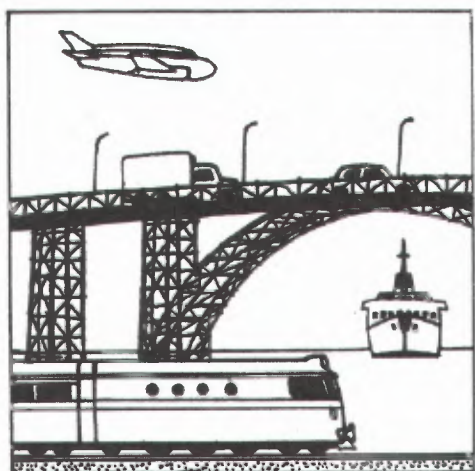


NORGES OFFISIELLE STATISTIKK



# SAMFERDSELS- STATISTIKK 1980

TRANSPORT AND COMMUNICATION  
STATISTICS 1980

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS  
OSLO - NORWAY

NORGES OFFISIELLE STATISTIKK B 221



# SAMFERDSELSSTATISTIKK

## 1980

TRANSPORT AND COMMUNICATION STATISTICS

1980

STATISTISK SENTRALBYRÅ  
CENTRAL BUREAU OF STATISTICS OF NORWAY  
OSLO 1981

ISBN 82-537-1567-6

ISSN 0468-8147

## FORORD

Samferdselsstatistikk 1980 inneholder opplysninger om sjøtransport, jernbane- og sporveis-transport, veitransport, luftfart, post og telekommunikasjoner. Publikasjonen gir fullstendig statistikk for året 1979 og så langt det er mulig også statistikk for året 1980. Når det gjelder opplysninger om reiseliv, viser en til publikasjonen Reiselivsstatistikk.

Mer fullstendige resultater fra de periodiske undersøkelsene om rutefart på kysten, gods-transport med lastebil og eie og bruk av personbil blir gitt i spesialpublikasjoner. Rutebilstatistikken, sjøulykkesstatistikken og statistikken over veitrafikkulykker blir som tidligere også offentliggjort i egne publikasjoner. Fra disse områdene er bare hovedtall tatt med i denne publikasjonen.

For de fleste av områdene som denne publikasjonen dekker, er en del resultater tidligere publisert også i Statistisk ukehefte og til dels i Nye distriktstall.

Førstekonsulent Nils Bakke har stått for redaksjonen av publikasjonen.

Statistisk Sentralbyrå, Oslo, 28. juli 1981

Odd Aukrust

---

Leif Skaug

*PREFACE*

The publication Transport and Communication Statistics 1980 contains information about water transport, railway transport, road transport, aviation, post, telecommunications and boadcasting. The publication contains complete statistics for the year 1979 and statistics wholly or in part for 1980. Travel data are separately published in the publication Travel Statistics.

Results from periodic surveys on scheduled coasting services, road goods transport by lorries and private motoring are more completely given in separate publications. Scheduled road transport statistics, marine casualties' statistics and statistics on road traffic accidents are published separately. Principal figures from these statistics are, however, included in the present publication.

For the fields covered by this publication results are also published in the Weekly Bulletin of Statistics and in part in New District Figures.

The publication has been prepared under the supervision of Mr. Nils Bakke.

Central Bureau of Statistics, Oslo, 28 July 1981

Odd Aukrust

---

Leif Skaug

INNHOLD

	Side
Figurregister .....	7
Tabellregister .....	8
Tekstdel	
1. Generelt .....	18
1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen .....	18
1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen .....	18
1.3. Sysselsetting i samferdselen .....	18
1.4. Innenlandske transportytelser .....	19
1.4.1. Generelt .....	19
1.4.2. Innenlandsk persontransport .....	19
1.4.3. Innenlandsk godstransport .....	21
1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område .....	23
1.6. Transportytelser etter transportmåte og vareslag .....	23
1.7. Innførsel og utførsel, etter transportmåte .....	23
1.8. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks .....	23
2. Sjøtransport .....	24
2.1. Handelsflåten mv. ....	24
2.2. Befal og mannskap på norske handelsskip .....	24
2.3. Norske skip i utenriksfart .....	25
2.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet .....	25
2.5. Passasjerer på båttruter mellom Norge og utlandet .....	25
2.6. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen - Kirkenes, årlig statistikk .....	25
2.7. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen - Kirkenes, 10-årlig telling. 1979 .	26
2.8. Sjøulykkesstatistikk .....	26
2.9. Forbruk av drivstoff for norske skip .....	27
3. Jernbanetransport mv. ....	28
3.1. Norges Statsbaner .....	28
3.2. Private jernbaner .....	28
3.3. Forstadsbaner .....	28
3.4. Sporveier .....	28
4. Veitransport .....	28
4.1. Veier og motorkjøretøyer .....	28
4.2. Veitrafikk og transportytelser .....	28
4.3. Rutebilstatistikk .....	29
4.4. Eie og bruk av personbil .....	29
4.5. Lastebiltransport .....	29
4.6. Veitrafikkulykker .....	30
5. Luftfart .....	30
6. Post, telekommunikasjoner og kringkasting .....	31
6.1. Postverket .....	31
6.2. Televerket .....	31
6.3. Norsk rikskringkasting .....	31
Sammendrag på engelsk .....	32
Figurdel .....	35
Tabelldel .....	43
Utkomne publikasjoner	
Tidligere utkommet innen emneområdet .....	244
Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1980 .....	245
Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH) .....	250

Standardtegn i tabeller

. Tall kan ikke forekomme	0	Mindre enn 0,5 av den brukte enhet
.. Oppgave mangler	0,0	Mindre enn 0,05 av den brukte enhet
- Null	0,00	Mindre enn 0,005 av den brukte enhet
r Rettet siden forrige utgave	—	Brudd i den loddrette serie
* Foreløpig tall		Brudd i den vannrette serie

I tabeller med avrundede tall kan mindre avvik forekomme mellom summen av disse tall og den oppgitte sluttsummen.

CONTENTS

	Page
Index of figures .....	12
Index of tables .....	13
Outline	
1. General statistics .....	18
1.1. National account figures for transport and communications .....	18
1.2. Governmental and municipal expenditure and receipts related to transport .....	18
1.3. Employment in transport and communication .....	18
1.4. Domestic transport performances .....	19
1.4.1. Generally .....	19
1.4.2. Domestic passenger transport .....	19
1.4.3. Domestic goods transport .....	21
1.5. Work performed by goods transport in Norwegian area in connection with imports and exports of goods. Total goods transport in Norwegian area .....	23
1.6. Goods transport by mode of transport and commodity .....	23
1.7. Imports and exports, by mode of transport .....	23
1.8. Census of Establishments 1974 .....	23
2. Water transport .....	24
2.1. The merchant fleet etc. ....	24
2.2. Officers and crew aboard Norwegian merchant vessels .....	24
2.3. Norwegian vessels in ocean transport .....	25
2.4. Shipping between Norway and foreign countries .....	25
2.5. Passengers carried in regular service between Norway and foreign countries .....	25
2.6. Scheduled coasting service including express service Bergen - Kirkenes, yearly statistics .....	25
2.7. Scheduled coasting service including express service Bergen - Kirkenes, 10-yearly census. 1979 .....	26
2.8. Marine casualties .....	26
2.9. Consumption of fuel for Norwegian vessels .....	27
3. Railways etc. ....	28
3.1. State Railways .....	28
3.2. Private railways .....	28
3.3. Suburban railways .....	28
3.4. Tramways .....	28
4. Road transport .....	28
4.1. Roads and motor vehicles .....	28
4.2. Road traffic and goods transport .....	28
4.3. Scheduled road transport .....	29
4.4. Ownership and use of private cars .....	29
4.5. Road goods transport .....	29
4.6. Road traffic accidents .....	30
5. Aviation .....	30
6. Post, telecommunications and broadcasting .....	31
6.1. Postal service .....	31
6.2. Telecommunication .....	31
6.3. Norwegian Broadcasting Corporation .....	31
Summary in English .....	32
Figures .....	35
Tables .....	43
Publications	
Previously issued on the subject .....	244
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1980 .....	245
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN) ....	250

*Explanation of Symbols in Tables*

. Category	0	Less than 0.5 of unit employed
.. Data not available	0,0	Less than 0.05 of unit employed
- Nil	0,00	Less than 0.005 of unit employed
r Revised since the previous issue	—	Break in the homogeneity of a vertical series
* Provisional or estimated figure		Break in the homogeneity of a horizontal series

In tables where individual figures have been rounded to the nearest final digit, there may be a slight discrepancy between the sum of these figures and the total as shown.

## FIGURREGISTER

	Side
1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte .....	35
2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte .....	36
3. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. Fylke. 1980 .....	37
4. Personer pr. personbil. Fylke. 31. desember 1980 .....	38
5. Godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Inn- og utpassert gods i alt. 1980	39
6. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. person- og varebil. Fylke. 1979 .....	40
7. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. 1980 .....	41
8. Frimerkesalg i kroner pr. innbygger. Fylke. 1979 .....	42

## TABELLREGISTER

Side

## I. GENERELT

1.	Bruttoprodukt i samferdselen .....	43
2.	Produksjonskonti for samferdselen .....	44
3.	Bruttoinvestering for samferdselsformål .....	46
4.	Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett .....	48
5.	" " " " " " Offentlige fond .....	50
6.	" " " " " " Forskotts- og depositakonti .....	50
7.	" " " " " " Kommuneforvaltningen .....	51
8.	Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag .....	51
9.	Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett .....	52
10.	Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden .....	52
11.	Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1980 .....	53
12.	Innenlandsk persontransport etter transportmåte .....	54
13.	Innenlandsk godstransport etter transportmåte .....	55
14.	Innførsel og utførsel, etter transportmåte .....	56
15.	Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer, etter transportmåte .....	57
16.	Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte .....	57
17.	Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel, etter transportmåte .....	57
18.	Godstransport på kysten etter vareslag. Rutefart. 1979 .....	58
19.	Godstransport på kysten etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart. 1975 .....	60
20.	Statsbanene. Godstransport med jernbane etter vareslag. 1979 .....	62
21.	Godstransport med laste- og varebil, etter vareslag. 1978 .....	64
22.	Innførsel etter transportmåte og land. 1979 .....	66
23.	Utførsel etter transportmåte og land. 1979 .....	67
24.	Innførsel etter transportmåte og vareslag. 1979 .....	68
25.	Utførsel etter transportmåte og vareslag. 1979 .....	70
26.	Innførsel av viktigere varer med skip, etter land. 1979 .....	72
27.	Utførsel av viktigere varer med skip, etter land. 1979 .....	73
28.	Innførsel av viktigere varer med ferje, etter land. 1979 .....	74
29.	Utførsel av viktigere varer med ferje, etter land. 1979 .....	75
30.	Innførsel av viktigere varer med jernbane, etter land. 1979 .....	76
31.	Utførsel av viktigere varer med jernbane, etter land. 1979 .....	77
32.	Innførsel av viktigere varer med bil, etter land. 1979 .....	78
33.	Utførsel av viktigere varer med bil, etter land. 1979 .....	79
34.	Innførsel etter transportmåte og tollsted. 1979 .....	81
35.	Utførsel etter transportmåte og tollsted. 1979 .....	82
36.	Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979 ..	83
37.	Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979 .....	83
38.	Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. 1979-priser .....	84
39.	Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. 1979-priser .....	85
40.	Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 og 1977 - 1979, etter vare- og tjenestegruppe .....	86
41.	Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 og 1977 - 1979, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport .....	86
42.	Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1972 - 1980 (1979 = 100) .....	87

## II. SJØTRANSPORT

43.	Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art .....	88
44.	Handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes art. 31. desember .....	89
45.	" Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art .....	90
46.	" Tilgang og avgang av skip og tonnasje .....	91
47.	" Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipenes art og byggeland. 1980 .....	91
48.	" Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1980 ..	92
49.	" Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1980 ..	94
50.	" Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med be- regnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1980 .....	100
51.	" Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted. 31. desember 1980 .....	103
52.	Tankflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse .....	104
53.	Tørrlastflåtens bruttotonnasje etter skipenes størrelse .....	104
54.	Tankflåtens og tørrlastflåtens bruttotonnasje, etter skipenes alder .....	105
55.	Tanktonnasjens og tørrlasttonnasjens gjennomsnittsalder .....	105
56.	Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art .....	106



II. SJØTRANSPORT (forts.)	Side
57. Norsk kontraktbestand etter byggeland .....	106
58. Norske nybyggingskontrakter etter antatt leveringsår og byggeland. Beregnet etter kontrakt- bestanden pr. 1. oktober 1980 .....	107
59. Registrerte skip ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art .....	107
60. Registrerte skip under 100 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1979 og 1980 .....	108
61. Registrerte småbåter. Fylke .....	109
62. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1980 .....	110
63. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1980 .....	111
64. Norske handelsskip i opplag .....	113
65. Verdensflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland. 1980 .....	114
66. Befal og mannskap på norske skip, etter skipenes fart og personenes nasjonalitet og kjønn. 1. november .....	116
67. Norsk befal og mannskap på norske skip, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke. 1. november 1979 og 1980 .....	117
68. Utenlandsk befal og mannskap på norske skip, etter personenes hjemland. 1. november 1979 og 1980 .....	118
69. Befal og mannskap på norske skip, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord. 1. november 1980 .....	119
70. Mønstringer til norske skip, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart/mønstringssted. 1979 og 1980 .....	121
71. Norske skip i utenriksfart. Skip og tonnasje, etter skipenes art og framdriftsmiddel .....	122
72. " " " " Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter beskjeftigelse og skipenes art .....	123
73. " " " " Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype og skipenes art .....	124
74. " " " " Nettofrakter .....	124
75. " " " " Gjennomsnittlig bruttotonnasje etter skipenes art og beskjeftigelse. 1979 .....	125
76. " " " " Opptjente bruttofrakter etter skipenes art og frakttype. 1979 .	126
77. " " " " Gjennomsnittlig bruttotonnasje og opptjente bruttofrakter, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1979 .....	127
78. " " " " Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipenes art og størrelse .....	128
79. " " " " Inntekter i alt, betalte driftsutgifter og driftsoverskott ....	129
80. Norske skip på 250-499 bruttotonn i utenriksfart. Inntekter etter frakttype .....	130
81. " " " " " " " " Inntekter i alt, betalte driftsutgifter og driftsoverskott .....	131
82. Leide utenlandske skip i norsk utenriksfart. Inntekter, driftsutgifter og driftsoverskott .	132
83. Fraktindekser .....	133
84. Skipsfarten mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter fylke og viktige kommuner. 1977 .....	134
85. " " " " " " Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter skipenes registreringsland. 1977 .....	135
86. " " " " " " Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge. Månedstall. 1977 .....	135
87. " " " " " " Godsmengde losset etter type last og skipenes stør- relse. 1977 .....	136
88. " " " " " " Godsmengde lastet etter type last og skipenes stør- relse. 1977 .....	136
89. Tallet på passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet .....	137
90. Innenlandsk rutebart etter routeslag. Tallet på skip og bruttotonn mv. ....	137
91. " " " " Tallet på passasjerer .....	138
92. " " " " Godstrafikk .....	138
93. " " " " Tallet på skip og bruttotonn, etter kyststrekning. 1979	139
94. " " " " Tallet på skip etter størrelse/alder. 1979 .....	139
95. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruter. 1979 .....	140
96. Lokalruter etter ruteområder. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter routeslag. 1979 ....	140
97. Innenlandsk rutebart etter routeslag. Inntekter og utgifter. 1979 .....	141
98. Hurtigruten Bergen-Kirkenes. Transportkapasitet .....	143
99. " " " " Passasjertrafikk .....	143
100. " " " " Passasjerinntekt .....	144
101. " " " " Passasjertrafikk etter måned .....	144
102. " " " " Godstrafikk .....	145
103. " " " " Godstrafikk etter måned .....	145
104. " " " " Tallet på passasjerer mellom anløpssteder. 1979 .....	146
105. " " " " Tallet på passasjerer nordover etter anløpssted. Månedstall. 1979 ..	150
106. " " " " Tallet på passasjerer sørover etter anløpssted. Månedstall. 1979 ...	152
107. " " " " Stykkgoods nordover etter anløpssted. Månedstall. 1979 .....	153
108. " " " " Ferskfisk og stykkgoods sørover, etter anløpssted. Månedstall. 1979 .....	154
109. Rutebartstilling 1969 og 1979. Innenlandsk godstransport. Transportytelser etter routeslag .....	156
110. Rutebartstilling 1979. Innenlandsk godstransport. Transportytelser etter vareslag .....	157

II. SJØTRANSPORT (forts.)		Side
111.	Rutefartstelling 1979. Innenlandsk godstransport. Godsmengde lastet og losset, etter ruteslag. Fylke .....	159
112.	" " Innenlandsk passasjertransport. Transportytelser etter ruteslag/skipstype .....	160
113.	" " " " Tallet på passasjerer påsteget og avsteget, etter ruteslag. Fylke ...	160
114.	Forliste skip. 1976 - 1980 .....	161
115.	Personer omkommet som følge av forlis. 1976 - 1980 .....	161
116.	Havarerte skip. 1976 - 1980 .....	162
117.	Personer omkommet som følge av havari. 1976 - 1980 .....	163
118.	Forliste skip etter ulykkens art og årsak. 1980 .....	164
119.	Havarerte skip etter ulykkens art og årsak. 1980 .....	166
120.	Forbruk av drivstoff for et utvalg av norske skip. Tallet på skip og bruttotonnasje. Forbruk i alt og gjennomsnittlig forbruk av drivstoff, etter skipenes art og størrelse. 1978 ..	168
121.	Forbruk av drivstoff for norske skip i utenriks- og innenriksfart, etter drivstofftype. 1976 - 1980 .....	170
III. JERNBANETRANSPORT MV.		
122.	Statsbanene. Banelengde og sporelengde. 1980 .....	171
123.	" Rullende materiell. 31. desember .....	172
124.	" Kapasitet. 31. desember .....	172
125.	" Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1980 .....	173
126.	" Lokomotiver etter trekkraft og type. 31. desember 1980 .....	173
127.	" Motorvogner etter trekkraft og type. 31. desember 1980 .....	173
128.	" Personvogner mv. etter vognslag. 31. desember 1980 .....	174
129.	" Godsvogner etter akseltall og vognslag. 31. desember 1980 .....	174
130.	" Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1980 .....	175
131.	" Løp av egne og fremmede vogner, etter togslag og trekkrafttype .....	176
132.	" Lastede godsvogner .....	176
133.	" Personale etter fagområde/tjenestegruppe .....	177
134.	" Persontransport .....	178
135.	" Inntekter av persontransport .....	178
136.	" Godstransport og inntekter av godstransport. 1980 .....	179
137.	" Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer .....	179
138.	" Driftsresultater .....	180
139.	" Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstall .....	181
140.	" Innenlandsk persontransport med jernbane, etter transportlengde. 1979 .....	182
141.	" Innenlandsk godstransport med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1979 .....	182
142.	" Persontransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1979 .....	183
143.	" Godstransport fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1979 .....	184
144.	" Driftsuhell. 1980 .....	184
145.	Private jernbaner .....	185
146.	Forstadsbaner. Hovedtall .....	185
147.	" Detaljert statistikk for de enkelte baner .....	186
148.	Sporveier. Hovedtall .....	187
149.	" Driftsresultater for de enkelte selskaper .....	187
150.	" Detaljert statistikk for de enkelte selskaper .....	188
IV. VEITRANSPORT		
151.	Offentlige veier. Fylke. 1. januar .....	189
152.	Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier. Veilengde i km. Fylke. 1. januar	190
153.	Skogsbilveier og traktorveier. Fylke .....	191
154.	Motorkjøretøyer og tilhengere, etter vogntype. 31. desember .....	192
155.	Motorkjøretøyer og tilhengere. Fylke. 31. desember 1980 .....	193
156.	Tallet på personbiler etter kjøringens art. 31. desember .....	194
157.	Registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember .	194
158.	Nyttelast for registrerte kjøretøyer for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember .....	195
159.	Kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy, etter år, kvartal og kjøretøygruppe .....	196
160.	Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere .....	198
161.	Utrangerete kjøretøyer .....	198
162.	Eierskifte for brukte kjøretøyer .....	199
163.	Fører kort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember .....	199
164.	Førerprøver etter klasse. Fylke .....	200
165.	Førstegangsutstedelser av fører kort etter innehavers kjønn og alder .....	201
166.	Veitrafikktelling på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1980 .....	202
167.	Trafikken med bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Fylke .....	204
168.	Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollstasjon. 1980. Tonn transportert .....	205
169.	Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember .....	206
170.	" Passasjertransport .....	206

IV. VEITRANSPORT (forts.)		Side
171.	Rutebilstatistikk. Godstransport .....	206
172.	" " Driftsresultater .....	207
173.	" " Personale etter arbeidets art ved utgangen av året .....	210
174.	Registrerte personbiler og personer pr. bil. Fylke. 31. desember .....	210
175.	Tallet på varebiler etter lastekapasitet. 31. desember .....	210
176.	Person- og varebiler. Årlig kjørelengde. Fylke. 1972/73 og 1979 .....	211
177.	Person- og varebiler etter årlig kjørelengde. Hele landet. 1972/73 og 1979 .....	211
178.	Person- og varebiler. Årlig drivstofforbruk og drivstofforbruk pr. mil. Hele landet. 1979	211
179.	" " " Kjørt kilometer etter reiseformål de enkelte ukedager. 1. kvartal 1974 og 1. kvartal 1980 .....	212
180.	" " " Personkilometer etter reiseformål. 1. kvartal 1974 og 1. kvartal 1980 .....	213
181.	" " " Personbelegg etter reiseformål de enkelte ukedager. 1. kvartal 1974 og 1. kvartal 1980 .....	214
182.	Lastebiltransport. Turer med last, gods transportert og tonnkilometer, etter vareslag. 1978	215
183.	" " Hovedtall etter kjøretøygruppe. 1978 .....	216
184.	" " Hovedtall etter ukedag. 1978 .....	216
185.	" " Turer med last og gods transportert. Fylke. 1978 .....	217
186.	Veitrafikkylykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og etter år og måned/fylke .....	218
187.	" " " Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1979 .....	219
188.	" " " Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1979 .....	220
189.	" " " Personer drept eller skadd, etter alder .....	221
190.	" " " Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy .....	221
V. LUFTFART		
191.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter eiergruppe. 31. desember .....	222
192.	Registrerte motordrevne luftfartøyer etter type. 31. desember 1980 .....	222
193.	Avganger og landinger, etter flygingens art og flyplass. 1980 .....	223
194.	Ruteflyging .....	224
195.	Passasjertrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1980 .....	225
196.	Gods- og posttrafikken på flyplasser med ruteanløp. 1980 .....	226
197.	Luftfartshavarier .....	227
198.	Scandinavian Airlines System. Transportytelser .....	227
199.	Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland .....	228
200.	Luftfartselskaper. Driftsresultater. 1979 .....	229
VI. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING		
201.	Poststeder etter poststedets art. 31. desember .....	230
202.	Poststeder. Fylke. 31. desember .....	230
203.	Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning .....	231
204.	Tjenestemenn i Postverket etter funksjonsområde .....	231
205.	Postverket. Trafikk. 1980 .....	231
206.	Brevpost til og fra utlandet, etter land .....	232
207.	Frimerkesalg i kroner. Fylke .....	232
208.	Postverkets driftsinntekter og -utgifter .....	233
209.	Postverket. Svalbard. Trafikk .....	233
210.	Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember .....	234
211.	Telefonapparater. 31. desember .....	234
212.	Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember .....	235
213.	Telekommunikasjonssamband. 31. desember .....	236
214.	Arbeidstakere i Televerket. 31. desember .....	237
215.	Telefon-, telegram- og telekstrafikk .....	237
216.	Utgående telekstrafikk etter telekssentral .....	238
217.	Radiotrafikk ved kystradiostasjonene .....	238
218.	Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet .....	239
219.	Televerkets driftsregnskap .....	239
220.	Televerkets driftsregnskap for telefon, telegraf og teleks. 1979 .....	240
221.	Televerkets investeringsutgifter. 1980 .....	240
222.	Norsk rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting. 31. desember .....	241
223.	" " Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember .....	241
224.	" " Sendetid i radio etter programtype .....	242
225.	" " Sendetid i fjernsynet etter programtype .....	242
226.	" " Driftsregnskap .....	243

*INDEX OF FIGURES*

	Page
1. Domestic passenger transport by type of transport .....	35
2. Domestic goods transport by type of transport .....	36
3. Private motoring. Number of cars per kilometre of public roads. County. 1980 .....	37
4. Number of persons per private car. County. 31 December 1980 .....	38
5. Lorry border goods transport by place of entry or exit. 1980 .....	39
6. Private motoring. Annual average of kilometres done per private car and van. County. 1979	40
7. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1980 .....	41
8. Sale of stamps in kroner per head of population. County. 1979 .....	42

## INDEX OF TABLES

	Page
<i>I. GENERAL STATISTICS</i>	
1. Gross product of transport and communications .....	43
2. Production accounts for transport and communications .....	44
3. Gross fixed capital formation for transport and communication purposes .....	46
4. Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government .....	48
5. " " " " " " " " Central government funds .....	50
6. " " " " " " " " Deposit and advance accounts ....	50
7. " " " " " " " " Local government .....	51
8. Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary .....	51
9. Taxes and dues on transport .....	52
10. Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month .....	52
11. Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1980 .....	53
12. Domestic passenger transport by mode of transport .....	54
13. Domestic goods transport by mode of transport .....	55
14. Imports and exports, by mode of transport .....	56
15. Work performed in Norwegian area by transport of imported and exported goods, by mode of transport .....	57
16. Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport .....	57
17. Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export, by mode of transport .....	57
18. Coastwise transport of goods by commodity in regular coastal service. 1979 .....	58
19. Coastwise transport of goods by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr.tons registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr.tons in coastwise transport. 1975 .....	60
20. State Railways. Railway transport of goods by commodity. 1979 .....	62
21. Road goods transport, by commodity. 1978 .....	64
22. Imports by mode of transport and country. 1979 .....	66
23. Exports by mode of transport and country. 1979 .....	67
24. Imports by mode of transport and commodity group. 1979 .....	68
25. Exports by mode of transport and commodity group. 1979 .....	70
26. Imports of principal commodities by ship, classified by country. 1979 .....	72
27. Exports of principal commodities by ship, classified by country. 1979 .....	73
28. Imports of principal commodities by ferry, classified by country. 1979 .....	74
29. Exports of principal commodities by ferry, classified by country. 1979 .....	75
30. Imports of principal commodities by rail, classified by country. 1979 .....	76
31. Exports of principal commodities by rail, classified by country. 1979 .....	77
32. Imports of principal commodities by lorry, classified by country. 1979 .....	78
33. Exports of principal commodities by lorry, classified by country. 1979 .....	79
34. Imports by mode of transport and port of entry. 1979 .....	81
35. Exports by mode of transport and port of entry. 1979 .....	82
36. Some principal figures for households with and without private car. Average for the period 1977 - 1979 .....	83
37. Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure. Average for the period 1977 - 1979 .....	83
38. Annual average of household expenditure for households with and without private car, by commodity and service group. Average for the period 1977 - 1979. 1979 prices .....	84
39. Annual average of household expenditure in households with and without private car, for transport. Average for the period 1977 - 1979. 1979 prices .....	85
40. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 and 1977 - 1979, by commodity and service group .....	86
41. Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 and 1977 - 1979, by commodity and service group within transport .....	86
42. Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1972 - 1980 (1979 = 100) .....	87
<i>II. WATER TRANSPORT</i>	
43. Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel .....	88
44. The merchant fleet. Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December .....	89
45. " " " Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel .....	90
46. " " " Increase and decrease of vessels and tonnage .....	91
47. " " " Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by country where built. 1980 .....	91
48. " " " Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1980 .....	92
49. " " " Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1980 .....	94
50. " " " Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1980 .....	100
51. " " " Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and port of registration. 31 December 1980 .....	103

<i>II. WATER TRANSPORT (cont.)</i>		Page
52.	The tanker fleet by tonnage group .....	104
53.	The dry cargo fleet by tonnage group .....	104
54.	The tanker tonnage and the dry cargo tonnage, by age .....	105
55.	Average age of the tanker tonnage and the dry cargo tonnage .....	105
56.	Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel .....	106
57.	Stock of Norwegian contracts by country where built .....	106
58.	Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and country where built. Calculated by stock of contracts 1 October 1980 .....	107
59.	Registered vessels not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessels .....	107
60.	Registered vessels less than 100 gross tons. Vessels and tonnage, by propulsion and port of registration. 31 December 1979 and 1980 .....	108
61.	Registered small boats. County .....	109
62.	Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1980 ....	110
63.	Fishing and catcher boats and other special types of vessels of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1980 .....	111
64.	Norwegian merchant vessels laid up .....	113
65.	The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessels and country of registration. 1980 .....	114
66.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by trade of vessels and nationality and sex of the persons. 1 November .....	116
67.	Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels, by trade of vessels and county of domicile. 1 November 1979 and 1980 .....	117
68.	Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels, by country of domicile. 1 November 1979 and 1980 .....	118
69.	Officers and crew aboard Norwegian vessels, by nationality, age and occupation. 1 November 1980 .....	119
70.	Seamen signed on and off Norwegian vessels, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1979 and 1980 .....	121
71.	Norwegian vessels in foreign-going trades. Vessels and tonnage, by type of vessels and propulsion .....	122
72.	" " " " " " " Average gross tonnage by type of chartering and type of vessels .....	123
73.	" " " " " " " Gross freight earnings, total and per 1 000 gross tons, by type of freight and type of vessels .....	124
74.	" " " " " " " Net freight earnings .....	124
75.	" " " " " " " Average gross tonnage by type of vessels and type of chartering. 1979 .....	125
76.	" " " " " " " Gross freight earnings by type of vessels and type of freight. 1979 .....	126
77.	" " " " " " " Average gross tonnage and gross freight earnings, by type of chartering, type of vessels and size. 1979 .....	127
78.	" " " " " " " Gross freight earnings per 1 000 gross tons, by type of freight, type of vessels and size .....	128
79.	" " " " " " " Total receipts, total operating expenditure and operating surplus .....	129
80.	Norwegian vessels of 250-499 gross tons in foreign-going trades. Gross freight earnings by type of freight .....	130
81.	Norwegian vessels of 250-499 gross tons in foreign-going trades. Total receipts, total operating expenditure and operating surplus .....	131
82.	Hired foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Receipts, operating expenditure and operating surplus .....	132
83.	Shipping freight indices .....	133
84.	Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage, by county and principal municipalities. 1977 .....	134
85.	Shipping between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports, by country of registration. 1977 .....	135
86.	" " " " " " " Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports. Monthly figures. 1977 .....	135
87.	" " " " " " " Tonnage discharged by type of cargo and size of the vessels. 1977 .....	136
88.	" " " " " " " Tonnage loaded by type of cargo and size of the vessels. 1977 .....	136
89.	Number of passengers carried in regular service between Norway and foreign countries ....	137
90.	Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons etc. ....	137
91.	" " " " " " " Number of passengers .....	138
92.	" " " " " " " Tonnage carried .....	138
93.	" " " " " " " Number of vessels and gross tons, by stretch of the coast. 1979 .....	139
94.	" " " " " " " Number of vessels by tonnage/age. 1979 .....	139

<i>II. WATER TRANSPORT (cont.)</i>		Page
95.	Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by services. 1979	140
96.	Local services by service regions. Number of passengers and tonnage carried, by type of service. 1979 .....	140
97.	Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1979 .....	141
98.	Express service Bergen-Kirkenes. Transport capacity .....	143
99.	" " " " Passenger traffic .....	143
100.	" " " " Passenger receipts .....	144
101.	" " " " Passenger traffic by month of the year .....	144
102.	" " " " Freight traffic .....	145
103.	" " " " Freight traffic by month of the year .....	145
104.	" " " " Number of passengers between places of call. 1979 .....	146
105.	" " " " Number of passengers northward by place of call. Monthly figures. 1979 .....	150
106.	" " " " Number of passengers southward by place of call. Monthly figures. 1979 .....	152
107.	" " " " General cargo northward by place of call. Monthly figures. 1979 .....	153
108.	" " " " Fresh fish and general cargo southward, by place of call. Monthly figures. 1979 .....	154
109.	Census of regular coastal services 1969 and 1979. Domestic goods transport. Transport performances by type of service .....	156
110.	Census of regular coastal services 1979. Domestic goods transport. Transport performances by type of commodity .....	157
111.	" " " " " " Domestic goods transport. Tonnage loaded and unloaded, by type of service. County .....	159
112.	" " " " " " Domestic passenger transport. Transport performances by type of service/vessel .....	160
113.	" " " " " " Domestic passenger transport. Number of passengers embarked and disembarked, by type of service. County .....	160
114.	Vessels totally lost. 1976 - 1980 .....	161
115.	Loss of lives due to total loss. 1976 - 1980 .....	161
116.	Vessels partially lost. 1976 - 1980 .....	162
117.	Loss of lives due to partial loss. 1976 - 1980 .....	163
118.	Vessels totally lost by type and cause of casualty. 1980 .....	164
119.	Vessels partially lost by type and cause of casualty. 1980 .....	166
120.	Consumption of fuel for a sample of Norwegian vessels. Number and gross tonnage of vessels. Total and average consumption of fuel, by type and size of vessels. 1978 .....	168
121.	Consumption of fuel for Norwegian vessels in foreign-going and coastal trades, by type of fuel. 1976 - 1980 .....	170
 <i>III. RAILWAYS ETC.</i>		
122.	State Railways. Length of lines and tracks. 1980 .....	171
123.	" " Rolling stock. 31 December .....	172
124.	" " Capacity. 31 December .....	172
125.	" " Rolling stock by year of construction. 31 December 1980 .....	173
126.	" " Locomotives by power and type. 31 December 1980 .....	173
127.	" " Rail motor vehicles by power and type. 31. December 1980 .....	173
128.	" " Passenger vehicles etc. by type. 31 December 1980 .....	174
129.	" " Goods wagons by number of axles and type. 31 December 1980 .....	174
130.	" " Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1980 .....	175
131.	" " Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons .....	176
132.	" " Freight wagonloads .....	176
133.	" " Operating staff by section .....	177
134.	" " Passenger transport .....	178
135.	" " Receipts from passenger transport .....	178
136.	" " Goods traffic and receipts. 1980 .....	179
137.	" " Consumption of electric energy and fuel .....	179
138.	" " Working results .....	180
139.	" " Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures ..	181
140.	" " Domestic passenger transport by rail, by length of carriage. 1979 .....	182
141.	" " Domestic goods transport by rail, by length of carriage and commodity. 1979 .....	182
142.	" " Passenger traffic from and to each county and abroad. 1979 .....	183
143.	" " Goods traffic from and to each county and abroad. 1979 .....	184
144.	" " Operating accidents. 1980 .....	184
145.	Private railways .....	185
146.	Suburban railways. Principal figures .....	185
147.	" " Detailed statistics by company .....	186
148.	Tramways. Principal figures .....	187

<i>III. RAILWAYS ETC. (cont.)</i>	Page
149. Tramways. Working results by company .....	187
150. " Detailed statistics by company .....	188
 <i>IV. ROAD TRANSPORT</i>	
151. Public roads. County. 1 January .....	189
152. Maximum permissible axle load on national and provincial roads. Road length in kms. County. 1 January .....	190
153. Forest roads. County .....	191
154. Road motor vehicles and trailers, by type of vehicle. 31 December .....	192
155. Road motor vehicles and trailers. County. 31 December 1980 .....	193
156. Number of private cars by type of transport. 31 December .....	194
157. Registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December ..	194
158. Carrying capacity of registered road goods vehicles, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December .....	195
159. Average of kilometres done per vehicle run with diesel oil, by year, quarter and type of vehicle .....	196
160. New registrations of motor vehicles and trailers .....	198
161. Scrapped vehicles .....	198
162. Change of ownership of used vehicles and trailers .....	199
163. Driving licence by sex and age of the holder. 31 December .....	199
164. Driving tests by class. County .....	200
165. Initial issue of driving licence, by sex and age of the holder .....	201
166. Road traffic census at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1980	202
167. Traffic by ferry routes in national and provincial road connections. County .....	204
168. Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1980. Tons transported .....	205
169. Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December .....	206
170. " " " Passenger transport .....	206
171. " " " Goods transport .....	206
172. " " " Working results .....	207
173. " " " Staff by type of work as at the end of the year .....	210
174. Registered private cars and number of persons per car. County. 31 December .....	210
175. Number of vans by carrying capacity. 31 December .....	210
176. Private cars and vans. Annual average of kilometres. County. 1972/73 and 1979 .....	211
177. Private cars and vans by annual average of kilometres. The whole country. 1972/73 and 1979 .....	211
178. Private cars and vans. Annual consumption of fuel and consumption of fuel per Norwegian mile. The whole country. 1979 .....	211
179. " " " " Kilometres done by purpose of journey the day of the week. 1 quarter 1974 and 1 quarter 1980 .....	212
180. " " " " Passenger kilometres performed by purpose of journey. 1 quarter 1974 and 1 quarter 1980 .....	213
181. " " " " Occupancy rate by purpose of journey the day of the week. 1 quarter 1974 and 1 quarter 1980 .....	214
182. Road goods transport. Loaded journeys, goods carried and ton-kilometres, by commodity. 1978 .....	215
183. " " " Principal figures by category of vehicle. 1978 .....	216
184. " " " Principal figures by day of the week. 1978 .....	216
185. " " " Loaded journeys and goods carried. County. 1978 .....	217
186. Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and by year and month/county .....	218
187. " " " " " " " Persons killed or injured, by group of road users and group of accidents. 1979 .....	219
188. " " " " " " " Persons killed or injured, by group of road users and age. 1979 .....	220
189. " " " " " " " Persons killed or injured, by age ....	221
190. " " " " " " " Motor vehicles involved by type of vehicles .....	221
 <i>V. AVIATION</i>	
191. Engine-driven aircraft by ownership. 31 December .....	222
192. Engine-driven aircraft registered by type. 31 December 1980 .....	222
193. Take-offs and landings, by nature of operation and airport. 1980 .....	223
194. Scheduled air service .....	224
195. Passenger traffic at airports with scheduled service. 1980 .....	225
196. Freight and mail service at airports with scheduled service. 1980 .....	226
197. Accidents with aircraft .....	227
198. Air services performed by SAS .....	227



<i>V. AVIATION (cont.)</i>		Page
199.	Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of destination .....	228
200.	Aviation companies. Operating results. 1979 .....	229
<i>VI. POST, TELECOMMUNICATIONS AND BROADCASTING</i>		
201.	Post offices by type of post office, 31 December .....	230
202.	Post offices. County. 31 December .....	230
203.	Mail routes by length of the route and distance covered .....	231
204.	Staff of the Postal Service by field of activity .....	231
205.	Postal Service. Traffic. 1980 .....	231
206.	Letter post to and from abroad, by country .....	232
207.	Sale of stamps in kroner. County .....	232
208.	Working account of the Postal Service .....	233
209.	Postal Service. Svalbard. Traffic .....	233
210.	Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December .....	234
211.	Subscribers' telephones. 31 December .....	234
212.	Number of telephones. County/urban municipalities. 31 December .....	235
213.	Telecommunication circuits. 31 December .....	236
214.	Staff of the Telegraph Service. 31 December .....	237
215.	Telecommunications. Traffic .....	237
216.	Telex calls by station .....	238
217.	Coast radio stations. Traffic .....	238
218.	Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic .....	239
219.	Working account of the Telegraph Service .....	239
220.	Working account of the Telegraph Service for telephone, telegraph and telex. 1979 .....	240
221.	Expenditure on fixed assets of the Telegraph Service. 1980 .....	240
222.	Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licenses and persons employed. 31 Desember	241
223.	"          "          "          Registered television licences. County. 31 December	241
224.	"          "          "          Hours of radio broadcasting by type of programme ....	242
225.	"          "          "          Hours of television broadcasting by type of programme	242
226.	"          "          "          Working account .....	243

## 1. GENERELT (TAB. 1 - 42)

### 1.1. Nasjonalregnskapstall for samferdselen (tab. 1 - 3)

Nasjonalregnskapet gir en systematisk statistisk beskrivelse av hele den norske samfunnshusholdning og dens transaksjoner med utlandet i en tilbakelagt periode. Dette skjer innenfor rammen av en detaljert kontoplan. På alle vesentlige punkter følger kontoplanen tilrådinger fra FN (A System of National Accounts, United Nations, New York, 1968).

Påliteligheten av nasjonalregnskapet avhenger sterkt av kvaliteten og omfanget av den primærstatistikk en har å bygge på. Etter hvert som primærstatistikken blir bedre utbygd, og beregningsgrunnlaget dermed sikrere, må en regne med revisjoner av publiserte nasjonalregnskapstall for samferdselssektorene så vel som for andre sektorer.

Samferdselen er i nasjonalregnskapet delt opp i en rekke sektorer (sjøfart, jernbanedrift etc.). Hver av disse sektorene blir betraktet som en virksomhet som leverer tjenester (bruttoproduksjon) til og som kjøper driftsmidler fra andre sektorer (vareinnsats). Bruttoproduktet som skapes ved bearbeiding i hver av sektorene, utgjør differansen mellom bruttoproduksjonsverdien og verdien av vareinnsatsen. For hver sektor kan det således settes opp en produksjonskonto, dvs. sektorregnskap som krediteres (inntektsføres) for varer produsert i sektoren og debiteres (utgiftsføres) for sektorens vareinnsats, lønn, avgifter redusert med subsidier, kapitalslit og eierinntekt, som er sektorens saldo.

Avgrensing av de enkelte sektorer har en søkt å kartlegge ut fra virksomhetens art. I mange tilfelle må det imidlertid bli en vurdering av næringsøkonomisk og næringsstatistisk art hvor en skal trekke grensen. Mye av transporten foregår med transportmidler som eies av bedrifter i andre sektorer, f.eks. industribedrifter og handelsbedrifter. Denne del av transporten ("egentransporten") blir ikke tatt med under samferdselssektorene, unntatt i de tilfelle der transportvirksomheten er organisert som egen bedrift.

Næringsoppdelingen er noe mer spesifisert i tabellene for bruttoprodukt og produksjonskonti for samferdselen (tabell 1 og tabell 2) enn i tabellene for bruttoinvestering for samferdselsformål (tabell 3). Dette skyldes at det for en del av investeringene (skip og biler) er vanskelig å foreta en spesifisert næringsoppdeling.

### 1.2. Offentlige utgifter og inntekter i samferdselen (tab. 4 - 9)

Tabellene over offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål bygger på oppgaver hentet fra statsregnskap og statsbudsjett og fra kommunenes regnskaper.

### 1.3. Sysselsetting i samferdselen (tab. 10 - 11)

Statistisk Sentralbyrås sysselsettingsstatistikk er fra og med 1972 lagt om. Den tidligere sysselsettingsstatistikken bygde på oppgaver fra trygdekantorene. Ved syketrygdens innlemming i folketrygden fra januar 1971 falt grunnlaget for denne statistikken bort. Fra og med 1972 har Byrået gjennomført kvartalsvise arbeidskraftundersøkelser bygd på intervjuoppgaver fra et representativt utvalg av befolkningen i aldersgruppene 16 - 74 år. I arbeidskraftundersøkelsene har en til dels også innført andre prinsipper og definisjoner enn i den tidligere sysselsettingsstatistikken. Sysselsettingstallene ifølge de nåværende arbeidskraftundersøkelsene er derfor ikke fullt sammenliknbare med de tidligere sysselsettingstallene.

Arbeidskraftundersøkelsene omfatter en uke i hvert kvartal. Sysselsatte omfatter selvstendige, lønnstakere og dessuten familiemedlemmer uten fast avtalt lønn i familiebedrift. Næringsgrupperingene er i samsvar med Standard for næringsgruppering (revidert utgave 1978). Ved denne utvalgsundersøkelsen er det imidlertid ikke mulig å gi opplysninger etter fylke og heller ikke etter en detaljert næringsoppdeling.

For enkelte områder av samferdselen er det spesiell statistikk over sysselsettingen. Dette gjelder handelsflåten, rutebiler, jernbane, post, telekommunikasjoner og kringkasting. En viser her til tekst- og tabellavsnittene for disse områdene.

#### 1.4. Innenlandske transportytelser (tab. 12 - 13)

##### 1.4.1. Generelt

Transportøkonomisk institutt har i samarbeid med Statistisk Sentralbyrå foretatt beregningene over innenlandske transportytelser for årene 1965 - 1980. En har forsøkt å gjøre oppstillingene sammenliknbare over år og fra transportmiddel til transportmiddel.

Oppstillingene i tabellene 12 - 13 omfatter bare transport mellom norske på- og avstigningssteder (på- og avlessingssteder). Ved bruk av tallene må en være oppmerksom på at godstransport på norsk område i forbindelse med eksport, import og transitt (f.eks. malmtransport på Ofotbanen) ikke er med.

Transportytelsene er for persontransporten beregnet som tallet på passasjerer og passasjerkilometer og for godstransporten som tonn transportert og tonnkilometer.

For enkelte grupper av transportmidler blir det samlet inn årlige oppgaver over transportytelser. For andre grupper hentes det inn oppgaver med visse års mellomrom, og for de mellomliggende år blir transportytelsene beregnet. Når det gjelder sjøtransport, leie- og egentransport har omfanget av Byråets 5-årslige tellinger ikke vært fullt dekkende. I beregningene er det tatt utgangspunkt i nivået ifølge tellingen i 1975 og for olje er det foretatt tilleggsberegninger. Utviklingen i årene 1960 - 1974 og i årene 1976 - 1980 har en latt følge varetilgangen ved sjøtransport.

For noen få grupper transportmidler foreligger det ikke tilstrekkelig materiale til at en kan gi anslag i det hele tatt. Dette gjelder persontransport med lystbåter og andre båter som ikke går i rute, frakting av gods med personbiler og innenlandsk godsfrakt med fiskebåter.

For året 1980 er det gitt foreløpige tall for en del områder. Dette gjelder de deler av samferdselen hvor det ennå ikke foreligger tilstrekkelig statistisk materiale til å gi endelige tall.

##### 1.4.2. Innenlandsk persontransport (tabell 12)

###### Sjøtransport

###### Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er Vegdirektoratets ferjestatistikk. Denne er utarbeidd på grunnlag av de trafikkoppgaver som er innhentet fra ferjeselskapene gjennom veisjefene. I oppgavene over tallet på passasjerer er medregnet førerne av motorkjøretøylene.

###### Annen rutefart

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner. Statistikken dekker ikke intern havnetrafikk og en del skolebartransport som ikke er konsesjonspliktig. Transportarbeidet for årene 1977 - 1980 er beregnet ut fra resultatene fra Byråets rutefartstelling 1979.

###### Jernbanetransport

###### Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. De innenlandske oppgaver dekker reisende mellom steder i Norge. Tidligere ble samtrafikk med utlandet medregnet i statistikken, men for å få tall som er sammenliknbare med tall for andre transportformer er denne samtrafikken nå tatt ut.

###### Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 forekommer det ikke lenger persontrafikk på private jernbaner.

###### Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbaner og sporveier bygger på oppgaver som Byrådet innhenter fra de enkelte selskaper. For sporveiene er tallet på passasjerkilometer delvis beregnet av Byrådet.

## Veitransport

## Rutebiler

Utgangspunktet er Byråets rutebilstatistikk. Denne gir årlige oppgaver for alle selskaper med konsesjon for vanlig rutebil drift, også for statsbanenes og sporveisselskapenes bussruter.

Drosjer mv.<sup>1)</sup>

Denne post dekker drosjer, reservedrosjer, utleievogner og hotellvogner. De årlige tall beregnes på grunnlag av oppgaver over bestand ifølge Vegdirektoratets sentralregister for motorkjøretøyer og anslag for gjennomsnittlig årlig kjørelengde, passasjerbelegg og reiselengde. For årene før og etter tellingsåret 1972 foreligger oppgaver bare over bestand av drosjer ifølge Sentralregisteret. Denne bestand må justeres for ikke registrerte reservedrosjer. Utgangspunktet for justeringen er Byråets Drosjeundersøkelse 1972. Det gjennomsnittlige tall på drosjer og reservedrosjer var ifølge fylkestrafikksjefene det året 5 818. For årene etter 1973 har en antatt at det har vært 500 reservedrosjer i bruk.

Forutsetninger ellers for drosjer er:

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	59 400 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	7,1 "
Gjennomsnittlig passasjerbelegg (inkl. tomkjøring):	1,0

Bestanden av utleievogner og hotellvogner er beregnet på samme måte som for drosjer. Forutsetninger ellers for utleievogner og hotellvogner er anslag basert på ikke bearbeidd materiale fra Byråets undersøkelse av ervervsmessig persontransport utenfor rute 1972 (drosjeundersøkelsen).

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:	20 000 km
Gjennomsnittlig reiselengde:	14,5 "
Gjennomsnittlig personbelegg:	2,2

Personbiler<sup>2)</sup>

Denne gruppen omfatter biler registrert som person- og stasjonsvogner unntatt biler i ervervsmessig persontransport (drosjer, hotellvogner og utleievogner). En har videre latt gruppen omfatte 50 prosent av de små varebiler (under ett tonns lasteevne). Byråets undersøkelse av eie og bruk av personbil 1973/74 tyder nemlig på at om lag 50 prosent av varebilene nyttes vesentlig som personbiler. Det er antatt at vel 2,5 prosent av personbilenes samlede transportytelser gjelder utenlandsturer. Dette er fratrukket, slik at oppgavene dekker bare reiser mellom steder i Norge. De årlige tall for de innenlandske transportytelser er beregnet med utgangspunkt i den registrerte bestand av biler. Bestanden det enkelte år beregnes som det aritmetiske middel mellom bestanden ved inn- og utgangen av året.

Kjørte kilometer i gjennomsnitt pr. år er beregnet til:

1965	11 800 km	1972	12 700 km	1979	12 400 km
1966	12 000 "	1973	13 200 "	1980	11 800 "
1967	12 100 "	1974	12 500 "		
1968	12 200 "	1975	13 200 "		
1969	12 300 "	1976	13 200 "		
1970	12 500 "	1977	13 200 "		
1971	11 800 "	1978	13 200 "		

1) Kilde: TØI-rapport av 30. september 1974: Drosjedrift og Byråets Drosjeundersøkelse 1972.

2) Kilde: TØI-rapport av juni 1963: Eie og bruk av personbil 1962, TØI-rapport av 1968: Eie og bruk av personbil 1967, TØI-notat av 28. september 1972: Bruk av personbil 1967, NOS: Eie og bruk av personbil 1973 - 1974, RAPP: Eie og bruk av personbil. Foreløpige tall 1979 og 1. kvartal 1980.

Det gjennomsnittlige personbelegg i bilene er for de enkelte år beregnet å være:

1965-		1971	2,2	1976	2,1
1967	2,0	1972	2,2	1977	2,1
1968	2,1	1973	2,2	1978	2,0
1969	2,1	1974	2,2	1979	2,0
1970	2,1	1975	2,2	1980	1,9

Den gjennomsnittlige reiselengde pr. tur er for alle år anslått til 14,5 km.

Forutsetningene for 1979 og 1980 kan bli endret når de endelige resultater fra undersøkelsen Eie og bruk av personbil 1980 foreligger.

#### Motorsykler, mopeder<sup>1)</sup>

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Utgangspunktet for beregningene for årlige ytelser er den gjennomsnittlige årlige registrerte bestand av disse kjøretøyer og anslag for årlig bruksomfang. Beregningene bygger på følgende forutsetninger:

Gjennomsnittlig kjørte km pr. år:

Moped 4 500 km

Lett motorsykkel 5 500 "

Tung motorsykkel 6 000 "

Gjennomsnittlig personbelegg: 1,0

Gjennomsnittlig reiselengde: 8,0 km

#### Lufttransport

Statistikken omfatter innenlandsk rute- og charteflyging samt helikoptertrafikken mellom norsk fastland og oljeinstallasjonene i Nordsjøen og Norskehavet. Tallene for ruteflygingen bygger på oppgaver fra Luftfartsverket over trafikken på det innenlandske rutenett. Disse tallene er redusert, fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. I 1971 utgjorde disse vel 370 000 personer og vel 80 millioner passasjerkilometer. Grunnlaget for korreksjonene er Transportøkonomisk institutts (TØI's) analyse av de enkelte flyselskapers trafikkstatistikk 1971, 1973 og 1975. Ved justeringer for de andre år i perioden 1960 - 1980 har TØI tatt utgangspunkt i forholdet mellom trafikken på innenlandske og internasjonale ruter. For helikoptertrafikken bygger tallene for 1980 på Luftfartsverkets oppgaver over tallet på passasjerer. Passasjertallet er beregnet for årene tilbake til 1970 blant annet på grunnlag av registrerte landinger og avganger med helikopter ifølge Luftfartsverket. Transportarbeidet er beregnet på grunnlag av reiselengden mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene.

#### 1.4.3. Innenlandsk godtransport (tabell 13)

##### Sjøtransport

##### Bilferjeruter

Utgangspunktet for disse oppstillinger er resultatene av Vegdirektoratets ferjestatistikk og Byråets lastebiltellinger. Talloppgavene omfatter vekten av bilene, lasten på bilene og vekten av annet gods.

##### Annen rutefart<sup>2)</sup>

Statistikken over innenlandsk rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på årlige oppgaver fra de enkelte selskaper og omfatter skip i rutefart mellom norske havner, herunder også eventuell innenlandsk rutefart av skip i kombinert fart mellom norske havner og mellom Norge og utlandet. Transportarbeidet er beregnet med utgangspunkt i Byråets 10-årslige rutefartstillinger.

1) Kilde: TØI-notat av 1. august 1975: Eie og bruk av moped og motorsykkel 1973. 2) Kilde: NOS Gods-transport på kysten Rutefart. 1969, NOS Rutefart på kysten 1979.

Leie- og egentransport (ikke rutegående)<sup>1)</sup>

Tallene bygger på Statistisk Sentralbyrås Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport. Tellingen omfatter bare transporter utenfor rute med skip 25-3 000 bruttotonn. Transporter med skip registrert som fiskefartøyer er ikke tatt med. Byrået har også innhentet opplysninger fra oljeselskapene om transportytelsene i kystfart utført av tankskip som er større enn 3 000 bruttotonn. Disse fraktet 1,9 millioner tonn mineralolje i 1975. Det tilsvarende transportarbeid er beregnet til 2 milliarder tonnkilometer.

På grunn av mangler ved tellingene i 1965 og 1970 er utviklingen i leie- og egentransporten i årene 1965 - 1975 beregnet med utgangspunkt i nivået ifølge 1975-tellingen, med tillegg av beregninger for transport i kystfart utført av tankskip som er større enn 3 000 bruttotonn. Utviklingen har en så latt følge beregninger av endringer i varetilgangen for sjøtransport basert på statistikken over utenrikshandelen og statistikk over innenlandsk produksjon. Tall for 1976 - 1980 er også beregnet på grunnlag av de registrerte endringer i varetilgangen for sjøtransport. Undersøkelsen Leie- og egentransport på kysten 1980 vil gi nytt grunnlag for transportberegningene 1976 - 1980.

#### Tømmerfløting

Tallene bygger på skogstatistikkens oppgaver over fløtingskvantumet i de norske elver og innsjøer de enkelte år. Fløting i forbindelse med import og eksport er trukket fra dette kvantum. Ved omregning fra volum til vekt er som egenvekt for tømmer brukt 0,825. Det er for alle år antatt en gjennomsnittlig fløtingslengde på 130 km.

#### Jernbanetransport

##### Norges Statsbaner

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor. Opplysningene om de innenlandske transporter dekker forsendelser mellom steder i Norge.

##### Private jernbaner

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskap. Fra og med 1973 er bare ett selskap i drift, Rjukanbanen.

#### Veitransport

De årlige oppgaver over godstransporter på vei tar utgangspunkt i Byråets lastebilteilinger 1963, 1968, 1973 og 1978. Fra og med 1975 har en også bygd på opplysninger om kvartalsvise kjørelengder for dieseldrevne laste- og varebiler hentet fra Direktoratet for toll og særavgifter. Statistikken for laste- og varebiler omfatter rute-, leie- og egenbiler. For rutebiler har en i tillegg nyttet de årlige resultater fra Byråets rutebilstatistikk. Denne nyttes for rutebilenes godstransport, slik at de årlige oppgaver over leie- og egentransport kommer fram som saldo. De enkelte lastebilteilinger har ikke hatt helt like avgrensninger. Det har derfor vært nødvendig å korrigere resultatene noe for å få sammenliknbare tall for utviklingen. Omfanget av godstransporten på vei i år mellom teilingårene er beregnet ved å anta en jamn utvikling mellom hver teiling.

#### Lufttransport

Statistikken er hentet fra Luftfartsverkets oppgaver.

1) Kilde: NOS Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport og TØI-notat av 7. januar 1980: Transportytelser på norsk område 1946 - 1978.

#### 1.5. Transportarbeid utført på norsk område ved innførsel og utførsel av varer. Samlede godstransporter på norsk område<sup>1)</sup> (tab. 15 - 17)

Mengdene av gods transportert i samband med innførsel og utførsel er hentet fra utenrikshandelsstatistikken. Transportstrekninger på norsk område for beregning av utenrikshandelens transportarbeid på transportårer i Norge er for jernbanen hentet fra NSB's egne oppgaver. For sjøtransport er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte langs kysten som dekker skipsleia (12 nautiske mil fra land), oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antakelser om disse transporters ruter i norsk farvann. Transportarbeidet ved frakting av olje fra Nordsjøen er ikke tatt med. For veitransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Ved fløting er det antatt at eksporttømmer gjennomsnittlig blir transportert 100 km og at importtømmer i gjennomsnitt blir fløtt 210 km.

Samlet godstransport på norsk område er definert som summen av innenlandske godstransporter og transportert i samband med import og eksport. Transporter som gjelder direkte transitt er ikke tatt med, f.eks. malmtransport på Ofotbanen, som i 1979 utgjorde 22,3 mill. tonn og 893 mill. tonnk.

#### 1.6. Transportytelser etter transportmåte og vareslag (tab. 18 - 21)

Tabellene gir den statistikk en har over transport av ulike vareslag med forskjellige transportmidler. For godstransport på kysten er det gitt tabeller fra tellingen Godstransport på kysten 1979, rutefart og fra tellingen Godstransport på kysten 1975 Leie- og egentransport. For lastebiltransport er statistikken ifølge Lastebiltelling 1978. For jernbanetransport utført av Norges Statsbaner er statistikken årlig og er gitt for 1979. Tabellene er oppstilt etter sammenliknbare prinsipper, men siden de forskjellige tellinger ikke blir holdt samtidig er tallene likevel ikke direkte sammenliknbare.

#### 1.7. Innførsel og utførsel, etter transportmåte (tab. 14 og 22 - 35)

Fra og med 1966 har Byrået utarbeidd statistikk som viser varemengden av innførsel og utførsel etter transportmåte, fordelt etter vareslag, land og tollsteder. Varer i direkte transitt, fly, skip og andre flytende innretninger er unntatt. Ved innførsel oppgis det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense uansett hvilket transportmiddel som er brukt etter passeringen av grensen. Ved utførsel oppgis, på tilsvarende måte som ved innførsel, det transportmiddel varene var lastet på da de passerte norsk grense, uansett hvilket transportmiddel de ble transportert med til utførselsstedet. Varene grupperes etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE), med nasjonale underposter.

Fra og med 1975 er norske skip, utenlandske skip og ferjer skilt ut som egne transportmåter.

Detaljerte oppgaver som viser varemengden av innførsel og utførsel etter tollsted, transportmåte og vareslag er ikke tatt med i dette avsnitt, men foreligger som upublisert materiale i Byrået.

Før 1976 er vekten ved innførsel og utførsel beregnet for varer som er angitt i annen mengde-enhet enn kg. Dette er rimeligvis forklaringen på at godstransportene med fly ved innførsel og utførsel i 1976 viste nedgang sammenliknet med tidligere år.

#### 1.8. Forbruksundersøkelser og konsumprisindeks (tab. 36 - 42)

Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser gir oppgaver over utgifter til reiser og transport. Ved undersøkelsene i 1958, 1967 og 1973 bygger tallene på oppgaver fra forholdsvis store utvalg av husholdninger for disse årene. Fra og med 1974 har Byrået gjennomført årlige forbruksundersøkelser, men med mindre utvalg av husholdninger for hvert år. I forbruksundersøkelsene for 1977 - 1979 er materialet også splittet opp på husholdninger med og uten personbil. Statistikken for perioden 1977 - 1979 bygger på oppgaver fra i alt 3 444 husholdninger, dvs. ca. 0,4 prosent av landets husholdninger. En husholdning omfatter personer som har felles bolig og felles kost (minst ett måltid pr. dag). Forbruksutgift i alt omfatter alle utgifter til varer og tjenester, medregnet verdien av egenproduserte varer og mottatte gaver. Direkte skatt, trygdeavgift og sparing er ikke med. En mer fullstendig beskrivelse av forbruksundersøkelsene er gitt i NOS Forbruksundersøkelser 1974 - 1976.

1) Kilde: TØI-notat av 7. januar 1980: Transportytelser på norsk område 1946 - 1978.

I Byråets konsumprisindeks er det beregnet delindekser for de enkelte vare- og tjenestegrupper innen reiser og transport. Konsumprisindeksen bygger på Laspeyres indeksformel. Indeksen skal følgelig gi uttrykk for forholdet mellom verdien regnet i månedens priser for de mengder som inngår i vektgrunnlaget og den tilsvarende verdi etter basisårets priser. Mengdene er beregnet på grunnlag av forbruksundersøkelsene 1977 - 1979. Ytterligere informasjon om konsumprisindeksen er gitt i Rapporter 80/29 Konsumprisindeksen.

## 2. SJØTRANSPORT (TAB. 43 - 121)

### 2.1. Handelsflåten mv. (tab. 43 - 65)

Statistikken over handelsflåten bygger på Sjøfartsdirektoratets fartøyregister som omfatter alle motor- og dampskip på 25 bruttotonn og over.

Statistisk Sentralbyrå fører også sitt eget register over fartøyene, og dette holdes à jour ved oppgaver fra Sjøfartsdirektoratet over tilgang og avgang og andre endringer i flåten. På grunnlag av oppgavene over tilgang og avgang utarbeider Byrået statistikk over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal. Oppgavene fra Sjøfartsdirektoratet over tilgangen av nye og eldre skip kjøpt fra utlandet og over avgangen av skip ved salg til utlandet, sammenholdes med utenrikshandelens oppgaver over innførte og utførte skip i samme tidsrom, slik at en får samsvar med statistikken over utenrikshandelen. Statistikken over handelsflåten ved utgangen av hvert kvartal offentliggjøres i Statistisk ukehefte og i Statistisk månedshefte. Ved utgangen av året utarbeider Byrået på grunnlag av registeret den detaljerte tonnasjestatistikk med fordeling av flåten etter skipenes art, størrelse, alder, framdriftsmiddel og hjemsted.

I de offisielle oppgaver over Norges handelsflåte ble det inntil 1957 tatt med alle registreringspliktige skip. Oppgavene over handelsflåten kom derved til å omfatte en stor masse fartøyer som ikke var handelsskip. Fra og med 1957 er bare de egentlige handelsskip regnet med til handelsflåten, dvs. skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods.

Registrerte skip som i statistikken ikke regnes til handelsflåten, omfatter handelsskip mellom 25 og 99 bruttotonn, og alle fiske- og fangstbåter og andre spesialskip over 25 bruttotonn. Som andre spesialskip regnes taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip mv. Som tidligere er det tatt med enkelte tabeller også for denne del av flåten, slik at en kan få oppgaver som er sammenliknbare med tonnasjestatistikken i årene før 1957.

I tabeller hvor skipene er gruppert etter art - tørrlastskip og tankskip - regnes kombinasjonsskipene malm-/tankskip, bulk-/tankskip og malm-/bulk-/tankskip som tørrlastskip. Som tørrlastskip regnes også bulkskip (medregnet malmskip), kjøle- og frys skip, passasjerskip og forsyningskip for oljevirkosomhet. Linjeskip er i statistikken regnet som andre tørrlastskip. Bulkskip på under 6 000 bruttotonn er også tatt med under andre tørrlastskip. Tankskip omfatter vanlige tankskip og gasstankskip.

I publikasjonen er også tatt med tabeller over kontrahering av norske handelsskip, norsk kontraktbestand og sannsynlige leveringsår for norske nybyggingskontrakter. Statistikken omfatter handelsskip på 100 bruttotonn og over og bygger på oppgaver fra Handelsdepartementet.

Statistikken over norske skip i opplag omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag i norske eller utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted, er ikke tatt med i statistikken. Skip som ligger i opplag for befrakters regning og skip som nyttes som lagerskip, er derimot med.

### 2.2. Befal og mannskap på norske handelsskip (tab. 66 - 70)

Statistikken over bemanningen på norske skip utarbeides av Direktoratet for sjømenn på grunnlag av mønstringsmeldinger, oppgjørslister mv. Før 1980 omfatter Statistikken befall og mannskap på norske handelsskip og spesialskip som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. på 100 bruttotonn og over i utenriks- og innenriksfart. For året 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn regnet med. Fiske- og fangstbåter er holdt utenfor tabellene. Både norske og utenlandske sjøfolk er med.



Direktoratet for sjømenn offentliggjør en mer detaljert statistikk i et særskilt hefte.

### 2.3. Norske skip i utenriksfart (tab. 71 - 83)

Statistikken over norske skip i utenriksfart bygger på oppgaver fra rederiene. For hvert skip på 250 bruttotonn og over som har gått i utenriksfart i løpet av året gis det opplysninger om beskjeftigelse (reisebefraktning, rute- eller linjefart mv.), opptjente bruttofrakter og driftsutgifter.

På grunnlag av innhentede oppgaver blir det utarbeidd statistikk over norske skip i utenriksfart ved utgangen av hvert år (tabell 71). I denne tabellen tas ikke med skip som ved årsskiftet lå til reparasjon eller i opplag når reparasjons- eller opplagstiden oversteg 2 måneder. Foruten statistikken over samlet tonnasje i utenriksfart ved utgangen av året, beregner en også den gjennomsnittlige tonnasje i året og hvordan den gjennomsnittlige tonnasje fordeler seg etter befraktningsmåte og skipets art (tabellene 72 og 75). Skip som er levert norske eiere eller gått ut av den norske flåten (solgt til utlandet, forlist mv.) i løpet av året er tatt med bare for den andelen av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse (reisebefraktning, tidsbefraktning mv.) er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse.

Statistikken ble før 1978 offentliggjort bare for skip på 500 bruttotonn og over. Seinere har en også tatt med statistikk over inntekter og utgifter for skip på 250 - 499 bruttotonn (jfr. tabellene 80 og 81).

Til bruk i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap har en også hentet inn oppgaver over leide utenlandske skip i norsk utenriksfart. Denne statistikken ble før 1978 ikke offentliggjort, men er seinere tatt med i denne publikasjonen (jfr. tabell 82).

I oppgaveskjemaet er driftsutgiftene spesifisert på "av dette betalt i norske kroner" og "av dette levert av norske bedrifter". Disse opplysningene er nyttet i statistikken over nasjonalregnskap og utenriksregnskap, men er ikke offentliggjort i NOS Samferdselsstatistikk.

For norske skip i utenriksfart hentes også hvert femte år inn et skjema for anløpene. På anløpsskjemaet eller fartsskjemaet blir det gitt en fortløpende fortegnelse over alle havner som skipet har anløpt i året. Bearbeidingen av disse oppgavene ble sist foretatt for 1975. Statistikken omfatter bare anløp for lasting eller lossing. Anløp for bunkring, proviantering, reparasjon o.l. er ikke regnet med. Mer detaljert anløpsstatistikk foreligger i utrykt materiale.

### 2.4. Skipsfarten mellom Norge og utlandet (tab. 84 - 88)

Statistikken over tallet på anløp og godsmengde lastet og losset ved skipsfarten mellom Norge og utlandet bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner. Hver gang et fartøy laster gods som skal til utlandet, eller lossere gods som kommer fra utlandet, klareres dette av Tollvesenet blant annet ved å utstede en fartøysdeklarasjon. Denne gir opplysninger om anløpssted (kodet på kommune), godsmengde, vareslag, skipets nasjonalitet, størrelse (brutto- og nettotonn), type m.m. Statistikken omfatter ikke anløp av lystfartøyer, marinefartøyer, mobile boreplattformer o.l.

Statistikken er bearbeidd årlig til og med 1972 og ble så bearbeidd igjen for 1977.

### 2.5. Passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet (tab. 89)

Statistikken bygger på oppgaver hentet inn av Landslaget for Reiselivet i Norge fra de enkelte rederiene.

### 2.6. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes, årlig statistikk (tab. 90 - 108)

Statistikken over innenlandsk rutefart er utarbeidd hvert år siden 1953 og omfatter i prinsippet alle konsesjonspliktige ruter. Statistikken bygger på oppgaver fra de enkelte ruteselskaper. Båtruter i havneområder og skoleruter som ikke er konsesjonspliktige, er fra henholdsvis 1975 og 1978 tatt med i statistikken. Utenom statistikken faller all leie- og egentransport på kysten.

Den innenlandske rutefarten er delt inn i følgende ruteslag: Kystruter (herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes), lokalruter, bygderuter, bilferjeruter, innsjøruter, båtruter i havneområder og skoleruter. Bilferjeruter på innsjøer er regnet sammen med andre bilferjeruter.

Statistikken gir tall for passasjertrafikk og godstransport, skipene etter alder og størrelse foruten utgifter og inntekter etter ruteslag.

For bilferjeruter er de fleste oppgavene hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Trafikkstatistikk for ferjer i offentlig veisamband er tatt med under avsnittet Veitransport.

Tallet på skip i tabellene 90, 93 og 94 omfatter alle skip som i løpet av året har gått i innenlandsk rutefart.

Trafikkstatistikk for Hurtigruten Bergen-Kirkenes har vært utarbeidd av Statistisk Sentralbyrå fra 1947, og bygger på de turrapporter som Samferdselsdepartementet innhenter fra de enkelte skip for hver tur. Fra turrapportene får en for nord- og sørruten oppgaver over tonn stykkgoods og tallet på passasjerer på de forskjellige strekninger. For sørturene får en også oppgaver over ferskfisktransporten.

For årene 1975 - 1977 og 1979 har en beregnet tallet på passasjerer til og fra alle Hurtigrutens anløpssteder. Statistikken bygger på en fullstendig oversikt over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder for fire av rutens tretten skip, innhentet av Samferdselsdepartementet. En har ikke fått inn detaljert statistikk for noen av rutens skip for 1978, og slik statistikk for 1978 er det derfor ikke mulig å gi.

Passasjerkilometer utført med skip i hurtigruten er for årene 1975 - 1977 og 1979 beregnet med utgangspunkt i statistikken over tallet på passasjerer mellom alle anløpssteder. Det er lagt faktisk reiselengde til grunn ved disse beregningene. For 1978 har en beregnet tallet på passasjerkilometer ved å la det endre seg proporsjonalt med tallet på passasjerer i forhold til 1977.

#### 2.7. Innenlandsk rutefart, herunder Hurtigruten Bergen-Kirkenes, 10-årlig telling 1979 (tab. 109-113)

Byrået foretok i 1979 en undersøkelse av gods- og passasjertransporter med kystruter, lokalruter og bygderuter. En tilsvarende undersøkelse for godstransporter hadde Byrået i 1969. Oppgavene over godstransportene bygger på transportoppgaver for en tellingsuke i april og en tellingsuke i oktober for i alt 165 skip på tilsammen 64 801 bruttotonn. Passasjertransportene bygger på oppgaver for en tellingsuke i april, en uke i juli og en uke i oktober fra i alt 202 skip på til sammen 24 887 bruttotonn.

Årstransportene i tellingen er beregnet ved å blåse opp tellingsoppgavene med en faktor transportmengde i 1979 for hvert ruteselskap. Samlet transportmengde i tellingen er således den samme som transportmengden ifølge årsstatistikken i 1979. Undersøkelsens opplegg og gjennomføring er nærmere beskrevet i publikasjonen NOS Rutefart på kysten 1979.

#### 2.8. Sjøulykkesstatistikk (tab. 114 - 119)

Statistikken bygger på oppgaver fra sjøfartsinspektørene og omfatter norske skip på 25 bruttotonn og over som har forlist eller havarert. Den detaljerte statistikk over sjøulykker i 1980 er utgitt i en særskilt publikasjon, NOS Sjøulykkesstatistikk 1980.

## 2.9. Forbruk av drivstoff for norske skip (tab. 120 - 121)

Statistisk Sentralbyrå foretok for 1978 en undersøkelse av forbruk av drivstoff for et utvalg av norskregistrerte fartøyer. Utvalgsplan og innkomne svar var følgende:

Skipenes art og størrelse <i>Type and size of vessels</i>	Tallet på skip i alt <i>Number of vessels, total</i>	Utvalg <i>Sample</i>		Tallet på skip i utvalget <i>Number of vessels in the sample</i>	Innkommne svar <i>Number of responses received</i>	Svarprosent <i>Response rate</i>
	Utvalgsandel <i>Sample part</i>	Utvalgsprosent <i>Sample rate</i>				
Passasjerskip og ferjer i alt <i>Passenger vessels and ferries, total</i>	612		27,8	170	155	91
25 - 499 brt. <i>grt.</i> .....	531	1/6	16,7	89	75	84
500 brt. og over <i>grt. and over</i> ....	81	Alle <i>All</i>	100,0	81	80	99
Handelsskip i alt <i>Merchant vessels, total</i> .....	1 664		21,8	363	308	85
25 - 499 brt. <i>grt.</i> .....	991	1/9	11,1	110	74	67
500 - 29 999 " " .....	481	1/4	25,0	121	108	89
30 000 - 99 999 " " .....	123	1/2	50,0	63	58	92
100 000 brt. og over <i>grt. and over</i>	69	Alle <i>All</i>	100,0	69	68	99

Utvalget ble trukket fra Sjøfartsdirektoratets fartøyregister pr. 31. desember 1978. Det ble nyttet et tilfeldig utvalg.

Tabell 120 gir en oversikt over forbruk av drivstoff for de skip som har besvart oppgaveskjemaet. For bedre å få fram variasjonene i gjennomsnittsforbruket er oppdelingen etter skipets art i denne tabellen noe mer detaljert enn den som nyttes i de øvrige tabeller over sjøtransport. I tabellen er også tatt med spesialskip som omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l.

I tabell 121 er det gitt beregnede totaltall for forbruk av drivstoff for årene 1976 - 1980 fordelt på utenriks og innenriks sjøfart. Avgrensninger og definisjoner av de to næringer følger det norske nasjonalregnskap. Det vil si at spesialskip (jfr. tabell 120) ikke er med. Det vil også si at alle skip under 250 bruttotonn er regnet som innenriks sjøfart og at den andel av forsyningskip for oljevirkosomhet som går i fart på den norske del av Nordsjøen er regnet som innenriks sjøfart.

Beregningene av det totale forbruk av drivstoff er gjort på følgende måte. For utenriks sjøfart har en ut fra beskjefligesoppgaver i statistikken for norske skip i utenriksfart (jfr. avsnitt 2.3 ovenfor) regnet ut for hvert av årene tallet på 1 000 bruttotonndager i fart (summen av bruttotonnasje multiplisert med dager i fart for hvert skip). Dette er gjort for hver art og størrelsesgruppe av skipene. Disse tallene er så multiplisert med forbruk pr. 1 000 bruttotonndag i fart for hver art og størrelse av skipene ifølge utvalgsundersøkelsen av forbruk av drivstoff for 1978.

For innenriks sjøfart har en for hvert av årene regnet ut bruttotonnasjen som differansen mellom bruttotonnasje i alt og bruttotonnasje i utenriksfart. Forbruket av drivstoff for hvert av årene er så regnet ut ved å multiplisere forbruket av drivstoff ved utvalgsundersøkelsen i 1978 med forholdet mellom bruttotonnasje i innenriks sjøtransport og bruttotonnasje i utvalgsundersøkelsen. Disse beregningene er gjort for hver art og størrelsesgruppe av skipene.

En antar at disse beregningene over forbruk av drivstoff er noenlunde pålitelige for utenriks sjøtransport. For innenriks sjøtransport er beregningene atskillig mer usikre. I innenriksfart er det vesentlig mindre skip. Ved utvalgsundersøkelsen var det små utvalg for de mindre skipene, og dette gjør at oppgavene over forbruket av drivstoff for innenriksfart blir usikre. Skillet mellom bruttotonnasje i utenriksfart og i innenriksfart er dessuten usikkert. På grunn av at flåten i utenriksfart er mange ganger større enn flåten i innenriksfart, vil eventuelle feil i flåtens størrelse spille atskillig større rolle for innenriksfarten enn for utenriksfarten.

### 3. JERNBANETRANSPORT MV. (TAB. 122 - 150)

#### 3.1. Norges Statsbaner (tab. 122 - 144)

Statistikken for statsbanene er utarbeidd ved NSB's statistiske kontor.

#### 3.2. Private jernbaner (tab. 145)

Statistikken over de private jernbaner bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper. Fra og med 1973 er det bare ett privat jernbaneselskap igjen (Rjukanbanen).

#### 3.3. Forstadsbaner (tab. 146 - 147)

Statistikken over forstadsbanene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra de enkelte bane-selskaper. Som forstadsbaner regnes Bærumsbanen, Ekebergbanen og Holmenkollbanen i Oslo og til og med 1971 Graakallbanen i Trondheim. Sistnevnte er fra og med 1972 slått sammen med Trondheim sporveier og er tatt med under sporveier. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier er tatt med i statistikken over sporveier.

#### 3.4. Sporveier (tab. 148 - 150)

Statistikken over sporveiene bygger på oppgaver som Byrået innhenter fra sporveisselskapene. I statistikken er det tatt med en del oppgaver over sporveisselskapenes bussdrift som også går inn i rutebilstatistikken. Tunnelbanedriften ved Oslo Sporveier, som tok til i 1976, er tatt med i statiskikken.

### 4. VEITRANSPORT (TAB. 151 - 190)

#### 4.1. Veier og motorkjøretøyer (tab. 151 - 165)

Statistikken over lengden av de offentlige veier, medregnet gatenettet i byene, utarbeides hvert år av Vegdirektoratet. Statistikken over riks- og fylkesveier fordelt etter tillatt akseltrykk er også utarbeidd av Vegdirektoratet. Statistikken over skogsbilveier og traktorveier blir utarbeidd av Byrået. Oppgavene over veilengde ble hentet inn ved landbrukstelingen i 1979.

Statistikken over bestanden av sivile motorkjøretøyer og tilhengere bygger på oppgaver fra Sentralregisteret for motorkjøretøyer. Tabellene omfatter bare kjøretøyer som har påmonterte skilter ved utgangen av året.

Sentralregisteret har detaljerte opplysninger over bl.a. kjøretøyets art, drivstoff, størrelse og kjøringens art. I tabellene er kjøretøyene hovedsakelig gruppert etter kjøretøyenes art. Kjøretøyer for godstransport er gruppert etter samme inndeling som nyttet i Lastebiltransport 1978.

Statistikken over kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy i tabell 159 bygger på oppgaver over bilenes kjøretøygrupper fra Sentralregisteret og på kvartalsvise oppgaver over kjørelengde for dieseldrevne kjøretøyer gitt av Toll- og avgiftsdirektoratet. Kjøretøyene er delt inn i de samme grupper som i tellingen Lastebiltransport 1978.

Statistikken over førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere bygger på den månedlige statistikk som utarbeides av Vegdirektoratet. Statistikken over førerprøver, fornyelser av førerkort, førerkort etter innehavers kjønn og alder bygger også på oppgaver fra Vegdirektoratet. Statistikken over utrangerte kjøretøyer og eierskifte for brukte kjøretøyer er satt opp etter beregninger foretatt av Vegdirektoratet.

#### 4.2. Veitrafikk og transportytelser (tab. 166 - 167)

Tabell 166 viser resultatene av Vegdirektoratets maskinelle veitrafikktellinger i 1980. Tellepunktene ligger utenfor byene, og tellingene registrerer derfor ikke bytrafikken. Tallene i tabell 167 er hentet fra Vegdirektoratets ferjestatistikk. Mer detaljerte oppgaver utarbeides av Vegdirektoratet.

Statistikken over godstransporten med lastebil mellom Norge og utlandet bygger på oppgaver som Byrået mottar fra de enkelte tollstasjoner.

#### 4.3. Rutebilstatistikk (tab. 169 - 173)

Rutebilstatistikken utgis som en særskilt, årlig publikasjon (NOS Rutebilstatistikk). Tabellene i denne publikasjonen gir bare noe hovedresultater. Statistikken bygger på et oppgaveskjema som er fastsatt og samlet inn gjennom Samferdselsdepartementet. Skjemaet er endret og sterkt utvidd for 1975 i forhold til tidligere år. Dette har ført til at enkelte av tabellene kan spesifiseres noe mer for 1975 og seinere år enn for tidligere år.

I tabell 172, Rutebilstatistikk. Driftsresultater, er det enkelt brudd i seriene fra 1975 til 1976. Dette skyldes føringen av kjøring på andres løyver for busstrafikken til og fra Oslo. A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S har her løyvene. A/S Oslo Sporveier lar i stor utstrekning andre selskaper foreta kjøringen, og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S lar andre selskaper foreta all kjøringen (Schøyen, Blå Omnibusser mv. - til dels også selskaper utenom Oslo/Akershus).

I statistikken for årene 1973 - 1975 har det foregått en "nettoføring" av inntekter/utgifter ved kjøringen for A/S Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S. Det selskap som har løyvene, fører opp inntektene som billettinntekter mv. og fører utgiftene som vognleie. Selskapene med kjøring på andres løyve fører opp inntektene under kjøring på andres løyve, og utgiftene under vanlige utgiftsposter som lønn, drivstoff mv. "Nettoføring" vil da si at postene vognleie og inntekt av kjøring på andres løyve strykes i de respektive skjemaer. Fra 1976 har en gått over til "bruttoføring", dvs. at en følger selskapenes regnskaper og tar med i statistikken postene kjøring på andres løyve og vognleie.

Som følge av gjennomføringen i 1978 av den nye samferdselsloven ble kjøringen til Norske Gods-linjer A/S også regnet som rutetransport. Det lyktes ikke for Byrået å få inn tilfredsstillende oppgaver for 1978. Men for 1979 har en fått inn tilfredsstillende oppgaver og har også tatt med Norske Gods-linjer A/S i rutebilstatistikken.

#### 4.4. Eie og bruk av personbil (tab. 174 - 181)

Statistisk Sentralbyrå foretok for 1980 en utvalgsundersøkelse av persontransportene med norskregistrerte personbiler og varebiler med nyttelast under 1 tonn. Det ble hentet inn ukentlige oppgaver fra et utvalg av bileiere. Det ble spurt om kjørelengden og drivstofforbruket for 1979. For tellingsuken måtte det for hver tur oppgis til/fra, tallet på personer i bilen, turens lengde og turens formål. Tabellene 179 - 181 bygger på en bearbeiding av innkomne oppgaver for de 20 første ukene av 1980. Bearbeiding omfatter 6 200 brukbare oppgaver. En regner med at resultatene ved bearbeidingen av hele 1980 vil foreligge omkring årsskiftet 1981 - 1982. For statistikken for de 20 første ukene kan en ellers vise til publikasjonen RAPPORTER Eie og bruk av personbil. Foreløpige tall for 1979 og 1. kvartal 1980.

#### 4.5. Lastebiltransport (tab. 182 - 185)

Statistikken bygger på Byråets lastebiltelling for 1978. Denne tellingen er en utvalgsundersøkelse av godstransportene med norskregistrerte lastebiler og spesialbiler. Undersøkelsen gjaldt én tellingsuke i hvert kvartal i 1978 (ukene 6.-12. mars, 22.-28. mai, 22. august - 3. september og 20.-26. november). Det skulle gis opplysninger både om innenlandske transporter og transporter til og fra utlandet. Byrået fikk inn brukbare oppgaver (kjøreegenskaper) for 21 300 lastebiler for de 4 tellingsukene til sammen. Svarprosenten var nær 60. Varebiler med mindre enn ett tonns lasteevne og spesialbiler med en totalvekt på 30 tonn og mer (bilens "egenvekt" pluss nyttelast) var ikke med i undersøkelsen. Resultatene for tellingsukene ble på fylkesbasis justert ved hjelp av kvartalsvise totaloppgaver i Direktoratet for toll og særavgifter over kjørte kilometer med dieseldrevne biler. For dieseldrevne biler er det på fylkesbasis således samsvar mellom vognkilometer registrert i undersøkelsen og i Direktoratet. Utvalget var lagt opp som fullstendig telling av alle lastebiler med over 8 tonn lasteevne, alle tankbiler og alle trekkvogner for semitrailere, og en utvalgsprosent varierende fra 5 prosent til 45 prosent for de andre grupper av kjøretøyer. Se ellers publikasjonen NOS Lastebiltransport 1978.

#### 4.6. Veitrafikkulykker (tab. 186 - 190)

Statistikken bygger på politiets rapporter og er månedlig. Den detaljerte statistikk over veitrafikkulykker offentliggjøres i en særskilt, årlig publikasjon, NOS Veitrafikkulykker. I tabellene i denne publikasjonen er bare gitt noen hovedresultater.

Statistikken over de politirapporterte veitrafikkulykker omfatter veitrafikkulykker med personskade som har skjedd på offentlig eller privat vei, gate eller plass som er åpen for alminnelig trafikk, og som regel må minst ett kjøretøy ha vært innblandet. Ulykken må dessuten ha en viss tilknytning til trafikken på stedet. Statistikken bygger på meldinger fra politiet som skal rapportere til Statistisk Sentralbyrå alle trafikkulykker som har ført til at personer er blitt drept eller skadd. Tallet på personer som er drept ifølge statistikken over veitrafikkulykker, er ikke sammenliknbare med tallet på drepte i trafikkulykker i dødsårsaksstatistikken, som utarbeides på grunnlag av dødsmeldinger som sendes inn til Byrået fra offentlige leger. I statistikken over veitrafikkulykker blir bare dødsfall som inntreffer inntil 30 dager etter ulykken tatt med, mens dødsårsaksstatistikken, under dødsfall som følge av trafikkulykker, også tar med seinere dødsfall. Norske statsborgere som oppholder seg midlertidig i utlandet og forulykker ved trafikkulykker er tatt med i dødsårsaksstatistikken, mens statistikken over veitrafikkulykker tar med utlendinger som omkommer ved trafikkulykker i Norge. I tillegg kommer mindre forskjeller i de to statistikker på grunn av avgrensingsproblemer overfor andre dødsårsaker og fordi tvilstilfeller kanskje ikke er avgjort på samme måte.

Et nytt oppgaveskjema for de politirapporterte veitrafikkulykkene er innført fra og med 1977. Statistikk på grunnlag av det nye oppgaveskjemaet gir en mer nøyaktig og omfattende veitrafikkulykkesstatistikk enn for årene før.

#### 5. LUFTFART (TAB. 191 - 200)

Regnskapsstatistikken for luftfartsselskaper er utarbeidd i samarbeid mellom Statistisk Sentralbyrå og Luftfartsverket (se tabell 200). All den øvrige luftfartsstatistikken er utarbeidd av Luftfartsverket og utgitt i Luftfartsverkets egne publikasjoner.

Luftfartsverket henter inn et regnskapskjema for alle luftfartsselskaper med konsesjon og/eller tillatelse til å drive ervervsmessig flyging (rute-, charter-, taxi-, skoleflyging mv.). Luftfartsnæringen i Norge domineres av det fellesskandinaviske konsern SAS. Behandling av et slikt flernasjonalt konsern er et spesielt problem ved en regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper. Ifølge anbefalinger fra FN skal driftsinntekter, driftsutgifter og kapitaltransaksjoner som angår flydriften for et slikt selskap allokteres til hvert land ut fra landets andel av aksjekapitalen i konsernet. Norsk andel i SAS er 2/7 (dansk andel 2/7 og svensk andel 3/7). I det norske nasjonalregnskapet og i denne regnskapsstatistikken har en fulgt disse anbefalingene. Det vil si at statistikken omfatter 2/7 av de forskjellige regnskapspostene for hele konsernet.

Regnskapsåret for SAS faller heller ikke sammen med kalenderåret. 4. kvartal faller på neste års regnskapsår. I annen regnskapsstatistikk i Byrået (industri, varehandel) har en i slike tilfeller nyttet selskapets regnskapsår. Dette er også gjort for SAS. En har ikke gjort noe forsøk på å regne om fra regnskapsår til kalenderår.

SAS fører sine regnskaper i svenske kroner. En har regnet regnskapstallene om til norske kroner ved hjelp av gjennomsnittlig valutakurs på Oslo Børs.

SAS fører regnskap både for SAS-konsortiet som utgjør bare flydriften og for SAS-gruppen som også omfatter de heleide datterselskapene til SAS (hoteller mv.). Byråets regnskapsstatistikk for luftfartsselskaper omfatter bare SAS-konsortiet. Dette er gjort for mest mulig å få fram flydriften. Byråets regnskapsstatistikk for industri og varehandel bygger også på aksjeselskapet som enhet og ikke konsernet.

For de øvrige selskaper er kvaliteten og fullstendigheten av oppgaveutfyllingen ikke alltid tilfredsstillende. Dette gjelder særlig de mindre selskapene. Det kan derfor være unøyaktigheter i statistikken.

6. POST, TELEKOMMUNIKASJONER OG KRINGKASTING (TAB. 201 - 226)

6.1. Postverket (tab. 201 - 209)

Statistikken for Postverket blir utarbeidd av Postdirektoratet, og i tabellene gjengis bare noen hovedtall for Postverkets virksomhet. Detaljert statistikk offentliggjøres av Postdirektoratet i en egen publikasjon.

6.2. Televerket (tab. 210 - 221)

Teledirektoratet utarbeider statistikken for Televerket. Tabellene inneholder noen hovedtall over virksomheten. Detaljert statistikk offentliggjøres av Teledirektoratet i en egen publikasjon.

6.3. Norsk rikskringkasting (tab. 222 - 226)

Statistikken til tabellene er utarbeidd av Norsk rikskringkasting.

*SUMMARY IN ENGLISH*

In the national accounts the transport and communication industry is divided into several sectors (shipping, railway transport etc.). Each one of these sectors is regarded as an activity buying goods and services from other sectors, and which through processing within the sector creates a product (transport services). Each sector's gross product corresponds to the difference between the gross value of production and the value of input. A considerable part of the transport is performed by transport equipment owned by establishments in other sectors, for instance industrial or commercial establishments. This part of the transport - transport on own account - is not included in the transport and communication sectors, except in the cases where the transport activity is organized as an independent unit.

The tables on governmental and municipal expenditure and receipts related to transport are taken from the central government account and budget and from the municipal accounts.

As from 1972 the employment statistics are based on quarterly labour force sample surveys. The results from these surveys are not, due to new principles and definitions, comparable to the former employment statistics. These were previously based on returns collected from the local health insurance offices. Through the sample surveys now in use it is not feasible to give information by county or by a detailed industrial classification.

The Institute of Transport Economy has in co-operation with the Central Bureau of Statistics calculated the goods and passenger transport by mode of transport. One has tried to make the figures comparable over years and from one mode of transport to another. For some categories of transport performances data are calculated for every year. For other types of transport data on transport performances are collected at intervals of certain years, and for the intervening years the transport performances are interpolated. For a few other groups of transport means, the information is not satisfactory for making estimates even. As some of the statistics are behind time only preliminary 1980 figures are given for some of the groups in transport and communications.

In addition to the tables showing domestic goods transport performances, the publication also contains data about work performed by the transport of goods in Norwegian territory, connected with imports and exports of goods. The volume of imports and exports by mode of transport is taken from the external trade statistics. In the calculations estimated lengths of the routes of seaborne carriage are used. The work performed by domestic or inland transport of goods added the work done by sea in connection with imports and exports, make the total work performance in the Norwegian area. Goods in direct transit are not included in the data.

The statistics available about transport by commodity and mode of transport are given in the tables 18 - 21. For railway transport the statistics are yearly. For other fields the data are taken from the various censuses, usually conducted with intervals of five years.

Statistics on imports and exports by mode of transport, commodity, country and port of entry are based on data from the external trade statistics. Goods in direct transit, aircrafts, ships and other floating structures are excluded. For imports, as well as exports, the mode of transport is defined as that which carried the goods across the Norwegian border, irrespective of the mode of transport used before or after the crossing. The commodities are classified according to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE). From 1975 imports and exports by ferry and Norwegian or foreign ship are separately specified.

The results from the surveys on consumer expenditure made by the Central Bureau of Statistics also contain information about outlays related to transport. In the surveys conducted in 1973 and in 1975 - 1979 the expenditure are in addition distributed between households with and without private cars. Further, in the consumer price index group index numbers are calculated for commodity and service groups covering transport.

The statistics relating to the merchant fleet are based on the Maritime Directorate's Register of Ships, which comprises all motor and steam ships of 25 gross tons and over. Up to 1957 the statistics comprised all ships in the register. The merchant fleet statistics thus included many vessels, which were not merchant ships. Beginning 1957 the term merchant fleet is limited to merchant ships



proper, i.e. ships for transportation of goods and passengers. Of these, the merchant fleet statistics include only vessels of 100 gross tons and over.

The Directorate for Seamen prepares statistics on the number of officers and crew in the merchant fleet on the basis of muster lists, pay rolls etc. Prior to 1980 the statistics comprise officers and crew on merchant ships of 100 gross tons and over engaged in ocean transport and coastal trade. For the year 1980 are also included some ships less than 100 gross tons.

The statistics of Norwegian vessels in ocean transport are based on returns furnished by the shipowners on respect of gross freight earnings etc. of each vessel of 250 gross tons and over engaged in ocean transport.

For Norwegian vessels in ocean transport returns containing details about arrivals at foreign ports are also compiled and processed every five year, last time covering the year 1975.

Statistics relating to shipping between Norway and foreign countries are based on returns furnished by the customs authorities in respect of vessels entering or leaving Norwegian ports. The statistics comprise all vessels entering Norwegian ports to discharge or load cargo. The statistics are given for the year 1977. Statistics are under processing for the year 1980 and will be published in the next issue of the publication.

The statistics of passengers carried in regular service between Norway and foreign countries are collected by the Norway Travel Association.

The yearly statistics of regular coastal trade principally comprise all regular services. These statistics are based on reports for the whole year submitted by the individual companies and comprise scheduled services between Norwegian ports.

The statistics on the express service Bergen-Kirkenes are based on reports compiled by the Ministry of Transport and Communication.

For the year 1979 Central Bureau of Statistics carried out a census for passenger and goods transport for regular coastal trade. The statistics for goods transport are based on returns for a week in April and a week in October for every ship. Passenger transport data are based on returns for a week in April, a week in July and a week in October. A similar census was carried through for 1969.

Statistics on marine casualties are based on data from the ship surveyors. Detailed statistics are published separately.

The statistics on consumption of fuel by Norwegian ships are based on returns from a sample of Norwegian ships for 1978. The estimated totals for consumption of fuel for foreign-going and coastal trades for the years 1976 - 1980 are based on this survey and the statistics on Norwegian vessels by type and tonnage.

Statistics on the Norwegian State Railway are given by the Central Board of Railways. Statistics relating to private railways, suburban railways and tramways are based on returns made by the individual companies.

Statistics relating to the length of public roads are compiled by the Directorate of Roads. The statistics about forest roads are made by the Central Bureau of Statistics. The length of these roads are based on the Census of Agriculture 1979. The statistics also give data on the highest axle load permitted on national and provincial roads.

Statistics relating to civil road motor vehicles and trailers at the end of the year are based on figures furnished by the Central Register of Motor Vehicles. The figures in the tables only comprise vehicles with a licence plate at the end of the year.

The basis for the statistics on kilometres done by lorries run by diesel oil is the reports on annual changes in the fleet of lorries given by the Directorate of Roads and information about kilometres quarterly done by lorries run by diesel oil received from the Directorate of Customs and Excise.

The Directorate of Roads carries out annual road traffic censuses by using automatic counts. The enumeration stations are outside the towns and the censuses consequently do not register changes in the town traffic.

The statistics on goods traffic by lorry between Norway and foreign countries are based on data which the Bureau receives from custom-houses on the country border.

The statistics on scheduled road transport are elaborated by the Central Bureau of Statistics and the results are published in a special publication.

The statistics on private motoring are based on a sample survey of private cars, made in 1980. Weekly reports were collected from samples of car owners. Questions were raised about the kilometres driven and consumption of fuel in the last whole calendar year, about the daily use of the car in survey week and about the average number of persons in the car by purpose of journey. The statistics are only based on the reports for the first 20 weeks of 1980. Statistics based on reports for the whole year 1980 will be given later.

The statistics on road goods transport in 1978 are based on a census which was carried through as a sample survey of goods transport by lorries registered in Norway. The census covered one week of every quarter of the year. The results for the survey periods are adjusted to the quarter totals of kilometres done by cars run by diesel oil, as recorded by the Directorate of Customs and Excise.

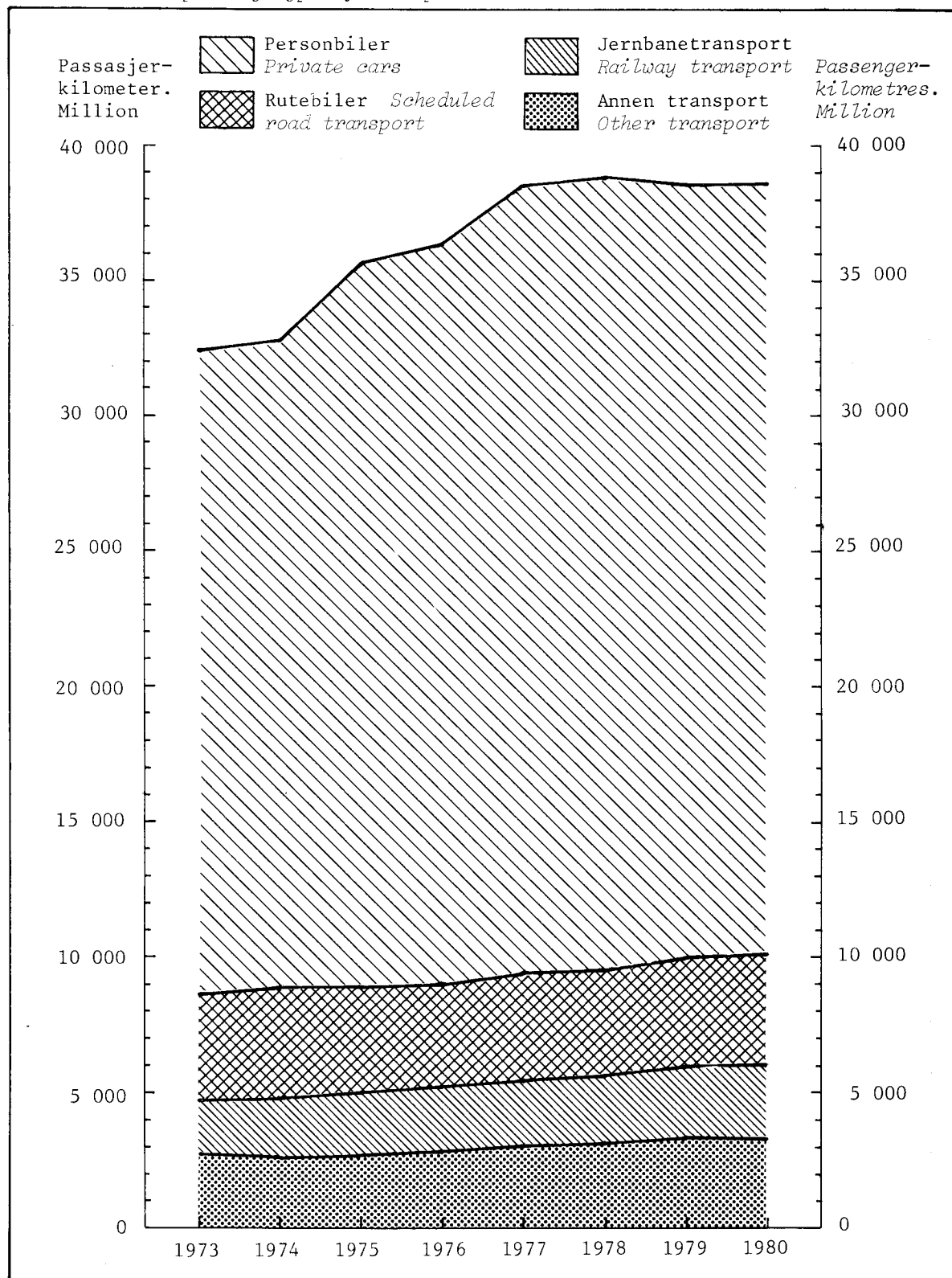
The statistics on road traffic accidents are based on reports from the police on accidents which resulted in persons being killed or injured. Details from the regular statistics on road traffic accidents are available in a separate publication.

