	159	164
Porto Postal .....	100	100	100	100	117	153	193	200	200	203
Telefon og telegram Telephone and telegraph services .....	92	100	100	107	121	145	153	158	156	156
Kjøp av bil og campingtilhengar Motor car and camping wagon ....	80	89	100	105	109	117	131	143	154	176
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle .....	89	97	100	107	120	131	150	159	171	192
Drift og vedlikehald av trans- portmiddel Operation and main- tenance of equipments .....	86	96	100	117	133	142	153	160	163	167

K j e l d e: Konsumprisindeksen. Source: Consumer Price Index.

Tabell 4. Innanlandsk persontransport<sup>1</sup> etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985 Domestic passenger transport<sup>1</sup> by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985
			Passasjerar. Mill.		Passengers. Million				
I alt Total .....	1 316	1 847	r2 340	r2 652	r2 676	r2 734	r2 835	r2 966	3 177
Sjøtransport									
Water transport ....	25	36	43	51	50	50	50	r52	53
Bilferjeruter									
Ferry transport ..	17	28	36	43	43	42	42	43	45
Annan rutefart									
Other regular service .....	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Jernbanetransport									
mv. Railway transport etc. ....	137	120	122	132	129	124	125	r120	119
Noregs Statsbaner									
Norwegian State Railways .....	34	29	33	37	38	37	35	r34	34
Private jernbanar									
Private railways .	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbanar og sporvegar									
Suburban railways and urban tramways ...	103	91	89	95	91	87	90	r85	85
Vegtransport Road transport .....	1 153	1 690	r2 172	r2 466	r2 493	r2 556	r2 656	r2 789	3 000
Rutebilar Scheduled road transport .....	308	323	310	322	324	301	293	288	289
Drosjebilar mv. Taxis etc. ....	52	53	59	71	71	72	74	77	84
Personbilar Private cars .....	693	1 227	r1 729	r2 000	r2 033	r2 114	r2 217	r2 350	2 548
Motersyklar, mopedar Motor cycles, mopeds .....	100	87	75	63	65	69	72	74	79
Lufttransport Air transport .....	1	1	2	3	3	4	4	5	5
			Passasjerkilometer. Mill.		Passenger kilometres. Million				
I alt .....	17 384	25 824	r35 614	r41 063	r40 873	r40 802	r41 466	r42 514	44 800
Sjøtransport .....	572	631	660	660	634	601	r613	r617	632
Bilferjeruter ....	116	195	275	321	311	300	296	308	323
Annan rutefart ...	456	436	385	339	323	301	r317	r309	309
Jernbanetransport									
mv. ....	2 020	1 930	2 271	2 751	2 767	2 575	2 530	r2 525	2 567
Noregs Statsbaner	1 629	1 498	1 827	2 250	2 286	2 118	2 048	r2 112	2 112
Private jernbanar	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbanar og sporvegar .....	387	428	444	501	481	457	482	455	455
Vegtransport .....	14 512	22 631	r31 662	r36 177	r35 937	r36 000	r36 526	r37 443	39 454
Rutebilar .....	3 263	3 726	3 963	4 257	4 297	3 952	3 811	3 712	3 878
Drosjebilar og utleiebil	398	429	475	625	621	635	665	712	803
Personbilar <sup>2</sup> .....	10 053	17 781	r26 620	r30 794	r30 501	r30 863	r31 478	r32 427	34 143
Motersyklar, mopedar .....	798	695	604	501	518	550	572	592	630
Lufttransport .....	280	632	1 021	1 475	1 535	1 626	1 797	1 929	2 147
			Relative tal		Relative figures		1965 = 100		
Passasjerar .....	100	140	r178	r202	r203	r208	r215	r225	241
Passasjerkilometer .	100	149	r205	r236	r235	r235	r239	r245	257

<sup>1</sup> Berre medrekna passasjerar som har både på- og avstiging i Noreg. <sup>2</sup> Førar er teke med i utrekningane.  
<sup>1</sup> Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway. <sup>2</sup> Drivers are included in the calculations.

K j e l d e: Utrekningar gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.  
 Source: Estimates by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 5. Innanlandsk godstransport<sup>1</sup> etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985 Domestic goods transport<sup>1</sup> by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	
Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million										
I alt Total ....	181	227	271	282	269	278	284	295	315	
Sjøtransport										
Water transport ..	33	48	57	r63	61	64	64	67	71	
Bilferjeruter <sup>2</sup>										
Ferry transport <sup>2</sup>	9	15	22	r30	30	r31	31	32	34	
Annan rutefart										
Other regular										
service .....	2	2	2	2	2	r2	1	1	1	
Leigetransport og										
eigentransport										
For hire or re-										
ward and on own										
account .....	22	31	33	31	29	32	32	34	36	
Tømmerfløyting										
Timber floating ..	2	1	1	0	0	0	0	0	0	
Jernbanetransport										
Railway transport	8	7	8	9	9	8	r9	9	9	
Noregs Statsbaner										
Norwegian State										
Railways .....	7	7	8	9	8	8	8	8	9	
Private jern-										
banar Private										
railways .....	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vegtransport										
Road transport ...	138	170	204	210	199	206	212	219	234	
Rutebilar										
Scheduled road										
transport .....	4	5	3	4	4	4	4	4	4	
Godsbilar Vans										
and lorries ....	134	165	201	206	195	202	208	215	230	
Lufttransport										
Air transport ....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million										
I alt .....	11 107	14 995	16 014	r16 736	r16 599	r17 977	r17 940	r18 376	19 843	
Sjøtransport .....	7 550	10 264	9 836	r9 769	r9 769	r10 932	r10 667	r10 663	11 476	
Bilferjeruter <sup>2</sup> .	57	105	166	r223	r219	r217	r216	r226	244	
Annan rutefart	902	981	912	r932	r780	r727	r770	r723	723	
Leigetransport og										
eigentransport .	6 591	9 178	8 758	8 614	8 770	9 988	9 681	9 714	10 509	
Tømmerfløyting ...	212	84	92	44	50	51	32	34	35	
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 508	1 657	1 650	1 554	1 529	r1 640	1 771	
Noregs Stats-										
baner .....	1 147	1 441	1 505	1 654	1 647	1 552	1 526	r1 637	1 768	
Private jern-										
banar .....	13	7	3	3	3	2	3	3	3	
Vegtransport .....	2 183	3 194	4 569	5 252	5 115	5 424	5 695	6 061	6 542	
Rutebilar .....	151	232	344	645	612	632	676	715	667	
Godsbilar .....	2 032	2 962	4 225	4 607	4 503	4 792	5 019	r5 307	5 875	
Lufttransport ....	2	5	9	14	15	16	17	17	19	
Relative tal    Relative figures    1965 = 100										
Tonn transportert	100	125	149	156	149	154	157	163	174	
Tonnkilometer ....	100	135	144	151	149	162	161	166	179	

<sup>1</sup> Omfattar berre gods som er både på- og avlest i Noreg. <sup>2</sup> Medrekna vekta av bilane.

<sup>1</sup> Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. <sup>2</sup> The weight of the cars is included.

K j e l d e: Sjø tabell 4. Source: See table 4.

Tabell 6. Rutebiltransport. Hovedresultat. 1930 - 1985 Scheduled road transport. Main results. 1930 - 1985

År Year	Vogner <sup>1</sup> Vehicles <sup>1</sup>	Vognkm Vehicle- kms	Passa- sjerar Pass- engers	Passa- sjerkm Passenger- kms	Tonn transporte- rte Tons carried	Tonnkm Ton-kms	Kostnader i alt Total expendi- ture	Inntekter i alt <sup>2</sup> Total receipts <sup>2</sup>	Tilskot til drifta Operating subsidies
		1 000	1 000	Mill. Million	1 000	1 000	1 000 kroner		
1930 .....	1 914	47 199	..	231,0	..	3 465	19 521	19 100	296
1935 .....	2 417	58 790	47 445	303,2	313	8 782	22 527	22 415	411
1940 .....	3 051	62 476	53 520	423,9	735	17 397	38 087	38 177	457
1945 .....	2 764	45 138	43 579	475,1	714	18 089	56 783	56 395	354
1950 .....	5 143	145 639	172 713	1 589,1	2 031	46 759	173 648	167 538	<u>976</u>
1955 .....	5 989	189 714	235 150	2 281,7	2 353	70 158	276 281	267 170	3 425
1960 .....	6 678	232 400	279 079	2 775,6	2 801	91 214	379 672	362 723	8 496
1965 .....	8 032	279 305	308 012	3 262,6	3 715	150 859	577 717	546 925	15 982
1970 .....	9 241	317 447	322 603	3 726,3	5 425	232 325	877 700	813 389	40 337
1971 .....	9 331	320 199	321 005	3 770,7	4 619	241 167	993 083	909 721	46 245
1972 .....	9 490	330 764	318 619	3 866,9	4 547	256 127	1 131 111	1 023 572	57 708
1973 .....	9 774	342 572	316 609	3 906,8	4 248	317 999	1 258 740	1 107 928	94 243
1974 .....	9 681	349 356	316 365	4 067,0	3 832	312 346	1 491 083	1 258 288	245 232
1975 .....	9 597	348 381	309 813	3 963,4	3 391	344 223	1 734 419	1 392 197	343 378
1976 .....	9 625	356 373	311 981	3 918,0	3 278	378 130	2 213 617	1 783 790	430 506
1977 .....	9 794	367 893	313 820	3 986,8	3 333	393 586	2 439 321	1 982 781	463 981
1978 .....	9 935	368 842	315 693	3 930,4	<u>3 366</u>	<u>403 873</u>	<u>2 596 942</u>	<u>2 065 082</u>	538 736
1979 <sup>3</sup> .....	10 103	397 321	324 904	4 123,6	4 157	639 361	2 916 932	2 288 053	646 717
1980 .....	10 185	404 640	332 000	4 256,9	4 123	645 025	3 413 207	2 619 312	798 924
1981 .....	10 313	407 855	323 778	4 297,3	3 802	611 546	3 944 189	3 095 349	882 886
1982 .....	10 326	399 349	301 380	3 951,7	3 764	631 519	4 295 138	3 367 421	931 621
1983 .....	10 338	417 371	293 007	3 811,2	3 858	675 537	4 579 241	3 660 292	957 361
1984 .....	10 295	426 350	288 403	3 712,0	3 962	714 890	4 830 265	3 850 436	1 000 669
1985 .....	10 146	428 962	287 999	3 877,5	3 845	669 147	5 161 273	4 141 007	1 080 781

<sup>1</sup> Ikkje medrekna tilhengarar. <sup>2</sup> Medrekna tilskot til materiell, verkstader og garasjar, men unnateke tilskot til drifta. <sup>3</sup> Sjå tekstdel, avsnitt 4.4.

<sup>1</sup> Excluding trailers. <sup>2</sup> Including subsidies to expenditure on vehicles, garages, etc., but excluding subsidies to operating deficits. <sup>3</sup> See text, section 4.4.

Tabell 7. Føretak og vogner, etter talet på vogner i føretaket ved utgangen av året. 1981 - 1985  
Enterprises and vehicles, by number of vehicles in the enterprise at the end of the year.  
1981 - 1985

		Føretak <sup>1</sup> Enterprises <sup>1</sup>					Vogner <sup>2</sup> Vehicles <sup>2</sup>				
		1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
FØRETAK MED ENTERPRISES WITH											
I alt	Total .....	492	480	467	464	441	11 056	11 088	11 109	11 065	10 871
	0 vogner vehicles ..	24	30	27	25	18	-	-	-	-	-
	1- 2 " .....	175	167	152	150	139	261	253	216	218	204
	3- 9 " .....	114	109	114	116	110	586	570	578	562	498
	10- 19 " .....	36	35	34	32	37	494	491	450	456	449
	20- 49 " .....	69	67	71	69	63	2 161	2 196	2 350	2 243	2 067
	50- 99 " .....	46	41	40	42	45	3 369	2 991	3 015	3 173	3 288
	100-149 " .....	16	21	18	18	17	1 858	2 430	2 206	2 109	2 027
	Over 150 vogner vehicles .....	12	10	11	12	12	2 327	2 157	2 294	2 304	2 338

<sup>1</sup> Omfattar føretak med konsesjon ved utgangen av året. Norske Godslinjer A/S er med som føretak, men har ikkje egne vogner. <sup>2</sup> Medrekna tilhengarar.

<sup>1</sup> Including enterprises with licence at the end of the year. Norske Godslinjer A/S is including as an enterprise, but has no vehicles. <sup>2</sup> Including trailers.

Tabell 8. Vognmateriell etter art/kapasitet ved utgangen av året. 1981 - 1985  
Vehicle fleet by type/capacity at the end of the year. 1981 - 1985

		1981	1982	1983	1984	1985
VOGNER VEHICLES						
I alt	Total .....	11 056	11 088	11 109	11 065	10 871
Passasjervogner	Passenger vehicles .....	7 925	7 969	7 981	7 996	7 925
Kombinerte vogner	Combined vehicles .....	247	240	228	204	205
Godsvogner	Goods vehicles .....	1 939	1 929	1 976	1 967	1 900
Trekkvogner	Tractors .....	94	82	72	59	53
Semitrailar	Semi-trailers .....	108	106	81	69	63
Tilhengarar	Trailers .....	743	762	771	770	725
KAPASITET CAPACITY						
Sitjeplassar og tillatne ståplassar	Seats and permitted standing passengers .....	414 817	421 871	421 084	429 732	426 317
Lasteevne for gods (tonn)	Carrying capacity (tons) .....	27 087	27 478	28 242	28 870	27 830



Tabell 9. Personale<sup>1</sup> etter arten av arbeid ved utgangen av året. 1981 - 1985 Staff<sup>1</sup> by type of work at the end of the year. 1981 - 1985

Personale Staff	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total .....	14 666	14 279	14 174	13 966	13 919
Sjåførar Drivers .....	10 659	10 326	10 152	10 077	10 045
Bilmannskap Assistants .....	96	74	55	55	34
Administrasjon Administration .....	1 365	1 381	1 454	1 388	1 436
Verkstad og vedlikehald Workshop and maintenance .....	2 167	2 154	2 168	2 098	2 063
Ekspedisjon Terminals					
Passasjertrafikk Passenger traffic .....	149	140	126	133	133
Godstrafikk Goods traffic .....	230	204	219	215	208

<sup>1</sup> Omfattar berre fast tilsette. Norske Godslinjer A/S er ikkje med.

<sup>1</sup> Covers wholly employed persons only. Norske Godslinjer A/S is not included.

Tabell 10. Passasjertrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnytting og reiselengd, etter arten av kjøring. 1981 - 1985 Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, by type of traffic. 1981 - 1985

År Year	Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kilo- metres	Trans- portevne i plass- kilo- meter Trans- port ca- pacity, place- kilo- metres	Passasjerar Passengers			Passasjerkilometer Passenger-kilometres			Utnytting av trans- portevne Utiliza- tion of capacity	Gjennom- snittleg reise- lengd Average length of journey
			I alt Total	Ordi- nære reis- ande Ordi- nary pass- engers	Skole- barn School child- ren	I alt Total	Ordi- nære reis- ande Ordi- nary- pass- engers	Skole- barn School child- ren		
	1 000	Mill. Million		1 000		1 000	Mill. Million	Pst. P.c.	Km Kms	
<b>I ALT TOTAL</b>										
1981 .....	300 539	15 751,1	323 778	255 521	68 257	4 297,3	3 307,8	989,5	27,3	13,3
1982 .....	292 301	15 272,7	301 380	236 099	65 281	3 951,7	3 015,7	936,0	25,9	13,2
1983 .....	300 922	15 268,7	293 007	225 883	67 123	3 811,2	2 831,4	979,8	25,0	13,0
1984 .....	304 357	15 304,2	288 403	220 712	67 692	3 712,0	2 722,5	989,5	24,3	12,9
1985 .....	309 259	16 545,8	287 999	219 516	68 483	3 877,5	2 849,3	966,8	23,4	13,5
<b>I RUTE SCHEDULED TRAFFIC</b>										
1981 .....	273 394	14 459,5	318 361	250 104	68 257	3 575,9	2 586,4	989,5	24,7	11,2
1982 .....	264 641	13 932,7	295 792	230 512	65 281	3 228,7	2 292,7	936,0	23,2	11,0
1983 .....	271 212	13 839,3	287 436	220 313	67 123	3 069,6	2 089,7	979,8	22,2	10,7
1984 .....	271 546	13 759,2	282 405	214 713	67 692	2 959,3	1 969,8	989,5	21,5	10,5
1985 .....	273 127	14 812,2	281 654	213 171	68 483	3 078,3	2 050,1	966,8	20,8	10,9
<b>UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC</b>										
1981 .....	27 145	1 291,6	5 417	5 417	-	721,4	721,4	-	55,9	133,2
1982 .....	27 660	1 340,0	5 588	5 588	-	723,0	723,0	-	54,0	129,4
1983 .....	29 710	1 429,4	5 570	5 570	-	741,6	741,6	-	51,9	133,1
1984 .....	32 811	1 545,0	5 998	5 998	-	752,7	752,7	-	48,7	125,5
1985 .....	36 132	1 731,6	6 345	6 345	-	799,2	799,2	-	46,2	126,0

Tabell 11. Godstrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og transportlengd, etter arten av kjøring. 1981 - 1985 Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of transport, by type of traffic. 1981 - 1985

År Year	Vogn- kilo- meter Vehi- cle- kilo- metres	Trans- port- evne i tonn- kilo- meter Trans- port capacity, ton-kilo- metres	Tonn transportert Tons carried			Tonnkilometer Ton-kilometres			Gjennom- snittleg transport- lengd Average length of trans- port		
			I alt Total	Mjølkk Milk	Alt anna gods Other com- modi- ties	I alt I alt	Mjølkk Mjølkk	Alt anna gods Alt anna gods		Utnytting av trans- portevna Utiliza- tion of transport capacity	
									Pst. P.c.	Km Kms	
I ALT	TOTAL										
1981	.....	107 316	1 105 181	3 802	528	3 274	611 546	29 514	582 032	55,3	160,8
1982	.....	107 048	1 127 562	3 764	598	3 167	631 519	32 393	599 126	56,0	167,8
1983	.....	116 450	1 254 148	3 858	557	3 301	675 537	31 915	643 623	53,9	175,1
1984	.....	121 993	1 331 878	3 962	572	3 390	714 890	36 175	678 714	53,7	180,4
1985	.....	119 703	1 298 374	3 845	525	3 320	669 147	30 937	638 210	51,5	174,0
I RUTE	SCHEDULED TRAFFIC										
1981	.....	80 815	804 891	2 895	528	2 367	427 482	29 514	397 968	53,1	147,7
Av dette	Of which Norske Gods- linjer A/S .....	21 370	212 318	515	-	515	181 603	-	181 603	85,5	352,6
1982	.....	80 607	812 017	2 848	592	2 257	447 466	31 993	415 473	55,1	157,1
Av dette	Norske Gods- linjer A/S .....	23 078	233 399	539	-	539	206 447	-	206 447	88,5	383,0
1983	.....	87 418	896 753	2 781	554	2 227	480 575	31 907	448 669	53,9	175,1
Av dette	Norske Gods- linjer A/S .....	26 209	267 645	573	-	573	229 062	-	229 062	85,6	399,8
1984	.....	88 368	927 326	2 770	571	2 199	497 827	36 173	461 653	53,7	179,7
Av dette	Norske Gods- linjer A/S .....	25 384	262 427	577	-	577	226 260	-	226 260	86,2	392,1
1985	.....	86 415	919 556	2 621	524	2 097	453 916	30 906	423 010	49,4	173,2
Av dette	Norske Gods- linjer A/S .....	24 861	259 324	558	-	558	214 196	-	214 196	82,6	383,9
UTANFOR RUTE	UNSCHEDULED TRAFFIC										
1981	.....	26 501	300 290	907	-	907	184 064	-	184 064	61,3	202,9
1982	.....	26 441	315 545	916	6	910	184 053	400	183 653	58,3	200,9
1983	.....	29 032	357 395	1 077	3	1 074	194 962	8	194 954	54,6	181,0
1984	.....	33 625	404 552	1 192	1	1 191	217 063	2	217 061	53,7	182,1
1985	.....	33 288	378 818	1 224	1	1 223	215 231	30	215 200	56,8	175,8

Tabell 12. Resultatrekneskap<sup>1</sup>. 1981 - 1985. 1 000 kr Operating account<sup>1</sup>. 1981 - 1985. 1 000 kroner

	1981	1982	1983	1984	1985
<b>I. INNTEKTER RECEIPTS</b>					
I alt Total .....	3 094 400	3 364 888	3 659 602	3 850 405	4 140 978
Passasjertrafikk Passenger traffic .	2 291 908	2 503 181	2 745 240	2 877 556	3 106 700
Kjøring på egne løyve Driving on own licence .....	1 943 811	2 122 274	2 342 283	2 462 742	2 672 883
Kjøring på andres løyve Driving on other bus companies' licence ....	348 097	380 907	402 957	414 815	433 817
Av dette Of which					
For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier .....	339 603	372 560	395 286	360 825	401 624
Godstrafikk Goods traffic .....	759 368	810 580	863 474	918 221	974 106
Kjøring på egne løyve Driving on own licence .....	750 120	799 824	850 960	904 125	955 027
Av dette Of which					
Norske Godslinjer A/S .....	151 768	161 641	177 603	189 699	200 693
Kjøring på andres løyve Driving on other bus companies' licence ....	9 249	10 756	12 514	14 095	19 079
Avdelings- og fellesinntekter Administration and other receipts ....	43 122	51 128	50 888	54 628	60 172
<b>II. TILSKOT SUBSIDIES</b>					
Tilskot i alt Subsidies, total .....	882 886	931 621	957 361	1 000 668	1 080 811
<b>III. INNTEKTER OG TILSKOT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL ..</b>					
	3 978 235	4 299 042	4 617 653	4 851 106	5 221 789
<b>IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE</b>					
Trafikkostnader i alt Traffic expenditure, total .....	3 476 832	3 749 946	3 983 848	4 194 939	4 478 701
1. Distansekostnader i alt Distance expenditure, total .....	995 281	1 067 788	1 145 288	1 195 679	1 277 045
1.1. Drivstoff Fuel .....	274 251	291 914	311 960	327 520	337 200
1.2. Smøremiddel Lubricating oil .....	14 890	15 918	17 463	17 920	18 745
1.3. Delar, rekvisita medr. ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops .....	190 674	198 489	203 756	210 175	228 867
1.4. Gummi Tyres .....	84 055	82 678	89 111	93 357	98 869
1.5. Kilometeravgift Kilometre tax .....	40 912	41 499	50 704	58 447	62 363
1.6. Reparasjonar ved framand verkstad, ikkje medrekna delar Repairs by other workshops, except parts ....	44 238	51 917	46 737	52 793	55 599
1.7. Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshops, wages and social security contributions .....	322 490	357 570	390 236	399 500	437 731
1.8. Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	23 771	27 803	35 321	35 966	37 672

<sup>1</sup> Sjå tekstdel, avsnitt 4.2 Behandling av kjøring på andres løyve.<sup>1</sup> See text, section 4.2 Treatment of driving on other bus companies' licence.

