

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# SAMFERDSELS- STATISTIKK 1982

TRANSPORT AND COMMUNICATION  
STATISTICS 1982

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 425



**SAMFERDSELSSTATISTIKK  
1982**

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS  
1982

STATISTISK SENTRALBYRA  
OSLO — KONGSVINGER 1983

ISBN 82-537-1987-6  
ISSN 0468-8147

## **EMNEGRUPPE**

**Annen samferdsel**

## **STIKKORD**

**Jernbanetransport**

**Luffart**

**Post, telekommunikasjoner, kringkasting**

**Sjøtransport**

**Veitransport**

## FORORD

Samferdselsstatistikk 1982 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveis-transport, veitransport, luftfart, post og telekommunikasjoner. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1981 og så langt det er mulig også statistikk for året 1982. Opplysninger om reiseliv er gitt i publikasjonen NOS Reiselivsstatistikk.

Fullstendige resultater fra de periodiske undersøkelsene om rutefart på kysten, godstransport med skip i leie- og egentransport, lastebiltransport og eie og bruk av personbil blir gitt i spesialpublikasjoner. Rutebilstatistikken, sjøulykkesstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir som tidligere også offentliggjort i egne publikasjoner. Fra disse områdene er bare hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo/Kongsvinger, 23. september 1983

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

## PREFACE

The publication Transport and Communication Statistics 1982 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and broadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1981 and statistics wholly or in part for 1982. Travel data are separately published in the publication Travel Statistics.

Results from periodic surveys on scheduled coasting services, coastwise transport of goods by vessels for hire or reward and on own account, road goods transport and private motoring are more completely given in separate publications. Statistics on scheduled road transport, marine casualties and road traffic accidents are published separately. Only principal figures from these statistics are included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and in part in New District Figures.

Central Bureau of Statistics, Oslo/Kongsvinger, 23 September 1983

Arne Øien

---

Jan-Erik Lystad

## INNHold

	Side
Figurregister .....	9
Tabellregister .....	10
Tekstdel	
1. Generelt .....	22
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen .....	22
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen .....	22
1.3. Sysselsetting i samferdselen .....	22
1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte .....	23
1.4.1. Generelt .....	23
1.4.2. Innenlandsk persontransport .....	23
1.4.3. Innenlandsk godstransport .....	26
1.4.4. Godstransport etter varegruppe .....	27
1.4.5. Fylkesfordelt godstransport .....	28
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område .....	28
1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte .....	28
1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks .....	28
1.8. Reisevaner .....	29
2. Sjøtransport .....	29
2.1. Handelsflåten mv. ....	29
2.2. Befal og mannskap på norske handelsskip .....	30
2.3. Norske skip i utenriksfart .....	30
2.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet .....	31
2.5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet .....	31
2.6. Innenlandsk rutefart, årlig statistikk .....	31
2.7. Innenlandsk leie- og egentransport .....	32
2.8. Sjøulykkesstatistikk .....	32
2.9. Forbruk av drivstoff for norske skip .....	32
3. Jernbanetransport mv. ....	32
3.1. Norges Statsbaner .....	32
3.2. Private jernbaner .....	32
3.3. Forstadsbaner .....	32
3.4. Sporveier .....	32
4. Veitransport .....	33
4.1. Veier og motorkjøretøyer .....	33
4.2. Veitrafikk og transportytelser .....	33
4.3. Lastebiltransport .....	33
4.4. Rutebilstatistikk .....	33
4.5. Eie og bruk av personbil .....	34
4.6. Eie og bruk av sykkel .....	34
4.7. Veitrafikkulykker .....	34

	Side
5. Luftfart .....	35
6. Post, telekommunikasjoner og kringkasting .....	35
6.1. Postverket .....	35
6.2. Televerket .....	35
6.3. Norsk rikskringkasting .....	35
Sammendrag på engelsk .....	36
Figurdel .....	40
Tabelldel .....	48
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet på emneområdet .....	242
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. juli 1982 .....	243
Standarder for norsk statistikk (SNS) .....	248

#### Standardtegn i tabeller

- . Tall kan ikke forekomme
- .. Oppgave mangler
- Null
- r Rettet siden forrige utgave
- \* Foreløpig tall
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enheten
- 0,0 Mindre enn 0,05 av den brukte enheten
- Brudd i den loddrette serien

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

## CONTENTS

	Page
Index of figures .....	15
Index of tables .....	16
Text	
1. General statistics .....	22
1.1. National account figures for transport and communications .....	22
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport .....	22
1.3. Employment in transport and communication .....	22
1.4. Domestic transport performances by mode of transport .....	23
1.4.1. Generally .....	23
1.4.2. Passenger transport .....	23
1.4.3. Goods transport .....	26
1.4.4. Goods transport by commodity group .....	27
1.4.5. Goods transport by county .....	28
1.5. Work performed by goods transport in Norwegian area in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area .....	28
1.6. Imports and exports, by mode of transport .....	28
1.7. Survey of consumer expenditure and consumer price index .....	28
1.8. Habits of travel .....	29
2. Water transport .....	29
2.1. The merchant fleet etc. ....	29
2.2. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels .....	30
2.3. Norwegian vessels in ocean transport .....	30
2.4. Shipping between Norway and foreign countries .....	31
2.5. Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries .....	31
2.6. Scheduled coasting service, yearly statistics .....	31
2.7. Coastwise transport for hire or reward and on own account .....	32
2.8. Marine casualties .....	32
2.9. Consumption of fuel for Norwegian vessels .....	32
3. Railways etc. ....	32
3.1. State Railways .....	32
3.2. Private railways .....	32
3.3. Suburban railways .....	32
3.4. Tramways .....	32
4. Road transport .....	33
4.1. Road and motor vehicles .....	33
4.2. Road traffic and goods transport .....	33
4.3. Road goods transport .....	33
4.4. Scheduled road transport .....	33
4.5. Ownership and use of private cars .....	34
4.6. Statistics on bicycling .....	34
4.7. Road traffic accidents .....	34



	Page
5. Aviation .....	35
6. Post, telecommunications and broadcasting .....	35
6.1. Postal service .....	35
6.2. Telecommunication .....	35
6.3. Norwegian Broadcasting Corporation .....	35
Summary in English .....	36
Figures .....	40
Tables .....	48
Publications	
Previously issued on the subject .....	242
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1982 .....	243
Standards for Norwegian Statistics (SNS) .....	248

#### Explanation of Symbols in Tables

- . Category not applicable
- .. Data not available
- Nil
- r Revised since the previous issue
- \* Provisional or preliminary figure
- 0 Less than 0.5 of unit employed
- 0,0 Less than 0.05 of unit employed
- Break in the homogeneity of a vertical series

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

## FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte .....	40
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte .....	41
3. Innenlandsk godstransport. Godsmengde lastet og losset. Alle transportmåter. Fylke. 1980	42
4. Handelsflåten etter skipenes art. Mill. bruttotonn .....	43
5. Arsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. person- og varebil. Fylke. 1979 .....	44
6. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe .....	45
7. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonal. 1982 ...	46
8. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember .....	47

## TABELLREGISTER

I. GENERELT	Side
<u>Samferdselssektorens økonomi mv.</u>	
1. Bruttoprodukt i samferdselen .....	48
2. Produksjonskonti for samferdselen .....	49
3. Bruttoinvestering for samferdselsformål .....	51
4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/ statsbudsjett .....	53
5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti .....	55
6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen .....	55
7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag .....	56
8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett .....	57
9. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden .....	58
10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1982 .....	59
<u>Transportytelser etter transportmåte</u>	
11. Innenlandsk persontransport etter transportmåte .....	60
12. Innenlandsk godstransport etter transportmåte .....	61
13. Innenlandsk godstransport. Transportmengde etter transportmåte og varegruppe. 1980 .....	62
14. Innenlandsk godstransport. Transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. 1980 .....	63
15. Innenlandsk godstransport. Transportmengde mellom fylker, etter transportmåte. 1980 .....	64
16. Innenlandsk godstransport. Transportarbeid mellom fylker, etter transportmåte. 1980 .....	72
17. Innenlandsk godstransport. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn, ved ulike transport- måter. Gods lastet. Fylke. 1980 .....	80
18. Innenlandsk godstransport. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn, ved ulike transport- måter. Gods losset. Fylke. 1980 .....	81
19. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transport- måte .....	82
20. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og ut- førsel, etter transportmåte .....	82
21. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte .....	82
<u>Innførsel og utførsel etter transportmåte</u>	
22. Innførsel og utførsel, etter transportmåte .....	83
23. Innførsel etter transportmåte og land. 1982 .....	84
24. Utførsel etter transportmåte og land. 1982 .....	85
25. Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1982 .....	86
26. Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1982 .....	88
27. Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1982 .....	90
28. Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1982 .....	91
<u>Forbruksutgifter til samferdsel</u>	
29. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979	93
30. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979 .....	93
31. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. 1979-priser .....	94
32. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. 1979-priser .....	95
33. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 og 1977 - 1979, etter vare- og tjenestegruppe .....	96
34. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 og 1977 - 1979, etter vare- og tjenestegruppe inen reiser og transport .....	96
35. Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1973 - 1982. (1979=100) .....	97
<u>Reisevaner</u>	
36. Yrkesaktive 16 år og over med fast arbeidsreise i uka 25. oktober - 31. oktober 1980, etter reisemåte. Fylke .....	98
37. Yrkesaktive 16 år og over med fast arbeidsreise i uka 25. oktober - 31. oktober 1980, etter reisemåte og bostedsstrøk, kjønn, alder og inntekt .....	99
38. Yrkesaktive 16 år og over med fast arbeidsreise i uka 25. oktober - 31. oktober 1980, etter reisetid og bostedsstrøk, kjønn, alder, inntekt og reisemåte .....	101



<u>Utenriksfart (forts.)</u>		Side
77.	Fraktindekser .....	149
78.	Norske skips anløp av utenlandske havner. 1980 .....	150
79.	Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge. Fylke. 1980 .....	153
80.	" " " " " Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter skipenes registreringsland. 1980 .....	154
81.	" " " " " Tallet på skip kommet til Norge, etter skipenes art og størrelse. 1980 .....	155
82.	" " " " " Godsmengde losset i Norge etter type last. Fylke. 1980 .....	155
83.	" " " " " Godsmengde lastet i Norge etter type last. Fylke. 1980 .....	156
84.	Tallet på passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet .....	156
<u>Innenriksfart</u>		
<u>Rutefart</u>		
85.	Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn mv. ....	157
86.	" " " " " Tallet på passasjerer .....	158
87.	" " " " " Godstrafikk .....	158
88.	" " " " " Tallet på skip og bruttotonn, etter kyststrekning. 1981 .....	159
89.	" " " " " Tallet på skip etter størrelse/alder. 1981 .....	159
90.	Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruter. 1981 .....	160
91.	Lokalruter etter ruteområder. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteslag. 1981 .....	160
92.	Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1981 .....	161
93.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Transportkapasitet .....	163
94.	" " " " " Passasjertrafikk .....	164
95.	" " " " " Passasjerinntekt .....	164
96.	" " " " " Passasjertrafikk etter måned .....	164
97.	" " " " " Godstrafikk .....	165
98.	" " " " " Godstrafikk etter måned .....	165
99.	" " " " " Tallet på passasjerer etter anløpssted .....	166
<u>Leie- og egentransport</u>		
100.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip og skip i opplag/til reparasjon, etter skipsgruppe. 1981 .....	167
101.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1981 .....	167
102.	Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1981 .....	168
103.	Skip i innenlandsk leietransport. Samlede fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultater, etter skipsgruppe. 1981 .....	169
<u>Sjøulykker</u>		
104.	Forliste og havarerte skip. 1978 - 1982 .....	170
105.	Personer omkommet som følge av forlis. 1978 - 1982 .....	170
106.	Personer omkommet som følge av havari. 1978 - 1982 .....	170
<u>Forbruk av drivstoff</u>		
107.	Forbruk av drivstoff for norske skip i utenriks- og innenriksfart, etter drivstofftype. 1976 - 1982 .....	171
III. JERNBANETRANSPORT MV.		
108.	Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1982 .....	171
109.	" " Rullende materiell. 31. desember .....	172
110.	" " Kapasitet. 31. desember .....	172
111.	" " Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1982 .....	173
112.	" " Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1982 .....	174
113.	" " Lastede godsvogner .....	175
114.	" " Personale etter fagområde/tjenestegruppe .....	176
115.	" " Passasjertransport .....	177
116.	" " Inntekter av passasjertransport .....	177
117.	" " Godstransport og inntekter av godstransport. 1982 .....	178
118.	" " Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer .....	178
119.	" " Driftsresultater .....	179
120.	" " Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstill .....	180
121.	" " Innenlandsk passasjertransport med jernbane, etter transportlengde. 1982 .....	181
122.	" " Innenlandsk godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1982 .....	181

	Side
III. JERNBANETRANSPORT MV. (forts.)	
123. " Passasjertransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1982 .....	182
124. " Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1982 .....	183
125. " Driftsuhell. 1982 .....	183
126. Private jernbaner .....	184
127. Forstadsbaner. Hovedtall .....	184
128. " Detaljert statistikk for de enkelte baner .....	185
129. Sporveier. Hovedtall .....	186
130. " Driftsresultater for de enkelte selskaper .....	186
131. " Detaljert statistikk for de enkelte selskaper .....	187
IV. VEITRANSPORT	
<u>Veier og motorkjøretøyer mv.</u>	
132. Offentlige veier. Fylke. 1. januar .....	188
133. Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier. Veilengde i km. Fylke. 1. januar .....	189
134. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke .....	190
135. Motorkjøretøyer og tilhengere, etter vogntype. 31. desember .....	191
136. Motorkjøretøyer og tilhengere. Fylke. 31. desember 1982 .....	192
137. Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember .....	192
138. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere .....	193
139. Utrangerte kjøretøyer .....	193
140. Eierskifte for brukte kjøretøyer .....	194
141. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember .....	194
142. Veitrafikktelling på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1982 .....	195
143. Trafikken med bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Fylke .....	197
<u>Lastebiltransport</u>	
144. Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember	198
145. Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember .....	199
146. Kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy, etter år, kvartal og kjøretøygruppe .....	200
147. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollstasjon. 1982. Tonn transportert .....	202
148. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe .....	203
<u>Rutebiltransport</u>	
149. Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember .....	204
150. " Passasjertransport .....	205
151. " Godstransport .....	205
152. " Driftsresultater .....	206
153. " Personale etter arbeidets art ved utgangen av året .....	209
<u>Eie og bruk av personbil</u>	
154. Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember .....	209
155. Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember .....	210
156. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde. Fylke. 1972-73 og 1979 .....	210
157. Person- og varebiler, etter årlig kjørelengde. Hele landet. Prosent. 1972-73 og 1979 ..	210
158. Person- og varebiler. Årlig drivstofforbruk og drivstofforbruk pr. mil. Hele landet. 1979 .....	211
159. Person- og varebiler. Kjørte kilometer etter reiseformål de enkelte ukedager. Prosent. 1973-74 og 1980 .....	211
160. " " " Personkilometer etter reiseformål. Prosent. 1973-74 og 1980 .....	212
161. " " " Personbelegg etter reiseformål de enkelte ukedager. 1973-74 og 1980 .....	212
<u>Eie og bruk av sykkel</u>	
162. Produksjon, salg og bestand av sykler. 1970 og 1975-1981 .....	213
163. Sykkelbestanden etter sykkelens alder .....	213
164. Bruk av sykkel. Personer 15 år og over .....	213
165. Sykkelturer etter reiseformål. Personer 15 år og over. Prosent .....	214
166. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember .....	214
<u>Veitrafikkulykker</u>	
167. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og etter år og måned/fylke .....	215
168. " " " Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1982 .....	216
169. " " " Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1982 .....	217
170. " " " Personer drept eller skadd, etter alder .....	218
171. " " " Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy .....	218

V. LUFTFART		
172.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember .....	219
173.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1982 .....	219
174.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1982 .....	220
175.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1982 .....	221
176.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1982 .....	222
177.	Ruteflyging .....	223
178.	Luftfartshavarier .....	224
179.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser .....	224
180.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland .....	225
181.	Luftfartsselskaper. Driftsresultater. 1981 .....	226
182.	Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1981 .....	227
183.	Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap .....	227
VI. ANNEN SAMFERDSEL		
<u>Post</u>		
184.	Poststeder etter poststedets art. 31. desember .....	228
185.	Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning .....	228
186.	Tjenestemenn i Postverket etter funksjonsområde .....	229
187.	Postverket. Trafikk. 1982 .....	229
188.	Brevpost til og fra utlandet, etter land .....	230
189.	Postverkets driftsinntekter og -utgifter .....	231
190.	Postverket. Svalbard. Trafikk .....	231
<u>Telekommunikasjoner</u>		
191.	Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember .....	232
192.	Telefonapparater. 31. desember .....	232
193.	Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember .....	233
194.	Telekommunikasjonsamband. 31. desember .....	234
195.	Arbeidstakere i Televerket. 31. desember .....	235
196.	Telefon-, telegram- og telekstrafikk .....	235
197.	Teleksabonnementer etter teleksentral .....	236
198.	Radiotrafikk ved kystradiostasjonene .....	236
199.	Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet .....	237
200.	Televerkets driftsregnskap .....	237
201.	Televerkets investeringsutgifter. 1982 .....	238
<u>Kringkasting</u>		
202.	Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslicenser og sysselsetting. 31. desember ...	238
203.	" " Registrerte fjernsynslicenser. Fylke. 31. desember .....	239
204.	" " Sendetid i radio etter programtype .....	240
205.	" " Sendetid i fjernsynet etter programtype .....	240
206.	" " Driftsregnskap .....	241

## INDEX OF FIGURES

	Page
1. Domestic passenger transport by mode of transport .....	40
2. Domestic goods transport by mode of transport .....	41
3. Domestic goods transport. Tonnage loaded and unloaded. All modes of transport. County. 1980 .....	42
4. The merchant fleet by type of vessel. Million gross tons .....	43
5. Private motoring. Annual average of kilometres done per private car and van. County. 1979	44
6. Road traffic accidents. Persons killed by group of road user .....	45
7. Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1982 .....	46
8. Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licenses. 31 December .....	47



## INDEX OF TABLES

## I. GENERAL STATISTICS

Economy etc.

1.	Gross product of transport and communications .....	48
2.	Production accounts for transport and communications .....	49
3.	Gross fixed capital formation for transport and communication purposes .....	51
4.	Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government .....	53
5.	" " " " " " " " Deposit and advance accounts .....	55
6.	" " " " " " " " Local government .....	55
7.	Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary .....	56
8.	Taxes and dues on transport .....	57
9.	Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month .....	58
10.	Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1982 .....	59

Transport performances by mode of transport

11.	Domestic passenger transport by mode of transport .....	60
12.	Domestic goods transport by mode of transport .....	61
13.	Domestic goods transport. Tonnage carried by mode of transport and commodity group. 1980 ..	62
14.	Domestic goods transport. Transport performance by mode of transport and commodity group. 1980 .....	63
15.	Domestic goods transport. Tonnage carried between counties, by mode of transport. 1980 ...	64
16.	Domestic goods transport. Transport performance between counties, by mode of transport. 1980 .....	72
17.	Domestic goods transport. Average length of carriage per ton, by different modes of transport. Goods loaded. County. 1980 .....	80
18.	Domestic goods transport. Average length of carriage per ton, by different modes of transport. Goods unloaded. County. 1980 .....	81
19.	Work performed in Norwegian area by transport of imported and exported goods, by mode of transport .....	82
20.	Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport .....	82
21.	Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport .....	82

Imports and exports by mode of transport

22.	Imports and exports, by mode of transport .....	83
23.	Imports by mode of transports and country. 1982 .....	84
24.	Exports by mode of transport and country. 1982 .....	85
25.	Imports by mode of transport and commodity. 1982 .....	86
26.	Exports by mode of transport and commodity. 1982 .....	88
27.	Imports by mode of transport and port of entry. 1982 .....	90
28.	Exports by mode of transport and port of entry. 1982 .....	91

Consumption expenditure by transport and communication

29.	Some principal figures for households with and without private car. Average for the period 1977 - 1979 .....	93
30.	Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure. Average for the period 1977 - 1979 .....	93
31.	Annual average of household expenditure for households with and without private car, by commodity and service group. Average for the period 1977 - 1979. 1979 prices .....	94
32.	Annual average of household expenditure in households with and without private car, for transport. Average for the period 1977 - 1979. 1979 prices .....	95
33.	Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 and 1977 - 1979, by commodity and service group .....	96
34.	Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 and 1977 - 1979, by commodity and service group within transport .....	96
35.	Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1973 - 1982 (1979 = 100) .....	97

Habits of travel

36.	Economically active persons 16 years and over with regular work journey in the week 25 October - 31 October 1980, by mode of travel. County .....	98
37.	Economically active persons 16 years and over with regular work journey in the week 25 October - 31 October 1980, by mode of travel and area of residence, sex, age and income .....	99
38.	Economically active persons 16 years and over with regular work journey in the week 25 October - 31 October 1980, by travelling time and area of residence, sex, age, income and mode of travel .....	101

## II. WATER TRANSPORT

Size and structure of the fleet

39.	Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel .....	103
40.	The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December .....	104
41.	" " " Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel .....	105
42.	" " " Increase and decrease of vessels and tonnage .....	106
43.	" " " Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by building country. 1982 .....	107
44.	" " " Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1982 .....	108
45.	" " " Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1982 .....	110
46.	" " " Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1982 .....	116
47.	" " " Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and port of registration. 31 December 1982 .....	119
48.	The tanker fleet by tonnage group .....	120
49.	The dry cargo fleet by tonnage group .....	120
50.	The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age .....	121
51.	Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage .....	121
52.	Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel .....	122
53.	Stock of Norwegian contracts by building country .....	122
54.	Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and building country. Calculated by stock of contracts 1 October 1981 .....	123
55.	Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessels .....	123
56.	Registered vessels less than 100 gross tons. Vessels and tonnage, by propulsion and port of registration. 31 December 1981 and 1982 .....	124
57.	Registered small boats. County .....	126
58.	Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1982 .....	127
59.	Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1982 .....	128
60.	Norwegian merchant vessels laid up .....	129
61.	The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessels and country of registration. 1982 .....	130

Crew

62.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by trade of vessels and nationality and sex of the persons. 1 November .....	134
63.	Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels, by trade of vessels and county of domicile. 1 November 1981 and 1982 .....	135
64.	Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels, by country of domicile. 1 November 1981 and 1982 .....	136
65.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by nationality, age and occupation. 1 November 1982 .....	137
66.	Seamen signed on and off Norwegian vessels, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1981 and 1982 .....	139

Foreign-going trades

67.	Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessels and propulsion .....	140
68.	" " " " " " Average gross tonnage, by type of chartering and type of vessels .....	141
69.	" " " " " " Gross freight earnings, total and per 1 000 gross tons, by type of freight and type of vessels. Vessels of 250 gross tons and over ...	142
70.	Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings .....	142
71.	Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage, by type of vessels and type of chartering. Vessels of 250 gross tons and over. 1981 .....	143
72.	" " " " " " Gross freight earnings by type of vessels and type of freight. Vessels of 250 gross tons and over. 1981 .....	144
73.	" " " " " " Average gross tonnage and gross freight earnings, by type of chartering, type of vessels and size. 1981 .....	145

	Page
<u>Foreign-going trades (cont.)</u>	
74. Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings per 1 000 gross tons, by type of freight, type of vessels and size	146
75. " " " " " " Total receipts, total operating expenditure and operating surplus. Vessels of 250 gross tons and over .....	147
76. Hired foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Receipts, operating expenditure and operating surplus. Vessels of 250 gross tons and over .....	148
77. Shipping freight indices .....	149
78. Arrivals of Norwegian vessels at foreign ports. 1980 .....	150
79. Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports. County. 1980 .....	153
80. Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports, by country of registration. 1980 .....	154
81. " " " " " " " Number of vessels arrived at Norwegian ports, by type of vessels and size. 1980 .....	155
82. " " " " " " " Tonnage discharged in Norway by type of cargo. County. 1980 .....	155
83. " " " " " " " Tonnage loaded in Norway by type of cargo. County. 1980 .....	156
84. Number of passengers carried in regular service between Norway and foreign countries ....	156
<u>Coastal trade</u>	
<u>Regular services</u>	
85. Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons etc. ....	157
86. " " " " " " " Number of passengers .....	158
87. " " " " " " " Tonnage carried .....	158
88. " " " " " " " Number of vessels and gross tons, by stretch of the coast. 1981 .....	159
89. " " " " " " " Number of vessels by tonnage/age. 1981 .....	159
90. Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by services. 1981 .....	160
91. Local services by service regions. Number of passengers and tonnage carried, by type of service. 1981 .....	160
92. Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1981 .....	161
93. Express service Bergen-Kirkenes. Transport capacity .....	163
94. " " " " " " " Passenger traffic .....	164
95. " " " " " " " Passenger receipts .....	164
96. " " " " " " " Passenger traffic by month of the year .....	164
97. " " " " " " " Freight traffic .....	165
98. " " " " " " " Freight traffic by month of the year .....	165
99. " " " " " " " Number of passengers by place of call .....	166
<u>Transport for hire or reward and on own account</u>	
100. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation and vessels laid up/for repair. Group of vessel. 1981 .....	167
101. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1981 .....	167
102. Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign going trades and coastal trade, by group of vessel. 1981 .....	168
103. Vessels in coastal trade for hire or reward. Total freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1981 .....	169
<u>Marine casualties</u>	
104. Vessels totally lost and partially lost. 1978 - 1982.....	170
105. Loss of lives due to total loss. 1978 - 1982 .....	170
106. Loss of lives due to partial loss. 1978 - 1982 .....	170
<u>Consumption of fuel</u>	
107. Consumption of fuel for Norwegian vessels in foreign-going and coastal trades, by type of fuel. 1976 - 1982 .....	171

## III. RAILWAYS ETC.

108.	State Railways.	Length of lines and tracks. 1982 .....	171
109.	" "	Rolling stock. 31 December .....	172
110.	" "	Capacity. 31 December .....	172
111.	" "	Rolling stock by year of construction. 31 December 1982 .....	173
112.	" "	Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1982 .....	174
113.	" "	Freight wagonloads .....	175
114.	" "	Operating staff by section .....	176
115.	" "	Passenger transport .....	177
116.	" "	Receipts from passenger transport .....	177
117.	" "	Goods traffic and receipts. 1982 .....	178
118.	" "	Consumption of electric energy and fuel .....	178
119.	" "	Working results .....	179
120.	" "	Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures .....	180
121.	" "	Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1982 .....	181
122.	" "	Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1982 .....	181
123.	" "	Passenger traffic from and to each county and abroad. 1982 .....	182
124.	" "	Goods traffic from and to each county and abroad. 1982 .....	183
125.	" "	Operating accidents. 1982 .....	183
126.	Private railways .....		184
127.	Suburban railways. Principal figures .....		184
128.	" " Detailed statistics by company .....		185
129.	Tramways. Principal figures .....		186
130.	Tramways. Working results by company .....		186
131.	" Detailed statistics by company .....		187

## IV. ROAD TRANSPORT

Roads and road motor vehicles etc.

132.	Public roads. County. 1 January .....	188
133.	Maximum permissible axle load on national and provincial roads. Road length in kms. County. 1 January .....	189
134.	Forest roads. County .....	190
135.	Road motor vehicles and trailers, by type of vehicle. 31 December .....	191
136.	Road motor vehicles and trailers. County. 31 December 1982 .....	192
137.	Number of private cars by type of transport. 31 December .....	192
138.	New registrations of motor vehicles and trailers .....	193
139.	Scrapped vehicles .....	193
140.	Change of ownership of used vehicles and trailers .....	194
141.	Driving licence by sex and age of the holder. 31 December .....	194
142.	Road traffic census at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1982 .....	195
143.	Traffic by ferry routes in national and provincial road connections. County .....	197

Road goods transport

144.	Registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December ..	198
145.	Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December .....	199
146.	Average of kilometres done per vehicle run with diesel oil, by year, quarter and type of vehicle .....	200
147.	Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1982. Tons transported .....	202
148.	Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry .....	203

Scheduled road transport

149.	Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December .....	204
150.	" " " Passenger transport .....	205
151.	" " " Goods transport .....	205
152.	" " " Working results .....	206
153.	" " " Staff by type of work as at the end of the year .....	209

	Page
<u>Private motoring</u>	
154. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December .....	209
155. Number of vans by carrying capacity. 31 December .....	210
156. Private cars and vans. Annual average of kilometres. County. 1972-73 and 1979 .....	210
157. Private cars and vans, by annual average of kilometres. The whole country. Per cent. 1972-73 and 1979 .....	210
158. Private cars and vans. Annual consumption of fuel and consumption of fuel per Norwegian mile. The whole country. 1979 .....	211
159. " " " " Kilometres done by purpose of journey the day of the week. Per cent. 1973-74 and 1980 .....	211
160. " " " " Passenger kilometres performed by purpose of journey. Per cent. 1973-74 and 1980 .....	212
161. " " " " Occupancy rate by purpose of journey the day of the week. 1973-74 and 1980 .....	212
<u>Bicycling</u>	
162. Production, sales and stock of bicycles. 1970 and 1975 - 1981 .....	213
163. Stock of bicycles by age of bicycle .....	213
164. Use of bicycle. Persons 15 years and over .....	213
165. Bicycle rides by purpose of travel. Persons 15 years and over. Per cent .....	214
166. Footways and cycleways along national roads. County. 31 December .....	214
<u>Road traffic accidents</u>	
167. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and by year and month/county .....	215
168. " " " " " " " Persons killed or injured, by group of road users and group of accidents. 1982 .....	216
169. " " " " " " " Persons killed or injured, by group of road users and age. 1981 .....	217
170. " " " " " " " Persons killed or injured, by age .....	218
171. " " " " " " " Motor vehicles involved by type of ve- hicles .....	218
 V. AVIATION	
172. Engine-driven aircraft by ownership. 31 December .....	219
173. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1982 .....	219
174. Take offs and landings, by nature of operation and airport. 1982 .....	220
175. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1982 .....	221
176. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1982 .....	222
177. Scheduled air service .....	223
178. Accidents with aircraft .....	224
179. Air services performed by SAS .....	224
180. Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of destination .....	225
181. Aviation companies. Operating results. 1981 .....	226
182. Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1981 .....	227
183. Aviation companies. Profit margin and rentability, by type of company .....	227
 VI. OTHER TRANSPORT AND COMMUNICATIONS	
<u>Post</u>	
184. Post offices by type of post office. 31 December .....	228
185. Mail routes by length of the route and distance covered .....	228
186. Staff of the Postal Service by field of activity .....	229
187. Postal Service. Traffic. 1982 .....	229
188. Letter post to and from abroad, by country .....	230
189. Working account of the Postal Service .....	231
190. Postal Service. Svalbard. Traffic .....	231
<u>Telecommunications</u>	
191. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December .....	232
192. Subscribers' telephones. 31 December .....	232
193. Number of telephones. County/urban municipalities. 31 December .....	233
194. Telecommunication circuits. 31 December .....	234
195. Staff of the Telecommunication Service. 31 December .....	234
196. Telecommunications. Traffic .....	235

Telecommunications (cont.)

197.	Telex subscriptions by station .....	236
198.	Coast radio stations. Traffic .....	236
199.	Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic .....	237
200.	Working account of the Telecommunication service .....	237
201.	Expenditure on fixed assets of the Telecommunications Service. 1982 .....	238

Broadcasting

202.	Norwegian Broadcasting Corporation.	Registered television licences and persons employed. 31 December .....	238
203.	"	"	Registered television licences. County. 31 December
204.	"	"	Hours of radio broadcasting by type of programme ....
205.	"	"	Hours of television broadcasting by type of programme
206.	"	"	Working account .....

## 1. GENERELT (TABELLENE 1-38)

### 1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tabellene 1-3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet i en tilbakelagt periode. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten i nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler (vareinnsats) fra andre sektorer. Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og eierinntekt, som er sektorens saldo.

Avgrensingen av de enkelte sektorer har en søkt å klarlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egenttransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle der transportvirksomheten er organisert som egen bedrift.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabell 1 og tabell 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål (tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

### 1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tabellene 4-8)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

### 1.3. Sysselsetting i samferdselen (tabellene 9-10)

Fra og med 1972 har Statistisk Sentralbyrå gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16-74 år. Undersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1978). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen er det spesiell statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiler, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

#### 1.4. Innenlandske transportytelser etter transportmåte (tabellene 11-18)

##### 1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1981. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 11-18 omfatter bare transport mellom steder i Norge. Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet.

For enkelte transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter. Persontransport med sykkel og gangtrafikk er heller ikke tatt med i beregningene.

For året 1981 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

##### 1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 11)

###### Sjøtransport

###### Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidd på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er medregnet førerne av motorkjøretøylene.

###### Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebartransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977 - 1981 er beregnet ut fra resultatene fra Byråets rutefartstelling i 1979.

###### Jernbanetransport

###### Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker bare reisende mellom steder i Norge. Samtrafikken med utlandet er således ikke regnet med.

###### Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

###### Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av Byrådet.



## Veitransport

## Rutebiler

Utgangspunktet er Byråets rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer og utleievogner mv.<sup>1</sup>

Denne gruppen dekker drosjer, reservedrosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tallene beregnes på grunnlag av oppgaver over kjøretøybestanden og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde.

Transportøkonomisk institutt har gjennomført drosjeundersøkelser for 1973 og 1980. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidd i beregningene. For årene mellom 1973 og 1980 har en antatt en jevn utvikling i årlig kjørelengde mv. For årene 1981 og 1982 har en brukt samme forutsetninger som for 1980.

Følgende forutsetninger er brukt for drosjene i perioden 1973 - 1982:

	Årlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig reiselengde. Km	Gjennomsnittlig personbelegg
1973 .....	59 400	7,1	1,0
1974 .....	59 000	7,1	1,0
1975 .....	58 000	7,2	1,1
1976 .....	57 000	7,2	1,1
1977 .....	56 000	7,3	1,2
1978 .....	55 000	7,3	1,2
1979 .....	54 000	7,4	1,3
1980 .....	53 900	7,4	1,3
1981 .....	53 900	7,4	1,3
1982 .....	53 900	7,4	1,3

Bestanden av drosjer er hentet fra Vegdirektoratets sentralregister for motorkjøretøyer. På grunnlag av Byråets drosjeundersøkelse i 1972 har en i tillegg antatt at 500 reservedrosjer har vært i bruk årlig.

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner, er anslag basert på ikke bearbeidd materiale fra Byråets undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2

Personbiler<sup>2</sup>

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). En har videre latt gruppen omfatte 50 prosent av de små varebiler (under ett tonns lasteevne). Byråets undersøkelse av eie og bruk av personbil 1973/74 tyder nemlig på at om lag 50 prosent av varebilene nyttes vesentlig som personbiler. Det er antatt at 2,5 prosent av personbilenes samlede transportytelser gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene dekker bare reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Personbilenes transportytelser er videre beregnet på grunnlag av gjennomsnittstall for årlig kjørelengde pr. bil, personbelegg og reiselengde.

<sup>1</sup> Kilde: TØI-rapport av 30. september 1974: Drosjedrift, Byråets Drosjeundersøkelse 1972 og TØI-rapport av desember 1982: Drosjedrift 1980. <sup>2</sup> Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS Eie og bruk av personbil 1973 - 1974, NOS Eie og bruk av personbil 1980.

Følgende forutsetninger er brukt i beregningene:

	Arlig kjørelengde pr. bil. Km	Gjennomsnittlig personbelegg pr. kjørte km	Gjennomsnittlig reiselengde pr. tur
1965 .....	11 800	2,0	14,5
1966 .....	12 000	2,0	14,5
1967 .....	12 100	2,0	14,5
1968 .....	12 200	2,1	14,5
1969 .....	12 300	2,1	14,5
1970 .....	12 500	2,1	14,5
1971 .....	11 800	2,2	14,5
1972 .....	12 700	2,22	15,4
1973 .....	13 200	2,22	15,4
1974 .....	12 500	2,18	15,4
1975 .....	12 800	2,14	15,4
1976 .....	12 900	2,10	15,4
1977 .....	12 700	2,06	15,4
1978 .....	12 300	2,02	15,4
1979 .....	12 200	1,98	15,4
1980 .....	11 700	1,94	15,4
1981 .....	11 400	1,94	15,4
1982 .....	11 400	1,94	15,4

Fram til og med 1971 er forutsetningene bygd på resultatene fra TØIs personbiltellinger. Fra og med 1972 bygger en på resultatene fra Byråets undersøkelser Eie og bruk av personbil 1973/74 og 1980. For å beregne bilenes kjørelengde for årene mellom tellingsårene har en dessuten laget en indeks basert på salget av bilbensin og Vegdirektoratets vegtrafikktegninger kombinert med bilbestanden. Basis for indeksen er en årlig kjørelengde på 12 200 km i 1979. Indeksen er nærmere beskrevet i TØI-notat av 3.8.1983: Transportytelser på norsk område 1946 - 1982.

#### Motorsykler, mopeder<sup>1</sup>

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningen for årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Transportøkonomisk institutt har gjennomført undersøkelser av bruksomfang for 1973 og 1982. Resultatene fra disse undersøkelsene er innarbeidd i beregningene.

Følgende forutsetninger er brukt:

	Arlig kjørelengde i km		
	Moped	Lett motorsyssel	Tung motorsyssel
- 1973 .....	4 500	5 500	6 000
1974-75 .....	4 000	6 000	6 500
1976-77 .....	3 500	6 000	7 000
1978-79 .....	3 500	6 000	7 500
1980-82 .....	2 950	6 000	7 900
Personbelegg			
- 1970 .....	1,0	1,0	1,0
1971-82 .....	1,0	1,3	1,3

Gjennomsnittlig reiselengde er satt lik 8,0 km for alle grupper i hele perioden.

<sup>1</sup> Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsyssel og TØI-notat av 27. mai 1983: Motorsykler og mopeder. Om bruken, brukerne og kjøretøyene.

## Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charterflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene i Nordsjøen og Norskehavet. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er redusert, fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. I 1971 utgjorde disse vel 370 000 personer og vel 80 millioner passasjerkilometer. Grunnlaget for korreksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØIs) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre år i perioden 1960 - 1982 har TØI tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980 - 1982 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

### 1.4.3. Innenlandsk godstransport (tabell 12)

#### Sjøtransport

##### Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Byråets lastebiltegninger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

##### Annen rutefart<sup>1</sup>

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Byråets 10-årslige rutefartsteltninger.

##### Leie- og egentransport (ikke rutegående)<sup>2</sup>

Statistisk Sentralbyrås undersøkelser Godstransport på kysten, Leie- og egentransport viser transportytelsene med skip mellom 25 og 3 000 bruttotonn for årene 1975 og 1980. Transportytelser med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Dessuten har en hentet inn opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av skip som er større enn 3 000 bruttotonn. Dermed har en fastlagt transportytelsene til skip i innenlandsk leie- og egentransport for 1975 og 1980. Med utgangspunkt i totalnivået for disse årene har en så for årene før 1975 og for 1976 - 1979, latt utviklingen følge endringene i varetilgangen for sjøtransport basert på beregninger fra statistikken over utenrikshandelen og innenlandsk produksjon.

Beregningene for 1981 bygger på Statistisk Sentralbyrås nye årlige statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport. Denne viser transportmengden for skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn. Transportarbeidet er beregnet ved å anta samme gjennomsnittlige transportlengder pr. tonn som ved tellingen i 1980. Også for 1981 ble det innhentet opplysninger om innenlandske transporter med tankskip over 3 000 bruttotonn. For skip på 25-99 bruttotonn har en antatt samme transportytelser i 1981 som i 1980.

Foreløpige tall for 1982 er beregnet på grunnlag av registrerte endringer i varetilgangen for sjøtransport i forhold til 1981.

<sup>1</sup> Kilde: NOS Godstransport på kysten Rutefart 1969, NOS Rutefart på kysten 1979. <sup>2</sup> Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport. NOS Godstransport på kysten 1980 Leie- og egentransport. TØI-notat av 24. mai 1982: Transportytelser på norsk område 1946 - 1981.

### Tømmerfløting

Tallene bygger på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med import og eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er for alle år antatt en gjennomsnittlig fløtingslengde på 130 km.

### Jernbanetransport

#### Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor. Opplysningene om de innenlandske transporter dekker forsendelser mellom steder i Norge.

#### Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, Rjukanbanen.

### Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Byråets lastebilteilinger 1963, 1968, 1973 og 1978. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kjørelengder for diesel-drevne laste- og varebiler hentet fra Direktoratet for toll og særavgifter. Statistikken for laste- og varebiler omfatter rute-, leie- og egenbiler. For rutebiler har en i tillegg nyttet de årlige resultater fra Byråets rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. De enkelte lastebilteilinger har ikke hatt helt like avgrensninger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenliknbare tall for utviklingen. Omfanget av godstransporten på vei i år mellom tellingsårene er beregnet ved å anta en jamm utvikling mellom hver teiling.

### Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

#### 1.4.4. Godstransport etter varegruppe (tabellene 13-14)

Tabellene viser transportmengde og transportarbeid etter transportmåte og varegruppe i 1980. For sjøtransporten bygger beregningene på undersøkelsene Rutefart på kysten 1979, Leie- og egentransport 1980 og Vegdirektoratets statistikk for bilferjer for 1980. Veitransporten bygger på undersøkelsen Lastebiltransport 1978, som omfattet både rutegående og ikke-rutegående godsbiler. For jernbanen har en hentet opplysningene fra NSBs egen statistikk for 1980. Lufttransporten er her ikke spesifisert på vareslag.

For veitransport og annen rutefart har en antatt samme relative fordeling på varegruppene i 1980 som i undersøkelsesårene (hhv. 1978 og 1979). Totalnivået er imidlertid justert til å gjelde for 1980 (jfr. avsnitt 1.4.3).

Storparten av transportmengden med bilferjeruter utgjøres av vekten på kjøretøyene som er transportert. Vekten av godset på lastebilene, som i 1980 utgjorde nær 5 mill. tonn, er ikke spesifisert på vareslag.

En tar sikte på å gjøre tilsvarende beregninger for hvert femte år. Tidligere er tallene for transportytelser etter transportmåte og vareslag gitt i forskjellige tabeller, og har ikke vært justert til å gjelde for samme år.

#### 1.4.5. Fylkesfordelt godstransport (tabellene 15-18)

Tabellene belyser varestrømmene til/fra og innen de enkelte fylker, og hvilken betydning de ulike transportmåter har for disse transportene. Beregningene bygger på de samme kilder som tabellene under punkt 1.4.4. Tallene for veitransport og annen rutefart er også her justert opp til riktig totalnivå for 1980, og en har antatt samme regionale fordeling av transportene som i undersøkelsesårene (hhv. 1978 og 1979). For tømmerfløting og lufttransport er transportene ikke fylkesfordelt. For jernbanen er bare vognlastgods fylkesfordelt.

De regionale beregninger som bygger på utvalgsundersøkelser og ikke fullstendig rapportering, må brukes med varsomhet. Dette gjelder her for annen rutefart, skip i leie- og egentransport og veitransport.

#### 1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område<sup>1</sup> (tabellene 19-21)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenriks-handelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge, er for jernbanen hentet fra NSBs egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transporter i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1982 utgjorde 10,4 mill. tonn og 417 mill. tonn kilometer.

#### 1.6. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tabellene 22-28)

Fra og med 1966 har Byrået utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden innført og utført av viktigere vareslag etter land for de enkelte transportmåter og innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

Før 1976 er vekten ved innførsel og utførsel beregnet for varer som er angitt i annen mengde-enhet enn kg. Dette er rimeligvis forklaringen på at godstransportene med fly ved innførsel og utførsel i 1976 viste nedgang sammenliknet med tidligere år.

#### 1.7. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tabellene 29-35)

Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Byrået gjennomført årlige forbruksundersøkelser,

<sup>1</sup>) Kilde: TØI-notat av 3. august 1983: Transportytelser på norsk område 1946 - 1982.

men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977 - 1979 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1977 - 1979 bygger på oppgaver fra i alt 3 444 husholdninger, dvs. ca. 0,4 prosent av landets husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i NOS Forbruksundersøkelse 1977 - 1979. Ny undersøkelse er gjort for årene 1980 - 1982, men resultatene herfra er ikke ferdig bearbeidd.

I Byråets konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Konsumprisindeksen bygger på Laspeyres indeksformel. Indeksen skal følgelig gi uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Mengdene er beregnet på grunnlag av forbruksundersøkelsene 1977 - 1979. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 80/29 Konsumprisindeksen.

### 1.8. Reisevaner (tabellene 36-38)

Tabellene 36-38 viser reise måte og reisetid til og fra arbeid for yrkesaktive personer 16 år og over med fast arbeidsreise. Tallene gjelder for uka 25/10 - 31/10 1980 og er hentet fra Byråets Folke- og bolig telling 1980. For en nærmere beskrivelse vises til spesialpublikasjonene fra Folke- og bolig tellingen 1980.

## 2. SJØTRANSPORT (TABELLENE 39-107)

### 2.1. Handelsflåten mv. (tabellene 39-61)

Statistikken over den norske flåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøyregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over, og Statistisk Sentralbyrås eget register for handelsskip over 100 bruttotonn.

Byråets register holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang og andre endringer i flåten. På grunnlag av oppgavene over tilgang og avgang utarbeider Byrådet statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Oppgavene fra Sjøfartsdirektoratet over tilgangen av nye og eldre skip kjøpt fra utlandet og over avgangen av skip ved salg til utlandet, sammenholdes med utenrikshandelens oppgaver over innførte og utførte skip i samme tidsrom, slik at en får samsvar med statistikken over utenrikshandelen. Statistikken over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal offentliggjøres i Statistisk ukehefte og i Statistisk månedshefte. Ved utgangen av året utarbeider Byrådet på grunnlag av registeret en detaljert tonnasjestatistikk med fordeling av flåten etter skipenes art, størrelse, alder, framdriftsmiddel og hjemsted.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også hulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og fryseskip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip og gasstankskip.

I publikasjonen er også tatt med tabeller over kontrahering av norske handelsskip, norsk kontraktbestand og sannsynlige leveringsår for norske nybyggingskontrakter. Statistikken omfatter handelsskip på 100 bruttotonn og over og bygger på oppgaver fra Handelsdepartementet. Oppgaver for 1982 foreligger foreløpig ikke.

Statistikken over norske skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med.

## 2.2. Befal og mannskap på norske handelsskip (tabellene 62-66)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Før 1980 omfatter statistikken befal og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. Fra året 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.

Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

## 2.3. Norske skip i utenriksfart (tabellene 67-78)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

På grunnlag av innhentede oppgaver blir det utarbeidd statistikk over norske skip i utenriksfart ved utgangen av hvert år (tabell 67). I denne tabellen tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg 2 måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg etter befraktningsmåte og skipets art (tabellene 68 og 71). Skip som er levert norske eiere eller gått ut av den norske flåten (solgt til utlandet, forlist mv.) i løpet av året er tatt med bare for den andelen av brutto-tonnassen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning mv.) er bruttotonnassen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

Statistikken ble for 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over. For 1978 og 1979 gav en statistikk over inntekter og utgifter for skip på 250-499 bruttotonn i egne tabeller. Fra og med 1980 er skip på 250-499 bruttotonn tatt med i de tabeller som tidligere bare omfattet skip på 500 bruttotonn og over. Dette har ført til brudd i tallseriene i enkelte tabeller.

Til bruk i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap har en også hentet inn oppgaver over leide utenlandske skip i norsk utenriksfart. Denne statistikken ble før 1978 ikke offentliggjort, men er seinere tatt med i denne publikasjonen (jfr. tabell 76).

I oppgaveskjemaet er driftsutgiftene spesifisert på "av dette betalt i norske kroner" og "av dette levert av norske bedrifter". Disse opplysningene er nyttet i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap, men er ikke offentliggjort i NOS Samferdselsstatistikk.

For norske skip i utenriksfart hentes også hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1980 (tabell 78). Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. I denne publikasjonen er anløpene gitt bare for land og verdensdeler. I NOS Samferdselsstatistikk 1981 ble det gitt tabeller også med de viktigste anløpshavnene i hvert land. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i utrykt materiale.

#### 2.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet (tabellene 79-83)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossers gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977 og 1980. Ny bearbeiding gjennomføres for 1983.

#### 2.5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet (tabell 84)

Statistikken bygger på oppgaver hentet inn av Landslaget for Reiselivet i Norge fra de enkelte rederiene.

#### 2.6. Innenlandsk rutefart, årlig statistikk (tabellene 85-99)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder og skoleruter som ikke er konsesjonspliktige, er fra henholdsvis 1975 og 1978 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter, båtruter i havneområder og skoleruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten utgifter og inntekter etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tallet på skip i tabellene 85, 88 og 89 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Trafikkstatistikk for Hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Statistikken over passasjertallet for de enkelte anløpshavner bygger på fullstendige turrapporter for 4 av rutens skip.

Passasjerkilometer utført med skip i hurtigruten er for årene 1975 - 1977 og 1979 beregnet med utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene. For 1978 og 1980 har en beregnet tallet på passasjerkilometer ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til henholdsvis 1977 og 1979.

#### 2.7. Innenlandsk leie- og egentransport (tabellene 100-103)

Årlig statistikk for skip i innenlandsk leie- og egentransport ble satt i gang i 1981. Statistikken omfatter norskregistrerte skip mellom 100 og 3 000 bruttotonn (slepebåter ned til 25 bruttotonn) som har fraktet minst én last mellom norske havner i løpet av oppgaveåret. Skip i rutefart og fiskefartøyer er ikke med. Det hentes inn opplysninger om transportmengde, beskjeftigelse, forbruk av drivstoff, driftsregnskap mv. Totaltall for hele flåten er beregnet på grunnlag av de innkomne svar. Resultatene for 1981 hygger på oppgaver fra 328 skip på til sammen 128 293 bruttotonn.

Mer detaljert statistikk blir gitt i egne publikasjoner fra de femårlige undersøkelsene Gods-transport på kysten, Leie- og egentransport. Siste telling ble gjennomført for 1980. På grunn av forskjeller i omfang og registreringsgrunnlag bør direkte sammenlikninger mellom undersøkelsene i 1980 og 1981 gjøres med varsomhet.

En del innenlandske transporter skjer med skip over 3 000 bruttotonn (jfr. punkt 1.4.3). Disse transportene er ikke regnet med her.



## 2.8. Sjøulykker (tabellene 104-106)

Statistikken bygger på oppgaver fra sjøfartsinspektørene og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Den detaljerte statistikk over sjøulykker i 1982 er utgitt i en særskilt publikasjon, NOS Sjøulykkesstatistikk 1982.

## 2.9. Forbruk av drivstoff for norske skip (tabell 107)

Statistisk Sentralbyrå foretok for 1978 en undersøkelse av forbruk av drivstoff for et utvalg av norskregistrerte fartøyer. På grunnlag av resultatene fra denne undersøkelsen har en beregnet flåtens samlede forbruk av drivstoff for årene 1976 - 1982, fordelt på innenriks og utenriks sjøfart. Avgrensninger og definisjoner av de to næringer følger det norske nasjonalregnskap. Det vil si at alle skip under 250 bruttotonn er regnet som innenriks sjøfart og at den andel av forsyningskip for oljevirkosomhet som går i fart på den norske del av Nordsjøen, er regnet som innenriks sjøfart. Spesialskip er ikke med.

En antar at beregningene av drivstofforbruket er noenlunde pålitelig for utenriks sjøfart. For innenriks sjøfart er beregningene atskillig mer usikre.

Nærmere beskrivelse av beregningsmetoder og resultater fra undersøkelsen er gitt i tidligere utgaver av NOS Samferdselsstatistikk. Beregningene for 1981 og 1982 er foreløpige.

## 3. JERNBANETRANSPORT MV. (TABELLENE 108-131)

### 3.1. Norges Statsbaner (tabellene 108-125)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSBs statistiske kontor.

### 3.2. Private jernbaner (tabell 126)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

### 3.3. Forstadsbaner (tabellene 127-128)

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte bane-selskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkollbanen i Oslo og til og med 1971 Graakallbanen i Trondheim. Sistnevnte er fra og med 1972 slått sammen med Trondheim sporveier og er tatt med under sporveier. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier er tatt med i statistikken over sporveier.

### 3.4. Sporveier (tabellene 129-131)

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra sporveisselskapene. I statistikken er det tatt med en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier, som tok til i 1966, er tatt med i statistikken.

#### 4. VEITRANSPORT (TABELLENE 132-171)

##### 4.1. Veier og motorkjøretøyer (tabellene 132-141)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidd av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidd av Byrået. Oppgavene over veilengde ble hentet inn ved landbrukstillingen i 1979.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver, fornyelser av førerkort, førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

##### 4.2. Veitrafikk og transportytelser (tabellene 142-143)

Tabell 159 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1981. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke hytrafikken. Tallene i tabell 160 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

##### 4.3. Lastebiltransport (tabellene 144-148)

Statistisk Sentralbyrå utarbeider statistikk over godstransport med lastebil på grunnlag av utvalgsundersøkelser hvert 5. år. Resultater fra siste telling i 1978 er gitt i publikasjonen NOS Lastebiltransport 1978 og er ikke tatt med her. Ny telling gjennomføres for 1983.

Oppgavene over kjøretøyer for godstransport er hentet fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy i tabell 146, bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Sentralregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet. Kjøretøyene er delt inn i de samme grupper som i tellingen Lastebiltransport 1978.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Byrået mottar fra de enkelte tollstasjoner.

Tabell 148 viser kostnadsindekser for lastebiltransport, utarbeidd av Transportøkonomisk Institutt. Indeksen bygger på en kostnadsundersøkelse for et utvalg av lastebiler for 1971, og er bygd opp på en Laspeyres prisindeks med faste vekter. Kostnadenes sammensetning og relative fordeling er den samme som i undersøkelsen i 1971. Indeksen må brukes med varsomhet. Nærmere beskrivelse er gitt i TØI-rapport av 8.11.1974.

##### 4.4. Rutebiltransport (tabellene 149-153)

Rutebilstatistikken utgis som en særskilt, årlig publikasjon (NOS Rutebilstatistikk). Tabellene i denne publikasjonen gir bare noen hovedresultater. Statistikken bygger på et oppgaveskjema som er fastsatt og samlet inn gjennom Samferdselsdepartementet.

Som følge av gjennomføringen i 1978 av den nye samferdselsloven ble kjøringen til Norske Godslinjer A/S også regnet som rutetransport. Det lyktes ikke for Byrået å få inn tilfredsstillende oppgaver for 1978, men fra og med 1979 har en også tatt med Norske Godslinjer A/S i rutebilstatistikken.

Nærmere beskrivelse av innhold og omfang mv. av rutebilstatistikken er gitt i publikasjonen NOS Rutebilstatistikk.

#### 4.5. Eie og bruk av personbil (tabellene 154-161)

Statistisk Sentralbyrå foretok for 1980 en utvalgsundersøkelse av persontransportene med norsk-registrerte personbiler og varebiler med nyttelast under 1,0 tonn. Det ble hentet inn ukentlige oppgaver fra et utvalg av bileiere. Utvalget omfattet noe under 5 prosent av bestanden. Det ble spurt om kjørelengden og drivstofforbruket for 1979. For tellingsuka skulle det for hver tur oppgis til/fra sted, tallet på personer i bilen, turens lengde og turens formål. Bearbeidingen omfattet vel 25 000 brukbare oppgaver og dette gav en svarprosent nær 50. En viser ellers til publikasjonen NOS Eie og bruk av personbil 1980 som antakelig vil foreligge mot slutten av 1983.

#### 4.6. Eie og bruk av sykkel (tabellene 162-166)

På initiativ fra Vegdirektoratet, Samferdselsdepartementet, Trygg Trafikk m.fl. ble det i 1980 gjennomført en undersøkelse av eie og bruk av sykkel (Sykkelundersøkelsen 1980). Datainnsamlingen ble gjort i siste halvdel av september 1980 og var lagt opp som en intervjuundersøkelse av et landsomfattende utvalg av kvinner og menn 15 år og over. Norges Markedsdata A/S stod for datainnsamlingen, mens bearbeiding og analyse ble foretatt ved Transportøkonomisk Institutt. Nærmere beskrivelse av opplegg og resultater finnes i publikasjonen Sykkelundersøkelsen 1980. Tilsvarende undersøkelser er tidligere gjort for 1964 og 1975.

Vegdirektoratet har gitt opplysninger om lengden på gang- og sykkelveiene langs riksvei.

Produksjonstall for sykler er hentet fra Industristatistikken. Oppgaver over salg av sykler er gitt fra Sykkelrådet.

#### 4.7. Veitrafikkulykker (tabellene 167-171)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Detaljert statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I denne publikasjonen er gitt bare noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Byrådet fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Statistikk på grunnlag av det nye oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende veitrafikkulykkesstatistikk enn for årene før.

## 5. LUFTFART (TABELLENE 172-183)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidd i samarbeid mellom Statistisk Sentralbyrå og Luftfartsverket (se tabellene 181-183). All den øvrige luftfartsstatistikken er utarbeidd av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokteres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Byrået (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). Byråets regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet. Dette er gjort for mest mulig å få fram flydriften. Byråets regnskapsstatistikk for industri og varehandel bygger også på aksjeselskapet som enhet og ikke konsernet.

For de øvrige selskaper er kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

## 6. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING (TABELLENE 184-206)

### 6.1. Postverket (tabellene 184-190)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

### 6.2. Televerket (tabellene 191-201)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

### 6.3. Norsk rikskringkasting (tabellene 202-206)

Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk rikskringkasting.

## SUMMARY IN ENGLISH

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors, except in the cases where the transport activity is organized as an independent unit.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. The results from these surveys are not, due to new principles and definitions, comparable to the former employment statistics. These were previously based on returns collected from the local health insurance offices. Through the sample surveys now in use it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated total goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport performances data are collected for every year. For other types of transport data on transport performances are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are interpolated. For a few other groups of transport means, the information is not satisfactory for making estimates even. As some of the statistics are behind time only preliminary 1982 figures are given for some of the groups in transport and communications.

For the year 1980 total domestic goods transport by mode of transport is also given by county and by group of commodity (tables 11-18).

In addition to the tables showing domestic goods transport performances, the publication also contains data about work performed by the transport of goods in Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed by domestic or inland transport of goods added the work done by sea in connection with imports and exports, make the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircrafts, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship are separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted in 1977 - 1979 the expenditure are in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

Information on travel habits to and from work is taken from the Population and Housing Census 1980.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and over. Up to 1957 the statistics comprised all ships in the register. The merchant fleet statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. As from 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and over.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. Prior to 1980 the statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. As from the year 1980 are also included some ships less than 100 gross tons.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners on respect of gross freight earnings etc. of each vessels of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

For Norwegian vessels in ocean transport returns containing details about arrivals at foreign ports are also compiled and processed every five year, last time covering the year 1980.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on returns furnished by the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1980.

The statistics on passengers carried in regular service between Norway and foreign countries are collected by the Norway Travel Association.

The yearly statistics on regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the express service Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Communication.

As from 1981 information on domestic non-scheduled transport of goods are based on annual statistics. The statistics cover Norwegian vessels of 100-3 000 gross tons (tug vessels of 25-3 000 gross tons), in coastwise transport of goods for hire or reward and on own account. More detailed information on transport performances by these vessels is given in periodic surveys, last time for the year 1980.

Statistics on marine casualties are based on data from the ship surveyors. Detailed statistics are published separately.

The statistics on consumption of fuel by Norwegian ships are based on returns from a sample of Norwegian ships for 1978. The estimated totals for consumption of fuel for foreign-going and coastal trades for the years 1976 - 1982 are based on this survey and the statistics on Norwegian vessels by type and tonnage.

Statistics on the Norwegian State Railway are given by the Central Board of Railways. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The length of these roads are based on the Census of Agriculture 1979. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles with a licence plate at the end of the year.

The Directorate of Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The basis for the statistics on kilometres done by lorries run by diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Roads and information about kilometres quarterly done by lorries run by diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the country border.

Indices of costs relating to lorry transport are prepared by the Institute of Transport Economy. The indices are based on a study of lorry costs carried through for the year 1971.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

The statistics on private motoring are based on a sample survey of private cars, made in 1980. Weekly reports were collected from samples of car owners. Questions were raised about the kilometres driven and consumption of fuel in the last whole calendar year, about the daily use of the car in survey week and about the number of persons in the car by purpose of journey etc.

A sample survey on bicycling was carried through for the year 1980 with Trygg Trafikk, The Department for Communication and others as initiating institutions. Similar surveys have been held for 1964 and 1975.

The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Detailed from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics on operating results for aviation companies are processed in co-operation between the Central Bureau of Statistics and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

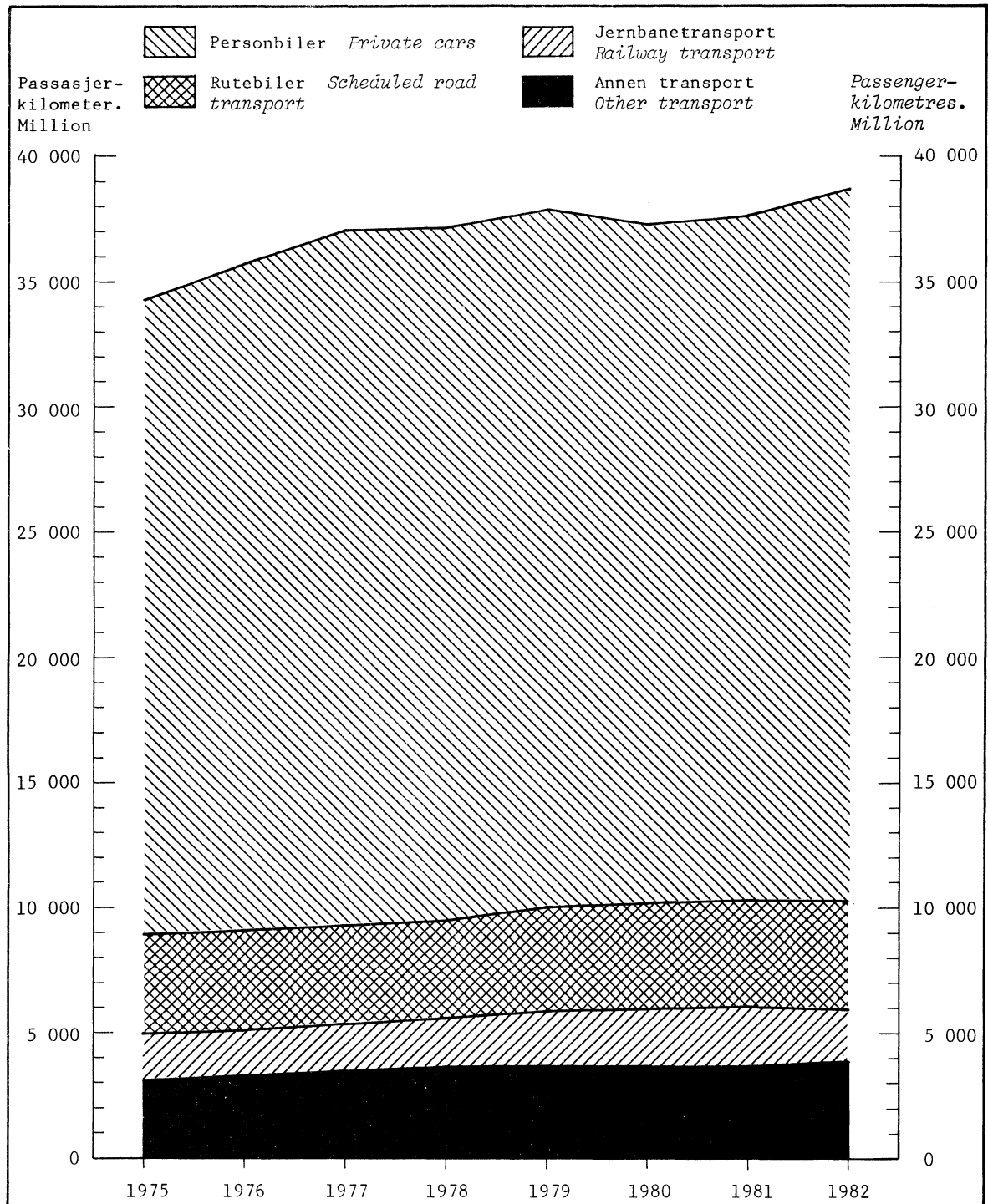
The Directorate of Civil Aviation compiles a return of operating results from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in these statistics on operating results (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on post services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Norwegian Postal Administration, Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

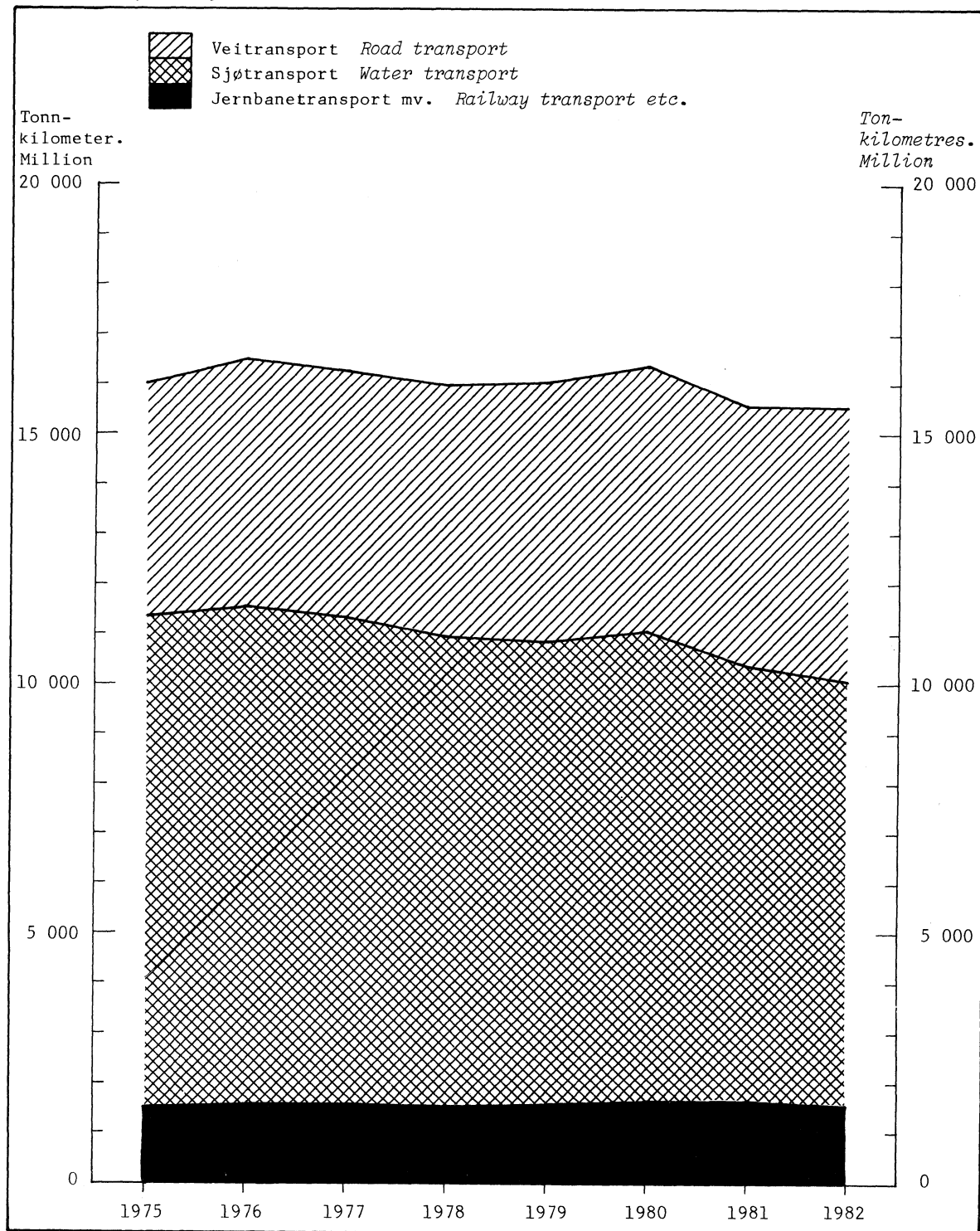




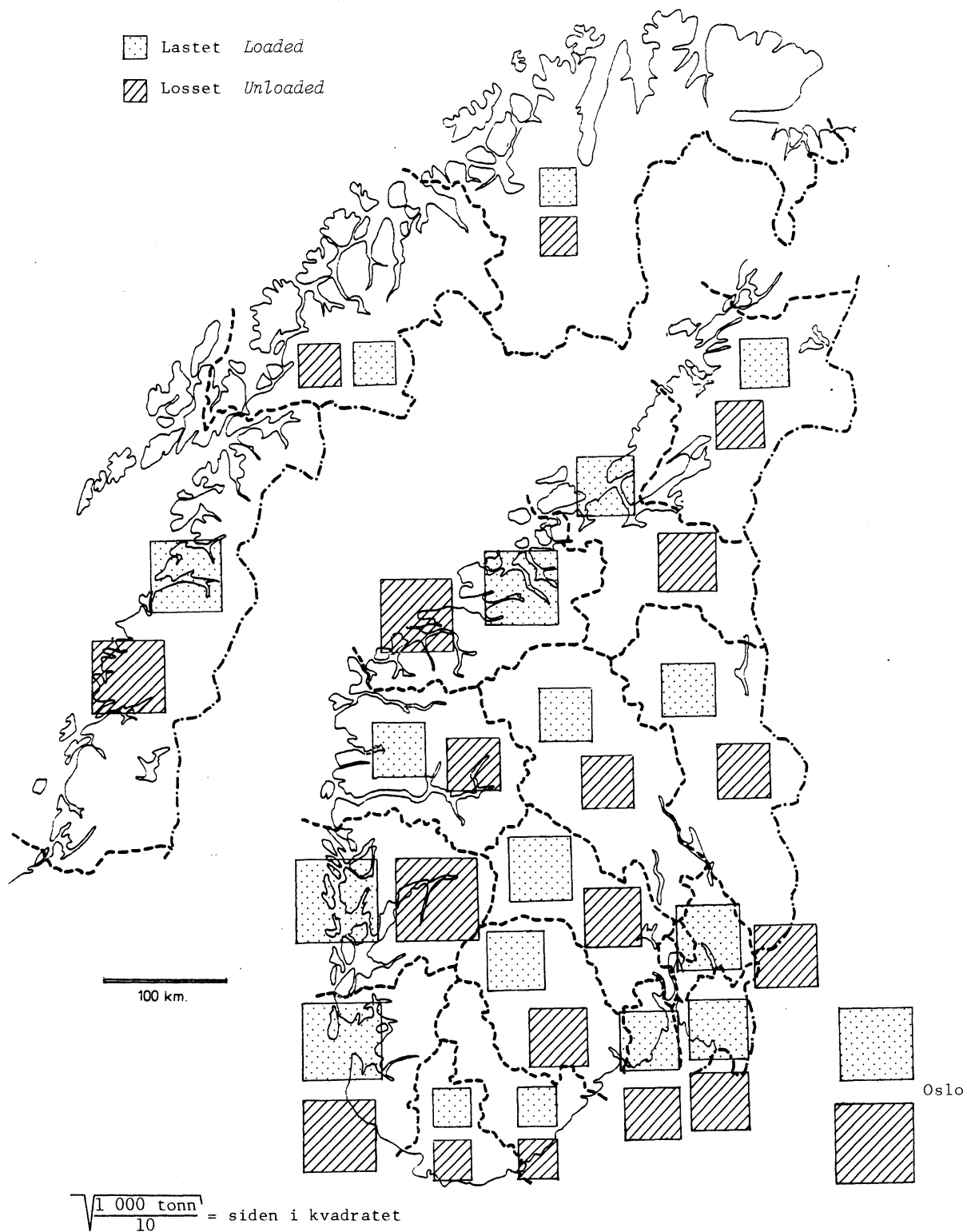
Figur 1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte *Domestic passenger transport by mode of transport*



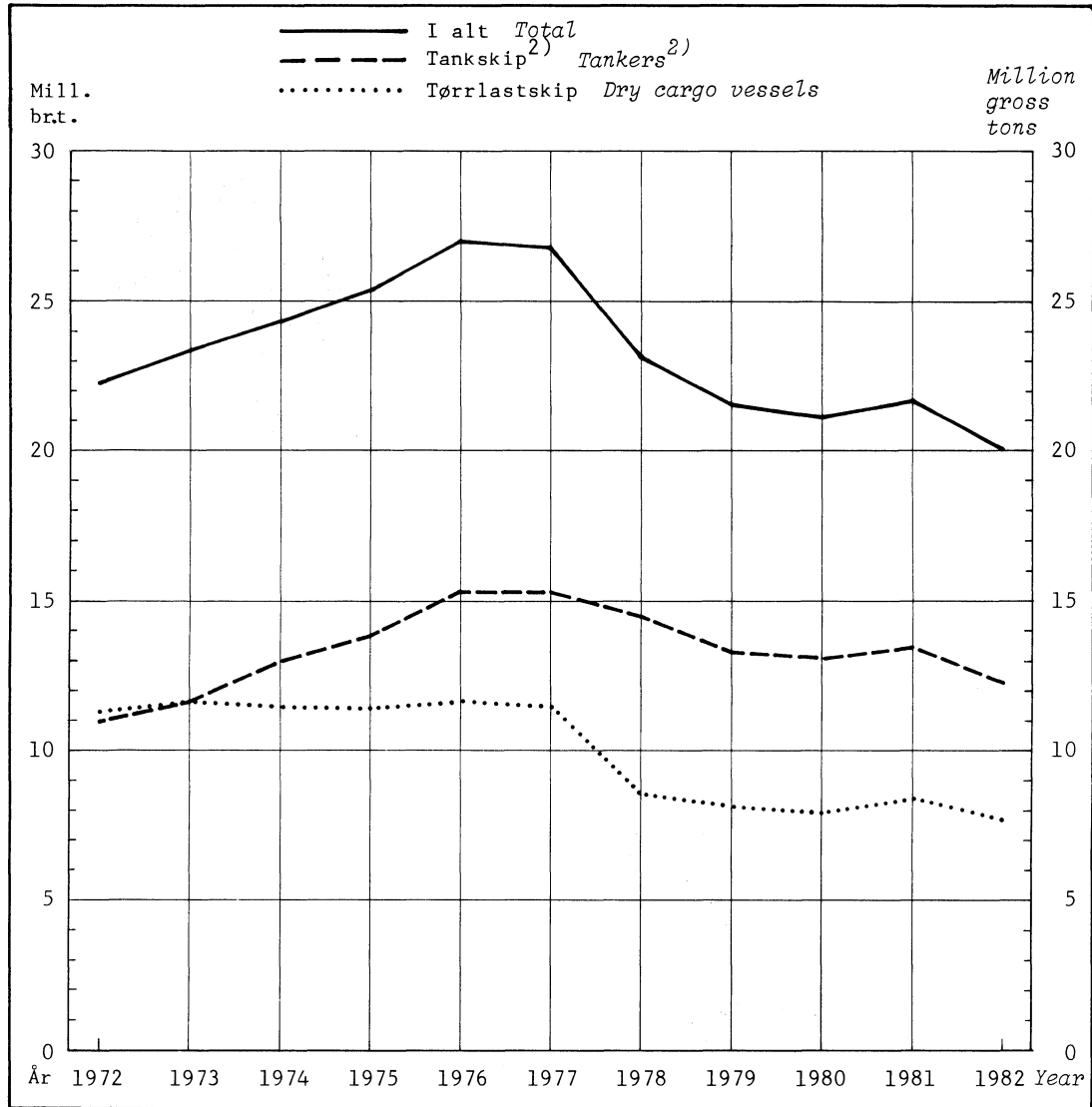
Figur 2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte *Domestic goods transport by mode of transport*



Figur 3. Innenlandsk godstransport. Godsmengde lastet og losset. Alle transportmåter. Fylke. 1980 *Domestic goods transport. Tonnage loaded and unloaded. All modes of transport. County. 1980*



Figur 4. Handelsflåten<sup>1)</sup> etter skipenes art. Mill. bruttotonn *The merchant fleet<sup>1)</sup>*  
*by type of vessel. Million gross tons*



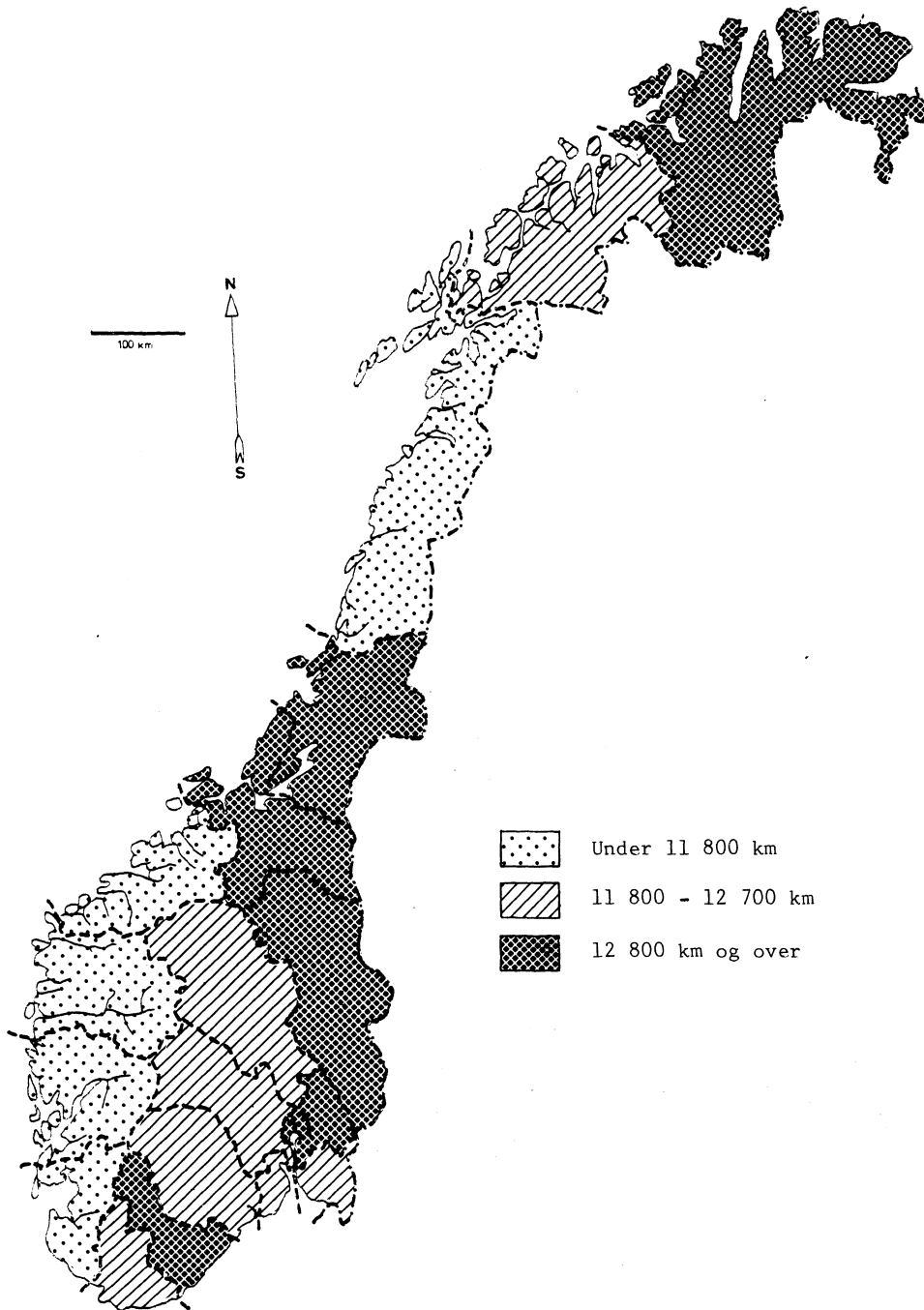
1) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods.

2) Medregnet gasstankskip.

