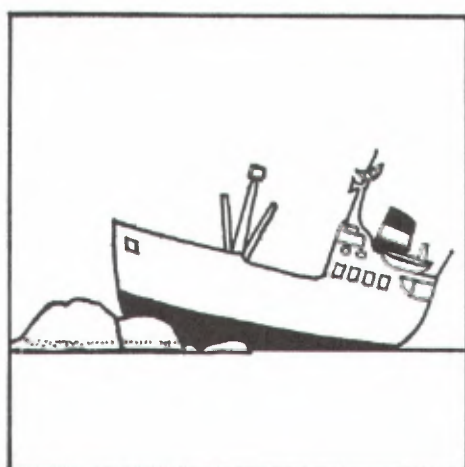


NOREGS OFFISIELLE STATISTIKK



SJØULYKKE- STATISTIKK 1985

MARINE CASUALTIES 1985

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 614



SJØULYKKESTATISTIKK 1985

MARINE CASUALTIES
1985

STATISTISK SENTRALBYRA
OSLO — KONGSVINGER 1986

ISBN 82-537-2326-1
ISSN 0332-8007

EMNEGRUPPE

46 Samferdsel og reiseliv

ANDRE EMNEORD

Borefartøysuhell

Dødsfall

Forlis

Havari

Skipsulykker

FORORD

Sjøulykkesstatistikk 1985 inneheld opplysningar om forlis og havari av norske skip og om tap av menneskeliv som følgje av slike sjøulykker. Statistikken er lagt opp på same måten som tidlegare år.

Statistikk over sjøulykker blei for åra 1906 - 1969 utarbeidd av Sjøfartsdirektoratet og for dei første fem åra offentleggjort i Aarvog for Norges Handelsmarine. Frå 1911 blei statistikken gitt ut som eigen publikasjon, Norsk Sjøulykkesstatistikk. Statistisk Sentralbyrå overtok utarbeidinga av statistikken frå og med 1970.

Førstesekretær Hedevig Karlsen har stått for arbeidet med statistikken.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 8. april 1986

Arne Øien

Bjørn Stenseth

PREFACE

The publication Marine Casualties 1985 contains data on total losses and partial losses of Norwegian ships and on losses of lives resulting from marine casualties. The statistics appear without changes from the issue of the previous year.

Statistics on marine casualties were for the years 1906 - 1969 prepared by the Directorate of Shipping and for the first five years published in the yearbook of the Norwegian Merchant Marine, as from 1911 in a separate publication Norwegian Statistics on Marine Casualties. As from 1970 the Central Bureau of Statistics has elaborated these statistics.

The publication has been prepared under the supervision of Ms. Hedevig Karlsen.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 8 April 1986

Arne Øien

Bjørn Stenseth

INNHALD

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	7
Tekstdel	
1. Formål	9
2. Opplagg og gjennomføring	9
2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling	9
2.2. Omfang	9
2.3. Register over forliste og havareerte skip	9
3. Feilkjelder	9
4. Omgrep og kjennemerke	10
5. Merknader til tabellane	10
6. Nokre hovudresultat	10
Tekst på engelsk	11
Figurdel	13
Tabelldel	15
Vedlegg	
1. Definisjon av havområde	41
2. Oppgåveskjema	43
Utkomne publikasjonar	
Tidlegare utkome på emneområdet	45
Publikasjonar sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1985	46
Standardar for norsk statistikk (SNS)	51

Standardteikn i tabellar

- Null
- 0,00 Mindre enn 0,05 av den brukte eininga
- r Retta sidan førre utgåva

CONTENTS

	Page
Index of figures	8
Index of tables	8
Text	
1. Purpose	11
2. Survey design	11
2.1. Statistical basis and collection of data	11
2.2. Coverage	11
2.3. Registers on vessels totally and partially lost	11
3. Errors	11
4. Terms and variables	11
5. Comments to the tables	12
6. Some main results	12
Figures	13
Tables	15
Annexes	
1. Description of geographical areas	41
2. Questionnaire	43
Publications	
Previously issued on the subject	45
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1985	46
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	51

Explanation of Symbols in Tables

- Nil

0,00 Less than 0.05 of unit
employed

r Revised since the
previous issue

FIGURREGISTER

	Side
1. Forliste skip etter ulykkas art. 1976 - 1985	13
2. Havareerte skip etter ulykkas art. 1976 - 1985	13
3. Forliste skip etter skipets art. 1976 - 1985	14
4. Havareerte skip etter skipets art. 1976 - 1985	14

TABELLREGISTER

1. Forliste skip. 1976 - 1985	15
2. Tap av menneskeliv som følge av forlis. 1976 - 1985	15
3. Havareerte skip. 1976 - 1985	16
4. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1976 - 1985	17
5. Forliste skip etter ulykkas art og årsak. 1976 - 1985	18
6. Havareerte skip etter ulykkas art og årsak. 1976 - 1985	20
7. Forliste skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale. 1985	22
8. Havareerte skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale. 1985	24
9. Forliste og havareerte skip, etter skipets art. 1976 - 1985	26
10. Forliste skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder. 1985	27
11. Havareerte skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder. 1985	28
12. Forliste skip etter ulykkas art og havområde. 1985	30
13. Havareerte skip etter ulykkas art og havområde. 1985	31
14. Forliste skip etter ulykkas art. Månadstall 1985	33
15. Havareerte skip etter ulykkas art. Månadstall 1985	33
16. Forliste skip etter ulykkas art og skipets last. 1985	34
17. Havareerte skip etter ulykkas art og skipets last. 1985	35
18. Skip som er forliste ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka. 1985 ..	36
19. Skip som er havareerte ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka. 1985 .	37
20. Skip som er forliste ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord. 1985	39
21. Skip som er havareerte ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord. 1985	39

INDEX OF FIGURES

	Page
1. Vessels totally lost by type of casualty. 1976 - 1985	13
2. Vessels partially lost by type of casualty. 1976 - 1985	13
3. Vessels totally lost by type of vessel. 1976 - 1985	14
4. Vessels partially lost by type of vessel. 1976 - 1985	14

INDEX OF TABLES

1. Vessels totally lost. 1976 - 1985	15
2. Loss of life due to total loss. 1976 - 1985	15
3. Vessels partially lost. 1976 - 1985	16
4. Loss of life due to partial loss. 1976 - 1985	17
5. Vessels totally lost by type and cause of casualty. 1976 - 1985	18
6. Vessels partially lost by type and cause of casualty. 1976 - 1985	20
7. Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material. 1985	22
8. Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material. 1985	24
9. Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1976 - 1985	26
10. Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1985	27
11. Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1985	28
12. Vessels totally lost by type of casualty and geographical area. 1985	30
13. Vessels partially lost by type of casualty and geographical area. 1985	31
14. Vessels totally lost by type of casualty. Monthly figures 1985	33
15. Vessels partially lost by type of casualty. Monthly figures 1985	33
16. Vessels totally lost by type of casualty and cargo of vessel. 1985	34
17. Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel. 1985	35
18. Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1985	36
19. Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1985	37
20. Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak. 1985	39
21. Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak. 1985	39

1. FORMÅL

Sjøulykkesstatistikken gir opplysningar om talet på forliste og havarerte skip. Skipa blir fordelte etter ulykkas art og årsak, etter skipets art, storleik, alder o.l. og etter havområde. For grunnstøytingar og kollisjonar blir det også gitt opplysningar om omstenda ved ulykka, som vêr- og vindforhold, skipets fart m.m.

2. OPPLÈGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Statistikkgrunnlag og datainnsamling

Sjøulykkesstatistikken blir laga på grunnlag av oppgåver frå dei seks sjøfartsinspektørane i landet. Sjøfartsinspektørane ligg under Sjøfartsdirektoratet, og statistikken er lagt opp i nært samarbeid med dette direktorat. Offentleggjinga skjer i samsvar med §15 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903.

Sjøfartsinspektørane fyller ut og sender oppgåveskjema til Statistisk Sentralbyrå over dei sjøulykkene dei får melding om, og som dei meiner er av ein slik art at dei bør vere med i statistikken. Ved vurderinga av om ulykka skal vere med eller ikkje, tek ein blant anna omsyn til om skaden er viktig eller ikkje, vurdert i forhold til omfanget av skaden på skipet, kor lang reparasjonstida er, ansvarsforhold m.m.

Etter ønskje frå Sjøfartsdirektoratet blei oppgåveskjemaet noko meir spesifisert frå og med 1979 (jfr. vedlegg 2 i denne publikasjonen med vedlegg 4 i NOS Sjøulykkesstatistikk 1978). Det auka omfanget av skipsfarten i samband med oljeboring har ført til at ein under skipets art har ført inn "borefarty" som omfattar flyttbare plattformer og boreskip. Under skipets last er oljeboringsutstyr ført inn som eigen post. Dessutan er inndelinga etter skipets byggjemateriale, ulykkas art og årsak og omstenda ved ulykka noko meir spesifisert enn tidlegare.

2.2. Omfang

Statistikken omfattar norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Statistikken omfattar ikkje utanlandske skip i norske farvatn. Frå 1979 omfattar statistikken også borefarty (jfr. 2.1. siste avsnittet).

Av personulykker tek ein berre med dødsfall som er ei direkte følgje av sjøulykka. Skadde personar ved sjøulykka er ikkje med, heller ikkje drepne eller skadde personar i samband med arbeidsulykker eller arbeidsforhold om bord.

2.3. Register over forliste og havarerte skip

Sjøulykkesstatistikken har før 1983 innehalde register med opplysningar om dei enkelte skip som er forliste eller havarerte.

3. FEILKJELDER

Sjøfartsinspektørane avgjer om ei ulykke skal reknast som forlis eller havari, og tek standpunkt til kva dei skal gi opp som ulykkas art og årsak. Men statistikken skal vere aktuell, og fristen for innsending av oppgåvene er snau. Dette fører til at sjøfartsinspektøren i mange tilfelle må fyller ut oppgåveskjemaet før saka er avslutta og alle nødvendige opplysningar ligg føre. Resultatet kan bli at den koden som er ført opp, særleg for ulykkas årsak, kan bli endra etter at statistikken er offentliggjort. Grupperinga på forlis eller havari kan også bli endra, jfr. avsnitt 4.

Den snaue tidsfristen kan føre til at statistikken ikkje får med enkelte ulykker som sjøfartsinspektøren først får melding om etter at statistikken er ferdig.

4. OMGREP OG KJENNEMERKE

Forlis er definert som totaltap av skip. Havari er definert som skade på skip. Ved havari kan skaden på skipet reparerast. Forlis og havari er likevel ikkje heilt eintydige omgrep. Ein båt som har sokke, og altså er rekna som forlist, kan seinare bli heva og reparert. Det kan også hende at ein båt som t.d. etter brann i første omgang er vurdert som repareringsverdig og rekna som havarert, seinare blir kondemnert, slik at han burde ha vore rekna som forlist.

5. MERKNADER TIL TABELLANE

Same skipet kan havarere fleire gonger. Talet for havarerte skip i tabellane viser derfor eigentleg talet på havari.

I ein del tabellar (1, 3, 5 og 6) er det rekna ut forlis- og havariprosentar. Inntil 1983 er talet på og tonnasjen av forliste, respektive havarerte skip, rekna i prosent av talet på og tonnasjen av alle registrerte skip på 25 bruttotonn og over. Frå og med 1979 er også borefarty/plattformer med i sjøulykkesstatistikken. Fordi ein mangla påliteleg statistikk over den registrerte bestanden av borefarty/plattformer, er desse haldne utanfor utrekninga av forlis- og havariprosentane for 1979 - 1982. Dette er markert med noter i dei aktuelle tabellane. Frå og med 1983 er også borefarty/plattformer tekne med i berekningane.

6. NOKRE HOVUDRESULTAT

I 1985 forliste 13 skip på til saman 5 800 bruttotonn, og 190 skip på i alt 446 000 bruttotonn havarerte. Tilsvarande tal for 1984 var 10 forliste skip på til saman 1 900 bruttotonn og 195 havarerte skip på til saman 973 000 bruttotonn. Målt etter bruttotonnasjen til skipa var forlisprosenten i 1985 på 0,05 prosent, mens havariprosenten var på 3,87 prosent.

I alt omkom 13 personar i 1985 som direkte følgje av sjøulykke, 10 personar som følgje av forlis og 3 personar som følgje av havari. Tala for 1984 var 6 omkomne som følgje av forlis og 5 omkomne som følgje av havari.

Av dei til saman 203 forlis/havari i 1985 utgjorde grunnstøytingar 50,7 prosent, kollisjonar 26,1 prosent og andre ulykker 23,2 prosent. Det var 84 forlis/havari med tørrlastskip, 34 med passasjerskip og ferjer, 49 med fiske- og fangstbåtar og 9 med tankskip, mens andre skipstypar hadde i alt 27 forlis/havari.

Til saman 145 forlis og havari skjedde langs norskekysten, mens 45 skjedde i andre havområde.