The statistics on operating results for aviation companies are processed in co-operation between the Central Bureau of Statistics and the Directorate of Civil Aviation. All other aviation statistics are based on data from the Directorate of Civil Aviation.

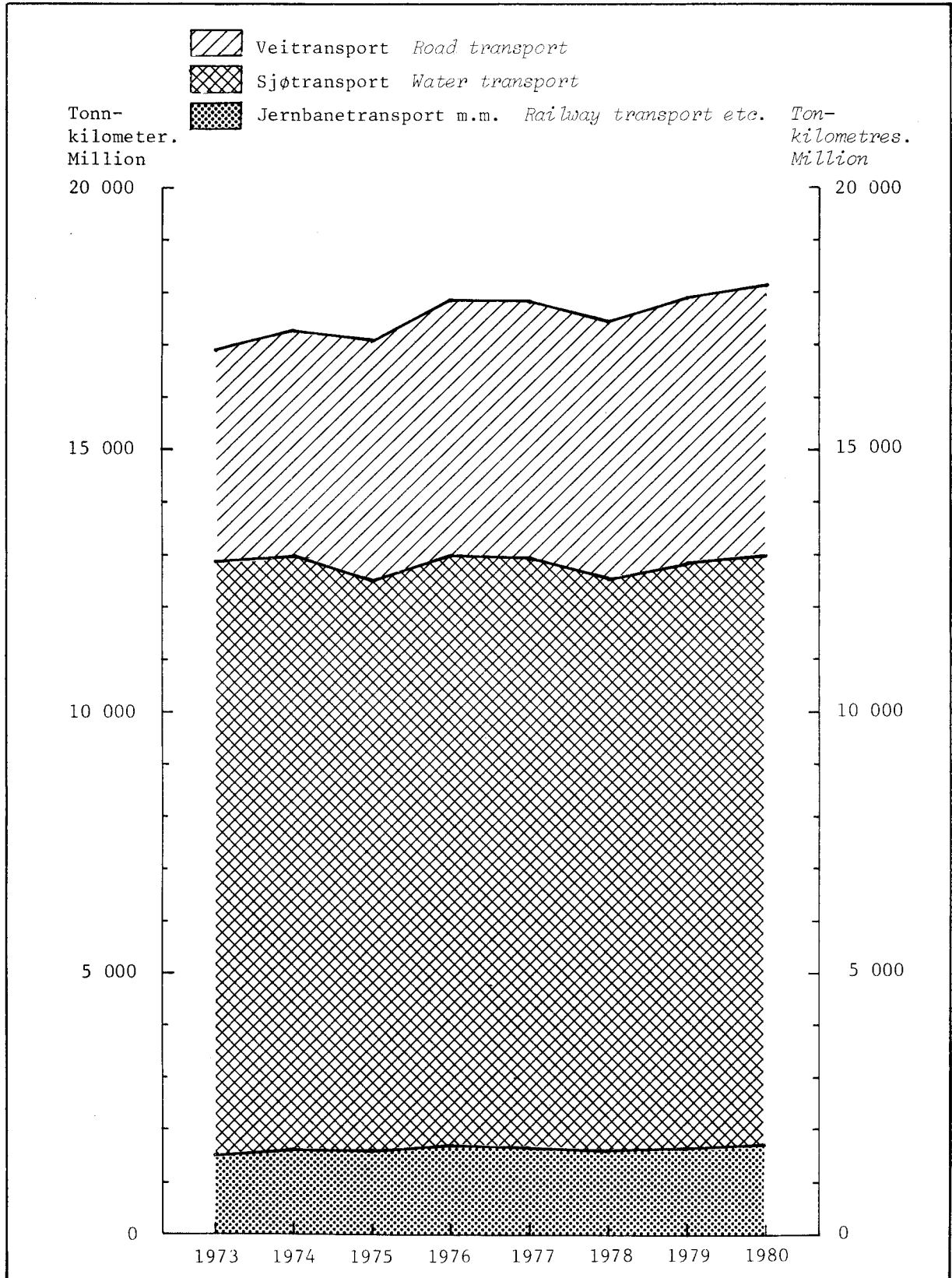
The Directorate of Civil Aviation compiles a return of operating results from the aviation companies in Norway. The aviation industry in Norway is dominated by the Scandinavian company, SAS. Following the recommendations laid down by the UN's Statistical Office operating income and operating expenditure for such a company have to be allocated the countries according to the share of ownership of each country. This is done in the Norwegian national accounts and also in these statistics on operating results (the Norwegian part of the share capital is 2/7).

The statistics on post services, telecommunications and broadcasting are prepared by the Norwegian Postal Administration, Norwegian Telecommunications Administration and the Norwegian Broadcasting Corporation, respectively.

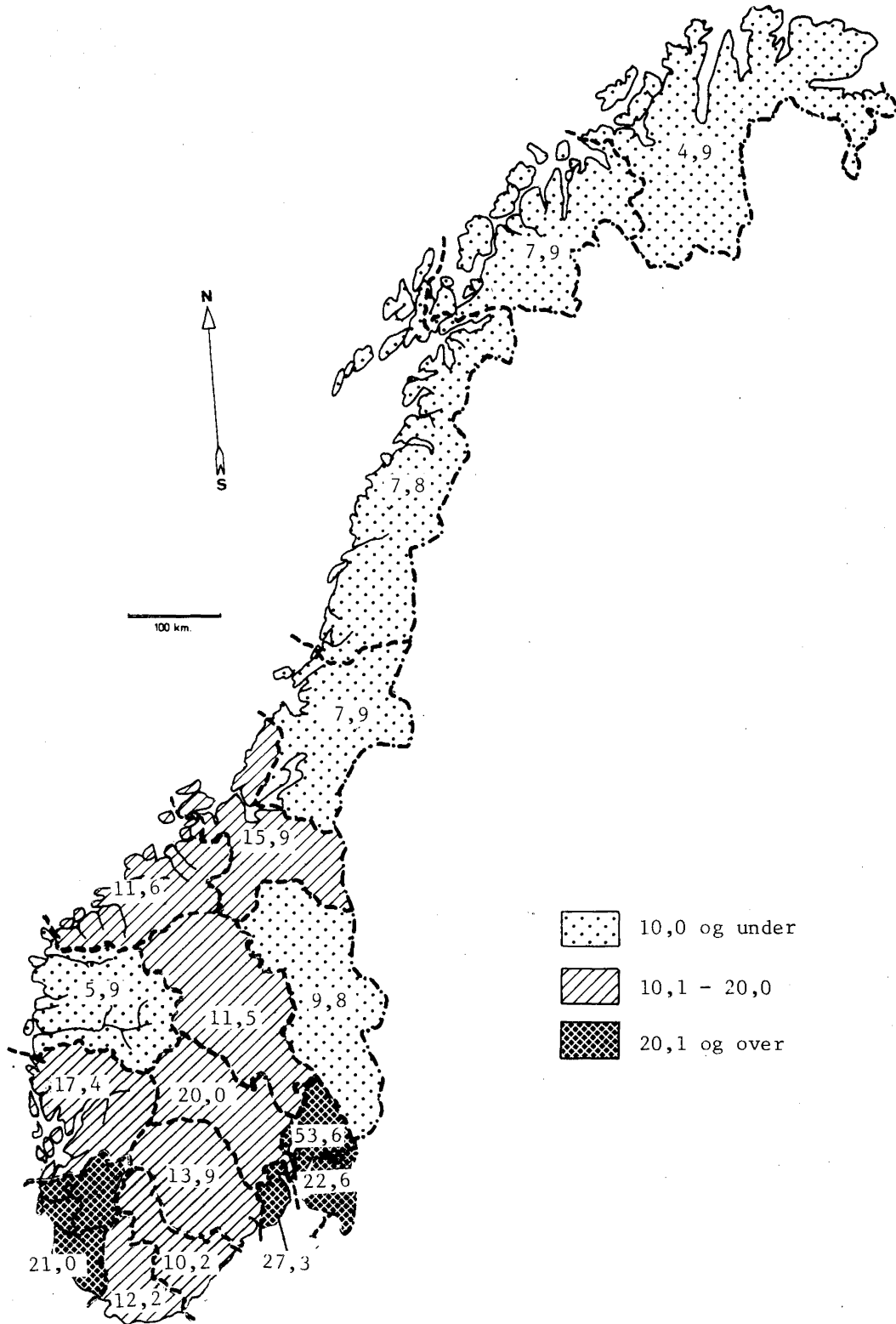
Figur 1. Innenlandsk persontransport etter transportmåte *Domestic passenger transport by type of transport*



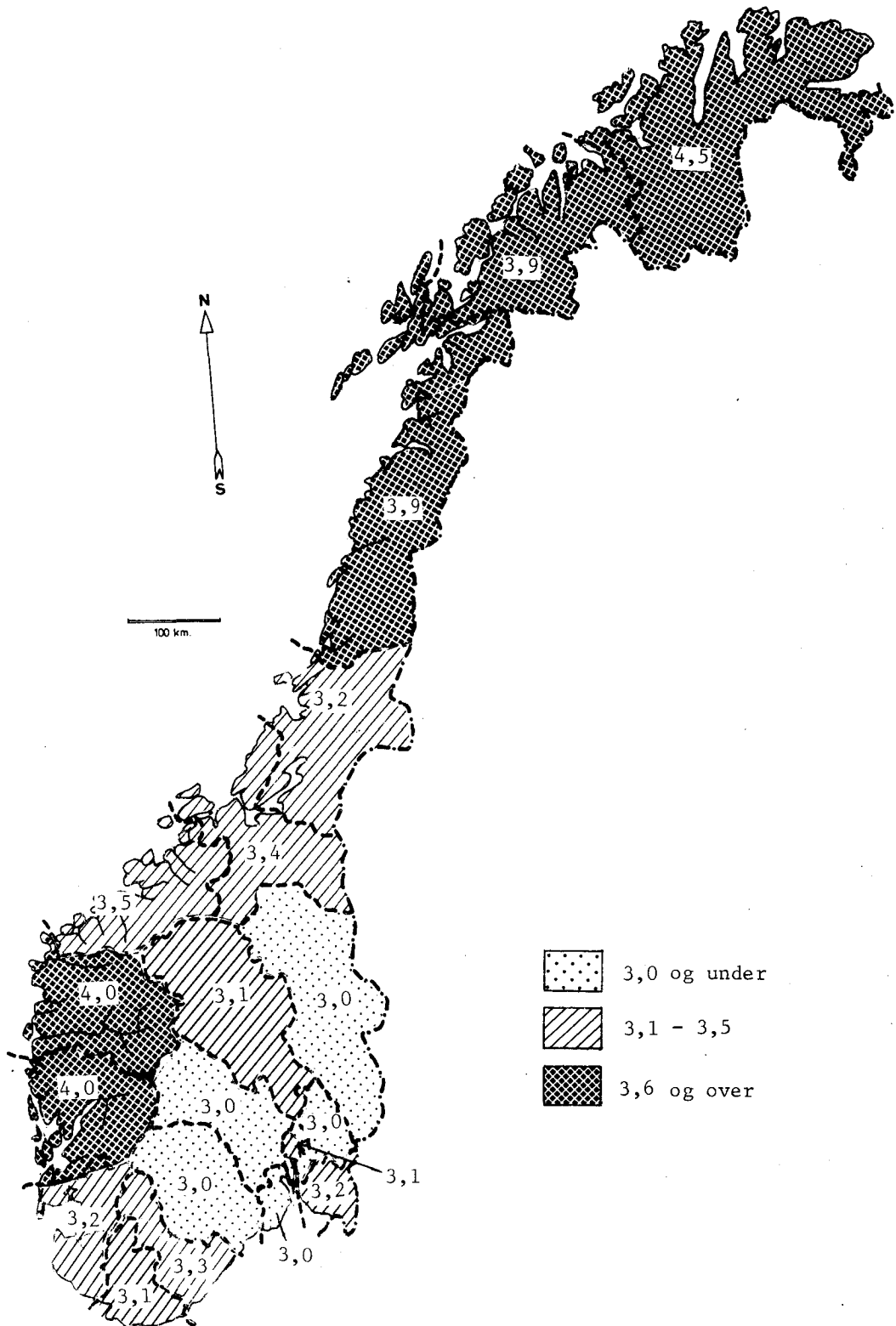
Figur 2. Innenlandsk godstransport etter transportmåte *Domestic goods transport by type of transport*



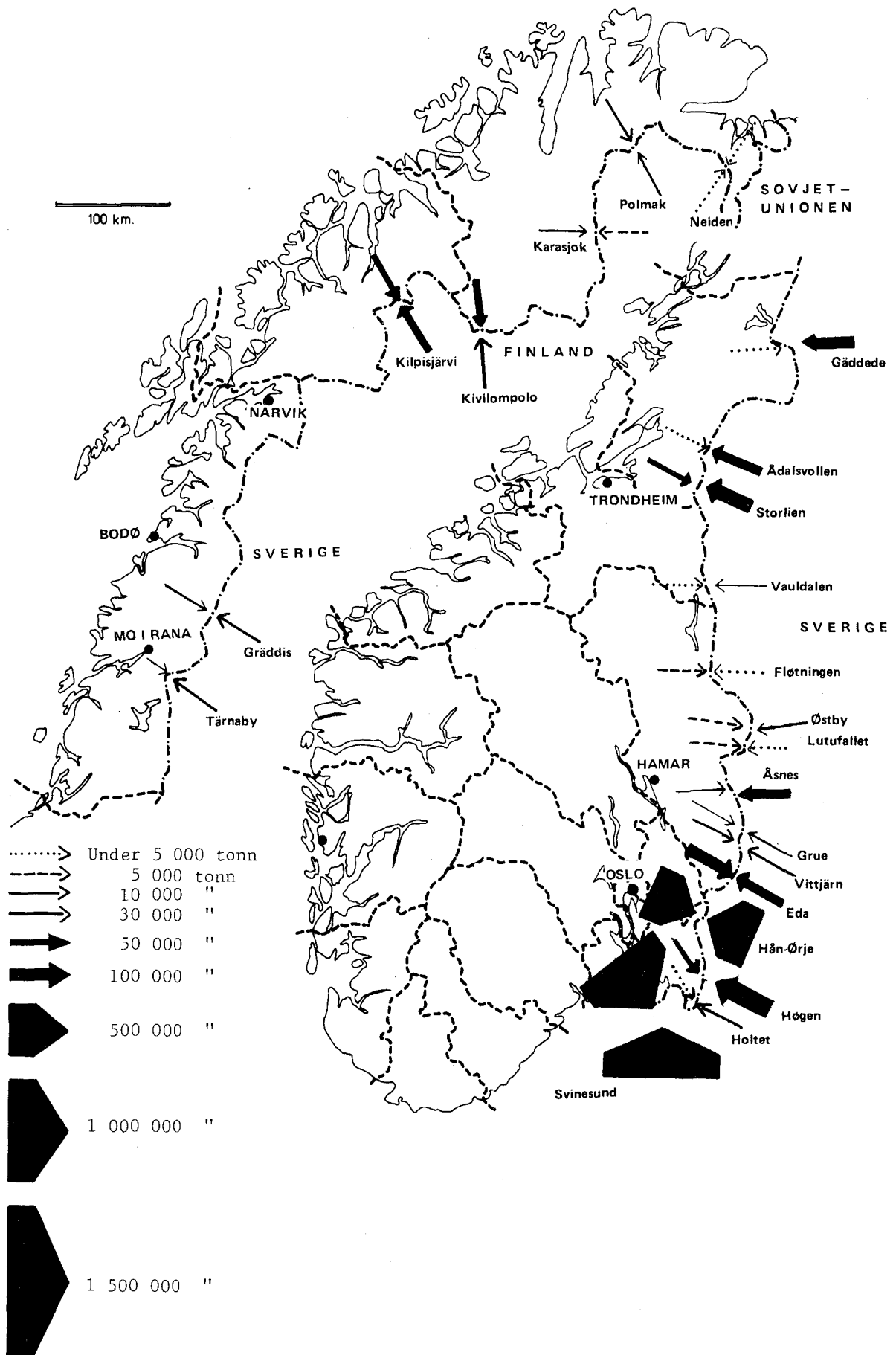
Figur 3. Personbiler pr. kilometer offentlig vei. Fylke. 1980  
 Akershus og Oslo er regnet sammen.  
 Landsgjennomsnitt: 15,1 personbiler  
 Private motoring. Number of cars per kilometre of public  
 roads. County. 1980. Akershus and Oslo together.  
 Average for the country: 15,1 private cars



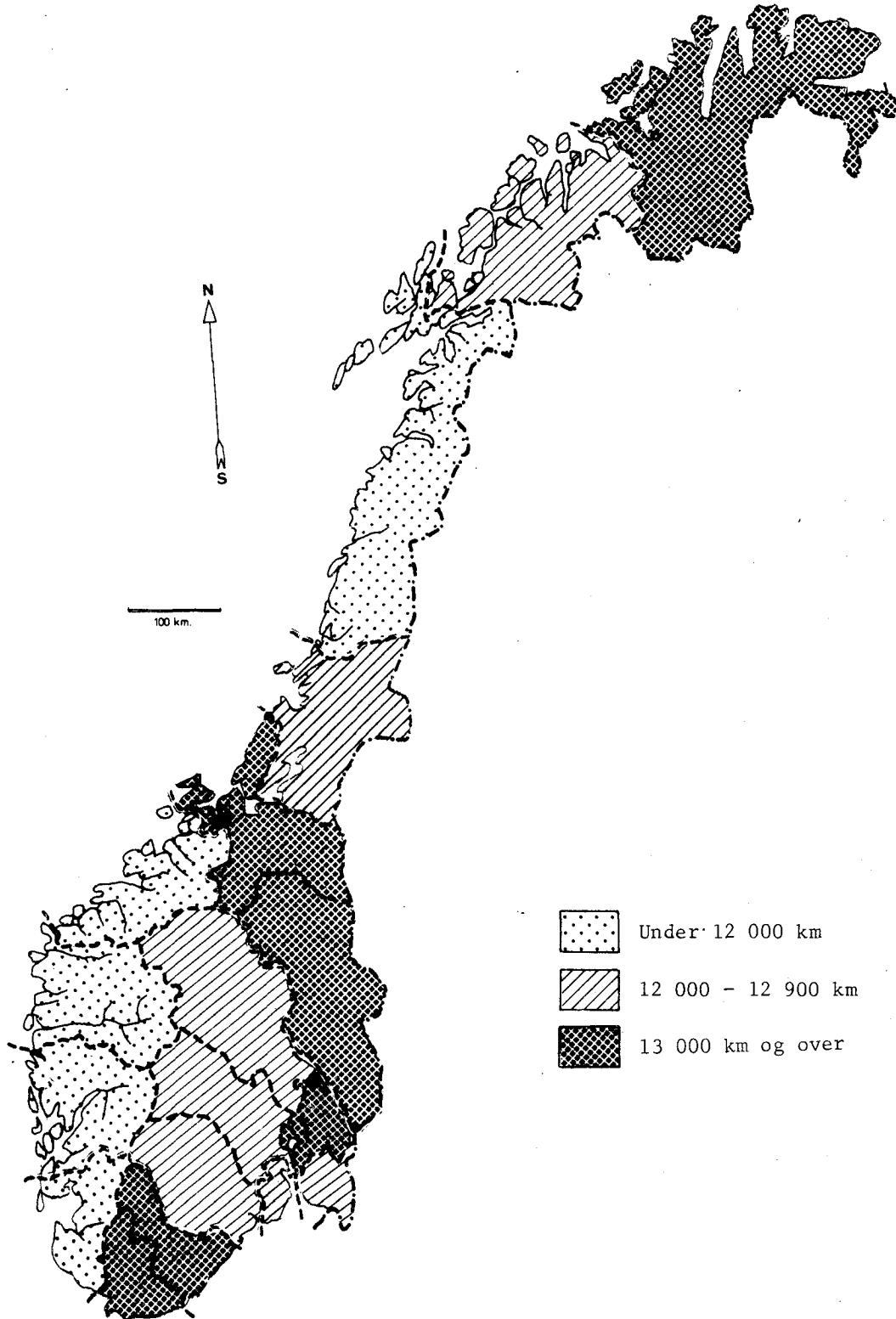
Figur 4. Personer pr. personbil. Fylke. 31. desember 1980.  
 Landsgjennomsnitt: 3,3  
 Number of persons per private car. County. 31 December 1980.  
 Average for the country: 3.3



Figur 5. Godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner. Inn- og utpassert gods i alt. 1980 *Lorry border goods transport by place of entry or exit. 1980*

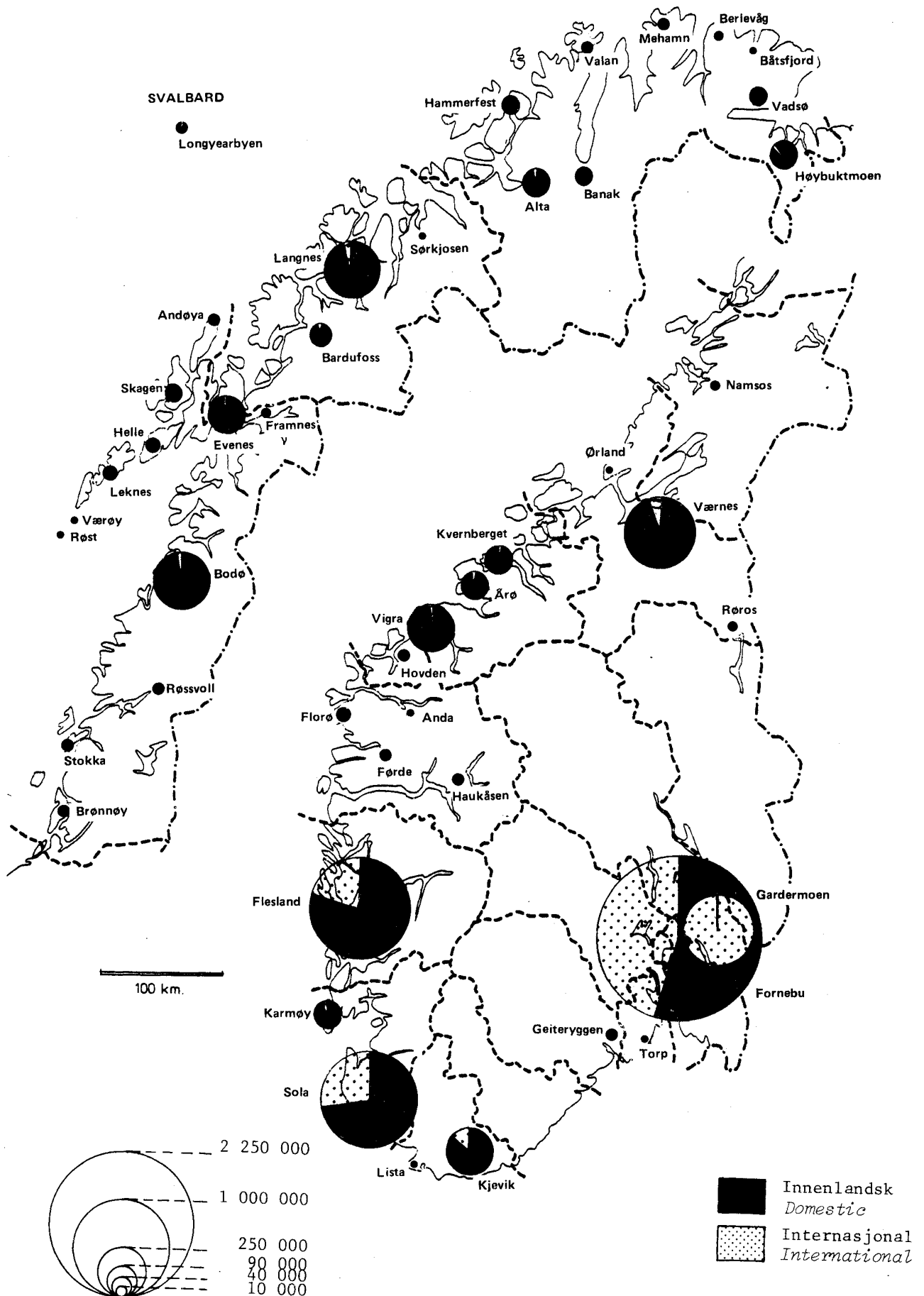


Figur 6. Årsgjennomsnitt for kjørte kilometer pr. person- og varebil. Fylke. 1979.  
Landsgjennomsnitt: 12 400 km  
Private motoring. Annual average of kilometres done per private car and van.  
County. 1979.  
Average for the county: 12 400 km

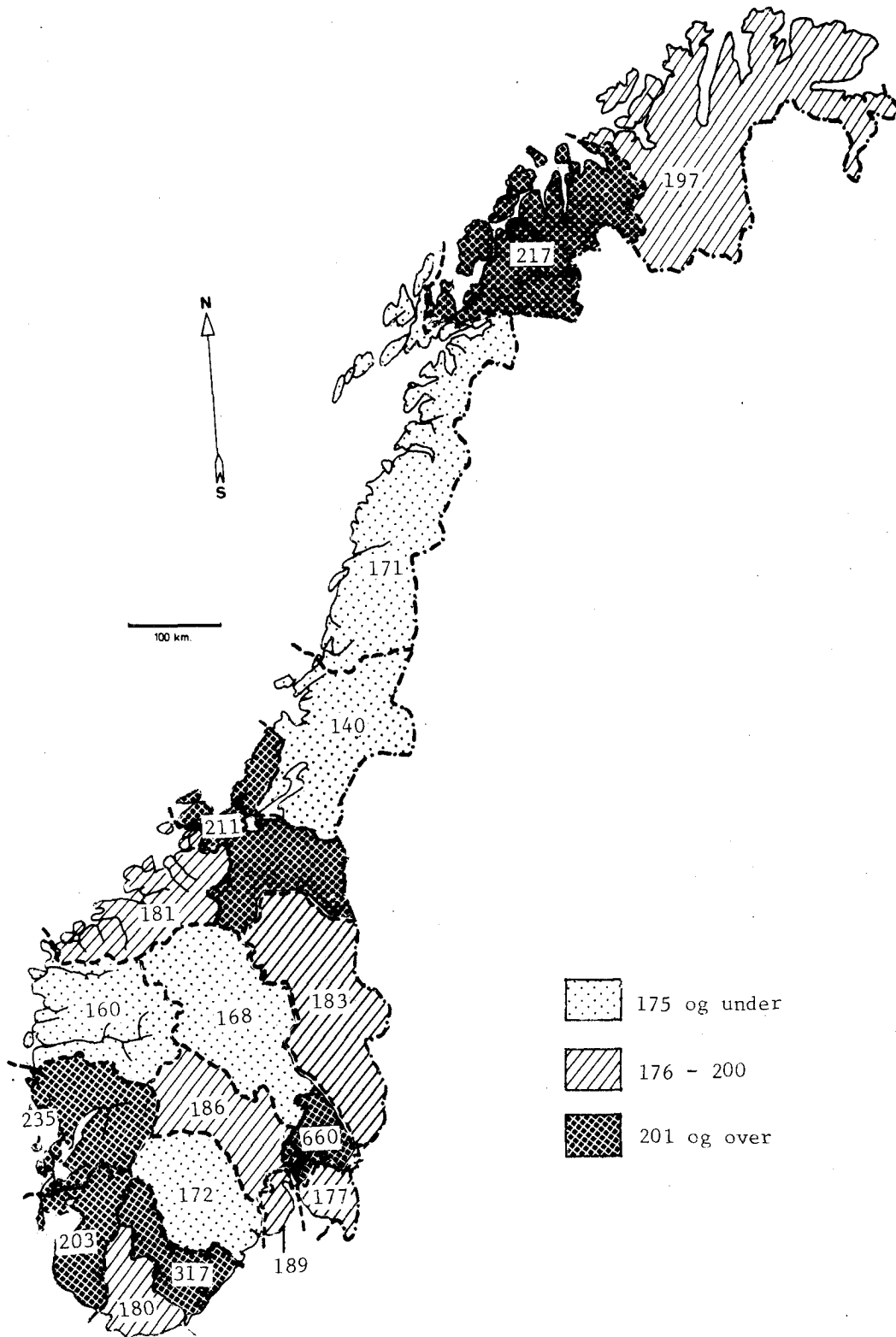




Figur 7. Passasjertrafikk på flyplasser med ruteanløp. I alt og fordelt på innenlandsk og internasjonal. 1980. *Passenger traffic at airports with scheduled service. Total, domestic and international. 1980*



Figur 8. Frimerkesalg i kroner pr. innbygger. Fylke. 1979. Akershus og Oslo er regnet sammen. Landsgjennomsnitt: 297 kroner. *Sale of stamps in kroner per head of population. County. 1979. Akershus and Oslo together. Average for the country: 297 kroner*



Tabell 1. Bruttoprodukt i samferdselen. Mill. kr *Gross product of transport and communications.*  
 Million kroner

	1976	1977	1978	1979*	1980*
	Løpende priser <i>At current market prices</i>				
SAMFERDSEL I ALT <i>TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL</i>	19 468	20 704	23 177	25 746	29 761
I prosent av bruttonasjonalproduktet <i>In per cent of gross domestic product</i> .....	11,4	10,8	10,9	10,9	10,5
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .....	9 222	9 075	9 773	10 915	12 687
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i> .....	7 647	7 399	7 878	8 980	10 549
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i> .....	712	785	864	897	955
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i> .....	863	891	1 031	1 038	1 183
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i> .....	304	407	950	1 554	1 998
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i> .....	9 942	11 222	12 454	13 277	15 076
Jernbanedrift <i>Railway service</i> .....	878	940	1 000	987	1 033
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i> .....	63	78	62	54	71
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i> .....	985	1 110	1 189	1 237	1 426
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i> .....	260	315	336	360	405
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i> .....	1 728	2 095	2 218	2 354	2 600
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i> .....	381	421	491	521	586
Luftransport <i>Air transport</i> .....	966	1 083	1 239	1 315	1 408
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i> .....	1 144	1 298	1 504	1 727	2 059
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i> .....	3 537	3 882	4 415	4 722	5 488
	Faste (1975-) priser <i>At constant (1975) prices</i>				
SAMFERDSEL I ALT .....	20 179	20 963	21 378	21 792	22 424
I prosent av bruttonasjonalproduktet .....	12,7	12,7	12,4	12,1	10,9
Sjøtransport i alt .....	10 853	11 264	10 766	10 173	9 908
Utenriks sjøfart .....	9 457	9 924	9 391	8 843	8 562
Innenriks sjøfart .....	633	610	620	591	564
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	763	730	755	739	782
Olje- og gasstransport med rør .....	207	319	870	1 343	1 626
Annen samferdsel i alt .....	9 119	9 380	9 742	10 276	10 889
Jernbanedrift .....	755	753	737	778	787
Transport med sporvei og forstadsbane .....	45	53	50	46	49
Rutebiltransport .....	845	856	871	929	986
Drosje- og turbiltransport .....	214	215	219	222	225
Leiebiltransport .....	1 583	1 713	1 728	1 690	1 739
Hjelpevirksomhet for landtransport .....	349	355	379	388	406
Luftransport .....	911	945	1 026	1 101	1 020
Tjenester i tilknytning til transport og lagring ..	1 002	1 068	1 102	1 189	1 285
Post og telekommunikasjoner .....	3 415	3 422	3 630	3 933	4 392

Tabell 2. Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

	Tjenester levert <i>Services delivered</i>	Varer og tjenester mottatt <i>Goods and services received</i>	Kapital- slit <i>Depreciation</i>	Nettoprodukt <i>Net product</i>		Avgifter/subsidier <i>Indirect taxes/subsidies</i>	Driftsresultat <i>Entrepreneurial income</i>
				I alt <i>Total</i>	Lønnskostnader <i>Wages</i>		
Løpende priser <i>At current market prices</i>							
1979 <sup>*</sup>							
SAMFERDSEL I ALT <i>TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, TOTAL</i> .....	53 603	27 855	10 829	14 919	16 548	1 229	-2 858
Sjøtransport i alt <i>Water transport, total</i> .....	26 689	15 775	6 844	4 070	6 638	-362	-2 206
Utenriks sjøfart <i>Ocean transport</i> ..	22 736	13 757	6 592	2 387	4 549	70	-2 232
Innenriks sjøfart <i>Coastal and inland water transport</i> .....	2 538	1 641	135	762	946	-425	241
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i> .....	1 415	377	117	921	1 143	-7	-215
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i> .....	1 972	418	719	835	0	0	835
Annen samferdsel i alt <i>Other transport and communications, total</i> .....	24 942	11 662	3 266	10 014	9 910	1 591	-1 487
Jernbanetransport <i>Railway transport</i> ..	1 905	917	618	370	1 578	3	-1 211
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway transport</i> .....	171	116	94	-39	215	2	-256
Rutebiltransport <i>Scheduled road transport</i> .....	2 325	1 087	365	873	1 160	-317	30
Drosje- og turbiltransport <i>Taxi and other unscheduled passenger transport by road</i> .....	590	230	158	202	176	7	19
Leiebiltransport <i>Unscheduled freight transport by road</i> .....	3 264	910	644	1 710	883	618	209
Hjelpevirksomhet for landtransport <i>Supporting services to land transport</i> ..	3 040	2 519	184	337	343	257	-263
Luftrransport <i>Air transport</i> .....	3 845	2 530	361	954	1 065	184	-295
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i> .....	2 913	1 186	67	1 660	1 043	210	407
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i> .....	6 889	2 167	775	3 947	3 447	627	-127
1980 <sup>*</sup>							
SAMFERDSEL I ALT .....	63 151	33 390	11 080	18 681	18 257	1 107	-683
Sjøtransport .....	32 187	19 500	6 685	6 002	7 106	-446	-658
Utenriks sjøfart .....	27 699	17 150	6 426	4 123	4 759	73	-709
Innenriks sjøfart .....	2 866	1 911	131	824	1 083	-529	270
Hjelpevirksomhet for sjøtransport ..	1 622	439	128	1 055	1 264	10	-219
Olje- og gasstransport med rør .....	2 483	485	773	1 225	-	-	1 225
Annen samferdsel .....	28 481	13 405	3 622	11 454	11 151	1 553	-1 250
Jernbanetransport .....	2 041	1 008	671	362	1 691	8	-1 337
Transport med sporvei og forstadsbane .....	200	129	103	-32	236	2	-270
Rutebiltransport .....	2 666	1 240	416	1 010	1 311	-393	92
Drosje- og turbiltransport .....	684	279	167	238	196	9	33
Leiebiltransport .....	3 689	1 089	682	1 918	1 016	701	201
Hjelpevirksomhet for landtransport .	3 313	2 727	211	375	384	47	-56
Luftrransport .....	4 456	3 047	377	1 032	1 165	180	-313
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	3 424	1 366	71	1 987	1 145	253	589
Post og telekommunikasjoner .....	8 008	2 520	924	4 564	4 007	746	-189

Tabell 2 (forts.). Produksjonskonti for samferdselen. Mill. kr *Production accounts for transport and communications. Million kroner*

	Tjenester levert	Varer og tjenester mottatt	Kapital- slit	Netto- produkt
Faste (1975-) priser <i>At constant (1975) prices</i>				
1979*				
SAMFERDSEL I ALT .....	40 548	18 757	8 118	13 673
Sjøtransport .....	19 818	9 645	5 223	4 950
Utenriks sjøfart .....	17 051	8 208	5 028	3 815
Innenriks sjøfart .....	1 751	1 160	103	488
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .	1 016	277	92	647
Olje- og gasstransport med rør .....	1 674	331	517	826
Annen samferdsel .....	19 056	8 781	2 378	7 897
Jernbanetransport .....	1 448	670	485	293
Transport med sporvei og forstads- bane .....	128	82	74	-28
Rutebiltransport .....	1 737	808	255	674
Drosje- og turbiltransport .....	420	198	105	117
Leiebiltransport .....	2 334	644	428	1 262
Hjelpevirksomhet for landtransport	2 312	1 925	144	243
Luftrransport .....	3 037	1 936	229	872
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	2 051	862	44	1 145
Post og telekommunikasjoner .....	5 589	1 656	614	3 319
1980*				
SAMFERDSEL I ALT .....	41 459	19 035	8 123	14 300
Sjøtransport .....	19 519	9 611	5 111	4 797
Utenriks sjøfart .....	16 728	8 166	4 938	3 624
Innenriks sjøfart .....	1 698	1 134	101	463
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .	1 093	311	72	710
Olje- og gasstransport med rør .....	1 980	354	522	1 104
Annen samferdsel .....	19 960	9 070	2 490	8 399
Jernbanetransport .....	1 453	666	490	297
Transport med sporvei og forstads- bane .....	131	82	75	-26
Rutebiltransport .....	1 834	847	269	717
Drosje- og turbiltransport .....	426	201	105	120
Leiebiltransport .....	2 409	670	428	1 311
Hjelpevirksomhet for landtransport	2 319	1 913	153	253
Luftrransport .....	3 053	2 033	246	774
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	2 191	906	45	1 240
Post og telekommunikasjoner .....	6 144	1 752	679	3 713

Tabell 3. Bruttoinvestering for samferdselsformål<sup>1)</sup>. Mill. kr *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes<sup>1)</sup>. Million kroner*

	1976	1977	1978	1979*	1980*
	Løpende priser <i>At current market prices</i>				
<b>A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel</b> <i>Gross fixed capital formation in transport and communications</i>					
Sjøfart (skip) <i>Ocean transport and coasting trade (ships)</i> .....	8 886	6 947	2 824	3 383	2 493
Hjelpevirksomhet for sjøtransport <i>Supporting services to water transport</i> .....	224	239	301	255	295
Driftsbygg <i>Business buildings</i> .....	0	0	0	1	1
Fyr og havneanlegg <i>Lighthouses and harbour construction</i> .....	174	177	198	206	241
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter <i>Vessels</i> .....	14	16	80	17	20
Biler, kraner mv. <i>Motor vehicles, cranes etc.</i> .....	36	46	23	31	33
Olje- og gasstransport med rør <i>Transport of oil and natural gas by pipeline</i> .....	2 552	1 375	659	254	148
Jernbanetransport <i>Railway service</i> .....	427	520	564	722	695
Driftsbygninger .....	21	30	38	78	61
Jernbaneanlegg <i>Railway construction</i> .....	247	306	367	393	384
Rullende materiell <i>Rolling stock</i> .....	131	142	122	207	213
Biler, maskiner, redskap og inventar <i>Other equipment</i> .....	28	42	37	44	37
Transport med sporvei og forstadsbane <i>Tramway and suburban railway service</i> .....	79	59	54	55	67
Driftsbygninger .....	0	1	3	1	2
Anlegg <i>Tramway etc. construction</i> .....	59	31	14	9	14
Rullende materiell .....	19	27	37	43	41
Maskiner, redskap, inventar .....	1	0	0	2	10
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport <i>Transport by road and supporting services to land transport</i> .....	3 533	4 217	4 472	4 379	4 711
Driftsbygninger .....	12	17	73	70	86
Veianlegg <i>Roads</i> .....	2 472	2 888	3 104	2 920	3 161
Biler <i>Motor vehicles</i> .....	932	1 177	1 149	1 211	1 274
Maskiner, redskap, inventar .....	117	135	146	178	190
Tjenester i tilknytning til transport og lagring <i>Services incidental to transport and storage</i> .....	43	49	56	59	72
Lufttransport <i>Air transport</i> .....	332	391	301	572	544
Driftsbygninger .....	21	21	32	38	29
Flyplassanlegg <i>Airports</i> .....	82	93	107	80	141
Fly, biler, maskiner mv. <i>Aircrafts and other equipment</i> .....	229	277	162	454	374
Post og telekommunikasjoner <i>Communications</i> .....	1 700	2 053	2 435	2 661	2 793
Driftsbygninger .....	306	277	321	371	370
Anlegg <i>Communication installations</i> .....	581	690	793	821	931
Biler .....	34	39	52	58	65
Maskiner, redskap, inventar .....	779	1 047	1 269	1 411	1 427
<b>I alt Total</b> .....	<b>17 776</b>	<b>15 850</b>	<b>11 666</b>	<b>12 340</b>	<b>11 818</b>
Bygninger og anlegg <i>Construction</i> .....	6 527	5 907	5 709	5 242	5 569
Skip og båter <i>Ships and boats</i> .....	8 900	6 963	2 904	3 400	2 513
Biler .....	1 009	1 264	1 258	1 328	1 410
Andre transportmidler, maskiner mv. <i>Other equipment</i> ..	1 340	1 716	1 795	2 370	2 326
<b>B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer</b> <sup>1)</sup> <i>Gross fixed capital formation in motor vehicles in other industries<sup>1)</sup></i> .....	<b>2 326</b>	<b>2 932</b>	<b>2 800</b>	<b>2 724</b>	<b>2 863</b>
<b>I alt (A+B)</b> .....	<b>20 102</b>	<b>18 782</b>	<b>14 466</b>	<b>15 064</b>	<b>14 681</b>
Private og offentlige bedrifter <i>Private and public establishments</i> .....	17 237	15 443	10 809	11 590	10 943
Stats- og trygdeforvaltning <i>Central government</i> .....	1 940	2 207	2 365	2 284	2 571
Kommunalforvaltning <i>Local government</i> .....	925	1 132	1 292	1 190	1 167

1) Omfatter ikke kjøp av privatbil til konsumformål.

1) *Not including purchase of private cars for consumption.*

Tabell 3 (forts.). Bruttoinvestering for samferdselsformål<sup>1)</sup>. Mill. kr *Gross fixed capital formation for transport and communication purposes*<sup>1)</sup>. Million kroner

	1976	1977	1978	1979*	1980*
	Faste (1975-) priser <i>At constant (1975) prices</i>				
A. Bruttoinvestering i fast kapital i samferdsel					
Sjøfart .....	7 339	4 047	513	1 297	1 410
Hjelpevirksomhet for sjøtransport .....	209	207	252	200	217
Driftsbygninger .....	0	0	0	1	1
Fyr og havneanlegg .....	161	152	163	161	174
Redningsskøyter, bergingsbåter og andre båter .....	13	12	71	14	16
Biler, kraner mv. ....	35	42	18	24	26
Olje- og gasstransport med rør .....	2 364	1 186	522	183	100
Jernbanetransport .....	393	447	452	567	507
Driftsbygninger .....	20	25	31	61	44
Jernbaneanlegg .....	229	263	300	310	280
Rullende materiell .....	118	121	91	161	156
Biler, maskiner, redskap, inventar .....	26	38	30	35	27
Transport med sporvei og forstadsbane .....	73	50	42	43	49
Driftsbygninger .....	0	0	3	1	1
Anlegg .....	54	27	11	7	10
Rullende materiell .....	18	23	28	33	31
Maskiner, redskap, inventar .....	1	0	0	2	7
Transport med leiebil, rutebil, drosje og turbil og hjelpevirksomhet for landtransport	3 216	3 543	3 516	3 283	3 280
Driftsbygninger .....	11	15	59	55	61
Veianlegg .....	2 286	2 475	2 512	2 269	2 271
Biler .....	806	931	828	818	807
Maskiner, redskap, inventar .....	113	122	117	141	141
Tjenester i tilknytning til transport og lagring .....	38	41	42	40	46
Lufttransport .....	303	305	221	381	373
Driftsbygninger .....	19	18	26	30	21
Flyplassanlegg .....	76	79	87	63	102
Fly, biler, maskiner mv. ....	208	208	108	288	250
Post og telekommunikasjoner .....	1 601	1 810	1 976	2 116	2 062
Driftsbygninger .....	284	242	266	299	276
Anlegg .....	538	593	649	646	677
Biler .....	29	29	40	41	42
Maskiner, redskap, inventar .....	750	946	1 021	1 130	1 067
I alt .....	15 536	11 636	7 536	8 110	8 044
Bygninger og anlegg .....	6 042	5 076	4 629	4 086	4 018
Skip og båter .....	7 352	4 059	584	1 311	1 426
Biler .....	873	1 001	909	897	893
Andre transportmidler, maskiner mv. ....	1 269	1 500	1 414	1 816	1 707
B. Bruttoinvestering i biler i andre næringer <sup>1)</sup>					
I alt (A+B) .....	17 560	14 162	9 492	9 882	9 790
Private og offentlige bedrifter .....	14 914	11 303	6 543	7 188	7 043
Stats- og trygdeforvaltning .....	1 794	1 890	1 910	1 776	1 849
Kommunalforvaltning .....	852	969	1 039	918	898

1) Se note 1, side 46.

1) See note 1, page 46.

Tabell 4. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill.kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. Million kroner*

	Regnskap <i>Account</i>				Vedtatt budsjett <i>Voted budget</i>
	1977	1978	1979	1980	1981
<b>HAVNE-, FYR- OG LOSVESEN<sup>1)</sup> PORT SERVICE, NAVIGATION LIGHT AND PILOTAGE SERVICE<sup>1)</sup></b>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	280,3	282,7	296,4	523,6	1 004,6
Overføringer <i>Transfers</i> .....	12,3	11,4	15,9	174,9	553,0
Til kommunale og private (havnekasser, småbåthavner mv.) <i>To municipal and private sector</i> .....	12,3	11,4	15,9	172,9	551,0
Til offentlige fond (Fondet for fiskeleting og forsøk) <i>To central government funds</i> ...	-	-	-	2,0	2,0
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i> .....	268,0	271,3	280,5	348,7	451,6
Konsumformål <i>For consumption</i> .....	167,5	169,0	186,5	209,7	323,3
Lønninger <sup>2)</sup> <i>Wages and salaries<sup>2)</sup></i> .....	138,7	133,6	139,9	164,8	263,4
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i> .....	14,7	7,2	13,2	6,6	6,6
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	14,1	28,2	33,4	38,3	53,3
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i> .....	100,5	102,3	94,0	139,0	128,3
Nybygg, nyanlegg (havneanlegg mv.) <i>Construction</i> .....	74,0	98,4	86,6	133,2	95,9
Varig utstyr (fartøyer mv.) <i>Equipment</i> ..	26,5	3,9	7,4	5,8	32,4
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	101,5	108,4	81,3	101,9	172,5
Overføringer <i>Transfers</i> .....	21,9	29,6	-	1,1	1,5
Fra offentlige fond (Fondet for havnearbeider, Trafikkavgiftsfondet og Isfondet) <i>From central government funds</i> .....	21,9	29,6	-	1,1	1,5
Salg av varer og tjenester (inntekter ved los-tjenesten) <i>Sales of goods and services</i> .....	79,6	78,8	81,3	100,8	171,0
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	178,8	174,3	215,1	421,7	832,1
<b>TILSKOTT TIL KYST- OG LOKALRUTER <i>SUBSIDIES TO COASTING SERVICES</i> .....</b>					
	239,2	259,0	283,9	371,2	403,7
<b>JERNBANER <i>RAILWAYS</i></b>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	1 295,1	1 349,2	1 384,4	1 579,3	1 485,2
Underskott ved Statsbanene <i>Deficit of the State Railways</i> .....	652,4	664,4	655,1	745,6	650,1
Kapitalutgifter ved Statsbanene (nyanlegg, nybygg, materiell mv.) <i>Capital expenditure of the State Railways</i> .....	517,7	559,8	604,3	708,7	710,1
Tilskott til pensjoner <sup>3)</sup> <i>Contribution to pensions<sup>3)</sup></i> .....	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	129,4	136,0	146,3	4,7	2,2
Kapitalinntekter ved Statsbanene (avskrivninger på statens kapital i Statsbanene mv.) <i>Capital receipts of the State Railways</i> .....	129,4	136,0	146,3	4,7	2,2
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	1 165,7	1 213,2	1 238,1	1 574,6	1 483,0

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kap. 1001 Kystdirektoratet, kap. 1003 Ismeldingstjeneste og isbryting er ikke tatt med. 2) Omfatter også beregnet andel av kap. 672 Tilskott til Statens Pensjonskasse. 3) Beregnet andel av kap. 672 Tilskott til Statens Pensjonskasse.

1) *General administration expenses excluded.* 2) *Estimated part of contribution to State Pension Funds included.* 3) *Estimated part of contribution to State Pension Funds.*



Tabell 4 (forts.). Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett. Mill.kr *Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government. Million kroner*

	Regnskap				Vedtatt
	1977	1978	1979	1980	budsjett
VEIER <sup>1)</sup> ROADS <sup>1)</sup>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	3 778,8	4 263,6	4 627,0	5 178,5	5 499,9
Overføringer <i>Transfers</i> .....	722,6	841,6	968,1	1 098,3	1 116,9
Til kommuner <i>To municipalities</i> .....	471,6	560,9	622,6	681,3	682,6
Refusjon av forskott <i>Refund of advance payment</i> .....	27,7	34,3	41,8	-	-
Ordinære tilskott til veiformål <i>Ordinary contributions to roads</i> .....	443,9	526,6	580,8	681,3	682,6
Til private (tilskott til ferjedrift) <i>To the private sector</i> .....	251,0	280,7	345,5	417,0	434,3
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i> .....	3 056,0	3 422,0	3 658,2	4 079,5	4 381,0
Konsumformål (veiadministrasjon i distr.) <i>For consumption</i> .....	1 270,2	1 420,0	1 704,3	1 860,9	2 129,7
Lønninger <sup>2)</sup> <i>Wages and salaries<sup>2)</sup></i> .....	177,9	185,4	333,1	320,9	359,7
Reparasjoner og vedlikehold (statens veianlegg) <i>Repair and maintenance</i> .....	990,8	1 102,2	1 183,3	1 363,6	1 550,5
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	101,5	132,4	187,9	176,4	219,5
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i> .....	1 785,8	2 002,0	1 953,9	2 218,6	2 251,3
Nyanlegg (statens veianlegg) <i>Construction</i> .....	1 784,3	1 997,8	1 936,9	2 205,0	2 242,7
Varig utstyr <i>Equipment</i> .....	1,5	4,2	17,0	13,6	8,6
Lån mv. <i>Loans etc.</i> .....	0,2	-	0,7	0,7	2,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	222,4	245,9	283,8	273,1	270,5
Overføringer <i>Transfers</i> .....	219,4	241,5	279,6	269,2	267,9
Fra kommuner (distriktsbidrag til veianlegg mv.) <i>From municipalities</i> .....	219,4	241,5	279,6	269,2	267,9
Salg av varer og tjenester (inntekter av ferjedrift) <i>Sales of goods and services</i> .....	-	-	0,6	0,5	0,5
Annet <i>Other</i> .....	3,0	4,4	3,6	3,4	2,1
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	3 556,4	4 017,7	4 343,2	4 905,4	5 229,4
TILSKOTT TIL BILRUTER <i>SUBSIDIES TO SCHEDULED ROAD TRANSPORT</i>	312,6	381,4	473,7	600,9	610,2
REGIONALPOLITISK TRANSPORTSTØTTE <i>POLITICO-REGIONAL TRANSPORT CONTRIBUTION</i> .....	47,9	60,4	66,9	93,8	90,0
SIVIL LUFTFART (FLYPLASSER, LUFTTRAFIKKTJENESTE, RADIO-SIKTINGSTJENESTE MV.) <i>CIVIL AVIATION</i>					
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	320,0	399,8	388,3	460,6	560,8
Overføringer <i>Transfers</i> .....	29,0	34,3	35,8	49,9	60,6
Til private (statsstøtte til innenlandske flyruter) <i>To the private sector</i> .....	29,0	34,3	35,8	48,1	60,6
Til kommuner <i>To municipalities</i> .....	-	-	-	1,8	-
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i> .....	291,0	365,5	352,5	410,7	500,2
Konsumformål <i>For consumption</i> .....	187,7	242,4	258,3	253,7	325,6
Lønninger <sup>2)</sup> <i>Wages and salaries<sup>2)</sup></i> .....	129,6	161,5	174,6	173,6	214,3
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i> .....	12,9	21,0	19,9	18,4	7,3
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	45,2	59,9	63,8	61,7	104,0
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i> .....	103,3	123,1	94,2	157,0	174,6
Nybygg og nyanlegg <i>Construction</i> .....	92,3	107,2	79,9	141,2	161,6
Varig utstyr <i>Equipment</i> .....	11,0	15,9	14,3	15,8	13,0
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	268,1	342,3	347,5	358,7	414,5
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i> .....	-	-	-	-	-
Aksjeutbytte <i>Dividends</i> .....	-	-	-	5,9	-
Annet (landingsavgifter, passasjeravgifter mv.) <i>Other (landing and passenger fees etc.)</i> .....	268,1	342,3	347,5	352,8	414,5
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	51,9	57,5	40,8	101,9	146,3

1) Generelle administrasjonsutgifter som utgiftene under kapittel 1360 Vegdirektoratet og kapittel 1363 Bilkontrollen er ikke tatt med. 2) Se note 2, side 48.

1) General administration expenses excluded. 2) See note 2, page 48.

Tabell 5. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Offentlige fond<sup>1)</sup>. Mill. kr  
*Public expenditure and receipts for transport purposes. Central government funds<sup>1)</sup>.*  
*Million kroner*

	1977	1978	1979
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	22,0	29,6	-
Overføringer til bevilgningsregnskapet <i>Transfers to central government account</i> .....	22,0	29,6	-
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	7,0	6,0	-
Overføringer <i>Transfers</i> .....	7,0	6,0	-
Renter <i>Interest</i> .....	7,0	6,0	-
Indirekte skatter (trafikkavgift under Trafikkavgiftsfondet) <i>Indirect taxes</i> .....	-	-	-
Fra bevilgningsregnskapet (avsetning av bensinavgifter til Fondet for havneanlegg for bensinavgifter) <i>From central government account</i> .....	-	-	-
Inntekter - utgifter (overført til fondenes kapital) <i>Receipts - expenditure</i> .....	-15,0	-23,6	-

1) Fondet for havneanlegg for bensinavgiftsmidler og Trafikkavgiftsfondet.  
 1) *Petrol Tax Fund for Harbour Construction and Traffic Tax Fund.*

Tabell 6. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Forskotts- og depositakonti<sup>1)</sup>. Mill. kr  
*Public expenditure and receipts for transport purposes. Deposit and advance accounts<sup>1)</sup>. Million kroner*

	1977	1978	1979
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	90,0	70,0	56,2
Kjøp av varer og tjenester for investeringsformål (nyanlegg av veier) <i>Purchase of goods and services for gross fixed capital formation</i> .....	90,0	70,0	56,2
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	92,4	76,8	34,2
Overføringer fra kommuner <i>Transfers from municipalities</i> .....	53,2	38,4	21,8
Overføringer fra finansieringsselskaper <i>Transfers from finance companies</i> .....	39,2	38,4	12,4
Nettoutgifter <i>Net expenditure</i> .....	-2,4	-6,8	22,0

1) Forskottskontiene Veiarbeider utført for forskotterte midler fra distriktene og Veiarbeider, særbidrag og depositakontoen Distriktenes forskott til forsert veibyging.  
 1) *Advance accounts Road constructions financed by advance payments from municipalities and Road construction, special contributions and deposit account Advance payments to road construction from municipalities.*

Tabell 7. Offentlige utgifter og inntekter til samferdselsformål. Kommunalforvaltningen. Mill. kr  
*Public expenditure and receipts for transport purposes. Local government. Million kroner*

	Regnskap Account		
	1977	1978	1979
<b>VEIER OG GATER<sup>1)</sup> ROADS AND STREETS<sup>1)</sup></b>			
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	2 889,7	3 277,4	3 209,1
Overføringer <i>Transfers</i> .....	441,2	503,2	517,8
Til private <i>To the private sector</i> .....	39,7	48,0	48,8
Til andre forvaltningsgreiner <i>To other branches of government</i>			
Statsforvaltningen <sup>2)</sup> <i>Central government</i> <sup>2)</sup> .....	401,5	455,2	469,0
Kommunekasser <sup>3)</sup> <i>Municipalities</i> <sup>3)</sup> .....	215,5	245,9	284,5
Kjøp av varer og tjenester <i>Purchases of goods and services</i> ....	2 448,5	2 774,2	2 691,3
Konsumformål <i>For consumption</i> .....	1 352,3	1 519,0	1 538,5
Lønninger <i>Wages and salaries</i> .....	146,1	169,7	168,3
Reparasjoner og vedlikehold <i>Repair and maintenance</i> .....	1 090,5	1 216,8	1 226,1
Andre utgifter <i>Other expenses</i> .....	115,7	132,5	144,1
Investeringsformål <i>Gross fixed capital formation</i> .....	1 096,2	1 255,2	1 152,8
Fast eiendom (grunnervervelser) <i>Real estate</i> .....			
Nyanlegg <i>Construction</i> .....	1 053,0	1 208,2	1 118,7
Varig utstyr <i>Equipment</i> .....	43,2	47,0	34,1
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	872,0	999,8	1 042,0
Overføringer .....	822,6	927,4	962,9
Fra andre forvaltningsgreiner <i>From other branches of government</i>			
Statsforvaltningen <sup>2)</sup> .....	804,5	908,1	935,4
Kommunekasser <sup>3)</sup> .....	546,9	623,2	699,9
Fra private <i>From the private sector</i> .....	257,6	284,9	235,5
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i> .....	18,1	19,3	27,5
Salg av varer og tjenester <i>Sales of goods and services</i> .....	49,4	72,4	79,1
Nettutgifter <i>Net expenditure</i> .....	2 017,7	2 277,6	2 167,1
<b>UNDERSKOTT PÅ KOMMUNALE FORETAK DEFICIT OF MUNICIPAL ENTERPRISES</b>	308,0	369,3	429,4
Transportelskaper (bilruter, sporveier og skipsselskaper)			
<i>Transport companies</i> .....	302,5	353,6	410,8
Havnekasser <i>Harbour accounts</i> .....	5,5	15,7	18,6
Nettutgifter + underskott <i>Net expenditure + deficit</i> .....	2 325,7	2 646,9	2 596,5

1) Generelle administrasjonsutgifter er ikke tatt med. 2) Stemmer ikke med oppgavene i tabellene 4 og 6 pga. uoverensstemmelse mellom oppgavene i statens og i kommunekassenes regnskaper. 3) Posten Overføringer til kommunekasser skal i prinsippet svare til Overføringer fra kommunekasser. Uoverensstemmelsen mellom beløpene skyldes uensartet postering i de enkelte kommuners oppgaver.

1) *Administration expenses excluded.* 2) *Not consistent with data of tables 4 and 6 because of discrepancy between central government accounts and municipal accounts.* 3) *The item Transfers to municipalities. Discrepancies are due to different accounting principles.*

Tabell 8. Statens og kommunenes utgifter til samferdselsformål. Sammendrag. Mill. kr *Expenditure for transport purposes. Central government and municipalities. Summary. Million kroner*

	Regnskap Account		
	1977	1978	1979
<b>STATENS OG KOMMUNENES NETTOUTGIFTER NET EXPENDITURE OF THE CENTRAL GOVERNMENT AND THE MUNICIPALITIES</b> .....	7 878,2	8 810,5	9 258,2
Statens nettutgifter i alt <i>Net expenditure of the central government, total</i> .....	5 552,5	6 163,6	6 661,7
Havne-, fyr- og losvesen <i>Port service, navigation light and pilotage service</i> .....	178,8	174,3	215,1
Jernbaner <i>Railways</i> .....	1 165,7	1 213,2	1 238,1
Veier <i>Roads</i> .....	3 556,4	4 017,7	4 343,2
Sivil luftfart <i>Civil aviation</i> .....	51,9	57,5	40,8
Tilskott til bilruter og kyst- og lokalruter <sup>1)</sup> <i>Subsidies to scheduled road transport and coasting service</i> <sup>1)</sup> .....	599,7	700,9	824,5
Kommunenes nettutgifter i alt <i>Net expenditure of municipalities, total</i> .....	2 325,7	2 646,9	2 596,5
Veier .....	2 017,7	2 277,6	2 167,1
Andre samferdselsformål <i>Other transport purposes</i> .....	308,0	369,3	429,4

1) Medregnet regionalpolitisk transportstøtte.

1) *Including regional political transport contribution.*

Tabell 9. Skatter og avgifter på samferdselsmidler. Statens bevilgningsregnskap/statsbudsjett.  
Mill. kr *Taxes and dues on transport. Million kroner*

	Regnskap	Account	Budsjett-	Vedtatt
	1978	1979	forslag Budget <i>estimates</i>	budsjett Voted <i>budget</i>
I alt <i>Total</i> .....	4 990,8	5 426,2	6 333,4	..
Toll på motorkjøretøyer og deler <sup>1)</sup> <i>Custom duties on road motor vehicles and parts<sup>1)</sup></i> .....	44,0	47,4	92,2	..
Avgift på motorvogner m.m. <i>Tax on road motor vehicles etc.</i> .....	4 932,2	5 362,0	6 225,0	7 360,0
Importavgift på motorvogner m.m. <i>Import tax on road motor vehicles etc.</i> .....	1 812,7	2 043,5	2 335,0	2 800,0
Årsavgift <i>Annual tax</i> .....	393,0	407,4	547,0	850,0
Vektavgift på bensindrevne lastebiler <i>Tax on petrol-engined lorries according to weight</i> .....	1,3	1,0	0,9	1,0
Kilometeravgift m.m. <i>Tax on kilometres covered etc.</i>	471,6	489,4	606,3	669,0
Avgift ved registrering av motorvogner og tilhen- gere <i>Tax on registration of road motor vehicles   and trailers</i> .....	295,1	331,5	426,0	490,0
Avgift på bensin <i>Petrol tax</i> .....	1 958,5	2 089,2	2 309,8	2 550,0
Laste- og fyravgift <i>Loading and lighthouse dues</i> ....	14,6	16,8	16,2	17,0

1) Beregnet på grunnlag av innførselsstatistikk og tollsatser.

1) *Calculated on the basis of import statistics and duty rates.*

Tabell 10. Personer meldt til arbeids- og sjømannskontorene som helt arbeidsløse i transport- og kommunikasjonsarbeid. Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden *Unemployed persons registered at the Employment and Seamen's Offices in transport and communication work. Annual average and as at the end of the month*

Årsgjennomsnitt og ved utgangen av måneden <i>Annual average and at the end of the month</i>	1978	1979	1980		
	I alt <i>Total</i>	I alt	I alt	Av dette <i>Of which</i>	
				Skipsbefal- arbeid <i>Ships' officers</i>	Dekks- og maskin- mannskapsarbeid <i>Ships' deck and engineroom crew work</i>
Årsgjennomsnitt <i>Annual average</i>	2 704	3 257	2 678	423	1 144
Januar <i>January</i> .....	2 874	4 675	3 616	599	1 566
Februar <i>February</i> .....	2 739	4 668	3 374	584	1 347
Mars <i>March</i> .....	2 321	4 114	2 916	493	1 136
April <i>April</i> .....	1 856	3 463	2 419	345	909
Mai <i>May</i> .....	1 427	2 440	1 727	249	662
Juni <i>June</i> .....	1 695	2 282	1 698	239	754
Juli <i>July</i> .....	2 047	2 456	1 871	256	888
August <i>August</i> .....	2 876	2 923	2 335	356	1 085
September <i>September</i> .....	3 177	2 963	2 545	460	1 222
Oktober <i>October</i> .....	3 546	3 016	3 101	553	1 389
November <i>November</i> .....	3 693	2 975	3 123	504	1 337
Desember <i>December</i> .....	4 187	3 114	3 407	434	1 433

K i l d e: Arbeidsdirektoratet. *Source: Directorate of Labour.*

Tabell 11. Sysselsatte og utførte timeverk i samferdsel. Årsgjennomsnitt og kvartalstall. 1980  
*Employed persons and number of man-hours worked in transport and communications. Annual average and quarterly figures. 1980*

Sysselsatte og timeverk <i>Employed persons and man-hours</i>	Enhet <i>Unit</i>	7 Transport, lagring, post og telekommunikasjoner <i>Transport, storage and communications</i>							
		I alt <i>Total</i>	71 Transport og lagring <i>Transport and storage</i>			719 Tjenester i tilknytning til transport. Lagring <sup>2)</sup>	72 Post og tele- kommuni- kasjoner Commu- nications		
			I alt <i>Land</i>	711 Land- transport <i>Land</i>	712 Sjø- transport <i>Water</i>			713 Luft- transport <sup>1)</sup> <i>Air</i>	
<i>Årsgjennomsnitt Annual average</i>									
Sysselsatte persons .....	1 000	171	126	61	51	7	8	44	
<i>Utførte timeverk Man-hours worked</i>									
I alt pr. uke per week .....	1 000	5 505	4 091	2 243	1 344	246	258	1 414	
Gjennomsnitt pr. uke Average per week ....		39,5	41,5	40,2	45,3	39,2	37,7	34,7	
<i>1. kvartal quarter</i>									
Sysselsatte .....	1 000	169	122	63	45	6	7	47	
<i>Utførte timeverk</i>									
I alt pr. uke .....	1 000	5 358	3 854	2 310	1 082	233	228	1 504	
Gjennomsnitt pr. uke		39,2	41,1	40,6	42,7	40,5	39,4	35,1	
<i>2. kvartal</i>									
Sysselsatte .....	1 000	170	128	58	54	8	8	42	
<i>Utførte timeverk</i>									
I alt pr. uke .....	1 000	5 476	4 131	2 128	1 468	269	267	1 345	
Gjennomsnitt pr. uke		39,4	41,5	40,1	46,4	37,1	34,7	34,2	
<i>3. kvartal</i>									
Sysselsatte .....	1 000	169	129	60	54	7	7	41	
<i>Utførte timeverk</i>									
I alt pr. uke .....	1 000	5 346	4 093	2 211	1 378	259	245	1 253	
Gjennomsnitt pr. uke		39,6	41,6	39,9	44,8	41,4	41,5	34,2	
<i>4. kvartal</i>									
Sysselsatte .....	1 000	175	127	61	49	7	9	48	
<i>Utførte timeverk</i>									
I alt pr. uke .....	1 000	5 839	4 285	2 322	1 448	224	291	1 554	
Gjennomsnitt pr. uke		39,8	41,8	40,2	47,0	38,3	36,3	35,2	

1) Det knytter seg stor relativ usikkerhet til tallene for lufttransporten.

1) *The figures for air transport are most unreliable.* 2) *Services allied to transport storage.*

K i l d e: NOS Arbeidsmarkedstatistikk. *Source: Labour Market Statistics.*

Tabell 12. Innenlandsk persontransport<sup>1)</sup> etter transportmåte *Domestic passenger transport<sup>1)</sup> by mode of transport*

Transportmåte <i>Mode of transport</i>	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
	Passasjerer. Mill. <i>Passengers. Million</i>									
<b>Sjøtransport</b> <i>Water transport</i> .....	25	36	40	41	44	46	48	49	50	51*
Bilferjeruter										
Ferry transport ...	17	28	32	33	36	38	40	41	42	43
Annen rutefart										
Other regular service .....	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
<b>Jernbanetransport mv.</b> <i>Railway transport etc.</i>	137	120	122	121	122	121	126	130	126	132
Norges Statsbaner										
State Railways ....	34	29	29	32	33	32	33	34	35	37
Private jernbaner										
Private railways ..	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier										
Suburban railways and urban tramways .....	103	91	93	89	89	89	93	96	91	95
<b>Veittransport</b> <i>Road transport</i> .....	1 153	1 690	2 097	2 094	2 282	r2 316	r2 454	r2 470	r2 427	2 305*
Rutebiler										
Scheduled road transport	308	323	317	316	310	312	314	316	r325	325*
Drosjebiler mv.										
Taxis etc. ....	52	53	59	57	56	57	59	61	63	64
Personbiler										
Private cars .....	693	1 227	1 641	1 644	1 841	r1 873	r2 007	r2 018	r1 963	1 839*
Motorsykler, mopeder										
Motor cycles, mopeds .....	100	87	80	77	75	74	74	75	76	77
<b>Lufttransport</b> <i>Air transport</i> .....	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
<b>I alt</b> <i>Total</i> .....	<u>1 316</u>	<u>1 847</u>	<u>2 261</u>	<u>2 258</u>	<u>2 450</u>	<u>r2 485</u>	<u>r2 631</u>	<u>r2 652</u>	<u>r2 606</u>	<u>2 491</u>
<b>Relative tall</b> <i>Relative figures</i> 1965 = 100 .....	100	140	172	172	186	r189	r200	r202	r198	189
	Passasjerkilometer. Mill. <i>Passenger kilometres. Million</i>									
<b>Sjøtransport</b> .....	572	631	701	676	660	698	r692	r673	r665	669*
Bilferjeruter .....	116	195	240	254	275	294	310	317	317	321
Annen rutefart ....	456	436	461	422	385	404	r382	r356	r348	348*
<b>Jernbanetransport mv.</b>	2 020	1 930	1 991	2 211	2 271	2 338	2 377	2 449	2 636	2 751
Norges Statsbaner .	1 629	1 498	1 548	1 778	1 827	1 874	1 892	1 945	2 157	2 250
Private jernbaner .	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Forstadsbaner og sporveier .....	387	428	443	433	444	464	485	504	479	501
<b>Veittransport</b> .....	14 512	22 631	28 826	28 983	31 700	r32 131	r34 182	r34 314	r33 747	31 966*
Rutebiler .....	3 263	3 726	3 907	4 058	3 963	3 916	3 987	3 930	r4 124	4 124*
Drosjebiler mv. ...	398	429	463	466	446	462	494	524	548	561
Personbiler .....	10 053	17 781	23 815	23 840	26 688	r27 158	r29 105	r29 260	r28 470	26 668*
Motorsykler, mopeder .....	798	695	641	619	603	595	596	600	605	613
<b>Lufttransport</b> .....	280	r632	r916	r915	r1 021	r1 139	r1 286	r1 395	r1 482	1 475
<b>I alt</b> .....	<u>17 384</u>	<u>r25 824</u>	<u>r32 434</u>	<u>r32 785</u>	<u>r35 652</u>	<u>r36 306</u>	<u>r38 537</u>	<u>r38 831</u>	<u>r38 530</u>	<u>36 861*</u>
<b>Relative tall</b> 1965 = 100 .....	100	149	187	189	205	r209	r222	r223	r222	212

1) Bare medregnet passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

1) Including only passengers who are entering as well as leaving transport means in Norway.

Tabell 13. Innenlandsk godstransport<sup>1)</sup> etter transportmåte *Domestic goods transport<sup>1)</sup> by mode of transport*

Transport Mode of transport	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
	Tonn transportert. Mill. <i>Tons carried. Million</i>									
<b>Sjøtransport</b> <i>Water transport</i> .....	33	48	58	59	60	63	65	r66	r69	69 <sup>x</sup>
Bilferjeruter <sup>2)</sup>										
Ferry transport <sup>2)</sup> ..	9	15	20	21	22	24	26	r28	r29	29
Annen rutefart										
Other regular service .....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2 <sup>x</sup>
Leietransport og egentransport <i>For hire or reward and on own account</i> .....	22	31	36	36	36	37	37	36	38	38 <sup>x</sup>
<b>Tømmerfløting</b> <i>Timber floating</i> .....	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0
<b>Jernbanetransport</b>										
Railway transport ....	8	7	7	7	8	10	8	8	9	9
Norges Statsbaner										
State Railways .....	7	7	7	7	8	10	8	8	9	9
Private jernbaner										
Private railways ...	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Veitransport</b> <i>Road transport</i> .....	138	170	195	200	204	209	209	210	r211	213
Rutebiler <i>Scheduled road transport</i> <sup>3)</sup> ...	4	5	4	4	3	3	3	r4	r4	4 <sup>x</sup>
Godsbiler <i>Vans and lorries</i> <sup>3)</sup> .....	134	165	191	196	201	206	206	r206	r207	209
<b>Lufttransport</b> <i>Air transport</i> .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt <i>Total</i> .....	181	227	261	267	273	283	282	r284	r289	291 <sup>x</sup>
<b>Relative tall</b> <i>Relative figures</i>										
1965 = 100 .....	100	125	144	148	151	156	156	157	r160	161
	Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>									
<b>Sjøtransport</b> .....	7 550	r10 264	r11 321	r11 357	r10 901	r11 318	r11 262	r10 948	r11 200	11 203 <sup>x</sup>
Bilferjeruter .....	57	105	142	157	166	186	194	r212	r217	220
Annen rutefart ....	902	r981	r1 037	r1 020	r912	r874	r877	r775	r792	792 <sup>x</sup>
Leietransport og egentransport .....	6 591	9 178	10 142	10 180	9 823	10 258	10 191	9 961	10 191	10 191 <sup>x</sup>
<b>Tømmerfløting</b> .....	212	84	67	71	92	84	62	41	r54	45
<b>Jernbanetransport</b> ....	1 160	1 448	1 454	1 536	1 508	1 587	1 588	1 538	1 593	1 657
Norges Statsbaner ..	1 147	1 441	1 451	1 533	1 505	1 584	1 586	1 536	1 590	1 654
Private jernbaner ..	13	7	3	3	3	3	2	2	3	3
<b>Veitransport</b> .....	2 183	3 194	4 069	4 297	4 569	4 858	4 894	4 930	r5 112	5 252 <sup>x</sup>
Rutebiler <sup>3)</sup> .....	151	232	318	312	344	378	394	r591	r639	639 <sup>x</sup>
Godsbiler <sup>3)</sup> .....	2 032	2 962	3 751	3 985	4 225	4 480	4 500	r4 339	r4 473	4 613
<b>Lufttransport</b> .....	2	5	8	8	9	10	12	13	14	14
I alt .....	11 107	r14 995	r16 919	r17 269	r17 079	r17 857	r17 818	r17 470	r17 973	18 171 <sup>x</sup>
<b>Relative tall</b>										
1965 = 100 .....	100	135	152	155	r154	r161	160	157	162	164

1) Omfatter bare gods som er både på- og avlesst i Norge. 2) Medregnet vekten av bilene. 3) Fra og med 1978 er Norske Godslinjer A/S medregnet under rutebiler.

1) Including only goods which are loaded as well as unloaded in Norway. 2) The weight of the cars is included. 3) As from 1978 Norske Godslinjer A/S is included in scheduled road transport.

Tabell 14. Innførsel og utførsel<sup>1)</sup>, etter transportmåte. 1 000 tonn<sup>2)</sup> Imports and exports<sup>1)</sup>, by mode of transport. 1 000 tons<sup>2)</sup>

Transportmåte Mode of transport	1970	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Innførsel og utførsel i alt Imports and exports, total									
I alt Total .....	43 039	44 060	45 939	45 651	48 855	56 402	57 387	70 057	81 143
Skip Ship .....	37 699	39 214	41 383	40 540	40 723	38 269	36 726	38 403	40 258
Rør Pipeline .....	-	-	-	-	2 806	13 306	15 648	26 410	34 797
Ferje Ferry .....	..	..	..	..	364	402	455	507	536
Jernbane <sup>3)</sup> Railway <sup>3)</sup> ..	2 234	1 491	1 468	1 697	1 667	1 313	1 345	1 339	1 716
Bil <sup>4)</sup> Lorry <sup>4)</sup> .....	2 924	3 229	2 939	3 214	3 141	3 010	3 098	3 319	3 684
Fly Aircraft .....	27	32	34	96	48	14	14	15	15
Fløting, sleping Floating, towing .....	141	78	99	88	89	84	94	59	133
Annet og uoppgitt Other and unspecified ..	14	16	16	16	17	4	6	7	5
Innførsel Imports									
I alt .....	25 250 <sup>5)</sup>	23 743 <sup>5)</sup>	25 332	26 140	23 454	24 862	24 744	24 358	25 843
Skip .....	21 324	20 533	22 325	22 644	19 795	21 719	21 505	20 932	22 223
Norske Norwegian ....	..	..	..	..	7 663	7 807	6 709	6 806	6 935
Utenlandske Foreign ..	..	..	..	..	12 132	13 912	14 796	14 126	15 288
Ferje .....	..	..	..	..	249	247	289	314	331
Jernbane <sup>3)</sup> .....	1 814	1 071	962	1 148	1 222	884	927	925	1 051
Bil <sup>4)</sup> .....	2 006	2 075	1 953	2 204	2 110	1 980	1 999	2 171	2 222
Fly .....	19	23	29	90	42	11	11	11	12
Fløting, sleping .....	74	26	48	39	20	17	9	0	0
Annet og uoppgitt .....	13	15	15	15	16	4	4	5	4
Utførsel Exports									
I alt .....	17 789 <sup>6)</sup>	20 317 <sup>6)</sup>	20 607	19 511	25 401	31 540	32 643	45 699	55 300
Skip .....	16 375	18 681	19 058	17 896	20 928	16 550	15 221	17 471	18 035
Norske .....	..	..	..	..	8 203	7 681	6 311	7 162	8 082
Utenlandske .....	..	..	..	..	12 725	8 869	8 910	10 309	9 953
Av dette olje fra Nord- sjøen Of which oil from the North Sea .....	-	1 393	1 531	991	4 667	201	-	1 430	84
Med norske skip With Norwegian ships .....	-	..	..	..	889	-	-	-	84
Med utenlandske skip With foreign ships ...	-	..	..	..	3 778	201	-	1 430	-
Rør .....	-	-	-	-	2 806	13 306	15 648	26 410	34 797
Ferje .....	..	..	..	..	115	155	166	193	205
Jernbane <sup>3)</sup> .....	420	420	506	549	445	429	418	414	665
Bil <sup>4)</sup> .....	918	1 154	986	1 010	1 031	1 030	1 099	1 148	1 461
Fly .....	8	9	5	6	6	3	3	4	4
Fløting, sleping .....	67	52	51	49	69	67	85	59	133
Annet og uoppgitt .....	1	1	1	1	1	0	2	2	1

1) Ikke medregnet vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger, og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm). 2) Før 1976 er vekten beregnet for varer som er angitt i annen mengdeenheter enn kg. 3) Før 1975 medregnet varer på jernbanevogn med ferje. 4) Før 1975 medregnet varer på lastbil med ferje. 5) Tallene er korrigert for 1970 og 1972. Det går til fradrag 108 tusen tonn i 1970 og 209 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået. 6) Tallene er korrigert for 1970 og 1972. Det går til fradrag 410 tusen tonn i 1970 og 590 tusen tonn i 1972. Fradragstallene kan ikke fordeles på transportmåte, men fordeling på land og tollsted foreligger i Byrået.

1) Excluding the weight of exported and imported aircrafts, ships and other floating structures, and excluding goods in direct transit (e.g. Swedish iron ore). 2) Before 1976 weights are estimated for commodities with other quantity units than kg. 3) Before 1975 including goods transported by railway on ferry. 4) Before 1975 including goods transported by lorry on ferry. 5) Revised figures imply a deduction of 108 thousand metric tons for 1970 and 209 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau. 6) Revised figures imply a deduction of 410 thousand metric tons for 1970 and 590 thousand metric tons for 1972. The distribution by mode of transport is not available. The deduction by country and by port of entry is available in the Bureau.



Tabell 15. Transportarbeid utført på norsk område<sup>1)</sup> ved innførsel og utførsel<sup>2)</sup> av varer, etter transportmåte *Work performed in Norwegian area<sup>1)</sup> by transport of imported and exported<sup>2)</sup> goods, by mode of transport*

Transportmåte Mode of transport	1970	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million									
I alt <i>Total</i> .....	17 978	17 902	18 765	18 742	17 187	17 747	17 020	18 327	19 228
Skip <i>Ship</i> .....	17 040	17 110	18 007	17 860	16 317	16 988	16 232	17 502	18 257
Jernbane <i>Railway</i> .....	540	365	363	441	445	364	373	387	475
Bil <i>Lorry</i> .....	371	410	373	408	399	382	394	422	468
Fly <i>Aircraft</i> .....	5	6	7	19	10	3	3	3	3
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	22	11	15	14	16	10	18	13	25

1) Ikke medregnet transportarbeid utført på olje fra Nordsjøfeltet. 2) Se note 1, tabell 14.

1) *Excluding ton-kilometres performed in transporting oil from the North Sea Field.* 2) *See note 1, table 14.*

Tabell 16. Samlet transportmengde på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel<sup>1),2)</sup>, etter transportmåte *Total transport volume of goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export<sup>1),2)</sup>, by mode of transport*

Transportmåte Mode of transport	1970	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Mill. tonn Million tons									
I alt <i>Total</i> .....	269	293	307	313	322	338	341	r353	370
Skip <i>Ship</i> .....	86	94	99	100	101	101	102	r104	109
Av dette olje fra Nordsjøfeltet <i>Of which oil from the North Sea Field</i> .....	-	1	2	1	5	0	-	2	0
Jernbane <i>Railway</i> .....	9	8	9	9	10	11	10	10	11
Bil <i>Lorry</i> .....	173	190	198	203	207	212	212	213	215
Rør <i>Pipeline</i> .....	-	-	-	-	3	13	16	26	35
Fly <i>Aircraft</i> .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	1	1	1	1	1	1	1	0	0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 14).

1) *See note 1, table 14.* 2) *Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 14).*

Tabell 17. Samlet transportarbeid utført på norsk område ved innenlandsk transport og ved innførsel og utførsel<sup>1),2)</sup>, etter transportmåte *Total transport work with goods in Norwegian area by domestic transport and by import and export<sup>1),2)</sup>, by mode of transport*

Transportmåte Mode of transport	1970	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million									
I alt <i>Total</i> .....	32 973	34 129	35 684	36 011	34 266	35 604	34 838	35 797	37 201
Skip <i>Ship</i> .....	27 304	28 069	29 328	29 217	27 218	28 306	27 494	28 450	29 457
Jernbane <i>Railway</i> .....	1 988	1 810	1 817	1 977	1 953	1 951	1 961	1 925	2 068
Bil <i>Lorry</i> .....	3 565	4 146	4 442	4 705	4 968	5 240	5 288	5 352	5 580
Fly <i>Aircraft</i> .....	10	13	15	27	19	13	15	16	17
Fløting, sleping <i>Floating, towing</i> .....	106	91	82	85	108	94	80	54	79
Annet og uoppgitt <i>Other and unspecified</i> .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Summen av innenlandsk transport (tabell 13) og transport ved innførsel og utførsel (tabell 15).

1) *See note 1, table 14.* 2) *Domestic transport (table 13) and transport in connection with imports and exports (table 15).*

Tabell 18. Godstransport på kysten etter vareslag, Rutefart<sup>1)</sup>. 1979 *Coastwise transport of goods by commodity in regular coastal service<sup>1)</sup>, 1979*

Vareslag Commodity	CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and un- loaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			1 000 tonn 1 000 tons	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million			
I alt Total .....		..	1 521	..	..	791,6	..
Korn Cereals .....	1	..	0	..	..	0,1	..
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> .....	2	..	39	..	..	30,4	..
Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i> .....	3	..	422	..	..	212,9	..
Fisk Fish .....		..	158	..	..	79,0	..
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i> .....		..	29	..	..	12,0	..
Mjøl og gryn <i>Flour, meal and groats</i> .....		..	69	..	..	41,7	..
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters also sweetened and flavoured</i> .....		..	28	..	..	12,4	..
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i> .....		..	60	..	..	11,7	..
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i> ..	4	..	12	..	..	18,8	..
Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i> .....	5	..	10	..	..	3,1	..
Trelast <i>Wood, roughly squared or saw lengthwise</i> .....		..	9	..	..	3,0	..
Gjødning <i>Fertilizers</i> .....	6	..	36	..	..	5,7	..
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i> ..	7	..	7	..	..	6,5	..
Jernmalmer og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> .....	8	..	0	..	..	0,0	..
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> .....	9	..	-	..	..	-	..
Andre råvarer <i>Other crude materials</i> .....	10	..	8	..	..	3,7	..
Huder og skinn, ubearbeidd <i>Hides and skins, undressed</i> ...		..	4	..	..	2,1	..
Fast brensel <i>Solid fuels</i> .....	11	..	0	..	..	0,0	..
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum pro- ducts, gas</i> .....	12	..	29	..	..	23,9	..

1) Omfatter ikke transporter på innsjøruter og med kyststruteskip som har anløp på utenlandske havner.

2) Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa, (CTSE).

1) *Transports by vessels on inland waterways and by vessels in combined regular coastwise service and in regular service between Norway and abroad are not included.* 2) *Commodity Classification for Transport Statistics in Europe, (CTSE).*

Tabell 18 (forts.). Godstransport på kysten etter vareslag. Rutefart<sup>1)</sup>. 1979 *Coastwise transport of goods by commodity in regular coastal service<sup>1)</sup>. 1979*

Vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	I alt	På- og	På- eller	I alt	På- og	På- eller
			avlesst i Norge	avlesst i utlandet		avlesst i Norge	avlesst i utlandet
			i 000 tonn			Tonnkilometer. Mill.	
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	..	0	..	..	0,0	..
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> ....	14	..	24	..	..	15,4	..
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i> .....	15	..	42	..	..	24,1	..
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i> .....		..	40	..	..	24,0	..
Kalk og sementvarer ellers <i>Other lime, cement and mineral articles</i> .....		..	2	..	..	0,1	..
Metaller <i>Metals</i> .....	16	..	94	..	..	48,0	..
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	17	..	12	..	..	9,0	..
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i> .....	18	..	91	..	..	49,9	..
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	19	..	129	..	..	74,2	..
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i> .....		..	46	..	..	19,8	..
Møbler <i>Furniture</i> .....		..	29	..	..	18,8	..
Tekstilvarer <i>Textile fabrics</i> ..		..	10	..	..	7,9	..
Andre ferdigvarer <i>Other manufactured articles</i> .....		..	24	..	..	15,8	..
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	20	..	565	..	..	265,9	..
Tomgods <i>Empties</i> .....		..	25	..	..	14,6	..
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i> ..		..	192	..	..	67,7	..
Uspesifisert gods <i>Unspecified</i> .		..	346	..	..	183,2	..

1) Se note 1, side 58. 2) Se note 2, side 58.

1) See note 1, page 58. 2) See note 2, page 58.

Tabell 19. Godstransport på kysten etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart. 1975 *Coastwise transport of goods by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr. tons registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr. tons in coastwise transport. 1975*

Vareslag Commodity	CTSE <sup>1)</sup> CTSE <sup>1)</sup>	I alt Total	På- og avlesst i Norge Loaded and un- loaded in Norway	På- eller avlesst i utlandet Loaded or unloaded abroad	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			1 000 tonn 1 000 tons	Tonnkilometer. Mill. Ton-kilometres. Million			
I alt Total ..		35 758	..	..	..	9 823,4	..
SKIP MELLOM 25 OG 3 000 BR.T. I ALT VESSELS BETWEEN 25 AND 3 000 GR. TONS, TOTAL .....		43 030	33 843	9 187	18 666,5	7 844,9	10 821,6
Korn Cereals .....	1	752	591	161	594,7	352,1	242,6
Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	2	40	21	19	123,0	10,7	112,3
Andre matvarer, fôrstoffer, drikke- varer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco .....	3	1 069	577	492	1 252,5	309,8	942,7
Fisk Fish .....		286	193	93	368,7	128,3	240,4
Øl og mineralvann Beer and spa waters also sweetened and flavoured .....		26	26	-	5,4	5,4	-
Dyrefôr Feeding stuff for animals .....		564	245	319	732,3	142,2	590,1
Vann Fresh water .....		93	67	26	32,2	21,7	10,5
Annet Other .....		100	46	54	113,9	12,2	101,7
Oljefrø, feite oljer og fett Oil- seeds, oil-nuts, animal and vege- table oils, fats and oils .....	4	351	242	109	268,7	164,3	104,4
Tømmer, trelast, ved Wood .....	5	3 571	3 142	429	521,7	316,7	205,0
Ved og trekull Wood and char- coal .....		40	40	-	48,0	48,0	-
Tømmer Wood in the rough .....		3 246	2 950	296	219,3	164,8	54,5
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....		285	152	133	254,4	103,9	150,5
Gjødning Fertilizers .....	6	2 219	915	1 304	1 625,7	909,5	716,2
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ore .....	7	19 509	18 123	1 386	3 843,8	2 025,0	1 818,8
Kalkstein og dolomitt Limestone and dolomite .....		5 275	5 093	182	801,7	675,6	126,1
Kvarts Quarts .....		1 264	1 171	93	458,9	173,2	285,7
Feltspat Felspar .....		49	2	47	92,8	0,5	92,3
Sand Sand .....		7 712	7 631	81	726,4	652,5	73,9
Pukkstein, grus Crushed stone ..		2 870	2 718	152	328,7	245,6	83,1
Oljegrus Oil gravel .....		1 072	1 066	6	114,3	110,9	3,4
Annen stein Other stone .....		808	176	632	693,9	76,1	617,8
Salt Salt .....		113	20	93	249,5	11,5	238,0
Annet Other .....		346	246	100	377,6	79,1	298,5
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	8	479	321	158	218,0	74,1	143,9

1) Se note 2, tabell 18.

1) See note 2, table 18.

Tabell 19 (forts.). Godstransport på kysten etter vareslag. Leie- og egentransport. Norskregistrerte skip mellom 25 og 3 000 br.t. og tankskip større enn 3 000 br.t. i kystfart. 1975  
*Coastwise transport of goods by commodity. Transport for hire or reward and on own account. Vessels between 25 and 3 000 gr. tons registered in Norway and tankers larger than 3 000 gr. tons in coastwise transport. 1975*

Vareslag	CTSE <sup>1)</sup>	På- og		På- eller		På- og		På- eller	
		I alt	avlesst i Norge	avlesst i utlandet	I alt	avlesst i Norge	avlesst i utlandet		
			1 000 tonn			Tonnkilometer.			
						Mill.			
SKIP MELLOM 25 OG 3 000 BR.T. (forts.)									
VESSELS BETWEEN 25 AND 3 000 GR. TONS (cont.)									
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> .....	9	553	215	338	370,6	41,3	329,3		
Andre råvarer <i>Other crude materials</i> ....	10	324	127	197	315,8	52,4	263,4		
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i> .....		216	34	182	284,7	39,3	245,4		
Annet <i>Other</i> .....		108	93	15	31,1	13,1	18,0		
Fast brensel <i>Solid fuels</i> .....	11	1 169	644	525	1 237,7	536,7	701,0		
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	12	3 262	2 988	274	856,9	576,5	280,4		
Asfalt <i>Asphalt</i> .....		112	112	-	15,2	15,2	-		
Annet <i>Other</i> .....		3 150	2 876	274	841,7	561,3	280,4		
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	-	-	-	-	-	-		
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	14	1 174	747	427	849,3	262,4	586,9		
Kalk, sement, andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i> ....	15	3 333	3 099	234	1 456,4	1 286,0	170,4		
Sement <i>Cement</i> .....		2 672	2 666	6	929,0	924,3	4,7		
Teglverksprodukter <i>Brickworks products</i> .....		32	18	14	27,8	14,1	13,7		
Kalk og sementvarer ellers <i>Other lime, cement and mineral articles</i> .....		39	39	-	30,7	30,7	-		
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i> .....		590	376	214	468,9	316,9	152,0		
Metaller <i>Metals</i> .....	16	1 751	596	1 155	1 983,3	327,4	1 655,9		
Jern og stål <i>Iron and steel</i> .....		1 464	494	970	1 725,3	278,3	1 447,0		
Andre metaller <i>Other metals</i> .....		287	102	185	258,0	49,1	208,9		
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	17	309	219	90	250,8	41,9	208,9		
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i> .....	18	138	51	87	142,4	43,2	99,2		
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	19	859	38	821	1 191,4	28,9	1 162,5		
Papir <i>Paper</i> .....		783	1	782	1 092,7	0,7	1 092,0		
Annet <i>Other</i> .....		76	37	39	98,7	28,2	70,5		
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i>	20	2 168	1 187	981	1 563,8	486,0	1 077,8		
Flyttegods, tomgods <i>Articles removed on transfer of residence, empties</i> .....		45	35	10	25,7	10,7	15,0		
Avfall <i>Waste</i> .....		475	475	-	6,3	6,3	-		
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i> .....		613	248	365	593,9	190,6	403,3		
Uspesifisert <i>Not specified</i> .....		1 035	429	606	937,9	278,4	659,5		
TANKSKIP STØRRE ENN 3 000 BR.T. I KYSTFART <i>TANKERS LARGER THAN 3 000 GR. TONS IN COASTWISE TRANSPORT</i>									
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	12	..	1 915	..	..	1 978,5	..		

1) Se note 2, tabell 18.

1) See note 2, table 18.

Tabell 20. Statsbanene. Godstransport med jernbane etter vareslag<sup>1)</sup>. 1979 *State Railways.*  
*Railway transport of goods by commodity<sup>1)</sup>. 1979*

Godstype <sup>1)</sup> og vareslag <i>Type of load<sup>1)</sup> and commodity</i>	CTSE <sup>2)</sup> <i>CTSE<sup>2)</sup></i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and un- loaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			1 000 tonn <i>1 000 tons</i>	Tonnkilometer. Mill. <i>Ton-kilometres. Million</i>			
I alt <sup>3)</sup> <i>Total<sup>3)</sup></i> .....		11 167,2	9 079,1	2 088,1	2 191,9	1 589,5	602,4
VOGNLASTGODS I ALT <i>WAGON-LOADS, TOTAL</i> .....		10 642,7	8 571,4	2 071,3	2 116,0	1 516,3	599,7
Korn <i>Cereals</i> .....	1	39,4	35,5	3,9	19,2	18,4	0,8
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> .....	2	66,8	16,0	50,8	30,4	10,5	19,9
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, ani- mal feeding stuffs, beve- rages, tobacco</i> .....	3	385,1	236,0	149,1	163,4	97,1	66,3
Fisk <i>Fish</i> .....		30,4	0,6	29,8	19,4	0,4	19,0
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i>		65,4	46,4	19,0	30,2	21,4	8,8
Mjøl og gryn <i>Flour, meal and groats</i> .....		12,2	1,5	10,7	3,0	0,9	2,1
Kraftfôr <i>Animal feeding stuffs</i> .....		123,2	94,1	29,1	44,6	24,3	20,3
Annet <i>Other</i> .....		153,9	93,4	60,5	66,2	50,1	16,1
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds, oil- nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i> .....	4	42,1	33,4	8,7	26,5	23,4	3,1
Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i> .....	5	1 523,7	1 031,4	492,3	330,4	218,2	112,2
Kubb og cellulose-tømmer <i>Wood for pulping and pulpwood</i> .....		147,4	101,4	46,0	29,3	16,0	13,3
Rundlast <i>Wood in the round</i> .....		413,7	257,0	156,7	101,3	51,0	50,3
Skåret og høvlet last <i>Lumber sawn and planed</i> .		281,3	164,5	116,8	94,3	59,3	35,0
Annet <i>Other</i> .....		681,2	508,4	172,8	105,5	91,9	13,6
Gjødning <i>Fertilizers</i> ....	6	112,3	49,5	62,8	31,8	11,0	20,8
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i> .....	7	1 511,4	1 493,3	18,1	148,1	140,1	8,0
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> .....	8	3 398,0	3 387,0	11,0	102,4	100,5	1,9
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> ...	9	67,4	33,9	33,5	15,8	6,5	9,3

1) Bare vognlastgods er spesifisert etter vareslag. 2) Se note 2, tabell 18. 3) Ikke medregnet malmtransport på Ofotbanen.

1) *Wagon-loads only are specified by commodity.* 2) *See note 2, table 18.* 3) *Excluding ore transported on the Ofot Line.*

K i l d e: Norges Statsbaner, Hovedadministrasjon. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 20 (forts.). Statsbanene. Godstransport med jernbane etter vareslag<sup>1)</sup>. 1979 *State Railways. Railway transport of goods, by commodity<sup>1)</sup>. 1979*

Godstype <sup>1)</sup> og vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	I alt	På- og	På- eller	I alt	På- og	På- eller
			avlesst i Norge	avlesst i utlandet		avlesst i Norge	avlesst i utlandet
			1 000 tonn			Tonnkilometer. Mill.	
VOGNLASTGODS (forts.) WAGON-LOADS (cont.)							
Andre råvarer <i>Other crude materials</i> .....	10	197,5	17,3	180,2	40,3	3,6	36,7
Papirmasse og papiravfall <i>Pulp and waste paper</i> .....		188,0	14,9	173,1	36,1	2,5	33,6
Annet <i>Other</i> .....		9,6	2,5	7,1	4,2	1,1	3,1
Fast brensel <i>Solid fuel</i> .....	11	41,8	39,0	2,8	4,7	3,2	1,5
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum pro- ducts, gas</i> .....	12	273,9	238,6	35,3	47,6	38,4	9,2
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	-	-	-	-	-	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .	14	312,2	236,3	75,9	77,0	56,8	20,2
Kalk, sement og andre mineral- ske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i> .....	15	222,6	153,3	69,3	80,2	52,7	27,5
Metaller <i>Metals</i> .....	16	344,2	95,6	248,6	140,0	41,5	98,5
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	17	29,4	12,3	17,1	12,1	6,4	5,7
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i> .....	18	240,7	93,5	147,2	91,7	51,4	40,3
Diverse ferdigvarer <i>Miscel- laneous manufactured articles</i> .	19	671,9	403,6	268,3	208,8	140,8	68,0
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i> ....		345,6	218,8	126,8	77,4	50,9	26,5
Annet <i>Other</i> .....		326,3	184,8	141,5	131,3	89,8	41,5
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	20	1 162,4	965,8	196,6	545,8	495,9	49,9
Av dette samlastgods <i>Of which common loads</i> .....		946,4	852,1	94,3	456,0	435,3	20,7
EKSPRESS; LOKALGODS ETC. <i>EXPRESS; LOCAL TRANSPORT, ETC.</i>		65,5	48,7	16,8	13,3	10,6	2,7
EGENTRANSPORT <i>TRANSPORT IN OWN ACCOUNT</i> .....		459,0	459,0	-	62,6	62,6	-

1) Se note 1, side 62. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, page 62. 2) See note 2, table 18.

Tabell 21. Godstransport med laste-<sup>1)</sup> og varebil, etter vareslag. 1978 *Road goods transport<sup>1)</sup>, by commodity. 1978*

Kjøretøygruppe og vareslag <i>Type of vehicle and commodity</i>	CTSE <sup>2)</sup> <i>CTSE<sup>2)</sup></i>	I alt <i>Total</i>	På- og avlesst i Norge <i>Loaded and un- loaded in Norway</i>	På- eller avlesst i utlandet <i>Loaded or unloaded abroad</i>	I alt	På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
			1 000 tonn <i>1 000 tons</i>			Tonnkilometer. <i>Ton-kilometres.</i>	Mill. <i>Million</i>
I alt <i>Total</i> ..		..	209 727	..	..	4 930,3	..
<b>LASTEBILER OG VAREBILER MED NYTTELAST PÅ 1,0 TONN OG OVER I ALT <i>LORRIES AND VANS WITH A CARRYING CAPACITY OF 1.0 TON AND OVER, TOTAL</i> ....</b>							
		207 166	205 727	1 439	5 767,6	4 874,3	893,4
Korn <i>Cereals</i> .....	1	1 155	1 153	2	40,7	40,3	0,4
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i>	2	918	909	9	77,3	63,5	13,8
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feed- ing stuffs, beverages, tobacco</i> .....	3	12 600	12 515	85	837,8	754,7	83,1
Fisk <i>Fish</i> .....		352	317	35	74,5	32,0	42,5
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i> ..		3 930	3 928	1	235,4	234,6	0,7
Mjøl og gryn <i>Flours meal and groats</i> .....		1 155	1 150	5	57,0	54,3	2,7
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters, also sweetened and flavoured</i> ..		2 159	2 159	-	87,2	87,2	-
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i> .....		2 001	1 991	10	117,3	110,3	7,0
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i> .....	4	247	243	4	14,0	10,7	3,3
Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i> .....	5	11 200	10 953	247	583,4	530,2	53,2
Tømmer <i>Wood in the rough</i>		7 171	7 008	163	311,0	291,3	19,7
Trelast <i>Wood, roughly squared or sawn length- wise, sliced or peeled</i> ...		2 147	2 091	56	175,7	147,0	28,6
Gjødnings <i>Fertilizers</i> .....	6	864	861	3	47,3	46,4	0,9
Rå mineraler unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i> .....	7	98 943	98 916	27	743,9	728,3	15,6
Sand og grus <i>Sand and gravel</i> .....		35 949	35 944	5	332,6	330,0	2,6
Asfalt blandet med stein og oljegrus <i>Asphalt mixed with stone and oil-gravel</i>		5 899	5 899	-	111,2	111,2	-
Fyllmasse <i>Other stone, earth and sand</i> .....		20 434	20 434	-	73,5	73,5	-
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> .....	8	1 026	1 021	5	30,9	27,9	3,1
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> .....	9	111	97	14	8,2	4,8	3,4

1) Kombinerte biler for person- og godstransport, lastebil med plan med totalvekt (nyttelast pluss bilens egenvekt) under 30 tonn, tankbiler for olje og andre varer, trekkvogner for semitrailere, bergingsbiler, frysebiler, betongblandebiler mv. 2) Se note 2, tabell 18.

