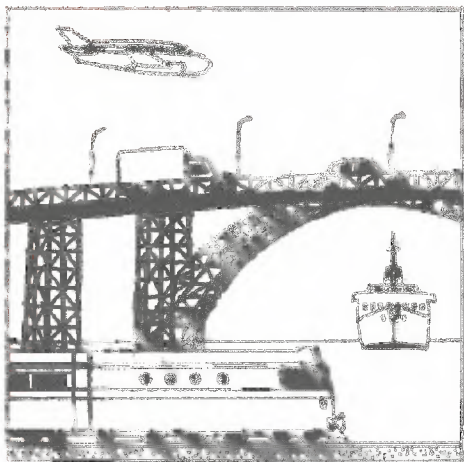


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



RUTEFART PÅ KYSTEN 1979

GODSTRANSPORT OG PASSASJERTRANSPORT

REGULAR COASTAL TRADE 1979
GOODS AND PASSENGER TRANSPORT

STATISTISK SENTRALBYRÅ
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 251



RUTEFART PÅ KYSTEN

GODSTRANSPORT OG PASSASJERTRANSPORT

1979

REGULAR COASTAL TRADE
GOODS AND PASSENGER TRANSPORT

1979

STATISTISK SENTRALBYRÅ
OSLO — KONGSVINGER 1982

ISBN 82-537-1707-5

FORORD

I denne publikasjonen legger Statistisk Sentralbyrå fram de endelige resultatene av en undersøkelse av gods- og passasjertransportene med skip i innenlandsk rutefart i 1979. Undersøkelsen omfatter skip i ervervsmessig rutefart mellom norske havner og dekker kystruter, lokalruter og bygderuter. Statistikken gir opplysninger om skipenes transportytelser for passasjerer og gods, om fraktinntekter og skipenes forbruk av drivstoff. Den forrige undersøkelse av rutefarten ble holdt i 1969, men denne omfattet bare godstransporten og var begrenset til skipenes transportytelser.

Tellingsresultatene er samordnet med Byråets årsstatistikk over innenlandsk rutefart i 1979. Blant annet på grunn av et visst frafall ved undersøkelsen og de korte tellingsperiodene, er særlig de regionale resultatene usikre og må brukes med varsomhet. Hovedtall fra undersøkelsen ble publisert i Statistisk ukehefte nr. 15 og nr. 25, 1981. Tabeller med regionale tall ble publisert i Nye distrikts-tall nr. 8, 1981. Årlig statistikk over innenlandsk rutefart og annen samferdselsstatistikk offentliggjøres i samlepublikasjonen NOS Samferdselsstatistikk.

Arbeidet med undersøkelsen har vært ledet av konsulent Jan-Erik Lystad.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 11. januar 1982

Arne Øien

Leif Skaug

PREFACE

In this publication the Central Bureau of Statistics presents the final results from a survey on goods and passenger transports by vessels in regular coastal trade in 1979. The survey comprises vessels in regular coastal trade between Norwegian ports and covers long distance services, local services and rural district services. The statistics give information on transport performances for passengers and goods, on freight incomes and consumption of fuel. A previous survey was held in 1969, but was limited to goods transports and transport performances.

The results from the survey are co-ordinated with the Bureau's yearly statistics on regular coastal trade in 1979. Due to a certain degree of non-response to the questionnaire and the few and limited counting periods, the regional results, particularly, cannot be considered fully reliable and should therefore be used with some caution. Principal figures from the survey have earlier been published in the Weekly Bulletin of Statistics nos. 15 and 25, 1981. Tables giving regional results have been published in the New District Figures no. 8, 1981. Yearly statistics on domestic regular coastal trade and other transport and communication statistics are published in NOS Transport and Communication Statistics.

The survey has been prepared under the supervision of Mr. Jan-Erik Lystad.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 11 January 1982

Arne Øien

Leif Skaug

	Side
Figurregister	7
Tabellregister	8
Tekstdel	
1. Bakgrunn og formål	16
1.1. Årsstatistikk	16
1.2. Tidligere tellinger	16
1.3. Tellingen i 1979	16
2. Opplegg og gjennomføring	17
2.1. Omfang	17
2.2. Tellingsperioder	17
2.3. Spørreskjema	18
2.4. Svarinngang	18
2.5. Beregning av transportytelser for 1979	21
2.5.1. Samlet transportmengde	21
2.5.2. Skipningsmønster	22
2.6. Drivstoffberegninger	23
3. Feilkilder og usikkerhet	24
3.1. Utvalgsfeil	24
3.2. Frafall	24
3.3. Målings- og bearbeidingsfeil	25
3.4. Andre momenter til vurdering av tellingsresultatene	25
4. Begreper og kjennemerker	29
5. Noen hovedresultater	30
5.1. Sammenliknbarhet med tidligere statistikk	30
5.2. Ruteskipenes transportutvikling 1964 - 1979	31
5.2.1. Flåtens størrelse og struktur	31
5.2.2. Godstransport	31
5.2.3. Passasjertransport	31
5.3. Innenlandske transporter 1965 - 1980	32
6. Bruk av tabellene	37
6.1. Særskilt tabelldel	37
6.2. Tabeller i vedlegg	37
6.3. Referanse til tabeller publisert for 1969	37
Tekst på engelsk	38
Særskilt figurdel	46
Særskilt tabelldel	57
Vedlegg	
1. Svarinngangen etter skipenes størrelse og fylke. Tabellene 82-89	141
2. Spørreskjemaer og rettledning	147
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet	151
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1981	152
Standarder i norsk statistikk (SNS)	158

Standardtegn i tabeller

- .. Oppgave mangler
- Null
- 0 Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
- * Foreløpig tall
- r Rettet siden forrige utgave
- Brudd i den loddrette serie

CONTENTS

	Page
Index of figures	11
Index of tables	12
Text	
1. Introduction	38
1.1. Yearly statistics	38
1.2. Previous surveys	38
1.3. The survey in 1979	38
2. Survey design and implementation	38
2.1. Coverage	38
2.2. The survey periods	39
2.3. The questionnaire	39
2.4. Response and rate of response	39
2.5. Estimation of total transport performances for the year 1979	39
2.5.1. Total tonnage carried	40
2.5.2. Structure of shipments	40
2.6. Estimation of fuel consumption	40
3. Errors and reliability of estimates	41
3.1. Sample bias	41
3.2. Non-response	41
3.3. Collection and processing errors	41
3.4. Further evaluation of the survey results	41
4. Terms and variables	42
5. Some main results	43
5.1. Comparability with previous statistics	43
5.2. Trends in regular coastal trade 1964 - 1979	43
5.2.1. Size and structure of the fleet	44
5.2.2. Goods transport	44
5.2.3. Passenger transport	44
5.3. Domestic transports 1965 - 1980	44
6. Use of the tables	44
6.1. Separate tables	44
6.2. Tables in annex	45
6.3. Reference to tables published for 1969	45
Separate figures	46
Separate tables	57
Annexes	
1. Response and response rate by size of vessel and county. Tables 82-89	141
2. Questionnaires and instructions	147
Publications	
Previously issued on the subject	151
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1981	152
Standards for Norwegian Statistics (SNS)	158

Explanation of Symbols in Tables	
..	Data not available
-	Null
0	Mindre enn 0.5 of unit employed
*	Provisional or preliminary figure
r	Revised since the previous issue
—	Break in the homogeneity of a horizontal series

FIGURREGISTER

Page

SÆRSKILT FIGURDEL

1. Handelsfelt, handelsområder og handelsdistrikter	46
2. Flåtens bruttotonnasje etter ruteslag. 1964 - 1979	47
3. Transportmengde etter ruteslag. 1964 - 1979. 1 000 tonn	48
4. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1964 - 1979. 1 000	49
5. Transportmengde lastet og losset. Alle ruteslag. Fylke. 1979. Tonn	50
6. Tallet på passasjerer gått ombord og gått i land. Alle ruteslag. Fylke. 1979	51
7. Transportmengde mellom handelsfelt. Alle ruteslag. 1979. Tonn	52
8. Transportmengde etter lastebærer. Ruteslag. 1979	53
9. Gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonnkm etter transportlengde. 1979. Øre	54
10. Gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonnkm etter vekt pr. sending. 1979. Øre	55
11. Totalt forbruk av drivstoff etter ruteslag. 1979. Mill.liter	56

TABELLREGISTER

	Side
TABELLER I TEKSTEN	
1. Svarinngang etter ruteslag. Godstransport. Tallet på skip. 1979	19
2. Svarinngang etter ruteslag. Godstransport. Bruttotonnasje. 1979	19
3. Svarinngang etter ruteslag. Persontransport. Tallet på skip. 1979	20
4. Svarinngang etter ruteslag. Persontransport. Bruttotonnasje. 1979	20
5. Transportmengde etter ruteslag. Beregninger fra tellingsoppgaver og årsoppgaver. 1979. Tonn	26
6. Tallet på passasjerer etter ruteslag. Beregninger fra tellingsoppgaver og årsoppgaver. 1979. 1 000 passasjerer	26
7. Transportmengde etter skipsgruppe. Beregninger fra tellingsoppgaver og årsoppgaver. Kystruter. 1979. Tonn	27
8. Tallet på passasjerer etter skipsgruppe. Beregninger fra tellingsoppgaver og årsoppgaver. Lokalruter. 1979	28
9. Gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonn, etter skipsgruppe. Beregninger fra tellingsoppgaver og årsoppgaver. Kystruter. 1979. Kr	28
10. Innenlandsk rutefart 1964 - 1979. Alle ruteslag. Hovedtall	32
11. Innenlandsk rutefart 1964 - 1979. Kystruter. Hovedtall	33
12. Innenlandsk rutefart 1964 - 1979. Lokalruter. Hovedtall	33
13. Innenlandsk rutefart 1964 - 1979. Bygderuter. Hovedtall	34
14. Innenlandsk godstransport etter transportmåte	35
15. Innenlandsk persontransport etter transportmåte	36

SÆRSKILT TABELLDEL

GODSTRANSPORT

Hovedresultater

16. Transportytelser etter ruteslag. Godstransport. Hovedtall. 1979	57
17. Transportytelser etter ruteslag og skipstype. Godstransport. Hovedtall. 1979	57
18. Transportytelser etter vareslag. Alle ruteslag. 1979	58
19. Transportytelser etter vareslag. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. 1979	59
20. Transportytelser etter vareslag. Andre kystruter. 1979	61
21. Transportytelser etter vareslag. Lokalruter. 1979	63
22. Transportytelser etter vareslag. Bygderuter. 1979	65

Regionale resultater

23. Transportmengde mellom handelsfelt. Alle ruteslag. 1979. Tonn	67
24. Godstransportarbeid mellom handelsfelt. Alle ruteslag. 1979. 1 000 tonnkm	67
25. Transportmengde mellom fylker. Alle ruteslag. 1979. Tonn	68
26. Transportmengde mellom fylker. Kystruter. 1979. Tonn	70
27. Godstransportarbeid mellom fylker. Alle ruteslag. 1979. 1 000 tonnkm	72
28. Godstransportarbeid mellom fylker. Kystruter. 1979. 1 000 tonnkm	74

Regionale resultater (forts.)

29. Transportytelser etter handelsområde og handelsdistrikt. Alle ruteslag. 1979	76
30. Transportmengde i alt til handelsfelt, etter vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn	78
31. Transportmengde fra Østre handelsfelt til andre handelsfelt (medregnet eget handelsfelt), etter vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn	79
32. Transportmengde fra Vestre handelsfelt til andre handelsfelt (medregnet eget handelsfelt), etter vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn	80
33. Transportmengde fra Midtre handelsfelt til andre handelsfelt (medregnet eget handelsfelt), etter vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn	81
34. Transportmengde fra Nordre handelsfelt til andre handelsfelt (medregnet eget handelsfelt), etter vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn	82
35. Transportmengde lastet og losset, etter ruteslag. Fylke. 1979. Tonn	83
36. Transportmengde lastet og losset, etter skipstype. Alle ruteslag. Fylke. 1979. Tonn .	84
37. Transportytelser. Gods lastet. Alle ruteslag. Fylke. 1979	85
38. Transportytelser. Gods losset. Alle ruteslag. Fylke. 1979	85

Transportytelser etter skipningsmønster og sendingsstruktur

39. Tallet på sendinger etter skipenes størrelse og vareslag. Alle ruteslag. 1979. 1 000 sendinger	86
40. Transportmengde etter skipenes størrelse og vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn	88
41. Transportarbeid etter skipenes størrelse og vareslag. Alle ruteslag. 1979. 1 000 tonnkm	90
42. Tallet på sendinger etter transportlengde og vareslag. Alle ruteslag. 1979. 1 000 sendinger	92
43. Tallet på sendinger etter transportlengde og vareslag. Kystruter. 1979. 1 000 sendinger	94
44. Tallet på sendinger etter transportlengde og vareslag. Lokal- og bygderuter. 1979. 1 000 sendinger	96
45. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn	98
46. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Kystruter. 1979. Tonn	100
47. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Lokal- og bygderuter. 1979. Tonn ..	102
48. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og ruteslag/skipstype. 1979. 1 000 sendinger	104
49. Transportmengde etter vekt pr. sending og ruteslag/skipstype. 1979. Tonn	104
50. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og vareslag. Alle ruteslag. 1979. 1 000 sendinger	106
51. Transportmengde etter vekt pr. sending og vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn	108
52. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og transportlengde. Alle ruteslag. 1979. 1 000 sendinger	110
53. Transportmengde etter vekt pr. sending og transportlengde. Alle ruteslag. 1979. Tonn .	110

Transportytelser etter lastebærer

54. Godstransport etter lastebærer og ruteslag. 1979	112
55. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn	113
56. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. 1979. Tonn .	114
57. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Andre kystruter. 1979. Tonn	115
58. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Lokalruter. 1979. Tonn	116
59. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Bygderuter. 1979. Tonn	117

Fraktinntekt pr. tonnkilometer

60.	Gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonnkm, etter transportlengde og ruteslag/skipstype. 1979. Øre	118
61.	Gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonnkm, etter transportlengde og lastebærer. Alle ruteslag. 1979. Øre	119
62.	Gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonnkm, etter transportlengde og varegruppe. Alle ruteslag. 1979. Øre	120
63.	Gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonnkm, etter vekt pr. sending og varegruppe. Alle ruteslag. 1979. Øre	120
64.	Gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonnkm, etter vekt pr. sending og transportlengde. Alle ruteslag. 1979. Øre	122

PASSASJERTRANSPORT

65.	Passasjertransport etter ruteslag/skipstype. 1979	124
66.	Tallet på passasjerer reist mellom fylker. Alle ruteslag. 1979. 1 000 passasjerer	126
67.	Persontransportarbeid mellom fylker. Alle ruteslag. 1979. 1 000 passasjerkm	126
68.	Tallet på passasjerer gått om bord og gått i land, etter fylke, handelsdistrikt og viktigste kommuner. Alle ruteslag. 1979. 1 000 passasjerer	128
69.	Tallet på passasjerer etter reiselengde og ruteslag/skipstype. 1979. 1 000 passasjerer	133
70.	Tallet på passasjerer gått om bord og gått i land, etter ruteslag. Fylke. 1979. 1 000 passasjerer	133
71.	Tallet på passasjerer gått om bord og gått i land, etter skipstype. Alle ruteslag. Fylke. 1979. 1 000 passasjerer	134

FORBRUK AV DRIVSTOFF

72.	Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. 1 000 tonnkm, etter skipstype og ruteslag. 1979. Liter	134
73.	Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. 1 000 passasjerkm, etter skipstype og ruteslag. 1979. Liter	135
74.	Utgifter til drivstoff etter ruteslag. 1979. Kr	135
75.	Totalt forbruk av drivstoff og totale drivstoffutgifter for 1979, etter ruteslag	136

RESULTATER FRA ARSSTATISTIKKEN 1979

76.	Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn mv.	136
77.	Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Godstransport. 1 000 tonn	137
78.	Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på passasjerer. 1 000	137
79.	Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1979. 1 000 kr	138
80.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertransport etter måned. 1979	140
81.	Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstransport etter måned. 1979. Tonn	140

Tabeller i vedlegg

82.	Svarinngang etter skipenes størrelse. Godstransport. Alle ruteslag. Tallet på skip. 1979	141
83.	Svarinngang etter skipenes størrelse. Godstransport. Alle ruteslag. Bruttotonnasje. 1979	141
84.	Svarinngang etter skipenes størrelse. Passasjertransport. Alle ruteslag. Tallet på skip. 1979	142
85.	Svarinngang etter skipenes størrelse. Passasjertransport. Alle ruteslag. Bruttotonnasje. 1979	142
86.	Svarinngang etter fylke. Godstransport. Alle ruteslag. Tallet på skip. 1979	143
87.	Svarinngang etter fylke. Godstransport. Alle ruteslag. Bruttotonnasje. 1979	143
88.	Svarinngang etter fylke. Passasjertransport. Alle ruteslag. Tallet på skip. 1979	144
89.	Svarinngang etter fylke. Passasjertransport. Alle ruteslag. Bruttotonnasje. 1979	145

INDEX OF FIGURES

	Page
SEPARATE FIGURES	
1. Trade regions, trade areas and trade districts	46
2. Gross tonnage of fleet by type of service. 1964 - 1979	47
3. Tonnage carried by type of service. 1964 - 1979. 1 000 tons	48
4. Number of passengers carried by type of service. 1964 - 1979. 1 000	49
5. Tonnage loaded and unloaded. All regular services. County. 1979. Tons	50
6. Number of passengers embarked and disembarked. All regular services. County. 1979	51
7. Tonnage carried between trade regions. All regular services. 1979. Tons	52
8. Tonnage carried by type of load. Type of service. 1979	53
9. Average freight per ton-kilometre by length of carriage. 1979. Øre	54
10. Average freight per ton-kilometre by weight per consignment. 1979. Øre	55
11. Total consumption of fuel by type of service. 1979. Million litres	56

INDEX OF TABLES

	Page
TABLES IN THE TEXT	
1. Response rate by type of service. Goods transport. Number of vessels. 1979	19
2. Response rate by type of service. Goods transport. Gross tonnage. 1979	19
3. Response rate by type of service. Passenger transport. Number of vessels. 1979	20
4. Response rate by type of service. Passenger transport. Gross tonnage. 1979	20
5. Tonnage carried by type of service. Estimates based on the survey and the yearly reports. 1979. Tons	26
6. Number of passengers by type of service. Estimates based on the survey and the yearly reports. 1979. 1 000 passengers	26
7. Tonnage carried by group of vessel. Estimates based on the survey and the yearly reports. Long distance services. 1979. Tons	27
8. Number of passengers by group of vessel. Estimates based on the survey and the yearly reports. Local services. 1979	28
9. Average freight per ton, by group of vessel. Estimates based on the survey and the yearly reports. Long distance services. 1979. Kroner	28
10. Regular coastal trade 1964 - 1979. All regular services. Principal figures	32
11. Regular coastal trade 1964 - 1979. Long distance services. Principal figures	33
12. Regular coastal trade 1964 - 1979. Local services. Principal figures	33
13. Regular coastal trade 1964 - 1979. Rural district services. Principal figures	34
14. Domestic goods transport by mode of transport	35
15. Domestic passenger transport by mode of transport	36
SEPARATE TABLES	
GOODS TRANSPORT	
<u>Principal results</u>	
16. Transport performances by type of service. Goods transport. Principal figures. 1979 ...	57
17. Transport performances by type of service and type of vessel. Goods transport. Principal figures. 1979	57
18. Transport performances by commodity group. All regular services. 1979	58
19. Transport performances by commodity group. Express service Bergen-Kirkenes. 1979	59
20. Transport performances by commodity group. Other long distance services. 1979	61
21. Transport performances by commodity group. Local services. 1979	63
22. Transport performances by commodity group. Rural district services. 1979	65
<u>Regional results</u>	
23. Tonnage carried between trade regions. All regular services. 1979. Tons	67
24. Transport performance between trade regions. All regular services. 1979. 1 000 ton-kilometres	67
25. Tonnage carried between counties. All types of services. 1979. Tons	68
26. Tonnage carried between counties. Long distance services. 1979. Tons	70
27. Transport performance between counties. All regular services. 1979. 1 000 ton-kilometres	72
28. Transport performance between counties. Long distance services. 1979. 1 000 ton-kilometres	74

Regional results (cont.)

29. Transport performances by trade area and trade district. All regular services. 1979	76
30. Total tonnage carried to trade region, by commodity group. All regular services. 1979. Tons	78
31. Tonnage carried from Eastern trade region to other trade regions (including own trade region), by commodity group. All regular services. 1979. Tons	79
32. Tonnage carried from Western trade region to other trade regions (including own trade region), by commodity group. All regular services. 1979. Tons	80
33. Tonnage carried from Central trade region to other trade regions (including own trade region), by commodity group. All regular services. 1979. Tons	81
34. Tonnage carried from Northern trade region to other trade regions (including own trade region), by commodity group. All regular services. 1979. Tons	82
35. Tonnage loaded and unloaded, by type of service. County. 1979. Tons	83
36. Tonnage loaded and unloaded, by type of vessel. All regular services. County. 1979. Tons	84
37. Transport performances. Goods loaded. All regular services. County. 1979	85
38. Transport performances. Goods unloaded. All regular services. County. 1979	85

Transport performances by structure of shipments

39. Number of consignments by size of vessel and commodity. All regular services. 1979. 1 000 consignments	86
40. Tonnage carried by size of vessel and commodity. All regular services. 1979. Tons	88
41. Transport performance by size of vessel and commodity. All regular services. 1979. 1 000 ton-kilometres	90
42. Number of consignments by length of carriage and commodity. All regular services. 1979. 1 000 consignments	92
43. Number of consignments by length of carriage and commodity. Long distance services. 1979. 1 000 consignments	94
44. Number of consignments by length of carriage and commodity. Local and rural district services. 1979. 1 000 consignments	96
45. Tonnage carried by length of carriage and commodity. All regular services. 1979. Tons .	98
46. Tonnage carried by length of carriage and commodity. Long distance services. 1979. Tons	100
47. Tonnage carried by length of carriage and commodity. Local and rural district services. 1979. Tons	102
48. Number of consignments by weight per consignment and type of service/vessel. 1979. 1 000 consignments	104
49. Tonnage carried by weight per consignment and type of service/vessel. 1979. Tons	104
50. Number of consignments by weight per consignment and commodity. All regular services. 1979. 1 000 consignments	106
51. Tonnage carried by weight per consignment and commodity. All regular services. 1979. Tons	108
52. Number of consignments by weight per consignment and length of carriage. All regular services. 1979. 1 000 consignments	110
53. Tonnage carried by weight per consignment and length of carriage. All regular services. 1979. Tons	110

Transport performances by type of load

54. Goods transport by type of load and type of service. 1979	112
55. Tonnage carried by type of load and commodity. All regular services. 1979. Tons	113
56. Tonnage carried by type of load and commodity. Express service Bergen-Kirkenes. 1979. Tons	114
57. Tonnage carried by type of load and commodity. Other long distance services. 1979. Tons	115
58. Tonnage carried by type of load and commodity. Local services. 1979. Tons	116
59. Tonnage carried by type of load and commodity. Rural district services. 1979. Tons	117

Freight per ton-kilometre

60. Average freight per ton-kilometre, by length of carriage and type of service/vessel. 1979. Øre	118
61. Average freight per ton-kilometre, by length of carriage and type of load. 1979. Øre	119
62. Average freight per ton-kilometre, by length of carriage and commodity group. 1979. Øre .	120
63. Average freight per ton-kilometre, by weight per consignment and commodity group. 1979. Øre	120
64. Average freight per ton-kilometre, by weight per consignment and length of carriage. 1979. Øre	122

PASSENGER TRANSPORT

65. Passenger transport by type of service/vessel. 1979	124
66. Number of passengers travelled between counties. All regular services. 1979. 1 000 passengers	126
67. Passenger transport performance between counties. All regular services. 1979. 1 000 passenger-kms	126
68. Number of passengers embarked and disembarked, by county, trade district and principal municipalities. All regular services. 1979. 1 000 passengers	128
69. Number of passengers by length of travel and type of service/vessel. 1979. 1 000 passengers	133
70. Number of passengers embarked and disembarked, by type of service. County. 1979. 1 000 passengers	133
71. Number of passengers embarked and disembarked, by type of vessel. All regular services. County. 1979. 1 000 passengers	134

CONSUMPTION OF FUEL

72. Average consumption of fuel per 1 000 ton-kms, by type of vessel and type of service. 1979. Litres	134
73. Average consumption of fuel per 1 000 passenger-kms, by type of vessel and type of service. 1979. Litres	135
74. Expenditure on fuel by type of service. 1979. Kroner	135
75. Consumption of fuel and expenditure on fuel in 1979, total, by type of service	136

RESULTS FROM THE YEARLY STATISTICS 1979

76. Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons etc. 1979	136
77. Regular coastal trade by type of service. Tonnage carried. 1979. 1 000 tons	137

RESULTS FROM THE YEARLY STATISTICS 1979 (cont.)

78.	Regular coastal trade by type of service. Number of passengers. 1979. 1 000	137
79.	Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1979. 1 000 kroner	138
80.	Express service Bergen-Kirkenes. Passenger transport by month of the year. 1979.....	140
81.	Express service Bergen-Kirkenes. Goods transport by month of the year. 1979. Tons	140

Tables in annex

82.	Response rate by size of vessel. Goods transport. All regular services. Number of vessels. 1979	141
83.	Response rate by size of vessel. Goods transport. All regular service. Gross tonnage. 1979	141
84.	Response rate by size of vessel. Passenger transport. All regular services. Number of vessel. 1979	142
85.	Response rate by size of vessel. Passenger transport. All regular services. Gross tonnage. 1979	142
86.	Response rate by county. Goods transport. All regular services. Number of vessels. 1979	143
87.	Response rate by county. Goods transport. All regular services. Gross tonnage. 1979 ..	143
88.	Response rate by county. Passenger transport. All regular services. Number of vessels. 1979	144
89.	Response rate by county. Passenger transport. All regular services. Gross tonnage. 1979	145

1. BAKGRUNN OG FORMÅL

1.1. Årsstatistikk

Statistisk Sentralbyrå har fra 1953 utarbeidd en årlig statistikk over innenlandsk rutefart. Statistikken omfatter kystruter, lokalruter, bygderuter, ferjeruter og innsjøruter. Fra 1975 er også tatt med båtruter i havneområder og fra 1978 skoleruter¹.

Skjemaene til den årlige statistikken samles inn gjennom ruteskipsselskapene. For kystruter fyller selskapene ut et skjema for hver rute. For hvert av de øvrige ruteslag fylles ut et skjema for alle selskapets skip og ruter samlet. Den årlige statistikken gir opplysninger om skip og flåtestruktur, samt transporterte mengder av gods og passasjerer. For årene 1953 - 1962 og etter 1973 er det også utarbeidd regnskapsstatistikk for ruteselskapene (resultatregnskap).

De første årene ble statistikken offentliggjort i Statistiske Meldinger. Siden 1958 er resultatene publisert i NOS Samferdselsstatistikk. En del av resultatene fra årsstatistikken for 1979 er vist i tabellene 76-81.

1.2. Tidligere tellinger

For å supplere årsstatistikken har Statistisk Sentralbyrå også gjennomført mer omfattende strukturundersøkelser av rutefarten. Slike er holdt i 1964, 1969 og nå sist i 1979. Hensikten med disse undersøkelsene er å belyse ruteskipenes transportstruktur nærmere, hvordan transportytelsene fordeler seg geografisk og på vareslag.

Tellingen i 1964 bygget på ruteselskapenes karter (fortegnelser) over ekspederte sendinger i april måned. Den omfattet godstransporter med alle kystruter og med lokalruter som trafikkerte to eller flere handelsområder. Resultatene ble gitt som beregnede tall for transportene i april måned 1964. Bare for enkelte hovedstørrelser ble det beregnet tall for hele 1964.

Tellingen i 1969 omfattet bare transport av gods og omfattet kystruter, lokalruter og bygderuter. Opplysninger om transportene ble innhentet i to tellingsuker, 17.-23. april og 2.-8. oktober 1969. Alle skip skulle være med i begge uker. Ruteselskapene fikk tilsendt spørreskjema for hvert enkelt skip, der opplysninger om alle sendinger i tellingsperioden skulle påføres. For å begrense arbeidsbyrden valgte imidlertid mange selskaper i stedet å sende inn kart (fortegnelser) over ekspederte sendinger i tellingsukene. I disse tilfeller ekstraherte Byrået de nødvendige opplysninger fra kartene.

Transportytelsene for hele året 1969 ble beregnet utfra oppgavene i tellingsukene. Tellingsoppgavene ble gruppert på samme måte som i årsstatistikken. For hver av disse skipsgrupper ble det så beregnet en "oppblåsningsfaktor"² ved å dividere tonn transportert i hele 1969 med tonn transportert i tellingsperioden. Transportytelser og varesammensetning for hele året ble så beregnet ved å multiplisere vekt, kolli og transportarbeid for hver sending med oppblåsningsfaktoren i skipsgruppen. Det totale transportomfang ble altså tatt fra opplysningene i den årlige statistikken for 1969, mens transportmønsteret ble hentet fra tellingsoppgavene (se avsnitt 2.5).

1.3. Tellingen i 1979

Den løpende årsstatistikken har vist at ruteskipenes godstransporter har gått tilbake det siste tiåret. Ett av formålene med tellingen i 1979 ble derfor å belyse nærmere viktige sider ved denne utviklingen. Har det vært nedgang i alle landsdeler/fylker? Har transportenes fordeling på vareslag endret seg? Har det vært forandringer i transportlengde og sendingsstruktur i perioden? Tabellverket er bygd opp for å belyse blant annet disse spørsmål.

Nye skipstyper og lasteformer har gjort seg gjeldende i sjøtransporten de seinere år. Med

¹ Avgrensingen mellom ruteslagene som er med i tellingen, er omtalt i avsnitt 4, punkt b). ² Begrepet "oppblåsningsfaktor" og beregningsmåten er forklart i avsnitt 2.5.2.

spørsmål om lastebærer (dvs. containerlast, palletert gods etc.)ⁱ ved tellingen i 1979, tok en sikte på å belyse i hvilken grad ruteskipene har tatt del i denne utviklingen. En mangler her sammenliknbare data for tidligere år, men en klarlegging av strukturen i 1979 vil gi utgangspunkt for analyse av utviklingen framover.

Energiforbruk og energieffektivitet i samferdselssektoren har vært viet stor interesse i 1970-årene. Derfor ble det tatt inn spørsmål om ruteskipenes forbruk av drivstoff i 1979. Datagrunnlaget i tellingen gir mulighet for å belyse drivstofforbruk og energieffektivitet etter skipstype og ruteslag. Dette gir igjen grunnlag for å analysere ruteskipenes energiforbruk sammenliknet med andre transportmidler.

Tallet på passasjerer som reiser med ruteskip er også kjent gjennom den årlige statistikken. For å belyse persontransportarbeidet, hvordan passasjertransportene fordelte seg geografisk og etter reiselengde ble tellingen i 1979 utvidet til å omfatte også ruteskipenes persontransporter. En ønsket her også å belyse hvilket omfang passasjertransportene med de nye hurtigskip (westamaraner etc.) etter hvert har fått.

De viktigste utvidelsene i forhold til undersøkelsen i 1969 omfatter altså passasjertransporter, energiforbruk og lastebærer. For øvrig var omfang og opplegg av undersøkelsene i 1979 i hovedtrekk det samme som i 1969, og er omtalt nærmere i kapittel 2.

2. OPPLÈGG OG GJENNOMFØRING

2.1. Omfang

Undersøkelsen omfattet alle skip som i 1979 gikk i kyststruter, lokalruter og bygderuter i innenlandsk rutefart. Avgrensingene mellom ruteslagene følger Samferdselsdepartementets bestemmelser. Alle disse ruteslag er konsesjonspliktige, og utsendingsregisteret ble bygd opp etter fylkeskommunenes konsesjonslister. Registeret ble ajourført etter selskapenes egne opplysninger om hvilke skip de faktisk nyttet i 1979. Undersøkelsen omfattet etter dette for kystrutene 54 skip på til sammen 51 363 bruttotonn, for lokalrutene 181 skip på til sammen 30 023 bruttotonn og for bygderutene 98 skip på til sammen 2 149 bruttotonn. Hvordan skipene fordelte seg etter størrelse og fylke går fram av tabellene 82-89.

Undersøkelsen skulle omfatte bare den innenlandske rutefart. Enkelte kyststruter gikk imidlertid også på utenlandske havner. For disse skip ble alle transporter mellom Norge og utlandet holdt utenfor. Dermed ble bare sendinger med både laste og lossested i Norge tatt med i tellingsresultatene.

Det ble ikke sendt ut spørreskjema for passasjertransporten til Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Byrådet får hvert år inn passasjeroppgaver for hele året for alle hurtigruteskipene. For 4 av de 13 hurtigruteskipene fikk en for 1979 også inn mer detaljerte oppgaver for hele året over tallet på passasjerer reist fra/til hvert av anløpsstedene. Resultatene for Hurtigrutens passasjertransporter i denne undersøkelsen bygger på disse oppgavene og årsstatistikken.

2.2. Tellingsperioder

Oppgaver skulle gis for to tellingsuker for godstransporten og tre tellingsuker for persontransporten. Disse ukene ble valgt ut:

<u>Periode</u>	<u>Omfang</u>
1. tellingsuke 19. - 25. april 1979	Passasjerer og gods
2. tellingsuke 5. - 11. juli 1979	Passasjerer
3. tellingsuke 11. - 17. oktober 1979	Passasjerer og gods

ⁱ Begrepet "lastebærer" er forklart nærmere i kapittel 4, punkt j).

Tellingsukene ble valgt etter drøftinger med representanter for næringen. De ble antatt å være representative for transportene på årsbasis, og resultatene en kom fram til ved undersøkelsen bygger på denne forutsetning. (Jfr. avsnitt 2.5.2 og kapittel 3.)

Tellingsukene for godstransporten falt tilnærmet sammen med de som ble brukt ved tellingen i 1969. Dette gjør det mulig å sammenlikne direkte resultatene av de to tellinger. Alle skip med gods-transport skulle gi oppgaver for både 1. og 3. tellingsuke.

For å få med de til dels særegne transportene i sommersesongen, ble passasjertransporten telt i en ekstra uke i juli. Alle skip med passasjertransport skulle gi oppgaver for alle tre tellingsukene.

2.3. Spørreskjema

Eierne av alle skip som var med i tellingen fikk tilsendt et spørreskjema for hver tellingsuke. Spørreskjema og rettleiing er vist i Vedlegg 2. Ett skjema skulle fylles ut for hvert skip. Skjemaet bestod av to hoveddeler. Spørsmålene på framsiden av skjemaet var de samme for person- og godsopp-gavene. Her skulle det gis oppgave over forbruk av drivstoff i tellingsuka og i hele 1978. Innseilte bruttofrakter og mannskapskostnader i 1978, skipets bemanning og marsjhastighet skulle påføres her. Dessuten påførte Byrået data om skipets tonnasje, byggeår og skipstype hentet fra Sjøfartsdirektoratets skipsregister.

På skjemaets andre del skulle det føres detaljerte oppgaver over alle transporter med skipet i tellingsuka. For godstransporten skulle det gis lastested og lossested, vareslag, lastebærer, vekt, tallet på koili, fraktbeløp og transportlengde for hver sending. For persontransporten skulle tallet på passasjerer, fraktinntekt og transportlengde mellom de aktuelle på- og avstigningssteder oppgis. Opplysningene ble hentet inn med hjemmel i lov av 25. april 1907, nr. 2 (statistikkloven) og i kgl. res. av 13. desember 1968.

2.4. Svarinngang

Ifølge den årlige statistikken gikk i alt 333 skip på til sammen 83 535 bruttotonn i 1979 som kystrute, lokalrute eller byggerute. På grunnlag av oppgavene til årsstatistikken og særskilte opplysninger fra selskapene kom en fram til at dette omfattet 53 reine godsskip på i alt 23 057 bruttotonn, 76 reine passasjerskip på i alt 7 377 bruttotonn og 204 kombinerte skip på i alt 53 101 bruttotonn. I svartabellene er skipene inndelt i to grupper, skip i godstransport og skip i persontransport. Kombinerte skip er da regnet med i begge grupper. De 13 hurtigruteskipene på i alt 29 797 bruttotonn frakter både gods og passasjerer, men er i svartabellene ikke regnet med under skip i persontransport fordi spørreskjema om persontransportene til Hurtigruta ikke ble sendt ut for disse skip. Transportene er imidlertid med i statistikken.

Utfra dette kom en fram til at 257 skip på til sammen 76 158 bruttotonn gikk i godstransport og 267 skip på til sammen 30 647 bruttotonn gikk i persontransport. Tabellene 1-4 viser svarinngangen ved undersøkelsen for skip i de to gruppene. En mer detaljert oversikt over svarinngangen etter fylke og skipenes størrelse er gitt i Vedlegg 1.

For skip i godstransport kom det inn svar for minst en av tellingsukene fra i alt 159 skip på til sammen 64 077 bruttotonn. Dette gir en svarprosent på 61,9 målt etter tallet på skip og 84,1 målt etter skipenes bruttotonnasje. For skip i persontransport kom det inn svar for minst en av tellingsukene fra i alt 194 skip på til sammen 24 306 bruttotonn. Svarprosenten her var 72,7 etter tallet på skip og 79,3 etter skipenes bruttotonnasje. Fordi mange skip gav svar bare for en av tellingsukene, er svarprosenten for de enkelte tellingsuker lavere.

Til årsstatistikken gis ikke opplysninger om transportmengde for det enkelte skip (bortsett fra for de selskaper som drives med bare ett skip). Det er derfor ikke mulig å gi oversikt over hvor stor andel av årstransportene som ble utført av de skip det ble svart for ved tellingen.

For tellingene i 1964 og 1969 ble det ikke utarbeidd tilsvarende oversikter over svarinngangen. Det ble sendt et purrebrev til eierne av de skip en ikke hadde fått svar fra innen svarfristens utløp. Effekten av purrebrevene ble ikke analysert.

Hvordan frafallet ved tellingen kan ha påvirket resultatene er drøftet under avsnitt 3.2.

Tabell 1. Svarinngang etter ruteslag. Godstransport. Tallet på skip. 1979 Response rate by type of service. Goods transport. Number of vessels. 1979

Ruteslag Type of service	Skip med i årsstatis- tikken 1979 Vessels in- cluded in the yearly statistics 1979	Skip det er svart for ved telling Vessels replied for in the survey			Svarprosent Response rate		
		1. uke 1st week	3. uke 3rd week	I alt, minst en av ukene Total, at least one of the weeks	1. uke	3. uke	I alt
		a	b	c	d	$\frac{b}{a} \cdot 100$	$\frac{c}{a} \cdot 100$	$\frac{d}{a} \cdot 100$
Alle ruteslag All types of services	257	141	139	159	54,9	54,1	61,9
Kystruter Long distance services	51	39	37	41	76,5	72,5	80,4
Lokalruter Local services	144	76	77	89	52,8	53,5	61,8
Bygderuter Rural dis- trict services	62	26	25	29	41,9	40,3	46,8

Tabell 2. Svarinngang etter ruteslag. Godstransport. Bruttotonnasje. 1979 Response rate by type of service. Goods transport. Gross tonnage. 1979

Ruteslag Type of service	Bruttotonna- sjen til skip med i årssta- tistikken 1979 Gross tonnage of vessels in- cluded in the yearly stati- stics 1979	Bruttotonnasjen til skip det er svart for ved telling Gross tonnage of vessels replied for in the survey			Svarprosent Response rate		
		1. uke 1st week	3. uke 3rd week	I alt, minst en av ukene Total, at least one of the weeks	1. uke	3. uke	I alt
		a	b	c	d	$\frac{b}{a} \cdot 100$	$\frac{c}{a} \cdot 100$	$\frac{d}{a} \cdot 100$
Alle ruteslag All types of services	76 158	60 981	59 909	64 077	80,1	78,7	84,1
Kystruter Long distance services	50 613	43 930	43 132	44 901	86,8	85,2	88,7
Lokalruter Local services	24 119	16 337	16 157	18 398	67,7	67,0	76,3
Bygderuter Rural dis- trict services	1 426	714	620	778	50,1	43,5	54,6

Tabell 3. Svarinngang etter ruteslag. Persontransport. Tallet på skip. 1979 Response rate by type of service. Passenger transport. Number of vessels. 1979

Ruteslag Type of service	Skip med i årsstatistikken 1979 Vessels included in the yearly statistics 1979	Skip det er svart for ved tellingen Vessels replied for in the survey				Svarprosent Response rate			
		1. uke 1st week	2. uke 2nd week	3. uke 3rd week	I alt, minst en av ukene Total, at least one of the weeks	1. uke	2. uke	3. uke	I alt
		a	b	c	d	e	$\frac{b}{a} \cdot 100$	$\frac{c}{a} \cdot 100$	$\frac{d}{a} \cdot 100$	$\frac{e}{a} \cdot 100$
Alle ruteslag All types of services	267	147	148	148	194	55,1	55,4	55,4	72,6
Kystruter Long distance ser- vices	3	3	3	2	3	100,0	100,0	66,7	100,0
Lokalruter Local services	169	98	99	100	128	58,0	58,6	59,2	75,7
Bygderuter Rural district services	95	46	46	46	63	48,4	48,4	48,4	66,3

Tabell 4. Svarinngang etter ruteslag. Persontransport. Bruttotonnasje. 1979 Response rate by type of service. Passenger transport. Gross tonnage. 1979

Ruteslag Type of service	Bruttotonna- sjen til skip med i årssta- tistikken 1979 Gross tonnage of vessels in- cluded in the yearly stati- stics 1979	Bruttotonnasjen til skip det er svart for ved tellingen Gross tonnage of vessels replied for in the survey				Svarprosent Response rate			
		1. uke 1st week	2. uke 2nd week	3. uke 3rd week	I alt, minst en av ukene Total, at least one of the weeks	1. uke	2. uke	3. uke	I alt
		a	b	c	d	e	$\frac{b}{a} \cdot 100$	$\frac{c}{a} \cdot 100$	$\frac{d}{a} \cdot 100$	$\frac{e}{a} \cdot 100$
Alle ruteslag All types of services	30 647	18 842	19 534	18 497	24 306	61,5	63,7	60,4	79,3
Kystruter Long distance services	750	750	750	502	750	100,0	100,0	66,9	100,0
Lokalruter Local services	27 805	16 912	17 681	16 915	22 014	60,8	63,6	60,8	79,2
Bygderuter Rural district services	2 092	1 180	1 103	1 080	1 542	56,4	52,7	51,6	73,7

2.5. Beregning av transportytelser for 1979

Undersøkelsen tok sikte på å vise ruteskipenes transportytelser for hele året 1979. Derfor har det vært nødvendig

- a) å fastsette ruteskipenes samlede passasjertall og transportmengde i 1979 og
- b) "blåse opp" de detaljerte transportoppgavene for passasjerer og gods i tellingsukene til å gjelde for hele året.

Framgangsmåten er beskrevet nedenfor.

2.5.1. Samlet transportmengde

For 1979 kunne ruteskipenes årlige transportmengde beregnes både utfra tellingsoppgavene og oppgavene til årsstatistikken. (Om årsstatistikken, se avsnitt 1.1.) For godstransportene har det således vært mulig å fastsette årlig transportmengde i selskap nr. j på tre alternative måter:

$$1) A_j = 52 \sum_{i=1}^{n_j} \frac{a_{ij}}{u_{ij}}$$

der

- A_j = årlig transportmengde til selskap nr. j beregnet fra transportoppgavene i tellingen
 a_{ij} = transportmengde i tellingsukene for skip nr. i i selskap nr. j
 u_{ij} = tallet på tellingsuker med svar for skip nr. i i selskap nr. j
 n_j = tallet på skip i selskap nr. j

$$2) A'_j = \frac{b_j}{c_j}$$

der

- A'_j = årlig transportmengde i selskap nr. j beregnet utfra fraktinntektene
 b_j = fraktbeløp ved godstransporten for hele året for selskap nr. j
 c_j = gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonn for selskap nr. j's skip i tellingsukene
 3) A''_j = årlig transportmengde i selskap nr. j ifølge årsoppgaven

Utfra dette har en beregnet ruteskipenes samlede transportmengde i 1979 (B) etter følgende formler:

$$4) B = \sum_j A_j$$

$$5) B' = \sum_j A_j'$$

$$6) B'' = \sum_j A_j''$$

Tilsvarende beregningsmåte er nyttet for passasjertransportene.

I den årlige ruteskipsstatistikken fastsettes samlet transportmengde som B". En har sett det som riktig og nødvendig at resultatene fra tellingen og årsstatistikken ble avstemt mot hverandre. I utgangspunktet er derfor transportmengden i 1979 i selskap nr. j satt lik A_j'' og samlet transportmengde i 1979 satt lik B". For de selskaper der årsoppgave manglet eller der transportmengde ikke var påført, ble transportmengden i selskapet beregnet utfra tellingsoppgavene. Også for enkelte selskaper der transportmengden A_j'' syntes å være svært feilaktig utfra en sammenlikning med A_j og A_j' , er transportmengden ifølge årsoppgaven fraveket i den endelige statistikken. I de tilfeller der det har vært mulig å beregne både A_j og A_j' er årlig transportmengde i selskap nr. j da satt lik gjennomsnittet av A_j og A_j' .¹ For noen selskaper kunne bare en av størrelsene A_j og A_j' bli beregnet. For enkelte selskaper der disse beregningsmåtene syntes å gi åpenbart urimelige resultater var det også nødvendig å bruke skjønn for å fastsette årstransportene.

En sammenlikning av resultatene for de tre beregningsmåtene er satt opp i tabellene 5-8 under avsnitt 3.3. For alle selskaper er det imidlertid nyttet samme transportmengde i årsstatistikken som i tellingen. Således er samlet transportmengde for både passasjer og gods den samme ved publiseringen av begge disse statistikker. Tabellene 5-8 viser også hvilke transportmengder som faktisk er brukt i ruteskipsstatistikken for 1979.