1. PURPOSE

The statistics on marine casualties give information about the number of Norwegian ships which are totally or partially lost. The ships are distributed by building material, type of vessel, type and cause of casualty and geographical area. For groundings and collisions information is also given about special circumstances which may have had an effect on the casualties.

2. SURVEY DESIGN

2.1. Statistical basis and collection of data

Statistics on marine casualties are based on reports from the six Maritime Investigators in the country. The Maritime Investigators are subordinated to the Directorate of Shipping, and the principles for the statistics are set up in co-operation with this directorate.

The Maritime Investigators complete and send to the Central Bureau of Statistics reports about marine casualties when the damage is of a certain importance.

As from 1979, the Directorate of Shipping wanted a more detailed questionnaire (see annex 2 in the present issue against annex 4 in NOS Marine Casualties 1978). The more important addition in the statistics is "drilling unit" as a type of vessel. Drilling units comprise drilling vessels and mobile platforms.

2.2. Coverage

The statistics comprise Norwegian vessels of 25 gross tons and over which are totally or partially lost during a year. Casualties with foreign vessels are not included. Drilling units (see 2.1) are included as from 1979.

The statistics cover lives lost, caused by the marine casualties, whereas persons being killed or injured during their work or due to working conditions on board are not included.

2.3. Registers on vessels totally and partially lost

The statistics on marine casualties previously contained registers with information about the individual ships. As from 1983 the publishing of these registers by the Central Bureau is discontinued.

3. ERRORS

The Maritime Investigators decide if the accident is to be grouped as a total or partial loss. They also choose the codes for type and cause of the casualty. The demand for a rapidly available statistics may have the consequence that Maritime Investigators often have to complete the forms before all information is available. The codes, especially for the cause of the casualty, may therefore be altered after the statistics have been published.

4. TERMS AND VARIABLES

The distinction between vessel totally or partially lost is not always clear. Thus, a vessel which seems to be totally lost, can later be raised and repaired. A damage on a partially lost ship can also be so serious that later it is considered not worth-while to repair it.

5. COMMENTS TO THE TABLES

The same vessel may be subjected to partial loss several times during the year. Thus the figures for vessels partially lost should in fact be read as the number of partial losses.

In some tables (1, 3, 5 and 6), the number and tonnage of totally and partially lost vessels are given as percentages of all vessels.

As from 1979, drilling units are included in the statistics on marine casualties.

Reliable statistics on the total number and tonnage of drilling units on the register were, however, not elaborated until 1983. For the years 1979 - 1982, therefore, these units have been excluded when calculating the percentages of total and partial losses. As from 1983 the drilling units are included in the calculations.

6. SOME MAIN RESULTS

In 1985 13 vessels totalling 5 800 gross tons were totally lost and 190 vessels of a total of 446 000 gross tons were partially lost. The corresponding figures for 1984 were 10 total losses and 195 partial losses, totalling 1 900 gross tons and 973 000 gross tons, respectively. Measured by the gross tonnage of the vessels, the vessels totally lost counted for 0.05 per cent of the total fleet, and vessels partially lost counted for 3.87 per cent in 1985.

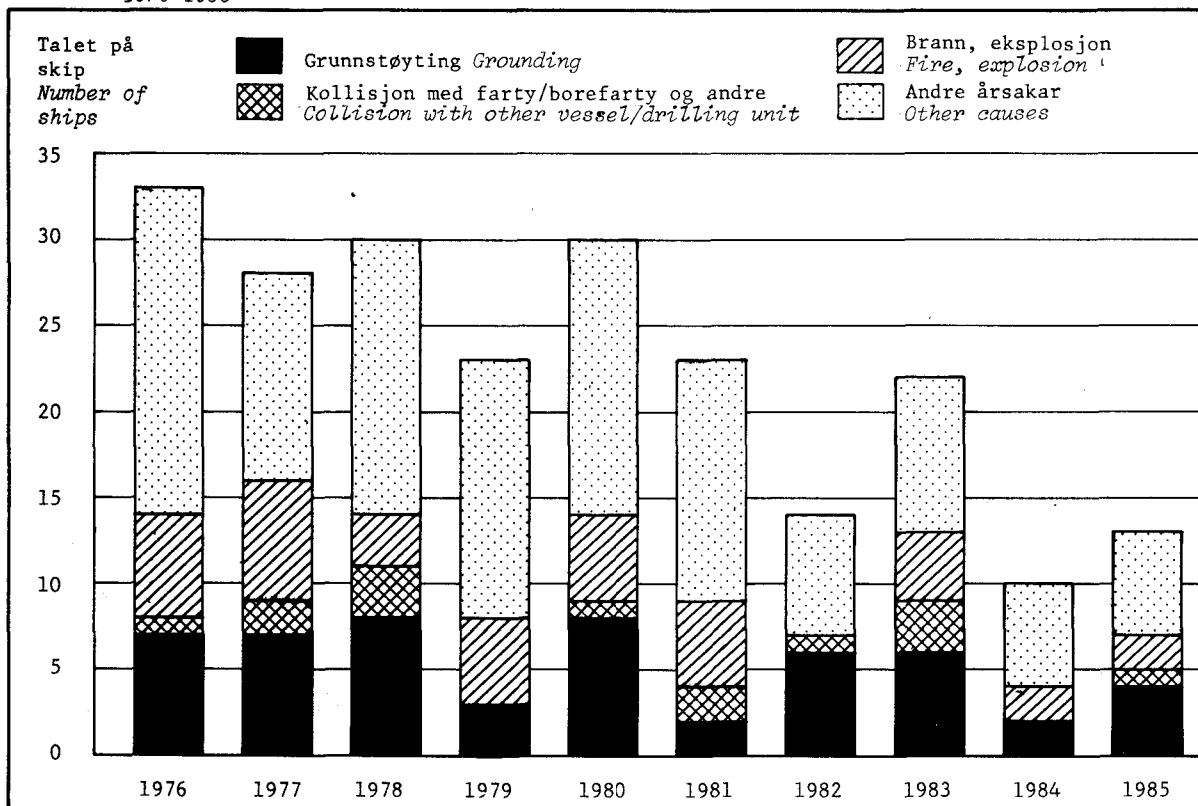
In 1985 10 persons and 3 persons died due to total and partial losses, respectively.

From the total of 203 total and partial losses in 1985, 50.7 per cent were groundings, 26.1 were collisions and 23.2 were other types of casualties.

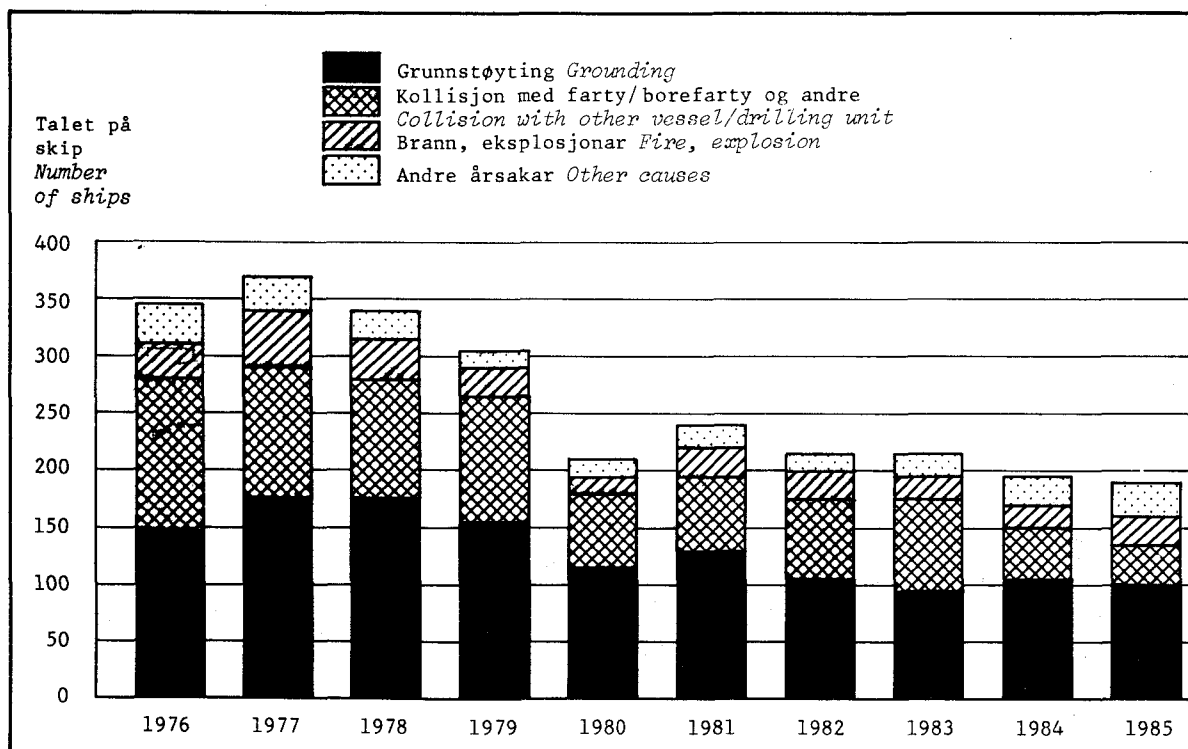
84 of the vessels totally and partially lost in 1985 were dry cargo vessels, 34 were passenger vessels and ferries, 49 were fishing and catcher boats, 9 were tankers and 27 were other types of vessels.

A total of 145 total and partial losses occurred at the Norwegian coast, while 45 occurred in other geographical areas.

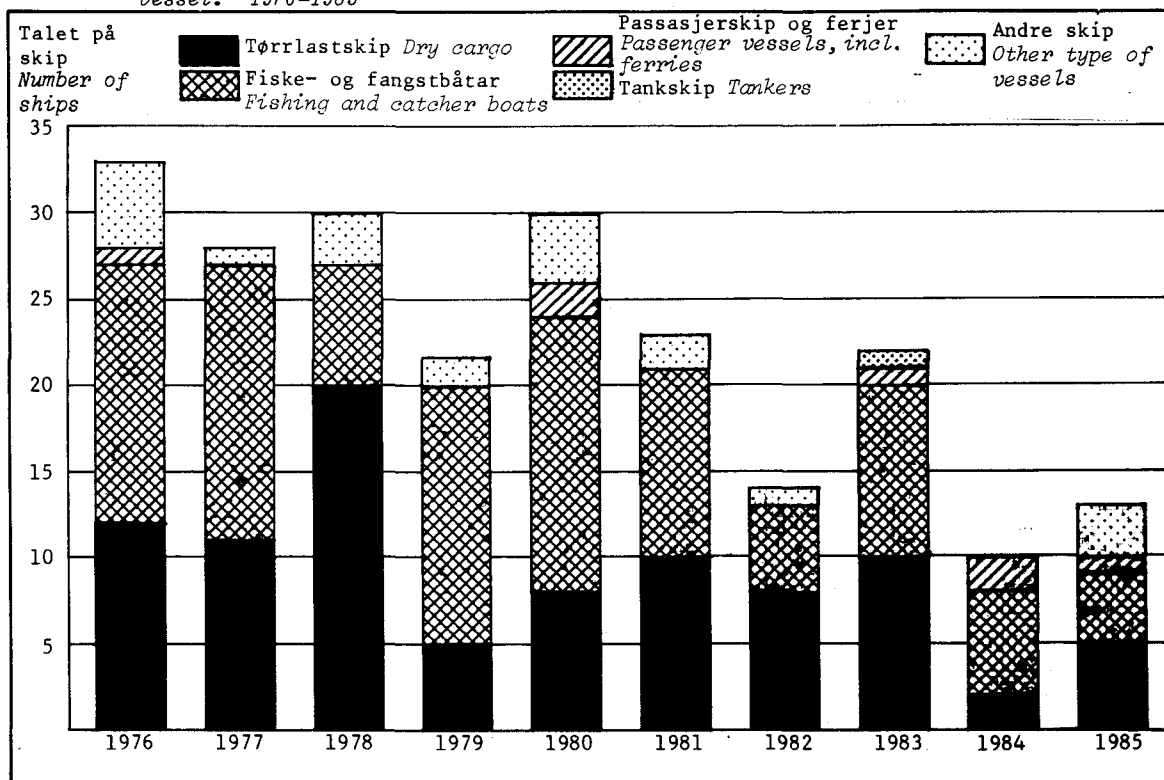
Figur 1. Forliste skip etter ulykkas art. 1976-1985 *Vessels totally lost by type of casualty. 1976-1985*