1) Combined vehicles, vans, lorries with platform and with a total weight of less than 30 tons (carrying capacity added the weight of the vehicle), tank lorries for petrol/oil and other products, tractors for semi-trailers, motor breakdown lorries, refrigerator vehicles, lorries with concrete mixers etc. 2) See note 2, table 18.



Tabell 21 (forts.). Godstransport med laste-<sup>1)</sup> og varebil, etter vareslag. 1978 *Road goods transport<sup>1)</sup>, by commodity. 1978*

Kjøretøygruppe og vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	I alt	1 000 tonn		I alt	Tonnkilometer. Mill.	
			På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet		På- og avlesst i Norge	På- eller avlesst i utlandet
LASTEBILER OG VAREBILER MED NYTTELAST PÅ 1,0 TONN OG OVER (forts.) <i>LORRIES AND VANS WITH A CARRYING CAPACITY OF 1.0 TON AND OVER (cont.)</i>							
Andre råvarer <i>Other crude materials</i> .....	10	919	899	20	44,6	31,5	13,1
Papirmasse og papiravfall <i>Wood pulp and waste paper</i> ....		708	696	12	22,9	16,6	6,3
Fast brensel <i>Solid fuels</i> .....	11	656	655	1	7,3	7,1	0,2
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	12	5 703	5 677	26	266,8	251,1	15,7
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	32	32	-	0,4	0,4	-
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .	14	3 667	3 497	170	232,0	143,4	88,6
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i> .....	15	11 818	11 743	74	403,5	366,4	37,1
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i> .....		9 909	9 838	71	316,9	280,9	36,0
Kalk og sementvarer ellers <i>Other lime, cement and mineral articles</i> .....		1 908	1 906	3	86,6	85,5	1,1
Metaller <i>Metals</i> .....	16	3 843	3 763	80	219,6	160,4	59,2
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	17	818	806	12	27,5	19,3	8,2
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i>	18	3 243	3 174	68	188,2	137,0	51,2
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> ...	19	5 793	5 621	172	474,9	353,6	121,3
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i> ....		2 536	2 447	89	197,0	138,3	58,7
Møbler <i>Furniture</i> .....		548	535	13	46,9	36,7	10,3
Tekstilvarer <i>Textile fabrics</i>		488	488	1	18,4	18,1	0,4
Andre ferdigvarer <i>Other manufactured articles</i> .....		1 169	1 153	17	64,6	50,7	14,0
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	20	43 610	43 190	419	1 519,3	1 197,2	322,1
Tomgods <i>Empties</i> .....		1 317	1 306	11	69,8	62,4	7,4
Blandet gods etc. <i>Miscellaneous</i> .....		8 950	8 691	259	800,3	596,4	203,9
Avfall <i>Waste</i> .....		5 366	5 361	5	63,5	60,1	3,4
Uspesifisert <i>Not specified</i> ..		27 946	27 802	144	571,9	465,3	106,5
VAREBILER MED NYTTELAST MINDRE ENN 1,0 TONN <sup>3)</sup> <i>VANS WITH A CARRYING CAPACITY OF LESS THAN 1.0 TON<sup>3)</sup></i> .....							
		..	4 000	..	..	56,0	..

1) Se note 1, side 64. 2) Se note 2, tabell 18. 3) Beregningene for varebiler med nyttelast under 1,0 tonn bygger på Byråets lastebilundersøkelse i 1968 og endringer i tallet på slike varebiler i seinere år.

1) See note 1, page 64. 2) See note 2, table 18. 3) Estimates used for vans with a carrying capacity of less than 1.0 ton are based on a survey held in 1968 and later development recorded in the number of such vans.

Tabell 22. Innførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og land. 1979. 1 000 tonn Imports<sup>1)</sup> by mode of transport and country. 1979. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total .....	25 843,3	6 935,0	15 288,3	331,1	1 050,6	2 222,4
Europa i alt Europe, total .....	17 495,9	4 975,9	9 083,8	300,8	955,2	2 170,4
Danmark Denmark .....	732,2	250,6	234,0	53,4	17,7	175,6
Færøyane Faeroe Islands .....	10,4	0,6	9,7	0,0	0,0	0,1
Finland Finland .....	374,8	30,0	115,1	0,3	63,7	165,0
Island Iceland .....	12,3	4,0	7,9	0,0	0,0	0,2
Sverige Sweden .....	3 533,9	514,0	804,5	4,2	673,9	1 536,0
Albania Albania .....	7,7	-	7,7	0,0	-	0,0
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg .....	954,6	301,0	609,2	14,3	10,2	19,8
Frankrike France .....	710,5	292,6	356,8	14,9	20,5	25,2
Hellas Greece .....	50,4	12,8	36,3	0,2	0,7	0,4
Irland Ireland .....	20,6	3,9	14,5	0,7	0,2	1,3
Italia Italy .....	210,1	23,5	123,0	9,1	37,2	16,8
Jugoslavia Yugoslavia .....	3,8	0,0	0,0	0,2	2,7	0,8
Nederland Netherlands .....	1 154,0	608,2	480,7	33,0	2,7	29,1
Polen Poland .....	404,2	140,2	256,0	0,1	4,5	3,3
Portugal Portugal .....	22,5	9,5	9,5	1,2	0,7	1,4
Romania Romania .....	5,0	0,1	1,9	0,0	2,4	0,5
Sovjetunionen Soviet Union .....	914,8	44,2	865,8	0,1	0,4	4,3
Spania Spain .....	673,8	304,5	336,7	7,9	13,2	11,5
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom .....	6 025,0	1 669,2	4 278,9	36,6	2,1	35,5
Sveits Switzerland .....	26,3	2,9	5,7	8,7	2,2	6,6
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	53,7	23,7	22,4	1,4	5,3	0,9
Tyrkia Turkey .....	3,2	0,7	1,7	0,3	0,1	0,4
Ungarn Hungary .....	29,2	11,6	13,7	0,7	2,8	0,4
Vest-Tyskland West Germany .....	1 434,3	705,3	454,6	108,0	57,9	107,0
Øst-Tyskland East Germany .....	55,6	17,9	26,2	0,6	9,2	1,6
Østerrike Austria .....	71,5	4,8	11,2	4,9	24,4	26,1
Europa ellers Rest of Europe .....	1,5	0,1	0,0	0,0	0,6	0,8
Afrika i alt Africa, total .....	1 791,5	359,2	1 423,0	3,5	2,5	3,3
Gabon Gabon .....	242,5	150,0	92,5	-	-	0,0
Libya Libya .....	179,9	-	179,9	-	0,0	-
Nigeria Nigeria .....	596,5	113,6	482,8	0,1	-	0,0
Sør-Afrika South Africa .....	306,4	6,5	297,5	0,3	1,0	1,1
Asia i alt Asia, total .....	2 778,5	466,8	2 251,9	14,8	30,0	13,7
Iran Iran .....	524,1	0,1	523,8	0,1	0,1	0,0
Israel Israel .....	172,1	43,1	122,8	0,6	3,3	2,1
Oman Oman .....	864,6	140,8	723,8	-	-	-
Saudi-Arabia Saudi Arabia .....	859,4	209,6	649,8	-	-	-
Amerika i alt America, total .....	3 363,0	1 092,5	2 161,8	11,6	59,6	32,8
Brasil Brazil .....	429,6	185,1	243,0	0,4	0,1	0,9
Canada Canada .....	351,2	115,4	227,4	0,2	6,3	1,8
Panamakanalsonen og amerikanske Virginøyer Panama Canal Zone and U.S. Virgin Islands	200,1	170,1	29,9	-	-	-
Sambandsstatene United States .....	1 377,1	421,8	877,5	5,1	43,1	25,3
Surinam Surinam .....	311,4	34,7	276,6	0,1	0,0	-
Venezuela Venezuela .....	244,9	0,0	244,9	0,0	-	0,0
Oseania i alt Oceania, total .....	414,5	40,6	367,8	0,4	3,3	2,3
Australsambandet Australia .....	402,9	39,7	359,3	0,3	2,3	1,2

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 23. Utførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og land. 1979. 1 000 tonn *Exports*<sup>1)</sup> by mode of transport and country. 1979. 1 000 tons

Land Country	I alt Total	Av dette med Of which by				
		Norske skip Norwegian ships	Uten- landske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total .....	55 299,9	8 082,1	9 952,6	204,9	665,4	1 461,1
Europa i alt Europe, total .....	52 974,8	7 097,1	8 746,5	199,0	592,5	1 407,6
Danmark Denmark .....	2 027,3	1 075,4	714,5	48,6	18,7	165,2
Færøyane Faeroe Islands .....	20,3	9,7	10,3	0,0	0,0	0,2
Finland Finland .....	542,6	115,5	237,1	0,5	16,8	163,6
Island Iceland .....	137,1	53,3	83,5	0,0	0,0	0,1
Sverige Sweden .....	3 266,8	784,5	1 039,2	1,8	428,2	893,4
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg .....	301,6	139,1	146,2	5,2	0,4	10,6
Bulgaria Bulgaria .....	5,7	2,0	3,1	0,0	0,6	0,0
Frankrike France .....	912,9	398,3	469,6	16,1	8,7	20,1
Hellas Greece .....	47,5	6,5	36,9	0,7	1,9	1,5
Irland Ireland .....	79,3	41,1	37,6	0,1	-	0,5
Italia Italy .....	248,2	73,9	131,5	4,1	28,4	10,2
Jugoslavia Yugoslavia .....	34,3	0,3	22,3	1,4	7,1	3,2
Nederland Netherlands .....	1 046,9	701,5	303,2	20,9	3,9	17,4
Polen Poland .....	655,1	94,2	551,3	0,0	8,1	1,5
Portugal Portugal .....	36,3	13,1	21,0	0,0	0,9	1,3
Romania Romania .....	3,9	2,1	0,2	0,0	1,6	0,0
Sovjetunionen Soviet Union .....	196,5	15,0	180,5	0,0	0,1	0,9
Spania Spain .....	186,9	102,9	77,5	0,7	0,6	5,2
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom .....	27 671,9	1 558,9	1 613,8	6,0	1,1	17,0
Sveits Switzerland .....	119,3	49,9	42,5	11,2	5,7	9,9
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	102,4	56,8	43,8	0,3	0,9	0,6
Tyrkia Turkey .....	19,5	1,2	16,4	0,1	1,4	0,4
Ungarn Hungary .....	14,6	7,8	3,2	0,7	2,3	0,6
Vest-Tyskland West Germany .....	15 168,2	1 750,8	2 913,7	75,0	35,7	70,3
Øst-Tyskland East Germany .....	64,5	34,6	17,7	0,3	11,4	0,5
Østerrike Austria .....	63,6	8,9	28,5	5,2	7,9	13,1
Europa ellers Rest of Europe .....	1,7	0,1	1,2	0,0	0,1	0,2
Afrika i alt Africa, total .....	525,4	219,7	291,0	2,5	1,8	10,3
Ghana Ghana .....	172,7	112,4	60,3	0,0	0,0	0,0
Guinea Guinea .....	21,8	20,8	0,9	0,0	-	0,1
Liberia Liberia .....	162,9	47,4	114,4	0,3	0,0	0,7
Nigeria Nigeria .....	72,8	10,1	59,6	0,3	0,3	2,5
Asia i alt Asia, total .....	601,5	129,4	420,0	2,2	34,5	15,0
India India .....	65,1	1,9	62,0	0,0	0,0	1,2
Iran Iran .....	41,8	10,0	28,7	0,0	1,5	1,5
Israel Israel .....	21,0	7,8	12,6	0,0	0,1	0,4
Japan Japan .....	105,8	27,0	58,4	0,6	18,6	1,0
Kina China .....	47,6	3,4	44,2	0,0	0,0	0,0
Malaysia Malaysia .....	33,0	16,0	14,4	0,0	2,0	0,6
Pakistan Pakistan .....	45,0	1,9	42,7	0,0	0,0	0,4
Thailand Thailand .....	67,1	19,1	46,4	0,1	0,9	0,6
Amerika i alt America, total .....	1 110,6	598,9	449,0	1,1	33,5	27,1
Argentina Argentina .....	22,9	2,2	20,6	0,0	-	0,0
Brasil Brazil .....	115,4	44,1	71,1	0,0	0,0	0,1
Canada Canada .....	64,2	45,0	12,3	0,1	5,0	1,6
Sambandsstatene United States .....	729,1	377,0	302,4	0,8	26,5	21,7
Venezuela Venezuela .....	115,7	109,1	6,4	0,0	0,0	0,2
Oseania i alt Oceania, total .....	87,6	37,0	46,1	0,2	3,1	1,1
Australsambandet Australia .....	67,6	33,5	30,7	0,2	2,3	0,9

1) Se note 1, tabell 14.

1) See note 1, table 14.

Tabell 24. Innførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og vareslag. 1979. 1 000 tonn Imports<sup>1)</sup> by mode of transport and commodity. 1979. 1 000 tons

Vareslag Commodity	CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total .....		25 843,3	22 223,3	331,1	1 050,6	2 222,4
Korn Cereals .....	1	644,8	638,8	0,4	2,2	3,4
Hvete Wheat, spelt and mesling .....		342,0	341,9	0,0	-	0,1
Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	2	227,4	115,9	28,3	44,2	38,9
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco .....	3	632,1	354,7	33,6	88,3	155,3
Sukker og sukkervarer Sugar and sugar preparations .....		237,0	135,4	12,3	19,4	70,0
Fôrstoffer Animal feeding stuffs .....		125,6	73,9	2,9	21,4	27,5
Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils .....	4	393,8	382,3	1,6	2,9	7,1
Oljefrø, -nøtter og -kjerner Oil-seeds, oil-nuts and oil-kernels .....		344,0	341,0	0,7	1,6	0,7
Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork .....	5	1 058,2	154,3	5,8	181,6	716,5
Kubb og cellulose-tømmer Wood for pulping and pulpwood .....		460,8	53,0	3,1	12,7	392,0
Skåret eller høvlet last Sawn lumber or planed timber .....		221,4	22,3	2,5	88,9	108,2
Ved til brensel, trekull, kork Fuel wood, charcoal, cork .....		223,8	65,0	0,2	73,5	85,0
Gjødning Fertilizers .....	6	744,5	742,6	0,2	0,8	1,0
Rå gjødningsstoffer Crude or natural fertilizers .....		427,9	427,5	0,0	0,2	0,3
Kunstgjødning Fertilizers, manufactured .....		316,6	315,1	0,2	0,7	0,7
Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore .....	7	2 046,9	1 887,3	9,1	10,3	140,2
Sand og grus Sand and gravel .....		284,3	250,6	0,9	5,4	27,3
Leire o.l. Clay etc. ....		148,1	144,2	2,1	0,5	1,5
Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry .....		385,7	382,6	1,2	0,2	1,6
Salt Salt, crude or refined .....		455,2	449,1	1,8	0,0	4,3
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron .....	8	318,9	269,9	0,0	46,3	2,6
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	9	2 216,1	2 207,6	1,1	0,4	7,1
Aluminiumoksyd Aluminium oxide .....		1 165,4	1 164,6	0,3	0,2	0,3
Manganmalm Manganese ore .....		815,1	815,1	-	-	-
Andre råvarer Other crude materials .....	10	467,4	262,1	8,9	144,6	51,1
Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper .....		398,2	226,3	0,1	138,1	33,7
Fast brensel Solid fuel .....	11	1 315,6	1 299,6	0,2	3,2	12,7
Steinkull og -briketter Hard coal, briquettes of coal .....		672,4	670,4	0,2	0,0	1,8
Koks Coke .....		629,8	628,2	-	-	1,6
Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas .....	12	11 484,8	11 435,6	7,8	12,0	29,4
Mineralolje og mineraloljeprodukter (energi- produkter) Petroleum and petroleum products (energy products) .....		10 169,1	10 166,2	0,0	0,0	2,9

 1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.  
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 24 (forts.). Innførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og vareslag. 1979. 1 000 tonn Imports<sup>1)</sup> by  
 mode of transport and commodity. 1979. 1 000 tons

Vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Mineralolje, -produkter og gass (forts.) <i>Petroleum and petroleum products, gas (cont.)</i>						
Mineralolje, rå og delvis raffinert <i>Petroleum, crude and partly refined</i> .....		7 611,1	7 611,1	-	-	-
Bensin og white spirit <i>Motor spirit, other light oils and white spirit</i> .....		599,4	598,2	0,0	0,0	1,2
Petroleum <i>Lamp oil, kerosene and other special petroils</i> .....		408,4	408,1	0,0	0,0	0,3
Fyringsoljer mv. <i>Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating</i> .....		1 550,3	1 548,8	0,0	0,0	1,5
Mineraloljeprodukter (ikke energiprodukter) <i>Petroleum products (non energy products)</i> .....		599,7	559,4	7,7	10,6	22,0
Gass <i>Gas</i> .....		716,0	710,1	0,1	1,4	4,5
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	132,8	132,2	0,1	0,1	0,3
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	14	1 192,6	822,5	64,6	48,5	256,5
Kjemiske grunnstoff og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i> .....		761,4	677,1	12,7	19,8	51,8
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i> .....		199,6	42,0	30,2	17,2	110,0
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i> .....	15	422,1	226,4	22,1	43,2	130,3
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i> .....		406,1	220,5	21,2	43,1	121,1
Metaller <i>Metals</i> .....	16	1 184,8	898,1	18,3	140,8	127,3
Jern og stål <i>Iron and steel</i> .....		151,8	142,1	0,3	7,4	2,0
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål <i>Bars, plates, wire etc. of iron and steel</i> .....		940,3	713,5	10,7	116,2	99,6
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Round and square bars, sheet pilings and angles and sections</i> .....		172,9	107,8	2,2	44,9	18,0
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i> .....		457,6	373,5	1,5	34,8	47,8
Rør og rørdeler <i>Tubes and fittings of iron and steel</i> .....		144,2	111,8	3,6	11,1	17,4
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i> .....		92,7	42,4	7,3	17,1	25,8
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	17	143,5	46,8	17,7	19,6	58,4
Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i> .....	18	551,1	240,2	48,1	118,6	138,4
Maskiner <i>Machines</i> .....		363,5	135,8	40,7	78,8	103,5
Transportmidler <i>Transport equipment</i> .....		187,6	104,4	7,4	39,8	34,9
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	19	664,1	105,8	63,0	142,6	345,7
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commodities of wood and cork, except furniture</i> .....		139,8	18,4	5,0	36,3	80,0
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i> .....		221,9	28,6	10,8	56,5	126,0
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	20	1,5	0,6	0,1	0,4	0,3

 1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.  
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 25. Utførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og vareslag. 1979. 1 000 tonn Exports<sup>1)</sup> by mode of transport and commodity. 1979. 1 000 tons

Vareslag Commodity	CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	Av dette med Of which by			
			Skip Ship	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total .....		55 299,9	18 034,7	204,9	665,4	1 461,1
Korn Cereals .....	1	4,9	4,4	0,0	0,0	0,4
Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	2	1,5	0,0	0,3	-	1,2
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco .....	3	862,0	614,3	18,4	42,8	186,4
Fisk Fish .....		328,8	227,5	14,4	24,7	62,2
Fersk, kjølt eller fryst fisk Fresh, chilled or frozen fish .....		173,7	127,9	9,0	3,2	33,5
Saltet, tørket eller røykt fisk Salted, dried and smoked fish .....		105,5	75,5	1,4	17,3	11,3
Fôrstoffer Animal feeding stuffs .....		475,0	378,2	0,0	0,5	96,2
Oljefrø, feite oljer og fett Oil-seeds and oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils .....	4	199,1	162,0	5,6	5,6	25,8
Dyre- og plantefett og oljer Animal and vegetable oils, fats and oils .....		199,0	162,0	5,6	5,6	25,8
Tømmer, trelast, ved og kork Wood and cork ...	5	883,1	254,1	22,1	234,0	253,9
Kubb og cellulosestømmer Wood for pulping and pulpwood .....		328,2	90,5	0,5	52,8	67,3
Gjødning Fertilizers .....	6	1 638,5	1 563,4	0,5	60,7	13,9
Rå mineraler, unntatt malmer Crude minerals other than ore .....	7	2 971,1	2 889,9	10,4	14,3	43,1
Sand og grus Sand and gravel, pumice stone .		2 186,1	2 154,6	0,4	0,9	16,7
Skifer og bygningsstein Slate and building stone .....		125,9	109,7	3,3	4,7	8,2
Gipsstein, kalkstein, dolomitt Plaster, limestone for industry .....		156,9	154,3	-	0,5	2,1
Urøstet svovelkis Pyrites, unroasted .....		27,3	27,3	-	-	-
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron ...	8	3 474,4	3 432,3	0,7	38,6	2,7
Jernmalm Iron ore .....		3 436,3	3 404,7	-	29,4	2,2
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores	9	1 030,6	973,7	12,8	31,4	12,7
Andre råvarer Other crude materials .....	10	801,7	631,7	10,7	23,9	135,2
Papirmasse og papiravfall Pulp and waste paper .....		677,4	600,7	8,6	20,2	47,9
Fast brensel Solid fuel .....	11	118,7	117,2	-	0,4	1,2
Mineralolje, -produkter og gass Petroleum and petroleum products, gas .....	12	37 229,5	2 426,2	0,1	2,0	4,6
Mineralolje og mineraloljeprodukter Petroleum and petroleum products .....		20 821,7	2 191,8	0,1	1,9	1,3
Mineralolje, rå og delvis raffinert Petroleum, crude and partly refined .....		18 710,8	84,2	-	-	-
Bensin og white spirit Motor spirit, other light oils and white spirit .....		639,5	639,5	-	-	0,0
Fyringsoljer Gas oil, distilled oil, fuel oil for motors, heavy oil for heating		1 455,0	1 453,1	-	1,9	0,0
Gas gas .....		16 215,8	45,7	-	-	-
Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas .....	13	49,7	49,7	0,0	-	0,0

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 25 (forts.). Utførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og vareslag, 1979. 1 000 tonn Exports<sup>1)</sup> by  
 mode of transport and commodity. 1979. 1 000 tons

Vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	I alt	Av dette med			
			Skip	Ferje	Jernbane	Bil
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	14	1 303,6	919,7	33,5	46,1	303,8
Kjemiske grunnstoffer og forbindelser <i>Chemical elements and other compounds</i> .....		777,7	681,0	7,1	30,4	59,1
Plast, ubearbeidd <i>Crude plastics</i> .....		282,7	112,2	15,4	3,0	151,9
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i> .....	15	795,0	720,7	4,2	11,9	58,1
Sement <i>Cement</i> .....		693,5	692,8	0,0	0,0	0,7
Bygningsartikler og andre mineralske produkter <i>Building articles and other mineral products</i> ....		99,0	27,4	4,2	11,9	55,5
Metaller <i>Metals</i> .....	16	2 456,1	2 227,4	14,1	76,8	137,7
Jern og stål <i>Iron and steel</i> .....		1 189,9	1 123,4	0,4	29,9	36,2
Råjern og ferrolegeringer <i>Pig iron and ferro-alloys</i> .....		950,5	884,3	0,4	29,8	35,9
Smeltestykker og blokker <i>Fuses and ingots</i> ....		0,5	0,2	-	-	0,3
Stenger, plater, bånd mv. av jern og stål <i>Bars, plates, wire so forth of iron and steel</i> .....		462,9	363,1	3,9	33,2	62,8
Stenger, vinkel- og profilstål <i>Round and square bars, sheet pilings and angles and sections</i> .....		243,1	207,9	0,3	21,6	13,3
Universaljern og -stål, plater <i>Universals, plates and sheets</i> .....		146,9	129,0	0,5	1,0	16,4
Metaller, unntatt jern og stål <i>Metals other than iron and steel</i> .....		803,2	740,9	9,9	13,7	38,7
Aluminium og -legeringer, ubearbeidd <i>Aluminium and aluminium alloys, unwrought</i> .....		565,3	553,4	0,6	4,7	6,7
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> ....	17	80,5	28,8	3,8	7,3	40,3
Maskiner og transportmidler (unntatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i> .....	18	178,5	60,0	17,4	23,1	75,7
Maskiner <i>Machines</i> .....		135,2	53,7	15,5	16,5	47,7
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	19	1 219,6	959,0	50,2	45,3	164,1
Varer av tre og kork, unntatt møbler <i>Commodities of wood and cork, except furniture</i> .....		58,3	33,6	2,4	1,9	20,4
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i> .....		1 074,3	903,5	38,5	36,2	96,1
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	20	2,0	0,2	0,0	1,3	0,4

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 26. Innførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med skip, etter land. 1979. 1 000 tonn *Imports*<sup>1)</sup> of  
*principal commodities by ship, classified by country. 1979. 1 000 tons*

Varegruppe CTSE <sup>2)</sup> Commodity group CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	Av dette Of which						Kje- miske pro- dukter Chem- icals	Metal- ler Metals
		Gjød- ning Ferti- lizers	Rå mine- raler, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Ikke jern- holdige malmer Non- ferrous metal ores	Fast brensel Solid fuel	Mineral- olje og -produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	12		
I alt Total .....	22 223,3	742,6	1 887,3	2 207,6	1 299,6	11 435,6	822,5	898,1	
Europa i alt Europe, total	14 059,7	333,0	1 785,9	230,5	1 143,4	7 328,2	738,8	880,8	
Danmark Denmark .....	484,6	0,0	24,1	0,1	39,9	105,2	3,0	54,8	
Færøyane Faeroe Islands	10,3	-	-	-	-	-	-	-	
Finland Finland .....	145,1	0,9	1,2	1,2	1,5	26,5	0,2	53,5	
Island Iceland .....	12,0	-	1,8	0,0	-	-	0,0	0,8	
Sverige Sweden .....	1 318,5	59,4	149,9	92,8	1,8	416,0	61,0	7,8	
Albania Albania .....	7,7	-	-	7,7	-	-	-	-	
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg ..	910,2	35,0	124,8	0,0	19,3	549,2	54,3	95,2	
Frankrike France .....	649,5	62,9	52,1	33,3	150,1	99,0	90,9	75,6	
Hellas Greece .....	49,1	-	31,5	17,2	-	-	0,0	0,2	
Irland Ireland .....	18,4	0,2	16,5	-	-	-	0,0	0,0	
Italia Italy .....	146,5	-	36,9	44,7	-	37,7	0,7	5,0	
Nederland Netherlands ..	1 088,9	1,2	334,4	2,7	6,5	445,7	121,3	119,1	
Polen Poland .....	396,2	-	1,4	-	344,5	-	6,9	27,4	
Portugal Portugal .....	19,0	-	9,0	-	-	-	0,1	0,3	
Romania Romania .....	2,0	-	-	-	-	-	-	1,9	
Sovjetunionen Soviet Union .....	910,0	8,7	-	-	-	818,1	19,1	-	
Spania Spain .....	641,2	79,8	476,9	-	-	60,6	5,3	6,7	
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom ..	5 948,1	42,3	351,3	4,6	456,1	4 659,1	92,4	113,9	
Sveits Switzerland .....	8,7	-	0,1	0,0	-	4,1	1,0	0,9	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	46,1	-	7,3	-	-	-	0,2	34,2	
Tyrkia Turkey .....	2,4	-	1,2	-	-	-	0,0	-	
Ungarn Hungary .....	25,3	-	0,0	-	-	0,8	0,9	22,7	
Vest-Tyskland West Germany .....	1 160,0	42,5	139,6	26,2	123,8	90,5	280,2	254,4	
Øst-Tyskland East Germany .....	44,1	-	23,7	-	-	15,6	0,8	0,0	
Østerrike Austria .....	15,9	-	2,3	-	-	0,0	0,2	6,3	
Europa ellers Rest of Europe .....	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	
Afrika i alt Africa, total	1 782,1	162,2	84,5	580,6	12,6	905,1	0,1	1,4	
Nigeria Nigeria .....	596,5	-	-	-	-	596,2	-	-	
Sør-Afrika South Africa	304,0	-	0,2	280,1	12,6	-	0,1	1,1	
Asia i alt Asia, total ...	2 718,7	134,0	7,5	28,1	-	2 415,4	2,0	12,7	
Iran Iran .....	523,9	-	-	-	-	523,7	-	-	
Oman Oman .....	864,6	-	-	-	-	864,6	-	-	
Saudi-Arabia Saudi Arabia	859,4	-	-	-	-	859,4	-	-	
Amerika i alt America, total .....	254,3	113,3	9,4	997,3	125,6	787,0	81,6	3,2	
Brasil Brazil .....	428,1	-	-	163,3	-	-	0,6	-	
Canada Canada .....	342,8	-	0,0	78,6	-	113,6	5,2	1,7	
Sambandsstatene United States .....	1 299,3	113,3	8,2	51,3	125,6	377,1	61,3	1,5	
Surinam Surinam .....	311,2	-	-	311,2	-	-	-	-	
Venezuela Venezuela ....	244,9	-	-	-	-	230,4	14,4	-	
Oseania i alt Oceania, total .....	408,4	-	-	371,2	18,0	-	-	0,0	
Australsambandet Australia .....	399,1	-	-	370,9	18,0	-	-	0,0	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.



Tabell 27. Utførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med skip, etter land. 1979. 1 000 tonn Exports<sup>1)</sup> of principal commodities by ship, classified by country. 1979. 1 000 tons

Varegruppe CTSE <sup>2)</sup> Commodity group CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	Gjødnings Fertilizers	Av dette				Of which		Diverse ferdige varer Miscellaneous manufactured articles
			Rå mine- raller, unntatt malmer Crude minerals other than ore	Jern- malm og skrap- jern Iron ore, scrap iron	Ikke jern- holdige malmer Non- ferrous metal ores	Mineral- olje og -produkter, gass Petroleum and petroleum products, gas	Metal- ler Metals	12	
	6	7	8	9					
I alt Total .....	18 034,7	1 563,4	2 889,9	3 432,3	973,7	2 426,2	2 227,4	959,0	
Europa i alt Europe, total .....	15 843,7	1 188,3	2 867,9	3 431,1	966,9	2 401,3	1 878,9	759,1	
Danmark Denmark .....	1 789,9	538,7	437,8	11,3	11,2	506,6	80,4	37,1	
Færøyane Faeroe Islands	20,0	0,4	0,8	-	-	0,0	0,6	2,5	
Finland Finland .....	352,6	6,9	59,0	173,2	22,6	0,5	41,9	0,1	
Island Iceland .....	136,9	22,5	35,9	8,7	0,0	6,7	14,2	14,6	
Sverige Sweden .....	1 823,8	521,6	119,3	3,7	-	735,6	127,3	2,1	
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	285,4	5,0	86,0	50,2	3,7	0,0	67,0	24,4	
Bulgaria Bulgaria ...	5,1	-	-	-	-	-	0,6	0,0	
Frankrike France ....	867,9	28,0	288,5	214,1	-	61,1	66,9	61,9	
Hellas Greece .....	43,3	0,0	6,2	-	-	0,0	1,6	10,5	
Irland Ireland .....	78,7	0,4	14,3	-	-	-	2,9	24,7	
Italia Italy .....	205,4	-	41,7	-	-	16,3	77,5	0,7	
Jugoslavia Yugoslavia	22,6	-	-	-	-	3,6	0,6	-	
Nederland Nether- lands .....	1 004,6	37,8	127,0	0,3	3,2	353,4	230,0	67,6	
Polen Poland .....	645,5	-	15,6	430,5	100,5	3,9	49,4	3,8	
Portugal Portugal ...	34,1	0,0	1,7	-	-	0,0	5,3	6,3	
Sovjetunionen Soviet Union .....	195,5	-	-	-	106,3	18,0	0,8	42,4	
Spania Spain .....	180,4	24,8	11,9	-	63,9	0,0	24,5	14,9	
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	3 172,7	1,8	351,1	629,4	97,6	627,6	491,9	288,4	
Sveits Switzerland ...	92,4	-	3,9	15,5	0,8	-	44,0	8,4	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	100,5	-	0,0	22,5	60,6	0,0	0,3	0,2	
Tyrkia Turkey .....	17,6	0,2	-	-	-	-	0,5	2,3	
Ungarn Hungary .....	11,0	-	0,8	-	-	2,3	5,3	0,2	
Vest-Tyskland West Germany .....	4 664,6	0,1	1 251,8	1 871,8	493,9	64,9	510,6	144,0	
Øst-Tyskland East Germany .....	52,3	-	12,0	-	2,5	-	4,3	1,4	
Østerrike Austria ....	37,4	0,0	2,3	-	-	0,8	29,1	0,0	
Europa ellers Rest of Europe .....	3,6	-	0,2	-	-	-	1,6	0,6	
Afrika i alt Africa, total .....	510,7	19,6	7,0	1,1	-	0,0	6,1	49,7	
Ghana Ghana .....	172,7	-	2,5	-	-	0,0	0,1	2,7	
Liberia Liberia .....	161,8	13,5	0,0	-	-	0,0	0,8	1,1	
Nigeria Nigeria .....	69,7	-	0,8	1,1	-	-	2,2	20,3	
Asia i alt Asia, total	549,4	166,8	12,7	-	0,1	0,1	138,1	110,8	
India India .....	63,9	49,3	-	-	0,1	0,0	3,3	7,5	
Japan Japan .....	85,4	1,3	2,7	-	-	-	52,0	3,7	
Thailand Thailand ...	65,5	34,7	0,2	-	0,0	-	1,1	27,4	
Amerika i alt America, total .....	1 047,9	180,0	1,9	-	6,7	24,9	201,4	31,1	
Brasil Brazil .....	115,3	2,4	0,1	-	3,4	0,0	7,5	0,9	
Canada Canada .....	57,3	0,0	0,1	-	3,3	0,1	16,6	0,4	
Sambandsstatene United States .....	679,4	167,9	0,3	-	0,0	24,8	161,6	13,5	
Venezuela Venezuela ..	115,5	0,1	0,5	-	-	-	0,4	2,8	
Oseania i alt Oceania, total .....	83,2	8,7	0,4	-	-	-	2,8	8,3	
Australsambandet Australia .....	64,2	8,5	0,2	-	-	-	2,5	7,6	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 28. Innførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med ferje, etter land. 1979. Tonn Imports<sup>1)</sup> of principal commodities by ferry, classified by country. 1979. Tons

Varegruppe CTSE <sup>2)</sup> Commodity group CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	Av dette Of which						
		Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh	Andre matvarer og drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Kjemiske produkter Chemicals	Kalk, sement og andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles	Metaller Metals	Maskiner og transportmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles
		2	3	14	16	17	18	19
I alt Total .....	331 069,3	28 328,8	33 586,7	64 646,2	22 086,8	18 323,0	48 097,5	62 988,1
Europa i alt Europe, total	300 844,2	21 042,1	29 209,7	62 352,2	21 765,3	17 868,0	44 556,2	57 431,8
Danmark Denmark .....	53 372,2	1 791,4	6 818,5	4 942,8	5 409,4	2 208,3	5 851,0	15 513,4
Færøyane Faeroe Islands	26,0	-	18,0	-	-	-	-	-
Finland Finland .....	261,1	-	-	8,4	12,8	21,3	34,1	127,0
Island Iceland .....	5,3	-	4,0	-	-	-	-	1,3
Sverige Sweden .....	4 195,3	71,1	105,9	95,4	19,2	39,5	277,2	194,4
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg ..	14 316,8	1 011,4	446,4	3 029,1	1 006,7	2 092,1	1 463,2	2 576,8
Bulgaria Bulgaria .....	9,3	-	1,1	-	-	-	0,0	7,9
Frankrike France .....	14 943,1	1 396,2	434,8	2 808,6	1 812,6	1 332,3	3 048,3	2 199,0
Hellas Greece .....	172,9	-	3,8	15,2	-	-	2,7	150,3
Irland Ireland .....	710,6	-	510,7	36,6	0,6	0,1	57,1	91,0
Italia Italy .....	9 133,4	2 601,2	173,7	539,1	686,6	430,1	2 349,1	1 598,7
Jugoslavia Yugoslavia ..	228,6	5,0	153,5	3,0	-	4,1	3,1	59,3
Malta Malta .....	18,4	8,0	-	-	-	-	6,1	4,4
Nederland Netherlands ..	33 002,0	5 246,3	2 746,0	9 244,5	2 756,7	671,4	2 989,2	5 313,4
Polen Poland .....	126,6	-	23,8	1,6	0,4	20,0	63,6	8,7
Portugal Portugal .....	1 217,4	-	11,1	9,0	21,3	-	41,5	1 103,6
Romania Romania .....	15,1	1,8	-	-	0,0	-	8,2	5,1
Sovjetunionen Soviet Union .....	54,8	-	46,4	0,3	-	-	0,7	6,5
Spania Spain .....	7 856,6	6 998,1	92,1	23,7	25,0	144,9	222,2	336,4
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom ..	36 600,9	8,8	3 404,8	8 114,6	2 228,1	2 004,1	6 933,0	8 124,0
Sveits Switzerland .....	8 707,7	-	1 425,9	2 032,3	231,9	733,2	2 089,6	1 684,7
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	1 364,1	-	-	13,5	0,2	-	8,0	33,2
Tyrkia Turkey .....	293,1	261,7	24,4	-	0,6	-	0,1	4,1
Ungarn Hungary .....	708,5	164,0	39,8	1,0	-	1,3	1,9	117,7
Vest-Tyskland West Germany .....	108 029,9	1 473,5	10 419,9	30 759,6	7 492,4	7 592,7	18 591,1	16 959,1
Øst-Tyskland East Germany .....	550,1	-	60,0	253,1	12,5	-	93,4	98,6
Østerrike Austria .....	4 924,3	3,6	2 245,1	420,7	48,1	572,7	421,6	1 113,4
Europa ellers Rest of Europe .....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Afrika i alt Africa, total	3 455,5	1 221,7	1 862,8	4,1	-	1,7	4,6	94,1
Ghana Ghana .....	1 624,2	-	1 607,8	-	-	-	-	-
Marokko Morocco .....	812,8	807,9	0,6	4,1	-	-	-	0,2
Asia i alt Asia, total ...	14 796,4	693,2	995,0	1 472,3	303,7	323,5	2 143,7	4 657,3
Formosa (Taiwan) Formosa (Taiwan) .....	833,9	4,1	12,7	8,9	18,0	-	56,1	646,4
Japan Japan .....	2 927,6	0,6	12,8	88,4	18,2	297,7	1 906,8	398,5
Kina, Folkerep. China, People Rep. ....	5 241,3	-	349,6	1 308,4	261,1	-	5,4	721,4
Sør-Korea South Korea ..	2 397,6	-	-	5,7	-	20,8	29,4	2 287,0
Amerika i alt America, total .....	11 564,0	5 314,2	1 219,5	817,6	17,8	129,8	1 376,9	804,9
Colombia Colombia .....	932,1	910,6	17,4	-	-	-	-	2,8
Costa Rica Costa Rica ..	2 246,9	2 246,8	-	-	-	-	0,1	-
Sambandsstatene United States .....	5 076,5	268,2	276,1	792,0	14,4	123,8	1 348,1	633,8
Oseania i alt Oceania, total .....	409,3	57,5	299,8	-	-	-	16,2	-

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 29. Utførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med ferje, etter land. 1979. Tonn Exports<sup>1)</sup> of principal commodities by ferry, classified by country. 1979. Tons

Varegruppe CTSE <sup>2)</sup> Commodity group CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	Av dette Of which						
		Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk		Tømmer, trelast, ved og kork	Ikke jern- holdige metaller	Kjemiske pro- dukter	Maskiner og trans- portmidler	Diverse ferdig- varer
		3	5	9	14	16	18	19
I alt Total .....	204 925,2	18 406,8	22 067,1	12 807,0	33 517,5	14 137,1	17 439,1	50 151,8
Europa i alt Europe, total	198 973,0	17 987,2	22 065,8	12 807,0	30 164,2	14 110,4	16 426,3	49 467,8
Danmark Denmark .....	48 632,1	2 347,5	6 106,6	4 181,9	7 515,5	3 748,8	5 225,7	11 346,3
Færøyane Faeroe Islands .	39,4	-	-	-	4,7	-	26,0	5,7
Finland Finland .....	515,6	51,9	-	-	409,9	16,9	12,1	10,5
Island Iceland .....	42,3	1,7	-	-	0,0	-	6,0	6,6
Sverige Sweden .....	1 761,3	140,3	511,4	23,2	134,0	300,2	163,3	234,2
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg ...	5 160,3	317,1	-	576,0	1 288,8	88,1	572,4	1 675,7
Bulgaria Bulgaria .....	19,6	-	-	-	19,4	-	-	0,3
Frankrike France .....	16 108,4	5 393,7	125,3	331,9	1 900,8	1 004,6	2 218,8	3 372,2
Gibraltar Gibraltar .....	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
Hellas Greece .....	711,2	102,7	-	-	541,6	-	57,2	0,7
Irland Ireland .....	99,5	6,0	-	-	-	-	30,7	61,5
Italia Italy .....	4 077,8	663,6	-	318,1	1 212,5	212,6	258,5	711,1
Jugoslavia Yugoslavia ...	1 412,1	18,0	-	-	16,8	23,0	144,9	70,9
Malta Malta .....	21,1	19,8	-	-	0,9	-	0,4	0,0
Nederland Netherlands ...	20 908,7	2 735,9	1 934,5	744,3	3 701,8	240,9	1 640,8	6 533,8
Polen Poland .....	3,3	-	-	-	0,5	-	0,5	0,2
Portugal Portugal .....	48,6	0,1	-	-	-	-	35,4	13,0
Romania Romania .....	0,2	-	-	-	-	-	0,1	0,1
Sovjetunionen Soviet Union	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
Spania Spain .....	651,2	453,3	-	-	22,0	33,2	78,4	27,8
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom ...	5 986,6	316,0	177,9	32,5	608,1	1 778,3	503,4	2 312,0
Sveits Switzerland .....	11 217,3	300,6	1 140,1	-	1 215,6	2 662,8	438,1	4 624,0
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	276,7	146,3	-	-	-	-	125,1	5,2
Tyrkia Turkey .....	96,2	-	-	-	83,6	0,1	5,1	0,8
Ungarn Hungary .....	718,1	15,5	-	-	23,5	-	17,8	1,6
Vest-Tyskland West Germany .....	74 989,1	4 668,7	12 066,8	6 599,2	10 872,8	3 486,0	4 216,2	16 965,0
Øst-Tyskland East Germany .....	258,5	-	-	-	6,1	68,3	4,8	124,3
Østerrike Austria .....	5 214,0	288,6	3,2	-	585,5	446,5	640,6	1 364,5
Afrika i alt Africa, total	2 487,7	26,5	1,3	-	2 105,7	3,3	151,0	164,8
Liberia Liberia .....	342,0	18,6	1,3	-	250,3	3,2	34,3	12,2
Libya Libya .....	275,2	-	-	-	120,3	-	26,0	128,9
Nigeria Nigeria .....	342,1	-	-	-	332,0	0,0	5,2	4,8
Sør-Afrika South Africa .	613,6	-	-	-	594,3	-	2,7	4,4
Tanzania Tanzania .....	500,0	-	-	-	500,0	-	-	-
Zaire Zaire .....	152,0	-	-	-	152,0	-	-	-
Asia i alt Asia, total ...	2 168,9	169,8	-	-	791,0	3,2	614,5	223,0
Filippinene Philippines .	200,1	-	-	-	200,0	-	0,1	-
Japan Japan .....	630,9	62,1	-	-	339,7	0,4	166,7	54,3
Kuwait Kuwait .....	168,6	5,4	-	-	13,3	0,6	7,5	1,6
Saudi-Arabia Saudi Arabia	198,0	7,7	-	-	4,7	-	121,9	48,4
Singapore Singapore .....	187,7	14,1	-	-	118,8	-	5,8	48,7
Vietnam Viet Nam .....	346,7	-	-	-	6,8	1,9	261,4	39,8
Amerika i alt America, total	1 105,6	48,8	-	-	456,6	20,2	247,2	286,5
Sambandsstatene United States .....	807,5	43,8	-	-	390,0	20,0	164,9	164,4
Oseania i alt Oceania, total	190,0	174,5	-	-	-	-	0,1	9,7
Australsambandet Australia	180,2	174,5	-	-	-	-	-	0,1

 1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.  
 1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 30. Innførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med jernbane, etter land. 1979. Tonn Imports<sup>1)</sup> of principal commodities by rail, classified by country. 1979. Tons

Varegruppe CTSE <sup>2)</sup> Commodity group CTSE <sup>2)</sup>	Av dette Of which							
	I alt Total	Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco	Tømmer, trelast, kork Wood, cork	Andre råvarer Other crude materials	Kjemiske pro- dukter Chemi- cals	Metaller Metals	Maskiner og trans- portmidler Machinery, transport equipment	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
	3	5	10	14	16	18	19	
I alt Total .....	1 050 634,8	88 260,7	181 607,8	144 613,9	48 519,4	140 762,0	118 588,2	142 589,3
Europa i alt Europe, total .....	955 178,5	69 671,4	178 956,6	139 424,5	42 286,0	139 305,6	104 291,6	120 712,7
Danmark Denmark ....	17 678,9	3 636,0	389,4	435,6	3 621,3	103,7	6 384,3	1 730,3
Færøyane Faeroe Islands .....	2,3	2,3	-	-	-	-	-	0,0
Finland Finland .....	63 688,3	73,9	2 647,4	50 562,6	905,3	2 440,0	1 079,2	5 678,3
Island Iceland .....	5,9	-	-	-	-	-	0,1	5,2
Sverige Sweden .....	673 874,0	31 381,2	171 519,7	87 767,9	20 914,9	122 985,4	46 428,0	90 024,5
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	10 219,4	20,5	-	0,4	175,2	14,8	1 424,7	52,0
Bulgaria Bulgaria ..	569,8	536,8	-	-	0,0	-	16,8	15,8
Frankrike France ...	20 471,4	4 847,6	761,3	4,6	1 744,5	22,8	3 530,1	1 673,2
Hellas Greece .....	700,8	543,2	-	7,9	22,9	-	0,7	66,6
Irland Ireland .....	207,6	0,6	-	-	179,6	-	3,2	20,2
Italia Italy .....	37 159,8	3 166,3	-	226,8	791,2	182,1	12 555,9	4 751,9
Jugoslavia Jugoslavia	2 715,9	448,5	129,6	-	1,0	1 135,8	333,3	552,5
Malta Malta .....	6,5	-	-	-	-	-	6,0	0,5
Nederland Netherlands	2 708,7	4,7	-	28,2	545,5	3,1	1 735,2	338,9
Polen Poland .....	4 518,8	341,7	1 797,7	-	616,2	23,5	319,6	304,5
Portugal Portugal ..	677,5	158,8	-	0,2	0,0	-	60,9	443,3
Romania Romania ....	2 397,9	438,5	834,9	63,1	-	28,1	122,4	758,2
Sovjetunionen Soviet Union .....	412,0	13,9	-	1,6	-	-	0,5	393,3
Spania Spain .....	13 199,0	5 048,0	365,1	7,5	97,5	74,3	108,4	531,9
Storbritannia og Nord- Irland United Kingdom	2 092,9	945,0	65,0	42,7	79,5	277,4	89,1	208,6
Sveits Switzerland .	2 161,8	804,7	-	54,7	161,9	63,5	856,2	131,1
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	5 343,8	15,0	35,0	1,4	275,7	-	2 325,3	1 811,4
Tyrkia Turkey .....	112,2	77,1	-	20,9	-	-	-	0,6
Ungarn Hungary .....	2 798,2	694,8	410,0	4,6	24,0	132,5	469,5	307,8
Vest-Tyskland West Germany .....	57 862,2	3 536,6	1,5	182,0	9 378,1	6 032,3	23 625,1	6 780,7
Øst-Tyskland East Germany .....	9 205,0	-	-	3,3	2 074,5	-	1 369,1	2 133,6
Østerrike Austria ..	24 388,2	12 935,7	-	8,5	677,1	5 786,5	1 448,1	1 997,8
Afrika i alt Africa, total .....	2 543,2	739,9	42,6	186,8	22,4	-	10,3	457,0
Asia i alt Asia, total .....	29 973,0	3 297,8	259,4	2 305,6	630,8	739,3	4 794,4	13 439,0
Formosa (Taiwan) Formosa (Taiwan) ....	3 198,1	555,1	-	911,5	4,1	-	277,4	998,6
Hong Kong Hong Kong	3 120,6	66,0	1,0	6,2	39,2	-	56,4	2 823,4
Israel Israel .....	3 330,3	1 106,7	-	2,9	27,4	10,4	13,0	94,8
Japan Japan .....	10 557,5	317,2	-	461,9	295,1	717,1	4 268,1	3 399,4
Malaysia Malaysia ...	2 302,9	268,4	204,7	411,2	7,8	-	0,8	1 410,0
Singapore Singapore ..	2 708,5	0,1	16,4	295,5	-	6,0	22,8	2 306,8
Amerika i alt America, total .....	59 622,9	13 362,7	2 126,3	2 228,3	5 580,2	706,4	9 486,8	7 940,4
Canada Canada .....	6 295,0	1 651,9	310,6	675,6	1 246,1	376,5	487,2	548,0
Costa Rica Costa Rica	5 159,2	265,7	-	-	-	-	-	-
Sambandsstatene United States .....	43 060,8	8 996,3	1 795,3	1 542,0	4 315,6	338,9	8 999,5	7 172,9
Oseania i alt Oceania, total .....	3 317,3	1 189,0	222,9	468,7	-	10,8	5,1	40,2
Australsambandet Australia .....	2 278,3	1 164,0	222,9	357,6	-	10,8	4,0	7,3

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 31. Utførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med jernbane, etter land. 1979. Tonn Exports<sup>1)</sup> of principal commodities by rail, classified by country. 1979. Tons

Varegruppe CTSE <sup>2)</sup> Commodity group CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	Av dette Of which							
		Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco		Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork	Gjødnings- Fertilizers	Jern- malm og skrap- jern Iron ore, scrap iron	Kjemiske pro- dukter Chemicals	Metaller Metals	Diverse ferdig- varer Miscel- laneous manu- factured articles
		3	5	6	8	14	16	19	
I alt Total .....	665 391,6	42 758,6	233 982,9	60 722,0	38 614,7	46 077,0	76 812,9	45 273,4	
Europa i alt Europe, total .....	592 468,9	19 091,0	233 982,9	60 365,0	38 611,9	34 627,7	64 139,4	30 825,4	
Danmark Denmark ....	18 748,8	70,7	7 629,3	-	-	3 573,1	128,1	1 102,4	
Finland Finland ....	16 768,8	11,0	-	96,7	14 601,6	403,8	146,5	35,5	
Island Iceland .....	1,2	-	-	-	-	-	-	0,1	
Sverige Sweden .....	428 158,9	643,4	204 603,0	60 267,8	9 147,9	17 627,5	60 707,7	5 864,0	
Belgia og Luxembourg Belgium and Luxembourg	394,4	-	-	-	-	10,8	-	74,9	
Bulgaria Bulgaria ..	595,4	-	-	-	-	71,9	515,8	1,0	
Frankrike France ...	8 701,3	50,8	2 033,1	-	-	212,0	0,2	5 745,3	
Hellas Greece .....	1 885,2	143,0	-	0,5	-	354,0	37,5	1 130,7	
Irland Ireland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Italia Italy .....	28 425,0	17 382,2	879,6	-	-	3 504,4	26,0	5 856,8	
Jugoslavia Yugoslavia	7 099,4	6,0	-	-	-	90,6	679,6	653,8	
Malta Malta .....	88,0	2,2	-	-	-	0,0	-	56,9	
Nederland Netherlands	3 854,8	8,9	352,9	-	-	93,0	-	45,7	
Polen Poland .....	8 105,0	-	-	-	-	1 188,4	-	5 284,4	
Portugal Portugal ..	910,3	-	-	-	-	515,0	4,9	93,1	
Romania Romania ....	1 629,8	-	-	-	-	338,4	399,9	2,7	
Sovjetunionen Soviet Union .....	68,8	-	-	-	-	-	-	24,7	
Spania Spain .....	569,6	-	-	-	-	272,7	43,7	10,5	
Storbritannia og Nord-Irland United Kingdom .....	1 145,2	1,0	22,8	-	-	1 039,2	-	0,8	
Sveits Switzerland .	5 727,3	3,8	2 885,2	-	-	28,2	106,9	2 528,3	
Tsjekkoslovakia Czechoslovakia .....	928,7	4,6	-	-	-	716,0	-	10,8	
Tyrkia Turkey .....	1 405,0	-	-	-	-	-	-	1 405,0	
Ungarn Hungary .....	2 270,8	1,3	-	-	-	448,0	0,6	28,9	
Vest-Tyskland West Germany .....	35 681,7	101,5	14 258,2	-	14 842,3	563,0	62,0	698,1	
Øst-Tyskland East Germany .....	11 419,6	-	-	-	-	3 562,0	1 280,0	13,9	
Østerrike Austria ..	7 885,2	660,7	1 318,7	-	20,0	15,7	-	157,2	
Europa ellers Rest of Europe .....	0,6	-	-	-	-	-	-	0,0	
Afrika i alt, Africa, total .....	1 838,4	609,8	-	-	-	298,2	2,9	499,1	
Den Arabiske Republikk Egypt United Arab Republic Egypt .....	1 347,8	586,8	-	-	-	-	-	379,6	
Asia i alt Asia, total	34 498,6	7 064,7	-	251,0	-	3 441,0	9 178,7	10 215,6	
Hong Kong Hong Kong	2 843,8	30,3	-	-	-	578,7	163,9	1 985,5	
Iran Iran .....	1 533,1	-	-	-	-	-	-	1 409,4	
Japan Japan .....	18 590,5	6 595,5	-	5,0	-	1 520,0	8 548,8	51,3	
Kypros Cyprus .....	1 282,8	49,7	-	-	-	123,0	35,8	924,1	
Malaysia Malaysia ..	2 011,2	6,2	-	246,0	-	387,2	-	1 230,6	
Saudi-Arabia Saudi Arabia .....	1 104,0	99,8	-	-	-	118,5	17,2	184,4	
Singapore Singapore	2 450,7	103,3	-	-	-	370,9	252,1	1 469,0	
Amerika i alt America, total .....	33 504,9	14 543,4	-	11,0	2,8	7 011,2	3 473,7	3 087,0	
Canada Canada .....	5 009,1	950,3	-	5,0	-	397,8	954,8	539,3	
Sambandsstatene United States .....	26 484,7	12 863,2	-	6,0	2,8	6 352,9	2 518,9	1 605,8	
Oseania i alt Oceania, total .....	3 080,8	1 449,8	-	95,0	-	699,0	18,1	646,3	
Australsambandet Australia .....	2 269,2	1 438,4	-	90,0	-	47,0	18,1	582,7	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.  
1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 32. Innførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med bil, etter land. 1979. Tonn Imports<sup>1)</sup> of principal commodities by lorry, classified by country. 1979. Tons

Varegruppe CTSE <sup>2)</sup> Commodity group CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	Av dette Of which						
		Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i>	Tømmer, og tobakk trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i>	Rå mine- raler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i>	Kjemiske pro- dukter <i>Chem- icals</i>	Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i>	Maskiner og trans- portmidler <i>Machinery, transport equipment</i>	Diverse ferdig- varer <i>Miscel- laneous manu- factured articles</i>
		3	5	7	14	15	18	19
I alt Total .....	2 222 447,4	155 347,7	716 526,1	140 165,5	256 470,0	130 260,3	138 428,3	345 676,1
Europa i alt Europe, total .....	2 170 417,0	147 949,5	711 925,6	139 850,1	252 700,2	129 864,4	131 631,2	338 094,6
Danmark Denmark .	175 623,8	46 351,9	2 671,0	8 210,3	26 506,4	18 688,2	13 618,2	35 390,0
Færøyane Faeroe								
Islands .....	92,5	91,4	-	-	-	-	0,0	1,1
Finland Finland .	164 988,7	26 698,8	8 416,5	1 396,5	13 438,7	12 662,6	14 770,6	68 633,7
Island Iceland ..	183,5	97,6	-	4,2	-	49,9	5,6	7,0
Sverige Sweden ..	1 535 957,5	42 557,3	699 799,9	125 127,3	123 510,6	82 936,9	68 168,0	188 180,9
Belgia og Luxem- bourg Belgium and Luxembourg .....	19 768,6	481,5	-	496,9	5 920,5	589,2	1 321,5	3 865,4
Bulgaria Bulgaria	732,9	503,9	-	-	-	0,9	70,4	55,5
Frankrike France	25 217,4	2 520,8	-	264,7	5 826,9	1 945,9	4 379,2	3 993,8
Hellas Greece ...	372,1	13,6	-	-	87,0	14,3	50,6	87,2
Irland Ireland ..	1 263,6	564,7	-	-	103,0	1,4	208,6	332,2
Italia Italy ....	16 841,3	918,8	-	190,8	811,9	3 216,9	3 038,4	3 711,3
Jugoslavia								
Yugoslavia .....	789,7	387,4	-	-	-	0,4	4,2	241,4
Nederland								
Netherlands .....	29 050,6	1 795,9	90,3	46,4	12 374,8	519,0	1 556,2	3 664,6
Polen Poland ....	3 326,5	1 298,7	6,4	-	35,5	3,7	362,2	526,3
Portugal Portugal	1 397,8	55,6	-	2,0	4,7	67,4	19,6	1 214,9
Romania Romania .	545,3	41,6	-	-	4,4	0,4	108,6	333,2
Sovjetunionen								
Soviet Union .....	4 300,8	69,0	886,7	20,0	923,2	14,4	124,4	465,9
Spania Spain ....	11 460,8	536,6	36,5	1 474,1	1 281,6	126,5	518,3	1 226,5
Storbritannia og Nord-Irland								
United Kingdom ...	35 455,2	1 610,3	0,5	260,6	13 775,9	1 520,5	4 494,2	4 699,1
Sveits Switzerland	6 578,9	917,9	-	60,0	1 448,7	169,9	1 476,0	1 498,2
Tsjekkoslovakia								
Czechoslovakia ...	916,5	38,4	-	141,8	297,4	21,5	90,8	271,2
Tyrkia Turkey ...	411,6	115,1	-	-	-	0,9	2,2	0,2
Ungarn Hungary ..	403,0	6,8	-	-	0,1	0,5	46,0	278,9
Vest-Tyskland								
West Germany .....	106 954,7	11 202,2	18,0	1 894,4	41 767,5	6 941,6	15 188,0	11 375,0
Øst-Tyskland								
East Germany .....	1 631,1	23,0	-	52,2	263,0	5,3	119,7	947,0
Østerrike Austria	26 106,0	9 049,6	-	207,8	4 318,2	366,3	1 886,0	7 053,0
Europa ellers								
Rest of Europe ...	46,4	1,1	-	-	-	-	4,0	41,4
Afrika i alt Africa, total .....	3 252,9	611,9	421,6	-	3,2	4,0	12,0	64,2
Sør-Afrika South Africa .....	1 081,7	30,4	-	-	1,9	4,0	4,3	0,6
Asia i alt Asia, total .....	13 685,2	563,8	1 567,8	27,5	249,0	103,9	2 117,9	4 580,8
Israel Israel ...	2 071,2	231,1	-	-	6,6	0,3	10,1	14,7
Japan Japan .....	3 562,5	53,7	3,2	-	113,9	33,8	1 885,7	402,6
Malaysia Malaysia	1 482,1	41,6	1 103,6	-	-	0,9	1,2	105,5
Sør-Korea South Korea .....	2 567,5	1,6	-	-	2,6	6,1	37,8	2 484,7

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 32 (forts.). Innførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med bil, etter land. 1979. Tonn Imports<sup>1)</sup> of principal commodities by lorry, classified by country. 1979. Tons

Varegruppe CTSE <sup>2)</sup>	I alt	Av dette						
		Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk 3	Tømmer, trelast, ved og kork 5	Rå miner- raler, unntatt malmer 7	Kjemiske pro- dukter 14	Kalk, sement og andre mineralske produkter 15	Maskiner og trans- portmidler 18	Diverse ferdig- varer 19
<b>Amerika i alt</b>								
<i>America, total</i> .....	32 791,2	5 239,4	2 611,1	287,8	3 517,5	287,9	4 656,7	2 920,7
Argentina <i>Argentina</i> ..	1 197,8	10,7	-	-	0,8	-	1,5	0,2
Canada <i>Canada</i> .....	1 785,1	312,4	41,5	20,1	38,3	20,4	199,5	224,6
Costa Rica <i>Costa Rica</i> ..	1 306,4	86,0	-	-	-	-	0,2	-
Sambandsstatene								
<i>United States</i> ...	25 257,6	3 960,9	2 531,4	267,8	3 478,1	257,1	4 443,4	2 543,1
<b>Oseania i alt</b>								
<i>Oceania, total</i> .....	2 301,2	983,1	-	-	0,2	-	10,5	15,7
Australsambandet								
<i>Australia</i> .....	1 209,6	878,9	-	-	0,2	-	9,6	13,4
New Zealand <i>New Zealand</i> .....	1 091,5	104,2	-	-	-	-	0,9	2,3

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

 Tabell 33. Utførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med bil, etter land. 1979. Tonn Exports<sup>1)</sup> of principal commodities by lorry, classified by country. 1979. Tons

Varegruppe CTSE <sup>2)</sup>	Commodity group CTSE <sup>2)</sup>	I alt Total	Av dette Of which						
			Andre matvarer og førstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i> 3	Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood, cork</i> 5	Andre råvarer <i>Other crude materials</i> 10	Kjemiske pro- dukter <i>Chemicals</i> 14	Metaller <i>Metals</i> 16	Maskiner og trans- portmidler <i>Machinery, transport equipment</i> 18	Diverse ferdig- varer <i>Miscellaneous manu- factured articles</i> 19
<b>I alt Total</b> .....		1 461 101,5	186 395,5	253 898,4	135 211,9	303 783,8	137 665,8	75 727,7	164 113,6
<b>Europa i alt</b>									
<i>Europe, total</i> .....		1 407 560,3	179 492,0	253 864,9	132 757,1	292 551,5	132 731,1	72 781,2	149 654,3
Danmark <i>Denmark</i> ..		165 242,6	8 460,6	20 417,1	3 773,3	45 917,0	16 827,0	8 137,4	37 551,6
Færøyane <i>Faeroe Islands</i> .....		151,6	5,9	1,8	39,3	16,2	0,3	3,8	77,7
Finland <i>Finland</i> ..		163 591,1	27 684,4	64,4	73 736,6	21 643,3	14 207,9	5 582,3	6 909,6
Island <i>Iceland</i> ...		78,9	5,9	-	-	6,3	0,7	44,3	10,5
Sverige <i>Sweden</i> ...		893 427,4	112 397,2	223 977,4	42 930,3	184 439,1	92 519,0	45 575,6	68 637,1
Albania <i>Albania</i> ..		24,1	-	-	-	-	-	6,0	18,0
Belgia og Luxem- bourg <i>Belgium and Luxembourg</i> .....		10 594,7	443,8	-	769,2	2 125,7	522,7	2 393,9	2 398,9
Bulgaria <i>Bulgaria</i> ..		11,6	-	-	-	-	-	4,0	7,6
Frankrike <i>France</i> ..		20 104,6	8 067,8	133,0	285,8	2 465,2	897,7	1 899,2	3 780,1
Gibraltar <i>Gibraltar</i> ..		33,2	33,2	-	-	-	-	-	-
Hellas <i>Greece</i> ....		1 466,3	210,6	-	-	785,2	5,1	165,8	90,1
Irland <i>Ireland</i> ..		512,4	47,0	-	-	0,1	-	80,4	376,4
Italia <i>Italy</i> .....		10 170,0	3 362,8	16,6	1 009,6	2 392,6	1 065,2	1 410,5	404,6
Jugoslavia									
<i>Yugoslavia</i> .....		3 225,0	189,9	-	-	0,0	-	484,1	35,7
Malta <i>Malta</i> .....		165,8	16,9	-	-	-	0,0	0,2	93,1
Nederland									
<i>Netherlands</i> .....		17 400,3	3 143,3	958,6	1 834,4	4 522,7	331,2	696,5	2 972,3

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.

Tabell 33 (forts.). Utførsel<sup>1)</sup> av viktigere varer med bil, etter land. 1979. Tonn *Exports*<sup>1)</sup> of principal commodities by lorry, classified by country. 1979. Tons

Varegruppe CTSE <sup>2)</sup>	I alt	Av dette						
		Andre matvarer og fôrstoffer, drikkevarer og tobakk	Tømmer, trelast, ved og kork	Andre råvarer	Kjemiske pro- dukter	Metaller	Maskiner og trans- port- midler	Diverse ferdig- varer
		3	5	10	14	16	18	19
Europa (forts.) <i>Europe (cont.)</i>								
Polen <i>Poland</i> ....	1 496,9	-	-	744,3	607,7	2,1	61,2	51,4
Portugal <i>Portugal</i>	1 299,6	-	-	266,1	369,2	433,3	32,6	177,4
Romania <i>Romania</i> .	3,4	-	-	-	-	-	2,0	1,4
Sovjetunionen								
<i>Soviet Union</i> .....	920,6	21,5	-	-	31,8	-	6,2	843,6
Spania <i>Spain</i> ....	5 150,3	3 751,1	-	350,3	496,9	13,0	297,5	39,1
Storbritannia og Nord-Irland								
<i>United Kingdom</i> ...	16 988,7	2 516,1	3,0	935,5	3 661,5	443,4	835,8	4 500,0
Sveits <i>Switzer- land</i> .....	9 888,9	357,7	949,7	88,4	2 210,3	753,5	779,0	3 740,0
Tsjekkoslovakia								
<i>Czechoslovakia</i> ...	610,0	142,6	-	-	412,6	-	39,8	15,0
Tyrkia <i>Turkey</i> ...	409,9	-	-	-	108,9	187,6	58,8	22,2
Ungarn <i>Hungary</i> ..	635,2	61,2	-	-	88,4	-	111,1	3,7
Vest-Tyskland								
<i>West Germany</i> .....	70 342,2	7 531,6	7 122,7	5 382,6	17 870,1	3 733,0	3 243,1	13 824,9
Øst-Tyskland								
<i>East Germany</i> .....	530,1	-	-	0,2	0,0	7,5	19,1	98,2
Østerrike <i>Austria</i>	13 085,1	1 040,7	220,7	611,1	2 380,6	781,0	810,9	2 974,2
Afrika i alt <i>Africa, total</i> .....								
Libya <i>Libya</i> .....	1 723,3	244,8	-	-	1 185,9	-	43,9	26,9
Marokko <i>Morocco</i> .	1 392,3	-	-	-	20,9	13,1	4,0	75,0
Nigeria <i>Nigeria</i> .	2 470,3	678,5	-	400,3	363,9	-	8,3	1 019,0
Asia i alt <i>Asia,</i> <i>total</i> .....								
14 974,5	1 203,1	-	1 887,4	2 697,1	895,3	1 556,1	3 862,2	
Unionen av Ara- biske Emirater								
<i>United Arab</i>								
<i>Emirates</i> .....								
986,9	-	-	-	554,9	-	169,6	199,8	
India <i>India</i> .....	1 160,1	-	-	1 045,8	1,0	-	32,5	54,1
Irak <i>Iraq</i> .....	1 585,9	98,0	-	-	109,1	298,4	672,5	188,9
Iran <i>Iran</i> .....	1 485,6	22,0	-	680,7	557,0	-	39,3	173,9
Japan <i>Japan</i> .....	1 048,1	761,2	-	0,1	90,2	4,4	142,2	41,1
Vietnam <i>Viet Nam</i>	1 984,1	-	-	-	25,5	216,6	38,9	39,9
Amerika i alt								
<i>America, total</i> .....								
27 138,2	4 560,3	9,7	29,1	5 822,0	3 766,5	952,9	6 802,9	
Canada <i>Canada</i> ...	1 631,3	418,5	-	-	298,0	2,6	257,3	251,5
Mexico <i>Mexico</i> ...	2 238,0	0,0	-	-	934,3	228,9	10,9	448,7
Sambandsstatene								
<i>United States</i> ....								
21 668,9	3 233,3	-	-	4 540,1	3 496,0	570,5	5 755,8	
Oseania i alt								
<i>Oceania, total</i> .....								
1 112,3	80,6	-	85,8	171,7	5,5	38,6	497,5	
Australisambandet								
<i>Australia</i> .....								
918,5	80,6	-	30,9	168,7	5,5	31,1	496,1	

1) Se note 1, tabell 14. 2) Se note 2, tabell 18.

1) See note 1, table 14. 2) See note 2, table 18.



Tabell 34. Innførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og tollsted. 1979. 1 000 tonn *Imports*<sup>1)</sup> by mode of transport and port of entry. 1979. 1 000 tons

Tollsted Port of entry	I alt Total	Av dette med		Of which by		
		Norske skip Norwegian ships	Utenlandske skip Foreign ships	Ferje Ferry	Jernbane Rail	Bil Lorry
I alt Total .....	25 843,3	6 935,0	15 288,3	331,1	1 050,6	2 222,4
Halden .....	239,3	5,5	56,7	0,8	26,7	149,6
Sarpsborg .....	484,9	97,0	115,5	1,6	95,2	175,6
Fredrikstad .....	792,8	232,5	445,0	4,0	8,5	102,6
Svinesund .....	336,9	0,0	-	0,0	0,1	336,8
Kornsjø .....	27,1	-	-	-	27,1	0,0
Moss .....	197,4	49,2	88,1	2,2	8,5	49,2
Oslo <sup>2)</sup> .....	2 841,4	661,8	1 170,3	192,3	292,3	514,7
Gjøvik .....	16,4	1,0	0,4	0,8	2,8	11,3
Ørje .....	125,1	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0
Kongsvinger .....	215,2	0,2	0,1	0,5	91,8	122,6
Hamar .....	44,6	1,1	1,4	1,5	17,9	22,5
Lillehammer .....	23,0	0,4	0,4	0,2	14,3	7,6
Østby .....	8,4	0,0	-	0,0	-	8,4
Drammen .....	627,4	148,2	315,6	17,5	75,7	70,1
Horten .....	68,4	22,4	29,6	3,5	5,7	7,2
Tønsberg .....	2 974,4	272,0	2 670,2	6,0	4,3	21,8
Sandefjord .....	54,9	11,7	22,8	5,6	1,1	13,7
Larvik .....	217,3	41,9	112,4	16,2	14,3	32,5
Porsgrunn .....	2 607,3	1 242,3	1 317,8	9,2	18,4	19,3
Skien .....	72,7	15,5	34,2	4,8	9,2	9,0
Arendal .....	133,3	92,9	36,5	0,7	1,4	1,6
Lillesand .....	41,0	7,0	30,7	0,3	0,3	2,6
Kristiansand .....	470,1	272,7	139,7	31,6	20,0	5,9
Mandal .....	24,0	15,4	6,6	0,6	0,6	0,9
Farsund .....	194,7	45,5	146,6	0,1	1,6	0,8
Flekkefjord .....	332,5	97,2	233,5	0,7	0,5	0,5
Egersund .....	80,3	3,1	75,1	0,3	1,5	0,4
Sandnes .....	136,9	52,6	29,5	6,8	45,4	2,3
Stavanger <sup>3)</sup> .....	2 788,2	524,2	2 222,9	8,6	22,6	8,9
Kopervik .....	7,3	3,2	3,1	0,6	0,0	0,3
Sanda .....	511,4	202,3	304,0	0,0	4,4	0,6
Lervik .....	19,2	11,0	7,8	0,1	0,0	0,3
Haugesund .....	287,9	212,9	72,9	0,4	0,5	1,2
Odda .....	422,0	75,2	346,1	0,3	0,1	0,3
Bergen <sup>4)</sup> .....	5 082,0	1 275,1	3 748,9	5,8	45,0	6,2
Florø .....	79,1	57,2	21,2	0,1	0,4	0,3
Svelgen .....	43,1	31,4	11,6	-	0,0	0,0
Ørsta .....	10,2	8,5	0,4	0,1	0,9	0,3
Ålesund .....	145,0	50,7	85,9	1,3	2,1	5,0
Åndalsnes .....	11,5	2,4	1,4	0,3	6,8	0,7
Molde .....	30,8	25,1	2,0	0,3	0,6	2,7
Kristiansund .....	226,8	93,1	131,8	0,7	0,2	1,0
Thamshavn .....	46,1	12,2	33,9	-	-	0,0
Trondheim .....	925,3	439,1	314,3	2,9	88,6	79,9
Røros .....	7,0	0,1	0,1	0,0	0,9	6,0
Levanger .....	180,9	6,4	6,3	0,1	8,9	159,1
Steinkjer .....	15,6	2,0	3,3	0,0	3,9	6,4
Namsos .....	26,3	3,6	2,2	0,0	2,5	17,9
Mosjøen .....	219,6	48,9	166,8	0,4	1,6	1,9
Mo i Rana .....	388,7	116,8	240,6	0,0	6,2	25,0
Fauske .....	82,6	61,5	8,4	0,0	3,9	8,8
Glomfjord .....	273,6	113,5	160,1	-	-	-
Bodø .....	36,1	18,9	4,0	0,3	7,1	5,6
Narvik .....	35,2	9,1	10,8	0,0	13,9	1,4
Svolvær .....	13,4	5,6	7,0	0,0	0,0	0,7
Harstad .....	92,4	64,5	12,5	0,0	10,7	4,6
Tromsø .....	62,4	13,3	19,1	0,1	0,9	28,8
Hammerfest .....	8,7	4,2	1,3	0,0	0,0	3,2
Vadsø, Vardø .....	8,6	0,3	0,7	0,0	0,0	7,7
Kirkenes .....	329,3	41,5	254,7	0,0	32,2	0,8
Kilpisjärvi, Helligskogen .....	8,0	-	-	0,0	-	8,0
Andre Others .....	30,9	11,7	3,5	0,7	0,4	14,5

1) Se note 1, tabell 14. 2) Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. 3) Medregnet Sola flyplass.

4) Medregnet Flesland flyplass og 150 tusen tonn innført over Mongstad.

1) See note 1, table 14. 2) Including Fornebu and Gardermoen airports. 3) Including Sola airport.

4) Including Flesland airport and 150 thousand tons imported over Mongstad.

Tabell 35. Utførsel<sup>1)</sup> etter transportmåte og tollsted. 1979. 1 000 tonn *Exports*<sup>1)</sup> by mode of transport and port of entry. 1979. 1 000 tons

Tollsted <i>Port of entry</i>	I alt <i>Total</i>	Av dette med <i>Of which by</i>				
		Norske skip <i>Norwegian ships</i>	Utenlandske skip <i>Foreign ships</i>	Ferje <i>Ferry</i>	Jernbane <i>Rail</i>	Bil <i>Lorry</i>
I alt <i>Total</i> .....	55 299,9	8 082,1	9 952,6	204,9	665,4	1 461,1
Halden .....	280,7	27,5	183,8	0,4	8,7	46,8
Sarpsborg .....	674,2	199,7	333,7	2,6	32,7	105,4
Fredrikstad .....	325,3	17,1	145,3	1,0	4,9	156,8
Svinesund .....	186,5	0,2	0,0	1,8	0,1	184,5
Kornsjø .....	156,5	0,0	0,1	0,0	156,4	0,0
Moss .....	129,4	41,3	38,0	5,9	12,3	31,8
Oslo <sup>2)</sup> .....	907,8	316,3	328,3	77,1	45,4	138,7
Gjøvik .....	24,4	2,7	0,5	0,7	2,9	17,5
Ørje .....	108,8	0,0	-	0,0	0,1	108,7
Kongsvinger .....	364,7	0,3	0,0	0,2	138,3	150,2
Drammen .....	314,3	69,4	144,8	9,6	11,2	79,2
Horten .....	30,4	6,0	8,7	2,7	5,3	7,8
Tønsberg .....	748,1	3,5	733,9	0,7	0,8	9,2
Sandefjord .....	133,2	82,7	10,8	12,3	3,5	23,8
Larvik .....	278,5	80,0	148,5	14,4	10,2	25,4
Kragerø .....	149,9	55,9	92,0	0,1	0,0	1,9
Porsgrunn .....	2 679,1	1 338,4	1 214,2	6,9	39,6	79,8
Skien .....	222,1	92,2	106,1	2,2	0,7	20,9
Arendal .....	67,0	25,4	32,7	2,0	2,2	2,6
Lillesand .....	79,3	30,3	47,9	0,6	0,0	0,6
Kristiansand .....	246,3	106,9	83,4	28,8	16,8	10,3
Farsund .....	75,4	30,8	43,7	0,1	0,0	0,8
Flekkefjord .....	184,7	82,0	101,0	0,3	1,0	0,6
Egersund .....	1 544,7	560,1	979,9	0,1	0,4	4,1
Sandnes .....	32,1	9,6	4,5	5,9	5,9	6,3
Stavanger <sup>3)</sup> .....	528,0	335,0	171,7	6,3	7,4	7,3
Sauda .....	191,3	120,9	69,5	-	-	0,9
Kopervik .....	25,9	12,3	8,2	5,3	0,0	0,2
Haugesund .....	107,0	66,8	32,3	0,2	0,3	7,2
Odda .....	200,7	112,1	85,5	0,0	0,7	2,3
Bergen <sup>4)</sup> .....	2 268,7	1 307,8	929,0	4,5	14,8	12,0
Florø .....	233,2	97,8	134,7	0,0	0,0	0,6
Måløy .....	109,1	61,9	40,2	0,3	0,4	6,5
Ørsta .....	620,0	259,7	359,7	0,0	0,0	0,5
Ålesund .....	141,9	63,3	58,3	1,5	7,5	11,1
Molde .....	53,1	26,2	21,8	0,1	0,5	4,6
Kristiansund .....	183,4	114,6	51,0	0,2	3,2	6,5
Thamshavn .....	33,5	25,6	5,8	0,8	-	1,4
Trondheim .....	285,0	130,1	53,4	4,5	46,3	50,5
Levanger .....	179,7	154,4	15,2	0,1	2,2	0,5
Steinkjer .....	516,2	66,9	424,2	0,0	21,8	3,2
Namsos .....	101,2	63,7	10,7	-	0,5	0,2
Mosjøen .....	85,2	66,1	17,1	0,0	0,9	1,0
Mo i Rana .....	820,3	429,2	359,8	0,1	23,9	7,3
Fauske .....	169,2	84,6	78,7	-	0,2	5,8
Glomfjord .....	191,6	140,0	51,6	-	-	0,0
Bodø .....	30,4	24,6	2,0	0,0	0,7	3,0
Narvik .....	66,6	38,1	28,4	-	0,1	0,0
Harstad .....	39,7	35,7	4,0	-	0,0	0,0
Tromsø .....	56,6	33,2	8,7	0,1	1,7	12,9
Alta .....	30,8	22,7	0,1	0,0	0,2	7,8
Hammerfest .....	258,1	107,7	145,7	-	0,3	4,4
Honningsvåg .....	22,3	20,8	0,8	0,0	0,0	0,6
Vadsø, Vardø .....	47,5	29,4	12,7	-	-	5,4
Kirkenes .....	2 633,3	650,1	1 968,1	-	14,8	0,3
Kilpisjärvi Helligskogen .....	32,6	0,0	-	-	-	32,6
Polmak .....	19,5	-	-	-	-	19,5
Svalbard .....	60,5	60,5	-	-	-	-
Fangstfeltet <sup>5)</sup> <i>The fishery grounds</i> .....	9,4	9,1	0,3	-	-	-
Kontinentalsokkelen <i>The continental shelf</i> .....	34 880,8	84,2	-	-	-	-
Andre <i>Others</i> .....	123,8	48,7	21,6	4,6	17,6	31,1

1) Se note 1, tabell 14. 2) Medregnet Fornebu og Gardermoen flyplasser. 3) Medregnet Sola flyplass. 4) Medregnet Flesland flyplass og 1 329,5 tusen tonn utført over Mongstad. 5) Omfatter utførsel av fisk og andre sjødyrprodukter levert direkte fra feltet.

1) See note 1, table 14. 2) Including Fornebu and Gardermoen airports. 3) Including Sola airport.

4) Including Flesland airport and 1 329.5 thousand tons exported over Mongstad. 5) Including exports of fish and other products of the sea directly delivered from the fishing grounds.

Tabell 36. Noen hovedtall for husholdninger med og uten personbil<sup>1)</sup>. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979  
*Some principal figures for households with and without private car<sup>1)</sup>. Average for the period 1977 - 1979*

	Husholdninger i alt <i>Households, total</i>	Husholdninger med personbil <i>Households with private cars</i>	Husholdninger uten personbil <i>Households without private cars</i>
Tallet på husholdninger i undersøkelsen <i>Number of households in the survey .....</i>	3 444	2 268	1 176
Av dette <i>Of which</i>			
Husholdninger bestående av en person <i>Households consisting of one person .....</i>	585	133	452
Personer pr. husholdning <i>Persons per household</i>	2,73	3,25	1,91
Barn under 16 år pr. husholdning <i>Children under 16 years of age per household .....</i>	0,65	0,88	0,29
Gjennomsnittsalder på hovedinntektstaker <i>Average age of main income earner .....</i>	52	46	58
Hovedinntektstaker ikke yrkesaktiv. Prosent <i>Main income earner not economically active person. Per cent .....</i>	31	15	56

1) Kjøretøyer som eies av et medlem av husholdningen og hovedsakelig blir nyttet til privat bruk. Omfatter også varebiler som blir brukt som personbiler.

*1) Vehicles owned by a member of the household and mainly used for private purposes. Also including vans mainly used as private cars.*

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1977 - 1979.  
*Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.*

Tabell 37. Noen hovedtall for husholdningers bilhold og forbruksutgifter<sup>1)</sup>. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979  
*Some principal figures for households' ownership of private cars and their consumption expenditure<sup>1)</sup>. Average for the period 1977 - 1979*

	Husholdninger i alt <i>Households, total</i>	Husholdninger med personbil <i>Households with private car</i>			Husholdninger uten personbil <i>Households without private car</i>
		I alt <i>Total</i>	1 bil <i>vehicle</i>	2 biler eller mer <i>vehicles and more</i>	
Tallet på husholdninger. Prosent <i>Number of households. Per cent ..</i>	100,0	66	57	9	34
Personer pr. husholdning <i>Persons per household .....</i>	2,73	3,25	3,14	3,92	1,91
Barn under 16 år pr. husholdning <i>Children under 16 years of age per household .....</i>	0,65	0,88	0,89	0,82	0,29
Forbruksutgift <sup>2)</sup> i alt, kr pr. husholdning <i>Consumption expenditure<sup>2)</sup>, total, kroner per household .....</i>	64 144	78 467	74 492	103 871	41 223

1) Se note 1, tabell 36. 2) 1979-priser.

*1) See note 1, table 36. 2) 1979 prices.*

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1977 - 1979.  
*Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.*

Tabell 38. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter for husholdninger med og uten personbil<sup>1)</sup>, etter vare- og tjenestegruppe. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. 1979-priser *Annual average of household expenditure for households with and without private car<sup>1)</sup>, by commodity and service group. Average for the period 1977 - 1979. 1979 prices*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Husholdninger i alt <i>Households, total</i>		Husholdninger med personbil <i>Households with private car</i>		Husholdninger uten personbil <i>Households without private car</i>	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst.	Kroner	Pst.
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i> .....	64 144	100,0	78 467	100,0	41 223	100,0
Matvarer <i>Food</i> .....	12 651	19,7	14 358	18,3	9 866	23,9
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i> .....	2 425	3,8	2 901	3,7	1 724	4,2
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i> .....	6 381	9,9	7 528	9,6	4 528	11,0
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i> .....	10 501	16,4	12 023	15,3	8 227	20,0
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipment</i> .....	6 084	9,5	7 362	9,4	4 035	9,8
Helsepleie <i>Medical care</i> .....	1 425	2,2	1 550	2,0	1 220	3,0
Reiser og transport <i>Transport</i> .....	12 620	19,7	18 449	23,5	3 310	8,0
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i> .....	7 269	11,3	8 777	11,2	4 786	11,6
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i> .....	4 788	7,5	5 519	7,0	3 527	8,6
Husholdninger. Pst. <i>Households. P.c.</i> .....		100,0		66,0		34,0

1) Se note 1, tabell 36.

1) See note 1, table 36.

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1977 - 1979.

Source: Survey of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 39. Gjennomsnittlige årlige forbruksutgifter i husholdninger med og uten personbil<sup>1)</sup> til reiser og transport. Gjennomsnitt for årene 1977 - 1979. 1979-priser *Annual average of household expenditure in households with and without private car<sup>1)</sup>, for transport. Average for the period 1977 - 1979. 1979 prices*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Husholdninger i alt <i>Households, total</i>		Husholdninger med personbil <i>Households with private cars</i>		Husholdninger uten personbil <i>Households without private cars</i>	
	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.	Kroner	Pst. P.c.
REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i> .....	12 620	100,0	18 449	100,0	3 310	100,0
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i> .....	1 684	13,3	1 897	10,3	1 344	40,6
Jernbane <i>Railway</i> .....	277	2,2	290	1,6	254	7,7
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i> .....	83	0,7	81	0,4	85	2,6
Båt <i>Ship</i> .....	288	2,3	356	1,9	178	5,4
Fly <i>Aircraft</i> .....	211	1,7	331	1,8	19	0,6
Buss <i>Bus</i> .....	491	3,9	475	2,6	518	15,7
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	166	1,3	146	0,8	197	6,0
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i> .....	30	0,2	41	0,2	11	0,3
Frie reiser <i>Free travelling</i> .....	139	1,1	176	1,0	82	2,5
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i> .....	1 007	8,0	1 028	5,6	970	29,3
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipments</i> .....	4 169	33,0	6 857	37,2	-112	-3,3
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i> .....	3 980	31,5	6 626	35,9	-232	-7,0
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	189	1,5	231	1,3	120	3,6
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operating and maintenance of equipments</i> .....	5 760	45,6	8 666	47,0	1 108	33,5
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i> .....	2 539	20,1	3 947	21,4	283	8,6
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i> .....	907	7,2	1 438	7,8	60	1,8
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i> .....	799	6,3	1 296	7,0	16	0,5
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport services</i> .....	961	7,6	1 510	8,2	85	2,6
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	549	4,4	475	2,6	664	20,1

1) Se note 1, tabell 36.

1) See note 1, table 36.

K i l d e: Materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1977 - 1979.  
*Source: Surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.*

Tabell 40. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 og 1977 - 1979, etter vare- og tjenestegruppe. Prosent *Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 and 1977 - 1979, by commodity and service group. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Prosent <i>Per cent</i>				
	1958	1967	1973	1974 - 1976	1977 - 1979
Forbruksutgift i alt <i>Consumption expenditure, total</i> .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Matvarer <i>Food</i> .....	39,9	29,6	24,0	22,6	19,7
Drikkevarer og tobakk <i>Beverages and tobacco</i> .....	4,0	4,1	4,9	4,4	3,8
Klær og skotøy <i>Clothing and footwear</i> .....	13,1	12,3	10,5	9,8	9,9
Bolig, lys og brensel <i>Rent, fuel and power</i> .....	13,6	11,7	12,9	14,1	16,4
Møbler og husholdningsartikler <i>Furniture and household equipments</i> .....	8,3	9,6	9,4	9,9	9,5
Helsepleie <i>Medical care</i> .....	1,9	1,9	2,3	2,2	2,2
Reiser og transport <i>Transport</i> .....	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7
Fritidssysler og utdanning <i>Recreation and education</i> .....	6,5	8,3	9,7	10,9	11,3
Andre varer og tjenester <i>Other goods and services</i> .....	6,0	6,7	6,8	7,5	7,5

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976 og materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1977 - 1979.

Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976 and surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 41. Husholdningers forbruksutgifter i 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 og 1977 - 1979, etter vare- og tjenestegruppe innen reiser og transport. Prosent *Households' consumer expenditure in 1958, 1967, 1973, 1974 - 1976 and 1977 - 1979, by commodity and service group within transport. Per cent*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	Prosent <i>Per cent</i>				
	1958	1967	1973	1974 - 1976	1977 - 1979
REISER OG TRANSPORT <i>TRANSPORT</i> .....	6,7	15,8	19,5	18,6	19,7
Bruk av offentlige transportmidler <i>Public transport services</i> .	3,2	2,8	3,3	3,1	2,6
Jernbane <i>Railway</i> .....	..	0,5	0,4	0,4	0,4
Sporvei og forstadsbane <i>Tram and suburban railway</i> .....	..	0,3	0,3	0,2	0,1
Båt <i>Ship</i> .....	..	0,3	0,3	0,4	0,4
Fly <i>Aircraft</i> .....	..	0,2	0,3	0,4	0,3
Buss <i>Bus</i> .....	..	1,1	1,2	1,0	0,8
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	..	0,3	0,4	0,4	0,3
Flytteutgifter og frakt <i>Moving expenses and freight</i> .....	..	0,1	0,1	0,1	0,0
Frie reiser <i>Free travelling</i> .....	..	-	0,3	0,3	0,2
Porto, telefon og telegrammer <i>Postal, telephone and telegraph services</i> .....	1,0	1,3	1,6	1,5	1,6
Porto <i>Postal</i> .....	..	0,2	0,2	0,1	0,1
Telefon og telegrammer <i>Telephone and telegraph services</i> ....	..	1,1	1,4	1,4	1,5
Kjøp av transportmidler <i>Transport equipment</i> .....	0,5	6,3	6,3	5,5	6,5
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i> ..	..	6,0	6,0	5,2	6,2
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	..	0,3	0,3	0,3	0,3
Drift og vedlikehold av transportmidler <i>Operation and maintenance of equipments</i> .....	2,0	5,4	8,3	8,5	9,0
Bensin og olje <i>Gasoline and oil</i> .....	..	2,5	3,6	3,5	4,0
Reservedeler og vedlikeholdsutgifter <i>Parts and maintenance</i> .	..	0,8	1,5	1,3	1,4
Verkstedreparasjoner <i>Workshop repairs</i> .....	..	0,9	1,2	1,4	1,3
Forsikring av transportmidler <i>Insurance of transport services</i> ..	..	1,0	1,3	1,4	1,5
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	..	0,2	0,7	0,9	0,9

K i l d e: NOS Forbruksundersøkelse 1973, 1974 - 1976 og materiale fra Statistisk Sentralbyrås forbruksundersøkelser 1977 - 1979.

Source: NOS Survey of Consumer Expenditure 1973, 1974 - 1976 and surveys of consumer expenditure for the period 1977 - 1979.

Tabell 42. Delindekser for reiser og transport i konsumprisindeksen. 1972 - 1980 (1979 = 100)  
*Group indices for travel and transport in the consumer price index. 1972 - 1980*  
*(1979 = 100)*

Vare- og tjenestegruppe <i>Commodity and service group</i>	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Konsumprisindeksen i alt <i>Consumer price index, total</i> .....	56,4	60,7	66,4	74,1	80,9	88,2	95,4	100,0	110,9
Reiser og transport i alt <sup>1)</sup> <i>Transport, total</i> <sup>1)</sup> .....	54	58	64	70	77	86	95	100	112
Jernbane <i>Railway</i> .....	60	63	67	69	78	91	100	100	109
Sporvei og forstadsbane <i>Tram</i> <i>and suburban railway</i> .....	56	65	70	75	92	99	100	100	115
Båt <i>Ship</i> .....	55	58	62	73	81	91	99	100	112
Buss <i>Bus</i> .....	51	55	61	69	82	93	100	100	112
Fly <sup>1)</sup> <i>Air transport</i> <sup>1)</sup> .....	..	..	67	76	82	89	93	100	120
Drosjebil <i>Taxi</i> .....	51	56	63	71	83	94	99	100	115
Porto <i>Postal</i> .....	63	77	80	97	100	100	100	100	100
Telefon og telegrammer <i>Telephone</i> <i>and telegraph services</i> .....	64	73	82	82	82	92	100	100	107
Kjøp av bil og campingtilhenger <i>Motor car and camping wagon</i> .....	54	57	59	67	74	80	89	100	105
Kjøp av motorsykkel og sykkel <i>Motor cycle and bicycle</i> .....	61	65	73	80	84	89	97	100	107
Drift og vedlikehold av trans- portmidler <i>Operation and main-</i> <i>tenance of equipments</i> .....	51	56	66	70	77	86	96	100	117

1) Før 1974 ble indekstall for fly ikke spesifisert særskilt, men er med i summen for reiser og transport i alt.

1) *The index number for air transport is before 1974 not specified separately, but is included in the index number of the total of transport.*

K i l d e: Konsumprisindeksen. *Source: Consumer price index.*

Tabell 43. Registrerte skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art *Vessels and tonnage on the register, by propulsion and type of vessel*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motorskip <i>Motor vessels</i>		Damp- turbinskip <i>Steam turbine vessels</i>		Netto øking (+) netto minking (-) i tonnasje <i>Net addition (+) net re- duction (-) in the tonnage</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	I alt	Motor- skip	Damp- turbin skip
		1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>		1 000 br.tonn		1 000 br.tonn	1 000 br.tonn		
<i>Skip i alt<sup>1)</sup> Vessels, total<sup>1)</sup></i>									
1976 .....	5 703	27 536	5 533	18 358	170	9 178	+1 755	+388	+1 367
1977 .....	5 506	27 284	5 352	17 899	154	9 385	-252	-459	+207
1978 .....	5 314	23 608	5 176	14 768	138	8 841	-3 676	-3 131	-544
1979 .....	5 148	22 009	5 027	14 242	121	7 767	-1 599	-526	-1 074
1980 .....	5 039	21 627	4 921	13 980	118	7 647	-382	-262	-120
<i>Handelsskip<sup>2)</sup> Merchant vessels<sup>2)</sup></i>									
1976 .....	2 042	27 048	1 953	17 879	89	9 169	+1 683	+315	+1 368
1977 .....	1 961	26 788	1 874	17 409	87	9 379	-260	-470	+210
1978 .....	1 800	23 109	1 725	14 275	75	8 835	-3 679	-3 134	-544
1979 .....	1 730	21 513	1 667	13 752	63	7 761	-1 596	-523	-1 074
1980 .....	1 697	21 143	1 634	13 500	63	7 643	-370	-252	-118
<i>Av dette tankskip<sup>3)</sup> Of which tankers<sup>3)</sup></i>									
1976 .....	347	15 384	272	6 945	75	8 439	+1 437	-193	+1 630
1977 .....	337	15 376	262	6 697	75	8 679	-8	-248	+240
1978 .....	308	14 537	240	6 100	68	8 436	-839	-597	-243
1979 .....	280	13 351	222	5 850	58	7 501	-1 186	-250	-935
1980 .....	276	13 152	219	5 839	57	7 313	-199	-11	-188

1) Alle registrerte motorskip og dampskip på 25 bruttotonn og over. 2) Skip på 100 bruttotonn og over, for frakting av passasjerer og gods. 3) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet malm/tankskip og bulk/tankskip.

1) All motor vessels and steam vessels on the register of 25 gross tons and over. 2) Vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods. 3) Including gas carriers. Excluding ore/oil carriers and bulk/oil carriers.



Tabell 44. Handelsflåten<sup>1)</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes art. 31. desember *The merchant fleet*<sup>1)</sup>.  
*Vessels and tonnage, by type of vessel. 31 December*

Art Type	1976		1977		1978		1979		1980	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
I alt <i>Total</i> .....	2 042	27 048	1 961	26 788	1 800	23 109	1 730	21 513	1 697	21 143
<b>TANKSKIP <i>TANKERS</i></b>										
Gasstankskip <i>Gas carriers</i> .....	47	385	50	582	52	676	50	687	48	679
Tankskip <i>Tankers</i> ...	300	14 999	287	14 794	256	13 860	230	12 664	228	12 473
<b>TØRRLASTSKIP <i>DRY CARGO VESSELS</i></b>										
Kombinasjonsskip <sup>2)</sup> <i>Combined carriers</i> <sup>2)</sup> .	57	3 720	55	3 628	37	2 513	36	2 330	35	2 325
Bulkskip <sup>3,4)</sup> <i>Bulk carriers</i> <sup>3,4)</sup> ...	215	5 547	191	5 451	136	3 987	120	3 664	111	3 492
Kjøle- og fryseskip <i>Refrigerator and freezing vessels</i> ....	30	81	25	62	23	59	24	67	25	69
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> .	419	458	427	468	434	472	433	540	428	553
Forsyningskip for oljevirk- somhet <i>Supply vessels for oil activity</i> .....	118	74	111	72	104	68	96	71	92	72
Andre tørrlastskip <sup>4)</sup> <i>Other dry cargo vessels</i> <sup>4)</sup> .....	856	1 784	815	1 731	758	1 474	741	1 490	730	1 480

1) Se note 2, tabell 43. 2) Omfatter malm/tankskip, bulk/tankskip og malm/bulk/tankskip. 3) Medregnet malmskip. 4) Bulkskip under 6 000 bruttotonn er tatt med under andre tørrlastskip.

1) See note 2, table 43. 2) Including ore/oil carriers, bulk/oil carriers and ore/bulk/oil carriers.

3) Including ore carriers. 4) Bulk carriers less than 6 000 gross tons are included in other dry cargo vessels.

Tabell 45. Handelsflåten<sup>1)</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel og art *The merchant fleet*<sup>1)</sup>. *Vessels and tonnage, by propulsion and type of vessel*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Motor <i>Motor</i>		Damp-stempel- maskin <i>Steam-piston- engined</i>		Damp-turbin <i>Steam turbine</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
		1 000 br.t. gr.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.		1 000 br.t.
1976 .....	2 042	27 048	1 953	17 879	3	2	86	9 167
1977 .....	1 961	26 788	1 874	17 409	3	2	84	9 377
1978 .....	1 800	23 109	1 725	14 275	3	1	72	8 833
1979 .....	1 730	21 513	1 667	13 752	3	2	60	7 759
1980 .....	1 697	21 143	1 634	13 500	3	2	60	7 641
1980								
TANKSKIP <i>TANKERS</i>								
Gasstankskip <i>Gas carriers</i> .	48	679	46	557	-	-	2	122
Tankskip <i>Tankers</i> .....	228	12 473	173	5 282	-	-	55	7 191
TØRRLASTSKIP <i>DRY CARGO VESSELS</i>								
Kombinasjonsskip <sup>2)</sup> <i>Combined carriers</i> <sup>2)</sup> .....	35	2 325	33	2 067	-	-	2	258
Bulkskip <sup>3,4)</sup> <i>Bulk carriers</i> <sup>3,4)</sup> .....	111	3 492	111	3 492	-	-	-	-
Kjøle- og fryseskipp <i>Refrigerator and freezing vessels</i> .....	25	69	25	69	-	-	-	-
Passasjerskip og ferjer <i>Passenger vessels and ferries</i> .....	428	553	425	482	2	1	1	70
Forsyningsskip for olje- virksomhet <i>Supply vessels for oil activity</i> .....	92	72	92	72	-	-	-	-
Andre tørrlastskip <sup>4)</sup> <i>Other dry cargo vessels</i> <sup>4)</sup> .....	730	1 480	729	1 479	1	1	-	-

1) Se note 2, tabell 43. 2) Se note 2, tabell 44. 3) Se note 3, tabell 44. 4) Se note 4, tabell 44.  
 1) See note 2, table 43. 2) See note 2, table 44. 3) See note 3, table 44. 4) See note 4, table 44.

Tabell 46. Handelsflåten<sup>1)</sup>. Tilgang og avgang av skip og tonnasje *The merchant fleet*<sup>1)</sup>. Increase and decrease of vessels and tonnage

	1977		1978		1979		1980	
	Skip Vessels	Ton- nasje Ton- nage 1 000 br.t. gr.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.	Skip	Ton- nasje 1 000 br.t.
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> .....	105	2 260	84	1 102	96	1 193	61	586
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i> .....	40	258	49	127	56	239	34	105
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i> .....	54	1 917	30	956	32	615	10	373
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> .....	11	85	5	20	8	339	17	108
Avgang i alt <i>Decrease, total</i> .....	180	2 513	247	4 795	174	2 824	95	950
Forlist, kondemnert etc. <i>Wrecked, condemned, etc.</i> .....	17	6	15	5	10	12	11	3
Solgt til utlandet <i>Sold abroad</i> .....	163	2 507	232	4 790	164	2 812	84	947
Annen tilgang og avgang netto <sup>2)</sup> <i>Other increase and decrease net</i> <sup>2)</sup> .....	-6	-7	2	15	8	35	1	-6
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i> .....	-81	-260	-161	-3 679	-70	-1 596	-33	-370

1) Se note 2, tabell 43. 2) Vesentlig registrerings- og tonnasjeendringer, f.eks. ved ombygging, ommåling og omgjøring fra åpen til lukket shelterdekker og omvendt.

1) See note 2, table 43. 2) Mainly changes in registration and tonnage due to rebuildings, remeasurings and changes from open to closed shelterdecks and vice versa.