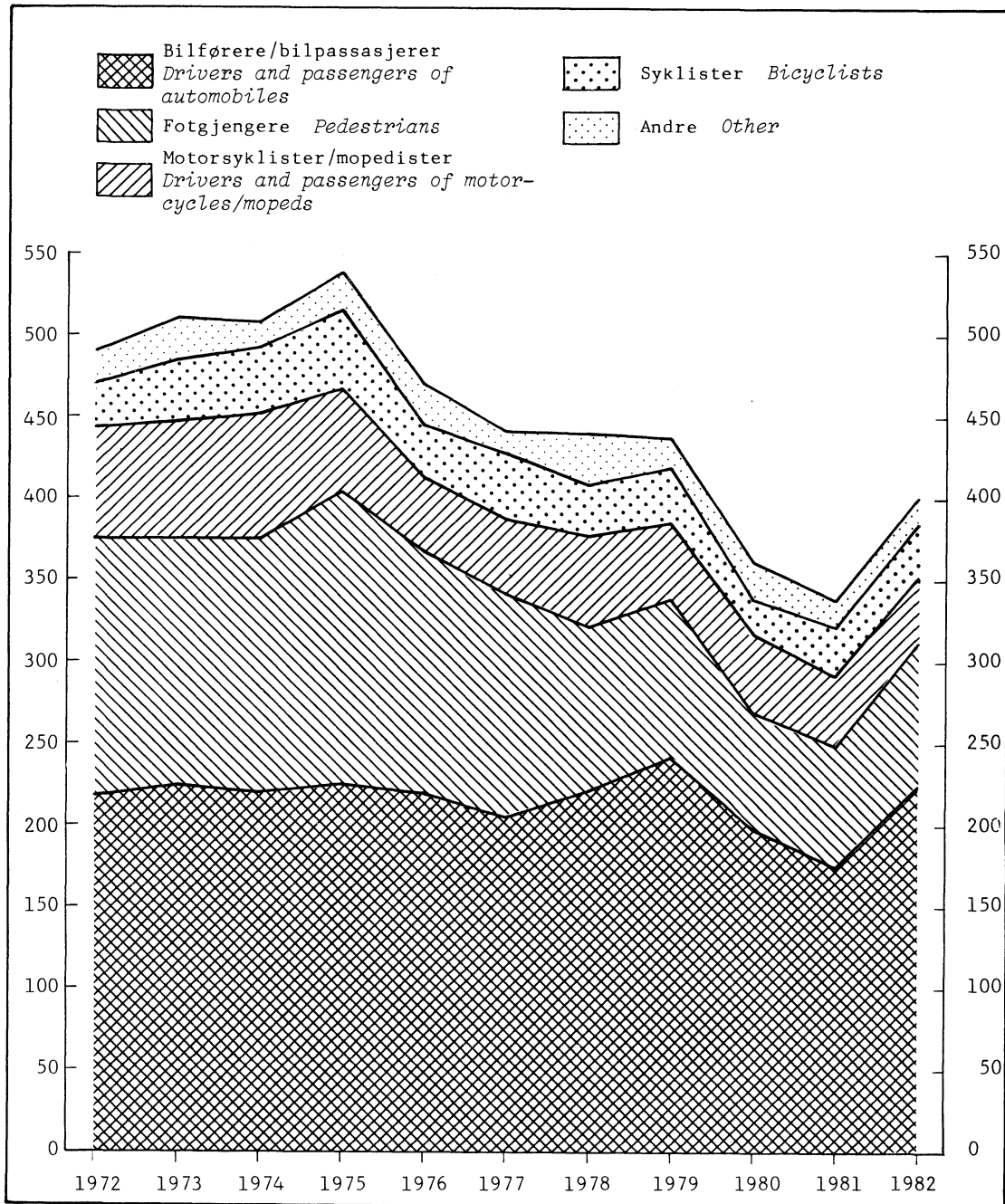
1) Vessels of 100 gross tons and over for transport of passengers and goods.

2) Including gas carriers.

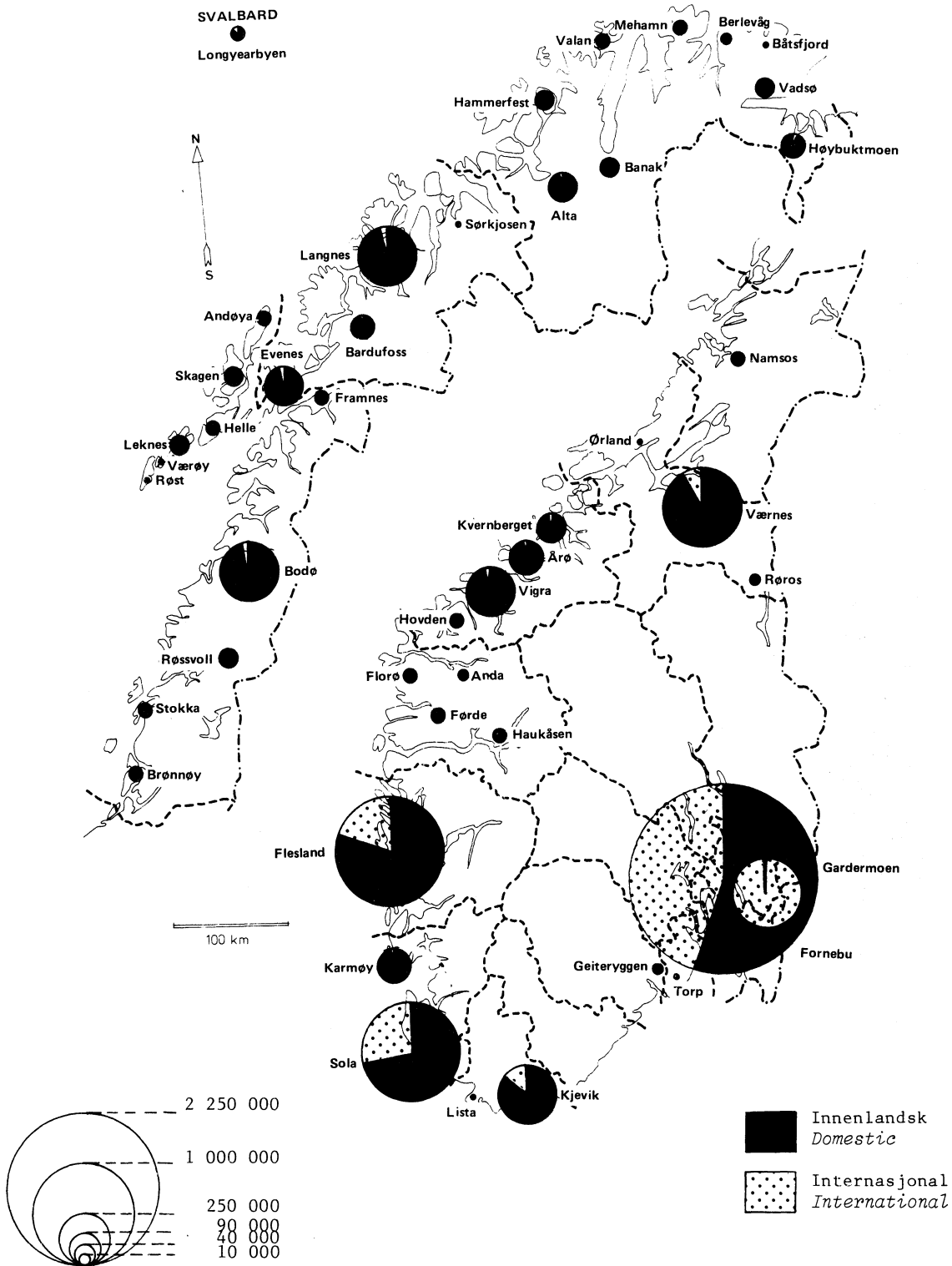
Figur 5. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. person- og varebil. Fylke. 1979.  
Landsgjennomsnitt: 12 200 km  
*Private motoring. Annual average of kilometres done per private car and van.  
County. 1979.*  
Average for the country: 12 200 km



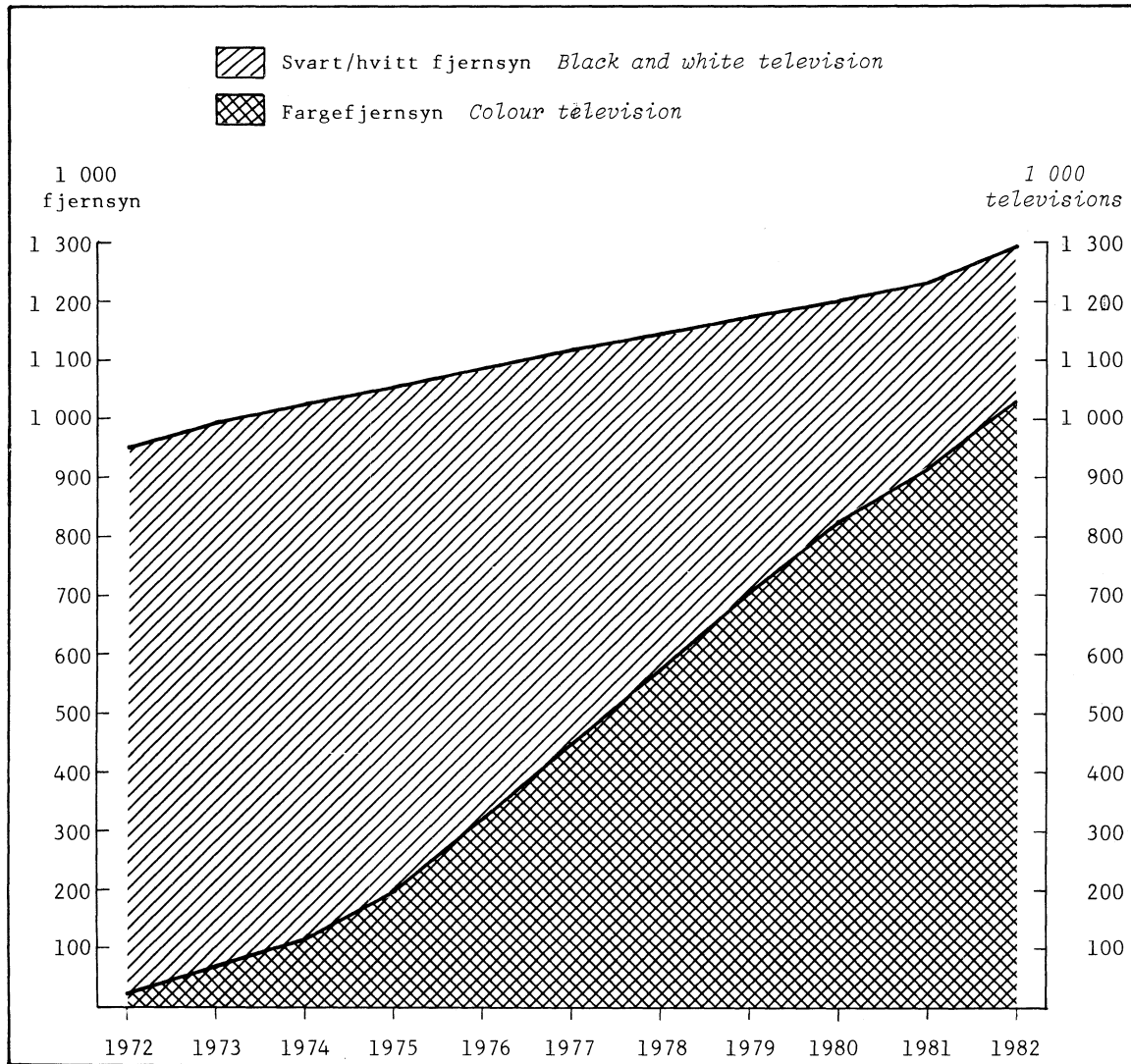
Figur 6. Veitrafikkulykker. Personer drept etter trafikantgruppe *Road traffic accidents. Persons killed by group of road user*



Figur 7. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt, innenlandsk og internasjonalt. 1982 *Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1982*



Figur 8. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. 31. desember *Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licenses. 31 Desember*





Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen. Mill.kr Gross product of transport and communications.  
 Million kroner

	1978	1979	1980	1981*	1982*
	Løpende priser At current market prices				
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL	23 177	25 478	29 565	33 858	35 956
I prosent av bruttonasjonalproduktet In per cent of gross domestic product .....	10,9	10,7	10,4	10,3	9,9
Sjøtransport i alt Water transport, total .....	9 773	10 929	13 166	14 560	13 343
Utenriks sjøfart Ocean transport .....	7 878	8 858	10 783	11 713	10 262
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport	864	1 028	1 205	1 469	1 623
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport .....	1 031	1 043	1 178	1 378	1 458
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline .....	950	1 613	2 149	2 533	2 528
Annen samferdsel i alt Other transport and communications, total .....	12 454	12 936	14 250	16 765	20 085
Jernbanedrift Railway service .....	1 000	987	994	1 116	1 259
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway transport .....	62	51	57	82	123
Rutebiltransport Scheduled road transport .....	1 189	1 132	1 178	1 506	1 852
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road .....	336	343	371	410	435
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road .....	2 218	2 374	2 545	2 713	2 801
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land transport .....	491	524	585	654	728
Lufttransport Air transport .....	1 239	1 152	1 362	1 543	1 888
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage .....	1 504	1 639	1 855	2 086	2 273
Post og telekommunikasjoner Communications .....	4 415	4 734	5 303	6 655	8 726
	Faste (1975-) priser At constant (1975) prices				
SAMFERDSEL I ALT .....	21 378	22 163	23 014	22 591	21 325
I prosent av bruttonasjonalproduktet .....	12,4	12,3	12,2	11,9	11,3
Sjøtransport i alt .....	10 766	10 313	10 506	10 098	8 916
Utenriks sjøfart .....	9 391	8 819	9 009	8 609	7 459
Innenriks sjøfart .....	620	760	748	722	685
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	755	734	749	767	772
Olje- og gasstransport med rør .....	870	1 422	1 845	1 594	1 449
Annen samferdsel i alt .....	9 742	10 428	10 663	10 899	10 960
Jernbanedrift .....	737	787	781	719	643
Transport med sporvei og forstadsbane .....	50	46	37	26	25
Rutebiltransport .....	871	1 069	1 053	1 028	972
Drosje- og turbiltransport .....	219	248	274	277	277
Leiebiltransport .....	1 728	1 846	1 847	1 748	1 703
Hjelpevirksomhet for landtransport .....	379	390	407	416	428
Lufttransport .....	1 026	993	954	1 014	1 036
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	1 102	1 103	1 104	1 109	1 143
Post og telekommunikasjoner .....	3 630	3 946	4 206	4 562	4 733

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen. Mill.kr Production accounts for transport and communications. Million kroner

	Tje- nester levert Ser- vices delive- red	Varer og tjenester mottatt Goods and ser- vices received	Kapi- tal- slit Depre- ciation	Nettoprodukt Net product			
				I alt Total	Lønns- kost- nader Wages	Avgif- ter/sub- sidier Indirect taxes/ subsi- dies	Drifts- resul- tat Entre- pre- neurial income
Løpende priser At current market prices							
1981*							
SAMFERDSEL I ALT TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL .....	73 263	39 405	12 411	21 447	21 265	1 498	-1 316
Sjøtransport i alt Water transport, total .....	37 153	22 594	7 589	6 970	8 496	-182	-1 344
Utenriks sjøfart Ocean transport ..	31 962	20 249	7 296	4 417	5 749	68	-1 400
Innenriks sjøfart Coastal and inland water transport .....	3 325	1 856	149	1 320	1 329	-268	259
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport .....	1 866	489	144	1 233	1 418	18	-203
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline .....	3 052	519	840	1 693	0	0	1 693
Annen samferdsel i alt Other trans- port and communications, total .....	33 058	16 292	3 982	12 784	12 769	1 680	-1 665
Jernbanetransport Railway trans- port .....	2 309	1 193	724	392	1 890	19	-1 517
Transport med sporvei og forstads- bane Tramway and suburban railway transport .....	241	158	111	-28	274	2	-304
Rutebiltransport Scheduled road transport .....	3 313	1 808	447	1 058	1 547	-407	-82
Drosje- og turbiltransport Taxi and other unscheduled passenger transport by road .....	755	345	179	231	230	33	-32
Leiebiltransport Unscheduled freight transport by road .....	3 954	1 241	733	1 980	1 111	719	150
Hjelpevirksomhet for landtransport Supporting services to land trans- port .....	3 774	3 120	238	416	418	54	-56
Lufttransport Air transport .....	5 205	3 662	401	1 142	1 560	142	-560
Tjenester i tilknytning til trans- port og lagring Services inciden- tal to transport and storage .....	3 812	1 725	72	2 015	1 263	273	479
Post og telekommunikasjoner Communications .....	9 695	3 040	1 077	5 578	4 476	845	257
1982*							
SAMFERDSEL I ALT .....	78 424	42 468	13 443	22 513	23 114	1 873	-2 474
Sjøtransport .....	37 186	23 842	8 170	5 174	8 704	-184	-3 346
Utenriks sjøfart .....	31 549	21 286	7 848	2 415	5 680	61	-3 326
Innenriks sjøfart .....	3 621	1 999	160	1 462	1 461	-257	258
Hjelpevirksomhet for sjøtransport ...	2 016	557	162	1 297	1 563	12	-278
Olje- og gasstransport med rør .....	3 020	493	962	1 565	0	0	1 565
Annen samferdsel .....	38 218	18 133	4 311	15 774	14 410	2 057	-693
Jernbanetransport .....	2 561	1 302	789	470	2 083	28	-1 641
Transport med sporvei og forstadsbane	294	171	120	3	292	2	-291
Rutebiltransport .....	3 867	2 015	441	1 411	1 736	-386	61
Drosje- og turbiltransport .....	802	367	187	248	260	35	-47
Leiebiltransport .....	4 113	1 312	766	2 035	1 278	740	17
Hjelpevirksomhet for landtransport ..	4 246	3 518	270	458	470	60	-72
Lufttransport .....	5 770	3 882	427	1 461	1 826	274	-639
Tjenester i tilknytning til trans- port og lagring .....	4 278	2 005	73	2 200	1 407	254	539
Post og telekommunikasjoner .....	12 287	3 561	1 238	7 488	5 058	1 050	1 380

Kilde: Nasjonalregnskap. Source: National Accounts.

Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen. Mill.kr and communications. Million kroner Production accounts for transport

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapital- slit	Netto- produkt
	Faste (1975-) priser At constant (1975) prices			
1981*				
SAMFERDSEL I ALT .....	42 448	19 857	8 148	14 443
Sjøtransport .....	19 829	9 731	5 008	5 090
Utenriks sjøfart .....	17 144	8 535	4 813	3 796
Innenriks sjøfart .....	1 625	903	98	624
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	1 060	293	97	670
Olje- og gasstransport med rør .....	1 933	339	524	1 070
Annen samferdsel .....	20 686	9 787	2 616	8 283
Jernbanetransport .....	1 444	725	492	227
Transport med sporvei og forstadsbane .....	122	97	75	-50
Rutebiltransport .....	2 120	1 092	275	753
Drosje- og turbiltransport .....	416	139	112	165
Leiebiltransport .....	2 457	709	457	1 291
Hjelpevirksomhet for landtransport .....	2 407	1 992	165	250
Lufttransport .....	3 092	2 077	249	766
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	2 145	1 035	45	1 065
Post og telekommunikasjoner .....	6 483	1 921	746	3 816
1982*				
SAMFERDSEL I ALT .....	40 373	19 048	8 111	13 214
Sjøtransport .....	17 725	8 809	4 890	4 026
Utenriks sjøfart .....	15 073	7 614	4 695	2 764
Innenriks sjøfart .....	1 583	898	95	590
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	1 069	297	100	672
Olje- og gasstransport med rør .....	1 741	292	542	907
Annen samferdsel .....	20 907	9 947	2 679	8 281
Jernbanetransport .....	1 353	710	495	148
Transport med sporvei og forstadsbane .....	118	93	76	-51
Rutebiltransport .....	2 062	1 090	260	712
Drosje- og turbiltransport .....	415	139	112	164
Leiebiltransport .....	2 393	691	457	1 245
Hjelpevirksomhet for landtransport .....	2 483	2 054	176	253
Lufttransport .....	3 116	2 080	250	786
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	2 214	1 071	43	1 100
Post og telekommunikasjoner .....	6 753	2 019	810	3 924

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill.kr Gross fixed capital formation for transport and communication purposes<sup>1</sup>. Million kroner

	1978	1979	1980	1981*	1982*
	Løpende priser At current market prices				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel Gross fixed capital formation in transport and communications					
Sjøfart (skip) Ocean transport and coasting trade (ships) .....	2 824	3 573	2 166	4 947	5 867
Hjelpevirksomhet for sjøtransport Supporting services to water transport .....	301	254	290	316	319
Driftsbygninger Business buildings .....	0	1	-	-	-
Fyr og havneanlegg Lighthouses and harbour construction .....	198	206	231	248	253
Redningsस्कøyter, bergingsbåter og andre båter Vessels .....	80	17	24	21	23
Biler, kraner mv. Motor vehicles, cranes etc. ....	23	30	35	47	43
Olje- og gasstransport med rør Transport of oil and natural gas by pipeline .....	659	254	154	58	630
Jernbanetransport Railway service .....	564	671	683	699	805
Driftsbygninger Business buildings .....	38	78	56	24	36
Jernbaneanlegg Railway construction .....	367	393	422	344	374
Rullende materiell Rolling stock .....	122	156	166	302	321
Biler, maskiner, redskap og inventar Other equipment .....	37	44	39	29	74
Transport med sporvei og forstadsbane Tramway and suburban railway service .....	54	55	67	88	113
Driftsbygninger Business buildings .....	3	1	1	2	5
Anlegg Tramway etc. construction .....	14	9	14	9	12
Rullende materiell Rolling stock .....	37	43	42	69	81
Maskiner, redskap, inventar Other equipment .....	0	2	10	8	15
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport Transport by road and supporting services to land transport .....	4 472	4 379	4 671	4 882	5 227
Driftsbygninger Business buildings .....	73	70	64	70	75
Veianlegg Roads .....	3 104	2 919	3 122	3 202	3 202
Biler Motor vehicles .....	1 149	1 212	1 308	1 400	1 742
Maskiner, redskap, inventar Other equipment .....	146	178	177	210	208
Tjenester i tilknytning til transport og lagring Services incidental to transport and storage .....	56	59	72	82	91
Lufttransport Air transport .....	301	556	541	519	455
Driftsbygninger Business buildings .....	32	33	100	140	108
Flyplassanlegg Airports .....	107	80	105	94	98
Fly, biler, maskiner mv. Aircrafts and other equipment .....	162	443	336	285	249
Post og telekommunikasjoner Communications .....	2 435	2 661	2 785	3 030	3 291
Driftsbygninger Business buildings .....	321	371	368	399	442
Anlegg Communication installations .....	793	821	910	990	1 101
Biler Motor vehicles .....	52	58	65	74	82
Maskiner, redskap, inventar Other equipment .....	1 269	1 411	1 442	1 567	1 666
I alt Total .....	11 666	12 462	11 429	14 621	16 798
Bygninger og anlegg Construction .....	5 709	5 236	5 547	5 580	6 335
Skip og båter Ships and boats .....	2 904	3 590	2 190	4 968	5 890
Biler Motor vehicles .....	1 258	1 328	1 445	1 556	1 928
Andre transportmidler, maskiner mv. Other equipment .	1 795	2 308	2 247	2 517	2 645
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <sup>1</sup> Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries <sup>1</sup> .....	2 800	2 719	3 448	3 443	3 787
I alt (A+B) .....	14 466	15 181	14 877	18 064	20 585
Private og offentlige bedrifter Private and public establishments .....	10 809	11 708	11 060	14 116	16 637
Stats- og trygdeforvaltning Central government .....	2 365	2 284	2 635	2 770	2 797
Kommunalforvaltning Local government .....	1 292	1 189	1 182	1 178	1 151

<sup>1</sup> Omfatter ikke kjøp av privatbiler til konsumformål.

<sup>1</sup> Not including purchase of private cars for consumption.

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål<sup>1</sup>. Mill.kr Gross fixed capital formation for transport and communication purposes<sup>1</sup>. Million kroner

	1978	1979	1980	1981*	1982*
	Faste (1975-) priser At constant (1975) prices				
<b>A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel</b>					
Sjøfart .....	513	1 669	1 061	2 453	2 246
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	252	196	205	209	193
Driftsbygninger .....	0	1	-	-	-
Fyr og havneanlegg .....	163	158	163	163	150
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter .....	71	13	16	13	14
Biler, kraner mv. ....	18	24	26	33	29
Olje- og gasstransport med rør .....	522	193	102	36	355
Jernbanetransport .....	452	522	491	478	510
Driftsbygninger .....	31	61	40	16	22
Jernbaneanlegg .....	300	306	302	230	225
Rullende materiell .....	91	117	120	212	214
Biler, maskiner, redskap, inventar .....	30	38	29	20	49
Transport med sporvei og forstadsbane .....	42	42	48	61	74
Driftsbygninger .....	3	1	1	2	3
Anlegg .....	11	7	10	6	7
Rullende materiell .....	28	32	30	48	54
Maskiner, redskap, inventar .....	0	2	7	5	10
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport ..	3 516	3 234	3 221	3 135	3 093
Driftsbygninger .....	59	55	46	51	50
Veianlegg .....	2 512	2 226	2 184	2 068	1 864
Biler .....	828	810	859	870	1 040
Maskiner, redskap, inventar .....	117	143	132	146	139
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	42	40	49	52	55
Lufttransport .....	221	378	363	330	273
Driftsbygninger .....	26	26	72	93	66
Flyplassanlegg .....	87	60	73	60	57
Fly, biler, maskiner mv. ....	108	292	218	177	150
Post og telekommunikasjoner .....	1 976	2 110	2 040	2 090	2 120
Driftsbygninger .....	266	297	269	274	280
Anlegg .....	649	640	650	662	663
Biler .....	40	40	43	47	50
Maskiner, redskap, inventar .....	1 021	1 133	1 078	1 107	1 127
I alt .....	7 536	8 384	7 580	8 844	8 919
Bygninger og anlegg .....	4 629	4 031	3 912	3 661	3 742
Skip og båter .....	584	1 682	1 077	2 466	2 260
Biler .....	909	889	951	969	1 152
Andre transportmidler, maskiner mv. ....	1 414	1 782	1 640	1 748	1 765
<b>B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer<sup>1</sup> ...</b>					
I alt (A+B) .....	9 492	10 142	9 724	10 990	11 190
Private og offentlige bedrifter .....	6 543	7 495	7 052	8 427	8 861
Stats- og trygdeforvaltning .....	1 910	1 745	1 846	1 799	1 651
Kommunalforvaltning .....	1 039	902	826	764	678

<sup>1</sup> Se note 1, side 51.<sup>1</sup> See note 1, page 51.

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. Million kroner

	Regnskap		Account		Vedtatt budsjett Voted budget	
	1979	1980	1981	1982	1983	
<b>HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN<sup>1</sup> PORT SERVICE, NAVIGATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE<sup>1</sup></b>						
Utgifter i alt	Expenditure, total	296,4	523,6	382,8	394,1	398,2
Overføringer	Transfers	15,9	174,9	0,7	8,1	8,8
	Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.)	15,9	172,9	0,7	8,1	8,8
	Til offentlige fond (Fondet for fiskeleting og forsøk)	-	2,0	-	-	-
Kjøp av varer og tjenester	Purchases of goods and services	280,5	348,7	382,1	386,0	389,4
	Konsumformål	186,5	209,7	280,2	289,0	288,7
	Lønninger <sup>2</sup>	139,9	164,8	194,3	197,1	196,9
	Reparasjoner og vedlikehold	13,2	6,6	9,8	7,0	6,9
	Andre utgifter	33,4	38,3	76,1	84,9	84,9
	Investeringsformål	94,0	139,0	101,9	97,0	100,7
	Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.)	86,6	133,2	101,9	97,0	100,7
	Varig utstyr (fartøyer mv.)	7,4	5,8	-	-	-
Inntekter i alt	Receipts, total	81,3	101,9	103,1	123,4	152,5
Overføringer	Transfers	-	1,1	1,7	4,1	-
	Fra offentlige fond (Fondet for havnearbeider, Trafikkavgiftsfondet og Isfondet)	-	1,1	1,7	4,1	-
	Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten)	81,3	100,8	101,4	119,3	152,5
Nettoutgifter	Net expenditure	215,1	421,7	279,7	270,7	245,7
<b>TILSKOTT TIL KYST- OG LOKALRUTER SUBSIDIES TO COASTING SERVICES</b>						
		283,9	371,2	431,1	215,8	211,0
<b>JERNBANER RAILWAYS</b>						
Utgifter i alt	Expenditure, total	1 384,4	1 579,3	1 700,3	1 945,8	1 842,1
Underskott ved Statsbanene	Deficit of the State Railways	655,1	745,6	861,9	1 024,4	887,7
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nybygg, materiell mv.)	Capital expenditure of the State Railways	604,3	708,7	713,4	789,4	827,4
Tilskott til pensjoner <sup>3</sup>	Contribution to pensions <sup>3</sup>	125,0	125,0	125,0	132,0	127,0
Inntekter i alt	Receipts, total	146,3	4,7	176,8	194,1	200,5
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.)	Capital receipts of the State Railways	146,3	4,7	176,8	194,0	200,5
Nettoutgifter	Net expenditure	1 238,1	1 574,6	1 523,5	1 751,7	1 641,6

<sup>1</sup> Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1060 Kystdirektoratet. <sup>2</sup> Omfatter også beregnet andel av kapittel 672 Tilskott til Statens Pensjonskasse. <sup>3</sup> Beregnet andel av kapittel 672 Tilskott til Statens Pensjonskasse.

<sup>1</sup> General administration expenses excluded. <sup>2</sup> Estimated part of contribution to State Pension Funds included. <sup>3</sup> Estimated part of contribution to State Pension Funds.

K i l d e: Statsregnskap og statsbudsjett. Source: Central government account and budget.

Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. Million kroner

	Regnskap				Vedtatt
	1979	1980	1981	1982	budsjett
1983					
VEIER <sup>1</sup> ROADS <sup>1</sup>					
Utgifter i alt Expenditure, total	4 627,0	5 178,5	5 512,4	5 986,4	6 442,5
Overføringer Transfers	968,1	1 098,3	1101,2	1 205,6	1 263,6
Til kommuner To municipalities	622,6	681,3	691,7	772,0	826,6
Refusjon av forskott Refund of advance payment	41,8	-	-	-	-
Ordinære tilskott til veiformål Ordinary contributions to roads	580,8	681,3	691,7	772,0	826,6
Til private (tilskott til ferjedrift) To the private sector	345,5	417,0	409,5	433,6	437,0
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	3 658,2	4 079,5	4 411,2	4 780,2	5 178,3
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) For consumption	1 704,3	1 860,9	2 159,6	2 435,7	2 681,0
Lønninger <sup>2</sup> Wages and salaries <sup>2</sup>	333,1	320,9	435,2	496,9	494,0
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) Repair and maintenance	1 183,3	1 363,6	1 593,3	1 662,6	1 886,0
Andre utgifter Other expenses	187,9	176,4	131,1	276,2	301,0
Investeringsformål Gross fixed capital formation	1 953,9	2 218,6	2 251,6	2 344,5	2 497,3
Nyanlegg (statens veianlegg) Construction	1 936,9	2 205,0	2 250,4	2 332,5	2 484,2
Varig utstyr Equipment	17,0	13,6	1,2	12,0	13,1
Lån mv. Loans etc.	0,7	0,7	2,0	0,6	0,6
Inntekter i alt Receipts, total	283,8	273,1	281,6	287,2	311,9
Overføringer Transfers	279,6	269,2	278,1	286,2	311,4
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg mv.) From municipalities	279,6	269,2	278,1	286,2	311,4
Salg av varer og tjenester (inntekter av ferjedrift) Sales of goods and services	0,6	0,5	0,8	1,0	0,5
Annet Other	3,6	3,4	2,7	-	-
Nettoutgifter Net expenditure	4 343,2	4 905,4	5 230,8	5 699,2	6 130,6
TILSKOTT TIL BILRUTER SUBSIDIES TO SCHEDULED ROAD TRANSPORT	473,7	600,9	662,3	1 053,0	1 075,0
REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION	66,9	93,8	-	-	-
SIVIL LUFTFART (FLYPLASSER, LUFTTRAFIKKTJENESTE, RADIO-SIKRINGSTJENESTE MV.) CIVIL AVIATION					
Utgifter i alt Expenditure, total	388,3	460,6	568,0	679,8	725,7
Overføringer Transfers	35,8	49,9	61,8	92,6	83,0
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) To the private sector	35,8	48,1	59,7	66,2	62,0
Til kommuner To municipalities	-	1,8	2,1	26,4	21,0
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services	352,5	410,7	506,2	587,2	642,7
Konsumformål For consumption	258,3	253,7	345,6	416,9	450,7
Lønninger <sup>2</sup> Wages and salaries <sup>2</sup>	174,6	173,6	234,3	288,7	303,3
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance	19,9	18,4	7,1	9,7	8,0
Andre utgifter Other expenses	63,8	61,7	104,2	118,5	139,4
Investeringsformål Gross fixed capital formation	94,2	157,0	160,6	170,3	192,0
Nybygg og nyanlegg Construction	79,9	141,2	160,6	149,3	175,5
Varig utstyr Equipment	14,3	15,8	-	21,0	16,5
Inntekter i alt Receipts, total	347,5	358,7	403,2	498,7	591,9
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services	-	5,9	4,9	6,0	8,5
Aksjeutbytte Dividends	-	-	-	-	-
Annet (landingsavgifter, passasjeravgifter mv.) Other (landing and passenger fees etc.)	347,5	352,8	398,3	492,7	583,4
Nettoutgifter Net expenditure	40,8	101,9	164,8	181,1	133,8

<sup>1</sup> Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1320 Vegdirektoratet og kapittel 1363 Bilkontrollen er ikke tatt med. <sup>2</sup> Se note 2, side 53.

<sup>1</sup> General administration expenses excluded. <sup>2</sup> See note 2, page 53.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti<sup>1</sup>.  
Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance  
accounts<sup>1</sup>. Million kroner

	1979	1980	1981
Utgifter i alt Expenditure, total .....	56,2	59,6	56,8
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) Purchase of goods and services for gross fixed capital formation .....	56,2	59,6	56,8
Inntekter i alt Receipts, total .....	34,2	61,3	56,7
Overføringer fra kommuner Transfers from municipalities ..	21,8	32,3	32,8
Overføringer fra finansieringsselskaper Transfers from finance companies .....	12,4	29,0	23,9
Nettutgifter Net expenditure .....	22,0	1,7	-0,1

<sup>1</sup> Forskottskontiene Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene og Veiarbeider, særbidrag og depositakontoen Distriktenes forskott til forsert veibyggning.

<sup>1</sup> Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.

K i l d e: Se tabell 4. Source: See table 4.

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. Mill.kr  
Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. Million kroner

	Regnskap Account		
	1979	1980	1981
VEIER OG GATER <sup>1</sup> ROADS AND STREETS <sup>1</sup>			
Utgifter i alt Expenditure, total .....	3 209,1	3 282,7	3 407,5
Overføringer Transfers .....	517,8	468,5	446,6
Til private To the private sector .....	48,8	54,1	51,9
Til andre forvaltningsgreiner To other branches of govern- ment .....	469,0	414,4	394,7
Statsforvaltningen <sup>2</sup> Central government <sup>2</sup> .....	284,5	274,7	285,1
Kommunekasser <sup>3</sup> Municipalities <sup>3</sup> .....	184,5	139,7	109,6
Kjøp av varer og tjenester Purchases of goods and services ...	2 691,3	2 814,2	2 960,9
Konsumformål For consumption .....	1 538,5	1 675,6	1 864,5
Lønninger Wages and salaries .....	168,3	180,8	194,9
Reparasjoner og vedlikehold Repair and maintenance .....	1 226,1	1 326,8	1 478,9
Andre utgifter Other expenses .....	144,1	168,0	190,7
Investeringsformål Gross fixed capital formation .....	1 152,8	1 138,6	1 096,4
Fast eiendom (grunnerververvelser) Real estate .....	1 118,7	1 102,2	1 056,5
Nyanlegg Construction .....	34,1	36,4	39,9
Varig utstyr Equipment .....			
Inntekter i alt Receipts, total .....	1 042,0	1 166,6	1 165,8
Overføringer Transfers .....	962,9	1 084,1	1 062,0
Fra andre forvaltningsgreiner From other branches of government .....	935,4	1 058,6	1 031,1
Statsforvaltningen <sup>2</sup> Central government <sup>2</sup> .....	699,9	777,0	788,3
Kommunekasser <sup>3</sup> Municipalities <sup>3</sup> .....	235,5	281,6	242,8
Fra private From the private sector .....	27,5	25,5	30,9
Salg av varer og tjenester Sales of goods and services .....	79,1	82,5	103,8
Nettutgifter Net expenditure .....	2 167,1	2 116,1	2 241,7

<sup>1</sup> Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. <sup>2</sup> Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 6 pga. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. <sup>3</sup> Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.

<sup>1</sup> Administration expenses excluded. <sup>2</sup> Not consistent with data of tables 4 and 6 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts. <sup>3</sup> The item Transfers to municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.

K i l d e: Kommunenes regnskap. Source: Municipal accounts.



Tabell 6 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen.  
Mill.kr Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. Million kroner

	Regnskap		
	1979	1980	1981
UNDERSKOTT PÅ KOMMUNALE FORETAK DEFICIT OF MUNICIPAL ENTERPRISES .....	429,4	502,8	487,2
Transportelskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper) Transport companies .....	410,8	487,2	468,3
Havnekasser Harbour accounts .....	18,6	15,6	18,9
Nettutgifter + underskott Net expenditure + deficit .....	2 596,5	2 618,9	2 728,9

Tabell 7. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. Mill.kr Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. Million kroner

	Regnskap Account		
	1979	1980	1981
STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES .....	9 258,2	9 665,8	11 172,5
Statens nettutgifter i alt Net expenditure of the central government, total .....	6 661,7	6 953,1	8 443,6
Havne-, fyr- og losvesen Port service, navigation light and pilotage service .....	215,1	371,2	431,1
Jernbaner Railways .....	1 238,1	1 574,6	1 523,5
Veier Roads .....	4 343,2	4 905,4	5 230,8
Sivil luftfart Civil aviation .....	40,8	101,9	164,8
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter <sup>1</sup> Subsidies to scheduled road transport and coasting service <sup>1</sup> .....	824,5	1 065,2	1 093,4
Kommunenes nettutgifter i alt Net expenditure of municipalities, total .....	2 596,5	2 618,9	2 728,9
Veier Roads .....	2 167,1	2 116,1	2 241,7
Andre samferdselsformål Other transport purposes .....	429,4	502,8	487,2

<sup>1</sup> Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

<sup>1</sup> Including regional political transport contribution.

K i l d e: Statsregnskap og kommunenes regnskaper.  
Source: Central government and municipal accounts.

Tabell 8. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.  
Mill.kr Taxes and dues on transport. Million kroner

	Regnskap Account			Vedtatt budsjett Voted budget
	1980	1981	1982	1983
I alt Total .....	6 308,3	7 487,2	8 336,4	9 280,0
Toll på motorkjøretøyer og deler <sup>1</sup> Custom duties on road motor vehicles and parts <sup>1</sup> .....	83,3	94,0	112,4	130,0
Avgift på motorvogner mv. Tax on road motor vehicles etc. ....	6 225,0	7 393,2	8 224,0	9 150,0
Importavgift på motorvogner mv. Import tax on road motor vehicles etc. ....	2 335,0	2 702,5	3 431,1	3 600,0
Arsavgift Annual tax .....	547,0	848,1	889,3	1 050,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler Tax on petrol-engined lorries according to weight .....	0,9	0,7	0,6	-
Kilometeravgift mv. Tax on kilometres covered etc. ....	606,3	662,4	718,6	800,0
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhen- gere Tax on registration of road motor vehicles and trailers .....	426,0	509,4	547,4	600,0
Avgift på bensin Petrol tax .....	2 309,8	2 670,1	2 637,0	3 100,0
Laste- og fyravgift Loading and lighthouse dues ...	16,2	15,1	17,0	-

<sup>1</sup> Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

<sup>1</sup> Calculated on the basis of import statistics and duty rates.

K i l d e: Statsregnskap og statshudsjett.

Source: Central government account and budget.

Tabell 9. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Arsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month

Arsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden Annual average and at the end of the month	1980	1981	1982		
	I alt Total	I alt	I alt	Av dette Skipsbefal- arbeid Ships' officers	Of which Dekks- og maskin- mannskapsarbeid Ships' deck and engineroom crew work
Arsgjennomsnitt average .....	2 678	3 064	4 334	469	1 729
Januar January .....	3 616	3 982	4 432	426	1 603
Februar February .....	3 374	3 695	4 217	390	1 582
Mars March .....	2 916	3 423	4 006	352	1 477
April April .....	2 419	3 098	4 049	297	1 377
Mai May .....	1 727	2 258	3 119	223	1 087
Juni June .....	1 698	2 175	2 967	239	1 261
Juli July .....	1 871	2 454	3 332	256	1 562
August August .....	2 335	2 834	3 968	443	1 734
September September .....	2 545	2 696	4 524	632	2 000
Oktober October .....	3 101	3 065	5 094	791	2 151
November November .....	3 123	3 315	5 652	798	2 342
Desember December .....	3 407	3 778	6 647	777	2 567

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. Source: Directorate of Labour.

Tabell 10. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1982  
 Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1982

Sysselsatte og timeverk Employed persons and man-hours	Enhet Unit	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner Transport, storage and communications						
		I alt Total	71 Transport og lagring Transport and storage				72 Post og tele- kommuni- kasjoner Commu- nications	
			I alt Total	711 Land- transport Land transport	712 Sjø- transport Water transport	713 Luft- transport <sup>1</sup> Air transport <sup>1</sup>		719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring <sup>2</sup>
Årsgjennomsnitt Annual average								
Sysselsatte Employed persons	1 000	185	140	68	51	10	11	45
Utførte timeverk Man-hours worked								
I alt pr. uke Total per week	1 000	5 884	4 517	2 495	1 341	322	358	1 367
Gjennomsnitt pr. uke Average per week .....		39,2	41,4	40,8	45,5	39,0	34,8	33,5
1. kvartal quarter								
Sysselsatte .....	1 000	185	139	66	56	8	10	46
Utførte timeverk								
I alt pr. uke .	1 000	5 793	4 382	2 391	1 425	242	323	1 411
Gjennomsnitt pr. uke .....		38,6	41,3	40,2	45,5	38,3	34,4	32,8
2. kvartal								
Sysselsatte .....	1 000	190	138	69	44	12	13	52
Utførte timeverk								
I alt pr. uke .	1 000	5 920	4 427	2 592	1 075	376	383	1 494
Gjennomsnitt pr. uke .....		36,9	93,6	40,2	42,8	37,2	32,5	31,6
3. kvartal								
Sysselsatte .....	1 000	186	148	72	51	12	13	39
Utførte timeverk								
I alt pr. uke .	1 000	5 999	4 785	2 603	1 345	378	460	1 215
Gjennomsnitt pr. uke .....		40,3	42,1	39,6	48,8	41,5	37,4	35,3
4. kvartal								
Sysselsatte .....	1 000	179	136	67	54	8	8	42
Utførte timeverk								
I alt pr. uke .	1 000	5 823	4 475	2 395	1 519	293	268	1 348
Gjennomsnitt pr. uke .....		39,4	41,1	39,6	45,3	38,9	35,5	35,2

<sup>1</sup> Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

<sup>1</sup> The figures for air transport are most unreliable. <sup>2</sup> Services allied to transport storage.

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. Source: Labour Market Statistics.

Tabell 11. Innenlandsk persontransport<sup>1</sup> etter transportmåte Domestic passenger transport<sup>1</sup> by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
	Passasjerer. Mill.					Passengers. Million				
I alt Total .....	1 316	1 847	r2 252	r2 336	r2 412	r2 426	r2 449	r2 409	r2 415	2 485*
Relative tall Relative figures 1965 = 100 .....	100	140	r171	r178	r183	r184	r186	r183	r184	189*
Sjøtransport Water transport ....	25	36	r43	46	48	49	50	51	r50	50*
Bilferjeruter Ferry transport ..	17	28	36	38	40	41	42	43	43	42
Annen rutefart Other regular service .....	8	8	8	8	8	8	8	8	8*	8*
Jernbanetransport mv. Railway transport etc. ....	137	120	122	r122	126	130	126	132	129	124
Norges Statsbaner State Railways ...	34	29	33	32	33	34	35	37	38	37
Private jernbaner Private railways .	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier Subur- ban railways and urban tramways ...	103	91	89	89	93	96	91	95	91	87
Veitransport Road transport .....	1 153	1 690	r2 084	r2 167	r2 236	r2 244	r2 270	r2 222	r2 232	2 307*
Rutebiler Sched- uled road trans- port .....	308	323	310	312	314	316	325	r332	r324	324*
Drosjebiler mv. Taxis etc. ....	52	53	r59	r59	r64	r65	r70	r71	r71	72
Personbiler Pri- vate cars .....	693	1 227	r1 643	r1 731	r1 793	r1 797	r1 809	r1 759	r1 775	1 846
Motorsykler, mope- der Motor cycles, mopeds .....	100	87	r73	r65	r65	r66	r66	r60	r62	65
Lufttransport Air transport .....	1	1	2	2	3	3	3	3	3	4
	Passasjerkilometer. Mill. Passenger kilometres. Million									
I alt .....	17 384	25 824	r34 280	r35 751	r37 010	r37 205	r37 901	r37 343	r37 679	38 701*
Relative tall 1965 = 100 .....	100	149	r197	r206	r213	r214	r218	r215	r217	223*
Sjøtransport .....	572	631	660	698	r685	r667	r653	r660	r634	623*
Bilferjeruter ....	116	195	275	294	310	317	317	321	311	300
Annen rutefart ...	456	436	385	404	r375	r350	r336	r339	r323	323*
Jernbanetransport mv. ....	2 020	1 930	2 271	2 338	2 377	2 449	2 636	2 751	r2 767	2 575*
Norges Statsbaner	1 629	1 498	1 827	1 874	1 892	1 945	2 157	2 250	2 286	2 118
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier .....	387	428	444	464	485	504	479	501	r481	457
Veitransport .....	14 512	22 631	r30 328	r31 576	r32 662	r32 694	r33 130	r32 457	r32 743	33 877*
Rutebiler .....	3 263	3 726	3 963	3 916	3 987	3 930	4 124	r4 257	r4 297	4 297*
Drosjebiler og ut- leiebiler .....	398	429	r475	r481	r538	r562	r613	r625	r621	635*
Personbiler <sup>2</sup> .....	10 053	17 781	25 306	r26 658	r27 617	r27 674	r27 862	r27 094	r27 331	28 421
Motorsykler, mopeder .....	798	695	r584	r521	r520	r528	r531	r481	r494	524
Lufttransport .....	280	632	1 021	1 139	1 286	1 395	1 482	1 475	1 535	1 626

<sup>1</sup> Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. <sup>2</sup> Fører er tatt med i beregningene.  
<sup>1</sup> Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway. <sup>2</sup> Drivers are included in the calculations.

K i l d e: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrådet.  
 Source: Estimates by Institute of Transport Economy and the Bureau.

Tabell 12. Innenlandsk godstransport<sup>1</sup> etter transportmåte Domestic goods transport<sup>1</sup> by mode of transport

Transport Mode of transport	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Tonn transportert. Mill. Tons carried. Million										
I alt Total ....	181	227	r271	r278	r278	r280	r282	r283	r273	286*
Relative figures 1965 = 100 .....	100	125	r149	r155	r155	r154	r155	r156	r152	157*
Sjøtransport										
Water transport ..	33	48	57	59	60	62	61	61	r56	58
Bilferjeruter <sup>2</sup>										
Ferry transport <sup>2</sup>	9	15	22	24	26	r29	29	29	29	30
Annen rutefart										
Other regular service .....	2	2	2	2	2	2	2	2	r2	2*
Leietransport og egentransport										
For hire or reward and on own account .....	22	31	33	34	32	31	30	30	r26	26*
Tømmerfløting										
Timber floating ..	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Jernbanetransport										
Railway transport	8	7	8	10	r9	r9	9	9	r9	8
Norges Statsbaner										
State Railways .	7	7	8	10	8	8	9	9	8	8
Private jernbaner										
Private railways .....	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport										
Road transport ...	138	170	204	209	209	210	211	213	r207	220*
Rutebiler <sup>3</sup>										
Scheduled road transport <sup>3</sup> .....	4	5	3	3	3	r3	4	4	4	4*
Godsbiler <sup>3</sup> Vans and lorries <sup>3</sup> ...	134	165	201	r205	206	206	207	209	r204	216*
Lufttransport										
Air transport ....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million										
I alt .....	11 107	14 995	r16 014	r16 519	r16 287	r15 970	r16 052	r16 386	r15 577	15 555*
Relative tall 1965 = 100 .....	100	135	r144	r149	r147	r144	r145	r148	r140	140*
Sjøtransport .....										
Water transport ..	7 550	10 264	9 836	9 980	9 731	9 447	9 279	9 418	r8 747	8 510*
Bilferjeruter ..	57	105	166	186	194	212	217	220	215	211
Annen rutefart .	902	981	912	874	877	775	792	932	r780	780*
Leietransport og egentransport ..	6 591	9 178	8 758	8 920	8 660	8 460	8 270	8 266	r7 752	7 519*
Tømmerfløting ....										
Timber floating ....	212	84	92	84	62	41	56	r44	r50	51*
Jernbanetransport										
Railway transport	1 160	1 448	1 508	1 587	1 588	r1 539	1 593	1 657	1 650	1 554*
Norges Statsbaner .....	1 147	1 441	1 505	1 584	1 586	1 536	1 590	1 654	1 647	1 552
Private jernbaner .....	13	7	3	3	2	r3	3	3	3	2
Veitransport .....										
Road transport .....	2 183	3 194	4 569	4 858	4 894	4 930	5 112	5 252	r5 115	5 424*
Rutebiler <sup>3</sup> .....	151	232	344	378	394	591	639	645	r612	612*
Godsbiler <sup>3</sup> .....	2 032	2 962	4 225	4 480	4 500	4 339	4 473	4 607	r4 503	4 812*
Lufttransport ....										
Air transport ....	2	5	9	10	12	13	14	14	15	16

<sup>1</sup> Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. <sup>2</sup> Medregnet vekten av bilene. <sup>3</sup> Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

<sup>1</sup> Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. <sup>2</sup> The weight of the cars is included. <sup>3</sup> As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

Kilde: Se tabell 11. Source: See table 11.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport. Transportmengde etter transportmåte og varegruppe. 1980.  
1 000 tonn Domestic goods transport. Tonnage carried by mode of transport and commodity group. 1980. 1 000 tons

CTSE <sup>1</sup> Varegruppe Commodity group	I alt Total	Sjøtransport Water transport			Tømmer- fløting Timber float- ing	Jern- bane- trans- port <sup>2</sup> Rail- way trans- port <sup>2</sup>	Vei- trans- port <sup>3</sup> Road trans- port <sup>3</sup>	Luft- trans- port Air trans- port
		Bil- ferje- ruter Ferry trans- port	Annen rute- fart Other regular service	Leie- og egen- transport For hire or reward and on own account				
I alt Total .....	283 843	29 435	1 756	30 092	338	9 336	212 856	30
01 Korn Cereals .....	1 650	..	0	424	-	33	1 193	..
02 Frisk frukt og grønnsaker and vegetables, fresh .....	1 002	..	45	2	-	15	940	..
03 Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco .....	14 618	..	488	940	-	241	12 949	..
04 Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils ...	387	..	14	87	-	35	251	..
05 Tømmer, trelast, ved Wood .....	14 209	..	11	1 430	338	1 097	11 333	..
06 Gjødning Fertilizers .....	1 520	..	42	539	-	48	891	..
07 Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore ...	119 216	..	8	15 245	-	1 619	102 344	..
08 Jernmalmer og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	4 549	..	0	240	-	3 253	1 056	..
09 Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores .....	182	..	-	48	-	34	100	..
10 Andre råvarer Other crude materials .....	1 213	..	9	262	-	12	930	..
11 Fast brensel Solid fuels .....	1 131	..	0	416	-	37	678	..
12 Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum pro- ducts, gas .....	12 223	..	34	6 086	-	229	5 874	..
13 Mineralsk tjære av kull og natur- gass Tars from coal and natural gas .....	34	..	0	1	-	-	33	..
14 Kjemiske produkter Chemicals ..	4 329	..	28	463	-	220	3 618	..
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	14 448	..	48	2 100	-	150	12 150	..
16 Metaller Metals .....	4 499	..	108	400	-	98	3 893	..
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures .....	910	..	14	48	-	14	834	..
18 Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	27 804	23 947 <sup>4</sup>	105	361	-	101	3 284	..
19 Diverse ferdigvarer Miscella- neous manufactured articles .....	6 422	..	149	61	-	396	5 816	..
20 Annet, uspesifisert Special transactions .....	53 497	5 488 <sup>5</sup>	652	938	-	1 702	44 687	30

<sup>1</sup> Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE). <sup>2</sup> Bare vognlastgods er spesifisert på vareslag. NSB's egne transportert og ekspressgods, lokal gods etc. er ført opp under Annet, uspesifisert. <sup>3</sup> Omfatter lastebiltransporter i og utenfor rute. <sup>4</sup> Vekten av kjøretøyer transportert. <sup>5</sup> Vekten av gods på lastebiler og øvrig gods transportert.

<sup>1</sup> Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). <sup>2</sup> Wagon-loads only are specified by commodity group. NSB's transports on own account, express, local transports etc. are included in Special transactions. <sup>3</sup> Including scheduled and non-scheduled road goods transport. <sup>4</sup> Weight of vehicles carried. <sup>5</sup> Weight of goods carried on goods vehicles and other transport of goods.

K i l d e: Beregninger gjort i Byrået. Source: Estimates by the Bureau.

Tabell 14. Innenlandsk godstransport. Transportarbeid etter transportmåte og varegruppe. 1980.  
Mill. tonnkilometer Domestic goods transport. Transport performance by mode of transport  
and commodity group. 1980. Million ton-kilometres

CTSE <sup>1</sup>	Varegruppe Commodity group	I alt Total	Sjøtransport Water transport			Tømmer- fløting Timber float- ing	Jern- bane- trans- port <sup>2</sup> Rail- way trans- port <sup>2</sup>	Vei- trans- port <sup>3</sup> Road trans- port <sup>3</sup>	Luft- trans- port Air trans- port
			Bil- ferje- ruter Ferry trans- port	Annen rute- fart Other regular service	Leie- og egen- transport For hire and on own account				
	I alt Total .....	16 385	220	932	8 266	44	1 657	5 252	14
01	Korn Cereals .....	346	..	0	287	-	16	43	..
02	Frisk frukt og grønnsaker and vegetables, fresh .....	115	..	36	1	-	10	68	..
03	Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco .....	1 840	..	251	675	-	101	813	..
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils ...	70	..	22	11	-	25	12	..
05	Tømmer, trelast, ved Wood .....	1 002	..	4	154	44	229	571	..
06	Gjødning Fertilizers .....	611	..	7	543	-	11	50	..
07	Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore ...	2 550	..	8	1 595	-	162	785	..
08	Jernmalmer og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	223	..	0	97	-	96	30	..
09	Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores .....	32	..	-	20	-	7	5	..
10	Andre råvarer Other crude materials .....	93	..	4	52	-	3	34	..
11	Fast brensel Solid fuels .....	176	..	0	165	-	3	8	..
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum pro- ducts, gas .....	3 414	..	28	3 078	-	37	271	..
13	Mineralisk tjære av kull og natur- gass Tars from coal and natural gas .....	0	..	0	0	-	-	0	..
14	Kjemiske produkter Chemicals ..	396	..	18	166	-	57	155	..
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	1 254	..	28	777	-	54	395	..
16	Metaller Metals .....	484	..	56	214	-	41	173	..
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures .....	55	..	11	15	-	8	21	..
18	Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	532	180 <sup>4</sup>	59	89	-	56	148	..
19	Diverse ferdigvarer Miscella- neous manufactured articles .....	642	..	87	33	-	141	381	..
20	Annet, uspesifisert Special transactions .....	2 550	40 <sup>5</sup>	313	293	-	600	1 290	14

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 13. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 13. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 13. <sup>4</sup> Se note 4, tabell 13.

<sup>5</sup> Se note 5, tabell 13.

<sup>1</sup> See note 1, table 13. <sup>2</sup> See note 2, table 13. <sup>3</sup> See note 3, table 13. <sup>4</sup> See note 4, table 13.

<sup>5</sup> See note 5, table 13.

Kilde: Se tabell 13. Source: See table 13.



Tabell 15. Innenlandsk godstransport. Transportmengde mellom fylker, etter transportmåte. 1980.  
 1 000 tonn

Fra fylke From county	I alt Total	Til fylke								
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder
Hele landet The whole country .....	283 843	15 135	15 627	25 333	11 579	11 212	15 310	11 075	13 322	5 833
Bilferjeruter Ferry transport .....	29 435	1 082	90	-	415	415	249	907	-	1
Annen rutefart Other regular service .....	1 756	25	-	67	-	-	21	6	8	11
Skip i leie- og egen- transport Vessels for hire or reward and on own account .....	30 092	1 136	531	4 070	-	-	3 362	757	1 390	138
Jernbanetransport Railway transport ....	9 336	611	70	428	261	233	535	45	1 544	10
Veitransport Road transport .....	212 856	12 281	14 936	20 768	10 903	10 564	11 143	9 360	10 380	5 673
Tømmerfløting Timber floating .....	338	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lufttransport Air transport .....	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Østfold .....	14 021	11 142	375	646	99	67	136	1 062	105	15
Bilferjeruter .....	1 082	175	-	-	-	-	-	907	-	-
Annen rutefart .....	60	1	-	0	-	-	9	0	1	6
Skip i leie- og egen- transport .....	497	168	-	26	-	-	28	48	40	1
Jernbanetransport ....	150	3	11	15	10	19	2	1	0	1
Veitransport .....	12 232	10 795	364	605	89	48	97	106	64	7
Akershus .....	15 832	508	12 144	2 111	189	68	425	135	89	9
Bilferjeruter .....	90	-	-	-	-	-	90	-	-	-
Annen rutefart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport .....	462	25	191	129	-	-	19	7	50	-
Jernbanetransport ....	103	18	3	4	3	5	11	0	2	0
Veitransport .....	15 177	465	11 950	1 978	186	63	305	128	37	9
Oslo .....	22 216	536	1 796	16 558	610	522	570	279	277	52
Bilferjeruter .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	83	2	-	-	-	-	-	-	4	2
Skip i leie- og egen- transport .....	440	15	5	147	-	-	12	15	70	-
Jernbanetransport ....	861	15	7	20	152	138	33	3	16	4
Veitransport .....	20 832	504	1 784	16 391	458	384	525	261	187	46
Hedmark .....	11 777	376	161	301	9 778	638	117	87	25	11
Bilferjeruter .....	415	-	-	-	-	415	-	-	-	-
Annen rutefart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jernbanetransport ....	540	265	2	53	29	6	36	3	4	1
Veitransport .....	10 822	111	159	248	9 749	217	81	84	21	10

K i l d e: Se tabell 13.

Domestic goods transport. Tonnage carried between counties, by mode of transport. 1980. 1 000 tons

To county												
Vest- Agder	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Sval- bard	Konti- ental- sokke- len Continen- tal shelf	Ikke fylkes- fordelt County unspec- ified
6 444	23 474	29 486	11 654	22 051	15 489	10 166	23 245	8 543	6 657	67	1 250	889
101	2 374	7 365	2 192	8 111	1 249	538	3 014	976	356	-	-	-
40	177	268	172	114	209	50	217	209	161	-	-	-
525	3 788	3 198	1 157	2 126	1 544	994	2 025	1 240	794	67	1 250	-
214	262	360	5	77	483	272	3 405	-	-	-	-	521
5 564	16 873	18 295	8 128	11 623	12 004	8 312	14 584	6 118	5 346	-	-	-
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	338
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30
41	124	73	24	9	56	7	13	18	2	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7	7	1	0	0	0	4	12	2	-	-	-
16	91	29	14	3	26	-	0	4	-	1	-	-
9	21	27	0	3	16	4	8	-	-	-	-	-
8	5	10	9	3	14	3	1	2	-	-	-	-
9	36	18	3	7	18	12	6	7	15	19	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	0	-	0	-	-	1	3	15	19	-	-
2	17	14	1	0	11	7	5	-	-	-	-	-
7	18	4	2	7	7	5	-	4	-	-	-	-
106	194	222	47	110	168	19	100	38	17	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	8	9	0	5	0	0	13	25	9	-	-	-
6	64	53	7	6	24	3	6	6	3	-	-	-
34	72	144	0	42	96	10	76	-	-	-	-	-
59	50	16	40	57	48	6	5	7	5	-	-	-
15	43	45	18	46	78	24	13	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	30	37	0	11	32	17	8	-	-	-	-	-
8	13	8	18	35	46	7	5	2	-	-	-	-

<sup>1</sup> Source: See table 13.

Tabell 15 (forts.). Innenlandsk godstransport. Transportmengde mellom fylker, etter transportmåte. 1980. 1 000 tonn

Fra fylke	I alt	Til fylke								
		Østfold	Akershus	Oslo	Hedmark	Oppland	Buskerud	Vestfold	Telemark	Aust-Agder
Oppland .....	11 423	316	84	252	554	9 589	211	26	41	2
Bilferjeruter .....	415	-	-	-	415	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen-transport .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jernbanetransport ....	597	254	12	38	9	7	60	2	29	1
Veitransport .....	10 411	62	72	214	130	9 582	151	24	12	1
Buskerud .....	15 781	492	551	3 130	141	160	10 212	392	215	30
Bilferjeruter .....	249	-	90	-	-	-	159	-	-	-
Annen rutefart .....	16	2	-	-	-	-	-	-	0	0
Skip i leie- og egen-transport .....	3 223	367	-	2 385	-	-	230	91	-	17
Jernbanetransport ....	658	20	1	68	20	8	265	7	64	2
Veitransport .....	11 635	103	460	677	121	152	9 558	294	151	11
Vestfold .....	15 547	1 289	240	994	30	27	3 201	8 411	337	74
Bilferjeruter .....	907	907	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	52	-	-	-	-	-	-	2	0	0
Skip i leie- og egen-transport .....	5 286	253	169	717	-	-	2 937	346	43	28
Jernbanetransport ....	73	6	2	1	3	9	4	1	0	0
Veitransport .....	9 229	123	69	276	27	18	260	8 062	294	46
Telemark .....	14 273	179	69	238	45	29	196	372	11 973	111
Bilferjeruter .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	74	0	-	46	-	-	11	-	-	-
Skip i leie- og egen-transport .....	2 215	105	-	57	-	-	34	45	1 087	14
Jernbanetransport ....	1 583	6	23	16	10	10	50	9	1 407	0
Veitransport .....	10 401	68	46	119	35	19	101	318	9 479	97
Aust-Agder .....	5 813	11	2	34	3	7	4	34	58	5 224
Bilferjeruter .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Annen rutefart .....	6	-	-	0	-	-	-	-	2	1
Skip i leie- og egen-transport .....	66	5	-	-	-	-	-	-	-	52
Jernbanetransport ....	96	0	0	3	0	0	1	6	0	0
Veitransport .....	5 644	6	2	31	3	7	3	28	56	5 170
Vest-Agder .....	5 776	22	6	65	3	14	10	14	56	264
Bilferjeruter .....	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	38	6	-	1	-	-	0	0	0	1
Skip i leie- og egen-transport .....	120	2	-	-	-	-	-	-	15	1
Jernbanetransport ....	93	11	4	13	1	11	7	6	7	0
Veitransport .....	5 424	3	2	52	2	3	3	8	34	262

Domestic goods transport. Tonnage carried between counties, by mode of transport. 1980. 1 000 tons

Vest- Agder	Roga- land	Horda- land	To county									Konti- nental- sokkelen Continen- tal shelf	Ikke fylkes- fordelt County unspec- ified
			Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trønde- lag	Nord- Trønde- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Sval- bard			
7	8	9	14	90	210	6	2	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	6	6	0	6	158	1	2	-	-	-	-	-	
1	2	3	14	84	52	5	-	-	-	-	-	-	
48	117	100	15	44	85	9	30	6	1	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	1	2	0	0	-	0	3	5	1	-	-	-	
0	38	17	3	19	40	2	13	1	0	-	-	-	
26	65	72	1	4	19	4	12	-	-	-	-	-	
21	13	9	11	21	26	3	2	-	-	-	-	-	
91	125	201	10	23	206	8	31	190	58	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	16	13	0	2	0	-	5	6	6	-	-	-	
65	82	171	6	15	191	3	23	183	52	-	-	-	
6	15	13	0	0	8	4	3	-	-	-	-	-	
19	12	4	4	6	7	1	-	1	-	-	-	-	
133	300	209	82	142	138	12	37	6	4	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	5	3	-	1	-	0	3	3	1	-	-	-	
82	249	191	76	115	119	6	30	3	3	-	-	-	
17	14	3	0	3	11	4	2	-	-	-	-	-	
33	32	12	6	23	8	2	2	-	-	-	-	-	
416	10	7	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	1	1	0	0	-	-	0	0	0	-	-	-	
8	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
82	3	0	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	
326	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	121	91	22	8	8	0	22	9	4	-	22	-	
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	7	7	1	7	1	0	1	1	1	-	-	-	
24	7	6	9	-	5	0	20	7	3	-	22	-	
11	12	6	0	0	2	0	1	-	-	-	-	-	
4	982	65	3	2	1	-	-	1	-	-	-	-	

Tabell 15 (forts.). Innenlandsk godstransport. Transportmengde mellom fylker, etter transportmåte.  
 1980. 1 000 tonn

Fra fylke	I alt	Til fylke								
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder
Rogaland .....	25 413	84	169	469	25	9	120	45	79	27
Bilferjeruter .....	2 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	231	7	-	2	-	-	1	0	0	0
Skip i leie- og egen- transport .....	5 760	68	165	381	-	-	61	29	53	16
Jernbanetransport ....	136	4	1	46	8	6	31	4	4	0
Veitransport .....	16 912	5	3	40	17	3	27	12	22	11
Hordaland .....	29 288	40	4	123	9	0	34	31	14	3
Bilferjeruter .....	7 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	377	2	-	2	-	-	0	2	0	0
Skip i leie- og egen- transport .....	3 168	23	-	43	-	-	5	25	3	1
Jernbanetransport ....	129	2	1	62	4	0	21	3	1	-
Veitransport .....	18 251	13	3	16	5	-	8	1	10	2
Sogn og Fjordane .....	11 080	9	1	29	2	9	12	37	3	0
Bilferjeruter .....	2 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	57	-	-	0	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport .....	776	5	-	6	-	-	1	6	0	-
Jernbanetransport ....	2	-	0	0	-	-	0	-	0	0
Veitransport .....	8 053	4	1	23	2	9	11	31	3	-
Møre og Romsdal .....	21 987	20	13	80	13	39	10	29	4	5
Bilferjeruter .....	8 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	120	0	-	0	-	-	-	-	0	0
Skip i leie- og egen- transport .....	2 174	19	-	3	-	-	3	27	-	3
Jernbanetransport ....	39	1	0	23	1	5	3	1	1	1
Veitransport .....	11 543	-	13	54	12	34	4	1	3	1
Sør-Trøndelag .....	14 840	18	6	79	59	22	12	8	5	0
Bilferjeruter .....	1 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport .....	1 054	4	-	1	-	-	-	7	-	-
Jernbanetransport ....	349	3	1	42	10	5	8	0	2	0
Veitransport .....	12 002	11	5	36	49	17	4	1	3	-
Nord-Trøndelag .....	9 711	5	1	12	12	10	15	3	7	0
Bilferjeruter .....	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	35	0	-	0	-	-	0	0	0	-
Skip i leie- og egen- transport .....	761	-	-	-	-	-	12	2	-	-
Jernbanetransport ....	133	1	1	7	1	2	3	0	6	0
Veitransport .....	8 244	4	-	5	11	8	-	1	1	-

Domestic goods transport. Tonnage carried between counties, by mode of transport. 1980. 1 000 tons

Vest- Agder	To county											
	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trønde- lag	Nord- Trønde- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Sval- bard	Konti- nental- sokkelen Continen- tal shelf	Ikke fylkes- fordelt County unspec- ified
353	21 767	707	44	101	105	28	214	157	103	-	805	-
-	2 374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	50	62	6	29	36	11	8	7	4	-	-	-
247	2 802	510	32	69	60	13	201	150	99	-	805	-
11	1	4	0	1	9	3	3	-	-	-	-	-
89	16 540	131	6	2	-	1	2	-	-	-	-	-
56	340	27 135	430	263	88	7	76	164	108	6	357	-
-	-	7 362	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	44	82	134	40	9	2	21	16	14	-	-	-
40	187	1 696	204	215	70	3	53	146	91	6	357	-
1	0	24	3	1	5	0	2	-	-	-	-	-
6	109	17 971	88	7	4	2	-	2	3	-	-	-
14	11	285	10 579	36	33	1	1	2	0	-	14	-
-	-	1	2 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	32	21	1	1	-	0	0	0	-	-	-
10	7	214	504	2	4	1	1	2	-	-	14	-
-	-	2	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
4	3	36	7 863	33	28	-	-	-	-	-	-	-
28	102	88	248	20 822	421	12	29	14	9	-	0	-
-	-	-	-	8 111	-	-	-	-	-	-	-	-
3	21	22	4	12	37	0	8	7	5	-	-	-
24	77	7	189	1 539	243	8	20	7	4	-	0	-
0	1	1	0	0	2	0	1	-	-	-	-	-
1	3	58	55	11 160	139	4	-	-	-	-	-	-
3	12	24	21	232	13 153	776	283	81	49	-	-	-
-	-	-	-	-	1 249	-	-	-	-	-	-	-
1	5	5	1	8	42	27	44	36	18	-	-	-
-	1	12	14	49	618	131	145	43	30	-	-	-
1	5	5	-	5	53	145	65	-	-	-	-	-
1	1	2	6	170	11 191	473	29	2	1	-	-	-
0	8	9	5	22	488	8 964	101	29	17	3	-	-
-	-	-	-	-	-	538	-	-	-	-	-	-
0	6	2	1	1	14	8	1	2	0	-	-	-
-	0	6	3	7	31	595	58	26	17	3	-	-
0	2	1	0	2	39	48	22	-	-	-	-	-
-	-	-	1	12	404	7 775	20	1	-	-	-	-







Tabell 16. Innenlandsk godstransport. Transportarbeid mellom fylker, etter transportmåte. 1980.  
 Mill. tonnkilometer

Fra fylke From county	I alt Total	Til fylke								
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder
Hele landet The whole country .....	16 385	841	428	1 508	478	390	808	616	482	151
Bilferjeruter Ferry transport .....	220	9	0	-	1	1	0	9	-	0
Annen rutefart Other regular service .....	932	15	-	39	-	-	4	5	2	2
Skip i leie- og egen- transport Vessels for hire or reward and on own account .....	8 266	264	105	740	-	-	371	338	160	23
Jernbanetransport Railway transport ....	1 657	202	15	149	55	59	93	12	56	3
Veitransport Road transport .....	5 252	351	308	580	422	330	340	252	264	123
Tømmerfløting Timber floating .....	44	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Luftrransport Air transport .....	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Østfold .....	607	161	23	63	20	18	18	21	13	3
Bilferjeruter .....	9	0	-	-	-	-	-	9	-	-
Annen rutefart .....	51	0	-	0	-	-	1	0	0	1
Skip i leie- og egen- transport .....	140	4	-	2	-	-	3	3	5	0
Jernbanetransport ....	70	0	1	2	3	6	0	0	0	0
Veitransport .....	337	157	22	59	17	12	14	9	8	2
Akershus .....	515	40	155	56	23	10	26	15	13	3
Bilferjeruter .....	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport .....	123	2	4	2	-	-	1	0	8	-
Jernbanetransport ....	42	3	0	0	1	1	2	0	0	0
Veitransport .....	350	35	151	54	22	9	23	15	5	3
Oslo .....	1 343	56	62	158	89	93	55	35	48	14
Bilferjeruter .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	116	0	-	-	-	-	-	0	1	0
Skip i leie- og egen- transport .....	166	3	0	1	-	-	1	2	12	-
Jernbanetransport ....	354	1	0	0	22	26	5	0	3	1
Veitransport .....	707	52	62	157	67	67	49	33	32	13
Hedmark .....	602	85	17	48	227	21	22	20	8	4
Bilferjeruter .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Annen rutefart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jernbanetransport ....	168	62	0	10	4	1	7	1	1	0
Veitransport .....	433	23	17	38	223	19	15	19	7	4

K i l d e: Se tabell 13.

Domestic goods transport. Transport performance between counties, by mode of transport. 1980.  
Million ton-kilometres

Vest- Agder	To county											Ikke fylkes- fordelt County unspec- ified
	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Sval- bard	Konti- ental- sokke- len Continen- tal shelf	
369	1 114	1 243	516	1 044	1 353	491	1 588	1 452	951	121	305	135
0	34	45	19	48	8	3	32	6	5	-	-	-
12	59	90	36	57	109	20	127	207	148	-	-	-
126	553	689	298	565	713	170	932	1 081	712	121	305	-
51	157	171	1	34	175	65	282	-	-	-	-	77
180	311	248	162	340	348	233	215	158	86	-	-	-
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	44
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14
13	62	43	17	6	52	6	19	37	5	5	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3	4	1	0	0	0	7	25	5	-	-	-
4	41	18	11	3	33	-	0	8	-	5	-	-
4	14	15	0	1	10	3	10	-	-	-	-	-
3	3	6	5	2	9	3	2	4	-	-	-	-
4	20	9	1	5	10	8	7	14	36	61	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	0	-	0	-	-	1	7	36	61	-	-
1	10	7	0	0	6	5	6	-	-	-	-	-
3	9	2	1	5	4	3	-	7	-	-	-	-
41	109	117	24	65	110	15	131	77	40	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	4	6	0	5	0	0	23	52	22	-	-	-
2	34	37	6	6	30	4	10	12	7	-	-	-
13	43	67	0	19	53	7	92	-	-	-	-	-
24	28	7	18	35	27	4	6	13	11	-	-	-
8	31	26	8	22	24	12	13	4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	22	22	0	4	12	9	8	-	-	-	-	-
4	9	4	8	18	12	3	5	4	-	-	-	-

Source: See table 13.

Tabell 16 (forts.). Innenlandsk godstransport. Transportarbeid mellom fylker, etter transportmåte.  
 1980. Mill. tonnkilometer

Fra fylke	I alt	Til fylke								
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder
Oppland .....	480	132	11	43	13	171	24	7	11	1
Bilferjeruter .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jernbanetransport ....	189	116	3	8	2	1	10	1	7	0
Veitransport .....	290	16	8	35	10	170	14	6	4	1
Buskerud .....	875	37	22	211	29	17	191	26	27	7
Bilferjeruter .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Annen rutefart .....	22	0	-	-	-	-	-	-	0	0
Skip i leie- og egen- transport .....	313	17	-	156	-	-	5	6	-	3
Jernbanetransport ....	157	4	0	7	5	2	22	1	9	1
Veitransport .....	383	16	22	48	24	15	164	19	18	3
Vestfold .....	1 688	33	24	83	9	9	287	119	29	11
Bilferjeruter .....	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	52	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Skip i leie- og egen- transport .....	1 337	12	15	50	-	-	270	6	4	4
Jernbanetransport ....	37	1	0	0	1	3	1	0	0	0
Veitransport .....	253	11	9	33	8	6	16	113	25	7
Telemark .....	1 038	24	13	43	15	9	29	26	189	12
Bilferjeruter .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	28	0	-	8	-	-	2	-	0	-
Skip i leie- og egen- transport .....	654	12	-	10	-	-	5	4	39	1
Jernbanetransport ....	75	2	5	3	4	3	7	1	20	0
Veitransport .....	281	10	8	22	11	6	15	21	130	11
Aust-Agder .....	123	2	0	10	1	1	1	6	7	55
Bilferjeruter .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Annen rutefart .....	2	-	-	0	-	-	-	-	0	0
Skip i leie- og egen- transport .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	0
Jernbanetransport ....	11	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Veitransport .....	107	1	0	9	1	1	1	5	7	55
Vest-Agder .....	291	9	3	25	1	6	3	3	19	19
Bilferjeruter .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	19	2	-	0	-	-	0	0	0	0
Skip i leie- og egen- transport .....	78	1	-	-	-	-	-	-	10	0
Jernbanetransport ....	35	5	2	5	0	5	2	2	2	0
Veitransport .....	159	1	1	20	1	1	1	1	7	19

Domestic goods transport. Transport performance between counties, by mode of transport. 1980.  
Million ton-kilometres

To county												
Vest-Agder	Rogaland	Hordaland	Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard	Kontinental-sokkelen	Ikke fylkesfordelt County unspecified
4	5	4	5	13	36	1	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4	3	0	1	28	0	3	-	-	-	-	-
1	1	1	5	12	8	1	-	-	-	-	-	-
16	64	47	6	33	75	10	43	11	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	1	0	0	-	0	6	11	3	-	-	-
0	20	12	3	19	49	4	19	0	0	-	-	-
9	36	30	0	2	11	3	15	-	-	-	-	-
7	7	4	3	12	15	3	3	-	-	-	-	-
22	57	143	7	21	243	9	47	394	136	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	7	8	0	2	0	-	8	12	14	-	-	-
15	36	126	5	15	233	5	35	382	122	-	-	-
2	8	7	0	0	5	3	4	-	-	-	-	-
5	6	2	2	4	5	1	-	0	-	-	-	-
26	127	112	59	122	144	12	53	12	10	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	2	2	-	1	-	0	4	6	3	-	-	-
15	110	104	56	103	131	7	45	6	7	-	-	-
4	6	2	0	2	8	3	2	-	-	-	-	-
7	9	4	3	16	5	2	2	-	-	-	-	-
30	3	1	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	-	-	-
1	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
7	1	0	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-
22	2	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
90	18	11	6	6	8	0	30	17	7	-	7	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	3	0	5	1	0	2	2	1	-	-	-
1	2	3	6	-	5	0	26	12	6	-	7	-
1	3	4	0	0	2	0	2	-	-	-	-	-
88	12	1	0	1	-	-	0	3	-	-	-	-

Tabell 16 (forts.). Innenlandsk godstransport. Transportarbeid mellom fylker, etter transportmåte. 1980. Mill. tonnkilometer

Fra fylke	I alt	Til fylke								
		Øst- fold	Akers- hus	Oslo	Hed- mark	Opp- land	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder
Rogaland .....	2 419	36	88	242	18	7	63	20	45	7
Bilferjeruter .....	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	108	3	-	1	-	-	0	0	0	0
Skip i leie- og egen- transport .....	1 880	27	86	191	-	-	32	12	34	4
Jernbanetransport ....	88	3	1	27	6	5	17	2	2	0
Veitransport .....	309	3	1	23	12	2	14	6	9	3
Hordaland .....	1 441	26	2	69	5	0	15	21	7	1
Bilferjeruter .....	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	143	1	-	1	-	-	0	1	0	0
Skip i leie- og egen- transport .....	950	18	-	31	-	-	3	17	2	0
Jernbanetransport ....	55	1	1	29	2	0	8	2	1	-
Veitransport .....	248	6	1	8	3	-	4	1	4	1
Sogn og Fjordane .....	282	6	1	16	1	2	4	14	2	0
Bilferjeruter .....	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	9	-	-	0	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport .....	121	4	-	5	-	-	1	12	0	-
Jernbanetransport ....	0	-	0	0	-	-	0	-	0	0
Veitransport .....	133	2	1	11	1	2	3	2	2	-
Møre og Romsdal .....	747	19	2	45	5	12	6	35	2	3
Bilferjeruter .....	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	55	0	-	0	-	-	-	-	0	0
Skip i leie- og egen- transport .....	342	19	-	3	-	-	3	35	-	2
Jernbanetransport ....	18	0	0	10	0	1	1	0	0	0
Veitransport .....	284	0	2	32	5	11	2	0	2	1
Sør-Trøndelag .....	788	14	2	43	14	6	8	12	4	0
Bilferjeruter .....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skip i leie- og egen- transport .....	242	5	-	1	-	-	-	12	-	-
Jernbanetransport ....	106	2	0	23	3	1	5	0	2	0
Veitransport .....	331	7	2	19	11	5	3	0	2	-
Nord-Trøndelag .....	416	4	0	8	5	2	18	4	5	0
Bilferjeruter .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen rutefart .....	13	0	-	0	-	-	0	0	0	-
Skip i leie- og egen- transport .....	141	-	-	-	-	-	16	3	-	-
Jernbanetransport ....	39	1	0	5	1	0	2	0	5	0
Veitransport .....	220	3	-	3	4	2	0	1	0	-

Domestic goods transport. Transport performance between counties, by mode of transport. 1980.  
Million ton-kilometres

Vest- Agder	To county											Ikke fylkes- fordelt County unspec- ified
	Roga- land	Horda- land	Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	Sval- bard	Konti- nental- sokke- len- Continen- tal shelf	
58	372	136	13	124	97	26	379	266	198	-	222	-
-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	11	2	16	29	10	10	11	9	-	-	-
41	130	108	10	107	58	12	362	255	189	-	222	-
2	0	4	0	1	10	4	5	-	-	-	-	-
14	205	13	1	0	-	0	2	-	-	-	-	-
28	58	370	72	120	51	4	78	243	197	15	60	-
-	-	45	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	9	9	27	14	6	1	22	22	26	-	-	-
23	38	117	39	102	39	2	53	220	171	15	60	-
1	0	2	0	1	5	0	3	-	-	-	-	-
1	11	197	6	3	1	1	0	1	0	-	-	-
6	3	53	157	5	6	1	1	2	0	-	1	-
-	-	0	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	0	6	1	0	0	-	0	0	0	-	-	-
6	2	44	40	1	2	1	1	2	-	-	1	-
-	-	0	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
0	1	3	97	4	4	0	-	0	-	-	-	-
16	56	14	40	357	78	5	21	14	15	-	0	-
-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-
2	11	8	1	1	11	0	6	7	8	-	-	-
13	43	3	30	120	40	3	14	7	7	-	0	-
0	1	1	0	0	1	0	1	-	-	-	-	-
1	1	2	9	188	26	2	-	-	-	-	-	-
1	11	16	8	52	210	87	161	73	65	-	-	-
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
1	4	3	0	2	3	6	26	31	24	-	-	-
-	1	8	5	12	19	17	82	40	41	-	-	-
1	6	5	-	2	6	12	38	-	-	-	-	-
1	0	0	3	36	174	52	15	2	0	-	-	-
0	8	5	2	7	51	195	44	24	23	6	-	-
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
0	5	1	0	0	3	0	0	1	0	-	-	-
-	0	3	2	3	3	31	30	22	23	6	-	-
0	3	1	0	0	4	6	9	-	-	-	-	-
-	-	-	0	4	41	155	5	1	-	-	-	-







Tabell 17. Innenlandsk godstransport. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn, ved ulike transportmåter. Gods lastet. Fylke. 1980. Kilometer Domestic goods transport. Average length of carriage per ton, by different modes of transport. Goods loaded. County. 1980. Kilometres

Fylke County	Alle trans- port- måter All modes of trans- port	Sjøtransport Water transport				Veitransport Road transport			
		Bil- ferje- ruter Ferry trans- port	Annen rute- fart Other regu- lar ser- vice	Leie- og egen- trans- port For hire or reward and on own account	Tøm- mer- fløt- ing Timber float- ing	Jern- bane- trans- port Rail- way trans- port	Rute- bil Sche- duled road trans- port	Andre gods- biler Vans and lor- ries	Luft- trans- port Air trans- port
Hele landet The whole country ...	58	7	531	275	130	177	156	22	467
Østfold .....	43	8	850	282	..	467	109	25	..
Akershus .....	34	3	-	266	..	408)		23	..
Oslo .....	60	-	1 398	377	..	411)	130	33	..
Hedmark .....	51	2	-	-	..	311	154	38	..
Oppland .....	42	2	-	-	..	317	75	24	..
Buskerud .....	55	1	1 375	97	..	239	64	33	..
Vestfold .....	108	10	1 000	253	..	507	111	26	..
Telemark .....	73	-	378	295	..	47	198	23	..
Aust-Agder .....	21	3	333	45	..	115	129	17	..
Vest-Agder .....	50	1	500	650	..	376	184	26	..
Rogaland .....	95	14	468	326	..	647	178	15	..
Hordaland .....	49	6	379	300	..	426	63	13	..
Sogn og Fjordane ....	25	9	158	156	..	95	254	9	..
Møre og Romsdal .....	34	6	458	157	..	462	238	13	..
Sør-Trøndelag .....	53	6	543	230	..	304	289	24	..
Nord-Trøndelag .....	43	6	371	185	..	293	65	26	..
Nordland .....	67	11	483	466	..	42	91	13	..
Troms .....	52	6	486	298	..	-	398	17	..
Finnmark .....	71	14	610	553	..	-	680	11	..
Svalbard .....	1 200	-	-	1 200	..	-	-	-	..
Kontinentalsokkelen The Continental shelf .....	210	-	-	210	..	-	-	-	..
Ikke fylkesfordelt County unspecified ..	152	-	-	-	130	148	-	-	467

K i l d e: Se tabell 13. Source: See table 13.

