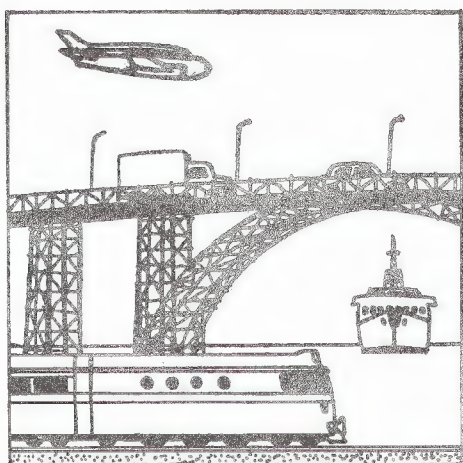


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



SAMFERDSELS- STATISTIKK 1985

TRANSPORT AND COMMUNICATION
STATISTICS 1985

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 686



SAMFERDSELSSTATISTIKK 1985

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS
1985

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO — KONGSVINGER 1987

ISBN 82-537-2484-5

ISSN 0468-8147

EMNEGRUPPE

46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD

Jernbanetransport

Luftfart

Samferdselsøkonomi

Sjøtransport

Veitransport

FORORD

Samferdselsstatistikk 1985 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveis-transport, veitransport, luftfart, post og telekommunikasjoner. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1984 og så langt det er mulig også statistikk for året 1985. Opplysninger om reiseliv blir gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Fullstendige resultater fra de periodiske undersøkelsene om rutebart på kysten, godstransport med skip i leie- og egentransport, lastebiltransport og eie og bruk av personbil blir gitt i spesialpublikasjoner. Rutebilstatistikken, sjøulykkesstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir som tidligere også offentliggjort i egne publikasjoner. Fra og med 1983 blir det også gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk. Fra disse områdene er bare hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Førstekontorfullmektig Anne Marie Stomperud har ledet arbeidet med publikasjonen i samarbeid med konsulent Christian Jagmann.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 3. mars 1987

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

PREFACE

The publication Transport and Communication Statistics 1985 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1984 and statistics wholly or in part for 1985. Data on travel are separately published in the publication Travel Statistics.

Results from periodic surveys on scheduled coasting services, coastwise transport of goods by vessels for hire or reward and on own account, road goods transport and private motoring are more completely given in separate publications. Statistics on scheduled road transport, marine casualties and road traffic accidents are published separately. As from 1983 a separate publication on maritime statistics is issued as well. Only principal figures from these statistics are included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and in part in New District Figures.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Anne Marie Stomperud in co-operation with Mr. Christian Jagmann.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 3. March 1987

Gisle Skancke

Jan-Erik Lystad

INNHold

	Side
Figurregister	9
Tabellregister	10
Tekstdel	
1. Generelt	19
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen	19
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen	19
1.3. Sysselsetting i samferdselen	19
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte	20
1.4.1. Generelt	20
1.4.2. Innenlandsk persontransport	20
1.4.3. Innenlandsk godstransport	23
1.4.4. Godstransport etter varegruppe	24
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport	24
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område	25
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte	25
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks	25
1.8. Reisevaner	26
2. Sjøtransport	26
2.1. Handelsflåten mv.	26
2.2. Tilgang og avgang	26
2.3. Skip i opplag	26
2.4. Bemanning	27
2.5. Utenriksfart	27
2.6. Innenlandsk rutefart	27
2.7. Innenlandsk leie- og egentransport	27
2.8. Sjøulykker	28
3. Jernbanetransport mv.	28
3.1. Norges Statsbaner	28
3.2. Private jernbaner	28
3.3. Sporveier og forstadsbaner	28
4. Veitransport	28
4.1. Veier og motorkjøretøyer	28
4.2. Veitrafikk og transportytelser	28
4.3. Lastebiltransport	29
4.4. Rutebiltransport	29
4.5. Drosjetransport	29
4.6. Eie og bruk av personbil	29
4.7. Eie og bruk av sykkel	30
4.8. Veitrafikkulykker	30

	Side
5. Luftfart	30
6. Post, telekommunikasjoner og kringkasting	31
6.1. Postverket	31
6.2. Televerket	31
6.3. Norsk rikskringkasting	31
7. Hovedresultater og utviklingstendenser	31
7.1. Samlet oversyn	31
7.2. Sjøfart	32
7.3. Jernbanetransport mv.	33
7.4. Veitransport	33
7.5. Luftfart	35
7.6. Annen samferdsel	36
Sammendrag på engelsk	37
Figurdel	40
Tabelldel	47
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet	172
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1986. Emneinndelt oversikt	173
Standarder for norsk statistikk (SNS)	180

Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- : Tall kan ikke offentliggjøres
- Null
- r Rettet siden forrige utgave
- * Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

CONTENTS

	Page
Index of figures	9
Index of tables	10
Text	
1. General statistics	19
1.1. National account figures for transport and communications	19
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport	19
1.3. Employment in transport and communication	19
1.4. Domestic transport performances by mode of transport	20
1.4.1. Generally	20
1.4.2. Passenger transport	20
1.4.3. Goods transport	23
1.4.4. Goods transport by commodity group	24
1.4.5. Goods transport by county	24
1.5. Work performed by goods transport in Norwegian area in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area	25
1.6. Imports and exports, by mode of transport	25
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index	25
1.8. Habits of travel	26
2. Water transport	26
2.1. The merchant fleet etc.	26
2.2. Increase and decrease of the merchant fleet	26
2.3. Vessels laid up	26
2.4. Crew	27
2.5. Foreign going trade	27
2.6. Regular coastal trade	27
2.7. Coastal trade with vessels for hire or reward and on own account	27
2.8. Marine casualties	28
3. Railways etc.	28
3.1. State Railways	28
3.2. Private railways	28
3.3. Suburban railways and tramways	28
4. Road transport	28
4.1. Roads and motor vehicles	28
4.2. Road traffic and goods transport	28
4.3. Road goods transport	29
4.4. Scheduled road transport	29
4.5. Taxi transport	29
4.6. Ownership and use of private cars	29
4.7. Statistics on bicycling	30
4.8. Road traffic accidents	30

	Page
5. Aviation	30
6. Post, telecommunications and broadcasting	31
6.1. Postal service	31
6.2. Telecommunications Administration	31
6.3. Norwegian Broadcasting Corporation	31
7. Main results and developing trends	31
7.1. General overview	31
7.2. Water transport	32
7.3. Rail transport	33
7.4. Road transport	33
7.5. Air transport	35
7.6. Other transport and communications	36
Summary in English	37
Figures	40
Tables	47
Publications	
Previously issued on the subject	172
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1986. Subject-matter arranged survey	173
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	180

Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- : Not for publication
- Nil
- r Revised since the previous issue
- * Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1976 - 1985	40
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1976 - 1985	41
3. Handelsflåten etter skipenes art. 1976 - 1985. Mill. bruttotonn	42
4. Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1976 - 1985	43
5. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe. 1976 - 1985	44
6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1985 ...	45
7. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1976 - 1985	46

TARELLREGISTER

	Side
1. GENERELT	
<u>Samferdselssektorens økonomi mv.</u>	
1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1981 - 1985	47
2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1984 og 1985	48
3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1982 - 1985	50
4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/ statsbudsjett. 1982 - 1986	52
5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti. 1982 - 1984	54
6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1982 - 1984	54
7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1982 - 1984	55
8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1982 - 1986	56
9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. 1976 - 1985	57
10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1985	58
11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1983 - 1985	59
<u>Transportytelser etter transportmåte</u>	
12. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985	60
13. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985	62
14. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transport- måte. 1970, 1975, 1980 - 1985	63
15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og ut- førsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 - 1985	63
16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 - 1985	63
<u>Innførsel og utførsel etter transportmåte</u>	
17. Innførsel og utførsel, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 - 1985	64
18. Innførsel etter transportmåte og land. 1985	65
19. Utførsel etter transportmåte og land. 1985	66
20. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1985	67
21. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1985	69
22. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1985	71
23. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1985	72
<u>Forbruksutgifter til samferdsel</u>	
24. Forbruksundersøkelser. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil. Gjennom- snitt for årene 1983 - 1985	74
25. Forbruksundersøkelser. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter. Gjennomsnitt for årene 1983 - 1985	74
26. Forbruksundersøkelser. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1983 - 1985. 1985- priser	75
27. Forbruksundersøkelser. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1983 - 1985. 1985-priser	76
28. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe. Prosent	77
29. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent	77
30. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1976 - 1985 (1979 = 100)	78
2. SJØTRANSPORT	
<u>Flåtens størrelse og struktur</u>	
31. Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel og art. 31. desember 1985	79
32. Handelsflåten. Tonnasje etter skipets art. 1976 - 1985	80
33. Handelsflåten. Tankskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 1976 - 1985	81
34. Handelsflåten. Tørrlastskipenes bruttotonnasje etter skipets størrelse. 1976 - 1985	81
35. Handelsflåten. Tankskipenes og tørrlastskipenes bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 1976 - 1985	82
36. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1976 - 1985	83
37. Handelsflåten. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1976 - 1985	84
38. Norske handelsskip i opplag. 1976 - 1985	85
<u>Bemannning</u>	
39. Befal og mannskap på norske skip pr. 1. november, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1980 - 1985	86

Utenriksfart

40.	Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1980 - 1984	87
41.	Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipets art. 1979 - 1984	88
42.	Norske skip i utenriksfart. Inntekter i alt, betalte driftskostnader og driftsresultat. 1982 - 1984	89
43.	Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1981 - 1985	90

InnenriksfartRutefart

44.	Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1980 - 1984	90
45.	Innenlandsk rutefart. Lokalruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1984	91
46.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader. 1975 - 1984	92
47.	Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1984	93
48.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1976 - 1985	96

Leie og egentransport

49.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip, bruttotonnasje og transportmengde, etter skipsgruppe. 1984	96
50.	Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1984	97
51.	Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe. Prosent. 1984	98

Sjøulykker

52.	Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1980 - 1985	99
53.	Sjøulykker. Personer omkommet som følge av forlis. 1985	99
54.	Sjøulykker. Personer omkommet som følge av havari. 1985	100

3. JERNBANETRANSPORT MV.

55.	Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1985	100
56.	Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember 1982 - 1985	101
57.	Statsbanene. Kapasitet. 31. desember 1982 - 1985	101
58.	Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1985	102
59.	Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1985	103
60.	Statsbanene. Lastede godsvogner. 1982 - 1985	104
61.	Statsbanene. Personale etter fagområde. 1982 - 1985	105
62.	Statsbanene. Passasjertransport. 1982 - 1985	106
63.	Statsbanene. Inntekter av passasjertransport. 1982 - 1985	106
64.	Statsbanene. Godstransport. 1982 - 1985	107
65.	Statsbanene. Inntekter av godstransport. 1982 - 1985	108
66.	Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1982 - 1985	108
67.	Statsbanene. Resultatregnskap. 1982 - 1985	109
68.	Statsbanene. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstall. 1985	110
69.	Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane, etter transportlengde. 1985	111
70.	Statsbanene. Innenlandsk godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1985	111
71.	Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport fra og til de enkelte fylker. 1985	112
72.	Statsbanene. Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1985	113
73.	Statsbanene. Driftsuhell. 1985	113
74.	Private jernbaner	114
75.	Sporveier og forstadsbaner. Resultatregnskap 1985	115
76.	Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1985	116

4. VEITRANSPORT

Veier og motorkjøretøyer mv.

77. Offentlige veier. Fylke. 1. januar 1986	117
78. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte akseltrykk. Fylke. 1. januar 1986	118
79. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember 1980 - 1985	119
80. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke	119
81. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1981 - 1985	120
82. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe. Fylke. 31. desember 1985	121
83. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember 1981 - 1985	122
84. Førstegangsregistrerte motorkjøretøyer og tilhengere. 1981 - 1985	123
85. Utrangerte kjøretøyer. 1981 - 1985	123
86. Eierskifte for brukte kjøretøyer. 1981 - 1985	124
87. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1984 og 1985	124
88. Veitrafikktegnninger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1985	125
89. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1985	127

Lastebiltransport

90. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1981 - 1985	128
91. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1981 - 1985	129
92. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer, etter kjøretøygruppe. 1981 - 1985	130
93. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/toll- stasjon. 1985. Tonn transportert	132
94. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe	133

Rutebiltransport

95. Rutebilstatistikk. Vognen og kapasitet. 31. desember 1980 - 1984	134
96. Rutebilstatistikk. Passasjertransport. 1980 - 1984	135
97. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1979 - 1984	135
98. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1980 - 1984	136
99. Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art. 31. desember 1980 - 1984	139

Drosjetransport

100. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke. 1984 ..	139
101. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke. 1984	140
102. Drosjetransport. Bedrifter, omsetning og sysselsetting, etter eierforhold. Fylke. 1984 ..	140
103. Drosjetransport. Tallet på drosjer etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke. 31. desember 1985	141
104. Drosjetransport. Tallet på drosjer etter fabrikkmerke. Fylke. 31. desember 1985	141
105. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer, etter kjøretøygruppe/driv- stofftype. Fylke. 1985	142
106. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje. Fylke. Kvartalstall 1985	142

Eie og bruk av personbil

107. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember 1981 - 1985	143
108. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember 1981 - 1985	143

Veitrafikkulykker

109. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1985	144
110. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy. 1976 - 1985	145
111. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1976 - 1985 ..	146
112. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1985	146
113. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1985	147

5. LUFTFART

114.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember 1980 - 1985	149
115.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1985	149
116.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1985	150
117.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1985	151
118.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1985	152
119.	Ruteflyging. 1984 og 1985	153
120.	Luftfartshavarier. 1979 - 1985	154
121.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1984 og 1985	154
122.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland. 1982 - 1985	155
123.	Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1984	156
124.	Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1984	157
125.	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1981 - 1984	157

6. ANNEN SAMFERDSEL

Post

126.	Postverket. Poststeder etter poststedets art. 31. desember 1983 - 1985	158
127.	Postverket. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning. 1972, 1982 og 1985	158
128.	Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1983 - 1985	159
129.	Postverket. Trafikk. 1985	159
130.	Postverket. Brevpost til og fra utlandet, etter land. 1983 - 1985	160
131.	Postverket. Resultatregnskap. 1983 - 1985	161
132.	Postverket. Svalbard. Trafikk. 1983 - 1985	161

Telekommunikasjoner

133.	Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember 1983 - 1985	162
134.	Televerket. Telefontilknytninger. Fylke/bykommune. 31. desember 1985	163
135.	Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember 1983 - 1985	164
136.	Televerket. Arbeidstakere. 31. desember 1981 - 1985	165
137.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1981 - 1985	165
138.	Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1981 - 1985	166
139.	Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1983 - 1985	166
140.	Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1981 - 1984	167
141.	Televerket. Resultatregnskap. 1981 - 1985	167
142.	Televerket. Investeringer. 1981 - 1985	168

Kringkasting

143.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember 1981 - 1985	168
144.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1975, 1980, 1984 - 1985	169
145.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1985	170
146.	Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1983 - 1985	171
147.	Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1981 - 1985	171

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by mode of transport. 1976 - 1985	40
2. Domestic goods transport by mode of transport. 1976 - 1985	41
3. The merchant fleet by type of vessel. 1976 - 1985. Million gross tons	42
4. New registration of automobiles, by type of vehicle. 1976 - 1985	43
5. Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1976 - 1985	44
6. Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1985	45
7. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. 31 December 1976 - 1985	46

INDEX OF TABLES

1. GENERAL STATISTICS	Page
<u>Economy etc.</u>	
1. National accounts. Gross product of transport and communications. 1981 - 1985	47
2. National accounts. Main figures for transport and communications. 1984 and 1985	48
3. National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes. 1982 - 1985	50
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. 1982 - 1986 ..	52
5. Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts. 1982 - 1984	54
6. Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1982 - 1984	54
7. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1982 - 1984	55
8. Taxes and dues on transport. 1982 - 1986	56
9. Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1976 - 1985	57
10. Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1985	58
11. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1983 - 1985	59
<u>Transport performances by mode of transport</u>	
12. Domestic passenger transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985	60
13. Domestic goods transport by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985	62
14. Transport performance in Norwegian area related to import and export of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 - 1985	63
15. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 - 1985	63
16. Total transport performance related to goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 - 1985	63
<u>Imports and exports by mode of transport</u>	
17. Imports and exports, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 - 1985	64
18. Imports by mode of transport and country. 1985	65
19. Exports by mode of transport and country. 1985	66
20. Imports by mode of transport and commodity. 1985	67
21. Exports by mode of transport and commodity. 1985	69
22. Imports by mode of transport and port of entry. 1985	71
23. Exports by mode of transport and port of entry. 1985	72
<u>Consumption expenditure by transport and communication</u>	
24. Consumer expenditure. Some principal figures for households with and without private car. Average for the period 1983 - 1985	74
25. Consumer expenditure. Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure. Average for the period 1983 - 1985	74
26. Consumer expenditure. Annual average of household expenditure for households with and without private car, by commodity and service group. Average for the period 1983 - 1985. 1985 prices	75
27. Consumer expenditure. Annual average of household expenditure in households with and without private car, for transport. Average for the period 1983 - 1985. 1985 prices	76
28. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent	77
29. Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent	77
30. Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1976 - 1985 (1979 = 100) ..	78
2. WATER TRANSPORT	
<u>Size and structure of the fleet</u>	
31. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December 1985	79
32. The merchant fleet. Tonnage by type of vessel. 1976 - 1985	80
33. The merchant fleet. Tankers by tonnage group. 1976 - 1985	81
34. The merchant fleet. Dry cargo vessels by tonnage group. 1976 - 1985	81
35. The merchant fleet. The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age. Per cent. 1976 - 1985	82
36. Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1976 - 1985	83
37. The merchant fleet. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1976 - 1985	84
38. Norwegian merchant vessels laid up. 1976 - 1985	85

Crew

39. Officers and crew on board Norwegian vessels per 1 November, by trade of vessel and nationality and sex of persons. 1980 - 1985 86

Foreign-going trades

40. Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessel. 1980 - 1984 87
41. Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1979 - 1984 88
42. Norwegian vessels in foreign-going trades. Total receipts, total operating expenditure and operating result. 1982 - 1984 89
43. Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1981 - 1985 90

Coastal tradeRegular services

44. Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1980 - 1984 90
45. Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1984 91
46. Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1975 - 1984 92
47. Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1984 93
48. Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1976 - 1985 96

Vessels for hire or reward and on own account

49. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation, gross tons and tonnage carried, by group of vessel. 1984 96
50. Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1984 97
51. Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and return on capital, by group of vessel. Per cent. 1984 98

Marine casualties

52. Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1980 - 1985 99
53. Marine casualties. Loss of lives due to total loss. 1985 99
54. Marine casualties. Loss of lives due to partial loss. 1985 100

3. RAILWAYS ETC.

55. State Railways. Length of lines and tracks. 1985 100
56. State Railways. Rolling stock. 31 December 1982 - 1985 101
57. State Railways. Capacity. 31 December 1982 - 1985 101
58. State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1985 102
59. State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1985 103
60. State Railways. Freight wagonloads. 1982 - 1985 104
61. State Railways. Operating staff by section. 1982 - 1985 105
62. State Railways. Passenger transport. 1982 - 1985 106
63. State Railways. Receipts from passenger transport. 1982 - 1985 106
64. State Railways. Goods traffic. 1982 - 1985 107
65. State Railways. Receipts from goods traffic. 1982 - 1985 108
66. State Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1982 - 1985 108
67. State Railways. Operating account. 1982 - 1985 109
68. State Railways. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1985 110
69. State Railways. Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1985 111
70. State Railways. Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1985 111
71. State Railways. Domestic passenger traffic from and to each county. 1985 112
72. State Railways. Goods traffic from and to each county and abroad. 1985 113
73. State Railways. Operating accidents. 1985 113
74. Private railways 114
75. Tramways and suburban railways. Operating accounts 1985 115
76. Tramways and suburban railways. Transport performances etc. 1985 116

4. ROAD TRANSPORT

Roads and road motor vehicles etc.

77. Public roads. County. 1 January 1986	117
78. National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 1 January 1986	118
79. Footways and cycleways along national roads. County. 31 December 1980 - 1985	119
80. Forest roads. County	119
81. Road motor vehicles and trailers, by type of vehicle. 31 December 1981 - 1985	120
82. Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle. County. 31 December 1985	121
83. Number of private cars by type of transport. 31 December 1981 - 1985	122
84. New registrations of motor vehicles and trailers. 1981 - 1985	123
85. Scrapped vehicles. 1980 - 1984	123
86. Change of ownership of used vehicles and trailers. 1981 - 1985	124
87. Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1984 and 1985	124
88. Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1985	125
89. Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1985	127

Road goods transport

90. Registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December 1981 - 1985	128
91. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle. 31 December 1981 - 1985	129
92. Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil, by type of vehicle. 1981 - 1985	130
93. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1985. Tons transported	132
94. Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry	133

Scheduled road transport

95. Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December 1980 - 1984	134
96. Scheduled road transport. Passenger transport. 1980 - 1984	135
97. Scheduled road transport. Goods transport. 1979 - 1984	135
98. Scheduled road transport. Operating account. 1980 - 1984	136
99. Scheduled road transport. Staff by type of work. 31 December 1980 - 1984	139

Taxi transport

100. Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County. 1984 ...	139
101. Taxi transport. Establishments and sales, by size (measured by sales). County. 1984 ...	140
102. Taxi transport. Establishments, sales and employment, by owner group. County. 1984	140
103. Taxi transport. Number of taxis by vehicle group/age/type of fuel. County. 31 December 1985	141
104. Taxi transport. Number of taxis by trade mark. County. 31 December 1985	141
105. Taxi transport. Number of new registrations of taxis, by vehicle group/type of fuel. County. 1985	142
106. Taxi transport. Kilometres done per taxi. County. Quarterly figures 1985	142

Private motoring

107. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December 1981 - 1985 .	143
108. Number of vans by carrying capacity. 31 December 1981 - 1985	143

Road traffic accidents

109. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1985	144
110. Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicle. 1976 - 1985	145
111. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age. 1976 - 1985	146
112. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1985	146
113. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1985	147

5. AVIATION

114.	Engine-driven aircraft by ownership. 31 December 1980 - 1985	149
115.	Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1985	149
116.	Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1985	150
117.	Passenger traffic at airports with scheduled service. 1985	151
118.	Freight and mail service at airports with scheduled service. 1985	152
119.	Scheduled air service. 1984 and 1985	153
120.	Accidents with aircraft. 1979 - 1985	154
121.	Air services performed by SAS. 1984 and 1985	154
122.	Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of destination. 1982 - 1985	155
123.	Aviation companies. Operating account. 1984	156
124.	Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1984	157
125.	Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1981 - 1984	157

6. OTHER TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Post

126.	Postal Administration. Post offices by type of post office. 31 December 1983 - 1985	158
127.	Postal Administration. Mail routes by length of the route and distance covered. 1972, 1982 and 1985	158
128.	Postal Administration. Staff by field of activity. 1983 - 1985	159
129.	Postal Administration. Traffic. 1985	159
130.	Postal Administration. Letter post to and from abroad, by country. 1983 - 1985	160
131.	Postal Administration. Operating account. 1983 - 1985	161
132.	Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1983 - 1985	161

Telecommunications

133.	Telecommunications Administration. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December 1983 - 1985	162
134.	Telecommunications Administration. Telephone connection. County/urban municipality. 31 December 1985	163
135.	Telecommunications Administration. Telecommunication circuits. 31 December 1983 - 1985 ..	164
136.	Telecommunications Administration. Staff. 31 December 1981 - 1985	165
137.	Telecommunications Administration. Telecommunications. Traffic. 1981 - 1985	165
138.	Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1981 - 1985	166
139.	Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1983 - 1985	166
140.	Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1981 - 1984	167
141.	Telecommunications Administration. Operating account. 1981 - 1985	167
142.	Telecommunications Administration. Expenditure on fixed assets. 1981 - 1985	168

Broadcasting

143.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed. 31 December 1981 - 1985	168
144.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1975, 1980, 1984 - 1985	169
145.	Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme. 1985	170
146.	Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme. 1983 - 1985	171
147.	Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1981 - 1985	171

1. GENERELT (TABELLENE 1-30)

1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og driftsresultat, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabellene 1 og 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål (tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-8)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 9-11)

Fra og med 1972 har Statistisk Sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1983). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen utarbeides særskilt statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiler, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 12-13)

1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1985. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 og 13 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malntransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1985 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillingene er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidd på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er førerne av motorkjøretøyene medregnet.

Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebarntransport som ikke er konsesjonspliktige. Transportarbeidet for årene 1977 - 1985 er beregnet ut fra resultatene fra Byråets rutefartstelling i 1979.

Jernbanetransport

Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

Private jernbaner

Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av Byrådet.

Veitransport

Rutebiler

Oppgavene hentes fra Byråets rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.¹

Denne gruppen dekker drosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidd i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i årlig kjørelengde mv. For årene 1981 - 1985 har en brukt samme forutsetninger som for 1980.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1973 - 1985:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1973	59 400	7,1	1,0
1974	59 000	7,1	1,0
1975	58 000	7,2	1,1
1976	57 000	7,2	1,1
1977	56 000	7,3	1,2
1978	55 000	7,3	1,2
1979	54 000	7,4	1,3
1980	53 900	7,4	1,3
1981	53 900	7,4	1,3
1982	53 900	7,4	1,3
1983	53 900	7,4	1,3
1984	53 900	7,4	1,3
1985	53 900	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. På grunnlag av Byråets drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidd materiale fra Byråets undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år: 20 000 km

Gjennomsnittlig reiselengde: 14,5 "

Gjennomsnittlig personbelegg: 2,2

Personbiler²

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). En har videre latt gruppen omfatte 50 prosent av de små varebiler (under ett tonns lasteevne). Byråets personbilundersøkelse tyder på at om lag 50 prosent av disse varebilene vesentlig nyttes som personbiler. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede trafikkarbeid (vognkm.) gjelder utenlandsturer. Dette er fratrasket, slik at oppgavene bare dekker reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

¹ Kilde: Byråets Drosjeundersøkelse 1972 og TØI-rapportene Drosjedrift (september 1974) og Drosjedrift 1980 (desember 1982). ² Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973 - 1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980. Upublisert materiale fra TØIs Reisevaneundersøkelse 1985.

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. kjørte km	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965	11 800	2,0	14,5
1966	12 000	2,0	14,5
1967	12 100	2,0	14,5
1968	12 200	2,1	14,5
1969	12 300	2,1	14,5
1970	12 500	2,1	14,5
1971	11 800	2,2	14,5
1972	12 700	2,22	15,4
1973	13 200	2,22	15,4
1974	13 200	2,18	15,4
1975	13 500	2,14	15,4
1976	13 800	2,10	15,4
1977	13 900	2,06	15,4
1978	13 600	2,02	15,4
1979	13 800	1,98	15,4
1980	13 300	1,94	15,4
1981	13 000	1,90	15,0
1982	12 900	1,86	14,6
1983	12 900	1,82	14,2
1984	13 200	1,78	13,8
1985	13 500	1,74	13,4

Fram til og med 1971 er forutsetningene bygd på resultatene fra TØIs personbiltellinger. For årene deretter bygger en på resultatene fra Byråets undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973-74 og 1980 og TØIs Reisevaneundersøkelse 1985. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene, har en laget en indeks basert på bl.a. salg av bensin kombinert med bestandsutviklingen i bilparken. Reisevaneundersøkelsens kjørelengdenivå for 1985 på 13 500 km danner basis for indeksen. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 9.7.1986: Transportytelser på norsk område 1946 - 1985. På grunnlag av reisevaneundersøkelsen og nye indeksberegninger er det foretatt revisjoner av årlig kjørelengde, gjennomsnittlig personbelegg og reiselengde for perioden 1974 - 1984.

Motorsykler, mopeder¹

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen av årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidd i beregningene.

En del mopeder og motorsykler (særlig tunge motorsykler) avregistreres i vinterhalvåret. Beregningene av den gjennomsnittlige kjøretøybestanden bygger derfor også på oppgaver over registrerte kjøretøyer pr. 1. juli. Denne justeringen er først gjennomført fra og med 1983, men tallene er korrigert for alle år tilbake til 1974.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Moped	Lett motorsykel	Tung motorsykel
Årlig kjørelengde i km			
- 1973	4 500	5 500	6 000
1974-75	4 000	6 000	6 500
1976-77	3 500	6 000	7 000
1978-79	3 500	6 000	7 500
1980-85	2 950	6 000	7 900
Personbelegg			
- 1970	1,0	1,0	1,0
1971-85	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

¹ Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene.

Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene på norsk Kontinentalsokkel. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er korrigert (reduisert), fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Grunnlaget for korreksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre år i perioden 1960 - 1985 er det tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980 - 1985 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 13)

Sjøtransport

Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Byråets lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

Annen rutefart¹

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Byråets 10-årige rutefartstellinger.

Leie- og egentransport (ikke rutegående)²

Statistisk Sentralbyrås undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976 - 1979, latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon.

Beregningene for 1981 - 1984 bygger på Statistisk Sentralbyrås årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ved å anta samme gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn som ved tellingen i 1980. Også for 1981 - 1984 er det innhentet opplysninger om innenlandske transportert med tankskip over 3 000 bruttotonn. For skip på 25-99 bruttotonn har en antatt samme transportytelser i årene 1981 - 1984 som i 1980.

Foreløpige tall for 1985 er beregnet på grunnlag av registrerte endringer i varetilgangen for sjøtransport i forhold til 1984.

Fra og med 1983 har en i de innenlandske transportytelser også regnet med transporten av råolje fra Statfjordfeltet til norske raffinerier. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av transportmengder og avstander på de enkelte strekninger. Disse transportytelsene er beregnet og tatt med i tabellene for alle år tilbake til 1979.

¹ Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979. ² Kilde: NOS Gods-transport på kysten 1975 Leie- og egentransport, NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport, TØI-notat av 5. juli 1984: Transportytelser på norsk område 1946 - 1983.

Tømmerfløting

Taliene bygger på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er antatt en gjennomsnittlig fløtingslengde på 130 km.

JernbanetransportNorges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor. Oppgavene over de innenlandske transporter omfatter bare sendinger mellom steder i Norge.

Private jernbaner

Statistikken over private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, Rjukanbanen.

Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Byråets lastebilteflinger 1963, 1968, 1973, 1978 og 1983. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Direktoratet for toll og særavgifter. Statistikken for laste- og varebiler omfatter biler i rute-, leie- og egentransport. For rutebiler har en i tillegg nyttet de årlige resultater fra Byråets rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. De enkelte lastebilteflinger har ikke hatt helt like avgrensinger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenliknbare tall for utviklingen. Transportytelsene for år mellom tellingsårene er beregnet ved en indeksbasert på godskjøretøyenes samlede nyttelast og de dieseldrevne bilenes årlige kjørelengde.

Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

1.4.4. Godstransport etter varegruppe

Statistisk Sentralbyrå har for 1980 beregnet innenlandsk transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. Resultater og beregningsmåter ble beskrevet i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982, og er ikke tatt med i denne publikasjonen.

1.4.5. Fylkesfordelt godstransport

Statistisk Sentralbyrå gjorde for 1980 også beregninger av varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker. Tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen, men i NOS Samferdselsstatistikk 1981 og 1982 er resultater og beregningsgrunnlag beskrevet.

1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område¹ (tabellene 14-16)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1985 utgjorde 14,8 mill. tonn og 592 mill. tonnkilometer.

1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 17-23)

Fra og med 1966 har Byrået utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er ikke medregnet. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis på tilsvarende måte, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 24-30)

Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Byrået gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977 - 1979 og for 1980 - 1982 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1980 - 1982 bygger på oppgaver fra i alt 4 139 husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i Publikasjonen NOS Forbruksundersøkelse 1980 - 1982.

¹ Kilde: TØI-notat av 9. juli 1986: Transportytelser på norsk område 1946 - 1985.

I Byråets konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Indeksen gir uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Fra og med august 1982 er konsumprisindeksen beregnet som kjedeindeks. Vektgrunnlaget bygger på forbrukssammensetningen i de tre siste år, fra august 1986 på forbruket for 1983 - 1985. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 83/26 Konsumprisindeksen.

1.8. Reisevaner

I NOS Samferdselsstatistikk 1982 ble det gitt tabeller over reisemåte og reisetid ved arbeidsreiser, basert på Folke- og bolig telling 1980. Disse tabellene er ikke tatt med i denne publikasjonen. Endelige resultater fra den landsomfattende reisevaneundersøkelsen Transportøkonomisk institutt gjennomfører for 1984/85 er foreløpig ikke ferdige, men ventes å foreligge i 1987.

2. SJØTRANSPORT (TABELLENE 31-59)

Fra og med 1983 blir det gitt ut en egen publikasjon med sjøfartsstatistikk, NOS Sjøfart. I NOS Samferdselsstatistikk blir det derfor nå bare gitt et utdrag av hovedresultatene fra sjøfartsstatistikken. For mer detaljert statistikk og grundigere omtale av statistikkgrunnlaget vises til NOS Sjøfart 1985.

2.1. Handelsflåten mv. (tabellene 31-36)

Statistikken over den norskregistrerte flåten hygger på Sjøfartsdirektoratets skipsregister, som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over. Tabellene over handelsflåten omfatter bare skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods. Tabell 36 viser registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten. Den omfatter handelskip fra 25 til 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 25 bruttotonn og over. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningsskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip, gasstankskip og kjemikalietankskip.

Nye regler om måling av fartøy trådte i kraft 18. juli 1982. Etter denne dato skal alle nye og ombygde skip måles etter de nye reglene. Ommåling av skip bygd før 18. juli 1982 skal gjennomføres over en 12-årsperiode, og innen 18. juli 1994. Statistikken over handelsflåten omfatter derfor skip målt både etter gamle og nye regler.

2.2. Tilgang og avgang (tabell 37)

Det utarbeides kvartalsvis statistikk over tilgang og avgang i handelsflåten. Statistikken bygger på oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet. (Se pkt. 2.1 siste avsnitt om nye regler om måling av fartøy.)

2.3. Skip i opplag (tabell 38)

Statistikken over norske skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med. Oppgaver over skip i opplag i Norge gis fra havnefogdene, mens oppgaver over opplag i utlandet hentes fra Dagens Næringsliv (Norges Handels og Sjøfartstidende).

2.4. Bemanning (tabell 39)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Statistikken omfatter befall og mannskap på handelsskip på 100 bruttotonn og over og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. samt bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Råde norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

2.5. Utenriksfart (tabellene 40-43)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

På grunnlag av oppgavene blir det utarbeidd statistikk over norske skip og tonnasje i utenriksfart ved utgangen av hvert år. I disse tabellene tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg to måneder. Til bruk bl.a. i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap har en også hentet inn oppgaver over utenlandsk-registrerte skip i norsk utenriksfart. Resultatene fra denne statistikken er gitt i NOS Sjøfart, men er ikke tatt med her. Beregningene av nettofraktene i tabell 43 bygger imidlertid på oppgavene også for de utenlandskregistrerte skipene.

2.6. Innenlandsk rutefart (tabellene 44-48)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder og skoleruter som ikke er konsesjonspliktige, er fra henholdsvis 1975 og 1978 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruta Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter, båtruter i havneområder og skoleruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten inntekter og kostnader etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk.

Tallet på skip i tabell 44 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Trafikkstatistikk for Hurtigruta Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947 og bygger på turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra skipene i ruta.

2.7. Innenlandsk leie- og egentransport (tabellene 49-51)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport ble satt i gang i 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Skip i rutefart og fiskefartøyer er ikke med. Fra og med 1984 er også forsyningsskip og slepebåter holdt utenfor på grunn av mangelfull svarinngang. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Svarinngangen er ikke fullstendig. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar.

2.8. Sjøulykker (tabellene 52-54)

Statistikken bygger på oppgaver fra sjøfartsinspektørene og omfatter norske skip på 25 brutto-tonn og over som har forlist eller havarert. Mer detaljert statistikk over sjøulykker i 1985 er utgitt i publikasjonen NOS Sjøulykkesstatistikk 1985. Fra og med 1979 er borefartøy/plattformer med i sjøulykkesstatistikken. Fordi en mangler pålitelig statistikk over den registrerte bestanden av borefartøy/plattformer, er disse holdt utenfor utregningen av forlis- og havariprosentene for 1979 - 1982. Dette er markert med noter i de aktuelle tabellene. Fra og med 1983 er også borefartøy/plattformer tatt med i beregningene.

3. JERNBANETRANSPORT MV. (TABELLENE 55-76)

3.1. Norges Statsbaner (tabellene 55-73)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor.

3.2. Private jernbaner (tabell 74)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

3.3. Sporveier og forstadsbaner (tabellene 75-76)

Statistikken over sporveier og forstadsbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte baneselskaper. Statistikken omfatter en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken.

4. VEITRANSPORT (TABELLENE 77-113)

4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 77-87)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidd av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidd av Byrået.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Vegdirektoratets kjøretøyregister. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilte ved utgangen av året.

Kjøretøyregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver, fornyelser av førerkort, førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 88-89)

Tabell 88 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1985. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 89 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

4.3. Lastebiltransport (tabellene 90-94)

Statistisk Sentralbyrå utarbeider statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Siste undersøkelse er gjennomført for 1983. Noen hovedresultater fra undersøkelsen ble gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1983 og 1984, men er ikke med i denne publikasjonen.

Endelige resultater og beskrivelse av opplegg og gjennomføring av undersøkelsen er gitt i publikasjonen NOS Lastebiltransport 1983.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Kjøretøyregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Byrået mottar fra de enkelte tollstasjoner.

Tabell 94 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidd av Transportøkonomisk institutt. Indeksberegningene går tilbake til 1. kvartal 1971. Fra 1983 er indeksgrunnlaget revidert. Dagens indeks bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1977 justert til kostnadsnivået for 1983. Indeksen er bygd opp som en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapporten "Kostnadsstrukturer ved lastebiltransport. Nye kostnadsindekser for lastebiltransport" (Eidhammer, 1984).

4.4. Rutebiltransport (tabellene 95-99)

Rutebilstatistikken utgis som en egen årlig publikasjon, NOS Rutebilstatistikk. Tabellene i denne publikasjonen gir bare noen hovedresultater. Statistikken bygger på et oppgaveskjema som er fastsatt og samlet inn gjennom Samferdselsdepartementet.

Som følge av gjennomføringen av den nye samferdselsloven i 1978 ble kjøringen til Norske Godslinjer A/S også regnet som rutetransport. Det lyktes ikke for Byrået å få inn tilfredsstillende oppgaver for 1978, men fra og med 1979 har en også tatt med Norske Godslinjer A/S i rutebilstatistikken.

Nærmere beskrivelse av innhold og omfang mv. av rutebilstatistikken er gitt i publikasjonen NOS Rutebilstatistikk.

4.5. Drosjetransport (tabellene 100-106)

Statistisk Sentralbyrå har utarbeidd en registerbasert statistikk over drosjenæringen fra 1983. Statistikken bygger på opplysninger om drosjebestanden fra Kjøretøyregisteret i Vegdirektoratet, kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne kjøretøyer fra Toll- og avgiftsdirektoratet og opplysninger om bedrifter, sysselsetting og omsetning fra Bedrifts- og foretaksregisteret i Statistisk Sentralbyrå. Fylkefordelingen av drosjene i Kjøretøyregisteret er gjort på grunnlag av bileiernes bosted, mens bedriftene i Bedriftsregisteret er fordelt etter bedriftens beliggenhet (dvs. løyvefylke).

Ikke alle bedrifter har gitt opplysninger om sysselsetting og omsetning til Bedriftsregisteret. Derfor er det i tabell 101 og 102 kolonner med "uoppgitt". Totaltallene for sysselsetting og omsetning omfatter bare de bedrifter som har gitt slike opplysninger.

Drosjenæringen har tidligere vært belyst gjennom periodiske utvalgsundersøkelser, av Statistisk Sentralbyrå i 1972 og Transportøkonomisk institutt i 1973 og 1980. Datagrunnlaget i den nye registerstatistikken er ikke det samme som i de tidligere undersøkelsene. En bør derfor være varsom med å gjøre direkte sammenlikninger av resultatene.

4.6. Eie og bruk av personbil (tabellene 107-108)

Statistisk Sentralbyrå foretok for 1980 en utvalgsundersøkelse av persontransportene med norsk-registrerte personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Resultater og beskrivelse av undersøkelsen er gitt i publikasjonen NOS Eie og bruk av personbil 1980. Ny undersøkelse er gjennomført for 1986, men resultater foreligger foreløpig ikke. I denne publikasjonen er det bare gitt tabeller over bestanden av person- og varebiler.

4.7. Eie og bruk av sykkel

På initiativ fra Vegdirektoratet, Samferdselsdepartementet, Trygg Trafikk mfl. ble det i 1980 gjennomført en undersøkelse av eie og bruk av sykkel (Sykkelundersøkelsen 1980). Norges Markedsdata A/S stod for datainnsamlingen, mens bearbeiding og analyse ble foretatt ved Transportøkonomisk institutt. Nærmere beskrivelse av opplegg og resultater finnes i publikasjonen Sykkelundersøkelsen 1980. Tilsvarende undersøkelser er tidligere gjort for 1964 og 1975. Resultater fra undersøkelsene ble gitt i NOS Samferdselsstatistikk 1982.

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei (tabell 79).

4.8. Veitrafikkulykker (tabellene 109-113)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Byrået fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Dette oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende statistikk enn for årene før. Likevel er det fortsatt mange ulykker med personskade som ikke rapporteres til politiet og derfor ikke kommer med i statistikken.

5. LUFTFART (TABELLENE 114-125)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidd i samarbeid mellom Statistisk Sentralbyrå og Luftfartsverket (se tabellene 123-125). All den øvrige luftfartsstatistikken er utarbeidd av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapsskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokere til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Byrået (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). Byråets regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet.

Kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen er ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING (TABELLENE 126-147)

6.1. Postverket (tabellene 126-132)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

6.2. Televerket (tabellene 133-142)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

6.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 143-147)

Statistikken er utarbeidd av Norsk rikskringkasting.

7. HOVEDRESULTATER OG UTVIKLINGSTENDENSER

7.1. Samlet oversyn

Ifølge de foreløpige tallene fra Nasjonalregnskapet leverte samferdselsnæringen i 1985 tjenester for i alt 100 milliarder kroner. Målt i faste (1980-) priser var dette en økning på 4,3 prosent fra 1984.

Bruttoproduktet fra næringen beløp seg til 42,6 milliarder kroner, og dette var om lag uendret fra 1984 (i faste 1980-priser). Bruttoproduktet utgjorde i 1985 8,6 prosent av samlet bruttonasjonalprodukt. Nasjonalregnskapets beregninger viser at næringen i 1985 hadde et driftsunderskudd på 4,5 milliarder kroner, mens underskuddet var på 4,1 milliarder i 1984.

Sysselsettingen i næringen ble redusert med 2,8 prosent fra 176 000 sysselsatte (gjennomsnittlig) i 1984 til 171 000 i 1985. Gjennomsnittlig utførte timeverk pr. uke var imidlertid om lag uendret. Tallet på personer som ble meldt til arbeids- og sjømannskontorene som arbeidsløse innen transport- og kommunikasjonsarbeid var i 1984 6 300, mens tallet i 1985 var på 4 900.

Foreløpige beregninger viser at det innenlandske godstransportarbeidet økte med 8,2 prosent til 19,9 milliarder tonnkilometer i 1985. Persontransportarbeidet utgjorde 44,6 milliarder passasjerkilometer i 1985, og økte med 5,0 prosent fra 1984. Godstransportarbeidet på norsk område i forbindelse med eksport og import økte med 1,2 prosent til 19,0 milliarder tonnkilometer i 1985.

De siste fem årene har det vært en samlet økning i godstransportarbeidet innenlands på 18,9 prosent, mens persontransportarbeidet i samme periode har økt med 8,7 prosent.

Utgifter til reiser og transport legger beslag på en betydelig del av husholdningenes disponible inntekter. I perioden 1980 - 1982 brukte gjennomsnittshusholdningen årlig 17 100 kroner eller 19,4 prosent av samlede forbruksutgifter til reiser og transport. Mens denne andelen økte sterkt fram til begynnelsen av 1970-årene, har den imidlertid vært noenlunde stabil i årene etter 1973.

7.2. Sjøfart

Handelsflåten mv.

Den norske handelsflåten nådde en topp i 1976, og var da på drøye 27 mill. bruttotonn. Siden har flåten avtatt sterkt, og ved utgangen av 1985 bestod den av 1 454 skip på tilsammen 10,8 mill. bruttotonn. I løpet av 1985 hadde flåten en netto avgang på ca. 5,1 mill. bruttotonn, eller 32,1 prosent. Storparten av avgangen skyldtes salg av skip til utlandet medregnet overføringer til fremmed flagg.

Målt etter skipenes tonnasje utgjorde tankskip og tørrlastskip 50 prosent hver. I 1985 var det en netto avgang fra tankflåten på 3,9 mill. bruttotonn, eller 42 prosent og fra tørrlastflåten på 1,2 mill. bruttotonn eller 18,1 prosent.

Også i 1985 har deler av flåten ligget i opplag. Opplagstallene sank imidlertid utover i året. Ved årets begynnelse lå 23,8 prosent av tanktonnasjen og 1,0 prosent av tørrlasttonnasjen i opplag. Ved årets utgang var opplagsandelene 7,5 prosent for tankflåten og 0,9 prosent for tørrlastflåten.

Flåtens bemanning ble redusert i 1985. Pr. 1. november 1984 var 33 000 personer sysselsatt som befal og mannskap på norske handelsskip. Pr. 1. november 1985 var tallet sunket til 31 500. Utlendingene økte sin andel av bemanningen noe, til 20,6 prosent i 1986.

Utenriksfart

Utenriksflåten hadde fraktinntekter på i alt 27,9 milliarder kroner i 1984, mot 25,8 milliarder i 1983. I løpende priser gikk flåtens driftsresultat opp fra 5,0 milliarder kroner i 1983 til 5,9 milliarder i 1984. Driftsresultatet i prosent av fraktinntektene (driftsresultatgraden) var på 19,5 prosent i 1983, mot 21,3 prosent i 1984.

Innenriksfart

Til sammen 600 skip på i alt 177 000 bruttotonn var aktive i innenlandsk rutefart i løpet av 1984. Bilferjerutene fraktet 43 mill. passasjerer og 32 mill. tonn gods (hovedsakelig vekten av transporterte biler og lasten på godsbilene). Dette var om lag samme fraktmengder som året før. For de øvrige ruteslagene var det en nedgang i tallet på passasjerer transportert på 3,5 prosent, mens godsmengden økte med 2,3 prosent fra 1983. For Hurtigruta Bergen-Kirkenes gikk passasjertallet opp med 6,4 prosent i 1985, mens godsmengden økte med 7,0 prosent.

Samlede inntekter fra innenlandsk rutefart før tilskudd var på 1 501 mill. kroner i 1984 mot 1 511 mill. kroner i 1983. Tilskuddene ble redusert fra 1 062 mill. kroner i 1983 til 1 028 mill. kroner i 1984.

For skip i innenlandsk leie- og egentransport gikk transportert godsmengde innenlands ned fra 14,7 mill. tonn i 1983 til 13,8 mill. tonn i 1984. Også den aktive flåten ble redusert, fra 395 skip på til sammen 129 000 bruttotonn i 1983 til 361 skip på 124 000 bruttotonn i 1984.

Skipene i leietransport hadde fraktinntekter fra innenriksfart på i alt 611 mill. kroner i 1984 mot 659 mill. kroner i 1983. I 1984 hadde skipene dessuten fraktinntekter på 394 mill. kroner fra utenriksfart og annen virksomhet enn godstransport. Driftsoverskuddet før avskrivninger økte fra 99 mill. kroner i 1983 til 110 mill. kroner i 1984. Driftsresultatgraden (driftsresultat før avskrivninger i prosent av fraktinntektene) ble redusert fra 11,3 prosent i 1983 til 10,9 prosent i 1984.

Sjøtransporten utgjorde i 1985 58 prosent av det innenlandske godstransportarbeidet, men bare 1,4 prosent av innenlandsk persontransportarbeid. Sjøfartens andel av godstransportene ble redusert fram til slutten av 1970-årene, men har deretter økt igjen. Oppgangen har bl.a. sammenheng med økt omfang av transport av olje fra kontinentalsokkelen til raffinerier på fastlandet.

Av transportarbeidet på norsk område når det gjelder innførsel og utførsel av gods er sjøtransporten fortsatt dominerende, med en andel på over 94 prosent i 1985.

7.3. Jernbanetransport mv.

Norges Statsbaner

Norges Statsbaner hadde ved utgangen av 1985 en samlet banelengde på 4 242 kilometer, og av dette var 58 prosent elektrifisert. Banelengden har endret seg lite de seinere årene.

Etter flere år med reduksjon i godsvognparken økte godsvognenes kapasitet med 12 prosent i 1985. Kapasiteten i passasjervognparken har de siste årene endret seg lite.

Jernbanen utførte i 1985 et samlet transportarbeid i persontransport på i alt 2 244 mill. passasjerkilometer. Dette var en oppgang på 2,3 prosent fra 1984. Jernbanens andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet utgjør om lag 5,5 prosent. Andelen har endret seg lite siden begynnelsen av 1970-årene.

Godstransportarbeidet økte i 1985 med 10 prosent til 2 932 mill. tonnkilometer. Det innenlandske transportarbeidet økte med 8,0 prosent og utgjorde i 1985 i underkant av 9 prosent av samlede innenlandske godstransporter. Også denne andelen har vært noenlunde stabil helt siden begynnelsen av 1970-årene.

Statsbanene hadde i 1985 samlede driftsinntekter på 2 793 mill. kroner. Av dette skrev 1 010 mill. kroner seg fra persontrafikken og 1 214 mill. kroner fra godstrafikken, mens bildriften mv. gav inntekter på i alt 570 mill. kroner. Samlede kostnader beløp seg imidlertid til 4 116 mill. kroner, slik at det var nødvendig med offentlig tilskudd på i alt 1 324 mill. kroner til driften. Driftstilskuddet økte fra 1 190 mill. kroner i 1984, og utgjorde i 1985 32 prosent av kostnadene. I tillegg kommer tilskuddene til investeringer.

Forstadsbaner og sporveier

Forstadsbaner og sporveier transporterte i 1985 i alt 85 mill. passasjerer, og utførte et transportarbeid på 455 mill. passasjerkilometer. Transportytelsene var dermed om lag uendret fra 1984.

Selskapene hadde i 1985 samlede inntekter på 656 mill. kroner og et underskudd på 403 mill. kroner før offentlige tilskudd.

7.4. Veitransport

Veinettet

Ved inngangen til 1986 var det i alt 85 900 kilometer offentlige veier her i landet. Den samlede veilengden har økt lite de siste årene, men det foregår en betydelig kvalitetsforbedring av veinettet. Ved inngangen til 1986 hadde 65 prosent av veilengden fast dekke. Fem år tidligere var denne prosenten 57. I begynnelsen av 1986 hadde 63 prosent av riksveiene største tillatte akseltrykk på 10 tonn. Denne andelen var på 15 prosent fem år tidligere.

Bilparken

Ved utgangen av 1985 var det registrert i alt 2 615 000 kjøretøyer. Dette var en økning på 6,9 prosent fra 1984 og samlet økning de siste fem år har vært på 29,1 prosent. Tallet på personbiler har økt med 5,9 prosent fra 1984 og med 22,7 prosent de siste fem årene. Ved utgangen av 1985 var det registrert i alt 1 514 000 personbiler.

Ved utgangen av 1985 var det registrert 70 400 lastebiler, 28 400 kombinerte biler og 131 000 varebiler. Dette er en økning på hhv. 3,4, 27,5 og 24,8 prosent fra 1984. I løpet av siste femårsperiode har det vært en økning i bestanden av varebiler og kombinerte biler på hhv. 70,8 og 22,8 prosent.

Det samlede salget av nye biler var høyere enn noensinne i 1985. Tallet på nyregistrerte personbiler økte fra 110 000 i 1984 til 159 000 i 1985 eller med 45 prosent. Forrige rekordnotering var fra 1977 og lød på 145 000 solgte personbiler.

Salget av varebiler gikk opp fra 19 700 til 32 000 i samme periode. Dette er en økning på 62,1 prosent. Førstegangsregistrerte kombinerte biler og lastebiler viste også sterk økning i 1985 med hhv. 60,3 og 34,7 prosent.

Personbilbruk

Hver personbil kjørte gjennomsnittlig 13 500 kilometer i 1985, en økning på 2,3 prosent fra 1984. I tillegg til økningen i personbilparken medførte dette at personbilenes samlede persontransportarbeid økte med 5,3 prosent fra 1984, til 34,1 milliarder personkilometer i 1985. Personbilenes transportarbeid utgjorde 76,6 prosent av det samlede innenlandske persontransportarbeid i 1985. Mens denne andelen vokste sterkt fram til midten av 1970-årene, har det bare vært små endringer de siste 10 årene.