 Tabell 47. Handelsflåten<sup>1)</sup>. Tilgang av nye skip bygd i utlandet. Skip og tonnasje, etter skipenes art og byggeland. 1980 *The merchant fleet*<sup>1)</sup>. Increase of new vessels built abroad. Vessels and tonnage, by type of vessel and by country where built. 1980

Byggeland <i>Country where built</i>	I alt <i>Total</i>		Tankskip <sup>2)</sup> <i>Tankers</i> <sup>2)</sup>		Tørrlastskip <sup>3)</sup> <i>Dry cargo vessels</i> <sup>3)</sup>	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage 1 000 br.tonn gr.tonn	Skip	Tonnasje 1 000 br.tonn.	Skip	Tonnasje 1 000 br.tonn
I alt <i>Total</i> .....	10	373	2	264	8	109
Sverige <i>Sweden</i> .....	1	65	1	65	-	-
Polen <i>Poland</i> .....	4	78	-	-	4	78
Canada <i>Canada</i> .....	1	2	-	-	1	2
Japan <i>Japan</i> .....	3	225	1	199	2	26
Singapore <i>Singapore</i> .....	1	3	-	-	1	3

1) Se note 2, tabell 43. 2) Se note 3, tabell 43. 3) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip, kombinasjonsskip og forsyningsskip for oljevirkosomhet.

1) See note 2, table 43. 2) See note 3, table 43. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers, combined carriers and supply vessels for oil activity.

Tabell 48. Handelsflåten<sup>1)</sup>. Tilgang og avgang av skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art. 1980

	I alt <i>Total</i>		100 - 499 br.tonn <i>gr. tons</i>		500 - 4 999 br.tonn	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br. tonn <i>Gr. tons</i>		Br. tonn		Br. tonn
SKIP I ALT <i>VESSELS, TOTAL</i>						
Tilgang i alt <i>Increase, total</i> .....	61	586 566	24	8 726	20	40 824
Nybygg i utlandet <i>New vessels built abroad</i> .....	10	372 929	-	-	2	4 864
Eldre skip kjøpt fra utlandet <i>Second-hand vessels bought from abroad</i> .....	17	108 662	11	4 467	1	1 391
Nybygg i Norge <i>New vessels built in Norway</i> .....	34	104 975	13	4 259	17	34 569
Avgang i alt <i>Decrease, total</i> .....	95	950 685	47	15 965	15	36 762
Skip solgt til utlandet <i>Vessels sold abroad</i> .....	84	947 472	36	12 752	15	36 762
Forlist eller kondemnert <i>Wrecked or condemned</i> .....	9	2 788	9	2 788	-	-
Solgt til opphogging innenlands <i>Sold for breaking up in Norway</i> .....	2	425	2	425	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2)</sup> <i>Other increase and decrease (net)</i> <sup>2)</sup> .....	1	-6 284	1	842	-1	-1 662
Netto tilgang i alt <i>Net increase, total</i> ..	-33	-370 403	-22	-6 397	4	2 400
TANKSKIP <sup>3)</sup> <i>TANKERS</i> <sup>3)</sup>						
Tilgang i alt .....	15	356 237	-	-	8	18 631
Nybygg i utlandet .....	2	263 718	-	-	-	-
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	2	16 806	-	-	-	-
Nybygg i Norge .....	11	75 713	-	-	8	18 631
Avgang i alt .....	19	555 111	1	297	5	14 903
Skip solgt til utlandet .....	19	555 111	1	297	5	14 903
Forlist eller kondemnert .....	-	-	-	-	-	-
Solgt til opphogging innenlands .....	-	-	-	-	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2)</sup> .....	-	-479	-	-	-	-
Netto tilgang i alt .....	-4	-199 353	-1	-297	3	3 728
TØRRLASTSKIP <sup>4)</sup> <i>DRY CARGO VESSELS</i> <sup>4)</sup>						
Tilgang i alt .....	46	230 329	24	8 726	12	22 193
Nybygg i utlandet .....	8	109 211	-	-	2	4 864
Eldre skip kjøpt fra utlandet .....	15	91 856	11	4 467	1	1 391
Nybygg i Norge .....	23	29 262	13	4 259	9	15 938
Avgang i alt .....	76	395 574	46	15 668	10	21 859
Skip solgt til utlandet .....	65	392 361	35	12 455	10	21 859
Forlist eller kondemnert .....	9	2 788	9	2 788	-	-
Solgt til opphogging innenlands .....	2	425	2	425	-	-
Annen tilgang og avgang (netto) <sup>2)</sup> .....	1	-5 805	1	842	-1	-1 662
Netto tilgang i alt .....	-29	-171 050	-21	-6 100	1	-1 328

1) Se note 2, tabell 43. 2) Se note 2, tabell 46. 3) Se note 3, tabell 43. 4) Se note 3, tabell 47.

The merchant fleet<sup>1)</sup>. Increase and decrease of vessels and tonnage, by size and type of vessel. 1980

5 000 - 9 999 br. tonn		10 000 - 19 999 br. tonn		20 000 - 49 999 br. tonn		50 000 - 99 999 br. tonn		100 000 br.tonn og over and over	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
4	29 882	7	106 997	3	65 534	2	136 058	1	198 545
-	-	4	60 195	2	44 152	1	65 173	1	198 545
3	20 817	1	11 102	-	-	1	70 885	-	-
1	9 065	2	35 700	1	21 382	-	-	-	-
9	75 005	11	167 596	9	283 094	3	184 375	1	187 888
9	75 005	11	167 596	9	283 094	3	184 375	1	187 888
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	11 637	-	-292	-1	-19 681	-	2 872	-	-
-3	-33 486	-4	-60 891	-7	-237 241	-1	-45 445	-	10 657
1	5 704	3	46 802	1	21 382	1	65 173	1	198 545
-	-	-	-	-	-	1	65 173	1	198 545
1	5 704	1	11 102	-	-	-	-	-	-
-	-	2	35 700	1	21 382	-	-	-	-
3	27 024	3	47 953	3	92 671	3	184 375	1	187 888
3	27 024	3	47 953	3	92 671	3	184 375	1	187 888
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	493	-	11	-	-983	-	-
-2	-21 320	-	-658	-2	-71 278	-2	-120 185	-	10 657
3	24 178	4	60 195	2	44 152	1	70 885	-	-
-	-	4	60 195	2	44 152	-	-	-	-
2	15 113	-	-	-	-	1	70 885	-	-
1	9 065	-	-	-	-	-	-	-	-
6	47 981	8	119 643	6	190 423	-	-	-	-
6	47 981	8	119 643	6	190 423	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	11 637	-	-785	-1	-19 692	-	3 855	-	-
-1	-12 166	-4	-60 233	-5	-165 963	1	74 740	-	-

1) See note 2, table 43. 2) See note 2, table 46. 3) See note 3, table 43. 4) See note 3, table 47.

Tabell 49. Handelsflåten<sup>1)</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse.  
31. desember 1980

Bruttotonn	I alt <i>Total</i>		Under 5 år <i>Less than 5 years</i>		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br. tonn <i>Gr. tons</i>		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn
Skip i alt .....	1 697	21 142 787	385	6 835 656	428	10 849 303	317	2 839 843
100 - 499 ....	983	277 441	100	38 367	170	61 089	220	64 804
500 - 999 ....	69	50 346	27	18 747	16	11 903	9	6 646
1 000 - 1 499 ....	47	58 303	21	26 590	13	15 726	8	9 899
1 500 - 1 999 ....	64	108 027	30	51 195	28	47 158	2	3 032
2 000 - 2 499 ....	11	24 139	1	2 475	1	2 247	-	-
2 500 - 2 999 ....	25	69 907	13	36 763	3	8 478	4	11 306
3 000 - 3 999 ....	32	115 425	20	70 626	9	33 590	-	-
4 000 - 4 999 ....	17	77 961	6	27 328	7	31 684	3	13 950
5 000 - 5 999 ....	11	61 489	5	27 970	3	16 385	1	5 444
6 000 - 6 999 ....	18	118 899	4	26 326	5	33 564	8	52 610
7 000 - 7 999 ....	14	105 322	6	46 213	4	29 123	2	15 652
8 000 - 8 999 ....	5	41 364	2	16 120	1	8 337	1	8 709
9 000 - 9 999 ....	24	224 525	13	119 692	2	18 801	3	28 964
10 000 - 10 999 ....	7	73 666	2	21 016	1	10 097	1	10 133
11 000 - 11 999 ....	11	125 693	3	34 613	1	11 344	4	44 721
12 000 - 12 999 ....	21	264 296	8	101 824	-	-	11	137 124
13 000 - 13 999 ....	11	147 794	1	13 948	3	40 843	2	26 770
14 000 - 14 999 ....	10	143 125	3	43 743	4	56 651	3	42 731
15 000 - 15 999 ....	3	46 504	1	15 818	1	15 594	1	15 092
16 000 - 19 999 ....	59	1 053 146	27	472 608	28	510 234	4	70 304
20 000 - 24 999 ....	46	1 047 207	21	472 836	22	504 527	1	23 005
25 000 - 29 999 ....	19	542 290	11	317 094	5	143 703	1	25 200
30 000 - 39 999 ....	24	844 521	10	355 635	12	416 688	2	72 198
40 000 - 49 999 ....	18	776 623	8	343 280	5	214 981	5	218 362
50 000 - 99 999 ....	78	5 312 338	29	2 040 262	38	2 531 076	10	670 798
100 000 - 149 999 ....	59	7 364 442	5	603 930	43	5 498 123	11	1 262 389
150 000 - 199 999 ....	8	1 441 307	7	1 279 277	1	162 030	-	-
200 000 og over .....	3	626 687	1	211 360	2	415 327	-	-
Tankskip i alt <sup>2)</sup> .....	276	13 152 205	97	4 307 541	99	6 875 212	48	1 752 044
100 - 499 ....	32	9 097	1	471	2	998	14	4 771
500 - 999 ....	3	1 847	1	745	1	528	-	-
1 000 - 1 499 ....	7	8 552	4	4 764	-	-	2	2 425
1 500 - 1 999 ....	19	34 086	12	22 181	6	9 991	-	-
2 000 - 2 499 ....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999 ....	5	13 981	1	2 508	3	8 478	1	2 995
3 000 - 3 999 ....	5	17 721	1	3 605	4	14 116	-	-
4 000 - 4 999 ....	11	49 182	4	18 179	6	26 850	1	4 153
5 000 - 5 999 ....	5	28 707	4	22 823	1	5 884	-	-
6 000 - 6 999 ....	10	65 319	2	12 349	2	13 615	5	32 956
7 000 - 7 999 ....	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999 ....	1	8 709	-	-	-	-	1	8 709
9 000 - 9 999 ....	5	45 924	4	36 889	1	9 035	-	-
10 000 - 10 999 ....	2	21 613	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999 ....	6	68 419	1	11 721	-	-	4	44 721
12 000 - 12 999 ....	4	51 190	-	-	-	-	2	25 842
13 000 - 13 999 ....	7	93 184	1	13 948	-	-	1	13 003
14 000 - 14 999 ....	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999 ....	2	30 910	1	15 818	-	-	1	15 092
16 000 - 19 999 ....	31	553 770	20	352 705	11	201 065	-	-
20 000 - 24 999 ....	7	150 595	1	21 382	5	106 376	-	-
25 000 - 29 999 ....	5	139 688	1	28 941	2	54 454	-	-
30 000 - 39 999 ....	2	65 664	1	33 746	1	31 918	-	-
40 000 - 49 999 ....	7	304 741	5	219 352	1	40 397	1	44 992
50 000 - 99 999 ....	34	2 449 605	19	1 390 847	11	768 762	4	289 996
100 000 - 149 999 ....	55	6 871 707	5	603 930	39	5 005 388	11	1 262 389
150 000 - 199 999 ....	8	1 441 307	7	1 279 277	1	162 030	-	-
200 000 og over .....	3	626 687	1	211 360	2	415 327	-	-

1) Se note 2, tabell 43. 2) Se note 3, tabell 43.

The merchant fleet<sup>1)</sup>. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1980

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over 30 years and over		Gross tons	
Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje		
Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn			
149	351 839	109	153 609	71	53 121	238	59 416	<i>Vessels, total</i>	
117	32 396	85	21 556	64	14 732	227	44 497	100 -	499
5	3 848	6	4 863	1	572	5	3 767	500 -	999
3	3 605	1	1 119	-	-	1	1 364	1 000 -	1 499
2	3 194	-	-	-	-	2	3 448	1 500 -	1 999
-	-	3	6 579	3	6 498	3	6 340	2 000 -	2 499
4	10 792	1	2 568	-	-	-	-	2 500 -	2 999
3	11 209	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	1	4 999	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	2	11 690	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	1	6 399	-	-	-	-	6 000 -	6 999
1	7 155	1	7 179	-	-	-	-	7 000 -	7 999
1	8 198	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
1	9 996	4	37 477	1	9 595	-	-	9 000 -	9 999
-	-	1	10 696	2	21 724	-	-	10 000 -	10 999
2	23 038	1	11 977	-	-	-	-	11 000 -	11 999
1	12 464	1	12 884	-	-	-	-	12 000 -	12 999
4	52 610	1	13 623	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
2	46 839	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
2	56 293	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
1	70 202	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over	
12	146 255	7	56 267	4	11 507	9	3 379	<i>Tankers, total<sup>2)</sup></i>	
3	688	1	114	3	590	8	1 465	100 -	499
-	-	1	574	-	-	-	-	500 -	999
1	1 363	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	-	-	1	1 914	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	1	6 399	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	1	10 696	1	10 917	-	-	10 000 -	10 999
-	-	1	11 977	-	-	-	-	11 000 -	11 999
1	12 464	1	12 884	-	-	-	-	12 000 -	12 999
4	52 610	1	13 623	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
1	22 837	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
2	56 293	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over	

1) See note 2, table 43. 2) See note 3, table 43.

Tabell 49 (forts.). Handelsflåten<sup>1)</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1980

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn	
Motor-tørrlastskip <sup>2)</sup> i alt .....	1 415	7 661 135	288	2 528 115	327	3 716 157	269	1 087 799
100 - 499 .....	949	267 788	99	37 896	168	60 091	206	60 033
500 - 999 .....	65	47 744	26	18 002	15	11 375	9	6 646
1 000 - 1 499 .....	40	49 751	17	21 826	13	15 726	6	7 474
1 500 - 1 999 .....	45	73 941	18	29 014	22	37 167	2	3 032
2 000 - 2 499 .....	11	24 139	1	2 475	1	2 247	-	-
2 500 - 2 999 .....	20	55 926	12	34 255	-	-	3	8 311
3 000 - 3 999 .....	27	97 704	19	67 021	5	19 474	-	-
4 000 - 4 999 .....	6	28 779	2	9 149	1	4 834	2	9 797
5 000 - 5 999 .....	6	32 782	1	5 147	2	10 501	1	5 444
6 000 - 6 999 .....	8	53 580	2	13 977	3	19 949	3	19 654
7 000 - 7 999 .....	14	105 322	6	46 213	4	29 123	2	15 652
8 000 - 8 999 .....	4	32 655	2	16 120	1	8 337	-	-
9 000 - 9 999 .....	19	178 601	9	82 803	1	9 766	3	28 964
10 000 - 10 999 .....	5	52 053	2	21 016	1	10 097	1	10 133
11 000 - 11 999 .....	5	57 274	2	22 892	1	11 344	-	-
12 000 - 12 999 .....	17	213 106	8	101 824	-	-	9	111 282
13 000 - 13 999 .....	4	54 610	-	-	3	40 843	1	13 767
14 000 - 14 999 .....	10	143 125	3	43 743	4	56 651	3	42 731
15 000 - 15 999 .....	1	15 594	-	-	1	15 594	-	-
16 000 - 19 999 .....	28	499 376	7	119 903	17	309 169	4	70 304
20 000 - 24 999 .....	39	896 612	20	451 454	17	398 151	1	23 005
25 000 - 29 999 .....	14	402 602	10	288 153	3	89 249	1	25 200
30 000 - 39 999 .....	22	778 857	9	321 889	11	384 770	2	72 198
40 000 - 49 999 .....	11	471 882	3	123 928	4	174 584	4	173 370
50 000 - 99 999 .....	43	2 792 531	10	649 415	27	1 762 314	6	380 802
100 000 - 149 999 .....	2	234 801	-	-	2	234 801	-	-
150 000 - 199 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Motor-tankskip <sup>3)</sup> i alt ...	219	5 838 603	84	2 315 836	66	2 608 472	39	732 845
100 - 499 .....	32	9 097	1	471	2	998	14	4 771
500 - 999 .....	3	1 847	1	745	1	528	-	-
1 000 - 1 499 .....	7	8 552	4	4 764	-	-	2	2 425
1 500 - 1 999 .....	19	34 086	12	22 181	6	9 991	-	-
2 000 - 2 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	5	13 981	1	2 508	3	8 478	1	2 995
3 000 - 3 999 .....	5	17 721	1	3 605	4	14 116	-	-
4 000 - 4 999 .....	11	49 182	4	18 179	6	26 850	1	4 153
5 000 - 5 999 .....	5	28 707	4	22 823	1	5 884	-	-
6 000 - 6 999 .....	10	65 319	2	12 349	2	13 615	5	32 956
7 000 - 7 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999 .....	1	8 709	-	-	-	-	1	8 709
9 000 - 9 999 .....	5	45 924	4	36 889	1	9 035	-	-
10 000 - 10 999 .....	2	21 613	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	6	68 419	1	11 721	-	-	4	44 721
12 000 - 12 999 .....	4	51 190	-	-	-	-	2	25 842
13 000 - 13 999 .....	6	80 063	1	13 948	-	-	1	13 003
14 000 - 14 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999 .....	2	30 910	1	15 818	-	-	1	15 092
16 000 - 19 999 .....	31	553 770	20	352 705	11	201 065	-	-
20 000 - 24 999 .....	6	127 758	1	21 382	5	106 376	-	-
25 000 - 29 999 .....	4	112 545	1	28 941	1	27 311	-	-
30 000 - 39 999 .....	2	65 664	1	33 746	1	31 918	-	-
40 000 - 49 999 .....	7	304 741	5	219 352	1	40 397	1	44 992
50 000 - 99 999 .....	33	2 353 922	18	1 295 164	11	768 762	4	289 996
100 000 - 149 999 .....	12	1 586 338	-	-	10	1 343 148	2	243 190
150 000 - 199 999 .....	1	198 545	1	198 545	-	-	-	-
200 000 og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 2, tabell 43. 2) Se note 3, tabell 47. 3) Se note 3, tabell 43.



The merchant fleet<sup>1)</sup>. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1980

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons	
Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn		
136	135 382	102	97 342	67	41 614	226	54 726	<i>Motor dry cargo vessels<sup>2)</sup>, total</i>	
114	31 708	84	21 442	61	14 142	217	42 476	100 -	499
5	3 848	5	4 289	1	572	4	3 012	500 -	999
2	2 242	1	1 119	-	-	1	1 364	1 000 -	1 499
2	3 194	-	-	-	-	1	1 534	1 500 -	1 999
-	-	3	6 579	3	6 498	3	6 340	2 000 -	2 499
4	10 792	1	2 568	-	-	-	-	2 500 -	2 999
3	11 209	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	1	4 999	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	2	11 690	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 -	6 999
1	7 155	1	7 179	-	-	-	-	7 000 -	7 999
1	8 198	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
1	9 996	4	37 477	1	9 595	-	-	9 000 -	9 999
-	-	-	-	1	10 807	-	-	10 000 -	10 999
2	23 038	-	-	-	-	-	-	11 000 -	11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 -	12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
1	24 002	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over	
10	110 297	7	56 267	4	11 507	9	3 379	<i>Motor tankers<sup>3)</sup>, total</i>	
3	688	1	114	3	590	8	1 465	100 -	499
-	-	1	574	-	-	-	-	500 -	999
1	1 363	-	-	-	-	-	-	1 000 -	1 499
-	-	-	-	-	-	1	1 914	1 500 -	1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 -	2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 -	2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 -	3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 -	4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 -	5 999
-	-	1	6 399	-	-	-	-	6 000 -	6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 -	7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 -	8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 -	9 999
-	-	1	10 696	1	10 917	-	-	10 000 -	10 999
-	-	1	11 977	-	-	-	-	11 000 -	11 999
1	12 464	1	12 884	-	-	-	-	12 000 -	12 999
3	39 489	1	13 623	-	-	-	-	13 000 -	13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 -	14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 -	15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 -	19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 -	24 999
2	56 293	-	-	-	-	-	-	25 000 -	29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 -	39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 -	49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 -	99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 -	149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 -	199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over	

1) See note 2, table 43. 2) See note 3, table 47. 3) See note 3, table 43.

Tabell 49 (forts.). Handelsflåten<sup>1)</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes alder, art og størrelse. 31. desember 1980

Bruttotonn	I alt		Under 5 år		5 - 9 år		10 - 14 år	
	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn
Damp-turbin tørrlastskip <sup>2)</sup> i alt .....	6	329 447	-	-	2	257 934	-	-
100 - 499 .....	2	556	-	-	-	-	-	-
500 - 999 .....	1	755	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
14 000 - 14 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	1	70 202	-	-	-	-	-	-
100 000 - 149 999 .....	2	257 934	-	-	2	257 934	-	-
150 000 - 199 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Damp-turbin tankskip <sup>3)</sup> i alt .....	57	7 313 602	13	1 991 705	33	4 266 740	9	1 019 199
100 - 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
1 500 - 1 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 499 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2 500 - 2 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 - 3 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 10 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
11 000 - 11 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
12 000 - 12 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
13 000 - 13 999 .....	1	13 121	-	-	-	-	-	-
14 000 - 14 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 15 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 000 - 19 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 24 999 .....	1	22 837	-	-	-	-	-	-
25 000 - 29 999 .....	1	27 143	-	-	1	27 143	-	-
30 000 - 39 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000 - 49 999 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 99 999 .....	1	95 683	1	95 683	-	-	-	-
100 000 - 149 999 .....	43	5 285 369	5	603 930	29	3 662 240	9	1 019 199
150 000 - 199 999 .....	7	1 242 762	6	1 080 732	1	162 030	-	-
200 000 og over .....	3	626 687	1	211 360	2	415 327	-	-

1) Se note 2, tabell 43. 2) Se note 3, tabell 47. 3) Se note 3, tabell 43.

The merchant fleet<sup>1)</sup>. Vessels and tonnage, by age of vessel, type and size. 31 December 1980

15 - 19 år		20 - 24 år		25 - 29 år		30 år og over		Gross tons
Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	Skip	Tonnasje Br.tonn	
1	70 202	-	-	-	-	3	1 311	Steam turbine dry cargo vessels <sup>2)</sup> , total
-	-	-	-	-	-	2	556	100 - 499
-	-	-	-	-	-	1	755	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
-	-	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
1	70 202	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over
2	35 958	-	-	-	-	-	-	Steam turbine tankers <sup>3)</sup> , total
-	-	-	-	-	-	-	-	100 - 499
-	-	-	-	-	-	-	-	500 - 999
-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 - 1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 - 1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000 - 2 499
-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 - 2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 - 3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	4 000 - 4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 - 5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	6 000 - 6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	7 000 - 7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	8 000 - 8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	9 000 - 9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 - 10 999
-	-	-	-	-	-	-	-	11 000 - 11 999
-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 - 12 999
1	13 121	-	-	-	-	-	-	13 000 - 13 999
-	-	-	-	-	-	-	-	14 000 - 14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 - 15 999
-	-	-	-	-	-	-	-	16 000 - 19 999
1	22 837	-	-	-	-	-	-	20 000 - 24 999
-	-	-	-	-	-	-	-	25 000 - 29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 - 39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	40 000 - 49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 99 999
-	-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 149 999
-	-	-	-	-	-	-	-	150 000 - 199 999
-	-	-	-	-	-	-	-	200 000 and over

1) See note 2, table 43. 2) See note 3, table 47. 3) See note 3, table 43.

Tabell 50. Handelsflåten<sup>1)</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1980 *The merchant fleet<sup>1)</sup>. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and also with calculated average age. 31 December 1980*

Bruttotonn <i>Gross tons</i>	i alt <i>Total</i>			Motorskip <i>Motor vessels</i>			Damp-turbinskip <i>Steam turbine vessels</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>
Skip i alt <i>Vessels, total</i> ...	1 697	21 142 787	7,0	1 634	13 499 738	7,0	63	7 643 049	7,1
100- 499 ..	983	277 441	18,6	981	276 885	18,5	2	556	72,2
500- 999 ..	69	50 346	11,4	68	49 591	10,5	1	755	69,2
1 000- 1 499 ..	47	58 303	7,2	47	58 303	7,2	-	-	-
1 500- 1 999 ..	64	108 027	6,1	64	108 027	6,1	-	-	-
2 000- 2 499 ..	11	24 139	23,6	11	24 139	23,6	-	-	-
2 500- 2 999 ..	25	69 907	7,0	25	69 907	7,0	-	-	-
3 000- 3 999 ..	32	115 425	5,4	32	115 425	5,4	-	-	-
4 000- 4 999 ..	17	77 961	7,6	17	77 961	7,6	-	-	-
5 000- 5 999 ..	11	61 489	8,1	11	61 489	8,1	-	-	-
6 000- 6 999 ..	18	118 899	9,3	18	118 899	9,3	-	-	-
7 000- 7 999 ..	14	105 322	8,0	14	105 322	8,0	-	-	-
8 000- 8 999 ..	5	41 364	9,4	5	41 364	9,4	-	-	-
9 000- 9 999 ..	24	224 525	9,2	24	224 525	9,2	-	-	-
10 000- 10 999 ..	7	73 656	15,4	7	73 656	15,4	-	-	-
11 000- 11 999 ..	11	125 693	11,2	11	125 693	11,2	-	-	-
12 000- 12 999 ..	21	264 296	9,4	21	264 296	9,4	-	-	-
13 000- 13 999 ..	11	147 794	12,7	10	134 673	12,4	1	13 121	15,5
14 000- 14 999 ..	10	143 125	7,7	10	143 125	7,7	-	-	-
15 000- 15 999 ..	3	46 504	5,8	3	46 504	5,8	-	-	-
16 000- 19 999 ..	59	1 053 146	6,0	59	1 053 146	6,0	-	-	-
20 000- 24 999 ..	46	1 047 207	5,5	45	1 024 370	5,1	1	22 837	19,5
25 000- 29 999 ..	19	547 290	6,0	18	515 147	6,0	1	27 143	6,5
30 000- 39 999 ..	24	844 521	5,6	24	844 521	5,6	-	-	-
40 000- 49 999 ..	18	776 623	6,7	18	776 623	6,7	-	-	-
50 000- 99 999 ..	78	5 312 338	6,4	76	5 146 453	6,2	2	165 885	10,3
100 000-149 999 ..	59	7 364 442	8,0	14	1 821 139	8,4	45	5 543 303	7,8
150 000-199 999 ..	8	1 441 307	3,3	1	198 545	0,5	7	1 242 762	3,8
200 000 og over <i>and over</i> .....	3	626 687	5,2	-	-	-	3	626 687	5,2
<b>TANKSKIP <i>TANKERS</i></b>									
Gasstankskip i alt <i>Gas carriers, total</i> ...	48	679 415	4,5	46	556 589	4,6	2	122 826	4,2
1 000- 1 499 ..	3	3 788	14,6	3	3 788	14,6	-	-	-
1 500- 1 999 ..	8	15 189	3,9	8	15 189	3,9	-	-	-
2 500- 2 999 ..	2	5 522	10,7	2	5 522	10,7	-	-	-
3 000- 3 999 ..	2	6 941	9,5	2	6 941	9,5	-	-	-
4 000- 4 999 ..	3	12 840	2,4	3	12 840	2,4	-	-	-
5 000- 5 999 ..	3	16 926	3,8	3	16 926	3,8	-	-	-
6 000- 6 999 ..	6	38 902	7,9	6	38 902	7,9	-	-	-
8 000- 8 999 ..	1	8 709	14,5	1	8 709	14,5	-	-	-
9 000- 9 999 ..	5	45 924	4,7	5	45 924	4,7	-	-	-
11 000- 11 999 ..	1	11 189	10,5	1	11 189	10,5	-	-	-
12 000- 12 999 ..	1	12 974	12,5	1	12 974	12,5	-	-	-
13 000- 13 999 ..	1	13 948	1,5	1	13 948	1,5	-	-	-
15 000- 15 999 ..	1	15 818	0,5	1	15 818	0,5	-	-	-
25 000- 29 999 ..	3	83 395	5,4	2	56 252	4,9	1	27 143	6,5
30 000- 39 999 ..	1	31 918	9,5	1	31 918	9,5	-	-	-
40 000- 49 999 ..	6	259 749	2,6	6	259 749	2,6	-	-	-
50 000- 99 999 ..	1	95 683	3,5	-	-	-	1	95 683	3,5
Tankskip i alt <i>Tankers, total</i> ...	228	12 472 790	6,8	173	5 282 014	6,7	55	7 190 776	6,9
100- 499 ..	32	9 097	19,1	32	9 097	19,1	-	-	-
500- 999 ..	3	1 847	10,8	3	1 847	10,8	-	-	-
1 000- 1 499 ..	4	4 764	0,7	4	4 764	0,7	-	-	-
1 500- 1 999 ..	11	18 897	7,2	11	18 897	7,2	-	-	-
2 500- 2 999 ..	3	8 459	4,4	3	8 459	4,4	-	-	-
3 000- 3 999 ..	3	10 780	5,2	3	10 780	5,2	-	-	-
4 000- 4 999 ..	8	36 342	7,3	8	36 342	7,3	-	-	-
5 000- 5 999 ..	2	11 781	5,0	2	11 781	5,0	-	-	-
6 000- 6 999 ..	4	26 417	13,7	4	26 417	13,7	-	-	-

1) Se note 2, tabell 43. 2) Av bruttotonnasjen.

1) See note 2, table 43. 2) Average age of gross tonnage.

Tabell 50 (forts.). Handelsflåten<sup>1)</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1980 *The merchant fleet*<sup>1)</sup>. *Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1980*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>
	Br.tonn			Br.tonn			Br.tonn		
Tankskip (forts.)									
<i>Tankers (cont.)</i>									
10 000- 10 999 ...	2	21 613	27,0	2	21 613	27,0	-	-	-
11 000- 11 999 ...	5	57 230	12,1	5	57 230	12,1	-	-	-
12 000- 12 999 ...	3	38 216	16,5	3	38 216	16,5	-	-	-
13 000- 13 999 ...	6	79 236	16,9	5	66 115	17,1	1	13 121	15,5
15 000- 15 999 ...	1	15 092	10,5	1	15 092	10,5	-	-	-
16 000- 19 999 ...	31	553 770	4,6	31	553 770	4,6	-	-	-
20 000- 24 999 ...	7	150 595	7,3	6	127 758	5,2	1	22 837	19,5
25 000- 29 999 ...	2	56 293	18,1	2	56 293	18,1	-	-	-
30 000- 39 999 ...	1	33 746	3,5	1	33 746	3,5	-	-	-
40 000- 49 999 ...	1	44 992	14,5	1	44 992	14,5	-	-	-
50 000- 99 999 ...	33	2 353 922	5,2	33	2 353 922	5,2	-	-	-
100 000-149 999 ...	55	6 871 707	8,0	12	1 586 338	8,5	43	5 285 369	7,8
150 000-199 999 ...	8	1 441 307	3,3	1	198 545	0,5	7	1 242 762	3,8
200 000 og over and over .....	3	626 687	5,2	-	-	-	3	626 687	5,2
TØRRLASTSKIP DRY CARGO VESSELS									
Kombinasjonsskip <sup>3)</sup> i alt <i>Combined carriers</i> <sup>3)</sup> , total									
16 000- 19 999 ...	1	19 578	8,5	1	19 578	8,5	-	-	-
30 000- 39 000 ...	1	31 782	1,5	1	31 782	1,5	-	-	-
40 000- 49 999 ...	8	345 241	9,4	8	345 241	9,4	-	-	-
50 000- 99 999 ...	21	1 435 482	7,8	21	1 435 482	7,8	-	-	-
100 000-149 999 ...	4	492 735	8,3	2	234 801	8,0	2	257 934	8,5
Bulkskip <sup>4)</sup> i alt <i>Bulk carriers</i> <sup>4)</sup> , total .....									
6 000- 6 999 ...	1	6 586	12,5	1	6 586	12,5	-	-	-
7 000- 7 999 ...	3	23 206	4,5	3	23 206	4,5	-	-	-
10 000- 10 999 ...	1	10 807	25,5	1	10 807	25,5	-	-	-
12 000- 12 999 ...	2	25 387	12,5	2	25 387	12,5	-	-	-
13 000- 13 999 ...	2	26 862	11,0	2	26 862	11,0	-	-	-
14 000- 14 999 ...	4	56 868	10,7	4	56 868	10,7	-	-	-
15 000- 15 999 ...	1	15 594	6,5	1	15 594	6,5	-	-	-
16 000- 19 999 ...	19	344 366	8,4	19	344 366	8,4	-	-	-
20 000- 24 999 ...	25	578 607	4,6	25	578 607	4,6	-	-	-
25 000- 29 999 ...	12	347 694	3,8	12	347 694	3,8	-	-	-
30 000- 39 999 ...	17	624 249	6,1	17	624 249	6,1	-	-	-
40 000- 49 999 ...	3	126 641	5,0	3	126 641	5,0	-	-	-
50 000- 99 999 ...	21	1 304 853	6,2	21	1 304 853	6,2	-	-	-
Kjøle- og fryseskip i alt <i>Refrigerator and freezing vessels, total</i> ....									
100- 499 ...	13	4 377	20,3	13	4 377	20,3	-	-	-
1 000- 1 499 ...	2	2 364	0,8	2	2 364	0,8	-	-	-
1 500- 1 999 ...	3	4 765	8,2	3	4 765	8,2	-	-	-
6 000- 6 999 ...	3	20 659	4,8	3	20 659	4,8	-	-	-
9 000- 9 999 ...	4	36 961	2,3	4	36 961	2,3	-	-	-

1) Se note 2, tabell 43. 2) Av bruttotonnasjen. 3) Se note 2, tabell 44. 4) Se notene 3 og 4, tabell 44.

1) See note 2, table 43. 2) Average age of gross tonnage. 3) See note 2, table 44. 4) See notes 3 and 4, table 44.

Tabell 50 (forts.). Handelsflåten<sup>1)</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og størrelse med beregnet gjennomsnittsalder. 31. desember 1980 *The merchant fleet*<sup>1)</sup>. *Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessel and size with calculated average age. 31 December 1980*

Bruttotonn	I alt			Motorskip			Damp-turbinskip		
	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>	Skip	Tonnasje	Gjennomsnittsalder <sup>2)</sup>
	Br.tonn			Br.tonn			Br.tonn		
Passasjerskip og ferjer i alt <i>Passenger vessels and ferries, total</i> .....	428	552 763	13,0	425	482 005	11,9	3	70 758	19,9
100- 499 .....	337	85 344	16,0	335	84 788	15,7	2	556	72,2
500- 999 .....	45	31 649	9,4	45	31 649	9,4	-	-	-
1 000- 1 499 .....	4	4 743	11,1	4	4 743	11,1	-	-	-
1 500- 1 999 .....	2	3 411	17,7	2	3 411	17,7	-	-	-
2 000- 2 499 .....	10	21 892	25,2	10	21 892	25,2	-	-	-
2 500- 2 999 .....	6	15 624	14,0	6	15 624	14,0	-	-	-
3 000- 3 999 .....	3	11 209	17,2	3	11 209	17,2	-	-	-
5 000- 5 999 .....	1	5 330	5,5	1	5 330	5,5	-	-	-
6 000- 6 999 .....	1	6 801	7,6	1	6 801	7,6	-	-	-
7 000- 7 999 .....	2	14 849	15,5	2	14 849	15,5	-	-	-
9 000- 9 999 .....	2	18 998	14,5	2	18 998	14,5	-	-	-
11 000-11 999 .....	1	11 344	7,5	1	11 344	7,5	-	-	-
12 000-12 999 .....	2	25 701	8,5	2	25 701	8,5	-	-	-
14 000-14 999 .....	1	14 110	9,5	1	14 110	9,5	-	-	-
16 000-19 999 .....	3	51 421	9,8	3	51 421	9,8	-	-	-
20 000-24 999 .....	7	160 135	9,6	7	160 135	9,6	-	-	-
50 000-99 999 .....	1	70 202	19,5	-	-	-	1	70 202	19,5
Forsyningskip for oljevirkosomhet i alt <i>Supply vessels for oil activity, total</i> .....	92	72 170	4,3	92	72 170	4,3	-	-	-
100- 499 .....	61	30 251	5,5	61	30 251	5,5	-	-	-
500- 999 .....	3	2 381	4,4	3	2 381	4,4	-	-	-
1 000- 1 499 .....	16	20 349	3,6	16	20 349	3,6	-	-	-
1 500- 1 999 .....	12	19 189	3,1	12	19 189	3,1	-	-	-
Andre tørrlastskip <sup>3)</sup> i alt <i>Other dry cargo vessels<sup>3)</sup>, total</i> .....	730	1 479 985	8,2	729	1 479 230	8,2	1	755	69,2
100- 499 .....	540	148 372	22,7	540	148 372	22,7	-	-	-
500- 999 .....	18	14 469	17,1	17	13 714	14,2	1	755	69,2
1 000- 1 499 .....	18	22 295	10,6	18	22 295	10,6	-	-	-
1 500- 1 999 .....	28	46 576	6,6	28	46 576	6,6	-	-	-
2 000- 2 499 .....	1	2 247	7,6	1	2 247	7,6	-	-	-
2 500- 2 999 .....	14	40 302	4,3	14	40 302	4,3	-	-	-
3 000- 3 999 .....	24	86 495	3,5	24	86 495	3,5	-	-	-
4 000- 4 999 .....	6	28 779	10,3	6	28 779	10,3	-	-	-
5 000- 5 999 .....	5	27 452	12,5	5	27 452	12,5	-	-	-
6 000- 6 999 .....	3	19 534	10,2	3	19 534	10,2	-	-	-
7 000- 7 999 .....	9	67 267	7,5	9	67 267	7,5	-	-	-
8 000- 8 999 .....	4	32 655	8,0	4	32 655	8,0	-	-	-
9 000- 9 999 .....	13	122 642	12,1	13	122 642	12,1	-	-	-
10 000-10 999 .....	4	41 246	6,7	4	41 246	6,7	-	-	-
11 000-11 999 .....	4	45 930	11,0	4	45 930	11,0	-	-	-
12 000-12 999 .....	13	162 018	7,1	13	162 018	7,1	-	-	-
13 000-13 999 .....	2	27 748	8,0	2	27 748	8,0	-	-	-
14 000-14 999 .....	5	72 147	4,9	5	72 147	4,9	-	-	-
16 000-19 999 .....	5	84 011	1,7	5	84 011	1,7	-	-	-
20 000-24 999 .....	7	157 870	2,5	7	157 870	2,5	-	-	-
25 000-29 999 .....	2	54 908	8,9	2	54 908	8,9	-	-	-
30 000-39 999 .....	4	122 826	4,0	4	122 826	4,0	-	-	-
50 000-99 999 .....	1	52 196	8,5	1	52 196	8,5	-	-	-

1) Se note 2, tabell 43. 2) Av bruttotonnasjen. 3) Se note 4, tabell 44.

1) See note 2, table 43. 2) Average age of gross tonnage. 3) See note 4, table 44.

Tabell 51. Handelsflåten<sup>1)</sup>. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og hjemsted.  
31. desember 1980 *The merchant fleet<sup>1)</sup>. Vessels and tonnage, by propulsion, type of  
vessel and port of registration. 31 December 1980*

Hjemsted Port of registration	I alt Total		Tankskip <sup>2)</sup> Tankers <sup>2)</sup>				Tørrlastskip <sup>3)</sup> Dry cargo vessels <sup>3)</sup>			
			Motorskip Motor vessels		Damp-turbinskip Steam turbine vessels		Motorskip		Damp-turbinskip	
	Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn Gr.tons		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
I alt Total	1 697	21 142 787	219	5 838 603	57	7 313 602	1 415	7 661 135	6	329 447
Halden .....	1	419	-	-	-	-	1	419	-	-
Fredrikstad .	17	26 926	7	24 510	-	-	10	2 416	-	-
Sarpsborg ...	2	291	1	158	-	-	1	133	-	-
Moss .....	12	411 752	1	1 599	3	390 664	8	19 489	-	-
Drøbak .....	2	376	-	-	-	-	2	376	-	-
Oslo .....	316	8 095 583	71	1 554 925	22	2 685 439	218	3 526 149	5	329 070
Hamar .....	4	1 206	-	-	-	-	4	1 206	-	-
Drammen .....	7	36 967	-	-	-	-	7	36 967	-	-
Tønsberg ....	49	901 452	2	11 491	1	140 277	45	749 307	1	377
Sandefjord ..	24	1 836 580	4	426 773	8	1 044 845	12	364 962	-	-
Larvik .....	3	41 724	2	34 923	-	-	1	6 801	-	-
Brevik .....	3	6 210	-	-	-	-	3	6 210	-	-
Porsgrunn ...	11	119 037	3	11 298	-	-	8	107 739	-	-
Skien .....	4	9 392	1	146	-	-	3	9 246	-	-
Langesund ...	1	109	-	-	-	-	1	109	-	-
Kragerø .....	4	943	-	-	-	-	4	943	-	-
Risør .....	1	288	-	-	-	-	1	288	-	-
Tvedestrand .	1	6 682	-	-	-	-	1	6 682	-	-
Askerøy .....	1	299	-	-	-	-	1	299	-	-
Arendal .....	13	872 338	7	418 196	1	162 030	5	292 112	-	-
Grimstad ....	15	361 219	5	197 527	-	-	10	163 692	-	-
Lillesand ...	1	68 442	1	68 442	-	-	-	-	-	-
Kristiansand	53	1 866 014	16	645 698	5	608 646	32	611 670	-	-
Mandal .....	1	299	-	-	-	-	1	299	-	-
Farsund .....	7	110 918	-	-	-	-	7	110 918	-	-
Flekkefjord .	3	925	-	-	-	-	3	925	-	-
Egersund ....	2	998	2	998	-	-	-	-	-	-
Stavanger ...	119	2 581 510	28	1 707 284	2	422 720	89	451 506	-	-
Sandnes .....	6	3 484	-	-	-	-	6	3 484	-	-
Skudeneshavn	15	33 262	-	-	-	-	15	33 262	-	-
Kopervik ....	24	7 055	1	327	-	-	23	6 728	-	-
Haugesund ...	115	652 889	7	92 909	2	345 840	106	214 140	-	-
Odda .....	1	114	-	-	-	-	1	114	-	-
Bergen .....	324	2 841 748	52	618 497	13	1 513 141	259	710 110	-	-
Florø .....	27	9 635	-	-	-	-	27	9 635	-	-
Måløy .....	17	5 791	-	-	-	-	17	5 791	-	-
Ålesund .....	69	33 467	2	613	-	-	67	32 854	-	-
Molde .....	27	9 451	-	-	-	-	27	9 451	-	-
Kristiansund	39	10 796	-	-	-	-	39	10 796	-	-
Trondheim ...	75	80 370	2	21 133	-	-	73	59 237	-	-
Levanger ....	4	1 061	-	-	-	-	4	1 061	-	-
Steinkjer ...	2	308	-	-	-	-	2	308	-	-
Namsos .....	23	4 941	-	-	-	-	23	4 941	-	-
Brønnøysund .	10	2 814	-	-	-	-	10	2 814	-	-
Mosjøen .....	1	196	-	-	-	-	1	196	-	-
Sandnessjøen	20	4 327	-	-	-	-	20	4 327	-	-
Mo i Rana ...	4	1 170	-	-	-	-	4	1 170	-	-
Bodø .....	49	13 058	1	239	-	-	48	12 819	-	-
Narvik .....	33	13 213	2	446	-	-	31	12 767	-	-
Svolvær .....	18	3 523	-	-	-	-	18	3 523	-	-
Stokmarknes .	16	20 974	-	-	-	-	16	20 974	-	-
Sortland ....	11	2 448	-	-	-	-	11	2 448	-	-
Harstad .....	17	4 103	1	471	-	-	16	3 632	-	-
Tromsø .....	50	18 516	-	-	-	-	50	18 516	-	-
Hammerfest ..	22	5 025	-	-	-	-	22	5 025	-	-
Vardø .....	1	149	-	-	-	-	1	149	-	-

1) Se note 2, tabell 43. 2) Se note 3, tabell 43. 3) Se note 3, tabell 47.

1) See note 2, table 43. 2) See note 3, table 43. 3) See note 3, table 47.

Tabell 52. Tankflåtens<sup>1)</sup> bruttotonnasje etter skipenes størrelse *The tanker fleet<sup>1)</sup> by tonnage group*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Størrelse (bruttotonn) <i>Tonnage (gross tons)</i>								
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 149 999	150 000- 199 999	200 000 og over <i>and over</i>
		1 000 bruttotonn <i>gross tons</i>								
1976 .....	15 384	49	94	174	1 094	1 502	2 993	8 135	716	627
1977 .....	15 376	55	91	183	1 046	1 326	2 839	8 135	1 074	627
1978 .....	14 537	53	82	198	990	703	2 654	7 799	1 431	627
1979 .....	13 351	49	82	170	819	732	2 570	6 871	1 431	627
1980 .....	13 152	54	81	149	819	661	2 449	6 871	1 441	627
		Prosent <i>Per cent</i>								
1976 .....	100,0	0,3	0,6	1,1	7,1	9,8	19,4	52,9	4,7	4,1
1977 .....	100,0	0,4	0,6	1,2	6,8	8,6	18,5	52,9	7,0	4,1
1978 .....	100,0	0,4	0,6	1,4	6,8	4,8	18,3	53,6	9,8	4,3
1979 .....	100,0	0,4	0,6	1,3	6,1	5,5	19,2	51,5	10,7	4,7
1980 .....	100,0	0,4	0,6	1,1	6,2	5,0	18,6	52,3	11,0	4,8

1) Se note 3, tabell 43.

1) See note 3, table 43.

Tabell 53. Tørrlastflåtens<sup>1)</sup> bruttotonnasje etter skipenes størrelse *The dry cargo fleet<sup>1)</sup> by tonnage group*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Størrelse (bruttotonn) <i>Tonnage (gross tons)</i>								
		100- 2 499	2 500- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 19 999	20 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 149 999	150 000- 199 999	200 000 og over <i>and over</i>
		1 000 bruttotonn <i>gross tons</i>								
1976 .....	11 664	504	246	925	2 017	3 451	3 795	726	-	-
1977 .....	11 412	489	219	795	1 719	3 504	3 960	726	-	-
1978 .....	8 572	469	193	570	1 279	2 606	2 846	610	-	-
1979 .....	8 162	468	186	415	1 096	2 716	2 788	493	-	-
1980 .....	7 991	465	182	403	1 035	2 550	2 863	493	-	-
		Prosent <i>Per cent</i>								
1976 .....	100,0	4,3	2,1	7,9	17,3	29,6	32,6	6,2	-	-
1977 .....	100,0	4,3	1,9	7,0	15,1	30,7	34,7	6,4	-	-
1978 .....	100,0	5,5	2,3	6,7	14,9	30,4	33,2	7,1	-	-
1979 .....	100,0	5,7	2,3	5,1	13,4	33,3	34,2	6,0	-	-
1980 .....	100,0	5,8	2,3	5,0	13,0	31,9	35,8	6,2	-	-

1) Se note 3, tabell 47.

1) See note 3, table 47.



Tabell 54. Tankflåtens<sup>1)</sup> og tørrlastflåtens<sup>2)</sup> bruttotonnasje, etter skipenes alder. Prosent  
*The tanker tonnage<sup>1)</sup> and the dry cargo tonnage<sup>2)</sup>, by age. Per cent*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Under 5 år <i>Less than 5 years</i>	5-9 år <i>years</i>	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25-29 år	30 år og over <i>30 years and over</i>
Tankskip <sup>1)</sup> <i>Tankers<sup>1)</sup></i>								
1976 .....	100,0	58,4	30,0	8,4	2,6	0,5	0,1	0,0
1977 .....	100,0	57,4	29,3	10,8	2,0	0,3	0,1	0,0
1978 .....	100,0	51,2	39,8	6,7	1,8	0,4	0,1	0,0
1979 .....	100,0	46,8	42,3	9,2	1,4	0,2	0,1	0,0
1980 .....	100,0	32,8	52,3	13,3	1,1	0,4	0,1	0,0
Tørrlastskip <sup>2)</sup> <i>Dry cargo vessels<sup>2)</sup></i>								
1976 .....	100,0	43,4	40,4	9,1	5,1	1,1	0,5	0,4
1977 .....	100,0	43,1	39,6	11,9	3,7	1,0	0,4	0,4
1978 .....	100,0	42,4	39,3	13,2	2,6	1,6	0,3	0,5
1979 .....	100,0	40,1	44,3	10,9	2,5	1,2	0,4	0,6
1980 .....	100,0	31,7	49,7	13,6	2,6	1,2	0,5	0,7

1) Se note 3, tabell 43. 2) Se note 3, tabell 47.  
 1) See note 3, table 43. 2) See note 3, table 47.

Tabell 55. Tanktonnasjens<sup>1)</sup> og tørrlasttonnasjens<sup>2)</sup> gjennomsnittsalder<sup>3)</sup> *Average age<sup>3)</sup> of the tanker tonnage<sup>1)</sup> and the dry cargo tonnage<sup>2)</sup>*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	Tankskip <sup>1)</sup> <i>Tankers<sup>1)</sup></i>			Tørrlastskip <sup>2)</sup> <i>Dry cargo vessels<sup>2)</sup></i>		
	Tonnasjen i alt <i>Tonnage, total</i>	Motor- tonnasjen <i>Motor tonnage</i>	Damp- turbin- tonnasjen <i>Steam turbine tonnage</i>	Tonnasjen i alt	Motor- tonnasjen	Damp- turbin- tonnasjen
1976 .....	5,0	6,2	4,0	6,8	6,8	6,7
1977 .....	5,3	6,1	4,7	6,6	6,6	7,1
1978 .....	5,5	6,1	5,2	6,6	6,5	7,5
1979 .....	5,9	6,1	5,8	6,8	6,7	7,8
1980 .....	6,7	6,5	6,9	7,5	7,3	11,1

1) Se note 3, tabell 43. 2) Se note 3, tabell 47. 3) Av bruttotonnasjen.  
 1) See note 3, table 43. 2) See note 3, table 47. 3) Of gross tonnage.

Tabell 56. Kontrahering av norske handelsskip ved utenlandske verft, etter skipenes art. 1 000 bruttotonn *Merchant vessels contracted at foreign shipyards, by type of vessel. 1 000 gross tons*

År Year	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Kon- trahert netto <i>Net con- tracted</i>	Inn- gätte kon- trakter <i>New con- tracts</i>	Solgte, kan- sellerte kon- trakter <i>Sold or can- celled con- tracts</i>	Kon- trahert netto	Inn- gätte kon- trakter	Solgte, kan- sellerte kon- trakter	Kon- trahert netto	Inn- gätte kon- trakter	Solgte, kan- sellerte kon- trakter
1976 .....	-177	822	999	-574	185	759	397	637	240
1977 .....	277	805	528	360	637	277	-83	168	251
1978 .....	-263	140	403	-46	-	46	-217	140	357
1979 .....	1 266	1 380	114	466	511	45	800	869	69
1980 .....	837	1 080	243	822	928	106	15	152	137

K i l d e: Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 57. Norsk kontraktbestand etter byggeland. 1 000 bruttotonn *Stock of Norwegian contracts by country where built. 1 000 gross tons*

Byggeland <i>Country where built</i>	1. oktober <i>1 October</i> 1976	1. oktober 1977	1. oktober 1978	1. oktober 1979	1. oktober 1980
I alt <i>Total</i> .....	4 864	3 269	2 043	1 696	2 627
Norge <i>Norway</i> .....	562 <sup>1)</sup>	385 <sup>1)</sup>	358 <sup>1)</sup>	292	534
Utlandet i alt <i>Abroad, total</i>	4 302	2 884	1 685	1 404	2 093
Finland <i>Finland</i> .....	497	420	389	89	122
Sverige <i>Sweden</i> .....	1 340	841	316	63	-
Polen <i>Poland</i> .....	453	307	269	305	340
Vest-Tyskland <i>West Germany</i> .	264	143	8	106	149
Japan <i>Japan</i> .....	1 492	900	587	473	848
Andre land <i>Other countries</i> .	256	273	116	368	634

1) Kontraktbestanden pr. 1. juli.

1) *Stock of contracts 1 July.*

K i l d e: Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 58. Norske nybyggingskontrakter etter antatt leveringsår og byggeland. Beregnet etter kontraktbestanden pr. 1. oktober 1980. 1 000 bruttotonn *Norwegian contracts for building of new vessels, by assumed year of delivery and country where built. Calculated by stock of contracts 1 October 1980. 1 000 gross tons*

Land <i>Country where built</i>	I alt <i>Total</i>	4. kvartal 1980 <i>4 quarter 1980</i>	1981	1982	1983 og seinere <i>and later</i>
I alt <i>Total</i> .....	2 627	181	1 073	972	401
Norge <i>Norway</i> .....	534	144	267	123	-
Utlandet i alt <i>Abroad, total</i> .....	2 093	37	806	849	401
Danmark <i>Denmark</i> .....	40	-	40	-	-
Finland <i>Finland</i> .....	122	-	1	121	-
Italia <i>Italy</i> .....	38	-	-	19	19
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i> .....	127	-	35	23	69
Polen <i>Poland</i> .....	340	26	42	119	153
Romania <i>Romania</i> .....	112	1	1	-	110
Vest-Tyskland <i>West Germany</i> .....	149	-	106	43	-
Brasil <i>Brazil</i> .....	100	-	-	50	50
Canada <i>Canada</i> .....	2	1	1	-	-
Sambandsstatene <i>United States</i> ..	1	-	-	1	-
Japan <i>Japan</i> .....	848	9	580	259	-
Sør-Korea <i>South Korea</i> .....	214	-	-	214	-

K i l d e: Handelsdepartementet. *Source: Ministry of Commerce and Shipping.*

Tabell 59. Registrerte skip<sup>1)</sup> ikke tatt med i statistikken over handelsflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse og art *Registered vessels<sup>1)</sup> not included in the statistics of the merchant fleet. Vessels and tonnage, by size and type of vessels*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>		Alle skip på 25 - 49 br.tonn <i>All vessels of 25 - 49 gr.tons</i>		Alle skip på 50 - 99 br.tonn <i>50 - 99 gr.tons</i>		Skip på 100 br.tonn og over <i>Vessels of 100 gr.tons and over</i>			
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>		Andre spesialskip <sup>2)</sup> <i>Other special types of vessels<sup>2)</sup></i>	
							Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		1 000 br.tonn <i>gr.tons</i>		1 000 br.tonn		1 000 br.tonn		1 000 br.tonn		1 000 br.tonn
1976 .....	3 661	488	1 932	73	919	69	680	229	130	117
1977 .....	3 545	496	1 849	70	865	65	695	236	136	125
1978 .....	3 514	500	1 808	69	830	63	738	240	138	128
1979 .....	3 418	496	1 755	67	817	62	708	237	138	130
1980 .....	3 342	484	1 740	66	790	60	676	227	136	131

1) Handelsskip 25 - 99 bruttotonn, fiske- og fangstbåter og spesialskip på 25 bruttotonn og over.

2) Gruppen Andre spesialskip omfatter taubåter, bergingsbåter, isbrytere, kabelskip o.l. spesialskip.

1) *Merchant vessels 25 - 99 gross tons, fishing and catcher boats and special types of vessels of 25 gross tons and over.* 2) *The group Other special types of vessels comprises tugs, salvage vessels, ice-breakers, cable ships and similar types of vessels.*

Tabell 60. Registrerte skip under 100 bruttotonn. Skip og tonnasje, etter framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1979 og 1980 *Registered vessels less than 100 gross tons. Vessels and tonnage, by propulsion and port of registration. 31 December 1979 and 1980*

Hjemsted Port of registration	1979				1980			
	I alt		Av dette motorskip Of which motor vessels		I alt		Av dette motorskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	<i>Vessels</i>	<i>Tonnage</i> Br. tonn <i>Gr. tons</i>	<i>Skip</i>	<i>Tonnasje</i> Br. tonn	<i>Skip</i>	<i>Tonnasje</i> Br. tonn	<i>Skip</i>	<i>Tonnasje</i> Br. tonn
I alt <i>Total</i> .....	2 572	128 624	2 522	126 492	2 530	126 292	2 481	124 209
Halden .....	3	113	2	81	3	113	2	81
Fredrikstad .....	41	1 991	39	1 911	40	1 912	38	1 832
Sarpsborg .....	5	260	4	215	4	226	3	181
Moss .....	6	275	6	275	5	240	5	240
Drøbak .....	3	100	3	100	3	100	3	100
Oslo .....	174	9 012	163	8 522	181	9 472	170	8 982
Hamar .....	3	102	3	102	3	102	3	102
Drammen .....	24	1 047	21	913	24	1 042	21	914
Holmestrand .....	3	180	3	180	3	178	3	178
Horten .....	5	240	5	240	5	240	5	240
Tønsberg .....	12	667	12	667	12	667	12	667
Sandefjord .....	4	282	4	282	4	280	4	280
Larvik .....	5	209	5	209	5	209	5	209
Brevik .....	9	413	8	364	9	413	8	364
Porsgrunn .....	9	473	9	473	9	484	9	484
Skien .....	14	790	10	569	14	790	10	569
Langesund .....	4	315	4	315	4	315	4	315
Kragerø .....	18	696	16	620	17	647	15	571
Risør .....	7	308	7	308	8	334	8	334
Tvedestrand .....	4	209	4	209	3	111	3	111
Arendal .....	9	410	7	328	10	459	8	377
Grimstad .....	2	143	2	143	3	241	3	241
Lillesand .....	1	46	1	46	1	46	1	46
Kristiansand .....	37	1 829	36	1 802	35	1 732	34	1 705
Mandal .....	12	566	12	566	12	505	12	505
Farsund .....	29	1 655	29	1 655	25	1 472	25	1 472
Flekkefjord .....	12	547	12	547	12	553	12	553
Egersund .....	21	1 127	21	1 127	20	1 094	20	1 094
Stavanger .....	99	5 160	99	5 160	97	5 037	97	5 037
Sandnes .....	7	319	7	319	7	319	7	319
Skudeneshavn .....	7	359	7	359	8	408	8	408
Kopervik .....	47	2 327	47	2 327	44	2 203	44	2 203
Haugesund .....	148	7 667	144	7 463	140	7 247	136	7 043
Odda .....	5	269	5	269	5	269	5	269
Bergen .....	320	14 697	316	14 577	314	14 388	310	14 268
Florø .....	48	2 434	48	2 434	50	2 558	50	2 558
Måløy .....	41	2 068	39	1 982	39	1 887	37	1 801
Ålesund .....	167	8 848	166	8 817	159	8 420	158	8 389
Molde .....	73	3 845	73	3 845	68	3 518	68	3 518
Kristiansund .....	123	6 600	121	6 523	123	6 481	121	6 404
Trondheim .....	117	5 719	113	5 530	117	5 695	114	5 549
Levanger .....	3	127	3	127	3	127	3	127
Steinkjer .....	4	290	4	290	4	290	4	290
Namsos .....	39	2 152	38	2 112	36	2 032	35	1 992
Brønnøysund .....	27	1 529	27	1 529	26	1 461	26	1 461
Moskjøen .....	4	154	4	154	4	154	4	154
Sandnessjøen .....	61	3 336	61	3 336	59	3 089	59	3 089
Mo i Rana .....	5	213	5	213	6	304	6	304
Bodø .....	95	5 081	94	5 052	97	5 310	96	5 281
Narvik .....	16	882	16	882	17	929	17	929
Svolvær .....	144	6 973	144	6 973	148	7 184	148	7 184
Melbu .....	8	364	8	364	8	378	8	378
Stokmarknes .....	30	1 235	30	1 235	30	1 238	30	1 238
Sigerfjord .....	3	151	3	151	3	151	3	151
Sortland .....	49	2 206	48	2 159	48	2 157	47	2 110
Harstad .....	56	2 590	56	2 590	53	2 433	53	2 433
Hamnvik .....	10	375	10	375	9	333	9	333
Tromsø .....	197	9 657	197	9 657	193	9 464	193	9 464
Hammerfest .....	92	4 646	92	4 646	91	4 538	91	4 538
Vardø .....	37	1 727	35	1 654	35	1 661	33	1 588
Vadsø .....	11	530	11	530	12	563	12	563
Kirkenes .....	3	89	3	89	3	89	3	89

Tabell 61. Registrerte småbåter<sup>1)</sup>. Fylke *Registered small boats*<sup>1)</sup>. County

Fylke County	31. desember 1978	31. desember 1979	31. desember 1980
	<i>31 December 1978</i> Båter Boats	Båter	Båter
I alt <i>Totał</i> .....	227 054	240 781	254 804
Østfold .....	23 619	24 995	26 201
Akershus .....	18 631	20 020	21 187
Oslo .....	22 543	23 871	24 835
Hedmark .....	1 796	1 977	2 146
Oppland .....	1 762	2 028	2 232
Buskerud .....	6 860	7 518	8 049
Vestfold .....	23 980	25 280	26 802
Telemark .....	13 146	14 007	14 580
Aust-Agder .....	15 117	15 653	16 222
Vest-Agder .....	16 289	17 324	18 362
Rogaland .....	15 335	16 254	16 945
Hordaland .....	24 289	26 334	28 154
Sogn og Fjordane .....	4 101	4 549	5 047
Møre og Romsdal .....	15 599	15 551	16 514
Sør-Trøndelag .....	3 897	4 271	4 743
Nord-Trøndelag .....	3 324	3 494	3 700
Nordland .....	9 073	9 758	10 509
Troms .....	3 954	4 162	4 614
Finnmark .....	3 739	3 735	3 962

1) Oppgavene omfatter båter under 25 bruttotonn (unntatt fiskebåter) med motor som framdriftsmiddel. Båtene er registrert i det distrikt hvor eieren bor.

1) *The figures refer to boats less than 25 gross tons (excluding fishing boats) with motor as mean of propulsion. The boats are registered in the district where the owner lives.*

K i l d e: Justis- og politidepartementet. *Source: Ministry of Justice and Police.*

Tabell 62. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip<sup>1)</sup> på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes størrelse, art, alder og framdriftsmiddel. 31. desember 1980 *Fishing and catcher boats and other special types of vessels<sup>1)</sup> of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by size, type of vessels, age and propulsion. 31 December 1980*

Art og aldersgruppe <i>Type and age group</i>	I alt <i>Total</i>		100 - 499 br.t. <i>gr.t.</i>		500 - 999 <i>br.t.</i>		1 000 br.t. og over <i>gr.t. and over</i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
		Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip i alt <i>Fishing and catcher boats and other special types of vessels, total</i> .....	812	358 403	679	173 327	97	70 286	36	114 790
Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i> .....	806	356 332	674	172 162	96	69 380	36	114 790
Fiske- og fangstbåter i alt <i>Fishing and catcher boats, total</i> .....	676	227 542	578	147 117	80	57 856	18	22 569
Under 5 år <i>years</i> .....	108	41 889	87	21 395	12	9 545	9	10 949
5 - 9 " .....	85	32 833	71	19 792	11	9 349	3	3 692
10 - 14 " .....	125	44 318	108	31 010	14	9 200	3	4 108
15 - 19 " .....	64	18 045	61	14 848	2	1 760	1	1 437
20 - 24 " .....	83	21 180	80	18 260	2	1 798	1	1 122
25 - 29 " .....	62	21 002	47	9 746	14	9 995	1	1 261
30 år og over <i>years and over</i> .....	149	48 275	124	32 066	25	16 209	-	-
Av dette motorskip i alt <i>Of which motor vessels, total</i> .	675	227 061	577	146 636	80	57 856	18	22 569
Under 5 år .....	108	41 889	87	21 395	12	9 545	9	10 949
5 - 9 " .....	85	32 833	71	19 792	11	9 349	3	3 692
10 - 14 " .....	125	44 318	108	31 010	14	9 200	3	4 108
15 - 19 " .....	64	18 045	61	14 848	2	1 760	1	1 437
20 - 24 " .....	83	21 180	80	18 260	2	1 798	1	1 122
25 - 29 " .....	62	21 002	47	9 746	14	9 995	1	1 261
30 år og over .....	148	47 794	123	31 585	25	16 209	-	-
Andre spesialskip <sup>1)</sup> i alt <i>Other special types of vessels<sup>1)</sup>, total</i> .....	136	130 861	101	26 210	17	12 430	18	92 221
Under 5 år .....	35	55 187	28	10 275	1	935	6	43 977
5 - 9 " .....	15	8 773	11	3 168	2	1 445	2	4 160
10 - 14 " .....	11	6 038	8	1 783	2	1 571	1	2 684
15 - 19 " .....	12	35 558	8	1 848	1	929	3	32 781
20 - 24 " .....	23	9 815	18	4 083	2	1 496	3	4 236
25 - 29 " .....	4	2 040	2	279	1	677	1	1 084
30 år og over .....	36	13 450	26	4 774	8	5 377	2	3 299
Av dette motorskip i alt ...	131	129 271	97	25 526	16	11 524	18	92 221
Under 5 år .....	35	55 187	28	10 275	1	935	6	43 977
5 - 9 " .....	15	8 773	11	3 168	2	1 445	2	4 160
10 - 14 " .....	11	6 038	8	1 783	2	1 571	1	2 684
15 - 19 " .....	12	35 558	8	1 848	1	929	3	32 781
20 - 24 " .....	23	9 815	18	4 083	2	1 496	3	4 236
25 - 29 " .....	4	2 040	2	279	1	677	1	1 084
30 år og over .....	31	11 860	22	4 090	7	4 471	2	3 299

1) Se note 2, tabell 59.

1) See note 2, table 59.

Tabell 63. Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip<sup>1)</sup> på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1980 *Fishing and catcher boats and other special types of vessels*<sup>1)</sup> of 100 gross tons and over. *Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration.* 31 December 1980

Hjemsted <i>Port of registration</i>	Fiske- og fangstbåter <i>Fishing and catcher boats</i>				Andre spesialskip <i>Other special types of vessels</i>			
	I alt	Total	Av dette motorskip <i>Of which motor vessels</i>		I alt	Av dette motorskip	Skip	Tonnasje
			Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>				
		Br.tonn <i>Gr.tons</i>		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn
I alt <i>Total</i> .....	676	227 542	675	227 061	136	130 861	131	129 271
Fredrikstad .....	-	-	-	-	5	638	5	638
Oslo .....	2	1 658	2	1 658	42	26 736	39	25 455
Drammen .....	-	-	-	-	2	476	2	476
Horten .....	-	-	-	-	2	493	2	493
Tønsberg .....	-	-	-	-	6	3 595	6	3 595
Sandefjord .....	-	-	-	-	2	1 050	1	851
Brevik .....	-	-	-	-	1	504	1	504
Porsgrunn .....	-	-	-	-	2	220	1	110
Skien .....	-	-	-	-	1	107	1	107
Grimstad .....	-	-	-	-	5	33 542	5	33 542
Kristiansand .....	-	-	-	-	3	1 338	3	1 338
Mandal .....	-	-	-	-	1	407	1	407
Flekkefjord .....	1	171	1	171	-	-	-	-
Egersund .....	6	2 208	6	2 208	-	-	-	-
Stavanger .....	6	1 890	6	1 890	15	33 777	15	33 777
Skudeneshavn .....	8	1 386	8	1 386	4	1 993	4	1 993
Kopervik .....	21	5 038	21	5 038	-	-	-	-
Haugesund .....	26	7 326	26	7 326	6	2 685	6	2 685
Bergen .....	78	37 319	78	37 319	19	10 680	19	10 680
Florø .....	10	3 657	10	3 657	-	-	-	-
Måløy .....	36	8 723	36	8 723	-	-	-	-
Ålesund .....	159	56 687	159	56 687	5	2 009	5	2 009
Molde .....	26	9 937	26	9 937	1	103	1	103
Kristiansund .....	34	9 808	34	9 808	-	-	-	-
Trondheim .....	16	4 785	16	4 785	1	134	1	134
Namsos .....	4	1 948	4	1 948	1	143	1	143
Brønnøysund .....	2	412	2	412	-	-	-	-
Sandnessjøen .....	1	342	1	342	-	-	-	-
Sandnessjøen .....	7	1 321	7	1 321	2	530	2	530
Bodø .....	18	5 443	18	5 443	-	-	-	-
Narvik .....	2	411	2	411	3	1 151	3	1 151
Svolvær .....	18	4 646	18	4 646	2	866	2	866

1) Se note 2, tabell 59.

1) See note 2, table 59.

Tabell 63 (forts.). Fiske- og fangstbåter og andre spesialskip<sup>1)</sup> på 100 bruttotonn og over. Skip og tonnasje, etter skipenes art, framdriftsmiddel og hjemsted. 31. desember 1980  
*Fishing and catcher boats and other special types of vessels<sup>1)</sup> of 100 gross tons and over. Vessels and tonnage, by type of vessels, propulsion and port of registration. 31 December 1980*

Hjemsted	Fiske- og fangstbåter				Andre spesialskip			
	I alt		Av dette motorskip		I alt		Av dette motorskip	
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje
	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	Br.tonn	
Melbu .....	7	2 571	7	2 571	-	-	-	-
Stokmarknes .....	3	477	3	477	-	-	-	-
Sortland .....	20	6 407	20	6 407	-	-	-	-
Harstad .....	31	13 806	31	13 806	1	2 684	1	2 684
Hamnvik .....	4	817	4	817	-	-	-	-
Tromsø .....	75	22 222	75	22 222	3	4 808	3	4 808
Hammerfest .....	38	11 507	37	11 026	-	-	-	-
Vardø .....	14	3 733	14	3 733	-	-	-	-
Vadsø .....	3	886	3	886	-	-	-	-
Kirkenes .....	-	-	-	-	1	192	1	192

1) Se note 2, tabell 59

1) See note 2, table 59



Tabell 64. Norske handelsskip<sup>1)</sup> i opplag *Norwegian merchant vessels laid up<sup>1)</sup>*

År og måned <i>Year and month</i>	I alt <i>Total</i>			Tankskip <i>Tankers</i>			Tørrlastskip <i>Dry cargo vessels</i>		
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip	Tonnasje		Skip	Tonnasje	
		I alt <i>Total</i>	I pst. av handelsflåten <i>Per cent of total merchant fleet</i>		I alt	I pst. av tanktonnasjen <i>Per cent of total tanker tonnage</i>		I alt	I pst. av tørrlasttonnasjen <i>Per cent of total dry cargo tonnage</i>
		1 000 br.t. gr.t.			1 000 br.t.		1 000 br.t.		
1976									
31. mars .....	111	7 305	28,0	92	6 133	42,3	19	1 172	10,1
30. juni .....	95	6 814	25,9	82	5 882	39,6	13	932	8,1
30. september .....	70	5 034	19,1	61	4 480	30,1	9	554	4,8
31. desember .....	62	4 724	17,9	56	4 356	29,3	6	368	3,2
1977									
31. mars .....	58	4 603	16,9	52	4 178	27,1	6	425	3,6
30. juni .....	69	4 945	17,9	58	4 249	27,3	11	696	5,7
30. september .....	90	5 951	21,7	60	4 389	28,6	30	1 562	13,0
31. desember .....	86	5 776	21,1	57	4 291	27,3	29	1 485	12,7
1978									
31. mars .....	92	6 395	23,9	61	4 620	30,0	31	1 775	15,6
30. juni .....	90	6 649	25,5	68	5 252	34,5	22	1 397	12,8
30. september .....	73	5 475	21,5	58	4 485	29,9	15	990	9,5
31. desember .....	44	2 777	11,6	37	2 526	17,3	7	251	2,7
1979									
31. mars .....	31	2 736	11,8	29	2 727	18,8	2	9	0,1
30. juni .....	20	1 962	8,8	20	1 962	13,9	-	-	-
30. september .....	12	911	4,2	11	910	6,7	1	1	0,0
31. desember .....	9	661	3,1	8	660	4,9	1	1	0,0
1980									
31. mars .....	9	688	3,2	8	687	5,1	1	1	0,0
30. juni .....	14	1 387	6,5	14	1 387	10,6	-	-	-
30. september .....	10	769	3,6	8	767	5,8	2	2	0,0
31. desember .....	11	674	3,2	7	658	5,0	4	16	0,2

1) Oppgavene omfatter skip på 500 bruttotonn og over som ligger i opplag, i norske og utenlandske havner, med eller uten mannskap om bord. Skip som reparerer eller venter på plass ved verksted er ikke regnet med. Skip som ligger i opplag for befrakters regning, og skip som nyttes som lagerskip er derimot med.

1) *The figures relate to vessels of 500 gross tons and over, laid up in Norwegian and foreign harbours, with or without crew on board. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included. Vessels laid up for charterers account and vessels used for stock-piling are included.*

Tabell 65. Verdensflåten. Skip og tonnasje, etter skipenes framdriftsmiddel, art og registreringsland.1) 1980

Land	Tonnasje i alt Tonnage, total		Av dette <i>Of which</i>			
	I alt Total	Pr. 1 000 innbyggere Per 1 000 inhabitants	Motorskip <i>Motor vessels</i>		Dampskip <i>Steam vessels</i>	
			Skip Vessels	Tonnasje Tonnage	Skip	Tonnasje
	1 000 br.t. gr.tons	Br.tonn		1 000 br.t.		1 000 br.t.
<b>Verdensflåten</b>						
Juni 1975 .....	372 000	.	60 167	235 685	5 720	136 315
" 1976 .....	393 678	.	62 628	253 578	5 317	140 100
" 1977 .....	406 002	.	64 159	267 199	4 861	138 803
" 1979 .....	413 021	.	66 522	276 151	4 607	136 870
" 1980 .....	419 911	.	69 368	284 916	4 464	134 995
<b>Av dette</b>						
Norge .....	22 008	5 403	2 428	14 405	73	7 603
Danmark .....	5 390	1 053	1 228	3 112	25	2 278
Finland .....	2 530	531	348	2 150	6	380
Island .....	188	825	388	186	5	2
Sverige .....	4 234	510	665	2 696	35	1 538
Belgia .....	1 810	184	284	1 703	6	107
Bulgaria .....	1 233	138	190	1 230	2	3
Frankrike .....	11 925	223	1 171	4 725	70	7 200
Hellas .....	39 472	4 181	3 710	32 951	212	6 521
Italia .....	11 096	195	1 565	8 166	174	2 930
Jugoslavia .....	2 467	111	478	2 463	8	4
Nederland .....	5 724	408	1 227	3 383	36	2 341
Polen .....	3 639	103	796	3 354	46	285
Portugal .....	1 356	137	330	921	20	435
Romania .....	1 856	84	315	1 856	2	0
Sovjetunionen .....	23 444	89	7 724	20 845	555	2 599
Spania .....	8 112	218	2 563	5 512	204	2 600
Storbritannia og Nord-Irland ...	27 135	486	2 925	14 579	256	12 556
Sveits .....	311	49	35	311	-	-
Tyrkia .....	1 455	33	433	1 306	75	149
Vest-Tyskland .....	8 356	136	1 867	5 673	39	2 683
Øst-Tyskland .....	1 532	91	451	1 532	-	-
Algerie .....	1 219	64	124	755	6	464
Liberia .....	80 285	.	1 965	41 462	436	38 823
Libya .....	890	312	94	726	2	164
Bermudaøyene .....	1 724	.	109	1 587	5	137
Canada .....	3 180	134	1 196	2 096	128	1 084
Cuba .....	881	90	399	875	6	6
Mexico .....	1 006	15	354	925	7	81
Panama .....	24 191	.	3 920	19 190	170	5 001
Sambandsstatene .....	18 464	84	4 685	2 809	894	15 655
Argentina .....	2 546	95	464	2 028	73	518
Brasil .....	4 534	38	522	3 389	85	1 145
Peru .....	740	43	687	699	11	41
Venezuela .....	848	63	206	576	19	272
Filippinene .....	1 928	41	718	1 879	5	49
Formosa (Taiwan) .....	2 039	269	484	1 855	13	184
Hong Kong .....	1 717	350	184	1 661	3	56
India .....	5 911	9	537	5 753	79	158
Indonesia .....	1 412	10	1 149	1 375	31	37
Irak .....	1 466	115	128	1 095	14	371
Iran .....	1 284	35	208	672	21	612
Japan .....	40 960	354	10 442	27 842	126	13 118
Kina, Folkerepublikken .....	6 874	7	848	6 517	107	357
Kuwait .....	2 529	1 988	252	1 410	14	1 119
Kypros .....	2 091	.	672	2 018	16	73
Saudi-Arabia .....	1 590	196	198	700	16	890
Singapore .....	7 664	.	977	7 321	11	343
Sør-Korea .....	4 344	116	1 404	3 176	22	1 168
Australsambandet .....	1 643	114	459	1 385	38	258
Andre land .....	10 678	.	4 862	10 081	257	597

1) Tallene omfatter alle registrerte skip på 100 bruttotonn og over. 2) Medregnet kombinasjonsskip.

K i l d e: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1980.

The merchant fleet of the world. Vessels and tonnage, by propulsion, type of vessels and country of registration.<sup>1)</sup> 1980

Turbin- drevne dampskip Turbine- engined steam vessels	Tankskip Tankers		Malm- og bulkskip <sup>2)</sup> Ore and bulk carriers <sup>2)</sup>		Prosent av verdensflåten Per cent of the world merchant fleet		Country
	Skip	Tonnasje	Skip	Tonnasje	Tonnasje	Tank-	
					i alt Tonnasje, total	tonnasje Tank tonnage	
1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.	1 000 br.t.				
<i>The world merchant fleet</i>							
131 937	7 020	168 161	3 932	91 738			June 1976
136 163	6 912	174 124	4 313	100 922			" 1977
135 345	6 882	175 035	4 557	106 545			" 1978
133 658	6 950	174 213	4 638	108 323			" 1979
131 930	7 112	175 004	4 706	109 596	100,0	100,0	" 1980
<i>Of which</i>							
7 597	173	12 082	153	6 024	5,2	6,9	Norway
2 276	73	2 808	29	639	1,3	1,6	Denmark
376	38	1 201	35	536	0,6	0,7	Finland
-	4	3	-	-	0,0	0,0	Iceland
1 527	93	1 872	23	693	1,0	1,1	Sweden
106	18	294	23	767	0,4	0,2	Belgium
-	22	352	33	456	0,3	0,2	Bulgaria
7 199	100	7 777	45	1 540	2,8	4,4	France
6 443	445	11 780	871	16 355	9,4	6,7	Greece
2 846	273	4 685	137	3 914	2,6	2,7	Italy
-	28	213	53	937	0,6	0,1	Yugoslavia
2 341	76	2 503	26	654	1,4	1,4	Netherlands
249	31	571	75	1 297	0,9	0,3	Poland
429	19	775	4	73	0,3	0,4	Portugal
-	10	247	46	800	0,4	0,1	Romania
1 827	503	4 728	109	1 951	5,6	2,7	Soviet Union
2 539	107	4 818	56	1 249	1,9	2,8	Spain
12 477	434	13 230	189	6 221	6,5	7,6	United Kingdom
-	3	8	9	176	0,1	0,0	Switzerland
62	58	358	22	475	0,3	0,2	Turkey
2 680	107	2 757	51	1 681	2,0	1,6	West Germany
-	13	183	19	261	0,4	0,1	East Germany
464	22	592	6	81	0,3	0,3	Algeria
38 823	786	49 897	904	23 914	19,1	28,5	Liberia
163	15	796	-	-	0,2	0,5	Libya
137	24	850	22	565	0,4	0,5	Bermuda
777	57	296	119	1 868	0,8	0,2	Canada
-	15	65	3	46	0,2	0,0	Cuba
77	38	495	5	108	0,2	0,3	Mexico
4 909	371	6 783	361	6 105	5,8	3,9	Panama
15 140	339	7 888	158	1 961	4,4	4,5	United States
430	84	811	28	618	0,6	0,5	Argentina
1 065	61	1 573	47	1 574	1,1	0,9	Brazil
38	15	131	12	239	0,2	0,1	Peru
242	20	325	2	45	0,2	0,2	Venezuela
45	70	355	26	599	0,5	0,2	Philippines
180	14	360	35	696	0,5	0,2	Formosa (Taiwan)
56	23	161	36	1 086	0,4	0,1	Hong Kong
80	42	1 135	101	2 562	1,4	0,6	India
-	98	164	7	78	0,3	0,1	Indonesia
351	30	1 148	-	-	0,3	0,7	Iraq
607	27	666	-	-	0,3	0,4	Iran
13 115	1 559	17 671	420	12 996	9,8	10,1	Japan
47	93	1 111	91	1 767	1,6	0,6	China, People Rep.
1 118	21	1 348	2	13	0,6	0,8	Kuwait
52	18	112	21	257	0,5	0,1	Cyprus
889	64	1 126	1	9	0,4	0,6	Saudi Arabia
342	151	2 697	95	1 906	1,8	1,5	Singapore
1 162	78	1 335	92	1 434	1,0	0,8	South Korea
242	18	366	26	784	0,4	0,2	Australia
405	331	1 502	78	1 586	2,5	0,9	Other countries

1) The figures comprise all vessels of 100 gross tons and over. 2) Including combined carriers.

Source: Lloyds Register of Shipping. Statistical Tables 1980.

Tabell 66. Befal og mannskap på norske skip<sup>1,2)</sup>, etter skipenes fart og personenes nasjonalitet og kjønn. 1. november *Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1,2)</sup>, by trade of vessels and nationality and sex of the persons. 1 November*

	I alt <i>Total</i>			Utenriksfart <i>Foreign-going trades</i>			Innenriksfart <i>Coastal trades</i>		
	I alt <i>Total</i>	Nord- menn <i>Norwe- gians</i>	Utlæn- dinger <i>Foreig- ners</i>	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger	I alt	Nord- menn	Utlæn- dinger
1976									
I alt <i>Total</i> .....	35 269	30 911	4 358	27 601	23 276	4 325	7 668	7 635	33
Menn <i>Males</i> .....	32 643	28 520	4 123	25 544	21 447	4 097	7 099	7 073	26
Kvinner <i>Females</i> .....	2 626	2 391	235	2 057	1 829	228	569	562	7
1977									
I alt .....	35 212	31 002	4 210	27 017	22 854	4 163	8 195	8 148	47
Menn .....	32 462	28 483	3 979	24 955	21 013	3 942	7 507	7 470	37
Kvinner .....	2 750	2 519	231	2 062	1 841	221	688	678	10
1978									
I alt .....	31 908	28 308	3 600	23 528	19 979	3 549	8 380	8 329	51
Menn .....	29 466	26 099	3 367	21 843	18 515	3 328	7 623	7 584	39
Kvinner .....	2 442	2 209	233	1 685	1 464	221	757	745	12
1979									
I alt .....	31 293	27 703	3 590	23 132	19 593	3 539	8 161	8 110	51
Menn .....	28 861	25 479	3 382	21 432	18 090	3 342	7 429	7 389	40
Kvinner .....	2 432	2 224	208	1 700	1 503	197	732	721	11
1980 <sup>2)</sup>									
I alt .....	34 706	28 543	6 163	26 033	19 917	6 116	8 673	8 626	47
Menn .....	31 929	26 158	5 771	24 073	18 339	5 734	7 856	7 819	37
Kvinner .....	2 777	2 385	392	1 960	1 578	382	817	807	10

1) Før 1980 omfatter oppgavene bemanningen på skip på 100 bruttotonn og over for frakting av passasjerer og gods, og "spesialskip" som taubåter, bergingsbåter, isbrytere o.l. Restaurantpersonale på passasjerskip hvor restaurantdriften er bortleid til utenlandsk firma er ikke regnet med. 2) For 1980 er også bemanningen på en del skip under 100 bruttotonn og restaurantpersonale på passasjerskip (note 1) regnet med.

1) Prior to 1980 the figures comprise crew on vessels of 100 gross tons and over, for transport of passengers and goods, and "special types of vessels", such as tugs, salvage vessels, icebreakers etc. Catering staff on passenger vessels with the restaurant service hired out to foreign company is excluded. 2) For the year 1980, the crew on some vessels of less than 100 gross tons and catering staff on passenger vessels (see note 1) are included.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 67. Norsk befall og mannskap på norske skip<sup>1)</sup>, etter skipenes fart og personenes hjemstedsfylke. 1. november 1979 og 1980 *Norwegian officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1)</sup>, by trade of vessels and county of domicile. 1 November 1979 and 1980*

Hjemstedsfylke <i>County of domicile</i>	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Utenriksfart		Innenriksfart	
			<i>Foreign-going trades</i>		<i>Coastal trade</i>	
			Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn	Kvinner
1979						
I alt <i>Total</i> .....	27 703	100,0	18 090	1 503	7 389	721
Østfold .....	1 216	4,4	959	95	145	17
Akershus .....	671	2,4	520	79	66	6
Oslo .....	737	2,7	561	143	29	4
Hedmark .....	222	0,8	194	27	1	-
Oppland .....	183	0,7	158	21	2	2
Buskerud .....	425	1,5	363	43	19	-
Vestfold .....	2 229	8,0	1 889	193	123	24
Telemark .....	667	2,4	562	56	46	3
Aust-Agder .....	1 128	4,1	1 004	103	21	-
Vest-Agder .....	1 323	4,8	1 083	135	105	-
Rogaland .....	2 761	10,0	1 835	88	737	101
Hordaland .....	4 449	16,1	2 766	132	1 413	138
Sogn og Fjordane .....	787	2,8	376	24	347	40
Møre og Romsdal .....	3 155	11,4	1 882	62	1 148	63
Sør-Trøndelag .....	1 609	5,8	970	89	483	67
Nord-Trøndelag .....	616	2,2	353	32	206	25
Nordland .....	3 142	11,3	1 278	85	1 642	137
Troms .....	1 475	5,3	751	58	603	63
Finmark .....	526	1,9	231	20	246	29
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	375	1,4	353	18	4	-
Ukjent bosted <i>Resident unknown</i> ...	7	0,0	2	-	3	2
1980						
I alt <i>Total</i> .....	28 543	100,0	18 339	1 578	7 819	807
Østfold .....	1 169	4,1	870	98	173	28
Akershus .....	692	2,4	517	89	73	13
Oslo .....	796	2,8	570	177	44	5
Hedmark .....	211	0,7	183	24	2	2
Oppland .....	165	0,6	146	14	5	-
Buskerud .....	472	1,7	383	60	28	1
Vestfold .....	2 254	7,9	1 914	185	128	27
Telemark .....	696	2,4	553	81	60	2
Aust-Agder .....	1 130	4,0	1 028	77	24	1
Vest-Agder .....	1 385	4,9	1 131	152	102	-
Rogaland .....	2 937	10,3	1 915	91	818	113
Hordaland .....	4 535	15,9	2 767	127	1 458	183
Sogn og Fjordane .....	828	2,9	381	20	371	56
Møre og Romsdal .....	3 361	11,8	2 050	62	1 185	64
Sør-Trøndelag .....	1 580	5,5	939	101	481	59
Nord-Trøndelag .....	611	2,1	340	29	225	17
Nordland .....	3 182	11,1	1 206	87	1 741	148
Troms .....	1 574	5,5	815	68	638	53
Finmark .....	550	1,9	240	18	257	35
Bosatt i utlandet <i>Resident abroad</i>	415	1,5	391	18	6	-

1) Se notene 1 og 2, tabell 66.

1) See notes 1 and 2, table 66.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 68. Utenlandsk befall og mannskap på norske skip<sup>1)</sup>, etter personenes hjemland. 1. november 1979 og 1980 *Foreign officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1)</sup>, by country of domicile. 1 November 1979 and 1980*

Hjemland <i>Country of domicile</i>	1. november 1979		1. november 1980	
	Personer <i>Persons</i>	Prosent <i>Per cent</i>	Personer	Prosent
I alt <i>Total</i> .....	3 590	100,0	6 163	100,0
Europa i alt <i>Europe, total</i> .....	1 877	52,3	2 744	44,5
Av dette <i>Of which</i>				
Danmark med Færøyane og Grønland <i>Denmark including Faroe Islands and Greenland</i> .....	223	6,2	260	4,2
Finland <i>Finland</i> .....	66	1,8	49	0,8
Sverige <i>Sweden</i> .....	105	2,9	123	2,0
Italia <i>Italy</i> .....	41	1,1	165	2,7
Portugal med Azorene og Madeira <i>Portugal incl. Azores and Madeira</i> .....	171	4,8	347	5,6
Spania med Kanariøyene <i>Spain incl. Canary Islands</i> .....	741	20,6	839	13,6
Storbritannia og Nord-Irland <i>United Kingdom</i> ..	285	7,9	479	7,8
Vest-Tyskland <i>West Germany</i> .....	93	2,6	142	2,3
Østerrike <i>Austria</i> .....	..	..	88	1,4
Afrika i alt <i>Africa, total</i> .....	64	1,8	67	1,1
Asia i alt <i>Asia, total</i> .....	956	26,6	1 201	19,5
Av dette <i>Of which</i>				
Filippinene <i>Philippines</i> .....	128	3,6	170	2,8
Hong Kong <i>Hong Kong</i> .....	267	7,4	232	3,8
Indonesia <i>Indonesia</i> .....	141	3,9	133	2,2
Sør-Korea <i>South Korea</i> .....	131	3,6	296	4,8
Singapore <i>Singapore</i> .....	171	4,8	173	2,8
Tyrkia <i>Turkey</i> .....	65	1,8	118	1,9
Amerika i alt <i>America, total</i> .....	636	17,7	2 081	33,8
Av dette <i>Of which</i>				
Sambandsstatene <i>United States</i> .....	58	1,6	166	2,7
Chile <i>Chile</i> .....	100	2,8	117	1,9
Costa Rica <i>Costa Rica</i> .....	..	..	125	2,0
Haiti <i>Haiti</i> .....	42	1,2	216	3,5
Honduras <i>Honduras</i> .....	..	..	114	1,9
Jamaica <i>Jamaica</i> .....	171	4,8	840	13,6
Oseania i alt <i>Oceania, total</i> .....	34	0,9	36	0,6
Ukjent nasjonalitet <i>Unknown nationality</i> .....	9	0,3	26	0,4
Statsløs <i>Stateless</i> .....	14	0,4	8	0,1

1) Se notene 1 og 2, tabell 66.

1) See notes 1 and 2, table 66.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 69. Befal og mannskap på norske skip<sup>1)</sup>, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.  
1. november 1980 *Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1)</sup>, by nationality, age and occupation. 1 November 1980*

Stilling Occupation	Nordmenn <i>Norwegians</i>								Utlen- dinger <i>Foreigners</i>
	I alt <i>Total</i>	Under 20 år <i>Under 20 years</i>	20-24 år <i>years</i>	25-29 år <i>år</i>	30-39 år <i>år</i>	40-49 år <i>år</i>	50-59 år <i>år</i>	60 år og over <i>years and over</i>	
Personer i alt <i>Personell,</i> <i>total</i> .....	28 543	1 853	3 578	3 866	8 851	5 899	3 704	792	6 163
Kvinner <i>Females</i> .....	2 385	158	665	486	494	291	222	69	392
Prosent <i>Per cent</i> .....	100,0	6,5	12,5	13,5	31,0	20,7	13,0	2,8	100,0
<b>BEFAL OFFICERS</b>									
I alt <i>Total</i> .....	12 764	9	426	1 292	4 746	3 669	2 229	393	337
Skipsførere <i>Ship-masters</i> ....	2 915	-	9	69	788	1 091	760	198	12
Styrmenn <i>Mates</i> .....	3 484	-	144	486	1 466	868	452	68	38
Kvinner <i>Females</i> .....	6	-	-	4	1	1	-	-	-
Maskinister <i>Engineers</i> .....	4 078	1	98	387	1 541	1 219	738	94	49
Kvinner <i>Females</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuerter <i>Stewards</i> .....	934	-	5	82	429	258	145	15	91
Kvinner <i>Females</i> .....	5	-	-	-	1	2	2	-	-
Radiooffiserer <sup>2)</sup> <i>Radio</i> <i>operators<sup>2)</sup></i> .....	692	5	92	134	272	113	69	7	24
Kvinner <i>Females</i> .....	212	3	53	62	67	22	5	-	8
Elektrikere <i>Electricians</i> ....	661	3	78	134	250	120	65	11	123
<b>DEKKMANNSKAP DECK HANDS</b>									
I alt <i>Total</i> .....	7 162	804	1 333	1 148	1 987	1 047	655	188	1 187
Båtsmenn/arbeidsledere <i>Boatswains/foremen</i> .....	532	-	8	41	226	156	84	17	89
Tømmere <i>Carpenters</i> .....	98	-	4	6	44	20	20	4	39
Matroser og kvartermestere <i>Able seamen, quartermasters</i> ..	5 008	95	805	981	1 611	832	526	158	837
Kvinner <i>Females</i> .....	8	-	3	-	3	1	1	-	2
Matroser/motormenn - skips- mekanikere <i>Able seamen/motor-</i> <i>men - mechanics</i> .....	157	4	38	35	52	18	8	2	4
Lettmatroser <i>Ordinary seamen</i> Kvinner <i>Females</i> .....	773	281	385	66	30	6	4	1	141
Jungmenn og dekksgutter/-piker <i>Deck hands and deck boys/girls</i> Kvinner <i>Females</i> .....	6	-	5	1	-	-	-	-	-
Andre <i>Others</i> .....	49	-	-	1	17	13	12	6	-
<b>MASKINMANNSKAP ENGINE-ROOM STAFF</b>									
I alt <i>Total</i> .....	3 432	355	731	562	867	502	337	78	555
Maskinassistenter, frysemas- kinmenn og fryseassistenter <i>Engineer assistants, refrige-</i> <i>ration engine men and refrige-</i> <i>ration assistants</i> .....	799	5	51	93	264	187	151	48	34
Elektrikerassistenter <i>Electrician's assistants</i> .....	65	12	39	8	6	-	-	-	5
Reparatører <i>Repairmen</i> .....	542	1	71	115	213	101	34	7	107
Pumpemenn <i>Pumpmen</i> .....	173	-	6	22	63	42	36	4	39
Donkeymenn <i>Donkeymen</i> .....	8	-	-	4	2	2	-	-	2
Motormenn <i>Motormen</i> .....	1 180	36	350	252	272	148	105	17	243
Kvinner <i>Females</i> .....	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Fyrbøtere <i>Stokers</i> .....	158	2	51	36	38	21	10	-	44
Smørere <i>Greasers</i> .....	484	279	162	31	8	1	1	2	70
Kvinner <i>Females</i> .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-
Maskingutter <i>Engine boys</i> ....	23	20	1	1	1	-	-	-	11

1) Se notene 1 og 2, tabell 66. 2) Ikke medregnet styrmenn som samtidig er radiooffiserer.  
1) See notes 1 and 2, table 66. 2) Excluding mates also serving as radio operators.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 69 (forts.). Befal og mannskap på norske skip<sup>1)</sup>, etter nasjonalitet, alder og stilling om bord.  
1. november 1980 *Officers and crew aboard Norwegian vessels<sup>1)</sup>, by nationality,  
age and occupation. 1 November 1980*

Stilling	Nordmenn								Utlendinger
	I alt	Under 20 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60 år og over	
<b>ASPIRANTER APPRENTICES</b>									
I alt <i>Total</i> .....	477	287	162	21	6	1	-	-	9
Skipsmekanikeraspiranter <i>Mechanics apprentices</i> .....	224	144	72	7	-	1	-	-	3
Kvinner <i>Females</i> .....	3	1	1	1	-	-	-	-	-
Sjøaspiranter <i>Sea-</i> <i>apprentices</i> .....	46	26	20	-	-	-	-	-	-
Kvinner <i>Females</i> .....	3	1	2	-	-	-	-	-	-
Matrosaspiranter <i>Able</i> <i>seaman apprentices</i> .....	69	43	20	3	3	-	-	-	-
Kvinner <i>Females</i> .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Motormannaspiranter <i>Motor-</i> <i>man apprentices</i> .....	94	53	32	7	2	-	-	-	1
Kvinner <i>Females</i> .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Reparatøraspiranter <i>Repairman apprentices</i> .....	5	2	2	1	-	-	-	-	-
Kokkaspiranter <i>Cook app-</i> <i>rentices</i> .....	39	19	16	3	1	-	-	-	5
Kvinner <i>Females</i> .....	11	3	5	2	1	-	-	-	1
<b>MATSTELL- OG TJENERPERSO- NALE CATERING STAFF</b>									
I alt <i>Total</i> .....	3 758	359	829	650	913	513	393	101	3 805
Kokker <i>Cooks</i> .....	1 045	21	170	183	370	173	104	24	288
Kvinner <i>Females</i> .....	76	3	19	11	12	13	11	7	2
Byssegutter/-piker <i>Galley</i> <i>boys/girls</i> .....	254	88	39	36	40	24	20	7	58
Kvinner <i>Females</i> .....	63	8	11	14	10	10	8	2	-
Messe- og salongpersonale <i>Mess and cabin staff</i> .....	2 092	239	567	367	397	253	217	52	1 548
Kvinner <i>Females</i> .....	1 692	128	500	320	320	207	170	47	212
Andre <i>Others</i> .....	367	11	53	64	106	63	52	18	1 911
Kvinner <i>Females</i> .....	204	8	42	42	51	30	20	11	108
<b>ANNEN STILLING<sup>2)</sup> OTHER OCCUPATION<sup>2)</sup></b>									
I alt <i>Total</i> .....	950	39	97	193	332	167	90	32	270
Kvinner <i>Females</i> .....	82	-	20	25	27	4	4	2	59

1) Se notene 1 og 2, tabell 66. 2) Omfatter lege, tannlege, superkargo og stilling i regnskapsavdelingen.

1) See notes 1 and 2, table 66. 2) Including doctor, dentist, supercargo and post in purser's department.



Tabell 70. Mønstringer til norske skip<sup>1)</sup>, etter personenes nasjonalitet og skipenes fart/mønstringssted. 1979 og 1980 *Seamen signed on and off Norwegian vessels<sup>1)</sup>, by nationality and trade of vessel/place of signing. 1979 and 1980*

	I alt <i>Total</i>			Nordmenn <i>Norwegians</i>			Utlendinger <i>Foreigners</i>		
	På- mønst- ret <i>Signed on</i>	Av- mønst- ret <i>Signed off</i>	Om- mønst- ret <sup>2)</sup> <i>Change<sup>2)</sup></i>	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret <sup>2)</sup>	På- mønst- ret	Av- mønst- ret	Om- mønst- ret <sup>2)</sup>
1979									
I alt <i>Total</i> .....	54 036	51 608	2 613	46 847	45 175	2 242	7 189	6 433	371
FART <i>TRADE</i>									
Utenriksfart i alt <i>Foreign-going trades, total</i> .....									
	45 097	42 805	2 163	37 988	36 448	1 800	7 109	6 357	363
Kvinner <i>Females</i> .....	4 121	4 034	109	3 454	3 315	87	667	719	22
Innenriksfart i alt <i>Coastal trade, total</i> ...									
	8 939	8 803	450	8 859	8 727	442	80	76	8
Kvinner .....	1 416	1 422	45	1 397	1 404	43	19	18	2
MØNSTRINGSTED <i>PLACE OF SIGNING</i>									
Norge <i>Norway</i> .....	42 223	24 054	1 066	40 743	23 090	1 034	1 480	964	32
Utlandet <i>Abroad</i> .....	7 449	18 592	1 489	1 999	13 979	1 157	5 450	4 613	332
Uoppgitt <i>Unknown</i> .....	4 364	8 962	58	4 105	8 106	51	259	856	7
1980									
I alt .....	56 359	53 742	3 546	48 970	47 572	3 060	7 389	6 170	486
FART									
Utenriksfart i alt .....									
	47 531	45 564	2 897	40 205	39 452	2 412	7 326	6 112	485
Kvinner .....	4 143	4 301	140	3 465	3 668	105	678	633	35
Innenriksfart i alt ....									
	8 828	8 178	649	8 765	8 120	648	63	58	1
Kvinner .....	1 323	1 283	64	1 310	1 270	64	13	13	-
MØNSTRINGSTED									
Norge .....	43 458	26 595	1 481	42 053	25 769	1 440	1 405	826	41
Utlandet .....	7 722	17 526	1 952	1 996	13 268	1 521	5 726	4 258	431
Uoppgitt .....	5 179	9 621	113	4 921	8 535	99	258	1 086	14

1) Se notene 1 og 2, tabell 66. 2) Forandring av stilling på samme skip.

1) See notes 1 and 2, table 66. 2) Change of employment on the same ship.