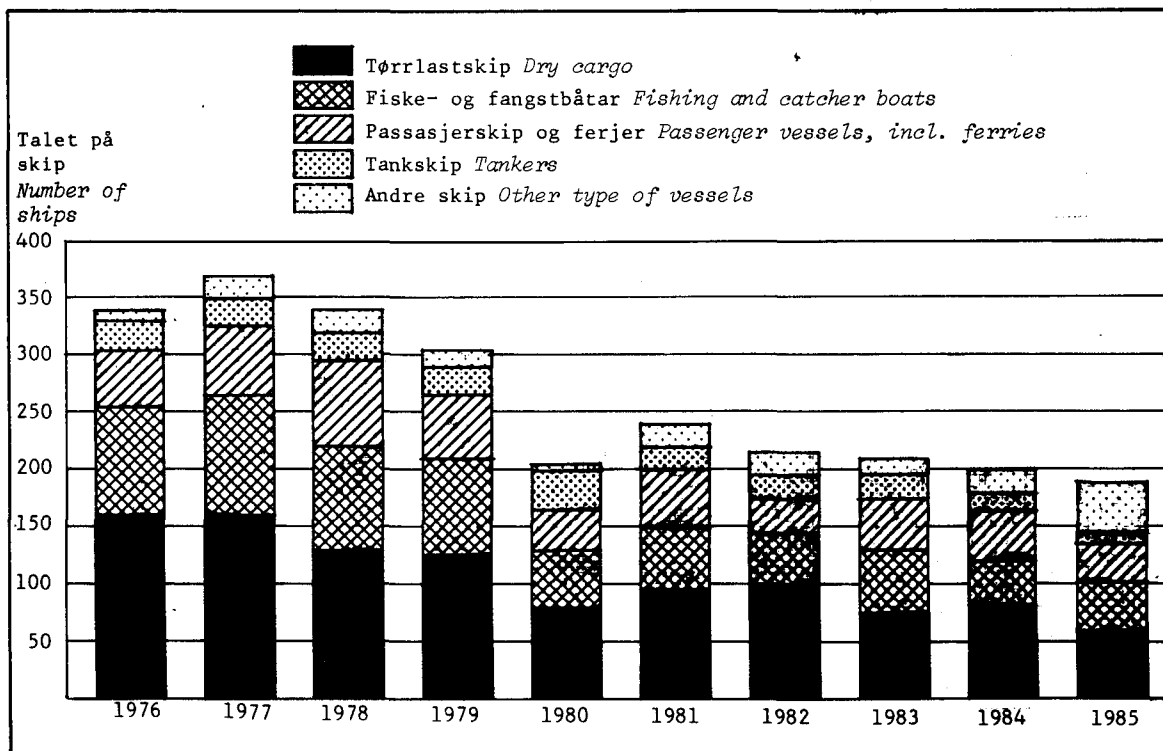
Figur 2. Havareerte skip etter ulykkas art. 1976-1985 *Vessels partially lost by type of casualty. 1976-1985*



Figur 3. Forliste skip etter skipets art. 1976-1985 *Vessels totally lost by type of vessel. 1976-1985*



Figur 4. Havareerte skip etter skipets art. 1976-1985 *Vessels partially lost by type of vessel. 1976-1985*



Tabell 1. Forliste skip. 1976 - 1985 Vessels totally lost. 1976 - 1985

År Year	Forliste skip ¹ Skip Vessels		Vessels totally lost ¹ Tonnasje Tonnage		Forlisprosent ² Skip Tonnasje	
			Br. tonn Gr.tons			
1976	33		14 531		0,58	0,05
1977	28		4 717		0,51	0,02
1978	30		17 394		0,57	0,07
1979	23		3 491		0,45	0,02
1980	30		17 173		0,58 ³	0,03 ³
1981	23		4 300		0,46	0,02
1982	14		2 400		0,28	0,01
1983	22		7 914		0,46	0,05
1984	10		1 925		0,21	0,01
1985	13		5 844		0,28	0,05

¹ Forliste skip på 25 bruttotonn og over. Frå 1979 er borefarty/plattformer medrekna. ² Inntil 1983, forliste skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Frå og med 1983 er borefarty/plattformer inkludert. ³ 1 borefarty (plattform) på 10 105 bruttotonn er ikkje rekna med i forlisprosentane. ¹ Totally lost vessels of 25 gross tons and over. From 1979 drilling units are included. ² Until 1983, totally lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included. ³ 1 drilling units (platform) of 10 105 gross tons is excluded from the percentages.

Tabell 2. Tap av menneskeliv som følgje av forlis. 1976 - 1985 Loss of life due to total loss. 1976 - 1985

År Year Type of casualty	I alt Total	Mannskap Crew		Passasjerar Passengers	Andre om bord Others on board
		Nordmenn Norwegians	Utlendingar Foreigners		
1976	16	15	1	-	-
1977	14	14	-	-	-
1978	13	13	-	-	-
1979	6	6	-	-	-
1980	129 ¹	13	1	-	115
1981	13	13	-	-	-
1982	1	1	-	-	-
1983	27	27	-	-	-
1984	6	6	-	-	-
1985	10	-	-	-	10
1985					
Grunnstøyting Grounding	-	-	-	-	-
Kollisjon med farty Collision with other vessel	-	-	-	-	-
Kollisjon med borefarty/plattform Collision with drilling unit	-	-	-	-	-
Andre kollisjonar Other collisions	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon Fire, explosion					
I lasterom, tankar In cargo holds or tanks	-	-	-	-	-
I maskinrom In engine room ..	-	-	-	-	-
I innreiing In accommodation	-	-	-	-	-
Andre stader Other places ...	-	-	-	-	-
Kantring Capsizing	10	-	-	-	10
Lekkasje Leakage	-	-	-	-	-
Maskinskade Engine breakdown ..	-	-	-	-	-
Andre skader Other damage	-	-	-	-	-
Uoppgitt Unknown	-	-	-	-	-

¹ Av dette 1 borefarty (plattform) med 123 omkomne (Alexander L. Kielland).

¹ Of this 1 drilling unit (platform) with 123 lost lives (Alexander L. Kielland).

Tabell 3. Havarerte skip. 1976 - 1985 Vessels partially lost. 1976 - 1985

År Year	Havarerte skip ¹	Vessels partially lost ¹	Havariprosent ²	Percentage ²
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage Br.tonn Gr.tons	Skip	Tonnasje
1976	341	1 122 307	5,98	4,08
1977	370	1 419 048	6,72	5,20
1978	340	1 073 339	6,40	4,55
1979	305	1 292 571	5,94	5,87
1980	207	1 191 599	4,07 ³	5,38 ³
1981	240	856 716	4,85	3,86
1982	215	877 599	4,36	4,28
1983	211	946 911	4,34	5,02
1984	195	973 478	4,11	5,86
1985	190	446 014	4,16	3,87

¹ Havarerte skip på 25 bruttotonn og over. Frå 1979 er borefarty/plattformer medrekna. ² Inntil 1983, havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. Frå og med 1983 er borefarty/plattformer, inkludert. ³ 2 borefarty/plattformer på til saman 28 902 bruttotonn er ikkje rekna med i havari-prosentane.

¹ Partially lost vessels of 25 gross tons and over. From 1979 drilling units are included. ² Until 1983, vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. From 1983 drilling units are included. ³ 2 drilling units/platforms of total 28 902 gross tons are excluded from the percentages.

Tabell 4. Tap av menneskeliv som følge av havari. 1976 - 1985 Loss of life due to partial loss.
1976 - 1985

År Ulykkas art Year Type of casualty	I alt Total	Personar om bord Persons on board				Personar utanfor skipet Persons outside the vessel		
		Mannskap Nord- menn Norwe- gians	Crew Utlen- dingar Foreig- ners	Passa- sjerar Passen- gers	Andre Others	På anna norsk skip On other Norwegian vessel	På utan- landsk skip On foreign vessel	Andre stader ¹ Other places ¹
1976	84	6	-	-	-	-	78	-
1977	8	6	-	-	1	1	-	-
1978	4	1	-	-	-	1	1	1
1979	2	1	-	-	-	-	1	-
1980	5	4	-	-	-	-	1	-
1981	3	1	-	-	2	-	-	-
1982	2	1	-	-	-	-	-	1
1983	11	1	-	1	2	-	7	-
1984	5	4	-	-	-	-	-	1
1985	3	1	-	-	2	-	-	-
1985								
Grunnstøyting Grounding	-	-	-	-	-	-	-	-
Kollisjon med farty Collision with other vessel	2	-	-	-	2	-	-	-
Kollisjon med borefarty/plattform Collision with drilling unit	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kollisjonar Other collisions	-	-	-	-	-	-	-	-
Brann, eksplosjon Fire, explosion								
I lasterom, tankar In cargo holds or tanks	1	1	-	-	-	-	-	-
I maskinrom In engine room ..	-	-	-	-	-	-	-	-
I innreiing In accommodation	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre stader Other places ...	-	-	-	-	-	-	-	-
Kantring Capsizing	-	-	-	-	-	-	-	-
Lekkasje Leakage	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinskade Engine breakdown ..	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skader Other damage	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt Unknown	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Om bord i mindre farty, i land o.a.

¹ On board of small vessels, on shore etc.

Tabell 5. Forliste skip etter ulykkas art og årsak. 1976 - 1985

År Årsak	I alt Total		Grunn- støytning Grounding		Kollisjon med farty Collision with other vessel		Kollisjon med borefarty Collision with drill- ling unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
1976	33	14 531	7	478	1	811	-	-	-	-
1977	28	4 717	7	1 993	2	226	-	-	-	-
1978	30	17 394	8	2 006	3	7 159	-	-	1	99
1979	23	3 491	3	340	-	-	-	-	1	143
1980	30	17 173	8	909	1	66	-	-	-	-
1981	23	4 300	2	296	2	1 225	-	-	-	-
1982	14	2 400	6	825	1	63	-	-	-	-
1983	22	7 914	6	723	3	1 189	-	-	-	-
1984	10	1 925	2	732	-	-	-	-	1	199
1985	13	5 844	4	415	1	295	-	-	-	-
1985										
I alt	13	5 844	4	415	1	295	-	-	-	-
Forlisprosent ¹	0,28	0,05	0,09	0,00	0,02	0,00	-	-	-	-
Brann-/eksplosjonsårsaker										
Sjølvtenning pga. olje- rester, gassar, last o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegget	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	1	46	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvanskar										
Utilstrekkeleg stabilitet	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyving av lasten	1	4 442	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavari										
Feil ved styreinnetning .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske in- stallasjonar/automatikk ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Navigasjon, vakthald o.l.										
Manglar ved navigasjons- messige hjelpemiddel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjonar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	4	643	3	348	1	295	-	-	-	-
Mangelfullt vakthald	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av anna skip/borefarty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diverse										
Skrogsvikt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelege faktorar	1	67	1	67	-	-	-	-	-	-
Ukjend årsak	2	186	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker	3	391	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Forliste skip og borefarty/plattformar i prosent av alle skip og borefarty/plattformar på 25 br. tonn og over.

Vessels totally lost by type and cause of casualty. 1976 - 1985

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskin- skade Engine break- down		Andre skader Other damages		Uoppgitt Unknown		Year Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	
6	866	9	11 523	6	676	1	60	3	117	-	-	1976
7	686	2	684	8	1 028	-	-	2	100	-	-	1977
3	673	3	5 329	10	1 830	-	-	2	298	-	-	1978
5	847	4	1 106	10	1 055	-	-	-	-	-	-	1979
5	523	6	14 155	10	1 520	-	-	-	-	-	-	1980
5	742	6	1 117	7	870	-	-	-	-	1	50	1981
-	-	5	1 173	2	339	-	-	-	-	-	-	1982
4	3 743	5	895	4	1 364	-	-	-	-	-	-	1983
2	143	5	851	-	-	-	-	-	-	-	-	1984
2	78	3	4 571	2	186	-	-	1	299	-	-	1985
												1985
2	78	3	4 571	2	186	-	-	1	299	-	-	Total
0,04	0,00	0,07	0,04	0,04	0,00	-	-	0,02	0,00	-	-	Percentage ¹
												Fire or explosion
												Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc.
												Damage to electric installations
												Welding/burning
1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
												Lack of stability
		1	69	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
		1	4 442	-	-	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
												Technical failure
												Damage to steering gear
												Breakdown of the engine
												Breakdown of electrical installations or automatics
												Navigation, guard etc.
												Deficiency of navigational aids
												Incorrectness in charts or other nautical publications
												Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit
												Insufficient lookout
												Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit
												Various causes
												Hull damage
												Human failure
				2	186	-	-	-	-	-	-	Cause not established
1	32	1	60	-	-	-	-	1	299	-	-	Other causes
												Unknown

¹ Vessels and drilling units totally lost as a percentage of all vessels and drilling units of 25 gross tons and over.