Tabell 18. Innenlandsk godstransport. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn, ved ulike transportmåter. Gods losset. Fylke. 1980. Kilometer Domestic goods transport. Average length of carriage per ton, by different modes of transport. Goods unloaded. County. 1980. Kilometres

Fylke County	Alle trans- port- måter All modes of trans- port	Sjøtransport Water transport				Veitransport Road transport			
		Bil- ferje- ruter Ferry trans- port	Annen rute- fart Other regu- lar ser- vice	Leie- og egen- trans- port For hire or reward and on own account	Tøm- mer- fløt- ing Timber float- ing	Jern- bane- trans- port Rail- way trans- port	Rute- bil Sche- duled road trans- port	Andre gods- biler Vans and lor- ries	Luft- trans- port Air trans- port
Hele landet The whole country ...	58	7	531	275	130	177	156	22	467
Østfold .....	56	8	600	232	..	331	109	27	..
Akershus .....	27	3	-	198	..	214)		20	..
Oslo .....	60	-	582	182	..	348)	130	28	..
Hedmark .....	41	2	-	-	..	211	154	36	..
Oppland .....	35	2	-	-	..	253	75	28	..
Buskerud .....	53	1	190	110	..	174	64	30	..
Vestfold .....	56	10	833	446	..	267	111	26	..
Telemark .....	36	-	250	115	..	36	198	22	..
Aust-Agder .....	26	3	182	167	..	300	129	20	..
Vest-Agder .....	57	1	300	240	..	238	184	29	..
Rogaland .....	47	14	333	146	..	599	178	15	..
Hordaland .....	42	6	336	215	..	475	63	13	..
Sogn og Fjordane ....	44	9	209	258	..	200	254	13	..
Møre og Romsdal .....	47	6	500	271	..	442	238	18	..
Sør-Trøndelag .....	87	6	522	462	..	362	289	26	..
Nord-Trøndelag .....	48	6	400	171	..	239	65	28	..
Nordland .....	68	11	585	451	..	83	91	13	..
Troms .....	170	6	990	872	..	-	398	21	..
Finmark .....	143	14	919	897	..	-	680	13	..
Svalbard .....	1 806	-	-	1 806	..	-	-	-	..
Kontinentalsokkelen The Continental shelf .....	244	-	-	244	..	-	-	-	..
Ikke fylkesfordelt County unspecified ..	152	-	-	-	130	148	-	-	467

K i l d e: Se tabell 13. Source: See table 13.

Tabell 19. Transportarbeid utført på norsk område<sup>1</sup> ved innførsel og utførsel<sup>2</sup> av varer, etter transportområde Work performed in Norwegian area<sup>1</sup> by transport of imported and exported<sup>2</sup> goods, by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
	Tonnkilometer. Mill.		Ton-kilometres. Million						
I alt Total .....	17 978	17 187	17 747	17 020	18 327	19 228	19 676	19 902	20 333
Skip Ship .....	17 040	16 317	16 988	16 232	17 502	18 257	18 664	18 904	19 357
Jernbane Railway .....	540	445	364	373	387	475	511	502	476
Bil Lorry .....	371	399	382	394	422	468	487	479	490
Fly Aircraft .....	5	10	3	3	3	3	3	3	3
Fløting, sleping floating, towing .....	22	16	10	18	13	25	11	14	7

<sup>1</sup> Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. <sup>2</sup> Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

<sup>1</sup> Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field. <sup>2</sup> Excluding the weight of exported and imported aircrafts, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore).

K i l d e: Beregninger gjort i Transportøkonomisk institutt og Byrået.  
Source: Estimates by Institute of Transport Economy and The Bureau.

Tabell 20. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel<sup>1,2</sup>, etter transportmåte Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export<sup>1,2</sup>, by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
	Mill. tonn		Million tons						
I alt Total .....	269	319	336	336	349	363	371	354	366*
Skip Ship .....	86	98	99	97	100	102	102	96	97*
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøfeltet Oil from the North Sea									
Field .....	-	5	0	-	2	0	2	3	6
Jernbane Railway .....	9	10	11	10	10	11	11	10	10
Bil Lorry .....	173	207	212	212	213	215	217	211	224
Rør Pipeline .....	-	3	13	16	26	35	41	36	34
Fly Aircraft .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping floating, towing .....	1	1	1	1	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19. <sup>2</sup> Summen av innenlandsk transport (tabell 12) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 22).

<sup>1</sup> See note 2, table 19. <sup>2</sup> Domestic transport (table 12) and transport in connection with imports and exports (table 22).

K i l d e: Se tabell 19. Source: See table 19.

Tabell 21. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel<sup>1,2</sup>, etter transportmåte Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export<sup>1,2</sup>, by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
	Tonnkilometer. Mill.		Ton-kilometers. Million						
I alt Total .....	32 973	33 201	34 266	33 307	34 296	35 282	36 061	35 479	35 888
Skip Ship .....	27 304	26 153	26 968	25 963	26 949	27 536	28 082	27 651	27 867
Jernbane Railway .....	1 988	1 953	1 951	1 961	1 925	2 068	2 168	2 152	2 030
Bil Lorry .....	3 565	4 968	5 240	5 288	5 352	5 580	5 739	5 594	5 914
Fly Airkraft .....	10	19	13	15	16	17	17	18	19
Fløting, sleping floating, towing .....	106	108	94	80	54	81	55	64	58
Annet og uoppgitt and unspecified .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19. <sup>2</sup> Summen av innenlandsk transport (tabell 12) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 19).

<sup>1</sup> See note 2, table 19. <sup>2</sup> Domestic transport (table 12) and transport in connection with imports and exports (table 19).

K i l d e: Se tabell 19. Source: See table 19.

Tabell 22. Innførsel og utførsel<sup>1</sup>, etter transportmåte. 1 000 tonn<sup>2</sup> Imports and exports<sup>1</sup>, by mode of transport. 1 000 tons<sup>2</sup>

Transportmåte Mode of transport	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total									
I alt Total .....	43 039	48 855	56 402	57 387	70 057	81 143	87 993	81 880	79 657
Skip Ship .....	37 699	40 723	38 269	36 726	38 403	40 258	40 427	39 212	39 333
Rør Pipeline .....	-	2 806	13 306	15 648	26 410	34 797	41 140	36 371	33 821
Ferje Ferry .....	..	364	402	455	507	536	663	712	900
Jernbane <sup>3</sup> Railway <sup>3</sup> ...	2 234	1 667	1 313	1 345	1 339	1 716	1 845	1 734	1 647
Bil <sup>4</sup> Lorry <sup>4</sup> .....	2 924	3 141	3 010	3 098	3 319	3 684	3 834	3 764	3 862
Fly Aircraft .....	27	48	14	14	15	15	17	17	17
Fløting, sleping Floating, towing .....	141	89	84	94	59	133	52	66	71
Annet og uoppgitt Other and unspecified ..	14	17	4	6	7	5	14	4	6
Innførsel Imports									
I alt .....	25 250 <sup>5</sup>	23 454	24 862	24 744	24 358	25 843	25 813	21 740	21 588
Skip .....	21 324	19 795	21 719	21 505	20 932	22 223	21 942	17 888	17 568
Norske Norwegian ...	..	7 663	7 807	6 709	6 806	6 935	7 179	6 421	5 983
Utenlandske Foreign	..	12 132	13 912	14 796	14 126	15 288	14 763	11 467	11 585
Ferje .....	..	249	247	289	314	331	415	439	583
Jernbane <sup>3</sup> .....	1 814	1 222	884	927	925	1 051	1 152	1 081	1 035
Bil <sup>4</sup> .....	2 006	2 110	1 980	1 999	2 171	2 222	2 286	2 315	2 385
Fly .....	19	42	11	11	11	12	13	13	12
Fløting, sleping .....	74	20	17	9	0	0	0	0	0
Annet og uoppgitt .....	13	16	4	4	5	4	4	4	5
Utførsel Exports									
I alt .....	17 789 <sup>6</sup>	25 401	31 540	32 643	45 699	55 300	62 180	60 140	58 069
Skip .....	16 375	20 928	16 550	15 221	17 471	18 035	18 485	21 324	21 765
Norske .....	..	8 203	7 681	6 311	7 162	8 082	9 082	11 215	12 676
Utenlandske .....	..	12 725	8 869	8 910	10 309	9 953	9 403	10 108	9 089
Av dette Of which									
Olje fra Nordsjøen Oil from the North Sea	-	4 667	201	-	1 430	84	1 622	3 494	5 640
Med norske skip With Norwegian ships	-	889	-	-	-	84	1 622	3 494	5 640
Med utenlandske skip With foreign ships	-	3 778	201	-	1 430	-	-	-	-
Rør .....	-	2 806	13 306	15 648	26 410	34 797	41 140	36 371	33 821
Ferje .....	..	115	155	166	193	205	248	273	317
Jernbane <sup>3</sup> .....	420	445	429	418	414	665	693	653	612
Bil <sup>4</sup> .....	918	1 031	1 030	1 099	1 148	1 461	1 548	1 449	1 477
Fly .....	8	6	3	3	4	4	4	4	5
Fløting, sleping .....	67	69	67	85	59	133	52	66	71
Annet og uoppgitt .....	1	1	0	2	2	1	10	0	1

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19. <sup>2</sup> Før 1976 er vekten beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenheter enn kg. <sup>3</sup> Før 1975 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. <sup>4</sup> Før 1975 medregnet varer på lastebil med ferje. <sup>5</sup> Tallet for 1970 er korrigert. Det går til fradrag 108 000 tonn i 1970. Fradragstallet kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået. <sup>6</sup> Tallet for 1970 er korrigert. Det går til fradrag 410 000 tonn i 1970. Fradragstallet kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået.

<sup>1</sup> See note 2, table 19. <sup>2</sup> Before 1976 weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. <sup>3</sup> Before 1975 including goods transported by railway on ferry. <sup>4</sup> Before 1975 including goods transported by lorry on ferry. <sup>5</sup> Revised figures imply a deduction of 108 000 metric tons for 1970. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau. <sup>6</sup> Revised figures imply a deduction of 410 000 metric tons for 1970. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau.

K i l d e: Byråets utenrikshandelsstatistikk.

Source: External trade statistics in the Bureau.

Tabell 23. Innførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og land. 1982. 1 000 tonn Imports<sup>1</sup> by mode of transport and country. 1982. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total .....	21 588,0	5 982,6	11 585,4	582,5	1 034,6	2 385,2
Europa i alt Europe, total .....	15 967,3	4 665,9	7 495,4	534,1	942,2	2 318,5
Danmark Denmark .....	793,9	241,3	251,5	88,9	28,1	183,0
Færøyane Faeroe Islands .....	16,4	0,4	15,9	0,0	-	0,0
Finland .....	317,9	19,5	91,6	0,6	45,8	159,4
Island Iceland .....	17,4	6,3	10,9	0,0	0,0	0,1
Sverige Sweden .....	3 662,1	671,4	683,4	2,8	641,3	1 660,9
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	484,3	195,4	236,4	25,2	6,0	21,2
Frankrike France .....	611,4	315,8	213,5	22,4	29,2	30,1
Hellas Greece .....	26,2	9,4	15,8	0,3	0,1	0,5
Irland Ireland .....	39,0	20,5	16,5	0,7	0,2	1,0
Italia Italy .....	129,8	12,3	45,3	15,3	30,8	25,7
Jugoslavia Yugoslavia .....	5,7	0,8	0,0	0,4	3,1	1,4
Nederland Netherlands .....	1 128,8	367,9	676,6	52,4	3,3	28,1
Polen Poland .....	169,0	31,3	131,1	0,3	2,9	3,4
Portugal .....	19,6	7,5	5,7	1,4	1,8	3,1
Romania .....	5,3	0,0	2,7	0,1	1,6	0,8
Sovjetunionen Soviet Union .....	1 116,0	136,9	974,3	0,2	0,6	4,0
Spania Spain .....	458,3	235,0	186,8	12,5	11,7	12,1
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	4 364,8	1 339,8	2 850,9	131,9	2,0	37,6
Sveits Switzerland .....	29,4	8,4	1,1	11,2	2,8	5,6
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	37,4	10,7	16,3	1,4	6,7	2,2
Tyrkia Turkey .....	2,9	0,5	1,1	0,5	0,4	0,4
Ungarn Hungary .....	28,6	8,9	11,6	0,7	6,3	1,1
Vest-Tyskland West Germany .....	1 642,5	733,8	559,2	161,0	79,5	107,1
Øst-Tyskland East Germany .....	769,3	275,8	477,6	0,5	11,0	4,4
Østerrike Austria .....	68,1	4,5	8,7	3,1	27,0	24,6
Europa ellers Rest of Europe .....	22,9	11,9	11,0	0,0	0,0	0,0
Afrika i alt Africa, total .....	860,2	144,9	703,2	4,6	2,6	4,8
Gabon .....	208,5	90,8	117,7	-	-	-
Nigeria .....	146,4	0,0	146,4	0,0	-	0,0
Sør-Afrika South Africa .....	312,6	9,8	297,8	1,1	1,2	2,6
Asia i alt Asia, total .....	882,0	97,6	705,8	15,4	42,7	19,0
Israel .....	107,6	11,5	84,8	1,3	5,8	4,1
Oman .....	0,0	-	-	-	-	0,0
Saudi-Arabia Saudi Arabia .....	367,2	-	367,2	0,0	0,0	0,0
Unionen av Arabiske Emirater United Arab Emirates .....	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
Amerika i alt America, total .....	3 542,5	962,8	2 463,7	27,6	42,7	41,2
Brasil Brazil .....	295,1	149,4	143,9	0,7	0,0	1,1
Canada .....	246,6	107,1	129,8	1,2	4,1	4,2
Jamaica .....	251,3	150,8	100,4	0,0	0,0	0,1
Panamakanalsonen og amerikanske Virginøyer Panama Canal Zone and U.S. Virgin Islands ....	123,2	-	123,2	-	0,0	0,0
USA .....	2 039,3	505,2	1 457,6	11,5	34,4	26,4
Surinam .....	317,0	-	317,0	-	-	-
Venezuela .....	5,9	5,9	-	0,0	-	-
Oseania i alt Oceania, total .....	335,9	111,4	217,3	0,8	4,5	1,8
Australia .....	320,6	110,9	206,5	0,1	2,6	0,3

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19.<sup>1</sup> See note 2, table 19.

Kilde: Se tabell 22. Source: See table 22.

Tabell 24. Utførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og land. 1982. 1 000 tonn Exports<sup>1</sup> by mode of transport and country. 1982. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske Norwe- gian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jern- bane Rail- way	Bil Lorry
I alt Total .....	58 068,6	2 676,2	9 088,5	317,0	611,6	1 477,3
Europa i alt Europe, total .....	56 284,2	12 240,5	7 891,6	309,0	536,6	1 411,7
Danmark Denmark .....	1 400,8	699,0	510,5	62,5	10,7	118,0
Færøyane Faeroe Islands .....	68,5	7,0	61,2	0,1	0,0	0,2
Finland .....	670,7	164,5	307,2	0,8	5,4	192,6
Island Iceland .....	170,5	24,7	145,3	0,0	0,1	0,4
Sverige Sweden .....	4 056,4	1 985,1	659,0	2,7	440,0	899,1
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	555,5	374,8	161,1	9,6	0,1	9,8
Bulgaria Bulgaria .....	1,0	0,6	0,2	0,0	0,2	0,0
Frankrike France .....	935,0	294,7	587,1	23,2	4,6	25,3
Hellas Greece .....	39,5	6,1	31,3	0,4	0,2	1,5
Irland Ireland .....	50,7	28,9	20,1	0,6	0,0	1,1
Italia Italy .....	371,9	166,4	162,5	5,9	23,8	13,2
Jugoslavia Yugoslavia .....	50,3	13,5	27,7	2,5	2,5	4,1
Nederland Netherlands .....	3 320,0	2 727,7	528,0	44,1	2,4	16,4
Polen Poland .....	172,0	6,7	155,0	0,2	5,2	4,5
Portugal .....	37,0	15,5	19,6	0,3	0,2	1,4
Romania .....	19,6	1,9	16,2	0,0	1,5	0,0
Sovjetunionen Soviet Union .....	142,4	8,5	129,1	0,1	0,2	4,6
Spania Spain .....	205,0	141,0	55,6	1,6	0,5	6,2
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom	26 728,6	2 717,8	1 372,9	19,8	1,2	24,3
Sveits Switzerland .....	267,3	211,9	34,5	9,8	4,2	6,3
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	214,4	65,3	142,1	0,8	2,2	4,0
Tyrkia Turkey .....	14,8	5,0	7,0	0,2	1,3	1,3
Ungarn Hungary .....	39,9	17,2	18,6	0,7	2,4	1,1
Vest-Tyskland West Germany .....	16 675,4	2 543,7	2 706,0	117,8	14,1	64,7
Øst-Tyskland East Germany .....	25,5	7,1	12,8	0,2	4,0	1,5
Østerrike Austria .....	51,1	6,1	21,0	5,1	9,2	9,7
Europa ellers Rest of Europe .....	0,5	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0
Afrika i alt Africa, total .....	307,3	105,7	182,9	2,8	2,2	13,4
Ghana .....	3,2	0,2	2,9	0,0	0,0	0,0
Guinea .....	0,8	0,1	0,7	0,0	-	0,0
Liberia .....	75,8	63,7	10,8	0,6	0,1	0,5
Nigeria .....	91,1	16,0	70,9	1,1	0,3	2,8
Asia i alt Asia, total .....	701,0	130,6	497,7	3,4	49,6	19,0
India .....	80,5	11,0	68,3	0,1	0,0	1,1
Iran .....	19,3	0,4	17,4	0,1	0,6	0,8
Japan .....	107,8	21,0	51,1	0,2	33,5	1,9
Kina China .....	143,7	0,2	142,9	0,1	0,1	0,4
Malaysia .....	24,6	5,7	17,3	0,2	1,3	0,2
Pakistan .....	28,3	7,9	19,8	0,1	-	0,5
Thailand .....	91,2	15,6	73,3	0,1	1,5	0,7
Unionen av Arabiske Emirater United Arab Emirates .....	10,8	3,6	4,6	0,1	1,4	1,2
Amerika i alt America, total .....	728,7	175,3	499,3	1,8	19,5	30,7
Argentina .....	16,2	12,5	3,6	0,0	-	0,2
Brasil Brazil .....	88,3	41,0	47,1	0,0	0,0	0,1
Canada .....	58,7	18,4	34,4	0,2	3,8	1,8
Jamaica .....	7,1	1,0	4,4	0,1	0,1	1,5
USA .....	384,4	94,3	249,6	0,9	15,2	22,6
Venezuela .....	42,9	0,8	41,5	0,0	0,1	0,5
Oseania i alt Oceania, total .....	47,4	24,2	17,0	0,1	3,6	2,5
Australia .....	40,9	21,0	15,5	0,1	3,0	1,4

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19.<sup>1</sup> See note 2, table 19.

Kilde: Se tabell 22. Source: See table 22.

Tabell 25. Innførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og vareslag. 1982. 1 000 tonn Imports<sup>1</sup> by mode of transport and commodity. 1982. 1 000 tons

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
	I alt Total .....	21 588,0	17 568,0	582,5	1 034,6	2 385,2
01	Korn Cereals .....	725,7	720,8	2,1	0,2	2,7
	Hvete Wheat, spelt and mesling .....	376,8	376,8	0,0	-	0,0
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	234,3	103,7	48,5	38,3	43,8
03	Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco .....	659,7	378,1	44,4	85,6	151,2
	Sukker og sukkervarer Sugar and sugar preparations .....	207,3	117,2	8,3	28,2	53,5
	Fôrstoffer Animal feeding stuffs .....	171,2	117,6	2,9	14,4	36,2
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils .....	335,8	323,4	3,2	1,6	7,6
	Oljefrø, -nøtter og -kjerner Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels .....	302,3	299,5	1,4	0,4	1,0
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork ...	1 203,4	299,4	18,1	186,1	699,8
	Kubb og cellulose-tømmer Wood for pulping and pulpwood .....	444,4	117,9	14,6	1,8	310,1
	Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber .....	301,7	19,3	3,1	115,1	164,3
	Ved til brensel, trekull, kork Fuel wood, charcoal, cork .....	306,2	156,5	0,3	57,2	92,2
06	Gjødning Fertilizers .....	769,0	710,7	0,2	53,0	4,9
	Rå gjødningsstoffer Crude or natural fertilizers .....	461,8	411,0	0,0	50,7	0,1
	Kunstgjødning Fertilizers, manufactured .....	307,1	299,7	0,2	2,3	4,9
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore .....	1 908,0	1 730,3	9,1	10,4	158,2
	Sand og grus Sand and gravel .....	268,1	214,6	0,8	4,2	48,5
	Leire o.l. Clay etc. ....	133,6	126,9	2,4	0,1	4,1
	Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry .....	319,7	314,8	2,1	0,4	2,4
	Salt Salt, crude or refined .....	518,2	512,6	1,8	0,0	3,8
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	52,2	42,8	0,1	9,2	0,2
09	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	2 215,0	2 203,4	1,2	0,6	9,7
	Aluminiumoksyd Aluminium oxide .....	1 108,9	1 108,2	0,2	0,2	0,3
	Manganmalm Manganese ore .....	764,1	763,9	0,0	0,2	-
10	Andre råvarer Other crude materials .....	316,3	185,4	10,2	79,7	40,3
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper .....	260,0	159,1	0,2	75,5	25,2
11	Fast brensel Solid fuel .....	1 279,9	1 265,4	0,8	0,9	12,8
	Steinkull og -briketter Hard coal, briquettes of coal .....	805,0	802,8	0,5	-	1,7
	Koks Coke .....	463,2	462,4	0,3	0,1	0,5
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas .....	7 417,7	7 271,4	86,9	84	51,0
	Mineralolje og mineraloljeprodukter (energiprodukter) Petroleum and petroleum products (energy products) .....	6 061,0	5 978,9	79,6	0,2	2,2

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19. <sup>2</sup> Se note 1, tabell 13.

<sup>1</sup> See note 2, table 19. <sup>2</sup> See note 1, table 13.

K i l d e: Se tabell 22. See table 22.

Tabell 25 (forts.). Innførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og vareslag, 1982 1 000 tonn Imports<sup>1</sup> by mode of transport and commodity, 1982, 1 000 tons

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
	Mineralolje og mineraloljeprodukter (energi- produkter) (forts.) Petroleum and petroleum products (energy products) (cont.)					
	Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined .....	2 990,8	2 917,2	73,6	-	-
	Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit .....	575,8	574,2	0,1	0,0	1,4
	Petroleum Lamp oil, kerosene and other special petrols .....	186,2	185,9	0,1	0,0	0,3
	Fyringsoljer mv. Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating	2 308,1	2 301,6	5,9	0,2	0,4
	Mineraloljeprodukter (ikke energiprodukter) Petroleum products (non energy products) ...	519,9	462,1	7,2	8,2	42,4
	Gass Gas .....	836,9	830,4	0,0	0,0	6,5
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas .....	111,4	110,4	0,6	0,1	0,3
14	Kjemiske produkter Chemicals .....	871,3	460,4	86,7	51,4	272,4
	Kjemiske grunnstoff og forbindelser Chemical elements and other compounds .....	421,5	324,3	14,0	26,5	56,6
	Plast, ubearbeidd Crude plastics .....	187,4	30,9	42,4	12,0	102,0
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	488,1	228,1	34,4	45,7	179,8
	Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products .....	459,8	214,8	33,9	45,7	165,2
16	Metaller Metals .....	1 384,6	1 054,9	31,2	178,3	120,0
	Jern og stål Iron and steel .....	159,9	150,7	0,2	6,8	2,2
	Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire etc. of iron and steel ..	1 114,7	858,4	18,6	148,0	89,5
	Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections .....	174,8	107,0	3,0	54,1	10,7
	Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets .....	482,6	378,9	4,8	53,3	45,6
	Rør og rørdeler Tubes and fittings of iron and steel .....	320,0	282,3	6,0	13,7	17,9
	Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel .....	110,0	45,8	12,4	23,5	28,3
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures .....	190,3	72,4	29,0	19,4	68,3
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft) .....	647,9	286,1	78,7	118,7	157,3
	Maskiner Machines .....	395,0	135,6	63,4	82,5	108,8
	Transportmidler Transport equipment .....	252,9	150,4	15,4	36,3	48,4
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufac- tured articles .....	775,9	120,7	96,8	146,4	404,8
	Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodities of wood and cork, except furniture .....	152,1	20,0	9,0	31,9	91,1
	Papir og papirvarer Paper and manufactures thereof .....	282,7	51,0	15,2	62,6	153,8
20	Annet, uspesifisert Special transactions ...	1,4	0,4	0,2	0,6	0,2

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19. <sup>2</sup> Se note 1, tabell 13.

<sup>1</sup> See note 2, table 19. <sup>2</sup> See note 1, table 13.



Tabell 26. Utførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og vareslag. 1982. 1 000 tonn Exports<sup>1</sup> by mode of transport and commodity. 1982. 1 000 tons

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag Commodity	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bill Lorry
	I alt Total .....	58 068,6	21 764,7	317,0	611,6	1 477,3
01	Korn Cereals .....	14,0	13,8	0,0	0,0	0,1
02	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	1,7	0,0	0,2	-	1,5
03	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco .....	823,6	539,5	28,0	35,6	218,8
	Fisk Fish .....	357,6	227,2	18,5	19,5	91,3
	Fersk, kjølt eller fryst fisk Fresh, chilled or frozen fish .....	214,7	145,6	14,2	0,4	53,4
	Saltet, tørket eller røykt fisk Salted, dried and smoked fish .....	89,7	57,2	0,4	16,2	15,8
	Førstoffer Animal feeding stuffs .....	387,3	303,4	0,2	1,1	82,6
04	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils .....	193,1	159,9	5,5	0,8	26,9
	Dyre- og plantefett og oljer Animal and vegetable oils, fats and oils .....	191,2	158,1	5,4	0,8	26,9
05	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork	703,3	142,7	53,7	175,9	260,8
	Kubb og cellulose-tømmer Wood for pulping and pulpwood .....	259,2	22,5	0,0	92,5	74,1
	Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber .....	181,4	107,1	53,1	12,7	8,5
06	Gjødning Fertilizers .....	1 632,3	1 564,8	1,7	53,6	12,1
07	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore .....	3 348,9	3 195,9	9,1	90,9	53,0
	Sand og grus Sand and gravel, pumice stone .....	2 498,3	2 385,3	0,2	83,3	29,5
	Skifer og bygningsstein Slate and building stone .....	95,8	90,0	0,6	0,9	4,3
	Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry .....	144,9	140,8	0,3	0,3	3,5
	Urøstet svovelkis Pyrites, unroasted ....	171,9	171,9	-	-	-
08	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	2 367,0	2 354,0	0,7	11,2	1,2
	Jernmalm Iron ore .....	2 334,4	2 334,4	-	-	0,0
09	Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	661,7	601,7	17,0	22,9	20,0
10	Andre råvarer Other crude materials .....	701,2	523,2	12,9	24,9	140,1
	Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper .....	570,5	488,3	11,5	22,1	48,6
11	Fast brensel Solid fuel .....	184,3	183,4	0,0	0,4	0,5

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19. <sup>2</sup> Se note 1, tabell 13.

<sup>1</sup> See note 2, table 19. <sup>2</sup> See note 1, table 13.

Kilde: Se tabell 22. Source: See table 22.

Tabell 26 (forts.). Utførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og vareslag. 1982. 1 000 tonn Exports<sup>1</sup> by mode of transport and commodity. 1982. 1 000 tons

CTSE <sup>2</sup> Vareslag	I alt	Av dette med			
		Skip	Ferje	Jernbane	Bil
12 Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas .....	42 118,5	8 290,6	0,2	0,4	6,5
Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products .....	23 096,8	8 070,0	0,0	0,3	0,8
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined .....	20 665,9	5 640,3	-	-	-
Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit .....	559,4	559,1	0,0	0,0	0,2
Fyringsoljer Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating .....	1 787,9	1 787,5	0,0	0,3	0,1
Gass Gas .....	18 861,8	66,5	0,0	-	0,1
13 Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas .....	56,9	56,8	0,0	0,0	0,0
14 Kjemiske produkter Chemicals .....	1 554,1	1 144,0	51,4	58,2	300,4
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser Chemical elements and other compounds .....	993,9	867,6	12,1	36,7	77,4
Plast, ubearbeidd Crude plastics .....	317,6	159,3	27,5	1,1	129,6
15 Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	146,1	90,9	6,0	3,1	46,0
Sement Cement .....	49,2	49,1	-	0,0	0,1
Bygningsartikler og andre mineralske produkter Building articles and other mineral products ...	89,7	34,8	6,0	3,1	45,7
16 Metaller Metals .....	2 102,7	1 868,7	31,3	73,1	129,5
Jern og stål Iron and steel .....	935,0	870,6	0,6	35,3	28,5
Råjern og ferrolegeringer Pig iron and ferro-alloys .....	742,2	678,4	0,6	34,8	28,5
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål Bars, plates, wire so forth of iron and steel ..	392,7	291,6	9,0	28,1	63,9
Stenger, vinkel- og profilstål Round and square bars, sheet pilings and angles and sections .....	166,7	140,6	1,0	15,9	9,2
Universaljern og -stål, plater Universals, plates and sheets .....	157,8	129,0	2,8	2,9	23,2
Metaller, unntatt jern og stål Metals other than iron and steel .....	775,1	706,5	21,7	9,6	37,1
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd Aluminium and aluminium alloys, unwrought ....	544,8	532,9	1,2	4,1	6,5
17 Arbeider av uedle metaller Metal manufactures ..	87,6	35,1	7,2	7,5	37,7
18 Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft) .....	205,2	79,3	22,2	19,0	81,5
Maskiner Machines .....	150,9	65,9	17,7	16,3	49,1
19 Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles .....	1 164,4	919,9	69,7	33,9	139,7
Varer av tre og kork, unntatt møbler Commodities of wood and cork, except furniture .....	46,3	24,5	4,5	1,9	15,5
Papir og papirvarer Paper and manufactures thereof .....	1 041,7	879,2	56,3	26,6	79,5
20 Annet, uspesifisert Special transactions .....	1,9	0,5	0,3	0,2	0,7

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19. <sup>2</sup> Se note 1, tabell 13.

<sup>1</sup> See note 2, table 19. <sup>2</sup> See note 1, table 13.

Tabell 27. Innførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og tollsted. 1982. 1 000 tonn Imports<sup>1</sup> by mode of transport and port of entry. 1982. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med		Of which by		
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total .....	21 588,0	5 982,6	11 585,4	582,5	1 034,6	2 385,2
Halden .....	203,7	1,6	48,3	1,4	21,8	130,5
Sarpsborg .....	453,1	106,1	86,7	2,4	80,9	176,8
Fredrikstad .....	636,9	205,1	357,3	7,0	15,3	52,1
Svinesund .....	323,8	0,0	0,0	0,0	0,0	323,7
Kornsjø .....	38,1	0,0	0,0	-	38,1	0,0
Moss .....	253,5	52,7	121,7	2,1	3,9	73,1
Oslo <sup>2</sup> .....	2 862,9	719,8	1 009,9	313,2	291,1	518,0
Gjøvik .....	16,3	0,8	0,9	1,7	1,8	11,0
Ørje .....	197,7	0,0	0,0	0,0	0,0	197,6
Kongsviner .....	313,8	0,0	0,0	0,4	97,3	215,9
Hamar .....	38,2	1,0	1,7	3,9	15,1	16,3
Lillehammer .....	8,8	0,1	0,2	0,2	4,2	4,1
Østby .....	7,8	-	0,0	0,0	0,1	7,6
Drammen .....	691,6	146,7	380,5	19,0	70,8	74,3
Horten .....	66,2	22,5	26,7	4,7	6,1	6,2
Tønsberg .....	1 612,6	94,3	1 408,1	82,2	4,9	23,0
Sandefjord .....	118,1	9,5	79,1	13,6	1,7	14,1
Larvik .....	182,5	38,7	87,7	26,6	3,9	25,5
Porsgrunn .....	2 665,9	1 165,1	1 455,9	8,7	13,3	22,8
Skien .....	75,2	3,8	52,6	3,9	3,9	10,9
Arendal .....	105,0	38,5	60,3	1,1	1,6	3,4
Grimstad .....	5,7	1,6	2,2	1,1	0,1	0,6
Lillesand .....	41,8	8,2	32,4	0,7	0,2	0,3
Kristiansand .....	426,3	208,9	147,0	43,5	17,3	9,5
Mandal .....	23,7	12,2	9,5	0,7	0,8	0,6
Farsund .....	202,1	21,0	178,4	0,7	0,4	1,5
Flekkefjord .....	414,5	101,4	311,9	0,4	0,5	0,3
Egersund .....	62,0	6,0	53,0	1,3	1,2	0,5
Sandnes .....	150,4	72,7	22,5	10,7	41,7	2,5
Stavanger <sup>3</sup> .....	1 811,3	411,2	1 353,9	13,5	21,8	9,7
Kopervik .....	16,0	7,1	6,0	2,0	0,1	0,8
Sauda .....	242,3	41,3	200,6	0,0	0,0	0,5
Lervik .....	16,4	7,3	8,1	0,6	0,1	0,3
Haugesund .....	300,9	76,2	219,9	0,9	0,5	3,3
Odda .....	388,2	70,7	316,8	0,1	0,1	0,6
Bergen <sup>4</sup> .....	3 322,8	1 092,7	2 168,2	6,4	46,1	8,3
Florø .....	75,8	60,3	14,5	0,3	0,1	0,5
Ørsta .....	9,7	8,3	0,8	0,1	0,1	0,5
Ålesund .....	152,8	74,5	70,4	1,0	1,6	5,2
Andalsnes .....	220,4	50,0	154,0	0,4	14,3	1,6
Molde .....	26,7	20,5	3,0	0,4	0,3	2,4
Kristiansund .....	115,3	54,9	58,2	0,2	0,1	1,9
Sunnalsøra .....	94,3	41,1	53,1	0,0	0,0	0,1
Thamshavn .....	25,3	22,3	3,0	-	-	0,0
Trondheim .....	916,8	439,2	279,3	3,7	93,1	100,3
Røros .....	8,6	0,0	0,0	0,0	0,3	8,2
Levanger .....	199,9	5,0	6,4	0,6	10,2	177,8
Steinkjer .....	8,9	1,3	1,5	0,1	2,8	3,2
Namsos .....	38,5	6,7	9,0	0,1	5,7	16,9
Mosjøen .....	228,6	19,1	201,5	0,3	5,6	2,1

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19. <sup>2</sup> Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. <sup>3</sup> Medregnet Sola flyplass.

<sup>4</sup> Medregnet Flesland flyplass og Mongstad.

<sup>1</sup> See note 2, table 19. <sup>2</sup> Including Fornebu and Gardermoen airports. <sup>3</sup> Including Sola airport.

<sup>4</sup> Including Flesland airport and Mongstad.

K i l d e: Se tabell 22. Source: See table 22.

Tabell 27 (forts.). Innførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og tollsted. 1982. 1 000 tonn Imports<sup>1</sup> by mode of transport and port of entry. 1982. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mo i Rana .....	416,0	101,6	283,9	0,0	8,8	21,8
Fauske .....	64,0	20,5	18,9	0,1	5,7	18,8
Glomfjord .....	330,5	144,4	138,5	0,0	47,5	0,0
Bodø .....	75,5	54,5	8,3	0,1	6,7	5,9
Narvik .....	32,2	6,0	9,8	0,0	14,9	1,4
Svolvær .....	16,6	7,0	7,9	0,0	0,2	1,5
Harstad .....	70,9	46,9	12,5	0,0	4,4	6,9
Tromsø .....	60,9	16,2	13,1	0,2	1,1	30,0
Hammerfest .....	14,2	3,4	6,4	0,0	0,0	4,5
Honningsvåg .....	7,3	5,6	1,4	0,0	0,0	0,3
Kirkenes .....	34,0	17,5	14,0	0,1	0,2	2,2
Andre Others .....	48,2	11,0	8,0	0,1	4,2	25,0

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19.

<sup>1</sup> See note 2, table 19.

 Tabell 28. Utførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og tollsted. 1982. 1 000 tonn Exports<sup>1</sup> by mode of transport and port of entry. 1982. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Railway	Bil Lorry
I alt Total .....	58 068,6	12 676,2	9 088,5	317,0	611,6	1 477,2
Halden .....	226,8	11,2	137,4	1,6	13,1	63,5
Sarpsborg .....	697,7	251,2	308,7	2,9	36,0	99,0
Fredrikstad .....	353,3	9,0	148,8	2,8	8,1	184,6
Svinesund .....	141,8	0,1	0,0	0,4	0,1	141,2
Kornsjø .....	125,3	0,0	-	0,0	125,1	0,2
Moss .....	130,9	34,3	46,4	16,6	3,3	30,0
Oslo <sup>2</sup> .....	662,9	194,2	182,6	127,2	35,7	120,9
Gjøvik .....	23,6	1,6	0,9	4,3	1,2	15,4
Ørje .....	29,6	0,0	-	0,0	-	29,5
Kongsvinger .....	425,6	0,0	0,0	0,6	110,6	244,3
Drammen .....	337,7	110,2	118,9	22,8	11,5	74,0
Horten .....	22,6	1,6	6,5	2,5	3,8	8,1
Tønsberg .....	422,6	24,9	386,1	1,6	2,0	8,0
Sandefjord .....	102,7	49,2	20,9	10,9	0,1	21,6
Larvik .....	198,2	54,5	113,5	14,6	1,2	14,5
Kragerø .....	118,9	28,7	85,5	0,1	0,6	3,9
Porsgrunn .....	2 470,4	861,7	1 445,5	25,2	33,7	104,3
Skien .....	159,5	83,4	67,5	5,2	0,2	3,1
Arendal .....	44,4	17,3	18,7	4,2	2,6	1,5
Lillesand .....	51,3	13,8	35,5	1,7	0,0	0,2
Kristiansand .....	200,7	80,2	64,6	32,7	17,4	5,6
Farsund .....	77,4	47,7	28,4	0,0	0,0	1,3

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19. <sup>2</sup> Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser.

<sup>1</sup> See note 2, table 19. <sup>2</sup> Including Fornebu and Gardermoen airports.

K i l d e: Se tabell 22. Source: See table 22.

Tabell 28 (forts.). Utførsel<sup>1</sup> etter transportmåte og tollsted. 1982. 1 000 tonn Exports<sup>1</sup> by  
 mode of transport and port of entry. 1982. 1 000 tons

Tollsted	I alt	Av dette med				
		Norske skip	Utenlandske skip	Ferje	Jernbane	Bil
Flekkefjord .....	125,9	51,6	72,5	0,3	0,7	0,8
Egersund .....	1 116,6	456,7	655,9	0,8	0,6	2,7
Sandnes .....	35,6	11,9	0,7	7,5	7,4	8,0
Stavanger <sup>2</sup> .....	775,8	433,7	324,0	8,1	3,3	6,2
Sauda .....	103,3	75,3	27,8	-	-	0,2
Kopervik .....	22,7	16,2	2,6	3,7	0,0	0,3
Haugesund .....	98,7	66,9	22,7	0,9	0,2	7,8
Odda .....	191,8	82,1	106,8	0,0	0,1	2,7
Bergen <sup>3</sup> .....	2 564,0	1 450,5	1 080,5	6,7	10,4	14,6
Florø .....	83,9	66,6	15,5	0,0	0,0	1,7
Måløy .....	172,9	79,1	86,5	0,1	0,6	6,5
Ørsta .....	1 016,1	304,1	710,9	0,1	0,0	0,9
Alesund .....	139,1	70,6	40,3	0,7	6,3	21,0
Molde .....	54,8	26,4	12,1	0,1	11,4	4,7
Kristiansund .....	55,1	28,9	16,3	0,0	2,2	7,6
Sunnalsøra .....	117,5	83,9	28,4	1,7	2,7	0,7
Thamshavn .....	49,6	32,5	14,8	0,1	0,5	1,7
Trondheim .....	371,0	229,4	45,1	4,7	36,8	53,5
Levanger .....	251,6	239,1	11,9	-	0,2	0,5
Steinkjer .....	364,6	47,8	307,0	-	4,8	5,0
Namsos .....	77,9	58,5	19,0	-	0,0	0,3
Mosjøen .....	88,1	69,9	15,2	0,1	1,4	1,6
Mo i Rana .....	775,6	513,6	240,9	-	20,5	0,6
Fauske .....	223,3	78,5	111,9	-	3,2	29,6
Glomfjord .....	231,8	176,6	55,1	-	-	-
Narvik .....	173,1	81,2	8,3	-	83,5	0,1
Harstad .....	25,6	25,5	0,0	-	0,0	0,1
Tromsø .....	44,5	31,2	5,7	-	0,9	6,8
Alta .....	26,0	19,0	-	0,1	0,2	6,7
Hammerfest .....	220,8	18,3	197,0	-	0,2	5,4
Honningsvåg .....	36,9	32,5	4,0	-	-	0,3
Vadsø, Vardø .....	59,9	45,5	12,0	-	-	2,3
Kirkenes .....	1 611,7	10,2	1 601,5	0,0	-	0,0
Kilpisjärvi Helligskogen .....	38,9	-	0,0	0,0	-	38,9
Polmak .....	26,4	0,0	-	-	-	26,4
Svalbard .....	81,8	81,8	-	-	-	-
Kontinentalsokkelen The						
Continental shelf .....	39 461,1	5 640,3	-	-	-	-
Andre Others .....	130,7	65,5	19,2	3,4	7,2	36,3

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 19. <sup>2</sup> Medregnet Sola flyplass. <sup>3</sup> Medregnet Flesland flyplass og Mongstad. Omfatter utførsel av fisk og andre sjødyrprodukter levert direkte fra feltet.

<sup>1</sup> See note 2, table 19. <sup>2</sup> Including Sola airport. <sup>3</sup> Including Flesland airport and Mongstad. Including exports of fish and other products of the sea directly delivered from the fishing grounds.

Tabell 29. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil<sup>1</sup>. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. Some principal figures for households with and without private car<sup>1</sup>. Average for the period 1977 - 1979

	Hushold- ninger i alt Households, total	Husholdninger med personbil Households with private car	Husholdninger uten personbil Households with- out private car
Tallet på husholdninger i undersøkelsen Number of households in the survey .....	3 444	2 268	1 176
Av dette Of which			
Husholdninger bestående av en person Households consisting of one person .....	585	133	452
Personer pr. husholdning Persons per household	2,73	3,25	1,91
Barn under 16 år pr. husholdning Children under 16 years of age per household .....	0,65	0,88	0,29
Gjennomsnittsalder på hovedinntektstaker Average age of main income earner .....	52	46	58
Hovedinntektstaker ikke yrkesaktiv. Prosent Main income earner not economically active person. Per cent .....	31	15	56

<sup>1</sup> Kjøretøyer som eies av et medlem av husholdningen og hovedsakelig blir nyttet til privat bruk. Omfatter også varebiler som blir brukt som personbiler.

<sup>1</sup> Vehicles owned by a member of the household and mainly used for private purposes. Also including vans mainly used as private cars.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1977 - 1979.  
Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 30. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter<sup>1</sup>. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure<sup>1</sup>. Average for the period 1977 - 1979

	Hushold- ninger i alt House- holds, total	Husholdninger med personbil Households with private car			Husholdninger uten personbil Households with- out private car
		I alt Total	1 bil vehicle	2 biler eller mer vehicles and more	
Tallet på husholdninger. Prosent Number of households. Per cent .....	100,0	66	57	9	34
Personer pr. husholdning Persons per household .....	2,73	3,25	3,14	3,92	1,91
Barn under 16 år pr. husholdning Children under 16 years of age per household .....	0,65	0,88	0,89	0,82	0,29
Forbruksutgift <sup>2</sup> i alt, kr pr. husholdning Consumption expenditure <sup>2</sup> , total, kroner per household .....	64 144	78 467	74 492	103 871	41 223

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 29. <sup>2</sup> 1979-priser.

<sup>1</sup> See note 1, table 29. <sup>2</sup> 1979 prices.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1977 - 1979.  
Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 31. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil<sup>1</sup>, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. 1979-priser Annual average of household expenditure for households with and without private car<sup>1</sup>, by commodity and service group. Average for the period 1977 - 1979. 1977 prices

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Hushold- ninger i alt Households, total		Husholdninger med personbil Households with private car		Husholdninger uten personbil Households without private car	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst.	Kroner	Pst.
Forbruksutgift i alt Consumption expendi- ture, total .....	64 144	100,0	78 467	100,0	41 223	100,0
Matvarer Food .....	12 651	19,7	14 358	18,3	9 866	23,9
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco .....	2 425	3,8	2 901	3,7	1 724	4,2
Klær og skotøy Clothing and footwear ....	6 381	9,9	7 528	9,6	4 528	11,0
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power .....	10 501	16,4	12 023	15,3	8 227	20,0
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipment .....	6 084	9,5	7 362	9,4	4 035	9,8
Helsepleie Medical care .....	1 425	2,2	1 550	2,0	1 220	3,0
Reiser og transport Transport .....	12 620	19,7	18 449	23,5	3 310	8,0
Fritidssysler og utdanning Recreation and education .....	7 269	11,3	8 777	11,2	4 786	11,6
Andre varer og tjenester Other goods and services .....	4 788	7,5	5 519	7,0	3 527	8,6
Husholdninger. Pst. Households. P.c. ..		100,0		66,0		34,0

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 29.

<sup>1</sup> See note 1, table 29.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1977 - 1979.  
Source: Survey of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 32. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil<sup>1</sup> til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. 1979-priser Annual average of household expenditure in households with and without private car<sup>1</sup>, for transport. Average for the period 1977 - 1979. 1979 prices

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Husholdninger i alt Households, total		Husholdninger med personbil Households with private car		Husholdninger uten personbil Households with- out private car	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst.	Kroner	Pst.
REISER OG TRANSPORT    TRANSPORT .....	12 620	100,0	18 449	100,0	3 310	100,0
Bruk av offentlige transportmidler    Public transport services .....	1 684	13,3	1 897	10,3	1 344	40,6
Jernbane    Railway .....	277	2,2	290	1,6	254	7,7
Sporvei og forstadsbane    Tram and suburban railway .....	83	0,7	81	0,4	85	2,6
Båt    Ship .....	288	2,3	356	1,9	178	5,4
Fly    Aircraft .....	211	1,7	331	1,8	19	0,6
Buss    Bus .....	491	3,9	475	2,6	518	15,7
Drosjebil    Taxi .....	166	1,3	146	0,8	197	6,0
Flyttestutgifter og frakt    Moving expenses and freight .....	30	0,2	41	0,2	11	0,3
Frie reiser    Free travelling .....	139	1,1	176	1,0	82	2,5
Porto, telefon og telegrammer    Postal, telephone and telegraph services .....	1 007	8,0	1 028	5,6	970	29,3
Kjøp av transportmidler    Transport equipments ...	4 169	33,0	6 857	37,2	-112	-3,3
Kjøp av bil og campingtilhenger    Motor car and camping wagon .....	3 980	31,5	6 626	35,9	-232	-7,0
Kjøp av motorsykkel og sykkel    Motor cycle and bicycle .....	189	1,5	231	1,3	120	3,6
Drift og vedlikehold av transportmidler    Operating and maintenance of equipments .....	5 760	45,6	8 666	47,0	1 108	33,5
Bensin og olje    Gasoline and oil .....	2 539	20,1	3 947	21,4	283	8,6
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter    Parts and maintenance .....	907	7,2	1 438	7,8	60	1,8
Verkstedreparasjoner    Workshop repairs .....	799	6,3	1 296	7,0	16	0,5
Forsikring av transportmidler    Insurance of transport equipments .....	961	7,6	1 510	8,2	85	2,6
Andre utgifter    Other expenditure .....	549	4,4	475	2,6	664	20,1

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 29.

<sup>1</sup> See note 1, table 29.

K i l d e: Materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1977 - 1979.  
Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.



Tabell 33. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 og 1977 - 1979, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 and 1977 - 1979, by commodity and service group. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Prosent Per cent				
	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979
Forbruksutgift i alt Consumption expenditure, total .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer Food .....	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7
Drikkevarer og tobakk Beverages and tobacco .....	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8
Klær og skotøy Clothing and footwear .....	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9
Bolig, lys og brensel Rent, fuel and power .....	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4
Møbler og husholdningsartikler Furniture and household equipments .....	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5
Helsepleie Medical care .....	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2
Reiser og transport Transport .....	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7
Fritidssysler og utdanning Recreation and education .....	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3
Andre varer og tjenester Other goods and services .....	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976 og materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1977 - 1979.

Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976 and surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 34. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 og 1977 - 1979, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 and 1977 - 1979, by commodity and service group within transport. Per cent

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	Prosent Per cent				
	1958	1967	1973	1974- 1976	1977- 1979
REISER OG TRANSPORT TRANSPORT .....	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7
Bruk av offentlige transportmidler Public transport services	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6
Jernbane Railway .....	..	0,5	0,4	0,4	0,4
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway .....	..	0,3	0,3	0,2	0,1
Båt Ship .....	..	0,3	0,3	0,4	0,4
Fly Aircraft .....	..	0,2	0,3	0,4	0,3
Buss Bus .....	..	1,1	1,2	1,0	0,8
Drosjebil Taxi .....	..	0,3	0,4	0,4	0,3
Flytteutgifter og frakt Moving expenses and freight .....	..	0,1	0,1	0,1	0,0
Frie reiser Free travelling .....	..	-	0,3	0,3	0,2
Porto, telefon og telegrammer Postal, telephone and telegraph services .....	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6
Porto Postal .....	..	0,2	0,2	0,1	0,1
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services ..	..	1,1	1,4	1,4	1,5
Kjøp av transportmidler Transport equipments .....	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon .....	..	6,0	6,0	5,2	6,2
Kjøp av motorsykel og sykkel Motor cycle and bicycle ....	..	0,3	0,3	0,3	0,3
Drift av vedlikehold av transportmidler Operation and maintenance of equipments .....	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0
Bensin og olje Gasoline and oil .....	..	2,5	3,6	3,5	4,0
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter Parts and maintenance ..	..	0,8	1,5	1,3	1,4
Verkstedreparasjoner Workshop repairs .....	..	0,9	1,2	1,4	1,3
Forsikring av transportmidler Insurance of transport equipments .....	..	1,0	1,3	1,4	1,5
Andre utgifter Other expenditure .....	..	0,2	0,7	0,9	0,9

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976 og materiale fra Byråets forbruksundersøkelser 1977 - 1979.

Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976 and surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 35. Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1973 - 1982 (1979 = 100)  
 Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1973 - 1982  
 (1979 = 100)

Vare- og tjenestegruppe Commodity and service group	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Konsumprisindeksen i alt Consumer price index, total .....	60,7	66,4	74,1	80,9	88,2	95,4	100,0	110,9	126,0	140,3
Reiser og transport i alt <sup>1</sup> Transport, total <sup>1</sup> .....	58	64	70	77	86	95	100	112	125	137
Jernbane Railway .....	63	67	69	78	91	100	100	109	129	154
Sporvei og forstadsbane Tram and suburban railway .....	65	70	75	92	99	100	100	115	164	207
Båt Ship .....	58	62	73	81	91	99	100	112	143	167
Buss Bus .....	55	61	69	82	93	100	100	112	152	185
Fly <sup>1</sup> Air transport <sup>1</sup> .....	..	67	76	82	89	93	100	120	134	147
Drosjebil Taxi .....	56	63	71	83	94	99	100	115	125	133
Porto Postal .....	77	80	97	100	100	100	100	100	117	153
Telefon og telegrammer Telephone and telegraph services .....	73	82	82	82	92	100	100	107	121	145
Kjøp av bil og campingtilhenger Motor car and camping wagon .....	57	59	67	74	80	89	100	105	109	117
Kjøp av motorsykkel og sykkel Motor cycle and bicycle .....	65	73	80	84	89	97	100	107	120	131
Drift og vedlikehold av transport- midler Operation and maintenance of equipments .....	56	66	70	77	86	96	100	117	133	142

<sup>1</sup> Før 1974 ble indekstall for fly ikke spesifisert særskilt, men er med i summen for reiser og transport i alt.

<sup>1</sup> The index number for air transport is before 1974 not specified separately, but is included in the index number of the total of transport.

K i l d e: Konsumprisindeksen. Source: Consumer price index.

Tabell 36. Yrkesaktive 16 år og over med fast arbeidsreise i uka 25. oktober - 31. oktober 1980, etter reisemåte. Fylke Economically active persons 16 years and over with regular work journey in the week 25 October - 31 October 1980, by mode of travel. County

	I alt Total	Ett transportmiddel One mode of transport						To eller flere transportmidler Two or more modes of transport			Uopp- gitt trans- port- middel Means of trans- port un- speci- fied
		Bil Car	Buss Bus	Tog, trikk, T-bane Train, tram- way, under- ground	Båt Boat	Sykkel, over 10 min gange Bi- cycle, more than 10 minutes walk	Annet Other	Bil og buss/tog/ trikk/ T-bane/ båt Car and bus/ train/ tramway/ under- ground/ boat	Buss og tog/ trikk/ T-bane/ båt Bus and train/ tramway/ under- ground/ boat	Andre kombi- nasjo- ner Other combi- nations	
Hele landet The whole country ....	1 314 720	564 640	152 543	60 558	3 833	249 342	80 882	43 984	25 153	66 381	67 404
Østfold ....	76 225	36 570	7 937	1 069	55	16 478	4 225	2 217	286	4 130	3 258
Akershus ...	141 075	58 526	19 557	11 913	219	17 307	5 773	6 318	6 363	10 253	4 846
Oslo .....	170 264	48 010	22 247	40 875	21	20 793	6 662	6 383	11 953	9 187	4 133
Hedmark ....	59 776	30 755	2 833	493	14	14 062	4 427	1 112	151	2 437	3 492
Oppland ....	55 414	26 981	2 800	826	14	12 160	4 505	1 233	174	2 233	4 488
Buskerud ...	73 272	35 028	8 349	1 649	16	13 765	3 848	2 580	851	3 598	3 588
Vestfold ...	57 558	29 533	4 601	230	56	12 900	3 345	1 375	178	2 801	2 539
Telemark ...	49 769	26 002	4 505	147	146	10 501	2 718	1 141	65	2 080	2 464
Aust-Agder .	25 175	13 037	2 309	36	154	4 768	1 769	610	67	1 183	1 242
Vest-Agder .	40 471	19 648	5 121	74	110	7 919	2 492	1 212	94	2 002	1 799
Rogaland ...	95 894	46 723	10 452	391	507	18 578	6 387	2 968	379	4 933	4 578
Hordaland ..	122 655	44 248	30 223	437	667	19 626	6 701	6 381	2 514	6 225	5 633
Sogn og Fjordane ...	30 169	11 774	1 336	22	250	8 338	3 085	700	142	1 312	3 210
Møre og Romsdal ....	69 184	29 935	5 864	20	515	15 641	5 836	2 604	514	3 360	4 895
Sør- Trøndelag ..	78 581	34 904	11 470	2 157	139	13 584	4 693	2 875	980	3 403	4 376
Nord- Trøndelag ..	36 377	18 188	818	137	71	8 399	3 271	536	67	1 549	3 341
Nordland ...	68 549	29 717	4 486	55	505	18 461	5 605	1 790	182	2 945	4 803
Troms .....	41 909	17 155	6 232	18	205	8 774	3 158	1 523	157	1 802	2 885
Finmark ...	22 403	7 906	1 403	9	169	7 288	2 382	426	36	948	1 836

K i l d e: Folke- og bolig tellingen 1980. Source: Population and Housing Census 1980.

Tabell 37. Yrkesaktive 16 år og over med fast arbeidsreise i uka 25. oktober - 31. oktober 1980, etter reisemåte og bostedsstrøk, kjønn, alder og inntekt Economically active persons 16 years and over with regular work journey in the week 25 October - 31 October 1980, by mode of travel and area of residence, sex, age and income

	I alt Total	Ett transportmiddel One mode of transport						To eller flere transportmidler Two or more modes of transport			Uopp- gitt trans- port- middel Means of trans- port un- speci- fied
		Bil Car	Buss Bus	Tog, trikk, T-bane Train, tram- way, under- ground	Båt Boat	Sykkel, over 10 min gange Bi- cycle, more than 10 minutes walk	Annet Other	Bil og buss/tog/ trikk/ T-bane/ båt Car and bus/ train/ tramway/ under- ground/ boat	Buss og tog/ trikk/ T-bane/ båt Bus and train/ tramway/ under- ground/ boat	Andre kombi- nasjo- ner Other combi- nations	
I alt Total .....	1314720	564640	152543	60558	3832	249342	808826	43984	25153	67405	66381
Tettbygd strøk Densely populated area .....	993298	401528	128971	58442	1885	207938	48968	32928	22119	36164	54355
Spredtbygd strøk Sparsely populated area .....	317260	161660	23003	1712	1942	40785	31584	10910	2865	30994	11805
Uopp-gitt boligstrøk Unspecified .....	4162	1452	569	404	5	619	330	146	169	247	221
Kjønn og alder Sex and age											
Menn i alt Males, total .....	760385	398277	59822	29757	2894	112254	44636	24741	12664	37336	38004
16-19 år years ..	40783	13957	5931	1883	199	8211	4659	1373	991	1496	2083
20-24 " .....	69486	38904	6273	2864	249	7938	3871	2673	1333	2225	3156
25-29 " .....	98289	54980	7198	3817	315	12211	5781	3705	1651	3373	5258
30-39 " .....	201739	115649	13047	6825	627	24636	10692	7665	3127	7945	11526
40-49 " .....	132711	73565	8702	4507	541	19318	6844	4076	1797	6652	6709
50-59 " .....	136393	68028	10777	5692	605	24053	7175	3437	2163	8340	6123
60-66 " .....	66012	28548	6441	3167	282	13067	3923	1491	1321	5115	2657
67-69 " .....	8114	2875	793	504	44	1512	718	174	169	1034	291
69 år og over years and over ....	6858	1771	660	498	32	1308	973	147	112	1156	201
Kvinner i alt Females, total ....	554335	166363	92721	30801	938	137088	36246	19243	12489	30069	28377
16-19 år .....	35875	5697	10019	2300	135	9085	2546	1339	1253	1407	2094
20-24 " .....	66742	20134	13299	4725	143	12872	4496	2840	2433	2097	3703
25-29 " .....	65622	25247	9188	3315	105	12879	4880	2549	1519	2467	3473
30-39 " .....	138856	55530	17425	5531	167	30038	8918	5355	2250	6382	7260
40-49 " .....	107396	32580	16770	5062	140	29631	6434	3597	1762	6163	5257
50-59 " .....	95321	20694	16912	6250	162	29140	5776	2658	2028	7094	4607
60-66 " .....	37571	5767	7705	2980	77	11572	2402	814	1046	3489	1719
67-69 " .....	4227	485	909	389	4	1204	367	62	128	495	184
69 år og over .....	2725	229	494	249	5	667	427	29	70	475	80

Kilde: Folke- og bolig tellingen 1980. Source: Population and Housing Census 1980.

Tabell 37 (forts.). Yrkesaktive 16 år og over med fast arbeidsreise i uka 25. oktober - 31. oktober 1980, etter reisemåte og bostedsstrøk, kjønn, alder og inntekt Economically active persons 16 years and over with regular work journey in the week 25 October - 31 October 1980, by mode of travel and area of residence, sex, age and income

I alt	Ett transportmiddel						To eller flere transportmidler			Uoppgitt transportmiddel	
	Bil	Buss	Tog, trikk, T-bane	Båt	Sykkel, over 10 min gange	Annet	Bil og buss/tog/trikk/T-bane/båt	Buss og tog/trikk/T-bane/båt	Andre kombinasjoner		
<b>Kjønn og inntekt</b>											
<b>Sex and income</b>											
<b>Menn med inntekt under 20 000</b>											
<b>Males with income under 20 000</b>											
under 20 000 .....	34293	9167	3850	1301	244	7676	5593	772	625	3467	1598
20- 39 900 .....	34247	12644	3317	1493	299	5676	4294	861	671	3362	1630
40- 59 900 .....	51435	23087	4469	1913	369	7262	5353	1366	848	4639	2129
60- 79 900 .....	151032	80419	12672	4363	641	23948	8962	4084	2220	7520	6203
80- 99 900 .....	238945	132389	19452	8169	681	36864	9739	7589	3823	8929	11310
100-119 900 .....	128081	71681	8816	5763	347	17141	5202	4869	2333	4800	7129
120-139 900 .....	58786	32466	3843	3261	159	7144	2380	2430	1181	2184	3738
140 000 og over and over .....	63396	36370	3385	3479	153	6518	3102	2752	953	2426	4258
Uoppgitt inntekt Income unspecified	170	54	18	15	1	25	11	18	10	9	9
<b>Kvinner med inntekt under 20 000</b>											
<b>Females with income under 20 000</b>											
under 20 000 .....	83635	17575	12937	2639	187	25070	9721	1789	1191	9144	3382
20- 39 900 .....	122193	33291	21193	4881	241	34864	8547	3796	2099	7451	5830
40- 59 900 .....	135305	42128	24877	6920	273	33228	7224	5072	2935	5716	6932
60- 79 900 .....	131417	43809	23042	9563	159	27876	6380	5143	3835	4527	7083
80- 99 900 .....	61931	21570	8560	5044	60	12772	3342	2521	1840	2413	3809
100-119 900 .....	13740	5332	1543	1199	13	2442	681	632	398	563	937
120-139 900 .....	3610	1517	379	346	3	529	170	149	119	138	260
140 000 og over ...	2321	1106	168	186	2	270	166	134	57	97	135
Uoppgitt inntekt Income unspecified	183	35	22	23	-	37	15	7	15	20	9

Tabell 38. Yrkesaktive 16 år og over med fast arbeidsreise i uka 25. oktober - 31. oktober 1980, etter reisetid og bostedsstrøk, kjønn, alder, inntekt og reisemåte Economically active persons 16 years and over with regular work journey in the week 25 October - 31 October 1980, by travelling time and area of residence, sex, age, income and mode of travel

	I alt Total	Reisetid Travelling time				Uopp- gitt Un- known
		0-14	15-29	30-45	Over 45	
I alt Total .....	1 314 720	536 342	400 957	180 002	177 727	19 692
Tettbygd strøk Densely populated area .....	993 298	397 106	317 601	142 082	127 364	9 145
Spredtbygd strøk Sparseely populated area ...	317 260	137 870	82 152	37 109	49 620	10 509
Uoppgitt boligstrøk Unspecified .....	4 162	1 366	1 204	811	743	38
Kjønn og alder Sex and age						
Menn i alt Males, total .....	760 385	305 297	225 883	103 030	114 788	11 387
16-19 år years .....	40 783	17 595	11 398	5 126	6 023	641
20-24 " .....	69 486	27 018	20 139	9 397	12 200	732
25-29 " .....	98 289	39 268	29 534	13 169	15 474	844
30-39 " .....	201 739	80 845	60 132	27 201	31 664	1 897
40-49 " .....	132 711	54 190	39 405	17 531	19 733	1 852
50-59 " .....	136 393	53 862	41 304	19 072	19 395	2 760
60-66 " .....	66 012	25 673	20 006	9 603	8 902	1 828
67-69 " .....	8 114	3 507	2 232	1 105	877	393
69 år og over years and over .....	6 858	3 339	1 733	826	520	440
Kvinner i alt Females, total .....	554 335	231 045	175 074	76 972	62 939	8 305
16-19 år .....	35 875	13 290	11 547	5 117	5 246	675
20-24 " .....	66 742	24 057	21 591	10 170	10 326	598
25-29 " .....	65 622	27 608	21 140	8 990	7 391	493
30-39 " .....	138 856	63 990	43 256	16 881	13 437	1 292
40-49 " .....	107 396	47 403	33 795	13 999	10 514	1 685
50-59 " .....	95 321	37 973	30 119	14 455	10 669	2 105
60-66 " .....	37 571	13 856	11 684	6 281	4 638	1 112
67-69 " .....	4 227	1 612	1 248	711	471	185
69 år og over .....	2 725	1 256	694	368	247	160
Kjønn og inntekt Sex and income						
Menn Males						
Under 20 000 .....	34 293	17 908	7 922	3 502	3 662	1 299
20- 39 900 .....	34 247	16 089	8 438	4 036	4 441	1 243
40- 59 900 .....	51 435	23 177	13 395	6 197	7 030	1 636
60- 79 900 .....	151 032	64 213	44 241	19 093	21 189	2 296
80- 99 900 .....	238 945	93 216	74 930	32 131	36 208	2 460
100-119 900 .....	128 081	47 823	39 373	18 449	21 223	1 213
120-139 900 .....	58 786	20 926	17 736	9 118	10 404	602
140 000 og over .....	63 396	21 889	19 806	10 479	10 587	635
Uoppgitt Unkown .....	170	56	42	25	44	3
Kvinner Females						
Under 20 000 .....	83 635	44 746	21 931	7 988	6 053	2 917
20- 39 900 .....	122 193	55 707	38 245	14 902	11 366	1 973
40- 59 900 .....	135 305	54 071	44 589	19 307	15 867	1 471
60- 79 900 .....	131 417	47 133	43 498	20 836	18 745	1 205
80- 99 900 .....	61 931	22 489	20 292	10 328	8 267	555
100-119 900 .....	13 740	4 886	4 446	2 431	1 845	132
120-139 900 .....	3 610	1 154	1 226	706	492	32
140 000 og over .....	2 321	781	789	454	282	15
Uoppgitt .....	183	78	58	20	22	5

K i l d e: Folke- og bolig tellingen 1980. Source: Population and Housing Census 1980.

Tabell 38 (forts.). Yrkesaktive 16 år og over med fast arbeidsreise i uka 25. oktober - 31. oktober 1980, etter reisetid og bostedsstrøk, kjønn, alder, inntekt og reise måte Economically active persons 16 years and over with regular work journey in the week 25 October - 31 October 1980, by travelling time and area of residence, sex, age, income and mode of travel

		Reisetid					Uopp- gitt
		I alt	0-14	15-29	30-45	Over 45	
Reisemåte	Mode of transport						
Ett transportmiddel i alt	One mean of transport, total	1 111 797	473 075	360 795	144 853	126 948	6 126
Bil	Car	564 640	235 607	199 029	65 599	61 659	2 746
Buss	Bus	152 543	14 863	62 773	41 901	31 971	1 035
Tog, trikk, T-bane	Train, tramway, underground	60 558	2 345	18 397	20 779	18 649	388
Båt	Boat	3 832	470	782	636	1 830	114
Sykkel, over 10 min gange	Bicycle, over 10 min. walk	249 342	146 220	76 055	14 887	10 770	1 410
Annet	Other	80 882	73 570	3 759	1 051	2 069	433
To transportmidler i alt	Two means of transport, total	136 542	45 374	21 782	24 057	32 162	13 167
Uopp-gitt	Unknown	66 381	17 893	18 380	11 092	18 617	399

Tabell 39. Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Motorskip Motor vessels		Damp- turbinskip Steam turbine vessels		Netto øking (+) netto minking (-) i tonnasjen Net addition (+) net re- duction (-) in the tonnage		
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	I alt	Motor- skip	Damp- turbin- skip
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.			1 000 br.t.
Skip i alt <sup>1</sup> Vessels, total <sup>1</sup>									
1978 .....	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	-3 676	-3 131	-544
1979 .....	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	-1 599	-526	-1 074
1980 .....	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	-382	-262	-120
1981 .....	4 946	22 189	4 832	14 478	114	7 711	+562	+498	+64
1982 .....	4 929	20 506	4 827	14 215	102	6 291	-1 683	-263	-1 420
Handelsskip <sup>2</sup> Merchant vessels <sup>2</sup>									
1978 .....	1 800	23 109	1 725	14 275	75	8 835	-3 679	-3 134	-544
1979 .....	1 730	21 513	1 667	13 752	63	7 761	-1 596	-523	-1 074
1980 .....	1 697	21 143	1 634	13 500	63	7 643	-370	-252	-118
1981 .....	1 682	21 707	1 619	14 000	63	7 707	+564	+500	+63
1982 .....	1 656	20 031	1 605	13 744	51	6 287	-1 676	-256	-1 420
Av dette tankskip <sup>3</sup> Of which tankers <sup>3</sup>									
1978 .....	308	14 537	240	6 100	68	8 436	-839	-597	-243
1979 .....	280	13 351	222	5 850	58	7 501	-1 186	-250	-935
1980 .....	276	13 152	219	5 839	57	7 313	-199	-11	-188
1981 .....	287	13 497	230	6 120	57	7 377	+345	+281	+64
1982 .....	286	12 311	241	6 354	45	5 957	-1 186	+234	-1 420
Tørrlastskip Dry cargo vessels									
1978 .....	1 492	8 572	1 485	8 175	7	399	-2 840	-2 537	-301
1979 .....	1 450	8 162	1 445	7 902	5	260	-410	-273	-139
1980 .....	1 421	7 991	1 415	7 661	6	330	-171	-241	+70
1981 .....	1 395	8 210	1 389	7 880	6	330	+219	+219	-
1982 .....	1 370	7 720	1 364	7 390	6	330	-490	-490	-

<sup>1</sup> Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. <sup>3</sup> Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinerte malm-/tankskip og kombinerte bulk-/tankskip.

<sup>1</sup> All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over. <sup>2</sup> Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. <sup>3</sup> Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers.

K i l d e: Skipsregister i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.  
Source: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.



Tabell 40. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes art. 31. desember The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December

Art Type	1978		1979		1980	1981		1982		
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.	Skip	Ton- nasje br.t.
I alt Total ....	1 800	23 109	1 730	21 513	1 697	21 143	1 682	21 707	1 656	20 031
<b>TANKSKIP TANKERS</b>										
Gasstankskip Gas carriers .....	52	676	50	687	4	679	50	714	48	667
Tankskip Tankers	256	13 860	230	12 664	2	12 473	237	12 783	238	11 644
<b>TØRRLASTSKIP DRY CARGO VESSELS</b>										
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup>	37	2 513	36	2 330	35	2 325	40	2 466	39	2 307
Bulkskip <sup>3, 4</sup> Bulk carriers <sup>3, 4</sup>	136	3 987	120	3 664	11	3 492	111	3 655	105	3 509
Kjøle- og fryse- skip Refrigerator and freezing vessels .....	23	59	24	67	25	69	26	63	23	55
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries .....	434	472	433	540	428	553	434	568	442	648
Forsyningskip for oljevirkosomhet Supply vessels for oil activity .....	104	68	96	71	92	72	96	77	119	97
Andre tørrlast- skip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> ...	758	1 474	741	1 490	730	1 480	688	1 381	642	1 104

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 39. <sup>2</sup> Omfatter malm/tankskip, tank/tankskip og malm/bulk/tankskip. <sup>3</sup> Medregnet malmskip. <sup>4</sup> Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

<sup>1</sup> See note 2, table 39. <sup>2</sup> Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers. <sup>3</sup> Including ore carriers. <sup>4</sup> Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Kilde: Se tabell 39. Source: See table 39.

Tabell 41. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art  
 fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Motor Motor		Damp-stempel- maskin Steam-piston- engined		Damp-turbin Steam turbine	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.
1978 .....	1 800	23 109	1 725	14 275	3	1	72	8 833
1979 .....	1 730	21 513	1 667	13 752	3	2	60	7 759
1980 .....	1 697	21 143	1 634	13 500	3	2	60	7 641
1981 .....	1 682	21 707	1 619	14 000	3	2	60	7 705
1982 .....	1 656	20 031	1 605	13 744	3	2	48	6 285
1982								
TANKSKIP TANKERS								
Gasstankskip Gas carriers ....	48	667	46	544	-	-	2	123
Tankskip Tankers .....	238	11 644	195	5 810	-	-	43	5 834
TØRRLASTSKIP DRY CARGO VESSELS								
Kombinasjonsskip <sup>2</sup> Combined carriers <sup>2</sup> .....	39	2 307	37	2 049	-	-	2	258
Bulkskip <sup>3, 4</sup> Bulk carriers <sup>3, 4</sup>	105	3 509	105	3 509	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskip Refrigerator and freezing vessels .....	23	55	23	55	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer Passenger vessels and ferries ..	442	648	439	577	2	1	1	70
Forsyningsskip for olje- virksomhet Supply vessels for oil activity .....	119	97	119	97	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <sup>4</sup> Other dry cargo vessels <sup>4</sup> .....	642	1 104	641	1 103	1	1	-	-

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 39. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 40. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 40. <sup>4</sup> Se note 4, tabell 40.  
<sup>1</sup> See note 2, table 39. <sup>2</sup> See note 2, table 40. <sup>3</sup> See note 3, table 40. <sup>4</sup> See note 4, table 40.

K i l d e: Se tabell 39. Source: See table 39.

Tabell 42. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og tonnasje The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and tonnage

	1979		1980		1981		1982	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.
Tilgang i alt Increase, total ...	96	1 193	61	586	83	1 579	88	1 252
Nybygg i Norge New vessels built in Norway .....	56	239	34	105	48	285	53	275
Nybygg i utlandet New vessels built abroad .....	32	615	10	373	23	980	30	763
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second-hand vessels bought from abroad .....	8	339	17	108	12	314	5	214
Avgang i alt Decrease, total ....	174	2 824	95	950	99	1 042	114	2 908
Forlist, kondemnert etc. Wrecked, condemned, etc. ....	10	12	11	3	15	7	7	1
Solgt til utlandet Sold abroad	164	2 812	84	947	84	1 035	107	2 907
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> Other increase and decrease (net) <sup>2</sup>	8	35	1	-6	1	27	-	-20
Netto tilgang i alt Net increase, total .....	-70	-1 596	-33	-370	-15	564	-26	-1 676

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 39. <sup>2</sup> Vesentlig registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt.

<sup>1</sup> See note 2, table 39. <sup>2</sup> Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, remeasurings and changes from open to closed shelterdecker and vice versa.

K i l d e: Se tabell 39. Source: See table 39.

Tabell 43. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipenes art og byggeland. 1982 The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by building country. 1982

Byggeland Building country	I alt Total		Tankskip <sup>2</sup> Tankers <sup>2</sup>		Tørrlastskip <sup>3</sup> Dry cargo vessels <sup>3</sup>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.
I alt Total .....	30	763	10	246	20	517
Danmark Denmark .....	1	0	1	0	-	-
Finland .....	2	80	1	42	1	38
Nederland Netherlands .....	1	1	-	-	1	1
Polen Poland .....	2	47	-	-	2	47
Sverige Sweden .....	2	64	-	-	2	64
Vest-Tyskland West Germany .....	6	47	-	-	6	47
Liberia .....	1	15	1	15	-	-
Japan .....	8	256	2	64	6	192
Jugoslavia Yugoslavia .....	1	15	1	15	-	-
Korea .....	6	238	4	110	2	128

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 39. <sup>2</sup> Se note 3, tabell 39. <sup>3</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og frysescip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningskip for oljevirkosomhet.

<sup>1</sup> See note 2, table 39. <sup>2</sup> See note 3, table 39. <sup>3</sup> Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers, combined carriers and supply vessels for oil activity.

K i l d e: Se tabell 39. Source: See table 39.