K i l d e: Direktoratet for sjømenn. *Source: The Directorate for Seamen.*

Tabell 71. Norske skip i utenriksfart.<sup>1)</sup> Skip og tonnasje, etter skipenes art og framdriftsmiddel  
*Norwegian vessels in foreign-going trades.<sup>1)</sup> Vessels and tonnage, by type of vessels and propulsion*

Ved utgangen av året <i>At the end of the year</i>	I alt <i>Total</i>	Tankskip <sup>2)</sup> <i>Tankers<sup>2)</sup></i>			Tørrlastskip <sup>3)</sup> <i>Dry cargo vessels<sup>3)</sup></i>							
		Skip <i>Ves- sels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i>		Skip	Tonnasje						
		1 000 dødv.- tonn <i>d.w. tons</i>	1 000 br.- tonn <i>gross tons</i>	1 000 netto- tonn <i>net tons</i>	1 000 dødv.- tonn	1 000 br.- tonn	1 000 netto- tonn	1 000 dødv.- tonn	1 000 br.- tonn	1 000 netto- tonn		
1975												
I alt <i>Total</i>	784	30 346	17 659	11 896	208	14 529	7 785	5 523	576	15 817	9 874	6 373
Av dette småskip <sup>4)</sup> <i>Of which small vessels<sup>4)</sup></i>	110	277	158	99	19	55	30	20	91	222	128	79
Motorskip <i>Motor vessels</i>	743	23 247	13 995	9 097	176	8 487	4 695	3 144	567	14 760	9 300	5 953
Damp-turbin- skip <i>Steam turbine vessels</i> .....	41	7 099	3 664	2 799	32	6 042	3 090	2 379	9	1 057	574	420
1976												
I alt .....	803	37 386	21 205	14 715	237	20 263	10 667	7 840	566	17 123	10 538	6 875
Av dette småskip <sup>4)</sup>	111	284	163	102	19	56	32	21	92	228	131	81
Motorskip ...	752	26 477	15 680	10 369	193	10 176	5 590	3 816	559	16 301	10 090	6 553
Damp-turbin- skip .....	51	10 909	5 525	4 346	44	10 087	5 077	4 024	7	822	448	322
1977												
I alt .....	733	35 777	20 066	14 086	233	20 599	10 708	7 970	500	15 178	9 358	6 116
Av dette småskip <sup>4)</sup>	112	286	164	101	22	67	38	25	90	219	126	76
Motorskip ...	685	24 468	14 360	9 565	190	10 065	5 419	3 752	495	14 403	8 941	5 813
Damp-turbin- skip .....	48	11 309	5 706	4 521	43	10 534	5 289	4 218	5	775	417	303
1978												
I alt .....	618	34 372	19 231	13 717	223	21 669	11 365	8 541	395	12 703	7 866	5 176
Av dette småskip <sup>4)</sup>	90	238	131	81	18	58	31	21	72	180	100	60
Motorskip ...	571	22 172	13 095	8 849	179	9 994	5 509	3 868	392	12 178	7 586	4 981
Damp-turbin- skip .....	47	12 200	6 136	4 868	44	11 675	5 856	4 673	3	525	280	195
1979												
I alt .....	607	36 550	20 089	14 528	230	24 100	12 479	9 490	377	12 450	7 610	5 038
Av dette småskip <sup>4)</sup>	93	243	136	82	20	62	34	22	73	181	102	60
Motorskip ...	554	22 439	13 090	8 924	179	10 487	5 738	4 069	375	11 952	7 352	4 855
Damp-turbin- skip .....	53	14 111	6 999	5 604	51	13 613	6 741	5 421	2	498	258	183

1) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. Unntatt skip som lå i opplag eller til reparasjon mer enn 2 måneder ved årets utgang. 2) Medregnet gasstankskip. Ikke medregnet kombinasjonsskip. 3) Som tørrlastskip er regnet, foruten alminnelige tørrlastskip, også passasjerskip, kjøle- og fryseskip, bulkskip og kombinasjonsskip. 4) Som småskip er regnet skip på 500 - 2 499 bruttotonn.

*1) Merchant vessels of 500 gross tons and over. Excluding vessels laid up or withdrawn from service for repairs taking more than two months at the end of the year. 2) Including gas carriers. Excluding combined carriers. 3) Including passenger vessels, refrigerator and freezing vessels, bulk carriers and combined carriers. 4) Small vessels are vessels of 500 - 2 499 gross tons.*

Tabell 72. Norske skip i utenriksfart.<sup>1)</sup> Gjennomsnittlig bruttotonnasje<sup>2)</sup> etter beskjeftigelse og skipenes art *Norwegian vessels in foreign-going trades.*<sup>1)</sup> *Average gross tonnage*<sup>2)</sup> *by type of chartering and type of vessels*

År Year	Tonnasje i alt Tonnage, total		Reise- befrak- tet Voyage charter	Rute- eller linje- fart Liner service	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter Time- charter to foreigners	Reise- befrak- tet	Rute- eller linje- fart	Tidsbe- fraktet til utenlandsk befrakter
	1 000 br.tonn gr.tons	Pst. P.c.						
1975								
I alt <i>Total</i> .....	19 354	100,0	4 664	1 238	13 452	24,1	6,4	69,5
Av dette småskip <sup>3)</sup> <i>Of which small vessels</i> <sup>3)</sup> .....	151	0,8	81	33	37	53,6	21,9	24,5
Tankskip <sup>4)</sup> <i>Tankers</i> <sup>4)</sup> ..	9 331	48,2	1 868	-	7 463	20,0	-	80,0
Tørrlastskip <sup>5)</sup> <i>Dry cargo vessels</i> <sup>5)</sup> .....	10 023	51,8	2 796	1 238	5 989	27,9	12,3	59,8
1976								
I alt .....	19 933	100,0	6 926	1 154	11 853	34,7	5,8	59,5
Av dette småskip <sup>3)</sup> ..	152	0,8	86	25	41	56,6	16,4	27,0
Tankskip <sup>4)</sup> .....	9 869	49,5	2 982	-	6 887	30,2	-	69,8
Tørrlastskip <sup>5)</sup> .....	10 064	50,5	3 944	1 154	4 966	39,2	11,5	49,3
1977								
I alt .....	20 788	100,0	8 530	1 077	11 181	41,0	5,2	53,8
Av dette småskip <sup>3)</sup> ..	145	0,7	87	18	40	60,0	12,4	27,6
Tankskip <sup>4)</sup> .....	10 583	50,9	3 970	-	6 613	37,5	-	62,5
Tørrlastskip <sup>5)</sup> .....	10 205	49,1	4 560	1 077	4 568	44,7	10,5	44,8
1978								
I alt .....	18 252	100,0	8 060	1 029	9 163	44,2	5,6	50,2
Av dette småskip <sup>3)</sup> ..	125	0,7	81	13	31	64,8	10,4	24,8
Tankskip <sup>4)</sup> .....	9 955	54,5	4 743	-	5 212	47,6	-	52,4
Tørrlastskip <sup>5)</sup> .....	8 297	45,5	3 317	1 029	3 951	40,0	12,4	47,6
1979								
I alt .....	18 609	100,0	9 324	1 004	8 281	50,1	5,4	44,5
Av dette småskip <sup>3)</sup> ..	114	0,6	60	11	43	52,6	9,7	37,7
Tankskip <sup>4)</sup> .....	11 114	59,7	6 722	-	4 392	60,5	-	39,5
Tørrlastskip <sup>5)</sup> .....	7 495	40,3	2 602	1 004	3 889	34,7	13,4	51,9

1) Handelsskip på 500 bruttotonn og over. 2) Skip som er kommet til eller gått fra i løpet av året er bare tatt med for den andel av bruttotonnasjen som svarer til andelen av året i norsk eie. For skip med flere former for beskjeftigelse er bruttotonnasjen fordelt på beskjeftigelse etter andelen av året i de forskjellige former for beskjeftigelse. 3) Se note 4, tabell 71. 4) Se note 2, tabell 71. 5) Se note 3, tabell 71.

1) Merchant vessels of 500 gross tons and over. 2) Changes in the register of the fleet during the year are only counted for the part of the gross tonnage which corresponds to the part of the year the vessels have been operated by Norwegian owners. For vessels under varying types of chartering during the year, the gross tonnage is distributed proportionally to the part of the year between the different types of chartering. 3) See note 4, table 71. 4) See note 2, table 71. 5) See note 3, table 71.

Tabell 73. Norske skip i utenriksfart.<sup>1)</sup> Opptjente bruttofrakter i alt og pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype og skipenes art *Norwegian vessels in foreign-going trades.*<sup>1)</sup> *Gross freight earnings, total and per 1 000 gross tons, by type of freight and type of vessels*

År Year	Opptjente bruttofrakter <i>Gross freight earnings</i>				Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn <i>Gross freight earnings per 1 000 gross tons</i>			
	I alt <i>Total</i>	Tur- frakter <i>Voyage freights</i>	Linje- frakter <i>Liner freights</i>	Tids- frakter fra utenlandske befraktere <i>Time- charter hire from foreigners</i>	I alt	Tur- frakter	Linje- frakter	Tids- frakter fra uten- landske befrak- tere
	Mill.kr	Million kroner			1 000 kr	1 000 kroner		
<b>Skip i alt</b> <i>Vessels, total</i>								
1975 .....	13 664	3 617	3 908	6 139	706	776	3 156	456
1976 .....	13 854	4 860	4 002	4 992	695	702	3 468	421
1977 .....	13 869	5 506	4 058	4 305	667	645	3 769	385
1978 .....	13 579	5 533	4 421	3 625	744	687	4 295	396
1979 .....	16 352	7 755	4 902	3 695	879	832	4 883	446
<b>Tankskip</b> <sup>2)</sup> <i>Tankers</i> <sup>2)</sup>								
1975 .....	4 258	1 043	-	3 215	456	558	-	431
1976 .....	4 274	1 673	-	2 601	433	561	-	378
1977 .....	4 299	2 079	-	2 220	406	524	-	336
1978 .....	4 477	2 614	-	1 863	450	551	-	357
1979 .....	6 494	4 732	-	1 762	584	704	-	401
<b>Tørrlastskip</b> <sup>3)</sup> <i>Dry cargo vessels</i> <sup>3)</sup>								
1975 .....	9 406	2 574	3 908	2 924	938	921	3 156	488
1976 .....	9 580	3 187	4 002	2 391	952	808	3 468	481
1977 .....	9 570	3 427	4 058	2 085	938	751	3 769	456
1978 .....	9 102	2 919	4 421	1 762	1 097	880	4 295	446
1979 .....	9 858	3 023	4 902	1 933	1 315	1 162	4 883	497

1) Se note 1, tabell 72. 2) Se note 2, tabell 71. 3) Se note 3, tabell 71.  
1) See note 1, table 72. 2) See note 2, table 71. 3) See note 3, table 71.

Tabell 74. Norske skip i utenriksfart. Nettofrakter. Mill.kr *Norwegian vessels in foreign-going trades. Net freight earnings. Million kroner*

	1976	1977	1978	1979*	1980*
Opptjente bruttofrakter i utenriksfart <sup>1)</sup> <i>Gross freight earnings in foreign-going trades</i> <sup>1)</sup> .....	17 325	17 470	18 205	r22 255	27 165
Drifts- og reparasjonsutgifter <i>Operating expenditure and repairs</i> .....	8 895	9 495	9 960	r12 730	16 380
Nettofrakter <i>Net freight earnings</i> .....	8 430	7 975	8 245	r9 525	10 785

1) Opptjente bruttofrakter iflg. tabellene 73, 80 og 82, med enkelte korreksjoner, vesentlig fradrag for passasjerfrakter betalt i norske kroner.

1) *Gross freight earnings from tables 73, 80 and 82 with some corrections, mainly deduction for passenger freights paid in Norwegian kroner.*

Tabell 75. Norske skip i utenriksfart.<sup>1)</sup> Gjennomsnittlig bruttotonnasje<sup>2)</sup> etter skipenes art og beskjeftigelse. 1979. 1 000 bruttotonn *Norwegian vessels in foreign-going trades.*<sup>1)</sup>  
Average gross tonnage<sup>2)</sup> by type of vessels and type of chartering. 1979. 1 000 gross tons

Beskjeftigelse Type of chartering	I alt Total	Tank- skip i alt Tank- ers, total	Tank- skip Tank- ers	Gass- tank- skip Gas carri- ers	Tørr- last- skip i alt Dry cargo vessels, total	Bulk- skip Bulk carri- ers	Kombi- na- sjons- skip Com- bined carri- ers	Passa- sjer- skip og ferjer Passen- sels and ferries	Linje- skip Liners	Andre tørr- last- skip Other dry cargo vessels
I alt Total .....	21 262	13 572	12 902	670	7 690	3 611	2 310	311	1 190	268
I alt i utenriksfart (1+2+3+4+5+6) <i>Foreign- going trades, total</i> (1+2+3+4+5+6) .....	18 609	11 114	10 600	514	7 495	3 544	2 246	298	1 157	250
1. Reisebefraktet <i>Voyage charter</i> ....	8 301	6 722	6 578	144	1 583	567	810	-	115	91
2. Kontraktsfart <i>Contract of affreightment</i> .....	1 023				1 019	897	-	-	61	61
3. Rute- eller linje- fart <i>Liner service</i>	1 004	-	-	-	1 004	-	-	280	716	8
4. Tidsbefraktet til utenlandske befrak- tere <i>Time-charter to foreigners</i> .....	8 201	4 369	3 999	370	3 832	2 080	1 436	18	265	90
5. Bareboat-befraktet til utenlandske be- fraktere <i>Bareboat- charter to foreig- ners</i> .....	57	-	-	-	57					
6. Hire/purchaseavtale <i>Hire/purchase ag- reement</i> .....	23	23	23	-	-	-	-	-	-	-
7. Fart i tilknytning til oljevirkosomhet i Nordsjøen <i>Trade in connection with oil activities in the North Sea</i> .....	9	1	1	-	6	-	-	-	-	6
8. Norsk innenriksfart <i>Norwegian coastal trade</i> .....				-	2	-	-	-	-	2
9. Ute av drift pga. reparasjon, vedlike- hold mv. <i>Inopera- tive due to repairs, maintenance etc.</i> ...	753	572	560	12	181	65	64	13	29	10
10. Opplag pga. frakt- markedets stilling <i>Laid up for lack of employment</i> .....	1 858	1 852	1 708	144	6	2	-	-	4	0
11. Annen beskjefti- gelse <i>Other employment</i> .....	33	33	33	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 72. 2) Se note 2, tabell 72.

1) See note 1, table 72. 2) See note 2, table 72.

Tabell 76. Norske skip i utenriksfart.<sup>1)</sup> Opptjente bruttofrakter etter skipenes art og frakttype. 1979. Mill. kr *Norwegian vessels in foreign-going trades.*<sup>1)</sup> *Gross freight earnings by type of vessels and type of freight. 1979. Million kroner*

Frakttype <i>Type of freight</i>	I alt <i>Total</i>	Tank- skip i alt <i>Tank- ers, total</i>	Tank- skip i alt <i>Tank- ers</i>	Gass- tank- skip i alt <i>Gas carri- ers</i>	Tørr- last- skip i alt <i>Dry cargo vessels, total</i>	Bulk- skip i alt <i>Bulk carri- ers</i>	Kombi- na- sjons- skip i alt <i>Com- bined carri- ers</i>	Passa- sjer- skip og ferjer <i>Passen- gers ves- sels and ferries</i>	Linje- skip <i>Liners</i>	Andre tørr- last- skip i alt <i>Other dry cargo vessels</i>
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	17 925	7 026	6 161	865	10 899	2 840	1 107	2 139	3 915	898
Inntekter i alt ved uten- riksfart (1+2+3+4+5+6) <i>Receipts by foreign-going trades, total (1+2+3+4+ 5+6)</i> .....	16 352	6 494	5 654	840	9 858	2 334	966	2 092	3 662	804
1. Reisercepartifrak- ter <i>Voyage freights</i>	6 246				1 535	470	470	-	294	301
2. Frakter opptjent ved kontraktsfart <i>Freights earned by contract of affreightment</i> .....	1 509	4 732	4 269	463	1 488	990	-	-	268	230
3. Linjefrakter <i>Liner freights</i> .....	4 902	-	-	-	4 902	-	-	2 058	2 805	39
4. Tidsfrakter fra uten- landske befraktere <i>Time-charter hire from foreigners</i> .....	3 634	1 730	1 353	377	1 904				295	229
5. Bareboatfrakter fra utenlandske befrak- tere <i>Bareboat hire from foreigners</i> .....	29	-	-	-	29	874	496	34		5
6. Frakter ved hire/pur- chase <i>Freights ear- ned by hire/purchase</i>	32	32	32	-	-	-	-	-	-	-
7. Tidsfrakter fra norske befraktere <i>Time-charter hire from Norwegians</i> .....	1 511	520	495	25	991	506	141	47	253	44
8. Bareboatfrakter fra norske befraktere <i>Bareboat freights from Norwegians</i> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Frakter fra norske selskaper for olje- virksomhet i Nord- sjøen <i>Freights from Norwegian companies for oil activity in the North Sea</i> .....	58	8	8	-	42	-	-	-	-	42
10. Frakter opptjent ved innenriksfart <i>Freights earned by coastal trade</i> .....					8	-	-	-	-	8
11. Inntekter ved annen form for beskjefti- gelse <i>Receipts by other type of emp- loyment</i> .....	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 72.

1) See note 1, table 72.

Tabell 77. Norske skip i utenriksfart.<sup>1)</sup> Gjennomsnittlig bruttotonnasje<sup>2)</sup> og opptjente bruttofrakter, etter beskjeftigelse, skipenes art og størrelse. 1979 *Norwegian vessels in foreign-going trades.*<sup>1)</sup> *Average gross tonnage*<sup>2)</sup> and *gross freight earnings, by type of chartering, type of vessels and size.* 1979

Skipenes art og størrelse. Bruttotonn <i>Type and size of vessels.</i> <i>Gross tons</i>	Gjennomsnittlig flåte i fart <sup>2)</sup> <i>Average size of fleet</i>				Opptjente bruttofrakter <i>Gross freight earnings</i>														
	I alt <i>Total</i>	Reise- befraktet <i>Voyage charter</i>	Rute- eller linje- fart <i>Liner service to foreigners</i>	Tidsbefraktet til uten- landske be- fraktere <i>Time-charter</i>	I alt	Tur- frakter <i>Voyage freights</i>	Linje- frakter <i>Liner freights</i>	Tids- frakter fra utenlandske befraktere <i>Time-charter hire from foreigners</i>											
										1 000 br.tonn <i>1 000 gross tons</i>	Mill. kr <i>Million kroner</i>								
Skip i alt <i>Vessels, total</i>																			
I alt <i>Total</i> .....	18 609	9 324	1 004	8 281	16 352	7 755	4 902	3 695											
500 - 2 499 ..	115	60	12	43	697	349	100	248											
2 500 - 4 999 ..	225	116	24	85	842	409	193	240											
5 000 - 9 999 ..	600	209	216	175	2 103	853	961	289											
10 000 - 14 999 ..	804	252	360	192	2 234	516	1 536	182											
15 000 - 19 999 ..	1 128	789	101	238	2 371	1 547	615	209											
20 000 - 29 999 ..	13 884	897	291	1 138	7 651	1 081	1 497	759											
30 000 - 39 999 ..									5 601	-	2 478	2 491	-	669					
40 000 - 49 999 ..															297	-	2 631	-	688
50 000 - 99 999 ..																			
100 000 - 149 999 ..																			
150 000 og over <i>and over</i> .....	1 853	1 103	-	750	454	255	-	199											
Tankskip <sup>3)</sup> <i>Tankers</i> <sup>3)</sup>																			
I alt .....	11 114	6 722	-	4 392	6 494	4 732	-	1 762											
500 - 2 499 ..	30	12	-	18	194	97	-	97											
2 500 - 4 999 ..	75	25	-	50	266	138	-	128											
5 000 - 9 999 ..	168	113	-	55	566	454	-	112											
10 000 - 14 999 ..	227	124	-	103	421	313	-	108											
15 000 - 19 999 ..	544	407	-	137	1 181	1 041	-	140											
20 000 - 29 999 ..	325	189	-	136	501	362	-	139											
30 000 - 39 999 ..									314	-	314	114	-	-	114				
40 000 - 49 999 ..	2 181	1 615	-	566	1 100	948	-	152											
50 000 - 99 999 ..																5 397	3 134	-	2 263
100 000 - 149 999 ..																			
150 000 og over ....	1 853	1 103	-	750	454	255	-	199											
Tørrlastskip <sup>4)</sup> <i>Dry cargo vessels</i> <sup>4)</sup>																			
I alt .....	7 495	2 602	1 004	3 889	9 858	3 023	4 902	1 933											
500 - 2 499 ..	85	48	12	25	503	252	100	151											
2 500 - 4 999 ..	150	91	24	35	576	271	193	112											
5 000 - 9 999 ..	432	96	216	120	1 537	399	961	177											
10 000 - 14 999 ..	577	128	360	89	1 813	203	1 536	74											
15 000 - 19 999 ..	584	382	101	101	1 190	506	615	69											
20 000 - 29 999 ..	5 667	498	291	427	4 239	551	1 497	324											
30 000 - 39 999 ..									210	-	575	168	-	296					
40 000 - 49 999 ..															297	-	237	254	98
50 000 - 99 999 ..																			
100 000 - 149 999 ..																			
150 000 og over ....	-	-	-	-	-	-	-	-											

1) Se note 1, tabell 72. 2) Se note 2, tabell 72. 3) Se note 2, tabell 71. 4) Se note 3, tabell 71.  
1) See note 1, table 72. 2) See note 2, table 72. 3) See note 2, table 71. 4) See note 3, table 71.

Tabell 78. Norske skip i utenriksfart.<sup>1)</sup> Opptjente bruttofrakter pr. 1 000 bruttotonn, etter frakttype, skipenes art og størrelse. 1 000 kr *Norwegian vessels in foreign-going trades.*<sup>1)</sup>  
*Gross freight earnings per 1 000 gross tons, by type of freight, type of vessels and size. 1 000 kroner*

Skipenes art og størrelse Bruttotonn Type and size of vessels Gross tons	I alt <i>Total</i>		Turfrakter <i>Voyage freights</i>		Linjefrakter <i>Liner freights</i>		Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <i>Time-charter hire from foreigners</i>						
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979					
Skip i alt <i>Vessels, total</i>													
I alt <i>Total</i> .....	744	879	687	832	4 295	4 883	396	446					
500 - 2 499 .....	4 978	6 101	4 155	5 830	7 536	8 645	6 099	5 791					
2 500 - 4 999 .....	2 975	3 733	2 651	3 514	7 011	8 027	2 602	2 819					
5 000 - 9 999 .....	2 813	3 504	2 995	4 072	3 788	4 459	1 250	1 654					
10 000 - 14 999 .....	2 260	2 779	1 497	2 049	3 974	4 262	812	952					
15 000 - 19 999 .....	1 427	2 100	1 273	1 961	5 704	6 078	769	875					
20 000 - 29 999 .....	1 182	1 843	851	1 325	} 4 596	} 5 143	637	843					
30 000 - 39 999 .....	419	611	541	865			336	511					
40 000 - 49 999 .....	391	550	461	856			333	385					
50 000 - 99 999 .....	330	446	347	565			241	270					
100 000 - 149 999 .....	268	315	263	358			-	-	271	262			
150 000 og over <i>and over</i>	206	245	192	231	-	-	215	265					
Tankskip <sup>2)</sup> <i>Tankers</i> <sup>2)</sup>													
I alt .....	450	584	551	704	-	-	357	401					
500 - 2 499 .....	4 129	6 493	4 320	7 883	-	-	3 645	5 516					
2 500 - 4 999 .....	2 584	3 546	3 593	5 458	-	-	1 911	2 573					
5 000 - 9 999 .....	2 127	3 373	2 321	4 025	-	-	1 555	2 041					
10 000 - 14 999 .....	1 186	1 857	1 443	2 525	-	-	942	1 054					
15 000 - 19 999 .....	1 297	2 169	1 465	2 557	-	-	864	1 017					
20 000 - 29 999 .....	807	} 1 538	} 863	} 1 911	-	-	} 666	} 1 019					
30 000 - 39 999 .....	393				-	-							
40 000 - 49 999 .....	347				363	-			-	359	363		
50 000 - 99 999 .....	361				505	366			587	-	-	353	268
100 000 - 149 999 .....	273				314	267			359	-	-	278	253
150 000 og over .....	206	245	192	231	-	-	215	265					
Tørrlastskip <sup>3)</sup> <i>Dry cargo vessels</i> <sup>3)</sup>													
I alt .....	1 097	1 315	880	1 162	4 295	4 883	446	497					
500 - 2 499 .....	5 290	5 961	4 085	5 297	7 536	8 645	7 161	5 984					
2 500 - 4 999 .....	3 159	3 827	2 301	2 976	7 011	8 027	3 121	3 166					
5 000 - 9 999 .....	3 008	3 555	3 758	4 127	3 788	4 459	1 175	1 476					
10 000 - 14 999 .....	2 671	3 141	1 533	1 589	3 974	4 262	678	834					
15 000 - 19 999 .....	1 527	2 036	1 112	1 325	5 704	6 078	678	682					
20 000 - 29 999 .....	} 561	} 748	847	1 107	} 4 596	} 5 143	633	759					
30 000 - 39 999 .....			544	798			328	515					
40 000 - 49 999 .....			469	856			316	413					
50 000 - 99 999 .....			} 213	} 308			492	-	-	199	270		
100 000 - 149 999 .....							-	-	-	-	-	313	
150 000 og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-					

1) Se note 1, tabell 72. 2) Se note 2, tabell 71. 3) Se note 3, tabell 71.  
 1) See note 1, table 72. 2) See note 2, table 71. 3) See note 3, table 71.



Tabell 79. Norske skip i utenriksfart.<sup>1)</sup> Inntekter i alt, betalte driftsutgifter<sup>2)</sup> og driftsoverskott. Mill. kr *Norwegian vessels in foreign-going trades.*<sup>1)</sup> *Total receipts, total operating expenditure*<sup>2)</sup> and *operating surplus. Million kroner*

	1978	1979		
	I alt Total	I alt	Tankskip Tankers	Tørrlastskip Dry cargo vessels
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	14 907	17 925	7 026	10 899
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total</i>	11 856	13 457	4 905	8 552
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger <i>Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs</i> .....	2 944	3 402	591	2 811
2. Bunkers <i>Bunkers</i> .....	1 649	2 529	1 312	1 217
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter <i>Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure</i> .....	9	3	1	2
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse <i>Wages, including wage during sickness and holiday remuneration</i> .....	2 038	1 898	722	1 176
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager <i>Remuneration for overtime and movable holidays</i> .....	514	497	215	282
6. Sosiale utgifter <i>Social expenditure</i> .....	718	686	279	407
7. Proviand <i>Provisions</i> .....	219	225	65	160
8. Stuert-, deks- og maskinrekvisita <i>Supplies for steward, deck and engine room</i> .....	331	365	157	208
9. Smøreolje <i>Lubricating oil</i> .....	148	160	60	100
10. Fraktforsikringspremier <i>Freight insurance premiums</i> .....	32	32	14	18
11. Andre forsikringspremier <i>Other insurance premiums</i> .....	585	505	260	245
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifikasjon ÷ refusjon i henhold til garantiavtale <i>Repairs, maintenance, average and classification ÷ repayment according to warranty agreement</i> .....	1 044	1 273	617	656
13. ÷ Mottatte frakterstatninger <i>Received freight compensations</i> .....	6	7	2	5
14. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransfond <i>Received compensations for average and debited self-insurance fund</i> .....	105	137	46	91
15. Opplagsutgifter <i>Expenditure for vessels laid up</i> .....	25	9	9	0
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip <i>Time-charter hire paid for Norwegian vessel</i> .....	1 184	1 452	460	992
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjonspersonale <i>Wage and social expenditure for administrative staff</i> .....	345	339	116	223
18. Andre administrasjonsutgifter <i>Other expenditure for administration</i> .....	182	226	75	151
Driftsoverskott (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) <i>Operating surplus (Receipts total ÷ operating expenditure, total)</i> .....	3 051	4 468	2 121	2 347

1) Se note 1, tabell 72. 2) Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske redereier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren.  
 1) See note 1, table 72. 2) The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company, these items of expenditure are usually paid by the charterer.

Tabell 80. Norske skip på 250-499 bruttotonn i utenriksfart. Inntekter etter frakttype. Mill. kr  
*Norwegian vessels of 250-499 gross tons in foreign-going trades. Gross freight earnings by type of freight. Million kroner*

Frakttype <i>Type of freight</i>	1977		1978		1979	
	I alt <i>Total</i>	Av dette forsynings- skip <i>Of which supply vessels</i>	I alt	Av dette forsynings- skip	I alt	Av dette forsynings- skip
Inntekter i alt <i>Receipts,</i> <i>total</i> .....	761	344	858	407	817	329
Inntekter i alt ved utenriks- fart <i>Receipts by foreign-</i> <i>going trades, total</i> .....	566	226	583	212	573	144
Reisecertepartifrakter <i>Voyage freights</i> .....	145	0	204	24	265	22
Frakter opptjent ved kon- traktsfart <i>Freights earned</i> <i>by contract of affreightment</i>	40	-	43	1	32	-
Linjefrakter <i>Liner freights</i>	134	-	135	-	146	-
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <i>Time-charter hire</i> <i>from foreigners</i> .....	247	226	201	187	130	122
Tidsfrakter fra norske be- fraktere <i>Time-charter hire</i> <i>from Norwegians</i> .....	144	108	31	2	25	-
Frakter fra norske selskaper for oljevirksomhet i Nord- sjøen <i>Freights from Nor-</i> <i>wegian companies for oil</i> <i>activities in the North Sea</i> .			193	193	185	185
Frakter ved innenriksfart og annen beskjeftigelse <i>Freights earned by coastal</i> <i>trade and other type of</i> <i>employment</i> .....	51	10	51	0	34	-

Tabell 81. Norske skip på 250-499 bruttotonn i utenriksfart. Inntekter i alt, betalte driftsutgifter<sup>1)</sup> og driftsoverskott. Mill. kr *Norwegian vessels of 250-499 gross tons in foreign-going trades. Total receipts, total operating expenditure<sup>1)</sup> and operating surplus. Million kroner*

	1977		1978		1979	
	I alt <i>Total</i>	Av dette for- synings- skip <i>Of which supply vessels</i>	I alt	Av dette for- synings- skip	I alt	Av dette for- synings- skip
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	761	344	858	407	817	329
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total</i>	618	249	693	287	628	230
1. Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger <i>Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs</i> .....	91	8	114	9	116	8
2. Bunkers <i>Bunkers</i> .....	46	3	49	4	66	3
3. Skatter til utlandet som føres som driftsutgifter <i>Taxes paid to foreign countries, booked as operating expenditure</i> .....	0	-	0	0	-	-
4. Hyrer, medregnet sykehyre og feriegodtgjørelse <i>Wages, including wage during sickness and holiday remuneration</i> .....	204	112	234	131	206	106
5. Overtidsgodtgjørelse, medregnet betaling for bevegelige helligdager <i>Remuneration for overtime and movable holidays</i> .....	19	6	18	6	19	6
6. Sosiale utgifter <i>Social expenditure</i> .....	56	32	62	36	55	30
7. Proviant <i>Provisions</i> .....	16	8	17	10	15	8
8. Stuert-, deks- og maskinrekvisita <i>Supplies for steward, deck and engine room</i> .....	20	12	23	14	21	12
9. Smøreolje <i>Lubricating oil</i> .....	6	1	4	1	4	1
10. Fraktforsikringspremier <i>Freight insurance premiums</i> .....	2	1	2	2	1	1
11. Andre forsikringspremier <i>Other insurance premiums</i> .....	28	13	30	14	26	11
12. Reparasjon, vedlikehold, havari og klassifisering ÷ refusjon i henhold til garantiavtale <i>Repairs, maintenance, average and classification ÷ repayment according to warranty agreement</i> .....	69	39	80	47	66	35
13. ÷ Mottatte frakterstatninger <i>Received freight compensations</i> .....	1	1	1	1	0	-
14. ÷ Mottatte havarierstatninger og debitert selvassuransesfond <i>Received compensations for average and debited self-insurance fund</i> .....	6	3	13	8	11	7
15. Opplagsutgifter <i>Expenditure for vessels laid up</i> .....	1	0	4	0	0	0
16. Tidsfrakt betalt for leid norsk skip <i>Time-charter hire paid for Norwegian vessel</i> .....	33	-	29	-	13	-
17. Lønn og sosiale utgifter til administrasjonspersonale <i>Wage and social expenditure for administrative staff</i> .....	23	12	27	15	22	13
18. Andre administrasjonsutgifter <i>Other expenditure for administration</i> .....	11	6	14	7	9	3
Driftsoverskott (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) <i>Operating surplus (Receipts total ÷ operating expenditure, total)</i> .....	143	95	165	120	189	99

1) Utgiftspostene 1-3 gjelder stort sett bare båter drevet av norske rederier. Når båtene er tidsbefraktet til utlandet eller til norske selskaper for oljevirkosomhet i Nordsjøen, dekkes disse utgiftene vanligvis av tidsbefrakteren.

1) The items of expenditure 1-3 cover for the most part only vessels operated by Norwegian companies. For vessels time-chartered to a foreign company or to Norwegian companies for oil activity in the North Sea, these items of expenditure are usually paid by the charterer.

Tabell 82. Leide utenlandske skip i norsk utenriksfart. Inntekter, driftsutgifter og driftsoverskott. Mill.kr *Hired foreign vessels in Norwegian foreign-going trades. Receipts, operating expenditure and operating surplus. Million kroner*

	1977	1978	1979
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	3 350	4 414	5 752
Turfrakter <i>Voyage freights</i> .....	1 669	2 568	3 678
Linjefrakter <i>Liner freights</i> .....	1 127	1 207	1 367
Tidsfrakter fra utenlandske befraktere <i>Time-charter hire from foreigners</i> .....	538	634	707
Innenriksfart og annen beskjeftigelse <i>Coastal trade and other employment</i> .....	16	5	-
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total</i> .	3 382	4 055	5 472
Reisebestemte utgifter som havne-, kanal- og losavgifter, laste- og losseutgifter, kommisjoner og linjeomkostninger <i>Voyage expenditure such as harbour dues, canal dues and pilotage, loading and unloading, commissions and liner costs</i> .....	899	1 078	1 528
Bunkers <i>Bunkers</i> .....	451	574	954
Tidsfrakt for leid utenlandsk skip <i>Time-charter hire for foreign vessel</i> .....	1 889	2 240	2 697
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	143	163	293
Driftsoverskott (Inntekter i alt ÷ driftsutgifter i alt) <i>Operating surplus (Receipts total ÷ operating expenditure, total)</i> .....	-32	359	280

Tabell 83. Fraktindekser<sup>1)</sup> *Shipping freight indices*<sup>1)</sup>

Måned Month	Tørrlastindekser <i>Dry cargo indices</i>								Tankindekser, turfrakter <i>Tanker indices, trip-charter</i> Worldscale			
	Turfrakter <i>Trip-charter</i> Juli 1965 - juni 1966 = 100				Tidsfrakter <i>Time-charter</i> 1971 = 100				150 000 dvt. og over for råolje <i>Very large/ultra large</i> <i>crude carriers</i>			
	1977	1978	1979	1980	1977	1978	1979	1980	1977	1978	1979	1980
Gjennomsnitt <i>Average</i> .....	133	140	179	213	164	195	276	382	25	29	47	37
Januar <i>January</i> .	135	134	145	194	175	176	211	336	26	20	31	50
Februar <i>February</i>	136	133	146	210	168	177	206	327	25	21	22	34
Mars <i>March</i> .....	135	134	159	209	163	177	219	373	29	20	44	34
April <i>April</i> ....	132	135	156	217	165	190	228	400	24	19	39	33
Mai <i>May</i> .....	129	148	168	221	163	197	251	418	22	20	38	33
Juni <i>June</i> .....	131	138	179	226	159	207	286	421	20	21	44	40
Juli <i>July</i> .....	132	137	196	203	158	196	297	405	22	26	71	32
August <i>August</i> ..	129	140	190	207	156	190	285	386	24	31	54	29
September <i>September</i> .....	131	141	201	201	156	199	290	381	23	36	55	40
Oktober <i>October</i>	134	142	203	204	166	208	317	367	25	45	55	33
November <i>November</i> .....	136	149	206	227	171	212	360	371	28	50	54	42
Desember <i>December</i> .....	134	150	203	241	174	210	364	393	30	40	62	45

	Tankindekser, turfrakter. Worldscale <i>Tanker indices, trip-charter. Worldscale</i>															
	60 000-149 999 dvt. for råolje <i>Medium sized</i> <i>crude carriers</i>				30 000-59 999 dvt. for råolje og raffinerte produkter <i>Small crude carriers/</i> <i>product carriers</i>				Under 30 000 dvt. for råolje <i>Handy sized dirty</i>				Under 30 000 dvt. for raffinerte produkter <i>Handy sized clean</i>			
	1977	1978	1979	1980	1977	1978	1979	1980	1977	1978	1979	1980	1977	1978	1979	1980
Gjennomsnitt ....	47	64	118	85	85	108	217	146	122	152	332	232	128	162	338	237
Januar .....	54	47	97	121	91	74	185	204	129	121	278	285	143	128	304	309
Februar .....	56	44	96	89	118	80	174	153	157	110	297	268	173	123	280	257
Mars .....	53	42	119	95	86	77	204	168	125	122	308	298	140	127	258	286
April .....	50	46	84	85	81	80	146	144	110	121	226	259	125	120	300	262
Mai .....	47	49	101	82	83	79	181	142	112	114	249	267	114	121	275	263
Juni .....	39	47	128	84	78	81	243	127	106	107	327	250	108	121	351	274
Juli .....	44	49	150	66	80	88	233	107	112	127	329	177	109	133	363	196
August .....	42	65	126	59	75	104	206	109	113	148	345	187	110	172	365	161
September .....	42	64	122	60	77	104	236	98	113	157	366	193	115	186	373	197
Oktober .....	43	92	124	67	74	136	222	115	113	149	403	170	116	206	408	188
November .....	47	128	135	93	83	213	265	178	132	282	431	211	130	275	398	208
Desember .....	55	97	134	116	95	181	304	207	136	270	424	219	149	239	375	243

1) Basert på noteringer i dollar.

1) Based on fixtures quoted in US dollars.

K i l d e: Norwegian Shipping News. Source: Norwegian Shipping News.

Tabell 84. Skipsfarten<sup>1)</sup> mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter fylke og viktige kommuner. 1977 *Shipping<sup>1)</sup> between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage, by county and principal municipalities. 1977*

	Skip kommet i alt <i>Arrivals, total</i>			Skip kommet direkte fra utlandet <i>Arrivals directly from abroad</i>		
	Antall skips- anløp <i>Number of calls</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i> 1 000 br.t.	Netto- tonnasje <i>Net tonnage</i> 1 000 n.t.	Antall skips- anløp	Brutto- tonnasje 1 000 br.t.	Netto- tonnasje 1 000 n.t.
I alt <i>Total</i> .....	33 334	76 993	45 367	17 163	58 569	33 839
Østfold .....	2 667	3 642	2 041	1 508	2 186	1 217
Sarpsborg .....	755	795	458	384	430	250
Fredrikstad .....	814	1 502	806	412	859	456
Moss .....	617	929	543	385	683	390
Akershus .....	162	181	105	136	142	82
Oslo .....	3 809	15 318	8 939	3 383	14 310	7 441
Buskerud .....	1 170	2 432	1 386	788	1 959	1 119
Drammen .....	879	2 034	1 156	586	1 715	978
Vestfold .....	2 568	8 111	4 675	1 656	6 993	4 059
Tønsberg .....	312	825	529	186	700	462
Larvik .....	1 271	4 005	2 006	866	3 453	1 724
Telemark .....	2 226	3 048	1 800	1 442	2 362	1 410
Porsgrunn .....	1 560	2 549	1 511	1 070	2 040	1 220
Aust-Agder .....	738	971	582	375	501	302
Vest-Agder .....	2 703	7 240	3 771	1 952	5 894	3 105
Kristiansand .....	2 182	6 330	3 211	1 674	5 155	2 646
Rogaland .....	5 209	8 540	5 309	2 431	5 521	3 476
Sandnes .....	816	486	284	226	111	64
Stavanger .....	1 789	3 507	2 120	1 076	2 204	1 343
Haugesund .....	997	812	469	267	290	164
Hordaland .....	3 948	8 647	5 251	1 367	5 257	3 222
Bergen .....	2 345	3 918	2 238	631	1 668	944
Sogn og Fjordane .....	988	1 070	644	189	447	273
Møre og Romsdal .....	2 809	2 545	1 368	452	641	362
Ålesund .....	1 112	976	569	180	201	113
Sør-Trøndelag .....	1 436	1 425	893	302	533	344
Trondheim .....	1 177	1 203	744	182	396	247
Nord-Trøndelag .....	549	688	396	159	414	232
Nordland .....	1 411	10 748	6 698	735	9 791	6 113
Narvik .....	328	8 695	5 507	302	8 560	5 434
Rana .....	419	802	489	169	559	338
Troms .....	389	305	182	127	104	63
Tromsø .....	195	178	107	62	45	27
Finmark .....	552	2 081	1 328	161	1 515	1 018
Sør-Varanger .....	91	1 349	924	85	1 343	921

1) Statistikken bygger på Tollvesenets fartøysdeklarasjoner.

1) The statistics are based on general declarations from Custom Authorities in Norway.

Tabell 85. Skipsfarten<sup>1)</sup> mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge, etter skipenes registreringsland. 1977 *Shipping<sup>1)</sup> between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports, by country of registration. 1977*

	Skip kommet i alt <i>Arrivals, total</i>			Skip kommet direkte fra utlandet <i>Arrivals directly from abroad</i>		
	Antall skips- anløp <i>Number of calls</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i> 1 000 br.t.	Netto- tonnasje <i>Net tonnage</i> 1 000 n.t.	Antall skips- anløp	Brutto- tonnasje 1 000 br.t.	Netto- tonnasje 1 000 n.t.
I alt <i>Total</i> .....	33 334	76 993	45 367	17 163	58 569	33 839
Europa <i>Europe</i> .....	32 511	69 285	40 345	16 594	51 983	29 497
Norge <i>Norway</i> .....	20 885	37 339	21 008	8 883	24 708	13 773
Danmark <i>Denmark</i> .....	2 463	4 815	2 590	1 816	4 423	2 371
Færøyene <i>Faroe Islands</i> ...	234	115	62	169	94	49
Sverige <i>Sweden</i> .....	1 393	4 585	2 529	1 151	4 198	2 311
Finland <i>Finland</i> .....	157	1 133	664	111	997	596
Hellas <i>Greece</i> .....	228	2 826	1 724	186	2 424	1 478
Nederland <i>Netherlands</i> ....	712	1 333	691	550	1 130	572
Polen <i>Poland</i> .....	485	1 872	1 032	298	1 568	892
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i>	406	1 468	716	365	1 394	679
Storbritannia <i>Great Britain</i>	1 140	5 588	4 317	741	4 422	2 707
Vest-Tyskland <i>West Germany</i>	3 809	4 656	2 893	1 866	3 325	2 113
Afrika <i>Africa</i> .....	184	3 800	2 619	132	3 436	2 386
Liberia <i>Liberia</i> .....	174	3 651	2 532	127	3 326	2 321
Asia <i>Asia</i> .....	338	2 663	1 672	222	2 146	1 360
Japan <i>Japan</i> .....	80	931	600	48	681	439
Singapore <i>Singapore</i> .....	101	321	186	83	265	159
Kypros <i>Cyprus</i> .....	78	129	80	45	70	44
Nord- og Mellom-Amerika <i>North and Central America</i> ...	234	764	474	166	636	397
Panama <i>Panama</i> .....	113	479	314	80	419	275
Sør-Amerika <i>South America</i> ..	54	422	230	40	327	179
Australia <i>Australia</i> .....	13	58	26	9	41	19

1) Se note 1, tabell 84.

1) See note 1, table 84.

Tabell 86. Skipsfarten<sup>1)</sup> mellom Norge og utlandet. Tallet på anløp og tonnasje kommet til Norge. Månedstall. 1977 *Shipping<sup>1)</sup> between Norway and foreign countries. Number of calls and tonnage arrived at Norwegian ports. Monthly figures. 1977*

Måned <i>Month</i>	Skip kommet i alt <i>Arrivals, total</i>			Skip kommet direkte fra utlandet <i>Arrivals directly from abroad</i>		
	Antall skips- anløp <i>Number of calls</i>	Brutto- tonnasje <i>Gross tonnage</i> 1 000 br.t.	Netto- tonnasje <i>Net tonnage</i> 1 000 n.t.	Antall skips- anløp	Brutto- tonnasje 1 000 br.t.	Netto- tonnasje 1 000 n.t.
I alt <i>Total</i> .....	33 334	76 993	45 367	17 163	58 569	33 839
Januar <i>January</i> .....	2 607	6 045	3 555	1 344	4 522	2 679
Februar <i>February</i> .....	2 578	5 758	3 183	1 340	4 340	2 446
Mars <i>March</i> .....	3 127	6 827	4 042	1 602	5 119	3 028
April <i>April</i> .....	2 698	5 906	4 387	1 401	4 487	2 618
Mai <i>May</i> .....	2 803	6 457	3 776	1 439	4 916	2 874
Juni <i>June</i> .....	2 938	6 955	4 050	1 498	5 386	3 155
Juli <i>July</i> .....	2 750	7 437	4 187	1 555	6 007	3 339
August <i>August</i> .....	2 902	7 406	4 326	1 546	5 838	3 411
September <i>September</i> .....	2 899	6 427	3 742	1 466	4 780	2 764
Oktober <i>October</i> .....	2 828	5 955	3 363	1 423	4 459	2 504
November <i>November</i> .....	2 659	6 065	3 481	1 315	4 671	2 684
Desember <i>December</i> .....	2 545	5 755	3 276	1 234	4 042	2 338

1) Se note 1, tabell 84.

1) See note 1, table 84.

Tabell 87. Skipsfarten<sup>1)</sup> mellom Norge og utlandet. Godsmengde losset etter type last og skipenes størrelse. 1977. 1 000 tonn *Shipping<sup>1)</sup> between Norway and foreign countries. Tonnage discharged by type of cargo and size of the vessels. 1977. 1 000 tons*

Skipsstørrelse <i>Size of the vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Mineralolje i tank <i>Mineral oil in tank</i>	Annen last i tank <i>Other tank cargo</i>	Bulklast <i>Bulk cargo</i>	Container- last <i>Container cargo</i>	Stykk gods <i>General cargo</i>
I alt <i>Total</i> .....	21 957	9 504	1 423	7 475	56	3 499
0- 299 bruttotonn <i>gross tons</i>	1 330	7	10	682	2	629
300- 499 "	1 378	94	64	456	12	752
500- 1 599 "	2 715	138	364	1 558	28	626
1 600- 2 999 "	709	61	60	496	-	91
3 000- 4 999 "	1 135	135	31	547	7	416
5 000- 9 999 "	1 340	318	150	397	5	470
10 000-19 999 "	4 073	1 343	287	2 098	2	343
20 000-39 999 "	2 231	1 040	153	867	-	171
40 000-59 999 "	2 112	1 918	-	193	-	1
60 000 bruttotonn og over <i>and over</i> .....	4 935	4 450	303	181	-	-

1) Se note 1, tabell 84.

1) See note 1, table 84.

Tabell 88. Skipsfarten<sup>1)</sup> mellom Norge og utlandet. Godsmengde lastet etter type last og skipenes størrelse. 1977. 1 000 tonn *Shipping<sup>1)</sup> between Norway and foreign countries. Tonnage loaded by type of cargo and size of the vessels. 1977. 1 000 tons*

Skipsstørrelse <i>Size of the vessel</i>	I alt <i>Total</i>	Mineralolje i tank <i>Mineral oil in tank</i>	Annen last i tank <i>Other tank cargo</i>	Bulklast <i>Bulk cargo</i>	Container- last <i>Container cargo</i>	Stykk gods <i>General cargo</i>
I alt <i>Total</i> .....	30 146	1 997	757	22 951	48	4 394
0- 299 bruttotonn <i>gross tons</i>	2 132	-	16	1 023	8	1 086
300- 499 "	1 906	18	101	740	6	1 040
500- 1 599 "	3 263	439	163	1 747	20	895
1 600- 2 999 "	1 156	282	88	676	2	108
3 000- 4 999 "	1 816	538	81	824	3	370
5 000- 9 999 "	1 651	214	85	897	5	449
10 000-19 999 "	4 309	506	185	3 188	4	426
20 000-39 999 "	5 499	-	-	5 483	-	16
40 000-59 999 "	7 457	-	38	7 420	-	-
60 000 bruttotonn og over <i>and over</i> .....	958	-	-	953	-	5

1) Se note 1, tabell 84.

1) See note 1, table 84.



Tabell 89. Tallet på passasjerer på båtruter mellom Norge og utlandet. 1 000 *Number of passengers carried in regular service between Norway and foreign countries. 1 000*

Rederier/ruter <sup>1)</sup> <i>Shipowners/routes</i>	1976	1977	1978	1979	1980
I alt <i>Total</i> .....	1 592	1 760	1 751	1 835	2 083
Fred Olsen - Bergen Line FO/BL (Syd-Norge, Vest-Norge-England/Nederland/Tyskland) .....	173	216	164	129	134
Jahre-Line (Oslo-Kiel) .....	209	233	237	230	242
Da-No-Linjen (Oslo-Fredrikshavn) .....	96	99	116	116	110
Stena Line (Oslo-Fredrikshavn) .....	-	-	-	185	297
Aarhus-Oslo-Linjen .....	76	90	88	-	-
DFDS (Oslo-København) .....	341	355	366	359	392
Larvik-Line (Larvik-Fredrikshavn) .....	343	406	382	372	403
Fred Olsen Skagerak (Kristiansand/Arendal-Hirtshals/Hanstholm) .....	354	361	398	387	505
Scan Line (Kristiansand-Hanstholm) .....	-	-	-	57	-

1) Ruter i 1980.

1) *Routes in 1980.*

K i l d e: Landslaget for Reiselivet i Norge. *Source: Norway Travel Association.*

Tabell 90. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn mv. *Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons etc.*

År <i>Year</i>	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokal- ruter <i>Local services</i>	Bilferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygderuter <i>Rural district services</i>	Innsjøru- ter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havneområder <i>Harbour area services</i>	Skole- ruter <i>School services</i>
Skip <i>Vessels</i>								
1974 .....	688	81	200	258	135	14	..	..
1975 .....	689	62	193	267	123	13	31	..
1976 .....	671	58	186	264	119	13	31	..
1977 .....	662	60	180	268	112	13	29	..
1978 .....	697	51	185	278	113	13	25	32
1979 .....	692	54	181	275	98	11	28	45
Bruttotonn <i>Gross tons</i>								
1974 .....	171 980	62 854	34 555	70 638	3 261	672	..	..
1975 .....	170 298	54 378	34 943	76 138	2 820	652	1 367	..
1976 .....	165 184	52 355	32 220	75 960	2 619	653	1 377	..
1977 .....	168 660	53 104	29 673	81 437	2 515	694	1 237	..
1978 .....	175 045	49 564	30 520	90 495	2 510	784	783	389
1979 .....	180 838	51 363	30 023	95 206	2 149	661	942	494
Gjennomsnittlig bruttotonnasje pr. skip <i>Average gross tonnage</i>								
1974 .....	250	776	173	274	24	48	..	..
1975 .....	247	877	181	285	23	50	44	..
1976 .....	246	903	173	288	22	50	44	..
1977 .....	255	885	165	304	22	53	43	..
1978 .....	251	972	165	326	22	60	31	12
1979 .....	261	951	166	346	22	60	34	11
Gjennomsnittlig alder pr. skip (år) <i>Average age of vessels (years)</i>								
1974 .....	18	10	22	15	18	33	..	..
1975 .....	17	12	21	12	17	41	23	..
1976 .....	18	12	21	15	17	45	25	..
1977 .....	17	12	21	13	17	43	25	..
1978 .....	17	12	21	13	19	44	24	10
1979 .....	16	13	19	12	18	42	27	11
Bemanning <i>Crew</i>								
1974 .....	4 611	1 264	1 203	1 876	233	35	..	..
1975 .....	4 422	1 034	1 185	1 909	202	34	58	..
1976 .....	4 281	978	1 107	1 831	257	50	58	..
1977 .....	4 227	988	1 031	1 924	180	51	53	..
1978 .....	4 438	845	1 038	2 231	183	55	45	41
1979 .....	4 477	861	1 004	2 312	159	34	49	58

Tabell 91. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på passasjerer. 1 000 *Regular coastal trade by type of service. Number of passengers. 1 000*

År Year	I alt Total	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokal- ruter <i>Local services</i>	Bilferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygderuter <i>Rural district services</i>	Innsjøruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havneområder <i>Harbour area services</i>	Skole- ruter <i>School services</i>
1974 .....	41 058	779	5 056	33 463	1 694	66	..	..
1975 .....	48 012	764	5 388	35 872	1 318	80	4 590	..
1976 .....	50 250	816	5 628	37 964	1 182	84	4 576	..
1977 .....	53 073	758	5 699	40 384	1 345	80	4 807	..
1978 .....	52 052	675	5 711	41 241	1 346	66	2 906	107
1979 .....	52 930	660	5 792	42 065	1 049	83	3 101	180

 Tabell 92. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Godstrafikk. 1 000 tonn *Regular coastal trade by type of service. Tonnage carried. 1 000 tons*

År Year	I alt Total	I alt unntatt bilferjeruter <i>Total exclusive ferry services</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>	Lokal- ruter <i>Local services</i>	Bilferje- ruter <sup>1)</sup> <i>Ferry services</i>	Bygderuter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>	Skole- ruter <i>School services</i>
1974 .....	23 164	2 164	1 310	839	21 000	12	3	..	..
1975 .....	23 933	1 933	1 154	771	22 000	5	3	-	..
1976 .....	25 839	1 839	1 095	733	24 000	7	3	1	..
1977 .....	27 850	1 850	1 081	758	26 000	8	2	1	..
1978 .....	28 578	1 578	956	609	27 000	8	2	3	0
1979 .....	29 539	1 539	981	528	28 000	11	4	15	0

1) Ca. 80 prosent av tonn gods er beregnet nettovekt av fraktede kjøretøyer. Mesteparten av det øvrige er beregnet vekt av gods på fraktede godsbiler.

1) About 80 per cent of tons carried is calculated net weight of carried vehicles. Most of the rest is calculated weight of goods by road goods transport.

Tabell 93. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip og bruttotonn, etter kyststrekning. 1979 *Regular coastal trade by type of service. Number of vessels and gross tons, by stretch of the coast. 1979*

Kyst- strekning <i>Stretch of coast</i>	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>		Lokalruter <i>Local services</i>		Bilferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>	Skole- ruter <i>School services</i>
		Kombi- nerte ruter <i>Combined services</i>	Gods- ruter <i>Freight services</i>	Kombi- nerte ruter	Gods- ruter					
Skip i alt <i>Vessels, total</i>	692	16	38	175	6	275	98	11	28	45
Østfold - Vest- Agder .....	82	-	1	20	3	16	15	6	20	1
Rogaland - Sogn og Fjordane ...	280	7	16	78	3	98	41	1	4	32
Møre og Romsdal Nord-Trøndelag	136	4	7	15	-	77	18	2	4	9
Nordland - Finnmark .....	194	5	14	62	-	84	24	2	-	3
Bruttotonn i alt <i>Gross tons, total</i> ...	180 838	30 495	20 868	29 112	911	95 206	2 149	661	942	494
Østfold - Vest- Agder .....	15 345	-	279	2 553	417	10 699	399	425	568	5
Rogaland - Sogn og Fjordane ...	73 837	9 315	7 608	15 057	494	39 594	1 060	52	213	444
Møre og Romsdal - Nord-Trøndelag	42 515	9 062	6 497	2 695	-	23 503	380	182	161	35
Nordland - Finnmark .....	49 141	12 118	6 484	8 807	-	21 410	310	2	-	10

Tabell 94. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Tallet på skip etter størrelse/alder. 1979 *Regular coastal trade by type of service. Number of vessels by tonnage/age. 1979*

Skipenes størrelse og alder <i>Size and age of vessels</i>	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>		Lokalruter <i>Local services</i>		Bilferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båtruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>	Skole- ruter <i>School services</i>
		Kombi- nerte ruter <i>Combined ser- vices</i>	Gods- ruter <i>Freight services</i>	Kombi- nerte ruter	Gods- ruter					
I alt <i>Total</i> .....	692	16	38	175	6	275	98	11	28	45
Under 25 bruttotonn <i>gross tons</i>	151	-	-	21	-	1	70	6	11	42
25- 49 " "	60	-	-	26	-	2	20	-	9	3
50- 99 " "	69	-	-	28	1	22	8	2	8	-
100- 299 " "	222	3	5	83	5	123	-	3	-	-
300- 499 " "	125	-	29	11	-	85	-	-	-	-
500- 999 " "	43	-	1	6	-	36	-	-	-	-
1000-1999 " "	7	-	3	-	-	4	-	-	-	-
2000 bruttotonn og over <i>gross tons and over</i> .....	15	13	-	-	-	2	-	-	-	-
0- 4 år <i>years</i> ....	116	1	13	26	-	50	11	-	5	10
5-14 " " ....	279	2	17	63	1	127	39	4	4	22
15-29 " " ....	213	11	7	56	-	89	28	3	9	10
30-49 " " ....	59	2	-	22	2	8	17	-	5	3
50 år og over <i>years and over</i> .....	25	-	1	8	3	1	3	4	5	-

Tabell 95. Kystrutene. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruter. 1979 *Long distance coast services. Number of passengers and tonnage carried, by services. 1979*

	Passasjerer <i>Passengers</i>	Tonn gods <i>Tons carried</i>
	1 000	1 000
I alt <i>Total</i> .....	660	982
Hurtigruten Bergen - Kirkenes, passasjerruten Stavanger - Bergen <i>Express service Bergen - Kirkenes, passenger service Stavanger - Bergen</i> .....	660	145
Hovedruter Sør-Norge - Nord-Norge <i>Principal services South Norway - North Norway</i> .....	-	257
Ruter innenfor strekningen <i>Regional services</i>		
Oslo - Bergen .....	-	220
Stavanger - Trondheim .....	-	138
Trondheim - Kirkenes .....	-	109
Ruter mellom norske havner kombinert med ruter mellom Norge og utlandet <i>Regular services between Norwegian harbours combined with regular services between Norway and foreign countries</i> .....	-	113

Tabell 96. Lokaleruter etter ruteområder. Tallet på passasjerer og tonn gods, etter ruteslag. 1979 *Local services by service regions. Number of passengers and tonnage carried, by type of service. 1979*

Ruteslag <i>Nature of service</i>	I alt <i>Total</i>	Innenfor ruteområdene <i>Service regions</i>			
		Østfold - Vest- Agder	Rogaland - Sogn og Fjordane	Møre og Romsdal - Nord- Trøndelag	Nordland - Finmark
		Passasjerer	<i>Passengers</i>	(1 000)	
I alt <i>Total</i> .....	52 270	8 486	20 927	15 678	7 179
Lokaleruter <i>Local services</i> .....	5 792	2 538	1 878	599	777
Bygderuter <i>Rural district services</i> .	1 049	583	309	69	88
Innsjøruter <i>Inland waterway services</i>	83	55	5	23	-
Bilferjeruter <sup>1)</sup> <i>Ferry services</i> <sup>1)</sup> ...	42 065	3 353	18 079	14 322	6 311
Båtruter i havneområder <i>Harbour area services</i> .....	3 101	1 955	488	658	-
Skoleruter <i>School services</i> .....	180	2	168	7	3
		Tonn gods	<i>Tons carried</i>	(1 000)	
I alt .....	558	69	324	80	85
Lokaleruter .....	528	66	303	74	85
Bygderuter .....	11	3	6	2	0
Innsjøruter .....	4	0	0	4	0
Båtruter i havneområder .....	15	0	15	-	-
Skoleruter .....	0	-	0	-	0

1) Omfatter bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband, se tabell 167.

1) Including ferry routes in national and provincial road connections, see table 167.

Tabell 97. Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter. 1979. 1 000 kr *Regular*  
*coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1979. 1 000 kroner*

Inntekter og utgifter <i>Receipts and expenditure</i>	I alt <i>Total</i>	Kystruter <i>Long distance services</i>		Lokal- ruter <i>Local services</i>	Bil- ferje- ruter <i>Ferry services</i>	Bygde- ruter <i>Rural district services</i>	Innsjø- ruter <i>Inland waterway services</i>	Båt- ruter i havne- områder <i>Harbour area services</i>	Skole- ruter <i>School services</i>
		I alt	Hurtig- ruten Bergen- Kirkenes Express service Bergen- Kirkenes						
<b>INNTEKTER I ALT RECEIPTS,</b> <i>TOTAL</i> .....	1 656 847	497 057	219 386	365 249	751 298	22 281	3 081	12 439	5 442
Rute- inn- tekter <i>Receipts of the service</i>									
Transport av skolebarn ifølge kontrakt <i>School children carried according to contract</i> .....	21 448	-	-	4 731	3 332	8 451	-	632	4 302
Transport av andre pas- sasjerer <i>Other passenger trade</i> .....	290 493	90 229	72 558	75 471	114 782	3 874	1 396	4 112	629
Gods- og bilfrakt <i>Goods and motor vehicle freight</i> .....	586 288	287 321	48 523	74 497	223 164	868	154	248	36
Postbefordring <i>Mail-carrying</i> .....	15 069	7 391	7 248	5 225	1 901	435	5	8	104
Utleie av rutens skip <i>Renting ships of the service</i> ...	23 858	2 994	-	5 374	14 894	433	-	163	-
Til- skott <i>Subsidies</i>									
Fra staten <i>From Central government</i> .....	629 258	87 219	87 219	190 391	346 766	3 742	995	40	105
Fra fylke og kommune <i>From local government (county and municipality)</i> .....	47 791	-	-	3 396	34 915	2 286	180	7 014	-
Andre inn- tekter <i>Other receipts</i>									
Overskott av restaura- sjon, ekspedisjon e.l., rutens andel <i>Surplus of restaurant, expedition etc., the part of the service</i> .....	1 949	1 836	1 512	73	23	-	14	3	-
Andre inntekter, rutens andel <i>Other receipts, the part of the service</i> .....	14 650	624	187	2 728	9 821	999	184	133	161
Underskott <i>Deficit</i> .....	26 043	19 443	2 139	3 363	1 700	1 193	153	86	105
<b>UTGIFTER I ALT EXPENDITURE,</b> <i>TOTAL</i> .....	1 656 847	497 057	219 386	365 249	751 298	22 281	3 081	12 439	5 442
Skips- kost- nader <i>Running costs</i>									
Drivolje eller annet brensel <i>Marine fuel oil or other fuel</i> .....	222 277	64 654	31 023	48 140	104 113	2 822	438	1 050	1 060
Smøreolje <i>Lubricating oil</i> .....	9 188	3 107	1 703	1 889	3 748	216	23	99	106
Vann, vask og rengjø- ring <i>Water, washing and cleaning</i> .....	10 455	2 233	1 734	3 659	4 403	28	4	102	26
Dekks- og maskinrekvi- sita <i>Deck and machine accessories</i> .....	13 781	4 795	2 985	3 367	5 010	428	32	30	119
Reparasjoner og vedlike- hold <i>Repairs and maintenance</i> .....	149 277	34 178	18 447	35 348	73 368	2 903	581	2 350	549

Tabell 97 (forts.). Innenlandsk rutefart etter ruteslag. Inntekter og utgifter, 1979. 1 000 kr  
*Regular coastal trade by type of service. Receipts and expenditure. 1979.*  
 1 000 kroner

Inntekter og utgifter	I alt	Kystruter			Lokal- ruter	Bil- ferje- ruter	Bygde- ruter	Innsjø- ruter	Båt- ruter i Skole- havne- områder	Skole- ruter
		I alt	Hurtig- ruten Bergen- Kirkenes							
UTGIFTER (forts.)										
EXPENDITURE (cont.)										
Beset- Lønn og over- ning tidspenger <sup>1)</sup> Crew Wages and pay- ment for over- time work <sup>1)</sup> ...	445 514	115 883	72 029	85 377	227 243	8 575	1 042	5 484	1 910	
Kost Board ..	47 969	7 743	4 250	12 530	27 394	165	42	61	34	
Pensjonspremie og andre so- siale utgifter Pension pre- miums and other social expen- diture .....	80 897	18 998	11 696	16 275	43 029	789	161	1 531	114	
Assurans av skip Insurance of ships ..	39 263	11 169	5 230	7 537	19 411	691	68	194	193	
Leie av skip Hire of ships .....	55 851	14 631	-	27 599	12 360	884	3	361	13	
Andre skipskostnader Other running costs .	10 911	2 760	1 572	3 130	4 493	205	170	116	37	
Rute- Arbeidspenger ved kost- lastning og lossing. nader Fraktprovisjon, kai- Service avg. etc. Labour costs charges connected with loading and dis- charging etc. ....	221 578	138 244	42 096	61 144	21 886	140	53	95	16	
Administrasjons- og andre felleskostnader (rutens andel) Admi- nistration and other common costs (the service part) .....	82 766	22 253	10 230	19 567	39 818	505	112	458	53	
Andre Renter av gjeld, kost- rutens andel Inte- nader rest of debt, the Other part of the service . costs	91 449	15 212	1 639	13 212	61 291	1 121	79	231	303	
Avskrivninger, rutens andel Depreciation, the part of the service .....	138 234	29 327	7 100	20 048	86 056	1 848	211	177	567	
Skatter til stat og kommune, rutens andel Taxes to central and local government, the part of the service .....	1 628	-	-	262	979	217	11	26	133	
Avgifter, kontingen- ter, rutens andel Excises, subscrip- tions, the part of the service .....	1 100	199	89	476	326	38	11	45	5	
Underskott av restau- rasjon, ekspedisjon e.l., rutens andel Deficit of restau- rant, expedition etc., the part of the service .....	1 017	501	501	487	22	7	-	-	-	
Overskott Surplus .....	33 692	11 170	7 062	5 202	16 348	699	40	29	204	

1) Medregnet godtgjøring til eier.

1) Including owner's income.

Tabell 98. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Transportkapasitet *Express service Bergen - Kirkenes.*  
*Transport capacity*

År Year	Rundturer <sup>1)</sup> Round trips <sup>1)</sup>	Utseilte nautiske mil Nautical miles sailed	Nettotonn nautiske mil <sup>2)</sup> Net ton nautical miles <sup>2)</sup>
			1 000
1974 .....	374	994	1 171 700
1975 .....	376	999	1 178 360
1976 .....	372	985	1 135 325
1977 .....	371	984	1 151 100
1978 .....	370	981	1 148 700
1979 .....	372	956	1 128 100

1) Medregnet ekstraturer. 2) Hvert skips nettotonnasje multiplisert med skipets utseilte distanse, summert for alle skip.

1) Including extra trips. 2) Multiplum of distance sailed and net tonnage for each ship, aggregated for all ships.

 Tabell 99. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk *Express service Bergen - Kirkenes.*  
*Passenger traffic*

År Year	Passasjerer Passengers			Passasjerkilometer <sup>1)</sup> Passenger-kms <sup>1)</sup>		
	I alt Total	Nord- over North- ward	Sør- over South- ward	I alt	Nord- over	Sør- over
					1 000	
1974 .....	474 267	252 834	221 433	164 084	86 013	78 071
1975 .....	447 081	240 142	206 939	153 161	80 746	72 415
1976 .....	447 810	243 249	204 561	155 621	82 055	73 566
1977 .....	405 651	222 193	183 458	144 544	77 392	67 152
1978 .....	400 207	217 088	183 119	142 642	75 614	67 028
1979 .....	384 936	209 138	175 798	146 638	77 107	69 531

1) En noe endret framgangsmåte ved beregningen av passasjerkilometer gjør at tallene fra 1975 ikke er helt sammenliknbare med tidligere år (se tekst del, side 25).

1) As the calculation of passenger-kilometres from 1975 follows an altered procedure the results for this year are not fully comparable with those for previous years.

Tabell 100. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjerinntekt *Express service Bergen - Kirkenes. Passenger receipts*

År Year	Passasjerinntekt Passenger receipts			Relative tall (1965 = 100) <i>Relative figures</i>			Passasjerer i alt Passengers, total
	I alt Total	Pr. pas- sasje Per pas- senger	Pr. pas- sasje <sup>1)</sup> Per pas- senger-km <sup>1)</sup>	Passasjerinntekt			
				I alt	Pr. pas- sasje	Pr. pas- sasje <sup>1)</sup>	
	1 000 kr	Kr	Øre				
1974 .....	53 225	112,23	32,4	168,4	192,0	190,6	87,7
1975 .....	53 370	119,37	34,8	168,9	204,3	204,7	82,7
1976 .....	59 069	131,91	38,0	186,9	22,57	223,5	82,8
1977 .....	60 960	150,28	42,2	192,9	257,2	248,2	75,0
1978 .....	71 125	177,72	49,9	225,1	304,1	239,5	74,0
1979 .....	72 588	188,57	49,5	229,6	322,7	237,6	71,2

1) Se note 1, tabell 99.

1) See note 1, table 99.

Tabell 101. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Passasjertrafikk etter måned *Express service Bergen - Kirkenes. Passenger traffic by month of the year*

Måned Month	Passasjerer <i>Passengers</i>			
	Nordover <i>Northward</i>		Sørøver <i>Southward</i>	
	1978	1979	1978	1979
I alt <i>Total</i> .....	217 088	209 138	183 119	175 798
Januar <i>January</i> .....	13 922	12 219	10 658	8 800
Februar <i>February</i> .....	16 309	11 553	13 535	9 854
Mars <i>March</i> .....	21 956	15 282	19 187	13 165
April <i>April</i> .....	16 129	20 578	14 761	17 044
Mai <i>May</i> .....	20 882	19 577	18 657	17 950
Juni <i>June</i> .....	26 675	27 635	22 388	22 523
Juli <i>July</i> .....	28 530	30 370	25 179	26 758
August <i>August</i> .....	21 341	22 290	17 606	18 361
September <i>September</i> .....	13 981	13 242	11 443	10 964
Oktober <i>October</i> .....	13 028	12 975	10 132	10 177
November <i>November</i> .....	10 359	11 390	8 025	8 990
Desember <i>December</i> .....	13 976	12 027	11 548	11 212



Tabell 102. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Godstrafikk. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes.*  
*Freight traffic. Tons*

År Year	Stykkogs <i>General cargo</i>			Ferskfisk <i>Fresh fish</i>
	I alt <i>Total</i>	Nordover <i>Northward</i>	Sørover <i>Southward</i>	Sørover
1974 .....	101 139	74 415	26 724	25 767
1975 .....	93 540	67 107	26 433	25 019
1976 .....	100 637	72 700	27 937	31 390
1977 .....	106 814	75 059	31 755	30 290
1978 .....	105 695	73 520	32 175	29 634
1979 .....	99 846	69 147	30 699	32 160

Tabell 103. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Godstrafikk etter måned. Tonn *Express service Bergen - Kirkenes.*  
*Freight traffic by month of the year. Tons*

Måned Month	Stykkogs <i>General cargo</i>				Ferskfisk <i>Fresh fish</i>	
	Nordover <i>Northward</i>		Sørover <i>Southward</i>		Sørover	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979
I alt <i>Total</i> .....	73 520	69 147	32 175	30 699	29 634	32 160
Januar <i>January</i> .....	6 828	5 489	3 131	2 662	4 239	4 249
Februar <i>February</i> .....	6 050	5 365	2 294	2 516	3 176	2 918
Mars <i>March</i> .....	6 341	7 180	2 824	3 061	2 474	3 470
April <i>April</i> .....	6 059	4 971	2 346	2 066	1 719	1 592
Mai <i>May</i> .....	6 114	5 272	2 989	2 274	2 044	1 328
Juni <i>June</i> .....	6 478	6 239	2 621	3 084	2 270	2 563
Juli <i>July</i> .....	5 978	5 401	2 520	2 356	2 042	1 880
August <i>August</i> .....	6 221	6 059	2 565	2 783	2 911	2 435
September <i>September</i> .....	6 441	5 732	2 848	2 549	1 914	2 248
Oktober <i>October</i> .....	6 151	5 918	2 769	2 627	1 845	3 336
November <i>November</i> .....	5 725	6 898	2 830	2 790	2 564	3 855
Desember <i>December</i> .....	5 134	4 623	2 438	1 931	2 436	2 286

Tabell 104. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer<sup>1)</sup> mellom anløpssteder. 1979

Fra From	Til To	I alt Total	I alt syd- over fra Total south from	Bergen	Florø	Måløy	Torvik	Åle- sund	Molde	Kris- tian- sund	Trond- heim
I alt Total .....		384 936		23 242	5 457	9 657	2 973	10 907	4 016	4 559	20 078
I alt nordover til Total north to .....					4 143	8 689	2 302	8 819	2 468	1 056	7 837
Bergen .....		36 216			4 143	8 226	2 123	3 721	1 097	412	3 032
Florø .....		3 262	1 530	1 530		463	88	358	142	51	235
Måløy .....		3 007	1 306	1 250	56		91	962	179	91	210
Torvik .....		6 516	1 856	1 773	48	35		3 778	278	128	205
Ålesund .....		6 742	3 392	2 730	254	284	124		772	221	1 048
Molde .....		3 703	2 204	1 764	170	121	74	75		153	796
Kristiansund .....		4 238	1 136	891	59	57	27	60	42		2 311
Trondheim .....		15 468	6 006	2 561	280	188	131	293	381	2 172	
Rørвик .....		6 079	4 009	372	33	39	72	108	138	155	3 092
Brønnøysund .....		6 890	2 847	309	11	44	68	127	94	166	1 606
Sandnessjøen .....		7 572	3 859	330	72	6	6	105	248	166	802
Nesna .....		4 089	2 105	63	11	-	-	28	11	116	150
Ørnes .....		9 372	2 792	50	39	44	11	22	33	58	453
Bodø .....		41 183	6 310	361	35	10	3	6	42	26	482
Narvik .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lødingen .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stamsund .....		23 288	15 830	167	16	-	23	232	63	94	258
Svolvær .....		16 979	11 977	171	23	-	-	39	110	78	606
Stokmarknes .....		5 927	3 282	59	16	-	47	39	31	47	141
Sortland .....		4 861	2 428	67	-	-	-	55	23	47	122
Risøyhamn .....		3 131	1 139	42	16	-	16	-	8	-	53
Harstad .....		18 526	4 945	326	23	39	8	47	63	16	241
Finnsnes .....		13 044	4 411	92	-	16	16	16	16	-	188
Tromsø .....		40 303	19 683	438	29	-	6	29	29	13	746
Skjervøy .....		8 759	6 563	25	-	-	-	31	-	-	13
Øksfjord .....		8 073	4 964	21	-	-	-	-	-	16	38
Hasvik .....		898	763	4	-	-	-	-	-	-	16
Hammerfest .....		16 437	10 113	192	-	16	16	47	55	100	225
Havøysund .....		7 074	5 116	-	8	-	-	-	-	16	19
Honningsvåg .....		13 975	10 082	260	-	-	-	16	-	10	1 183
Kjøllefjord .....		5 799	4 647	25	-	23	-	-	-	-	28
Mehamn .....		2 527	1 349	-	-	-	-	46	46	-	6
Gamvik .....		742	339	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlevåg .....		3 708	1 575	8	23	-	-	-	-	23	38
Båtsfjord .....		8 972	4 131	29	46	-	-	-	-	-	38
Vardø .....		7 181	4 280	88	-	-	-	46	23	46	31
Vadsø .....		3 148	1 582	25	-	46	-	46	-	-	50
Kirkenes .....		17 224	17 224	7 219	46	-	23	575	92	138	1 616
Ny Ålesund .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Longyearbyen .....		23	23	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt sydover til Total south to .....			175 798	23 242	1 314	968	671	2 088	1 548	3 503	12 241

1) Beregnede tall (se tekstdel, side 25).

Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers<sup>1)</sup> between places of call. 1979

Rørvik	Brønn- øy- sund	Sand- nes- sjøen	Nesna	Ørnes	Bodø	Narvik	Lød- ingen	Stam- sund	Svol- vær	Stok- mark- nes	Sort- land
4 794	7 208	7 146	3 860	5 613	35 164	1 192	49	24 447	19 032	5 223	5 483
3 119	1 913	1 481	1 201	2 528	11 044	1 059	33	18 650	14 346	2 636	2 412
96	263	185	99	57	284	28	7	75	156	36	67
33	24	24	52	24	19	-	-	38	53	7	15
19	10	9	-	14	8	-	-	-	-	15	60
85	33	19	-	9	-	-	-	23	-	-	-
99	95	52	14	151	61	-	-	98	45	45	15
28	24	57	19	38	72	-	-	30	7	18	-
142	109	142	85	66	23	-	-	38	53	-	15
2 617	882	342	68	476	506	5	-	205	246	140	60
.	473	228	133	111	550	-	-	72	164	40	33
422	.	423	625	462	1 706	7	10	250	82	40	66
220	1 904	.	106	531	1 622	-	-	447	329	62	128
92	667	967	.	589	754	-	-	145	210	-	49
105	412	825	740	.	5 439	20	-	332	296	95	122
234	1 239	1 753	719	1 400	.	999	16	16 897	9 224	1 371	814
-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	-
80	262	476	359	541	13 132	124	3	.	3 481	326	284
105	177	553	268	618	6 559	-	-	2 670	.	441	310
-	91	100	40	60	948	-	-	328	1 335	.	374
11	43	171	68	80	493	6	-	241	346	655	.
6	31	48	14	28	252	-	-	232	142	59	192
37	51	154	23	51	344	-	-	525	1 020	312	321
14	46	120	40	74	205	-	-	334	287	213	340
88	107	149	29	78	947	3	13	817	1 011	778	1 468
-	-	3	-	3	30	-	-	42	94	10	45
3	11	-	6	-	119	-	-	13	39	45	65
6	8	-	3	17	22	-	-	6	19	7	10
6	20	25	40	23	385	-	-	100	155	308	181
-	11	6	6	25	47	-	-	3	13	26	26
-	-	38	26	10	279	-	-	35	58	64	103
-	61	-	31	31	50	-	-	14	-	9	23
-	-	-	-	-	14	-	-	19	9	4	46
-	-	-	-	-	11	-	-	19	-	-	-
-	31	61	-	-	28	-	-	74	14	19	33
-	31	77	108	31	25	-	-	223	9	28	111
15	31	31	62	15	22	-	-	74	23	9	14
-	-	-	31	-	22	-	-	14	19	4	-
231	61	108	46	-	186	-	-	14	93	37	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 675	5 295	5 665	2 659	3 085	24 120	133	16	5 797	4 686	2 587	3 071

1) Calculated figures.

Tabell 104 (forts.). Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer<sup>1)</sup> mellom anløpssteder. 1979

Fra	Til								
	Ris- øy- hamn	Har- stad	Finns- nes	Tromsø	Skjerv- øy	Øks- fjord	Hasvik	Ham- mer- fest	Hav- øy- sund
I alt .....	3 351	21 007	12 606	37 964	11 642	8 193	1 462	18 788	5 847
I alt nordover til .....	1 072	6 674	7 959	22 114	9 683	4 531	413	8 398	4 138
Bergen .....	18	288	67	440	25	-	-	149	-
Florø .....	7	7	38	3	-	-	-	15	-
Måløy .....	-	15	-	-	-	-	-	15	-
Torvik .....	-	-	27	-	-	-	-	60	-
Ålesund .....	15	38	23	39	60	-	-	104	45
Molde .....	23	45	7	26	-	30	-	60	-
Kristiansund .....	-	45	23	20	-	-	-	15	-
Trondheim .....	27	224	99	490	14	27	3	178	44
Rørвик .....	-	43	56	65	3	10	-	32	6
Brønnøysund .....	26	102	69	69	-	19	3	13	10
Sandnessjøen .....	26	115	46	192	-	-	-	23	29
Nesna .....	30	33	33	55	-	16	-	19	3
Ørnes .....	33	69	39	59	10	-	10	10	13
Bodø .....	429	1 249	548	1 328	50	182	19	507	69
Narvik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lødingen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stamsund .....	185	1 105	383	1 182	23	32	3	100	6
Svolvær .....	153	1 185	865	1 494	55	55	15	100	21
Stokmarknes .....	58	588	485	809	20	59	-	53	18
Sortland .....	42	431	402	1 145	26	18	-	132	53
Risøyhamn .....	.	1 092	390	408	3	-	3	38	12
Harstad .....	1 344	.	4 359	7 445	228	147	26	404	193
Finnsnes .....	216	2 178	.	6 845	419	311	38	445	91
Tromsø .....	512	9 478	2 915	.	8 747	2 887	161	2 865	1 104
Skjervøy .....	29	515	285	5 438	.	738	55	842	106
Øksfjord .....	13	269	172	3 445	689	.	77	2 112	97
Hasvik .....	6	39	78	435	48	39	.	107	6
Hammerfest .....	91	570	450	2 447	684	3 097	880	.	2 212
Havøysund .....	10	126	88	857	68	152	8	3 601	.
Honningsvåg .....	26	529	231	1 508	163	215	125	4 161	1 042
Kjøllefjord .....	-	163	51	460	45	20	16	1 410	179
Mehamn .....	-	42	74	113	29	12	-	175	122
Gamvik .....	-	135	9	25	-	-	-	-	20
Berlevåg .....	9	42	65	124	20	4	-	94	53
Båtsfjord .....	14	121	149	492	90	41	12	444	106
Vardø .....	9	28	42	244	90	29	-	212	49
Vadsø .....	-	28	5	50	29	24	-	65	69
Kirkenes .....	-	70	33	205	4	29	8	228	69
Ny Ålesund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Longyearbyen .....	-	-	-	7	-	-	-	-	-
I alt sydover til .....	2 279	14 333	4 647	15 850	1 959	3 662	1 049	10 390	1 709

1) Se note 1, side 146.

Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers<sup>1)</sup> between places of call. 1979

Honnings- våg	Kjølle- fjord	Mehamn	Gamvik	Berle- våg	Båts- fjord	Vardø	Vadsø	Kirke- nes	Ny- Åle- sund	Long- year- byen	I alt nord- over fra Total north from
13 488	5 120	2 900	605	2 801	7 300	5 605	3 865	21 321	16	955	
9 965	4 305	1 319	271	1 289	3 694	3 221	2 080	21 321	-	955	209 138
692	14	7	-	-	14	28	36	9 571	-	760	36 216
-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	1 732
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701
-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	4 660
25	-	-	-	-	-	7	-	234	-	44	3 350
-	-	-	-	-	-	-	7	59	-	-	1 499
-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	3 102
859	38	5	-	11	16	27	36	1 740	-	77	9 462
-	-	-	-	-	-	6	6	39	-	-	2 070
16	-	-	-	6	6	3	12	18	-	-	4 043
9	-	6	-	-	12	-	-	30	-	-	3 713
-	6	3	-	12	15	-	-	12	-	-	1 984
6	3	-	-	6	9	-	-	9	-	-	6 580
576	59	19	9	22	41	34	63	348	-	-	34 873
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	30	54	-	78	87	15	6	21	-	-	7 458
101	6	27	3	-	57	45	9	60	-	-	5 002
76	-	6	-	6	36	9	3	45	-	-	2 645
79	18	15	-	3	45	-	-	24	-	-	2 433
22	3	-	-	9	-	-	-	12	-	-	1 992
461	51	12	-	15	81	27	6	114	-	12	13 581
164	57	30	-	63	98	36	15	21	-	-	8 633
2 149	819	229	6	251	642	161	112	462	-	25	20 620
205	33	14	-	14	71	77	22	19	-	-	2 196
461	58	22	-	74	33	27	11	137	-	-	3 109
13	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-	135
2 678	794	107	32	58	198	146	8	80	-	11	6 324
1 313	346	88	11	33	25	30	74	38	-	-	1 958
.	1 967	309	93	190	360	180	113	655	-	26	3 893
2 008	.	366	21	75	217	139	110	224	-	-	1 152
362	230	.	93	238	406	171	64	206	-	-	1 178
43	7	70	.	125	36	46	50	146	-	-	403
158	40	474	140	.	1 189	335	178	431	-	-	2 133
402	274	520	50	660	.	1 669	1 036	2 136	-	-	4 841
219	120	220	47	401	2 040	.	103	2 798	-	-	2 901
100	30	107	17	120	431	250	.	1 566	-	-	1 566
231	114	190	80	331	1 135	2 134	1 785	.	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	.	-
3 523	815	1 581	334	1 512	3 606	2 384	1 785	-	16	-	-

1) See note 1, page 147.

Tabell 105. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer nordover etter anløpssted. Månedstall. 1979 *Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers northward by place of call. Monthly figures. 1979*

Måned Month	I alt Total	Bergen	Mellom- steder Inter- mediate ports	Trond- heim	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for East of Hon- nings- våg
Hele året Annual total	Kommet om bord										
	<i>Embarked</i> .	209 138	36 216	16 044	9 462	18 390	34 873	41 744	20 620	13 722	3 893 14 174
	Gått i land <i>Dis-</i> <i>embarked</i> .	209 138	.	27 477	7 837	10 242	11 044	54 841	22 114	27 163	9 965 38 455
	Om bord ved avgang <i>On board on depart- ture</i> . . . . .	.	36 216	24 783	26 408	34 556	58 385	45 288	43 794	30 353	24 281
Jan.	Kommet om bord . . . . .	12 219	1 312	1 127	361	1 367	1 561	2 699	1 403	838	174 1 377
	Gått i land . . . . .	12 219	.	1 655	553	567	896	2 927	1 476	1 797	345 2 003
	Om bord ved avgang	.	1 312	784	592	1 392	2 057	1 829	1 756	797	626
Feb.	Kommet om bord . . . . .	11 553	1 379	878	354	1 105	1 674	2 346	1 504	796	180 1 337
	Gått i land . . . . .	11 553	.	1 743	343	544	696	3 062	1 066	1 760	426 1 913
	Om bord ved avgang	.	1 379	514	525	1 086	2 064	1 348	1 786	822	576
Mars	Kommet om bord . . . . .	15 282	2 070	1 068	559	1 541	2 155	3 543	1 576	1 085	236 1 449
	Gått i land . . . . .	15 282	.	1 941	546	810	956	4 143	1 717	2 019	541 2 609
	Om bord ved avgang	.	2 070	1 197	1 210	1 941	3 140	2 540	2 399	1 465	1 160
April	Kommet om bord . . . . .	20 578	3 750	1 548	739	2 208	2 760	4 329	1 696	1 283	368 1 897
	Gått i land . . . . .	20 578	.	2 967	813	1 086	1 276	5 062	2 265	2 585	533 3 991
	Om bord ved avgang	.	3 750	2 331	2 257	3 379	4 863	4 130	3 561	2 259	2 094
Mai	Kommet om bord . . . . .	19 577	4 164	1 715	1 008	1 633	2 567	3 440	1 744	1 347	597 1 362
	Gått i land . . . . .	19 577	.	2 813	720	1 108	990	4 399	1 813	2 459	635 4 640
	Om bord ved avgang	.	4 164	3 066	3 354	3 879	5 456	4 497	4 428	3 316	3 278
Juni	Kommet om bord . . . . .	27 635	5 601	1 990	1 828	2 148	5 410	4 756	2 272	1 996	426 1 208
	Gått i land . . . . .	27 635	.	3 197	1 079	1 273	1 313	7 759	2 524	2 860	2 234 5 396
	Om bord ved avgang	.	5 601	4 394	5 143	6 018	10 115	7 112	6 860	5 996	4 188
Juli	Kommet om bord . . . . .	30 370	6 201	2 133	1 845	1 896	6 771	5 419	2 333	1 879	636 1 257
	Gått i land . . . . .	30 370	.	3 160	1 223	1 218	1 096	8 698	3 054	3 247	2 658 6 016
	Om bord ved avgang	.	6 201	5 174	5 796	6 474	12 149	8 870	8 149	6 781	4 759
Aug.	Kommet om bord . . . . .	22 290	4 277	1 860	1 021	1 776	4 479	4 399	1 832	1 279	326 1 041
	Gått i land . . . . .	22 290	.	2 707	904	917	1 088	6 095	2 416	2 644	1 053 4 466
	Om bord ved avgang	.	4 277	3 430	3 547	4 406	7 797	6 101	5 517	4 152	3 425

Tabell 105 (forts.). Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer nordover etter anløpssted. Månedstill. 1979 *Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers northward by place of call. Monthly figures. 1979*

Måned		I alt	Bergen	Mellom- steder	Trond- heim	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for Hon- nings- våg
Sept.	Kommet om bord	13 242	2 536	1 039	396	1 232	2 156	2 497	1 658	744	226	758
	Gått i land ..	13 242	.	1 740	529	632	728	3 421	1 363	2 050	356	2 423
	Om bord ved avgang .....	.	2 536	1 835	1 702	2 302	3 730	2 806	3 101	1 795	1 665	.
Okt.	Kommet om bord	12 975	1 566	970	440	1 231	2 145	2 910	1 744	865	271	833
	Gått i land ..	12 975	.	1 783	367	738	676	3 526	1 519	2 205	378	1 783
	Om bord ved avgang .....	.	1 566	753	826	1 319	2 788	2 172	2 397	1 057	950	.
Nov.	Kommet om bord	11 390	1 272	899	395	1 045	1 504	2 985	1 353	819	223	895
	Gått i land ..	11 390	.	1 649	372	621	636	2 883	1 580	1 801	353	1 495
	Om bord ved avgang .....	.	1 272	522	545	969	1 837	1 939	1 712	730	600	.
Des.	Kommet om bord	12 027	2 088	817	516	1 208	1 691	2 421	1 505	791	230	760
	Gått i land ..	12 027	.	2 122	388	728	693	2 866	1 321	1 736	453	1 720
	Om bord ved avgang .....	.	2 088	783	911	1 391	2 389	1 944	2 128	1 183	960	.

Tabell 106. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Tallet på passasjerer sørover etter anløpssted. Månedstall. 1979 *Express service Bergen - Kirkenes. Number of passengers southward by place of call. Monthly figures. 1979*

Måned Month	I alt Total	Øst for East of Hon- nings- våg	Hon- nings- våg	Mellom steder Inter- mediate ports	Tromsø	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Trond- heim	Mellom- steder	Bergen	
Hele året Annual, total	Kommet om bord Embarked . . . .	175 798	35 150	10 082	27 519	19 683	44 012	6 310	15 612	6 006	11 424	.
	Gått i land . . .											
	Disembarked . .	175 798	12 033	3 523	18 769	15 850	37 549	24 120	18 379	12 241	10 092	23 242
	Om bord ved avgang On board on departure . . . .	.	23 117	29 676	38 426	42 259	48 722	30 912	28 145	21 910	23 242	.
Jan.	Kommet om bord	8 800	1 854	365	1 557	1 272	1 807	390	908	199	448	.
	Gått i land . . .	8 800	1 203	180	1 086	1 071	2 125	845	1 001	463	413	413
	Om bord ved avgang . . . . .	.	651	836	1 307	1 508	1 190	735	642	378	413	.
Feb.	Kommet om bord	9 854	1 722	448	1 828	1 157	2 390	469	930	273	637	.
	Gått i land . . .	9 854	1 139	179	1 128	1 151	2 244	1 259	1 131	530	524	569
	Om bord ved avgang . . . . .	.	583	852	1 552	1 558	1 704	914	713	456	569	.
Mars	Kommet om bord	13 165	2 406	482	2 159	1 773	3 334	639	1 301	406	665	.
	Gått i land . . .	13 165	1 120	232	1 543	1 274	3 182	1 503	1 715	812	697	1 087
	Om bord ved avgang . . . . .	.	1 286	1 536	2 152	2 651	2 803	1 939	1 525	1 119	1 087	.
April	Kommet om bord	17 044	3 690	521	2 604	1 641	4 335	592	1 645	560	1 456	.
	Gått i land . . .	17 044	1 617	297	1 739	1 370	3 336	2 133	2 072	1 058	872	2 550
	Om bord ved avgang . . . . .	.	2 073	2 297	3 162	3 433	4 432	2 891	2 464	1 966	2 550	.
Mai	Kommet om bord	17 950	4 590	708	2 493	1 750	4 217	527	1 475	858	1 332	.
	Gått i land . . .	17 950	1 277	545	2 059	1 238	3 529	2 157	1 646	1 162	1 155	3 182
	Om bord ved avgang . . . . .	.	3 313	3 476	3 910	4 422	5 110	3 480	3 309	3 005	3 182	.
Juni	Kommet om bord	22 523	4 746	2 184	2 991	2 319	5 385	755	1 781	1 009	1 353	.
	Gått i land . . .	22 523	1 053	479	2 352	1 697	4 190	3 051	2 201	2 145	1 483	3 872
	Om bord ved avgang . . . . .	.	3 693	5 398	6 037	6 659	7 854	5 558	5 138	4 002	3 872	.
Juli	Kommet om bord	26 758	5 326	2 721	3 217	2 263	7 762	843	1 911	1 006	1 709	.
	Gått i land . . .	26 758	1 037	398	2 799	1 770	4 905	4 879	2 191	2 326	1 767	4 686
	Om bord ved avgang . . . . .	.	4 289	6 612	7 030	7 523	10 380	6 344	6 064	4 744	4 686	.
Aug.	Kommet om bord	18 361	3 937	1 040	2 947	1 835	4 975	438	1 441	609	1 139	.
	Gått i land . . .	18 361	883	256	1 730	1 529	3 897	3 080	1 572	1 257	957	3 200
	Om bord ved avgang . . . . .	.	3 054	3 838	5 055	5 361	6 439	3 797	3 666	3 018	3 200	.
Sept.	Kommet om bord	10 964	2 276	424	2 092	1 246	2 546	397	1 058	299	626	.
	Gått i land . . .	10 964	639	260	1 009	1 381	2 284	1 457	1 147	694	493	1 600
	Om bord ved avgang . . . . .	.	1 637	1 801	2 884	2 749	3 011	1 951	1 862	1 467	1 600	.
Okt.	Kommet om bord	10 177	1 518	343	2 121	1 392	2 560	376	1 052	191	624	.
	Gått i land . . .	10 177	682	233	1 124	1 304	2 548	1 357	1 170	642	492	625
	Om bord ved avgang . . . . .	.	836	946	1 943	2 031	2 043	1 062	944	493	625	.
Nov.	Kommet om bord	8 990	1 339	374	1 639	1 575	1 997	438	962	253	413	.
	Gått i land . . .	8 990	704	234	1 140	933	2 600	999	1 085	472	479	344
	Om bord ved avgang . . . . .	.	635	775	1 274	1 916	1 313	752	629	410	344	.
Des.	Kommet om bord	11 212	1 746	472	1 871	1 460	2 704	446	1 148	343	1 022	.
	Gått i land . . .	11 212	679	230	1 060	1 132	2 709	1 400	1 448	680	760	1 114
	Om bord ved avgang . . . . .	.	1 067	1 309	2 120	2 448	2 443	1 489	1 189	852	1 114	.



Tabell 107. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Stykkogods nordover etter anløpssted. Månedstall 1979. Tonn  
 Express service Bergen - Kirkenes. General cargo northward by place of call. Monthly figures  
 1979. Tons

Måned Month		I alt Total	Bergen	Mellom- steder Inter- mediate ports	Trond- heim	Mellom- steder	Bodø	Mellom- steder	Tromsø	Mellom- steder	Hon- nings- våg	Øst for East of Hon- nings- våg
Hele året Annual total	Lastet Loaded .....	69 147	15 680	6 938	13 434	2 360	8 905	6 799	8 241	3 274	1 445	2 071
	Losset Unloaded .....	69 147	-	5 403	2 679	4 288	3 053	16 403	6 429	8 909	3 877	18 106
	Om bord ved av- gang On board on departure .	.	15 680	17 215	27 970	26 042	31 894	22 290	24 102	18 467	16 035	.
Jan.	Lastet Loaded .....	5 489	1 289	470	1 041	180	783	563	590	256	117	200
	Losset Unloaded .....	5 489	-	376	191	352	343	1 412	531	754	274	1 256
	Om bord ved avgang .....	.	1 289	1 383	2 233	2 061	2 501	1 652	1 711	1 213	1 056	.
Feb.	Lastet Loaded .....	5 365	1 202	606	918	127	724	597	666	263	111	151
	Losset Unloaded .....	5 365	-	430	163	293	221	1 365	447	686	324	1 436
	Om bord ved avgang .....	.	1 202	1 378	2 133	1 967	2 470	1 702	1 921	1 498	1 285	.
Mars	Lastet Loaded .....	7 180	1 492	749	1 484	199	775	685	1 021	371	136	268
	Losset Unloaded .....	7 180	-	585	319	445	336	1 594	717	900	446	1 838
	Om bord ved avgang .....	.	1 492	1 656	2 821	2 575	3 014	2 105	2 409	1 880	1 570	.
April	Lastet Loaded .....	4 971	1 014	454	967	175	577	500	744	316	126	98
	Losset Unloaded .....	4 971	-	386	170	290	231	1 066	517	814	285	1 212
	Om bord ved avgang .....	.	1 014	1 082	1 879	1 764	2 110	1 544	1 771	1 273	1 114	.
Mai	Lastet Loaded .....	5 272	1 234	595	913	146	648	567	577	251	97	244
	Losset Unloaded .....	5 272	-	462	278	348	195	1 243	506	649	343	1 248
	Om bord ved avgang .....	.	1 234	1 367	2 002	1 800	2 253	1 577	1 648	1 250	1 004	.
Juni	Lastet Loaded .....	6 239	1 654	496	1 154	213	739	740	652	280	125	186
	Losset Unloaded .....	6 239	-	424	190	417	257	1 430	540	698	336	1 947
	Om bord ved avgang .....	.	1 654	1 726	2 690	2 486	2 968	2 278	2 390	1 972	1 761	.
Juli	Lastet Loaded .....	5 401	1 093	481	1 209	173	780	550	633	228	99	155
	Losset Unloaded .....	5 401	-	366	173	352	282	1 371	477	680	338	1 362
	Om bord ved avgang .....	.	1 093	1 208	2 244	2 065	2 563	1 742	1 898	1 446	1 207	.
Aug.	Lastet Loaded .....	6 059	1 576	613	1 201	281	775	460	635	248	129	141
	Losset Unloaded .....	6 059	-	457	206	299	276	1 403	537	745	345	1 791
	Om bord ved avgang .....	.	1 576	1 732	2 727	2 709	3 208	2 265	2 363	1 866	1 650	.
Sept.	Lastet Loaded .....	5 732	1 175	545	909	245	948	570	666	400	131	143
	Losset Unloaded .....	5 732	-	427	229	390	242	1 468	532	755	277	1 412
	Om bord ved avgang .....	.	1 175	1 293	1 973	1 828	2 534	1 636	1 770	1 415	1 269	.
Okt.	Lastet Loaded .....	5 918	1 207	637	1 037	237	837	616	745	241	142	219
	Losset Unloaded .....	5 918	-	488	267	316	213	1 317	573	785	342	1 617
	Om bord ved avgang .....	.	1 207	1 356	2 126	2 047	2 671	1 970	2 142	1 598	1 398	.
Nov.	Lastet Loaded .....	6 898	1 780	817	1 568	202	702	534	760	243	127	165
	Losset Unloaded .....	6 898	-	589	274	453	283	1 579	694	808	337	1 881
	Om bord ved avgang .....	.	1 780	2 008	3 302	3 051	3 470	2 425	2 491	1 926	1 716	.
Des.	Lastet Loaded .....	4 623	964	475	1 033	182	617	417	552	177	105	101
	Losset Unloaded .....	4 623	-	413	219	333	174	1 155	358	635	230	1 106
	Om bord ved avgang .....	.	964	1 026	1 840	1 689	2 132	1 394	1 588	1 130	1 005	.