2.5.2. Skipningsmønster

Utfra tellingsoppgavene tok en sikte på å beregne ruteskipenes transportytelser for hele året 1979. For i størst mulig grad å utnytte den informasjon en hadde både gjennom årsstatistikken og tellingen, ble skipene delt inn i en rekke forskjellige oppblåsingsgrupper. I praksis ble skipene gruppert på samme måte som i årsstatistikken. Skip i kyststruter ble gruppert etter rute og skip i lokal- og bygderuter etter selskap. Slik framkom i alt 118 skipsgrupper med skip i samme selskap/rute. Kystrutene bestod av 22 skipsgrupper, lokalrutene av 33 og bygderutene av 63 skipsgrupper. For hver gruppe ble det beregnet en oppblåsingsfaktor x_i , for henholdsvis passasjerer og gods ved å dividere transportert mengde for skipene i gruppen i hele 1979 med gruppens samlede transportmengde i tellingsukene.

$$X_i = \frac{k_i}{m_i}$$

der

x_i = oppblåsingsfaktor for skip i skipsgruppe nr. i

k_i = årstransporter i 1979 for skipsgruppe nr. i

m_i = transportmengde i tellingsukene for skip i skipsgruppe nr. i

¹ Der årsoppgave fantes, men er fraveket, er transportmengden i selskap nr. j satt lik gjennomsnittet av A_j og A_j' og A_j'' .

Denne oppblåsingsfaktor ble brukt for alle skip i skipsgruppe nr. i. Opplysningene om vekt, tallet på kollen og transportarbeid for hver enkelt sending til et skip i tellingsukene ble så multiplisert med skipets oppblåsingsfaktor. Dermed fikk en fram transportmønster og transportytelser på årsbasis. Ved beregningene forutsatte en at transportmønsteret i tellingsperiodene var representativt for årstransportene.

For noen skipsgrupper fantes ingen skip med tellingsoppgaver. I enkelte slike tilfeller var det mulig å finne andre grupper der skipenes transportmønster kunne antas å være tilnærmet likt. Da ble årstransportene i gruppene slått sammen. Der dette ikke syntes rimelig ble årstransportene til skipsgrupper uten svar ved tellingen fordelt på de øvrige skipsgrupper innen samme fylke etter deres transportmengde. For enkelte viktige ruter som det ikke ble svart for, var det nødvendig for Byrået selv å konstruere svaroppgaver (dette gjelder f.eks. for Nesoddbåtene i Oslo). Dette ble gjort med utgangspunkt i selskapenes årsoppgaver og faktiske opplysninger om ruteavganger, rutelengde etc. Disse forhold bringer inn en usikkerhet, som kanskje særlig kan ha redusert nøyaktigheten i de regionale transportstrømmer (se kapittel 3).

Ved beregningene av årstransportene for 1979 er således de samlede transportmengder i hovedsak hentet fra oppgavene til årsstatistikken, mens den detaljerte transportstrukturen er hentet fra tellingsoppgavene.

2.6. Drivstoffberegninger

I undersøkelsen fikk en opplysninger om skipenes forbruk av drivstoff og verdien av drivstoffet. Oppgaver ble gitt både for tellingsperiodene og for hele året 1978. Forholdsvis mange spørreskjemaer inneholdt imidlertid ikke drivstoffoppgaver eller var på dette punkt mangelfullt utfyllt. Drivstoffberegningene grunner seg derfor på færre svar enn de øvrige transportberegningene.

Resultatene viser forbruk av drivstoff pr. tonnkm og pr. passasjerkm etter ruteslag og skipstype, samt beregnet totalforbruk i 1979 (se tabellene 72-75). Forbruk pr. tonnkm og passasjerkm er framkommet ved å dividere skipenes forbruk i tellingsukene med deres utførte transportarbeid. Disse beregningene omfatter derfor bare skip som gav oppgave både over drivstoff og transportarbeid.

De kombinerte skipene frakter gjerne passasjerer og gods samtidig. Energiforbruket til disse skipene er imidlertid regnet ut særskilt for tonnkm og passasjerkm. Fordi beregningene således ikke fanger opp hele transportarbeidet til de kombinerte skipene samtidig, framtrer de som mindre energieffektive enn de virkelig er. En beregning av de kombinerte skipenes forbruk av drivstoff pr. enhet utført transportarbeid i alt ville kreve en omregningsfaktor mellom tonnkm og passasjerkm. En slik omregning må bygge på skjønn og er ikke gjort her.

Skipets bruk av drivstoff bestemmes i stor grad av andre forhold enn lastens vekt (skipets størrelse mv.). Kapasitetsutnyttningen blir derfor en avgjørende faktor bak skipets forbruk pr. tonnkm/passasjerkm. Lav kapasitetsutnyttning gir høyt forbruk pr. enhet transportarbeid.

Ruteskipenes samlede forbruk av drivstoff i 1979 kunne beregnes på to uavhengige måter:

a) Fra tellingskjemaene kunne en beregne gjennomsnittlig pris pr. liter drivstoff brukt for de enkelte ruteslag. Årsstatistikken gav samlede driftsutgifter for hele året. Årsforbruket i liter framkom da ved å dividere årsutgiftene på prisen pr. liter.

$$F = \frac{K}{P}$$

der

F = drivstoffforbruk i liter i 1979

K = drivstoffkostnad i 1979

P = pris pr. liter drivstoff i 1979

b) Forbruk av drivstoff for hele 1979 kunne også beregnes ved å multiplisere gjennomsnittlig forbruk pr. tonnkm/passasjerkm med samlet transportarbeid for de enkelte ruteslag og skipstyper i 1979.

$$2) \quad F' = X_1 \cdot T_1 + X_2 \cdot T_2 + X_3 \cdot T_3$$

der

F' = drivstofforbruk i liter i 1979

X_1 = forbruk pr. passasjerkm for kombinerte skip

X_2 = forbruk pr. passasjerkm for reine passasjerskip

X_3 = forbruk pr. tonnkm for reine godsskip

T_1 = passasjerkm utført i 1979 for kombinerte skip

T_2 = passasjerkm utført i 1979 for reine passasjerskip

T_3 = tonnkm utført i 1979 for reine godsskip

Begge regningsmåter bygger på at henholdsvis gjennomsnittstallene for pris pr. liter og forbruk pr. enhet transportarbeid virkelig er representative for ruteslagene og skipstypene. En har vurdert det slik at beregningene utfra pris og utgifter (F) gir de sikreste tallene. Forbrukstallene etter ruteslag bygger derfor på denne beregningsmåten. For hurtigskipene er imidlertid tallene beregnet utfra forbruk pr. passasjerkm.

Byrået tar sikte på å gi en mer utfyllende belysning av ruteskipenes forbruk av drivstoff i en egen publikasjon om energibruk i samferdselssektoren. Denne publikasjonen ventes ferdig våren 1983 og vil inneholde drivstoffberegninger også for andre transportmidler.

3. FEILKILDER OG USIKKERHET

3.1. Utvalgsfeil

Undersøkelsen er basert på transportoppgaver for 2 uker for godstransporten og 3 uker for passasjertransporten. Tellingsperiodene var således relativt korte og oppblåsningsfaktorene ble høye. Usikkerheten med hensyn til tellingsukenes representativitet for årstransportene må derfor understrekes. Det er imidlertid vanskelig å si hvordan dette kan ha påvirket resultatene. De korte tellingsukene kan bety et særskilt problem når det gjelder kystruter med lange seilingsdistanser. Mange av disse går f.eks. i rute mellom Sør-Norge og Nord-Norge. Skip som hadde lange ruter rakk kanskje ikke en hel rundtur i løpet av tellingsuka. Med få skip og særskilte ruter kunne en således risikere at transporter på deler av rutestrekningene ikke ble representert i noen av tellingsukene. Dermed kan en ha under- eller overvurdert godsstrømmene til og fra de enkelte anløpssteder.

3.2. Frafall

Undersøkelsen skulle omfatte alle skip i kystrute, lokalrute og bygderute i 1979. Manglende svarinnngang gjør at resultatene av undersøkelsen bygger på oppgaver fra bare en del av totalbestanden. Tabellene 1-4 viser svarinngangen for henholdsvis godstransport og persontransport etter ruteslag. En mer detaljert oversikt over svarinngangen etter skipenes størrelse og fylke er gitt i tabellene 82-89 i Vedlegg 2.

Frafallet var lavest for kystrutene og høyest for bygderutene. Likeledes var frafallet høyest for de minste skipene og lavest for større skip. Den regionale fordeling av svarinnngangen viser at svarprosenten varierte til dels betydelig fra fylke til fylke både for gods- og persontransporten.

Transportmønsteret til de skip som har unnlatt å svare er ikke representert i resultatene fra undersøkelsen. Rutefarten er preget av relativt få skip. Hvert skip går i sin spesielle rute og har sitt særpregede transportmønster. Frafallet kan derfor på dette punkt gjøre at resultatene blir usikre. Spesielt de regionale resultater, som f.eks. i tabellene 29 og 68, må derfor ses på som mindre pålitelige og nyttes med varsomhet.

3.3. Målings- og bearbeidingsfeil

Målingsfeil kan ha oppstått ved at oppgavegiveren på grunn av glemsel, misforståelse av spørsmål e.l. har gitt feil svar. Åpenbare feil av denne type har en forsøkt å korrigere for ved revisjonen av skjemaene.

Bearbeidingsfeil kan ha oppstått ved revisjonen og kodingen av oppgavene eller ved overføringen av data fra grunnmaterialet til magnetbånd. Vareklassifiseringen har vært den mest krevende del av bearbeidningen ved denne undersøkelsen. Usikkerhet ved varegrupperingen både fra oppgavegiver og revisor kan ha ført til at varegruppe 20 Annet, uspesifisert, har blitt uforholdsmessig stor. Tilsvarende usikkerhet ved grupperingen av type lastebærer kan ha ført til at lastebærer Annet også er overrepresentert i resultatene.

3.4. Andre momenter til vurdering av tellingsresultatene

Som vist i avsnitt 2.5 er tellingsresultatene beregnet utfra selskapenes årsoppgaver over transportmengde og de detaljerte transportoppgaver for tellingsukene. Det knytter seg usikkerhet til begge oppgavetyper.

Som vist i avsnitt 2.5.2 har det vært mulig på to måter å beregne transportmengden i 1979 for hvert selskap (A_j og A_j'') og for hele ruteskipsflåten (B og B') utfra tellingsoppgavene. En sammenlikning mellom disse beregningene og selskapenes årsoppgaver (A_j'' og B'') kan gi enkelte holdpunkter for en vurdering av usikkerheten ved transportmengde og transportmønster i tellingen.

Begge disse beregningsmåter skulle gi årstransporter tilnærmet lik selskapenes årsoppgaver. Resultatene er vist i tabellene 5 og 6. For godstransporten ligger beregningsresultatene for alle ruteslag (B og B') lavere enn årsoppgavene (B''). For passasjertransporten ligger beregningene høyere for lokalrutene og noe lavere for byggerutene. Tabellene 7 og 8 viser at avvikene for enkelte skipsgrupper er betydelige.

For godstransporten er også gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonn ifølge tellingen og årsskjemaene sammenliknet (se tabell 9). For mange skipsgrupper lå fraktinntektene pr. tonn høyere ved tellingen enn ifølge årsoppgavene. Dette kan bety at transportene i tellingsukene ikke var representative for årstransportene. F.eks. kan varer med høyere fraktsatser og lange transporter være overrepresentert i tellingen. Det kan også bety at godsmengdene oppført i årsskjemaene er for store.

Disse sammenlikningene sier ikke direkte noe om hvorvidt de mulige feilkilder ligger i tellingsoppgavene eller i årsoppgavene. Byrådet har imidlertid presentert disse beregningene for en del av de aktuelle ruteselskapene. Stort sett mener ruteselskapene at deres årsoppgaver over tallet på passasjerer er pålitelige. Flere av de aktuelle ruteselskaper har imidlertid gitt uttrykk for at uoverensstemmelsene for godstransporten delvis kan skyldes at transportmengdene i en del av årsoppgavene er satt for høyt. Det framheves at selskapene ofte må basere sine mengdeoppgaver på skjønn, og at disse er usikre.

Til tross for disse usikkerhetene er transportomfanget i tellingen hovedsakelig grunnet på selskapenes årsoppgaver (A_j''). For enkelte selskaper var imidlertid avvikene mellom årsoppgavene og beregningene fra tellingen så markerte og så entydige at en har valgt å korrigere transportmengden som ble gitt i årsoppgavene¹. I praksis betyr dette at transportmengden for i alt 8 selskaper er justert ned med til sammen 98 181 tonn. (Kyststruter: 4 selskaper med 70 314 tonn. Lokalruter: 4 selskaper med 27 867 tonn.) Ingen persontransporter er korrigerede. En antar at de korrigerede transportmengder dermed er riktigere enn i de urettede årsoppgavene. Utfra sammenlikningene som er gjort i dette

¹ Se avsnitt 2.5.1.

avsnittet, kan en imidlertid stille spørsmål ved nøyaktigheten både i den samlede transportmengde og ved representativiteten for tellingsoppgavene. De regionale og mer detaljerte resultater fra undersøkelsen bør derfor, som tidligere nevnt, brukes med forsiktighet.

Tabell 5. Transportmengde etter ruteslag. Beregninger fra tellingsoppgaver og årsoppgaver¹. 1979. Tonn Tonnage carried by type of service. Estimates based on the survey and the yearly reports¹. 1979. Tons

Ruteslag Type of service	Beregninger fra tellingen 1979 ¹ Estimates from the survey 1979 ¹		Arsoppgaver 1979 ¹ Yearly reports 1979 ¹	Tall brukt i statistikken for 1979 ² Figures used in the stati- stics 1979 ²
	B	B'	B''	
I alt Total	1 483 418	1 294 543	1 618 947	1 520 782
Kystruter Long distance services ..	945 186	839 031	1 052 003	981 213
Lokalruter Local services	528 774	447 319	555 656	528 281
Bygderuter Rural district services	9 458	8 193	11 288	11 288

¹ Beregningsmåter og definisjoner av størrelsene B, B' og B'' er gitt i avsnitt 2.5.2. ² Avvikene mellom "Årsoppgaver 1979" og "Tall brukt i statistikken for 1979" skyldes at enkelte årsoppgaver er korrigert før tallene er brukt i statistikken. Se avsnittene 2.5.1 og 3.4.

¹ Methods of estimation and definitions of B, B' og B'' are given in section 2.5.2. ² The differences between "Yearly reports 1979" and "Figures used in the statistics 1979" are due to adjustments of some yearly reports. See sections 2.5.1 and 3.4.

Tabell 6. Tallet på passasjerer etter ruteslag. Beregninger fra tellingsoppgaver og årsoppgaver¹. 1979. 1 000 passasjerer Number of passengers by type of service. Estimates based on the survey and the yearly reports¹. 1979. 1 000 passengers

Ruteslag Type of service	Beregninger fra tellingen 1979 ¹ Estimates from the survey 1979 ¹		Arsoppgaver 1979 ¹ Yearly reports 1979 ¹	Tall brukt i statistikken for 1979 ² Figures used in the stati- stics 1979 ²
	B	B'	B''	
I alt Total .....	..	..	7 502	7 502
Kystruter Long distance services ..	..	..	661	661
Lokalruter Local services	6 714	6 423	5 792	5 792
Bygderuter Rural district services	924	..	1 049	1 049

¹ Se note 1, tabell 5. ² Se note 2, tabell 5.

¹ See note 1, table 5. ² See note 2, table 5.

Tabell 7. Transportmengde etter skipsgruppe. Beregninger fra tellingsoppgaver og årsoppgaver¹. Kyst-ruter. 1979. Tonn Tonnage carried by group of vessel. Estimates based on the survey and the yearly reports¹. Long distance services. 1979. Tons

Skipsgruppe ² Group of vessel ²	Beregninger fra tellingen 1979 ¹ Estimates from the survey 1979 ¹		Årsoppgaver 1979 ¹ Yearly reports 1979 ¹	Tall brukt i statistikken for 1979 ³ Figures used in the stati- stics 1979 ³
	A _j	A' _j	A'' _j	
Kystruter i alt Long distance services, total	945 186	839 031	1 052 003	981 213
101	34 855	44 948	31 485	31 485
102	26 947	26 832	27 802	27 802
103	24 722	22 839	26 000	26 000
104	97 629	70 554	84 000	84 000
105	50 168	51 471	45 170	45 170
106	19 728	23 244	25 000	25 000
107	92 413	76 900	79 350	79 350
108	77 376	46 650	..	62 013
109 .....	..	..	92 494	92 494
110	62 654	18 143	41 722	41 722
111	21 045	24 516	48 860	48 860
112	36 929	34 747	65 742	45 806
113	5 859	6 000	10 924	10 924
114	28 441	23 334	59 900	37 225
115	14 063	18 896	40 560	24 506
116	13 510	18 219	33 338	21 689
117	28 920	31 244	56 942	56 942
118	58 578	56 804	..	57 691
119	29 066	28 660	28 357	28 357
120	58 651	54 642	61 700	61 700
121	49 831	48 980	..	49 406
122	21 357	18 914	23 071	23 071

¹ Beregningsmåter og definisjoner av størrelsene A_j, A'_j og A''_j er gitt under avsnitt 2.5.2.

² Skipsgruppe er forklart under avsnitt 2.5.3. ³ Se note 2, tabell 5.

¹ Methods of estimation and definitions of A_j, A'_j and A''_j are given in section 2.5.2. ² Group of vessel is described in section 2.5.3. ³ See note 2, table 5.

Tabell 8. Tallet på passasjerer etter skipsgruppe. Beregninger fra tellingsoppgaver og årsoppgaver¹. Lokalruter. 1979 Number of passengers by group of vessel. Estimates based on the survey and the yearly reports¹. Local services. 1979

Skipsgruppe ² Group of vessel ²	Beregninger fra tellingen 1979 ¹ Estimates from the survey 1979 ¹		Arsoppgaver 1979 ¹ Yearly reports 1979 ¹	Tall brukt i statistikken for 1979 ³ Figures used in the statistics 1979 ³
	A _j	A _j	A _j	
Lokalruter i alt Local services, total	6 713 902	6 423 066	5 792 029	5 792 029
201	50 674	42 267	30 514	30 514
203 .....	..	..	..	9 000
204	2 002 728	..	1 990 780	1 990 780
206	19 552	11 981	3 700	3 700
207	331 488	..	181 303	181 303
209	31 954	27 998	..	20 610
210	6 724	7 091	6 050	6 050
211	524 498	334 861	296 000	296 000
212	10 140	4 365	7 396	7 396
213	21 870	12 930	13 710	13 710
214	69 753	71 628	42 500	42 500
215	12 079	11 044	8 170	8 170
216	404 681	319 226	351 447	351 447
217	281 543	207 190	205 557	205 557
218	221 760	239 452	223 147	223 147
219	487 448	394 929	356 546	356 546
223	320 622	312 857	320 572	320 572
224	497 618	486 151	349 236	349 236
225	321 454	436 273	324 145	324 145
226	231 459	231 291	233 416	233 416
227	47 206	41 500	41 751	41 751
228	145 470	248 040	203 731	203 731
229	49 270	20 050	29 031	29 031
230	70 304	20 998	23 310	23 310
231	21 409	54 282	22 000	22 000
232	139 568	153 582	125 809	125 809
233	39 260	166 301	41 100	41 100
234	235 722	240 006	227 115	227 115
235	108 648	145 690	104 383	104 383

¹ Se note 1, tabell 7. ² Skipsgruppe er forklart under avsnitt 2.5.3. ³ Se note 2, tabell 5.

¹ See note 1, table 7. ² Group of vessel is described in section 2.5.3. ³ See note 2, table 5.

Tabell 9. Gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonn, etter skipsgruppe. Beregninger fra tellingsoppgaver og årsoppgaver. Kystruter. 1979. Kr Average freight per ton, by group of vessel. Estimates based on the survey and the yearly reports. Long distance services. 1979. Kroner

Skipsgruppe Group of vessel	Fraktinntekt pr. tonn. 1979. Beregninger fra tellingsoppgaver Freight per ton. 1979. Estimates based on the survey	Fraktinntekt pr. tonn. 1979. Beregninger fra årsoppgaver Freight per ton. 1979. Esti- mates based on the yearly reports
	101	86	123
102	628	607
103	270	237
104	223	187
105	238	272
106	311	289
107	186	180
108	436	..
110	421	183
111	703	353
112	547	289
113	740	407
114	488	190
115	408	190
116	296	162
117	551	303
118	258	..

Tabell 9 (forts.). Gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonn etter skipsgruppe. Beregninger fra tellingsoppgaver og årsoppgaver. Kystruter, 1979. Kr Average freight per ton by group of vessel. Estimates based on the survey and the yearly reports. Long distance services. 1979. Kroner

Skipsgruppe	Fraktinntekt pr. tonn. 1979. Beregninger fra tellingsoppgaver	Fraktinntekt pr. tonn. 1979. Beregninger fra årsoppgaver
119	548	554
120	485	429
121	468	200
122	459	376

4. BEGREPER OG KJENNEMERKER

a) Ruteskip

Skip som kortere eller lengre tid av året blir brukt i rute av selskaper med konsesjon for rutetransport av personer og/eller gods.

b) Ruteslag

Denne undersøkelsen omfattet bare skip i kystruter, lokalruter og bygderuter. Inndelingen av skipene i ruteslag bygger på Samferdselsdepartementets bestemmelser. Kystrutene omfatter i praksis skip i rute over lengre kyststrekninger ellom fylker eller landsdeler. Bortsett fra passasjerruta Bergen-Stavanger og Hurtigruta Bergen-Kirkenes er alle kystrutene reine godsruiter.

Lokalrutene trafikkerer mer avgrensede geografiske regioner, gjerne innen et fylke. De omfatter både gods- og passasjertransporter. Bygderutene er kjennetegnet av et enda mer lokalt trafikkmønster. Rutene er korte og ofte kombinerte med transport av skolebarn.

c) Skipstype

Reine godsskip er skip som bare transporterer gods. Reine passasjerskip er skip som bare transporterer passasjerer. Kombinerte skip er skip som transporterer både gods og passasjerer. Som hurtigskip er regnet skip med skipstype 5 G, 5 H, 5 I i Sjøfartsdirektoratets skipsregister. De omfatter hydrofoilfartøyer, luftputefartyer, hydroplanfartøyer, katamaraner og trimaraner.

d) Sending

Som sending er regnet ett eller flere kolli hvor fraktbeløpet ble betalt under ett, og laste- og lossested var det samme for alle kolli.

e) Kolli

Pakker, kasser, sekker, tønner osv. som den enkelte sending bestod av.

f) Transportmengde

Bruttovekten på det gods som er transportert (inklusive vekten av emballasje).

g) Vareslag

De transporterte varer er gruppert i samsvar med hovedklassifikasjonen i Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE) med spesifisering på en del viktigere vareposter (i alt 66 vareposter ble spesifisert). Der en sending bestod av flere vareslag, men var dominert av ett (minst 2/3 av vekten) skulle dette vareslag oppgis.

h) Fraktinntekt

Fraktinntekten for en sending er det beløp som ble betalt for sendingen med skipet (unntatt moms).

i) Transportlengde

Den strekning en sending ble fraktet med skipet.

j) Lastebærer

Følgende seks typer av lastebærer ble nyttet i undersøkelsen:

1. Container lengre enn 6 m
2. Palletert gods
3. Bulk eller tank
4. Frysetransport
5. Kjøletransport
6. Annet

k) Transportarbeid

For gods er transportarbeidet regnet i tonnkilometer, for persontransport i passasjerkilometer. Forflytting av 1 tonn gods over en strekning på 1 km utgjør 1 tonnkilometer. Forflytting av 1 person over en strekning på 1 km utgjør 1 passasjerkm. Transportarbeidet i tonnkm for en godssending er således sendingens vekt i tonn multiplisert med transportlengden for sendingen. For en passasjertransport blir transportarbeidet lik passasjertallet multiplisert med hver enkelts reisestrekning.

l) Geografiske inndelinger

Resultatene i undersøkelsen er fordelt på handelsfelt, handelsområde og handelsdistrikt samt fylke og kommune. Inndelingen i handelsfelt, handelsområde og handelsdistrikt følger Byråets Standard for handelsområder (Statistisk Sentralbyrås Håndbøker nr. 13), og er illustrert i figur 1.

5. NOEN HOVEDRESULTATER

I dette avsnittet er det gitt en oversikt over utviklingen for kyst-, lokal- og bygderuter for perioden fra den første tellingen i 1964 til 1979. (Se tabellene 10-13.) Opplysningene er hentet både fra den årlige ruteskipsstatistikken og fra de periodiske tellingene.

5.1. Sammenliknbarhet med tidligere statistikk

Undersøkelsen i 1979 ble lagt opp slik at resultatene i størst mulig grad skulle være sammenliknbare med resultatene fra tellingen i 1969. For godstransporten var således opplegg og omfang i prinsippet det samme i 1979 som i 1969, og resultatene er sammenliknbare. De feilkilder og usikkerheter som er drøftet i avsnitt 3 foran gjaldt imidlertid også for tellingen i 1969. En må derfor være oppmerksom på at usikkerheten på forskjellen mellom tall i 1969 og 1979 vanligvis vil være større enn usikkerheten på hvert tall ved hver av tellingene. Sammenlikninger mellom resultatene fra tellingene må derfor gjøres med varsomhet.

I 1964 omfattet tellingen alle kystruter, men bare en del av lokalrutene og ingen bygderuter. For dette året kan en del opplysninger derfor ikke gis for alle ruteslag.

De data som er hentet fra årsstatistikken er i prinsippet sammenliknbare for hele perioden. For passasjertransporten har en for årene før 1979 opplysninger bare fra årsstatistikken.

5.2. Ruteskipenes transportutvikling 1964 - 1979

5.2.1. Flåtens størrelse og struktur

I 1964 var det i alt 485 skip i kysttruter, lokalruter og bygderuter. Skipenes bruttotonnasje samme år var 131 180 brt. I 1979 var denne ruteskipsflåten redusert til 333 skip på i alt 83 535 brt. Det betyr en reduksjon på 31 prosent i tallet på skip og 36 prosent i bruttotonnasje. Nedgangen har vært særlig sterk i 1970-årene. Avgangen av gamle skip og en viss fornyelse av flåten har imidlertid ført til at skipenes gjennomsnittlige alder har sunket fra 24 år i 1964 til 18 år i 1979. Flåtereduksjonen har rammet alle ruteslag, og det har bare vært små forskyvninger i tonnasjeens fordeling på ruteslagene. I 1979 gikk 61,5 prosent av tonnasjeen som kysttruter, 35,9 prosent som lokalruter og 2,6 prosent som bygderuter.

5.2.2. Godstransport

Godsmengden transportert med ruteskip endret seg lite fra 1964 til 1969. Seinere har ruteskipenes transportytelser blitt sterkt redusert. Transportmengden har gått tilbake fra 2 360 000 tonn i 1969 til 1 521 000 tonn i 1979. Mens ruteskipene i 1969 utførte et transportarbeid på 982 mill.tonnkm, var tallet i 1979 792 mill.tonnkm. Tallet på sendinger har i samme periode sunket med 70 prosent, fra 4 199 000 i 1969 til 1 267 000 i 1979.

Parallelt med denne nedgangen i transportytelsen har også sendingsstrukturen endret seg. Gjennomsnittlig vekt pr. sending er økt fra 562 kg i 1969 til 1 200 kg i 1979. Økningen har skjedd ved at tallet på kolli pr. sending er fordoblet, fra 16 i 1969 til 32 kolli pr. sending i 1979. Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn har også økt. I 1969 var transportlengden pr. tonn 417 km, i 1979 520 km.

Transportenes fordeling på vareslag har endret seg lite. Matvarer var i 1979 som tidligere den viktigste varegruppen med ca. 30 prosent av godsmengden. Gruppen "Diverse ferdigvarer" utgjorde 8 prosent, metaller 6 prosent og maskiner og transportmidler også 6 prosent. Hele 37 prosent av godsmengden var imidlertid oppgitt uten spesifisert vareslag.

Ruteskipenes absolutte transportmengder har gått tilbake i alle handelsfelt. Selv om de største godsmengder fremdeles går til/fra Vestre handelsfelt, har nedgangen vært mest markert der. Mens nesten 50 prosent av ruteskipenes godsmengde i 1969 ble lastet/losset i Vestre handelsfelt, var andelen i 1979 redusert til rundt 40 prosent. Derimot har andelen lasset/losset i Midtre og Nordre handelsfelt økt i samme periode. Karakteristisk for Nord-Norge er at landsdelen mottar større godsmengder enn den sender ut. Således ble 33 prosent av ruteskipenes godsmengde i 1979 losset i fylkene Nordland, Troms og Finnmark, mens bare 24 prosent av godsmengden ble lastet i disse fylkene.

Kystrutenes andel av ruteskipenes totale transportmengde har økt fra 56 prosent i 1969 til 65 prosent i 1979. Lokalrutenes andel har i samme periode gått tilbake fra 42 prosent til 35 prosent. Bygderutenes transporter er redusert fra 2 prosent av godsmengden i 1969 til 0,7 prosent i 1979.

5.2.3. Passasjertransport

Ruteskipene transporterte i 1979 7 502 000 passasjerer og utførte et transportarbeid på 335 mill.passasjerkm. Mens ruteskipenes godstransporter er blitt kraftig redusert de siste 10 årene, viser passasjertransportene bare mindre endringer. Fra 1969 til 1979 har passasjertallet gått tilbake med 7 prosent. Nedgangen har vært sterkest for bygderutene, der tallet på passasjerer har sunket med 31 prosent i tiårsperioden.

Lokalrutene står for den største andelen av passasjertransportene, med 77 prosent i 1979. Bygderutene hadde en andel på 14 prosent og kystrutene 9 prosent av passasjerene. Fordelingen har endret seg bare lite siden 1964. 60 prosent av passasjerene reiste med rene passasjerskip, mens 40 prosent reiste med kombinerte passasjer- og godsskip. Nye hurtigskip har etter hvert tatt over en betydelig del av ruteskipenes passasjertransporter og transporterte i 1979 til sammen 1 873 000 passasjerer.

Med unntak for Hurtigruta Bergen-Kirknes er passasjerenes reiselengde jamt over kort. Gjennomsnittlig reiselengde pr. passasjer var i 1979 på 45 kilometer. Hele 67 prosent av passasjerene reiste kortere enn 25 kilometer, mens bare 9 prosent reiste 100 kilometer eller lengre. Med kystrutene inklusive Hurtigruta var reiselengden pr. passasjer gjennomsnittlig 262 kilometer, med lokalrutene 27 kilometer og med bygderutene bare 6 kilometer.

De fleste passasjerene reiste på Vestlandet. Over 33 prosent av passasjerene gikk om bord/gikk i land i fylkene Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane.

5.3. Innenlandske transporter 1965 - 1980

Ruteskipenes (unntatt ferjerutene) betydning i de innenlandske transporter er liten og har vært jamt synkende siden 1965. Utviklingen er vist i tabellene 14 og 15. Ruteskipene fraktet i 1979 bare 0,5 prosent av godset og utførte 4,4 prosent av transportarbeidet i innenlandsk godstransport. Andelene var sunket fra 1,2 prosent og 8,1 prosent i 1965. I innenlandsk passasjertransport fraktet ruteskipene i 1979 0,3 prosent av passasjerene og utførte 0,9 prosent av transportarbeidet. I 1965 var andelene henholdsvis 0,6 prosent og 2,6 prosent. Ruteskipenes transporter er lange sammenliknet med andre transportmåter. Derfor er deres andel av transportarbeidet høyere enn andelen av transportert godsmengde.

Tabell 10. Innenlandsk rutefart 1964 - 1979. Alle ruteslag. Hovedtall 1964 - 1979. All regular services. Principal figures

		Måleenhet Unit	1964	1969	1979
Tallet på skip	Number of vessels		485	454	333
Bruttotonnasje	Gross tonnage		131 180	111 724	83 535
Tonnasje pr. skip	Gross tonnage per vessel		270	246	251
Skipenes gjennomsnittlige alder	Average age of vessels	År Years	24	23	18
Transportmengde	Tonnage carried	1 000 tonn tons	2 267	2 360	1 521
Godstransportarbeid	Transport performance, goods	Mill.tonnkm Mill.ton-kms	907	982	792
Sendinger	Consignments	1 000	..	4 199	1 267
Kolli	Parcels	1 000	..	66 893	40 344
Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn	Average length of transport per ton	Km	400	417	520
Vekt pr. sending	Weight per consignment	Kg	..	562	1 200
Vekt pr. kolli	Weight per parcel	Kg	..	35	38
Kolli pr. sending	Parcels per consignment		..	16	32
Tallet på passasjerer	Number of passengers	1 000	8 426	8 082	7 502
Passasjertransportarbeid	Transport performance, passengers	Mill.pass.km Mill.pass.kms	463	447	335
Gjennomsnittlig reiselengde pr. passasjer	Average length of travel per passenger	Km	55	55	45

Tabell 11. Innenlandsk rutefart 1964 - 1979. Kystruter. Hovedtall Regular coastal trade
 1964 - 1979. Long distance services. Principal figures

	Måleenhet Unit	1964	1969	1979
Tallet på skip	Number of vessels	96	84	54
Bruttotonnasje	Gross tonnage	79 351	63 917	51 363
Tonnasje pr. skip	Gross tonnage per vessel	827	761	951
Skipenes gjennomsnittlige alder	Average age of vessels	År Years	16	14
Transportmengde	Tonnage carried	1 000 tonn tons	1 212	1 327
Godstransportarbeid	Transport performance, goods	Mill.tonnkm Mill.ton-kms	811	880
Sendinger	Consignments	1 000	2 770	1 491
Kolli	Parcels	1 000	..	33 819
Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn	Average length of transport per ton	Km	669	663
Vekt pr. sending	Weight per consignment	Kg	344	889
Vekt pr. kolli	Weight per parcel	Kg	..	39
Kolli pr. sending	Parcels per consignment	..	..	23
Tallet på passasjerer	Number of passengers	1 000	774	751
Passasjertransportarbeid	Transport performance, passengers	Mill.pass.km Mill.pass.kms	..	..
Gjennomsnittlig reiselengde pr. passasjer	Average length of travel per passenger	Km	..	..

 Tabell 12. Innenlandsk rutefart 1964 - 1979. Lokalruter. Hovedtall Regular coastal trade 1964 -
 1979. Local services. Principal figures

	Måleenhet Unit	1964	1969	1979
Tallet på skip	Number of vessels	265	232	181
Bruttotonnasje	Gross tonnage	49 000	44 968	30 023
Tonnasje pr. skip	Gross tonnage per vessel	185	194	166
Skipenes gjennomsnittlige alder	Average age of vessels	År Years	27	26
Transportmengde	Tonnage carried	1 000 tonn tons	987	989
Godstransportarbeid	Transport performance, goods	Mill.tonnkm Mill.ton-kms	..	101
Sendinger	Consignments	1 000	..	2 436
Kolli	Parcels	1 000	..	31 341
Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn	Average length of transport per ton	Km	..	102
Vekt pr. sending	Weight per consignment	Kg	..	406
Vekt pr. kolli	Weight per parcel	Kg	..	32
Kolli pr. sending	Parcels per consignment	..	..	13
Tallet på passasjerer	Number of passengers	1 000	6 310	5 819
Passasjertransportarbeid	Transport performance, passengers	Mill.pass.km Mill.pass.kms	..	..
Gjennomsnittlig reiselengde pr. passasjer	Average length of travel per passenger	Km	..	..

Tabell 13. Innenlandsk rutefart 1964 - 1979. Bygderuter. Hovedtall
 1964 - 1979. Rural district services. Principal figures
 Regular coastal trade

		Måleenhet Unit	1964	1969	1979
Tallet på skip	Number of vessels		124	138	98
Bruttotonnasje	Gross tonnage		2 829	2 839	2 149
Tonnasje pr. skip	Gross tonnage per vessel		23	21	22
Skipenes gjennomsnittlige alder	Average age of vessels	År Years	22	24	18
Transportmengde	Tonnage carried	1 000 tonn tons	68	44	11
Godstransportarbeid	Transport performance, goods	Mill.tonnkm Mill.ton-kms	..	0,6	0,1
Sendinger	Consignments	1 000	..	272	23
Kolli	Parcels	1 000	..	1 732	175
Gjennomsnittlig transportlengde pr. tonn	Average length of transport per ton	Km	..	13	9
Vekt pr. sending	Weight per consignment	Kg	..	163	489
Vekt pr. kolli	Weight per parcel	Kg	..	26	64
Kolli pr. sending	Parcels per consignment .....		..	6	8
Tallet på passasjerer	Number of passengers	1 000	1 342	1 512	1 049
Passasjertransportarbeid	Transport performance, passengers	Mill.pass.km Mill.pass.kms	..	..	7
Gjennomsnittlig reiselengde pr. passasjer	Average length of travel per passenger	Km	..	..	6

Tabell 14. Innenlandsk godstransport¹ etter transportmåte Domestic goods transport¹ by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
	Tonn transportert.				Mill.	Tons carried.		Million		
I alt Total	181	226	261	267	273	283	282	r284	r289	291*
Relative tall Relative figures 1965 = 100	100	125	144	148	151	156	156	157	r160	161
Sjøtransport Water transport	33	48	58	59	60	63	65	r66	r69	69*
Bilferjeruter ² Ferry transport ²	9	15	20	21	22	24	26	r28	r29	29
Annen rutefart Other regular service	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2*
Leietransport og egentransport For hire or re- ward and on own account	22	31	36	36	36	37	37	36	38	38*
Tømmerfløting Timber floating ..	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Jernbanetransport Railway transport	8	7	7	7	8	10	8	8	9	9
Norges Statsbaner State Railways .	7	7	7	7	8	10	8	8	9	9
Private jernbaner Private railways	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veitransport Road transport	138	170	195	200	204	209	209	210	r211	213
Rutebiler ³ Scheduled road transport ³	4	5	4	4	3	3	3	r4	r4	4*
Godsbiler ³ Vans and lorries ³ ...	134	165	191	196	201	206	206	r206	r207	209
Lufttransport Air transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tonnkilometer. Mill.				Ton-kilometres. Million					
I alt	11 107	r14 995	r 16 919	r17 269	r17 079	r17 857	r17 818	r17 470	r17 973	18 171*
Relative tall 1965 = 100	100	135	152	155	r154	r161	160	157	162	164
Sjøtransport	7 550	r10 264	r11 321	r11 357	r10 901	r11 318	r11 262	r10 948	r11 200	11 203*
Bilferjeruter ..	57	105	142	157	166	186	194	r212	r217	220
Annen rutefart .	902	r981	r1 037	r1 020	r912	r874	r877	r775	r792	792*
Leietransport og egentransport ..	6 591	9 178	10 142	10 180	9 823	10 258	10 191	9 961	10 191	10 191*
Tømmerfløting	212	84	67	71	92	84	62	41	r54	45
Jernbanetransport	1 160	1 448	1 454	1 536	1 508	1 587	1 588	1 538	1 593	1 657
Norges Statsbaner	1 147	1 441	1 451	1 533	1 505	1 584	1 586	1 536	1 590	1 654
Private jernbaner	13	7	3	3	3	3	2	2	3	3
Veitransport	2 183	3 194	4 069	4 297	4 569	4 858	4 894	4 930	r5 112	5 252*
Rutebiler ³	151	232	318	312	344	378	394	r591	r639	639*
Godsbiler ³	2 032	2 962	3 751	3 985	4 225	4 480	4 500	r4 339	r4 473	4 613
Lufttransport	2	5	8	8	9	10	12	13	14	14

¹ Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. ² Medregnet vekten av bilene. ³ Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

¹ Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. ² The weight of the cars is included. ³ As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

Tabell 15. Innenlandsk persontransport¹ etter transportmåte Domestic passenger transport¹ by mode of transport

Transportmåte Mode of transport	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
	Passasjerer. Mill.					Passengers. Million				
I alt Total	1 316	1 847	2 261	2 258	2 450	r2 485	r2 631	r2 652	r2 606	2 491
Relative tall Relative figures 1965 = 100	100	140	172	172	186	r189	r200	r202	r198	189
Sjøtransport Water transport	25	36	40	41	44	46	48	49	50	51
Bilferjeruter Ferry transport ..	17	28	32	33	36	38	40	41	42	43
Annen rutefart Other regular service	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Jernbanetransport mv. Railway transport etc.	137	120	122	121	122	121	126	130	126	132
Norges Statsbaner State Railways ..	34	29	29	32	33	32	33	34	35	37
Private jernbaner Privat railways ..	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier Subur- ban railways and urban tramways ..	103	91	93	89	89	89	93	96	91	95
Veitransport Road transport	1 153	1 690	2 097	2 094	2 282	r2 316	r2 454	r2 470	r2 427	2 305*
Rutebiler Scheduled road transport	308	323	317	316	310	312	314	316	r325	325*
Drosjebiler mv. Taxis etc.	52	53	59	57	56	57	59	61	63	64
Personbiler Private cars	693	1 227	1 641	1 644	1 841	r1 873	r2 007	r2 018	r1 963	1 839*
Motorsykler, mope- der Motor cyc- les, mopeds	100	87	80	77	75	74	74	75	76	77
Lufttransport Air transport	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
	Passasjerkilometer. Mill.					Passenger kilometres. Million				
I alt	17 384	r25 824	r32 434	r32 785	r35 652	r36 306	r38 530	r38 825	r38 523	36 852
Relative tall 1965 = 100	100	149	187	189	205	r209	r222	r223	r222	212
Sjøtransport	572	631	701	676	660	698	r685	r667	r653	r660
Bilferjeruter ...	116	195	240	254	275	294	310	317	317	321
Annen rutefart ..	456	436	461	422	385	404	r375	r350	r336	r339*
Jernbanetransport mv.	2 020	1 930	1 991	2 211	2 271	2 338	2 377	2 449	2 636	2 751
Norges Statsbaner	1 629	1 498	1 548	1 778	1 827	1 874	1 892	1 945	2 157	2 250
Private jernbaner	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier	387	428	443	433	444	464	485	504	479	501
Veitransport	14 512	22 631	28 826	28 983	31 700	r32 131	r34 182	r34 314	r33 747	31 966*
Rutebiler	3 263	3 726	3 907	4 058	3 963	3 916	3 987	3 930	r4 124	4 124*
Drosjebiler mv. .	398	429	463	466	446	462	494	524	548	561
Personbiler	10 053	17 781	23 815	23 840	26 688	r27 158	r29 105	r29 260	r28 470	26 668*
Motorsykler, mopeder	798	695	641	619	603	595	596	600	605	613
Lufttransport	280	r632	r916	r915	r1 021	r1 139	r1 286	r1 395	r1 482	1 475

¹ Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

¹ Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway.

6. BRUK AV TABELLENE

6.1. Særskilt tabellidel

Tabellene 16-22 gir for godstransporten en del hovedresultater fra undersøkelsen. Grupperingen etter vareslag følger varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa (Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE)). Enkelte viktige vareposter er skilt ut som egne poster innenfor denne hovedgrupperingen i varenomenklaturen. To av de konsesjonerte bygderutene opererer i hovedsak som bilferjer. Dette forklarer den høye andelen varegruppe 18, maskiner og transportmidler, har av bygderutenes transportmengde. Dette trekker også opp gjennomsnittstallet for vekt pr. sending og vekt pr. kolli for bygderutene.

Tabellene 23-38 gir regionale resultater fra undersøkelsen. Inndelingen av landet i handelsfelt, handelsområder og handelsdistrikter følger Byråets Standard for handelsområder (Statistisk Sentralbyrås Håndbøker nr. 13). De regionale resultatene er usikre og bør nyttes med varsomhet. Særlig gjelder dette tallene for handelsdistrikter og kommuner. (Jfr. kapittel 3 om usikkerhet og feilkilder.) Mer detaljerte regionale resultater er gitt i serien Nye distriktstall nr. 8, 1981.

Tabellene 39-47 viser tallet på sendinger, transportmengde og transportarbeid fordelt på vareslag, skipenes størrelse og transportmengde.

Tabellene 48-53 viser tallet på sendinger og transportmengde etter vareslag, vekt pr. sending og transportlengde.

Tabellene 54-59 viser transportmengde etter vareslag fordelt på lastebærer. Usikkerhet ved grupperingen på lastebærer kan ha ført til at lastebærer "Annet" kan ha blitt uforholdsmessig stor.

Tabellene 60-64 viser gjennomsnittlige fraktinntekter pr. tonnkm for sendinger med oppgitt fraktbeløp i tellingsukene. Tallene er framkommet ved å dividere oppgitt fraktbeløp med utført transportarbeid for sendingen.

Tabellene 65-71 viser resultater for ruteskipenes passasjertransporter. De regionale resultater må også her brukes med varsomhet.

Tabellene 72-75 viser ruteskipenes forbruk av drivstoff. Forbruket pr. 1 000 tonnkm og pr. 1 000 passasjerkm er beregnet ved å dividere forbruk av drivstoff i tellingsukene med utført transportarbeid i ukene. Disse beregningene omfatter bare skip med drivstoffoppgaver for minst en av tellingsukene. Tallene i tabell 75 over utgifter til drivstoff er beregnet utfra årsstatistikken over innenlandsk rutefart for 1979. Beregningsmåten for ruteskipenes totale forbruk av drivstoff er beskrevet i avsnitt 2.6. Drivstoffberegningene bygger på få observasjoner og er usikre. De må brukes med varsomhet.

6.2. Tabeller i vedlegg

Tabellene 76-81 viser resultater fra årsstatistikken for innenlandsk rutefart i 1979. Tabellene omfatter også andre ruteslag enn de som var med i tellingen.

Tabellene 82-89 viser svarinngangen ved tellingen etter skipenes størrelse og fylke. Det er viktig å ta hensyn til svarinngangen etter fylke ved vurderingen av de regionale resultater i undersøkelsen.

6.3. Referanser til tabeller publisert for 1969

Tabeller i NOS Rutefart på kysten 1979 kan innholdsmessig sammenliknes med følgende tabeller i NOS Godstransport på kysten 1969. Rutefart:

1979	1969
Tabell 16	Tabell 1
" 18-22	" 6-10
" 23	" 2
" 29	" 5
" 31-34	" 11
" 45-47	" 13-15

1. INTRODUCTION

1.1. Yearly statistics

Yearly statistics on domestic regular coastal trade have been prepared since the year 1953. The statistics comprise long distance services, local services, rural district services, ferry services and inland waterway services. As from 1975 also harbour area services are included, and since 1978 even school services.