Tabell 12 (framh.). Resultatrekneskap<sup>1</sup>. 1981 - 1985. 1 000 kr Operating account<sup>1</sup>. 1981 - 1985.  
 1 000 kroner

	1981	1982	1983	1984	1985
IV. TRAFIKKOSTNADER (framh.) TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)					
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff costs, total .....	1 306 726	1 403 771	1 477 407	1 555 966	1 664 763
2.1. Løn sjåførar Wages, drivers	1 062 544	1 142 323	1 207 224	1 270 221	1 358 725
2.2. Løn hjelpemenn, billettørar Wages, assistants .....	10 242	7 839	5 998	6 427	5 411
2.3. Sosiale kostnader Social security contributions .....	233 940	253 610	264 185	279 319	300 627
3. Vognkostnader i alt, netto Vehicle expenditure, total, net .....	385 089	421 905	435 179	455 265	474 021
3.1. Avskrive tilskot vogn/til- hengar Depreciation of subsidies vehicles/trailers ..	45 836	63 378	38 562	38 436	34 409
3.2. Avskrive ordinært vogn/til- hengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/trailers ....	325 432	343 590	385 254	405 479	433 421
3.3. Avskrive ekstraordinært vogn/ tilhengar Extraordinary depreciation of vehicles/ trailers .....	15 683	18 377	16 688	14 772	19 349
3.4. - fortjeneste ved vognsal - sale profit .....	17 924	18 813	18 436	16 654	24 726
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive) .....	24 127	23 949	24 431	24 594	25 658
3.6. - vederlag for vognskade/av- savns godtgjering - damage/compensation .....	8 065	8 575	11 320	11 362	14 091
4. Særkostnader i trafikk i alt Other traffic expenditure, total ...	789 736	856 481	925 974	988 029	1 062 871
4.1. Vognleige av Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Spor- veier Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier .....	354 969	390 198	414 668	421 196	444 406
4.2. Vognleige av Norske Gods- linjer A/S Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S .....	129 750	138 978	148 208	159 740	166 292
4.3. Anna vognleige Other hire of vehicles .....	62 380	72 606	77 550	95 181	107 438
4.4. Ferje-, bru- og bompengar Ferry fares and tolls .....	24 697	27 686	34 917	39 213	44 841
4.5. Særkostnader mannskap i tra- fikk Miscellaneous staff expenses .....	20 077	25 215	28 937	29 040	32 605
4.6. Billetter, kort, rutehefte mv. Tickets, cards, timetables etc.	13 048	14 248	15 554	18 520	17 066
4.7. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic ..	19 573	20 671	29 459	47 098	54 804
4.8. Ansvarsforsikring, trafikk Third party insurance, traffic	17 786	19 663	19 791	19 914	19 948
4.9. Vederlag skade, manko - dekt av forsikring Liability for damage, losses - covered by insurance .....	4 179	4 143	4 303	5 574	5 444
4.10. Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licences	88 563	89 283	97 024	90 341	100 506
Av dette Of which Norske Godslinjer A/S .....	22 018	22 662	29 394	29 958	34 401
4.11. Kostandel egne terminalar Expense share own terminals ..	54 714	53 792	55 562	62 212	69 521

<sup>1</sup> Sjå tekstdel, avsnitt 4.2 Behandling av kjøring på andres løyve.

<sup>1</sup> See text, section 4.2 Treatment of driving on other bus companies' licence.

Tabell 12 (framh.). Resultatregnskap<sup>1</sup>. 1981 - 1985. 1 000 kr Operating account<sup>1</sup>. 1981 - 1985.  
1 000 kroner

	1981	1982	1983	1984	1985
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES					
Avdelings- og felleskostnader i alt Administration and other expenses, total	467 357	545 192	595 393	635 326	682 572
1. Løn administrasjon Wages, administration .....	139 475	156 837	169 163	183 555	200 948
2. Løn verkstad/vedlikehold Wages, workshop/maintenance .....	203 526	222 964	237 248	246 788	262 414
3. Løn ekspedisjon/terminalar Wages, terminals .....	36 439	35 649	37 020	40 946	45 452
4. Løn andre indirekte avdelingar Wages, miscellaneous staff .....	144	679	696	757	850
5. Sosiale kostnader (V.1-4) Social security contributions .....	78 918	86 623	91 057	103 550	112 581
6. Avskrivningar, ikkje medrekna trafikk- vogner Depreciation, except of vehicle fleet .....	42 861	50 052	58 375	62 425	63 510
7. Renter Interest .....	138 018	172 184	190 464	197 809	198 066
8. Andre felleskostnader Other miscel- laneous expenses .....	228 951	259 370	292 487	297 175	343 675
9. Overført IV. Trafikkostnader <sup>2</sup> Transferred IV. Traffic expenditure <sup>2</sup>	-400 975	-439 165	-481 119	-497 679	-544 923
VI. KOSTNADER I ALT (IV+V) EXPENDITURE, TOTAL .....	3 944 189	4 295 138	4 579 241	4 830 265	5 161 273
VII. RESULTAT ETTER TILSKOT (III-VI) ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES .....	34 046	3 903	38 412	20 840	60 515

<sup>1</sup> Sjå tekstdel, avsnitt 4.2 Behandling av kjøring på andres løyve. <sup>2</sup> Postane IV, 1.7 og IV, 1.8 og IV, 4.11.

<sup>1</sup> See text, section 4.2 Treatment of driving on other bus companies' licence. <sup>2</sup> Items IV, 1.7 and IV, 1.8 and IV, 4.11.

Tabell 13. Resultatregnskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer<sup>1</sup>. 1981 - 1985  
Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre<sup>1</sup>. 1981 - 1985

	1981	1982	1983	1984	1985
	Gjennomsnittsinntekter. Øre Average receipts. Øre				
Passasjerinntekt <sup>2</sup> pr. passasjerkilometer Passenger receipts <sup>2</sup> per passenger-kilometre .....	45,2	53,7	61,5	66,3	68,9
Godsinntekt <sup>2</sup> pr. tonnkilometer Goods receipts <sup>2</sup> per ton-kilometre .....	139,2	150,1	150,8	146,2	142,7
Inntekter <sup>2</sup> og tilskot pr. vognkilometer Receipts <sup>2</sup> and subsidies per vehicle-kilometre .....	897,6	986,3	1 015,9	1 055,6	1 103,0

<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S er ikkje medrekna, verken i inntekter, kostnader, tonn- eller vognkilometer. Tal for Norske Godslinjer A/S er gitt i tabell 36. <sup>2</sup> Ikkje medrekna transport på andres løyve.

<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S is not included, neither in receipts, expenditure, ton-kms nor vehicle-kms. Figures for Norske Godslinjer A/S are given in table 36. <sup>2</sup> Excluding driving on other bus companies' licences.

Tabell 13 (framh.). Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer<sup>1</sup>. 1981 - 1985 Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre<sup>1</sup>. 1981 - 1985

	1981	1982	1983	1984	1985
TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE					
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre Expenditure per vehicle-kilometre. Øre				
Trafikkostnader i alt <sup>1</sup> Traffic expenditure, total <sup>1</sup> ...	752,3	823,0	847,2	870,0	919,1
1. Distansekostnader i alt Distance expenditure, total .....	257,5	281,2	292,8	298,2	316,0
1.1. Drivstoff Fuel .....	71,0	76,9	79,7	81,7	83,4
1.2. Smørjemiddel Lubricating oil .....	3,9	4,2	4,5	4,5	4,6
1.3. Delar, rekvisita medr. ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops	49,3	52,3	52,1	52,4	56,6
1.4. Gunmi Tyres .....	21,7	21,8	22,8	23,3	24,5
1.5. Kilometeravgift Kilometre tax .....	10,6	10,9	13,0	14,6	15,4
1.6. Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops, except parts .....	11,4	13,7	11,9	13,2	13,8
1.7. Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions .....	83,4	94,1	99,8	99,6	108,3
1.8. Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop .....	6,2	7,3	9,0	9,0	9,3
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff costs, total .....	338,1	369,4	377,7	388,1	412,0
2.1. Løn sjåførar Wages, drivers .....	274,9	300,8	308,6	316,8	336,2
2.2. Løn hjelpemenn, billettørar Wages, assistants	2,7	2,1	1,6	1,6	1,3
2.3. Sosiale kostnader Social security contributions .....	60,5	66,5	67,5	69,7	74,4
3. Vognkostnader i alt netto Vehicle expenditure, total net .....	99,6	111,0	111,3	113,5	117,3
3.1. Avskrive tilskot vogn/tilhengar Depreciation of subsidies vehicles/trailers .....	11,9	16,7	9,8	10,0	8,5
3.2. Avskrive ordinært vogn/tilhengar Ordinary depreciation of vehicles/trailers .....	84,2	90,5	98,5	101,1	107,3
3.3. Avskrive ekstraordinært vogn/tilhengar Extraordinary depreciation of vehicles/trailers	4,1	4,8	4,3	3,7	4,8
3.4. - fortjeneste ved vognsal - sale profit .....	4,6	5,0	4,7	4,2	6,1
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive) .....	6,2	6,3	6,2	6,1	6,3
3.6. - vederlag for vognskade/avsavnsgodtgjering - damage/compensation .....	2,1	2,3	2,9	2,8	3,5
4. Særkostnader i trafikk i alt <sup>2</sup> Other traffic expenditure, total <sup>2</sup> .....	57,1	61,1	65,5	70,2	73,8
4.1. Vognleige <sup>1</sup> Hire of vehicles <sup>1</sup> .....	108,0	121,9	125,8	128,7	136,6
4.2. Ferje-, bru- og bompengar Ferry fares and tolls .....	6,4	7,3	8,9	9,8	8,1
4.3. Særkostnader mannskap i trafikk Miscellaneous staff expenses .....	5,2	6,6	7,4	7,2	8,1
4.4. Billettar, kort, rutehefte mv. Tickets, cards, timetables etc. ....	3,4	3,8	4,0	4,6	4,2
4.5. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic .....	5,1	5,4	7,5	11,7	13,6
4.6. Ansvarsforsikring trafikk Third party insurance, traffic .....	4,6	5,2	5,1	5,0	4,9
4.7. Vederlag skade, manko - dekt av forsikring Liability for damage, losses - covered by insurance .....	1,1	1,1	1,1	1,4	1,3
4.8. Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licences .....	17,2	17,5	17,2	15,1	16,4
4.9. Kostandel egne terminalar Expense share own terminals .....	14,2	14,2	14,2	15,5	17,2

<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S er ikkje medrekna, verken i inntekter, kostnader, tonn- eller vognkilometer. Tal for Norske Godslinjer A/S er gitt i tabell 36. <sup>2</sup> Vognleige av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier og anna vognleige er ikkje med i Trafikkostnader i alt og kostnader i alt. Sjå tekstdel, avsnitt 4.2 Behandling av kjøring på andres løyve.

<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S is not included, neither in receipts, expenditure, ton-kms nor vehicle-kms. Figures for Norske Godslinjer A/S are given in table 36. <sup>2</sup> Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier and other hire of vehicles are not included in Traffic expenditure, total and expenditure, total. See text, section 4.2 Treatment of driving on other bus companies' licence.

Tabell 13 (framh.). Resultatrekneskap. Gjennomsnittsinntekter. Kostnader pr. vognkilometer<sup>1</sup>. 1981 - 1985 Operating account. Average receipts. Expenditure per vehicle-kilometre<sup>1</sup>. 1981 - 1985

	1981	1982	1983	1984	1985
	Kostnader pr. vognkilometer. Øre Expenditure per vehicle-kilometre. Øre				
AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES					
Avdelings- og felleskostnader i alt Administration and other expenses, total .....	120,9	143,6	152,2	158,4	168,9
1. Løn administrasjon Wages, administration .....	36,1	41,3	43,2	45,8	49,7
2. Løn verkstad/vedlikehold Wages, workshop/maintenance .....	52,7	58,7	60,7	61,5	64,9
3. Løn ekspedisjon/terminalar Wages, terminals .....	9,4	9,4	9,5	10,2	11,2
4. Løn andre indirekte avdelingar Wages, miscellaneous staff .....	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
5. Sosiale kostnader 1-4 Social security contributions .....	20,4	22,8	23,3	25,8	27,9
6. Avskrivningar, ikkje medrekna trafikkvogner Depreciation, except of vehicle fleet .....	11,1	13,2	14,2	15,6	15,7
7. Renter Interest .....	35,7	45,3	48,7	49,3	49,0
8. Andre felleskostnader Other miscellaneous expenses .....	59,2	68,3	74,8	74,1	84,8
9. Overført IV. Trafikkostnader <sup>2</sup> Transferred IV. Traffic expenditure <sup>2</sup> .....	-103,7	-115,6	-123,0	-124,1	-134,8
KOSTNADER I ALT <sup>3</sup> EXPENDITURE, TOTAL <sup>3</sup> .....	873,3	966,5	999,4	1 028,6	1 088,0
RESULTAT ETTER TILSKOT ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES .....	24,3	19,8	16,5	27,0	15,0

<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S er ikkje medrekna, verken inntekter, kostnader, tonn- eller vognkilometer. Tal for Norske Godslinjer A/S er gitt i tabell 36. <sup>2</sup> Postane 1.7, 1.8 og 4.9. <sup>3</sup> Sjå note 1, side 37.  
<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S is not included, neither in receipts, expenditure, ton-kms nor vehicle-kms. Figures for Norske Godslinjer A/S are given in table 36. <sup>2</sup> Items 1.7, 1.8 and 4.9. <sup>3</sup> See note 1, page 37.

Tabell 14. Føretak etter storleik. Fylke. 31. desember 1985 Enterprises by size. County. 31 December 1985

Fylke County	Føretak <sup>1</sup> i alt Enter- prises <sup>1</sup> , total	Føretak med Enterprises with						Over 100 vogner <sup>2</sup> Over 100 vehicles <sup>2</sup>
		0 vogner <sup>2</sup> vehicles <sup>2</sup>	1-2 vogner <sup>2</sup>	3-9 vogner <sup>2</sup>	10-19 vogner <sup>2</sup>	20-49 vogner <sup>2</sup>	50-99 vogner <sup>2</sup>	
Heile landet The whole country .....	441	18	139	110	37	63	45	29
Østfold .....	24	4	1	5	4	7	3	-
Akershus .....	25	1	2	6	5	5	4	2
Oslo .....								
Av dette Of which								
A/S Oslo Sporveier ....	1	-	-	-	-	-	-	1
Hedmark .....	13	1	1	3	1	2	3	2
Oppland .....	21	1	3	4	2	5	5	1
Buskerud .....	32	2	10	11	2	4	3	-
Vestfold .....	16	1	-	3	8	2	-	2
Telemark .....	19	1	3	4	4	4	2	1
Aust-Agder .....	7	-	1	2	-	2	1	1
Vest-Agder .....	9	1	-	-	-	6	1	1
Rogaland .....	35	2	11	9	1	7	3	2
Hordaland .....	17	1	3	1	2	2	3	5
Av dette								
A/S Bergen Sporvei ....	1	-	-	-	-	-	-	1
Sogn og Fjordane .....	10	1	1	-	3	2	1	2
Møre og Romsdal .....	28	1	1	5	3	9	9	-
Sør-Trøndelag .....	10	1	1	1	-	2	3	2
Nord-Trøndelag .....	77	-	46	28	1	1	-	1
Nordland .....	33	-	15	8	1	2	3	4
Troms .....	51	-	32	15	-	1	1	2
Finnmark .....	14	-	8	5	-	-	-	1

<sup>1</sup> Sjå note 1, tabell 7. <sup>2</sup> Sjå note 2, tabell 7.

<sup>1</sup> See note 1, table 7. <sup>2</sup> See note 2, table 7.

Tabell 15. Vogner etter storleiken på føretaka. Fylke. 31. desember 1985 Vehicles by size of enterprises. County. 31 December 1985

Fylke County	Vogner <sup>1</sup> i alt Vehicles <sup>1</sup> , total	Vogner i foretak med					Vehicles in enterprises with	
		0-2 vogner vehicles	3-9 vogner	10-19 vogner	20-49 vogner	50-99 vogner	Over 100 vogner Over 100 vehicles	
Heile landet The whole country .....	10 871	205	498	455	2 027	3 288	4 398	
Østfold .....	462	2	28	30	213	189	-	
Akershus .....	967	2	32	62	153	326	392	
Oslo .....								
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .....	203	-	-	-	-	-	203	
Hedmark .....	550	2	15	18	66	207	242	
Oppland .....	710	3	29	22	137	403	116	
Buskerud .....	473	14	52	38	133	236	-	
Vestfold .....	413	-	21	88	64	-	240	
Telemark .....	451	5	22	49	165	107	103	
Aust-Agder .....	271	2	12	-	75	64	118	
Vest-Agder .....	358	-	-	-	145	59	154	
Rogaland .....	725	17	46	10	208	232	212	
Hordaland .....	1 315	5	-	24	76	218	992	
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	180	-	-	-	-	-	180	
Sogn og Fjordane .....	522	1	-	44	56	92	329	
Møre og Romsdal .....	1 003	2	28	49	331	593	-	
Sør-Trøndelag .....	570	2	3	-	69	225	271	
Nord-Trøndelag .....	358	69	105	11	27	-	146	
Nordland .....	897	23	31	10	66	242	525	
Troms .....	599	46	56	-	43	95	359	
Finmark .....	227	10	18	-	-	-	199	

<sup>1</sup> Medrekna tilhengarar.

<sup>1</sup> Including trailers.