Tabell 6. Havarete skip etter ulykkas art og årsak. 1976 - 1985

År Årsak	I alt Total		Grunn- støytning Grounding		Kollisjon med farty Collision with other vessel		Kollisjon med borefarty Collision with drill- ing unit		Andre kollisjoner Other collisions	
	Skip Vessels	Ton- nasje Tonnage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
1976	341	1122307	142	383922	118	276302	-	-	20	139056
1977	370	1419048	173	313704	97	484110	-	-	20	69876
1978	340	1073339	173	565239	85	225628	-	-	23	79792
1979	305	1292571	152	599255	89	325481	2	6821	22	106639
1980	207	1191599	113	514088	48	482447	-	-	16	27758
1981	240	856716	131	385201	46	123400	1	14745	16	19165
1982	215	877599	104	407020	53	123173	3	2551	16	7955
1983	211	946911	94	421622	49	184150	4	1133	29	40347
1984	195	973478	107	385185	42	328987	-	-	12	34948
1985	190	446014	99	152081	37	159220	-	-	15	58888
1985										
I alt	190	446014	99	152081	37	159220	-	-	15	58888
Havariprosent ¹	4,16	3,87	2,17	1,32	0,81	1,38	-	-	0,33	0,51
Brann-/eksplosjonsårsaker										
Sjølvttenning pga. olje- restar, gassar, last o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegget	3	617	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning	3	1969	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker	18	39173	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvanskar										
Utilstrekkeleg stabilitet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyving av lasten	2	434	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavari										
Feil ved styreinnretning .	2	1294	2	1294	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri	8	31169	3	28935	-	-	-	-	2	727
Havari ved elektriske in- stallasjoner/automatikk ..	5	3623	-	-	2	537	-	-	3	3086
Navigasjon, vakthald o.l.										
Manglar ved navigasjons- messige hjelpemiddel	1	87	1	87	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjonar	3	19042	3	19042	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty	82	160815	63	92161	13	20803	-	-	5	47636
Mangelfullt vakthald	12	3232	8	1980	4	1252	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av anna skip/borefarty	20	137606	-	-	18	136628	-	-	2	978
Diverse										
Skrogsvikt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelege faktorar	14	5327	13	4905	-	-	-	-	-	-
Ukjend årsak	5	709	2	530	-	-	-	-	1	49
Andre årsaker	12	40917	4	3147	-	-	-	-	2	6412
Uoppgitt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Havarete skip og borefarty/plattformar i prosent av alle skip og borefarty/plattformar på 25 br.tonn og over.

Vessels partially lost by type and cause of casualty. 1976 - 1985

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Year Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
29	147427	4	697	4	391	16	35093	8	139419	1976
52	348102	3	627	3	431	9	27761	13	174437	1977
33	182015	3	439	3	10181	11	6436	9	3609	1978
26	137589	2	7805	4	1022	2	693	6	107266	1979
21	145579	1	199	2	651	2	963	4	19914	1980
25	92797	5	1258	1	99	4	115174	11	104877	1981
25	215332	-	-	4	375	2	43291	8	77902	1982
19	208125	3	829	-	-	2	25787	11	64918	1983
20	149463	2	206	2	285	3	7059	7	67345	1984
25	41790	1	135	3	601	3	1507	7	31792	1985
										1985
25	41790	1	135	3	601	3	1507	7	31792	Total
0,55	0,36	0,02	0,00	0,07	0,01	0,07	0,01	0,15	0,28	Percentage ¹
										Fire or explosion
										Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo etc.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	617	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electric installations
3	1969	-	-	-	-	-	-	-	-	Welding/burning
18	39173	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
										Lack of stability
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	1	135	-	-	-	-	1	299	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
										Technical failure
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	3	1507	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
										Navigation, guard etc.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Incorrectness in charts or other nautical publications
-	-	-	-	-	-	-	-	1	215	Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit
										Various causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hull damage
-	-	-	-	1	422	-	-	-	-	Human failure
1	31	-	-	1	99	-	-	-	-	Cause not established
-	-	-	-	1	80	-	-	5	31278	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown

¹ Vessels and drilling units partially lost as a percentage of all vessels and drilling units of 25 gross tons and over.

Tabell 7. Forliste skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale. 1985

Skipets art, storleik, alder og byggjemateriale	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker Fire or explosion				Stabilitetsvanskar Lack of stability			Maskinhavari Technical failure		
		Sjølvt tenning pga. olje- restar, gassar, last o.l. Spontane- ous igni- tion due to rem- nants of oil, gases, cargo etc.	Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations	Svei- sing/ bren- ning Well- ding/ burn- ing fire	Andre brann- år- saker Other causes of fire	Util- strek- keleg stabi- litet Insuf- fici- ent stabi- lity	For- skyv- ing av last Over- load- ing Shif- ting of cargo	Over- last- ing Over- load- ing Damage to steer- ing gear	Feil ved styre- inn- ret- ning Damage to steer- ing gear	Havari av el- ektriske instal- lasjonar, automa- tisk Breakdown of elec- trical instal- lations or auto- matics	
I alt	13	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
ART											
50 brt. og over											
Passasjerskip og ferjer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ...	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹ ...	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borefarty/plattformar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 49 brt.											
Passasjerskip og ferjer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andre skip	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STORLEIK											
25 - 49 brt.	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 99 "	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
100 - 999 "	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 9 999 "	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 000 - 49 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER											
0 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
20 - 24 "	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
BYGGJEMATERIALE											
Stål og jern	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Aluminium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre og kompositt ²	6	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Andre materialar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Omfattar taubåtar, bergingsbåtar, isbrytarar, kabelskip o.l. spesialskip. ² Kompositt: Treskip med spantar av jern eller stål.

Vessels totally lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material. 1985

Navigasjon, vakthald o.l. Navigation, guard etc.				Diverse			Various causes		
Manglar ved navigasjonsmessige hjelpemiddel	Feil ved sjøkart eller andre nautiske sjonar Incorectness of in charts or other nautical publications	Manøvrering/navigering av eige skip/borefarty Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling unit	Mangel- fullt vakt-hald Insuf- ficient lookout	Manøvrering/navigering av andre skip/borefarty Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit	Svikt ved menneskelege faktorar Human failure	Skrogsvikt Hull damage	Andre årsaker Other causes	Ukjend årsak Cause not established	Type of vessel, size, age and building material
-	-	4	-	-	-	1	3	2	Total
TYPE									
50 grt. and over									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tankers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Combined carriers
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulk carriers
-	-	3	-	-	-	-	1	-	Other dry cargo vessels
-	-	-	-	-	-	1	-	-	Other special types of vessels ¹
-	-	-	-	-	-	-	1	2	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Drilling units
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other vessels
25 - 49 grt.									
Passenger vessels including ferries									
-	-	-	-	-	-	-	1	-	Fishing and catcher boats
-	-	1	-	-	-	-	-	-	Other vessels
SIZE									
-	-	1	-	-	-	-	1	-	25 - 49 grt.
-	-	-	-	-	-	1	1	1	50 - 99 "
-	-	3	-	-	-	-	1	1	100 - 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 9 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 49 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 grt. and over
AGE									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 - 4 years
-	-	-	-	-	-	1	1	-	5 - 9 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 14 "
-	-	1	-	-	-	-	-	1	15 - 19 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 - 24 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 29 "
-	-	3	-	-	-	-	1	2	30 years and over
BUILDING MATERIAL									
-	-	3	-	-	-	-	-	1	Steel or iron
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aluminium
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Polyester
-	-	1	-	-	-	-	1	1	Wood or composite ²
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other materials

¹ Comprising tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels. ² Composite: Vessel made of wood with ribs of iron or steel.

Tabell 8. Havareerte skip etter ulykkas årsak og etter skipets art/storleik/alder/byggjemateriale. 1985

Skipets art, storleik, alder og byggjemateriale	I alt Total	Brann/eksplosjonsårsaker Fire or explosion				Stabilitetsvanskar Lack of stability			Maskinhavari Technical failure		
		Sjølvt- tenning pga. olje- restar, gassar, last o.l. Spontane- ous igni- tion due to rem- nants of oil, gases, cargo etc.	Feil ved det elek- triske anlegget Damage to instal- lations	Svei- sing/ bren- ing Well/ ding/ burn- ing	Andre brann- år- saker Other causes of fire	Util- strek- keleg stabi- litet Insuf- fici- ent stabi- lity	For- skyv- ing av last Shif- ting of cargo	Over- last- ing Over- load- ing Damage to stee- ring gear	Feil ved styre- inn- ning Damage to engine	Havari av el- ektriske instal- lasjonar, automa- tisk Break- down of the instal- lations or auto- matics	
I alt	190	-	3	3	18	-	2	-	2	8	5
ART											
50 brt. og over											
Passasjerskip og ferjer	29	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3
Tankskip	9	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Kombinasjonsskip	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip ..	55	-	1	-	5	-	1	-	-	4	-
Andre spesialskip ¹ ..	16	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar	36	-	1	-	4	-	-	-	1	1	2
Borefarty/plattformer	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andre skip	6	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
25 - 49 brt.											
Passasjerskip og ferjer	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Andre tørrlastskip ..	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹ ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar	9	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
STORLEIK											
25 - 49 brt.	17	-	1	-	3	-	-	-	-	1	-
50 - 99 "	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
100 - 999 "	123	-	2	2	9	-	2	-	-	6	4
1 000 - 9 999 "	31	-	-	1	4	-	-	-	1	-	1
10 000 - 49 999 "	12	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALDER											
0 - 4 år	31	-	-	1	5	-	-	-	-	1	1
5 - 9 "	31	-	1	-	1	-	-	-	1	-	2
10 - 14 "	28	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
15 - 19 "	34	-	-	-	1	-	1	-	1	4	-
20 - 24 "	18	-	-	1	3	-	1	-	-	2	-
25 - 29 "	18	-	1	-	4	-	-	-	-	-	2
30 år og over	30	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-
BYGGJEMATERIALE											
Stål og jern	168	-	2	3	13	-	2	-	2	7	5
Aluminium	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tre og kompositt ²	16	-	1	-	4	-	-	-	-	1	-
Andre materialar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Sjå note 1, tabell 7. ² Sjå note 2, tabell 7.

Vessels partially lost by cause of casualty and by type of vessel/size/age/building material. 1985

Navigasjon, vakthald o.l. Navigation, guard etc.		Diverse		Various causes						
Manglar ved navigasjonsmessige hjelpe-middel Deficiency of navigational aids	Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner eller sjøkart eller nautiske publikasjoner	Manøvrering/navigering av skip/bore-farty Manoeuvres/bore-farty	Mangel-fuljt vakt-hald Insufficient lookout	Manøvrering/navigering av skip/bore-farty Manoeuvres/bore-farty	Svikt ved menneske-kelege Hull damage	Svikt ved menneske-kelege Hull damage	Andre årsaker Other causes	Årsak Cause not established	Ukjend Cause not known	Type of vessel, size, age and building material
1	3	82	12	20	-	14	12	5	-	Total
TYPE										
50 grt. and over										
1	-	16	1	3	-	-	2	-	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	3	1	-	-	-	3	-	-	Tankers
-	-	5	-	2	-	4	-	-	-	Combined carriers
-	1	3	-	4	-	1	-	-	-	Bulk carriers
-	-	27	5	7	-	3	1	1	-	Other dry cargo vessels
-	-	7	-	-	-	1	3	1	-	Other special types of vessels ¹
-	1	15	4	1	-	5	1	-	-	Fishing and catcher boats
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Drilling units
-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	Other vessels
25 - 49 grt.										
-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	Passenger vessels, including ferries
-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	Other dry cargo vessels
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Other special types of vessels ¹
-	-	-	1	2	-	-	-	2	-	Fishing and catcher boats
SIZE										
-	-	4	1	3	-	-	1	3	-	25 - 49 grt.
1	-	2	1	-	-	-	1	1	-	50 - 99 "
-	2	58	10	9	-	13	5	1	-	100 - 999 "
-	-	15	-	4	-	1	4	-	-	1 000 - 9 999 "
-	1	3	-	4	-	-	1	-	-	10 000 - 49 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999 "
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 grt. and over
AGE										
-	-	13	1	6	-	1	2	-	-	0 - 4 years
-	-	16	-	3	-	1	4	2	-	5 - 9 "
-	2	17	2	1	-	1	3	-	-	10 - 14 "
-	-	14	4	3	-	5	1	-	-	15 - 19 "
1	-	6	1	2	-	1	-	-	-	20 - 24 "
-	-	7	-	-	-	2	1	1	-	25 - 29 "
-	1	9	4	5	-	3	1	2	-	30 years and over
BUILDING MATERIAL										
1	3	76	11	17	-	13	11	2	-	Steel or iron
-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	Aluminium
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Polyester
-	-	3	1	2	-	1	1	2	-	Wood or composite ²
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other materials

¹ See note 1, table 7. ² See note 2, table 7.