Tabell 108. Hurtigruten Bergen - Kirkenes. Ferskfisk og stykkogds sørover, etter anløpssted. Månedstill. 1979. Tonn

Måned		I alt		Øst for East of Honningsvåg		Honningsvåg		Mellomsteder Intermediate ports		Tromsø	
		Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods
		<i>Fresh fish</i>	<i>Other cargo</i>								
Hele året	Lastet .....	32 160	30 699	3 199	7 452	390	846	4 136	2 645	1 798	4 051
	Losset .....	32 160	30 699	564	4 513	22	463	261	1 566	99	1 275
	Om bord ved avgang .....	.	.	2 635	2 939	3 003	3 322	6 878	4 401	8 577	7 177
Jan.	Lastet .....	4 249	2 662	108	650	51	56	267	237	232	346
	Losset .....	4 249	2 662	13	494	-	36	5	98	2	119
	Om bord ved avgang .....	.	.	95	156	146	176	408	315	638	542
Feb.	Lastet .....	2 918	2 516	51	613	18	70	165	185	124	272
	Losset .....	2 918	2 516	9	435	-	40	0	127	17	103
	Om bord ved avgang .....	.	.	42	178	60	208	225	266	332	435
Mars	Lastet .....	3 470	3 061	241	831	40	101	363	233	65	422
	Losset .....	3 470	3 061	88	570	3	53	6	167	6	132
	Om bord ved avgang .....	.	.	153	261	190	309	547	375	606	665
April	Lastet .....	1 592	2 066	124	623	26	59	102	164	33	257
	Losset .....	1 592	2 066	43	379	-	30	6	145	9	99
	Om bord ved avgang .....	.	.	81	244	107	273	203	292	227	450
Mai	Lastet .....	1 328	2 274	117	557	28	58	265	184	43	324
	Losset .....	1 328	2 274	32	338	9	34	3	116	3	104
	Om bord ved avgang .....	.	.	85	219	104	243	366	311	406	531
Juni	Lastet .....	2 563	3 084	504	798	26	64	440	338	20	305
	Losset .....	2 563	3 084	49	345	6	44	29	134	22	159
	Om bord ved avgang .....	.	.	455	453	475	473	886	677	884	823
Juli	Lastet .....	1 880	2 356	321	516	3	61	181	169	24	322
	Losset .....	1 880	2 356	59	254	3	44	15	125	25	94
	Om bord ved avgang .....	.	.	262	262	262	279	428	323	427	551
Aug.	Lastet .....	2 435	2 783	449	734	17	112	442	299	125	402
	Losset .....	2 435	2 783	65	378	-	43	20	153	0	91
	Om bord ved avgang .....	.	.	384	356	401	425	823	571	948	882
Sept.	Lastet .....	2 248	2 549	347	470	44	85	525	233	132	314
	Losset .....	2 248	2 549	62	324	1	39	26	144	0	74
	Om bord ved avgang .....	.	.	285	146	328	192	827	281	959	521
Okt.	Lastet .....	3 336	2 627	320	601	72	72	564	213	337	336
	Losset .....	3 336	2 627	62	365	-	39	23	132	2	72
	Om bord ved avgang .....	.	.	258	236	330	269	871	350	1 206	614
Nov.	Lastet .....	3 855	2 790	444	601	33	62	586	250	358	500
	Losset .....	3 855	2 790	51	378	-	40	87	155	10	94
	Om bord ved avgang .....	.	.	393	223	426	245	925	340	1 273	746
Des.	Lastet .....	2 286	1 931	173	458	32	46	236	140	305	251
	Losset .....	2 286	1 931	31	253	-	21	41	70	3	134
	Om bord ved avgang .....	.	.	142	205	174	230	369	300	671	417

Express service Bergen - Kirkenes. Fresh fish and general cargo southward, by place of call.  
Monthly figures. 1979. Tons

Mellomsteder		Bodø		Mellomsteder		Trondheim		Mellomsteder		Bergen		Month
Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	Fersk-fisk	Annet gods	
8 993	6 082	2 193	1 890	8 687	2 912	808	1 618	1 956	3 203	.	.	Loaded
587	6 182	463	1 873	695	2 965	14 828	3 438	1 659	3 709	12 982	4 715	Unloaded
16 983	7 077	18 713	7 094	26 705	7 041	12 685	5 221	12 982	4 715	.	.	On board on departure
2 026	575	325	121	941	199	83	149	216	329	.	.	Loaded
47	530	93	141	152	319	2 253	200	191	342	1 493	383	Unloaded
2 617	587	2 849	567	3 638	447	1 468	396	1 493	383	.	.	On board on departure
1 348	512	227	167	570	231	101	130	314	336	.	.	Loaded
31	492	103	154	113	195	1 227	285	150	295	1 268	390	Unloaded
1 649	455	1 773	468	2 230	504	1 104	349	1 268	390	.	.	On board on departure
1 057	600	287	175	794	246	129	142	494	311	.	.	Loaded
85	684	56	183	93	300	1 427	231	251	335	1 455	406	Unloaded
1 578	581	1 809	573	2 510	519	1 212	430	1 455	406	.	.	On board on departure
466	379	89	105	438	141	30	123	284	215	.	.	Loaded
11	409	16	122	48	199	676	154	67	281	716	248	Unloaded
682	420	755	403	1 145	345	499	314	716	248	.	.	On board on departure
380	422	92	145	261	181	13	115	129	288	.	.	Loaded
25	555	17	148	23	238	705	155	69	292	442	294	Unloaded
761	398	836	395	1 074	338	382	298	442	294	.	.	On board on departure
465	593	119	196	864	411	29	122	96	257	.	.	Loaded
191	535	28	193	65	286	1 266	520	169	348	738	520	Unloaded
1 158	881	1 249	884	2 048	1 009	811	611	738	520	.	.	On board on departure
400	476	67	149	814	322	26	136	44	205	.	.	Loaded
39	448	37	157	44	250	796	276	66	264	796	444	Unloaded
788	579	818	571	1 588	643	818	503	796	444	.	.	On board on departure
455	527	196	177	649	195	35	107	67	230	.	.	Loaded
67	565	34	181	27	233	1 118	326	80	343	1 024	470	Unloaded
1 336	844	1 498	840	2 120	802	1 037	583	1 024	470	.	.	On board on departure
399	507	142	201	574	280	29	182	56	277	.	.	Loaded
23	478	16	157	22	233	1 068	317	124	349	906	434	Unloaded
1 335	550	1 461	594	2 013	641	974	506	906	434	.	.	On board on departure
575	579	210	146	1 076	297	104	141	78	242	.	.	Loaded
15	534	14	138	32	244	1 592	373	234	291	1 362	439	Unloaded
1 766	659	1 962	667	3 006	720	1 518	488	1 362	439	.	.	On board on departure
746	562	290	193	1 088	238	201	128	109	256	.	.	Loaded
24	589	24	172	40	283	1 572	354	211	281	1 836	444	Unloaded
1 995	719	2 261	740	3 309	695	1 938	469	1 836	444	.	.	On board on departure
676	350	149	115	618	171	28	143	69	257	.	.	Loaded
29	363	25	127	36	185	1 128	247	47	288	946	243	Unloaded
1 318	404	1 442	392	2 024	378	924	274	946	243	.	.	On board on departure

Tabell 109. Rutefartstelling<sup>1)</sup> 1969 og 1979. Innenlandsk godstransport. Transportytelser etter ruteslag *Census of regular coastal services<sup>1)</sup> 1969 and 1979. Domestic goods transport. Transport performances by type of service*

Ruteslag <i>Type of service</i>	Tran- sport- mengde <i>Tonn- age carried</i>	Tran- sport- arbeid Tran- sport perfor- mance	Send- inger Con- sign- ments	Kolli Parcels	Vekt pr. sending <i>Weight per consign- ment</i>	Vekt pr. kolli <i>Weight per parcel</i>	Kolli pr. sending <i>Parcels per consign- ment</i>	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn <i>Average length of carriage per ton</i>
	1 000 tonn <i>tons</i>	Mill. tonnkm <i>tonkms</i>	1 000	1 000	Kg	Kg		Km <i>Kms</i>
1969								
Alle ruteslag <i>All types of services</i> .....	2 360	982	4 199	66 893	562	35	16	417
Kystruter <i>Long distance services</i> .....	1 327	880	1 491	33 819	889	39	23	663
Hurtigruta Bergen-Kirkenes <i>Express service</i> .....	124	87	509	4 083	244	30	8	704
Andre kystruter <i>Other long distance service</i> ....	1 203	793	982	29 736	1 224	40	30	659
Lokalruter <i>Local services</i> .	989	101	2 436	31 341	406	32	13	102
Bygderuter <i>Rural district services</i> .....	44	1	272	1 732	163	26	6	13
1979								
Alle ruteslag .....	1 521	792	1 267	40 344	1 200	38	32	520
Kystruter .....	981	722	774	26 535	1 267	37	34	736
Hurtigruta Bergen-Kirkenes	144	87	445	5 984	324	24	13	606
Andre kystruter .....	837	635	329	20 551	2 545	41	62	758
Lokalruter .....	528	69	471	13 635	1 123	39	29	131
Bygderuter .....	11	0	23	175	489	64	8	9

1) Omfatter innenlandske transporter med kystruter, lokalruter og bygderuter.

1) Includes domestic transports by long distance services, local services and rural district services.

Tabell 110. Rutefartstelling<sup>1)</sup> 1979. Innenlandsk godstransport. Transportytelser etter vareslag  
*Census of regular coastal services<sup>1)</sup> 1979. Domestic goods transport. Transport performances by type of commodity*

Vareslag Commodity	CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	Tran-	Tran-	Send-	Kolli Par- cels	Vekt	Vekt	Kolli pr. sending parcels per con- sign- ment	Gjennom- snittlig transport- lengde pr. tonn Average length of carriage per ton
		sport- mengde Tonn- age carried	sport- arbeid Tran- sport perfor- mance	inger Con- sign- ments		pr. sending Weight per consign- ment	pr. kolli Weight per parcel		
		1 000 tonn tons	Mill. tonnkm tonkms	1 000	1 000	Kg	Kg		
I alt <i>Total</i> .....		1 520 782	791 563	1 267	40 344	1 200	38	32	520
Korn <i>Cereals</i> .....	1	426	75	0	9	1 371	47	29	176
Fersk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> .....	2	38 775	30 445	49	2 347	794	17	48	785
Andre matvarer, fôrstoffer, drikkevarer og tobakk <i>Other food products, ani- mal feeding stuffs, beve- rages, tobacco</i> .....	3	422 269	212 913	313	15 853	1 349	27	51	504
Fisk <i>Fish</i> .....		158 081	78 977	95	5 521	1 663	29	58	500
Mjølke og mjølkeprodukter <i>Milk and dairy products</i> .....		28 728	11 954	55	1 470	523	20	27	416
Mjøl og gryn <i>Flours, meal and groats</i> .....		68 765	41 744	19	2 365	3 648	29	124	607
Øl og mineralvann <i>Beer and spa waters, also sweetend and flavoured</i> ..		28 139	12 403	15	1 081	1 921	26	72	441
Dyrefôr <i>Feeding stuff for animals</i> .....		59 821	11 725	12	1 151	5 134	52	96	196
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats and oils</i> .....	4	12 125	18 793	1	40	9 709	305	40	1 550
Tømmer, trelast, ved <i>Wood</i> .....	5	9 577	3 060	5	46	1 843	207	9	320
Trelast <i>Wood, roughly squared or saw length- wise</i> .....		9 358	2 998	5	43	1 966	220	9	320
Gjødningsmidler <i>Fertilizers</i> ....	6	36 430	5 686	4	452	9 000	81	113	156
Rå mineraler unntatt mal- mer <i>Crude minerals other than ore</i> .....	7	6 974	6 481	2	66	2 886	106	33	929
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> .....	8	83	9	0	0	3 000	1 502	2	109
Ikke jernholdige malmer <i>Non-ferrous metal ores</i> ...	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre råvarer <i>Other crude materials</i> .....	10	7 653	3 749	20	228	385	34	11	490
Huder og skinn, ubear- beidd <i>Hides and skins, undressed</i> .....		3 557	2 086	6	75	610	47	13	586
Fast brensel <i>Solid fuels</i> .....	11	395	11	1	17	342	23	15	28
Mineralolje og mineral- oljeprodukter, gass <i>Petro- leum and petroleum pro- ducts, gas</i> .....	12	29 041	23 873	24	331	1 212	88	14	822

1) Se note 1, tabell 109. 2) Varenomenklatur for samferdselsstatistikk i Europa (CTSE).

1) See note 1, table 109. 2) Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE).

Tabell 110 (forts.). Rutefartstelling<sup>1)</sup> 1979. Innenlandsk godstransport. Transportytelser etter vareslag *Census of regular coastal services<sup>1)</sup> 1979. Domestic goods transport. Transport performances by type of commodity*

Vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	Tran-	Tran-	Send-	Kolli	Vekt	Vekt	Kolli	Gjennom-
		sport-	sport-	inger		pr.	pr.		
		mengde	arbeid			sending	kolli	send-	transport-
		1 000	Mill.	1 000	1 000	Kg	Kg	ing	lengde pr.
		tonn	tonnkm						tonn
									Km
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal, natural gas</i> .....	13	160	46	0	1	852	156	5	284
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	14	24 125	15 353	35	744	682	32	21	636
Kalk, sement, andre mineralske produkter <i>Lime, cement, other mineral articles</i> .....	15	41 903	24 072	24	366	1 743	114	15	574
Bygningsartikler <i>Articles for constructions</i> ..		40 216	24 002	23	338	1 769	119	15	597
Kalk og sementvarer ellers <i>Other lime, cement and mineral articles</i> ...		1 687	70	1	28	1 296	60	22	41
Metaller <i>Metals</i> .....	16	93 979	47 988	44	637	2 142	147	14	511
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	17	12 241	9 017	13	260	923	47	20	737
Maskiner og transportmidler <i>Machinery and transport equipment</i> .....	18	91 044	49 910	84	316	1 087	288	4	548
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	19	129 039	74 205	247	2 663	522	48	11	575
Papir og papirvarer <i>Paper and manufactures thereof</i> .....		45 855	19 820	30	533	1 546	86	18	432
Møbler <i>Furnitures</i> .....		29 214	18 764	29	543	1 010	54	19	542
Tekstilvarer <i>Textile fabrics</i> .....		9 828	7 864	47	218	210	45	5	800
Andre ferdigvarer <i>Other manufactured articles</i> ..		24 117	15 819	92	857	261	28	9	656
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	20	564 544	265 877	399	15 969	1 377	37	40	529
Tomgods <i>Empties</i> .....		25 232	14 598	25	954	1 026	26	38	579
Blandet gods, etc. <i>Miscellaneous</i> .....		192 080	67 711	121	5 663	1 592	34	47	353
Uspesifisert gods <i>Unspecified</i> .....		346 277	183 182	251	9 338	1 377	37	37	529

1) Se note 1, tabell 109. 2) Se note 2, side 157.

1) See note 1, table 109. 2) See note 2, page 157.

Tabell 111. Rutefartstelling<sup>1)</sup> 1979. Innenlandsk godstransport. Godsmengde lastet og losset, etter ruteslag. Fylke. Tonn *Census of regular coastal services*<sup>1)</sup> 1979. Domestic goods transport. Tonnage loaded and unloaded, by type of service. County. Tons

Fylke County	Alle ruteslag <i>All types of services</i>		Kysttruter <i>Long distance services</i>		Lokalruter <i>Local services</i>		Bygderuter <i>Rural district services</i>	
	Lastet <i>Loaded</i>	Losset <i>Unloaded</i>	Lastet	Losset	Lastet	Losset	Lastet	Losset
Hele landet <i>The whole country</i> .....	1 520 782	1 520 782	981 213	981 213	528 281	528 281	11 288	11 288
Østfold .....	51 853	21 538	36 751	17 307	15 102	4 231	-	-
Oslo .....	72 205	58 054	67 381	31 593	4 824	26 461	-	-
Buskerud .....	13 800	17 805	11 896	1 029	1 904	16 776	-	-
Vestfold .....	44 755	5 320	43 168	3 734	-	-	1 587	1 587
Telemark .....	63 732	7 321	27 835	609	35 897	6 712	-	-
Aust-Agder .....	5 363	9 416	2 168	2 227	2 046	5 975	1 150	1 214
Vest-Agder .....	32 602	34 387	27 985	30 814	4 458	3 478	159	95
Rogaland .....	200 013	153 083	133 986	96 156	66 028	56 927	-	-
Hordaland .....	326 303	232 192	125 753	105 739	200 362	126 264	189	189
Sogn og Fjordane ...	49 188	149 281	3 863	20 159	33 991	122 788	6 334	6 334
Møre og Romsdal ....	104 142	98 817	102 763	97 438	1 063	1 063	317	317
Sør-Trøndelag .....	160 940	181 336	102 149	136 887	58 416	44 074	376	376
Nord-Trøndelag .....	30 463	43 624	15 212	14 032	14 380	28 720	872	872
Nordland .....	206 019	187 867	149 163	131 011	56 550	56 550	306	306
Troms .....	92 298	180 977	76 423	165 095	15 875	15 882	-	-
Finmark .....	67 104	139 762	54 717	127 381	12 387	12 381	-	-

1) Se note 1, tabell 109.

1) See note 1, table 109.

Tabell 112. Rutefartstelling<sup>1)</sup> 1979. Innenlandsk passasjertransport. Transportytelser etter ruteslag/skipstype *Census of regular coastal services<sup>1)</sup> 1979. Domestic passenger transport. Transport performances by type of service/vessel*

Ruteslag/skipstype <i>Type of service/vessel</i>	Tallet på passasjerer <i>Number of passenger</i>	Passasjer-kilometer <i>Passenger kilometres</i>	Gjennomsnittlig reiselengde pr. passasjer <i>Average length of travel per passenger</i>	
			Km	Kms
I alt <i>Total</i> .....	7 502	335 002	45	
<b>RUTESLAG TYPE OF SERVICE</b>				
Kystruter <i>Long distance services</i> .....	661	172 939	262	
Hurtigruta Bergen-Kirkenes <i>Express service</i> .....	385	146 638	381	
Passasjerruta Bergen-Stavanger <i>Passenger service</i> .....	276	26 301	95	
Lokalruter <i>Local services</i> .....	5 792	155 365	27	
Bygderuter <i>Rural district services</i> .....	1 049	6 698	6	
<b>SKIPSTYPE TYPE OF VESSEL</b>				
Reine passasjerskip <i>Passenger vessels</i> .....	4 521	129 789	29	
Kombinerte skip <i>Combined vessels</i> .....	2 981	205 213	69	
Av dette: Hurtigskip <i>Of which: Speed vessels</i> ..	1 637	100 227	61	

1) Se note 1, tabell 109.

1) See note 1, table 109.

Tabell 113. Rutefartstelling<sup>1)</sup> 1979. Innenlandsk passasjertransport. Tallet på passasjerer påsteget og avsteget, etter ruteslag. Fylke. 1 000 *Census of regular coastal services<sup>1)</sup> 1979. Domestic passenger transport. Number of passengers embarked and disembarked, by type of service. County. 1 000*

Fylke <i>County</i>	Alle ruteslag <i>All types of services</i>		Kystruter <i>Long distance services</i>		Lokalruter <i>Local services</i>		Bygderuter <i>Rural district services</i>	
	På-	Av-	På-	Av-	På-	Av-	På-	Av-
	steget <i>Em-</i> <i>barked</i>	steget <i>Disem-</i> <i>barked</i>	steget	steget	steget	steget	steget	steget
I ALT <i>TOTAL</i> .....	7 502	7 502	661	661	5 792	5 792	1 049	1 049
Østfold .....	52	52	-	-	31	31	21	21
Akershus .....	983	1 016	-	-	983	1 016	-	-
Oslo .....	1 016	983	-	-	1 016	983	-	-
Buskerud .....	4	4	-	-	4	4	-	-
Vestfold .....	62	61	-	-	0	0	62	61
Telemark .....	348	349	-	-	181	181	166	167
Aust-Agder .....	315	320	-	-	3	3	312	317
Vest-Agder .....	339	336	-	-	320	321	19	15
Rogaland .....	809	806	176	174	600	599	33	33
Hordaland .....	1 285	1 271	130	119	1 030	1 028	125	125
Sogn og Fjordane .....	417	428	12	22	250	251	155	155
Møre og Romsdal .....	378	379	21	22	324	324	32	32
Sør-Trøndelag .....	274	278	15	20	236	236	22	22
Nord-Trøndelag .....	57	56	6	5	39	39	12	12
Nordland .....	645	640	123	118	445	445	77	77
Troms .....	319	321	81	83	227	227	11	11
Finmark .....	200	202	96	97	104	104	-	-
Svalbard .....	0	1	0	1	-	-	-	-

1) Se note 1, tabell 109.

1) See note 1, table 109.





Tabell 116. Havarerte skip. 1976 - 1980 *Vessels partially lost. 1976 - 1980*

År Year	Havarerte skip <sup>1)</sup> <i>Vessels partially lost<sup>1)</sup></i>		Havariprosent <sup>2)</sup> <i>Per cent<sup>2)</sup></i>	
	Skip <i>Vessels</i>	Tonnasje <i>Tonnage</i> Br.tonn <i>Gr. tons</i>	Skip	Tonnasje
1976 .....	341	1 122 307	5,98	4,08
1977 .....	370	1 419 048	6,72	5,20
1978 .....	340	1 073 339	6,40	4,55
1979 .....	305	1 292 571	5,94	5,87
1980 .....	207 <sup>3)</sup>	1 191 599 <sup>3)</sup>	4,07	5,38

1) Havarerte skip på 25 bruttotonn og over. 2) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over. 3) Av dette 2 borefartøyer (plattformer) på til sammen 28 902 bruttotonn som ikke er regnet med i havariprosentene.

1) *Partially lost vessels of 25 gross tons and over.* 2) *Partially lost vessels as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.* 3) *Of which 2 drilling units (platforms) of total 28 902 gross tons which are excluded from the percentages.*



Tabell 118. Forliste skip etter ulykkens art og årsak. 1980

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med bore- fartøy <i>Collision with drill- ing unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Ves- sels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
I alt .....	30 <sup>1)</sup>	17 173 <sup>1)</sup>	8	909	1	66	-	-	-	-
Forlisprosent <sup>2)</sup> .....	0,58	0,03	0,16	0,00	0,02	0,00	-	-	-	-
<b>Brann-/eksplosjonsårsaker</b>										
Selvantennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker .....	3	442	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Stabilitetsvansker</b>										
Utilstrekkelig stabilitet	1	165	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten ...	3	626	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Maskinhavarier</b>										
Feil ved styreinnretning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havari av maskineri .....	1	43	1	43	-	-	-	-	-	-
Havari ved elektriske installasjoner eller automatikk .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Navigasjon, vakthold o.l.</b>										
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjoner .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy .	2	380	2	380	-	-	-	-	-	-
Mangelfullt vakthold ....	1	94	1	94	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av annet skip/borefartøy ...	1	66	-	-	1	66	-	-	-	-
<b>Diverse</b>										
Skrogsvikt .....	6	13 762	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer .....	3	294	3	294	-	-	-	-	-	-
Ukjent årsak .....	8	1 145	1	98	-	-	-	-	-	-
Andre årsaker .....	1	156	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Av dette 1 borefartøy (plattform) på 10 105 bruttotonn som ikke er regnet med i forlisprosentene.

2) Forliste skip i prosent av alle skip på 25 br.tonn og over.

## Vessels totally lost by type and cause of casualty. 1980

Brann, eksplosjon Fire, explosion		Kantring Capsizing		Lekkasje Leakage		Maskinskade Engine breakdown		Andre skader Other damages		Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		Br. tonn		
5	523	6 <sup>1)</sup>	14 155 <sup>1)</sup>	10	1 520	-	-	-	-	Total
0,10	0,00	0,10	0,02	0,20	0,01	-	-	-	-	Percentage <sup>2)</sup>
<i>Fire or explosion</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to electrical installations
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Welding/burning
3	442	-	-	-	-	-	-	-	-	Other causes of fire
<i>Lack of stability</i>										
-	-	1	165	-	-	-	-	-	-	Insufficient stability
-	-	3	626	-	-	-	-	-	-	Shifting of cargo
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Overloading
<i>Technical failure</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Damage to steering gear
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of the engine
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Breakdown of electrical installations or automatics
<i>Navigation, guard and so on</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Deficiency of navigational aids
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Incorrectness in charts or other nautical publications
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling ship
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insufficient lookout
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit
<i>Various causes</i>										
-	-	2	13 364	4	398	-	-	-	-	Hull damage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Human failure
2	81	-	-	5	966	-	-	-	-	Cause not established
-	-	-	-	1	156	-	-	-	-	Other causes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unknown

1) Of which 1 drilling unit (platform) of 10 105 gross tons which is excluded from the percentages.

2) Vessels totally lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 119. Havarerte skip etter ulykkens art og årsak. 1980

Årsak	I alt <i>Total</i>		Grunn- støting <i>Grounding</i>		Kollisjon med fartøy <i>Collision with other vessel</i>		Kollisjon med bore- fartøy <i>Collision with drill- ing unit</i>		Andre kollisjoner <i>Other collisions</i>	
	Skip <i>Ves- sels</i>	Ton- nasje <i>Ton- nage</i>	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje
I alt .....	207 <sup>1)</sup>	1 191 599 <sup>1)</sup>	113	514 088	48	482 447	-	-	16	27 758
Havariprosent <sup>4)</sup> .....	4,07	5,38	2,24	2,38	0,95	2,23	-	-	0,32	0,13
Brann-/eksplosjonsårsaker										
Selvantennelse pga. olje- rester, gasser, last o.l.	1	4 807	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved det elektriske anlegg .....	4	491	1	187	-	-	-	-	-	-
Sveising/brenning .....	3	23 686	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre brannårsaker .....	11	98 086	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilitetsvansker										
Utilstrekkelig stabilitet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forskyvning av lasten ...	1	299	-	-	-	-	-	-	-	-
Overlasting .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maskinhavarier										
Feil ved styreinretning	7	24 124	6	23 626	-	-	-	-	1	498
Havari av maskineri .....	9	8 773	2	1 248	-	-	-	-	5	6 562
Havari ved elektriske installasjoner eller automatikk .....	3	1 502	1	735	-	-	-	-	2	767
Navigasjon, vakthold o.l.										
Mangler ved navigasjons- messige hjelpemidler ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feil ved sjøkart eller andre nautiske publika- sjoner .....	5	82 602	5	82 602	-	-	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av eget skip/borefartøy .	74	329 954	56	300 479	14	23 367	-	-	4	6 108
Mangelfullt vakthold ....	25	7 752	22	7 037	3	715	-	-	-	-
Manøvrering/navigering av annet skip/borefartøy ...	25	393 581	-	-	25	393 581	-	-	-	-
Diverse										
Skrogsvikt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svikt ved menneskelige faktorer .....	24	43 430	14	3 540	5	1 276	-	-	1	498
Ukjent årsak .....	5	396	2	85	-	-	-	-	1	238
Andre årsaker .....	10	172 116	4	94 549	1	63 508	-	-	2	13 087
Uoppgitt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Av dette 2 borefartøyer (plattformer) på til sammen 28 902 bruttotonn som ikke er regnet med i havariprosentene. 2) Av dette 1 borefartøy på 10 105 bruttotonn. 3) Av dette 1 borefartøy på 18 797 bruttotonn. 4) Havarerte skip i prosent av alle skip på 25 bruttotonn og over.

## Vessels partially lost by type and cause of casualty. 1980

Brann, eksplosjon <i>Fire, explosion</i>		Kantring <i>Capsizing</i>		Lekkasje <i>Leakage</i>		Maskinskade <i>Engine breakdown</i>		Andre skader <i>Other damages</i>		Cause
Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	Skip	Ton- nasje	
Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		Br.tonn		
21 <sup>2)</sup>	145 579 <sup>2)</sup>	1	199	2	651	2	963	4 <sup>3)</sup>	19 914 <sup>3)</sup>	Total
0,40	0,63	0,02	0,00	0,04	0,00	0,04	0,00	0,06	0,01	Percentage <sup>4)</sup>
<i>Fire or explosion</i>										
<i>Spontaneous ignition due to remnants of oil, gases, cargo and so on</i>										
1	4 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Damage to electrical installations</i>										
3	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Welding/burning</i>										
3	23 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Other causes of fire</i>										
11	98 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Lack of stability</i>										
<i>Insufficient stability</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Shifting of cargo</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	1	299	-
<i>Overloading</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Technical failure</i>										
<i>Damage to steering gear</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Breakdown of the engine</i>										
-	-	-	-	-	-	2	963	-	-	-
<i>Breakdown of electrical installations or automatics</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Navigation, guard and so on</i>										
<i>Deficiency of navigational aids</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Incorrectness in charts or other nautical publications</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Manoeuvres/navigation of own vessel/drilling ship</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Insufficient lookout</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Manoeuvres/navigation of other vessel/drilling unit</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Various causes</i>										
<i>Hull damage</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Human failure</i>										
1	18 623	1	199	-	-	-	-	2	19 294	-
<i>Cause not established</i>										
2	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Other causes</i>										
-	-	-	-	2	651	-	-	1	321	-
<i>Unknown</i>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Of which 2 drilling units (platforms) of total 28 902 gross tons which are excluded from the percentages. 2) Of which 1 drilling unit of 10 105 gross tons. 3) Of which 1 drilling unit of 18 797 gross tons. 4) Vessels partially lost as a percentage of all vessels of 25 gross tons and over.

Tabell 120. Forbruk av drivstoff for et utvalg av norske skip. Tallet på skip og bruttotonnasje. Forbruk i alt og gjennomsnittlig forbruk av drivstoff, etter skipenes art og størrelse. 1978 *Consumption of fuel for a sample of Norwegian vessels. Number and gross tonnage of vessels. Total and average consumption of fuel, by type and size of vessels. 1978*

Skipets art og størrelse <i>Type and size of vessel</i>	Tallet på skip i utvalget <i>Number of vessels in the sample</i>	Bruttotonnasje i utvalget <i>Gross tonnage in the sample</i>	Forbruk i alt <i>Consumption, total</i>	Forbruk pr. uke i fart <i>Consumption per operative week</i>		Forbruk pr. 1 000 bruttotonnuke i fart <i>Consumption per 1 000 operative gross ton week</i>
				Tonn	<i>Metric tons</i>	
I alt <i>Total</i> .....	440	12 633 971	3 393 656	170		6,26
Gasstankskip i alt <i>Gas carriers, total</i> .....	12	129 214	58 576	104		9,01
500 - 14 999 brt. grt.	9	50 316	31 179	75		12,49
15 000 - 29 999 " "	2	33 143	:	:		:
30 000 - 49 999 " "	1	45 755	:	:		:
Tankskip for kjemikalier i alt <i>Chemical tankers, total</i> .....	14	155 829	:	152		13,33
25 - 499 brt. grt.	1	499	:	:		:
500 - 14 999 " "	7	43 807	32 040	98		15,31
15 000 - 29 999 " "	6	111 523	70 514	230		12,40
Andre tankskip i alt <i>Other tankers, total</i> ....	79	8 797 067	:	551		5,08
25 - 499 brt. grt.	3	180	67	0		7,44
500 - 14 999 " "	1	13 222	:	:		:
15 000 - 29 999 " "	4	81 700	35 387	173		8,46
30 000 - 49 999 " "	3	112 680	43 878	281		7,49
50 000 - 99 999 " "	12	833 663	177 784	384		5,51
100 000 brt. og over <i>grt. and over</i>	56	7 755 622	1 567 492	682		4,93
Kombinasjonsskip i alt <i>Combined carriers, total</i> .	18	1 263 263	299 310	369		5,27
30 000 - 49 999 brt. grt.	6	236 789	63 900	205		4,73
50 000 - 99 999 " "	8	533 739	103 458	341		5,18
100 000 brt. og over <i>grt. and over</i> ....	4	492 735	131 952	656		5,34
Bulkskip i alt <i>Bulk carriers, total</i> ....	42	1 426 357	341 497	163		4,97
500 - 14 999 brt. grt.	7	70 049	29 244	82		8,22
15 000 - 29 999 " "	15	331 415	114 744	152		6,89
30 000 - 49 999 " "	11	424 103	102 576	190		4,91
50 000 - 99 999 " "	9	600 790	94 933	233		3,43
Kjøle- og fryseskip i alt <i>Refrigerator and freezing vessels, total</i> .....	3	13 958	19 725	129		27,21
25 - 499 brt. grt.	1	283	:	:		:
500 - 14 999 " "	2	13 675	:	:		:
Passasjerskip og ferjer i alt <i>Passenger vessels and ferries, total</i> .....	152	386 887	385 727	56		20,38
25 - 499 brt. grt.	73	12 893	18 381	6		31,56
500 brt. og over <i>grt. and over</i> ....	79	373 994	367 346	102		20,02



Tabell 120 (forts.). Forbruk av drivstoff for et utvalg av norske skip. Tallet på skip og brutto-tonnasje. Forbruk i alt og gjennomsnittlig forbruk av drivstoff, etter skipenes art og størrelse. 1978 *Consumption of fuel for a sample of Norwegian vessels. Number and gross tonnage of vessels. Total and average consumption of fuel, by type and size of vessels. 1978*

Skipets art og størrelse	Tallet på skip i utvalget	Bruttotonnasje i utvalget	Forbruk i alt	Forbruk pr. uke i fart	
				Tonn	Forbruk pr. 1 000 bruttonnue i fart
<b>Forsyningsskip for oljevirkosomhet i alt</b>					
<i>Supply vessels for oil activity, total .....</i>	13	9 603	22 855	39	52,47
25 - 499 brt. grt.	8	3 980	16 960	45	91,15
500 - 14 999 " "	5	5 623	5 895	27	23,63
<b>Roll-on/roll-off og containerskip i alt</b>					
<i>Roll-on/roll-off and container ships, total .....</i>	11	184 103	180 553	336	19,31
25 - 499 brt. grt.	1	499	:	:	:
500 - 14 999 " "	5	25 815	46 316	201	38,10
15 000 - 29 999 " "	3	69 494	71 639	471	20,36
30 000 - 49 999 " "	1	36 099	:	:	:
50 000 - 99 999 " "	1	52 196	:	:	:
<b>Andre tørrlastskip i alt</b>					
<i>Other dry cargo vessels, total .....</i>	74	198 804	:	38	13,42
25 - 499 brt. grt.	41	9 451	12 589	7	28,89
500 - 14 999 " "	32	173 889	115 444	73	13,60
15 000 - 29 999 " "	1	15 464	:	:	:
<b>Spesialskip i alt</b>					
<i>Special types of vessels, total ..</i>	22	68 886	19 672	23	8,21
25 - 499 brt. grt.	14	3 316	2 421	4	19,09
500 - 14 999 " "	6	6 637	4 269	23	20,75
15 000 - 29 999 " "	1	28 621	:	:	:
30 000 - 49 999 " "	1	30 312	:	:	:

Tabell 121. Forbruk av drivstoff for norske skip i utenriks- og innenriksfart, etter drivstofftype.  
1976 - 1980. 1 000 tonn *Consumption of fuel for Norwegian vessels in foreign-going and  
coastal trades, by type of fuel. 1976 - 1980. 1 000 metric tons*

		I alt <i>Total</i>	Utenriksfart <i>Foreign-going trades</i>	Innenriksfart <i>Coastal trades</i>
1976	I alt <i>Total</i> .....	8 225	7 646	579
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. <i>Marine gas oil, autodiesel, fuel oil no. 1 etc.</i> .....	785	406	379
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. <i>Marine diesel, fuel oil no. 2 etc.</i> .....	1 200	1 083	117
	Tung fyringsolje <i>Heavy fuel oil</i> .....	6 240	6 157	83
1977	I alt .....	8 521	7 943	578
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. ....	784	411	373
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. ....	1 186	1 069	117
	Tung fyringsolje .....	6 551	6 463	88
1978	I alt .....	7 672	7 072	600
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. ....	729	362	367
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. ....	1 046	923	123
	Tung fyringsolje .....	5 897	5 787	110
1979	I alt .....	7 420	6 830	590
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. ....	685	321	364
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. ....	963	840	123
	Tung fyringsolje .....	5 772	5 669	103
1980*	I alt .....	7 462	6 875	587
	Marin gassolje, autodiesel, fyringsolje nr. 1 o.l. ....	681	320	361
	Marin diesel, fyringsolje nr. 2 o.l. ....	963	840	123
	Tung fyringsolje .....	5 818	5 715	103

Tabell 122. Statsbanene. Banelengde og sporlengde. 1980. Km *State Railways. Length of lines and tracks. 1980. Kms*

	Banelengde ved utgangen av året <i>Length of line at the end of the year</i>			Gjennomsnittlig banelengde <i>Average length of lines worked</i>			Sporlengde ved utgangen av året <i>Length of track at the end of the year</i>		
	I alt <i>Total</i>	Enkelt- spor <i>Single track</i>	Dobbelt- spor <i>Double track</i>	I alt	Enkelt- spor	Dobbelt- spor	I alt	Hoved- spor <i>Running track</i>	Andre spor <sup>1)</sup> <i>Other track<sup>1)</sup></i>
I alt <i>Total</i> .....	4 242	4 148	94	4 241	4 148	93	5 525	4 346	1 179
Elektrifisert <i>Electrified</i> .....	2 443	2 349	94	2 442	2 349	93	3 144	2 547	597
Ikke elektrifisert <i>Not electrified</i> .....	1 799	1 799	-	1 799	1 799	-	2 381	1 799	582

1) Ikke medregnet private sidespor.

1) *Excluding private sidings.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 123. Statsbanene. Rullende materiell. 31. desember *State Railways. Rolling stock.*  
31 December

	1977	1978	1979	1980
Lokomotiver i alt <i>Locomotives, total</i> .....	250	253	253	257
Elektriske <i>Electric</i> .....	161	164	164	168
Diesel <i>Diesel</i> .....	89	89	89	89
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i> .....	133	129	128	128
Elektriske .....	87	84	83	83
Diesel .....	46	45	45	45
Motorvognsett i alt <i>Indivisible coach set, total</i> .	49	49	49	49
Elektriske .....	49	49	49	49
Diesel .....	-	-	-	-
Skiftetraktorer <i>Rail tractors</i> .....	148	149	160	155
Personvogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i> .....	890	843	822	813
Sittevogner <sup>1)</sup> <i>Ordinary coaches<sup>1)</sup></i> .....	683	644	637	638
Sovevogner <i>Sleeping cars</i> .....	82	82	76	75
Spisevogner <i>Restaurant cars</i> .....	11	11	11	11
Kafeteriavogner <i>Buffet cars</i> .....	5	5	5	5
Post- og konduktørvogner <i>Vans</i> .....	98	91	84	78
Andre vogner <i>Others</i> .....	11	10	9	6
Godsvogner i alt <i>Goods wagons, total</i> .....	9 169	9 173	9 023	8 992
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i> .....	3 873	3 848	3 683	3 588
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i> .....	668	627	573	522
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i> .....	4 021	4 073	4 163	4 281
Andre vogntyper <i>Other wagons</i> .....	184	210	213	214
Private vogner <sup>2)</sup> <i>Private owners' wagons<sup>2)</sup></i> .....	423	415	391	387

1) Ikke medregnet motorvogner. 2) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) *Excluding rail motor vehicles. Registered by the State Railways.*K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*Tabell 124. Statsbanene. Kapasitet. 31. desember *State Railways. Capacity.* 31 December

	1977	1978	1979	1980
Sitte- og køyeplasser i person- og motorvogner i alt <i>Seats and berths, total</i> .....	56 859	54 203	52 628	52 947
I sittevogner <i>In ordinary coaches</i> .....	41 384	38 996	37 669	38 021
I motorvogner <i>In motor vehicles</i> .....	12 826	12 558	12 476	12 476
Soveplasser <i>Berths</i> .....	2 649	2 649	2 483	2 450
Godsvognenes bæreevne i alt. Tonn <i>Carrying capacity of goods wagons, total. Tons</i> .....	215 187	217 105	216 660	217 361
NSB-vogner <i>State Railways' wagons</i> .....	203 408	205 420	205 343	206 121
Private vogner <i>Private owners' wagons</i> .....	11 779	11 685	11 317	11 240

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 125. Statsbanene. Rullende materiell etter byggeår. 31. desember 1980 *State Railways. Rolling stock by year of construction. 31 December 1980*

	I alt Total	Byggeår <i>Year of construction</i>							
		Før 1920 <i>Before</i>	1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980-
Lokomotiver <sup>1)</sup> i alt <i>Locomotives<sup>1)</sup>, total</i>	257	-	-	3	24	102	96	28	4
Elektriske <i>Electric</i> .....	168	-	-	3	24	69	46	22	4
Diesel <i>Diesel</i> .....	89	-	-	-	-	33	50	6	-
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, total</i> .....	177	-	-	3	20	96	9	49	-
Elektriske .....	132	-	-	3	15	56	9	49	-
Diesel .....	45	-	-	-	5	40	-	-	-
Personvogner i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i> .....	813	31	72	43	45	222	219	149	32
Metallvogner <i>Metal</i> .....	707	-	13	28	44	222	219	149	32
Trevogner <i>Wooden</i> .....	106	31	59	15	1	-	-	-	-
Godsvogner <sup>2)</sup> i alt <i>Goods wagons<sup>2)</sup>, total</i>	8 605	23	27	750	1 407	1 186	3 001	2 039	172
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i> .....	3 588	3	6	230	725	674	1 859	86	5
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i> .....	522	1	2	211	230	78	-	-	-
Plattform- og kombinerte plattform-/kassvogner <i>Flat wagons</i> .....	4 281	6	8	299	380	429	1 121	1 881	157
Andre vogntyper <i>Other wagons</i> .....	214	13	11	10	72	5	21	72	10

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet. 2) NSB-vogner.

1) *Excluding rail and shunting tractors.* 2) *Goods wagons belonging to the State Railways.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 126. Statsbanene. Lokomotiver etter trekraft og type. 31. desember 1980 *State Railways. Locomotives by power and type. 31 December 1980*

	Lokomotiver i alt <sup>1)</sup> <i>Locomotives, total</i>	Lokomotiver etter trekraft i kW <i>Locomotives by tractive kW</i>					Trekraft i alt, kW <i>Traction power, total, kW</i>	
		0- 110	111- 750	751- 1 500	1 501- 2 250	2 251- 3 000 <i>Over</i>		
I alt <i>Total</i> .....	257	-	74	35	64	37	47	494 342
Elektriske lokomotiver <i>Electric</i> .....	168	-	20	-	64	37	47	429 132
Diesellokomotiver <i>Diesel</i> ....	89	-	54	35	-	-	-	65 210

1) Skinne- og skiftetraktorer ikke medregnet.

1) *Excluding rail and shunting tractors.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 127. Statsbanene. Motorvogner etter trekraft og type. 31. desember 1980 *State Railways. Rail motor vehicles by power and type. 31 December 1980*

	Antall i alt <i>Number, Total</i>	Selvstendige motorvogner <i>Rail motor vehicles</i>			Faste motorvognsett <i>Indivisible coach sets</i>	
		0-260 kW	Over 260 kW	Trekraft i alt, kW <i>Traction power, total, kW</i>	Antall <i>Number</i>	Trekraft i alt, kW
I alt <i>Total</i> .....	128	6	122	47 794	49	48 608
Elektrisk drevne <i>Electric</i> .	83	-	83	35 740	49	48 608
Dieseldrevne <i>Diesel</i> .....	45	6	39	12 054	-	-

1) Hvert sett består av 2 vogner, hvorav 1 med motor.

1) *Each set consists of 2 vehicles, of which 1 is engined.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 128. Statsbanene. Personvogner mv. etter vognslag. 31. desember 1980 *State Railways. Passenger vehicles etc. by type. 31 December 1980*

	Vogner <i>Vehicles</i>			Sitte-/soveplasser <i>Seats/berths</i>		
	I alt <i>Total</i>	Metall- vogner <i>Metal</i>	Tre- vogner <i>Wooden</i>	I alt	1. klasse <i>1st class</i>	2. klasse <i>2nd class</i>
I alt <i>Total</i> .....	990	881	109	52 947	866	52 081
Motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, total</i> .....	177	174	3	12 476	-	12 476
Selvstendige motorvogner i alt <i>Rail motor vehicles, single units, total</i> .....	128	125	3	7 772	-	7 772
Elektriske <i>Electric</i> .....	83	80	3	4 944	-	4 944
Diesel <i>Diesel</i> .....	45	45	-	2 828	-	2 828
Motorvogner i motorvognsett i alt <i>Rail motor vehicles in indivisible set, total</i> .....	49	49	-	4 704	-	4 704
Elektriske <i>Electric</i> .....	49	49	-	4 704	-	4 704
Diesel <i>Diesel</i> .....	-	-	-	-	-	-
Personvogner mv. i alt <i>Passenger vehicles and vans, total</i> .....	813	707	106	40 471	866	39 605
Sittevogner <sup>1)</sup> <i>Ordinary coaches<sup>1)</sup></i> .....	638	582	56	37 901	778	37 123
Sovevogner <i>Sleeping cars</i> .....	75	75	-	2 450	88	2 362
Restaurantvogner <i>Restaurant cars</i> .....	11	11	-	-	-	-
Kafeteriavogner <i>Buffet cars</i> .....	5	5	-	120	-	120
Post- og konduktørvogner <sup>2)</sup> <i>Vans</i> .....	78	31	47	-	-	-
Andre vogntyper <sup>2)</sup> <i>Others<sup>2)</sup></i> .....	6	3	3	-	-	-

1) Ikke medregnet motorvogner. 2) Sykevogner etc.

1) *Excluding rail motor vehicles* 2) *Ambulance cars etc.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 129. Statsbanene. Godsvogner etter akseltall og vognslag. 31. desember 1980 *State Railways. Goods wagons by number of axles and type. 31 December 1980*

	I alt <i>Total</i>	Tallet på aksler <i>Number of axles</i>				
		2	3	4	6	10
I alt <i>Total</i> .....	8 992	8 247	12	719	12	2
NSB-vogner i alt <i>State Railways' wagons, total</i> .....	8 605	7 964	2	632	5	2
Lukkede vogner <i>Covered wagons</i> .....	3 588	3 565	-	23	-	-
Åpne kassevogner med høye sider <i>High-sided open wagons</i> .....	522	519	-	3	-	-
Plattform- og kombinerte plattform-/kassevogner <i>Flat wagons</i> .....	4 281	3 696	-	585	-	-
Andre vogntyper <i>Other wagons</i> .....	214	184	2	21	5	2
Private vogner <sup>1)</sup> <i>Private owners' wagons<sup>1)</sup></i> .....	387	283	10	87	7	-

1) Vogner registrert i NSB's vognpark.

1) *Registered by the State Railways.*

K i l d e : Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 130. Statsbanene. Løp av egne og fremmede lokomotiver, motorvogner og traktorer, etter togslag og trekkrafttype. 1980. 1 000 km *State Railways. Tractive vehicle kilometres by type of train and traction. Locomotives, rail motor vehicles and tractors. 1980.*  
1 000 kms

	I alt <i>Total</i>	Diesel- loko- motiv <i>Diesel loco- motive</i>	Elektrisk lokomotiv <i>Electric loco- motive</i>	Diesel- motor- vogn <i>Diesel motor vehicle</i>	Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i>	Traktorer <i>Tractors</i>
På egen bane i alt <i>On own lines,</i> <i>total</i> .....	44 529	7 100	19 813	2 672	12 727	2 217
Av dette fremmed trekkraft på egen bane <i>Of which locomotives not belonging to the State Railways</i> .....	1 476 <sup>1)</sup>	-	1 476 <sup>1)</sup>	-	-	-
Trafikktog i alt <i>Ordinary ser- vices, total</i> .....	34 733	4 548	17 152	2 440	10 556	37
Ekspressstog <i>Express special passenger trains</i> .....	2 436	-	2 436	-	-	-
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i> .....	7 164	1 796	4 491	2	875	-
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i> .....	9 995	467	1 113	2 082	6 333	-
Lokaltog <i>Suburban trains</i> .....	3 680	-	-	352	3 328	-
Godstog <i>Goods trains</i> .....	11 038	2 285	8 692	4	20	37
Malmtog Ofotbanen <i>Ofoten Line ore trains</i> .....	420	-	420	-	-	-
Andre togslag i alt <i>Other trains, total</i> .....	1 275	490	280	37	33	435
Kiptog <i>Tip trains</i> .....	821	255	186	15	4	361
Arbeidstog <i>Work trains</i> .....	344	187	75	14	-	68
Snøryddingstog <i>Snow clearance trains</i> .....	64	42	9	-	7	6
Andre tog <i>Other trains</i> .....	46	6	10	8	22	-
Annen kjøring i alt <i>Other runs, total</i> .....	8 521	2 062	2 381	195	2 138	1 745
Assistansekjøring <i>Assistance runs</i> .....	4 482	655	1 491	195	2 138	3
Ledigkjøring <i>Empty runs</i> .....	509	150	301	-	-	58
Skifting <sup>2)</sup> <i>Shunting<sup>2)</sup></i> .....	3 530	1 257	589	-	-	1 684
Egen trekkraft på fremmed bane <i>State Railways on other lines</i> .....	1 434 <sup>3)</sup>	6	1 428 <sup>3)</sup>	-	-	-

1) Av dette Ofotbanen 1 005. 2) Beregnet (10 km pr. skiftetime). 3) Av dette strekningen Vassijaure gr. - Kiruna 773.

1) *Of which the Ofoten Line 1 005.* 2) *Estimated (10 kms per shunting hour).* 3) *Of which the distance Vassijaure gr. - Kiruna 773.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 131. Statsbanene. Løp av egne og fremmede vogner, etter togslog og trekrafttype. 1 000 akselkm State Railways. Axle-kilometres run by type of train and traction. Passenger vehicles, vans and wagons. 1 000 axle-kms

	1977	1978	1979	1980
På egen bane i alt <i>On own lines, total</i> .....	939 205	929 912	977 700	993 235
Av dette fremmede vogner på egen bane <sup>1)</sup> <i>Of which wagons not belonging to the State Railways<sup>1)</sup></i> .....	116 418	128 009	..	..
Trafikktoget i alt <i>Ordinary services, total</i> .....	934 168	923 431	969 474	983 488
Hurtigtog <i>Express passenger trains</i> .....	237 073	244 304	254 999	264 299
Persontog <i>Ordinary passenger trains</i> .....	78 580	72 644	69 601	69 763
Lokaltog <i>Suburban trains</i> .....	18 227	18 038	17 888	18 437
Godstog <sup>2)</sup> <i>Goods trains<sup>2)</sup></i> .....	537 874	509 955	528 109	545 445
Malmtog Ofotbanen <sup>3)</sup> <i>Ofoten Line ore trains<sup>3)</sup></i> ....	62 414	78 490	98 877	85 544
Etter trekraft i alt <i>By traction, total</i> .....	934 168	923 431	969 474	983 488
Elektrisk lokomotiv <i>Electric locomotive</i> .....	686 378	688 441	730 349	738 402
Diesellokomotiv <i>Diesel locomotive</i> .....	170 557	160 821	164 971	170 486
Elektrisk motorvogn <i>Electric motor vehicle</i> .....	70 495	67 272	67 097	67 595
Dieselmotorvogn <i>Diesel motor vehicle</i> .....	5 958	5 997	6 014	5 943
Traktorer <i>Tractors</i> .....	780	900	1 043	1 062
Etter vognslag i alt <i>By type of vehicle, total</i> ....	934 168	923 431	969 474	983 488
Person-, post- og konduktørvogner <sup>4)</sup> <i>Passenger, mail and guard vans<sup>4)</sup></i> .....	337 951	338 933	346 311	355 775
Godsvogner <i>Goods wagons</i> .....	533 803	506 008	524 286	542 169
Lesste vogner <i>Loaded wagons</i> .....	363 290	347 977	359 631	375 460
Tomme vogner <i>Empty wagons</i> .....	170 513	158 031	164 655	166 709
Malmtog Ofotbanen <i>Ofoten Line ore trains</i> .....	62 414	78 490	98 877	85 544
Leskede vogner <i>Loaded wagons</i> .....	30 930	39 321	49 287	42 607
Tomme vogner <i>Empty wagons</i> .....	31 484	39 169	49 590	42 937
Arbeidstog <i>Work trains</i> .....	5 037	6 481	8 226	9 747
NSB-vogner på fremmede baner <i>State Railways' wagons on other lines</i> .....	59 100	50 050	59 621	..

1) Ikke medregnet malmvogner på Ofotbanen. 2) Ikke medregnet malmtog på Ofotbanen. 3) Malmvogner tilhørende LKAB. 4) Ikke medregnet motorvogner.

1) Excluding ore wagons on the Ofoten Line. 2) Excluding ore trains on the Ofoten Line.

3) LKAB ore wagons. 4) Excluding rail motor vehicles.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.

Tabell 132. Statsbanene. Lastede godsvogner State Railways. Freight wagonloads

	1977	1978	1979	1980
Lastede godsvogner i alt <i>Freight wagonloads, total</i> .....	763 967	785 706	867 798	852 920
Til norske stasjoner <i>To Norwegian stations</i> .....	730 070	756 390	828 030	810 932
Til utlandet <i>To abroad</i> .....	33 897	29 316	39 768	41 988
Fra NSB <i>From State Railways</i> .....	31 780	27 818	38 303	40 211
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i> .....	2 117	1 498	1 465	1 777
Opplastet på NSB's stasjoner i alt <i>Loaded at State Railways' stations, total</i> .....	469 699	441 177	460 100	488 432
Kommersielt gods <i>Commercial goods</i> .....	440 672	412 164	431 911	455 070
Egentransport <i>Transport in own account</i> .....	29 027	29 013	28 189	33 362
Mottatt lastet i alt <i>Received loaded, total</i> .....	294 268	344 529	407 698	364 488
Fra Rjukanbanen <i>From the Rjukan Line</i> .....	6 836	7 574	6 936	6 171
Fra utlandet <i>From abroad</i> .....	287 432	336 955	400 762	358 317
Malmvogner Ofotbanen <i>Ore wagons on the Ofoten Line</i> .....	215 062	267 454	326 256	279 479
Andre vogner <i>Other wagons</i> .....	72 370	69 501	74 506	78 838

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: Central Board of Railways.



Tabell 133. Statsbanene. Personale<sup>1)</sup> etter fagområde/tjenestegruppe *State Railways. Operating staff<sup>1)</sup> by section*

Fagområde <i>Section</i>	1978	1979		1980	
		I alt <i>Total</i>	Av dette sesong- personale <sup>2)</sup>	I alt	Av dette sesong- personale
I alt <i>Total</i> .....	18 323	18 138	821	17 818	770
Jernbanedrift i alt <i>Railway operating, total</i> .....	17 145	16 995	783	16 685	735
Administrasjon i alt <i>Administration, total</i> .....	1 637	1 639	21	1 636	27
Hovedadministrasjon <i>Central administration</i> .....	959	943	6	931	9
Distriktsadministrasjon <i>District administration</i> .....	678	696	15	705	18
Forsyning i alt <i>Supply service, total</i> ...	199	192	2	186	3
Bane i alt <i>Supervision and maintenance of tracks and buildings, total</i> .....	2 997	2 964	336	2 887	300
Linjetjeneste <i>Way and works service</i> ...	2 704	2 694	324	2 613	287
Bane forøvrig <i>Supervision and maintenance of tracks and buildings in other respects</i> .....	293	270	12	274	13
Elektro i alt <i>Electrotechnical maintenance, total</i> .....	851	879	48	887	54
Drift i alt <i>Operation, total</i> .....	8 975	8 780	320	8 564	285
Stasjonstjeneste <i>Station service</i> .....	4 791	4 587	189	4 397	153
Konduktørtjeneste <i>Train service</i> .....	896	894	-	871	1
Lokomotivtjeneste <i>Motor vehicle service</i> .....	1 885	1 881	-	1 887	-
Vogners reinhold og visitasjon <i>Rolling stock, cleaning and supervision service</i> .....	932	945	128	943	128
Lokstalltjeneste <i>Depot services</i> .....	471	473	3	466	3
Salg i alt <i>Commerce, total</i> .....	317	340	47	357	51
Maskin i alt <i>Maintenance and repair of rolling stock, total</i> .....	2 169	2 201	9	2 168	15
Bildrift i alt <i>Road traffic, total</i> .....	1 178	1 143	38	1 133	35
Administrasjonstjeneste <i>Administration service</i> .....	65	62	-	64	1
Bildrift for øvrig <i>Road traffic in other respects</i> .....	1 113	1 081	38	1 069	34

1) Gjennomsnitt i året.

1) Annual average. 2) Of which seasonal workers.

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. Source: *Central Board of Railways.*

Tabell 134. Statsbanene. Persontransport<sup>1)</sup> *State Railways. Passenger transport<sup>1)</sup>*

	1978		1979		1980	
	Reiser <i>Journeys</i>	Passasjerkm <i>Passenger-kms</i>	Reiser	Passasjerkm	Reiser	Passasjerkm
	1 000	Mill. <i>Million</i>	1 000	Mill.	1 000	Mill.
Reisebilletter i alt <i>Tickets for travelling,</i> <i>total</i> .....	34 134	2 058,3	35 422	2 265,1	37 948	2 393,5
Lokal norsk trafikk <sup>2)</sup> i alt <i>Domestic</i> <i>traffic<sup>2)</sup>, total</i> .....	33 646	1 944,6	34 931	2 157,3	37 328	2 249,6
Enkeltbilletter mv. <sup>3)</sup> <i>Ordinary tickets</i> <i>etc.<sup>3)</sup></i> .....	12 210	1 385,9	12 834	1 563,8	13 800	1 609,9
Billett kort <i>Ticket cards</i> .....	1 443	46,3	1 469	48,1	1 439	51,6
Månedsbilletter <i>Monthly season tickets</i> ....	19 257	487,3	19 863	518,6	21 438	562,0
Halvmånedsbilletter <i>Half-monthly season</i> <i>tickets</i> .....	736	25,1	765	26,8	651	26,1
Samtrafikk med utlandet <i>International</i> <i>traffic</i> .....	488	113,7	491	107,8	620	143,9

1) Jernbanedriften. 2) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 3) Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

1) *Railway service only.* 2) *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.*

3) *Included tickets at reduced rates.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 135. Statsbanene. Inntekter av persontransport<sup>1)</sup> *State Railways. Receipts from passenger transport<sup>1)</sup>*

	1978	1979	1980
		1 000 kr <i>kroner</i>	
Persontransport i alt <i>Passenger transport, total</i> ...	548 052	583 498	664 529
Lokal norsk trafikk <sup>2)</sup> i alt <i>Domestic traffic<sup>2)</sup>,</i> <i>total</i> .....	476 074	507 682	580 726
Enkeltbilletter mv. <sup>3)</sup> og billett kort <i>Ordinary</i> <i>tickets etc.<sup>3)</sup> and ticket cards</i> .....	392 809	418 636	476 234
Månedsbilletter (hel og halv) <i>Monthly and half-</i> <i>monthly season tickets</i> .....	61 361	64 718	76 349
Soveplassavgifter, tilleggsbilletter og chartertog <i>Sleeper reservations, ancillary tickets and</i> <i>chartertrains</i> .....	17 634	20 180	23 191
Reisegods <i>Luggage</i> .....	4 270	4 148	4 952
Samtrafikk med utlandet, NSB's andel i alt <i>Inter-</i> <i>national traffic, State Railways' share of the</i> <i>receipts, total</i> .....	40 646	44 286	57 598
Vanlige billetter (TCV) og diverse passbilletter <i>Ordinary tickets (TCV) and other tickets</i> .....	37 376	40 840	53 756
Soveplassavgifter, sitteplassavgifter og chartertog <i>Sleeper reservations, seat reservations and</i> <i>chartertrains</i> .....	2 879	3 004	3 293
Reisegods <i>Luggage</i> .....	391	442	549
Fradragsbeløp, justeringer <i>Deduction and adjustments</i>	-6 673	-7 924	-11 822
Diverse persontrafikkinntekter <i>Other receipts from</i> <i>passenger traffic</i> .....	38 005	39 454	38 027

1) Jernbanedriften. 2) Billetter solgt i tog er tatt med under de respektive billettslag. 3) Vanlige billetter og billetter til redusert pris.

1) *Railway service only.* 2) *Tickets sold in trains are included in the appropriate categories.*

3) *Included tickets at reduced rates.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 136. Statsbanene. Godstransport og inntekter av godstransport<sup>1)</sup>. 1980 *State Railways. Goods traffic and receipts<sup>1)</sup>. 1980*

	Tonn transportert Tons carried	Netto tonnm <sup>2)</sup> Net ton-kms <sup>2)</sup>	Inntekter Receipts
	1 000	Mill. Million	1 000 kr kroner
1. Innenlandsk trafikk i alt <i>Domestic traffic, total</i> .....	8 696,7	1 587,1	579 837
1.1. Ekspressgods. Lokalgods og andre sendinger uten fraktbrev <i>Express. Local   goods service and other expeditions   without consignment note</i> .....	48,0	11,3	65 494
1.2. Vognlastgods <i>Complete wagonloads</i> .....	8 648,7	1 575,8	514 343
2. I trafikk med utlandet i alt <i>Foreign traffic, total</i> .....	2 297,4	640,3	187 735
2.1. Ekspress- og stykkgods <i>Express and small   consignments of goods</i> .....	15,0	2,4	12 310
2.2. Vognlastgods <sup>3)</sup> <i>Complete wagonloads<sup>3)</sup></i> .....	2 282,4	637,9	175 425
3. Fradragsbeløp, justeringer <i>Deductions and   adjustments</i> .....			-7 302
4. Diverse godstrafikkinntekter <i>Other receipts   from goods traffic</i> .....			26 135
5. Kommersielt gods <sup>3)</sup> <i>Commercial goods<sup>3)</sup></i> (1+2+3+4) .....	10 994,1	2 227,4	786 405
6. Malm på Ofotbanen <i>Ore on the Ofoten Line</i> .....	19 673,6	786,9	110 613
7. Kommersielt gods i alt <i>Commercial goods, total</i> (5+6) .....	30 667,7	3 014,3	897 018
8. Egentransport <i>Transport in own account</i> .....	473,3	66,5	1 503
9. I alt <i>Total</i> (7+8) .....	31 141,0	3 080,8	898 521

1) Jernbanedriften. 2) Antall tonnm, beregnet for norsk strekning. 3) Ikke medregnet malm på Ofotbanen.

1) *Railway services only.* 2) *Number of ton-kms calculated for Norwegian distance.* 3) *Excluding iron ore on the Ofoten Line.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

 Tabell 137. Statsbanene. Forbruk av elektrisk energi og andre drivstoffer *State Railways. Consumption of electric energy and fuel*

	Enhet Unit	1977	1978	1979	1980
ELEKTRISITET <sup>1)</sup> <i>ELECTRICITY<sup>1)</sup></i>					
I alt <i>Total</i> .....	MWh	362 772	366 160	379 713	391 187
Til togenes framdrift og oppvarming <i>For propulsion   and heating of the trains</i> .....	"	341 120	345 066	357 087	369 461
Til biforbruk <i>For consumption secondaire</i> .....	"	21 652	21 094	22 626	21 726
ANDRE DRIVSTOFFER <i>FUEL</i>					
Til jernbanedrift <i>For railway service</i>					
Dieselolje <i>Diesel oil</i> .....	Tonn Tons	16 892	16 368	16 951	17 339
Smøreolje <i>Lubricating oil</i> .....	"	536	457	511	443
Til bildrift <i>For road motor vehicle service</i>					
Bensin <i>Petrol</i> .....	"	77	56	33	20
Dieselolje <i>Diesel oil</i> .....	"	7 238	7 255	7 285	7 627

1) Enfase-energi målt på kontaktledningen.

1) *Uniphase energy measured at conducting wire.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 138. Statsbanene. Driftsresultater. 1 000 kr *State Railways. Working results. 1 000 kroner*

Inntekter og utgifter <i>Receipts and expenditure</i>	1977	1978	1979	1980
DRIFTSINNTEKTER I ALT <i>OPERATING RECEIPTS, TOTAL ...</i>	1 535 436	1 670 158	1 749 479	1 913 682
Persontrafikk og reise gods <i>Passenger traffic and luggage .....</i>	510 810	548 052	583 498	664 529
Godstrafikk i alt <i>Goods traffic, total .....</i>	731 664	820 287	852 045	898 520
Av dette <i>Of which</i>				
Malm med Ofotbanen <i>Iron ore on the Ofoten Line</i>	91 610	130 000	135 189	110 613
Øvrige inntekter ved jernbanedriften <i>Other receipts of railway traffic .....</i>	133 132	133 059	135 020	147 463
Inntekter ved bildriften <i>Receipt on road traffic</i>	159 830	168 760	178 916	203 170
UTGIFTER I ALT <i>EXPENDITURE, TOTAL .....</i>	2 187 355	2 334 600	2 404 617	2 659 340
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total .</i>	2 053 933	2 191 328	2 249 929	2 492 568
Etter fagområde <i>By section .....</i>	2 049 648	2 200 320	2 284 555	2 535 088
Administrasjon <i>Central and district administration .....</i>	204 557	220 667	227 907	247 313
Forsyning <i>Supply service .....</i>	18 562	18 884	19 291	20 366
Bane <i>Supervision and maintenance of tracks and buildings .....</i>	281 736	303 648	313 124	344 722
Elektro <i>Electrotechnical maintenance, consumption of electricity .....</i>	146 705	157 100	174 102	194 544
Drift <i>Operating .....</i>	981 571	1 051 056	1 077 117	1 195 880
Maskin <i>Maintenance and repair of rolling stock (workshops) .....</i>	224 789	241 772	258 515	288 392
Salg <i>Commerce .....</i>	45 918	52 286	58 237	67 716
Bildrift <i>Road traffic .....</i>	145 810	154 907	156 262	176 155
Fellesutgifter <i>Miscellaneous expenditure .....</i>	4 285	-8 992	-34 626	-42 520
Andre utgifter i alt <i>Other expenditure, total .....</i>	133 922	143 272	154 688	166 772
Avskrivninger <i>Depreciation .....</i>	127 174	136 031	146 322	157 039
Jernbanedrift <i>Railway service .....</i>	115 152	123 045	131 650	140 914
Bildrift <i>Road traffic .....</i>	12 022	12 986	14 672	16 125
Renter av statens kapital i bilrutene <i>Interest on Government capital in State Railways' road transport services .....</i>	6 748	7 241	8 366	9 733
Tilskott til driften <i>Operating grant .....</i>	518 497	521 170	500 450	578 886
DRIFTSTILSKOTT I ALT <i>STATE GRANT, TOTAL .....</i>	652 419	664 442	655 138	745 658

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 139. Statsbanene<sup>1)</sup>. Passasjer- og godstrafikk, inntekter og utgifter. Månedstall *State Railways*<sup>1)</sup>. *Passenger and goods traffic, receipts and expenditure. Monthly figures*

År, måned Year, month	Passasjer- trafikk <i>Passenger traffic</i>		Godstrafikk <i>Goods traffic</i>				Inntekter <sup>2)</sup> <i>Receipts</i> <sup>2)</sup>		Utgif- ter <sup>2)</sup> <i>Expen- di- ture</i> <sup>2)</sup>	
	Antall passa- sjerer <i>Number of pass- engers</i>	Passa- sjer- kilo- meter <i>Pass- enger- kilo- metres</i>	Gods transportert <i>Goods transported</i>		Netto tonnkm <i>Net ton-kms</i>		Av dette <i>Of which</i>		I alt	I alt
			I alt <sup>3)</sup> <i>Total</i> <sup>3)</sup>	Av dette malm på Ofot- <sup>4)</sup> banen	I alt <sup>3)</sup>	Av dette malm på Ofot- banen	Passa- sjer- trafikk	Gods- trafikk		
	1 000	Mill. <i>Million</i>	1 000	tonn <i>tons</i>	Mill.	Mill.kr <i>Million kroner</i>				
1969 .....	29 134	1 564	29 741	20 198	2 706	808	731	243	454	991
1970 .....	29 223	1 569	29 778	19 902	2 838	796	785	253	495	1 046
1971 .....	29 214	1 596	28 543	19 460	2 603	778	818	270	507	1 160
1972 .....	29 415	1 622	29 367	20 620	2 654	825	881	291	545	1 235
1973 .....	29 530	1 640	31 675	22 636	2 844	906	878	309	491	1 310
1974 .....	32 641	1 884	31 872	22 529	2 949	901	1 025	360	568	1 362
1975 .....	33 484	1 948	25 565	15 527	2 623	621	1 135	404	618	1 569
1976 .....	32 686	1 997	29 210	17 909	2 771	716	1 308	458	730	1 880
1977 .....	33 628	2 004	23 899	13 627	2 631	545	1 376	511	732	2 030
1978 .....	34 134	2 058	27 110	17 052	2 713	682	1 501	548	820	2 160
1979 .....	35 422	2 265	33 495	22 328	3 085	893	1 570	584	852	2 226
1980 .....	37 948	2 394	31 141	19 674	3 081	788	1 711	664	899	2 458
1979										
Januar-februar <i>January- February</i> .....	6 049	328	5 604	3 853	491	154	238	88	130	379
Mars-april <i>March-April</i> .....	5 743	355	5 726	3 913	498	157	243	91	130	366
Mai-juni <i>May-June</i> .....	5 677	385	5 071	3 171	493	127	276	106	149	407
Juli-august <i>July-August</i> .....	5 096	426	4 527	2 659	454	106	258	104	128	391
September-oktober <i>Sep- tember-October</i> .....	6 609	387	6 548	4 435	596	177	281	94	164	379
November-desember <i>Nov- ember-December</i> .....	6 248	384	6 019	4 297	553	172	274	101	151	304
1980										
Januar-februar .....	6 417	369	5 587	3 726	532	149	266	105	141	390
Mars-april .....	5 901	370	5 734	3 862	544	155	290	101	164	381
Mai-juni .....	6 224	420	5 207	3 274	511	131	300	125	151	399
Juli-august .....	5 602	431	4 632	2 949	441	118	276	114	135	476
September-oktober .....	6 842	399	6 029	3 820	588	153	302	108	167	448
November-desember .....	6 962	405	3 952	2 043	465	82	277	111	141	364

1) Jernbanedriften. 2) Fra 1. januar 1974 er Statsbanenes Pensjonskasse overført til Statens Pensjonskasse. 3) Medregnet egentransport.

1) *Railway service only.* 2) *As from January 1974 the pension funds of the State Railways are included in the Government Pension Funds.* 3) *Including transport in own account.* 4) *Of which iron ore on the Ofoten Line.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 140. Statsbanene. Innenlandsk persontransport med jernbane<sup>1)</sup>, etter transportlengde. 1979  
*State Railways. Domestic passenger transport by rail<sup>1)</sup>, by length of carriage. 1979*

	I alt <i>Total</i>	Transportlengde (km) <i>Length of carriage (kms)</i>				Over 300
		Under 30	30-59	60-149	150-299	
Tallet på passasjerer. 1 000 <i>Number of passengers. 1 000</i> .....	35 013	21 666	6 642	3 668	1 448	1 589
Tallet på passasjerer. Prosent <i>Number of passengers. Per cent</i> .....	100,0	61,9	19,0	10,5	4,1	4,5

1) Tall for reisende med passbilletten er ikke med (Eurail og Studrail). Det er nyttet en annen definisjon av begrepene lokal norsk trafikk og samtrafikk med utlandet enn i tabell 134.

1) *Figures for passengers with Eurail and Studrail tickets are not included. Definitions of the concepts domestic traffic and international traffic used in this table are slightly different to the definitions used in table 134.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 141. Statsbanene. Innenlandsk godstransport<sup>1)</sup> med jernbane, etter transportlengde og vare-  
 slag. 1979 *State Railways. Domestic goods transport<sup>1)</sup> by rail, by length of carriage  
 and commodity. 1979*

Vareslag <i>Commodity</i>	CTSE <sup>2)</sup> <i>CTSE<sup>2)</sup></i>	I alt <i>Total</i>	Transportlengde (km) <i>Length of carriage (kms)</i>			
			Under 30	30-149	150-399	Over 400
			Prosent		<i>Per cent</i>	
I alt <i>Total</i> .....		100,0	52,5	14,4	14,3	18,8
			Absolutte tall <i>Number</i> (tonn <i>tons</i> )			
I alt .....		8 571 406	4 495 792	1 235 739	1 230 208	1 609 667
Korn <i>Cereals</i> .....	1	35 496	60	917	2 531	31 988
Frisk frukt og grønnsaker <i>Fruit and vegetables, fresh</i> .....	2	15 973	9	10	2 339	13 615
Andre matvarer, førstoffer, drikke- varer og tobakk <i>Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco</i> .....	3	235 980	440	46 331	74 377	114 832
Oljefrø, feite oljer og fett <i>Oil- seeds and oil-nuts, animal and vege- table oils, fats and oils</i> .....	4	33 440	-	1 254	1 223	30 963
Tømmer, trelast, ved og kork <i>Wood and cork</i> .....	5	1 031 421	11 987	401 111	541 022	77 301
Gjødning <i>Fertilizers</i> .....	6	49 452	601	13 323	31 832	3 696
Rå mineraler, unntatt malmer <i>Crude minerals other than ore</i> .....	7	1 493 255	1 109 994	118 361	42 196	222 704
Jernmalm og skrapjern <i>Iron ore, scrap iron</i> .....	8	3 387 035	3 319 309	29 263	21 429	17 034
Ikke jernholdige malmer <i>Non- ferrous metal ores</i> .....	9	33 895	1 056	2 281	29 951	607
Andre råvarer <i>Other crude materials</i>	10	17 349	705	5 736	8 924	1 984
Fast brensel <i>Solid fuel</i> .....	11	39 001	-	37 792	5	1 204
Mineralolje, -produkter og gass <i>Petroleum and petroleum products, gas</i> .....	12	238 607	510	139 843	95 807	2 447
Mineralsk tjære av kull og naturgass <i>Tars from coal and natural gas</i> .....	13	-	-	-	-	-

1) Omfatter bare vognlastgods. 2) Se note 2, tabell 18.

1) *Include only wagon loads. 2) See note 2, table 18.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 141 (forts.). Statsbanene. Innenlandsk godstransport<sup>1)</sup> med jernbane, etter transportlengde og vareslag. 1979 *State Railways. Domestic goods transport<sup>1)</sup> by rail, by length of carriage and commodity. 1979*

Vareslag	CTSE <sup>2)</sup>	I alt	Transportlengde (km)			
			Under 30	30-149	150-399	Over 400
Absolutte tall (tonn)						
Kjemiske produkter <i>Chemicals</i> .....	14	236 308	19 776	110 281	50 488	55 763
Kalk, sement og andre mineralske produkter <i>Lime, cement and other mineral articles</i> .....	15	153 318	2 037	56 422	34 774	60 085
Metaller <i>Metals</i> .....	16	95 614	4 041	35 354	9 918	46 301
Arbeider av uedle metaller <i>Metal manufactures</i> .....	17	12 350	245	2 035	1 904	8 166
Maskiner og transportmidler (unn- tatt skip og fly) <i>Machinery and transport equipment (excl. ships and aircraft)</i> .....	18	93 550	2 064	7 793	14 749	68 944
Diverse ferdigvarer <i>Miscellaneous manufactured articles</i> .....	19	403 612	7 484	139 311	115 501	141 316
Annet, uspesifisert <i>Special transactions</i> .....	20	965 750	15 474	88 321	151 238	710 717

1) Omfatter bare vognlastgods. 2) Se note 2, tabell 18.

1) *Include only wagon loads.* 2) *See note 2, table 18.*

Tabell 142. Statsbanene. Persontransport<sup>1)</sup> fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1979 *State Railways. Passenger traffic<sup>1)</sup> from and to each county and abroad. 1979*

Fylke <i>County</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>		Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i>	
	Fra <i>From</i>	Til <i>To</i>	Fra	Til
	1 000			
I alt <i>Total</i> .....	35 289,0	35 289,0	2 221 106,2	2 221 106,2
Østfold .....	1 439,3	1 453,2	110 458,8	110 990,9
Akershus .....	10 392,5	11 008,1	236 454,1	246 662,3
Oslo .....	12 737,5	11 890,9	680 988,5	633 079,0
Hedmark .....	780,3	818,2	72 491,9	79 096,9
Oppland .....	888,9	933,6	103 307,0	109 436,6
Buskerud .....	1 947,4	1 992,4	137 430,8	142 868,4
Vestfold .....	594,1	610,1	65 728,3	66 326,0
Telemark .....	615,5	612,8	56 538,0	55 291,6
Aust-Agder .....	97,4	103,9	21 038,0	22 057,7
Vest-Agder .....	327,5	324,1	60 686,7	59 480,0
Rogaland .....	1 176,1	1 175,1	94 743,8	96 678,5
Hordaland .....	2 083,2	2 085,4	191 719,9	191 629,5
Sogn og Fjordane .....	86,5	83,5	9 929,8	10 474,2
Møre og Romsdal .....	61,7	65,7	26 411,4	28 212,2
Sør-Trøndelag .....	1 093,4	1 065,4	143 566,0	141 138,1
Nord-Trøndelag .....	488,8	518,1	55 752,3	59 554,9
Nordland .....	381,8	369,8	139 875,0	140 573,4
Utlandet <i>Abroad</i> .....	97,1	178,7	13 985,9	27 556,0

1) Se note 1, tabell 140.

1) *See note 1, table 140.*

Kilde: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

Tabell 143. Statsbanene. Godstransport<sup>1)</sup> fra og til de enkelte fylker og utlandet. 1979 *State Railways. Goods traffic<sup>1)</sup> from and to each county and abroad. 1979*

Fylke <i>County</i>	Godsmengder <i>Tons carried</i>		Tonnkilometer <i>Ton-kilometres</i>	
	Fra <i>From</i>	Til <i>To</i>	Fra	Til
	1 000 tonn <i>1 000 tons</i>		1 000	
I alt <i>Total</i> .....	10 642,8	10 642,8	2 115 972,3	2 115 972,3
Østfold .....	206,6	846,3	67 733,9	220 780,4
Akershus .....	139,8	112,1	50 041,8	21 859,2
Oslo .....	1 039,5	816,7	401 302,3	220 439,3
Hedmark .....	623,3	304,1	174 110,8	62 508,5
Oppland .....	531,9	273,6	178 448,5	71 324,7
Buskerud .....	620,1	567,5	128 746,4	99 726,0
Vestfold .....	95,4	72,8	40 712,2	20 602,0
Telemark .....	1 592,9	1 411,8	137 158,0	70 616,4
Aust-Agder .....	88,8	10,8	15 792,0	4 215,1
Vest-Agder .....	109,8	216,9	43 550,4	59 655,2
Rogaland .....	171,6	337,4	108 585,2	209 380,6
Hordaland .....	142,0	411,9	64 322,2	206 085,0
Sogn og Fjordane .....	2,2	3,7	216,0	832,4
Møre og Romsdal .....	46,4	90,9	23 430,7	41 043,0
Sør-Trøndelag .....	379,8	461,5	123 912,3	176 669,2
Nord-Trøndelag .....	159,2	306,5	44 068,9	76 793,1
Nordland .....	3 433,2	3 587,0	160 741,8	306 840,5
Utlandet <i>Abroad</i> .....	1 260,3	811,3	353 098,9	246 601,7

1) Omfatter bare vognlastgods.

1) *Include only wagon loads.*

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*

 Tabell 144. Statsbanene. Driftsuhell. 1980 *State Railways. Operating accidents. 1980*

I alt <i>Total</i>	Sammenstøt mellom rullende materiell og <i>Collisions between rolling stock and</i>		Av- sporinger <i>Derail- ments</i>	Uhell på plan- over- ganger <i>Accidents at level crossings</i>	Andre uhell <i>Other accidents</i>	
	Rullende materiell <i>Rolling stock</i>	Fast gjenstand <i>Fixed obstacle</i>				
Uhell i alt <i>Accidents, total</i> .....	95	7	3	25	27	33
På linjen <i>In open track</i> .....	55	2	2	12	27	12
På stasjon <i>In station</i> .....	40	5	1	13	-	21
Drepte personer i alt <i>Persons killed, total</i> .....	12	-	-	-	2	10
Reisende <i>Passengers</i> .....	1	-	-	-	-	1
Tjenestemenn <i>Railway servants</i> ..	5	-	-	-	-	5
Andre <i>Others</i> .....	6	-	-	-	2	4
Skadde personer i alt <i>Persons injured, total</i> .....	27	6	-	-	2	19
Reisende .....	7	-	-	-	-	7
Tjenestemenn .....	16	6	-	-	-	10
Andre .....	4	-	-	-	2	2

K i l d e: Norges Statsbaner. Hovedadministrasjonen. *Source: Central Board of Railways.*



Tabell 145. Private jernbaner *Private railways*

	Enhet <i>Unit</i>	Rjukanbanen		
		1/7-77- 30/6-78	1/7-78- 30/6-79	1/7-79- 30/6-80
Banelengde <i>Length of line</i> .....	Km	16	16	16
Elektrifisert <i>Electrified</i> .....	"	16	16	16
Rullende materiell <i>Rolling stock</i>				
Lokomotiver <i>Locomotives</i> .....		7	7	7
Elektrisk <i>Electric</i> .....		4	4	4
Diesel <i>Diesel</i> .....		3	3	3
Godsvogner <i>Goods wagons</i> .....		209	218	232
Lasteevne <i>Carrying capacity</i> .....	Tonn	4 164	4 335	4 940
Personale <i>Staff</i> .....		34	35	36
Driftsytelser <i>Operating performances</i>				
Togkilometer <i>Train-kilometres</i> .....	1 000	30	27	26
Lokomotivkilometer <i>Locomotive-kilometres</i> ...	"	47	41	42
Transportytelser <i>Transport performances</i>				
Tonn gods <i>Tons carried</i> .....	1 000	161	160	196
Netto tonnkilometer <i>Net ton-kilometres</i> .....	Mill.	2,6	2,5	3,1
Forbruk av drivstoff <i>Consumption of fuel etc.</i>				
Elektrisitet <i>Electricity</i> .....	MWh	762	849	898
Dieselolje <i>Diesel oil</i> .....	1 000 l	43	39	44

Tabell 146. Forstadsbaner<sup>1)</sup>. Hovedtall *Suburban railways*<sup>1)</sup>. *Principal figures*

År <i>Year</i>	Trafikkert banelengde <sup>2)</sup> <i>Length of line operated</i> <sup>2)</sup>		Rullende materiell <sup>2)</sup> <i>Rolling stock</i> <sup>2)</sup>		Transportytelser <i>Transp. performances</i>		Inntekter <i>Receipts</i>	Utgifter <i>Expenditure</i>
	I alt <i>Total</i>	Egen bane <i>Own line</i>	Motor- vogner <i>Motor vehicles</i>	Til- hengere <i>Trailers</i>	Passa- sjerer <i>Passen- gers carried</i>	Passa- sjerkm <i>Passen- ger- kms</i>		
	Km				1 000	Mill.	1 000 kr	
1975 .....	61	50	104	-	26 370	167	48 939	72 535
1976 .....	61	50	104	-	27 303	176	54 123	84 852
1977 .....	62	50	103	-	27 256	176	62 132	98 277
1978 .....	62	50	104	-	28 298	182	65 053	113 458
1979 .....	62	50	112	3	26 679	167	65 575	130 243
1980 .....	62	50	112	3	28 046	175	73 897	141 123

1) Tunnelbanetrafikken ved Oslo Sporveier er tatt med under sporveier, tabellene 148-150. 2) Pr. 31. desember.

1) *The underground traffic by Oslo Sporveier is included in tables on tramways, tables 148-150.*

2) *At 31 December.*

Tabell 147. Forstadsbaner. Detaljert statistikk for de enkelte baner *Suburban railways. Detailed statistics by company*

	Enhet <i>Unit</i>	1978	1979	1980		
		I alt <i>Total</i>	I alt	I alt	Holmen- koll- banen	Lilleaker-, Ekeberg- og Kolsås- banen
Banelengde <sup>1)</sup> <i>Length of line</i> <sup>1)</sup> .....	Km	61,7	61,7	61,7	27,2	34,5
Egen bane <i>Own line</i> .....	"	50,4	50,4	50,4	27,2	23,2
Rullende materiell <sup>1)</sup> <i>Rolling stock</i> <sup>1)</sup>						
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i> ....		104	112	112	49	63
Tilhengere <i>Trailers</i> .....		-	3	3	-	3
Sitteplasser <i>Seats</i> .....		5 611	6 310	6 310	2 950	3 360
Ståplasser <i>Standing places</i> .....		7 335	9 763	9 763	5 552	4 211
Personale <i>Staff</i> .....		797	780	778	426	352
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>						
Vognkilometer <i>Vehicle-kilometres</i> ...	1 000	4 760	4 576	4 651	2 258	2 393
Passasjerer <i>Passengers carried</i> .....	"	28 298	26 679	28 046	13 815	14 231
Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i> .....	Mill.	182	167	175	90	85
Forbruk av elektrisitet <i>Consumption of electricity</i> .....	MWh	19 008	19 180	19 990	15 098	4 892
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> ....	1 000 kr	65 053	65 575	73 897	35 768	38 129
Passasjerer <i>Passengers</i> .....	"	54 772	51 936	60 284	30 396	29 888
Annet <i>Other</i> .....	"	10 281	13 639	13 613	5 372	8 241
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> ..	"	113 458	130 243	141 123	73 682	67 441
Administrasjon <i>Management</i> .....	"	7 922	8 072	9 218	4 291	4 927
Drift <i>Operation</i> .....	"	47 622	51 456	55 611	29 583	26 028
Vedlikehold <i>Maintenance</i> .....	"	42 281	46 995	48 507	22 996	25 511
Annet .....	"	15 633	23 720	27 787	16 812	10 975
Overskott <i>Surplus</i> .....	"	-48 405	-64 668	-67 226	-37 914	-29 312

1) Pr. 31. desember.

1) At 31 December.

Tabell 148. Sporveier<sup>1),2)</sup>. Hovedtall *Tramways*<sup>1),2)</sup>. *Principal figures*

	Enhet Unit	1976	1977	1978	1979	1980
<b>Trafikkert lengde<sup>3)</sup> Length operated<sup>3)</sup></b>						
Sporvogner <i>Tramcar lines</i> .....	Km	47	47	46	45	44
Tunnelbaner <i>Underground lines</i> .....	"	32	32	35	35	35
Bussruter <i>Bus routes</i> .....	"	931	989	1 003	1 006	1 094
<b>Rullende materiell<sup>3)</sup> Rolling stock<sup>3)</sup></b>						
Sporvogner <sup>4)</sup> <i>Tramcars</i> .....		140	140	148	152	152
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i> .....		155	155	160	162	162
Busser <sup>5)</sup> <i>Buses</i> <sup>5)</sup> .....		360	384	389	396	406
<b>Passasjerer <i>Passengers</i></b>						
Sporvogner .....	1 000	28 748	28 416	28 581	27 357	27 618
Tunnelbaner .....	"	33 312	36 840	39 415	36 903	39 408
Busser .....	"	44 838	44 132	49 057	48 215	50 948
<b>Passasjerkilometer <i>Passenger-kilometres</i></b>						
Sporvogner .....	Mill.	78	77	81	79	78
Tunnelbaner .....	"	210	232	248	235	248
Busser .....	"	188	185	212	210	221
<b>Driftsresultater <i>Operating account</i></b>						
Inntekter <i>Receipts</i> .....	1 000 kr	222 515	238 563	250 912	256 527	278 042
Utgifter <i>Expenditure</i> .....	"	406 002	448 101	504 077	558 481	628 345

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Trondheim Trafikkselskap omfatter all kollektivtrafikk i Trondheim og omegn. A/S Oslo Sporveier har for rutebiltrafikken satt bort en del av sin kjøring til andre busselskaper. Denne kjøring er tatt med i driftsresultatene, men ikke i rullende materiell, personale og transportytelser. 3) Ved utgangen av året. 4) Medregnet tilhengere. 5) Omfatter også busser som A/S Oslo Sporveier nytter til kjøring til tunnelbanestasjoner.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) Trondheim Trafikkselskap comprises all the collective traffic in Trondheim with its surroundings. A/S Oslo Sporveier let other bus companies have a part of the driving for the scheduled road transport. This traffic is included in the operating account, but not in the items for rolling stock, staff and transport performance. 3) At the end of the year. 4) Including trailers. 5) Includes also buses that A/S Oslo Sporveier uses by driving to underground stations.

Tabell 149. Sporveier<sup>1),2)</sup>. Driftsresultater for de enkelte selskaper. 1 000 kr *Tramways*<sup>1),2)</sup>.  
*Working results by company. 1 000 kroner*

	1978		1979		1980	
	I alt Total	I alt	I alt	I alt	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	250 912	256 527	278 042	211 916	66 126	
Passasjerer, sporvogner <i>Passengers, tramcar lines</i> .....	47 863	45 477	51 283	36 881	14 402	
Passasjerer, tunnelbaner <i>Passengers, underground lines</i> .....	55 523	51 751	60 433	60 433	-	
Passasjerer, bussruter <i>Passengers, bus routes</i> .....	115 744	114 786	132 697	87 094	45 603	
Annet <i>Other</i> .....	31 782	44 513	33 629	27 508	6 121	
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> ...	504 077	558 481	628 345	516 547	111 798	
Administrasjon <i>Administration</i> .....	29 886	31 026	35 325	26 823	8 502	
Drift <i>Operation</i> .....	293 279	315 010	353 378	286 492	66 886	
Vedlikehold <i>Maintenance</i> .....	109 311	119 462	139 859	103 449	36 410	
Annet <i>Other</i> .....	71 601	92 983	99 783	99 783	-	
Overskott <i>Surplus</i> .....	-253 165	-301 954	-350 303	-304 631	-45 672	

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Se note 2, tabell 148.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) See note 2, table 148.

Tabell 150. Sporveier<sup>1),2)</sup>. Detaljert statistikk for de enkelte selskaper *Tramways*<sup>1),2)</sup>. *Detailed statistics by company*

	Enhet <i>Unit</i>	1978	1979	1980		
		I alt <i>Total</i>	I alt	I alt	Oslo Spor- veier	Trondheim Trafikk- selskap
Trafikkert lengde <sup>3)</sup> <i>Length operated</i> <sup>3)</sup>						
Sporvogner <i>Tramcar lines</i> .....	Km	45,6	44,6	43,7	27,7	16,0
Tunnelbaner <i>Underground lines</i> .....	"	34,7	34,7	34,7	34,7	-
Bussruter <i>Bus routes</i> .....	"	1 003,1	1 005,7	1 093,9	190,3	903,6
Rullende materiell <sup>3)</sup> <i>Rolling stock</i> <sup>3)</sup>						
Motorvogner <i>Rail motor vehicles</i> .....		86	89	89	60	29
Tilhengere <i>Trailers</i> .....		62	63	63	43	20
Tunnelbanevogner <i>Underground cars</i> .....		160	162	162	162	-
Busser <sup>5)</sup> <i>Buses</i> <sup>5)</sup> .....		389	396	406	239	167
Kapasitet <sup>3)</sup> <i>Capacity</i> <sup>3)</sup>						
Sporvogner, sitteplasser <i>Tramcars, seats</i>		4 920	5 053	4 937	3 485	1 452
Sporvogner, ståplasser <i>Tramcars, standing places</i> .....		9 815	9 880	10 141	6 898	3 243
Tunnelbanevogner, sitteplasser <i>Underground cars, seats</i> .....		10 080	10 035	10 035	10 035	-
Tunnelbanevogner, ståplasser <i>Underground cars, standing places</i> .....		17 120	18 954	18 954	18 954	-
Busser, sitteplasser <i>Buses, seats</i> .....		13 530	14 724	14 643	8 130	6 513
Busser, ståplasser <i>Buses, standing places</i> .....		15 326	14 823	15 133	9 956	5 177
Personale <sup>3)</sup> <i>Staff</i> <sup>3)</sup>						
Sporvognsdrift <i>Tramcar service</i> .....		997 <sup>4)</sup>	998 <sup>4)</sup>	993 <sup>4)</sup>	794	199 <sup>4)</sup>
Tunnelbanedrift <i>Underground service</i> .....		545	533	532	532	-
Bussdrift <i>Bus service</i> .....		1 159	1 138	1 171	789	382
Drifts- og transportytelser <i>Operating and transport performances</i>						
Vognkilometer i alt <i>Vehicle-kilometres, total</i> .....	1 000	30 014	29 577	29 702	21 546	8 156
Sporvogner .....	"	4 487	4 484	4 339	3 219	1 120
Tunnelbaner .....	"	9 938	9 866	9 878	9 878	-
Busser .....	"	15 589	15 227	15 485	8 449	7 036
Passasjerer i alt <i>Passengers, total</i> ....	"	117 053	112 475	117 974	97 165	20 809
Sporvogner .....	"	28 581	27 357	27 618	22 119	5 499
Tunnelbaner .....	"	39 415	36 903	39 408	39 408	-
Busser .....	"	49 057	48 215	50 948	35 638	15 310
Passasjerkilometer i alt <i>Passenger-kilometres, total</i> .....	Mill.	541	524	547	428	119
Sporvogner .....	"	81	79	78	55	23
Tunnelbaner .....	"	248	235	248	248	-
Busser .....	"	212	210	221	125	96
Drivstoff- og energiforbruk <i>Consumption of fuel and energy</i>						
Dieselolje <i>Diesel oil</i> .....	1 000 l	6 787	6 875	7 258	3 955	3 303
Elektrisitet, sporvogner <i>Electricity, tramcars</i> .....	MWh	15 915	16 164	16 709	12 506	4 203
Elektrisitet, tunnelbaner <i>Electricity, undergrounds</i> .....	"	43 539	42 385	45 657	45 657	-

1) Medregnet sporveisselskapenes bussdrift. 2) Se note 2, tabell 148. 3) Ved utgangen av året.

4) Av disse 37 personer i 1978, 60 i 1979 og 60 i 1980 som tilhører fellespersonalet. 5) Se note 5, tabell 148.

1) Including bus services of the tramway companies. 2) See note 2, table 148. 3) At the end of the year. 4) Of which 37 persons in 1978, 60 in 1979 and 60 in 1980 belong to the combined staff.

5) See note 5, table 148.

Tabell 151. Offentlige veier<sup>1)</sup>. Fylke. 1. januar. Km *Public roads*<sup>1)</sup>. County.  
 1 January. Kms

År Fylke Year County	Veier i alt <i>Roads, total</i>			Riksveier <i>National roads</i>		
	I alt Total	Fast dekke <sup>2)</sup> Hard-surface roads <sup>2)</sup>	Grus- dekke Gravel surface	I alt	Fast dekke <sup>2)</sup>	Grus- dekke
1976	77 100,9	34 559,6	42 541,3	24 896,7	18 781,8	6 114,9
1977	78 116,1	36 975,9	41 140,2	24 977,1	19 388,3	5 588,8
1978	78 917,7	39 367,4	39 550,3	24 979,9	19 827,2	5 152,7
1979	79 816,9	42 292,4	37 524,5	25 159,0	20 769,4	4 389,6
1980	80 910,8	44 472,6	36 438,2	25 140,8	21 169,9	3 970,9
1981	81 717,2	46 545,8	35 171,4	25 281,6	21 849,1	3 432,5
1981						
Østfold	3 242,5	2 221,1	1 021,4	841,1	841,1	-
Akershus	3 754,6	2 651,5	1 103,1	953,1	931,2	21,9
Oslo	1 274,3	1 274,3	-	114,2	114,2	-
Hedmark	6 292,5	3 064,6	3 227,9	1 954,5	1 727,7	226,8
Oppland	5 072,6	2 876,8	2 195,8	1 634,9	1 538,4	96,5
Buskerud	3 566,3	2 961,2	605,1	1 123,2	1 123,2	-
Vestfold	2 277,2	2 009,5	267,7	599,4	592,5	6,9
Telemark	3 820,3	2 557,5	1 262,8	1 180,8	1 170,2	10,6
Aust-Agder	2 655,8	1 732,6	923,2	883,3	877,1	6,2
Vest-Agder	3 601,4	1 869,6	1 731,8	946,3	917,9	28,4
Rogaland	4 492,4	3 484,6	1 007,8	1 075,3	1 058,1	17,2
Hordaland	5 568,9	4 705,6	863,3	1 734,7	1 680,9	53,8
Sogn og Fjordane	4 518,6	2 547,7	1 970,9	1 535,7	1 455,8	79,9
Møre og Romsdal	5 759,1	3 052,3	2 706,8	1 705,9	1 414,2	291,7
Sør-Trøndelag	4 555,5	1 949,2	2 606,3	1 386,2	1 113,1	273,1
Nord-Trøndelag	4 905,8	1 680,4	3 225,4	1 475,9	1 254,5	221,4
Nordland	7 999,5	2 443,5	5 556,0	2 426,5	1 647,6	778,9
Troms	4 817,2	1 910,3	2 906,9	1 662,3	1 133,7	528,6
Finnmark	3 542,7	1 553,5	1 989,2	2 048,3	1 257,7	790,6
1981						
Fylkesveier <i>Provincial roads</i>						
	I alt	Fast dekke <sup>2)</sup>	Grus- dekke	Kommunale veier <i>Local roads</i>		
				I alt	Fast dekke <sup>2)</sup>	Grus- dekke
1976	30 681,4	8 701,2	21 980,2	21 522,8	7 076,6	14 446,2
1977	30 855,7	9 856,5	20 999,2	22 283,3	7 731,0	14 552,3
1978	31 047,6	11 069,5	19 978,1	22 890,2	8 470,7	14 419,5
1979	31 119,9	12 243,8	18 876,1	23 538,0	9 279,2	14 258,8
1980	31 505,2	13 437,8	18 067,4	24 264,8	9 864,9	14 399,9
1981	31 598,5	14 391,3	17 207,2	24 837,1	10 305,4	14 531,7
1981						
Østfold	1 343,2	672,8	670,4	1 058,2	707,2	351,0
Akershus	1 329,7	845,9	483,8	1 471,8	874,4	597,4
Oslo	-	-	-	1 160,1	1 160,1	-
Hedmark	2 950,7	1 017,0	1 933,7	1 387,3	319,9	1 067,4
Oppland	2 408,2	1 099,1	1 309,1	1 029,5	239,3	790,2
Buskerud	1 173,8	1 132,3	41,5	1 269,3	705,7	563,6
Vestfold	745,4	713,7	31,7	932,4	703,3	229,1
Telemark	1 306,1	912,5	393,6	1 333,4	474,8	858,6
Aust-Agder	1 391,5	644,7	746,8	381,0	210,8	170,2
Vest-Agder	1 748,9	530,4	1 218,5	906,2	421,3	484,9
Rogaland	2 041,0	1 449,3	591,7	1 376,1	977,2	398,9
Hordaland	1 873,0	1 868,4	4,6	1 961,2	1 156,3	804,9
Sogn og Fjordane	1 303,3	700,8	602,5	1 679,6	391,1	1 288,5
Møre og Romsdal	1 915,9	832,3	1 083,6	2 137,3	805,8	1 331,5
Sør-Trøndelag	2 084,5	511,6	1 572,9	1 084,8	324,5	760,3
Nord-Trøndelag	2 050,1	280,0	1 770,1	1 379,8	145,9	1 233,9
Nordland	3 044,8	457,4	2 587,4	2 528,2	338,5	2 189,7
Troms	2 099,2	552,2	1 547,0	1 055,7	224,4	831,3
Finnmark	789,2	170,9	618,3	705,2	124,9	580,3

1) Medregnet gatenettet i byene. 2) Medregnet oljegrusdekke.  
 1) Including streets in towns. 2) Including oil gravel surfaces.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 152. Største tillatte akseltrykk på riksveier og fylkesveier. Veilengde i km. Fylke.  
1. januar *Maximum permissible axle load on national and provincial roads. Road length*  
*in kms. County. 1 January*

År Fylke Year County	Riksveier <i>National roads</i>					6 tonn eller lavere tons or less
	I alt <i>Total</i>	10 tonn <i>tons</i>	9 tonn	8 tonn	7 tonn	
1976	24 896,7	1 619,8	575,5	21 181,8	254,5	1 265,1
1977	24 977,1	1 733,0	757,4	21 878,1	56,9	551,7
1978	24 951,1	1 844,9	1 095,8	21 721,3	39,5	249,6
1979	25 159,0	2 011,3	1 442,8	21 460,5	25,1	219,3
1980	25 140,8	3 194,4	1 796,7	19 967,6	15,4	166,7
1981	25 281,6	3 908,0	1 995,1	19 220,1	15,3	143,1
1981						
Østfold	841,1	426,7	-	414,4	-	-
Akershus	953,1	373,1	84,0	495,6	0,4	-
Oslo	114,2	97,6	-	16,0	-	0,6
Hedmark	1 954,5	429,2	55,6	1 457,5	-	12,2
Oppland	1 634,9	-	711,7	921,5	-	1,7
Buskerud	1 123,2	551,6	169,4	402,2	-	-
Vestfold	599,4	305,7	7,8	268,4	-	17,5
Telemark	1 180,8	289,1	13,8	877,9	-	-
Aust-Agder	883,3	152,4	13,8	717,1	-	-
Vest-Agder	946,3	164,5	-	781,8	-	-
Rogaland	1 075,3	281,4	-	768,1	14,9	10,9
Hordaland	1 734,7	200,6	-	1 474,5	-	59,6
Sogn og Fjordane	1 535,7	65,4	-	1 470,3	-	-
Møre og Romsdal	1 705,9	-	268,7	1 397,8	-	39,4
Sør-Trøndelag	1 386,2	62,7	35,6	1 287,9	-	-
Nord-Trøndelag	1 475,9	115,3	157,3	1 202,1	-	1,2
Nordland	2 426,5	69,6	196,3	2 160,6	-	-
Troms	1 662,3	-	281,1	1 381,2	-	-
Finnmark	2 048,3	323,1	-	1 725,2	-	-
Fylkesveier <i>Provincial roads</i>						
	I alt	10 tonn	9 tonn	8 tonn	7 tonn	6 tonn eller lavere
1976	30 681,4	367,5	8,3	25 614,8	928,8	3 762,1
1977	30 855,7	418,0	259,6	26 811,3	641,8	2 725,0
1978	31 047,6	475,0	296,4	28 223,1	489,6	1 563,5
1979	31 119,9	525,5	323,6	29 013,0	168,7	1 089,1
1980	31 505,2	624,5	372,5	29 505,7	155,1	847,4
1981	31 598,5	724,7	397,6	29 600,9	152,7	722,6
1981						
Østfold	1 343,2	29,8	3,8	1 301,7	-	7,9
Akershus	1 329,7	70,1	3,8	1 254,1	-	1,7
Oslo	-	-	-	-	-	-
Hedmark	2 950,7	26,2	-	2 920,1	-	4,4
Oppland	2 408,2	-	35,6	2 367,2	0,2	5,2
Buskerud	1 173,8	110,6	40,6	1 006,8	-	15,8
Vestfold	745,4	76,6	-	637,1	2,0	29,7
Telemark	1 306,1	98,3	154,0	1 042,8	-	11,0
Aust-Agder	1 391,5	6,4	9,6	1 348,8	-	26,7
Vest-Agder	1 748,9	39,8	-	1 625,3	-	83,8
Rogaland	2 041,0	100,6	-	1 792,9	67,1	80,4
Hordaland	1 873,0	105,5	-	1 631,4	35,9	100,2
Sogn og Fjordane	1 303,4	-	-	1 163,5	-	139,9
Møre og Romsdal	1 915,9	-	25,1	1 774,2	-	116,6
Sør-Trøndelag	2 084,5	9,8	100,0	1 934,7	-	40,0
Nord-Trøndelag	2 050,1	41,5	25,1	1 964,6	17,4	1,5
Nordland	3 044,7	6,4	-	2 986,4	30,1	21,8
Troms	2 099,2	-	-	2 063,2	-	36,0
Finnmark	789,2	3,1	-	786,1	-	-

Kilde: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 153. Skogsbilveier og traktorveier. Fylke. Km *Forest roads. County. Kms*

Fylke <i>County</i>	Veilengde pr. 20 juni 1979* <i>Length of roads as at 20 June 1979*</i>	
	Helårs bilveier <i>Whole-year roads for lorries</i>	Vinterbilveier og traktorveier <i>Winter roads for lorries and roads for tractors</i>
I alt <i>Total</i> .....	33 356	33 746
Østfold .....	1 576	1 636
Akershus og Oslo .....	2 446	2 199
Hedmark .....	9 319	4 798
Oppland .....	4 741	4 427
Buskerud .....	4 563	3 701
Vestfold .....	1 089	2 397
Telemark .....	2 935	3 153
Aust-Agder .....	1 769	1 414
Vest-Agder .....	342	1 608
Rogaland .....	122	588
Hordaland .....	155	1 210
Sogn og Fjordane .....	195	575
Møre og Romsdal .....	239	1 248
Sør-Trøndelag .....	1 157	1 538
Nord-Trøndelag .....	1 920	1 613
Nordland .....	543	1 185
Troms .....	140	427
Finmark .....	103	34

Tabell 154. Motorkjøretøyer og tilhengere<sup>1)</sup>, etter vogntype. 31. desember *Road motor vehicles and trailers<sup>1)</sup>, by type of vehicle. 31 December*

Vogntype <i>Type of vehicle</i>	1976	1977	1978	1979	1980
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i> .....	1 619 696	1 759 330	1 847 507	1 939 340	2 025 944
Motorkjøretøyer i alt <i>Motor vehicles, total</i> .....	1 414 527	1 515 825	1 570 153	1 630 123	1 686 677
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> ...	1 170 842	1 259 793	1 303 498	1 352 894	1 398 079
Personbiler <i>Passenger cars</i> .....	1 022 918	1 106 605	1 146 894	1 189 754	1 233 615
Busser <i>Buses</i> .....	9 215	10 038	10 779	11 443	11 919
Kombinerte biler <i>Combined vehicles</i>	7 155	7 548	7 857	8 099	8 642
Varebiler <i>Vans</i> .....	72 632	72 908	73 198	76 987	76 517
Lastebiler med plan <i>Goods vehicles with platform</i> .....	52 774	56 064	57 962	59 569	60 216
Andre lastebiler <i>Other goods vehicles</i>	1 648	1 683	1 781	1 875	1 962
Tankbiler for bensin/olje <i>Tank lorries for petrol/oil</i> .....	1 314	1 350	1 392	1 419	1 400
Tankbiler for andre varer <i>Other tank lorries</i> .....	859	919	983	1 032	1 088
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i> .....	2 041	2 367	2 341	2 380	2 379
Beltebiler <i>Weasels</i> .....	286	311	311	336	341
Traktorer og motorredskap i alt <i>Tractors and special purpose vehicles, total</i> .....	108 563	118 202	126 800	134 448	142 026
Traktorer <i>Tractors</i> .....	106 708	115 982	124 280	131 719	139 031
Motorkraner <i>Crane lorries</i> .....	265	361	419	447	502
Motorsprøyter <i>Spraying lorries</i> ...	213	250	267	274	282
Motorstiger <i>Lorries fitted with ladders etc.</i> .....	40	53	58	58	62
Andre motorredskaper <i>Other special purpose vehicles</i> .....	1 337	1 556	1 776	1 950	2 149
Motorsykler og mopeder i alt <i>Motor cycles and mopeds, total</i> ....	135 122	137 830	139 855	142 781	146 572
Lette motorsykler <i>Light motor cycles</i> .....	9 131	8 958	8 566	8 902	8 706
Tunge motorsykler <i>Heavy motor cycles</i> .....	5 424	5 765	6 032	6 310	6 822
Mopeder <i>Mopeds</i> .....	113 321	114 407	115 066	115 846	117 585
Beltemotorsykler <i>Snow scooters</i> ...	7 246	8 700	10 191	11 723	13 459
Tilhengere i alt <i>Trailers, total</i> ...	205 169	243 505	277 354	309 217	339 267
Påhengsvogner med tank <i>Tank trailers, one axle</i> .....	548	558	563	520	504
Påhengsvogner til traktor <i>Tractor trailers, one axle</i> .....	47 832	52 175	56 638	61 962	66 247
Campingtilhengere <i>Camping caravans</i> .....	50 283	60 784	66 998	72 302	76 748
Andre påhengsvogner <i>Other trailers, one axle</i> .....	99 646	122 543	145 397	166 411	187 429
Slepevogner med tank <i>Tank trailers, two axles</i> .....	267	293	319	343	371
Slepevogner til traktor <i>Tractor trailers, two axles</i> .....	167	179	187	205	212
Andre slepevogner <i>Other trailers, two axles</i> .....	3 854	4 114	4 249	4 393	4 639
Semitrailere med tank <i>Tank semi-trailers</i> .....	359	391	406	407	417
Andre semitrailere <i>Other semi-trailers</i> .....	2 213	2 468	2 597	2 674	2 700

1) Tallene omfatter bare kjøretøy med påmonterte skilt pr. 31. desember.