Tabell 16. Vognmaterieell<sup>1</sup> etter art/kapasitet. Fylke. 31. desember 1985 Vehicle fleet<sup>1</sup> by type/  
 capacity. County. 31 December 1985

Fylke County	Vogner og kapasitet etter art Vehicles and capacity by type								
	I alt Total	Passasjer- vogner Passenger vehicles	Kombi- nerte vogner Combined vehicles	Gods- vogner Goods vehicles	Trekk- vogner for semi- trailerar Tracktors for semi- trailers	Semi- trai- larar Semi- trailers	Til- hengarar Trailers	Passasjer- plassar <sup>2</sup> Passenger capacity <sup>2</sup>	Laste- evne for gods Carrying capacity for goods
									Tonn Tons
Heile landet The whole country .....	10 871	7 925	205	1 900	53	63	725	426 317	27 830
Østfold .....	462	359	1	74	5	6	17	18 600	905
Akershus .....	967	896	-	62	1	1	7	59 025	619
Oslo .....									
Av dette Of which									
A/S Oslo Sporveier ....	203	203	-	-	-	-	-	16 861	-
Hedmark .....	550	381	11	105	3	4	46	20 095	1 653
Oppland .....	710	449	7	182	2	5	65	23 184	2 714
Buskerud .....	473	403	2	47	2	2	17	20 727	693
Vestfold .....	413	317	-	59	6	7	24	18 791	858
Telemark .....	451	306	22	81	2	4	36	15 088	1 032
Aust-Agder .....	271	185	9	56	-	-	21	9 519	794
Vest-Agder .....	358	281	30	34	-	-	13	15 734	486
Rogaland .....	725	482	6	168	1	1	67	25 229	2 291
Hordaland .....	1 315	1 063	7	200	-	-	45	63 976	2 393
Av dette									
A/S Bergen Sporvei .....	180	180	-	-	-	-	-	13 483	-
Sogn og Fjordane	522	282	24	136	6	5	69	13 205	2 461
Møre og Romsdal	1 003	531	38	269	16	18	131	26 459	4 668
Sør-Trøndelag ..	570	454	8	78	3	3	24	24 244	1 060
Nord-Trøndelag .	358	309	13	32	-	-	4	14 009	339
Nordland .....	897	605	13	195	4	4	76	28 982	2 725
Troms .....	599	450	8	89	2	3	47	21 068	1 385
Finnmark .....	227	172	6	33	-	-	16	8 382	753

<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S er ikkje med. <sup>2</sup> Sitjeplassar og tillatne ståplassar.  
<sup>1</sup> Norske Godslinjer A/S is not included. <sup>2</sup> Seats and permitted standing passengers.

Tabell 17. Vognmateriell etter kapasitet/kjorte vognkilometer/gjennomsnittsalder og vogngruppe.  
31. desember 1985 Vehicle fleet<sup>1</sup> by capacity/vehicle-kilometres done/average age and type  
of vehicle. 31 December 1985

Vogn- gruppe Type of vehicle	Vogner i alt Vehicles, total	Plassar i alt Seats, total	Plassar pr. vogn Seats per vehicle	Laste- evne Carry- ing capa- city	pr. vogn Carry- ing capa- city per vehi- cle	Kjorte vognkm Vehi- cle-kms	Kjorte vognkm pr. vogn Vehicle- kms per vehicle	Kjorte vognkm frå første regist- rerings- dato Vehicle- kms done from first date of regist- ration	Kjorte vognkm frå første registre- ringsdato pr. vogn Vehicle- kms done from first time regis- tration per vehicle	Den gjennom- snitt- lege vogn- alderen Average age of vehicles	Ar			
											Tonn Tons	1 000	Ar Years	
Vognparken i alt Vehicle fleet, total .....	10 871	-	-	-	-	404 102	37,2	3 695 129	340	8,0				
Passasjer- vogner Passenger vehicles ....	7 925	421 017	53,1	-	-	309 259	38,0	2 960 753	374	8,1				
Kombinerte vogner Combined ve- hicles .....	205	5 300	25,9	716	3,49						56 263	274	10,4	
Godsvogner Goods vehicles	1 900	-	-	17 415	9,17	57 514	28,5	15 609	295	10,2				
Trekkvogner for semitrailarar Tractors for semi-trailers	53	-	-	-	-						17 454	277	11,3	
Semitrailarar Semi-trailers	63	-	-	761	12,1						37 327	51,5	193 644	267
Tilhengarar Trailers ....	725	-	-	8 907	12,3									

<sup>1</sup> Sitjeplassar og tillatne ståplassar.

<sup>1</sup> Seats and permitted standing passengers.

Tabell 18. Personale<sup>1</sup> etter arten av arbeid. Fylke. 31. desember 1985 Staff<sup>1</sup> by type of work. County. 31 December 1985

Fylke County	I alt Total	Sjåførar Drivers	Bil- mann- skap Assis- tants	Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verkstad og ved- likehald Workshop and main- tenance	Ekspedisjon Terminals	
						Passasjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic
Heile landet The whole country .....	13 919	10 045	34	1 436	2 063	133	208
Østfold .....	567	437	-	45	72	10	3
Akershus .....	2 098	1 488	2	195	359	49	5
Oslo .....							
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .....	679	470	-	50	142	17	-
Hedmark .....	631	465	-	57	86	11	12
Oppland .....	738	553	5	86	87	4	3
Buskerud .....	566	431	-	51	74	7	3
Vestfold .....	444	350	-	39	44	10	1
Telemark .....	401	292	2	48	50	1	8
Aust-Agder .....	359	276	-	28	45	3	7
Vest-Agder .....	436	330	1	35	49	2	19
Rogaland .....	805	600	2	85	113	3	2
Hordaland .....	2 073	1 441	7	251	368	4	2
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	493	308	-	81	104	-	-
Sogn og Fjordane .....	613	431	-	60	74	8	40
Møre og Romsdal .....	1 007	725	7	117	143	5	10
Sør-Trøndelag .....	857	627	-	86	131	5	8
Nord-Trøndelag .....	305	259	-	23	16	4	3
Nordland .....	928	634	3	105	154	3	29
Troms .....	778	503	3	85	157	4	26
Finmark .....	317	202	4	41	42	-	28

<sup>1</sup> Omfattar berre fast tilsette. Norske Godslinjer A/S er ikkje med.

<sup>1</sup> Covers wholly employed persons only. Norske Godslinjer A/S is not included.

Tabell 19. Arbeidde timar<sup>1</sup> etter arten av arbeid. Fylke. 1985. 1 000 timar Man-hours<sup>1</sup> by type of work. County. 1985. 1 000 hours

Fylke County	I alt Total	Sjåførar Drivers	Bil- mann- skap Assis- tants	Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verkstad og ved- likehald Workshop and main- tenance	Ekspedisjon Terminals	
						Passasjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic
Heile landet The whole country .....	27 423	19 960	100	2 651	4 016	270	426
Østfold .....	1 126	875	-	84	138	22	5
Akershus .....	4 025	2 874	4	352	694	94	6
Oslo .....							
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .....	1 243	848	-	93	270	32	-
Hedmark .....	1 210	878	15	110	161	22	24
Oppland .....	1 471	1 112	7	167	173	7	5
Buskerud .....	1 177	911	-	89	158	14	5
Vestfold .....	835	649	-	73	91	19	3
Telemark .....	840	641	3	83	96	2	15
Aust-Agder .....	736	565	-	55	99	5	12
Vest-Agder .....	869	660	1	69	103	5	31
Rogaland .....	1 636	1 223	3	163	236	6	5
Hordaland .....	4 038	2 857	22	465	683	6	5
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	888	550	13	140	185	-	-
Sogn og Fjordane .....	1 193	829	-	122	140	16	86
Møre og Romsdal .....	2 029	1 500	25	199	259	10	36
Sør-Trøndelag .....	1 783	1 327	-	161	265	15	15
Nord-Trøndelag .....	594	507	-	42	31	7	7
Nordland .....	1 760	1 195	8	187	302	12	56
Troms .....	1 576	1 039	5	163	306	9	54
Finmark .....	528	317	6	70	79	-	56

<sup>1</sup> Omfattar både fast tilsette og deltidstilsette. Norske Godslinjer A/S er ikkje med.

<sup>1</sup> Covers wholly employed as well as part-time employed persons. Norske Godslinjer A/S is not included.

Tabell 20. Passasjertrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og reiselengd, i rute/utanfor rute. Fylke. 1985 Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1985

Fylke County	Vognkilometer Vehicle-kilometres						Trans- port- evne i plass- meter			Passa- sjerar Passen- gers	Passasjer- kilometer Passenger- kilometres	Ut- nyttning av trans- port- evna Utiliza- tion of trans- port capacity		Gjennom- snittleg reise- lengd Average length of jour- ney	
	I alt Total	Eigne vogner Own vehic- les	Leigde vogner Hired vehic- les	1 000			Pst. P.c.	Km	Kms						
I ALT TOTAL .....	309 259	265 024	44 235	16 545	848	287 999	3 877	450	23,4	13,5					
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC															
I alt Total .....	273 127	230 528	42 599	14 814	243	281 654	3 078	267	20,8	10,9					
Østfold .....	12 399	12 242	157	722	009	13 533	137	196	19,0	10,1					
Akershus .....	40 637	8 456	32 181	2 724	765	73 206	605	265	20,0	8,3					
Oslo .....															
Av dette Of which															
A/S Oslo Sporveier ..	14 429	14 429	-	1 128	857	43 199	212	546	18,8	4,9					
Hedmark .....	10 324	9 579	745	519	787	6 089	89	872	17,3	14,8					
Oppland .....	12 801	11 760	1 041	611	562	9 065	133	313	21,8	14,7					
Buskerud .....	13 805	13 448	357	728	175	13 106	144	067	19,8	11,0					
Vestfold .....	10 052	10 027	25	653	355	9 868	104	730	16,0	10,6					
Telemark .....	9 713	8 756	957	368	232	7 856	88	792	24,1	11,3					
Aust-Agder .....	6 760	6 542	218	314	521	5 232	66	430	21,1	12,7					
Vest-Agder .....	11 503	10 858	645	548	789	10 864	117	901	21,5	10,9					
Rogaland .....	17 219	16 390	829	897	471	21 471	195	905	21,8	9,1					
Hordaland .....	38 603	37 895	708	2 304	469	48 098	469	583	20,4	9,8					
Av dette															
A/S Bergen Sporvei ..	6 539	6 539	-	503	982	18 070	86	734	17,2	4,8					
Sogn og Fjordane .....	9 977	9 255	722	418	271	4 230	90	774	21,7	21,5					
Møre og Romsdal .....	19 662	18 730	932	935	076	13 073	196	117	21,0	15,0					
Sør-Trøndelag .....	15 912	15 186	726	879	677	16 233	122	177	13,9	7,5					
Nord-Trøndelag .....	6 000	5 556	444	349	729	4 032	66	888	19,1	16,6					
Nordland .....	17 137	15 995	1 142	837	441	9 336	209	145	25,0	22,4					
Troms .....	14 562	14 089	473	712	764	13 907	185	423	26,0	13,3					
Finnmark .....	6 058	5 763	295	288	149	2 454	54	693	19,0	22,3					

Tabell 20 (framh.). Passasjertrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og reiselengd, i rute/ utanfor rute. Fylke. 1985 Passenger traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of journey, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1985

Fylke	Vognkilometer			Transport- evne i plass- kilo- meter	Passa- sjerar	Passasjer- kilometer	Ut- nyttning av trans- port- evna	Gjennom- snittleg reise- lengd
	I alt	Eigne vogner	Leigde vogner					
				1 000				
UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC								
I alt .....	36 132	34 496	1 636	1 731 605	6 345	799 183	46,2	126,0
Østfold .....	2 136	2 129	7	100 285	489	57 658	57,5	117,9
Akershus .....	4 164	3 555	609	221 134	763	75 254	34,0	98,6
Oslo .....								
Av dette								
A/S Oslo Sporveier ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	2 834	2 752	82	138 420	372	75 273	54,4	202,3
Oppland .....	4 807	4 166	641	229 034	418	109 287	47,7	261,5
Buskerud .....	2 719	2 705	14	113 853	293	56 324	49,5	192,2
Vestfold .....	1 630	1 597	33	91 462	383	34 159	37,3	89,2
Telemark .....	1 468	1 468	-	63 819	179	37 268	58,3	208,2
Aust-Agder .....	923	836	86	42 545	116	19 372	45,5	167,0
Vest-Agder .....	674	674	-	27 372	209	12 334	45,1	59,0
Rogaland .....	2 115	2 115	-	105 490	600	67 181	63,7	112,0
Hordaland .....	3 056	3 036	20	154 158	816	64 707	42,0	79,3
Av dette								
A/S Bergen Sporvei ..	93	93	-	6 905	121	2 420	35,0	20,0
Sogn og Fjordane .....	1 349	1 326	23	63 078	118	26 157	41,5	221,7
Møre og Romsdal .....	1 447	1 444	3	64 704	296	35 559	55,0	120,1
Sør-Trøndelag .....	1 977	1 976	1	93 964	272	50 225	53,5	184,7
Nord-Trøndelag .....	1 511	1 441	70	64 404	313	30 865	47,9	98,6
Nordland .....	1 084	1 084	-	56 823	248	17 599	31,0	71,0
Troms .....	1 621	1 573	48	72 918	330	24 891	34,1	75,4
Finmark .....	618	618	-	28 143	131	5 072	18,0	38,7

Tabell 21. Godstrafikk. Transportyttingar, kapasitetsutnyttning og transportlengd, i rute/utanfor rute.  
Fylke. 1985 Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length  
of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1985

Fylke County	Vognkilometer Vehicle-kms			Trans- portevne i tonn- kilometer Trans- port capa- city, ton-kilo- metres	Tonn trans- por- tert Tons car- ried	Tonn- kilo- meter Ton- kilo- metres	Ut- nyttning av trans- port- evna Utiliza- tion of trans- port capacity	Gjennom- snittleg trans- port- lengd Average length of trans- port	
	I alt Total	Eigne vogner Own vehic- les	Leigde vogner Hired vehic- les					Pst. P.c.	Km Kms
I ALT TOTAL	119 703	88 467	31 236	1 298 374	3 845	669 147	51,5	174,0	
I RUTE SCHEDULED TRAFFIC									
I alt Total	86 415	57 018	29 397	919 556	2 621	453 916	49,4	173,2	
Østfold	3 272	1 258	2 014	24 438	145	15 841	64,8	109,2	
Akershus ) Oslo )	1 612	1 579	33	13 418	72	5 867	43,7	81,5	
Hedmark	2 990	1 923	1 067	35 622	112	16 511	46,3	147,4	
Oppland	2 946	2 896	50	31 520	266	11 115	35,3	41,8	
Buskerud	1 604	1 037	567	15 392	70	4 514	29,3	64,4	
Vestfold	2 372	1 804	568	25 194	124	12 058	47,9	97,3	
Telemark	3 827	2 684	1 143	40 347	165	17 933	44,4	108,7	
Aust-Agder	2 980	2 490	490	32 369	134	9 481	29,3	70,7	
Vest-Agder	3 456	768	2 688	34 368	105	26 789	77,9	255,1	
Rogaland	8 247	3 823	4 424	55 168	191	44 955	81,9	235,4	
Hordaland	3 930	3 415	515	40 082	214	14 698	36,7	68,7	
Sogn og Fjordane	8 209	6 292	1 917	89 690	183	32 517	36,3	177,7	
Møre og Romsdal	16 319	8 597	7 722	177 199	416	110 418	62,3	265,4	
Sør-Trøndelag	5 120	1 791	3 329	47 853	82	22 107	46,2	269,6	
Nord-Trøndelag	817	787	30	8 570	23	1 685	19,7	73,3	
Nordland	6 888	6 880	8	90 867	205	27 672	30,5	135,0	
Troms	9 558	6 726	2 832	111 364	86	60 499	54,3	703,5	
Finnmark	2 268	2 268	-	46 096	28	19 256	41,8	687,7	

Tabell 21 (framh.). Godstrafikk. Transportytingar, kapasitetsutnytting og transportlengd, i rute/ utanfor rute. Fylke. 1985 Goods traffic. Transport performances, utilization of capacity and length of transport, scheduled traffic/unscheduled traffic. County. 1985

Fylke	Vognkilometer			Trans- port- evne i tonn- kilo- meter	Tonn trans- por- tert	Tonn- kilo- meter	Ut- nytting av trans- port- evna	Gjennom- snittleg trans- port- lengd
	I alt	Eigne vogner	Leigde vogner					
				1 000			Pst.	Km
UTANFOR RUTE UNSCHEDULED TRAFFIC								
I alt .....	33 288	31 452	1 836	378 818	1 224	215 231	56,8	175,8
Østfold .....	1 525	1 525	-	20 066	46	10 102	50,3	219,6
Akershus .....	742	638	104	11 020	20	5 365	48,7	268,3
Oslo .....								
Hedmark .....	2 530	2 529	1	27 074	72	17 267	63,8	239,8
Oppland .....	5 955	5 247	708	71 646	387	49 685	69,3	128,4
Buskerud .....	513	473	40	7 812	17	1 667	21,3	98,1
Vestfold .....	794	561	233	10 808	14	5 158	47,7	368,4
Telemark .....	384	366	18	5 429	9	1 576	29,0	175,1
Aust-Agder .....	816	799	17	3 988	3	248	6,2	82,7
Vest-Agder .....	385	385	-	3 628	8	1 810	49,9	226,3
Rogaland .....	2 493	2 493	-	26 850	105	16 328	60,8	155,5
Hordaland .....	1 379	1 191	187	15 031	173	5 149	34,3	29,8
Sogn og Fjordane .....	2 381	2 320	61	23 850	84	10 646	44,6	126,7
Møre og Romsdal .....	9 828	9 361	467	119 239	180	69 176	58,0	384,3
Sør-Trøndelag .....	2 250	2 250	-	19 003	30	14 555	76,6	485,2
Nord-Trøndelag .....	229	229	-	1 844	4	225	12,2	56,3
Nordland .....	320	320	-	3 457	55	2 348	67,9	42,7
Troms .....	518	518	-	4 958	10	3 009	60,7	300,9
Finmark .....	246	246	-	3 115	6	918	29,5	153,0



Tabell 22. Passasjertrafikk. Transportyttingar etter arten av kjøring. Fylke. 1985 Passenger traffic. Transport performances by type of traffic. County. 1985

Fylke County	Vognkilometer i passasjertrafikk Vehicle-kms in passenger traffic					Passasjerkilometer Passenger-kms		Passasjerar Passengers	
	Ordinære person- og kombinerter Ordinary passenger and combined services	Skoleruter School children services	Andre kon-trakt-ruter Other scheduled traffic	Utanfor rute Un-scheduled traffic	På andres løyve <sup>1</sup> Driving on other bus companies' licence <sup>1</sup>	Ordinære passasjerar Ordinary passengers	Skolebarn School children	Ordinære passasjerar Ordinary passengers	Skolebarn School children
	1 000								
Heile landet The whole country .....	211 282	58 360	3 485	36 132	40 246	2 849 312	966 787	219 516	68 483
Østfold .....	9 710	2 576	115	2 136	139	132 469	62 385	9 296	4 725
Akershus .....	37 397	2 986	255	4 164	36 780	571 356	47 811	69 990	3 979
Oslo .....									
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	14 429	-	-	-	-	150 414	781	42 976	223
Hedmark .....	6 303	3 888	134	2 833	2 372	116 023	49 122	2 735	3 726
Oppland .....	6 572	6 132	97	4 807	4	162 780	79 820	4 223	5 260
Buskerud .....	10 346	3 320	140	2 719	117	149 184	51 207	9 596	3 803
Vestfold .....	7 913	2 130	9	1 630	-	93 115	45 774	6 273	3 977
Telemark .....	7 226	2 482	5	1 468	12	84 036	42 023	4 852	3 183
Aust-Agder .....	5 650	1 110	-	922	-	55 410	30 393	3 077	2 272
Vest-Agder .....	9 137	2 206	159	675	-	76 088	54 147	7 877	3 196
Rogaland .....	13 472	2 972	775	2 115	-	220 131	42 954	17 110	4 961
Hordaland .....	33 118	4 631	855	3 055	7	429 750	104 540	41 572	7 342
Av dette A/S Bergen Sporvei	6 539	-	-	93	-	89 154	-	17 748	443
Sogn og Fjordane ....	6 409	3 496	72	1 349	44	83 309	33 623	1 938	2 409
Møre og Romsdal .....	14 328	5 142	193	1 448	-	153 923	77 753	7 910	5 461
Sør-Trøndelag .....	12 451	3 453	5	1 977	772	129 019	43 382	13 964	2 541
Nord-Trøndelag .....	4 252	1 747	-	1 511	-	47 584	50 168	1 314	3 030
Nordland .....	12 221	4 477	439	1 084	-	159 381	67 363	5 398	4 185
Troms .....	10 961	3 383	218	1 621	-	148 265	61 920	10 887	3 350
Finnmark .....	3 813	2 230	15	618	-	37 363	22 402	1 505	1 080

<sup>1</sup> Kjøring på andres løyve er teke med som kjøring med leigde vogner i kolonnane foran. Ein sum av kolonnane vil derfor gi dobbeltteljingar.

<sup>1</sup> Driving on other bus companies' licence is included in the foregoing columns as driving with hired vehicles. Aggregating the columns would result in double counting.