Tabell 9. Forliste og havarerte skip, etter skipets art. 1976 - 1985 Vessels totally and partially lost, by type of vessel. 1976 - 1985

Skipets art Type of vessel	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
I alt Total	374	398	370	328	237	263	229	233	205	203
Passasjerskip og ferjer vessels, including ferries	52	63	75	55	38	46	34	47	45	34
Tankskip Tankers	21	27	24	23	24	21	19	18	16	9
Kombinasjonsskip Combined carriers ..	-	2	3	3	-	1	3	3	4	11
Bulkskip Bulk carriers	18	10	8	9	9	4	13	9	2	10
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	152	159	140	116	79	100	91	71	74	63
Andre spesialskip ¹ Other special types of vessels ¹	5	9	6	9	7	11	18	8	10	18
Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats	113	119	95	102	69	68	49	67	48	49
Borefarty/plattformar Drilling units	-	-	-	1	3	3	-	4	2	1
Andre skip Other vessels	13	9	19	10	8	9	2	6	4	8
Forlis i alt Totally lost, total	33	28	30	23	30	23	14	22	10	13
Passasjerskip og ferjer	1	-	-	-	2	-	-	1	2	1
Tankskip	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kombinasjonsskip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andre tørrlastskip	12	11	20	5	8	10	8	9	2	5
Andre spesialskip ¹	1	-	1	-	-	1	1	-	-	1
Fiske- og fangstbåtar	15	16	7	15	16	11	5	10	6	4
Borefarty/plattformar	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Andre skip	4	1	2	3	3	1	-	-	-	2
Havari i alt Partially lost, total ...	341	370	340	305	207	240	215	211	195	190
Passasjerskip og ferjer	51	63	75	55	36	46	34	46	43	33
Tankskip	21	27	24	23	24	21	19	17	16	9
Kombinasjonsskip	-	2	3	3	-	1	3	3	4	11
Bulkskip	18	10	8	9	9	4	13	8	2	10
Andre tørrlastskip	140	148	120	111	71	90	83	62	72	58
Andre spesialskip ¹	4	9	5	9	7	10	17	8	10	17
Fiske- og fangstbåtar	98	103	88	87	53	57	44	57	42	45
Borefarty/plattformar	-	-	-	1	2	3	-	4	2	1
Andre skip	9	8	17	7	5	8	2	6	4	6

¹ Sjå note 1, tabell 7.

¹ See note 1, table 7.

Tabell 10. Forliste skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder. 1985
Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1985

Skipets art, storleik, byggjemateriale og alder Type of vessel, size, building material and age	I alt Total	Grunnstøytning Grounding	Kollisjon med farty Collision with other vessel	Kollisjon med borefarty Collision with drilling unit	Andre kollisjoner Other collisions	Brann/eksplisjon Fire or explosion	Kant-ring Capsizing	Lekkasje Leakage	Mas-kin-skade Engine breakdown	Andre skader Other damages
I alt Total	13	4	1	-	-	2	3	2	-	1
ART TYPE										
50 brt. og over 50 grt. and over										
Passasjerskip og ferjer vessels, including ferries	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankskip Tankers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinasjonsskip Combined carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulkskip Bulk carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip cargo vessels	5	2	1	-	-	-	1	-	-	1
Andre spesialskip ¹ types of vessels ¹	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar and catcher boats	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Borefarty/plattformer units	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre skip Other types of vessels	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 49 brt. 25 - 49 grt.										
Passasjerskip og ferjer vessels, including ferries	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar and catcher boats	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andre skip Other types of vessels	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
STORLEIK SIZE										
25 - 49 brt. grt.	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-
50 - 99 "	4	1	-	-	-	-	2	1	-	-
100 - 999 "	5	2	1	-	-	-	-	1	-	1
1 000 - 9 999 "	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 000 - 49 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over grt. and over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGGJEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE										
Stål- og jernskip Steel or iron vessels										
0 - 4 år years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	3	1	-	-	-	-	1	-	-	1
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over years and over	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Tre- og komposittskip ² Wood and composite vessels ²										
Polyester Polyester										
0 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 - 14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Sjå note 1, tabell 7. ² Sjå note 2, tabell 7.

¹ See note 1, table 7. ² See note 2, table 7.

Tabell 10 (framh.). Forliste skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder. 1985 Vessels totally lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1985

Skipets art, storleik, byggjemateriale og alder Type of vessel, size, building material and age	I alt Total	Grunnstøyt- ing Groun- ding	Kollis- sion med bore- farty Collis- sion with other vessel unit		Andre kollis- sjonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
			Kollis- sion with other vessel unit	Kollis- sion with drill- ling unit						
Tre- og komposittskip ¹ Wood and composite vessels ¹										
0 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 29 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 år og over	4	1	-	-	-	-	2	1	-	-

¹ Sjå note 2, tabell 7.

¹ See note 2, table 7.

Tabell 11. Havareerte skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder. 1985 Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1985

Skipets art, storleik, byggjemateriale og alder Type of vessel, size, building material and age	I alt Total	Grunnstøyt- ing Groun- ding	Kollis- sion med bore- farty Collis- sion with other vessel unit		Andre kollis- sjonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
			Kollis- sion with other vessel unit	Kollis- sion with drill- ling unit						
I alt Total	190	99	37	-	15	25	1	3	3	7
ART TYPE										
50 brt. og over 50 grt. and over										
Passasjerskip og ferjer vessels, including ferries	29	13	5	-	6	-	1	1	1	2
Tankskip Tankers	9	5	1	-	-	1	-	-	-	2
Kombinasjonsskip Combined carrier	11	7	1	-	2	-	-	1	-	-
Bulkskip Bulk carriers	10	5	4	-	-	1	-	-	-	-
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	55	29	14	-	3	6	-	-	2	1
Andre spesialskip ¹ Other special types of vessels ¹	16	9	1	-	-	4	-	1	-	1
Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats	36	22	7	-	1	5	-	-	-	1
Borefarty/plattformar Drilling units	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andre skip Other types of vessels	6	3	-	-	1	2	-	-	-	-
25 - 49 brt. 25 - 49 grt.										
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels, including ferries	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre tørrlastskip Other dry cargo vessels	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Andre spesialskip ¹ Other special types of vessels ¹	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fiske- og fangstbåtar Fishing and catcher boats	9	-	3	-	1	5	-	-	-	-

¹ Sjå note 1, tabell 7.

¹ See note 1, table 7.

Tabell 11 (framh.). Havareerte skip etter ulykkas art og etter skipets art/storleik/byggjemateriale og alder. 1985 Vessels partially lost by type of casualty and by type of vessel/size/building material and age. 1985

Skipets art, storleik, byggjemateriale og alder	I alt	Grunn- støyt- ing	Kolli- sjon med fartøy	Kolli- sjon med bore- fartøy	Andre kollisjoner	Brann/ eks- plo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
STORLEIK SIZE										
25 - 49 brt. grt.	17	6	4	-	2	5	-	-	-	-
50 - 99 "	7	5	-	-	-	-	-	2	-	-
100 - 999 "	123	70	22	-	9	13	1	1	3	4
1 000 - 9 999 "	31	14	7	-	3	5	-	-	-	2
10 000 - 49 999 "	12	4	4	-	1	2	-	-	-	1
50 000 - 99 999 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 brt. og over grt. and over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BYGGJEMATERIALE OG ALDER BUILDING MATERIAL AND AGE										
Stål- og jernskip Steel or iron vessels										
0 - 4 år years	28	12	8	-	2	5	-	-	-	1
5 - 9 "	26	13	5	-	4	2	-	-	-	2
10 - 14 "	26	20	3	-	1	1	-	1	-	-
15 - 19 "	33	18	8	-	-	1	1	-	3	2
20 - 24 "	18	6	3	-	4	4	-	-	-	1
25 - 29 "	16	8	4	-	-	3	-	1	-	-
30 år og over years and over	21	12	3	-	2	2	-	1	-	1
Aluminium Aluminium										
0 - 4 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20 år og over	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Polyester Polyester										
0 - 4 år	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
5 - 9 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 14 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 år og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tre- og komposittskip¹ Wood and composite vessels¹										
0 - 4 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 9 "	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-
10 - 14 "	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 24 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 29 "	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
30 år og over	8	2	2	-	-	4	-	-	-	-

¹ Sjå note 2, tabell 7.

¹ See note 2, table 7.

Tabell 12. Forliste skip etter ulykkas art og havområde. 1985 Vessels totally lost by type of casualty and geographical area. 1985

Havområde ¹ Geographical area ¹	I alt Total	Grunn- støyt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	13	4	1	-	-	2	3	2	-	1
Noregs kyst Norwegian coast										
1. Aust for Lindesnes East of Lindesnes	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
2. Frå og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1
3. Frå og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4. Frå og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
5. Frå og med Tromsø til den sovjetiske grensa From Tromsø to the frontier of USSR	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Andre område Other areas										
6. Austersjøen The Baltic Sea	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Nordsjøen The North Sea	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-

¹ Nøyaktig oversikt over havområda er gitt i vedlegg 1.

¹ Precise descriptions of geographical areas are given in annex 1.

Tabell 13. Havarerte skip etter ulykkas art og havområde. 1985 Vessels partially lost by type of casualty and geographical area. 1985

Havområde ¹ Geographical area ¹	I alt Total	Grunnstøyt- ing Groun- ding	Kollis- jon med bore- farty Colli- sion with other vessel unit	Kollis- jon med bore- farty Colli- sion with drill- ling unit	Andre kollis- sjonar Other colli- sions	Brann/ eksplo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	190	99	37	-	15	25	1	3	3	7
Noregs kyst Norwegian coast										
1. Aust for Lindesnes East of Lindesnes	13	8	2	-	1	2	-	-	-	-
2. Frå og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen	26	11	7	-	4	1	-	1	1	1
3. Frå og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim	41	21	8	-	5	6	1	-	-	-
4. Frå og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø	41	34	2	-	2	3	-	-	-	-
5. Frå og med Tromsø til den sovjetiske grensa From Tromsø to the frounter of USSR	24	11	3	-	2	6	-	1	-	1
Andre område Other areas										
6. Austersjøen The Baltic Sea	10	5	2	-	-	1	-	-	-	2
7. Nordsjøen The North Sea	14	1	8	-	-	2	-	1	1	1
8. Den engelske kanalen The English Channel	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Atlanterhavskysten frå Ushant til Gibraltar Atlan- tic coast from Ushant to Gibraltar	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
10. Middelhavet The Mediter- anean	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
11. Nord-Atlanteren The North Atlantic Ocean	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
12. Austkysten av Nord-Amerika East coast of North America	7	3	1	-	1	2	-	-	-	-
13. Sør-Atlanteren The South Atlantic Ocean	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
14. Vestkysten av Afrika West coast of Africa	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Sjå note 1, tabell 12.

¹ See note 1, table 12.

Tabell 13 (framh.). Havareerte skip etter ulykkas art og havområde. 1985 Vessels partially lost by type of casualty and geographical area. 1985

Havområde ¹	I alt	Grunn- støyt- ing	Kolli- sjon med farty	Kolli- sjon med bore- farty	Andre kolli- sjonar	Brann/ eksplo- sjon	Kant- ring	Lekk- asje	Mas- kin- skade	Andre ska- der
15. Austkysten av Sør-Amerika East coast of South America .	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Vestkysten av Sør-Amerika West coast of South America .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Vestkysten av Nord-Amerika West coast of North America .	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18. Sørlege Stillehav The South Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Nordlege Stillehav The North Pacific	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20. Sør- og austkysten av Afrika South and east coast of Africa	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
21. Det indiske hav nord for ek- vator The Indian Ocean north of the equator	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sør-Kina-havet med til- liggjande kystar The South China Sea with adjoining coasts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23. Farvatnet ved Australia, New Zealand, New Guinea osv. The waters around Australia, New Zealand, New Guinea etc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Austkysten av Asia og nord- kysten av Sovjet East coast of Asia and north coast of USSR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Sjå note 1, tabell 12.

¹ See note 1, table 12.