The yearly statistics give information on the number of vessels and the structure of the fleet, together with tonnage carried and number of passengers carried. For the years 1953 - 1962 and since 1973 the economic results of the service operations are given.

Some of the tables from the yearly statistics for 1979 are shown in Annex 1.

1.2. Previous surveys

To supplement the yearly statistics periodical surveys on the regular coastal trade have been conducted. Such surveys were prepared for 1964, 1969 and now also for 1979. The purpose of these surveys is to show i.a. how the transport performances are distributed by geographical areas and by commodity groups.

The survey in 1964 included transports of goods on all long distance services and local services covering at least two trade areas. The survey period was the month of April 1964.

The survey in 1969 covered transports of goods on all long distance services, all local services and all rural district services. Information about transports was given for two weeks, 17-23 April and 2-8 October 1969. All vessels were included in both weeks.

Transport performances for the whole year 1969 were estimated from the information for the survey periods. The procedure was the same as it was in 1979 (see description under section 2.5).

1.3. The survey in 1979

In former surveys only goods transports have been included. The survey in 1979 covered transports of passengers too. In 1979 information was collected on the consumption of fuel and on type of load for vessels used in goods transports. These were the main extensions as compared with the survey held in 1969.

The survey in 1979 was, however, mainly designed and implemented in the same way as in 1969, description of which is given in chapter 2 below.

2. SURVEY DESIGN AND IMPLEMENTATION

2.1. Coverage

The survey 1979 includes all vessels which then operated domestically in long distance services, local services and in rural district services. The survey covered 54 vessels making 51 363 gross tons in long distance services, 181 vessels of 30 023 gross tons in local services and 98 vessels of 2 149 gross tons in rural district services. How these vessels were distributed by geographical area and size of vessel is shown in the tables 82-89 of Annex 2.

All transports to and from abroad are not counted in the present survey.

The passenger transports made by The express service Bergen-Kirkenes were separately counted from special reports submitted by 4 of the 13 vessels to The Ministry of Transport and Communication.

2.2. The survey periods

Reports were to be given for two separate weeks for the transport of goods. Passenger transports were reported for three weeks. The chosen periods were:

	Coverage
1st counting week 19 - 25 April 1979	Passengers and goods
2nd counting week 5 - 11 July 1979	Passengers only
3rd counting week 11 - 17 October 1979	Passengers and goods

These weeks were supposed to be representative of all the transports during the survey year.

All owners of vessels used in the transport of goods were asked for information for the first as well as for the third counting week. Owners of vessels used in the transports of passengers should give information covering all three counting weeks.

2.3. The questionnaire

The questionnaire was divided into two main parts. On the front page data on consumption of fuel in the counting periods of 1979 and in the whole year 1978 should be given. Freights and expenditure on crew for 1978, number of crew and speed of vessel were also asked for. Further, the Bureau supplemented this information with data on tonnage of vessel, type of vessel and year of construction, all taken from the Maritime Directorate's Register of Ships.

In the second part of the form questions were put on all transports during the counting week. For each consignment place of loading and unloading, type of commodity and type of load should be given, together with tonnage, number of parcels, freights and length of carriage. For passenger transports number of passengers, freight incomes and length of travel on every relation of travel should be reported. The questionnaire and the accompanying instructions are shown in Annex 3.

2.4. Response and rate of response

For vessels in goods transports reports of a quality usable for being prepared were received from 159 vessels of altogether 64 077 gross tons. The rate of response as an average constituted 61.9 per cent measured by number of vessels and 84.1 per cent measured by gross tonnage. For vessels in passenger transports usable reports were received from 194 vessels of altogether 24 306 gross tons. This makes an average rate of response of 72.7 per cent measured by number of vessels and 79.3 per cent measured by gross tonnage. The tables 1-4 show the rate of response by type of service. More detailed tables are given in Annex 2.

2.5. Estimation of total transport performances for the year 1979

The survey aimed at showing the transport performances for the whole year 1979. This has necessitated

- a) the estimation of total tonnage carried/number of passenger carried by vessels in regular service in 1979
- b) the estimation of structure of shipments for the whole year 1979

The methods used are described below.

2.5.1. Total tonnage carried

Tonnage carried and number of passengers carried are principally based on the companies' reports for the yearly statistics in 1979. Due to non-response or incomplete yearly reports the figures for some companies are estimated from the survey reports. For all companies however, the same figures for tonnage carried and passengers carried are used in the yearly statistics as well as in the survey. Thus total tonnage carried and number of passengers carried are the same in these statistics.

2.5.2. Structure of shipments

The survey reports were grouped in the same way as in the yearly statistics. Vessels in long distance services were grouped by transport relation served, whereas local- and rural district services were grouped only by company. For each group of vessels a multiplier x_i was separately estimated for goods transports and for passenger transports:

$$x_i = \frac{k_i}{m_i}$$

x_i = multiplier for vessels in group no. i

k_i = tonnage carried/number of passengers carried in 1979 by vessels in group no. i

m_i = tonnage carried/number of passengers carried in the counting weeks by vessel in group no. i

The survey reports on weight, number of parcels and transport performance for each consignment shipped by vessel during the counting weeks were multiplied by the multiplier x_i estimated for the vessel in group no. i . Thus were estimated the yearly transport performances.

For some groups of vessels survey reports were not received. In such cases the tonnage carried/number of passengers carried in 1979 were grouped together with the other groups of vessels in the same county. In some cases groups of vessels with no survey reports were grouped together with another group for which the transport performance were assumed to be nearly identical. Non-response may have resulted in biases in the regional results.

2.6. Estimation of fuel consumption

Several companies did not fully complete the questionnaire. Thus the question on fuel consumption was often not replied to. The estimates of fuel consumption are therefore based on a more limited source material than the estimated transport performances.

For each vessel consumption of fuel per ton-kilometre and per passenger-kilometre are estimated by dividing the quantity of fuel consumed in the counting weeks by the transport performance done in the same weeks. The fuel consumption per ton-kilometre and passenger-kilometre of combined vessels, however, is estimated separately on the basis of the total consumption of fuel by such vessels. As these vessels on their journeys carry goods as well as passengers, their total transport performances (i.e. ton-kilometres and passenger-kilometres taken together) are not included in anyone of these separate estimates. Thus their energy-effectiveness is underestimated in these figures.

Using the given results of the fuel consumption one should be aware of the fact that the degree of capacity utilized is an important factor behind each vessel's consumption of fuel per ton-kilometre and per passenger-kilometre.

The total of fuel consumed by vessels in regular service has been estimated by dividing the total expenditure on fuel in 1979 by the average price paid per litre the same year. The total expenditure on fuel used for each type of service is extracted from the yearly statistics. Price paid

per litre is taken from the survey reports. The estimates of fuel consumed by high speed vessels are based on the average consumption per passenger-kilometre multiplied with the total number of passenger-kilometres performed by these vessels.

3. ERRORS AND RELIABILITY OF ESTIMATES

3.1. Sample bias

The survey results are based on reports covering two weeks of goods transport and three weeks of passenger transport. Due to the relatively short survey periods regional transports may have been either underestimated or overestimated.

3.2. Non-response

The response rate for goods transports and for passenger transports by type of service is shown in the text tables nos. 1-4. More detailed information on the response rate is given in Annex 2.

The long distance services had the lowest rate of non-response, whereas the rural district services had the highest one. The rate of non-response was high for small vessels and low for large vessels. The response rate shows considerable variations in the response rate by county.

Due to the rate of non-response, particularly the regional results, as shown in the tables 29 and 68, cannot be considered fully reliable and should be used with caution.

3.3. Collection and processing errors

Errors in the informants' reports due to forgetfulness, misunderstanding of questions etc., may certainly have led to a source material containing some deficiencies.

Processing errors may have been made during the coding work or even in the further treatment of the data. The most demanding task in the processing of this survey has been the classification of goods carried by commodity. Uncertainty as to the classification of consignment by commodity may have resulted in an overestimation of commodity group no. 20 Other unspecified. Further also the information received about the load may, too frequently, have been grouped under the remainder group "Other type of load", and thus caused biases in the results.

Other possible processing errors are assumed to be negligible.

3.4. Further evaluation of the survey results

The data both in the yearly reports and in the survey reports are to some degree of uncertain quality. For the purpose of control, however, in two different ways it has been possible for most of the companies to estimate from the survey reports tonnage carried/number of passengers carried for the whole year 1979. Comparing these estimates with the figures in the yearly reports, the survey results can to some degree be valuated.

The yearly total transports done by each vessel and by each group of vessels are estimated by multiplying tonnage carried/number of passengers carried with a factor equal to 52/number of weeks replied for in the survey. Tonnage carried/number of passengers carried has also been estimated by dividing the yearly freight earnings on goods and passengers by average freight per ton and per passenger as found in the survey.

The results of these two estimates should approximately correspond with the figures in the companies' yearly reports.

The results are shown in the tables 5 and 6. For goods transports the estimates for all types of services are lower than in the yearly reports. For passenger transports the estimates are higher than the yearly reports for the local services and somewhat lower for the rural district services. As shown in the tables 7 and 8 the deviations for some groups of vessels are considerable.

For goods transports average freight earnings per ton carried have been calculated as well from the yearly reports as from the survey reports (see table 9). Average freight per ton for several groups of vessels was higher in the survey than in the yearly reports. This might signify that the transports recorded in the counting weeks were not fully representative for the yearly transports. It might also signify that tonnage carried according to the yearly reports is too large.

These comparisons, however, does not tell whether the possible sources of errors stem from the survey or from the yearly reports. According to the companies, their yearly reports on the number of passengers should be considered reliable. Several of the companies concerned, however, have explained that the disagreements for goods transports partly may be due to overestimates in the yearly reports of the tonnage carried. The companies point to the fact that their reports on tonnage carried to some degree are guessed and should therefore be considered uncertain.

In spite of these deficiencies tonnage carried/number of passengers carried in the survey is principally based on the companies' yearly reports (chapter 2.5). On basis of the comparisons made in this chapter, however, the accuracy of these reports and the reliability of the survey reports may be questioned. As a consequence one should again emphasize that regional and detailed results from the survey, particularly, should be used with caution.

4. TERMS AND VARIABLES

a) Vessel in regular service

Vessel used in regular service for some period of the year by companies with a licence for regular coastal trade of goods and/or passengers.

b) Type of service

Only vessels in long distance services, local services and rural district services are included in this survey. The grouping of vessels by type of service is based on the regulations made by the Ministry of Transport and Communication.

c) Type of vessel

Vessels carrying goods only are grouped as goods vessels. Vessels carrying passengers only are grouped as passenger vessels. Vessels carrying both goods and passengers are grouped as combined vessels. Vessels grouped as "high speed vessels" include hydrofoil vessels, air cushion vessels, planing crafts, catamarans and trimarans.

d) Consignment

A consignment consists of one or more parcels for which the freight was paid together and for which place of loading and unloading was the same.

e) Parcels

Boxes, sacks, barrels etc. in a consignment.

f) Tonnage carried

Gross weight (packing included) of the goods carried.

g) Commodity group

The goods carried are grouped according to 66 items of a condensed version of the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

h) Freight

The amount paid for carrying a consignment a certain distance (excluding added value tax).

i) Length of carriage/length of travel

The distance a consignment/a passenger is carried by the vessel.

j) Type of load

The goods moved are grouped by type of load. The following alternatives are used:

1. Containers longer than 6 metres
2. Palletized goods
3. Bulk or tank
4. Freezed goods
5. Refrigerated goods
6. Other

k) Transport performance

For goods transports the transport performance is given in ton-kilometres, for passenger transports in passenger-kilometres. The movement of one ton of goods along a distance of one kilometre makes one ton-kilometre. The movement of one person along a distance of one kilometre makes one passenger-kilometre.

l) Geographical units

The division of the country into trade regions, trade areas and trade districts is illustrated in figure 1, and is in accordance with the standards used by the Central Bureau of Statistics. Regional results are also given by country and municipality.

5. SOME MAIN RESULTS

In this chapter the developing trends in regular coastal trade from the first survey in 1964 up to 1979 are commented on (see tables 10-13).

5.1. Comparability with previous statistics

For goods transport the survey in 1979 in principal has the same design and coverage as the survey in 1969, and the results are comparable. The possible errors of estimation and uncertainties discussed in chapter 3 are valid for the 1969 survey too. Therefore comparisons between the survey results should be used with caution.

The data taken from the yearly statistics are comparable for the whole period.

5.2. Trends in regular coastal trade 1964 - 1979

In tables 10-13 some indicators of the developing trends for long distance services, local services and rural district services for the years 1964 - 1979 are given. The information is taken from the yearly statistics and from the periodical surveys as well.

5.2.1. Size and structure of the fleet

A total of 485 vessels operated in long distance services, local services and rural district services in 1964. The gross tonnage of these vessels totalled 131 180 gross tons. The fleet operating these types of services in 1979 had been reduced to 333 vessels totalling 83 535 gross tons. The average age of the vessels decreased from 24 years in 1964 to 18 years in 1979.

5.2.2. Goods transport

The tonnage carried by vessels in regular service changed little from 1964 to 1969. Since then there has been a significant reduction in their transport performances. Tonnage carried was reduced from 2 360 000 tons in 1969 to 1 521 000 tons in 1979. The number of ton-kilometres performed was 982 mill. ton-kilometres in 1969 and 792 mill. ton-kilometres in 1979. In the same period the number of consignments handled was reduced by 70 per cent, from 4 199 000 in 1969 to 1 267 000 in 1979. However, the average weight per consignment has increased from 562 kilos in 1969 to 1 200 kilos in 1979.

5.2.3. Passenger transport

A total of 7 502 000 passengers travelled by vessels in long distance services, local services and rural district services in 1979. The number of passenger-kilometres performed by these vessels was 335 million passenger-kilometres. From 1969 to 1979 there has been only a slight reduction of 7 per cent in the number of passengers carried. New high speed vessels have had an increasing importance, and 1 874 000 passengers travelled by such vessels in 1979.

5.3. Domestic transports 1965 - 1980

Vessels in regular services (ferry services excluded) have only a small and decreasing importance in domestic transports. The development since 1965 is shown in tables 14 and 15.

6. USE OF THE TABLES

6.1. Separate tables

Tables 16-22 give for goods transports some principal results from the survey. The commodity groups are in accordance with a condensed version of the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), altogether 66 commodity groups. It should be noted that two of the services licensed as rural district services mainly operated as car ferries. This explains why commodity group 18 "Machinery and transport equipment", has such great importance for the tonnage carried by rural district services. Thereby, the average weight per consignment and average weight per parcel for the rural district services are increased too.

Tables 23-38 give regional results for goods transports in the survey. Regional results are not fully reliable and should be used with caution, particularly results for trade districts and municipalities. (See chapter 3 on errors and reliability of estimates.) More detailed regional results have been given in the series New District Figures no. 8, 1981.

Tables 39-47 give number of consignments, tonnage carried and transport performance by commodity group, size of vessel and length of carriage.

Tables 48-53 give number of consignments and tonnage carried by commodity group, weight per consignment and length of carriage.

Tables 60-64 give average freight by ton-kilometre for consignments with amount of freight recorded in the survey reports. Figures are calculated for each consignment by dividing freight by ton-kilometres performed.

Tables 65-71 give results for passenger transports for vessels in regular service. Regional results should be used with caution.

Tables 72-75 give the consumption of fuel for vessels in regular service. Descriptions of estimates are made in section 2.6. Estimates of fuel consumption are based on relatively few observations and should be used with caution.

6.2. Tables in annex

Tables 76-81 give results from the yearly statistics on regular coastal trade in 1979. The tables cover types of services not included in the 1979 periodic survey.

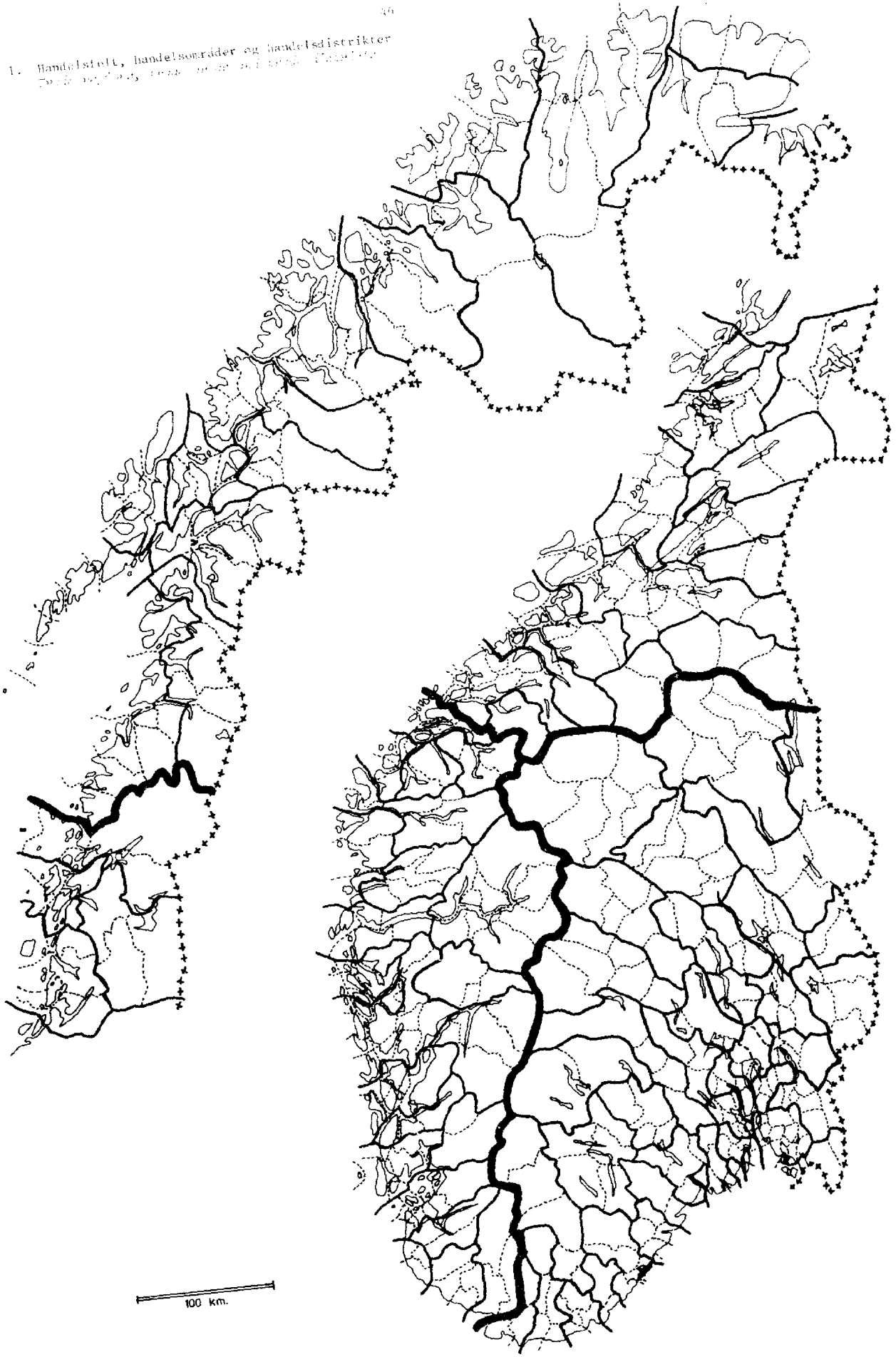
Tables 82-89 give the rate of response by size of vessel and county in the survey. In using the regional results, special attention should be paid to the rate of response by county.

6.3. Reference to tables published for 1969

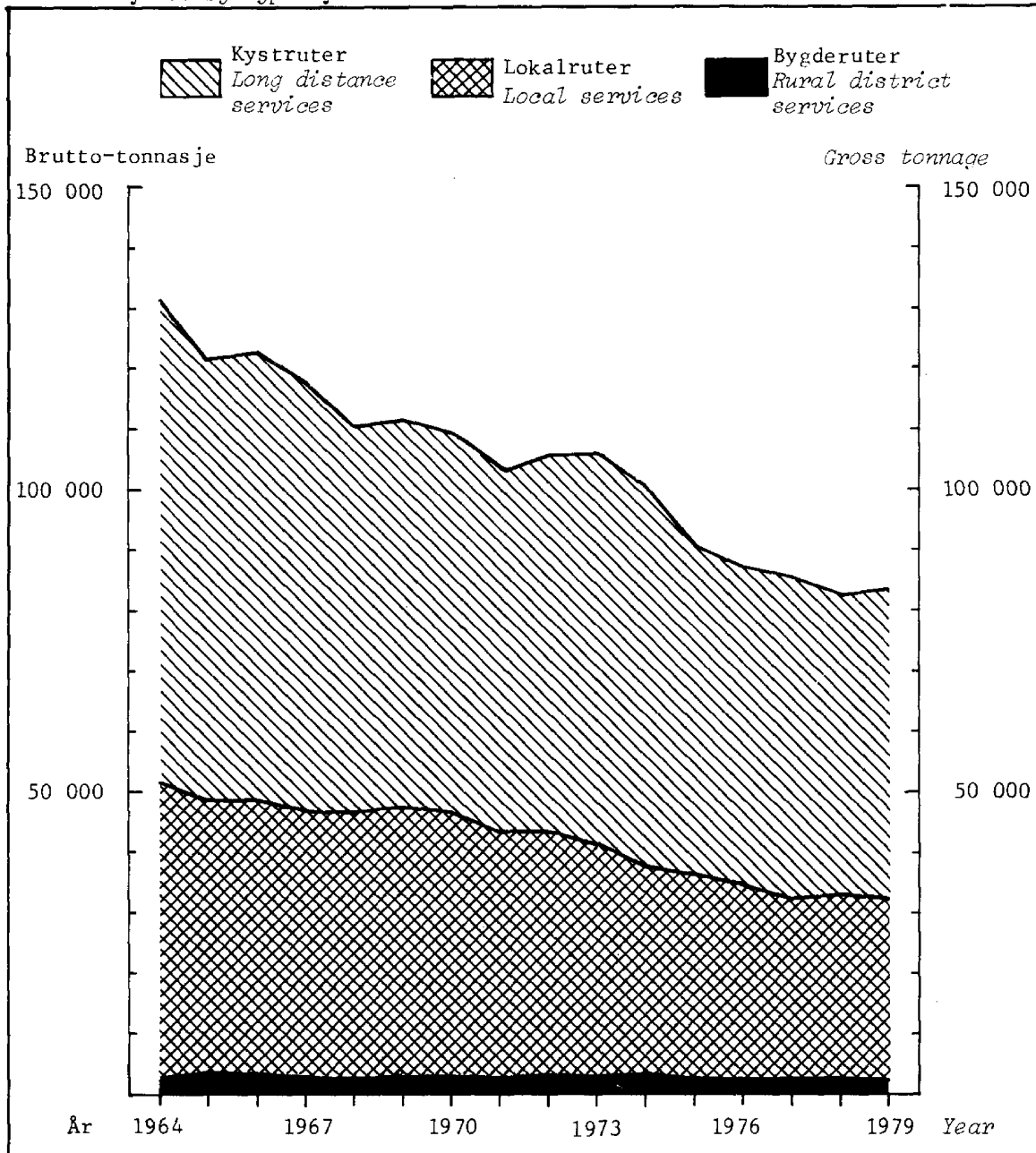
The tables in NOS Regular coastal trade 1979 correspond to the following tables in NOS Coast-wise transport of goods 1969:

1979	1969
Table 16	Table 1
Tables 18-22	Tables 6-10
Table 23	Table 2
Table 29	Table 5
Tables 31-34	Table 11
Tables 45-47	Tables 13-15

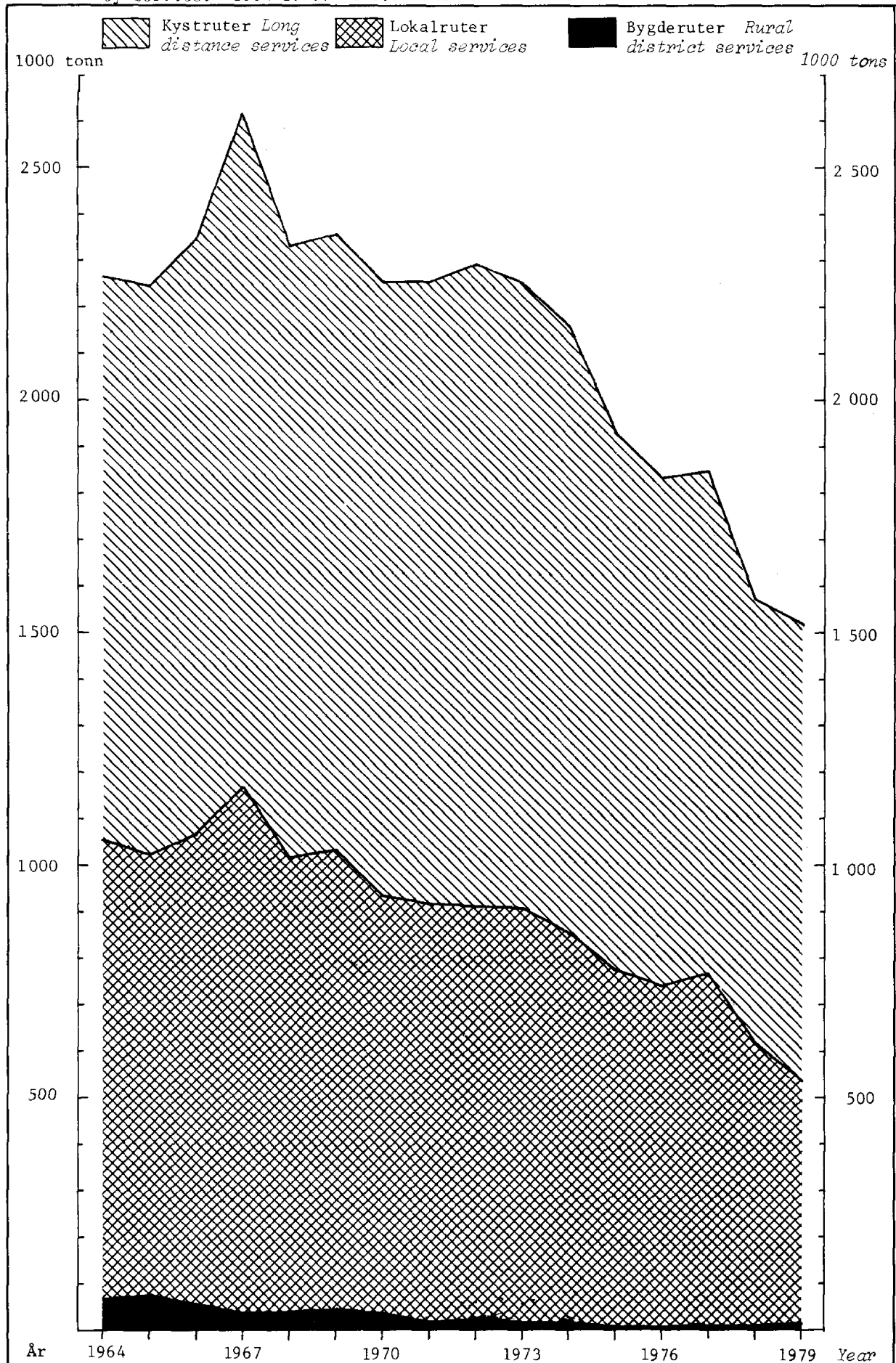
Figur 1. Handelstelt, handelsområder og handelsdistrikter
Tvede og Løddal, 1840 og 1850. (Efter H. H. H. H.)



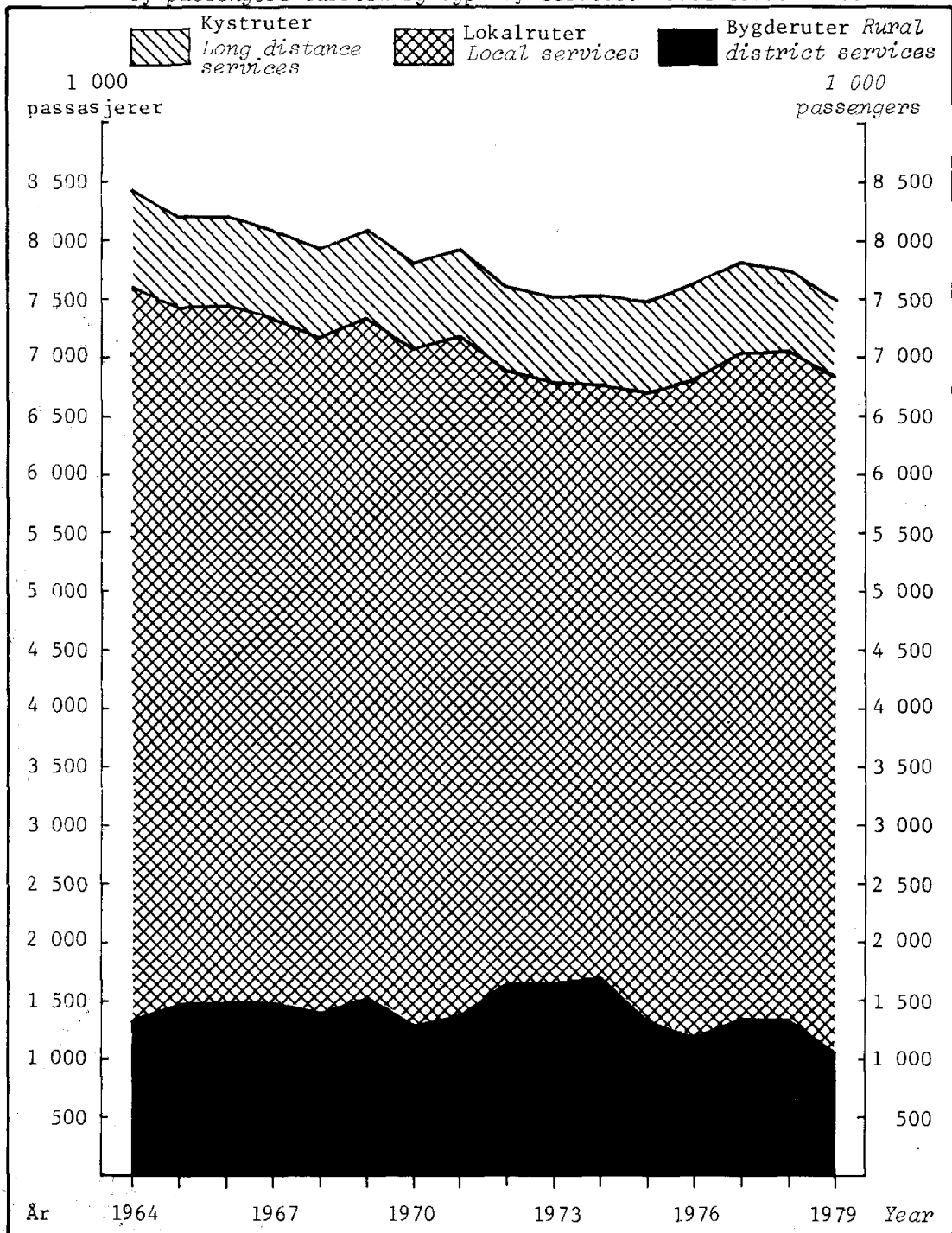
Figur 2. Flåtens bruttotonnasje etter ruteslag. 1964-1979 *Gross tonnage of fleet by type of service 1964-1979*



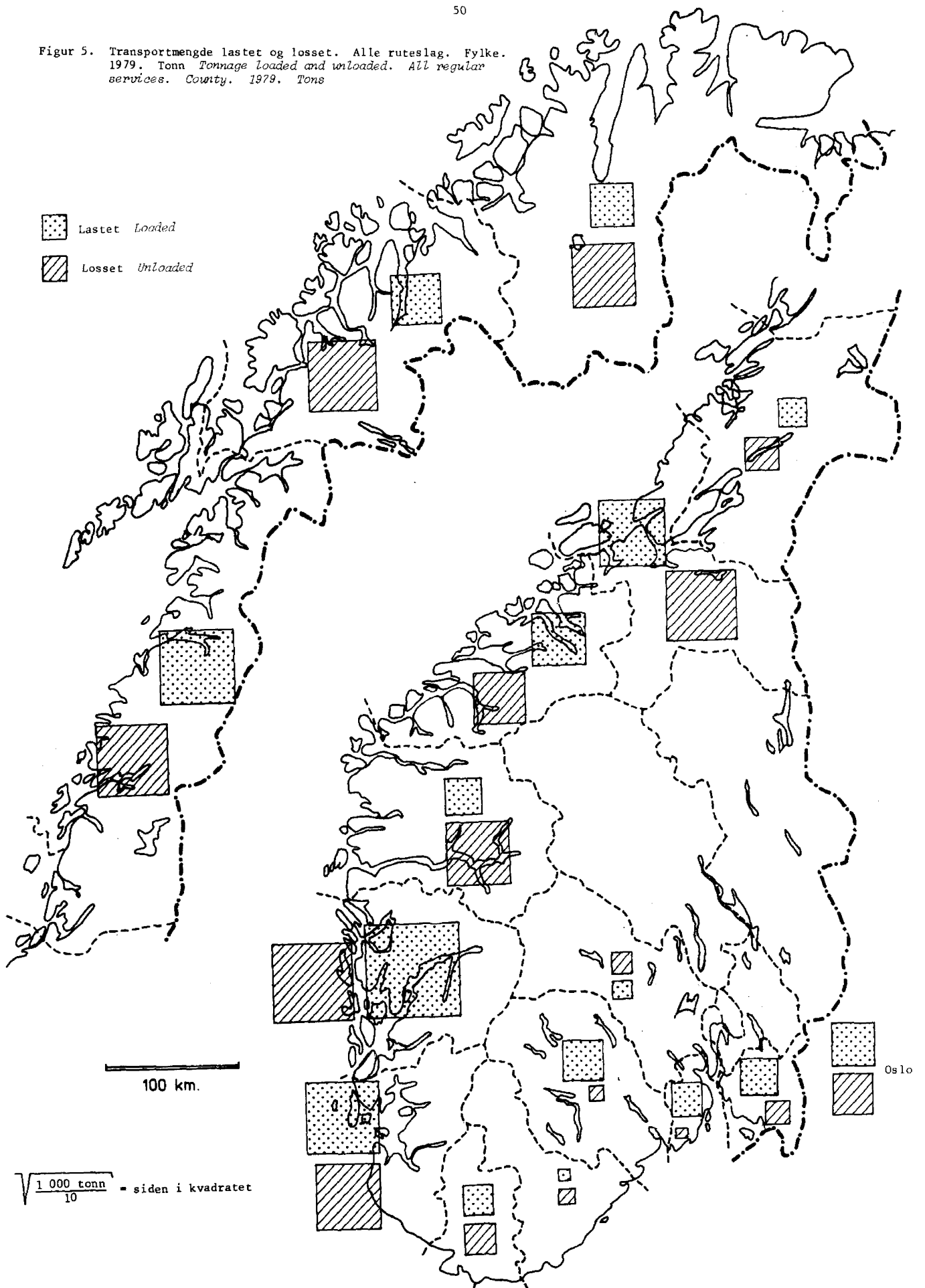
Figur 3. Transportmengde etter ruteslag. 1964-1979. 1 000 tonn *Tonnage carried by type of service. 1964-1979. 1 000 tons*



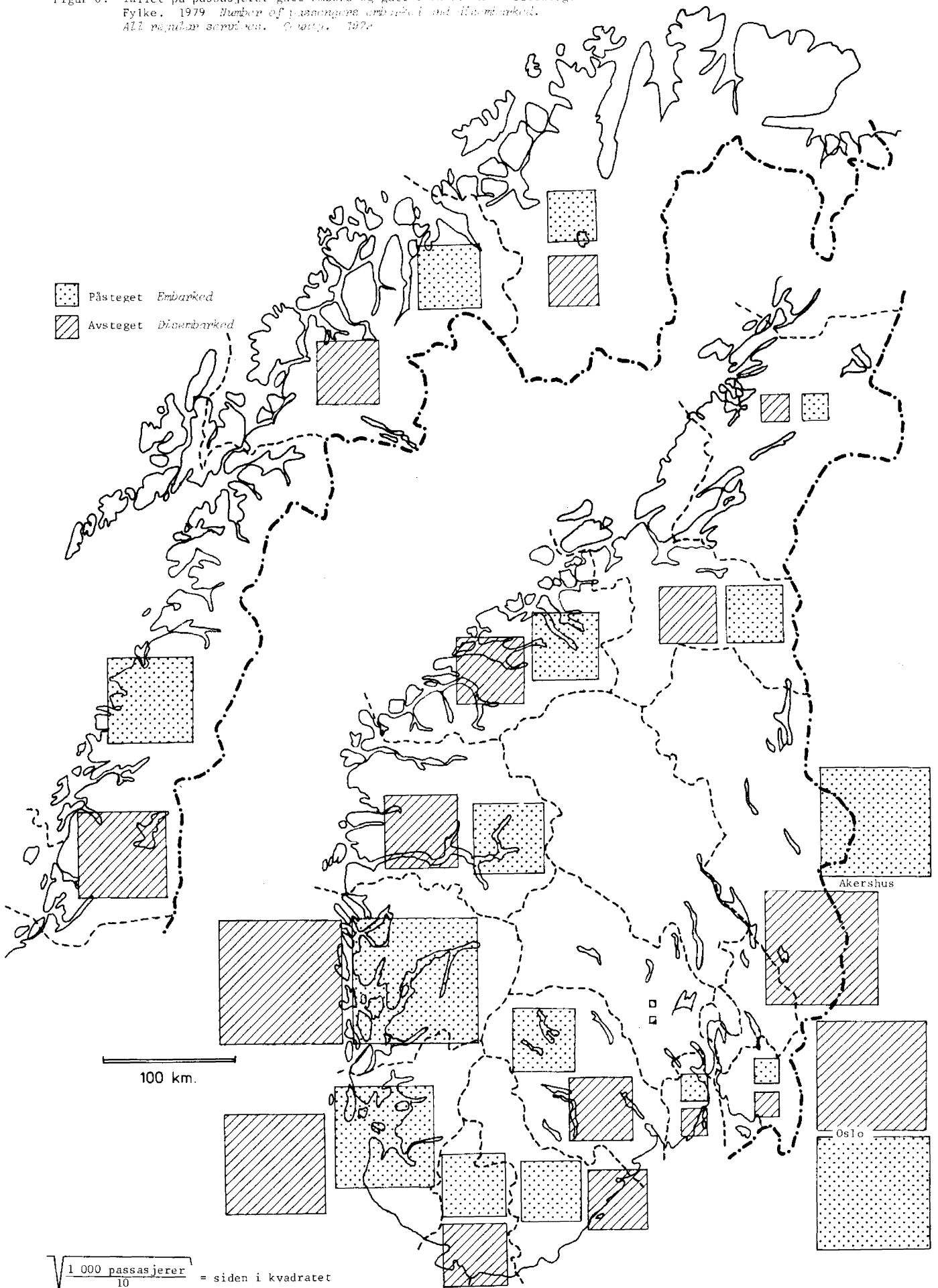
Figur 4. Tallet på passasjerer etter ruteslag. 1964-1979. 1 000 *Number of passengers carried by type of service. 1964-1979. 1 000*



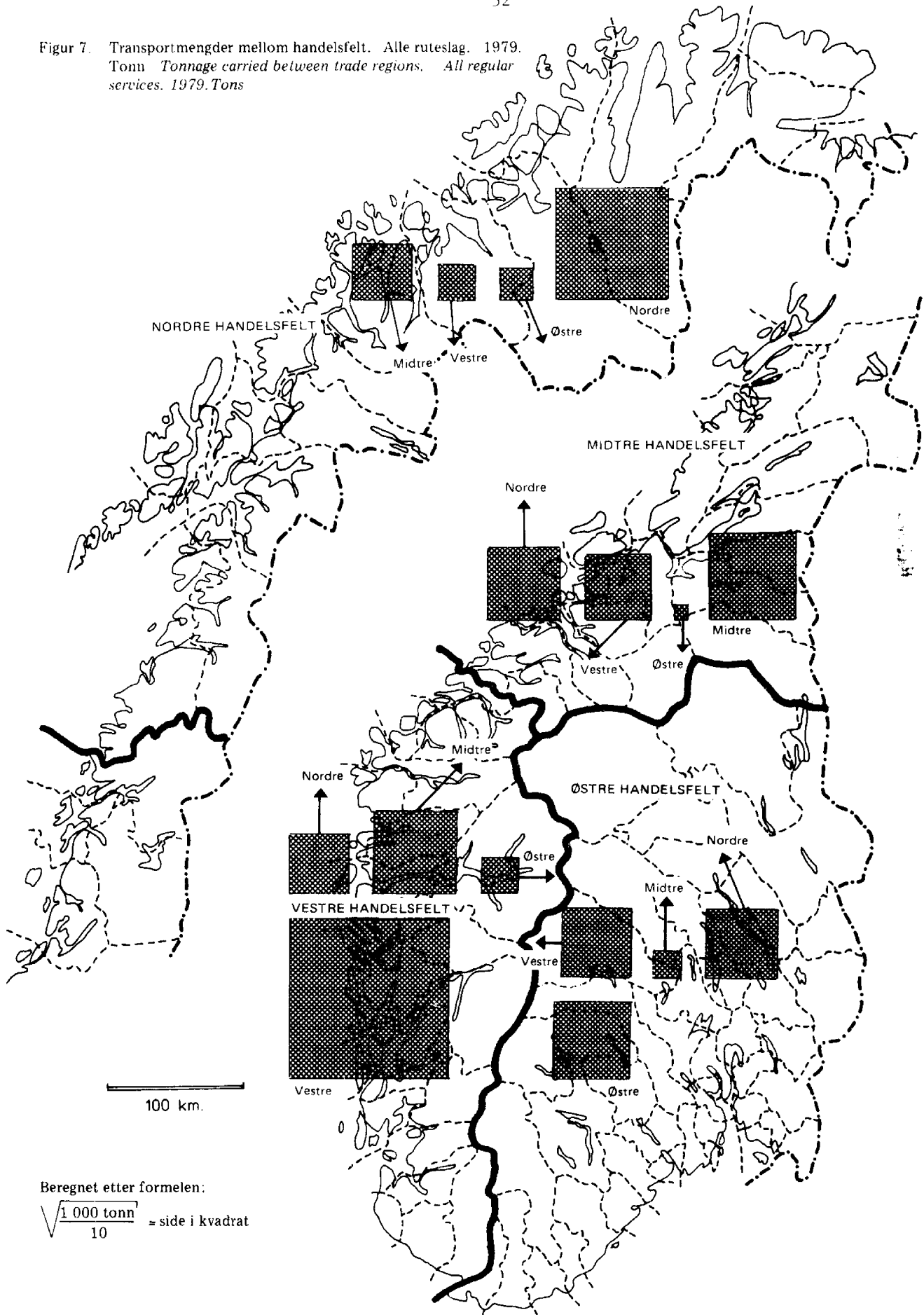
Figur 5. Transportmengde lastet og losset. Alle ruteslag, Fylke. 1979. Tonn Tonnage loaded and unloaded. All regular services. County. 1979. Tons



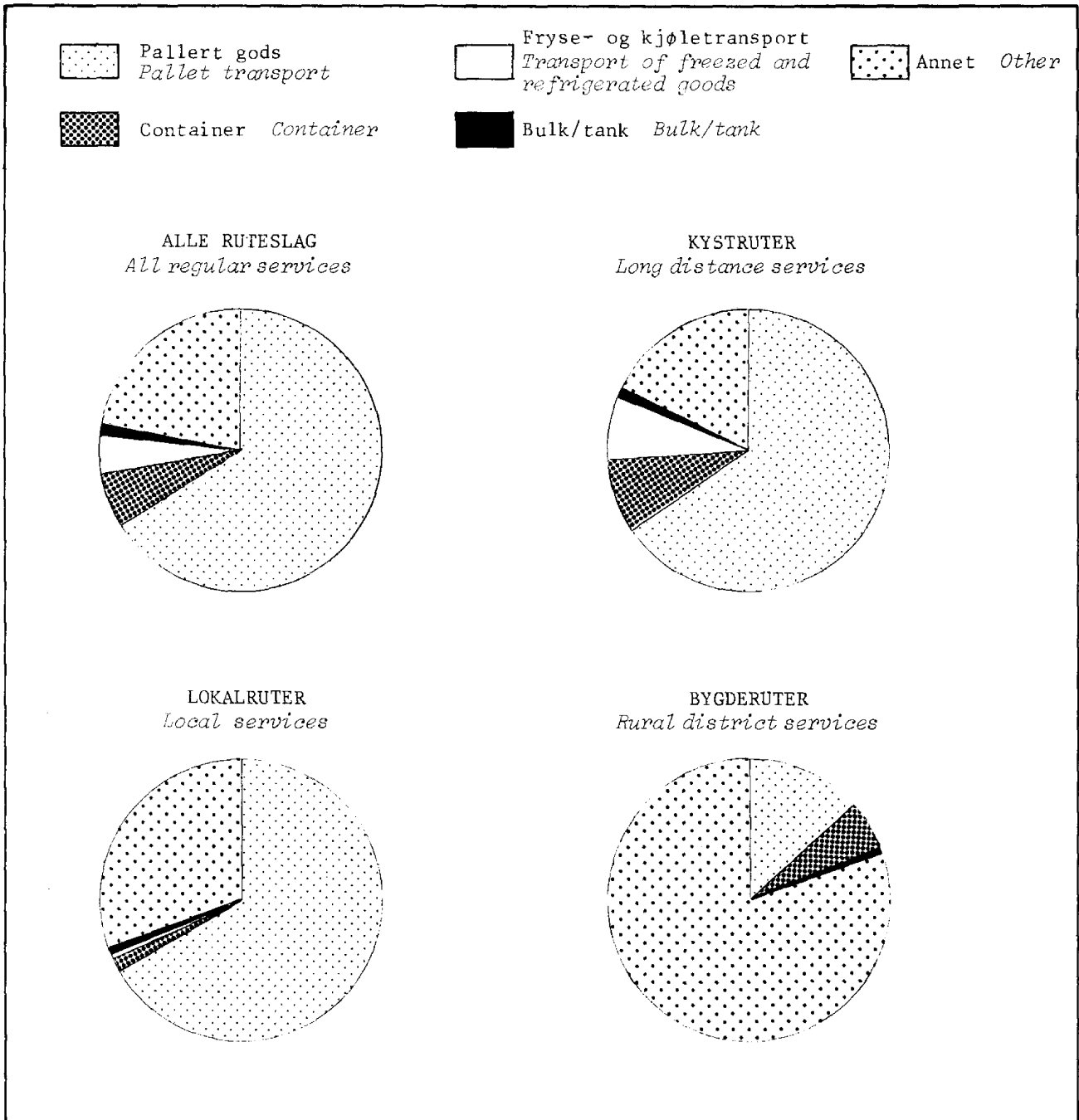
Figur 6. Tallet på passasjerer gått ombord og gått i land. Alle ruteslag.
 Fylke, 1979. Number of passengers embarked and disembarked.
 All regular services. County, 1979.