Tabell 23. Godstrafikk. Transporttytingar etter arten av kjøring. Fylke. 1985 Goods traffic.  
Transport performances by type of traffic. County. 1985

Fylke County	Vognkilometer i godstrafikk Vehicle-kms in goods traffic					Tonnkilo- meter Ton-kms		Tonn trans- portert Tons carried	
	Ordi- nære gods- ruter Ordi- nary freight traf- fic	Mjølke- ruter Trans- port of milk	Andre kon- trakt- ruter Other sche- duled traf- fic	Utan- for rute Un- sche- duled traf- fic	På andres løyve <sup>1</sup> Driving on other bus com- panies' licence <sup>1</sup>	Mjøl- k på kon- trakt Milk on con- tract	Alt anna gods Other com- modi- ties	Mjøl- k på kon- trakt Milk on con- tract	Alt anna gods Other com- modi- ties
	1 000								
Heile landet The whole country .....	73 277	6 287	6 851	33 288	2 821	30 937	638 210	525	3 320
Østfold .....	2 681	520	71	1 525	479	3 046	22 889	36	155
Akershus .....	943	651	17	742	-	3 513	7 719	38	54
Oslo .....									
Hedmark .....	2 498	462	30	2 530	-	1 028	32 751	27	157
Oppland .....	1 555	1 217	173	5 955	-	5 240	55 560	132	521
Buskerud .....	1 237	138	230	513	18	455	5 725	15	72
Vestfold .....	1 184	78	1 110	794	4	294	16 923	9	128
Telemark .....	3 346	133	348	384	-	273	19 237	12	163
Aust-Agder .....	2 761	182	37	816	-	831	8 899	13	124
Vest-Agder .....	3 351	-	105	385	-	-	28 599	-	113
Rogaland .....	8 032	40	174	2 493	-	207	61 076	8	288
Hordaland .....	3 377	355	199	1 379	1 299	2 624	17 223	48	339
Sogn og Fjordane ....	7 041	499	669	2 381	17	3 989	39 179	42	225
Møre og Romsdal .....	14 289	455	1 575	9 828	937	2 225	177 370	43	553
Sør-Trøndelag .....	4 695	69	357	2 250	68	143	36 519	2	110
Nord-Trøndelag .....	751	-	66	229	-	37	1 873	0	27
Nordland .....	3 939	1 259	1 690	320	-	5 979	24 041	92	168
Troms .....	9 329	229	-	518	-	1 054	62 455	7	90
Finmark .....	2 268	-	-	246	-	-	20 174	-	32

<sup>1</sup> Sjå note 1, tabell 22.

<sup>1</sup> See note 1, table 22.

Tabell 24. Transportyttingar i alt. Fylke. 1985 Total transport performances. County. 1985

Fylke County	Vognkilometer Vehicle-kilometres		Passasjertrafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic		
	I alt Total	Passa- sjer- trafikk Passenger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	Passa- sjerar Passen- gers	Passasjer- kilometer Passen- ger-kilo- metres	Tonn trans- portert Tons carried	Tonn- kilo- meter Ton-kilo- metres
				1 000			
Heile landet The whole country .....	428 962	309 259	119 703	287 999	3 877 450	3 845	669 147
Østfold .....	19 334	14 537	4 797	14 022	194 854	191	25 935
Akershus .....	47 155	44 801	2 354	73 969	680 519	92	11 232
Oslo .....							
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ...	14 429	14 429	-	43 199	212 545	-	-
Hedmark .....	18 678	13 158	5 520	6 462	165 207	183	33 778
Oppland .....	26 509	17 608	8 901	9 483	242 599	652	60 800
Buskerud .....	18 641	16 524	2 117	13 399	200 391	87	6 181
Vestfold .....	14 847	11 681	3 166	10 250	138 889	138	17 217
Telemark .....	15 393	11 182	4 211	8 034	126 060	174	19 509
Aust-Agder .....	11 478	7 682	3 796	5 348	85 802	137	9 729
Vest-Agder .....	16 018	12 177	3 841	11 073	130 234	113	28 599
Rogaland .....	30 073	19 334	10 741	22 071	263 086	296	61 283
Hordaland .....	46 969	41 659	5 309	48 914	534 290	388	19 847
Av dette A/S Bergen Sporvei ...	6 632	6 632	-	18 191	89 154	-	-
Sogn og Fjordane .....	21 916	11 327	10 590	4 348	116 931	267	43 168
Møre og Romsdal .....	47 257	21 110	26 147	13 368	231 677	596	179 595
Sør-Trøndelag .....	25 258	17 889	7 369	16 505	172 402	112	36 662
Nord-Trøndelag .....	8 556	7 511	1 046	4 345	97 752	27	1 910
Nordland .....	25 429	18 220	7 209	9 584	226 743	260	30 020
Troms .....	26 259	16 182	10 077	14 236	210 313	97	63 508
Finnmark .....	9 191	6 677	2 514	2 585	59 765	34	20 174

Tabell 25. Inntekter av passasjertrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1985 Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1985

Fylke County	I alt Total	I alt pr. passa- sjer- km <sup>1</sup> Total per passen- ger-km <sup>1</sup>	I rute Scheduled traffic						
			I alt	Person ordinær takst Persons ordinary fares					
				I alt	Billetter Tickets	Rabatt- kort Season tickets	Månads- kort Monthly tickets	Skole- kort School tickets	
	1 000 Kroner	Øre	1 000 kroner						
Heile landet The whole country .....	3 106 700	68,9	2 270 946	1 492 161	832 697	267 590	259 170	132 703	
Østfold .....	111 615	56,8	91 729	60 424	38 816	7 797	3 695	10 117	
Akershus .....	851 009	66,6	411 444	363 164	129 408	77 431	155 586	739	
Oslo .....									
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	173 109	81,5	172 571	172 571	34 584	64 615	73 371	-	
Hedmark .....	128 725	62,1	69 967	21 415	16 163	2 090	924	2 238	
Oppland .....	143 042	60,0	100 091	34 582	25 779	3 182	1 635	3 986	
Buskerud .....	129 203	64,2	106 085	66 878	44 743	8 831	7 682	5 621	
Vestfold .....	93 057	67,0	76 118	49 116	31 202	6 320	2 613	8 981	
Telemark .....	91 641	72,6	73 078	43 145	27 280	3 188	1 732	10 944	
Aust-Agder .....	58 652	68,4	50 073	35 809	22 654	2 956	1 188	9 011	
Vest-Agder .....	96 083	73,8	83 373	57 202	32 469	11 518	4 868	8 347	
Rogaland .....	166 969	63,5	143 603	99 982	58 864	18 360	8 607	14 150	
Hordaland .....	386 613	72,3	344 112	280 711	141 882	65 781	51 870	21 177	
Av dette A/S Bergen Sporvei	86 656	97,2	85 074	85 074	36 468	32 755	13 728	2 123	
Sogn og Fjordane ....	88 264	75,1	71 277	30 082	27 747	890	1 078	367	
Møre og Romsdal ....	167 493	72,3	143 500	76 453	55 813	9 369	5 243	6 028	
Sør-Trøndelag .....	166 942	92,3	134 765	93 990	49 521	31 699	7 653	5 118	
Nord-Trøndelag .....	68 479	69,9	54 912	17 716	9 663	857	202	6 994	
Nordland .....	159 721	70,4	143 613	67 925	48 597	6 599	1 058	11 670	
Troms .....	149 276	71,0	132 256	74 462	55 351	9 126	3 224	6 761	
Finmark .....	49 916	83,5	40 951	19 106	16 745	1 595	310	456	

<sup>1</sup> Ikkje medrekna transport på andres løyve.

<sup>1</sup> Excluding driving on other bus companies' licence.

Tabell 25 (framh.). Inntekter av passasjertrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1985  
 Receipts from passenger traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type.  
 County. 1985

Fylke	I rute	Scheduled traffic	Transport på andres løyve	Andre trafikk-inntekter	Utanfor rute
	Skolebarn i skoleruter Transport of school children	Andre kontrakt-ruter på eige løyve Other scheduled traffic on own licence	Driving on other bus companies' licence	Other receipts	Un-scheduled traffic
1 000 kroner					
Heile landet .....	741 143	37 643	433 817	77 300	324 636
Østfold .....	30 658	647	925	1 525	17 436
Akershus .....	44 648	3 632	397 529	8 032	34 004
Oslo .....					
Av dette A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	538	-
Hedmark .....	47 694	858	26 221	2 660	29 877
Oppland .....	64 829	681	25	3 803	39 123
Buskerud .....	38 088	1 120	566	2 504	20 047
Vestfold .....	26 820	183	-	1 193	15 746
Telemark .....	29 873	60	79	4 018	14 466
Aust-Agder .....	14 264	-	-	2 179	6 400
Vest-Agder .....	24 771	1 400	-	6 346	6 365
Rogaland .....	35 038	8 583	-	1 173	22 194
Hordaland .....	54 157	9 244	72	11 221	31 208
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	231	1 351
Sogn og Fjordane .....	41 194	-	394	5 207	11 385
Møre og Romsdal .....	63 684	3 363	-	7 956	16 037
Sør-Trøndelag .....	40 706	68	7 901	3 238	21 039
Nord-Trøndelag .....	37 080	117	106	3 722	9 737
Nordland .....	70 839	4 849	-	6 654	9 455
Troms .....	55 083	2 712	-	3 633	13 387
Finnmark .....	21 718	127	-	2 235	6 730

Tabell 26. Inntekter av godstrafikk i og utanfor rute, etter art. Fylke. 1985 Receipts from goods traffic in scheduled and unscheduled traffic, by type. County. 1985

Fylke County	I alt Total	I alt pr. netto tonn- km <sup>1</sup> Total per net ton- kms <sup>1</sup>	I rute Scheduled traffic					Trans- port på andres løyve Driv- ing on other bus compa- nies' licence	Andre trafikk- inn- tekter Other receipts	Utanfor rute Un- sche- duled traffic
			I alt Total	Gods regu- lativ- takst brutto Gross receipts from ordi- nary freight services	Mjølke- trans- port Milk trans- port	Andre kon- trakt- ruter på eige løyve Other schedu- led traf- fic on own li- cence				
			1 000 kroner	Øre		1 000 kroner				
Heile landet The whole country .....	974 106	142,7	700 974	589 264	85 176	26 534	19 079	46 430	207 622	
Østfold .....	37 667	128,2	26 023	19 707	6 316	-	4 408	1 097	6 139	
Akershus .....	20 440	182,0	16 302	10 968	5 334	-	-	12	4 126	
Oslo .....										
Hedmark .....	39 560	117,1	24 436	20 681	3 586	169	-	136	14 987	
Oppland .....	78 282	128,8	33 385	16 285	15 918	1 182	-	3 060	41 837	
Buskerud .....	18 558	296,6	13 907	11 197	2 710	-	225	1 676	2 750	
Vestfold .....	28 456	165,3	18 541	12 501	1 166	4 874	-	9 627	288	
Telemark .....	38 506	197,4	32 936	31 908	1 028	-	-	3 188	2 381	
Aust-Agder .....	21 893	225,0	16 712	14 091	2 621	-	-	959	4 222	
Vest-Agder .....	32 092	112,2	29 944	29 030	-	914	-	203	1 945	
Rogaland .....	82 541	134,7	62 104	59 854	554	1 696	-	1 024	19 413	
Hordaland .....	74 634	327,2	48 988	41 501	6 504	983	9 688	2 572	13 386	
Sogn og Fjordane ...	83 215	192,8	63 781	53 560	8 395	1 826	36	5 143	14 255	
Møre og Romsdal ....	188 303	104,9	124 011	108 573	6 150	9 288	4 184	3 584	56 524	
Sør-Trøndelag .....	53 076	1 433	40 847	35 802	1 409	3 636	538	54	11 637	
Nord-Trøndelag .....	8 156	427,0	5 275	5 168	107	-	-	28	2 853	
Nordland .....	74 416	247,9	57 489	35 405	20 118	1 966	-	11 663	5 263	
Troms .....	66 626	104,9	61 045	57 787	3 258	-	-	2 399	3 181	
Finmark .....	27 686	137,2	25 248	25 248	-	-	-	3	2 435	

<sup>1</sup> Ikkje medrekna transport på andres løyve.

<sup>1</sup> Excluding driving on other bus companies' licence.

Tabell 27. Inntekter og tilskot, etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr Receipts and subsidies, by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke County	Inntekter og til- skot i alt Receipts and sub- sidies, total	Trafikkinntekter		Traffic receipts		Avdelings- og felles- inntekter <sup>2</sup> Miscella- neous receipts <sup>2</sup>	Tilskot i alt Subsidies, total
		Trafikk- inntekter i alt Traffic receipts, total	Inntekter i person- trafikk <sup>1</sup> Receipts from pas- senger traffic <sup>1</sup>	Inntekter i gods- trafikk <sup>1</sup> Receipts from goods traffic <sup>1</sup>	Transport på andres løyve Driving on other bus companies' licence		
Heile landet The whole country ..	5 221 789	4 080 806	2 672 883	955 027	452 897	60 172	1 080 811
Østfold .....	184 447	149 282	110 690	33 259	5 333	2 431	32 734
Akershus .....	1 208 559	871 449	453 480	20 440	397 529	22 518	315 057
Oslo .....							
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier	364 073	173 109	173 109	-	-	13 620	177 344
Hedmark .....	196 966	168 286	102 504	39 560	26 221	2 235	26 445
Oppland .....	249 509	221 324	143 017	78 282	25	813	27 372
Buskerud .....	188 104	147 761	128 637	18 334	791	3 072	37 271
Vestfold .....	153 363	121 512	93 057	28 455	-	1 144	30 707
Telemark .....	159 334	130 146	91 562	38 506	79	2 981	26 207
Aust-Agder .....	107 744	80 546	58 652	21 893	-	788	26 410
Vest-Agder .....	150 867	128 175	96 083	32 091	-	770	21 922
Rogaland .....	287 775	249 510	166 969	82 541	-	3 017	35 248
Hordaland .....	630 054	461 247	386 541	64 946	9 760	5 497	163 310
Av dette A/S Bergen Sporvei	141 111	86 656	86 656	-	-	2 803	51 649
Sogn og Fjordane ...	208 784	171 479	87 869	83 179	431	487	36 818
Møre og Romsdal ....	423 333	355 795	167 493	184 119	4 184	2 175	65 363
Sør-Trøndelag .....	293 827	220 019	159 041	52 538	8 440	4 254	69 554
Nord-Trøndelag .....	94 659	76 634	68 373	8 156	106	644	17 381
Nordland .....	305 404	234 137	159 721	74 416	-	6 878	64 389
Troms .....	265 323	215 902	149 276	66 626	-	468	48 953
Finnmark .....	113 273	77 602	49 916	27 686	-	-	35 671

<sup>1</sup> Ikkje medrekna transport på andres løyve. <sup>2</sup> Avdelings- og fellesinntekter er samansette av salsinntekter av varer og tenester utanom sjølve bildrifta, husleigeinntekter mv.

<sup>1</sup> Excluding driving on other bus companies' licence. <sup>2</sup> Including receipts like rents etc.

Tabell 28. Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke County	Trafikkost- nader i person- trafikk i alt Traffic expen- diture in passenger traffic, total	Distansekostnader			Distance expenditure		
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smørje- middel Lubri- cating oil	Delar, rekvi- sita, medrekna ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues
Heile landet The whole country ....	3 507 456	1 008 547	272 704	15 413	188 245	74 934	810
Østfold .....	120 628	39 654	12 453	894	7 169	2 869	132
Akershus .....	1 035 891	187 701	42 857	1 870	32 295	7 882	64
Oslo .....							
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .	326 564	57 742	10 154	262	9 842	1 422	18
Hedmark .....	131 612	38 459	11 616	529	6 401	2 194	17
Oppland .....	141 216	44 432	14 186	865	8 324	3 907	72
Buskerud .....	150 509	51 154	13 870	756	11 131	3 901	37
Vestfold .....	105 807	33 252	9 612	421	5 987	3 107	-
Telemark .....	96 649	30 994	8 465	647	5 676	2 287	103
Aust-Agder .....	66 420	22 691	5 984	281	5 546	1 595	33
Vest-Agder .....	101 338	32 299	10 369	588	4 884	2 649	3
Rogaland .....	168 735	55 270	16 567	836	10 620	4 297	8
Hordaland .....	448 728	152 759	38 732	1 966	26 398	13 162	91
Av dette A/S Bergen Sporvei .	118 290	42 479	7 249	338	6 229	1 661	-
Sogn og Fjordane .....	94 016	27 662	8 863	662	5 478	3 702	32
Møre og Romsdal .....	183 276	60 874	17 144	1 014	13 075	5 514	10
Sør-Trøndelag .....	202 776	69 002	18 684	1 570	13 309	4 821	-
Nord-Trøndelag .....	71 782	18 731	7 581	504	3 837	1 753	127
Nordland .....	166 849	59 758	15 034	870	9 717	5 207	68
Troms .....	157 712	63 101	15 318	861	14 188	4 773	6
Finmark .....	63 514	20 756	5 372	277	4 208	1 312	5



Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke	Distansekostnader Distance expenditure			Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs			
	Reparasjoner ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops except parts	Reparasjoner ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop and social security contributions	Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	I alt Total	Løn sjåførar Wages, drivers	Løn hjelpe-mann-skap, billettørar Wages, assistants	Sosiale kostnader for sjåførar og bilmann-skap Social security contributions
Heile landet .....	39 843	384 703	31 896	1 410 181	1 146 057	2 866	261 258
Østfold .....	1 406	13 023	1 707	58 717	47 439	-	11 278
Akershus .....	11 325	87 941	3 467	315 280	237 191	-	78 089
Oslo .....							
Av dette A/S Oslo Sporveier .	5 807	30 238	-	133 714	86 192	-	47 521
Hedmark .....	2 562	14 521	620	57 307	46 385	1 089	9 834
Oppland .....	2 298	13 629	1 152	54 625	46 079	384	8 161
Buskerud .....	3 170	18 051	238	68 693	55 113	-	13 580
Vestfold .....	1 779	10 663	1 683	48 432	39 513	-	8 919
Telemark .....	1 632	11 436	746	39 269	32 369	80	6 819
Aust-Agder .....	730	7 645	877	32 707	27 576	-	5 131
Vest-Agder .....	748	11 798	1 259	46 911	39 581	42	7 288
Rogaland .....	734	20 203	2 004	79 028	65 549	9	13 471
Hordaland .....	3 699	63 043	5 667	210 526	170 765	1 070	38 690
Av dette A/S Bergen Sporvei .	1 034	24 614	1 355	60 240	45 448	1 070	13 722
Sogn og Fjordane .....	921	7 446	558	39 932	34 443	-	5 489
Møre og Romsdal .....	1 711	20 984	1 420	74 155	61 979	109	12 068
Sør-Trøndelag .....	1 152	28 575	891	93 634	76 956	-	16 678
Nord-Trøndelag .....	778	3 353	797	33 815	28 659	-	5 156
Nordland .....	3 752	20 727	4 382	64 965	55 128	39	9 798
Troms .....	1 311	23 264	3 378	67 522	58 885	29	8 607
Finnmark .....	133	8 401	1 049	24 664	22 447	16	2 201

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke	I alt Total	Vognkostnader Vehicle expenditure					Vederlag for vogn- skade/ avsavns- godt- gjering Damage/ compen- sation
		Avskrive tilskot vogn/til- hengar Deprecia- tion of subsidies vehicles/ trailers	Avskrive ordinært vogn/ tilhengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	Avskrive ekstra- ordinært vogn/ tilhengar Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	For- teneste ved vognsal Sale profit	Vognskade- forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehen- sive)	
Heile landet .....	381 595	27 236	350 087	14 625	-16 840	17 877	-11 390
Østfold .....	14 271	975	12 846	-	-208	1 203	-544
Akershus .....	42 777	3 008	38 990	2 532	-2 944	3 622	-2 430
Oslo .....							
Av dette A/S Oslo Sporveier ...	5 691	-	6 252	-	-	-	-562
Hedmark .....	16 955	-	15 793	40	-44	1 177	-11
Oppland .....	22 403	1 550	20 225	1 953	-1 706	1 018	-637
Buskerud .....	19 607	864	18 406	1 538	-1 229	554	-525
Vestfold .....	14 938	1 549	13 070	1 662	-1 812	685	-216
Telemark .....	13 103	2 576	10 345	34	-310	687	-229
Aust-Agder .....	5 753	-	5 862	-	-148	237	-198
Vest-Agder .....	13 976	-	13 596	429	-511	601	-139
Rogaland .....	24 461	794	22 771	681	-518	1 343	-610
Hordaland .....	64 236	-	63 013	3 741	-2 867	1 884	-1 534
Av dette A/S Bergen Sporvei ...	13 475	-	13 443	-	-	146	-114
Sogn og Fjordane .....	12 702	44	12 578	52	-204	468	-237
Møre og Romsdal .....	27 243	2 197	24 037	1 367	-1 222	1 282	-419
Sør-Trøndelag .....	22 965	2 615	21 564	15	-878	640	-990
Nord-Trøndelag .....	12 531	-	12 629	518	-646	204	-174
Nordland .....	27 143	6 369	21 088	-	-297	1 384	-1 400
Troms .....	16 289	4 693	13 551	64	-1 295	295	-1 018
Finnmark .....	10 239	-	9 725	-	-	592	-78

Tabell 28 (framn.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke	Særkostnader i trafikk				Other traffic expenditure		
	I alt Total	Vogn- leige of vehic- les	Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls	Særkost mann- skap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Billetter, kort, rute- hefte mv. Tickets, cards, time tables etc.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic	Ansvars- forsikring trafikk Third party insurance, traffic
Heile landet .....	707 133	524 116	21 543	21 463	16 783	45 771	15 649
Østfold .....	7 986	987	510	566	884	1 257	1 362
Akershus .....	490 132	454 773	4 281	833	2 402	13 073	2 757
Oslo .....							
Av dette							
A/S Oslo Sporveier	129 418	123 909	4 123 <sup>1</sup>	-	-	-	1 237
Hedmark .....	18 891	5 335	48	1 665	288	7 253	53
Oppland .....	19 756	11 439	494	1 206	867	2 011	493
Buskerud .....	11 054	2 299	50	1 225	679	1 785	973
Vestfold .....	9 185	433	591	1 300	591	1 952	306
Telemark .....	13 283	4 271	739	775	1 012	2 819	616
Aust-Agder .....	5 268	2 297	120	611	307	540	384
Vest-Agder .....	8 152	3 718	289	314	466	251	601
Rogaland .....	9 977	3 511	644	1 994	1 289	523	620
Hordaland .....	21 207	6 667	2 535	3 212	3 052	561	1 773
Av dette							
A/S Bergen Sporvei	2 096	-	2	612	953	32	395
Sogn og Fjordane ...	13 720	4 728	1 333	1 580	844	914	295
Møre og Romsdal ....	21 004	4 955	4 535	1 893	1 943	2 978	824
Sør-Trøndelag .....	17 175	4 073	277	1 129	514	5 085	809
Nord-Trøndelag .....	6 704	2 988	236	308	67	346	878
Nordland .....	14 983	4 452	3 095	914	1 153	2 101	1 132
Troms .....	10 801	3 409	1 264	811	404	2 004	1 449
Finnmark .....	7 855	3 780	501	1 125	19	318	323

<sup>1</sup> Inkluderer Oslo Sporveiers kostnader til drift av Båtservice A/S og Oslofergene.