Tabell 44. Handelsflåten<sup>1</sup>. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1982

	I alt	Total	100 - 499			
			br.t.		500 - 4 999	
			gr.t.	gr.t.	br.t.	br.t.
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Br.t.	Skip	Br.t.	Skip	Br.t.
		Gr.t.				
<b>SKIP I ALT VESSELS, TOTAL</b>						
Tilgang i alt Increase, total .....	88	1 252 025	25	9 563	22	40 965
Nybygg i utlandet New vessels built abroad .....	30	762 856	6	2 614	1	1 443
Eldre skip kjøpt fra utlandet Second- hand vessels bought from abroad .....	5	214 234	-	-	1	1 106
Nybygg i Norge New vessels built in Norway .....	53	274 935	19	6 949	20	38 416
Avgang i alt Decrease, total .....	114	2 908 249	23	7 660	33	91 793
Skip solgt til utlandet Vessels sold abroad .....	107	2 906 873	16	6 284	33	91 793
Forlist eller kondemnert Wrecked or condemned .....	7	1 376	7	1 376	-	-
Solgt til opphogging innenlands Sold for breaking up in Norway .....	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> Other increase and decrease (net) <sup>2</sup> .....	-	-19 906	-4	-1 166	5	10 976
Netto tilgang i alt Net increase, total ...	-26	-1 676 130	-2	737	-6	-39 852
<b>TANKSKIP<sup>3</sup> TANKERS<sup>3</sup></b>						
Tilgang i alt .....	28	642 852	1	149	2	5 360
Nybygg i utlandet .....	9	201 586	1	149	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	4	213 128	-	-	-	-
Nybygg i Norge .....	15	228 138	-	-	2	5 360
Avgang i alt .....	30	1 844 982	1	149	9	31 155
Skip solgt til utlandet .....	30	1 844 982	1	149	9	31 155
Forlist eller kondemnert .....	-	-	-	-	-	-
Solgt til opphogging innenlands .....	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> .....	1	15 333	-	-150	-	-1
Netto tilgang i alt .....	-1	-1 186 797	-	-150	-7	-25 796
<b>TØRRLASTSKIP<sup>4</sup> DRY CARGO VESSELS<sup>4</sup></b>						
Tilgang i alt .....	60	609 173	24	9 414	20	35 605
Nybygg i utlandet .....	21	561 270	5	2 465	1	1 443
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	1	1 106	-	-	1	1 106
Nybygg i Norge .....	38	46 797	19	6 949	18	33 056
Avgang i alt .....	84	1 063 267	22	7 511	24	60 638
Skip solgt til utlandet .....	77	1 061 891	15	6 135	24	60 638
Forlist eller kondemnert .....	7	1 376	7	1 376	-	-
Solgt til opphogging innenlands .....	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2</sup> .....	-1	-35 239	-4	-1 016	5	10 977
Netto tilgang i alt .....	-25	-489 333	-2	887	1	-14 056

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 39. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 42. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 39. <sup>4</sup> Se note 3, tabell 43.

K i l d e: Se tabell 39.

The merchant fleet<sup>1</sup>. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1982

5 000 - 9 999 br.t.		10 000 - 19 999 br.t.		20 000 - 49 999 br.t.		50 000 - 99 999 br.t.		100 000 br.t og over and over	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
5	38 446	6	96 221	27	803 957	2	153 632	1	109 241
-	-	2	30 400	19	574 767	2	153 632	-	-
-	-	-	-	3	103 887	-	-	1	109 241
5	38 446	4	65 821	5	125 303	-	-	-	-
9	72 082	18	258 378	9	296 014	8	539 890	14	1 642 432
9	72 082	18	258 378	9	296 014	8	539 890	14	1 642 432
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1	-5 718	-	-388	1	44 834	-1	-68 444	-	-
-5	-39 354	-12	-162 545	19	552 777	-7	-454 702	-13	-1 533 191
4	31 654	6	96 221	14	400 227	-	-	1	109 241
-	-	2	30 400	6	171 037	-	-	-	-
-	-	-	-	3	103 887	-	-	1	109 241
4	31 654	4	65 821	5	125 303	-	-	-	-
2	13 345	1	10 696	2	75 425	1	71 780	14	1 642 432
2	13 345	1	10 696	2	75 425	1	71 780	14	1 642 432
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	83 927	-1	-68 443	-	-
2	18 309	5	85 525	14	408 729	-2	-140 223	-13	-1 533 191
1	6 792	-	-	13	403 730	2	153 632	-	-
-	-	-	-	13	403 730	2	153 632	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	6 792	-	-	-	-	-	-	-	-
7	58 737	17	247 682	7	220 589	7	468 110	-	-
7	58 737	17	247 682	7	220 589	7	468 110	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1	-5 718	-	-388	-1	-39 093	-	-1	-	-
-7	-57 663	-17	-248 070	5	144 048	-5	-314 479	-	-

<sup>1</sup> See note 2, table 39. <sup>2</sup> See note 2, table 42. <sup>3</sup> See note 3, table 39. <sup>4</sup> See note 3, table 43.

Source: See table 39.

Tabell 45. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1982

Bruttotonn	I alt Skip Vessels	Total Tonnasje Br.t. Gr.t.	Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
			Less than 5 years		Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.
			Skip	Tonnasje Br.t.				
Skip i alt .....	1 656	20 030 855	330	4 394 122	470	12 073 862	246	2 970 508
100- 499 .....	970	275 422	100	37 091	164	61 274	161	48 507
500- 2 499 .....	204	256 020	81	105 930	71	87 026	16	16 663
2 500- 4 999 .....	49	172 709	21	74 046	16	61 582	5	15 492
5 000- 9 999 .....	57	427 022	16	124 861	26	185 887	7	48 747
10 000- 14 999 .....	47	597 846	11	140 029	11	141 151	15	188 838
15 000- 19 999 .....	61	1 082 310	17	300 749	36	641 164	8	140 397
20 000- 29 999 .....	78	1 889 511	36	833 896	36	916 884	5	114 623
30 000- 39 999 .....	33	1 156 088	16	544 739	13	473 652	3	104 116
40 000- 49 999 .....	28	1 207 435	19	820 433	6	255 728	3	131 274
50 000- 59 999 .....	11	616 360	-	-	5	282 554	6	333 806
60 000- 69 999 .....	32	2 083 697	3	195 480	28	1 827 760	1	60 457
70 000- 79 999 .....	16	1 177 312	3	218 555	10	736 009	1	79 969
80 000- 89 999 .....	11	903 424	3	244 333	6	488 882	2	170 209
90 000- 99 999 .....	2	191 088	-	-	1	95 683	1	95 405
100 000-149 999 .....	45	5 728 073	-	-	33	4 306 068	12	1 422 005
150 000-199 999 .....	9	1 639 851	4	753 980	5	885 871	-	-
200 000- .....	3	626 687	-	-	3	626 687	-	-
Tankskip i alt <sup>2</sup> .....	286	12 310 935	86	2 405 319	121	7 873 729	45	1 802 506
100- 499 .....	32	8 947	2	620	-	-	11	4 736
500- 2 499 .....	32	48 840	17	24 458	10	18 301	2	2 527
2 500- 4 999 .....	15	56 312	6	23 103	6	23 273	3	9 936
5 000- 9 999 .....	24	172 279	8	61 335	11	78 142	3	20 282
10 000- 14 999 .....	18	223 861	3	37 119	-	-	7	83 184
15 000- 19 999 .....	40	710 270	13	233 282	24	424 550	3	52 438
20 000- 29 999 .....	18	414 167	11	246 893	7	167 274	-	-
30 000- 39 999 .....	11	379 519	7	241 181	2	72 839	1	31 918
40 000- 49 999 .....	11	466 899	10	426 502	1	40 397	-	-
50 000- 59 999 .....	1	54 282	-	-	-	-	1	54 282
60 000- 69 999 .....	14	925 246	3	195 480	11	729 766	-	-
70 000- 79 999 .....	8	598 324	-	-	6	445 778	1	79 969
80 000- 89 999 .....	8	654 430	2	161 366	4	322 855	2	170 209
90 000- 99 999 .....	1	95 683	-	-	1	95 683	-	-
100 000-149 999 .....	41	5 235 338	-	-	30	3 942 313	11	1 293 025
150 000-199 999 .....	9	1 639 851	4	753 980	5	885 871	-	-
200 000- .....	3	626 687	-	-	3	626 687	-	-
Tørrlastskip i alt .....	1 370	7 719 920	244	1 988 803	349	4 200 133	201	1 168 002
100- 499 .....	938	266 475	98	36 471	164	61 274	150	43 771
500- 2 499 .....	172	207 180	64	81 472	61	68 725	14	14 136
2 500- 4 999 .....	34	116 397	15	50 943	10	38 309	2	5 556
5 000- 9 999 .....	33	254 743	8	63 526	15	107 745	4	28 465
10 000- 14 999 .....	29	373 985	8	102 910	11	141 151	8	105 654
15 000- 19 999 .....	21	372 040	4	67 467	12	216 614	5	87 959
20 000- 29 999 .....	60	1 475 344	25	587 003	29	749 610	5	114 623
30 000- 39 999 .....	22	776 569	9	303 558	11	400 813	2	72 198
40 000- 49 999 .....	17	740 536	9	393 931	5	215 331	3	131 274
50 000- 59 999 .....	10	562 078	-	-	5	282 554	5	279 524
60 000- 69 999 .....	18	1 158 451	-	-	17	1 097 994	1	60 457
70 000- 79 999 .....	8	578 988	3	218 555	4	290 231	-	-
80 000- 89 999 .....	3	248 994	1	82 967	2	166 027	-	-
90 000- 99 999 .....	1	95 405	-	-	-	-	1	95 405
100 000-149 999 .....	4	492 735	-	-	3	363 755	1	128 980
150 000-199 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000- .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 39. <sup>2</sup> Se note 3, tabell 39.

K i l d e: Se tabell 39.

The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1982

15- 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over 30 years and over		Gross tons
Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	
175	279 809	109	218 019	83	27 762	243	66 773	Vessels, total
151	42 647	89	22 911	77	18 206	228	44 786	100- 499
8	8 061	7	6 797	6	9 556	15	21 987	500- 2 499
5	15 307	2	6 282	-	-	-	-	2 500- 4 999
4	32 148	4	35 379	-	-	-	-	5 000- 9 999
4	51 380	6	76 448	-	-	-	-	10 000- 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000- 19 999
1	24 108	-	-	-	-	-	-	20 000- 29 999
1	33 581	-	-	-	-	-	-	30 000- 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000- 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000- 59 999
-	-	-	-	-	-	-	-	60 000- 69 999
1	72 577	1	70 202	-	-	-	-	70 000- 79 999
-	-	-	-	-	-	-	-	80 000- 89 999
-	-	-	-	-	-	-	-	90 000- 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000-149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000-199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000-
14	153 396	7	71 902	4	704	9	3 379	Tankers, total <sup>2</sup>
7	1 422	-	-	4	704	8	1 465	100- 499
1	1 066	1	574	-	-	1	1 914	500- 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500- 4 999
1	6 121	1	6 399	-	-	-	-	5 000- 9 999
3	38 629	5	64 929	-	-	-	-	10 000- 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000- 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000- 29 999
1	33 581	-	-	-	-	-	-	30 000- 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000- 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000- 59 999
-	-	-	-	-	-	-	-	60 000- 69 999
1	72 577	-	-	-	-	-	-	70 000- 79 999
-	-	-	-	-	-	-	-	80 000- 89 999
-	-	-	-	-	-	-	-	90 000- 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000-149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000-199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000-
161	126 413	102	146 117	79	27 058	234	63 394	Dry cargo vessels, total
144	41 225	89	22 911	73	17 502	220	43 321	100- 499
7	6 995	6	6 223	6	9 556	14	20 073	500- 2 499
5	15 307	2	6 282	-	-	-	-	2 500- 4 999
3	26 027	3	28 980	-	-	-	-	5 000- 9 999
1	12 751	1	11 519	-	-	-	-	10 000- 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000- 19 999
1	24 108	-	-	-	-	-	-	20 000- 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000- 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000- 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000- 59 999
-	-	-	-	-	-	-	-	60 000- 69 999
-	-	1	70 202	-	-	-	-	70 000- 79 999
-	-	-	-	-	-	-	-	80 000- 89 999
-	-	-	-	-	-	-	-	90 000- 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000-149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000-199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000-

<sup>1</sup> See note 2, table 39. <sup>2</sup> See note 3, table 39.

Source: See table 39.



Tabell 45 (forts.). Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1982

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
Motor-tørrlastskip <sup>2</sup> i alt .....	1 364	7 390 473	244	1 988 803	348	4 071 179	200	1 039 022
100- 499 .....	936	265 919	98	36 471	164	61 274	150	43 771
500- 2 499 .....	171	206 425	64	81 472	61	68 725	14	14 136
2 500- 4 999 .....	34	116 397	15	50 943	10	38 309	2	5 556
5 000- 9 999 .....	33	254 743	8	63 526	15	107 745	4	28 465
10 000- 14 999 .....	29	373 985	8	102 910	11	141 151	8	105 654
15 000- 19 999 .....	21	372 040	4	67 467	12	216 614	5	87 959
20 000- 29 999 .....	60	1 475 344	25	587 003	29	749 610	5	114 623
30 000- 39 999 .....	22	776 569	9	303 558	11	400 813	2	72 198
40 000- 49 999 .....	17	740 536	9	393 931	5	215 331	3	131 274
50 000- 59 999 .....	10	562 078	-	-	5	282 554	5	279 524
60 000- 69 999 .....	18	1 158 451	-	-	17	1 097 994	1	60 457
70 000- 79 999 .....	7	508 786	3	218 555	4	290 231	-	-
80 000- 89 999 .....	3	248 994	1	82 967	2	166 027	-	-
90 000- 99 999 .....	1	95 405	-	-	-	-	1	95 405
100 000-149 999 .....	2	234 801	-	-	2	234 801	-	-
150 000-199 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000- .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor-tankskip <sup>3</sup> i alt ...	241	6 353 862	84	2 048 428	89	3 386 723	35	702 451
100- 499 .....	32	8 947	2	620	-	-	11	4 736
500- 2 499 .....	32	48 840	17	24 458	10	18 301	2	2 527
2 500- 4 999 .....	15	56 312	6	23 103	6	23 273	3	9 936
5 000- 9 999 .....	24	172 279	8	61 335	11	78 142	3	20 282
10 000- 14 999 .....	17	210 740	3	37 119	-	-	7	83 184
15 000- 19 999 .....	40	710 270	13	233 282	24	424 550	3	52 438
20 000- 29 999 .....	17	387 024	11	246 893	6	140 131	-	-
30 000- 39 999 .....	11	379 519	7	241 181	2	72 839	1	31 918
40 000- 49 999 .....	11	466 899	10	426 502	1	40 397	-	-
50 000- 59 999 .....	1	54 282	-	-	-	-	1	54 282
60 000- 69 999 .....	14	925 246	3	195 480	11	729 766	-	-
70 000- 79 999 .....	8	598 324	-	-	6	445 778	1	79 969
80 000- 89 999 .....	7	567 389	2	161 366	4	322 855	1	83 168
90 000- 99 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000-149 999 .....	10	1 370 702	-	-	8	1 090 691	2	280 011
150 000-199 999 .....	2	397 089	2	397 089	-	-	-	-
200 000- .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 39. <sup>2</sup> Se note 3, tabell 43. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 39.

The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1982

15- 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.	
161	126 413	101	75 915	79	27 058	231	62 083	Motor dry cargo vessels <sup>2</sup> , total
144	41 225	89	22 911	73	17 502	218	42 765	100- 499
7	6 995	6	6 223	6	9 556	13	19 318	500- 2 499
5	15 307	2	6 282	-	-	-	-	2 500- 4 999
3	26 027	3	28 980	-	-	-	-	5 000- 9 999
1	12 751	1	11 519	-	-	-	-	10 000- 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000- 19 999
1	24 108	-	-	-	-	-	-	20 000- 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000- 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000- 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000- 59 999
-	-	-	-	-	-	-	-	60 000- 69 999
-	-	-	-	-	-	-	-	70 000- 79 999
-	-	-	-	-	-	-	-	80 000- 89 999
-	-	-	-	-	-	-	-	90 000- 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000-149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000-199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000-
13	140 275	7	71 902	4	704	9	3 379	Motor tankers <sup>3</sup> , total
7	1 422	-	-	4	704	8	1 465	100- 499
1	1 066	1	574	-	-	1	1 914	500- 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500- 4 999
1	6 121	1	6 399	-	-	-	-	5 000- 9 999
2	25 508	5	64 929	-	-	-	-	10 000- 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000- 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000- 29 999
1	33 581	-	-	-	-	-	-	30 000- 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000- 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000- 59 999
-	-	-	-	-	-	-	-	60 000- 69 999
1	72 577	-	-	-	-	-	-	70 000- 79 999
-	-	-	-	-	-	-	-	80 000- 89 999
-	-	-	-	-	-	-	-	90 000- 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000-149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000-199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000-

<sup>1</sup> See note 2, table 39. <sup>2</sup> See note 3, table 43. <sup>3</sup> See note 3, table 39.

Tabell 45 (forts.). Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1982

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t. Gr.t.		Br.t. Gr.t.		Br.t. Gr.t.
Damp-turbin tørrlastskip <sup>2</sup> i alt .....	6	329 447	-	-	1	128 954	1	128 980
100- 499 .....	2	556	-	-	-	-	-	-
500- 2 499 .....	1	755	-	-	-	-	-	-
2 500- 4 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000- 9 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000- 14 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000- 19 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000- 29 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000- 39 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000- 49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000- 59 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
60 000- 69 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
70 000- 79 999 .....	1	70 202	-	-	-	-	-	-
80 000- 89 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
90 000- 99 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000-149 999 .....	2	257 934	-	-	1	128 954	1	128 980
150 000-199 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000- .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Damp-turbin tankskip <sup>3</sup> i alt .....	45	5 957 073	2	356 891	32	4 487 006	10	1 100 055
100- 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
500- 2 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500- 4 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000- 9 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000- 14 999 .....	1	13 121	-	-	-	-	-	-
15 000- 19 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000- 29 999 .....	1	27 143	-	-	1	27 143	-	-
30 000- 39 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000- 49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000- 59 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
60 000- 69 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
70 000- 79 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
80 000- 89 999 .....	1	87 041	-	-	-	-	1	87 041
90 000- 99 999 .....	1	95 683	-	-	1	95 683	-	-
100 000-149 999 .....	31	3 864 636	-	-	22	2 851 622	9	1 013 014
150 000-199 999 .....	7	1 242 762	2	356 891	5	885 871	-	-
200 000- .....	3	626 687	-	-	3	626 687	-	-

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 39. <sup>2</sup> Se note 3, tabell 43. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 39.

The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1981

15- 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje		
	Br.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.		
-	-	1	70 202	-	-	3	1 311	Steam turbine dry cargo vessels <sup>2</sup> , total	
-	-	-	-	-	-	2	556	100-	499
-	-	-	-	-	-	1	755	500-	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500-	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000-	9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000-	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000-	19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000-	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000-	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000-	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000-	59 999
-	-	-	-	-	-	-	-	60 000-	69 999
-	-	1	70 202	-	-	-	-	70 000-	79 999
-	-	-	-	-	-	-	-	80 000-	89 999
-	-	-	-	-	-	-	-	90 000-	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000-	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000-	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000-	
Damp-turbin tankskip <sup>3</sup> ,								Steam turbine tankers <sup>3</sup> , total	
1	13 121	-	-	-	-	-	-	100-	499
-	-	-	-	-	-	-	-	500-	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500-	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000-	9 999
1	13 121	-	-	-	-	-	-	10 000-	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000-	19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000-	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000-	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000-	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000-	59 999
-	-	-	-	-	-	-	-	60 000-	69 999
-	-	-	-	-	-	-	-	70 000-	79 999
-	-	-	-	-	-	-	-	80 000-	89 999
-	-	-	-	-	-	-	-	90 000-	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000-	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000-	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000-	

<sup>1</sup> See note 2, table 39. <sup>2</sup> See note 3, table 43. <sup>3</sup> See note 3, table 39.

Tabell 46. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1982 The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1982

Bruttotonn Gross tons	I alt Total			Motorskip Motor vessels			Damp-turbinskip Steam turbine vessels		
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Gjennom- snitts- alder <sup>2</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder <sup>2</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder <sup>2</sup>
Skip i alt Vessels, total .....	1 656	20 030 855	7,8	1 605	13 744 335	7,3	5,1	6 286 520	8,7
100 - 499 ...	970	275 422	19,4	968	274 866	19,3	2	556	74,2
500 - 999 ...	75	54 301	12,1	74	53 546	11,3	1	755	71,2
1 000 - 1 499 ...	47	58 127	6,6	47	58 127	6,6	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	71	119 453	6,3	71	119 453	6,3	-	-	-
2 000 - 2 499 ...	11	24 139	25,6	11	24 139	25,6	-	-	-
2 500 - 2 999 ...	15	40 735	10,1	15	40 735	10,1	-	-	-
3 000 - 3 999 ...	23	84 063	7,5	23	84 063	7,5	-	-	-
4 000 - 4 999 ...	11	47 911	4,1	11	47 911	4,1	-	-	-
5 000 - 5 999 ...	10	55 124	6,4	10	55 124	6,4	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	15	98 407	10,0	15	98 407	10,0	-	-	-
7 000 - 7 999 ...	11	82 370	8,0	11	82 370	8,0	-	-	-
8 000 - 8 999 ...	6	50 863	4,4	6	50 863	4,4	-	-	-
9 000 - 9 999 ...	15	140 258	10,3	15	140 258	10,3	-	-	-
10 000 - 10 999 ...	5	52 437	9,5	5	52 437	9,5	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	9	103 178	11,1	9	103 178	11,1	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	13	165 843	11,1	13	165 843	11,1	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	10	133 300	13,5	9	120 179	13,1	1	13 121	17,5
14 000 - 14 999 ...	10	143 088	8,7	10	143 088	8,7	-	-	-
15 000 - 15 999 ...	5	76 928	4,5	5	76 928	4,5	-	-	-
16 000 - 19 999 ...	56	1 005 382	6,9	56	1 005 382	6,9	-	-	-
20 000 - 24 999 ...	60	1 373 536	5,5	60	1 373 536	5,5	-	-	-
25 000 - 29 999 ...	18	515 975	6,5	17	488 832	6,4	1	27 143	8,5
30 000 - 39 999 ...	33	1 156 088	5,6	33	1 156 088	5,6	-	-	-
40 000 - 49 999 ...	28	1 207 435	4,5	28	1 207 435	4,5	-	-	-
50 000 - 99 999 ...	72	4 971 881	7,7	69	4 718 955	7,5	3	252 926	13,0
100 000 - 149 999 ...	45	5 728 073	9,7	12	1 605 503	10,1	33	4 122 570	9,5
150 000 - 199 999 ...	9	1 639 851	4,9	2	397 089	2,0	7	1 242 762	5,8
200 000 -	3	626 687	7,2	-	-	-	3	626 687	7,2
TANKSKIP TANKERS									
Gasstankskip i alt Gas carriers, total .	48	666 707	6,1	46	543 881	6,1	2	122 826	6,2
1 000 - 1 499 ...	1	1 066	16,3	1	1 066	16,3	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	10	19 187	5,5	10	19 187	5,5	-	-	-
2 000 - 2 999 ...	2	5 522	12,7	2	5 522	12,7	-	-	-
3 000 - 3 999 ...	2	6 941	11,5	2	6 941	11,5	-	-	-
4 000 - 4 999 ...	3	12 840	4,4	3	12 840	4,4	-	-	-
5 000 - 5 999 ...	4	22 683	6,0	4	22 683	6,0	-	-	-
6 000 - 6 999 ...	6	38 902	9,9	6	38 902	9,9	-	-	-
8 000 - 8 999 ...	1	8 263	1,5	1	8 263	1,5	-	-	-
9 000 - 9 999 ...	5	45 924	6,7	5	45 924	6,7	-	-	-
11 000 - 11 999 ...	1	11 189	12,5	1	11 189	12,5	-	-	-
12 000 - 12 999 ...	1	12 974	14,5	1	12 974	14,5	-	-	-
13 000 - 13 999 ...	1	13 948	3,5	1	13 948	3,5	-	-	-
15 000 - 15 999 ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999 ...	3	83 395	7,4	2	56 252	6,9	1	27 143	8,5
30 000 - 39 999 ...	1	31 918	11,5	1	31 918	11,5	-	-	-
40 000 - 49 999 ...	6	256 272	4,0	6	256 272	4,0	-	-	-
50 000 - 99 999 ...	1	95 683	5,5	-	-	-	1	95 683	5,5
Tankskip i alt Tankers, total .....	238	11 644 228	7,7	195	5 809 981	7,0	43	5 834 247	8,5
100 - 499 ...	32	8 947	20,8	32	8 947	20,8	-	-	-
500 - 999 ...	3	1 846	12,8	3	1 846	12,8	-	-	-
1 000 - 1 499 ...	9	10 979	2,1	9	10 979	2,1	-	-	-
1 500 - 1 999 ...	9	15 762	9,1	9	15 762	9,1	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 39. <sup>2</sup> Av bruttotonnasjen.

<sup>1</sup> See note 2, table 39. <sup>2</sup> Average age of gross tonnage.

Kilde: Se tabell 39. Source: See table 39.

Tabell 46 (forts.). Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1982 The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1982

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2</sup>
Tankskip (forts.) Tankers (cont.)									
2 500 - 2 999 .....	2	5 150	1,9	2	5 150	1,9	-	-	-
3 000 - 3 999 .....	1	3 567	8,6	1	3 567	8,6	-	-	-
4 000 - 4 999 .....	5	22 292	4,7	5	22 292	4,7	-	-	-
5 000 - 5 999 .....	2	11 781	7,0	2	11 781	7,0	-	-	-
6 000 - 6 999 .....	3	19 274	12,6	3	19 274	12,6	-	-	-
8 000 - 8 999 .....	3	25 452	0,5	3	25 452	0,5	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	1	10 720	14,5	1	10 720	14,5	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	5	57 578	11,3	5	57 578	11,3	-	-	-
12 000 - 12 999 .....	3	38 216	18,5	3	38 216	18,5	-	-	-
13 000 - 13 999 .....	6	79 236	18,9	5	66 115	19,1	1	13 121	17,5
15 000 - 15 999 .....	4	61 334	3,5	4	61 334	3,5	-	-	-
16 000 - 19 999 .....	36	648 936	5,9	36	648 936	5,9	-	-	-
20 000 - 24 999 .....	14	303 053	2,9	14	303 053	2,9	-	-	-
25 000 - 29 999 .....	1	27 719	10,5	1	27 719	10,5	-	-	-
30 000 - 39 999 .....	10	347 601	4,1	10	347 601	4,1	-	-	-
40 000 - 49 999 .....	5	210 627	1,1	5	210 627	1,1	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	31	2 232 282	7,5	30	2 145 241	7,2	1	87 041	14,5
100 000 - 149 999 .....	41	5 235 338	9,6	10	1 370 702	10,1	31	3 864 636	9,4
150 000 - 199 999 .....	9	1 639 851	4,9	2	397 089	2,0	7	1 242 762	5,8
200 000 - .....	3	626 687	7,2	-	-	-	3	626 687	7,2
TØRRLASTSKIP DRY CARGO VESSELS									
Kombinasjonsskip <sup>3</sup> i alt Combined carriers <sup>3</sup> , total									
39	2 307 115	7,8	37	2 049 181	7,4	2	257 934	10,5	
16 000 - 19 999 .....	1	19 578	10,5	1	19 578	10,5	-	-	-
30 000 - 39 999 .....	3	95 298	1,5	3	95 298	1,5	-	-	-
40 000 - 49 999 .....	13	569 824	5,8	13	569 824	5,8	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	20	1 364 481	8,5	20	1 364 481	8,5	-	-	-
100 000 - 149 999 .....	2	257 934	10,5	-	-	-	2	257 934	10,5
Bulkskip <sup>4</sup> i alt Bulk carriers <sup>4</sup> , total ...									
105	3 508 618	7,0	105	3 508 618	7,0	-	-	-	
6 000 - 6 999 .....	2	13 378	7,4	2	13 378	7,4	-	-	-
7 000 - 7 999 .....	3	23 206	6,5	3	23 206	6,5	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999 .....	2	25 387	14,5	2	25 387	14,5	-	-	-
13 000 - 13 999 .....	1	13 095	11,5	1	13 095	11,5	-	-	-
14 000 - 14 999 .....	4	56 868	12,7	4	56 868	12,7	-	-	-
15 000 - 15 999 .....	1	15 594	8,5	1	15 594	8,5	-	-	-
16 000 - 19 999 .....	12	217 980	10,0	12	217 980	10,0	-	-	-
20 000 - 24 999 .....	29	680 796	5,9	29	680 796	5,9	-	-	-
25 000 - 29 999 .....	12	348 562	5,4	12	348 562	5,4	-	-	-
30 000 - 39 999 .....	15	551 202	7,4	15	551 202	7,4	-	-	-
40 000 - 49 999 .....	4	170 712	5,3	4	170 712	5,3	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	18	1 157 037	6,5	18	1 157 037	6,5	-	-	-
100 000 - 149 999 .....	2	234 801	10,0	2	234 801	10,0	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt Refrigerator and freezing vessels, total .....									
23	55 021	5,8	23	55 021	5,8	-	-	-	
100 - 499 .....	13	4 377	22,7	13	4 377	22,7	-	-	-
1 000 - 1 499 .....	3	3 426	3,8	3	3 426	3,8	-	-	-
1 500 - 1 999 .....	2	3 186	13,6	2	3 186	13,6	-	-	-
6 000 - 6 999 .....	1	6 984	4,6	1	6 984	4,6	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	4	37 048	3,6	4	37 048	3,6	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 39. <sup>2</sup> Av bruttotonnasjen. <sup>3</sup> Se note 2, tabell 40. <sup>4</sup> Se notene 3 og 4, tabell 40.  
<sup>1</sup> See note 2, table 39. <sup>2</sup> Average age of gross tonnage. <sup>3</sup> See note 2, table 40. <sup>4</sup> See notes 3 and 4, table 40.

Tabell 46 (forts.). Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1982 The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1982

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Ton- nasje	Gjennom- snitts- alder <sup>2</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennom- snitts- alder <sup>2</sup>	Skip	Ton- nasje	Gjennom- snitts- alder <sup>2</sup>
Passasjerskip og ferjer i alt Passenger vessels and ferries, total .....	442	647 626	12,8	439	576 868	11,7	3	70 758	21,9
100 - 499 .....	344	86 154	17,3	342	85 598	16,9	2	556	74,2
500 - 999 .....	48	34 072	10,6	48	34 072	10,6	-	-	-
1 000 - 1 499 .....	5	5 835	10,6	5	5 835	10,6	-	-	-
1 500 - 1 999 .....	1	1 534	32,7	1	1 534	32,7	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	10	21 892	27,2	10	21 892	27,2	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	6	15 624	16,0	6	15 624	16,0	-	-	-
3 000 - 3 999 .....	3	11 209	19,2	3	11 209	19,2	-	-	-
4 000 - 4 999 .....	2	8 203	0,5	2	8 203	0,5	-	-	-
6 000 - 6 999 .....	1	6 801	9,6	1	6 801	9,6	-	-	-
7 000 - 7 999 .....	2	14 599	12,8	2	14 599	12,8	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	2	18 998	16,5	2	18 998	16,5	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	1	10 568	9,5	1	10 568	9,5	-	-	-
12 000 - 12 999 .....	1	12 949	14,5	1	12 949	14,5	-	-	-
13 000 - 13 999 .....	1	13 141	6,5	1	13 141	6,5	-	-	-
14 000 - 14 999 .....	1	14 110	11,5	1	14 110	11,5	-	-	-
16 000 - 19 999 .....	4	67 753	9,3	4	67 753	9,3	-	-	-
20 000 - 24 999 .....	6	140 099	10,2	6	140 099	10,2	-	-	-
25 000 - 29 999 .....	2	56 299	10,0	2	56 299	10,0	-	-	-
30 000 - 39 999 .....	1	37 584	0,5	1	37 584	0,5	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	1	70 202	21,5	-	-	-	1	70 202	21,5
Forsyningsskip for oljevirk- somhet i alt Supply ves- sels for oil activity, total	119	97 066	4,2	119	97 066	4,2	-	-	-
100 - 499 .....	78	38 601	5,3	78	38 601	5,3	-	-	-
500 - 999 .....	4	3 380	5,0	4	3 380	5,0	-	-	-
1 000 - 1 499 .....	13	16 775	4,4	13	16 775	4,4	-	-	-
1 500 - 1 999 .....	24	38 310	3,0	24	38 310	3,0	-	-	-
Andre tørrlastskip <sup>3</sup> i alt Other dry cargo vessels <sup>3</sup> , total .....	642	1 104 474	8,9	641	1 103 719	8,8	1	755	71,2
100 - 499 .....	503	137 343	24,4	503	137 343	24,4	-	-	-
500 - 999 .....	20	15 003	17,0	19	14 248	14,2	1	755	71,2
1 000 - 1 499 .....	16	20 046	9,6	16	20 046	9,6	-	-	-
1 500 - 1 999 .....	25	41 474	7,1	25	41 474	7,1	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	1	2 247	9,6	1	2 247	9,6	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	5	14 439	5,6	5	14 439	5,6	-	-	-
3 000 - 3 999 .....	17	62 346	4,9	17	62 346	4,9	-	-	-
4 000 - 4 999 .....	1	4 576	6,5	1	4 576	6,5	-	-	-
5 000 - 5 999 .....	4	20 660	6,5	4	20 660	6,5	-	-	-
6 000 - 6 999 .....	2	13 068	12,5	2	13 068	12,5	-	-	-
7 000 - 7 999 .....	6	44 565	7,3	6	44 565	7,3	-	-	-
8 000 - 8 999 .....	2	17 148	11,6	2	17 148	11,6	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	4	38 288	18,1	4	38 288	18,1	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	3	31 149	7,8	3	31 149	7,8	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	3	34 411	10,2	3	34 411	10,2	-	-	-
12 000 - 12 999 .....	6	76 317	5,0	6	76 317	5,0	-	-	-
13 000 - 13 999 .....	1	13 880	1,5	1	13 880	1,5	-	-	-
14 000 - 14 999 .....	5	72 110	4,9	5	72 110	4,9	-	-	-
16 000 - 19 999 .....	3	51 135	2,9	3	51 135	2,9	-	-	-
20 000 - 24 999 .....	11	249 588	4,9	11	249 588	4,9	-	-	-
25 000 - 29 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999 .....	3	92 485	5,1	3	92 485	5,1	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	1	52 196	10,5	1	52 196	10,5	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 39. <sup>2</sup> Av bruttotonnasjen. <sup>3</sup> Se note 4, tabell 40.

<sup>1</sup> See note 2, table 39. <sup>2</sup> Average age of gross tonnage. <sup>3</sup> See note 4, table 40.

Tabell 47. Handelsflåten<sup>1</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted.  
31. desember 1982 The merchant fleet<sup>1</sup>. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel  
and port of registration. 31 December 1982

Hjemsted Port of registration	I alt		Tankskip <sup>2</sup> Tankers <sup>2</sup>				Tørrlastskip <sup>3</sup> Dry cargo vessels <sup>3</sup>				
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Motorskip Motor vessels		Damp-turbinskip Steam turbine vessels		Motorskip		Damp-turbinskip		
			Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	
											Br.t.
I alt	Total	1 656	20 030 855	241	6 353 862	45	5 957 073	1 364	7 390 473	6	329 447
Halden .....		1	422	-	-	-	-	1	422	-	-
Fredrikstad .		12	5 770	3	3 650	-	-	9	2 120	-	-
Sarpsborg ...		2	291	1	158	-	-	1	133	-	-
Moss .....		4	6 407	-	-	-	-	4	6 407	-	-
Drøbak .....		2	376	-	-	-	-	2	376	-	-
Oslo .....		299	7 285 364	83	1 599 350	17	2 095 868	194	3 261 076	5	329 070
Hamar .....		4	1 205	-	-	-	-	4	1 205	-	-
Drammen .....		3	7 348	-	-	-	-	3	7 348	-	-
Tønsberg ....		50	930 260	1	574	1	140 277	47	789 032	1	377
Sandefjord ..		24	1 395 663	7	546 849	3	414 639	14	434 175	-	-
Larvik .....		3	41 724	2	34 923	-	-	1	6 801	-	-
Brevik .....		3	6 210	-	-	-	-	3	6 210	-	-
Porsgrunn ...		8	117 542	3	11 298	-	-	5	106 244	-	-
Skien .....		4	9 392	1	146	-	-	3	9 246	-	-
Langesund ...		1	109	-	-	-	-	1	109	-	-
Kragerø .....		3	821	-	-	-	-	3	821	-	-
Risør .....		2	587	-	-	-	-	2	587	-	-
Tvedestrand .		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Askerøy .....		1	299	-	-	-	-	1	299	-	-
Arendal .....		16	944 201	8	439 580	1	162 030	7	342 591	-	-
Grimstad ....		23	417 577	5	197 527	-	-	18	220 050	-	-
Lillesand ...		1	68 442	1	68 442	-	-	-	-	-	-
Kristiansand		58	1 744 872	16	568 721	5	608 646	37	567 505	-	-
Mandal .....		1	299	-	-	-	-	1	299	-	-
Farsund .....		9	203 232	3	92 061	-	-	6	111 171	-	-
Flekkefjord .		3	925	-	-	-	-	3	925	-	-
Egersund ....		3	2 197	3	2 197	-	-	-	-	-	-
Stavanger ...		123	3 155 884	32	1 894 377	5	813 384	86	448 123	-	-
Sandnes .....		5	3 009	-	-	-	-	5	3 009	-	-
Skudeneshavn		12	5 374	-	-	-	-	12	5 374	-	-
Kopervik ....		26	8 135	1	327	-	-	25	7 808	-	-
Haugesund ...		98	575 293	6	92 711	2	345 840	90	136 742	-	-
Odda .....		1	99	-	-	-	-	1	99	-	-
Bergen .....		309	2 834 490	57	778 069	11	1 376 389	241	680 032	-	-
Florø .....		28	9 708	-	-	-	-	28	9 708	-	-
Måløy .....		18	6 803	-	-	-	-	18	6 803	-	-
Ålesund .....		74	31 051	2	613	-	-	72	30 438	-	-
Molde .....		23	8 491	-	-	-	-	23	8 491	-	-
Kristiansund		42	11 582	-	-	-	-	42	11 582	-	-
Trondheim ...		67	77 373	2	21 133	-	-	65	56 240	-	-
Levanger ....		7	1 948	-	-	-	-	7	1 948	-	-
Steinkjer ...		1	168	-	-	-	-	1	168	-	-
Namsos .....		22	5 960	-	-	-	-	22	5 960	-	-
Brønnøysund .		14	3 740	-	-	-	-	14	3 740	-	-
Mosjøen .....		1	196	-	-	-	-	1	196	-	-
Sandnessjøen		20	4 502	-	-	-	-	20	4 502	-	-
Mo i Rana ...		1	489	-	-	-	-	1	489	-	-
Bodø .....		48	12 617	1	239	-	-	47	12 378	-	-
Narvik .....		35	20 279	2	446	-	-	33	19 833	-	-
Svolvær .....		18	3 742	-	-	-	-	18	3 742	-	-
Stokmarknes .		16	20 701	-	-	-	-	16	20 701	-	-
Sortland ....		10	2 044	-	-	-	-	10	2 044	-	-
Harstad .....		21	7 067	1	471	-	-	20	6 596	-	-
Tromsø .....		50	22 421	-	-	-	-	50	22 421	-	-
Hammerfest ..		24	5 856	-	-	-	-	24	5 856	-	-
Vardø .....		2	298	-	-	-	-	2	298	-	-

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 39. <sup>2</sup> Se note 3, tabell 39. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 43.

<sup>1</sup> See note 2, table 39. <sup>2</sup> See note 3, table 39. <sup>3</sup> See note 3, table 43.

K i l d e: Se tabell 39. Source: See table 39.



Tabell 48. Tankflåten<sup>1</sup> bruttotonnasje etter skipenes størrelse The tanker fleet<sup>1</sup> by tonnage group

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)								
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 149 999	150 000- 199 999	200 000-
		1 000 bruttotonn gross tons								
1978 .....	14 537	53	82	198	990	703	2 654	7 799	1 431	627
1979 .....	13 351	49	82	170	819	732	2 570	6 871	1 431	627
1980 .....	13 152	54	81	149	819	661	2 449	6 871	1 441	627
1981 .....	13 497	62	78	154	849	851	2 468	6 768	1 640	627
1982 .....	12 311	58	56	172	934	1 261	2 327	5 236	1 640	627
		Prosent Per cent								
1978 .....	100,0	0,4	0,6	1,4	6,8	4,8	18,3	53,6	9,8	4,3
1979 .....	100,0	0,4	0,6	1,3	6,1	5,5	19,2	51,5	10,7	4,7
1980 .....	100,0	0,4	0,6	1,1	6,2	5,0	18,6	52,3	11,0	4,8
1981 .....	100,0	0,5	0,6	1,1	6,3	6,3	18,3	50,1	12,2	4,6
1982 .....	100,0	0,5	0,5	1,4	7,6	10,2	18,9	42,5	13,3	5,1

<sup>1</sup> Se note 3, tabell 39.<sup>1</sup> See note 3, table 39.

K i l d e: Se tabell 39. Source: See table 39.

Tabell 49. Tørrlastflåten<sup>1</sup> bruttotonnasje etter skipenes størrelse The dry cargo fleet<sup>1</sup> by tonnage group

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Størrelse (bruttotonn) Tonnage (gross tons)								
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 149 999	150 000- 199 999	200 000-
		1 000 bruttotonn gross tons								
1978 .....	8 572	469	193	570	1 279	2 606	2 846	610	-	-
1979 .....	8 162	468	186	415	1 096	2 716	2 788	493	-	-
1980 .....	7 991	465	182	403	1 035	2 550	2 863	493	-	-
1981 .....	8 210	465	139	312	994	2 848	2 959	493	-	-
1982 .....	7 720	474	116	255	746	2 992	2 644	493	-	-
		Prosent Per cent								
1978 .....	100,0	5,5	2,3	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1	-	-
1979 .....	100,0	5,7	2,3	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0	-	-
1980 .....	100,0	5,8	2,3	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2	-	-
1981 .....	100,0	5,7	1,7	3,8	12,1	34,7	36,0	6,0	-	-
1982 .....	100,0	6,1	1,5	3,3	9,7	38,8	34,2	6,4	-	-

<sup>1</sup> Se note 3, tabell 43.<sup>1</sup> See note 3, table 43.

K i l d e: Se tabell 39. Source: See table 39.

Tabell 50. Tankflåten<sup>1</sup> og tørrlastflåten<sup>2</sup> bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent  
The tanker tonnage<sup>1</sup> and the dry cargo tonnage<sup>2</sup>, by age. Per cent

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total	Under	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30 år
		5 år Less than 5 years	år years	år	år	år	år	og over 30 years and over
Tankskip <sup>1</sup> Tankers <sup>1</sup>								
1978 .....	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0
1979 .....	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0
1980 .....	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0
1981 .....	100,0	22,3	55,4	21,1	0,5	0,6	0,1	0,0
1982 .....	100,0	19,6	64,0	14,6	1,2	0,6	0,0	0,0
Tørrlastskip <sup>2</sup> Dry cargo vessels <sup>2</sup>								
1978 .....	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5
1979 .....	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6
1980 .....	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7
1981 .....	100,0	30,8	44,8	19,7	1,6	1,9	0,5	0,7
1982 .....	100,0	25,9	54,4	15,1	1,6	1,9	0,3	0,8

<sup>1</sup> Se note 3, tabell 39. <sup>2</sup> Se note 3, tabell 43.

<sup>1</sup> See note 3, table 39. <sup>2</sup> See note 3, table 43.

K i l d e: Se tabell 39. Source: See table 39.

Tabell 51. Tanktonnasjens<sup>1</sup> og tørrlasttonnasjens<sup>2</sup> gjennomsnittsalder<sup>3</sup> Average age<sup>3</sup> of the tanker tonnage<sup>1</sup> and the dry cargo tonnage<sup>2</sup>

Ved utgangen av året At the end of the year	Tankskip <sup>1</sup> Tankers <sup>1</sup>			Tørrlastskip <sup>2</sup> Dry cargo vessels <sup>2</sup>		
	Tonnasjen i alt Tonnage, total	Motor- tonnasjen Motor tonnage	Damp- turbin- tonnasjen Steam turbine tonnage	Tonnasjen i alt	Motor- tonnasjen	Damp- turbin- tonnasjen
1978 .....	5,5	6,1	5,2	6,6	6,5	7,5
1979 .....	5,9	6,1	5,8	6,8	6,7	7,8
1980 .....	6,7	6,5	6,9	7,5	7,3	11,1
1981 .....	7,3	6,6	7,9	7,7	7,6	12,1
1982 .....	7,7	6,9	8,5	8,0	7,7	13,1

<sup>1</sup> Se note 3, tabell 39. <sup>2</sup> Se note 3, tabell 43. <sup>3</sup> Av bruttotonnasjen.

<sup>1</sup> See note 3, table 39. <sup>2</sup> See note 3, table 43. <sup>3</sup> Of gross tonnage.

K i l d e: Se tabell 39. Source: See table 39.

Tabell 52. Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art. 1 000 bruttotonn Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel. 1 000 gross tons

Ar Year	I alt Total			Tankskip Tankers			Tørrlastskip Dry cargo vessels		
	Kon- trahert netto Net con- tracted	Inn- gåtte kon- trakter New con- tracts	Solgte, kan- sellerte kon- trakter Sold or can- celled con- tracts	Kon- trahert netto	Inn- gåtte kon- trakter	Solgte, kan- sellerte kon- trakter	Kon- trahert netto	Inn- gåtte kon- trakter	Solgte, kan- sellerte kon- trakter
1977 .....	277	805	528	360	637	277	-83	168	251
1978 .....	-263	140	403	-46	-	46	-217	140	357
1979 .....	1 266	1 380	114	466	511	45	800	869	69
1980 .....	837	1 080	243	822	928	106	15	152	137
1981 .....	660	883	223	87	211	124	573	672	99

K i l d e: Handelsdepartementet. Source: Ministry of Commerce and Shipping.

Tabell 53. Norsk kontraktbestand etter byggeland. 1 000 bruttotonn Stock of Norwegian contracts by building country. 1 000 gross tons

Byggeland Building country	1. oktober 1 October 1977	1. oktober 1978	1. oktober 1979	1. oktober 1980	1. oktober 1981
I alt Total .....	3 269	2 043	1 696	2 627	2 802
Norge Norway .....	385 <sup>1</sup>	358 <sup>1</sup>	292	534	400
Utlandet i alt Abroad, total ..	2 884	1 685	1 404	2 093	2 402
Finland .....	420	389	89	122	211
Sverige Sweden .....	841	316	63	-	169
Polen Poland .....	307	269	305	340	224
Vest-Tyskland West Germany ....	143	8	106	149	233
Japan .....	900	587	473	848	437
Sør-Korea South Korea .....	5	-	174	214	573
Andre land Other countries ....	273	116	368	634	555

<sup>1</sup> Kontraktbestanden pr. 1. juli.

<sup>1</sup> Stock of contracts 1 July.

K i l d e: Handelsdepartementet. Source: Ministry of Commerce and Shipping.

Tabell 54. Norske nybyggingskontrakter etter antatt leveringsår og byggeland. Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1981. 1 000 bruttotonn Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and building country. Calculated by stock of contracts 1 October 1981. 1 000 gross tons

Land Building country	I alt Total	4. kvartal 1981 4 quarter 1981	1982	1983	1984 og seinere and later
I alt Total .....	2 802	337	1 356	824	285
Norge Norway .....	400	65	300	35	-
Utlandet i alt Abroad, total .....	2 402	272	1 056	789	285
Sverige Sweden .....	169	-	98	71	-
Danmark Denmark .....	10	-	-	10	-
Finland .....	211	45	76	60	30
Nederland Netherlands .....	2	-	2	-	-
Frankrike France .....	88	-	-	44	44
Italia Italy .....	38	-	19	19	-
Jugoslavia Yugoslavia .....	176	35	23	117	1
Polen Poland .....	224	42	74	108	-
Romania .....	122	-	-	12	110
Vest-Tyskland West Germany .....	233	92	92	49	-
Brasil Brazil .....	100	-	50	50	-
USA .....	2	1	1	-	-
Kina China .....	16	-	-	16	-
Japan .....	437	57	251	129	-
Sør-Korea South Korea .....	573	-	369	104	100
Singapore .....	1	-	1	-	-

K i l d e: Handelsdepartementet. Source: Ministry of Commerce and Shipping.

Tabell 55. Registrerte skip<sup>1</sup> ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art Registered vessels<sup>1</sup> not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessels

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt Total		Alle skip på 25 - 49 br.t. All vessels of 25 - 49 gr.t.		Alle skip på 50 - 99 br.t.		Skip på 100 br.t. og over Vessels of 100 gr.t. and over			
			Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip <sup>2</sup> Other special types of vessels <sup>2</sup>		Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats		Andre spesialskip <sup>2</sup> Other special types of vessels <sup>2</sup>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.	
1978 .....	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	128
1979 .....	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130
1980 .....	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	131
1981 .....	3 264	482	1 709	65	762	58	645	218	148	141
1982 .....	3 273	475	1 714	65	756	58	629	213	174	139

<sup>1</sup> Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

<sup>2</sup> Gruppen Andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

<sup>1</sup> Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over. <sup>2</sup> The group Other special types of vessels comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.

K i l d e: Skipsregister i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.

Source: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.

Tabell 56. Registrerte skip under 100 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1981 og 1982 Registered vessels less than 100 gross tons. Vessels and tonnage, by propulsion and port of registration. 31 December 1981 and 1982

Hjemsted Port of registration	1981				1982			
	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels		I alt		Av dette motorskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
I alt Total .....	2 471	122 862	2 426	120 981	2 470	122 754	2 425	120 873
Halden .....	3	115	2	83	3	115	2	83
Fredrikstad .....	41	1 890	39	1 810	42	1 928	40	1 848
Sarpsborg .....	4	226	3	181	4	226	3	181
Moss .....	5	242	5	242	5	242	5	242
Drøbak .....	3	105	3	105	3	105	3	105
Oslo .....	170	8 848	160	8 446	171	8 904	161	8 502
Hamar .....	2	65	2	65	2	65	2	65
Drammen .....	23	1 000	20	872	22	951	19	823
Holmestrand .....	3	178	3	178	3	178	3	178
Horten .....	4	210	4	210	3	162	3	162
Tønsberg .....	11	637	11	637	12	736	12	736
Sandefjord .....	4	280	4	280	4	280	4	280
Larvik .....	5	264	5	264	5	264	5	264
Brevik .....	9	413	8	364	10	507	9	458
Porsgrunn .....	9	484	9	484	9	484	9	484
Skien .....	14	790	10	569	15	813	11	592
Langesund .....	3	235	3	235	4	280	4	280
Kragerø .....	16	616	14	540	17	661	15	585
Risør .....	9	367	9	367	9	367	9	367
Tvedestrand .....	5	181	5	181	5	181	5	181
Arendal .....	10	455	9	412	10	445	9	402
Grimstad .....	4	321	4	321	4	341	4	341
Lillesand .....	1	46	1	46	1	46	1	46
Kristiansand .....	35	1 693	34	1 666	34	1 608	33	1 581
Mandal .....	12	505	12	505	11	477	11	477
Farsund .....	24	1 385	24	1 385	24	1 365	24	1 365
Flekkefjord .....	13	602	13	602	13	602	13	602
Egersund .....	16	884	16	884	16	884	16	884
Stavanger .....	97	5 086	97	5 086	101	5 306	101	5 306
Sandnes .....	7	319	7	319	8	368	8	368
Skudeneshavn .....	8	408	8	408	7	359	7	359
Kopervik .....	44	2 174	44	2 174	42	2 098	42	2 098

K i l d e: Se tabell 55. Source: See table 55.

Tabell 56 (forts.). Registrerte skip under 100 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1981 og 1982 Registered vessels less than 100 gross tons. Vessels and tonnage, by propulsion and port of registration. 31 December 1981 and 1982

Hjemsted	1981				1982			
	I alt		Av dette motorskip		I alt		Av dette motorskip	
	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.	Skip	Tonnasje Br.t.
Haugesund .....	136	6 982	132	6 778	136	6 900	132	6 696
Odda .....	5	269	5	269	5	269	5	269
Bergen .....	316	14 392	312	14 272	324	14 768	320	14 648
Florø .....	49	2 470	49	2 470	50	2 510	50	2 510
Måløy .....	39	1 854	37	1 768	38	1 775	36	1 689
Ålesund .....	155	8 100	154	8 069	152	8 025	151	7 994
Molde .....	70	3 593	70	3 593	70	3 610	70	3 610
Kristiansund .....	112	5 968	111	5 939	108	5 655	107	5 626
Trondheim .....	118	5 696	115	5 550	118	5 678	115	5 532
Levanger .....	3	127	3	127	3	127	3	127
Steinkjer .....	3	195	3	195	3	195	3	195
Namsos .....	35	1 967	34	1 927	37	2 092	36	2 052
Brønnøysund .....	26	1 447	26	1 447	24	1 368	24	1 368
Mosjøen .....	4	154	4	154	3	116	3	116
Sandnessjøen .....	62	3 215	62	3 215	62	3 215	62	3 215
Mo i Rana .....	6	304	6	304	5	213	5	213
Bodø .....	89	4 983	88	4 954	90	5 070	89	5 041
Narvik .....	18	1 003	18	1 003	17	904	17	904
Svolvær .....	145	7 198	145	7 198	147	7 336	147	7 336
Melbu .....	10	437	10	437	9	393	9	393
Stokmarknes .....	29	1 188	29	1 188	29	1 198	29	1 198
Sigerfjord .....	3	151	3	151	3	151	3	151
Sortland .....	50	2 263	49	2 216	48	2 109	47	2 062
Harstad .....	48	2 254	48	2 254	50	2 341	50	2 341
Hamnvik .....	8	284	8	284	8	284	8	284
Tromsø .....	183	8 813	183	8 813	182	8 886	182	8 886
Hammerfest .....	86	4 320	86	4 320	81	4 037	81	4 037
Vardø .....	34	1 607	33	1 561	34	1 577	33	1 531
Vadsø .....	11	481	11	481	11	481	11	481
Kirkenes .....	4	123	4	123	4	123	4	123

Tabell 57. Registrerte småbåter<sup>1</sup>. Fylke Registered small boats<sup>1</sup>. County

Fylke County	31. desember 1980		
	31 December 1980	31. desember 1981	31. desember 1982
	Båter Boats	Båter	Båter
I alt Total .....	254 804	268 634	284 050
Østfold .....	26 201	27 589	28 967
Akershus .....	21 187	22 323	23 445
Oslo .....	24 835	25 943	26 702
Hedmark .....	2 146	2 371	2 699
Oppland .....	2 232	2 452	2 657
Buskerud .....	8 049	8 611	9 160
Vestfold .....	26 802	28 242	29 495
Telemark .....	14 580	14 820	15 397
Aust-Agder .....	16 222	18 424	20 648
Vest-Agder .....	18 362	18 240	20 161
Rogaland .....	16 945	17 627	18 276
Hordaland .....	28 154	29 527	31 217
Sogn og Fjordane .....	5 047	5 304	5 681
Møre og Romsdal .....	16 514	17 422	17 641
Sør-Trøndelag .....	4 743	5 272	5 778
Nord-Trøndelag .....	3 700	3 982	4 298
Nordland .....	10 509	11 340	12 206
Troms .....	4 614	5 154	5 445
Finmark .....	3 962	3 991	4 177

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

<sup>1</sup> The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives.

K i l d e: Justis- og politidepartementet. Source: Ministry of Justice and Police.

Tabell 58. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip<sup>1</sup> på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1982 Fishing and catcher boats and other special types of vessels<sup>1</sup> of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1982

Art og aldersgruppe Type and age group	I alt		100 - 499 br.t. gr.t.		500 - 999 br.t.		1 000 br.t. og over gr.t. and over	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Vessels	Tonnasje Br.t. Gr.t.						
Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip i alt Fishing and catcher boats and other special types of vessels, total .....	803	352 292	658	170 495	97	69 944	48	111 853
Av dette motorskip Of which motor vessels .....	797	350 221	653	169 330	96	69 038	48	111 853
Fiske- og fangstbåter i alt Fishing and catcher boats, total .....	629	212 891	535	135 391	77	55 318	17	22 182
Under 5 år years .....	80	31 652	63	15 873	10	7 859	7	7 920
5 - 9 " .....	78	27 199	66	16 769	9	6 773	3	3 657
10 - 14 " .....	64	25 141	54	14 908	7	6 004	3	4 229
15 - 19 " .....	129	44 162	114	31 693	13	8 476	2	3 993
20 - 24 " .....	34	8 437	33	7 638	1	799	-	-
25 - 29 " .....	89	21 380	86	18 569	2	1 689	1	1 122
30 år og over years and over	155	54 920	119	29 941	35	23 718	1	1 261
Av dette motorskip i alt Of which motor vessels, total ....	628	212 410	534	134 910	77	55 318	17	22 182
Under 5 år .....	80	31 652	63	15 873	10	7 859	7	7 920
5 - 9 " .....	78	27 199	66	16 769	9	6 773	3	3 657
10 - 14 " .....	64	25 141	54	14 908	7	6 004	3	4 229
15 - 19 " .....	129	44 162	114	31 693	13	8 476	2	3 993
20 - 24 " .....	34	8 437	33	7 638	1	799	-	-
25 - 29 " .....	89	21 380	86	18 569	2	1 689	1	1 122
30 år og over .....	154	54 439	118	29 460	35	23 718	1	1 261
Andre spesialskip <sup>1</sup> i alt Other special types of vessels <sup>1</sup> , total .....	174	139 401	123	35 104	20	14 626	31	89 671
Under 5 år .....	30	31 337	16	5 802	-	-	14	25 535
5 - 9 " .....	33	25 761	27	9 304	2	1 909	4	14 548
10 - 14 " .....	10	5 776	6	2 045	2	1 244	2	2 487
15 - 19 " .....	22	46 393	13	3 486	1	645	8	42 262
20 - 24 " .....	18	5 550	16	3 822	2	1 728	-	-
25 - 29 " .....	17	8 071	11	2 198	4	2 735	2	3 138
30 år og over .....	44	16 513	34	8 447	9	6 365	1	1 701
Av dette motorskip i alt .....	169	137 811	119	34 420	19	13 720	31	89 671
Under 5 år .....	30	31 337	16	5 802	-	-	14	25 535
5 - 9 " .....	33	25 761	27	9 304	2	1 909	4	14 548
10 - 14 " .....	10	5 776	6	2 045	2	1 244	2	2 487
15 - 19 " .....	22	46 393	13	3 486	1	645	8	42 262
20 - 24 " .....	18	5 550	16	3 822	2	1 728	-	-
25 - 29 " .....	17	8 071	11	2 198	4	2 735	2	3 138
30 år og over .....	39	14 923	30	7 763	8	5 459	1	1 701

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 55.

<sup>1</sup> See note 2, table 55.

K i l d e: Skipsregister i Sjøfartsdirektoratet og Byrået.

Source: Register of ships in Maritime Directorate and the Bureau.



Tabell 59. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip<sup>1</sup> på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1982 Fishing and catcher boats and other special types of vessels<sup>1</sup> of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1982

Hjemsted Port of registration	Fiske- og fangstbåter Fishing and catcher boats				Andre spesialskip Other special types of vessels			
	I alt Total		Av dette motorskip Of which motor vessels		I alt		Av dette motorskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.		Br.t.		Br.t.		Br.t.
I alt Total .....	629	212 891	628	212 410	174	139 401	169	137 811
Fredrikstad .....	-	-	-	-	5	1 206	5	1 206
Oslo .....	2	3 233	2	3 233	41	29 024	39	27 952
Drammen .....	-	-	-	-	2	476	2	476
Horten .....	-	-	-	-	2	493	2	493
Tønsberg .....	-	-	-	-	4	2 644	3	2 435
Sandefjord .....	-	-	-	-	2	1 050	1	851
Brevik .....	-	-	-	-	1	504	1	504
Porsgrunn .....	-	-	-	-	4	588	3	478
Skien .....	-	-	-	-	1	107	1	107
Grimstad .....	-	-	-	-	5	33 542	5	33 542
Kristiansand .....	1	167	1	167	4	1 798	4	1 798
Mandal .....	-	-	-	-	1	1 580	1	1 580
Farsund .....	-	-	-	-	1	131	1	131
Flekkefjord .....	2	362	2	362	-	-	-	-
Egersund .....	8	2 613	8	2 613	-	-	-	-
Stavanger .....	4	895	4	895	15	4 278	15	4 278
Skudeneshavn .....	7	1 216	7	1 216	2	995	2	995
Kopervik .....	20	4 498	20	4 498	-	-	-	-
Haugesund .....	37	10 773	37	10 773	7	6 587	7	6 587
Bergen .....	67	34 408	67	34 408	31	20 524	31	20 524
Florø .....	10	3 670	10	3 670	-	-	-	-
Måløy .....	32	7 239	32	7 239	-	-	-	-
Ålesund .....	155	57 480	155	57 480	18	14 878	18	14 878
Molde .....	21	6 997	21	6 997	1	103	1	103
Kristiansund .....	24	6 004	24	6 004	-	-	-	-
Trondheim .....	16	5 308	16	5 308	3	811	3	811
Namsos .....	4	886	4	886	1	143	1	143
Brønnøysund .....	1	231	1	231	-	-	-	-
Mosjøen .....	1	342	1	342	-	-	-	-
Sandnessjøen .....	8	1 350	8	1 350	2	530	2	530
Bodø .....	16	5 172	16	5 172	1	1 349	1	1 349
Narvik .....	2	411	2	411	4	1 328	4	1 328
Svolvær .....	15	3 935	15	3 935	2	843	2	843
Melbu .....	7	2 571	7	2 571	-	-	-	-
Stokmarknes .....	3	477	3	477	-	-	-	-
Sortland .....	15	4 243	15	4 243	1	408	1	408
Harstad .....	28	11 503	28	11 503	4	6 833	4	6 833
Hamnvik .....	2	264	2	264	1	257	1	257
Tromsø .....	70	21 402	70	21 402	4	4 989	4	4 989
Hammerfest .....	37	11 405	36	10 924	1	320	1	320
Vardø .....	12	3 247	12	3 247	1	449	1	449
Vadsø .....	2	589	2	589	1	441	1	441
Kirkenes .....	-	-	-	-	1	192	1	192

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 55.

<sup>1</sup> See note 2, table 55.

Kilde: Se tabell 58. Source: See table 58.

Tabell 60. Norske handelsskip<sup>1</sup> i opplag Norwegian merchant vessels laid up<sup>1</sup>

År og måned Year and month	Skip Vessels	I alt Total		Skip	Tankskip Tankers		Tørrlastskip Dry cargo vessels		
		Tonnasje Tonnage			Tonnasje		Tonnasje		
		I alt Total	I pst. av handels- flåten Per cent of total merchant fleet		I alt Total	I pst. av tank- tonnasjen i alt Per cent of total tanker tonnage	Skip	I alt Total	I pst. av tørrlast- tonnasjen i alt Per cent of total dry cargo tonnage
1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.			1 000 br.t.				
1978									
31. mars .....	92	6 395	23,9	61	4 620	30,0	31	1 775	15,6
30. juni .....	90	6 649	25,5	68	5 252	34,5	22	1 397	12,8
30. september .....	73	5 475	21,5	58	4 485	29,9	15	990	9,5
31. desember .....	44	2 777	11,6	37	2 526	17,3	7	251	2,7
1979									
31. mars .....	31	2 736	11,8	29	2 727	18,8	2	9	0,1
30. juni .....	20	1 962	8,8	20	1 962	13,9	-	-	-
30. september .....	12	911	4,2	11	910	6,7	1	1	0,0
31. desember .....	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0
1980									
31. mars .....	9	688	3,2	8	687	5,1	1	1	0,0
30. juni .....	14	1 387	6,5	14	1 387	10,6	-	-	-
30. september .....	10	769	3,6	8	767	5,8	2	2	0,0
31. desember .....	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2
1981									
31. mars .....	15	1 697	8,0	14	1 696	12,9	1	1	0,0
30. juni .....	21	2 719	12,9	21	2 719	20,6	-	-	-
30. september .....	23	2 396	11,4	21	2 332	17,7	2	64	0,8
31. desember .....	27	2 701	12,5	23	2 631	19,5	4	70	0,9
1982									
31. mars .....	44	4 396	20,3	36	4 088	30,1	8	308	3,4
30. juni .....	51	5 050	23,5	44	4 746	35,9	7	304	3,7
30. september .....	67	5 416	25,6	46	4 768	36,3	21	648	8,1
31. desember .....	74	5 094	24,6	49	4 314	33,7	25	780	9,9

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

<sup>1</sup> The figures relate to vessels of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterers account and vessels used for stock-piling are included.

K i l d e: Oppgaver fra havnefogdene og Norges Handels- og Sjøfartstidende.  
Source: Reports from harbour master and Norges Handels- og Sjøfartstidende.

Tabell 61. Verdensflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland.<sup>1</sup> 1982

Land	Tonnasje i alt Tonnage, total		Av dette		Of which	
	I alt Total	Pr. 1 000 innbyggere Per 1 000 inhabitants	Motorskip		Dampskip	
			Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
	1 000 br.t. gr.t.	Br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
<b>Verdensflåten</b>						
Juni 1978 .....	406 002	.	64 159	267 199	4 861	138 803
" 1979 .....	413 021	.	66 522	276 151	4 607	136 870
" 1980 .....	419 911	.	69 368	284 916	4 464	134 995
" 1981 .....	420 835	.	70 040	292 880	3 824	127 955
" 1982 .....	424 742	.	71 583	304 558	3 568	120 184
Norge .....	21 862	5 368	2 348	14 918	61	6 944
Danmark .....	5 214	1 019	1 130	3 197	22	2 017
Finland .....	2 377	499	349	1 992	5	385
Sverige .....	3 788	457	667	2 555	30	1 233
Belgia .....	2 271	231	310	2 154	6	117
Bulgaria .....	1 248	139	191	1 245	2	3
Frankrike .....	10 771	201	1 111	4 649	60	6 122
Hellas .....	40 035	4 241	3 348	33 484	153	6 551
Italia .....	10 375	182	1 521	7 840	142	2 535
Jugoslavia .....	2 532	114	471	2 530	4	2
Nederland .....	5 393	384	1 198	3 225	30	2 168
Polen .....	3 651	104	793	3 406	23	245
Portugal .....	1 402	142	340	987	16	415
Romania .....	2 203	100	343	2 202	2	1
Sovjetunionen .....	23 789	90	7 384	21 480	329	2 309
Spania .....	8 131	219	2 466	5 313	169	2 818
Storbritannia og Nord-Irland ...	22 505	403	2 642	13 144	184	9 361
Tyrkia .....	2 128	48	563	1 796	68	332
Vest-Tyskland .....	7 707	126	1 748	5 243	34	2 464
Øst-Tyskland .....	1 439	86	419	1 439	-	-
Algerie .....	1 365	71	122	751	8	614
Liberia .....	70 718	.	1 881	39 955	308	30 763
Libya .....	912	319	106	748	2	164

<sup>1</sup> Tallene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Medregnet kombinasjonsskip.

K i l d e: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1982.

The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessels and country of registration.<sup>1</sup> 1982

Turbin- drevne dampskip Turbine- engined steam vessels	Tankskip Tankers		Malm- og bulkskip <sup>2</sup> Ore and bulk carriers <sup>2</sup>		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet		Country
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje	Tank-	
					i alt	tonnasje	
1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.	Tonnasje, total	Tank tonnage		
The world merchant fleet							
135 345	6 882	175 035	4 557	106 545			June 1978
133 658	6 950	174 213	4 638	108 323			" 1979
131 930	7 112	175 004	4 706	109 596			" 1980
125 604	6 986	171 697	4 736	113 084			" 1981
118 025	7 021	166 828	4 947	119 298	100,0	100,0	" 1982
6 941	167	11 698	156	6 241	5,2	7,0	Norway
2 016	66	2 557	21	481	1,2	1,5	Denmark
381	40	1 135	27	423	0,6	0,7	Finland
1 223	87	1 616	15	418	0,9	1,0	Sweden
116	12	274	33	1 228	0,5	0,2	Belgium
-	20	338	32	477	0,3	0,2	Bulgaria
6 121	89	6 557	47	1 705	2,6	3,9	France
6 492	441	13 175	873	16 841	9,4	7,9	Greece
2 470	247	4 128	126	3 886	2,4	2,5	Italy
-	24	231	50	908	0,6	0,1	Yugoslavia
2 168	64	2 181	26	639	1,3	1,3	Netherlands
227	28	547	74	1 262	0,9	0,3	Poland
411	18	769	6	133	0,3	0,5	Portugal
-	11	384	47	872	0,5	0,2	Romania
1 855	489	4 805	122	2 121	5,6	2,9	Soviet Union
2 774	104	4 919	55	1 206	1,9	3,0	Spain
9 317	370	10 371	160	5 557	5,3	6,2	United Kingdom
278	68	709	36	758	0,5	0,4	Turkey
2 461	99	2 652	44	1 438	1,8	1,6	West Germany
-	9	56	20	296	0,3	0,0	East Germany
613	22	595	6	81	0,3	0,4	Algeria
30 764	643	41 223	843	22 922	16,7	24,7	Liberia
163	17	797	-	-	0,2	0,5	Libya

<sup>1</sup> The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. <sup>2</sup> Including combined carriers.

Source: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1982.

Tabell 61 (forts.). Verdensflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland.<sup>1</sup> 1982

Land	Tonnasje i alt		Av dette			
	I alt 1 000 br.t.	Pr. 1 000 innbyggere Br.t.	Motorskip		Dampskip	
			Skip	Tonnasje 1 000 br.t.	Skip	Tonnasje 1 000 br.t.
Bermudaøyene .....	474	.	65	378	3	96
Canada .....	3 213	136	1 198	2 243	101	970
Cuba .....	949	97	409	943	5	6
Mexico .....	1 252	18	538	1 175	7	77
Panama .....	32 600	.	4 906	27 685	126	4 915
USA .....	19 111	87	5 293	3 538	840	15 573
Argentina .....	2 256	84	470	1 959	53	297
Brasil .....	5 678	48	581	4 398	85	1 280
Venezuela .....	911	67	222	717	14	194
Filippinene .....	2 774	58	877	2 541	5	233
Hong Kong .....	3 499	714	252	3 202	3	297
India .....	6 213	10	590	6 111	54	102
Indonesia .....	1 847	12	1 291	1 815	28	32
Irak .....	1 521	119	142	1 152	13	369
Iran .....	1 313	36	215	735	20	578
Japan .....	41 594	359	10 548	30 240	104	11 354
Kina, Folkerepublikken .....	8 057)		1 000	7 698	108	359
Formosa (Taiwan) .....	2 225)	11	505	2 100	6	125
Kuwait .....	2 014	1 583	211	1 314	6	700
Kypros .....	2 150	.	548	1 890	9	260
Saudi-Arabia .....	4 302	530	317	1 585	30	2 717
Singapore .....	7 183	.	843	6 993	6	190
Sør-Korea .....	5 529	147	1 638	4 667	14	862
Australia .....	1 875	130	528	1 633	30	242
Andre land .....	14 386	.	6 945	13 593	240	793

<sup>1</sup> Se note 1, side 130. <sup>2</sup> Se note 2, side 130.

The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessels and country of registration.<sup>1</sup> 1982

Turbin- drevne dampskip	Tankskip		Malm- og bulkskip <sup>2</sup>		Prosent av verdensflåten		Country
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje i alt	Tank- tonnasje	
1 000 br.t.	1 000 br.t.		1 000 br.t				
96	8	173	3	39	0,1	0,1	Bermuda
726	54	304	116	1 889	0,8	0,2	Canada
-	16	68	4	62	0,2	0,0	Cuba
73	40	565	5	129	0,3	0,3	Mexico
4 874	488	8 723	564	10 809	7,7	5,2	Panama
15 231	332	8 220	138	1 914	4,5	5,0	USA
257	75	748	16	373	0,5	0,4	Argentina
1 207	64	1 773	74	2 433	1,3	1,1	Brazil
189	22	458	1	36	0,2	0,3	Venezuela
228	66	577	48	961	0,7	0,3	Philippines
297	28	540	77	2 346	0,8	0,3	Hong Kong
44	51	1 257	113	2 792	1,5	0,8	India
-	130	318	12	219	0,4	0,2	Indonesia
351	29	1 141	-	-	0,4	0,7	Iraq
573	23	631	6	124	0,3	0,4	Iran
11 353	1 514	17 296	403	13 759	9,8	10,4	Japan
47	111	1 179	118	2 293	1,9	0,7	China, People Rep.
123	15	487	33	778	0,5	0,3	Formosa (Taiwan)
700	23	1 188	-	-	0,5	0,7	Kuwait
253	29	560	21	297	0,5	0,3	Cyprus
2 717	94	2 893	10	312	1,0	1,7	Saudi Arabia
190	141	2 583	82	1 866	1,7	1,5	Singapore
859	96	1 104	135	2 675	1,3	0,7	South Korea
231	20	392	30	980	0,4	0,2	Australia
615	417	1 933	119	2 319	3,4	1,2	Other countries

<sup>1</sup> See note 1, page 130. <sup>2</sup> See note 2, page 130.

Tabell 62. Befal og mannskap på norske skip<sup>1, 2</sup>, etter skipenes fart og personenes nasjonalitet og kjønn. 1. november Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1, 2</sup>, by trade of vessels and nationality and sex of the persons. 1 November

		I alt Total			Utenriksfart Foreign-going trades			Innenriksfart Coastal trades		
		I alt Total	Nord- menn Norwe- gians	Utlend- ding- er Foreig- ners	I alt	Nord- menn	Utlend- ding- er	I alt	Nord- menn	Utlend- ding- er
1978										
I alt	Total .....	31 908	28 308	3 600	23 528	19 979	3 549	8 380	8 329	51
Menn	Males .....	29 466	26 099	3 367	21 843	18 515	3 328	7 623	7 584	39
Kvinner	Females .....	2 442	2 209	233	1 685	1 464	221	757	745	12
1979										
I alt	.....	31 293	27 703	3 590	23 132	19 593	3 539	8 161	8 110	51
Menn	.....	28 861	25 479	3 382	21 432	18 090	3 342	7 429	7 389	40
Kvinner	.....	2 432	2 224	208	1 700	1 503	197	732	721	11
1980 <sup>2</sup>										
I alt	.....	34 706	28 543	6 163	26 033	19 917	6 116	8 673	8 626	47
Menn	.....	31 929	26 158	5 771	24 073	18 339	5 734	7 856	7 819	37
Kvinner	.....	2 777	2 385	392	1 960	1 578	382	817	807	10
1981										
I alt	.....	36 180	29 621	6 559	27 365	20 853	6 512	8 815	8 768	47
Menn	.....	33 190	27 074	6 116	25 245	19 170	6 075	7 945	7 904	41
Kvinner	.....	2 990	2 547	443	2 120	1 683	437	870	864	6
1982										
I alt	.....	35 216	28 562	6 654	26 474	19 870	6 604	8 742	8 692	50
Menn	.....	32 352	26 158	6 194	24 448	18 298	6 150	7 904	7 860	44
Kvinner	.....	2 864	2 404	460	2 026	1 572	454	838	832	6

<sup>1</sup> Før 1980 omfatter oppgavene bemanningen på skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. Restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandsk firma er ikke regnet med. <sup>2</sup> Fra 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip (note 1) regnet med.

<sup>1</sup> Prior to 1980 the figures comprise crew on vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc. Catering staff on passenger vessels with the restaurant service hired out to foreign company is excluded. <sup>2</sup> From the year 1980, the crew on some vessels of less than 100 gross tons and catering staff on passenger vessels (see note 1) are included.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 63. Norsk befat og mannskap på norske skip<sup>1</sup>, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke. 1. november 1981 og 1982 Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1</sup>, by trade of vessels and county of domicile. 1 November 1981 and 1982

Hjemstedsfylke County of domicile	Personer Persons	Prosent Per cent	Utenriksfart Foreign-going trades		Innenriksfart Coastal trade		
			Menn Males	Kvinner Females	Menn	Kvinner	
1981							
I alt Total .....	29 621	100,0	19 170	1 683	7 904	864	
Østfold .....	1 224	4,1	920	109	165	30	
Akershus .....	678	2,3	510	90	66	12	
Oslo .....	774	2,6	573	154	42	5	
Hedmark .....	223	0,8	188	31	3	1	
Oppland .....	201	0,7	169	25	6	1	
Buskerud .....	466	1,6	371	63	32	-	
Vestfold .....	2 341	7,9	1 974	203	135	29	
Telemark .....	744	2,5	618	68	56	2	
Aust-Agder .....	1 211	4,1	1 077	109	24	1	
Vest-Agder .....	1 396	4,7	1 173	127	95	1	
Rogaland .....	2 896	9,8	1 863	87	826	120	
Hordaland .....	4 731	16,0	2 920	150	1 454	207	
Sogn og Fjordane .....	865	2,9	439	18	352	56	
Møre og Romsdal .....	3 503	11,8	2 196	70	1 166	71	
Sør-Trøndelag .....	1 656	5,6	983	122	487	64	
Nord-Trøndelag .....	656	2,2	364	29	240	23	
Nordland .....	3 379	11,4	1 307	102	1 799	171	
Troms .....	1 668	5,6	859	80	677	52	
Finnmark .....	560	1,9	236	30	276	18	
Bosatt i utlandet Resident abroad .....	449	1,5	430	16	3	-	
1982							
I alt Total .....	28 562	100,0	18 298	1 572	7 860	832	
Østfold .....	1 137	4,0	834	128	150	25	
Akershus .....	633	2,2	461	84	74	14	
Oslo .....	718	2,5	512	156	46	4	
Hedmark .....	207	0,7	182	25	-	-	
Oppland .....	178	0,6	143	30	5	-	
Buskerud .....	440	1,5	354	53	31	2	
Vestfold .....	2 156	7,6	1 761	204	163	28	
Telemark .....	654	2,3	538	58	54	4	
Aust-Agder .....	1 111	3,9	992	89	29	1	
Vest-Agder .....	1 354	4,7	1 125	133	92	4	
Rogaland .....	2 833	9,9	1 811	75	817	130	
Hordaland .....	4 682	16,4	2 955	143	1 417	167	
Sogn og Fjordane .....	847	3,0	415	17	357	58	
Møre og Romsdal .....	3 732	13,1	2 407	67	1 184	74	
Sør-Trøndelag .....	1 560	5,5	916	104	463	77	
Nord-Trøndelag .....	602	2,1	317	28	238	19	
Nordland .....	3 179	11,1	1 147	64	1 820	148	
Troms .....	1 613	5,6	839	72	647	55	
Finnmark .....	505	1,8	192	21	270	22	
Bosatt i utlandet Resident abroad .....	421	1,5	397	21	3	-	

<sup>1</sup> Se notene 1 og 2, tabell 62.

<sup>1</sup> See notes 1 and 2, table 62.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.



Tabell 64. Utenlandsk befal og mannskap på norske skip<sup>1</sup>, etter personenes hjemland. 1. november 1981 og 1982 Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1</sup>, by country of domicile. 1 November 1981 and 1982

Hjemland Country of domicile	1. november 1981 1 November 1981		1. november 1982	
	Personer Persons	Prosent Per cent	Personer	Prosent
I alt Total .....	6 559	100,0	6 654	100,0
Europa i alt Europe, total .....	2 861	43,6	2 981	44,8
Av dette Of which				
Danmark med Færøyane og Grønland Denmark including Faroe Islands and Greenland .....	274	4,2	267	4,0
Finland .....	79	1,2	58	0,9
Sverige Sweden .....	180	2,7	174	2,6
Italia Italy .....	187	2,9	198	3,0
Portugal med Azorene og Madeira Portugal incl. Azores and Madeira .....	298	4,5	364	5,5
Spania med Kanariøyene Spain incl. Canary Islands .....	811	12,4	739	11,1
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom ...	505	7,7	556	8,4
Vest-Tyskland West Germany .....	139	2,1	150	2,3
Østerrike Austria .....	99	1,5	107	1,6
Afrika i alt Africa, total .....	69	1,1	47	0,7
Asia i alt Asia, total .....	1 151	17,5	973	14,6
Av dette Of which				
Filippinene Philippines .....	194	3,0	235	3,5
Hong Kong .....	160	2,4	125	1,9
Indonesia .....	134	2,0	9	0,1
Sør-Korea South Korea .....	297	4,5	325	4,9
Singapore .....	155	2,4	25	0,4
Tyrkia Turkey .....	136	2,1	152	2,3
Amerika i alt America, total .....	2 401	36,6	2 591	38,9
Av dette Of which				
USA .....	195	3,0	229	3,4
Chile .....	92	1,4	82	1,2
Costa Rica .....	145	2,2	162	2,4
Haiti .....	284	4,3	306	4,6
Honduras .....	124	1,9	126	1,9
Jamaica .....	1 018	15,5	1 131	17,0
Oseania i alt Oceania, total .....	39	0,6	30	0,5
Ukjent nasjonalitet Unknown nationality .....	32	0,5	26	0,4
Statsløs Stateless .....	6	0,1	6	0,1

<sup>1</sup> Se notene 1 og 2, tabell 62.