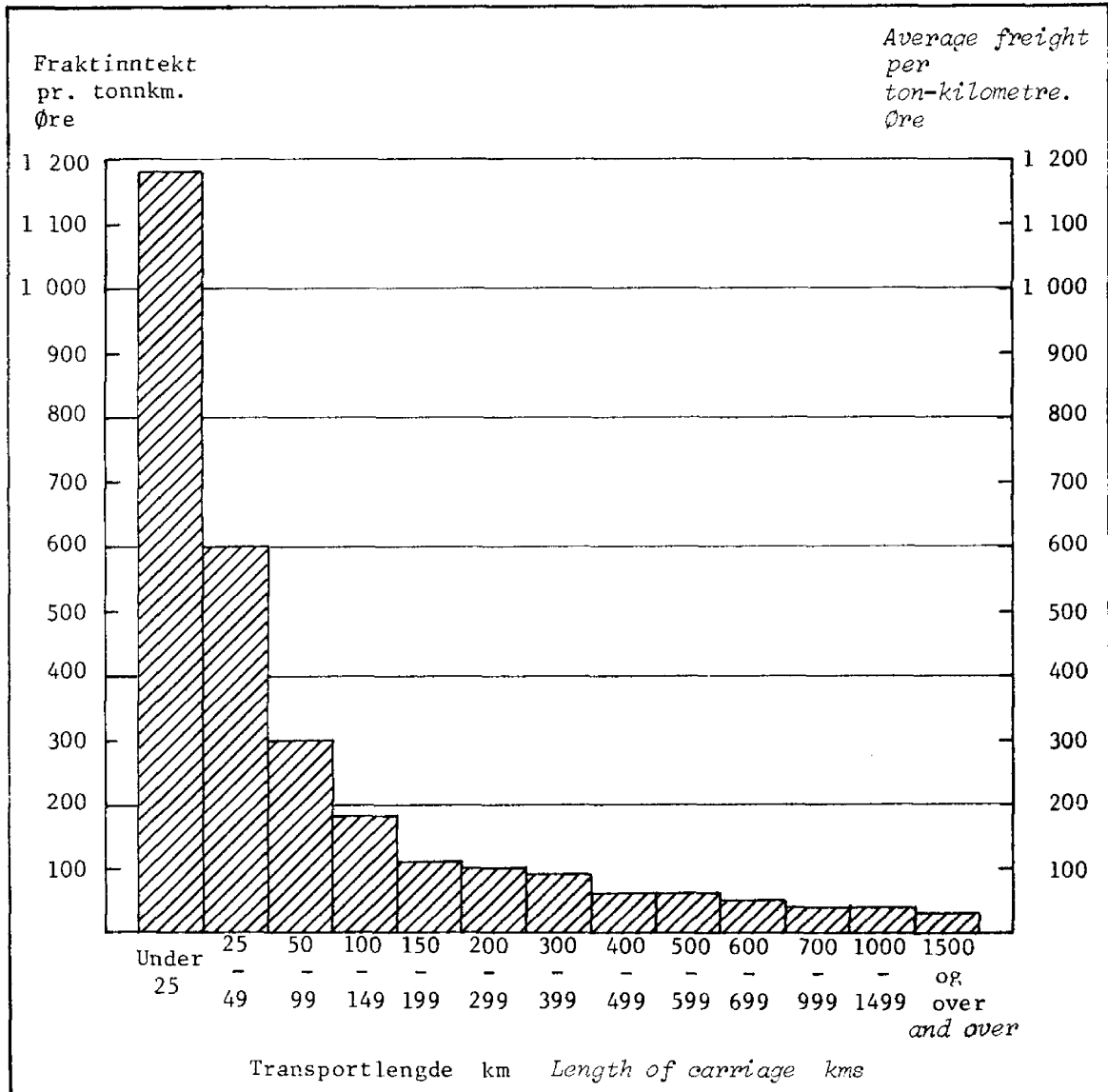
Figur 7. Transportmengder mellom handelsfelt. Alle ruteslag. 1979.
 Tonn Tonnage carried between trade regions. All regular
 services. 1979. Tons



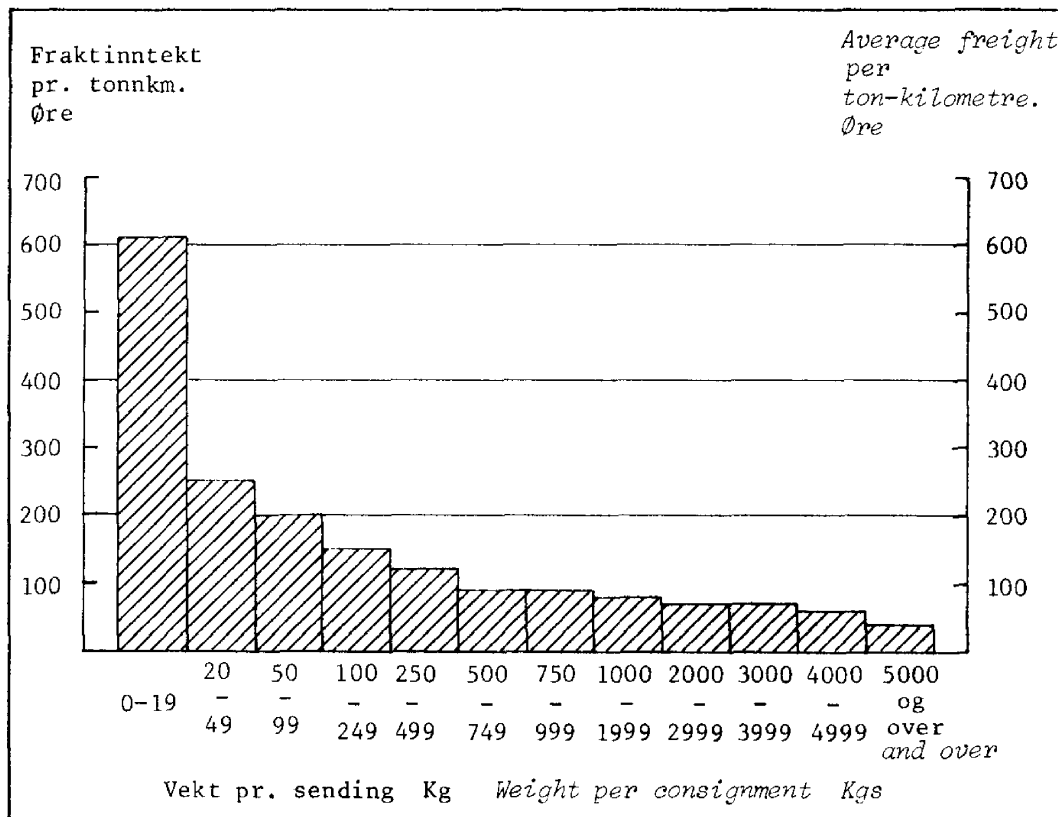
Figur 8. Transportmengde etter lastebærer. Ruteslag. 1979 *Tonnage carried by type of load. Type of service. 1979*



Figur 9. Gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonnkm etter transportlengde. 1979.
 Øre *Average freight per ton-kilometre by length of carriage. 1979.*
 Øre

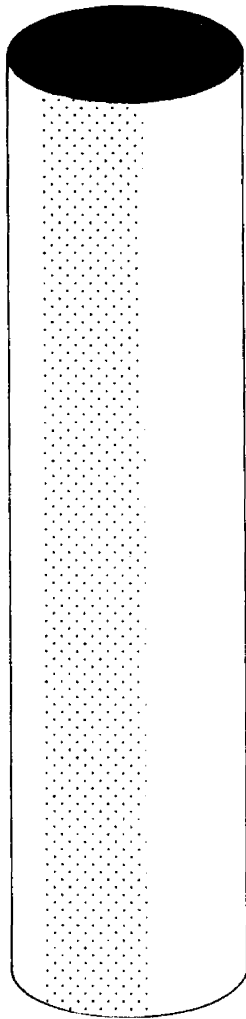


Figur 10. Gjennomsnittlig fraktinntekt pr. tonnkm etter vekt pr. sending. 1979. Øre
 Average freight per ton-kilometre by weight per consignment. 1979. Øre

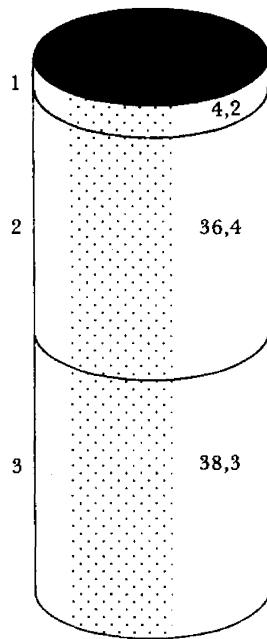


Figur 11. Totalt forbruk av drivstoff etter ruteslag. 1979. Mill. liter
Total consumption of fuel by type of service. 1979. Million litres

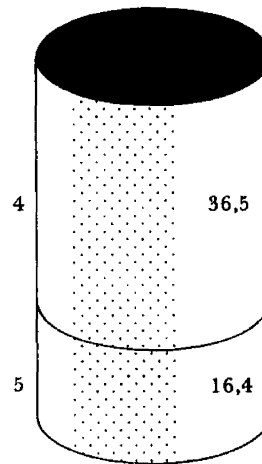
ALLE RUTESLAG
All regular services
 134,6 mill. liter



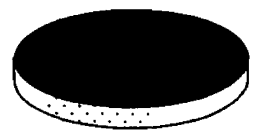
KYSTRUTER
Long distance services
 78,9 mill. liter



LOKALRUTER
Local services
 52,9 mill. liter



BYGDERUTER
Rural district services
 2,8 mill. liter



- 1 : Passasjerruta Bergen—Stavanger Passenger service
 2 : Andre kystgodsruter Other long distance goods services
 3 : Hurtigruta Bergen—Kirkenes Express service
 4 : Andre lokalruter Other local services
 5 : Hurtigskip High speed vessels

Tabell 16. Transportytelser etter ruteslag. Godstransport. Hovedtall. 1979 Transport performances by type of service. Goods transport. Principal figures. 1979

Ruteslag Type of service	Transport- mengde Tonn- age carried	Trans- port- arbeid Trans- port per- formance	Send- inger Consign- ments	Kolli Parcels	Vekt pr. sending Weight per consign- ment	Vekt pr. kolli Weight per parcel	Kolli pr. sending Parcels per consign- ment	Gjennom- snittlig trans- port- lengde pr. tonn Average length of carriage per ton
	Tonn Tons	Mill. tonnkm Mill. ton-kms	1000	1000	Kg	Kg		Km
Alle ruteslag All regu- lar services	1 521	792	1 267	40 344	1 200	38	32	520
Kystruter Long distance services	981	722	774	26 535	1 267	37	34	736
Hurtigruta Bergen- Kirkenes Express service	144	87	445	5 984	324	24	13	606
Andre kystruter Other long distance services	837	635	329	20 551	2 545	41	62	758
Lokalruter Local services	528	69	471	13 635	1 123	39	29	131
Bygderuter Rural district services	11	0	23	175	489	64	8	9

Tabell 17. Transportytelser etter ruteslag og skipstype. Godstransport. Hovedtall. 1979 Transport performances by type of service and type of vessel. Goods transport. Principal figures. 1979

Ruteslag/skipstype Type of service/ type of vessel	Transport- mengde Tonn- age carried	Trans- port- arbeid Trans- port per- formance	Send- inger Consign- ments	Kolli Parcels	Vekt pr. sending Weight per consign- ment	Vekt pr. kolli Weight per parcel	Kolli pr. sending Parcels per consign- ment	Gjennom- snittlig trans- port- lengde pr. tonn Average length of carriage per ton
	Tonn Tons	Mill. tonnkm Mill. ton-kms	1000	1000	Kg	Kg		Km
Alle ruteslag All regular services	1 521	792	1 267	40 344	1 200	38	32	520
Reine godsskip Goods vessels	1 075	669	430	25 024	2 500	43	58	623
Kombinerte skip Combined vessels	446	123	838	15 320	519	28	18	274
Kystruter Long distance services	981	722	774	26 535	1 267	37	34	736
Reine godsskip	837	635	329	20 551	2 545	41	62	758
Kombinerte skip	144	87	445	5 984	324	24	13	606
Lokalruter Local services	528	69	471	13 635	1 123	39	29	131
Reine godsskip	238	34	101	4 473	2 351	53	44	146
Kombinerte skip	291	35	370	9 161	787	32	25	120
Bygderuter Rural district services	11	0	23	175	489	64	8	9
Reine godsskip .....	-	-	-	-	..	..	..	..
Kombinerte skip	11	0	23	175	489	64	8	9

Tabell 18. Transportytelser etter vareslag. Alle ruteslag. 1979 Transport performances by commodity group. All regular services. 1979

Vareslag Commodity	CTSE	Transport- mengde Tonnage carried	Trans- port- arbeid Trans- port performance	Sen- din- ger Con- sign- ments	Kolli Parcels	Vekt	Vekt	Kolli	Gjennom-
						pr. sen- ding Weight per con- sign- ment	pr. kolli Weight per parcel	Pr. sen- ding Par- cels per con- sign- ment	snittlig trans- port- lengde pr. tonn Average length of carriage per ton
		Tonn Tons	1 000 tonnkm ton-kms	1 000	1 000	Kg	Kg		Km
I alt Total		1 520 782	791 563	1 267	40 344	1 200	38	32	520
Korn Cereals	1	426	75	0	9	1 371	47	29	176
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	38 775	30 445	49	2 347	794	17	48	785
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	3	422 269	212 913	313	15 853	1 349	27	51	504
Fisk Fish		158 081	78 977	95	5 521	1 663	29	58	500
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products		28 728	11 954	55	1 470	523	20	27	416
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		68 765	41 744	19	2 365	3 648	29	124	607
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured		28 139	12 403	15	1 081	1 921	26	72	441
Dyrefôr Feeding stuff for animals		59 821	11 725	12	1 151	5 134	52	96	196
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	12 125	18 793	1	40	9 709	305	40	1 550
Tømmer, trelast, ved Wood	5	9 577	3 060	5	46	1 843	207	9	320
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		9 358	2 998	5	43	1 966	220	9	320
Gjødning Fertilizers	6	36 430	5 686	4	452	9 000	81	113	156
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .	7	6 974	6 481	2	66	2 886	106	33	929
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	83	9	0	0	3 000	1 502	2	109
Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials	10	7 653	3 749	20	228	385	34	11	490
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed ...		3 557	2 086	6	75	610	47	13	586
Fast brensel Solid fuels	11	395	11	1	17	342	23	15	28
Mineralolje og mineraloljepro- dukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	29 041	23 873	24	331	1 212	88	14	822
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	160	46	0	1	852	156	5	284
Kjemiske produkter Chemicals .	14	24 125	15 353	35	744	682	32	21	636
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	41 903	24 072	24	366	1 743	114	15	574
Bygningsartikler Articles for constructions		40 216	24 002	23	338	1 769	119	15	597
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		1 687	70	1	28	1 296	60	22	41
Metaller Metals	16	93 979	47 988	44	637	2 142	147	14	511
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	12 241	9 017	13	260	923	47	20	737

Tabell 18 (forts.). Transportytelser etter vareslag. Alle ruteslag. 1979 Transport performances by commodity group. All regular services. 1979

Vareslag	CTSE	Transport-	Trans-	Sen-	Kolli	Vekt	Vekt	Kolli	Gjennom-
		mengde	port-	din-		pr.	pr.	sen-	snittlig
		Tonn	1 000 tonnkm	1 000	1 000	Kg	Kg	ding	port-
								ding	lengde
									pr. tonn
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	91 044	49 910	84	316	1 087	288	4	548
Diverse ferdigvarer Miscella- neous manufactured articles	19	129 039	74 205	247	2 663	522	48	11	575
Papir og papp Paper, paper- board and manufactures thereof		45 855	19 820	30	533	1 546	86	18	432
Møbler Furniture		29 214	18 764	29	543	1 010	54	19	642
Tekstilvarer Textile fabrics		9 828	7 864	47	218	210	45	5	800
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		24 117	15 819	92	857	261	28	9	656
Annet, uspesifisert Special transactions	20	564 544	265 877	399	15 969	1 377	37	40	529
Tomgods Empties		25 232	14 598	25	954	1 026	26	38	579
Blandet gods etc. Miscella- neous		192 080	67 711	121	5 663	1 592	34	47	353
Uspesifisert Unspecified ...		346 277	183 182	251	9 338	1 377	37	37	529

Tabell 19. Transportytelser etter vareslag. Hurtigruta Bergen - Kirkenes. 1979 Transport performances by commodity group. Express service Bergen - Kirkenes. 1979

Vareslag Commodity	CTSE	Transport-	Trans-	Sen-	Kolli Parcels	Vekt	Vekt	Kolli	Gjennom-
		mengde Tonnage carried	port- arbeid Trans- port- perfor- mance	din- ger Con- sign- ments		pr. sen- ding Weight per con- sign- ment	pr. kolli Parcel Weight per parcel	sen- ding Par- cels per con- sign- ment	snittlig trans- port- lengde pr. tonn Average length of carriage per ton
		Tonn Tons	1 000 tonn-kms ton-kms	1 000	1 000	Kg	Kg		Km
I alt Total		144 125	87 334	445	5 984	324	24	13	606
Korn Cereals	1	8	13	0	0	155	62	2	1 525
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	11 897	9 492	25	923	482	13	37	798
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	3	70 970	44 624	120	2 786	593	25	23	629
Fisk Fish		39 122	28 775	49	1 354	792	29	28	736
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products		7 375	3 757	12	428	606	17	36	509
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		858	187	3	60	341	14	20	218
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured		2 564	1 341	7	90	354	29	13	523
Dyrefôr Feeding stuff for animals		291	516	0	12	1 086	25	43	1 777
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	238	136	1	22	398	11	37	571

Tabell 19 (forts.). Transportytelser etter vareslag. Hurtigruta Bergen - Kirkenes, 1979 Transport performances by commodity group. Express service Bergen - Kirkenes, 1979

Vareslag	CTSE	Transport-	Trans-	Sen-	Kolli	Vekt	Vekt	Kolli	Gjennom-
		mengde	port-	din-		pr.	pr.	pr.	snittlig
		Tonn	1 000 tonnkm	1 000	1 000	Kg	Kg	Km	port- lengde pr. tonn
Tømmer, trelast, ved Wood	5	321	116	0	11	889	29	30	361
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		305	113	0	10	986	31	32	372
Gjødning Fertilizers	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .	7	232	51	0	3	896	69	13	219
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials	10	879	586	9	33	96	27	4	666
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed ...		398	277	3	11	157	38	4	697
Fast brensel Solid fuels	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	3 706	1 385	8	73	440	51	9	374
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	151	43	0	1	2 500	250	10	282
Kjemiske produkter Chemicals .	14	4 951	2 918	15	234	332	21	16	589
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	1 347	749	6	30	220	46	5	556
Bygningsartikler Articles for constructions		1 347	749	6	30	220	46	5	556
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		-	-	-	-	-	-	-	-
Metaller Metals	16	5 169	2 877	14	94	381	55	7	557
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	913	480	4	33	225	28	82	525
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	5 058	2 653	29	93	174	54	3	525
Diverse ferdigvarer Miscella- neous manufactured articles	19	17 115	10 338	97	608	176	28	6	604
Papir og papp Paper, paper- board and manufactures thereof		2 208	1 418	9	54	245	41	6	642
Møbler Furniture		646	478	2	15	303	43	7	739
Tekstilvarer Textile fabrics		4 203	3 577	26	103	160	41	4	851
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		7 223	3 350	42	307	173	24	7	464
Annet, uspesifisert Special transactions	20	21 170	10 874	117	1 041	181	20	9	514
Tomgods Empties		469	214	2	14	235	33	7	457
Blandet gods etc. Miscella- neous		337	137	3	20	107	17	7	406
Uspesifisert Unspecified ...		20 341	10 487	111	1 006	183	20	9	516

Tabell 20. Transportytelser etter vareslag. Andre kyststruter, 1979 Transport performances by commodity group. Other long distance services, 1979

Vareslag Commodity	CTSE	Transport- mengde Tonnage carried	Trans- port- arbeid Trans- port- perfor- mance	Sen- din- ger Con- sign- ments	Kolli Parcels	Vekt pr. sen- ding Weight per con- sign- ment	Vekt pr. kolli Weight per parcel	Kolli pr. sen- ding Par- cels per con- sign- ment	Gjennom- snittlig trans- port- lengde pr. tonn Average length of carriage per ton
		Tonn Tons	1 000 tonnkm ton-kms	1 000	1 000	Kg	Kg		Km
I alt Total		837 088	634 756	329	20 551	2 545	41	62	758
Korn Cereals	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	16 128	19 902	9	756	1 778	21	84	1 234
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	3	191 419	147 876	36	8 574	5 309	22	238	773
Fisk Fish		79 947	47 207	5	3 181	15 323	25	610	590
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products		7 568	7 172	3	558	2 228	14	186	948
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		43 464	38 053	2	1 663	17 498	26	831	876
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured		19 173	9 935	3	645	6 715	30	215	518
Dyrefôr Feeding stuff for animals		2 614	1 332	0	17	7 442	158	47	510
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	11 210	18 487	1	17	21 881	653	34	1 649
Tømmer, trelast, ved Wood	5	7 386	2 839	1	12	7 160	605	12	384
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		7 349	2 784	1	10	7 941	707	11	379
Gjødning Fertilizers	6	11 707	1 965	0	235	77 519	50	1 556	168
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .	7	3 964	5 923	1	39	3 482	103	34	1 494
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials	10	4 282	2 872	3	141	1 350	30	47	671
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed ...		1 556	1 579	1	38	1 810	41	44	1 015
Fast brensel Solid fuels	11	4	2	0	0	68	11	6	421
Mineralolje og mineraloljepro- dukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	18 137	21 381	6	189	2 911	96	32	1 179
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	2	3	0	0	40	11	4	1 180
Kjemiske produkter Chemicals .	14	8 262	10 948	10	305	822	27	31	1 325
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	26 121	21 535	11	135	2 352	194	12	824
Bygningsartikler Articles for constructions		25 781	21 502	11	128	2 331	201	12	834
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		340	33	0	7	7 499	50	151	98
Metaller Metals	16	61 478	40 439	18	383	3 332	160	21	658
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	6 123	7 708	5	146	1 287	42	29	1 259

Tabell 20 (forts.). Transportytelser etter vareslag. Andre kyststruter. 1979 Transport performances by commodity group. Other long distance services. 1979

Vareslag	CTSE	Transport- mengde	Trans- port- arbeid	Sen- din- ger	Kolli	Vekt pr. sen- ding	Vekt pr. kolli	Kolli pr. sen- ding	Gjennom- snittlig trans- port- lengde pr. tonn
		Tonn	1 000 tonnkm	1 000	1 000	Kg	Kg		Km
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	52 632	45 385	23	142	2 283	370	6	862
Diverse ferdigvarer Miscella- neous manufactured articles	19	71 674	58 426	86	1 460	836	49	17	815
Papir og papp Paper, paper- board and manufactures thereof		17 696	14 697	11	340	1 656	52	31	831
Møbler Furniture		27 422	18 206	21	497	1 278	55	24	664
Tekstilvarer Textile fabrics		3 957	4 066	12	71	342	56	6	1 028
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		9 973	11 502	24	322	419	31	13	1 153
Annet, uspesifisert Special transactions	20	346 560	229 064	118	8 016	2 932	43	68	661
Tomgods Empties		15 886	13 058	5	223	3 506	71	45	822
Blandet gods etc. Miscella- neous		105 047	56 560	33	2 627	3 169	40	80	538
Uspesifisert Unspecified ...		225 261	159 155	80	5 162	2 809	44	65	707

Tabell 21. Transportytelser etter vareslag. Lokalruter. 1979 Transport performances by commodity group. Local services. 1979

Vareslag Commodity	CTSE	Transport- mengde Tonnage carried	Trans- port- arbeid Trans- port perform- ance	Sen- din- ger Con- sign- ments	Kolli Parcels	Vekt pr. sen- ding Weight per con- sign- ment	Vekt pr. kolli Weight per parcel	Kolli pr. sen- ding Par- cels per con- sign- ment	Gjennom- snittlig trans- port- lengde pr. tonn Average length of carriage per ton
I alt Total		528 281	69 370	471	13 635	1 123	39	29	131
Korn Cereals	1	418	62	0	9	1 625	47	35	149
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	10 583	1 048	14	663	735	16	47	99
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	3	157 431	20 391	147	4 419	1 068	36	30	130
Fisk Fish		38 954	2 994	40	984	972	40	24	77
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products		12 342	1 014	35	448	355	28	13	82
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		24 319	3 502	13	637	1 807	38	49	144
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured		6 256	1 126	4	340	1 442	18	85	180
Dyrefôr Feeding stuff for animals		56 803	9 874	11	1 120	5 251	51	102	174
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	678	170	0	1	4 830	993	5	170
Tømmer, trelast, ved Wood	5	1 658	102	4	22	461	77	6	62
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		1 540	99	3	21	458	74	7	64
Gjødning Fertilizers	6	24 723	3 721	4	217	6 344	114	54	151
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .	7	2 779	507	1	24	2 740	118	23	183
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	83	9	0	0	3 000	1 502	2	109
Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials	10	2 476	290	7	53	331	47	8	117
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed ...		1 603	229	2	26	660	61	13	143
Fast brensel Solid fuels	11	358	9	1	16	359	23	16	26
Mineralolje og mineraloljepro- dukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	6 872	1 105	9	67	754	102	7	161
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	7	-	0	0	100	33	3	24
Kjemiske produkter Chemicals .	14	10 721	1 483	10	205	1 107	52	21	138
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	13 755	1 773	6	192	2 164	70	33	129
Bygningsartikler Articles for constructions		12 815	1 745	5	180	2 334	71	36	136
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		941	29	1	16	1 084	58	19	31
Metaller Metals	16	27 309	4 672	12	159	2 359	172	13	171
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	5 202	829	4	82	1 177	64	20	159

Tabell 21 (forts.). Transportytelser etter vareslag. Lokalruter. 1979 Transport performances by commodity group. Local services. 1979

Vareslag	CTSE	Transport-	Trans-	Sen-	Kolli	Vekt	Vekt	Kolli	Gjennom-
		mengde	port-	din-		pr.	pr.	pr.		snittlig
		Tonn	1 000 tonnkm	1 000	1 000	Kg	Kg	ding	pr. trans-
									port- lengde pr. tonn
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	28 788	1 857	30	75	967	384	3	64
Diverse ferdigvarer Miscella- neous manufactured articles	19	39 883	5 434	62	576	639	69	9	136
Papir og papp Paper, paper- board and manufactures thereof		25 808	3 698	9	130	2 910	199	14	143
Møbler Furniture		1 136	80	5	30	221	38	6	71
Tekstilvarer Textile fabrics		1 665	221	9	44	189	38	5	133
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		6 904	967	27	228	258	30	8	140
Annet, uspesifisert Special transactions	20	194 569	25 905	158	6 852	1 232	28	43	133
Tomgods Empties		8 839	1 326	18	712	501	12	40	150
Blandet gods etc. Miscella- neous		85 387	10 993	82	2 987	1 041	29	36	129
Uspesifisert Unspecified ...		99 849	13 530	57	3 148	1 765	32	55	136

Tabell 22. Transportytelser etter vareslag. Bygderuter. 1979 Transport performances by commodity group. Rural district services. 1979

Vareslag Commodity	CTSE	Transport- mengde Tonnage carried	Trans- port- arbeid Trans- port perfor- mance	Sen- din- ger Con- sign- ments	Kolli Parcel s	Vekt pr. sen- ding per con- sign- ment	Vekt pr. kolli per parcel	Kolli pr. sen- ding Par- cels per con- sign- ment	Gjennom- snittlig trans- port- lengde pr. tonn Average length of carriage per ton
						1 000 tonnkm ton-kms	1 000	1 000	Kg	Kg	Km
I alt Total		11 288	103	23 069	175 196	489	64	8	9
Korn Cereals	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	167	3	716	4 976	233	34	7	15
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	3	2 449	22	10 047	74 914	244	33	7	9
Fisk Fish		59	1	375	1 452	156	40	4	13
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products		1 444	11	4 620	36 170	313	40	8	8
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		125	2	393	4 141	318	30	11	12
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured		146	1	220	5 630	662	26	26	4
Dyrefôr Feeding stuff for animals		113	2	215	2 611	524	43	12	14
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Tømmer, trelast, ved Wood	5	212	3	204	1 482	1 040	143	7	14
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		163	3	163	1 421	1 000	115	9	16
Gjødning Fertilizers		-	-	-	-	-	-	-	-
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .	7	5	5	-	-	-	-	-	-
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non- ferrous metal ores	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials	10	16	-	90	420	174	37	5	19
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed ...		-	-	-	-	-	-	-	-
Fast brensel Solid fuels	11	33	-	104	830	320	40	8	4
Mineralolje og mineraloljepro- dukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	325	1	181	1 654	1 800	197	9	4
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter Chemicals .	14	191	3	703	816	271	234	1	18
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	680	14	457	5 270	1 488	129	12	21
Bygningsartikler Articles for constructions		274	7	68	342	4 000	800	5	24
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		407	8	388	4 928	1 046	82	13	19
Metaller Metals	16	23	-	285	1 189	81	19	4	22
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	3	-	26	156	111	19	6	26

Tabell 22 (forts.). Transportytelser etter vareslag. Bygderuter. 1979 Transport performances by commodity group. Rural district services. 1979

Vareslag	CTSE	Transport-	Trans-	Sen-	Kolli	Vekt	Vekt	Kolli	Gjennom-
		mengde	port-	din-		pr.	pr.	sen-		snittlig
		Tonn	1 000	ger	1 000	Kg	Kg	ding	pr. tonn
			tonnkm						Km
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	4 566	16	1 931	5 952	2 364	767	3	3
Diverse ferdigvarer Miscella- neous manufactured articles	19	367	7	1 789	18 030	205	20	10	19
Papir og papp Paper, paper- board and manufactures thereof		143	6	1 095	9 503	130	15	9	40
Møbler Furniture		10	-	210	620	47	16	3	6
Tekstilvarer Textile fabrics		3	-	134	199	22	15	1	15
Andre ferdigvarer Other manufactured articles .....		..	..	..	..	..	..	..	..
Annet, uspesifisert Special transactions	20	2 255	33	6 531	59 502	352	38	9	15
Tomgods Empties		38	1	410	4 120	93	9	10	16
Blandet gods etc. Miscella- neous		1 309	22	2 293	29 018	571	45	13	17
Uspesifisert Unspecified ...		825	10	3 621	22 112	236	37	6	13

Tabell 23. Transportmengde mellom handelsfelt. Alle ruteslag. 1979. Tonn Tonnage carried between trade regions. All regular services. 1979. Tons

		Til handelsfelt To trade region				
		I alt Total	Østre Eastern	Vestre Western	Midtre Central	Nordre Northern
Fra handelsfelt From trade region						
I alt	Total	1 520 782	149 064	589 204	328 257	454 257
Østre	Eastern	284 115	103 419	84 088	12 839	83 769
Vestre	Western	648 144	24 972	440 837	119 796	62 539
Midtre	Central	272 420	3 166	42 514	134 299	92 440
Nordre	Northern	316 103	17 506	21 765	61 323	215 508

Tabell 24. Godstransportarbeid mellom handelsfelt. Alle ruteslag. 1979. 1 000 tonnkilometer
Transport performance between trade regions. All regular services. 1979. 1 000 ton-
kilometres

		Til handelsfelt To trade region				
		I alt Total	Østre Eastern	Vestre Western	Midtre Central	Nordre Northern
Fra handelsfelt From trade region						
I alt	Total	791 563	66 131	184 443	154 688	386 301
Østre	Eastern	245 671	17 044	46 246	13 926	168 454
Vestre	Western	252 781	12 155	83 158	69 053	88 414
Midtre	Central	131 449	4 340	26 118	22 877	78 114
Nordre	Northern	161 663	32 592	28 921	48 832	51 318

Tabell 25. Transportmengde mellom fylker. Alle ruteslag. 1979. Tonn

Til fylke											
	I alt Total	Øst-fold	Oslo	Buske-rud	Vest-fold	Tele-mark	Aust-Agder	Vest-Agder	Roga-land	Horda-land	
Fra fylke											
I alt	1 520 782	21 538	58 054	17 805	5 320	7 321	9 416	34 387	153 083	232 192	
Østfold	51 853	885	218	7 563	66	873	5 590	7 204	5 742	6 160	
Oslo	72 205	1 565	-	-	235	3 327	1 486	5 799	6 621	7 949	
Buskerud	13 800	1 698	-	-	-	206	1	444	1 050	1 732	
Vestfold	44 755	-	-	-	1 587	21	186	998	13 907	11 271	
Telemark	63 732	151	39 859	9 213	-	290	-	592	4 070	2 349	
Aust-Agder	5 363	-	6	-	-	2 021	1 157	18	1 101	551	
Vest-Agder	32 602	5 516	1 108	3	56	166	595	2 913	5 909	5 725	
Rogaland	200 013	5 848	1 986	569	317	9	84	5 246	43 573	53 823	
Hordaland	326 303	1 753	1 505	60	1 564	41	91	7 422	38 061	71 313	
Sogn og Fjordane ...	49 188	-	53	-	-	-	-	2	1 193	27 403	
Møre og Romsdal	104 142	51	377	-	-	2	102	2 839	17 873	18 702	
Sør-Trøndelag	160 940	-	-	-	-	-	-	487	4 004	4 689	
Nord-Trøndelag	30 463	7	240	25	86	61	-	4	5 267	1 335	
Nordland	206 019	3 310	11 155	220	772	218	110	156	3 036	12 072	
Troms	92 298	745	595	129	312	4	5	238	335	5 066	
Finnmark	67 104	8	953	25	327	82	10	27	1 343	2 051	

Tonnage carried between counties. All types of services. 1979. Tons

Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	To county	
							From county	
149 281	98 817	181 336	43 624	187 867	180 977	139 762	Total	
1 074	102	163	129	3 482	10 757	1 846	Østfold	
249	4 217	204	92	11 001	21 850	7 611	Oslo	
160	92	-	14	2 801	4 710	891	Buskerud	
184	2 024	13	-	4 189	5 365	5 012	Vestfold	
-	732	-	170	2 215	2 926	1 164	Telemark	
117	80	-	-	152	159	1	Aust-Agder	
707	6 241	885	14	1 101	1 119	547	Vest-Agder	
5 488	24 963	31 395	9 819	6 934	6 108	3 853	Rogaland	
116 041	34 432	8 048	1 525	17 942	14 280	12 226	Hordaland	
18 484	1 069	498	-	254	132	102	Sogn og Fjordane	
3 494	10 204	32 398	159	7 333	5 875	4 734	Møre og Romsdal	
740	6 873	36 260	23 365	38 439	30 912	15 171	Sør-Trøndelag	
633	947	12 230	7 061	756	1 483	329	Nord-Trøndelag	
1 004	1 773	34 989	481	78 223	46 214	12 286	Nordland	
154	1 888	12 420	133	12 320	22 180	35 774	Troms	
752	3 181	11 834	662	727	6 908	38 215	Finnmark	

Tabell 26. Transportmengde mellom fylker. Kyststruter. 1979. Tonn

Til fylke											
		I alt Total	Øst- fold	Oslo	Buske- rud	Vest- fold	Tele- mark	Aust- Agder	Vest- Agder	Roga- land	Horda- land
Fra fylke											
I alt	981 213	17 307	31 593	1 029	3 734	609	2 227	30 814	96 156	105 739	
Østfold	36 751	-	-	-	66	5	22	7 204	5 742	6 160	
Oslo	67 381	69	-	-	235	-	1 486	5 799	6 621	7 949	
Buskerud	11 896	-	-	-	-	-	1	444	1 050	1 732	
Vestfold	43 168	-	-	-	-	21	186	998	13 907	11 271	
Telemark	27 835	-	13 617	-	-	-	-	592	4 070	2 349	
Aust-Agder	2 168	-	6	-	-	-	-	-	1 101	551	
Vest-Agder	27 985	5 516	1 108	3	56	166	130	226	4 444	5 725	
Rogaland	133 986	5 848	1 986	569	317	9	84	4 378	7 580	24 655	
Hordaland	125 753	1 753	1 505	60	1 564	41	91	7 422	18 591	873	
Sogn og Fjordane ...	3 863	-	53	-	-	-	-	2	1 193	559	
Møre og Romsdal	102 763	51	377	-	-	2	102	2 839	17 873	18 702	
Sør-Trøndelag	102 149	-	-	-	-	-	-	487	4 004	4 689	
Nord-Trøndelag	15 212	7	240	25	86	61	-	4	5 267	1 335	
Nordland	149 163	3 310	11 155	220	772	218	110	156	3 036	12 072	
Troms	76 423	745	595	129	312	4	5	239	335	5 066	
Finmark	54 717	8	953	25	327	82	10	27	1 343	2 051	

Tonnage carried between counties. Long distance services. 1979. Tons

Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	To county	
							From county	
20 159	97 438	136 887	4 033	131 011	165 095	127 381	Total	
1 074	102	163	129	3 482	10 757	1 846	Østfold	
249	4 217	204	92	11 001	21 850	7 611	Oslo	
160	92	-	14	2 801	4 710	891	Buskerud	
184	2 024	13	-	4 189	5 365	5 012	Vestfold	
-	732	-	170	2 215	2 926	1 164	Telemark	
117	80	-	-	152	159	1	Aust-Agder	
707	6 241	885	14	1 101	1 119	547	Vest-Agder	
5 488	24 963	31 395	9 819	6 934	6 108	3 853	Rogaland	
5 402	34 432	8 048	1 525	17 942	14 280	12 226	Hordaland	
3	1 069	498	-	254	132	102	Sogn og Fjordane	
3 494	8 824	32 398	159	7 333	5 875	4 734	Møre og Romsdal	
740	6 873	-	834	38 439	30 911	15 171	Sør-Trøndelag	
632	947	4 041	-	756	1 483	329	Nord-Trøndelag	
1 004	1 773	34 989	481	21 367	46 214	12 286	Nordland	
154	1 888	12 420	133	12 320	6 532	35 547	Troms	
752	3 181	11 834	662	727	6 675	26 060	Finnmark	

Tabell 27. Godstransportarbeid mellom fylker. Alle ruteslag. 1979. 1 000 tonnkilometer

Fra fylke \ Til fylke											
	I alt Total	Østfold	Oslo	Buskerud	Vestfold	Telemark	Aust-Agder	Vest-Agder	Rogaland	Hordaland	
I alt	791 562	12 889	33 300	3 511	4 032	1 543	1 597	10 423	49 919	76 551	
Østfold	43 175	9	23	885	5	81	843	1 622	2 787	3 808	
Oslo	98 720	158	-	-	19	536	369	1 698	3 624	5 517	
Buskerud	18 809	199	-	-	-	33	0	134	565	1 059	
Vestfold	44 184	-	-	-	6	1	27	197	6 304	6 754	
Telemark	23 510	14	6 499	1 526	-	2	-	100	1 688	1 312	
Aust-Agder	1 488	-	2	-	-	206	31	1	339	250	
Vest-Agder	15 791	1 335	335	1	12	33	27	80	1 141	2 285	
Rogaland	91 589	2 761	1 065	293	139	3	26	1 111	2 879	9 057	
Hordaland	121 943	1 214	1 048	40	1 018	23	42	2 260	7 941	8 013	
Sogn og Fjordane ...	7 272	-	46	-	-	-	-	1	396	5 297	
Møre og Romsdal	46 721	52	406	-	-	2	26	2 059	8 964	6 783	
Sør-Trøndelag	86 096	-	-	-	-	-	-	466	2 995	2 807	
Nord-Trøndelag	10 881	13	330	41	112	76	-	5	4 397	900	
Nordland	97 381	5 615	20 123	401	1 325	358	176	243	3 073	11 945	
Troms	44 018	1 498	1 174	262	618	8	10	390	506	7 067	
Finnmark	39 995	20	2 251	62	778	183	21	58	2 323	3 695	

Transport performance between counties. All regular services. 1979. 1 000 ton-kilometres

Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	To county	
							From county	
30 776	48 551	92 274	16 781	107 862	175 845	125 708	Total	
882	99	193	168	6 112	21 416	4 242	Østfold	
233	4 138	257	126	19 580	44 005	18 460	Oslo	
258	91	-	19	4 810	9 483	2 158	Buskerud	
131	1 908	15	-	6 695	10 366	11 780	Vestfold	
-	638	-	211	3 348	5 472	2 700	Telemark	
84	67	-	-	229	276	3	Aust-Agder	
411	4 571	909	14	1 505	1 923	1 209	Vest-Agder	
1 934	13 696	24 567	8 268	8 567	9 313	7 910	Rogaland	
23 118	12 249	4 728	1 021	18 336	18 933	21 959	Hordaland	
660	202	187	-	194	149	140	Sogn og Fjordane	
560	722	9 120	59	5 261	5 947	6 760	Møre og Romsdal	
308	1 929	2 823	5 413	22 365	26 716	20 274	Sør-Trøndelag	
315	292	2 352	378	226	1 111	333	Nord-Trøndelag	
515	1 148	21 330	104	6 390	15 819	8 816	Nordland	
169	2 019	10 614	74	3 769	1 705	14 135	Troms	
1 198	4 781	15 181	926	475	3 213	4 830	Finnmark	

Tabell 28. Godstransportarbeid mellom fylker. Kystruter. 1979. 1 000 tonnkilometer

Fra fylke \ Til fylke	Til fylke									
	I alt Total	Østfold	Oslo	Buskerud	Vestfold	Telemark	Aust-Agder	Vest-Agder	Rogaland	Hordaland
I alt	722 091	12 513	29 052	1 100	4 026	686	712	10 399	43 859	58 987
Østfold	41 339	-	-	-	5	1	4	1 622	2 787	3 808
Oslo	98 030	4	-	-	19	-	369	1 698	3 624	5 517
Buskerud	18 577	-	-	-	-	-	0	134	565	1 059
Vestfold	44 178	-	-	-	-	1	27	197	6 304	6 754
Telemark	17 743	-	2 274	-	-	-	-	100	1 688	1 312
Aust-Agder	1 250	-	2	-	-	-	-	-	339	250
Vest-Agder	15 748	1 335	335	1	12	33	11	61	1 133	2 285
Rogaland	84 909	2 761	1 065	293	139	3	26	1 107	641	4 619
Hordaland	88 029	1 214	1 048	40	1 018	23	42	2 260	4 127	76
Sogn og Fjordane ...	1 425	-	46	-	-	-	-	1	396	110
Møre og Romsdal	46 704	52	406	-	-	2	26	2 059	8 964	6 783
Sør-Trøndelag	77 971	-	-	-	-	-	-	466	2 995	2 807
Nord-Trøndelag	9 089	13	330	41	112	76	-	5	4 397	900
Nordland	94 760	5 615	20 123	401	1 325	358	176	243	3 073	11 945
Troms	43 049	1 498	1 174	262	618	8	10	390	506	7 067
Finnmark	39 299	20	2 251	62	778	183	21	58	2 323	3 695

Transport performance between counties. Long distance services. 1979. 1 000 ton-kilometres

Sogn og Fjor- dane	Møre og Roms- dal	Sør- Trøn- de- lag	Nord- Trøn- de- lag	Nord- land	Troms	Finn- mark	To county	
							From county	
7 953	48 534	88 037	11 102	105 242	174 877	125 012	Total	
882	99	193	168	6 112	21 416	4 242	Østfold	
233	4 138	257	126	19 580	44 005	18 460	Oslo	
258	91	-	19	4 810	9 483	2 158	Buskerud	
131	1 908	15	-	6 695	10 366	11 780	Vestfold	
-	638	-	211	3 348	5 472	2 700	Telemark	
84	67	-	-	229	276	3	Aust-Agder	
411	4 571	909	14	1 505	1 923	1 209	Vest-Agder	
1 934	13 696	24 567	8 268	8 567	9 313	7 910	Rogaland	
955	12 249	4 728	1 021	18 336	18 933	21 959	Hordaland	
0	202	187	-	194	149	140	Sogn og Fjordane	
560	705	9 120	59	5 261	5 947	6 760	Møre og Romsdal	
308	1 929	-	111	22 365	26 716	20 274	Sør-Trøndelag	
315	292	938	-	226	1 111	333	Nord-Trøndelag	
515	1 148	21 330	104	3 769	15 819	8 816	Nordland	
169	2 019	10 614	74	3 769	748	14 123	Troms	
1 198	4 781	15 181	926	475	3 201	4 146	Finmark	

Tabell 29. Transportytelser etter handelsområde og handelsdistrikt. Alle ruteslag, 1979 Transport performances by trade area and trade district. All regular services, 1979