Byråets personbilundersøkelse i 1980 viste at over 24 prosent av transportarbeidet ble utført ved kjøring til og fra friluftsområdet, besøk hos kjente o.l., mens 16,4 prosent ble utført ved kjøring til og fra arbeid. Ved innenlandskjøring er gjennomsnittlig turlengde beregnet til 13,4 kilometer og gjennomsnittlig personbelegg til 1,7 personer.

Lastebiltransport

Beregnete tall viser at den innenlandske godstransporten med lastebil utgjorde 234 mill. tonn i 1985. Dette er en økning på 7,2 prosent fra 1984. Transportarbeidet ble beregnet til 6 590 mill. tonnkilometer i 1985, en økning på 9,4 prosent.

Kjøretøyenes samlede lastekapasitet har økt jevnt over en årrekke. Fra 1984 til 1985 økte lastekapasiteten med 6,3 prosent til i alt 598 000 tonn nyttelast.

Mens kjøretøyparken økte ble imidlertid (de dieseldrevne) bilenes gjennomsnittlige årlige kjørelenge redusert helt siden begynnelsen av 1970-årene og fram til 1981. I 1982 og 1983 holdt kjørelenge seg om lag uendret på ca. 19 100 km pr. dieseldrevet kjøretøy. Kjørelenge økte så til 19 900 km i 1984 for så å gå ned til 19 700 km i 1985.

Byråets lastebiltelling i 1983 viste at transportenes fordeling på vareslag hadde endret seg lite siden forrige undersøkelse i 1978. Det er fortsatt masse gods for bygge- og anleggsvirksomhet mv. som er viktigst målt etter transportert mengde. Disse transportene er imidlertid gjennomgående korte. Målt etter transportarbeid betyr derfor gruppen matvarer, drikkevarer og tobakk mer, med ca 15 prosent av samlet transportarbeid. Resultatene fra tellingen viser også at en større andel av godsbilene daglig var ute av bruk i 1983 enn i 1978, derimot ble tomkjøringsprosenten redusert fra 48 til 43 prosent.

Transportøkonomisk institutts "Kostnadsindekser for lastebiltransport" viste en økning i total-kostnadsindeksene på mellom 3 og 6 prosentpoeng for de forskjellige transportformer i løpet av 1985.

Rutebiltransport

Rutebilenes passasjertransporter ble redusert fra 1983 til 1984. Passasjertallet gikk ned med 1,6 prosent og passasjertransportarbeidet gikk ned med 2,6 prosent. I 1984 ble det transportert i alt 288 mill. passasjerer og utført et transportarbeid på 3 712 mill. passasjerkilometer. Rutebilenes andel av det samlede innenlandske persontransportarbeidet sank fram til midten av 1970-årene, og har deretter vært om lag uendret på ca. 10 prosent.

Godstransportene med rutebiler var i 1984 på 3,7 mill. tonn gods og 715 mill. tonnkilometer. Dette er omtrent samme godsmengde som i 1983, men en økning på 5,8 prosent i transportarbeidet. Av det innenlandske godstransportarbeidet utfører rutebilene bare 3,9 prosent.

Selskapenes samlede kostnader beløp seg i 1984 til 4 830 mill. kroner, mens inntekter og tilskudd til sammen utgjorde 4 851 mill. kroner. Inntektene av passasjertrafikken var 2 878 mill. kroner, en økning på 4,8 prosent. Tilsvarende tall for godstrafikken var 918 mill. kroner, som svarer til en økning på 6,4 prosent. Inntekter fra kjøring på andres løyver og avdelings- og fellesinntekter utgjorde til sammen 484 mill. kroner. Rutebilene fikk 1 001 mill. kroner i offentlige tilskudd, en økning på 4,5 prosent fra 1983.

Regnet i øre pr. vognkilometer steg utgiftene fra 847 øre i 1983 til 870 øre i 1984. Inntektene pr. passasjerkilometer økte med 4 øre, fra 62 øre i 1983 til 66 øre i 1984. Inntektene pr. tonnkilometer økte fra 126 øre til 127 øre.

Drosjer, motorsykel og moped mv.

Ved utgangen av 1985 var 5 700 personbiler registrert som drosjer og 9 650 som utleievogner. Tallet på drosjer har endret seg lite de siste årene, mens tallet på utleievogner har økt med 31 prosent det siste året. Transportarbeidet for disse bilene er for 1985 beregnet til 803 mill. personkilometer, eller ca. 1,8 prosent av samlet innenlandsk persontransportarbeid. Drosjenæringens omsetning er for 1984 beregnet til 1,2 milliarder kroner.

Ved utgangen av 1985 var det registrert 20 700 motorsykler og 141 600 mopeder. Mange slike kjøretøyer avregistreres imidlertid i vinterhalvåret, slik at tallene er høyere for sommermånedene. Fra 1984 har det vært en økning på 21,6 prosent i tallet på tunge motorsykler og en økning i tallet på mopeder med 4,8 prosent, mens tallet på lette motorsykler har gått tilbake med 7,7 prosent. I siste femårsperiode har bestanden av mopeder økt med 20,4 prosent, mens motorsykkelparken samlet har økt med 33 prosent.

I 1985 utførte disse kjøretøyene et transportarbeid på 630 mill. personkilometer. Det var 1,4 prosent av samlet innenlandsk persontransport.

Veitrafikkulykker

I 1985 ble det registrert 8 975 politirapporterte veitrafikkulykker med personskade. I disse ulykkene ble 402 personer drept og 11 902 personer ble skadd. I 1984 var tallene på drepte og skadde henholdsvis 407 og 11 094.

Av de drepte og skadde i 1985 var 8 004 (65 prosent) førere eller passasjerer i bil, 1 787 (15 prosent) var førere eller passasjerer på motorsykel eller moped, mens 1 434 (11 prosent) var fotgjengere, 949 (8 prosent) var syklister og 130 andre trafikanter. I forhold til 1984 var det særlig tallet på drepte og skadde bilførere og bilpassasjerer som gikk opp. Tallet på drepte og skadde i 1985 lå høyere enn gjennomsnittet for siste femårsperiode.

I 1985 var 1 245 av de drepte og skadde under 15 år, og 4 980 var mellom 15 og 25 år, mens henholdsvis 4 181 og 1 068 var i aldersgruppen 25-64 år og over 64 år (pluss 812 med uoppgitt alder). Sammenliknet med gjennomsnittet for de siste fem årene var dette en klar nedgang i ulykkene med barn under 15 år, mens det var en klar ulykkesøkning for ungdom mellom 15 og 25 år. For de øvrige aldersgruppene var endringene små.

7.5. Luftfart

Ved utgangen av 1985 var det registrert 696 motordrevne luftfartøyer i landet, det samme som året før. Av disse var 304 eid av selskaper i ruteflyging eller i annen ervervsmessig lufttrafikk. Resten av flyparken var eid av flyklubber, bedrifter og personlige eiere.

Etter en stagnasjon i luftfarten rundt 1980 har trafikken på norske flyplasser igjen økt forholdsvis sterkt de siste årene. Tallet på passasjerer i innenlandsk ruteflyging økte med ca. 11 prosent og passasjertallet på utenlandsrutene økte med 13,6 prosent fra 1984 til 1985. Charterflygingen økte med 14 prosent i 1985. I 1985 ble det registrert om lag 13,4 mill. passasjerer kommet og reist på flyplasser med ruteanløp. Likevel utfører flyene, med 2 147 mill. passasjerkilometer i 1985, bare rundt 4,8 prosent av det samlede innenlandske transportarbeidet. Andelen har økt fra ca. 3 prosent i midten av 1970-årene.

Også godstransporten med fly øker. Målt i mengde betyr imidlertid disse transportene fortsatt lite sammenliknet med andre transportmåter.

Norsk luftfart hadde i 1984 en inntekt på i alt 7 509 mill. kroner mot 6 257 mill. kroner i 1983. Dette gav 270 mill. kroner overskudd i 1984. Rentabiliteten på totalkapitalen var 14,4 prosent både i 1983 og 1984, mens rentabiliteten på egenkapitalen ble redusert fra 38 prosent i 1983 til 27,9 prosent i 1984.

7.6. Annen samferdsel

Postverket

Sysselsettingen i Postverket økte fra 29 000 i 1984 til 30 000 tjenestemenn i 1985. Posttrafikken økte også. Tallet på postsendinger gikk opp fra 1 635 mill. sendinger i 1984 til 1 726 mill. sendinger i 1985, eller med 5,6 prosent.

Postverket hadde i 1985 inntekter på i alt 5 560 mill. kroner. Det var en økning på 11,4 prosent fra 1984. Driftsoverskuddet ble imidlertid redusert fra 364 mill. kroner i 1984 til 270 mill. kroner i 1985.

Televerket

Sysselsettingen i Televerket var i 1985 21 300, dvs. omtrent uforandret fra 1984. Telefon- og telekstrafikken økte med henholdsvis 13 og 5 prosent i 1985, mens tallet på telegrammer gikk tilbake.

Tallet på telefontilknytninger økte fra 1,7 mill. i 1984 til 1,8 mill. i 1985. Ved utgangen av 1985 var det gjennomsnittlig 42,3 telefontilknytninger pr. 100 innbyggere, mot 40,0 året tidligere.

Televerkets driftsinntekter var på 10 004 mill. kroner i 1985. Dette var en økning på 12 prosent fra forrige år. Overskuddet ble redusert fra 1 432 mill. kroner i 1984 til 856 mill. kroner i 1985. Investeringene gikk opp fra 3 280 mill. kroner i 1984 til 3 581 mill. kroner i 1985.

Kringkasting

Norsk rikskringkasting sysselsatte ved utgangen av 1985 vel 2 500 personer. Tallet på registrerte fjernsynslisenser øker langsomt, fra 1 339 000 i 1984 til 1 369 000 i 1985. I løpet av de siste fem årene har tallet på fjernsynslisenser økt bare med 11 prosent. Disse totaltallene skjuler imidlertid den forholdsvis sterke overgangen til fargefjernsyn som har funnet sted i perioden. Fra 1980 til 1985 økte tallet på lisenser for fargefjernsyn med 49 prosent. Ved utgangen av 1985 var det registrert 1 233 000 slike lisenser, som utgjorde 90 prosent av alle fjernsynslisensene. I 1985 var det gjennomsnittlig i alt 33,0 lisenser pr. 100 innbyggere.

Norsk rikskringkasting hadde i 1985 inntekter på i alt 1 313 mill. kroner. Av dette utgjorde kringkastingsavgiftene 1 049 mill. kroner. NRKs driftsoverskudd gikk ned fra 64 mill. kroner i 1984 til 38 mill. kroner i 1985.

SUMMARY IN ENGLISH

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. The results from these surveys are not, due to new principles and definitions, comparable to the former employment statistics. These were previously based on returns collected from the local health insurance offices. Through the sample surveys now in use it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economics has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport performances data are collected for every year. For other types of transport data on transport performances are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are estimated. For a few other groups of transport means, the information is not satisfactory for making estimates even. As some of the statistics are behind time only preliminary 1985 figures are given for some of the groups in transport and communications.

In addition to the tables showing domestic goods transport performances, the publication also contains data about work performed by the transport of goods in Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed by domestic or inland transport of goods added the work done by sea in connection with imports and exports, make the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircrafts, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship are separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted in 1980 - 1982 the expenditure are in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

As from 1983 maritime statistics are published in a separate publication, and only summary results are included in the present publication.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and over. As from 1957 the statistics on the merchant fleet are limited to ships of 100 gross tons and over for transportation of goods and passengers.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. The statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade and some ships less than 100 gross tons.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners on respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the Express Coastal Liner Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1980.

Statistics on marine casualties are based on data from the ship surveyors. Detailed statistics are published separately.

Statistics on the Norwegian State Railways are given by the Central Board of Railways. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles with a licence plate at the end of the year.

The Directorate of Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on road goods transport are taken from a sample survey carried out by the Central Bureau of Statistics for the year 1983. Further results are published in a separate publication.

The basis for the statistics on kilometres done by lorries run by diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Roads and information about kilometres quarterly done by lorries run by diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the country border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economics. The indices are based on a study of lorry costs carried thorough for the year 1977.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

As from 1984 new yearly statistics on taxi transport are prepared. The number of taxies is taken from register in the Directorate of Roads, the average of kilometres done by taxies running on diesel oil is taken from the Directorate of Customs and Excise and the number of establishments, employment and gross sales are taken from the Register of Establishments in the Central Bureau of Statistics.

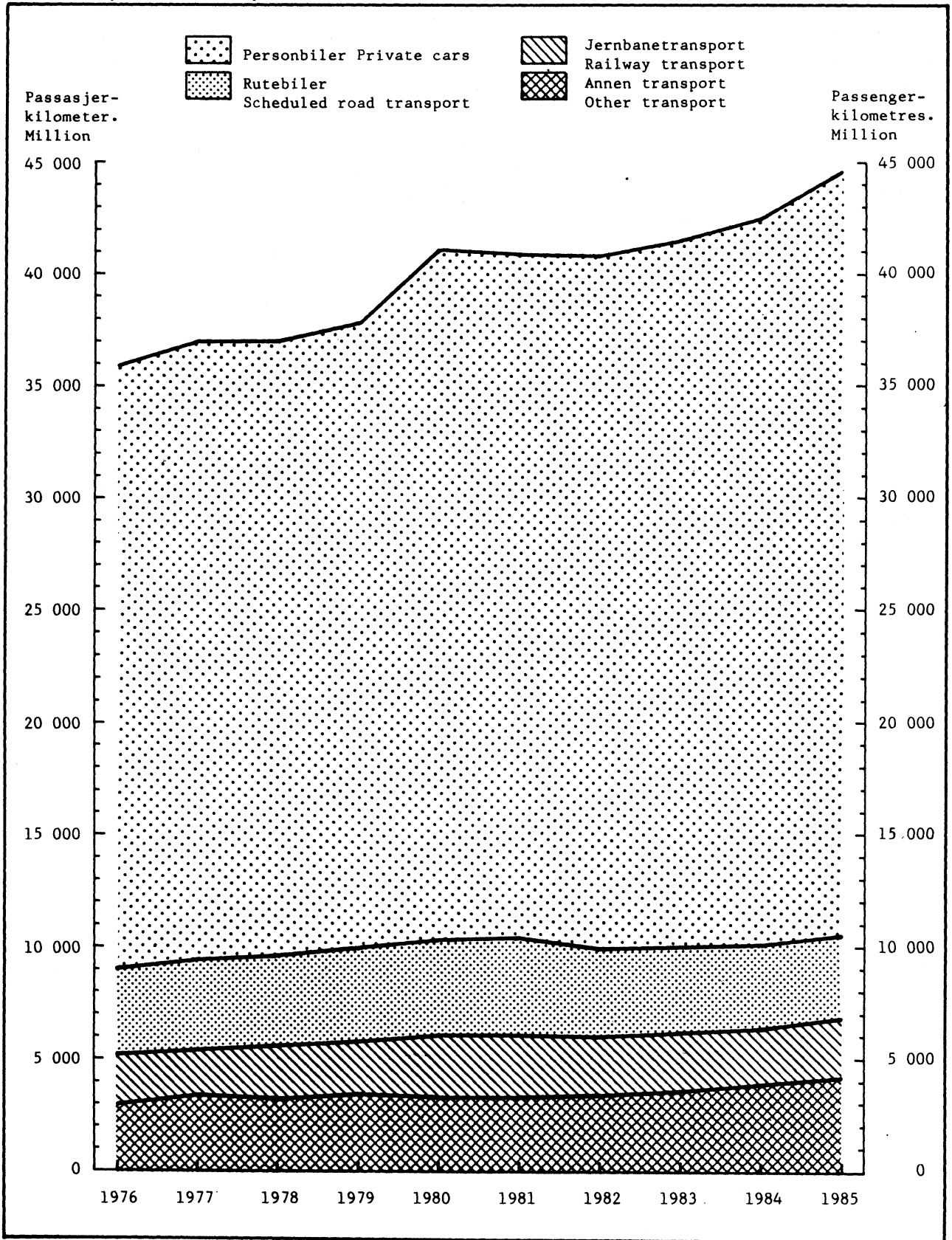
The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics of accounts for aviation companies are processed in co-operation between the Central Bureau of Statistics and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

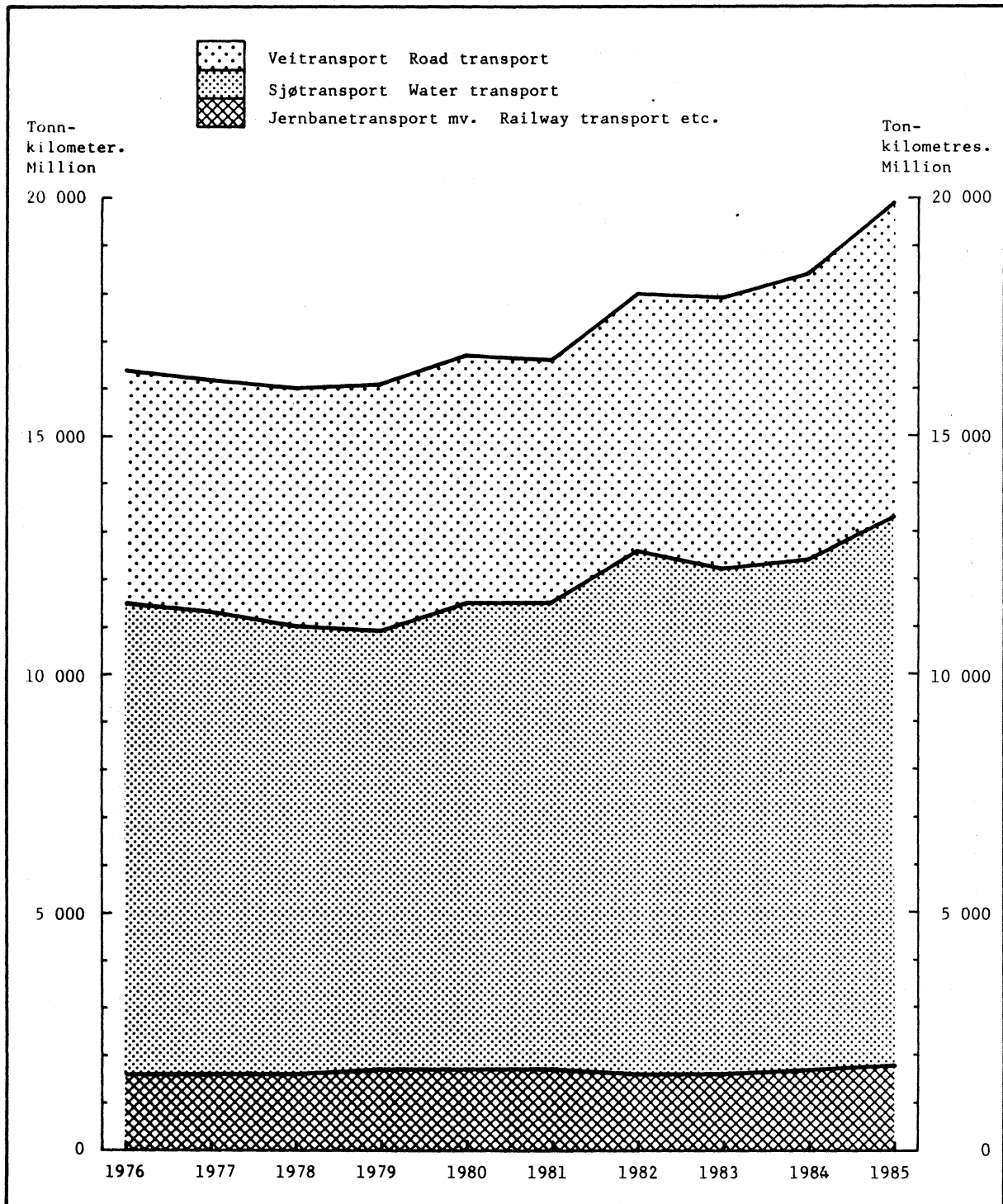
The Directorate of Civil Aviation compiles reports of accounts from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in the present statistics (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on postal services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Norwegian Postal Administration, Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

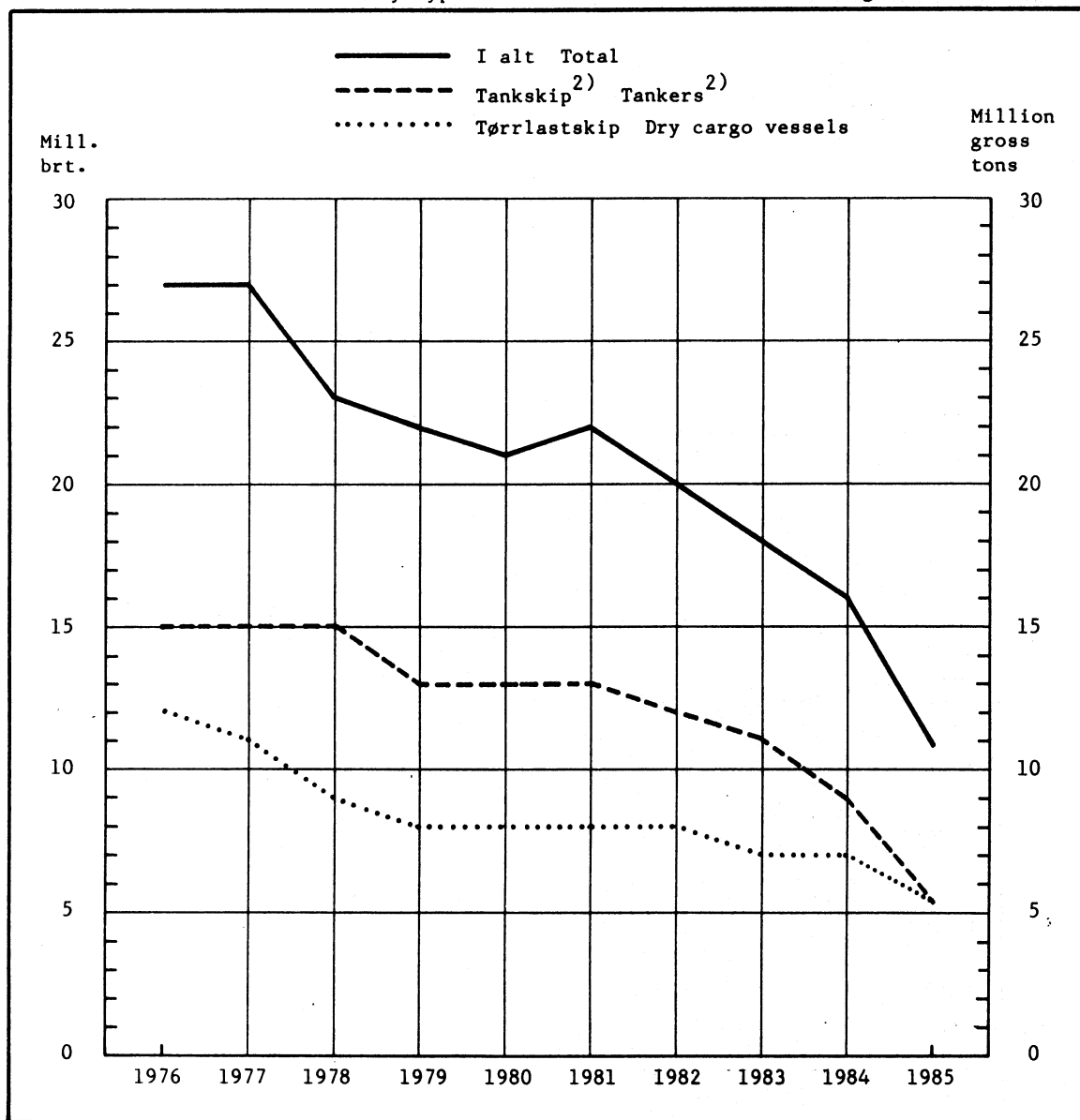
Figur 1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte. 1976-1985 Domestic passenger transport by mode of transport. 1976-1985



Figur 2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte. 1976-1985 Domestic goods transport by mode of transport. 1976-1985



Figur 3. Handelsflåten¹⁾ etter skipenes art. 1976-1985. Mill. bruttotonn
 The merchant fleet¹⁾ by type of vessel. 1976-1985. Million gross tons



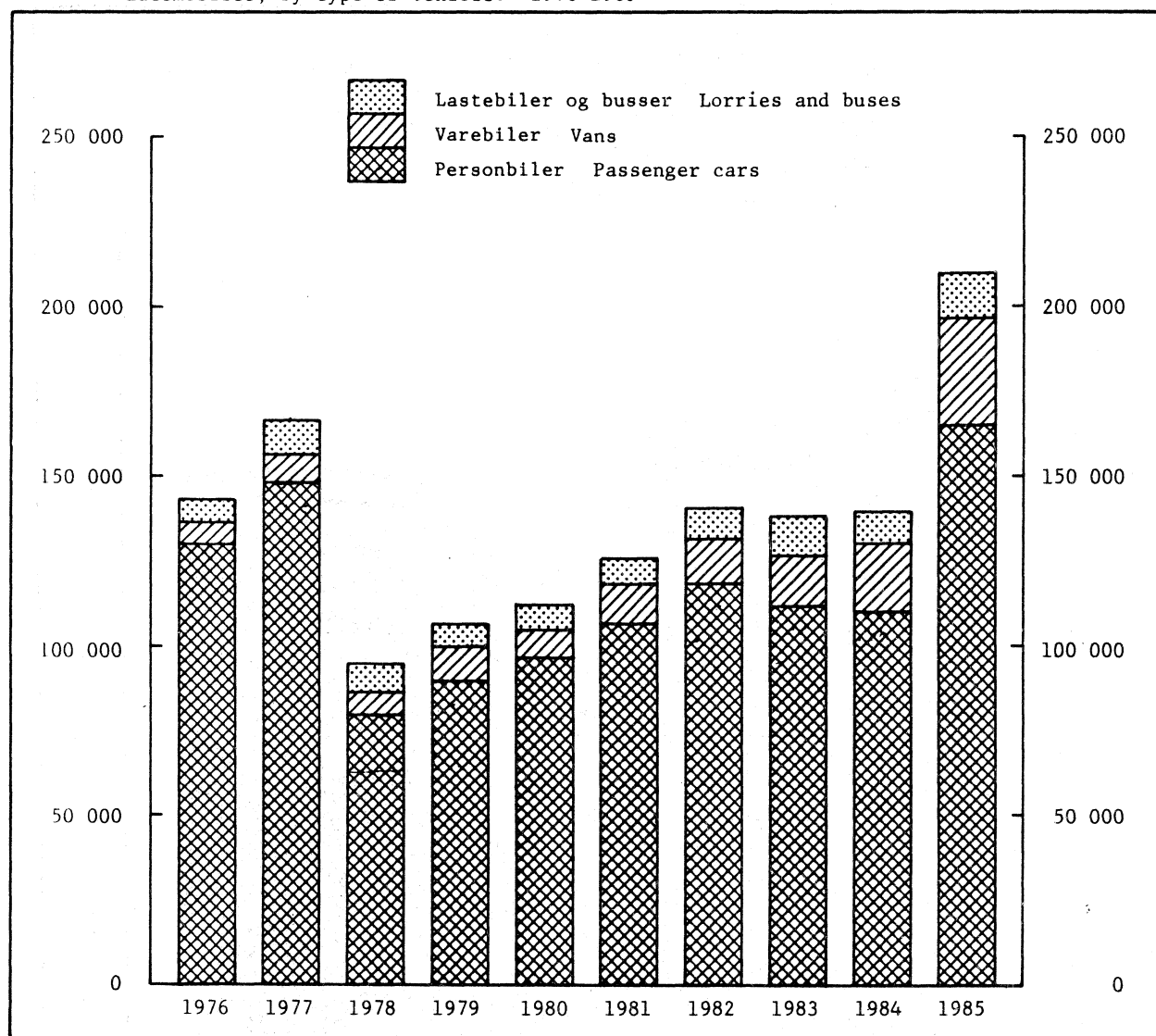
1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods.

2) Medregnet gasstankskip.

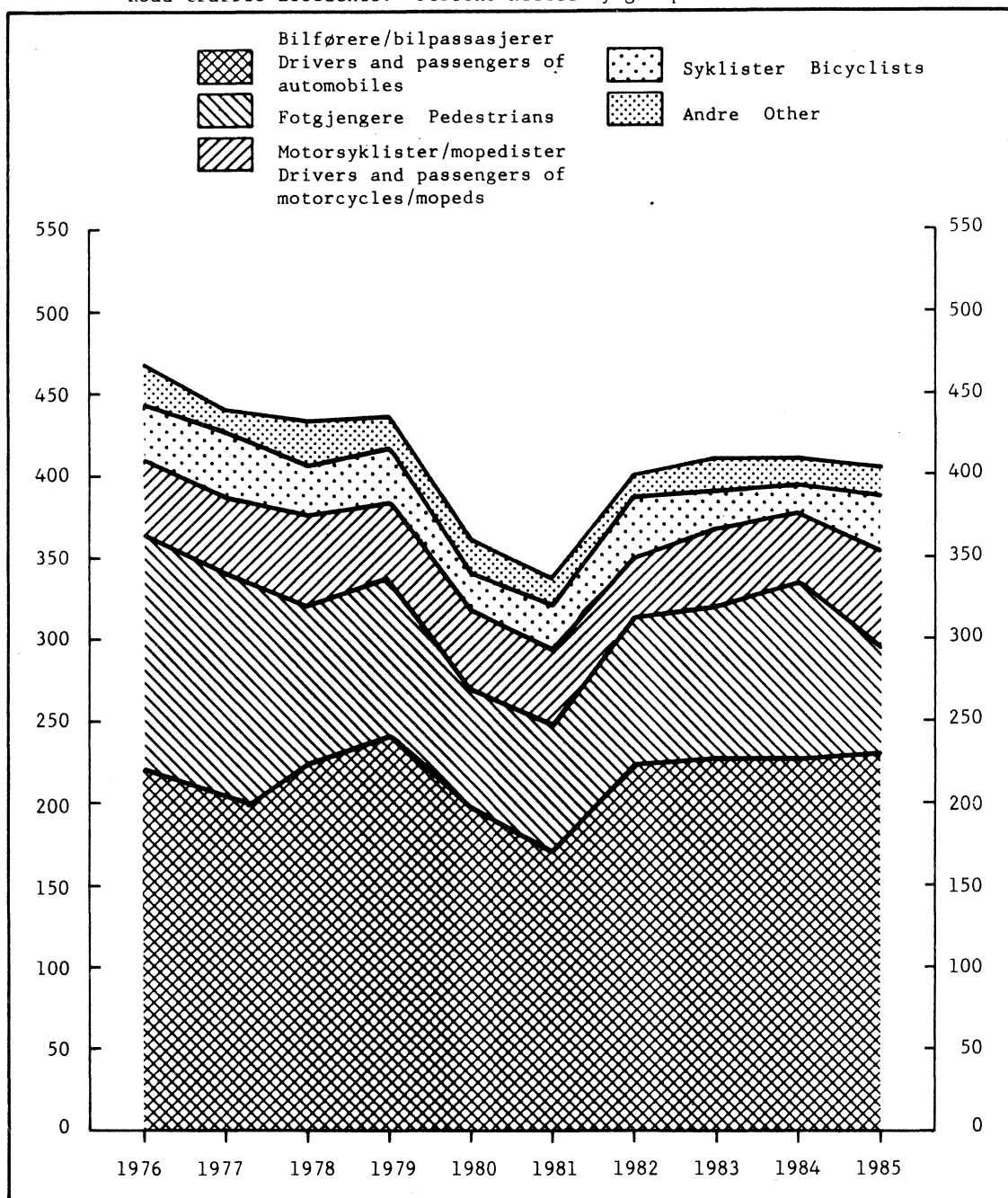
1) Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

2) Including gas carriers.

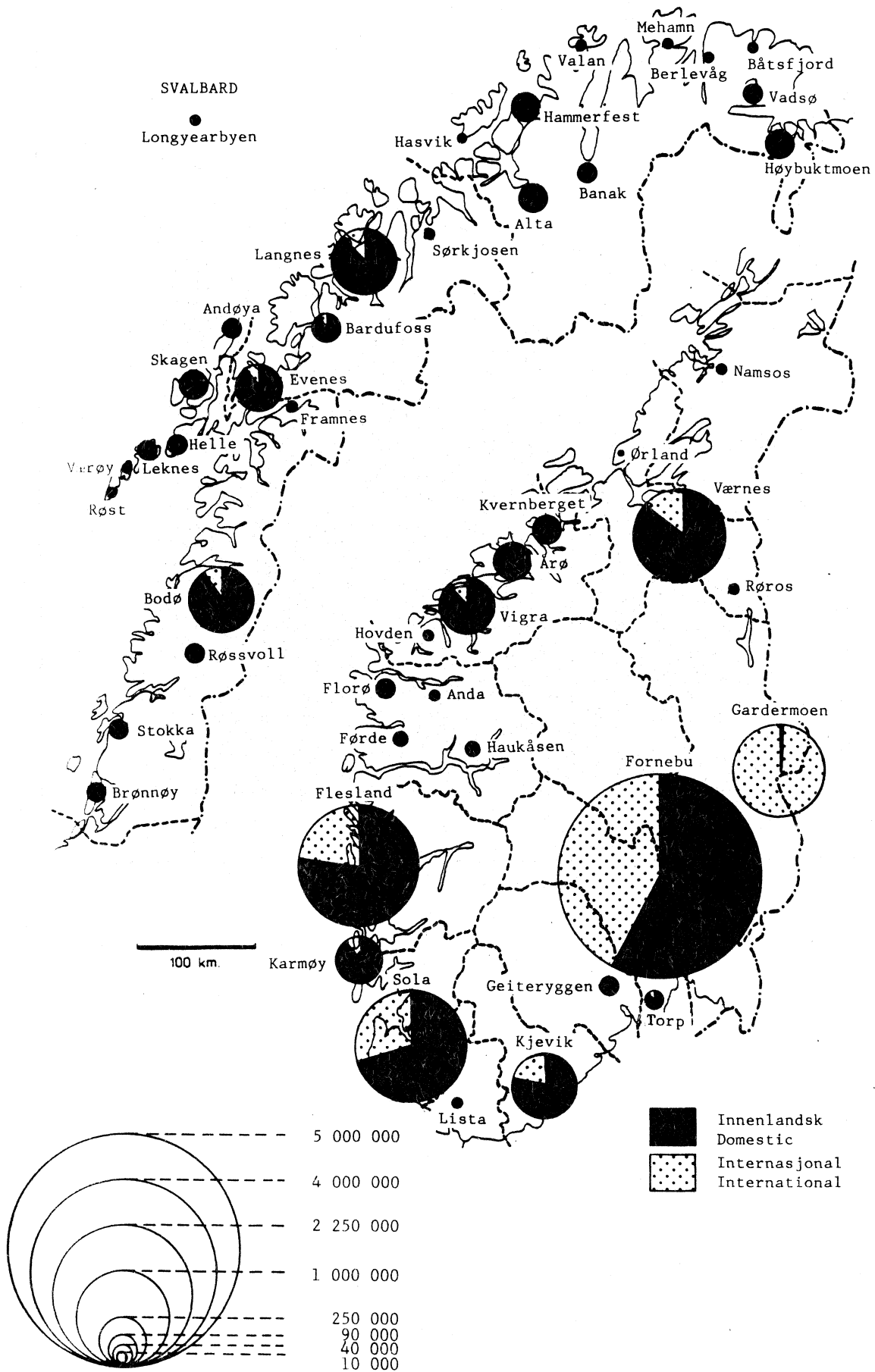
Figur 4. Førstegangsregistrerte biler etter bilgruppe. 1976-1985 New registration of automobiles, by type of vehicle. 1976-1985



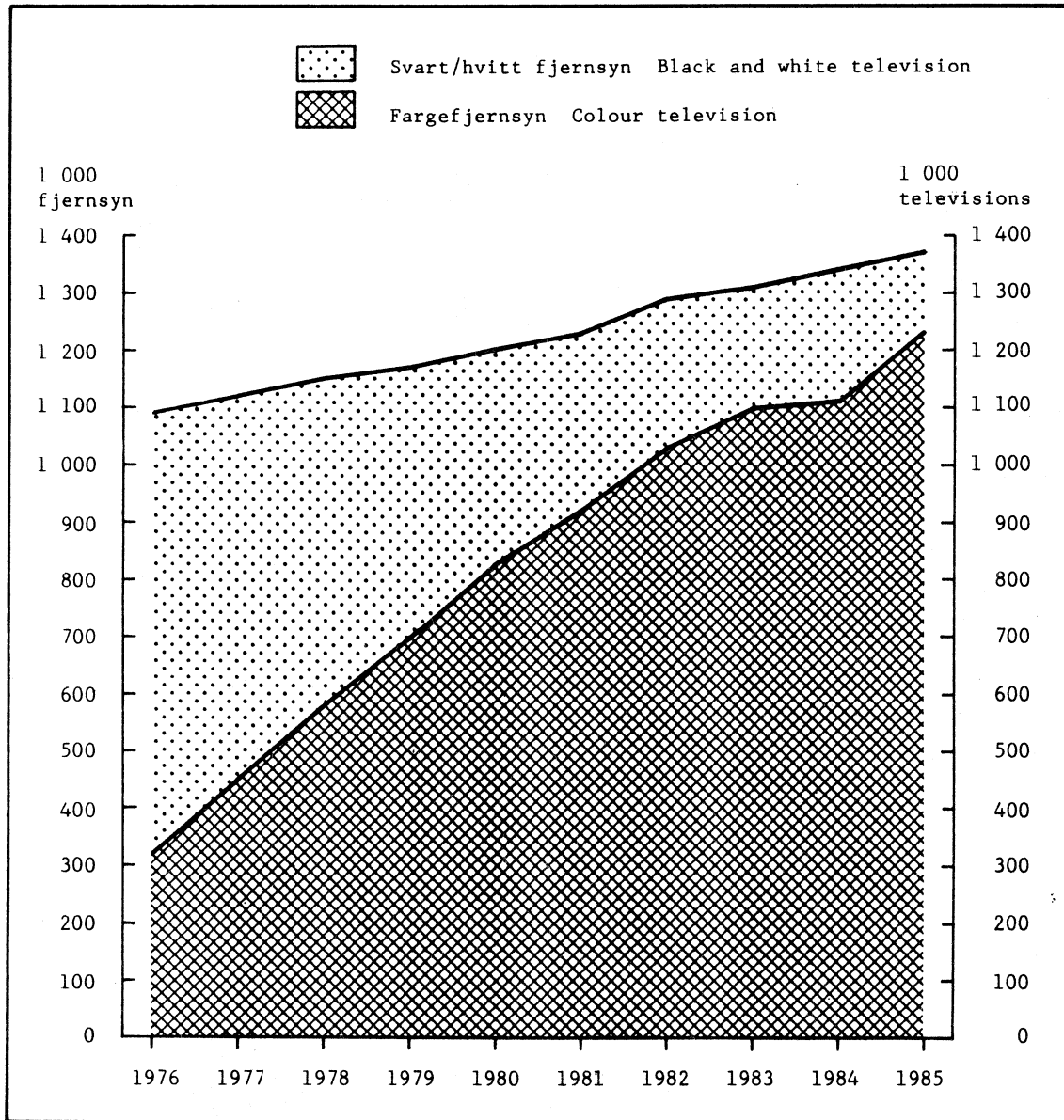
Figur 5. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe. 1976-1985
 Road traffic accidents. Persons killed by group of road user. 1976-1985



Figur 6. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1985
 Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1985



Figur 7. Norsk riksringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember 1976-1985 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. 31 December 1976-1985



Tabell 1. Nasjonalregnskap. Bruttoprodukt i samferdselen. 1981 - 1985. Mill.kr National accounts. Gross product of transport and communications. 1981 - 1985. Million kroner

	1981	1982	1983	1984*	1985* ¹
	Løpende priser At current market prices				
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	33 813	34 768	37 740	41 222	42 647
I prosent av bruttonasjonalproduktet In per cent of gross domestic product	10,3	9,6	9,4	9,1	8,6
Sjøtransport i alt Water transport, total	14 317	12 584	12 709	13 938	13 180
Utenriks sjøfart Ocean transport	11 713	9 903	9 625	10 599	9 561
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	1 310	1 323	1 630	1 744	1 897
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	1 294	1 358	1 454	1 595	1 722
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	2 573	2 566	2 506	2 483	2 735
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total	16 923	19 618	22 525	24 801	26 732
Jernbanedrift Railway service	1 125	1 200	1 164	1 157	1 288
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport	96	138	157	176	195
Rutebiltransport Scheduled road transport	1 421	1 547	1 731	1 783	1 936
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	406	421	489	503	537
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	2 712	2 986	3 250	3 735	4 352
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport	647	722	770	830	936
Lufttransport Air transport	1 553	1 550	2 023	2 480	2 851
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	1 985	2 172	2 355	2 569	2 675
Post og telekommunikasjoner Communications	6 978	8 882	10 586	11 568	11 962
	Faste (1980-) priser At constant (1980) prices				
SAMFERDSEL I ALT	30 265	29 327	30 076	31 972	32 172
I prosent av bruttonasjonalproduktet	10,5	10,2	10,0	10,0	9,7
Sjøtransport i alt	13 489	12 612	12 674	13 441	12 804
Utenriks sjøfart	11 176	10 459	10 445	11 201	10 483
Innenriks sjøfart	1 165	1 021	1 136	1 130	1 168
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 148	1 132	1 093	1 110	1 153
Olje- og gasstransport med rør	1 871	1 935	2 004	2 066	1 941
Annen samferdsel i alt	14 905	14 780	15 398	16 465	17 427
Jernbanedrift	938	809	698	741	831
Transport med sporvei og forstadsbane	57	53	57	47	46
Rutebiltransport	1 067	935	922	892	894
Drosje- og turbiltransport	389	381	372	389	401
Leiebiltransport	2 469	2 567	2 630	2 926	3 178
Hjelpevirksomhet for landtransport	600	626	646	679	714
Lufttransport	1 514	1 369	1 484	1 706	1 803
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	1 804	1 816	1 832	1 879	1 901
Post og telekommunikasjoner	6 067	6 224	6 757	7 206	7 659

¹ Tallene for 1985 er de første foreløpige tall for dette året. Det kan bli store revisjoner til de endelige tall.

¹ The figures for 1985 are the first preliminary figures for this year. Considerable revisions may occur the final figures.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2. Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1984 og 1985. Mill.kr National accounts.
Main figures for transport and communications. 1984 and 1985. Million kroner

	Tje- nester levert Ser- vices delive- red	Varer og tjenester mottatt Goods and ser- vices received	Kapi- tal- slit Depre- ciation	Nettoprodukt Net product				
				I alt Total	Lønns- kost- nader Wages	Avgif- ter/sub- sidier Indirect taxes/ subsi- dies	Drifts- resul- tat Entre- pre- neurial income	
Løpende priser At current market prices								
1984*								
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	90 986	49 764	16 972	24 250	25 850	2 468	-4 068	
Sjøtransport i alt Water transport, total	40 708	26 770	10 067	3 871	9 347	-237	-5 239	
Utenriks sjøfart Ocean transport ..	34 635	24 036	9 702	897	5 800	71	-4 974	
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	3 862	2 118	198	1 546	1 563	-307	290	
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	2 211	616	167	1 428	1 984	-1	-555	
Olje- og gasstransport med rør Trans- port of oil and natural gas by pipeline	3 295	812	1 978	505	108	-	397	
Annen samferdsel i alt Other trans- port and communications, total	46 983	22 182	4 927	19 874	16 395	2 705	774	
Jernbanetransport Railway transport	2 689	1 532	833	324	2 137	2	-1 815	
Transport med sporvei og forstads- bane Tramway and suburban railway transport	355	179	136	40	350	2	-312	
Rutebiltransport Scheduled road transport	4 059	2 276	449	1 334	1 873	-537	-2	
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road	906	403	252	251	323	19	-91	
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road	5 535	1 800	1 028	2 707	1 473	1 004	230	
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport	4 926	4 096	281	549	491	78	-20	
Lufttransport Air transport	7 704	5 224	546	1 934	2 117	437	-620	
Tjenester i tilknytning til trans- port og lagring Services inciden- tal to transport and storage	4 906	2 337	94	2 475	1 653	298	524	
Post og telekommunikasjoner Communications	15 903	4 335	1 308	10 260	5 978	1 402	2 880	
1985*1								
SAMFERDSEL I ALT	100 269	57 622	16 185	26 462	28 011	2 919	-4 468	
Sjøtransport	45 063	31 883	8 224	4 956	10 008	-185	-4 867	
Utenriks sjøfart	38 461	28 900	7 875	1 686	6 254	70	-4 638	
Innenriks sjøfart	4 199	2 302	160	1 737	1 685	-242	294	
Hjelpevirksomhet for sjøtransport ...	2 403	681	189	1 533	2 069	-13	-523	
Olje- og gasstransport med rør	3 545	810	2 246	489	116	-	373	
Annen samferdsel	51 661	24 929	5 715	21 017	17 887	3 104	26	
Jernbanetransport	2 958	1 670	908	380	2 210	21	-1 851	
Transport med sporvei og forstadsbane	385	190	144	51	376	2	-327	
Rutebiltransport	4 343	2 407	466	1 470	2 016	-571	25	
Drosje- og turbiltransport	963	426	297	240	344	23	-127	
Leiebiltransport	6 395	2 043	1 214	3 138	1 617	1 177	344	
Hjelpevirksomhet for landtransport ..	5 278	4 342	333	603	532	88	-17	
Lufttransport	8 684	5 833	675	2 176	2 426	561	-811	
Tjenester i tilknytning til trans- port og lagring	5 197	2 522	107	2 568	1 861	309	398	
Post og telekommunikasjoner	17 458	5 496	1 571	10 391	6 505	1 494	2 392	

¹ Tallene for 1985 er de første foreløpige tall for dette året. Det kan bli store revisjoner i de endelige tall.

¹ The figures for 1985 are the first preliminary figures for this year. Considerable revisions may occur in the final figures.

K i l d e: Nasjonalregnskap. Source: National accounts.

Tabell 2 (forts.). Nasjonalregnskap. Hovedtall for samferdselen. 1984 og 1985. Mill.kr National accounts. Main figures for transport and communications. 1984 and 1985. Million kroner

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapital- slit	Netto- produkt
	Faste (1980-) priser At constant (1980) prices			
1984*				
SAMFERDSEL I ALT	66 075	34 103	12 033	19 939
Sjøtransport	31 162	17 721	6 581	6 860
Utenriks sjøfart	27 041	15 840	6 303	4 898
Innenriks sjøfart	2 578	1 448	129	1 001
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 543	433	149	961
Olje- og gasstransport med rør	2 613	547	1 288	778
Annen samferdsel	32 300	15 835	4 164	12 301
Jernbanetransport	1 814	1 073	695	46
Transport med sporvei og forstadsbane	172	125	107	-60
Rutebiltransport	2 478	1 586	325	567
Drosje- og turbiltransport	683	294	186	203
Leiebiltransport	4 217	1 291	762	2 164
Hjelpevirksomhet for landtransport	3 806	3 127	278	401
Lufttransport	5 335	3 629	428	1 278
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	3 462	1 583	71	1 808
Post og telekommunikasjoner	10 333	3 127	1 312	5 894
1985*1				
SAMFERDSEL I ALT	68 898	36 726	11 180	20 992
Sjøtransport	32 167	19 363	5 463	7 341
Utenriks sjøfart	27 906	17 423	5 202	5 281
Innenriks sjøfart	2 660	1 492	106	1 062
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	1 601	448	155	998
Olje- og gasstransport med rør	2 459	518	1 327	614
Annen samferdsel	34 272	16 845	4 390	13 037
Jernbanetransport	1 940	1 109	703	128
Transport med sporvei og forstadsbane	171	125	108	-62
Rutebiltransport	2 487	1 593	312	582
Drosje- og turbiltransport	696	295	203	198
Leiebiltransport	4 579	1 401	830	2 348
Hjelpevirksomhet for landtransport	3 863	3 149	301	413
Lufttransport	5 603	3 800	426	1 377
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	3 497	1 596	75	1 826
Post og telekommunikasjoner	11 436	3 777	1 432	6 227

¹ Se note 1, side 48.

¹ See note 1, page 48.

Tabell 3. Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1982 - 1985. Mill.kr
National accounts. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes.
1982 - 1985. Million kroner

	1982	1983	1984*	1985* ¹
	Løpende priser At current market prices			
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications				
Sjøfart (skip) Ocean transport and coasting trade (ships)	8 304	5 676	3 084	-3 265
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport	319	352	404	402
Driftsbygninger Business buildings	-	-	0	0
Fyr og havneanlegg Lighthouses and harbour construction	253	266	323	319
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter Vessels Biler, kraner mv. Motor vehicles, cranes etc.	23 43	37 49	28 53	30 53
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline	454	7 323	6 545	1 336
Jernbanetransport Railway service	786	832	946	995
Driftsbygninger Business buildings	25	28	95	75
Jernbaneanlegg Railway construction	410	466	420	490
Rullende materiell Rolling stock	282	287	365	316
Biler, maskiner, redskap og inventar Other equipment	69	51	66	114
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway service	87	87	87	87
Driftsbygninger Business buildings	5	3	3	3
Anlegg Tramway etc. construction	9	1	1	1
Rullende materiell Rolling stock	58	82	82	82
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	15	1	1	1
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport Transport by road and supporting services to land transport	5 250	5 634	6 162	6 967
Driftsbygninger Business buildings	90	91	90	116
Veianlegg Roads	3 245	3 619	3 874	4 143
Biler Motor vehicles	1 703	1 727	1 989	2 504
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	212	197	209	204
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage	91	96	105	143
Lufttransport Air transport	495	1 013	1 633	1 292
Driftsbygninger Business buildings	135	124	122	207
Flyplassanlegg Airports	80	107	87	133
Fly, biler, maskiner mv. Aircrafts and other equipment	280	782	1 424	952
Post og telekommunikasjoner Communications	3 249	3 541	3 716	4 165
Driftsbygninger Business buildings	431	453	464	536
Anlegg Communication installations	1 145	1 277	1 297	1 390
Biler Motor vehicles	86	85	97	138
Maskiner, redskap, inventar Other equipment	1 587	1 726	1 858	2 101
I alt Total	19 035	24 554	22 682	12 122
Bygninger og anlegg Construction	6 282	13 758	13 321	8 749
Skip og båter Ships and boats	8 327	5 713	3 112	-3 235
Biler Motor vehicles	1 897	1 915	2 202	1 793
Andre transportmidler, maskiner mv. Other equipment .	2 529	3 168	4 047	4 815
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer ² Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries ²	3 814	3 924	3 904	6 532
I alt (A+B)	22 849	28 478	26 586	18 654
Private og offentlige bedrifter Private and public establishments	18 822	24 173	21 969	13 627
Stats- og trygdeforvaltning Central government	2 869	3 146	3 419	3 731
Kommunalforvaltning Local government	1 158	1 159	1 198	1 296

¹ Tallene for 1985 er de første foreløpige tall for dette året. Det kan bli store revisjoner i de endelige tall. ² Omfatter ikke kjøp av privatbiler til konsumformål.

¹ The figures for 1985 are the first preliminary figures for this year. Considerable revisions may occur in the final figures. ² Not including purchase of private cars for consumption.

Tabell 3 (forts.). Nasjonalregnskap. Bruttoinvestering for samferdselsformål. 1982 - 1985.
 Mill.kr National accounts. Gross fixed capital formation for transport and
 communication purposes. 1982 - 1985. Million kroner

	1982	1983	1984*	1985* ¹
	Faste (1980-) priser At constant (1980) prices			
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel				
Sjøfart	4 890	907	-2 454	-14 307
Hjelpevirksomhet for sjøtransport	275	302	346	318
Driftsbygninger	-	-	-	0
Fyr og havneanlegg	216	222	264	240
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter	18	30	23	25
Biler, kraner mv.	41	50	59	53
Olje- og gasstransport med rør	382	5 381	4 259	789
Jernbanetransport	693	710	795	783
Driftsbygninger	22	23	75	55
Jernbaneanlegg	350	385	349	367
Kullende materiell	256	250	299	248
Biler, maskiner, redskap, inventar	65	52	72	113
Transport med sporvei og forstadsbane	78	75	71	68
Driftsbygninger	4	2	2	2
Anlegg	8	1	1	1
Kullende materiell	52	71	67	64
Maskiner, redskap, inventar	14	1	1	1
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport ..	4 464	4 546	4 747	5 023
Driftsbygninger	77	73	69	83
Veianlegg	2 725	2 950	3 003	3 059
Biler	1 463	1 321	1 443	1 680
Maskiner, redskap, inventar	199	202	232	201
Tjenester i tilknytning til transport og lagring	77	75	79	99
Lufttransport	420	820	1 274	846
Driftsbygninger	115	99	93	148
Flyplassanlegg	67	89	69	100
Fly, biler, maskiner mv.	238	632	1 112	598
Post og telekommunikasjoner	2 963	3 317	3 606	3 660
Driftsbygninger	376	374	366	394
Anlegg	988	1 065	1 089	1 051
Biler	78	72	76	99
Maskiner, redskap, inventar	1 521	1 806	2 075	2 116
I alt	14 242	16 133	12 723	-2 721
Bygninger og anlegg	5 329	10 664	9 639	6 289
Skip og båter	4 908	937	-2 431	-14 282
Biler	1 634	1 472	1 604	1 881
Andre transportmidler, maskiner mv.	2 371	3 060	3 911	3 391
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer² ...	3 126	2 875	2 735	3 616
I alt (A+B)	17 368	19 008	15 458	895
Private og offentlige bedrifter	13 953	15 449	11 801	-2 878
Stats- og trygdeforvaltning	2 440	2 609	2 719	2 810
Kommunalforvaltning	975	950	938	963

¹ Se note 1, side 50. ² Se note 2, side 50.