1) *The figures only comprise vehicles with license plate at 31 December.*

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*



Tabell 155. Motorkjøretøyer og tilhengere<sup>1)</sup>. Fylke. 31. desember 1980 *Road motor vehicles and trailers<sup>1)</sup>. County. 31 December 1980*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>	Person- biler <sup>2)</sup> <i>Passen- ger cars<sup>2)</sup></i>	Busser <i>Buses</i>	Vare- biler <i>Vans</i>	Laste- bil- er <sup>3)</sup> <i>Goods vehic- les<sup>3)</sup></i>	Trak- torer mv. <i>Trac- tors etc.</i>	Motor- sykler <i>Motor cycles</i>	Belte- motor- sykler <i>Snow scoo- ters</i>	Moped- er <i>Mopeds</i>	Til- hengere <i>Trai- lers</i>
I alt <i>Total</i>	2 025 944	1 233 615	11 919	76 517	76 028	142 026	15 528	13 459	117 585	339 267
Østfold .....	122 462	73 183	588	4 711	4 763	8 418	1 013	44	8 724	21 018
Akershus ....	185 733	123 101	871	7 782	6 473	8 669	1 498	185	6 965	30 189
Oslo .....	196 745	146 224	1 114	11 602	8 520	2 018	1 587	457	4 006	21 217
Hedmark .....	125 104	61 658	595	3 718	4 281	13 803	859	473	11 597	28 120
Oppland .....	115 998	58 269	619	3 544	4 346	14 721	761	545	8 521	24 672
Buskerud ....	123 007	71 494	695	5 257	4 851	8 320	895	645	6 439	24 411
Vestfold ....	101 415	62 076	377	4 415	3 495	5 694	753	82	6 555	17 968
Telemark ....	88 525	53 219	465	2 803	3 316	4 620	674	501	4 675	18 252
Aust-Agder ..	43 346	27 211	243	1 597	1 559	2 307	294	235	3 159	6 741
Vest-Agder ..	67 914	43 803	396	2 282	2 325	3 321	425	175	5 332	9 855
Rogaland ....	150 166	94 531	783	5 707	5 626	10 331	1 529	109	8 852	22 698
Hordaland ...	137 352	96 686	1 403	6 088	5 945	7 189	1 134	228	6 006	12 673
Sogn og Fjordane ....	47 437	26 570	377	1 662	2 159	7 125	472	110	2 398	6 564
Møre og Romsdal .....	106 700	66 872	736	3 401	4 161	10 295	774	240	5 081	15 140
Sør- Trøndelag ...	122 416	72 266	583	3 680	4 271	10 209	771	839	7 495	22 302
Nord- Trøndelag ...	76 065	38 973	402	1 752	2 216	9 993	380	909	5 388	16 052
Nordland ....	111 964	62 291	784	3 137	3 872	9 409	653	1 550	8 920	21 348
Troms .....	65 806	37 822	585	2 130	2 477	4 038	585	1 167	4 031	12 971
Finnmark ....	36 722	17 248	290	1 223	1 322	1 537	425	4 259	3 368	7 050
Svalbard ....	1 067	118	13	26	50	9	46	706	73	26

1) Se note 1, tabell 154. 2) Medregnet stasjonsbiler og ambulanser. 3) Medregnet kombinerte biler, lastebiler med plan, bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler, tankbiler, trekkvogner for semitrailere, beltebiler.

1) See note 1, table 154. 2) Including station wagons and ambulances. 3) Including combined vehicles, lorries with platform, motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles, tank vehicles, tractors for semi-trailers, weasels.

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 156. Tallet på personbiler<sup>1)</sup> etter kjøringens art. 31. desember *Number of private cars<sup>1)</sup> by type of transport. 31 December*

Kjøringens art <i>Type of transport</i>	1976	1977	1978	1979	1980
I alt <i>Total</i> .....	1 022 918	1 106 605	1 146 894	1 189 754	1 233 615
Egentransport <i>Transport on own account</i> .....	1 012 517	1 095 091	1 134 766	1 176 742	1 220 783
Ervervsmessig kjøring i alt <i>Transport for hire and reward, total</i>	10 401	11 514	12 128	13 012	12 832
Med drosjer <i>With taxis</i> .....	5 309	5 372	5 449	5 504	5 595
Med utleievogner <i>With hired cars</i> .	2 713	3 609	3 948	4 599	4 324
Med skolevogner <i>With learner cars</i>	1 457	1 585	1 799	1 956	1 927
Annen ervervsmessig kjøring <i>Other transport for hire and reward</i> .....	922	948	932	953	986

1) Se note 1, tabell 154.

1) See note 1, table 154.

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

 Tabell 157. Registrerte kjøretøyer<sup>1)</sup> for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember *Registered road goods vehicles<sup>1)</sup>, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1976	1977	1978	1979	1980
I alt <sup>2)</sup> <i>Total<sup>2)</sup></i> .....	90 329	97 893	102 432	106 858	110 787
Varebiler <i>Vans</i>					
1,0 tonn og over <i>tons and over</i> .....	24 836	28 308	30 555	32 965	35 629
Lastebiler <i>Lorries</i>					
Under 2,0 tonn <i>tons</i> .....	6 401	7 544	8 318	8 926	9 099
2,0 - 2,9 tonn .....	6 474	6 970	7 242	7 366	7 446
3,0 - 3,9 " .....	6 354	6 953	7 375	7 692	7 981
4,0 - 4,9 " .....	5 188	4 838	4 447	4 142	3 850
5,0 - 5,9 " .....	6 965	6 564	6 202	5 869	5 464
6,0 - 6,9 " .....	7 290	7 318	7 107	6 963	6 657
7,0 - 7,9 " .....	3 649	3 913	4 128	4 291	4 355
8,0 - 8,9 " .....	2 993	3 291	3 502	3 700	3 844
9,0 - 9,9 " .....	1 295	1 418	1 498	1 591	1 641
10,0 tonn og over .....	5 867	6 909	7 704	8 548	9 350
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>					
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i> .....	7 155	7 548	7 857	8 099	8 642
Andre lastebiler <sup>3)</sup> <i>Other lorries<sup>3)</sup></i> .....	1 648	1 683	1 781	1 875	1 962
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i>	1 314	1 350	1 392	1 419	1 400
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i> .....	859	919	983	1 032	1 088
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i> .....	2 041	2 367	2 341	2 380	2 379

1) Grupperingen av kjøretøyene er i samsvar med NOS Lastebiltransport 1978. 2) Omfatter ikke varebiler med nyttelast under 1,0 tonn, lastebiler med mer enn 30 tonn totalvekt (summen av kjøretøyets egenvekt og nyttelast) og beltebiler. 3) Bergingsbiler, betongblandebiler, septiktanktømmere, renovasjonsbiler, kjølebiler m.m.

1) The grouping of vehicles is in accordance with the grouping based in the survey NOS Road Goods Transport 1978. 2) Excluding vans with a carrying capacity of less than 1.0 ton, lorries with a total weight (the carrying capacity added the weight of the vehicle) of more than 30 tons and weasels.

3) Motor breakdown lorries, lorries with concrete mixers, cesspool emptiers, refuse collectors, refrigerator vehicles etc.

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 158. Nyttelast for registrerte kjøretøyer<sup>1)</sup> for godstransport, etter kjøretøygruppe og nyttelast. 31. desember. Tonn *Carrying capacity of registered road goods vehicles<sup>1)</sup>, by type of vehicle and carrying capacity. 31 December. Tons*

Kjøretøygruppe og nyttelast <i>Type of vehicle and carrying capacity</i>	1976	1977	1978	1979	1980
I alt <sup>2)</sup> <i>Total<sup>2)</sup></i> .....	387 034	419 763	437 852	459 204	475 142
Varebiler <sup>3)</sup> <i>Vans<sup>3)</sup></i>					
1,0 tonn og over <i>tons and over</i> .....	37 254	42 462	45 833	49 448	53 444
Lastebiler <i>Lorries</i>					
Under 2,0 tonn <i>tons</i> .....	10 970	12 958	14 237	15 217	15 470
2,0 - 2,9 tonn .....	16 256	17 517	18 237	18 570	18 789
3,0 - 3,9 " .....	21 980	23 992	24 377	26 433	27 391
4,0 - 4,9 " .....	23 271	21 666	19 881	18 503	17 178
5,0 - 5,9 " .....	38 402	36 232	34 234	32 419	30 191
6,0 - 6,9 " .....	46 937	47 147	45 810	44 876	42 906
7,0 - 7,9 " .....	27 222	29 222	30 830	32 058	32 552
8,0 - 8,9 " .....	25 349	27 876	29 658	31 339	32 575
9,0 - 9,9 " .....	12 066	13 200	13 939	14 800	15 268
10,0 tonn og over .....	73 014	86 145	96 095	106 798	116 792
Spesialbiler <i>Special vehicles</i>					
Kombinerte biler for personer og gods <i>Combined vehicles</i> .....	9 842	10 600	11 178	11 756	12 595
Andre lastebiler <sup>4)</sup> <i>Other lorries<sup>4)</sup></i> .....	9 792	10 403	11 479	12 823	14 330
Tankbiler for olje og bensin <i>Tank vehicles for fuel</i> .....	8 147	8 748	9 305	9 770	9 965
Tankbiler for andre varer <i>Tank vehicles for other goods</i> .....	6 427	7 155	8 035	8 693	9 525
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers</i> .....	20 105	24 440	24 724	25 701	26 171

1) Se note 1, tabell 157. 2) Se note 2, tabell 157. 3) Gjennomsnittlig nyttelast er skjønnsmessig ført opp med 1,5 tonn. 4) Se note 3, tabell 157.

1) See note 1, table 157. 2) See note 2, table 157. 3) As an average the carrying capacity of vans is estimated to 1.5 tons. 4) See note 3, table 157.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 159. Kjørelengde pr. dieseldrevet kjøretøy<sup>1)</sup>, etter år, kvartal og kjøretøygruppe. Km

Kjøretøy- gruppe	Nyttelast- gruppe	1976	1977	1978				
				I alt Total	1. kv. quarter	2. kv.	3. kv.	4. kv.
I alt <sup>2)</sup> .....		21 791	21 291	20 694	5 029	5 171	5 469	5 025
Varebiler								
1,0 tonn og over .....		17 409	15 710	14 542	3 704	3 504	4 030	3 304
Lastebiler								
Under 2,0 tonn .....		17 150	17 006	17 053	4 323	4 053	4 768	3 909
2,0 - 2,9 " .....		19 335	18 007	17 276	4 445	4 125	4 716	3 990
3,0 - 3,9 " .....		17 400	16 277	16 876	4 207	4 179	4 313	4 177
4,0 - 4,9 " .....		11 694	11 692	10 972	2 673	2 638	2 904	2 757
5,0 - 5,9 " .....		13 907	13 039	11 831	2 906	2 997	3 114	2 814
6,0 - 6,9 " .....		17 892	16 358	14 795	3 569	3 723	3 944	3 559
7,0 - 7,9 " .....		24 858	23 342	22 171	5 343	5 596	5 913	5 319
8,0 - 8,9 " .....		31 191	28 837	27 495	6 383	7 015	7 390	6 707
9,0 - 9,9 " .....		31 613	29 387	27 756	6 264	7 107	7 633	6 752
10,0 tonn og over .....		43 294	42 614	40 113	9 440	10 158	10 560	9 955
Spesialbiler								
Kombinerte biler for personer og gods .....		19 425	18 791	16 054	4 211	3 943	4 178	3 722
Andre lastebiler <sup>3)</sup> .....		15 240	14 913	14 988	3 391	4 008	3 782	3 807
Tankbiler for olje og bensin .....		20 023	19 598	19 126	5 711	4 102	4 345	4 968
Tankbiler for andre varer .....		30 590	30 234	28 910	7 466	7 370	7 437	6 637
Trekkvogner for semitrailere .....		33 511	34 080	34 324	8 170	8 869	8 816	8 469

1) Se note 1, tabell 157. 2) Se note 2, tabell 157. 3) Se note 3, tabell 157.

K i l d e: Direktoratet for toll og særavgifter.

*Average of kilometres done per vehicle run with diesel oil, by year, quarter and type of vehicle<sup>1)</sup>*

1979					1980					Type of vehicle	Carrying capacity
I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	I alt	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.		
20 661	4 929	5 025	5 615	5 092	20 130	4 878	4 853	5 532	4 867	<i>Total<sup>2)</sup></i>	
<i>Vans</i>											
13 526	3 436	3 070	4 062	2 958	14 399	3 576	3 300	4 288	3 235	<i>1.0 ton and over</i>	
<i>Lorries</i>											
17 547	4 441	4 074	5 000	4 032	16 788	4 244	4 006	4 798	3 740	<i>Under 2.0 tons</i>	
16 521	4 229	3 807	4 678	3 807	16 173	4 075	3 638	4 665	3 795	<i>2.0 - 2.9 "</i>	
16 107	4 001	3 838	4 483	3 785	15 927	3 924	3 696	4 680	3 627	<i>3.0 - 3.9 "</i>	
10 941	2 712	2 621	3 085	2 523	10 471	2 621	2 406	2 986	2 458	<i>4.0 - 4.9 "</i>	
11 487	2 693	2 874	3 191	2 729	11 026	2 706	2 736	2 971	2 613	<i>5.0 - 5.9 "</i>	
14 045	3 167	3 459	3 934	3 485	13 085	3 055	3 184	3 646	3 200	<i>6.0 - 6.9 "</i>	
21 447	4 992	5 213	5 806	5 436	20 483	4 889	4 923	5 636	5 035	<i>7.0 - 7.9 "</i>	
26 230	5 882	6 332	7 245	6 771	24 676	5 662	6 011	6 812	6 191	<i>8.0 - 8.9 "</i>	
25 731	5 337	6 400	7 213	6 781	24 734	5 275	6 280	7 071	6 108	<i>9.0 - 9.9 "</i>	
40 164	9 216	9 943	10 697	10 308	38 731	9 181	9 562	10 338	9 650	<i>10.0 tons and over</i>	
<i>Special vehicles</i>											
16 207	4 219	4 021	4 236	3 731	15 485	4 136	3 596	4 227	3 526	<i>Combined vehicles</i>	
14 676	3 555	3 697	3 868	3 556	15 397	3 487	3 620	4 231	4 059	<i>Other lorries<sup>3)</sup></i>	
20 131	6 119	4 572	4 557	4 883	18 116	5 452	3 876	4 201	4 587	<i>Tank vehicles for fuel</i>	
31 252	7 901	7 759	8 026	7 566	30 097	7 426	7 434	7 985	7 252	<i>Tank vehicles for other goods</i>	
36 161	8 857	9 079	9 170	9 055	34 538	8 623	8 831	8 817	8 267	<i>Tractors for semi-trailers</i>	

*1) See note 1, table 157. 2) See note 2, table 157. 3) See note 3, table 157.*

*Source: Directorate of Customs and Excise.*

Tabell 160. Førstegangsregistrerte motorvogner og tilhengere<sup>1)</sup> *New registrations of motor vehicles and trailers<sup>1)</sup>*

	1976	1977	1978	1979	1980
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i> .....	199 319	232 979	152 295	161 651	167 776
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> .....	143 829	166 293	94 294	107 149	112 065
Personbiler <i>Passenger cars</i> .....	129 629	148 729	80 073	90 751	96 810
Busser <i>Buses</i> .....	1 058	1 299	1 224	1 190	1 118
Varebiler <i>Vans</i> .....	6 861	8 475	6 974	10 255	9 043
Lastebiler <i>Lorries</i> .....	6 281	7 790	6 023	4 953	5 094
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i> .....	9 888	11 646	9 834	8 070	9 076
Motorsykler <sup>2)</sup> <i>Motor cycles<sup>2)</sup></i> .....	3 949	4 795	3 590	4 649	5 506
Mopeder <i>Mopeds</i> .....	10 683	10 889	9 118	8 263	10 094
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	30 970	39 356	35 459	33 520	31 035

1) Omfatter nye og bruktimporterte kjøretøyer. 2) Medregnet beltemotorsykler.

1) *First registration of new vehicles and used vehicles imported.* 2) *Included snow scooters.*

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

 Tabell 161. Utrangerte kjøretøyer<sup>1)</sup> *Scrapped vehicles<sup>1)</sup>*

	1976	1977	1978	1979	1980
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i> .....	80 424	82 949	86 600	73 446	71 591
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> .....	63 495	65 891	71 277	60 026	58 920
Personbiler <i>Passenger cars</i> .....	49 964	53 488	59 115	49 280	45 923
Busser <i>Buses</i> .....	524	529	487	518	619
Varebiler <i>Vans</i> .....	9 394	8 241	7 804	6 981	8 903
Lastebiler <i>Lorries</i> .....	3 613	3 633	3 871	3 247	3 475
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i> .....	1 791	1 699	1 649	1 225	866
Motorsykler <sup>2)</sup> <i>Motor cycles<sup>2)</sup></i> .....	4 576	3 224	2 964	2 260	2 687
Mopeder <i>Mopeds</i> .....	9 673	11 053	9 441	8 559	7 486
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	889	1 082	1 269	1 376	1 632

1) Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. 2) Medregnet beltemotorsykler.

1) *The figures are estimated by the Directorate of Roads.* 2) *Included snow scooters.*

Tabell 162. Eierskifte for brukte kjøretøyer<sup>1)</sup> *Change of ownership of used vehicles and trailers<sup>1)</sup>*

	1977	1978	1979	1980
Kjøretøyer i alt <i>Vehicles, total</i> .....	336 469	284 328	309 525	305 669
Biler i alt <i>Automobiles, total</i> .....	285 153	231 121	253 132	247 602
Personbiler <i>Passenger cars</i> .....	260 120	209 653	229 516	225 705
Busser <i>Buses</i> .....	526	637	738	630
Varebiler <i>Vans</i> .....	15 365	12 422	13 193	12 691
Lastebiler <i>Lorries</i> .....	9 142	8 409	9 685	8 576
Traktorer og motorredskap <i>Tractors and special purpose vehicles</i> .....	7 784	8 821	8 164	8 666
Motorsykler <sup>2)</sup> <i>Motor cycles<sup>2)</sup></i> .....	9 279	9 886	9 922	10 009
Mopeder <i>Mopeds</i> .....	17 399	18 597	19 659	20 314
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	16 854	15 903	18 648	19 078

1) Tallene er beregnet av Vegdirektoratet. 2) Medregnet beltemotorsykler.

1) *The figures are estimated by the Directorate of Roads.* 2) *Included snow scooters.*

Tabell 163. Førerkort etter innehavers kjønn og alder. 31. desember *Driving licence by sex and age of the holder. 31 December*

Alder Age	1979			1980		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males
I alt <i>Total</i> .....	1 696 985	599 835	1 097 150	1 757 792	646 580	1 111 212
Under 18 år <i>Less than 18 years</i> .....	7 956	251	7 705	7 966	260	7 706
18 - 24 år .....	293 051	117 280	175 771	302 317	126 604	175 713
25 - 34 " .....	493 338	207 737	285 601	500 142	217 592	282 550
35 - 49 " .....	462 218	177 913	284 305	487 250	195 660	291 590
50 - 64 " .....	325 224	81 292	243 932	334 286	88 572	245 714
65 år og over <i>years and over</i> .....	115 198	15 362	99 836	125 831	17 892	107 939

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 164. Førerprøver etter klasse<sup>1)</sup>. Fylke *Driving tests by class<sup>1)</sup>. County*

År Fylke Year County	Førerprøver <i>Driving tests</i>							Prøver for mini- buss <sup>3)</sup> Tests for small bus <sup>3)</sup>
	I alt <i>Total</i>	Klasse A Motor- sykkel <i>Class A Motor- cycle</i>	Klasse B Personbil/ varebil <i>Class B Passenger car/van</i>	Klasse BE m/til- henger <sup>2)</sup> <i>Class BE and trailer<sup>2)</sup></i>	Klasse CD(E) Lastebil/ buss <i>Class CD(E) Goods vehicle/bus</i>	Klasse CE m/til- henger <sup>2)</sup> <i>Class CE and trailer<sup>2)</sup></i>	Klasse T Traktor m/ tilhenger <i>Class T Tractor and trailer</i>	
1975 .....	123 128	9 450	100 629		10 907		2 142	2 998
1976 .....	122 816	9 392	100 366		10 651		2 407	3 560
1977 .....	128 684	10 382	103 975		11 497		2 830	4 564
1978 .....	140 930	10 993	111 710		14 977		3 250	<u>5 007</u>
1979 .....	144 131	8 392	117 084		15 361		3 294	<u>3 189</u>
1980 .....	144 720	9 099	117 537	2 199	7 140	5 283	3 462	4 571
1980								
Østfold ...	7 305	544	5 882	181	217	379	102	412
Akershus ..	23 578	1 228	20 015	299	1 164	771	101	764
Oslo .....								
Hedmark ...	6 274	473	4 988	147	185	143	338	266
Oppland ...	5 845	412	4 480	56	296	217	384	201
Buskerud ..	8 059	462	6 624	94	446	250	183	258
Vestfold ..	5 350	346	4 360	151	255	131	107	239
Telemark ..	4 811	432	3 864	-	314	96	105	232
Aust-Agder	3 100	199	2 482	64	166	131	58	66
Vest-Agder	5 000	336	4 239	32	196	141	56	267
Rogaland ..	12 388	1 064	9 746	257	455	486	380	298
Hordaland .	13 243	588	11 349	239	722	159	186	366
Sogn og Fjordane ..	3 657	230	2 942	27	171	144	143	75
Møre og Romsdal ...	9 593	452	8 222	1	231	397	290	294
Sør- Trøndelag .	11 180	676	8 694	367	445	730	268	224
Nord- Trøndelag .	5 944	383	4 648	147	157	363	246	130
Nordland ..	9 760	411	7 962	67	657	372	291	196
Troms .....	6 542	433	4 804	33	894	259	119	171
Finnmark ..	3 091	430	2 236	37	169	114	105	112

1) Hovedgruppe som førerkortklassen gjelder for (nærmere om gyldighet, se førerkortforskrifter av 23. februar 1979). 2) Klasse E - tilhenger med tillatt totalvekt 750 kg eller mer og som trekkes av bil i klasse B, og/eller C, og/eller D. 3) Buss mindre enn 6 m lang og registrert for høyst 15 passasjerer. Før 1979 prøver for kjøreseddel. For 1979 prøver for kjøreseddel og prøver for minibuss. 1) *Main category of which the driving licence is valid for (more detailed about validity, see directions for driving licence 23 February 1979).* 2) *Class E - trailer with permissible maximum weight 750 kg or over, in combinations with motor vehicles in category for which the driver is licenced (B and/or C and/or D).* 3) *Bus not longer than 6 m and registered for maximum 15 passenger seats. Before 1979 additional driving licence. For 1979 additional driving licence and tests for small bus.*

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*



Tabell 165. Førstegangsutstedelser av førekort, etter innehavers kjønn og alder *Initial issue of driving licence, by sex and age of the holder*

Alder Age	1979			1980		
	I alt Total	Kvinner Females	Menn Males	I alt	Kvinner	Menn
I alt <i>Total</i> .....	81 099	44 896	36 203	84 513	46 099	38 414
Under 18 år <i>Less than 18 years</i> .....	4 931	190	4 741	5 241	187	5 054
18 - 24 år <i>years</i> .....	52 683	27 458	25 225	54 736	28 573	26 163
25 - 34 " .....	13 557	10 158	3 399	13 536	9 908	3 628
35 - 49 " .....	6 999	5 272	1 727	7 500	5 511	1 989
50 - 64 " .....	2 747	1 759	988	2 926	1 814	1 112
65 år og over <i>years and over</i> .....	182	59	123	574	106	468

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 166. Veitrafikktelling<sup>1)</sup> på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1980  
*Road traffic census<sup>1)</sup> at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1980*

Fylke og tellingssted <i>County and registr.point</i>	Vei- nummer <i>Road number</i>	Årsdøgn- trafikk <sup>2)</sup> <i>Average daily traffic<sup>2)</sup></i>	Endringer fra 1979. Prosent Change from 1979. Per cent	Sommer- døgn- trafikk <sup>3)</sup> <i>Average daily traffic in sum- mer<sup>3)</sup></i>	Juli- døgn- trafikk <i>Average daily traffic in July</i>	Høyeste døgn- trafikk <i>Highest 24 hours traffic</i>	Høyeste time- trafikk <i>Highest hour traffic</i>
<b>ØSTFOLD</b>							
Sandesund sør .....	E6	6 904	0,1	8 232	10 469	12 425	2 621
Bukholmen .....	Rv108	1 702	6,4	2 219	4 062	5 934	710
Hvitsten skole .....	Rv111	3 468	-0,9	3 756	3 168	4 821	470
<b>AKERSHUS</b>							
Seiersten bru .....	E6	18 344	-2,4	20 789	22 926	31 736	2 714
Skedsmo .....	E6	16 327	-1,0	18 318	18 194	25 496	2 790
Jar .....	Rv160	8 372	-1,5	9 023	6 862	11 743	1 117
<b>HEDMARK</b>							
Brummunddal N. ....	E6	5 126	-1,4	6 166	7 907	9 491	876
Rønningen Ø. ....	Rv25	2 155	19,7	2 548	3 149	4 504	465
<b>OPPLAND</b>							
Fagernes sør .....	E68	3 901	-2,5	4 490	6 307	8 740	882
Lillekollen .....	Rv4	9 641	-4,5	10 513	10 064	17 983	2 038
Oppljostunnel .....	Rv15	376	-8,3	560	1 268	1 666	195
Fåberg kirke .....	Rv255	2 132	-3,1	2 318	2 486	2 997	311
<b>BUSKERUD</b>							
Djupdal .....	Rv8	991	-0,9	1 236	1 837	3 259	401
Dahler .....	Rv283	3 718	-2,2	4 024	3 263	5 611	753
<b>VESTFOLD</b>							
Gunnestad .....	E18	10 829	-5,0	12 869	15 288	19 550	1 904
Hunstokk .....	E18	7 599	-30,9	7 558	4 788	7 208	1 140
Vrengen .....	Rv308	2 614	-6,6	3 268	4 990	6 436	698
<b>TELEMARK</b>							
Søndbøvann .....	E18	3 076	2,5	4 038	6 364	9 200	963
Seljord .....	E76	2 514	0,6	3 008	4 201	10 000	894
Kjørbekk .....	Rv354	10 574	0,7	11 103	9 691	14 170	1 218
<b>AUST-AGDER</b>							
Omre .....	E18	4 175	-2,9	5 021	7 459	9 635	942
<b>VEST-AGDER</b>							
Hannevik .....	E18	24 462	3,2	25 975	25 940	31 441	3 045
Varoddbrua .....	E18	15 127	1,5	17 117	20 076	23 236	2 373
Langenes .....	Rv456	923	2,6	1 189	1 734	2 451	279
Rødberg .....	Rv460	1 004	0,4	1 231	1 875	2 215	230
<b>ROGALAND</b>							
Kvassheim .....	Rv44	1 777	-1,3	2 053	2 434	3 583	485

1) Årsdøgntrafikk beregnet på grunnlag av kontinuerlige apparattellinger. 2) Gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn i begge retninger for hele året. 3) Mai - oktober.

*1) Average daily traffic volume based on permanent automatic volume counts. 2) Average number of vehicles per 24 hours in both directions for the whole year. 3) May - October.*

K i l d e: Vegdirektoratet. *Source: Directorate of Roads.*

Tabell 166 (forts.). Veitrafikktelling<sup>1)</sup> på utvalgte tellingssteder. Fylke. Maskinelle tellinger. 1980 Road traffic census<sup>1)</sup> at selected places of counts. County. Automatic volume counts. 1980

Fylke og tellingssted	Vei- nummer	Årsdøgn- trafikk <sup>2)</sup>	Endringer fra 1979. Prosent	Sommer- døgn- trafikk <sup>3)</sup>	Juli- døgn- trafikk	Høyeste døgn- trafikk	Høyeste time- trafikk
HORDALAND							
Gullbotn .....	E68	18 782	..	2 250	3 335	4 939	976
Åstveit .....	Rv14	18 666	5,5	19 095	15 854	23 755	1 908
SOGN OG FJORDANE							
Ljøsnø .....	E68	739	-1,5	948	1 628	2 012	235
Hermansverk Ø. ....	Rv5	1 196	..	1 479	2 053	2 423	362
MØRE OG ROMSDAL							
Våge .....	E69	913	14,1	1 119	1 592	2 015	200
SØR-TRØNDELAG							
Berkåk .....	E6	2 656	10,7	3 473	5 710	7 296	659
Ranheim .....	E6	11 449	-2,1	13 696	15 304	18 444	1 723
Saksvik .....	E6	8 210	-25,4	8 856	9 146	15 869	1 457
Nord-Trøndelag grense .....	E6	7 269	-5,6	8 508	9 882	12 723	1 401
Rogstad .....	Rv30	1 126	-6,2	1 369	1 965	2 545	412
Sluppen .....	Rv715	4 840	-6,9	5 201	4 143	6 836	828
NORD-TRØNDELAG							
Stamphusmyra .....	E6	6 431	5,4	7 271	8 616	10 106	815
NORDLAND							
Sørelva vegst. ....	E6	626	-14,2	990	2 316	2 826	249
Hopen .....	Rv80	3 876	2,0	4 561	5 175	6 252	667
TROMS							
Nordberg .....	E78	7 206	177,2	3 342	3 715	5 215	563
Gangsås .....	Rv83	2 811	..	7 452	6 833	9 592	946
FINNMARK							
Transforelv N. ....	Rv6	1 004	5,7	1 266	2 014	2 380	207

1) Se note 1, side 202. 2) Se note 2, side 202. 3) Se note 3, side 202.

1) See note 1, page 202. 2) See note 2, page 202. 3) See note 3, page 202.

Tabell 167. Trafikken med bilferjeruter i riks- og fylkesveisamband. Fylke *Traffic by ferry routes in national and provincial road connections. County*

År Fylke Year County	Ferje- rutenes samlede lengde Length of ferry routes	Biler <i>Motor vehicles</i>							Personer <sup>1)</sup> <i>Persons<sup>1)</sup></i>
		I alt <i>Total</i>	Lastebiler <i>Lorries</i>			Personbiler, stasjonsbiler og varebiler <i>Private cars, station wagons and vans</i>	Busser <i>Buses</i>		
			I alt	Uten tilhenger <i>Without trailer</i>	Med tilhenger <i>With trailer</i>				
Km <i>Kms</i>								1 000	
1975 .....	2 501,6	10 852 274	1 206 741	909 368	297 373	9 457 485	188 048	35 872	
1976 .....	2 420,0	11 953 571	1 293 205	960 808	332 397	10 462 691	197 675	37 964	
1977 .....	2 488,0	13 190 735	1 363 171	1 004 560	358 611	11 622 239	205 325	40 384	
1978 .....	2 506,0	13 839 638	1 405 276	1 025 849	379 427	12 235 582	198 780	41 241	
1979 .....	2 484,1	14 288 043	1 470 026	1 060 027	409 999	12 619 454	198 563	42 065	
1980 .....	2 418,6	14 607 848	1 511 950	1 077 044	434 906	12 895 756	200 142	43 006	
1980									
Østfold ...	13,3	740 431	117 778	46 910	70 868	619 577	3 076	1 974	
Akershus ..	2,5	123 111	5 718	3 305	2 413	117 247	146	277	
Oppland ...	2,3	321 712	50 236	23 115	27 121	271 476	-	750	
Buskerud ..	0,6	88 429	8 556	7 060	1 496	79 821	52	171	
Aust-Agder	3,0	679	45	45	-	634	-	18	
Vest-Agder	1,3	57 314	3 237	3 044	193	51 400	2 677	167	
Rogaland ..	155,4	1 030 226	151 118	111 841	39 277	875 294	3 814	3 313	
Hordaland .	332,3	4 124 318	345 899	278 614	67 285	3 732 222	46 197	12 636	
Sogn og Fjordane ..	337,7	1 078 893	106 060	71 924	34 136	950 977	21 856	2 999	
Møre og Romsdal ...	437,8	3 990 304	413 080	300 268	112 812	3 508 197	69 027	12 099	
Sør- Trøndelag .	59,7	653 908	66 492	49 828	16 664	585 039	2 377	1 568	
Nord- Trøndelag .	72,5	250 101	31 703	24 529	7 174	216 305	2 093	718	
Nordland ..	726,6	1 466 893	148 481	104 029	44 452	1 287 016	31 396	4 211	
Troms .....	144,8	510 511	44 199	37 302	6 897	451 826	14 486	1 559	
Finmark ..	128,8	171 018	19 348	15 230	4 118	148 725	2 945	548	

1) Medregnet førere og passasjerer.

1) Including drivers and passengers.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 168. Godstransport med lastebil over grensen, etter bilens registreringsland og måned/tollstasjon. 1980. Tonn transportert *Lorry border goods transport, by nationality of lorry and by month/place of entry or exit. 1980. Tons transported*

Måned Tollstasjon Month Place of entry or exit	Innpassert <i>Entered</i>				Utpassert <i>Departed</i>			
	I alt <i>Total</i>	Norge <i>Norway</i>	Sverige <i>Sweden</i>	Andre land <i>Other countries</i>	I alt	Norge	Sverige	Andre land
1976 .....	2 617 165	1 009 270	1 156 211	451 684	2 119 529	862 756	782 189	474 584
1977 .....	2 586 490	984 160	1 033 099	569 231	2 016 279	880 422	654 177	481 680
1978 .....	2 583 518	959 062	950 416	674 040	1 763 646	776 812	504 235	482 599
1979 .....	2 579 305	978 046	930 917	670 342	1 853 098	833 183	542 956	476 959
1980 .....	2 738 354	931 129	1 084 324	722 901	1 898 597	834 118	576 837	487 642
1980								
Januar <i>January</i> .....	222 482	82 921	81 226	58 335	162 692	73 623	48 108	40 961
Februar <i>February</i> .....	254 580	82 924	101 185	70 471	159 375	68 458	43 635	47 282
Mars <i>March</i> .....	257 175	87 780	105 780	63 615	194 922	85 410	55 015	54 497
April <i>April</i> .....	201 866	68 107	81 758	52 001	155 402	67 477	51 653	36 272
Mai <i>May</i> .....	204 725	74 152	80 445	50 128	163 864	70 004	55 364	38 496
Juni <i>June</i> .....	301 839	99 342	120 267	82 230	205 964	92 784	64 485	48 695
Juli <i>July</i> .....	157 977	56 651	63 445	37 881	100 853	46 445	27 133	27 275
August <i>August</i> .....	203 460	69 148	76 327	57 985	143 254	63 368	43 353	36 533
September <i>September</i> .....	272 416	84 475	110 263	77 678	172 465	72 005	54 542	45 918
Oktober <i>October</i> .....	244 207	82 190	100 489	61 528	165 013	71 635	50 103	43 275
November <i>November</i> .....	212 981	74 339	82 659	55 983	142 757	61 851	44 485	36 421
Desember <i>December</i> .....	204 646	69 100	80 480	55 066	132 036	61 058	38 961	32 017
Svinesund .....	1 134 720	310 230	339 195	485 295	802 771	332 026	242 970	227 775
Holtet .....	10 560	2 477	8 078	5	2 991	2 490	481	20
Høgen .....	170 072	24 161	145 911	-	46 745	19 683	23 562	3 500
Hån-Ørje .....	773 581	288 011	317 951	167 619	630 153	256 416	230 016	143 721
Eda .....	71 682	42 206	26 147	3 329	140 065	87 853	48 901	3 311
Vittjärn .....	13 672	11 454	2 198	20	18 672	14 914	2 363	1 395
Grue .....	9 316	8 843	473	-	8 042	6 313	1 729	-
Åsnes .....	55 437	31 762	23 675	-	7 963	6 961	1 002	-
Lutufallet .....	2 966	930	1 812	224	6 736	6 312	140	284
Østby .....	13 890	10 787	3 037	66	6 572	5 009	1 521	42
Fløtningen .....	2 306	2 138	159	9	6 770	6 689	71	10
Vauldalen .....	9 559	3 862	5 316	381	3 885	2 938	648	299
Storlien .....	141 011	23 156	96 247	21 608	46 052	16 297	13 536	16 219
Ådalsvollen .....	78 525	804	77 701	20	895	559	298	38
Gäddede .....	87 133	79 295	7 654	184	3 630	3 125	73	432
Tärnaby .....	30 903	19 916	10 194	793	9 555	4 370	5 176	9
Gräddis .....	27 302	19 937	3 814	3 551	17 689	11 249	2 275	4 165
Kilpisjärvi .....	56 024	20 989	11 591	23 444	52 954	13 632	1 346	37 976
Kivilompolo .....	35 296	26 973	2 551	5 772	42 083	33 773	600	7 710
Karasjok .....	5 534	567	87	4 880	15 699	2 251	-	13 448
Polmak .....	7 615	1 890	433	5 292	28 297	1 069	72	27 156
Neiden .....	1 250	741	100	409	378	189	57	132

Tabell 169. Rutebilstatistikk. Vogner og kapasitet. 31. desember *Scheduled road transport. Number of vehicles and their capacity. 31 December*

	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
VOGNER VEHICLES							
I alt <i>Total</i> .....	10 484	10 480	10 305	10 378	10 572	10 690	10 830
Personvogner over 8 sitteplasser <i>Cars with more than 8 passenger seats</i> .....	7 222	7 166	7 108	7 212	7 341	7 509	7 647
Kombinerte vogner <i>Combined vehicles</i> ...	491	420	367	364	334	307	286
Godsvogner <i>Goods vehicles</i> .....	2 061 <sup>1)</sup>	2 095 <sup>1)</sup>	1 940	1 870	1 935	1 925	1 937
Semi-trailere { Trekkvogner <i>Tractors</i> .....	..	..	92	89	89	92	113
Hengere <i>Semi-trailers</i> .....	..	..	90	90	95	102	120
Tilhengere <i>Trailers</i> .....	710 <sup>2)</sup>	799 <sup>2)</sup>	708	753	778	755	727
KAPASITET CAPACITY							
Sitteplasser <i>Seats</i> .....	285 667	285 789					
Tillatte ståplasser <i>Permitted standing passengers</i> .....	51 869	52 155	343 648	352 217	361 874	369 546	388 995
Lasteevne for gods (tonn) <i>Carrying capacity (tons)</i> .....	19 653	22 044	22 110	23 003	24 864	24 949	25 778

1) Medregnet trekkvogn for semitrailer. 2) Medregnet henger (semitrailer).

1) Including tractor for semi-trailer. 2) Including semi-trailer.

Tabell 170. Rutebilstatistikk. Passasjertransport *Scheduled road transport. Passenger transport*

År <i>Year</i>	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kms</i>	Plass- kilometer <i>Seat-kms</i>	Passasjer- kilometer <i>Passenger- kms</i>	Passasjerer <i>Passengers</i>	Utnytting av trans- portevnen <i>Utilization of transport capacity</i>	Gjennom- snittlig reiselengde <i>Average length of journey</i>
					Prosent <i>Per cent</i>	Km <i>Kms</i>
	1 000	Mill. <i>Million</i>	Mill.	1 000		
1973 .....	252 973	12 359,1	3 906,8	316 609	31,6	12,3
1974 .....	256 928	12 696,5	4 067,0	316 365	32,0	12,9
1975 .....	262 128	12 839,7	3 963,4	309 813	30,9	12,8
1976 .....	269 967	13 244,6	3 918,0	311 981	29,6	12,6
1977 .....	278 232	13 528,3	3 986,8	313 820	29,5	12,7
1978 .....	282 399	14 130,9	3 930,4	315 693	27,8	12,5
1979 .....	285 338	14 464,2	4 123,6	324 904	28,5	12,7

Tabell 171. Rutebilstatistikk. Godstransport *Scheduled road transport. Goods transport*

År <i>Year</i>	Vogn- kilometer <i>Vehicle- kms</i>	Transport- evne i tonn- kilometer <i>Carrying capacity, ton-kms</i>	Netto tonn- kilometer <i>Net ton- kms</i>	Tonn trans- portert <i>Tons carried</i>	Utnytting av trans- portevnen <i>Utilization of carrying capacity</i>	Gjennom- snittlig transport- lengde <i>Average length of transport</i>
					Prosent <i>Per cent</i>	Km <i>Kms</i>
		1 000				
1973 .....	89 599	687 182	317 999	4 248	46,3	74,9
1974 .....	92 428	751 885	312 346	3 832	41,5	81,5
1975 .....	86 253	771 287	344 223	3 391	44,6	101,5
1976 .....	86 406	818 056	378 130	3 278	46,2	115,4
1977 .....	89 661	859 965	393 586	3 333	45,8	118,1
1978 .....	86 443	872 750	403 873	3 366	46,3	120,0
1979 .....	111 983	1 121 944	639 361	4 331	57,0	147,6
Av dette Norske Gods- linjer A/S <sup>1)</sup> <i>Of which Norwegian Godslinjer A/S<sup>1)</sup></i>	22 321	220 553	187 116	651	84,8	287,4

1) Se tekstdel, avsnitt 4.3 Rutebilstatistikk.

1) See the text, section 4.3 Scheduled Road Transport.

Tabell 172. Rutebilstatistikk. Driftsresultater *Scheduled road transport. Working results*

	1974	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 kr kroner					
<b>I. INNTEKTER RECEIPTS</b>						
I alt <i>Total</i> .....	1 240 852	1 372 894	1 760 257	1 958 435	2 035 837	2 285 387
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i>	885 356	1 012 030	1 156 694	1 282 412	1 362 936	1 437 757
Godstrafikk <i>Freight traffic</i> .....	275 807	301 203	340 479	392 896	414 295	560 325
Av dette Norske Godslinjer A/S <sup>1)</sup> Of which Norske Godslinjer A/S <sup>1)</sup>	-	-	-	-	..	107 599
Kjøring på andres løyve for Stor- Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier <sup>1)</sup> <i>Driving for other bus companies for Stor-Oslo Lokal- trafikk A/S and A/S Oslo Sporveier<sup>1)</sup></i>	-	-	187 562	212 140	220 133	239 425
Annen kjøring på andres løyve <i>Other driving for other bus companies</i> ....	12 837	8 671	12 300	11 524	11 202	12 628
Avdelings- og fellesinntekter <sup>2)</sup> <i>Administration and other receipts</i> <sup>2)</sup>	66 852	50 990	63 222	59 463	27 271	35 252
<b>II. TILSKOTT SUBSIDIES</b>						
I alt .....	262 668	362 681	454 039	488 327	567 981	649 383
Nedskrivningsbidrag fra staten; vogner, anlegg <i>Subsidies for equipment from Central government; workshops, garages</i> .....	17 436	19 303	23 533	24 346	29 245	2 666
Tilskott til driften <i>Operating subsidies</i>						
Fra staten <i>From Central govern- ment</i> .....	164 378	233 140	284 252	299 392	364 300	480 707
Fra fylker og kommuner <i>From counties and municipalities</i> .....	80 854	110 238	146 254	164 589	174 436	166 010
<b>III. INNTEKTER OG TILSKOTT I ALT (I+II) RECEIPTS AND SUBSIDIES, TOTAL</b> .....						
	1 503 520	1 735 575	2 214 296	2 446 762	2 603 818	2 934 770
<b>IV. TRAFIKKOSTNADER TRAFFIC EXPENDITURE</b>						
Trafikkostnader i alt <i>Traffic expenditure, total</i> .....	..	1 292 577	1 889 310	2 112 329	2 274 921	2 568 625
1. Distansekostnader i alt <i>Distance expenditure, total</i> .....	..	300 659	521 088	589 609	602 314	672 078
1.1. Drivstoff <i>Fuel</i> .....	85 417	80 163	93 009	101 299	106 282	133 711
1.2. Smøremidler <i>Lubricating oil</i> ...	7 190	7 775	8 340	8 705	8 696	9 681
1.3. Deler, rekvisita inkl. ved fremmed verksted <i>Replacement parts, inclusive at other workshop</i> .....	117 777 <sup>3)</sup>	79 146	97 314	106 896	125 779	142 917
1.4. Gummi <i>Tyres</i> .....	41 713 <sup>4)</sup>	46 367	53 565	58 497	59 886 <sup>5)</sup>	64 040 <sup>5)</sup>
1.5. Kilometeravgift <i>Kilometre tax</i> .	56 997 <sup>4)</sup>	56 609	59 921	66 983	32 918 <sup>5)</sup>	32 545 <sup>5)</sup>
1.6. Reparasjoner ved fremmed verk- sted unntatt deler <i>Repairs by other workshop except parts</i> ....	..	30 599	33 133	38 963	36 814	35 531
1.7. Reparasjoner ved eget verksted, lønn og sosiale kostnader <i>Repairs by own workshop, wages and social security contributions</i>	..	..	134 420	160 515	217 445	237 450
1.8. Reparasjoner ved eget verksted, avskrivninger og øvrige kost- nader <i>Repairs by own workshop, depreciations and other expenditures</i> .....	..	..	41 386	64 751	..	..

1) Se tekstdel, avsnitt 4.3 Rutebilstatistikk. 2) For 1974 og tidligere år er snøbrøyting og postkjøring tatt med under Avdelings- og fellesinntekter. Fra 1975 er disse postene tatt med under Passasjertrafikk og Godstrafikk. 3) Medregnet reparasjoner ved fremmede verksteder. 4) Medregnet andre avgifter. 5) Personrutevogner, kombinerte rutevogner og turvogner er fritatt for kilometeravgift fra og med 1978.

1) See the text, section 4.3 Scheduled Road Transport. 2) Up to 1974 inclusive receipts from snow clearing and mail transport are included in administration and other receipts. From 1975 these receipts are included in Passenger traffic and Goods traffic. 3) Including repairs and servicing by other workshops. 4) Including miscellaneous excises. 5) Passenger vehicles, combined vehicles and touring vehicles are exempted from kilometre tax as from 1978.

Tabell 172 (forts.). Rutebilstatistikk. Driftsresultater *Scheduled road transport. Working results*

	1974	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 kr					
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.) <i>TRAFFIC EXPENDITURE (cont.)</i>						
1.9. Avskrivning ved eget verksted <i>Depreciation by own workshop ...</i>	..	..	..	..	14 494	16 203
2. Mannskapskostnader i trafikk i alt <i>Traffic staff cost, total .....</i>	599 572 <sup>1)</sup>	705 202	812 589	891 702	964 971	1 027 210
2.1. Lønn sjåførere <i>Wages, drivers ..</i>	483 427 <sup>1)</sup>	561 754	654 899	714 384	r777 985	827 347
2.2. Lønn hjelpemenn, billettører <i>Wages, assistants .....</i>	..	10 590	9 445	13 060	r11 975	12 239
2.3. Sosiale kostnader <i>Social security contributions .....</i>	116 145 <sup>2)</sup>	132 858	148 245	164 258	r175 011	187 624
3. Vognkostnader i alt netto <i>Total vehicles expenditure net .....</i>	172 104	194 004	226 349	247 182	285 083	289 133
3.1. Avskrevet tilskott vogn/tilhenger <i>Depreciation with subsidies vehicles/trailers .....</i>	172 104	19 996	24 010	26 172	35 990	17 101
3.2. Avskrevet ordinært vogn/tilhenger <i>Ordinary depreciation of vehicles/trailers .....</i>		174 008	193 694	211 245	237 381	261 293
3.3. Avskrevet ekstraordinært vogn/tilhenger <i>Extraordinary depreciation of vehicles/trailers ...</i>	..	..	8 646	9 765	17 224	11 014
3.4. - fortjeneste ved vognsalg <i>- sale profit .....</i>	..	..	..	..	19 199	15 160
3.5. Vognskadeforsikring (kasko) <i>Vehicle damage insurance (comprehensive) .....</i>	..	..	..	..	19 536	21 577
3.6. - erstatning for vognskade/avsavnsgodtgjørelse - <i>damage/compensation .....</i>	..	..	..	..	5 849	6 692
4. Særkostnader i trafikk i alt <i>Other traffic expenditure, total .</i>	..	92 713	329 284	383 836	422 553	580 204
4.1. Vognleie av Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S og A/S Oslo Sporveier <sup>3)</sup> <i>Hire of vehicles of Stor-Oslo Lokaltrafikk A/S and A/S Oslo Sporveier<sup>3)</sup> .....</i>	-	-	199 949	218 231	229 528	249 047
4.2. Vognleie av Norske Godslinjer A/S <sup>3)</sup> <i>Hire of vehicles of Norske Godslinjer A/S<sup>3)</sup> .....</i>	-	-	-	-	..	94 908
4.3. Annen vognleie <i>Other hire of vehicles .....</i>	21 653	25 592	30 804	47 121	49 823	59 908
4.4. Ferje-, bru- og bompenger <i>Ferry fares and tolls .....</i>	9 535	9 996	11 848	15 625	16 180	19 132
4.5. Særkostnader mannskap i trafikk <i>Miscellaneous staff expenses ...</i>	..	9 009	9 406	10 790	13 935	14 369
4.6. Andre særkostnader i trafikk <i>Miscellaneous traffic expenses .</i>	..	17 206	18 186	19 446	..	..
4.7. Billetter, kort, rutehefter mv. <i>Tickets, cards, timetables etc.</i>	..	..	..	..	11 941	16 588
4.8. Diverse kostnader i trafikk <i>Various expenses in traffic ....</i>	..	..	..	..	..	7 615
4.9. Ansvarsforsikring trafikk <i>Third party insurance, traffic .</i>	..	..	..	..	15 956	17 700
4.10. Erstatning skade, manko - dekket av forsikring <i>Liability for damage losses - covered by insurance .....</i>	..	..	..	..	3 998	3 350

1) Medregnet lønn til billettører og hjelpemannskap. 2) Tallet er beregnet. 3) Se tekstdel, avsnitt 4.3 Rutebilstatistikk.

1) Including wages, assistants. 2) Estimated. 3) See text, section 4.3 Scheduled Road Transport.



Tabell 172 (forts.). Rutebilstatistikk. Driftsresultater *Scheduled road transport. Working results*

	1974	1975	1976	1977	1978	1979
	1 000 kr					
IV. TRAFIKKOSTNADER (forts.)						
4.11. Avgift, provisjon fremmede terminaler <i>Terminal licenses .</i>	..	30 909	36 904	r41 296	44 367	57 320
Av dette Norske Godslinjer A/S <i>Of which Norske Gods- linjer A/S .....</i>	-	-	-	-	..	12 691
4.12. Kostandel egne terminaler <i>Expense share own terminals ...</i>	..	..	22 187	r31 327	36 825	40 267
V. AVDELINGS- OG FELLESKOSTNADER <i>ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES</i>						
Avdelings- og felleskostnader i alt <i>Administration and other expenses, total .....</i>	..	441 842	324 307	326 992	322 021	348 307
1. Lønn administrasjon <i>Wages, administration .....</i>	63 302	76 453	89 444	95 866	102 490	108 272
2. Lønn verksted/vedlikehold <i>Wages, workshop/maintenance .....</i>	88 141	105 514	121 483	134 195	144 630	157 438
3. Lønn ekspedisjon/terminaler <i>Wages, terminals .....</i>	16 268 <sup>1)</sup>	18 495	22 787	22 488	26 032	28 493
4. Lønn andre indirekte avdelinger <i>Wages, miscellaneous staff .....</i>	..	4 120	4 151	5 650	267	271
5. Sosiale kostnader <i>Social security contributions .....</i>	37 892 <sup>2)</sup>	45 266	49 793	54 914	57 369	61 978
6. Avskrivninger, unntatt på trafikkvogner <i>Depreciation, except of vehicle fleet .....</i>	19 411	22 176	25 877	32 996	32 527	30 568
7. Forsikring trafikkvogner <i>Insurance vehicle fleet .....</i>	23 224 <sup>3)</sup>	23 310	26 405	29 938	..	..
8. Renter <i>Interest .....</i>	37 299	44 909	55 065	59 777	78 297	94 039
9. Andre felleskostnader <i>Other miscellaneous expenses .....</i>	93 588	101 599	127 295	130 762	149 173	161 168
10. Overført IV Trafikkostnader, distansekostnader <sup>4)</sup> <i>Transferred IV Traffic expenditure, distance expenditure<sup>4)</sup> .....</i>	..	..	-197 993	-239 594	-268 764	-293 920
VI. KOSTNADER I ALT (IV+V) <i>EXPENDITURE, TOTAL .....</i>	1 491 083	1 734 419	2 213 617	2 439 321	2 596 942	2 916 932
VII. RESULTAT ETTER TILSKOTT (IV-VI) <i>ACCOUNTING RESULT INCLUDING SUBSIDIES .....</i>	12 437	1 156	679	7 441	6 876	17 838

1) Medregnet lønn ved andre indirekte avdelinger. 2) Tallet er beregnet. 3) Medregnet forsikring av bygg, anlegg, maskiner og annet utstyr. 4) Postene IV, 1.7 og IV, 1.9 og IV, 4.12.  
 1) Including wages miscellaneous staff. 2) Estimated. 3) Including insurance on operational build-ings, plant and equipment. 4) Items IV, 1.7 and IV, 1.9 and IV, 4.12.

Tabell 173. Rutebilstatistikk. Personale etter arbeidets art ved utgangen av året *Scheduled road transport. Staff by type of work as at the end of the year*

Personale Staff	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
I alt <i>Total</i> .....	12 925	13 014	13 488	13 880	14 073	r14 123	14 430
Sjåførere <i>Drivers</i> .....	9 588 <sup>1)</sup>	9 704 <sup>1)</sup>	9 774	9 992	10 096	10 198	10 383
Bilmannskap <i>Assistants</i> .....	.. <sup>2)</sup>	.. <sup>2)</sup>	190	216	236	173	166
Administrasjon <i>Administration</i> ...	1 423	1 452	1 182	1 267	1 344	r1 316	1 373
Verksted og vedlikehold <i>Workshop and maintenance</i> .....	1 914	1 858	1 946	1 975	2 014	2 054	2 112
Ekspedisjon <i>Terminals</i>							
Passasjertrafikk <i>Passenger traffic</i> .....	..	..	117	172	134	r130	139
Godstrafikk <i>Goods traffic</i> .....	..	..	279	258	249	r252	257

1) Medregnet bilmannskap. 2) Medregnet ekspedisjon.  
1) Including assistants. 2) Including terminals.

Tabell 174. Registrerte personbiler<sup>1)</sup> og personer pr. bil. Fylke. 31. desember *Registered private cars<sup>1)</sup> and number of persons per car. County. 31 December*

Fylke County	Personbiler Private cars					Personer pr. bil Inhabitants per car				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
I alt <i>Total</i> ....	1 022 918	1 106 605	1 146 894	1 189 754	1 233 615	3,9	3,7	3,5	3,4	3,3
Østfold .....	62 184	66 626	68 768	71 023	73 183	3,7	3,5	3,4	3,3	3,2
Akershus .....	102 608	111 021	114 874	119 200	123 101	3,5	3,3	3,2	3,1	3,0
Oslo .....	129 550	138 532	141 164	142 622	146 224	3,6	3,3	3,2	3,2	3,1
Hedmark .....	51 008	55 269	57 504	59 766	61 658	3,6	3,4	3,2	3,1	3,0
Oppland .....	48 626	52 393	54 230	56 349	58 269	3,7	3,4	3,3	3,2	3,1
Buskerud .....	60 089	64 746	66 598	69 080	71 494	3,5	3,3	3,2	3,1	3,0
Vestfold .....	53 332	56 551	58 360	60 132	62 076	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0
Telemark .....	45 000	48 438	50 151	51 802	53 219	3,6	3,3	3,2	3,1	3,0
Aust-Agder .....	21 603	23 423	24 452	25 811	27 211	4,0	3,8	3,6	3,5	3,3
Vest-Agder .....	36 225	39 349	40 976	42 477	43 803	3,7	3,4	3,3	3,2	3,1
Rogaland .....	75 715	83 098	86 852	90 304	94 531	3,8	3,6	3,4	3,3	3,2
Hordaland .....	77 139	85 073	88 632	92 357	96 686	5,0	4,6	4,4	4,2	4,0
Sogn og Fjordane	20 962	23 094	24 246	25 563	26 570	4,9	4,5	4,3	4,1	4,0
Møre og Romsdal .	53 945	58 648	61 459	64 168	66 872	4,3	4,0	3,8	3,7	3,5
Sør-Trøndelag ...	59 557	64 012	66 463	69 474	72 266	4,1	3,8	3,6	3,5	3,4
Nord-Trøndelag ..	31 610	34 134	35 694	37 521	38 973	3,9	3,6	3,5	3,3	3,2
Nordland .....	50 053	54 424	56 691	59 655	62 291	4,9	4,5	4,3	4,1	3,9
Troms .....	29 862	32 716	34 141	35 913	37 822	4,8	4,4	4,3	4,1	3,9
Finnmark .....	13 790	14 988	15 551	16 438	17 248	5,8	5,3	5,1	4,8	4,5
Svalbard .....	60	70	88	99	118	..	..	..	..	..

1) Tallene omfatter også personbiler nyttet i ervervsmessig transport. Disse biler utgjorde i hvert av årene 1976 - 1980 henholdsvis 10 401, 11 514, 12 128, 13 012 og 12 832.

1) The figures also include cars used for hire and reward. They numbered in each of the years 1976 - 1980 respectively 10 401, 11 514, 12 128, 13 012 and 12 832.

K i l d e: Vegdirektoratet og Statistisk Sentralbyrå.

Source: Directorate of Roads and Central Bureau of Statistics.

Tabell 175. Tallet på varebiler<sup>1)</sup> etter lastekapasitet. 31. desember *Number of vans by carrying capacity. 31 December*

Nyttelast Carrying capacity	1976	1977	1978	1979	1980
I alt <i>Total</i> .....	72 632	72 908	73 198	76 987	76 517
Under 1,0 tonn <i>Less than 1.0 ton</i> .....	47 796	44 600	42 643	44 022	40 888
1,0 tonn og over <i>1.0 ton and over</i> .....	24 836	28 308	30 555	32 965	35 629

1) Varebiler med liten nyttelast blir også i en viss utstrekning nyttet som personbiler.

1) Vans with small carrying capacity are to some extent even used as private cars.

K i l d e: Vegdirektoratet. Source: Directorate of Roads.

Tabell 176. Person- og varebiler. Årlig kjørelengde<sup>1)</sup>. Fylke. 1972/73 og 1979. *Private cars and vans. Annual average of kilometres<sup>1)</sup>. County. 1972/73 and 1979*

Fylke County	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil Average of kms done per car		Fylke	Gjennomsnittlig kjørte km pr. bil	
	1972/73	1979		1972/73	1979
Hele landet <i>The country, total</i> .....	13 000	12 400	Aust-Agder .....	13 500	13 200
Østfold .....	12 500	12 000	Vest-Agder .....	13 400	13 500
Akershus .....	14 100	13 200	Rogaland .....	12 100	11 300
Oslo .....	14 000	13 200	Hordaland .....	11 900	11 400
Hedmark .....	13 100	13 100	Sogn og Fjordane ...	11 600	11 300
Oppland .....	12 900	12 400	Møre og Romsdal ....	11 700	10 800
Buskerud .....	12 600	12 500	Sør-Trøndelag .....	13 400	13 300
Vestfold .....	13 000	12 100	Nord-Trøndelag .....	13 100	12 700
Telemark .....	12 400	12 200	Nordland .....	11 700	11 900
			Troms .....	12 800	12 600
			Finmark .....	13 300	13 800

1) På grunnlag av oppgaver for personbiler og varebiler, inntil 1,0 tonn nyttelast, som har tilhørt oppgavegiveren i hele oppgaveåret.

1) Based on data for private cars and vans, with carrying capacity up to 1.0 ton, belonging to the respondent for the whole census year.

Tabell 177. Person- og varebiler<sup>1)</sup> etter årlig kjørelengde. Hele landet. Prosent. 1972/73 og 1979. *Private cars and vans<sup>1)</sup> by annual average of kilometres. The whole country. Per cent. 1972/73 and 1979*

År Year	I alt Total	Mindre enn 5 000 km Less than 5 000 kms	5 000- 9 999 km	10 000- 14 999 km	15 000- 19 999 km	20 000- 24 999 km	25 000 km og over and over
		1972/73 .....	100,0	9,2	24,3	34,0	18,1
1979 .....	100,0	9,4	27,7	34,0	16,4	7,1	5,3

1) Tallene for 1972/73 gjelder bare personbil.

1) The figures for 1972/73 refer to private cars only.

Tabell 178. Person- og varebiler. Årlig drivstofforbruk og drivstofforbruk pr. mil<sup>1)</sup>. Hele landet. 1979. *Private cars and vans. Annual consumption of fuel and consumption of fuel per Norwegian mile<sup>1)</sup>. The whole country. 1979*

År Year	Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. bil Average consumption of fuel per car	Gjennomsnittlig forbruk av drivstoff pr. bil og mil Average consumption of fuel per car and mile
	Liter Litre	Liter/10 km Litre/10 kms
1979 .....	1 215	0,98

1) På grunnlag av oppgaver hvor bilen har tilhørt oppgavegiveren hele året 1979, og hvor oppgavegiveren har oppgitt både forbruk av drivstoff og kjørte kilometer i 1979.

1) Based on data where the car did belong to the respondent the whole year 1979, and where the respondent has given data both for consumption of fuel and kilometres done in 1979.

Tabell 179. Person- og varebiler<sup>1)</sup>. Kjørte kilometer etter reiseformål de enkelte ukedager. 1. kvartal 1974 og 1. kvartal 1980 *Private cars and vans<sup>1)</sup>. Kilometres done by purpose of journey the day of the week. 1 quarter 1974 and 1 quarter 1980*

Ukedag Day of the week	I alt Total	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>					
		Kjøring til og fra arbeid <i>To and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>In cause of employment</i>	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. <i>To and from school, kindergarten etc.</i>	Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. <i>To and from shop, public office, physician etc.</i>	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. <i>To and from outdoor area, private visit etc.</i>	
		Prosent		Per cent			
1974 i alt	Total	100,0	30,6	22,0	.. 2)	.. 2)	.. 2)
1980 i alt	Total	100,0	27,9	16,2	3,0	11,4	18,1
Mandag	Monday	100,0	38,1	20,2	4,2	11,1	9,2
Tirsdag	Tuesday	100,0	33,6	20,6	3,6	10,6	13,3
Onsdag	Wednesday	100,0	35,5	21,2	3,4	10,6	12,6
Torsdag	Thursday	100,0	34,5	20,8	3,5	13,0	12,1
Fredag	Friday	100,0	32,3	17,1	3,4	12,2	12,0
Lørdag	Saturday	100,0	10,0	7,4	0,9	20,4	28,4
Søndag	Sunday	100,0	6,1	3,5	1,5	1,9	43,8

	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>				Kjørelengde pr. bil, uke og dag <i>Driving length per car, week and day</i>	Vognkm i alt <i>Vehicle kms, total</i>
	Helge- kjøring <sup>3)</sup> <i>Week-end motoring<sup>3)</sup></i>	Ferie- kjøring <sup>4)</sup> <i>Holiday motoring<sup>4)</sup></i>	Annet reise- formål <i>Another purpose of journey</i>	Uopp- gitt <i>Un- speci- fied</i>		
		Prosent			Km	Kms
1974 i alt	8,0	2,3	37,1	.	172	1 828 361
1980 i alt	5,8	2,0	11,5	4,2	149	2 365 738
Mandag	1,1	1,0	10,5	4,6	20	321 184
Tirsdag	1,0	0,8	12,7	3,8	21	337 516
Onsdag	0,7	1,7	10,3	4,1	22	349 786
Torsdag	1,0	1,8	9,1	4,2	22	353 508
Fredag	7,3	1,7	10,0	4,1	25	402 912
Lørdag	9,9	4,8	13,8	4,4	19	295 520
Søndag	21,2	2,8	15,3	3,9	19	305 311

1) Tallene for 1974 gjelder bare personbil. 2) Medregnet under Annet reiseformål. 3) Kjøring i forbindelse med helgeturer med en til tre overnattinger utenfor hjemmet. 4) Kjøring i forbindelse med ferietur med 4 eller flere overnattinger utenfor helårsboligen.

1) *The figures for 1974 refer to private cars only. 2) Included in Another purpose of journey.*

3) *Week-end travel with one to three nights spent away from home. 4) Holiday travel with four nights or more spent away from the permanent dwelling.*

Tabell 180. Person- og varebiler<sup>1)</sup>. Personkilometer etter reiseformål. 1. kvartal 1974 og 1. kvartal 1980 *Private cars and vans<sup>1)</sup>. Passenger kilometres performed by purpose of journey. 1 quarter 1974 and 1 quarter 1980*

År Year	I alt Total	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>				
		Kjøring til og fra arbeid <i>To and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>In cause of employment</i>	Kjøring til og fra skole, barnehage o.l. <i>To and from school, kindergarten etc.</i>	Kjøring til og fra butikk, off. kontor, lege o.l. <i>To and from shop, public office, physician etc.</i>	Kjøring til og fra friluftsområde, besøk hos kjente o.l. <i>To and from outdoor area, private visit etc.</i>
Prosent <i>Per cent</i>						
1974 .....	100,0	24,9	15,8	.. 2)	.. 2)	.. 2)
1980 .....	100,0	22,0	12,1	3,3	11,7	23,0

	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>				Personkm pr. bil og uke <i>Passenger kilometres per car and week</i>	
	Helgekjøring <sup>3)</sup> <i>Week-end motoring<sup>3)</sup></i>	Feriekjøring <sup>4)</sup> <i>Holiday motoring<sup>4)</sup></i>	Annet reiseformål <i>Another purpose of journey</i>	Uoppgitt <i>Unspecified</i>	Km	Kms
Prosent						
1974 .....	11,1	3,7	44,5	.	356	3 793 266
1980 .....	8,1	3,5	13,0	3,5	272	4 332 316

1) Se note 1, tabell 179. 2) Se note 2, tabell 179. 3) Se note 3, tabell 179. 4) Se note 4, tabell 179.

1) See note 1, table 179. 2) See note 2, table 179. 3) See note 3, table 179. 4) See note 4, table 179.

Tabell 181. Person- og varebiler<sup>1)</sup>. Personbelegg etter reiseformål de enkelte ukedager. 1. kvartal 1974 og 1. kvartal 1980 *Private cars and vans<sup>1)</sup>. Occupancy rate by purpose of journey the day of the week. 1 quarter 1974 and 1 quarter 1980*

Ukedag Day of the week	I alt Total	Reiseformål <i>Purpose of journey</i>									
		Kjøring til og fra arbeid <i>To and from work</i>	Kjøring i arbeid <i>In cause of em- ployment</i>	Kjøring skole, barne- hage o.l. <i>To and from school, kinder- garten etc.</i>	Kjøring til og fra butikk, område, off. kontor, lege, o.l. <i>To and from shop, public office, physi- cian etc.</i>	Kjøring til og fra fri- lufts- butikk, område, besøk hos kjente o.l. <i>To and from out- door area, private visit etc.</i>	Helge- kjøring <sup>2)</sup> <i>Week- end motor- ing<sup>2)</sup></i>	Ferie- kjøring <sup>3)</sup> <i>Holi- day motor- ing<sup>3)</sup></i>	Annet reise- formål of <i>Other purpose of journey</i>	Uopp- gitt <i>Un- speci- fied</i>	
<b>1974</b>											
I alt <i>Total</i> .....	2,1	1,7	1,5	.. 4)	.. 4)	.. 4)	2,9	3,4	2,5	.	
<b>1980</b>											
I alt <i>Total</i> .....	1,8	1,4	1,4	2,0	1,9	2,3	2,6	3,2	2,1	1,5	
Mandag <i>Monday</i> .....	1,6	1,5	1,3	2,4	1,7	1,9	1,9	2,5	1,8	1,4	
Tirsdag <i>Tuesday</i> .....	1,7	1,4	1,4	2,0	1,8	2,3	3,1	3,2	1,8	1,4	
Onsdag <i>Wednesday</i> .....	1,6	1,4	1,4	1,8	1,8	2,0	1,4	3,4	2,1	1,4	
Torsdag <i>Thursday</i> .....	1,6	1,4	1,4	1,8	1,8	2,2	2,9	3,1	1,9	1,5	
Fredag <i>Friday</i> .....	1,7	1,5	1,3	2,0	1,9	2,2	2,4	2,9	1,9	1,4	
Lørdag <i>Saturday</i> .....	2,2	1,4	1,4	1,7	2,1	2,5	2,6	3,1	2,4	1,8	
Søndag <i>Sunday</i> .....	2,5	1,5	1,9	2,1	1,8	2,6	2,6	3,4	2,4	1,9	

1) Se note 1, tabell 179. 2) Se note 3, tabell 179. 3) Se note 4, tabell 179. 4) Se note 2, tabell 179.

1) See note 1, table 179. 2) See note 3, table 179. 3) See note 4, table 179. 4) See note 2, table 179.

Tabell 182. Lastebiltransport.<sup>1)</sup> Turer med last, gods transportert og tonnkilometer, etter vareslag. 1978 *Road goods transport.*<sup>1)</sup> *Loaded journeys, goods carried and ton-kilometres, by commodity. 1978*

Vareslag Commodity	CTSE <sup>2)</sup> CTSE <sup>2)</sup>	Turer med last Loaded journeys	Gods transportert Goods carried	Tonn- kilometer Ton- kilometres
		1 000	1 000 tonn 1 000 tons	1 000
I alt Total .....		45 569	207 166	5 767 634
Korn Cereals .....	1	150	1 155	40 703
Frisk frukt og grønnsaker Fruit and vegetables, fresh .....	2	472	918	77 263
Andre matvarer, førstoffer, drikkevarer og tobakk Other food products, animal feeding stuffs, beverages, tobacco .....	3	4 024	12 600	837 758
Fisk Fish .....		143	352	74 500
Mjølke og mjølkeprodukter Milk and dairy products .....		947	3 930	235 380
Mjøl og gryn Cereal flours and groats .....		459	1 155	57 006
Øl og mineralvann Beer and spa waters, also sweetened and flavoured .....		658	2 159	87 212
Dyrefôr Feeding stuff for animals .....		347	2 001	117 315
Oljefrø, feite oljer, fett Oil-seeds, oil-nuts, animal and vegetable oils, fats .....	4	41	247	14 012
Tømmer, trelast, ved og kork Wood, cork .....	5	1 290	11 200	583 383
Tømmer Wood in the rough .....		523	7 171	311 026
Trelast Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled .....		521	2 147	175 687
Gjødning Fertilizers .....	6	118	864	47 323
Rå mineraler unntatt malmer Crude minerals other than ores .....	7	11 843	98 943	743 909
Sand og grus Sand and gravel .....		4 384	35 949	332 601
Asfalt blandet med stein og oljegrus Asphalt mixed with stone and oil-gravel .....		729	5 899	111 190
Fyllmasse Other stone, earth and sand .....		2 634	20 434	73 520
Jernmalm og skrapjern Iron ore, scrap iron ..	8	111	1 026	30 929
Ikke jernholdige malmer Non-ferrous metal ores .....	9	9	111	8 151
Andre råvarer Other crude materials .....	10	349	919	44 595
Papirmasse og papiravfall Wood pulp and waste paper .....		131	708	22 873
Fast brensel Solid fuels .....	11	101	656	7 310
Mineralolje og mineraloljeprodukter, gass Petroleum and petroleum products, gas .....	12	781	5 703	266 822
Mineralsk tjære av kull og naturgass Tars from coal and natural gas .....	13	3	32	419
Kjemiske produkter Chemicals .....	14	620	3 667	232 026
Kalk, sement, andre mineralske produkter Lime, cement, other mineral articles .....	15	2 197	11 818	403 453
Bygningsartikler Articles for constructions		2 006	9 909	316 892
Kalk og sementvarer ellers Other lime, cement and mineral articles .....		191	1 908	86 561
Metaller Metals .....	16	667	3 843	219 569
Arbeider av uedle metaller Metal manufactures	17	515	818	27 531
Maskiner og transportmidler Machinery and transport equipment .....	18	1 868	3 243	188 245
Diverse ferdigvarer Miscellaneous manufactured articles .....	19	3 610	5 793	474 893
Papir og papirvarer Paper and manufactures thereof .....		1 151	2 536	197 021
Møbler Furniture .....		498	548	46 937
Tekstilvarer Textile fabrics .....		588	488	18 425
Andre ferdigvarer Other manufactured articles .....		1 027	1 169	64 640
Annet, uspesifisert Special transactions .....	20	16 800	43 610	1 519 340
Tomgods Empties .....		627	1 317	69 784
Blandet gods etc. Miscellaneous .....		5 531	8 950	800 257
Avfall Waste .....		1 626	5 366	63 494
Uspesifisert Not specified .....		9 005	27 946	571 872

1) Transporter med norskregistrerte biler. 2) Etter varenomenklaturen for samferdselsstatistikk i Europa med spesifikasjon av enkelte vareposter.

1) Road goods transports by vehicles registered in Norway. 2) According to the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE) condensed classification with principal items.

Tabell 183. Lastebiltransport.<sup>1)</sup> Hovedtall etter kjøretøygruppe. 1978 *Road goods transport.*<sup>1)</sup>  
*Principal figures by category of vehicle. 1978*

Kjøretøygruppe <i>Category of vehicle</i>	Vognkilo- meter <i>Vehicle- kilometres</i>	Kjørte km med last <i>Loaded kilometres run</i>	Tomkjø- rings- prosent	Turer med last <i>Loaded journeys</i>	Gods trans- portert <i>Goods carried</i>	Tonnkilo- meter <i>Ton-kilo- metres</i>
			Prosent <i>Per cent</i>			
	1 000			1 000	1 000 tonn <i>1 000 tons</i>	1 000
Alle kjøretøyer <i>All vehicles ...</i>	1 774 222	927 535	47,7	45 569	207 166	5 767 634
Varebiler med nyttelast 1,0 tonn og over <i>Vans with a carrying capacity 1.0 ton and over ...</i>	494 484	142 354	71,2	10 600	6 484	92 283
Lastebiler med nyttelast 1,0-4,9 tonn <i>Lorries with a carrying capacity 1.0-4.9 tons ...</i>	328 724	218 446	33,6	9 254	13 248	351 923
Lastebiler med nyttelast 5,0-7,9 tonn <i>...</i>	262 833	159 138	39,5	8 833	45 280	846 140
Lastebiler med nyttelast 8,0 tonn og over <i>...</i>	434 512	273 393	37,1	11 927	113 177	3 285 695
Tankbiler <i>Tank lorries ...</i>	51 750	31 902	38,4	922	6 401	301 054
Trekkvogner for semitrailere <i>Tractors for semi-trailers ...</i>	85 249	51 558	39,5	1 033	14 514	776 731
Andre spesialbiler <i>Other special vehicles ...</i>	116 670	50 744	56,5	2 999	8 062	113 808

1) Transporter med norskregistrerte biler.

1) *Road goods transport by vehicles registered in Norway.*

Tabell 184. Lastebiltransport.<sup>1)</sup> Hovedtall etter ukedag. 1978 *Road goods transport.*<sup>1)</sup> *Principal  
figures by day of the week. 1978*

Ukedag <i>Day of the week</i>	Vognkilo- meter <i>Vehicle- kilometres</i>	Kjørte km med last <i>Loaded kilometres run</i>	Tomkjø- rings- prosent	Turer med last <i>Loaded journeys</i>	Gods trans- portert <i>Goods carried</i>	Tonnkilo- meter <i>Ton-kilo- metres</i>
			Prosent <i>Per cent</i>			
	1 000			1 000	1 000 tonn <i>1 000 tons</i>	1 000
I alt <i>Total ...</i>	1 774 222	927 535	47,7	45 569	207 166	5 767 634
Mandag <i>Monday ...</i>	328 037	178 089	45,7	8 505	39 907	1 199 805
Tirsdag <i>Tuesday ...</i>	335 371	179 189	46,6	8 496	40 750	1 102 969
Onsdag <i>Wednesday ...</i>	334 258	177 694	46,8	9 392	42 062	1 114 148
Torsdag <i>Thursday ...</i>	345 210	183 652	46,8	8 926	41 262	1 109 586
Fredag <i>Friday ...</i>	327 491	170 058	48,1	9 193	39 221	1 004 481
Lørdag <i>Saturday ...</i>	84 516	28 567	66,2	932	3 376	173 224
Søndag <i>Sunday ...</i>	19 339	10 286	46,8	125	587	63 420

1) Transporter med norskregistrerte biler.

1) *Road goods transports by vehicles registered in Norway.*



Tabell 185. Lastebiltransport.<sup>1)</sup> Turer med last og gods transportert. Fylke. 1978 *Road goods transport.*<sup>1)</sup> *Loaded journeys and goods carried. County. 1978*

Fylke <i>County</i>	Turer med last <i>Loaded journeys</i>			Gods transportert <i>Goods carried</i>		
	Innen fylket <i>Within the county</i>	Fra fylket <i>From the county</i>	Til fylket <i>To the county</i>	Innen fylket	Fra fylket	Til fylket
	1 000 turer <i>journeys</i>			1 000 tonn <i>tons</i>		
Østfold .....	2 258	183	173	10 433	1 566	1 519
Akershus .....	2 246	619	629	10 550	3 164	2 899
Oslo .....	7 391	835	788	15 842	4 409	4 458
Hedmark .....	1 890	138	130	9 422	1 108	1 183
Oppland .....	1 697	111	109	9 261	821	964
Buskerud .....	1 771	275	268	9 238	2 039	1 562
Vestfold .....	1 895	149	188	7 792	1 189	1 304
Telemark .....	1 632	101	113	9 162	954	895
Aust-Agder .....	776	55	68	4 997	465	495
Vest-Agder .....	1 051	87	79	4 815	452	587
Rogaland .....	3 279	56	46	15 986	387	338
Hordaland .....	4 363	60	59	17 375	272	309
Sogn og Fjordane .....	1 175	30	37	7 600	190	260
Møre og Romsdal .....	2 467	46	50	10 786	393	457
Sør-Trøndelag .....	2 476	99	102	10 816	794	793
Nord-Trøndelag .....	1 233	74	74	7 515	463	579
Nordland .....	2 733	22	28	13 889	189	235
Troms .....	1 296	25	20	5 773	169	142
Finnmark .....	926	4	6	5 142	22	32

1) Transporter med norskregistrerte biler.

1) *Road goods transports by vehicles registered in Norway.*

Tabell 186. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og etter år og måned/fylke *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and by year and month/county*

År/måned/fylke <i>Year/month/county</i>	Ulyk- ker i alt <i>Acci- dents, total</i>	Drep- te i alt <i>Per- sons killed, total</i>	Personer drept <sup>1)</sup> eller skadd <i>Persons killed <sup>1)</sup> or injured</i>									
			I alt <i>Total</i>	Bil- førere <i>of auto- bile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mobile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>		Fot- gjen- gere <i>Pede- stri- ans</i>	Per- soner på spark, kjelke og ski <i>Persons sled- ging, skiing</i>	Per- soner på trak- tor o.a. <i>Other per- sons</i>		
						Lett motor- sykkel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- sykkel <i>Other motor cycle</i>				Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>
1970 .....	9 266	560	12 320	3 310	3 712	981		687	855	2 516	166	93
1971 .....	8 634	533	11 612	3 175	3 624	1 006		633	787	2 196	91	100
1972 .....	8 959	490	11 806	3 203	3 630	970		682	881	2 277	78	85
1973 .....	8 583	511	11 483	3 295	3 624	493	364	650	805	2 045	119	88
1974 .....	8 158	509	10 749	3 034	3 278	444	375	691	825	1 951	77	74
1975 .....	8 784	539	11 513	3 370	3 567	378	322	768	902	2 036	83	87
1976 .....	8 077	471	10 865	3 247	3 501	382	325	579	799	1 803	134	95
1977 .....	9 655	442	13 272	4 228	4 091	431	406	823	960	2 076	181	76
1978 .....	9 394	434	12 801	4 179	3 864	419	421	910	972	1 814	147	75
1979 .....	8 349	437	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112
1979												
Januar <i>January</i> ..	548	27	705	251	214	7	-	12	18	159	37	7
Februar <i>February</i>	605	22	843	332	275	7	1	20	10	141	50	7
Mars <i>March</i> .....	563	29	817	334	288	7	6	23	18	122	10	9
April <i>April</i> .....	496	17	660	224	192	27	27	52	48	90	-	-
Mai <i>May</i> .....	699	25	937	277	258	49	39	87	100	110	-	17
Juni <i>June</i> .....	827	50	1 134	312	340	57	43	112	154	100	-	16
Juli <i>July</i> .....	836	40	1 185	356	397	54	73	97	97	80	-	31
August <i>August</i> ...	857	33	1 163	338	332	48	66	105	139	128	-	7
September												
September .....	851	57	1 125	323	294	67	48	94	136	160	-	3
Oktober <i>October</i> .	845	51	1 113	351	316	31	29	90	111	177	5	3
November <i>November</i>	647	44	884	309	273	16	6	38	36	181	16	9
Desember <i>December</i>	575	42	818	301	307	5	3	21	19	135	24	3
Hele landet												
<i>The country, total</i>	8 349	437	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112
Østfold .....	500	17	632	203	172	41	23	59	48	79	3	4
Akershus .....	602	31	862	331	260	34	22	41	80	87	5	2
Oslo .....	996	35	1 243	376	308	21	34	38	93	358	-	15
Hedmark .....	384	43	554	233	183	10	7	38	38	30	7	8
Oppland .....	399	23	571	200	183	18	20	32	29	62	22	5
Buskerud .....	441	23	650	238	247	14	16	39	27	64	4	1
Vestfold .....	438	27	584	195	159	17	21	59	60	69	1	3
Telemark .....	400	22	564	197	178	36	15	29	44	64	1	-
Aust-Agder .....	211	11	308	102	116	6	10	17	29	22	4	2
Vest-Agder .....	391	20	542	172	169	14	20	66	49	49	2	1
Rogaland .....	685	17	909	254	223	44	35	100	105	132	7	9
Hordaland .....	643	21	838	249	246	25	29	38	66	167	6	12
Sogn og Fjordane .	189	14	264	92	101	10	6	12	12	25	4	2
Møre og Romsdal ..	473	31	633	220	190	19	17	34	52	87	8	6
Sør-Trøndelag ....	475	23	659	206	203	13	14	40	57	84	23	19
Nord-Trøndelag ...	235	17	347	114	126	8	5	27	21	35	7	4
Nordland .....	507	25	686	185	231	22	27	47	50	93	21	10
Troms .....	269	21	381	104	134	14	15	22	17	58	11	6
Finnmark .....	111	16	157	37	57	9	5	13	9	18	6	3

1) Død innen 30 dager etter ulykken.

1) Died within 30 days after the accident.

Tabell 187. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe, 1979 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accidents. 1979*

Ulykkesgruppe <i>Group of accidents</i>	Ulykker i alt <i>Accidents, total</i>	I alt <i>Total</i>	Bil- fø- rere <i>Drivers of auto- mo- bile</i>	Bil- passa- sjerer <i>Pass- engers of auto- mo- bile</i>	Førere og passasjerer på <i>Drivers and passengers of</i>				Fot- gjen- gere <i>Pedes- tri- ans</i>	Per- soner på spark, på kjelke og ski <i>Per- sons sled- ging, skiing</i>	Per- soner på trak- tor o.a. <i>Other per- sons</i>
					Lett motor- syk- kel <i>Light motor cycle</i>	Annen motor- syk- kel <i>Other motor cycle</i>	Moped <i>Moped</i>	Sykkel <i>Cycle</i>			
I alt <i>Total</i> .....	8 349	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112
A. Påkjøring bakfra <i>Rear end</i> .....	495	649	251	241	30	14	60	47	1	-	5
B. Andre ulykker med samme kjøreretning <i>Other accidents with some direc- tion of travel</i> ...	191	243	61	51	9	9	33	72	-	-	8
C. Møting ved forbi- kjøring <i>Head-on upon overtaking</i> ..	116	218	105	88	2	6	10	7	-	-	-
D. Andre møteulykker <i>Other head-on accidents</i> .....	1 230	2 076	951	816	54	34	88	126	-	-	7
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging <i>Turn- ing from same or opposite direction of travel</i> .....	783	1 024	292	246	63	77	140	194	-	-	12
F. Kryssende kjøre- retning uten av- svinging <i>Crossing directions of travel</i> .....	1 503	1 957	607	548	119	71	260	347	-	-	5
G. Fotgjenger krysset kjørebanen <i>Pedes- trian crossing roadway</i> .....	1 044	1 096	7	6	5	4	6	8	1 058	-	2
H. Fotgjenger gikk langs eller opp- holdt seg i kjøre- banen <i>Pedestrian walking in or along roadway</i> ....	489	566	14	10	8	2	8	4	520	-	-
I. Ulykker med akende o.l. <i>Sledges etc. involved</i> .....	125	149	-	-	-	-	3	3	1	142	-
J. Enslig kjøretøy utfør veien <i>Sin- gle vehicle running off the road</i> .....	1 894	2 773	1 250	1 270	53	93	72	11	-	-	24
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. <i>Single vehicle overturning in roadway. Colli- sion with animal, parked vehicles etc.</i> .....	368	495	138	150	29	27	65	53	3	-	30
L. Andre ulykker <i>Other accidents</i> ..	111	138	32	60	3	4	6	14	-	-	19

1) Død innen 30 dager etter ulykken.

1) Died within 30 days after the accident.

Tabell 187 (forts.). Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og ulykkesgruppe. 1979 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and group of accidents. 1979*

Ulykkesgruppe	Døds-ulykker i alt <i>Fatal accidents, total</i>	I alt	Bil-		Førere og passasjerer på				Fotgjen-gere	Per-soner på spark, kjelke og ski	Per-soner på trak-tor o.a.
			fø-rere	passa-sjerer	Lett motor-sykel	Annen motor-sykel	Moped	Sykel			
I alt <i>Total</i> .....	407	437	150	92	5	17	23	34	97	11	8
A. Påkjøring bakfra .....	6	6	4	-	1	-	-	1	-	-	-
B. Andre ulykker med samme kjøreretning .....	12	13	3	2	-	-	1	7	-	-	-
C. Møting ved forbikjøring ..	9	13	5	4	-	3	1	-	-	-	-
D. Andre møteulykker .....	81	88	52	24	-	3	4	5	-	-	-
E. Samme og motsatt kjøreretning med avsvinging ...	15	17	3	5	-	1	3	5	-	-	-
F. Kryssende kjøreretning uten avsvinging .....	37	38	12	3	-	-	10	12	-	-	1
G. Fotgjenger krysset kjørebane .....	66	66	-	-	-	-	-	-	66	-	-
H. Fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebane	32	33	1	1	-	-	-	-	31	-	-
I. Ulykker med akende o.l. ..	11	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-
J. Enslig kjøretøy utfør veien	116	130	63	47	4	8	3	1	-	-	4
K. Enslig kjøretøy veltet i kjørebane. Påkjøring av dyr, parkerte biler mv. ..	15	15	4	4	-	2	1	3	-	-	1
L. Andre ulykker .....	7	7	3	2	-	-	-	-	-	-	2

1) Død innen 30 dager etter ulykken.

1) *Died within 30 days after the accident.*

Tabell 188. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe og alder. 1979 *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by group of road users and age. 1979*

Alder <i>Age</i>	I alt <i>Total</i>	Bil-fø-rere <i>Drivers of auto-mo-bile</i>	Bil-passa-sjerer <i>Passengers of auto-mo-bile</i>	Førere og passasjerer på				Fotgjen-gere <i>Pedestrians</i>	Per-soner på spark, kjelke og ski <i>Per-sons on sled-ging, sons skiing</i>	Per-soner på trak-tor o.a. <i>Other per-sons</i>
				<i>Drivers and passengers of</i>						
				Lett sykel	Annen sykel	Moped	Sykel			
				<i>Light motor cycle</i>	<i>Other motor cycle</i>	<i>Moped</i>	<i>Cycle</i>			
I alt <i>Total</i> .....	11 384	3 708	3 486	375	341	751	886	1 583	142	112
Under 7 år <i>years</i> .....	409	-	140	-	-	1	29	203	35	1
7 - 14 " " .....	1 127	4	307	9	7	26	406	283	71	14
15 - 24 " " .....	4 153	1 367	1 224	332	286	507	139	252	5	41
25 - 64 " " .....	3 859	2 012	1 029	7	33	115	188	426	8	41
65 år og over <i>years and over</i>	965	219	263	4	1	70	59	325	18	6
Uoppgitt alder <i>Age not stated</i>	871	106	523	23	14	32	65	94	5	9
I alt .....	437	150	92	5	17	23	34	97	11	8
Under 7 år .....	21	-	3	-	-	-	2	14	2	-
7 - 14 " " .....	33	1	6	-	-	1	9	10	4	2
15 - 24 " " .....	122	44	34	4	17	10	5	8	-	-
25 - 64 " " .....	159	80	33	-	-	4	13	22	1	6
65 år og over .....	102	25	16	1	-	8	5	43	4	-

1) Død innen 30 dager etter ulykken.

1) *Died within 30 days after the accident.*

Tabell 189. Veitrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter alder *Road traffic accidents involving personal injury. Persons killed or injured, by age*

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Drepte <sup>1)</sup> eller skadde etter alder <i>Killed<sup>1)</sup> or injured persons by age</i>										
I alt <i>Total</i> .....	12 321	11 612	11 806	11 483	10 749	11 513	10 865	13 272	12 801	11 384
Under 7 år <i>years</i> ..	764	678	683	668	585	554	520	551	525	409
7 - 14 " .....	1 213	1 036	1 091	1 132	1 042	1 118	1 085	1 275	1 256	1 127
15 - 24 " .....	4 078	4 010	4 154	3 866	3 702	3 973	3 667	4 704	4 574	4 153
25 - 64 " .....	4 367	4 105	4 050	3 983	3 616	3 983	3 755	4 567	4 450	3 859
over 64 " .....	1 078	975	972	1 054	1 063	1 065	1 024	1 150	1 037	965
Uoppgitt alder <i>Age not stated</i> .....	821	808	856	780	741	820	814	1 025	959	871
Drepte eller skadde etter alder pr. 100 000 av folke- mengden <i>Killed or injured by age per 100 000 inhabitants</i>										
Alle aldersgrupper <i>All groups of age</i> ....	318	299	301	291	271	288	271	329	316	280
Under 7 år .....	179	159	160	156	138	133	128	140	138	111
7 - 14 " .....	265	226	238	244	223	237	228	265	259	231
15 - 24 " .....	709	700	732	680	653	701	649	830	804	729
25 - 64 " .....	259	243	238	230	207	228	214	259	250	215
over 64 " .....	231	206	203	216	213	210	198	221	194	175

1) Død innen 30 dager etter ulykken.  
1) Died within 30 days after the accident.

 Tabell 190. Veitrafikkulykker med personskade. Motorkjøretøyer innblandet etter type kjøretøy *Road traffic accidents involving personal injury. Motor vehicles involved by type of vehicles*

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Motorkjøretøyer inn- blandet <i>Motor vehi- cles involved</i>										
Motorsykler <i>Motor- cycles</i> .....	982	934	952	829	792	694	678	759	764	632
Personbiler <i>Passeng- er cars</i> .....	9 189	8 721	8 981	8 798	8 097	9 099	8 554	10 337	9 909	8 917
Laste- og varebiler <i>Lorries and vans</i> .....	2 004	1 717	1 644	1 641	1 549	1 453	1 331	1 536	1 620	1 430
Busser <i>Buses</i> .....	373	315	378	367	327	353	359	388	374	376
Motorkjøretøyer inn- blandet pr. 1 000 reg- istrerte sivile kjøre- tøyer <sup>1)</sup> <i>Motor vehi- cles involved per 1 000 registred civil veh- icles<sup>1)</sup></i>										
Motorsykler .....	32	33	37	38	41	43	45	52	52	42
Personbiler .....	14	12	12	11	9	10	9	10	9	8
Laste- og varebiler ..	15	13	11	11	11	10	10	11	11	10
Busser .....	53	43	50	47	40	41	40	40	36	34

1) Gjennomsnittet av tallet på kjøretøyer med påmonterte skilt, registrert ved begynnelsen og slutten av vedkommende år.  
1) Average number of vehicles registrered at the beginning and at the end of the year in question.

Tabell 191. Registrerte motordrevne luftfartøyer<sup>1)</sup> etter eiergruppe. 31. desember *Engine-driven aircraft<sup>1)</sup> by ownership. 31 December*

Eiergruppe <i>Ownership</i>	1975	1976	1977	1978	1979	1980
I alt <i>Total</i> .....	516	527	573	594	606	631
Selskaper i ruteflyging <i>Scheduled airlines</i> .	42	42	46	47	53	54
Selskaper i annen ervervsmessig lufttrafikk <i>Other operators engaged in commercial air transport</i> .....	181	181	196	220	218	219
Flyklubber <i>Flying clubs</i> .....	59	62	66	96	114	112
Personlige eiere, bedrifter og andre <i>Private owners, business enterprises and others</i> .....	234	242	265	231	221	246

1) Registrerte sivilfartøyer. Luftfartøyer som har vært uten gyldig luftdyktighetsbevis lenger enn de siste 6 md. er ikke medregnet.