Handelsområde/ handelsdistrikt Trade area/ trade district	Lastet Loaded			Losset Unloaded		
	Godsmengde Tonnage	Sendinger Consignments	Kolli Parcels	Godsmengde Tonn	Sendinger 1 000	Kolli 1 000
	Tonn Tons	1 000	1 000	Tonn	1 000	1 000
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	1 520 782	1 267	40 344	1 520 782	1 267	40 344
Østfoldbyenes h.o.	51 853	10	670	21 538	8	258
Halden h.d.	8 001	1	18	2 279	1	22
Fredrikstad h.d.	28 631	7	538	13 091	5	181
Sarpsborg h.d.	0	0	0	5 465	1	22
Moss h.d.	15 222	2	115	704	1	33
Hovedstadens h.o.	72 205	40	1 248	58 054	11	745
Oslo h.d.	72 205	40	1 248	58 054	11	745
Nedre Buskerud h.o.	13 800	7	170	17 805	1	81
Drammen h.d.	13 800	7	170	17 805	1	81
Vestfoldbyenes h.o.	44 755	14	983	5 320	6	180
Horten/Holmestrand h.d.	2 980	0	20	95	0	1
Tønsberg h.d.	20 615	8	373	3 787	4	133
Sandefjord h.d.	4 038	1	97	836	0	29
Larvik h.d.	17 123	4	493	603	1	18
Telemark h.o.	63 732	12	664	7 321	11	108
Porsgrunn h.d.	49 919	5	626	5 320	3	66
Kragerø h.d.	2 211	7	14	885	7	21
Skien h.d.	11 602	0	25	1 116	1	22
Østre Sørlandet h.o.	5 338	3	81	9 008	5	112
Risør/Tvedestrand h.d.	203	0	5	5 410	2	13
Arendal/Grimstad h.d.	5 135	3	76	3 598	2	99
Vestre Sørlandet h.o.	32 432	23	420	30 017	14	412
Lillesand h.d.	25	0	1	408	2	12
Kristiansand h.d.	23 306	19	382	25 865	11	351
Mandal h.d.	3 296	2	21	3 036	1	41
Farsund h.d.	5 805	2	15	708	0	8
Søndre Rogaland h.o.	178 120	64	3 236	104 576	34	1 732
Flekkefjord h.d.	195	1	9	4 778	1	11
Egersund h.d.	4 959	3	15	4 248	4	18
Sandnes h.d.	52 654	24	798	19 659	8	264
Stavanger h.d.	120 312	37	2 414	75 892	21	1 438
N.Rogaland og S.Hordaland h.o.	53 145	52	1 216	130 425	58	3 036
Haugesund h.d.	15 113	16	291	40 847	15	839
Sand/Sauda h.d.	6 975	1	49	12 438	2	131
S.Sunnhordaland h.d.	1 571	3	64	11 034	4	235
N.Sunnhordaland h.d.	8 735	20	178	43 642	25	1 031
Odda h.d.	20 751	13	634	22 464	12	799
Midtre Vestlandet h.o.	344 435	190	9 665	304 333	188	7 802
Bergen h.d.	291 533	118	8 251	152 571	105	3 863
Voss h.d.	2 902	2	185	2 216	2	35
Ytre Nordhordaland h.d.	812	0	0	264	0	23
Ytre Sogn h.d.	10 113	13	201	15 482	14	425
Indre Sogn h.d.	13 009	9	206	39 639	13	1 158
Førde h.d.	2 645	6	57	16 114	4	343
Florø h.d.	9 164	22	213	35 411	27	776
Nordfjord h.d.	14 256	19	551	42 635	22	1 179

Tabell 29 (forts.). Transportytelser etter handelsområde og handelsdistrikt. Alle ruteslag, 1979
 Transport performances by trade area and trade district. All regular services, 1979

Handelsområde/ handelsdistrikt	Lastet			Losset		
	Godsmengde	Sendinger	Kolli	Godsmengde	Sendinger	Kolli
	Tonn	1 000	1 000	Tonn	1 000	1 000
Sunnmøre h.o.	72 444	50	1 622	49 870	24	976
Ulsteinvik h.d.	1 044	1	32	2 419	1	63
Volda/Ørsta h.d.	9 498	3	80	5 241	2	9
Stranda h.d.	11 583	3	154	3 278	1	5
Alesund h.d.	50 320	43	1 356	38 932	21	899
Romsdal og Nordmøre h.o.	31 698	36	808	48 947	24	907
Molde h.d.	9 291	19	186	22 563	12	262
Åndalsnes h.d.	1 655	2	61	6 612	2	125
Kristiansund h.d.	20 752	15	561	19 772	10	520
Søndre Trøndelag h.o.	160 940	175	5 540	181 336	114	5 292
Hitra/Frøya h.d.	9 816	20	324	17 954	28	622
Orkanger h.d.	1 877	1	19	11 232	1	8
Trondheim h.d.	144 903	145	5 055	135 123	58	4 120
Nordre Fosen h.d.	4 345	10	142	17 028	27	542
Nordre Trøndelag h.o.	30 463	21	1 267	43 624	23	1 533
Levanger h.d.	1	0	0	-	-	-
Steinkjer h.d.	7 580	1	295	11 115	1	332
Namsos h.d.	6 091	7	159	14 254	7	429
Rørвик h.d.	16 791	13	813	18 255	16	772
Søndre Nordland h.o.	49 319	69	1 499	54 349	79	1 766
Brønnøysund h.d.	9 490	11	234	11 508	16	372
Mosjøen h.d.	3 995	2	79	5 492	2	158
Sandnessjøen h.d.	18 881	30	765	23 277	34	700
Mo/Nesna h.d.	16 953	26	421	14 073	26	536
Vestfjorden h.o.	128 593	169	3 610	90 597	169	3 182
Bodø h.d.	101 347	132	2 965	55 328	84	1 770
Fauske h.d.	366	3	11	381	3	12
Lofoten h.d.	26 881	34	634	34 889	83	1 400
N.Nordland og S.Troms h.o.	48 708	79	1 834	85 245	124	2 865
Narvik h.d.	8 273	20	279	20 194	26	655
Vesterålen h.d.	19 836	20	1 113	22 727	53	1 082
Harstad h.d.	20 559	38	441	39 019	44	1 084
Indre Sør-Troms h.d.	42	0	0	3 306	1	44
Nordre Troms h.o.	71 697	128	2 992	138 653	122	3 914
Finnsnes h.d.	7 750	16	215	23 300	33	849
Tromsø h.d.	57 731	102	2 576	104 008	65	2 758
Skjervøy h.d.	6 216	9	200	11 345	24	307
Finnmark h.o.	67 104	125	2 819	139 762	253	5 441
Alta h.d.	6 230	13	166	27 115	41	1 433
Hammerfest h.d.	21 627	44	815	37 879	65	1 401
Honningsvåg h.d.	12 831	20	688	19 945	52	722
Vadsø h.d.	9 038	14	289	15 713	25	613
Vardø h.d.	14 234	19	751	20 712	45	694
Kirkenes h.d.	3 145	14	109	18 338	25	577

Tabell 30. Transportmengde i alt til handelsfelt, etter vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn Total tonnage carried to trade region, by commodity group. All regular services. 1979. Tons

Vareslag Commodity	CTSE	I alt fra hele landet Total from the whole country	Til handelsfelt To trade region			
			Østre Eastern	Vestre Western	Midtre Central	Nordre Northern
I alt Total		1 520 782	149 063	589 204	328 257	454 256
Korn Cereals	1	426	-	188	200	38
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	38 775	16	9 143	2 524	27 093
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco ...	3	422 270	13 749	128 247	167 888	112 384
Fisk Fish		158 082	1 961	28 175	105 411	22 535
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products		28 728	312	9 424	5 100	13 892
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		68 765	2 470	22 494	27 962	15 840
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured		28 139	2 300	6 597	7 596	11 646
Dyrefôr Feeding stuff for animals		59 821	12	49 641	8 405	1 765
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	12 125	2 725	5 108	349	3 945
Tømmer, trelast, ved Wood	5	9 578	1 568	5 409	945	1 655
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		9 360	1 568	5 368	827	1 596
Gjødning Fertilizers	6	36 430	26 066	7 852	2 323	190
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores	7	6 975	271	3 695	721	2 287
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	-	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	-	-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials	10	7 652	156	3 602	1 893	2 004
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed		3 557	114	3 008	25	411
Fast brensel Solid fuels	11	395	33	11	-	345
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	29 041	3 844	6 035	5 428	13 735
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	160	-	2	151	7
Kjemiske produkter Chemicals	14	24 125	2 945	8 402	4 339	8 439
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	41 903	8 944	10 275	13 870	8 816
Bygningsartikler Articles for constructions		40 216	8 578	9 933	13 532	8 174
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		1 687	366	342	337	642
Metaller Metals	16	93 979	25 410	35 092	13 558	19 919
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	12 240	1 430	7 175	1 165	2 472
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	91 044	8 734	36 203	13 579	32 525
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	129 040	28 501	33 365	18 012	49 163
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof		45 856	25 074	2 590	4 425	13 768
Møbler Furniture		29 215	1 931	18 299	981	8 004
Tekstilvarer Textile fabrics		9 829	290	2 644	1 811	5 084
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		24 116	762	7 637	2 451	13 270
Annet, uspesifisert Special transactions	20	564 544	24 673	289 320	81 307	169 244
Tomgods Empties		25 232	4 563	8 813	3 828	8 027
Blandet gods etc. Miscellaneous		192 080	9 750	98 465	27 619	56 248
Uspesifisert Unspecified		346 277	10 277	181 639	49 787	104 573

Tabell 31. Transportmengde fra Østre handelsfelt til andre handelsfelt (medregnet eget handelsfelt), etter vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn Tonnage carried from Eastern trade region to other trade regions (including own trade region), by commodity group. All regular services. 1979. Tons

Vareslag Commodity	CTSE	Fra handelsfelt From trade region		Til handelsfelt To trade region		To trade region	
		Østre	Eastern	Østre Eastern	Vestre Western	Midtre	Nordre
						Central	Northern
I alt Total		284 115		103 419	84 088	12 839	83 769
Korn Cereals	1	-		-	-	-	-
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	4 807		15	55	237	4 500
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco ..	3	14 812		5 659	235	120	8 797
Fisk Fish		205		120	-	-	85
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products		312		312	-	-	-
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		2 881		2 470	29	7	376
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured		2 381		2 300	-	-	81
Dyrefôr Feeding stuff for animals		41		12	13	-	16
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	4 060		-	5	261	3 795
Tømmer, trelast, ved Wood	5	3 545		1 568	1 944	-	33
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		3 530		1 568	1 944	-	17
Gjødningsmidler Fertilizers	6	26 066		26 066	-	-	-
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores	7	1 306		-	-	4	1 301
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	-		-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	-		-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials	10	235		131	7	71	27
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed		114		114	-	-	-
Fast brensel Solid fuels	11	33		33	-	-	-
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	13 897		3 786	906	1 608	7 597
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	-		-	-	-	-
Kjemiske produkter Chemicals	14	7 596		2 799	32	1 133	3 633
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	13 989		8 380	1 996	83	3 531
Bygningsartikler Articles for constructions		13 623		8 014	1 996	83	3 531
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		366		366	-	-	-
Metaller Metals	16	25 033		14 562	3 785	841	5 845
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	3 066		9	1 999	59	1 000
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	14 372		4 160	4 157	307	5 747
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	41 876		26 212	3 656	5 453	6 555
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof		28 311		24 985	1 139	13	2 174
Møbler Furniture		453		49	215	59	130
Tekstilvarer Textile fabrics		1 364		266	26	447	625
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		5 758		644	2 261	89	2 765
Annet, uspesifisert Special transactions	20	109 422		10 040	65 311	2 662	31 409
Tomgods Empties		3 283		1 546	967	22	748
Blandet gods etc. Miscellaneous		25 901		6 001	15 868	95	3 937
Uspesifisert Unspecified		80 150		2 410	48 477	2 545	26 718

Tabell 32. Transportmengde fra Vestre handelsfelt til andre handelsfelt (medregnet eget handelsfelt), etter vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn Tonnage carried from Western trade region to other trade regions (including own trade region), by commodity group. All regular services. 1979. Tons

Vareslag Commodity	CTSE	Fra handelsfelt From trade region		Til handelsfelt To trade region		To trade region	
		Vestre	Western	Østre Eastern	Vestre Western	Mådre Central	Nordre Northern
I alt Total		648 144		24 972	440 837	119 796	62 539
Korn Cereals	1	187		-	187	-	-
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	12 864		-	8 609	430	3 825
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco ..	3	170 062		-	99 133	51 830	19 099
Fisk Fish		27 333		-	7 072	20 208	53
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products		9 962		-	7 228	376	2 358
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		58 452		-	22 465	25 021	10 967
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured		9 429		-	6 279	2 555	595
Dyrefôr Feeding stuff for animals		47 943		-	47 496	32	415
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	1 328		273	969	85	2
Tømmer, trelast, ved Wood	5	2 701		-	2 701	-	-
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		2 660		-	2 660	-	-
Gjødning Fertilizers	6	7 854		-	7 852	-	2
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores	7	2 653		-	2 380	157	116
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	83		-	83	-	-
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	-		-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials	10	2 159		-	1 965	38	157
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed		1 393		-	1 393	-	-
Fast brensel Solig fuels	11	11		-	11	-	-
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	5 387		-	5 104	2	281
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	151		-	-	151	-
Kjemiske produkter Chemicals	14	10 649		-	8 233	1 689	727
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	18 982		-	7 571	10 967	444
Bygningsartikler Articles for constructions		18 640		-	7 229	10 967	444
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		342		-	342	-	-
Metaller Metals	16	51 716		10 428	28 124	10 119	3 045
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	5 861		-	5 071	539	251
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	43 105		1 592	28 284	7 887	5 341
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	47 315		1 857	27 152	6 094	12 212
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof		4 339		-	680	3 191	468
Møbler Furniture		26 785		1 857	17 738	635	6 555
Tekstilvarer Textile fabrics		5 709		-	2 178	766	2 765
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		7 539		-	4 880	980	1 680
Annet, uspesifisert Special transactions	20	265 078		10 822	207 410	29 808	17 038
Tomgods Empties		6 644		17	6 503	76	48
Blandet gods etc. Miscellaneous		92 836		3 315	76 215	12 605	701
Uspesifisert Unspecified		165 022		7 490	124 296	17 126	16 109

Tabell 33. Transportmengde fra Midtre handelsfelt til andre handelsfelt (medregnet eget handelsfelt), etter vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn Tonnage carried from Central trade region to other trade regions (including own trade region), by commodity group. All regular services. 1979. Tons

Vareslag Commodity	CTSE	Fra handelsfelt From trade region		Til handelsfelt To trade region		To trade region	
		Midtre	Central	Østre Eastern	Vestre Western	Midtre	Nordre
						Central	Northern
I alt Total		272 420		3 166	42 514	134 299	92 440
Korn Cereals	1	208		-	1	200	8
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	13 539		-	454	1 626	11 460
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco ..	3	104 959		1 140	15 621	68 574	19 623
Fisk Fish		50 739		60	8 818	41 512	349
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products		9 036		-	2 062	3 822	3 152
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		5 469		-	-	2 922	2 546
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured		9 191		-	243	3 966	4 981
Dyrefôr Feeding stuff for animals		10 548		-	2 118	8 373	58
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	57		-	-	3	54
Tømmer, trelast, ved Wood	5	2 546		-	764	939	842
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		2 411		-	764	821	826
Gjødning Fertilizers	6	2 332		-	-	2 323	10
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores	7	863		-	-	518	344
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	-		-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	-		-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials	10	3 806		-	910	1 780	1 116
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed		926		-	902	23	2
Fast brensel Solid fuels	11	6		-	-	6	0
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	4 309		19	12	3 589	689
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	-		-	-	-	-
Kjemiske produkter Chemicals	14	2 701		32	66	1 381	1 222
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	5 819		40	349	2 769	2 662
Bygningsartikler Articles for constructions		5 380		40	349	2 431	2 560
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		439		-	-	337	102
Metaller Metals	16	10 716		91	3 073	2 313	5 239
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	977		57	77	459	384
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	13 235		836	3 364	3 814	5 221
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	21 484		91	1 959	4 067	15 368
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof		11 138		2	752	1 146	9 239
Møbler Furniture		1 570		25	279	275	991
Tekstilvarer Textile fabrics		1 117		-	196	423	498
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		3 396		5	297	908	2 187
Annet, uspesifisert Special transactions	20	84 863		860	15 865	39 939	28 200
Tomgods Empties		4 298		426	1 263	2 190	418
Blandet gods etc. Miscellaneous		30 859		369	6 331	13 711	10 449
Uspesifisert Unspecified		49 680		64	8 270	24 012	17 333

Tabell 34. Transportmengde fra Nordre handelsfelt til andre handelsfelt (medregnet eget handelsfelt), etter vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn Tonnage carried from Northern trade region to other trade regions (including own trade region), by commodity group. All regular services. 1979. Tons

Vareslag Commodity	CTSE	Fra handelsfelt From trade region		Til handelsfelt To trade region			
		Nordre	Northern	Østre	Vestre	Midtre	Nordre
				Eastern	Western	Central	Northern
I alt Total		316 103		17 506	21 765	61 323	215 508
Korn Cereals	1	31		-	-	-	31
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	7 565		1	25	231	7 308
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco ..	3	132 437		6 950	13 258	47 364	64 865
Fisk Fish		79 805		1 781	12 285	43 691	22 048
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products		9 418		-	134	902	8 382
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		1 963		-	-	12	1 951
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured		7 138		-	75	1 075	5 989
Dyrefôr Feeding stuff for animals		1 289		-	14	-	1 276
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	6 680		2 452	4 134	-	94
Tømmer, trelast, ved Wood	5	786		-	-	6	780
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		759		-	-	6	753
Gjødning Fertilizers	6	178		-	-	-	178
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores	7	2 153		271	1 315	42	526
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	-		-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	-		-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials	10	1 452		25	720	4	704
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed		1 124		-	713	2	409
Fast brensel Solid fuels	11	345		-	-	-	345
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	5 448		39	13	229	5 168
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	9		-	2	-	7
Kjemiske produkter Chemicals	14	3 179		114	71	136	2 857
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	15	3 113		524	359	51	2 179
Bygningsartikler Articles for constructions		2 573		524	359	51	1 639
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		540		-	-	-	540
Metaller Metals	16	6 514		329	110	285	5 790
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	2 336		1 364	28	108	837
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	20 332		2 146	398	1 571	16 216
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	18 365		341	598	2 398	15 028
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof		2 068		87	19	75	1 887
Møbler Furniture		407		-	67	12	328
Tekstilvarer Textile fabrics		1 639		24	244	175	1 196
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		7 423		113	199	474	6 638
Annet, uspesifisert Special transactions	20	105 181		2 951	734	8 898	92 597
Tomgods Empties		11 007		2 574	80	1 540	6 813
Blandet gods etc. Miscellaneous		42 484		65	51	1 208	41 161
Uspesifisert Unspecified		51 425		313	596	6 104	44 413

Tabell 35. Transportmengde lastet og losset, etter ruteslag. Fylke. 1979. Tonn Tonnage loaded and unloaded, by type of service. County. 1979. Tons

Fylke County	Alle ruteslag All regular services		Kyststrøter Long distance services		Lokalruter Local services		Bygderuter Rural district services	
	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet	Losset	Lastet	Losset	Lastet	Losset
Hele landet The whole country	1 520 782	1 520 782	981 213	981 213	528 281	528 281	11 288	11 288
Østfold	51 853	21 538	36 751	17 307	15 102	4 231	-	-
Oslo	72 205	58 054	67 381	31 593	4 824	26 461	-	-
Buskerud	13 800	17 805	11 896	1 029	1 904	16 776	-	-
Vestfold	44 755	5 320	43 168	3 734	-	-	1 587	1 587
Telemark	63 732	7 321	27 835	609	35 897	6 712	-	-
Aust-Agder	5 363	9 416	2 168	2 227	2 046	5 975	1 150	1 214
Vest-Agder	32 602	34 387	27 985	30 814	4 458	3 478	159	95
Rogaland	200 013	153 083	133 986	96 156	66 028	56 927	-	-
Hordaland	326 303	232 192	125 753	105 739	200 362	126 264	189	189
Sogn og Fjordane	49 188	149 281	3 863	20 159	38 991	122 788	6 334	6 334
Møre og Romsdal	104 142	98 817	102 763	97 438	1 063	1 063	317	317
Sør-Trøndelag	160 940	181 336	102 149	136 887	58 416	44 074	376	376
Nord-Trøndelag	30 463	43 624	15 212	14 032	14 380	28 720	872	872
Nordland	206 019	187 867	149 163	131 011	56 550	56 550	306	306
Troms	92 298	180 977	76 423	165 095	15 875	15 882	-	-
Finnmark	67 104	139 762	54 717	127 381	12 387	12 381	-	-

Tabell 36. Transportmengde lastet og losset, etter skipstype. Alle ruteslag. Fylke. 1979. Tonn
 Tonnage loaded and unloaded, by type of vessel. All regular services. County. 1979.
 Tons

Fylke County	I alt Total		Reine godsskip Goods vessels		Kombinerte skip Combined vessels	
	Lastet Loaded	Losset Unloaded	Lastet	Losset	Lastet	Losset
	Hele landet The whole country	1 520 782	1 520 782	940 647	940 647	580 135	580 135
Østfold	51 853	21 538	51 853	21 538	-	-
Oslo	72 205	58 054	72 205	58 054	-	1
Buskerud	13 800	17 805	13 800	17 805	-	-
Vestfold	44 755	5 320	43 168	3 734	1 587	1 587
Telemark	63 732	7 321	63 442	7 031	290	290
Aust-Agder	5 363	9 416	4 189	7 795	1 175	1 622
Vest-Agder	32 602	34 387	28 349	29 462	4 253	4 925
Rogaland	200 013	153 083	153 681	127 178	46 332	25 905
Hordaland	326 303	232 192	168 367	135 066	157 936	97 126
Sogn og Fjordane	49 188	149 281	15 011	66 358	34 177	82 923
Møre og Romsdal	104 142	98 817	49 859	49 640	54 283	49 177
Sør-Trøndelag	160 940	181 336	76 845	74 839	84 095	106 497
Nord-Trøndelag	30 463	43 624	5 826	3 910	24 637	39 714
Nordland	206 019	187 867	119 590	114 594	86 429	73 273
Troms	92 298	180 977	48 050	145 259	44 248	35 718
Finnmark	67 104	139 762	26 411	78 387	40 693	61 375

Tabell 37. Transportytelser. Gods lastet. Alle ruteslag. Fylke. 1979 Transport performances.
 Goods loaded. All regular services. County. 1979

Fylke County	Transport- mengde Tonnage carried	Trans- port- arbeid Trans- port perfor- mance	Sen- din- ger Con- sign- ments	Kolli Parcels	Vekt pr. sen- ding Weight per con- sign- ment	Vekt pr. kolli Weight per parcel	Kolli pr. sen- ding Par- cels per con- sign- ment	Gjennom- snittlig trans- port- lengde pr. tonn Average length of carriage per ton
					Kg	Kg		Km
	Tonn Tons	1 000 tonnkm ton-kms	1 000	1 000	Kg	Kg		Km
Hele landet The whole country	1 520 782	791 563	1 267	40 344	1 200	38	32	520
Østfold	51 853	43 175	10	670	5 064	77	65	833
Oslo	72 205	98 719	40	1 248	1 789	58	31	1 367
Buskerud	13 800	18 807	7	170	2 044	81	25	1 363
Vestfold	44 755	44 183	14	983	3 205	46	70	987
Telemark	63 732	23 511	12	664	5 284	96	55	369
Aust-Agder	5 363	1 487	3	83	1 649	65	25	277
Vest-Agder	32 602	15 789	24	427	1 386	76	18	484
Rogaland	200 013	91 588	81	3 568	2 473	56	44	458
Hordaland	326 303	121 944	155	9 313	2 101	35	60	374
Sogn og Fjordane	49 188	7 270	70	1 228	708	40	18	148
Møre og Romsdal	104 142	46 720	86	2 430	1 216	43	28	449
Sør-Trøndelag	160 940	86 095	175	5 540	918	29	32	535
Nord-Trøndelag	30 463	10 880	21	1 267	1 446	24	60	357
Nordland	206 019	97 380	279	6 501	738	32	23	473
Troms	92 298	44 018	166	3 433	557	27	21	477
Finmark	67 104	39 996	125	2 819	539	24	23	596

 Tabell 38. Transportytelser. Gods losset. Alle ruteslag. Fylke. 1979 Transport performances.
 Goods unloaded. All regular services. County. 1979

Fylke County	Transport- mengde Tonnage carried	Trans- port- arbeid Trans- port perfor- mance	Sen- din- ger Con- sign- ments	Kolli Parcels	Vekt pr. sen- ding Weight per con- sign- ment	Vekt pr. kolli Weight per parcel	Kolli pr. sen- ding Par- cels per con- sign- ment	Gjennom- snittlig trans- port- lengde pr. tonn Average length of carriage per ton
					Kg	Kg		Km
	Tonn Tons	1 000 tonnkm ton-kms	1 000	1 000	Kg	Kg		Km
Hele landet The whole country	1 520 782	791 563	1 267	40 344	1 200	38	32	520
Østfold	21 538	12 889	8	258	2 739	83	33	598
Oslo	58 054	33 300	11	745	5 499	78	71	574
Buskerud	17 805	3 511	1	81	13 756	219	63	197
Vestfold	5 320	4 032	6	180	959	29	33	758
Telemark	7 321	1 543	11	108	676	68	10	211
Aust-Agder	9 416	1 597	7	125	1 399	76	18	170
Vest-Agder	34 387	10 423	12	410	2 778	84	33	303
Rogaland	153 083	49 919	50	2 691	3 092	57	54	326
Hordaland	232 192	76 551	148	5 987	1 564	39	40	330
Sogn og Fjordane	149 281	30 776	81	3 881	1 852	38	48	206
Møre og Romsdal	98 817	48 551	49	1 883	2 035	52	39	491
Sør-Trøndelag	181 336	92 274	114	5 292	1 586	34	46	509
Nord-Trøndelag	43 624	16 781	23	1 533	1 894	28	67	385
Nordland	187 867	107 862	327	6 685	575	28	20	574
Troms	180 977	175 845	167	5 042	1 081	36	30	972
Finmark	139 762	125 708	253	5 441	552	26	21	899

Tabell 39. Tallet på sendinger etter skipenes størrelse og vareslag. Alle ruteslag. 1979. 1 000 sendinger

Vareslag	CTSE	I alt Total	Skipenes størrelse.			Bruttotonn
			Under 25	25- 49	50- 99		100- 299
I alt		1 267	14	29	49	301
Korn	1	0	-	-	0	0
Fersk frukt og grønnsaker	2	49	0	1	1	9
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	3	313	7	15	17	85
Fisk		95	0	1	4	22
Mjølke og mjølkeprodukter		55	3	8	5	18
Mjøl og gryn		19	0	2	2	7
Øl og mineralvann		15	0	0	0	3
Dyrefôr		12	0	0	1	6
Oljefrø, fete oljer, fett	4	1	-	-	0	0
Tømmer, trelast, ved	5	5	0	0	0	2
Trelast		4	0	0	0	2
Gjødning	6	4	-	0	1	2
Rå mineraler unntatt malmer	7	2	-	0	0	1
Jernmalm og skrapjern	8	0	-	-	-	0
Ikke jernholdige malmer	9	-	-	-	-	-
Andre råvarer	10	20	0	1	0	4
Huder og skinn, ubearbeidd		6	-	-	0	1
Fast brensel	11	1	0	-	-	1
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass	12	24	0	0	0	6
Tjære av kull og naturgass	13	0	-	-	-	0
Kjemiske produkter	14	35	1	0	1	6
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	24	0	0	0	5
Bygningsartikler		23	0	0	0	4
Kalk og sementvarer ellers		1	0	0	0	1
Metaller	16	44	0	0	1	8
Arbeider av uedle metaller	17	13	-	0	0	3
Maskiner og transportmidler	18	84	0	2	3	19
Diverse ferdigvarer	19	247	1	1	4	42
Papir og papp		30	1	0	1	6
Møbler		29	0	0	0	4
Tekstilvarer		47	0	0	1	5
Andre ferdigvarer		92	-	0	2	17
Annet, uspesifisert	20	398	4	7	19	109
Tomgods		25	0	3	2	9
Blandet gods, etc.		121	1	3	12	59
Uspesifisert gods		251	2	2	5	40

Number of consignments by size of vessel and commodity. All regular services. 1979.
1 000 consignments

Size of vessel. Gross tons				CTSE	Commodity
300- 499	500- 999	1 000- 1 999	2 000 og over and over		
354	52	24	445		Total
0	0	-	0	1	Cereals
9	4	1	25	2	Fruit and vegetables, fresh
				3	Other food products, beverages, tobacco
55	13	2	120		Fish
13	4	1	49		Milk and milk products
7	1	0	12		Cereal flours and groats
4	1	0	3		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
3	1	0	7		Feeding stuff for animals
1	3	-	0		
0	-	-	1	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
2	0	0	0	5	Wood
					Wood, roughly squared or sawn lengthwise
2	0	0	0		
0	0	0	-	6	Fertilizers
1	0	0	0	7	Crude minerals other than ores
-	-	-	-	8	Iron ore, scrap iron
-	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
4	1	0	9	10	Other crude materials
2	1	0	3		Hides and skins, undressed
0	-	0	-	11	Solid fuels
				12	Petroleum and petroleum products
7	1	1	8		
0	-	-	0	13	Tars from coal, natural gas
10	1	1	15	14	Chemicals
				15	Lime, cement, other mineral articles
8	1	3	6		Articles for constructions
8	1	3	6		Other lime, cement and mineral articles
0	0	-	-		
18	1	1	14	16	Metals
4	1	1	4	17	Metal manufacture
25	4	1	29	18	Machinery and transport equipment
87	8	7	97	19	Miscellaneous manufactured articles
					Paper, paperboard and manufactures thereof
11	1	1	9		Furniture
21	1	1	2		Textile fabrics
12	1	1	26		Other manufactured articles
25	4	2	42		
121	15	6	116	20	Special transactions
5	2	0	2		Empties
37	6	-	2		Miscellaneous
78	7	6	111		Unspecified

Tabell 40. Transportmengde etter skipenes størrelse og vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn

Vareslag	CTSE	I alt Total	Skipenes størrelse.			Bruttotonn 100- 299
			Under 25	25- 49	50- 99	
I alt		1 520 782	3 456	8 415	20 684	447 105
Korn	1	425	-	-	44	6
Fersk frukt og grønnsaker	2	38 775	21	242	155	7 577
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	3	422 269	1 184	2 725	8 603	107 579
Fisk		158 081	41	103	4 490	32 147
Mjølk og mjølkeprodukter		28 728	598	1 330	1 370	7 159
Mjøl og gryn		68 765	96	456	540	18 961
Øl og mineralvann		28 139	145	5	178	7 926
Dyrefôr		59 821	22	106	818	29 649
Oljefrø, feite oljer, fett	4	12 125	-	-	4	4 276
Tømmer, trelast, ved	5	9 577	59	140	130	774
Trelast		9 358	59	140	72	748
Gjøddning	6	36 430	-	243	1 962	32 707
Rå mineraler unntatt malmer	7	6 974	-	-	31	2 021
Jernmalm og skrapjern	8	83	-	-	-	83
Ikke jernholdige malmer	9	-	-	-	-	-
Andre råvarer	10	7 653	-	35	10	4 238
Huder og skinn, ubearbeidd		3 557	-	-	2	1 431
Fast brensel	11	395	33	-	-	358
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass	12	29 041	326	27	171	6 240
Tjære av kull og naturgass	13	160	-	-	-	7
Kjemiske produkter	14	24 125	36	183	34	6 347
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	41 903	258	503	385	27 484
Bygningsartikler		40 216	116	274	266	26 740
Kalk og sementvarer ellers		1 687	142	230	119	744
Metaller	16	93 979	12	21	83	32 282
Arbeider av uedle metaller	17	12 241	-	3	32	3 786
Maskiner og transportmidler	18	91 044	401	2 123	3 967	23 542
Diverse ferdigvarer	19	129 039	214	235	452	39 422
Papir og papp		45 855	20	126	136	25 941
Møbler		29 214	4	25	42	1 520
Tekstilvarer		9 828	13	63	15	1 338
Andre ferdigvarer		24 117	-	10	141	5 616
Annet, uspesifisert	20	564 544	914	1 935	4 622	148 379
Tomgods		25 232	36	188	359	15 183
Blandet gods, etc.		192 080	551	1 026	3 458	65 220
Uspesifisert gods		346 277	244	721	806	67 413

Tonnage carried by size of vessel and commodity. All regular services. 1979.
Tons

Size of vessel. Gross tonnage				CTSE	Commodity
300- 499	500- 999	1 000- 1 999	2 000 og over and over		
778 175	92 222	26 599	144 125		Total
188	181	-	8	1	Cereals
14 893	2 541	1 450	11 897	2	Fruit and vegetables, fresh
				3	Other food products, beverages, tobacco
185 670	29 987	15 551	70 970		Fish
67 559	2 303	12 317	39 122		Milk and milk products
8 797	1 557	542	7 375		Cereal flours and groats
43 645	4 100	109	858		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
					Feeding stuff for animals
14 832	1 102	1 388	2 564		Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
11 227	17 708	-	291	4	Wood
7 608	-	-	238	5	Wood, roughly squared or sawn lengthwise
8 009	125	20	321		Fertilizers
				6	Crude minerals other than ores
7 918	113	4	305	7	Iron ore, scrap iron
219	1 298	2	-	8	Non-ferrous metal ores
3 989	593	109	232	9	Other crude materials
-	-	-	-	10	Hides and skins, undressed
-	-	-	-	11	Solid fuels
2 367	89	35	879	12	Petroleum and petroleum products
1 634	69	23	398	13	Tars from coal, natural gas
3	-	0	-	14	Chemicals
				15	Lime, cement, other mineral articles
17 596	655	320	3 706		Articles for constructions
2	-	-	151		Other lime, cement and mineral articles
8 174	3 928	471	4 951	16	Metals
				17	Metal manufacture
10 113	1 058	756	1 347	18	Machinery and transport equipment
9 696	1 022	756	1 347	19	Miscellaneous manufactured articles
					Paper, paperboard and manufactures thereof
417	36	-	-		Furniture
50 413	4 630	1 369	5 169		Textile fabrics
6 189	1 137	180	913		Other manufactured articles
50 924	3 309	1 720	5 058	20	Special transactions
67 611	1 626	2 364	17 115		Empties
					Miscellaneous
16 402	90	932	2 208		Unspecified
26 503	75	400	646		
3 820	81	295	4 203		
9 873	688	567	7 223		
344 207	41 064	2 253	21 170		
6 793	2 172	32	469		
104 040	17 449	-	337		
233 088	21 443	2 221	20 341		

Tabell 41. Transportarbeid etter skipenes størrelse og vareslag. Alle ruteslag. 1979. 1 000 tonnkilometer

Vareslag	CTSE	I alt Total	Skipenes størrelse.			Bruttotonn 100- 299
			Under 25	25- 49	50- 99	
I alt		791 563	27	107	640	107 775
Korn	1	75	-	-	1	0
Fersk frukt og grønnsaker	2	30 445	0	4	3	898
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	3	212 913	8	34	228	21 978
Fisk		78 977	0	2	100	9 425
Mjølk og mjølkeprodukter		11 954	4	9	23	478
Mjøl og gryn		41 744	1	12	30	3 622
Øl og mineralvann		12 403	1	0	13	2 025
Dyrefôr		11 725	0	2	28	4 510
Oljefrø, feite oljer, fett	4	18 793	-	-	0	7 015
Tømmer, trelast, ved	5	3 060	0	2	2	45
Trelast		2 998	0	2	1	44
Gjødning	6	5 686	-	2	67	5 342
Rå mineraler unntatt malmer	7	6 481	-	0	0	411
Jernmalm og skrapjern	8	9	-	-	-	9
Ikke jernholdige malmer	9	-	-	-	-	-
Andre råvarer	10	3 749	0	1	0	874
Huder og skinn, ubearbeidd		2 086	-	-	0	203
Fast brensel	11	11	0	-	-	9
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass	12	23 873	1	1	4	1 051
Tjære av kull og naturgass	13	46	-	-	-	0
Kjemiske produkter	14	15 353	0	3	1	841
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	24 072	3	13	6	13 122
Bygningsartikler		24 002	3	7	4	13 106
Kalk og sementvarer ellers		70	1	7	2	16
Metaller	16	47 988	0	0	1	7 415
Arbeider av uedle metaller	17	9 017	-	0	1	673
Maskiner og transportmidler	18	49 910	1	6	28	3 685
Diverse ferdigvarer	19	74 205	1	8	11	7 895
Papir og papp		19 820	0	6	4	3 987
Møbler		18 764	0	0	1	858
Tekstilvarer		7 864	0	2	0	199
Andre ferdigvarer		15 819	-	0	4	862
Annet, uspesifisert	20	265 877	11	32	286	36 511
Tomgods		14 598	0	1	15	9 595
Blandet gods, etc.		67 711	9	21	232	16 755
Uspesifisert gods		183 182	2	10	38	9 901

Transport performance by size of vessel and commodity. All regular services. 1979.
1 000 ton-kilometres

Size of vessel. Gross tonnage				CTSE	Commodity
300- 499	500- 999	1 000- 1 999	2 000 og over and over		
551 625	17 256	26 801	87 334		Total
17	44	-	13	1	Cereals
18 391	391	1 266	9 492	2	Fruit and vegetables, fresh
				3	Other food products, beverages, tobacco
125 439	6 248	14 354	44 624		Fish
29 469	347	10 860	28 775		Milk and milk products
6 614	360	708	3 757		Cereal flours and groats
36 956	819	118	187		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
7 309	236	1 479	1 341		Feeding stuff for animals
2 731	3 937	-	516		Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
11 643	-	-	136	4	Wood
2 851	19	25	116	5	Wood, roughly squared or sawn lengthwise
2 818	18	1	113		Fertilizers
37	234	3	-	6	Crude minerals other than ores
5 838	99	83	51	7	Iron ore, scrap iron
-	-	-	-	8	Non-ferrous metal ores
-	-	-	-	9	Other crude materials
2 214	16	58	586	10	Hides and skins, undressed
1 547	13	45	277		Solid fuels
1	-	0	-	11	Petroleum and petroleum products
21 039	121	271	1 385		Tars from coal, natural gas
3	-	-	43	13	Chemicals
10 430	607	552	2 918	14	Lime, cement, other mineral articles
9 109	225	844	749	15	Articles for constructions
9 068	221	844	749		Other lime, cement and mineral articles
40	4	-	-		Metals
35 225	876	1 593	2 877	16	Metal manufacture
7 494	166	202	480	17	Machinery and transport equipment
41 049	482	2 007	2 653	18	Miscellaneous manufactured articles
52 951	267	2 733	10 338	19	Paper, paperboard and manufactures thereof
13 449	10	946	1 418		Furniture
16 925	11	491	478		Textile fabrics
3 646	13	426	3 577		Other manufactured articles
10 844	91	668	3 350		Special transactions
207 893	7 460	2 810	10 874	20	Empties
4 328	404	40	214		Miscellaneous
47 300	3 257	-	137		Unspecified
156 175	3 799	2 770	10 487		

Tabell 42. Tallet på sendinger etter transportlengde og vareslag. Alle ruteslag. 1979.
1 000 sendinger

Vareslag	CTSE	I alt Total	Transportlengde. Km						
			Under 25	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	300- 399
I alt		1 267	149	99	196	103	97	115	71
Korn	1	0	-	0	0	0	-	0	-
Fersk frukt og grønnsaker	2	49	4	3	5	4	4	3	2
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	3	313	60	37	53	23	18	23	17
Fisk		95	11	11	15	7	5	5	8
Mjølk og mjølkeprodukter		55	21	8	10	3	2	3	1
Mjøl og gryn		19	6	2	4	2	1	1	0
Øl og mineralvann		15	1	2	4	1	2	2	1
Dyrefôr		12	2	2	2	2	2	3	0
Oljefrø, feite oljer, fett	4	1	0	-	0	0	0	0	0
Tømmer, trelast, ved	5	5	2	1	1	1	0	0	0
Trelast		5	1	1	1	1	0	0	0
Gjødning	6	4	1	0	1	0	0	1	-
Rå mineraler unntatt malmer	7	2	0	0	0	0	0	0	0
Jernmalm og skrapjern	8	0	-	-	-	0	-	-	-
Ikke jernholdige malmer	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer	10	20	1	2	3	1	1	1	1
Huder og skinn, ubearbeidd		6	0	0	1	1	1	0	0
Fast brensel	11	1	1	0	0	-	-	-	-
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass	12	24	2	2	5	2	2	3	1
Tjære av kull og naturgass	13	0	0	-	-	-	-	0	-
Kjemiske produkter	14	35	3	2	4	4	3	3	2
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	24	2	1	3	1	2	2	1
Bygningsartikler		23	2	1	3	1	2	2	1
Kalk og sementvarer ellers		1	1	0	0	0	-	-	-
Metaller	16	44	2	2	5	4	4	5	3
Arbeider av uedle metaller	17	13	1	1	2	1	1	1	1
Maskiner og transportmidler	18	84	10	5	14	7	7	7	5
Diverse ferdigvarer	19	247	14	12	34	19	18	23	14
Papir og papp		30	3	1	5	2	2	2	2
Møbler		29	2	1	2	1	1	0	1
Tekstilvarer		47	2	1	5	3	2	4	3
Andre ferdigvarer		92	6	5	14	9	9	10	6
Annet, uspesifisert	20	398	43	31	66	35	34	42	23
Tomgods		25	7	3	5	1	2	2	1
Blandet gods, etc.		121	22	16	32	10	8	14	4
Uspesifisert gods		251	14	12	29	23	24	26	19

Number of consignments by length of carriage and commodity. All regular services. 1979.
1 000 consignments

Length of carriage. Km						CTSE	Commodity
400- 499	500- 599	600- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500 og and over		
51	48	43	98	96	102		Total
-	0	-	-	-	0	1	Cereals
2	2	3	6	6	5	2	Fruit and vegetables, fresh
						3	Other food products, beverages, tobacco
10	9	8	19	19	16		Fish
5	5	3	10	9	3		Milk and milk products
1	1	1	1	2	1		Cereal flours and groats
0	0	0	1	0	1		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
0	0	0	1	0	0		Feeding stuff for animals
-	0	0	0	0	0	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
0	0	0	0	0	0	5	Wood
0	0	0	0	0	0		Wood, roughly squared or sawn lengthwise
0	-	-	-	0	-	6	Fertilizers
0	0	0	0	0	0	7	Crude minerals other than ores
-	-	-	-	-	-	8	Iron ore, scrap iron
-	-	-	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
1	1	1	3	2	1	10	Other crude materials
0	0	0	1	1	0		Hides and skins, undressed
0	0	-	-	-	-	11	Solid fuels
						12	Petroleum and petroleum products
1	0	0	1	1	2		Tars from coal, natural gas
-	-	-	0	0	-	13	Chemicals
1	1	1	3	3	5	14	Lime, cement, other mineral articles
1	1	1	2	3	3		Articles for constructions
1	1	1	2	3	3		Other lime, cement and mineral articles
-	-	-	-	-	-	16	Metals
3	2	2	3	4	5	17	Metal manufacture
1	0	0	1	1	2	18	Machinery and transport equipment
4	4	2	6	7	7	19	Miscellaneous manufactured articles
12	12	10	26	28	24		Paper, paperboard and manufactures thereof
0	1	1	3	3	4		Furniture
2	2	1	6	6	3		Textile fabrics
3	2	2	6	9	6		Other manufactured articles
4	4	3	7	7	7		Special transactions
16	15	13	27	22	30	20	Empties
0	0	1	1	1	1		Miscellaneous
3	4	1	3	2	2		Unspecified
13	11	11	23	20	26		

Tabell 43. Tallet på sendinger etter transportlengde og vareslag. Kystruter. 1979.
 1 000 sendinger

Vareslag	CTSE	I alt Total	Transportlengde. Km						
			Under 25	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	300- 399
I alt		773	0	8	56	55	59	88	71
Korn	1	0	-	-	-	-	-	-	-
Fersk frukt og grønnsaker	2	34	-	0	2	2	2	3	2
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	3	156	0	3	16	11	11	16	17
Fisk		55	-	0	3	3	3	4	8
Mjølke og mjølkeprodukter		16	-	0	3	2	1	2	1
Mjøl og gryn		5	-	0	1	0	0	0	0
Øl og mineralvann		10	-	1	2	1	1	2	1
Dyrefôr		1	-	0	-	0	-	-	0
Oljefrø, fette oljer, fett	4	1	-	-	-	0	0	0	0
Tømmer, trelast, ved	5	1	-	0	-	0	0	0	0
Trelast		1	-	0	-	0	0	0	0
Gjødning	6	0	-	-	-	-	0	-	-
Rå mineraler unntatt malmer	7	1	-	-	0	0	0	0	0
Jernmalm og skrapjern	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer	10	12	-	0	1	0	0	1	1
Huder og skinn, ubearbeidd		3	-	0	-	-	0	0	0
Fast brensel	11	0	-	-	-	-	-	-	-
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass	12	15	-	1	2	1	1	2	1
Tjære av kull og naturgass	13	0	-	-	-	-	-	0	-
Kjemiske produkter	14	25	-	0	2	2	2	2	2
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	17	0	0	1	1	1	1	1
Bygningsartikler		17	0	0	1	1	1	1	1
Kalk og sementvarer ellers		0	-	-	0	-	-	-	-
Metaller	16	32	-	0	2	2	2	4	3
Arbeider av uedle metaller	17	9	0	0	0	1	1	1	1
Maskiner og transportmidler	18	52	0	0	4	4	4	6	5
Diverse ferdigvarer	19	183	0	1	11	11	13	20	14
Papir og papp		20	-	0	1	1	1	2	2
Møbler		24	-	0	0	1	1	0	1
Tekstilvarer		38	0	0	2	11	18	4	3
Andre ferdigvarer		65	0	0	5	6	6	9	6
Annet, uspesifisert	20	235	0	2	15	19	20	32	23
Tomgods		7	-	-	0	0	0	1	1
Blandet gods, etc.		36	0	1	2	3	2	10	4
Uspesifisert gods		191	0	2	12	16	17	21	19

Number of consignments by length of carriage and commodity. Long distance services. 1979.
1 000 consignments