¹ See note 1, page 50. ² See note 2, page 50.

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1982 - 1986. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. 1982 - 1986. Million kroner

	Regnskap		Account		Vedtatt budsjett Voted budget
	1982	1983	1984	1985	1986
HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN¹ PORT SERVICE, NAVIGATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE¹					
Utgifter i alt Expenditure, total	394,1	406,5	442,1	439,1	439,8
Overføringer Transfers	8,1	10,5	6,6	10,0	7,9
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.) To municipal and private sector	8,1	10,5	6,6	10,0	7,9
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	386,0	396,0	435,5	429,1	431,9
Konsumformål For consumption	289,0	289,4	303,6	320,3	324,3
Lønninger ² Wages and salaries ²	197,1	214,6	224,3	252,2	223,3
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	7,0	4,2	4,5	11,1	28,8
Andre utgifter Other expenses	84,9	70,6	74,8	74,0	72,2
Investeringsformål Gross capital formation	97,0	106,6	131,9	108,8	107,6
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.) Construction	97,0	104,7	102,8	100,4	107,6
Varig utstyr (fartøyer mv.) Equipment	-	11,4	29,1	8,4	-
Inntekter i alt Receipts, total	123,4	149,3	158,5	173,4	204,9
Overføringer fra offentlige fond Transfers from central government funds	4,1	-	-	-	0,2
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten) Sales of goods and services	119,3	149,3	158,5	173,4	204,7
Nettoutgifter Net expenditure	270,7	257,2	283,6	265,7	234,9
TILSKOTT TIL KYST- OG LOKALRUTER SUBSIDIES TO COASTING SERVICES					
	215,8	309,4	317,2	308,4	323,0
JERNBANER RAILWAYS					
Utgifter i alt Expenditure, total	1 945,8	2 065,6	2 306,1	2 488,8	2 824,9
Underskott ved Statsbanene Deficit of the State Railways	1 024,4	1 101,3	1 189,8	1 323,8	1 555,0
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.) Capital expenditure of the State Railways	789,4	836,8	954,0	1 012,6	1 108,0
Tilskott til pensjoner ³ Contribution to pensions ³	132,0	127,5	162,3	152,4	161,9
Inntekter i alt Receipts, total	194,1	207,3	222,6	337,5	405,0
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.) Capital receipts of the State Railways	194,0	207,3	222,6	337,5	405,0
Nettoutgifter Net expenditure	1 751,7	1 858,3	2 083,5	2 151,3	2 419,9

¹ Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystadministrasjonen er ikke tatt med. ² Omfatter også beregnet andel av kapittel 1 531 Tilskott til Statens Pensjonskasse. ³ Beregnet andel av kapittel 1 531 Tilskott til Statens Pensjonskasse.

¹ General administration expenses excluded. ² Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund. ³ Estimated part of contribution to Public Service Pension Fund.

K i l d e r: Statsregnskapet (St.meld. nr. 3), statsbudsjettet (St.prp. nr. 1) og materiale i Byrået. Sources: Central government account, Central government budget and unpublished data in the Bureau.

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. 1982 - 1986. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. 1982 - 1986. Million kroner

	Regnskap				Vedtatt budsjett
	1982	1983	1984	1985	1986
VEIER¹ ROADS¹					
Utgifter i alt ² Expenditure, total ²	5 194,8	5 642,4	5 976,7	6 174,9	5 822,0
Overføringer Transfers	1 239,5	1 315,9	1 309,1	1 375,2	969,5
Til kommuneforvaltningen To local government	805,9	862,8	904,0	980,8	567,5
Refusjon av forskott Refund of advance payment ..	33,9	36,2	19,9	23,6	28,5
Ordinære tilskott til veiformål Ordinary contributions to roads	772,0	826,6	884,1	957,2	137,0
Til private (tilskott til ferjedrift) To private sector (ferry services)	433,6	453,1	405,1	394,4	402,0
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	3 955,3	4 326,5	4 667,6	4 799,7	4 852,5
Konsumformål For consumption	1 669,9	1 809,5	2 052,8	2 130,8	2 161,5
Reparasjoner og vedlikehold ³ (statens veier) Repair and maintenance ³	1 669,9	1 809,5	2 052,8	2 130,8	2 161,5
Investeringsformål Gross capital formation	2 285,4	2 517,0	2 614,8	2 668,9	2 691,0
Nyanlegg (statens veier) ³ Construction ³	2 191,0	2 415,1	2 509,8	2 550,2	2 577,0
Støydempende tiltak Prevention of noise	18,4	11,0	11,6	14,1	-
Driftsbygninger Buildings	41,0	49,3	41,0	67,0	51,5
Ymse veiarbeid Other road engineering	35,0	41,6	52,4	37,6	62,5
Inntekter i alt Receipts, total	287,2	312,2	316,8	347,5	1,3
Overføringer fra kommuneforvaltningen Transfers from local government	286,2	311,4	315,8	346,7	-
Husleieinntekter Rents	1,0	0,8	1,0	0,8	1,3
Annet Other	-	-	-	-	-
Nettoutgifter Net expenditure	4 907,2	5 330,2	5 659,5	5 827,4	5 820,7
TILSKOTT TIL FYLKESKOMMUNENE VEDRØRENDE BIL- OG BÅTRUTER¹					
SUBSIDIES TO THE COUNTIES CONCERNING SCHEDULED ROAD TRANSPORT AND COASTING SERVICES¹					
REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION	120,5	122,1	130,9	130,6	135,0
SIVIL LUFTFART (FLYPLASSER, LUFTTRAFIKKTJENESTE, RADIO-SIKRINGSTJENESTE MV.) CIVIL AVIATION					
Utgifter i alt Expenditure, total	693,6	742,3	801,5	989,7	1 170,0
Overføringer Transfers	92,6	92,0	102,4	128,7	154,0
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) To the private sector	66,2	70,7	81,0	87,2	90,0
Til kommuner To municipalities	26,4	21,3	21,4	41,5	64,0
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	601,0	650,3	699,1	861,0	1 016,0
Konsumformål For consumption	430,7	477,2	518,4	546,2	609,0
Lønninger ³ Wages and salaries ³	302,5	327,1	351,1	350,5	393,8
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	9,7	7,9	9,4	9,3	8,5
Andre utgifter Other expenses	118,5	142,2	157,9	186,4	206,7
Investeringsformål Gross fixed capital formation ..	170,3	173,1	180,7	314,8	407,0
Nybygg og nyanlegg Construction	149,3	157,1	156,9	290,0	379,0
Varig utstyr Equipment	21,0	16,0	23,8	24,8	28,0
Inntekter i alt Receipts, total	498,7	613,7	719,6	895,2	1 021,0
Gebyrer Administrative fees and charges	6,0	6,5	6,5	9,3	10,0
Flyavgifter Airport duties	411,4	505,9	694,2	737,2	854,0
Andre salgsinntekter Other sales revenue	81,3	101,3	118,9	148,7	157,0
Nettoutgifter Net expenditure	194,9	128,6	81,9	94,5	149,0

¹ F.o.m. 1986 erstattes denne posten av et nytt rammetilskott som også omfatter overføringer til kommuneforvaltningen som tidligere ble ført under Veier. ² Generelle administrasjonsutgifter under kapittel 1320 Veiadministrasjon er ikke tatt med. ³ Se note 2, side 52.

¹ From 1986 this item is replaced by a new quota allocation which also includes transfers to local government earlier given under Roads. ² General administration expenses excluded. ³ See note 2, page 52.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti¹. 1982 - 1984. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts¹. 1982 - 1984. Million kroner

	1982	1983	1984
Utgifter i alt Expenditure, total	116,1	205,3	444,0
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) Purchase of goods and services for gross capital formation	116,1	205,3	444,0
Inntekter i alt Receipts, total	117,3	214,8	454,3
Overføringer fra kommuner Transfers from municipalities ..	46,1	104,4	113,3
Overføringer fra finansieringsselskaper Transfers from finance companies	71,2	110,4	341,0
Nettoutgifter Net expenditure	-1,2	-9,5	-10,3

¹ Forskottskontiene Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene og Veiarbeider, særbidrag og depositakontoen Distriktenes forskott til forsert veibygging.

¹ Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Unpublished data in the Bureau.

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1982 - 1984. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1982 - 1984. Million kroner

	Regnskap Account		
	1982	1983	1984
VEIER OG GATER ¹ ROADS AND STREETS ¹			
Utgifter i alt Expenditure, total	3 616,6	3 886,5	4 008,5
Overføringer Transfers	469,8	523,0	506,0
Til private To the private sector	55,6	58,5	66,2
Til andre forvaltningsgreiner To other branches of government	414,2	464,5	439,8
Statsforvaltningen ² Central government ²	306,3	328,8	331,9
Kommunekasser ³ Municipalities ³	107,9	135,7	107,9
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services ...	3 146,8	3 363,5	3 502,5
Konsumformål For consumption	2 048,9	2 199,9	2 297,5
Lønninger Wages and salaries	214,2	226,1	236,3
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	1 642,9	1 772,4	1 832,6
Andre utgifter Other expenses	191,8	201,4	228,6
Investeringsformål Gross capital formation	1 097,9	1 163,6	1 205,0
Fast eiendom (grunnerververvelser) Real estate	1 044,6	1 116,1	1 146,4
Nyanlegg Construction			
Varig utstyr Equipment	53,3	47,5	58,6
Inntekter i alt Receipts, total	1 289,5	1 361,3	1 450,4
Overføringer Transfers	1 185,7	1 255,9	1 338,6
Fra andre forvaltningsgreiner From other branches of government	1 149,5	1 221,5	1 289,2
Statsforvaltningen ² Central government ²	869,9	959,4	1 045,1
Kommunekasser ³ Municipalities ³	279,6	262,1	244,1
Fra private From the private sector	36,2	34,4	49,4
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services	103,8	105,4	111,8
Nettoutgifter Net expenditure	2 327,1	2 525,2	2 558,1

¹ Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. ² Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 5 pga. ulike føringsprinsipper i statens og kommunenes regnskaper. ³ Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.

¹ Administration expenses excluded. ² Not consistent with data of tables 4 and 5 because of different accounting principles in central and local government. ³ The item Transfers to municipalities should be equal to Transfers from municipalities. Discrepancies are due to different accounting.

K i l d e: Kommunenes regnskap. Source: Municipal accounts.

Tabell 6 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. 1982 - 1984. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. 1982 - 1984. Million kroner

	Regnskap		
	1982	1983	1984
UNDERSKOTT PÅ KOMMUNALE FORETAK DEFICIT OF MUNICIPAL ENTERPRISES	553,4	602,7	647,9
Transportelskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper)			
Transport companies	523,1	573,8	608,7
Havnekasser Harbour accounts	30,3	28,9	39,2
NETTOUTGIFTER + UNDERSKOTT NET EXPENDITURE + DEFICIT	2 880,5	3 127,9	3 206,0

Tabell 7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. 1982 - 1984. Mill.kr Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. 1982 - 1984. Million kroner

	Regnskap Account		
	1982	1983	1984
STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES	11 394,3	12 214,1	12 911,1
Statens nettoutgifter i alt Net expenditure of the central government, total	8 513,8	9 086,2	9 705,1
Havne-, fyr- og losvesen Port service, navigation light and pilotage service	270,7	257,2	283,6
Jernbaner Railways	1 751,7	1 858,3	2 083,5
Veier Roads	4 907,2	5 330,2	5 659,5
Sivil luftfart Civil aviation	194,9	128,6	81,9
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter ¹ Subsidies to scheduled road transport and coasting service ¹	1 389,3	1 511,9	1 596,6
Kommunenes nettoutgifter i alt Net expenditure of municipalities, total	2 880,5	3 127,9	3 206,0
Veier Roads	2 327,1	2 525,2	2 558,1
Andre samferdselsformål Other transport purposes	553,4	602,7	647,9

¹ Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

¹ Including regional political transport contribution.

K i l d e r: Statsregnskap og kommunenes regnskaper.
Sources: Central government and municipal accounts.

Tabell 8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.
1982 - 1986. Mill.kr Taxes and dues on transport. 1982 - 1986. Million kroner

	Regnskap Account				Vedtatt budsjett Voted budget
	1982	1983	1984	1985	1986
I alt Total	8 338,7	9 374,4	r10 109,9	r14 126,7	13 410,0
Toll på motorkjøretøyer og deler ¹ Custom duties on road motor vehicles and parts ¹	114,7	122,7	r119,4	r181,1	220,0
Avgift på motorvogner mv. Tax on road motor vehicles etc.	8 224,0	9 251,7	9 990,5	r13 945,6	13 190,0
Importavgift på motorvogner mv. Import tax on road motor vehicles etc.	3 431,1	3 637,5	3 717,2	r6 490,1	5 500,0
Årsavgift Annual tax	889,3	1 082,9	1 141,6	r1 298,6	1 440,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler Tax on petrol-engined lorries according to weight	0,6	-	-	-	-
Kilometeravgift mv. Tax on kilometres covered etc.	718,6	853,9	935,0	r1 106,8	1 200,0
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhen- gere Tax on registration of road motor vehicles and trailers	547,4	644,3	767,7	r1 008,9	1 100,0
Avgift på bensin Petrol tax	2 637,0	3 033,1	3 429,0	r4 041,2	3 950,0
Laste- og fyravgift Loading and lighthouse dues ..	17,0	-	-	-	-

¹ Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

¹ Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

K i l d e r: Statsregnskap og statsbudsjett. Sources: Central government account and budget.

Tabell 9. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. 1976 - 1985 Employed persons and man-hours worked in transport and communications. 1976 - 1985

År Year	/ Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
	71 Transport og lagring Transport and storage						72 Post og tele- kommuni- kasjoner Communi- cations
	I alt Total	I alt Total	711 Land- transport Land transport	712 Sjø- transport Water transport	713 Luft- transport ¹ Air transport ¹	719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	
Sysselsatte Employed persons	1 000						
1976	161	124	54	55	..	..	37
1977	171	138	62	59	..	..	33
1978	170	133	60	56	5	13	36
1979	172	130	62	52	6	10	41
1980	171	126	61	51	7	8	44
1981	178	134	68	48	8	10	44
1982	185	140	68	51	10	11	45
1983	179	131	65	45	9	12	47
1984	176	128	62	45	9	12	48
1985	171	125	61	40	10	14	46
Utførte timeverk pr. uke Man-hours worked per week	1 000						
1976	5 118	3 941	2 115	1 291	..	..	1 177
1977	5 430	4 371	2 317	1 455	..	..	1 059
1978	5 450	4 290	2 250	1 433	167	440	1 156
1979	5 528	4 195	2 277	1 380	196	342	1 333
1980	5 505	4 091	2 243	1 344	246	258	1 414
1981	5 738	4 347	2 528	1 212	265	342	1 391
1982	5 884	4 517	2 495	1 341	322	358	1 367
1983	5 664	4 223	2 330	1 240	289	364	1 441
1984	5 578	4 168	2 266	1 198	297	407	1 410
1985	5 589	4 182	2 291	1 145	284	462	1 407

¹ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ The figures for air transport are most unreliable.

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. Source: NOS Labour Market Statistics.

Tabell 10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1985
Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1985

7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner								
Transport, storage and communications								
71 Transport og lagring								
Transport and storage								
Sysselsatte og timeverk Employed persons and man-hours	Enhet Unit	I alt Total	I alt Total	711 Land- transport Land transport	712 Sjø- transport Water transport	713 Luft- transport ¹ Air transport ¹	719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring Services allied to transport. Storage	72 Post og tele- kommuni- kasjoner Commu- nications
Årsgjennomsnitt Annual average								
Sysselsatte Employed persons	1 000	171	125	61	40	10	14	46
Utførte timeverk Man-hours worked								
I alt pr. uke Total per week	1 000	5 590	4 182	2 291	1 145	284	463	1 407
Gjennomsnitt pr. uke Average per week		39,8	41,9	41,4	48,7	36,9	34,9	34,7
1. kvartal quarter								
Sysselsatte	1 000	165	120	59	39	9	14	45
Utførte timeverk I alt pr. uke .	1 000	5 398	3 954	2 178	1 150	254	371	1 444
Gjennomsnitt pr. uke		39,1	41,0	40,9	48,8	36,6	29,4	34,5
2. kvartal								
Sysselsatte	1 000	166	124	58	41	10	15	42
Utførte timeverk I alt pr. uke .	1 000	5 334	4 072	2 237	1 047	270	517	1 262
Gjennomsnitt pr. uke		39,8	41,9	41,9	47,8	35,4	36,6	34,2
3. kvartal								
Sysselsatte	1 000	171	127	61	39	11	16	44
Utførte timeverk I alt pr. uke .	1 000	5 459	4 150	2 209	1 046	358	537	1 309
Gjennomsnitt pr. uke		39,8	41,7	41,5	47,4	38,1	36,4	34,8
4. kvartal								
Sysselsatte	1 000	181	129	66	42	8	13	51
Utførte timeverk I alt pr. uke .	1 000	6 167	4 554	2 540	1 335	251	428	1 614
Gjennomsnitt pr. uke		40,6	42,9	41,4	50,6	37,1	36,9	35,4

¹ Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

¹ The figures for air transport are most unreliable.

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. Source: NOS Labour Market Statistics.

Tabell 11. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden. 1983 - 1985 Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and at the end of the month. 1983 - 1985

Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden Annual average and at the end of the month	1983	1984	1985		
	I alt	I alt	I alt	Av dette	Of which
	Total	I alt	I alt	Skipsbefal- arbeid Ships' officers	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid Ships' deck and engineroom crew work
Årsgjennomsnitt Annual average	6 345	6 310	4 862	797	1 549
Januar January	7 357	7 936	6 944	1 002	2 178
Februar February	7 208	7 834	6 933	1 002	2 087
Mars March	7 052	7 147	6 431	959	2 011
April April	6 384	6 993	5 844	867	1 745
Mai May	5 492	5 715	4 502	683	1 314
Juni June	5 383	5 614	3 842	592	1 339
Juli July	5 436	5 443	3 855	540	1 383
August August	5 843	5 689	3 959	644	1 331
September September	5 825	5 451	3 749	729	1 226
Oktober October	6 242	5 794	3 881	813	1 242
November November	6 602	5 841	4 018	841	1 318
Desember December	7 311	6 257	4 379	895	1 400

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Tabell 12. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985 Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985

Transportmåte		1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Mode of transport										
		Mill. passasjerer				Million passengers				
I alt	Total ...	1 316	1 847	r2 340	r2 652	r2 676	r2 734	r2 835	r2 966	3 176*
Sjøtransport										
Water transport .		25	36	43	51	50	50	50	r52	53*
Bilferjeruter										
Ferry transport		17	28	36	43	43	42	42	43	45
Annen rutefart										
Other regular service		8	8	8	8	8	8	8	8	8*
Jernbanetransport										
mv. Railway transport etc. ..		137	120	122	132	129	124	125	r120	119
Norges Statsbaner State Railways		34	29	33	37	38	37	35	r34	34
Private jernbaner Private railways		0	0	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier Suburban railways and urban tramways		103	91	89	95	91	87	90	r85	85
Veitransport										
Road transport ..		1 153	1 690	r2 172	r2 466	r2 493	r2 556	r2 656	r2 789	2 999*
Rutebiler										
Scheduled road transport		308	323	310	r332	324	301	293	r288	288*
Drosjebiler og utleiebiler										
Taxis etc.		52	53	59	71	71	72	74	77	84
Personbiler ²										
Private cars ² .		693	1 227	r1 729	r2 000	r2 033	r2 114	r2 217	r2 350	2 548
Motorsykler, mopeder Motor cycles, mopeds		100	87	75	63	65	69	72	74	79
Lufttransport										
Air transport ...		1	1	2	3	3	4	4	5	5
Mill. passasjerkilometer Million passenger kilometres										
I alt		17 384	25 824	r35 614	r41 063	r40 873	r40 802	r41 466	r42 514	44 634*
Sjøtransport										
Bilferjeruter .		116	195	275	321	311	300	r613	r617	632*
Annen rutefart		456	436	385	339	323	301	r317	r309	309*
Jernbanetransport										
mv.		2 020	1 930	2 271	2 751	2 767	2 575	2 530	r2 525	2 567
Norges Statsbaner		1 629	1 498	1 827	2 250	2 286	2 118	2 048	r2 070	2 112
Private jernbaner		4	4	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier ..		387	428	444	501	481	457	482	455	455

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. ² Fører er tatt med i beregningene.
¹ Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway. ² Drivers are included in the calculations.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrådet.
 Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 12 (forts.). Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985
Domestic passenger transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985

Transportmåte	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Veitransport	14 512	22 631	r31 662	r36 177	r35 937	r36 000	r36 526	r37 443	39 288*
Rutebiler	3 263	3 726	3 963	4 257	4 297	3 952	3 811	r3 712	3 712*
Drosjebiler og utleiebiler ...	398	429	475	625	621	635	665	712	803
Personbiler ² ..	10 053	17 781	r26 620	r30 794	r30 501	r30 863	r31 478	r32 427	34 143
Motorsykler, mopedder	798	695	604	501	518	550	572	592	630
Lufttransport ...	280	632	1 021	1 475	1 535	1 626	1 797	1 929	2 147
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100									
Passasjerer									
Passengers	100	140	r178	r202	r203	r208	r215	r225	241*
Passasjer kilo- meter Passenger kilometres	100	149	r205	r236	r235	r235	r239	r245	257*

¹ Se note 1, side 60. ² Se note 2, side 60.

¹ See note 1, page 60. ² See note 2, page 60.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985 Domestic goods transport¹ by mode of transport. 1965, 1970, 1975, 1980 - 1985

Transport Mode of transport	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Mill. tonn transportert Million tons carried									
I alt Total	181	227	271	282	269	278	284	295	315*
Sjøtransport									
Water transport ..	33	48	57	63	61	64	64	67	71*
Bilferjeruter ²									
Ferry transport ²	9	15	22	30	30	31	31	32	33
Annen rutefart									
Other regular service	2	2	2	2	2	1	r2	1	1*
Leietransport og egentransport									
For hire or reward and on own account	22	31	33	31	29	32	32	34	36*
Tømmerfløting									
Timber floating ..	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport									
Railway transport	8	7	8	9	9	8	8	9	9
Norges Statsbaner									
State Railways .	7	7	8	9	8	8	8	9	9
Private jernbaner									
Private railways	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport									
Road transport ...	138	170	204	210	199	206	212	219	234*
Rutebiler ³									
Scheduled road transport ³	4	5	3	4	4	4	4	4	4*
Godsbiler ³ Vans and lorries ³ ...	134	165	201	206	195	202	208	215	230*
Lufttransport									
Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mill. tonnkilometer Million ton-kilometres									
I alt	11 107	14 995	16 014	r16 736	r16 599	r17 977	r17 940	r18 376	19 891*
Sjøtransport	7 550	10 264	9 836	r9 769	r9 769	r10 932	r10 667	r10 663	11 476*
Bilferjeruter ..	57	105	166	r223	r219	r217	r216	r226	244
Annen rutefart .	902	981	912	932	780	727	r770	r723	723*
Leietransport og egentransport ..	6 591	9 178	8 758	8 614	8 770	9 988	9 681	9 714	10 509*
Tømmerfløting	212	84	92	44	50	51	32	34	35
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 508	1 657	1 650	1 554	1 529	r1 640	1 771
Norges Statsbaner	1 147	1 441	1 505	1 654	1 647	1 552	1 526	r1 637	1 768
Private jernbaner	13	7	3	3	3	2	3	3	3
Veitransport	2 183	3 194	4 569	5 252	5 115	5 424	5 695	6 022	6 590*
Rutebiler ³	151	232	344	645	612	632	676	r715	715*
Godsbiler ³	2 032	2 962	4 225	4 607	4 503	4 792	5 019	r5 307	5 875*
Lufttransport	2	5	9	14	15	16	17	17	19
Relative tall 1965=100 Relative figures 1965=100									
Tonn transportert									
Tons carried	100	125	149	156	149	154	157	163	174*
Tonnkilometer									
Ton-kilometres ...	100	135	144	151	149	162	r162	r165	179*

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrådet.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 14. Transportarbeid utført på norsk område¹ ved innførsel og utførsel² av varer, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 - 1985. Mill. tonnkilometer Transport performance in Norwegian area¹ related to import and export² of goods, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 - 1985. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total	17 978	17 187	18 654	17 701	16 780	17 281	18 725	18 958
Skip Ship	17 040	16 317	17 642	16 703	15 804	16 319	17 674	17 862
Jernbane Railway ...	540	445	511	502	476	411	440	470
Bil Lorry	371	399	487	479	490	545	567	577
Fly Aircraft	5	10	3	3	3	3	40	44
Fløting, sleping Floating, towing	22	16	11	14	7	3	4	5

¹ Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. ² Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

¹ Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. ² Excluding the weight of exported and imported aircrafts, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e r: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrådet.

Sources: Estimates by Institute of Transport Economics and the Bureau.

Tabell 15. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 - 1985. Mill. tonn Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 - 1985. Million tons

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total	269	319	370	351	358	369	389	411
Skip Ship	86	98	103	100	103	108	117	126
Av dette Of which Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea Field	-	5	2	3	6	11	14	18
Jernbane Railway	9	10	11	10	10	10	11	11
Bil Lorry	173	207	214	203	210	216	223	239
Rør Pipeline	-	3	41	36	34	33	36	34
Fly Aircraft	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping Floating, towing	1	1	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 17).

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 17).

K i l d e: Se tabell 14. Source: See table 14.

Tabell 16. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel^{1,2}, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 - 1985. Mill. tonnkilometer Total transport performance related to goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export^{1,2}, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 - 1985. Million ton-kilometres

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total	32 973	33 201	r35 390	r34 300	r34 757	r35 221	r37 101	38 849
Skip Ship	27 304	26 153	r27 411	r26 472	r26 736	r26 986	r28 337	29 338
Jernbane Railway ...	1 988	1 953	2 168	2 152	2 030	1 940	r2 080	2 241
Bil Lorry	3 565	4 968	5 739	5 594	5 914	6 240	6 589	7 163
Fly Aircraft	10	19	17	18	19	20	57	63
Fløting, sleping Floating, towing	106	108	55	64	58	35	38	40
Annet og uoppgitt Other and unspecified	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

¹ See note 2, table 14. ² Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14).

K i l d e: Se tabell 14. Source: See table 14.

Tabell 17. Innførsel og utførsel¹, etter transportmåte. 1970, 1975, 1980 - 1985. 1 000 tonn²
Imports and exports¹, by mode of transport. 1970, 1975, 1980 - 1985. 1 000 tons²

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total								
I alt Total	43 039	48 855	87 993	81 880	79 657	84 673	93 703	96 279
Skip Ship	37 699	40 723	40 427	39 212	39 333	44 440	49 965	54 752
Rør Pipeline	-	2 806	41 140	36 371	33 821	33 403	36 239	33 674
Ferje Ferry	..	364	663	712	900	959	1 119	1 263
Jernbane ² Railway ² ...	2 234	1 667	1 845	1 734	1 647	1 540	1 649	1 761
Bil ³ Lorry ³	2 924	3 141	3 834	3 764	3 862	4 291	4 466	4 544
Fly Aircraft	27	48	17	17	17	18	22	26
Fløting, sleping Floating, towing	141	89	52	66	71	19	238	254
Annet og uoppgitt Other and unspecified ..	14	17	14	4	6	5	5	4
Innførsel Imports								
I alt	25 250 ⁵	23 454	25 813	21 740	21 588	19 948	21 743	22 255
Skip	21 324	19 795	21 942	17 888	17 568	15 823	17 167	17 338
Norske Norwegian ...	..	7 663	7 179	6 421	5 983	5 192	5 266	5 453
Utenlandske Foreign ..	..	12 132	14 763	11 467	11 585	10 631	11 901	11 885
Ferje	..	249	415	439	583	536	644	771
Jernbane ²	1 814	1 222	1 152	1 081	1 035	987	1 039	1 208
Bil ³	2 006	2 110	2 286	2 315	2 385	2 569	2 724	2 751
Fly	19	42	13	13	12	11	12	14
Fløting, sleping	74	20	0	0	0	19	151	168
Annet og uoppgitt	13	16	4	4	5	5	4	5
Utførsel Exports								
I alt	17 789	25 401	62 180	60 140	58 069	64 725	71 960	74 024
Skip	16 375	20 928	18 485	21 324	21 765	28 617	32 798	37 415
Norske	..	8 203	9 082	11 215	12 676	18 679	21 321	24 841
Utenlandske	..	12 725	9 403	10 108	9 089	9 938	11 476	12 574
Av dette Of which								
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	4 667	1 622	3 494	5 640	10 928	13 699	18 178
Med norske skip With Norwegian ships	-	889	1 622	3 494	5 640	10 928	13 699	17 102
Med utenlandske skip With foreign ships .	-	3 778	-	-	-	-	-	1 076
Rør	-	2 806	41 140	36 371	33 821	33 403	36 239	33 674
Ferje	..	115	248	273	317	423	475	491
Jernbane ²	420	445	693	653	612	553	609	552
Bil ³	918	1 031	1 548	1 449	1 477	1 722	1 741	1 793
Fly	8	6	4	4	5	7	10	12
Fløting, sleping	67	69	52	66	71	-	87	86
Annet og uoppgitt	1	1	10	0	1	0	1	0

¹ Se note 2, tabell 14. ² For 1970 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. ³ For 1970 medregnet varer på lastebil med ferje.

¹ See note 2, table 14. ² For 1970 including goods transported by railway on ferry. ³ For 1970 including goods transported by lorry on ferry.

K i l d e: Ryråets utenrikshandelsstatistikk.

Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 18. Innførsel¹ etter transportmåte og land. 1985. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and country. 1985. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske Norwegian ships	Uten- landske Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	22 255,4	5 452,9	11 885,0	771,5	1 208,4	2 751,1
Europa i alt Europe, total	17 535,8	4 830,0	7 981,5	717,6	1 131,3	2 695,8
Danmark Denmark	1 014,6	276,3	348,4	166,8	29,4	192,6
Færøyene Faroe Islands	29,6	2,7	26,5	0,2	-	0,3
Finland	428,7	29,1	166,6	0,8	53,5	178,3
Island Iceland	42,4	17,3	24,8	0,1	0,0	0,2
Sverige Sweden	4 611,1	557,6	1 234,6	7,9	810,0	1 904,7
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	752,1	331,6	329,3	45,6	15,0	30,4
Frankrike France	673,8	249,8	331,1	39,5	19,1	33,6
Hellas Greece	31,7	3,4	25,7	1,4	0,1	1,0
Irland Ireland	164,1	41,3	117,9	0,6	0,0	4,1
Italia Italy	195,3	16,1	71,8	34,9	32,9	39,1
Jugoslavia Yugoslavia	10,1	0,4	0,6	0,8	6,1	2,1
Nederland Netherlands	1 077,8	341,9	618,6	82,1	5,7	29,0
Polen Poland	539,5	61,8	385,4	1,3	4,7	13,0
Portugal	52,7	17,3	26,3	3,2	1,5	4,3
Romania	41,7	2,4	33,6	0,3	4,4	1,1
Sovjetunionen Soviet Union	817,3	49,3	753,9	0,6	0,5	13,0
Spania Spain	677,4	157,1	472,0	25,9	6,7	15,2
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	3 502,2	1 564,6	1 824,6	66,1	1,4	42,6
Sveits Switzerland	40,9	13,7	1,4	15,3	3,2	7,1
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	33,0	4,8	9,3	1,0	10,9	7,0
Tyrkia Turkey	3,4	0,3	1,4	0,6	0,3	0,8
Ungarn Hungary	12,3	2,0	2,2	1,5	2,4	4,2
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	2 034,2	922,3	665,1	215,6	91,9	137,0
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic	686,8	160,0	500,7	1,1	12,4	12,5
Østerrike Austria	62,6	7,0	10,0	4,2	19,1	22,1
Europa ellers Rest of Europe	1,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5
Afrika i alt Africa, total	957,9	46,9	903,3	3,0	1,8	2,8
Av dette Of which						
Gabon	162,8	5,7	157,1	0,0	-	-
Nigeria	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
Sør-Afrika South Africa	396,6	1,5	393,9	0,5	0,3	0,4
Asia i alt Asia, total	537,8	54,5	404,0	18,0	39,2	19,6
Av dette Of which						
Israel	56,8	0,6	48,0	1,5	4,1	2,5
Oman	0,0	-	-	-	-	0,0
Saudi-Arabia Saudi Arabia	173,8	0,6	171,9	0,6	0,0	0,8
Amerika i alt America, total	4 234,1	226,1	1 224,0	31,8	32,8	31,9
Av dette Of which						
Brasil Brazil	234,2	41,8	187,8	1,7	0,1	2,8
Canada	233,6	91,4	134,7	0,8	4,0	2,5
Jamaica	50,9	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Panamakanalsonen og amerikanske Virginøyer Panama Canal Zone and US Virgin Islands	131,2	-	131,2	-	-	-
USA	906,9	144,3	709,7	8,6	21,1	19,0
Surinam	373,0	16,5	356,4	0,0	-	-
Venezuela	360,4	105,4	254,9	0,1	-	0,0
Oceania i alt Oceania, total	484,0	31,3	447,4	1,0	3,2	1,0
Av dette Of which						
Australia	469,4	30,6	434,7	0,9	2,9	0,2

¹ Se note 2, tabell 14.

ⁱ See note 2, table 14.

 K i l d e: Byråets utenrikshandelsstatistikk.
 Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 19. Utførsel¹ etter transportmåte og land. 1985. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and country. 1985. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total	74 023,9	24 840,6	12 574,0	491,5	552,3	1 792,7
Europa i alt Europe, total	69 874,9	23 413,0	10 109,5	475,8	469,4	1 644,8
Danmark Denmark	2 129,5	989,0	888,9	116,3	11,1	124,0
Færøyene Faroe Islands	81,3	4,2	76,5	0,1	0,0	0,5
Finland	827,0	284,3	315,0	1,7	9,7	216,2
Island Iceland	203,8	93,9	108,6	0,2	0,2	0,7
Sverige Sweden	5 133,7	2 726,3	883,0	4,6	367,0	1 066,6
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	715,6	362,3	323,8	14,9	0,4	14,0
Bulgaria	3,3	0,5	0,6	0,1	1,9	0,2
Frankrike France	4 506,4	3 560,6	864,1	48,6	3,5	29,4
Hellas Greece	63,5	12,7	47,1	1,6	0,5	1,6
Irland Ireland	105,9	69,4	32,7	1,8	0,1	1,8
Italia Italy	378,3	97,3	214,4	18,3	24,9	23,3
Jugoslavia Yugoslavia	24,3	4,5	16,5	1,1	0,4	1,8
Nederland Netherlands	4 848,7	3 784,2	984,5	57,7	1,1	21,3
Polen Poland	227,9	9,4	216,9	0,0	1,3	0,2
Portugal	63,3	19,1	39,5	0,9	0,0	3,8
Romania	4,5	0,5	3,3	0,1	0,5	0,1
Sovjetunionen Soviet Union	90,3	0,1	90,0	0,0	0,0	0,2
Spania Spain	177,6	87,9	76,5	6,6	0,1	6,5
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	33 796,8	7 963,1	1 619,6	29,5	0,1	22,3
Sveits Switzerland	131,9	75,9	21,8	14,7	7,7	11,8
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia	286,2	108,1	163,8	0,9	11,8	1,6
Tyrkia Turkey	42,2	2,5	36,8	0,5	1,7	0,8
Ungarn Hungary	20,5	12,0	3,9	0,2	3,3	1,1
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	15 579,6	2 891,7	2 933,6	149,6	9,3	82,6
Den tyske demokratiske republikken The German Democratic Republic	53,2	23,0	22,5	0,6	6,0	1,1
Østerrike Austria	377,7	230,1	124,6	4,9	6,8	11,3
Europa ellers Rest of Europe	1,7	0,3	1,0	0,2	0,0	0,1
Afrika i alt Africa, total	214,2	83,8	119,3	1,8	1,2	7,6
Av dette Of which						
Ghana	31,9	27,0	4,8	0,0	-	0,1
Guinea	5,5	1,9	3,2	0,2	0,2	-
Liberia	8,4	1,5	6,2	0,4	0,0	0,2
Nigeria	28,6	3,8	24,2	0,0	0,0	0,5
Asia i alt Asia, total	1 771,4	1 020,5	623,9	6,7	50,5	68,1
Av dette Of which						
India	115,1	5,9	108,0	0,4	0,2	0,5
Iran	11,0	1,3	9,5	0,0	0,1	0,1
Japan	218,8	51,4	112,3	1,0	32,3	21,2
Kina China	168,7	83,0	84,0	0,2	1,2	0,4
Malaysia	32,2	13,2	15,4	0,1	1,1	2,1
Pakistan	51,8	8,2	42,7	0,2	0,0	0,7
Thailand	147,5	48,3	95,1	0,5	1,3	2,3
De forente arabiske emiratene United Arab Emirates	16,9	5,1	5,3	1,4	1,5	3,5
Amerika i alt America, total	2 069,1	295,2	1 670,3	6,9	22,9	65,5
Av dette Of which						
Argentina	2,0	0,4	1,6	-	-	0,1
Brasil Brazil	22,0	7,0	13,2	0,4	0,0	1,3
Canada	36,1	19,9	9,5	0,7	3,5	2,3
Jamaica	1,9	1,1	0,5	0,1	0,1	0,1
USA	1 823,5	233,7	1 503,4	4,5	18,1	55,9
Venezuela	26,3	0,9	24,3	0,2	0,2	0,7
Oceania i alt Oceania, total	94,3	28,1	51,0	0,2	8,3	6,7
Av dette Of which						
Australia	72,8	10,5	49,2	0,2	6,9	5,8

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Kilde: Byråets utenrikshandelsstatistikk. Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 20. Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1985. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and commodity. 1985. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	22 255,4	17 337,9	771,5	1 208,4	2 751,1
01	Korn Cereals	226,5	222,2	1,3	0,7	2,2
	Hvete Wheat, spelt and mesling	180,0	180,0	0,0	0,0	0,0
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	213,2	87,6	73,2	19,1	32,9
03	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	716,4	395,7	83,0	79,3	158,2
	Sukker og sukkervarer Sugar and sugar preparations	227,1	125,9	27,7	27,0	46,5
	Førstoffer Animal feeding stuffs	146,4	102,2	6,1	6,3	31,7
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	406,2	388,2	3,3	3,4	11,3
	Oljefrø, -nøtter og -kjerne Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels	331,7	325,6	1,1	2,5	2,5
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork ...	1 605,2	549,1	15,9	231,5	641,2
	Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood	727,5	387,0	10,7	27,2	229,2
	Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber	352,6	25,1	4,8	109,5	213,2
	Ved til brensel, trekull, kork Fuel wood, charcoal, cork	407,3	129,1	0,4	68,6	115,2
06	Gjødning Fertilizers	842,1	769,0	0,3	70,6	2,2
	Rå gjødningsstoffer Crude or natural fertilizers	452,2	381,6	0,0	70,5	0,1
	Kunstgjødning Fertilizers, manufactured	389,9	387,4	0,2	0,1	2,1
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	2 650,6	2 385,7	13,5	17,5	233,8
	Sand og grus Sand and gravel	351,9	264,9	2,7	3,1	81,2
	Leire o.l. Clay etc.	144,9	137,6	1,7	0,1	5,6
	Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry	459,9	450,2	3,3	0,2	6,1
	Salt Salt, crude or refined	561,3	554,6	3,1	0,0	3,6
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	241,0	216,2	0,0	24,2	0,6
09	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	2 637,0	2 627,1	1,8	0,7	7,4
	Aluminiumoksyd Aluminium oxide	5,6	5,6	-	-	-
	Manganmalm Manganese ore	1 445,3	1 444,5	0,1	0,3	0,3
10	Andre råvarer Other crude materials	211,0	46,1	17,0	111,9	35,3
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	150,1	19,8	3,5	107,4	19,4
11	Fast brensel Solid fuel	1 635,2	1 607,9	1,0	3,5	22,9
	Steinkull og -briketter Hard coal, briquettes of coal	913,8	903,5	0,2	-	10,1
	Koks Coke	699,8	698,9	0,3	-	0,7
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	5 360,9	5 289,3	14,5	7,0	50,0
	Mineralolje og mineraloljeprodukter (energiprodukter) Petroleum and petroleum products (energy products)	3 730,1	3 715,6	5,1	1,0	8,4

¹ Se note 2, tabell 14. ² Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

¹ See note 2, table 14. ² Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

K i l d e: NOS Utenrikshandelsstatistikk.

Source: NOS External Trade Statistics.

Tabell 20 (forts.). Innførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1985. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and commodity. 1985. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Ril
	Mineralolje og mineraloljeprodukter (energi- produkter) (forts.) Petroleum and petroleum products (energy products) (cont.)					
	Mineralolje, rå og delvis raffinert					
	Petroleum, crude and partly refined	1 507,2	1 507,2	-	-	-
	Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit	624,0	618,5	4,9	0,0	0,7
	Petroleum Lamp oil, kerosene and other special petrols	82,4	81,3	0,2	0,0	0,8
	Fyringsoljer mv. Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	1 516,5	1 508,6	0,0	1,0	6,9
	Mineraloljeprodukter (ikke energiprodukter) Petroleum products (non energy products) ...	714,5	659,8	9,3	6,0	39,4
	Gass Gas	916,3	914,0	0,0	0,0	2,2
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	105,8	104,8	0,4	0,1	0,4
14	Kjemiske produkter Chemicals	1 163,1	628,9	121,6	78,0	334,1
	Kjemiske grunnstoffer og forbindelser Chemical elements and other compounds	673,9	507,2	24,1	56,4	86,1
	Plast, ubearbeidd Crude plastics	215,6	32,2	51,0	10,5	121,8
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	823,9	434,1	74,0	56,0	259,7
	Rygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products	539,5	176,6	70,5	55,9	236,5
16	Metaller Metals	1 323,8	941,0	45,4	180,9	156,1
	Jern og stål Iron and steel	154,0	144,4	0,7	5,7	3,2
	Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire etc. of iron and steel ..	1 034,9	733,6	32,4	148,7	120,0
	Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections	193,3	125,7	8,4	42,5	16,8
	Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets	540,4	397,9	9,6	69,2	63,7
	Rør og rørdeler Tubes and fittings of iron and steel	192,7	145,6	9,6	15,4	21,9
	Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel	134,8	63,1	12,3	26,4	32,9
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	227,3	85,8	41,8	15,7	82,5
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	873,9	409,3	119,0	134,5	203,2
	Maskiner Machines	503,0	185,7	89,1	87,6	134,8
	Transportmidler Transport equipment	370,8	223,6	29,9	46,9	68,4
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufac- tured articles	990,3	149,2	144,0	173,0	516,7
	Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodities of wood and cork, except furniture	191,6	24,8	11,1	45,1	110,6
	Papir og papirvarer Paper and manufactures thereof	363,2	70,3	23,4	76,3	193,2
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	2,0	0,5	0,4	0,5	0,5

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, side 67.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, page 67.

Tabell 21. Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1985. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and commodity. 1985. 1 000 tons

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total	74 023,9	37 414,6	491,5	552,3	1 792,7
01	Korn Cereals	0,1	0,0	0,0	-	0,1
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	3,7	0,8	0,2	-	2,7
03	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	829,4	531,1	47,8	27,1	216,2
	Fisk Fish	416,1	237,9	41,0	12,2	117,9
	Fersk, kjølt eller fryst fisk Fresh, chilled or frozen fish	255,5	149,6	28,2	1,4	69,5
	Saltet, tørket eller røykt fisk Salted, dried and smoked fish	86,1	56,1	7,6	7,8	14,4
	Førstoffer Animal feeding stuffs	342,8	279,1	0,1	2,2	61,4
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	197,5	167,4	6,9	1,0	22,2
	Dyre- og plantefett og oljer Animal and vegetable oils, fats and oils	197,4	167,4	6,8	1,0	22,2
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork	590,1	97,9	60,2	59,9	286,1
	Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood	204,0	1,0	-	0,1	117,0
	Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber	159,8	80,5	59,9	8,6	10,9
06	Gjødning Fertilizers	1 783,4	1 713,9	3,1	52,7	13,5
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	4 544,9	4 415,3	12,5	87,0	30,1
	Sand og grus Sand and gravel, pumice stone	3 492,2	3 406,6	0,3	77,9	7,4
	Skifer og bygningsstein Slate and building stone	211,5	199,1	5,8	0,7	5,9
	Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry	177,6	175,2	0,0	0,1	2,3
	Urøstet svovelkis Pyrites, unroasted	169,3	169,3	-	-	-
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	2 694,6	2 690,5	1,1	2,8	0,3
	Jernmalm Iron ore	2 685,3	2,685,3	-	-	0,0
09	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	811,0	742,9	17,2	22,2	28,8
10	Andre råvarer Other crude materials	793,7	560,2	17,1	46,6	169,7
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper	696,7	544,9	13,2	45,0	93,5
11	Fast brensel Solid fuel	357,8	355,6	0,0	0,1	2,1

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, tabell 20.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, table 20.

K i l d e: NOS Utenrikshandelsstatistikk.

Source: NOS External Trade Statistics.

Tabell 21 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og vareslag. 1985. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and commodity. 1985. 1 000 tons

CTSE ² Vareslag	I alt	Av dette med			
		Skip	Ferje	Jernbane	Bil
12 Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas	54 700,8 ³	21 015,4	4,7	0,0	6,4
Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products	35 196,1	20 764,1	4,5	0,0	3,2
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined	32 602,3	18 178,0	-	-	-
Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit	608,2	607,9	0,1	0,0	0,2
Fyringsoljer Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	1 774,6	1 770,1	4,4	-	0,1
Gass Gas	19 414,2	164,2	0,0	-	0,0
13 Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	66,7	66,7	0,0	-	0,0
14 Kjemiske produkter Chemicals	2 167,5	1 559,8	106,2	105,5	395,6
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser Chemical elements and other compounds	1 368,3	1 178,8	29,8	58,6	101,1
Plast, ubearbeidd Crude plastics	403,4	161,6	59,0	2,1	180,7
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	167,0	73,0	13,4	1,3	79,3
Sement Cement	35,6	35,1	0,6	0,0	0,8
Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products ...	130,1	37,9	12,7	1,3	78,6
16 Metaller Metals	2 527,4	2 235,2	47,2	84,3	160,6
Jern og stål Iron and steel	965,8	899,7	0,4	34,8	30,9
Råjern og ferrolegeringer Pig iron and ferro-alloys	822,0	757,0	0,4	34,1	30,6
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire and so forth of iron and steel	621,0	487,3	19,7	33,5	80,4
Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections	346,8	312,8	4,8	22,2	7,0
Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets	173,2	138,6	8,6	1,7	24,4
Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel	940,5	848,2	27,1	15,9	49,3
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd Aluminium and aluminium alloys, unwrought	643,8	626,3	1,2	7,1	9,2
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures ..	77,7	22,9	9,8	6,9	37,7
18 Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	205,0	58,6	35,1	13,5	95,3
Maskiner Machines	141,2	49,5	25,4	11,1	52,8
19 Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	1 503,8	1 107,0	108,8	40,8	245,6
Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodities of wood and cork, except furniture	51,3	22,2	4,0	0,7	24,4
Papir og papirvarer Paper and manufactures thereof	1 355,8	1 062,6	92,1	35,7	165,3
20 Annet, uspesifisert Special transactions	1,9	0,6	0,2	0,6	0,3

¹ Se note 2, tabell 14. ² Se note 2, tabell 20. ³ Av dette 33,7 mill. tonn som rørtransport.

¹ See note 2, table 14. ² See note 2, table 20. ³ Of which 33.7 million tons through pipeline.

Tabell 22. Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1985. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1985. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med		Of which by		
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	22 255,4	5 452,9	11 885,0	771,5	1 208,4	2 751,1
Halden	293,2	1,7	113,9	0,8	38,5	138,2
Sarpsborg	451,9	60,3	149,7	5,1	82,4	154,4
Fredrikstad	567,7	88,7	379,7	11,6	25,3	62,3
Svinesund	435,6	0,0	0,0	0,0	0,0	435,5
Kornsjø	69,7	0,0	-	-	69,6	0,0
Moss	334,3	84,7	157,1	16,6	12,1	63,8
Oslo ²	3 199,1	515,3	1 290,3	491,2	304,3	594,1
Gjøvik	15,2	0,7	0,4	5,0	2,7	6,2
Ørje	265,8	0,0	0,0	0,0	0,2	265,6
Kongsvinger	362,1	0,3	0,2	0,5	117,3	243,8
Hamar	42,2	1,0	1,9	4,7	18,1	16,5
Lillehammer	4,3	0,2	0,4	0,3	1,1	2,4
Østby	8,8	-	0,0	0,0	-	8,8
Drammen	1 003,2	88,9	569,8	34,0	61,6	81,2
Horten	94,0	20,3	58,0	4,9	4,6	6,2
Tønsberg	681,0	49,0	584,4	12,8	10,8	23,9
Sandefjord	96,4	38,3	35,5	5,1	0,6	16,8
Larvik	203,8	60,6	72,2	31,4	7,7	31,9
Porsgrunn	3 267,9	1 367,4	1 806,5	9,0	69,2	15,8
Skien	166,9	18,0	123,1	8,3	3,8	13,6
Arendal	126,2	20,4	98,7	2,1	0,5	4,4
Grimstad	4,2	0,4	2,4	0,8	0,2	0,3
Lillesand	43,3	8,0	34,4	0,4	0,2	0,3
Kristiansand	600,5	233,1	277,8	61,2	16,9	11,3
Mandal	19,0	3,7	13,0	1,2	0,6	0,5
Farsund	231,1	28,2	201,4	0,5	0,2	0,7
Flekkefjord	269,6	70,1	197,2	0,8	0,2	1,2
Egersund	77,9	26,2	48,8	1,8	0,5	0,5
Sandnes	175,1	80,6	45,1	16,1	29,0	4,1
Stavanger ³	1 522,3	238,7	1 236,8	16,6	15,7	13,1
Kopervik	8,1	3,2	4,2	0,5	0,0	0,2
Sauda	362,3	53,5	308,2	0,0	0,0	0,5
Lervik	23,9	16,1	6,5	0,0	0,0	0,8
Haugesund	557,2	106,9	446,4	0,9	0,3	2,7
Odda	512,1	87,1	423,3	0,3	0,0	1,2
Bergen ⁴	2 528,6	869,3	1 586,3	11,4	46,2	14,1
Florø	194,6	104,8	88,0	0,4	0,2	1,3
Ørsta	11,3	10,2	0,5	0,2	0,0	0,4
Ålesund	161,6	81,7	69,7	3,1	0,8	6,2
Åndalsnes	14,2	1,2	0,1	0,6	9,7	2,6
Molde	32,4	24,5	3,6	0,6	0,8	2,8
Kristiansund	354,8	63,5	288,9	0,7	0,0	1,6
Sunnalsøra	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
Thamshavn	14,1	2,6	8,4	0,0	2,9	0,1
Trondheim	910,5	361,0	326,1	6,4	103,8	112,0
Røros	7,9	0,0	0,0	0,1	0,2	7,5
Levanger	227,5	13,5	15,9	0,3	41,2	156,5
Steinkjer	31,0	4,9	14,3	0,2	4,8	6,8
Namsos	43,3	16,7	8,5	0,3	2,4	15,4
Mosjøen	192,3	38,2	151,4	0,0	0,7	1,9

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. ³ Medregnet Sola flyplass.

⁴ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports. ³ Including Sola airport.

⁴ Including Flesland airport and Mongstad.

K i l d e: Ryråets utenrikshandelsstatistikk.

Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 22 (forts.). Innførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1985. 1 000 tonn Imports¹ by mode of transport and port of entry. 1985. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mo i Rana	555,1	138,7	364,5	0,0	5,7	46,2
Fauske	84,7	42,7	25,1	0,0	4,8	12,0
Glomfjord	327,0	135,0	129,8	0,0	59,4	2,7
Rødø	40,1	8,5	16,3	0,1	3,7	11,3
Narvik	41,0	8,0	5,3	0,0	12,4	15,2
Svolvær	11,8	7,6	3,1	0,0	0,0	1,1
Harstad	140,8	104,0	13,9	0,0	12,9	10,0
Tromsø	69,8	18,4	15,6	0,2	0,4	34,9
Hammerfest	22,6	6,7	10,8	0,0	0,0	5,1
Honningsvåg	5,9	0,3	5,2	0,0	0,0	0,4
Kirkenes	47,2	5,5	26,3	0,0	0,0	15,3
Andre Others	89,2	13,4	20,0	1,5	0,7	45,4

¹ Se note 2, tabell 14.