Tabell 14. Forliste skip etter ulykkas art. Månadstall. 1985 Vessels totally lost by type of casualty. Monthly figures. 1985

Månad Month	I alt Total	Grunn- støyt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	13	4	1	-	-	2	3	2	-	1
Januar January	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Februar February	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Mars March	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
April April	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Mai May	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni June	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Juli July	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
August August	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
September September ..	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober October	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
November November	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Desember December	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 15. Havarete skip etter ulykkas art. Månadstall. 1985 Vessels partially lost by type of casualty. Monthly figures. 1985

Månad Month	I alt Total	Grunn- støyt- ing Groun- ding	Kolli- sjon med farty Colli- sion with other vessel	Kolli- sjon med bore- farty Colli- sion with dril- ling unit	Andre kolli- sjonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
I alt Total	190	99	37	-	15	25	1	3	3	7
Januar January	17	11	-	-	2	3	-	-	-	1
Februar February	14	8	1	-	1	3	-	-	-	1
Mars March	18	10	3	-	-	3	-	1	-	1
April April	19	5	11	-	-	-	-	1	1	1
Mai May	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-
Juni June	16	6	7	-	2	-	-	-	-	1
Juli July	14	3	6	-	1	4	-	-	-	-
August August	15	11	-	-	2	1	-	-	1	-
September September	13	7	1	-	2	3	-	-	-	-
Oktober October	27	16	3	-	2	5	-	-	-	1
November November	16	9	2	-	2	1	1	-	1	-
Desember December	15	8	2	-	1	2	-	1	-	1

Tabell 17. Havareerte skip etter ulykkas art og skipets last. 1985 Vessels partially lost by type of casualty and cargo of vessel. 1985

Last Cargo	I alt Total	Grunn- støyt- ing Groun- ding	Kollis- jon		Andre kollis- sjonar Other colli- sions	Brann/ eks- plo- sjon Fire or ex- plo- sion	Kant- ring Capsi- zing	Lekk- asje Leak- age	Mas- kin- skade Engine break- down	Andre ska- der Other dama- ges
			med farty Colli- sion with other vessel	med farty Colli- sion with dril- ling unit						
I alt Total	190	99	37	-	15	25	1	3	3	7
Fisk Fish	19	8	5	-	1	4	-	-	-	1
Stykkgoods General cargo	33	17	9	-	1	3	-	-	2	1
Bulklast Bulk cargo	21	11	6	-	1	2	-	1	-	-
Trelast Timber and wood	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container Container	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Oljelast Oil	6	3	-	-	1	1	-	-	-	1
Fast, farleg last Dangerous solid cargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flytande, farleg last Dangerous liquid cargo ...	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Farleg gass under trykk Dangerous gases under pressure	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passasjerar Passengers .	28	14	5	-	7	-	1	-	-	1
Ballast In ballast	70	37	11	-	4	13	-	2	1	2
Oljeboringsutstyr Oil drilling equipment	5	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Anna Others	5	4	-	-	-	1	-	-	-	-

Tabell 18. Skip som er forliste ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka. 1985
Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1985

Forholda ved ulykka Circumstance of casualty	Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt Groundings and colli- sions, total	Grunn- støyting Ground- ing	Kollisjon med farty Collision with other vessel	Kollisjon med bore- farty Collision with drilling unit	Andre kollisjonar Other collisions
I alt Total	5	4	1	-	-
ULYKKESTAD PLACE OF CASUALTY					
Ope hav Open sea	-	-	-	-	-
Kystfarvatn Coastal waters	4	3	1	-	-
Sund Strait	-	-	-	-	-
Hamn Port	-	-	-	-	-
Elv, kanal River, channel	1	1	-	-	-
Uoppgitt Unknown	-	-	-	-	-
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL					
Fortøydd eller til ankers Moored or at anchor	-	-	-	-	-
Stilleliggjande Stopped, without speed through water	-	-	-	-	-
Under 2 knop Under 2 knots	-	-	-	-	-
2 - 4,9 knop knots	1	1	-	-	-
5 - 9,9 " "	4	3	1	-	-
10 - 14,9 " "	-	-	-	-	-
15 - 19,9 " "	-	-	-	-	-
20 knop og over 20 knots and over ...	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS					
Lyst Light	1	-	1	-	-
Mørkt Dark	4	4	-	-	-
Demring/skumring Twilight	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
VÊRFORHOLD WEATHER CONDITIONS					
Tåke Fog	1	-	1	-	-
Snøtjukt Drifting snow	-	-	-	-	-
Regn og/eller dis Rain or haze	1	1	-	-	-
Klarvêr Clear weather	3	3	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
SIKT VISIBILITY					
Under 1 nautisk mil Under 1 nautical mile	1	-	1	-	-
1 - 1,9 nautiske mil nautical miles .	1	1	-	-	-
2 - 4,9 " "	1	1	-	-	-
5 nautiske mil og over 5 nautical miles and over	2	2	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS					
Stille/lett bris Calm/gentle breeze .	2	1	1	-	-
Laber/frisk bris Moderate/fresh breez	-	-	-	-	-
Liten/sterk kuling Strong breeze/ moderate gale	3	3	-	-	-
Liten storm/orkan Full gale/hurricane	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-

Tabell 18 (framh.). Skip som er forliste ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka. 1985 Vessels totally lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1985

Forholda ved ulykka	Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt	Grunn- støyting	Kollisjon med farty	Kollisjon med bore- farty	Andre kollisjonar
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS					
Smul/svak sjø Smooth to slight sea ...	2	1	1	-	-
Noko/høg sjø Moderate to rough sea ...	3	3	-	-	-
Svært/uvanleg opprørt hav High and very rough sea	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-
RADAR RADAR					
Ikkje i bruk Not used	1	1	-	-	-
I bruk Used	4	3	1	-	-
Plotta Plotted	-	-	-	-	-
Ikkje om bord Not aboard	-	-	-	-	-
Uoppgitt	-	-	-	-	-

Tabell 19. Skip som er havarerte ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka. 1985 Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1985

Forholda ved ulykka Circumstance of casualty	Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt Groundings and colli- sions, total	Grunn- støyting Ground- ding	Kollisjon med farty Collision with other vessel	Kollisjon med bore- farty Collision with drilling unit	Andre kollisjonar Other collisions
I alt Total	151	99	37	-	15
ULYKESSTAD PLACE OF CASUALTY					
Ope hav Open sea	4	-	4	-	-
Kystfarvatn Coastal waters	69	49	17	-	3
Sund Strait	45	36	7	-	2
Hamn Port	20	7	3	-	10
Elv, kanal River, channel	13	7	6	-	-
Uoppgitt Unknown	-	-	-	-	-
SKIPETS FART SPEED OF THE VESSEL					
Fortøydd eller til ankers Moored or at anchor	4	1	2	-	1
Stilleliggjande Stopped, without speed through water	2	1	1	-	-
Under 2 knop Under 2 knots	21	11	5	-	5
2 - 4,9 knop knots	32	18	8	-	6
5 - 9,9 "	59	43	14	-	2
10 - 14,9 "	26	19	6	-	1
15 - 19,9 "	2	2	-	-	-
20 knop og over 20 knots and over ..	3	2	1	-	-
Uoppgitt	2	2	-	-	-
LYSFORHOLD LIGHT CONDITIONS					
Lyst Light	61	37	18	-	6
Mørkt Dark	74	53	15	-	6
Demring/skumring Twilight	15	8	4	-	3
Uoppgitt	1	1	-	-	-

Tabell 19 (framh.). Skip som er havarerte ved grunnstøyting eller kollisjon, etter forholda ved ulykka. 1985 Vessels partially lost by grounding or collision, by circumstance of casualty. 1985

Forholda ved ulykka	Grunnstøyt- ingar og kollisjo- nar i alt	Grunn- støyting	Kollisjon med farty	Kollisjon med bore- farty	Andre kollisjonar
VÊRFORHOLD WEATHER CONDITIONS					
Tåke Fog	21	6	14	-	1
Snøtjukt Drifting snow	16	9	5	-	2
Regn og/eller dis Rain or haze	22	21	1	-	-
Klarvêr Clear weather	90	61	17	-	12
Uoppgitt	2	2	-	-	-
SIKT VISIBILITY					
Under 1 nautisk mil Under 1 nautical mile	35	17	16	-	2
1 - 1,9 nautiske mil nautical miles .	10	9	1	-	-
2 - 4,9 " "	16	13	3	-	-
5 nautiske mil og over 5 nautical miles and over	87	58	17	-	12
Uoppgitt	3	2	-	-	1
VINDFORHOLD WIND CONDITIONS					
Stille/lett bris Calm/gentle breeze .	72	44	20	-	8
Laber/frisk bris Moderate/fresh breez	60	38	16	-	6
Liten/sterk kuling Strong breeze/ moderate gale	15	14	1	-	-
Liten storm/orkan Full gale/hurricane	2	1	-	-	1
Uoppgitt	2	2	-	-	-
SJØFORHOLD SEA CONDITIONS					
Smul/svak sjø Smooth to slight sea ..	132	84	34	-	14
Noko/nøg sjø Moderate to rough sea ..	17	13	3	-	1
Svært/uvanleg opprørt hav High and very rough sea	-	-	-	-	-
Uoppgitt	2	2	-	-	-
RADAR RADAR					
Ikkje i bruk Not used	28	16	5	-	7
I bruk Used	117	80	30	-	7
Plotta Plotted	-	-	-	-	-
Ikkje om bord Not aboard	1	1	-	-	-
Uoppgitt	5	2	2	-	1

Tabell 20. Skip som er forliste ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord.
1985 Vessels totally lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak. 1985

Ulykkesstad om bord Location of outbreak	I alt Total	Sjølttenning pga. oljerestar, gassar, last o.l. Spontaneous ignition due to remnants of oil, ga- ses, cargo, etc.	Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations	Sveising/ brenning Welding/ burning	Andre brann- årsaker Other causes of fire	Andre årsaker Other causes	Ukjend årsak Cause not estab- lished
I alt Total	2	-	-	-	1	1	-
Lasterom/tankar holds or tanks	-	-	-	-	-	-	-
Maskinrom Engine room	1	-	-	-	1	-	-
Innreieing Accomodation	-	-	-	-	-	-	-
Andre stader places	1	-	-	-	-	1	-

Tabell 21. Skip som er havarerte ved brann/eksplosjon, etter ulykkas årsak og ulykkesstaden om bord.
1985 Vessels partially lost by fire or explosion, by cause of casualty and by location of outbreak. 1985

Ulykkesstad om bord Location of outbreak	I alt Total	Sjølttenning pga. oljerestar, gassar, last o.l. Spontaneous ignition due to remnants of oil, ga- ses, cargo, etc.	Feil ved det elek- triske anlegget Damage to electric instal- lations	Sveising/ brenning Welding/ burning	Andre brann- årsaker Other causes of fire	Andre årsaker Other causes	Ukjend årsak Cause not estab- lished
I alt Total	25	-	3	3	18	-	1
Lasterom/tankar holds or tanks	2	-	-	-	2	-	-
Maskinrom Engine room	10	-	1	-	8	-	1
Innreieing Accomodation	8	-	2	2	4	-	-
Andre stader places	5	-	-	1	4	-	-

Definisjon av havområde
Description of geographical areas

Noregs kyst Norwegian coast

1. Aust for Lindesnes East of Lindesnes
2. Frå og med Lindesnes til Bergen From Lindesnes to Bergen
3. Frå og med Bergen til Trondheim From Bergen to Trondheim
4. Frå og med Trondheim til Tromsø From Trondheim to Tromsø
5. Frå og med Tromsø til den sovjetiske grensa, Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medrekna austkysten av Grønland til 45° v.l. From Tromsø to the frontier of USSR, Barents Sea, Arctic Ocean, Arctic, Norwegian Sea to 60° N including east coast of Greenland to 45° W

Andre område Other areas

6. Austersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen The Baltic Sea, the Gulf of Finland, the Skagerrak, the Cattegat, the Sound and the Kiel Canal
7. Nordsjøen med tilliggjande kystar av Orknøyane, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark The North Sea with adjoining coasts of the Orkney Islands, Scotland, England, Belgium, the Netherlands, Germany and Denmark
8. Den engelske kanalen med tilliggjande kystar av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, aust- og vestkysten av Hebridane og Irland The English Channel with adjoining coasts of England and France to Ushant, the Irish Sea with west coast of England and Scotland, east and west coast of the Hebrides and Ireland
9. Biscaya, vestkysten av Frankrike frå Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltarsundet The Bay of Biscay, west coast of France from Ushant, Portugal and west coast of Spain to the Strait of Gibraltar
10. Middelhavet med tilliggjande kystar, Svartehavet og Suezkanalen The Mediterranean with adjoining coasts, the Black Sea and the Suez Canal
11. Nord-Atlanteren med vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davissundet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia The North Atlantic Ocean including west coast of Greenland to 45° W, the Davis Strait, Newfoundland to the coast of Nova Scotia
12. Austkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav East coast of North America to Panama and the Caribbean Sea
13. Sør-Atlanteren The South Atlantic Ocean
14. Vestkysten av Afrika frå Gibraltarsundet til Kapp det gode håp West coast of Africa from the Strait of Gibraltar to Cape of Good Hope
15. Austkysten av Sør-Amerika frå og med Panama til Kapp Horn East coast of South America from Panama to Cape Hoorn
16. Vestkysten av Sør-Amerika frå Kapp Horn til og med Panama og Panamakanalen West coast of South America from Cape Hoorn to Panama and the Panama Canal
17. Vestkysten av Nord-Amerika frå Panama medrekna Alaska West coast of North America from Panama, including Alaska
18. Sørlege Stillehav The South Pacific
19. Nordlege Stillehav medrekna Beaufort-havet The North Pacific including the Beaufort Sea

20. Sør-og austkysten av Afrika frå Kapp det gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia South and east coast of Africa from Cape of Good Hope to the equator and the Indian Ocean south of the equator to Australia
21. Det indiske hav nord for ekvator, Raudehavet, Persiabukta, vest- og austkysten av India, Bengalbukta, kysten av Malaya The Indian Ocean north of the equator, the Red Sea, the Persian Gulf, west and east coast of India, Bay of Bengal and coast of Malaya
22. Sør-Kina-havet med tilliggjande kystar frå Malaya til Hong Kong, farvatna ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia The South China Sea with adjoining coasts from Malaya to Hong Kong, the waters around Sumatra, Java, Borneo, Celebes to the north coast of Australia
23. Farvatnet og kystfarvatnet ved Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinane og øyar i det sørlege Stillehavet sør for 22° n.b. The waters and the coastal waters around Australia, New Zealand, New Guinea, the Philippine Islands, and islands in the South Pacific south of 22° N
24. Austkysten av Asia frå Hong Kong til Beringsundet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyar i Stillehavet nord for 22° n.b. East coast of Asia from Hong Kong to the Bering Strait and north coast of USSR, Japan and islands in the Pacific Ocean north of 22° N

Statistisk Sentralbyrå

Postboks 510, Stasjonssida
2201 Kongsvinger
Tlf. (066) # 16 111

SJØULYKKESTATISTIKK

Oppgavene over norske sjøulykker hentes inn av Statistisk Sentralbyrå
etter avtale med Sjøfartsdirektoratet.