Length of carriage. Km						CTSE	Commodity
400- 499	500- 599	600- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500 og over and over		
51	48	43	98	96	102		Total
-	0	-	-	-	0	1	Cereals
2	2	3	6	6	5	2	Fruit and vegetables, fresh
						3	Other food products, beverages, tobacco
10	9	8	19	19	16		Fish
5	5	3	10	9	3		Milk and milk products
1	1	1	1	2	1		Cereal flours and groats
0	0	0	1	0	1		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
0	0	0	1	0	0		Feeding stuff for animals
-	0	0	0	0	0	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
0	0	0	0	0	0	5	Wood
							Wood, roughly squared or sawn lengthwise
0	0	0	0	0	0	6	Fertilizers
0	-	-	-	0	-	7	Crude minerals other than ores
0	0	0	0	0	0	8	Iron ore, scrap iron
-	-	-	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
-	-	-	-	-	-	10	Other crude materials
1	1	1	3	2	1		Hides and skins, undressed
0	0	0	1	1	0		Solid fuels
0	0	-	-	-	-	11	Petroleum and petroleum products
1	0	0	1	1	2	12	Tars from coal, natural gas
-	-	-	0	0	-	13	Chemicals
1	1	1	3	3	5	14	Lime, cement, other mineral articles
1	1	1	2	3	3		Articles for constructions
1	1	1	2	3	3		Other lime, cement and mineral articles
-	-	-	-	-	-	16	Metals
3	2	2	3	4	5	17	Metal manufacture
1	0	0	1	1	2	18	Machinery and transport equipment
4	4	2	6	7	7	19	Miscellaneous manufactured articles
12	12	10	26	28	24		Paper, paperboard and manufactures thereof
0	1	1	3	3	4		Furniture
2	2	1	6	6	3		Textile fabrics
3	2	2	6	9	6		Other manufactured articles
4	4	3	7	7	7	20	Special transactions
16	15	13	27	22	30		Empties
0	0	1	1	1	1		Miscellaneous
3	4	1	3	2	2		Unspecified
13	11	11	23	20	26		

Tabell 44. Tallet på sendinger etter transportlengde og vareslag. Lokal- og bygderuter. 1979.
 1 000 sendinger

Vareslag	CTSE	I alt Total	Transportlengde. Km						
			Under 25	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	300- 399
I alt		494	149	91	141	48	38	26	0
Korn	1	0	-	0	0	0	-	0	-
Fersk frukt og grønnsaker	2	15	4	3	3	2	3	0	-
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	3	157	60	34	37	12	7	7	0
Fisk		40	11	10	12	4	1	1	-
Mjølke og mjølkeprodukter		39	21	8	7	1	1	0	-
Mjøl og gryn		14	6	2	3	1	1	1	0
Øl og mineralvann		5	1	1	2	0	0	1	-
Dyrefôr		11	2	2	2	2	2	3	-
Oljefrø, feite oljer, fett	4	0	0	-	0	-	-	0	-
Tømmer, trelast, ved	5	4	2	1	1	0	-	0	-
Trelast		4	1	1	1	0	-	0	-
Gjødning	6	4	1	0	1	0	0	1	-
Rå mineraler unntatt malmer	7	1	0	0	0	0	0	0	-
Jernmalm og skrapjern	8	0	-	-	-	0	-	-	-
Ikke jernholdige malmer	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer	10	8	1	2	2	1	1	0	-
Huder og skinn, ubearbeidd		2	0	0	1	1	0	0	-
Fast brensel	11	1	1	0	0	-	-	-	-
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass	12	9	2	2	3	1	1	1	-
Tjære av kull og naturgass	13	0	0	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter	14	10	3	2	2	2	1	1	-
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	7	2	1	2	1	1	0	-
Bygningsartikler		6	1	1	2	1	1	0	-
Kalk og sementvarer ellers		1	1	0	0	0	-	-	-
Metaller	16	12	2	2	3	2	2	1	-
Arbeider av uedle metaller	17	4	1	1	2	0	1	0	-
Maskiner og transportmidler	18	32	10	4	10	3	3	2	-
Diverse ferdigvarer	19	64	14	11	23	8	5	3	-
Papir og papp		10	3	1	5	1	1	0	-
Møbler		5	2	1	1	1	0	0	-
Tekstilvarer		9	2	1	3	2	0	1	-
Andre ferdigvarer		27	6	5	9	3	3	1	-
Annet, uspesifisert	20	163	43	28	51	16	14	10	-
Tomgods		18	7	3	5	1	1	1	-
Blandet gods, etc.		84	22	15	29	8	6	4	-
Uspesifisert gods		60	14	10	17	7	7	5	-

Number of consignments by length of carriage and commodity. Local and rural district services. 1979.
1 000 consignments

Length of carriage. Km						CTSE	Commodity
400- 499	500- 599	600- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500 og and over		
0	-	0	-	-	-		Total
-	-	-	-	-	-	1	Cereals
-	-	0	-	-	-	2	Fruit and vegetables, fresh
-	-	0	-	-	-	3	Other food products, beverages, tobacco
-	-	-	-	-	-		Fish
-	-	-	-	-	-		Milk and milk products
-	-	-	-	-	-		Cereal flours and groats
-	-	-	-	-	-		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
-	-	-	-	-	-		Feeding stuff for animals
-	-	-	-	-	-	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
-	-	-	-	-	-	5	Wood
-	-	-	-	-	-		Wood, roughly squared or sawn lengthwise
-	-	-	-	-	-	6	Fertilizers
-	-	-	-	-	-	7	Crude minerals other than ores
-	-	-	-	-	-	8	Iron ore, scrap iron
-	-	-	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
-	-	-	-	-	-	10	Other crude materials
-	-	-	-	-	-		Hides and skins, undressed
-	-	-	-	-	-	11	Solid fuels
-	-	-	-	-	-	12	Petroleum and petroleum products
-	-	-	-	-	-	13	Tars from coal, natural gas
-	-	-	-	-	-	14	Chemicals
-	-	-	-	-	-	15	Lime, cement, other mineral articles
-	-	-	-	-	-		Articles for constructions
-	-	-	-	-	-		Other lime, cement and mineral articles
-	-	-	-	-	-	16	Metals
-	-	-	-	-	-	17	Metal manufacture
-	-	-	-	-	-	18	Machinery and transport equipment
-	-	-	-	-	-	19	Miscellaneous manufactured articles
-	-	-	-	-	-		Paper, paperboard and manufactures thereof
-	-	-	-	-	-		Furniture
-	-	-	-	-	-		Textile fabrics
-	-	-	-	-	-		Other manufactured articles
0	-	-	-	-	-	20	Special transactions
-	-	-	-	-	-		Empties
-	-	-	-	-	-		Miscellaneous
-	-	-	-	-	-		Unspecified

Tabell 45. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn

Vareslag	CTSE	I alt Total	Transportlengde. Km						
			Under 25	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	300- 399
I alt		1 520 782	61 604	54 981	134 532	98 643	199 885	237 695	116 248
Korn	1	426	-	140	6	91	-	181	-
Fersk frukt og grønnsaker	2	38 775	2 472	1 500	2 659	2 222	3 758	2 322	935
Andre matvarer, drikke- varer og tobakk	3	422 269	21 130	23 640	28 939	29 747	38 701	86 532	27 690
Fisk		158 081	8 115	10 007	12 302	5 457	9 387	37 006	7 945
Mjølke- produkter		28 728	6 076	2 746	1 816	1 346	2 688	3 232	1 394
Mjøl og gryn		68 765	1 487	2 097	3 865	6 330	5 598	5 968	5 604
Øl og mineralvann		28 139	341	271	1 158	981	1 182	7 445	4 731
Dyrefôr		59 821	1 632	3 987	4 294	8 923	15 772	22 344	2 158
Oljefrø, feite oljer, fett	4	12 125	3	-	1	2	289	702	31
Tømmer, trelast, ved	5	9 577	671	2 254	750	212	113	1 492	611
Trelast		9 358	543	2 242	724	212	98	1 487	611
Gjødning	6	36 430	1 845	655	2 321	623	27 081	3 894	-
Rå mineraler unntatt malmer	7	6 974	60	104	232	352	925	1 421	62
Jernmalm og skrapjern ...	8	83	-	-	83	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer .	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer	10	7 653	136	206	637	650	965	568	1 589
Huder og skinn, ubearbeidd		3 557	8	7	137	610	844	7	3
Fast brensel	11	395	237	128	26	-	-	-	-
Mineralolje og mineral- oljeprodukter, gass	12	29 041	846	799	2 356	867	1 532	9 850	923
Tjære av kull og naturgass	13	160	7	-	-	-	-	151	-
Kjemiske produkter	14	24 125	464	362	3 159	3 343	3 917	2 736	680
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	41 903	1 562	1 303	2 225	5 469	5 754	2 307	2 627
Bygningsartikler		40 216	874	837	1 727	5 433	5 754	2 307	2 627
Kalk og sementvarer ellers		1 687	688	466	498	36	-	-	-
Metaller	16	93 979	535	821	2 999	6 219	18 045	20 336	3 237
Arbeider av uedle metaller	17	12 241	134	282	337	493	3 797	983	199
Maskiner og transport- midler	18	91 044	19 423	2 643	5 690	3 862	7 035	11 530	5 270
Diverse ferdigvarer	19	129 039	1 682	1 780	8 270	13 231	20 205	8 697	7 792
Papir og papp		45 855	85	257	3 477	9 533	16 076	871	910
Møbler		29 214	198	321	355	445	679	900	4 826
Tekstilvarer		9 828	105	179	569	350	399	1 644	593
Andre ferdigvarer		24 117	548	617	1 827	1 634	2 193	3 816	873
Annet, uspesifisert	20	564 544	10 398	18 365	73 925	31 180	67 768	83 993	64 604
Tomgods		25 232	683	1 048	1 503	449	2 461	5 103	4 157
Blandet gods, etc.		192 080	5 769	9 572	27 855	13 350	25 873	31 341	21 562
Uspesifisert gods		346 277	3 781	7 745	44 401	17 342	39 385	47 285	38 884

Tonnage carried by length of carriage and commodity. All regular services. 1979. Tons

Length of carriage. Km						CTSE	Commodity
400- 499	500- 599	600- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500 og over and over		
78 078	79 828	64 749	170 343	85 967	138 230		Total
-	1	-	-	-	8	1	Cereals
898	1 961	1 558	5 916	4 231	8 345	2	Fruit and vegetables, fresh
21 082	10 229	19 872	51 207	33 182	30 318	3	Other food products, beverages, tobacco
8 569	3 651	10 041	21 399	19 568	4 634		Fish
553	1 448	1 010	1 179	3 675	1 566		Milk and milk products milk products
9 375	1 081	815	14 688	5 253	6 606		Cereal flours and groats
677	2 255	4 412	4 040	151	495		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
-	1	13	15	399	282		Feeding stuff for animals
45	85	302	7	3 617	7 042	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
153	1 414	769	1 089	21	28	5	Wood
153	1 414	769	1 089	5	12		Wood, roughly squared or sawn lengthwise
2	-	-	-	10	-	6	Fertilizers
383	21	53	314	36	3 014	7	Crude minerals other than ores
-	-	-	-	-	-	8	Iron ore, scrap iron
-	-	-	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
128	322	60	1 396	757	238	10	Other crude materials
89	271	6	872	589	114		Hides and skins, undressed
3	0	-	-	-	-	11	Solid fuels
300	104	240	1 094	2 009	8 121	12	Petroleum and petroleum products
-	-	-	1	2	-	13	Tars from coal, natural gas
619	505	227	2 064	1 923	4 126	14	Chemicals
237	2 412	1 360	11 204	1 109	4 337	15	Lime, cement, other mineral articles
237	2 412	1 360	11 204	1 109	4 337		Articles for constructions
-	-	-	-	-	-		Other lime, cement and mineral articles
10 441	6 777	7 952	5 845	3 094	7 678	16	Metals
161	295	65	2 572	381	2 542	17	Metal manufacture
2 728	4 153	994	11 572	4 387	11 757	18	Machinery and transport equipment
8 403	11 429	3 341	23 259	10 027	10 923	19	Miscellaneous manufactured articles
127	960	1 021	8 423	1 333	2 785		Paper, paperboard and manufactures thereof
5 644	5 883	241	4 245	4 281	1 198		Furniture
799	277	165	1 314	1 764	1 671		Textile fabrics
760	2 744	1 433	2 187	1 503	3 983		Other manufactured articles
32 496	40 122	27 956	52 803	21 182	39 752	20	Special transactions
282	532	2 489	2 381	771	3 375		Empties
6 625	15 684	6 994	21 967	1 442	4 045		Miscellaneous
25 549	23 895	18 473	28 419	18 807	32 308		Unspecified

Tabell 46. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Kystruter. 1979. Tonn

Vareslag	CTSE	I alt Total	Transportlengde. Km						
			Under 25	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	300- 399
I alt		981 213	232	5 563	26 049	30 465	58 578	127 110	116 023
Korn	1	8	-	-	-	-	-	-	-
Fersk frukt og grønnsaker	2	28 025	-	10	770	1 082	875	1 446	935
Andre matvarer, drikke- varer og tobakk	3	262 389	6	996	4 473	9 757	5 798	48 006	27 465
Fisk		119 068	-	575	1 915	2 660	2 407	35 704	7 945
Mjølke og mjølke- produkter		14 942	-	13	781	1 043	669	1 612	1 394
Mjøl og gryn		44 322	-	53	443	176	150	296	5 386
Øl og mineralvann		21 737	-	60	185	664	574	3 493	4 731
Dyrefôr		2 905	-	4	-	32	-	-	2 158
Oljefrø, feite oljer, fett	4	11 446	-	-	-	2	289	28	31
Tømmer, trelast, ved	5	7 707	-	2 064	-	12	113	1 434	611
Trelast		7 655	-	2 064	-	12	98	1 429	611
Gjøddning	6	11 707	-	-	-	-	11 696	-	-
Rå mineraler unntatt malmer	7	4 196	-	-	6	210	27	71	62
Jernmalm og skrapjern ...	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer .	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer	10	5 161	-	9	77	11	18	555	1 589
Huder og skinn, ubearbeidd		1 954	-	3	-	-	5	2	3
Fast brensel	11	4	-	-	-	-	-	-	-
Mineralolje og mineral- oljeprodukter, gass	12	21 844	-	307	1 177	391	659	6 519	923
Tjære av kull og naturgass	13	153	-	-	-	-	-	151	-
Kjemiske produkter	14	13 214	-	29	540	467	681	1 352	680
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	27 468	4	0	738	295	2 785	361	2 627
Bygningsartikler		27 128	4	0	398	295	2 785	361	2 627
Kalk og sementvarer ellers		340	-	-	340	-	-	-	-
Metaller	16	66 647	-	143	1 148	1 354	5 721	13 257	3 237
Arbeider av uedle metaller	17	7 036	10	9	73	289	59	379	199
Maskiner og transport- midler	18	57 689	5	1 372	1 637	1 363	2 531	9 919	5 270
Diverse ferdigvarer	19	88 789	7	56	4 464	1 859	2 519	4 712	7 792
Papir og papp		19 904	-	1	3 172	165	206	803	910
Møbler		28 068	-	10	35	251	575	881	4 826
Tekstilvarer		8 160	5	0	237	74	236	1 025	593
Andre ferdigvarer		17 196	2	29	675	831	1 063	1 114	873
Annet, uspesifisert	20	367 729	200	567	10 946	13 374	24 809	38 919	64 604
Tomgods		16 355	-	-	66	31	266	2 007	4 157
Blandet gods, etc.		105 385	10	159	3 244	4 505	5 383	13 764	21 562
Uspesifisert gods		245 602	190	409	7 636	8 838	19 111	23 082	38 884

Tonnage carried by length of carriage and commodity. Long distance services. 1979. Tons

Length of carriage. Km						CTSE	Commodity
400- 499	500- 599	600- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500 og over and over		
78 078	79 828	64 749	170 343	85 967	138 230		Total
-	1	-	-	-	8	1	Cereals
898	1 961	1 558	5 916	4 231	8 345	2	Fruit and vegetables, fresh
21 082	10 229	19 872	51 207	33 182	30 318	3	Other food products, beverages, tobacco
8 569	3 651	10 041	21 399	19 568	4 634		Fish
553	1 448	1 010	1 179	3 675	1 566		Milk and milk products milk products
9 375	1 081	815	14 688	5 253	6 606		Cereal flours and groats
677	2 255	4 412	4 040	151	495		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
-	1	13	15	399	282		Feeding stuff for animals
45	85	302	7	3 617	7 042	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
153	1 414	769	1 089	21	28	5	Wood
153	1 414	769	1 089	5	12		Wood, roughly squared or sawn lengthwise
2	-	-	-	10	-	6	Fertilizers
383	21	53	314	36	3 014	7	Crude minerals other than ores
-	-	-	-	-	-	8	Iron ore, scrap iron
-	-	-	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
128	322	60	1 396	757	238	10	Other crude materials
89	271	6	872	589	114		Hides and skins, undressed
3	0	-	-	-	-	11	Solid fuels
300	104	240	1 094	2 009	8 121	12	Petroleum and petroleum products
-	-	-	1	2	-	13	Tars from coal, natural gas
619	505	227	2 064	1 923	4 126	14	Chemicals
237	2 412	1 360	11 204	1 109	4 337	15	Lime, cement, other mineral articles
237	2 412	1 360	11 204	1 109	4 337		Articles for constructions
-	-	-	-	-	-		Other lime, cement and mineral articles
10 441	6 777	7 952	5 845	3 094	7 678	16	Metals
161	295	65	2 572	381	2 542	17	Metal manufacture
2 728	4 153	994	11 572	4 387	11 757	18	Machinery and transport equipment
8 403	11 429	3 341	23 259	10 027	10 923	19	Miscellaneous manufactured articles
127	960	1 021	8 423	1 333	2 785		Paper, paperboard and manufactures thereof
5 644	5 883	241	4 245	4 281	1 198		Furniture
799	277	165	1 314	1 764	1 671		Textile fabrics
760	2 744	1 433	2 187	1 503	3 983		Other manufactured articles
32 496	40 122	27 956	52 803	21 182	39 752	20	Special transactions
282	532	2 489	2 381	771	3 375		Empties
6 625	15 684	6 994	21 967	1 442	4 045		Miscellaneous
25 549	23 895	18 473	28 419	18 807	32 308		Unspecified

Tabell 47. Transportmengde etter transportlengde og vareslag. Lokal- og bygderuter. 1979. Tonn

Vareslag	CTSE	I alt Total	Transportlengde. Km						
			Under 25	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	300- 399
I alt		539 569	61 372	49 418	108 484	68 178	141 307	110 585	225
Korn	1	418	-	140	6	91	-	181	-
Fersk frukt og grønnsaker	2	10 750	2 472	1 490	1 889	1 140	2 883	876	-
Andre matvarer, drikke- varer og tobakk	3	159 380	21 124	22 644	24 466	19 990	32 904	38 527	225
Fisk		39 013	8 115	9 432	10 388	2 797	6 979	1 301	-
Mjølke og mjølke- produkter		13 786	6 076	2 733	1 035	303	2 019	1 621	-
Mjøl og gryn		24 444	1 487	2 043	3 422	6 154	5 448	5 672	218
Øl og mineralvann		6 402	341	211	973	317	608	3 952	-
Dyrefôr		56 916	1 632	3 983	4 294	8 891	15 772	22 344	-
Oljefrø, feite oljer, fett	4	678	3	-	1	-	-	674	-
Tømmer, trelast, ved	5	1 870	671	190	750	200	-	58	-
Trelast		1 704	543	178	724	200	-	58	-
Gjødning	6	24 723	1 845	655	2 321	623	15 386	3 894	-
Rå mineraler unntatt malmer	7	2 779	60	104	226	143	898	1 350	-
Jernmalm og skrapjern ...	8	83	-	-	-	83	-	-	-
Ikke jernholdige malmer .	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer	10	2 491	136	197	559	639	947	12	-
Huder og skinn, ubearbeidd		1 603	8	4	137	610	838	6	-
Fast brensel	11	391	237	128	26	-	-	-	-
Mineralolje og mineral- oljeprodukter, gass	12	7 197	846	492	1 179	476	873	3 331	-
Tjære av kull og naturgass	13	7	7	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter	14	10 912	464	332	2 619	2 877	3 236	1 384	-
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	14 435	1 558	1 302	1 487	5 173	2 970	1 946	-
Bygningsartikler		13 088	870	837	1 329	5 137	2 970	1 946	-
Kalk og sementvarer ellers		1 347	688	466	158	36	-	-	-
Metaller	16	27 332	535	678	1 851	4 865	12 324	7 079	-
Arbeider av uedle metaller	17	5 205	123	273	265	204	3 737	604	-
Maskiner og transport- midler	18	33 354	19 418	1 271	4 053	2 499	4 503	1 611	-
Diverse ferdigvarer	19	40 250	1 675	1 725	3 806	11 372	17 687	3 985	-
Papir og papp		25 951	85	256	305	9 368	15 870	68	-
Møbler		1 146	198	311	320	194	104	19	-
Tekstilvarer		1 668	100	178	332	276	163	619	-
Andre ferdigvarer		6 921	547	588	1 152	803	1 130	2 702	-
Annet, uspesifisert	20	196 815	10 198	17 798	62 980	17 805	42 960	45 074	-
Tomgods		8 877	683	1 048	1 438	418	2 195	3 096	-
Blandet gods, etc.		86 696	5 759	9 413	24 611	8 845	20 491	17 577	-
Uspesifisert gods		100 675	3 591	7 337	36 765	8 504	20 274	24 203	-

Tonnage carried by length of carriage and commodity. Local and rural district services. 1979. Tons

Length of carriage. Km						CTSE	Commodity
400- 499	500- 599	600- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500 og over and over		
0	-	0	-	-	-		Total
-	-	-	-	-	-	1	Cereals
-	-	0	-	-	-	2	Fruit and vegetables, fresh
-	-	-	-	-	-	3	Other food products, beverages, tobacco
-	-	-	-	-	-		Fish
-	-	-	-	-	-		Milk and milk products milk products
-	-	-	-	-	-		Cereal flours and groats
-	-	-	-	-	-		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
-	-	-	-	-	-		Feeding stuff for animals
-	-	-	-	-	-	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
-	-	-	-	-	-	5	Wood
-	-	-	-	-	-		Wood, roughly squared or sawn lengthwise
-	-	-	-	-	-	6	Fertilizers
-	-	-	-	-	-	7	Crude minerals other than ores
-	-	-	-	-	-	8	Iron ore, scrap iron
-	-	-	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
-	-	-	-	-	-	10	Other crude materials
-	-	-	-	-	-		Hides and skins, undressed
-	-	-	-	-	-	11	Solid fuels
-	-	-	-	-	-	12	Petroleum and petroleum products
-	-	-	-	-	-	13	Tars from coal, natural gas
-	-	-	-	-	-	14	Chemicals
-	-	-	-	-	-	15	Lime, cement, other mineral articles
-	-	-	-	-	-		Articles for constructions
-	-	-	-	-	-		Other lime, cement and mineral articles
-	-	-	-	-	-	16	Metals
-	-	-	-	-	-	17	Metal manufacture
-	-	-	-	-	-	18	Machinery and transport equipment
-	-	-	-	-	-	19	Miscellaneous manufactured articles
-	-	-	-	-	-		Paper, paperboard and manufactures thereof
-	-	-	-	-	-		Furniture
-	-	-	-	-	-		Textile fabrics
-	-	-	-	-	-		Other manufactured articles
-	-	-	-	-	-	20	Special transactions
-	-	-	-	-	-		Empties
-	-	-	-	-	-		Miscellaneous
-	-	-	-	-	-		Unspecified

Tabell 48. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og ruteslag/skipstype. 1979.
 1 000 sendinger

Ruteslag/ skipstype	I alt	Vekt pr. sending. Kg					
		Under 20	25- 49	50- 99	100- 249	250- 499	500- 999
RUTESLAG							
Alle ruteslag	1 267	149	189	192	265	146	116
Hurtigruta Bergen-Kirkenes	445	59	78	86	101	53	35
Andre kystruter	329	22	38	41	66	39	34
Lokalruter	471	65	70	63	91	51	45
Bygderuter	23	3	3	2	7	2	2
SKIPSTYPE							
Reine godsskip	414	32	47	50	83	50	43
Kombinerte skip	853	117	142	142	182	96	73

 Tabell 49. Transportmengde etter vekt pr. sending og ruteslag/skipstype. 1979.
 Tonn

Ruteslag/ skipstype	I alt	Vekt pr. sending. Kg					
		Under 20	25- 49	50- 99	100- 249	250- 499	500- 999
RUTESLAG							
Alle ruteslag	1 520 782	1 427	5 700	13 401	40 315	50 908	79 906
Hurtigruta Bergen-Kirkenes	144 126	609	2 361	6 186	15 226	18 455	23 800
Andre kystruter	837 088	241	1 154	2 882	10 220	13 792	23 595
Lokalruter	528 281	554	2 100	4 187	13 871	17 998	31 109
Bygderuter	11 290	23	84	147	998	664	1 402
SKIPSTYPE							
Reine godsskip	940 648	325	1 428	3 525	12 912	17 644	29 732
Kombinerte skip	580 134	1 102	4 272	9 876	27 403	33 264	50 174

Number of consignments by weight per consignment and type of service/vessel. 1979.
1 000 consignments

Weight per consignment. Kg						Type of service/ vessel
1 000- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000 og over and over	
						TYPE OF SERVICE
110	46	26	15	10	3	All regular services
24	6	2	0	-	-	Express service Bergen-Kirkenes
37	20	14	9	7	2	Other long distance services
47	18	10	6	3	1	Local services
3	1	0	-	-	-	Rural district services
						TYPE OF VESSEL
48	24	17	10	8	2	Goods vessels
62	22	9	5	2	1	Combined vessels

Tonnage carried by weight per consignment and type of service/vessel. 1979.
Tons

Weight per consignment. Kg						Type of service/ vessel
1 000- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000 og over and over	
						TYPE OF SERVICE
165 554	157 938	178 799	209 836	307 663	309 334	All regular services
34 565	21 443	12 357	3 299	2 468	3 357	Express service Bergen-Kirkenes
57 532	69 428	98 406	127 594	223 190	209 054	Other long distance services
70 086	63 638	66 866	78 943	82 005	96 924	Local services
3 371	3 430	1 171	-	-	-	Rural district services
						TYPE OF VESSEL
73 809	85 250	115 326	145 590	242 525	212 581	Goods vessels
91 745	72 688	63 473	64 246	65 138	96 753	Combined vessels

Tabell 50. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og vareslag. Alle ruteslag. 1979. 1 000 sendinger

Vareslag	CTSE	I alt Total	Vekt pr. sending. Kg					
			Under 20	20- 49	50- 99	100- 249	250- 499	500- 999
I alt		1 267	149	189	192	265	146	116
Korn	1	0	-	0	-	0	-	-
Fersk frukt og grønnsaker	2	49	1	3	6	12	9	8
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	3	313	20	41	43	66	45	38
Fisk		95	4	9	12	17	16	15
Mjølke og mjølkeprodukter		55	3	7	10	15	8	6
Mjøl og gryn		19	1	3	2	4	2	2
Øl og mineralvann		15	4	2	2	2	1	1
Dyrefôr		12	0	0	0	1	1	2
Oljefrø, feite oljer, fett	4	1	-	0	0	0	0	0
Tømmer, trelast, ved	5	5	0	0	1	1	1	1
Trelast		5	0	0	1	1	1	0
Gjødning	6	4	-	0	0	1	0	1
Rå mineraler unntatt malmer	7	2	0	0	0	0	0	0
Jernmalm og skrapjern	8	-	-	-	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer	9	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer	10	20	7	4	3	4	1	1
Huder og skinn, uhearbeidd		6	2	1	1	0	0	0
Fast brensel	11	1	0	0	0	0	0	0
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass	12	24	1	2	2	7	5	3
Tjære av kull og naturgass	13	0	-	0	0	0	-	-
Kjemiske produkter	14	35	5	5	5	10	4	2
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	24	2	3	3	7	3	2
Bygningsartikler		23	2	2	3	6	3	2
Kalk og sementvarer ellers		1	-	0	-	0	0	0
Metaller	16	44	4	5	5	10	6	4
Arbeider av uedle metaller	17	13	2	2	2	3	2	1
Maskiner og transportmidler	18	84	11	14	12	16	7	7
Diverse ferdigvarer	19	247	46	54	39	52	23	15
Papir og papp		30	8	6	2	4	3	2
Møbler		29	1	3	5	8	4	3
Tekstilvarer		47	8	13	9	9	3	2
Andre ferdigvarer		92	23	22	13	18	8	5
Annet, uspesifisert	20	399	48	56	69	77	39	33
Tomgods		25	2	4	5	6	3	2
Blandet gods, etc.		121	18	17	13	19	13	12
Uspesifisert gods		251	29	35	51	52	23	18

Number of consignments by weight per consignment and commodity. All regular services. 1979.
1 000 consignments

Weight per consignment. Kg						CTSE	Commodity
1 000- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000 and over		
110	46	26	15	10	3		Total
0	0	0	-	-	-	1	Cereals
7	2	1	-	-	-	2	Fruit and vegetables, fresh
33	13	6	3	3	1	3	Other food products, beverages, tobacco
13	5	2	1	1	0		Fish
4	1	0	0	0	-		Milk and milk products
2	1	1	0	0	0		Cereal flours and groats
1	1	0	1	0	0		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
3	2	1	1	1	0		Feeding stuff for animals
0	-	0	0	0	0	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
1	0	0	0	0	-	5	Wood
1	0	0	0	0	-		Wood, roughly squared or sawn lengthwise
1	1	0	0	0	0	6	Fertilizers
0	0	0	0	0	0	7	Crude minerals other than ones
-	0	-	-	-	0	8	Iron ore, scrap iron
-	-	-	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
1	0	0	0	0	-	10	Other crude materials
0	0	0	0	0	-		Hides and skins, undressed
0	-	-	-	-	-	11	Solid fuels
2	1	0	0	0	0	12	Petroleum and petroleum products
-	0	-	-	-	-	13	Tars from coal, natural gas
2	1	0	0	0	-	14	Chemicals
2	1	0	0	0	0	15	Lime, cement, other mineral articles
2	1	0	0	0	0		Articles for constructions
0	0	0	-	-	-		Other lime, cement and mineral articles
5	2	1	1	1	0	16	Metals
1	1	0	0	0	-	17	Metal manufacture
10	4	2	1	1	0	18	Machinery and transport equipment
11	3	2	1	0	0	19	Miscellaneous manufactured articles
2	0	0	0	0	0		Paper, paperboard and manufac- tures thereof
2	1	1	0	0	-		Furniture
1	1	0	0	-	-		Textile fabrics
3	1	0	0	0	-		Other manufactured articles
34	17	11	8	4	1	20	Special transactions
2	1	1	0	0	0		Empties
13	7	4	2	1	0		Miscellaneous
19	9	7	5	3	1		Unspecified

Tabell 51. Transportmengde etter vekt pr. sending og vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn

Vareslag	CTSE	I alt Total	Vekt pr. sending. Kg					
			Under 20	20- 49	50- 99	100- 249	250- 499	500- 999
I alt		1 520 782	1 427	5 700	13 401	40 315	50 908	79 906
Korn	1	426	-	1	-	6	39	-
Fersk frukt og grønnsaker	2	38 775	12	102	386	1 848	3 296	5 436
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	3	422 269	208	1 262	2 954	10 311	15 617	26 048
Fisk		158 081	43	279	783	2 754	5 580	10 714
Mjølke og mjølkeprodukter		28 728	29	217	715	2 304	2 658	3 994
Mjøl og gryn		68 765	8	85	132	651	622	1 251
Øl og mineralvann		28 139	31	68	164	245	283	923
Dyrefôr		59 821	1	2	23	165	368	1 032
Oljefrø, feite oljer, fett	4	12 125	-	4	4	47	45	92
Tømmer, trelast, ved	5	9 577	3	10	39	185	325	338
Trelast		9 358	3	10	37	160	298	274
Gjødning	6	36 430	-	1	12	94	21	441
Rå mineraler unntatt malmer	7	6 974	1	2	12	72	135	175
Jernmalm og skrapjern	8	83	-	-	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer	9	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer	10	7 653	57	109	183	506	360	474
Huder og skinn, ubearbeidd		3 557	27	33	33	61	74	175
Fast brensel	11	395	2	1	14	44	84	113
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass	12	29 041	6	53	161	1 141	1 931	2 444
Tjære av kull og naturgass	13	160	-	1	2	7	-	-
Kjemiske produkter	14	24 125	44	153	355	1 530	1 402	1 555
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	41 903	19	78	243	1 035	1 119	1 403
Bygningsartikler		40 216	19	72	243	1 008	1 101	1 269
Kalk og sementvarer ellers		1 687	-	6	-	28	18	134
Metaller	16	93 979	40	157	349	1 439	2 025	2 859
Arbeider av uedle metaller	17	12 241	16	56	152	394	645	648
Maskiner og transportmidler	18	91 044	110	408	803	2 355	2 398	4 776
Diverse ferdigvarer	19	129 039	446	1 602	2 699	7 830	7 768	9 980
Papir og papp		45 855	73	175	171	702	1 031	1 435
Møbler		29 214	12	94	319	1 163	1 342	2 098
Tekstilvarer		9 828	94	376	612	1 444	1 168	1 322
Andre ferdigvarer		24 117	203	632	910	2 692	2 659	3 110
Annet, uspesifisert	20	564 544	464	1 703	5 034	11 472	13 700	23 126
Tomgods		25 232	19	118	317	866	881	1 111
Blandet gods, etc.		192 080	160	510	907	2 908	4 580	8 754
Uspesifisert gods		346 277	285	1 076	3 807	7 676	8 150	13 032

Tonnage carried by weight per consignment and commodity. All regular services. 1979.
Tons

Weight per consignment. Kg						CTSE	Commodity
1 000- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000 og over and over		
165 554	157 938	178 799	209 836	307 663	309 334		Total
104	96	181	-	-	-	1	Cereals
9 881	8 121	4 972	1 162	3 559	-	2	Fruit and vegetables, fresh
49 379	45 288	44 138	43 980	83 061	100 022	3	Other food products, beverages, tobacco
19 437	17 767	13 265	11 930	30 961	44 568		Fish
6 569	3 642	2 467	2 350	3 784	-		Milk and milk products
3 387	4 071	5 581	4 408	11 968	36 603		Cereal flours and groats
1 166	2 061	3 286	9 171	9 221	1 521		Beer and spa waters, also sweetened and flavoured
4 304	5 206	9 037	11 163	20 327	8 193		Feeding stuff for animals
155	-	916	818	3 536	6 508	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
882	716	417	1 787	4 875	-	5	Wood
780	716	417	1 787	4 875	-		Wood, roughly squared or sawn lengthwise
1 584	2 563	2 028	2 698	924	26 066	6	Fertilizers
746	505	1 614	1 276	1 123	1 315	7	Crude minerals other than ones
-	83	-	-	-	-	8	Iron ore, scrap iron
-	-	-	-	-	-	9	Non-ferrous metal ores
1 133	988	210	823	2 812	-	10	Other crude materials
556	793	210	823	772	-		Hides and skins, undressed
137	-	-	-	-	-	11	Solid fuels
2 710	3 044	2 745	2 126	9 013	3 669	12	Petroleum and petroleum products
-	151	-	-	-	-	13	Tars from coal, natural gas
3 420	2 412	2 538	3 251	7 468	-	14	Chemicals
3 112	2 669	2 157	3 928	4 289	21 850	15	Lime, cement, other mineral articles
2 446	2 174	1 818	3 928	4 289	21 850		Articles for constructions
666	495	340	-	-	-		Other lime, cement and mineral articles
7 800	7302	7 943	11 315	22 821	29 931	16	Metals
1 695	2 211	1 875	505	4 045	-	17	Metal manufacture
14 423	11 928	12 127	16 571	20 266	4 879	18	Machinery and transport equipment
15 805	11 619	15 419	10 721	11 483	33 667	19	Miscellaneous manufactured articles
3 547	1 160	3 030	626	6 143	27 763		Paper, paperboard and manufac- tures thereof
3 462	4 484	8 700	4 466	3 075	-		Furniture
1 185	1 625	1 234	768	-	-		Textile fabrics
4 070	2 553	1 166	3 858	2 265	-		Other manufactured articles
52 589	58 244	79 519	108 876	128 389	81 429	20	Special transactions
2 680	2 321	3 415	4 025	5 207	4 273		Empties
20 148	23 691	26 692	33 507	43 752	26 472		Miscellaneous
29 599	32 141	49 053	71 343	79 430	50 684		Unspecified

Tabell 52. Tallet på sendinger etter vekt pr. sending og transportlengde.
 Alle ruteslag. 1979. 1 000 sendinger

Transportlengde. Km	I alt Total	Vekt pr. sending. Kg					
		Under 20	20- 49	50- 99	100- 249	250- 499	500- 999
Alle transportlengder	1 267	149	189	192	265	146	116
Under 25	149	25	25	22	36	13	11
25- 49	99	11	16	15	20	12	11
50- 99	196	32	33	29	37	22	17
100- 149	103	12	13	16	25	13	10
150- 199	97	11	14	15	19	10	8
200- 299	115	13	16	18	23	12	10
300- 399	71	7	10	11	15	8	7
400- 499	51	5	7	8	10	6	4
500- 599	48	3	6	7	10	6	5
600- 699	43	5	7	8	10	5	3
700- 999	98	8	14	16	20	12	10
1 000-1 499	96	8	15	15	21	13	9
1 500 og over	102	8	14	13	20	13	11

 Tabell 53. Transportmengde etter vekt pr. sending og transportlengde.
 Alle ruteslag. 1979. Tonn

Transportlengde. Km	I alt Total	Vekt pr. sending. Kg					
		Under 20	20- 49	50- 99	100- 249	250- 499	500- 999
Alle transportlengder	1 520 782	1 427	5 700	13 401	40 315	50 908	79 906
Under 25	61 604	216	743	1 468	5 283	4 420	7 140
25- 49	54 981	91	473	990	3 138	4 095	7 740
50- 99	134 532	286	991	1 997	5 787	7 809	11 505
100- 149	98 643	110	375	1 125	3 600	4 569	7 302
150- 199	199 885	108	425	1 106	2 849	3 556	5 572
200- 299	237 695	132	471	1 256	3 490	4 322	6 732
300- 399	116 248	75	309	780	2 237	2 901	4 773
400- 499	78 078	51	215	559	1 560	2 037	2 961
500- 599	79 828	38	188	470	1 496	2 105	3 278
600- 699	64 749	49	209	539	1 466	1 679	1 902
700- 999	170 343	87	435	1 138	3 136	4 238	6 741
1 000-1 499	85 967	93	440	1 029	3 187	4 632	6 440
1 500 og over	138 230	90	427	944	3 086	4 545	7 822

Number of consignments by weight per consignment and length of carriage. All regular services. 1979.
1 000 consignments

Weight per consignment. Kg						Length of carriage. Km
1 000- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000 og over and over	
110	46	26	15	10	3	Length of carriage, total
11	4	1	0	0	0	Under 25
11	3	1	0	0	0	25- 49
15	6	3	1	1	0	50- 99
8	3	2	1	0	0	100- 149
8	4	3	2	1	1	150- 199
9	5	4	3	2	1	200- 299
6	3	1	1	1	0	300- 399
4	3	1	1	0	0	400- 499
5	3	2	1	1	0	500- 599
2	1	1	1	1	0	600- 699
9	4	2	1	1	1	700- 999
8	3	2	1	1	0	1 000-1 499
12	5	3	1	1	0	1 500 and over

Tonnage carried by weight per consignment and length of carriage. All regular services. 1979.
Tons

Weight per consignment. Kg						Length of carriage. Km
1 000- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000 og over and over	
165 554	157 938	178 799	209 836	307 663	309 334	Length of carriage, total
15 690	11 824	5 852	5 276	1 739	1 953	Under 25
16 181	8 346	5 862	2 272	4 561	1 231	25- 49
22 131	20 618	21 896	18 770	13 989	8 754	50- 99
12 405	12 155	15 363	11 271	8 538	21 831	100- 149
13 091	13 486	18 552	29 834	36 969	74 337	150- 199
13 494	17 902	27 038	39 546	65 495	57 816	200- 299
9 232	10 407	9 114	19 136	27 027	30 257	300- 399
6 655	10 792	10 554	11 041	14 157	17 496	400- 499
7 311	8 412	12 429	16 166	18 394	9 542	500- 599
3 859	4 260	9 921	12 952	23 270	4 644	600- 699
14 072	12 264	13 077	18 029	45 479	51 648	700- 999
12 650	9 665	11 012	8 864	21 320	6 637	1 000-1 499
18 783	17 808	18 130	16 679	26 727	23 189	1 500 and over

Tabell 54. Godstransport etter lastebærer og ruteslag. 1979 Goods transport by type of load and type of service. 1979

Ruteslag Type of service	I alt Total	Con- tainer Con- tainer	Palle- tert gods Pallet trans- port	Bulk/ tank Bulk/ tank	Fryse- trans- port Trans- port of freezed goods	Kjøle- trans- port Trans- port of refri- gerated goods	Annet Other
Transportmengde i tonn Tonnage carried. Tons							
Alle ruteslag All regular services	1 520 782	83 383	1 006 088	9 481	47 721	31 176	342 932
Kystruter Long distance services	981 213	78 551	645 670	6 585	46 064	27 528	176 815
Lokalruter Local services ...	528 281	4 151	358 885	2 873	1 658	3 648	157 066
Bygderuter Rural district services	11 288	681	1 532	23	-	-	9 052
Transportarbeid i 1 000 tonnkm Transport performance. 1 000 ton-kms							
Alle ruteslag	791 563	58 780	515 964	11 073	37 230	22 397	146 120
Kystruter	722 090	58 319	469 277	10 670	37 113	22 085	124 626
Lokalruter	69 370	455	46 661	403	117	312	21 422
Bygderuter	103	6	25	0	-	-	71

Tabell 55. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Alle ruteslag. 1979. Tonn Tonnage
 carried by type of load and commodity. All regular services. 1979. Tons

Vareslag Commodity	CTSE	I alt Total	Con- tainer Con- tainer	Palle- tert Pallet trans- port	Bulk/ tank Bulk/ tank	Fryse- trans- port Trans- port of frozen goods	Kjøle- trans- port Trans- port of refri- gerated goods	Annet Other
I alt Total		1 520 782	83 383	1 006 088	9 481	47 721	31 176	342 932
Korn Cereals	1	426	-	418	-	-	-	8
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	38 775	126	33 884	-	1 477	1 063	2 226
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	3	422 269	8 234	300 638	1 079	45 756	29 115	37 446
Fisk Fish		158 081	1 628	84 322	9	41 557	24 540	6 025
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products		28 728	1 012	22 105	1 067	109	935	3 500
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		68 765	36	66 978	-	5	-	1 747
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured .		28 139	2 671	23 635	3	25	-	1 805
Dyrefôr Feeding stuff for animals ..		59 821	-	40 849	-	69	196	18 706
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	12 125	4 125	599	3 842	-	-	3 559
Tømmer, trelast, ved Wood	5	9 577	-	3 424	-	-	-	6 154
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		9 358	-	3 289	-	-	-	6 070
Gjødning Fertilizers	6	36 430	-	35 092	-	-	-	1 338
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores	7	6 974	-	6 240	503	-	-	232
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	83	-	83	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials ..	10	7 653	542	6 726	-	-	-	385
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed		3 557	-	3 401	-	-	-	156
Fast brensel Solid fuels	11	395	-	262	-	-	-	133
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	29 041	7	10 295	3 873	-	-	14 865
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	160	-	153	-	-	-	7
Kjemiske produkter Chemicals	14	24 125	3 981	16 416	-	-	-	3 728
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles ...	15	41 903	17 042	21 864	-	-	-	2 998
Bygningsartikler Articles for constructions		40 216	17 042	20 413	-	-	-	2 761
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		1 687	-	1 450	-	-	-	237
Metaller Metals	16	93 979	714	41 692	-	-	-	51 573
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	12 241	-	6 268	57	-	-	5 916
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	91 044	3 526	17 097	-	-	-	70 420
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	129 039	1 587	89 242	-	13	44	38 153
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof		45 855	55	20 360	-	-	-	25 441
Møbler Furniture		29 214	835	27 481	-	-	-	898
Tekstilvarer Textile fabrics		9 828	12	8 698	-	-	-	1 118
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		24 117	31	18 151	-	13	44	5 879
Annet, uspesifisert Special transactions	20	564 544	43 499	415 694	127	475	955	103 794
Tomgods Empties		25 232	8 774	14 298	-	-	-	2 160
Blandet gods etc. Miscellaneous		192 080	17 184	134 971	-	-	-	39 925
Uspesifisert Unspecified		346 277	17 304	266 265	44	475	955	61 235

Tabell 56. Transportmengde etter lastehærer og vareslag. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. 1979. Tonn Tonnage carried by type of load and commodity. Express service Bergen-Kirkenes. 1979. Tons