<sup>1</sup> See notes 1 and 2, table 62.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 65. Befal og mannskap på norske skip<sup>1</sup>, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.  
1. november 1982 Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1</sup>, by nationality, age and  
occupation. 1 November 1982

Stilling Occupation	I alt Total	Nordmenn Norwegians							60 år og over years and over	Utlend- dinger Foreig- ners
		Under 20 år Under 20 years	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år			
Personer i alt Personell, total	28 562	1 451	3 317	3 840	8 773	6 407	3 983	791	6 654	
Kvinner Females .....	2 404	120	661	470	504	348	224	77	460	
Prosent Per cent .....	100,0	5,1	11,6	13,4	30,7	22,4	14,0	2,8	100,0	
<b>BEFAL OFFICERS</b>										
I alt Total .....	12 854	10	378	1 271	4 438	3 934	2 446	377	307	
Skipsførere Shipmasters .....	3 025	-	8	74	785	1 154	836	168	4	
Styrmenn Mates .....	3 383	-	124	461	1 368	924	444	62	43	
Kvinner Females .....	5	-	-	3	2	-	-	-	2	
Maskinister Engineers .....	4 136	-	77	387	1 387	1 331	847	107	67	
Kvinner Females .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
Stuerter Stewards .....	953	-	8	83	380	286	171	25	76	
Kvinner Females .....	10	-	-	1	2	3	4	-	-	
Radiooffiserer <sup>2</sup> Radio operators <sup>2</sup>	635	9	73	112	243	125	66	7	17	
Kvinner Females .....	198	5	44	53	62	26	7	1	8	
Elektrikere Electricians .....	722	1	88	154	275	114	82	8	100	
<b>DEKKMANSKAP DECK HANDS</b>										
I alt Total .....	7 141	558	1 217	1 152	2 132	1 153	727	202	847	
Båtsmenn/arbeidsledere Boatswains/foremen .....	492	-	9	40	177	164	87	15	72	
Tømmermenn Carpenters .....	89	-	2	7	46	22	10	2	19	
Matroser og kvartermestere Able seamen, quartermasters .....	5 154	50	722	929	1 759	917	603	174	621	
Kvinner Females .....	9	-	2	-	5	1	1	-	-	
Matroser/motormenn - skips- mekanikere Able seamen/motor- men - mechanics .....	230	1	44	53	84	33	12	3	10	
Kvinner Females .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Lettmatroser Ordinary seamen ..	728	231	342	98	44	6	5	2	77	
Kvinner Females .....	7	2	3	1	-	-	1	-	-	
Jungmenn og dekksgutter/-piker Deck hands and deck boys/girls ..	407	276	98	23	8	2	-	-	48	
Kvinner Females .....	14	-	11	1	1	1	-	-	-	
Andre Others .....	41	-	-	2	14	9	10	6	-	
<b>MASKINMANSKAP ENGINE-ROOM STAFF</b>										
I alt Total .....	3 051	247	575	490	833	507	328	71	343	
Maskinassistenter, frysemaskin- menn og fryseassistenter Engineer assistants, refrige- ration engine men and refrige- ration assistants .....	770	5	57	91	244	190	135	48	22	
Elektrikerassistenter Electrician's assistants .....	69	13	31	14	6	4	1	-	-	
Kvinner Females .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
Reparatører Repairmen .....	501	1	40	109	210	98	39	4	80	
Pumpemenn Pumpmen .....	145	-	5	10	48	47	34	1	36	
Donkeymenn Donkeymen .....	8	-	-	2	3	2	1	-	3	
Motormenn Motormen .....	1 130	19	305	228	297	158	107	16	163	
Kvinner Females .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
Fyrbøtere Stokers .....	72	2	16	15	22	6	10	1	17	
Smørere Greasers .....	344	199	118	21	2	2	1	1	22	
Kvinner Females .....	4	1	2	-	-	-	1	-	-	
Maskingutter Engine boys .....	12	8	3	-	1	-	-	-	-	

<sup>1</sup> Se notene 1 og 2, tabell 60. <sup>2</sup> Ikke medregnet styrmenn som samtidig er radiooffiserer.

<sup>1</sup> See notes 1 and 2, table 60. <sup>2</sup> Excluding mates also serving as radio operators.

Tabell 65 (forts.). Befal og mannskap på norske skip<sup>1</sup>, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.  
1. november 1982 Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1</sup>, by nationality,  
age and occupation. 1 November 1982

Stilling	Nordmenn								Utlendinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
<b>ASPIRANTER APPRENTICES</b>									
I alt Total .....	521	305	183	21	6	5	1	-	17
Skipsmekanikeraspiranter Mechanics apprentices .....	190	111	64	8	3	3	1	-	1
Kvinner Females .....	5	-	3	2	-	-	-	-	-
Sjøaspiranter Sea apprentices .	40	21	16	2	1	-	-	-	2
Kvinner Females .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Matrosaspiranter Able seamen apprentices .....	126	90	29	4	1	2	-	-	1
Kvinner Females .....	5	3	2	-	-	-	-	-	-
Motormannaspiranter Motorman apprentices .....	125	70	50	4	1	-	-	-	1
Kvinner Females .....	3	1	2	-	-	-	-	-	-
Reparatøraspiranter Repairman apprentices .....	5	-	5	-	-	-	-	-	-
Kokkaspiranter Cook apprentices	35	13	19	3	-	-	-	-	12
Kvinner Females .....	7	-	6	1	-	-	-	-	-
<b>MATSTELL- OG TJENERPERSONALE CATERING STAFF</b>									
I alt Total .....	3 835	301	835	668	913	619	379	120	4 766
Kokker Cooks .....	1 083	20	173	193	358	210	105	24	292
Kvinner Females .....	82	3	19	17	15	17	8	3	8
Byssegutter/-piker Galley boys/girls .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinner Females .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Messe- og salongpersonale Mess and cabin staff .....	2 027	183	538	360	398	289	199	60	1 848
Kvinner Females .....	1 648	96	479	302	309	244	165	53	185
Andre Others .....	725	98	124	115	157	120	75	36	2 626
Kvinner Females .....	306	8	68	57	71	51	33	18	177
<b>ANNEN STILLING<sup>2</sup> OTHER OCCUPATION<sup>2</sup></b>									
I alt Total .....	1 160	30	129	238	451	189	102	21	374
Kvinner Females .....	94	1	15	31	36	5	4	2	80

<sup>1</sup> Se notene 1 og 2, tabell 62. <sup>2</sup> Omfatter lege, tannlege, superkargo og stilling i regnskapsavdelingen.

<sup>1</sup> See notes 1 and 2, table 62. <sup>2</sup> Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.

Tabell 66. Mønstringer til norske skip<sup>1</sup>, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart/mønstringssted. 1981 og 1982 Seamen signed on and off Norwegian vessels<sup>1</sup>, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1981 and 1982

		I alt Total			Nordmenn Norwegians			Utlendinger Foreigners		
		På- mønst- ret Signed on	Av- mønst- ret Signed off	Om- mønst- ret <sup>2</sup> Change <sup>2</sup>	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret <sup>2</sup>	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret <sup>2</sup>
1981										
I alt	Total .....	54 737	51 110	3 266	46 818	44 374	2 887	7 919	6 736	379
FART TRADE										
Utenriksfart i alt Foreign-going trades, total .....										
		47 188	44 167	2 651	39 333	37 490	2 278	7 855	6 677	373
	Kvinner Females .	4 447	4 128	162	3 611	3 402	124	836	726	38
Innenriksfart i alt Coastal trade, total										
		7 549	6 943	615	7 485	6 884	609	64	59	6
	Kvinner .....	1 216	1 120	69	1 196	1 101	68	20	19	1
MØNSTRINGSTED PLACE OF SIGNING										
Norge Norway .....		41 633	26 498	1 448	40 398	25 708	1 416	1 235	790	32
Utlandet Abroad ...		7 805	14 726	1 666	2 039	10 449	1 332	5 766	4 277	334
Uoppgitt Unknown ..		5 299	9 886	152	4 381	8 217	139	918	1 669	13
1982										
I alt .....		52 264	53 025	2 830	45 164	46 333	2 553	7 100	6 692	277
FART										
Utenriksfart i alt ..										
		40 727	41 475	2 192	34 440	35 546	1 935	6 287	5 929	257
	Kvinner .....	4 281	4 505	142	3 523	3 793	123	758	712	19
Innenriksfart i alt .										
		6 210	5 996	440	6 163	5 955	439	47	41	1
	Kvinner .....	1 046	1 049	56	1 038	1 039	56	8	10	-
MØNSTRINGSTED										
Norge .....		39 589	29 402	1 212	38 430	28 496	1 186	1 159	906	26
Utlandet .....		7 121	13 311	1 431	2 179	9 439	1 184	4 942	3 872	247
Uoppgitt .....		4 539	9 334	187	4 173	8 021	183	366	1 313	4

<sup>1</sup> Se notene 1 og 2, tabell 62. <sup>2</sup> Forandring av stilling på samme skip.  
<sup>1</sup> See notes 1 and 2, table 62. <sup>2</sup> Change of employment on the same ship.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. Source: The Directorate for Seamen.

Tabell 67. Norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup> Skip og tonnasje, etter skipenes art og framdriftsmiddel  
 Norwegian vessels in foreign-going trades.<sup>1</sup> Vessels and tonnage, by type of vessels and propulsion

Ved utgangen av året At the end of the year	I alt		Total		Tankskip <sup>2</sup> Tankers <sup>2</sup>			Tørrlastskip <sup>3</sup> Dry cargo vessels <sup>3</sup>					
	Skip Ves- sels	Tonnasje		Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje					
		1 000 dvt. d.w.t.	1 000 br.t. gr.t.		1 000 n.t.	1 000 dvt. br.t.		1 000 n.t.					
1977													
I alt	733	35 777	20 066	14 086	233	20 599	10 708	7 970	500	15 178	9 358	6 116	
Av dette													
Of which													
Småskip vessels <sup>4</sup>	112	286	164	101	22	67	38	25	90	219	126	76	
Motorskip													
Motor vessels	685	24 468	14 360	9 565	190	10 065	5 419	3 752	495	14 403	8 941	5 813	
Damp-turbinskip													
Steam turbine vessels	48	11 309	5 706	4 521	43	10 534	5 289	4 218	5	775	417	303	
1978													
I alt	618	34 372	19 231	13 717	223	21 669	11 365	8 541	395	12 703	7 866	5 176	
Av dette													
Småskip <sup>4</sup>	90	238	131	81	18	58	31	21	72	180	100	60	
Motorskip	571	22 172	13 095	8 849	179	9 994	5 509	3 868	392	12 178	7 586	4 981	
Damp-turbinskip ..	47	12 200	6 136	4 868	44	11 675	5 856	4 673	3	525	280	195	
1979													
I alt	607	36 550	20 089	14 528	230	24 100	12 479	9 490	377	12 450	7 610	5 038	
Av dette													
Småskip <sup>4</sup>	93	243	136	82	20	62	34	22	73	181	102	60	
Motorskip	554	22 439	13 090	8 924	179	10 487	5 738	4 069	375	11 952	7 352	4 855	
Damp-turbinskip ..	53	14 111	6 999	5 604	51	13 613	6 741	5 421	2	498	258	183	
1980													
I alt	745	35 782	19 698	14 167	233	23 249	12 046	9 152	512	12 533	7 652	5 015	
500 bruttotonn og over													
500 gross tons and over	603	35 636	19 635	14 134	228	23 243	12 044	9 151	375	12 393	7 591	4 983	
Motorskip	693	22 521	13 048	8 864	184	10 501	5 724	4 070	509	12 020	7 324	4 794	
Damp-turbinskip ..	52	13 261	6 650	5 303	49	12 748	6 322	5 082	3	513	328	221	
1981													
I alt	745	33 130	18 505	13 197	223	20 614	10 859	8 174	522	12 516	7 646	5 023	
500 bruttotonn og over													
500 gross tons and over	574	32 955	18 431	13 157	217	20 606	10 856	8 172	357	12 349	7 575	4 985	
Motorskip	705	22 583	13 126	8 924	186	10 578	5 808	4 122	519	12 004	7 318	4 802	
Damp-turbinskip ..	40	10 547	5 379	4 273	37	10 036	5 051	4 052	3	512	328	221	

<sup>1</sup> Handelsskip på 500 bruttotonn og over. Fra 1980: Handelsskip på 250 bruttotonn og over. Unntatt skip som lå i opplag eller til reparasjon mer enn 2 måneder ved årets utgang. <sup>2</sup> Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. <sup>3</sup> Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. <sup>4</sup> Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.

<sup>1</sup> Merchant vessels of 500 gross tons and over. From 1980: Merchant vessels of 250 gross tons and over. Excluding vessels laid up or withdrawn from service for repairs taking more than two months at the end of the year. <sup>2</sup> Including gas carriers. Excluding combined carriers. <sup>3</sup> Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. <sup>4</sup> Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.

K i l d e: Oppgaver innhentet fra rederiene. Source: Reports from the shipping companies.

Tabell 68. Norske skip i utenriksfart.<sup>1</sup> Gjennomsnittlig bruttotonnasje<sup>2</sup>, etter beskjeftigelse og skipenes art Norwegian vessels in foreign-going trades.<sup>1</sup> Average gross tonnage<sup>2</sup>, by type of chartering and type of vessels

Ar Year	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reise- befrak- tet Voyage charter	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befrak- tet	Rute- eller linje- fart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter
	1 000 br.t. gr.t.	Pst. P.c.		1 000 br.t. 1 000 gr.t.			Prosent Per cent	
1977								
I alt Total ....	20 788	100,0	8 530	1 077	11 181	41,0	5,2	53,8
Av dette Of which Småskip <sup>3</sup> Small vessels <sup>3</sup> .	145	0,7	87	18	40	60,0	12,4	27,6
Tankskip <sup>4</sup> Tankers <sup>4</sup> .....	10 583	50,9	3 970	-	6 613	37,5	-	62,5
Tørrlastskip <sup>5</sup> Dry cargo vessels <sup>5</sup>	10 205	49,1	4 560	1 077	4 568	44,7	10,5	44,8
1978								
I alt .....	18 252	100,0	8 060	1 029	9 163	44,2	5,6	50,2
Av dette Småskip <sup>3</sup> .....	125	0,7	81	13	31	64,8	10,4	24,8
Tankskip <sup>4</sup> .....	9 955	54,5	4 743	-	5 212	47,6	-	52,4
Tørrlastskip <sup>5</sup> ....	8 297	45,5	3 317	1 029	3 951	40,0	12,4	47,6
1979								
I alt .....	18 609	100,0	9 324	1 004	8 281	50,1	5,4	44,5
Av dette Småskip <sup>3</sup> .....	114	0,6	60	11	43	52,6	9,7	37,7
Tankskip <sup>4</sup> .....	11 114	59,7	6 722	-	4 392	60,5	-	39,5
Tørrlastskip <sup>5</sup> ....	7 495	40,3	2 602	1 004	3 889	34,7	13,4	51,9
1980								
I alt .....	18 847	100,0	10 006	1 042	7 799	53,1	5,5	41,4
500 br.t. og over 500 gr.t. and over .....	18 805	99,8	9 993	1 027	7 785	53,1	5,5	41,4
Tankskip <sup>4</sup> .....	11 340	60,2	6 921	-	4 419	61,0	-	39,0
Tørrlastskip <sup>5</sup> ....	7 507	39,8	3 085	1 042	3 380	41,1	13,9	45,0
1981								
I alt .....	16 921	100,0	9 545	1 016	6 360	56,3	6,0	37,6
500 br.t. og over .....	16 867	99,7	9 523	999	6 345	56,5	5,9	37,6
Tankskip <sup>4</sup> .....	9 843	58,2	6 454	-	3 389	65,6	-	34,4
Tørrlastskip <sup>5</sup> ....	7 078	41,8	3 091	1 016	2 971	43,7	14,4	42,0

<sup>1</sup> Handelsskip på 500 bruttotonn og over. Fra 1980: Handelsskip på 250 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den andel av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. <sup>3</sup> Se note 4, tabell 67. <sup>4</sup> Se note 2, tabell 67. <sup>5</sup> Se note 3, tabell 67.

<sup>1</sup> Merchant vessels of 500 gross tons and over. From 1980: Merchant vessels of 250 gross tons and over. <sup>2</sup> Changes in the register of the fleet during the year are only counted for the part of the gross tonnage which corresponds to the part of the year the vessels have been operated by Norwegian owners. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering. <sup>3</sup> See note 4, table 67. <sup>4</sup> See note 2, table 67. <sup>5</sup> See note 3, table 67.

K i l d e: Se tabell 67. Source: See table 67.

Tabell 69. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttypen og skipenes art. Skip på 250 bruttotonn og over Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings, total and per 1 000 gross tons, by type of freight and type of vessels. Vessels of 250 gross tons and over

År Year	Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings				Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn Gross freight earnings per 1 000 gross tons			
	I alt Total	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Line freights	Tids- frakter fra utenlandske befraktere Time- charter hire from foreigners	I alt	Tur- frakter	Linje- frakter	Tids- frakter fra uten- landske befrak- tere
Million kroner				1 000 kroner				
Skip i alt Vessels, total								
1977 .....	14 435	5 691	4 192	4 552	693	666	3 863	406
1978 .....	14 162	5 780	4 556	3 826	774	715	4 391	417
1979 .....	16 926	8 053	5 047	3 826	908	862	4 992	461
1980 .....	20 041	9 242	6 150	4 649	1 063	921	6 058	596
1981 .....	22 157	10 076	6 977	5 104	1 309	1 056	6 866	802
Tankskip <sup>1</sup> Tankers <sup>1</sup>								
1977 .....	4 323	2 100	-	2 223	408	529	-	336
1978 .....	4 505	2 642	-	1 863	452	557	-	357
1979 .....	6 521	4 758	-	1 763	587	708	-	401
1980 .....	7 125	5 002	-	2 123	628	723	-	480
1981 .....	7 417	5 225	-	2 192	753	810	-	647
Tørrlastskip <sup>2</sup> Dry cargo vessels <sup>2</sup>								
1977 .....	10 112	3 591	4 192	2 329	986	784	3 863	507
1978 .....	9 657	3 138	4 556	1 963	1 158	941	4 391	495
1979 .....	10 405	3 295	5 047	2 063	1 381	1 256	4 992	529
1980 .....	12 916	4 240	6 150	2 526	1 721	1 363	6 058	747
1981 .....	14 740	4 851	6 977	2 912	2 083	1 570	6 866	981

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 67. <sup>2</sup> Se note 3, tabell 67.

<sup>1</sup> See note 2, table 67. <sup>2</sup> See note 3, table 67.

K i l d e: Se tabell 67. Source: See table 67.

Tabell 70. Skip i norsk utenriksfart. Nettofrakter. Mill.kr Vessels in Norwegian foreign-going trades. Net freight earnings. Million kroner

	1978	1979	1980	1981*	1982
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart <sup>1</sup> Gross freight earnings in foreign-going trades <sup>1</sup> .....	18 205	22 255	r26 980	r30 795	30 032
Drifts- og reparasjonsutgifter i utlandet Operating expenditure and repairs .....	9 960	12 769	16 265	r18 790	19 665
Nettofrakter Net freight earnings .....	8 245	9 486	r10 715	r12 005	10 367

<sup>1</sup> Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 69 og 73, med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

<sup>1</sup> Gross freight earnings from tables 69 and 73, with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.

K i l d e: Se tabell 67. Source: See table 67.

Tabell 71. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje<sup>1</sup> etter skipenes art og beskjeftigelse. Skip på 250 bruttotonn og over. 1981. 1 000 bruttotonn Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage<sup>1</sup> by type of vessels and type of chartering. Vessels of 250 gross tons and over. 1981. 1 000 gross tons

Beskjeftigelse Type of chartering	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip i alt Tank- ers	Gass- tank- skip i alt Gas car- riers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip i alt Bulk car- riers	Kombi- na- sjons- skip i alt Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer i alt Passen- gers ves- sels and ferries	Linje- skip i alt Liners	Andre tørr- last- skip i alt Other dry cargo vessels
I alt Total .....	20 166	12 867	12 205	662	7 299	3 414	2 148	396	1 046	295
I alt i utenriksfart (1+2+3+4+5+6) Foreign- going trades, total (1+2+3+4+5+6) .....	16 921	9 843	9 239	604	7 078	3 334	2 088	377	1 026	253
1. Reisebefraktet Voyage charter .....	8 434	6 297	6 246	51	2 137	631	1 374	-	64	68
2. Kontraktsfart Contract of affreightment .....	1 111	157	139	18)				-	57	63
3. Rute- eller linje- fart Liner service	1 016	-	-	-)	1 970	862		363	618	7
4. Tidsbefraktet til utenlandske befrak- tere Time-charter to foreigners .....				535)						
5. Bareboat-befraktet til utenlandske be- fraktere Bareboat- charter to foreig- ners .....	6 328	3 367	2 832		2 961	1 841	714	14)	287	115
6. Hire-purchaseavtale Hire-purchase agree- ment .....	32	22	22	-	10	-	-	-)		
7. Fart i tilknytning til oljevirkosomhet i Nordsjøen Trade in connection with oil activities in the North Sea .....	104	74	74	-	30	-	-	-	-	30
8. Norsk innenriksfart Norwegian coastal trade .....	8	3	3	-	5	-	-	-	1	4
9. Ute av drift pga. reparasjon, vedlike- hold mv. Inopera- tive due to repairs, maintenance etc. ....	589	427	396	31	162	59	60	17	19	7
10. Opplag pga. frakt- markedets stilling Laid up for lack of employment .....	2 303	2 279	2 252	27	24	21	-	2	0	1
11. Annen beskjeftigelse Other employment ....	241	241	241	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 68.

<sup>1</sup> See note 2, table 68.

K i l d e: Se tabell 67. Source: See table 67.



Tabell 72. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter etter skipenes art og frakttype. Skip på 250 bruttotonn og over. 1981. Mill.kr Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings by type of vessels and type of freight. Vessels of 250 gross tons and over. 1981. Million kroner

Frakttype Type of freight	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas car- riers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip i alt Bulk car- riers	Kombi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
Inntekter i alt Receipts, total .....	25 428	8 514	7 293	1 221	16 914	4 335	1 642	3 170	5 540	2 227
Inntekter i alt ved uten- riksfart (1+2+3+4+5+6) Receipts by foreign-going trades, total (1+2+3+4+ 5+6) .....	22 157	7 417	6 246	1 171	14 740	3 430	1 405	3 140	5 143	1 622
1. ReiseCERTepartifrak- ter Voyage freights	7 614	4 977	4 766	211	2 637	764	1 095	-	302	476
2. Frakter opptjent ved kontraktsfart Freights earned by contract of affreightment .....	2 462	248	160	88)			-	-	501	355
3. Linjefrakter Liner freights .....	6 977	-	-	-)	9 191	1 374	-	3 108	3 754	99
4. Tidsfrakter fra uten- landske befraktere ) Time-charter hire ) from foreigners .....				872)						
5. Bareboatfrakter fra ) utenlandske befrak- ) tere Bareboat hire ) from foreigners .....	5 046	2 151	1 279		2 895	1 292	310	32)	586	692
6. Frakter ved hire-pur- chase Freights ear- ned by hire-purchase	58	41	41	-	17	-	-	-)		
7. Tidsfrakter fra norske befraktere Time-charter hire from Norwegians .....	2 647	1 015	965	50	1 632	897	237	0	370	128
8. Bareboatfrakter fra norske befraktere Bareboat freights from Norwegians .....	8	-	-	-	8	8	-	-	-	-
9. Frakter fra norske selskaper for olje- virksomhet i Nord- sjøen Freights from Norwegian companies for oil activity in the North Sea .....	486	46	46	-	440	-	-	-	-	440
10. Frakter opptjent ved innenriksfart Freights earned by coastal trade .....	74	13	13	-	61	-	-	-	27	34
11. Inntekter ved annen form for beskjefti- gelse Receipts by other type of emp- loyment .....	56	23	23	-	33	-	-	30	-	3

Tabell 73. Norske skip i utenriksfart. Gjennomsnittlig bruttotonnasje<sup>1</sup> og opptjente bruttofrakter, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1981 Norwegian vessels in foreign-going trades. Average gross tonnage<sup>1</sup> and gross freight earnings, by type of chartering, type of vessels and size. 1981

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn Type and size of vessels. Gross tons	Gjennomsnittlig flåte i fart <sup>1</sup> Average size of fleet <sup>1</sup>				Opptjente bruttofrakter Gross freight earnings					
	I alt Total	Reise- befraktet Voyage charter	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbefraktet til uten- landske be- fraktere Time-charter to foreigners	I alt Total	Tur- frakter Voyage freights	Linje- frakter Liner freights	Tids-		
								frakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners		
							Million kroner			
			1 000 br.t. 1 000 gr.t.							
Skip i alt Vessels, total										
I alt	Total	....	16 921	9 545	1 016	6 360	22 157	10 076	6 977	5 104
250 -	499		54	22	17	15	907	320	308	279
500 -	2 499		126	58	18	50	1 064	464	206	394
2 500 -	4 999		189	99	8	82	798	407	61	330
5 000 -	9 999		509	137	128	244	2 214	767	794	653
10 000 -	14 999		668	207	293	168	2 778	657	1 859	262
15 000 -	19 999		1 106	773	118	215	3 164	2 007	848	309
20 000 -	29 999			738)		502)		1 257)		573
30 000 -	39 999			149)		750)		174)		618
40 000 -	49 999		7 788	356)	434	441)	8 792	391)	2 901	347
50 000 -	99 999			2 521)		1 897)		1 721)		810
100 000 -	149 999		4 925	3 744	-	1 181	2 027	1 714	-	313
150 000 -	.....		1 556	741	-	815	413	197	-	216
Tankskip <sup>2</sup> Tankers <sup>2</sup>										
I alt	.....		9 843	6 454	-	3 389	7 417	5 225	-	2 192
250 -	499		2	2	-	-	45	45	-	-
500 -	2 499		36	23	-	13	272	181	-	91
2 500 -	4 999		71	27	-	44	297	144	-	153
5 000 -	9 999		144	76	-	68	588	325	-	263
10 000 -	14 999		200	119	-	81	488	352	-	135
15 000 -	19 999		572	444	-	128	1 556	1 342	-	214
20 000 -	29 999		280	164	-	116	422	248	-	174
30 000 -	39 999		165	60	-	105	175	58	-	117
40 000 -	49 999		301	-	-	301	265	-	-	265
50 000 -	99 999		2 068	1 531	-	537	1 218	968	-	250
100 000 -	149 999 )				-)				-)	
150 000 -	.....)		6 004	4 008	-)	1 996	2 091	1 562	-)	529
Tørrlastskip <sup>3</sup> Dry cargo vessels <sup>3</sup>										
I alt	.....		7 078	3 091	1 016	2 971	14 740	4 851	6 977	2 912
250 -	499		52	20	17	15	862	275	308	279
500 -	2 499		90	35	18	37	792	283	206	303
2 500 -	4 999		118	72	8	38	501	263	61	177
5 000 -	9 999		365	61	128	176	1 626	442	794	390
10 000 -	14 999		468	88	293	87	2 290	305	1 859	126
15 000 -	19 999		534	329	118	87	1 608	665	848	95
20 000 -	29 999			574)		386)		1 009)		399
30 000 -	39 999			89)		645)		116)		501
40 000 -	49 999		4 974	356)	434	140)	6 712	391)	2 901	82
50 000 -	99 999			990)		1 360)		753)		560
100 000 -	149 999		477	477	-	-	349	349	-	-
150 000 -	.....		-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 68. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 67. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 67.

<sup>1</sup> See note 2, table 68. <sup>2</sup> See note 2, table 67. <sup>3</sup> See note 3, table 67.

K i l d e: Se tabell 67. Source: See table 67.

Tabell 74. Norske skip i utenriksfart. Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipenes art og størrelse. 1 000 kr Norwegian vessels in foreign-going trades. Gross freight earnings per 1 000 gross tons, by type of freight, type of vessels and size. 1 000 kroner

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn Type and size of vessels. Gross tons	I alt	Total	Turfrakter Voyage freights		Linjefrakter Liner freights		Tidsfrakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners			
			1980	1981	1980	1981	1980	1981		
<b>Skip i alt</b> <b>Vessels, total</b>	<b>I alt</b>	<b>Total</b>	1 063	1 309	921	1 056	6 058	6 866	596	803
250 - 499 .....	15 484	16 595	14 039	14 286	18 454	18 227	13 834	18 166		
500 - 2 499 .....	7 129	8 474	6 612	7 916	10 386	11 423	6 833	8 054		
2 500 - 4 999 .....	3 858	4 211	3 695	4 095	8 431	7 651	3 335	4 015		
5 000 - 9 999 .....	4 133	4 349	5 124	5 566	5 612	6 210	2 172	2 684		
10 000 - 14 999 .....	3 663	4 159	2 828	3 177	5 248	6 336	1 380	1 560		
15 000 - 19 999 .....	2 548	2 860	2 418	2 599	8 287	7 158	1 177	1 433		
20 000 - 29 999 .....			1 546)				1 018	1 140		
30 000 - 39 999 .....			)				711	823		
40 000 - 49 999 .....	920	1 129	990)	942	5 822	6 691	465	788		
50 000 - 99 999 .....			)				281	427		
100 000 - 149 999 .....	338	412	510	458	-	-)		265		
150 000 - .....	222	266	222	266	-	-	222	266		
<b>Tankskip<sup>1</sup></b> <b>Tankers<sup>1</sup></b>	<b>I alt</b>	<b>Total</b>	628	753	723	810	-	-	480	647
250 - 499 .....	18 516	18 669	18 516	18 669	-	-	-	-		
500 - 2 499 .....	7 147	7 614	10 214	7 772	-	-	6 419	7 322		
2 500 - 4 999 .....	4 040	4 153	6 013	5 253	-	-	3 463	3 472		
5 000 - 9 999 .....	3 810	4 088	4 382	4 260	-	-	2 984	3 894		
10 000 - 14 999 .....	2 416	2 438	2 849	2 950	-	-	1 660	1 680		
15 000 - 19 999 .....	2 561	2 720	2 961	3 023	-	-	1 414	1 667		
20 000 - 29 999 .....		1 506)		1 513	-	-)		1 496		
30 000 - 39 999 .....	1 470	1 059)	1 521	966	-	-)	1 408	1 113		
40 000 - 49 999 .....	1 959	882	2 037	-	-	-	2 027	882		
50 000 - 99 999 .....	561	589	645	633	-	-	347	464		
100 000 - 149 999 .....	317)		384)		-	-	213)			
150 000 - .....	222)	266	222)	266	-	-	222)	266		
<b>Tørrlastskip<sup>2</sup></b> <b>Dry cargo vessels<sup>2</sup></b>	<b>I alt</b>	<b>Total</b>	1 721	2 083	1 363	1 570	6 058	6 866	747	980
250 - 499 .....	15 316	16 499	13 100	13 753	18 454	18 227	13 834	18 166		
500 - 2 499 .....	7 122	8 816	6 070	8 012	10 386	11 423	7 144	8 305		
2 500 - 4 999 .....	3 770	4 246	3 251	3 656	8 431	7 651	3 192	4 646		
5 000 - 9 999 .....	4 247	4 452	5 918	7 188	5 612	6 210	1 864	2 219		
10 000 - 14 999 .....	4 140	4 894	2 802	3 485	5 248	6 336	1 116	1 448		
15 000 - 19 999 .....	2 533	3 011	1 705	2 026	8 287	7 158	859	1 089		
20 000 - 29 999 .....	)		1 553	1 758)			900	1 033		
30 000 - 39 999 .....	)		1 013	1 314)			662	776		
40 000 - 49 999 .....	1 069)	1 350	970	1 099)	5 822	6 691	377	584		
50 000 - 99 999 .....	)	)		760)			339	412		
100 000 - 149 999 .....	566)	731)	643	731	-	-)		-		
150 000 - .....	-	-	-	-	-	-	-	-		

<sup>1</sup> Se note 2, tabell 67. <sup>2</sup> Se note 3, tabell 67.

<sup>1</sup> See note 2, table 67. <sup>2</sup> See note 3, table 67.

K i l d e: Se tabell 67. Source: See table 67.

Tabell 75. Norske skip i utenriksfart. Inntekter i alt, betalte driftsutgifter<sup>1</sup> og driftsoverskott. Skip på 250 bruttotonn og over. Mill.kr Norwegian vessels in foreign-going trades. Total receipts, total operating expenditure<sup>1</sup> and operating surplus. Vessels of 250 gross tons and over. Million kroner

	1980	1981		
	I alt Total	I alt Total	Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels
Inntekter i alt Receipts, total .....	22 426	25 428	8 514	16 914
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total .	16 691	19 587	6 641	12 946
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs .....	4 082	4 413	827	3 586
2. Bunkers Bunkers .....	3 311	3 815	1 680	2 135
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure .....	1	7	2	5
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse Wages, including wage during sickness and holiday remuneration .....	2 191	2 580	888	1 692
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager Remuneration for overtime and movable holidays .....	510	602	255	347
6. Sosiale utgifter Social expenditure .....	806	967	360	607
7. Proviand Provisions .....	204	336	80	256
8. Stuert-, dekk- og maskinrekvisita Supplies for steward, deck and engine room .....	466	491	201	290
9. Smøreolje Lubricating oil .....	203	226	76	150
10. Fraktforsikringspremier Freight insurance premiums .....	42	49	15	34
11. Andre forsikringspremier Other insurance premiums .....	568	591	280	311
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon ÷ refusjon i henhold til garantiavtale Repairs, maintenance, average and classification ÷ repayment according to warranty agreement	1 681	1 918	811	1 107
13. ÷ Mottatte frakterstatninger Received freight compensations .....	1	8	-	8
14. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransfond Received compensations for average and debited self-insurance fund .....	110	142	57	85
15. Opplagsutgifter Expenditure for vessels laid up .....	6	23	22	1
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip Time-charter hire paid for Norwegian vessel .....	1 960	2 552	986	1 566
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjons-personale Wage and social expenditure for administrative staff .....	453	604	147	457
18. Andre administrasjonsutgifter Other expenditure for administration .....	318	563	68	495
Driftsoverskott (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) Operating surplus (Receipts total ÷ operating expenditure, total) .....	5 735	5 841	1 873	3 968

<sup>1</sup> Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren.

<sup>1</sup> The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer.

K i l d e: Se tabell 67. Source: See table 67.

Tabell 76. Leide utenlandske skip i norsk utenriksfart. Inntekter, driftsutgifter og driftsoverskott. Skip på 250 bruttotonn og over. Mill.kr Hired foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Receipts, operating expenditure and operating surplus. Vessels of 250 gross tons and over. Million kroner

	1979	1980	1981
Inntekter i alt Receipts, total .....	5 752	7 494	9 278
Turfrakter Voyage freights .....	3 678	4 604	5 889
Linjefrakter Liner freights .....	1 367	1 742	2 149
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere Time-charter hire from foreigners .....	707	1 148	1 240
Innenriksfart og annen beskjeftigelse Coastal trade and other employment .....	-	-	-
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total .....	5 472	6 826	8 470
Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs .....	1 528	1 786	2 220
Bunkers Bunkers .....	954	1 211	1 693
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip Time-charter hire for foreign vessel .....	2 697	3 502	4 124
Andre utgifter Other expenditure .....	293	327	433
Driftsoverskott (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) Operating surplus (Receipts total ÷ operating expenditure, total) .....	280	668	808

K i l d e: Se tabell 67. Source: See table 67.

Tabell 77. Fraktindekser<sup>1</sup> Shipping freight indices<sup>1</sup>

Måned Month	Tørrlastindekser Dry cargo indices								Tankindekser, turfrakter Tanker indices, trip-charter Worldscale			
	Turfrakter Trip-charter Juli 1965 - juni 1966 = 100				Tidsfrakter Time-charter 1971 = 100				150 000 dvt. og over for råolje Very large/ultra large crude carriers			
	1979	1980	1981	1982	1979	1980	1981	1982	1979	1980	1981	1982
Gjennomsnitt Average .....	179	213	196	159	276	382	334	204	47	37	28	26
Januar January	145	194	226	166	211	336	393	232	31	50	33	22
Februar February	146	210	220	166	206	327	391	216	22	34	28	20
Mars March ....	159	209	215	169	219	373	377	235	44	34	29	20
April April ...	156	217	204	177	228	400	381	262	39	33	29	22
Mai May .....	168	221	200	173	251	418	372	257	38	33	33	25
Juni June .....	179	226	202	159	286	421	375	214	44	40	33	23
Juli July .....	196	203	201	147	297	405	333	173	71	32	25	24
August August .	190	207	177	145	285	386	300	156	54	29	27	32
September September .....	201	201	179	150	290	381	285	166	55	40	27	46
Oktober October	203	204	177	152	317	367	261	176	55	33	24	28
November November .....	206	227	178	153	360	371	270	172	54	42	25	28
Desember December .....	203	241	169	152	364	393	267	193	62	45	22	26

	Tankindekser, turfrakter. Worldscale Tanker indices, trip-charter. Worldscale															
	60 000-149 999 dvt. for råolje Medium sized crude carriers				30 000-59 999 dvt. for råolje og raffinerte produkter Small crude carriers/ product carriers				Under 30 000 dvt. for råolje Handy sized dirty				Under 30 000 dvt. for raffinerte produkter Handy sized clean			
	1979	1980	1981	1982	1979	1980	1981	1982	1979	1980	1981	1982	1979	1980	1981	1982
Gjennomsnitt ....	118	85	56	49	217	146	89	78	332	232	145	129	338	237	149	126
Januar .....	97	121	78	51	185	204	114	79	278	285	191	140	304	309	204	134
Februar .....	96	89	69	45	174	153	114	78	297	268	190	129	280	257	173	125
Mars .....	119	95	63	46	204	168	100	74	308	298	159	129	258	286	165	134
April .....	84	85	56	47	146	144	86	73	226	259	138	123	300	262	147	135
Mai .....	101	82	59	50	181	142	107	82	249	267	146	135	275	263	145	137
Juni .....	128	84	54	50	243	127	95	78	327	250	140	130	351	274	152	130
Juli .....	150	66	49	52	233	107	69	74	329	177	125	127	363	196	124	123
August .....	126	59	41	48	206	109	68	73	345	187	125	117	365	161	126	120
September .....	122	60	48	49	236	98	79	76	366	193	125	134	373	197	129	125
Oktober .....	124	67	47	53	222	115	75	88	403	170	133	122	408	188	134	122
November .....	135	93	48	53	265	178	78	88	431	211	138	134	398	208	140	99
Desember .....	134	116	56	50	304	207	82	75	424	219	131	134	375	243	145	124

<sup>1</sup> Basert på noteringer i dollar.<sup>1</sup> Based on fixtures quoted in US dollars.

K i l d e: Norwegian Shipping News. Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 78. Norske skips<sup>1</sup> anløp av utenlandske havner. 1980 Arrivals of Norwegian vessels<sup>1</sup> at foreign ports. 1980

Land og havn <sup>2</sup> Country and port <sup>2</sup>	Skip kommet i alt <sup>3</sup> Vessels arrived, total <sup>3</sup>		Av dette i ballast Of which in ballast		Tankskip Tankers		Linje- og passasjerskip Liners and passenger vessels		Bulkskip og andre tørrlast- skip Bulk carriers and other dry cargo vessels	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.
HELE VERDEN THE WHOLE WORLD ....	34 723	351 659	6 270	91 734	9 009	165 803	13 635	77 842	12 079	108 014
EUROPA I ALT <sup>4,5</sup> EUROPE, TOTAL <sup>4,5</sup> ...	20 358	128 341	3 572	18 626	4 862	59 981	8 176	29 800	7 320	38 560
Danmark Denmark ..	2 518	7 615	47	123	206	1 048	2 032	5 421	280	1 146
Sverige Sweden ...	987	8 830	323	1 507	358	6 029	263	1 760	366	1 041
Belgia Belgium ...	533	4 029	112	413	214	1 173	43	198	276	2 658
Frankrike France .	1 633	16 480	216	915	378	10 290	512	1 743	743	4 447
Hellas Greece ....	175	1 666	16	173	74	561	81	934	20	171
Irland Ireland ...	322	951	33	168	38	231	222	445	62	275
Italia Italy .....	621	9 579	76	311	217	5 773	52	383	352	3 423
Jugoslavia Yugoslavia .....	47	1 004	7	121	27	641	3	17	17	346
Nederland Netherlands .....	1 638	19 709	310	1 161	754	10 249	166	1 067	718	8 393
Portugal .....	243	898	15	100	72	448	88	280	83	170
Romania .....	24	418	9	112	12	253	-	-	12	165
Sovjetunionen Soviet Union .....	146	1 055	81	538	50	403	22	264	74	388
Spania Spain .....	461	5 382	155	1 235	188	3 635	48	182	225	1 566
Kanariøyene Canary Islands .....	148	706	2	2	11	203	117	444	20	59
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom .....	3 006	17 233	723	5 021	1 164	10 122	874	2 400	968	4 711
Tyrkia Turkey ....	88	2 153	17	1 226	55	1 794	29	354	4	5
Vest-Tyskland West Germany .....	1 754	10 872	263	710	289	2 349	689	4 327	776	4 196
Madeira .....	93	352	-	-	1	1	60	318	32	33
AFRIKA AFRICA ....	1 659	34 155	597	20 841	509	22 316	374	2 088	776	9 751
Algerie Algeria ..	63	951	31	849	31	565	1	1	31	386
Elfenbeinskysten Ivory Coast .....	51	346	1	7	11	32	15	68	25	246
Egypt .....	94	4 291	37	2 591	43	3 428	20	209	31	654
Gabon .....	15	748	11	580	15	748	-	-	-	-
Ghana .....	36	322	9	89	3	57	12	55	21	210
Guinea .....	42	504	22	273	8	65	-	-	34	439
Kamerun Cameroon .	24	298	6	225	9	196	10	45	5	57
Kenya .....	35	250	-	-	2	21	30	183	3	46

<sup>1</sup> Norske handelsskip på 500 br.tonn og over. <sup>2</sup> Havner med anløp av norsk tonnasje på til sammen 150 000 nettotonn og mer er spesifisert. <sup>3</sup> For lasting eller lossing. <sup>4</sup> Omfatter også norske skips anløp av havner i Norge. <sup>5</sup> Omfatter også anløp av Sovjetunionens og Tyrkias havner i Asia.

<sup>1</sup> Norwegian merchant vessels of 500 gross tons and over. <sup>2</sup> Ports with arrivals of 150 000 net tons or more of Norwegian vessels are specified. <sup>3</sup> For loading or discharging. <sup>4</sup> Including arrivals at ports in Norway by Norwegian vessels. <sup>5</sup> Including arrivals at Asiatic ports of Soviet Union and Turkey.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 78 (forts.). Norske skips<sup>1</sup> anløp av utenlandske havner, 1980 Arrivals of Norwegian vessels<sup>1</sup> at foreign ports, 1980

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.
AFRIKA (forts.)										
AFRICA (cont.)										
Kongo Congo .....	22	704	16	619	14	573	-	-	8	131
Liberia .....	42	1 011	24	953	1	2	9	41	32	968
Libya .....	286	4 489	92	3 497	88	3 252	7	10	191	1 227
Marokko Morocco ..	149	866	76	413	15	87	43	200	91	579
Mauritania .....	16	645	13	544	-	-	-	-	16	645
Nigeria .....	193	10 175	106	6 735	154	9 846	6	27	33	302
Sierra Leone .....	39	362	20	255	2	16	15	69	22	277
Sør-Afrika South Africa .....	259	6 483	104	2 716	72	2 789	71	514	116	3 180
Tunisia .....	21	299	11	234	11	197	-	-	10	102
NORD-AMERIKA <sup>2</sup>										
NORTH AMERICA <sup>2</sup> .....										
Antigua .....	56	527	-	-	7	49	49	478	-	-
Aruba .....	122	2 158	-	-	68	1 579	53	537	1	42
Bahamas .....	474	5 817	4	90	25	1 524	442	4 053	7	240
Barbados .....	16	160	-	-	4	28	11	130	1	2
Bonaire .....	14	1 029	5	195	11	1 013	-	-	3	15
Canada .....	659	8 684	185	3 664	67	978	178	1 414	414	6 292
Caymanøyene Cayman Islands .....	65	710	1	50	10	279	51	428	4	3
Curacao .....	134	3 721	27	647	76	3 058	55	547	3	116
Den dominikanske republikken The Dominican Republic ..	137	1 336	5	35	18	119	111	1 167	8	50
Haiti .....	162	1 273	-	-	4	31	153	1 235	5	7
Jamaica .....	308	3 589	37	1 014	29	1 404	207	1 615	72	570
Mexico .....	335	2 517	78	912	179	1 334	99	917	57	266
Panamakanalsonen Panama Canal Zone ...	48	450	-	-	3	20	37	380	8	50
Puerto Rico .....	241	2 461	5	49	78	778	160	1 629	3	54
USA .....	3 544	48 115	510	8 052	907	15 894	1 330	12 223	1 307	19 998
St.Croix .....	208	2 986	-	-	5	35	202	2 949	1	2
St.Thomas .....	21	709	8	116	14	575	-	-	7	134
St.Vincent .....	16	200	-	-	-	-	16	200	-	-
Trinidad og Tobago Trinidad and Tobago .	71	812	44	343	64	774	-	-	7	38
SØR-AMERIKA SOUTH AMERICA .....										
Argentina .....	110	1 101	18	196	82	798	20	127	8	176
Brasil Brazil .....	638	6 624	144	2 673	409	2 677	103	635	126	3 312
Guyana .....	30	264	23	210	-	-	-	-	30	264
Peru .....	16	379	7	320	4	19	2	24	10	336
Uruguay .....	23	155	-	-	4	49	18	105	1	1
Venezuela .....	339	3 896	124	2 023	173	2 717	68	648	98	531

<sup>1</sup> Se note 1, side 150.<sup>2</sup> Medregnet Grønland.<sup>1</sup> See note 1, page 150.<sup>2</sup> Including Greenland.



Tabell 78 (forts.). Norske skips<sup>1</sup> anløp av utenlandske havner. 1980 Arrivals of Norwegian vessels<sup>1</sup> at foreign ports. 1980

Land og havn	Skip kommet i alt		Av dette i ballast		Tankskip		Linje- og passasjerskip		Bulkskip og andre tørrlastskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.		1 000 n.t.
ASIA <sup>2</sup> .....	4 019	80 071	707	28 299	1 244	45 858	1 431	11 658	1 344	22 555
Bahrein .....	117	1 391	44	368	51	777	40	356	26	258
Brunei .....	5	249	3	119	2	124	-	-	3	125
Filippinene Philippines .....	80	1 079	10	85	25	333	43	312	12	434
Formosa (Taiwan) ....	102	2 072	-	-	42	1 509	56	445	4	118
Hong Kong .....	110	1 211	-	-	11	182	94	985	5	44
India .....	90	1 059	12	199	27	405	48	435	15	219
Indonesia .....	432	3 798	127	1 758	305	2 307	97	836	30	655
Irak Iraq .....	31	2 454	16	1 458	25	2 403	-	-	6	51
Iran .....	53	2 238	21	1 399	29	2 075	4	28	20	135
Israel .....	64	223	10	14	23	35	16	152	25	36
Japan .....	1 254	23 136	148	2 170	184	5 814	346	2 475	724	14 847
Kina China .....	39	453	21	278	21	249	3	34	15	170
Sør-Korea The Republic of Korea ...	82	1 926	7	85	35	812	9	177	38	937
Kuwait .....	127	3 821	21	1 385	40	3 063	51	440	36	318
Malaya-føderasjonen West Malaysia .....	89	726	4	94	3	12	75	533	11	181
Oman .....	79	2 350	9	927	48	2 113	16	119	15	118
Quatar .....	57	2 212	16	1 657	36	2 055	10	59	11	98
Sarawak .....	27	414	7	343	2	143	20	70	5	201
Saudi-Arabia Saudi Arabia .....	549	20 743	158	13 097	212	17 422	137	1 176	200	2 145
Singapore .....	194	2 289	17	289	50	732	128	1 323	16	234
Syria .....	26	313	8	240	8	240	12	56	6	17
Thailand .....	61	650	7	306	8	94	43	233	10	323
Ryukyu-øyene Ryukyu Islands .....	18	258	-	-	3	156	15	102	-	-
OCEANIA .....	524	6 916	111	2 861	106	1 368	209	1 961	209	3 587
Australia .....	381	5 407	88	2 633	77	930	173	1 533	131	2 944
New Zealand .....	103	998	11	87	23	252	16	202	64	544
Ny Kaledonia New Caledonia .....	5	173	1	5	4	168	-	-	1	5

<sup>1</sup> Se note 1, side 150. <sup>2</sup> Ikke medregnet anløp av Sovjetunionens og Tyrkias havner i Asia.

<sup>1</sup> See note 1, page 150. <sup>2</sup> Excluding arrivals at Asiatic ports of Soviet Union and Turkey.

Tabell 79. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge. Fylke. 1980 Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports. County. 1980

Fylke County	Skip kommet i alt Arrivals, total			Skip kommet direkte fra utlandet Arrivals directly from abroad		
	Tallet på skips- anløp Number of calls	Brutto- tonnasje Gross tonnage 1 000 br.t.	Netto- tonnasje Net tonnage 1 000 n.t.	Tallet på skips- anløp	Brutto- tonnasje 1 000 br.t.	Netto- tonnasje 1 000 n.t.
I alt 1977 Total .....	33 334	76 993	45 367	17 163	58 569	33 839
I alt 1980 .....	31 355	80 175	46 833	16 265	63 860	37 270
Østfold .....	2 677	3 356	1 965	1 568	2 119	1 235
Akershus .....	167	235	143	148	193	119
Oslo .....	3 858	17 120	8 847	3 380	16 207	8 344
Buskerud .....	894	2 112	1 225	601	1 794	1 040
Vestfold .....	2 153	7 052	4 117	1 245	5 947	3 497
Telemark .....	2 716	5 273	3 077	1 720	4 051	2 399
Aust-Agder .....	580	584	327	257	353	198
Vest-Agder .....	2 878	7 976	4 325	2 162	7 115	3 822
Rogaland .....	4 751	6 919	4 129	1 958	4 522	2 727
Hordaland .....	3 739	8 051	4 936	1 466	5 766	3 614
Sogn og Fjordane .....	973	1 307	785	297	750	450
Møre og Romsdal .....	2 475	2 486	1 452	331	747	446
Sør-Trøndelag .....	1 384	1 533	946	276	631	392
Nord-Trøndelag .....	590	737	418	181	450	239
Nordland .....	847	12 370	8 217	509	11 694	7 794
Troms .....	290	278	167	71	85	48
Finnmark .....	365	1 611	993	92	1 239	780
Kontinentalsokkelen The Continental shelf .....	18	1 173	764	3	195	127

K i l d e: Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

Source: The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 80. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter skipenes registreringsland. 1980 Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports, by country of registration. 1980

Skipenes registreringsland Country of registration	Skip kommet i alt Arrivals, total			Skip kommet direkte fra utlandet Arrivals directly from abroad		
	Tallet på skips-anløp Number of calls	Brutto-tonnasje Gross tonnage 1 000 br.t.	Netto-tonnasje Net tonnage 1 000 n.t.	Tallet på skips-anløp	Brutto-tonnasje 1 000 br.t.	Netto-tonnasje 1 000 n.t.
I alt Total .....	31 355	80 175	46 834	16 265	63 860	37 270
Europa Europe .....	30 453	70 360	40 602	15 599	55 376	31 879
Norge Norway .....	19 056	34 555	19 546	7 720	24 372	13 635
Danmark Denmark .....	1 969	4 209	2 233	1 531	4 037	2 135
Færøyene Faroe Islands	302	242	116	215	182	86
Finland .....	147	600	322	111	546	292
Island Iceland .....	386	403	224	284	304	169
Sverige Sweden .....	1 678	7 315	3 865	1 419	6 580	3 445
Hellas Greece .....	235	3 870	2 554	206	3 609	2 384
Nederland Netherlands .	736	1 990	1 125	571	1 765	986
Polen Poland .....	426	1 589	823	262	1 267	662
Sovjetunionen Soviet Union .....	371	949	478	321	860	435
Storbritannia Great Britain .....	1 229	7 262	4 587	852	5 964	3 784
Vest-Tyskland West Germany .....	3 603	4 915	3 157	1 831	3 562	2 366
Øst-Tyskland East Germany .....	117	268	151	101	262	148
Afrika Africa .....	180	3 110	2 128	132	2 673	1 857
Liberia .....	139	2 830	1 961	107	2 513	1 762
Asia .....	382	5 042	3 096	268	4 401	2 678
Japan .....	145	2 357	1 449	92	1 904	1 141
Kypros Cyprus .....	98	142	87	57	82	51
Singapore .....	59	577	375	48	542	357
Nord- og Mellom-Amerika North and Central America .	263	1 077	680	205	940	596
Panama .....	207	640	383	155	510	302
Sør-Amerika South America	76	586	327	61	468	261
Brasil Brazil .....	54	424	232	42	326	177
Oseania Oceania .....	1	0	0	-	-	-

K i l d e: Se tabell 79. Source: See table 79.

Tabell 81. Skipsfarten<sup>1</sup> mellom Norge og utlandet. Tallet på skip kommet til Norge, etter skipenes art og størrelse. 1980 Shipping<sup>1</sup> between Norway and foreign countries. Number of vessels arrived at Norwegian ports, by type of vessels and size. 1980

Bruttotonn Gross tons	I alt Total	Passasjer- skip Passenger vessels	Tankskip Tankers	Tørrlast- skip Dry cargo vessels	Andre handels- skip <sup>2</sup> Other merchant vessels <sup>2</sup>
I alt Total .....	31 355	3 188	2 050	25 850	267
- 299 .....	6 128	15	88	5 949	76
300 - 499 .....	12 140	35	411	11 619	75
500 - 1 599 .....	5 649	8	684	4 878	79
1 600 - 2 999 .....	1 381	604	122	643	12
3 000 - 4 999 .....	1 650	356	188	1 093	13
5 000 - 9 999 .....	2 832	1 690	261	872	9
10 000 - 19 999 .....	1 090	472	178	439	1
20 000 - 39 999 .....	218	6	34	176	2
40 000 - 59 999 .....	160	1	26	133	-
60 000 - .....	107	1	58	48	-

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 79. <sup>2</sup> Omfatter bl.a. slepebåter.  
<sup>1</sup> See note 1, table 79. <sup>2</sup> Includes tugs etc.

Tabell 82. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Godsmengde losset i Norge etter type last. Fylke. 1980. 1 000 tonn Shipping between Norway and foreign countries. Tonnage discharged in Norway by type of cargo. County. 1980. 1 000 tons

Fylke County	I alt Total	Mineralolje i tank Mineral oil in tank	Annen last i tank Other tank cargo	Bulklast Bulk cargo	Container- last Container cargo	Stykkogds General cargo
I alt 1977 Total .....	21 931	9 504	1 423	7 448	56	3 500
I alt 1980 .....	21 528	8 327	1 653	7 913	123	3 510
Østfold .....	1 117	60	116	663	7	271
Akershus .....	205	142	21	41	-	1
Oslo .....	2 160	724	47	222	79	1 088
Buskerud .....	552	56	60	202	3	230
Vestfold .....	2 610	2 127	115	75	4	289
Telemark .....	2 740	246	1 073	1 364	0	57
Aust-Agder .....	184	5	11	155	-	12
Vest-Agder .....	1 154	27	26	851	3	248
Rogaland .....	3 855	2 016	75	1 335	16	414
Hordaland .....	4 019	2 709	73	763	10	463
Sogn og Fjordane .....	614	-	1	576	0	37
Møre og Romsdal .....	558	49	12	390	-	106
Sør-Trøndelag .....	770	63	5	515	0	186
Nord-Trøndelag .....	155	20	3	101	0	31
Nordland .....	628	42	14	514	0	57
Troms .....	122	30	2	76	-	15
Finmark .....	85	10	-	71	-	5

K i l d e: Se tabell 79. Source: See table 79.

Tabell 83. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Godsmengde lastet i Norge etter type last. Fylke. 1980. 1 000 tonn Shipping between Norway and foreign countries. Tonnage loaded in Norway by type of cargo. County. 1980. 1 000 tons

Fylke County	I alt Total	Mineralolje i tank Mineral oil in tank	Annen last i tank Other tank cargo	Bulklast Bulk cargo	Container- last Container cargo	Stykkogods General cargo
I alt 1977 Total .....	30 170	1 997	757	22 975	48	4 394
I alt 1980 .....	36 792	3 589	1 142	27 372	256	4 432
Østfold .....	1 144	0	123	512	17	491
Akershus .....	24	19	4	0	-	-
Oslo .....	1 109	105	10	25	168	802
Buskerud .....	236	3	11	123	21	78
Vestfold .....	1 257	718	108	100	3	327
Telemark .....	2 886	9	442	1 480	1	954
Aust-Agder .....	122	5	-	42	-	75
Vest-Agder .....	527	-	1	138	2	385
Rogaland .....	2 273	225	9	1 901	3	135
Hordaland .....	2 137	924	429	394	14	377
Sogn og Fjordane .....	438	-	-	368	2	68
Møre og Romsdal .....	1 082	-	1	886	0	194
Sør-Trøndelag .....	461	13	2	311	16	120
Nord-Trøndelag .....	754	-	-	490	5	260
Nordland .....	18 457	-	1	18 368	-	88
Troms .....	83	2	1	65	-	15
Finmark .....	2 235	-	-	2 168	4	63
Kontinentalsokkelen The Continental shelf ..	1 567	1 567	-	-	-	-

K i l d e: Se tabell 79. Source: See table 79.

Tabell 84. Tallet på passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet. 1 000 Number of passengers carried in regular service between Norway and foreign countries. 1 000

Rederier/ruter <sup>1</sup> Shipowners/routes <sup>1</sup>	1978	1979	1980	1981	1982
I alt Total .....	1 751	1 835	2 083	2 235	2 395
Fred Olsen - Bergen Line FO/BL (Syd-Norge, Vest-Norge-England/Nederland/Tyskland) .....	164	129	134	120	-
Jahre Line (Oslo-Kiel) .....	237	230	242	305	294
Da-No Linjen (Oslo-Fredrikshavn, Fredrikstad-Fredrikshavn) .....	116	116	110	81	160
Stena Line (Oslo-Fredrikshavn) .....	-	185	297	320	340
Aarhus-Oslo-Linjen .....	88	-	-	-	-
DFDS (Oslo-København) .....	366	359	392	384	393
DFDS (Sommerrute Oslo-Newcastle) .....	-	-	-	21	28
DFDS (Sommerrute Bergen/Stavanger/Kristiansand-Newcastle/Amsterdam) .....	-	-	-	-	107
Larvik-Line (Larvik-Fredrikshavn) .....	382	372	403	427	416
Fred Olsen Skagerak (Kristiansand/Arendal-Hirtshals/Hansthalm) .....	398	387	505	577	613
Scan Line (Kristiansand-Hansthalm) .....	-	57	-	-	-
Rederiet Kattegat (Sandefjord-Hundested) .....	-	-	-	-	44

<sup>1</sup> Ruter i 1982.

<sup>1</sup> Routes in 1982.

K i l d e: Landslaget for Reiselivet i Norge. Source: Norway Travel Association.

Tabell 85. Innenlandsk rutebart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn mv. Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons etc.

Ar Year	I alt Total	Kystruter	Lokal-	Bilferje-	Bygderuter	Innsjøru-	Båtruter i	Skole-
		Long distance services	ruter Local services	ruter Ferry services	Rural district services	Inland waterway services	havneområder Harbour area services	ruter School services
		SKIP Vessels						
1974	688	81	200	258	135	14	..	..
1975	689	62	193	267	123	13	31	..
1976	671	58	186	264	119	13	31	..
1977	662	60	180	268	112	13	29	..
1978	697	51	185	278	113	13	25	32
1979	692	54	181	275	98	11	28	45
1980	688	51	185	270	93	11	23	55
1981	670	50	190	258	75	14	23	60
		Bruttotonn Gross tons						
1974	171 980	62 854	34 555	70 638	3 261	672	..	..
1975	170 298	54 378	34 943	76 138	2 820	652	1 367	..
1976	165 184	52 355	32 220	75 960	2 619	653	1 377	..
1977	168 660	53 104	29 673	81 437	2 515	694	1 237	..
1978	175 045	49 564	30 520	90 495	2 510	784	783	389
1979	180 838	51 363	30 023	95 206	2 149	661	942	494
1980	179 395	49 944	30 653	94 590	2 060	661	878	609
1981	177 476	50 275	31 020	91 998	1 882	680	886	735
		Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip Average gross tonnage						
1974	250	776	173	274	24	48	..	..
1975	247	877	181	285	23	50	44	..
1976	246	903	173	288	22	50	44	..
1977	255	885	165	304	22	53	43	..
1978	251	972	165	326	22	60	31	12
1979	261	951	166	346	22	60	34	11
1980	261	979	166	350	22	60	38	11
1981	265	1 006	163	357	25	49	39	12
		Gjennomsnittlig alder pr. skip (år) Average age of vessels (years)						
1974	18	10	22	15	18	33	..	..
1975	17	12	21	12	17	41	23	..
1976	18	12	21	15	17	45	25	..
1977	17	12	21	13	17	43	25	..
1978	17	12	21	13	19	44	24	10
1979	16	13	19	12	18	42	27	11
1980	16	13	19	13	18	43	25	13
1981	17	13	18	15	19	39	26	14
		Bemannig Crew						
1974	4 611	1 264	1 203	1 876	233	35	..	..
1975	4 422	1 034	1 185	1 909	202	34	58	..
1976	4 281	978	1 107	1 831	257	50	58	..
1977	4 227	988	1 031	1 924	180	51	53	..
1978	4 438	845	1 038	2 231	183	55	45	41
1979	4 477	861	1 004	2 312	159	34	49	58
1980	4 495	879	1 036	2 290	150	34	40	66
1981	4 288	989	991	2 039	120	36	40	73

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 86. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på passasjerer. 1 000 Regular coastal trade by type of service. Number of passengers. 1 000

År Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havneområder Harbour area services	Skole- ruter School services
1974 ....	41 058	779	5 056	33 463	1 694	66	..	..
1975 ....	48 012	764	5 388	35 872	1 318	80	4 590	..
1976 ....	50 250	816	5 628	37 964	1 182	84	4 576	..
1977 ....	53 073	758	5 699	40 384	1 345	80	4 807	..
1978 ....	52 052	675	5 711	41 241	1 346	66	2 906	107
1979 ....	52 880	660	5 792	42 065	999	83	3 101	180
1980 ....	54 077	642	6 192	43 006	861	87	3 110	179
1981 ....	53 239	589	6 092	42 660	827	89	2 796	186

K i l d e: Se tabell 85. Source: See table 85.

Tabell 87. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Godstrafikk. 1 000 tonn Regular coastal trade by type of service. Tonnage carried. 1 000 tons

År Year	I alt Total	I alt unn- tatt bil- ferjeruter Total exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter <sup>1</sup> Ferry services <sup>1</sup>	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour area services	Skole- ruter School services
1974 .....	23 164	2 164	1 310	839	21 000	12	3	..	..
1975 .....	23 933	1 933	1 154	771	22 000	5	3	-	..
1976 .....	25 839	1 839	1 095	733	24 000	7	3	1	..
1977 .....	27 850	1 850	1 081	758	26 000	8	2	1	..
1978 .....	28 578	1 578	956	609	27 000	8	2	3	0
1979 .....	29 537	1 537	981	533	28 000	11	4	8	0
1980 .....	30 269	1 769	1 153	593	28 500	10	5	8	0
1981 .....	30 039	1 539	959	559	28 500	13	5	3	0

<sup>1</sup> Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler.

<sup>1</sup> About 80 per cent of tons carried is calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport.

K i l d e: Se tabell 85. Source: See table 85.

Tabell 88. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn, etter kyststrekning. 1981 Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons, by stretch of the coast. 1981

Kyst- strekning Stretch of coast	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Bilferje- ruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour services	Skole- ruter school services
		Kombi- ruter Combined services	Gods- ruter Freight services	Kombi- ruter	Gods- ruter					
Skip i alt Vessels, total	670	15	35	184	6	258	75	14	23	60
Østfold - Vest- Agder .....	77	-	1	21	3	13	16	7	15	1
Rogaland - Sogn og Fjordane ....	265	3	9	78	3	90	30	1	4	47
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	129	2	6	13	-	79	13	3	4	9
Nordland - Finmark .....	199	10	19	72	-	76	16	3	-	3
Bruttotonn i alt Gross tons, total ....	177 476	28 423	21 852	30 109	911	91 998	1 882	680	886	735
Østfold - Vest- Agder .....	13 719	-	279	3 011	417	8 553	502	437	515	5
Rogaland - Sogn og Fjordane ....	62 241	750	5 082	16 093	494	38 151	772	52	213	634
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	39 227	4 765	7 501	2 122	-	24 127	300	188	158	66
Nordland - Finmark .....	62 289	22 908	8 990	8 883	-	21 167	308	3	-	30

K i l d e: Se tabell 85. Source: See table 85.

Tabell 89. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip etter størrelse/alder. 1981 Regular coastal trade by type of service. Number of vessels by tonnage/age. 1981

Skipenes størrelse og alder Size and age of vessels	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Bilferje- ruter Ferry services	Bygde- ruter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour services	Skole- ruter School services
		Kombi- ruter Combined services	Gods- ruter Freight services	Kombi- ruter	Gods- ruter					
I alt Total .....	670	15	35	184	6	258	75	14	23	60
Under 25 br.t. gr.t. ...	131	-	-	18	-	-	48	9	6	50
25- 49 " "	65	-	-	31	-	1	17	1	7	8
50- 99 " "	68	-	-	32	1	13	9	1	10	2
100- 299 " "	219	3	5	86	5	116	1	3	-	-
300- 499 " "	119	-	24	10	-	85	-	-	-	-
500- 999 " "	47	-	2	7	-	38	-	-	-	-
1000-1999 " "	7	-	4	-	-	3	-	-	-	-
2000 br.t. og over gr.t. and over ....	14	12	-	-	-	2	-	-	-	-
0- 4 år years ..	114	1	10	32	-	42	8	-	4	17
5-14 " .....	266	2	18	71	1	117	27	4	4	22
15-29 " .....	213	9	7	53	-	91	22	6	9	16
30-49 " .....	54	3	-	21	2	6	14	-	3	5
50 år og over years and over ....	23	-	-	7	3	2	3	4	4	-

K i l d e: Se tabell 85. Source: See table 85.



Tabell 90. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruter. 1981 Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by services. 1981

	Passasjerer Passengers	Tonn gods Tonnage carried
	1 000	1 000
I alt Total .....	589	950
Hurtigruta Bergen - Kirkenes, passasjerruta Stavanger - Bergen Express service Bergen - Kirkenes, passenger service Stavanger - Bergen ....	589	107
Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge Principal services South Norway - North Norway .....	-	326
Ruter innenfor strekningen Regional services		
Oslo - Trondheim .....	-	273
Trondheim - Kirkenes .....	-	90
Ruter mellom norske havner kombinert med ruter mellom Norge og utlandet Regular services between Norwegian harbours combined with regular services between Norway and foreign countries .....	-	154

K i l d e: Se tabell 85. Source: See table 85.

Tabell 91. Lokaleruter etter ruteområder. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteslag. 1981 Local services by service regions. Number of passengers and tonnage carried, by type of service. 1981

Ruteslag Nature of service	I alt Total	Innenfor ruteområdene Service regions			
		Østfold - Vest Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finmark
		Passasjerer	Passengers	(1 000)	
I alt Total .....	52 650	8 020	22 150	15 514	6 956
Lokaleruter Local services .....	6 092	2 663	2 055	551	823
Bygderuter Rural district services ...	827	507	163	68	89
Innsjøruter Inland waterway services	89	64	1	24	-
Bilferjeruter <sup>1</sup> Ferry services <sup>1</sup> .....	42 660	3 260	19 205	14 159	6 036
Båtruter i havneområder Harbour area services .....	2 796	1 522	572	702	-
Skoleruter School services .....	186	4	164	10	8
		Tonn gods	Tonnage carried (1 000)		
I alt .....	580	89	329	92	70
Lokaleruter .....	559	86	318	85	70
Bygderuter .....	13	3	8	2	0
Innsjøruter .....	5	0	0	5	0
Båtruter i havneområder .....	3	0	3	0	-
Skoleruter .....	0	-	0	0	0

<sup>1</sup> Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband, se tabell 143.

<sup>1</sup> Including ferry routes in national and provincial road connections, see table 143.

K i l d e: Se tabell 85. Source: See table 85.

Tabell 92. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1981. 1 000 kr Regular  
coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1981. 1 000 kroner

Inntekter og utgifter Receipts and expenditure	I alt Total	Kystruter Long distance services			Lokal- ruter Local ser- vices	Bil- ferje- ruter Ferry ser- vices	Bygde- ruter Rural dis- trict ser- vices	Innsjø- ruter Inland water- ser- vices	Båt- ruter i havne- områder Harbour area ser- vices	Skole- ruter School ser- vices
		I alt Total	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes Express service Bergen- Kirkenes							
<b>INNTEKTER I ALT</b> <b>RECEIPTS, TOTAL</b> .....	2 271 909	697 617	304 896	517 916	999 939	25 916	4 746	15 927	9 848	
Rute- inn- tekter Re- ceipts of the ser- vice										
Transport av skolebarn ifølge kontrakt School children carried according to con- tract .....	22 670	-	-	5 505	2 793	7 065	5	800	6 502	
Transport av andre passasjerer Other passenger trade .....	388 859	111 198	88 234	110 961	150 596	5 001	2 198	7 418	1 487	
Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight . Postbefordring Mail-carrying ...	837 084 21 761	411 101 9 593	64 575 9 390	94 131 6 846	330 202 4 537	890 511	268 6	314 19	178 249	
Utleie av rutens skip Renting ships of the service .....	20 898	2 555	-	2 556	15 514	273	-	-	-	
Til- skott Sub- sidies										
Fra staten From Central government .....	843 879	135 453	132 329	278 613	423 484	4 585	1 327	-	417	
Fra fylke og kommune From local government (county and municipality) ..	70 578	-	-	6 698	53 502	2 859	208	7 018	293	
Andre inn- tekter Other re- ceipts										
Overskott av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Surplus of restoration, expedition etc., the part of the service .....	15 219	8 949	8 779	1 744	4 505	1	13	2	5	
Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service .....	14 749	821	253	2 033	9 520	1 376	597	92	310	
Underskott Deficit ...	36 212	17 947	1 336	8 829	5 286	3 355	124	264	407	
<b>UTGIFTER I ALT</b> <b>EXPEN- DITURE, TOTAL</b> .....	2 271 909	697 617	304 896	517 916	999 939	25 916	4 746	15 927	9 848	
Skips- kost- nader Running costs										
Drivolje eller annet brensel Marine fuel oil or other fuel ..	456 922	130 668	61 262	104 049	212 543	4 501	890	2 155	2 116	
Smøreolje Lubricating oil	14 848	5 311	1 978	3 108	5 689	319	53	227	141	
Vann, vask og reingjøring Water, washing and cleaning ...	13 536	4 883	3 959	3 757	4 610	59	8	177	42	

K i l d e: Se tabell 85.

Source: See table 85.

Tabell 92 (forts.). Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1981. 1 000 kr  
 Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1981.  
 1 000 kroner

Inntekter og utgifter	I alt	Kystruter		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Inn- sjø- ruter	Båt- ruter i havne- om- råder	Skole- ruter	
		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes							
UTGIFTER (forts.)										
EXPENDITURE (cont.)										
Skips- kost- nader (forts.)	Dekks- og maskin- rekvisita Deck and machine acce- sories .....	20 738	8 713	4 462	4 621	6 547	459	16	96	286
Running costs (cont.)	Reparasjoner og ved- likehold Repairs and maintenance ....	195 859	44 741	22 076	49 096	94 275	3 211	814	2 550	1 172
Beset- ning Crew	Lønn og overtidspen- ger <sup>1</sup> Wages and payment for over- time work <sup>1</sup> .....	580 243	146 077	95 195	114 609	298 073	9 896	1 445	6 883	3 260
	Kost Board .....	57 637	11 554	6 948	14 539	31 067	247	63	154	13
	Pensjonspremie og andre sosiale utgif- ter Pension premi- ums and other social expenditure .....	108 798	24 784	13 767	21 846	57 931	1 830	359	1 740	308
	Tilskott til Lavt- lønnsfondet Subsidi- es to the Low Wage Fund .....	1 119	345	294	185	589	-	-	-	-
	Tilskott fra Lavt- lønnsfondet Subsidi- es from the Law Wage Fund .....	-31 742	-9 485	-8 684	-4 346	-17 891	-20	-	-	-
	Assurans av skip Insurance of ships .	44 809	13 191	5 398	8 817	21 597	581	76	245	302
	Leie av skip Hire of ships .....	68 514	14 388	-	33 343	19 889	457	3	375	59
	Andre skipskostnader Other running costs	17 555	5 378	4 006	4 410	7 168	252	46	104	197
Rute- kost- nader Service costs	Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovisjon, kai- avg. etc. Labour charges connected with loading and discharging etc. ...	280 013	180 657	54 168	74 530	24 357	197	111	143	18
	Administrasjons- og andre felleskostna- der (rutens andel) Administration and other common costs (the service part) .	106 143	25 443	9 162	27 396	51 865	560	162	623	94
Andre kost- nader Other costs	Renter av gjeld, rutens andel Inte- rest of debt, the part of the service	118 273	18 713	2 124	20 259	77 172	1 183	85	224	637
	Avskrivninger, rutens andel Dep- reciation, the part of the service .....	160 890	40 501	10 780	28 101	89 330	1 693	248	172	845

<sup>1</sup> Medregnet godtgjøring til eier.  
<sup>1</sup> Including owner's income.

Tabell 92 (forts.). Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1981. 1 000 kr  
 Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1981.  
 1 000 kroner

Inntekter og utgifter	I alt	Kyststruter			Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Inn- sjø- ruter	Båt- ruter i havne- områder	Skole- ruter	
		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes	Lokal- ruter						
UTGIFTER (forts.) EXPENDITURE (cont.)										
Andre kostnader (forts.) Other costs (cont.)	Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to Central and local government, the part of the service .....	2 296	-	-	472	1 437	164	4	14	205
	Avgifter, kontingenter, rutens andel Excises, subscriptions, the part of the service .....	1 745	227	181	787	620	57	-	31	23
	Underskott av restaurasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Deficit of restoration, expedition etc., the part of the service .....	3 683	-	-	1 896	1 787	-	-	-	-
Overskott	Surplus .....	50 030	31 527	17 820	6 441	11 284	270	363	15	130

Tabell 93. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet Express service Bergen - Kirkenes.  
 Transport capacity

År Year	Rundturer <sup>1</sup> Round trips <sup>1</sup>	Utseilte nautiske mil Nautical miles sailed	Nettotonn nautiske mil <sup>2</sup> Net ton nautical miles <sup>2</sup>
			1 000
1975 .....	376	999	1 178 360
1976 .....	372	985	1 135 325
1977 .....	371	984	1 151 100
1978 .....	370	981	1 148 700
1979 .....	372	956	1 128 100
1980 .....	360	954	1 125 312
1981 .....	360	954	1 129 093
1982 .....	355	941	1 128 195

<sup>1</sup> Medregnet ekstraturer. <sup>2</sup> Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

<sup>1</sup> Including extra trips. <sup>2</sup> Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

Kilde: Se tabell 85. Source: See table 85.

Tabell 94. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk Express service Bergen - Kirkenes.  
Passenger traffic

År Year	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer <sup>1</sup> Passenger-kms <sup>1</sup>		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over
					1 000	
1975 .....	447 081	240 142	206 939	153 161	80 746	72 415
1976 .....	447 810	243 249	204 561	155 621	82 055	73 566
1977 .....	405 651	222 193	183 458	144 544	77 392	67 152
1978 .....	400 207	217 088	183 119	142 642	75 614	67 028
1979 .....	384 936	209 138	175 798	146 638	77 107	69 531
1980 .....	370 082	200 158	169 924	140 980	74 132	66 848
1981 .....	335 890	181 738	154 152	127 955	69 096	58 859
1982 .....	277 249	148 954	128 295	105 616	57 033	48 583

<sup>1</sup> En noe endret framgangsmåte ved beregningen av passasjerkilometer gjør at tallene fra 1975 ikke er helt sammenliknbare med tidligere år (se tekstdel, side 31).

<sup>1</sup> As the calculation of passenger-kilometres from 1975 follows an altered procedure the results for this year are not fully comparable with those for previous years.

K i l d e: Se tabell 85. Source: See table 85.

Tabell 95. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt Express service Bergen - Kirkenes.  
Passenger receipts

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1965 = 100)			Relative figures
	I alt Total	Pr. pas- sasje Per pas- senger	Pr. pas- sasje- km <sup>1</sup> Per pas- senger-km <sup>1</sup>	Passasjerinntekt			Passasjerer i alt Passengers, total
				I alt	Pr. pas- sasje	Pr. pas- sasje- km <sup>1</sup>	
	1 000 kroner	Kroner	øre				
1975 .....	53 370	119,37	34,8	168,9	204,3	204,7	82,7
1976 .....	59 069	131,91	38,0	186,9	225,7	223,5	82,8
1977 .....	60 960	150,28	42,2	192,9	257,2	248,2	75,0
1978 .....	71 125	177,72	49,9	225,1	304,1	239,5	74,0
1979 .....	72 558	188,49	49,5	229,6	322,5	237,6	71,2
1980 .....	79 730	215,44	56,6	252,3	368,7	271,7	68,4
1981 .....	88 234	262,69	69,0	279,3	449,4	331,2	62,1
1982 .....	92 871	334,97	88,0	294,1	573,0	422,3	51,2

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 94.

<sup>1</sup> See note 1, table 94.

K i l d e: Se tabell 85. Source: See table 85.

Tabell 96. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned Express service Bergen - Kirkenes.  
Passenger traffic by month of the year

Måned Month		Passasjerer Passengers		Passengers	
		Nordover Northward		Sørover Southward	
		1981	1982	1981	1982
I alt	Total	181 738	148 954	154 152	128 295
Januar	January	11 246	7 618	8 529	6 567
Februar	February	9 061	8 296	7 616	7 249
Mars	March	13 312	11 748	10 599	9 850
April	April	18 202	13 818	16 005	12 409
Mai	May	17 026	14 405	14 736	12 331
Juni	June	24 447	18 898	19 415	14 945
Juli	July	26 181	21 946	22 994	19 040
August	August	20 122	16 417	18 115	14 884
September	September	11 816	9 819	10 428	8 604
Oktober	October	11 919	9 014	9 992	7 426
November	November	8 669	6 998	7 028	6 229
Desember	December	9 737	9 977	8 695	8 761

K i l d e: Se tabell 85. Source: See table 85.

Tabell 97. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. Tonn Express service Bergen - Kirkenes.  
Freight traffic. Tons

Ar Year	Stykk gods General cargo			Ferskfisk Fresh fish
	I alt Total	Nordover Northward	Sørover Southward	Sørover Southward
1975 .....	93 540	67 107	26 433	25 019
1976 .....	100 637	72 700	27 937	31 390
1977 .....	106 814	75 059	31 755	30 290
1978 .....	105 695	73 520	32 175	29 634
1979 .....	99 846	69 147	30 699	32 160
1980 .....	95 724	68 160	27 564	32 012
1981 .....	102 561	72 709	29 852	28 157
1982 .....	83 215	57 391	25 824	23 853

K i l d e: Se tabell 85. Source: See table 85.

Tabell 98. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. Tonn Express service Bergen - Kirkenes. Freight traffic by month of the year. Tons

Måned Month	I alt Total	Stykk gods General cargo				Ferskfisk Fresh fish	
		Nordover Northward		Sørover Southward		Sørover Southward	
		1981	1982	1981	1982	1981	1982
		72 709	57 391	29 852	25 824	28 157	23 853
Januar January		5 725	5 878	2 342	2 640	2 821	2 850
Februar February		4 630	4 656	2 172	2 224	3 920	3 476
Mars March		6 122	5 590	2 370	2 142	2 595	3 181
April April		5 043	2 805	2 162	1 179	1 306	214
Mai May		6 278	5 971	2 380	2 468	1 644	1 544
Juni June		9 253	4 840	2 633	2 006	1 785	1 577
Juni July		6 670	4 903	3 439	1 988	1 340	913
August August		6 432	4 989	2 274	2 361	1 899	1 824
September September		6 175	4 736	2 765	2 473	2 175	1 676
Oktober October		5 884	4 447	2 520	2 301	3 274	2 282
November November		5 804	4 250	2 745	2 134	3 567	2 897
Desember December		4 693	4 326	2 050	1 908	1 831	1 419

K i l d e: Se tabell 85. Source: See table 85.