Melding fra sjøfartsinspektøren i:		Ulykkesdato	Ulykkesstedet 1 = Åpent hav 2 = Kystfarvann 3 = Strøde	4 = Havn 5 = Elv, kanal	Kode
Kjennings signaler og navn		Bruttotonn	Skipets fart 1 = Fortøyd eller til ankers 2 = Stilleliggende 3 = Under 2 knop		4 = 2 - 4,9 knop 5 = 5 - 9,9 knop 6 = 10 - 14,9 knop 7 = 15 - 19,9 knop 8 = 20 knop og over
Hjemsted		Byggeår	Lysforhold 1 = Lyst 2 = Mørkt 3 = Demring/skumring		
Hvert spørsmål nedenfor besvares ved å skrive kodetallet i rubrikken til høyre for det svar som passer. Dersom flere svar er mulige, skal bare det viktigste oppgis.			Omstendigheter ved ulykken. (Gjelder grunnstøtinger og kollisjoner)	Værforhold 1 = Tåke 2 = Snetykke 3 = Regn og/eller dis 4 = Klarvær	
Regnes ulykken som:	1 = Forlis 2 = Havari	Kode		Siktbarhet 1 = Under 1 nautisk mil 2 = 1 - 1,9 nautiske mil 3 = 2 - 4,9 nautiske mil 4 = 5 nautiske mil og over	
Byggemateriale	1 = Stål/jern 2 = Aluminium 3 = Polyester 4 = Tre/kompositt 5 = Annet			Vindforhold 1 = Stille/lett bris 2 = Laber/frisk bris 3 = Liten/sterk kuling 4 = Liten storm/orkan	
Type skip	1 = Passasjerskip, medregnet ferge 2 = Tankskip 3 = Kombinasjonsskip 4 = Bulkskip 5 = Annet tørrlastskip 6 = Annet spesialskip (taubåt, bergingsbåt, isbryter o.l.) 7 = Fiske- og fangstfartøy 8 = Borefartøy o.l. 9 = Annen type			Sjøforhold 1 = Smul/svak sjø 2 = Noe/høy sjø 3 = Svært/overordentlig opprørt hav	
Ulykkens art	00 = Grunnstøting 01 = Kollisjon med fartøy 02 = Kollisjon med borefartøy 03 = Andre kollisjoner 04 = Brann, eksplosjon i lasterom, tanker 05 = » » i maskinrom 06 = » » i innredning 07 = » » andre steder 08 = Kantring 09 = Lekkasje 10 = Maskinskade 11 = Andre skader			Radar 1 = Ikke i bruk 2 = I bruk 3 = Plottet 4 = Ikke ombord	
Ulykkens årsak	Brann-/eksplosjonsårsaker: 01 = Selvantennelse p.g.a. oljerester, gasser, last o.l. 02 = Feil ved det elektriske anlegg 03 = Sveising/branning 04 = Andre brannårsaker Stabilitetsvansker: 05 = Utilstrekkelig stabilitet 06 = Forskyvning av lasten 07 = Overlasting Maskinhavarier: 08 = Feil ved styreinretning 09 = Havari av maskineri 10 = Havari ved elektriske installasjoner/automatikk Navigasjon, vakthold o.l.: 11 = Mangler ved navigasjonsmessige hjelpemidler 12 = Feil ved sjøkart eller andre nautiske publikasjoner 13 = Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy 14 = Mangelfullt vakthold 15 = Manøvrering/navigering av andre skip/borefartøy Diverse: 16 = Skrogsvikt 17 = Svikt ved menneskelige faktorer 18 = Ukjent årsak 19 = Andre årsaker			Skipets last 01 = Fisk 02 = Stykkgoods 03 = Bulklast 04 = Trøelast 05 = Container 06 = Oljelast 07 = Fast, farlig last 08 = Flytende, farlig last 09 = Farlig gass under trykk 10 = Passasjerer 11 = Ballast 12 = Oljeboringsutstyr 13 = Annet	
				Ulykkessted Havområde (1-24. Se kodeliste) Nærmere angivelse av stedet, med posisjonsangivelse	
				Omkomne ombord som følge av ulykken Av besetningen, Nordmenn Av besetningen, Utlendinger Passasjerer Andre personer	
				Omkomne utenfor skipet som følge av ulykken På norsk skip Skipets navn: På utenlandsk skip Annet sted (ombord i mindre fartøy, i land o.a.)	

HAVOMRADE HVOR ULYKKEN FANT STED

Hvis mulig, oppgi nøyaktig posisjon (lengde og bredde)

1. Norges kyst øst for Lindesnes.
2. » » fra og med Lindesnes til Bergen.
3. » » » » » Bergen til Trondheim.
4. » » » » » Trondheim til Tromsø.
5. » » » » » Tromsø til den sovjetiske grense medregnet Barentshavet og Nordishavet, Arktis, Norskehavet til 60° n.b. medregnet østkysten av Grønland til 45° v.l.
6. Østersjøen med Finskebukta, Skagerrak, Kattegat, Øresund og Kielerkanalen.
7. Nordsjøen med de tilliggende kyster av Orkenøyene, Skottland, England, Belgia, Nederland, Tyskland og Danmark.
8. Den engelske kanal med de tilliggende kyster av England og Frankrike til Ushant, Irskesjøen med vestkysten av England og Skottland, øst- og vestkysten av Hebridene og Irland.
9. Biskaya, vestkysten av Frankrike fra Ushant, Portugal og vestkysten av Spania til Gibraltar-stredet.
10. Middelhavet med tilliggende kyster, Svartehavet og Suezkanalen.
11. Nord-Atlanteren medregnet vestkysten av Grønland til 45° v.l., Davis-stredet, Newfoundland til kysten av Nova Scotia.
12. Østkysten av Nord-Amerika til Panama og Det karibiske hav.
13. Sør-Atlanteren.
14. Vestkysten av Afrika fra Gibraltar-stredet til Kapp gode håp.
15. Østkysten av Sør-Amerika fra og med Panama til Kapp Hoorn.
16. Vestkysten av Sør-Amerika fra Kapp Hoorn til og med Panama og Panamakanalen.
17. Vestkysten av Nord-Amerika fra Panama medregnet Alaska.
18. Sørlege Stillehav.
19. Nordlige Stillehav medregnet Beaufort-havet.
20. Sør- og østkysten av Afrika fra Kapp gode håp til ekvator og Det indiske hav sør for ekvator til Australia.
21. Det indiske hav nord for ekvator, Rødehavet, Den arabiske bukt, vest- og østkysten av India, Den bengalske bukt, kysten av Malaya.
22. Sør-Kinahavet med de tilliggende kyster fra Malaya til Hong Kong, farvannene ved Sumatra, Java, Borneo, Celebes til nordkysten av Australia.
23. Farvannet og kystfarvannet i Australia, New Zealand, New Guinea, Filippinene og øyer i det sørlige Stillehav sør for 22° n.b.
24. Østkysten av Asia fra Hong Kong til Beringstredet og nordkysten av Sovjet, Japan og øyer i Stillehavet nord for 22° n.b.

Tidlegare utkome på emneområdet
Previously issued on the subject

Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279, 1982 B 387, 1983 B 454, 1984 B 533

Publikasjoner sende ut frå Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1985
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1985

I serien Noregs offisielle statistikk (NOS):

Rekkjeb	Trykt 1985
Nr. 510	Kvartalsvis nasjonalregnskap 1978 - 1983 Quarterly National Accounts Sidetall 99 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2143-9
- 511	Levekårsundersøkelsen 1983 Survey of Level of Living Sidetall 230 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2144-7
- 512	Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1985 Sidetall 147 ISBN 82-537-2146-3
- 513	Veterinærstatistikk 1983 Veterinary Statistics Sidetall 92 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2147-1 ISSN 0303-6561
- 514	Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1984 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2149-8
- 515	Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa- sjoner 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 55 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2150-1
- 516	Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1984 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 22,00 ISBN 82-537-2152-8 ISSN 0800-286X
- 517	Skogstatistikk 1983 Forestry Statistics Sidetall 108 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2154-4 ISSN 0468-8155
- 518	Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1983 Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 179 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2156-0 ISSN 0333-3914
- 519	Commodity List Edition in English Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen Sidetall 126 ISBN 82-537-2161-7 ISSN 0333-2895
- 520	Regnskapsstatistikk 1983 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 168 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2164-1 ISSN 0333-3795
- 521	Regnskapsstatistikk 1983 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 108 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2166-8 ISSN 0333-3817
- 522	Sosialstatistikk 1983 Social Statistics Sidetall 93 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2169-2 ISSN 0333-2055
- 523	Folketalet i kommunane 1983 - 1985 Population in Municipalities Sidetall 54 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2171-4
- 524	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1984 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 32 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2172-2 ISSN 0800-2932
- 525	Lønnsstatistikk for tilsette i jordbruk, gartneri og hagebruk September 1984 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 33 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2173-0
- 526	Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringssselskaper mv. 1983 Credit Market Statistics Life and Non-life Insurance Companies etc. Sidetall 101 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2183-8 ISSN 0333-3787
- 527	Økonomisk utsyn over året 1984 Economic Survey Sidetall 104 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2184-6 ISSN 0078-1924
- 528	Strukturaltall for kommunenes økonomi 1983 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 159 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2187-0 ISSN 0333-3809
- 529	Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1984 Wage Statistics for Em- ployees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 134 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2188-9 ISSN 0800-2916
- 530	Statistisk årbok 1985 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 527 Pris kr 40,00 ISBN 82-537-2189-7 ISSN 0377-8908
- 531	Landbruksteljing 1979 Hefte VIII Oversikt Census of Agriculture and Forestry 1979 Volume VIII Survey Sidetall 194 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2190-0
- 532	Helsestatistikk 1983 Health Statistics Sidetall 133 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2191-9 ISSN 0332-7906
- 533	Sjøulykkesstatistikk 1984 Marine Casualties Sidetall 52 Pris kr 20,00 ISBN 82-537- 2192-7 ISSN 0332-8007
- 534	Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1983 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies Sidetall 104 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2193-5 ISSN 0333-3752
- 535	Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1983 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 309 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2194-3 ISSN 0800-6717
- 536	Lønninger og inntekter 1982 Wages, Salaries and Income Sidetall 101 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2195-1
- 537	Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1983 Architectural and other Technical Services connected with Construction Sidetall 40 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2198-6 ISSN 0800-2983
- 538	Industristatistikk 1983 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol. I Industrial Figures Sidetall 161 Pris 35,00 ISBN 82-537-2200-1 ISSN 0800-580X
- 539	Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1984 Wage Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 45 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2202-8 ISSN 0800-2843

RekkjeB

Trykt 1985 (framh.)