¹ See note 2, table 14.

Tabell 23. Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1985. 1 000 tonn Exports¹ by mode of transport and port of entry. 1985. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Norske skip Norwegian ships	Av dette med Utenlandske skip Foreign ships	Of which by		
				Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total	74 023,9	24 840,6	12 574,0	491,5	552,3	1 792,7
Halden	329,3	7,2	181,5	4,9	13,6	122,1
Sarpsborg	671,7	252,3	268,2	5,0	41,2	104,9
Fredrikstad	381,4	19,9	164,4	7,3	1,3	188,5
Swinesund	168,0	0,1	0,0	0,5	0,0	167,4
Kornsjø	19,3	0,0	19,3	0,0	0,0	0,0
Moss	152,9	28,5	24,4	42,7	3,2	54,1
Oslo ²	746,2	239,6	195,8	145,1	45,6	119,5
Gjøvik	20,7	2,1	0,4	5,7	1,3	11,1
Ørje	23,4	0,0	-	0,2	0,0	23,1
Kongsvinger	486,7	0,0	0,1	1,8	81,7	317,1
Drammen	420,5	168,8	92,5	47,9	9,1	102,0
Horten	57,8	5,0	25,1	5,2	4,3	18,1
Tønsberg	387,7	14,2	357,0	3,4	0,4	12,8
Sandefjord	93,3	41,0	21,1	12,5	0,1	18,6
Larvik	241,4	47,9	148,5	18,0	1,2	25,8
Kragerø	165,0	31,5	126,4	0,4	0,0	6,9
Porsgrunn	2 941,2	1 034,6	1 642,6	55,0	60,0	148,9
Skien	203,0	72,7	114,9	4,5	0,7	10,3
Arendal	67,0	23,6	29,7	10,3	1,8	1,5
Lillesand	77,4	23,0	46,3	8,1	0,0	0,0
Kristiansand	272,0	125,8	69,8	47,8	23,0	5,4
Farsund	95,1	58,2	34,9	0,6	-	1,5

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

¹ See note 2, table 14. ² Including Fornebu and Gardermoen airports.

K i l d e: Byråets utenrikshandelsstatistikk.

Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 23 (forts.). Utførsel¹ etter transportmåte og tollsted. 1985. 1 000 tonn Exports¹ by
mode of transport and port of entry. 1985. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Flekkefjord	118,3	94,4	20,1	0,1	1,4	2,2
Egersund	1 442,2	606,0	833,2	0,4	0,2	2,7
Sandnes	46,4	14,0	3,2	9,5	6,3	13,3
Stavanger ²	1 193,5	521,4	650,2	11,3	2,7	6,8
Sauda	151,9	84,9	66,0	0,0	-	0,9
Kopervik	22,5	16,7	2,7	1,9	-	1,2
Haugesund	206,3	126,9	68,8	0,4	0,3	9,9
Odda	253,4	186,0	65,0	0,0	-	2,4
Bergen ³	2 518,3	1 202,6	1 275,3	13,2	5,0	19,9
Florø	75,8	57,4	15,9	0,0	-	2,5
Måløy	244,5	77,0	153,7	-	0,0	13,3
Ørsta	1 450,9	102,2	1 347,1	0,3	0,0	1,2
Ålesund	369,0	183,3	145,7	12,0	2,5	24,6
Molde	143,4	52,8	37,8	0,4	37,9	14,3
Kristiansund	44,0	16,4	13,3	6,0	1,5	6,7
Sunnalsøra	111,2	68,9	32,5	0,1	7,1	2,5
Thamshavn	82,2	27,1	51,6	0,1	-	3,4
Trondheim	346,4	117,9	111,5	3,5	52,1	59,7
Levanger	384,1	339,1	36,9	-	6,7	1,4
Steinkjer	463,4	50,9	406,5	-	5,2	0,8
Namsos	62,6	41,9	20,4	0,0	0,0	0,3
Mosjøen	96,3	80,1	11,9	-	1,3	3,0
Mo i Rana	1 169,8	723,4	414,1	0,0	27,7	4,6
Fauske	274,6	116,0	153,1	-	1,8	3,6
Glomfjord	261,6	175,7	85,9	-	-	-
Narvik	203,3	75,9	49,2	-	78,0	0,2
Harstad	37,2	36,8	0,3	-	0,0	0,2
Tromsø	49,4	27,4	11,5	-	1,0	9,4
Alta	24,5	14,1	0,0	-	0,2	10,2
Hammerfest	244,0	15,2	225,0	-	0,3	3,5
Honningsvåg	18,5	17,8	0,3	-	-	0,4
Vadsø, Vardø	115,1	66,5	47,4	-	-	1,1
Kirkenes	1 614,2	162,7	1 451,5	-	-	0,0
Kilpisjärvi Helligskogen	24,4	-	-	-	-	24,4
Polmak	19,4	-	-	-	-	19,4
Svalbard	134,4	-	134,4	-	-	-
Kontinentalsokkelen The continental shelf	51 852,3	17,101,6	1 076,4	-	-	-
Andre Others	133,6	43,5	11,8	5,5	5,1	63,2

¹ Se note 2, tabell 14. ² Medregnet Sola flyplass. ³ Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

¹ See note 2, table 14. ² Including Sola airport. ³ Including Flesland airport and Mongstad.

Tabell 24. Forbruksundersøkelser. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil¹. Gjennomsnitt for årene 1983 - 1985 Consumer expenditure. Some principal figures for households with and without private car¹. Average for the period 1983 - 1985

	Hushold- ninger i alt Households, total	Husholdninger med personbil Households with private car	Husholdninger uten personbil Households with- out private car
Tallet på husholdninger i undersøkelsen Number of households in the survey	4 567	3 434	1 133
Av dette Of which			
Husholdninger bestående av en person Households consisting of one person	856	324	532
Personer pr. husholdning Persons per household	2,56	2,95	1,65
Barn under 16 år pr. husholdning Children under 16 years of age per household	0,59	0,76	0,18
Gjennomsnittsalder på hovedinntektstaker Average age of main income earner	49	45	58
Hovedinntektstaker ikke yrkesaktiv. Prosent Main income earner not economically active person. Per cent	33	21	61

¹ Kjøretøyer som eies av et medlem av husholdningen og hovedsakelig blir nyttet til privat bruk. Omfatter også varebiler som blir brukt som personbiler.

¹ Vehicles owned by a member of the household and mainly used for private purposes. Also including vans mainly used as private cars.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1983 - 1985.

Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1983 - 1985.

Tabell 25. Forbruksundersøkelser. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter¹. Gjennomsnitt for årene 1983 - 1985 Consumer expenditure. Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure¹. Average for the period 1983 - 1985

	Hushold- ninger i alt House- holds, total	Husholdninger med personbil Households with private car			Husholdninger uten personbil Households with- out private car
		I alt Total	1 bil vehicle	2 biler eller mer vehicles and more	
Tallet på husholdninger. Prosent Number of households. Per cent	100,0	70	58	13	30
Personer pr. husholdning Persons per household	2,56	2,95	2,81	3,55	1,65
Barn under 16 år pr. husholdning Children under 16 years of age per household	0,59	0,76	0,77	0,71	0,18
Forbruksutgift ² i alt, kr pr. husholdning Consumption expenditure ² , total, kroner per household	114 757	134 426	125 558	174 583	68 451

¹ Se note 1, tabell 24. ² 1985-priser.

¹ See note 1, table 24. ² 1985 prices.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1983 - 1985.

Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1983 - 1985.

Tabell 26. Forbruksundersøkelser. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil¹, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1983 - 1985. 1985-priser Consumer expenditure. Annual average of household expenditure for households with and without private car¹, by commodity and service group. Average for the period 1983 - 1985. 1985 prices

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Hushold- ninger i alt Households, total		Husholdninger med personbil Households with private car		Husholdninger uten personbil Households without private car	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total	114 757	100,0	134 426	100,0	68 451	100,0
Matvarer Food	21 314	18,6	23 966	17,8	15 072	22,0
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco	4 291	3,7	4 834	3,6	3 013	4,4
Klær og skotøy Clothing and footwear	9 151	8,0	10 656	7,9	5 607	8,2
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power	23 018	20,1	26 011	19,3	15 971	23,3
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipment	9 459	8,2	11 009	8,2	5 808	8,5
Helsepleie Medical care	2 314	2,0	2 453	1,8	1 987	2,9
Reiser og transport Transport	24 507	21,4	31 904	23,7	7 094	10,4
Fritidssysler og utdanning Recreation and education	11 811	10,3	13 678	10,2	7 416	10,8
Andre varer og tjenester Other goods and services	8 892	7,7	9 915	7,4	6 484	9,5
Husholdninger. Pst. Households. P.c. ..		100,0		70,2		29,8

¹ Se note 1, tabell 24.

¹ See note 1, table 24.

K i l d e: Materiale fra Ryråets forbruksundersøkelser 1983 - 1985.
Source: Survey of consumer expenditure for the period 1983 - 1985.

Tabell 27. Forbruksundersøkelser. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil¹ til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1983 - 1985. 1985-priser
Consumer expenditure. Annual average of household expenditure in households with and without private car¹, for transport. Average for the period 1983 - 1985. 1985 prices

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Hushold- ninger i alt Households, total		Husholdninger med personbil Households with private car		Husholdninger uten personbil Households with- out private car	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT	24 507	100,0	31 904	100,0	7 094	100,0
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	2 992	12,2	3 062	9,6	2 828	39,9
Jernbane Railway	366	1,5	339	1,1	430	6,1
Sporvei og forstadshane Tram and suburban railway	75	0,3	62	0,2	106	1,5
Båt Ship	443	1,8	554	1,7	183	2,6
Fly Aircraft	506	2,1	542	1,7	421	5,9
Buss Bus	982	4,0	934	2,9	1 095	15,4
Drosjebil Taxi	313	1,3	255	0,8	448	6,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight	21	0,1	24	0,1	15	0,2
Frie reiser Free travelling	286	1,2	353	1,1	128	1,8
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services	2 546	10,4	2 701	8,5	2 184	30,8
Kjøp av transportmidler Transport equipments ...	8 486	34,6	12 101	37,9	-25	-0,4
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon	8 098	33,0	11 653	36,5	-270	-3,8
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	388	1,6	448	1,4	245	3,5
Drift og vedlikehold av transportmidler Operatin and maintenance of equipments	10 483	42,8	14 040	44,0	2 107	29,7
Bensin og olje Gasoline and oil	5 421	22,1	7 509	23,5	506	7,1
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance	1 426	5,8	1 944	6,1	208	2,9
Verkstedreparasjoner Workshop repairs	1 001	4,1	1 373	4,3	126	1,8
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipments	1 842	7,5	2 516	7,9	254	3,6
Andre utgifter Other expenditure	792	3,2	698	2,2	1 013	14,3

¹ Se note 1, tabell 24.

¹ See note 1, table 24.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1983 - 1985.
Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1983 - 1985.

Tabell 28. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe.
Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer Food	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7	20,6	18,6
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8	4,0	3,7
Klær og skotøy Clothing and footwear	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9	8,7	8,0
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4	17,7	20,1
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipment	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5	8,7	8,2
Helsepleie Medical care	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0
Reiser og transport Transport	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4
Fritidssysler og utdanning Recreation and education	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3	10,8	10,3
Andre varer og tjenester Other goods and services	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5	8,0	7,7

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979, 1980 - 1982 og 1983 - 1985.

Sources: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979, 1980 - 1982 and 1983 - 1985.

Tabell 29. Forbruksundersøkelser. Husholdningers forbruksutgifter etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent Consumer expenditure. Households' consumer expenditure by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979	1980- 1982	1983- 1985
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7	19,4	21,4
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6	2,9	2,6
Jernbane Railway	..	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway	..	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
Båt Ship	..	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4
Fly Aircraft	..	0,2	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4
Buss Bus	..	1,1	1,2	1,0	0,8	1,0	0,9
Drosjebil Taxi	..	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight	..	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Frie reiser Free travelling	..	-	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6	2,0	2,2
Porto Postal	..	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services	..	1,1	1,4	1,4	1,5	1,8	2,1
Kjøp av transportmidler Transport equipments	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5	5,5	7,4
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon	..	6,0	6,0	5,2	6,2	5,1	7,1
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle	..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Drift av vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of equipments	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0	9,1	9,1
Bensin og olje Gasoline and oil	..	2,5	3,6	3,5	4,0	4,6	4,7
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance	..	0,8	1,5	1,3	1,4	1,5	1,2
Verkstedreparasjoner Workshop repairs	..	0,9	1,2	1,4	1,3	1,0	0,9
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipments	..	1,0	1,3	1,4	1,5	1,2	1,6
Andre utgifter Other expenditure	..	0,2	0,7	0,9	0,9	0,7	0,7

K i l d e r: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979, 1980 - 1982 og 1983 - 1985.

Sources: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976, 1977 - 1979, 1980 - 1982 and 1983 - 1985.

Tabell 30. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1976 - 1985 (1979 = 100)
 Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1976 - 1985 (1979 = 100)

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total	80,9	88,2	95,4	100,0	110,9	126,0	140,3	152,1	161,6	170,8
Reiser og transport i alt Transport, total	77	86	95	100	112	125	137	151	161	167
Jernbane Railway	78	91	100	100	109	129	154	170	177	187
Sporvei og forstadshane Tram and suburban railway	92	99	100	100	115	164	207	238	268	292
Råt Ship	81	91	99	100	112	143	167	200	226	236
Buss Bus	82	93	100	100	112	152	185	209	227	243
Fly Air transport	82	89	93	100	120	134	147	165	174	186
Drosjebil Taxi	83	94	99	100	115	125	133	148	152	159
Porto Postal	100	100	100	100	100	117	153	193	200	200
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services	82	92	100	100	107	121	145	153	158	156
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon	74	80	89	100	105	109	117	131	143	154
Kjøp av motorsykel og sykkel Motor cycle and bicycle	84	89	97	100	107	120	131	150	159	171
Drift og vedlikehold av transport- midler Operation and maintenance of equipments	77	86	96	100	117	133	142	153	160	163

K i l d e: Konsumprisindeksen. Source: Consumer price index.

Tabell 31. Handelsflåten¹. Skip og tonnasje, etter skipets framdriftsmiddel og art. 31. desember 1985 The merchant fleet¹. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel. 31 December 1985

Skipets art Type of vessel	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Dampskip og damp-turbinskip Steam vessels and steam-turbin vessels	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1976	2 042	27 048	1 953	17 879	89	9 169
1977	1 961	26 788	1 874	17 409	87	9 379
1978	1 800	23 109	1 725	14 275	75	8 834
1979	1 730	21 513	1 667	13 752	63	7 761
1980	1 697	21 143	1 634	13 500	63	7 643
1981	1 682	21 707	1 619	14 000	63	7 707
1982	1 656	20 031	1 605	13 744	51	6 287
1983	1 620	18 125	1 573	12 815	47	5 310
1984	1 567	15 914	1 531	11 913	36	4 001
1985	1 454	10 809	1 436	9 579	18	1 231
1985						
I ALT TOTAL	1 454	10 809	1 436	9 579	18	1 231
Tankskip i alt Tankers, total	175	5 405	167	4 507	8	899
Gasstankskip Gas carriers	45	915	43	792	2	123
Andre tankskip Other tankers	130	4 491	124	3 715	6	776
Tørrelastskip i alt Dry cargo vessels, total	1 279	5 404	1 269	5 072	10	332
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	36	1 899	34	1 641	2	258
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	53	1 627	53	1 627	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	19	55	19	55	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	417	614	411	542	6	72
Forsyningsskip for oljevirksomhet Supply vessels for oil activity	162	153	162	153	-	-
Andre tørrelastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	592	1 056	590	1 054	2	2

¹ Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. ² Omfatter malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip. ³ Medregnet malmskip. ⁴ Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrelastskip.

¹ Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods. ² Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. ³ Including ore carriers. ⁴ Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 32. Handelsflåten¹. Tonnasje etter skipets art. 1976 - 1985. 1 000 br.t. The merchant fleet¹. Tonnage by type of vessel. 1976 - 1985. 1000 gr.t.

Art Type	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total	27 048	26 788	23 109	21 513	21 143	21 707	20 031	18 125	15 914	10 809
TANKSKIP I ALT TANKERS, TOTAL	15 384	15 376	14 536	13 351	13 152	13 497	12 311	10 913	9 314	5 405
Gasstankskip Gas carriers	385	582	676	687	679	714	667	844	931	915
Andre tankskip Other tankers	14 999	14 794	13 860	12 664	12 473	12 783	11 644	10 069	8 384	4 491
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL ...	11 664	11 412	8 573	8 162	7 991	8 210	7 720	7 212	6 600	5 404
Kombinasjonsskip ² Combined carriers ²	3 720	3 628	2 513	2 330	2 325	2 466	2 307	2 486	2 324	1 899
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	5 547	5 451	3 987	3 664	3 492	3 655	3 509	2 873	2 395	1 627
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	81	62	59	67	69	63	55	53	55	55
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	458	468	472	540	553	568	648	584	600	614
Forsyningsskip for olje- virksomhet Supply vessels for oil activity	74	72	68	71	72	77	97	132	134	153
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	1 784	1 731	1 474	1 490	1 480	1 381	1 104	1 084	1 093	1 056

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, tabell 31. ³ Se note 3, tabell 31. ⁴ Se note 4, tabell 31.

¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 31. ³ See note 3, table 31. ⁴ See note 4, table 31.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 33. Handelsflåten.¹ Tankskipenes² bruttotonnasje etter skipets størrelse. 1976 - 1985 The merchant fleet.¹ Tankers² by tonnage group. 1976 - 1985

År Year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)						
		100- 499	500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000-
		1 000 bruttotonn			gross tons			
1976	15 384	11	133	174	1 094	1 502	2 992	9 478
1977	15 376	10	137	183	1 046	1 326	2 839	9 835
1978	14 537	10	126	198	990	703	2 654	9 856
1979	13 351	9	122	170	819	732	2 570	8 929
1980	13 152	9	125	149	819	661	2 449	8 940
1981	13 497	9	131	154	849	851	2 468	9 035
1982	12 311	9	105	172	934	1 261	2 327	7 503
1983	10 913	9	90	160	943	1 304	1 884	6 523
1984	9 314	8	77	159	910	1 386	1 494	5 281
1985	5 405	7	43	134	654	1 262	935	2 371
				Prosent	Per cent			
1976	100,0	0,1	0,8	1,1	7,1	9,8	19,5	61,6
1977	100,0	0,1	0,9	1,2	6,8	8,6	18,5	63,9
1978	100,0	0,1	0,8	1,4	6,8	4,8	18,3	67,8
1979	100,0	0,1	0,9	1,3	6,1	5,5	19,2	66,9
1980	100,0	0,1	1,0	1,1	6,2	5,0	18,6	68,0
1981	100,0	0,1	1,0	1,1	6,3	6,3	18,3	66,9
1982	100,0	0,0	0,9	1,4	7,6	10,2	18,9	61,0
1983	100,0	0,1	0,8	1,5	8,6	11,9	17,3	59,8
1984	100,0	0,1	0,8	1,7	9,8	14,9	16,0	56,7
1985	100,0	0,1	0,8	2,5	12,1	23,3	17,3	43,9

¹ Se note 1, tabell 31. ² Medregnet gasstankskip.

¹ See note 1, table 31. ² Including gas carriers.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 34. Handelsflåten¹. Tørrlastskipenes² bruttotonnasje etter skipets størrelse. 1976 - 1985 The merchant fleet¹. Dry cargo vessels² by tonnage group. 1976 - 1985

År Year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)						
		100-	500-	5 000-	10 000-	20 000-	50 000-	100 000-
		499	4 999	9 999	19 999	49 999	99 999	
		1 000 bruttotonn			gross tons			
1976	11 664	291	459	925	2 017	3 451	3 795	726
1977	11 412	285	423	795	1 719	3 504	3 960	726
1978	8 572	281	381	570	1 279	2 606	2 846	609
1979	8 162	274	380	415	1 096	2 716	2 788	493
1980	7 991	268	379	403	1 035	2 550	2 863	493
1981	8 210	266	338	312	994	2 848	2 959	493
1982	7 720	266	324	255	746	2 992	2 644	493
1983	7 212	265	338	209	683	2 940	2 285	492
1984	6 600	261	346	186	609	2 784	1 920	493
1985	5 404	260	353	168	439	2 347	1 343	493
		Prosent		Per cent				
1976	100,0	2,5	3,9	7,9	17,3	29,6	32,6	6,2
1977	100,0	2,5	3,7	7,0	15,1	30,7	34,7	6,3
1978	100,0	3,3	4,4	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1
1979	100,0	3,4	4,6	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0
1980	100,0	3,4	4,7	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2
1981	100,0	3,3	4,1	3,8	12,1	34,7	36,0	6,0
1982	100,0	3,4	4,2	3,3	9,7	38,8	34,2	6,4
1983	100,0	3,7	4,7	2,9	9,5	40,7	31,7	6,8
1984	100,0	4,0	5,2	2,8	9,2	42,2	29,1	7,5
1985	100,0	4,8	6,5	3,1	8,1	43,4	24,9	9,1

¹ Se note 1, tabell 31. ² Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle-/fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkksomheten.

¹ See note 1, table 31. ² Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and supply vessels for oil activity.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 35. Handelsflåten¹. Tankskipenes² og tørrlastskipenes³ bruttotonnasje, etter skipets alder. Prosent. 1976 - 1985 The merchant fleet¹. The tanker tonnage² and the dry cargo tonnage³, by age. Per cent. 1976 - 1985

År Year	I alt Total	Under 5 år Less than 5 years	5-9 år years	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over 30 years and over	Uoppgitt Unknown
Tankskip ² Tankers ²									
1976	100,0	58,4	30,0	8,4	2,6	0,5	0,1	0,0	-
1977	100,0	57,4	29,3	10,8	2,0	0,3	0,1	0,0	-
1978	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0	-
1979	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0	-
1980	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0	-
1981	100,0	22,3	55,4	21,1	0,5	0,6	0,1	0,0	-
1982	100,0	19,6	64,0	14,6	1,2	0,6	0,0	0,0	-
1983	100,0	14,7	48,9	32,3	3,2	0,6	0,2	0,0	0,0
1984	100,0	14,2	41,8	40,9	2,2	0,4	0,5	0,0	0,0
1985	100,0	23,9	31,7	39,7	3,3	0,5	0,8	0,1	-
Tørrlastskip ³ Dry cargo vessels ³									
1976	100,0	43,4	40,4	9,1	5,1	1,1	0,5	0,4	-
1977	100,0	43,1	39,6	11,9	3,7	1,0	0,4	0,4	-
1978	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5	-
1979	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6	-
1980	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7	-
1981	100,0	30,8	44,8	19,7	1,6	1,9	0,5	0,7	-
1982	100,0	25,9	54,4	15,1	1,6	1,9	0,3	0,8	-
1983	100,0	24,6	35,9	32,3	4,1	1,6	0,4	1,0	0,0
1984	100,0	28,7	27,5	35,5	4,8	1,9	0,5	1,1	0,0
1985	100,0	34,2	27,3	30,6	3,6	2,3	0,6	1,4	0,0

¹ Se note 1, tabell 31. ² Se note 2, tabell 33. ³ Se note 2, tabell 34.
¹ See note 1, table 31. ² See note 2, table 33. ³ See note 2, table 34.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 36. Registrerte skip¹ ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipets størrelse og art. 1976 - 1985 Registered vessels¹ not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1976 - 1985

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Skip på 25 - 49 br.t. Vessels of 25 - 49 gr.t.		Skip på 50 - 99 br.t.		Skip på 100 br.t. og over Vessels of 100 gr.t. and over			
							Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip ² Other special types of vessels ²	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1976	3 661	488	1 932	73	919	69	680	229	130	117
1977	3 545	496	1 869	70	865	65	695	236	136	125
1978	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	128
1979	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130
1980	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	131
1981	3 264	482	1 709	65	762	58	645	218	148	141
1982	3 273	475	1 714	65	756	58	629	213	174	139
1983	3 218	474	1 795	69	651	51	618	210	154	144
1984	r3 140	r445	r1 730	67	r645	r51	615	215	r150	r112
1985	3 092	452	1 683	65	638	50	613	214	158	123

¹ Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

² Gruppen andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

¹ Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over. ² The group Other special types of vessels comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 37. Handelsflåten¹. Tilgang og avgang av skip og tonnasje. 1976 - 1985 The merchant fleet¹. Increase and decrease of vessels and tonnage. 1976 - 1985

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Skip Vessels										
Tilgang i alt Increase, total .	140	105	84	96	61	83	88	75	52	59
Nybygd i Norge New vessels built in Norway	60	40	49	56	34	48	53	40	21	20
Nybygd i utlandet New vessels built abroad	59	54	30	32	10	23	30	25	13	14
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad	21	11	5	8	17	12	5	10	18	25
Avgang i alt Decrease, total ..	139	180	247	174	95	99	114	125	99	162
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc.	15	17	15	10	11	15	7	14	6	6
Solgt til utlandet Sold abroad	124	163	232	164	84	84	107	111	93	156
Annen tilgang og avgang (netto) ² Other increase and decrease (net) ²	-1	-6	2	8	1	1	-	14	-6	-10
Netto tilgang i alt Net increase, total	-	-81	-161	-70	-33	-15	-26	-36	-53	-113
Tonnasje 1 000 br. t. Tonnage 1 000 gr.t.										
Tilgang i alt	4 158	2 260	1 102	1 193	586	1 579	1 252	839	546	607
Nybygd i Norge	440	258	127	239	105	285	275	121	82	72
Nybygd i utlandet	2 706	1 917	956	615	373	980	763	526	341	496
Eldre skip kjøpt fra utlandet .	1 012	85	20	339	108	314	214	192	123	40
Avgang i alt	2 443	2 513	4 795	2 824	950	1 042	2 908	2 766	2 628	5 786
Forlist, kondemnert etc.	12	6	5	12	3	7	1	4	2	1
Solgt til utlandet	2 431	2 507	4 790	2 812	947	1 035	2 907	2 762	2 627	5 785
Annen tilgang og avgang (netto) ²	-32	-7	15	35	-6	27	-20	22	-129	74
Netto tilgang i alt	1 683	-260	-3 679	-1 596	-370	564	-1 676	-1 905	-2 211	-5 105

¹ Se note 1, tabell 31. ² Gjelder registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling o.l. Avvik mellom de manuelt registrerte tilganger og avganger i løpet av året og netto endringer ifølge årsstatistikken vil også bli gruppert her.

¹ See note 1, table 31. ² Changes in registration and tonnage due to rebuilding, remeasuring, etc. Deviation between manually registered increase and decrease during the year and net changes according to the annual statistics will also be grouped here.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 38. Norske handelsskip i opplag.¹ 1976 - 1985 Norwegian merchant vessels laid up.¹ 1976 - 1985

År og måned Year and month	Skip Vessels	I alt Total		Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels		
		Tonnasje Tonnage		Tonnasje			Tonnasje		
		I alt Total	I pst. av handels- flåten i alt Per cent of total merchant fleet	Skip	I alt	I pst. av tank- tonnasjen i alt Per cent of total tanker tonnage	Skip	I alt	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt Per cent of total dry cargo tonnage
1 000 br.t. gr.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.							
1976									
31. desember December	62	4 724	17,9	56	4 356	29,3	6	368	3,2
1977									
31. desember	86	5 776	21,1	57	4 291	27,3	29	1 485	12,7
1978									
31. desember	44	2 777	11,6	37	2 526	17,3	7	251	2,7
1979									
31. desember	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0
1980									
31. desember	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2
1981									
31. desember	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9
1982									
31. desember	74	5 094	24,6	49	4 314	33,7	25	780	9,9
1983									
31. mars March	69	4 924	24,6	46	4 282	34,8	23	642	8,3
30. juni June	64	4 899	26,2	44	4 363	38,3	20	536	7,4
30. september September	60	4 118	22,5	38	3 688	33,3	22	430	6,0
31. desember December	50	3 675	20,1	32	3 349	30,3	18	326	4,5
1984									
31. mars	34	3 274	18,1	27	3 193	29,3	7	82	1,1
30. juni	31	2 876	16,4	24	2 779	26,6	7	97	1,4
30. september	28	2 454	14,0	20	2 366	22,6	8	88	1,2
31. desember	31	2 373	14,2	21	2 300	23,3	10	74	1,1
1985									
31. mars	23	2 107	13,2	17	2 041	21,9	6	66	1,0
30. june	15	1 534	10,1	13	1 489	17,0	2	45	0,7
30. september	20	1 397	9,9	13	1 341	16,4	7	56	0,9
31. desember	10	577	4,5	5	527	7,5	5	49	0,9

¹ Oppgavene omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som repareres eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

¹ The figures relate to vessels of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterers account and vessels used for stock-piling are included.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 39. Befal og mannskap på norske skip¹ pr. 1. november, etter skipets fart, personenes nasjonalitet og kjønn. 1980 - 1985 Officers and crew on board Norwegian vessels¹ per 1 November, by trade of vessel and nationality and sex of persons. 1980 - 1985

Kjønn Sex	I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trades			Innenriksfart Coastal trades		
	I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlén- dinger Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlén- dinger	I alt	Nord- menn	Utlén- dinger
1980									
I alt	34 706	28 543	6 163	26 033	19 917	6 116	8 673	8 626	47
Menn	31 929	26 158	5 771	24 073	18 339	5 734	7 856	7 819	37
Kvinner	2 777	2 385	392	1 960	1 578	382	817	807	10
1981									
I alt	36 180	29 621	6 559	27 365	20 853	6 512	8 815	8 768	47
Menn	33 190	27 074	6 116	25 245	19 170	6 075	7 945	7 904	41
Kvinner	2 990	2 547	443	2 120	1 683	437	870	864	6
1982									
I alt	35 216	28 562	6 654	26 474	19 870	6 604	8 742	8 692	50
Menn	32 352	26 158	6 194	24 448	18 298	6 150	7 904	7 860	44
Kvinner	2 864	2 404	460	2 026	1 572	454	838	832	6
1983									
I alt	33 501	26 879	6 622	25 152	18 576	6 576	8 349	8 303	46
Menn	30 828	24 612	6 216	23 267	17 090	6 177	7 561	7 522	39
Kvinner	2 673	2 267	406	1 885	1 486	399	788	781	7
1984									
I alt	32 750	26 093	6 657	24 552	17 938	6 614	8 198	8 155	43
Menn	30 142	23 922	6 220	22 795	16 609	6 186	7 347	7 313	34
Kvinner	2 608	2 171	437	1 757	1 329	428	851	842	9
1985									
I alt Total	31 472	24 985	6 487	23 270	16 824	6 446	8 202	8 161	41
Menn Males	28 887	22 908	5 979	21 547	15 600	5 947	7 340	7 308	32
Kvinner Females	2 585	2 077	508	1 723	1 224	499	862	853	9

¹ Oppgavene omfatter bemanningen på skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l., samt bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn.

¹ The figures comprise crew on vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc., and also crew on some vessels of less than 100 gross tons.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 40. Norske skip i utenriksfart¹. Skip og tonnasje, etter skipets art. 1980 - 1984
 Norwegian vessels in foreign-going trades¹. Vessels and tonnage, by type of vessel.
 1980 - 1984

Skipets art Type of vessel	1980		1981		1982		1983		1984	
	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage
		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t. gr.t.
I alt Total	745	19 698	745	18 505	656	13 001	642	12 995	619	12 893
TANKSKIP TANKERS	233	12 046	223	10 859	187	6 644	190	6 831	188	6 796
Gasstankskip Gas carriers	46	577	48	707	50	680	53	719	53	857
Andre tankskip Other tankers	187	11 469	175	10 152	137	5 964	137	6 112	135	5 939
TØRRLASTSKIP I ALT DRY CARGO VESSELS, TOTAL	512	7 652	522	7 646	469	6 357	452	6 165	431	6 097
Kombinasjonsskip ² Com- bined carriers ²	34	2 279	40	2 617	33	1 957	34	1 821	35	1 829
Bulkskip ^{3,4} Bulk carriers ^{3,4}	113	3 617	111	3 399	84	2 782	94	2 954	86	2 755
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels	13	59	12	63	11	50	14	53	7	40
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries	24	386	21	365	23	409	22	372	22	402
Forsyningsskip for olje- virksomhet Supply vessels for oil activity	82	63	92	92	112	159	106	127	112	143
Andre tørrlastskip ⁴ Other dry cargo vessels ⁴	246	1 248	246	1 110	206	1 000	182	833	169	927

¹ Handelsskip på 250 bruttotonn og over, unntatt skip som lå i opplag eller til reparasjon mer enn 2 måneder ved årets utgang. ² Se note 2, tabell 31. ³ Se note 3, tabell 31. ⁴ Se note 4, tabell 31.
¹ Merchant vessels of 250 gross tons and over, excluding vessels laid up or withdrawn from service for repairs taking more than two months at the end of the year. ² See note 2, table 31. ³ See note 3, table 31. ⁴ See note 4, table 31.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 41. Norske skip i utenriksfart. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipets art. 1979 - 1984 Norwegian vessels in foreign-going trades. Freight earnings, operating expenditure and operating result, by type of vessel. 1979 - 1984

Skipets art Type of vessel	Fraktinntekter Freight earnings					Drifts- kost- nader ³ Operating expendi- ture ³	Drifts- resultat ³ Operating result ³	Drifts- resultat- grad ⁴ Operating profit margin ⁴
	I alt Total	Tur- frakter ¹ Voyage freights ¹	Linje- frakter Line freights	Tidsfrakter fra uten- landske be- fraktere ² Time- charter hire from foreigners ²	Tidsfrakter fra norske befraktere/ innenriks frakt mv. Time- charter hire from Norwegians/ coasting trade			
				Mill. kroner				Prosent Per cent
Alle skipstyper ⁵ All types of vessels ⁵								
1979	18 742	8 052	5 048	3 825	1 817	14 085	4 657	24,9
1980	22 426	9 242	6 150	4 649	2 385	16 691	5 735	25,6
1981	25 428	10 075	6 977	5 104	3 272	19 587	5 841	23,0
1982	25 617	9 600	7 365	4 900	3 752	20 503	5 114	20,0
1983	25 843	9 075	8 448	4 227	4 093	20 810	5 033	19,5
1984	27 868	11 202	8 343	3 676	4 647	21 931	5 937	21,3
Tankskip 500 brutto- tonn og over Tankers 500 gross tons and over								
1979	7 026	4 732	-	1 762	532	4 905	2 121	30,2
1980	7 748	4 962	-	2 086	700	5 555	2 193	28,3
1981	8 460	5 179	-	2 192	1 089	6 595	1 865	22,0
1982	8 217	4 698	-	2 307	1 212	6 428	1 789	21,8
1983	7 764	4 390	-	1 909	1 465	6 169	1 595	20,5
1984	9 237	5 368	-	1 738	2 131	7 187	2 050	22,2
Tørrelastskip 500 bruttotonn og over Dry cargo vessels 500 gross tons and over								
1979	10 899	3 023	4 902	1 933	1 041	8 552	2 347	21,5
1980	13 744	4 090	5 897	2 324	1 433	10 454	3 290	23,9
1981	15 650	4 576	6 669	2 632	1 773	12 036	3 614	23,1
1982	15 920	4 551	7 138	2 161	2 070	13 060	2 860	18,0
1983	16 655	4 367	8 251	1 939	2 098	13 608	3 047	18,3
1984	17 377	5 537	8 136	1 654	2 050	13 806	3 571	20,6
Skip 250-499 brutto- tonn Vessels 250-499 gross tons								
1979	817	297	146	130	244	628	189	23,1
1980	934	190	253	239	252	682	252	27,0
1981	1 318	320	308	280	410	956	362	27,5
1982	1 480	351	227	432	470	1 015	465	31,4
1983	1 423	317	197	379	530	1 033	390	27,4
1984	1 255	297	207	284	466	938	317	25,3

¹ Medregnet frakter opptjent ved kontraktsfart. ² Medregnet bareboat-frakter og frakter ved hire/purchaseavtale. ³ Før avskrivninger.

⁴ Driftsresultatgrad = $\frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger} \cdot 100}{\text{Fraktinntekter}}$

⁵ Skip på 250 bruttotonn og over.

¹ Including freight earnings in contract of affreightment. ² Including bareboat-earnings and earnings in hire-purchase agreement. ³ Before depreciation.

⁴ Operating profit margin = $\frac{\text{Operating result before depreciation} \cdot 100}{\text{Freight earnings}}$

⁵ Merchant vessels of 250 gross tons and over.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 42. Norske skip i utenriksfart.¹ Inntekter i alt, betalte driftskostnader² og driftsresultat. 1982 - 1984. Mill. kr Norwegian vessels in foreign-going trades.¹ Total receipts, total operating expenditure² and operating result. 1982 - 1984. Million kroner

		1982	1983	1984	
		I alt Total	I alt Total	I alt Total	Tørrelastskip Dry cargo vessels
Inntekter i alt	Receipts, total	25 617	25 843	27 868	18 607
Driftskostnader i alt	Operating expenditure, total .	20 503	20 810	21 931	14 720
1.	Reisebestemte kostnader som havne-, kanal- og los- avgifter, laste- og lossekostnader, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs	4 327	5 569	5 325	4 335
2.	Bunkers Bunkers	3 713	3 691	4 309	2 664
3.	Skatter til utlandet som føres som driftskostnader Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure	13	0	2	1
4.	Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse Wages, including wage during sickness and holi- day remuneration	2 723	2 862	2 901	1 927
5.	Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager Remuneration for over- time and movable holidays	627	590	574	353
6.	Sosiale kostnader Social expenditure	1 029	1 013	1 017	657
7.	Proviant Provisions	340	227	256	166
8.	Stuert-, dekk- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room	485	407	436	268
9.	Smøreolje Lubricating oil	238	233	254	157
10.	Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums	57	49	51	37
11.	Andre forsikringspremier Other insurance premiums	583	579	618	355
12.	Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon ÷ refusjon i henhold til garantiaftale Repairs, maintenance, average and classification ÷ repay- ment according to warranty agreement	1 825	1 431	1 361	831
13.	÷ Mottatte frakterstatninger Received freight compensations	17	13	12	3
14.	÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selv- assuransfond Received compensations for average and debited self-insurance fund	347	152	94	52
15.	Opplagskostnader Expenditure for vessels laid up	44	30	21	4
16.	Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time- charter hire paid for Norwegian vessel	3 090	3 017	3 252	1 618
17.	Lønn og sosiale kostnader til administrasjons- personale Wage and social expenditure for administrative staff	644	680	872	698
18.	Andre administrasjonskostnader Other expendi- ture for administration	1 129	597	788	702
Driftsresultat (Inntekter i alt ÷ driftskostnader i alt) Operating result (Receipts, total ÷ operating expenditure, total)		5 114	5 033	5 937	3 887

¹ Skip på 250 bruttotonn og over. ² Kostnadspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse kostnader vanligvis av tidsbefrakteren.

¹ Vessels 250 gross tons and over. ² The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 43. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. 1981 - 1985. Mill. kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. 1981 - 1985. Million kroner

	1981	1982	1983	1984	1985*
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart ¹					
Gross freight earnings in foreign-going trades ¹	30 934	29 403	29 091	33 048	37 007
Drifts- og reparasjonskostnader i utlandet					
Operating expenditure and repairs abroad	18 894	19 559	19 454	22 172	27 094
Nettofrakter Net freight earnings	12 040	9 844	9 637	10 876	9 913

¹ Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 40 og 41 med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

¹ Gross freight earnings from tables 40 and 41 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 44. Innenlandsk rutefart. Tallet på skip, bruttotonn, passasjerer, godsmengde og bemanning, etter ruteslag. 1980 - 1984 Regular coastal trade. Number of vessels, gross tonnage, passengers, tonnage carried and crew, by type of service. 1980 - 1984

År	I alt	Kystruter	Lokal-	Bilferje-	Rygderuter	Innsjøruter	Båtruter i	Skole-
Year	Total	Long	ruter	ruter	Rural	Inland	havneområder	ruter
		distance	Local	Ferry	district	waterway	Harbour	School
		services	services	services	services	services	area services	services
Skip Vessels								
1980	688	51	185	270	93	11	23	55
1981	670	50	190	258	75	14	23	60
1982	674	50	190	263	71	16	20	64
1983	638	47	185	245	66	13	22	60
1984	600	41	171	244	67	10	18	49
Bruttotonn Gross tons								
1980	179 395	49 944	30 653	94 590	2 060	661	878	609
1981	177 476	50 275	31 020	91 998	1 882	680	886	735
1982	189 447	57 547	31 466	96 470	1 643	760	788	773
1983	183 952	56 744	30 277	93 226	1 391	639	953	722
1984	177 371	50 793	26 639	96 626	1 573	367	757	616
Passasjerer 1 000 Passengers 1 000								
1980	54 077	642	6 192	43 006	861	87	3 110	179
1981	53 239	589	6 092	42 660	827	89	2 796	186
1982	52 309	516	6 147	42 254	833	98	2 213	248
1983	53 343	506	6 780	42 354	820	61	2 616	206
1984	54 012	522	6 479	43 401	962	45	2 448	155
Godsmengde 1 000 tonn Tonnage carried 1 000 tons								
1980	r31 569	1 153	593	r29 800	10	5	8	0
1981	r31 539	959	559	r30 000	13	5	3	0
1982	r31 966	r883	r563	r30 500	12	6	2	0
1983	r32 471	928	r628	r30 900	12	0	2	1
1984	33 226	911	500	31 800	11	0	3	1
Bemannig Crew								
1980	4 495	879	1 036	2 290	150	34	40	66
1981	4 288	989	991	2 039	120	36	40	73
1982	4 325	1 054	943	2 069	110	43	33	73
1983	3 962	1 034	825	1 847	91	51	37	77
1984	3 572	794	741	1 828	101	17	32	59

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 45. Innenlandsk rutefart. Lokaleruter. Tallet på passasjerer og godsmengde, etter ruteområde og ruteslag. 1984 Regular coastal trade. Local services. Number of passengers and tonnage carried, by service region and type of service. 1984

Ruteslag Type of service	I alt Total	Ruteområde		Service region	
		Østfold - Vest Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finmark
		Passasjerer	Passengers	(1 000)	
I alt Total	53 490	8 210	22 616	16 265	6 399
Lokalruter Local services	6 479	2 731	1 902	970	876
Bygderuter Rural district services	962	586	257	43	76
Innsjøruter Inland waterway services ..	45	40	-	5	0
Bilferjeruter ¹ Ferry services ¹	43 401	3 342	19 981	14 631	5 447
Båtruter i havneområder Harbour area services	2 448	1 500	339	609	-
Skoleruter School services	155	11	137	7	0
		Godsmengde 1 000 tonn	Tonnage carried tons		
I alt	515	15	289	60	151
Lokalruter	500	11	278	60	151
Bygderuter	11	4	7	0	0
Innsjøruter	0	0	-	0	0
Båtruter i havneområder	3	-	3	0	-
Skoleruter	1	0	1	0	-

¹ Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband.

¹ Including ferry routes in national and provincial road connections.

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 46. Innenlandsk rutebart. Inntekter og kostnader. 1975 - 1984. Mill. kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure. 1975 - 1984. Million kroner

		1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
INNTEKTER I ALT	RECEIPTS, TOTAL	1 040	1 191	1 338	1 475	1 631	1 962	2 236	2 376	2 573	2 579
Ruteinntekter	Receipts of the service	642	715	792	865	913	1 072	1 270	1 368	1 461	1 502
Av dette	Of which										
Passasjerfrakt	Passenger trade	227	253	279	303	312	359	412	460	502	509
Utleie av rutens skip	Renting of ships	8	12	14	20	24	42	21	19	22	22
Andre inntekter	Other receipts	5	7	8	10	17	23	30	31	29	27
Offentlige tilskott	Subsidies	384	457	525	579	677	825	915	958	1 062	1 028
KOSTNADER I ALT	EXPENDITURE, TOTAL ..	1 048	1 192	1 339	1 480	1 623	1 958	2 222	2 371	2 558	2 562
Skipskostnader	Running expenditure ..	705	811	921	1 011	1 085	1 343	1 549	1 644	1 699	1 720
Av dette	Of which										
Lønnskostnader	Wages	381	440	512	563	574	649	716	781	818	848
Rutekostnader	Service expenditure ...	215	236	263	279	304	346	386	404	300	294
Andre kostnader	Other expenditure ...	128	145	156	190	234	269	287	322	560	548
OVERSKOTT/UNDERSKOTT	SURPLUS/DEFICIT	-8	-1	-1	-5	8	4	14	5	15	17

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 47. Innenlandsk rutefart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1984. 1 000 kr Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1984. 1 000 kroner

		Kystruter Long distance services										Råt- ruter i havne- områder Harbour area ser- vices		Skole- ruter School ser- vices	
		I alt Total	I alt Total	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes Express coastal liner Bergen- Kirkenes	Lokal- ruter Local ser- vices	Ril- ferje- ruter Ferry ser- vices	Bygde- ruter Rural dis- trict ser- vices	Innsjø- ruter Inland water- way ser- vices							
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL		2 579 420	760 967	429 674	579 251	1 184 867	24 182	2 292	16 744	11 116					
Rute- inn- tekter Re- ceipts of the ser- vice	Transport av skolebarn ifølge kontrakt School children carried according to contract	23 502	-	-	7 560	1 516	6 647	-	479	7 301					
	Transport av andre passasjerer Other passenger trade	485 153	135 099	106 464	140 203	192 254	5 668	1 642	8 453	1 835					
	Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight Postbefordring Mail-carrying ..	963 649	367 171	72 204	95 542	499 561	860	25	363	127					
	Utleie av rutens skip Renting ships of the service	29 677	17 824	12 424	6 928	3 873	604	11	47	389					
	Andre inn- tekter Other re- ceipts	22 333	458	-	8 192	13 611	72	-	-	-					
	Overskott/under- skott av restau- rasjon, ekspedi- sjon e.l., rutens andel Surplus/deficit of restoration, expedition etc., the part of the service	727	3 043	3 043	667	-3 011	-	22	5	-					
	Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service	26 377	2 522	690	6 047	15 852	1 175	82	333	366					
Offent- lige til- skott Sub- sidies		1 028 002	234 849	234 849	314 112	461 213	9 157	509	7 065	1 098					
KOSTNADER I ALT EXPEN- DITURE, TOTAL		2 562 143	764 805	421 669	578 341	1 163 399	25 126	2 252	17 406	10 816					
Skips- kost- nader Running costs	Drivolje eller annet brensel Marine fuel oil or other fuel ..	447 329	118 973	60 196	104 452	215 062	4 078	213	2 259	2 292					
	Smøreolje Lubricating oil Vann, vask og reingjøring Water, washing and cleaning ...	15 846	5 319	3 230	3 436	6 644	199	22	53	173					
		17 194	3 983	3 194	3 988	9 037	47	52	3	85					

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 47 (forts.). Innenlandsk rutesfart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1984. 1 000 kr
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1984. 1 000 kroner

		I alt		Kystruter		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	Båt- ruter i havne- områder	Skole- ruter
		I alt		Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes							
KOSTNADER (forts.)											
EXPENDITURE (cont.)											
Skips- kost- nader (forts.)	Dekks- og maskin- rekvisita Deck and machine acce- sories	26 472	8 534	6 039	7 392	9 227	396	9	609	305	
Running costs (cont.)	Reparasjoner og vedlikehold										
Beset- ning	Repairs and maintenance	207 732	35 837	24 508	52 874	111 975	2 839	403	2 579	1 225	
Crew	Lønnskostnader ¹										
	Wages ¹	670 808	157 469	106 080	127 560	363 469	10 395	595	7 639	3 681	
	Kost Board	72 532	13 331	7 846	16 186	42 470	337	-	166	42	
	Pensjonspremie og andre sosiale kostnader Pen- sion premiums and other social expenditure	121 560	26 824	17 591	21 982	69 472	991	72	1 954	265	
	Netttilskott fra Lavlønnsfondet Net subsidies from the Low Wage Fund	-17 117	-4 756	-4 756	-3 820	-8 386	-23	-	-133	-	
	Assurans av skip Insurance of ships	54 321	15 453	8 888	11 995	25 502	667	61	268	375	
	Leie av skip Hire of ships ...	71 656	17 599	-	37 983	15 111	524	-	394	45	
	Andre skipskost- nader Other running costs ...	31 700	14 944	5 410	5 660	10 406	473	52	29	134	
Rute- kost- nader Service costs	Arbeidspenger ved lasting og los- sing. Fraktpro- visjon, kaiavg. etc. Labour charges connected with loading and discharging etc.	293 937	176 876	70 234	84 241	32 546	98	106	44	26	
	Administrasjons- og andre felles- kostnader (rutens andel) Adminis- tration and other common costs (the service part) ...	139 964	30 233	11 568	37 864	70 022	654	100	885	206	
Andre kost- nader Other costs	Renter av gjeld, rutens andel Interest of debt, the part of the service	202 076	78 290	62 815	28 714	92 411	1 470	278	215	697	
	Avskrivninger, rutens andel Depreciation, the part of the service	200 426	65 449	38 425	35 227	96 136	1 853	276	388	1 097	

¹ Medregnet godtgjøring til eier.

¹ Including owner's income.