Tabell 99. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer etter anløpssted Bergen - Kirkenes. Number of passengers by place of call Express service

Anløpssted Place of call	1979		1980		1981		1982	
	Kommet om bord Embarked	Gått i land Dis- embarked	Kommet om bord	Gått i land	Kommet om bord	Gått i land	Kommet om bord	Gått i land
I alt Total .....	384 936	384 936	370 082	370 082	335 890	335 890	277 249	277 249
Bergen .....	36 216	23 242	36 998	25 987	35 849	23 724	31 095	21 470
Florø .....	3 262	5 457	3 257	5 917	2 739	5 528	2 341	3 901
Måløy .....	3 007	9 657	3 505	7 749	3 160	8 574	2 384	7 576
Torvik .....	6 516	2 973	4 595	2 675	4 501	2 441	4 406	2 198
Ålesund .....	6 742	10 907	7 612	9 703	5 833	8 671	4 793	6 523
Molde .....	3 703	4 016	4 180	5 791	3 408	3 947	2 873	3 028
Kristiansund .....	4 238	4 559	4 524	3 441	5 048	3 537	3 777	3 509
Trondheim .....	15 468	20 078	15 851	21 195	13 079	18 330	10 522	14 150
Rørвик .....	6 079	4 794	5 506	4 586	4 896	4 158	4 423	3 452
Brønnøysund .....	6 890	7 208	7 226	7 743	6 027	8 178	5 018	7 120
Sandnessjøen .....	7 572	7 146	8 039	7 009	7 743	5 693	6 792	5 303
Nesna .....	4 089	3 860	4 494	4 104	3 492	3 503	3 567	2 924
Ørnes .....	9 372	5 613	6 183	4 606	5 335	3 854	3 722	3 314
Bodø .....	41 183	35 164	40 516	33 583	36 045	27 440	28 932	21 673
Narvik .....	-	1 192	-	-	-	-	-	92
Lødingen .....	-	49	9	15	3	6	11	38
Stamsund .....	23 288	24 447	19 526	22 099	20 188	22 516	16 331	18 454
Svolvær .....	16 979	19 032	14 808	17 708	13 299	17 606	10 585	13 936
Stokmarknes .....	5 927	5 223	5 864	5 242	4 564	4 210	4 037	3 455
Sortland .....	4 861	5 483	5 023	5 225	4 661	5 188	3 848	3 994
Risøyhamn .....	3 131	3 351	4 133	4 383	4 622	4 729	2 642	2 871
Harstad .....	18 526	21 007	21 288	22 947	17 346	18 823	13 229	14 298
Finnsnes .....	13 044	12 606	13 909	12 533	11 673	10 205	9 264	7 669
Tromsø .....	40 303	37 964	37 554	35 930	32 204	30 848	25 752	25 141
Skjervøy .....	8 759	11 642	7 221	9 076	6 741	7 835	5 709	6 980
Øksfjord .....	8 073	8 193	6 281	7 485	5 922	7 099	4 953	5 691
Hasvik .....	898	1 462	468	318	963	986	1 079	789
Hammerfest .....	16 437	18 788	15 936	17 888	13 922	16 101	10 908	12 450
Havøysund .....	7 074	5 847	6 060	4 958	6 191	4 297	4 813	3 644
Honningsvåg .....	13 975	13 488	13 337	12 990	12 651	12 352	10 331	10 530
Kjøllefjord .....	5 799	5 120	4 467	4 035	3 757	4 327	4 632	5 537
Mehamn .....	2 527	2 900	3 409	2 817	2 727	2 727	2 276	2 241
Gamvik .....	742	605	955	861	732	685	755	782
Berlevåg .....	3 708	2 801	3 950	3 167	2 379	2 188	3 173	2 679
Båtsfjord .....	8 972	7 300	6 707	5 760	6 035	5 344	6 796	6 434
Vardø .....	7 181	5 605	4 524	4 183	5 211	4 300	6 533	5 188
Vadsø .....	3 148	3 865	2 823	3 852	2 133	2 415	1 875	3 075
Kirkenes .....	17 224	21 321	16 750	20 098	19 604	22 519	12 404	15 140
Svalbard .....	23	971	2 594	2 423	1 207	1 006	668	-

K i l d e: Se tabell 85. Source: See table 85.

Tabell 100. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Aktive skip og skip i opplag/til reparasjon<sup>1</sup>, etter skipsgruppe. 1981 Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Vessels in operation and vessels laid up/for repair<sup>1</sup>, group of vessel. 1981

Skipsgruppe Group of vessel	Skip i alt Vessels, total		Aktive skip Vessels in operation		Skip i opplag/ til reparasjon <sup>1</sup> Vessels laid up/ for repair <sup>1</sup>	
	Tallet på skip Number of vessels	Brutto- tonnasje Gross tonnage	Tallet på skip	Brutto- tonnasje	Tallet på skip	Brutto- tonnasje
I ALT TOTAL .....	538	182 298	503	176 159	35	6 139
100 - 199 br.t. gr.t. ....	182	30 748	169	28 716	13	2 032
200 - 299 " .....	159	45 662	154	44 412	5	1 250
300 - 499 " .....	39	18 204	37	17 317	2	887
500 - 999 " .....	7	5 961	7	5 961	-	-
1000 - 1599 " .....	10	14 044	10	14 044	-	-
1600 - 3000 " .....	6	15 204	6	15 204	-	-
<b>Tankskip Tankers</b>						
100 - 3000 br.t. ....	35	22 346	33	21 288	2	1 058
<b>Forsyningsskip Supply vessels</b>						
100 - 3000 br.t. ....	36	24 983	36	24 983	-	-
<b>Slepebåter Tug vessels</b>						
25 - 3000 br.t. ....	64	5 146	51	4 234	13	912

<sup>1</sup> Skip i opplag eller til reparasjon i hele 1981.

<sup>1</sup> Vessels laid up or for repair in 1981.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 101. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Gjennomsnittlig beskjeftigelse etter skipsgruppe. 1981. Dager Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Average activity by group of vessel. 1981. Days

Skipsgruppe Group of vessels	I alt Total	Innenriks godstrans- port	Utenriks godstrans- port	Opplag Laid up	Verk- sted/ repara- sjon For repair	Annen beskjeftigelse enn gods- transport Other activity than goods transport	Ikke i rederiets eie Not owned by the shipping company
		Domestic goods transport	Foreign going goods transport				
I ALT TOTAL .....	365	222	57	34	29	13	10
100 - 199 br.t. gr.t. ....	365	252	13	54	32	4	10
200 - 299 " .....	365	204	85	31	29	7	9
300 - 499 " .....	365	137	136	13	44	28	7
500 - 3 000 " .....	365	119	217	12	17	-	-
<b>Tankskip Tankers</b>							
100 - 3 000 br.t. ....	365	266	37	2	32	-	28
<b>Forsyningsskip Supply vessels</b>							
100 - 3 000 br.t. ....	365	276	43	-	12	25	9
<b>Slepebåter Tug vessels</b>							
25 - 3 000 br.t. ....	365	214	16	50	22	58	5

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.



Tabell 102. Skip i innenlandsk leie- og egentransport. Transportmengde i utenriksfart og innenriksfart, etter skipsgruppe. 1981. 1 000 tonn Vessels in coastal trade for hire or reward and on own account. Tonnage carried in foreign going trades and coastal trade, by group of vessel. 1981. 1 000 tons

Skipsgruppe Group of vessel	I alt Total	Utenriksfart Foreign going trades	Innenriksfart Coastal trade		
			I alt Total	Leietransport For hire or reward	Egentransport On own account
I ALT TOTAL .....	25 092	3 487	21 605	13 185	8 420
100 - 199 br.t. gr.t. ....	3 305	84	3 221	2 924	297
200 - 299 " .....	4 779	1 106	3 673	3 351	322
300 - 499 " .....	1 955	552	1 403	1 143	260
500 - 999 " .....	874	-	874	574	300
1 000 - 1 599 " .....	813	600	213	213	-
1 600 - 3 000 " .....	1 079	455	624	57	567
Tankskip Tankers					
100 - 3 000 br.t. ....	3 031	481	2 550	1 343	1 207
Forsyningsskip Supply vessels					
100 - 3 000 br.t. ....	1 732	160	1 572	1 572	-
Slepebåter Tug vessels					
25 - 3 000 br.t. ....	7 524	49	7 475	2 008	5 467

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 103. Skip i innenlandsk leietransport. Samlede fraktinntekter, driftskostnader og driftsresultater, etter skipsgruppe. 1981. Mill.kr Vessels in coastal trade for hire or reward. Total freight earnings, operating costs and operating results, by group of vessel. 1981. Million kroner

	I alt Total	100-199 br.t. gr.t.	200-299 br.t. gr.t.	300-499 br.t. gr.t.	500-3 000 br.t. gr.t.	Slepebåter <sup>1</sup> og tankskip 100-3 000 br.t. Tug vessels <sup>1</sup> and tankers 100-3 000 gr.t.	Forsynings- skip 100-3 000 br.t. Supply vessels 100-3 000 gr.t.
<b>FRAKTINTEKTER</b>							
FREIGHT EARNINGS .....	1 281	221	338	136	146	88	352
Innenriks godstransport							
Coastal goods transport ..	873	209	219	50	19	71	306
Utenriks godstransport							
Foreign going goods							
transport .....	358	11	114	86	127	15	5
Annet enn godstransport							
Other than goods transport	50	1	5	0	-	2	41
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>							
OPERATING COSTS .....	961	190	289	110	115	82	175
Mannskap Crew .....	433	80	116	40	42	40	115
Reparasjon og vedlikehold							
Repairs and maintenance ..	123	30	33	11	7	11	31
Drivstoff Bunkers .....	178	44	70	23	25	14	2
Dekks- og maskinrekvisita							
Deck and machine acceso-							
ries .....	28	5	7	2	2	3	9
Lasting og lossing Load-							
ing and unloading .....	25	3	8	5	9	0	0
Forsikringspremier							
Insurance .....	42	9	17	5	5	3	3
Administrasjon/felleskost-							
nader Administration/							
common costs .....	36	6	8	4	5	3	10
Havne- og kaiavgifter							
Harbour dues .....	38	3	13	7	12	3	0
Andre driftskostnader							
Other operating costs ....	58	10	17	13	8	5	5
<b>AVSKRIVNINGER DEPRE-</b>							
<b>CIATION .....</b>	175	17	24	14	15	15	90
<b>DRIFTSRESULTAT ETTER</b>							
<b>AVSKRIVNINGER OPERATING</b>							
<b>RESULT AFTER DEPRECIATION</b>	145	14	25	12	16	-9	87

<sup>1</sup> Slepebåter 25-3 000 br.t.

<sup>1</sup> Tug vessels of 25-3 000 gr.t.

K i l d e: Materiale i Byrået. Source: Material in the Bureau.

Tabell 104. Forliste og havarerte skip. 1978 - 1982 Vessels totally lost and partially lost. 1978 - 1982

Ar Year	Forliste skip <sup>1</sup>		Forlisprosent <sup>2</sup>		Havarerte skip <sup>1</sup>		Havariprosent <sup>2</sup>	
	Vessels totally lost <sup>1</sup>		Per cent <sup>2</sup>		Vessels partially lost <sup>1</sup>		Per cent <sup>2</sup>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.t. Gr.t.				Br.t. Gr.t.		
1978 .....	30	17 394	0,57	0,07	340	1 073 339	6,40	4,55
1979 .....	23	3 491	0,45	0,02	305	1 292 571	5,94	5,87
1980 .....	30 <sup>3</sup>	17 173 <sup>3</sup>	0,58	0,03	207 <sup>4</sup>	1 191 599 <sup>4</sup>	4,07	5,38
1981 .....	23	4 300	0,46	0,02	240	856 716	4,85	3,86
1982 .....	14	2 400	0,28	0,01	215	877 599	4,36	4,28

<sup>1</sup> Forliste skip på 25 bruttotonn og over. <sup>2</sup> Forliste og havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. <sup>3</sup> Av dette 1 borefartøy (plattform) på 10 105 bruttotonn som ikke er regnet med i forlisprosentene. <sup>4</sup> Av dette 2 borefartøyer (plattformer) på til sammen 28 902 bruttotonn som ikke er regnet med i havariprocentene.

<sup>1</sup> Totally lost vessels of 25 gross tons and over. <sup>2</sup> Totally and partially lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over. <sup>3</sup> Of which 1 drilling unit (platform) of 10 105 gross tons which is excluded from the percentages. <sup>4</sup> Of which 2 drilling units (platforms) of total 28 902 gross tons which are excluded from the percentages.

K i l d e: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 105. Personer omkommet som følge av forlis. 1978 - 1982 Loss of lives due to total loss. 1978 - 1982

Ar Year Type of casualty	Ulykkens art Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel			
		I alt Total	Besetning Nord- menn Norwe- gians	Crew Utlend- inger Foreig- ners	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
1978 .....	13	13	-	-	-	-	-	-	
1979 .....	6	6	-	-	-	-	-	-	
1980 .....	129	13	1	-	115	-	-	-	
1981 .....	13	13	-	-	-	-	-	-	
1982 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	
1982									
Kantring Capsizing .....	1	1	-	-	-	-	-	-	

K i l d e: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 106. Personer omkommet som følge av havari. 1978 - 1982 Loss of lives due to partial loss. 1978 - 1982

Ar Year Type of casualty	Ulykkens art Total	Personer om bord Persons on board				Personer utenfor skipet Persons outside the vessel			
		I alt Total	Besetning Nord- menn Norwe- gians	Crew Utlend- inger Foreig- ners	Passa- sjerer Passen- gers	Andre Others	På annet skip On other Norwegian vessel	På uten- landsk skip On foreign vessel	Andre steder Other places
1978 .....	4	1	-	-	-	1	1	1	
1979 .....	2	1	-	-	-	-	1	-	
1980 .....	5	4	-	-	-	-	1	-	
1981 .....	3	1	-	-	2	-	-	-	
1982 .....	2	1	-	-	-	-	-	1	
1982									
Kollisjon med fartøy Collision with other vessel .....	1	-	-	-	-	-	-	1	
Brann, eksplosjon Fire, explosion .....									
I maskinrom In engine room	1	1	-	-	-	-	-	-	

K i l d e: NOS Sjøulykkesstatistikk. Source: NOS Marine Casualties.

Tabell 107. Forbruk av drivstoff for norske skip i utenriks- og innenriksfart, etter drivstofftype. 1976 - 1982. 1 000 tonn Consumption of fuel for Norwegian vessels in foreign-going and coastal trades, by type of fuel. 1976 - 1982. 1 000 metric tons

		I alt Total	Utenriksfart Foreign-going trades	Innenriksfart Coastal trades
1976	I alt Total .....	8 225	7 646	579
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. Marine gas oil, autodiesel, fuel oil No. 1 etc. ....	785	406	379
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. Marine diesel, fuel oil No. 2 etc. ....	1 200	1 083	117
	Tung fyringsolje Heavy fuel oil .....	6 240	6 157	83
1977	I alt .....	8 521	7 943	578
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. ....	784	411	373
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. ....	1 186	1 069	117
	Tung fyringsolje .....	6 551	6 463	88
1978	I alt .....	7 672	7 072	600
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. ....	729	362	367
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. ....	1 046	923	123
	Tung fyringsolje .....	5 897	5 787	110
1979	I alt .....	7 420	6 830	590
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. ....	685	321	364
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. ....	963	840	123
	Tung fyringsolje .....	5 772	5 669	103
1980	I alt .....	7 544	6 997	547
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. ....	680	330	350
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. ....	1 028	909	119
	Tung fyringsolje .....	5 836	5 758	78
1981*	I alt .....	7 162	6 620	542
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. ....	659	312	347
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. ....	978	860	118
	Tung fyringsolje .....	5 525	5 448	77
1982*	I alt .....	6 122	5 579	543
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. ....	613	265	348
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. ....	842	724	118
	Tung fyringsolje .....	4 667	4 590	77

K i l d e: Beregninger i Byrået. Source: Estimations in the Bureau.

Tabell 108. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1982. Km State Railways. Length of lines and tracks. 1982. Kms

	Banelengde ved utgangen av året Length of line at the end of the year			Gjennomsnittlig banelengde Average length of lines worked			Sporlengde ved utgangen av året Length of track at the end of the year		
	I alt Total	Enkelt- spor Single track	Dobbelt- spor Double track	I alt	Enkelt- spor	Dobbelt- spor	I alt	Hoved- spor Running track	Andre spor <sup>1</sup> Other tracks <sup>1</sup>
I alt Total .....	4 242	4 148	94	4 242	4 148	94	5 527	4 346	1 181
Elektrifisert Elec- trified .....	2 443	2 349	94	2 443	2 349	94	3 145	2 547	598
Ikke elektrifisert Not electrified .....	1 799	1 799	-	1 799	1 799	-	2 382	1 799	583

<sup>1</sup> Ikke medregnet private sidespor.

<sup>1</sup> Excluding private sidings.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 109. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember State Railways. Rolling stock.  
 31 December

	1979	1980	1981	1982
Lokomotiver i alt Locomotives, total .....	253	257	263	264
Elektriske Electric .....	164	168	170	171
Diesel Diesel .....	89	89	93	93
Selvstendige motorvogner i alt Rail motor vehicles, single units, total .....	128	128	125	124
Elektriske .....	83	83	83	82
Diesel .....	45	45	42	42
Motorvogner i motorvognsett i alt Rail motor vehicles, indivisible train sets, total .....	49	49	49	49
Elektriske .....	49	49	49	49
Diesel .....	-	-	-	-
Skiftetraktorer Rail tractors .....	160	155	153	145
Passasjervogner mv. i alt Passenger vehicles and vans, total .....	822	813	792	794
Sittevogner <sup>1</sup> Ordinary coaches <sup>1</sup> .....	637	638	629	644
Sovevogner Sleeping cars .....	76	75	74	73
Restaurantvogner Restaurant cars .....	11	11	8	8
Kafeteriavogner Buffet cars .....	5	5	5	5
Post- og konduktørvogner Vans .....	84	78	70	58
Andre vogner Others .....	9	6	6	6
Godsvogner i alt Goods wagons, total .....	9 023	8 992	8 911	8 495
Lukkede vogner Covered wagons .....	3 683	3 588	3 476	3 312
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons	573	522	484	391
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner Flat wagons .....	4 163	4 281	4 349	4 203
Andre vogntyper Other wagons .....	213	214	209	207
Private vogner <sup>2</sup> Private owners' wagons <sup>2</sup> .....	391	387	393	382

<sup>1</sup> Ikke medregnet motorvogner. <sup>2</sup> Vogner registrert i NSBs vognpark.

<sup>1</sup> Excluding rail motor vehicles. <sup>2</sup> Registered by the State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 110. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember State Railways. Capacity. 31 December

	1979	1980	1981	1982
Sitte- og soveplasser i person- og motorvogner i alt Seats and berths, total .....	52 628	52 947	52 382	53 233
I sittevogner <sup>1</sup> In ordinary coaches <sup>1</sup> .....	37 669	38 021	37 633	38 558
I motorvogner In motor vehicles .....	12 476	12 476	12 332	12 294
Soveplasser Berths .....	2 483	2 450	2 417	2 381
Godsvognenes bæreevne i alt. Tonn Carrying capacity of goods wagons, total. Tons .....	216 660	217 361	217 017	209 459
NSB-vogner State Railways' wagons .....	205 343	206 121	205 208	197 856
Private vogner Private owners' wagons .....	11 317	11 240	11 809	11 603

<sup>1</sup> Medregnet 120 sitteplasser i kafeteriavogner.

<sup>1</sup> Including 120 seats in Buffet cars.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 111. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1982 State Railways.  
Rolling stock by year of construction. 31 December 1982

	I alt Total	Byggeår Year of construction							
		Før 1920 Before	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1982
Lokomotiver <sup>1</sup> i alt Locomotives <sup>1</sup> , total .....	264	-	-	3	21	96	101	28	15
Elektriske Electric .....	171	-	-	3	21	69	46	22	10
Diesel Diesel .....	93	-	-	-	-	27	55	6	5
Motorvogner i alt Rail motor vehicles, total .....	173	-	-	2	20	93	9	49	-
Elektriske .....	131	-	-	2	15	56	9	49	-
Diesel .....	42	-	-	-	5	37	-	-	-
Passasjervogner i alt Passenger vehicles and vans, total .....	794	21	39	34	40	216	219	149	76
Metallvogner Metal .....	736	-	11	26	39	216	219	149	76
Trevogner Wooden .....	58	21	28	8	1	-	-	-	-
Godsvogner <sup>2</sup> i alt Goods wagons <sup>2</sup> , total .....	8 113	9	12	458	1 049	1 055	2 967	2 030	533
Lukkede vogner Covered wagons	3 312	-	3	108	535	657	1 852	86	71
Åpne kassevogner med høye sider High-sided open wagons .....	391	-	-	180	179	32	-	-	-
Plattform- og kombinerte platt- form-/kassevogner Flat wagons	4 203	-	-	160	265	360	1 094	1 872	452
Andre vogntyper Other wagons .	207	9	9	10	70	6	21	72	10

<sup>1</sup> Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. <sup>2</sup> NSB-vogner.

<sup>1</sup> Excluding rail and shunting tractors. <sup>2</sup> Goods wagons belonging to the State Railways.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 112. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1982. 1 000 km State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1982. 1 000 kms

	I alt Total	Diesel- loko- motiv Diesel loco- motive	Elektrisk lokomotiv Electric loco- motive	Diesel- motor- vogn Diesel motor vehicle	Elektrisk motorvogn Electric motor vehicle	Traktorer Tractors
På egen bane i alt On own lines, total .....	43 971	7 150	19 055	2 724	12 775	2 267
Av dette Of which Fremmed trekkraft på egen bane Locomotives not belonging to the State Railways .....	1 360 <sup>1</sup>	-	1 360 <sup>1</sup>	-	-	-
Trafikktog i alt Ordinary ser- vices, total .....	34 206	4 577	16 525	2 487	10 577	40
Ekspresstog Express special passenger trains .....	2 555	5	2 549	-	1	-
Hurtigtog Express passenger trains .....	7 198	1 776	4 587	2	833	-
Persontog Ordinary passenger trains .....	10 073	453	1 130	2 123	6 367	-
Lokaltog Suburban trains .....	3 717	-	-	361	3 356	-
Godstog Goods trains .....	10 435	2 343	8 031	1	20	40
Malmtog Ofotbanen Ofoten Line ore trains .....	228	-	228	-	-	-
Andre togslag i alt Other trains, total .....	1 307	449	289	9	38	522
Kipptog Tip trains .....	922	287	166	2	-	467
Arbeidstog Work trains .....	284	138	90	1	4	51
Snøryddingstog Snow clearance trains .....	34	24	6	-	-	4
Andre tog Other trains .....	67	-	27	6	34	-
Annen kjøring i alt Other runs, total .....	8 458	2 124	2 241	228	2 160	1 705
Assistansekjøring Assistance runs .....	4 538	783	1 377	219	2 159	-
Ledigkjøring Empty runs .....	611	200	334	9	1	67
Skifting <sup>2</sup> Shunting <sup>2</sup> .....	3 309	1 141	530	-	-	1 638
Egen trekkraft på fremmed bane State Railways on other lines .....	1 085 <sup>3</sup>	-	1 066 <sup>3</sup>	6	13	-

<sup>1</sup> Av dette Ofotbanen 619. <sup>2</sup> Beregnet (10 km pr. skiftetime). <sup>3</sup> Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 452.

<sup>1</sup> Of which the Ofoten Line 619. <sup>2</sup> Estimated (10 kms per shunting hour). <sup>3</sup> Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 452.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 113. Statsbanene. Lastede godsvogner State Railways. Freight wagonloads

	1979	1980	1981	1982
Lastede godsvogner i alt Freight wagonloads, total .....	867 798	852 920	763 745	672 764
Til norske stasjoner To Norwegian stations .....	828 030	810 932	723 180	634 710
Til utlandet To abroad .....	39 768	41 988	40 565	38 054
Fra NSB From State Railways .....	38 303	40 211	39 185	36 488
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line .....	1 465	1 777	1 380	1 566
Opplastet på NSB's stasjoner i alt Loaded at State Railways' stations, total .....	460 100	488 432	447 625	444 567
Kommersielt gods Commercial goods .....	431 911	455 070	421 270	399 042
Egentransport Transport on own account .....	28 189	33 362	26 355	45 525
Mottatt lastet i alt Received loaded, total .....	407 698	364 488	316 111	228 197
Fra Rjukanbanen From the Rjukan Line .....	6 936	6 171	7 403	6 211
Fra utlandet From abroad .....	400 762	358 317	308 708	221 986
Malmsgodsvogner Ofotbanen Ore wagons on the Ofoten Line ...	326 256	279 479	234 456	154 475
Andre vogner Other wagons .....	74 506	78 838	74 252	67 511

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.



Tabell 114. Statsbanene. Personale<sup>1</sup> etter fagområde/tjenestegruppe State Railways. Operating staff<sup>1</sup> by section

Fagområde Section	1979	1980	1981	1982	
				I alt Total	Av dette sesongpersonale Of which seasonal workers
I alt Total .....	18 138	17 818	17 853	17 539	580
Jernbanedrift i alt Railway operating, total .....	16 995	16 685	16 646	16 327	537
Administrasjon i alt Administration, total .....	1 639	1 636	1 636	1 625	32
Hovedadministrasjon Central admi- nistration .....	943	931	930	918	8
Distriktsadministrasjon District administration .....	696	705	706	707	24
Forsyning i alt Supply service, total ..	192	186	185	185	1
Bane i alt Supervision and maintenance of tracks and buildings, total .....	2 964	2 887	2 860	2 758	196
Linjetjeneste Way and works service ..	2 694	2 613	2 580	2 488	189
Bane forøvrig Supervision and main- tenance of tracks and buildings in other respects .....	270	274	280	270	7
Elektro i alt Electrotechnical main- tenance, total .....	879	887	918	913	43
Drift i alt Operation, total .....	8 780	8 564	8 511	8 346	202
Stasjonstjeneste Station service .....	4 587	4 397	4 283	4 148	72
Konduktørtjeneste Train service .....	894	871	882	890	12
Lokomotivtjeneste Motor vehicle ser- vice .....	1 881	1 887	1 909	1 895	-
Vogners reinhold og visitasjon Rolling stock, cleaning and supervision service	945	943	964	942	116
Lokstalltjeneste Depot services .....	473	466	473	471	2
Salg i alt Commerce, total .....	340	357	368	376	45
Maskin i alt Maintenance and repair of rolling stock, total .....	2 201	2 168	2 168	2 124	18
Bildrift i alt Road traffic, total .....	1 143	1 133	1 207	1 212	43
Administrasjonstjeneste Administration service .....	62	64	67	69	1
Bildrift for øvrig Road traffic in other respects .....	1 081	1 069	1 140	1 143	42

<sup>1</sup> Gjennomsnitt i året.

<sup>1</sup> Annual average.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 115. Statsbanene. Passasjertransport<sup>1</sup> State Railways. Passenger transport<sup>1</sup>

	1980		1981		1982	
	Reiser Journeys	Passasjerkm Passenger-kms	Reiser	Passa- sjerkm	Reiser	Passa- sjerkm
	1 000	Mill. Million	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt Tickets for travelling, total .....	37 948	2 393,5	38 922	2 424,5	37 444	2 241,6
Lokal norsk trafikk <sup>2</sup> i alt Domestic traffic <sup>2</sup> , total .....	37 328	2 249,6	38 293	2 285,5	36 885	2 117,9
Enkeltbilletter mv. <sup>3</sup> Ordinary tickets etc. <sup>3</sup> .....	13 800	1 609,9	13 316	1 599,9	12 109	1 413,0
Billett kort <sup>4</sup> Ticket cards <sup>4</sup> .....	1 439	51,6	1 811	62,4	2 428	103,5
Månedsbilletter Monthly season tickets .....	21 438	562,0	22 593	597,8	21 695	572,7
Halvmånedsbilletter Half-monthly season tickets .....	651	26,1	573	25,4	653	28,7
Samtrafikk med utlandet International traffic .....	620	143,9	629	139,0	559	123,7

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. <sup>3</sup> Vanlige billetter og billetter til redusert pris. <sup>4</sup> F.o.m. 1. mars 1982 er billett kort erstattet med økonomi-kort. <sup>1</sup> Railway service only. <sup>2</sup> Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. <sup>3</sup> Included tickets at reduced rates. <sup>4</sup> As from 1 March 1982 ticket cards are replaced by economy cards.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 116. Statsbanene. Inntekter av passasjertransport<sup>1</sup>. 1 000 kr State Railways. Receipts from passenger transport<sup>1</sup>. 1 000 kroner

	1980	1981	1982
Passasjertransport i alt Passenger transport, total .....	664 529	785 262	846 603
Lokal norsk trafikk <sup>2</sup> i alt Domestic traffic <sup>2</sup> , total .....	580 726	703 036	753 855
Enkeltbilletter mv. <sup>3</sup> og billett kort Ordinary tickets etc. <sup>3</sup> and ticket cards .....	476 234	549 937	580 005
Månedsbilletter (hel og halv) Monthly and half-monthly season tickets .....	76 349	106 036	121 651
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog <sup>4</sup> Sleeper reservations, ancillary tickets and chartertrains	23 191	41 192	46 269
Reisegods Luggage <sup>4</sup> .....	4 952	5 871	5 930
Samtrafikk med utlandet, NSBs andel i alt International traffic, State Railways' share of the receipts, total .....	57 598	64 887	68 043
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter Ordi- nary tickets (TCV) and other tickets .....	53 756	60 829	63 796
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog Sleeper reservations, seat reservations and chartertrains	3 293	3 449	3 702
Reisegods Luggage .....	549	609	545
Fradragsbeløp, justeringer Deduction and adjustments .....	-11 822	-20 282	-17 073
Diverse persontrafikkinntekter Other receipts from passen- ger traffic .....	38 027	37 621	41 778

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. <sup>3</sup> Vanlige billetter og billetter til redusert pris. <sup>4</sup> Fra 1981 medregnet sitteplassavgifter. <sup>1</sup> Railway service only. <sup>2</sup> Tickets sold in trains are included in the appropriate categories. <sup>3</sup> Included tickets at reduced rates. <sup>4</sup> As from 1981 including seat reservations.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 117. Statsbanene. Godstransport og inntekter av godstransport<sup>1</sup>. 1982 State Railways. Goods traffic and receipts<sup>1</sup>. 1982

	Tonn transportert Tons carried	Netto tonnkm <sup>2</sup> Net ton-kms <sup>2</sup>	Inntekter Receipts
	1 000	Million	1 000 kroner
1. Innenlands trafikk i alt Domestic traffic, total	7 404,9	1 485,9	730 782
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev Express. Local goods service and other expeditions without consignment note .....	41,8	9,9	89 206
1.2. Vognlastgods Complete wagonloads .....	7 363,1	1 476,0	641 576
2. I trafikk med utlandet i alt Foreign traffic, total .....	2 090,6	576,4	212 775
2.1. Ekspress- og stykkgods Express and small consignments of goods .....	9,7	1,6	10 608
2.2. Vognlastgods <sup>3</sup> Complete wagonloads <sup>3</sup> .....	2 080,9	574,8	202 167
3. Fradragsbeløp, justeringer Deductions and adjustments .....	-	-	3 637
4. Diverse godstrafikkinntekter Other receipts from goods traffic .....	-	-	34 018
5. Kommersielt gods <sup>3</sup> Commercial goods <sup>3</sup> (1+2+3+4) ..	9 495,5	2 062,3	981 212
6. Malm på Ofotbanen Ore on the Ofoten Line .....	10 420,6	416,8	93 727
7. Kommersielt gods i alt Commercial goods, total (5+6) .....	19 916,1	2 479,1	1 074 939
8. Egentransport Transport on own account .....	468,4	65,9	1 278
9. I alt Total (7+8) .....	20 384,5	2 545,0	1 076 217

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Antall tonnkm, beregnet for norsk strekning. <sup>3</sup> Ikke medregnet malm på Ofotbanen.  
<sup>1</sup> Railway services only. <sup>2</sup> Number of ton-kms calculated for Norwegian distance. <sup>3</sup> Excluding iron ore on the Ofoten Line.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 118. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer State Railways. Consumption of electric energy and fuel

	Enhet Unit	1979	1980	1981	1982
ELEKTRISITET <sup>1</sup> ELECTRICITY <sup>1</sup>					
I alt Total .....	MWh	379 713	391 187	393 277	375 455
Til togenes framdrift og oppvarming For propulsion and heating of the trains .....	"	357 087	369 461	372 114	355 190
Til biforbruk For consumption secondaire .....	"	22 626	21 726	21 163	20 265
ANDRE DRIVSTOFFER FUEL					
Til jernbanedrift For railway service					
Dieselolje Diesel oil .....	Tonn Tons	16 951	17 339	17 030	14 858
Smøreolje Lubricating oil .....	"	511	443	409	351
Til bildrift For road motor vehicle service					
Bensin Petrol .....	"	33	20	22	17
Dieselolje Diesel oil .....	"	7 285	7 627	8 208	8 655

<sup>1</sup> Enfase-energi målt på kontaktledningen.  
<sup>1</sup> Uniphase energy measured at conducting wire.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 119. Statsbanene. Driftsresultater. 1 000 kr kroner State Railways. Working results. 1 000

Inntekter og utgifter Receipts and expenditure	1979	1980	1981	1982
DRIFTSINNETEKTER I ALT OPERATING RECEIPTS, TOTAL	1 749 479	1 913 682	2 170 542	2 367 802
Persontrafikk og reisegods Passenger traffic and luggage .....	583 498	664 529	785 262	846 603
Godstrafikk i alt Goods traffic, total .....	852 045	898 520	984 639	1 076 217
Av dette Of which				
Malm med Ofotbanen Iron ore on the Ofoten line .....	135 189	110 613	92 383	93 727
Øvrige inntekter ved jernbanedriften Other receipts of railway traffic .....	135 020	147 463	157 171	170 621
Inntekter ved bildriften Receipts on road traffic .....	178 916	203 170	243 470	274 361
UTGIFTER I ALT EXPENDITURE, TOTAL .....	2 404 617	2 659 340	3 030 356	3 392 186
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total	2 249 929	2 492 568	2 847 942	3 193 141
Etter fagområde By section .....	2 284 555	2 535 088	2 891 767	3 226 520
Administrasjon Central and district administ- ration .....	227 907	247 313	278 077	313 214
Forsyning Supply service .....	19 291	20 366	23 653	26 228
Bane Supervision and maintenance of tracks and buildings .....	313 124	344 722	397 329	433 554
Elektro Electrotechnical maintenance, con- sumption of electricity .....	174 102	194 544	227 914	263 344
Drift Operating .....	1 077 117	1 195 880	1 335 466	1 466 743
Maskin Maintenance and repair of rolling stock (workshops) .....	258 515	288 392	335 452	384 781
Salg Commerce .....	58 237	67 716	78 937	91 203
Bildrift Road traffic .....	156 262	176 155	214 939	247 453
Fellesutgifter Miscellaneous expenditure .....	-34 626	-42 520	-43 825	-33 379
Andre utgifter i alt Other expenditure, total ...	154 688	166 772	182 414	199 045
Avskrivninger Depreciation .....	146 322	157 039	171 922	186 907
Jernbanedrift Railway service .....	131 650	140 914	153 817	166 557
Bildrift Road traffic .....	14 672	16 125	18 105	20 350
Renter av statens kapital i bilrutene Interest on Government capital in State Railways' road transport services .....	8 366	9 733	10 492	12 138
Tilskott til driften Operating grant .....	500 450	578 886	677 400	825 339
DRIFTSTILSKOTT I ALT STATE GRANT, TOTAL .....	655 138	745 658	859 814	1 024 384

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 120. Statshbanene . Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstall State Railways . Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures

r, måned Year, month	Passasjer- trafikk Passenger traffic		Godstrafikk Goods traffic				Inntekter Receipts			Utgif- ter Expen- di- ture
	Antall passa- sjerer Number of pass- engers	Passa- sjer- kilo- meter Pass- enger kilo- metres	Gods transportert Goods transported		Netto tonnkm Net ton-kms		Av dette Of which			I alt
			I alt Total	Av dette malm på Ofot- banen Of which iron ore on the Ofoten Line	I alt	Av dette malm på Ofot- banen	I alt	Passa- sjer- trafikk Passen- ger traffic	Gods- trafikk Goods traffic	
1971 .....	29 214	1 596	28 543	19 460	2 603	778	818	270	507	1 160
1972 .....	29 415	1 622	29 367	20 620	2 654	825	881	291	545	1 235
1973 .....	29 530	1 640	31 675	22 636	2 844	906	878	309	491	1 310
1974 .....	32 641	1 884	31 872	22 529	2 949	901	1 025	360	568	1 362
1975 .....	33 484	1 948	25 565	15 527	2 623	621	1 135	404	618	1 569
1976 .....	32 686	1 997	29 210	17 909	2 771	716	1 308	458	730	1 880
1977 .....	33 628	2 004	23 899	13 627	2 631	545	1 376	511	732	2 030
1978 .....	34 134	2 058	27 110	17 052	2 713	682	1 501	548	820	2 160
1979 .....	35 422	2 265	33 495	22 328	3 085	893	1 570	584	852	2 226
1980 .....	37 948	2 394	31 141	19 674	3 081	788	1 711	664	899	2 458
1981 .....	38 922	2 425	26 305	15 734	2 885	629	1 927	785	985	2 787
1982 .....	37 444	2 242	20 385	10 421	2 545	417	2 093	847	1 076	3 112
1981										
Januar-februar January-February	6 857	375	4 273	2 581	461	103	283	118	147	455
Mars-april March-April .....	6 559	412	4 827	3 032	500	121	319	131	160	428
Mai-juni May- June .....	6 416	420	4 465	2 634	485	105	330	141	164	493
Juli-august July-August .....	5 610	424	2 967	1 315	406	53	323	138	152	502
September-oktober September-October	6 503	385	5 242	3 395	541	136	339	124	188	462
November-desember November-December	6 977	409	4 531	2 777	492	111	333	133	174	447
1982										
Januar-februar ..	6 661	358	4 234	2 639	455	106	336	133	178	547
Mars-april .....	6 476	381	3 924	2 305	457	92	360	145	184	469
Mai-juni .....	6 183	385	3 902	2 082	480	83	361	155	181	525
Juli-august .....	5 243	365	2 353	774	336	31	324	143	151	564
September-oktober	6 296	366	2 988	1 251	409	50	345	129	184	495
November-desember	6 585	387	2 984	1 370	408	55	367	142	198	512

<sup>1</sup> Jernbanedriften. <sup>2</sup> Fra 1. januar 1974 er Statsbanenes Pensjonskasse overført til Statens Pensjonskasse. <sup>3</sup> Medregnet egentransport.

<sup>1</sup> Railway service only. <sup>2</sup> As from January 1974 the pension funds of the State Railways are included in the Government Pension Funds. <sup>3</sup> Including transport on own account.

Kilde: Norges Statshbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 121. Statsbanene. Innenlandsk passasjertransport med jernbane<sup>1</sup>, etter transportlengde. 1982  
State Railways. Domestic passenger transport by rail<sup>1</sup>, by length of carriage. 1982

	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)				
		-29	30-59	60-149	150-299	300-
Tallet på passasjerer. 1 000 passengers. 1 000 .....	36 399	21 984	7 708	3 859	1 344	1 504
Tallet på passasjerer. Prosent passengers. Per cent .....	100,0	60,4	21,2	10,6	3,7	4,1

<sup>1</sup> Tall for reisende med passbillett er ikke med (Eurail og Studrail). Det er nyttet en annen definisjon av begrepene lokal norsk trafikk og samtrafikk med utlandet enn i tabell 115.

<sup>1</sup> Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets are not included. Definitions of the concepts domestic traffic and international traffic used in this table are slightly different to the definitions used in table 115.

K i l d e: Norges Statshaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 122. Statsbanene. Innenlandsk godstransport<sup>1</sup> med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1982  
State Railways. Domestic goods transport<sup>1</sup> by rail, by length of carriage and commodity. 1982

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag Commodity	I alt Total	Transportlengde (km) Length of carriage (kms)			
			-29	30-149	150-399	400-
			Prosent Per cent			
	I alt Total .....	100,0	47,4	14,2	16,5	21,9
			Absolutte tall (tonn) Number (tons)			
	I alt Total .....	7 363 071,7	3 490 843,0	1 046 088,5	1 216 636,2	1 609 504,0
1	Korn Cereals .....	32 144,5	-	1 107,0	1 972,0	29 065,5
2	Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh ..	15 249,9	30,0	178,0	1 872,5	13 169,4
3	Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco ...	209 523,9	662,8	34 496,1	71 197,1	103 167,9
4	Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils .....	34 707,3	-	200,9	278,0	34 228,4
5	Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork .....	1 072 092,8	72 255,7	310 582,7	620 350,6	68 903,8
6	Gjødning Fertilizers .....	53 294,1	427,0	14 592,1	29 109,5	9 165,5
7	Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	1 106 974,6	682 118,0	99 131,5	92 490,9	233 234,2
8	Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	2 754 159,9	2 689 499,5	10 932,5	27 018,0	26 709,9
9	Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores .....	28 553,3	220,0	200,0	26 958,3	1 175,0
10	Andre råvarer Other crude materials .....	28 623,1	404,0	23 983,5	1 356,7	2 878,9
11	Fast brensel Solid fuel ....	32 887,9	177,6	32 082,8	-	627,5
12	Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum pro- ducts, gas .....	138 993,5	810,5	83 122,6	52 548,3	2 512,1

<sup>1</sup> Omfatter bare vognlastgods. <sup>2</sup> Se note 1, tabell 13.

<sup>1</sup> Includes only wagon loads. <sup>2</sup> See note 1, table 13.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 122 (forts.). Statsbanene. Innenlandsk godstransport<sup>1</sup> med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1982 State Railways. Domestic goods transport<sup>1</sup> by rail, by length of carriage and commodity. 1982

CTSE <sup>2</sup>	Vareslag	I alt	Transportlengde (km)			
			-29	30-149	150-399	400-
Absolutte tall (tonn)						
13	Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas .....	-	-	-	-	-
14	Kjemiske produkter Chemicals	208 356,1	25 919,9	93 931,1	35 963,5	52 541,6
15	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement and other mineral articles ...	142 889,4	1 030,5	55 931,4	23 382,4	62 545,1
16	Metaller Metals .....	101 119,7	5 340,6	36 658,6	8 739,3	50 381,2
17	Arbeider av uedle metaller Metal manufactures .....	12 758,0	140,5	707,5	3 975,3	7 934,7
18	Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)	92 705,2	1 310,9	5 505,4	9 829,7	76 059,2
19	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	373 089,9	2 970,1	161 160,4	75 317,8	133 641,6
20	Annet, uspesifisert Special transactions .....	924 948,6	7 525,4	81 584,4	134 276,3	701 562,5

<sup>1</sup> Omfatter bare vognlastgods. <sup>2</sup> Se note 1, tabell 13.

<sup>1</sup> Includes only wagon loads. <sup>2</sup> See note 1, table 13.

Tabell 123. Statsbanene. Passasjertransport<sup>1</sup> fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1982 State Railways. Passenger traffic<sup>1</sup> from and to each county and abroad. 1982

Fylke County	Passasjerer Passengers		Passasjerkilometer Passenger-kilometres	
	Fra From	Til To	Fra	Til
1 000				
I alt Total .....	36 686,9	36 686,9	2 185 522,8	2 185 522,8
Østfold .....	1 555,9	1 499,9	115 289,3	109 322,9
Akershus .....	10 919,9	12 280,4	269 254,9	297 360,7
Oslo .....	13 571,4	12 237,7	678 044,3	657 983,7
Hedmark .....	663,8	669,1	68 360,6	70 039,4
Oppland .....	884,5	872,0	102 647,6	100 852,5
Buskerud .....	1 966,7	1 966,0	136 136,9	138 857,9
Vestfold .....	699,4	699,7	69 760,6	69 002,4
Telemark .....	489,6	479,7	51 334,4	49 138,7
Aust-Agder .....	78,0	81,5	18 363,0	18 856,1
Vest-Agder .....	307,4	303,2	53 908,4	52 250,6
Rogaland .....	1 331,2	1 322,8	94 340,2	91 754,6
Hordaland .....	2 159,4	2 133,2	184 633,3	173 439,3
Sogn og Fjordane .....	94,2	95,9	7 917,7	8 926,2
Møre og Romsdal .....	58,0	56,5	24 907,1	24 069,2
Sør-Trøndelag .....	1 082,9	1 073,0	136 596,4	134 947,8
Nord-Trøndelag .....	431,5	437,8	51 351,4	52 169,9
Nordland .....	300,4	283,5	109 504,9	107 211,3
Utlandet Abroad .....	92,7	195,0	13 171,8	29 339,6

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 121.

<sup>1</sup> See note 1, table 121.

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 124. Statsbanene. Godstransport<sup>1</sup> fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1982 State Railways. Goods traffic<sup>1</sup> from and to each county and abroad. 1982

Fylke County	Godsmengder Tons carried		Tonnkilometer Ton-kilometres	
	Fra	Til	Fra	Til
	From	To		
	1 000 tonn			1 000
	1 000 tons			
I alt Total .....	9 443,8	9 443,8	2 050 723,3	2 050 723,3
Østfold .....	229,5	879,8	76 437,1	238 118,1
Akershus .....	106,8	113,7	39 537,4	21 395,6
Oslo .....	742,7	576,7	298 236,6	168 374,9
Hedmark .....	587,7	244,0	165 785,9	52 438,2
Oppland .....	620,7	175,2	203 543,3	48 217,6
Buskerud .....	764,2	792,2	193 788,6	156 481,4
Vestfold .....	81,4	58,5	34 781,4	15 147,5
Telemark .....	1 063,4	946,6	103 335,1	53 582,2
Aust-Agder .....	89,0	9,7	13 028,6	3 429,1
Vest-Agder .....	100,5	177,3	39 480,6	50 553,6
Rogaland .....	163,5	334,2	105 422,2	210 765,6
Hordaland .....	127,6	393,3	60 280,8	202 182,5
Sogn og Fjordane .....	4,2	7,2	497,6	1 020,0
Møre og Romsdal .....	57,5	90,1	29 087,5	42 575,6
Sør-Trøndelag .....	355,9	513,6	121 700,9	190 747,8
Nord-Trøndelag .....	156,4	294,3	44 604,8	76 334,3
Nordland .....	2 957,9	2 991,5	162 349,1	303 494,1
Utlandet Abroad .....	1 234,9	845,9	358 825,8	215 865,2

<sup>1</sup> Omfatter bare vognlastgods.

<sup>1</sup> Includes only wagon loads.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 125. Statsbanene. Driftsuhell. 1982 State Railways. Operating accidents. 1982

I alt Total	Sammenstøt mellom rullende materiell og Collisions between rolling stock and		Av- sporinger Derail- ments	Uhell på plan- over- ganger Accidents at level crossings	Andre uhell Other accidents
	Rullende materiell Rolling stock	Fast gjenstand Fixed obstacle			
Uhell i alt Accidents, total ....	81	11	17	18	32
På linjen In open track .....	40	4	10	17	8
På stasjon In station .....	41	7	7	1	24
Drepte personer i alt Persons killed, total .....	11	-	-	2	9
Reisende Passengers .....	5	-	-	-	5
Tjenestemenn Railway servants .	3	-	-	-	3
Andre Others .....	3	-	-	2	1
Skadde personer i alt Persons injured, total .....	22	2	2	2	15
Reisende .....	5	-	2	-	3
Tjenestemenn .....	12	2	-	-	9
Andre .....	5	-	-	2	3

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.



Tabell 126. Private jernbaner Private railways

		Enhet Unit	Rjukanbanen		
			1/7 1979- 30/6 1980	1/7 1980- 30/6 1981	1/7 1981- 30/6 1982
Banelengde	Length of line .....	Km	16	16	16
Elektrifisert	Electrified .....	"	16	16	16
Rullende materiell Rolling stock					
Lokomotiver	Locomotives .....		7	7	6
Elektrisk	Electric .....		4	4	3
Diesel	Diesel .....		3	3	3
Godsvogner	Goods wagons .....		232	230	196
Lasteevne	Carrying capacity .....	Tonn	4 940	4 738	4 168
Personale	Staff .....		36	38	37
Driftsytelser Operating performances					
Togkilometer	Train-kilometres .....	1 000	26	25	24
Lokomotivkilometer	Locomotive-kilometres ....	"	42	41	38
Transportytelser Transport performances					
Tonn gods	Tons carried .....	"	196	180	155
Netto tonnkilometer	Net ton-kilometres .....	Million	3,1	2,8	2,5
Forbruk av drivstoff Consumption of fuel etc.					
Elektrisitet	Electricity .....	MWh	898	713	719
Dieselolje	Diesel oil .....	1 000 l	44	41	38

K i l d e: Oppgaver til Byrået. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 127. Forstadsbaner<sup>1</sup>. Hovedtall Suburban railways<sup>1</sup>. Principal figures

Ar Year	Trafikkert banelengde <sup>2</sup> Length of line operated <sup>2</sup>		Rullende materiell <sup>2</sup> Rolling stock <sup>2</sup>		Transport- ytelser Transport performances		Inntekter Receipts	Utgifter Expendi- ture
	I alt Total	Egen bane Own line	Motor- vogner Motor vehicles	Til- hengere Trailers	Passa- sjerer Passen- gers carried	Passa- sjerkm Passen- ger- kms		
1977 .....	62	50	103	-	27 256	176	62 132	98 277
1978 .....	62	50	104	-	28 298	182	65 053	113 458
1979 .....	62	50	112	3	26 679	167	65 575	130 243
1980 .....	62	50	112	3	28 046	175	73 897	141 123
1981 .....	62	50	116	4	29 897	186	90 090	164 847
1982 .....	62	50	100	-	28 590	178	104 454	187 828

<sup>1</sup> Tunnelbanetrafikken ved Oslo Sporveier er tatt med under sporveier, tabellene 130-132. <sup>2</sup> Pr. 31. desember.

<sup>1</sup> The underground traffic by Oslo Sporveier is included in tables on tramways, tables 130-132. <sup>2</sup> At 31 December.

K i l d e: Oppgaver til Byrået. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 128. Forstadsbaner. Detaljert statistikk for de enkelte baner Suburban railways. Detailed statistics by company

		Enhet Unit	1980	1981	1982		
			I alt Total	I alt	I alt	Holmen- koll- banen	Lilleaker-, Ekeberg- og Kolsås- banen
Banelengde <sup>1</sup>	Length of line <sup>1</sup> .....	Km	61,7	61,7	61,7	27,2	34,5
Egen bane	Own line .....	"	50,4	50,4	50,4	27,2	23,2
Rullende materiell <sup>1</sup>		Rolling stock <sup>1</sup>					
Motorvogner	Rail motor vehicles ....		112	116	100	43	57
Tilhengere	Trailers .....		3	4	-	-	-
Sitteplasser	Seats .....		6 310	6 782	5 606	2 746	2 860
Ståplasser	Standing places .....		9 763	8 710	7 199	3 589	3 610
Personale	Staff .....		778	771	724	412	312
Drifts- og transportytelser		Operating and transport performances					
Vognkilometer	Vehicle-kilometres ...	1 000	4 651	4 552	4 984	2 321	2 663
Passasjerer	Passengers carried .....	"	28 046	29 897	28 590	15 045	13 545
Passasjerkilometer	Passenger-kilometres .....	Million	175	186	178	98	80
Forbruk av elektrisitet	Consumption of electricity .....	MWh	19 990	16 945	18 290	12 524	5 766
Inntekter i alt	Receipts, total ....	1 000 kroner	73 897	90 090	104 454	53 599	50 855
Passasjerer	Passengers .....	"	60 284	76 130	89 359	46 567	42 792
Annet	Other .....	"	13 613	13 960	15 095	7 032	8 063
Utgifter i alt	Expenditure, total ..	"	141 123	164 847	187 828	97 880	89 948
Administrasjon	Management .....	"	9 218	10 809	12 614	5 749	6 865
Drift	Operation .....	"	55 611	68 365	74 931	39 564	35 367
Vedlikehold	Maintenance .....	"	48 507	52 135	58 669	26 815	31 854
Annet	Other .....	"	27 787	33 538	41 614	25 752	15 862
Overskott	Surplus .....	"	-67 226	-74 757	-83 374	-44 281	-39 093

<sup>1</sup> Pr. 31. desember.

<sup>1</sup> At 31 December.

K i l d e: Oppgaver til Byrået. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 129. Sporveier<sup>1,2</sup>. Hovedtall Tramways<sup>1,2</sup>. Principal figures

		Enhet Unit	1978	1979	1980	1981	1982
Trafikkert lengde <sup>3</sup> Length operated <sup>3</sup>							
Sporvogner Tramcar lines .....	Km	46	45	44	44	44	
Tunnelbaner Underground lines .....	"	35	35	35	36	36	
Bussruter Bus routes .....	"	1 003	1 006	1 094	1 041	1 087	
Rullende materiell <sup>3</sup> Rolling stock <sup>3</sup>							
Sporvogner <sup>4</sup> Tramcars <sup>4</sup> .....		148	152	152	143	143	
Tunnelbanevogner Underground cars .....		160	162	162	162	162	
Busser <sup>5</sup> Buses <sup>5</sup> .....		389	396	406	407	357	
Passasjerer Passengers							
Sporvogner .....	1 000	28 581	27 357	27 618	26 672	25 864	
Tunnelbaner .....	"	39 415	36 903	39 408	34 425	32 781	
Busser .....	"	49 057	48 215	50 948	45 983	41 470	
Passasjerkilometer Passenger-kilometres							
Sporvogner .....	Million	81	79	78	75	72	
Tunnelbaner .....	"	248	235	248	220	207	
Busser .....	"	212	210	221	202	181	
Driftsresultater Operating account							
Inntekter Receipts .....	1 000	250 912	256 527	278 042	350 837	382 004	
Utgifter Expenditure .....	kroner	504 077	558 481	628 345	632 154	648 958	

<sup>1</sup> Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. <sup>2</sup> Trondheim Trafikkselskap omfatter all kollektivtrafikk i Trondheim og omegn. A/S Oslo Sporveier har for rutebiltrafikken satt bort en del av sin kjøring til andre busselskaper. Denne kjøring er tatt med i driftsresultatene, men ikke i rullende materiell, personale og transportytelser. <sup>3</sup> Ved utgangen av året. <sup>4</sup> Medregnet tilhengere. <sup>5</sup> Omfatter også busser som A/S Oslo Sporveier nytter til kjøring til tunnelbanestasjoner.

<sup>1</sup> Including bus services of the tramway companies. <sup>2</sup> Trondheim Trafikkselskap comprises all the collective traffic in Trondheim with its surroundings. A/S Oslo Sporveier let other bus companies have a part of the driving for the scheduled road transport. This traffic is included in the operating account, but not in the items for rolling stock, staff and transport performance. <sup>3</sup> At the end of the year. <sup>4</sup> Including trailers. <sup>5</sup> Includes also buses that A/S Oslo Sporveier uses by driving to underground stations.

K i l d e: Oppgaver til Byrådet. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 130. Sporveier<sup>1,2</sup>. Driftsresultater for de enkelte selskaper. 1 000 kr Tramways<sup>1,2</sup>. Working results by company. 1 000 kroner

		1980	1981	1982		
		I alt Total	I alt	I alt	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Inntekter i alt Receipts, total .....		278 042	350 837	382 005	265 267	116 738
Passasjerer, sporvogner Passengers, tramcar lines		51 283	66 332	78 259	59 378	18 881
Passasjerer, tunnelbaner Passengers, underground lines .....		60 433	77 469	93 835	98 835	-
Passasjerer, bussruter Passengers, bus routes ...		132 697	170 557	144 327	81 958	62 369
Annet Other .....		33 629	36 479	65 583	30 095	35 488
Utgifter i alt Expenditure, total .....		628 345	632 154	648 957	521 724	127 233
Administrasjon Administration .....		35 325	41 417	44 019	34 570	9 449
Drift Operation .....		353 378	360 359	343 599	248 313	95 286
Vedlikehold Maintenance .....		139 859	131 742	156 531	134 033	22 498
Annet Other .....		99 783	98 636	104 808	104 808	-
Overskott Surplus .....		-350 303	-281 317	-266 953	-256 458	-10 495

<sup>1</sup> Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 129.

<sup>1</sup> Including bus services of the tramway companies. <sup>2</sup> See note 2, table 129.

K i l d e: Oppgaver til Byrådet. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 131. Sporveier<sup>1,2</sup>. Detaljert statistikk for de enkelte selskaper Tramways<sup>1,2</sup>. Detailed statistics by company

	Enhet Unit	1980	1981	1982		
		I alt Total	I alt	I alt	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Trafikkert lengde <sup>3</sup> Length operated <sup>3</sup>						
Sporvogner Tramcar lines .....	Km	43,7	43,7	43,7	27,7	16,0
Tunnelbaner Underground lines .....	"	34,7	35,6	35,6	35,6	-
Bussruter Bus routes .....	"	1 093,9	1 041,0	1 087,0	192,0	895,0
Rullende materiell <sup>3</sup> Rolling stock <sup>3</sup>						
Motorvogner Rail motor vehicles .....		89	83	80	57	23
Tilhengere Trailers .....		63	60	63	46	17
Tunnelbanevogner Underground cars .....		162	162	162	162	-
Busser <sup>5</sup> Buses <sup>5</sup> .....		406	407	357	195	162
Kapasitet <sup>3</sup> Capacity <sup>3</sup>						
Sporvogner, sitteplasser Tramcars, seats		4 937	4 765	4 760	3 480	1 280
Sporvogner, ståplasser Tramcars, standing places .....		10 141	9 218	9 210	6 890	2 320
Tunnelbanevogner, sitteplasser Under- ground cars, seats .....		10 035	10 035	10 035	10 035	-
Tunnelbanevogner, ståplasser Underground cars, standing places .....		18 954	18 954	18 954	18 954	-
Busser, sitteplasser Buses, seats .....		14 643	13 879	11 806	6 460	5 346
Busser, ståplasser Buses, standing places .....		15 133	16 111	14 216	8 636	5 580
Personale <sup>3</sup> Staff <sup>3</sup>						
Sporvogndrift Tramcar service .....		993 <sup>4</sup>	949 <sup>4</sup>	886 <sup>4</sup>	723	163 <sup>4</sup>
Tunnelbanedrift Underground service ....		532	527	506	506	-
Bussdrift Bus service .....		1 171	1 170	1 119	731	388
Drifts- og transportytelser Operating and transport performances						
Vognkilometer i alt Vehicle-kilometres, total .....	1 000	29 702	30 164	28 256	20 319	7 939
Sporvogner .....	"	4 339	4 304	3 764	2 766	998
Tunnelbaner .....	"	9 878	9 777	9 632	9 632	-
Busser .....	"	15 485	16 083	14 860	7 921	6 939
Passasjerer i alt Passengers, total ....	"	117 974	107 080	100 115	83 023	17 092
Sporvogner .....	"	27 618	26 672	25 864	21 539	4 325
Tunnelbaner .....	"	39 408	34 425	32 781	32 781	-
Busser .....	"	50 948	45 983	41 470	28 703	12 767
Passasjerkilometer i alt Passenger- kilometres, total .....	Million	547	497	460	362	98
Sporvogner .....	"	78	75	72	54	18
Tunnelbaner .....	"	248	220	207	207	-
Busser .....	"	221	202	181	101	80
Drivstoff- og energiforbruk Consumption of fuel and energy						
Dieselolje Diesel oil .....	1 000 l	7 258	7 531	7 100	4 084	3 016
Elektrisitet, sporvogner Electricity, tramcars .....	MWh	16 709	15 630	13 686	10 373	3 313
Elektrisitet, tunnelbaner Electricity, undergrounds .....	"	45 657	43 049	41 296	41 296	-

<sup>1</sup> Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 129. <sup>3</sup> Ved utgangen av året. <sup>4</sup> Av disse 60 i 1980, 47 i 1981 og 47 i 1982 som tilhører fellespersonalet. <sup>5</sup> Se note 5, tabell 129.  
<sup>1</sup> Including bus services of the tramway companies. <sup>2</sup> See note 2, table 129. <sup>3</sup> At the end of the year.  
<sup>4</sup> Of which 60 in 1980, 47 in 1981 and 47 in 1982 belonging to the combined staff. <sup>5</sup> See note 5, table 129.

K i l d e: Oppgaver til Byrået. Source: Reports to the Bureau.

Tabell 132. Offentlige veier<sup>1</sup>. Fylke. 1. januar. Km Public roads<sup>1</sup>. County. 1 January. Kms

Ar Fylke Year County	Veier i alt Roads, total			Riksveter National roads		
	I alt Total	Fast dekke <sup>2</sup> Hard-sur- face roads <sup>2</sup>	Grusdekke Gravel surface	I alt	Fast dekke <sup>2</sup>	Grus- dekke
1977 .....	78 116,1	36 975,9	41 140,2	24 977,1	19 388,3	5 588,8
1978 .....	78 917,7	39 367,4	39 550,3	24 979,9	19 827,2	5 152,7
1979 .....	79 816,9	42 292,4	37 524,5	25 159,0	20 769,4	4 389,6
1980 .....	80 910,8	44 472,6	36 438,2	25 140,8	21 169,9	3 970,9
1981 .....	81 717,2	46 545,8	35 171,4	25 281,6	21 849,1	3 432,5
1982 .....	82 482,3	48 374,6	34 107,7	25 289,3	22 522,7	2 766,6
1983 .....	83 376,6	50 473,4	32 903,2	25 277,3	22 976,4	2 300,9
1983						
Østfold .....	3 298,7	2 354,8	943,9	838,9	838,9	-
Akershus .....	3 855,8	2 767,9	1 087,9	955,8	936,7	19,1
Oslo .....	1 286,3	1 286,3	-	112,0	112,0	-
Hedmark .....	6 332,4	3 211,0	3 121,4	1 953,1	1 767,6	185,5
Oppland .....	5 154,3	3 109,2	2 045,1	1 634,3	1 564,0	70,3
Buskerud .....	3 629,0	3 044,7	584,3	1 124,6	1 124,6	-
Vestfold .....	2 310,3	2 059,8	250,5	599,5	599,5	-
Telemark .....	3 869,3	2 767,7	1 101,6	1 186,9	1 184,5	2,4
Aust-Agder .....	2 687,1	1 833,0	854,1	884,4	884,4	-
Vest-Agder .....	3 626,5	1 961,1	1 665,4	942,6	920,0	22,6
Rogaland .....	4 576,1	3 682,4	893,7	1 077,3	1 069,8	7,5
Hordaland .....	5 673,3	4 816,8	856,5	1 689,2	1 679,1	10,1
Sogn og Fjordane .....	4 655,1	2 934,6	1 720,5	1 576,4	1 513,3	63,1
Møre og Romsdal .....	5 876,4	3 251,8	2 624,6	1 705,0	1 464,6	240,4
Sør-Trøndelag .....	4 654,7	2 243,5	2 411,2	1 390,4	1 212,4	178,0
Nord-Trøndelag .....	5 229,9	1 859,5	3 370,4	1 481,6	1 289,0	192,6
Nordland .....	8 226,2	3 001,9	5 224,3	2 455,7	1 957,2	498,5
Troms .....	4 875,7	2 289,0	2 586,7	1 620,5	1 285,1	335,4
Finnmark .....	3 559,5	1 998,4	1 561,1	2 049,1	1 573,7	475,4
	Fylkesveier Provincial roads			Kommunale veier Local roads		
	I alt	Fast dekke <sup>2</sup>	Grus- dekke	I alt	Fast dekke <sup>2</sup>	Grus- dekke
1977 .....	30 855,7	9 856,5	20 999,2	22 283,3	7 731,0	14 552,3
1978 .....	31 047,6	11 069,5	19 978,1	22 890,2	8 470,7	14 419,5
1979 .....	31 119,9	12 243,8	18 876,1	23 538,0	9 279,2	14 258,8
1980 .....	31 505,2	13 437,8	18 067,4	24 264,8	9 864,9	14 399,9
1981 .....	31 598,5	14 391,3	17 207,2	24 837,1	10 305,4	14 531,7
1982 .....	31 730,5	15 098,5	16 632,0	25 462,5	10 753,4	14 709,1
1983 .....	31 859,0	15 939,1	15 919,9	26 240,3	11 557,9	14 682,4
1983						
Østfold .....	1 344,3	730,9	613,4	1 115,5	785,0	330,5
Akershus .....	1 336,1	887,2	448,9	1 563,9	944,0	619,9
Oslo .....	-	-	-	1 174,3	1 174,3	-
Hedmark .....	2 952,5	1 075,0	1 877,5	1 426,8	368,4	1 058,4
Oppland .....	2 410,6	1 257,5	1 153,1	1 109,4	287,7	821,7
Buskerud .....	1 169,5	1 133,8	35,7	1 334,9	786,3	548,6
Vestfold .....	744,8	716,1	28,7	966,0	744,2	221,8
Telemark .....	1 304,2	945,8	358,4	1 378,2	637,4	740,8
Aust-Agder .....	1 409,7	712,3	697,4	393,0	236,3	156,7
Vest-Agder .....	1 742,4	578,5	1 163,9	941,5	462,6	478,9
Rogaland .....	2 032,0	1 549,3	482,7	1 466,8	1 063,3	403,5
Hordaland .....	1 884,7	1 878,3	6,4	2 099,4	1 259,4	840,0
Sogn og Fjordane .....	1 356,9	997,1	359,8	1 721,8	424,2	1 297,6
Møre og Romsdal .....	1 926,1	902,4	1 023,7	2 245,3	884,8	1 360,5
Sør-Trøndelag .....	2 116,6	669,8	1 446,5	1 148,0	361,3	786,7
Nord-Trøndelag .....	2 096,7	306,3	1 790,4	1 651,6	264,2	1 387,4
Nordland .....	3 096,7	639,4	2 457,3	2 673,8	405,3	2 268,5
Troms .....	2 129,0	673,5	1 455,5	1 126,2	330,4	795,8
Finnmark .....	806,5	285,9	520,6	703,9	138,8	565,1

<sup>1</sup> Medregnet gatenettet i byene. <sup>2</sup> Medregnet oljegrusdekke.

<sup>1</sup> Including streets in towns. <sup>2</sup> Including oil gravel surfaces.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 133. Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier. Veilengde i km. Fylke.  
1. januar Maximum permissible axle load on national and provincial roads. Road length  
in kms. County. 1 January

Ar Fylke Year County	Riksveier National roads					6 tonn eller lavere tons or less
	I alt Total	10 tonn tons	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1977 .....	24 977,1	1 733,0	757,4	21 878,1	56,9	551,7
1978 .....	24 951,1	1 844,9	1 095,8	21 721,3	39,5	249,6
1979 .....	25 159,0	2 011,3	1 442,8	21 460,5	25,1	219,3
1980 .....	25 140,8	3 194,4	1 796,7	19 967,6	15,4	166,7
1981 .....	25 281,6	3 908,0	1 995,1	19 220,1	15,3	143,1
1982 .....	25 287,7	5 990,1	2 287,2	16 919,4	15,3	75,7
1983 .....	25 281,4	7 806,5	2 140,9	15 264,7	3,4	65,9
1983						
Østfold .....	843,1	456,2	-	386,9	-	-
Akershus .....	955,8	412,3	135,7	407,4	0,4	-
Oslo .....	112,0	100,7	-	10,7	-	0,6
Hedmark .....	1 953,1	1 088,4	7,6	845,3	-	11,8
Oppland .....	1 634,3	828,7	349,5	454,9	-	1,2
Buskerud .....	1 124,6	600,8	203,9	319,9	-	-
Vestfold .....	599,5	337,8	1,5	260,2	-	-
Telemark .....	1 186,9	419,9	5,8	761,2	-	-
Aust-Agder .....	884,4	269,5	0,3	614,6	-	-
Vest-Agder .....	942,6	253,3	-	689,3	-	-
Rogaland .....	1 077,3	424,2	-	639,2	3,0	10,9
Hordaland .....	1 689,2	520,3	-	1 158,7	-	10,2
Sogn og Fjordane .....	1 576,3	536,5	-	1 039,8	-	-
Møre og Romsdal .....	1 705,0	65,5	364,7	1 244,8	-	30,0
Sør-Trøndelag .....	1 390,4	270,4	19,1	1 100,9	-	-
Nord-Trøndelag .....	1 481,6	146,3	170,2	1 163,9	-	1,2
Nordland .....	2 435,7	251,4	337,5	1 866,8	-	-
Troms .....	1 620,5	-	400,4	1 220,1	-	-
Finmark .....	2 049,1	824,3	144,7	1 080,1	-	-
	Fylkesveier Provincial roads					6 tonn eller lavere
	I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1977 .....	30 855,7	418,0	259,6	26 811,3	641,8	2 725,0
1978 .....	31 047,6	475,0	296,4	28 223,1	489,6	1 563,5
1979 .....	31 119,9	525,5	323,6	29 013,0	168,7	1 089,1
1980 .....	31 505,2	624,5	372,5	29 505,7	155,1	847,4
1981 .....	31 598,5	724,7	397,6	29 600,9	152,7	722,6
1982 .....	31 730,5	809,1	399,1	29 798,3	145,9	578,1
1983 .....	31 853,3	1 207,7	407,8	29 627,0	90,1	520,7
1983						
Østfold .....	1 344,3	57,4	-	1 279,0	-	7,9
Akershus .....	1 336,1	69,7	-	1 265,5	-	0,9
Oslo .....	-	-	-	-	-	-
Hedmark .....	2 952,5	201,0	-	2 747,6	-	3,9
Oppland .....	2 410,6	93,8	67,8	2 245,8	0,1	3,1
Buskerud .....	1 169,5	103,7	34,0	1 006,3	14,7	10,8
Vestfold .....	744,8	73,5	-	659,3	2,0	10,0
Telemark .....	1 304,2	102,6	152,5	1 046,4	-	2,7
Aust-Agder .....	1 409,7	23,9	4,6	1 354,6	-	26,6
Vest-Agder .....	1 742,4	44,9	-	1 654,3	-	43,2
Rogaland .....	2 032,0	174,0	-	1 768,4	41,0	48,6
Hordaland .....	1 884,6	129,5	-	1 689,0	10,9	55,2
Sogn og Fjordane .....	1 357,5	12,3	-	1 183,4	-	161,8
Møre og Romsdal .....	1 926,1	-	21,7	1 833,7	-	70,7
Sør-Trøndelag .....	2 116,3	54,5	77,3	1 945,9	-	38,6
Nord-Trøndelag .....	2 110,8	55,5	32,5	2 003,9	17,4	1,5
Nordland .....	3 107,1	6,4	11,5	3 071,7	4,0	13,5
Troms .....	2 098,3	-	5,9	2 070,7	-	21,7
Finmark .....	806,5	5,0	-	801,5	-	-

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 134. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km Forest roads. County. Kms

Fylke County	Veiilengde pr. 20. juni 1979 Length of roads as at 20 June 1979	
	Helårs bilveier Whole-year roads for lorries	Vinterbilveier og traktorveier Winter roads for lorries and roads for tractors
I alt Total .....	33 521	33 543
Østfold .....	1 549	1 621
Akershus og Oslo .....	2 441	2 195
Hedmark .....	9 333	4 809
Oppland .....	4 717	4 334
Buskerud .....	4 553	3 690
Vestfold .....	1 078	2 376
Telemark .....	2 943	3 148
Aust-Agder .....	1 764	1 413
Vest-Agder .....	342	1 606
Rogaland .....	121	571
Hordaland .....	153	1 184
Sogn og Fjordane .....	193	570
Møre og Romsdal .....	235	1 243
Sør-Trøndelag .....	1 154	1 535
Nord-Trøndelag .....	1 975	1 607
Nordland .....	541	1 176
Troms .....	146	432
Finnmark .....	283	33

K i l d e: Landbrukstelling 1979. Source: Census of Agriculture and Forestry 1979.

Tabell 135. Motorkjøretøyer og tilhengere<sup>1</sup>, etter vogntype. 31. desember Road motor vehicles and trailers<sup>1</sup>, by type of vehicle. 31 December

Vogntype Type of vehicle	1978	1979	1980	1981	1982
Kjøretøyer i alt Vehicles, total .....	1 847 507	1 939 340	2 025 944	2 123 622	2 242 654
Motorkjøretøyer i alt Motor vehicles, total	1 570 153	1 630 123	1 686 677	1 753 508	1 842 356
Biler i alt Automobiles, total .....	1 303 498	1 352 894	1 398 079	1 450 493	1 518 492
Personbiler Passenger cars .....	1 146 894	1 189 754	1 233 615	1 278 817	1 337 884
Busser Buses .....	10 779	11 443	11 919	12 936	14 152
Kombinerte biler Combined vehicles .....	7 857	8 099	8 642	9 578	11 408
Varebiler Vans .....	73 198	76 987	76 517	80 896	85 532
Lastebiler med plan Goods vehicles with plattform .....	57 962	59 569	60 216	60 834	61 740
Andre lastebiler Other goods vehicles ...	1 781	1 875	1 962	2 215	2 539
Tankbiler for bensin/olje Tank lorries for petrol/oil .....	1 392	1 419	1 400	1 365	1 312
Tankbiler for andre varer Other tank lorries .....	983	1 032	1 088	1 137	1 187
Trekkvogner for semitrailere Tractors for semi-trailers .....	2 341	2 380	2 379	2 368	2 381
Beltebiler Weasels .....	311	336	341	347	357
Traktorer og motorredskap i alt Tractors and special purpose vehicles, total .....	126 800	134 448	142 026	150 440	159 751
Traktorer Tractors .....	124 280	131 719	139 031	147 172	156 079
Motorkraner Crane lorries .....	419	447	502	548	619
Motorsprøyter Spraying lorries .....	267	274	282	307	330
Motorstiger Lorries fitted with ladders etc. ....	58	58	62	67	77
Andre motorredskaper Other special pur- pose vehicles .....	1 776	1 950	2 149	2 346	2 646
Motorsykler og mopeder i alt Motor cycles and mopeds, total .....	139 855	142 781	146 572	152 575	164 113
Lette motorsykler Light motor cycles ....	8 566	8 902	8 706	8 742	9 114
Tunge motorsykler Heavy motor cycles ....	6 032	6 310	6 822	7 611	8 847
Mopeder Mopeds .....	115 066	115 846	117 585	121 026	128 986
Beltemotorsykler Snow scooters .....	10 191	11 723	13 459	15 196	17 166
Tilhengere i alt Trailers, total .....	277 354	309 217	339 267	370 114	400 298
Påhengsvogner med tank Tank trailers, one axle .....	563	520	504	532	540
Påhengsvogner til traktor Tractor trailers, one axle .....	56 638	61 962	66 247	70 441	72 853
Campingtilhengere Camping caravans .....	66 998	72 302	76 748	80 946	85 556
Andre påhengsvogner Other trailers, one axle .....	145 397	166 411	187 429	209 537	232 220
Slepevogner med tank Tank trailers, two axles .....	319	343	371	385	412
Slepevogner til traktor Tractor trailers, two axles .....	187	205	212	212	212
Andre slepevogner Other trailers, two axles .....	4 249	4 393	4 639	4 855	5 052
Semitrailere med tank Tank semi-trailers	406	407	417	424	415
Andre semitrailere Other semi-trailers ..	2 597	2 674	2 700	2 782	3 038

<sup>1</sup> Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

<sup>1</sup> The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.



Tabell 136. Motorkjøretøyer og tilhengere<sup>1</sup>. Fylke. 31. desember 1982 Road motor vehicles and trailers<sup>1</sup>. County. 31 December 1982

Fylke County	I alt Total	Person- biler <sup>2</sup> Passen- ger cars <sup>2</sup>	Busser Buses	Vare- biler Vans	Laste- biler <sup>3</sup> Goods vehic- les <sup>3</sup>	Trak- torer mv. Trac- tors etc.	Motor- sykler Motor cycles	Belte- motor- sykler Snow scoo- ters	Moped- er Mopeds	Til- hengere Trai- lers
I alt Total	2 242 654	1 337 884	14 152	85 532	80 924	159 751	17 961	17 166	128 986	400 298
Østfold .....	134 106	78 982	722	5143	4 915	9 144	1 009	48	9 687	24 456
Akershus ....	206 058	133 884	1 080	8 158	6 837	9 712	1 859	219	8 354	35 955
Oslo .....	210 832	153 343	1322	12 937	8 795	2 435	1 906	490	5 078	24 526
Hedmark .....	137 015	66 431	691	4 243	4 558	15 341	946	567	11 766	32 472
Oppland .....	128 230	63 078	742	4 040	4 613	16 412	782	606	9 609	28 348
Buskerud ....	136 330	77 487	847	6 093	5 189	9 400	981	792	7 241	28 300
Vestfold ....	110 812	66 999	469	4 659	3 657	6 247	742	86	7 201	20 752
Telemark ....	97 641	56 780	536	3 184	3 481	5 370	687	643	5 591	21 369
Aust-Agder ..	48 821	29 946	300	1 822	1 646	2 772	368	312	3 410	8 245
Vest-Agder ..	74 943	47 102	478	2 495	2 515	3 874	517	211	5 971	11 780
Rogaland ....	167 497	104 397	958	6 369	6 156	11 484	1 879	128	9 388	26 738
Hordaland ...	154 663	106 559	1 587	6 672	6 296	8 309	1 575	296	7 045	16 324
Sogn og Fjordane .....	52 746	28 993	449	1 799	2 206	7 916	486	160	2 741	7 996
Møre og Romsdal .....	118 149	72 772	836	3 801	4 493	11 544	838	312	5 475	18 078
Sør- Trøndelag ...	136 194	78 866	677	4 261	4 639	11 590	928	1 057	7 781	26 395
Nord- Trøndelag ...	84 188	42 493	499	2 084	2 401	11 126	463	1 181	5 320	18 621
Nordland ....	125 590	68 178	948	3 792	4 359	10 531	710	2 195	9 214	25 663
Troms .....	75 397	42 477	661	2 497	2 712	4 848	601	1 522	4 228	15 851
Finmark ....	42 098	18 965	327	1 446	1 400	1 683	586	5 506	3 792	8 393
Svalbard ....	1 344	152	23	37	56	13	98	835	94	36

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 135. <sup>2</sup> Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. <sup>3</sup> Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjørebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

<sup>1</sup> See note 1, table 135. <sup>2</sup> Including station wagons and ambulances. <sup>3</sup> Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 137. Tallet på personbiler<sup>1</sup> etter kjøringens art. 31. desember Number of private cars<sup>1</sup> by type of transport. 31 December

Kjøringens art Type of transport	1977	1978	1979	1980	1981	1982
I alt Total .....	1 106 605	1 146 894	1 189 754	1 233 615	1 278 817	1 336 855
Egentransport account .....	1 095 091	1 134 766	1 176 742	1 220 783	1 266 049	1 323 904
Ervervsmessig kjøring i alt Transport for hire and reward, total	11 514	12 128	13 012	12 832	12 768	12 951
Med drosjer With taxis .....	5 372	5 449	5 504	5 595	5 620	5 571
Med utleievogner With hired cars	3 609	3 948	4 599	4 324	4 247	5 053
Med skolevogner With learner cars	1 585	1 799	1 956	1 927	1 879	1 798
Annen ervervsmessig kjøring transport for hire and reward ....	948	932	953	986	1 022	529

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 135.

<sup>1</sup> See note 1, table 135.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 138. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere<sup>1</sup> New registrations of motor vehicles and trailers<sup>1</sup>

	1978	1979	1980	1981	1982
Kjøretøyer i alt Vehicles, total .....	152 295	161 651	167 776	185 250	208 524
Biler i alt Automobiles, total .....	94 294	107 149	112 065	126 151	140 592
Personbiler Passenger cars .....	80 073	90 751	96 810	106 744	118 073
Busser Buses .....	1 224	1 190	1 118	1 589	1 753
Varebiler Vans .....	6 974	10 255	9 043	12 002	14 075
Lastebiler Lorries .....	6 023	4 953	5 094	5 816	6 691
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles .....	9 834	8 070	9 076	10 112	10 160
Motorsykler <sup>2</sup> Motor cycles <sup>2</sup> .....	3 590	4 649	5 506	6 236	7 169
Mopeder Mopeds .....	9 118	8 263	10 094	11 005	16 848
Tilhengere Trailers .....	35 459	33 520	31 035	31 746	33 755

<sup>1</sup> Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. <sup>2</sup> Medregnet heltemotorsykler.