1) *Civil aircraft registered. Aircraft which have been without a valid certificate of airworthiness for longer period than the latest 6 months, are excluded.*

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

 Tabell 192. Registrerte motordrevne luftfartøyer<sup>1)</sup> etter type. 31. desember 1980 *Engine-driven aircraft registered<sup>1)</sup> by type. 31 December 1980*

Type <i>Type</i>	I alt <i>Total</i>	Ervervs- messig bruk <i>Commercial use</i>	Annet <i>Other</i>	Maksimal tillatt startvekt <sup>2)</sup> <i>Maximum authorized take-off weight<sup>2)</sup></i>	
				Under 9 000 kg	og over 9 000 kg <i>and over</i>
I alt <i>Total</i> .....	631	273	358	560	71
Fly <i>Fixed-wing aircraft</i> .....	568	211	357	516	52
Turbo jet					
4 motorer <i>engines</i> .....	4	4	-	-	4
3 " .....	2	2	-	-	2
2 " .....	36	36	-	2	34
Propelldrevne (turbin) <i>Propeller-driven (turbine)</i>					
4 motorer .....	3	3	-	-	3
2 " .....	33	33	-	26	7
Propelldrevne (stempelmotor) <i>Propeller-driven (piston)</i>					
2 motorer .....	58	52	6	56	2
1 motor .....	432	81	351	432	-
Helikoptre <i>Rotary-wing aircraft</i> .....	63	62	1	44	19

1) Se note 1, tabell 191. 2) Ved havoverflaten.

1) *See note 1, table 191. 2) At sea level.*

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 193. Avganger og landinger<sup>1)</sup>, etter flygingens art og flyplass. 1980 *Take-offs and landings<sup>1)</sup>, by nature of operation and airport. 1980*

Flyplass <i>Airport</i>	Avganger og landinger i alt <i>Take-offs and landings, total</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Charterflyging <i>Charter air service</i>		Skole- og instruk- sjons- flyging <i>Instruc- tional flights</i>	Privat flyging <i>Private flights</i>	Annen flyging <i>Other flights</i>
		Til og fra ut- landet <i>To and from abroad</i>	Til og fra inn- landet <i>To and from inland</i>	Til og fra ut- landet	Til og fra inn- landet			
I alt <i>Total</i> .....	694 646	34 623	302 518	10 054	19 518	150 243	76 434	101 256
Fornebu .....	95 330	23 151	33 687	1 208	1 533	588	7 801	27 362
Gardermoen <sup>2)</sup> .....	43 877	785	27	3 974	631	35 802	1 590	1 068
Rygge .....	10 323	-	-	-	92	-	10 091	140
Torp .....	28 877	-	21	125	251	19 899	6 547	2 034
Geiteryggen .....	8 776	-	3 625	-	-	1 707	2 014	1 430
Kjevik .....	27 875	1 610	8 859	107	670	12 668	2 472	1 489
Lista .....	1 518	-	1 226	-	16	120	32	124
Sola .....	46 911	6 201	14 970	2 781	2 382	262	10 633	9 682
Forus .....	17 548	-	-	-	-	644	-	16 904
Karmøy .....	17 500	2	5 253	201	200	6 760	2 199	2 885
Flesland .....	63 325	1 748	24 341	1 052	2 422	17 546	4 231	11 985
Haukåsen .....	4 842	-	4 074	-	70	12	474	212
Førde .....	4 146	-	3 585	-	-	176	317	68
Florø .....	9 052	-	6 982	6	8	546	871	639
Anda .....	4 946	-	3 150	-	56	998	589	153
Hovden .....	3 891	-	3 724	-	-	39	105	23
Vigra .....	15 524	-	12 217	28	118	664	926	1 571
Årø .....	8 473	-	5 974	12	447	20	1 630	390
Kvernberget .....	7 944	-	5 474	8	75	754	741	892
Røros .....	4 871	-	1 230	4	44	2 518	945	130
Ørland .....	2 442	-	1 660	-	18	36	484	244
Værnes .....	46 613	328	15 528	357	1 067	23 444	2 952	2 937
Namsos .....	4 424	-	3 704	-	22	4	416	278
Brønnøy .....	5 540	-	4 253	-	56	70	122	1 039
Stokka .....	5 386	-	4 366	-	26	8	338	648
Røssvoll .....	7 538	-	3 702	-	22	1 296	2 024	494
Bodø .....	32 490	-	24 529	74	1 375	2 517	1 764	2 231
Røst .....	806	-	798	-	-	-	-	8
Værøy .....	1 702	-	1 674	-	-	-	-	28
Leknes .....	6 608	-	5 158	2	12	674	656	106
Helle .....	5 148	-	4 742	-	20	26	270	90
Skagen .....	7 992	-	6 458	-	14	698	652	170
Evenes .....	14 482	-	10 692	12	865	1 091	1 461	361
Framnes .....	5 470	-	2 552	-	14	997	1 481	426
Andøya .....	9 463	-	5 184	32	616	559	2 650	422
Bardufoss .....	11 602	-	3 388	10	1 849	4 020	1 379	956
Langnes .....	23 443	452	15 829	45	869	3 137	1 234	1 877
Sørkjosen .....	3 058	-	2 366	-	8	408	74	202
Hammerfest .....	14 052	-	8 350	-	18	3 634	1 302	748
Alta .....	11 163	42	5 613	10	268	3 110	833	1 287
Banak .....	7 170	-	4 322	-	1 454	870	140	384
Valan .....	5 272	-	4 488	-	354	18	280	132
Mehamn .....	4 543	-	4 148	-	12	-	163	220
Berlevåg .....	4 258	-	4 046	-	12	6	46	148
Båtsfjord .....	1 888	-	1 603	-	-	-	42	243
Høybukta .....	12 880	268	7 309	2	928	1 658	735	1 980
Vadsø .....	9 509	-	7 383	-	560	211	595	760
Longyear .....	4 155	36	254	4	44	28	133	3 656

1) Norske og utenlandske sivile fly og helikoptre. 2) Pga. arbeidsnedleggelse i Sverige var svensk chartertrafikk avviklet over Gardermoen f.o.m. 25. april t.o.m. 11. mai 1980.

1) Norwegian and foreign civil aircraft. 2) Due to strike in Sweden, swedish charter traffic was carried through Gardermoen airport from 25 April to 11 May 1980.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 194. Ruteflyging<sup>1)</sup> *Scheduled air service*<sup>1)</sup>

	Enhet <i>Unit</i>	1979			1980		
		I alt <i>Total</i>	Innen- landske ruter <i>Domestic routes</i>	Internasjo- nale ruter <i>Inter- national routes</i>	I alt	Innen- landske ruter	Internasjo- nale ruter
Kilometer fløyet <i>Kilometres flown ...</i>	1 000	58 950	30 222	28 728	57 885	30 814	27 071
Passasjerer <sup>2)</sup> <i>Passengers</i> <sup>2)</sup> .....		4 866 926	3 463 834	1 403 092	4 809 612	3 455 444	1 354 168
Passasjerkm <sup>2)</sup> <i>Passenger-kms</i> <sup>2)</sup> ....	Mill.	4 070	1 426	2 644	4 068	1 431	2 637
Tonnkm i alt <i>Ton-kms, total</i> .....	"	497	133	363	493	134	359
Gods <i>Goods</i> .....	"	125	8	117	120	8	112
Post <i>Mail</i> .....	"	16	6	10	18	6	11
Passasjerer <sup>3)</sup> <i>Passengers</i> <sup>3)</sup> .....	"	356	120	236	356	120	236
Personer omkommet ved havari <i>Deaths</i> <i>caused by acci-</i> <i>dents</i> .....		-	-	-	-	-	-

1) Utført av Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) og Widerøes Flyveselskap A/S. Norges andel i SAS' ruteflyging = 2/7 av SAS' internasjonale ruteflyging og hele SAS' ruteflyging i Norge. 2) Talt på nytt ved flybytte (transfer). Passasjerer som betaler mindre enn 25 prosent av full billettpris er ikke medregnet. 3) Medregnet bagasje.

1) Performed by Scandinavian Airlines System (SAS), Braathens South-American and Far East Airtransport A/S (SAFE) and Widerøes Flyveselskap A/S. The Norwegian share of the scheduled air service performed by SAS = 2/7 of the service of SAS on international routes and the total service of SAS on routes in Norway. 2) Including transfer. Passenger paying less than 25 per cent are not included. 3) Including luggage.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*



Tabell 195. Passasjertrafikken<sup>1)</sup> på flyplasser med ruteanløp. 1980 *Passenger traffic<sup>1)</sup> at airports with scheduled service. 1980*

Flyplass <i>Airport</i>	I alt <i>Total</i>			Innenlandsk <i>Domestic</i>			Internasjonal <i>International</i>		
	I alt	Kommet <i>Arrived</i>	Reist <i>Departed</i>	I alt	Kommet	Reist	I alt	Kommet	Reist
I alt <i>Total</i> .....	8 555 404	4 295 900	4 259 504	6 101 580	3 067 868	3 033 712	2 453 824	1 228 032	1 225 792
Fornebu ...	3 158 518	1 584 808	1 573 710	1 717 805	861 665	856 140	1 440 713	723 143	717 570
Gardermoen <sup>2)</sup>	459 669	226 463	233 206	2 521	1 319	1 202	457 148	225 144	232 004
Torp .....	8 398	4 064	4 334	3 707	1 863	1 844	4 691	2 201	2 490
Geiteryggen	16 415	7 846	8 569	16 415	7 846	8 569	-	-	-
Kjevik ....	291 929	148 210	143 719	250 299	126 430	123 869	41 630	21 780	19 850
Lista .....	5 756	2 474	3 282	5 756	2 474	3 282	-	-	-
Sola .....	898 074	449 282	448 792	651 952	327 124	324 828	246 122	122 158	123 964
Karmøy ....	95 639	47 035	48 604	93 008	45 640	47 368	2 631	1 395	1 236
Flesland ..	1 014 783	515 784	498 999	809 728	411 759	397 969	205 055	104 025	101 030
Haukåsen ..	15 681	7 264	8 417	15 681	7 264	8 417	-	-	-
Førde .....	18 869	9 354	9 515	18 869	9 354	9 515	-	-	-
Florø .....	34 648	17 544	17 104	34 648	17 544	17 104	-	-	-
Anda .....	6 261	2 975	3 286	6 261	2 975	3 286	-	-	-
Hovden ....	14 830	7 306	7 524	14 830	7 306	7 524	-	-	-
Vigra .....	241 765	122 417	119 348	239 305	121 160	118 145	2 460	1 257	1 203
Årø .....	90 972	45 008	45 964	90 899	44 955	45 944	73	53	20
Kvernberget	77 221	38 954	38 267	77 152	38 904	38 248	69	50	19
Røros .....	12 089	6 163	5 926	11 901	6 070	5 831	188	93	95
Ørland ....	3 635	1 743	1 892	3 635	1 743	1 892	-	-	-
Værnes ....	594 112	307 628	286 484	556 359	288 557	267 802	37 753	19 071	18 682
Namsos ....	12 084	6 138	5 946	12 084	6 138	5 946	-	-	-
Brønnøy ...	18 563	9 252	9 311	18 563	9 252	9 311	-	-	-
Stokka ....	22 880	11 793	11 087	22 880	11 793	11 087	-	-	-
Røssvoll ..	22 321	11 782	10 539	22 321	11 782	10 539	-	-	-
Bodø .....	305 705	151 633	154 072	301 192	149 503	151 689	4 513	2 130	2 383
Røst .....	3 006	1 434	1 572	3 006	1 434	1 572	-	-	-
Værøy .....	3 061	1 477	1 584	3 061	1 477	1 584	-	-	-
Leknes ....	37 123	16 928	20 195	37 123	16 928	20 195	-	-	-
Helle .....	37 811	18 346	19 465	37 811	18 346	19 465	-	-	-
Skagen ....	48 080	24 183	23 897	48 080	24 183	23 897	-	-	-
Evenes ....	176 411	88 134	88 277	176 314	88 068	88 246	97	66	31
Framnes ...	11 668	5 139	6 529	11 668	5 139	6 529	-	-	-
Andøya ....	24 997	12 639	12 358	24 997	12 639	12 358	-	-	-
Bardufoss ..	62 639	31 264	31 375	62 529	31 264	31 265	110	-	110
Langnes ...	339 791	170 468	169 323	333 363	167 082	166 281	6 428	3 386	3 042
Sørkjosen ..	6 519	3 077	3 442	6 519	3 077	3 442	-	-	-
Hammerfest	48 801	23 789	25 012	48 801	23 789	25 012	-	-	-
Alta .....	88 758	44 423	44 335	87 974	44 016	43 958	784	407	377
Banak .....	36 176	17 885	18 291	36 176	17 885	18 291	-	-	-
Valan .....	18 668	8 831	9 837	18 668	8 831	9 837	-	-	-
Mehamn ....	14 268	7 277	6 991	14 268	7 277	6 991	-	-	-
Berlevåg ..	9 911	5 144	4 767	9 911	5 144	4 767	-	-	-
Båtsfjord ..	6 794	3 550	3 244	6 794	3 550	3 244	-	-	-
Høybuktmoen	82 262	40 347	41 915	81 651	40 062	41 589	611	285	326
Vadsø .....	43 178	21 272	21 906	43 178	21 272	21 906	-	-	-
Longyear ..	14 665	7 373	7 292	11 917	5 985	5 932	2 748	1 388	1 360

1) Oppgavene omfatter passasjerer med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charterflyging. Ikke medregnet passasjerer i transitt/transfer. 2) Se note 2, tabell 193.

1) *The figures refer to passengers in Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter traffic. Excluding passengers in transit/transfer. 2) See note 2, table 193.*

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 196. Gods- og posttrafikken<sup>1)</sup> på flyplasser med ruteanløp. 1980. Tonn *Freight and mail service*<sup>1)</sup> at airports with scheduled service. 1980. Tons

Flyplass Airport	I alt <i>Total</i>						Innenlandsk trafikk <i>Domestic traffic</i>					
	Gods og post <i>Freight and post</i>			Gods <i>Freight</i>			Gods og post			Gods		
	I alt	Kommet <i>Re-</i> <i>ceived</i>	Sendt <i>Sent</i>	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt	I alt	Kommet	Sendt
I alt <i>Total ...</i>	86 066	47 458	38 608	51 239	30 072	21 167	59 149	29 598	29 550	30 217	15 532	14 685
Fornebu .	42 865	18 716	24 149	26 844	12 415	14 428	22 400	5 405	16 996	11 956	2 305	9 651
Garder- moen ....	3 288	2 316	971	3 110	2 261	849	-	-	-	-	-	-
Kjevik ..	2 051	1 365	686	958	766	192	1 927	1 299	628	840	703	136
Lista ...	31	29	2	26	24	2	31	29	2	26	24	2
Sola ....	7 177	4 732	2 445	5 266	3 742	1 524	5 162	3 157	2 005	3 306	2 198	1 108
Karmøy ..	676	495	181	408	344	64	667	488	179	399	337	62
Flesland	8 084	5 027	3 057	4 378	2 929	1 449	7 138	4 508	2 630	3 499	2 428	1 071
Haukåsen	88	63	25	12	11	1	88	63	25	12	11	1
Førde ...	127	125	2	39	38	2	127	125	2	39	38	2
Florø ...	609	436	173	88	80	8	609	436	173	88	80	8
Anda ....	75	74	1	4	3	1	75	74	1	4	3	1
Hovden ..	73	54	19	9	6	3	73	54	19	9	6	3
Vigra ...	1 755	1 152	603	1 070	742	327	1 755	1 152	603	1 070	742	327
Årø .....	1 372	931	441	481	365	116	1 359	919	441	468	353	116
Kvern- berget ..	520	424	96	323	285	38	520	424	96	323	285	38
Røros ...	39	33	5	39	33	5	39	33	5	39	33	5
Ørland ..	3	1	1	3	1	1	3	1	1	3	1	1
Værnes ..	4 036	2 607	1 429	2 248	1 544	704	4 035	2 606	1 429	2 248	1 543	704
Namsos ..	80	42	38	12	9	3	80	42	38	12	9	3
Brønnøy ..	109	89	19	10	8	2	109	89	19	10	8	2
Stokka ..	139	103	36	12	9	3	139	103	36	12	9	3
Røssvoll	186	151	35	31	28	3	186	151	35	31	28	3
Bodø ....	3 034	1 820	1 214	1 185	869	316	3 034	1 820	1 214	1 185	869	316
Røst ....	9	9	0	1	1	0	9	9	0	1	1	0
Værøy ...	12	11	1	1	0	0	12	11	1	1	0	0
Leknes ..	148	129	19	54	51	3	148	129	19	54	51	3
Helle ...	199	141	58	50	47	3	199	141	58	50	47	3
Skagen ..	240	202	38	37	35	2	240	202	38	37	35	2
Evenes ..	1 266	926	340	930	753	177	1 266	926	340	930	753	177
Framnes .	25	23	2	6	4	2	25	23	2	6	4	2
Andøya ..	155	120	35	57	46	11	155	120	35	57	46	11
Bardufoss	635	556	78	225	208	17	635	556	78	225	208	17
Langnes .	4 001	2 393	1 608	2 067	1 399	668	4 001	2 393	1 608	2 067	1 399	668
Sørkjosen	8	5	3	6	5	1	8	5	3	6	5	1
Hammer- fest ....	349	207	142	56	44	13	349	207	142	56	44	13
Alta ....	514	404	110	258	207	52	514	404	110	258	206	52
Banak ...	259	183	77	150	107	43	259	183	77	150	107	43
Valan ...	114	92	22	24	21	3	114	92	22	24	21	3
Mehamn ..	57	51	6	9	8	1	57	51	6	9	8	1
Berlevåg	48	43	5	10	7	2	48	43	5	10	7	2
Båtsfjord	35	33	3	2	2	0	35	33	3	2	2	0
Høybukt- moen ....	763	488	274	343	257	86	763	488	274	343	257	86
Vadsø ...	283	193	90	51	44	7	283	193	90	51	44	7
Longyear	534	465	69	346	312	34	474	412	62	302	271	31

1) Oppgavene omfatter alt gods og post fraktet med norske og utenlandske sivilfly i rute- og charter-flyging.

1) The figures refer to all goods and mail chartered with Norwegian and foreign civil aircraft in scheduled and charter service.

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. Source: The Civil Aviation Administration.

Tabell 197. Luftfartshavarier *Accidents with aircraft*

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Havarier i alt <sup>1)</sup> <i>Accidents, total<sup>1)</sup></i> .....	43	47	49	38	41	28	32
Norske registrerte luftfartøy <i>Norwegian registered aircraft</i> .....	40	45	47	35	34	28	31
Utenlandskregistrerte luftfartøy <sup>2)</sup> <i>Foreign registered aircraft<sup>2)</sup></i> .....	3	2	2	3	7	-	1
Havarier med dødelig utfall <i>Fatal accidents</i> ...	6	8	6	4	7	3	4
Innenlandsk ruteflyging <i>Domestic scheduled service</i> .....	-	-	-	-	-	-	-
Internasjonal ruteflyging <i>International scheduled service</i> .....	-	-	-	-	-	-	-
Annen flyging <i>Non-scheduled operations</i> .....	6	8	6	4	7	3	4
Personer drept i alt <i>Persons killed, total</i> ....	16	19	10	19	33	4	9
Personer skadd i alt <i>Persons injured, total</i> ...	10	2	8	8	16	7	5

1) En del havarier i 1974 - 1976 er av Luftfartsinspeksjonen omklassifisert og er tatt ut av tabellen.

2) Havarier i Norge.

1) *Some accidents in 1974 - 1976 are by Aero Nautical Inspection Department revalued and taken out of the table.* 2) *Accidents in Norway.*

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 198. Scandinavian Airlines System. Transportytelser *Air services performed by SAS*

Enhet <i>Unit</i>	1979		1980						
	Rute- flyging i alt <i>Scheduled air ser- vice, total</i>	Charter- flyging <i>Charter air ser- vice</i>	Ruteflyging <i>Scheduled air service</i>		Europa- og Midt- Østen- ruter <sup>1)</sup> <i>Europe and Middle- East routes<sup>1)</sup></i>			Innen- rikske ruter <sup>2)</sup> <i>Domestic routes<sup>2)</sup></i>	Charter- flyging <i>Charter air ser- vice</i>
			I alt <i>Total</i>	Inter- konti- nentale ruter <i>Inter- conti- nental routes</i>		Inter- nordiske ruter <i>Inter- nordic routes</i>			
Kilometer fløyet <i>Kilo- metres flown</i>	1 000	124 438	1 794	118 570	37 146	81 424			1 212
Passasjerer <sup>3)</sup> <i>Passengers<sup>3)</sup></i>		8 662 061	88 570	8 301 220	836 190	2 097 952	1 982 486	3 384 592	63 444
Passasjerkm <i>Passenger-kms</i>	Mill.	11 004	186	10 956	6 037	2 340	900	1 678	105
Overvektig bagasje <i>Ex- cess luggage</i>	Tonn	1 946	..	1 739	359	652	438	290	..
Gods <i>Freight</i>	"	135 964	824	124 031	43 939	37 911	28 188	13 993	687
Post <i>Post</i> ..	"	28 470	-	30 171	3 484	8 396	5 554	12 738	-
Last og pas- sajerer <i>Goods and passengers</i>									
Tonnkm <i>Ton- kms</i> .....	1 000	1 440 291	35 841 <sup>5)</sup>	1 423 403	914 443	252 986	94 300	161 674	20 651 <sup>5)</sup>
Av dette pas- sajerer <sup>4)</sup> <i>Of which pas- sengers<sup>4)</sup></i> ...	"	974 972	..	971 375	551 945	199 721	76 774	142 936	..

1) Ikke medregnet trafikk innen og mellom Skandinavia og Finland. 2) I Danmark, Norge og Sverige og mellom Danmark og Grønland. 3) Betalende passasjerer. 4) Medregnet bagasje. 5) Offererte tonnkilometer.

1) *Excluding traffic within and between Scandinavia and Finland.* 2) *In Denmark, Norway and Sweden and Denmark and Greenland.* 3) *Paying passengers.* 4) *Including luggage.* 5) *Offered ton-kms.*

K i l d e: *Source: SAS, Stockholm.*

Tabell 199. Selskapsreiser med charterfly. Passasjerer reist fra Norge, etter bestemmelsesland  
*Inclusive tour charter. Passengers departed from Norway, by country of destination*

Bestemmelsesland <i>Country of destination</i>	1977	1978	1979	1980
I alt <i>Total</i> .....	306 895	363 295	326 419	246 152
Bulgaria <i>Bulgaria</i> .....	215	-	-	-
Danmark <i>Denmark</i> .....	-	-	233	-
Frankrike <i>France</i> .....	5 364	7 942	3 548	4 301
Hellas <i>Greece</i> .....	24 725	36 102	53 319	50 584
Island <i>Iceland</i> .....	-	-	206	680
Italia <i>Italy</i> .....	12 786	11 770	11 845	11 587
Jugoslavia <i>Yugoslavia</i> .....	8 818	17 724	8 561	11 908
Malta <i>Malta</i> .....	601	-	-	79
Portugal <i>Portugal</i> .....	10 032	14 195	12 569	11 284
Romania <i>Romania</i> .....	80	1 169	3 371	2 963
Spania <i>Spain</i> .....	166 315	204 261	180 905	114 379
Storbritannia <i>United Kingdom</i> .....	70 323	59 148	38 814	28 579
Sveits <i>Switzerland</i> .....	-	121	668	-
Vest-Tyskland <i>West Germany</i> .....	253	1 917	1 875	1 381
Østerrike <i>Austria</i> .....	1 415	3 695	3 230	1 264
Gambia <i>Gambia</i> .....	2 103	1 697	1 092	-
Marokko <i>Morocco</i> .....	-	110	1 668	5 278
Senegal <i>Senegal</i> .....	-	50	11	-
Tunisia <i>Tunisia</i> .....	803	482	-	-
Israel <i>Israel</i> .....	1 511	518	583	-
Jordan <i>Jordan</i> .....	-	1 114	3 022	1 277
Sri Lanka <i>Sri Lanka</i> .....	1 551	1 280	899	608

K i l d e: Luftfartsverket. Hovedadministrasjonen. *Source: The Civil Aviation Administration.*

Tabell 200. Luftfartsselskaper. Driftsresultater. 1979, 1 000 kr *Aviation companies. Operating results. 1979, 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Rute- selskaper <sup>1)</sup> <i>Scheduled</i> <i>companies</i>	Andre større selskaper <sup>2)</sup> <i>Other</i> <i>principal</i> <i>companies</i>	Små- selskaper <i>Small</i> <i>companies</i>
A. INNTEKTER I ALT (I + II) <i>INCOME, TOTAL</i> .....	3 607 749	2 997 325	443 165	167 259
I. Driftsinntekter i alt <i>Operating income, total</i>	3 457 520	2 864 103	436 209	157 208
1. Passasjerinntekter (brutto) i alt. <i>Passenger</i> <i>income (gross), total</i> .....	2 546 191	2 047 923	361 478	136 790
1.1. Ruteflyging <i>Scheduled air service</i> .....	1 946 396	1 946 396	-	-
1.2. Annet (charter etc.) <i>Other (charter etc.)</i> ...	599 795	101 527	361 478	136 790
2. Fraktinntekter <i>Freight income</i> .....	372 877	311 473	51 866	9 538
3. Inntekter av verksteddriften <i>Income of</i> <i>workshop operating</i> .....	133 661	109 148	21 780	2 733
4. Utleie av fly <i>Renting of aircrafts</i> .....	194 136	194 136	-	-
5. Nettoinntekt av salg av varer ombord i fly <i>Net income of sale of commodities on board</i> ....	15 660	15 351	309	-
6. Andre driftsinntekter <i>Other operating income</i> .	194 995	186 072	776	8 147
II. Andre inntekter i alt <i>Other income, total</i> ...	150 229	133 222	6 956	10 051
1. Finansinntekter (renter, agio etc.) <i>Financial</i> <i>income (interest, profit on agio etc.)</i> .....	..	53 144	3 898	..
2. Inntekter tilknyttet virksomheten <i>Income</i> <i>incidental to the service</i> .....	..	-	-	..
3. Gevinst på salg av aktiva <i>Profit on sale of</i> <i>fixed assets</i> .....	..	24 752	2 280	..
4. Tilskott fra staten <i>Subsidies from Central</i> <i>government</i> .....	35 300	35 300	-	-
5. Øvrige inntekter <i>Other income</i> .....	..	20 026	778	..
B. KOSTNADER I ALT (I + II) <i>EXPENDITURE, TOTAL</i> ..	3 508 143	2 921 365	423 968	162 810
I. Driftskostnader i alt <i>Operating expenditure,</i> <i>total</i> .....	3 359 156	2 805 097	407 431	146 628
1. Lønn og sosiale kostnader i alt <i>Wages and</i> <i>social expenditure, total</i> .....	126 179	953 986	129 572	42 621
1.1. Transportdrift <i>Transport</i> .....	875 568	739 348	93 599	42 621
1.2. Verksteddrift <i>Workshop</i> .....	237 483	204 049	33 434	-
1.3. Øvrig personell <i>Other staff</i> .....	13 128	10 589	2 539	-
2. Reparasjoner og vedlikehold (ikke medregnet egen lønn) i alt <i>Repair and maintenance (ex-</i> <i>cluding own wages), total</i> .....	250 070	132 103	99 140	18 827
2.1. Fly <i>Aircrafts</i> .....	211 996	108 526	84 643	18 827
2.2. Bygninger <i>Buildings</i> .....	32 720	20 261	12 459	-
2.3. Biler <i>Cars</i> .....	4 378	2 713	1 665	-
2.4. Annet utstyr <i>Other equipment</i> .....	976	603	373	-
3. Drivstoff <i>Fuel</i> .....	504 433	451 891	37 861	14 681
4. Luftfartsavgifter i Norge <i>Taxes for civil</i> <i>aviation in Norway</i> .....	220 595	210 584	6 198	3 813
5. Leie av fly og helikoptere <i>Hire of aircrafts</i> .	112 646	41 657	59 518	11 471
6. Avskrivninger på fly, reservedeler og andre driftsmidler <i>Depreciation of aircrafts, spare</i> <i>parts and other operating assets</i> .....	246 894	163 415	63 850	19 629
7. Andre driftskostnader <i>Other operating expenditure</i>	898 339	851 461	11 292	35 586
II. Andre kostnader <i>Other expenditure</i> .....	148 987	116 268	16 537	16 182
C. RESULTAT FØR ÅRSOPPGJØRSDISPOSISJONER (A-B) <i>NET</i> <i>PROFIT BEFORE YEAR-END ADJUSTMENTS</i> .....	99 606	75 960	19 197	4 449

1) Omfatter den norske delen av SAS (2/7), Braathens SAFE og Widerøe's Flyveselskap. 2) Omfatter Air-executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred.Olsens Flyveselskap og Helikopter Service.

1) Includes the Norwegian part of SAS (2/7), Braathens SAFE and Widerøe's Flyveselskap. 2) Includes Air-executive-Norway A/S - Busy Bee, Fred.Olsens Flyveselskap and Helikopter Service

Tabell 201. Poststeder etter poststedets art<sup>1)</sup>. 31. desember *Post offices by type of post office<sup>1)</sup>. 31 December*

	1979	1980
Poststedet i alt <i>Post offices, total</i> .....	2 897	2 869
Faste <i>Stationary</i> .....	2 890	2 862
Postkontorer A <i>Post offices</i> .....	145	144
Postkontorer B <i>Post offices</i> .....	238	244
Postkontorer C <i>Branch offices</i> .....	2 330	2 309
Brevhus <i>Postal agencies</i> .....	177	165
Reisende <i>Travelling</i> .....	7	7
På jernbane <i>On railway</i> .....	6	6
På skip <i>On vessels</i> .....	1	1

1) Poststedets art (A, B og C) bestemmes ved beregning av trafikkpoeng (trafikkmengden ved postkontorene).  
 1) *Type of office is determined by calculation of points (number of items at the offices).*

K i l d e : Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

 Tabell 202. Poststeder. Fylke<sup>1)</sup>. 31. desember *Post offices. County<sup>1)</sup>. 31 December*

Fylke <i>County</i>	1978		1979		
	I alt <i>Total</i>	I alt	Postkontorer A og B <i>Post offices</i>	Postkontorer C <i>Branch offices</i>	Brevhus <i>Postal agencies</i>
Faste i alt <i>Stationary, total</i> .....	2 912	2 890	383	2 330	177
Østfold .....	79	78	24	53	1
Akershus .....	142	142	35	103	4
Oslo .....	97	100	58	40	2
Hedmark .....	134	132	21	106	5
Oppland .....	150	149	17	117	15
Buskerud .....	114	115	21	83	11
Vestfold .....	65	67	14	50	3
Telemark .....	106	105	16	83	6
Aust-Agder .....	72	71	6	62	3
Vest-Agder .....	76	75	11	60	4
Rogaland .....	158	152	23	121	8
Hordaland .....	321	319	29	276	14
Sogn og Fjordane .....	196	199	11	165	23
Møre og Romsdal .....	246	247	18	214	15
Sør-Trøndelag .....	183	178	22	150	6
Nord-Trøndelag .....	106	106	8	90	8
Nordland .....	386	371	22	324	25
Troms .....	149	150	15	128	7
Finnmark .....	126	128	11	103	14
Svalbard, Bjørnøya og Jan Mayen .....	6	6	1	2	3
Reisende <i>Travelling</i> .....	9	7	-	-	-

1) F.o.m. 1980 foreligger det ingen oversikt over poststeder fordelt på fylke.

1) *From 1980 there are no figures for post offices by county.*

K i l d e : Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

Tabell 203. Postruter etter rutelengde og tilbakelagt strekning *Mail routes by length of the route and distance covered*

	Rutelengde <i>Length of the route</i>			Tilbakelagt strekning <i>Distance covered</i>		
	1972	1977	1978	1972	1977	1978
	Km Kms			1 000 km	1 000 kms	
I alt <i>Total</i> .....	214 365	239 719	..	80 046	86 555	..
Jernbaneruter <i>Railways</i> .....	4 300	4 300	4 300	8 578	10 455	8 691 <sup>1)</sup>
Skipruter <i>Sea services</i> .....	36 916	29 943	.. <sup>1)</sup>	6 804	5 241	.. <sup>1)</sup>
Bipostruter <i>Branch mail services</i> .....	55 063	59 603	55 307	19 751	18 902	18 946
Postbileruter <i>Postcar services</i> .....	11 965	19 673	28 019	5 214	7 548	8 579
Landpostruter <i>Rural delivery services</i> ..	91 500	106 300	109 300	27 374	31 147	32 200
Flyruter <i>Air routes</i> .....	14 621	19 900	21 000	12 325	13 262	.. <sup>1)</sup>

1) Oppgavene innhentes bare hvert femte år.

1) Data compiled only every fifth year.

K i l d e : Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 204. Tjenestemenn i Postverket etter funksjonsområde *Staff of the Postal Service by field of activity*

Funksjonsområde <i>Field of activity</i>	1978	1979	1980
I alt <i>Total</i> .....	22 437	23 553	25 288
Administrasjon, saksbehandling og arbeidsledelse <i>Administration</i> .....	2 147	2 135	2 233
Poststyrertjeneste <i>Postmaster service</i> .....	1 945	1 987	1 971
Skranke-/indretjeneste <i>Counter-/internal service</i> .....	2 981	3 140	3 437
Kontortjeneste <i>Office service</i> .....	1 646	1 289	1 252
Omdelings-, sorterings- og transporttjeneste <i>Distribution service</i> .....	4 415	4 859	5 085
Landposttjeneste <i>Landpost service</i> .....	1 783	1 833	1 879
Tilsyn, vedlikehold og renhold <i>Supervision, maintenance and cleaning</i> .....	1 306	1 362	1 457
Helsetjeneste <i>Health service</i> .....	12	15	21
Reservepersonale <i>Temporary staff</i> .....	3 507	4 247	5 697
Diverse <i>Miscellaneous</i> .....	2 695	2 686	2 256

K i l d e : Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 205. Postverket. Trafikk. 1980. 1 000 *Postal Service. Traffic. 1980. 1 000*

	I alt <i>Total</i>	Innen- riks <i>Domestic</i>	Til utlandet <i>Foreign, sent</i>	Fra utlandet <i>Foreign, received</i>
POSTSENDINGER I ALT <i>NUMBER OF ITEMS, TOTAL</i> .	1 373 578	1 280 917	37 975	54 686
Brevpostsendinger i alt <i>Letter post, total</i> .	940 023	855 459	33 203	51 361
Portopliktige sendinger <i>Items liable to postage</i> .....	900 506	816 474	32 709	51 323
Brev <i>Letters</i> .....	404 330	349 607	18 676	36 047
Postkort <i>Postcards</i> .....	37 198	28 259	6 192	2 747
Korsbånd <i>Printed paper packets</i> .....	452 752	433 985	7 085	11 682
Rekommanderte sendinger <i>Registered articles</i>	6 109	4 524	751	834
Verdibrev <i>Insured letters</i> .....	117	99	5	13
Ikke portopliktige sendinger <i>Articles exempt from postage</i> .....	39 517	38 985	494	38
Brev .....	23 907	23 625	244	38
Postkort .....	681	681	-	-
Korsbånd .....	12 540	12 396	144	-
Rekommanderte sendinger .....	1 576	1 470	106	-
Verdibrev .....	813	813	-	-
Postpakker i alt <i>Parcels, total</i> .....	16 914	15 506	408	1 000
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels</i> .....	16 772	15 431	393	948
Verdipakker <i>Insured parcels</i> .....	142	75	15	52
Postanvisninger <i>Money orders</i> .....	2 591	2 306	194	91
Postgiro i alt <i>Post Giro, total</i> .....	89 556	89 215	341	-
Innbetalingskort <i>Paying-in forms</i> .....	63 085	62 884	201	-
Utbetalingskort <i>Postal cheque forms</i> .....	26 471	26 331	140	-
Aviser og blad <i>Newspapers and periodicals</i> ..	324 494	318 431	3 829	2 234

K i l d e : Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 206. Brevpost<sup>1)</sup> til og fra utlandet, etter land 1 000 Letter post<sup>1)</sup> to and from abroad, by country. 1 000

Land Country	Til utlandet Foreign, sent			Fra utlandet Foreign, received		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980
I ALT TOTAL .....	30 500	31 614	32 341	49 364	49 235	49 628
Europa Europe .....	22 391	23 211	23 657	41 536	42 106	38 458
Danmark Denmark .....	4 025	4 175	3 124	6 663	6 229	6 720
Finland Finland .....	736	763	886	1 050	1 313	1 189
Island Iceland .....	261	271	320	112	77	77
Sverige Sweden .....	5 558	5 762	5 543	7 621	7 851	7 498
Belgia Belgium .....	409	424	475	534	483	685
Frankrike France .....	1 000	1 036	1 203	1 461	1 813	1 549
Italia Italy .....	472	489	589	637	601	839
Nederland Netherlands .....	958	993	1 113	4 516	4 626	2 610
Spania Spain .....	544	563	621	1 391	1 647	1 084
Storbritannia og N.-Irland United Kingdom .....	3 460	3 586	3 680	9 330	9 582	7 815
Sveits Switzerland .....	641	664	702	1 493	1 736	1 187
Vest-Tyskland West Germany .....	2 980	3 088	3 684	5 096	5 052	5 420
Østerrike Austria .....	235	244	339	350	175	287
Europa ellers Rest of Europe .....	1 112	1 153	1 378	1 282	921	1 498
Amerika America .....	5 252	5 442	5 214	6 147	5 796	8 813
Canada Canada .....	565	585	437	455	285	594
USA United States .....	4 237	4 391	4 162	5 524	5 393	7 836
Amerika ellers Rest of America .....	450	466	615	168	118	383
Afrika Africa .....	866	898	938	339	182	434
Asia Asia .....	1 649	1 709	2 050	1 112	926	1 778
Oseania Oceania .....	342	354	482	230	225	145

1) Alminnelige brev, postkort, korsbånd og postsaksendinger.

1) Ordinary letters, postcards, book-post items and articles except from postage.

Kilde: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.

Tabell 207. Frimerkesalg i kroner. Fylke Sale of stamps in kroner. County

Fylke County	1978		1979		Fylke	1978		1979	
	I alt Total	I alt	I alt	Pr. inn- bygger Per in- habi- tant		I alt	I alt	Pr. inn- bygger	
	1 000	1 000				1 000	1 000		
I alt Total .....	1 140 505	1 210 741	297		Rogaland .....	58 333	61 509	203	
Østfold .....	39 310	41 039	177		Hordaland .....	87 868	91 759	235	
Akershus .....	78 088	85 017	232		Sogn og Fjordane ..	15 691	16 875	160	
Oslo .....	435 828	457 413	1 005		Møre og Romsdal ...	40 429	42 731	181	
Hedmark .....	31 448	34 110	183		Sør-Trøndelag .....	48 102	51 312	211	
Oppland .....	28 249	30 237	168		Nord-Trøndelag ....	15 829	17 523	140	
Buskerud .....	38 235	39 798	186		Nordland .....	39 257	41 623	171	
Vestfold .....	31 392	35 081	189		Troms .....	29 105	31 711	217	
Telemark .....	24 578	27 849	172		Finnmark .....	14 686	15 541	197	
Aust-Agder .....	25 734	28 461	317		Svalbard, Bjørnøya og Jan Mayen .....	319	333	-	
Vest-Agder .....	23 133	24 376	180		Andre <sup>1)</sup> Others <sup>1)</sup> ..	34 891	36 443	-	

1) Mobile poststeder og diverse frimerkesalg.

1) Mobile post offices and various sale of stamps.

Kilde: Postdirektoratet. Source: Norwegian Postal Administration.



Tabell 208. Postverkets driftsinntekter og -utgifter. 1 000 kr *Working account of the Postal Service. 1 000 kroner*

	1979	1980
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total ...</i>	2 484 403	2 682 465
Portoinntekter <i>Postal receipts .....</i>	1 373 299	1 496 438
Godtgjørelse for postsparebanktjenester <i>Allowance for Post Office Savings Bank's services ....</i>	91 800	95 000
Inntekter av andre tjenester <i>Receipts from other services .....</i>	9 062	9 327
Finansielle inntekter <i>Financial receipts .....</i>	1 000 203	1 068 518
Diverse inntekter <i>Miscellaneous receipts .....</i>	10 039	13 182
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total .</i>	2 361 495	2 815 719
Personalutgifter <i>Wages and social expenditure for staff .....</i>	1 758 025	2 048 067
Postføring <i>Mail transport .....</i>	162 036	189 025
Materiell <i>Equipment .....</i>	146 385	171 909
Eiendommer og lokaler <i>Real property and room ....</i>	117 735	141 942
Andre utgifter <i>Other expenditure .....</i>	114 848	150 700
Avskrivning <i>Depreciation .....</i>	24 586	27 515
Renter <i>Interest .....</i>	37 880	41 561
Til investeringsformål <i>For fixed capital formation .....</i>	-	45 000
Driftsoverskott <i>Surplus .....</i>	122 908	-133 254

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

 Tabell 209. Postverket. Svalbard. Trafikk *Postal Service. Svalbard. Traffic*

	1978	1979	1980
Fra Svalbard <i>From Svalbard</i>			
Vanlige pakker <i>Ordinary parcels .....</i>	3 475	4 612	5 214
Postanvisninger <i>Money orders .....</i>	3 587	3 008	3 320
Postgiro <i>Post Giro .....</i>	18 396	21 521	23 608
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker <i>Registered articles, insured letters and insured parcels</i>	1 876	2 125	3 340
Til Svalbard <i>To Svalbard</i>			
Vanlige pakker .....	21 978	19 259	23 259
Postanvisninger og postgiro .....	2 911	2 759	3 378
Rekommanderte sendinger, verdibrev og verdipakker ....	3 468	2 923	3 807

K i l d e: Postdirektoratet. *Source: Norwegian Postal Administration.*

Tabell 210. Teleekspedisjonssteder for publikum. Telefon, telegraf og radio. 31. desember *Places of telecommunication services for the public. Telephone, telegraph and radio. 31 December*

	1979	1980
Teleekspedisjoner <i>Telecommunication offices</i> .....	93	98
Talestasjoner <i>Speech stations</i> .....	2 534	2 543
Hos private <i>By private</i> .....	2 525	2 534
I samdrift med Postverket <i>In joint operation with the Postal Service</i> .....	9	9
Samtaleautomater <i>Automatic speech stations</i> .....	..	7 804
I friluftskiosker <i>In open air telephone boxes</i> ..	..	3 806
Andre steder <sup>1)</sup> <i>Other places<sup>1)</sup></i> .....	..	3 998
Steder for ekspedisjon av manuell teletrafikk <i>Places for manual telecommunication office</i> .....	727	626
Vanlige rikstelefon- og/eller lokaltelefonstasjoner <i>Ordinary trunk call- and/or local call stations</i> .....	358	264
Betjeningsstasjoner for landmobil telefon <i>Service stations for land mobile telephone</i> .....	18	17
Kystradiostasjoner <i>Coast radio stations</i> .....	15	14
Telegramtelefon <i>Telegram telephone</i> .....	35	27
Teleks <i>Telex</i> .....	1	1
Skranketeleks <i>Counter telex</i> .....	60	63
Jernbanestasjoner med telegramekspedisjon <i>Railway stations with telegram office</i> .....	240	240
Opplysningsentraler <i>Information stations</i> .....	14	15
Telefon <i>Telephone</i> .....	9	10
Teleks <i>Telex</i> .....	5	5

1) Samtaleautomater ved teleekspedisjoner og talestasjoner er ikke medregnet.

1) *Excluding automatic speech stations in telecommunication office and speech stations.*

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 211. Telefonapparater. 31. desember *Subscribers' telephones. 31 December*

	1978	1979	1980
I alt <i>Total</i> .....	1 634 321	1 725 678	1 851 683
Automatiske apparater <i>Automatic telephones</i> .....	1 522 024	1 649 725	1 793 142
Manuelle apparater <i>Manual telephones</i> .....	112 297	75 953	58 541
Av telefonapparater i alt <i>Of subscribers' telephones, total</i>			
Biapparater til hussentraler <i>Private branch exchanges</i> .....	410 125	430 811	457 348
Andre biapparater <i>Other exchanges</i> .....	161 636	171 645	184 943
Serietelefonapparater <i>Series telephones</i> .....	105 773	114 205	123 780

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 212. Telefonapparater. Fylke/bykommuner. 31. desember *Number of telephones. County/urban municipalities. 31 December*

Fylke/Bykommuner <i>County/Urban municipalities</i>	1978	1979	1980	
	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	I alt <i>Total</i>	Pr. 100 innbyggere <i>Per 100 in-</i> <i>habitants</i>
Hele landet <i>The country, total</i> .....	1 634 321	1 725 678	1 851 683	45,2
Østfold .....	79 453	85 443	92 049	39,5
Akershus .....	144 646	153 345	162 992	44,1
Oslo .....	382 910	393 699	405 135	89,7
Hedmark .....	59 016	61 335	69 516	37,1
Oppland .....	55 401	57 955	62 599	34,6
Buskerud .....	71 525	76 568	82 497	38,4
Vestfold .....	69 596	74 730	79 675	42,7
Telemark .....	58 086	61 446	65 208	40,2
Aust-Agder .....	29 246	31 799	34 728	38,3
Vest-Agder .....	50 819	53 097	56 713	41,5
Rogaland .....	109 366	116 964	125 459	41,1
Hordaland .....	153 873	161 437	178 250	45,5
Sogn og Fjordane .....	31 685	34 025	37 327	35,2
Møre og Romsdal .....	77 800	82 186	89 336	37,8
Sør-Trøndelag .....	86 657	92 476	101 857	41,6
Nord-Trøndelag .....	33 921	37 357	40 985	32,6
Nordland .....	76 237	81 426	89 284	36,5
Troms .....	40 241	44 789	50 485	34,4
Finnmærk .....	23 843	25 601	27 588	35,2
Bykommuner i alt <i>Urban municipalities,</i> <i>total</i> .....	949 062	991 968	1 052 178	59,3
Halden .....	9 303	9 606	11 060	41,7
Fredrikstad .....	12 939	14 126	14 677	52,7
Sarpsborg .....	7 326	7 845	7 837	65,2
Moss .....	9 824	10 742	12 003	47,6
Oslo .....	382 910	393 699	405 135	89,7
Hamar .....	9 692	10 057	11 614	72,7
Kongsvinger .....	5 610	6 166	6 637	38,5
Lillehammer .....	9 320	10 141	10 910	49,9
Gjøvik .....	9 020	9 386	10 239	39,3
Ringerike .....	8 506	9 013	9 953	36,9
Kongsberg .....	7 199	7 736	8 552	41,6
Drammen .....	24 618	25 411	26 119	52,7
Holmestrand .....	3 068	3 348	3 524	40,8
Horten .....	5 636	5 808	6 041	45,8
Tønsberg .....	8 731	9 036	9 476	103,7
Sandefjord .....	14 113	15 169	15 821	45,4
Larvik .....	4 880	4 978	4 930	60,6
Stavern .....	924	982	1 163	43,9
Skien .....	17 067	18 103	19 372	41,0
Porsgrunn .....	14 330	14 572	15 872	50,8
Notodden .....	4 524	4 661	4 919	38,3
Risør .....	2 088	2 151	2 473	35,8
Arendal .....	6 706	7 174	7 237	62,9
Grimstad .....	4 097	4 471	5 090	36,8
Kristiansand .....	28 279	29 335	30 976	50,8
Mandal .....	3 941	4 088	4 282	35,3
Farsund .....	2 990	3 082	3 489	37,1
Flekkefjord .....	3 012	3 158	3 383	38,5
Eigersund .....	3 624	3 745	4 215	35,5
Sandnes .....	11 727	12 395	13 419	36,4
Stavanger .....	43 241	45 691	50 324	55,5
Haugesund .....	12 768	13 176	13 654	50,6
Bergen .....	103 187	107 493	115 261	55,5
Flora .....	2 791	2 904	3 175	34,7
Ålesund .....	15 813	16 438	17 273	49,9
Molde .....	8 502	9 235	9 924	47,4
Kristiansund .....	8 766	8 878	9 457	52,7
Trondheim .....	56 489	61 423	69 383	51,4
Steinkjer .....	6 722	7 341	7 965	38,7
Namsos .....	3 411	3 792	4 255	36,1
Bodø .....	12 926	14 015	15 303	46,2
Narvik .....	7 282	7 796	8 200	42,4
Harstad .....	7 489	8 385	9 312	43,1
Tromsø .....	16 692	17 820	20 388	43,9
Hammerfest .....	3 243	3 580	3 775	50,7
Vardø .....	1 140	1 304	1 399	38,3
Vadsø .....	2 596	2 513	2 712	44,6

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 213. Telekommunikasjonssamband. 31. desember *Telecommunication circuits. 31 December*

	1977		1978		1979	
	Samband Circuits	Sambands- lengde <sup>1)</sup> Length of circuits <sup>1)</sup>	Samband	Sambands- lengde <sup>1)</sup>	Samband	Sambands- lengde <sup>1)</sup>
			1 000 km    kms			
Abonnentsamband i alt <i>Subscriber cir-</i> <i>cuits, total</i> .....	1 004 534	2 868	1 054 394	2 763	1 114 150	2 322
Ved automatiske sentraler <i>At automatic</i> <i>exchanges</i> .....	900 829	..	962 417	..	1 052 748	..
Ved manuelle og halvautomatiske sentra- ler <i>At manual and semi-automatic ex-</i> <i>changes</i> .....	103 705	..	91 977	..	61 402	..
Rikstelefonamband i alt <sup>2)</sup> <i>Trunk tele-</i> <i>phone circuits, total</i> <sup>2)</sup> .....	30 824	5 658	33 393	6 711	118 014	8 044
Innenlandske <i>Domestic</i> .....	28 765	4 997	31 124	5 983	115 371	7 294
Til utlandet <sup>3)</sup> <i>Non-domestic</i> <sup>3)</sup> .....	2 059	661	2 269	728	2 643	750
Telegrafamband uten tilknytning til te- lekssentral i alt <i>Telegraph circuits not</i> <i>connected with telex exchanges, total</i> ....	553	127	566	139	675	207
Innenlandske <i>Domestic</i> .....	484	94	493	103	593	176
Til utlandet <sup>3)</sup> <i>Non-domestic</i> <sup>3)</sup> .....	69	33	73	36	82	31
Telegraf- og telekssamband tilknyttet telekssentral i alt <i>Telegraph and telex</i> <i>circuits connected with a telex exchange,</i> <i>total</i> .....	7 609	1 140	8 028	1 272	8 402	1 158
Teleksabonnentsamband <i>Telex subscriber</i> <i>circuits</i> .....	6 210	529	6 574	641	6 897	525
Samband mellom telekssentraler og tele- grafstasjoner <i>Circuits between telex</i> <i>exchanges and telegraph stations</i> .....	154	61	151	63	132	47
Samband mellom innenlandske teleks- sentraler <i>Circuits between domestic</i> <i>telex exchanges</i> .....	286	146	342	153	434	212
Samband til utenlandske telekssentraler <i>Circuits to telex exchanges abroad</i> .....	959	404	961	415	939	374
Lydkanaler for radio og fjernsyn <i>Sound</i> <i>channels for radio and TV</i> .....	228	51	236	51	241	50
Billedkanaler for fjernsyn <i>Picture chan-</i> <i>nels for TV</i> .....	34	6	34	6	34	6

1) Den samlede lengde av alle fysiske og ikke-fysiske samband. 2) Fra 1979 er tallet på nær-  
samband medregnet. 3) Bare Norges del av sambandslengden.

1) *The overall length of all physical and non-physical circuits.* 2) *From 1979 including number of*  
*near circuits.* 3) *Only Norway's part of the circuit.*

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 214. Arbeidstakere i Televerket<sup>1)</sup>. 31. desember *Staff of the Telegraph Service*<sup>1)</sup>.  
 31 December

Arbeidsområde <i>Field of activity</i>	Arbeidstakere <i>Staff</i>			Lønt etter <i>Paid according to</i> Statens hoved- regulativ <i>State principal</i> scale				Stasjons- holdsre- gulativet <i>Other scales</i>	
	I alt <i>Total</i>	Menn <i>Males</i>	Kvinner <i>Females</i>	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner		
								Menn	Kvinner
I alt 1977 <i>Total</i> .....	19 889	10 721	9 168	10 597	7 982	124	1 186		
I alt 1978 .....	20 531	11 143	9 388	11 047	8 364	96	1 024		
I alt 1979 .....	21 177	11 960	9 217	11 893	8 444	67	773		
Administrasjon og kontorarbeid <i>Administra-</i> <i>tion and office work</i> .....	6 234	2 681	3 553	2 681	3 553	-	-		
Telefon-, telegraf- og teleksekspedisjon <i>Relaying of telephone calls, telegraph and</i> <i>telex traffic</i> .....	4 526	574	3 952	507	3 179	67	773		
Transmisjonsteknisk arbeid <i>Line work</i> .....	797	733	64	733	64	-	-		
Automattekniisk arbeid <i>Exchange work</i> .....	1 470	1 113	357	1 113	357	-	-		
Montør-, lager-, verkstedarbeid m.m. <i>In-</i> <i>stallation, storekeeping, workshop activi-</i> <i>ties, etc.</i> .....	6 571	6 322	249	6 322	249	-	-		
Budtjeneste, reinhold m.m. <i>Messenger work,</i> <i>cleaning, etc.</i> .....	1 579	537	1 042	537	1 042	-	-		

1) Omfatter arbeidstakere som har plikt til å tjenestegjøre. Ikke medregnet arbeidstakere som ikke står til stadig disposisjon, 1977: 1 778, 1978: 1 630, 1979: 1 450.

1) *Comprises civil servants on full-time work. Excluding civil servants not permanently available, 1977: 1 778, 1978: 1 630, 1979: 1 450.*

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

 Tabell 215. Telefon-, telegram- og telekstrafikk *Telecommunications. Traffic*

	1977	1978	1979
Telefontrafikk <i>Telephone traffic</i>		1 000	
Innenlandstrafikk <i>Domestic traffic</i>			
Automatisk oppsatt, tellerskritt <i>Established</i> <i>automatically, pulses</i> .....	2 391 437	2 648 624	3 055 627
Manuelt oppsatt, tellerskritt <i>Established</i> <i>manually, pulses</i> .....	588 351	604 700	517 164
Trafikk til utlandet <i>Traffic to other countries</i>			
Automatisk oppsatt, minutter <i>Established</i> <i>automatically, minutes</i> .....	59 643	68 471	76 799
Manuelt oppsatt, minutter <i>Established</i> <i>manually, minutes</i> .....	9 562	7 750	7 237
Trafikk fra utlandet, minutter <i>Traffic from other</i> <i>countries, minutes</i> .....	67 202	71 076	80 035
Telegrammer i alt <i>Telegrams, total</i> .....	1 505	1 352	1 278
Innenlandstelegrammer <i>Domestic telegrams</i> .....	986	903	852
Telegrammer til utlandet <i>Telegrams to other</i> <i>countries</i> .....	260	227	216
Telegrammer fra utlandet <i>Telegrams from other</i> <i>countries</i> .....	259	222	210
Teleksskrivninger i alt, minutter <i>Telex traffic,</i> <i>total, minutes</i> .....	40 440	41 414	43 225
Innenlandske skrivninger, minutter <i>Domestic</i> <i>traffic, minutes</i> .....	10 249	11 196	11 180
Skrivninger til utlandet, minutter <i>Traffic to</i> <i>other countries, minutes</i> .....	14 155	13 989	14 197
Skrivninger fra utlandet, minutter <i>Traffic from</i> <i>other countries, minutes</i> .....	16 036	16 229	17 848

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 216. Utgående telekstrafikk etter telekssentral *Telex calls by station*

Telekssentral <i>Telex exchange</i>	1978		Abonne- menter	1979		
	Abonne- menter <i>Subscrip- tions</i>	Minutter <i>Minutes</i>		Minutter		
				I alt <i>Total</i>	Innen- lands <i>Domestic</i>	Til ut- landet <i>To other countries</i>
I alt <i>Total</i> .....	6 513	25 184 590	6 834	25 377 323	11 180 118	14 197 205
Oslo .....	3 758	} 25 184 590	3 918	} 25 377 323	} 11 180 118	} 14 197 205
Skien .....	571		618			
Stavanger .....	344		349			
Bergen .....	1 082		1 178			
Trondheim .....	387		394			
Bodø .....	371		377			

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 217. Radiotrafikk ved kystradiostasjonene *Coast radio stations. Traffic*

Kyststasjon <i>Coast station</i>	Radiosamtaler <i>Radio calls</i>			Radiotelegrammer <i>Radio telegrams</i>		
	Fra fartøy <i>From vessels</i>	Til fartøy <i>To vessels</i>	Andre <i>Others</i>	Fra fartøy	Til fartøy	Andre
I alt 1977 <i>Total</i> .....	1 200 164	131 127	1 264	365 759	153 281	3 966
I alt 1978 .....	1 273 415	153 469	1 935	343 836	139 402	3 807
I alt 1979 .....	1 260 857	182 234	2 752	344 590	135 412	3 705
Av dette <i>Of which</i>						
Tjøme radio .....	84 166	12 255	320	3 393	1 050	-
Farsund radio .....	113 636	21 028	91	6 212	1 070	-
Rogaland radio .....	325 569	53 989	-	283 715	120 590	3 663
Bergen radio .....	115 700	15 226	253	4 331	1 277	-
Florø radio .....	136 884	21 133	222	10 058	983	7
Ålesund radio .....	84 855	9 056	103	4 917	1 193	4
Bodø radio .....	84 662	11 822	312	2 443	1 159	1
Tromsø radio .....	48 111	4 943	151	6 941	838	-
Hammerfest radio .....	65 391	7 940	217	3 435	1 414	7
Vardø radio .....	75 974	8 569	696	10 475	1 971	21

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 218. Telefon-, telegram- og telekstrafikk med utlandet *Telephone calls, telegrams and telex traffic, non-domestic*

	Telefonsamtaler <sup>1)</sup>			Telegrammer <sup>2)</sup>			Teleksskrivninger <sup>3)</sup>		
	Minutter			Telegrammer			Minutter		
	<i>Telephone calls<sup>1)</sup></i>			<i>Telegrams<sup>2)</sup></i>			<i>Telex calls<sup>3)</sup></i>		
	Minutes			Minutes			Minutes		
	Fra	Til		Fra	Til		Fra	Til	
	I alt	Norge	Norge	I alt	Norge	Norge	I alt	Norge	Norge
	Total	From	To		Norge	Norge		Norge	Norge
		Norway	Norway						
	1 000								
I alt 1977 Total .....	136 286	69 129	67 157	519	260	259	30 191	14 155	16 036
I alt 1978 .....	147 200	76 168	71 032	449	227	222	30 218	13 989	16 229
I alt 1979 .....	163 974	83 969	80 005	426	216	210	32 045	14 197	17 848
Danmark <i>Denmark</i> .....	28 346	14 465	13 881	24	9	15	1 923	949	974
Finland <i>Finland</i> .....	5 546	3 263	2 283	6	2	4	789	412	377
Island <i>Iceland</i> .....	376	179	197	5	2	3	129	71	58
Sverige <i>Sweden</i> .....	57 251	27 145	30 106	17	9	8	2 389	1 261	1 128
Belgia <i>Belgium</i> .....	2 011	1 022	989	8	6	2	1 135	455	680
Frankrike <i>France</i> .....	4 746	2 790	1 956	13	6	7	1 673	765	908
Italia <i>Italy</i> .....	1 300	876	424	16	8	8	1 096	507	589
Nederland <i>Netherlands</i> .....	5 783	2 562	3 221	9	4	5	2 321	775	1 546
Polen <i>Poland</i> .....	308	257	51	6	2	4	206	94	112
Sovjetunionen <i>Soviet Union</i> ....	83	54	29	6	4	2	117	50	67
Spania <i>Spain</i> .....	1 926	1 031	895	16	9	7	461	229	232
Storbritannia og Nord-Irland									
<i>United Kingdom</i> .....	24 908	13 974	10 934	50	21	29	8 876	3 133	5 743
Sveits <i>Switzerland</i> .....	2 656	1 398	1 258	5	2	3	885	417	468
Vest-Tyskland <i>West Germany</i> ....	13 314	7 116	6 198	19	9	10	3 825	1 898	1 927
Øst-Tyskland <i>East Germany</i> ....	133	71	62	2	1	1	89	42	47
Europa ellers <i>Rest of Europe</i> ..	3 242	1 912	1 330	28	15	13	1 488	772	716
Afrika <i>Africa</i> .....	324	171	153	20	10	10	314	142	172
Amerika <i>America</i> .....	10 241	4 922	5 319	121	72	49	2 620	1 385	1 235
Asia <i>Asia</i> .....	1 261	652	609	49	23	26	1 587	786	801
Oseania <i>Oceania</i> .....	219	109	110	6	2	4	122	54	68

1) Terminaltrafikk ikke medregnet programoverføringer. 2) Terminaltrafikk ikke medregnet billedtelegram. 3) Terminaltrafikk.

1) Terminal traffic excluding relayed broadcasting programmes. 2) Terminal traffic excluding telephotos. 3) Terminal traffic.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: The Norwegian Telecommunications Administration.

Tabell 219. Televerkets driftsregnskap. 1 000 kr *Working account of the Telegraph Service. 1 000 kroner*

	1977	1978	1979	1980
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	2 870 278	3 326 154	3 709 304	4 183 417
Telefon <i>Telephone</i> .....	2 598 285	3 024 459	3 324 930	3 745 879
Telegraf <i>Telegram fees</i> .....	41 876	48 115	46 877	44 148
Teleks <i>Telex dues and fees</i> .....	145 638	147 961	153 224	176 762
Utleie av fjernsamband og apparater, datel-tjenesten <i>Lease of telecommunications circuits and apparatus, the datel service</i> .....	66 572	77 823	121 403	142 368
Andre inntekter <i>Other income</i> .....	17 907	27 796	62 870	74 260
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	2 762 244	3 239 915	3 623 899	4 389 424
Lønnsutgifter <i>Wages</i> .....	1 398 037	1 586 866	1 637 419	1 866 520
Materiell m.m. <i>Materials etc.</i> .....	506 670	626 434	755 299	977 825
Trafikkavgifter, utlandet <i>International traffic charges</i> .....	131 787	160 760	144 149	183 387
Avskrivninger <i>Depreciation</i> .....	403 396	475 030	583 595	706 050
Renter <i>Interest</i> .....	322 354	390 825	503 437	655 642
Overskott <i>Surplus</i> .....	108 034	86 239	85 405	-206 007 <sup>1)</sup>

1) Underskottet ble dekket ved en overføring fra Televerkets eget reguleringsfond.

1) The deficit was covered of a transfer from State Telecommunications' adjustment fund.

K i l d e: Teledirektoratet. Source: Norwegian Telecommunication Administration.

Tabell 220. Televerkets driftsregnskap for telefon, telegraf og teleks. 1979. 1 000 kr *Working account of the Telegraph Service for telephone, telegraph and telex. 1979. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Telefon <i>Telephone</i>	Telegraf <i>Telegraph</i>	Teleks <i>Telex</i>
Driftsinntekter i alt <i>Operating receipts, total</i>	3 709 304	3 487 414	67 350	154 540
Innmeldingsavgifter og andre engangsgifter <i>Connection charges and initial fees</i> .....	192 316	185 623	-	6 693
Abonnementsavgifter <i>Subscription fees</i> .....	772 065	726 270	-	45 795
Trafikkavgifter <i>Traffic receipts</i> .....	2 504 919	2 358 409	45 707	100 803
Andre inntekter <i>Other income</i> .....	240 004	217 112	21 643	1 249
Driftsutgifter i alt <i>Operating expenditure, total</i> .....	3 623 899	3 382 955	115 954	124 990
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i> .....	1 637 419	1 509 396	73 026	54 997
Materiell m.m. <i>Equipment, etc.</i> .....	899 448	828 781	29 720	40 947
Avskrivninger <i>Depreciations</i> .....	583 595	558 867	7 745	16 983
Renter <i>Interest</i> .....	503 437	485 911	5 463	12 063
Driftsoverskott 1979 <i>Operating surplus</i> .....	85 405	104 459	-48 604	29 550
Driftsoverskott 1978 .....	86 239	114 807	-52 812	24 244
Driftsoverskott 1977 .....	108 034	125 557	-55 811	38 288

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*

Tabell 221. Televerkets investeringsutgifter. 1980. 1 000 kr *Expenditure on fixed assets of the Telegraph Service. 1980. 1 000 kroner*

	I alt <i>Total</i>	Abonment- utstyr <i>Subscriber equipment</i>	Samband Circuits	Sentral- utstyr <i>Station equipment</i>	Bygninger og annet felles- utstyr <i>Buildings and other co-equip- ment</i>
I alt 1979 <i>Total</i> .....	2 386 574	300 377	913 910	838 000	334 287
I alt 1980 .....	2 472 634	324 363	843 742	942 969	361 560
Lønnsutgifter <i>Wages and salaries</i> .....	241 831	652	201 892	32 351	6 936
Leiearbeid <i>Contract work</i> .....	418 752	165	173 263	212 789	32 535
Reise og transport <i>Travelling and trans- port</i> .....	54 576	439	38 920	7 472	7 745
Husutgifter <i>Building/house expenditure</i> ..	299 649	330	5 377	239	293 703
Materiell <i>Equipment</i> .....	1 446 162	322 743	413 099	690 137	20 183
Andre utgifter <i>Other expenditure</i> .....	11 664	34	11 191	-19	458

K i l d e: Teledirektoratet. *Source: The Norwegian Telecommunications Administration.*



Tabell 222. Norsk rikskringkasting. Registrerte lisenser og sysselsetting. 31. desember *Norwegian Broadcasting Corporation. Registered licences and persons employed. 31 December*

År Year	Registrerte lisenser <sup>1)</sup> Registered licences <sup>1)</sup>			Sysselsatte <sup>2)</sup> Persons employed <sup>2)</sup>			
	Radio <sup>3)</sup> Radio <sup>3)</sup>	Fjernsyn Tele- vision	Av dette farge- fjernsyn Of which colour television	I alt Total	Radio	Fjernsyn	Felles- perso- nale <sup>4)</sup> Joint staff <sup>4)</sup>
1976 .....	1 318 022	1 086 671	311 941	2 109	613	867	629
1977 .....	.	1 120 233	449 796	2 155	643	821	691
1978 .....	.	1 147 198	578 253	2 207	618	865	724
1979 .....	.	1 173 060	704 063	2 271	653	884	734
1980 .....	.	1 204 770	824 862	2 312	676	899	737

1) Medregnet frilisenser. 2) Tilsatte i faste regulativmessige stillinger og i varige heltids kontraktsforhold. 3) Fra 1. mars 1977 ingen registrerte radiolisenser. 4) Medregnet distriktskontorene.  
1) Including free licenses. 2) Persons permanently employed. 3) As from 1 March 1977 no registered radio licenses. 4) Including district offices.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 223. Norsk rikskringkasting. Registrerte fjernsynslisenser. Fylke. 31. desember *Norwegian Broadcasting Corporation. Registered television licenses. County. 31 December*

Fylke County	1965		1970		1975		1980	
	Lisen- ser i alt Licen- ses, total	Pr. 100 innb. Per 100 inhabi- tants	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.	Lisen- ser i alt	Pr. 100 innb.
Hele landet <i>The country, total</i> .....	488 448	13,2	849 375	21,9	1 043 644	26,1	1 194 760	29,3
Østfold .....	33 890	16,2	51 048	23,3	63 043	27,6	71 768	30,9
Akershus .....	44 780	16,8	70 662	22,6	89 981	25,7	105 478	28,7
Oslo .....	109 204	22,6	141 279	29,0	153 408	33,0	164 030	36,1
Hedmark .....	23 629	13,2	39 568	22,2	49 759	27,3	56 711	30,4
Oppland .....	17 079	10,2	34 673	20,2	44 920	25,3	52 060	28,9
Buskerud .....	28 408	15,0	46 395	23,6	57 133	27,5	65 180	30,5
Vestfold .....	28 600	17,4	41 200	23,8	49 951	27,5	56 219	30,2
Telemark .....	22 023	14,3	34 280	21,9	41 633	26,3	48 877	30,2
Aust-Agder .....	7 745	10,0	15 281	19,1	20 434	24,0	24 568	27,4
Vest-Agder .....	12 765	11,2	24 763	20,1	31 764	24,3	37 415	27,6
Rogaland .....	35 123	14,1	56 329	21,2	69 366	24,4	82 834	27,4
Hordaland .....	46 766	13,2	76 111	20,5	93 730	24,3	107 909	27,6
Sogn og Fjordane ....	4 695	4,6	15 929	15,8	21 510	21,0	26 043	24,7
Møre og Romsdal ....	20 841	9,6	43 737	19,6	55 123	23,8	63 370	26,9
Sør-Trøndelag .....	29 543	13,5	49 324	21,2	61 920	25,8	71 492	29,3
Nord-Trøndelag .....	11 255	9,6	23 341	19,7	30 187	24,7	35 013	28,0
Nordland .....	12 031	5,0	48 063	19,8	59 551	24,5	67 266	27,6
Troms .....	60	0,0	24 335	17,8	33 250	23,2	39 198	26,8
Finnmark .....	11	0,0	13 057	17,1	16 981	21,4	19 329	24,6
Frilisenser <i>Free licenses</i> .....	1 131	.	4 188	.	7 481	.	10 010	.

K i l d e: Norsk rikskringkasting. Source: Norwegian Broadcasting Corporation.

Tabell 224. Norsk rikskringkasting. Sendetid i radio etter programtype *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of radio broadcasting by type of programme*

Programtype	Type of programme	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
		1978		1979		1980	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
Riksprogram i alt	<i>National programmes,</i> <i>total</i> .....	6 253	100,0	6 230	100,0	6 245	100,0
Undervisning	<i>Instructions</i> .....	150	2,3	150	2,4	153	2,4
Religiøse program	<i>Religious programmes .</i> Andakter, gudstjenester <i>Divine services</i> .....	256	4,1	248	4,0	254	4,1
	Annet <i>Others</i> .....	191	3,1	192	3,1	194	3,1
		65	1,0	56	0,9	60	1,0
Informasjon	<i>Information</i> .....	1 655	26,5	1 738	27,9	1 778	28,5
	Nyheter <i>News</i> .....	636	10,2	633	10,2	644	10,3
	Værmeldinger <i>Weather forecasts</i> .....	269	4,3	283	4,6	288	4,6
	Annen informasjon <i>Other information</i> ..	750	12,0	822	13,2	846	13,5
Barne- og ungdomsprogram	<i>Programmes</i> <i>for children and youth</i> .....	619	9,9	619	9,9	626	10,0
Blandede program	<i>Mixed programmes</i> .....	250	4,0	242	3,9	186	3,0
Sport	<i>Sports</i> .....	130	2,1	133	2,1	141	2,3
Musikk	<i>Music</i> .....	1 506	24,1	1 441	23,1	1 800	28,8
Drama	<i>Drama</i> .....	147	2,4	127	2,0	129	2,1
Oppløsning	<i>Readings</i> .....	116	1,9	101	1,6	112	1,8
Underholdning	<i>Entertainment</i> .....	1 134	18,1	1 185	19,0	757	12,1
Andre program	<i>Other programmes</i> .....	291	4,7	247	4,0	309	4,9
Distriktssendinger	<i>Local stations broad-</i> <i>casting</i> .....	3 837		4 572		4 893	

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

 Tabell 225. Norsk rikskringkasting. Sendetid i fjernsynet etter programtype *Norwegian Broadcasting Corporation. Hours of television broadcasting by type of programme*

Programtype	Type of programme	Sendetimer <i>Hours of broadcasting</i>					
		1978		1979		1980	
		Timer Hours	Pst. P.c.	Timer	Pst.	Timer	Pst.
I alt	<i>Total</i> .....	2 405	100,0	2 462	100,0	2 399	100,0
Undervisning	<i>Instructions</i> .....	250	10,4	230	9,3	197	8,2
Religiøse program	<i>Religious programmes .</i> Andakter, gudstjenester <i>Divine services</i> .....	55	2,3	45	1,8	48	2,0
	Annet <i>Others</i> .....	27	1,1	27	1,1	26	1,1
		28	1,2	18	0,7	22	0,9
Information	<i>Information</i> .....	661	27,5	759	30,8	722	30,1
	Nyheter og værmelding <i>News and weather forecasts</i> .....	290	12,1	287	11,7	300	12,5
	Annen informasjon <i>Other information</i> ...	371	15,4	472	19,2	422	17,6
Barne- og ungdomsprogram	<i>Programmes for</i> <i>children and youth</i> .....	327	13,6	354	14,4	350	14,6
Blandede program	<i>Mixed programmes</i> .....	22	1,0	25	1,0	49	2,0
Sport	<i>Sports</i> .....	289	12,0	265	10,8	307	12,8
Musikk	<i>Music</i> .....	162	6,7	144	5,8	133	5,5
Drama	<i>Drama</i> .....	419	17,4	404	16,4	385	16,1
Underholdning	<i>Entertainment</i> .....	133	5,5	119	4,8	130	5,4
Andre program	<i>Other programmes</i> .....	87	3,6	117	4,8	78	3,3

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tabell 226. Norsk rikskringkasting. Driftsregnskap. 1 000 kr *Norwegian Broadcasting Corporation.*  
*Working account. 1 000 kroner*

	Radio og fjernsyn		Radio and television	
	1977	1978	1979	1980
Inntekter i alt <i>Receipts, total</i> .....	650 925	684 642	697 752	788 176
Lisensinntekter <i>License fees</i> .....	440 554	500 416	535 915	613 757
Sørgavgift <i>Special duty on radio and television sets</i> .....	203 808	176 795	153 817	163 356
Autorisasjonsavgift <i>Fee paid by radio dealers</i> .....	742	787	749	533
Andre inntekter <i>Other income</i> .....	838	581	1 605	3 766
Renter <i>Interest</i> .....	4 983	6 063	5 666	6 764
Utgifter i alt <i>Expenditure, total</i> .....	575 251	634 750	677 927	753 788
Programutgifter <i>Programme expenditure</i> .....	128 479	144 672	155 327	172 231
Alm. driftsutgifter <i>Ordinary operating expenditure</i> .....	283 621	314 776	332 608	367 865
Sendertekniske utgifter <i>Technical transmission expenditure</i> .....	82 106	88 462	91 041	101 364
Programtekniske utgifter <i>Technical programme expenditure</i> .....	26 445	28 040	32 111	36 128
Avsetning til fornyelsesfond <i>Appropriation to renewal fund</i> .....	54 600	58 800	66 840	76 200
Overskott <i>Surplus</i> .....	75 674	49 892	19 825	34 388

K i l d e: Norsk rikskringkasting. *Source: Norwegian Broadcasting Corporation.*

Tidligere utkommet innen emneområdet  
*Previously issued on the subject*

- Norges skipsfart 1871-1930. (For årene 1931-1936 se Statistiske Meddelelser)
- Norske skip i utenriksfart 1937 NOS IX 177, 1938 og 1939 X 101, 1946-1948 XI 73, 1949 og 1950 XI 133
- Statistisk oversikt over 750 fraktesfartøyer i løsfart på kysten 1946. Stensil
- Godstransport på kysten *Coastwise Transport of Goods* 1964-1965 NOS A 181
- Godstransport på kysten. Rutebart *Coastwise Transport of Goods. Scheduled Service* 1969 NOS A 519
- Godstransport på kysten. Leie- og egentransport *Coastwise Transport of Goods. Transport for Hire or Reward* 1970 NOS A 516, 1975 A 939
- Sjøulykkesstatistikk *Marine Casualties* 1970 NOS A 472, 1971 A 491, 1972 A 536, 1973 A 622, 1974 A 704, 1975 A 795, 1976 A 873, 1977 A 950, 1978 B 20, 1979 B 112, 1980 B 188
- Trafikkulykker *Accidents de circulation* 1939 og 1940 NOS X 69, 1941-1947 X 198, 1948 XI 43, 1949 XI 85, 1950 XI 110
- Veitrafikkulykker *Road Traffic Accidents* 1951-1953 NOS XI 219, 1961 A 61, 1962 A 79, 1963 A 107, 1964 A 131, 1965 A 172, 1966 A 201, 1967 A 240, 1968 A 286, 1969 A 353, 1970 A 435, 1971 A 502, 1972 A 561, 1973 A 658, 1974 A 712, 1975 A 808, 1976 A 879, 1977 B 46, 1978 B 101, 1979 B 179
- Rutebilstatistikk *Scheduled Road Transport* 1962 NOS A 81, 1963 A 110, 1964 A 135, 1965 A 168, 1966 A 208, 1967 A 253, 1968 A 320, 1969 A 365, 1970 A 445, 1971 A 521, 1972 A 608, 1973 A 617, 1974 A 735, 1975 A 923, 1976 B 7, 1977 B 45, 1978 B 127, 1979 B 196
- Lastebiltransport. Utvalgsundersøkelse *Road Goods Transport* 1963 NOS A 84, 1968 A 380, 1973 A 796, 1978 B 136
- Eie og bruk av personbil *Private Motoring* 1973 NOS A 836, 1980 RAPP 81/17
- Hotellstatistikk *Hotel Statistics* 1963 NOS A 104, 1964 A 122, 1965 A 154, 1966 A 186, 1967 A 224, 1968 A 267, 1969 A 331, 1970 A 398, 1971 A 475, 1972 A 553, 1973 A 627, 1974 A 718
- Hotell- og pensjonatstatistikk *Statistics on Hotels and Boarding Houses* 1974-1975 NOS A 812, 1975-1976 A 891
- Reiselivsstatistikk *Statistics on travel* 1977 NOS A 993, 1978 B 76, 1979 B 171
- Samferdselsstatistikk *Transport and Communication Statistics* 1958 NOS XI 310, 1959 hefte I *volume I*, XI 329, 1959 hefte II *volume II*, XI 351, 1960 XII 34, 1961 hefte I *volume I*, XII 77, 1961 hefte II *volume II*, XII 100, 1962 XII 134, 1963 XII 164, 1964 XII 192, 1965 XII 214, 1966 XII 232, 1967 XII 249, 1968 A 339, 1969 A 395, 1970 A 464, 1971 A 526, 1972 A 625, 1973-74 A 713, 1975 A 801, 1976 A 896, 1977 A 962, 1978 B 36, 1979 B 145
- Det vises ellers til de forskjellige årganger av Statistiske Meldinger, Statistisk årbok og til Statistiske oversikter 1948 og 1958 og Historisk statistikk 1968 og 1978 *Reference is further made to the various issues of Monthly Bulletin of the Central Bureau of Statistics, Statistical Yearbook and to Statistical Surveys 1948 and 1958 and Historical Statistics 1968 and 1978*

Publikasjoner sendt ut fra Statistisk Sentralbyrå siden 1. juli 1980  
Publications issued by the Central Bureau of Statistics since 1 July 1980

## I serien Norges offisielle statistikk (NOS):

## Rekke B

Trykt 1980

- Nr. 130 Sosialstatistikk 1978 Social Statistics Sidetall 91 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1141-7
- 131 Flyttestatistikk 1979 Migration Statistics Sidetall 92 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1144-1 ISSN 0550-8592
- 132 Utdanningsstatistikk Vaksenopplæring 1978-79 Educational Statistics Adult Education Sidetall 83 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1147-6 ISSN 0332-8058
- 133 Oljevirksomheten 1979 The Oil Activities Sidetall 67 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1148-4
- 134 Folketeljinga 1801 Ny bearbeiding Population Census 1801 Reprocessed Sidetall 165 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1149-2
- 135 Skogavvirkning til salg og industriell produksjon 1978-79 Roundwood Cut for Sale and Industrial Production Sidetall 54 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1153-0
- 136 Lastebiltransport Utvalgsundersøkelse 1978 Road Goods Transport Sample Survey Sidetall 199 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1156-5
- 137 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1979 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1157-3
- 138 Ferieundersøkelsen 1978/79 Hefte I Holiday Survey Volume I Sidetall 118  
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1160-3
- 139 Lønnsstatistikk 1979 Wage Statistics Sidetall 88 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1164-6 ISSN 0078-1916
- 140 Sivilrettsstatistikk 1979 Civil Judicial Statistics Sidetall 41 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-1165-4
- 141 Nasjonalregnskap 1968 - 1979 National Accounts Sidetall 237 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-1166-2
- 142 Statistisk årbok 1980 Statistical Yearbook of Norway Sidetall 496 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-1168-9 ISSN 0377-8908
- 143 Folkemengdens bevegelse 1979 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 74  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1169-7 ISSN 0377-8797
- 144 Jaktstatistikk 1979 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1171-9 ISSN 0550-0400
- 145 Samferdselsstatistikk 1979 Transport and Communication Statistics Sidetall 261  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1172-7
- 146 Jordbruksstatistikk 1979 Agricultural Statistics Sidetall 91 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-1173-5 ISSN 0078-1894
- 147 Statistikk over arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1978 Statistics on Architectural and other Technical Services Connected with Construction Sidetall 34 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1174-3
- 148 Utenrikshandel 1979 II External Trade II Sidetall 316 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1175-1 ISSN 0078-1940
- 149 Statistikk over bilverksteder mv. 1978 Statistics on Car Repair Shops etc. Sidetall 32 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1177-8
- 150 Kredittmarkedstatistikk Finansielle sektorbalanser 1974 - 1979 Credit Market Statistics Financial Sector Balance Sheets Sidetall 145 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-1178-6
- 151 Regnskapsstatistikk 1979 Private og offentlige banker Statistics of Accounts Private and Public Banks Sidetall 113 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1179-4
- 152 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1979 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 71 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1180-9
- 153 Kriminalstatistikk Forhrytelser etterforsket av politiet 1979 Criminal Statistics Crimes Investigated by the Police Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1181-6
- 154 Kredittmarkedstatistikk Private og offentlige banker 1979 Credit Market Statistics Private and Public Banks Sidetall 280 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1182-4
- 155 Statistikk over lavinntektsgrupper 1976 Statistics on Low Income Groups Sidetall 92 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1183-2
- 156 Lakse- og sjøaurefiske 1979 Salmon and Sea Trout Fisheries Sidetall 90  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1187-5 ISSN 0550-0419
- 157 Alkohol og andre rusmidler 1979 Alcohol and Drugs Sidetall 47 Pris kr 9,00  
ISBN 82-537-1188-3 ISSN 0332-7965
- 158 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1980 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 29 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1189-1
- 159 Utdanningsstatistikk Universiteter og høyskoler 1. oktober 1979 Educational Statistics Universities and Colleges Sidetall 128 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-1190-5 ISSN 0300-5631
- 160 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1978 og 1979 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 91 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1192-1
- 161 Utdanningsstatistikk Videregående skoler 1. oktober 1979 Educational Statistics Upper Secondary Schools Sidetall 124 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1196-4
- 162 Fiskeristatistikk 1978 Fishery Statistics Sidetall 133 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-1197-2
- 163 Veterinærstatistikk 1979 Veterinary Statistics Sidetall 87 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1198-0 ISSN 0303-6561

## Rekke B

Trykt 1980 (forts.)

- Nr. 164 Sykehusstatistikk 1979 Hospital Statistics Sidetall 54 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1202-2 ISSN 0550-0575
- 165 Ferieundersøkelsen 1978/79 Hefte II Holiday Survey Volume II Sidetall 102  
Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1204-9
- 166 Psykiatriske sykehus 1979 Mental Hospitals Sidetall 93 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1206-5
- 167 Familiestatistikk 1980 Family Statistics Sidetall 95 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-1207-3 ISSN 0332-7957
- 168 Dødsårsaker 1979 Hovedtabeller Causes of Death Main Tables Sidetall 98  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1208-1 ISSN 0550-032X
- 169 Skogstatistikk 1979 Forestry Statistics Sidetall 110 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-1210-3
- 170 Byggearealstatistikk 1979 Building Statistics Sidetall 91 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1211-1 ISSN 0550-7162
- 171 Reiselivsstatistikk 1979 Statistics on Travel Sidetall 139 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-1213-8
- 172 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1978 Educational Statistics Survey  
Sidetall 106 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1215-4
- 173 Statistisk varefortegnelse over utenrikshandelen 1981 Sidetall 136  
ISBN 82-537-1217-0

Trykt 1981

- 174 Økonomisk utsyn over året 1980 Economic Survey Sidetall 165 Pris kr 25,00  
ISBN 82-537-1218-9 ISSN 0078-1924
- 175 Lønnsstatistikk for ansatte i forsikringsvirksomhet 1. september 1980 Wage  
Statistics for Employees in Insurance Activity Sidetall 31 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1219-7
- 176 Regnskapsstatistikk 1979 Engroshandel Statistics of Accounts Wholesale Trade  
Sidetall 104 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1220-0
- 177 Regnskapsstatistikk 1979 Bergverksdrift og industri Statistics of Accounts Mining  
and Manufacturing Sidetall 162 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1221-9
- 178 Lønnsstatistikk for ansatte i bankvirksomhet 1. september 1980 Wage Statistics for  
Bank Employees Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1222-7
- 179 Veitrafikkulykker 1979 Road Traffic Accidents Sidetall 156 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1223-5
- 180 Nasjonalregnskap 1949 - 1962 National Accounts Sidetall 132 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1224-3
- 181 Bygge- og anleggsstatistikk 1979 Construction Statistics Sidetall 75  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1225-1 ISSN 0550-029X
- 182 Folketallet i kommunene 1980 - 1981 Population in Municipalities Sidetall 38  
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1227-8
- 183 Varenenomenklatur Tillegg til Industristatistikk 1980 Commodity Nomenclature  
Supplement to Industrial Statistics Sidetall 155 ISBN 82-537-1228-6
- 184 Lønnsstatistikk for arbeidere i bergverksdrift og industri 3. kvartal 1980 Wage  
Statistics for Workers in Mining and Manufacturing Sidetall 31 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1229-4 ISSN 0550-0435
- 185 Lønnsstatistikk for ansatte i jordbruk, gartnerier og hagebruk September 1980 Wage  
Statistics for Workers and Salaried Employees in Agriculture and Horticulture  
Sidetall 39 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1230-8
- 186 Statistikk over bilverksteder mv. 1979 Statistics on Car Repair Shops etc.  
Sidetall 33 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1231-6
- 187 Statistikk over arkitektvirksomhet og byggeteknisk konsulentvirksomhet 1979  
Statistics on Architectural and other Technical Services Connected with  
Construction Sidetall 37 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1237-5
- 188 Sjøulykkesstatistikk 1980 Marine Casualties Sidetall 59 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1238-3 ISSN 0332-8007
- 189 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i innenriks rutefart November 1980 Wage  
Statistics for Seamen on Ships in Scheduled Coasting Trade Sidetall 26  
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1240-5
- 190 Kredittmarkedstatistikk Private kredittforetak og finansieringsselskaper 1979  
Credit Market Statistics Private Credit Enterprises and Private Financial  
Companies Sidetall 87 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1241-3
- 191 Lønnsstatistikk for ansatte i forretningsmessig tjenesteyting og i interesseorganisa-  
sjoner 1. september 1980 Wage Statistics for Employees in Business Services and  
in Business, Professional and Labour Associations Sidetall 58 Pris kr 10,00
- 192 Sosialstatistikk 1979 Social Statistics Sidetall 89 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1244-8
- 193 Helsestatistikk 1979 Health Statistics Sidetall 127 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1245-6 ISSN 0332-7906
- 194 Industristatistikk 1979 Industrial Statistics Sidetall 220 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1246-4 ISSN 0078-1886
- 196 Rutebilstatistikk 1979 Scheduled Road Transport Sidetall 67 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1249-9
- 197 Frukthbarhetsundersøkelse 1977 Fertility Survey Sidetall 225 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1500-5
- 198 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for statens embets- og tjenestemenn 1. oktober 1980  
Wage and Employment Statistics for Central Government Employees Sidetall 97  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1501-3 ISSN 0550-8622

- Nr. 199 Lønnsstatistikk for ansatte i varehandel 1. september 1980 Wage Statistics for Employees in Wholesale and Retail Trade Sidetall 28 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1502-1
- 200 Elektrisitettsstatistikk 1979 Electricity Statistics Sidetall 98 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1504-8
- 201 Kriminalstatistikk Reaksjoner, Fengslinger 1978 Criminal Statistics Sanctions, Imprisonments Sidetall 108 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1505-6 ISSN 0332-7981
- 202 Utdanningsstatistikk Grunnskoler 1. oktober 1980 Educational Statistics Basic Schools Sidetall 78 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1508-0 ISSN 0332-804X
- 203 Lønns- og sysselsettingsstatistikk for ansatte i skoleverket 1. oktober 1980 Wage and Employment Statistics for Employees in Publicly Maintained Schools Sidetall 57 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1510-2
- 204 Statistikk over tjenesteyting 1979 Forretningsmessig tjenesteyting, utleie av maskiner og utstyr, renovasjon og reingjøring, vaskeri- og renserivirkosomhet Statistics on Services 1979 Business Services, Machinery and Equipment Rental and Leasing, Sanitary and Similar Services, Laundries, Laundry Services and Cleaning and Dyeing Plants Sidetall 54 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1511-0
- 205 Lønnsstatistikk for ansatte i hotell- og restaurantdrift April og oktober 1980 Wage Statistics for Employees in Hotels and Restaurants Sidetall 40 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1512-9
- 206 Utdanningsstatistikk Vaksenoppløring 1979/80 Educational Statistics Adult Education Sidetall 94 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1516-1 ISSN 0332-8058
- 207 Oljevirkosomheten 1980 The Oil Activities Sidetall 81 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1542-0
- 208 Utenrikshandel 1980 I External Trade I Sidetall 344 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1543-9 ISSN 0078-1940
- 209 Folkemengden etter alder og ekteskkelig status 31. desember 1980 Population by Age and Marital Status Sidetall 159 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1544-7  
ISSN 0554-7170
- 210 Arbeidsmarkedstatistikk 1980 Labour Market Statistics Sidetall 183 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1546-3 ISSN 0078-1878
- 211 Utdanningsstatistikk Oversikt 1. oktober 1979 Educational Statistics Survey Sidetall 111 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1547-1
- 212 Kredittmarkedstatistikk Lån, obligasjoner, aksjer mv. 1980 Credit Market Statistics Loans, Bonds, Shares etc. Sidetall 80 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1550-1
- 213 Lønnsstatistikk 1980 Wage Statistics Sidetall 101 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1552-8 ISSN 0078-1916
- 214 Helsepersonellstatistikk 1979 Statistics on Health Personnel Sidetall 150  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1553-6
- 215 Sivilrettsstatistikk 1980 Civil Judicial Statistics Sidetall 42 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1557-9
- 216 Fiskeristatistikk 1979 Fishery Statistics Sidetall 157 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1558-7
- 218 Kredittmarkedstatistikk Livs- og skadeforsikringsselskaper mv. 1979 - 1980 Credit Market Statistics Life and Non-Life Insurance Companies etc. Sidetall 5  
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1561-7
- 219 Jaktstatistikk 1980 Hunting Statistics Sidetall 60 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1563-3 ISSN 0550-0400
- 220 Lønnsstatistikk for kommunale arbeidstakere pr. 1. oktober 1980 Wage Statistics for Local Government Employees Sidetall 80 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1564-1
- 221 Samferdselsstatistikk 1980 Transport and Communication Statistics Sidetall 250  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1567-6 ISSN 0468-8147
- 222 Nasjonalregnskap 1969 - 1980 National Accounts Sidetall 237 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1568-4
- 223 Flyttestatistikk 1980 Migration Statistics Sidetall 94 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1594-3 ISSN 0550-8592
- 224 Folkemengdens bevegelse 1980 Vital Statistics and Migration Statistics Sidetall 79  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1595-1 ISSN 0377-8797
- 225 Utenrikshandel 1980 II External Trade II Sidetall 325 Pris kr 20,00  
ISBN 82-537-1597-8 ISSN 0078-1940
- 226 Energistatistikk 1980 Energy Statistics Sidetall 88 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1599-4
- 227 Skattestatistikk Inntektsåret 1979 Tax Statistics Income Year 1979 Sidetall 201  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1602-8
- 228 Kredittmarkedstatistikk Fordringer og gjeld overfor utlandet 1979 og 1980 Credit Market Statistics Foreign Assets and Liabilities Sidetall 90 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1604-4
- 229 Regnskapsstatistikk 1980 Private og offentlige banker Statistics of Accounts Private and Public Banks Sidetall 123 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1605-2  
ISSN 0333-2063
- 232 Lønnsstatistikk for sjøfolk på skip i utenriksfart Mars 1981 Wage Statistics for Seamen on Ships in Ocean Transport Sidetall 28 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1609-5

## I serien Statistiske analyser (SA):

- Nr. 41 Regnskapsanalyse Dagligvarehandel Accounting Analysis Grocery Trade Sidetall 49  
Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0981-1
- 42 Eldre i aldershjem 1977 People in Old Age Homes Sidetall 101 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0997-8
- 43 Klienter i institusjoner for alkoholistsorg 1977 Clients in Institutions for  
Alcoholics Sidetall 80 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1099-2
- 44 Lønnsstruktur og lønnsutvikling 1970 - 1977 Wage Structure and Wage Development  
Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1112-3
- 45 Sosialt utsyn 1980 Social Survey Sidetall 284 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1201  
ISSN 0333-0621
- 46 Ressursregnskap Resource Accounts Sidetall 198 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1513-7

## I serien Samfunnsøkonomiske studier (SØS):

- Nr. 41 Nordmenns feriereiser Holiday Trips by Norwegians Sidetall 222 Pris kr 13,00  
ISBN 82-537-0999-4
- 42 Analyse av sammenhengen mellom forbruk, inntekt og formue i norske husholdninger  
Analysing the Relationship between Consumption, Income and Wealth in Norwegian  
Households Sidetall 95 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1012-7
- 43 MODIS IV A Model for Economic and National Planning MODIS IV Modell for økonomisk  
analyse og nasjonal planlegging Sidetall 189 Pris kr 13,00 ISBN 82-537-1014-3
- 44 Holdninger og atferd på arbeidsmarkedet Attitudes and Behaviour in the Labour Market  
Sidetall 223 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1186-7 ISSN 0085-4344
- 45 Nasjonalregnskapet i Norge System og beregningsmetoder National Accounts of Norway  
System and Methods of Estimation Sidetall 313 Pris kr 18,00 ISBN 82-537-1191-3  
ISSN 0085-4344
- 46 Inntektsfordeling og levekår Income Distribution and Level of Living  
Sidetall 264 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1195-6 ISSN 0085-4344
- 47 Fruktbarhetsutvikling og fruktbarhetsteorier. Norge i et internasjonalt perspektiv  
Trends and Theories in Fertility. Norway in an International Context Sidetall  
120 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1236-7 ISSN 0085-4344

## I serien Artikler fra Statistisk Sentralbyrå (ART):

- Nr. 118 Virkningen på norsk økonomi av en pause i den videre kraftutbygging Impacts on the  
Norwegian Economy of a Temporary Halt in the Growth of Electricity Supply  
Sidetall 36 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-0984-6
- 119 Analytisk glatting av rater for første gangs giftermål Analytic Graduation of First  
Time Nuptiality Rates Sidetall 38 Pris kr 9,00 ISBN 82-537-1008-9
- 120 Fruktbarheten i og utenfor ekteskap i Norge 1946 - 1975 Marital and Extramarital  
Fertility in Norway Sidetall 97 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1077-1
- 121 On the Causes and Effects of Non-Response Norwegian Experiences Om årsakene til og  
virkningene av frafall Erfaringer fra Norge Sidetall 52 Pris kr 11,00  
ISBN 82-537-1107-7
- 122 REGION En modell for regional kryssløpsanalyse REGION A Model for Regional Input-  
Output Analysis Sidetall 61 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1125-5
- 123 Inntektsfordeling og konsum 1962 - 1978 Income Distribution and Consumption  
Sidetall 87 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1146-8
- 124 MODIS IV Virkningstabeller for 1978 MODIS IV Impact Tables for 1978 Sidetall 76  
Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1200-6 ISSN 0085-431X
- 126 The Consumption Function and the Life Cycle Hypothesis: An Analysis of Norwegian  
Household Data Konsumfunksjonen og livsinntektshypotesen: En analyse av norske  
husholdningsdata Sidetall 22 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1248-0 ISSN 0085-431X



Trykt 1981

- Nr. 81/2 Referansearkiv for naturressurs- og forurensningsdata 2. utgave Sidetall 424  
Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1233-2
- 81/3 Byggekostnadsindeks for boliger Sidetall 127 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1232-4
  - 81/4 Intervjuernes erfaringer fra arbeidskraftundersøkelsene Rapport fra 99 intervjuere  
Field Work Experiences with the Labour Force Sample Survey Reports from 99  
Interviewers Sidetall 40 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1234-0
  - 81/5 Strukturundersøkelse for bygg og anlegg Vann- og kloakkanlegg Sidetall 62  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1235-9
  - 81/6 Erling Siring og Ib Thomsen: Metoder for estimering av tall for fylker ved hjelp av  
utvalgundersøkelser Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1509-9
  - 81/7 Arne Ljones og Hans Viggo Sæbø: Temperaturkorrigering av energiforbruket  
Sidetall 43 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1507-2
  - 81/8 En analyse av faktorinnsatsen i Norges utenrikshandel med utviklingsland og  
industriland Sidetall 55 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1506-4
  - 81/10 Stein Erland Brun: Tilgangen på arbeidskraft i fylkene for årene 1971 - 1979  
Sidetall 72 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1514-5
  - 81/11 Eva Ivås og Kjell Roland: MODIS IV Detaljerte virkningstabeller for 1979  
Sidetall 264 Pris kr 20,00 ISBN 82-537-1515-3
  - 81/12 Helge Brunborg, Jan Mønnesland og Randi Selmer: Framskriving av folkemengden etter  
ekteskapelig status Sidetall 75 Pris kr 11,00 ISBN 82-537-1541-2
  - 81/13 Adne Cappelen: Importinnhold i sluttleveringer Sidetall 20 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1545-5
  - 81/14 MODIS IV Dokumentasjonsnotat nr. 16 Endringer i utgave 78-1 og 79-1 Sidetall 100  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1549-8
  - 81/16 Helgeturer 1978/79 Sidetall 23 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1560-9
  - 81/17 Roy Østensen: Eie og bruk av personbil Foreløpige tall for 1979 og 1. kvartal 1980  
Sidetall 42 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1566-8
  - 81/18 Svein Homstvedt, Øyvind Lone og Tore Nesheim: Jordbruksareal ifølge jordregister og  
utvalgstillinger. Metodiske forskjeller belyst med materiale fra Trøgstad kommune  
Sidetall 62 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1598-6
  - 81/19 Arne Faye: Holdninger til norsk utviklingshjelp 1980 Sidetall 62 Pris kr 15,00  
ISBN 82-537-1562-5
  - 81/20 Knut Fredrik Strøm: Konkurser i industri og varehandel Utvikling, hyppighet og  
omfang Sidetall 31 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1569-2
  - 81/21 Frank Foyen: Miljøverninvesteringer i industrien. Problemer ved kartlegging av  
data Sidetall 34 Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1591-9
  - 81/22 Petter R. Koren: Etterspørsel etter energi i norsk industri Sidetall 27  
Pris kr 10,00 ISBN 82-537-1592-7
  - 81/25 Tor Haldorsen: Norske ferieformer Sidetall 112 Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1611-7
  - 81/26 Aktuelle skattetall 1981 Current Tax Data Sidetall 46 Pris kr 10,00  
ISBN 82-537-1610-9
  - 81/27 Tiril Vogt: Planregnskap Ressursregnskap for fysisk planlegging Sidetall 70  
Pris kr 15,00 ISBN 82-537-1614-1

Utvalgte publikasjoner i serien Statistisk Sentralbyrås Håndbøker (SSH)  
Selected publications in the series Manuals from the Central Bureau of Statistics (MAN)

- Nr. 9 Standard for næringsgruppering ISBN 82-537-0906-4
- " 13 Standard for handelsområder ISBN 82-537-0715-0
- " 23 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk ISBN 82-537-0196-9
- " 24 Standard for gruppering av sykdommer - skader - dødsårsaker i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0217-5
- " 27 Utsnitt om prinsipper og definisjoner i offisiell statistikk. Fra Forbruksundersøkelsen 1958
- " 28 Standard for utdanningsgruppering i offentlig norsk statistikk ISBN 82-537-0272-8
- " 29 Norsk - Engelsk ordliste
- " 30 Lov, forskrifter og overenskomst om folkeregistrering ISBN 82-537-0099-7
- " 35 Standard for kommuneklassifisering ISBN 82-537-0465-8
- " 36 Produksjonsindeks for bergverksdrift, industri og kraftforsyning ISBN 82-537-0947-1
- " 37 13 konjunkturindikatorer - En kort oversikt ISBN 82-537-0659-6
- " 38 Internasjonal standard for varegruppering i statistikken over utenrikshandelen (SITC-Rev. 2) ISBN 82-537-0874-2
- " 39 Den statistiske behandlingen av oljevirkksomheten ISBN 82-537-0702-9
- " 42 Engrosprisstatistikk Engrosprisindeks Produsentprisindeks ISBN 82-537-0897-1



Pris kr 20,00

Publikasjonen utgis i kommisjon hos H. Aschehoug & Co. og Universitetsforlaget, Oslo, og er til salgs hos alle bokhandlere.

ISBN 82-537-1567-6  
ISSN 0468-8147