Tabell 47 (forts.). Innenlandsk rutebart. Inntekter og kostnader, etter ruteslag. 1984. 1 000 kr
 Regular coastal trade. Receipts and expenditure, by type of service. 1984. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader	I alt	Kystruter		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	Båt- ruter i havne- områder	Skole- ruter	
		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes							
KOSTNADER (forts.)										
Andre kost- nader (forts.) Other costs (cont.)	Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to central and local government, the part of the service . Avgifter, kontin- genter, rutens andel Excises, subscrip- tions, the part of the service	3 747	-	-	1 708	1 805	52	5	30	148
		1 961	446	401	899	492	73	8	24	18
OVERSKOTT/UNDERSKOTT SURPLUS/DEFICIT		17 277	-3 838	8 005	910	21 469	-944	40	-662	300

Tabell 48. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjer- og godstrafikk. 1976 - 1985 Express Coastal
Liner Bergen-Kirkenes. Passenger and freight traffic. 1976 - 1985

År Year	Passasjerer Passengers			Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over	Sør- over
					Tonn	Tons	
1976	447 810	243 249	204 561	100 637	72 700	27 937	31 390
1977	405 651	222 193	183 458	106 814	75 059	31 755	30 290
1978	400 207	217 088	183 119	105 695	73 520	32 175	29 634
1979	384 936	209 138	175 798	99 846	69 147	30 699	32 160
1980	370 082	200 158	169 924	95 724	68 160	27 564	32 012
1981	335 890	181 738	154 152	102 561	72 709	29 852	28 157
1982	277 249	148 954	128 295	83 215	57 391	25 824	23 853
1983	279 566	148 746	130 820	78 736	54 509	24 227	23 079
1984	274 550	145 040	129 510	94 379	65 352	29 027	18 418
1985	292 328	151 615	140 713	105 216	70 384	34 832	15 126

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 49. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip, bruttotonnasje og transportmengde, etter skipsgruppe. 1984 Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation, gross tons and tonnage carried, by group of vessel. 1984

År Year Group of vessel	Aktive skip Vessels in opera- tion	Brutto- tonnasje Gross tonnasje	Transportmengde		Tonnage carried		
			I alt Total	Utenriks- fart Foreign going trades	Innenriksfart Coastal trade		
					I alt Total	Leie- transport For hire or reward	Egen- transport On own account
		Br.t. Gr.t.			1 000 tonn	tons	
1983 I ALT TOTAL	395	128 640	17 000	2 252	14 748	11 223	3 525
1984 I ALT	361	123 942	17 035	3 246	13 789	10 857	2 932
Tørrlastskip Dry cargo vessel							
100 - 199 br.t. gr.t.	139	23 660	2 719	70	2 649	2 527	122
200 - 299 "	145	41 988	6 955	1 249	5 706	5 627	79
300 - 499 "	34	15 926	2 220	510	1 710	1 546	164
500 - 999 "	6	5 120	585	2	583	234	349
1 000 - 1 599 "	9	12 195	873	766	107	107	-
1 600 - 3 000 "	4	9 208	878	143	735	10	725
Tankskip Tankers							
100 - 3 000 br.t. gr.t.	24	15 845	2 805	506	2 299	806	1 493

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 50. Skip i innenlandsk leietransport. Fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultat, etter skipsgruppe. 1984. Mill.kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1984. Million kroner

	1984						
	1983 I alt Total	I alt Total	Tørrlastskip Dry cargo vessel				Tankskip 100-3 000 br.t. Tankers 100-3 000 gr.t.
			100-199 br.t. gr.t.	200-299 br.t. gr.t.	300-499 br.t. gr.t.	500- 3 000 br.t. gr.t.	
FRAKTINNTEKTER							
FREIGHT EARNINGS	873	1 005	204	378	153	200	70
Innenriks godstransport							
Coastal goods transport	659	611	188	242	125	21	35
Utenriks godstransport							
Foreign going goods transport	207	389	12	135	28	179	35
Annet enn godstransport							
Other than goods transport ...	7	5	4	1	0	0	-
DRIFTSKOSTNADER							
OPERATING COSTS	774	895	189	327	147	164	68
Mannskap Crew	343	362	85	145	54	42	36
Reparasjon og vedlikehold							
Repairs and maintenance	100	99	25	37	14	13	10
Drivstoff Bunkers	160	182	42	68	32	32	8
Dekks- og maskinrekvisita							
Deck and machine accessories	14	18	4	9	1	2	2
Lasting og lossing Loading and unloading	25	65	3	6	22	34	0
Forsikringspremier Insurance	42	38	9	16	6	4	3
Administrasjon/felleskostnader Administration/ common costs	28	39	7	11	8	9	4
Havne- og kaiavgifter Harbour dues	27	40	3	14	5	15	3
Andre driftskostnader Other operating costs	35	52	11	21	5	13	2
DRIFTSRESULTAT FØR AVSKRIVNINGER OPERATING RESULT BEFORE DEPRECIATION	99	110	15	51	6	36	2
AVSKRIVNINGER DEPRECIATION	89	96	13	26	21	20	16

Kilde: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 51. Skip i innenlandsk leietransport. Resultatgrad og rentabilitet, etter skipsgruppe.
 Prosent. 1984 Vessels in coastal trade for hire or reward. Profit margin and
 return on capital, by group of vessel. Per cent. 1984

Skipsgruppe Group of vessel	Resultatgrad ¹ Profit margin ¹		Rentabilitet ² Return on capital ²	
	Før avskriv- ninger Before deprecia- tion	Etter avskriv- ninger After deprecia- tion	Før avskriv- ninger Before deprecia- tion	Etter avskriv- ninger After deprecia- tion
1983 I ALT TOTAL	11,3	1,2	7,6	0,8
1984 I ALT	10,9	1,4	8,1	1,0
Tørrlastskip Dry cargo vessel				
100 - 199 br.t. gr.t.	7,4	1,0	8,2	1,1
200 - 299 " "	13,5	6,6	14,1	6,9
300 - 499 " "	3,9	-9,8	2,9	-7,2
500 - 3 000 " "	18,0	8,0	8,9	3,9
Tankskip Tankers				
100-3 000 br.t. gr.t.	2,9	-20,0	1,0	-7,2

$$^1 \text{ Resultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100.$$

$$\text{Resultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Fraktinntekter}} \cdot 100.$$

$$^2 \text{ Rentabilitet før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat før avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100.$$

$$\text{Rentabilitet etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsresultat etter avskrivninger}}{\text{Skipenes kaskoforsikringsverdi}} \cdot 100.$$

$$^1 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100.$$

$$\text{Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Freight earnings}} \cdot 100.$$

$$^2 \text{ Return on capital before depreciation} = \frac{\text{Operating result before depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100.$$

$$\text{Return on capital after depreciation} = \frac{\text{Operating result after depreciation}}{\text{Vessels' value of hull insurance}} \cdot 100.$$

K i l d e: NOS Sjøfart. Source: NOS Maritime Statistics.

Tabell 52. Sjøulykker. Forliste og havarerte skip. 1980 - 1985 Marine casualties. Vessels totally lost and partially lost. 1980 - 1985

År Year	Forliste skip ¹ Vessels totally lost ¹		Forlisprosent ² Per cent ²		Havarerte skip ¹ Vessels partially lost ¹		Havariprosent ² Per cent ²	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnage			Skip	Tonnage		
		Br.t. Gr.t.				Br.t. Gr.t.		
1980	30 ³	17 173 ³	0,58	0,03	207 ⁴	1 191 599 ⁴	4,07	5,38
1981	23	4 300	0,46	0,02	240	856 716	4,85	3,86
1982	14	2 400	0,28	0,01	215	877 599	4,36	4,28
1983	22	7 914	0,45	0,04	211	946 911	4,36	5,02
1984	10	1 925	0,21	0,01	195	973 478	4,11	5,86
1985	13	5 844	0,28	0,05	190	446 014	4,16	3,87

¹ Skip på 25 bruttotonn og over. ² Forliste og havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. ³ Av dette 1 borefartøy (plattform) på 10 105 bruttotonn som ikke er regnet med i forlisprosentene. ⁴ Av dette 2 borefartøyer (plattformer) på til sammen 28 902 bruttotonn som ikke er regnet med i havariprosentene.

¹ Vessels of 25 gross tons and over. ² Totally and partially lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. ³ Of which 1 drilling unit (platform) of 10 105 gross tons which is excluded from the percentages. ⁴ Of which 2 drilling units (platforms) of total 28 902 gross tons which are excluded from the percentages.

K i l d e: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 53. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av forlis. 1985 Marine casualties. Loss of lives due to total loss. 1985

År		Resetning	Crew	Passa-	Andre
Ulykkens art	I alt	Nord-	Utlend-	sjerer	om bord
Year	Total	menn	inger	Passen-	Others
Type of casualty		Norwe-	Foreig-	gers	on board
		gians	ners		
1980	129	13	1	-	115
1981	13	13	-	-	-
1982	1	1	-	-	-
1983	27	27	-	-	-
1984	6	6	-	-	-
1985	10	-	-	-	10

1985

Kantring	Capsizing	10	-	-	-	10
----------	-----------------	----	---	---	---	----

K i l d e: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 54. Sjøulykker. Personer omkommet som følge av havari. 1985 Marine casualties. Loss of lives due to partial loss. 1985

År Ulykkens art Year Type of casualty	I alt Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel		
		Besetning Nord- menn Norwe- gians	Crew Utlend- inger Foreig- ners	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet norsk skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
1980	5	4	-	-	-	-	1	-
1981	3	1	-	-	2	-	-	-
1982	2	1	-	-	-	-	-	1
1983	11	1	-	1	2	-	7	-
1984	5	4	-	-	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-	-	-
1985								
Kollisjon med fartøy Collision with other vessel	2	-	-	-	2	-	-	-
Brann, eksplosjon Fire, explosion								
I lasterom, tanker In cargo holds or tanks	1	1	-	-	-	-	-	-

K i l d e: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 55. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1985. Km State Railways. Length of lines and tracks. 1985. Kms

	I alt Total	Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year		I alt	Sporlengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year	
		Enkelt- spor Single track	Dobbelt- spor Double track		Hoved- spor Running track	Andre spor ¹ Other tracks ¹
I alt Total	4 242	4 148	94	5 532	4 337	1 195
Elektrifisert Elec- trified	2 443	2 349	94	3 160	2 546	614
Ikke elektrifisert Not electrified	1 799	1 799	-	2 372	1 791	581

¹ Ikke medregnet private sidespor.

¹ Excluding private sidings.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 56. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember 1982 - 1985 State Railways. Rolling stock. 31 December 1982 - 1985

	1982	1983	1984	1985
Lokomotiver i alt Locomotives, total	264	259	253	261
Elektriske Electric	171	168	164	166
Diesel Diesel	93	91	89	95
Selvstendige motorvogner i alt Rail motor vehicles, single units, total	124	123	114	104
Elektriske	82	82	75	70
Diesel	42	41	39	34
Motorvogner i motorvognsett i alt Rail motor vehicles, indivisible train sets, total	49	63	82	89
Elektriske	49	63	74	74
Diesel	-	-	8	15
Skiftetraktorer Rail tractors	145	139	137	131
Passasjervogner mv. i alt Passenger vehicles and vans, total	794	773	780	782
Sittevogner ¹ Ordinary coaches ¹	644	632	641	639
Sovevogner Sleeping cars	73	73	73	72
Restaurantvogner Restaurant cars	8	8	8	8
Kafeteriavogner Buffet cars	5	5	5	5
Post- og konduktørvogner Vans	58	50	38	43
Andre vogner Others	6	5	15	15
Godsvogner i alt Goods wagons, total	8 495	7 946	7 493	7 314
Lukkede vogner Covered wagons	3 312	3 112	2 885	2 826
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons	391	344	316	280
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner Flat wagons	4 203	3 892	3 699	3 634
Andre vogntyper Other wagons	207	198	191	196
Private vogner ² Private owners' wagons ²	382	400	402	378

¹ Ikke medregnet motorvogner. ² Vogner registrert i NSBs vognpark.

¹ Excluding rail motor vehicles. ² Registered by the State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 57. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember 1982 - 1985 State Railways. Capacity. 31 December 1982 - 1985

	1982	1983	1984	1985
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt Seats and berths, total	53 233	54 203	56 129	55 337
I sittevogner ¹ In ordinary coaches ¹	38 558	38 254	39 246	38 711
I motorvogner In motor vehicles	12 294	13 568	14 502	14 278
Soveplasser Berths	2 381	2 381	2 381	2 348
Godsvognenes bæreevne i alt. Tonn Carrying capacity of goods wagons, total. Tons	209 459	199 194	190 924	213 759
NSB-vogner State Railways' wagons	197 856	186 798	178 480	201 056
Private vogner Private owners' wagons	11 603	12 396	12 444	12 703

¹ Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavogner.

¹ Including 120 seats in Buffet cars.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 58. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1985 State Railways.
Rolling stock by year of construction. 31 December 1985

	I alt Total	Byggeår Year of construction							
		Før 1920 Before	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1985
Lokomotiver ¹ i alt Locomotives ¹ , total	261	-	-	2	12	89	108	28	22
Elektriske Electric	166	-	-	2	12	67	46	22	17
Diesel Diesel	95	-	-	-	-	22	62	6	5
Motorvogner i alt Rail motor vehicles, total	193	-	-	2	9	84	9	49	40
Elektriske	144	-	-	2	5	54	9	49	25
Diesel	49	-	-	-	4	30	-	-	15
Passasjervogner i alt Passenger vehicles and vans, total	782	9	20	23	20	169	225	177	139
Metallvogner Metal	762	-	10	23	19	169	225	177	139
Trevogner Wooden	20	9	10	-	1	-	-	-	-
Godsvogner ² i alt Goods wagons ² , total	6 936	6	6	199	437	630	2 844	2 026	788
Lukkede vogner Covered wagons	2 826	-	-	20	167	489	1 768	86	296
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons	280	-	-	137	140	3	-	-	-
Plattform- og kombinerte platt- form-/kassevogner Flat wagons	3 634	-	-	36	70	133	1 055	1 868	472
Andre vogntyper Other wagons .	196	6	6	6	60	5	21	72	20

¹ Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. ² NSB-vogner.

¹ Excluding rail and shunting tractors. ² Goods wagons belonging to the State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 59. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1985. 1 000 km State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1985. 1 000 kms

	I alt Total	Diesel- loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk lokomotiv Electric loco- motive	Diesel- motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt On own lines, total	42 992	7 243	19 222	2 633	11 941	1 953
Av dette Of which						
Fremmed trekkraft på egen bane Locomotives not belonging to the State Railways	1 441 ¹	-	1 441 ¹	-	-	-
Trafikktog i alt Ordinary ser- vices, total	32 794	4 549	16 681	2 381	9 110	73
Ekspresstog Express special passenger trains	2 519	-	2 516	1	2	-
Hurtigtog Express passenger trains	7 397	1 751	5 276	143	227	-
Persontog Ordinary passenger trains	9 406	452	1 122	2 067	5 725	40
Lokaltog Suburban trains	3 322	-	-	170	3 152	-
Godstog Goods trains	9 819	2 346	7 436	-	4	33
Malmtoget Ofotbanen Ofoten Line ore trains	331	-	331	-	-	-
Andre togs slag i alt Other trains, total	1 185	334	263	51	73	464
Kipptog Tip trains	865	260	174	-	6	425
Arbeidstog Work trains	157	53	62	1	6	35
Snøryddingstog Snow clearance trains	26	18	6	-	-	2
Andre tog Other trains	137	3	21	50	61	2
Annen kjøring i alt Other runs, total	9 013	2 360	2 278	201	2 758	1 416
Assistansekjøring Assistance runs	5 587	1 188	1 437	200	2 758	4
Ledigkjøring Empty runs	664	208	403	1	-	52
Skifting ² Shunting ²	2 762	964	438	-	-	1 360
Egen trekkraft på fremmed bane State Railways on other lines	1 189 ³	8	1 177 ³	-	4	-

¹ Av dette Ofotbanen 267. ² Beregnet (10 km pr. skiftetime). ³ Av dette strekningen Vassijaure gr.-Kiruna 416.

¹ Of which the Ofoten Line 267. ² Estimated (10 kms per shunting hour). ³ Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 416.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 60. Statsbanene. Lastede godsvogner. 1982 - 1985 State Railways. Freight wagonloads. 1982 - 1985

	1982	1983	1984	1985
Lastede godsvogner i alt Freight wagonloads, total	672 764	637 398	662 726	695 804
Til norske stasjoner To Norwegian stations	634 710	604 000	630 339	665 428
Til utlandet To abroad	38 054	33 398	32 387	30 376
Fra NSB From State Railways	36 488	32 105	31 325	29 578
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	1 566	1 293	1 062	798
Opplastet på NSBs stasjoner i alt Loaded at State Railways' stations, total	444 567	414 374	417 118	413 289
Kommersielt gods Commercial goods	399 042	363 712	368 871	371 012
Egentransport Transport on own account	45 525	50 662	48 247	42 277
Mottatt lastet i alt Received loaded, total	228 197	223 024	245 608	282 515
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line	6 211	7 820	7 427	5 619
Fra utlandet From abroad	221 986	215 204	238 181	276 896
Malmvogner Ofotbanen Ore wagons on the Ofoten Line ...	154 475	149 589	172 826	206 266
Andre vogner Other wagons	67 511	65 615	65 355	70 630

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 61. Statsbanene. Personale¹ etter fagområde. 1982 - 1985 State Railways. Operating staff¹ by section. 1982 - 1985

Fagområde Section	1982	1983	1984	1985	
				I alt Total	Av dette sesongpersonale Of which seasonal workers
I alt Total	17 539	16 969	16 440	15 902	531
Jernbanedrift i alt Railway operating, total	16 327	15 780	15 276	14 732	473
Administrasjon i alt Administration, total	1 625	1 616	1 585	1 523	32
Hovedadministrasjon Central admi- nistration	918	912	890	854	16
Distriktsadministrasjon District administration	707	704	695	669	16
Forsyning i alt Supply service, total ..	185	178	171	165	1
Bane i alt Supervision and maintenance of tracks and buildings, total	2 758	2 690	2 606	2 501	139
Linjetjeneste Way and works service ..	2 488	2 439	2 363	2 267	133
Bane forøvrig Supervision and main- tenance of tracks and buildings in other respects	270	251	243	234	6
Elektro i alt Electrotechnical main- tenance, total	913	913	894	898	33
Drift i alt Operation, total	8 346	7 979	7 161	6 867	143
Stasjonstjeneste Station service	4 148	3 943	3 700	3 534	36
Konduktørtjeneste Train service	890	840	798	754	5
Lokomotivtjeneste Motor vehicle ser- vice	1 895	1 824	1 756	1 673	-
Vogners reinhold og visitasjon Rolling stock, cleaning and supervision service	942	919	619	621	98
Lokstalltjeneste Depot services	471	453	288	285	4
Salg i alt Commerce, total	376	382	386	408	77
Maskin i alt Maintenance and repair of rolling stock, total	2 124	2 022	2 473	2 370	48
Bil drift i alt Road traffic, total	1 212	1 189	1 164	1 171	58
Administrasjonstjeneste Administration service	69	68	66	69	2
Bil drift for øvrig Road traffic in other respects	1 143	1 121	1 098	1 102	56

¹ Gjennomsnitt i året.

¹ Annual average.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 62. Statsbanene. Passasjertransport¹. 1982 - 1985 State Railways. Passenger transport¹. 1982 - 1985

	1982		1983		1984		1985	
	Reiser Journeys	Passa- sjerk Passen- ger-kms	Reiser	Passa- sjerk m	Reiser	Passa- sjerk m	Reiser	Passa- sjerk m
	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million
Reisebilletter i alt Tickets for travelling, total	37 444	2 241,6	35 858	2 175,1	r34 695	r2 191,2	34 822	2 240,5
Lokal norsk trafikk ² i alt								
Domestic traffic ² , total	36 885	2 117,9	35 384	2 047,9	r34 294	r2 069,7	34 412	2 112,2
Enkelbilletter mv. ³ Ordinary tickets etc. ³	12 109	1 413,0	10 435	1 349,1	10 125	1 382,8	10 553	1 423,0
Økonomikort Economy cards .	2 428	103,5	3 214	107,3	3 725	116,1	3 642	120,7
Månedsbilletter Monthly season tickets	21 695	572,7	21 130	561,3	r19 809	r538,0	19 586	537,3
Halvmånedsbilletter Half- monthly season tickets	653	28,7	605	30,2	635	32,8	631	31,2
Samtrafikk med utlandet International traffic	559	123,7	474	127,2	401	121,5	410	128,3

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Included tickets at reduced rates.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 63. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport¹. 1982 - 1985. 1 000 kr State Railways. Receipts from passenger transport¹. 1982 - 1985. 1 000 kroner

	1982	1983	1984	1985
Passasjertransport i alt Passenger transport, total	846 603	886 826	938 527	1 009 535
Lokal norsk trafikk ² i alt Domestic traffic ² , total	753 855	787 580	821 639	878 260
Enkelbilletter mv. ³ og økonomikort Ordinary tickets etc. ³ and economy cards	580 005	592 324	619 856	667 234
Månedsbilletter (hel og halv) Monthly and half-monthly season tickets	121 651	140 781	148 569	151 237
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog ⁴ Sleeper reservations, ancillary tickets and chartertrains ⁴	46 269	48 938	47 224	53 808
Reisegods Luggage	5 930	5 537	5 990	5 981
Samtrafikk med utlandet, NSRs andel i alt International traffic, State Railways' share of the receipts, total	68 043	74 318	73 944	81 812
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter Ordi- nary tickets (TCV) and other tickets	63 796	70 302	69 747	77 350
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog Sleeper reservations, seat reservations and chartertrains .	3 702	3 386	3 582	3 912
Reisegods Luggage	545	630	615	550
Fradragsbeløp, justeringer Deduction and adjustments	-17 073	-20 556	-14 730	-12 639
Diverse persontrafikkinntekter Other receipts from passen- ger traffic	41 778	45 484	57 674	62 102

¹ Jernbanedriften. ² Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. ³ Vanlige billetter og billetter til redusert pris. ⁴ Medregnet sitteplassavgifter.

¹ Railway service only. ² Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. ³ Included tickets at reduced rates. ⁴ Including seat reservations.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 64. Statsbanene. Godstransport. 1982 - 1985 State Railways. Goods traffic. 1982 - 1985

	1982		1983		1984		1985	
	Tonn trans- portert Tons carried	Netto tonnkm ¹ Net ton-kms ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹	Tonn trans- portert	Netto tonnkm ¹
	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million	1 000	Million
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total	7 404,9	1 485,9	7 231,4	1 465,7	8 040,8	r1 579,8	8 460,4	1 713,7
1.1. Ekspressgods. Lokal- gods og andre sendin- ger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expeditions without consignment note ...	41,8	9,9	37,4	8,4	36,1	8,0	37,0	8,5
1.2. Vognlastgods Com- plete wagonloads ...	7 363,1	1 476,0	7 194,0	1 457,3	8 004,7	r1 571,8	8 423,4	1 705,2
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total	2 090,6	576,4	2 030,8	542,6	2 028,7	549,4	2 187,0	568,6
2.1. Ekspress- og stykk- gods Express and small consignments of goods	9,7	1,6	6,8	1,2	6,5	1,1	7,4	1,6
2.2. Vognlastgods ² Com- plete wagonloads ² ..	2 080,9	574,8	2 024,0	541,4	2 022,2	548,3	2 179,6	567,0
3. Kommersielt gods ² Com- mercial goods ² (1+2)	9 495,5	2 062,3	9 262,2	2 008,3	10 069,5	r2 129,2	10 647,4	2 282,3
4. Malm på Ofotohanen Ore on the Ofoten Line	10 420,6	416,8	9 752,4	390,1	12 011,9	480,5	14 883,3	595,3
5. Kommersielt gods i alt Commercial goods, total (3+4)	19 916,1	2 479,1	19 014,6	2 398,4	22 081,4	r2 609,7	25 530,7	2 877,6
6. Egentransport Transport on own account	468,4	65,9	422,1	60,3	409,7	57,4	418,2	54,5
7. I alt Total (5+6)	20 384,5	2 545,0	19 436,7	2 458,7	22 491,1	r2 667,1	25 948,9	2 932,1

¹ Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen.¹ Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 65. Statsbanene. Inntekter av godstransport¹. 1982 - 1985. 1 000 kr State Railways.
Receipts from goods traffic¹. 1982 - 1985. 1 000 kroner

	Inntekter		Receipts	
	1982	1983	1984	1985
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total	730 782	725 169	722 405	784 093
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev Express. Local goods ser- vice and other expeditions without consign- ment note	89 206	83 716	86 097	94 327
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads	641 576	641 453	636 308	689 766
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total	212 775	207 771	223 785	232 798
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small consignments of goods	10 608	11 710	10 093	9 444
2.2. Vognlastgods ² Complete wagonloads ²	202 167	196 061	213 692	223 354
3. Fradragsbeløp, justeringer Deductions and adjust- ments	3 637	349	-13 240	19 823
4. Diverse godstrafikkinntekter Other receipts from goods traffic	34 018	30 343	30 935	38 821
5. Kommersielt gods ² Commercial goods ² (1+2+3+4) ..	981 212	963 632	963 885	1 075 535
6. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line	93 727	101 914	103 221	124 230
7. Kommersielt gods i alt Commercial goods, total (5+6)	1 074 939	1 065 546	1 067 106	1 199 765
8. Egentransport Transport on own account	1 278	891	777	13 836 ³
9. I alt Total (7+8)	1 076 217	1 066 437	1 067 883	1 213 601

¹ Jernbanedriften. ² Ikke medregnet malm på Ofotbanen. ³ Utvidet tariffisering av egentransport.

¹ Railway services only. ² Excluding iron ore on the Ofoten Line. ³ Extended charging of transport on own account.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 66. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer. 1982 - 1985 State
Railways. Consumption of electric energy and fuel. 1982 - 1985

		Enhet Unit	1982	1983	1984	1985
ELEKTRISITET ¹ ELECTRICITY ¹						
I alt Total	MWh		375 455	363 421	382 375	411 678
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains	"		355 190	344 131	364 317	393 605
Til biforbruk For consumption secondaire	"		20 265	19 290	18 058	18 073
ANDRE DRIVSTOFFER FUEL						
Til jernbanedrift For railway service						
Dieselolje Diesel oil	Tonn Tons		14 858	14 903	14 771	16 371
Smøreolje Lubricating oil	"		351	416	419	388
Til bildrift For road motor vehicle service						
Bensin Petrol	"		17	7	8	10
Dieselolje Diesel oil	"		8 655	8 354	8 892	8 844

¹ Enfase-energi målt på kontaktledningen.

¹ Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 67. Statshanene. Resultatregnskap. 1982 - 1985. 1 000 kr State Railways. Operating account. 1982 - 1985. 1 000 kroner

Inntekter og kostnader Receipts and expenditure	1982	1983	1984	1985
DRIFTSINNTEKTER I ALT OPERATING RECEIPTS, TOTAL	2 367 802	2 420 697	2 490 074	2 792 669
Persontrafikk og reisegods Passenger traffic and luggage	846 603	886 826	938 527	1 009 535
Godstrafikk i alt Goods traffic, total	1 076 217	1 066 437	1 067 883	1 213 600
Av dette Of which				
Malm med Ofotbanen Iron ore on the Ofoten line	93 727	101 914	103 221	124 230
Øvrige inntekter ved jernbanedriften Other receipts of railway traffic	170 621	175 808	178 169	232 693
Inntekter ved bildriften Receipts on road traffic	274 361	291 626	305 495	336 841
KOSTNADER I ALT EXPENDITURE, TOTAL	3 392 186	3 521 939	3 679 919	4 116 473
Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	3 193 141	3 314 346	3 410 260	3 598 743
Etter fagområde By section	3 226 520	3 345 437	3 451 129	3 690 733
Administrasjon Central and district administ- ration	313 214	335 495	353 439	370 097
Forsyning Supply service	26 228	27 161	29 081	31 032
Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings	433 554	460 856	465 568	503 607
Elektro Electrotechnical maintenance, con- sumption of electricity	263 344	290 056	313 747	359 004
Drift Operating	1 466 743	1 474 790	1 398 729	1 473 464
Maskin Maintenance and repair of rolling stock (workshops)	384 781	389 264	494 426	518 717
Salg Commerce	91 203	106 594	124 487	143 593
Bildrift Road traffic	247 453	261 221	271 652	291 219
Felleskostnader Miscellaneous expenditure	-33 379	-31 091	-40 869	-91 990
Andre kostnader i alt Other expenditure, total ..	199 045	207 593	269 659	517 730
Avskrivninger Depreciation	186 907	198 027	210 235	320 436
Jernbanedrift Railway service	166 557	179 500	181 853	285 024
Bildrift Road traffic	20 350	18 527	28 382	35 412
Renter av statens kapital ¹ Interest on Government capital in State Railways ¹	12 138	9 566	59 424	197 294
DRIFTSTILSKOTT I ALT STATE GRANT, TOTAL	1 024 384	1 101 242	1 189 845	1 323 804
Av dette Of which				
Tilskott til driften ² Operating grant ²	825 339	893 649	920 186	806 074

¹ Fra og med 1984 medregnet renter av statens kapital i jernbanen, for tidligere år bare renter av kapital i bilrutene. ² Driftskostnader ÷ driftsinntekter.

¹ As from 1984 including interest on Government Capital in railways, for previous years interest on capital in road transport services only. ² Operating expenditure ÷ operating receipts.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 68. Statshauene¹. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og kostnader. Månedstill. 1985
 State Railways¹. Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures. 1985

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter ² Receipts ²			Kost- nader Expen- di- ture		
	Antall passa- sjerer Number of pass- engers	Passa- sjer- kilo- meter Pass- enger kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which			I alt		
			I alt ² Total ²	Av dette malm på Ofot- banen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt ²	Av dette malm på Ofot- banen	I alt	Passa- sjer- trafikk Passen- ger traffic			Gods- trafikk Goods traffic	
1 000	Million	1 000 tonn tons	Million	Million kroner								
1976	32 686	1 997	29 210	17 909	2 771	716	1 308	458	730	1 880		
1977	33 628	2 004	23 899	13 627	2 631	545	1 376	511	732	2 030		
1978	34 134	2 058	27 110	17 052	2 713	682	1 501	548	820	2 160		
1979	35 422	2 265	33 495	22 328	3 085	893	1 570	584	852	2 226		
1980	37 948	2 394	31 141	19 674	3 081	788	1 711	664	899	2 458		
1981	38 922	2 425	26 305	15 734	2 885	629	1 927	785	985	2 787		
1982	37 444	2 242	20 385	10 421	2 545	417	2 093	847	1 076	3 112		
1983	35 858	2 175	19 437	9 753	2 459	390	2 129	887	1 066	3 233		
1984	r34 695	r2 191	22 491	12 012	r2 667	481	2 184	939	1 068	3 368		
1985	34 822	2 240	25 949	14 883	2 932	595	2 455	1 010	1 213	3 775		
1984												
Januar-februar												
January-February	6 432	352	3 599	1 842	r423	74	352	153	172	574		
Mars-april												
March-April	r5 634	r351	3 840	2 113	r450	85	358	156	176	528		
Mai-juni												
May-June	5 325	367	3 355	1 676	r429	67	369	173	167	561		
Juli-august												
July-August	4 886	373	3 289	1 697	r397	68	342	151	160	590		
September-oktober												
September-October	r6 402	r380	4 253	2 270	498	91	380	150	196	555		
November-desember												
November-December	r6 016	r368	4 155	2 414	r470	96	383	156	197	560		
1985												
Januar-februar ..	6 370	364	4 206	2 365	476	95	382	161	183	621		
Mars-april	5 514	349	4 474	2 671	493	107	393	163	195	590		
Mai-juni	5 540	369	4 347	2 482	493	99	424	179	210	672		
Juli-august	4 922	381	3 656	1 992	434	80	396	164	195	642		
September-oktober	6 414	389	5 075	2 934	559	117	436	168	227	618		
November-desember	6 062	388	4 191	2 439	477	97	424	175	203	632		

¹ Jernbanedriften. ² Medregnet egentransport.

¹ Railway service only. ² Including transport on own account.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 69. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane¹, etter transportlengde. 1985
State Railways. Domestic passenger transport by rail¹, by length of carriage. 1985

	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)				
		-29	30-59	60-149	150-299	300-
Tallet på passasjerer. 1 000 Number of passengers. 1 000	34 006	20 440	7 065	3 966	1 166	1 369
Tallet på passasjerer. Prosent Number of passengers. Per cent	100,0	60,1	20,8	11,7	3,4	4,0

¹ Tall for reisende med passbillett er ikke med (Eurail og Studrail). Det er nyttet en annen definisjon av begrepene lokal norsk trafikk og samtrafikk med utlandet enn i tabell 62.

¹ Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets are not included. Definitions of the concepts domestic traffic and international traffic used in this table are slightly different to the definitions used in table 62.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 70. Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1985 State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1985

CTSE ²	Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)			
			-29	30-149 Prosent Per cent	150-399	400-
	I alt Total	100,0	10,7	51,2	17,1	21,1
			Tonn	Tons		
	I alt Total	8 423 442,9	901 695,7	4 310 017,9	1 437 876,1	1 773 853,2
1	Korn Cereals	43 381,5	-	72,0	971,5	42 338,0
2	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh ..	10 761,4	138,0	203,7	1 738,5	8 681,2
3	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco ...	198 802,7	154,5	23 987,6	53 403,1	121 257,5
4	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils	36 902,0	-	35,0	140,5	36 726,5
5	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork	1 455 438,1	49 357,0	292 509,6	977 041,5	136 530,0
6	Gjødning Fertilizers	32 207,5	96,0	10 045,5	14 621,5	7 444,5
7	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	1 076 627,9	648 990,5	101 031,5	69 620,4	256 985,5
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	3 508 815,1	135 938,0	3 318 360,1	14 381,0	40 136,0
9	Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores	28 037,5	-	57,0	25 942,5	2 038,0
10	Andre råvarer Other crude materials	31 232,4	160,0	26 092,5	140,0	4 839,9
11	Fast brensel Solid fuel	45 158,0	-	43 314,0	67,0	1 777,0
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum pro- ducts, gas	116 792,0	6 806,5	62 256,0	46,353,5	1 376,0

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 2, tabell 20.

¹ Includes only wagon loads. ² See note 2, table 20.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 70 (forts.). Statsbanene. Innenlandsk godstransport¹ med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1985 State Railways. Domestic goods transport¹ by rail, by length of carriage and commodity. 1985

CTSE ²	Vareslag	I alt	Transportlengde (km)			
			-29	30-149	150-399	400-
			Tonn			
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals	228 488,0	26 246,0	113 980,0	26 656,1	61 605,9
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles ...	119 635,5	23,0	35 881,0	14 826,5	68 904,5
16	Metaller Metals	101 825,4	4 484,5	28 775,5	9 152,1	59 413,3
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	10 899,5	208,5	195,0	499,0	9 997,0
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	108 135,2	970,5	4 512,2	8 777,5	93 875,0
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	387 808,7	23 449,5	176 602,5	58 486,5	129 270,2
20	Annet, uspesifisert Special transactions	882 494,5	4 672,7	72 107,2	115 057,4	690 657,2

¹ Omfatter bare vognlastgods. ² Se note 2, tabell 20.

¹ Includes only wagon loads. ² See note 2, table 20.

Tabell 71. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport¹ fra og til de enkelte fylker. 1985. 1 000 State Railways. Domestic passenger traffic¹ from and to each county. 1985. 1 000

Fylke County	Passasjerer Passengers		Passasjerkilometer Passenger-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra From	Til To
I alt Total	34 258,7	34 288,6	2 087 972,0	2 087 912,0
Østfold	1 442,2	1 475,1	103 637,4	103 998,5
Akershus	10 268,7	11 347,9	260 184,5	280 161,7
Oslo	13 303,9	12 223,6	653 842,2	635 463,4
Hedmark	577,7	589,7	65 952,1	67 772,8
Oppland	799,1	772,8	93 349,4	92 585,3
Buskerud	1 680,8	1 683,6	129 607,3	129 977,3
Vestfold	727,3	734,3	72 174,3	72 818,0
Telemark	395,3	394,7	48 493,8	47 830,9
Aust-Agder	70,6	73,4	18 556,2	18 861,7
Vest-Agder	287,1	288,2	54 810,9	54 294,4
Rogaland	1 108,6	1 107,4	85 113,7	86 146,9
Hordaland	2 082,6	2 079,5	174 283,0	169 715,7
Sogn og Fjordane	89,3	95,4	7 644,9	9 850,6
Møre og Romsdal	55,0	55,0	23 570,9	23 628,8
Sør-Trøndelag	696,1	686,6	131 389,1	128 707,1
Nord-Trøndelag	435,3	444,8	52 998,1	54 734,8
Nordland	239,1	236,6	112 364,2	111 364,1

¹ Se note 1, tabell 69.

¹ See note 1, table 69.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 72. Statsbanene. Godstransport¹ fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1985 State Railways. Goods traffic¹ from and to each county and abroad. 1985

Fylke County	Godsmengder Tons carried		Tonnkilometer Ton-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra From	Til To
	1 000 tonn 1 000 tons	1 000 tonn 1 000 tons	1 000	1 000
I alt Total	10 603,0	10 603,0	2 272 141,5	2 272 141,5
Østfold	195,9	1 082,7	68 455,4	309 562,3
Akershus	89,7	101,2	32 165,8	25 936,6
Oslo	674,3	540,0	292 642,5	179 489,1
Hedmark	795,9	232,7	245 044,3	50 784,5
Oppland	663,4	132,8	232 737,4	38 562,7
Buskerud	805,3	934,1	215 252,7	182 998,4
Vestfold	66,7	77,9	32 275,4	21 669,9
Telemark	1 007,6	1 049,9	87 447,2	101 444,1
Aust-Agder	79,3	12,3	14 798,9	4 187,1
Vest-Agder	116,0	155,8	45 812,0	49 077,1
Rogaland	158,0	311,1	96 255,5	195 809,6
Hordaland	119,4	410,6	56 770,1	211 280,8
Sogn og Fjordane	4,4	6,4	582,7	1 464,7
Møre og Romsdal	81,2	63,9	41 057,7	29 916,1
Sør-Trøndelag	399,3	516,1	131 451,0	202 379,0
Nord-Trøndelag	200,3	392,9	71 258,7	99 983,8
Nordland	3 798,1	3 751,3	241 743,6	367 042,7
Utlandet Abroad	1 348,3	831,1	366 390,3	200 553,0

¹ Omfatter bare vognlastgods.

¹ Includes only wagon loads.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 73. Statsbanene. Driftsuhell. 1985 State Railways. Operating accidents. 1985

	I alt Total	Sammenstøt mellom rullende materiell og Collisions between rolling stock and		Av- sporinger Derail- ments	Uhell på plan- over- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other accidents
		Rullende materiell Rolling stock	Fast gjenstand Fixed obstacle			
Uhell i alt Accidents, total	64	4	-	14	22	24
På linjen In open track	34	2	-	5	20	7
På stasjon In station	30	2	-	9	2	17
Drepte personer i alt Persons killed, total	13	-	-	-	4	9
Reisende Passengers	3	-	-	-	-	3
Tjenestemenn Railway servants .	2	-	-	-	-	2
Andre Others	8	-	-	-	4	4
Skadde personer i alt Persons injured, total	24	7	-	-	2	15
Reisende	11	3	-	-	-	8
Tjenestemenn	9	4	-	-	1	4
Andre	4	-	-	-	1	3

K i l d e: Norges Statshaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 74. Private jernbaner Private railways

	Enhet Unit	Rjukanbanen		
		1.7.1982- 30.6.1983	1.7.1983- 30.6.1984	1.7.1984- 30.6.1985
Banelengde Length of line	Km	16	16	16
Elektrifisert Electrified	"	16	16	16
Rullende materiell Rolling stock				
Lokomotiver Locomotives		6	6	6
Elektrisk Electric		3	3	3
Diesel Diesel		3	3	3
Godsvogner Goods wagons		188	182	161
Lasteevne Carrying capacity	Tonn	4 274	4 127	3 523
Personale Staff		33	30	32
Driftsytelser Operating performances				
Togkilometer Train-kilometres	1 000	25	25	20
Lokomotivkilometer Locomotive-kilometres...	"	39	40	32
Transportytelser Transport performances				
Tonn gods Tons carried	"	191	197	165
Netto tonnkilometer Net ton-kilometres	Million	3,0	3,1	2,6
Forbruk av drivstoff Consumption of fuel etc.				
Elektrisitet Electricity	MWh	764	817	898
Dieselolje Diesel oil	1 000 l	35	34	31

K i l l e: Oppgaver til Byrået. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 75. Sporveier og forstadsbaner¹. Resultatregnskap 1985. 1 000 kr Tramways and suburban railways¹. Operating accounts 1985. 1 000 kroner

		1984	1985												
		I alt Total	I alt	Oslo Spor- veier, spor- vogn/ buss	Oslo Spor- veier, tunnel- banen	Lilleaker- Ekeberg og Kolsås- banen	Holmen- kollen, Røa og Sogns- vanns- banen	Trond- heim Trafikk- selskap							
INNTEKTER	RECEIPTS	570 364	656 496	266 877	161 325	74 761	64 108	89 425							
Passasjerinntekter Receipts from passengers															
Sporvei og forstadsbane Suburban railways and tramways									311 895	359 815	89 830	144 645	58 604	54 141	12 595
Bussruter Bus routes									192 273	219 844	148 230	-	-	-	71 614
Annet Other									66 196	76 837	28 817	16 680	16 157	9 967	5 216
KOSTNADER	EXPENDITURE	948 934	1 059 735	398 231	276 502	127 465	118 609	138 928							
Administrasjon Admi- nistration									70 731	78 479	28 452	19 734	9 329	7 723	13 241
Drift Operation									422 154	484 726	198 348	108 986	43 866	43 604	89 922
Vedlikehold Maintenance									263 756	269 211	94 265	74 113	35 960	29 108	35 765
Annet Other									192 293	227 319	77 166	73 669	38 310	38 174	-
UNDERSKOTT	DEFICIT	378 570	403 239	131 354	115 177	52 704	54 501	49 503							

¹ Medregnet bussdrift.

¹ Including operation of busses.

K i l d e: Oppgaver til Byrådet. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 76. Sporveier og forstadsbaner. Transportytelser mv. 1985 Tramways and suburban railways. Transport performances etc. 1985

		1984	1985						
Enhet Unit		I alt Total	I alt	Oslo Sporveier, sporvogn	Oslo Spor- veier, tunnel- banen	Lille- aker- Ekeberg og Kols- åsbanen	Holmen- kollen, Røa og Sogns- vanns- banen	Trond- heim Trafikk- selskap	
Trafikkert lengde ¹	Length operated ¹	Km	138,4	138,4	27,7	35,6	34,5	27,2	13,4
Vogner ¹	Vehicles ¹		369	352	86	162	53	40	11
Kapasitet	Capacity								
Sitteplasser	Seats		20 614	20 383	4 100	10 000	3 300	2 400	583
Ståplasser	Standing places		38 238	31 335	7 000	15 000	3 600	4 800	935
Personale	Staff		2 144	2 262 ²	1 055	512	299	292	104 ²
Transportytelser									
Transport performances									
Vognkilometer	Vehicle- kilometres	1 000	17 098	16 801	2 471	9 214	2 194	2 212	710
Passasjerer	Passengers	"	85 743	85 046	19 800	35 500	11 800	15 700	2 246
Passasjerkilometer	Passenger kilometres	Million	455	455	50	224	70	102	9
Elektrisitetsforbruk	Consumption of electricity	MWh	67 762	70 410	12 200	37 600	8 000	11 800	810

¹ Ved utgangen av året. ² Av dette 36 som tilhører fellespersonalet.

¹ At the end of the year. ² Of which 36 belonging to the combined staff.

K i l d e: Oppgaver til Byrådet. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 77. Offentlige veier¹. Fylke. 1. januar 1986. Km Public roads¹. County. 1 January 1986. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt Roads, total			Riksveier National roads		
	I alt Total	Fast dekke ² Hard-sur- face roads ²	Grusdekke Gravel surface	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke
1980	80 910,8	44 472,6	36 438,2	25 140,8	21 169,9	3 970,9
1981	81 717,2	46 545,8	35 171,4	25 281,6	21 849,1	3 432,5
1982	82 482,3	48 374,6	34 107,7	25 289,3	22 522,7	2 766,6
1983	83 376,6	50 473,4	32 903,2	25 277,3	22 976,4	2 300,9
1984	84 032,8	52 292,8	31 740,0	25 325,4	23 583,7	1 741,7
1985	84 562,6	53 964,7	30 597,9	25 446,4	24 048,5	1 397,9
1986	85 881,6	55 973,7	29 907,9	25 598,7	24 591,0	1 007,7
1986						
Østfold	3 320,1	2 433,2	886,9	838,6	838,6	-
Akershus	3 959,2	2 934,1	1 025,1	958,3	953,9	4,4
Oslo	1 322,4	1 322,4	-	110,3	110,3	-
Hedmark	6 389,0	3 459,9	2 929,1	1 955,2	1 830,4	124,8
Oppland	5 266,5	3 384,5	1 882,0	1 642,2	1 593,5	48,7
Buskerud	3 923,5	3 371,5	552,0	1 146,1	1 146,1	-
Vestfold	2 398,0	2 183,7	214,3	601,7	601,7	-
Telemark	3 851,6	2 903,8	947,8	1 183,9	1 183,9	-
Aust-Agder	3 177,7	2 188,1	989,6	887,2	887,2	-
Vest-Agder	3 767,3	2 018,6	1 748,7	943,9	925,4	18,5
Rogaland	4 791,7	3 946,5	845,2	1 081,9	1 081,9	-
Hordaland	5 788,8	5 014,4	774,4	1 736,9	1 736,9	-
Sogn og Fjordane	4 756,6	3 457,7	1 298,9	1 660,8	1 651,7	9,1
Møre og Romsdal	6 042,8	3 528,4	2 514,4	1 718,0	1 544,3	173,7
Sør-Trøndelag	4 748,3	2 439,5	2 308,8	1 389,1	1 260,5	128,6
Nord-Trøndelag	5 229,3	2 081,0	3 148,3	1 503,2	1 371,5	131,7
Nordland	8 345,3	3 776,6	4 568,7	2 514,1	2 355,3	158,8
Troms	4 917,8	2 788,7	2 129,1	1 664,1	1 520,4	143,7
Finnmark	3 885,7	2 741,1	1 144,6	2 063,2	1 997,5	65,7
	Fylkesveier Provincial roads			Kommunale veier Local roads		
	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke	I alt	Fast dekke ²	Grus- dekke
1980	31 505,2	13 437,8	18 067,4	24 264,8	9 864,9	14 399,9
1981	31 598,5	14 391,3	17 207,2	24 837,1	10 305,4	14 531,7
1982	31 730,5	15 098,5	16 632,0	25 462,5	10 753,4	14 709,1
1983	31 859,0	15 939,1	15 919,9	26 240,3	11 557,9	14 682,4
1984	31 910,0	16 629,2	15 280,8	26 797,4	12 079,9	14 717,5
1985	31 664,4	17 196,3	14 468,1	27 451,8	12 719,9	14 731,9
1986	29 735,3	17 296,7	12 438,6	30 547,6	14 086,0	16 461,6
1986						
Østfold	980,9	611,1	369,8	1 500,6	983,5	517,1
Akershus	1 061,1	850,0	211,1	1 939,8	1 130,2	809,6
Oslo	-	-	-	1 212,1	1 212,1	-
Hedmark	2 943,5	1 206,8	1 736,7	1 490,3	422,7	1 067,6
Oppland	2 411,6	1 367,3	1 044,3	1 212,7	423,7	789,0
Buskerud	1 164,7	1 164,7	-	1 612,7	1 060,7	552,0
Vestfold	654,1	649,5	4,6	1 142,2	932,5	209,7
Telemark	1 086,7	905,2	181,5	1 581,0	814,7	766,3
Aust-Agder	1 410,9	950,9	460,0	879,6	350,0	529,6
Vest-Agder	1 269,7	576,4	693,3	1 553,7	516,8	1 036,9
Rogaland	1 725,1	1 485,3	239,8	1 984,7	1 379,3	605,4
Hordaland	1 910,0	1 910,0	-	2 141,9	1 367,5	774,4
Sogn og Fjordane	1 332,7	1 258,1	74,6	1 763,1	547,9	1 215,2
Møre og Romsdal	1 920,8	920,2	1 000,6	2 404,0	1 063,9	1 340,1
Sør-Trøndelag	2 100,7	739,4	1 361,3	1 258,5	439,6	818,9
Nord-Trøndelag	1 945,9	443,7	1 502,2	1 780,2	265,8	1 514,4
Nordland	3 110,1	911,3	2 198,8	2 721,1	510,0	2 211,1
Troms	1 910,3	829,1	1 081,2	1 343,4	439,2	904,2
Finnmark	796,5	517,7	278,8	1 026,0	225,9	800,1

¹ Medregnet gatenettet i byene. ² Medregnet oljegrusdekke.¹ Including streets in towns. ² Including oil gravel surfaces.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 78. Riksveier og fylkesveier. Veilengde etter største tillatte akseltrykk. Fylke. 1. januar 1986. Km National and provincial roads. Road length by maximum permissible axle load. County. 1 January 1986. Kms

År Fylke Year County	Riksveier National roads					6 tonn eller lavere tons or less
	I alt Total	10 tonn tons	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1980	25 140,8	3 194,4	1 796,7	19 967,6	15,4	166,7
1981	25 281,6	3 908,0	1 995,1	19 220,1	15,3	143,1
1982	25 289,3	5 990,1	2 287,2	16 921,0	15,3	75,7
1983	25 277,3	7 802,3	2 140,9	15 264,8	3,4	65,9
1984	25 325,4	12 362,3	380,9	12 552,7	3,5	26,0
1985	25 446,4	14 380,2	219,0	10 819,6	3,4	24,2
1986	25 598,7	16 063,0	189,8	9 319,9	1,8	24,2
1986						
Østfold	838,6	598,5	-	240,1	-	-
Akershus	958,3	584,7	9,2	364,0	0,4	-
Oslo	110,3	104,5	-	5,2	-	0,6
Hedmark	1 955,2	1 316,3	-	638,3	-	0,6
Oppland	1 642,2	1 241,8	128,5	270,7	-	1,2
Buskerud	1 146,1	973,1	0,2	172,8	-	-
Vestfold	601,7	427,6	-	174,1	-	-
Telemark	1 183,9	994,5	-	189,4	-	-
Aust-Agder	887,2	470,3	-	416,9	-	-
Vest-Agder	943,9	507,7	-	436,2	-	-
Rogaland	1 081,9	833,3	-	244,4	1,4	2,8
Hordaland	1 736,9	1 078,5	-	658,4	-	-
Sogn og Fjordane	1 660,8	1 275,4	-	385,4	-	-
Møre og Romsdal	1 718,0	854,1	51,9	793,0	-	19,0
Sør-Trøndelag	1 389,1	584,7	-	804,4	-	-
Nord-Trøndelag	1 503,2	641,1	-	862,1	-	-
Nordland	2 514,1	811,2	-	1 702,9	-	-
Troms	1 664,1	918,4	-	745,7	-	-
Finnmark	2 063,2	1 847,3	-	215,9	-	-
	Fylkesveier Provincial roads					6 tonn eller lavere tons or less
	I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1980	31 505,2	624,5	372,5	29 505,7	155,1	847,4
1981	31 598,5	724,7	397,6	29 600,9	152,7	722,6
1982	31 730,5	809,1	399,1	29 798,3	145,9	578,1
1983	31 859,0	1 207,7	407,8	29 615,2	90,1	538,2
1984	31 910,0	1 933,1	282,9	29 162,7	75,0	456,3
1985	31 664,4	2 572,5	136,5	28 516,2	46,3	392,9
1986	29 735,3	3 255,4	140,0	26 058,1	35,8	246,0
1986						
Østfold	980,9	100,2	-	879,6	-	1,1
Akershus	1 061,1	441,3	-	618,9	-	0,9
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 943,5	249,8	-	2 690,8	-	2,9
Oppland	2 411,6	286,0	63,9	2 058,8	-	2,9
Buskerud	1 164,7	169,8	-	983,8	0,2	10,9
Vestfold	654,1	85,0	-	565,2	-	3,9
Telemark	1 086,7	259,1	-	825,8	-	1,8
Aust-Agder	1 410,9	80,7	-	1 305,4	1,5	23,3
Vest-Agder	1 269,7	40,3	-	1 205,6	-	23,8
Rogaland	1 725,1	546,7	-	1 148,4	22,1	7,9
Hordaland	1 910,0	223,4	-	1 652,2	-	34,4
Sogn og Fjordane	1 332,7	123,1	-	1 151,4	-	58,2
Møre og Romsdal	1 920,8	34,9	32,3	1 812,9	-	40,7
Sør-Trøndelag	2 100,7	109,6	34,1	1 932,1	-	24,9
Nord-Trøndelag	1 945,9	134,9	-	1 803,2	7,8	-
Nordland	3 110,1	10,2	9,7	3 081,3	4,2	4,7
Troms	1 910,3	116,0	-	1 790,6	-	3,7
Finnmark	796,5	244,4	-	552,1	-	-

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 79. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember 1980 - 1985. Km
Footways and cycleways along national roads. County. 31 December 1980 - 1985.
Kms

Fylke County	1980	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total	719	860	1 010	1 145	1 308	1 474
Østfold	32	38	51	52	60	63
Akershus	75	90	101	118	132	135
Oslo	38	47	52	54	59	62
Hedmark	32	36	38	43	46	55
Oppland	36	43	49	52	62	76
Buskerud	80	87	100	92	102	128
Vestfold	47	60	71	84	96	102
Telemark	35	43	53	60	69	73
Aust-Agder	15	21	28	33	40	44
Vest-Agder	26	31	35	47	51	51
Rogaland	100	115	127	142	155	180
Hordaland	50	58	70	82	94	106
Sogn og Fjordane	7	12	16	18	21	31
Møre og Romsdal	64	73	86	96	111	132
Sør-Trøndelag	29	37	46	63	74	80
Nord-Trøndelag	23	27	32	38	40	44
Nordland	13	15	18	27	41	46
Troms	15	18	24	28	36	45
Finnmark	3	10	13	16	19	21

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 80. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km Forest roads. County. Kms

Fylke County	Veilengde pr. 20. juni 1979 Length of roads as at 20 June 1979		Ferdigbygde nyanlegg 1980 - 1984 ^{1,2} Constructions completed 1980 - 1984 ^{1,2}	
	Helårs bilveier Whole-year roads for lorries	Vinterbilveier og traktorveier Winter roads for lorries and roads for tractors	Helårs bilveier	Vinterbilveier og traktorveier
I alt Total ...	33 521	33 543	3 594	7 139
Østfold	1 549	1 621	128	119
Akershus og Oslo	2 441	2 195	139	196
Hedmark	9 333	4 809	750	767
Oppland	4 717	4 334	571	694
Buskerud	4 553	3 690	472	688
Vestfold	1 078	2 376	72	684
Telemark	2 943	3 148	363	761
Aust-Agder	1 764	1 413	246	360
Vest-Agder	342	1 606	59	450
Rogaland	121	571	27	144
Hordaland	153	1 184	40	290
Sogn og Fjordane	193	570	34	222
Møre og Romsdal	235	1 243	60	473
Sør-Trøndelag ...	1 154	1 535	189	445
Nord-Trøndelag ..	1 975	1 607	276	405
Nordland	541	1 176	89	355
Troms	146	432	81	83
Finnmark	283	33	-	-

¹ Anlegg i Statens skoger er ikke med. ² Nybygde veier kan bli lagt i samme trasé som tidligere veier. Man kan derfor ikke finne den nåværende veilengde ved å summere veilengden pr. 20. juni 1979 og nybygde veier etter denne tid.

¹ Constructions in Central government forests are not included. ² By building of forest roads the trace of existing roads are often used. The present length of roads is therefore not found by adding up the length of roads as at 20 June 1979 and the length of roads since then completed.

K i l d e r: Landbrukstelling 1979 og Skogstatistikk 1980, 1984.

Sources: Census of Agriculture and Forestry 1979 and Forestry Statistics 1980, 1984.