<sup>1</sup> First registration of new vehicles and used vehicles imported. <sup>2</sup> Included snow scooters.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

 Tabell 139. Utrangerte kjøretøyer<sup>1</sup> Scrapped vehicles<sup>1</sup>

	1978	1979	1980	1981	1982
Kjøretøyer i alt Vehicles, total .....	86 600	73 446	71 591	77 339	84 380
Biler i alt Automobiles, total .....	71 277	60 026	58 920	64 048	71 470
Personbiler Passenger cars .....	59 115	49 280	45 923	52 546	58 310
Busser Buses .....	487	518	619	514	472
Varebiler Vans .....	7 804	6 981	8 903	7 687	9 288
Lastebiler Lorries .....	3 871	3 247	3 475	3 301	3 400
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles .....	1 649	1 225	866	1 178	1 209
Motorsykler <sup>2</sup> Motor cycles <sup>2</sup> .....	2 964	2 260	2 687	2 851	2 976
Mopeder Mopeds .....	9 441	8 559	7 486	8 156	7 737
Tilhengere Trailers .....	1 269	1 376	1 632	1 106	988

<sup>1</sup> Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. <sup>2</sup> Medregnet beltemotorsykler.

<sup>1</sup> The figures are estimated by the Directorate of Roads. <sup>2</sup> Included snow scooters.

Tabell 140. Eierskifte for brukte kjøretøyer<sup>1</sup> Change of ownership of used vehicles and trailers<sup>1</sup>

	1979	1980	1981	1982
Kjøretøyer i alt Vehicles, total .....	309 525	305 669	323 692	351 076
Biler i alt Automobiles, total .....	253 132	247 602	260 837	282 454
Personbiler Passenger cars .....	229 516	225 705	238 171	258 121
Busser Buses .....	738	630	883	1 073
Varebiler Vans .....	13 193	12 691	12 693	13 624
Lastebiler Lorries .....	9 685	8 576	9 090	9 636
Traktorer og motorredskap Tractors and special purpose vehicles .....	8 164	8 666	10 147	11 388
Motorsykler <sup>2</sup> Motor cycles <sup>2</sup> .....	9 922	10 009	10 531	11 352
Mopeder Mopeds .....	19 659	20 314	21 470	22 490
Tilhengere Trailers .....	18 648	19 078	20 707	23 392

<sup>1</sup> Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. <sup>2</sup> Medregnet beltemotorsykler.

<sup>1</sup> The figures are estimated by the Directorate of Roads. <sup>2</sup> Included snow scooters.

Tabell 141. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember Driving licence by sex and age of the holder. 31 December

Alder Age	1981			1982		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt Total .....	1 836 224	692 008	1 144 216	1 907 013	732 539	1 174 474
Under 18 år Less than 18 years .....	8 489	265	8 224	8 872	303	8 569
18 - 24 år .....	314 892	134 811	180 081	324 028	140 460	183 568
25 - 34 " .....	507 200	224 380	282 820	513 782	230 369	283 413
35 - 49 " .....	523 349	215 811	307 538	556 426	234 167	322 259
50 - 64 " .....	344 824	95 983	248 841	354 194	103 258	250 936
65 år og over years and over	137 470	20 758	116 712	149 711	23 982	125 729

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 142. Veitrafikktelling<sup>1</sup> på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1982 Road traffic census<sup>1</sup> at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1982

Fylke og tellingssted County and registration point	Vei- nummer Road number	Årsdøgn- trafikk <sup>2</sup> Average daily traffic <sup>2</sup>	Endringer fra 1982. Prosent Change from 1982. Per cent	Sommer- døgn- trafikk <sup>3</sup> Average daily traffic in sum- mer <sup>3</sup>	Juli- døgn- trafikk Average daily traffic in July	Høyeste døgn- trafikk Highest 24 hours traffic	Høyeste time- trafikk Highest hour traffic
<b>ØSTFOLD</b>							
Sandesund sør .....	E6	7 800	9,9	8 950	11 200	13 600	1 250
Bukkholmen .....	Rv108	2 050	10,8	2 850	4 650	6 450	700
Hvitsten skole .....	Rv111	3 750	5,3	3 900	3 200	5 050	500
<b>AKERSHUS</b>							
Seiersten bru .....	E6	18 350	6,4	20 550	22 250	30 600	3 000
Skedsmo .....	E6	15 000	-20,4	15 650	15 100	45 900	-
Jar .....	Rv160	7 600	0,7	7 800	5 600	12 800	1 750
<b>HEDMARK</b>							
Brumunddal N. ....	E6	5 400	0,9	6 200	7 850	26 400	-
Rønningen Ø. ....	Rv25	2 300	0,0	2 600	3 000	3 950	500
Espa Kro .....	E6	5 800	..	6 850	8 650	13 000	1 550
Verven .....	E6	4 700	..	5 600	7 500	9 750	1 150
<b>OPPLAND</b>							
Fagernes sør .....	E68	4 250	4,9	4 900	6 750	10 900	900
Lillekollen .....	Rv4	12 700	24,5	14 100	14 500	21 250	-
Oppljostunnel .....	Rv15	350	-12,5	600	1 300	1 850	200
Fåberg kirke .....	Rv255	2 250	4,7	2 450	2 500	3 250	350
<b>BUSKERUD</b>							
Djupdal .....	Rv8	1 000	0,0	1 200	1 750	3 300	550
Dahler .....	Rv283	4 150	6,4	4 400	3 550	5 800	750
Lappstein .....	Rv7	900	..	1 000	1 900	2 650	-
Lierskogen .....	E18	20 200	..	22 700	21 600	38 800	4 800
<b>VESTFOLD</b>							
Gunnestad .....	E18	11 700	4,0	13 900	16 750	27 500	2 700
Hunstock .....	E18	2 150	-44,2	2 200	1 500	3 950	650
Vrengen .....	Rv308	2 750	0,0	3 450	5 250	7 750	1 050
Klinestad .....	E18	8 600	..	10 100	12 750	20 500	1 900
<b>TELEMARK</b>							
Søndbøvann .....	E18	3 150	1,6	4 250	6 650	10 000	950
Seljord .....	E76	2 500	-2,0	3 050	4 050	10 800	1 050
Kjørbekk .....	Rv354	11 400	2,7	11 650	9 950	15 800	1 350
<b>AUST-AGDER</b>							
Omre .....	E18	4 350	2,4	5 300	7 450	10 650	950
<b>VEST-AGDER</b>							
Hannevik .....	E18	26 050	2,0	27 350	27 400	37 850	4 350
Varoddbrua .....	E18	16 850	6,0	18 700	21 300	24 900	2 450
Langenes .....	Rv456	1 700	88,9	1 300	2 150	2 800	300

<sup>1</sup> Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av kontinuerlige apparattellinger. <sup>2</sup> Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger for hele året. <sup>3</sup> Mai - oktober.

<sup>1</sup> Average daily traffic volume based on permanent automatic volume counts. <sup>2</sup> Average number of vehicles per 24 hours in both directions for the whole year. <sup>3</sup> May - October.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 142 (forts.). Veitrafikktelling<sup>1</sup> på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1982 Road traffic census<sup>1</sup> at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1982

Fylke og tellingssted	Vei- nummer	Arsdøgn- trafikk <sup>2</sup>	Endringer fra 1982. Prosent	Sommer- døgn- trafikk <sup>3</sup>	Juli- døgn- trafikk	Høyeste døgn- trafikk	Høyeste time- trafikk
<b>ROGALAND</b>							
Kvasheim .....	Rv44	1 900	5,6	2 200	2 800	4 100	500
Auglendshøgda .....	E18	21 550	10,0	21 600	18 600	29 700	2 900
<b>HORDALAND</b>							
Gullbotn .....	E68	2 550	34,2	3 150	4 100	7 300	1 000
Åstveit .....	Rv14	19 050	8,9	19 150	15 000	24 700	1 950
Rødberg Tun .....	Rv13	1 050	..	1 400	1 750	2 550	300
Gravdal .....	Rv555	16 100	..	16 300	13 200	22 400	1 850
<b>SOGN OG FJORDANE</b>							
Ljøsne .....	E68	800	0,0	1 050	1 600	1 950	200
Hermansverk ø. ....	Rv5	1 400	7,7	1 700	2 250	4 600	-
<b>MØRE OG ROMSDAL</b>							
Våge .....	E69	1 000	0,0	1 200	1 750	2 300	250
<b>SØR-TRØNDELAG</b>							
Berkåk .....	E6	2 750	1,9	3 600	5 900	8 150	900
Ranheim .....	E6	12 500	8,6	14 200	15 700	19 250	1 800
Okstad .....	E6	28 150	..	29 950	26 000	39 450	4 900
Nord-Trøndelag grense .....	E6	7 600	4,8	9 000	10 500	16 700	1 450
Rogstad .....	Rv30	1 050	0,0	1 300	1 700	2 300	400
Sluppen .....	Rv715	5 400	3,8	5 950	4 700	7 400	900
<b>NORD-TRØNDELAG</b>							
Stamphusmyra .....	E6	6 550	2,3	7 500	8 700	10 300	900
Norøysund Bru .....	Rv770	900	..	1 000	1 100	1 400	200
<b>NORDLAND</b>							
Sørelva vegst. ....	E6	600	9,1	1 000	2 100	2 600	250
Hopen .....	Rv80	4 400	8,6	5 050	5 150	13 650	-
<b>TROMS</b>							
Nordberg .....	E78	2 600	-5,5	3 050	3 800	4 950	600
Gangsås .....	Rv83	7 750	9,2	7 650	7 050	10 150	1 000
<b>FINNMARK</b>							
Transforelv N. ....	Rv6	1 050	5,0	1 350	2 000	2 600	300

<sup>1</sup> Se note 1, side 195. <sup>2</sup> Se note 2, side 195. <sup>3</sup> Se note 3, side 195.

<sup>1</sup> See note 1, page 195. <sup>2</sup> See note 2, page 195. <sup>3</sup> See note 3, page 195.

Tabell 143. Trafikken med bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Fylke Traffic by ferry routes in national and provincial road connections. County

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Length of ferry routes  Km Kms	Biler Motor vehicles							Personer <sup>1</sup> Persons <sup>1</sup>  1 000
		I alt Total	Lastebiler Lorries		Personbiler, stasjonsbiler og varebiler Private cars, station wagons and vans	Busser Buses			
			I alt Total	Uten tilhenger Without trailer			Med tilhenger With trailer		
1977 .....	2 488,0	13 190 735	1 363 171	1 004 560	358 611	11 622 239	205 325	40 384	
1978 .....	2 506,0	13 839 638	1 405 276	1 025 849	379 427	12 235 582	198 780	41 241	
1979 .....	2 484,1	14 288 043	1 470 026	1 060 027	409 999	12 619 454	198 563	42 065	
1980 .....	2 418,6	14 607 848	1 511 950	1 077 044	434 906	12 895 756	200 142	43 006	
1981 .....	2 425,8	14 524 663	1 520 267	1 074 390	445 877	12 806 967	197 429	42 660	
1982 .....	2 377,6	14 831 342	1 528 556	1 069 006	459 550	13 117 151	185 635	42 253	
1982									
Østfold .....	13,3	742 756	116 421	46 643	69 778	622 969	3 366	1 908	
Akershus .....	2,5	112 891	4 661	2 617	2 044	108 031	199	245	
Oppland .....	2,3	314 000	46 869	28 598	18 271	267 131	-	701	
Buskerud .....	0,6	72 374	10 237	6 594	3 643	62 071	66	131	
Aust-Agder .....	3,0	515	23	23	-	492	-	17	
Vest-Agder .....	1,3	60 106	3 654	3 396	258	53 868	2 584	170	
Rogaland .....	155,4	1 038 979	155 787	113 787	42 074	879 080	4 038	3 305	
Hordaland .....	332,3	4 382 131	360 924	279 835	81 089	3 982 314	38 893	12 848	
Sogn og Fjordane	302,3	1 108 975	107 560	71 635	35 925	980 187	21 228	3 014	
Møre og Romsdal	416,6	4 068 990	416 911	295 247	121 644	3 586 310	65 769	12 121	
Sør-Trøndelag ..	41,2	705 157	72 509	53 970	18 539	630 569	2 079	1 577	
Nord-Trøndelag .	74,0	200 455	23 594	18 463	5 131	175 389	1 472	518	
Nordland .....	734,5	1 336 323	145 739	97 301	48 438	1 161 981	28 603	3 724	
Troms .....	172,1	523 717	46 092	38 179	7 913	464 108	13 517	1 501	
Finmark .....	126,2	163 973	17 501	12 718	4 783	142 651	3 821	473	

<sup>1</sup> Medregnet førere og passasjerer.

<sup>1</sup> Including drivers and passengers.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 144. Registrerte kjøretøyer<sup>1</sup> for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember  
Registered road goods vehicles<sup>1</sup>, by type of vehicle and carrying capacity.  
31 December

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity		1978	1979	1980	1981 <sup>2</sup>	1982 <sup>2</sup>
I alt	Total .....	102 432	106 858	110 787	115 900	122 443
Varebiler Vans						
1,0 tonn og over	tons and over .....	30 555	32 965	35 629	39 110	42 779
Lastebiler Lorries						
Under 2,0 tonn	tons .....	8 318	8 926	9 099	9 086	8 962
2,0 - 2,9 "	.....	7 242	7 366	7 446	7 638	7 904
3,0 - 3,9 "	.....	7 375	7 692	7 981	8 249	8 691
4,0 - 4,9 "	.....	4 447	4 142	3 850	3 582	3 338
5,0 - 5,9 "	.....	6 202	5 869	5 464	5 079	4 723
6,0 - 6,9 "	.....	7 107	6 963	6 657	6 430	6 180
7,0 - 7,9 "	.....	4 128	4 291	4 355	4 355	4 412
8,0 - 8,9 "	.....	3 502	3 700	3 844	4 012	4 194
9,0 - 9,9 "	.....	1 498	1 591	1 641	1 758	1 893
10,0 tonn og over <sup>3</sup>	tons and over <sup>3</sup> .....	7 704	8 548	9 350	10 116	10 908
Spesialbiler Special vehicles						
Kombinerte biler for personer og gods Combined vehicles .....		7 857	8 099	8 642	9 578	11 408
Andre lastebiler <sup>4</sup> Other lorries <sup>4</sup> .....		1 781	1 875	1 962	2 037	2 171
Tankbiler for olje og bensin for fuel .....	Tank vehicles	1 392	1 419	1 400	1 365	1 312
Tankbiler for andre varer for other goods .....	Tank vehicles	983	1 032	1 088	1 137	1 187
Trekkvogner for semitrailere semi-trailers .....	Tractors for	2 341	2 380	2 379	2 368	2 381

<sup>1</sup> Grupperingen av kjøretøyene er i samsvar med NOS Lastebiltransport 1978. <sup>2</sup> Omfatter ikke varebil og lastebil registrert som campingbiler. <sup>3</sup> Omfatter ikke lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast) og beltebiler. <sup>4</sup> Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

<sup>1</sup> The grouping of vehicles is in accordance to the grouping based in the survey NOS Road Goods Transport 1978. <sup>2</sup> Excluding vans and lorries registered as camping vehicles. <sup>3</sup> Excluding lorries with a total weight (the carrying capacity added the weight of the vehicle) of more than 30 tons and weasels.

<sup>4</sup> Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

Kilde: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 145. Nyttelast for registrerte kjøretøyer<sup>1</sup> for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember. Tonn Carrying capacity of registered road goods vehicles<sup>1</sup>, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December. Tons

Kjøretøygruppe og nyttelast Type of vehicle and carrying capacity		1977	1978	1979	1980	1981 <sup>2</sup>	1982 <sup>2</sup>
I alt	Total .....	419 763	437 852	459 204	475 142	492 677	513 795
Varebiler <sup>3</sup> Vans <sup>3</sup>							
1,0 tonn og over	tons and over .....	42 462	45 833	49 448	53 444	58 665	64 169
Lastebiler Lorries							
Under 2,0 tonn	tons .....	12 958	14 237	15 217	15 470	15 408	15 168
2,0 - 2,9 "	.....	17 517	18 237	18 570	18 789	19 308	20 012
3,0 - 3,9 "	.....	23 992	24 377	26 433	27 391	28 234	29 660
4,0 - 4,9 "	.....	21 666	19 881	18 503	17 178	15 947	14 858
5,0 - 5,9 "	.....	36 232	34 234	32 419	30 191	28 080	26 124
6,0 - 6,9 "	.....	47 147	45 810	44 876	42 906	41 458	39 883
7,0 - 7,9 "	.....	29 222	30 830	32 058	32 552	32 557	32 997
8,0 - 8,9 "	.....	27 876	29 658	31 339	32 575	34 000	35 558
9,0 - 9,9 "	.....	13 200	13 939	14 800	15 268	16 372	17 636
10,0 tonn og over <sup>4</sup>	tons and over <sup>4</sup> .....	86 145	96 095	106 798	116 792	126 549	136 582
Spesialbiler Special vehicles							
Kombinerte biler for personer og gods	Combined vehicles .....	10 600	11 178	11 756	12 595	13 706	15 806
Andre lastebiler <sup>5</sup>	Other lorries <sup>5</sup> .....	10 403	11 479	12 823	14 330	15 458	17 052
Tankbiler for olje og bensin	Tank vehicles						
for fuel .....	.....	8 748	9 305	9 770	9 965	9 948	9 787
Tankbiler for andre varer	Tank vehicles						
for other goods .....	.....	7 155	8 035	8 693	9 525	10 292	10 989
Trekkvogner for semitrailere	Tractors for						
semi-trailers .....	semi-trailers .....	24 440	24 724	25 701	26 171	26 695	27 514

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 144. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 144. <sup>3</sup> Gjennomsnittlig nyttelast er skjønsmessig ført opp med 1,5 tonn. <sup>4</sup> Se note 3, tabell 144. <sup>5</sup> Se note 4, tabell 144.

<sup>1</sup> See note 1, table 144. <sup>2</sup> See note 2, table 144. <sup>3</sup> As an average the carrying capacity of vans is estimated to 1.5 tons. <sup>4</sup> See note 3, table 144. <sup>5</sup> See note 4, table 144.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.



Tabell 146. Kjørelenge pr. dieseldrevet kjøretøy<sup>1</sup>, etter år, kvartal og kjøretøygruppe. Km

Kjøretøygruppe Nyttelastgruppe	1978	1979	1980				
			I alt Total	1. kvartal quarter	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
I alt .....	20 694	20 661	20 130	4 878	4 853	5 532	4 867
Varebiler							
1,0 tonn og over .....	14 542	13 525	14 399	3 576	3 300	4 288	3 235
Lastebiler							
Under 2,0 tonn .....	17 053	17 547	16 788	4 244	4 006	4 798	3 740
2,0 - 2,9 " .....	17 276	16 521	16 173	4 075	3 638	4 665	3 795
3,0 - 3,9 " .....	16 876	16 107	15 927	3 924	3 696	4 680	3 627
4,0 - 4,9 " .....	10 972	10 941	10 471	2 621	2 406	2 986	2 458
5,0 - 5,9 " .....	11 831	11 487	11 026	2 706	2 736	2 971	2 613
6,0 - 6,9 " .....	14 795	14 045	13 085	3 055	3 184	3 646	3 200
7,0 - 7,9 " .....	22 171	21 447	20 483	4 889	4 923	5 636	5 035
8,0 - 8,9 " .....	27 495	26 230	24 676	5 662	6 011	6 812	6 191
9,0 - 9,9 " .....	27 756	25 731	24 734	5 275	6 280	7 071	6 108
10,0 tonn og over <sup>2</sup> .....	40 113	40 164	38 731	9 181	9 562	10 338	9 650
Spesialbiler							
Kombinerte biler for per- soner og gods .....	16 054	16 207	15 485	4 136	3 596	4 227	3 526
Andre lastebiler <sup>3</sup> .....	14 988	14 676	15 397	3 487	3 620	4 231	4 059
Tankbiler for olje og bensin .....	19 126	20 131	18 116	5 452	3 876	4 201	4 587
Tankbiler for andre varer .....	28 910	31 252	30 097	7 426	7 434	7 985	7 252
Trekkvogner for semi- trailere .....	34 324	36 161	34 538	8 623	8 831	8 817	8 267

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 144. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 144. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 144.

K i l d e: Direktoratet for toll og særavgifter.

Average of kilometres done per vehicle run with diesel oil, by year, quarter and type of vehicle<sup>1</sup>

I alt	1981				1982				Type of vehicle Carrying capacity	
	1. kvar- tal	2. kvar- tal	3. kvar- tal	4. kvar- tal	1. kvar- tal	2. kvar- tal	3. kvar- tal	4. kvar- tal		
18 963	4 136	5 047	4 975	4 805	19 094	4 149	4 716	4 961	5 268	Total
										Vans
15 960	3 394	4 244	4 290	4 032	17 274	3 226	4 367	4 649	5 032	1.0 ton and over
										Lorries
15 634	3 311	4 266	4 182	3 875	15 600	3 290	3 669	4 071	4 570	Under 2.0 tons
14 815	3 106	3 926	4 089	3 694	14 928	3 096	3 622	3 932	4 278	2.0 - 2.9 "
14 825	3 117	3 985	3 961	3 762	15 374	3 097	3 809	4 058	4 410	3.0 - 3.9 "
10 389	2 314	2 708	2 732	2 635	11 193	2 431	2 636	2 828	3 298	4.0 - 4.9 "
9 860	2 137	2 656	2 605	2 462	10 227	2 194	2 465	2 649	2 919	5.0 - 5.9 "
12 105	2 513	3 263	3 246	3 083	12 134	2 608	3 068	3 178	3 280	6.0 - 6.9 "
18 714	4 020	4 881	4 951	4 862	18 115	4 035	4 408	4 878	4 794	7.0 - 7.9 "
22 175	4 676	5 907	6 009	5 583	21 353	4 630	5 329	5 617	5 777	8.0 - 8.9 "
22 393	4 512	6 048	6 197	5 636	22 728	4 459	5 748	6 175	6 346	9.0 - 9.9 "
35 771	7 999	9 483	9 163	9 126	34 740	7 951	8 575	8 876	9 338	10.0 tons and over <sup>2</sup>
										Special vehicles
14 965	3 409	3 994	3 783	3 779	15 801	3 254	3 912	4 198	4 437	Combined vehicles
14 712	3 145	3 956	3 942	3 669	15 558	3 302	4 097	3 991	4 168	Other lorries <sup>3</sup>
17 992	4 392	4 189	4 309	5 102	17 990	4 553	4 184	4 359	4 894	Tank vehicles for fuel
30 367	7 123	8 359	7 479	7 406	29 435	7 117	7 341	7 521	7 456	Tank vehicles for other goods
32 796	7 750	8 825	8 126	8 095	31 937	7 776	8 136	7 748	8 277	Tractors for semi-trailers

<sup>1</sup> See note 1, table 144. <sup>2</sup> See note 2, table 144. <sup>3</sup> See note 3, table 144.

Source: Directorate of Customs and Excise.

Tabell 147. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollstasjon. 1982. Tonn transportert Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1982. Tons transported

Måned Tollstasjon Month Place of entry or exit	Innpassert Entered				Utpassert Departed			
	I alt Total	Norge Norway	Sverige Sweden	Andre land Other countries	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1976 .....	2 617 165	1 009 270	1 156 211	451 684	2 119 529	862 756	782 189	474 584
1977 .....	2 586 490	984 160	1 033 099	569 231	2 016 279	880 422	654 177	481 680
1978 .....	2 583 518	959 062	950 416	674 040	1 763 646	776 812	504 235	482 599
1979 .....	2 579 305	978 046	930 917	670 342	1 853 098	833 183	542 956	476 959
1980 .....	2 738 354	931 129	1 084 324	722 901	1 898 597	834 118	576 837	487 642
1981 .....	2 658 151	911 810	1 018 355	727 986	1 842 795	847 599	588 232	406 964
1982 .....	2 901 235	895 438	1 264 389	741 408	1 748 391	805 703	557 797	384 891
1982								
Januar January ....	289 651	71 812	171 745	46 094	145 277	67 980	42 190	35 107
Februar February ..	221 828	72 973	90 301	58 554	158 749	75 721	48 031	34 997
Mars March .....	278 359	87 083	112 968	78 308	180 880	85 539	54 076	41 265
April April .....	201 289	65 213	82 133	53 943	128 842	58 145	39 054	31 643
Mai May .....	236 786	66 262	102 293	68 231	136 594	61 753	47 554	27 287
Juni June .....	260 487	83 363	115 105	62 019	162 826	81 256	51 937	29 633
Juli July .....	149 099	46 426	65 102	37 571	91 593	45 415	26 553	19 625
August August .....	232 326	65 595	101 107	65 624	140 507	60 042	48 665	31 800
September September	269 347	89 292	106 502	73 553	158 377	69 316	53 411	35 650
Oktober October ...	263 023	84 500	108 079	70 444	146 737	64 049	50 311	32 377
November November .	282 438	89 348	116 558	76 532	151 809	67 769	48 473	35 567
Desember December .	216 602	73 571	92 496	50 535	146 200	68 718	47 542	29 940
Svinesund .....	1 234 905	319 515	412 800	502 590	805 470	333 540	269 865	202 065
Holtet .....	11 713	2 574	9 139	-	8 152	7 234	880	38
Høgen .....	115 143	12 951	92 077	10 115	69 254	42 560	26 692	2
Hån-ørje .....	739 480	238 250	354 795	146 435	394 215	160 215	162 150	71 850
Eda .....	98 309	60 142	34 750	3 417	156 190	101 392	50 861	3 937
Vittjärn .....	15 323	11 717	3 604	2	28 635	22 281	6 314	40
Grue .....	6 546	6 262	284	-	13 309	12 746	563	-
Asnes .....	26 764	24 631	1 990	143	4 466	4 118	348	-
Lutufallet .....	1 662	498	1 043	121	6 228	6 009	148	71
Østby .....	15 361	12 308	3 053	-	12 846	10 143	2 702	1
Fløtningen .....	2 701	866	1 835	-	4 808	4 738	70	-
Vauldalen .....	8 029	2 447	5 446	136	2 820	2 437	223	160
Storlien .....	135 664	24 388	81 079	30 197	68 319	23 939	25 437	18 943
Adalsvollen .....	195 261	157	195 038	66	1 290	364	925	1
Gäddede .....	88 375	74 150	13 775	450	6 170	6 125	45	-
Tärnaby .....	33 450	15 898	15 696	1 856	2 996	1 392	1 524	80
Gräddis .....	42 330	26 406	11 669	4 255	22 392	15 486	3 474	3 432
Kilipisjärvi .....	69 585	28 613	17 879	23 093	50 050	14 640	2 688	32 722
Kivilompolo .....	45 626	29 719	6 995	8 912	43 031	33 470	2 789	6 772
Karasjok .....	4 877	645	696	3 536	16 667	1 028	18	15 621
Polmak .....	7 212	2 628	468	4 116	30 322	1 255	26	29 041
Neiden .....	2 919	673	278	1 968	761	591	55	115

K i l d e: Rapporter fra Tollvesenet. Source: Deports from Customs Authorities.

Tabell 148. Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe<sup>1</sup>.  
 1. kvartal 1971 = 100 Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of  
 cost/group of lorry<sup>1</sup>. 1 quarter 1971 = 100

Kostnadstype/bilgruppe <sup>1</sup> Type of cost/group of lorry <sup>1</sup>	1. kvar- tal 1971 quarter	1. kvar- tal 1975	1. kvar- tal 1980	1. kvar- tal 1981	1982			
					1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
<b>Samlede kostnader</b> Costs, total								
Nærtransport med bil 10 t Short distance transport .....	100,0	172,8	287,3	330,5	354,2	363,3	392,5	390,7
Nærtransport med bil > 10 t Short distance transport .....	100,0	168,5	279,9	321,9	342,8	350,8	376,8	376,3
Langtransport med bil 16 t Long distance transport .....	100,0	171,3	284,0	326,3	348,6	357,2	385,2	384,4
Langtransport med bil 16 30 t Long distance transport .....	100,0	161,2	264,5	307,3	326,9	333,9	355,9	356,1
Langtransport med bil > 30 t Long distance transport .....	100,0	156,9	252,3	294,9	312,7	318,8	336,7	338,1
<b>Forsikringskostnader</b> Insurance costs								
Nærtransport med bil 10 t .....	100,0	162,4	244,4	260,2	246,2	244,7	242,4	245,7
Nærtransport med bil > 10 t .....	100,0	169,0	257,9	267,7	251,6	251,3	253,7	257,0
Langtransport med bil 16 t .....	100,0	171,5	257,5	269,5	255,8	254,5	256,4	261,6
Langtransport med bil 16 30 t .....	100,0	158,2	238,0	253,1	261,9	260,7	261,6	261,7
Langtransport med bil > 30 t .....	100,0	163,3	235,3	258,5	269,4	269,0	269,0	271,4
<b>Kapitalkostnader<sup>2</sup></b> Capital costs <sup>2</sup>								
Nærtransport med bil 10 t .....	100,0	146,4	245,5	265,6	273,4	276,0	279,2	284,9
Nærtransport med bil > 10 t .....	100,0	149,7	245,0	256,7	256,4	256,0	258,9	262,8
Langtransport med bil 16 t .....	100,0	152,1	245,8	260,1	264,4	266,0	271,7	278,5
Langtransport med bil 16 30 t .....	100,0	148,1	236,5	255,8	251,9	251,2	252,7	252,8
Langtransport med bil > 30 t .....	100,0	153,4	227,9	254,5	255,0	255,1	255,8	257,8
<b>Dekk-kostnader</b> Costs for rubber tyres								
Nærtransport med bil 10 t .....	100,0	133,3	206,0	244,6	258,7	268,1	277,3	292,7
Nærtransport med bil > 10 t .....	100,0	125,0	189,8	229,0	245,9	256,6	261,1	271,5
Langtransport med bil 16 t .....	100,0	128,9	197,4	236,3	252,2	262,4	268,9	281,4
Langtransport med bil 16 30 t .....	100,0	123,4	185,6	223,4	240,4	251,2	255,3	264,6
Langtransport med bil > 30 t .....	100,0	118,5	172,4	205,8	222,8	233,6	236,5	242,9

<sup>1</sup> Inndelingen i bilgrupper er gjort etter bilens totalvekt og transportenes lengde. Som nærtransport er regnet turer under 30 km. Som langtransport er regnet turer over 30 km. Gruppen "nærtransport med bil 10 t" f.eks. omfatter således lastebiler med totalvekt under 10 tonn beskjeftiget med turer under 30 km. <sup>2</sup> Kapitalkostnader omfatter renter og avskrivninger.

<sup>1</sup> The grouping of lorries is based on total weight of the lorry and length of journeys. Journeys under 30 kms are grouped as short distance transport. Journeys over 30 kms are grouped as long distance transport. Thus, the group "short distance transport with lorry 10 t" includes lorries with total weight under 10 tons occupied with journeys shorter than 30 kms. <sup>2</sup> Capital costs include interests and depreciation.

Tabell 148 (forts.). Kvartalsindekser for kostnader ved lastebiltransport, etter kostnadstype/bilgruppe<sup>1</sup>. 1. kvartal 1971 = 100 Quarterly index numbers of costs on lorry transport, by type of cost/group of lorry<sup>1</sup>. 1 quarter 1971 = 100

Kostnadstype/ bilgruppe	1. kvar- tal 1971	1. kvar- tal 1975	1. kvar- tal 1980	1. kvar- tal 1981	1982			
					1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Kilometeravgift								
Kilometric dues								
Nærtransport med bil								
10 t .....	100,0	100,0	143,7	158,2	158,2	158,2	158,2	158,2
Nærtransport med bil								
> 10 t .....	100,0	95,6	148,5	162,1	162,1	162,1	162,1	162,1
Langtransport med bil								
16 t .....	100,0	100,0	161,3	177,6	177,6	177,6	177,6	177,6
Langtransport med bil								
16 30 t .....	100,0	102,5	149,5	162,9	162,9	162,9	162,9	162,9
Langtransport med bil								
> 30 t .....	100,0	115,9	174,6	190,7	190,7	190,7	190,7	190,7
Lønnskostnader i alt <sup>2</sup>								
Wages, total <sup>2</sup> .....	100,0	186,4	309,4	356,4	388,0	400,1	443,7	436,1
Reparasjonskostnader i alt <sup>3</sup>								
Repairs, total <sup>3</sup> ....	100,0	156,7	270,1	307,3	326,0	334,6	344,2	347,9
Drivstoffkostnader i alt <sup>4</sup>								
Fuel, total <sup>4</sup> .....	100,0	181,1	341,0	512,2	554,4	556,8	584,5	623,2

<sup>1</sup> Se note 1, side 203. <sup>2</sup> Lønnskostnader omfatter sjåførlønn, andre personalutgifter og administrasjon.

<sup>3</sup> Reparasjonskostnader omfatter utgifter til reparasjoner, vask og smøring og garasje. <sup>4</sup> Drivstoffkostnader omfatter kostnader til drivstoff og smøreolje.

<sup>1</sup> See note 1, page 203. <sup>2</sup> Wages include Wages for driver, other staff costs and administration.

<sup>3</sup> Repairs include costs of repairs, washing, lubrication and garage. <sup>4</sup> Fuel includes costs of fuel and lubricating oil.

K i l d e: Transportøkonomisk Institutt. Source: Institute of Transport Economy.

Tabell 149. Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
VOGNER VEHICLES							
I alt Total .....	10 305	10 378	10 572	10 690	10 830	10 924	11 056
Passasjervogner over 8 sitteplasser							
Cars with more than 8 passenger seats .	7 108	7 212	7 341	7 509	7 647	7 761	7 925
Kombinerte vogner Combined vehicles ..	367	364	334	307	286	265	247
Godsvogner Goods vehicles .....	1 940	1 870	1 935	1 925	1 937	1 934	1 939
Semi- (Trekkvogner Tractors .....	92	89	89	92	113	108	94
trailere (Hengere Semi-trailers .....	90	90	95	102	120	117	108
Tilhengere Trailers .....	708	753	778	755	727	739	743
KAPASITET CAPACITY							
Sitteplasser og tillatte ståplasser							
Seats and permitted standing							
passengers .....	343 648	352 217	361 874	369 546	388 995	399 552	414 817
Lasteevne for gods (tonn) Carrying							
capacity (tons) .....	22 110	23 003	24 864	24 949	25 778	26 390	27 087

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 150. Rutebilstatistikk. Passasjertransport Scheduled road transport. Passenger transport

År Year	Vogn- kilometer Vehicle- kms	Plass- kilometer Seat-kms	Passasjer- kilometer Passenger- kms	Passa- sjerer Passen- gers	Utnyttning av transportevnen Utilization of transport capacity		Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
	1 000	Million	Million	1 000	Prosent	Per cent	Km Kms
1975 .....	262 128	12 839,7	3 963,4	309 813		30,9	12,8
1976 .....	269 967	13 244,6	3 918,0	311 981		29,6	12,6
1977 .....	278 232	13 528,3	3 986,8	313 820		29,5	12,7
1978 .....	282 399	14 130,9	3 930,4	315 693		27,8	12,5
1979 .....	285 338	14 464,2	4 123,6	324 904		28,5	12,7
1980 .....	292 218	15 231,2	4 256,9	332 000		27,9	12,8
1981 .....	300 539	15 751,1	4 297,3	323 778		27,3	13,3

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 151. Rutebilstatistikk. Godstransport Scheduled road transport. Goods transport

År Year	Vogn- kilometer Vehicle kms	Transportevne i tonnkilometer Carrying capa- city, ton-kms	Tonn- kilometer Tons-kms	Tonn trans- portert Tons carried	Utnyttning av transportevnen Utilization of carrying capacity		Gjennomsnittlig transportlengde Average length of journey
			1 000		Prosent	Per cent	Km Kms
1975 .....	86 253	771 287	344 223	3 391		44,6	101,5
1976 .....	89 406	818 056	378 130	3 278		46,2	115,4
1977 .....	89 661	859 965	393 586	3 333		45,8	118,1
1978 .....	86 443	872 750	403 873	3 366		46,3	120,0
1979 .....	111 983	1 121 944	639 361	4 157		57,0	147,6
Av dette Of which							
Norske Gods- linjer A/S <sup>1</sup> ...	22 321	220 553	187 116	564		84,8	287,4
1980 .....	112 422	1 141 552	645 025	4 123		56,5	156,4
Av dette							
Norske Gods- linjer A/S <sup>1</sup> ...	22 192	224 709	193 308	531		86,0	364,0
1981 .....	107 316	1 105 181	611 546	3 802		55,3	160,8
Av dette							
Norske Gods- linjer A/S <sup>1</sup> ...	21 370	212 318	181 603	515		85,5	352,6

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 4,4 Rutebilstatistikk.

<sup>1</sup> See the text, section 4.4 Scheduled Road Transport.

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 152. Rutebilstatistikk. Driftsresultater. 1 000 kr Scheduled road transport. Working results. 1 000 kroner

	1976	1977	1978	1979	1980	1981
<b>I. INNTEKTER RECEIPTS</b>						
I alt Total .....	1 760 257	1 958 435	2 035 837	2 285 387	2 616 677	3 094 400
Passasjertrafikk Passenger traffic .....	1 156 694	1 282 412	1 362 936	1 437 757	1 625 130	1 943 811
Godstrafikk Freight traffic .....	340 479	392 896	414 295	560 325	649 885	750 120
Av dette Of which						
Norske Godslinjer A/S <sup>1</sup> .....	-	-	..	107 599	130 110	151 768
Kjøring på andres løyve for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier <sup>1</sup> Driving for other bus companies for Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier <sup>1</sup> .....	187 562	212 140	220 133	239 425	282 279	339 603
Annen kjøring på andres løyve Other driving for other bus companies .....	12 300	11 524	11 202	12 628	14 179	17 744
Avdelings- og fellesinntekter Administration and other receipts .....	63 222	59 463	27 271	35 252	45 204	43 122
<b>II. TILSKOTT SUBSIDIES</b>						
I alt Total .....	454 039	488 327	567 981	649 383	801 559	883 835
Tilskott til driften Operating subsidies .....	430 506	463 981	538 736	646 717	798 924	882 886
Nedskrivningsbidrag Subsidies for equipment .....	23 533	24 346	29 245	2 666	2 635	949
<b>III. INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES</b>						
TOTAL .....	2 214 296	2 446 762	2 603 818	2 934 770	3 418 236	3 978 235
<b>IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE</b>						
Trafikkostnader i alt Traffic expenditure, total .....	1 889 310	2 112 329	2 274 921	2 562 457	3 008 521	3 476 832
1. Distansekostnader i alt Distance expenditure, total .....	521 088	589 609	602 314	672 078	842 477	995 281
1.1. Drivstoff Fuel .....	93 009	101 299	106 282	133 711	212 048	274 251
1.2. Smøremidler Lubricating oil .....	8 340	8 705	8 696	9 681	12 279	14 890
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted Replacement parts, inclusive at other workshop .....	97 314	106 896	125 779	142 917	168 706	190 674
1.4. Gummi Tyres .....	53 565	58 497	59 886	64 040	76 221	84 055
1.5. Kilometeravgift Kilometre tax .....	59 921	66 983	32 918 <sup>2</sup>	32 545 <sup>2</sup>	37 364 <sup>2</sup>	40 912 <sup>2</sup>
1.6. Reparasjoner ved fremmed verksted unntatt deler Repairs by other workshop except parts ..	33 133	38 963	36 814	35 531	39 782	44 238
1.7. Reparasjoner ved eget verksted lønn og sosiale kostnader Repairs by own workshop, wages and social security contributions .....	134 420	160 515	217 445	237 450	276 328	322 490
1.8. Reparasjoner ved eget verksted avskrivninger og øvrige kostnader Repairs by own workshop depreciations and other expenditures .....	41 386	47 751	..	..	..	..

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 4.4 Rutebilstatistikk. <sup>2</sup> Personrutevogner, kombinerte rutevogner og turvogner er fritatt for kilometeravgift fra og med 1978.

<sup>1</sup> See the text, section 4.4 Scheduled Road Transport. <sup>2</sup> Passenger vehicles, combined vehicles and touring vehicles are exempted from kilometre tax as from 1978.

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 152 (forts.). Rutebilstatistikk. Driftsresultater. 1 000 kr Scheduled road transport.  
 Working results. 1 000 kroner

	1976	1977	1978	1979	1980	1981
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.) TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)						
1.9. Avskrivning ved eget verksted Depreciation by own workshop ... ..	..	..	14 494	16 203	19 749	23 771
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt Traffic staff cost, total .....	812 589	891 702	964 971	1 027 210	1 163 818	1 306 726
2.1. Lønn sjåfører Wages, drivers ..	654 899	714 384	777 985	827 347	943 531	1 062 544
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører Wages, assistants .....	9 445	13 060	11 975	12 239	12 555	10 242
2.3. Sosiale kostnader Social security contributions .....	148 245	164 258	175 011	187 624	207 732	233 940
3. Vognkostnader i alt netto Total vehicles expenditure net .....	226 349	247 182	285 083	289 133	324 605	385 089
3.1. Avskrevet tilskott vogn/til- henger Depreciation with sub- sidies vehicles/trailers .....	24 010	26 172	35 990	17 101	23 914	45 836
3.2. Avskrevet ordinært vogn/til- henger Ordinary depreciation of vehicles/trailers .....	193 694	211 245	237 381	261 293	288 706	325 432
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/ tilhenger Extraordinary depre- ciation of vehicles/trailers ...	8 646	9 765	17 224	11 014	12 059	15 683
3.4. - fortjeneste ved vognsalg - sale profit .....	..	..	19 199	15 160	15 724	17 924
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) Vehicle damage insurance (comprehensive) .....	..	..	19 536	21 577	22 944	24 177
3.6. - erstatning for vognskade/ avsavnsgodtgjørelse - damage/ compensation .....	..	..	5 849	6 692	7 294	8 065
4. Særkostnader i trafikk i alt Other traffic expenditure, total .	329 284	383 836	422 553	574 036	677 621	789 736
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S og A/S Oslo Spor- veier <sup>1</sup> Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier <sup>1</sup> .....	199 949	218 231	229 528	249 047	287 737	354 969
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S <sup>1</sup> Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S <sup>1</sup> .....	-	-	..	94 908	112 556	129 750
4.3. Annen vognleie Other hire of vehicles .....	30 804	47 121	49 823	59 908	71 525	62 380
4.4. Ferje-, bru- og bompenger Ferry fares and tolls .....	11 848	15 625	16 180	19 132	23 324	24 697
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk Miscellaneous staff expenses ...	9 406	10 790	13 935	14 369	18 279	20 077
4.6. Andre særkostnader i trafikk Miscellaneous traffic expenses .	18 186	19 446	..	..	..	..
4.7. Billetter, kort, rutehefter mv. Tickets, cards, timetables etc.	..	..	11 941	10 420	12 653	13 048
4.8. Diverse kostnader i trafikk Various expenses in traffic ....	..	..	..	7 615	11 318	19 573
4.9. Ansvarsforsikring i trafikk Third party insurance, traffic .	..	..	15 956	17 700	17 012	17 786
4.10. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring Liability for damage losses - covered by insurance .....	..	..	3 998	3 350	3 622	4 179

<sup>1</sup> Se tekstdel, avsnitt 4.4 Rutebilstatistikk.<sup>1</sup> See text, section 4.4 Scheduled Road Transport.



Tabell 152 (forts.). Rutebilstatistikk. Driftsresultater. 1 000 kr Scheduled road transport.  
 Working results. 1 000 kroner

	1976	1977	1978	1979	1980	1981
<b>IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.)</b>						
4.11. Avgift, provisjon fremmede terminaler Terminal licenses ..	36 904	41 296	44 367	57 320	73 937	88 563
Av dette Of which						
A/S Norske Godslinjer A/S ..	-	-	..	12 691	17 554	22 018
4.12. Kostandel egne terminaler Expense share own terminals ....	22 187	31 327	36 825	40 267	45 658	54 714
<b>V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</b>						
Avdelings- og felleskostnader i alt Administration and other expenses, total .....						
	324 307	326 992	322 021	354 475	404 686	467 357
1. Lønn administrasjon Wages, administration .....	89 444	95 866	102 490	108 272	123 611	139 475
2. Lønn verksted/vedlikehold Wages, workshop/maintenance .....	121 483	134 195	144 630	157 438	182 128	203 526
3. Lønn ekspedisjon/terminaler Wages, terminals .....	22 787	22 488	26 032	28 493	31 241	36 439
4. Lønn andre indirekte avdelinger Wages, miscellaneous staff .....	4 151	5 650	267	271	246	144
5. Sosiale kostnader Social security contributions .....	49 793	54 914	57 369	61 978	68 950	78 918
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner Depreciation, except of vehicle fleet .....	25 877	32 996	32 527	30 568	35 407	42 861
7. Forsikring trafikkvogner Insurance vehicle fleet .....	26 405	29 938	..	..	..	..
8. Renter Interest .....	55 065	59 777	78 297	94 039	113 883	138 018
9. Andre felleskostnader Other miscellaneous expenses .....	127 295	130 762	149 173	167 336	190 955	228 951
10. Overført IV Trafikkostnader, distansekostnader <sup>1</sup> Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure <sup>1</sup> .....	-197 993	-239 594	-268 764	-293 920	-341 735	-400 975
<b>VI. KOSTNADER I ALT (IV+V) EXPENDITURE, TOTAL .....</b>						
	2 213 617	2 439 321	2 596 942	2 916 932	3 413 207	3 944 189
<b>VII. RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES .....</b>						
	679	7 441	6 876	17 838	5 029	34 046

<sup>1</sup> Postene IV, 1.7 og IV, 1.9 og IV, 4.12.<sup>1</sup> Items IV, 1.7 and IV, 1.9 and IV, 4.12.

Tabell 153. Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året Scheduled road transport. Staff by type of work as at the end of the year

Personale Staff	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
I alt Total .....	13 488	13 880	14 073	14 123	14 430	14 699	14 666
Sjåførere Drivers .....	9 774	9 992	10 096	10 198	10 383	10 601	10 659
Bilmannskap Assistants .....	190	216	236	173	166	165	96
Administrasjon Administration ...	1 182	1 267	1 344	1 316	1 373	1 375	1 365
Verksted og vedlikehold Workshop and maintenance .....	1 946	1 975	2 014	2 054	2 112	2 178	2 167
Ekspedisjon Terminals							
Passasjertrafikk Passenger traffic .....	117	172	134	130	139	146	150
Godstrafikk Goods traffic .....	279	258	249	252	257	234	229

K i l d e: NOS Rutebilstatistikk. Source: NOS Scheduled Road Transport.

Tabell 154. Registrerte personbiler<sup>1</sup> og personer pr. bil. Fylke. 31. desember Registered private cars<sup>1</sup> and number of persons per car. County. 31 December

Fylke County	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Persons per car				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
I alt Total ....	1 146 894	1 189 754	1 233 615	1 278 817	1 337 884	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1
Østfold .....	68 768	71 023	73 183	75 635	78 982	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0
Akershus .....	114 874	119 200	123 101	127 652	133 884	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8
Oslo .....	141 164	142 622	146 224	149 246	153 343	3,2	3,2	3,1	3,0	2,9
Hedmark .....	57 504	59 766	61 658	63 514	66 431	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8
Oppland .....	54 230	56 349	58 269	60 197	63 078	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
Buskerud .....	66 598	69 080	71 494	74 143	77 487	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8
Vestfold .....	58 360	60 132	62 076	64 072	66 999	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8
Telemark .....	50 151	51 802	53 219	55 127	56 780	3,2	3,1	3,0	2,9	2,9
Aust-Agder .....	24 452	25 811	27 211	28 496	29 946	3,6	3,5	3,3	3,2	3,1
Vest-Agder .....	40 976	42 477	43 803	45 103	47 102	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
Rogaland .....	86 852	90 304	94 531	98 966	104 397	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0
Hordaland .....	88 632	92 357	96 686	101 037	106 559	4,4	4,2	4,0	3,9	3,9
Sogn og Fjordane	24 246	25 563	26 570	27 664	28 993	4,3	4,1	4,0	3,8	3,7
Møre og Romsdal	61 459	64 168	66 872	69 495	72 772	3,8	3,7	3,5	3,4	3,2
Sør-Trøndelag ...	66 463	69 474	72 266	75 254	78 866	3,6	3,5	3,4	3,3	3,1
Nord-Trøndelag ..	35 694	37 521	38 973	40 458	42 493	3,5	3,3	3,2	3,1	3,0
Nordland .....	56 691	59 655	62 291	64 758	68 178	4,3	4,1	3,9	3,8	3,6
Troms .....	34 141	35 913	37 822	39 918	42 477	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5
Finnmark .....	15 551	16 438	17 248	17 942	18 965	5,1	4,8	4,5	4,4	4,1
Svalbard .....	88	99	118	140	152	..	..	..	..	..

<sup>1</sup> Tallene omfatter også personbiler nyttet i ervervsmessig transport. Disse biler utgjorde i hvert av årene 1978 - 1982 henholdsvis 12 128, 13 012, 12 832, 12 768 og 13 493.

<sup>1</sup> The figures also include cars used for hire and reward. They numbered in each of the years 1978 - 1982 12 128, 13 012, 12 832, 12 768 and 13 493, respectively.

K i l d e r: Vegdirektoratet og Byrået. Sources: Directorate of Roads and the Bureau.

Tabell 155. Tallet på varebiler<sup>1</sup> etter lastekapasitet. 31. desember Number of vans by carrying capacity. 31 December

Nyttelast Carrying capacity	1978	1979	1980	1981	1982
I alt Total .....	73 198	76 987	76 517	80 896	85 532
Under 1,0 tonn Less than 1.0 ton .....	42 643	44 022	40 888	41 786 <sup>2</sup>	42 753 <sup>2</sup>
1,0 tonn og over 1.0 ton and over .....	30 555	32 965	35 629	39 110	42 779

<sup>1</sup> Varebiler med liten nyttelast blir også i en viss utstrekning nyttet som personbiler. <sup>2</sup> Omfatter også varebiler registrert som campingbiler, ikke spesifisert etter nyttelast.

<sup>1</sup> Vans with small carrying capacity are to some extent even used as private cars. <sup>2</sup> Also including vans registered as camping vehicles, not specified by carrying capacity.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 156. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde<sup>1</sup>. Fylke. 1972-73 og 1979 Private cars and vans. Annual average of kilometres<sup>1</sup>. County. 1972-73 and 1979

Fylke County	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil Average of kms done per car		Fylke	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil	
	1972-73	1979		1972-73	1979
Hele landet The whole country .....	13 000	12 200	Aust-Agder .....	13 500	12 800
Østfold .....	12 500	12 000	Vest-Agder .....	13 400	12 700
Akershus .....	14 100	13 100	Rogaland .....	12 100	10 800
Oslo .....	14 000	12 900	Hordaland .....	11 900	11 300
Hedmark .....	13 100	12 900	Sogn og Fjordane .....	11 600	11 500
Oppland .....	12 900	12 100	Møre og Romsdal .....	11 700	11 300
Buskerud .....	12 600	12 000	Sør-Trøndelag .....	13 400	13 000
Vestfold .....	13 000	11 900	Nord-Trøndelag .....	13 100	12 800
Telemark .....	12 400	12 100	Nordland .....	11 700	11 600
			Troms .....	12 800	12 400
			Finnmark .....	13 300	12 900

<sup>1</sup> På grunnlag av oppgaver for personbiler og varebiler, inntil 1,0 tonn nyttelast, som har tilhørt oppgavegiveren i hele oppgaveåret.

<sup>1</sup> Based on data for private cars and vans, with carrying capacity up to 1,0 ton, belonging to the respondent for the whole census year.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973/74 og 1980.

Source: Results from the surveys Private Motoring 1973/74 and 1980.

Tabell 157. Person- og varebiler<sup>1</sup>, etter årlig kjørelengde. Hele landet. Prosent. 1972-73 og 1979 Private cars and vans<sup>1</sup>, by annual average of kilometres. The whole country. Per cent. 1972-73 and 1979

År Year	I alt Total	Mindre enn					
		5 000 km Less than 5 000 kms	5 000- 9 999 km	10 000- 14 999 km	15 000- 19 999 km	20 000- 24 999 km	25 000 km og over and over
1972-73 .....	100,0	9,2	24,3	34,0	18,1	8,5	5,9
1979 .....	100,0	9,1	28,3	33,8	16,7	6,9	5,2

<sup>1</sup> Tallene for 1972-73 gjelder bare personbil.

<sup>1</sup> The figures for 1972-73 refer to private cars only.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973/74 og 1980.

Source: Results from the surveys Private Motoring 1973/74 and 1980.

Tabell 158. Person- og varebiler. Arlig drivstofforbruk og drivstofforbruk pr. mill. Hele landet. 1979 Private cars and vans. Annual consumption of fuel and consumption of fuel per Norwegian mile<sup>1</sup>. The whole country. 1979

Ar Year	Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. bil Average consumption of fuel per car	Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. bil og mil Average consumption of fuel per car and mile
	Liter Litre	Liter/10 km Litre/10 kms
1979 .....	1 175	0,97

<sup>1</sup> På grunnlag av oppgaver hvor bilen har tilhørt oppgavegiveren hele året 1979, og hvor oppgavegiveren har oppgitt både forbruk av drivstoff og kjørte kilometer i 1979.

<sup>1</sup> Based on data where the car did belong to the respondent the whole year 1979, and where the respondent has given data both for consumption of fuel and kilometres done in 1979.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsen Eie og bruk av personbil 1980.

Source: Results from the survey Private Motoring 1980.

Tabell 159. Person- og varebiler<sup>1</sup>. Kjørte kilometer etter reiseformål de enkelte ukedager. Prosent. 1973-74 og 1980 Private cars and vans<sup>1</sup>. Kilometres done by purpose of journey the day of the week. Per cent. 1973-74 and 1980

Ukedag Day of the week	Reiseformål Purpose of journey										Vognkm i alt Vehicle kms, total
	I alt Total	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i ar- til og beid In of em- ploy- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kinderg- garten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluft- område, besøk hos kjente o.l. To and from out- door area, private visit etc.	Helge- kjø- ring <sup>2</sup> Week- end moto- ring <sup>2</sup>	Ferie- kjø- ring <sup>3</sup> Holi- day moto- ring <sup>3</sup>	Annet reise- formål An- other pur- pose of jour- ney	Uopp- gitt Un- speci- fied	
											1 000
1973-74 i alt Total ....	100,0	24,4	19,3	.. <sup>4</sup>	.. <sup>4</sup>	.. <sup>4</sup>	10,5	9,6	36,2	.	9 563 442
1980 i alt	100,0	23,1	15,4	2,0	10,6	19,7	6,9	8,0	11,0	3,4	15 137 315
Mandag Monday ...	100,0	30,9	18,6	2,8	10,4	13,2	2,7	8,5	9,6	3,4	2 174 597
Tirsdag Tuesday ..	100,0	30,9	21,8	2,5	11,0	13,0	0,8	6,0	10,6	3,3	2 119 779
Onsdag Wednesday	100,0	29,7	20,6	2,5	10,9	14,5	0,9	7,6	9,9	3,5	2 193 254
Torsdag Thursday .	100,0	28,9	20,5	2,5	11,6	14,8	1,8	6,5	10,0	3,4	2 112 474
Fredag Friday ...	100,0	26,0	15,8	2,2	11,5	14,5	10,3	7,0	9,5	3,3	2 499 929
Lørdag Saturday .	100,0	8,3	5,9	0,5	18,3	29,4	11,3	10,0	13,0	3,4	1 908 447
Søndag Sunday ...	100,0	4,5	3,3	0,7	1,4	40,3	20,8	10,4	14,9	3,6	2 128 836

<sup>1</sup> Tallene for 1973-74 gjelder bare personbil og gjelder perioden fra 15. mai 1973 - 13. mai 1974.

<sup>2</sup> Kjøring i forbindelse med helgeturer med fra en til tre overnattinger utenfor hjemmet. <sup>3</sup> Kjøring i forbindelse med ferietur med 4 eller flere overnattinger utenfor helårsboligen. <sup>4</sup> Medregnet under Annet reiseformål.

<sup>1</sup> The figures for 1973-74 refer to private cars only and the period from 15 May 1973 - 13 May 1974.

<sup>2</sup> Week-end travel with one to three nights spent away from home. <sup>3</sup> Holiday travel with four nights or more spent away from the permanent dwelling. <sup>4</sup> Included in Another purpose of journey.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973/74 og 1980.

Source: Results from the surveys Private Motoring 1973/74 and 1980.

Tabell 160. Person- og varebiler<sup>1</sup>. Personkilometer etter reiseformål. Prosent. 1973-74 og 1980  
 Private cars and vans<sup>1</sup>. Passenger kilometres performed by purpose of journey. Per cent. 1973-74 and 1980

Ar Year	Reiseformål Purpose of journey										Person- km i alt Passenger kms, total
	I alt Total	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i ar- beid In cause of em- ploy- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kinderg- arten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluft- område, besøk hos kjente o.l. To and from out- door area, private visit etc.	Helge- kjø- ring <sup>2</sup> Week- end moto- ring <sup>2</sup>	Ferie- kjø- ring <sup>3</sup> Holiday moto- ring <sup>3</sup>	Annet reise- formål Another purpose of journey	Uopp- gitt Un- speci- fied	
1973/74	100,0	17,7	12,6	.. <sup>4</sup>	.. <sup>4</sup>	.. <sup>4</sup>	13,7	13,7	42,3	.	21 250 522
1980 ..	100,0	16,4	10,6	2,0	10,7	24,2	9,4	11,7	12,1	2,9	29 738 373

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 159. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 159. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 159. <sup>4</sup> Se note 4, tabell 159.  
<sup>1</sup> See note 1, table 159. <sup>2</sup> See note 2, table 159. <sup>3</sup> See note 3, table 159. <sup>4</sup> See note 4, table 159.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973/74 og 1980.  
 Source: Results from the surveys Private Motoring 1973/74 and 1980.

Tabell 161. Person- og varebiler<sup>1</sup>. Personbelegg etter reiseformål de enkelte ukedager. 1973-74 og 1980  
 Private cars and vans<sup>1</sup>. Occupancy rate by purpose of journey the day of the week. 1973-74  
 and 1980

Ukedag Day of the week	Reiseformål Purpose of journey										Uopp- gitt Un- speci- fied
	I alt Total	Kjøring til og fra arbeid To and from work	Kjøring i ar- beid In cause of em- ploy- ment	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. To and from school, kinderg- arten etc.	Kjøring til og fra butikk, off. kon- tor, lege o.l. To and from shop, public office, physician etc.	Kjøring til og fra friluft- område, besøk hos kjente o.l. To and from out- door area, private visit etc.	Helge- kjø- ring <sup>2</sup> Week- end moto- ring <sup>2</sup>	Ferie- kjø- ring <sup>3</sup> Holiday moto- ring <sup>3</sup>	Annet reise- formål Another purpose of journey		
1973-74											
I alt Total	2,2	1,6	1,5	.. <sup>4</sup>	.. <sup>4</sup>	.. <sup>4</sup>	2,9	3,2	2,6	.	
1980											
I alt Total	2,0	1,4	1,4	2,0	2,0	2,4	2,7	2,9	2,2	1,7	
Mandag Monday .....	1,8	1,4	1,3	2,1	1,9	2,2	2,6	3,0	2,0	1,6	
Tirsdag Tuesday .....	1,7	1,4	1,3	2,0	1,9	2,1	2,6	2,8	1,9	1,7	
Onsdag Wednesday ...	1,8	1,4	1,4	1,9	1,9	2,2	2,2	3,0	2,0	1,6	
Torsdag Thursday ....	1,8	1,4	1,3	2,0	1,9	2,3	2,6	2,7	2,0	1,6	
Fredag Friday .....	1,9	1,4	1,3	2,1	1,9	2,3	2,6	2,8	2,1	1,5	
Lørdag Saturday ....	2,3	1,4	1,5	2,0	2,2	2,5	2,7	2,9	2,4	1,8	
Søndag Sunday .....	2,6	1,5	2,0	2,2	2,2	2,7	2,7	2,9	2,5	2,0	

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 159. <sup>2</sup> Se note 2, tabell 159. <sup>3</sup> Se note 3, tabell 159. <sup>4</sup> Se note 5, tabell 159.  
<sup>1</sup> See note 1, table 159. <sup>2</sup> See note 2, table 159. <sup>3</sup> See note 3, table 159. <sup>4</sup> See note 5, table 159.

K i l d e: Resultater fra undersøkelsene Eie og bruk av personbil 1973/74 og 1980.  
 Source: Results from the surveys Private Motoring 1973/74 and 1980.

Tabell 162. Produksjon, salg og bestand av sykler. 1970 og 1975 - 1981. 1 000 Production, sales and stock of bicycles. 1970 and 1975 - 1981. 1 000.

Ar Year	Produksjon av sykler i Norge Bicycles manufac- tured in Norway	Salg av sykler i Norge Bicycles sold in Norway	Sykelbestand Stock of bicycles
1970 .....	130	108	..
1975 .....	227	176	1 800
1976 .....	185	161	..
1977 .....	196	180	..
1978 .....	203	185	..
1979 .....	182	199	..
1980 .....	238	233	2 000
1981 .....	264	270	..

K i l d e: NOS Industristatistikk, Sykkelrådet og Sykkelundersøkelsen 1980 foretatt av Markeds- og mediainstituttet og Transportøkonomisk Institutt.  
Source: NOS Industrial Statistics, Sykkelrådet and the Bicycle survey 1980, prepared by Markeds- og mediainstituttet and the Institute of Transport Economy.

Tabell 163. Sykelbestand etter sykkelens alder Stock of bicycles by age of bicycle

Ar Year	Sykkelens alder Age of bicycle						Uoppgitt Unspecified
	Gjennomsnitt Average	Under 2 år Under 2 years	2-4 år	5-9 år	10-14 år	15 år og over and over	
	Ar Years	Prosent Per cent					
1964 .....	12	5	12	23	23	28	9
1975 .....	10	11	19	25	16	22	7
1980 .....	9	17	20	24	13	21	5

K i l d e: Sykkelundersøkelsene 1964, 1975 og 1980. Source: Bicycle surveys 1964, 1975 and 1980.

Tabell 164. Bruk av sykkel. Personer 15 år og over Use of bicycle. Persons 15 years and over

Ar Year	I sommerhalvåret <sup>1</sup> In the summer season <sup>1</sup>			Hele året <sup>2</sup> The whole year <sup>2</sup>		
	Tallet på syklister Number of cyclists	Tallet på turer pr. syklist pr. uke Number of rides per cyclist per week	Tallet på turer i alt Number of rides, total	Gjennom- snittlig lengde pr. tur Average length per ride	Transport- arbeid Transport performance	Transport- arbeid Transport performance
	1 000		Million	Km Kms	Mill. pers. km Million pass. kms	
1964 .....	1 300	4,0	135	4,9	660	1 100
1975 .....	1 700	2,8	124	4,9	610	1 000
1980 .....	1 800	3,0	140	5,7	800	1 400

<sup>1</sup> Omfatter månedene april-oktober. <sup>2</sup> Omfatter også sykling av barn 7-14 år. Tallene er basert på anslag.

<sup>1</sup> Includes the months of April-October. <sup>2</sup> Includes cycling by children 7-14 years old. The figures are based on estimates.

K i l d e: Sykkelundersøkelsen 1980. Source: Bicycle survey 1980.

Tabell 165. Sykkelturer etter reiseformål. Personer 15 år og over. Prosent Bicycle rides by purpose of travel. Persons 15 years and over. Per cent

Ar Year	Turformål Purpose of travel						
	I alt Total	Til og fra arbeid To and from work	Til og fra skole/uni- versitet To and from school/ university	Innkjøpstur/ ærend (post, bank etc.) Shopping/ errands (post, bank etc.)	Besøk Visits	Mosjonsturer/ tursykling Cycling exercises/ tour cycling	Annet/ uoppgitt Other/un- specified
1964 .....	100	22	7	38	10	16	7
1975 .....	100	15	6	40	14	19	6
1980 .....	100	15	6	31	11	27	10

K i l d e: Beregnet fra Sykkelundersøkelsene 1964, 1975 og 1980.  
Source: Estimated from Bicycle surveys 1964, 1975 and 1980.

Tabell 166. Gang- og sykkelveier langs riksvei. Fylke. 31. desember. Kilometer Footways and cycleways along national roads. County. 31 December. Kilometres

Fylke County	1978	1979	1980	1981	1982
I alt Total .....	445	572	719	860	1 010
Østfold .....	20	26	32	38	51
Akershus .....	53	63	75	90	101
Oslo .....	24	27	38	47	52
Hedmark .....	17	25	32	36	38
Oppland .....	25	30	36	43	49
Buskerud .....	60	69	80	87	100
Vestfold .....	34	43	47	60	71
Telemark .....	21	27	35	43	53
Aust-Agder .....	9	12	15	21	28
Vest-Agder .....	17	21	26	31	35
Rogaland .....	60	78	100	115	127
Hordaland .....	22	32	50	58	70
Sogn og Fjordane .....	4	7	7	12	16
Møre og Romsdal .....	38	53	64	73	86
Sør-Trøndelag .....	17	21	29	37	46
Nord-Trøndelag .....	15	18	23	27	32
Nordland .....	3	6	13	15	18
Troms .....	5	13	15	18	24
Finmark .....	1	2	3	10	13

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 167. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og etter år og måned/fylke Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and by year and month/county

År/måned/fylke Year/month/county	Ulykker i alt Accidents, total	Drep- te i alt Persons killed, total	Personer drept <sup>1</sup> eller skadd						Persons killed <sup>1</sup> or injured			
			I alt Total	Bil- førere Dri- vers of auto- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mobile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of		Fot- gjen- gere Pede- stri- ans	Per- soner på kjelke og ski Person sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other per- sons		
						Lett motor- sykkel Light motor cycle	Annen motor- sykkel Other motor cycle				Moped Moped	Sykkel Cycle
1973 .....	8 583	511	11 483	3 295	3 624	493	364	650	805	2 045	119	88
1974 .....	8 158	509	10 749	3 034	3 278	444	375	691	825	1 951	77	74
1975 .....	8 784	539	11 513	3 370	3 567	378	322	768	902	2 036	83	87
1976 .....	8 077	471	10 865	3 247	3 501	382	325	579	799	1 803	134	95
1977 .....	9 655	442	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76
1978 .....	9 394	434	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75
1979 .....	8 349	437	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112
1980 .....	7 848	362	10 610	3 228	3 121	342	407	757	1 022	1 522	129	82
1981 .....	8 072	338	10 818	3 326	3 093	332	461	745	1 069	1 592	112	88
1982 .....	8 083	401	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
1982												
Januar January ..	483	18	620	236	179	2	1	16	10	141	28	7
Februar February	386	25	537	195	170	8	2	15	19	107	19	2
Mars March .....	504	29	694	262	191	13	9	51	37	113	9	9
April April .....	518	31	704	194	205	27	34	56	93	86	3	6
Mai May .....	719	32	921	222	217	34	75	68	147	148	-	10
Juni June .....	798	44	1 054	279	271	38	59	105	176	120	1	5
Juli July .....	786	35	1 085	312	348	37	100	101	100	81	-	6
August August ...	866	37	1 156	319	325	49	88	118	132	121	-	4
September												
September .....	852	45	1 126	327	292	47	57	117	156	123	2	5
Oktober October .	812	40	1 083	336	304	46	22	90	126	152	-	7
November November	690	27	935	307	301	25	9	57	70	162	3	1
Desember December	669	38	916	327	290	10	4	35	23	195	28	4
Hele landet The whole country ....	8 083	401	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
Østfold .....	427	22	570	171	154	21	22	64	69	65	1	3
Akershus .....	655	28	868	320	207	45	31	51	102	102	5	5
Oslo .....	1 029	21	1 267	369	292	22	70	57	121	332	2	2
Hedmark .....	383	32	536	188	175	18	18	46	41	38	11	1
Oppland .....	393	25	561	188	190	18	22	51	26	48	15	3
Buskerud .....	443	30	641	219	214	11	28	47	49	56	10	7
Vestfold .....	394	14	523	157	118	15	30	72	66	62	3	-
Telemark .....	365	26	520	155	171	24	12	45	46	66	-	1
Aust-Agder .....	197	19	281	98	87	7	9	21	18	34	5	2
Vest-Agder .....	370	25	523	134	153	11	28	60	72	64	1	-
Rogaland .....	576	23	734	215	166	38	42	67	94	107	4	1
Hordaland .....	737	21	921	239	242	25	46	71	98	194	1	5
Sogn og Fjordane .	172	18	242	86	86	4	11	19	14	18	-	4
Møre og Romsdal ..	440	17	587	185	177	13	20	34	61	86	7	4
Sør-Trøndelag ....	539	24	739	228	212	28	26	34	95	101	9	6
Nord-Trøndelag ...	183	11	245	68	81	6	4	22	26	36	2	-
Nordland .....	411	23	549	142	173	18	25	44	53	74	10	10
Troms .....	260	18	383	111	153	10	12	10	26	52	4	5
Finmark .....	109	4	141	43	42	2	4	14	12	14	3	7

<sup>1</sup> Dødt innen 30 dager etter ulykken.

<sup>1</sup> Died within 30 days after the accident.

Kilde: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.



Tabell 168. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1982 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1982

Ulykkesgruppe Group of accident	Ulyk- ker i alt Acci- dents, total	I alt Total	Bil- fø- rere Dri- vers of auto- mo- bile	Bil- passa- sjerer Pass- engers of auto- mo- bile	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of				Fot- gjen- gere Pedes- trians	Per- soner på spark, kjelke og ski Per- sons sled- ging, skiing	Per- soner på trak- tor o.a. Other sons skiing
					Lett motor- syk- kel Light motor cycle	Annen motor- syk- kel Other motor cycle	Moped	Sykkel Moped Cycle			
I alt Total .....	8 083	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
A. Påkjøring bakfra Rear end .....	438	595	237	225	18	25	44	42	-	-	4
B. Andre ulykker med samme kjøreretning Other accidents with same direc- tion of travel .....	239	279	47	37	8	22	46	116	-	-	3
C. Møting ved forbi- kjøring Head-on upon overtaking .....	108	226	106	89	5	12	8	6	-	-	-
D. Andre møteulykker Other head-on accidents .....	1 047	1 807	827	641	42	39	115	135	-	-	8
E. Samme og motsatt kjøre- retning med avsving- ing Turning from same or opposite di- rection of travel ....	880	1 086	242	240	92	80	176	255	-	-	1
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging Cros- sing directions of travel .....	1 469	1 808	528	395	101	77	280	424	-	-	3
G. Fotgjenger krysset kjørebanen Pedes- trian crossing roadway .....	1 062	1 112	7	4	3	6	8	6	1 078	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanen Pedes- trian walking in or along roadway .....	449	504	7	9	4	2	7	10	464	-	1
I. Ulykker med akende o.l. Sledges etc. involved .....	78	97	-	2	-	-	-	-	1	93	1
J. Enslig kjøretøy utfor veien Single vehicle running off the road	1 873	2 774	1 182	1 289	39	132	88	15	-	-	29
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen. På- kjøring av dyr, par- kerte biler mv. Single vehicle over- turning in roadway.											
L. Collision with animal, parked vehicles etc.	322	407	105	99	21	61	47	70	-	-	4
Andre ulykker Other accidents .....	118	136	28	63	3	4	10	10	6	-	12

<sup>1</sup> Død innen 30 dager etter ulykken.

<sup>1</sup> Died within 30 days after the accident.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 168 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1982 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accident. 1982

Ulykkesgruppe	Døds-ulykker i alt Fatal accidents, total	I alt	Førere og passasjerer på						Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Personer på traktor o.a.
			Bilførere	Bilpassasjerer	Lett motor-sykel	Annen motor-sykel	Moped	Sykel			
I alt Total	357	401	129	96	4	20	16	35	87	3	11
A. Påkjøring bakfra	3	4	-	-	-	-	-	1	-	-	3
B. Andre ulykker med samme kjøreretning	7	7	-	-	-	1	2	4	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring	9	13	7	4	-	1	-	1	-	-	-
D. Andre møteulykker	75	92	52	30	-	3	2	4	-	-	1
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvingning	16	16	1	2	1	3	1	8	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning uten avsvingning	33	35	14	2	-	3	5	11	-	-	-
G. Fotgjenger krysset kjørebane	59	59	-	-	-	-	-	-	59	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane	29	31	-	3	-	-	-	-	28	-	-
I. Ulykker med akende o.l.	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
J. Enslig kjøretøy utfor veien	105	119	49	48	3	8	5	1	-	-	5
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv.	12	13	3	3	-	1	-	5	-	-	1
L. Andre ulykker	6	9	3	4	-	-	1	-	-	-	1

<sup>1</sup> Død innen 30 dager etter ulykken.

<sup>1</sup> Died within 30 days after the accident.

Tabell 169. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1982 Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1982

Alder Age	I alt Total	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of						Fotgjengere Pedestrians	Personer på spark, på kjelke og ski sledging, skiiing	Personer på traktor o.a. Other
		Bilførere of auto-mo-bile	Bilpassasjerer of auto-bile	Lett motor-sykel Light motor cycle	Annen motor-sykel Other motor cycle	Moped	Sykel Cycle			
I alt Total	10 831	3 316	3 093	336	460	829	1 089	1 549	93	66
Under 7 år years	357	-	131	-	-	-	33	172	16	5
7 - 14 "	977	4	242	11	8	23	373	268	42	6
15 - 24 "	4 189	1 237	1 173	298	365	601	246	244	5	20
25 - 64 "	3 448	1 739	809	7	61	110	282	407	7	26
65 år og over years and over	988	242	245	-	-	54	87	343	10	7
Uoppgitt alder Age not stated	872	94	493	20	26	41	68	115	13	2
I alt	401	129	96	4	20	16	35	87	3	11
Under 7 år	12	-	1	-	-	-	1	10	-	-
7 - 14 "	27	-	7	-	-	-	13	6	-	1
15 - 24 "	136	48	47	4	15	6	3	13	-	-
25 - 64 "	135	64	28	-	5	4	7	20	1	6
65 år og over	91	17	13	-	-	6	11	38	2	4

<sup>1</sup> Død innen 30 dager etter ulykken.

<sup>1</sup> Died within 30 days after the accident.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 170. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age

	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Drepte <sup>1</sup> eller skadde etter alder Killed <sup>1</sup> or injured persons by age										
I alt Total .....	11 483	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384	10 610	10 818	10 831
Under 7 år years	668	585	554	520	551	525	409	377	370	357
7 - 14 " .....	1 132	1 042	1 118	1 085	1 275	1 256	1 127	1 003	1 026	977
15 - 24 " .....	3 866	3 702	3 973	3 667	4 704	4 574	4 153	3 845	4 093	4 189
25 - 64 " .....	3 983	3 616	3 983	3 755	4 567	4 450	3 859	3 540	3 465	3 448
over 64 " .....	1 054	1 063	1 065	1 024	1 150	1 037	965	933	992	988
Uoppgitt alder Age not stated .....	780	741	820	814	1 025	959	871	912	872	872
Drepte <sup>1</sup> etter alder Killed <sup>1</sup> by age										
I alt Total .....	511	509	539	471	442	434	437	362	338	401
Under 7 år .....	37	40	49	28	17	27	21	11	16	12
7 - 14 " .....	52	31	39	36	47	35	33	22	24	27
15 - 24 " .....	123	134	142	124	131	122	122	133	104	136
25 - 64 " .....	171	175	175	169	139	146	159	121	111	135
over 64 " .....	128	129	134	114	108	104	102	75	83	91

<sup>1</sup> Dødt innen 30 dager etter ulykken.

<sup>1</sup> Died within 30 days after the accident.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 171. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicles

	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Motorkjøretøyer innblandet Motor vehicles involved										
Motorsykler Motor-cycles .....	829	792	694	678	759	764	632	677	717	725
Personbiler Passenger cars .....	8 798	8 097	9 099	8 554	10 337	9 909	8 917	8 044	8 345	8 349
Laste- og varebiler Lorries and vans ....	1 641	1 549	1 453	1 331	1 536	1 620	1 430	1 365	1 314	1 225
Busser Buses .....	367	327	353	359	388	374	376	343	319	306
Motorkjøretøyer innblandet pr. 1 000 registrerte sivile kjøretøyer <sup>1</sup> Motor vehicles involved per 1 000 registered civil vehicles <sup>1</sup>										
Motorsykler .....	38	41	43	45	52	52	42	44	45	42
Personbiler .....	11	9	10	9	10	9	8	7	7	6
Laste- og varebiler	11	11	10	10	11	11	10	9	9	8
Busser .....	47	40	41	40	40	36	34	29	26	23

<sup>1</sup> Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.

<sup>1</sup> Average number of vehicles registered at the beginning and at the end of the year in question.

K i l d e: NOS Veitrafikkulykker. Source: NOS Road Traffic Accidents.

Tabell 172. Registrerte motordrevne luftfartøyer<sup>1</sup> etter eiergruppe. 31. desember Engine-driven aircraft<sup>1</sup> by ownership. 31 December

Eiergruppe	Ownership	1977	1978	1979	1980	1981	1982
I alt	Total .....	573	594	606	631	663	703
Selskaper i ruteflyging	Scheduled airlines	46	47	53	54	53	52
Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk	Other operators engaged in commercial air transport .....	196	220	218	219	241	245
Flyklubber	Flying clubs .....	66	96	114	112	110	112
Personlige eiere, bedrifter og andre	Private owners, business enterprises and others .....	265	231	221	246	259	294

<sup>1</sup> Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 md. er ikke medregnet.

<sup>1</sup> Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the latest 6 months, are excluded.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 173. Registrerte motordrevne luftfartøyer<sup>1</sup> etter type. 31. desember 1982 Engine-driven aircraft registered<sup>1</sup> by type. 31 December 1982

Type	I alt Total	Ervervs- messig bruk Commercial use	Annet Other	Maksimal tillatt startvekt <sup>2</sup> Maximum authorized take-off weight <sup>2</sup>		
				Under 9 000 kg	9 000 kg og over and over	
I alt	Total .....	703	297	406	628	75
Fly	Fixed-wing aircraft .....	632	233	399	577	55
Turbo jet						
4 motorer	engines .....	3	2	1	-	3
3 "	.....	2	2	-	-	2
2 "	.....	37	36	1	3	34
Propelldrevne (turbin)						
Propeller-driven (turbine)						
4 motorer	.....	5	5	-	-	5
2 "	.....	47	43	4	38	9
Propelldrevne (stempelmotor)						
Propeller-driven (piston)						
2 motorer	.....	65	53	12	63	2
1 motor	.....	473	92	381	473	-
Helikoptre	Rotary-wing aircraft .....	71	64	7	51	20

<sup>1</sup> Se note 1, tabell 172. <sup>2</sup> Ved havoverflaten.