Vareslag Commodity	CTSE	I alt Total	Con- tainer Con- tainer	Palle- tert gods Pallet trans- port	Bulk/ tank Bulk/ tank	Fryse- trans- port Trans- port of freezed goods	Kjøle- trans- port Trans- port of refri- gerated goods	Annet Other
I alt Total		144 125	4 546	85 383	101	8 063	26 365	19 668
Korn Cereals	1	8	-	-	-	-	-	8
Fersk frukt og grønnsaker and vegetables, fresh	2	11 897	46	9 460	-	1	1 063	1 328
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	3	70 970	2 781	29 624	52	7 975	25 180	5 358
Fisk Fish		39 122	581	7 641	-	6 284	21 166	3 451
Mjølke og mjølkeprodukter and milk products		7 375	45	5 798	52	92	915	474
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		858	-	711	-	5	-	142
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured .		2 564	1 218	1 270	-	-	-	75
Dyrefôr Feeding stuff for animals ..		291	-	285	-	-	-	5
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	238	-	195	-	-	-	42
Tømmer, trelast, ved Wood	5	321	-	211	-	-	-	110
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		305	-	196	-	-	-	110
Gjøddning Fertilizers	6	-	-	-	-	-	-	-
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores	7	232	-	93	-	-	-	139
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	-	-	-	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials ..	10	879	-	778	-	-	-	102
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed		398	-	387	-	-	-	11
Fast brensel Solid fuels	11	-	-	-	-	-	-	-
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	3 706	-	2 717	21	-	-	969
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	151	-	151	-	-	-	-
Kjemiske produkter Chemicals	14	4 951	1 372	2 941	-	-	-	638
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles ...	15	1 347	-	991	-	-	-	357
Bygningsartikler Articles for constructions		1 347	-	991	-	-	-	357
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		-	-	-	-	-	-	-
Metaller Metals	16	5 169	-	3 490	-	-	-	1 679
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	913	-	663	11	-	-	239
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	5 058	51	3 314	-	-	-	1 693
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	17 115	30	14 429	-	13	40	2 603
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof		2 208	-	2 141	-	-	-	67
Møbler Furniture		646	-	581	-	-	-	65
Tekstilvarer Textile fabrics		4 203	12	3 519	-	-	-	672
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		7 223	18	5 997	-	13	40	1 156
Annet, uspesifisert Special transactions	20	21 170	268	16 327	17	74	83	4 402
Tomgods Empties		469	23	193	-	-	-	253
Blandet gods etc. Miscellaneous		337	-	297	-	-	-	40
Uspesifisert Unspecified		20 341	244	15 815	17	74	83	4 109

Tabell 57. Transportmengde etter lastehærer og vareslag. Andre kystruter. 1979. Tonn Tonnage carried
 by type of load and commodity. Other long distance services. 1979. Tons

Vareslag Commodity	CTSE	I alt Total	Con- tainer Con- tainer	Palle- tert gods Pallet trans- port	Bulk/ tank Bulk/ tank	Fryse- trans- port Trans- port of freezed goods	Kjøle- trans- port Trans- port of refri- gerated goods	Annet Other
I alt Total		837 088	74 005	560 288	6 484	38 001	1 163	157 147
Korn Cereals	1	-	-	-	-	-	-	-
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	16 128	23	14 341	-	1 347	-	417
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	3	191 419	3 319	149 395	-	36 293	293	2 120
Fisk Fish		79 947	-	45 854	-	33 940	2	151
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and milk products		7 568	39	7 470	-	-	-	59
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		43 464	-	43 464	-	-	-	-
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured .		19 173	1 453	16 175	-	25	-	1 521
Dyrefôr Feeding stuff for animals ..		2 614	-	2 544	-	-	16	55
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	11 210	4 125	402	3 842	-	-	2 841
Tømmer, trelast, ved Wood	5	7 386	-	2 515	-	-	-	4 872
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		7 349	-	2 478	-	-	-	4 872
Gjødning Fertilizers	6	11 707	-	11 705	-	-	-	2
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores	7	3 964	-	3 422	503	-	-	39
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	-	-	-	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials ..	10	4 282	513	3 639	-	-	-	130
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed		1 556	-	1 485	-	-	-	71
Fast brensel Solid fuels	11	4	-	4	-	-	-	-
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	18 137	1	6 441	2 139	-	-	9 557
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	2	-	2	-	-	-	-
Kjemiske produkter Chemicals	14	8 262	314	6 387	-	-	-	1 561
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles ...	15	26 121	17 042	8 725	-	-	-	354
Bygningsartikler Articles for constructions		25 781	17 042	8 386	-	-	-	354
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		340	-	340	-	-	-	-
Metaller Metals	16	61 478	714	28 645	-	-	-	32 118
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	6 123	-	3 020	-	-	-	3 103
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	52 632	3 473	10 333	-	-	-	38 826
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	71 674	1 545	63 309	-	-	3	6 817
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof		17 696	55	17 507	-	-	-	135
Møbler Furniture		27 422	835	25 946	-	-	-	642
Tekstilvarer Textile fabrics		3 957	1	3 764	-	-	-	192
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		9 973	0	7 182	-	-	3	2 787
Annet, uspesifisert Special transactions	20	346 559	42 937	248 002	-	361	867	54 393
Tomgods Empties		15 886	8 691	6 677	-	-	-	518
Blandet gods etc. Miscellaneous		105 047	17 163	62 827	-	-	-	25 057
Uspesifisert Unspecified		225 261	16 845	178 407	-	361	867	28 781

Tabell 58. Transportmengde etter lastebærer og vareslag. Lokaltrafer. 1979. Tonn Tonnage carried by
 type of load and commodity. Local services. 1979. Tons

Vareslag Commodity	CTSE	I alt Total	Con- tainer Con- tainer	Palle- tert gods Pallet trans- port	Bulk/ tank Bulk/ tank	Fryse- trans- port Trans- port of freezed goods	Kjøte- trans- port Trans- port of refri- gerated goods	Annet Other
I alt Total		528 281	4 151	358 885	2 873	1 658	3 648	157 066
Korn Cereals	1	418	-	418	-	-	-	-
Fersk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	2	10 583	-	9 981	-	129	-	472
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	3	157 431	1 527	121 388	1 010	1 488	3 643	28 376
Fisk Fish		38 954	1 038	30 792	9	1 333	3 372	2 409
Mjølk og mjølkeprodukter Milk and milk products		12 342	372	8 772	998	18	20	2 163
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		24 319	-	22 770	-	-	-	1 549
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured .		6 256	-	6 190	3	-	-	63
Dyrefôr Feeding stuff for animals ..		56 803	-	37 957	-	69	180	18 597
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	678	-	1	-	-	-	677
Tømmer, trelast, ved Wood	5	1 658	-	698	-	-	-	960
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		1 540	-	615	-	-	-	925
Gjødning Fertilizers	6	24 723	-	23 387	-	-	-	1 336
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores	7	2 779	-	2 725	-	-	-	54
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	83	-	83	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials ..	10	2 476	14	2 309	-	-	-	152
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed		1 603	-	1 529	-	-	-	74
Fast brensel Solid fuels	11	358	-	258	-	-	-	100
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	6 872	6	1 138	1 708	-	-	4 019
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	7	-	-	-	-	-	7
Kjemiske produkter Chemicals	14	10 721	2 295	7 088	-	-	-	1 338
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles ...	15	13 755	-	11 698	-	-	-	2 057
Bygningsartikler Articles for constructions		12 815	-	10 764	-	-	-	2 051
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		941	-	935	-	-	-	6
Metaller Metals	16	27 309	-	9 556	-	-	-	17 753
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	5 202	-	2 585	45	-	-	2 572
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	28 788	3	3 450	-	-	-	25 335
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	39 883	11	11 494	-	-	-	28 378
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof		25 808	-	711	-	-	-	25 098
Møbler Furniture		1 136	-	955	-	-	-	181
Tekstilvarer Textile fabrics		1 665	-	1 415	-	-	-	251
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		6 904	11	4 964	-	-	-	1 929
Annet, uspesifisert Special transactions	20	194 560	295	150 626	110	41	6	43 483
Tomgods Empties		8 839	60	7 417	-	-	-	1 361
Blandet gods etc. Miscellaneous		85 387	21	71 443	-	-	-	13 923
Uspesifisert Unspecified		99 849	214	71 720	27	41	6	27 843

Tabell 59. Transportmengde etter lastehærer og vareslag. Bygderuter. 1979. Tonn Tonnage carried by type of load and commodity. Rural district services. 1979. Tons

Vareslag Commodity	CTSE	I alt Total	Con- tainer Con- tainer	Palle- tert gods Pallet trans- port	Bulk/ tank Bulk/ tank	Fryse- trans- port Trans- port of freezed goods	Kjøle- trans- port Trans- port of refri- gerated goods	Annet Other
I alt Total		11 288	681	1 532	23	-	-	9 052
Korn Cereals	1	-	-	-	-	-	-	-
Fersk frukt og grønnsaker and vegetables, fresh	2	167	57	102	-	-	-	8
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk Other food products, beverages, tobacco	3	2 449	607	232	17	-	-	1 593
Fisk Fish		59	9	36	-	-	-	14
Mjølke og mjølkeprodukter and milk products		1 444	556	66	17	-	-	805
Mjøl og gryn Cereal flours and groats		125	36	33	-	-	-	56
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured .		146	-	-	-	-	-	146
Dyrefôr Feeding stuff for animals ..		113	-	63	-	-	-	49
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats	4	-	-	-	-	-	-	-
Tømmer, trelast, ved Wood	5	212	-	-	-	-	-	212
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled		163	-	-	-	-	-	163
Gjødning Fertilizers	6	-	-	-	-	-	-	-
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores	7	-	-	-	-	-	-	-
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron	8	-	-	-	-	-	-	-
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials ..	10	16	15	-	-	-	-	1
Huder og skinn, ubearbeidd Hides and skins, undressed		-	-	-	-	-	-	-
Fast brensel Solid fuels	11	33	-	-	-	-	-	33
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12	325	-	-	5	-	-	320
Tjære av kull og naturgass Tars from coal, natural gas	13	-	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter Chemicals	14	191	-	-	-	-	-	191
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles ...	15	680	-	450	-	-	-	230
Bygningsartikler Articles for constructions		274	-	274	-	-	-	-
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles		407	-	176	-	-	-	230
Metaller Metals	16	23	-	-	-	-	-	23
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	3	-	-	-	-	-	3
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment	18	4 566	-	0	-	-	-	4 566
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles	19	367	2	10	-	-	-	356
Papir og papp Paper, paperboard and manufactures thereof		143	-	1	-	-	-	142
Møbler Furniture		10	-	-	-	-	-	10
Tekstilvarer Textile fabrics		3	-	-	-	-	-	3
Andre ferdigvarer Other manufactured articles		17	2	8	-	-	-	7
Annet, uspesifisert Special transactions	20	2 255	-	738	-	-	-	1 517
Tomgods Empties		38	-	11	-	-	-	27
Blandet gods etc. Miscellaneous		1 309	-	404	-	-	-	904
Uspesifisert Unspecified		825	-	323	-	-	-	502

Tabell 60. Gjennomsnittlig fraktinntekt¹ pr. tonnkilometer, etter transportlengde og ruteslag/skipstype. 1979. Øre² Average freight¹ per ton-kilometre, by length of carriage and type of service/vessel. 1979. Øre²

Ruteslag/ skipstype Type of service/ vessel	Alle trans- port- lengder Length of car- riage, total	Transportlengde. Km Length of carriage. Km													
		Under 25	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 599	600- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500 og over and over	
RUTESLAG TYPE OF SERVICE															
Alle ruteslag All regular services ..	60	1 180	600	300	180	110	100	90	60	60	50	40	40	30	
Hurtigruta Bergen- Kirkenes Express service	100	..	1 240	740	350	370	230	160	130	100	100	80	70	60	
Andre kystruter Other long distance services	40	..	750	380	310	140	110	80	60	60	40	40	40	30	
Lokalruter Local services	130	1 110	560	260	130	90	80	..	..	..	..	..	..	..
Bygderuter Rural district services .	1 530	1 710	900	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SKIPSTYPE TYPE OF VESSEL															
Reine godsskip Goods vessels	40	1 130	540	250	150	90	100	90	60	60	40	40	40	30	
Kombinerte skip Combined vessels ..	100	1 180	630	340	220	130	100	100	80	90	80	50	70	60	

¹ Bare tall som bygger på minst 25 observasjoner er gitt. ² Tallene er rundet av til nærmeste 10-øre.
¹ Only figures based on 25 observations or more are given. ² The figures are rounded off to the nearest 10-øre.

Tabell 61. Gjennomsnittlig fraktinntekt¹ pr. tonnkilometer, etter transportlengde og lastebærer.
 1979. Øre² Average freight¹ per ton-kilometre, by length of carriage and type of load.
 1979. Øre²

Lastebærer Type of load	Alle trans- port- lengder Length of car- riage, total	Transportlengde. Km Length of carriage. Km												
		Under 25	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 599	600- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500 og over and over
Alle lastebærere All types of loads	60	1 180	600	300	180	110	100	90	70	60	50	50	40	30
Container Container	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	20
Palletert gods Pallet transport .	60	1 050	580	290	190	110	110	100	60	60	50	50	50	30
Bulk/tank Bulk/tank	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Frysetransport Transport of freezed goods	30	..	..	250	..	..	60	..	..	..	30	30	20	30
Kjøletransport Transport of refrigerated goods	70	..	..	320	270	300	160	110	100	80	..	60	50	40
Annet Other	60	1 450	690	340	160	100	90	120	70	60	50	50	60	30

¹ Se note 1, tabell 60. ² Se note 2, tabell 60.

¹ See note 1, table 60. ² See note 2, table 60.

Tabell 62. Gjennomsnittlig fraktinntekt¹ pr. tonnkilometer, etter transportlengde og varegruppe, 1979. Øre²

Varegruppe	CTSE	Alle trans- portlengder Length of carriage, total	Transportlengde. Km						
			Under 25	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	300- 399
Alle varegrupper		60	1 180	600	300	180	110	100	90
Korn	1	..	..	..	..	..	..	..	..
Fersk frukt og grønnsaker	2	60	1 220	510	310	350	150	160	110
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	3	50	1 140	570	320	130	80	70	80
Oljefrø, feite oljer, fett	4	20	..	..	..	..	..	..	..
Tømmer, trelast, ved	5	60	..	..	270	..	..	..	..
Gjødning	6	40	..	..	120	..	..	..	..
Rå mineraler unntatt malmer	7	20	..	..	..	..	..	..	..
Jernmalm og skrapjern	8	..	..	..	..	..	..	..	..
Ikke jernholdige malmer	9	..	..	..	..	..	..	..	..
Andre råvarer	10	80	1 280	560	380	140	90	110	..
Fast brensel	11	..	..	..	..	..	..	..	..
Mineralolje og mineraloljeprodukter	12	30	1 450	770	400	240	160	60	140
Tjære av kull og naturgass	13	..	..	..	..	..	..	..	..
Kjemiske produkter	14	60	1 400	1 080	200	230	90	170	150
Kalk, sement, andre mineralske produkter ..	15	40	920	430	270	70	60	110	60
Metaller	16	50	840	750	320	120	110	50	130
Arbeider av uedle metaller	17	40	..	620	470	..	100	100	..
Maskiner og transportmidler	18	60	870	610	340	210	150	140	110
Diverse ferdigvarer	19	70	1 600	1 060	340	130	80	180	130
Annet, uspesifisert	20	70	1 330	650	280	260	150	130	90

¹ Se note 1, tabell 60. ² Se note 2, tabell 60.

Tabell 63. Gjennomsnittlig fraktinntekt¹ pr. tonnkilometer, etter vekt pr. sending og varegruppe, 1979. Øre²

Varegruppe	CTSE	Alle vekt- grupper Group of weight, total	Vekt pr. sending. Kg				
			0- 19	20- 49	50- 99	100- 249	250- 499
Alle varegrupper		60	610	250	200	150	120
Korn	1	..	..	..	..	..	..
Fersk frukt og grønnsaker	2	60	340	190	160	140	90
Andre matvarer, drikkevarer og tobakk	3	40	810	320	270	190	130
Oljefrø, feite oljer, fett	4	20	..	..	..	..	..
Tømmer, trelast, ved	5	40	..	..	..	190	250
Gjødning	6	40	..	..	..	..	..
Rå mineraler unntatt malmer	7	20	..	..	..	..	..
Jernmalm og skrapjern	8	..	..	..	..	..	..
Ikke jernholdige malmer	9	..	..	..	..	..	..
Andre råvarer	10	80	680	350	190	180	150
Fast brensel	11	..	..	..	..	..	..
Mineralolje og mineraloljeprodukter	12	30	..	370	250	120	80
Tjære av kull og naturgass	13	..	..	..	..	..	..
Kjemiske produkter	14	60	470	200	150	110	110
Kalk, sement, andre mineralske produkter	15	40	630	230	140	100	100
Metaller	16	40	490	200	140	110	110
Arbeider av uedle metaller	17	40	740	240	180	120	70
Maskiner og transportmidler	18	60	670	270	210	150	140
Diverse ferdigvarer	19	70	540	220	160	140	100
Annet, uspesifisert	20	70	650	270	230	170	140

¹ Se note 1, tabell 60. ² Se note 2, tabell 60.

Average freight¹ per ton-kilometre, by length of carriage and commodity group. 1979.
 Øre²

Length of carriage. Km						CTSE	Commodity group
400- 499	500- 599	600- 699	700- 999	1 000- 1 499	1 500 og over and over		
70	60	50	50	40	30		All commodity groups
..	..	..	..	..	..	1	Cereals
110	80	90	70	50	30	2	Fruit and vegetables, fresh
60	60	40	40	30	30	3	Other food products, beverages, tobacco
..	..	..	..	..	..	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
..	..	..	..	..	..	5	Wood
..	..	..	..	..	..	6	Fertilizers
..	..	..	..	..	..	7	Crude minerals other than ore
..	..	..	..	..	..	8	Iron ore, scrap iron
..	..	..	..	..	..	9	Non-ferrous metal ores
..	..	..	70	70	..	10	Other crude materials
..	..	..	..	..	..	11	Solid fuels
..	..	..	..	30	20	12	Petroleum and petroleum products
..	..	..	..	..	..	13	Tars from coal, natural gas
90	..	130	50	50	40	14	Chemicals
..	40	30	30	60	20	15	Lime, cement, other mineral articles
30	40	30	40	40	30	16	Metals
..	..	..	30	70	30	17	Metal manufactures
100	90	110	50	70	40	18	Machinery and transport equipment
100	90	100	60	60	40	19	Miscellaneous manufactured articles
70	60	50	50	50	30	20	Other, not specified

¹ See note 1, table 60. ² See note 2, table 60.

Average freight¹ per ton-kilometre, by weight per consignment and commodity group.
 1979. Øre²

Weight per consignment. Kg							CTSE	Commodity group
500- 999	1 000- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000 og over and over		
90	80	60	60	50	40	30		All commodity groups
..	..	..	..	..	..	..	1	Cereals
80	70	60	50	..	..	..	2	Fruit and vegetables, fresh
90	80	60	50	40	30	20	3	Other food products, beverages, tobacco
..	..	..	..	..	..	..	4	Oil-seeds, oil-nuts, oils, fats
..	..	..	..	..	..	..	5	Wood
130	110	..	..	..	..	..	6	Fertilizers
..	..	..	..	..	..	..	7	Crude minerals other than ore
..	..	..	..	..	..	..	8	Iron ore, scrap iron
..	..	..	..	..	..	..	9	Non-ferrous metal ores
..	..	..	..	..	..	..	10	Other crude materials
..	..	..	..	..	..	..	11	Solid fuels
80	80	50	..	..	..	..	12	Petroleum and petroleum products
..	..	..	..	..	..	..	13	Tars from coal, natural gas
70	50	40	..	..	..	..	14	Chemicals
100	60	60	..	..	..	..	15	Lime, cement, other mineral articles
70	60	50	40	..	..	..	16	Metals
60	60	30	..	..	..	..	17	Metal manufactures
110	90	70	60	50	..	..	18	Machinery and transport equipment
80	70	60	50	..	..	..	19	Miscellaneous manufactured articles
120	100	80	80	70	50	40	20	Other, not specified

¹ See note 1, table 60. ² See note 2, table 60.

Tabell 64. Gjennomsnittlig fraktinntekt¹ pr. tonnkilometer, etter vekt pr. sending og transportlengde. 1979. Øre²

Transportlengde. Km	I alt Total	Vekt pr. sending. Kg					
		Under 20	20- 49	50- 99	100- 249	250- 499	500- 999
Alle transportlengder	60	610	250	200	150	120	90
Under 25	1 180	12 190	3 620	2 540	1 990	1 570	1 220
25- 49	600	4 540	1 560	1 240	1 200	1 150	670
50- 99	300	2 240	970	840	700	550	380
100- 149	180	1 930	860	670	490	390	320
150- 199	110	1 400	670	520	390	280	210
200- 299	100	1 130	540	390	290	220	180
300- 399	90	800	380	300	210	190	160
400- 499	70	640	310	260	180	140	110
500- 599	600	520	280	210	150	130	110
600- 699	50	480	370	210	140	110	100
700- 999	50	370	210	160	130	90	80
1 000-1 499	40	340	140	120	100	80	60
1 500 og over	30	200	100	80	70	60	40

¹ Se note 1, tabell 60. ² Se note 2, tabell 60.

Average freight¹ per ton-kilometre, by weight per consignment and length of carriage.
1979. Øre²

Weight per consignment. Kg						Length of carriage. Km
1 000- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000 og over and over	
80	60	60	50	40	30	Length of carriage, total
1 000	820	..	..	..	..	Under 25
530	500	..	..	..	..	25- 49
360	310	250	220	..	..	50- 99
260	200	170	140	..	..	100- 149
190	130	130	130	100	..	150- 199
150	120	110	100	70	..	200- 299
130	110	110	90	80	..	300- 399
110	80	70	..	..	..	400- 499
90	70	60	50	..	..	500- 599
80	70	50	40	..	..	600- 699
70	60	50	40	30	..	700- 999
60	50	40	..	..	..	1 000-1 499
40	30	30	30	30	..	1 500 and over

¹ See note 1, table 60. ² See note 1, table 60.

Tabell 65. Passasjertransport etter ruteslag/skipstype. 1979 Passenger transport by type of service/vessel. 1979

Ruteslag/skipstype Type of service/ vessel	Tallet på passasjerer Number of passengers	Passasjer- kilometer Passenger- kilometres	Gjennomsnittlig reiselengde pr. passasjer Average length of travel per passenger
	1 000	1 000	Km
Alle ruteslag All types of services	7 502	335 002	45
Reine passasjerskip Passenger vessels	4 521	129 789	29
Kombinerte skip Combined vessels	2 981	205 213	69
Av dette Of which			
Hurtigskip ¹ High speed vessels ¹	1 873	115 990	62
Kystruter Long distance services	661	172 939	262
Reine passasjerskip	276	26 301	95
Kombinerte skip	385	146 638	381
Av dette			
Hurtigskip ¹	276	26 301	95
Lokalruter Local services	5 792	155 365	27
Reine passasjerskip	3 742	99 911	27
Kombinerte skip	2 050	55 454	27
Av dette			
Hurtigskip ¹	1 597	89 689	56
Bygderuter Rural district services	1 049	6 698	6
Reine passasjerskip	502	3 577	7
Kombinerte skip	546	3 121	6
Av dette			
Hurtigskip ¹	-	-	..

¹ Hurtigskip omfatter hydrofoilfartøyer, luftputefartøyer, hydroplanfartøyer, katamaraner og trimaraner, skipstype 5G, 5H og 5I i Sjøfartsdirektoratets skipsregister. 1979.

¹ As high speed vessels are included hydrofoil vessels, air-cushion vessels, planing crafts, catamarans and trimarans, type of vessel 5G, 5H and 5I in the Norwegian register of ships. 1979.

Number of passengers travelled between counties. All regular services. 1979. 1 000 passengers

Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard	To county	
								From county	
428	379	278	56	640	321	202	1	Total	
-	-	-	-	-	-	-	-	Østfold	
-	-	-	-	-	-	-	-	Akershus	
-	-	-	-	-	-	-	-	Oslo	
-	-	-	-	-	-	-	-	Buskerud	
-	-	-	-	-	-	-	-	Vestfold	
-	-	-	-	-	-	-	-	Telemark	
-	-	-	-	-	-	-	-	Aust-Agder	
-	-	-	-	-	-	-	-	Vest-Agder	
4	-	-	-	-	-	-	-	Rogaland	
140	7	3	0	1	1	11	1	Hordaland	
282	2	0	0	1	0	0	-	Sogn og Fjordane	
1	363	4	0	1	0	1	0	Møre og Romsdal	
1	3	258	3	3	1	3	0	Sør-Trøndelag	
0	1	3	51	2	0	0	-	Nord-Trøndelag	
0	2	5	1	614	16	4	-	Nordland	
0	0	1	0	13	287	17	0	Troms	
0	1	3	1	5	16	166	0	Finnmark	
-	-	-	-	-	0	-	-	Svalbard	

Passenger transport performance between counties. All regular services. 1979. 1 000 passenger-kms

Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal	Sør-Trøndelag	Nord-Trøndelag	Nordland	Troms	Finnmark	Svalbard	To county	
								From county	
27 524	10 551	25 617	3 755	39 607	26 721	52 972	2 741	Total	
-	-	-	-	-	-	-	-	Østfold	
-	-	-	-	-	-	-	-	Akershus	
-	-	-	-	-	-	-	-	Oslo	
-	-	-	-	-	-	-	-	Buskerud	
-	-	-	-	-	-	-	-	Vestfold	
-	-	-	-	-	-	-	-	Telemark	
-	-	-	-	-	-	-	-	Aust-Agder	
-	-	-	-	-	-	-	-	Vest-Agder	
308	-	-	-	-	-	-	-	Rogaland	
19 119	2 385	262	83	1 486	1 332	25 496	2 339	Hordaland	
6 479	267	105	36	421	89	141	-	Sogn og Fjordane	
165	2 702	1 004	175	1 133	445	1 265	122	Møre og Romsdal	
99	605	14 709	692	1 472	824	4 960	188	Sør-Trøndelag	
49	231	752	1 956	669	125	125	-	Nord-Trøndelag	
332	1 754	2 249	292	26 975	4 448	3 421	-	Nordland	
151	365	1 191	114	3 279	14 149	5 756	54	Troms	
821	2 243	5 343	407	4 172	5 299	11 808	39	Finnmark	
-	-	-	-	-	10	-	-	Svalbard	

Tabell 68. Tallet på passasjerer gått om bord og gått i land, etter fylke, handelsdistrikt og viktigste kommuner. Alle ruteslag. 1979. 1 000 passasjerer Number of passengers embarked and disembarked, by county, trade district and principal municipalities. All regular services. 1979. 1 000 passengers

Fylke/handelsdistrikt/kommune County/trade district/municipality	Passasjerer gått om bord Passengers embarked		Passasjerer gått i land Passengers disembarked	
	I alt Total	Av dette med hurtig- skip Of which high speed vessels	I alt	Av dette med hurtig- skip
HELE LANDET THE WHOLE COUNTRY	7 502	1 873	7 502	1 873
ØSTFOLD	52	-	52	-
Halden h.d.	6	-	3	-
Halden	6	-	3	-
Fredrikstad h.d.	46	-	49	-
Hvaler	24	-	27	-
Onsøy	21	-	21	-
OSLO/AKERSHUS	1 999	-	1 999	-
Oslo h.d.	1 999	-	1 999	-
Oslo	1 016	-	983	-
Nesodden	983	-	1 016	-
BUSKERUD	4	-	4	-
Drammen h.d.	3	-	4	-
Drammen	1	-	1	-
Hurum	2	-	2	-
Sveivik/Sande h.d.	0	-	0	-
VESTFOLD	62	-	61	-
Tønsberg h.d.	58	-	58	-
Nøtterøy	42	-	42	-
Tjøme	15	-	15	-
Larvik h.d.	5	-	3	-
Brunlanes	5	-	3	-
TELEMARK	348	-	349	-
Porsgrunn h.d.	166	-	167	-
Porsgrunn	164	-	164	-
Bamble	2	-	3	-
Kragerø h.d.	181	-	181	-
Kragerø	181	-	181	-
AUST-AGDER	315	-	320	-
Risør/Tvedestrand h.d.	10	-	15	-
Tvedestrand	10	-	15	-
Arendal/Grimstad h.d.	302	-	302	-
Arendal	160	-	146	-
Tromøy	142	-	156	-
Lillesand h.d.	3	-	3	-
Lillesand	3	-	3	-
VEST-AGDER	339	-	336	2
Kristiansand h.d.	318	-	315	2
Kristiansand	301	-	301	-
Søgne	17	-	13	-
Flekkefjord h.d.	21	-	21	-
Flekkefjord	21	-	21	-

Tabell 68 (forts.). Tallet på passasjerer gått om bord og gått i land, etter fylke, handelsdistrikt og viktigste kommuner. Alle ruteslag. 1979. 1 000 passasjerer Number of passengers embarked and disembarked, by county, trade district and principal municipalities. All regular services. 1979. 1 000 passengers

Fylke/handelsdistrikt/ kommune	Passasjerer gått om bord		Passasjerer gått i land	
	I alt	Av dette med hurtig- skip	I alt	Av dette med hurtig- skip
ROGALAND	809	637	806	634
Sandnes h.d.	27	-	34	-
Sandnes	22	-	26	-
Forsand	5	-	8	-
Stavanger h.d.	488	376	492	387
Stavanger	351	294	355	312
Finnøy	50	33	52	30
Hjelmealand	46	17	43	17
Haugesund h.d.	208	184	194	171
Haugesund	117	106	114	97
Karmøy	42	42	37	37
Sand/Sauda h.d.	86	77	85	77
Suldal	57	50	59	50
HORDALAND	1 285	576	1 271	560
Søndre Sunnhordland h.d.	25	25	25	24
Etne	7	7	9	9
Øien	15	14	11	11
Nordre Sunnhordland h.d.	185	151	184	149
Bømlo	47	39	48	40
Stord	63	57	76	72
Kvinnherad	57	42	46	28
Odda h.d.	5	-	4	-
Odda	2	-	2	-
Bergen h.d.	957	400	886	386
Bergen	565	273	505	263
Os	82	-	80	-
Fjell	128	-	121	-
Øygarden	76	71	75	69
Voss h.d.	2	0	2	-
Ulvik	2	0	1	-
Ytre Nordhordland h.d.	111	-	170	-
Meland	79	-	125	-
Lindås	19	-	31	-
SOGN OG FJORDANE	417	74	428	92
Ytre Sogn h.d.	112	25	111	33
Gulen	26	0	25	0
Høyanger	44	12	31	14
Indre Sogn h.d.	53	29	64	35
Balestrand	20	6	25	9
Aurland	14	10	15	10
Førde h.d.	3	0	3	1
Fjaler	2	0	1	1
Florø h.d.	173	15	175	16
Flora	107	6	113	8
Askvoll	35	4	35	5
Bremanger	31	5	26	3
Nordfjord h.d.	75	5	75	7
Vågsøy	50	3	49	4
Selje	15	-	15	-

Tabell 68 (forts.). Tallet på passasjerer gått om bord og gått i land, etter fylke, handelsdistrikt og viktigste kommuner. Alle ruteslag. 1979. 1 000 passasjerer Number of passengers embarked and disembarked, by county, trade district and principal municipalities. All regular services. 1979. 1 000 passengers

Fylke/handelsdistrikt/ kommune	Passasjerer gått om bord		Passasjerer gått i land	
	I alt	Av dette med hurtig- skip	I alt	Av dette med hurtig- skip
MØRE OG ROMSDAL	378	-	379	-
Ulsteinvik h.d.	0	-	-	-
Volda/Ørsta h.d.	11	-	11	-
Volda	7	-	7	-
Ørsta	4	-	4	-
Stranda h.d.	1	-	0	-
Norddal	1	-	0	-
Ålesund h.d.	292	-	297	-
Ålesund	150	-	157	-
Molde h.d.	62	-	62	-
Molde	4	-	4	-
Sandøy	46	-	40	-
Fræna	11	-	11	-
Andalsnes h.d.	7	-	3	-
Rauma	7	-	3	-
Sunnalsøra h.d.	0	-	-	-
Kristiansund h.d.	5	-	5	-
Kristiansund	5	-	5	-
Surna h.d.	-	-	-	-
SØR-TRØNDELAG	274	216	278	216
Oppdal h.d.	-	-	-	-
Røros/Støren h.d.	-	-	-	-
Hitra/Frøya h.d.	91	72	94	75
Hitra	35	29	36	31
Frøya	57	43	58	44
Orkanger h.d.	7	6	9	8
Agdenes	7	6	9	8
Trondheim h.d.	117	99	109	88
Trondheim	117	99	109	88
Nordre Fosen h.d.	59	38	66	45
Ørland	36	36	43	43
Øsen	19	-	19	-
NORD-TRØNDELAG	57	-	56	-
Stjørdalshalsen h.d.	-	-	-	-
Levanger h.d.	-	-	-	-
Steinkjær h.d.	-	-	-	-
Namsos h.d.	20	-	22	-
Namsos	17	-	17	-
Fosnes	3	-	4	-
Grang h.d.	-	-	-	-
Rørвик h.d.	37	-	34	-
Vikna	18	-	16	-
Nærøy	18	-	18	-

Tabell 68 (forts.). Tallet på passasjerer gått om bord og gått i land, etter fylke, handelsdistrikt og viktigste kommuner. Alle ruteslag. 1979. 1 000 passasjerer Number of passengers embarked and disembarked, by county, trade district and principal municipalities. All regular services. 1979. 1 000 passengers

Fylke/handelsdistrikt/ kommune	Passasjerer gått om bord		Passasjerer gått i land	
	I alt	Av dette med hurtig- skip	I alt	Av dette med hurtig- skip
NORDLAND	645	134	640	134
Brønnøysund h.d.	51	-	52	-
Brønnøy	10	-	10	-
Bindal	36	-	36	-
Vevelstad	5	-	6	-
Mosjøen h.d.	-	-	-	-
Sandnessjøen h.d.	71	21	65	16
Herøy	12	-	11	-
Alstahaug	44	21	38	16
Leirfjord	6	-	6	-
Dønna	10	-	10	-
Mo/Nesna h.d.	98	48	103	52
Nesna	20	12	21	13
Lurøy	54	27	58	29
Træna	14	9	14	10
Bodø h.d.	235	64	227	66
Bodø	147	26	135	28
Rødøy	27	13	27	13
Meløy	43	13	38	11
Steigen	10	9	11	10
Fauske h.d.	11	1	11	1
Sørfold	10	-	10	-
Hamarøy	1	1	1	1
Lofoten h.d.	89	-	97	0
Vestvågøy	23	-	25	-
Vågan	55	-	62	-
Narvik h.d.	56	-	52	-
Narvik	16	-	12	-
Tysfjord	32	-	32	-
Lødingen	8	-	8	-
Vesterålen h.d.	33	-	33	-
Hadsel	25	-	24	-
Sortland	5	-	5	-
Andøy	3	-	3	-
TROMS	319	189	321	188
Harstad h.d.	77	51	79	52
Harstad	57	37	60	38
Kvæfjord	5	-	5	-
Bjarkøy	5	5	5	5
Ibestad	9	9	9	9
Indre Troms h.d.	5	5	5	5
Dyrøy	5	5	5	5
Nordre Troms h.d.	61	47	61	46
Tranøy	8	8	9	9
Torsken	19	18	18	16
Lenvik	33	20	34	21
Tromsø h.d.	139	65	142	72
Tromsø	125	61	125	66
Karlsøy	14	4	17	6
Skjervøy h.d.	37	20	34	13
Skjervøy	33	19	29	12
Kvænangen	5	1	5	0

Tabell 68 (forts.). Tallet på passasjerer gått om bord og gått i land, etter fylke, handelsdistrikt og viktigste kommuner. Alle ruteslag. 1979. 1 000 passasjerer Number of passengers embarked and disembarked, by county, trade district and principal municipalities. All regular services. 1979. 1 000 passengers

Fylke/handelsdistrikt/ kommune	Passasjerer gått om bord		Passasjerer gått i land	
	I alt	Av dette med hurtig- skip	I alt	Av dette med hurtig- skip
FINNMARK	200	46	202	46
Alta h.d.	46	27	47	28
Alta	13	5	13	5
Loppa	33	22	34	23
Hammerfest h.d.	88	19	88	18
Hammerfest	48	12	45	11
Hasvik	8	5	10	6
Måsøy	18	-	17	-
Honningsvåg/Kjøllefjord h.d.	24	-	23	-
Nordkapp	14	-	14	-
Lebesby	6	-	5	-
Gamvik	1	-	4	-
Vadsø h.d.	4	-	5	-
Vadsø	3	-	4	-
Tana	1	-	1	-
Vardø h.d.	20	-	16	-
Vardø	7	-	6	-
Berlevåg	4	-	3	-
Båtsfjord	9	-	7	-
Kirkenes h.d.	18	-	22	-
Sør-Varanger	18	-	22	-

Tabell 69. Tallet på passasjerer etter reiselengde og ruteslag/skipstype. 1979. 1 000 passasjerer
 Number of passengers by length of travel and type of service/vessel. 1979. 1 000 passengers

Ruteslag/skipstype Type of service/ vessel	Passasjerer i alt Passengers, total	Reiselengde. Km				Length of travel. Km				1 000 og over and over
		Under 25	25-49	50-99	100- 149	150- 199	200- 499	500- 999		
RUTESLAG TYPE OF SERVICE										
Alle ruteslag All regular services	7 502	5 045	826	955	286	187	138	29	37	
Kystruter Long distance services	661	9	67	208	105	109	96	29	37	
Hurtigruta Bergen- Kirkenes Express service Bergen-Kirkenes	385	-	10	110	41	61	96	29	37	
Passasjerruta Bergen- Stavanger Passenger service Bergen- Stavanger	276	9	57	98	64	48	-	-	-	
Lokalruter Local services	5 792	4 016	740	740	180	76	42	0	-	
Bygderuter Rural district services	1 049	1 020	19	7	1	2	-	-	-	
SKIPSTYPE TYPE OF VESSEL										
Reine passasjerskip Passenger vessels	4 521	3 082	571	568	176	98	26	-	-	
Kombinerte skip Com- bined vessels	2 981	1 963	255	387	110	89	112	29	37	

Tabell 70. Tallet på passasjerer gått om bord og gått i land, etter ruteslag. Fylke. 1979. 1 000
 passasjerer Passengers embarked and disembarked, by type of service. County. 1979.
 1 000 passengers

Fylke County	Alle ruteslag All regular services		Kystruter Long distance services		Lokalruter Local services		Bygderuter Rural district services	
	Gått om bord Embarked	Gått i land Disembarked	Gått om bord	Gått i land	Gått om bord	Gått i land	Gått om bord	Gått i land
	I alt Total	7 502	7 502	661	661	5 792	5 792	1 049	1 049
Østfold	52	52	-	-	31	31	21	21
Akershus	983	1 016	-	-	983	1 016	-	-
Oslo	1 016	983	-	-	1 016	983	-	-
Buskerud	4	4	-	-	4	4	-	-
Vestfold	62	61	-	-	0	0	62	61
Telemark	348	349	-	-	181	181	166	167
Aust-Agder	315	320	-	-	3	3	312	317
Vest-Agder	339	336	-	-	320	321	19	15
Rogaland	809	806	176	174	600	599	33	33
Hordaland	1 285	1 271	130	119	1 030	1 028	125	125
Sogn og Fjordane	417	428	12	22	250	251	155	155
Møre og Romsdal	378	379	21	22	324	324	32	32
Sør-Trøndelag	274	278	15	20	236	236	22	22
Nord-Trøndelag	57	56	6	5	39	39	12	12
Nordland	645	640	123	118	445	445	77	77
Troms	319	321	81	83	227	227	11	11
Finmark	200	202	96	97	104	104	-	-
Svalbard	0	1	0	1	-	-	-	-

Tabell 71. Tallet på passasjerer gått om bord og gått i land, etter skipstype. Alle ruteslag. Fylke. 1979. 1 000 passasjerer Number of passengers embarked and disembarked, by type of vessel. All regular services. County. 1979. 1 000 passengers

Fylke County	I alt Total		Reine passasjerskip Passenger vessels		Kombinerte skip Combined vessels		Av dette hurtigskip ¹ Of which high speed vessels ¹	
	Gått om bord Embarked	Gått i land Disembarked	Gått om bord	Gått i land	Gått om bord	Gått i land	Gått om bord	Gått i land
	I alt Total	7 502	7 502	4 521	4 521	2 981	2 981	1 873	1 873
Østfold	52	52	-	-	52	52	-	-
Akershus	983	1 016	983	1 016	-	-	-	-
Oslo	1 016	983	1 016	983	-	-	-	-
Buskerud	4	4	4	4	-	-	-	-
Vestfold	62	61	4	3	58	58	-	-
Telemark	348	349	44	46	304	303	-	-
Aust-Agder	315	320	298	298	17	22	-	-
Vest-Agder	339	336	17	18	322	318	-	2
Rogaland	809	806	648	646	161	160	637	634
Hordaland	1 285	1 271	856	830	429	441	576	560
Sogn og Fjordane	417	428	227	252	190	176	74	92
Møre og Romsdal	378	379	16	16	362	363	-	-
Sør-Trøndelag	274	278	5	5	269	273	216	216
Nord-Trøndelag	57	56	-	-	57	56	-	-
Nordland	645	640	211	211	434	429	134	134
Troms	319	321	189	188	130	133	189	188
Finnmark	200	202	4	4	196	198	46	46
Svalbard	0	1	-	-	0	1	-	-

¹ Se note 1, tabell 68.

¹ See note 1, table 68.

Tabell 72. Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. 1 000 tonnkml, etter skipstype og ruteslag. 1979. Liter Average consumption of fuel per 1 000 ton-kms¹, by type of vessel and type of service. 1979. Litres

Ruteslag Type of service	I alt Total	Reine godsskip Goods vessels	Kombinerte skip Combined vessels
Alle ruteslag All regular services	158	75	853
Kystruter Long distance services .	136	70	804
Lokalruter Local services	459	183	970
Bygderuter Rural district services	..	..	..

¹ Se tekstdelen, avsnitt 2.6.

¹ See text, section 2.6.

Tabell 73. Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. 1 000 passasjerkm¹, etter skipstype og ruteslag. 1979. Liter Average consumption of fuel per 1 000 passenger-kms¹, by type of vessel and type of service. 1979. Litres

Ruteslag Type of service	I alt Total	Reine passasjerskip Passenger vessels	Kombinerte skip Combined vessels	Hurtigskip ² High speed vessels ²
Alle ruteslag ² All regular services ²	304	199	467	180
Kystruter Long distance services				
Hurtigskip ³ Bergen-Stavanger High speed vessel ³	161	161	..	161
Lokalruter Local services	319	207	461	183
Bygderuter Rural district services	487	251	619	..

¹ Se tekstdelen, avsnitt 2.6. ² Omfatter ikke Hurtigruta Bergen-Kirkenes. ³ Se note 1, tabell 65.
¹ See text, section 2.6. ² Excluding the Express service Bergen-Kirkenes. ³ See note 1, table 65.

Tabell 74. Utgifter til drivstoff etter ruteslag. 1979¹. Kr Expenditure on fuel by type of service. 1979¹. Kroner

Ruteslag Type of service	Drivstoffutgifter i alt Expenditures on fuel, total	Drivstoffutgifter pr. skip Expenditures on fuel per vessel	Drivstoffutgifter pr. bruttotonn Expenditures on fuel per gross ton
Alle ruteslag All regular services	115 616 000	347 195	1 384
Kystruter Long distance services	64 654 000	1 197 333	1 259
Hurtigruta Bergen-Kirkenes Express service	31 023 000	2 386 385	1 041
Andre kystgodsruter Other long distance goods services	29 504 000	776 421	1 417
Passasjerruta Bergen-Stavanger Passenger service	4 127 000	1 375 667	5 503
Lokalruter Local services	48 140 000	265 967	1 603
Bygderuter Rural district services	2 822 000	28 796	1 313

¹ Tallene er hentet fra årsstatistikken over innenlandsk rutefart 1979. Omfatter bare kystruter, lokalruter og bygderuter.

¹ The figures are taken from the yearly statistics on regular coastal trade 1979. Only long distance services, local services and rural district services are included.

Tabell 75. Totalt forbruk av drivstoff¹ og totale drivstoffutgifter for 1979, etter ruteslag Consumption on fuel¹ and expenditure on fuel in 1979, total, by type of service

Ruteslag Type of service	Forbruk av drivstoff i hele 1979 Consumption of fuel 1979, total a	Utgifter til drivstoff i hele 1979 Expenditure on fuel 1979, total b	Gjennomsnittlig pris pr. liter drivstoff Average price per litre fuel c = $\frac{b}{a}$
	1 000 liter litres	1 000 kr kroner	Kr Kroner
Alle ruteslag All regular services	134 600	115 616	0,86
Av dette Of which			
Hurtigskip ² High speed vessels ²	20 600	..	..
Kystruter Long distance services	78 900	64 654	0,82
Hurtigruta Bergen-Kirkenes Express service	38 300	31 023	0,81
Andre kystgodsruter Other long distance goods services	36 400	29 504	0,81
Passasjerruta Bergen-Stavanger Passenger service	4 200	4 127	0,98
Lokalruter Local services	52 900	48 140	0,91
Av dette Of which			
Hurtigskip ² High speed vessels ²	16 400	..	..
Bygderuter Rural district services	2 800	2 822	1,01

¹ Se tekstdelen, avsnitt 2.6. ² Se note 1, tabell 65.

¹ See text, section 2.6. ² See note 1, table 65.

Tabell 76. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn mv. Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons etc.

Ar Year	I alt Total	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bilferje- ruter Ferry services	Bygderuter Rural district services	Innsjøru- ter Inland waterway services	Båtruter i havneområder Harbour area services	Skole- ruter School services
Skip Vessels								
1974	688	81	200	258	135	14	..	..
1975	689	62	193	267	123	13	31	..
1976	671	58	186	264	119	13	31	..
1977	662	60	180	268	112	13	29	..
1978	697	51	185	278	113	13	25	32
1979	692	54	181	275	98	11	28	45
Bruttotonn Gross tons								
1974	171 980	62 854	34 555	70 638	3 261	672	..	..
1975	170 298	54 378	34 943	76 138	2 820	652	1 367	..
1976	165 184	52 355	32 220	75 960	2 619	653	1 377	..
1977	168 660	53 104	29 673	81 437	2 515	694	1 237	..
1978	175 045	49 564	30 520	90 495	2 510	784	783	389
1979	180 838	51 363	30 023	95 206	2 149	661	942	494
Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip Average gross tonnage								
1974	250	776	173	274	24	48	..	..
1975	247	877	181	285	23	50	44	..
1976	246	903	173	288	22	50	44	..
1977	255	885	165	304	22	53	43	..
1978	251	972	165	326	22	60	31	12
1979	261	951	166	346	22	60	34	11
Gjennomsnittlig alder pr. skip (år) Average age of vessels (years)								
1974	18	10	22	15	18	33	..	..
1975	17	12	21	12	17	41	23	..
1976	18	12	21	15	17	45	25	..
1977	17	12	21	13	17	43	25	..
1978	17	12	21	13	19	44	24	10
1979	16	13	19	12	18	42	27	11

Tabell 76 (forts.). Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn mv. Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons etc.