- Nr. 540 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1984 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 96 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2203-6 ISSN 0800-2908
- 541 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1984 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 45 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2204-4 ISSN 0800-2886
- 542 Lønnsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1984 Wage Statistics for Central Government Employees Sidetall 87 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2205-2 ISSN 0550-8622
- 543 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1984 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 88 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2208-7 ISSN 0332-804X
- 544 Lønnsstatistikk for ansatte i helsevesen og sosial omsorg 1. oktober 1984 Wage Statistics of Employees in Health Services and Social Welfare Sidetall 137 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2211-7
- 545 Arbeidsmarkedstatistikk 1984 Labour Market Statistics Sidetall 178 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2213-3 ISSN 0078-1878
- 546 Folke- og boligteiling 1980 III Familier og husholdninger Population and Housing Census 1980 III Families and Households Sidetall 157 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2214-1
- 547 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1984 Population by Age and Marital Status Sidetall 141 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2217-6 ISSN 0554-7170
- 548 Industristatistikk 1983 Hefte II Vareteiling Manufacturing Statistics Volume II Commodity Figures Sidetall 166 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2219-2 ISSN 0800-5818
- 549 Rutebilstatistikk 1983 Scheduled Road Transport Sidetall 93 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2220-6
- 550 Fiskeristatistikk 1983 Fishery Statistics Sidetall 179 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2222-2 ISSN 0333-3728
- 551 Bygge- og anleggsstatistikk 1983 Construction Statistics Sidetall 76 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2223-0 ISSN 0550-029X
- 552 Nasjonalregnskap 1975 - 1984 National Accounts Sidetall 233 Pris kr 40,00 ISBN 82-537-2225-7
- 553 Utenrikshandel 1984 I External Trade I Sidetall 383 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2226-5 ISSN 0078-1940
- 554 Regnskapsstatistikk 1982 - 1983 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade Sidetall 97 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2228-1 ISSN 0800-5141
- 555 Lønnsstatistikk 1984 Wage Statistics Sidetall 112 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2230-3 ISSN 0078-1916
- 556 Sjøfart 1984 Maritime Statistics Sidetall 133 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2231-1
- 557 Lønnstelling for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1984 Wage Census for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 172 Pris kr 40,00 ISBN 82-537-2233-8
- 558 Oljevirkksomheten 1984 Oil Activity Sidetall 87 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2234-6 ISSN 0333-2101
- 559 Elektrisitetsstatistikk 1983 Electricity Statistics Sidetall 87 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2238-9 ISSN 0333-3799
- 560 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1983/84 Educational Statistics Adult Education Sidetall 87 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2241-9 ISSN 0332-8058
- 561 Veitrafikkulykker 1984 Road Traffic Accidents Sidetall 125 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2243-5 ISSN 0468-8198
- 562 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1983-84 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 52 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2244-3 ISSN 0800-3637
- 563 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1979 - 1984 Quarterly National Accounts Sidetall 113 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2248-6 ISSN 0800-9783
- 564 Utenrikshandel 1984 II External Trade II Sidetall 358 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2254-0 ISSN 0078-1940
- 565 Sivilrettsstatistikk 1984 Civil Judicial Statistics Sidetall 42 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2257-5 ISSN 0550-0532
- 566 Flyttestatistikk 1984 Migration Statistics Sidetall 86 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2259-1 ISSN 0550-8592
- 567 Jaktstatistikk 1984 Hunting Statistics Sidetall 57 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2260-5 ISSN 0550-0400
- 568 Lakse- og sjøaurefiske 1984 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 96 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2261-3 ISSN 0550-0419
- 569 Inntektsstatistikk 1982 Income Statistics Sidetall 148 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2264-8 ISSN 0800-2967
- 570 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1985 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2266-4 ISSN 0800-2878
- 571 Samferdselsstatistikk 1984 Transport and Communication Statistics Sidetall 196 Pris kr 40,00 ISBN 82-537-2267-2 ISSN 0468-8147
- 572 Energistatistikk 1984 Energy Statistics Sidetall 87 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2268-0 ISSN 0333-371X
- 573 Folkemengdens bevegelse 1984 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 102 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2269-9 ISSN 0377-8797
- 574 Byggearealstatistikk 1983 og 1984 Building Statistics Sidetall 105 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2270-2 ISSN 0550-7162

RekkjeB

Trykt 1985 (framh.)

- Nr. 575 Bilverkstader mv. 1983 Reparasjon av kjøretøy, husholdningsapparat og varer for personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and Commodities for Personal Use Sidetal 44 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2272-9 ISSN 0800-2975
- 576 Arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1984 Architectural and other Technical Services connected with Construction Sidetall 42 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2273-7 ISSN 0800-2983
- 577 Tjenesteyting 1983 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirksomhet Services Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 64 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2274-5 ISSN 0800-4056
- 578 Skattestatistikk 1983 Oversikt over skattelikningen Tax Statistics Survey of Tax Assessment Sidetall 137 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2275-3 ISSN 0800-2940

Trykt 1986

- Nr. 579 Dødsårsaker 1984 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 101 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2279-6 ISSN 0550-032x
- 580 Helseinstitusjoner 1984 Health Institutions Sidetall 119 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2281-8 ISSN 0333-3701
- 581 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1983 og 1984 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 92 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2282-6 ISSN 0333-3736
- 582 Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen 1986 Tillegg til Månedstatistikk over utenrikshandelen 1986 og Utenrikshandel 1986 Hefte I Sidetall 137 ISBN 82-537-2284-2 ISSN 0800-904X
- 583 Framskriving av folkemengden 1985 - 2050 Regionale tall Population Projection Regional Figures Sidetall 212 Pris kr 40,00 ISBN 82-537-2285-0 ISSN 0332-8015
- 584 Varehandelsstatistikk 1983 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 79 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2286-9 ISSN 0078-1959
- 585 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1985 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 41 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2287-7 ISSN 0800-286X
- 586 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1985 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2288-5 ISSN 0800-2894
- 588 Folke- og bustadteljing 1980 Hefte IV Hovudtal frå teljingane i 1960, 1970 og 1980 Population and Housing Census 1980 Volume IV Main Results of the Censuses 1960, 1970 and 1980 Sidetall 123 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2292-3
- 589 Kulturstatistikk 1985 Cultural Statistics Sidetall 193 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2293-1 ISSN 0800-2959
- 590 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisasjoner. 1. september 1985 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 57 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2295-8 ISSN 0800-2835
- 591 Skogstatistikk 1984 Forestry Statistics Sidetall 103 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2298-2 ISSN 0468-8155
- 592 Strukturaltall for kommunenes økonomi 1984 Structural Data from the Municipal Accounts Sidetall 161 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2299-0 ISSN 0333-3809
- 593 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1984 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 306 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2300-8 ISSN 0800-6717
- 594 Stortingsvalget 1985 I Storting Elections I Sidetall 151 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-1729-6
- 595 Bygge- og anleggsstatistikk 1984 Construction Statistics Sidetall 77 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2302-4 ISSN 0550-029X
- 596 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1985 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 133 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2303-2 ISSN 0800-2916
- 597 Industristatistikk 1984 Hefte I Næringstall Manufacturing Statistics Vol. I Industrial Figures Sidetall 173 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2304-0 ISSN 0800-580X
- 598 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1983 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidetall 147 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2306-7 ISSN 0332-8031
- 599 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1985 Educational Statistics Primary and Lower Secondary Schools Sidetall 87 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2307-5 ISSN 0332-804X
- 600 Regnskapsstatistikk 1984 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 168 Pris kr 35,00 ISBN 82-537-2308-3 ISSN 0333-3795
- 601 Regnskapsstatistikk 1984 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 108 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2309-1 ISSN 0333-3817
- 602 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1985 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 41 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2311-3 ISSN 0550-0435
- 603 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1985 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 29 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2312-1 ISSN 0800-2932

Rekkje B Trykt 1986 (framh.)

- Nr. 606 Regnskapsstatistikk 1984 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade
Sidetall 82 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2317-2 ISSN 0800-5141
- 607 Byggearealstatistikk 1985 Building Statistics Sidetall 68 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2318-0 ISSN 0550-7162
- 610 Bilverkstader mv. 1984 Reparasjon av kjørety, hushaldningsapparat og varer for per-
sonleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus and
Commodities for Personal Use Sidetall 43 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2321-0
ISSN 0800-2975
- 613 Lønnsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1985 Wage Statistics for
Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 42 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2325-3 ISSN 0800-2843
- 614 Sjøulykkesstatistikk 1985 Marine Casualties Sidetall 51 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2326-1 ISSN 0332-8007

I serien Samfunnsøkonomiske studiar (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 57 Uformell omsorg for syke og eldre Informal Care of Sick and Elderly Sidetall 266
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2101-3
- 58 Individual Labour Supply in Norway Individuenes tilbud av arbeidskraft
Sidetall 177 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-2114-5
- 59 Økonomi, befolkningsspørsmål og statistikk Utvalgte arbeider av Petter Jakob Bjerve
Economy, Population Issues and Statistics Selected works by Petter Jakob Bjerve
Sidetall 431 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2236-2
- 60 Framskrivning av befolkningens utdanning Revidert modell Projections of the
Educational Characteristics of the Population A Revised Model 1985 Sidetall 95
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2296-6

I serien Artiklar frå Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 149 Individual Effects in a System of Demand Functions Individuelle effekter i et system
av etterspørselsfunksjoner Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2044-0
- 150 Hvem går til lege? En modell for bruk av legetjenester utenfor institusjon Who
Visits the Physician? A Model for Utilization of Physician Services outside
Institution 1985 Sidetall 91 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2199-4

I serien Rapportar frå Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1985

- Nr. 85/1 Naturressurser og miljø 1984 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for
miljø, energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 94 Pris kr 30,00
ISBN 82-537-2133-1
- 85/2 Aktuelle skattetal 1984 Current Tax Data Sidetall 44 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2142-0
- 85/3 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1983 Sidetall 268 Pris kr 45,00
ISBN 82-537-2153-6
- 85/4 Markedet for råolje Historisk utvikling. Teorier og modeller. Prisprognoser
Sidetall 58 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2145-5
- 85/5 Eksport og markedsstruktur Eksportutvikling og markedsandeler for Norge og andre
land 1963-77 Sidetall 149 Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2155-2
- 85/6 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata: Emnekatalog for ferskvann
Sidetall 313 Pris kr 50,00 ISBN 82-537-2159-5
- 85/7 Modell for regionale befolkningsframskrivninger Sidetall 71 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2162-5
- 85/8 MATAUK En modell for tilgang på arbeidskraft, revidert modell og
framskriving av arbeidsstyrken 1983 - 2000 Sidetall 81 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2163-3
- 85/9 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 20 - Kvartalsvis nasjonal-
regnskap - Dokumentasjon av beregningsopplegget Sidetall 97 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2167-6
- 85/10 Feriereiser og ferieplaner Undersøkelse i januar-februar 1985 Sidetall 60 Pris
kr 25,00 ISBN 82-537-2170-6
- 85/11 Avisenes bruk av statistikk Resultater fra en postundersøkelse i oktober 1984
Sidetall 34 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2185-4
- 85/12 Det norske nasjonalregnskapet Dokumentasjonsnotat nr. 19 Arbeidskraftregnskapet -
Beregning av arbeidskraftforbruket i varehandel Sidetall 45 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2186-2

I serien Rapportar frå Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 (framh.)

Trykt 1985 (framh.)

- Nr. 85/13 En kvartalsmodell for boliginvesteringer estimert på norske data for perioden 1966 - 1978 Sidetall 46 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2206-0
- 85/14 Planrekneskap for Møre og Romsdal 1984 - 1995 Hovudresultat Sidetal 56
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2209-5
- 85/15 Planrekneskap for Sogn og Fjordane 1984 - 1995 Hovudresultat Sidetal 49
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2210-9
- 85/16 Utviklingen av arbeidsmarkedsmodeller i Statistisk Sentralbyrå Sidetall 61
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-3316-8
- 85/17 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene 1970 - 1985 Sidetall 75 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2218-4
- 85/18 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata Hefte I Arkivdel
Sidetall 272 Pris kr 45,00 ISBN 82-537-2227-3
- 85/18 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata Hefte II Registerdel
Sidetall 224 Pris kr 45,00 ISBN 82-537-2227-3
- 85/19 Kommunale og fylkeskommunale utvalg oppnevnt i 1984 for perioden 1984 - 1987
Sidetall 107 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2235-4
- 85/20 INSIDENS - En modell for analyse av fordelingsvirkninger av endringer i avgifter og subsidier Sidetall 43 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2239-7
- 85/21 Kvartalsvise investeringsrelasjoner basert på en utvidet akseleratormodell Side-
tall 55 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2237-0
- 85/22 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1980 - 1983 Sidetall 41 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2242-7
- 85/23 Kommunale utbyggingsplaner til industriformål Sidetall 80 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2245-1
- 85/24 En kvartalsmodell for industrisektorens investeringer og produksjonskapasitet
Sidetall 54 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-2250-8
- 85/25 Produksjonstilpasning og lageradferd i industri - En analyse av kvartalsdata
Sidetall 56 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2251-6
- 85/28 MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 23 Endringer i utgave 83-1 Sidetall 79
Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2253-2
- 85/29 Eksporttilpasning i MODAG A En MODAG-rapport Sidetall 99 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2255-9
- 85/30 Ressursregnskap for skog Sidetall 72 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2256-7
- 85/31 VAR Hefte I Statistikk for Vannforsyning, Avløp og Renovasjon Analyse av VAR-data
Sidetall 77 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-2258-3
- 85/32 Feriereiser og ferieplaner Undersøkelse i mai-juni 1985 Sidetall 48 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2262-1
- 85/33 Aktuelle skattetall 1985 Current Tax Data Sidetall 46 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-2265-6
- 85/34 Statistiske egenskaper ved Byråets standard utvalgsplan Sidetall 46 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2271-0

Trykt 1986

- Nr. 86/1 Naturressurser og miljø 1985 Energi, mineraler, fisk, skog, areal, vann, luft,
miljø og levekår Ressursregnskap og analyser Sidetall 94 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2278-8
- 86/3 Arbeidsmarkedstilpasninger blant ektepar En oversiktsrapport Sidetall 150
Pris kr 30,00 ISBN 82-537-2305-9
- 86/5 Reklame og informasjonssendinger i postkassen 1985 Sidetall 54 Pris kr 25,00
ISBN 82-537-2310-5

Standardar for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standardar etter kvart som dei blir reviderte. Til no er utkome:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Standard for kommuneklassifisering
- " 5 Standard for inndeling etter sosioøkonomisk status
- " 6 Klassifikasjon av sykdommer, skader og dødsårsaker
- " 7 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk

Andre standardar som gjeld, er trykte i serien Statistisk Sentralbyrås Handbøker (SSH):

- Nr. 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)

Andre publikasjonar i serien SSH:

- Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering

Pris kr 25,00

Publikasjonen kjem ut i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til sals hos alle bokhandlarar.

ISBN 82-537-2326-1
ISSN 0332-8007