<sup>1</sup> Including expenditure relating to the operation of Båtservice A/S and Oslo-fergene (ferry services).

Tabell 28 (framh.). Passasjertrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr  
 Passenger traffic. Traffic expenditure by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke	Særkostnader i trafikk	Other traffic expenditure	
	Vederlag skade, manko - dekt av forsikring Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance	Avgift provisjon framande terminalar Terminal licences	Kostandel eigne terminalar Expense share own terminals
Heile landet .....	2 031	23 662	36 115
Østfold .....	82	1 029	1 310
Akershus .....	359	4 319	7 335
Oslo .....			
Av dette A/S Oslo Sporveier .....	149	-	-
Hedmark .....	72	397	3 780
Oppland .....	88	1 914	1 242
Buskerud .....	57	1 879	2 108
Vestfold .....	333	1 083	2 596
Telemark .....	205	701	2 145
Aust-Agder .....	19	387	602
Vest-Agder .....	24	825	1 664
Rogaland .....	107	696	593
Hordaland .....	228	2 781	398
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	33	-	70
Sogn og Fjordane .....	66	543	3 416
Møre og Romsdal .....	152	2 303	1 421
Sør-Trøndelag .....	83	3 077	2 128
Nord-Trøndelag .....	47	370	1 464
Nordland .....	75	555	1 505
Troms .....	36	469	955
Finmark .....	-	335	1 454

Tabell 29. Godstrafikk. Trafikkkostnader etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr Goods traffic.  
Traffic expenditure by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke County	Trafikk- kost- nader i gods- trafikk i alt Traffic expendi- ture in goods traffic, total	Distansekostnader			Distance expenditure		
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smørje- middel Lubri- cating oil	Delar, rekvisita, medrekna ved framand verkstad Replace- ment parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues
Heile landet The whole country .....	971 245	268 498	64 496	3 332	40 622	23 936	61 553
Østfold .....	36 263	8 446	1 972	135	1 457	534	2 020
Akershus .....	19 669	5 888	1 679	79	806	452	1 575
Oslo .....							
Hedmark .....	38 706	11 530	2 886	197	1 269	880	3 220
Oppland .....	72 651	26 319	6 613	329	4 173	2 148	6 949
Buskerud .....	17 799	5 759	1 301	110	993	408	1 423
Vestfold .....	25 263	6 003	1 493	47	848	548	1 597
Telemark .....	39 316	9 381	2 037	114	1 303	712	2 205
Aust-Agder .....	26 553	9 591	2 070	91	1 761	706	2 138
Vest-Agder .....	31 160	3 146	747	62	437	174	813
Rogaland .....	80 900	16 527	3 940	212	2 671	1 519	3 912
Hordaland .....	80 082	24 124	4 778	179	3 828	1 977	4 909
Sogn og Fjordane .....	85 201	25 033	5 904	334	4 031	2 842	5 718
Møre og Romsdal .....	183 861	44 818	12 670	543	6 368	4 587	10 989
Sør-Trøndelag .....	53 253	11 391	2 767	116	1 960	992	2 517
Nord-Trøndelag .....	9 120	3 245	918	37	713	262	674
Nordland .....	78 009	27 618	5 605	313	3 626	2 510	5 128
Troms .....	67 287	19 550	4 522	238	3 567	1 619	3 659
Finmark .....	26 154	10 129	2 593	195	812	1 068	2 108

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkkostnader etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr Goods traffic.  
 Traffic expenditure by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke	Distansekostnader			Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs			
	Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops, except parts	Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions	Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	I alt Total	Løn sjåførar Wages, drivers	Løn bilmannskap Wages, assistants	Sosiale kostnader for sjåførar og bilmannskap Social security contributions
Heile landet .....	15 756	53 028	5 776	254 582	212 668	2 545	39 369
Østfold .....	314	1 851	164	10 580	8 624	-	1 956
Akershus .....	247	1 012	39	8 150	6 613	248	1 288
Oslo .....							
Hedmark .....	1 492	1 522	64	11 069	9 514	-	1 555
Oppland .....	1 896	3 793	418	25 701	22 172	-	3 529
Buskerud .....	278	1 181	65	6 786	5 410	-	1 376
Vestfold .....	777	655	38	6 202	5 105	-	1 096
Telemark .....	658	2 128	226	8 625	7 287	-	1 338
Aust-Agder .....	441	2 078	307	9 529	7 956	-	1 573
Vest-Agder .....	137	765	13	3 374	2 640	-	734
Rogaland .....	801	3 111	361	21 383	17 781	156	3 445
Hordaland .....	565	7 254	635	28 886	24 085	426	4 375
Sogn og Fjordane ..	1 257	4 610	337	22 033	18 800	66	3 166
Møre og Romsdal ...	1 867	7 265	528	37 427	30 695	751	5 981
Sør-Trøndelag .....	632	2 129	279	8 362	7 066	-	1 297
Nord-Trøndelag ....	100	407	135	3 507	2 952	-	555
Nordland .....	1 937	7 205	1 293	24 808	20 625	422	3 761
Troms .....	537	4 666	743	13 032	10 952	344	1 736
Finnmark .....	1 820	1 399	133	5 128	4 390	131	606

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke	Vognkostnader Vehicle expenditure						
	I alt Total	Avskrive tilskot vogn/til- hengar Deprecia- tion of subsidies of vehicles/ trailers	Avskrive ordinært vogn/ tilhengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	Avskrive ekstra- ordinært vogn/ tilhengar Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	For- teneste ved vognsal Sale profit	Vogn- skade- forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (compre- hensive)	Vederlag for vognskade/ avsavns- godt- gjøring Damage/ compen- sation
Heile landet .....	92 426	7 173	83 334	4 725	-7 886	7 781	-2 701
Østfold .....	1 768	-	1 598	130	-202	280	-39
Akershus .....	2 094	165	2 044	-	-189	116	-42
Oslo .....							
Hedmark .....	3 552	-	3 088	-	-13	476	-
Oppland .....	9 323	169	8 543	347	-607	930	-60
Buskerud .....	1 599	-	1 594	-	-	65	-61
Vestfold .....	1 307	41	1 738	-	-501	59	-30
Telemark .....	2 211	-	1 972	13	-30	276	-21
Aust-Agder .....	2 628	-	2 886	-	-276	96	-78
Vest-Agder .....	1 705	-	1 564	266	-266	164	-23
Rogaland .....	7 461	1 024	5 535	318	-100	801	-117
Hordaland .....	13 380	-	12 985	222	-189	667	-306
Sogn og Fjordane ..	7 583	-	8 075	254	-1 073	701	-375
Møre og Romsdal ...	14 504	2 698	11 339	2 817	-3 639	1 634	-346
Sør-Trøndelag .....	3 592	1 466	2 612	343	-709	329	-449
Nord-Trøndelag ....	1 196	-	1 167	15	-15	29	-
Nordland .....	10 243	1 210	8 776	-	-72	686	-358
Troms .....	5 154	400	4 815	-	-7	324	-378
Finnmark .....	3 130	-	3 003	-	-	146	-19

Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr Goods traffic. Traffic expenditure by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke	Særkostnader i trafikk Other traffic expenses						
	I alt Total	Vognleige av Norske Gods- linjer A/S Hire of vehicles of Norske Gods- linjer A/S	Anna vognleige Other hire of vehicles	Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls	Særkost mannskap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Billetter, kort, rute- hefte mv. Tickets, cards, timetables etc.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic
Heile landet .....	355 738	166 292	27 728	23 298	11 142	283	9 033
Østfold .....	15 469	9 307	1 935	105	32	7	151
Akershus .....	3 536	-	595	48	116	-	173
Oslo .....							
Hedmark .....	12 555	7 941	638	62	289	30	151
Oppland .....	11 308	1 492	4 579	387	635	36	1 033
Buskerud .....	3 655	594	1 244	65	62	-	256
Vestfold .....	11 751	6 366	2 177	66	284	-	151
Telemark .....	19 098	14 362	182	38	503	6	225
Aust-Agder .....	4 805	-	1 905	181	169	-	22
Vest-Agder .....	22 934	16 223	-	53	59	-	4
Rogaland .....	35 530	21 696	699	3 185	573	26	273
Hordaland .....	13 692	-	1 718	1 771	906	38	90
Sogn og Fjordane ...	30 552	12 716	1 034	1 862	2 362	45	935
Møre og Romsdal ....	87 112	44 332	5 570	9 318	3 246	71	1 649
Sør-Trøndelag .....	29 908	18 978	2 569	1 415	346	3	378
Nord-Trøndelag .....	1 172	-	252	39	-	-	21
Nordland .....	15 341	-	244	2 522	338	19	1 323
Troms .....	29 551	12 286	2 031	1 802	688	-	2 100
Finmark .....	7 768	-	54	380	336	3	98



Tabell 29 (framh.). Godstrafikk. Trafikkostnader etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr Goods traffic.  
Traffic expenditure by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke	Særkostnader i trafikk		Other traffic expenses	
	Ansvars- forsikring trafikk Third party insurance, traffic	Vederlag skade, manko - dekt av forsikring Liability for da- mage, losses - co- vered by insurance	Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licences	Kostandel eigne terminalar Expense share own terminals
Heile landet .....	4 298	6 880	73 378	33 406
Østfold .....	114	39	3 308	472
Akershus .....	345	61	1 540	659
Oslo .....				
Hedmark .....	239	107	2 181	918
Oppland .....	252	129	1 711	1 054
Buskerud .....	105	51	514	465
Vestfold .....	85	105	2 156	360
Telemark .....	211	160	2 293	1 118
Aust-Agder .....	128	230	419	1 750
Vest-Agder .....	49	9	4 077	2 462
Rogaland .....	321	439	7 824	493
Hordaland .....	276	354	8 228	312
Sogn og Fjordane .....	148	399	3 896	7 153
Møre og Romsdal .....	968	590	19 057	2 311
Sør-Trøndelag .....	127	183	3 834	1 878
Nord-Trøndelag .....	52	10	795	4
Nordland .....	452	332	5 618	4 491
Troms .....	222	3 682	3 263	3 477
Finmark .....	204	-	2 663	4 030

Tabell 30. Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr Administration and other expenses, by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke County	I alt Total	Løn Wages				Andre hjelpe- avde- lingar Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader Social security contri- butions	Avskriv- ing bygg, anlegg Deprecia- tion of opera- tional build- ings	Avskrivning maskiner, utstyr, teneste- bilar mv. Deprecia- tion of plant, equipment etc.
		Admini- stra- sjon Admini- stra- tion	Verk- steder Work- shops	Eks- pedi- sjonar Termi- nals					
Heile landet The whole country .....	682 572	200 948	262 414	45 452	850	112 581	55 792	24 511	
Østfold .....	24 032	6 283	8 541	1 823	81	4 057	1 714	771	
Akershus .....	124 805	29 680	49 997	8 682	63	28 281	19 494	5 746	
Oslo .....									
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier ....	37 509	6 775	19 491	3 034	63	16 189	-	3 523	
Hedmark .....	27 161	8 054	9 560	2 544	-	4 546	1 091	490	
Oppland .....	36 705	12 529	10 731	955	19	3 632	1 894	1 119	
Buskerud .....	20 754	6 271	9 754	1 248	197	4 076	504	376	
Vestfold .....	21 469	5 822	6 053	1 495	-	3 326	1 395	1 420	
Telemark .....	20 772	7 063	6 486	1 006	-	2 905	1 029	842	
Aust-Agder .....	13 698	4 133	6 245	1 136	-	2 008	934	560	
Vest-Agder .....	15 892	4 955	6 749	2 701	-	2 630	1 293	623	
Rogaland .....	37 522	11 565	15 266	457	-	5 743	2 102	717	
Hordaland .....	93 841	35 714	46 678	543	-	19 032	6 235	3 455	
Av dette A/S Bergen Sporvei ....	22 818	11 562	14 765	-	-	7 766	1 285	519	
Sogn og Fjordane .....	28 685	8 444	7 817	5 790	-	3 672	1 185	1 244	
Møre og Romsdal .....	50 651	14 839	15 878	2 233	-	6 147	1 722	2 411	
Sør-Trøndelag .....	45 310	12 764	17 259	1 702	-	6 805	2 423	756	
Nord-Trøndelag .....	12 168	2 849	1 522	1 421	-	1 041	1 289	263	
Nordland .....	48 880	13 211	18 277	4 265	-	6 362	4 872	1 788	
Troms .....	43 885	10 961	20 343	3 807	490	5 929	4 644	1 723	
Finmark .....	16 342	5 810	5 257	3 644	-	2 388	1 975	206	

Tabell 30 (framh.). Avdelings- og felleskostnader, etter art. Fylke. 1985. 1 000 kr Administration and other expenses, by type. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke	Varer mv. for sal Goods etc. for sale	Hus-Teiger Rents	Forsikring, skade-reparasjonar, driftsmiddel Repairs of damage, working equipment	Pen-sjonar Pen-sions	Renter Inte-rests	Andre av-delings-og felles-kostnader Other mis-cellaneous expenses	Over-førte <sup>1</sup> trafikk-kostnader Transfers of <sup>1</sup> traffic expendi-ture
Heile landet .....	1 131	49 185	8 058	7 135	198 066	261 372	-544 923
Østfold .....	-	1 781	216	579	7 654	9 058	-18 526
Akershus .....	-	21 342	927	1 274	30 385	29 385	-100 452
Oslo .....	-						
Av dette							
A/S Oslo Sporveier ....	-	850	293	-	7 790	9 739	-30 238
Hedmark .....	618	1 168	686	779	6 376	12 673	-21 424
Oppland .....	-	1 281	650	754	10 410	14 019	-21 288
Buskerud .....	-	4 363	384	370	4 711	10 607	-22 107
Vestfold .....	-	374	711	463	6 507	9 898	-15 995
Telemark .....	-	4 304	95	242	6 528	8 070	-17 798
Aust-Agder .....	13	1 070	873	262	5 044	4 678	-13 258
Vest-Agder .....	-	3 099	358	192	2 867	8 386	-17 961
Rogaland .....	-	160	259	312	11 251	16 456	-26 766
Hordaland .....	-	1 576	681	241	23 003	33 992	-77 309
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ....	-	94	115	-	2 501	10 180	-25 969
Sogn og Fjordane .....	-	1 948	153	91	8 821	13 040	-23 520
Møre og Romsdal .....	-	4 307	556	459	16 484	19 543	-33 928
Sør-Trøndelag .....	-	661	408	31	14 675	23 705	-35 879
Nord-Trøndelag .....	-	301	126	85	4 556	4 875	-6 160
Nordland .....	-	951	397	981	18 900	18 480	-39 604
Troms .....	500	495	352	20	14 054	17 050	-36 483
Finmark .....	-	5	225	-	5 842	7 456	-16 466

<sup>1</sup> Sjå note 2 og post V.9, tabell 12, side 36.

<sup>1</sup> See note 2 and item V.9, table 12, page 36.

Tabell 31. Resultatregneskap. Fylke. 1985. 1 000 kr Operating account. County. 1985. 1 000 kroner

Fylke County	Inntekter Receipts			Kostnader Expenditure				Til- skot i alt Subsi- dies, total	Resul- tat etter til- skot Account- ing result in- cluding sub- sidies
	I alt Total	Trafikk- inn- tekter Traffic receipts	Av- delings- og felles- inn- tekter Mis- cella- neous receipts	I alt Total	Trafikk- kost- nader Traffic expendi- ture	Av- delings- og felles- kost- nader Mis- cella- neous expendi- ture	Drifts- resul- tat Opera- ting account		
Heile landet The whole country	4140978	4080806	60172	5161274	4478701	682573	-1020296	1080811	60515
Østfold .....	151713	149282	2431	180923	156891	24032	-29210	32734	3524
Akershus .....	893967	871449	22518	1180365	1055560	124805	-286398	315057	28659
Oslo .....									
Av dette Of which									
A/S Oslo Sporveier .....	186729	173109	13620	364073	326564	37509	-177344	177344	-
Hedmark .....	170521	168286	2235	197479	170318	27161	-26958	26445	-513
Oppland .....	222137	221324	813	250573	213868	36705	-28436	27372	-1064
Buskerud .....	150833	147761	3072	189062	168308	20754	-38229	37271	-958
Vestfold .....	122656	121512	1144	152539	131070	21469	-29884	30707	823
Telemark .....	133127	130146	2981	156736	135964	20772	-23609	26207	2598
Aust-Agder .....	81334	80546	788	106670	92972	13698	-25337	26410	1073
Vest-Agder .....	128945	128175	770	148389	132497	15892	-19444	21922	2478
Rogaland .....	252527	249510	3017	287157	249635	37522	-34630	35248	618
Hordaland .....	466744	461247	5497	622651	528810	93841	-155907	163310	7403
Av dette									
A/S Bergen Sporvei .....	89459	86656	2803	141108	118290	22818	-51649	51649	-
Sogn og Fjordane .	171966	171479	487	207903	179217	28686	-35937	36818	881
Møre og Romsdal ..	357970	355795	2175	417788	367137	50651	-59817	65363	5546
Sør-Trøndelag ....	224273	220019	4254	301339	256029	45310	-77067	69554	-7513
Nord-Trøndelag ...	77278	76634	644	93069	80901	12168	-15791	17381	1590
Nordland .....	241015	234137	6878	293738	244858	48880	-52723	64389	11666
Troms .....	216370	215902	468	268883	224998	43885	-52513	48953	-3560
Finnmark .....	77602	77602	-	106010	89668	16342	-28408	35671	7263

Tabell 32. Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader<sup>1</sup>. Fylke. 1985 Expenditure by type. Per cent of total expenditure<sup>1</sup>. County. 1985

Fylke County	I alt Total	Passasjertrafikk Passenger traffic				
		I alt Total	Dis- tanse- kost- nader Dis- tance expen- diture	Mann- skaps- kost- nader Traffic staff cost	Vogn- kost- nader i alt, netto Vehicle ex- pendi- ture, total, net	Sær- kost- nader i tra- fikk Other traffic expen- diture
Heile landet The whole country ..	100,0	67,9	19,5	27,3	7,4	13,7
Østfold .....	100,0	66,7	21,9	32,5	7,9	4,4
Akershus .....	100,0	87,7	15,9	26,7	3,6	41,5
Oslo .....	100,0	89,7	15,9	36,7	1,6	35,5
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .....	100,0	89,7	15,9	36,7	1,6	35,5
Hedmark .....	100,0	66,6	19,5	29,0	8,6	9,5
Oppland .....	100,0	56,3	17,7	21,8	8,9	7,9
Buskerud .....	100,0	79,6	27,1	36,3	10,4	5,8
Vestfold .....	100,0	69,4	21,8	31,8	9,8	6,0
Telemark .....	100,0	61,8	19,8	25,1	8,4	8,5
Aust-Agder .....	100,0	62,3	21,3	30,7	5,4	4,9
Vest-Agder .....	100,0	68,3	21,8	31,6	9,4	5,5
Rogaland .....	100,0	58,7	19,2	27,5	8,5	3,5
Hordaland .....	100,0	72,0	24,5	33,8	10,3	3,4
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	100,0	83,8	30,1	42,7	9,5	1,5
Sogn og Fjordane .....	100,0	45,2	13,3	19,2	6,1	6,6
Møre og Romsdal .....	100,0	43,9	14,6	17,7	6,5	5,1
Sør-Trøndelag .....	100,0	67,3	22,9	31,1	7,6	5,7
Nord-Trøndelag .....	100,0	77,1	20,1	36,3	13,5	7,2
Nordland .....	100,0	56,8	20,3	22,2	9,2	5,1
Troms .....	100,0	58,7	23,5	25,1	6,1	4,0
Finnmark .....	100,0	59,9	19,6	23,3	9,6	7,4

<sup>1</sup> Vognleige av Norske Godslinjer A/S, og anna vognleige, er tekne med.