<sup>1</sup> See note 1, table 172. <sup>2</sup> At sea level.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 174. Avganger og landinger<sup>1</sup>, etter flygingens art og flyplass. 1982 Take-offs and landings<sup>1</sup>, by nature of operation and airport. 1982

Flyplass Airport	Avganger og landinger i alt Take-offs and landings, total	Ruteflyging Scheduled air service		Charterflyging Charter air service		Annen sivil flyging <sup>4</sup> Other civil flights <sup>4</sup>
		Til og fra ut- landet To and from abroad	Til og fra inn- landet To and from inland	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet	
I alt Total .....	642 826	37 554	300 874	10 772	22 134	271 492
Fornebu .....	90 007	24 433	34 432	1 337	1 532	28 273
Gardermoen .....	37 636	1 197	58 <sup>2</sup>	4 348	680	31 353
Rygge .....	6 655	-	-	2	38	6 615
Torp .....	15 465	-	10	79	262	15 114
Geiteryggen .....	7 473	-	2 953	-	-	4 520
Kjevik .....	20 366	2 065	8 651	38	765	8 847
Lista <sup>3</sup> .....	1 508	-	1 189	1	13	305
Sola .....	50 765	7 179	17 491	2 403	2 915	20 777
Forus .....	18 840	-	-	-	-	18 840
Karmøy .....	16 485	-	7 216	248	379	8 642
Flesland .....	67 268	1 510	27 038	1 230	2 569	34 921
Haukåsen .....	4 445	-	3 936	2	124	383
Førde .....	4 284	-	3 330	-	12	942
Florø .....	9 547	-	7 548	18	230	1 751
Anda .....	3 942	-	3 408	-	36	498
Hovden .....	3 840	-	3 697	-	12	131
Vigra .....	15 187	-	12 161	87	153	2 786
Arø .....	7 803	-	5 556	36	740	1 471
Kvernberget .....	8 162	-	5 376	103	120	2 563
Røros .....	5 021	-	1 254	6	40	3 721
Ørland .....	2 991	-	1 224	-	32	1 735
Værnes .....	42 685	494	15 501	481	1 287	24 922
Namsos .....	4 407	-	3 672	-	14	721
Brønnøy .....	5 256	-	3 890	-	28	1 338
Stokka .....	5 730	-	3 752	-	48	1 930
Røssvoll .....	6 038	-	3 684	-	91	2 263
Bodø .....	30 965	-	22 785	191	1 350	6 639
Røst .....	978	-	970	-	-	8
Værøy .....	1 930	-	1 874	-	-	56
Leknes .....	4 830	-	4 238	-	2	590
Helle .....	4 950	-	4 200	-	12	738
Skagen .....	5 760	-	5 280	-	30	450
Evenes .....	12 896	-	9 834	13	866	2 183
Framnes .....	4 485	-	2 556	-	8	1 921
Andøya <sup>3</sup> .....	8 269	-	4 219	2	620	3 428
Bardufoss .....	11 994	-	3 285	14	1 864	6 831
Langnes .....	23 829	640	15 159	70	1 096	6 864
Sørkjosen .....	3 703	-	2 512	-	8	1 183
Hammerfest .....	10 754	-	8 059	-	4	2 691
Alta .....	8 542	-	5 149	27	256	3 110
Banak .....	6 317	-	4 456	-	1 434	427
Valan .....	5 204	-	4 580	-	278	346
Mehamn .....	4 683	-	4 208	-	8	467
Berlevåg .....	3 738	-	3 469	-	10	259
Båtsfjord .....	1 871	-	1 595	-	2	274
Høybukta .....	11 385	-	7 751	9	941	2 684
Vadsø .....	9 993	-	7 388	-	568	2 037
Longyear .....	3 944	36	280	27	657	2 944

<sup>1</sup> Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. <sup>2</sup> Medregnet omdirigeringer. <sup>3</sup> Kun kortbanetraffikk; her medregnet "andre plasser". <sup>4</sup> Av dette kontinentalsokkelflyging. Of which flights to and from the continental shelf: Forus 16 178, Karmøy 24, Flesland 8 583, Kvernberget 515, Langnes 516, Arø 2, Florø 22, Kjevik 4, Værnes 8, Ørland 2, Andøya 2.

<sup>1</sup> Norwegian and foreign civil aircraft. <sup>2</sup> Diversions included. <sup>3</sup> Only short take off and landing traffic; including "other places".

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 175. Passasjertrafikken<sup>1</sup> på flyplasser med ruteanløp. 1982 Passenger traffic<sup>1</sup> at airports with scheduled service. 1982

Flyplass Airport	I alt Total	Ruteflyging Scheduled traffic			Charterflyging Charter traffic		
		I alt Total	Innenlandsk Domestic	Utenlandsk International	I alt	Innenlandsk	Utenlandsk
I alt Total .....	9 660 605	8 768 498	6 827 724	1 940 774	892 107	31 484	860 623
Fornebu .....	3 512 684	3 398 032	1 944 249	1 453 783	114 652	-	114 652
Gardermoen .....	572 029	71 482	1 188 <sup>2</sup>	70 294	500 547	2 622	497 925
Torp .....	4 775	178	178 <sup>2</sup>	-	4 597	2 652	1 945
Geiteryggen ....	15 562	15 562	15 562	-	-	-	-
Kjevik .....	318 135	316 645	274 071	42 574	1 490	1 000	490
Lista .....	4 144	4 144	4 144	-	-	-	-
Sola .....	1 056 762	969 293	756 376	212 917	87 469	4 289	83 180
Karmøy .....	132 102	128 157	128 157	-	3 945	833	3 112
Flesland .....	1 182 196	1 099 311	947 779	151 532	82 885	4 146	78 739
Haukåsen .....	16 443	15 883	15 883	-	560	560	-
Førde .....	22 358	22 268	22 268	-	90	90	-
Florø .....	33 451	33 012	33 012	-	439	397	42
Anda .....	10 380	10 042	10 042	-	338	338	-
Hovden .....	15 877	15 805	15 805	-	72	72	-
Vigra .....	271 321	264 545	264 545	-	6 776	821	5 955
Arø .....	106 215	103 995	103 995	-	2 220	1 778	442
Kvernberget ....	83 151	79 931	79 931	-	3 220	2 004	1 216
Røros .....	11 477	11 350	11 350	-	127	111	16
Ørland .....	3 282	3 282	3 282	-	-	-	-
Værnes .....	683 108	629 597	626 277	3 320	53 506	774	52 732
Namsos .....	15 333	15 294	15 294	-	39	39	-
Brønnøy .....	22 563	22 563	22 563	-	-	-	-
Stokka .....	26 461	25 996	25 996	-	465	465	-
Røssvoll .....	34 944	33 949	33 949	-	995	995	-
Bodø .....	342 727	333 146	333 146	-	9 581	1 165	8 416
Røst .....	3 725	3 725	3 725	-	-	-	-
Værøy .....	3 961	3 961	3 961	-	-	-	-
Leknes .....	42 028	42 028	42 028	-	-	-	-
Helle .....	35 743	35 743	35 743	-	-	-	-
Skagen .....	55 942	55 942	55 942	-	-	-	-
Evenes .....	183 533	181 866	181 866	-	1 667	748	919
Framnes .....	15 294	15 294	15 294	-	-	-	-
Andøya <sup>3</sup> .....	26 712	26 672	26 672	-	40	37	3
Bardufoss .....	73 477	72 288	72 288	-	1 189	77	1 112
Langnes .....	346 206	333 711	330 686	3 025	12 495	4 505	7 990
Sørkjosen .....	7 867	7 867	7 867	-	-	-	-
Hammerfest .....	46 097	46 097	46 097	-	-	-	-
Alta .....	89 252	87 408	87 408	-	1 844	444	1 400
Banak .....	38 859	38 859	38 859	-	-	-	-
Valan .....	18 128	18 128	18 128	-	-	-	-
Mehamn .....	13 453	13 453	13 453	-	-	-	-
Berlevåg .....	9 050	9 007	9 007	-	43	43	-
Båtsfjord .....	7 104	7 104	7 104	-	-	-	-
Høybukta .....	81 443	80 999	80 999	-	444	107	337
Vadsø .....	45 603	45 603	45 603	-	-	-	-
Longyear .....	19 653	19 281	15 952	3 329	372	372	-

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter passasjerer kommet og reist med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. <sup>2</sup> Medregnet omdirigeringer. <sup>3</sup> Bare kortbanetrafikken.

<sup>1</sup> The figures refer to passengers arrived and departed in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transitt/transfer. <sup>2</sup> Diversions included.

<sup>3</sup> Only short take off and landing traffic.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 176. Gods- og posttrafikken<sup>1</sup> på flyplasser med ruteanløp, 1982. Tonn Freight and mail service<sup>1</sup> at airports with scheduled service, 1982. Tons

Flyplass Airport	I alt Total						Innenlandsk trafikk Domestic traffic			Domestic traffic		
	Gods og post Freight and post			Gods Freight			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet Re- ceived	Sendt Sent	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
I alt												
Total ..	94 338	50 101	44 237	58 157	31 699	26 458	69 287	34 622	34 665	37 818	18 887	18 931
Fornebu	42 255	16 783	25 472	27 409	11 173	16 236	25 277	5 751	19 526	14 677	2 632	12 045
Garder- moen ...	4 831	2 322	2 509	4 478	2 206	2 272	-	-	-	-	-	-
Kjevik	2 519	1 701	818	946	760	186	2 418	1 649	769	851	712	139
Lista ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sola ...	8 349	5 602	2 747	5 818	3 975	1 843	6 131	4 160	1 971	3 640	2 546	1 094
Karmøy	793	600	193	558	474	84	785	595	190	550	469	81
Flesland	9 472	5 655	3 817	5 686	3 489	2 197	8 640	5 101	3 539	4 895	2 957	1 938
Haukåsen	139	97	42	49	37	12	139	97	42	49	37	12
Førde ..	143	140	3	99	96	3	143	140	3	99	96	3
Florø ..	734	535	199	145	131	14	734	535	199	145	131	14
Anda ...	80	77	3	40	38	2	80	77	3	40	38	2
Hovden	71	50	21	10	5	5	71	50	21	10	5	5
Vigra ..	2 049	1 313	736	1 422	966	456	2 049	1 313	736	1 422	966	456
Arø ....	1 793	1 185	608	610	460	150	1 793	1 185	608	610	460	150
Kvern- berget	554	439	115	366	302	64	554	439	115	366	302	64
Røros ..	42	35	7	42	35	7	42	35	7	42	35	7
Ørland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Værnes	4 391	2 848	1 543	2 585	1 789	796	4 376	2 837	1 539	2 581	1 787	794
Namsos	93	53	40	33	31	3	93	53	40	34	31	3
Brønnøy	144	116	28	24	23	1	144	116	28	24	23	1
Stokka	161	117	44	33	27	6	161	117	44	33	27	6
Røssvoll	246	217	29	64	60	4	246	217	29	64	60	4
Bodø ...	4 077	2 310	1 767	1 876	1 183	693	4 077	2 310	1 767	1 876	1 183	693
Røst ...	12	12	-	1	1	-	12	12	-	1	1	-
Værøy ..	17	16	1	1	1	-	17	16	1	1	1	-
Leknes	165	145	20	72	69	3	165	145	20	72	69	3
Helle ..	235	173	62	89	86	3	235	173	62	89	86	3
Skagen	290	248	42	86	82	4	290	248	42	86	82	4
Evenes	1 369	1 000	369	984	821	163	1 369	1 000	369	984	821	163
Framnes	13	9	4	7	5	2	13	9	4	7	5	2
Andøya	129	104	25	55	44	11	129	104	25	55	44	11
Bardu- foss ...	1 020	948	72	264	250	14	1 020	948	72	264	250	14
Langnes	4 555	2 575	1 980	2 746	1 815	931	4 554	2 574	1 980	2 745	1 814	931
Sør- kjosen	10	6	4	7	6	1	10	6	4	7	6	1
Hammer- fest ...	368	208	160	75	63	12	368	208	160	75	63	12
Alta ...	740	620	120	304	242	62	740	620	120	304	242	62
Banak ..	333	219	114	187	131	56	333	219	114	187	131	56
Valan ..	118	92	26	28	24	4	118	92	26	28	24	4
Mehamn	59	53	6	11	10	1	59	53	6	11	10	1
Berlevåg	52	46	6	11	9	2	52	46	6	11	9	2
Båts- fjord ..	50	46	4	10	8	1	50	46	4	9	8	1
Høybukt- moen ...	823	511	312	382	279	103	823	511	312	382	279	103
Vadsø ..	293	213	80	68	58	10	293	213	80	68	58	10
Longyear	751	662	89	476	435	41	684	602	82	424	387	37

<sup>1</sup> Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charter-flyging.

<sup>1</sup> The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 177. Ruteflyging<sup>1</sup> Scheduled air service<sup>1</sup>

	Enhet Unit	1981			1982		
		I alt Total	Innen- landske ruter Domestic routes	Internasjo- nale ruter Inter- national routes	I alt	Innen- landske ruter	Internasjo- nale ruter
Kilometer fløyet Kilometres flown .....	1 000	55 091	29 991	25 100	56 070	30 751	25 319
Passasjerer <sup>2</sup> Passengers <sup>2</sup> .....		4 967 880	3 623 347	1 344 533	5 210 452	3 870 825	1 339 627
Passasjerkm <sup>2</sup> Passenger-kms <sup>2</sup> .....	Million	4 062	1 493	2 569	4 118	1 591	2 527
Tonnkm i alt Ton-kms, total .....	"	498	141	357	497	149	348
Gods Goods .....	"	124	8	116	120	9	111
Post Mail .....	"	19	7	12	19	7	12
Passasjerer <sup>3</sup> Passengers <sup>3</sup> .....	"	355	126	229	358	133	225
Personer omkommet ved havari Deaths caused by acci- dents .....		-	-	-	20	20	-

<sup>1</sup> Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS' ruteflyging = 2/7 av SAS' internasjonale ruteflyging og hele SAS' ruteflyging i Norge. <sup>2</sup> Talt på nytt ved flybytte (transfer). Passasjerer som betaler mindre enn 25 prosent av full billettpris er ikke medregnet. <sup>3</sup> Medregnet bagasje.

<sup>1</sup> Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. <sup>2</sup> Including transfer. Passenger paying less than 25 per cent are not included. <sup>3</sup> Including luggage.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.



Tabell 178. Luftfartshavarier Accidents with aircraft

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Havarier i alt <sup>1</sup> Accidents, total <sup>1</sup> .....	49	38	41	28	32	35	38
Norskregistrerte luftfartøyer Norwegian registered aircraft .....	47	35	34	28	31	33	36
Utenlandskregistrerte luftfartøyer <sup>2</sup> Foreign registered aircraft <sup>2</sup> .....	2	3	7	-	1	2	2
Havarier med dødelig utfall Fatal accidents ..	6	4	7	3	4	4	3
Innenlandsk ruteflyging Domestic scheduled service .....	-	-	-	-	-	-	1
Internasjonal ruteflyging International scheduled service .....	-	-	-	-	-	-	-
Annen flyging Non-scheduled operations .....	6	4	7	3	4	4	2
Personer drept i alt Persons killed, total ...	10	19	33	4	9	9	20
Personer skadd i alt Persons injured, total ..	8	8	16	7	5	5	17

<sup>1</sup> En del havarier i 1976 er av Luftfartsinspeksjonen omklassifisert og er tatt ut av tabellen.

<sup>2</sup> Havarier i Norge.

<sup>1</sup> Some accidents in 1976 are by Aero Nautical Inspection Department revalued and taken out of the table. <sup>2</sup> Accidents in Norway.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 179. Scandinavian Airlines System. Transportytelser Air services performed by SAS

	1981		1982							
	Enhet Unit	Rute- flyging i alt Scheduled air ser- vice, total	Charter- flyging Charter air ser- vice	Ruteflyging		Scheduled air service			Charter- flyging Charter air ser- vice	
				I alt Total	Inter- konti- nentale ruter Inter- conti- nental routes	Europa- og Midt- Østen- ruter <sup>1</sup> Europe and Middle- East routes <sup>1</sup>	Inter- nordiske ruter Inter- nordic routes	Innen- rikske ruter <sup>2</sup> Domestic routes <sup>2</sup>		
Kilometer fløyet Kilo- metres flown	1 000	112 242	1 307	114 065	34 185	79 880			1 663	
Passasjerer <sup>3</sup> Passengers <sup>3</sup>		8 416 091	69 595	8 839 456	787 565	2 032 706	2 082 316	3 936 869	84 479	
Passasjerkm Passenger-kms	Million	10 819	125	10 856	5 700	2 245	948	1 963	184	
Overvektig bagasje Ex- cess luggage	Tonn Tons	1 722	..	1 804	261	641	604	298	..	
Gods Freight	"	120 989	788	119 602	45 289	31 719	25 989	16 605	719	
Post Post ..	"	32 122	-	31 779	3 709	8 609	5 719	13 742	-	
Last og pas- sajerer Goods and passengers	Tonnm Ton-kms	1 000	1 424 949	22 439	1 412 128	891 743	234 611	97 335	188 439	31 907
Av dette Of which	Passasjerer <sup>4</sup> Passengers <sup>4</sup>	"	1 271 838	21 651	960 072	520 412	191 583	80 935	167 142	29 758

<sup>1</sup> Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. <sup>2</sup> I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. <sup>3</sup> Betalende passasjerer. <sup>4</sup> Medregnet bagasje.

<sup>1</sup> Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland. <sup>2</sup> In Denmark, Norway and Sweden and Denmark and Greenland. <sup>3</sup> Paying passengers. <sup>4</sup> Including luggage.

K i l d e: Source: SAS, Stockholm.

Tabell 180. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland  
Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of destination

Bestemmelsesland	Country of destination	1979	1980	1981	1982
I alt	Total	326 419	246 152	277 735	388 157
Bulgaria		-	-	2 162	5 592
Danmark	Denmark	233	-	-	-
Frankrike	France	3 548	4 301	5 417	4 729
Hellas	Greece	53 319	50 584	57 857	101 799
Island	Iceland	206	680	349	561
Italia	Italy	11 845	11 587	15 646	17 827
Jugoslavia	Yugoslavia	8 561	11 908	13 674	14 161
Malta		-	79	899	104
Portugal		12 569	11 284	10 545	11 904
Romania		3 371	2 963	3 300	2 509
Spania	Spain	180 905	114 379	122 961	175 859
Storbritannia	United Kingdom	38 814	28 579	31 980	34 539
Sveits	Switzerland	668	-	104	1 595
Sverige	Sweden	-	-	118	-
Vest-Tyskland	West Germany	1 875	1 381	1 496	3 419
Østerrike	Austria	3 230	1 264	1 351	543
USA		-	-	2 453	5 088
Gambia		1 092	-	-	-
Marokko	Morocco	1 668	5 278	6 896	5 788
Senegal		11	-	-	-
Tunisia		-	-	-	1 218
Israel		583	-	-	-
Jordan		3 022	1 277	527	922
Sri Lanka		899	608	-	-

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 181. Luftfartsselskaper. Driftsresultater. 1981. 1 000 kr Aviation companies. Operating results. 1981. 1 000 kroner

	I alt Total	Rute- selskaper <sup>1</sup> Scheduled companies <sup>1</sup>	Andre større selskaper <sup>2</sup> Other principal companies <sup>2</sup>	Små selskaper Small Companies
A. INNETEKTER I ALT (I + II) INCOME, TOTAL .....	4 998 119	4 059 974	730 616	207 529
I. Driftsinntekter i alt Operating income, total	4 814 335	3 889 846	726 462	198 027
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt Passenger income (gross), total .....	3 432 025	2 669 041	628 451	134 533
1.1. Ruteflyging Scheduled air service .....	2 557 257	2 557 257	-	-
1.2. Annet (charter etc.) Other (charter etc.) ...	874 768	111 784	628 451	134 533
2. Fraktinntekter Freight income .....	517 670	405 134	69 657	42 879
3. Inntekter av verksteddriften Income of workshop operating .....	183 770	152 760	27 077	3 933
4. Utleie av fly Renting of aircrafts .....	365 508	360 911	-	4 597
5. Nettoinntekt av salg og varer ombord i fly Net income of sale of commodities on board .....	28 808	27 889	919	-
6. Andre driftsinntekter Other operating income ..	286 554	274 111	358	12 085
II. Andre inntekter i alt Other income, total .....	183 784	170 128	4 154	9 502
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) Financial income (interest, profit on agio etc.) .....	..	63 465	1 931	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten Income incidental to the service .....	..	..	-	..
3. Gevinst på salg av aktiva Profit on sale of fixed assets .....	16 319	11 804	17	4 498
4. Tilskott fra staten Subsidies from Central government .....	59 265	59 265 <sup>3</sup>	-	-
5. Øvrige inntekter Other income .....	..	35 594	2 206	..
B. KOSTNADER I ALT (I + II) EXPENDITURE, TOTAL ...	4 912 267	4 061 240	640 844	210 183
I. Driftskostnader i alt Operating expenditure, total .....	4 676 492	3 874 261	618 391	183 840
1. Lønn og sosiale kostnader i alt Wages and social expenditure, total .....	1 419 579	1 118 807	244 135	56 637
1.1. Transportdrift Transport .....	997 289	869 856	99 362	28 071
1.2. Verksteddrift Workshop .....	349 562	234 487	99 424	15 651
1.3. Øvrig personell Other staff .....	72 728	14 464	45 349	12 915
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt Repair and maintenance (excluding own wages), total .....	361 555	217 477	124 681	19 397
2.1. Fly Aircrafts .....	321 405	197 002	105 006	19 397
2.2. Bygninger Buildings .....	33 618	16 708	16 910	-
2.3. Biler Cars .....	5 477	3 217	2 260	-
2.4. Annet utstyr Other equipment .....	1 055	550	505	-
3. Drivstoff Fuel .....	1 038 164	913 620	98 501	26 043
4. Luftfartsavgifter i Norge Taxes for civil aviation in Norway .....	282 088	266 945	11 791	3 352
5. Leie av fly og helikoptre Hire of aircrafts ...	147 237	62 647	63 607	20 983
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler Depreciation of aircrafts, spare parts and other operating assets .....	272 489	200 801	51 091	20 597
7. Andre driftskostnader Other operating expen- diture .....	1 155 380	1 093 964	24 585	36 831
II. Andre kostnader Other expenditure .....	235 775	186 979	22 453	26 343
C. RESULTAT FØR ARSOPPGJØRSDISPOSISJONER (A-B) NET PROFIT BEFORE YEAR-END ADJUSTMENTS .....	85 852	-1 266	89 772	-2 654

<sup>1</sup> Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE og Widerøe's Flyveselskap. <sup>2</sup> Omfatter Air-executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred.Olsens Flyveselskap og Helikopter Service. <sup>3</sup> Statsstøtte til kortbaneruter for Widerøe's Flyveselskap.

<sup>1</sup> Includes the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE and Widerøe's Flyveselskap. <sup>2</sup> Includes Air-executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred.Olsens Flyveselskap and Helikopter Service. <sup>3</sup> Subsidies from Central government to Widerøe's Flyveselskap.

K i l d e: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 182. Luftfartsselskaper. Eiendeler og gjeld. 31. desember 1981. 1 000 kr Aviation companies. Assets and liabilities. 31 December 1981. 1 000 kroner

	I alt Total	Ruteselskaper Companies with scheduled traffic	Andre større selskaper Other large companies	Småelskaper Small companies
AKTIVA ASSETS				
1. Omløpsmidler Current assets .....	1 124 063	950 428	143 856	29 779
2. Anleggsmidler Fixed assets .....	1 938 276	1 565 978	212 889	159 409
a. Fly Aircrafts .....	..	877 977	122 171	..
b. Reservedeler Replacement parts ....	..	153 920	9 131	..
c. Bygninger Buildings .....	..	105 057	66 255	..
d. Andre Other .....	..	429 024	15 332	..
3. Aksjer og andeler Shares .....	78 672	75 936	2 736	..
4. Obligasjoner og verdipapirer Bonds and securities .....	2 965	2 905	60	..
5. Akumulert underskott Accumulated deficits .....	22 156	-	-	22 156
6. Aktiva i alt Assets, total .....	3 166 132	2 595 247	359 541	211 344
PASSIVA LIABILITIES				
1. Kortsiktig gjeld Short term liabilities	1 163 053	1 019 170	97 345	46 538
2. Langsiktig gjeld Long term liabilities	1 477 603	1 222 581	132 949	122 073
3. Klassefond Classification funds .....	15 103	-	-	15 103
4. Egenkapital Own capital .....	510 373	353 496	129 247	27 630
5. Passiva i alt Liabilities, total .....	3 166 132	2 595 247	359 541	211 344

K i l d e: Luftfartsverket. Source: The Civil Aviation.

Tabell 183. Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap Aviation companies. Profit margin and rentability, by type of company

	1980	1981
Driftsresultatgrad etter avskrivninger <sup>1</sup> Profit margin after depreciation <sup>1</sup>		
I alt Total .....	0,3	2,9
Ruteselskaper Companies with scheduled traffic .....	-0,7	0,4
Andre store selskaper Other large companies .....	6,4	14,9
Småelskaper Small companies .....	4,1	7,2
Driftresultatgrad før avskrivninger <sup>2</sup> Profit margin before depreciation <sup>2</sup>		
I alt .....	7,0	8,5
Ruteselskaper .....	4,8	5,6
Andre store selskaper .....	18,8	21,9
Småelskaper .....	14,8	17,6
Totalrentabilitet før skatt <sup>3</sup> Rentability on total capital before taxes <sup>3</sup>		
I alt .....	5,1	9,2
Ruteselskaper .....	3,9	6,0
Andre store selskaper .....	12,7	33,1
Småelskaper .....	7,2	9,1

$$^1 \text{ Driftsresultatgrad etter avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftsutgifter}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Driftsresultatgrad før avskrivninger} = \frac{\text{Driftsinntekter} - \text{driftskostnader} + \text{avskrivninger}}{\text{Driftsinntekter}} \cdot 100$$

$$^3 \text{ Totalrentabilitet} = \frac{\text{Resultat før årsoppgjørdisposisjoner} + \text{rentekostnader}}{\text{Gjennomsnittlig totalkapital}} \cdot 100$$

For 1980 er brukt totalkapital pr. 31/12-80.

$$^1 \text{ Profit margin after depreciation} = \frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure}}{\text{Operating income}} \cdot 100$$

$$^2 \text{ Profit margin before depreciation} = \frac{\text{Operating income} - \text{operating expenditure} + \text{depreciation}}{\text{Operating income}} \cdot 100$$

$$^3 \text{ Rentability on total capital} = \frac{\text{Net profit before year-end adjustments} + \text{interests on debts}}{\text{Average total capital}} \cdot 100$$

For 1980 total capital as per 31/12-80 is used.

K i l d e: Oppgaver til Luftfartsverket. Bearbeidd av Byrået.  
Source: Reports to The Civil Aviation Administration. Prepared by the Bureau.

Tabell 183 (forts.). Luftfartsselskaper. Resultatgrad og rentabilitet, etter type selskap Aviation companies. Profit margin and rentability, by type of company

	1980	1981
Egenkapitalrentabilitet før skatt <sup>1</sup> Rentability on own capital before taxes <sup>1</sup>		
I alt .....	3,2	17,8
Ruteselskaper .....	-1,1	-0,3
Andre store selskaper .....	20,6	80,4
Småelskaper <sup>2</sup> .....	4,9	-35,5

$$^1 \text{ Egenkapitalrentabilitet} = \frac{\text{Resultat før årsonngjøringsdisposisjoner og før skatter}}{\text{Gjennomsnittlig egenkapital}} \cdot 100$$

For 1980 er brukt egenkapital pr. 31/12-80.

<sup>2</sup> For småelskaperne er akkumulerte underskudd fratrukket bokført egenkapital.

$$^1 \text{ Rentability on own capital} = \frac{\text{Net profit before year-end adjustments and before taxes}}{\text{Average own capital}} \cdot 100$$

For 1980 own capital as per 31/12-80 is used.

<sup>2</sup> For small companies accumulated deficits are deducted the entered value of own capital.

Tabell 184. Poststeder etter poststedets art<sup>1</sup>. 31. desember Post offices by type of post office<sup>1</sup>. 31 December

	1980	1981	1982
Poststeder i alt Post offices, total .....	2 869	2 843	2 802
Faste Stationary .....	2 862	2 836	2 795
Postkontorer A Post offices .....	144	144	143
Postkontorer B Post offices .....	244	252	268
Postkontorer C Branch offices .....	2 309	2 288	2 254
Brevhus Postal agencies .....	165	152	130
Reisende Travelling .....	7	7	7
På jernbane On railway .....	6	6	6
På skip On vessels .....	1	1	1

<sup>1</sup> Poststedets art. (A, B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpoeng (trafikkmengden ved postkontorene).

<sup>1</sup> Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices).

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 185. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning Mail routes by length of the route and distance covered

	Rutelengde			Tilbakelagt strekning		
	Length of the route			Distance covered		
	1972	1977	1982	1972	1977	1982
	Km	Kms		1 000 km	kms	
I alt Total .....	214 365	239 719	237 889	80 046	86 555	89 234
Jernbaneruter Railways .....	4 300	4 300	4 300	8 578	10 455	9 911
Skipsruter Sea services .....	36 916	29 943	15 485	6 804	5 241	3 875
Bipostruter Branch mail services .....	55 063	59 603	50 538	19 751	18 902	17 465
Postbilruter Postcar services .....	11 965	19 673	32 569	5 214	7 548	9 630
Landpostruter Rural delivery services .....	91 500	106 300	112 500	27 374	31 147	33 300
Flyruter Air routes .....	14 621	19 900	22 497	12 325	13 262	15 053

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 186. Tjenestemenn i Postverket etter funksjonsområde Staff of the Postal Service by field of activity

Funksjonsområde	Field of activity	1980	1981	1982
I alt	Total	25 288	26 377	27 083
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse	Administration	2 233	2 466	2 736
Poststyrertjeneste	Postmaster service	1 971	1 996	1 966
Skranke-/indretjeneste	Counter-/internal service	3 437	3 812	3 860
Kontortjeneste	Office service	1 252	1 177	1 210
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste	Distribution service	5 085	5 603	5 733
Landposttjeneste	Landpost service	1 879	1 962	1 972
Tilsyn, vedlikehold og reinhold	Supervision, maintenance and cleaning	1 457	1 516	1 555
Helsetjeneste	Health service	21	21	26
Reservepersonale	Temporary staff	5 697	5 976	5 642
Diverse	Miscellaneous	2 256	1 848	2 383

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 187. Postverket. Trafikk. 1982. 1 000 Postal Service. Traffic. 1982. 1 000

	I alt Total	Innen- riks Domestic	Til utlandet Foreign, sent	Fra utlandet Foreign, received	
POSTSENDINGER I ALT	NUMBER OF ITEMS, TOTAL	1 497 406	1 402 233	39 083	56 090
Brevpostsendinger i alt	Letter post, total	1 037 331	950 972	33 775	52 584
Portoppliktige sendinger	Items liable to postage	993 833	908 002	33 287	52 544
Brev	Letters	413 363	355 644	19 199	38 520
Postkort	Postcards	44 524	35 721	6 243	2 560
Korsbånd	Printed paper packets	529 421	511 678	7 130	10 613
Rekommanderte sendinger	Registered articles	6 364	4 827	709	828
Verdibrev	Insured letters	161	132	6	23
Ikke portoppliktige sendinger	Articles exempt from postage	43 498	42 970	488	40
Brev		25 237	24 947	250	40
Postkort		707	707	-	-
Korsbånd		15 051	14 911	140	-
Rekommanderte sendinger		1 635	1 537	98	-
Verdibrev		868	868	-	-
Postpakker i alt	Parcels, total	18 403	16 970	377	1 056
Vanlige pakker	Ordinary parcels	18 262	16 895	363	1 004
Verdipakker	Insured parcels	141	75	14	52
Postanvisninger	Money orders	2 366	2 048	219	99
Postgiro i alt	Post Giro, total	93 025 <sup>1</sup>	92 614 <sup>1</sup>	411	-
Innbetalingskort	Paying-in forms	67 832 <sup>1</sup>	67 574 <sup>1</sup>	258	-
Utbetalingskort	Postal cheque forms	25 193	25 040	153	-
Aviser og blad	Newspapers and periodicals	346 281	339 629	4 301	2 351

<sup>1</sup> Av dette 3 662 000 rikstotokuponger.

<sup>1</sup> Of which 3 662 000 coupons for rikstoto.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 188. Brevpost<sup>1</sup> til og fra utlandet, etter land. 1 000 Letter post<sup>1</sup> to and from abroad, by country. 1 000

Land Country	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982
I ALT TOTAL .....	32 341	34 740	32 963	48 042	49 790	51 732
Europa Europe .....	23 657	25 319	24 112	36 872	39 117	40 825
Danmark Denmark .....	3 124	3 276	3 186	6 720	6 270	6 407
Finland .....	886	921	903	1 189	1 342	1 720
Island Iceland .....	320	336	327	77	86	87
Sverige Sweden .....	5 543	5 838	5 650	5 912	6 030	5 931
Belgia Belgium .....	475	517	486	685	691	527
Frankrike France .....	1 203	1 304	1 225	1 549	1 610	1 573
Italia Italy .....	589	638	600	839	936	897
Nederland Netherlands .....	1 113	1 206	1 133	2 610	3 420	4 304
Spania Spain .....	621	673	632	1 084	1 190	959
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom .....	3 680	3 992	3 751	7 815	8 375	9 131
Sveits Switzerland .....	702	760	714	1 187	1 468	1 442
Vest-Tyskland West Germany .....	3 684	3 996	3 755	5 420	5 637	5 883
Østerrike Austria .....	339	368	346	287	425	381
Europa ellers Rest of Europe ....	1 378	1 494	1 404	1 498	1 637	1 583
Amerika America .....	5 214	5 656	5 314	8 813	8 074	7 994
Canada .....	437	473	444	594	550	589
USA U.S.A. ....	4 162	4 515	4 243	7 836	7 147	7 034
Amerika ellers Rest of America ..	615	668	627	383	377	371
Afrika Africa .....	938	1 019	957	434	385	424
Asia .....	2 050	2 222	2 088	1 778	2 032	2 275
Oseania Oceania .....	482	524	492	145	182	214

<sup>1</sup> Alminnelige brev, postkort, korshånd og postsaksendinger.

<sup>1</sup> Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 189. Postverkets driftsinntekter og -utgifter. 1 000 kr Working account of the Postal Service. 1 000 kroner

	1980	1981	1982
Driftsinntekter i alt Operating receipts, total .....	2 682 465	2 997 255	3 977 090
Portoinntekter Postal receipts .....	1 496 438	1 904 399	2 535 770
Godtgjørelse for postsparebanktjenester Allowance for Post Office Savings Bank's services .....	95 000	114 000	163 000
Inntekter av andre tjenester Receipts from other services .....	9 327	11 400	26 082
Finansielle inntekter Financial receipts .....	1 068 518	951 811	1 233 685
Diverse inntekter Miscellaneous receipts .....	13 182	15 645	18 553
Driftsutgifter i alt Operating expenditure, total .....	2 815 719	3 334 943	3 813 937
Personalutgifter Wages and social expenditure for staff .....	2 048 067	2 466 005	2 809 254
Postføring Mail transport .....	189 025	245 317	277 992
Materiell Equipment .....	r172 258	195 610	214 854
Eiendommer og lokaler Real property and room .....	r127 664	148 059	194 251
Andre utgifter Other expenditure .....	r164 629	185 502	210 810
Avskrivning Depreciation .....	27 515	29 528	31 431
Renter Interest .....	41 561	43 322	43 645
Til investeringsformål For fixed capital formation ...	45 000	21 600	31 700
Driftsoverskott Surplus .....	-133 254	-337 688	163 153

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 190. Postverket. Svalbard. Trafikk Postal Service. Svalbard. Traffic

	1980	1981	1982
Fra Svalbard From Svalbard			
Vanlige pakker Ordinary parcels .....	5 214	6 448	6 461
Postanvisninger Money orders .....	3 320	3 918	4 268
Postgiro Post Giro .....	23 608	26 081	27 313
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker Registered articles, insured letters and insured parcels .....	3 340	2 272	2 661
Til Svalbard To Svalbard			
Vanlige pakker .....	23 259	28 808	29 743
Postanvisninger og postgiro .....	3 378	3 756	3 719
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker .....	3 807	3 589	4 020

K i l d e: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.



Tabell 191. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember 1982. Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December

	1980	1981	1982
Teleekspedisjoner Telecommunication offices .....	98	102	107
Talestasjoner Speech stations .....	2 543	2 554	2 296
Hos private By private .....	2 534	2 545	..
I samdrift med Postverket In joint operation with the Postal Service .....	9	9)	2 296
Samtaleautomater Automatic speech stations .....	7 804	8 720	9 905
I friluftskiosker In open air telephone boxes .....	3 806	4 125	4 684
Andre steder <sup>1</sup> Other places <sup>1</sup> .....	3 998	4 595	4 789
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk Places for manual telecommunication office .....	626	275	234
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner Ordinary trunk call- and/or local call stations .....	264	159	119
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon Service stations for land mobile telephone .....	17	17	17
Kystradiostasjoner Coast radio stations .....	14	14	14
Telegramtelefon Telegram telephone .....	27	20	19
Teleks Telex .....	1	1	1
Skranketeleks Counter telex .....	63	64	64
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon Railway stations with telegram office .....	240	-	-
Opplysningssentraler Information stations .....	15	15	17
Telefon Telephone .....	10	10	12
Teleks Telex .....	5	5	5

<sup>1</sup> Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

<sup>1</sup> Excluding automatic speech stations in telecommunication office and speech stations.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 192. Telefonapparater. 31. desember 1982. Subscribers' telephones. 31 December

	1980	1981	1982
I alt Total .....	1 880 465	2 025 030	2 203 649
Automatiske apparater Automatic telephones .....	1 792 614	1 960 255	2 137 203
Manuelle apparater Manual telephones .....	58 541	31 835	25 064
Mobiltelefonapparater Mobile telephones .....	29 310	32 940	41 382
Av telefonapparater i alt Of subscribers' telephones, total			
Biapparater til hussentraler Private branch exchanges .....	457 464	480 525	507 413
Andre biapparater Other exchanges .....	184 977	216 105	234 717
Serietelefonapparater Series telephones .....	123 827	120 828	128 491

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 193. Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember<sup>1</sup> Number of telephones. County/urban municipalities. 31 December<sup>1</sup>

Fylke/bykommuner County/urban municipalities	1980	1981	1982	
	I alt Total	I alt	I alt	Pr. 100 innbyggere Per 100 in- habitants
Hele landet The whole country .....	1 880 465	2 025 030	2 203 649	53,4
Østfold .....	93 626	102 333	113 881	48,5
Akershus .....	164 772	179 099	193 286	51,4
Oslo .....	411 581	428 047	446 659	99,5
Hedmark .....	70 521	76 469	85 802	45,7
Oppland .....	63 683	70 695	78 381	43,0
Buskerud .....	83 961	89 376	98 984	45,5
Vestfold .....	80 541	87 864	96 747	51,3
Telemark .....	66 372	71 758	79 356	49,0
Aust-Agder .....	35 135	38 595	42 565	45,9
Vest-Agder .....	57 419	61 473	66 816	48,2
Rogaland .....	128 468	140 471	156 982	50,2
Hordaland .....	180 533	193 049	208 573	52,9
Sogn og Fjordane .....	37 855	40 753	44 602	42,0
Møre og Romsdal .....	91 035	99 165	107 936	45,5
Sør-Trøndelag .....	102 195	112 302	124 494	50,6
Nord-Trøndelag .....	41 645	45 970	51 278	40,5
Nordland .....	90 929	98 962	109 655	44,8
Troms .....	51 655	56 771	62 641	42,4
Finnmark .....	28 539	31 087	34 012	43,9
Svalbard .....	..	791	999	..
Bykommuner i alt Urban municipalities, total ...	1 052 178	1 113 870	1 194 708	67,2
Halden .....	11 060	11 262	12 656	48,3
Fredrikstad .....	14 677	16 025	17 368	62,9
Sarpsborg .....	7 837	8 743	9 110	75,0
Moss .....	12 003	12 812	14 352	57,5
Oslo .....	405 135	421 033	437 497	97,5
Hamar .....	11 614	12 173	12 959	81,8
Kongsvinger .....	6 637	7 604	8 418	48,2
Lillehammer .....	10 910	11 558	12 540	57,1
Gjøvik .....	10 239	11 326	12 706	48,7
Ringerike .....	9 953	10 909	11 857	44,2
Kongsberg .....	8 552	8 854	9 750	47,3
Drammen .....	26 119	26 202	28 477	56,3
Holmestrand .....	3 524	3 911	4 246	48,3
Horten .....	6 041	6 343	7 798	60,1
Tønsberg .....	9 476	9 951	10 819	121,3
Sandefjord .....	15 821	16 609	18 882	53,7
Larvik .....	4 930	5 324	5 710	69,4
Stavern .....	1 163	1 310	1 410	53,9
Skien .....	19 372	21 367	23 288	49,8
Porsgrunn .....	15 872	14 672	16 281	52,1
Notodden .....	4 919	5 557	6 077	47,5
Risør .....	2 473	2 807	2 982	42,8
Arendal .....	7 237	7 949	8 623	73,4
Grimstad .....	5 090	5 636	6 383	44,7
Kristiansand .....	30 976	32 950	35 617	57,6
Mandal .....	4 282	4 713	5 221	42,8
Farsund .....	3 489	3 806	4 039	42,3
Flekkefjord .....	3 383	3 747	3 998	45,4
Eigersund .....	4 215	4 681	4 971	41,1
Sandnes .....	13 419	15 151	17 489	45,9
Stavanger .....	50 324	53 823	58 111	63,2
Haugesund .....	13 654	15 449	16 552	61,2
Bergen .....	115 261	121 397	132 750	64,1

<sup>1</sup> Tallene for fylker og hele landet er medregnet mobiltelefonapparat. Tallene for bykommuner er unntatt mobiltelefonapparat.

<sup>1</sup> Figures for the counties and for the whole country are including mobile telephones. Figures for the urban municipalities are excluding mobile telephones.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 193 (forts.). Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember<sup>1</sup> Number of telephones.  
County/urban municipalities. 31 December<sup>1</sup>

Fylke/bykommuner	1980	1981	1982	
	I alt	I alt	I alt	Pr. 100 innbyggere
Bykommuner (forts.) Urban municipalities (cont.)				
Flora .....	3 175	3 508	3 960	42,9
Alesund .....	17 273	18 793	20 727	59,4
Molde .....	9 924	10 797	12 665	60,2
Kristiansund .....	9 457	10 516	10 472	58,5
Trondheim .....	69 383	74 008	80 753	60,0
Steinkjer .....	7 965	8 761	9 575	46,3
Namsos .....	4 255	4 642	5 342	45,0
Bodø .....	15 303	16 779	18 498	55,0
Narvik .....	8 200	9 022	9 829	51,6
Harstad .....	9 312	10 138	11 396	52,4
Tromsø .....	20 388	22 688	23 505	49,7
Hammerfest .....	3 775	4 081	4 385	60,8
Vardø .....	1 399	1 537	1 558	44,7
Vadsø .....	2 712	2 946	3 106	51,8

<sup>1</sup> See note 1, side 233. <sup>1</sup> See note 1, page 233.

Tabell 194. Telekommunikasjonssamband. 31. desember. 1 000 km Telecommunication circuits.  
31 December. 1 000 kms

	1980		1981		1982	
	Samband Circuits	Sambands- lengde <sup>1</sup> Length of circuits <sup>1</sup>	Samband	Sambands- lengde <sup>1</sup>	Samband	Sambands- lengde <sup>1</sup>
Abonnentsamband i alt Subscriber cir- cuits, total .....	1 197 287	..	1 297 653	..	1 421 809	..
Ved automatiske sentraler At auto- matic exchanges .....	1 151 752	..	1 271 190	..	1 401 860	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentra- ler At manual and semi-automatic ex- changes .....	45 535	..	26 463	..	19 949	..
Rikstelefonamband i alt <sup>2</sup> Trunk tele- phone circuits, total <sup>2</sup> .....	122 208	8 927	135 459	9 524	147 303	10 296
Innenlandske Domestic .....	119 209	8 072	132 553	8 657	143 966	9 328
Til utlandet <sup>3</sup> Non-domestic <sup>3</sup> .....	2 999	855	3 176	867	3 337	968
Telegrafamband uten tilknytning til te- lekssentral i alt Telegraph circuits not connected with telex exchanges, total ....	849	211	917	213	996	237
Innenlandske Domestic .....	773	177	843	181	923	204
Til utlandet <sup>3</sup> Non-domestic <sup>3</sup> .....	76	34	74	32	73	33
Telegraf- og telekssamband tilknyttet te- lekssentral i alt Telegraph and telex circuits connected with a telex exchange, total .....	8 904	1 220	9 604	1 392	10 241	1 388
Teleksabonnentsamband Telex subscriber circuits .....	7 378	590	7 988	674	8 607	739
Samband mellom telekssentraler og stasjoner Circuits between telex exchanges and telegraph stations .....	131	45	145	57	146	57
Samband mellom innenlandske teleks- sentraler Circuits between domestic telex exchanges .....	434	208	454	223	451	215
Samband til utenlandske telekssentraler Circuits to telex exchanges abroad .....	961	377	1 020	438	1 037	378

<sup>1</sup> Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband. <sup>2</sup> Tallet på nærsamband medregnet.

<sup>3</sup> Bare Norges del av sambandslengden.

<sup>1</sup> The overall length of all physical and non-physical circuits. <sup>2</sup> Including number of near circuits.

<sup>3</sup> Only Norway's part of the circuit.

Kilde: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 195. Arbeidstakere i Televerket<sup>1</sup>. 31. desember Staff of the Telecommunications Service<sup>1</sup>.  
 31 December

Arbeidsområde Field of activity	Arbeidstakere Staff			Lønt etter Statens hoved- regulativ State principal scale		Paid according to Stasjons- holdsre- gulativet Other scales	
	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner
	1979 .....	21 177	11 960	9 217	11 893	8 444	67
1980 .....	22 129	12 541	9 588	12 503	8 805	38	783
1981 .....	22 407	12 793	9 614	12 788	9 522	5	92
1982 .....	22 224	12 866	9 358	12 859	9 287	7	71

<sup>1</sup> Omfatter arbeidstakere som har plikt til å tjenestegjøre. Ikke medregnet arbeidstakere som ikke står til stadig disposisjon, 1979: 1 450, 1980: 1 306, 1981: 829.

<sup>1</sup> Comprises civil servants on full-time work. Excluding civil servants not permanently available, 1979: 1 450, 1980: 1 306, 1981: 829.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 196. Telefon-, telegram- og telekstrafikk. 1 000 Telecommunications. Traffic. 1 000

	1978	1979	1980	1981	1982
Telefontrafikk Telephone traffic					
Innenlandstrafikk Domestic traffic					
Automatisk oppsatt, tellerskritt Established automatically, pulses ...	2 648 624	3 055 627	3 443 842	3 909 715	4 335 875
Manuelt oppsatt, tellerskritt Established manually, pulses .....	604 700	517 164	412 624	352 431	285 979
Trafikk til utlandet Traffic to other countries					
Automatisk oppsatt, minutter Established automatically, minutes ..	68 471	76 799	88 785	99 561	113 196
Manuelt oppsatt, minutter Established manually, minutes .....	7 750	7 237	6 445	5 439	4 166
Trafikk fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	71 076	80 035	88 515	98 495	112 357
Telegrammer i alt Telegrams, total ..	1 352	1 278	1 146	1 015	696
Innenlandstelegrammer Domestic telegrams .....	903	852	749	648	534
Telegrammer til utlandet Telegrams to other countries .....	227	216	206	189	162
Telegrammer fra utlandet Telegrams from other countries .....	222	210	191	178	155
Teleksskrivninger i alt, minutter Telex traffic, total, minutes .....	41 414	43 225	46 169	50 407	53 831
Innenlandske skrivninger, minutter Domestic traffic, minutes .....	11 196	11 180	11 960	14 181	15 582
Skrivninger til utlandet, minutter Traffic to other countries, minutes ...	13 989	14 197	15 048	16 469	17 717
Skrivninger fra utlandet, minutter Traffic from other countries, minutes .	16 229	17 848	19 161	19 757	20 532

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 197. Teleksabonnementer etter teleksentral Telex subscriptions by station

Teleksentral Telex exchange	Abonnementer		Subscriptions		
	1978	1979	1980	1981	1982
I alt Total .....	6 513	6 834	7 315	7 925	8 544
Oslo .....	3 758	3 918	4 173	4 508	4 872
Skien .....	571	618	668	738	813
Stavanger .....	344	349	346	343	338
Bergen .....	1 082	1 178	1 308	1 460	1 628
Trondheim .....	387	394	418	452	483
Bodø .....	371	377	402	424	410

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 198. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene Coast radio stations. Traffic.

Kyststasjon Coast station	Radiosamtaler			Radiotelegrammer		
	Radio calls		Andre Others	Radio telegrams		
	Fra fartøy From vessels	Til fartøy To vessels		Fra fartøy	Til fartøy	Andre
I alt 1979 Total .....	1 260 857	182 234	2 752	344 590	135 412	3 705
I alt 1980 .....	1 274 744	197 726	4 020	340 717	131 371	3 190
I alt 1981 .....	1 363 984	218 182	4 910	341 621	128 749	3 140
Av dette Of which						
Tjøme radio .....	91 958	16 096	754	3 147	1 035	-
Farsund radio .....	116 461	23 086	240	4 750	1 039	1
Rogaland radio .....	365 500	61 710	355	281 231	113 068	3 087
Bergen radio .....	127 495	22 275	492	4 861	1 303	-
Florø radio .....	146 227	21 442	827	7 716	1 498	3
Ålesund radio .....	94 439	11 846	151	7 198	1 335	-
Bodø radio .....	93 596	15 338	579	3 154	1 539	2
Hammerfest radio .....	100 976	15 097	289	3 924	1 020	-
Vardø radio .....	58 896	7 306	440	10 077	1 899	39

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 199. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic

	Telefonsamtaler <sup>1</sup>			Telegrammer <sup>2</sup>			Teleksskrivninger <sup>3</sup>		
	Minutter			Telegrams <sup>2</sup>			Minutter		
	Telephone calls <sup>1</sup>			Telegrams <sup>2</sup>			Telex calls <sup>3</sup>		
	I alt	Fra	Til	I alt	Fra	Til	I alt	Fra	Til
	Total	Norge	Norge	I alt	Norge	Norge	I alt	Norge	Norge
		From	To						
		Norway	Norway						
		Minutes	Minutes						
		Minutes	Minutes						
I alt 1979 Total .....	163 974	83 969	80 005	426	216	210	32 045	14 197	17 848
I alt 1980 .....	183 661	95 181	88 480	397	206	191	34 209	15 048	19 161
I alt 1981 .....	203 375	104 931	98 444	367	189	178	36 226	16 469	19 757
Danmark Denmark .....	35 137	18 087	17 050	20	7	13	2 203	1 089	1 114
Finland .....	7 033	3 953	3 080	5	2	3	922	477	445
Island Iceland .....	765	387	378	4	1	3	141	80	61
Sverige Sweden .....	67 617	32 689	34 928	14	7	7	2 536	1 334	1 202
Belgia Belgium .....	2 294	1 175	1 119	7	5	2	1 146	468	678
Frankrike France .....	5 957	3 192	2 765	10	5	5	1 965	903	1 062
Italia Italy .....	1 870	1 194	676	12	6	6	1 123	543	580
Nederland Netherlands .....	7 094	3 201	3 893	9	4	5	2 905	869	2 036
Polen Poland .....	355	310	45	5	2	3	174	74	100
Sovjetunionen USSR .....	143	108	35	5	4	1	120	49	71
Spania Spain .....	2 027	1 282	745	11	7	4	535	265	270
Storbritannia United Kingdom	29 750	16 896	12 854	38	17	21	9 190	3 392	5 798
Sveits Switzerland .....	3 391	1 819	1 572	3	2	1	1 007	518	489
Vest-Tyskland West Germany	17 516	9 043	8 473	16	8	8	4 218	2 116	2 102
Øst-Tyskland East Germany ..	154	81	73	2	1	1	91	39	52
Europa ellers Rest of Europe	4 224	2 421	1 803	27	14	13	1 719	854	865
Afrika Africa .....	652	364	288	18	10	8	420	220	200
Amerika America .....	14 582	7 330	7 252	107	64	43	3 449	1 915	1 534
Asia .....	2 440	1 220	1 220	47	21	26	2 190	1 173	1 017
Oceania .....	374	179	195	7	2	5	172	91	81

<sup>1</sup> Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. <sup>2</sup> Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram.

<sup>3</sup> Terminaltrafikk.

<sup>1</sup> Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. <sup>2</sup> Terminal traffic excluding telephotos.

<sup>3</sup> Terminal traffic.

Kilde: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 200. Televerkets driftsregnskap. 1 000 kr Working account of the Telecommunications Service. 1 000 kroner

	1979	1980	1981	1981
Inntekter i alt Receipts, total .....	3 709 304	4 183 417	5 201 716	6 593 772
Telefon Telephone .....	3 318 229	3 745 879	4 661 174	5 878 518
Telegraf Telegram fees .....	46 877	44 135	45 290	49 336
Teleks Telex dues and fees .....	152 821	176 775	201 216	261 824
Datel/datex .....	30 771	38 479	46 682	68 916
Sambands- og apparatleie Circuit and equipment rentals .....	90 387	103 889	141 491	200 167
Andre inntekter Other income .....	70 219	74 260	105 863	135 011
Utgifter i alt Expenditure, total .....	3 623 899	4 389 424	5 074 317	5 949 905
Lønnsutgifter Wages .....	1 637 419	1 866 520	2 123 416	2 352 869
Materiell m.m. Materials etc. ....	755 299	977 825	1 151 650	1 360 303
Trafikkavgifter, utlandet International traffic charges .....	144 149	183 387	185 198	332 026
Avskrivninger Depreciation .....	583 595	706 050	836 300	967 155
Renter Interest .....	503 437	655 642	777 753	937 552
Overskott Surplus .....	85 405	-206 007 <sup>1</sup>	127 399	643 867

<sup>1</sup> Underskottet ble dekket ved en overføring fra Televerkets eget reguleringsfond.

<sup>1</sup> The deficit was covered of a transfer from State Telecommunications' adjustment fund.

Kilde: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 201. Televerkets investeringsutgifter. 1982. 1 000 kr Expenditure on fixed assets of the Telecommunications Service. 1982. 1 000 kroner

	I alt Total	Abonent- utstyr Subscriber equipment	Samband Circuits	Sentral- utstyr Station equipment	Bygninger og annet felles- utstyr Buildings and other co-equip- ment
I alt 1980 Total .....	2 472 634	324 363	843 742	942 969	361 560
I alt 1981 .....	2 537 003	381 111	994 756	768 350	392 786
I alt 1982 .....	2 841 998	399 165	1 134 830	880 015	427 988
Lønnsutgifter Wages and salaries .....	314 361	314	267 836	37 095	9 116
Leiearbeid Contract work .....	482 657	855	212 367	219 576	48 859
Reise og transport Travelling and transport .....	65 467	367	51 313	9 178	4 609
Husutgifter Building/house expenditure	346 272	83	18 270	22	327 797
Materiell Equipment .....	1 608 304	397 749	560 437	614 113	36 005
Andre utgifter Other expenditure .....	24 937	-203	24 507	31	602

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 202. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser og sysselsetting. 31. desember  
Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences and persons employed.  
31 December

Ar Year	Registrerte fjernsyns- lisenser <sup>1</sup> Registered television licences <sup>1</sup>	Av dette farge- fjernsyns- lisenser Of which colour television licences	Sysselsatte <sup>2</sup> Persons employed <sup>2</sup>			Felles- perso- nale <sup>3</sup> Joint staff <sup>3</sup>
			I alt Total	Radio	Fjern- syn	
1978 .....	1 147 198	578 253	2 207	618	865	724
1979 .....	1 173 060	704 063	2 271	653	884	734
1980 .....	1 204 770	824 862	2 364	728	899	737
1981 .....	1 232 854	917 535	2 412	763	906	743
1982 .....	1 295 267	1 030 503	2 477	821	912	744

<sup>1</sup> Medregnet frilisenser. <sup>2</sup> Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. <sup>3</sup> Medregnet distriktskontorene.

<sup>1</sup> Including free licences. <sup>2</sup> Persons permanently employed. <sup>3</sup> Including district offices.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 203. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licences. County. 31 December

Fylke County	1975		1980		1981		1982	
	Lisen- ser i alt Licen- ces, total	Pr. 100 innb. Per 100 inhabi- tants	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet The whole country .....	1 043 644	26,1	1 194 760	29,3	1 223 018	29,9	1 285 475	31,19
Østfold .....	63 043	27,6	71 768	30,9	73 280	31,4	76 477	32,60
Akershus .....	89 981	25,7	105 478	28,7	108 432	29,4	114 244	30,43
Oslo .....	153 408	33,0	164 030	36,1	165 308	36,6	171 782	38,27
Hedmark .....	49 759	27,3	56 711	30,4	57 965	31,0	61 009	32,49
Oppland .....	44 920	25,3	52 060	28,9	53 386	29,5	56 249	30,90
Buskerud .....	57 133	27,5	65 180	30,5	66 898	31,2	69 864	32,17
Vestfold .....	49 951	27,5	56 219	30,2	57 268	30,7	60 032	31,84
Telemark .....	41 633	26,3	48 877	30,2	50 227	31,0	52 672	32,50
Aust-Agder .....	20 434	24,0	24 568	27,4	25 348	28,0	26 904	29,05
Vest-Agder .....	31 764	24,3	37 415	27,6	38 626	28,2	41 212	29,71
Rogaland .....	69 366	24,4	82 834	27,4	84 948	27,8	89 761	28,80
Hordaland .....	93 730	24,3	107 909	27,6	111 318	28,4	117 255	29,72
Sogn og Fjordane ...	21 510	21,0	26 043	24,7	26 753	25,2	28 840	27,15
Møre og Romsdal ....	55 123	23,8	63 370	26,9	64 933	27,5	68 722	28,95
Sør-Trøndelag .....	61 920	25,8	71 492	29,3	73 147	29,9	76 760	31,19
Nord-Trøndelag .....	30 187	24,7	35 013	28,0	35 677	28,3	37 672	29,74
Nordland .....	59 551	24,5	67 266	27,6	69 095	28,3	72 318	29,47
Troms .....	33 250	23,2	39 198	26,8	40 613	27,7	42 712	28,93
Finmark .....	16 981	21,4	19 329	24,6	19 796	25,3	20 990	27,07
Frilisenser Free licences .....	7 481	.	10 010	.	9 836	.	9 792	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.



Tabell 204. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme

Programtype	Type of programme	1980		1981		1982	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
Riksprogram i alt <sup>1</sup>	National programmes, total <sup>1</sup> ...	6 245	100,0	6 226	100,0	6 266	100,0
Undervisning	Instructions .....	153	2,4	147	2,4	158	2,5
Religiøse program	Religious programmes .....	254	4,1	255	4,1	240	3,8
Andakter, gudstjenester	Divine services .....	194	3,1	191	3,1	191	3,0
Annet	Others .....	60	1,0	64	1,0	49	0,8
Informasjon	Information .....	1 778	28,5	1 855	29,8	1 901	30,3
Nyheter	News .....	644	10,3	665	10,7	694	11,1
Værmeldinger	Weather forecasts .....	288	4,6	290	4,6	286	4,6
Annen informasjon	Other information .....	846	13,5	900	14,5	921	14,7
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and youth .....	626	10,0	606	9,7	590	9,4
Blandede program	Mixed programmes .....	186	3,0	193	3,1	151	2,4
Sport	Sports .....	141	2,3	122	2,0	108	1,7
Musikk	Music .....	1 800	28,8	1 741	28,0	1 813	28,9
Drama	Drama .....	129	2,1	123	2,0	121	1,9
Opplesning	Readings .....	112	1,8	105	1,7	94	1,5
Underholdning	Entertainment .....	757	12,1	770	12,4	749	12,0
Andre program	Other programmes .....	309	4,9	309	5,0	341	5,4
Distriktssendinger	Local stations broadcasting ...	4 893		5 235		5 452	

<sup>1</sup> Omfatter bare program 1. I tillegg hadde program 2 prøvesendinger med 788 timer i 1981 og 2 566 timer i 1982.

<sup>1</sup> Includes program no. 1 only. Additional 788 hours in 1981 and 2 566 hours in 1982 were broadcast by program no. 2 on experimental basis.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 205. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsynet etter programtype Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme

Programtype	Type of programme	1980		1981		1982	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt	Total .....	2 399	100,0	2 414	100,0	2 443	100,0
Undervisning	Instructions .....	197	8,2	187	7,8	216	8,8
Religiøse program	Religious programmes .....	48	2,0	39	1,6	40	1,6
Andakter, gudstjenester	Divine services .....	26	1,1	24	1,0	21	0,9
Annet	Others .....	22	0,9	15	0,6	19	0,8
Informasjon	Information .....	722	30,1	755	31,3	670	27,4
Nyheter og værmelding	News and weather forecasts .....	300	12,5	290	12,0	293	12,0
Annen informasjon	Other information .....	422	17,6	465	19,3	377	15,4
Barne- og ungdomsprogram	Programmes for children and youth .....	350	14,6	365	15,1	327	13,4
Blandede program	Mixed programmes .....	49	2,0	33	1,4	47	1,9
Sport	Sports .....	307	12,8	253	10,5	328	13,4
Musikk	Music .....	133	5,5	145	6,0	154	6,3
Drama	Drama .....	385	16,1	432	17,9	382	15,6
Underholdning	Entertainment .....	130	5,4	124	5,1	194	7,9
Andre program	Other programmes .....	78	3,3	81	3,4	85	3,5

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 206. Norsk rikskringkasting. Driftsregnskap. 1 000 kr Norwegian Broadcasting Corporation.  
Working account. 1 000 kroner

	Radio og fjernsyn		Radio and television	
	1979	1980	1981	1982
Inntekter i alt Receipts, total .....	697 752	788 176	905 852	1 076 749
Kringkastingsavgift Licence fees .....	535 915	613 757	708 315	862 079
Særavgift Special duty on radio and television sets	153 817	163 356	171 854	187 746
Autorisasjonsavgift Fee paid by radio dealers .....	749	533	-	-
Andre inntekter Other income .....	1 605	3 766	1 848	1 406
Renter Interest .....	5 666	6 764	23 835 <sup>1</sup>	25 518
Utgifter i alt Expenditure, total .....	677 927	753 788	845 494	939 232
Programutgifter Programme expenditure .....	155 327	172 231	189 620	211 068
Alm. driftsutgifter Ordinary operating expenditure	332 608	367 865	431 342	492 703
Sendertekniske utgifter Technical transmission expenditure .....	91 041	101 364	106 185	124 338
Programtekniske utgifter Technical programme expenditure .....	32 111	36 128	37 047	42 648
Avsetning til fornyelsesfond Appropriation to renewal fund .....	66 840	76 200	81 300	68 475
Overskott Surplus .....	19 825	34 388	60 358	137 517

<sup>1</sup> Inkludert renter av fondsmidler.

<sup>1</sup> Interests on funds included.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tidligere utkommet på emneområdet

Previously issued on the subject

- Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)
- Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133
- Statistisk oversikt over 750 fraktefartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
- Godstransport på kysten Coastwise Transport of Goods 1964-1965 NOS A 181
- Godstransport på kysten. Rutefart Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service 1969 NOS A 519, 1979 B 251
- Godstransport på kysten. Leie- og egentransport Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward 1970 NOS A 516, 1975 A 939, 1980 B 330
- Sjøulykkesstatistikk Marine Casualties 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188, 1981 B 279, 1982 B 387
- Trafikkulykker Accidents de circulation 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110
- Veitrafikkulykker Road Traffic Accidents 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502, 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101, 1979 B 1979, 1980 B 237, 1981 B 332
- Rutebilstatistikk Scheduled Road Transport 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 68, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196, 1980 B 289, 1981 B 377
- Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse Road Goods Transport 1963 NOS A 84, 1968 A 380, 1973 A 796, 1978 B 136
- Eie og bruk av personbil Private Motoring 1973 NOS A 836, 1980 RAPP 81/17
- Hotellstatistikk Hotel Statistics 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627, 1974 A 718
- Hotell- og pensjonatstatistikk Statistics on Hotels and Boarding Houses 1974-1975 NOS A 812, 1975-1976 A 891
- Reiselivsstatistikk Statistics on travel 1977 NOS A 993, 1978 B 76, 1979 B 171, 1980 B 238, 1981 B 324
- Samferdselsstatistikk Transport and Communication Statistics 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I volume I, XI 329, 1959 hefte II volume II, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I volume I, XII 77, 1961 hefte II volume II, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36, 1979 B 145, 1980 B 221, 1981 B 326
- Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå etter 1. januar 1983  
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1983

## I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

## Rekke B

Trykt 1983

- Nr. 341 Økonomisk utsyn over året 1982 Economic Survey Sidetall 175 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-1879-9 ISSN 0078-1924
- 342 Helseinstitusjoner 1981 Health Institutions Sidetall 120 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1858-6 ISSN 0333-3701
- 343 Statistisk fylkeshefte 1983 Østfold Sidetall 239 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1859-4
- 344 Statistisk fylkeshefte 1983 Akershus og Oslo Sidetall 276 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1860-8
- 345 Statistisk fylkeshefte 1983 Hedmark Sidetall 239 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1861-6
- 346 Statistisk fylkeshefte 1983 Oppland Sidetall 249 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1862-4
- 347 Statistisk fylkeshefte 1983 Buskerud Sidetall 237 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1863-2
- 348 Statistisk fylkeshefte 1983 Vestfold Sidetall 238 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1864-0
- 349 Statistisk fylkeshefte 1983 Telemark Sidetall 240 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1865-9
- 350 Statistisk fylkeshefte 1983 Aust-Agder Sidetall 236 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1866-7
- 351 Statistisk fylkeshefte 1983 Vest-Agder Sidetall 228 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1867-5
- 352 Statistisk fylkeshefte 1983 Rogaland Sidetall 256 Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1868-3
- 361 Kriminalstatistikk Forbrytelser etterforsket Reaksjoner Fengslinger 1981  
Criminal Statistics Crimes Investigated Sanctions Imprisonments Sidetall 200  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1857-8 ISSN 0333-3914
- 362 Commodity List Edition in English of Statistisk varefortegnelse for utenrikshandelen  
1983 Supplement to External Trade Volume I Sidetall 126  
ISBN 82-537-1880-2
- 363 Landbruksteljing 1979 Hefte VI Hagebruk Census of Agriculture and Forestry 1979  
Volume VI Horticulture Sidetall 124 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1881-0
- 364 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1980 Educational Statistics Survey  
Sidetall 116 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1883-7
- 365 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-  
sjoner 1. september 1982 Wage Statistics for Employees in Business Services and  
in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 60 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1884-5
- 366 Fiskeristatistikk 1981 Fishery Statistics Sidetall 162 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1886-1 ISSN 0333-3728
- 367 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1982 Wage  
Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 40 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1888-8
- 368 Veterinærstatistikk 1981 Veterinary Statistics Sidetall 83 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1889-6 ISSN 0303-6561
- 369 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1982 Wage Statistics for  
Bank Employees Sidetall 47 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1892-6
- 370 Bilverkstader mv. 1981 Reparasjon av kjøretøy, hushaldningsapparat og varer for  
personleg bruk Car Repair Shops etc. Repair of Vehicles, Household Apparatus  
and Commodities for Personal Use Sidetall 40 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1893-4
- 371 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1982 Wage Statistics for  
Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 29 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1895-0
- 372 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1982 Wage  
Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 34 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1896-9 ISSN 0550-0435
- 373 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1981 Credit Market  
Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 65 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1897-7 ISSN 0333-3787
- 374 Utdanningsstatistikk Grunnskolar 1. oktober 1982 Educational Statistics Basic  
Schools Sidetall 90 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1898-5 ISSN 0332-804X
- 375 Sosialstatistikk 1981 Social Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1899-3 ISSN 0333-2055
- 376 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1982 Wage  
Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture  
Sidetall 36 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1900-0
- 377 Rutebilstatistikk 1981 Scheduled Road Transport Sidetall 65 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1901-9 ISSN 0550-0524
- 378 Tidsnyttingsundersøkelsen 1980-81 The Time Budget Survey Sidetall 188 Pris  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1905-1
- 379 Helsestatistikk 1981 Health Statistics Sidetall 136 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1907-8 ISSN 0332-7906
- 380 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1982 Wage  
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1908-6
- 381 Regnskapsstatistikk 1981 Oljeutvinning, bergverksdrift og industri Statistics of  
Accounts Oil Extraction, Mining and Manufacturing Sidetall 170 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1909-4 ISSN 0333-3795

Rekke B

Trykt 1983 (forts.)

- Nr. 382 Regnskapsstatistikk 1981 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade  
Sidetall 110 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1910-8 ISSN 0333-3817
- 383 Skogstatistikk 1981 Forestry Statistics Sidetall 112 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1912-4 ISSN 0468-8155
- 384 Industristatistikk 1981 Industrial Statistics Sidetall 216 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1913-2 ISSN 0078-1886
- 385 Kvartalsvis nasjonalregnskap 1966 - 1977 Quarterly National Accounts Sidetall 56  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1914-0
- 386 Folketalet i kommunane 1981 - 1983 Population in Municipalities Sidetall 54  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1915-9
- 387 Sjøulykkesstatistikk 1982 Marine Casualties Sidetall 63 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1916-7 ISSN 0332-8007
- 388 Statistisk årbok 1983 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 519 Pris kr 30,00  
ISBN 82-537-1917-5 ISSN 0377-8908
- 389 Elektrisitetsstatistikk 1981 Electricity Statistics Sidetall 103 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1919-1 ISSN 0333-3799
- 390 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1981 Educational  
Statistics Universities and Colleges Sidetall 132 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1920-5 ISSN 0300-5631
- 391 Tjenesteyting 1981 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr,  
renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renservirksomhet Services Business  
Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar  
Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 57  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1921-3
- 392 Varehandelsstatistikk 1981 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 150  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1922-1 ISSN 0078-1959
- 393 Arbeidsmarkedstatistikk 1982 Labour Market Statistics Sidetall 210 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1925-6 ISSN 0078-1878
- 394 Familiestatistikk 1982 Family Statistics Sidetall 99 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1929-9 ISSN 0332-7957
- 395 Bygge- og anleggsstatistikk 1981 Construction Statistics Sidetall 77  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1933-7 ISSN 0550-029X
- 396 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1981 Educational Statistics  
Upper Secondary Schools Sidetall 146 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1938-8  
ISSN 0332-8031
- 397 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1982 Wage  
Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 37 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1941-8
- 398 Utenrikshandel 1982 I External Trade I Sidetall 357 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1942-6 ISSN 0078-1940
- 399 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1982 Wage  
and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools  
Sidetall 54 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1943-4
- 400 Strukturall for kommunenes økonomi 1981 Structural Data from the Municipal  
Accounts Sidetall 122 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1944-2 ISSN 0333-3809
- 401 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1981/82 Educational Statistics Adult  
Education Sidetall 92 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1945-0 ISSN 0332-8058
- 402 Jordbruksstatistikk 1981 Agricultural Statistics Sidetall 119 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1946-9 ISSN 0078-1894
- 404 Boforholdsundersøkelsen 1981 Survey of Housing Conditions Sidetall 153 Pris  
kr 18,00 ISBN 82-537-1948-5
- 405 Sivilrettsstatistikk 1982 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1950-7 ISSN 0550-0532
- 406 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1982  
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 101  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1951-5 ISSN 0550-8622
- 407 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1982 Population by Age  
and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1953-1  
ISSN 0554-7170
- 408 Ferieundersøkelsen 1982 Holiday Survey Sidetall 90 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1955-8
- 409 Oljevirksomhet 1982 Oil Activity Sidetall 79 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1956-6  
ISSN 0333-2101
- 410 Lønnsstatistikk 1982 Wage Statistics Sidetall 103 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1957-4 ISSN 0078-1916
- 411 Utenrikshandel 1982 II External Trade II Sidetall 339 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1958-2 ISSN 0078-1940
- 412 Reiselivsstatistikk 1982 Statistics on Travel Sidetall 129 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1959-0 ISSN 0333-208X
- 413 Flyttestatistikk 1982 Migration Statistics Sidetall 84 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1963-9 ISSN 0550-8592
- 414 Skogavvirking til salg og industriell produksjon 1981-82 Roundwood Cut for Sale and  
Industrial Production Sidetall 51 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1964-7
- 415 Energistatistikk 1982 Energy Statistics Sidetall 86 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1965-5 ISSN 0333-371X
- 416 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1981 Educational Statistics Survey  
Sidetall 115 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1970-1 ISSN 0800-2169

## Rekke B

Trykt 1983 (forts.)

- Nr. 417 Jaktstatistikk 1982 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1972-8 ISSN 0550-0400
- 418 Lakse- og sjøaurefiske 1982 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 97  
Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1973-6 ISSN 0550-0419
- 419 Nasjonalregnskap 1971 - 1982 National Accounts Sidetall 233 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1976-0
- 421 Skattestatistikk Inntektsåret 1981 Tax Statistics Income Year 1981 Sidetall 221  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1978-7 ISSN 0800-2940
- 422 Regnskapsstatistikk 1981 Detaljhandel Statistics of Accounts Retail Trade  
Sidetall 164 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1979-5
- 423 Alkohol og andre rusmiddel 1982 Alcohol and Drugs Sidetall 44 Pris kr 12,00  
ISBN 82-537-1981-7 ISSN 0332-7965
- 424 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1983 Wage Statistics for  
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1984-1  
ISSN 0800-2878
- 425 Samferdselsstatistikk 1982 Transport and Communication Statistics Sidetall 248  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1987-6 ISSN 0468-8147

## I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidetall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201-4
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidetall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7
- 47 Private husholdningers forbruk i 1970-årene Consumption of Private Households in the  
1970s Sidetall 86 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1757-1
- 48 Boligforhold og boutgifter Housing Conditions and Housing Expenditure  
Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1777-6
- 49 Arbeid, fritid og samvær Endringer i tidsbruk i 70-årene Work, Leisure and Time  
spent with Others Changes in Time Use in the 70s Sidetall 124 Pris kr 18,00  
ISBN 82-537-1924-8
- 50 Miljøstatistikk 1983 Environmental Statistics Sidetall 306 Pris kr 24,00  
ISBN 82-537-1936-1

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 50 Flyttemønstre Norge 1971 - 1974 Patterns of Migration Norway 1971 - 1974  
Sidetall 238 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1709-1
- 51 Utanning og sosial bakgrunn Education and Social Background Sidetall 210  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1759-8
- 52 Econometrics of Incomplete Cross-Section/Time-Series Data: Consumer Demand in  
Norwegian Households 1975 - 1977 Økonometrisk analyse av ufullstendige  
tverrsnitts/tidsserie data: Konsumetterspørselen i norske husholdninger  
Sidetall 307 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1782-2
- 53 Analysis of Supply and Demand of Electricity in the Norwegian Economy Analyse av  
tilbud og etterspørsel etter elektrisitet i norsk økonomi Sidetall 334  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1815-2
- 54 Et valg i perspektiv En studie av Stortingsvalget 1981 Sidetall 285  
Pris kr 24,00 ISBN 82-537-1932-9

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 135 Fødselstallene i Norge 1950 - 1975 Endringsfaktorer Births in Norway 1950 - 1975  
Components of Change Sidetall 81 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1716-4
- 136 MODEX - En modell for verdenshandelen og norsk eksport av bearbeidde industrivarer  
A Model of World Trade and the Norwegian Export of Manufactured Goods Sidetall 35  
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1717-2
- 137 Three Decades of the Conference of European Statisticians: Past Achievements and  
Perspectives for the Future Den europeiske sjefsstatistikerkonferanse gjennom tre  
ti-år: Mål som vart nådd og perspektiv for framtida Sidetall 22 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1823-3
- 138 Befolkningsutviklingen i Norge fram til år 2025 The Changes of Population in Norway  
to 2025 Sidetall 83 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1852-7
- 139 Compilation of Input-Output Tables in Norway Beregning og sammenstilling av  
kryssløpstabeller i Norge Sidetall 37 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1885-3
- 140 Barnløshet - savn eller ønske? Om ufrivillig og frivillig barnløshet Childless or  
Childfree? About Infecundity and Intentional Childlessness Sidetall 50  
Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1894-2
- 141 Experiences in Using Input-Output Techniques for Price Calculations Bruk av kryss-  
løpsmodeller for prisberegninger Sidetall 24 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1926-4

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X (forts.)

- Nr. 142 The Interplay between Sectoral Models Based on Micro Data and Models for the National Economy Samspillet mellom sektormodeller basert på mikrodata og modeller for økonomien som helhet Sidetall 22 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1934-5
- 143 Price Sensitivity of Energy Demand in Norwegian Industries Prisfølsomheten i energietterspørselen i norske næringssektorer 1983 Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1960-4
- 144 Land Use and Environmental Statistics Obtained by Point Sampling Areal - og miljøstatistikk utarbeidet ved hjelp av punktutvalg 1983 Sidetall 31 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1966-3
- 145 Technical Progress and Structural Change in the Norwegian Primary Aluminum Industry Teknisk framgang og strukturendring for produksjon av primær aluminium i Norge 1983 Sidetall 21 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-2000-9 ISSN 0085-431X
- 146 Samliv uten vigsel - Ekteskap og fødsler Cohabitation without Marriage - Marriage and Births 1983 Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2002-5 ISSN 0085-431X
- 148 Discrete Dynamic Choice: An Extension of the Choice Models of Thurstone and Luce Diskret dynamisk valg: En utvidelse av valgmodellene til Thurstone og Luce 1983 Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2009-2

## I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422

Trykt 1983

- Nr. 83/1 Naturressurser 1982 Foreløpige nøkkeltall fra ressursregnskapene for energi, mineraler, skog, fisk og areal Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1837-3
- 83/2 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1978 - 1981 Sidetall 39 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1882-9
- 83/3 Forbruk av fisk og fiskevarer i Norge 1979 En undersøkelse av fiskeforbruket i Norge i 1979 med bakgrunn i materialet fra momskompensasjonsordningen for fisk og fiskevarer Sidetall 25 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1904-3
- 83/4 Planregnskap for Rogaland 1981 - 1992 Hovedresultater Sidetall 42 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1902-7
- 83/5 Planregnskap for Akershus 1981 - 1992 Hovedresultater Sidetall 48 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1903-5
- 83/6 Norske olje- og gassreserver Nåverdiberegninger og inndeling i kostnadsklasser Sidetall 28 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1911-6
- 83/7 Behandlingen av oljevirkosomheten i Byråets makroøkonomiske årsmodeller Sidetall 30 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1918-3
- 83/8 Arbeid og helse 1982 Sidetall 101 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1927-2
- 83/9 Radio- og fjernsynsundersøkelsen Februar 1983 Sidetall 118 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1928-0
- 83/10 On the Use of Laspeyres and Paasche Indices in a Neoclassical Import Model Om bruken av Laspeyres og Paasche indekser i en neoklassisk importmodell Sidetall 49 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1931-0
- 83/11 MODAG-RAPPORT Etterspørselsfunksjoner for arbeidskraft, energi og vareinnsats Sidetall 38 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1935-3
- 83/12 Energiundersøkelsen 1980 Sidetall 47 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1949-3
- 83/13 Grunnkretser, tettsteder og menigheter Dokumentasjon 1980 Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1952-3
- 83/14 Barnevernsklienter og sosial bakgrunn Sidetall 61 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1989-2
- 83/15 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Arene 1970 - 1983 Sidetall 77 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1961-2
- 83/16 Varige goder i et komplett system av konsumentetterspørselsfunksjoner - En modell estimert med norske kvartalsdata Sidetall 93 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1962-0

## I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) - ISSN 0332-8422 (forts.)

- Nr. 83/17 Ressursregnskap for fisk Sidetall 56 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1967-1
- 83/18 Fylkenes bruk av helseinstitusjoner Oversikt 1980 og forsøk på framskriving Sidetall 89 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1969-8
  - 83/19 MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 17 Sidetall 62 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1974-4
  - 83/21 Analyse av ulikhet i fordelinger av levekår Sidetall 130 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1988-4
  - 83/22 Kostnader ved ulike utbyggingsrekkefølger av vassdragsutbygginger En metodestudie Sidetall 26 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1986-8
  - 83/23 Planrekneskap for Sør-Trøndelag 1981 - 1992 Hovudresultat Sidetall 43 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1983-3
  - 83/24 Pasientstatistikk 1981 Statistikk fra Det økonomiske og medisinske informasjonssystem Sidetall 70 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1991-4
  - 83/25 Aktuelle skattetal 1983 Current Tax Data Sidetall 46 Pris kr 12,00 ISBN 82-537-1990-6
  - 83/26 Konsumprisindeksen Sidetall 57 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1998-1
  - 83/27 Gross Capital, Net Capital, Capital Service Price, and Depreciation: A Framework for Empirical Analysis Sidetall 69 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1995-7
  - 83/30 To notater om sammenlikning av data fra Fruktbarhetsundersøkelsen 1977 med data fra registre Sidetall 40 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2006-8
  - 83/32 Regionale strukturendringer belyst ved sysselsettingstall Sidetall 52 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-2003-3



Standarder for norsk statistikk (SNS)  
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger:

- Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet
- " 2 Standard for næringsgruppering
- " 3 Standard for handelsområder
- " 4 Kodeliste for yrkesklassifisering

Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 24 Standard for gruppering av sykdommer<br/>- skader - dødsårsaker i offentlig<br/>norsk statistikk</li> <li>" 28 Standard for utdanningsgruppering i<br/>offentlig norsk statistikk</li> <li>" 35 Standard for kommuneklassifisering</li> <li>" 38 Internasjonal standard for vare-<br/>gruppering i statistikken over<br/>utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)</li> </ul> | <p>Andre publikasjoner i serien SSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om<br/>folkeregistrering</li> <li>" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift,<br/>industri og kraftforsyning</li> <li>" 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks<br/>Produsentprisindeks</li> </ul> |
|--|--|

Pris kr 24,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og  
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1987-8  
ISSN 0468-8147