År	I alt	Kystruter	Lokal- ruter	Bilferje- ruter	Bygderuter	Innsjøru- ter	Båtruter i havneområder	Skole- ruter
Bemanning	Crew							
1974	4 611	1 264	1 203	1 876	233	35	..	..
1975	4 422	1 034	1 185	1 909	202	34	58	..
1976	4 281	978	1 107	1 831	257	50	58	..
1977	4 227	988	1 031	1 924	180	51	53	..
1978	4 438	845	1 038	2 231	183	55	45	41
1979	4 477	861	1 004	2 312	159	34	49	58

Tabell 77. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Godstransport. 1 000 tonn Regular coastal trade by type of service. Tonnage carried. 1 000 tons

År	I alt	I alt unn- tatt bil- ferjeruter exclusive ferry services	Kystruter Long distance services	Lokal- ruter Local services	Bil- ferje- ruter ¹ Ferry services ¹	Bygderuter Rural district services	Innsjø- ruter Inland waterway services	Båtruter i havne- områder Harbour area services	Skole- ruter School services
1974	23 164	2 164	1 310	839	21 000	12	3	..	..
1975	23 933	1 933	1 154	771	22 000	5	3	-	..
1976	25 839	1 839	1 095	733	24 000	7	3	1	..
1977	27 850	1 850	1 081	758	26 000	8	2	1	..
1978	28 578	1 578	956	609	27 000	8	2	3	0
1979	29 539	1 539	981	528	28 000	11	4	15	0

¹ Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler.

¹ About 80 per cent of tons carried is calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport.

Tabell 78. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på passasjerer. 1 000 Regular coastal trade by type of service. Number of passengers. 1 000

År	I alt	Kystruter	Lokal- ruter	Bilferje- ruter	Bygderuter	Innsjøru- ter	Båtruter i havneområder	Skole- ruter
1974	41 058	779	5 056	33 463	1 694	66	..	..
1975	48 012	764	5 388	35 872	1 318	80	4 590	..
1976	50 250	816	5 628	37 964	1 182	84	4 576	..
1977	53 073	758	5 699	40 384	1 345	80	4 807	..
1978	52 052	675	5 711	41 241	1 346	66	2 906	107
1979	52 930	660	5 792	42 065	1 049	83	3 101	180

Tabell 79. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1979. 1 000 kr Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1979. 1 000 kroner

Inntekter og utgifter Receipts and expenditure	I alt Total	Kystruter Long distance services		Lokal- ruter Local- ser- vices	Bil- ferje- ruter Ferry- ser- vices	Bygde- ruter Rural dis- trict ser- vices	Innsjø- ruter Inland water- way ser- vices	Båt- ruter i havne- områder Harbour area ser- vices	Skole- ruter School ser- vices
		I alt Total	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes Express service Bergen- Kirkenes						
INNTEKTER I ALT RECEIPTS, TOTAL	1 656 847	497 057	219 386	365 249	751 298	22 281	3 081	12 439	5 442
Ruteinntekter Receipts of the service									
Transport av skolebarn ifølge kontrakt School children carried accor- ding to contract	21 448	-	-	4 731	3 332	8 451	-	632	4 302
Transport av andre pas- senger trade Other pas- senger trade	290 493	90 229	72 558	75 471	114 782	3 874	1 396	4 112	629
Gods- og bilfrakt Goods and motor vehicle freight	586 288	287 321	48 523	74 497	223 164	868	154	248	36
Postbefordring Mail- carrying	15 069	7 391	7 248	5 225	1 901	435	5	8	104
Utleie av rutens skip Renting ships of the service	23 858	2 994	-	5 374	14 894	433	-	163	-
Tilskott Subsidies									
Fra staten From Central government	629 258	87 219	87 219	190 391	346 766	3 742	995	40	105
Fra fylke og kommune From local government (county and munic- pality)	47 791	-	-	3 396	34 915	2 286	180	7 014	-
Andre inntekter Other receipts									
Overskott av restaura- sjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Surplus of restaurant, expedi- tion etc., the part of the service	1 949	1 836	1 512	73	23	-	14	3	-
Andre inntekter, rutens andel Other receipts, the part of the service	14 650	624	187	2 728	9 821	999	184	133	161
Underskott Deficit	26 043	19 443	2 139	3 363	1 700	1 193	153	86	105
UTGIFTER I ALT EXPEN- DITURE, TOTAL	1 656 847	497 057	219 386	365 249	751 298	22 281	3 081	12 439	5 442
Skipskostnader Running costs									
Drivolje eller annet brensel Marine fuel oil or other fuel	222 277	64 654	31 023	48 140	104 113	2 822	438	1 050	1 060
Smørelje Lubricating oil	9 188	3 107	1 703	1 989	3 748	216	23	99	106
Vann, vask og rengjø- ring Water, washing and cleaning	10 455	2 233	1 734	3 659	4 403	28	4	102	26
Dekks- og maskinrekvi- sita Deck and machine accessories	13 781	4 795	2 985	3 367	5 010	428	32	30	119
Reparasjoner og vedlike- hold Repairs and maintenance	149 277	34 178	18 447	35 348	73 368	2 903	581	2 350	549

Tabell 79 (forts.). Innenlandsk rutebart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1979. 1 000 kr
 Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1979.
 1 000 kroner

Inntekter og utgifter	I alt	Kystruter		Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	Båt- ruter i Skole- havne- områder		
		I alt	Hurtig- ruta Bergen- Kirkenes							
UTGIFTER (forts.) EXPENDITURE (cont.)										
Besetning Crew										
Lønn og overtidspenger ¹ Wages and payment for overtime work ¹	445 514	115 883	72 029	85 377	227 243	8 575	1 042	5 484	1 910	
Kost Board	47 969	7 743	4 250	12 530	27 394	165	42	61	34	
Pensjonspremie og andre sosiale utgifter Pension premiums and other social expenditure	80 897	18 998	11 696	16 275	43 029	789	161	1 531	114	
Assurans av skip In- surance of ships	39 263	11 169	5 230	7 537	19 411	691	68	194	193	
Leie av skip Hire of ships	55 851	14 631	-	27 599	12 360	884	3	361	13	
Andre skipskostnader Other running costs	10 911	2 760	1 572	3 130	4 493	205	170	116	37	
Rutekostnader Service costs										
Arbeidspenger ved lasting og lossing. Fraktprovi- sjon, kaiavg. etc. La- bour charges connected with loading and dis- charging etc.	221 578	138 244	42 096	61 144	21 886	140	53	95	16	
Administrasjons- og andre felleskostnader (rutens andel) Administration and other common costs (the service part)	82 766	22 253	10 230	19 567	39 818	505	112	458	53	
Andre kostnader Other costs										
Renter av gjeld, rutens andel Interest of debt, the part of the service	91 449	15 212	1 639	13 212	61 291	1 121	79	231	303	
Avskrivninger, rutens andel Depreciation, the part of the service	138 234	29 327	7 100	20 048	86 056	1 848	211	177	567	
Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to central and local government, the part of the service ...	1 628	-	-	262	979	217	11	26	133	
Avgifter, kontingenter, rutens andel Excises, subscriptions, the part of the service	1 100	199	89	476	326	38	11	45	5	
Underskott av restaura- sjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Deficit of restaurant, expedition etc., the part of the service	1 017	501	501	487	22	7	-	-	-	
Overskott Surplus	33 692	11 170	7 062	5 202	16 348	699	40	29	204	

¹ Medregnet godtgjøring til eier.

¹ Including owner's income.

Tabell 80. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Passasjertransport etter måned Express service Bergen-Kirkenes. Passenger transport by month of the year

Måned	Month	Passasjerer		Passengers	
		Nordover	Northward	Sørøver	Southward
		1978	1979	1978	1979
I alt	Total	217 088	209 138	183 119	175 798
Januar	January	13 922	12 219	10 658	8 800
Februar	February	16 309	11 553	13 535	9 854
Mars	March	21 956	15 282	19 187	13 165
April	April	16 129	20 578	14 761	17 044
Mai	May	20 882	19 577	18 657	17 950
Juni	June	26 675	27 635	22 388	22 523
Juli	July	28 530	30 370	25 179	26 758
August	August	21 341	22 290	17 606	18 361
September	September	13 981	13 242	11 443	10 964
Oktober	October	13 028	12 975	10 132	10 177
November	November	10 359	11 390	8 025	8 990
Desember	December	13 976	12 027	11 548	11 212

Tabell 81. Hurtigruta Bergen-Kirkenes. Godstransport etter måned. Tonn Express service Bergen-Kirkenes. Goods transport by month of the year. Tons

Måned	Month	Stykk gods		General cargo		Ferskfisk		Fresh fish	
		Nordover	Northward	Sørøver	Southward	Sørøver	Southward		
		1978	1979	1978	1979	1978	1979		
I alt	Total	73 520	69 147	32 175	30 699	29 634	32 160		
Januar	January	6 828	5 489	3 131	2 662	4 239	4 249		
Februar	February	6 050	5 365	2 294	2 516	3 176	2 918		
Mars	March	6 341	7 180	2 824	3 061	2 474	3 470		
April	April	6 059	4 971	2 346	2 066	1 719	1 592		
Mai	May	6 114	5 272	2 989	2 274	2 044	1 328		
Juni	June	6 478	6 239	2 621	3 084	2 270	2 563		
Juli	July	5 978	5 401	2 520	2 356	2 042	1 880		
August	August	6 221	6 059	2 565	2 783	2 911	2 435		
September	September	6 441	5 732	2 848	2 549	1 914	2 248		
Oktober	October	6 151	5 918	2 769	2 627	1 845	3 336		
November	November	5 725	6 898	2 830	2 790	2 564	3 855		
Desember	December	5 134	4 623	2 438	1 931	2 436	2 286		

Tabell 82. Svarinnngang etter skipenes størrelse. Godstransport. Alle ruteslag. Tallet på skip. 1979 Response rate by size of vessel. Goods transport. All regular services. Number of vessels. 1979

Skipenes størrelse Bruttotonn Size of vessel Gross tons	Skip med i årsstatistikken 1979 Vessels included in the yearly statistics 1979	Skip det er svart for ved tellingen Vessels replied for in the survey			Svarprosent Response rate		
		1. uke 1st week	3. uke 3rd week	I alt, minst en av ukene Total, at least one of the weeks	1. uke	3. uke	I alt
a	b	c	d				
I alt Total	257	141	139	159	54,9	54,1	61,9
Under 25	57	18	18	21	31,6	31,6	36,8
25- 49	34	11	14	15	32,4	41,2	44,1
50- 99	32	18	19	22	56,3	59,4	68,9
100- 299	73	47	42	50	64,4	57,5	68,5
300- 499	39	27	26	31	69,2	66,7	79,5
500- 999	6	5	5	5	83,3	83,3	83,3
1 000-1 999	3	2	2	2	66,7	66,7	66,7
2 000 og over and over	13	13	13	13	100,0	100,0	100,0

Tabell 83. Svarinnngang etter skipenes størrelse. Godstransport. Alle ruteslag. Bruttotonnasje. 1979 Response rate by size of vessel. Goods transport. All regular services. Gross tonnage. 1979

Skipenes størrelse Bruttotonn Size of vessel Gross tons	Bruttotonnasjen til skip med i årsstatistikken 1979 Gross tonnage of vessels included in the yearly statistics 1979	Bruttotonnasjen til skip det er svart for ved tellingen Gross tonnage of vessels replied for in the survey			Svarprosent Response rate		
		1. uke 1st week	3. uke 3rd week	I alt, minst en av ukene Total, at least one of the weeks	1. uke	3. uke	I alt
a	b	c	d				
I alt Total	76 158	60 981	59 909	64 077	80,1	78,7	84,1
Under 25	838	242	237	288	28,9	28,3	34,4
25- 49	1 182	404	527	559	34,2	44,6	47,3
50- 99	2 545	1 367	1 464	1 711	53,7	57,5	67,2
100- 299	14 516	9 463	8 626	10 089	65,2	59,4	69,5
300- 499	18 002	12 475	12 025	14 400	69,3	66,8	80,0
500- 999	4 774	4 039	4 039	4 039	84,6	84,6	84,6
1 000-1 999	4 504	3 194	3 194	3 194	70,9	70,9	70,9
2 000 og over and over ...	29 797	29 797	29 797	29 797	100,0	100,0	100,0

Tabell 86. Svarinngang etter fylke. Godstransport. Alle ruteslag. Tallet på skip. 1979 Response rate by county. Goods transport. All regular services. Number of vessels. 1979

Fylke County	Skip med i årsstatistikken 1979 Vessels included in the yearly statistics 1979	Skip det er svart for ved tellingen Vessels replied for in the survey			Svarprosent Response rate		
		1. uke 1st week	3. uke 3rd week	I alt, minst en av ukene Total, at least one of the weeks	1. uke	3. uke	I alt
a	b	c	d				
Hele landet The whole country	257	141	139	159	54,7	54,1	61,9
Østfold	4	1	2	2	25,0	50,0	50,0
Akershus	1	1	-	1	100,0	-	100,0
Oslo	1	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	2	1	1	1	50,0	50,0	50,0
Telemark	6	2	2	2	33,3	33,3	33,3
Aust-Agder	4	1	1	1	25,0	25,0	25,0
Vest-Agder	7	4	5	5	57,1	71,4	71,4
Rogaland	28	14	14	17	50,0	50,0	60,7
Hordaland	46	22	19	24	47,8	41,3	52,2
Sogn og Fjordane	34	19	17	21	55,9	47,1	61,8
Møre og Romsdal	11	5	6	6	45,5	54,6	54,6
Sør-Trøndelag	15	13	14	14	86,7	93,3	93,3
Nord-Trøndelag	11	10	8	10	90,9	72,7	90,9
Nordland	59	31	33	38	52,5	55,9	64,4
Troms	11	7	7	7	63,6	63,6	63,6
Finmark	17	10	10	10	58,8	58,8	58,8

Tabell 87. Svarinngang etter fylke. Godstransport. Alle ruteslag. Bruttotonnasje. 1979 Response rate by county. Goods transport. All regular services. Gross tonnage. 1979

Fylke County	Bruttotonnasjen til skip med i årsstatistikken 1979 Gross tonnage of vessels included in the yearly statistics 1979	Bruttotonnasjen til skip det er svart for ved tellingen Gross tonnage of vessels replied for in the survey			Svarprosent Response rate		
		1. uke 1st week	3. uke 3rd week	I alt, minst en av ukene Total, at least one of the weeks	1. uke	3. uke	I alt
a	b	c	d				
Hele landet The whole country	76 158	60 981	59 909	64 077	80,1	78,7	84,1
Østfold	372	199	274	274	53,5	73,7	73,7
Akershus	279	279	-	279	100,0	-	100,0
Oslo	91	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	31	23	23	23	74,2	74,2	74,2
Telemark	305	207	207	207	67,9	67,9	67,9
Aust-Agder	124	37	37	37	29,9	29,9	29,9
Vest-Agder	428	185	229	229	43,2	53,5	53,5
Rogaland	7 901	4 008	3 971	5 213	50,7	50,3	66,0
Hordaland	15 891	13 651	12 338	13 684	85,9	77,6	86,1
Sogn og Fjordane	6 392	5 313	5 209	5 590	83,1	81,5	87,5
Møre og Romsdal	2 244	225	389	389	10,0	17,3	17,3
Sør-Trøndelag	14 347	14 311	14 344	14 344	99,8	100,0	100,0
Nord-Trøndelag	1 391	965	856	965	69,4	61,5	69,4
Nordland	20 891	17 765	18 219	19 030	85,0	87,2	91,1
Troms	2 568	1 961	1 961	1 961	76,4	76,4	76,4
Finmark	2 903	1 852	1 852	1 852	63,8	63,8	63,8

Tabell 88. Svarinnngang etter fylke. Passasjertransport. Alle ruteslag. Tallet på skip. 1979
 Response rate by county. Passenger transport. All regular services. Number of vessels.
 1979

Fylke County	Skip med i årsstatistikken 1979 Vessels included in the yearly statistics 1979	Skip det er svart for ved tellingen Vessels replied for in the survey				Svarprosent Response rate			
		1. uke 1st week	2. uke 2nd week	3. uke 3rd week	I alt, minst en av ukene Total, at least one of the weeks	1. uke	2. uke	3. uke	I alt
		a	b	c	d	e	$\frac{b}{a} \cdot 100$	$\frac{c}{a} \cdot 100$	$\frac{d}{a} \cdot 100$
Hele landet The whole country	267	147	148	148	194	55,1	55,4	55,4	72,6
Østfold	3	-	2	2	2	-	66,7	66,7	66,7
Akershus	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	1	-	1	-	1	-	100,0	-	100,0
Vestfold	4	2	2	2	3	50,0	50,0	50,0	75,0
Telemark	8	5	5	4	6	62,5	62,5	50,0	75,0
Aust-Agder	4	3	1	1	3	75,0	25,0	25,0	75,0
Vest-Agder	9	6	4	6	8	66,7	44,4	66,7	88,9
Rogaland	26	16	15	16	19	61,5	57,7	61,5	73,1
Hordaland	45	22	21	20	27	48,9	46,7	44,4	60,0
Sogn og Fjordane	45	27	33	28	38	60,0	73,3	62,2	84,4
Møre og Romsdal	9	7	7	6	7	77,8	77,8	66,7	77,8
Sør-Trøndelag ..	11	8	9	10	10	72,7	81,8	90,9	90,9
Nord-Trøndelag .	11	8	8	9	10	72,7	72,7	81,8	90,9
Nordland	57	26	22	27	40	45,6	38,6	47,4	70,2
Troms	12	7	7	8	8	58,3	58,3	66,7	66,7
Finnmark	16	10	11	9	12	62,5	68,8	56,3	75,0

Tabell 89. Svarinngang etter fylke. Passasjertransport. Alle ruteslag. Bruttotonnasje. 1979
 Response rate by county. Passenger transport. All regular services. Gross tonnage. 1979

Fylke County	Bruttotonnasjen til skip med i årsstatistikken 1979 Gross tonnage of vessels included in the yearly statistics 1979	Bruttotonnasjen til skip det er svart for ved tellingen Gross tonnage of vessels replied for in the survey				Svarprosent Response rate			
		1. uke 1st week	2. uke 2nd week	3. uke 3rd week	I alt, minst en av ukene Total, at least one of the weeks	1. uke	2. uke	3. uke	I alt
		a	b	c	d	e	$\frac{b}{a} \cdot 100$	$\frac{c}{a} \cdot 100$	$\frac{d}{a} \cdot 100$
Hele landet The whole country	30 647	18 842	19 534	18 497	24 306	61,5	63,7	60,4	79,3
Østfold	173	-	86	86	86	-	49,7	49,7	49,7
Akershus	36	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1 724	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	49	-	49	-	49	-	100,0	-	100,0
Vestfold	81	39	57	57	73	48,2	70,4	70,4	90,1
Telemark	321	203	205	179	229	63,2	63,9	55,8	71,3
Aust-Agder	124	118	37	37	118	95,2	29,8	29,8	95,2
Vest-Agder	442	269	190	308	398	60,9	43,0	69,7	90,1
Rogaland	3 806	2 647	2 553	2 584	3 109	69,6	67,1	67,9	81,7
Hordaland	5 304	3 526	3 469	3 056	4 388	66,5	65,4	57,6	82,7
Sogn og Fjordane	6 453	4 510	5 024	4 457	5 972	69,9	77,9	69,1	92,6
Møre og Romsdal	427	396	396	390	396	92,7	92,7	91,3	92,7
Sør-Trøndelag ..	1 219	1 179	1 183	1 216	1 216	96,7	97,1	99,8	99,8
Nord-Trøndelag .	1 391	901	901	933	965	64,8	64,8	67,1	69,4
Nordland	4 916	2 315	2 323	2 385	3 970	47,1	47,3	48,5	80,8
Troms	1 680	1 285	1 365	1 369	1 369	76,5	81,3	81,5	81,5
Finmark	2 501	1 454	1 696	1 440	1 968	58,1	67,8	57,6	78,7

Godstransport med ruteskip

Oppgavene hentes inn med hjemmel i lov av 25. april 1907 nr. 2 og kgl. res. av 13. desember 1968. De er undergitt taushetsplikt og vil bli nyttet bare til å utarbeide statistikk og vil bli oppbevart og eventuelt tilintetgjort på en betryggende måte.

Heftet fylles ut for det skip som er angitt nedenfor ved navn og sendes tilbake til Statistisk Sentralbyrå innen 2. november.

Oppgavene gjelder uken torsdag 11. oktober – onsdag 17. oktober 1979.

Skipets navn	Rutestrekning/område					Verdi i alt Kroner
	Oppgi måleenhet (1000 l., tonn)	Fyringsolje 1 Gassolje	Fyringsolje 2 Marin diesel	Annet, oppgi slag:		
Kjøp og bruk av drivstoff i tellingsuken og i hele 1978	Beholdning ved tellingsukens begynnelse (tankpøling)					
	Bunkring i tellingsuken					
	Beholdning ved tellingsukens slutt (tankpøling)					
	Forbruk av drivstoff i hele 1978					
Innselt bruttofrakt i alt i 1978 (unntatt moms). 1000 kr	Mannskapskostnader i alt i 1978. 1000 kr	Skipets besetning i alt i henhold til bemanningforskrifter fra Sjøfartsdirektoratet	Oppgi skipets gjennomsnittlige driftshastighet i tellingsuken i knop			

Forespørsel fra Byrådet om oppgaven kan rettes til:

Dato, underskrift

Rettledning

Sendinger: Som sending forstår en ett eller flere kollen hvor fraktkjøpet er betalt eller skal betales under ett, og laste- og lossested er det samme for alle kollen. For sendinger som veier under 100 kg og som har samme laste- og lossested, kan en gi opp samlet vekt og samlet fraktkjøp. Ta med alle sendinger som er lastet i tiden fra torsdag 11. oktober kl. 0000 til og med onsdag 17. oktober kl. 2400. Sendinger som er lastet i dette tidsrommet, men losset etter onsdag 17. oktober kl. 2400, skal også føres opp med både laste- og lossested. Ta ikke med sendinger som er lastet før torsdag 11. oktober og som befinner seg om bord i hele tellingsuken.

Vareslag: Når en sending består av flere vareslag, men med ett dominerende vareslag (minst 2/3 av vekten), angis dette vareslag. Dersom ikke et enkelt vareslag dominerer, benyttes fellesbetegnelser som bygningstingler, kolonialvarer eller eventuelt blandet gods.

Lastens vekt føres opp brutto (med emballasje). Dersom vekten ikke er kjent, må den anslås. Det er den faktiske vekt som skal føres opp og ikke beregnet fraktvekt ut fra sendingens volum.

Fraktkjøp er det beløp som blir betalt for en sending. Omfatter fraktkjøpet også godtgjøring til transport med andre skip, bil, jernbane mv., skal en bare ta med den del som er godtgjøring til transport med dette skip. Hvis fraktkjøpet også omfatter videretransport med et annet skip, fordeles fraktkjøpet på hvert skip.

Transportlengde er den strekning en sending er fraktet med dette skip. Hvis en sending også transporteres med andre skip eller med bil, jernbane mv., skal en bare føre opp den del av transportstrekningen som faller på dette skip.

Eksempel :

Skipets navn: Eksempel		Ta med alle sendinger i tellingsuken. Sendinger som er lastet i dette tidsrommet, men losset etter siste dag i uken, skal også føres opp med både laste- og lossested. Hver sending føres på egen linje.						
Dato for lastning	Lastested Sted, kommune	Lossested Sted, kommune	Vareslag	Lastebærer/ emballasje: C = Container P = Palletert gods Bu = Bulk/tank K = Krysetransport A = Annet	Vekt i kg	Antall kollen	Fraktkjøp i kr (unntatt moms)	Avstand mellom laste- og lossested. Naut. mil
11/10	Oslo	Florø, Flora	Verdiskap	A	1975	1	893,00	452
11/10	Oslo	Tromsø	Tomgods	P	125	4	167,00	1111
11/10	Oslo	Hammerfest	Maskineler	P	125	2	307,00	1230
11/10	Oslo	Kjøllefjord, Lebesby	Blandet gods	P	100	2	351,00	1314

Persontransport med ruteskip

Oppgavene hentes inn med hjemmel i lov av 25. april 1907 nr. 2 og kgl. res. av 13. desember 1968. De er undergitt taushetsplikt og vil bli nyttet bare til å utarbeide statistikk og vil bli oppbevart og eventuelt tilintetgjort på en betryggende måte.

Heftet fylles ut for det skip som er angitt nedenfor ved navn og sendes tilbake til Statistisk Sentralbyrå innen 27. juli.

Oppgavene gjelder uken torsdag 5. juli – onsdag 11. juli 1979.

Skipets navn	Rutestrekning/område				Verdi i alt Kroner
	Oppgi måleenhet (1000 l., tonn)	Fyringsolje 1 Gassolje	Fyringsolje 2 Marin diesel	Annet, oppgi slag:	
Kjøp og bruk av drivstoff i tellingsuken og i hele 1978	Beholdning ved tellingsukens begynnelse (tankpeiling)				
	Bunkring i tellingsuken				
	Beholdning ved tellingsukens slutt (tankpeiling)				
Innselt bruttofrakt i alt i 1978 (unntatt moms), 1000 kr	Forbruk av drivstoff i hele 1978				
	Mannskapskostnader i alt i 1978, 1000 kr				Oppgi skipets gjennomsnittlige driftshastighet i tellingsuken i knop

Forespørsel fra Byrådet om oppgaven kan rettes til:

Dato, underskrift

Rettleddning

Hver linje på skjemaet skal fylles ut med tallet på passasjerer som har gått om bord på et bestemt anløpssted, og gått av på et bestemt anløpssted, billettinntekten e.l. og transportdistanse.

For passasjerene fører en opp alle passasjerer som gikk om bord i tiden fra torsdag 5. juli kl. 0000 til og med onsdag 11. juli kl. 2400. Passasjerer som har gått om bord i dette tidsrommet, men gått av etter onsdag 11. juli kl. 2400, skal også føres opp med både på- og avstigningssted, dvs. alle passasjerer som har gått om bord i tellingsuken skal være med i oppgaven. Ta ikke med passasjerer som har gått om bord før torsdag 5. juli og som befinner seg om bord i tellingsuken.

Inntekt av persontransport er det beløp som blir betalt i alt av alle passasjerer som har reist mellom de to anløpsstedene. Omfatter inntekten fra persontransport også godtgjøring til transport med andre skip, med bil, jernbane mv., skal en bare ta med den del som er godtgjøring til transport med dette skipet.

Transportlengden er den strekning passasjerene er transportert med dette skip. Hvis en passasjer også transporteres med andre skip, med bil, jernbane mv., skal en bare føre opp den del av transporttrekningen som faller på dette skipet.

Eksempel:

Skipets navn: Eksempel		Ta med alle passasjerer som gikk om bord i tellingsuken. Passasjerer som er gått om bord i dette tidsrommet, men gått i land etter siste dag i tellingsuken, skal også føres opp med både på- og avstigningssted.				
Dato for påstigning	Påstigningssted Sted, kommune	Avstigningssted Sted, kommune	Tallet på passasjerer	Inntekt av persontransporten i kr	Avstand mellom på- og avstigningssted. Naut. mil	
5/7	Stavanger	Kopervik, Karmøy	2	58,00	24	
5/7	Stavanger	Haugesund	18	702,00	32	
5/7	Kopervik, Karmøy	Haugesund	7	77,00	8	
5/7	Haugesund	Stavanger	26	1014,00	32	

Tidligere utkommet innen emneområdet
Previously issued on the subject

Godstransport på kysten 1964 - 1965 Coastwise Transport of Goods 1964 - 1965 NOS A 181
Godstransport på kysten Skip i innenlandsk rutefart 1969 Coastwise Transport of Goods
Vessels in Regular Coastal Service 1969 NOS A 519

Årlig statistikk over innenlandsk rutefart for årene 1953 og 1954 er publisert i Statistiske
meldinger nr. 5 og nr. 11, 1956, for årene 1955 - 1979 er den publisert i NOS Samferdselsstatistikk
1958 - 1980 Yearly Statistics on Domestic Coastal Trade for the years 1953 and 1954 have been
published in the Statistical Bulletin nos. 5 and 11, 1956, and for the years 1955 - 1979 in NOS
Transport and Communication Statistics 1958 - 1980

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. januar 1981
 Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 January 1981

I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

Rekke B	Trykt 1981
Nr. 174	Økonomisk utsyn over året 1980 Economic Survey Sidetall 165 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-1218-9 ISSN 0078-1924
- 175	Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1980 Wage Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1219-7
- 176	Regnskapsstatistikk 1979 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade Sidetall 104 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1220-0
- 177	Regnskapsstatistikk 1979 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining and Manufacturing Sidetall 162 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1221-9
- 178	Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1980 Wage Statistics for Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1222-7
- 179	Veitrafikkulykker 1979 Road Traffic Accidents Sidetall 156 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1223-5
- 180	Nasjonalregnskap 1949 - 1962 National Accounts Sidetall 132 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1224-3
- 181	Bygge- og anleggsstatistikk 1979 Construction Statistics Sidetall 75 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1225-1 ISSN 0550-029X
- 182	Folketallet i kommunene 1980 - 1981 Population in Municipalities Sidetall 38 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1227-8
- 183	Varenomenklatur Tillegg til Industristatistikk 1980 Commodity Nomenclature Supplement to Industrial Statistics Sidetall 155 ISBN 82-537-1228-6
- 184	Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1980 Wage Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 31 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1229-4 ISSN 0550-0435
- 185	Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1980 Wage Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture Sidetall 39 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1230-8
- 186	Statistikk over bilverksteder mv. 1979 Statistics on Car Repair Shops etc. Sidetall 33 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1231-6
- 187	Statistikk over arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1979 Statistics on Architectural and other Technical Services Connected with Construction Sidetall 37 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1237-5
- 188	Sjøulykkesstatistikk 1980 Marine Casualties Sidetall 59 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1238-3 ISSN 0332-8007
- 189	Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1980 Wage Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1240-5
- 190	Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1979 Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial Companies Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1241-3
- 191	Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa- sjoner 1. september 1980 Wage Statistics for Employees in Business Services and in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 58 Pris kr 10,00
- 192	Sosialstatistikk 1979 Social Statistics Sidetall 89 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1244-8
- 193	Helsestatistikk 1979 Health Statistics Sidetall 127 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1245-6 ISSN 0332-7906
- 194	Industristatistikk 1979 Industrial Statistics Sidetall 220 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1246-4 ISSN 0078-1886
- 195	Statistisk årbok 1981 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 496 Pris kr 25,00 ISBN 82-537-1247-2 ISSN 0377-8908
- 196	Rutebilstatistikk 1979 Scheduled Road Transport Sidetall 67 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1249-9
- 197	Fruktbarhetsundersøkelse 1977 Fertility Survey Sidetall 225 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1500-5
- 198	Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1980 Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 97 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1501-3 ISSN 0550-8622
- 199	Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1980 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 28 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1502-1
- 200	Elektrisitetsstatistikk 1979 Electricity Statistics Sidetall 98 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1504-8
- 201	Kriminalstatistikk Reaksjoner, Fengslinger 1978 Criminal Statistics Sanctions, Imprisonments Sidetall 108 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1505-6 ISSN 0332-7981
- 202	Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1980 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 78 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1508-0 ISSN 0332-804X
- 203	Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1980 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1510-2

Rekke B

Trykt 1981 (forts.)

- Nr. 204 Statistikk over tjenesteyting 1979 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renservirksomhet
Statistics on Services 1979 Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1511-0
- 205 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1980
Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 40
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1512-9
- 206 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1979/80 Educational Statistics Adult
Education Sidetall 94 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1516-1 ISSN 0332-8058
- 207 Oljevirksomheten 1980 The Oil Activities Sidetall 81 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1542-0
- 208 Utenrikshandel 1980 I External Trade I Sidetall 344 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1543-9 ISSN 0078-1940
- 209 Folkemengden etter alder og ekteskapelig status 31. desember 1980 Population by
Age and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1544-7
ISSN 0554-7170
- 210 Arbeidsmarkedstatistikk 1980 Labour Market Statistics Sidetall 183 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1546-3 ISSN 0078-1878
- 211 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1979 Educational Statistics Survey
Sidetall 111 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1547-1
- 212 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1980 Credit Market Statistics
Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 80 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1550-1
- 213 Lønnsstatistikk 1980 Wage Statistics Sidetall 101 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1552-8 ISSN 0078-1916
- 214 Helsepersonellstatistikk 1979 Statistics on Health Personnel Sidetall 150
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1553-6
- 215 Sivilrettsstatistikk 1980 Civil Judicial Statistics Sidetall 42 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1557-9
- 216 Fiskeristatistikk 1979 Fishery Statistics Sidetall 157 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-
1558-7
- 217 Varehandelsstatistikk 1979 Wholesale and Retail Trade Statistics Sidetall 171
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1559-5 ISSN 0078-1959
- 218 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringselskaper mv. 1979 - 1980 Credit
Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 5
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1561-7
- 219 Jaktstatistikk 1980 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1563-3 ISSN 0550-0400
- 220 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1980 Wage Statistics for
Local Government Employees Sidetall 80 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1564-1
- 221 Samferdselsstatistikk 1980 Transport and Communication Statistics Sidetall 250
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1567-6 ISSN 0468-8147
- 222 Nasjonalregnskap 1969 - 1980 National Accounts Sidetall 237 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1568-4
- 223 Flyttestatistikk 1980 Migration Statistics Sidetall 94 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-
1594-3 ISSN 0550-8592
- 224 Folkemengdens bevegelse 1980 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 79
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1595-1 ISSN 0377-8797
- 225 Utenrikshandel 1980 II External Trade II Sidetall 325 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1597-8 ISSN 0078-1940
- 226 Energistatistikk 1980 Energy Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1599-4
- 227 Skattestatistikk Inntektsåret 1979 Tax Statistics Income Year 1979 Sidetall 201
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1602-8
- 228 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1979 og 1980 Credit
Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 90 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1604-4
- 229 Regnskapsstatistikk 1980 Private og offentlige banker Statistics of Accounts
Private and Public Banks Sidetall 123 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1605-2
ISSN 0333-2063
- 230 Lakse- og sjøaurefiske 1980 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 98
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1606-0 ISSN 0550-0419
- 231 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1980 Credit Market Statistics
Private and Public Banks Sidetall 310 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1607-9
- 232 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1981 Wage Statistics for
Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1609-5
- 233 Alkohol og andre rusmidler 1980 Alcohol and Drugs Sidetall 46 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1613-3 ISSN 0332-7965
- 234 Kriminalstatistikk Reaksjoner, fengslinger 1979 Criminal Statistics Sanctions,
Imprisonments Sidetall 110 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1616-8 ISSN 0332-7981
- 235 Strukturall for kommunenes økonomi 1979 Structural Data from the Municipal Accounts
Sidetall 123 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1618-4
- 236 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1975 - 1980 Credit Market
Statistics Financial Sector Balance Sheets Sidetall 144 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1619-2
- 237 Veitrafikkulykker 1980 Road Traffic Accidents Sidetall 183 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1622-2

Rekke B

Trykt 1981 (forts.)

- Nr. 238 Reiselivsstatistikk 1980 Statistics on Travel Sidetall 142 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1623-0
- 239 Nasjonalregnskap 1949 - 1962 Revidert utgave National Accounts Revised Edition
Sidetall 133 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1625-7
- 240 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1980 Educational
Statistics Universities and Colleges Sidetall 131 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1627-3 ISSN 0300-5631
- 241 Skogstatistikk 1980 Forestry Statistics Sidetall 117 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-16333-8
- 242 Kvinners arbeid 1980 Women's Work Sidetall 111 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1637-0
- 243 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1980
Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial
Companies Sidetall 95 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1638-9
- 244 Dødsårsaker 1980 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 98
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1640-0 ISSN 0550-032X
- 245 Forbruksundersøkelse 1977 - 1979 Survey of Consumer Expenditure Sidetall 219
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1641-9
- 246 Kriminalstatistikk 1980 Criminal Statistics Sidetall 199 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1642-7
- 247 Statistisk varefortegnelse over utenrikshandelen 1982 Sidetall 135
ISBN 82-537-1644-3

Rekke B

Trykt 1982

- Nr. 250 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1981 Wage
Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1706-7
- 251 Rutefart på kysten 1979 Godstransport og passasjertransport Regular Coastal Trade
Goods and Passenger Transport Sidetall 158 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1707-5
- 252 Commodities List for External Trade Statistics 1982 Sidetall 126 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1708-3
- 253 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1981 Wage Statistics for
Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1711-3
- 254 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-
sjoner 1. september 1981 Wage Statistics for Employees in Business Services and
in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 59 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1712-1
- 258 Landbruksteljing 1979 Hefte I Eieendomstilhøve - arealressursar Census of
Agriculture 1979 Vol. I Type of Ownership - Area Resources Sidetall 290
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1725-3

I serien Statistiske analyser (SA) - ISSN 0333-0621

- Nr. 43 Klienter i institusjoner for alkoholistsorg 1977 Clients in Institutions for Alcoholics Sidetall 80 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1099-2
- 44 Lønnsstruktur og lønnsutvikling 1970 - 1977 Wage Structure and Wage Development Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1112-3
- 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidetall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201-4
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidetall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7

I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS) - ISSN 0085-4344

- Nr. 43 MODIS IV A Model for Economic and National Planning MODIS IV Modell for økonomisk analyse og nasjonal planlegging Sidetall 189 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1014-3
- 44 Holdninger og atferd på arbeidsmarkedet Attitudes and Behaviour in the Labour Market Sidetall 223 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1186-7
- 45 Nasjonalregnskapet i Norge System og beregningsmetoder National Accounts of Norway System and Methods of Estimation Sidetall 313 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1191-3
- 46 Inntektsfordeling og levekår Income Distribution and Level of Living Sidetall 264 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1195-6
- 47 Fruktbarhetsutvikling og fruktbarhetsteorier Norge i et internasjonalt perspektiv Trends and Theories in Fertility Norway in an International Context Sidetall 120 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1236-7
- 48 Framskrivning av arbeidsstyrken 1979 - 2000 Labour Force Projections Sidetall 109 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1556-0

I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART) - ISSN 0085-431X

- Nr. 122 REGION En modell for regional kryssløpsanalyse REGION A Model for Regional Input-Output Analysis Sidetall 61 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1125-5
- 123 Inntektsfordeling og konsum 1962 - 1978 Income Distribution and Consumption Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1146-8
- 124 MODIS IV Virkningstabeller for 1978 MODIS IV Impact Tables for 1978 Sidetall 76 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1200-6
- 125 MIFO-En modell for analyse av folketrygdens alderspensjon MIFO-A Model for Analysis of the Old Age Pension of the National Insurance Sidetall 43 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1239-1
- 126 The Consumption Function and the Life Cycle Hypothesis: An Analysis of Norwegian Household Data Konsumfunksjonen og livsinntektshypotesen: En analyse av norske husholdningsdata Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1248-0
- 127 Estimating Economic Relations from Incomplete Cross-Section/Time-Series Data Estimering av økonomiske relasjoner på grunnlag av ufullstendige tverrsnitts-tids-seriedata Sidetall 21 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1593-5
- 128 Macroeconomic Models for Medium and Long-Term Planning Makroøkonomiske modeller for planlegging på mellomlang og lang sikt Sidetall 35 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1603-6
- 129 Jobb, barn og likestilling Om kvinners tilpasning til arbeid og familie Work, Children and Equality on the Adaptation of Women to Work and Family Sidetall 24 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1617-6
- 130 Trends in Demographic Structure in Norway 1960-2000 Endringer i befolkningsstrukturen i Norge 1960 - 2000 Sidetall 56 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1620-6
- 131 A Review of Models and Data in the Norwegian System of Economic Planning En oversikt over modeller og data i norsk økonomisk planlegging Sidetall 32 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1631-1
- 132 Barnetall og yrkesaktivitet Number of children and female employment Sidetall 52 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1643-5 ISSN 0085-431X
- 133 Using the Oil and Gas Revenues: The Norwegian Case Virkninger av bruk av olje- og gassinntekter i Norge Sidetall 19 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1652-4
- 135 Bjørg Moen og Per Sevaldson: Fødselstallene i Norge 1950 - 1975 Endringsfaktorer Births in Norway 1950 - 1975 Components of Change 1982 Sidetall 81 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1716-4 ISSN 0085-431X
- 136 MODEX - En modell for verdenshandelen og norsk eksport av bearbeidede industrivarer A Model of World Trade and the Norwegian Export of Manufactured Goods 1982 Sidetall 133 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1717-2 ISSN 0085-431X

Trykt 1981

- Nr. 81/1 National Accounts of Norway System and Methods of Estimation Sidetall 101
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1555-2
- 81/2 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata 2. utgave Sidetall 424
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1233-2
- 81/3 Byggekostnadsindeks for boliger Sidetall 127 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1232-4
- 81/4 Intervjuernes erfaringer fra arbeidskraftundersøkelsene Rapport fra 99 intervjuere
Field Work Experiences with the Labour Force Sample Survey Reports from 99
Interviewers Sidetall 40 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1234-0
- 81/5 Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Vann- og kloakkanlegg Sidetall 62
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1235-9
- 81/6 Metoder for estimering av tall for fylker ved hjelp av utvalgsundersøkelser
Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1509-9
- 81/7 Temperaturkorrigering av energiforbruket Sidetall 43 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1507-2
- 81/8 En analyse av faktorinnsatsen i Norges utenrikshandel med utviklingsland og
industriland Sidetall 55 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1506-4
- 81/9 A System of Natural Resource Accounts Eit rekneskapssystem for naturressursar
Sidetall 26 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1540-4
- 81/10 Tilgangen på arbeidskraft i fylkene for årene 1971 - 1979 Sidetall 72
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1514-5
- 81/11 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1979 Sidetall 264 Pris kr 20,00
ISBN 82-537-1515-3
- 81/12 Framskrivning av folkemengden etter ekteskapelig status 1979 - 2025 Projections of
the Population by Marital Status Sidetall 75 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1541-2
- 81/13 Importinnhold i sluttleveringer Sidetall 20 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1545-5
- 81/14 MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 16 Endringer i utgave 78-1 og 79-1 Sidetall 100
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1549-8
- 81/15 Skatter og overføringer til private Historisk oversikt over satser mv. Årene
1969 - 1981 Sidetall 74 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1554-4
- 81/16 Helgeturer 1978/79 Sidetall 23 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1560-9
- 81/17 Eie og bruk av personbil Foreløpige tall for 1979 og 1. kvartal 1980 Sidetall 42
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1566-8
- 81/18 Jordbruksareal ifølge jordregister og utvalgstillinger Metodiske forskjeller belyst
med materiale fra Trøgstad kommune Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1598-6
- 81/19 Holdninger til norsk utviklingshjelp 1980 Sidetall 62 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1562-5
- 81/20 Konkurser i industri og varehandel Utvikling, hyppighet og omfang Sidetall 31
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1569-2
- 81/21 Miljøverninvesteringer i industrien Problemer ved kartlegging av data Sidetall 34
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1591-9
- 81/22 Eiterspørsmål etter energi i norsk industri Sidetall 27 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1592-7
- 81/23 Produktivitet og sysselsetting i industrien Sidetall 75 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1600-1
- 81/24 Levekårsundersøkelsen 1980 Dokumentasjon Del I Sidetall 67 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1612-5
- 81/25 Norske ferieformer Sidetall 112 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1611-7
- 81/26 Aktuelle skattetal 1981 Current Tax Data Sidetall 46 Pris kr 10,00
ISBN 82-537-1610-9
- 81/27 Planregnskap Ressursregnskap for fysisk planlegging Sidetall 70 Pris kr 15,00
ISBN 82-537-1614-1

I serien Rapporter fra Statistisk Sentralbyrå (RAPP) (forts.) - ISSN 0332-8422

Trykt 1981

- Nr. 81/28 Figurer i publikasjoner Sidetall 115 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1628-1
- 81/29 Utprøving av modellen REGION mot fylkesfordelte nasjonalregnskapsdata for perioden 1973 - 1976 Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1626-5
 - 81/30 MODAG En modell for makroøkonomiske analyser Sidetall 70 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1630-3
 - 81/31 Inntektsbegreper - Inntektsfordeling Sidetall 43 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1639-7
 - 81/32 Totalregnskap for fiske- og fangstnæringen 1977 - 1980 Sidetall 39 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1634-6
 - 81/34 MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1980 Sidetall 272 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1636-2
 - 81/35 Markedsindikatorer for norsk eksport Sidetall 47 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1645-1

Trykt 1982

- Nr. 82/1 Praktiske eksempler på måling av latente variable: Sammenhengen mellom subjektive og objektive indikatorer på arbeidsforhold Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1649-4 ISSN 0332-8422
- 82/2 Jan Mønnesland, Helge Brunborg og Randi Selmer: Inngåelse og oppløsning av ekteskap etter alder og varighet Formation and Dissolution of Marriage by Age and Duration Sidetall 77 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1650-8
 - 82/5 Naturressurser 1981 Sidetall 29 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1651-6
 - 82/7 Øystein Engebretsen: Arealbruk i norske byer og tettsteder Sidetall 183 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1720-2
 - 82/9 Rolf Aaberge: Om måling av ulikskap Sidetall 73 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1721-0
 - 82/10 Arne S. Andersen: Levekårsundersøkelsen 1980 Dokumentasjon Del II Sidetall 88 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1722-9

Standarder for norsk statistikk (SNS)
Standards for Norwegian Statistics (SNS)

I denne serien vil Byrået samle alle statistiske standarder etter hvert som de blir revidert. Til nå foreligger: Nr. 1 Kontoplanen i nasjonalregnskapet. Andre standarder som gjelder, er trykt i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH):

Nr. 9	Standard for næringsgruppering	Andre publikasjoner i serien SSH:
" 13	Standard for handelsområder	Nr. 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering
" 24	Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk	" 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning
" 28	Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk	" 42 Engrosstatistikk. Engrosprisindeks og produsentprisindeks
" 35	Standard for kommunklassifisering	
" 38	Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2)	

Pris kr 15,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og
Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1707-5