<sup>1</sup> Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, and other hire of vehicles, are included.

Tabell 32 (framh.) Kostnader etter art. Prosent av totale kostnader<sup>1</sup>. Fylke. 1985 Expenditure by type. Per cent of total expenditure<sup>1</sup>. County. 1985

Fylke	Godstrafikk Goods traffic					Avdelings- og felles- kostnader Admini- stration and other expenses
	I alt Total	Dis- tanse- kost- nader Dis- tance expen- diture	Mann- skaps- kost- nader Traffic staff cost	Vogn- kost- nader Vehicle ex- pendi- ture	Sær- kost- nader i tra- fikk Other traffic expen- diture	
Heile landet .....	18,8	5,2	4,9	1,8	6,9	13,2
Østfold .....	20,0	4,7	5,8	1,0	8,6	13,3
Akershus .....	1,7	0,5	0,7	0,2	0,3	10,6
Oslo .....						
Av dette A/S Oslo Sporveier .....	-	-	-	-	-	10,3
Hedmark .....	19,6	5,8	5,6	1,8	6,4	13,8
Oppland .....	29,1	10,5	10,4	3,7	4,5	14,6
Buskerud .....	9,4	3,0	3,6	0,9	1,9	11,0
Vestfold .....	16,5	3,9	4,2	0,9	7,7	14,1
Telemark .....	24,9	6,0	5,4	1,4	12,1	13,3
Aust-Agder .....	24,9	9,0	8,9	2,5	4,5	12,8
Vest-Agder .....	21,0	2,1	2,3	1,1	15,5	10,7
Rogaland .....	28,2	5,6	7,5	2,6	12,5	13,1
Hordaland .....	12,9	3,9	4,6	2,1	2,3	15,1
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	-	-	-	-	-	16,2
Sogn og Fjordane .....	41,0	12,1	10,6	3,6	14,7	13,8
Møre og Romsdal .....	44,0	10,6	9,0	3,5	20,9	12,1
Sør-Trøndelag .....	17,7	3,8	2,8	1,2	9,9	15,0
Nord-Trøndelag .....	9,8	3,4	3,8	1,3	1,3	13,1
Nordland .....	26,6	9,4	8,4	3,5	5,3	16,6
Troms .....	25,0	7,3	4,8	1,9	11,0	16,3
Finmark .....	24,7	9,6	4,8	3,0	7,3	15,4

<sup>1</sup> Vognleige av Norske Godslinjer A/S, og anna vognleige, er tekne med.

<sup>1</sup> Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S, and other hire of vehicles, are included.

Tabell 33. Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1985. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic

Fylke County	Trafikk- kostnader i passasjer- trafikk i alt <sup>1</sup> Traffic expendi- ture in passenger traffic, total <sup>1</sup>	Distansekostnader Distance expenditure					
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smørje- middel Lubri- cating oil	Delar, rek- visita, med- rekna ved framand verkstad Replacement Tyres inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues
Heile landet The whole country	964,7	326,1	88,2	5,0	60,9	24,2	0,3
Østfold .....	823,7	272,8	85,7	6,1	49,3	19,7	0,9
Akershus .....	1 297,5	419,0	95,7	4,2	72,1	17,6	0,1
Oslo .....							
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier <sup>2</sup> .....	2 263,2	400,2	70,3	1,8	68,2	9,9	0,1
Hedmark .....	959,7	292,3	88,3	4,0	48,6	16,7	0,1
Oppland .....	736,9	252,3	80,6	4,9	47,3	22,2	0,4
Buskerud .....	897,0	309,6	83,9	4,6	67,4	23,6	0,2
Vestfold .....	902,1	284,7	82,3	3,6	51,3	26,6	-
Telemark .....	826,2	277,2	75,7	5,8	50,8	20,5	0,9
Aust-Agder .....	834,7	295,4	77,9	3,7	72,2	20,8	0,4
Vest-Agder .....	801,6	265,2	85,2	4,8	40,1	21,8	0,0
Rogaland .....	854,6	285,9	85,7	4,3	54,9	22,2	0,0
Hordaland .....	1 061,2	366,7	93,0	4,7	63,4	31,6	0,2
Av dette A/S Bergen Sporvei <sup>2</sup> .....	1 783,6	640,5	109,3	5,1	93,9	25,0	-
Sogn og Fjordane .....	797,2	244,2	78,2	5,8	48,4	32,7	0,3
Møre og Romsdal .....	844,8	288,4	81,2	4,8	61,9	26,1	0,0
Sør-Trøndelag .....	1 110,7	385,7	104,4	8,8	74,4	26,9	-
Nord-Trøndelag .....	915,9	249,4	100,9	6,7	51,1	23,3	1,7
Nordland .....	891,4	328,0	82,5	4,8	53,3	28,6	0,4
Troms .....	953,8	389,9	94,7	5,3	87,7	29,5	0,0
Finmark .....	894,6	310,9	80,5	4,1	63,0	19,6	0,1

<sup>1</sup> Ikkje medrekna vognleige. <sup>2</sup> For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleige med i Trafikkostnader i alt.

<sup>1</sup> Excluding hire of vehicles. <sup>2</sup> For A/S Oslo Sporveier an A/S Bergen Sporvei hire of vehicles is included in Traffic expenditure, total.

Tabell 33 (framh.) Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1985. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic

Fylke	Distansekostnader Distance expenditure			Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs			
	Reparasjonar ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops, except parts	Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions	Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	I alt Total	Løn sjåførar Wages, drivers	Løn hjelpe-mann-skap, billettørar Wages, assistants	Sosiale kostnader for sjåførar og bilmann-skap Social security contributions
Heile landet .....	12,9	124,4	10,3	456,0	370,6	0,9	84,5
Østfold .....	9,7	89,6	11,7	403,9	326,3	-	77,6
Akershus .....	25,3	196,3	7,7	703,7	529,4	-	174,3
Oslo .....							
Av dette A/S Oslo Sporveier .....	40,2	209,6	-	926,7	597,4	-	329,3
Hedmark .....	19,5	110,4	4,7	435,5	352,5	8,3	74,7
Oppland .....	13,1	77,4	6,5	310,2	261,7	2,3	46,3
Buskerud .....	19,2	109,2	1,4	415,7	333,5	-	82,2
Vestfold .....	15,2	91,3	14,4	414,6	338,3	-	76,4
Telemark .....	14,6	102,3	6,7	351,2	289,3	0,7	61,0
Aust-Agder .....	9,5	99,5	11,4	425,8	359,0	-	66,8
Vest-Agder .....	6,1	96,9	10,3	385,2	325,0	0,3	59,9
Rogaland .....	3,8	104,5	10,4	408,8	339,0	0,0	69,7
Hordaland .....	8,9	151,3	13,7	505,4	409,9	2,6	92,9
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	15,6	371,1	20,4	908,3	685,3	16,1	206,9
Sogn og Fjordane .....	8,1	65,7	4,9	352,5	304,1	-	48,8
Møre og Romsdal .....	8,1	99,4	6,7	351,3	293,6	0,5	57,2
Sør-Trøndelag .....	6,4	159,7	5,0	523,4	430,2	-	93,2
Nord-Trøndelag .....	10,4	44,6	10,6	450,2	381,6	-	68,6
Nordland .....	20,6	113,8	24,1	356,6	302,6	0,2	53,8
Troms .....	8,1	143,8	20,9	417,5	363,9	0,2	53,2
Finmark .....	2,0	125,8	15,7	369,4	336,2	0,2	33,0



Tabell 33 (framh.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1985. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic

Fylke	Vognkostnader Vehicle expenditure						
	I alt Total	Avskrive tilskot vogn/til- hengar Depre- ciation of subsidies of vehicles/ trailers	Avskrive ordinært vogn/ tilhengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	Avskrive ekstra- ordinært vogn/ tilhengar Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	For- teneste ved vognsal Sale profit	Vognskade- forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (compre- hensive)	Vederlag for vognskade/ avsavns- godtgjering Damage/ compen- sation
Heile landet .....	123,4	8,8	113,2	4,7	-5,4	5,8	-3,7
Østfold .....	98,9	6,7	88,4	-	-1,4	8,3	-3,7
Akershus .....	95,5	6,7	87,0	5,7	-6,6	8,1	-5,4
Oslo .....							
Av dette A/S Oslo Sporveier .	39,4	-	43,3	-	-	-	-3,9
Hedmark .....	128,9	-	120,0	0,3	-0,3	8,9	-0,1
Oppland .....	127,2	8,8	114,9	11,1	-9,7	5,8	-3,6
Buskerud .....	118,7	5,2	111,4	9,3	-7,4	3,4	-3,2
Vestfold .....	127,9	13,3	111,9	14,2	-15,5	5,9	-1,8
Telemark .....	117,2	23,0	92,5	0,3	-2,8	6,1	-2,0
Aust-Agder .....	74,9	-	76,3	-	-1,9	3,1	-2,6
Vest-Agder .....	114,8	-	111,7	3,5	-4,2	4,9	-1,1
Rogaland .....	126,5	4,1	117,8	3,5	-2,7	6,9	-3,2
Hordaland .....	154,2	-	151,3	9,2	-7,1	4,6	-3,8
Av dette A/S Bergen Sporvei .	203,2	-	202,7	-	-	2,2	-1,7
Sogn og Fjordane .....	121,1	0,4	111,0	0,5	-1,8	4,1	-2,1
Møre og Romsdal .....	129,1	10,4	113,9	6,5	-5,6	6,1	-2,0
Sør-Trøndelag .....	128,4	14,6	120,5	0,1	-4,9	3,6	-5,3
Nord-Trøndelag .....	166,8	-	168,1	6,9	-8,6	2,7	-2,3
Norland .....	149,0	35,0	115,7	-	-1,6	7,6	-7,7
Troms .....	100,7	29,0	83,7	0,4	-8,0	1,8	-6,3
Finmark .....	153,3	-	145,6	-	-	8,9	-1,2

Tabell 33 (framh.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1985. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic

Fylke	I alt <sup>1</sup> Total <sup>1</sup>	Særkostnader i trafikk			Other traffic expenses		
		Vogn- leige of vehic- les	Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls	Særkost- skap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Billetter, kort, rute- hefte mv. Tickets, cards, time tables etc.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic	Ansvars- forsikring trafikk Third party insurance, traffic
Heile landet .....	59,2	169,5	7,0	6,9	5,4	14,8	5,1
Østfold .....	48,1	6,8	3,5	3,9	6,1	8,6	9,4
Akershus .....	79,3	1 015,1	9,6	1,9	5,4	29,2	6,2
Oslo .....							
Av dette A/S Oslo Sporveier <sup>2</sup>	896,9	858,7	.	-	-	-	8,6
Hedmark .....	103,0	40,5	0,4	12,7	2,2	55,1	0,4
Oppland .....	47,2	65,0	2,8	6,8	4,9	11,4	2,3
Buskerud .....	53,0	13,9	0,3	7,4	4,1	10,8	5,9
Vestfold .....	74,9	3,7	5,1	11,1	5,1	16,7	2,6
Telemark .....	80,6	38,2	6,6	6,9	9,1	25,2	5,5
Aust-Agder .....	38,6	29,9	1,6	8,0	4,0	7,0	5,0
Vest-Agder .....	36,4	30,5	2,4	2,6	3,8	2,1	5,0
Rogaland .....	33,4	18,2	3,3	10,3	6,7	2,7	3,2
Hordaland .....	34,9	16,0	6,1	7,7	7,3	1,3	4,3
Av dette A/S Bergen Sporvei <sup>2</sup>	31,6	-	0,0	9,2	14,4	0,5	6,0
Sogn og Fjordane .....	79,4	41,7	11,8	13,9	7,5	8,1	2,6
Møre og Romsdal .....	76,0	23,5	21,5	9,0	9,2	14,1	3,9
Sør-Trøndelag .....	73,2	22,8	1,5	6,3	2,9	28,4	4,5
Nord-Trøndelag .....	49,5	39,8	3,1	4,1	0,9	4,6	11,7
Nordland .....	57,8	24,4	17,0	5,0	6,3	11,5	6,2
Troms .....	45,7	21,1	7,8	5,0	2,5	12,4	9,0
Finnmark .....	61,0	56,6	7,5	16,8	0,3	4,8	4,8

<sup>1</sup> Ikkje medrekna vognleige. <sup>2</sup> For A/S Oslo Sporveier og A/S Bergen Sporvei er vognleige med i særkostnader i trafikk i alt.

<sup>1</sup> Exclusive hire of vehicles. <sup>2</sup> For A/S Oslo Sporveier and A/S Bergen Sporvei hire of vehicles is included in other traffic expenses, total.

Tabell 33 (framh.). Kostnader i passasjertrafikk, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. kjørte vognkilometer i passasjertrafikk Expenditure in passenger traffic, by type. County. 1985. Øre per vehicle-kilometre done in passenger traffic

Fylke	Særkostnader i trafikk Other traffic expenses		
	Vederlag skade, manko - dekt av forsikring Liability for damage, losses - covered by insurance	Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licences	Kostandel eigne terminalar Expense share own terminals
Heile landet .....	0,7	7,7	11,7
Østfold .....	0,6	7,0	9,0
Akershus .....	0,8	9,6	16,4
Oslo .....			
Av dette A/S Oslo Sporveier .....	1,0	-	-
Hedmark .....	0,5	3,0	28,7
Oppland .....	0,5	10,9	7,1
Buskerud .....	0,3	11,4	12,8
Vestfold .....	2,8	9,3	22,2
Telemark .....	1,8	6,3	19,2
Aust-Agder .....	0,2	5,0	7,8
Vest-Agder .....	0,2	6,8	13,7
Rogaland .....	0,6	3,6	3,1
Hordaland .....	0,5	6,7	1,0
Av dette A/S Bergen Sporvei .....	0,5	-	1,1
Sogn og Fjordane .....	0,6	4,8	30,2
Møre og Romsdal .....	0,7	10,9	6,7
Sør-Trøndelag .....	0,5	17,2	11,9
Nord-Trøndelag .....	0,6	4,9	19,5
Nordland .....	0,4	3,0	8,3
Troms .....	0,2	2,9	5,9
Finmark .....	-	5,0	21,8

Tabell 34. Kostnader i godstrafikk<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. kjørte vognkilometer i gods-  
trafikk Expenditure in goods traffic<sup>1</sup>, by type. County. 1985. Øre per vehicle-kilometre  
done in goods transport

Fylke County	Trafikk- kostnader i gods- trafikk i alt <sup>2</sup> Traffic expen- diture in goods traffic, total <sup>2</sup>	Distansekostnader			Distance expenditure		
		I alt Total	Driv- stoff Fuel	Smørje- middel Lubri- cating oil	Delar, rekvi- sita medrekna ved framand verkstad Replacement parts inclusive at other workshops	Gummi Tyres	Kilo- meter- avgift Kilo- metric dues
Heile landet The whole country ...	783,2	283,1	68,0	3,5	42,8	25,2	64,9
Østfold .....	597,1	207,4	44,9	3,4	36,5	13,4	50,6
Akershus .....	810,2	250,1	71,3	3,4	34,2	19,2	66,9
Oslo .....							
Hedmark .....	580,8	237,6	59,5	4,1	26,1	18,1	66,4
Oppland .....	761,9	303,2	76,2	3,8	48,1	24,7	80,1
Buskerud .....	749,7	280,2	63,3	5,4	48,3	19,9	69,2
Vestfold .....	557,9	229,9	57,2	1,8	32,5	21,0	61,2
Telemark .....	739,3	304,0	66,0	3,7	42,2	23,1	71,5
Aust-Agder .....	649,5	252,7	54,5	2,4	46,4	18,6	56,3
Vest-Agder .....	997,0	272,9	64,8	5,4	37,9	15,1	70,5
Rogaland .....	717,5	226,0	53,9	2,9	36,5	20,8	53,6
Hordaland .....	1 476,0	454,4	90,0	3,4	72,1	37,2	92,5
Sogn og Fjordane .....	806,6	286,9	67,7	3,8	46,2	32,6	65,5
Møre og Romsdal .....	670,4	242,2	68,5	2,9	34,4	24,9	59,4
Sør-Trøndelag .....	664,0	259,4	63,0	2,6	44,6	22,6	57,3
Nord-Trøndelag .....	848,0	310,2	87,8	3,5	68,2	25,0	64,4
Nordland .....	1 078,7	383,1	77,8	4,3	50,3	34,8	71,1
Troms .....	682,3	269,5	62,3	3,2	49,5	22,3	50,4
Finmark .....	1 038,2	402,9	103,1	7,8	32,3	42,5	83,9

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> Vognleige er ikkje med.

<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> Hire of vehicles is not included.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic<sup>1</sup>, by type. County. 1985. Øre per vehicle-kilometre done in goods transport

Fylke	Distansekonstnader Distance expenditure			Mannskapskostnader i trafikk Traffic staff costs			
	Reparasjoner ved framand verkstad, delar ikkje medrekna Repairs by other workshops, except parts	Reparasjonar ved eigen verkstad, løn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions	Avskrivning ved eigen verkstad Depreciation by own workshop	I alt Total	Løn sjåførar Wages, drivers	Løn hjelpe-mann-skap, billettørar Wages, assistants	Sosiale kostnader for sjåførar og bilmann-skap Social security contributions
Heile landet .....	16,6	55,9	6,1	268,4	224,2	2,7	41,5
Østfold .....	7,8	46,4	4,1	265,0	216,0	-	49,0
Akershus .....	10,5	43,0	1,7	346,2	280,9	10,5	54,7
Oslo .....							
Hedmark .....	30,7	31,4	1,3	228,1	196,4	-	32,0
Oppland .....	21,8	43,7	4,8	296,1	255,4	-	40,7
Buskerud .....	13,5	57,4	3,2	330,2	263,3	-	67,0
Vestfold .....	29,8	25,1	1,5	237,5	195,5	-	42,0
Telemark .....	21,3	69,0	7,3	279,5	236,1	-	43,4
Aust-Agder .....	11,6	54,7	8,1	251,2	209,6	-	41,4
Vest-Agder .....	11,8	66,4	1,1	292,6	229,0	-	63,7
Rogaland .....	11,0	42,5	4,9	292,4	243,2	2,1	47,1
Hordaland .....	10,7	136,6	12,0	544,1	453,7	8,0	82,4
Sogn og Fjordane ...	14,4	52,8	3,9	252,6	215,5	0,8	36,3
Møre og Romsdal ....	10,1	39,3	2,8	202,3	165,9	4,1	32,3
Sør-Trøndelag .....	14,4	48,5	6,4	190,4	160,9	-	29,5
Nord-Trøndelag .....	9,6	38,9	12,9	335,3	282,2	-	53,1
Nordland .....	26,9	99,9	17,9	344,1	286,1	5,9	52,3
Troms .....	7,4	64,3	10,2	179,6	151,0	4,7	24,0
Finmark .....	72,4	55,6	5,3	204,0	174,6	5,2	24,1

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.