Table 81. Motorkjøretøyer og tilhengere¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1981 - 1985 Road motor vehicles and trailers¹, by type of vehicle. 31 December 1981 - 1985

Kjøretøygruppe Type of vehicle		1981	1982	1983	1984	1985
Kjøretøyer i alt	Vehicles, total	2 123 622	2 242 654	2 337 705	2 445 147	2 614 955
Motorkjøretøyer i alt	Motor vehicles, total	1 753 508	1 842 356	1 912 725	1 994 302	2 133 696
Biler i alt	Automobiles, total	1 450 493	1 518 492	1 578 000	1 643 761	1 763 627
Personbiler	Passenger cars	1 278 817	1 337 884	1 383 367	1 429 710	1 513 954
Busser	Buses	12 936	14 152	15 199	16 097	17 082
Kombinerte biler	Combined vehicles	9 578	11 408	18 516	22 249	28 362
Varebiler	Vans	80 896	85 532	90 832	104 715	130 681
Lastebiler med plan	Goods vehicles with plattform	60 834	61 740	61 976	62 358	64 105
Andre lastebiler	Other goods vehicles ...	2 215	2 539	2 864	3 280	3 839
Tankbiler for bensin/olje	Tank lorries for petrol/oil	1 365	1 312	1 287	1 299	1 305
Tankbiler for andre varer	Other tank lorries	1 137	1 187	1 183	1 181	1 186
Trekkvogner for semitrailere	Tractors for semi-trailers	2 368	2 381	2 414	2 503	2 752
Beltebiler	Weasels	347	357	362	369	361
Traktorer og motorredskap i alt	Tractors and special purpose vehicles, total	150 440	159 751	167 111	174 438	183 459
Traktorer	Tractors	147 172	156 079	163 091	170 095	178 695
Motorkraner	Crane lorries	548	619	673	720	772
Motorsprøyter	Spraying lorries	307	330	371	409	427
Motorstiger	Lorries fitted with ladders etc.	67	77	83	88	91
Andre motorredskaper	Other special pur- pose vehicles	2 346	2 646	2 893	3 126	3 474
Motorsykler og mopeder i alt	Motor cycles and mopeds, total	152 575	164 113	167 614	176 103	186 610
Lette motorsykler	Light motor cycles	8 742	9 114	8 562	8 011	7 394
Tunge motorsykler	Heavy motor cycles	7 611	8 847	9 591	10 904	13 265
Mopeder	Mopeds	121 026	128 986	130 055	135 535	141 594
Beltemotorsykler	Snow scooters	15 196	17 166	19 406	21 653	24 357
Tilhengere i alt	Trailers, total	370 114	400 298	424 980	450 845	481 259
Påhengsvogner med tank	Tank trailers, one axle	532	540	537	529	538
Påhengsvogner til traktor	Tractor trailers, one axle	70 441	72 853	76 417	80 204	83 798
Campingtilhengere	Camping caravans	80 946	85 556	90 189	95 520	103 233
Andre påhengsvogner	Other trailers, one axle	209 537	232 220	248 336	264 624	283 183
Slepevogner med tank	Tank trailers, two axles	385	412	442	474	517
Slepevogner til traktor	Tractor trailers, two axles	212	212	217	217	221
Andre slepevogner	Other trailers, two axles	4 855	5 052	5 312	5 673	6 010
Semitrailere med tank	Tank semi-trailers ..	424	415	417	426	441
Andre semitrailere	Other semi-trailers ..	2 782	3 038	3 113	3 178	3 318

¹ Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

¹ The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 82. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter kjøretøygruppe¹. Fylke. 31. desember 1985 Road motor vehicles and trailers, by group of vehicle¹. County. 31 December 1985

Fylke County	I alt Total	Person- biler ² Passen- ger cars ²	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler ³ Goods vehic- les ³	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Mopeder Mopeds	Til- hengere Trail- ers	
I alt	Total	2 614 955	1 513 954	17 082	130 681	101 910	183 459	20 659	24 357	141 594	481 259
Østfold	155 277	88 899	851	7 722	6 137	10 464	1 198	70	10 749	29 187	
Akershus	250 188	157 235	1 380	13 607	8 546	11 240	2 525	265	11 159	44 231	
Oslo	241 746	169 005	1 755	18 681	10 430	2 665	2 736	530	7 653	28 291	
Hedmark	155 261	73 043	819	6 658	5 647	17 580	901	676	10 934	39 003	
Oppland	147 416	70 026	884	6 604	5 513	18 818	798	756	10 181	33 836	
Buskerud	159 559	86 595	1 032	9 603	6 575	10 919	989	1 087	9 162	33 597	
Vestfold	128 217	75 051	666	6 757	4 605	7 153	816	108	8 553	24 508	
Telemark	111 496	62 338	640	4 964	4 453	6 471	648	960	6 324	24 698	
Aust-Agder ..	57 149	33 897	366	2 893	2 162	3 268	354	473	3 789	9 947	
Vest-Agder ..	86 310	52 384	596	3 868	3 306	4 662	534	339	6 602	14 019	
Rogaland	196 178	121 123	1 117	9 361	7 739	13 106	2 048	202	9 891	31 591	
Hordaland ...	184 859	123 997	1 755	9 570	8 001	9 774	1 971	457	8 490	20 844	
Sogn og Fjordane	61 694	33 596	505	2 715	2 746	8 856	415	230	2 799	9 832	
Møre og Romsdal	137 950	83 016	1 003	5 723	5 523	13 088	971	523	6 206	21 897	
Sør- Trøndelag ...	157 351	88 901	824	6 650	6 179	13 384	1 102	1 612	7 587	31 112	
Nord- Trøndelag ...	95 950	47 208	614	3 040	3 215	12 570	511	1 790	4 993	22 009	
Nordland	145 730	76 576	1 120	5 841	5 635	11 884	716	3 547	8 694	31 717	
Troms	89 877	48 412	744	4 044	3 477	5 673	644	2 594	3 968	20 321	
Finnmark	51 115	22 431	389	2 321	1 952	1 867	663	7 204	3 712	10 576	
Svalbard	1 632	221	22	59	69	17	119	934	148	43	

¹ Se note 1, tabell 81. ² Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. ³ Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

¹ See note 1, table 81. ² Including station wagons and ambulances. ³ Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 83. Tallet på personbiler¹ etter kjøringens art. 31. desember 1981 - 1985 Number of private cars¹ by type of transport. 31 December 1981 - 1985

Kjøringens art Type of transport	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total	1 278 817	1 337 884	1 383 367	1 429 710	1 513 954
Biler i egentransport Transport on own account	1 266 049	1 324 391	1 369 007	1 413 759	1 495 285
Biler i leietransport i alt Transport for hire and reward, total	12 768	13 493	14 360	15 951	18 669
Drosjer Taxis	5 620	5 574	5 498	5 471	5 697
Utleievogner Hired cars	4 247	5 056	5 799	7 351	9 650
Skolevogner Learner cars	1 879	1 798	1 846	1 788	1 825
Annet Other	1 022	1 065	1 217	1 341	1 497

¹ Se note 1, tabell 81.

¹ See note 1, table 81.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 84. Førstegangsregistrerte motorkjøretøyer og tilhengere¹. 1981 - 1985 New registrations of motor vehicles and trailers¹. 1981 - 1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	185 250	208 524	189 577	195 045	274 909
Biler i alt Automobiles, total	126 151	140 592	138 086	139 579	210 381
Personbiler Passenger cars	106 744	118 073	112 312	110 388	165 010
Busser Buses	1 589	1 753	1 605	1 477	1 536
Varebiler Vans	12 002	14 075	13 882	19 713	31 963
Lastebiler Lorries	5 816	6 691	10 287	8 001	11 872
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	10 112	10 160	7 322	7 799	9 290
Motorsykler ² Motor cycles ²	6 236	7 169	6 578	6 202	7 659
Mopeder Mopeds	11 005	16 848	11 619	14 349	15 939
Tilhengere Trailers	31 746	33 755	25 972	27 116	31 640

¹ Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ First registration of new vehicles and used vehicles imported. ² Included snow scooters.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 85. Utrangerte kjøretøyer¹. 1981 - 1985 Scrapped vehicles¹. 1980 - 1984

	1981	1982	1983	1984	1985
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	77 339	84 380	89 898	92 657	89 005
Biler i alt Automobiles, total	64 048	71 470	73 501	77 608	76 012
Personbiler Passenger cars	52 546	58 310	62 053	67 802	66 706
Busser Buses	514	472	533	477	598
Varebiler Vans	7 687	9 288	8 420	5 788	5 618
Lastebiler Lorries	3 301	3 400	2 495	3 541	3 090
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	1 178	1 209	894	697	683
Motorsykler ² Motor cycles ²	2 851	2 976	2 607	2 744	2 187
Mopeder Mopeds	8 156	7 737	9 326	10 325	8 946
Tilhengere Trailers	1 106	988	3 570	1 283	1 177

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Roads. ² Included snow scooters.

Tabell 86. Eierskifte for brukte kjøretøyer¹. 1981 - 1985 Change of ownership of used vehicles and trailers¹. 1981 - 1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Kjøretøyer i alt Vehicles, total	323 692	351 076	363 015	403 767	453 736
Biler i alt Automobiles, total	260 837	282 454	296 012	329 126	375 911
Personbiler Passenger cars	238 171	258 121	269 231	297 204	336 823
Busser Buses	883	1 073	1 165	1 470	1 670
Varebiler Vans	12 693	13 624	15 050	18 290	23 758
Lastebiler Lorries	9 090	9 636	10 566	12 162	13 660
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles	10 147	11 388	10 442	10 992	11 498
Motorsykler ² Motor cycles ²	10 531	11 352	12 118	14 006	15 240
Mopeder Mopeds	21 470	22 490	20 697	23 728	22 544
Tilhengere Trailers	20 707	23 392	23 746	25 915	28 543

¹ Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. ² Medregnet beltemotorsykler.

¹ The figures are estimated by the Directorate of Roads. ² Included snow scooters.

Tabell 87. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember 1984 og 1985 Driving licence by sex and age of the holder. 31 December 1984 and 1985

Alder Age	1984			1985		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt Total	2 051 097	816 205	1 234 892	2 128 583	858 026	1 270 557
Under 18 år Less than 18 years	9 052	470	8 582	8 787	451	8 336
18 - 24 år	345 891	153 717	192 174	355 949	159 842	196 107
25 - 34 "	529 086	243 109	285 977	537 136	249 293	287 843
35 - 49 "	622 622	270 315	352 307	655 137	287 801	367 336
50 - 64 "	370 104	117 074	253 030	376 633	123 679	252 954
65 år og over years and over	174 342	31 520	142 822	194 941	36 960	157 981

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 88. Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger. Fylke. 1985 Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in both directions. County. 1985

Vei- nummer Road number	Fylke og tellingssted County and registered points	Gjennomsnitt for			Average for	
		Året The year	Mai- oktober May- October	Juli July	Virke- dager mandag- fredag Working days Monday- Friday	Helgedager lørdag- søndag og andre Holidays Saturday- Sunday and others
ØSTFOLD						
E6	Sandesund S	10 823	13 246	14 745	11 638	9 456
Rv108	Bukkholmen	2 565	4 319	5 278	2 339	3 099
Rv111	Hvitsten skole	4 582	4 413	4 032	5 199	3 397
Rv118	Dilling	8 876	9 165	8 649	9 871	7 028
HEDMARK						
E6	Espa kro	6 579	8 493	8 847	6 040	7 727
Rv 2	Strøm	5 338	6 159	6 327	5 421	5 306
Rv 3	Motrøa S.....	1 985	2 729	4 032	2 003	1 912
Rv25	Rønningen Ø.	2 125	1 478	386	2 018	2 206
OPPLAND						
E 6	Dombås S	3 112	5 222	6 754	3 125	3 104
E68	Leira	4 735	6 012	6 395	5 047	4 011
Rv4	Vassenden S	6 472	7 380	7 117	6 517	6 439
Rv255	Fåberg kirke	2 540	2 817	2 769	2 655	2 327
BUSKERUD						
E68	Sollihøgda	6 153	7 704	7 902	5 926	6 655
Rv 8	Veggeli	1 539	2 055	2 225	1 504	1 614
Rv52	Bjøberg	337	657	889	325	365
VESTFOLD						
E18	Gunnestad	14 555	17 878	18 914	14 748	14 639
E18	Klinstod	9 912	12 916	13 792	10 223	9 457
Rv308	Vrengen	3 156	4 335	5 678	3 149	3 190
TELEMARK						
E76	Seljord	2 849	3 794	4 179	2 807	3 019
Rv354	Kjørbekk	14 768	14 224	13 307	16 830	10 896
AUST-AGDER						
E18	Omre	5 361	7 449	8 763	5 565	5 157
Rv410	Mortenstø	7 093	8 659	9 698	7 770	5 913
Rv420	Gårdalen	12 299	11 698	13 584	13 343	10 211
VEST-AGDER						
E18	Bjørndalssletta	25 778	28 764	29 641	27 963	22 051
Rv452	Vallevatn	7 072	7 347	6 961	7 613	6 109
Rv456	Langenes	1 064	1 581	1 820	1 089	1 055

K i l d e: Vegdircktoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 88 (forts.). Veitrafikktellinger. Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger
Fylke. 1985 Road traffic census. Average number of vehicles per 24 hours in
both directions. County. 1985

Vei- nummer	Fylke og tellingssted	Gjennomsnitt for				
		Året	Mai- oktober	Juli	Virke- dager mandag- fredag	Helgedager lørdag- søndag og andre
HORDALAND						
E68	Gullbotn	3 226	4 144	4 580	2 861	3 979
Rv 14	Eidsvåg tunnel	16 812	20 953	19 113	17 737	14 275
SOGN OG FJORDANE						
Rv 5	Hermannsverk	1 522	2 108	2 247	1 596	1 454
Rv 14	Vassenden	1 321	1 857	2 176	1 331	1 345
MØRE OG ROMSDAL						
E69	Våge	1 165	1 620	1 932	1 164	1 175
Rv 62	Steinløysa	913	1 307	1 351	1 003	823
Rv660	Myklebostad	206	481	630	210	244
Rv664	Kjørsvik	902	1 271	1 255	970	904
SØR-TRØNDELAG						
E6	Berkåk	3 034	5 026	6 138	2 953	3 226
E6	Ranheim	14 854	16 919	16 867	16 086	12 700
Rv706	Tunga	11 440	12 544	11 879	12 810	8 904
Rv715	Selsbakk	7 391	7 860	8 065	8 633	5 005
NORD-TRØNDELAG						
E6	Stampehussletta	7 729	9 180	9 411	8 385	6 583
E6	Snåsaheia	1 048	2 068	2 668	1 015	1 146
Rv762	Gulbergaun	4 639	4 500	3 992	5 316	3 284
Rv770	Nærøysund	1 160	1 327	1 338	1 213	1 082
NORDLAND						
E6	Sørrelva	633	1 469	2 032	619	693
E6	Fauske N	2 774	3 713	4 182	2 996	2 397
Rv 80	Hopen	4 747	4 522	6 012	4 933	4 274
Rv 80	Rødø	6 878	6 960	6 940	7 783	5 214
TROMS						
E6	Veilund	1 250	2 039	2 364	1 229	1 314
E6	Storslett	1 980	2 514	2 762	2 121	1 706
Rv 83	Gansås	11 734	12 783	11 129	13 344	8 596

Tabell 89. Bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Trafikkstatistikk. Fylke. 1985 Ferry routes in national and provincial road connections. Traffic statistics. County. 1985

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Length of ferry routes Km Kms	Biler Motor vehicles									Personer ¹ Persons ¹ 1 000
		I alt Total	Lastebiler Lorries			Personbiler, stasjonsbiler og varebiler Private cars, station wagons and vans	Busser Buses				
			I alt Total	Uten	Med						
				tilhenger Without trailer	tilhenger With trailer						
1981	2 425,8	14 524 663	1 520 267	1 074 390	445 877	12 806 967	197 429	42 660			
1982	2 377,6	14 831 342	1 528 556	1 069 006	459 550	13 117 151	185 635	42 253			
1983	2 298,0	15 025 660	1 516 418	1 044 222	472 196	13 320 718	188 524	42 354			
1984	2 410,7	15 578 133	1 554 149	1 066 409	487 740	13 831 586	192 398	43 401			
1985	2 424,2	16 434 126	1 626 853	1 104 485	522 368	14 606 775	200 498	44 821			
1985											
Østfold	13,3	772 492	119 170	45 004	74 166	650 465	2 857	2 025			
Akershus	2,5	154 573	7 419	4 266	3 153	146 966	188	315			
Oppland	2,3	303 248	37 660	23 491	14 169	265 588	-	657			
Buskerud	0,6	71 113	8 423	7 182	1 241	62 638	52	138			
Aust-Agder	3,0	738	31	31	-	703	4	20			
Vest-Agder	3,8	164 872	9 505	9 309	196	152 662	2 705	607			
Rogaland	145,6	1 168 188	158 706	112 257	46 449	1 005 119	4 363	3 598			
Hordaland	450,0	5 043 675	419 097	309 856	109 241	4 580 364	44 214	13 683			
Sogn og Fjordane	269,6	1 226 670	121 557	77 465	44 092	1 081 468	23 645	3 255			
Møre og Romsdal	364,7	4 383 585	434 378	296 349	138 029	3 877 286	71 921	12 702			
Sør-Trøndelag ..	49,6	797 003	75 390	57 446	17 944	719 078	2 535	1 705			
Nord-Trøndelag .	47,3	204 593	23 339	18 274	5 065	179 405	1 849	503			
Nordland	765,0	1 441 556	154 980	97 936	57 044	1 256 624	29 952	3 698			
Troms	172,1	577 137	46 696	38 760	7 936	517 800	12 641	1 521			
Finnmark	134,8	124 683	10 502	6 859	3 643	110 609	3 572	393			

¹ Medregnet førere og passasjerer.

¹ Including drivers and passengers.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 90. Registrerte kjøretøyer for godstransport¹, etter kjøretøygruppe. 31. desember 1981 - 1985
Registered road goods vehicles¹, by type of vehicle. 31 December 1981 - 1985

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity		1981	1982	1983	1984	1985
I alt	Total	115 900	122 443	132 131	139 815	152 488
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over	tons and over	39 110	42 779	44 986	47 902	52 106
Lastebiler Lorries						
Under 2,0 tonn	tons	9 086	8 962	8 573	8 292	8 142
2,0 - 2,9 "	.....	7 638	7 904	7 989	8 244	8 850
3,0 - 3,9 "	.....	8 249	8 691	8 942	9 134	9 517
4,0 - 4,9 "	.....	3 582	3 338	3 112	2 907	2 773
5,0 - 5,9 "	.....	5 079	4 723	4 430	4 121	3 896
6,0 - 6,9 "	.....	6 430	6 180	5 832	5 504	5 251
7,0 - 7,9 "	.....	4 355	4 412	4 444	4 463	4 563
8,0 - 8,9 "	.....	4 012	4 194	4 400	4 559	4 784
9,0 - 9,9 "	.....	1 758	1 893	1 974	2 039	2 141
10,0 - 10,9 "	.....	10 116	10 908	11 773	896	992
11,0 - 11,9 "	.....				2 600	2 911
12,0 - 12,9 "	.....				5 378	5 714
13,0 - 13,9 "	.....				2 980	3 184
14,0 - 14,9 "	.....				516	569
15,0 tonn og over	tons and over				555	633
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles		9 578	11 408	18 516	22 249	28 362
Andre lastebiler ² Other lorries ²		2 037	2 171	2 276	2 493	2 857
Tankbiler for olje og bensin for fuel	Tank vehicles	1 365	1 312	1 287	1 299	1 305
Tankbiler for andre varer for other goods	Tank vehicles	1 137	1 187	1 183	1 181	1 186
Trekkvogner for semitrailere semi-trailers	Tractors for	2 368	2 381	2 414	2 503	2 752

¹ Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast), beltebiler og varebiler eller lastebiler registrert som campingbiler. ² Bergingsbiler, betongblande-biler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

¹ Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity added the weight of the vehicle) of more than 30 tons, weasels and vans and lorries registered as camping vehicles. ² Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 91. Nyttelast for registrerte kjøretøyer¹ for godstransport, etter kjøretøygruppe.
31. desember 1981 - 1985. Tonn Carrying capacity of registered road goods
vehicles¹, by type of vehicle. 31 December 1981 - 1985. Tons

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity		1981	1982	1983	1984	1985
I alt	Total	492 677	513 795	534 622	562 471	598 056
Varebiler ² Vans ²						
1,0 tonn og over	tons and over	58 665	64 169	67 479	71 768	78 021
Lastebiler Lorries						
Under 2,0 tonn	tons	15 408	15 168	14 292	13 797	13 506
2,0 - 2,9 "	.....	19 308	20 012	20 296	21 020	22 631
3,0 - 3,9 "	.....	28 234	29 660	30 449	31 030	32 228
4,0 - 4,9 "	.....	15 947	14 858	13 863	12 948	12 343
5,0 - 5,9 "	.....	28 080	26 124	24 516	22 813	21 560
6,0 - 6,9 "	.....	41 458	39 883	37 653	35 553	33 941
7,0 - 7,9 "	.....	32 557	32 997	33 267	33 426	34 201
8,0 - 8,9 "	.....	34 000	35 558	37 299	38 657	40 569
9,0 - 9,9 "	.....	16 372	17 636	18 382	18 989	19 944
10,0 - 10,9 "	.....	126 549	136 582	147 447	9 451	10 467
11,0 - 11,9 "	.....				30 089	33 672
12,0 - 12,9 "	.....				67 214	71 386
13,0 - 13,9 "	.....				39 839	42 552
14,0 - 14,9 "	.....				7 401	8 165
15,0 tonn og over	tons and over				10 631	12 134
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods	Combined vehicles	13 706	15 806	22 068	25 727	31 393
Andre lastebiler ³	Other lorries ³	15 458	17 052	17 988	20 310	24 195
Tankbiler for olje og bensin	Tank vehicles for fuel	9 948	9 787	9 851	10 168	10 476
Tankbiler for andre varer	Tank vehicles for other goods	10 292	10 989	11 203	11 451	11 703
Trekkvogner for semitrailere	Tractors for semi-trailers	26 695	27 514	28 569	30 191	32 969

¹ Se note 1, tabell 90. ² Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. ³ Se note 2, tabell 90.

¹ See note 1, table 90. ² As an average the carrying capacity of vans is estimated to 1.5 tons. ³ See note 2, table 90.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 92. Gjennomsnittlig kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer, etter kjøretøygruppe¹.
 1981 - 1985. Km

Kjøretøygruppe Nyttelastgruppe	1981	1982	1983				
			I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt	18 963	19 094	19 141	4 419	4 962	4 805	4 955
Varebiler							
1,0 tonn og over	15 960	17 274	17 484	3 952	4 525	4 486	4 521
Lastebiler							
Under 2,0 tonn	15 634	15 600	15 065	3 559	3 919	3 702	3 885
2,0 - 2,9 "	14 815	14 928	14 860	3 479	3 901	3 796	3 684
3,0 - 3,9 "	14 825	15 374	15 626	3 570	4 075	3 782	4 199
4,0 - 4,9 "	10 389	11 193	10 580	2 297	2 794	2 611	2 878
5,0 - 5,9 "	9 860	10 227	9 746	2 263	2 564	2 380	2 539
6,0 - 6,9 "	12 105	12 134	11 726	2 764	3 000	2 937	3 025
7,0 - 7,9 "	18 714	18 115	17 117	3 975	4 360	4 247	4 535
8,0 - 8,9 "	22 175	21 353	21 440	4 897	5 462	5 527	5 554
9,0 - 9,9 "	22 393	22 728	22 018	4 768	5 700	5 868	5 682
10,0 - 10,9 "	35 771	34 740	34 702	7 917	9 056	8 708	9 021
11,0 - 11,9 "							
12,0 - 12,9 "							
13,0 - 13,9 "							
14,0 - 14,9 "							
15,0 tonn og over							
Spesialbiler							
Kombinerte biler for per- soner og gods	14 965	15 801	16 428	3 780	4 161	4 405	4 082
Andre lastebiler ²	14 712	15 558	15 843	3 678	4 178	3 934	4 053
Tankbiler for olje og bensin	17 992	17 990	18 494	4 581	4 342	4 188	5 383
Tankbiler for andre varer	30 367	29 435	29 822	7 227	7 712	7 524	7 359
Trekkvogner for semi- trailere	32 796	31 937	33 275	8 211	8 773	7 967	8 324

¹ Se note 1, tabell 90. ² Se note 2, tabell 90.

K i l d e: Direktoratet for toll og særavgifter.

Average of kilometres done for vehicles run with diesel oil, by type of vehicle¹.
1981 - 1985. Kms

I alt	1984				I alt	1985				Type of vehicle Carrying capacity
	1. kvar- tal	2. kvar- tal	3. kvar- tal	4. kvar- tal		1. kvar- tal	2. kvar- tal	3. kvar- tal	4. kvar- tal	
19 938	4 529	4 842	5 206	5 361	19 725	4 431	4 985	5 395	4 913	Total
										Vans
17 651	4 025	4 270	4 599	4 757	17 422	4 053	4 495	4 819	4 055	1.0 ton and over
										Lorries
14 959	3 511	3 572	3 796	4 080	13 961	3 229	3 674	3 793	3 266	Under 2.0 tons
16 410	3 818	3 936	4 201	4 456	15 785	3 564	3 928	4 386	3 907	2.0 - 2.9 "
15 871	3 615	3 916	3 956	4 385	15 445	3 581	3 886	4 197	3 781	3.0 - 3.9 "
11 164	2 538	2 810	2 882	2 933	11 372	2 425	2 916	3 152	2 879	4.0 - 4.9 "
10 284	2 320	2 409	2 682	2 873	10 221	2 068	2 647	3 064	2 441	5.0 - 5.9 "
12 096	2 707	2 934	3 176	3 280	11 492	2 512	2 947	3 215	2 818	6.0 - 6.9 "
17 676	4 031	4 160	4 727	4 759	17 403	3 794	4 339	4 748	4 522	7.0 - 7.9 "
21 136	4 652	5 249	5 620	5 615	20 920	4 546	5 237	5 766	5 371	8.0 - 8.9 "
22 058	4 546	5 305	6 187	6 021	21 469	4 390	5 365	6 159	5 555	9.0 - 9.9 "
30 937	6 984	7 508	8 010	8 436	29 367	6 708	7 760	7 632	7 267	10.0 - 10.9 "
36 464	8 537	8 768	9 380	9 779	36 592	8 180	9 176	9 830	9 406	11.0 - 11.9 "
34 911	8 000	8 518	9 188	9 204	34 149	7 806	8 657	9 062	8 625	12.0 - 12.9 "
36 987	8 439	9 068	9 773	9 707	35 640	7 883	8 862	9 702	9 193	13.0 - 13.9 "
39 035	8 598	10 008	10 146	10 282	38 958	8 757	9 831	10 255	10 116	14.0 - 14.9 "
27 357	6 231	6 802	7 360	6 963	28 322	5 914	7 213	7 707	7 487	15.0 tons and over
										Special vehicles
18 354	4 219	4 498	4 861	4 776	17 709	3 938	4 579	4 961	4 230	Combined vehicles
16 642	3 446	4 097	4 503	4 596	18 167	3 924	4 343	5 142	4 758	Other lorries ²
19 774	5 004	4 387	4 905	5 478	20 800	5 085	4 859	5 015	5 840	Tank vehicles for fuel
31 352	7 248	7 982	8 012	8 109	32 618	7 602	8 191	8 784	8 041	Tank vehicles for other goods
35 861	8 550	8 888	9 072	9 350	37 100	8 684	9 289	9 558	9 569	Tractors for semi-trailers

¹ See note 1, table 90. ² See note 2, table 90.

Source: Directorate for Customs and Excise.

Tabell 93. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollstasjon. 1985. Tonn transportert Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1985. Tons transported

	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1979	2 579 305	978 046	930 917	670 342	1 853 098	833 183	542 956	476 959
1980	2 738 354	931 129	1 084 324	722 901	1 898 597	834 118	576 837	487 642
1981	2 658 151	911 810	1 018 355	727 986	1 842 795	847 599	588 232	406 964
1982	2 901 235	895 438	1 264 389	741 408	1 748 391	805 703	557 797	384 891
1983	2 974 294	1 017 497	1 212 626	744 171	1 870 097	869 442	593 050	407 605
1984	3 010 961	1 042 346	1 250 899	717 716	2 023 890	960 081	650 602	413 207
1985	3 609 604	1 347 431	1 552 924	709 249	2 166 085	1 005 114	741 399	419 572
1985								
Januar January	243 142	90 478	104 295	48 369	177 866	86 602	57 761	33 503
Februar February ..	281 277	100 753	127 767	52 757	178 819	83 998	59 035	35 786
Mars March	296 105	111 462	121 349	63 294	207 390	96 831	66 540	44 019
April	256 092	99 774	95 376	60 942	195 355	93 671	61 208	40 476
Mai May ¹	268 711	108 831	137 364	22 516	140 403	59 420	58 681	22 302
Juni June	282 718	103 680	116 466	62 572	189 223	91 152	62 430	35 641
Juli July	228 019	75 501	101 547	50 971	132 688	69 196	39 005	24 487
August	312 750	116 469	126 531	69 750	187 263	86 918	64 015	36 330
September	320 467	123 778	123 806	72 883	192 024	86 537	66 979	38 508
Oktober October ...	396 923	127 803	191 703	77 417	218 967	101 632	77 621	39 714
November	453 705	193 068	192 296	68 341	196 931	82 647	76 090	38 194
Desember December .	269 695	95 834	114 424	59 437	149 156	66 510	52 034	30 612
Tollstasjon Place of entry or exit								
Svinesund	1 621 086	480 603	618 005	522 478	940 499	387 300	321 359	231 840
Vassbotten ²	13 153	2 261	10 532	360	7 284	1 700	5 199	385
Høgen	192 834	29 736	163 098	-	75 254	46 480	28 774	-
Hän-Ørje	816 210	348 030	366 555	101 625	559 005	187 815	285 330	85 860
Eda	238 162	148 663	84 242	5 257	178 424	111 423	63 599	3 402
Vittjärn	19 531	14 412	5 119	-	35 188	33 732	1 456	-
Grue	8 421	7 937	484	-	23 912	23 430	482	-
Åsnes	26 542	18 242	8 300	-	17 501	17 273	228	-
Lutufallet	1 846	982	693	171	4 042	3 944	98	-
Østby	32 798	28 369	3 651	778	26 031	23 938	2 093	-
Fløtningen	3 120	2 024	1 080	16	4 559	4 436	100	23
Vauldalen	8 815	4 511	3 984	320	6 970	4 797	1 699	474
Storlien	156 049	35 078	91 164	29 807	60 690	28 495	14 409	17 786
Ådalsvollen	91 637	524	90 998	115	1 522	373	1 104	45
Gäddede	59 660	49 650	9 010	1 000	3 650	1 975	525	1 150
Tärnaby	56 340	15 362	38 051	2 927	7 056	2 650	2 195	2 211
Bjørnfjell	38 369	17 004	15 041	6 324	35 159	19 104	2 322	13 733
Junkerdaalen	47 445	22 952	20 172	4 321	16 237	11 449	3 747	1 041
Kilpisjärvi	66 018	34 580	12 516	18 922	45 429	21 828	5 931	17 670
Kivilompolo	89 803	77 945	6 783	5 075	78 056	68 110	212	9 734
Karasjok	5 694	1 075	1 255	3 364	15 966	797	57	15 112
Polmak	10 161	4 179	1 391	4 591	22 729	3 361	362	19 006
Neiden	5 910	3 312	800	1 798	920	704	116	100

¹ Mangelfull registrering for utpasserte kjøretøyer i mai pga. streik. ² Tidligere Holtet.

¹ Incomplete registration for departed vehicles for May, due to strike. ² Previously Holtet.

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Reports from Customs Authorities.

Tabell 94. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe.
 1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of
 cost/group of lorry. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype/bilgruppe ¹ Type of cost/group of lorry ¹	1984				1985			
	1. kvartal quarter	2. kvartal kvartal	3. kvartal kvartal	4. kvartal kvartal	1. kvartal kvartal	2. kvartal kvartal	3. kvartal kvartal	4. kvartal kvartal
Samlede kostnader Costs, total								
Nærtransport med bil < 10 t Short distance transport by vehicle < 10 tons	102,3	105,3	r109,5	r108,5	109,6	113,6	113,7	115,5
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0 - 17,9 t Long- range distribution and refuse transport	102,0	104,8	r109,0	r108,0	109,1	112,3	112,7	114,6
Massetransport med bil 18,0 - 23,9 t Pulp transport	100,9	103,3	r107,0	r106,1	107,0	109,5	109,4	110,8
Langtransport med bil 18,0 - 33,9 t Long distance transport by vehicle 18.0 - 33.9 tons	101,5	104,3	r108,2	r107,6	109,0	111,9	111,9	113,1
Langtransport med bil > 34,0 t Long distance transport by vehicle > 34.0 tons	101,2	103,2	r106,9	r106,7	108,4	110,4	110,0	111,1
Forsikringskostnader Insurance costs								
Nærtransport med bil < 10 t	103,6	102,8	103,1	104,3	97,4	90,2	95,9	101,8
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0 - 17,9 t	103,0	105,0	106,5	105,3	97,3	92,9	99,5	104,3
Massetransport med bil 18,0 - 23,9 t	99,4	99,3	100,5	98,9	93,9	89,1	97,1	106,4
Langtransport med bil 18,0 - 33,9 t	101,3	104,3	104,9	104,4	100,9	97,3	104,0	110,1
Langtransport med bil > 34,0 t ..	101,9	100,5	99,9	100,0	89,3	78,8	82,1	86,5
Kapitalkostnader² Capital costs ²								
Nærtransport med bil < 10 t	101,0	100,6	101,2	102,3	103,0	103,4	104,3	105,8
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0 - 17,9 t	101,0	103,1	104,8	104,1	103,9	103,4	104,7	107,1
Massetransport med bil 18,0 - 23,9 t	97,8	98,4	100,5	98,7	96,7	96,2	95,5	96,3
Langtransport med bil 18,0 - 33,9 t	100,5	102,9	104,9	104,4	103,8	103,8	102,7	102,2
Langtransport med bil > 34,0 t ..	100,6	101,6	103,4	103,4	104,5	104,6	102,4	102,1
Dekkostnader Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil < 10 t	100,6	100,4	102,7	103,5	106,0	108,5	108,5	108,5
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0 - 17,9 t	101,9	103,1	104,7	105,6	109,0	112,5	112,5	112,5
Massetransport med bil 18,0 - 23,9 t	102,3	103,3	104,6	105,3	108,0	110,6	110,1	109,6
Langtransport med bil 18,0 - 33,9 t	102,0	103,1	104,7	105,5	108,0	112,0	111,9	111,7
Langtransport med bil > 34,0 t ..	102,3	103,3	104,6	105,3	108,0	110,6	110,1	109,6

¹ Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Fjerndistribusjon, renovasjon og massetransport omfatter turer mellom 30 og 100 km. Langtransport omfatter turer over 100 km. ² Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

¹ The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys below 30 kms are grouped as short distance transport. Long-range distribution, refuse and pulp transport include journeys between 30 and 100 kms. Long distance transport include journeys above 100 kms.

² Capital costs include interests and depreciation.

Tabell 94 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe. 1. kvartal 1983 = 100 Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry. 1 quarter 1983 = 100

Kostnadstype/bilgruppe ¹	1984				1985			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Kilometeravgift Kilometric dues								
Nærtransport ¹ med bil < 10 t ..	105,2	105,2	105,2	105,2	111,5	111,5	111,5	111,5
Fjerndistribusjon og renovasjon med bil 10,0 - 17,9 t	105,0	105,0	105,0	105,0	111,1	111,1	111,1	111,1
Massetransport med bil 18,0 - 23,9 t	104,9	104,9	104,9	104,9	111,3	111,3	111,3	111,3
Langtransport med bil 18,0 - 33,9 t	105,1	105,1	105,1	105,1	111,3	111,3	111,3	111,3
Langtransport med bil > 34,0 t	105,0	105,0	105,0	105,0	111,3	111,3	111,3	111,3
Lønnskostnader i alt ² Wages, total ²	102,9	106,9	112,3	110,2	111,7	117,0	116,9	118,8
Reparasjonskostnader i alt ³ Repairs, total ³	101,1	102,4	105,3	108,3	109,4	111,8	113,6	116,2
Drivstoffkostnader i alt ⁴ Fuel, total ⁴	98,0	98,9	101,0	102,1	103,6	102,3	99,7	99,3

¹ Se note 1, side 133. ² Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon.

³ Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask, smøring og garasje. ⁴ Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

¹ See note 1, page 133. ² Wages include wages for driver, other staff costs and administration.

³ Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. ⁴ Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

K i l d e: Transportøkonomisk institutt. Source: Institute of Transport Economics.

Tabell 95. Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember 1980 - 1984 Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December 1980 - 1984

	1980	1981	1982	1983	1984
VOGNER VEHICLES					
I alt Total	10 924	11 056	11 088	11 109	11 065
Passasjervogner over 8 sitteplasser Cars with more than 8 passenger seats ..	7 761	7 925	7 969	7 981	7 996
Kombinerte vogner Combined vehicles ..	265	247	240	228	204
Godsvogner Goods vehicles	1 934	1 939	1 929	1 976	1 967
Semitrailere Semi-trailers					
Trekkvogner Tractors	108	94	82	72	59
Hengere Semi-trailers	117	108	106	81	69
Tilhengere Trailers	739	743	762	771	770
KAPASITET CAPACITY					
Sitteplasser og tillatte ståplasser Seats and permitted standing passengers	399 552	414 817	421 871	421 084	429 732
Lasteevne for gods (tonn) Carrying capacity (tons)	26 390	27 087	27 478	28 242	28 870

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 96. Rutebilstatistikk. Passasjertransport. 1980 - 1984 Scheduled road transport. Passenger transport. 1980 - 1984

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Plass- kilometer Seat-kms	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnyttning av transportevnen Utilization of transport capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
	1 000	Million	Million	1 000	Prosent Per cent	Km Kms
1980	292 218	15 231,2	4 256,9	332 000	27,9	12,8
1981	300 539	15 751,1	4 297,3	323 778	27,3	13,3
1982	292 301	15 272,7	3 951,7	301 380	25,9	13,2
1983	300 922	15 268,7	3 811,2	293 007	25,0	13,6
1984	304 357	15 304,2	3 712,0	288 403	24,3	12,9

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 97. Rutebilstatistikk. Godstransport. 1979 - 1984 Scheduled road transport. Goods transport. 1979 - 1984

År Year	Vogn- kilometer Vehicle kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	Tonn- kilometer Tons-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnyttning av transportevnen Utilization of carrying capacity	Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
		1 000			Prosent Per cent	Km Kms
1979	111 983	1 121 944	639 361	4 157	57,0	147,6
1980	112 422	1 141 552	645 025	4 123	56,5	156,4
1981	107 316	1 105 181	611 546	3 802	55,3	160,8
1982	107 048	1 127 562	631 519	3 764	56,0	167,8
1983	116 450	1 254 148	675 537	3 858	53,9	175,1
1984	121 993	1 331 878	714 890	3 962	53,7	179,1

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 98. Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1980 - 1984. 1 000 kr Scheduled road transport.
Operating account. 1980 - 1984. 1 000 kroner

	1980	1981	1982	1983	1984
I. INNTEKTER RECEIPTS					
I alt Total	2 616 677	3 094 400	3 364 888	3 659 602	3 850 405
Passasjertrafikk Passenger traffic	1 917 992	2 291 908	2 503 181	2 745 240	2 877 556
Kjøring på eget løyve Driving on own licence	1 625 130	1 943 811	2 122 274	2 342 283	2 462 742
Kjøring på andres løyve Driving for other bus companies	292 862	348 097	380 907	402 957	414 815
Av dette Of which					
For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier ¹ For Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier ¹	282 279	339 603	372 560	395 286	360 825
Godstrafikk Goods traffic	653 481	759 368	810 580	863 474	918 221
Kjøring på eget løyve Driving on own licence	649 885	750 120	799 824	850 960	904 125
Av dette Of which					
Norske Godslinjer A/S ¹	130 110	151 768	161 641	177 603	189 699
Kjøring på andres løyve Driving for other bus companies	3 596	9 249	10 756	12 514	14 095
Avdeling- og fellesinntekter Administration and other receipts ..	45 204	43 122	51 128	50 888	54 628
II. TILSKOTT SUBSIDIES					
I alt Total	801 559	883 835	934 154	958 051	1 000 700
Tilskott til driften Operating subsidies	798 924	882 886	931 621	957 361	1 000 668
Nedskrivningsbidrag Subsidies for equipment	2 635	949	2 533	690	32
III. INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL					
	3 418 236	3 978 235	4 299 042	4 617 653	4 851 106
IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE					
Trafikkostnader i alt Traffic expenditure, total	3 008 521	3 476 832	3 749 946	3 983 848	4 194 939
1. Distansekostnader i alt Dis- tance expenditure, total	842 477	995 281	1 067 788	1 145 288	1 195 679
1.1. Drivstoff Fuel	212 048	274 251	291 914	311 960	327 520
1.2. Smøremidler Lubricating oil ..	12 279	14 890	15 918	17 463	17 920
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted Replacement parts, inclusive at other workshop	168 706	190 674	198 489	203 756	210 175
1.4. Gummi Tyres	76 221	84 055	82 678	89 111	93 357
1.5. Kilometeravgift Kilometre tax	37 364	40 912	41 499	50 704	58 847
1.6. Reparasjoner ved fremmed verk- sted unntatt deler Repairs by other workshop except parts ..	39 782	44 238	51 917	46 737	52 793
1.7. Reparasjoner ved eget verksted lønn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contribu- tions	276 328	322 490	357 570	390 236	399 500

¹ Se tekstde1, avsnitt 4.4 Rutebilstatistikk.

¹ See the text, section 4.4 Scheduled Road Transport.

Tabell 98 (forts.). Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1980 - 1984. 1 000 kr Scheduled road transport. Operating account. 1980 - 1984. 1 000 kroner

	1980	1981	1982	1983	1984
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.) TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)					
1.8. Avskrivning ved eget verksted Depreciation by own workshop ...	19 749	23 771	27 803	35 321	35 966
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff cost, total	1 163 818	1 306 726	1 403 771	1 477 407	1 555 966
2.1. Lønn sjåfører Wages, drivers ..	943 531	1 062 544	1 142 323	1 207 224	1 270 221
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører Wages, assistants	12 555	10 242	7 839	5 998	6 427
2.3. Sosiale kostnader Social security contributions	207 732	233 940	253 610	264 185	279 319
3. Vognkostnader i alt netto Total vehicles expenditure net	324 605	385 089	421 905	435 179	455 265
3.1. Avskrevet tilskott vogn/til- henger Depreciation with sub- sidies vehicles/trailers	23 914	45 836	63 378	38 562	38 436
3.2. Avskrevet ordinært vogn/til- henger Ordinary depreciation of vehicles/trailers	288 706	325 432	343 590	385 254	405 479
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/ tilhenger Extraordinary depre- ciation of vehicles/trailers ...	12 059	15 683	18 377	16 688	14 772
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - sale profit	15 724	17 924	18 813	18 436	16 654
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive)	22 944	24 127	23 949	24 431	24 594
3.6. - erstatning for vognskade/ avsavns godtgjørelse - damage/ compensation	7 294	8 065	8 575	11 320	11 362
4. Særkostnader i trafikk i alt Other traffic expenditure, total .	677 621	789 736	856 481	925 974	988 029
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Spor- veier ¹ Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier ¹	287 737	354 969	390 198	414 668	421 196
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S ¹ Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S ¹	112 556	129 750	138 978	148 208	159 740
4.3. Annen vognleie Other hire of vehicles	71 525	62 380	72 606	77 550	95 181
4.4. Ferje-, bru- og bompenger Ferry fares and tolls	23 324	24 697	27 686	34 917	39 213
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk Miscellaneous staff expenses ...	18 279	20 077	25 215	28 937	29 040
4.6. Billetter, kort, rutehefter mv. Tickets, cards, timetables etc.	12 653	13 048	14 248	15 554	18 520
4.7. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic	11 318	19 573	20 671	29 459	47 098
4.8. Ansvarsforsikring i trafikk Third party insurance, traffic .	17 012	17 786	19 663	19 791	19 914
4.9. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring Liability for damage losses - covered by insurance	3 622	4 179	4 143	4 303	5 574

¹ Se tekstdel, avsnitt 4.4 Rutebilstatistikk.

¹ See text, section 4.4 Scheduled Road Transport.

Tabell 98 (forts.). Rutebilstatistikk. Resultatregnskap. 1980 - 1984. 1 000 kr Scheduled road transport. Operating account. 1980 - 1984. 1 000 kroner

	1980	1981	1982	1983	1984
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.)					
4.10. Avgift, provisjon fremmede terminaler Terminal licences .	73 937	88 563	89 283	97 024	90 341
Av dette Of which					
A/S Norske Godslinjer A/S .	17 554	22 018	22 662	29 394	29 958
4.11. Kostandel egne terminaler Expense share own terminals ...	45 658	54 714	53 792	55 562	62 212
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES					
Avdelings- og felleskostnader i alt Administration and other expenses, total	404 686	467 357	545 192	595 393	635 326
1. Lønn administrasjon Wages, administration	123 611	139 475	156 837	169 163	183 555
2. Lønn verksted/vedlikehold Wages, workshop/maintenance	182 128	203 526	222 964	237 248	246 788
3. Lønn ekspedisjon/terminaler Wages, terminals'	31 241	36 439	35 649	37 020	40 946
4. Lønn andre indirekte avdelinger Wages, miscellaneous staff	246	144	679	696	757
5. Sosiale kostnader Social security contributions	68 950	78 918	86 623	91 057	103 550
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner Depreciation, except of vehicle fleet	35 407	42 861	50 052	58 375	62 425
7. Renter Interest	113 883	138 018	172 184	190 464	197 809
8. Andre felleskostnader Other miscellaneous expenses	190 955	228 951	259 370	292 487	297 175
9. Overført IV Trafikkostnader, distansekostnader ¹ Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure ¹	-341 735	-400 975	-439 165	-481 119	-497 679
VI. KOSTNADER I ALT (IV+V) EXPENDITURE, TOTAL	3 413 207	3 944 189	4 295 138	4 579 241	4 830 265
VII. RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES	5 029	34 046	3 903	38 412	20 840

¹ Postene IV, 1.7 og IV, 1.8 og IV, 4.11.

¹ Items IV, 1.7 and IV, 1.8 and IV, 4.11.

Tabell 99. Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art. 31. desember 1980 - 1984 Scheduled road transport. Staff by type of work. 31 December 1980 - 1984

Personale Staff	1980	1981	1982	1983	1984
I alt Total	14 699	14 666	14 279	14 174	13 966
Sjåførere Drivers	10 601	10 659	10 326	10 152	10 077
Bilmannskap Assistants	165	96	74	55	55
Administrasjon Administration	1 375	1 365	1 381	1 454	1 388
Verksted og vedlikehold Workshop and maintenance	2 178	2 167	2 154	2 168	2 098
Ekspedisjon Terminals					
Passasjertrafikk Passenger traffic	146	150	140	126	133
Godstrafikk Goods traffic	234	229	204	219	215

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 100. Drosjetransport. Bedrifter og sysselsetting, etter sysselsettingsgruppe. Fylke¹. 1984 Taxi transport. Establishments and employment, by group of employment. County¹. 1984

		Bedrifter ² Establishments ²					Sysselsatte ³ Employees ³					
		0-1 sys- sel- satte em- ploy- ees	2 sys- sel- satte	3-4 sys- sel- satte	5 sys- sel- satte og over over	Uopp- gitt Not re- por- ted						
I alt	Total						I alt	0-1 sys- sel- satte	2 sys- sel- satte	3-4 sys- sel- satte	5 sys- sel- satte og over	
1983 I ALT	TOTAL ...	4 963	3 092	1 004	341	53	473	6 426	2 854	2 008	1 092	472
1984 I ALT	.....	4 910	3 131	985	368	63	363	6 502	2 783	1 970	1 186	563
Østfold		145	66	37	13	-	29	180	62	74	44	-
Akershus		326	194	59	32	7	34	449	177	118	107	47
Oslo		1 052	683	169	106	21	73	1 494	627	338	343	186
Hedmark		174	137	22	5	3	7	220	123	44	15	38
Oppland		175	138	18	4	5	10	274	125	36	14	99
Buskerud		214	146	40	14	1	13	263	134	80	43	6
Vestfold		148	73	57	7	1	10	214	72	114	22	6
Telemark		186	164	12	1	1	8	169	137	24	3	5
Aust-Agder		88	63	18	1	2	4	101	52	36	3	10
Vest-Agder		147	97	31	10	-	9	178	84	62	32	-
Rogaland		313	178	81	31	2	21	422	149	162	100	11
Hordaland		417	227	129	46	3	12	627	201	258	146	22
Sogn og Fjordane		132	94	18	6	4	10	158	75	36	19	28
Møre og Romsdal		250	173	40	17	4	16	303	143	80	55	25
Sør-Trøndelag		265	141	72	27	5	20	416	131	144	90	51
Nord-Trøndelag		163	118	21	6	2	16	175	104	42	18	11
Nordland		355	243	61	15	-	36	376	207	122	47	-
Troms		226	111	71	23	2	19	332	100	142	72	18
Finnmark		134	85	29	4	-	16	151	80	58	13	-

¹Bedriftens løyvefylke. ²Tallene omfatter bare bedrifter i ordinær drift. ³Omfatter sysselsatte bare i bedrifter som har gitt opplysninger om sysselsetting. Sysselsettingen er gitt i årsverk.

¹The establishment's county of permission. ²The figures comprise only establishments in regular operation. ³Comprise employees only in establishments which have given information on employment. Employment figures are given in man-years.

K i l d e: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk Sentralbyrå.
Source: The Central Register of Establishments and Enterprises (the Bureau).

Tabell 101. Drosjetransport. Bedrifter og omsetning, etter omsetningsgruppe. Fylke¹. 1984 Taxi transport. Establishments and sales, by size (measured by sales). County¹. 1984

	Bedrifter ² Establishments ²						Omsetning ³ Sales ³						Gj.sn. omsetn. pr. be- drift Average sales per estab- lish- ment	
	I alt Total	1 000- 99 999 kr 199 999 kroner	100 000- 199 999 kr	200 000- 499 999 kr	500 000 kr og over and over	Uopp- gitt Not re- por- ted	I alt	1 000- 99 999 kr	100 000- 199 999 kr	200 000- 499 999 kr	500 000 kr og over			
							1 000 kroner							
1983														
I ALT														
TOTAL ..	4 963	797	1 555	1 824	269	518	1 114 825	47 970	235 224	542 210	289 421	251		
1984														
I ALT ..	4 910	704	1 391	2 074	351	390	1 243 035	43 055	212 949	624 900	362 131	275		
Østfold	145	6	29	73	7	30	32 134	455	4 569	21 851	5 259	279		
Akershus	326	33	62	159	38	34	91 410	2 156	9 593	48 598	31 063	313		
Oslo ...	1 052	97	356	426	95	78	286 666	6 420	56 861	124 655	98 730	294		
Hedmark	174	33	61	68	5	7	53 641	2 136	9 568	17 462	24 475	321		
Oppland	175	26	79	52	8	10	67 317	1 405	12 019	13 887	40 006	408		
Buskerud	214	28	61	98	11	16	50 957	1 804	9 421	28 806	10 926	257		
Vestfold	148	4	27	103	4	10	40 141	230	4 273	31 155	4 483	291		
Telemark	186	47	64	60	5	10	30 876	2 573	9 213	14 469	4 621	175		
Aust-														
Agder ..	88	18	33	29	4	4	17 818	1 015	4 702	8 208	3 893	212		
Vest-														
Agder ..	147	22	38	73	:	:	30 524	:	5 810	21 913	:	226		
Rogaland	313	45	64	154	28	22	77 373	2 268	9 511	48 618	16 976	266		
Horda-														
land ...	417	45	110	202	47	13	119 521	2 639	16 534	66 545	33 803	296		
Sogn og														
Fjordane	132	38	41	31	10	12	30 467	2 246	5 935	9 229	13 057	254		
Møre og														
Romsdal	250	74	73	74	11	18	49 598	4 771	10 696	23 791	10 340	214		
Sør-														
Trøndelag	265	37	59	118	31	20	79 667	2 511	8 777	37 614	30 765	325		
Nord-														
Trøndelag	163	34	59	45	8	17	30 383	2 169	9 037	12 943	6 234	208		
Nordland	355	74	103	125	12	41	67 618	4 315	15 626	38 737	8 940	215		
Troms ..	226	20	43	121	23	19	61 785	1 222	6 416	38 660	15 487	298		
Finnmark	134	23	29	63	:	:	25 139	:	4 388	17 759	:	215		

¹ Se note 1, tabell 100. ² Se note 2, tabell 100. ³ Omfatter omsetningen for bedrifter som har gitt opplysninger om omsetningen i 1981 og seinere. Omsetningen er gitt eksklusiv merverdiavgift (moms).

¹ See note 1, table 100. ² See note 2, table 100. ³ Comprise the sales of establishments which have given information on sales as from 1981. The sales are given exclusive of value added tax (VAT).

K i l d e: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk Sentralbyrå.

Source: The Central Register of Establishments and Enterprises (the Bureau).

Tabell 102. Drosjetransport. Bedrifter¹, omsetning² og sysselsetting³, etter eierforhold. Fylke⁴. 1984 Taxi transport. Establishments¹, sales² and employment³, by owner group. County⁴. 1984

	I alt Total	Enkelt-person Individual enterprise	Ansvarlig selskap General partnership	Aksjeselskap Joint-stock company	Annet eierforhold Other type of ownership
Bedrifter 1983					
Establishments 1983	4 963	4 870	38	44	11
Bedrifter 1984	4 910	4 815	41	43	11
Omsetning 1983 Sales 1983 (1 000 kroner)	1 114 825	967 049	15 722	122 638	9 416
Omsetning 1984 (1 000 kr) ..	1 243 035	1 082 646	18 631	131 600	10 158
Sysseisatte 1983 Employees	6 426	6 020	80	279	47
Sysseisatte 1984	6 502	6 027	92	330	53

¹ Se note 2, tabell 100. ² Se note 3, tabell 101. ³ Se note 3, tabell 100. ⁴ Se note 1, tabell 100.

¹ See note 2, table 100. ² See note 3, table 101. ³ See note 3, table 100. ⁴ See note 1, table 100.

K i l d e: Det sentrale bedrifts- og foretaksregister i Statistisk Sentralbyrå.

Source: The Central Register of Establishments and Enterprises (the Bureau).

Tabell 103. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter kjøretøygruppe/alder/drivstofftype. Fylke².
31. desember 1985 Taxi transport. Number of taxis¹ by vehicle group/age/type of fuel.
County². 31 December 1985

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Alder Age					Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Under 1 år Under 1 year	1,0- 1,9 år	2,0- 2,9 år	3,0- 4,9 år	5 år og over and over	Bensin Petrol	Diesel Diesel
1984 I ALT TOTAL	5 570	5 468	102	1 567	1 553	1 240	720	490	2 957	2 613
1985 I ALT	5 814	5 696	118	1 844	1 513	1 175	778	504	3 368	2 446
Østfold	170	160	10	62	43	28	21	16	114	56
Akershus	732	721	11	223	190	160	119	40	442	290
Oslo	881	871	10	273	238	173	109	88	592	289
Hedmark	203	190	13	66	49	47	29	12	118	85
Oppland	206	200	6	74	58	42	20	12	116	90
Buskerud	263	250	13	94	60	60	28	21	151	112
Vestfold	169	160	9	55	45	38	15	16	106	63
Telemark	219	217	2	92	41	46	24	16	160	59
Aust-Agder	117	114	3	33	29	30	10	15	76	41
Vest-Agder	174	168	6	46	55	38	22	13	79	95
Rogaland	444	436	8	130	106	92	60	56	274	170
Hordaland	485	484	1	156	135	105	58	31	319	166
Sogn og Fjordane	165	165	0	37	40	33	31	24	59	106
Møre og Romsdal	296	293	3	106	69	53	41	27	145	151
Sør-Trøndelag	308	303	5	97	94	48	37	32	184	124
Nord-Trøndelag	174	171	3	58	51	37	18	10	101	73
Nordland	395	388	7	103	98	82	72	40	190	205
Troms	256	253	3	79	68	43	43	23	73	183
Finnmark	149	147	2	60	43	19	18	9	69	80
Uoppgitt Not reported ...	8	5	3	-	1	1	3	3	-	8

¹ Omfatter bare personbiler og busser. ² Bileierens bostedsfylke.

¹ Comprise only private cars and buses. ² The car owner's county of residence.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 104. Drosjetransport. Tallet på drosjer¹ etter fabrikkmerke. Fylke². 31. desember 1985
Taxi transport. Number of taxis¹ by trade mark. County². 31 December 1985

	I alt Total	Ford	Mercedes	Nissan	Opel	Peugeot	Toyota	Volvo	Andre Others
1984 I ALT TOTAL	5 570	410	2 319	276	646	557	190	636	536
1985 I ALT	5 814	372	2 463	282	630	574	225	699	569
Østfold	170	24	50	9	25	12	10	18	22
Akershus	732	35	427	21	76	44	14	81	34
Oslo	881	27	540	13	99	27	12	107	56
Hedmark	203	11	73	4	18	36	4	27	30
Oppland	206	20	71	6	22	30	2	33	22
Buskerud	263	34	105	10	23	30	7	31	23
Vestfold	169	9	57	6	19	21	12	19	26
Telemark	219	28	48	7	43	17	8	35	33
Aust-Agder	117	6	38	5	19	19	3	13	14
Vest-Agder	174	16	69	13	11	15	7	24	19
Rogaland	444	21	158	49	52	39	16	71	38
Hordaland	485	33	160	44	42	52	41	61	52
Sogn og Fjordane	165	9	57	7	8	55	4	3	22
Møre og Romsdal	296	20	100	20	51	39	15	19	32
Sør-Trøndelag	308	21	105	14	28	42	23	45	30
Nord-Trøndelag	174	16	46	7	25	27	18	22	13
Nordland	395	22	171	19	37	35	13	60	38
Troms	256	6	130	19	16	22	9	20	34
Finnmark	149	13	52	9	16	12	7	10	30
Uoppgitt Not reported	8	1	6	-	-	-	-	-	1

¹ Se note 1, tabell 103. ² Se note 2, tabell 103.

¹ See note 1, table 103. ² See note 2, table 103.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 105. Drosjetransport. Tallet på førstegangsregistrerte drosjer¹, etter kjøretøygruppe/drivstofftype. Fylke². 1985 Taxi transport. Number of new registrations of taxis¹, by vehicle group/type of fuel. County². 1985

	I alt Total	Kjøretøygruppe Vehicle group		Drivstofftype Type of fuel	
		Person- biler Private cars	Busser Buses	Bensin Petrol	Diesel
1984 I ALT TOTAL	1 574	1 556	18	r912	r662
1985 I ALT	1 859	1 832	27	1 332	527
Østfold	62	59	3	50	12
Akershus	227	226	1	167	60
Oslo	274	271	3	207	67
Hedmark	67	62	5	51	16
Oppland	76	74	2	53	23
Buskerud	95	90	5	70	25
Vestfold	55	54	1	41	14
Telemark	92	92	-	78	14
Aust-Agder	33	32	1	23	10
Vest-Agder	46	45	1	23	23
Rogaland	132	131	1	90	42
Hordaland	156	156	-	113	43
Sogn og Fjordane	38	38	-	17	21
Møre og Romsdal	107	106	1	72	35
Sør-Trøndelag	97	97	-	83	14
Nord-Trøndelag	58	57	1	41	17
Nordland	104	103	1	74	30
Troms	80	79	1	42	38
Finnmark	60	60	-	37	23

¹ Se note 1, tabell 103. ² Se note 2, tabell 103.

¹ See note 1, table 103. ² See note 2, table 103.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Public Roads.

Tabell 106. Drosjetransport. Kjørelengde pr. drosje¹. Fylke². Kvartalstall 1985. Km Taxi transport. Kilometres done per taxi¹. County². Quarterly figures 1985. Kms

	I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
1984 I ALT TOTAL.....	66 802	16 314	16 190	15 952	18 346
1985 I ALT	69 974	17 285	17 694	16 915	18 079
Østfold	76 730	18 881	17 457	20 049	20 343
Akershus	100 664	24 194	26 380	24 793	25 298
Oslo	78 251	20 614	18 255	19 874	19 509
Hedmark	60 674	15 016	15 275	13 151	17 232
Oppland	61 697	15 317	17 101	14 942	14 337
Buskerud	76 236	19 408	21 393	16 092	19 343
Vestfold	83 700	18 831	19 988	19 032	25 849
Telemark	58 798	13 342	14 947	14 908	15 600
Aust-Agder	51 997	13 226	12 771	13 557	12 442
Vest-Agder	66 025	15 588	16 199	17 518	16 720
Rogaland	79 680	19 138	20 446	18 015	22 081
Hordaland	69 788	16 912	18 041	17 290	17 546
Sogn og Fjordane	48 729	10 787	12 513	12 132	13 296
Møre og Romsdal	55 841	13 694	14 137	14 185	13 825
Sør-Trøndelag	68 789	17 270	16 910	16 072	18 537
Nord-Trøndelag	59 609	15 539	16 318	13 187	14 565
Nordland	53 433	13 329	12 696	13 566	13 843
Troms	68 401	17 533	17 253	16 181	17 435
Finnmark	65 062	17 004	14 874	15 360	17 825

¹ Tabellen omfatter bare dieseldrevne personbiler og busser som har vært i drift i hele året.

² Se note 2, tabell 103.

¹ The table comprises only diesel-powered private cars and busses which have been in operation the whole year. ² See note 2, table 103.

K i l d e: Direktoratet for toll og særavgifter. Source: Directorate for Customs and Excise.

Tabell 107. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember 1981 - 1985 Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December 1981 - 1985

Fylke County	Personbiler Private cars					Person pr. bil Persons per car				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total	1 278 817	1 337 884	1 383 367	1 429 710	1 513 954	3,2	3,1	3,0	2,9	2,7
Østfold	75 635	78 982	81 548	84 288	88 899	3,1	3,0	2,9	2,8	2,6
Akershus	127 652	133 884	139 582	145 849	157 235	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
Oslo	149 246	153 343	155 754	159 469	169 005	3,0	2,9	2,9	2,8	2,7
Hedmark	63 514	66 431	68 713	70 101	73 043	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6
Oppland	60 197	63 078	64 952	66 963	70 026	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6
Buskerud	74 143	77 487	80 239	82 350	86 595	2,9	2,8	2,7	2,7	2,5
Vestfold	64 072	66 999	69 380	71 216	75 051	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6
Telemark	55 127	56 780	58 070	59 394	62 338	2,9	2,9	2,8	2,7	2,6
Aust-Agder	28 496	29 946	30 993	32 071	33 897	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8
Vest-Agder	45 103	47 102	48 569	49 829	52 384	3,0	2,9	2,9	2,8	2,7
Rogaland	98 966	104 397	108 160	113 134	121 123	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7
Hordaland	101 037	106 559	111 109	115 741	123 997	3,9	3,9	3,6	3,4	3,2
Sogn og Fjordane .	27 664	28 993	30 260	31 538	33 596	3,8	3,7	3,5	3,4	3,2
Møre og Romsdal ..	69 495	72 772	75 654	78 686	83 016	3,4	3,2	3,1	3,0	2,9
Sør-Trøndelag	75 254	78 866	81 591	84 430	88 901	3,3	3,1	3,0	2,9	2,8
Nord-Trøndelag ...	40 458	42 493	44 025	45 264	47 208	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7
Nordland	64 758	68 178	70 611	72 729	76 576	3,8	3,6	3,5	3,3	3,2
Troms	39 918	42 477	44 105	45 682	48 412	3,7	3,5	3,3	3,2	3,0
Finnmark	17 942	18 965	19 887	20 787	22 431	4,4	4,1	3,9	3,7	3,4
Svalbard	140	152	165	190	221	..	..	..	..	..

K i l d e r: Vegdirektoratet og Byrået. Sources: Directorate of Roads and the Bureau.

Tabell 108. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember 1981 - 1985 Number of vans by carrying capacity. 31 December 1981 - 1985

Nyttelast Carrying capacity	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total	80 896	85 532	90 832	104 715	130 681
Under 1,0 tonn Less than 1.0 ton	41 786 ¹	42 753 ¹	45 846 ¹	56 813 ¹	78 575 ¹
1,0 tonn og over 1.0 ton and over	39 110	42 779	44 986	47 902	52 106

¹ Omfatter også varebiler registrert som campingbiler, ikke spesifisert etter nyttelast.

¹ Also including vans registered as camping vehicles, not specified by carrying capacity.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 109. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og måned/fylke. 1985 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and month/county. 1985

	Ulykker i alt Accidents, total	Drep- te i alt Persons killed, total	Personer drept eller skadd					Persons killed or injured				
			I alt Total	Bil- førere Drivers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på				Fot- gjen- gere Pede- stri- ans	Per- soner på spark, kjelke og ski Persons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons
						Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle			
1976	8 077	471	10 865	3 247	3 501	382	325	579	799	1 803	134	95
1977	9 655	442	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76
1978	9 394	434	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75
1979	8 349	437	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112
1980	7 848	362	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82
1981	8 072	338	10 818	3 326	3 093	332	461	745	1 069	1 592	112	88
1982	8 083	401	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
1983	8 227	409	11 017	3 495	3 103	316	547	858	1 012	1 548	78	60
1984	8 512	407	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
1985												
Januar January ..	565	29	794	363	266	2	1	13	9	115	22	3
Februar February	508	17	680	299	214	3	-	16	12	107	19	10
Mars March	552	41	778	329	262	6	10	23	17	117	8	6
April	587	24	838	308	258	17	48	55	61	87	-	4
Mai May	793	32	1 066	300	286	29	85	110	149	103	1	3
Juni June	857	35	1 137	337	282	24	107	122	152	104	-	9
Juli July	864	40	1 263	379	432	44	120	93	115	75	-	5
August	1 023	42	1 392	419	398	38	134	149	145	105	-	4
September	987	44	1 286	450	285	43	95	129	137	139	1	7
Oktober October	912	43	1 213	407	327	32	45	107	98	190	-	7
November	669	23	917	393	282	12	4	34	36	147	7	2
Desember December	658	32	940	402	326	9	2	26	18	145	5	7
Hele landet The whole country	8 975	402	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
Fylke County												
Østfold	525	20	726	261	206	22	42	70	64	56	1	4
Akershus	796	32	1 067	415	286	26	64	83	99	86	3	5
Oslo	1 190	27	1 472	531	325	7	100	74	113	313	3	6
Hedmark	330	22	476	197	164	13	15	28	29	28	1	1
Oppland	441	27	683	263	247	16	23	44	35	44	7	4
Buskerud	476	30	659	257	199	7	27	54	51	55	4	5
Vestfold	416	21	587	221	158	15	26	67	44	51	4	1
Telemark	408	20	551	197	161	15	31	57	38	45	5	2
Aust-Agder	239	16	351	132	117	5	27	28	20	21	-	1
Vest-Agder	339	21	452	150	124	13	20	55	44	43	1	2
Rogaland	646	33	888	293	230	32	62	65	93	108	2	3
Hordaland	916	26	1 237	376	376	34	81	80	95	185	5	5
Sogn og Fjordane .	210	8	282	111	89	3	11	15	20	26	1	6
Møre og Romsdal ..	463	23	677	233	243	19	24	34	34	80	5	5
Sør-Trøndelag	511	17	687	231	197	9	34	31	67	108	6	4
Nord-Trøndelag ...	208	9	313	124	111	6	10	21	19	18	2	2
Nordland	494	25	680	225	219	10	27	41	54	96	4	4
Troms	228	19	328	101	115	3	16	17	20	46	6	4
Finnmark	139	6	188	68	51	4	11	13	10	25	3	3

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 110. Veitrafikkulykker med personskafe. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy.
1976 - 1985 Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved
by type of vehicle. 1976 - 1985

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Motorkjøretøyer inn- blandet Motor vehi- cles involved										
Motorsykler Motor- cycles	678	759	764	632	677	717	725	786	r759	804
Personsbiler Pas- senger cars	8 554	10 337	9 909	8 917	8 044	8 345	8 349	8 522	r9 224	9 958
Laste- og varebiler Lorries and vans	1 331	1 536	1 620	1 430	1 365	1 314	1 225	1 276	r1 322	1 624
Busser Buses	359	388	374	376	343	319	306	279	r319	330
Motorkjøretøyer inn- blandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer ¹ Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles ¹										
Motorsykler	45	52	52	42	44	45	42	44	41	41
Personbiler	9	10	9	8	7	7	6	6	6	7
Laste- og varebiler	10	11	11	10	9	9	8	7	7	8
Busser	40	40	36	34	29	26	23	19	20	20

¹ Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

¹ Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 111. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder. 1976 - 1985
Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age.
1976 - 1985

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Drepte eller skadde etter alder Killed or injured persons by age										
I alt Total	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831	11 017	11 501	12 304
Under 7 år years	520	551	525	409	377	370	357	312	278	304
7 - 14 "	1 085	1 275	1 256	1 127	1 003	1 026	977	970	935	941
15 - 24 "	3 667	4 704	4 574	4 153	3 845	4 093	4 189	4 421	4 684	4 980
25 - 64 "	3 755	4 567	4 450	3 859	3 540	3 465	3 448	3 597	3 811	4 181
over 64 "	1 024	1 150	1 037	965	933	992	988	982	1 053	1 086
Uoppgitt alder Age not stated	814	1 025	959	871	912	872	872	735	740	812
Drepte etter alder Killed by age										
I alt Total	471	442	434	437	362	338	401	409	407	402
Under 7 år	28	17	27	21	11	16	12	18	14	6
7 - 14 "	36	47	35	33	22	24	27	21	22	24
15 - 24 "	124	131	122	122	133	104	136	147	138	139
25 - 64 "	169	139	146	159	121	111	135	136	137	143
over 64 "	114	108	104	102	75	83	91	87	96	90

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 112. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1985 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1985

Alder Age	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile				Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Per- soner på spark, kjelke og ski tor Per- soner o.a. Other per- sons skiing	
		Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Lett syk- kel Light motor cycle	Annen syk- kel Other motor cycle	Moped Moped	Sykkel Cycle	Fot- gjen- gere Pedes- trians	Per- soner på spark, kjelke og ski tor Per- soner o.a. Other per- sons skiing	Per- soner o.a. Other per- sons skiing	Per- soner o.a. Other per- sons skiing
I alt Total	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67	
Under 7 år years	304	-	133	-	1	1	24	131	13	1	
7 - 14 "	941	3	269	9	1	26	335	255	36	7	
15 - 24 "	4 980	1 679	1 409	239	494	671	210	257	4	17	
25 - 64 "	4 181	2 317	980	5	128	87	251	381	3	29	
65 år og over years and over	1 086	318	281	-	3	52	82	335	3	12	
Uoppgitt alder Age not stated	812	69	546	6	24	40	47	75	4	1	
Personer drept eller skadd Persons killed or injured											
I alt	402	140	90	6	32	23	32	64	5	10	
Under 7 år	6	-	3	-	-	-	-	2	1	-	
7 - 14 "	24	-	4	1	-	-	8	7	4	-	
15 - 24 "	139	48	47	4	25	5	3	6	-	1	
25 - 64 "	143	72	27	1	7	6	10	13	-	7	
65 år og over	90	20	9	-	-	12	11	36	-	2	

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 113. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantergruppe og ulykkesgruppe. 1985 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1985

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulykker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- tri- ans	Per- soner på spark, og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons skiing
					Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Sykkel Cycle			
I alt Total	8 975	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
A. Påkjøring bakfra Rear end	742	991	472	341	19	36	63	54	-	-	6
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direc- tion of travel	215	264	65	48	5	21	56	64	-	-	5
C. Møting ved forbi- kjøring Head-on upon overtaking	116	213	101	80	1	12	8	11	-	-	-
D. Andre møteulykker Other head-on accidents	1 323	2 337	1 119	866	39	59	115	133	-	-	6
E. Samme og motsatt kjøre retning med avsving- ing Turning from same or opposite di- rection of travel	945	1 223	365	301	76	139	164	172	1	-	5
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging Cros- sing directions of travel	1 652	2 138	731	507	53	114	314	413	-	-	6
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing roadway	929	986	5	4	2	9	11	2	953	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedes- trian walking in or along roadway	438	503	9	6	2	3	7	3	473	-	-
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved	62	69	2	2	-	-	-	2	-	63	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	2 019	2 935	1 344	1 273	42	182	61	16	-	-	17
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. På- kjøring av dyr, par- kerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway.											
L. Collision with animal, parked vehicles etc.	409	498	139	117	14	73	76	68	-	-	11
Andre ulykker Other accidents	125	147	34	73	6	3	2	11	7	-	11

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabelle 113 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1985 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1985

Ulykkesgruppe	Døds-ulykker i alt Fatal accidents, total	I alt	Bil-		Førere og passasjerer på				Fotgjen- gere	Per- soner på spark, kjelke og ski	Per- soner på tor o.a.
			fø- rere	passa- sjerer	Lett motor- sykkel	Annen motor- sykkel	Moped	Syssel			
					Personer drept		Persons killed				
I alt Total	361	402	140	90	6	32	23	32	64	5	10
A. Påkjøring bakfra	5	5	1	-	1	-	1	1	-	-	1
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	13	14	5	3	-	-	4	2	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring	14	15	9	2	-	1	-	3	-	-	-
D. Andre møteulykker	93	111	62	33	-	7	5	3	-	-	1
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsvinging	18	20	1	5	2	2	3	7	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging	34	34	9	2	-	3	7	13	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebaneln	43	44	-	-	-	-	-	-	44	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebaneln	19	20	-	-	-	-	-	-	20	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	95	111	48	41	3	14	1	-	-	-	4
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebaneln. På- kjøring av dyr, parker- te biler mv.	14	14	1	-	-	5	2	3	-	-	3
L. Andre ulykker	8	9	4	4	-	-	-	-	-	-	1

Tabell 114. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter eiergruppe. 31. desember 1980 - 1985 Engine-driven aircraft¹ by ownership. 31 December 1980 - 1985

Eiergruppe	Ownership	1980	1981	1982	1983	1984	1985
I alt	Total	631	663	703	722	696	696
Selskaper i ruteflyging og/eller i annen erhvervsmessig lufttrafikk	Operators engaged in commercial air transport	273	294	297	273	221	304
Flyklubber	Flying clubs	112	110	112	124	83	136
Personlige eiere, bedrifter og andre	Private owners, business enterprises and others	246	259	294	325	392	256

¹ Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 md. er ikke medregnet.

¹ Civil aircraft registered. Aircrafts which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the latest 6 months, are excluded.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 115. Registrerte motordrevne luftfartøyer¹ etter type. 31. desember 1985 Engine-driven aircraft registered¹ by type. 31 December 1985

Type	I alt Total	Flygingens art Type of flying		Maksimal tillatt startvekt ² Maximum authorized take-off weight ²	
		Ervervs- messig Commer- cial	Annet Other	Under 9 000 kg	9 000 kg og over and over
I alt Total	832	315	517	737	95
Fly Fixed-wing aircraft	733	226	507	661	72
Turbo jet					
4 motorer engines	5	4	1	-	5
3 "	2	2	-	-	2
2 "	40	40	-	1	39
Propelldrevne (turbin)					
Propeller-driven (turbine)					
4 motorer	9	9	-	-	9
2 "	69	69	-	53	16
Propelldrevne (stempelmotor)					
Propeller-driven (piston)					
2 motorer	55	39	16	54	1
1 motor	553	63	490	553	-
Helikoptre Rotary-wing aircraft	99	89	10	76	23

¹ Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 måneder er inkludert.

² Ved havoverflaten.

¹ Aircrafts not holdings a valid certificate of airwothiness for a longer period than the lates 6 months, are included. ² At sea level.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 116. Avganger og landinger¹, etter flygingens art og flyplass. 1985 Take-offs and landings¹, by nature of operation and airport. 1985

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings, total	Ruteflyging Scheduled air service		Charterflyging Charter air service		Annen sivil flyging ² Other civil flights ²
		Til og fra ut- landet To and from abroad	Til og fra inn- landet To and from inland	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet	
I alt Total	731 664	49 191	366 531	12 820	22 850	280 272
Fornebu	108 552	31 416	44 875	863	1 539	29 859
Gardermoen	37 588	1 748	62	5 641	1 047	29 090
Rygge	8 375	-	-	10	47	8 318
Torp	22 736	599	4 375	148	173	17 441
Geiteryggen	11 123	-	4 720	2	8	6 393
Notodden	736	-	440	-	-	296
Kjevik	24 545	3 226	7 706	187	747	12 679
Lista	2 489	-	2 011	8	4	466
Sola m/Forus	76 472	7 896	27 886	2 856	3 482	34 352
Karmøy	20 365	2	11 300	491	370	8 202
Flesland	76 294	2 589	34 475	1 277	2 746	35 207
Haukåsen	6 094	-	5 290	12	136	656
Førde	4 378	-	2 582	-	6	1 790
Florø	8 758	-	6 665	6	59	2 028
Anda	3 869	-	3 145	-	16	708
Hovden	3 673	-	3 384	-	4	285
Vigra	15 847	-	12 024	164	149	3 510
Årø	8 190	-	6 330	23	469	1 368
Kvernberget	11 696	-	6 697	21	224	4 754
Røros	3 726	-	1 298	4	40	2 384
Ørland	5 740	-	1 164	6	142	4 428
Værnes	38 698	907	17 422	688	1 348	18 333
Namsos	4 525	-	3 540	-	30	955
Brønnøy	6 449	-	4 610	8	48	1 783
Stokka	6 561	-	4 686	4	34	1 837
Røssvoll	5 478	-	3 944	-	48	1 486
Bodø	44 056	-	30 363	119	1 483	12 091
Røst	924	-	924	-	-	-
Værøy	1 848	-	1 848	-	-	-
Leknes	5 234	-	4 178	-	24	1 032
Helle	4 466	-	3 808	6	22	630
Skagen	6 262	-	5 624	-	10	628
Evenes	14 686	-	12 287	98	965	1 336
Framnes	3 080	-	2 462	-	6	612
Andøya	9 787	-	4 130	3	1 025	4 629
Bardufoss	11 171	-	3 314	24	1 664	6 169
Langnes	28 996	760	19 235	131	1 220	7 650
Sørkjosen	3 486	-	2 372	-	8	1 106
Hasvik	2 710	-	2 377	-	32	301
Hammerfest	10 931	-	8 886	-	20	2 025
Alta	10 518	-	6 873	2	702	2 941
Banak	8 213	-	6 014	8	1 224	967
Valan	4 944	-	4 508	-	26	410
Mehamn	3 950	-	3 560	-	24	366
Berlevåg	3 298	-	3 040	-	6	252
Båtsfjord	2 683	-	2 265	-	12	406
Høybuktnoen	12 653	-	9 513	6	594	2 540
Vadsø	9 909	-	8 007	-	59	1 843
Longyear	4 902	48	312	4	808	3 730

¹ Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. Medregnet omdirigeringer. ² Av dette kontinental-sokkelflyging: Forus 9 626, Karmøy 362, Flesland 10 478, Kvernberget 1 839, Langnes 185, Vigra 4, Andøya 1 071, Brønnøy 18, Evenes 90.

¹ Norwegian and foreign sivil aircraft. Diversions included. ² Of which flights to and from the continental shelf: Forus 9 626, Karmøy 362, Flesland 10 478, Kvernberget 1 839, Langnes 185, Vigra 4, Andøya 1 071, Brønnøy 18, Evenes 90.

Kilde: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 117. Passasjertrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1985 Passenger traffic¹ at airports with scheduled service. 1985

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic			Charterflyging Charter traffic		
		I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International	I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International
I alt Total	13 415 882	12 012 682	9 435 706	2 576 976	1 403 200	53 097	1 350 103
Fornebu	4 654 338	4 568 453	2 670 217	1 898 236	85 885	4 825	81 060
Gardermoen	953 053	118 090	-	118 090	834 963	5 600	829 363
Torp	51 469	46 670	43 144	3 526	4 799	1 532	3 267
Geiteryggen ...	35 736	35 736	35 736	-	-	-	-
Kjevik	503 755	490 454	408 575	81 879	13 301	528	12 773
Lista	8 425	8 425	8 425	-	-	-	-
Sola	1 428 794	1 297 633	1 022 914	274 719	131 161	13 188	117 973
Karmøy	234 010	222 284	222 284	-	11 726	1 469	10 257
Flesland	1 599 408	1 458 625	1 267 064	191 564	140 783	2 214	138 569
Haukåsen	27 833	27 672	27 672	-	161	70	91
Førde	24 776	24 776	24 776	-	-	-	-
Florø	53 349	53 115	53 115	-	234	234	-
Anda	18 360	18 267	18 267	-	93	93	-
Hovden	18 133	18 133	18 133	-	-	-	-
Vigra	362 902	344 923	344 923	-	17 979	547	17 432
Årø	126 961	126 717	126 717	-	244	116	128
Kvernberget ...	108 372	108 069	108 069	-	303	197	106
Røros	12 757	12 423	12 423	-	334	251	83
Ørland	3 332	3 332	3 332	-	-	-	-
Værnes	1 006 272	905 660	903 965	1 695	100 612	2 147	98 465
Namsos	19 000	19 000	19 000	-	-	-	-
Brønnøy	34 794	34 794	34 794	-	-	-	-
Stokka	38 748	38 439	38 439	-	309	309	-
Røssvoll	48 257	47 723	47 723	-	534	534	-
Bodø	469 086	450 601	450 601	-	18 485	1 485	17 000
Røst	4 994	4 994	4 994	-	-	-	-
Værøy	6 036	6 036	6 036	-	-	-	-
Leknes	49 676	49 676	49 676	-	-	-	-
Helle	42 088	42 088	42 088	-	-	-	-
Skagen	80 607	80 607	80 607	-	-	-	-
Evenes	264 761	256 856	256 856	-	7 905	1 545	6 360
Framnes	19 231	19 178	19 178	-	53	53	-
Andøya	42 404	32 291	32 291	-	10 113	10 113	-
Bardufoss	84 758	82 257	82 257	-	2 501	-	2 501
Langnes	468 592	450 896	447 247	3 649	17 696	3 102	14 594
Sørkjosen	12 576	12 576	12 576	-	-	-	-
Hasvik	6 654	6 654	6 654	-	-	-	-
Hammerfest	97 118	97 118	97 118	-	-	-	-
Alta	114 428	114 220	114 220	-	208	127	81
Banak	39 203	39 203	39 203	-	-	-	-
Valan	22 837	22 837	22 837	-	-	-	-
Mehamn	14 958	14 958	14 958	-	-	-	-
Berlevåg	8 615	8 603	8 603	-	12	12	-
Båtsfjord	11 681	11 651	11 651	-	30	30	-
Høybuktnoen ...	96 040	95 996	95 996	-	44	44	-
Vadsø	64 574	64 574	64 574	-	-	-	-
Longyear	22 131	19 399	15 778	3 621	2 732	2 732	-

¹ Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. Medregnet omdirigeringer.

¹ The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. Diversions included.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 118. Gods- og posttrafikken¹ på flyplasser med ruteanløp. 1985. Tonn Freight and mail service¹ at airports with scheduled service. 1985. Tons

Flyplass Airport	I alt Total						Innenlandsk trafikk			Domestic traffic		
	Gods og post Freight and post			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
I alt												
Total ..	97 927	48 987	48 940	63 608	32 998	30 610	72 749	36 468	36 281	43 186	22 411	20 775
Fornebu	36 027	11 629	24 398	22 272	7 696	14 576	23 429	4 463	18 966	13 802	2 278	11 524
Gardermoen ...	9 439	3 385	6 054	8 961	3 300	5 661	12	-	12	6	-	6
Torp ...	24	14	10	24	14	10	13	13	-	13	13	-
Kjevik	2 546	1 767	779	1 312	955	357	2 309	1 630	679	1 088	826	262
Lista ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sola ...	7 813	5 291	2 522	5 948	4 102	1 846	5 951	4 092	1 859	4 155	2 940	1 215
Karmøy	1 199	993	206	992	886	106	1 197	992	205	990	885	105
Flesland	9 164	5 692	3 472	5 997	4 007	1 990	8 238	5 158	3 080	5 121	3 505	1 616
Haukåsen	72	15	57	35	6	29	72	15	57	35	6	29
Førde ..	94	90	4	65	61	4	94	90	4	65	61	4
Florø ..	684	500	184	178	158	20	684	500	184	178	158	20
Anda ...	137	134	3	111	108	3	137	134	3	111	108	3
Hovden	62	38	24	11	6	5	62	38	24	11	6	5
Vigra ..	2 086	1 373	713	1 478	1 046	432	2 086	1 373	713	1 478	1 046	432
Årø	825	578	247	569	441	128	825	578	247	569	441	128
Kvernberget	715	525	190	535	411	124	715	525	190	535	411	124
Røros ..	41	34	7	41	34	7	41	34	7	41	34	7
Ørland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Værnes	5 434	3 427	2 007	3 101	1 992	1 109	5 432	3 425	2 007	3 101	1 992	1 109
Namsos	73	27	46	20	15	5	73	27	46	20	15	5
Brønnøy	203	166	37	69	66	3	203	166	37	69	66	3
Stokka	321	280	41	172	164	8	321	280	41	172	164	8
Røssvoll	395	353	42	173	165	8	395	353	42	173	165	8
Bodø ...	5 538	2 870	2 668	2 809	1 415	1 394	5 538	2 870	2 668	2 809	1 415	1 394
Røst ...	16	15	1	4	3	1	16	15	1	4	3	1
Værøy ..	20	20	-	3	3	-	20	20	-	3	3	-
Leknes	228	195	33	111	104	7	228	195	33	111	104	7
Helle ..	294	216	78	123	119	4	294	216	78	123	119	4
Skagen	377	321	56	142	134	8	377	321	56	142	134	8
Evenes	1 637	1 245	392	1 166	993	173	1 636	1 245	391	1 165	993	172
Framnes	25	16	9	18	13	5	25	16	9	18	13	5
Andøya	280	162	118	230	125	105	280	162	118	230	125	105
Bardufoss ...	991	796	195	406	284	122	991	796	195	406	284	122
Langnes	7 129	3 951	3 178	4 469	2 627	1 842	7 128	3 950	3 178	4 468	2 626	1 842
Sørkjosen	40	38	2	40	38	2	40	38	2	40	38	2
Hammerfest ...	463	309	154	168	137	31	463	309	154	168	137	31
Alta ...	659	492	167	364	282	82	659	492	167	364	282	82
Banak ..	367	235	132	196	120	76	367	235	132	196	120	76
Valan ..	130	107	23	45	40	5	130	107	23	45	40	5
Mehamn	70	61	9	16	14	2	70	61	9	16	14	2
Berlevåg	49	45	4	11	10	1	49	45	4	11	10	1
Båtsfjord ..	60	56	4	13	12	1	60	56	4	13	12	1
Høybuktnmoen ...	961	586	375	514	346	168	961	586	375	514	346	168
Vadsø ..	415	268	147	167	117	50	415	268	147	167	117	50
Longyear	824	672	152	529	429	100	713	579	134	440	356	84

¹ Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging.

¹ The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 119. Ruteflyging¹. 1984 og 1985 Scheduled air service¹. 1984 and 1985

	Enhhet Unit	1984			1985		
		I alt Total	Innen- landske ruter Domestic routes	Internasjo- nale ruter Inter- national routes	I alt	Innen- landske ruter	Internasjo- nale ruter
Kilometer fløyet Kilometres flown	1 000	59 359	33 062	26 297	63 666	37 014	26 652
Passasjerer ² Passengers ²		6 114 038	4 603 359	1 510 679	6 799 735	5 207 949	1 591 786
Passasjerkm ² Passenger-kms ²	Million	4 533	1 862	2 671	4 791	2 091	2 700
Tonnkm i alt Ton-kms, total	"	534	174	360	557	196	361
Gods Goods	"	121	10	111	122	12	110
Post Mail	"	18	6	12	19	7	12
Passasjerer ³ Passengers ³	"	395	157	238	416	177	239
Personer omkommet ved havari Deaths caused by acci- dents		14	14	-	8	8	-

¹ Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS' ruteflyging = 2/7 av SAS' internasjonale ruteflyging og hele SAS' ruteflyging i Norge. ² Talt på nytt ved flybytte (transfer). Passasjerer som betaler mindre enn 25 prosent av full billettpris er ikke medregnet. ³ Medregnet bagasje.

¹ Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. ² Including transfer. Passenger paying less than 25 per cent are not included. ³ Including luggage.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 120. Luftfartshavarier. 1979 - 1985 Accidents with aircraft. 1979 - 1985

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Havarier i alt Accidents, total	28	32	35	38	34	31	26
Norske registrerte luftfartøyer Norwegian registered aircraft	28	31	33	36	32	30	26
Utenlandskregistrerte luftfartøyer ¹ Foreign registered aircraft ¹	-	1	2	2	2	1	-
Havarier med dødelig utfall Fatal accidents ..	3	4	4	3	2	8	4
Innenlandsk ruteflyging Domestic scheduled service	-	-	-	1	-	-	-
Internasjonal ruteflyging International scheduled service	-	-	-	-	-	1	-
Annen flyging Non-scheduled operations	3	4	4	2	2	7	4
Personer drept i alt Persons killed, total ...	4	9	9	20	2	14	8
Personer skadd i alt Persons injured, total ..	7	5	5	17	23	15	12

¹ Havarier i Norge.¹ Accidents in Norway.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 121. Scandinavian Airlines System. Transportytelser. 1984 og 1985 Air services performed by SAS. 1984 and 1985

		1984		1985					
		Rute- flyging i alt Scheduled air ser- vice, total	Charter- flyging Charter air ser- vice	Ruteflyging		Scheduled air service			
Enhet	Unit			I alt Total	Inter- konti- nental ruter Inter- conti- nental routes	Europa- og Midt- Østen- ruter ¹ Europe and Middle- East routes ¹	Inter- nordiske ruter Inter- nordic routes	Innen- rikske ruter ² Domestic routes ²	Charter- flyging Charter air ser- vice
Kilometer fløyet Kilo- metres flown .	1 000	123 856	1 077	126 632	34 597		92 035		714
Passasjerer ³ Passengers ³ ..	"	10 250 695	60 607	10 892 697	788 728	2 363 642	2 603 746	5 136 581	29 026
Passasjerkm Passenger-kms	Million	11 789	87	12 059	5 796	2 561	1 136	2 566	64
Overvektig bagasje Ex- cess luggage	Tonn Tons	1 689	..	1 341	184	438	397	321	-
Gods Freight	"	122 024	1 000	119 783	47 974	29 405	21 139	21 266	756
Post Post ..	"	32 984	-	31 462	3 874	8 068	5 705	13 815	-
Last og pas- sasjerer Goods and passengers	Tonnkm								
Ton-kms	1 000	1 491 518	19 886	1 513 376	902 632	258 316	109 373	243 055	15 978
Av dette Of which									
Passasjerer ⁴ Passengers ⁴	"	1 039 799	..	1 062 076	528 773	218 166	96 738	218 397	-

¹ Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. ² I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. ³ Betalende passasjerer. ⁴ Medregnet bagasje.¹ Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. ² In Denmark, Norway and Sweden and Denmark and Greenland. ³ Paying passengers. ⁴ Including luggage.

K i l d e: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 122. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland.
1982 - 1985 Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of
destination. 1982 - 1985

Bestemmelsesland	Country of destination	1982	1983	1984	1985
I alt	Total	388 157	442 436	525 956	597 569
Bulgaria	.....	5 592	6 443	10 827	10 725
Frankrike	France	4 729	7 608	12 225	15 575
Hellas	Greece	101 799	114 479	116 498	148 810
Island	Iceland	561	976	745	362
Italia	Italy	17 827	18 542	17 604	15 677
Jugoslavia	Yugoslavia	14 161	15 051	17 296	14 345
Malta	.....	104	691	590	531
Portugal	.....	11 904	15 312	17 971	15 908
Romania	.....	2 509	1 552	265	7 260
Sovjetunionen	Soviet Union	-	-	-	226
Spania	Spain	175 859	215 823	269 464	301 446
Storbritannia	United Kingdom	34 539	30 817	39 396	43 831
Sveits	Switzerland	1 595	1 317	1 752	1 830
Forbundsrepublikken Tyskland	The Federal Republic of Germany	3 419	3 830	2 946	3 700
Østerrike	Austria	543	1 399	2 367	1 614
USA	.....	5 088	-	3 175	3 031
Marokko	Morocco	5 788	4 785	4 680	4 882
Tunisia	.....	1 218	3 147	6 000	6 336
Israel	.....	-	664	1 999	1 529
Jordan	.....	922	-	-	-
Sri Lanka	.....	-	-	156	177

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 123. Luftfartsselskaper. Resultatregnskap. 1984. 1 000 kr Aviation companies. Operating account. 1984. 1 000 kroner

	I alt Total	Rute- selskaper ¹ Scheduled companies ¹	Andre større selskaper ² Other principal companies ²	Små selskaper Small Companies
A. INNTEKTER I ALT (I + II) INCOME, TOTAL	7 509 313	6 120 869	989 869	398 575
I. Driftsinntekter i alt Operating income, total	6 958 221	5 617 707	963 729	376 785
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt Passenger income (gross), total	5 115 086	3 977 879	844 966	292 241
1.1. Ruteflyging Scheduled air service	3 837 674	3 806 710	30 964	-
1.2. Annet (charter etc.) Other (charter etc.) ...	1 277 412	171 169	814 002	292 241
2. Fraktinntekter Freight income	627 943	504 308	68 848	54 787
3. Inntekter av verksteddriften Income of workshop operating	299 236	261 847	29 264	8 125
4. Utleie av fly Renting of aircrafts	388 035	380 008	6 907	1 120
5. Nettoinntekt av salg og varer ombord i fly Net income of sale of commodities on board	38 779	36 993	1 786	-
6. Andre driftsinntekter Other operating income ..	489 142	456 672	11 958	20 512
II. Andre inntekter i alt Other income, total	551 092	503 162	26 140	21 790
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) Financial income (interest, profit on agio etc.)	..	117 547	13 174	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten Income incidental to the service	..	2 841	-	..
3. Gevinst på salg av aktiva Profit on sale of fixed assets	256 842	243 201	8 766	4 875
4. Tilskott fra staten Subsidies from Central government	81 000 ³	81 000	-	-
5. Øvrige inntekter Other income	..	58 573	4 200	..
B. KOSTNADER I ALT (I + II) EXPENDITURE, TOTAL ...	7 239 222	5 834 260	1 006 906	398 056
I. Driftskostnader i alt Operating expenditure, total	6 657 979	5 437 451	857 568	362 960
1. Lønn og sosiale kostnader i alt Wages and social expenditure, total	1 943 051	1 526 522	321 862	94 667
1.1. Transportdrift Transport	1 390 746	1 201 449	145 765	43 532
1.2. Verksteddrift Workshop	456 773	303 898	120 742	32 133
1.3. Øvrig personell Other staff	95 532	21 175	55 355	19 002
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt Repair and maintenance (excluding own wages), total	663 416	444 449	172 138	46 829
2.1. Fly Aircrafts	637 931	426 964	164 138	46 829
2.2. Bygninger Buildings	16 501	11 501	5 000	-
2.3. Biler Cars	5 417	5 417	-	-
2.4. Annet utstyr Other equipment	3 567	567	3 000	-
3. Drivstoff Fuel	1 085 680	952 195	99 058	34 427
4. Luftfartsavgifter i Norge Taxes for civil aviation in Norway	507 368	464 492	34 511	8 365
5. Leie av fly og helikoptre Hire of aircrafts ...	243 514	149 296	18 339	75 879
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler Depreciation of aircrafts, spare parts and other operating assets	337 077	216 548	94 071	26 458
7. Andre driftskostnader Other operating expen- diture	1 877 873	1 683 949	117 589	76 335
II. Andre kostnader Other expenditure	581 243	396 809	149 338	35 096
C. RESULTAT FØR ÅRSOPPGJØRSDISPOSISJONER (A-B) NET PROFIT BEFORE YEAR-END ADJUSTMENTS	270 091	286 609	-17 037	519

¹ Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE og Widerøe's Flyveselskap. ² Omfatter Air-executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap og Helikopter Service og A/S Norving f.o.m. 1984. ³ Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap.

¹ Includes the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE and Widerøe's Flyveselskap. ² Includes Air-executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred. Olsens Flyveselskap and Helikopter Service and A/S Norving from 1984. ³ Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap.

Kilde: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 124. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1984. 1 000 kr Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1984. 1 000 kroner

	I alt Total	Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	Andre større selskaper Other large companies	Småelskaper Small companies
AKTIVA ASSETS				
1. Omløpsmidler Current assets	2 365 777	2 088 694	197 535	79 548
2. Anleggsmidler Fixed assets	3 175 304	1 939 540	1 047 813	187 951
a. Fly Aircrafts	..	1 347 902	653 787	..
b. Reservedeler Replacement parts	..	219 335	14 499	..
c. Bygninger Buildings	..	124 650	82 348	..
d. Andre Other	..	247 653	297 179	..
3. Aksjer og andeler Shares	102 023	92 783	9 240	-
4. Obligasjoner og verdipapirer Bonds and securities	3 180	2 519	661	-
5. Akkumulert underskott Accumulated deficits	33 064	-	-	33 064
6. Aktiva i alt Assets, total	5 679 348	4 123 536	1 255 249	300 563
PASSIVA LIABILITIES				
1. Kortsiktig gjeld Short term liabilities	2 176 693	1 809 824	268 498	98 371
2. Langsiktig gjeld Long term liabilities	2 327 919	1 462 082	733 606	132 231
3. Klassefond Classification funds	25 835	-	-	25 835
4. Egenkapital Own capital	1 148 901	851 630	253 145	44 126
5. Passiva i alt Liabilities, total	5 679 348	4 123 536	1 255 249	300 563

K i l d e: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 125. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1981 - 1984 Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1981 - 1984

	1981	1982	1983	1984
Driftsresultatgrad etter avskrivninger ¹ Profit margin after depreciation ¹				
I alt Total	2,9	2,4	r5,0	4,3
Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	0,4	2,1	3,7	3,2
Andre store selskaper Other large companies	14,9	1,8	r10,9	11,0
Småelskaper Small companies	7,2	10,8	10,2	3,7
Driftresultatgrad før avskrivninger ² Profit margin before depreciation ²				
I alt	8,5	7,8	9,9	9,2
Ruteselskaper	5,6	6,3	7,2	7,1
Andre store selskaper	21,9	12,6	23,5	20,8
Småelskaper	17,6	19,2	18,5	10,7
Totalrentabilitet før skatt ³ Return on total capital before taxes ³				
I alt	9,2	11,0	r14,4	14,4
Ruteselskaper	6,0	11,8	15,1	15,8
Andre store selskaper	33,1	6,1	r13,9	11,9
Småelskaper	9,1	16,7	9,5	7,9

¹ Driftsresultatgrad etter avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftsutgifter}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$.

² Driftsresultatgrad før avskrivninger = $\frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$.

³ Totalrentabilitet før skatt = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig totalkapital}} \cdot 100$.

¹ Profit margin after depreciation = $\frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}} \cdot 100$.

² Profit margin before depreciation = $\frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}} \cdot 100$.

³ Return on total capital before taxes = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interests on debts}}{\text{Average total capital}} \cdot 100$.

K i l d e: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidd av Byrået.
Source: Reports to The Civil Aviation Administration. Prepared by the Bureau.

Tabell 125 (forts.). Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap. 1981 - 1984 Aviation companies. Profit margin and return on capital, by type of company. 1981 - 1984

	1981	1982	1983	1984
Egenkapitalrentabilitet ¹ Return on equity ¹				
I alt	17,8	27,1	38,0	27,9
Ruteselskaper	-0,3	32,4	44,6	41,0
Andre store selskaper	80,4	4,8	32,3	-8,5
Småelskaper ²	-35,5	65,0	1,2	1,2

¹ Egenkapitalrentabilitet = $\frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner og før skatter}}{\text{Gjennomsnittlig egenkapital}} \cdot 100$.

² For småelskapene er akkumulerte underskudd fratrasket bokført egenkapital.

¹ Return on equity = $\frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Average equity}} \cdot 100$.

² For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of equity.

Tabell 126. Postverket. Poststeder etter poststedets art¹. 31. desember 1983 - 1985 Postal Administration. Post offices by type of post office¹. 31 December 1983 - 1985

	1983	1984	1985
Poststeder i alt Post offices, total	2 769	2 733	2 721
Faste Stationary	2 762	2 729	2 713
Postkontorer A Post offices	143	141	141
Postkontorer B Post offices	281	292	322
Postkontorer C Branch offices	2 227	2 219	2 176
Brevhus Postal agencies	111	77	78
Reisende Travelling	7	4	4
På jernbane On railway	6	4	4
På skip On vessels	1	-	-

¹ Poststedets art (A, B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpoeng (trafikkmengden ved postkontorene). Poststed A har størst trafikk.

¹ Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices), with type of office A having largest traffic.

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 127. Postverket. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning. 1972, 1982 og 1985 Postal Administration. Mail routes by length of the route and distance covered. 1972, 1982 and 1985

	Rutelengde Length of the route			Tilbakelagt strekning Distance covered		
	1972	1982	1985	1972	1982	1985
	Km	Kms		1 000 km	kms	
I alt Total	214 365	237 889	219 961	80 046	89 234	72 721
Jernbaneruter Railways	4 300	4 300	4 300	8 578	9 911	12 242
Skipsruter Sea services	36 916	15 485	.. ¹	6 804	3 875	.. ¹
Bipostruter Branch mail services	55 063	50 538	44 084	19 751	17 465	14 685
Postbilruter Postcar services	11 965	32 569	36 340	5 214	9 630	11 223
Landpostruter Rural delivery services	91 500	112 500	116 276	27 374	33 300	34 571
Flyruter Air routes	14 621	22 497	18 961	12 325	15 053	.. ¹

¹ Oppgavene innhentes bare hvert femte år.

¹ Data compiled only every fifth year.

Kilde: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 128. Postverket. Tjenestemenn etter funksjonsområde. 1983 - 1985 Postal Administration. Staff by field of activity. 1983 - 1985

Funksjonsområde	Field of activity	1983	1984	1985
I alt	Total	27 895	29 014	30 462
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse	Administration	2 816	2 978	3 197
Poststyrertjeneste	Postmaster service	1 959	1 959	1 931
Skranke-/indretjeneste	Counter-/internal service	4 157	4 522	4 613
Kontortjeneste	Office service	1 218	1 202	1 166
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste	Distribution service	6 269	6 831	7 018
Landposttjeneste	Landpost service	2 000	2 003	2 028
Tilsyn, vedlikehold og reinhold	Supervision, maintenance and cleaning	1 615	1 706	1 755
Helsetjeneste	Health service	28	26	21
Reservepersonale	Temporary staff	5 516	5 497	5 836
Diverse	Miscellaneous	2 317	2 290	2 897

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 129. Postverket. Trafikk. 1985. 1 000 Postal Administration. Traffic. 1985. 1 000

		I alt Total	Innen- riks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received
POSTSENDINGER I ALT	NUMBER OF ITEMS, TOTAL	1 726 468	1 627 543	40 948	57 977
Brevpostsendinger i alt	Letter post, total	1 257 177	1 166 524	36 096	54 557
Portoppliktige sendinger	Items liable to postage	1 209 267	1 119 168	35 589	54 510
Brev	Letters	419 575	363 094 ¹	18 618	37 863
Postkort	Postcards	9 846	-	6 861	2 985
Korsbånd	Printed paper packets	772 446	750 237	9 412	12 797
Rekommanderte sendinger	Registered articles	7 274	5 749	691	834
Verdibrev	Insured letters	126	88	7	31
Ikke portoppliktige sendinger	Articles exempt from postage	47 910	47 356	507	47
Brev	.....	23 622	23 332	243	47
Korsbånd	.....	22 144	21 972	172	-
Rekommanderte sendinger	.....	1 264	1 172	92	-
Verdibrev	.....	880	880	-	-
Postpakker i alt	Parcels, total	23 855	22 471	355	1 029
Vanlige pakker	Ordinary parcels	23 694	22 374	337	983
Verdipakker	Insured parcels	161	97	18	46
Rikstotokuponger	Rikstoto-coupons	9 878	9 878	-	-
Postanvisninger	Money orders	1 596	1 375	180	41
Postgiro i alt	Post Giro, total	88 702	87 929	773	-
Innbetalingskort	Paying-in forms	63 907	63 364	543	-
Utbetalingskort	Postal cheque forms	24 795	24 565	230	-
Aviser og blad	Newspapers and periodicals	345 260	339 366	3 544	2 350

¹ A- og B-post.