<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic<sup>1</sup>, by type. County. 1985. Øre per vehicle-kilometre done in goods transport

Fylke	Vognkostnader Vehicle expenditure						
	I alt Total	Avskrive tilskot vogn/til- hengar Depre- ciation of subsidies of vehicles/ trailers	Avskrive ordinært vogn/ tilhengar Ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	Avskrive ekstra- ordinært vogn/ tilhengar Extra- ordinary deprecia- tion of vehicles/ trailers	For- teneste ved vognsal Sale profit	Vognskade- forsikring (kasko) Vehicle damage insurance (compre- hensive)	Vederlag for vognskade/ avsavns- godtgjering Damage/ compen- sation
Heile landet .....	97,5	7,6	87,9	5,0	-8,3	8,2	-2,8
Østfold .....	44,2	-	40,0	3,3	-5,1	7,0	-1,0
Akershus .....	89,0	7,0	86,8	-	-8,0	4,9	-1,8
Oslo .....							
Hedmark .....	73,2	-	63,6	-	-0,3	9,8	-
Oppland .....	107,4	1,9	98,4	4,0	-7,0	10,8	-0,7
Buskerud .....	77,8	-	77,6	-	-	3,2	-3,0
Vestfold .....	50,1	1,6	66,6	-	-19,2	2,3	-1,1
Telemark .....	71,6	-	63,9	0,4	-1,0	8,9	-0,7
Aust-Agder .....	69,2	-	76,0	-	-7,2	2,5	-2,1
Vest-Agder .....	147,9	-	135,6	23,1	-23,1	14,2	-2,0
Rogaland .....	102,0	14,0	75,7	4,3	-1,4	11,0	-1,6
Hordaland .....	252,0	-	244,6	4,1	-3,6	12,6	-5,8
Sogn og Fjordane ...	86,9	-	92,6	2,9	-12,3	3,0	-4,3
Møre og Romsdal ....	78,4	14,6	61,3	15,2	-19,7	8,8	-1,9
Sør-Trøndelag .....	81,8	33,4	59,5	7,8	-16,1	7,5	-10,2
Nord-Trøndelag .....	114,3	-	111,6	1,4	-1,4	2,8	-
Nordland .....	142,1	16,8	121,7	-	-1,0	9,5	-5,0
Troms .....	71,0	5,5	66,4	-	-0,2	4,5	-5,2
Finnmark .....	124,5	-	119,5	-	-	5,8	-0,8

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.

<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. kjørt vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic<sup>1</sup>, by type. County. 1985. Øre per vehicle-kilometre done in goods transport

Fylke	Særkostnader i trafikk			Other traffic expenses		
	I alt <sup>2</sup> Total <sup>2</sup>	Vognleige Hire of vehicles	Ferje-, bru- og bom- pengar Ferry fares and tolls	Særkost mannskap i trafikk Miscel- laneous staff expenses	Billetter, kort, rute, hefte mv. Tickets, cards, timetables etc.	Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic
Heile landet .....	134,2	29,2	24,5	11,7	0,3	9,5
Østfold .....	80,5	48,5	2,6	0,8	0,2	3,7
Akershus .....	124,9	25,3	2,0	4,9	-	7,3
Oslo .....						
Hedmark .....	41,9	2,8	1,3	6,0	0,6	3,1
Oppland .....	55,2	52,8	4,5	7,3	0,4	11,9
Buskerud .....	61,5	75,1	3,2	3,0	-	12,5
Vestfold .....	40,4	83,4	2,5	10,9	-	5,8
Telemark .....	84,2	5,9	1,2	16,3	0,2	7,3
Aust-Agder .....	76,4	50,2	4,8	4,5	-	0,6
Vest-Agder .....	283,6	-	4,6	5,1	-	0,3
Rogaland .....	97,1	9,6	43,6	7,8	0,4	3,7
Hordaland .....	225,5	32,4	33,3	17,1	0,7	1,7
Sogn og Fjordane .....	180,2	11,9	21,3	27,1	0,5	10,7
Møre og Romsdal .....	147,5	30,1	50,4	17,5	0,4	8,9
Sør-Trøndelag .....	132,4	58,5	32,2	12,5	0,1	8,6
Nord-Trøndelag .....	88,2	24,1	3,7	-	-	2,0
Nordland .....	209,4	3,4	35,0	4,7	0,3	18,4
Troms .....	162,2	28,0	24,8	9,4	-	28,9
Finmark .....	306,8	2,1	15,1	13,4	0,1	3,9

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> Vognleige er ikkje med.  
<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> Hire of vehicles is not included.

Tabell 34 (framh.). Kostnader i godstrafikk<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. kjørte vognkilometer i godstrafikk Expenditure in goods traffic<sup>1</sup>, by type. County. 1985. Øre per vehicle-kilometre done in goods transport

Fylke	Særkostnader i trafikk		Other traffic expenditure	
	Ansvarsforsikring trafikk Third party insurance, traffic	Vederlag skade, manko - dekt av forsikring Liability for damage, losses - covered by insurance	Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licences	Kostandel eigne terminalar Expense share own terminals
Heile landet .....	4,5	3,6	44,8	35,2
Østfold .....	1,4	0,5	57,5	5,9
Akershus .....	14,7	2,6	65,4	28,0
Oslo .....				
Hedmark .....	4,9	2,2	2,1	18,9
Oppland .....	2,9	1,5	14,5	12,1
Buskerud .....	5,1	2,5	12,6	22,6
Vestfold .....	3,3	4,0	0,1	13,8
Telemark .....	6,8	5,2	10,9	36,2
Aust-Agder .....	3,4	6,1	11,0	46,1
Vest-Agder .....	4,2	0,8	55,2	213,5
Rogaland .....	4,4	6,0	24,4	6,8
Hordaland .....	5,2	6,7	155,0	5,9
Sogn og Fjordane .....	1,7	4,6	32,3	82,0
Møre og Romsdal .....	5,2	3,2	49,4	12,5
Sør-Trøndelag .....	2,9	4,2	29,2	42,8
Nord-Trøndelag .....	5,0	1,0	76,0	0,4
Nordland .....	6,3	4,6	77,9	62,3
Troms .....	3,1	3,0	45,0	47,9
Finmark .....	8,1	-	105,9	160,3

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.

<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S.



Tabell 35. Avdelings- og felleskostnader<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer Administration and other expenses<sup>1</sup>, by type. County. 1985. Øre per total number of vehicle-kilometres

Fylke County	I alt Total	Løn Wages				Andre hjelp- avde- lingar Mis- cella- neous staff	Sosiale kost- nader Social secu- rity contri- butions	Avskri- ving bygg, anlegg Deprecia- tion of buildings, plants	Avskrivning maskinar, utstyr, teneste- bilar mv. Deprecia- tion of machinery, equipment and service cars
		Ad- mini- stra- sjon Ad- mini- stra- tion	Verk- stader Work- shops	Eks- spedi- sjonar Ter- minals					
Heile landet The whole country .....	168,9	49,7	64,9	11,2	0,2	27,9	13,8	6,1	
Østfold .....	129,7	33,9	46,1	9,8	0,4	21,9	9,3	4,2	
Akershus .....	264,7	62,9	106,0	18,4	0,1	60,0	41,3	12,2	
Oslo .....									
Av dette Of which A/S Oslo Sporveier .	260,0	47,0	135,1	21,0	0,4	112,2	-	24,4	
Hedmark .....	169,6	50,3	59,7	15,9	-	28,4	6,9	3,1	
Oppland .....	138,4	47,7	39,5	3,6	0,1	13,8	7,2	4,3	
Buskerud .....	111,7	33,8	52,5	6,7	1,1	21,9	2,7	2,0	
Vestfold .....	150,2	40,7	42,4	10,5	-	23,3	9,8	9,9	
Telemark .....	145,6	49,5	45,5	7,1	-	20,4	7,2	5,9	
Aust-Agder .....	119,3	36,0	54,4	9,9	-	17,5	8,1	4,9	
Vest-Agder .....	119,2	37,2	50,6	20,3	-	19,7	9,7	4,7	
Rogaland .....	140,8	43,4	57,3	1,7	-	21,6	7,9	2,7	
Hordaland .....	199,8	76,0	99,4	1,2	-	40,5	13,3	7,4	
Av dette A/S Bergen Sporvei .	344,1	174,3	222,6	-	-	117,1	19,4	7,8	
Sogn og Fjordane .....	130,9	38,5	35,7	26,4	-	16,8	5,4	5,7	
Møre og Romsdal .....	127,9	37,5	40,1	5,6	-	15,5	4,3	6,1	
Sør-Trøndelag .....	203,4	57,3	77,5	7,6	-	30,5	10,9	3,4	
Nord-Trøndelag .....	142,2	33,2	17,8	16,6	-	12,2	15,1	3,1	
Nordland .....	192,2	52,0	71,9	16,8	-	25,0	19,2	7,0	
Troms .....	187,2	46,8	86,8	16,2	2,1	25,3	19,8	7,4	
Finmark .....	177,8	63,2	57,2	39,6	-	26,0	21,5	2,2	

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S.

<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S.

Tabell 35 (framh.). Avdelings- og felleskostnader<sup>1</sup>, etter art. Fylke. 1985. Øre pr. totalt kjørte vognkilometer Administration and other expenses<sup>1</sup>, by type. County. 1985. Øre per total number of vehicle-kilometres

Fylke	Varer mv. for sal Goods etc. for sale	Hus-leiger Rents	Forsikring, skade-reparasjonar, driftsmiddel Repairs of damage working equipment	Pen-sjonar Pen-sions	Renter Interests	Andre avdelings- og felles-kost-nader Other miscella-neous expenses	Overførte trafikk-kostnader <sup>2</sup> Transferred traffic expendi- ture <sup>2</sup>
Heile landet .....	0,2	12,2	2,0	1,8	49,0	64,7	-134,8
Østfold .....	-	9,6	1,2	3,1	41,3	48,9	-100,0
Akershus .....	-	45,3	2,0	2,7	64,4	62,3	-213,0
Oslo .....	-	45,3	2,0	2,7	64,4	62,3	-213,0
Av dette							
A/S Oslo Sporveier ....	-	5,9	2,0	-	54,0	67,5	-209,6
Hedmark .....	3,9	7,3	4,3	4,9	39,8	79,2	-133,8
Oppland .....	-	4,9	2,5	2,9	39,6	53,3	-81,0
Buskerud .....	-	23,5	2,1	2,0	25,4	57,1	-119,0
Vestfold .....	-	2,6	5,0	3,2	45,5	69,3	-111,9
Telemark .....	-	30,2	0,7	1,7	45,8	56,6	-124,7
Aust-Agder .....	0,1	9,3	7,6	2,3	43,9	40,8	-115,5
Vest-Agder .....	-	23,2	2,7	1,4	21,5	62,9	-134,7
Rogaland .....	-	0,6	1,0	1,2	42,2	61,8	-100,5
Hordaland .....	-	3,4	1,4	0,5	49,0	72,4	-164,6
Av dette							
A/S Bergen Sporvei ....	-	1,4	1,7	-	37,7	153,5	-391,6
Sogn og Fjordane .....	-	8,8	0,7	0,4	40,2	59,5	-107,3
Møre og Romsdal .....	-	10,9	1,4	1,2	41,6	49,3	-85,6
Sør-Trøndelag .....	-	3,0	1,8	0,1	65,9	106,4	-161,0
Nord-Trøndelag .....	-	3,5	1,5	1,0	53,2	57,0	-72,0
Nordland .....	-	3,7	1,6	3,9	74,3	72,7	-155,7
Troms .....	2,1	2,1	1,5	0,1	60,0	72,7	-155,7
Finnmark .....	-	0,1	2,4	-	63,6	81,1	-179,2

<sup>1</sup> Ikkje medrekna Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> Sjå note 1 og post V.9, tabell 12.

<sup>1</sup> Not including Norske Godslinjer A/S. <sup>2</sup> See note 1 and item V.9, table 12.



Tabell 36 (framh.). Norske Godslinjer A/S. Godstrafikk og resultatrekneskap. Fylke. 1985 Norske Godslinjer A/S. Goods traffic and operating account. County. 1985

Fylke	Resultatrekneskap		Operating account			Resultat Accounting results	Trafikk- kostnader pr. vogn- kilometer Traffic expendi- ture per vehicle- kilometre
	Inn- tekter i alt Receipts, total	Inntekter i alt pr. tonn- kilometer Receipts, total per ton-kilo- metre	Trafikk- kostnader i alt Traffic expendi- ture, total	Vognleige Hire of vehicles	Avgift, provisjon framande terminalar Terminal licences		
	1 000 kroner	Øre		1 000 kroner			Øre
Heile landet .....	200 693	93,7	200 693	166 292	34 401	-	807,3
Østfold .....	10 319	145,4	10 319	9 307	1 012	-	1 281,9
Akershus .....	-	-	-	-	-	-	-
Oslo .....	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	10 021	131,4	10 021	7 941	2 080	-	1 502,4
Oppland .....	1 941	187,7	1 941	1 492	449	-	878,3
Buskerud .....	849	283,9	849	594	255	-	1 369,4
Vestfold .....	8 520	223,4	8 520	6 366	2 153	-	1 535,1
Telemark .....	16 320	160,0	16 320	14 362	1 958	-	1 450,7
Aust-Agder .....	-	-	-	-	-	-	-
Vest-Agder .....	19 664	83,1	19 664	16 223	3 441	-	731,5
Rogaland .....	27 734	84,1	27 734	21 696	6 038	-	809,0
Hordaland .....	-	-	-	-	-	-	-
Sogn og Fjordane .....	13 796	80,3	13 796	12 716	1 079	-	739,3
Møre og Romsdal .....	54 250	76,6	54 250	44 332	9 918	-	709,6
Sør-Trøndelag .....	21 528	152,8	21 528	18 978	2 550	-	722,9
Nord-Trøndelag .....	-	-	-	-	-	-	-
Nordland .....	-	-	-	-	-	-	-
Troms .....	15 753	62,0	15 753	12 286	3 467	-	558,2
Finmark .....	-	-	-	-	-	-	-



V e d l e g g 1  
Annex 1

i Innanlandsk persontransport etter transportmåte. Nordiske land. 1985. Milliardar passasjerkilometer Domestic passenger transport by mode of transport. Nordic countries. 1985. Billion passenger-kilometres

	Danmark Denmark	Finland Finland	Island <sup>1</sup> Iceland <sup>1</sup>	Norge Norway	Sverige Sweden
I alt Total .....	57,6	53,0	2,4	44,6	94,5
Motorsyklar, mopedar Motor cycles, mopeds .....	0,3 <sup>2</sup>	0,6	0,0	0,6	1,1
Personbilar (medr. drosjebilar) Private cars (incl. taxis) .....	43,6	39,5	2,0	34,9	73,5
Kutebilar Scheduled road transport .....	8,5	8,6	0,3	3,7	9,0
Jernbanetransport Railway ) transport .....	4,5	2,5	.	2,1	8,4
Forstadsbanar og sporvegar ) Suburban railways and urban ) railways .....		1,0	.	0,5	
Lufttransport Air transport ..		0,4	0,7	0,1	
Sjøtransport Water transport ..	0,6	0,1	0,0	0,6	0,2
Passasjerkm pr. 1 000 innbyggjarar Passenger-km per 1 000 inhabitants	11,2	10,8	10,1	10,6	11,3

<sup>1</sup> 1983. <sup>2</sup> Ikkje medrekna mopedar.

<sup>1</sup> 1983. <sup>2</sup> Not including mopeds.

K i l d e: Nordisk statistisk årsbok 1986. Source: Yearbook of Nordic Statistics 1986.



ii Innanlandsk godstransport etter transportmåte. Nordiske land. 1985. Milliardar tonnkilometer  
Domestic goods transport by mode of transport. Nordic countries. 1985. Billion kilometres

	Danmark Denmark	Finland Finland	Island <sup>1</sup> Iceland <sup>1</sup>	Norge Norway	Sverige Sweden
I alt Total .....	12,8	34,3	0,9	20,5	74,4
Vegtransport Road transport .	9,5	22,0	0,8	6,6	26,3 <sup>2</sup>
Jernbanetransport Railway transport .....	1,2	8,1	-	2,4 <sup>3</sup>	18,4 <sup>4</sup>
Sjøtransport Sea transport ..	2,2	2,9	0,1	11,5	29,6 <sup>5</sup>
Fløyting Floating .....	-	1,3	-	0,0	0,1

<sup>1</sup> 1983. <sup>2</sup> Medrekna transport med utanlandske lastebilar (3,6 milliardar tonnkm). <sup>3</sup> Medrekna transport av svensk jernmalm mellom Riksgrensen og Narvik (0,6 milliardar tonnkm). <sup>4</sup> Medrekna transport av jernmalm mellom Kiruna og Riksgrensen (2,2 milliardar tonnkm). <sup>5</sup> Medrekna 9,2 milliardar tonnkm innanlandsk gods og 20,4 milliardar tonnkm utanlandsk gods.

<sup>1</sup> 1983. <sup>2</sup> Including transportation by foreign lorries (3.6 billion ton-kms). <sup>3</sup> Including transportation of Swedish iron ore on the railway between Riksgrensen and Narvik (0.6 billion ton-kms).

<sup>4</sup> Including transportation of iron ore on the railway between Kiruna and Riksgrensen (2.2 billion ton-kms). <sup>5</sup> Including 9.2 billion ton-kms for domestic goods and 20.4 billion ton-kms for foreign goods.

K i l d e: Nordisk statistisk årsbok 1986. Source: Yearbook of Nordic Statistics 1986.



Tidlegare utkome på emnområdet  
Previously issued on the subject

Statistiske Meldinger Monthly bulletin nr. 2 og nr. 11, 1952, nr. 2, 1954, nr. 1, 1955,  
nr. 4, 1956, nr. 1, 1957

Rutebilstatistikk for 1956 - 1961 er trykt i forskjellige utgaver av Samferdselsstatistikk  
Statistics on Scheduled Road Transport 1956 - 1961 are published in different issues of Transport and  
Communication Statistics 1959 Hefte I Volume I, NOS XI 329, 1959 Hefte II Volume II XI 351,  
1960 XII 34, 1961 Hefte I Volume I XII 77, 1961 Hefte II Volume II XII 100

Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A  
168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 677,  
1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196, 1980 B 289, 1981 B 377,  
1982 B 488, 1983 B 549, 1984 B 626

PUBLIKASJONAR SENDE UT FRÅ STATISTISK SENTRALBYRÅ ETTER 1. JULI 1986. EMNEINNDDELTE OVERSIKT  
 PUBLICATIONS ISSUED BY THE CENTRAL BUREAU OF STATISTICS SINCE 1 JULY 1986.  
 SUBJECT-MATTER ARRANGED SURVEY

0. GENERELLE EMNE GENERAL SUBJECT MATTERS

Statistisk årbok 1986 Statistical Yearbook of Norway. 1986-528s. (NOS B; 612) 50 kr  
 ISBN 82-537-2323-7

1. NATURRESSURSAR OG NATURMILJØ NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT

Kvalitetsklassifisering av jordbruksareal i arealregnskapet/Øystein Engebretsen. 1986-59s.  
 (RAPP; 86/9) 25 kr ISBN 82-537-2348-2

Planregnskap for Aust-Agder 1986-1997 Hovedresultater/Geir Skjæveland, Hogne Steinbakk,  
 Johan Fredrik Stranger-Johannessen med flere. 1986-80s. (RAPP; 86/6) 25 kr  
 ISBN 82-537-2349-0

Punktsamling som grunnlag for regional arealbudsjettering/Øystein Engebretsen. 1986-52s.  
 (RAPP; 86/8) 25 kr ISBN 82-537-2347-4

Vannkvalitet og helse Analyse av en mulig sammenheng mellom aluminium i drikkevann og  
 aldersdemens Water Quality and Health Study of a Possible Relation between Aluminium  
 in Drinking Water and Dementia/Tiril Vogt. 1986-77s. (SØS; 61) 30 kr ISBN 82-537-2370-9

VAR Statistikk for vannforsyning, avløp og renovasjon Analyse av VAR-data. Hefte II  
 Avløpsrenseanlegg/Frøde Brunvoll. 1986-92s. (RAPP; 86/13) 25 kr ISBN 82-537-2360-1

10. R e s s u r s - o g m i l j ø r e g n s k a p Resource and environment accounts

Naturressurser og miljø 1986 Energi, mineraler, fisk, skog, areal, vann, luft, radio-  
 aktivitet, miljø og levekår Ressursregnskap og analyser. 1987-115s. (RAPP; 87/1) 40 kr  
 ISBN 82-537-2404-7

14. V a t n Water

VAR Statistikk for vannforsyning, avløp og renovasjon Analyse av VAR-data Hefte III  
 Avløpsledninger, Tilknytning til avløpsnett, Avløpsavgifter/Frode Brunvoll. 1987-67s.  
 (RAPP; 87/7) 40 kr ISBN 82-537-2485-3