¹ A- and B-post.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 130. Postverket. Brevpost¹ til og fra utlandet, etter land. 1983 - 1985. 1 000 Postal Administration. Letter post¹ to and from abroad, by country. 1983 - 1985. 1 000

Land Country	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
	1983	1984	1985	1983	1984	1985
I ALT TOTAL	33 578	34 157	35 306	49 587	51 456	52 791
Europa Europe	24 280	24 697	25 529	38 547	40 759	42 223
Danmark Denmark	4 826	4 909	5 074	6 638	7 160	7 523
Finland	1 355	1 378	1 425	1 420	1 534	947
Island Iceland	454	461	477	109	117	123
Sverige Sweden	4 113	4 184	4 325	6 105	6 590	6 368
Belgia Belgium	516	525	542	204	532	671
Frankrike France	1 265	1 287	1 330	1 680	1 620	1 770
Italia Italy	397	404	418	976	1 014	994
Nederland Netherlands	1 075	1 094	1 131	2 721	2 259	2 363
Spania Spain	1 489	1 514	1 565	1 320	1 420	1 468
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom	3 790	3 855	3 985	10 097	10 896	12 212
Sveits Switzerland	705	718	742	974	982	1 020
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany	2 546	2 589	2 677	4 380	4 554	4 638
Østerrike Austria	235	239	247	398	419	433
Europa ellers Rest of Europe	1 514	1 540	1 591	1 525	1 662	1 693
Amerika America	5 470	5 564	5 751	8 112	7 870	7 764
Canada	555	564	583	709	716	814
USA	4 360	4 436	4 585	7 050	6 830	6 624
Amerika ellers Rest of America ..	555	564	583	353	324	326
Afrika Africa	995	1 013	1 047	431	428	387
Asia	2 461	2 504	2 588	2 311	2 211	2 208
Oceania	372	379	391	186	188	209

¹ Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger.

¹ Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 131. Postverket. Resultatregnskap. 1983 - 1985. 1 000 kr Postal Administration. Operating account. 1983 - 1985. 1 000 kroner

	1983	1984	1985
Inntekter i alt Operating receipts, total	4 665 537	4 992 041	5 559 815
Portoinntekter Postal receipts	3 068 451	3 268 766	3 605 015
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Office Savings Bank's services	150 000	174 970	192 865
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services	64 737	58 634	64 363
Finansielle inntekter Financial receipts	1 359 714	1 465 252	1 666 521
Diverse inntekter Miscellaneous receipts	22 635	24 419	31 051
Kostnader i alt Operating expenditure, total	4 162 954	4 628 397	5 289 962
Personalkostnader Wages and social expenditure for staff	3 040 406	3 331 282	3 789 798
Postføring Mail transport	313 272	338 118	370 792
Materiell Equipment	245 376	292 732	336 178
Eiendommer og lokaler Real property and room	233 529	276 373	336 799
Andre utgifter Other expenditure	247 435	293 643	349 343
Avskrivning Depreciation	38 856	50 467	57 427
Renter Interest	44 080	45 782	49 625
Overskott Surplus	502 583	363 644	269 853

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 132. Postverket. Svalbard. Trafikk. 1983 - 1985 Postal Administration. Svalbard. Traffic. 1983 - 1985

	1983	1984	1985
Fra Svalbard From Svalbard			
Vanlige pakker Ordinary parcels	6 064	5 776	5 538
Postanvisninger og postgiro Money orders and Post Giro	34 342	33 066	31 825
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker Registered articles, insured letters and insured parcels	2 515	2 445	2 658
Til Svalbard To Svalbard			
Vanlige pakker	29 922	27 270	30 401
Postanvisninger og postgiro	3 393	3 463	3 156
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker	4 484	3 739	3 684

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Directorate of Postal Services.

Tabell 133. Televerket. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio.
31. desember 1983 - 1985 Telecommunications Administration. Places of telecommuni-
cation services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December 1983 - 1985

	1983	1984	1985
Teleekspedisjoner Telecommunication offices	108	r108	r108
Talestasjoner Call offices	2 192	1 713	1 644
Samtaleautomater Coin box telephones	10 356	11 062	11 277
I friluftskiosker In open air telephone boxes	4 880	5 360	5 609
Andre steder ¹ Other places ¹	4 820	5 114	5 668
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk Places for manual telecommunication office	160	130	116
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner Ordinary trunk call- and/or local call stations	56	26	14
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon Service stations for land mobile telephone	15	14	14
Kystradiostasjoner Coast radio stations	14	14	13
Telegramtelefon Telegram telephone	10	10	9
Teleks Telex	1	1	1
Skranketeleks Counter telex	64	65	65
Opplysningssentraler Information stations	16	15	15
Telefon Telephone	12	12	12
Teleks Telex	4	3	3

¹ Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

¹ Excluding automatic speech stations in telecommunication office and call offices.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 134. Televerket. Telefontilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1985
Telecommunications Administration. Telephone connection¹. County/urban municipality.
31 December 1985

Fylke/bykommune County/urban municipality	1985	
	I alt	Pr. 100 innbyggere Per 100 inhabitants
1983 Hele landet The whole country	1 553 313	37,6
1984	1 657 403	40,0
1985	1 757 656	42,3
Østfold	95 137	40,5
Akershus	160 456	40,8
Oslo	278 323	61,9
Hedmark	71 979	38,6
Oppland	67 858	37,3
Buskerud	87 617	39,8
Vestfold	81 495	42,5
Telemark	67 250	41,4
Aust-Agder	37 497	39,6
Vest-Agder	55 967	39,9
Rogaland	127 774	39,5
Hordaland	167 278	41,9
Sogn og Fjordane	38 658	36,4
Møre og Romsdal	90 685	38,2
Sør-Trøndelag	100 691	40,8
Nord-Trøndelag	45 508	35,9
Nordland	95 707	39,5
Troms	58 369	39,8
Finnmark	28 623	37,8
Svalbard	784	.
Bykommuner i alt Urban municipalities, total ...	911 024	51,0
Halden	10 975	42,5
Fredrikstad	12 871	48,0
Sarpsborg	6 052	51,0
Moss	10 760	43,9
Oslo	278 323	61,9
Hamar	8 081	51,5
Kongsvinger	6 791	38,8
Lillehammer	9 324	42,2
Gjøvik	10 708	41,3
Ringerike	11 021	41,1
Kongsberg	8 204	39,0
Drammen	24 303	47,8
Holmestrand	3 459	38,2
Horten	5 613	43,1
Tønsberg	6 210	69,1
Sandefjord	15 530	44,2
Larvik	4 959	61,8
Stavern	1 706	67,4
Skien	19 500	41,5
Porsgrunn	13 555	43,3
Notodden	5 088	40,3
Risør	2 939	42,3
Arendal	6 256	51,4
Grimstad	5 748	38,9
Kristiansand	27 716	44,2
Mandal	4 628	37,9
Farsund	3 644	38,4
Flekkefjord	3 591	40,7
Eigersund	4 291	35,5
Sandnes	15 561	38,1
Stavanger	42 083	44,3
Haugesund	12 581	46,8
Bergen	141 732	68,2

¹ Hoved- og korttidsabonnement og televerkets samtaleautomater, talestasjoner og tjenestetelefoner i bolig og på arbeidsssted. Mobiltelefoner er ikke medregnet.

¹ Main and short-time subscriptions and the Telecommunications Administrations' coin box telephones, call offices and civil servants official telephones at residence and place of work. Mobile telephones are not included.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 134 (forts.). Televerket. Telefonilknytninger¹. Fylke/bykommune. 31. desember 1985.
Telecommunications Administration. Telephone connection¹. County/urban municipality. 31 December 1985

Fylke/bykommune	1982	1983	1984	
	I alt	I alt	I alt	Pr. 100 innbyggere
Bykommuner (forts.) Urban municipalities (cont.)				
Flora	3 979	4 511	2 454	26,0
Ålesund	22 266	23 813	15 796	44,9
Molde	12 506	13 456	9 199	42,9
Kristiansund	10 880	11 612	8 312	46,8
Trondheim	86 281	93 899	60 605	45,1
Steinkjer	10 409	11 126	7 903	38,6
Namsos	5 757	6 169	4 486	37,8
Bodø	20 428	21 975	14 604	42,4
Narvik	10 319	10 776	7 768	41,4
Harstad	12 373	13 305	9 506	43,3
Tromsø	26 283	30 357	20 282	42,2
Hammerfest	4 778	4 947	2 551	36,0
Vardø	1 646	1 863	1 300	40,0
Vadsø	3 468	4 092	2 455	41,2

¹ Se note 1, side 163.

¹ See note 1, page 163.

Tabell 135. Televerket. Telekommunikasjonssamband. 31. desember 1983 - 1985. 1 000 km Telekommunikations Administration. Telecommunication circuits. 31 December 1983 - 1985.
1 000 kms

	1983		1984		1985	
	Samband Circuits	Sambands- lengde ¹ Length of circuits ¹	Samband	Sambands- lengde ¹	Samband	Sambands- lengde ¹
Abonnentsamband i alt Subscriber circuits, total	1 553 313	..	1 657 403	..	1 757 656	..
Ved automatiske sentraler At automatic exchanges	1 544 913	..	1 654 699	..	1 757 656	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentraler At manual and semi-automatic exchanges	8 400	..	2 704	..	-	..
Rikstelefonsamband i alt ² Trunk telephone circuits, total ²	161 273	10 933	169 217	11 671	203 510	12 862
Innenlandske Domestic	157 787	9 909	165 434	10 560	199 423	11 691
Til utlandet ³ Non-domestic ³	3 486	1 024	3 783	1 111	4 087	1 171
Telegraf-samband uten tilknytning til telexsentral i alt Telegraph circuits not connected with telex exchanges, total	962	243	928	251	787	258
Innenlandske Domestic	888	211	853	217	714	224
Til utlandet ³ Non-domestic ³	74	32	75	34	73	34
Telegraf- og telexsamband tilknyttet telexsentral i alt Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange, total	r10 891	1 609	r11 967	1 802	12 586	1 685
Teleksabonnentsamband Telex subscriber circuits	r9 195	933	r10 197	1 114	10 817	997
Samband mellom telexsentraler og stasjoner Circuits between telex exchanges and telegraph stations	145	58	145	58	128	51
Samband mellom innenlandske telexsentraler Circuits between domestic telex exchanges	465	228	472	232	463	235
Samband til utenlandske telexsentraler Circuits to telex exchanges abroad	1 086	390	1 153	398	1 178	402

¹ Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband. ² Tallet på nærsamband medregnet.

³ Bare Norges del av sambandslengden.

¹ The overall length of all physical and non-physical circuits. ² Including number of near circuits.

³ Only Norway's part of the circuit.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 136. Televerket. Arbeidstakere. 31. desember 1981 - 1985 Telecommunications Administration. Staff. 31 December 1981 - 1985

	Arbeidstakere Staff		
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1981	22 407	12 793	9 614
1982	22 224	12 866	9 358
1983	21 786	12 734	9 052
1984	21 222	12 495	8 727
1985	21 306	12 471	8 835

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 137. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1981 - 1985. 1 000 Telecommunications Administration. Telecommunications. Traffic. 1981 - 1985. 1 000

	1981	1982	1983	1984	1985
Telefontrafikk Telephone traffic					
Innenlandstrafikk Domestic traffic					
Automatisk oppsatt, tellerskritt Established automatically, pulses ...	3 909 715	4 334 002	4 745 414	r5 400 039	6 136 856
Manuelt oppsatt, tellerskritt Established manually, pulses	352 431	285 979	231 949	172 850	129 922
Trafikk til utlandet Traffic to other countries					
Automatisk oppsatt, minutter Established automatically, minutes ..	99 561	113 196	129 782	r148 235	173 973
Manuelt oppsatt, minutter Established manually, minutes	5 439	4 166	3 351	r2 478	2 284
Trafikk fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	98 495	112 303	124 356	140 269	157 844
Telegrammer i alt Telegrams, total ..	960	803	676	r606	540
Innenlandstelegrammer Domestic telegrams	593	486	411	370	322
Telegrammer til utlandet Telegrams to other countries	189	162	132	117	108
Telegrammer fra utlandet Telegrams from other countries	178	155	133	119	110
Teleksskrivninger i alt, minutter Telex traffic, total, minutes	50 407	53 880	57 246	r60 249	63 494
Innenlandske skrivninger, minutter Domestic traffic, minutes	14 181	15 582	17 187	r17 530	19 110
Skrivninger til utlandet, minutter Traffic to other countries, minutes ...	16 469	17 761	18 847	20 225	21 108
Skrivninger fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	19 757	20 537	21 212	22 494	23 276

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 138. Televerket. Teleksabonnementer etter teledistrikt. 1981 - 1985 Telecommunications Administration. Telex subscriptions by telecommunication regions. 1981 - 1985

Teledistrikt Telecommunication region	Abonnementer Subscriptions				
	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total	7 925	8 544	9 132	9 605	10 183 ¹
Oslo	3 604	3 842	4 058	4 264	4 454
Øst East	647	696	743	820	904
Sør South	990	1 082	1 143	1 225	1 332
Bergen ¹	..	819	848	899	944
Vest ¹ West ¹	1 521	858	1 021	1 073	1 180
Trøndelag	692	741	766	801	835
Nord North	471	506	553	523	534

¹ I 1981 var Bergen inkludert i Vest.

¹ In 1981 Bergen was included in West.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 139. Televerket. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene. 1983 - 1985 Telecommunications Administration. Coast radio stations. Traffic. 1983 - 1985

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler Radio calls			Radiotelegrammer Radio telegrams		
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels	Andre Others	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
1983	1 357 550	232 496	5 989	249 169	81 480	2 237
1984	1 292 643	241 218	6 953	230 761	69 763	2 214
1985	1 083 439	210 880	6 843	197 860	55 375	1 573
Av dette Of which						
Tjøme radio	69 696	21 404	999	1 499	342	-
Farsund radio	94 125	15 150	519	4 009	235	-
Rogaland radio ¹	226 972	33 777	-	126 170	52 315	1 552
Bergen radio	97 111	29 372	923	4 021	106	-
Florø radio	138 503	17 973	604	6 047	177	-
Ålesund radio	54 791	9 660	266	6 297	150	-
Ørlandet radio	53 639	17 350	1 095	3 653	58	2
Rørvik radio	9 278	2 476	67	2 905	55	4
Bodø radio	61 697	16 775	688	3 359	139	-
Harstad radio	74 330	13 936	239	7 365	114	-
Hammerfest radio	102 468	21 126	636	4 508	165	-
Vardø radio	70 206	8 946	781	22 837	1 238	12
Svalbard radio	30 623	2 940	26	3 360	281	3
Ishavsstasjonene	-	-	-	1 830	-	-

¹ I tallene for Rogaland radio er Inmarsat inkludert.

¹ In the figures for Rogaland radio Inmarsat is included.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 140. Televerket. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet. 1981 - 1984 Telecommunications Administration. Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic. 1981 - 1984

		Telefonsamtaler ¹ . Minutter Telephone calls ¹ . Minutes			Telegrammer ² Telegrams ²			Teleksskrivninger ³ . Minutter Telex calls ³ . Minutes		
		I alt Total	Fra Norge From Norway	Til Norge To Norway	I alt	Fra Norge	Til Norge	I alt	Fra Norge	Til Norge
1981		203 375	104 931	98 444	367	189	178	36 226	16 469	19 757
1982		229 665	117 362	112 303	317	162	155	38 298	17 761	20 537
1983		257 478	133 123	124 355	264	131	133	40 059	18 847	21 212
1984		290 982	150 713	140 269	236	117	119	42 719	20 225	22 494
1984										
Danmark Denmark		48 693	25 324	23 369	17	5	12	2 556	1 216	1 340
Finland		8 538	4 678	3 860	3	1	2	946	494	452
Island Iceland		1 426	733	693	2	1	1	148	85	63
Sverige Sweden		95 420	46 872	48 548	10	5	5	2 823	1 605	1 218
Belgia Belgium		3 241	1 675	1 566	6	5	1	1 128	500	628
Frankrike France		8 711	5 006	3 705	7	3	4	2 123	1 107	1 016
Italia Italy		2 750	1 779	971	6	3	3	1 327	661	666
Nederland Netherlands		9 466	4 283	5 183	5	2	3	2 918	1 005	1 913
Polen Poland		587	505	82	4	1	3	154	69	85
Sovjetunionen USSR		105	81	24	3	2	1	124	68	56
Spania Spain		3 556	2 114	1 442	8	5	3	602	316	286
Storbritannia United Kingdom		42 737	24 689	18 048	18	8	10	11 616	4 493	7 123
Sveits Switzerland		4 526	2 400	2 126	3	1	2	1 102	571	531
Forbundsrepublikken Tyskland The Federal Republic of Germany		24 432	11 892	12 540	11	5	6	4 861	2 478	2 383
Den Tyske Demokratiske Repu- blikk The German Democratic Republic		342	144	198	2	1	1	109	50	59
Europa ellers Rest of Europe		6 887	3 857	3 030	15	8	7	1 936	944	992
Afrika Africa		1 148	762	386	8	5	3	549	288	261
Amerika America		22 570	10 770	11 800	67	39	28	4 085	2 359	1 726
Asia		5 217	2 835	2 382	37	16	21	3 403	1 808	1 595
Oceania		630	314	316	4	1	3	209	108	101

¹ Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. ² Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram.
³ Terminaltrafikk.

¹ Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. ² Terminal traffic excluding telephotos.

³ Terminal traffic.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 141. Televerket. Resultatregnskap. 1981 - 1985. 1 000 kr Telecommunications Administration. Operating account. 1981 - 1985. 1 000 kroner

	1981	1982	1983	1984	1985
Inntekter i alt Receipts, total ..	5 201 716	6 593 772	7 880 374	8 920 151	10 003 609
Telefon Telephone	4 661 174	5 878 518	7 028 316	7 952 046	8 685 604
Telegraf Telegram fees	45 290	49 336	44 900	41 668	34 168
Teleks Telex dues and fees	201 216	261 824	279 519	302 253	361 514
Datel/datex	46 682	68 916	93 617	112 113	134 638
Sambands- og apparatleie Circuit and equipment rentals	141 491	200 167	260 085	301 191	317 848
Andre inntekter Other income	105 863	135 011	173 937	210 880	469 837
Kostnader i alt Expenditure, total	5 074 317	5 949 905	6 715 987	7 488 397	9 147 794
Lønnskostnader Wages	2 123 416	2 352 869	2 450 449	2 545 885	2 842 564
Materiell m.m. Materials etc.	1 151 650	1 360 303	1 629 918	1 784 979	2 185 355
Trafikkavgifter, utlandet Interna- tional traffic charges	185 198	332 026	312 171	409 780	679 367
Avskrivninger Depreciations	836 300	967 155	1 273 757	1 551 554	1 965 497
Renter Interests	777 753	937 552	1 049 692	1 196 199	1 475 011
Overskott Surplus	127 399	643 867	1 164 387	1 431 754	855 815

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 142. Televerket. Investeringer. 1981 - 1985. 1 000 kr Telecommunications Administration.
Expenditure on fixed assets. 1981 - 1985. 1 000 kroner

	I alt Total	Abonnent- utstyr Subscriber equipment	Samband Circuits	Sentral- utstyr Station equipment	Bygninger og annet felles- utstyr Buildings and other co-equip- ment
1981	2 537 003	381 111	994 756	768 350	392 786
1982	2 841 998	399 165	1 134 830	880 015	427 988
1983	3 118 234	433 389	1 261 090	955 156	468 599
1984	3 280 137	485 593	1 274 409	935 343	584 792
1985	3 581 157	442 089	1 474 380	865 598	799 090
1985					
Lønnskostnader Wages and salaries	348 218	16	293 589	37 557	17 056
Leiearbeid Contract work	426 312	35	208 319	161 123	56 835
Reise og transport Travelling and transport	72 491	55	55 836	8 896	7 704
Huskostnader Building/house expenditure	438 702	109	51 703	111	386 779
Materiell Equipment	2 312 145	475 111	855 325	658 237	323 472
Andre kostander Other expenditure	-16 711	-33 237	9 608	-326	7 244

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Directorate of Telecommunications.

Tabell 143. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember
1981 - 1985 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and
persons employed. 31 December 1981 - 1985

År Year	Registrerte fjernsyns- lisenser ¹ Registered television licences ¹	Av dette farge- fjernsyns- lisenser Of which colour television licences	Sysselsatte ² Persons employed ²			
			I alt Total	Radio	Fjern- syn Tele- vision	Felles- perso- nale ³ Joint staff ³
1981	1 232 854	917 535	2 412	763	906	743
1982	1 295 267	1 030 503	2 477	821	912	744
1983	1 316 272	1 100 425	2 502	836	917	749
1984	1 339 369	1 114 567	2 522	854	919	749
1985	1 368 631	1 232 611	2 544	875	919	750

¹ Medregnet frilicenser. ² Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. ³ Medregnet distriktskontorene.

¹ Including free licences. ² Persons permanently employed. ³ Including district offices.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 144. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember 1975, 1980, 1984 - 1985 Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December 1975, 1980, 1984 - 1985

Fylke County	1975		1980		1984		1985	
	Lisen- ser i alt Licen- ces, total	Pr. 100 innb. Per 100 inhabi- tants	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet The whole country	1 051 125	26,2	1 204 770	29,4	1 339 369	32,3	1 368 631	33,0
Ordinære lisenser i alt Ordinary licences, total	1 043 644	26,1	1 194 760	29,3	1 328 082	32,0	1 359 772	32,8
Østfold	63 043	27,6	71 768	30,9	79 453	33,8	79 762	34,0
Akershus	89 981	25,7	105 478	28,7	120 006	31,2	123 089	31,8
Oslo	153 408	33,0	164 030	36,1	172 151	38,6	184 478	41,2
Hedmark	49 759	27,3	56 711	30,4	63 219	33,8	63 019	33,8
Oppland	44 920	25,3	52 060	28,9	59 237	32,5	59 439	32,7
Buskerud	57 133	27,5	65 180	30,5	72 212	32,9	72 848	33,2
Vestfold	49 951	27,5	56 219	30,2	62 182	32,7	62 752	33,0
Telemark	41 633	26,3	48 877	30,2	54 070	33,3	54 787	33,8
Aust-Agder	20 434	24,0	24 568	27,4	28 637	30,4	28 927	30,7
Vest-Agder	31 764	24,3	37 415	27,6	42 623	30,5	43 822	31,4
Rogaland	69 366	24,4	82 834	27,4	94 875	29,7	98 383	30,7
Hordaland	93 730	24,3	107 909	27,6	121 163	30,5	123 985	31,2
Sogn og Fjordane ...	21 510	21,0	26 043	24,7	29 844	28,1	30 385	28,6
Møre og Romsdal	55 123	23,8	63 370	26,9	70 910	29,9	72 295	30,5
Sør-Trøndelag	61 920	25,8	71 492	29,3	79 286	32,2	80 376	32,6
Nord-Trøndelag	30 187	24,7	35 013	28,0	39 127	30,8	39 583	31,2
Nordland	59 551	24,5	67 266	27,6	73 894	30,3	75 211	30,9
Troms	33 250	23,2	39 198	26,8	43 841	29,8	44 811	30,5
Finnmark	16 981	21,4	19 329	24,6	21 352	27,8	21 820	28,5
Frilisenser Free licences	7 481	.	10 010	.	11 287	.	8 859	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 145. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype. 1985 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme. 1985

Programtype Type of programme		Program 1	Programme 1	Program 2	
		Timer Hours	Prosent Per cent	Timer	Prosent
Riksprogram i alt 1983	National programmes, total 1983	6 250	100,0	3 244	100,0
"	" 1984	6 653	100,0	3 853	100,0
"	" 1985	7 482	100,0	4 529	100,0
1985					
Undervisning	Instructions	-	-	209	4,6
Religiøse program	Religious programmes	238	3,2	70	1,5
Andakter, gudstjenester	Divine services	146	2,0	35	0,8
Annet	Others	92	1,2	35	0,8
Informasjon	Information	1 613	21,6	1 302	28,7
Nyheter	News	590	7,9	371	8,2
Værmeldinger	Weather forecasts	177	2,4	60	1,3
Annen informasjon	Other information	846	11,3	871	19,2
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and youth	586	7,8	198	4,4
Blandede program	Mixed programmes	269	3,6	297	6,6
Sport	Sports	89	1,2	182	4,0
Musikk	Music	2 725	36,4	746	16,5
Drama	Drama	122	1,6	10	0,2
Opplesning	Readings	102	1,4	3	0,1
Underholdning	Entertainment	1 152	15,4	1 156	25,5
Andre program	Other programmes	586	7,8	356	7,9
Distriktssendinger	Local programmes	8 422	.	-	-

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 146. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsyn etter programtype. 1983 - 1985 Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme. 1983 - 1985

Programtype	Type of programme	1983		1984		1985	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt	Total	2 567	100,0	2 807	100,0	2 868	100,0
Undervisning	Instructions	268	10,4	254	9,0	186	6,5
Religiøse program	Religious programmes	45	1,8	38	1,4	30	1,0
Andakter, gudstjenester	Divine services	27	1,1	24	0,9	21	0,7
Annet	Others	18	0,7	14	0,5	9	0,3
Informasjon	Information	719	28,0	741	26,4	841	29,3
Nyheter og værmelding	News and weather forecasts	293	11,4	302	10,8	292	10,2
Annen informasjon	Other information	426	16,6	439	15,6	549	19,1
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and youth	335	13,1	306	10,9	303	10,6
Blandede program	Mixed programmes	38	1,5	75	2,7	43	1,5
Sport	Sports	328	12,8	497	17,7	415	14,5
Musikk	Music	147	5,7	158	5,6	166	5,8
Drama	Drama	441	17,2	450	16,0	456	15,9
Underholdning	Entertainment	145	5,6	160	5,7	195	6,8
Andre program	Other programmes	101	3,9	128	4,6	233	8,1

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 147. Norsk rikskringkasting. Resultatregnskap. 1981 - 1985. 1 000 kr Norwegian Broadcasting Corporation. Operating account. 1981 - 1985. 1 000 kroner

		1981	1982	1983	1984	1985
Inntekter i alt	Receipts, total ..	905 852	1 076 749	1 122 120	1 226 948	1 312 668
Kringkastingsavgift	Licence fees .	708 315	862 079	922 819	994 671	1 049 441
Særaggift	Special duty on radio and television sets	171 854	187 746	170 840	200 784	227 570
Andre inntekter	Other income	1 848	1 406	1 491	1 962	2 956
Renter ¹	Interest ¹	23 835	25 518	26 970	29 531	32 700
Kostnader i alt	Expenditure, total	845 494	939 232	1 027 317	1 163 204	1 274 917
Programkostnader	Programme expenditure	189 620	211 068	252 090	302 203	334 698
Alm. driftskostnader	Ordinary operating expenditure	431 342	492 703	522 740	554 835	607 657
Sendertekniske kostnader	Technical transmission expenditure	106 185	124 338	125 944	139 083	140 080
Programtekniske kostnader	Technical programme expenditure	37 047	42 648	44 003	35 285	39 977
Avskrivninger	Depreciation	81 300	68 475	82 540	131 797	152 503
Overskott	Surplus	60 358	137 517	94 803	63 744	37 750

¹ Inkludert renter av fondsmidler.

¹ Interests on funds included.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tidligere utkommet på emneområdet
Previously issued on the subject

- Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)
- Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133
- Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
- Godstransport på kysten Coastwise Transport of Goods 1964-1965 NOS A 181
- Godstransport på kysten. Rutebart Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service 1969 NOS A 519, 1979 B 251
- Godstransport på kysten. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward 1970 NOS A 516, 1975 A 939, 1980 B 330
- Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279, 1982 B 387, 1983 B 454, 1984 B 533, 1985 B 614
- Trafikkulykker Accidents de circulation 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110
- Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502, 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101, 1979 B 1979, 1980 B 237, 1981 B 332, 1982 B 443, 1983 B 498, 1984 B 561, 1985 B 641
- Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196, 1980 B 289, 1981 B 377, 1982 B 488, 1983 B 549, 1984 B 626
- Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse Road Goods Transport 1963 NOS A 84, 1968 A 380, 1973 A 796, 1978 B 136, 1983 B 636
- Eie og bruk av personbil Private Motoring 1973 NOS A 836, 1980 RAPP 81/17, 1980 NOS B 420
- Hotellstatistikk Hotel Statistics 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627, 1974 A 718
- Hotell- og pensjonatstatistikk Statistics on Hotels and Boarding Houses 1974-1975 NOS A 812, 1975-1976 A 891
- Reiselivsstatistikk Statistics on travel 1977 NOS A 993, 1978 B 76, 1979 B 171, 1980 B 238, 1981 B 324, 1982 B 412, 1983 B 506
- Samferdselsstatistikk Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I volume I, XI 329, 1959 hefte II volume II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I volume I, XII 77, 1961 hefte II volume II, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36, 1979 B 145, 1980 B 221, 1981 B 326, 1982 B 425, 1983 B 503, 1984 B 571 Sjøfart Maritime Statistics 1983 B 483, 1984 B 556
- Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Year-book and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978

PUBLIKASJONER SENDT UT FRA STATISTISK SENTRALBYRÅ ETTER 1. JANUAR 1986. EMNEINDELTE OVERSIKT
PUBLICATIONS ISSUED BY THE CENTRAL BUREAU OF STATISTICS SINCE 1 JANUARY 1986.
SUBJECT-MATTER ARRANGED SURVEY

0. GENERELLE EMNER GENERAL SUBJECT MATTERS

Statistiske egenskaper ved Byråets standard utvalgsplan/Tor Haldorsen. 1985-46s.
 (RAPP; 85/34) 25 kr ISBN 82-537-2271-0

Statistisk årbok 1986 Statistical Yearbook of Norway. 1986-528s. (NOS B; 612) 50 kr
 ISBN 82-537-2323-7

Økonomi, befolkningsspørsmål og statistikk Utvalgte arbeider av Petter Jakob Bjerve
 Economy, Population Issues and Statistics Selected works by Petter Jakob Bjerve.
 1985-431s. (SØS; 59) 50 kr ISBN 82-537-2236-2

1. NATURRESSURSER OG NATURMILJØ NATURAL RESOURCES AND ENVIRONMENT

Kvalitetsklassifisering av jordbruksareal i arealregnskapet/Øystein Engebretsen. 1986-59s.
 (RAPP; 86/9) 25 kr ISBN 82-537-2348-2

Naturressurser og miljø 1985 Energi, mineraler, fisk, skog, areal, vann, luft, miljø og
 levekår Ressursregnskap og analyser. 1986-94s. (RAPP; 86/1) 25 kr ISBN 82-537-2278-8

Planregnskap for Aust-Agder 1986-1997 Hovedresultater/Geir Skjæveland, Hogne Steinbakk,
 Johan Fredrik Stranger-Johannessen med flere. 1986-80s. (RAPP; 86/6) 25 kr
 ISBN 82-537-2349-0

Punktsamling som grunnlag for regional arealbudsjettering/Øystein Engebretsen. 1986-52s.
 (RAPP; 86/8) 25 kr ISBN 82-537-2347-4

Vannkvalitet og helse Analyse av en mulig sammenheng mellom aluminium i drikkevann og
 aldersdemens Water Quality and Health Study of a Possible Relation between Aluminium
 in Drinking Water and Dementia/Tiril Vogt. 1986-77s. (SØS; 61) 30 kr ISBN 82-537-2370-9

VAR Statistikk for vannforsyning, avløp og renovasjon Analyse av VAR-data. Hefte II
 Avløpsrensaneanlegg/Frøde Brunvoll. 1986-92s. (RAPP; 86/13) 25 kr ISBN 82-537-2360-1

10. Ressurs- og miljøregnskap Resource and environment accounts

Naturressurser og miljø 1986 Energi, mineraler, fisk, skog, areal, vann, luft, radio-
 aktivitet, miljø og levekår Ressursregnskap og analyser. 1987-115s. (RAPP; 87/1) 40 kr
 ISBN 82-537-2404-7

2. SOSIODEMOGRAFISKE EMNER SOCIODEMOGRAPHIC SUBJECT MATTERS

20. Generelle sosiodemografiske emner General sociodemographic subject matters

Arbeidsmarkedstilpasninger blant ektepar En oversiktsrapport/Gunvor Iversen. 1986-150s.
 (RAPP; 86/3) 30 kr ISBN 82-537-2305-9

Inntekt og offentlige ytingar/Helge Herigstad. 1986-104s. (RAPP; 86/2) 30 kr
 ISBN 82-537-2297-4

21. Befolkning Population

Barnetall blant norske kvinner En paritetsanalyse på grunnlag av registerdata Fertility
 by Birth Order in Norway A Register Based Analysis/Helge Brunborg og Øystein Kravdal.
 1986-120s. (RAPP; 86/27) 30 kr ISBN 82-537-2405-5

Befolkningsstatistikk 1986 Hefte II Folkemengd 1. januar Population Statistics
 Volume II Population 1 January. 1987-150s. (NOS B; 669) 50 kr ISBN 82-537-2429-2

Flytting over fylkesgrenser 1967-79 Regresjonsberegninger av arbeidsmarkedets, bolig-
 byggingens og utdanningstilbudets virkning på flyttinger mellom fylkene/Jon Inge Lian.
 1986-66s. (RAPP; 86/19) 25 kr ISBN 82-537-2382-2

Folkemengdens bevegelse 1984 Vital Statistics and Migration Statistics. 1985-102s.
 (NOS B; 573) 30 kr ISBN 82-537-2269-9

Folketalet i kommunane 1984 - 1986 Population in Municipalities. 1986-55s. (NOS B; 622)
 25 kr ISBN 82-537-2345-8

Framskrivning av befolkningen etter kjønn, alder og ekteskapelig status 1985-2050/Øystein
 Kravdal. 1986-132s. (RAPP; 86/22) 25 kr ISBN 82-537-2387-3

22. H e l s e f o r h o l d o g h e l s e t j e n e s t e Health conditions and health services
- Dødelighet blant yrkesaktive Sosiale ulikheter i 1970-årene Mortality by Occupation Social Differences in the 1970s/Lars B. Kristofersen. 1986-54s. (SØS; 62) 40 kr ISBN 82-537-2398-9
- Dødelighet i yrker og sosioøkonomiske grupper 1970 - 1980 Mortality by Occupation and Socio-Economic Group in Norway/Jens-Kristian Borgan og Lars B. Kristofersen. 1986-217s. (SA; 56) 35 kr ISBN 82-537-2339-3
- Dødsårsaker 1985 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables. 1987-100s. (NOS B; 660) 25 kr ISBN 82-537-2415-2
- Helseinstitusjoner 1984 Health Institutions. 1985-119s. (NOS B; 580) 30 kr ISBN 82-537-2281-8
- Helseinstitusjoner 1985 Health Institutions. 1986-120s. (NOS B; 651) 30 kr ISBN 82-537-2402-0
- Helsepersonellstatistikk 1985 Statistics on Health Personnel. 1986-148s. (NOS B; 621) 30 kr ISBN 82-537-2343-1
- Helsestatistikk 1984 Health Statistics. 1986-133s. (NOS B; 608) 30 kr ISBN 82-537-2319-9
- Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker. Norsk utgave av ICD-9, Systematisk del. 1986-310s. (SNS; 6) ISBN 82-537-2290-7
23. U t d a n n i n g o g s k o l e v e s e n Education and educational institutions
- Standard for utdanningsgruppering Norwegian Standard Classification of Education. 1973-96s. Opptrykk Reprint (SNS; 7) 25 kr ISBN 82-537-2340-7
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1983 Educational Statistics Universities and Colleges. 1986-138s. (NOS B; 604) 30 kr ISBN 82-537-2314-8
- Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1984 Educational Statistics Universities and Colleges. 1987-141s. (NOS B; 661) 30 kr ISBN 82-537-2417-9
- Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1983 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1986-147s. (NOS B; 598) 30 kr ISBN 82-537-2306-7
- Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1984 Educational Statistics Upper Secondary Schools. 1987-150s. (NOS B; 659) 30 kr ISBN 82-537-2414-4
24. K u l t u r e l l e f o r h o l d , g e n e r e l l t i d s b r u k , f e r i e o g f r i t i d Culture, time use, holidays and leisure
- Kulturstatistikk 1985 Cultural Statistics. 1986-193s. (NOS B; 589) 35 kr ISBN 82-537-2293-1
25. S o s i a l e f o r h o l d o g s o s i a l v e s e n Social conditions and social services
- Barnehager og fritidshjem 1985 Kindergartens and Leisure Time Centres 1987-57 s. (NOS B; 656) 25 kr ISBN 82-537-2410-1
- Enslige forsørgere Eksisterende offisiell statistikk Datagrunnlag for framtidig trygdestatistikk/Grete Dahl og Ellen J. Amundsen. 1986-78s. (RAPP; 86/15) 30 kr ISBN 82-537-2369-5
- Levekår blant utenlandske statsborgere 1983 Living Conditions among Foreign Citizens. 1987-299s. (SØS 63) 55 kr ISBN 82-537-2432-2
- Sosialstatistikk 1984 Social Statistics. 1986-101s. (NOS B; 615) 30 kr ISBN 82-537-2328-8
- Trygdestatistikk Alderspensjonister 1983 - 1985 National Insurance Old Age Pensioners 1987-71 s. (NOS B; 658) 30 kr ISBN 82-537-2413-6
- Trygdestatistikk Uføre 1983 National Insurance Disabled. 1987-115s. (NOS B; 646) 30 kr ISBN 82-537-2394-6

26. R e t t s f o r h o l d o g r e t t s v e s e n The law and legal institutions

Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1984 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments. 1987-168s. (NOS B; 647) 35 kr ISBN 82-537-2395-4

Sivilrettsstatistikk 1985 Civil Judicial Statistics. 1987-47 s. (NOS B; 670) 30 kr ISBN 82-537-2430-6

29. A n d r e s o s i o d e m o g r a f i s k e e m n e r Other sociodemographic subject matters

Grunnlag for ferieprognoser Analyse av ferieplaner og faktisk feriemønster/Hege Kitterød. 1987-55s. (RAPP 87/5) 40 kr ISBN 82-537-2444-6

Straffbares sosiale bakgrunn 1980 - 1981/Berit Otnes. 1986-52s. (RAPP; 86/21) 25 kr ISBN 82-537-2388-1

3. S O S I O Ø K O N O M I S K E E M N E R SOCIO-ECONOMIC SUBJECT MATTERS

31. F o l k e t e l l i n g e r Population censuses

Folke- og bustadteljing 1980 Hefte IV Hovudtal frå teljingane i 1960, 1970 og 1980 Population and Housing Census 1980 Volume IV Main Results of the Censuses 1960, 1970 and 1980. 1986-123s. (NOS B; 588) 30 kr ISBN 82-537-2292-3

Statistikk for tettsteder. 1986-107s. (RAPP; 86/11) 40 kr ISBN 82-537-2362-8

32. A r b e i d s k r a f t Labour

Arbeidsmarkedstatistikk 1985 Labour Market Statistics. 1986-189s. (NOS B; 625) 35 kr ISBN 82-537-2352-0

Framskriving av tilgang på arbeidskraft i fylkene 1983 - 2003/Knut Ø. Sørensen. 1987-78 s. (RAPP; 87/8) 40 kr ISBN 82-537-2497-7

33. L ø n n Wages and salaries

Lønnsstatistikk 1985 Wage Statistics. 1986-116s. (NOS B; 627) 30 kr ISBN 82-537-2363-6

Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1986 Wage Statistics for Bank Employees. 1987-46s. (NOS B; 665) 30 kr ISBN 82-537-2422-5

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1985 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1986-57s. (NOS B; 590) 25 kr ISBN 82-537-2295-8

Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner 1. september 1986 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations. 1987-58s. (NOS B; 667) 40 kr ISBN 82-537-2426-8

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1985 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1985-41s. (NOS B; 585) 20 kr ISBN 82-537-2287-7

Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1986 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity. 1986-42s. (NOS B; 666) 30 kr ISBN 82-537-2423-3

Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1985 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare. 1986-106s. (NOS B; 631) 30 kr ISBN 82-537-2364-4

Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1985 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants. 1986-48s. (NOS B; 623) 20 kr ISBN 82-537-2346-6

Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1985 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools. 1986-42s. (NOS B; 613) 20 kr ISBN 82-537-2325-3

Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1985 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade. 1986-133s. (NOS B; 596) 30 kr ISBN 82-537-2303-2

Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1986 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade. 1987-135 s. (NOS B; 683) 45 kr ISBN 82-537-2479-9

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1985 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1986-41s. (NOS B; 602) 20 kr ISBN 82-537-2311-3

Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1986 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing. 1987-43s. (NOS B; 679) 30 kr ISBN 82-537-2443-8

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1985 Wage Statistics for Local Government Employees. 1986-81s. (NOS B; 632) 25 kr ISBN 82-537-2365-2

Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutebart November 1985 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade. 1986-29s. (NOS B; 603) 20 kr ISBN 82-537-2312-1

Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1986 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport. 1986-28s. (NOS B; 643) 20 kr ISBN 82-537-2385-7

Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1985 Wage Statistics for Central Government Employees. 1986-87s. (NOS B; 616) 25 kr ISBN 82-537-2334-2

Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1985 Wage Statistics for Local Government Employees. 1986-81s. (NOS B; 632) 25 kr ISBN 82-537-2365-2

34. P e r s o n l i g i n n t e k t o g f o r m u e Personal income and property

Skattestatistikk 1983 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1985-137s. (NOS B; 578) 30 kr ISBN 82-537-2275-3

Skattestatistikk 1984 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment. 1986-156s. (NOS B; 638) 35 kr ISBN 82-537-2376-8

35. P e r s o n l i g f o r b r u k Private consumption

Forbruk av fisk 1984. 1986-46s. (RAPP; 86/16) 25 kr ISBN 82-537-2367-9

39. A n d r e s o s i o ø k o n o m i s k e e m n e r Other socio-economic subject matters

Framskriving av befolkningens utdanning Revidert modell Projections of the Educational Characteristics of the Population A Revised Model. 1986-95s. (SØS; 60) 25 kr ISBN 82-537-2296-6

Giftet kvinners arbeidstilbud, skatter og fordelingsvirkninger/John Dagsvik, Olav Ljones, Steinar Strøm med flere. 1986-88s. (RAPP; 86/14) 25 kr ISBN 82-537-2377-6

4. NÆRINGSØKONOMISKE EMNER INDUSTRIAL SUBJECT MATTERS

41. J o r d b r u k , s k o g b r u k , j a k t , f i s k e o g f a n g s t Agriculture, forestry, hunting, fishing, sealing and whaling

Fiskeristatistikk 1984 Fishery Statistics 1987-168s. (NOS B; 649) 35 kr ISBN 82-537-2399-7

Jaktstatistikk 1985 Hunting Statistics. 1986-60s. (NOS B; 640) 25 kr ISBN 82-537-2379-2

Jordbruksstatistikk 1984 Agricultural Statistics. 1986-126s. (NOS B; 609) 30 kr ISBN 82-537-2320-2

Jordbruksstatistikk 1985 Agricultural Statistics. 1987-125s. (NOS B; 671) 45 kr ISBN 82-537-2431-4

Lakse- og sjøaurefiske 1985 Salmon and Sea Trout Fisheries. 1987-106s. (NOS B; 645) 30 kr ISBN 82-537-2393-8

Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1984-85 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production. 1986-54s. (NOS B; 634) 25 kr ISBN 82-537-2366-0

Skogstatistikk 1984 Forestry Statistics. 1986-103s. (NOS B; 591) 30 kr ISBN 82-537-2298-2

Skogstatistikk 1985 Forestry Statistics 1987-98s. (NOS B; 657) 30 kr ISBN 82-537-2412-8

Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1981-1984. 1986-46s. (RAPP; 86/20) 20 kr ISBN 82-537-2384-9

Veterinærstatistikk 1984 Veterinary Statistics. 1986-95s. (NOS B; 605) 25 kr ISBN 82-537-2316-4

42. Oljeutvinning, bergverk, industri og kraftforsyning Oil extraction, mining and quarrying, manufacturing, electricity and gas supply

Elektrisitetsstatistikk 1984 Electricity Statistics. 1986-94s. (NOS B; 619) 30 kr ISBN 82-537-2338-5

En kvartalsmodell for industrisektors investeringer og produksjonskapasitet/Erik Biørn. 1985-54s. (RAPP; 85/24) 20 kr ISBN 82-537-2250-8

Energistatistikk 1984 Energy Statistics. 1985-87s. (NOS B; 572) 25 kr ISBN-82-537-2268-0

Industristatistikk 1984 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol. I Industrial Figures. 1986-173s. (NOS B; 597) 35 kr ISBN 82-537-2304-0

Industristatistikk 1985 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol. 1 Industrial Figures. 1987-175s. (NOS B; 673) 50 kr ISBN 82-537-2434-9

Industristatistikk 1984 Hefte II Vareteall Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures. 1986-166s. (NOS B; 617) 35 kr ISBN 82-537-2335-0

Olje- og gassvirksomhet 1. kvartal 1987 Statistikk og analyse Oil and Gas Activity Statistics and Analysis. 1987-70s. (NOS B; 682) 40 kr ISBN 82-537-2478-0

Produksjonstilpasning og lageradferd i industri - En analyse av kvartalsdata/Erik Biørn. 1985-56s. (RAPP; 85/25) 25 kr ISBN 82-537-2251-6

Regnskapsstatistikk 1984 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing. 1986-168s. (NOS B; 600) 35 kr ISBN 82-537-2308-3

43. Bygge- og anleggsvirksomhet Building and construction

Byggearealstatistikk 1983 og 1984 Building Statistics. 1985-105s. (NOS B; 574) 25 kr ISBN 82-537-2270-2

Byggearealstatistikk 1985 Building Statistics. 1986-68s. (NOS B; 607) 30 kr ISBN 82-537-2318-0

Byggearealstatistikk 1. kvartal 1986. 1986-35s. (NOS B; 633) 40 kr ISBN 82-537-2357-1

Byggearealstatistikk 2. kvartal 1986. 1986-35s. (NOS B; 644) 40 kr ISBN 82-537-2386-5

Byggearealstatistikk 3. kvartal 1986. 1986-36s. (NOS B; 652) 40 kr ISBN 82-537-2403-9

Byggearealstatistikk 4. kvartal 1986. 1987-36s. (NOS B; 693) 40 kr ISBN 82-537-2496-6

Bygge- og anleggsstatistikk 1984 Construction Statistics. 1986-77s. (NOS B; 595) 25 kr ISBN 82-537-2302-4

Bygge- og anleggsstatistikk 1985 Construction Statistics. 1987-78s. (NOS B; 664) 40 kr ISBN 82-537-2421-7

44. Utenrikshandel External trade

Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for Utenrikshandelen 1987 Supplement to Monthly Bulletin of External Trade 1987 and External Trade 1987 Volume I 1987-124s. (NOS B; 655) 0 kr ISBN 82-537-2409-8

Norden og strukturendringene på verdensmarkedet En analyse av de nordiske lands handel med hverandre og med de øvrige OECD-landene 1961-1983/Jan Fagerberg. 1986-125s. (RAPP; 86/18) 30 kr ISBN 82-537-2381-4

Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1987 Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1987 og Utenrikshandel 1987 Hefte I. 1987-150s. (NOS B; 659) 0 kr ISBN 82-537-2414-4

Utenrikshandel 1985 Hefte I External Trade Volume I. 1986-388s. (NOS B; 628) 50 kr ISBN 82-537-2354-7

Utenrikshandel 1985 Hefte II External Trade Volume II. 1986-367s. (NOS B; 642) 50 kr ISBN 82-537-2383-0

45. V a r e h a n d e l External trade

Regnskapsstatistikk 1984 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade. 1986-108s. (NOS B; 601) 30 kr ISBN 82-537-2309-1

Regnskapsstatistikk 1984 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade. 1986-82s. (NOS B; 606) 25 kr ISBN 82-537-2317-2

Varehandelsstatistikk 1983 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1986-79s. (NOS B; 584) 30 kr ISBN 82-537-2286-9

Varehandelsstatistikk 1984 Wholesale and Retail Trade Statistics. 1986-78s. (NOS B; 618) 30 kr ISBN 82-537-2337-7

46. S a m f e r d s e l o g r e i s e l i v Transport, communication and tourism

Lastebiltransport Utvalgsundersøkelse 1983 Road Goods Transport Sample Survey. 1986-133s. (NOS B; 636) 35 kr ISBN 82-537-2372-5

Sjøulykkesstatistikk 1985 Marine Casualties. 1986-51s. (NOS B; 614) 25 kr ISBN 82-537-2326-1

Sjøfart 1985 Maritime Statistics. 1987-135s. (NOS B; 668) 30 kr ISBN 82-537-2427-6

Sjøfart 1985 Maritime Statistics. 1986-135s. (NOS B; 668) 30 kr ISBN 82-537-2427-6

Veitrafikkulykker 1985 Road Traffic Accidents. 1986-138s. (NOS B; 641) 30 kr ISBN 82-537-2380-6

47. T j e n e s t e y t i n g Services

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1984 Architectural and other Technical Services connected with Construction. 1985-42s. (NOS B; 576) 20 kr ISBN 82-537-2273-7

Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1985 Architectural and other Technical Services connected with Construction. 1986-43s. (NOS B; 639) 20 kr ISBN 82-537-2378-4

Bilverkstader mv. 1983 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1985-44s. (NOS B; 575) 20 kr ISBN 82-537-2272-9

Bilverkstader mv. 1984 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1986-43s. (NOS B; 610) 20 kr ISBN 82-537-2321-0

Bilverkstader mv. 1985 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use. 1987-44s. (NOS B; 662) 30 kr ISBN 82-537-2419-5

Tjenesteyting 1983 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1985-64s. (NOS B; 577) 25 kr ISBN 82-537-2274-5

Tjenesteyting 1984 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1986-68s. (NOS B; 620) 25 kr ISBN 82-537-2341-5

Tjenesteyting 1985 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants. 1987-68s. (NOS B; 663) 40 kr ISBN 82-537-2420-9

49. Andre næringsøkonomiske emner Other industrial subject matters
- Varestrømmer mellom fylker/Frode Finsås og Tor Skoglund. 1986-72s. (RAPP; 86/10) 25 kr ISBN 82-537-2342-3
5. SAMFUNNSØKONOMISKE EMNER GENERAL ECONOMIC SUBJECT MATTERS
50. Nasjonalregnskap og andre generelle samfunnsøkonomiske emner National accounts and other general economic subject matters
- Kvartalsvis nasjonalregnskap 1980-1985 Quarterly National Accounts. 1986-109s. (NOS B; 637) 30 kr ISBN 82-537-2373-3
- MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 23 Endringer i utgave 83-1/Paal Sand og Gunnar Sollie. 1985-79s. (RAPP; 85/28) 25 kr ISBN 82-537-2253-2
- Nasjonalregnskap 1975-1985 National Accounts. 1986-235s. (NOS B; 629) 40 kr ISBN 82-537-2355-5
51. Offentlig forvaltning Public administration
- Aktuelle skattetall 1986 Current Tax Data. 1986-52s. (RAPP; 86/25) 20 kr ISBN 82-537-2397-0
- Database for kommunal økonomi/Bjørn Bleskestad og Håkon Mundal. 1985-77s. (RAPP; 85/26) 25 kr ISBN 82-537-2276-1
- De offentlige sektors finanser 1972-1985 Public Sector Finances. 1987-153s. (NOS B; 677) 50 kr ISBN 82-537-2438-1
- Strukturaltall for kommunenes økonomi 1984 Structural Data from the Municipal Accounts. 1986-161s. (NOS B; 592) 35 kr ISBN 82-537-2299-0
- Strukturaltall for kommunenes økonomi 1985 Structural Data from the Municipal Accounts. 1987-163s. (NOS B; 672) 50 kr ISBN 82-537-2433-0
52. Finansinstitusjoner, penger og kreditt Financial institutions, money and credit
- Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1984 - 1985 Credit Market Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. 1987-94s. (NOS; 648) 25 kr ISBN 82-537-2396-2
- Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1984-1985 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. 1986-89s. (NOS B; 611) 25 kr ISBN 82-537-2322-9
- Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1984 Credit Market Statistics Private and Public Banks. 1986-306s. (NOS B; 593) 50 kr ISBN 82-537-2300-8
- Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1983 og 1984 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities. 1985-92s. (NOS B; 581) 25 kr ISBN 82-537-2282-6
- Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1984 og 1985 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities 1987-92s. (NOS B; 653) 25 kr ISBN 82-537-2406-3
59. Andre samfunnsøkonomiske emner Other general economic subject matters
- Evaluerings av kvarts En makroøkonomisk modell/Morten Jensen og Vidar Knudsen. 1986-79s. (RAPP; 86/23) 25 kr ISBN 82-537-2390-3
- Kapasitetsutnyttelse i norske næringer En KVARTS/MODAG-rapport/Ådne Cappelen og Nils-Henrik Mørk von der Fehr. 1986-124s. (RAPP; 86/26) 30 kr ISBN 82-537-2400-4
- KVARTS-84 Modellbeskrivelse og teknisk dokumentasjon av 1984-versjonen av KVARTS/Einar Bowitz, Morten Jensen og Vidar Knudsen. 1987-87s. (RAPP; 87/3) 40 kr ISBN 82-537-2441-1
- MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1984/Eva Ivås og Torunn Bragstad 1986-268s. (RAPP; 85/27) 45 kr ISBN 82-537-2252-4
- Produksjonstilpasning, kapitalavkastningsrater og kapitalslitsstruktur/Erling Holmøy og Øystein Olsen. 1987-56s. (RAPP; 86/24) 25 kr ISBN 82-537-2391-1

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
- " 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
- " 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- Nr. 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)

Andre publikasjoner i serien SSH:

- Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr 50,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-2484-5
ISSN 0468-8147