2. SOSIODEMOGRAFISKE EMNE SOCIO-DEMOGRAPHIC SUBJECT MATTERS

21. B e f o l k n i n g Population

Barnetall blant norske kvinner En paritetsanalyse på grunnlag av registerdata Fertility  
 by Birth Order in Norway A Register Based Analysis/Helge Brunborg og Øystein Kravdal.  
 1986-120s. (RAPP; 86/27) 30 kr ISBN 82-537-2405-5

Befolkningsstatistikk 1986 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics  
 Volume II Population 1 January. 1987-150s. (NOS B; 669) 50 kr ISBN 82-537-2429-2

Flytting over fylkesgrenser 1967-79 Regresjonsberegninger av arbeidsmarkedets, bolig-  
 byggingens og utdanningstilbudets virkning på flyttinger mellom fylkene/Jon Inge Lian.  
 1986-66s. (RAPP; 86/19) 25 kr ISBN 82-537-2382-2

Folketalet i kommunane 1984 - 1986 Population in Municipalities. 1986-55s. (NOS B; 622)  
 25 kr ISBN 82-537-2345-8

Framskrivning av befolkningen etter kjønn, alder og ekteskapelig status 1985-2050/Øystein  
 Kravdal. 1986-132s. (RAPP; 86/22) 25 kr ISBN 82-537-2387-3

22. H e l s e t i l h ø v e o g h e l s e t e n e s t e Health conditions and health services

Dødelighet blant yrkesaktive Sosiale ulikheter i 1970-årene Mortality by Occupation  
 Social Differences in the 1970s/Lars B. Kristofersen. 1986-54s. (SØS; 62) 40 kr  
 ISBN 82-537-2398-9

Dødelighet i yrker og sosioøkonomiske grupper 1970 - 1980 Mortality by Occupation and  
 Socio-Economic Group in Norway/Jens-Kristian Borgan og Lars B. Kristofersen. 1986-217s.  
 (SA; 56) 35 kr ISBN 82-537-2339-3

Dødsårsaker 1985 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables. 1987-100s. (NOS B; 660)  
 25 kr ISBN 82-537-2415-2

- Helseinstitusjoner 1985 Health Institutions. 1986-120s. (NOS B; 651) 30 kr  
 ISBN 82-537-2402-0
- Helsepersonellstatistikk 1985 Statistics on Health Personnel. 1986-148s. (NOS B; 621)  
 30 kr ISBN 82-537-2343-1
- Helsestatistikk 1984 Health Statistics. 1986-133s. (NOS B; 608) 30 kr  
 ISBN 82-537-2319-9
- Helsestatistikk 1985 Health Statistics. 1987-138s. (NOS B; 681) 45 kr  
 ISBN 82-537-2477-2
- Helseundersøkelse 1985 Health Survey. 1987-193s. (NOS B; 692) 50 kr ISBN 82-537-2494-2
- Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker. Norsk utgave av ICD-9, Systematisk  
 del. 1986-310s. (SNS; 6) ISBN 82-537-2290-7
23. U t d a n n i n g o g s k o l e v e s e n Education and educational institutions
- Standard for utdanningsgruppering Norwegian Standard Classification of Education.  
 1973-96s. Opptrykk Reprint (SNS; 7) 25 kr ISBN 82-537-2340-7
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1984 Educational Statistics  
 Universities and Colleges. 1987-141s. (NOS B; 661) 30 kr ISBN 82-537-2417-9
- Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1984 Educational Statistics Upper  
 Secondary Schools. 1987-150s. (NOS B; 659) 30 kr ISBN 82-537-2414-4
25. S o s i a l e t i l h ø v e o g s o s i a l v e s e n Social conditions and social  
 services
- Barnehager og fritidshjem 1985 Kindergartens and Leisure Time Centres 1987-57 s.  
 (NOS B; 656) 25 kr ISBN 82-537-2410-1
- Enslige forsørgere Eksisterende offisiell statistikk Datagrunnlag for framtidig trygde-  
 statistikk/Grete Dahl og Ellen J. Amundsen. 1986-78s. (RAPP; 86/15) 30 kr  
 ISBN 82-537-2369-5
- Levekår blant utenlandske statsborgere 1983 Living Conditions among Foreign Citizens.  
 1987-299s. (SØS 63) 55 kr ISBN 82-537-2432-2
- Sosialstatistikk 1984 Social Statistics. 1986-101s. (NOS B; 615) 30 kr  
 ISBN 82-537-2328-8
- Sosialstatistikk 1985 Social Statistics. 1987-78s. (NOS B; 685) 40 kr  
 ISBN 82-537-2483-7
- Trygdestatistikk Alderspensionister 1983 - 1985 National Insurance Old Age Pensioners  
 1987-71 s. (NOS B; 658) 30 kr ISBN 82-537-2413-6
- Trygdestatistikk Uføre 1983 National Insurance Disabled. 1987-115s. (NOS B; 646)  
 30 kr ISBN 82-537-2394-6
26. R e t t s t i l h ø v e o g r e t t s v e s e n The law and legal institutions
- Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1984 Criminal  
 Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments. 1987-168s. (NOS B; 647) 35 kr  
 ISBN 82-537-2395-4
- Sivilrettsstatistikk 1985 Civil Judicial Statistics. 1987-47 s. (NOS B; 670)  
 30 kr ISBN 82-537-2430-6
29. A n d r e s o s i o d e m o g r a f i s k e e m n e Other sociodemographic subject  
 matters
- Grunnlag for ferieprognoser Analyse av ferieplaner og faktisk feriemønster/Hege Kitterød.  
 1987-55s. (RAPP 87/5) 40 kr ISBN 82-537-2444-6
- Straffbares sosiale bakgrunn 1980 - 1981/Berit Otnes. 1986-52s. (RAPP; 86/21) 25 kr  
 ISBN 82-537-2388-1

## 3. SOSIOØKONOMISKE EMNE SOCIO-ECONOMIC SUBJECT MATTERS

## 31. F o l k e t e l j i n g a r Population censuses

Statistikk for tettsteder. 1986-107s. (RAPP; 86/11) 40 kr ISBN 82-537-2362-8

Yrkesaktivitet og familietilhørighet Geografiske variasjoner/Ole Ragnar Langen. 1987-56s. (RAPP; 86/7) 25 kr ISBN 82-537-2324-5

## 32. A r b e i d s k r a f t Labour

Arbeidsmarkedstatistikk 1985 Labour Market Statistics. 1986-189s. (NOS B; 625) 35 kr ISBN 82-537-2352-0

Framskrivning av tilgang på arbeidskraft i fylkene 1983 - 2003/Knut Ø. Sørensen. 1987-78 s. (RAPP; 87/8) 40 kr ISBN 82-537-2497-7

## 33. L ø n Wages and salaries

Lønnsstatistikk 1985 Wage Statistics. 1986-116s. (NOS B; 627) 30 kr ISBN 82-537-2363-6

Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1986 Wage Statistics for Bank Employees. 1987-46s. (NOS B; 665) 30 kr ISBN 82-537-2422-5

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1986 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1987-58s. (NOS B; 667) 40 kr ISBN 82-537-2426-8

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1986 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1986-42s. (NOS B; 666) 30 kr ISBN 82-537-2423-3

Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1985 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare. 1986-106s. (NOS B; 631) 30 kr ISBN 82-537-2364-4

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1985 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1986-48s. (NOS B; 623) 20 kr ISBN 82-537-2346-6

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1986 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1987-53s. (NOS B; 698) 30 kr ISBN 82-537-2505-1

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1.oktober 1986 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools. 1987-46s. (NOS B; 696) 30 kr ISBN 82-537-2501-9

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1986 Wage Statistics for Central Government Employees. 1987-88s. (NOS B; 694) 40 kr ISBN 82-537-2498-5

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1986 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1987-43s. (NOS B; 679) 30 kr ISBN 82-537-2443-8

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1985 Wage Statistics for Local Government Employees. 1986-81s. (NOS B; 632) 25 kr ISBN 82-537-2365-2

Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1986 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport. 1986-28s. (NOS B; 643) 20 kr ISBN 82-537-2385-7

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1985 Wage Statistics for Local Government Employees. 1986-81s. (NOS B; 632) 25 kr ISBN 82-537-2365-2

## 34. P e r s o n l e g i n n t e k t o g f o r m u e Personal income and property

Inntektsstatistikk 1984 Income Statistics. 1987-141s. (NOS B; 678) 50 kr ISBN 82-537-2440-3

Skattestatistikk 1984 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1986-156s. (NOS B; 638) 35 kr ISBN 82-537-2376-8

## 35. P e r s o n l e g f o r b r u k Private consumption

Forbruk av fisk 1984. 1986-46s. (RAPP; 86/16) 25 kr ISBN 82-537-2367-9

Forbruksundersøkelse 1983-1985 Survey and Consumer Expenditure. 1987-239s. (NOS B;674) 60 kr ISBN 82-537-2435-7

39. Andre sosio økonomiske emne Other socio-economic subject matters
- Framskriving av befolkningens utdanning Revidert modell Projections of the Educational Characteristics of the Population A Revised Model. 1986-95s. (SØS; 60) 25 kr  
ISBN 82-537-2296-6
- Giftet kvinners arbeidstilbud, skatter og fordelingsvirkninger/John Dagsvik, Olav Ljones, Steinar Strøm med flere. 1986-88s. (RAPP; 86/14) 25 kr ISBN 82-537-2377-6
4. NÆRINGSØKONOMISKE EMNE INDUSTRIAL SUBJECT MATTERS
41. Jordbruk, skogbruk, jakt, fiske og fangst Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling
- Fiskeristatistikk 1984 Fishery Statistics 1987-1988s. (NOS B; 649) 35 kr  
ISBN 82-537-2399-7
- Jaktstatistikk 1985 Hunting Statistics. 1986-60s. (NOS B; 640) 25 kr  
ISBN 82-537-2379-2
- Jordbruksstatistikk 1984 Agricultural Statistics. 1986-126s. (NOS B; 609) 30 kr  
ISBN 82-537-2320-2
- Jordbruksstatistikk 1985 Agricultural Statistics. 1987-125s. (NOS B; 671) 45 kr  
ISBN 82-537-2431-4
- Lakse- og sjøaurefiske 1985 Salmon and Sea Trout Fisheries. 1987-106s. (NOS B; 645)  
30 kr ISBN 82-537-2393-8
- Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1984-85 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1986-54s. (NOS B; 634) 25 kr ISBN 82-537-2366-0
- Skogstatistikk 1985 Forestry Statistics 1987-98s. (NOS B; 657) 30 kr  
ISBN 82-537-2412-8
- Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1981-1984. 1986-46s. (RAPP; 86/20) 20 kr  
ISBN 82-537-2384-9
- Veterinærstatistikk 1984 Veterinary Statistics. 1986-95s. (NOS B; 605)  
25 kr ISBN 82-537-2316-4
- Veterinærstatistikk 1985 Veterinary Statistics. 1987-92s. (NOS B; 691) 40 kr  
ISBN 82-537-2492-6
42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply
- Elektrisitetsstatistikk 1984 Electricity Statistics. 1986-94s. (NOS B; 619) 30 kr  
ISBN 82-537-2338-5
- Industristatistikk 1985 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Volume I  
Industrial Figures. 1987-175s. (NOS B; 673) 50 kr ISBN 82-537-2434-9
- Industristatistikk 1985 Hefte II Varettall Manufacturing Statistics Volume II  
Commodity Figures. 1987-183s. (NOS B; 689) 50 kr ISBN 82-537-2489-6
- Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity  
Statistics and Analysis. 1987-70s. (NOS B; 682) 40 kr ISBN 82-537-2478-0
- Olje- og gassvirksomhet 2. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity  
Statistics and Analysis. 1987-64s. (NOS B; 702) 40 kr ISBN 82-537-2512-4
43. Byggje- og anleggsværksemd Building and construction
- Byggearealstatistikk 1986 Building Statistics. 1987-72s. (NOS B; 697) 40 kr  
ISBN 82-537-2504-3
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1986. 1986-35s. (NOS B; 633) 40 kr ISBN 82-537-2357-1
- Byggearealstatistikk 2. kvartal 1986. 1986-35s. (NOS B; 644) 40 kr ISBN 82-537-2386-5
- Byggearealstatistikk 3. kvartal 1986. 1986-36s. (NOS B; 652) 40 kr ISBN 82-537-2403-9
- Byggearealstatistikk 4. kvartal 1986. 1987-36s. (NOS B; 693) 40 kr ISBN 82-537-2496-6
- Bygge- og anleggsstatistikk 1985 Construction Statistics. 1987-78s. (NOS B; 664)  
40 kr ISBN 82-537-2421-7
- Byggearealstatistikk 1. kvartal 1987. 1987-36s. (NOS B; 707) 40 kr ISBN 82-537-2518-3

## 44. U t a n r i k s h a n d e l External trade

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen 1987 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1987 and External Trade 1987 Volume I 1987-124s. (NOS B; 655) 0 kr ISBN 82-537-2409-8

Norden og strukturendringene på verdensmarkedet. En analyse av de nordiske lands handel med hverandre og med de øvrige OECD-landene 1961-1983/Jan Fagerberg. 1986-125s. (RAPP; 86/18) 30 kr ISBN 82-537-2381-4

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1987 Tillegg til Månedssstatistikk over utenrikshandelen 1987 og Utenrikshandel 1987 Hefte I. 1987-150s. (NOS B; 659) 0 kr ISBN 82-537-2414-4

Utenrikshandel 1985 Hefte I External Trade Volume I. 1986-388s. (NOS B; 628) 50 kr ISBN 82-537-2354-7

Utenrikshandel 1985 Hefte II External Trade Volume II. 1986-367s. (NOS B; 642) 50 kr ISBN 82-537-2383-0

## 45. V a r e h a n d e l External trade

Regnskapsstatistikk 1985 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade 1987-84s. (NOS B; 688) 40 kr ISBN 82-537-2488-8

Regnskapsstatistikk 1985 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade. 1987-114s. (NOS B; 675) 45 kr ISBN 82-537-2436-5

Regnskapsstatistikk 1985 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction Mining and Manufacturing. 1987-170s. (NOS B; 676) 50 kr ISBN 82-537-2437-3

Varehandelsstatistikk 1984 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1986-78s. (NOS B; 618) 30 kr ISBN 82-537-2337-7

Varehandelsstatistikk 1985 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1987-81s. (NOS B; 695) 40 kr ISBN 82-537-2499-3

## 46. S a m f e r d s e l o g r e i s e l i v Transport, communication and tourism

Lastebiltransport Utvalgsundersøkelse 1983 Road Goods Transport Sample Survey. 1986-133s. (NOS B; 636) 35 kr ISBN 82-537-2372-5

Rutebilstatistikk 1984 Scheduled Road Transport. 1986-96s. (NOS B; 626) 25 kr ISBN 82-537-2353-9

Sjøulykkesstatistikk 1985 Marine Casualties. 1986-51s. (NOS B; 614) 25 kr ISBN 82-537-2326-1

Sjøfart 1985 Maritime Statistics. 1987-135s. (NOS B; 668) 30 kr ISBN 82-537-2427-6

Veitrafikkulykker 1985 Road Traffic Accidents. 1986-138s. (NOS B; 641) 30 kr ISBN 82-537-2380-6

## 47. T e n e s t e y t i n g Services

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1985 Architectural and other Technical Services connected with Construction. 1986-43s. (NOS B; 639) 20 kr ISBN 82-537-2378-4

Bilverkstader mv. 1985 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1987-44s. (NOS B; 662) 30 kr ISBN 82-537-2419-5

Tjenesteyting 1984 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1986-68s. (NOS B; 620) 25 kr ISBN 82-537-2341-5

Tjenesteyting 1985 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1987-68s. (NOS B; 663) 40 kr ISBN 82-537-2420-9

49. Andre næringsøkonomiske emne Other industrial subject matters  
 Energisubstitusjon og virkningsgrader i MSG/Torstein Bye og Bente Vigerust. 1987-41s.  
 (RAPP; 87/9) 30 kr ISBN 82-537-2502-7  
 Varestrømmer mellom fylker/Frode Finsås og Tor Skoglund. 1986-72s. (RAPP; 86/10) 25 kr  
 ISBN 82-537-2342-3
5. SAMFUNNSØKONOMISKE EMNE GENERAL ECONOMIC SUBJECT MATTERS
50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunns-  
 økonomiske emne National accounts and other general economic subject  
 matters  
 Fylkesfordelt nasjonalregnskap 1983 National Accounts by County. 1987-252s.  
 (NOS B; 687) 60 kr ISBN 82-537-2486-1  
 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1980-1985 Quarterly National Accounts. 1986-109s.  
 (NOS B; 637) 30 kr ISBN 82-537-2373-3  
 Nasjonalregnskap 1975-1985 National Accounts. 1986-235s. (NOS B; 629) 40 kr  
 ISBN 82-537-2355-5
51. Offentleg forvaltning Public administration  
 Aktuelle skattetal 1986 Current Tax Data. 1986-52s. (RAPP; 86/25) 20 kr  
 ISBN 82-537-2397-0  
 Database for kommunal økonomi/Bjørn Bleskestad og Håkon Mundal. 1985-77s.  
 (RAPP; 85/26) 25 kr ISBN 82-537-2276-1  
 De offentlige sektors finanser 1972-1985 Public Sector Finances. 1987-153s.  
 (NOS B; 677) 50 kr ISBN 82-537-2438-1  
 Strukturdata for kommunenes økonomi 1985 Structural Data from the Municipal Accounts.  
 1987-163s. (NOS B; 672) 50 kr ISBN 82-537-2433-0
52. Finansinstitusjonar, pengar og kreditt Financial  
 institutions, money and credit  
 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1984 - 1985 Credit Market  
 Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. 1987-94s. (NOS; 648) 25 kr  
 ISBN 82-537-2396-2  
 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1984-1985 Credit Market  
 Statistics Loans, Bonds, Shares etc. 1986-89s. (NOS B; 611) 25 kr ISBN 82-537-2322-9  
 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1984 og 1985 Credit Market  
 Statistics Foreign Assets and Liabilities 1987-92s. (NOS B; 653) 25 kr  
 ISBN 82-537-2406-3  
 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1984 - 1985  
 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies.  
 1987-112s. (NOS B; 684) 45 kr ISBN 82-537-2480-2
59. Andre samfunnsøkonomiske emne Other general economic  
 subject matters  
 Et økonomisk-demografisk modellsystem for regional analyse/Tor Skoglund og  
 Knut Ø. Sørensen. 1987-58s. (RAPP; 87/10) 30 kr ISBN 82-537-2503-5  
 Evaluering av kvarts En makroøkonomisk modell/Morten Jensen og Vidar Knudsen. 1986-79s.  
 (RAPP; 86/23) 25 kr ISBN 82-537-2390-3  
 Kapasitetsutnyttelse i norske næringer En KVARTS/MODAG-rapport/Ådne Cappelen og  
 Nils-Henrik Mørk von der Fehr. 1986-124s. (RAPP; 86/26) 30 kr ISBN 82-537-2400-4  
 KVARTS-84 Modellbeskrivelse og teknisk dokumentasjon av 1984-versjonen av KVARTS/Einar  
 Bowitz, Morten Jensen og Vidar Knudsen. 1987-87s. (RAPP; 87/3) 40 kr  
 ISBN 82-537-2441-1  
 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1984/Eva Ivås og Torunn Bragstad 1986-268s.  
 (RAPP; 85/27) 45 kr ISBN 82-537-2252-4  
 Produksjonstilpasning, kapitalavkastningsrater og kapitalslitsstruktur/Erling Holmøy og  
 Øystein Olsen. 1987-56s. (RAPP; 86/24) 25 kr ISBN 82-537-2391-1

## 6. SAMFUNNSORGANISATORISKE EMNE SUBJECT MATTERS RELATED TO SOCIAL ORGANISATION

## 62. P o l i t i s k e e m n e Politics

Holdninger til norsk utviklingshjelp 1986. 1987-73s. (RAPP;87/6) 40 kr  
ISBN 82-537-2491-8

Virksomheter på nordisk samhandel av en svensk devaluering/Sturla Henriksen  
1987-75s. (RAPP; 87/12) ISBN 82-537-2509-4



Standardar for norsk statistikk (SNS)  
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standardar etter kvart som dei blir reviderte. Til no er utkome:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
- " 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
- " 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk

Andre standardar som gjeld, er trykte i serien Statistisk Sentralbyrås Handbøker (SSH):

- |        |  |                                   |        |   |
|--------|--|-----------------------------------|--------|---|
| Nr. 38 | Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) | Andre publikasjonar i serien SSH: | Nr. 30 | Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering |
| "      |  |                                   |        |   |

Pris kr 40,00

Publikasjonen kjem ut i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til sals hos alle bokhandlarar.

ISBN 82-537-2516-7  
ISSN 0550-0524